

**9RX traktori (sērijas nr. 828001–...)
Eiropas variants H4**



JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

**9RX traktori (sērijas Nr. 828001-)
Eiropas variants**

OMTR138048 IZLAIDUMS H4 (LATVIAN)

John Deere Waterloo Works

**Eiropas variants
PRINTED IN U.S.A.**

Ievads

Priekšvārds

Lai uzzinātu, kā pareizi apieties ar jūsu mašīnu un kā nodrošināt pareizu tās apkopi, rūpīgi IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU. Neievērojot šo prasību, var tikt gūtas traumas vai sabojāts aprīkojums. Šo lietošanas instrukciju un drošības uzlīmes uz mašīnas ir iespējams saņemt arī citās valodās (lai tās pasūtītu, sazinieties ar Jūsu John Deere izplatītāju).

ŠĪ ROKASGRĀMATA IR UZSKATĀMA par mašīnas pastāvīgu sastāvdaļu, un mašīnas pārdošanas gadījumā tai ir jāpaliek kopā ar mašīnu.

MĒRVIENTĪBAS šajā rokasgrāmatā dotas gan metriskajās, gan ASV lietojamās mērvienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskajiem un collu stiprinājumiem var būt nepieciešama īpaša metriskā vai collu atslēga.

Apzīmējumi LABĀ PUSE UN KREISĀ PUSE ir noteikti, raugoties braukšanas virzienā uz priekšu.

IERAKSTIET PRODUKTA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURU (PIN) sadaļā Tehniskie dati vai Identifikācijas numuri. Rūpīgi pierakstiet visus numurus, lai palīdzētu atrast mašīnu gadījumā, ja tā tiek nozagta. Turklāt jūsu John Deere izplatītājam šie numuri ir vajadzīgi, kad jūs pasūtīnāt rezerves daļas. Šos identifikācijas numurus ieteicams glabāt drošā vietā, atsevišķi no mašīnas.

DEGVIELAS IESMIDZINĀŠANAS DAUDZUMA IZMAINA, kas pārsniedz paredzēto augšējo robežu, vai kāda cita neparedzēta mašīnas jaudas palielināšana izsauc garantijas saistību noņemšanu.

PIRMS ŠIS MAŠĪNAS PIEGĀDES izplatītājs ir veicis tās pirmspiegādes apskati. Pēc norādītā ekspluatācijas laika iepļānoiet pēcpārdošanas pārbaudi pie John Deere izplatītāja, lai nodrošinātu vislabāko mašīnas veikspēju.

ŠIS TRAKTORS IR PAREDZĒTS TIKAI UN VIENĪGI parastai lietošanai lauksaimniecības vai līdzīgos darbos ("PAREDZĒTĀ LIETOŠANA"). Lietošana citām vajadzībām tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam izmantošanas veidam. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām šādas neatbilstošas izmantošanas gadījumā, un šie riski ir jāuzņemas tikai lietotājam. Izgatavotāja norādīto ekspluatācijas apstākļu, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un rīcība atbilstoši tiem arī ir būtisks paredzētās lietošanas elements.

ŠO TRAKTORU DRĪKST LIETOT, apkopt un uzturēt

kārtībā tikai tās personas, kuras to labi pārzin un ir informētas par būtiskiem drošības noteikumiem (nelaimes gadījumu novēršanai). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī visas citas vispāratzītās drošības tehnikas, arodmedicīnas un ceļu satiksmes noteikumu prasības. Patvarīgas izmaiņas, kas izdarītas šajā traktorā, anulē jebkādu izgatavotāja atbildību par to rezultātā iespējamiem zaudējumiem.

JŪSU IZSTRĀDĀJUMA REĢISTRĀCIJA. Ja jūs iegādājat lietotu John Deere produktu no autorizēta John Deere izplatītāja, izplatītājs maina garantijas reģistrācijas informāciju un turpmāk no jūsu puses nav vajadzīga nekāda papildus informācija.

Ja jūs iegādājat lietotu John Deere produktu izsolē, no brokera vai zemnieka, lūdzu, reģistrējiet to no jauna. John Deere un John Deere izplatītāji novērtē savu klientu drošību un apmierinātību. Jūsu vietējais John Deere dīleris ir teicami aprīkots un veic visus pasākumus, lai nodrošinātu jūsu mašīnas paredzētās darba spējas. Lūdzu, ievadiet sava produkta sīkāku informāciju un savu adresi tiešsaistē, lietojot John Deere mājas lapu jūsu valstī. Pēc tam atlasiet izplatītāju.

RW29387,00000CC-25-22JUL19

Emisiju veikspēja un pārveidojumi

Darbība un apkope

Dzinēju, tostarp emisijas kontroles sistēmu, var darbināt, izmantot, un uzturēt saskaņā ar norādījumiem šajā rokasgrāmatā, lai saglabātu dzinēja emisiju veikspēju prasību, kas attiecas uz dzinēja kategoriju/ sertifikāciju, robežās.

Pārveidojumi

Nedrīkst veikt dzinēja emisijas vadības sistēmas apzinātu pārveidošanu vai nepareizu lietošanu, jo īpaši attiecībā pret deaktivizēšanu, vai neuzturēt izplūdes gāzu recirkulāciju (EGR) vai izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma dozēšanas sistēmu darba kārtībā. Dzinēja emisijas vadības sistēmas pārveidošana padarīs spēkā neesošu Eiropas Savienības (EU) tipa apstiprinājumu un ar emisijām saistītās piemērojamās garantijas.

DX,EMISSIONS,PERFORM-25-12JAN18

Preču zīmes

Preču zīmes	
ACS™ (ActiveCommand Steering)	Deere & Company preču zīme
ActiveSeat™	Deere & Company preču zīme
AirCushion™	Deere & Company preču zīme
Apple CarPlay®	iPhone un Siri ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.

ievads

Preču zīmes	
AutoLoad™	Deere & Company preču zīme
AutoPowr™	Deere & Company preču zīme
AutoTrac™	Deere & Company preču zīme
Bio Hy-Gard™	Deere & Company preču zīme
Bluetooth®	Bluetooth SIG preču zīme
Break-In Plus™	Deere & Company preču zīme
CommandARM™	Deere & Company preču zīme
CommandCenter™	Deere & Company preču zīme
CommandPRO™	Deere & Company preču zīme
"Cool-Gard"™	Deere & Company preču zīme
DURABUILT™	"Camoplast Inc." preču zīme
e18™	Deere & Company preču zīme
e23™	Deere & Company preču zīme
eAutoPowr™	Deere & Company preču zīme
Efficiency Manager™	Deere & Company preču zīme
ExactRate™	Deere & Company preču zīme
GreenStar™	Deere & Company preču zīme
Hy-Gard™	Deere & Company preču zīme
HydraCushion™	Deere & Company preču zīme
Neatkarīgā savienojuma piekare (Independent-Link Suspension, ILS™)	Deere & Company preču zīme
iTEC™	Deere & Company preču zīme
IVT™ (Infinitely Variable Transmission — bezpakāpju maināma transmisija)	Deere & Company preču zīme
JDLink™	Deere & Company preču zīme
PLUS-50™	Deere & Company preču zīme
Power Shift™	Deere & Company preču zīme
PowerTech™	Deere & Company preču zīme
PowerZero™	Deere & Company preču zīme
QUICK METAL™	Henkel Corporation preču zīme
Quik-Tatch™	Deere & Company preču zīme
Service ADVISOR™	Deere & Company preču zīme
SERVICEGARD™	Deere & Company preču zīme
Siri®	iPhone un Siri ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.
SprayMaster™	Deere & Company preču zīme
StarFire™	Deere & Company preču zīme
StellarSupport™	Deere & Company preču zīme
TEFLON™	DuPont Co. preču zīme
Trīs savienojumu piekare (Triple-Link Suspension, TLS™)	Deere & Company preču zīme
TouchSet™	Deere & Company preču zīme

Satura rādītājs

Lappuse

Lappuse

Vārdnīca

Terminu vārdnīca 00-1

Drošība

Drošības informācijas atpazīšana	05-1
Izprotiet signālvārdus	05-1
Drošības norādījumu ievērošana	05-1
Esiet gatavs nelaimes gadījumiem	05-2
Lietojiet aizsargapģērbu	05-2
Aizsargājieties pret troksni	05-2
Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus	05-2
Ugunsgrēka novēršana	05-3
Aizdegšanās gadījumā	05-3
Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu	05-4
Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas lietošana	05-4
Turieties drošā attālumā no rotējošām kardāna piedziņām	05-4
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-5
Izlasiet operatora rokasgrāmatā esošo informāciju par ISOBUS kontrolleriem	05-5
Pareiza drošības jostas lietošana	05-6
Vibrācija	05-6
Droša traktora ekspluatācija	05-6
Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem	05-7
Ierobežots lietojums mezsaimniecības darbos	05-7
Droša traktora iekrāvēja darbinašana	05-8
Nav pieļaujami līdzbraucēji	05-8
Pasažiera sēdekļi	05-8
Drošības gaismu un ierīču lietošana	05-9
Piekabju un agregātu droša vilkšana	05-9
Esiet uzmanīgi nogāzēs, vietās ar neviemērīg reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos	05-9
Iestrēgušo mašīnu izbraukšana	05-10
Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķīmikālijām	05-10
Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķīmikālijām	05-11
Droša apiešanās ar akumulatoru	05-11
Izvairieties no zem spiediena esošo vadu sakarsēšanas	05-12
Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas no detaļām ir jānoņem krāsa	05-13
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi	05-13
Apkopes droša veikšana	05-14

Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei	05-14
Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai	05-14
Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu	05-15
Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam	05-15
Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvaļīgi pārvietoties	05-16
Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai	05-16
Traktora droša transportēšana	05-16
Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe	05-17
Droša spiediena akumulatoru sistēmu apkope	05-17
Droša riepu apkope	05-17
Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes pareiza veikšana	05-18
Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana	05-18
Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena	05-18
Izvairieties atvērt augstspiediena degvielas sistēmu	05-19
Uzglabājiet pievienotās ierīces drošā veidā	05-19
Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un sastāvdaļu pareiza pārstrāde un apglabāšana	05-19

Drošības zīmes

Operatora rokasgrāmata	05A-1
Drošības josta	05A-1
Pasažiera sēdekļi	05A-2
Šarnīra zona	05A-2
Stāvbremze (uzkrātā enerģija)	05A-3
Kāpurķēdes akumulatori	05A-3
Aizmugurējās sakabes tālvadības slēdzis (ja ir uzstādīts) [Ag]	05A-4
Aizmugurējie selektīvās vadības vārsti (SCV)	05A-4

Transportlīdzekļa pārskats

9RX sērijas traktors	10-1

Dzinēja darbība

Dzinēja iestatījumi — piekļuve	20-1
Dzinēja iestatījumi	20-1
Dzinēja iestatījumi — Dzinēja jauda	20-3
Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja apgriezienu skaits	20-3
Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats	20-4
Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana	20-5
Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana	20-6

Turpinājums nākamajā lappusē

Originālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

Lappuse	Lappuse
Dzinēja iestatījumi — filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā 20-6	CommandCenter
Dzinēja iestatījumi — palēninātājs 20-8	Lietojiet elektronisko displeju pareizi 30C-1
Dzinēja iestatījumi — papildu iestatījumi 20-8	Aizmugurējās sakabes vai jūgvārpstas pieejamība 30C-1
Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums 20-8	Mašīnas iestatījumu pārskats 30C-1
Dzinēja degvielas sistēma un jaudas kategorija 20-9	G5 CommandCenter pārļūkošana 30C-3
Akumulatora atvienošanas slēdzis 20-9	Saderīgi universālie displeji 30C-4
Dzinēja iedarbināšana 20-10	Displeja ieslēgšana un izslēgšana 30C-4
Pretaizdzīšanas sistēmas 20-10	Lapu un vērtību maiņa 30C-5
Dzinēja darbināšana 20-11	Ražotāja un Service ADVISOR instalētā ekrāna palīdzība 30C-5
Izslēdziet dzinēju 20-12	Radara kalibrēšana 30C-5
Dzinēja iedarbināšana pēc tam, kad tajā ir beigusies degviela 20-12	Izslēdz kalibrēšana 30C-6
Degvielas patēriņa samazināšana 20-13	Stūrēšanas iestatījumi — piekļuve 30C-7
Papildu akumulators vai lādētājs 20-13	Stūrēšanas iestatījumi 30C-7
	Stūrēšanas iestatījumi — stūres pretestība 30C-7
	Vadības ierīču iestatīšana 30C-7
	Video displeja kameras uzstādīšana 30C-8
Darbs aukstā laikā	
Iedarbināšana aukstā laikā, izmantojot iedarbināšanas palīgīdzekli 20A-1	Viedā kopējā aprīkojuma vadība (iTEC)
Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa 20A-1	CommandARM vadības funkcijas 40-1
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sildītāja lietošana 20A-1	iTEC platformas apraksts (ES 1322/2014) 40-1
	CommandCenter lapu apraksti un funkcijas 40-1
	Statusa apgabals 40-2
	Visu secību lapa 40-2
Emisiju aprīkojums	Jaunas secības pievienošana 40-3
Pēcapstrādes indikatoru pārskats 20B-1	Secības darbības statuss 40-3
Selektīvās katalītiskās reducēšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas pārskats 20B-3	Secības rediģēšana vai noņemšana 40-4
Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (DPF) apkope 20B-4	Secību kopu lapa 40-4
Atjaunoto darbību opcijas 20B-5	Secības izpilde 40-5
	Ieteikumi (AutoLearn) 40-6
	iTEC funkcijas — Efficiency Manager 40-6
Priekšējā konsole	
Priekšējā konsole 30-1	Tractor Implement Automation (TIA)
Stūres un stūres statņa regulēšana 30-1	TIA — vispārīga informācija 40A-1
Skaņas signāla lietošana 30-1	TIA aprīkojuma aktivizēšana 40A-1
Logu tīrītāju un mazgātāju izmantošana 30-1	TIA lietošana 40A-1
Atslēgas slēdzis 30-2	Prasības jūgvārpstai [Ag] 40A-2
Pagrieziena rādītāju lietošana 30-2	Prasības SCV 40A-2
Pedāļi 30-2	Prasības PowerShift transmisijai 40A-2
Apgaismojuma izmantošana 30-3	AutoTrac vadības prasības 40A-3
Diferenciāla bloķēšanas slēdzis 30-4	Prasības aizmugurējai sakabei [Ag] 40A-3
Stūra statņa displejs	
Stūra statņa displejs 30A-1	Spēka pārvads
	Piedziņas sistēma - pārskats 50-1
	Diferenciāla bloķētājs 50-1
	Spēka pārvada aizsardzība 50-1
CommandARM vadības ierīces	
CommandARM 30B-1	Bremzes
CommandARM sakabes vadības ierīces [Ag] 30B-1	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekļuve 50A-1
CommandARM SCV vadības sviras 30B-2	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi 50A-1
CommandARM jūgvārpstas vadības sviras [Ag] 30B-2	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — bremžu pastiprinājums 50A-2
CommandARM klimata kontroles, radio un apgaismojuma vadības ierīces 30B-2	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — pirmsbremzēšanas nobīde 50A-2
CommandARM vadības ierīces — kreisā puse 30B-4	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekabes bremžu tests 50A-3
CommandARM palīgbremžu svira 30B-6	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — papildu 50A-3
CommandARM navigācijas josla 30B-6	Bremžu lietošana 50A-4
CommandARM stāvokļa regulēšana 30B-7	Piekabes hidrauliskās bremzes (ja ir uzstādītas) 50A-4

Lappuse	Lappuse
Transmisija — vispārīga informācija	
Transmisijas iestatījumi — piekļuve papildu	50B-1
Transmisijas iestatījumi — papildu	50B-1
Transmisijas un hidraulikas sistēmas iesildīšana	50B-3
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	50B-4
e18 PowerShift transmisija	
Transmisijas izmantošana — e18	50G-1
Transmisijas pārslēgšana — e18	50G-2
e18 iestatītie ātrumi un Efficiency Manager	50G-3
e18 transmisijas iestatījumi — piekļuve	50G-4
e18 transmisijas iestatījumi	50G-4
e18 transmisijas iestatījumi — režīms	50G-6
e18 transmisijas iestatījumi — pielāgotie iestatījumi	50G-6
e18 transmisijas iestatījumi — samazinājums ..	50G-7
e18 transmisijas iestatījumi — ECO	50G-8
e18 transmisijas iestatījumi — maks. ātrums	50G-8
Jūgvārpsta — vispārīga informācija [Ag]	
Jūgvārpstas iestatījumi — piekļuve	60A-1
Jūgvārpstas jeb spēka pārvada iestatījumi	60A-1
Spēka pārvada iestatījumi — papildu	60A-2
Jūgvārpstas iestatījumi — saslēgšanās ātrums	60A-3
Jūgvārpstas iestatījumi — aizmugurējās jūgvārpstas ātruma ierobežojums	60A-3
Jūgvārpstas iestatījumi — jūgvārpsta, kad operators nav sēdekļī	60A-4
Ekspluatācijas norādījumi (ES 1322/2014)	60A-4
Jūgvārpstu izmantošana	60A-5
Ārējie jūgvārpstas slēdži	60A-6
Pareiza dzinēja apgriezienu skaita atlase	60A-6
Aizmugurējā jūgvārpsta [Ag]	
Jūgvārpstas aizsarga izmantošana (ja uzstādīts)	60C-1
Ar jūgvārpstu darbināma agregāta pievienošana [Ag]	60C-1
Aizmugurējā uzkarē [Ag]	
Sakabes celtspeja	60E-1
Aizmugurējās sakabes iestatījumi — piekļuve	60E-1
Aizmugurējās uzkarē iestatījumi	60E-1
Aizmugurējās uzkarē iestatījumi — augšējais ierobežojums	60E-3
Aizmugurējās sakabes iestatījumi — nolaišanas ātrums	60E-3
Aizmugurējās uzkarē iestatījumi — pacelšanas ātrums	60E-4
Aizmugurējās sakabes iestatījumi — darba dziļums	60E-4
Aizmugurējās uzkarē iestatījumi — izslīdes jutība	60E-4
Aizmugurējās sakabes iestatījumi — stāvoklis	60E-5
Aizmugurējās sakabes iestatījumi — stāvokļa vadība	60E-6
Aizmugurējās sakabes iestatījumi — vilces vadība	60E-7
Uzkarē vadības sviras regulēšana	60E-7
Sakabes darba dziļuma iestatījuma punkts	60E-8
Planējoša darbība	60E-9
Aizmugurējās sakabes komponenti	60E-9
Ārējie uzkarē slēdži	60E-9
Manuālā uzkarē nolaišana	60E-10
Svārstību ierobežotāju regulēšana	60E-10
Agregāta pievienošana ātrajai sakabei	60E-10
Agregāta atvienošana no ātrās sakabes	60E-11
Agregāta līmeņa regulēšana	60E-11
Sāniskas peldēšanas režīma regulēšana	60E-12
Sakabes pārveidošana — pārveidojamā 4/ 4N kategorijas ātrā sakabe	60E-12
4N/3. kategorijas pārveidojamās ātrās sakabes apakšējo āķu pārveidošana	60E-13
4N/3. kategorijas pārveidojamās ātrās sakabes augšējā āķa pārveidošana	60E-13
Jūgstienis	
Jūgstieņa slodzes ierobežojumi [Ag]	60F-2
Skrēpera lietojums [Ag]	60F-2
Skrēpera lietojums	60F-3
Statiskās vertikālās jūgstieņa slodzes aprēķināšana	60F-3
Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass	60F-3
Jūgstieņa regulēšana [Ag]	60F-4
Jūgstieņa vai ātrā savienojuma uzstādīšana īsā jūgstieņa balstā [Skrēpers]	60F-4
Skrēpera īsā jūgstieņa pārveide [Skrēpers]	60F-5
Vilkšanas trose	60F-6
Skavas mezgla uzstādīšana — 5. kategorijas jūgstienis [Ag]	60F-6
Skavas mezgla lietošana [Ag]	60F-7
Pareizās jūgstieņa tapas izmantošana — 5. līdz 4. kategorija [Ag]	60F-7
Hidrauliskā sistēma — vispārīga informācija	
Pārskats par hidraulisko sistēmu	70-1
Hidraulikas opciju (papildaprīkojuma) savienotājs	70-1
Selektīvās vadības vārsti	
SCV iestatījumi — piekļuve	70A-1
SCV iestatījumi	70A-1
SCV iestatījumi — standarta režīms	70A-3
SVC iestatījumi — neatkarīgais režīms	70A-4
SCV iestatījumi — funkciju režīms	70A-4
SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana	70A-5
SCV iestatījumi — laika iestatīšana	70A-6
SCV iestatījumi — papildu iestatījumi	70A-6
SCV iestatījumi — neatkarīgā režīma aktivizēšana	70A-7
SCV iestatījumi — automatizācija	70A-7
SCV iestatījumi — piešķire	70A-7
SCV iestatījumi — plūsmas regulēšanas jutība	70A-7
SCV iestatījumi — Flow Assist	70A-8
SCV vadības sviras regulēšana	70A-8
Kopējā SCV plūsma	70A-9
Plūsmas dalīšana	70A-10
Hidraulikas savienojumi	
Hidraulisko šļūtenu pievienošana/ atvienošana	70B-1

Lappuse	Lappuse
Agregāti, kuriem nepieciešams liels hidraulikas eļļas daudzums 70B-2	Sēdekļi
Hidraulikas sistēmas slodzes jutības funkcijas izmantošana — Power Beyond 70B-2	Pneimatiskā sēdekļa regulēšana 90-1
Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] 70B-4	Operatora klātbūtnes sensors 90-3
Hidraulisko smidzināšanas sūkņu [Ag] lietošana 70B-7	Pasažiera sēdekļa regulēšana 90-4
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Aizvērts centrālais vārsts un sūknis ar augstu spiedienu — bez uzkares 70B-8	Spoguļi
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Stādāmā mašīna ar vakuuma motoru un atplūdes līniju uz SCV, izmantojot motora atplūdes uzgali 70B-9	Spoguļu regulēšana 90A-1
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Stādāmā mašīna ar vakuuma motoru un atplūdes līniju uz motora atplūdi — ar uzkari un agregāta pacelšanas palīgu 70B-10	Gaismas
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Spiediena vadības vārstu lietojumi — bez uzkares (graudu saējmašīnas vai pneimatiskās sējmašīnas ar pastāvīgas piespiešanas sistēmu) 70B-11	Gaismu identifikācija 90C-1
Agregāta pievienošanas piemērs — intensīvas plūsmas hidrauliskā sistēma [Ag]: Agregāta vadības vārsti — bez uzkares 70B-12	Gaismu iestatījumi — piekļuve 90C-1
Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [skrēpers] 70B-12	Apgaismojuma iestatījumi 90C-2
Skrāpja hidraulikas šļūtenu uzgali [skrāpis] 70B-13	Apgaismojuma iestatījumi — darba gaismu priekšiestatījumi 90C-3
Agregāta pievienošanas piemērs [Skrēpers]: 1, 2 un 3 skrāperu vilkšana 70B-14	Gaismu iestatījumi — pārsega/plūsmas līnijas gaismas 90C-3
TouchSet dziļuma vadība	Gaismu iestatījumi — papildu iestatījumi 90C-3
TouchSet dziļuma vadības iestatījumi un regulēšana 70C-1	Avārijas gaismas un izvirzītās brīdinājuma gaismas 90C-4
Agregāta pozīcijas savienotāja pievienošana/atvienošana 70C-1	Bākuguns 90C-4
Lāzera skrāpera vadība [Ag]	7 tapu kontaktligzda 90C-5
Lāzera skrāpers — skrāperi, kas aprīkoti ar skrāpera vadības bloku 70D-1	Piederumi
Informācija par skrāperu [Skrēpers]	Labās puses sānu konsole 90D-1
Skrāpera darbības cikls 70E-1	CommandARM uzglabāšana 90D-1
Atsvaru pārvietošanas ierobežojumi 70E-2	Labās puses priekšējais stūra statnis 90D-2
Skrāpera/traktora aprīkojums 70E-2	Kreisās puses aizmugurējais stūra statnis 90D-3
Noslogošanas paņēmieni 70E-2	Labās puses aizmugurējais stūra statnis 90D-3
AutoLoad vadojuma pievienošana 70E-3	Ledusskapis un atdzesēšanas/uzglabāšanas kaste 90D-3
AutoLoad iestatījumi — piekļuve 70E-4	Saulessargs 90D-4
AutoLoad iestatījumi 70E-4	Uzglabāšanas nodalījumi 90D-4
AutoLoad iestatījumi — skrāpera statuss 70E-6	Monitors kronšteina stiprinājumi 90D-5
AutoLoad iestatījumi — sākotnējā vilce 70E-6	Avārijas izeja 90D-5
AutoLoad iestatījumi — skrāpera novietojums 70E-6	Profesionālo frekvenču joslas/civilo frekvenču joslas (CB) antenas un/vai radio uzstādīšana 90D-5
AutoLoad iestatījumi — vidējā vilce 70E-7	StarFire uztvērēja uzstādīšana 90D-6
AutoLoad iestatījumi — papildu iestatījumi 70E-7	RTK (Real-Time Kinematic) radio uzstādīšana 90D-7
AutoLoad iestatījumi — skrāpera izmēri 70E-8	Agregāta savienotājs 90D-8
Kāpurķēdes — vispārīga informācija	Agregāta Ethernet savienotājs 90D-8
Kāpurķēžu izmantošanas vispārīgie norādījumi 80-1	RS232 seriālais sakaru savienojums 90D-8
Kāpurķēžu apkope 80-1	AutoLoad vadojuma savienotājs [skrēpers] 90D-8
	Ķēdes kārba 90D-9
	HVAC
	HVAC iestatījumi — piekļuve 90E-1
	HVAC iestatījumi 90E-1
	HVAC iestatījumi — klimata kontroles automatizācija 90E-2
	HVAC iestatījumi — temperatūras iestatīšana 90E-2
	HVAC iestatījumi — gaisa plūsmas režīms 90E-3
	HVAC iestatījumi — ventilatora darbības ātrums 90E-3
	HVAC iestatījumi — gaisa kondicionēšana 90E-4
	Balasta uzstādīšana
	Vispārīga informācija balastu uzstādīšanai 100-1
	Vispārīgi norādījumi 100-1
	Vispārīgas svāra sadalījuma vadlīnijas 100-3
	Balasta izvēles iespējas 100-3
	Izslīdes mērīšana 100-4

Lappuse

Quik-Tatch atsvara izmantošana	100-5
Spriegotājriteņa atsvaru lietošana	100-6
Norādījumi par agregātiem	100-7
Traktora kopējā balasta aprēķināšana	100-7
Tabula: traktora svars bez balasta	100-9

Transportēšana

Braukšana ar traktoru pa ceļiem	110-1
Ilgāka transportēšana pa ceļiem	110-1
Velkamā masa (ES 1322/2014)	110-1
Velkamās kravas un transportēšana ar balastu	110-2
Aizmugurē uzstādītu agregātu ar balastu transportēšana	110-2
Drošības ķēžu lietošana	110-3
Vilkšanas punkti	110-3
Transportēšana uz platformas	110-3
Kāpurķēžu traktora ar pagarinātām asīm iekraušana [Ag]	110-6
Vilkšanas režīms — dzinējs tiks iedarbināts	110-7
Vilkšanas režīms — dzinēju nevar iedarbināt	110-8
Iestrēguša traktora atbrīvošana	110-10

Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums — vispārīga informācija

Traktora dzinēja veida noteikšana	200-1
Auksta laika ietekmes samazināšana uz dīzeļmotoriem	200-1
Eļļas filtri	200-2

Degviela

Dīzeļdegviela	200A-1
Papildu dīzeļdegvielas piedevas	200A-1
Biodīzeļdegviela	200A-2
Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas	200A-3
Dīzeļdegvielas uzglabāšana un lietošana	200A-3
Degvielas tvertnes uzpilde	200A-4
Dīzeļdegvielas pārbaude	200A-5
Degvielas filtri	200A-5

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds

DEF tvertnes uzpilde — Final Tier 4/Stage V dzinējs	200B-1
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) — lietošanai ar selektīvu katalītisko redukciju (SCR) aprīkotos dzinējos	200B-2
Diesel Exhaust Fluid (DEF) uzglabāšana	200B-2
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tvertnes uzpildīšana	200B-3
Testēšana Diesel Exhaust Fluid (DEF)	200B-3
Dīzeļa izplūdes fluida (DEF) dispozīcija	200B-4

Dzinēja eļļa

Dīzeļdzinēja eļļas apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā	200C-1
John Deere Break-In Plus dzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posms, IV posms un V posms	200C-1
Dīzeļdzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posms, IV posms un V posms	200C-1
Dzinēja eļļas maiņas un filtru apkopes intervāli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma dzinēji	200C-2

Lappuse

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dīzeļdzinēja dzesēšanas šķidrums (dzinējs ar mitru uznavu cilindru starplikām)	200D-1
John Deere Cool-Gard II dzesēšanas šķidruma pagarinātājs	200D-2
Ekspluatācija karstā klimatā	200D-2
Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja koncentrātu	200D-2
Dzesēšanas šķidruma sasalšanas punkta testēšana	200D-3
Atbrīvošanās no dzesēšanas šķidruma	200D-3

Citas smērvielas

Transmisijas un hidraulikas eļļa	200E-1
Transmisijas un hidraulikas eļļas lietošana	200E-1
Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērvielā	200E-1
Smērvielu uzglabāšana	200E-2
Smērvielu sajaukšana	200E-2
Alternatīvās un sintētiskās smērvielas	200E-2

Apkope — vispārīga informācija

Apkopes sadaļu kopsavilkums	210-1
Apkopes uzdevumi, kas veicami pēc nepieciešamības	210-1
Traktora dzinēja emisiju statusa identifikācija	210-1
Pārsega atvēršana	210-1
Dzinēja piekļuves paneļa noņemšana	210-2
Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana	210-2
Dzinēja aizmugurējā sānu aizsarga noņemšana	210-3
Kabīnes aizmugurējā paneļa noņemšana	210-3
Piekļuve akumulatora nodalījumam	210-3
Traktora celšana ar domkratu — celšanas punktu un atbalsta statņa novietojums (EU 1322/2014)	210-4
STC (Snap-to-Connect — automātiskā savienošana) stiprinājumu apkope un pievienošana	210-6
Augstspiediena mazgāšanas ierīces izmantošana	210-7
Transmisijas kalibrēšana	210-7
Transmisijas kalibrēšanas priekšlaicīga pārtraukšana	210-10
Nepārveidojiet degvielas sistēmu	210-10
Degvielas sistēmas atgaisošana	210-10
Stiprinājumi ar cinka plēkšņu pārklājumu, identifikācija	210-11
Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības	210-11
Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti	210-12

Apkope — piestrāde (100 stundas vai mazāk)

Veiciet apkopi piestrādes laikā	210A-1
Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana	210A-1

Apkope — ierakstu tabulas

Apkopes ierakstu tabulu pārskats	210B-1
Apkopes intervālu tabula	210B-1
Apkopes ierakstu tabula	210B-3

Lappuse	Lappuse
Apkope — tīrīšana	
Dīzela izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes tīrīšana	220A-1
DEF uzpildes īscaurules filtrs	220A-1
Traktora ārpuse	220A-2
Notīriet displeju	220A-2
Dzinēja dzesēšanas sistēma	220A-2
Divu staru kūļa radara sensors	220A-3
Degvielas ūdens atdalītājs (papildaprīkojums)	220A-4
Agregāta savienotājs	220A-4
Apkope — pārbaude	
Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis	220B-1
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sasaldšanas punkts	220B-1
Degvielā esošā ūdens atdalītājs	220B-2
Dzinēja un izplūdes nodalījumi	220B-2
Gaisa kondicionēšanas sistēma	220B-3
Dzinēja ūdens sūkņa iztukšošanas atvere	220B-3
Degvielas tvertnes nosēdītelpne	220B-3
Dzinēja eļļas līmenis	220B-4
Hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis	220B-4
Kāpurķēžu salāgošana	220B-5
Kāpurķēžu spriegojums	220B-7
Kāpurķēžu nolietojums un netīrumu uzkrāšanās	220B-9
Šasija	220B-10
Kabīnes piekares jeb amortizācijas iemavas	220B-11
Šasijas šarnīru amortizatora aizturi	220B-11
Dzenošie riteni, gaitas rullīši un spriegotājrītenī	220B-12
Gaitas rullīšu un spriegotājrītena rumbas un eļļas līmenis	220B-13
Piedzīnas rītena un skrāpja atstarpe	220B-13
Sekundārās bremzes	220B-14
Transmisijas sistēma PARK (Stāvēšana)	220B-14
Dzinēja gaisa ieplūdes sistēma	220B-14
Drošības jostas	220B-15
Dzinēja palīgpiedzīnas siksna un piedzīnas siksna spriegotājs	220B-15
Dzinēja vārstu atstarpe	220B-17
Piekares montāžas atstarpe (šauras kāpurķēdes)	220B-17
Priekšējās dzenošās vārpstas darbības (Front Driveshaft Health, FHD) sensora sistēma	220B-17
Jūgstieņa sensora kalibrēšana [skrāpis]	220B-18
Jūgstieņa nolietojums	220B-18
Dzinēja bremze	220B-19
Apkope — pievilkšana	
Gaitas rullīši, dzenošā rītena un spriegošanas rullīša stiprinājumi	220C-1
Jūgstieņa balsta galvskrūves	220C-1
Apkope — nomaiņa	
Dzinēja palīgpiedzīnas siksna	220D-1
Dzinēja eļļa un filtrs	220D-1
Degvielas filtri	220D-2
Degvielas ūdens atdalītāja papildu filtra elements (ja ir uzstādīts)	220D-3
Degvielas tvertnes ventilācijas filtri	220D-4
Kabīnes filtri	220D-4
Primārais un sekundārais dzinēja gaisa filtrs ...	220D-6
SCV galvenā vārsta filtrs	220D-6
Dīzeldzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes ventilācijas filtrs	220D-7
Piekluve dīzeldegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) cauruļvada filtram	220D-7
Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) cauruļvada filtra nomaiņa	220D-8
Piekluve dīzeldegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtram	220D-10
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtra nomaiņa	220D-11
Hidrauliskās sistēmas eļļa un filtri	220D-11
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	220D-15
Dzinēja kloķvārpstas slāpētājs	220D-18
Priekšējās piedzīnas vārpstas kardānsavienojumi	220D-18
Apkope — eļļošana	
Lielas slodzes pacēlāja savienojuma tapas (papildaprīkojums)	220E-1
Enģu tapas	220E-1
Stūres iekārtas tapas	220E-1
Jūgvārpstas piedzīnas vārpsta	220E-2
Kāpurķēžu spriegošanas cilindrs	220E-2
Lielas noslodzes šarnīra gultni	220E-2
Apakšējā spēka pārvada gultni	220E-3
Aizmugurējā uzkarē	220E-3
Pacelšanas cilindri un šūpojošās detaļas ass ..	220E-4
Apkope — elektrosistēma	
Apkope — elektrosistēmas pārskats	220F-1
Metināšana elektronisko vadības mezglu tuvumā	220F-1
Uzturiet tīrībā elektronisko vadības mezglu konektorus	220F-1
Saspiesta gaisa izmantošana	220F-2
Augstspiediena mazgāšanas ierīces izmantošana	220F-2
Atvienojiet akumulatoru	220F-2
Akumulatoru un savienojumu apkope	220F-2
Slodzes centrs — kabīne	220F-3
Slodzes centrs — priekšpuse	220F-6
Piekluve galvenajiem drošinātājiem	220F-7
Piekluve agregāta barošanas releju moduļa relejiem	220F-8
Droša halogēno gaismas spuldžu izmantošana	220F-8
Priekšējo lukturu virziena regulēšana	220F-8
Iestatiet priekšējā režģa gaismas	220F-10
Halogēnspuldžu nomaiņa	220F-11
Nomainiet priekšējo HID/LED gaismas mezglu	220F-11
Priekšējās/aizmugurējās plūsmas līnijas darba gaismu nomaiņa	220F-11
Nomainiet bremžu vai pagrieziena signāla gaismu spuldzi	220F-12
Kabīnes jumta gaismas maiņa	220F-12
Izvirzīto brīdinājuma gaismu nomaiņa	220F-14
Kabīnes griestu gaismas spuldzes nomaiņa ...	220F-14
Traucējummeklēšana — procedūras	
Traucējummeklēšanas funkcijas	300A-1
Elektrosistēma	300A-1

Lappuse

Dzinējs	300A-2
Uzkare	300A-5
Hidrauliskā sistēma	300A-7
Operatora darbvieta	300A-8
Selektīvās vadības vārsts (SCV)	300A-9
Stūrēšanas sistēma	300A-10
Traktora ekspluatācija	300A-12
Transmisija	300A-12

Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi (DTC)

Apturēšanas, apkopes un informācijas brīdinājumi CommandCenter displejā	300B-1
Piekluve traucējumu diagnostikas kodiem	300B-1

Apkope — uzglabāšana

Traktora novietošana glabāšanai	400-1
Traktora lietošanas atsākšana pēc uzglabāšanas	400-1

Tehniskie dati

Dzinējs	500A-1
Ietilpība	500A-2
Fluorēta siltumnīcefekta gāze	500A-3
Hidrauliskā sistēma	500A-3
Transmisija un spēka pārvads	500A-3
Jūgvārpsta [Ag], sakabe [Ag] un jūgstienis	500A-5
Elektrosistēma	500A-6
Integrētā tehnoloģija	500A-6
Vispārējie izmēri	500A-6
Traktora noslodze/masa	500A-8
Trokšņa līmenis (ES 1322/2014)	500A-9
Kabīnes klasifikācija atbilstoši EN 15695- 1 (izmantošanai ar labības aizsardzības ķīmikālijām un šķidro mēslojumu) (ES 1322/2014)	500A-9
Braukšanas ātrums — e18 PowerShift transmisija	500A-10
Obligātā ar emisiju saistītā informācija	500A-10
Oglekļa dioksīda emisija (CO ₂)	500A-11
Trešo pušu programmatūras paziņojumi un licences	500A-11

Identifikācijas numuri

Identifikācijas plāksnītes	500B-1
Izstrādājuma identifikācijas numurs	500B-1
Dzinēja sērijas numurs	500B-2
Kabīnes sērijas numurs	500B-2
Transmisijas sērijas numurs	500B-2
Jūgvārpstas nolaišanas kastes sērijas numurs [Ag]	500B-3
Jūgvārpstas sajūga sērijas numurs [Ag]	500B-3
Kāpurķēžu sērijas numuri	500B-3
Nodrošiniet īpašuma tiesību pierādīšanu	500B-3
Nodrošiniet mašīnu saglabāšanu	500B-4

Īpašnieka maiņa

Nākamais īpašnieks	600A-1

Pirmspiegāde

Pirmspiegādes kontrolsaraksts	700-1
Piegādes kontrolsaraksts un sertifikāts	700-4

Vārdnīca

Terminu vārdnīca

POZĪCIJA	ABREVIATŪRA	APRAKSTS
Lauksaimniecības traktors	[AG]	Traktora galvenais lietojums
Skrāpja traktors	[Skrēpers]	Traktora galvenais lietojums
Gaisa kondicionēšana	A/C	Sistēmu lieto gaisa kondicionēšanai kabīnē
Automātiska PowerShift	APS	Transmisijas funkcija
Kontrollera apgabala tīkls (Controller Area Network)	CAN	Komunikācijas sistēma, kas saista iebūvētās elektroniskās ierīces
Klokvārpstas pagriešanas aukstam dzinējam ampēri ("Cold Cranking Amperes")	CCA	Attiecas uz akumulatora spēju darboties aukstā laikā
Šasijas vadības bloks (Chassis Control Unit)	CCU	Datorizēta sistēma traktora monitoringam
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds	DEF	Abreviatūra
Dīzeļa daļiņu filtrs	DPF	Filtrs, kas neļauj pelniem un sodrējiem nokļūt atmosfērā
Traucējumu diagnostikas kodi	DTC	Kodi, kas informē operatoru par trauksmes stāvokļiem, kad ir nepieciešams apstāties, veikt apkopi, vai kas vienkārši sniedz informāciju
Ekonomiskais režīms	ECO	Abreviatūra
Dzinēja vadības mezgls	ECU	Abreviatūra
Dzinēja apgriezieni minūtē	apgr./min	Abreviatūra
Galonī minūtē	gpm	Plūsmas mērījumi lielāki par periodu 1 minūte
Globālā pozicionēšanas sistēma ("Global Positioning System")	GPS	Abreviatūra
Lieljaudas	HD	Abreviatūra
Lielas intensitātes izstarojums	HID	Ksenona darba gaismas tips, ko lieto priekšējam apgaismojumam
Sildīšana, ventilēšana, gaisa kondicionēšana ("Heating Ventilating Air Conditioning")	HVAC (apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana)	Abreviatūra
Starptautiskā standartizācijas organizācija	ISO	Abreviatūra
John Deere centrālā riepu piesūkņēšanas sistēma	John Deere CTIS	Abreviatūra
Kreisā puse	LH	Abreviatūra
Litri minūtē	l/min	Plūsmas mērījumi lielāki par periodu 1 minūte
Gaismas diode	Gaismas diode	Abreviatūra
Zemas temperatūras kontūrs	LTC	Abreviatūra
Maksimālais balasta svars	MBW	Abreviatūra
Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa	MFWD	Piedzen priekšējo asi ar mehānisku piedziņu no transmisijas
Izstrādājuma identifikācijas numurs	PIN	Sērijas numurs traktora identifikācijai
PowerShift transmisija	PST	Abreviatūra
EVT/eAutoPowr transmisijas vadības bloks	PTE	Abreviatūra
IVT/AutoPowr transmisijas vadības bloks	PTI	Abreviatūra
Jūgvārpsta	Jūgvārpsta	Abreviatūra
PowerShift transmisijas vadības bloks	PTP	Datorizēta sistēma, ko izmanto IVT transmisijas pārslēgšanas funkciju vadīšanai
Aizsardzība apgāšanās gadījumā	ROPS	Abreviatūra
Labā puse	RH	Abreviatūra
Apgriezieni minūtē	Apgriezieni minūtē	Abreviatūra
Autoinženieru asociācija	SAE	Mašīnbūves standartizācijas organizācija
Selektīvās vadības vārsts	SCV	Ierīce, ko lieto hidrolikas funkciju tālvadībai
Riepu spiediena sistēma	TPS	Abreviatūra
Sprieguma klase B	VC-B	Abreviatūra

Drošība

Drošības informācijas atpazīšana



T81389—UN—28JUN13

Šis ir drošības brīdinājuma simbols. Šis simbols uz mašīnas vai šajā rokasgrāmatā brīdina par traumu gūšanas risku.

Ievērojiet ieteiktos piesardzības pasākumus un drošas ekspluatācijas praksi.

DX.ALERT-25-03OCT22

Izprotiet signālvārdus



! SARGIES

! UZMANIES

TS187—25—30SEP88

BĪSTAMI! Signālvārds BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja tā netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

BRĪDINĀJUMS! Signālvārds BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

UZMANĪBU! Signālvārds UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai vidējus ievainojumus. Signālvārds UZMANĪBU var arī tikt izmantots, lai brīdinātu par nedrošu praksi, kas ir saistīta ar tādiem notikumiem, kas varētu izraisīt personiskas traumas.

Signālvārdi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU tiek izmantoti kopā ar drošības un brīdinājuma simbolu. BĪSTAMI! norāda uz vislielāko apdraudējumu. BĪSTAMI vai UZMANĪBU drošības zīmes atrodas netālu konkrētiem apdraudējumiem. Vispārējie piesardzības pasākumi ir uzskaitīti uz UZMANĪBU drošības zīmēm.

UZMANĪBU arī vērš uzmanību uz drošības ziņojumiem šajā instrukcijā.

DX.SIGNAL-25-05OCT16

Drošības norādījumu ievērošana



TS201—UN—15APR13

Rūpīgi izlasiet visus drošības ziņojumus šajā rokasgrāmatā un uz mašīnas drošības zīmēm. Uzturiet drošības zīmes labā stāvoklī. Nomainiet trūkstošās vai bojātās drošības zīmes. Pārļiecinieties, vai jaunām aprīkojuma sastāvdaļām un rezerves daļām ir pievienotas jaunākās drošības zīmes. Rezerves drošības zīmes var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

Uz detaļām un sastāvdaļām, kas saņemtas no piegādātājiem, var būt iekļauta papildu drošības informācija, kura nav norādīta šajā operatora rokasgrāmatā.

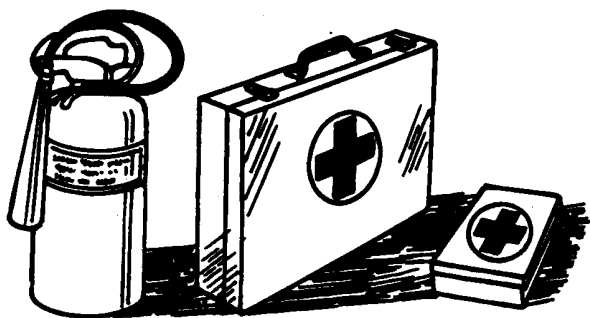
Izlasiet par mašīnas un vadības ierīču pareizu lietošanu. Neļaujiet nevienam darboties bez apmācības.

Uzturiet mašīnu atbilstošā darba stāvoklī. Neatļauti mašīnas pārveidojumi var pasliktināt tās darbību un/vai drošību un ietekmēt mašīnas kalpošanas ilgumu.

Ja jūs nesaprotat kādu šīs rokasgrāmatas daļu un nepieciešama palīdzība, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

DX.READ-25-01AUG22

Esiet gatavs nelaimes gadījumiem



TS291—UN—15APR13

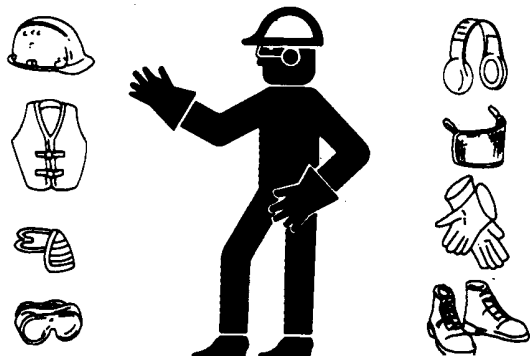
Esiet gatavi ugunsgrēka gadījumam.

Ugunsdzēsšanas aparātam un pirmās palīdzības komplektam vienmēr ir jābūt sasniedzamā attālumā.

Vienmēr telefona tuvumā ir jābūt ārsta, ātrās palīdzības, slimnīcas un ugunsdzēsēju izsaukšanas telefona numuriem.

DX,FIRE2-25-03MAR93

Lietojiet aizsargapģērbu



TS206—UN—15APR13

Lietojiet darbu veikšanai piemērotu blīvi pieguļošu apģērbu un aizsargaprīkojumu.

Lai mašīnu varētu droši apkalpot, tai ir jāpievērš pilnīga vadītāja uzmanība. Nav atļauts lietot austiņas radio programmu vai mūzikas atskaņošanai.

DX,WEAR2-25-03MAR93

Aizsargājieties pret troksni



TS207—UN—23AUG88

Ir daudz mainīgo lielumu, kas ietekmē skaņas līmeni, tostarp mašīnas konfigurācija, mašīnas stāvoklis un tās uzturēšanas līmenis, zemes virsma, vides iedarbība, darba cikli, apkārtējā trokšņa līmenis un papildus aprīkojums.

Skaļa trokšņa iedarbība var izraisīt dzirdes traucējumus vai tās zudumu.

Vienmēr nēsājiet dzirdes aizsardzības līdzekļus. Lai aizsargātos pret nevēlamiem vai nepatīkamiem skaļiem trokšņiem, izmantojiet piemērotus dzirdes aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargaustiņas vai ausu aizbāžņus.

DX,NOISE-25-03OCT17

Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus



TS202—UN—23AUG88

Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi: tā ir viegli uzliesmojoša. Degvielas iepildīšanas laikā nesmēķējiet, neiepildiet degvielu tad, kad tuvumā ir atklāta liesma vai dzirksteles.

Pirms degvielas iepildīšanas vienmēr apturiet motoru. Iepildiet degvielu tikai ārpus telpām.

Lai izvairītos no ugunsgrēkiem, atbrīvojiet mašīnu no netīrumiem, smērvielām un gružiem. Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu.

Uzliesmojošu šķidrumu transportēšanai lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošu tvertni.

Nekad neveiciet degvielas iepildīšanu vieglajā kravas automobilī ar plastmasas berzes paliktņiem. Pirms degvielas iepildes vienmēr novietojiet degvielas tvertni uz zemes. Pirms kannas vāciņa atvēršanas aizskariet degvielas tvertni ar degvielas iepildes ierīces uzgali. Veicot iepildīšanu, turiet degvielas iepildes ierīces uzgali saskarē ar degvielas tvertnes atveri.

Neuzglabāriet degvielas tvertni atklātās liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.

DX, FIRE1-25-12OCT11

Ugunsgrēka novēršana

Lai samazinātu aizdegšanās bīstamību, traktoru ir regulāri jāpārbauda un jānotīra.

- Putni un citi dzīvnieki mēdz veidot ligzdas un ienest citus degošus materiālus motora nodalījumā vai gāzu izplūdes sistēmā. Katru dienu pirms lietošanas uzsākšanas traktoru ir jāpārbauda un jānotīra.
- Traktora normālas darbības laikā var uzkrāties zāle, labības paliekas un citi gruži. Tas ir īpaši jāņem vērā, strādājot ļoti sausos apstākļos vai apstākļos, kur gaisā pacēlušās labības paliekas vai putekļi. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, jebkuri šādi veidojumi ir jānovāc. Periodiski visu dienu ir jāveic traktora apskate un tīrīšana.
- Regulāra un rūpīga traktora tīrīšana kopā Lietošanas instrukcijā minēto kārtējo tehnisko apkopi ievērojami samazina aizdegšanās risku un novērš dārgi izmaksājošu dīkstāvi.
- Neuzglabāriet degvielas tvertni atklātās liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.
- Bieži pārbaudiet degvielas cauruļvadus, tvertni un tā vāciņu, vai nav bojājumu, plaisu vai noplūdes. Nomainiet, ja nepieciešams.

Sekoiet visiem norādījumiem par mašīnas darbību un drošības procedūrām, kas norādītas Lietošanas instrukcijā. Rīkojoties uzmanīgi, veicot karsta motora un izpūtēja pārbaudi un tīrīšanu. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr IZSLĒDZIET motoru, ieslēdziet transmisiju PARK stāvoklī vai pielietojiet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Atslēgas izņemšana nodrošina, ka traktoru tīrīšanas un pārbaudes laikā nevarēs iedarbināt citas personas.

DX, WWW, TRACTOR, FIRE, PREVENTION-25-12OCT11

Aizdegšanās gadījumā



TS227—UN—15APR13

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas.

Pie pirmajām aizdegšanās pazīmēm, nekavējoties apturiet mašīnu. Aizdegšanos var identificēt pēc dūmu smakas vai redzamas liesmas. Ja liesmas palielinās un degšana paātrinās, nekavējoties izkāpiet no mašīnas un uzturieties pietiekamā attālumā no uguns. Neatgriezieties pie mašīnas! Vispirmā prioritāte ir drošība.

Izsauciet ugunsdzēsējus. Nelielu aizdegšanos var likvidēt vai ierobežot, kamēr ierodas ugunsdzēsēji; bet šāda nogaidīšana ir ierobežota. Vienmēr vispirms nodrošiniet operatora un klātesošo drošību. Ja mēģiniet nodzēst uguni, turieties sāņus no vēja plūsmas, lai jūs variet ātri atvērzties, ja degšana pieaug un uguni nevar nodzēst.

Izlasiet uguns dzēšanas instrukcijas un iepazīstieties ar dzēšanas līdzekļu izvietošanu, rīcību ar tiem, un dzēšanas paņēmieniem, kamēr ugunsgrēks nav izcēlies. Ugunsdzēsēju atrašanās vietas un ieteikumus ir jāapzina veicot treniņus uguns dzēšanā.

Ja nav pieejamas uguns dzēšanas instrukcijas, vadieties pēc sekojošiem galvenajiem noteikumiem:

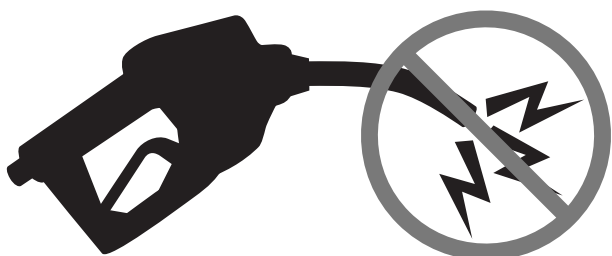
1. Izvelciet tapu. Turiet ugunsdzēšanas aparātu ar izplūdes punktu, vērstu prom no jums, un ieslēdziet padeves mehānismu.
2. Vērsiet uz leju. Dzēšanas punkts ir liesmas apakšējā daļā.
3. Nospiediet sviru lēnām un vienmērīgi.
4. Virziet sprauslu no vienas puses uz otru.

DX, FIRE4-25-22AUG13

Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Sulfātu un citu komponentu satura samazināšanās iekš Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) degvielas, samazina tās vadītspēju un palielina spēju saglabāt statisko uzlādi.

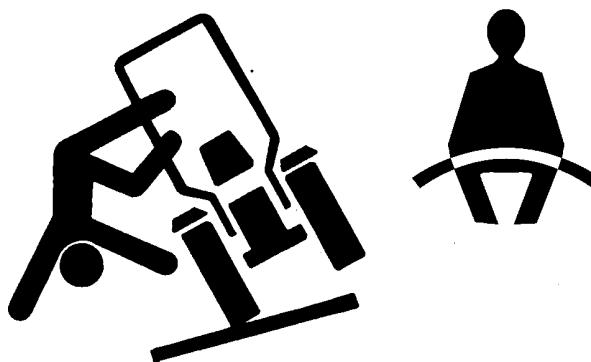
Rūpnīcā var bagātināt degvielu ar statiski izkliedētu piejaukumu. Tomēr, šeit darbojas daudzi faktori, kas var ar laiku samazināt piedevu efektivitāti.

Statiskā uzlāde var rasties ULSD degvielā, ja tā plūst caur degvielas piegādes sistēmām. Statiskās elektrības izlādēšanās, ja notiek degvielas izgarojumi, var radīt aizdegšanos vai eksploziju.

Tādēļ šeit ir svarīgi pārliecināties, ka sistēma, ko lieto degvielas iepildīšanai jūsu mašīnā (degvielas tvertne, transfēra sūknis, transfēra šļūtenes, uzgaļi un citi) ir pareizi iezemēti un savienoti. Konsultējaties ar savu degvielas vai degvielas sistēmu piegādātāju, lai pārliecinātos, ka piegādātā sistēma atbilst degvielas standartiem, ir pareizi iezemēta un pareizi savienota.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-25-12JUL13

Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas lietošana



TS1729—UN—24MAY13

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

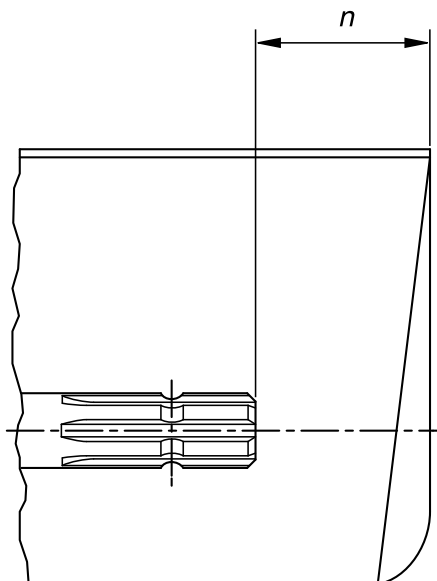
- Ja mašīna aprīkota ar atlokāmu aizsardzības ierīci apgāšanās gadījumiem (ROPS), lietojiet ROPS pilnīgi uzstādītā un nobloķētā pozīcijā. **LIETOJIET** sēdekļa siksnu, kad strādājat ar uzstādītu ROPS pilnīgi izvirzītā pozīcijā.
 - Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
 - Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
 - Pievelciet sēdekļa siksnu un pārliecinieties, ka sikсна ir pareizi nostiprināta.
 - Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.
- Ja mašīna strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā), brauciet sevišķi uzmanīgi. **NELIETOJIET** sēdekļa siksnu, ja ROPS ir nolocīts lejā.
- Novietojiet ROPS paceltā, pilnīgi izvirzītā pozīcijā, tikko kā mašīna darbojas normālos apstākļos.

DX,FOLDROPS-25-22AUG13

Turieties drošā attālumā no rotējošām kardāna piedziņām



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Ieķeršanās rotējošā piedziņas līnijā var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi.

Traktora motora apvalkam un piedziņas līniju apvalkiem vienmēr ir jābūt uzstādītiem savās vietās. Pārļecinieties, ka rotējošie aizsargi griežas brīvi.

Izmantojiet jūgvārpstas piedziņas kardanus tikai ar atbilstošiem aizsargiem un vairogiem.

Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu. Pirms ar jūgvārpstu piedziņas iekārtas regulēšanas, pievienošanas vai tīrīšanas izslēdziet dzinēju un pārļecinieties, vai jūgvārpstas piedziņas kardāns ir apstājies.

Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci starp traktoru un primārā agregāta jūgvārpstas kardanā vārpstu, kas ļauj 1000 apgr./min traktora vārpstai piedzīt 540 apgr./min agregātu ar ātrumu, kas pārsniedz 540 apgriezienus minūtē.

Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci, kas atstāj neaizsargātu kādu rotējošās agregāta vārpstas, traktora vārpstas vai savienotāja daļu. Traktora galvenajam aizsargam jāpārklājas pār rievvārpstas galu un pievienoto savienotāja ierīci, kā norādīts tabulā.

Leņķis, kādā drīkst salocīt primāro agregāta jūgvārpstas piedziņas kardanu, var tikt samazināts atkarībā no traktora galvenā aizsarga formas un izmēra un no primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardanā aizsarga formas un izmēra.

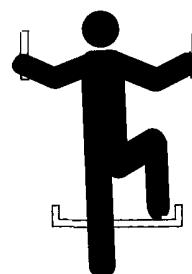
Nepaceliet agregātu pārāk augstu, lai nesabojātu traktora galveno aizsargu vai primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardanu. Ja ir nepieciešams palielināt agregāta augstumu, atvienojiet jūgvārpstas piedziņas kardanu. (Skatiet Jūgvārpstas piedziņas kardanā pievienošana/noņemšana)

Lietojot 3/4 tipa jūgvārpstu, slīpumu un pagrieziena leņķi var samazināt atkarībā no jūgvārpstas galvenā aizsarga un sakabes sliežu tipa.

Spēka pārvada tips	Diametrs	Rievas	n ±5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in)	6	85 mm (3,35 in)
2	35 mm (1,378 in)	21	85 mm (3,35 in)
3	45 mm (1,772 in)	20	100 mm (4,00 in)
4	57,5 mm (2,264 in)	22	100 mm (4,00 colla)

DX,PTO-25-28FEB17

Pareizi izmantot kāpnes un margas



T133468—UN—15APR13

Lai pasargātos no kritieniem, iekāpiet mašīnā un izkāpiet no tās ar seju pret to. Nodrošiniet 3 punktu saskari ar pakāpieniem, rokturiem un margām.

Esiet sevišķi uzmanīgi, ja dubļi, sniegs vai mitrums rada slidenus apstākļus. Uzturiet pakāpienus neaptraipītus ar smērvielām vai eļļām. Nekad neleciet, izkāpjot no mašīnas. Nekad neveiciet montāžu vai demontāžu, kad mašīna pārvietojas.

DX,WW,MOUNT-25-12OCT11

Izlasiet operatora rokasgrāmatā esošo informāciju par ISOBUS kontrolleriem

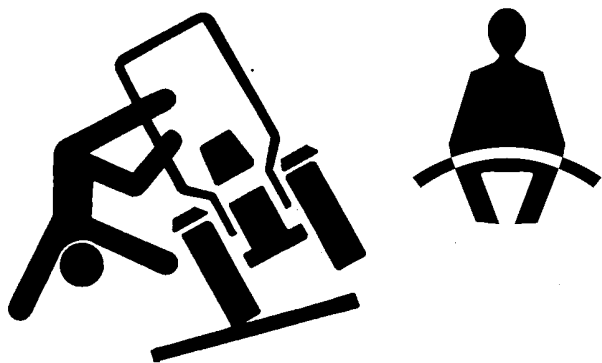
Papildus GreenStar lietojumiem šo displeju iespējams izmantot kā displeja ierīci jebkuram ISOBUS kontrolleram, kas atbilst ISO 11783 standartam. Displejā ietverta iespēja vadīt ISOBUS agregātus. Lietojot to šādā veidā, informāciju un vadības funkcijas, kas tiek parādītas displejā, nodrošina ISOBUS kontrollers, un par to ir atbildīgs ISOBUS kontrollera ražotājs.

Dažas no šīm funkcijām var radīt apdraudējumu operatoram vai tuvumā esošām personām. Pirms lietošanas izlasiet ISOBUS kontrollera ražotāja sastādīto operatora rokasgrāmatu un ievērojiet visus rokasgrāmatā un uz ISOBUS kontrollera esošos drošības norādījumus.

PIEZĪME: Uz ISOBUS attiecas ISO standarts 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-25-04APR22

Pareiza drošības jostas lietošana



TS1729—UN—24MAY13

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargrāmi (ROPS). LIETOJET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliecinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
- Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.

Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās, noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainiet visu jostas komplektu.

Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Grieziet vērību uz vaļīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai nobērsumiem. Nomainiet tikai ar jūsu mašīnai atļautām rezerves daļām. Griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,ROPS1-25-22AUG13

Vibrācija

Visi vadītāja sēdekļi, ko apstiprinājis John Deere, ir komponenti, kuru tipi ir apstiprināti saskaņā ar 78/764/EEK vai (ES) 1322/2014 XIV pielikumu un tiek iedalīti kā tādi, kuru vidējie vibrāciju paātrinājumi, kas faktiski mērīti pie sēdekļa (a_{ws}), atbilst $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Šo vērtību NEDRĪKST izmantot, lai aprēķinātu vibrāciju radīto slodzi saskaņā ar direktīvu 2002/44/EK! Vietējie John Deere izplatītāji var palīdzēt novērtēt vibrāciju radīto slodzi.

Daži no pasākumiem, kas var palīdzēt samazināt vibrāciju.

- Piemērots braukšanas veids, piemēram, nebraukt pārāk ātri
- Priekšējā ass ar amortizējošu piekari

- Kabīni ar amortizējošu piekari
- Pareizi noregulēts operatora sēdeklis
- Pareizs riepu spiediens

DX,VIBRATION,EU-25-28FEB17

Droša traktora ekspluatācija

Nelaimes gadījumu risku var samazināt, ievērojot šādus vienkāršus piesardzības pasākumus:

- Izmantojiet traktoru tikai tam paredzētajiem darbiem, piemēram, dažādu nomaināmu lauksaimniecībai paredzētu iekārtu stumšanai, vilkšanai, kā vilcēju, piedziņai un pārvadāšanai.
- Operatoriem jābūt garīgi un fiziski spējīgiem piekļūt vadītāja platformai un/vai vadības ierīcēm, kā arī pareizi un droši ekspluatēt mašīnu.
- Nekad nedarbiniet mašīnu, ja jums ir novērsta uzmanība, esat noguris, vai jums ir samazinātas darba spējas. Pareizai mašīnas ekspluatācijai nepieciešama vadītāja nedalīta uzmanība un izpratne.
- Šis traktors nav paredzēts lietošanai kā izklaidējošs transportlīdzeklis.
- Pirms traktora ekspluatācijas izlasiet šo operatora rokasgrāmatu un ievērojiet rokasgrāmatā un uz traktora esošās ekspluatācijas un drošības norādījumus.
- Sekojiet ekspluatācijas un balastēšanas instrukcijām, kas atrodas Lietošanas instrukcijā par jūsu agregātiem/palīgierīcēm, piemēram, priekšējiem iekrāvējiem.
- Izpildiet norādījumus, kas izklāstīti katras uzmontējamās vai piekabināmās mašīnas vai piekabes operatora rokasgrāmatā. Nedarbiniet traktora-mašīnas vai traktora-piekabes kombināciju, līdz nav izpildīti visi norādījumi.
- Pirms iedarbināt dzinēju vai veikt jebkādu darbību, pārliecinieties, ka neviens neatrodas mašīnas, pievienotā agregāta tuvumā vai tā darba zonā.
- Regulējot agregātus, nestāviet trīs punktu uzkares un paceļošās uzkares tuvumā (ja aprīkots).
- Turiet rokas, kājas un apģērbus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Braukšanas norādījumi

- Nekad nemēģiniet iekāpt vai izkāpt no braucoša traktora.
- Pirms transportlīdzekļa ekspluatācijas pabeidziet jebkādu nepieciešamo apmācību.
- Nodrošiniet, ka visi bērni un nepiederošas personas atrodas attālu no traktoriem un visa veida aprīkojuma.
- Nekad nebrauciet ar traktoru, ja neesiet apsēdies uz John Deere apstiprināta sēdekļa un piesprādzējies ar drošības jostu.

- Visiem apvalkiem/aizsargiem ir jāatrodas savās vietās.
- Lietojiet atbilstošus vizuālos un skaņas signālus, kad darbojas uz koplietošanas ceļiem.
- Pirms apstāšanās pārvietojieties uz ceļa malu.
- Pagriežoties vai darbinot mašīnu bīstamos apstākļos uz nelīdzenas virsmas vai stāvēm nogāzēm, samaziniet ātrumu, lietojot atsevišķās bremzes.
- Stabilitāte samazinās, kad pievienoti agregāti atrodas augstā stāvoklī.
- Braukšanai pa ceļiem sabloķējiet kopā bremzes pedālus.
- Apstādinot uz slīpām virsmām, vairākkārtīgi iedarbiniet un atbrīvojiet bremzes.
- Regulāri notīriet dubļusargus un pretšļakatu atlokus (dubļu atlokus), ja aprīkoti. Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem notīriet netīrumus.

Apsildāmais un ventilējamais vadītāja sēdekļis

- Pārkaršis sēdekļa sildītājs var izraisīt apdeguma ievainojumus vai bojājumus sēdeklim. Lai novērstu apdegumu risku, ievērojiet piesardzību, izmantojot sēdekļa sildītāju ilgāku laiku, it īpaši, ja operators nevar sajūst temperatūras izmaiņas vai sāpes ar ādu. Nenovietojiet uz sēdekļa priekšmetus, piemēram, segu, spilvenu, pārsegu vai kādu līdzīgu priekšmetu, kas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu.

Kravu vilkšana

- Esiet uzmanīgi velkot un apturot smagu kravu. Palielinoties ātrumam un velkamajai slodzei, kā arī slīpumos, mašīnas apstāšanās ceļš pagarinās. Velkamā slodze (ar vai bez bremzēm), kura priekš traktora ir par smagu vai kura tiek vilkta pārāk ātri, var kļūt nekontrolējama.
- Ievērojiet aprīkojuma un tam pieliktās slodzes kopējo svaru.
- Pievienojiet velkamo slodzi tikai pie norādītajām vilkšanas ierīcēm, lai novērstu apgāšanos uz aizmuguri.

Novietošana un izkāpšanas no traktora

- Pirms demontāžas, izslēdziet SCV, atvienojiet jūgvārpstu, apturiet dzinēju, nolaidiet agregātus/aprīkojumu uz zemes, novietojiet agregāta/aprīkojuma vadības ierīces neitrālā pozīcijā un droši ieslēdziet stāvvietas mehānismu, tostarp stāvvietas sprūdu un stāvbremzi. Turklāt, ja traktors tiek atstāts bez uzraudzības, izņemiet atslēgu.
- Atstājot transmisiju pārnēsūmā, kad dzinējs ir izslēgts, NETIKS novērsta traktora izkustēšanās.
- Ja jūgvārpsta vai agregāts ir darbībā, netuvojieties tiem.
- Nesāciet mašīnas apkopi, kamēr nav apstājušās visas kustīgās detaļas.

Biežāk izplatītie negadījumi

Traktora ekspluatācija nedrošā veidā vai nepareiza tā lietošana var izraisīt negadījumus. Ievērojiet bīstamību, ko rada darbs ar traktoru.

Visbiežākie nelaimes gadījumi ar traktoriem ir:

- Traktora apgāšanās
- Sadursmes ar motorizētiem transportlīdzekļiem
- Nepareizas iedarbināšanas metodes
- Sapīšanās spēka pārvada vārpstās
- Izkrišanas no traktora
- Saspiešana vai iespiļēšana, veicot piekabināšanu

DX,WW,TRACTOR-25-08MAY19

Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem



PC10857XW—UN—15APR13

Pirms mašīnas pārvietošanas pārliecinieties, ka mašīnas pārvietošanas ceļā neatrodas neviens cilvēks. Apgriezieties un skatieties uz priekšu labākai redzamībai. Ja aizmugurē ir apgrūtināta redzamība vai pārvietošana notiek slēgtās telpās, nodrošiniet otru personu, kas padod signālus.

Nepaļaujieties uz kameru, lai noteiktu, vai aiz mašīnas neatrodas cilvēki vai šķēršļi. Sistēma var ietvert ierobežojošus faktorus, ieskaitot tehniskos risinājumus, vides aizsardzības pasākumus un darbības veidus.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-25-30AUG10

Ierobežots lietojums mežsaimniecības darbos

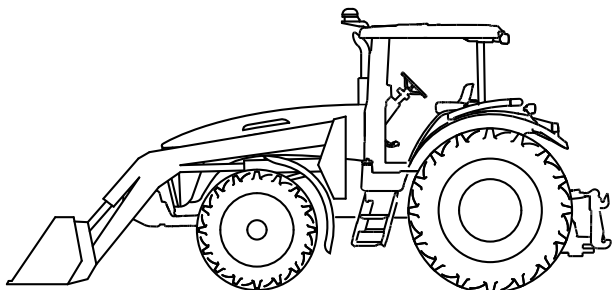
John Deere traktoru pielietošana mežsaimniecības darbos ir ierobežota ar traktoram specifiskiem lietojumiem, piemēram, transportēšanu, stacionāri veicamu baļķu atdalīšanu un pārvietošanu, agregātu darbināšanu ar jūgvārpstu, hidraulisko vai elektrisko sistēmu.

Tie ir lietojumi, kuros normāla darbība nerada objektu nokrišanas vai iespiešanas risku. Jebkādam lietojumam mežsaimniecības darbos ārpus šiem pielietojumiem,

piemēram, pārvietošanai vai iekraušanai, ir vajadzīga lietojumam specifisku sastāvdaļu piesaistīšana, ieskaitot krītošu objektu aizsardzības struktūras (FOPS) un/vai operatīvās aizsardzības struktūras (OPS). Par speciālajām sastāvdaļām sazinieties ar savu John Deere dīleri.

DX,WW,FORESTRY-25-12OCT11

Droša traktora iekrāvēja darbināšana



TS1692—UN—09NOV09

Darbinot mašīnu, kas aprīkota ar iekrāvēju, samaziniet ātrumu, lai nodrošinātu labu traktora un iekrāvēja stabilitāti

Lai novērstu traktora aizribošanu un priekšējo riepu un traktora bojāšanu, ar noslogotu iekrāvēju nepārsniedziet ātrumu 10 km/h (6 mph).

Lai novērstu traktora bojāšanu, nelietojiet priekšējo vai izsmidzināšanas tvertni, ja traktors ir aprīkots ar 3 metru priekšējo asi.

Neviens nedrīkst atrasties vai strādāt zem pacelta iekrāvēja.

Nelietojiet iekrāvēju kā darba platformu.

Nepaceliet vai nepārvadājiēt nevienu ar iekrāvēju, kausā vai ar agregātu vai aprīkojumu.

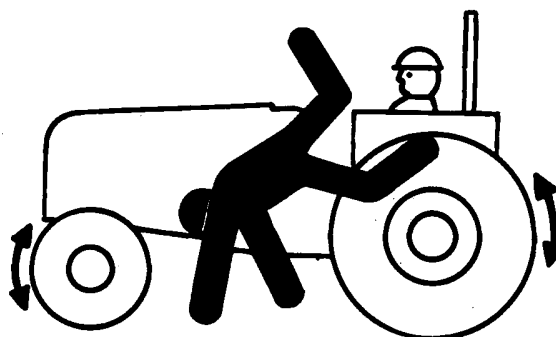
Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa, nolaidiet iekrāvēju uz zemes.

Pretapgāšanās aizsardzības rāmi (ROPS) vai kabīnes jumtu, ja ir aprīkots, nedrīkst izmantot kā aizsargu no krītošas kravas uz vadītāja platformu. Lai novērstu kravas krišanu un vadītāja platformu, vienmēr lietojiet pareizu attiecīgā tipa iekrāvēju (tas ir, mēslu dakšas, apaļu ruļļu dakšas, apaļu ruļļu satvērējus un saspiedējus).

Veiciet traktora balastēšanu atbilstoši rekomendācijām, kas norādītas sekcijā TRAKTORA SAGATAVOŠANA.

DX,WW,LOADER-25-18SEP12

Nav pieļaujami līdzbraucēji



TS290—UN—23AUG88

Mašīnā drīkst atrasties tikai vadītājs. Nav pieļaujams līdzbraucējs.

Līdzbraucējs mašīnā tiek apdraudēts no krītošajiem priekšmetiem vai arī viņš var izkrist. Turklāt līdzbraucēji mašīnā ierobežo vadītāja redzesloku un līdz ar to apdraud darba drošību.

DX,RIDER-25-03MAR93

Pasažiera sēdeklis



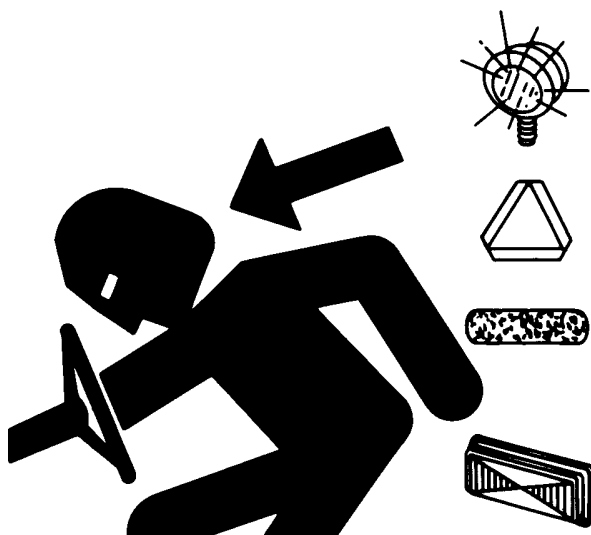
TS1730—UN—24MAY13

Pasažiera sēdeklis ir paredzēts tikai pasažiera transportēšanai, braucot pa ceļu (tas ir, transportēšanai no fermas uz lauku).

Ja ir nepieciešams transportēt pasažieri, pasažieru sēdeklis ir vienīgais John Deere nodrošinātais līdzeklis pasažieru pārvadāšanai.

DX,SEAT,EU-25-28FEB17

Drošības gaismu un ierīču lietošana



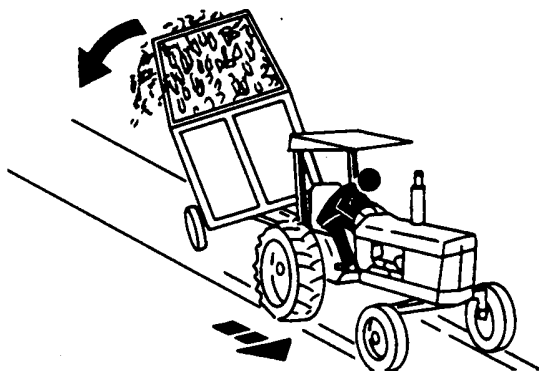
TS951—UN—12APR90

Uz koplietošanas ceļiem izvairieties no sadursmes ar citiem ceļa lietotājiem, lēni braucošiem traktoriem ar pievienotām ierīcēm vai vilkšanas aprīkojumu un pašgājējām mašīnām. Vienmēr sekojiet transporta kustībai no aizmugures, sevišķi pagriezienos; lietojiet pagrieziena gaismas signālus.

Lietojiet priekšējos prožektorus, mirgojošās brīdinājuma ugunis un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Uzturiet apgaismošanas ierīces un marķējumus redzamus, tīrus un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai remontējiet iztrūkstošās vai bojātās apgaismošanas un marķēšanas detaļas. Agregāta drošības apgaismojuma komplektu var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

DX,FLASH-25-07JUL99

Piekabju un agregātu droša vilkšana



TS216—UN—23AUG88

Apstāšanās ceļš palielinās, palielinoties ātrumam un piekabes/agregāta masai, kā arī braucot pa nogāzēm. Velkot ar vai bez bremzēm aprīkotu masu, kas traktoram ir pārāk smaga vai tiek vilkta pārāk ātri, ir

iespējams zaudēt vadību. Ievērojiet aprīkojuma un tam pieliktās slodzes kopējo svaru.

Velkot piekabi, iepazīties ar bremzēšanas īpašībām un nodrošiniet traktora/piekabes kombinācijas savietojamību attiecībā uz palēninājuma pakāpi.

Turieties drošā attālumā no zonas starp traktoru un piekabināmo transportlīdzekli.

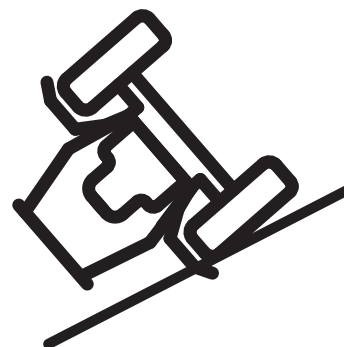
Piekabes/agregāta bremžu sistēma	Maksimālais ātrums
Bez bremzēm	25 km/h (15.5 mph)
Neatkarīga	25 km/h (15.5 mph)
Inerces bremze	25 km/h (15.5 mph)
Vienkontūra hidrauliskās bremzes	25 km/h (15.5 mph)
Divkontūru hidrauliskās bremzes	40 km/h (25 mph)
Vienkontūra pneimatiskās bremzes	25 km/h (15.5 mph)
Divkontūru pneimatiskās bremzes	Maksimālais aprēķinātais ātrums

Spēkā var būt tiesiski ierobežojumi, ar kuriem noteikti zemāki atļautā braukšanas ātruma skaitliskie rādītāji, nekā šeit norādītie.

Ievērojiet īpašu piesardzību, velkot kravas nestabilas virsmas apstākļos, veicot pagriezienus un strādājot uz nogāzēm.

DX,TOW3,EU-25-28FEB17

Esiet uzmanīgi nogāzēs, vietās ar nevienmērīg reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos



RXA0103437—UN—01JUL09

Izvairiet no bedrēm, grāvjiem un šķēršļiem, kas izraisa traktora saskāšanās, jo īpaši slīpumā. Izvairieties no straujiem pagriezieniem, braucot kalnā.

Braucot uz priekšu no grāvja, no iegrimuša stāvokļa vai braucot augšup pa stāvu nogāzi, var izraisīt traktora apgāšanos uz aizmuguri. Pēc iespējas izvairieties no šādām situācijām.

Apgāšanās bīstamība palielinās, ja ir šaura šķērsbāze un liels ātrums.

Šeit norādītie nav vienīgie apstākļi, kas var izraisīt

traktora apgāšanos. Esiet uzmanīgi situācijās, kurās var būt apdraudēta traktora stabilitāte.

Nogāzēs ir iespējams zaudēt vadību, apgāzties un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Strādāšana uz jebkuras nogāzes prasa īpašu uzmanību.

Nelīdzens reljefs vai nelīdzena virsma var izraisīt vadības zaudēšanu un apgāšanās negadījumus, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Darbība uz nelīdzena reljefa vai uz nelīdzenas virsmas prasa īpašu piesardzību.

Nekādā gadījumā nebrauciet pa novadgrāvju, krauju, grāvju, stāvu krastu vai ūdenstilpņu malu. Mašīna var pēkšņi apgāzties, ja ritenis ripo pāri malai vai nokļūst zemes iegruvumos.

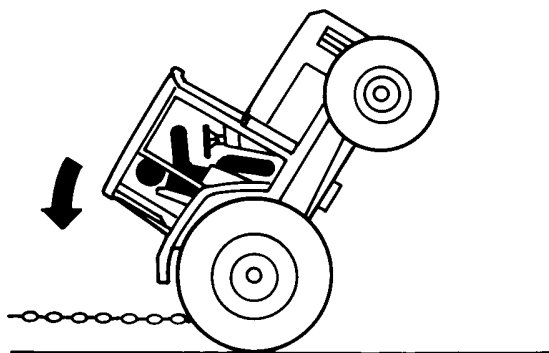
Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties vai pārslēgt pārnēsumus.

Atrodoties uz nogāzes, izvairieties no kustības uzsākšanas, apstāšanās vai pagriešanās. Ja riepas zaudē saķeri, izslēdziet jaudas noņemšanu un turpiniet lēnām braukt taisni lejup pa nogāzi.

Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos.

DX,WW,SLOPE-25-28FEB17

Iestrēgušo mašīnu izbraukšana



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Mēģinājums atbrīvot iestrēgušu traktoru var būt saistīts ar bīstamību, tādu kā iestrēgušā traktora apgāšanos uz

aizmuguri, velkošā traktora apgāšanos, un vilkšanas ķēdes vai stieņa (trose nav ieteicama) nepietiekamas stiprības vai izstiepšanās.

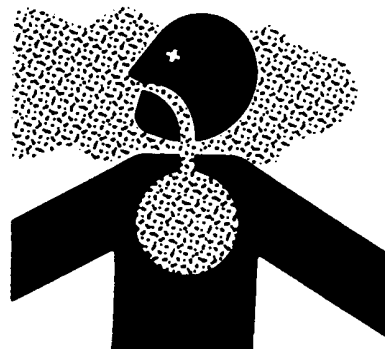
Dubļos iestrēgušo traktoru ir jāizbrauc atpakaļgaitā. Pirms tam ir jāatvieno uzkārtās ierīces. Dubļi jāatrok no pakāļējo riteņu aizmugures. Novietojiet dēļus aiz riteņiem, lai nodrošinātu stingru pamatu un tad mēģiniet lēnām atpakaļgaitā izbraukt ārā. Ja nepieciešams, novāciet dubļus ap visu riteņu priekšpusi un lēnām izbrauciet uz priekšu.

Ja nepieciešams vilkt ar kādu citu mašīnu, lietojiet vilkšanas stieni vai garu ķēdi (trose lietot nav ieteicams). Pārbaudiet, vai ķēde nav bojāta. Nodrošiniet, lai visas vilkšanas ierīces būtu adekvāta lieluma un pietiekoši izturīgas un atbilstošas dotajai slodzei.

Vienmēr pievienojiet pie velkošās mašīnas aizmugures stieņa. Nepievienojiet pie priekšējā pievienošanas punkta. Pirms braukšanas uzsākšanas, ir jāpārliedz, ka neviena persona neatrodas tieši tuvumā. Uzsāciet kustību lēnām, lai iztaisnotu velkošo elementu: pēkšņs rāviens var radīt pārrāvumu jebkurai vilkšanas ierīcei, radot bīstamu situāciju.

DX,MIRED-25-07JUL99

Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķīmikālijām



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Noslēgtā kabīne neaizsargā no garaiņu, aerosolu un putekļu ieelpošanas. Ja pesticīdu lietošanas instrukcijā norādīts, ka ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu

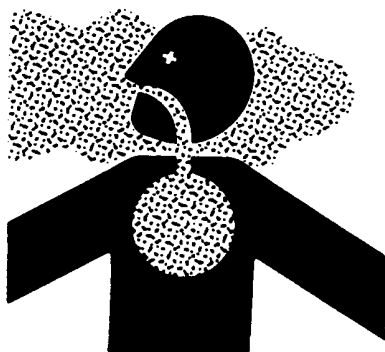
aizsardzības līdzekļi, tad attiecīgie aizsardzības līdzekļi ir jālieto arī kabīnē.

Ja ir jāizkāpj no kabīnes, tad aizsardzības līdzekļi ir jālieto atbilstoši pesticīdu izgatavotāja priekšrakstiem. Atkal iekāpjot kabīnē, aizsardzības ierīci ir jānoņem un jāuzglabā vai nu ārpus kabīnes, vai arī kabīnē pret pesticīdiem drošā tvertnē, piem. plastmasas maisiņā.

Pirms iekāpšanas kabīnē kurpes vai zābakus ir jāattīra no zemes vai citām vielām, kuras var būt bijušas saskarē ar pesticīdiem.

DX, CABS-25-25MAR09

Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķīmikālijām



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Ķīmikālijas, kuras lieto lauksaimniecības vajadzībām, tādas, kā fungicīdi, herbicīdi, insekticīdi, pesticīdi, rodenticīdi un mākslīgie mēsli var būt bīstamas Jūsu veselībai vai apkārtējai videi, ja tās netiek uzmanīgi lietotas.

Vienmēr sekojiet visiem uzlīmju norādījumiem, lai efektīvi, droši un likumīgi lietotu lauksaimniecības ķīmikālijas.

Samaziniet risku pakļauties to iedarbībai un gūt ievainojumus:

- Lietojiet ražotāja ieteiktos atbilstošos personāla aizsardzības piederumus. Ja Jums nav ražotāja instrukciju, sekojiet šiem galvenajiem norādījumiem:
 - Ķīmikālijas apzīmētas '**Bīstami**': Ļoti toksiskas.

Obligāti nepieciešamas aizsargbrilles, cimdi, respirators un ādas aizsarglīdzekļus.

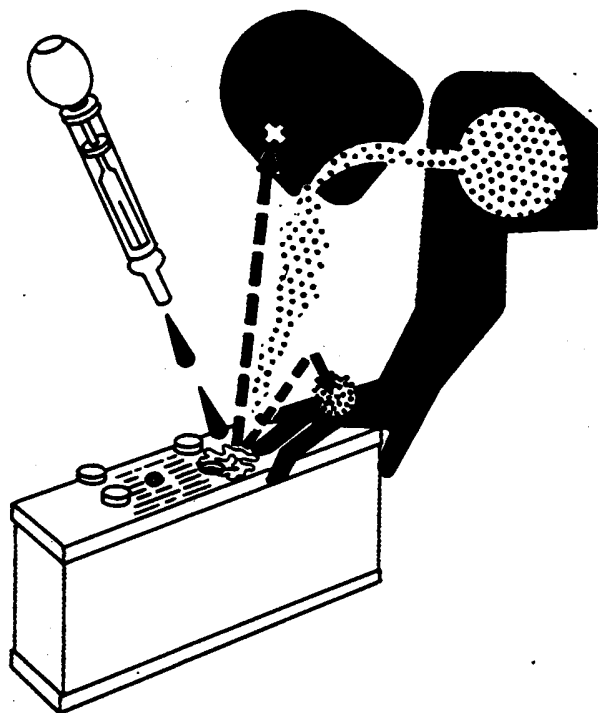
- Ķīmikālijas apzīmētas '**Brīdinājums**': Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot aizsargbrilles, cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
- Ķīmikālijas apzīmētas '**Uzmanību**': Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
- Izvairieties ieelpot garaiņus, aerosolus vai putekļus.
- Strādājot ar ķīmikālijām, vienmēr turiet pieejamā vietā ziepes, ūdeni un dvieli. Ja ķīmikālijas nokļūst uz ādas, rokām vai sejas, nekavējoties nomazgājiet tās ar ziepēm un ūdeni. Ja ķīmikālijas iekļūst acīs, nekavējoties izskalojiet ar ūdeni.
- Pēc ķīmikāliju lietošanas un pirms ēšanas, dzeršanas, smēķēšanas vai urinēšanas nomazgājiet rokas un seju.
- Ķīmikāliju lietošanas laikā nesmēķējiet vai neēdiet.
- Pēc darbībām ar ķīmikālijām vienmēr ejiet vannā vai dušā un nomainiet drēbes. Apģērbu pirms atkārtotas valkāšanas izmazgājiet.
- Ja Jūs saslimstiet ķīmikāliju lietošanas laikā vai tūlīt pēc tam, griezieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Glabājiet ķīmikālijas oriģinālajos konteineros. Nepārvietojiet ķīmikālijas uz nemarķētiem konteineriem vai uz konteineriem, kurus lieto pārtikas vai dzērienu glabāšanai.
- Uzglabājiet ķīmikālijas drošā, aizslēgtā vietā, tālu prom no cilvēku vai mājlopu barības. Bērniem jāatrodas drošā attālumā.
- Vienmēr pareizi utilizējiet konteinerus. Iztukšotos konteinerus trīsreiz izskalojiet un izduriet caurumu vai salauziet konteinerus un pareizi utilizējiet.

DX, WW, CHEM01-25-24AUG10

Droša apiešanās ar akumulatoru



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Akumulatora gāze var eksplodēt. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātām liesmām. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet kabatas lukturīti.

Akumulatora uzlādēšanas pakāpi nekad nepārbaudiet, savienojot abus polus ar metālisku priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.

Vienmēr akumulatora masas (-) spaili noņemiet pirmo un masas spaili uzlieciet pēdējo.

Akumulatora elektrolītā esošā sērskābe ir indīga un pietiekoši stipra, lai apdedzinātu ādu, izēstu caurumus drēbēs un, nokļūstot acīs, izsauktu aklumu.

Lai izvairītos no riska:

- Akumulatoru uzpildiet tikai labi vēdināmās telpās
- Lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus
- Akumulatora tīrīšanai izvairieties no saspiesta gaisa lietošanas
- Elektrolīta pieliešanas laikā izvairieties ieelpot izgarojumus
- Izvairieties izšļakstīt vai nopilināt elektrolītu
- Veiciet drošu akumulatora piepildīšanas vai uzlādes procedūru.

Ja skābe ir uzpilējusi uz ādas vai iekļuvusi acīs:

1. Noskalojiet ādu ar ūdeni.
2. Uz attiecīgajām vietām uzkaisiet cepamo sodu vai kaļķa pulveri, lai neitralizētu skābi.

3. Skalojiet acis ar ūdeni 15 - 30 minūtes. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

Ja skābe ir norīta:

1. Nemēģiniet izsaukt vemšanu.
2. Izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena, bet ne vairāk kā 2 l (2 qt.).
3. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS: Akumulatora polu spaiļes, izvadi un ar tiem saistītie piederumi satur svina un svina produktus - ķīmikālijas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas kā vēzi un reproduktīvās sistēmas bojājumus izraisošas vielas. **Pēc darba nomazgājiet rokas.**

DX,WW,BATTERIES-25-02DEC10

Izvairieties no zem spiediena esošo vadu sakarsēšanas

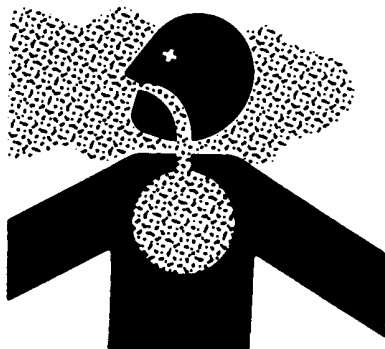


TS953—UN—15MAY90

Uzkarsējot zem spiediena esošus ar šķidrumu piepildītus vadus, var rasties uzliesmojošs izsmidzinājums, kā rezultātā var rasties nopietni apdegumi Jums pašam un apkārtējiem cilvēkiem. Zem spiediena esošo vadu vai viegli uzliesmojošo materiālu tuvumā nedrīkst radīt sakarsējumu no metināšanas un lodēšanas darbiem vai lietojot metināšanas degli. Zem spiediena esošie vadi negadījuma rezultātā var pārsprāgt, ja karstums izplatās ārpus tiešās liesmas zonas.

DX,TORCH-25-10DEC04

Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas no detaļām ir jānoņem krāsa



TS220—UN—15APR13

Jāizvairās no indīgu tvaiku un putekļu veidošanās.

Kaitīgi izgarojumi var rasties, ja krāsu sakarsē, veicot metināšanas vai lodēšanas darbus, vai arī lietojot lodlampu.

Pirms sakarsēšanas ir jānoņem krāsa:

- Noņemiet krāsu vismaz 100 mm (4 in.) attālumā no vietas, kura tiks karsēta. Ja krāsu nav iespējams noņemt, pirms sakarsēšanas vai metināšanas uzlieciet respiratoru.
- Noņemot krāsu ar smilšu strūklu vai slīpējot, neieelpot radušos putekļus. Lietojiet piemērotus elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļus.
- Lietojot šķīdinātāju vai krāsas noņemšanas līdzekli, pirms metināšanas darbu veikšanas darba vieta ir jānomazgā ar ūdeni un ziepēm. Tvertni ar šķīdinātāju un citus degošos materiālus no darba zonas ir jāizvāc. Pēc tam jānogaida 15 minūtes, kamēr tvaiki iztvaiko.

Nelietojiet hloru saturošu solventu vietās, kur notiks metināšana.

Visā darbu veikšanas laikā ir jānodrošina laba ventilācija, kas indīgos tvaikus atsūc un izvada ārā.

Utilizējiet krāsu un solventu atbilstoši noteikumiem.

DX,PAINT-25-24JUL02

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi



TS249—UN—23AUG88

Veicot elektronisko iekārtu un mezglu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacelēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ieņemiet stabilu stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai apledojuma apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezglos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER-25-24AUG10

Apkopes droša veikšana



TS218—UN—23AUG88

Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Turiet darba zonu tīru un sausu.

Nekad neeļļojiet mašīnu, neveiciet apkopi vai neregulējiet to, kamēr mašīna pārvietojas. Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko spiedienu. Visur izslēdziet spiedienu un rīkojieties ar attiecīgajām vadības ierīcēm, lai atbrīvotu spiedienu. Nolaidiet iekārtu uz zemes. Apturiet motoru. Izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.

Uzturiet visas detaļas labā tehniskā stāvoklī un pareizi montētas. Trūkumus nekavējoties novērst. Nomainiet nolietotās vai salūzušās detaļas. Notīriet smērvielas, eļļas un netīrumus.

Pašgājēju iekārtām pirms elektrisko sistēmu regulēšanas vai metināšanas darbu uzsākšanas mašīnā atvienojiet akumulatora masas (–) kabeli.

Pirms uzsākt elektriskās sistēmas komponentu apkopi vai metināšanas darbus mašīnai, velkamiem pievienotajiem agregātiem atvienojiet elektriskos savienojumus ar traktoru.

Nokrišana, veicot tīrīšanu vai strādājot augstumā, var izraisīt nopietnus savainojumus. Lai viegli piekļūtu jebkādai vietai, izmantojiet kāpnes vai platformu. Izmantojiet stabilus un drošus kāju un roku balstus.

DX,SERV-25-28FEB17

Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei



RG17488—UN—21AUG09

Veicot mašīnas vai pievienoto iekārtu apkopi, kad motors darbojas, var gūt nopietnus savainojumus. Izvairieties no karstas izplūdes sistēmas sastāvdaļu un izplūdes gāzu saskarsmes ar ādu.

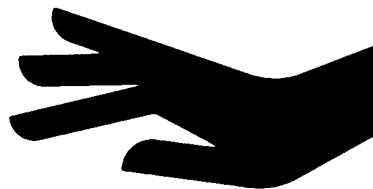
Darbības laikā izplūdes sistēmas sastāvdaļas un izplūstošās gāzes kļūst ļoti karstas. Izplūdes gāzes un sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai cilvēks apdedzinātos un lai aizdegotos vai izkustu plaši lietojami materiāli.

DX,EXHAUST-25-20AUG09

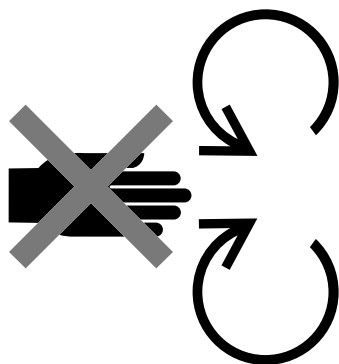
Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Izplūdes filtra tīrīšanas darbu laikā motors var ilgāku laiku darboties ar palielinātiem tukšgaitas apgriezieniem un augstu temperatūru. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai varētu rasties ķermeņa apdegumi un aizdegties vai izkust plaši lietojami materiāli.

Turiet mašīnu pietiekamā attālumā no cilvēkiem, dzīvniekiem vai konstrukcijām, kam var tikt nodarīts ļaunums vai rasties bojājumi izplūdes gāzu vai izplūdes sistēmas karsto sastāvdaļu ietekmē. Novērsiet iespējamās uzliesmojošu materiālu un izgarojumu aizdegšanās draudus gāzu izplūdes sistēmas tuvumā. Turiet gāzu izplūdes cauruli pietiekamā attālumā no cilvēkiem un no priekšmetiem, kas var izkust, aizdegties vai eksplodēt.

Izplūdes filtra tīrīšanas laikā un pēc tās uzmanīgi vērojiet, vai pie mašīnas un tās tuvumā nav gruzdoši gruži.

Degvielas iepildīšana motora darbības laikā var izraisīt uzliesmojuma vai sprādziena draudus. Pirms degvielas iepildīšanas un izšļakstītās degvielas uztīrīšanas vienmēr apturiet motoru.

Kad mašīnu transportējat ar platformu vai piekabi, vienmēr pārliecinieties, vai motors ir apturēts.

Pieskaršanās izpūtēja detaļām, kad tās vēl ir karstas, var izraisīt nopietnus savainojumus.

Izvairieties no saskares ar šīm sastāvdaļām, kamēr tās nav atdzisušas līdz drošai temperatūrai.

Ja apkopes procedūras jāveic motora darbības laikā:

- Ieslēdziet tikai tās daļas ar mehānisko piedziņu, kas nepieciešamas apkopes procedūru veikšanai
- Nodrošiniet, lai vadītāja platformā un mašīnā neatrodas citi cilvēki

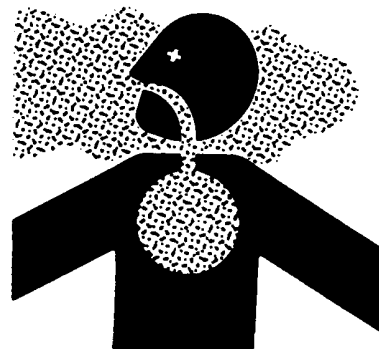
Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Pirms izkāpšanas no vadītāja platformas vienmēr novērsiet pārvietošanās iespēju (neitrālais stāvoklis), ieslēdziet stāvbremzi vai mehānismu un atvienojiet energopadevi pievienotajām iekārtām vai rīkiem.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu (ja aprīkota).

DX,EXHAUST,FILTER-25-12JAN11

Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu



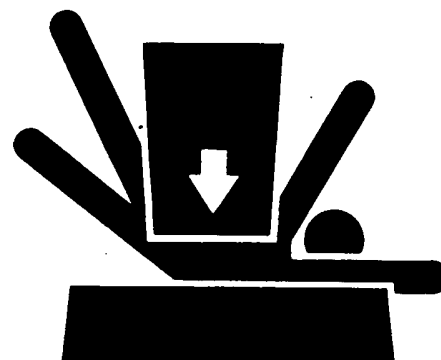
TS220—UN—15APR13

Izplūdes gāzes var izsaukt smagus vai pat nāvējošus veselības traucējumus. Ja motoram ir jāstrādā slēgtās telpās, izvadiet motora gāzes no telpām ar speciālu izpūtēja pagarinātāju.

Ja izpūtēja pagarinātājs nav pieejams, atveriet durvis, lai nodrošinātu pietiekamu vēdināšanu.

DX,AIR-25-17FEB99

Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam



TS229—UN—23AUG88

Pirms darbu veikšanas pie mašīnas, uzkārtu agregātu vienmēr nolaidiet uz zemes. Ja darbam nepieciešama mašīnas vai uzkārtās ierīces pacelšana, nodrošiniet to drošu atbalstu. Paceltā stāvoklī esošas hidrauliskās ierīces var patvaļīgi nolaisties neblīvumu dēļ.

Kā atbalstus nelietojiet blokus ar tukšu vidu, mākslīgos akmeņus vai citus materiālus, kuri ilglaicīgas slodzes rezultātā var sabrukt. Nekad nestrādājiēt zem mašīnas, kura ir pacelta tikai ar pacelēju. Vienmēr lietojiet tikai lietošanas instrukcijā ieteiktos darba paņēmienus.

Ja ar traktoru tiek lietots uzkārts vai velkams agregāts, vienmēr ievērojiet drošības noteikumus, kas norādīti attiecīgā agregāta lietošanas instrukcijā.

DX,LOWER-25-24FEB00

Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvaļīgi pārvietoties



TS177—UN—11JAN89

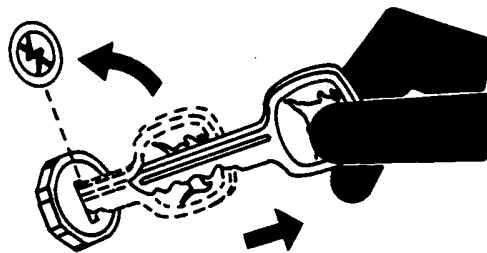
Novērsiet iespēju tikt ievainotam jeb nonāvētam mašīnas paškustības rezultātā.

Neiedarbiniet motoru savienojot ar īssavienojumu iedarbināšanas startera spaiļi. Ja normālā strāvas ķēde ir savienota ar īssavienojumu, mašīna iedarbojas arī tad, ja ir ieslēgts kāds no pārnesumiem.

AIZLIEGTS iedarbināt motoru, atrodoties uz zemes. Motoru atļauts iedarbināt tikai atrodoties vadītāja sēdekļī, kad pārnesumu pārslēgs atrodas neitrālajā vai stāvvietas stāvoklī.

DX,BYPAS1-25-29SEP98

Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai



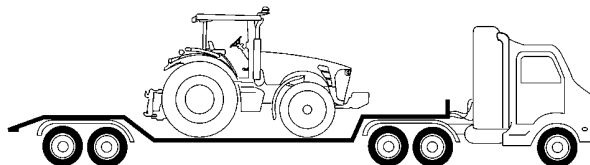
TS230—UN—24MAY89

Pirms rīkoties ar mašīnu:

- Nolaidiet zemē visus agregātus.
- Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Atvienojiet akumulatora zemējuma vadu.
- Vadītāja kabīnē piekariet plāksnīti "NEDARBINĀT".

DX,PARK-25-04JUN90

Traktora droša transportēšana



RXA0103709—UN—01JUL09

Traktoru, kurš pats nevar pārvietoties, vislabāk ir pārvadāt ar bezbortu kravas piekabi. Traktora nostiprināšanai uz kravas piekabes lietojiet ķēdes. Piemērotas nostiprinājuma vietas ir asis un traktora rāmis.

Pirms traktora transportēšanas ar zemo autopiekabi vai bezbortu dzelzceļa platformas vagonu pārliecinieties, ka motora pārsegs ir nostiprināts un durvis, jumta lūka (ja tāda ir) un logi ir pienācīgi aizvērti.

Nekad nevelciet traktoru ātrāk kā 10 km/h (6 mph). Velkamo traktoru ir jābada un jābremzē vadītājam.

DX,WW,TRANSPORT-25-19AUG09

Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe



TS281—UN—15APR13

Šķidrumu eksplozijas veida izplūšana no zem spiediena esošas dzesēšanas sistēmas var izraisīt smagus apdegumus.

Apturiet motoru. Iepildīšanas vāciņu noņemt tika tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai varētu pieskarties ar kailām rokām. Pirms pilnīgas noņemšanas vāciņu līdz pirmajai atdurei atskrūvējiet lēnām, lai atbrīvotu spiedienu.

DX,WW,COOLING-25-19AUG09

Droša spiediena akumulatoru sistēmu apkope



TS281—UN—15APR13

Šķidruma vai gāzes izplūde no sistēmām ar spiediena akumulatoru, kuras lieto gaisa kondicionēšanas, hidrauliskajā vai bremžu sistēmā, var radīt nopietnus ievainojumus. Pārmērīgs karstums var izsaukt akumulatora eksploziju, un zem spiediena esošo vadu pēkšņu pārrāvumu. Nemetiniet vai nelietojiet lodlampu spiediena akumulatora vai zem spiediena esošo vadu tuvumā.

Pirms akumulatora noņemšanas noņemiet spiedienu hidrauliskajā sistēmā.

Pirms akumulatora noņemšanas izlaidiet spiedienu no hidrauliskās sistēmas. Nekad spiediena samazināšanu hidrauliskajā sistēmā vai akumulatorā neveiciet atskrūvējot savienojumu vietas.

Spiediena akumulatorus nevar remontēt.

DX,WW,ACCLA2-25-22AUG03

Droša riepu apkope



RXA0103438—UN—11JUN09

Riepu sprādziena vai riepu un riteņu disku izmešanas rezultātā var gūt smagus vai nāvējošas traumas.

Nemēģiniet montēt riepas, ja jums nav atbilstoša aprīkojuma un pieredzes šādu darbību veikšanai.

Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepas spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepas, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.

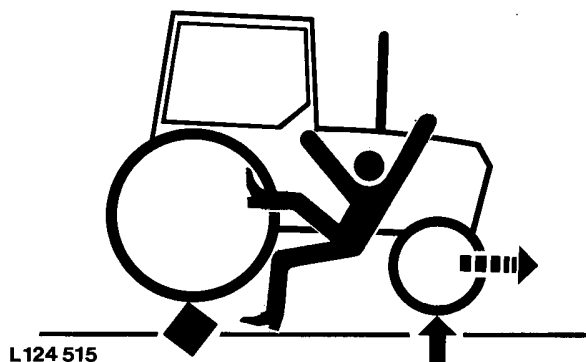
Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja iespējams, izmantojiet aizsargu.

Pārbaudiet riteņus, vai nav zems spiediens, iegriezumi, izblīdumi, bojāti diskus, vai netrūkst nostiprināšanas skrūves vai uzgriežņi.

Riteņi un riepas ir smagi. Rīkojoties ar riteņiem un riepiem, izmantojiet drošu pacelšanas ierīci vai nodrošiniet palīgu, lai tos paceltu, uzstādītu vai noņemtu.

DX,WW,RIMS-25-28FEB17

Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes pareiza veikšana



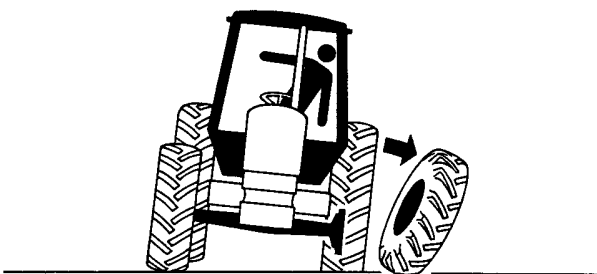
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ja pie traktora ar priekšējo riteņu piedziņu ir jāveic apkopes darbus, kad ir pacelti un atbalstīti pakalējie riteņi un motors griež riteņus, tad ir līdzīgā veidā jāatbalsta arī priekšējie riteņi. Elektriskās barošanas vai transmisijas hidrauliskās sistēmas spiediena zudums var ieslēgt priekšējos piedziņas riteņus, novelkot nost no atbalstiem aizmugures riteņus, ja priekšējie riteņi neatrodas paceltā stāvoklī. Šādos apstākļos priekšējie riteņi var ieslēgties pat pie izslēgta slēdža.

DX,WW,MFWD-25-19AUG09

Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana



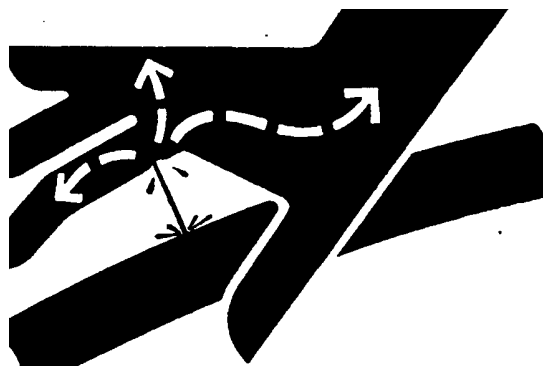
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Pievelciet riteņu bultskrūves/uzgriežņus intervālos, kādi norādīti sekcijā Piestrādes periods un Apkope.

DX,WW,WHEEL-25-12OCT11

Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena



X9811—UN—23AUG88

Periodiski, vismaz reizi gadā, pārbaudiet, vai hidrauliskajās šļūtenēs nav sūču, savijumu, griezumus, plaisu, nodilumu, burbulīšu, rūsas, atklātu stieplu pinumu vai citu nodiluma vai bojājuma pazīmju.

Nekavējoties nomainiet nodilušās vai bojātās šļūtenu montāžas pret uzņēmuma John Deere apstiprinātām rezerves daļām.

Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus.

Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidraulikas vai citus cauruļvadus. Pirms spiediena palielināšanas pievelciet visus savienojumus.

Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem zem augsta spiediena.

Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var veidoties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

DX,FLUID-25-12OCT11

Izvairieties atvērt augstspiediena degvielas sistēmu



TS1343—UN—18MAR92

Degvielas līnijā esošais šķidrums zem augsta spiediena var radīt nopietnus ievainojumus. Neizjauciet vai neveiciet degvielas līnijas, sensoru vai citu komponentu remontu, ja augstspiediena degvielas sūknis un motora sprauslas ir savienotas ar kopīgo degvielas augstspiediena sistēmu.

Šāda tipa sistēmas remontu drīkst veikt tikai labi apmācīts tehniskais speciālists. (Lai veiktu remontu, sazinieties ar John Deere dīleri.)

DX,WW,HPCR1-25-07JAN03

Uzglabāji pievienotās ierīces drošā veidā



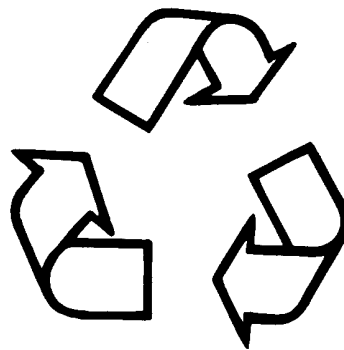
TS219—UN—23AUG88

Saglabātās pievienotās ierīces, piemēram, dubultie riteņi, aizsarga riteņi un iekrāvēji, var nokrist un izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Droši saglabāji pievienotās ierīces un agregātus drošā veidā, lai nepieļautu to nokrišanu. Turiet bērņus un nepiederošas personas prom no uzglabāšanas vietas.

DX,STORE-25-03MAR93

Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un sastāvdaļu pareiza pārstrāde un apglabāšana



TS1133—UN—15APR13

Veicot mašīnas un/vai tās sastāvdaļu ekspluatācijas pārtraukšanu, ir jāveic drošības un vides aizsardzības pasākumi. Šie pasākumi ietver sekojošo:

- noņemot vai apstrādājot priekšmetus un materiālus, izmantojiet piemērotus instrumentus un individuālos aizsardzības līdzekļus, piemēram, apģērbu, cimdus, sejas aizsargu vai brilles.
- Izpildiet norādījumus attiecībā uz speciālajiem komponentiem.
- Atbrīvojiet akumulēto enerģiju, nolaižot mašīnas piekares elementus, atbrīvojot atsperes, atvienojot akumulatorus vai citus elektriskos barošanas avotus un atbrīvojot spiedienu hidrauliskajos komponentos, akumulatoros, un citās līdzīgās sistēmās.
- Samaziniet iedarbību no daļām, uz kurām var būt lauksaimniecības ķimikāliju atliekas, piemēram, mēslojums un pesticīdi. Rīkojieties un atbrīvojieties no šādām detaļām pareizi.
- Pirms komponentu pārstrādes uzmanīgi izteciniet šķidrumus no dzinējiem, degvielas tvertņiem, radiatoriem, hidrauliskiem cilindriem, rezervuāriem, un cauruļvadiem. Iztecinojot šķidrumus, izmantojiet necaurlaidīgus konteinerus. Neizmantojiet pārtikas vai dzērienu konteinerus.
- Neizleji atkritumu šķidrumus uz zemes, notekcaurulēs vai jebkurā ūdens avotā.
- Ievērojiet visus valsts, reģionālos un vietējos likumus, noteikumus vai rīkojumus, kas reglamentē atkritumu šķidrumu apstrādi vai apglabāšanu (piemēram: eļļas, degviela, dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums); filtri; akumulatori un citas vielas vai detaļas. Viegli uzliesmojošu šķidrumu vai sastāvdaļu dedzināšana iekārtās, kas nav speciāli paredzētas atkritumu sadedzināšanas iekārtas, var būt aizliegta ar likumu un var izraisīt kaitīgu dūmu vai pelnu iedarbību.
- Pareizi apkalpojiet un likvidēji gaisa kondicionēšanas sistēmas. Valdības noteikumi var pieprasīt apstiprinātu apkalpošanas centru, lai atgūtu un pārstrādāt gaisa kondicionēšanas dzesēšanas

šķidrumus, kas varētu piesārņot atmosfēru, ja rodas noplūdes vidē.

- Novērtējiet pārstrādes iespējas riepām, metāla, plastmasas, stikla, gumijas un elektronisko sastāvdaļām, kas var būt pārstrādājamas daļēji vai pilnībā.
- Sazinieties ar vietējo vides vai pārstrādes centru vai savu John Deere dīleri, lai iegūtu informāciju par pareizo veidu, kā pārstrādāt vai apglabāt atkritumus.

DX,DRAIN-25-01JUN15

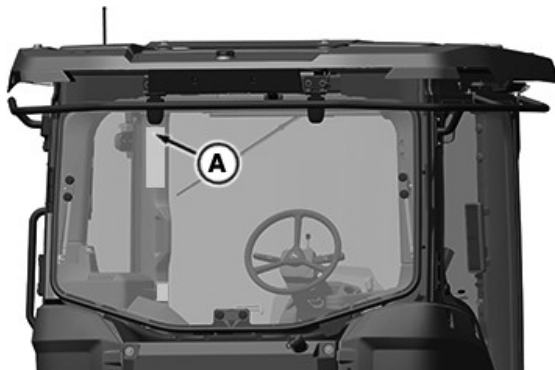
Drošības zīmes

Operatora rokasgrāmata



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0180320—UN—27OCT20

A—Operatora rokasgrāmatas uzlīme (kreisās puses priekšējais kabīnes statnis)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumu gūšanas.

Šajā operatora rokasgrāmatā ir būtiska informācija par mašīnas drošu ekspluatāciju un drošības zīmju skaidrojumi. Lai izvairītos no negadījumiem, noteikti ievērojiet visus drošības noteikumus.

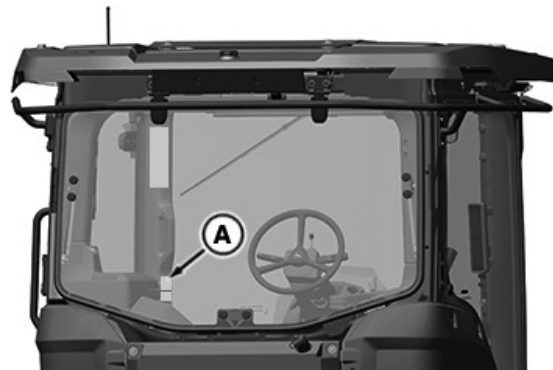
RD47322,0000375-25-07JAN22

Drošības josta



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Drošības jostas uzlīme (priekšējais kabīnes statnis kreisajā pusē)

Lietojiet drošības jostu pareizi.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no letāla iznākuma vai saspiešanas ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar aizsargkonstrukciju apgāšanās gadījumiem (roll-over protective structure — ROPS).

LIETOJĒT drošības jostu, ja aprīkojuma ir aizsargkonstrukcija apgāšanās gadījumiem.

- Turot aiz fiksatora, pārvelciet drošības jostu šķērsām pāri ķermenim.
- Piesprādzējiet fiksatoru. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliecinieties, ka siksnas ir pareizi nostiprinātas.

- Sakārtojiet drošības jostu pāri gurniem.

RD47322,0000376-25-18OCT22

Pasažiera sēdekļis



(A)

RXA0186044—UN—18NOV21



A—Pasažiera sēdekļa uzlīme (priekšējais kabīnes statnis kreisajā pusē)

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā.

Pasažiera sēdekli NEDRĪKST izmantot darbības laikā uz lauka. Līdzbraucējus ir atļauts pārvadāt tikai pareizi uzstādītā pasažiera sēdekļī, ko apstiprinājis John Deere. Sēžot pasažiera sēdekļī, vienmēr lietojiet drošības jostu.

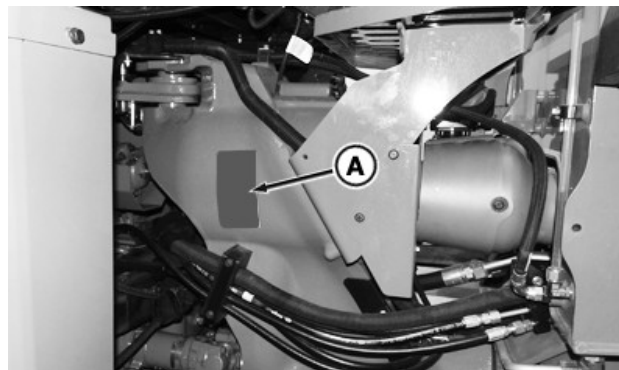
RD47322,0000377-25-07JAN22

Šarnīra zona



(A)

RXA0186057—UN—18NOV21



RXA0186171—UN—29NOV21

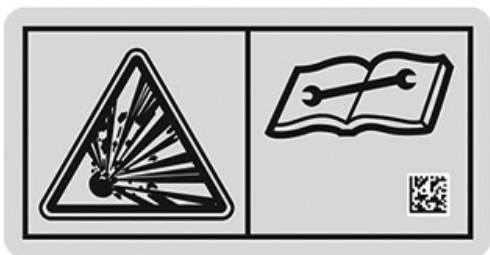
A—Šarnīra zonas uzlīme (kreisā un labā pusē)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no saspiešanas un iespiešanas.

Mašīnas pagriešanās laikā šarnīra zonā var tikt gūta trauma saspiežot. Pirms dzinēja iedarbināšanas vai stūres pagriešanas pārliecinieties, ka mašīnas tuvumā neviena nav. Pirms veicat apkopi mašīnas vidusdaļas tuvumā vai pirms transportēšanas ar kravas automašīnu uzstādiet stūres bloķētājus.

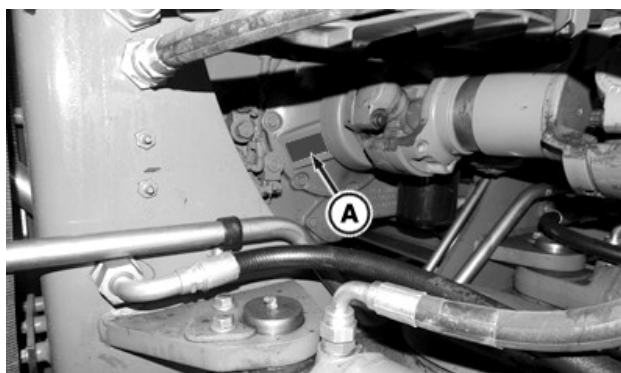
RD47322,0000379-25-10MAY22

Stāvbremze (uzkrātā enerģija)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186177—UN—30NOV21

A—Stāvbremzes uzlīme (korpuss stāvslēdža tuvumā)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām, kas var rasties, kad pēkšņi atbrīvojas uzkrātā enerģija.

Stāvbremzē ir nospriegota atspere. Vienmērīgi izskrūvējiet stāvbremzes pārsega galvskrūves.

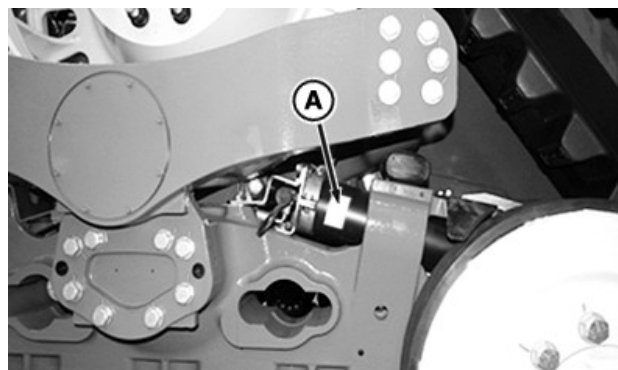
RD47322,000037D-25-10JAN22

Kāpurķēdes akumulatori



(A)

RXA0186059—UN—18NOV21



RXA0180366—UN—03NOV20

A—Akumulatora uzlīme (kreisā puse, labā puse, priekšējā un aizmugurējā)

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas un šķidruma izplūdes.

Spiediena samazināšana var izraisīt mašīnas kustību un pakļaut zem spiediena izplūstošā šķidruma iedarbībai. Sazinieties ar savu izplatītāju, lai saņemtu norādījumus par spiediena mazināšanu pirms sistēmas apkopes veikšanas.

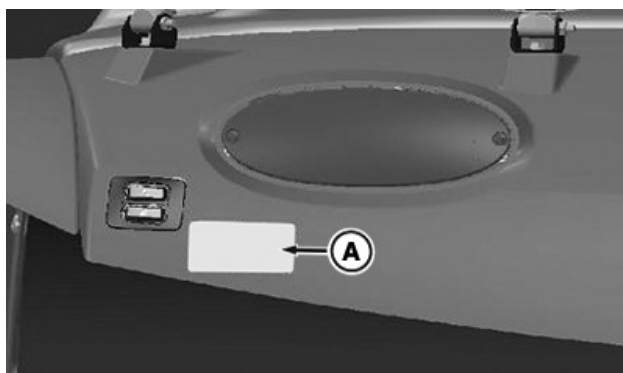
RD47322,00008F8-25-11JAN22

Aizmugurējās sakabes tālvadības slēdzis (ja ir uzstādīts) [Ag]



(A)

RXA0186058—UN—18NOV21



A—Kreisās puses uzlīme (kreisās puses aizmugures spārns)

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas.

Kā agregāta pievienošanas, tā atvienošanas procesā starp traktoru un agregātu iespējams kādu saspīst. Pievienojot uzkarī, nestāviet trīspunktu uzkares pacelšanas zonā un neļaujiet citām personām atrasties šajā zonā.

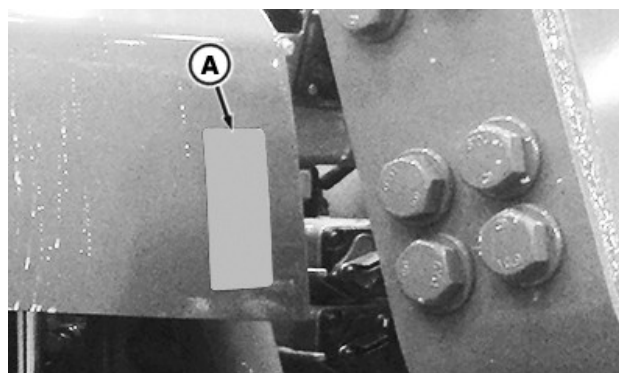
RD47322,0000841-25-11JAN22

Aizmugurējie selektīvās vadības vārsti (SCV)



(A)

RXA0186053—UN—18NOV21



RXA0186173—UN—29NOV21

A—Karstas virsmas uzlīme (kreisās puses aizmugurējais dubļusargs)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no saskares ar karstām virsmām.

Hidraulikas sistēmas daļas var sakarst.

Pieskaršanās karstām hidraulikas sistēmas, piederumu vai šļūteņu un cauruļvadu virsmām var radīt savainojumus.

Pirms hidraulikas sistēmas apkopes uzvelciet darba cimdus vai ļaujiet hidraulikas komponentiem atdzist.

KT81203,0000951-25-10JAN22

Transportlīdzekļa pārskats

9RX sērijas traktors



9RX sērijas traktors (standarta)

RXA0188423—UN—06JAN23

kd34109, 1672960712657-25-05JAN23

Dzinēja darbība

Dzinēja iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietotnei displejā:

1.



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

Izvēlne

2.



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

Cilne "Mašīnas iestatījumi"

3.



Dzinējs

RXA0175176—UN—17FEB20

Dzinējs

Piekļuve lietotnei navigācijas joslā:



Dzinējs

RXA0168449—UN—30MAY19

Nospiediet dzinēja pogu navigācijas joslā zem displeja.

KD34109,00005AC-25-05APR24

Dzinēja iestatījumi

Lietotni "Dzinējs" izmanto, lai piekļūtu dzinēja iestatījumiem un tos regulētu.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0175172—UN—13FEB20

Dzinēja piemērs

Dzinēja galvenajā lapā pieejamie vienumi:



Dzinēja jauda

RXA0175187—UN—13FEB20

Dzinēja jauda — atlasiet, lai parādītu pašreizējo dzinēja jaudas līmeni. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu Dzinēja iestatījumi — dzinēja jauda.

00000.0 h



Dzinēja darba stundas

RXA0175162—UN—17FEB20

Dzinēja darba stundas — parāda uzkrāto dzinēja darba stundu skaitu.

Dzinēja maks. ātruma vienumi:



RXA0175183—UN—17FEB20

1. maks. dzinēja apgriezienu skaits

Iespējot 1. maks. dzinēja apgriezienu skaitu — atlasiet, lai iespējotu saglabāto maksimālo apgriezienu skaitu.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

1. maks. dzinēja apgriezienu skaita vērtība

1. maks. dzinēja apgriezienu skaits — atlasiet, lai regulētu maksimālā apgriezienu skaita iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja apgriezienu skaits".



RXA0175184—UN—17FEB20

2. maks. dzinēja apgriezienu skaits

Iespējot 2. maks. dzinēja apgriezienu skaitu — atlasiet, lai iespējotu saglabāto maksimālo apgriezienu skaitu.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

2. maks. dzinēja apgriezienu skaita vērtība

2. maks. dzinēja apgriezienu skaits — atlasiet, lai regulētu maksimālā apgriezienu skaita iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja apgriezienu skaits”.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikators

Darbības indikators — deg oranžā krāsā, kad maks. dzinēja apgriezienu skaits ir iespējots.

Gaidstāves indikators — tiek rādīts pelēkā krāsā, kad maks. dzinēja apgriezienu skaits ir atspējots.

Aizmugurējās jūgvārpstas vienumi:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Aizmugurējās jūgvārpstas darbības ātrums

Aizmugurējā jūgvārpsta — parāda pašreizējo jūgvārpstas ātrumu.

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas vienumi:

PIEZĪME: Tikai Tier 4 / V posma dzinējiem.



RXA0175166—UN—17FEB20

AUTO izplūdes gāzu filtra tīrīšana

AUTO izplūdes gāzu filtra tīrīšana — atlasiet, lai iespējotu/atspējotu automatizēto procesu izplūdes gāzu filtra tīrīšanai parastas darbības laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats”.



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā — atlasiet, lai sāktu procesu izplūdes gāzu filtra tīrīšanai, kamēr mašīna novietota stāvēšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats”.



RXA0175191—UN—18FEB20

Pieprasīt izplūdes filtra tīrīšanu

Pieprasīt izplūdes gāzu filtra tīrīšanu — atlasiet, lai sāktu intensīvāku tīrīšanu nekā ar filtra tīrīšanu stāvēšanas režīmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats”.

Palēninātāja vienumi:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Palēninātājs

Palēninātājs — atlasiet, lai regulētu, cik ļoti samazinās dzinēja apgriezienu skaits, kad tiek lietots palēninātāja pedālis.

Dzinēja bremzēšanas vienumi:



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai palaistu lapas, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



RXA0175178—UN—17FEB20

Dzinēja jauda

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Dzinēja jauda — ātra piekļuve dzinēja jaudas modulim.

Īsceļi

Pievienojiet īsinājuma taustiņus šīs lietotnes īsceļu joslai, izmantojot izkārtējuma pārvaldnieku. Skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



IESLĒGTS

RXA0175174—UN—17FEB20

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt citi īsinājuma taustiņi.

Dzinēja bremzēšana — ātra piekļuve dzinēja bremzēšanas ieslēgšanai un izslēgšanai.

KD34109,00005AD-25-01MAR23

Dzinēja iestatījumi — Dzinēja jauda

Dzinēja jaudas lapā tiek rādīta pašreizējā dzinēja jaudas līmeņa diagramma un uzkrāto dzinēja darba stundu skaits.

Dzinēja jaudas lapā pieejamie vienumi:



Jaudas līmenis

RXA0175180—UN—17FEB20

Zaļās krāsas zona norāda izmantoto dzinēja jaudu. Rādītājs netiek parādīts, līdz netiek izmantoti 40% no pieejamās dzinēja jaudas.

Dzinēja jaudas diagrammas papildu daļa un zīme (+) uz ikonas norāda jaudas palielinājumu.

00000.0 h



Dzinēja darba stundas

RXA0175162—UN—17FEB20

Tiek rādīts uzkrātais mašīnas dzinēja darba stundu skaits.

KD34109,00005AE-25-12DEC23

Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja apgriezienu skaits

Dzinēja apgriezienu skaita ierobežošana nelielas slodzes apstākļos var samazināt degvielas patēriņu. Funkcija "Maks. dzinēja apgriezienu skaits" izmanto pastāvīga ātruma regulatora līkni, nodrošinot tūlītēju reakciju uz slodzes izmaiņām. Šo iestatījumu var regulēt diapazonā 1100–2150 apgr./min. Var iestatīt divus dažādus griešanās ātrumus, ļaujot operatoram ātri pārslēgt no viena ātruma uz otru.

Modificēšanas procedūra:

PIEZĪME: Lai regulētu maks. dzinēja apgriezienu skaitu, dzinējam ir jādarbojas.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Maks. dzinēja apgriezienu skaita vērtība

1. Atlasiet maks. dzinēja apgriezienu skaita vērtību.



RXA0175163—UN—17FEB20

Apgriezienu skaita regulēšana

2. Atlasiet (+/++), lai šo iestatījumu palielinātu, vai (-/-), lai to samazinātu. Izmantojiet (++) un (--), lai palielinātu vai samazinātu vērtību ar lielāku pieaugumu, nekā, lietojot (+) un (-). Šī vērtība tiek rādīta displeja lodziņā.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

Jūgvārpstas vienumi:

0



n/min

RXA0175189—UN—02APR20

Aizmugurējās jūgvārpstas darbības ātrums

Aizmugurējā jūgvārpsta — rāda pašreizējo jūgvārpsta darbības ātrumu.

Ārējie avoti:

Dzinēja maks. ātruma poga — iespējot/atspējot dzinēja maks. ātrumu, izmantojot pogu uz CommandARM. Skatiet tēmu "CommandARM vadības ierīces — kreisā puse" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "CommandARM vadības ierīces". Tiek izmantots pēdējais dzinēja maks. apgriezienu skaita iestatījums, kas atlasīts CommandCenter. Lapā ap pēdējo iespējoto maks. dzinēja apgriezienu skaitu ir redzams rāmis.

Transmisijas režīmu lietošana:

PIEZĪME: Transmisijas režīms tiek mainīts lapā Transmisija. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Transmisija".

- **Pilnīgi AUTO** — ar pilnīgi atvērtu droseli minimālais dzinēja apgriezienu skaits ir 1500 apgr./min, un jūgvārpsta ir izslēgta. Lai kompensētu darba slodzes paaugstināšanos, transmisija pārslēdz zemākus pārnese un dzinēja apgriezienu skaitu palielinās līdz maks. dzinēja apgriezienu skaitam. Pieejamais dzinēja apgriezienu skaita diapazons ir no 1500 apgr./min līdz maks. dzinēja apgriezienu skaitam.
- **Pielāgots** — ir pieejami arī divi minimālie dzinēja apgriezienu skaita iestatījumi, ECO ieslēgts un ECO izslēgts. Iestatījums "ECO ieslēgts" darbina dzinēju ar tik mazu apgriezienu skaitu, cik vien iespējams, lai netiktu ātri mainīta neliela slodze. Iestatījums "ECO izslēgts" spēj tikt galā ar ātrām slodzes izmaiņām.
- **Manuāli** — operators iestata dzinēja apgriezienu skaitu, izmantojot rokas droseli. Dzinēja apgriezienu skaits saglabājas nemainīgs, un to ierobežo maks. dzinēja apgriezienu skaita iestatījums.

KD34109,00005B0-25-23JUN22

Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats

Final Tier 4/Stage V dzinēji iztīra un filtrē izplūdes gāzes. Parastos mašīnas lietošanas apstākļos un kad filtra tīrīšana darbojas AUTOMĀTISKAJĀ režīmā, ir nepieciešama tikai minimāla operatora iejaukšanās.

Lai nepieļautu lieku dīzeļdegvielas daļiņu vai sodrēju uzkrāšanos izplūdes gāzu filtra sistēmā:

- Izmantojiet AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas režīmu.
- Neļaujiet dzinējam nevajadzīgi darboties tukšgaitā.
- Izmantojiet pareizu dzinēja eļļu
- Izmantojiet tikai degvielu ar īpaši zemu sēra saturu.

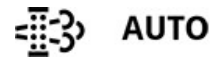
⚠ UZMANĪBU: Kad notiek AUTOMĀTISKĀ tīrīšana, tīrīšana, mašīnai stāvēt, vai filtra tīrīšana pēc pieprasījuma, konkrētos brīžos izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā bez slodzes vai nelielas slodzes apstākļos izplūdes temperatūra var būt augsta.

Ja izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā tiek veikta mašīnas vai palīgaprīkojuma apkope, var tikt gūtas smagas traumas. Izvairieties no ādas saskares ar karstām izplūdes gāzēm un sistēmas sastāvdaļām.

AUTOMĀTISKĀS un manuālās/stacionārās izplūdes filtra tīrīšanas laikā dzinējs darbojas paaugstinātas tukšgaitas režīmā, un augsta temperatūra saglabāsies ilgāku laiku. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai izraisītu apdegumus, kā arī aizdedzinātu vai izkausētu parastos materiālus.

Nekad neveiciet izplūdes gāzu tīrīšanu noslēgtā ēkā, ja vien nav nodrošināta piemērota gāzu izvade.

Stūra statņa displeja indikatori un CommandCenter uzvednes sniedz informāciju, kas saistīta ar izplūdes gāzu filtra sistēmas darbību.



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

AUTO izplūdes gāzu filtra tīrīšana

PIEZĪME: Pēc katra atslēgas cikla izplūdes gāzu filtra tīrīšanas funkcija tiek automātiski atiestatīta uz AUTOMĀTISKO režīmu.

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana — automatizēts process, lai veiktu izplūdes gāzu filtru tīrīšanu parastās darbības laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana".



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana atspējota

Atspējot AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu — izmantojiet apstākļos, kad paaugstinātas izplūdes gāzes temperatūras dēļ šī procedūra varētu būt nedroša. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana".



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

PIEZĪME: Šī procesa izpildīšanai ir nepieciešama aptuveni 1 stunda.

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā — procedūra, lai sāktu izplūdes gāzu filtra tīrīšanu, kamēr mašīna ir novietota stāvēšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā".



RXA0175191—UN—18FEB20
Pieprasīt izplūdes gāzu filtra tīrīšanu

PIEZĪME: Šī procesa izpildīšanai ir nepieciešamasa 2–3 stundas.

Pieprasīt izplūdes gāzu filtra tīrīšanu — intensīvāka tīrīšanas procedūra nekā ar filtra tīrīšanu stāvēšanas režīmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā".

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators — deg stūra statņa displejā, kad izplūdes gāzu filtra sistēma aktīvi veic izplūdes gāzu filtra tīrīšanu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļu "Stūra statņa displejs".

KD34109,00005B1-25-04APR24

Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana

PIEZĪME: Tikai Tier 4/V posma dzinējiem.

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas lapā varat iespējot/atspējot AUTOMĀTISKO režīmu. AUTOMĀTISKAJĀ režīmā tiek automātiski iztīrīts izplūdes gāzu filtrs, kad nepieciešams.

⚠ UZMANĪBU: Kad notiek AUTOMĀTISKĀ tīrīšana, tīrīšana, mašīnai stāvēt, vai filtra tīrīšana pēc pieprasījuma, konkrētos gadījumos izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā bez slodzes vai nelielas slodzes apstākļos izplūdes gāzu temperatūra var būt augsta.

Ja izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā tiek veikta mašīnas vai palīgapriekojuma apkope, var tikt gūtas smagas traumas. Izvairieties no ādas saskares ar karstām izplūdes gāzēm un sistēmas sastāvdaļām.

AUTOMĀTISKĀS un manuālās/stacionārās izplūdes filtra tīrīšanas laikā dzinējs darbojas paaugstinātas tukšgaitas režīmā, un augsta temperatūra saglabāsies ilgāku laiku. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai izraisītu apdegumus, kā arī aizdedzinātu vai izkausētu parastos materiālus.

Nekad neveiciet izplūdes gāzu tīrīšanu noslēgtā ēkā, ja vien nav nodrošināta piemērota gāzu izvade.

SVARĪGI: Atspējojiet AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu, kad uz laiku ir izveidots savienojums ar iekštelpu izplūdes cauruļvadu sistēmu, lai veiktu diagnostikas un remonta darbus, vai jebkādos bīstami paaugstinātās izplūdes temperatūras apstākļos. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana".

AUTOMĀTISKO izplūdes filtra tīrīšanu drīkst atspējot tikai tad, ja tas ir absolūti nepieciešams. Atkārtējot atspējošanu vai ignorējot norādes veikt manuālu vai stāvēšanai novietotas mašīnas filtra tīrīšanu, radīsies dzinēja jaudas papildu ierobežojums, kas var novest pie izplatītāja veiktas tehniskās apkopes nepieciešamības.

Ja dzinējs tiek izslēgts izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā vai uzreiz pēc tīrīšanas, ir iespējami izpūtēja tīrīšanas sistēmas detaļu bojājumi.

Modificēšanas procedūra, ja atspējots:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20
AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana atspējota

1. Atlasiet, lai atvērtu AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas lapu.

PIEZĪME: Pēc katra atslēgas cikla izplūdes gāzu filtra tīrīšanas funkcija tiek automātiski atiestatīta uz AUTOMĀTISKO režīmu.



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167628—UN—26APR19

2. Atlasiet Ieslēgts, lai iespējotu AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00005B2-25-09FEB22

Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana

PIEZĪME: Tikai dzinējiem Tier 4/Stage V.

AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu noteiktos apstākļos var atspējot.

SVARĪGI: AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanas sistēmu drīkst tikai tad, kad tas ir nepieciešams.

Mainiet, ja:

- Atrodieties iekšējā vai zem jumta, izņemot situācijas, kad ir pievienota augstas temperatūras izplūdes gāzu sistēma ar izvadi ārpus telpām.
- Nepietiek laika, lai mašīna pabeigtu tīrīšanas ciklu pirms tās izslēgšanas.
- Darbs notiek apstākļos, kad ir daudz labības putekļu vai pelavu.
- Atrodieties degvielas uzpildes vietas tuvumā.

Modificēšanas procedūra:



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana

1. Atlasiet, lai atvērtu AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas lapu.

PIEZĪME: Pēc katra atslēgas cikla izplūdes gāzu filtra tīrīšanas funkcija tiek automātiski atiestatīta uz AUTOMĀTISKO režīmu.



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167628—UN—26APR19

2. Atlasiet Izslēgts, lai atspējotu AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana atspējota

Galvenajā lapā tiks parādīta ikona ATSPĒJOTS un teksts.

KD34109,00005B3-25-18FEB20

Dzinēja iestatījumi — filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

PIEZĪME: Tikai Tier 4/Stage V dzinējiem.

Izplūdes gāzu filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā ir operatoram ieslēdzams process, lai iztīrītu izplūdes gāzu filtru.

Tīrīšanas laikā dzinēja apgriezienu skaitu regulē sistēma, un mašīnai ir jāpaliek stāvēšanas režīmā, lai tīrīšanu pabeigtu. Laiks, kas nepieciešams izplūdes gāzu filtra tīrīšanai stāvēšanas režīmā, ir atkarīgs no izplūdes gāzu filtra aizsērējuma līmeņa, apkārtējās vides temperatūras un attiecīgās izplūdes gāzes temperatūras.

Mainiet, ja:

- Stūra balsta displejā mirgo izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators.
- Pastāvīgi atspējot AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanas režīmu.
- Pārāk liels tukšgaitas apgriezienu skaits.
- Izmantota nepiemērotas kvalitātes degviela.

PIEZĪME: Ja procedūra "Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā" tiek ignorēta un sodrēju līmenis kļūst pārāk augsts, tiek uzspiesta intensīvāka tīrīšanas procedūra — "Pieprasīt filtra tīrīšanu".



UZMANĪBU: Kad notiek AUTOMĀTISKĀ tīrīšana, tīrīšana, mašīnai stāvēt, vai izplūdes gāzu filtra tīrīšana pēc pieprasījuma, konkrētos brīžos izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā bez slodzes vai nelielas slodzes apstākļos izplūdes temperatūra var būt augsta.

Ja izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā tiek veikta mašīnas vai palīgaprīkojuma apkope, var tikt gūtas smagas traumas. Izvairieties no ādas saskares ar karstām izplūdes gāzēm un sistēmas sastāvdaļām.

AUTOMĀTISKĀS un manuālās/stacionārās izplūdes filtra tīrīšanas laikā dzinējs darbojas paaugstinātas tukšgaitas režīmā, un augsta temperatūra saglabāsies ilgāku laiku. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai izraisītu apdegumus, kā arī aizdedzinātu vai izkausētu parastos materiālus.

Nekad neveiciet izplūdes gāzu tīrīšanu noslēgtā ēkā, ja vien nav nodrošināta piemērota gāzu izvade.

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet piemēroto procedūru:



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

a. Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā



RXA0175191—UN—18FEB20

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pieprasīšana

b. Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pieprasīšana

2. Pārliecinieties, ka mašīna ir konfigurēta filtra tīrīšanai stāvēšanas režīmā.

- Apturiet mašīnu.
- Iestatiet dzinēja apgriezienu skaitu zemas tukšgaitas režīmā.
- Iespējojiet stāvbremzi.
- Izslēdziet jūgvārpstu (priekšējo un aizmugurējo).



Atzīme

RXA0175167—UN—19FEB20

Ja nosacījums ir izpildīts, tam līdzās tiek parādīta zaļa atzīme.



Tālāk

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Kad visi nosacījumi ir izpildīti, atlasiet "Tālāk".

PIEZĪME: Izplūdes gāzu filtra sistēma kontrolē dzinēja apgriezienu skaitu, lai paaugstinātu izplūdes gāzu temperatūru.



Norises indikators

RXA0175188—UN—19FEB20

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā ir redzams norises indikators.



Pabeigts

RXA0175168—UN—19FEB20

Sistēma jūs informē, kad ir pabeigts katrs no abiem posmiem:

- Sagatavošanas posms — izplūdes gāzu filtra sistēma vada dzinēja apgriezienu skaitu, paaugstinot izplūdes gāzu temperatūru.
- Tīrīšanas posms — no izplūdes gāzu filtra sistēmas tiek iztīrītas dīzeļdegvielas daļiņas (sodrēji). Šis process var pārsniegt 40 minūtes.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

PIEZĪME: Kad tīrīšana ir pabeigta, sistēma pēc noklusējuma pārslēdzas uz AUTOMĀTISKO režīmu.

Ja tūlīt pēc tam neturpināt lietot mašīnu, pirms dzinēja apturēšanas uzgaidiet, līdz tas atdziest līdz parastai darba temperatūrai, un tikai tad izslēdziet.

Procedūras atcelšana:



Pārtraukt

RXA0175161—UN—19FEB20

Lai procesu atceltu, jebkurā tīrīšanas procesa brīdī atlasiet Pārtraukt.

Šo procesu atceļ arī:

- Droseles darbināšana.
- Transmisijas ieslēgšana.
- Dzinēja apturēšana.
- Jūgvārpstas ieslēgšana (priekšējās vai aizmugurējās).

KD34109,00005B4-25-23NOV20

Dzinēja iestatījumi — palēninātājs

Palēninātāja lapa ļauj iestatīt maksimālā dzinēja apgriezienu skaita procentuālo vērtību palēninātāja pedālīm. Kad palēninātājs darbojas, tiek ietekmēts viss droseles darbības diapazons.

Ja izmanto Efficiency Manager un tiek nospiests palēninātāja pedālis, transmisija var pazemināt pārnesumu līdz gaitas uzsākšanas pārnesumam, lai samazinātu riteņu ātrumu. Lai samazinātu pārslēgšanas reižu skaitu, noregulējiet sākuma pārnesumu.

Modificēšanas procedūra:



RXA0175170—UN—17FEB20

Palielināt/samazināt vērtību

1. Atlasiet (+), lai procentuālo vērtību palielinātu, vai (-), lai to samazinātu. Noklusējuma iestatījums ir 65%, un to var pielāgot līdz 50–95%. Šī vērtība tiek rādīta displeja lodziņā.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

2. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00005B5-25-23JUN22

Dzinēja iestatījumi — papildu iestatījumi

Izmantojot papildu iestatījumus, varat piekļūt papildu regulēšanas iespējam un retāk lietotiem iestatījumiem.

Lapā “Papildu iestatījumi” pieejamie vienumi.



RXA0175165—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKA IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA

SVARĪGI: Sargieties no traumām un/vai nepieļaujiet dzinēja bojājumus:

- Dzinēja bremzēšanas sistēma palīdz transportlīdzekļa darba bremzēm palēnināt

transportlīdzekļa gaitu. Nekad neizmantojiet dzinēja bremzi, lai apturētu transportlīdzekli.

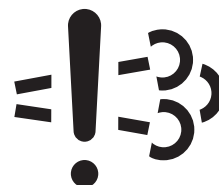
- Darbinot dzinēja bremzes, nedrīkst pārsniegt iestatīto dzinēja apgriezienu skaitu.

Automātiska dzinēja bremzēšana — samazina traktora ātrumu, izmantojot dzinēja kompresiju, kas šādi mazina darba bremžu nolietošanos. Izmantojiet, braucot ar slodzi pa līdzenu virsmu. Atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (izslēgts), lai to atspējotu.

KD34109,0000617-25-08SEP20

Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums

Radās mašīnas apturēšanas pilnvarojums



RG22491—UN—21AUG13

SVARĪGI: Dažās situācijās var tikt samazināta mašīna dzinēja jauda, kā aprakstīts. Pēc paziņojuma parādīšanās nekavējoties novietojiet mašīnu drošā stāvoklī un/vai pārvietojiet to uz drošu vietu. Mašīnas apturēšanu pēc pilnvarojuma var noņemt tikai servisa tehniķis.

Motora emisijas sistēmas darbības traucējumu indikators iedegas, kad rodas ar emisiju saistīta atteice.



RG22492—UN—21AUG13

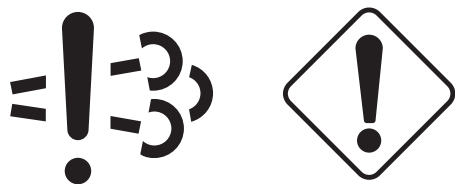
Brīdinājuma indikators iedegas, kad izpildās nosacījums, pie kura nepieciešama operatora rīcība.



RG22493—UN—21AUG13

Dzinēja Stop indikators iedegas, kad izpildās nosacījums, pie kura nepieciešama tūlītēja operatora rīcība un apkope.

Radusies emisijas sistēmas atteice



RG26361—UN—04SEP14

Atlikušas 30 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un brīdinājuma indikatori iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par atteici, kas saistīta ar emisiju. Mašīnās ar displeju tiek parādīts "Mazāk nekā 30 minūtes līdz jaudas ierobežošanai".

- Dzinēja jauda ir normāla.
- Mašīnas darbība ir normāla.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.



RG26972—UN—26MAR15

Atlikušas 20 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un dzinēja apturēšanas indikatori iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par ar emisiju saistītu atteici. Mašīnās ar displejiem tiek parādīts "Mazāk nekā 20 minūtes līdz jaudas ierobežošanai".

- Dzinēja jauda un griezes moments tiek samazināti.
- Ar taustiņu Off (Izslēgt) - taustiņu On (Ieslēgt) īslaicīgi varēs nodrošināt pilnu jaudu.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.



RG26972—UN—26MAR15

Atlikušas 2 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un dzinēja apturēšanas indikators iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par ar emisiju saistītu atteici, kas netika izlabota. Mašīnās ar displejiem tiek parādīts "Jaudas ierobežošana".

- Dzinējam ir tikai tukšgaitas jauda.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.

DX,MACHSTOPWARN,AG-25-02OCT15

Dzinēja degvielas sistēma un jaudas kategorija

Degvielas sistēma

SVARĪGI: Iesmidzināšanas sistēmas vai emisijas vadības ierīču pārveidojumi vai pārbūve atceļ pircējam nodrošinātās garantijas saistības.

Neveiciet iesmidzināšanas sistēmas apkopi. Tam nepieciešama īpaša apmācība un speciāli instrumenti. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

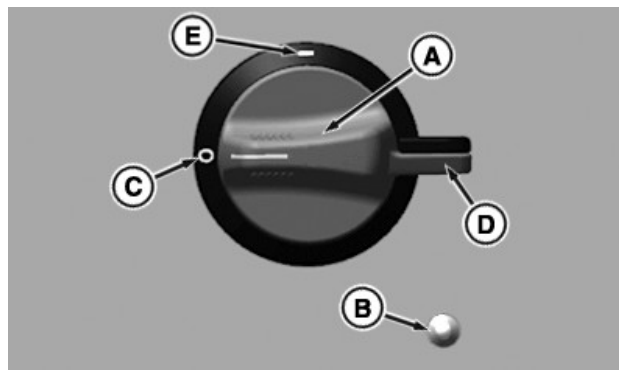
Dzinēja sertifikācija/jaudas kategorija

kW (ZS) nominālais parametrs uz dzinēja emisiju sertifikāta etiķetes norāda dzinēja kopējo kW (ZS) jaudu, kas ir spararata jauda bez ventilatora.

TS36762,0000174-25-18NOV16

Akumulatora atvienošanas slēdzis

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai traktora bojājumiem, netīši saskaroties ar elektrību. Atvienojiet akumulatoru, kad tas tiek norādīts.



RXA0180392—UN—06NOV20

Akumulatora atvienošanas slēdzis atrodas līdzās traktora kāpnēm.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora elektrosistēmas un emisiju sistēmas bojājumu rašanos. Nekādā gadījumā neatvienojiet barošanu ar akumulatora atvienošanas slēdzi (A), ja:

- Dzinējs darbojas.
- Deg akumulatora atvienošanas indikators (B).

Ilgstoši uzglabājot, vienmēr izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi. Ja akumulatora atvienošanas slēdzis paliek ieslēgts, var samazināties akumulatora uzlādes līmenis.

1. Pirms akumulatora atvienošanas slēdža lietošanas pārlecinieties, ka:

- a. Traktors ir apturēts.
 - b. Transmisija pārslēgta stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai).
 - c. Atslēga ir pārslēgta stāvoklī OFF (Izslēgts).
2. Kad akumulatora atvienošanas slēdža indikators nodziest, izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi (C).
 3. Ja nepieciešams, fiksējiet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā stāvoklī, izmantojot paredzēto atveri (D).
 4. Pirms traktora lietošanas ieslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi (E).

EC82310,0000F58-25-03AUG22

Dzinēja iedarbināšana

Pirms dzinēja iedarbināšanas

1. Pārbīdiet SCV sviras stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais).
2. Izslēdziet jūgvārpstu (ja ir aprīkojumā).
3. Pārvietojiet rokas droseli maza tukšgaitas apgriezību skaita režīmā.
4. Pārbīdiet transmisijas sviru stāvoklī PARK (Stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām. Pārliecinieties, ka pie traktora un piestiprinātā agregāta neviena nav.

5. Izspiediet sajūga un bremžu pedāļus.
6. Ieslēdziet skaņas signālu.

Dzinēja iedarbināšana



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu (A) līdz galam pulkstenrādītāju kustības virzienā uz iedarbināšanas pozīciju. Dzinēja vadības bloks jeb ECU (Engine Control Unit) uztver atslēgas pozīciju un nosūta starterim signālu iedarbināt dzinēju. Atslēgu var atlaist.
 2. Ja dzinējs nesāk darboties noteiktā laikā, ko nosaka ECU, pamatojoties uz apkārtējiem apstākļiem, ECU izbeidz centienus iedarbināt, dodot iegriešanas motoram laiku atdzist. Atkarībā no apstākļiem ECU var:
 - Mēģiniet iedarbināt dzinēju līdz 2 minūtēm.
 - Līdz 2 minūtēm neļaut nākamo iedarbināšanas mēģinājumu.
 3. Mēģināšana iedarbināt dzinēju turpinās, līdz rodas kāds no šiem apstākļiem:
 - Dzinējs iedarbojas.
 - Iedarbināšanas process tiek atcelts, pagriežot atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts).
 - Vai arī ECU konstatē kādu dzinēja problēmu.
 - Dzinēju nevarēja iedarbināt pēc 2 minūšu mēģināšanas.
 4. Ja dzinējs:
 - Iedarbojas — veiciet nepieciešamās darbības.
 - Neiedarbojas — mēģiniet iedarbināt atkārtoti. Ja dzinējs joprojām neiedarbojas, pārejiet uz 5. darbību.
- PIEZĪME: Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, ECU var nepieļaut papildu iedarbināšanas mēģinājumus uz laiku līdz 2 minūtēm, dodot iegriešanas motoram laiku atdzist.*
5. Pārbaudiet:
 - Degvielas daudzumu un kvalitāti.
 - Elektrosistēma.
 - Apkārtējās vides temperatūru. Zemā temperatūrā (ja temperatūra ir -6 °C (21 °F) vai zemāka) veiciet pasākumus, kas norādīti šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “Darbs aukstā laikā” tēmā “Iedarbināšana aukstā laikā”.
 6. Ja visi 5. darbībā minētie faktori ir pieņemami, mēģiniet iedarbināt dzinēju vēlreiz. Ja dzinējs nesāk darboties pēc trim mēģinājumiem, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KT81203,0000136-25-03NOV20

Pretaizdzīšanas sistēmas

Imobilaizera drošības sistēma

Drošības sistēma ir paredzēta, lai aizkavētu veikt

mašīnas zādzību vai neatļautu izmantošanu. Sistēma neļauj mašīnu iedarbināt, līdz operators pareizi ievada derīgu drošības kodu, kad tiek parādīts attiecīgs vaicājums iedarbināšanas darbību laikā.



RX1364731—UN—18APR24

Imobilaizera drošības tapa

PIEZĪME: *Noklusējuma īpašnieka personas identifikācijas numurs (PIN), kas iestatīts rūpnīcā, ir 1111. Lai saglabātu drošību, mašīnas īpašniekam ir jānomaina noklusējuma PIN ar citu vērtību. Īpašniekam pēc nepieciešamības ir jāpiešķir operatora PIN, nedrīkst izpaust īpašnieka PIN nevienam citam.*

Sistēma nodrošina vienu galvenā īpašnieka personīgo identifikācijas numuru (PIN) un līdz 10 operatora PIN. Katrā PIN ir līdz astoņiem cipariem. Nulle sākumā ir pieļaujama. Piemēram, 001, 01 un 1 katrs ir unikāls PIN.

Mašīnas īpašnieks var veikt jebkuru no tālāk norādītajām drošības sistēmas funkcijām.

- Iespējot vai atspējot drošības sistēmu: Skatiet sadaļu "Galvenā izvēlne — drošība". (sadaļa 2-3).
- Nomainīt īpašnieka PIN. Skatiet tēmu "Galvenā izvēlne — drošība" (sadaļa 2-3).
- Pārvaldīt un piešķirt operatora PIN. Skatiet tēmu "Galvenā izvēlne — drošība" (sadaļa 2-3).
- Pārvaldīt un piešķirt transportēšanas PIN. Transportēšanas PIN ir paredzēts lietošanai tehniskās apkopes personālam, un tas automātiski zaudē spēku pēc iepriekš iestatīta laika: 1–8 stundām. Skatiet tēmu "Galvenā izvēlne — drošība". (sadaļa 2-3)
- Nomainīt operatora izrakstīšanās aizkaves laiku. Izrakstīšanās laiks ir noteikts laika periods pēc mašīnas izslēgšanas, kura laikā operators var atkārtoti iedarbināt mašīnu, neievadot PIN. Šis laika periods ir 5–60 minūtes. Skatiet tēmu "Galvenā izvēlne — drošība". (sadaļa 2-3)

Izvēlne DROŠĪBA ļauj īpašniekam iespējot un atspējot drošību, kā arī noņemt, pievienot un mainīt operatora personīgos identifikācijas numurus (PIN). Īpašnieks var arī iestatīt pēc mašīnas izslēgšanas atļauto izrakstīšanās laika periodu, kā arī pārvaldīt un piešķirt transportēšanas PIN. Kad tā ir iespējota, drošības funkcija ir izstrādāta, lai aizkavētu veikt mašīnas zādzību vai neatļautu izmantošanu, neļaujot iedarbināt dzinēju, līdz operators pareizi ievada derīgu PIN.

Atveriet galveno izvēlni >>DROŠĪBA.

PIN var būt no 1 līdz 8 cipariem. Tiek atpazītas sākumā esošas nulles. Piemēram: 1, 01 un 001 katrs ir derīgs un unikāls PIN.

Nospiežot atlasīšanas pogu monitorā vai ievadot atslēgu (2) slēgtajā slēdža modulī (SSM), tiks saglabāts pielāgotais PIN.

Atlasot pogu monitorā pa kreisi, tiks atmests ievadītais PIN.

Ievadiet derīgu PIN, izmantojot SSM cipartastatūru (1). Nospiediet taustiņu Enter.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

Šī pretaizdzīšanas sistēma palīdz samazināt traktora zādzību skaitu, kā arī palīdz atrast nozagtus traktorusus.

Traktoriem, kas aprīkoti ar CESAR Datatag sistēmu, komplektācijā tiek iekļautas 2 lielas un 2 mazas ūdensizturīgas, trijstūra formas identifikācijas plāksnītes, kas izvietotas uz mašīnas. Šajās etiķetēs atrodas nelielas radiofrekvences identifikācijas (RFID) mikroskāmes, kuras var nolasīt ar Datatag skeneri, identificējot mašīnu, ja tai ir noņemti sērijas numuri. Citi drošības elementi tiek izmantoti traktoru un/vai traktoru sastāvdaļu identificēšanai, ja mašīna ir nozagta.

TS36762,00002A7-25-18APR24

Dzinēja darbināšana

SVARĪGI: Dzinēju nedrīkst iedarbināt, ja drosele ir nospiesta pilnībā uz priekšu.

Izvairieties no dzinēja pārmērīgas darbināšanas tukšgaitā (ilgāk nekā 5 minūtes). Ilgstoša darbināšana tukšgaitā var izraisīt dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras krišanos zem normas robežas. Ilgstoša darbināšana tukšgaitā izraisa kartera eļļas atšķaidīšanos degvielas nepilnīgas sadegšanas rezultātā un veido sveķainas nogulsnes uz vārstiem, virzuļiem un virzuļu gredzeniem. Tas veicina strauju dzinēja nosēdumu un nesadegušās degvielas uzkrāšanos izplūdes sistēmā.

Darbiniet dzinēju ar 1500–2100 apgr./min. Nedarbiniet dzinēju pastāvīgi zem 1500 apgr./min lielas slodzes vilkšanas laikā vai tad, ja jūgvārpsta [Ag] ir pilnībā noslogota.

Lai panāktu maksimālo traktora veiktspēju:

- Pārliecinieties, ka traktora balasts ir uzstādīts pareizi (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Balasta uzstādīšana”).
- Informāciju par transmisiju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā “e18 PowerShift transmisija”.

Ja dzinējs noslāpst, nekavējoties iedarbiniet to, lai nodrošinātu svarīgāko dzinēja detaļu eļļošanu.

Pirms pagriezt aizdedzi izslēgtā pozīcijā, ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā 20 sekundes.

SVARĪGI: Sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja pamanāt jebkādus simptomus, kuri varētu liecināt par agrīnām dzinēja problēmu pazīmēm, piemēram:

- pēkšņa eļļas spiediena pazemināšanās;
- neatbilstoša dzesēšanas šķidruma temperatūra;
- neparasts troksnis vai vibrācija;
- pēkšņs jaudas zudums;
- Pārmērīgs degvielas patēriņš
- Pārmērīgs eļļas patēriņš
- Šķidruma noplūdes

KT81203,00000C9-25-23JUN22

Izslēdziet dzinēju

SVARĪGI: pirms dzinēja apturēšanas, kad strādāts ar lielu slodzi, darbiniet dzinēju vismaz 2 minūtes ar 1000–1200 apgr./min, lai atdzesētu karstās dzinēja detaļas. Ja tikko ir veikta izplūdes filtra tīrīšana, palieliniet motora tukšgaitas laiku līdz 4 minūtēm. Ja paredzēts veikt izplūdes gāzu filtra apkopi, pagariniet dzinēja darbības laiku tukšgaitā līdz 10 minūtēm.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora emisiju sistēmas bojājumus. Akumulatora atvienošanas slēdzis ar indikatoru: Traktors ir aprīkots ar dzinēju, kurā tiek izmantota selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēma. Indikators ir ieslēgts, kamēr izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) tiek izvadīts no sistēmas. Neizslēdziet atvienošanas slēdzi, kamēr gaisma vēl nav nodzisis.

Akumulatora atvienošanas slēdzis bez indikatora: Dzinējs nav aprīkots ar SCR sistēmu. Pirms slēdža izslēgšanas nav nepieciešams gaidīšanas periods.

Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas Dzinēja darbība tēmu Akumulatora atvienošanas slēdzis.

1. Apturiet traktoru un atvelciet droseli neliela tukšgaitas apgrieziena skaita stāvoklī.
2. Izspiediet sajūga un bremžu pedāļus.
3. Transmisiju ieslēdziet stāvvietas pozīcijā “PARK”.
4. Nolaidiet zemē visus agregātus.
5. Pārliecinieties, ka SCV sviras ir stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais).
6. [Ag] Lai atslēgtu jūgvārpstu, pavelciet aizmugures jūgvārpstas (ja tāda ir) slēdzi atpakaļ.

⚠ UZMANĪBU: Izņemiet atslēgu, lai nepieļautu negadījumus.

7. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā IZSLĒGTS un izņemiet atslēgu.

KT81203,00000D1-25-21AUG18

Dzinēja iedarbināšana pēc tam, kad tajā ir beigusies degviela

1. Uzpildiet degvielas tvertni.
2. Lai iedarbinātu elektrisko degvielas sūkni un atgaisotu degvielas sistēmu, pagrieziet galveno slēdzi stāvoklī RUN.

PIEZĪME: Otrais un trešais solis ir jāatkārto, ja degvielas tvertne bijusi demontēta vai iztukšota.

3. Ļaujiet sūknim darboties 30 sekundes līdz 1 minūtei, pirms atkārtotas ieslēgšanas.

Degvielas sūknis izslēdzas pēc 1 minūtes. Atslēgas slēdzi jāpagriež Off un atpakaļ uz Run, lai iedarbinātu sūkni.

TS36762,0000179-25-18NOV16

Degvielas patēriņa samazināšana

Lai samazinātu degvielas patēriņu, ievērojiet zemāk sniegtos norādījumus.

- Norādītajos apkopes intervālos (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — Ierakstu tabulas") vai tad, kad par to norāda CommandCenter displeja ziņojumi, nomainiet gaisa attīrītāja elementus un degvielas, dzinēja eļļas un transmisijas/hidraulikas filtru elementus.
- Izmantojiet tikai ieteiktās eļļas un smērvielas (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums").
- Noregulējiet sakabes funkciju iespējami efektīvākai lietošanai (skatiet operatora rokasgrāmatas sadaļu "TouchSet dziļuma regulēšana").
- Uztādiet traktoram balastu atbilstoši darba apstākļiem (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Balasta uztādīšana").
- Vienmēr brauciet ar augstāko iespējamo pārnese un samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu. Izvēlēties pārnese, pie kura dzinēja apgriezienu skaits nokrītas par 150–250 apgr./min, kad traktors darbojas un dzinējs ir noslogots. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "e18 Powershift transmisija".

PIEZĪME: Veicot darbus ar mazu slodzi, dzinēja apgriezienu skaitu samaziniet zem 2000 apgr./min. Pārnese izvēlieties tā, lai darba laikā dzinēja apgriezienu skaits samazinātos par 200–300 apgr./min.

Maks. dzinēja apgriezienu skaita funkcijas izmantošana var samazināt degvielas patēriņu. Plašāku informāciju par maks. dzinēja apgriezienu skaita iestatījumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja iestatījumi".

KT81203,00000D2-25-29JUN22

Papildu akumulators vai lādētājs

⚠ UZMANĪBU: Iztvaikojošā akumulatora gāze ir sprādzienbīstama. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt dzirksteļu un liesmu. Pēdējo pievienošanu un pirmo atvienošanu veiciet atstātus no papildu akumulatoriem.

SVARĪGI: Pirms savienošanas pārliedzieties, ka polaritāte ir pareiza. Pretēja polaritāte var bojāt elektrosistēmu vai izraisīt akumulatora sprādzienu.

Ja lieto divus vai vairākus papildu akumulatorus, tiem jābūt pieslēgtiem paralēli; pārliedzieties, ka papildu akumulatoriem ir 12 voltu spriegums.

Nepieļaujiet traktora emisiju sistēmas bojājumus. Akumulatora atvienošanas slēdzi nekādā gadījumā nedrīkst atvienot, kamēr deg akumulatora atvienošanas gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".

Papildu akumulators



RXA0187645—UN—10AUG22
Akumulatora tīrslēga spaiļes atrodas traktora pakāpienu tuvumā.

1. Noņemiet traktora akumulatora spaiļu vāciņus.
2. Pievienojiet sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli:
 - a. Attālā pozitīvā startera spaiļei (A).
 - b. Papildu akumulatora pozitīvajai spaiļei.
3. Pievienojiet melno (zemējuma) akumulatora kabeli:
 - a. Papildu akumulatora negatīvajai spaiļei.
 - b. Attālai negatīvā startera spaiļei (B).
4. Kad traktors iedarbināts:
 - a. Atvienojiet negatīvo kabeli no traktora.
 - b. Atvienojiet negatīvo kabeli no papildu akumulatora.
 - c. Atvienojiet pozitīvo kabeli no akumulatora.
 - d. Atvienojiet pozitīvo kabeli no traktora.

Akumulatoru lādētājs

SVARĪGI: Iestatiet akumulatoru lādētāja nominālo vērtību 12 volti un maksimālo ne vairāk kā 16 volti. Skatiet akumulatoru lādētāja ražotāja operatora rokasgrāmatu.

1. Gādājiet, lai akumulatoru lādētājs tiktu izslēgts.
2. Noņemiet traktora spaiļu uzgaļus un pievienojiet:
 - a. Pozitīvo (sarkano) lādētāja vadu attāļajai pozitīvajai startera spaiļei.
 - b. Melno negatīvo (zemējuma) lādētāja vadu attāļajam zemējuma kontaktam.

3. Ieslēdziet lādētāju un uzlādējiet akumulatoru, ievērojot norādījumus lādētāja ražotāja operatora rokasgrāmatā.
4. Izslēdziet lādētāju.
5. Kad traktors iedarbināts, atvienojiet no traktora:
 - a. Lādētāja negatīvo vadu.
 - b. Lādētāja pozitīvo vadu.

EC82310,0000F59-25-10AUG22

Darbs aukstā laikā

Iedarbināšana aukstā laikā, izmantojot iedarbināšanas palīg līdzekli

⚠ UZMANĪBU: Iedarbināšanas šķidrums ir ārkārtīgi ugunsnedrošs. Ja lieto šo produktu, nedrīkst smēķēt un noteikti ir jāapdzēs visas liesmas. Izslēdziet visas vadības gaismas, sildītājus, elektriskos motorus un citus aizdegšanās avotus, kad lietojat šo izstrādājumu un/vai tad, ja vēl ir saglabājušies to izgarojumi.

Traktori, kas aprīkoti ar rūpnīcā uzpildītu palīg līdzekli iedarbināšanai aukstā laikā, izmanto automātisko iedarbināšanas palīg līdzekļa iesmidzināšanas sistēmu. Sistēma automātiski iesmidzinās iedarbināšanas palīg līdzekli, ņemot vērā degvielas un dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru. Nav ieteicams un nav nepieciešams iedarbināšanas šķidrumu gaisa ieplūdes sietos iesmidzināt manuāli.

Ja dzinēju nevar iedarbināt:

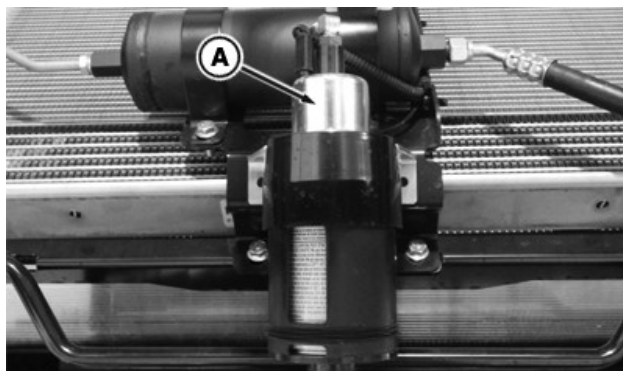
- Pārbaudiet degvielas padevi un kvalitāti.
- Pārbaudiet, vai startera šķidruma tvertnē ir šķidrums.
- Pārbaudiet FE14 drošinātāju un KE14 releju.
- Ja dzinēju nevar iedarbināt pēc trim iedarbināšanas mēģinājumiem, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Lai nomainītu iedarbināšanas palīg līdzekļa tvertni, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Iedarbināšanas šķidruma tvertnes maiņa".

GH15097,00003E1-25-09MAR20

Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa

⚠ UZMANĪBU: Nelietojiet iedarbināšanas šķidrumu uguns, dzirksteļu vai liesmu tuvumā. Izlasiet brīdinājuma informāciju uz tvertnes. Aizsargājiet trauku no bojājumiem. Neglabāiet iedarbināšanas šķidruma balonus kabīnē.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Paceliet pārsegu, lai piekļūtu traukam (A).

2. Noņemiet drošības vāciņu un plastmasas smidzinātāja uzgali no jaunā balona.
3. Atbrīvojiet trauku un noņemiet veco balonu.

SVARĪGI: Lai novērstu putekļu iesūkšanu dzinējā, vienmēr novietojiet iedarbināšanas šķidruma balonu pareizi vai notīriet trauka apakšu un uzstādiet ar apakšējo galu uz augšu.

4. Ievietojiet jauno trauku un pievelciet tvertni.

TO84419,000039B-25-25JUL17

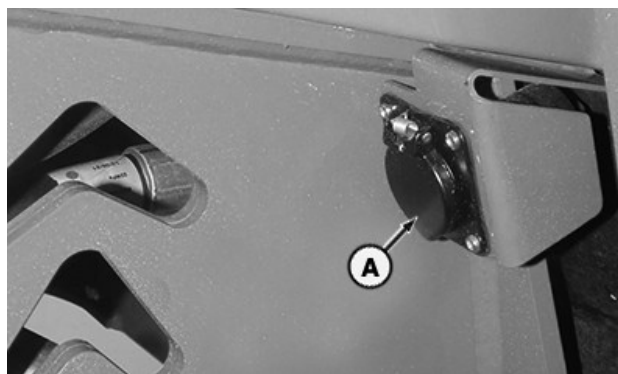
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sildītāja lietošana

⚠ UZMANĪBU: Lai novērstu elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos, lietojiet 3 dzīslu, 14 AWG (14. kalibra), lielaudas elektrības kabeli ar 15 ampēru nominālu, kas paredzēts lietošanai ārpus telpām. Vienmēr pievienojiet elektrisko vadu 220 voltu kontaktligzdai, kas aizsargāta ar noplūdes automātu.

Pirms sildītāja pievienošanas strāvas avotam, pārliecinieties, ka elements ir iegremdēts dzesēšanas šķidrumā. NEKAD nepievadiet enerģiju, kad sildītājs neatrodas šķidrumā. Tādā veidā elementa korpuss var sprāgt un savainot cilvēkus.

SVARĪGI: Traktora zemesslēguma pārtraucējs aizsargā tikai traktoru; tas neaizsargā elektriskos vadus, kas nodrošina strāvas padevi traktoram. Katru reizi pirms lietošanas pārbaudiet zemesslēguma pārtraucēju.

PIEZĪME: Ārkārtīgi zemā temperatūrā dzinēja iesildīšana var ilgt 1–2 stundas.



RXA0164452—UN—05SEP18

Traktora priekša, labā puse

Dzinēja labajā pusē esošo dzinēja dzesēšanas šķidruma sildītāja spraudni (A) pievienojiet 220 voltu

elektrības kontaktligzdai, kas aizsargāta ar noplūdes
automātu.

WTEFIAT,000000A-25-03NOV22

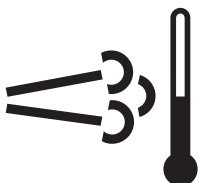
Emisiju aprīkojums

Pēcapstrādes indikatoru pārskats



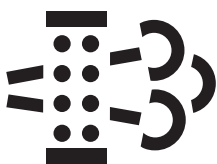
RG22487—UN—21AUG13

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda indikators



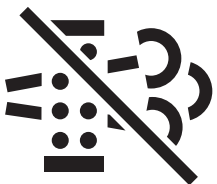
RG22488—UN—21AUG13

Dzinēja emisiju temperatūras indikators



RG22489—UN—21AUG13

Izplūdes filtra indikators



RG22490—UN—21AUG13

Automātiskās tīrīšanas atspējošanas indikators



RG22491—UN—21AUG13

Motora emisijas sistēmas disfunkciju indikators



RG22492—UN—21AUG13

Brīdinājuma indikators



RG22493—UN—21AUG13

Dzinēja apturēšanas indikators

SVARĪGI: Operatora brīdinājuma sistēma informēs vadītāju, kad izmešu kontroles sistēma nedarbojas pareizi un/vai dzinēja vadības bloks konstatē dzinēja darbības traucējumus. Operatora brīdinājuma signālu ignorēšana izraisīs ar emisijām saistītu jaudas samazinājumu, kā rezultātā mobilās bezceļu tehnikas darbība tiks reāli atspējota.

Ir svarīgi nekavējoties rīkoties, lai labotu jebkuru emisijas kontroles sistēmas nepareizu darbību saskaņā ar labošanas pasākumiem, kas norādīti tālāk norādītajās brīdinājumu uzlīmēs.

Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) indikators izgaismojas, kad ir zems DEF līmenis. Uzpildiet DEF tvertni.

Kad DEF indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru vai motora apturēšanas indikatora veikspēja ir samazināta ar Engine Control Unit (ECU), tas ir tādēļ, ka DEF ir zem izmērāmā līmeņa. Uzpildiet DEF tvertni.

Ja izgaismojas dzinēja emisijas temperatūras indikators, ir augsta izplūdes gāzu temperatūra vai dzinējs darbojas tukšgaitā ar paaugstinātu apgriezienu skaitu, vai arī notiek izplūdes gāzu filtra tīrīšana. Mašīna var darboties kā parasti, izņemot, ja vadītājs konstatē, ka mašīna nav drošā vietā augstai izplūdes gāzu temperatūrai, un izslēdz automātisko tīrīšanu.

Ja motora emisijas temperatūras indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru vai motora apturēšanas indikatora veikspēja var būt samazināta ar ECU komandu, ja izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka, nekā noteikts. Sekojiet diagnostikas traucējumu kodu (DTC) procedūrai vai sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja izgaismojas izplūdes filtra indikators, tad notiek izplūdes filtra tīrīšana vai ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā, vai arī izplūdes gāzu filtram ir nepieciešama tīrīšana un vadītājs ir atspējojis automātisko izplūdes filtra tīrīšanu. Ja apstākļi ir droši, vadītājam jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšana vai jāveic manuāla apkopes reģenerācija, vai jāievēro DTC procedūra.

Ja izplūdes filtra indikators ir kombinācijā ar brīdinājuma indikatoru, ECU samazina dzinēja jaudu, jo ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā vai sasniegts vidēji augsts kvēpu līmenis izplūdes filtrā. Ja apstākļi ir droši, vadītājam jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšanas funkcija. Ja apstākļi nav droši, vadītājam jāpārvieta

mašīna uz drošu vietu un jāiespējo automātiskais izplūdes filtra tīrīšanas režīms. Veiciet manuālu apkopes reģenerāciju vai ievērojiet DTC procedūru.

Ja izplūdes filtra indikators ir kombinēts ar motora apturēšanas indikatoru, motora veikspēja turpmāk tiek samazināta ar ECU, jo šeit ir pēcapstrādes sistēmas kļūda vai kvēpu līmenis izplūdes filtrā ir ļoti liels. Ja redzama šāda kombinācija, sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Automātiskās tīrīšanas disfunkcijas indikators iedegas, ja operators ir ieslēdzis atcelšanas režīmu automātiskai izplūdes filtra tīrīšanas funkcijai. Ikona paliek degot, līdz operators atkal ieslēdz automātisko izplūdes filtra tīrīšanu ar diagnostikas slēdzi. Automātiskā režīma atcelšana nav ieteicama nekādā situācijā, izņemot, ja

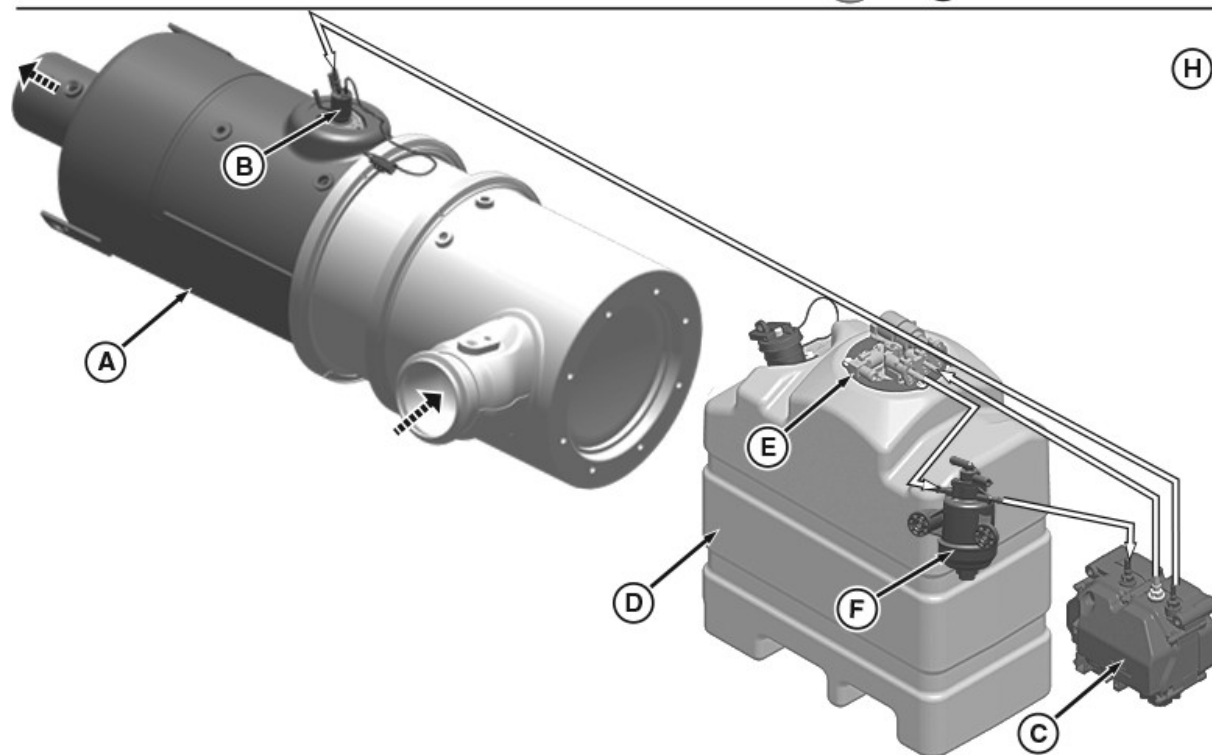
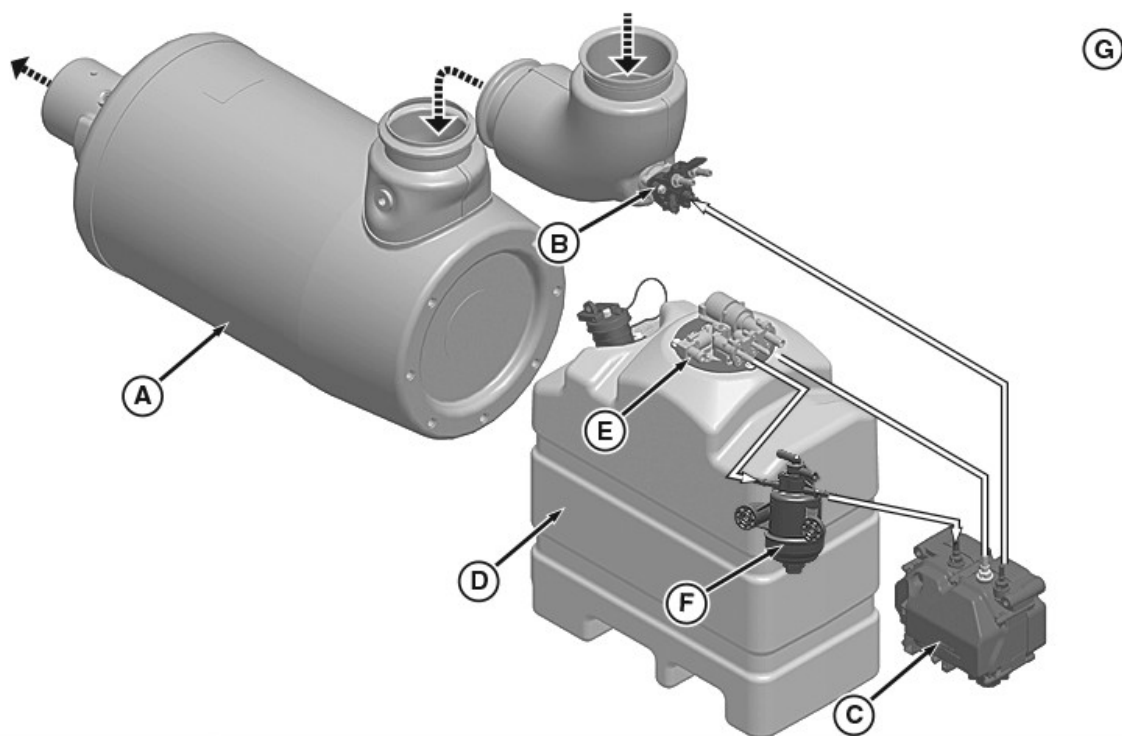
tas ir drošības nolūkā, vai ja degvielas tvertnē nepietiek degvielas tīrīšanas procesa pabeigšanai.

Motora emisijas sistēmas kļūdas indikators iedegas, ja motora emisija ir ārpus normālās darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja motora emisijas sistēmas kļūdas indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru, motora veikspēja ir samazināta ar ECU, jo motora emisija ir ārpus normālās darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes pārstāvi.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-25-12FEB18

Selektīvās katalītiskās reducēšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas pārskats



SCR sistēma

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR katalizators
 B—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda inžektors
 C—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozators
 D—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne
 E—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes hedera mezgls

F—Iekšējais izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda filtrs (ja ir aprīkojumā)
 G—Modulāras hermetizācijas konfigurācija
 H—Iekšējā hermetizācijas konfigurācija

SVARĪGI: Neatvienojiet akumulatora vadus vismaz 4 minūtes pēc dzinēja apturēšanas. SCR sistēma automātiski pati iztīra izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu (DEF) uzreiz pēc tam, kad dzinējs apturēts. Ja adekvātā laikā nav atļauts līnijas iztīrīt, atlikušais izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var sasalt un sabojāt SCR sistēmas komponentus aukstā laikā.

Atbilstoši valsts un vietējiem emisijas noteikumiem šī dzinēju sērija ir aprīkota ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmu. SCR sistēmas galvenajās sastāvdaļās ietilpst SCR katalizators (A), izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda inžektors (B), izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozators (C), izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne (D) un izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes hederā mezgls (E). SCR sistēma ir efektīva slāpekļa oksīda (NOx) emisijas samazināšanai. NOx ir galvenais komponents smoga un skābes lietus radīšanai.

Sadegšanas laikā, NOx molekulas rodas izplūdes produktos. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds tiek iesmidzināts izplūdes plūsmā pirms SCR katalizatora. SCR ķīmiskās reakcijas laikā, NOx tiek pārveidots par slāpekli un ūdeni.

Ūdens garaiņi ir normāls produkts, kas rodas sadegot. Aukstā laikā veicamās operācijās ir zema izplūdes temperatūra, ūdens garaiņi var kondensēties un radīt baltus dūmus izplūdē. Tos var izkliedēt palielinot darba temperatūru un ūdens tad tiek ātrāk iztvaikots. Šāda situācija tiek uzskatīta kā normāla.

DEF šķīdums sāk kristalizēties un sasalt pie -11 °C (12 °F). Ja klimata temperatūras diapazons ir daudz zemāks nekā norādītais, izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var iesalt izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē. Šādiem gadījumiem, izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē ir uzstādīts sildelements, kas nodrošina ātru atkausēšanu pirms izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdam, startējot. Sildelements nodrošina vajadzīgo plūstamību, kas nepieciešama operācijas veikšanai. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds netiek dozēts uzreiz pēc starta, tādēļ nav nepieciešams šķidrums izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds aukstā starta laikā.

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda kvalitāte pasliktinās un tas jau ilgāku laiku neatbilst specifikācijai, motora parametri var pasliktināties. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdam jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja DEF ir duļķains, iekrāsies vai ar spēcīgu amonjaka smārdu, tas, iespējams, neatbilst tehniskajām prasībām.

DX,SCR,OVERVIEW-25-30MAR20

Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (DPF) apkope

⚠ UZMANĪBU: Izplūdes gāzu filtrs, kas ir sasniedzis tā darbmuža beigas, ir jāizmet pareizi. Izplūdes gāzu filtrā ir dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) pelni, kurus:

- var klasificēt kā bīstamus atkritumus;
- ir jāizmet atbilstoši visiem piemērojamajiem federālajiem, valsts un vietējiem likumiem un noteikumiem par bīstamu atkritumu izmešanu.

Izlietotos izplūdes gāzu filtrus, tostarp DPF, var apmainīt pie jebkura John Deere izplatītāja vai kvalificēta pakalpojumu sniedzēja.

- Viemēr ļaujiet kvalificētam pakalpojumu sniedzējam izņemt pelnus no DPF.
- Lūdziet palīdzību John Deere izplatītājam vai kādam citam kvalificētam pakalpojumu sniedzējam.

Neievērojot apstiprinātās DPF pelnu noņemšanas metodes, var:

- izdarīt ASV federālo, štata un vietējo bīstamo atkritumu likumu pārkāpumus;
- sabojāt DPF, potenciāli anulējot emisiju garantiju.

SVARĪGI: Centieties nesabojāt pēcapstrādes sistēmu. Nekad:

- izmantot nepareizus vai neapstiprinātus pēcapstrādes komponentus;
- savstarpēji mainīt pēcapstrādes komponentus starp Interim Tier 4/Stage III B vai citiem transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar citām pēcapstrādes sistēmām.

Izplūdes filtrā ir DPF. DPF ir izstrādāts ar šādu mērķi:

- aizturēt atlikušos pelnus, kas ir nedegošais pārpalikums no kloķvārpstas smērvielu eļļām un degvielai pievienotajām piedevām;
- nodrošināt daudz darba stundu bez tehniskām apkopēm. Taču noteiktā brīdī DPF ir nepieciešama profesionāla apkope, lai izņemtu uzkrātos pelnus. Konkrētais darba stundu skaits līdz brīdim, kad ir nepieciešama profesionālā apkope, ir atkarīgs no šādiem faktoriem:
 - dzinēja jaudas kategorija, darba cikls, darba apstākļi, degvielas kvalitāte un dzinēja eļļas pelnu saturs;
 - ieteiktās eļļas un degvielas specifikācijas ievērošana, lai maksimāli palielinātu darba stundu skaitu.

Par šajā operatora rokasgrāmatā aprakstītās

nepieciešamās tehniskās apkopes veikšanu atbild
dzinēja īpašnieks. Normālas aprīkojuma darbības laikā:

- DPF tehniskās apkopes prasības ir atkarīgas no ātruma, kādā pelni uzkrājušies DPF.
- Pelnu līmenim DPF paaugstinoties, sodrēju krātuves ietilpība samazinās un izplūdes gāzu sistēmas pretspiediens palielinās straujāk.
- Paneļa lampiņas indikators vai diagnostikas mēraparāts norāda, kad ir jāveic DPF apkope.

EC82310,0000F0A-25-03APR24

Atjaunoto darbību opcijas

PIEZĪME: Šīs ir tikai Eiropas Savienības (ES) opcijas. Dzinējam jābūt tikai ES emisijas uzlīmei. Opcija nav pieejama motoriem ar EPA un EU emisijas uzlīmēm.

SVARĪGI: Dzinēja darbināšana bez jaudas samazinājumiem, kas saistīti ar emisiju kontroli, var bojāt pēcapstrādes sistēmu.

Atjaunotas darbības opcija ļauj ar SCR aprīkotai iekārtai darboties noteiktu laiku bez jaudas samazinājumiem, kas saistīti ar emisiju kontroli. Pēc galējās emisijas saistību pārrēķina, operators var aktivizēt Atjaunoto operāciju opcijas caur operatora interfeisu. Pēc aktivizēšanas, dzinējs var darboties bez emisijas samazinājuma pārrēķina 30 minūtes. Opciju var aktivizēt trīs reizes, kopā uz 90 minūtēm. Lai atiestatītu Atjaunoto operāciju opcijas turpmākai lietošanai, samazinājuma parametrus ir jākorrigē.

DX,SCR,RESTORE,EU-25-07OCT14

Priekšējā konsole

Priekšējā konsole

PIEZĪME: Informāciju par kreisās puses reversētājiem skatiet nodaļā "Transmisija".

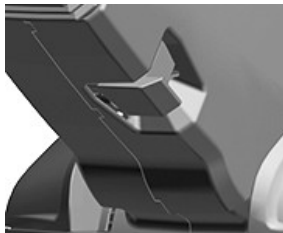


RXA0177210—UN—14APR20

Priekšējās konsoles piemērs

KD34109,00005E2-25-13APR20

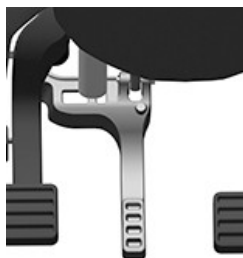
Stūres un stūres statņa regulēšana



RXA0167453—UN—12APR19

Sasveres/teleskopiskās atdures svira

Sasveres/teleskopiskās atdures svira — pavelciet sviru virzienā prom no stūres statņa, lai atbloķētu iestatījumus. Kad regulēšana ir atbloķēta, varat regulēt stūres rata izvirzīšanas/ievilkšanas attālumu un sasvērums. Bīdīet sviru atpakaļ virzienā uz stūres statni, lai bloķētu vēlamajā stāvoklī.



RXA0167454—UN—12APR19

Sasveres pedāļa stāvokļa saglabāšana atmiņā

Sasveres pedālis ar stāvokļa atmiņu — nospiediet pedāli, lai sasvērtu stūres statni uz augšu virzienā prom no operatora, vai uz leju tuvāk operatoram. Atlaidiet pedāli, lai to fiksētu paredzētajā vietā.

KD34109,00004CB-25-29MAY19

Skaņas signāla lietošana



RXA0167455—UN—12APR19

Skaņas signāla poga

Skaņas signāls — nospiediet pogu stūres statņa kreisās puses sviras galā, lai ieslēgtu skaņas signālu.

KD34109,00004CC-25-29MAY19

Logu tīrītāju un mazgātāju izmantošana

Logu tīrītāja un mazgātāju vadības ierīces atrodas uz stūres statņa labās puses sviras.

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0167456—UN—12APR19

Priekšējā loga tīrītāja ātrums

Priekšējā loga tīrītāja ātrums — pagrieziet pogu logu tīrītāju/mazgātāju sviras galā. Jo lielāks ir iestatījums, jo ātrāk logu tīrītājs darbojas. Apakšējais iestatījums ir izslēgts (parādīts aplis). Bultiņa norāda pašreizējo iestatījumu.



RXA0167457—UN—12APR19

Priekšējā mazgātāja poga

Priekšējā loga tīrītāja mazgātājs — turiet nospiektu pogu logu tīrītāja/mazgātāja sviras galā. Lai apturētu mazgātāju, atlaidiet pogu.



RXA0167458—UN—12APR19

Labās puses/aizmugurējā loga tīrītāja atlasē svira

Labās puses/aizmugurējā loga tīrītāja atlasē svira

— lai atlasītu aktīvo loga tīrītāju/tīrītājus, pārbīdīet sviru kādā no šiem stāvokļiem:

- pa kreisi labās puses tīrītājam;
- vidū labās puses un aizmugurējam stikla tīrītājam;
- pa labi aizmugurējam tīrītājam.



RXA0167459—UN—12APR19

Labās puses/aizmugurējā logu tīrītāja ātruma/mazgātāja svira

Labās puses/aizmugurējā logu tīrītāja ātrums/mazgātājs — pārbīdīet sviru uz augšu no izslēgtā stāvokļa (parādīts aplis), lai lietotu aktīvo logu tīrītāju/tīrītājus. Jo lielāks ir iestatījums, jo ātrāk logu tīrītājs darbojas. Turiet nospiestu sviru, lai lietotu mazgātāju. Atlaidiet sviru, lai apturētu mazgātāju.

KD34109,00004CD-25-26AUG19

Atslēgas slēdzis



RXA0168011—UN—17MAY19

Atslēgas slēdzis

Aizdedzes atslēga atrodas stūres statņa labajā pusē, un tai ir trīs darbības stāvokļi:



RXA0168012—UN—17MAY19

APTURĒT

Apturēt — izslēdz visas dzinēja un piederumu funkcijas.



RXA0168013—UN—17MAY19

Darbināt

Darbība — ļauj visām piederumu funkcijām un dzinējam darboties, to iedarbinot.



RXA0168014—UN—17MAY19

Iedarbināt

Iedarbināt — iedarbina dzinēju un atgriežas darbības stāvoklī.

KD34109,00004CE-25-11JUL24

Pagrieziena rādītāju lietošana



RXA0168015—UN—17MAY19

Pagrieziena rādītāja svira

Pagrieziena rādītāja vadības ierīce ir kreisās puses svira uz stūres statņa.

Joslas maiņas rādītāja signāls — pārbīdīet sviru par vienu iedaļu (uz augšu labās puses rādītājam, uz leju kreisās puses rādītājam), lai ieslēgtu. Rādītājs automātiski izslēdzas pēc trīs mirgošanas reizēm.

Pagrieziena rādītājs, ar automātisku atcelšanu — pārvietojiet sviru par divām iedaļām (uz augšu labās puses signālam, uz leju kreisās puses signālam), lai ieslēgtu. Rādītājs izslēdzas, kad priekšējie riteņi atgriežas neitrālā stāvoklī vai pārvietojot sviru par vienu iedaļu tajā pašā virzienā. Ja agregāts ir pievienots, pēc pagriešanās rādītāja izslēgšanai ir aizkave.

KD34109,00004CF-25-08JUN22

Pedāļi

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



Bremžu pedālis

RXA0177205—UN—14APR20

Bremžu pedālis — izmantojiet, lai samazinātu mašīnas ātrumu un apturētu mašīnu. Plašāku informāciju par bremzēm skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Bremzes".



Sajūga pedālis

RXA0177207—UN—14APR20

Sajūga pedālis — izmantojiet, lai atvienotu sajūgu.



Ātruma vadības pedālis

RXA0177203—UN—13APR20

Ātruma vadības pedālis:

PIEZĪME: Traktors var būt aprīkots ar vienu no ātruma vadības pedāļiem vai pedāļu var nebūt vispār.

- **Akseleratora funkcija (oranžā krāsā)** — lieto, lai vadītu dzinēja apgriezienu skaitu vai braukšanas ātrumu atkarībā no transmisijas režīma.
- **Ātruma samazināšanas funkcija (pelēkā krāsā)** — lieto, lai samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu, pamatojoties uz ātruma samazināšanas pedāļa iestatījumu. Informāciju par iestatījumu pielāgošanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja lietošana" sadaļā "Dzinēja iestatījumi".

KD34109,00005E0-25-11AUG21

Apgaismojuma izmantošana



Gaismu svira

RXA0168015—UN—17MAY19

Tālās gaismas un apgaismojuma sākotnējie iestatījumi tiek vadīti, izmantojot kreisās puses sviru uz stūres statņa. Informāciju par papildu apgaismojuma vadības ierīcēm, tostarp lauka un ceļa gaismu pogām, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM" tēmu "CommandARM klimata kontroles, radio un apgaismojuma vadība".

- **Tuvo/tālo gaismu pozīcija** — kad iespējotas ceļa gaismas, pārbīdiet sviru uz loga pusi un atlaidiet, lai pārslēgtu tuvo un tālo gaismu režīmu. Tālo gaismu režīmā stūra statņa displejā iedegas indikators.
- **Īslaicīgās tālās gaismas (apbraukšanas rādītājs)** — kad iespējotas ceļa gaismas, pavelciet sviru virzienā prom no loga un turiet, lai īslaicīgi aktivizētu tālo gaismu režīmu. Atlaidiet, lai atgrieztos tuvo gaismu režīmā. Tāpat iestatījums uz īsu brīdi ieslēdz tālās gaismas stāvēšanas vai izslēgtā režīmā.
- **Darba gaismu priekšiestatījumi** — kad ieslēgtas darba gaismas, pabīdiet sviru virzienā prom no loga vai pabīdiet sviru uz loga pusi, lai izmainītu pašreizējo iestatījumu.



Salona apgaismojuma poga

RXA0168021—UN—17MAY19

Salona gaismas (ja ir aprīkojumā) — nospiediet salona apgaismojuma pogu, lai ieslēgtu apgaismojumu, un nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu. Informāciju par salona apgaismojuma atrašanās vietām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Gaismas" sadaļā "Gaismas atpazīšana".

Pogas atrašanās vieta:

- 7R, 8RW un 8RX: mašīnas kreisā puse starp pakāpieniem.
- 8RT un 9RT: mašīnas kreisā puse līdzās akumulatora atvienošanas slēdzim.
- 9RW un 9RX: mašīnas kreisajā pusē līdzās pakāpieniem.



RXA0173051—UN—09DEC19

Aizmugurējo gabarītgaismu slēdzis

Aizmugurējās gabarītgaismas (ja ir aprīkojumā) — nospiediet slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu, vai slēdža apakšdaļu, lai izslēgtu aizmugurējās gabarītgaismas. Slēdzis atrodas līdzās radio. Informāciju par aizmugurējo gabarītflukturu atrašanās vietu skatiet "Aizmugurējie gabarītflukturi" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apgaismojums".

KD34109,00004D1-25-30AUG22

Diferenciāla bloķēšanas slēdzis



RXA0177202—UN—13APR20

Diferenciāla bloķēšanas grīdas slēdzis

Diferenciāla bloķēšanas grīdas slēdzis — nospiediet, lai iespējotu manuālo diferenciāla bloķēšanas režīmu:

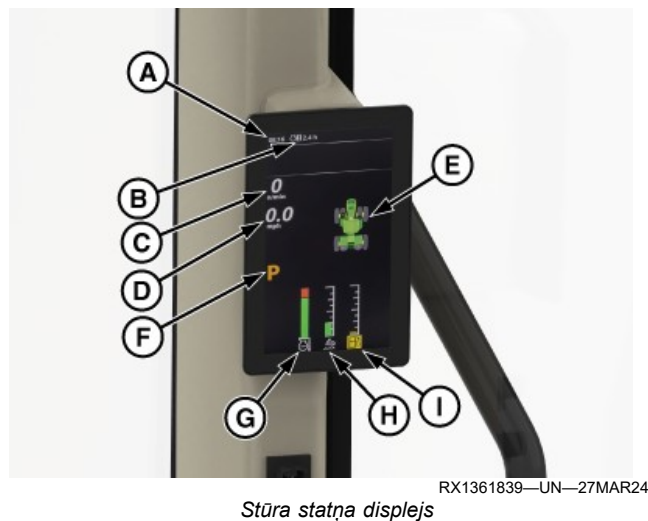
- Traktori 9RW: nospiediet un atlaidiet grīdas slēdzi. Lai atspējotu, nospiediet bremžu vai diferenciāla bloķēšanas pogu uz CommandARM. Pogas atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM vadības ierīces" tēmā "CommandARM vadības ierīces — kreisā puse".
- Traktori 9RX: turiet nospiestu grīdas slēdzi. Lai atspējotu, atlaidiet grīdas slēdzi.

Plašāku informāciju par diferenciāla bloķēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Spēka pārvads" sadaļā "Diferenciāla bloķēšana".

KD34109,00005E1-25-23JUN22

Stūra statņa displejs

Stūra statņa displejs



- A—Pulkstenis
- B—Dzinēja darba stundas
- C—Tahometrs (nav signāla)
- D—Braukšanas ātrums (nav signāla)
- E—Autotrac indikators (parādīts ieslēgts indikators)
- F—Transmisijas pārnesums
- G—Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce
- H—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda līmeņa mērierīce
- I—Degvielas līmeņa mērierīce

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

00:00

RXA0188030—UN—15SEP22

Pulkstenis (laiks nav parādīts)

Pulkstenis — parāda pašreizējo laiku.

000000.0 h

RXA0188037—UN—15SEP22

Dzinēja darba stundas (stundas nav parādītas)

Dzinēja darba stundas — parāda dzinēja darba stundu kopskaitu.

000000.0 h

RXA0188039—UN—15SEP22

Degvielas stundas (stundas nav parādītas)

Degvielas stundas — parāda paredzamo atlikušo darba stundu skaitu, pamatojoties uz degvielu tvertņē un citiem darbības iestatījumiem.



RXA0167737—UN—06MAY19

Kreisā pagrieziņa indikators

Kreisā pagrieziņa indikators — mirgo, kad ir ieslēgts kreisā pagrieziņa rādītājs vai avārijas gaismas.



RXA0167738—UN—06MAY19

Labā pagrieziņa indikators

Labā pagrieziņa indikators — mirgo, kad ir ieslēgts labā pagrieziņa rādītājs vai avārijas gaismas.



RXA0167739—UN—06MAY19

Tālās gaismas indikators

Tālo gaismu indikators — iedegas, kad ir ieslēgtas tālās gaismas.



RXA0188046—UN—15SEP22

Stāvgaismu indikators

Stāvgaismu indikators — iedegas, kad ir ieslēgtas stāvgaismas.



RXA0188052—UN—15SEP22

Darba gaismu indikators

Darba gaismu indikators — iedegas, kad ir ieslēgtas darba gaismas.



RXA0167740—UN—06MAY19

Piekabes pagrieziņa indikatora piemērs

Piekabes pagrieziņa indikators — kad ir ieslēgts pagrieziņa rādītājs vai avārijas gaismas un ir pievienota viena piekabe, mirgo piekabes simbols un cipars 1. Kad ir ieslēgts pagrieziņa rādītājs vai avārijas gaismas un ir pievienotas divas piekaves, mirgo piekabes simbols, kā arī cipari 1 un 2.



RXA0167741—UN—06MAY19

Dzinēja priekšsildīšanas indikators

Dzinēja priekšsildīšanas indikators — iedegas, kad atslēga ir darbības stāvoklī. Indikators izslēdzas, kad dzinēju var iedarbināt.



RXA0188049—UN—15SEP22

Tahometrs

Tahometrs — parāda dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min). Ja tiek parādīts ----, ātruma signāls netiek saņemts.



RXA0167743—UN—06MAY19

IPM indikators

Viedās jaudas pārvaldības (IPM) indikators — iedegas, kad IPM ir aktivā stāvoklī.



RXA0188043—UN—15SEP22

Maks. dzinēja apgriezienu skaita indikators un skaitļa piemērs

Maksimālā dzinēja apgriezienu skaita indikators un skaitlis — iedegas, kad ir ieslēgts pirmais vai otrais dzinēja maksimālais apgriezienu skaits. Skaitlis 1 vai 2 tiek parādīts atkarībā no tā, vai ir aktivizēts dzinēja maks. ātrums vai iestatītais ātrums. Ja tie nav aktivizēti, tiek parādīta 0.



RXA0167745—UN—06MAY19

Manuāla dzinēja ātruma indikators

Manuāla dzinēja ātruma indikators — tiek izgaismots, ja dzinēja ātrums ir manuālā režīmā mašīnām, kas aprīkotas ar CommandPRO kursorsvīru.



RXA0188045—UN—15SEP22

Minimāla dzinēja ātruma indikators

Minimālā dzinēja apgriezienu skaita indikators — iedegas, kad ir izvēlēts minimālais dzinēja apgriezienu skaits.



RXA0167747—UN—06MAY19

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators

Izplūdes filtra tīrīšanas indikators — iedegas, kad ir aktivizēta izplūdes filtra tīrīšana.



RXA0188042—UN—15SEP22

Braukšanas ātrums (nav signāla)

Braukšanas ātrums — tiek parādīts braukšanas ātrums jūdzēs stundā (mph) vai kilometros stundā (km/h) atkarībā no operatora izvēlētas mērvienības (ASV vai metriskās). Ja tiek parādīts 00,0, ātruma signāls netiek saņemts. Kad ir aktivizēts dzinēja priekšsildīšanas indikators (6,8 l un 18 l dzinējiem), tiek parādīts dzinēja iedarbināšanas laiks.



RXA0188041—UN—15SEP22

Iestatītā braukšanas ātruma vērtība un skaitlis (nav signāla)

Iestatītā braukšanas ātruma vērtība un skaitlis — parāda aktivizētā iestatītā braukšanas ātruma vērtību (oranžā krāsā). Parāda maks. iestatīto ātrumu, ja ir uzstādīta CommandPRO kursorsvīra un iestatītais ātrums nav izvēlēts. Skaitlis 1 vai 2 tiek parādīts atkarībā no tā, kurš iestatītais ātrums ir aktivizēts. Ja netiek saņemts iestatītā ātruma signāls, tiek parādīts 0,00.



RXA0188032—UN—15SEP22

Iestatītā braukšanas ātruma indikators

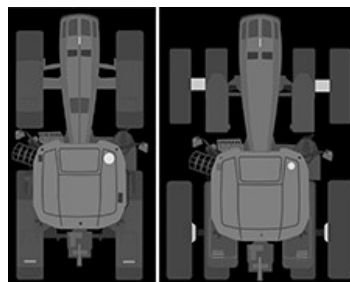
Iestatītā braukšanas ātruma indikators — iedegas, ja ir aktivizēts pirmais vai otrais iestatītais braukšanas ātrums.



RXA0188031—UN—15SEP22

Maksimālā iestatītā ātruma indikators

Maksimālā iestatītā ātruma indikators — iedegas, kad ir ieslēgts maksimālais iestatītais ātrums.



RXA0188907—UN—10APR23

Traktora piemēri

Traktors — vienmēr tiek parādīts kā atsauces punkts

citiem indikatoriem (piemēram: priekšējās jūgvārpstas indikators tiek parādīts traktora priekšpusē).



Turpgaitas indikators

RXA0188038—UN—15SEP22

Turpgaitas indikators — iedegas, kad traktors brauc uz priekšu.



Atpakaļgaitas indikators

RXA0188048—UN—15SEP22

Atpakaļgaitas indikators — iedegas, kad traktors brauc atpakaļgaitā.



Virziens un pārnese (nav atlasīts)

RXA0188036—UN—15SEP22

Virziens un pārnese — vērtība kreisajā pusē parāda atlasīto braukšanas virzienu. Vērtības labajā pusē parāda atlasīto pārnese:

- Atsevišķs pārnese (augšpusē pa kreisi)
- Dubultais pārnese (augšpusē pa labi)
- Trīskāršais ar diapazonu (apakšā)



AutoTrac indikators

RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac indikators — iedegas, kad darbojas AutoTrac.



Automātiskas pārslēgšanas indikators

RXA0167758—UN—06MAY19

Automātiskas pārslēgšanas indikators — iedegas, kad ir ieslēgta AUTOMĀTISKĀ pārslēgšana.



Grūdienrežīma indikators

RXA0167759—UN—06MAY19

Grūdienrežīma indikators — iedegas, kad iestatītais ātrums ir mazāks par 2 km/h (1 mph) vai lielākais iestatītais ātrums ir ierobežots ar koeficientu 2,5, lai izvairītos no straujas ātruma palielināšanas.



Ātruma vadības pedāļa režīma indikators

RXA0167760—UN—06MAY19

Ātruma vadības pedāļa režīma indikators — iedegas, kad ir aktīvs pedāļa režīms.



iTEC indikators

RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC indikators — iedegas, kad ir iespējots iTEC.



Traktora automatizācijas indikators

RXA0167762—UN—06MAY19

Traktora automatizācijas indikators — iedegas, kad ir aktivizēta kāda no traktora automatizācijas funkcijām.



Kursorsvires indikators

RXA0167763—UN—06MAY19

Kursorsvires indikators — iedegas, kad ir aktīva kursorsvira.



AutoClutch atspējošanas indikators

RXA0188029—UN—15SEP22

AutoClutch atspējošanas indikators — iedegas, kad ir atspējots AutoClutch.



Diferenciāla bloķēšanas indikators

RXA0167764—UN—06MAY19

Diferenciāla bloķēšanas indikators — iedegas, aktivizējot diferenciāla bloķēšanu.



MFWD indikators

RXA0167765—UN—06MAY19

Mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas (MFWD) indikators — iedegas, kad ir aktīva MFWD.



RXA0188047—UN—15SEP22

Jūgvārpstas indikatoru piemērs

Jūgvārpstas indikatori — jūgvārpstas simbols iedegas, kad ir aktīva priekšējā un/vai aizmugurējā jūgvārpsta. Blakus jūgvārpstas simbolam tiek izgaismota arī nominālā jūgvārpstas vērtība.



RXA0188051—UN—15SEP22

Piekabes pneimatisko bremžu manometra piemērs

Piekabes pneimatisko bremžu manometrs — parāda piekabes pneimatisko bremžu gaisa spiedienu procentos. Sarkanajā zonā bremžu spiediens tiek norādīts no spiediena (0%) uz zemu spiedienu (66%). Zaļajā zonā tiek norādīts, ka bremžu spiediens ir no zema spiediena (66,4%) līdz pilnam spiedienam (100%). Kad gaisa spiediens ir zems, mirgo sarkanā zona.



RXA0188033—UN—15SEP22

Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīces piemērs

Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce — parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru 40–120 °C (104–248 °F). Indikators paliek apakšā, līdz dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 40 °C (104 °F). Ja temperatūra ir 120 °C (248 °F) un augstāka, indikators ir augšpusē. Kad temperatūra sasniedz sarkano zonu, sarkanā zona un ikona sāk mirgot.



RXA0188040—UN—15SEP22

Degvielas līmeņa mērierīces piemērs

Degvielas līmeņa mērierīce — parāda degvielas līmeni tvertnē. Kad degvielas tvertne ir pilna, visa mērierīce deg zaļā krāsā. Kad degvielas līmenis ir zems, vienu reizi atskan trauksmes signāls.



RXA0188034—UN—15SEP22

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda līmeņa mērierīces piemērs

PIEZĪME: Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF):

- Tiek izmantots tikai traktoriem, kas aprīkoti ar Final Tier 4/Stage V dzinēju, un netiek parādīts mašīnās, kas aprīkotas ar citiem dzinējiem.
- Netiek izmantots ar 18 l dzinēju aprīkotos traktoros.

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda līmeņa mērierīce — parāda izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda līmeni tvertnē. Kad DEF tvertne ir pilna, visa mērierīce deg zaļā krāsā. Kad DEF līmenis ir zems, vienu reizi atskan trauksmes signāls. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni ir jāuzpilda ikreiz, kad uzpildāt degvielas tvertni.

Brīdinājuma indikatori:

Brīdinājuma indikatori tiek papildināti ar informatīvu ziņojumu, traucējumu diagnostikas kodu un/vai kļūmes aprakstu, kas redzams CommandCenter displejā. Plašāku informāciju par CommandCenter brīdinājumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi (DTC) nodaļā Apturēšanas, apkopes un informācijas brīdinājumi.



RXA0167772—UN—06MAY19

APTURĒŠANAS brīdinājuma indikators

Apturēšanas brīdinājuma indikators — mirgo un atskaņo nepārtrauktu trauksmes stāvokļa signālu, brīdinot par būtiskiem darbības traucējumiem, kuriem nekavējoties jāpievērš uzmanība.



RXA0167773—UN—06MAY19

Apkopes brīdinājuma indikators

Apkopes brīdinājuma indikators — mirgo, un piecas reizes skan arī brīdinājuma signāls, norādot uz konstatētu veikspējas vai darbības programmu problēmu, kas iespējami ātri jānovērš.



RXA0167774—UN—06MAY19

Informācijas brīdinājuma indikators

Informācijas brīdinājuma indikators — deg nepārtraukti un, kad GSix ir kopnē, 2 sekundes tiek atskaņots brīdinājuma signāls, norādot uz iespējamu kļūmes stāvokli.

Brīdinājuma indikatori:

Kad tiek aktivizēts brīdinājums:

- Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas un veiciet nepieciešamos pasākumus, lai novērstu traktora aizribošanu.
- CommandCenter displejā tiks parādīts traucējumu diagnostikas kods (DTC). Izpildiet norādītās darbības, lai novērstu kļūmi.
- Ja kļūmi nav iespējams novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.



RXA0167775—UN—06MAY19

Stūres iekārtas brīdinājuma indikators

Stūrēšanas brīdinājuma indikators — iedegas, ja stūrēšanas sistēmā ir konstatēta būtiska kļūme.



RXA0167776—UN—06MAY19

Dzeltenas krāsas bremžu brīdinājuma indikators

Dzeltenas krāsas bremžu brīdinājuma indikators — iedegas, ja ir radusies elektrosistēmas kļūme, kas savukārt negatīvi ietekmē iespēju noteikt citas kļūmes.



RXA0167777—UN—06MAY19

Sarkanās krāsas bremžu brīdinājuma indikators

Sarkans bremžu brīdinājuma indikators — norāda uz kādu no tālāk aprakstītajām situācijām.

PIEZĪME: Bremžu brīdinājuma indikators (sarkans) iedegas, kad piekabes pneimatiskās bremzes sasniedz darba spiedienu. Indikators izslēdzas, kad ir sasniegts darba spiediens.

- Tiek izgaismots, ja ir radusies būtiska kļūme, kas negatīvi ietekmē bremžu sistēmas darbību. Nekavējoties apturiet traktoru.
- Mirgo, kad nav iespējams ieslēgt stāvslēdzi.

kd34109,1663074638253-25-18JUL24

CommandARM vadības ierīces

CommandARM



RXA0188010—UN—13SEP22
CommandARM piemērs

kd34109,1663074711166-25-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19
Sakabes darba dziļuma regulēšanas skala

PIEZĪME: Izmantojot skalu, sakabi nevarēs pacelt virs iestatītā augstuma ierobežojuma.

Sakabes darba dziļuma regulēšanas skala — izmantojiet, lai paceltu vai nolaistu sakabi.



RXA0168026—UN—17MAY19
Iestatīšanas poga

Iestatīšanas poga — nospiediet, lai saglabātu iestatījumu.

CommandARM sakabes vadības ierīces [Ag]

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Priekšējās sakabes elementi:



RXA0168023—UN—17MAY19
Priekšējās sakabes svira

PIEZĪME: Ar sviru nevar pacelt sakabi virs augšējās robežas.

Priekšējās sakabes svira — ļauj regulēt priekšējās sakabes stāvokli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Aizmugurējā sakabe" sadaļu "Sakabes vadības svira".

Aizmugurējās sakabes elementi:



RXA0168024—UN—17MAY19
Aizmugurējās sakabes svira

PIEZĪME: Ar sviru nevar pacelt sakabi virs augšējās robežas.

Aizmugurējās sakabes svira — ļauj regulēt aizmugurējās sakabes stāvokli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Aizmugurējā sakabe" sadaļu "Sakabes vadības svira".



RXA0168027—UN—17MAY19
Bloķēšanas poga

Bloķēšanas poga — nospiediet, lai bloķētu sakabi. Nospiediet vēlreiz, lai atbloķētu.



RXA0168028—UN—17MAY19
Atsākšanas poga

Atsākšanas poga — nospiediet, lai pārvietotu sakabi līdz iestatīšanas vietai.



RXA0168029—UN—17MAY19
Sakabes augšējās robežas skala

Sakabes augšējās robežas skala — izmantojiet, lai regulētu augšējās robežas iestatījumu. CommandCenter tiks parādīta nolaižamā izvēlne, lai skatītu iestatījumu.



RXA0168030—UN—17MAY19

Sakabes nolaišanas ātruma skala

Sakabes nolaišanas ātruma skala — izmantojiet, lai pielāgotu nolaišanas ātruma iestatījumu. CommandCenter tiks parādīta nolaižamā izvēlne, lai skatītu iestatījumu.



RXA0168031—UN—17MAY19

Sakabes darba dziļuma skala

Sakabes darba dziļuma skala — izmantojiet, lai pielāgotu darba dziļuma iestatījumu. CommandCenter tiks parādīta nolaižamā izvēlne, lai skatītu iestatījumu.

KD34109,00005E4-25-20JUN22

CommandARM SCV vadības sviras

PIEZĪME: SCV vadības sviras var pārkonfigurēt traktora funkciju un agregātu vadībai. Informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandCenter" tēmā "Vadības ierīču iestatīšana".



RXA0168032—UN—17MAY19

SCV I svira

SCV vadības sviras ļauj regulēt SCV plūsmu. Dažādām mašīnām ir atšķirīgs sviru skaits. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Selektīvās vadības vārsti" tēmu "SCV vadības sviras regulēšana".

KD34109,00004E1-25-15JUN22

CommandARM jūgvārpstas vadības sviras [Ag]

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0168033—UN—17MAY19

Priekšējās jūgvārpstas svira

Priekšējās jūgvārpstas svira — ieslēdz/izslēdz priekšējo jūgvārpstu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Jūgvārpsta — vispārīga informācija" sadaļu "Jūgvārpstu lietošana".



RXA0168034—UN—17MAY19

Aizmugurējās jūgvārpstas svira

Aizmugurējās jūgvārpstas svira — ieslēdz/izslēdz aizmugurējo jūgvārpstu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Jūgvārpsta — vispārīga informācija" sadaļu "Jūgvārpstu lietošana".

KD34109,00005E5-25-15JUN22

CommandARM klimata kontroles, radio un apgaismojuma vadības ierīces



RXA0168035—UN—17MAY19

Tilpums

Skaļums — nospiediet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu skaļumu.



RXA0168036—UN—17MAY19

Iepriekšējais/nākamais

Iepriekšējais/nākamais — nospiediet augšējo bultiņu, lai izvēlētos nākamo ierakstu/radiostaciju, vai apakšējo bultiņu, lai izvēlētos iepriekšējo.



RXA0168037—UN—28JUN19

Izslēgt skaņu

Izslēgt skaņu — nospiediet, lai izslēgtu skaņu;

nospiediet vēlreiz, lai ieslēgtu skaņu. Aktīvā zvana laikā neizslēdz mikrofonu. Mikrofonu var apklusināt tikai no tālruna vai radio priekšējā paneļa.



RXA0178830—UN—22JUL20
PTT/zvana pieņemšana

PIEZĪME: Ja aprīkojumā ir radio bez skārienekrāna, poga pieņem tikai ienākošos zvanus.

Rācijsaziņa (Push-To-Talk, PTT)/zvana pieņemšana — ļauj operatoram izpildīt dažādas funkcijas atkarībā no radio stāvokļa un pogas nospiešanas ilguma. Ja ir uzstādīts skārienekrāna radio, plašāku informāciju par PTT skatiet globālajā radio operatora rokasgrāmatā.



RXA0178829—UN—22JUL20
Sarunas beigšana

Sarunas beigšana — nospiediet, lai pabeigtu notiekošu sarunu vai aktīvo balss atpazīšanas (Voice Recognition, VR) sesiju.



RXA0167638—UN—26APR19
Gaisa plūsmas režīms

Gaisa plūsmas režīms — nospiediet, lai atlasītu gaisa plūsmas režīmu. Ik reizi nospiežot, tiek atvērts nākamais režīms.



RXA0167640—UN—26APR19
Temperatūra

Temperatūra — nospiediet (+), lai paaugstinātu, vai (-), lai pazeminātu temperatūru.



RXA0167644—UN—26APR19
Ventilatora darbības ātrums

Ventilatora ātrums — nospiediet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu ventilatora ātrumu.



RXA0168040—UN—17MAY19
Avārijas gaismas

Avārijas gaismas — nospiediet, lai ieslēgtu avārijas gaismas, nospiediet vēlreiz, lai tās izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikators.



RXA0168041—UN—17MAY19
Stāvgaismas

Stāvgaismas — nospiediet, lai ieslēgtu stāvgaismas, un nospiediet vēlreiz, lai tās izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikators.



RXA0168042—UN—17MAY19
Ceļa gaismas

Ceļa gaismas — nospiediet, lai ieslēgtu ceļa gaismas. Nospiediet atkārtoti, lai izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikators. Ja ir aprīkojumā, pēc atlasīšanas automātiski iedegas pārsega/siksnas līnijas gaismu lapa. Lapa pazūd, ja 10 sekundes netiek veikta neviena darbība. Skatiet "Apgaismojuma iestatījumi" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apgaismojums".



RXA0168043—UN—17MAY19
Darba gaismas

Darba gaismas — nospiediet, lai ieslēgtu darba gaismas, nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikators. Tiek automātiski parādīta aktīvo priekšiestatījumu lapa. Lapa pazūd, ja 10 sekundes netiek veikta neviena darbība. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Gaismas" sadaļu "Gaismu iestatījumi".



Bākugunis

RXA0168044—UN—17MAY19

Bākugunis — nospiediet, lai ieslēgtu bākuguni (ja tāda ir). Nospiediet atkārtoti, lai izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikators.

KD34109,00004E3-25-30AUG22



iTEC pogas

RXA0168424—UN—30MAY19

CommandARM vadības ierīces — kreisā puse

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



Ātruma/pārslēgšanas vadības ierīces piemērs

RXA0171324—UN—10OCT19

Ātruma/pārslēgšanas vadības ierīce — izmantojiet, lai darbinātu transmisiju. Plašāku informāciju par vadības ierīci jūsu mašīnā skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā “Transmisija”.



AutoTrac darbības atsākšanas poga (AUTO)

RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac darbības atsākšanas poga (AUTO) — nospiediet, lai pēc agregāta sagatavošanas iespējotu funkciju “Tractor-Implement Automation (TIA)”, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

Pogas 1–4 — nospiediet, lai iespējotu piešķirto funkciju. Informāciju par piešķirti skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “CommandCenter” tēmā “Vadības ierīču iestatīšana”.



MFWD poga

RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD poga — nospiediet, lai iespējotu manuālo mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas (MFWD) režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Piedziņas sistēma sadaļu Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa (MFWD).



AUTO MFWD poga

RXA0168426—UN—30MAY19

AUTO MFWD poga — nospiediet, lai iespējotu AUTOMĀTISKU mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas (MFWD) režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Piedziņas sistēma sadaļu Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa (MFWD).



Diferenciāla bloķēšanas poga

RXA0168427—UN—30MAY19

Diferenciāla bloķēšanas poga — manuālās diferenciāla bloķēšanas režīma iespējošanai:

- Traktori 7R, 8RW, 8RX un 9RW: nospiediet un atlaidiet pogu. Lai atspējotu, vēlreiz nospiediet pogu vai nospiediet bremzes pedāli/pedāļus.
- Traktori 9RX: turiet nospiestu pogu. Lai atspējotu, atlaidiet pogu.

Plašāku informāciju par diferenciāļa bloķēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Spēka pārvads" sadaļā "Diferenciāļa bloķēšana".



RXA0168428—UN—30MAY19

Diferenciāļa AUTOMĀTISKĀS bloķēšanas poga

Diferenciāļa AUTOMĀTISKĀS bloķēšanas poga — nospiediet, lai iespējotu AUTOMĀTISKO diferenciāļa bloķēšanas režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija" sadaļu "Diferenciāļa bloķēšana".



RXA0168429—UN—30MAY19

SCV bloķēšanas poga

SCV bloķēšanas poga — nospiediet, lai bloķētu SCV sviras. Kad sviras ir bloķētas, indikators uz pogas iedegas. Nospiediet vēlreiz, lai atbloķētu.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB poga

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. Pārbaudiet pogas funkcijas drošā un pārskatāmā vietā, kur nav cilvēku.

ISOBUS (ISB) poga — nospiediet, lai pārraidītu ISOBUS visu agregāta darbību apturēšanas signālu. Agregāta operatora rokasgrāmatā pārbaudiet, vai agregāts ir savietojams ar ISB pogu.



RXA0168431—UN—30MAY19

Rokas drosele

PIEZĪME: Rokas drosele iestata tikai dzinēja apgriezienu skaitu, nevis riteņu ātrumu.

Rokas drosele — izmantojiet, lai palielinātu vai samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu.



RXA0168432—UN—30MAY19

Maksimālā dzinēja apgriezienu skaita poga

Maksimālā dzinēja apgriezienu skaita poga — nospiediet, lai iespējotu maksimālo dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbināšana" sadaļu "Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja apgriezienu skaits".



RXA0168433—UN—30MAY19

ECO poga

ECO poga — nospiediet, lai iespējotu ECO veiktspēju. ECO funkcija ir pieejama tikai pielāgotās transmisijas režīmā. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators. Informāciju par ECO iestatījumu (ja tāds ir) skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Transmisija".



RXA0168434—UN—30MAY19

Ātruma vadības pedāļa bloķēšanas poga

PIEZĪME: Ātruma vadības pedālis netiek bloķēts, ja poga tiek turēta nospiesta ilgāk par vienu sekundi. Ja ir uzstādīta ātruma vadības pedāļa ātruma samazināšanas funkcija, pedāļa bloķēšanas/atbloķēšanas poga nedarbojas.

Ātruma vadības pedāļa bloķēšanas/atbloķēšanas poga — nospiediet, lai bloķētu ātruma vadība pedāli un uzturētu iestatīto ātrumu. Pēc bloķēšanas iedegas indikators uz pogas. Iestatītais ātrums netiks izmantots, ja poga tiek nospiesta vēlreiz, pēc bloķēšanas tiek nospiests pedālis vai mašīna ir pārslēgta stāvoklī PARK (Stāvēšana).



RXA0168435—UN—30MAY19

1. dzinēja apgriezienu skaita poga

PIEZĪME: Tikai mašīnām, kas aprīkotas ar CommandPRO kursorsvīru.

1. dzinēja apgriezienu skaita poga — nospiediet, lai iespējotu 1. dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbināšana” sadaļu “Dzinēja iestatījumi — iestatītais dzinēja apgriezienu skaits”.



RXA0168436—UN—30MAY19

2. dzinēja apgriezienu skaita poga

PIEZĪME: Tikai mašīnām, kas aprīkotas ar CommandPRO kursorsvīru.

2. dzinēja apgriezienu skaita poga — nospiediet, lai iespējotu 2. dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbināšana” sadaļu “Dzinēja iestatījumi — iestatītais dzinēja apgriezienu skaits”.



RXA0168437—UN—30MAY19

Dzinēja manuālā režīma poga

PIEZĪME: Tikai mašīnām, kas aprīkotas ar CommandPRO kursorsvīru.

Dzinēja manuālā režīma poga — nospiediet, lai iespējotu manuālo dzinēja režīmu. Dzinēja apgriezienu tiek noteikti ar rokas droseli. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators.

KD34109,00004E4-25-14JUL22

CommandARM palīgbremžu svira



RXA0169485—UN—02JUL19

Palīgbremžu svira

PIEZĪME: Bremzes tiek lietotas tikai aizmugures asij.

Pavelciet sviru (ja ir aprīkojumā) atpakaļ un turiet to, lai iedarbinātu palīgbremzes. Lai atlaistu palīgbremzes, atlaidiet sviru.

KD34109,00004FE-25-17JUN22

CommandARM navigācijas josla



RXA0171956—UN—12NOV19

Navigācijas joslas piemērs



RXA0168445—UN—30MAY19

Regulēšanas poga

Regulēšanas skala — griežiet pulkstenrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu, vai pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu atlasīto ievades lauku. Poga regulēšanas diska centrā tiek izmantota, lai aizvērtu CommandCenter lapas.



RXA0168446—UN—30MAY19

Izpildes lapu ritināšana

Izpildes lapu ritināšana — nospiediet, lai ritinātu pielāgotās izpildes lapas.



SCV

RXA0168447—UN—30MAY19

SCV — nospiediet, lai atvērtu SCV lietotni.



HVAC

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC — nospiediet, lai atvērtu HVAC lietotni.



Aizmugurējā uzskare

RXA0168448—UN—30MAY19

PIEZĪME: Tikai Ag mašīnām.

Aizmugurējā sakabe — nospiediet, lai atvērtu aizmugurējās sakabes lietotni.



Vadības ierīču iestatīšana

RXA0168457—UN—30MAY19

Vadības ierīču iestatīšana — nospiediet, lai atvērtu vadības ierīču iestatīšanas lietotni.



Dzinējs

RXA0168449—UN—30MAY19

Dzinējs — nospiediet, lai atvērtu dzinēja lietotni.



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

PIEZĪME: Tikai mašīnām ar skrāperiem.

AutoLoad — nospiediet, lai atvērtu AutoLoad lietotni.

KD34109,00004E6-25-20JUN22



Transmisija

RXA0168450—UN—30MAY19

Transmisija — nospiediet, lai atvērtu transmisijas lietotni.



Jūgvārpsta

RXA0168451—UN—30MAY19

PIEZĪME: Tikai Ag mašīnām.

Jūgvārpsta — nospiediet, lai atvērtu jūgvārpstas lietotni.



CommandARM regulēšana

RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM stāvokļa regulēšana

PIEZĪME: Abas regulēšanas pogas ir jāatbloķē, lai regulētu augstumu.



Tikai augstuma regulēšana

RXA0167305—UN—02APR19



iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC — nospiediet, lai atvērtu iTEC lietotni.

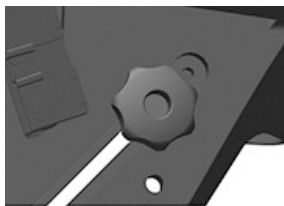


Apgaismojums

RXA0168455—UN—05JUN19

Gaismas — nospiediet, lai atvērtu gaismu lietotni.

Regulēšanas poga (tikai augstums) — griežiet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atbloķētu. Pārvietojiet CommandARM vēlamajā stāvoklī un pievelciet, pagriežot pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā.



RXA0167306—UN—02APR19

Augstuma un sasveres regulēšana

Regulēšanas poga (augstums un sasvērums) —
grieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju
kustības virzienam, lai atbloķētu. Pārvietojiet
CommandARM vēlamajā stāvoklī un pievelciet,
pagriežot pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā. Ja
vēlaties regulēt sasveri, nevis augstumu, ir
nepieciešama tikai šī poga.

TS36762,000023C-25-17JUN22

CommandCenter

Lietojiet elektronisko displeju pareizi

Elektroniskais displejs ir sekundāra papildus ierīce, kas atvieglo operatoram darbības uz lauka, palielina komfortu un uzlabo vadību. Displejs aptver plašu funkcionalitāti, to lieto daudzās, dažādās mašīnu sistēmās un to var lietot ar citām sekundārām ierīcēm, tādām kā rokas elektroniskās ierīces.

Sekundārā ierīce ir jebkura ierīce, kuras primārā izmantošana, nav mašīnas vadīšana. Operators vienmēr ir atbildīgs par drošu ekspluatāciju un vadību.

Lai novērstu savainojumus ekspluatējot mašīnu:

- Novietojiet displeju atbilstoši uzstādīšanas instrukcijām. Pārliecinieties, ka ierīce ir pareizi pievienota un netraucē vadītājam skatu vai neapgrūtina mašīnas vadību.
- Nenovērsiet uzmanību ar displeju. Saglabājiat modrību. Pievērsiet uzmanību mašīnai un apkārtējai videi.
- Nemainiet iestatījumus vai nelietojiet funkcijas, kas prasa ilgstošu pievēršanos displeja vadībai kamēr mašīna pārvietojas. Apturiet mašīnu drošā vietā un novietojiet stāvēšanai pirms šādu darbību veikšanas.
- Nekad neiestatīt skaļumu tik augstu, ka jūs nevarat dzirdēt satiksmi ārpusē un avārijas transportlīdzekļus.

Lai veicinātu drošu ekspluatāciju, dažas displeja funkcijas var tikt atslēgtas, ja vien mašīna kustība ir ierobežota un/vai ir ievietota stāvvietas režīmā. Pārliecinieties, ka drošība ir nodrošināta un nevar notikt bojājumi, darbības traucējumi vai nāves gadījumi.

Izmantot tikai pieejamo displeja funkcionalitāti, ja apstākļi ļauj to darīt droši un saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem. Vienmēr kontrolējiet braukšanas drošību, vietējos procesus un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu, kad lietojiet kādu sekundāro ierīci.

DX,ELEC,DISPLAY-25-13JAN15

Aizmugurējās sakabes vai jūgvārpstas pieejamība

[Ag] Jūgvārpstas vai aizmugurējās sakabes opcija ir pieejama tikai lauksaimniecības traktoros.

[Skrēpers] Izmantojot skrēpera traktoru, ignorējiet CommandCenter saturu, kas attiecas uz šīm opcijām.

RX32825,0000004-25-20JUN22

Mašīnas iestatījumu pārskats

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0167076—UN—20MAR19

Mašīnai raksturīgajām lietotnēm varat piekļūt no cilnes Mašīnas iestatījumi. Pieejamās lietotnes atšķiras atkarībā no traktora konfigurācijas.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- Izmantojiet AutoLoad lietotni, lai pielāgotu AutoLoad iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Informācija par skrēperi".



Dzinējs

RXA0175176—UN—17FEB20

Dzinējs

- Izmantojiet lietotni "Dzinējs", lai regulētu dzinēja un izplūdes gāzu filtra sistēmas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Dzinēja darbība" tēmā "Dzinēja iestatījumi".



ExactRate traktora tvertne

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate traktora tvertne

- Izmantojiet ExactRate traktora tvertnes lietotni, lai skatītu ExactRate uzpildes informāciju.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "ExactRate traktora tvertnes" tēmā "ExactRate traktora tvertnes iestatījumi".



Priekšējā sakabe

RXA0169132—UN—25JUN19

Priekšējā uzskare

- Izmantojiet lietotni "Priekšējā uzskare", lai pielāgotu priekšējās uzskares iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Priekšējā uzskare" sadaļā "Priekšējās uzskares iestatījumi".



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Izmantojiet lietotni "HVAC", lai regulētu sildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas HVAC sadaļā HVAC iestatījumi.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

- Izmantojiet John Deere CTIS lietojumprogrammu, lai regulētu John Deere CTIS iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas John Deere CTIS sadaļā John Deere CTIS iestatījumi.



Lukturi

RXA0168488—UN—05JUN19

Gaismas

- Izmantojiet lietotni "Gaismas", lai regulētu gaismu iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Gaismas" sadaļā "Gaismu iestatījumi".



Tehniskā apkope un kalibrēšanas

RXA0134981—UN—07AUG13

Tehniskā apkope un kalibrēšanas

- Izmantojiet lietotni Tehniskā apkope un kalibrēšanas, lai pievienotu/rediģētu apkopes intervālus un veiktu zemes līmeņa radara un riteņu izslīdes kalibrēšanu.
- Plašāku informāciju skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatā un displeja palīdzības centra lietotnē.



Jūgvārpsta

RXA0167685—UN—30APR19

Jūgvārpsta

- Izmantojiet lietotni "Jūgvārpsta", lai regulētu jūgvārpstas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Jūgvārpsta — vispārīga informācija sadaļā Jūgvārpstas iestatījumi.



Aizmugurējā uzskare

RXA0169204—UN—26JUN19

Aizmugurējā uzskare

- Izmantojiet lietotni "Aizmugurējā uzskare", lai regulētu aizmugurējās uzskares iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Aizmugurējā uzskare" sadaļā "Aizmugurējās uzskares iestatījumi".



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

SCV (selektīvās vārdības vārsti)

- Izmantojiet lietotni "SCV", lai regulētu SCV iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Selektīvie vadības vārsti (SCV)" tēmā "SCV iestatījumi".



Stūres iekārta

RXA0171926—UN—06NOV19

Stūres iekārta

- Izmantojiet lietotni “Stūrēšana”, lai regulētu stūres sistēmas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā “Stūrēšanas iestatījumi”.



Piekare

RXA0174230—UN—28JAN20

Piekare

- Izmantojiet lietotni “Pieķare”, lai regulētu pieķares iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Pieķāšanas sistēma” sadaļā “Pieķares iestatījumi”.



Pieķābes bremzes

RXA0177626—UN—28APR20

Pieķābes bremzes

- Izmantojiet lietotni “Pieķābes bremzes”, lai regulētu bremžu un pirmsbremzēšanas iestatījumus un/vai pārbaudītu pieķābes bremzes.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Bremzes” sadaļā “Pieķābes bremžu sistēmas iestatījumi”.



Transmisija

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmisija

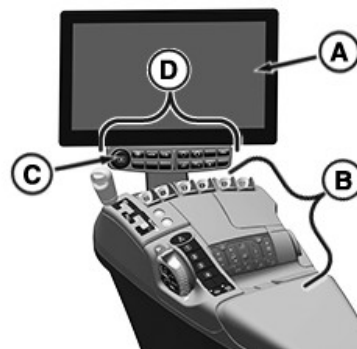
- Lietojiet lietojumprogrammu Transmisija, lai noregulētu transmisijas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas attiecīgās transmisijas sadaļā.

kd34109,1665681653127-25-13OCT22

G5 CommandCenter pārļūkošana

PIEZĪME: Attēli paredzēti tikai atsaucei un var atšķirties atkarībā no traktora konfigurācijas un operatora iestatījumiem. Operatoram pāršķirot CommandCenter lapas, tiek parādīta plašāka informācija, ļaujot precīzi pielāgot traktora funkcijas.

CommandCenter lapu pārskatīšana:



RXA0188124—UN—11OCT22

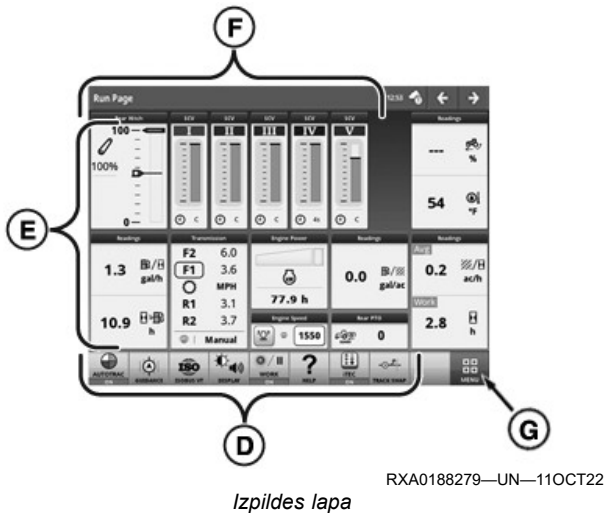
CommandCenter un CommandARM

Izmantojiet skārienekrānā esošās CommandCenter pogas vai ikonas, lai veiktu atlasi. Lai pielāgotu ievades lodziņa vērtības, ievadiet vērtību ar tastatūru vai atlasiet ievades lodziņu un ritiniet regulēšanas skalu (C) līdz vajadzīgajai vērtībai. Ap atlasīto ievades lodziņu tiek parādīts dzeltens rāmis, kas norāda, ka regulēšanas skala darbojas.

A — CommandCenter: CommandARM (B) piestiprinātais skārienekrāna displejs ļauj operatoram piekļūt lapām, kas nepieciešamas traktora lietošanai. Operators var ekrānā atlasīt opcijas (pieskarties tām), lai pārskatītu lapas un piekļūtu traktora funkcijām.

B — CommandARM: To veido pogas, slēdži un kursorsvira (ja uzstādīta), kas ļauj operatoram pārvaldīt traktora vai agregāta funkcijas.

C — regulēšanas skala / loga aizvēšanas poga: Grieziet regulēšanas skalu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu ievades lodziņa vērtības. Nospiediet šo pogu vienreiz, lai aizvērtu logu. Nospiediet pogu un turiet to nospiestu, lai aizvērtu visus atvērtos logus.

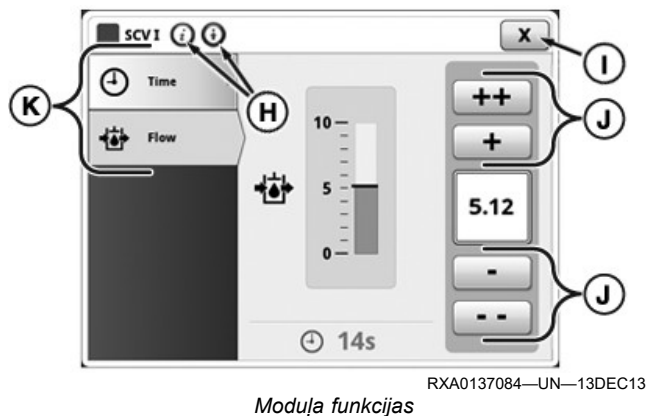


D — ģisinājuma taustiņi: Ļauj ātri piekļūt lietotņu funkcijām no ģseļu joslas.

E — lapu izpildes moduļi: Ļauj ātri piekļūt lietotņu funkcijām no izpildes lapām.

F — virsrakstjosla: Atlasiet, lai piekļūtu pieejamām izpildes lapām vai pievienotu jaunu izpildes lapu.

G — izvēlne: Atlasiet, lai piekļūtu visām instalētajām lietotnēm displejā un mašīnā. Atlasiet kreisās puses cilnes, lai redzētu dažādas lietotņu grupas.



H — palīdzības / papildu iestatījumu pogas:

Atrodies lietotnē, atlasiet virsrakstjoslu, lai skatītu palīdzības lapas vai mainītu papildu iestatījumus šai lietotnei.

I — aizvēršanas poga: Atlasiet, lai aizvērtu pašreizējo lapu.

J — vērtības palielināšanas/samazināšanas pogas: Atlasiet, lai mainītu vērtību ievades lodziņos. Izmantojiet (++) un (-) pogas, lai vērtības regulēšanas laikā veiktu lielākas pakāpeniskās izmaiņas tā vietā, lai pieskartos (+) vai (-) pogām. Vietās, kur ir nepieciešami šaurāka regulēšana, ir pieejamas tikai (+) un (-) pogas.

K — cilnes: Atlasiet, lai pārslēgtu uz dažādām sadaļu tēmām.

kd34109,1664465900369-25-22APR24

Saderīgi universālie displeji

G5 CommandCenter iespējams konfigurēt darbībai ar tālāk uzskaitītajiem John Deere universālajiem displejiem, kas pievienoti stūra statnim.

- GreenStar 3 2630 displejs
- 4640. modeļa universālais displejs
- 4240. modeļa universālais displejs (tikai 7R un 8R sērijas traktoriem)
- G5 universālais displejs
- G5^{Plus} universālais displejs

kd34109,1664465919701-25-29SEP22

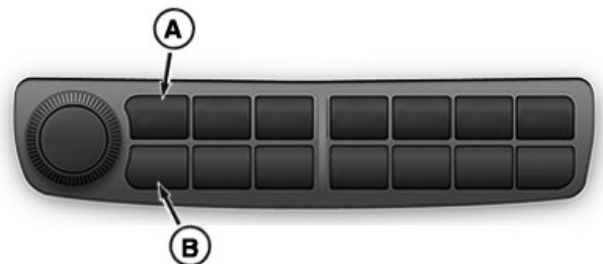
Displeja ieslēgšana un izslēgšana

G5 CommandCenter tiek ieslēgts un izslēgts ar traktora atslēgas slēdzi.

- **Siltā sāknēšana** tiek veikta, kad CommandCenter displejs ir darbojies pēdējās 24 stundas. Pēc izslēgšanas displejs līdz 24 stundām darbojas hibernācijas stāvoklī. Kad to atkal ieslēdz, displejs ieslēdzas ātri (aptuveni 10 sekunžu laikā).
- **Aukstā sāknēšana** notiek, kad displejs nav darbojies pēdējās 24 stundas vai ilgāk vai ja ir tikusi atvienota nekomutētā barošana. Šajā periodā displejs izslēdzas pilnīgi, lai taupītu akumulatora enerģiju. Nākamā ieslēgšanās aizņem aptuveni 60 sekundes.

PIEZĪME: Pēc dzinēja izslēgšanas centieties atkal neieslēgt atslēgas slēdzi līdz brīdim, kad displeja ekrāns ir kļuvis melns.

- **Stingrā atiestatīšana** ir nepieciešama, ja normālos ekspluatācijas apstākļos displejs nereaģē ilgāk par dažām minūtēm.



RXA0148512—UN—25JUN15

Navigācijas josla

Veiciet stingro atiestatīšanu, navigācijas joslā vienlaicīgi nospiežot kreiso augšējo un apakšējo pogu (A un B) un 5 sekundes turot tās nospiešanas. Ja displeja atiestate nenotiek, izvelciet devīto drošinātāju no slodzes centra un pēc 5 sekundēm ievietojiet to atpakaļ. Plašāku informāciju par slodzes centra drošinātājiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “Apkope — elektrosistēma” tēmā “Slodzes centrs — kabīne”. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

kd34109,1664465962070-25-29SEP22

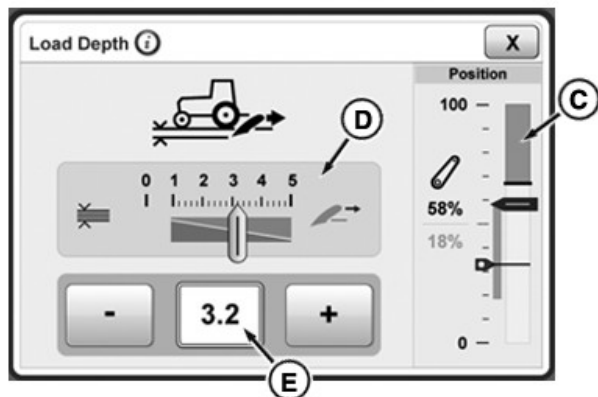
Lapu un vērtību maiņa

Ir iespējami dažādi CommandCenter lapu un vērtību atlasas un maiņas paņēmieni.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A — sadaļu cilne:** Atlasiet, lai pārslēgtu uz citu sadaļas tēmu.
- **B — ikonas:** Atlasiet, lai atvērtu kādu lietotni.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C — joslu diagramma:** Rāda iestatījumu informāciju, izmantojot joslas aizpildīto daļu.
- **D — slīdņa josla:** Rāda iestatījumu minimālās un maksimālās vērtības robežās.
- **E — ievades lodziņš:** Rāda iestatīto vērtību. Atlasiet (+), lai vērtību palielinātu, vai (-), lai to samazinātu.

PIEZĪME: Kad maināt vērtības, izmantojot regulēšanas skalu, ātrāka regulēšanas skalas grozīšana attiecīgo vērtību palielina vai samazina straujāk.

Ja ir pieejams liels vērtību diapazons, tiek parādīta skaitļu tastatūra, ļaujot tieši ievadīt nepieciešamo vērtību.

KT81203,00004A7-25-20JUN22

Ražotāja un Service ADVISOR instalētā ekrāna palīdzība

Lietotne Service ADVISOR un Service ADVISOR Remote ar **traktora lietotņu palīdzības pakotni** rūpnīcā ir instalēta šādās astoņās valodās:

- Ķīniešu
- Angļu
- Franču
- Vācu
- Itāļu
- Portugāļu
- Krievu
- Spāņu

Visām valodām ir rūpnieciski uzstādīta **G5 operētājsistēmas palīdzības pakotne**.

Norādījumus par to, kā instalēt un atjaunināt ekrāna palīdzības pakotnes, skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatā.

kd34109,1664465994053-25-12MAR24

Radara kalibrēšana

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. Veiciet kalibrēšanu drošā un atklātā vietā, kur nav citu priekšmetu un cilvēku.

Radara kalibrēšanu veiciet, ja:

- radara ātrums un riteņu/kāpurķēžu apgriezieni nav vienādi, ja izslīde nav klātesoša.
- tika uzstādīta/nomainīta radara ierīce.
- Tika izmainīts riepu izmērs.
- Tika mainīts traktora balasts.
- Tika mainīts ātruma avots.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Mašīnas iestatījumi.
3. Atlasiet Tehniskās apkopes un kalibrēšanas ikonu.
4. Atlasiet cilni Kalibrēšanas.

- Atlasiet Radara kalibrēšana ikonu.
- Brauciet ar nenoslogotu traktoru uz cietas, sausas un līdzenas virsmas ar ātrumu aptuveni 3,2 km/h (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

PIEZĪME: Radara kalibrēšanu var atcelt, atlasot Atcelt (B).

- Atlasiet Sākt (A), lai sāktu radara kalibrēšanas procesu.



RXA0147581—UN—10MAR15

- Atlasiet Labi (C), lai pabeigtu radara kalibrēšanu.

Ja pēc trim mēģinājumiem neizdodas radaru kalibrēt, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KD34109,00004DE-25-22JUN22

Izslīdes kalibrēšana

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. Veiciet kalibrēšanu drošā un atklātā vietā, kur nav citu priekšmetu un cilvēku.

Veiciet izslīdes kalibrēšanu šādos gadījumos:

- ir veikta radara kalibrēšana;
- Izslīde tiek parādīta gadījumos, kad izslīdei nav jābūt.
- Tika mainīts traktora balasts.
- Tika mainīts ātruma avots.

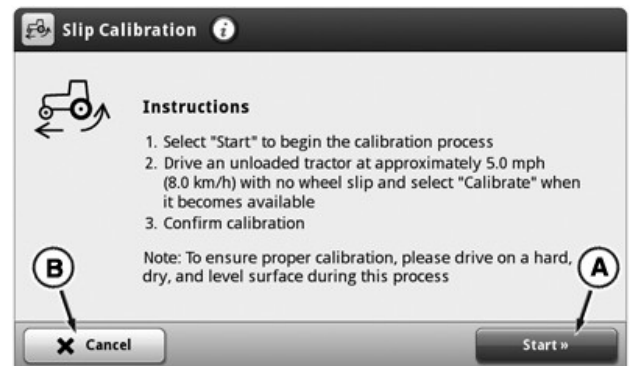


RXA0147928—UN—13APR15

- Atlasiet Izvēlne
- Atlasiet cilni Mašīnas iestatījumi.
- Atlasiet Tehniskās apkopes un kalibrēšanas ikonu.
- Atlasiet cilni Kalibrēšanas.

PIEZĪME: Lai parādītos izslīdes ikona, traktoram jābrauc.

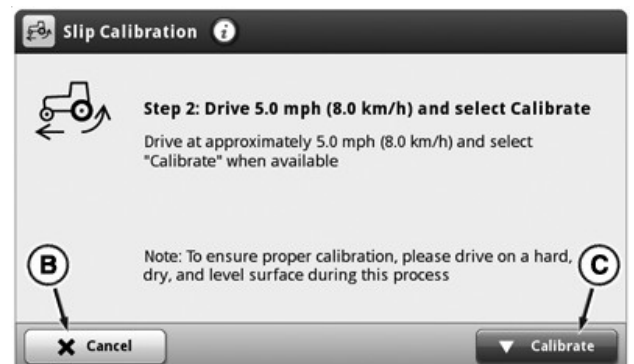
- Atlasiet izslīdes kalibrēšanas ikonu.



RXA0147582—UN—10MAR15

PIEZĪME: Izslīdes kalibrēšanu var atcelt, izvēloties Atcelt (B).

- Atlasiet Sākt (A), lai sāktu izslīdes kalibrēšanas procesu.
- Brauciet ar nenoslogotu traktoru uz cietas, sausas un līdzenas virsmas ar ātrumu vismaz 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

- Atlasiet kalibrēt (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Atlasiet Labi (D), lai pabeigtu izslīdes kalibrēšanu.

Ja pēc trim mēģinājumiem izslīdi neizdodas kalibrēt, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KT81203,000020F-25-22JUN22

Stūrēšanas iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne "Mašīnas iestatījumi"



Stūres iekārta

RXA0171926—UN—06NOV19

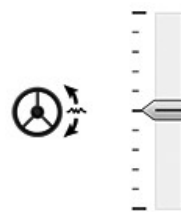
3. Stūrēšana

KD34109,0000571-25-08DEC21

Stūrēšanas iestatījumi

Stūrēšanas lietotni izmanto, lai piekļūtu stūrēšanas iestatījumiem un pielāgotu tos.

Stūrēšanas galvenajā lapā pieejamie vienumi:



RXA0174749—UN—05FEB20

Pretestības statuss

Stūres pretestība — atlasiet, lai pielāgotu stūres pagriešanai nepieciešamo spēku. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu sadaļu "Stūrēšanas iestatījumi — stūres pretestība".

KD34109,0000572-25-05FEB20

Stūrēšanas iestatījumi — stūres pretestība

Stūres pretestības iestatījums ļauj operatoram regulēt stūres pagriešanai nepieciešamo spēka iestatījumu.

Modificēšanas procedūra:



RXA0171921—UN—07NOV19

Palielināt/samazināt vērtību

Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.

- Maksimums: 2
- Minimums: -2
- Darbības palielinājums: 0,1
- Pēc noklusējuma: 0

KD34109,0000573-25-25MAR20

Vadības ierīču iestatīšana



PC15326—UN—08JUL13

Funkcija "Vadības ierīču iestatīšana" konfigurē iebūvēto traktora kursorsviru, CommandARM sviras, pogas 1–4 un citu ražotāju ierīces, lai vadītu traktora vai agregāta funkcijas. Funkcija "ISO Aux agregāti" konfigurējama traktora kursorsvirai vai citu ražotāju ierīcēm.

Piešķirumu iestatīšana:

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet lietotni "Vadības ierīču iestatīšana".
4. Lapas kreisajā pusē atlasiet kādu no zemāk norādītajām cilnēm:

PIEZĪME: Atbloķējiet traktora kursorsviru (ja uzstādīta), lai aktivizētu noklusējuma un pielāgotās (manuāli iestatāmās) piešķires. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM vadības ierīces" tēmu "CommandARM kursorsvira".

- **CommandPRO kursorsvira:** Piešķiriet, lai vadītu traktora un agregāta funkcijas (piemēram: aizmugurējo uzkaru).
- **Iebūvētā traktora kursorsvira:** Piešķiriet, lai kontrolētu traktora un agregāta funkcijas (piemēram: priekšējo sakabi).
- **CommandARM sviras un pogas 1–4:** Piešķiriet, lai vadītu traktora un agregāta funkcijas (piemēram: aizmugurējo uzkaru).
- **Trešās puses ierīces:** Jebkurš John Deere vai cita ražotāja mehānisms, kas pievienots ISOBUS. Pēc pieslēgšanās piešķiriet traktora un agregāta funkciju vadību (piemēram: piekabe).
- **ISO Aux agregāti:** Piešķiriet agregāta (piemēram: piekabes) funkciju konkrētai pogai traktora kursorsvirā.

5. Atlasiet pārkonfigurējamo piešķires moduli.

Atkarībā no atlasītā avota ir iespējamas šādas kombinācijas (piešķires):

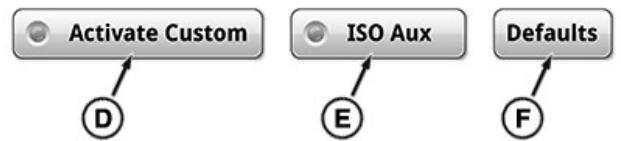
- **Iebūvētā traktora kursorsvira, CommandARM sviras, pogas 1–4 un citu ražotāju ierīces:** Ievade + Avots + Funkcija
- **ISO Aux agregāti:** Funkcija + Ierīce + Ievade

Piešķirumu pārraudzība:

RXA0156706—UN—11JAN17

Lai rediģētu piešķires traktora kursorsvirai, CommandARM svirām vai pogām 1–4, atlasiet nepieciešamo pārkonfigurējamo piešķires moduli. Lai noņemtu kādu piešķiri, atlasiet nepieciešamo piešķirto moduli un pēc tam atlasiet "Noņemt piešķiri" (A).

Lai rediģētu piešķirumus trešās puses ierīcēm vai ISO Aux agregātiem, atlasiet rediģēšanu (B) nepieciešamajā pārkonfigurējamā piešķiruma modulī. Lai noņemtu kādu piešķirumu, atlasiet atkritni (C).

Pielāgojuma, ISO Aux un noklusējuma aktivizēšana:

RXA0166821—UN—05MAR19

Atlasiet Pielāgošanas un ISO Aux aktivizēšanas pogas, lai iespējotu pielāgotu piešķiri ISO Aux agregātiem.

Aktivizēt pielāgotos (D): Iespējo visus pielāgotos piešķirumus visās grupās.

ISO Aux (E): Nosaka, vai ziņojumi no traktora kursorsvira tiek nosūtīti uz ISO AUX agregātu. Atlasiet, lai iespējotu agregāta funkcijas, atlasiet vēlreiz, lai atspējotu. Funkcijas tiek saglabātas līdz brīdim, kad operators rediģē attiecīgo piešķirumu.

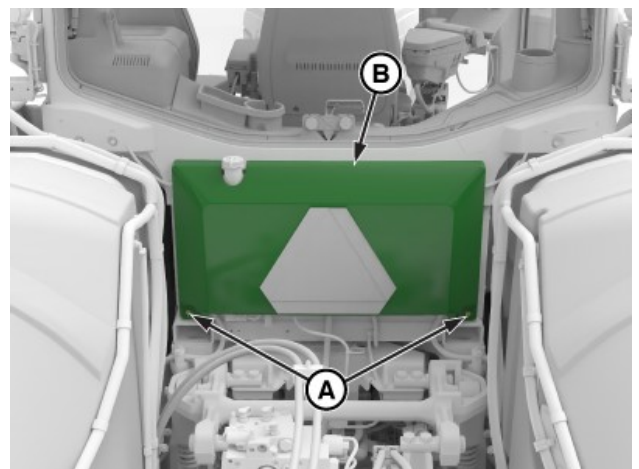
Noklusējumi (F): Notīra un atjauno visas pielāgotās vadības piešķires uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.

KT81203.00005B2-25-20JUN22

Video displeja kameras uzstādīšana

SVARĪGI: Nepieļaujiet kameras bojājumu rašanos. Rūpīgi piemontējiet kameru pie aprīkojuma vietā, kur tā netiks saspiesta, sasista, sadauzīta vai nogāzta.

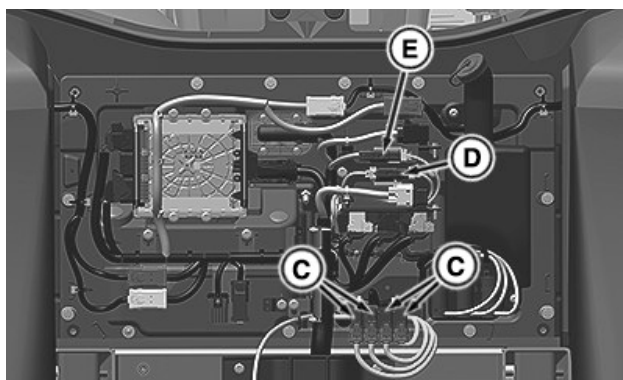
PIEZĪME: Kameras novietojumu ierobežo videokameras kabeļa garums. Izvēloties novietojuma vietu, ņemiet vērā kameras skata lauku.



RX1370077—UN—25JUN24

PIEZĪME: Lai piekļūtu analogajiem video savienotājiem, nav nepieciešams noņemt kabīnes aizmugurējo paneli.

1. Izskrūvējiet galvskrūves (A).
2. Noņemiet aizmugurējo kabīnes paneli (B).

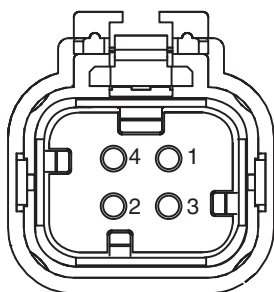


RXA0188905—UN—10APR23

3. Atrodiet video savienotāju atrašanās vietas:

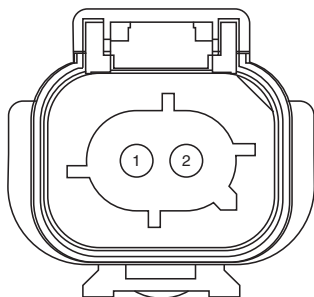
PIEZĪME: ja traktors ir aprīkots ar priekšējām un aizmugures digitālajām kamerām, būs aizņemtas digitālās ieejas.

- Analogais (C)
- Aizmugurējais digitālais (D)
- Priekšējais digitālais (E)



RXA0107925—UN—28MAY10

Analogā video savienotāja tapu identifikācija



RXA0188906—UN—10APR23

Digitālā video savienotāja tapu identifikācija

Analogās	
Tapas numurs	Funkcija
3	Signāls
4	Signāls — zemējums

Digitālais	
Tapas numurs	Funkcija
1	Signāls +
2	Signāls -

4. Pievienojiet kameras kabeļus 4 tapu (analogajam) vai 2 tapu (digitālajam) savienotājam.

PIEZĪME: Lai pēc kameras pievienošanas pieslēgvietai tā darbotos, var būt nepieciešams izslēgt un ieslēgt atslēgas slēdzi.

5. Izvietojiet kameras kabeļus.

6. Piemontējiet kameru vēlamajā vietā.

7. Nomainiet kabīnes aizmugurējo paneli.

Informāciju par to, ka regulēt video iestatījumus, skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatā.

KD34109,00004B4-25-22,JUL24

Analogās	
Tapas numurs	Funkcija
1	Barošana
2	Zemējums

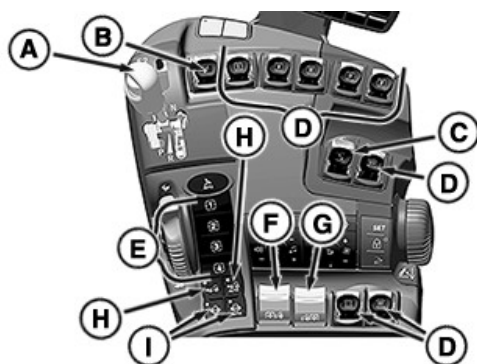
Viedā kopējā aprīkojuma vadība (iTEC)

CommandARM vadības funkcijas

Viedā kopējā aprīkojuma vadība (Intelligent Total Equipment Control), iTEC, ļauj veikt vairākus atkārtotošos uzdevumus, pieskaroties vienai pogai; līdz četrām secībām. Secības saglabājas atmiņā, pat ja tiek pārtraukta energoapgāde, līdz tās tiek dzēstas vai pārrakstītas. Katrā secībā var būt līdz 20 funkcijām.

Secība ir notikumu virkne no pirmās ierakstītās funkcijas sākuma līdz pēdējās ierakstītās funkcijas pabeigšanai. Secību var uzsākt, nospiežot kādu no secības (1–4) pogām.

iTEC lapām iespējams piekļūt, izmantojot G5^{Plus} CommandCenter. Plašāku informāciju par secības iestatīšanu un rediģēšanu skatiet šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



RXA0156096—UN—09DEC16

Zemāk norādītā iTEC funkciju tabula apraksta vienumu un funkciju no CommandARM attēla.

PIEZĪME: Daži vienumi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.

iTEC darbība		
	Komponents	Funkcijas
A	IVT — AutoPowr, EVT-eAutoPowr un 16 pāresumu PowerShift	Iestatītā turpgaitas ātruma maiņa
	e18 un e23 transmisija	Turpgaitas pāresuma paaugstināšana vai pazemināšana
B	Aizmugurējā sakabe	Pacelšanas aizturis, nolaišanas aizturis un ātras nolaišanas aizturis
C	Priekšējā uzskare	Pacelšana, nolaišana, peldošais režīms un atcelšana
D	SCV	Izbīdīšana, ievilkšana, peldošais režīms un atcelšana
E	Pogas 1–4 ^a	Secību kopa: 1, 2, 3 vai 4
F	Priekšējā jūgvārpsta	Ieslēgt/Izslēgt
G	Aizmugurējā jūgvārpsta	Ieslēgt/Izslēgt
H	MFWD	Ieslēgt/izslēgt/automātiski
I	Diferenciāla bloķētājs (7R, 8RW, 8RX un 9RW)	Ieslēgt/izslēgt/automātiski

iTEC darbība		
	Komponents	Funkcijas
	Diferenciāla bloķētājs (9RX)	Automātiski

^aPogas ir pārkonfigurējamas, un, lai palaistu secību kopas, tām ir jābūt piešķirtām iTEC.

KT81203,000093C-25-28FEB23

iTEC platformas apraksts (ES 1322/2014)

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no pēkšņām kustībām un iespējamiem negadījumiem, neizmantojiet frontālos (priekšējos) iekrāvējus kopā ar aprīkojuma vispārējo viedo vadību (iTEC).

Secība tiek definēta kā palaišana no pirmās ierakstītās funkcijas sākuma līdz pēdējās ierakstītās funkcijas nobeigumam. Divi secību piemēri varētu būt šādi: vienu secību veido vairākas funkcijas, darbības un attālumi, to izmanto lauka sākumā, bet otra secība tiek izmantota pie ūdenstilpes lauka centrā. Katrā programmā var būt ne vairāk par 20 funkcijām. Programmas saglabājas atmiņā līdz brīdim, kad tās tiek dzēstas vai pārrakstītas, pat ja tiek pārtraukta energoapgāde.

KT81203,00004FB-25-15JUN22

CommandCenter lapu apraksti un funkcijas

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet nevēlamu kustību un negadījumus. Nedarbiniēt frontālos iekrāvējus kopā ar agregāta vispārējo viedo vadību (iTEC).

iTEC galvenā lapa



RXA0168452—UN—30MAY19

Lietojiet saīsnas pogu vai sekojiet citam ceļam:

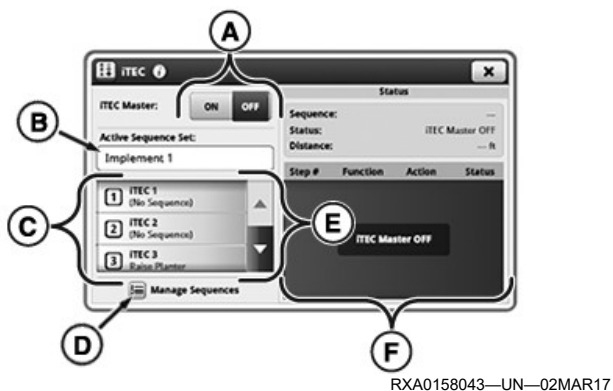
1.



RXA0145566—UN—01OCT14

Atlasiet **Izvēlne**.

2. Atlasiet cilni **Mašīnas iestatījumi**.
3. Atlasiet **iTEC** ikonu.

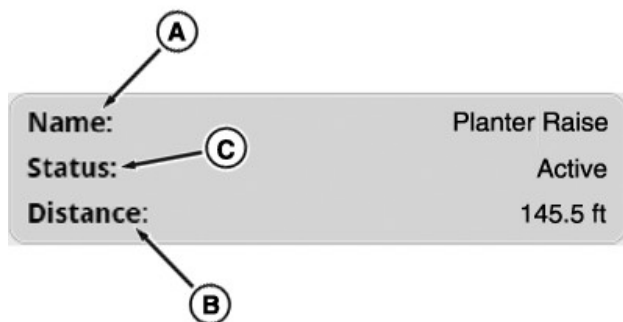


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — iTEC galvenais slēdzis:** ieslēdziet/izslēdziet iTEC.
- **B — aktīvās piešķires iestatīšanas poga:** Izvēlieties vai radiet uzdevuma iestatījumu.
- **C — piešķires saraksts:** Secību saraksts, kuru var piešķirt pogām 1–4.
- **D — secību pārvaldības poga:** rediģējiet secības un piešķiriet pogas.
- **E – Ritjosla:** ritiniet augšup un lejup.
- **F — statusa saraksts:** Secību izpildes gaitā parāda katras iTEC secības darbības statusu.

KT81203,00004D7-25-11APR23

Statusa apgabals



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A – nosaukums:** pašreiz strādājošās secības nosaukums.
- **B — attālums:** Parāda nobraukto attālumu, ja tiek izpildīta iTEC secība.
- **C — statuss:** Pašreizējā iTEC statusa rādītājs.
 - **(Izslēgts)** — secības izpilde nav iespējama.
 - **Gatavs** — gaida tās iTEC pogas nospiešanu, kurai ir piešķirta secība.
 - **Darbojas** — notiek iTEC secības izpilde.
 - **Apgrīzietu skaita ierobežojums** — dzinēja apgrīzietu skaits ir ārpus diapazona.¹

¹ Secību pauzes vai nevar startēt, ja šī kondīcija eksistē. Pareizs stāvoklis, lai atsāktu secības izpildi.

- **Stāvēšana** — transmisija norāda, ka ir ieslēgts stāvbremzes fiksators.²
- **Operatora klātbūtne** — nav operatora, iTEC izpilde nav atļauta. Operators apsēžas sēdekli.¹
- **Riteņa ātrums zems** - riteņa ātrums ir mazāks par 0,5 km/h (0,3 jūdzes stundā), izpilde ir apturēta.
- **Pabeigts** – secība veiksmīgi pabeigta.
- **Aborted** - Secības saturu atcēlis operators vai aktīva aborta kondīcija.
- **Kļūda** – nav izpildīta viena vai vairākas secības darbības.

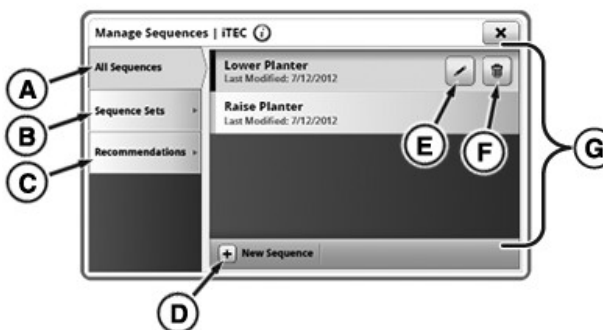
KT81203,00004D8-25-11APR23

Visu secību lapa



RXA0129723—UN—06MAR13

Atlasiet **secību pārvaldības pogu** iTEC galvenajā lapā.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A — visu secību cilne:** skatiet pieejamās, dzēsiet saglabātās, rediģējiet saglabātās vai pievienojiet jaunas secības.
- **B— cilne Secību kopas:** skatiet piešķirtās secības vai nosakiet secību piešķirumu.
- **C - ieteikumi (AutoLearn):** skatiet un rediģējiet apgūtās secības.
- **D— poga Jauna secība:** manuāli programmējiet jaunu secību.
- **E - poga Rediģēt:** rediģējiet saglabāto secību.
- **F— poga Atkritne:** dzēsta saglabātā secība.
- **G — secību saraksts:** saglabāto secību saraksts.

DB71512,000013B-25-22JUN22

² Secību pauzes vai nevar palaist, ja ir šāds stāvoklis. Pareizs stāvoklis, lai atsāktu secības izpildi.

Jaunas secības pievienošana

PIEZĪME: Visu pieejamo funkciju sarakstu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā “CommandCenter lapu apraksti un funkcijas”.

iTEC galvenajā lapā veiciet zemāk norādītās darbības.

1.



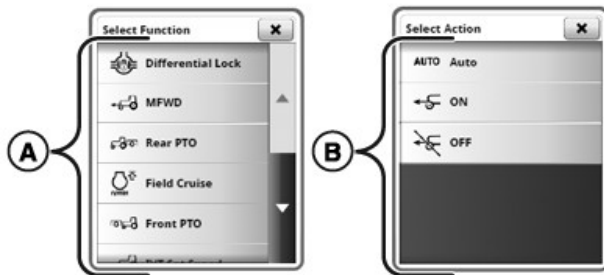
RXA0158059—UN—02MAR17

Atlasiet pogu **Pārvaldīt secības**.

2. Atlasiet cilni **Visas secības**.
3. Atlasiet pogu **Jauna secība**.
4. IAtlasiet pogu **Pievienot soli**.

PIEZĪME: Atlasiet pogu **Atcelt (F)**, lai izietu no rediģēšanas procesa, nesaglabājot izmaiņas.

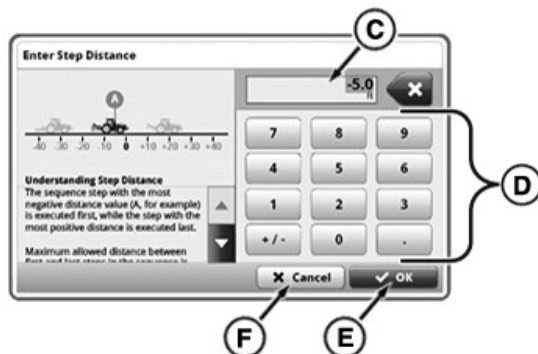
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Atlasiet no funkciju saraksta (A).

6. Atlasiet no darbību saraksta (B).
- 7.

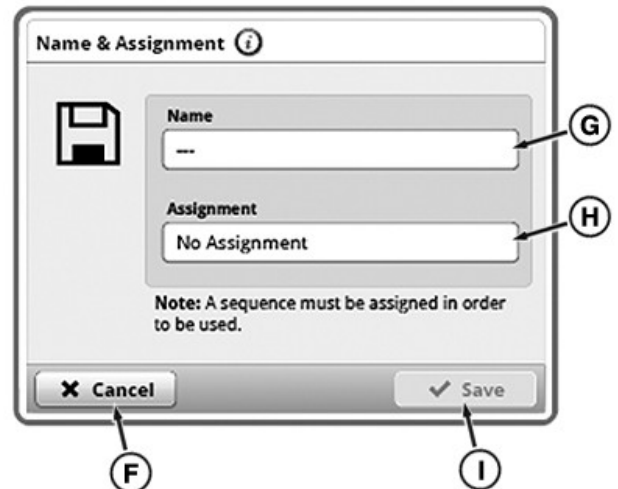


RXA0158047—UN—02MAR17

Soļa attāluma lapā izmantojiet tastatūru (D), lai ievadītu attālumu soļa attāluma lodziņā (C).

8. Izvēlieties pogu **OK (Labi) (E)**.

9. Atkārtojiet 4.–8. darbību, lai pievienotu secībai soļus.
10. Lai turpinātu, nospiediet pogu **Tālāk**.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

Atlasiet secības nosaukuma lodziņu (G). Ierakstiet secības nosaukumu. Kad beidzat darbu, atlasiet pogu **Saglabāt/Labi**.

PIEZĪME: Lai izmantotu, ir jāpiešķir secība.

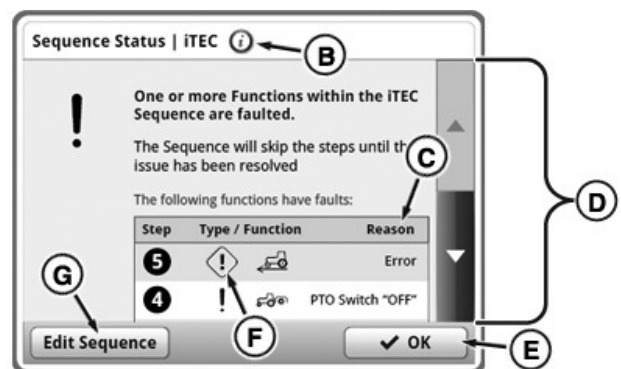
12. Atlasiet secības piešķiruma lodziņu (H). Atlasiet piešķirumu, ja vajadzīgs, un, beidzot darbu, atlasiet pogu **Saglabāt/Labi**.
13. Lai saglabātu secību, atlasiet pogu **Saglabāt (I)**.

KT81203,00004D9-25-20JUN22

Secības darbības statuss



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

PIEZĪME: Nospiediet informācijas pogu (B) jebkurā iTEC lapā, lai piekļūtu vispārējai statusa lapai. Vispārējā statusa lapā tiek parādītas visas funkcijas, kas ir pašreizējā izraudzītā agregāta darbību secībā.

Ja secīgo darbību izpilde nav iespējama vai ir pārtraukta, iTEC sistēma informē operatoru par jauno situāciju, parādot displejā informāciju "Brīdinājums" (A) vai "Kļūmes brīdinājums" (F) līdzās secībai vai secības darbībai. Nospiediet **brīdinājuma simbolu** līdzās secībai (piešķires zonā vai secības piešķires cilnē), lai piekļūtu secības statusa lapai un lasītu darbības ar kļūdām. Lietojiet rīthoslas (D), lai sarakstu ritinātu augšup un lejup. Izvēlieties secības rediģēšanas pogu (G), ja vēlaties rediģēt esošo secību. Nospiediet **brīdinājuma simbolu** aiz secības darbības (ja esat rediģēšanas režīmā), lai iegūtu informāciju par situāciju esošajā darbībā. Abos skatos tiks parādīta īsa iemesla (C) informācijai. Lai aizvērtu, nospiediet pogu "OK" (Labi) (E).

KT81203,00004DA-25-20JUN22

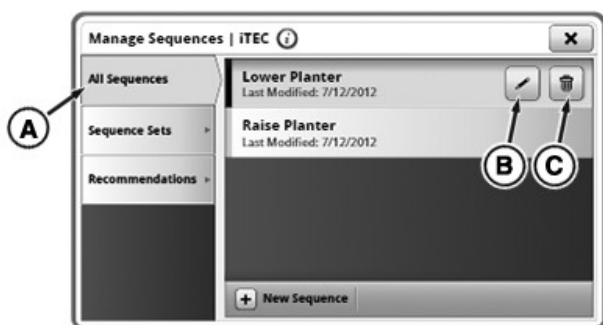
Secības rediģēšana vai noņemšana

iTEC galvenajā lapā:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Atlasiet pogu **Pārvaldīt secības**.



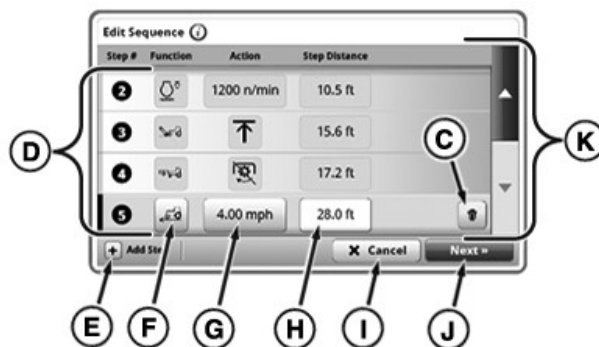
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Atlasiet cilni Visas secības (A).

3. Atlasiet vajadzīgo secību.

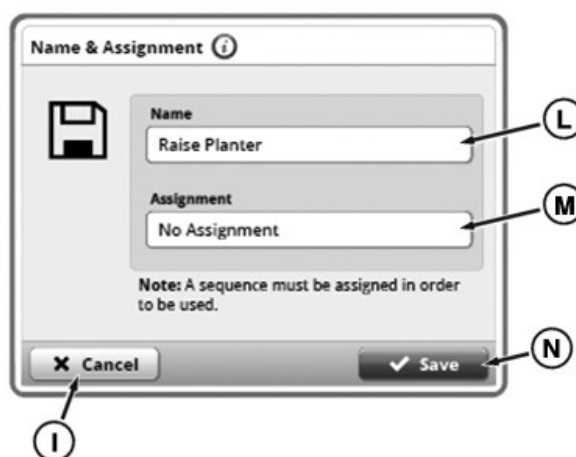
PIEZĪME: Poga Atkrinte (C) noņem secību vai soli secībā.

4. Lai atjauninātu darbības soļus, atlasiet pogu Rediģēt (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Atlasiet nepieciešamo soli, lai rediģētu secības soļu sarakstu (D). Ja vajadzīgs, darbības meklēšanai izmantojiet ritināšanas joslu (K).



RXA0158051—UN—02MAR17

PIEZĪME: Lai izietu no rediģēšanas procesa, nesaglabājot izmaiņas, atlasiet pogu Atcelt (I).

6. Lai rediģētu soli, atlasiet jauna soļa pievienošanas (E), funkcijas (F) vai darbības (G) pogu vai izmantojiet attāluma ievades lodziņu (H).

7. Atlasiet pogu Tālāk (J).

8. Ja vajadzīgs, rediģējiet secības nosaukumu (L) vai secības piešķirumu (M).

9. Atlasiet pogu Saglabāt (N).

KT81203,00004DB-25-20JUN22

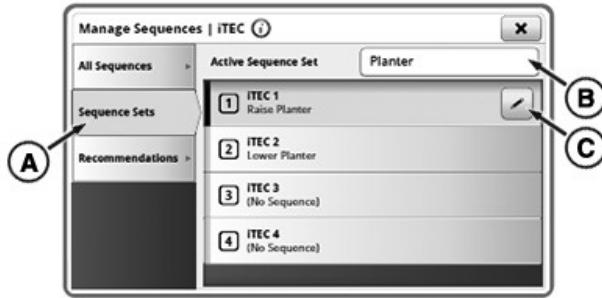
Secību kopu lapa

iTEC galvenajā lapā veiciet zemāk aprakstītās darbības.



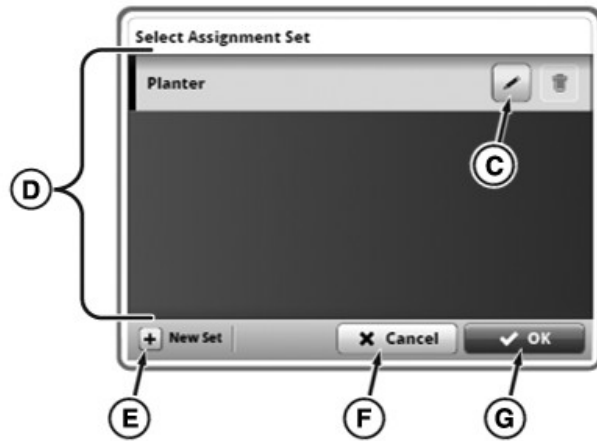
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Atlasiet pogu **Pārvaldīt secības**.

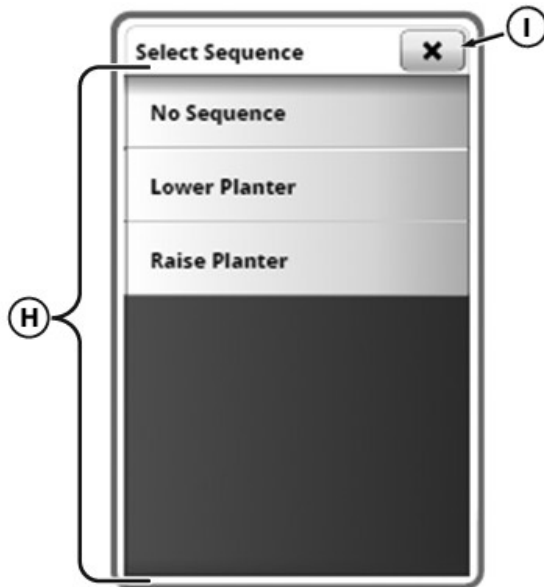


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Atlasiet cilni **Sesību kopas (A)**.
3. Ja vajadzīgs, atlasiet Aktīvo secību kopa (B) un veiciet 4.-6. darbību. Ja ne, pārejiet pie 7. darbības.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

PIEZĪME: Lai izietu no lapas, nesaglabājot izmaiņas, atlasiet pogu **Atcelt (F)** vai **Aizvērt (I)**.

4. Secību kopu sarakstā (D) atlasiet secību kopa.

5. Ja vajadzīgs, atlasiet pogu **Rediģēt (C)** vai **Jauna kopa (E)**.
6. Atlasiet pogu **OK (Labi) (G)**.
7. Lai vajadzīgo iTEC pogu, kas jāpiešķir.
8. Atlasiet pogu **Rediģēt (C)**.
9. Secību sarakstā (H) atlasiet secību.

KT81203,00004DD-25-20JUN22

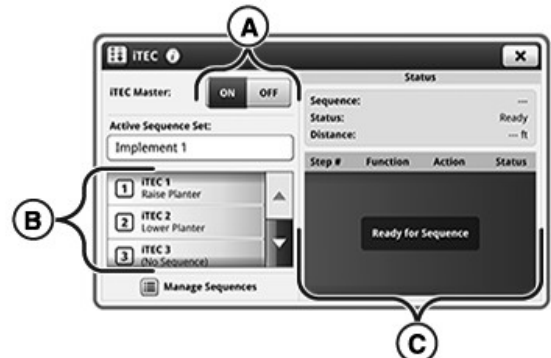
Secības izpilde

iTEC secības izpildei ir nepieciešams, lai zināmas traktora vadības ierīces tiktu izmantotas konkrētā veidā. Secība nav izpildāma, ja traktors ir pārslēgts stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai). Izmantojot iestatītos ātrumus, pārnesešumus vai automātisko pārnesešumu pārslēgšanu, pārnesešumu svirai jābūt turpgaitas stāvoklī. Traktora braukšanas ātrumam ir jābūt vismaz 0,5 km/h (0,31 mph).

Pirms secības izpildes, izmantojot SCV funkcijas, attiecīgajām SCV svirām jābūt iestatītām neitrālā stāvoklī.

Atcelt pašreizējo secību var jebkurā laikā, vēlreiz nospiežot piešķirto iTEC secību pogu, ko izmanto secību palaišanai. Pašreizējās aktīvās komandu funkcijas tiks atceltas (piemēram: sakabes (ja uzstādīta) kustība vai SCV plūsma tiek apturēta, ja iepriekš sāka kā secības daļa).

Ja iTEC darbojas, deg indikators. Indikatora atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļā "Stūra statņa displejs".



RXA0173766—UN—13JAN20

Secību izpildes laikā funkciju var ieslēgt manuāli jebkurā laikā bez secības izpildes pārtraukšanas. Funkcijas, kas tiek ieslēgtas manuāli, iTEC ignorē atlikušajai secības daļai. Statusa apgabālā (C) līdzās šai funkcijai tiek parādīta attiecīga brīdinājumu ikona.

1. Pārslēdziet iTEC galveno slēdzi (A) stāvoklī ON (ieslēgts).
2. Izvēlieties iTEC secības pogu, kas piešķirta vajadzīgajai secībai (B).
3. Secības darbības tiek parādītas statusa

apgabālā (C); tiek parādīta arī darbību izpildes norise.

KT81203,00004DF-25-20JUN22

Ieteikumi (AutoLearn)

Kad AutoLearn ir ieslēgts, sistēma iemācās katru darbību, ko mašīna fonā pabeidz. Kad tiek atpazīti vieni in tie paši modeļi, darbības vai soļi, AutoLearn izveido secību. Pēc tam AutoLearn iesaka veikt piešķirti iTEC pogai.

Secības var izdzēst, kad tās vairs nav nepieciešamas. Kad secība izdzēsta, visas piesaistītās pogas tiek izdzēstas un turpmāk nav pieejamas lietošanai.

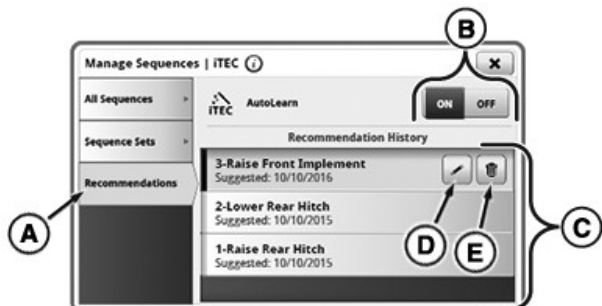
AutoLearn ir ieslēgts pēc noklusējuma. Lai izslēgtu AutoLearn, izmantojiet AutoLearn izslēgšanas/ieslēgšanas slēdzi (B).

iTEC galvenajā lapā veiciet zemāk aprakstītās darbības.



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Atlasiet Secību pārvaldīšana.



RXA0158056—UN—02MAR17

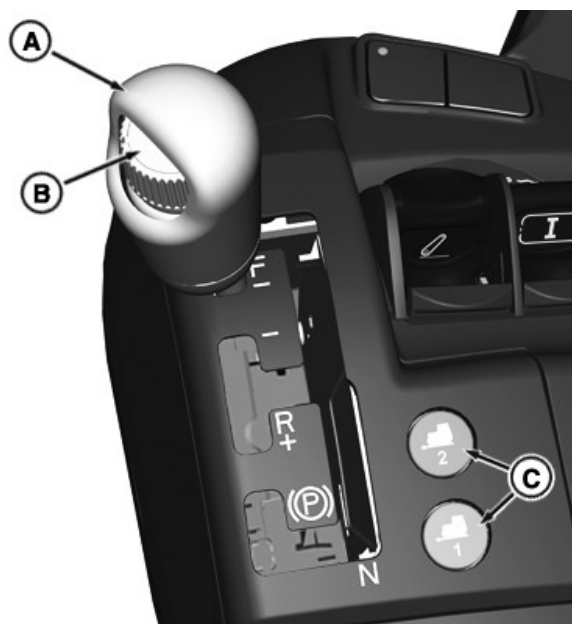
2. Atlasiet cilni Ieteikumi (AutoLearn) (A).

3. Pārskatīt ieteikumu vēsturi (C).

4. Lai rediģētu vai piešķirtu ieteicamo secību, atlasiet Rediģēt (D). Lai noņemtu secību no saraksta, atlasiet atkritni (E).

chdx6j1,1712321250013-25-05APR24

iTEC funkcijas — Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manager ātruma iestatīšanas pogas (C): Pašreizējo iestatīto turpgaitas ātrumu var palielināt vai samazināt, izmantojot ātruma regulēšanas disku (B) uz pārnese pogas (A). Pēc iestatītā ātruma maiņas transmisijas pārslēgšana notiek parastajā diapazonā.

Minimālais iestatītais ātrums, kādu var saglabāt, ir 0,8 km/h (0,5 mph). Ja secības izpildes laikā tiek mainīts iestatītais ātrums, vai notiek pārnese pārslēgšana, iTEC darbība netiks priekšlaicīgi pārtraukta, taču iestatītā ātruma izmaiņas atlikušajai secībai netiks izpildītas.

Ja iestatīto ātrumu maina iTEC secība, transmisija reaģēs tāpat kā gadījumā, ja iestatīto ātrumu maina operators, pārslēdzot augstāku vai zemāku pārnese.

KT81203,00004E2-25-17JUN22

Tractor Implement Automation (TIA)

TIA — vispārīga informācija

⚠ UZMANĪBU: Kaut gan frāzes "nodot vadību" un "izslēgt vadību" ir termini, kurus parasti lieto saistībā ar TIA aprīkojumu, agregāts NEKAD pilnībā nevada darbību. Operatoram VIENMĒR ir iespēja ignorēt TIA agregātu. Operators ir atbildīgs par to, lai agregāta darbība neradītu aprīkojuma bojājumus, kā arī smagu vai nāvējošu traumu risku operatoram un blakus esošām personām.

Neizmantojiet TIA sistēmu, braucot pa koplietošanas ceļiem vai klātesot citām personām.

ISO standartam atbilstošos traktoros ar TIA savietojamiem agregātiem ir iespēja vadīt atsevišķas traktora funkcijas. Ja ir radušies jautājumi par agregātiem, kas saderīgi ar TIA, skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu vai sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KD34109,0000901-25-06MAY22

TIA aprīkojuma aktivizēšana

Atbilžu kodi, teksta apraksts un novēršanas darbības		
Biežākie atbilžu kodi	Teksts displejā	Koriģējošā darbība
0	Kods apstiprināts	Nav nepieciešama
4	Agregāts nav pieejams deaktivizēšanai	Agregāts jau ir deaktivizēts
5	Agregāts jau aktivizēts	Nav nepieciešama; agregātam jādarbojas pēc priekšrakstiem
6 un 11	Nav pieejama vieta aktivizēšanai	Palīdzības saņemšanai sazinieties ar izplatītāju
17	Demonstrācijas aktivizācija nomainīta ar pastāvīgo aktivizāciju	Nav nepieciešama

PIEZĪME: Lai noskaidrotu traktora sērijas numuru, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Identifikācijas numuri sadaļu Izstrādājuma identifikācijas numurs.

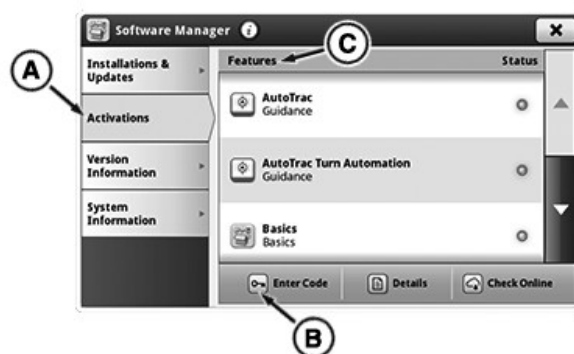
Lai varētu izmantot TIA, ir nepieciešams aktivizācijas kods. Sazinieties ar John Deere izplatītāju, norādot traktora sērijas numuru un agregāta veidu, modeli un sērijas numuru. Izplatītājs saņem aktivizēšanas kodu no John Deere StellarSupport.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Sistēma.

3. Atlasiet ikonu Programmatūras pārvaldnieks.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Atlasiet cilni Aktivizācijas (A).
5. Kad tiek atvērta aktivizācijas lapa, nospiediet pogu Koda ievadīšana (B). Tiek parādīta tastatūra.

PIEZĪME: Dažas traktora automatizācijas aktivizēšanas lapas tastatūras zīmes tiek iekrāsotas pelēkas un nav izmantojamas aktivizācijas kodos. Ja saņemtais aktivizācijas kods ietver zīmes, kas ir iekrāsotas pelēkā krāsā traktora automatizācijas aktivizācijas lapas tastatūrā, pieprasiet, lai izplatītāji atkārtoti apstiprina aktivizācijas kodu.

6. Izmantojot tastatūru, ievadiet aktivizēšanas kodu, tad atlasiet OK (Labi).
7. Ja aktivizēšanas kods ir ievadīts pareizi, logā, kas pārklāj aktivizēšanas ievades logu, tiek attēlots apstiprināšanas kods un ziņojums. Ziņojums par koda pieņemšanu norāda, ka aktivizēšana ir pabeigta.
8. Ja tiek attēlots kāds cits ziņojums, nevis par koda pieņemšanu, skatiet tabulu "Atbilžu kodi, teksta apraksti un novēršanas darbības". Ja tiek attēlots kāds cits ziņojums, kas šeit nav norādīts, pārbaudiet un vēlreiz ievadiet kodu. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Aktivizācijas lapā jebkurā brīdī var apskatīt līdz 20 agregāta nosaukumu. Ja funkciju sarakstā (C) parādās jauns ieraksts, tam tiek pievienota atzīme "Unknown Implement" (Nezināms agregāts).

KD34109,0000902-25-23JUN22

TIA lietošana

SVARĪGI: Lai TIA darbotos pareizi, traktoram un agregātiem ir jāatbilst dažādām prasībām. Informāciju par prasībām skatiet šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā un agregāta operatora rokasgrāmatas sadaļās.

1. Savienojiet TIA aprīkojumu ar traktoru, izmantojot ISO savienojumu. Skatiet šīs operatora

rokasgrāmatas sadaļas "Piederumi" tēmu "Labās puses priekšējais stūra statnis".

- Izvēlieties pogu "AutoTrac darbības atsākšana (AUTO)" pogu uz CommandARM. Pogas atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM vadības ierīces" tēmā "CommandARM vadības ierīces — kreisā puse".
- Lai darbinātu agregātu, ievērojiet agregāta operatora rokasgrāmatas informāciju.

KD34109,0000903-25-23JUN22

Prasības jūgvārpstai [Ag]

Pirms vadības nodošanas agregātam pārbaudiet agregātu, kā norādīts operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac atsākšanas pogu, kā aprakstīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

Lai nodotu agregāta vadību, jābūt izpildītiem vairākiem priekšnosacījumiem:

- Operators atrodas sēdekļī.
- Nav aktīvu jūgvārpstas kļūmju.
- Jūgvārpstas tālvadība ir izslēgta.

PIEZĪME: Agregāts nevar ieslēgt jūgvārpstu, kad traktors ir apturēts, ja vien šī darbība nav atļauta. Tomēr agregāts var izslēgt jūgvārpstu jebkurā laikā, arī tad, ja traktors ir apturēts.

Darba laikā un atkarībā no jūgvārpstas sistēmas iespējām agregāts var ieslēgt/izslēgt jūgvārpstu vai regulēt tās griešanās ātrumu.

Lai izslēgtu vadību, pagrieziet jūgvārpstas slēdzi izslēgtā stāvoklī.

KD34109,000090F-25-08JUN22

Prasības SCV

Pirms vadības nodošanas agregātam pārbaudiet agregātu, kā norādīts operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac atsākšanas pogu, kā aprakstīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

Lai nodotu agregāta vadību, jābūt izpildītiem vairākiem priekšnosacījumiem:

- Operators atrodas sēdekļī.
- Nav aktīvu SCV kļūmju.
- SCV vadības sviras (ja piešķirtas) ir iestatītas neitrālā stāvoklī.
- Visas piešķirtās SCV vadības ierīces ir atbloķētas.

PIEZĪME: Iestatiet maksimālo SCV plūsmas ierobežojumu, kuru agregāts nevar pārsniegt.

PIEZĪME: Agregāts nevar regulēt SCV plūsmu, kad traktors apturēts, ja vien šī darbība nav atļauta. Tomēr agregāts var apturēt SCV plūsmu jebkurā laikā, arī tad, ja traktors nav kustībā.

Darbības laikā agregāts spēj:

- Vadības SCV darbības laikā.
- Mainīt SCV plūsmas režīmu līdz operatora iestatītajam limitam.

Lai izslēgtu vadību, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Darbiniet attiecīgo SCV sviru.
- Bloķējiet visas piešķirtās SCV vadības ierīces.
- Aktivizējiet uz spārna izvietoto tālvadības slēdzi.
- Noņemiet SCV piešķirtās ievades.

KD34109,0000905-25-23JUN22

Prasības PowerShift transmisijai

PIEZĪME: Šīs prasības attiecas arī uz e23 transmisiju.

Pirms vadības nodošanas agregātam pārbaudiet agregātu, kā norādīts operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac atsākšanas pogu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

PIEZĪME: Agregāts nevar pārsniegt operatora iestatīto braukšanas ātrumu.

Lai nodotu agregāta vadību, ir jābūt izpildītiem vairākiem priekšnosacījumiem.

- Operators sēž sēdekļī.
- Nav PowerShift transmisijas kļūdu.
- Pārnesumu pārslēgšanas svira ir turpgaitas pārnesumā.

PIEZĪME: Nododot vadību agregātam, tiks ieslēgts Efficiency Manager režīms.

Ātrumu vienmēr var samazināt.

Iestatīto ātruma ierobežojumu var palielināt divu sekunžu laikā pēc automātiskā braukšanas režīma ieslēgšanas. Pašreizējo braukšanas ātrumu var ierobežot citi procesi (piemēram, iTEC). Šāds ierobežojums var tikt ievērots, taču tas netiks uzskatīts par operatora iejaukšanās rezultātu.

Lai izslēgtu vadību, izmantojot pārslēga sviru:

- braukšanas laikā: manuāli pārslēdziet augstākā vai zemākā pārnesumā.
- Ātruma palielināšana atceļ automātisko režīmu. Agregātam ir nepieciešamā informācija, lai ziņotu

operatoram, ka šāda ieviešana atceļ automātisko pārvietošanās ātruma režīmu. Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.

KD34109,0000908-25-23JUN22

AutoTrac vadības prasības

Pirms vadības nodošanas agregātam pārbaudiet agregātu, kā norādīts operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac atsākšanas pogu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

Lai nodotu vadību agregātam, ir jāizpilda zemāk minētie norādījumi.

- Operators atrodas sēdekļā.
- Stūres sistēma darbojas.
- AutoTrac ir izslēgts.
- Stūres rats nekustas.
- Traktora ātrums ir mazāks par maksimālo automatizēto ātrumu.
- Transmisija nav "PARK" (stāvvietas) pozīcijā.

Darbības laikā agregātam ir iespēja automātiski stūrēt traktoru.

Lai atceltu vadību:

- Pagriežot stūres ratu.
- Pārslēdziet traktoru stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai).

KD34109,0000909-25-23JUN22

Prasības aizmugurējai sakabei [Ag]

Pirms vadības nodošanas agregātam pārbaudiet agregātu, kā norādīts operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac atsākšanas pogu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

Agregāts var automātiski regulēt sakabes dziļumu.

Iestatiet pacelšanas ierobežojumu, izmantojot CommandCenter.

SVARĪGI: Agregāts nevar pārsniegt ierobežojumu.

Lai varētu nodot vadību agregātam, ir jāizpilda šādi norādījumi:

- Operators atrodas sēdekļā.
- Nav aktīvu uzkares kļūmju.
- Uzkares vadības svira ir iestatīta neitrālā stāvoklī.
- Uzkares nav bloķēta.

PIEZĪME: Uz traktora, kas stāv miera stāvoklī, uzkares dziļumu var vadīt tikai John Deere apstiprinātie agregāti.

Lai izslēgtu vadību, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Pārvietojiet uzkares vadības sviru.
- Bloķējiet uzkari.
- Aktivizējiet uz spārna uzstādīto uzkares slēdzi (ja ir aprīkojumā).

KD34109,000090E-25-08JUN22

Spēka pārvads

Piedziņas sistēma - pārskats

Traktora piedziņas sistēma sastāv no:

- Transmisija: e18 Powershift
- Diferenciālis: Diferenciālis, diferenciāļa bloķētājs, gala reduktori un asis
- Bremzes: Priekšpuse vai priekšpuse un aizmugure
- Mehāniskā, elektroniskā un hidrauliskā vadības sistēma

KD34109,000023F-25-12JUL22

Diferenciāļa bloķētājs

Diferenciāļa bloķēšana saslēdz kopā riteņus/kāpurķēdes uz vienas ass, lai nodrošinātu vislielāko saķeri slidenos darba apstākļos. Kad viens ritenis/kāpurķēde sāk izslīdēt, atlasiet vienu no diviem darbības režīmiem.

SVARĪGI: Ja diferenciāļa bloķētājs tiek aktivizēts pēc tam, kad riteņi/kāpurķēdes sāk slīdēt, var rasties diferenciāļa bojājumi. Ieslēdziet, pirms sākas slīdēšana.

PIEZĪME: Traktoriem ar priekšējo un aizmugurējo diferenciāļa bloķēšanu priekšējās ass diferenciāļa bloķēšana tiek ieslēgta, ieslēdzot aizmugurējo diferenciāļa bloķēšanu.

Diferenciāļa bloķēšanas darbības režīmi:

Manuālā bloķēšana — tiek ieslēgta, nospiežot diferenciāļa bloķēšanas pogu vai slēdzi uz grīdas (ja ir aprīkojumā). Šajā operatora rokasgrāmatā skatiet tēmu "CommandARM vadības ierīces — kreisā puse" sadaļā "CommandARM vadības ierīces" vai tēmu "Diferenciāļa bloķēšanas slēdzis" sadaļā "Priekšējā konsole". Indikatori uz CommandARM pogas un stūra statņa displeja ir izgaismoti.

Automātiskā diferenciāļa bloķēšana — ieslēdzas, kad tiek nospiesta automātiskās diferenciāļa bloķēšanas poga. Skatiet tēmu "CommandARM vadības ierīces — kreisā puse" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "CommandARM vadības ierīces". Indikatori uz CommandARM pogas un stūra statņa displeja ir izgaismoti. Automātiskajā režīmā diferenciāļa bloķēšana automātiski:

- Izslēdzas, ja riteņu/kāpurķēžu ātrums pārsniedz 23 km/h (14 mph), tiek nospiests bremžu pedālis, vai stūrēšanas leņķis pārsniedz atlasīto vērtību. Informāciju par stūrēšanas leņķu iestatījumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija — vispārīga informācija" sadaļā "Transmisijas papildu iestatījumi".
- Ieslēdzas, ja riteņu/kāpurķēžu ātrums ir mazāks par 19 km/h (12 mph), stūrēšanas leņķis kļūst mazāks par atlasīto vērtību, vai tiek atlaists bremžu pedālis. Informāciju par stūrēšanas leņķu iestatījumiem

skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija — vispārīga informācija" sadaļā "Transmisijas papildu iestatījumi".

Alternatīva bremzēšana — bremzēšanas režīms ieslēdzas, kad riteņu/kāpurķēžu ātrums pārsniedz 5 km/h (3,1 mph) un tiek nospiests bremzes pedālis. Abi priekšējie un aizmugures diferenciāļa bloķētāji atslēdzas, kad riteņu/kāpurķēžu ātrums ir 5 km/h (3 mph) – 45 km/h (28 mph) un stūrēšanas leņķis ir lielāks nekā bremzēšanas režīma stūrēšanas robežvērtība. Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšana tiek izslēgta, un priekšējā diferenciāļa bloķēšana paliek ieslēgta, ja bremzēšanas režīmā ir kāds no zemāk norādītajiem gadījumiem.

- Riteņu/kāpurķēžu ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h)
- Riteņu/kāpurķēdes ātrums pārsniedz 47 km/h (29 jūdzes/h)
- Riteņu/kāpurķēžu ātrums ir 5 km/h (3 jūdzes/h) – 45 km/h (28 jūdzes/h) un stūrēšanas leņķis ir mazāks nekā bremzēšanas režīma stūrēšanas robežvērtība

Pēc bremžu atlaišanas:

- Ja diferenciāļa bloķēšana tiks veikta manuālajā režīmā, pirms nospiegt bremžu pedāli, manuālais režīms tiek izslēgts.
- Ja diferenciāļa bloķēšana tika veikta automātiskajā režīmā pirms bremžu pedāļa nospiešanas, automātiskais režīms tiks atkal ieslēgts.

KD34109,00005E6-25-30MAY23

Spēka pārvada aizsardzība

SVARĪGI: Lai pagarinātu transmisijas un kāpurķēžu darbmūžu, novērstu grunts pārmērīgu sablīvēšanu un samazinātu rites pretestību, ievērojiet tālāk norādīto.

- Nelietojiet pārmērīgi daudz balasta.
- Braucot ar ātrumu, kas nepārsniedz 7,1 km/h (4,4 jūdzes stundā), nekādā gadījumā nepievienojiet balastu, kas liktu transportlīdzeklim darboties ar smagu kravu un ilgstoši varētu radīt pilnu slodzi.
- Izmantojot 9RX Narrow [Ag], izvairieties no darbības ar ilgstošu pilnu slodzi, braucot lēnāk par 7,6 km/h (4,7 jūdzes/h).

Dzinēja elektroniskās vadības ierīces nodrošina aizsardzību pret spēka pārvada pārslodzi. Turpmāk minētajos gadījumos dzinēja jauda zirgspēkos tiek automātiski samazināta, lai aizsargātu transmisiju

- Tiek aktivizēts gaisa filtra nosprostojuma brīdinājuma

DTC (CCU 000107.00). Dzinēja veikspēja tiek samazināta. Nekavējoties veiciet dzinēja gaisa filtra apkopi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — maiņa" sadaļu "Dzinēja galvenais un sekundārais gaisa filtrs".

- Aizsērējis(-uši) degvielas filtrs(-i) rada jaudas zudumu, jo samazinās pievadītās degvielas apjoms. Nekavējoties veiciet dzinēja filtra apkopi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — maiņa" sadaļu "Degvielas filtri".

Viedā jaudas pārvaldība (Intelligent Power Management, IPM)

PIEZĪME: IPM funkcija ir pieejama gan kā rūpnīcas, gan kā izplatītājam uzstādāma iespēja. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Slīpās plāksnes leņķa sensors nosaka hidraulikas jaudu, ko agregāts patērē, lai iespējotu IPM.

Jaudas palielinājums tiek nodrošināts tikai tad, kad tas nepieciešams sistēmai.

Pielāgojiet transmisijas iestatījumus IPM maksimālai efektivitātei. Ieteicamie iestatījumi var palielināt pārslēgšanas gadījumu skaitu, taču tie ļauj dzinējam palikt vēlamajā palielinātas jaudas diapazonā.

1. Atlasiet transmisijas pielāgotā režīma lapu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "e21 transmisijas iestatījumi — pielāgotie" tēmu "e21 PowerShift transmisija".
2. Atlasiet moduli Dzinēja apgriezienu skaita samazinājums, jūgvārpsta ieslēgta.
3. Noregulējiet samazinājuma procentuālo vērtību līdz 15%.
4. Izvēlēties moduli Dzinēja apgriezienu skaita samazinājums, jūgvārpsta izslēgta.
5. Noregulējiet samazinājuma procentuālo vērtību līdz 15%.

Maksimālā dzinēja papildu zirgspēja PF (ZS ISO) pie 1900 apgr./min. (nominālais ātrums) ir 40 ZS (29,8 kW). Neattiecas uz skrēpera īpašajām konfigurācijām.

KT81203,0000261-25-19APR23

Bremzes

Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne "Mašīnas iestatījumi"



Piekabes bremžu sistēma

RXA0177626—UN—28APR20

3. Piekabes bremžu sistēma

KD34109,00005EF-25-08DEC21

Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi

Lietotne "Piekabes bremžu sistēma" tiek izmantota, lai piekļūtu piekabes bremžu iestatījumiem un tos regulētu.



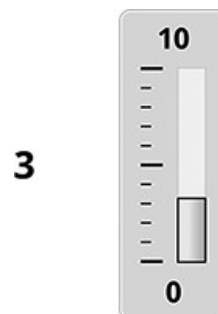
Piekabes bremžu sistēmas piemērs

RXA0177625—UN—28APR20

Piekabes bremžu sistēmas galvenajā lapā pieejamie vienumi:

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu. Ja piekabes bremžu regulēšanas iestatījumi netiek parādīti un ir nepieciešama palīdzība, lai uzlabotu traktora un piekabes saderību, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Piekabes bremžu pastiprinājuma vienumi:

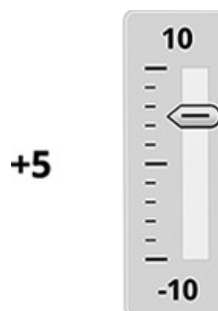


Pastiprinājuma vērtība un statuss

RXA0177620—UN—28APR20

Pastiprinājums — atlasiet, lai regulētu piekabes bremžu darbības agresivitāti. Skatiet šīs operatora rokasgāmatas nodaļas sadaļu "Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — bremžu pastiprinājums".

Piekabes pirmsbremzēšanas vienumi:



Pirmsbremzēšanas vērtība un statuss

RXA0177621—UN—28APR20

Pirmsbremzēšana — atlasiet, lai regulētu piekabes bremzēšanas iniciēšanas laiku. Skatiet šīs operatora rokasgāmatas nodaļas sadaļu "Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — pirmsbremzēšanas nobīde".

Piekabes bremžu testa vadība un iestatījumu vienumi:



Piekabes bremžu testa vadība

RXA0177627—UN—28APR20

Piekabes bremžu testa vadība — atlasiet, lai piekļūtu testam un pārliecinātos, ka stāvbremze noturēs traktoru un piekabi. Skatiet šīs operatora rokasgāmatas nodaļas sadaļu "Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekabes bremžu tests".



Papildu iestatījumi

RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgāmatas nodaļas sadaļu "Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — papildu".

KD34109,00005F0-25-13MAY20

- Maksimums: 10
- Minimums: 0
- Regulēšanas solis: 1



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00005F1-25-13MAY20

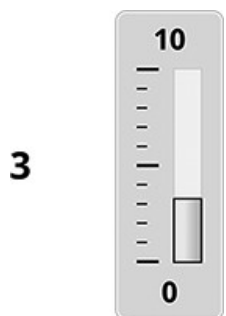
Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — bremžu pastiprinājums

Vērtības "Bremžu pastiprinājums" regulēšana ļauj operatoram regulēt bremzēšanas agresivitāti, lai tā atbilstu piekabes prasībām.

Mainiet, ja:

- Piekabe apstājas lēni.
- Piekabes riteņi bloķējas, lietojot bremzes.

Modificēšanas procedūra:



Pastiprinājuma vērtība un statuss

RXA0177620—UN—28APR20

1. Atlasiet pastiprinājuma vērtību.



Vērtības palielināšana/samazināšana

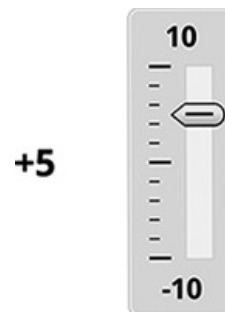
RXA0177616—UN—28APR20

2. Atlasiet (+), lai vērtību palielinātu, vai (-), lai to samazinātu. Vērtība tiek parādīta displeja lodziņā.

Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — pirmsbremzēšanas nobīde

Funkcija "Pirmsbremzēšanas nobīde" ļauj operatoram mainīt piekabes bremzēšanas sākuma laiku. Piekabes bremzēšanas sākšanu var būt nepieciešams pielāgot, lai nepieļautu, ka piekabe grūž traktoru uz priekšu (piemēram: pievienojot piekabi traktoram).

Modificēšanas procedūra:



Pirmsbremzēšanas vērtība un statuss

RXA0177621—UN—28APR20

1. Atlasiet pirmsbremzēšanas vērtību.



Palielināt/samazināt vērtību

RXA0177622—UN—28APR20

2. Atlasiet (+), lai vērtību palielinātu, vai (-), lai to samazinātu. Šī vērtība tiek rādīta displeja lodziņā.

- Maksimāli: 10
- Minimālais: -10

- Solis: 1



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00005F2-25-12APR22

Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekabes bremžu tests

Izmantojiet funkciju "Piekabes bremžu tests", lai apstiprinātu, ka traktora stāvbremze noturēs gan traktoru, gan piekabi. Šāds stāvoklis ir nepieciešams, kad traktors ir novietots stāvēšanai un piekabes bremzes ir atlaistas. Tests ignorē noklusējuma stāvēšanas režīma stāvokli un liek atlaist piekabes bremzes.

PIEZĪME: Pieejams traktoriem, kas aprīkoti ar divkontūru hidrauliskajām piekabes bremzēm.

Testēt, kad:

- Pārbaudāt stāvbremzes veiktspēju.
- Pievienojat citu piekabi.

Lai veiktu piekabes bremžu testu, traktoram ir jābūt stāvoklī PARK (Stāvēšana) un piekabes bremzēm ir jābūt aktivizētām. Ja šie nosacījumi netiek ievēroti, taustiņš "Atlaist piekabes bremzes" ir pelēkots. Šo apstākļu statuss tiek parādīts lapā.

Priekšnoteikums — vienam no tālāk norādītajiem statusiem, kas tiek rādīti līdzās mašīnai, ir jābūt "novietots stāvēšanai":



Atzīme

RXA0177617—UN—28APR20

- Atzīme norāda, ka mašīna ir stāvoklī PARK (Stāvēšana).



Kļūme

RXA0177619—UN—28APR20

- Kļūmes ikona norāda, ka mašīna nav stāvoklī PARK (Stāvēšana).

Bremžu vadība — attiecībā uz piekabes bremzēm tiek rādīts kāds no šiem statusiem:

- (---): tiek parādīts, kad piekabes bremzes nav ieslēgtas.
- Tiek parādīts paziņojums "Bremzes ir ieslēgtas", kad piekabes bremzes ieslēgtas.
- Tiek parādīts paziņojums "Bremzes atlaistas", kad nospiests taustiņš "Atlaist piekabes bremzes".
- Tiek parādīta ikona "Ir radusies kļūme", kā arī kļūmes ikona, kad ir radusies bremžu vadības kļūme.

Modificēšanas procedūra:

1. Pārslēdziet traktoru stāvoklī PARK (Stāvēšana).

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Piekabes bremžu testa vadība

2. Atlasiet "Piekabes bremžu testa vadība".

Release Trailer Brakes

RXA0177623—UN—28APR20

Piekabes bremžu atlaišana

3. Atlasiet taustiņu "Atlaist piekabes bremzes" un turiet to nospiestu pietiekami ilgi, lai panāktu, ka traktors un piekabe nekustas.

Done

RXA0177618—UN—28APR20

Gatavs

4. Lai aizvērtu, nospiediet "Gatavs".

KD34109,00005F3-25-12MAY20

Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — papildu

Papildu iestatījumi ļauj piekļūt papildu regulēšanas iespējam un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi:

Reset

RXA0177624—UN—28APR20

Atiestatīt

Atiestatīt uz noklusējumu — atlasiet "Atiestatīt", lai piekabes bremžu iestatījumus iestatītu atpakaļ uz rūpnīcas noklusējuma vērtībām. Kad šī iespēja atlasīta, tiek atvērta lapa, lai apstiprinātu atlasi. Atlasiet "Labi", lai turpinātu, vai atlasiet "Atcelt", lai atgrieztos iepriekšējā lapā bez vērtību atiestatīšanas.

KD34109,00005F4-25-28APR20

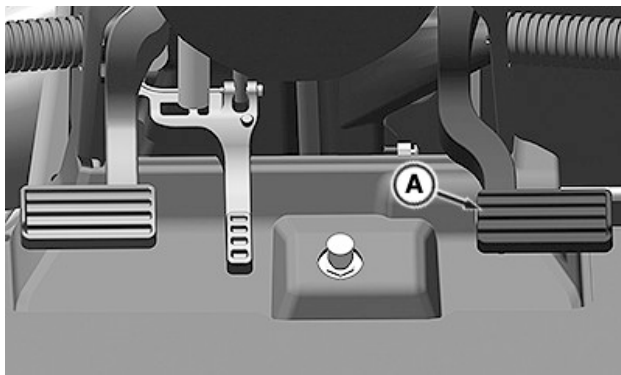
Bremžu lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no iespējamām traumām. Ja velkamās kravas svars pārsniedz traktora svaru vai transportējat bīstamu kravu, samaziniet ātrumu. Centieties strauji nobremzēt (skatiet agregāta rokasgrāmatu un sadaļu "Transportēšana").

SVARĪGI: Novērsiet nevajadzīgu bremžu nodilumu. Traktora ekspluatācijas laikā **NETURIET** kāju uz bremzes pedāļa.

PIEZĪME: Bremžu darbmūžu var paildzināt, ja, bremzējot ar smagu kravu, izmantojat dzinēja un darba bremžu bremzēšanas momentu. To var panākt, pārslēdzot mazāku pārnese un pēc tam izmantojot darba bremzes, lai vēl vairāk palēninātu traktora gaitu un dzinēja ātrumu pārslēgtu ātrajā tukšgaitā.

Pārbaudiet bremzes, kad dzinējs apturēts, lai pārliecinātos, ka manuālā bremžu sistēma darbojas (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — pārbaude").



RXA0188911—UN—17APR23

Lai apturētu traktoru, nospiediet bremžu pedāli (A), vienlaikus atbrīvojot sajūgu.

Intensīvas bremzēšanas apstākļos dzinēja apgriezienu skaitu saglabāiet vismaz 1800 apgr./min, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļa bremzēm tiek pievadīta atbilstoša dzesēšanas eļļas plūsma. Dzinēja darbināšana ar pārmērīgu apgriezienu skaitu var radīt dzinēja vai transmisijas komponentu bojājumus.

TO84419,00000C9-25-14APR23

Piekabes hidrauliskās bremzes (ja ir uzstādītas)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām, kas var rasties, zaudējot vadību, kad vadāt traktoru uz lejupvērstas nogāzes. Informāciju par transmisiju, ar kuru aprīkots traktors, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmā "Transmisijas izmantošana".

SVARĪGI: Izvairieties no bremžu un bremzēšanas sistēmas bojāšanas. Lai mazinātu bremžu nodilumu:

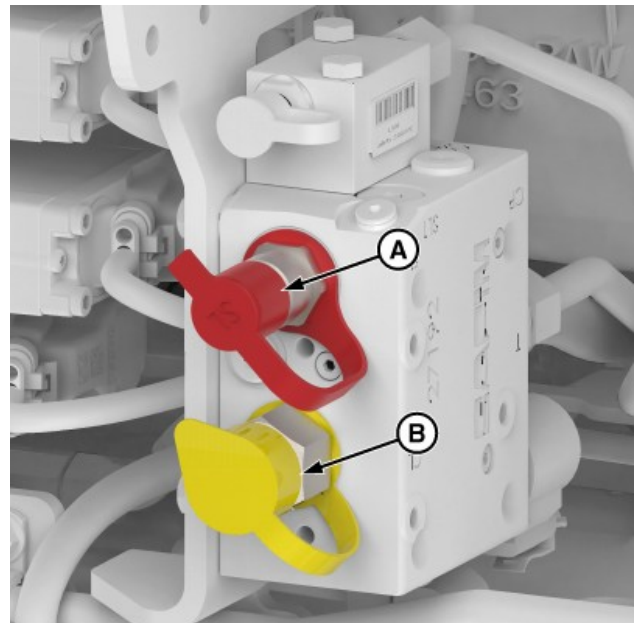
- Pārliecinieties, vai spiediena šļūtenes ir pievienotas pareizi.
- Braucot pret kalnu un lejup no kalna, izmantojiet vienu un to pašu pārnese.
- Regulāri pārbaudiet, vai piekabes hidrauliskās bremzes darbojas pareizi.

Piekabes hidraulisko bremžu pievienošana/atvienošana

PIEZĪME: Piekabes ar divu cauruļvadu vai viena cauruļvada piekabes bremzēm var pievienot hidrauliskajām piekabes bremzēm. Pārslēgšanās starp divu un viena cauruļvada piekabes bremzēm notiek automātiski.

Lai pievienotu piekabes hidrauliskās bremzes:

1. Pārslēdziet transmisiju stāvoklī PARK (Stāvēšana).
2. Izslēdziet traktoru.



RXA0190054—UN—23APR24

Piekabes hidraulisko bremžu savienotāji

3. Noņemiet putekļu pārsegus no hidraulisko piekabes bremžu savienotājiem (A) un (B). Vienas līnijas piekabes vai agregāti tiek savienoti tikai ar savienotāju (B).
4. Pievienojiet spiediena šļūteni vai šļūtenes piekabes hidraulisko bremžu savienotājam vai savienotājiem. Pārliecinieties, ka šļūtenes gali un savienotāji ir tīri.

Lai atvienotu hidrauliskās piekabes bremzes:

1. Pilnībā apturiet traktoru/piekabi.
2. Pārslēdziet transmisiju stāvoklī PARK (Stāvēšana).

3. Izslēdziet traktoru.
4. Atvienojiet spiediena šļūteni vai šļūtenes no piekabes hidraulisko bremžu savienotāja vai savienotājiem. Pārļiecinieties, ka šļūteņu gali un savienotāji ir tīri.
5. Uzlieciet putekļu pārsegu hidraulisko piekabes bremžu savienotājiem.

Hidraulisko piekabes bremžu lietošana

Darbiniet hidrauliskās piekabes bremzes, nospiežot bremžu pedālus. Bremzēšanas spēks ir atkarīgs no spēka, ar kādu tiek nospiesti bremžu pedāli.

Ja darbības laikā iedegas bremžu brīdinājuma indikatori, informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Bremzes" sadaļā "Bremžu brīdinājuma indikatori".

chdx6jt,1713878688305-25-01MAY24

Transmisija — vispārīga informācija

Transmisijas iestatījumi — piekļuve papildu

Piekļuve, izmantojot displeju:



RXA0167075—UN—20MAR19

Izvēlne

1. Izvēlne



RXA0167076—UN—20MAR19

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



RXA0167077—UN—20MAR19

Transmisija

3. Transmisija



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

4. Papildu iestatījumi

Piekļuve, izmantojot navigācijas joslu:



RXA0167078—UN—20MAR19

Transmisija

1. Nospiediet transmisijas pogu navigācijas joslā zem displeja.



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

2. Atlasiet "Papildu iestatījumi".

KD34109,00004B5-25-19MAY20

Transmisijas iestatījumi — papildu

Izmantojot papildu iestatījumus, varat piekļūt papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi:



RXA0167133—UN—21MAR19

Atlases lodziņš

Reāla gaitas ātruma ievade — ļauj izvēlēties radaru vai GPS kā gaitas ātruma avotu. Pieskarieties atlases lodziņam, lai parādītu atlases sarakstu. Ja ātruma avots tiek mainīts, veiciet radara kalibrēšanu un pēc tam — izslīdes kalibrēšanu. Informāciju par kalibrēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandCenter" tēmā "Radara kalibrēšana" un "Izslīdes kalibrēšana".



RXA0167134—UN—22MAR19

OFF/LOW/MED/HIGH (Izslēgts/Zems/Vid./Augsts)

PIEZĪME: IVT un EVT tikai bez CommandPRO kursorsvīras un e23.

AutoClutch jutīgums — atlasiet OFF (Izslēgts), lai atspējotu, vai atlasiet AutoClutch jutīguma līmeni. Ja iestatījums ir OFF (Izslēgts) un atslēga tiek pagriezta, iestatījums pārslēdzas atpakaļ uz pēdējo iestatījumu LOW (Zems), MED (Vidējs) vai HIGH (Augsts).

PIEZĪME: Opcijas OFF (Izslēgts) izvēle ir iespējama tikai tad, ja netiek lietoti bremžu pedāļi.

Jutīguma līmeņi:

- LOW (Zems) — ieteicams braukšanai ļoti kalnainā apvidū ar agregātiem (velkamiem vai pievienotiem), it īpaši, ja virsma ir slīdīga.
- MED (Vid.) — ieteicams braukšanai mēreni kalnainā apvidū ar agregātiem (velkamiem vai pievienotiem).
- HIGH (Augsts) — ieteicams braukšanai bez agregāta vai ar agregātu pa līmenisku virsmu.



RXA0167133—UN—21MAR19

Atlases lodziņš

Sākuma pārnese — izvēlieties, ar kuru pārnese sāk darboties. Pieskarieties atlases lodziņam līdzās vajadzīgajam iestatījumam, kuru pielāgot. Tiek parādīts pārnese saraksts. Sarakstā atlasiet vēlamo pārnese.

Parādītās izvēles iespējas ir atkarīgas no transmisijas:



RXA0172259—UN—18NOV19
Turpgaitas uzsākšanas pārnesums

- Dažām transmisijām ir turpgaitas sākuma pārnesuma iestatījums.



RXA0172260—UN—18NOV19
Atpakaļgaitas sākuma pārnesums

- Dažām transmisijām ir atpakaļgaitas sākuma pārnesuma iestatījums.



RXA0172261—UN—18NOV19
Vairāki sākuma pārnesumi

- Dažām transmisijām ir vairāki turpgaitas sākuma pārnesuma iestatījumi.



RXA0167136—UN—22MAR19
Atlases lodziņš

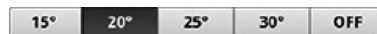
Atpakaļgaitas/turpgaitas attiecība — atlasiet attiecību atpakaļgaitas un turpgaitas iestatītajiem ātrumiem. Atpakaļgaitas iestatītais ātrums automātiski tiks iestatīts uz turpgaitas iestatīto ātruma reizinājumu ar iestatīto iestatījumu. Piemēram: ja ir atlasīts Fx0,3, atpakaļgaitas iestatītais ātrums būs 30% no turpgaitai iestatītā ātruma. Ja ir iestatīta opcija "Neatkarīgi", atpakaļgaitas un turpgaitas iestatītie ātrumi darbojas neatkarīgi viens no otra un tiek iestatīti atsevišķi. Neatkarīgi no attiecības maksimālais atpakaļgaitas ātrums ir 20 km/h (12 mph) IVT gadījumā, 7. un 8. sērijas traktoriem.



RXA0167187—UN—22MAR19
Ieslēgts/Izslēgts

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (ja uzstādīts) — atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu, vai OFF (izslēgts),

lai atspējotu brīdinājuma signālu, kurš atskan, ar traktoru braucot atpakaļgaitā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls".



RXA0167137—UN—22MAR19
AUTO MFWD slēdzis

PIEZĪME: Tikai mašīnām, kas ir konfigurētas ar mehānisko priekšējo riteņu piedziņu.

AUTO MFWD — MFWD atslēdzas, lai nodrošinātu ciešāku pagriešanās rādiusu vai arī, lai pagriešanās vietā samazinātu riteņu izraisīto augsnes deformāciju. Atlasiet nepieciešamo stūres leņķi, lai izslēgtu MFWD, vai atspējojiet, atlasot OFF (Izslēgts). Atspējot stūres leņķi, automātiskais MFWD režīms paliek atkarīgs tikai no ātruma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Piedziņas sistēma sadaļu Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa (MFWD).



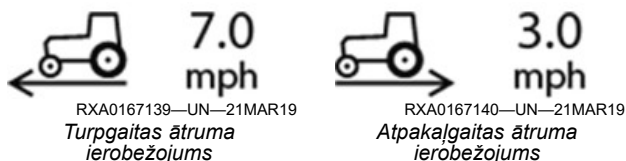
RXA0167138—UN—22MAR19
Automātiskās diferenciāļa bloķēšanas piemērs

PIEZĪME: Tikai mašīnām, kas konfigurētas ar diferenciāļa bloķētāju. Parādītās izvēles iespējas ir atkarīgas no mašīnas.

AUTO diferenciāļa bloķēšana — ja deaktivizēšanas stūres leņķis ir lielāks, operatoram stūre ir jāgriež tālāk, līdz diferenciāļa bloķētājs izslēdzas. Izmantojiet šo iespēju ļoti slidenos apstākļos uz lauka, kad braukšanas virziena uzturēšanai ir nepieciešamas lielākas stūres korekcijas. Diferenciāļa bloķētājs paliek aktivizēts, veicot braukšanas virziena korekcijas uz lauka, bet automātiski deaktivizējas, veicot apgriešanos lauka malā. Atlasiet nepieciešamo stūres leņķi diferenciāļa bloķētāja deaktivizēšanai.

- Vidējs izslēgšanas stūres leņķis noder iekraušanas darbu laikā. Diferenciāļa bloķēšanas funkcija paliek ieslēgta, pietuvojoties kaudzei, taču tiek ātri izslēgta pagriešanās laikā.
- Mazāks izslēgšanas stūres leņķis ļauj diferenciāļa bloķēšanas funkcijai izslēgties ātrāk (mazāka stūres kustība), kas ir noderīgi labas saķeres apstākļos (piemēram: uz bruģētas virsmas). Diferenciāļa bloķēšanas funkcija paliek iespējota, strādājot taisnā līnijā un samazina traktora raustīšanos, kad tiek veikta atspējošana vai atkārtota iespējošana pagriešanās laikā.

Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija" sadaļu "Diferenciāļa bloķēšana".



PIEZĪME: Tikai mašīnām, kas aprīkotas ar CommandPRO kursorsviru.

Ātruma ierobežojumi — regulējiet maksimālo atļauto turpgaitas un atpakaļgaitas ātrumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “IVT-AutoPowr transmisija ar CommandPRO kursorsviru” tēmu “CommandPRO transmisijas iestatījumi — ātruma ierobežojumi”.

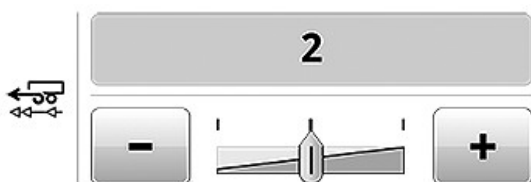


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Braukšanas vadība

Braukšanas vadība — norāda, ka mašīna ir aprīkota ar lielo kvadrātveida ķīpu preses (Large Square Baler, LSB) braukšanas vadību. Plašāku informāciju par LSB braukšanas vadību skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Transmisija” sadaļā “Lielo ķīpu preses (Large Square Baler — LSB) braukšanas vadība”.



RXA0178631—UN—10JUL20

Agregāta vilces palīgsistēmas efektivitāte

Agregāta vilces palīgsistēmas efektivitāte — atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu efektivitāti. Augstāka intensitāte nodrošina mazāku riteņu izslīdēšanu.

PIEZĪME: Tikai EVT.

KD34109,00004AB-25-04MAY23

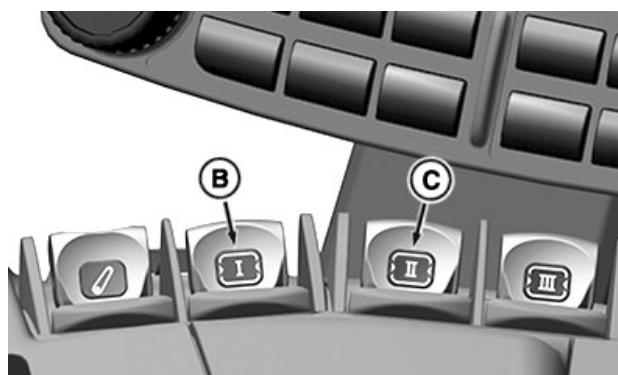
Transmisijas un hidraulikas sistēmas iesildīšana

SVARĪGI: Nepieļaujiet mašīnas bojājumu rašanos. Nedarbiniet traktoru ar slodzi, kamēr nav iesildīta transmisija/hidrauliskā sistēma. Traktora hidraulikas sistēmas iesildīšana ir ieteicama tad, ja temperatūra ir zemāka nekā -5 °C (23 °F).



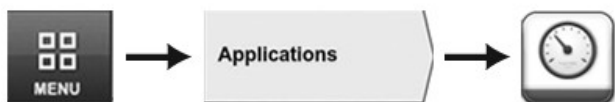
RXA0188522—UN—06FEB23

1. Pievienojiet savienojošo šļūteni (A) SCV I savienotājiem.
2. Pārslēdziet transmisijas sviru pozīcijā “PARK” (Stāvvietā).
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.
4. Nospiediet SCV saīsmes pogu navigācijas joslā.
5. Atlasiet SCV I moduli.
6. Iestatiet aiztures laiku uz C (nepārtraukti). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu “Selektīvās vadības vārsti” sadaļu “SCV iestatījumi — laiks”.
7. Iestatiet aiztures plūsmu uz 8,00 vai vairāk. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Selektīvās vadības vārsti” sadaļu “SCV iestatījumi — plūsma”.
8. Atlasiet SCV II moduli un atkārtojiet 6. un 7. darbību.



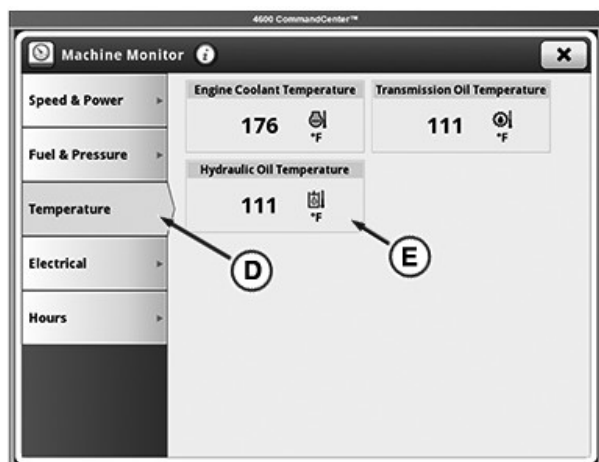
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Velciet SCV I (B) un SCV II (C) sviras, lai pagarinātu aiztures laiku. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “Selektīvās vadības vārsti” tēmu “SCV vadības sviras regulēšana”.
10. Darbiniet dzinēju ar 1400 apgr./min.
11. Kontrolējiet hidrauliskās sistēmas eļļas temperatūru, līdz tā sasniedz 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Atlasiet Izvēlne
- b. Atlasiet cilni Lietotnes.
- c. Atlasiet ikonu Mašīnas monitors.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Atlasiet cilni Temperatūra (D).
- e. Atlasiet rādījumu Hidrauliskās sistēmas eļļas temperatūra (E).

12. Pēc tam pārvietojiet SCV I un SCV II sviru neitrālā stāvoklī.

13. Atvienojiet savienojošo šļūteni un turpiniet strādāt kā parasti.

KT81203,0000252-25-08FEB23

Skaļuma regulēšana



RXA0171844—UN—31OCT19

Skaļumu var regulēt, izmantojot slēdzi (A) trauksmes aizmugurē.

Skaļuma iestatījumi:

- Liels (kreisā pozīcija)
- Zems (vidējā pozīcija)
- Vidējs (labā pozīcija)

KD34109,000056F-25-25MAR20

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atrodas mašīnas aizmugurē. Skrēpera mašīnām tas ir iekļauts standarta konfigurācijā, un lauksaimniecības mašīnām tas ir pieejams kā rūpnīcas vai kā lauka uzstādīšanas opcija. Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atskan, lai brīdinātu visus tuvumā esošos, kad aizdedzes atslēga ir ieslēgta un mašīna ir atpakaļgaitas pārnēsūmā. Informāciju par to, kā iespējot/atspējot brīdinājuma signālu, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā “Transmisijas papildu iestatījumi”.

e18 PowerShift transmisija

Transmisijas izmantošana — e18

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām, kas var rasties, zaudējot vadību pār traktoru, kad strādājat uz lejuvērstas slīpas nogāzes. Veiciet šādus piesardzības pasākumus:

- Izvairieties no sajūga pedāļa nospiešanas vai pārslēgšanas stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais) traktoram lielā ātrumā pārvietojoties lejup pa nogāzi.
- Ja ātrums ir pārāk liels, sajūgs var neieslēgties, atlaižot pedāli; izmantojiet bremzes, lai palēninātu traktora darbību.
- Noregulējiet iestatīto ātrumu drošam darbam uz lejuvērstas nogāzes.
- Ātrumu nedrīkst būtiski samazināt, izmantojot labās puses reversētājierīci.

SVARĪGI: Nepieļaujiet transmisijas vai sajūga bojājumu rašanos:

- Izvairieties no sajūga pedāļa nospiešanas vai pārslēgšanas stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais) traktoram lielā ātrumā pārvietojoties lejup pa nogāzi.
- Ja ātrums ir pārāk liels, parādās traucējumu diagnostikas kods (DTC), un sajūgs var netikt atkal ieslēgts, atlaižot pedāli; izmantojiet bremzes, lai palēninātu traktora darbību. Plašāku informāciju par DTC kodiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā “Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi (DTC)”.
- Nekad nemēģiniet iedarbināt traktoru, velkot vai stumjot to.
- Pārslēgšanas sviru jebkurā brīdī var pārbīdīt stāvoklī PARK (Novietošana stāvēšanai). Tomēr stāvbremze netiks ieslēgta, līdz braukšanas ātrums nebūs mazāks par 1,75 km/h (1,0 mph).
- Nelietojiet pārmērīgi daudz balasta.
- Ilgstoši nestrādājiet ar pilnībā atvērtu droseli un maksimālu slodzi, ja apgriezienu skaits nepārsniedz 1800 apgr./min.
- Pilnībā izspiediet sajūga pedāli, lai pilnībā atvienotu sajūgu.

PIEZĪME: Kad mašīnas slodze rada apgriezienu skaita samazinājumu, mazāku par tukšgaitas ātrumu:

- Lai aizsargātu spēka pārvadu, transmisija pēc noklusējuma var tikt pārslēgta stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais).
- Kad riteņu ātrums ir mazāks par 1,75 km/h (1,0 mph), ieslēdzas stāvbremze.
- Parādās diagnostikas traucējumu kods.

Lai atkārtoti iedarbinātu transmisiju, pārbīdiet transmisijas sviru stāvoklī PARK (Stāvēšana), samaziniet slodzi un pārslēdziet vajadzīgo darba pārnese.

PIEZĪME: Operatora klātbūtnes sensors nepieļauj kustības sākšanu, kad operators nesēž sēdekļā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Sēdekļi sadaļu Operatora klātbūtnes sensors.



RXA0171366—UN—10OCT19

Ātruma regulēšanas disks

Ātruma regulēšanas disks — grieziat disku pulkstenrādītāju kustības virzienā, lai ātrumu palielinātu, vai pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, lai to samazinātu.



RXA0171324—UN—10OCT19

Labās puses reversētājierīce

PIEZĪME: Dzinēju var iedarbināt, kad pārslēga svira atrodas jebkurā stāvoklī. Taču traktors nesāks kustību, ja šī svira netiek pārbīdīta stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais) vai PARK (Novietot stāvēšanai) un ārā no attiecīgā stāvokļa.

Labās puses reversētājierīce — transmisijas pārslēgšanai tiek izmantota CommandARM svira. Informāciju par pārslēgšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmā “Transmisijas pārslēgšana — e18”.

Izmantojot labās puses reversētājierīci:

- Transmisiju var pārslēgt turpgaitā vai atpakaļgaitā, neizmantojot sajūga pedāli.
- Sajūga pedāli lieto, izvēloties turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu, lai nodrošinātu precīzāku kustību (piemēram, pievienojot agregātus).
- Pārnese informācija tiek parādīta stūra statņa displejā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “Stūra statņa displejs” tēmu “Stūra statņa displejs”.

- Pabīdīet sviru (pārvietojiet un atlaidiet), lai palielinātu (+) vai samazinātu (-) turpgaitas un atpakaļgaitas pārnēsumus.

KD34109,000055F-25-15JUL22

Transmisijas pārslēgšana — e18

SVARĪGI: Nepieļaujiet stāvbremzes bojājumu rašanos. Stāvbremzes atkārtota ieslēgšana, kad mašīna pārvietojas, var bojāt stāvbremzi. Pārslēgšanas sviru jebkurā brīdī var pārbīdīt stāvoklī PARK (Stāvēšana). Tomēr stāvbremze netiks ieslēgta, līdz braukšanas ātrums nebūs mazāks par 1,75 km/h (1,0 jūdži/h).

Vadāmie pārnēsumi:

PIEZĪME: Pilnas slodzes apstākļos optimālais dzinēja apgriezienu skaits ir 1800–2200 apgr./min. Darbam ar mazu slodzi lietojiet augstāku pārnēsumu un mazāku dzinēja apgriezienu skaitu.

Katru reizi, kad transmisija tiek pārslēgta turpgaitā vai atpakaļgaitā, transmisija, izspiežot sajūga pedāli, ieslēdzas vadāmajā pārnēsumā. Vadāmais pārnēsums tiek parādīts stūra statņa displejā. Vadāmais pārnēsums īslaicīgi pārslēdzas uz pēdējo izmantoto pārnēsumu, ja notiek pārslēgšana starp turpgaitu un atpakaļgaitu vai pārslēgšana no pārnēsuma stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais).

Kustības uzsākšanas vadāmais pārnēsums ir 7F un 2R. Lai mainītu kustības uzsākšanas pārnēsumus, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Transmisija — vispārīga informācija sadaļu Transmisijas papildu iestatījumi.

Manuāli iepriekš izvēlēti pārnēsumi:

- Turpgaita — izspiediet sajūga pedāli, pārbīdīet reversētājierīces sviru turpgaitas stāvoklī un pārslēdziet pārnēsumu uz augšu vai uz leju, līdz tiek parādīts vajadzīgais vadāmais vadības pārnēsums (starp F1 un F13).
- Atpakaļgaita — izspiediet sajūga pedāli, pārbīdīet reversētājierīces sviru atpakaļgaitas stāvoklī un pārslēdziet pārnēsumu uz augšu vai uz leju, līdz tiek parādīts vajadzīgais vadāmais vadības pārnēsums (starp R1 un R5).

Iedarbināšana zemā temperatūrā:

Kad temperatūra ir -10 °C (14 °F) vai zemāka, stāvbremzes atlaišana un transmisijas sviras pārslēgšana kādā no pārnēsumiem (kad operators sēž sēdekļī) var ilgt līdz vienai minūtei. Iespējams, ka nāksies vairākas reizes pārslēgt no stāvokļa PARK (Stāvēšana) un NEUTRAL (Neitrālais) un pretēji, lai ārkārtīgi zemā temperatūrā atlaistu stāvbremzi.

Kad temperatūra pārsniedz -10 °C (14 °F), stāvbremzes atlaišanai (kad operators sēž sēdekļī) var būt nepieciešamas līdz 3 sekundēm.

Kad kreisās puses reversētājierīces svira tiek pārbīdīta stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais), stūra statņa displejā trīs sekundes būs redzams burts N. Ja stāvbremze netiek atlaista, N vietā tiek atkal parādīts P. Pārbīdīet reversētājierīces sviru atpakaļ stāvoklī PARK (Stāvēšana), tad atpakaļ stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais), līdz burts N tiek rādīts ilgāk nekā 3 sekundes.

Transmisija nepārslēgsies augstāk par 13F pārnēsumu, kamēr nav sasniegta parastā darba temperatūra. Kamēr nav sasniegta darba temperatūra, ir iespējama arī pārslēgšanas aizkave, lēna hidrauliskās sistēmas darbība, apgrūtināta stūrēšana un ierobežots dzinēja apgriezienu skaits.

Pārslēgšana transportēšanas laikā:

Ja traktora slodze ir maza, transmisiju var pārslēgt ātrāk, ātri bīdot pārslēgšanas sviru, līdz tiek sasniegts vēlamo transportēšanas ātrums. Lai no apturēšanas stāvokļa ātri sasniegtu transportēšanas ātrumu, izspiediet sajūga pedāli un pārbīdīet pārslēgšanas sviru vajadzīgajā pārnēsumā. Izspiežot sajūga pedāli, transmisija pārslēdzas tieši uz atlasīto pārnēsumu.

Pārslēgšana braukšanai pretējā virzienā (virziena maiņa):

Pārbīdīet reversētājierīces sviru turpgaitas un atpakaļgaitas stāvoklī, lai izvēlētos pretējo braukšanas virzienu, bez sajūga lietošanas vai bremzēšanas. Pārslēgšana braukšanai pretējā virzienā notiek starp pēdējiem turpgaitas un atpakaļgaitas vadāmajiem pārnēsumiem.

Braukšanas ātruma saskaņošana:

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no iespējamām negadījumiem un traumām, zaudējot transportlīdzekļa vadību. Nekādā gadījumā neļaujiet mašīnai pārvietoties lejup pa nogāzi.

PIEZĪME: Tikai režīmā Custom (Pielāgots) un Full AUTO (Pilnībā automātiski).

Ja sajūga pedālis tiek atlaists, kamēr mašīna pārvietojas ar ātrumu, kas ir augstāks par gaitas uzsākšanas noklusējuma pārnēsuma ātrumu, transmisija automātiski pārslēdz pārnēsumus, lai tie atbilstu ātrumam. Taču, ja sajūga pedālis tiek atlaists, kamēr mašīna brauc ar ātrumu, kas ir zemāks par gaitas uzsākšanas pārnēsuma noklusējuma ātrumu, transmisija paliek gaitas uzsākšanas pārnēsumā — pat, ja mašīna apstājas.

Labās puses reversētājierīces stāvokļi:

RXA0171316—UN—10OCT19

Stāvoklis PARK (Stāvēšana)

PARK (Stāvēšana) — stāvbremze tiek ieslēgta, kad sviru atrodas līdzās burtam P.



RXA0171315—UN—10OCT19

Stāvoklis NEUTRAL (Neitrālais)

NEUTRAL (Neitrālais) — stāvbremze tiek atlaista, kad svira ir jebkurā labās puses sadaļā.



RXA0171317—UN—10OCT19

Atpakaļgaitas stāvoklis

Atpakaļgaita — mašīna pārvietojas atpakaļgaitā, kad sviru pārbīda uz sadaļu, kas apzīmēta ar burtu R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Turpgaitas stāvoklis

Turpgaita — mašīna pārvietojas turpgaitā, kad sviru pārbīda uz sadaļu, kas apzīmēta ar burtu F.

KD34109,0000560-25-20JUN22

e18 iestatītie ātrumi un Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Vada transmisijas pārrēķinu pārrēķināšanu un dzinēja apgriezienu skaitu, lai uzturētu vajadzīgo braukšanas ātrumu (iestatīto ātrumu).
- Programma nepārrēķinās pārrēķinus, ja sajūga pedālis ir izspiests tikai daļēji.
- Izvēlas gaitas uzsākšanas pārrēķinu un var samazināt dzinēja apgriezienu skaitu, ja sajūga pedālis ir pilnībā izspiests un mašīna nekustas.
- Izvēlas gaitas uzsākšanas pārrēķina ātrumu, ja sajūga pedālis ir pilnībā izspiests un mašīna pārvietojas ar mazāku pārrēķinu, nekā gaitas uzsākšanas pārrēķinā.
- Ja sajūga pedālis ir pilnīgi izspiests un mašīna brauc, pārrēķinot gaitas uzsākšanas pārrēķina ātrumu, pārrēķins un dzinēja apgriezienu skaits tiks izvēlēts atbilstoši gaitas ātrumam.
- Izvēlas gaitas uzsākšanas pārrēķinu, pārrēķinot no stāvokļa NEUTRAL (Neitrālais) vai PARK (Stāvēšana).
- Vienmēr darbojas režīmā Full AUTO (Pilnībā automātiski) un Custom (Pielāgots).
- Darbojas manuālajā režīmā, ja ir aktivizētas iestatītā ātruma pogas.

Dzinēja droselei ir jābūt pilnas turpgaitas režīmā, lai panāktu maks. apgr./min:

- Lai sasniegtu iestatīto ātrumu.
- Lielas slodzes apstākļos.

Pārrēķinu nosaka slodzes apstākļi, droseles vadības komandas un operatora iestatījumi. Taču transmisija var pārrēķināt pārrēķinus, ja tiek regulēta rokas drosele vai ātruma vadības pedālis.

PIEZĪME: Efficiency Manager iestatītos ātrumus var ieprogrammēt iTEC lietojumprogrammā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTEC)".



RXA0171325—UN—10OCT19

1. ātruma iestatīšanas poga

1. ātruma iestatīšanas poga — atlasiet, lai aktivizētu pirmo iestatīto ātrumu. Atlasiet vēlreiz, lai atslēgtu.



RXA0171326—UN—10OCT19

2. ātruma iestatīšanas poga

2. ātruma iestatīšanas poga — atlasiet, lai aktivizētu otro iestatīto ātrumu. Atlasiet vēlreiz, lai atslēgtu.



RXA0171366—UN—10OCT19

Ātruma regulēšanas disks

Ātruma regulēšanas disks — kamēr iestatītais ātrums darbojas, griežiet disku pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu iestatījumu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to samazinātu.

Režīmā Full AUTO (Pilnīgi automātiski) un Custom (Pielāgots):

- Ieteicams rokas drošeli vienmēr novietot pilnīgas turpgaitas pozīcijā.
- Stūra statņa displejā vienmēr tiek rādīta iestatītā ātruma vērtība un automātiskās pārslēgšanas indikators. Tomēr iestatītā ātruma numurs tiks parādīts tikai tad, ja ir izvēlēts iestatītais ātrums. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļu "Stūra statņa displejs".
- Labās puses reversētājierīces sviras pabīdīšana palielinās iestatītā ātruma vērtību. Taču iestatītais ātrums netiks izvēlēts, un pielāgotais ātrums netiks saglabāts.

Manuālajā režīmā:

- Automātiskās pārslēgšanas indikators un iestatītā ātruma informācija stūra statņa displejā tiks parādīta tikai tad, ja ir izvēlēti iestatītie ātrumi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļu "Stūra statņa displejs".

- Labās puses reversētājierīces sviras vai piedziņas sviras pabīdīšana atslēdz iestatīto ātrumu.

KD34109,0000615-25-23JUN22

e18 transmisijas iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietojumprogrammā, izmantojot displeju:

1.



RXA0167075—UN—20MAR19

Izvēlne

Izvēlne

2.



RXA0167076—UN—20MAR19

Mašīnas iestatījumi

Cilne "Mašīnas iestatījumi"

3.



RXA0167077—UN—20MAR19

Transmisija

Transmisija

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



RXA0167078—UN—20MAR19

Transmisija

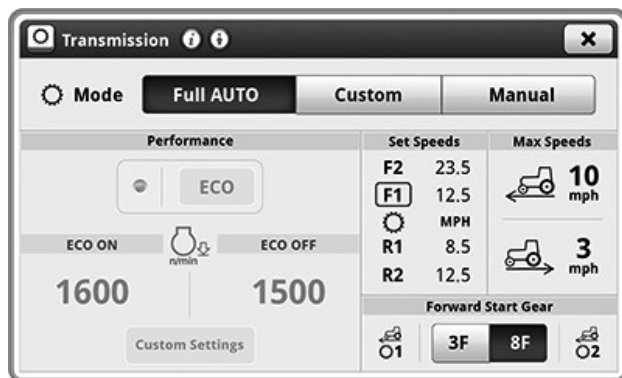
Nospiediet transmisijas pogu navigācijas joslā zem displeja.

KD34109,0000562-25-29JUN22

e18 transmisijas iestatījumi

Transmisijas lietotni izmanto, lai parādītu informāciju par transmisiju un pielāgotu iestatījumus.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0171369—UN—17OCT19

Transmisija

e18 transmisijas galvenajā lapā pieejamie vienumi:



RXA0171377—UN—14OCT19

Transmisijas režīms

Režīms — atlasiet vajadzīgo transmisijas režīmu. Skatiet "e18 transmisijas iestatījumi — režīms" šajā operatora rokasgrāmatās sadaļā.



RXA0171389—UN—11OCT19

Pielāgotie iestatījumi

Pielāgotie iestatījumi — pielāgojiet dzinēja iestatījumus jūgvārpstai, sakabei un SCV. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu "e18 transmisijas iestatījumi — pielāgotie".



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

PIEZĪME: Pieejams tikai pielāgotajā režīmā.

Veiktspēja — atlasiet ECO, lai iespējotu/atspējotu degvielas patēriņa samazināšanu nelielā slodzē. Ja režīms ir iespējots, indikators tiek izgaismots oranžā krāsā. Informāciju par ECO pogu skatiet "CommandARM vadības ierīces — kreisā puse" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "CommandARM vadības ierīces".



1600

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ieslēgts

ECO IESLĒGTS — pielāgojiet dzinēja minimālo ātrumu, ja ir iespējots ECO režīms. Skatiet "e18 transmisijas iestatījumi — ECO" šajā operatora rokasgrāmatās sadaļā.



1500

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO izslēgts

ECO izslēgts — pielāgojiet minimālā dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu, kad ECO režīms ir atspējots. Skatiet "e18 transmisijas iestatījumi — ECO" šajā operatora rokasgrāmatās sadaļā.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Iestatītie ātrumi

Iestatītie ātrumi — parāda pašreizējo iestatīto turpgaitas un atpakaļgaitas ātrumu. Ap aktīvo iestatīto ātrumu tiek parādīts rāmītis. Skatiet "e18 iestatītie ātrumi un Efficiency Manager" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



10 mph

RXA0171384—UN—10OCT19

Maks. ātrums turpgaitā

Maks. ātrums turpgaitā — pielāgojiet maksimālā ātruma iestatījumu turpgaitas pārnēsāšanā. Skatiet "e18 transmisijas iestatījumi — maksimālais ātrums" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



3 mph

RXA0171385—UN—10OCT19

Maks. ātrums atpakaļgaitā

Maks. ātrums atpakaļgaitā — pielāgojiet maksimālā ātruma iestatījumu atpakaļgaitas pārnēsāšanā. Skatiet

"e18 transmisijas iestatījumi — maksimālais ātrums" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



RXA0171381—UN—10OCT19

Turpgaitas uzsākšanas pārnese

Turpgaitas uzsākšanas pārnese — pārslēdziet starp atlasīto 1. vai 2. turpgaitas uzsākšanas pārnese. Pārnese tiek atlasīti papildu iestatījumos.



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Transmisija — vispārīga informācija sadaļu Transmisijas papildu iestatījumi.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai palaistu lapas, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



RXA0178591—UN—29JUN20

Režīms

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Režīms — ātra piekļuve transmisijas režīma pielāgošanai.

Īsceļi

Pievienojiet īsinājuma taustiņus šīs lietotnes īsceļu joslai, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



IESLĒGTS

RXA0178590—UN—29JUN20

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt citi īsinājuma taustiņi.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls — ātrā piekļuve atpakaļgaitas brīdinājuma signāla iespējošanai/atspējošanai.

KD34109,0000616-25-28FEB23

e18 transmisijas iestatījumi — režīms

Full AUTO

RXA0171357—UN—10OCT19

Režīms Full AUTO (Pilnībā automātisks)

Pilnībā automātisks — automātiski pielāgo minimālo dzinēja apgriezienu skaitu, lai maksimāli ekonomiski izmantotu degvielu pie mazas slodzes. Slodzes prognozēšanas funkcija reaģē uz sakabes, SCV vai jūgvārpstu lietošanu. Dzinēja apgriezienu skaita samazinājums, kas tiek uzturēts traktora maksimālās jaudas režīmā.

Custom

RXA0171356—UN—10OCT19

Pielāgotais režīms

Pielāgots — operators var izvēlēties dzinēja apgriezienu skaita samazinājumu, minimālo dzinēja apgriezienu skaitu un slodzes prognozēšanas reakciju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu "e18 transmisijas iestatījumi — pielāgotie".

Manual

RXA0171358—UN—10OCT19

Manuālais režīms

Manuāli — visas degvielas ekonomijas un slodzes vadības funkcijas ir manuālas.

KD34109,0000564-25-20JUN22

e18 transmisijas iestatījumi — pielāgotie iestatījumi

Pielāgotie iestatījumi ir pieejami tikai tad, ja izvēlēts transmisijas režīms "Pielāgots". Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu "e18 transmisijas

iestatījumi — režīms". Iestatījumi nodrošina lielāku efektivitāti atkarībā no pašreizējās darbības.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Izmaiņu veikšanas procedūra:



Samazinājums — maksimālā apgriezienu skaita procentuālās attiecības maiņa, pirms transmisija pārslēdzas uz zemāku pārnese. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu "e18 transmisijas iestatījumi — samazinājums".



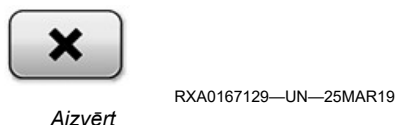
Slodzes prognozēšana (jūgvārpsta) — kad šī funkcija ir iespējota un darbojas jūgvārpsta, dzinēja apgriezienu skaits palielinās, lai sasniegtu vajadzīgo jūgvārpstas apgriezienu skaitu. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu.



Slodzes prognozēšana (sakabe) — kad šī funkcija ir iespējota un sakabe ir nolaista, dzinēja apgriezienu skaits palielinās, lai samazinātu gaitas ātruma svārstības. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu.



Slodzes prognozēšana (SCV) — kad šī funkcija ir iespējota, plūsmas ātrums ir 25% vai lielāks, un/vai SCV tiek iestatīta nepārtrauktai laika aizkavei. Dzinēja apgriezienu skaits palielinās, cik nepieciešams, lai samazinātu gaitas ātruma svārstības vai nodrošinātu vajadzīgo hidraulikas plūsmu. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu.



Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109.0000565-25-23JUN22

e18 transmisijas iestatījumi — samazinājums

Pielāgojiet procentuālo attiecību, līdz kādai jāsamazinās maksimālajam dzinēja apgriezienu skaitam, pirms transmisija pārslēdz zemāku pārnese. Ja ir zemāka procentuālā vērtība, transmisija agrāk pārslēdzas zemākā pārnese un pārslēdzas vairāk. Ja ir augstāka procentuālā vērtība, transmisija vēlāk pārslēdzas zemākā pārnese un pārslēdzas mazāk.

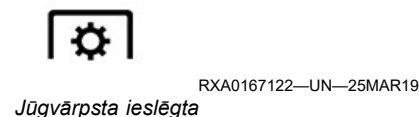
PIEZĪME: Jūgvārpstas ieslēgšanas regulēšana neietekmē transmisijas darbību mašīnām, kurām nav jūgvārpstas.

Jūgvārpsta ieslēgta — izmantojiet šo funkciju, kad lietojat ar jūgvārpstu vadāmu aprīkojumu, lai uzturētu nemainīgu apgriezienu skaitu. Šādi tiks ierobežotas apgriezienu skaita izmaiņas pirms transmisijas pārslēgšanās uz zemāku pārnese.

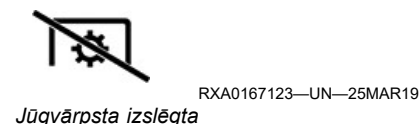
Jūgvārpsta izslēgta — izmantojiet šo funkciju agregātiem, kuriem nav nepieciešams vienmērīgs dzinēja apgriezienu skaita diapazons, piemēram, velkamajam zemē iegremdētajam aprīkojumam.

Modificēšanas procedūra:

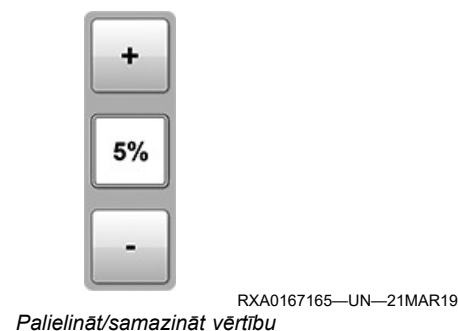
1. Atlasiet vajadzīgā iestatījuma ikonu:



a. Jūgvārpsta ieslēgta



b. Jūgvārpsta izslēgta



2. Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000566-25-20JUN22

e18 transmisijas iestatījumi — ECO

ECO ieslēgts — pielāgojiet minimālā dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu, kad ir iespējots ECO režīms.

ECO izslēgts — pielāgojiet minimālā dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu, kad ECO režīms ir atspējots.

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet vajadzīgo iestatījumu:



ECO ieslēgts

RXA0171380—UN—10OCT19

a. ECO ieslēgts



ECO izslēgts

RXA0171379—UN—10OCT19

b. ECO izslēgts



Palielināt/samazināt vērtību

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000567-25-20JUN22

e18 transmisijas iestatījumi — maks. ātrums

Pielāgojiet maksimālā ātruma iestatījumus turpgaitas un atpakaļgaitas pārnēsamos. Iestatītā ātruma iestatījuma vērtība nedrīkst pārsniegt šo iestatījumu, un tas tiks atbilstoši automātiski pielāgots.

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet vajadzīgā iestatījuma ikonu:



Maks. ātrums turpgaitā

RXA0171384—UN—10OCT19

a. Maks. ātrums turpgaitā



Maks. ātrums atpakaļgaitā

RXA0171385—UN—10OCT19

b. Maks. ātrums atpakaļgaitā



Palielināt/samazināt vērtību

RXA0171354—UN—10OCT19

2. Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000568-25-20JUN22

Jūgvārpsta — vispārīga informācija [Ag]

Jūgvārpstas iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašīnas iestatījumi



Jūgvārpsta

RXA0167685—UN—30APR19

3. Jūgvārpsta

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



Jūgvārpsta

RXA0167686—UN—30APR19

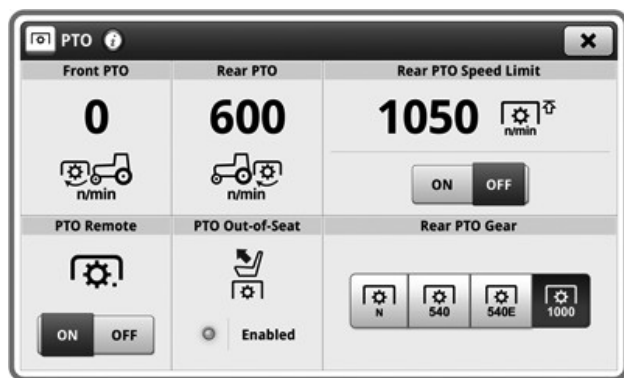
Nospiediet pogu PTO navigācijas joslas displeja apakšā.

KD34109,00004BE-25-08DEC21

Jūgvārpstas jeb spēka pārvada iestatījumi

Jūgvārpstas lietotne tiek izmantota, lai piekļūtu un noregulētu jūgvārpstas iestatījumus.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0187232—UN—27JUN22

Jūgvārpstas piemērs

Vienumi, kuriem var piekļūt jūgvārpstas galvenajā lapā:

0



RXA0167687—UN—30APR19

Priekšējā jūgvārpsta

Priekšējais spēka pārvads (ja ir aprīkojumā) — skatīt pašreizējo spēka pārvada ātrumu. Spēka Pārvada darbība lietojot priekšējo spēka Pārvada sviru un pareizu dzinēja griešanās ātrumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Jūgvārpstas lietošana”.

0



RXA0167688—UN—30APR19

Aizmugurējā jūgvārpsta

Aizmugurējā jūgvārpsta — skatiet pašreizējo aizmugurējās jūgvārpstas ātrumu. Spēka pārvada darbība lietojot aizmugurējo spēka pārvada sviru un pareizu dzinēja griešanās ātrumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Jūgvārpstas lietošana”.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

Jūgvārpsta, kad operators nesēž sēdekļī — iespējots

Jūgvārpsta, kad operators nesēž sēdekļī — norāda, ka operators var nesēdēt sēdekļī un jūgvārpsta turpinās darboties. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas nodaļu Jūgvārpstas iestatījumi — jūgvārpsta, kad operators nesēž sēdekļī.



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0187405—UN—27JUN22

Jūgvārpstas attāla ieslēgšana — atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu, vai OFF (izslēgts), lai atspējotu ārējos jūgvārpstas slēdžus (ja uzstādīti). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu “Ārējie jūgvārpstas slēdži (ja uzstādīti)”.

1000



n/min

RXA0167689—UN—30APR19

Aizmugurējās jūgvārpstas (spēka pārvada) ātruma ierobežojums

Aizmugurējās jūgvārpstas ātruma ierobežojums — noregulējiet aizmugurējās jūgvārpstas ātrumu ar pilnībā atvērtu droseli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu “Jūgvārpstas iestatījumi — aizmugurējās jūgvārpstas ātruma ierobežojums”.

PIEZĪME: 7R traktori ar IVT: Ja tiek izmantota jūgvārpsta un ir ieslēgts jūgvārpstas apgriezienu ierobežojums, traktors samazinās ātrumu pārslēgšanas laikā, lai uzturētu jūgvārpstas ātrumu. Lai izvairītos no lielākas ātruma samazināšanas, izslēdziet jūgvārpstas apgriezienu ierobežojumu.



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167628—UN—26APR19

Aizmugurējās jūgvārpstas ātruma ierobežojuma pārslēgs — atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu, un OFF (izslēgts), lai atspējotu aizmugurējās jūgvārpstas ātruma ierobežojuma iestatījumu.



RXA0167690—UN—30APR19

Aizmugurējās jūgvārpstas pārnese piemērs

SVARĪGI: Nepareizi jūgvārpstas apgriezieni var nopietni bojāt agregātu. Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārliecinieties, ka izvēlētais traktora spēka pārvada pārnese atbilst pievienotā agregāta apgriezieniem.

PIEZĪME: Pārnesumi parādīti atšķiras atkarībā no mašīnas.

Aizmugurējās jūgvārpstas pārnese — atlasiet

aizmugurējās jūgvārpstas pārnese pašreiz veicamai darbībai.



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Spēka pārvada iestatījumi – papildu”.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai veiktu lapu izpildi, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167691—UN—30APR19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Jūgvārpstas tālvadība — ātru piekļuvi, lai iespējotu/atspējotu ārējo Jūgvārpstas slēdži.

Īsceļi

Pievienojiet šīs lietotnes īsinājumaustiņus Īsceļu joslai, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



IESLĒGTS

RXA0167692—UN—30APR19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt citi īsinājumaustiņi.

Jūgvārpstas pārnese — ātra piekļuve jūgvārpstas pārnese iespējošanai/atspējošanai.

kd34109,1665684230147-25-18APR23

Spēka pārvada iestatījumi — papildu

Papildu iestatījumi — ļauj piekļūt papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi.



RXA0167700—UN—30APR19

Ieslēgšanas režīma izvēles rūtiņa

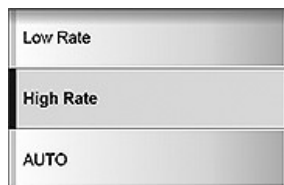
Spēka Pārveda saslēgšanās ātrums — atlasa aizmugures vai priekšpusē (ja ir aprīkojumā) spēka Pārveda saslēgšanās ātruma izvēles lodziņu, lai noregulējiet ātrumu, pie kura spēka pārvaids ieslēdzas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Spēka pārveda iestatījumi — saslēgšanās ātrums”.

KD34109,00004C1-25-27AUG19

Jūgvārpstas iestatījumi — saslēgšanās ātrums

Spēka Pārveda saslēgšanās ātruma lapa ļauj pielāgot ātrumu, pie kura spēka pārvaids ieslēdzas.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167693—UN—30APR19

Saslēgšanās ātrumu saraksts

Izvēlieties labāko ātruma ierobežojumu pašreizējai darbībai.

- Mazs ātrums tiek izmantots, ja ir vēlama pakāpeniska jūgvārpstas ieslēgšanās vai automātiskas saslēgšanās ātrums ir pārāk straujš vai nevienmērīgs.
- Augsts ātrums tiek izmantots gadījumos, kad vajadzīgs straujš spēka pārveda sajūga ieslēgšanās ātrums.

SVARĪGI: Izvairieties no spēka pārveda bojājumiem.

Ja operatoram neizdodas ieslēgt jūgvārpstu AUTOMĀTISKAJĀ iestatījumā, mainiet iestatījumu uz “Augsta attiecība”.

- Iestatījums AUTOMĀTISKI tiek izmantots vairumam agregātu, un tas ir rūpnīcas iestatījums. Šis iestatījums nodrošina programmatūras loģiku, lai pēc jūgvārpstas ātruma sensora atgriezeniskās saites noteiktu saslēgšanās ātrumu jūgvārpstas sajūgam. Ja jūgvārpsta sākotnējās jūgvārpstas sajūga saslēgšanas laikā negriežas pietiekami ātri, saslēgšanas ātrums tiek automātiski palielināts, lai novērstu sajūga izslīdēšanu un jūgvārpstas apstāšanos.



Labi

RXA0167694—UN—30APR19

Atlasiet "OK" (labi), lai izietu un saglabātu izmaiņas.



Atcelt

RXA0167695—UN—30APR19

Atlasiet "Atcelt", lai izietu bez izmaiņu saglabāšanas.

KD34109,00004C0-25-20JUN22

Jūgvārpstas iestatījumi — aizmugurējās jūgvārpstas ātruma ierobežojums

Funkcija “Aizmugurējās jūgvārpstas ātruma ierobežojums” ļauj noregulēt aizmugurējās jūgvārpstas ātrumu, kad pilnībā atvērta drosele. Ja iespējots, arī dzinēja apgriezienu skaits tiek ierobežots attiecībā pret jūgvārpstas ātrumu. Ja ir iespējots arī maksimālais dzinēja apgriezienu skaits, tiek piemērots zemākais ierobežojums.

PIEZĪME: Pieejams tikai traktoriem, kas aprīkoti ar elektroniski slēdzamo jūgvārpstu.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167699—UN—30APR19

Aizmugurējās jūgvārpstas ātruma ierobežojuma regulēšana

Atlasiet (+), lai palielinātu iestatījumu, vai (-), lai to samazinātu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



RXA0167687—UN—30APR19

Priekšējās jūgvārpstas darbības ātrums

Skatīt pašreizējo priekšējās Jūgvārpstas apgriezieni (ja ir aprīkojumā).



RXA0167688—UN—30APR19
Aizmugurējās jūgvārpstas darbības ātrums

Skatiet pašreizējo aizmugurējās jūgvārpstas ātrumu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00004C2-25-10JUN22

Jūgvārpstas iestatījumi — jūgvārpsta, kad operators nav sēdekļī

Funkcija “Jūgvārpsta, kad operators nesēž sēdekļī” ļauj turpināt darbināt jūgvārpstu, kad operators nesēž kabīnes sēdekļī. Kad operators pieceļas no sēdekļa, tiek parādīta funkcijas “Jūgvārpsta, kad operators nesēž sēdekļī” iespējošanas lapa (atskan brīdinājuma signāls un stūra statņa displejā sāk mirgot apkopes brīdinājuma indikators. Lapa tiek parādīta arī tad, kad jūgvārpsta tiek ieslēgta pirmo reizi pēc dzinēja iedarbināšanas (pieceļoties no sēdekļa vai paliekot sēžot).

Ja lapa tiek ignorēta, jūgvārpsta automātiski izslēdzas pēc 7 sekundēm. Lapa netiek parādīta, ja funkcija “Jūgvārpsta, kad operators nav sēdekļī” jau ir iespējota. Operators var arī atlasīt funkciju “Jūgvārpstas attāla ieslēgšana/izslēgšana”, lai iespējotu funkciju “Jūgvārpsta, kad operators nesēž sēdekļī” jūgvārpstas galvenajā lapā.

Modificēšanas procedūra:

Enable PTO Out-of-Seat

RXA0187235—UN—15JUN22
Iespējot jūgvārpstu, kad operators nesēž sēdekļī

Atlasiet funkciju Iespējot jūgvārpstu, kad operators nesēž sēdekļī, lai turpinātu jūgvārpstas darbību, kad operators nesēž kabīnes sēdekļī.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet Aizvērt, lai ļautu jūgvārpstai izslēgties, kad operators nesēž operatora sēdekļī.

Statusa indikatori:



Statusa indikators

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Zaļas krāsas indikators** — indikators iedegas zaļā krāsā, kad ir iespējota funkcija “Jūgvārpsta, kad operators nav sēdekļī”.
- **Pelēkas krāsas indikators** — indikators nedeg, un ir redzams pelēkā krāsā, kad funkcija Jūgvārpsta, kad operators nav sēdekļī ir IZSLĒGTA.

Enabled

Iespējots indikators

RXA0187303—UN—27JUN22

Iespējots indikators — indikators tiek parādīts, kad ir iespējota funkcija Jūgvārpsta, kad operators nav sēdekļī.

OFF

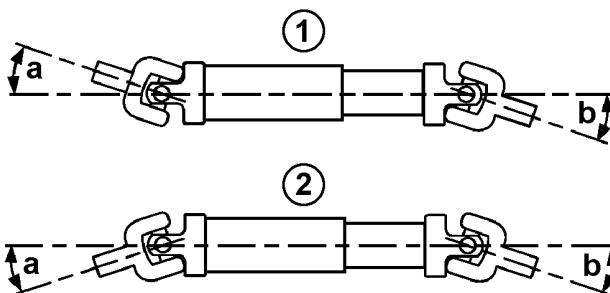
Izslēgšanas indikators

RXA0187301—UN—27JUN22

Izslēgšanas indikators — indikators tiek parādīts, kad funkcija Jūgvārpsta, kad operators nesēž sēdekļī ir IZSLĒGTA.

KD34109,00004C3-25-18APR23

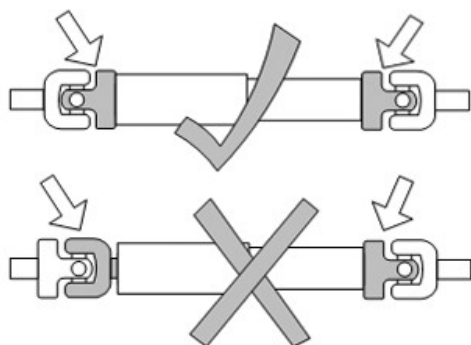
Ekspluatācijas norādījumi (ES 1322/2014)



LX1049749

Piedziņas vārpstas šarnīri

LX1049749—UN—21MAY10



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Novietojiet dakšas pareizi

- 1—Z veida izvietojums
2—W veida izvietojums

Ja iespējams, universālo šarnīru leņķiem (a) un (b) ir jābūt vienādiem abos piedziņas vārpstas galos.

Pielietojumos, kur tā nenotiek (piem., asos pagriezienos ar ieslēgtu jūgvārpstu), ir ieteicams lietot jūgvārpstu ar pastāvīgu griešanās ātrumu.

PIEZĪME: Divos shematiskajos zīmējumos nav parādīts piedziņas vārpstas aizsardzības apvalks. Aizsardzības apvalks ir obligāts lietojot piedziņas vārpstas.

SVARĪGI: Ir pieļaujami tikai operatora rokasgrāmatās norādītie dažādu agregātu darbības apstākļi. Tas attiecas uz maksimālo pieļaujamo šarnīra leņķi, uz brīvgaits sajūgu un pārslodzes sajūgu lietošanu, kā arī uz noteikto pārklāšanās zonu, kas rodas, savirzot kopā profilētas caurules.

SVARĪGI: Pirms lietojat ar jūgvārpstu piedzītus agregātus, gādāji, lai piedziņas vārpsta tiktu regulāri ieeļļota. Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem ražotāja lietošanas rokasgrāmatā.

SVARĪGI: Ja ir vairāku komponentu, teleskopiskās piedziņas vārpstas, dakšām ir jābūt novietotām vienai pret otru, kā parādīts attēlā. Dakšas abos galos **NEDRĪKST** būt pagrieztas 90° leņķī viena pret otru (skatiet bultīņas labās puses ilustrācijā).

izmantojiet atbilstošu dzinēja apgriezienu skaitu, saskaņā ar norādēm šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmā “Pareiza dzinēja apgriezienu skaita atlase”.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Apturiet dzinēju un jūgvārpstas transmisiju pirms regulēšanas, pievienošanas, kā arī pirms ar jūgvārpstu darbināmā aprīkojuma tīrīšanas. Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, ja tā netiek lietota.

SVARĪGI: Izvairieties no spēka pārvada sajūga bojājumiem. Ja jūgvārpsta tiek darbināta ar pārmērīgu slodzi, tā automātiski atslēdzas. Pirms atkārtota ieslēgšanas mēģinājuma nogaidiet 15 sekundes. Ja atkārtotas ieslēgšanas laikā rodas problēma, mēģiniet samazināt jūgvārpstas darbības ātrumu.

Ja jūgvārpsta izslēdzas iedarbināšanas laikā aukstos laikapstākļos, pirms atkārtota ieslēgšanas mēģinājuma nogaidiet 5 minūtes.

PIEZĪME: Aizmugurējā jūgvārpsta tiek automātiski izslēgta, ja:

- Jūgvārpstas apgriezienu skaits ir mazāks par 100 apgr./min ilgāk par 1 sekundi.
- Dzinēja apgriezienu skaits samazinās zem 500 apgr./min, lai nepieļautu dzinēja noslāpšanu.

Priekšējā jūgvārpsta (ja uzstādīta) automātiski tiek izslēgta šādos gadījumos:

- Traktori 7R un 8R: Sajūga izslīde ir lielāka par 40% ilgāk nekā 1 sekundi.
- Traktori 8R: Sajūga izslīde ir lielāka par 10% ilgāk nekā 45 sekundes.
- Traktori 7R un 8R: Dzinēja apgriezienu skaits samazinās zem 500 apgr./min, lai nepieļautu dzinēja noslāpšanu.

Informāciju par stūra statņa displeja indikatoriem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Stūra statņa displejs sadaļā Stūra statņa displejs.

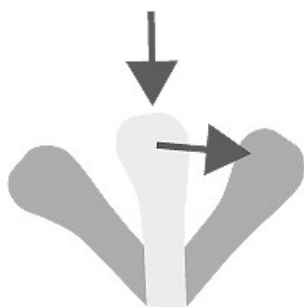
PIEZĪME: Ja dzinējs tiek izslēgts jūgvārpstas darbības laikā, tā nedarbosies, kad dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts. Lai darbinātu jūgvārpstu, svira ir atkārtoti jāieslēdz.

GH15097,00007F0-25-08JUN22

Jūgvārpstu izmantošana

Jūgvārpstas tiek ieslēgtas, izmantojot CommandARM jūgvārpstas vadības sviras. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “CommandARM vadības ierīces” tēmu “CommandARM jūgvārpstas vadības svira”. Ieslēdzot lietošanai, kad mašīna ir kustībā,

Sviras iestatījumi:



RXA0167697—UN—30APR19
Spēka pārvada iespējošana

Lai iedarbinātu jūgvārpstu, pabīdiet jūgvārpstas vadības sviru leju un uz priekšu. Svira atgriezīsies vidus stāvoklī.



RXA0167696—UN—30APR19
Izslēdziet spēka pārvadu.

Pavelciet sviru atpakaļ, lai izslēgtu jūgvārpstu. Svira atgriezīsies vidus stāvoklī.

Darbības ārpus kabīnes:

Lai darbinātu jūgvārpstu ārpus kabīnes, izmantojot ārējos jūgvārpstas slēdžus (ja tādi ir), riteņu/kāpurķēžu ātrumam jābūt mazākam par 0,5 km/h (0,3 jūdēm/h). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu “Ārējie jūgvārpstas slēdži”.

KD34109,00004C4-25-20JUN22

Ārējie jūgvārpstas slēdži

Ārējie jūgvārpstas slēdži (ja ir aprīkojumā), ļauj darbināt jūgvārpstas, atrodoties ārpus kabīnes. Priekšējās jūgvārpstas ārējie slēdži atrodas mašīnas priekšpusē. Aizmugurējie spēka pārvada ārējie slēdži atrodas mašīnas aizmugurē.

Modificēšanas procedūra:



RXA0187405—UN—27JUN22
Ieslēgts/Izslēgts

1. Atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu attālos jūgvārpstas slēdžus jūgvārpstas galvenajā

lapā (atskan brīdinājuma signāls un mirgo avārijas brīdinājuma gaismas).

PIEZĪME: Nospiežot un atlaižot jebkuru ārējo jūgvārpstas tālvadības slēdzi, tiks arī automātiski ieslēgts jūgvārpstas tālvadības režīms.

2.



RXA0167698—UN—30APR19
Jūgvārpstas tālvadības slēdzis

Nospiediet un turiet nospiestu tālvadības spēka Pārvada slēdzi. Jūgvārpsta sāk darboties lēni.

PIEZĪME: Ja aprīkojumā ir priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta un ar jūgvārpstas tālvadības slēdzi iedarbina tikai vienu jūgvārpstu, turpina skanēt avārijas brīdinājuma signāls un deg gaismas indikatori. Ārējo jūgvārpstas slēdžu iespējošana aktivizē gan priekšējo, gan aizmugurējo jūgvārpstu, un sistēma konstatē, ka nav iedarbināta viena jūgvārpsta.

- Ja šādas stāvoklis turpinās vismaz 4 sekundes, brīdinājuma skaņas un gaismas indikators izslēdzas un jūgvārpsta turpina darboties.
- Ja 4 sekunžu laikā tas tiek atlaists, spēka pārvads lēni apstājas, un avārijas brīdinājuma signāls/ gaismas turpina darboties.

Lai izslēgtu spēka pārvadu, nospiediet tālvadības spēka pārvada slēdzi (atskan brīdinājuma signāls, un mirgo brīdinājuma gaismas) vai pavelciet atpakaļ spēka pārvada vadības sviru kabīnē.

Lai jūgvārpstas vadības svira atkal darbotos kā parasti, atspējojiet attālo jūgvārpstu.

KD34109,00004C5-25-28JUN22

Pareiza dzinēja apgriezienu skaita atlase

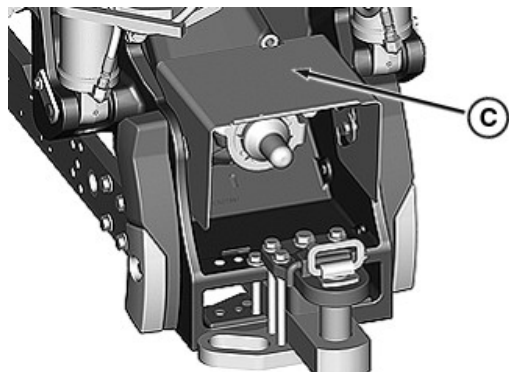
Jūgvārpsta			Dzinēja griešanās ātrums ^a apgr./min
Ātrums apgr./min	Vārpstas diametrs mm (in)	Rieva	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aTahometrs rāda pašreizējo dzinēja griešanās ātrumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Stūra statņa displejs” sadaļu “Stūra statņa displejs”.

KD34109,00005EA-25-20APR20

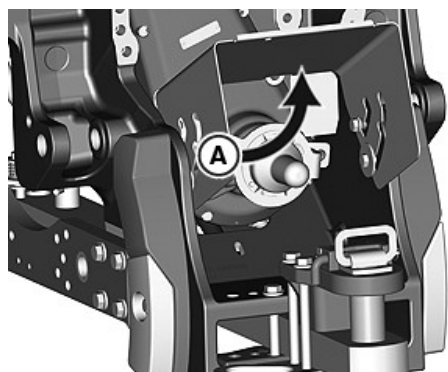
Aizmugurējā jūgvārpsta [Ag]

Jūgvārpstas aizsarga izmantošana (ja uzstādīts)



RXA0142441—UN—11JUN14
Jūgvārpstas aizsargs (standarta novietojums)

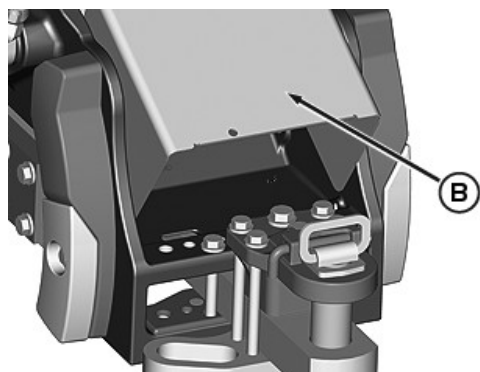
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no iespējamām traumām. Traktora jūgvārpstas aizsargam vienmēr jābūt paredzētajā vietā, izņemot īpašus gadījumus, kas minēti agregāta operatora rokasgrāmatā. Neizmantojiet aizsargu kā pakāpienu.



RXA0142439—UN—11JUN14

Jūgvārpstas aizsargu var iestatīt paceltā stāvoklī (A), lai nodrošinātu brīvu vietu jūgvārpstas pievienošanas laikā.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no iespējamām traumām. Neizmantojiet jūgvārpstu, ja aizsargs ir pacelts.



RXA0142440—UN—11JUN14

Jūgvārpstas aizsargu var nolaist (B), lai uzlabotu

jūgstieņa redzamību, ja jūgstieni izmanto bez jūgvārpstas.

GH15097,0000648-25-17AUG22

Ar jūgvārpstu darbināma agregāta pievienošana [Ag]

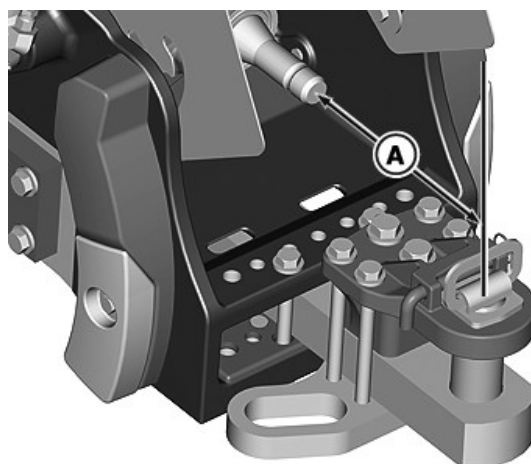


TS1644—UN—22AUG95

⚠ UZMANĪBU: Ieraušana rotējošā transmisijā var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Aizsardzības ierīcēm un jūgvārpstu apvalkiem vienmēr jābūt vietā. Pārlicinieties, ka rotējošie aizsargi griežas brīvi.

Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu. Pirms jūgvārpstas piedziņas aprīkojuma regulēšanas, pievienošanas vai tīrīšanas **APTURIET DZINĒJU** un pārlicinieties, ka jūgvārpstas transmisija ir apturēta.



RXA0142225—UN—09JUN14

Jūgvārpstas vārpsta	Attālums no jūgvārpstas gala līdz sakābes tapas atverei (A) mm (in)
1000 apgr./min - 20 rievas ^a	508 (20)

^a45 mm (1-3/4 in) vārpstas diametrs.

1. Nofiksējiet jūgstieni vidējā pozīcijā.

2. Noņemiet skavas mezglu.
3. Pievienojiet agregātu jūgstienim pirms jūgvārpstas transmisijas pievienošanas. Ja agregātu paredzēts pievienot ātrajai uzkarei, pārbaudiet, vai jūgstienis netraucē.
4. Pieslēdziet transmisiju jūgvārpstai. Nedaudz pagrieziet vārpstu ar roku, lai savietotu rievās. Pārliedzinieties, ka dakša ir novietota pareizi un stingri fiksēta.
5. Pārvietojiet jūgvārpstas aizsargu atbilstoši izmantotās jūgvārpstas izmēram.

WTEFIAT,000001F-25-17AUG22

Aizmugurējā uzķare [Ag]

Sakabes celjspēja

SVARĪGI: Nepieļaujiet aprīkojuma bojājumus.
Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt ass
kravnesību.

Aizmugures uzķares nepārtrauktā celjspēja ^a kg (mārciņas)				
Modelis		9RX		
		490	540	590
Sakabes kategorija	4N/3	Papildaprīkojums		
Celšanas cilindra diametrs mm	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 mm (24 in) aiz savienojuma punktiem.

KT81203,0000840-25-14JUL22

Aizmugurējās sakabes iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne "Mašīnas iestatījumi"



Aizmugurējā uzķare

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Aizmugurējā sakabe

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



Aizmugurējā uzķare

RXA0169205—UN—26JUN19

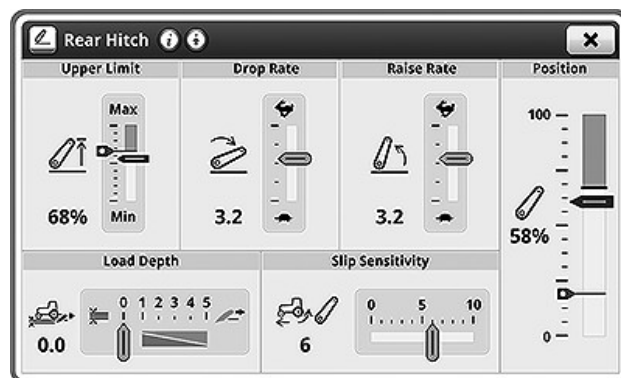
Nospiediet aizmugurējās uzķares pogu navigācijas joslā
zem displeja.

KD34109,00004EE-25-08DEC21

Aizmugurējās uzķares iestatījumi

Aizmugurējās uzķares lietotne tiek izmantota, lai
piekļūtu aizmugurējās uzķares iestatījumiem un tos
pielāgotu.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna
ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0169346—UN—27JUN19

Aizmugurējās sakabes piemērs

Aizmugurējās uzķares galvenajā lapā pieejamie
vienumi:



Augšējais ierobežojums

RXA0169206—UN—25JUN19

Augšējais ierobežojums — augšējais iestatījuma punkts, ko nedrīkst pārsniegt, ja vien netiek izmantoti ārējie slēdži. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — augšējais ierobežojums”.



Nolaišanas ātrums

RXA0169207—UN—25JUN19

Nolaišanas ātrums — ātrums, kādā tiek nolaista aizmugurējā sakabe. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — nolaišanas ātrums”.



Pacelšanas režīms

RXA0169208—UN—25JUN19

Pacelšanas ātrums — ātrums, ar kādu tiek pacelta aizmugurējā sakabe. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — pacelšanas ātrums”.



Darba dziļums

RXA0169209—UN—26JUN19

Darba dziļums — jutība atbilstoši mainīgiem reljefa un augsnes stāvokļiem. Skatiet šīs operatora

rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — kravas dziļums”.

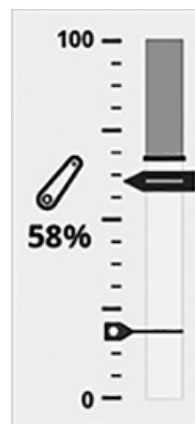


Izslīdes jutība

RXA0169210—UN—26JUN19

PIEZĪME: Šī funkcija ir pieejama tikai tad, ja aprīkojumā ir radars, un darba dziļums iestatīts vilces vadības režīmā.

Slīdēšanas jutība — cik daudz sakabe reaģē uz riteņu slīdēšanu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — izslīdes jutība”.



Pozīcija

RXA0169211—UN—25JUN19

Stāvoklis — parāda informāciju par pašreizējiem aizmugurējās sakabes iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — pozīcija”. Informāciju par uzskares pozīcijas regulēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā “Uzskares vadības sviras regulēšana”.



Papildu iestatījumi

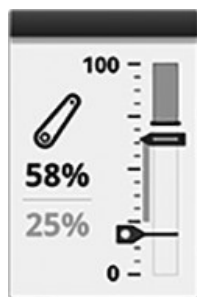
RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — papildu”.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai veiktu lapu izpildi, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



Pozīcija

RXA0169212—UN—25JUN19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Pozīcija — ātrā piekļuve pozīcijas modulim.

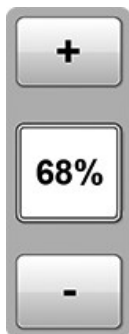
KD34109,00004EF-25-28FEB23

Aizmugurējās uzskares iestatījumi — augšējais ierobežojums

Augšējā ierobežojuma lapā var pielāgot augšējā ierobežojuma iestatījumu un skatīt pašreizējos sakabes iestatījumus. Aizmugurējo sakabi varēs pārvietot aiz augšējā ierobežojuma tikai, izmantojot ārējos slēdžus.

PIEZĪME: 0%: sakabe ir pilnībā nolaista; 100%: sakabe ir pilnībā pacelta.

Modificēšanas procedūra:



Augšējā ierobežojuma pielāgošana

RXA0169139—UN—25JUN19

Atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu augšējā ierobežojuma iestatījuma punktu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



Stāvokļa indikators

RXA0169140—UN—25JUN19

Norāda pašreizējo aizmugurējās sakabes stāvokli uz slīdņa.



Augšējā ierobežojuma indikators

RXA0169141—UN—25JUN19

Norāda augšējā ierobežojuma stāvokli uz slīdņa.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

Cits izmaiņu veikšanas veids:

Augšējā ierobežojuma sakabes skala (ja uzstādīta) — CommandARM skala augšējā ierobežojuma iestatījuma pielāgošanai. CommandCenter tiks parādīta nolaižamā izvēlne, lai skatītu iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “CommandARM vadības ierīces” tēmu “CommandARM sakabes vadības ierīces”.

KD34109,00004F0-25-20JUN22

Aizmugurējās sakabes iestatījumi — nolaišanas ātrums

Nolaišanas ātruma lapa ļauj regulēt ātrumu, kādā tiek nolaista aizmugurējā sakabe un skatīt pašreizējos sakabes iestatījumus.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām un mašīnas bojājumiem. Nelaidiet agregātu pārāk ātri. Agregāta pilnīga nolaišana ilgst vismaz 2 sekundes.

Modificēšanas procedūra:



Pielāgot nolaišanas ātrumu

RXA0169142—UN—25JUN19

Atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu nolaišanas ātrumu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



Nolaišanas ātruma indikators

RXA0169143—UN—25JUN19

Norāda iestatījumu uz slīdņa.



Aizmūvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

Cits izmaiņu veikšanas veids:

Sakabes nolaišanas ātruma skala (ja uzstādīta) — CommandARM skala nolaišanas ātruma iestatījuma pielāgošanai. CommandCenter tiks parādīta nolaižamā izvēlne, lai skatītu iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM vadības ierīces" tēmu "CommandARM sakabes vadības ierīces".

KD34109,00004F1-25-20JUN22

Aizmugurējās uzskares iestatījumi — pacelšanas ātrums

Pacelšanas ātruma lapa ļauj regulēt ātrumu, kādā tiks pacelta aizmugurējā sakabe un skatīt pašreizējos sakabes iestatījumus.

Modificēšanas procedūra:



Pacelšanas ātruma regulēšana

RXA0169142—UN—25JUN19

Atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu pacelšanas ātrumu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



Pacelšanas ātruma indikators

RXA0169143—UN—25JUN19

Norāda iestatījumu uz slīdņa.



Aizmūvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00004F2-25-29OCT19

Aizmugurējās sakabes iestatījumi — darba dziļums

Darba dziļuma vadība (slogojuma reakcija) ļauj vadīt uzskares kustību darba laikā. Jo lielāka vērtība, jo lielāks kustības diapazons (lielāka vilces reakcija). Jo mazāka vērtība, jo mazāks kustības diapazons (mazāka vilces reakcija). Pareizs regulējums nodrošina labāku agregāta dziļuma un darba efektivitātes vadību.

Modificēšanas procedūra:



Kravas dziļuma regulēšana

RXA0169213—UN—26JUN19

Atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu darba dziļuma iestatījumu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.

- Tikai stāvokļa vadībai: izvēlieties darba dziļumu 0,0. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Aizmugurējās sakabes iestatījumi — stāvokļa vadība".
- Augstākus iestatījumus lieto vilkšanas vadībai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Aizmugurējās uzskares iestatījumi — vilces vadība".



Slodzes/dziļuma indikators

RXA0169214—UN—26JUN19

Norāda iestatījumu uz slīdņa.



Aizmūvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

Cits izmaiņu veikšanas veids:

Sakabes darba dziļuma skala (ja uzstādīta) — CommandARM skala darba dziļuma iestatījuma pielāgošanai. CommandCenter tiks parādīta nolaižamā izvēlne, lai skatītu iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM vadības ierīces" tēmu "CommandARM sakabes vadības ierīces".

KD34109,00004F3-25-20JUN22

Aizmugurējās uzskares iestatījumi — izslīdes jutība

Slīdēšanas jutības lapā var iestatīt, cik lielā mērā

sakabe reaģēs uz riteņu slīdēšanu. Jo lielāks iestatījums, jo vairāk sakabe reaģēs uz riteņu slīdēšanu. Slīdēšanas jutības iestatījums tikai pielāgo sakabes pacelšanu, un šim iestatījumam ir prioritāte pār vilces vadības iestatījumu, kas regulē sakabes nolaišanu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Aizmugurējās uzskares iestatījumi — vilces vadība". Kad riteņu slīdēšanas ierobežojums kļūst mazāks par slīdēšanas iestatījumu, sakabe atsāks parasto vilces vadību. Attiecīgais iestatījums ir atkarīgs no agregāta veida, augsnes apstākļiem un traktora konfigurācijas.

PIEZĪME: Šī funkcija ir pieejama tikai tad, ja aprīkojumā ir radars, un darba dziļums iestatīts vilces vadības režīmā.

Modificēšanas procedūra:



RXA0169215—UN—26JUN19

Noregulējiet izslīdes jutīgumu

Atlasiet (+), lai palielinātu iestatījumu, vai (-), lai to samazinātu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



RXA0169214—UN—26JUN19

Izslīdēšanas jutības indikators

Norāda iestatījumu uz slīdņa.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

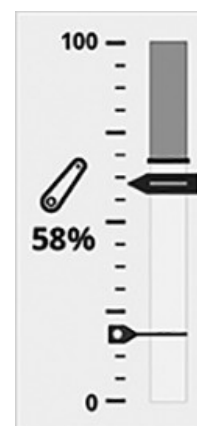
Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00004F4-25-29OCT19

Aizmugurējās sakabes iestatījumi — stāvoklis

Iespēja Stāvoklis ļauj skatīt pašreizējo informāciju par aizmugurējo sakabi.

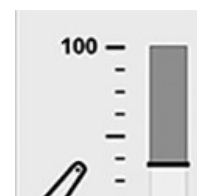
Stāvokļa modulī pieejamie vienumi:



RXA0169211—UN—25JUN19

Pozīcija

Stāvokļa piemērs — vienumi var mainīties atkarībā no statusa.



RXA0169222—UN—25JUN19

Augšējā ierobežojuma iestatījums

Augšējā ierobežojuma iestatījums — līnija norāda augšējā ierobežojuma atrašanās vietu. Augšpusē redzamā ēnotā zona norāda daudzumu ārpus diapazona (virs iestatītā augstuma ierobežojuma).



RXA0169223—UN—26JUN19

Uzskares darba dziļuma indikators

Sakabes darba dziļuma indikators — norāda saglabāto darba dziļumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Uzskares darba dziļuma iestatījuma punkts".

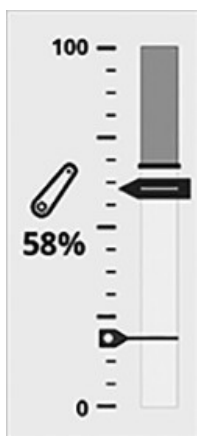


RXA0169140—UN—25JUN19

Stāvokļa indikators

Stāvokļa indikators — norāda pašreizējo aizmugurējās uzskares novietojumu uz slīdņa. Veiciet uzskares stāvokļa regulēšanu, izmantojot uzskares vadības sviru vai regulēšanas ierīci. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Uzskares vadības sviras regulēšana".

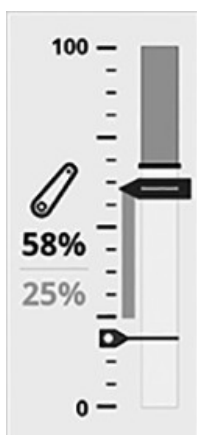
Aizmugurējās sakabes stāvokļa statuss:



Miera stāvoklī

RXA0169224—UN—25JUN19

Sakabe miera stāvoklī.



Stāvoklis pēc komandas izpildes

RXA0169225—UN—25JUN19

Sakabes stāvoklis pēc komandas izpildes: 25%. Zaļās krāsas vērtība ir stāvoklis pēc komandas izpildes, un zaļās krāsas līnija norāda attālumu starp pašreizējo sakabes stāvokli un stāvokli pēc komandas izpildes.



Peldošais režīms

RXA0169226—UN—25JUN19

Sakabe iestatīta peldošajā režīmā. Virs pašreizējās sakabes pozīcijas vērtības tiek parādīta ikona.



Peldošais režīms nav pieejams

RXA0169227—UN—25JUN19

Peldošais režīms nav pieejams. Virs pašreizējās sakabes pozīcijas vērtības tiek parādīta ikona.



Bloķēts

RXA0169149—UN—25JUN19

Sakabe bloķēta. Ikona tiek parādīta zem pašreizējās sakabes stāvokļa vērtības. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM vadības ierīces" tēmu "CommandARM sakabes vadības ierīces".



Bloķēšanas ierobežošana

RXA0169228—UN—25JUN19

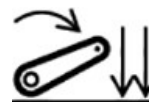
Iespējota bloķēšanas ierobežošana. Ikona tiek parādīta zem pašreizējās sakabes stāvokļa vērtības.



Atgriešanās pie zemāka iestatījuma punkta nav iespējama

RXA0169229—UN—25JUN19

Atgriešanās pie zemāka iestatījuma punkta nav iespējama. Ikona tiek parādīta zem pašreizējās sakabes stāvokļa vērtības.



Ātra nolaišana

RXA0169230—UN—25JUN19

Iestatīta sakabes ātra nolaišana. Ikona tiek parādīta zem pašreizējās sakabes stāvokļa vērtības.

KD34109.00004F6-25-20JUN22

Aizmugurējās sakabes iestatījumi — stāvokļa vadība



RXA0163992—UN—18JUL18

Lietojiet stāvokļa vadības funkciju, lai vadītu zemē neiegremdētu agregātus un agregātus, kas pilnībā

atbalstās uz riteņiem dziļuma vadībai. Stāvokļa vadībai izvēlieties darba dziļumu 0.

KD34109,00004F7-25-29OCT19

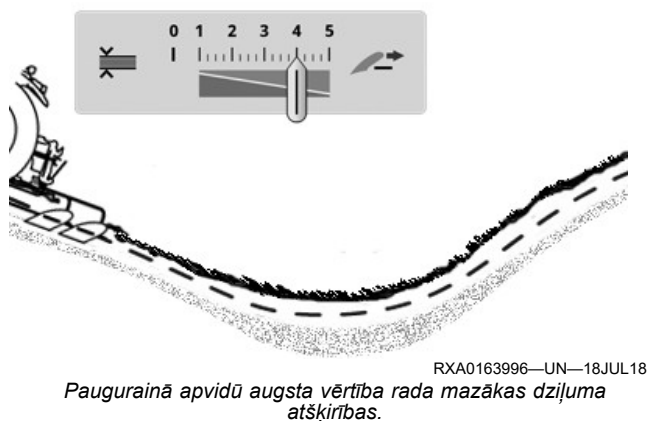
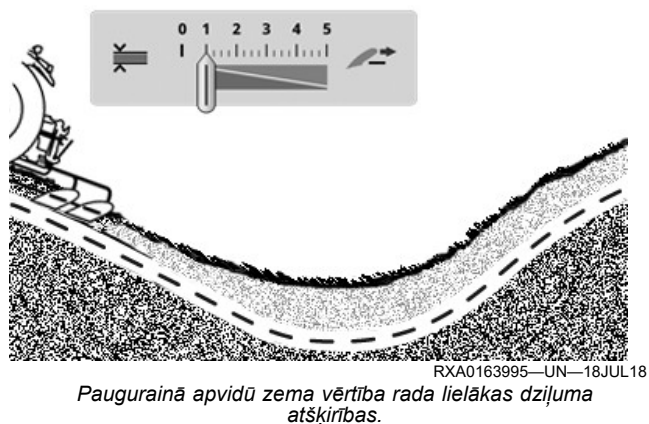
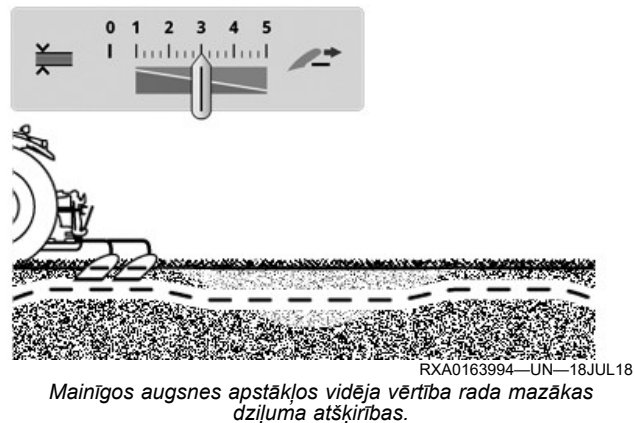
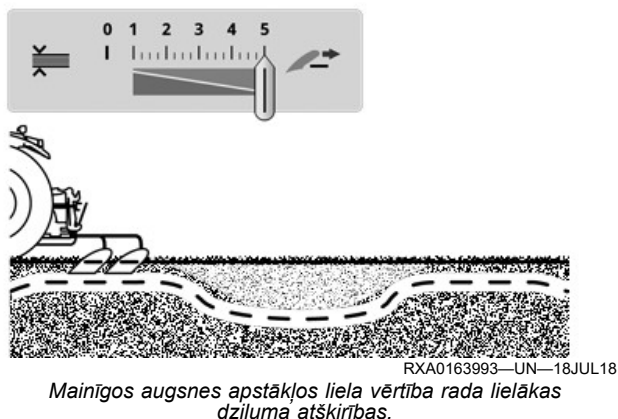
Aizmugurējās sakabes iestatījumi — vilces vadība

Vilces vadība palīdz uzturēt aršanas aprīkojuma darba dziļumu paugurainā apvidū, neizmantojot peldošo režīmu. Vilces vadība noder arī gadījumos, ja traktora augstums un aizmugurējo riteņu iegrimšanas spēks iegrozdē agregātu dziļāk, nekā vajadzīgs. Lielāka darba dziļuma vērtība ir piemērotāka, strādājot paugurainā apvidū, taču ir jutīgāka pret augsnes blīvuma izmaiņām. Zemāka vērtība var būt atbilstošāka lauka augsnes izmaiņu gadījumā, taču tā nav tik piemērota kalnainam apvidum. Ideāls iestatījums ir atkarīgs no agregāta veida un lauka apstākļiem.

Vilces vadības režīmā sakabi var pārvietot virs un zem attiecīgā iestatījuma, pamatojoties uz augsnes veidu un/ vai reljefu. Ja iestatījuma dēļ agregāts nolaižas zemāk nekā paredzēts, izvēlieties iestatījumu 1 un palieliniet slīdēšanas jutību.

Uzraugiet vai mainiet darba dziļumu, nospiežot atsāksanas pogu vai iestatot nolaišanas aizturi ar vadības sviru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “CommandARM vadības ierīces” tēmu “CommandARM sakabes vadības ierīces”.

Darba dziļuma iestatījumu piemēri:

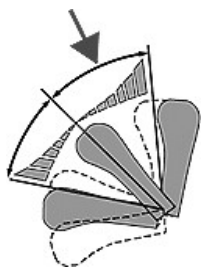


KD34109,00004F8-25-20JUN22

Uzkares vadības sviras regulēšana

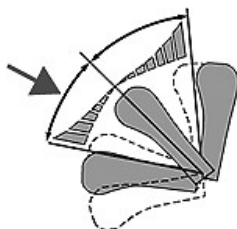
CommandARM sakabes vadības sviras ļauj pielāgot sakabes novietojumu. Sviras nevarēs pacelt sakabi virs iestatītā augstuma ierobežojuma.

Uzkares vadības sviras regulēšana:



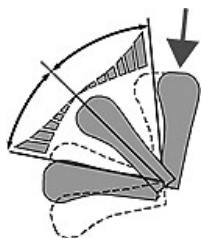
Pacelt proporcionāli

Pacelt proporcionāli — pārbīdot sviru šajā diapazonā, sakabē tiks pacelta. Kustības ātrums ir atkarīgs no tā, cik tālu svira ir no vidusstāvokļa.



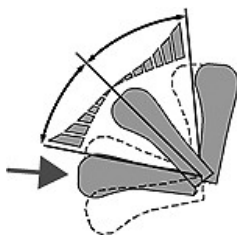
Nolaist proporcionāli

Nolaist proporcionāli — pārbīdot sviru šajā diapazonā, sakabē tiks nolaista. Kustības ātrums ir atkarīgs no tā, cik tālu svira ir no vidusstāvokļa.



Pacelšanas aizturis

Pacelt līdz aizturim — pārbīdot sviru šajā stāvoklī un atlaižot, sakabē tiks pacelta līdz augšējā ierobežojuma iestatījuma punktam.

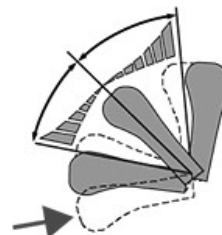


Nolaišanas aizturis

PIEZĪME: Ja šīs darbības laikā mašīna pārvietojas, arī uzkarē paceļas līdz apakšējam iestatījuma punktam.

Nolaist līdz aizturim — pārbīdot sviru šajā stāvoklī un atlaižot, sakabē tiks nolaista līdz sakabes darba dziļuma

iestatījuma punktam. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Uzkares darba dziļuma iestatījuma punkts”.



Peldošais režīms

Peldošais režīms — pārbīdot sviru šajā pozīcijā, sakabē varēs brīvi kustēties, un šis stāvoklis ir noderīgs, atvienojot agregātu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Darbība peldošajā režīmā”.

Cits izmaiņu veikšanas veids:

Sakabes darba dziļuma regulēšanas skala — CommandARM skala sakabes pacelšanai un nolaišanai. Izmantojot skalu, sakabi nevarēs pacelt virs augšējā ierobežojuma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “CommandARM vadības ierīces” tēmu “CommandARM sakabes vadības ierīces”.

KD34109,00004F9-25-20JUN22

Sakabes darba dziļuma iestatījuma punkts

Sakabes darba dziļuma iestatījuma punkts (apakšējais iestatījuma punkts) ir bieži izmantots darba dziļums, ko var iestatīt un izsaukt no mašīnas atmiņas. Vadības ierīces, ko lieto, lai pielāgotu iestatījumus, var atrast CommandARM.

Modificēšanas procedūra:

1. Pārvietojiet uzkarē vēlamo stāvoklī, izmantojot uzkarē vadības sviru vai regulēšanas skalu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Uzkares vadības sviras regulēšana”.



IESTATĪT

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Atlasiet pogu IESTATĪT, lai saglabātu iestatījuma punktu.



Atsākt

RXA0168028—UN—17MAY19

PIEZĪME: Ja sakabe atrodas zemāk par iestatījuma punktu, darbība tiks atsākta tikai tad, ja traktors pārvietojas.

3. Atlasiet pogu Atsākt, ja vēlaties atkal izmantot iestatījuma punktu. Lai izsauktu mašīnas atmiņā saglabāto iestatījuma punktu, var lietot arī apakšējo aizturi uz vadības sviras.

KD34109,00004FA-25-20JUN22

D—Centrālais savienojums
E—Vilces savienojums
F—Paceļošais savienojums
G—Ātrās sakabes rokturis
H—Ārējais sakabes slēdzis (ja uzstādīts) (2 gab.)
I—Svārstību atduris (ja ir aprīkojumā)

Visas sastāvdaļas, izņemot centrālo savienojumu un ātro sakabi, ir kreisajā un labajā pusē.

GH15097,0000927-25-02FEB23

Planējoša darbība

Agregātiem, kas nodrošina iegrimis dziļuma vadību pilnībā balstoties uz dziļummēra riteņiem, nepieciešama planējoša uzskare, kas pielāgojas augsnes reljefa kontūrām.

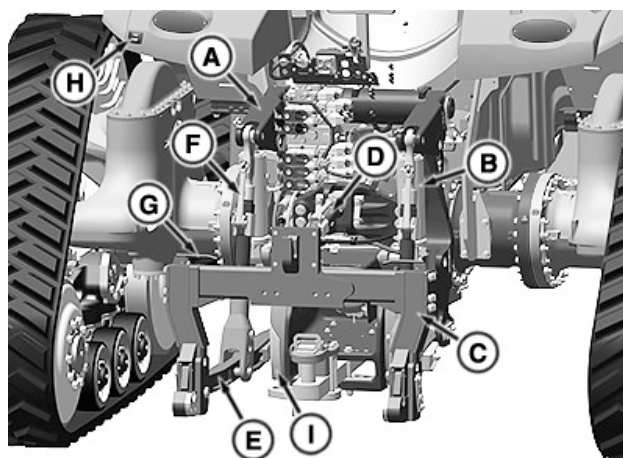
Pārbīdīet sakabes vadības sviru peldošā režīma stāvoklī. Plašāku informāciju par sakabes vadības sviru skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM vadības ierīces" tēmā "CommandARM sakabes vadības ierīces". Celšanas savienojumus var pielāgot sāniskas peldēšanas režīmam. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu Sānvirziena planēšanas regulēšana.

Piespiedu planēšana

Kad uzskarei tiek dota komanda pāriet zemākā iestatījuma punktā, taču uzskare nespēj to sasniegt, tā pārslēdzas piespiedu planēšanas režīmā. Darbojoties šajā režīmā, uzskare darbojas tā, it kā vadības svira būtu iestatīta planēšanas režīma stāvoklī. Ja uzskare sasniedz zemāko iestatījuma punktu laikā, kad tā darbojas piespiedu planēšanas režīmā, uzskare atgriežas tajā režīmā, kādā ir iestatīta svira.

TS36762,00001DB-25-20JUN22

Aizmugurējās sakabes komponenti

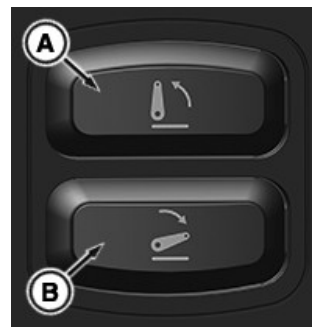


RXA0188515—UN—06FEB23

A—Paceļamā svira
B—Paceļšanas cilindrs
C—Ātrā sakabe

Ārējie uzskares slēdži

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām vai traktora bojājumiem. Pirms tālvadības pacelšanas un nolaišanas slēdžu izmantošanas, pārliecinieties, ka transmisija ir iestatīta stāvoklī PARK (Stāvēšana). Tālvadības pacelšanas un nolaišanas slēdžu izmantošanas laikā, netuvojieties kustīgām daļām.



RXA0183164—UN—12MAY21

PIEZĪME: Uzskares vadības sviru nevar darbināt vienlaikus ar tālvadības pacelšanas un nolaišanas slēdžiem.

Ārējie uzskares slēdži (ja ir aprīkojumā) ļauj vadīt uzskares darbību, atrodoties ārpus kabīnes. Priekšējie uzskares ārējie slēdži atrodas mašīnas priekšpusē. Aizmugurējie uzskares ārējie slēdži atrodas mašīnas aizmugurē. Nospiediet un turiet nospiešus tālvadības slēdžus, lai paceltu (A) vai nolaistu (B) uzskari. Izmantojot tālvadības slēdžus, uzskare sākumā pārvietojas nelielā ātrumā. Tomēr, jo ilgāk slēdzis tiek turēts nospiests, jo uzskare pārvietojas ātrāk.

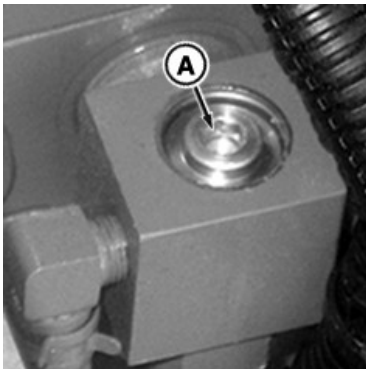
GH15097,00007EA-25-25JUN21

Manuālā uzkares nolaišana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām. Neatvienojiet no uzkares vadības vārsta nevienu uzkares sensoru, solenoīdu vai savienotāju, kamēr darbojas dzinējs vai aizdedzes atslēga ir iestatīta stāvoklī ON (ieslēgta). Uzkarē var negaidīti sakustēties. Dzinēja iedarbināšanas vai manuālas uzkares nolaišanas laikā stāviet drošā attālumā no uzkares.

PIEZĪME: Uzkarē nav iespējams pacelt manuāli. Lai paceltu uzkarē, nepieciešama gan hidrauliskās, gan elektriskās sistēmas darbība.

Gadījumos, kad nav hidrauliskā spiediena un/vai elektriskās strāvas padeves ir iespējama manuāla uzkares nolaišana.



RXA0184070—UN—14JUN21

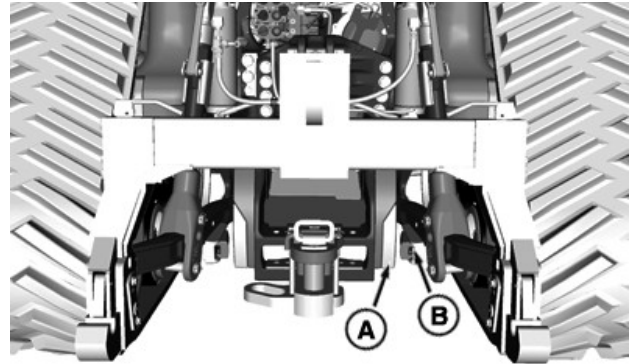
1. Izņemiet aizbāzni, lai piekļūtu manuālās nolaišanas vārstam (A).
2. Lēnām griežiet vārstu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu uzkarē, līdz tiek sasniegts vēlams nolaišanas ātrums.
3. Kad uzkarē ir nolaista, pagriežiet vārstu pulksteņrādītāju kustības virzienā un ievietojiet aizbāzni.

BH38674,0000BE4-25-28JUN21

Svārstību ierobežotāju regulēšana

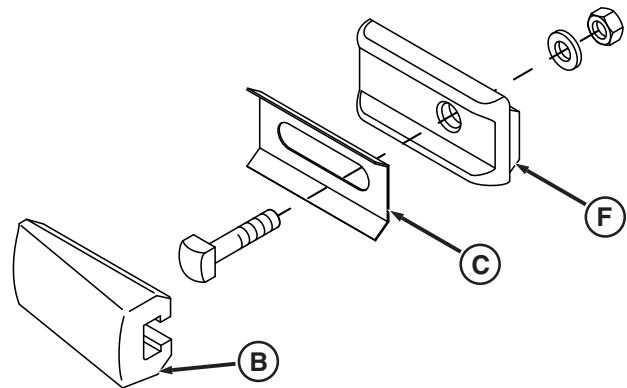
SVARĪGI: Nepieļaujiet aprīkojuma bojājumus.

Nepieļaujiet apakšējās vilces saskari ar kāpurķēdēm. Nodrošiniet, lai atstatums starp kāpurķēdēm ir vismaz 1168 mm (46 collas), un tās būtu izvietotas vienādā attālumā no traktora viduslīnijas. Ja attālumam starp kāpurķēdēm jābūt mazākam par 1168 mm (46 collām), stabilizēšana ir ierobežota.



RXA0185725—UN—11OCT21

1. Uzstādiet svārstību bloķētājus (A) tā, ka biežais gals ir vērsts rāmja virzienā, lai mazinātu uzkares sānu svārstības.



RXA0090041—UN—04AUG06

2. Noregulējiet amortizatora bloku (B) atlaižot pretuzgriezni un pārbīdot uz priekšu vai atpakaļ, lai ierobežotu svārstības.
3. Pievelciet stiprinājuma skrūves līdz 230 Nm (170 lb·ft).
4. No abām traktora pusēm noņemiet svārstību ierobežotājus, lai nodrošinātu sānsvārstības pēc sakabes nolaišanas. Sānu šūpošanās tiek novērsta, paceļot sakabi.
5. Uzstādiet svārstību bloķētājus tā, ka koniskās malas (A) ir vērstas uz āru no rāmja.
6. Ja uzkares svārstības nav iespējams novērst, regulējot amortizatora bloku, pēc nepieciešamības uzstādiet starp amortizatora bloku un starpliku paplāksnes (C). Starplikas var iegādāties no John Deere izplatītāja.
7. Uzstādiet svārstību bloķētājus tā, ka koniskās malas (A) ir vērstas uz āru no rāmja.

GH15097,0000928-25-11OCT21

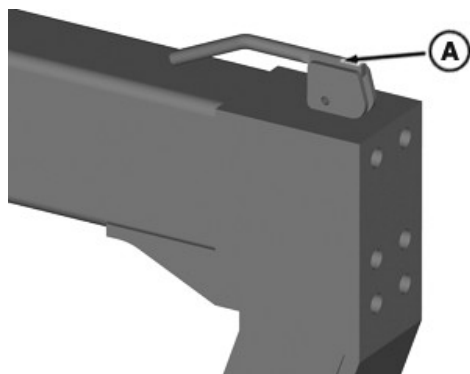
Aggregāta pievienošana ātrajai sakabei

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām un mašīnas bojājumiem:

- Kad pievienojat agregātu, transmisija

vienmēr ir jāpārslēdz stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai) un jāpārbauda viss sakabes kustības diapazons, lai pārlicinātos, ka nav nekādu traucējumu, ķeršanās un jūgvārpstas atvienošanās.

- Pārlicinieties, ka agregāts ir piestiprināts pareizi. Nepareizi pievienots agregāts var tikt pārvilkts pāri traktora ritenim un uzvilks uz operatora platformas.
- Nestāviet starp traktoru un agregātu.



RXA0184116—UN—14JUN21

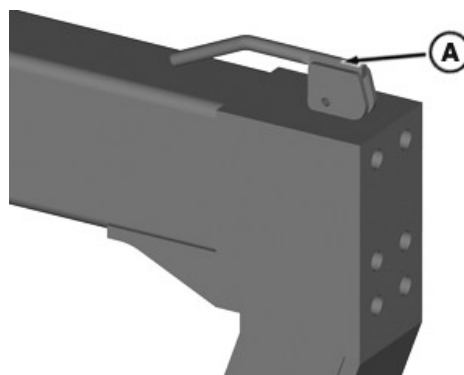
1. Pavelciet uz augšu savienotāja fiksatora rokturi (A).
2. Izbīdīet sakabes vadības sviru, līdz ātrās sakabes āķi nolaižas zemāk par agregāta sakabes tapām. Plašāku informāciju par sakabes vadības sviru skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM vadības ierīces" tēmā "CommandARM sakabes vadības ierīces".
3. Piebrauciet ar traktoru atpakaļgaitā pie agregāta.
4. Paceliet sakabi tik daudz, lai agregāta tapas ievietotos āķos.
5. Pārbīdīet savienotāja fiksatora rokturus uz leju, lai nostiprinātu agregātu ātrajā sakabē.
6. Pievienojiet hidrauliskās šļūtenes un elektriskos savienojumus.

SVARĪGI: Pārbaudiet, vai agregāts nesaskaras ar citiem elementiem. Var būt nepieciešams noņemt jūgstieni.

7. Lai paceltu agregātu, lēnām ievielciet sakabes vadības sviru. Nepieciešamības gadījumā nolaidiet agregātu uz zemes un noregulējiet augšējā augstuma ierobežojuma vadības ierīci.

TO84419,000011A-25-23JUN22

Agregāta atvienošana no ātrās sakabes



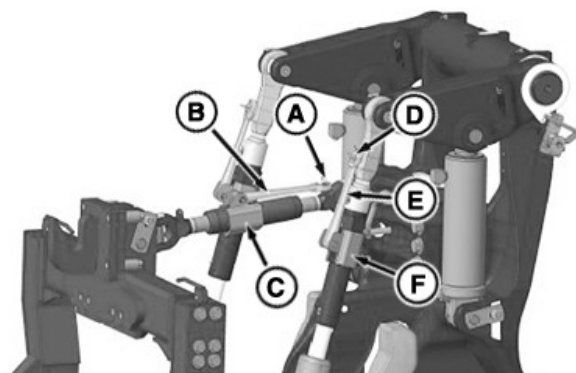
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Paceliet abus fiksatora rokturus (A), kad agregāts ir pacelts.
2. Atvienojiet hidraulikas šļūtenes un elektriskos savienojumus.
3. Nolaidiet agregātu uz zemes. Turpiniet nolaist ātro sakabi, līdz āķis atbrīvojas no agregāta sakabes tapām.
4. Uzmanīgi brauciet ar traktoru prom no agregāta.

TO84419,000011B-25-09SEP21

Agregāta līmeņa regulēšana

1. Noregulējiet centrālo savienojumu, lai nolīmeņotu agregātu garenvirzienā:



RXA0180511—UN—24NOV20

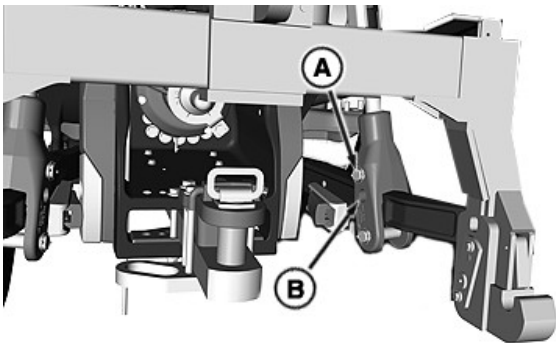
- a. Noņemiet sprostgredzenu (A).
- b. Atvienojiet regulēšanas rokturi (B).
- c. Uzbīdīet regulēšanas uznavu uz regulēšanas fiksatora un ar rokturi grieziet centrālā savienojuma korpusu (C), lai noregulētu centrālā savienojuma garumu.
- d. Izmēriet atstatumu starp stiprinājuma tapu vidusdaļām. Regulēšanas diapazons ir 726,0–881,0 mm (28,6–34,7 in).
- e. Aktivizējiet regulēšanas rokturi, lai to fiksētu.
- f. Uztādiat sprostgredzenu, lai noturētu centrālo savienojumu paredzētajā vietā.

2. Lai nolīmeņotu agregātu šķērsvirzienā, noregulējiet labās puses vai kreisās puses celšanas savienojumus:

- Noņemiet sprostgredzenu (C).
- Atvienojiet regulēšanas rokturi (E).
- Uzbīdīet regulēšanas uznavu uz regulēšanas fiksatora un ar rokturi griežiet celšanas savienojuma (F) korpusu, lai noregulētu celšanas savienojuma garumu.
- Izmēriet atstatumu starp stiprinājuma tapu vidusdaļām. Regulēšanas diapazons ir 1110,0–1270,0 mm (43,7–50,0 in).
- Aktivizējiet regulēšanas rokturi, lai to fiksētu.
- Uzstādiat sprostgredzenu, lai noturētu centrālo savienojumu paredzētajā vietā.

RW29387,000061E-25-17JUN21

Sāniskas peldēšanas režīma regulēšana



RXA0141373—UN—16JUN14

Ievietojiet sāniskas peldēšanas režīma tapas augšējās atverēs (A), lai turētu agregātu nekustīgu.

Ievietojiet sāniskas peldēšanas režīma tapas apakšējās atverēs (B), lai nodrošinātu peldošo stāvokli. Agregātam sekojot zemes virsmai, vilces savienojumi nedaudz paceļas.

RW29387,000061F-25-08OCT21

Sakabes pārveidošana — pārveidojamā 4/4N kategorijas ātrā sakabe

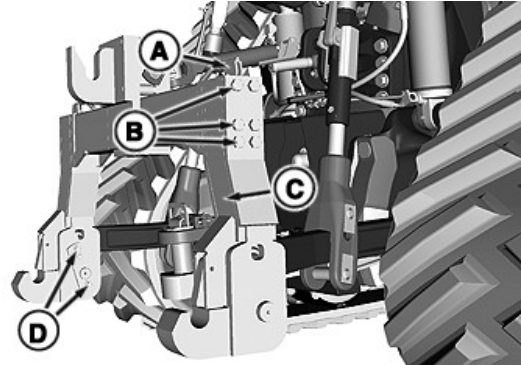
Ātro uzkarē var pārveidot, lai tā atbilstu 4. vai 4N kategorijas prasībām. Izmantojiet 4. kategoriju kad vien iespējams, īpaši, strādājot ar smagām kravām. Lielāks platums nodrošina lielāku izturību.

PIEZĪME: John Deere izplatītājs var piegādāt detaļas, lai pielāgotu 4/4N kategorijas ātro sakabi 3. kategorijas agregātiem.

Lai pārveidotu ātro sakabi, rīkojieties šādi.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. Kad konvertējat savienotāju, lietojiet piemērotu celšanas ierīci.

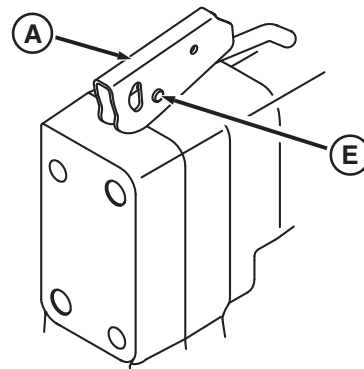
- Atbalstiet ātrās sakabes vidusdaļu.



RXA0147956—UN—06MAY15

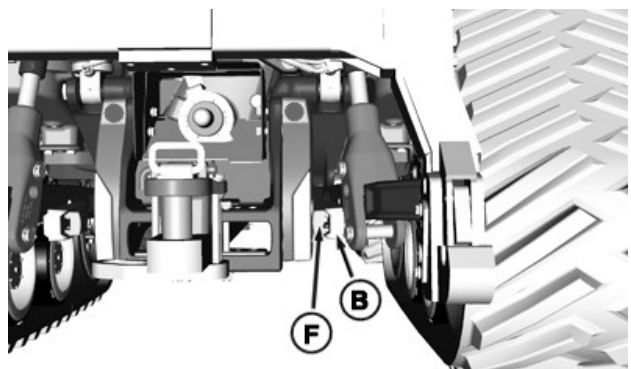
- Izskrūvējiet tapas fiksācijas skrūves (D) un izņemiet tapas no vilces savienojuma.
- Izskrūvējiet sānu elementa galvskrūves (B).
- Samainiet galus ar ātrās sakabes sānu detaļām (C) (kreisās puses detaļa ar labās puses galu, labās puses detaļa — ar kreisās puses galu). Pievelciet galvskrūves līdz 425 N·m (315 lb·ft).

SVARĪGI: Pirms apaļās tapas noņemšanas savienotāja apakšējam āķim jābūt zem spiediena, lai noturētu vietā bloķējošo stieni.



RXA0142591—UN—16JUN14

- Apgrieziet fiksatora rokturi, noņemot ruļļa tapu (E).
- Pagrieziet savienotāja fiksatora rokturi uz iekšu (A) un uzstādiat atpakaļ ruļļa tapu (E).
- Pagrieziet rokturi uz leju bloķēšanas pozīcijā.



RXA0184144—UN—21JUN21

Apakšējās vilces amortizators

8. Izskrūvējiet apakšējās vilces amortizatora stiprinājuma galvskrūvi (F).

PIEZĪME: Biezos galus (G) uz apakšējās vilces novietojiet uz priekšu, ja izmantojat 4. kategoriju, vai uz aizmuguri, ja izmantojat 4.N kategoriju.

9. Regulējiet amortizatoru, bīdot apakšējās vilces galvskrūvi vēlāmajā atstatuma pozīcijā.
10. Pievelciet galvskrūvi līdz 230 N m (170 lb·ft).
11. Veiciet šīs darbības arī otrā pusē, lai nodrošinātu vienādu atstatumu starp stabilizācijas aizturiem un amortizatoriem.
12. Ieslēdziet un izslēdziet sakabi, lai pārbaudītu, vai nav traucējumu.

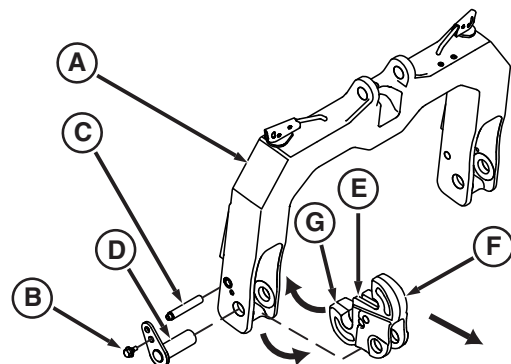
GH15097.000092D-25-05JUL21

4N/3. kategorijas pārveidojamās ātrās sakabes apakšējo āķu pārveidošana

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. Kad konvertējat savienotāju, lietojiet piemērotu celšanas ierīci. Veicot komponentu salāgošanu pārveidošanas laikā, ieteicams piesaistīt palīgu.

SVARĪGI: Ja 3. kategorijas agregātiem ir paredzēts izmantot 4N kategorijas apakšējos āķus, uz 3. kategorijas tapām ir jāuzliek iemavas. Šīs iemavas var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

Apakšējie āķi nav marķēti kreisajai vai labajai pusei. Apakšējos āķus nedrīkst pārvietot no vienas puses uz otru.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Atbalstiet ātrās uzkarē rāmi (A).
2. Noņemiet galvskrūvi (B).
3. Noņemiet aizturi (C) un pēc tam noņemiet tapu (D).

PIEZĪME: Tā kā apakšējam āķim (E) vienā galā ir 3. kategorijas āķis (F) un pretējā galā ir 4N kategorijas āķis (G), to var izmantot gan 3. kategorijai, gan 4N kategorijai, vienkārši apgriežot pretējo galu.

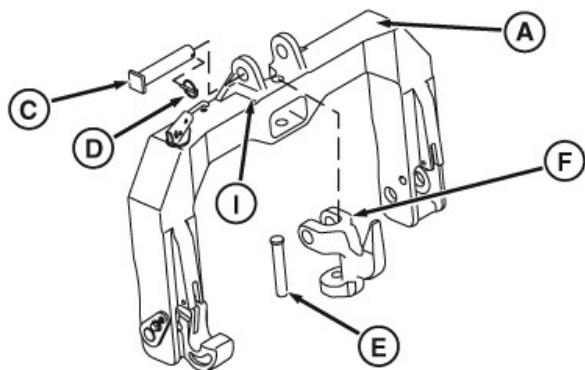
4. Noņemiet apakšējo āķi, pagriežot to uz leju un uz savienotāja aizmuguri, pēc tam savienotāja priekšpusē izbīdīet āķi.
5. Uzstādiet apakšējo āķi tā, lai nepieciešamais gals būtu vērsts uz aizmuguri. Veicot pretēju noņemšanas kustību, pagrieziet to uz augšu un uz iekšpusi.
6. Uzstādiet tapu, aizturi un galvskrūvi. Pievelciet līdz 100 Nm (74 lb·ft).

BH38674.0000BEC-25-14SEP21

4N/3. kategorijas pārveidojamās ātrās sakabes augšējā āķa pārveidošana

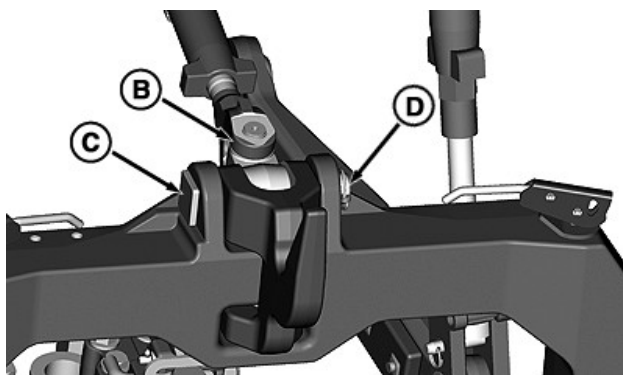
⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. Kad konvertējat savienotāju, lietojiet piemērotu celšanas ierīci. Veicot komponentu salāgošanu pārveidošanas laikā, ieteicams piesaistīt palīgu.

SVARĪGI: Ja agregāta konfigurācija to pieļauj, ieteicams izmantot 4. kategorijas augšējo āķi. Ļoti liela vilces slodze var pārslogot 3. kategorijas augšējo āķi.



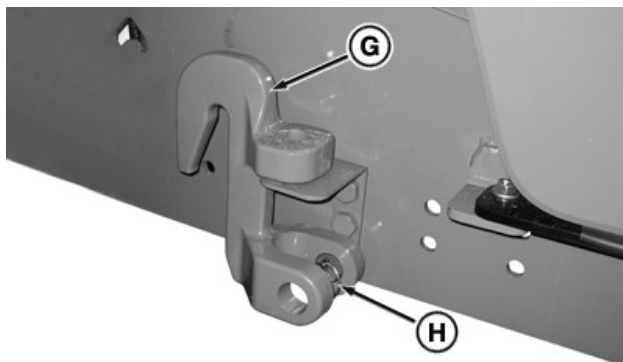
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Atbalstiet ātrās uzskares rāmi (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Noņemiet ātrās fiksācijas tapu (D) un tapu (C), lai atbrīvotu centrālo savienojumu (B).
3. Noņemiet tapu (E) un augšējo āķi (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Izņemiet tapu (H), lai izņemtu glabāšanai novietoto augšējo āķi (G).

PIEZĪME: Tapa (C) jāievieto no kreisās uz labo pusi.
Plecs (I) neļaus uzstādīt fiksācijas tapu (B), ja tapa (C) ir ievietota nepareizi.

5. Novietojiet augšējo āķi (F) uzglabāšanas vietā.
6. Uzstādiet augšējo āķi (G) uz ātrās sakabes.

GH15097.000092F-25-21SEP21

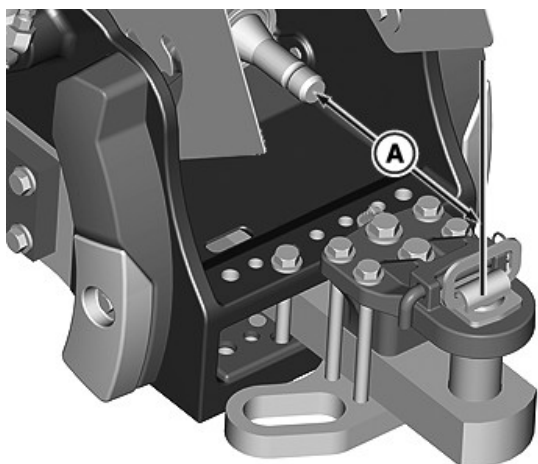
Aizmugurējā uzkare [Ag]

Jūgstieņa slodzes ierobežojumi [Ag]

SVARĪGI: Izvairieties no traktora un agregātu bojāšanas. Smagi agregāti, nelīdzens reljefs un ātrums var radīt pārmērīgu jūgstieņa noslodzi.

Nekad nepārsniedziet maksimālo statisko vertikālo slodzi vai jūgstieņa un jūgvārpstas novietojuma ierobežojumus.

Informāciju par skrēpera jūgstieņu lietojumu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Skrēpera lietojums [Ag]".



RXA0179941—UN—24SEP20

Jūgstieņa slodzes ierobežojumi, pamatojoties uz jūgstieņa stāvokli un garumu				
Jūgstienis		Attālums no jūgvārpstas gala līdz jūgstieņa tapas caurumam (A) mm (in)	Jūgstieņa slodzes ierobežojumi	
Kategorija	Pozīcija		Vertikālā slodze kg (mārciņas)	Velkamā masa kg (mārciņas) ^a
5 ^{bc}	Īsa	358 (14)	5440 (12000) ^d	26000 (57320)
	Parastā (jūgvārpsta)	508 (20)	4080 (9000)	

^aMehāniskie vilkšanas savienojumi ir sertificēti saskaņā ar dokumentu 2015/208 — XXXIV pielikums.

^b70 mm (2,75 in) diametra tapa.

^cJa aprīkojumā ir 4. kategorijas pārveidošanas tapa, tapas diametrs ir 51 mm (2 in).

^d3000 kg (6614 lb) attiecas tikai uz traktoriem ES, EAEU, NVS, Gruzijā un Ukrainā. Mehāniskie vilkšanas savienojumi ir sertificēti saskaņā ar dokumentu 2015/208 — XXXIV pielikums.

EC82310,0000A23-25-20JUN23

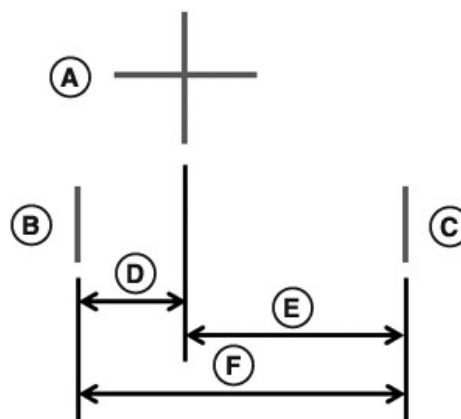
Skrēpera lietojums [Ag]

SVARĪGI: Centieties nesabojāt traktoru. Šis traktors ir paredzēts tikai un vienīgi parastai lietošanai lauksaimniecības vai tamlīdzīgās darbos. Garantijas laiks tiek ierobežots līdz 90 dienām, ja lieljaudas zemes līmeņošanas darbi pārsniedz:

- maksimālo jūgstieņa vertikālo slodzi;
- 150 stundas gadā.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja:

- John Deere šo jūgstieni nav apstiprinājis;
- jūgstieņa vertikālā slodze vai attālums aiz aizmugurējās ass pārsniedz nākamajā tabulā norādītās vērtības.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Aizmugurējās ass viduslīnija
B—Priekšējās jūgstieņa tapas viduslīnija
C—Aizmugurējās jūgstieņa tapas viduslīnija

D—Priekšējās jūgstieņa tapas atstatums aiz mugurējās ass priekšā
 E—Vertikālās slodzes atstatums aiz mugurējās ass
 F—Jūgstieņa garums

Maksimālā vertikālā slodze kg (mārciņas)	Maksimālais vertikālās slodzes attālums aiz mugurējās ass (E) mm (in)	Priekšējās jūgstieņa tapas attālums aiz mugurējās ass priekšpusē (D) mm (in)
8359 (18500)	1239 (48,8)	522 (20,6)

Informāciju par slodzes un atstatuma mērīšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Statiskās vertikālās jūgstieņa slodzes aprēķināšana" un "Vertikālās jūgstieņa slodzes atstatuma aprēķināšana aiz mugurējās ass".

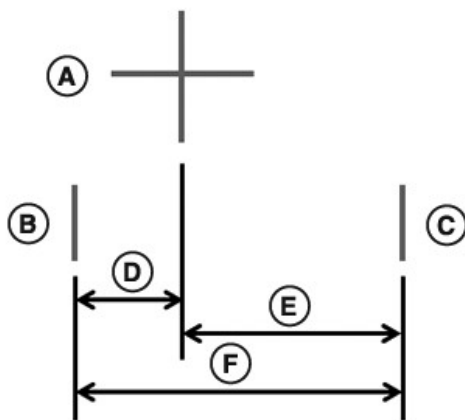
EC82310,0000F1B-25-01MAR22

Skrēpera lietojums

SVARĪGI: Centieties nesabojāt traktoru. Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt jūgstieņa maksimālo vertikālo slodzi.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja:

- John Deere šo jūgstieni nav apstiprinājis;
- jūgstieņa vertikālā slodze vai attālums aiz mugurējās ass pārsniedz nākamajā tabulā norādītās vērtības.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Aizmugurējās ass viduslīnija
 B—Priekšējās jūgstieņa tapas viduslīnija
 C—Aizmugurējās jūgstieņa tapas viduslīnija
 D—Priekšējās jūgstieņa tapas atstatums aiz mugurējās ass priekšā
 E—Vertikālās slodzes atstatums aiz mugurējās ass
 F—Jūgstieņa garums

Maksimālā vertikālā slodze kg (mārciņas)	Maksimālais vertikālās slodzes attālums aiz mugurējās ass (E) mm (in)	Priekšējās jūgstieņa tapas attālums aiz mugurējās ass priekšpusē (D) mm (in)
12020 (26500)	741 (29,2)	522 (20,6)

Informāciju par slodzes un atstatuma mērīšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Statiskās vertikālās jūgstieņa slodzes aprēķināšana" un "Vertikālās jūgstieņa slodzes atstatuma aprēķināšana aiz mugurējās ass".

WTEFIAT,000006D-25-18FEB22

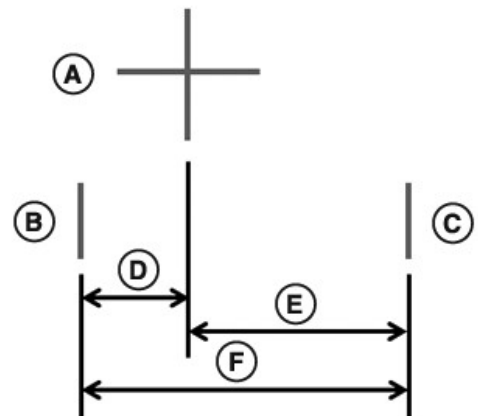
Statiskās vertikālās jūgstieņa slodzes aprēķināšana

Statiskajai vertikālajai jūgstieņa slodzei:

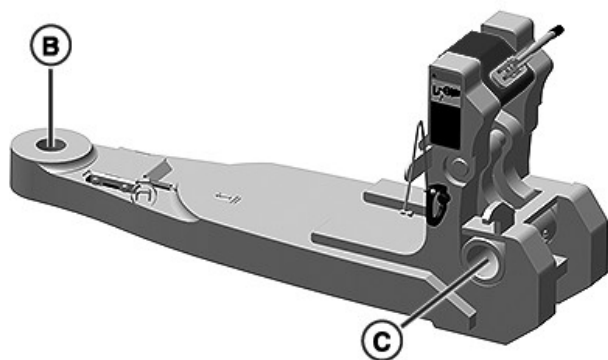
1. Izmēriet un pierakstiet traktora priekšējo un aizmugurējo svaru uz asi, kad agregāts nav pievienots.
2. Pievienojiet priekšējo un aizmugurējo svaru uz asi, kas kopā veido traktora tīrsvaru.
3. Izmēriet un pierakstiet traktora priekšējo un aizmugurējo svaru uz asi, kad ir pievienots noslogots agregāts.
4. Pievienojiet priekšējo un aizmugurējo svaru uz asi, kas kopā veido traktora pilnu masu.
5. Traktora kopējo tīrsvaru (2. darbība) atņemiet no traktora kopējās pilnmasas (4. darbība).

KD34109,0000610-25-17NOV21

Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz mugurējās ass



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass (E):

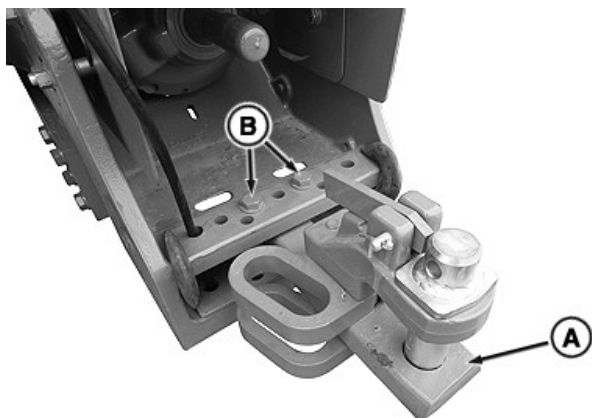
1. Izmēriet jūgstieņa (F) garumu no priekšējās jūgstieņa tapas viduslīnijas (B) līdz aizmugurējās jūgstieņa tapas viduslīnijai (C).
2. Nosakiet aizmugurējās ass viduslīniju (A). Priekšējās jūgstieņa tapas attālumu aizmugurējās ass priekšā (D) atņemiet no jūgstieņa garuma (F). Informāciju par priekšējās jūgstieņa tapas attālumu aizmugurējās ass priekšā (D) skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Skrēpera lietojumi [Ag]" vai "Skrēpera lietojumi [Skrēpers]" tabulā.

PIEZĪME: Ja priekšējās jūgstieņa tapas attālumam aizmugurējās ass priekšā norādītā vērtība ir negatīva, atņemot negatīvu vērtību, iegūtais attālums ir garāks par izmērīto jūgstieņa garumu.

KD34109,0000611-25-22FEB22

Jūgstieņa regulēšana [Ag]

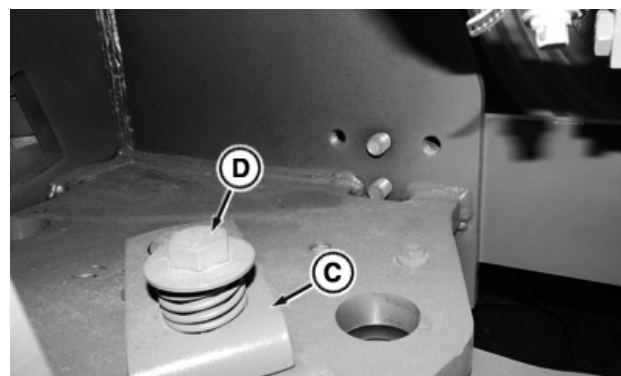
SVARĪGI: Jūgstienis jānovieto, kā norādīts šīs rokasgrāmatas sadaļas "Jūgvārpsta, sakabe un jūgstienis" tēmā "Jūgvārpstas piedziņas agregāta pievienošana".



RXA0186159—UN—29NOV21

Jūgstieņa garuma regulēšana:

1. Atlaidiet jūgstieņa fiksācijas skrūves (B).



RXA0186160—UN—29NOV21

2. Izskrūvējiet priekšējā šarnīra tapas turētāja galvskrūves, noņemiet paplāksnes un starplikas (D). Noņemiet šarnīra tapas turētāju (C).
3. Iebīdīet jūgstieni (A) vajadzīgajā stāvoklī.
4. Uzstādiēt šarnīra tapas turētāju, starplikas, paplāksnes un ievietojiet galvskrūves. Pievelciet galvskrūves līdz 435 Nm (322 lb·ft).
5. Ievietojiet un pievelciet jūgstieņa fiksācijas skrūves līdz 435 N m (322 lb·ft).

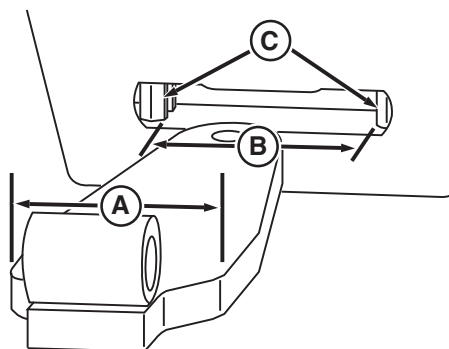
Jūgstieņa regulēšana šķērsvirzienā:

1. Izskrūvējiet jūgstieņa fiksācijas skrūves.
2. Iebīdīet jūgstieni vajadzīgajā stāvoklī.
3. Ievietojiet fiksācijas skrūvi katrā jūgstieņa pusē. Pievelciet līdz 435 Nm (322 lb·ft).

GH15097,0000640-25-16FEB22

Jūgstieņa vai ātrā savienojuma uzstādīšana īsā jūgstieņa balstā [Skrēpers]

Ja skrēpera strēles svārs pārsniedz lauksaimniecībā izmantojama traktora jūgstieņa specifikācijās norādīto, izmantojiet skrēpera jūgstieni. Skrēpera jūgstienis ir īsāks, tādējādi tiks ierobežota svara pārnese uz aizmugurējo asi (tiltu). Ievērojiet skrēpera jūgstieņa uzstādīšanas norādījumus.

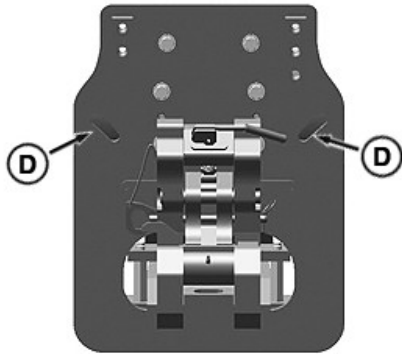


RXA0064878—UN—23JAN03

SVARĪGI: Uzstādot skrēpera jūgstieni, noregulējiet sešstūra iemavas (C).

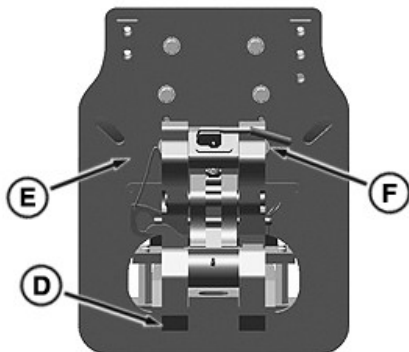
PIEZĪME: Visām četrām (4) fiksācijas skrūvēm jābūt tīrām, bez eļļas, lai nodrošinātu maksimālu pievilkšanas spēku.

1. Atlaidiet jūgstieņa fiksācijas skrūves un iemavas zem balsta.
2. Izmēriet jūgstieņa zonas (A) platumu vietā, kur jūgstienis saskaras ar jūgstieņa balstu.
3. Pagrieziet iemavas tā, lai atstatums starp iemavām būtu iespējami tuvs jūgstieņa platumam.



RXA0142716—UN—21JUL14

Skrēpera jūgstieņa balsts



RXA0148253—UN—29MAY15

Jūgstienis ar ātro savienojumu

4. Iebīdiet īso jūgstieni vai jūgstieni ar ātro savienojumu (D) balstā.
5. Ievietojiet priekšējo jūgstieņa tapu.
6. Pievelciet jūgstieņa fiksācijas skrūves līdz 430 N·m (320 lb·ft).
7. Lai izmantotu ātri pievienojamo jūgstieni, izņemiet fiksācijas tapu (E) un paceliet rokturi (F).

SVARĪGI: Atkārtoti pārbaudiet fiksācijas skrūvju pievilkšanas tehniskos datus.

8. Pēc skrēpera lietošanas pirmajām 10, 50 un 100 stundām pārbaudiet un atkārtoti pievelciet jūgstieņa balsta skrūves.

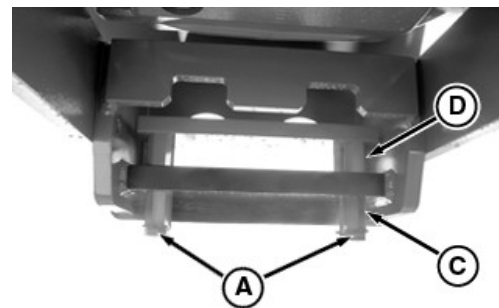
WTEFIAT,0000040-25-16FEB22

Skrēpera īsā jūgstieņa pārveide [Skrēpers]

Skrēpera jūgstieņa balsts paredzēts lielāka jūgstieņa uzstādīšanai, un to var pārveidot, lai lietotu ar mazāku skrēpera jūgstieni. Ievērojiet skrēpera jūgstieņa uzstādīšanas norādījumus.



RXA0082032—UN—05JUL05

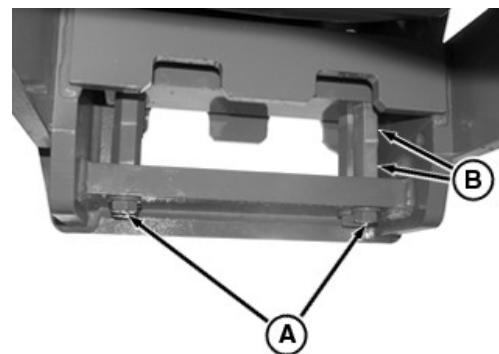


RXA0082012—UN—05JUL05

Īsāka skrēpera jūgstieņa balsta uzstādīšana

SVARĪGI: Uzstādot skrēpera jūgstieni, noregulējiet sešstūra iemavas (C).

PIEZĪME: Visām četrām fiksācijas skrūvēm jābūt tīrām, bez eļļas, lai nodrošinātu maksimālu pievilkšanas griezes momentu.



RXA0082010—UN—05JUL05

Garāka skrēpera jūgstieņa balsta uzstādīšana

1. Atlaidiet un izņemiet jūgstieņa balsta fiksācijas skrūves (A) un iemavas (B).

2. Uzlieciet apakšējās iemavas uz galvskrūvēm ar fiksācijas paplāksnēm.
3. Jūgstieņa balstā ieskrūvējiet galvskrūves ar apakšējām iemavām un augšējām iemavām (D).
4. Izmēriet jūgstieņa zonas platumu vietā, kur jūgstienis saskaras ar jūgstieņa balstu.
5. Pagrieziet iemavas tā, lai atstatums starp iemavām būtu iespējami vienāds ar jūgstieņa platumu.
6. Iebīdiet jūgstieni balstā.
7. Ievietojiet priekšējo jūgstieņa tapu.
8. Pievelciet jūgstieņa fiksācijas skrūves līdz 430 N·m (320 lb·ft).

SVARĪGI: Atkārtoti pārbaudiet fiksācijas skrūvju pievilkšanas tehniskos datus.

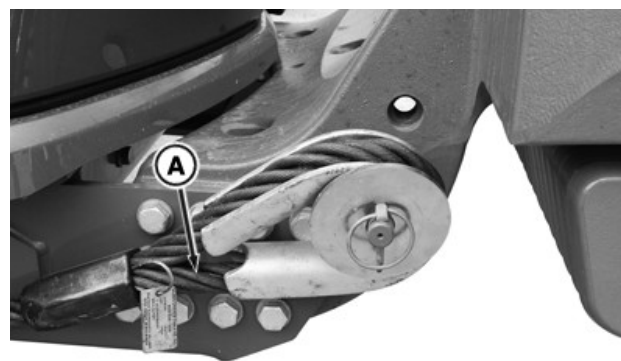
9. Pēc skrēpera lietošanas pirmajām 10, 50 un 100 stundām pārbaudiet un atkārtoti pievelciet jūgstieņa balsta skrūves.

WTEFIAT,000004A-25-16FEB22

Vilkšanas trose

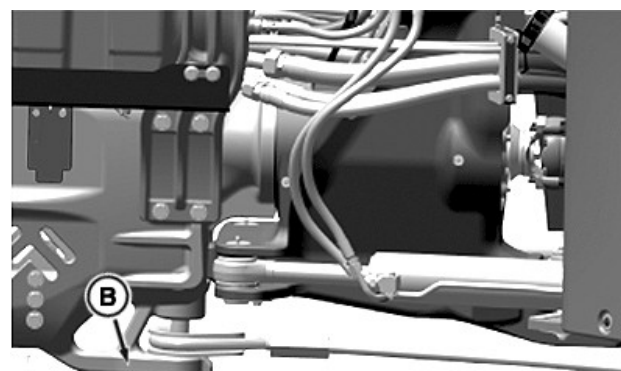
SVARĪGI: Izvairieties no traktora bojāšanas:

- Izmantojiet vilkšanas trosi pareizi — velciet no traktora priekšpusē taisni uz priekšu.
- Raugieties, lai trose būtu nostiepta, ierobežojot tās sāniskas kustības un saskari ar labās puses priekšējo riteni vai kāpurķēdēm.
- Neizmantojiet vilkšanas trosi, ja vēlaties sakabināt traktorus tandēmā, lai vilktu smagu kravu.
- Velkot traktoru ar piekrautu aprīkojumu, var tikt pārmērīgi nospiegots jūgstieņa balsts, turklāt slodzi būtiski palielina ātrums un nelīdzenas virsmas.
- Pārbaudiet, vai vilkšanas trose un/vai jūgstieņa tapa nav nolietojusies, un vajadzības gadījumā nomainiet.
- Kad vilkšanas trosi netiek izmantota, iestipriniet to glabāšanas kronšteinā un stingri fiksējiet.



RXA0142715—UN—24JUN14

Izmantojiet vilkšanas trosi (A), lai izvilkto traktoru vai traktoru ar skrēperu no mīksts un mitras augsnes.



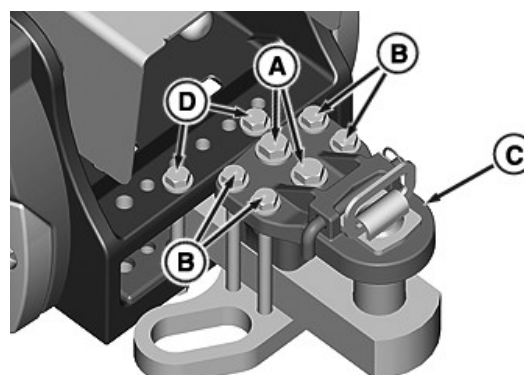
RXA0185286—UN—31AUG21

Piestipriniet vilkšanas trosi vilkšanas troses tapai (B).

WTEFIAT,0000059-25-03JUL23

Skavas mezgla uzstādīšana — 5. kategorijas jūgstienis [Ag]

SVARĪGI: Izvairieties no aprīkojuma bojājumiem: Pareizi piestipriniet skavas mezglu.



RXA0176518—UN—18MAR20

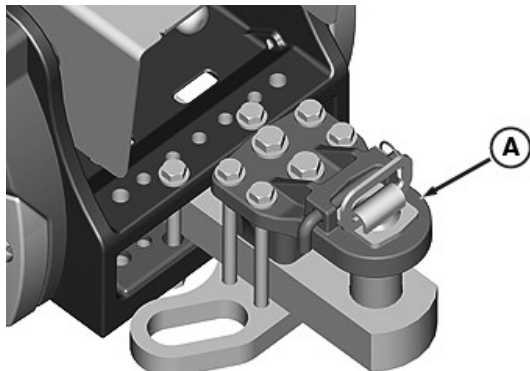
1. Piestipriniet skavas mezglu (C) jūgstieņa augšpusē.
2. Pievelciet divas centrālās galvskrūves M24 (A) līdz 750 Nm (553 lb·ft).
3. Pievelciet četras ārējās M20 galvskrūves (B) līdz 610 Nm (450 lb·ft).

4. Pievelciet divas M20 galvskrūves (D) līdz 610 Nm (450 lb·ft).

AK08008,00004F4-25-09MAY22

Skavas mezgla lietošana [Ag]

SVARĪGI: Ja jūgvārpsta var radīt traucējumus, noņemiet skavas mezglu.



RXA0111485—UN—27OCT10

5. kategorija

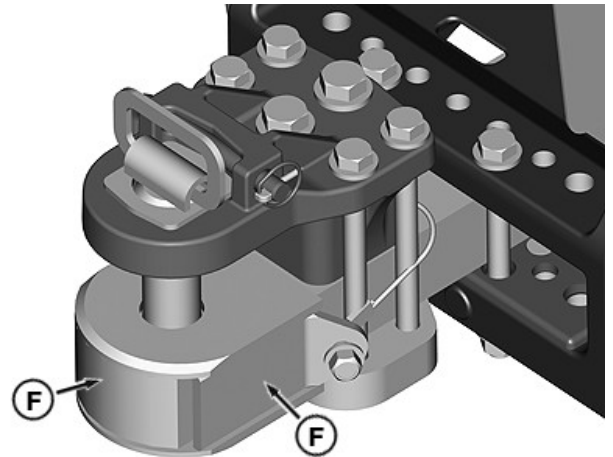
Skavas mezglu (A) drīkst piestiprināt *tikai* jūgstieņa augšpusē.

Ja arī velkamajam agregātam ir skavas mezgls, ievietojiet tapu tikai caur traktora dīsteli. **NEIEVIETOJIET** tapu caur visiem četriem elementiem.

EC82310,0000F5C-25-01MAR22

Pareizās jūgstieņa tapas izmantošana — 5. līdz 4. kategorija [Ag]

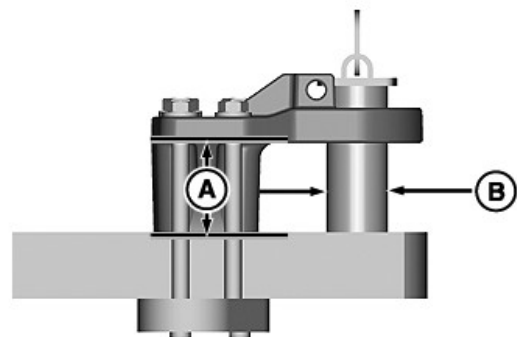
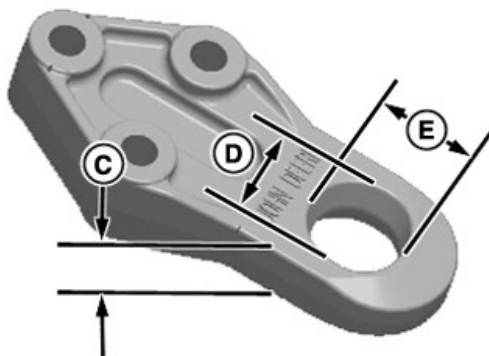
SVARĪGI: Izmantojiet 5. kategorijas jūgstieņa tapu agregātiem, kas rada jūgstieņa slodzi, kam pareizas darbības nodrošināšanai vajadzīga vairāk nekā 348 kW (467 ZS) dzinēja jauda vai 300 kW (400 ZS) jūgvārpstas jauda. Sazinieties ar agregāta ražotāju, lai iegūtu informāciju par agregāta pareizu pārveidi un lai nodrošinātu atbilstību 5. kategorijas dīsteles tapai.



RXA0141903—UN—05JUN14

Lai iegādātos adaptera komplektu (F) traktoriem, kas aprīkoti ar 5. kategorijas jūgstieni, vai pievienojot agregātus, kas aprīkoti ar 4. kategorijas sakabes posmu, ja to apstiprinājis agregāta ražotājs, sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

Lai piestiprinātu agregātus ar 5. kategorijas sakabes posmu, izmantojiet traktora aprīkojumā iekļauto 5. kategorijas dīsteles tapu. Izmērus skatiet tabulā. Skatiet ar agregāta operatora rokasgrāmatu vai sazinieties ar ražotāju, lai noteiktu pareizu agregāta pievienošanas sistēmas dīsteles tapas izmēru. Strādājot ar traktoru un agregātiem, kuriem ir dažādu kategoriju jūgstieņu kombinācija, kas nav piemērota agregāta jaudas prasībām, varat izraisīt sakabes sastāvdaļu bojājumu vai priekšlaicīgu nodilumu.



RXA0160175—UN—10JUL17

Jūgstienis

Kategorija	Sakabes posma izmēri mm (in)				
	Traktora jūgstienis		Agregāta uzkares posms		
	Uzkares tapas diametrs (B)	Dīsteles atveres augstums (A)	Spraugas garums (E)	Spraugas platums (D) (Minimālais)	Posma biezums (C)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73 — 85 (2,87 — 3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

EC82310,0000F5D-25-11MAY22

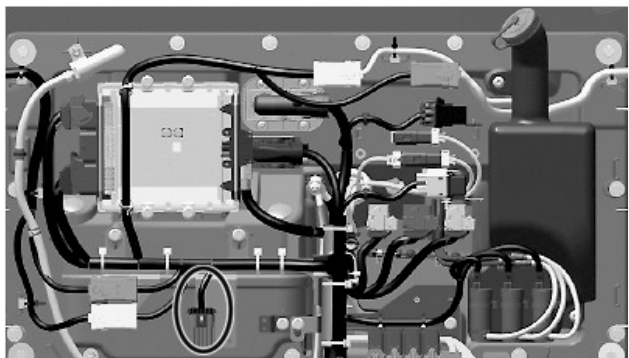
Hidrauliskā sistēma — vispārīga informācija

Pārskats par hidraulisko sistēmu

Hidrauliskā sistēma nodrošina daudzu traktora apakšsistēmu eļļošanu, jaudu un vadību. Transmisija, stūrēšanas sistēma, bremzes un sakabe [Ag] ir aprakstītas citās šīs operatora rokasgrāmatas sadaļās. Turpmākajās sadaļās aprakstīti selektīvās vadības vārsti, iekļaujot regulēšanu, funkcijas un savienojumus, kā arī speciālās vadības sistēmas.

TS36762,00002C7-25-23APR18

Hidraulikas opciju (papildaprīkojuma) savienotājs



RXA0187221—UN—08JUN22

Hidraulikas opciju savienotājs atrodas traktora aizmugurējā panelī, un tas ir nepieciešams, izmantojot SCV automatizācijas un funkciju režīma iespējas. Lai piekļūtu hidraulikas opciju savienotājam, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “Apkope — vispārīga informācija” tēmu “Kabīnes aizmugurējā paneļa noņemšana”.

Veicot sākotnējo savienojumu ar šo savienotāju vai agregāta vadojuma savienojuma saskarni, atslēgai jābūt stāvoklī OFF (Izslēgts).

Izmantojiet hidraulikas opciju savienotāju kopā ar John Deere lietojumprogrammām, piemēram:

- TouchSet dziļuma vadība; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “TouchSet dziļuma vadība” tēmu “TouchSet dziļuma vadības iestatījumi un regulēšana”.
- Lāzera skrēpera vadība; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “Lāzera skrēpers” tēmu “Lāzera skrēpers — skrēperi, kas aprīkoti ar skrēpera vadības bloku”.
- AutoLoad; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “CommandCenter” tēmu “Mašīnas iestatījumu pārskats”.

Hidraulikas opciju savienotāja atiestate

Ja tiek parādīts traucējumu diagnostikas kods (Diagnostic Trouble Code, DTC) vai automatizācijas funkcija nedarbojas, veiciet hidraulikas opciju savienotāja atiestati:

1. Izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz CommandCenter pilnībā izslēdzas.
2. Atvienojiet agregāta vadojumu no agregāta savienotāja vai atvienojiet hidraulikas opciju savienotāju.
3. Iedarbiniet traktoru un uzgaidiet, līdz CommandCenter pilnībā ieslēdzas.
4. Izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz CommandCenter pilnībā izslēdzas.
5. Atkārtoti pievienojiet agregāta vadojumu agregāta savienotājam.
6. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet, lai CommandCenter pilnībā ieslēdzas.
7. Darbiniet agregātu. Ja DTC joprojām parādās vai ja agregāts nereaģē uz komandām, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

WTEFIAT,0000076-25-12JUL22

Selektīvās vadības vārsti

SCV iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot displeju:



RXA0167075—UN—20MAR19

Izvēlne

1. Izvēlne



RXA0167076—UN—20MAR19

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne "Mašīnas iestatījumi"



RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

3. SCV

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



RXA0173515—UN—03JAN20

SCV

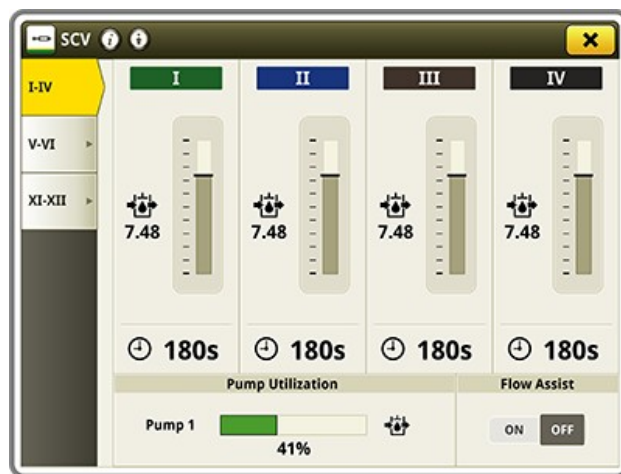
Nospiediet SCV pogu uz navigācijas joslas displeja apakšā.

KD34109,000057C-25-08DEC21

SCV iestatījumi

SCV lietojumprogrammu izmanto, lai piekļūtu un pielāgotu SCV režīmus un to iestatījumus.

PIEZĪME: Rādījums ir atkarīgs no pašreizējā SCV režīma un pieejamo SCV skaita.



RXA0189486—UN—17OCT23

SCV piemērs

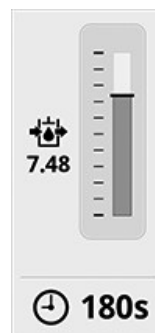
SCV galvenajā lapā pieejamie vienumi:



RXA0173519—UN—06JAN20

SCV cilnes piemērs

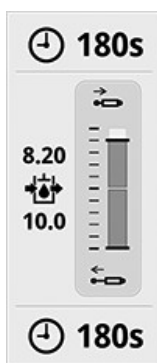
SCV cilnes — cilnes tiek parādītas, ja ir pieejami vairāk nekā četri SCV. Tikai pieejamo SCV parādīšana.



RXA0173523—UN—02JAN20

Standarta režīma piemērs

Standarta režīms — iestatiet vienu aiztures laika vērtību un vienu aiztures plūsmas vērtību gan izbīdīšanai, gan ievilkšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — standarta režīms".



RXA0173504—UN—03JAN20

Neatkarīgā režīma piemērs

Neatkarīgais režīms — iestatiet dažādas laika un plūsmas aiztures vērtības gan izvirzīšanas, gan ievilkšanas režīmam. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — neatkarīgais režīms".



RXA0173490—UN—02JAN20

Funkciju režīma piemērs

Funkciju režīms — aiztures laiku vada agregāts. Lai iespējotu, pievienojiet agregātu, izmantojot papildu savienotāju, pirms transportlīdzekļa pagriešanas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — funkciju režīms".



RXA0173500—UN—03JAN20

Hidrauliskās plūsmas indikators

Hidrauliskās plūsmas indikators — norāda pašreizējo plūsmu, kad SCV izvēlēts, darbojas un eļļas plūst.



RXA0189487—UN—17OCT23

Sūkņa izmantošanas piemērs

Sūkņa izmantošana — skatiet pašreizējo sūkņa lietojumu, kas norādīts ar zaļas krāsas zonu un procentuālo vērtību.



RXA0167187—UN—22MAR19

IESLĒGTS/IZSLĒGTS

Flow Assist plūsmas palīgsistēma — atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu, vai OFF (izslēgts), lai atspējotu. Iestatījums tiek saglabāts, arī izslēdzot atslēgu. Funkcija tiek atspējota un pelēkota, kad transmisija ir manuālajā režīmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu SCV iestatījumi — Flow Assist plūsmas palīgsistēma.



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — papildu iestatījumi".

SCV izmantošana:



RXA0173518—UN—06JAN20

SCV I svira

SCV vadības sviras regulēšana — CommandARM SCV sviras tiek izmantotas SCV plūsmas regulēšanai. Skatiet "SCV vadības sviras regulēšana" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

Citi SCV stāvokļi:



RXA0173494—UN—02JAN20

Pašreizējās plūsmas piemērs

Pašreizējā plūsma — indikators pārvietojas līdz ar plūsmas līmeni. Aizpildītā zona starp 0 punktu un indikatoru tiek parādīta dzeltenā krāsā.



RXA0173525—UN—02JAN20

Pašreizējā laika piemērs

Darbības laiks — dzeltens rāmis parāda aiztures laika iestatījumu un aktivitāti.



Peldošais režīms

RXA0173768—UN—13JAN20

Peldošais režīms — cilindrs var tikt brīvi izbīdīts vai ievilkts, ļaujot agregātam sekot augsnes kontūrai.



Peldošais režīms atspējots

RXA0173492—UN—02JAN20

Peldošais režīms atspējots — ja svira atrodas peldošajā režīmā dzinēja iedarbināšanas laikā, peldošā režīma funkcija tiek atspējota, līdz svira tiek pārbīdīta neitrālā stāvoklī.



Bloķēts

RXA0173506—UN—03JAN20

Bloķēta — SCV ir bloķēta.

AUTO

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO — ir iespējots un darbojas automātiskais režīms (AUTO).

AUTO

AUTOMĀTISKAIS režīms atspējots

RXA0173484—UN—02JAN20

AUTO atspējots — AUTOMĀTISKAIS režīms ir iespējots, bet nav aktīvs.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet moduļus šai lietotnei, lai palaistu lapas, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatu.

PIEZĪME: Moduļa SCV piešķīri iespējams mainīt, piekļūstot iestatījumiem šādā veidā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — piešķīre".

Piemērs:



Standarta režīms

RXA0173524—UN—02JAN20

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

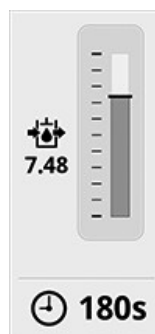
Standarta režīms — ātra piekļuve standarta režīma moduļim.

kd34109,1665684982962-25-12DEC23

SCV iestatījumi — standarta režīms

Iestatiet vienu aiztures laika vērtību un vienu aiztures plūsmas vērtību gan izbīdīšanai, gan ievilkšanai.

Standarta režīmā pieejamie vienumi:



Standarta režīma piemērs

RXA0173523—UN—02JAN20

Standarta režīms piemērs — vienumi var mainīties atkarībā no statusa.



Cilne Laiks

RXA0173530—UN—02JAN20

Laiks — atlasiet, lai iestatītu aiztures laika vērtību izbīdīšanai un ievilkšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — laika iestatīšana".



Cilne Plūsma

RXA0173503—UN—03JAN20

Plūsma — atlasiet, lai pielāgotu aiztures plūsmas

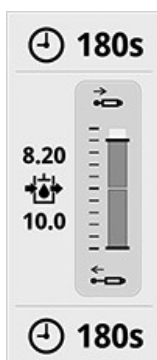
vērtību izbīdīšanai un ievilkšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".

KD34109,000057E-25-09JAN20

SVC iestatījumi — neatkarīgais režīms

Iestatiet dažādas aiztures laika un plūsmas vērtības izbīdīšanai un ievilkšanai. Iespējot neatkarīgo režīmu papildu iestatījumus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — papildu iestatījumi".

Neatkarīgajā režīmā pieejamie vienumi:



RXA0173504—UN—03JAN20

Neatkarīgā režīma piemērs

Neatkarīgā režīms piemērs — vienumi var mainīties atkarībā no statusa.



RXA0173529—UN—02JAN20

Ievilkšanas laika cilne

Ievilkšanas laiks — atlasiet, lai pielāgotu ievilkšanas laika aiztures vērtību. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — laika iestatīšana".



RXA0173502—UN—03JAN20

Cilne Plūsmas ievilkšanas laikā

Plūsmas ievilkot — atlasiet, lai pielāgotu plūsmas aiztures vērtību ievilkšanas laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".



RXA0173501—UN—03JAN20

Cilne Plūsmas izbīdīšanas laikā

Plūsmas izbīdīt — atlasiet, lai pielāgotu plūsmas aiztures vērtību izbīdīšanas laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".



RXA0173528—UN—02JAN20

Cilne Izbīdīšanas laiks

Izbīdīšanas laiks — atlasiet, lai pielāgotu aiztures laika vērtību izbīdīšanas laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — laika iestatīšana".

KD34109,000057F-25-10JAN20

SCV iestatījumi — funkciju režīms

PIEZĪME: Ja ir uzstādīts hidraulikas papildu savienotājs, skatiet nodaļu Hidraulikas papildu savienotājs šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā Hidraulika — vispārīga informācija.

Funkciju režīms ļauj agregātam vadīt darbību. Lai iespējotu šo funkciju, pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas pievienojiet ar funkciju režīmu saderīgu agregātu, izmantojot hidraulikas opciju savienotāju. Ja savienošana tiek veikta, izmantojot ISOBUS vai agregāta savienotāju, selektīvās vadības vārsti (SCV) automātiski ieslēdzas funkciju režīmā un tiek parādīta lapa ar funkciju iespējām.

Funkciju režīmā pieejamie vienumi:

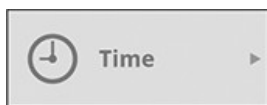


RXA0173490—UN—02JAN20

Funkciju režīma piemērs

Funkciju režīma piemērs — vienumi var mainīties atkarībā no statusa.

PIEZĪME: Cilnes izskats un to daudzums var atšķirties, jo funkciju režīmu izmanto kopā ar standartā režīmu un neatkarīgo režīmu.



Laika cilnes piemērs

RXA0173527—UN—02JAN20

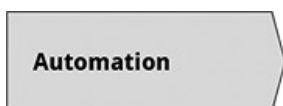
Laiks — to vada agregāts; šī cilne tiks pelēkota, jo pielāgošana nav iespējama.



Plūsmas cilnes piemērs

RXA0173503—UN—03JAN20

Plūsma — atlasiet, lai pielāgotu aiztures plūsmas vērtību izbīdīšanai un ievilkšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".



Cilne "Automatizācija"

RXA0173485—UN—02JAN20

PIEZĪME: Nav pieejams AutoLoad sistēmai.

Automatizācija — iespējo un atspējo funkciju režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas nodaļu SCV iestatījumi — automatizācija.

KD34109,0000580-25-04MAY23

SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana

Noregulējiet SCV plūsmas apjomu pēc nepieciešamības. Informāciju par aptuveniem SCV plūsmas izvades iestatījumiem un pieejamo sūkņa plūsmu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Kopējā SCV plūsma".

Pārveidošanas darbības:

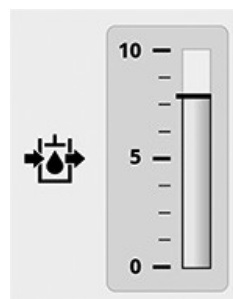


Plūsmas regulēšana

RXA0173495—UN—02JAN20

PIEZĪME: Plūsmas regulēšana tiek veikta diapazonā ir no 0,04 līdz 10. Atlasot (+), plūsma tiks palielināta ar soli 0,04, savukārt atlasot (++) plūsma tiek palielināta ar soli 1,00. Atlasot (-) vai (--), plūsma tiks samazināta ar iepriekš norādīto soli.

Atlasiet (+/++), lai palielinātu plūsmu, vai (-/--), lai to samazinātu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



Plūsmas mērītājs

RXA0173499—UN—03JAN20

Plūsmas iestatījums ir redzams arī plūsmas mērītājā.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

TouchSet dziļuma vadības sadaļā pieejamie vienumi:



Augšējā iestatījuma punkts

RXA0173522—UN—06JAN20



Iestatījuma punkta indikators

RXA0173521—UN—06JAN20

Augšējais iestatījuma punkts — atlasiet augšējā iestatījuma taustiņu SET (Iestatīt), lai iestatītu bieži izmantoto augstumu, ko pēc tam var izsaukt no atmiņas. Iestatījuma punkts tiek parādīts ar augšējā iestatījuma dzeltenas krāsas indikatoru.



Apakšējā iestatījuma punkts

RXA0173520—UN—06JAN20



Iestatījuma punkta indikators

RXA0173521—UN—06JAN20

Apakšējā iestatījuma punkts — atlasiet apakšējā iestatījuma taustiņu (SET), lai iestatītu bieži izmantoto dziļumu, ko pēc tam var izvēlēties. Iestatījuma punkts tiek parādīts ar apakšējā iestatījuma dzeltenas krāsas indikatoru.



Stāvokļa indikators

RXA0173500—UN—03JAN20

Stāvokļa indikators — parāda pašreizējo agregāta stāvokli.

KD34109,0000582-25-12DEC23

SCV iestatījumi — laika iestatīšana

Iestatiet laiku, cik ilgi darbosies pievienotais agregāts.

Modificēšanas procedūra:



Laika iestatīšana

RXA0173526—UN—02JAN20

PIEZĪME: Laika iestatījums ir diapazonā no 0 sekundēm līdz C nepārtrauktai plūsmai. Laiks palielinās ar 1 sekundes soli līdz 10 sekundēm, pēc tam ar 2 sekunžu soli līdz 20 sekundēm, tad ar 5 sekunžu soli līdz 30 sekundēm, pēc tam ar 10 sekunžu soli līdz 60 sekundēm, tad ar 30 sekunžu soli līdz 120 sekundēm, un pēc tam ar 60 sekunžu soli līdz C.

Atlasiet (+), lai palielinātu laiku vai (-), lai to samazinātu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



Laika iestatījums

RXA0173525—UN—02JAN20

Laika iestatījums tiek parādīts arī zem plūsmas mērītāja. Kad notiek iestatīšana, ap laika vērtībām parādās dzeltens lodziņš.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000583-25-06FEB20

SCV iestatījumi — papildu iestatījumi

Izmantojot papildu iestatījumus, varat piekļūt papildu regulēšanas iespējam un retāk lietotiem iestatījumiem.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnā ir pieejamas saistītas opcijas.

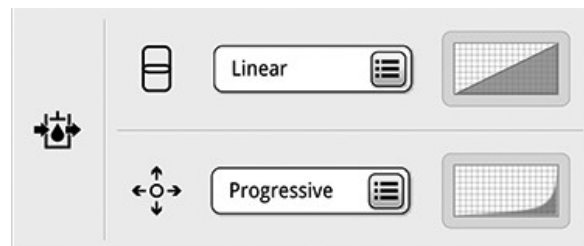
Lapā "Papildu iestatījumi" pieejamie vienumi.



RXA0173517—UN—03JAN20

SCV neatkarīgā režīma piemērs

SCV neatkarīgais režīms — ieslēdz vai izslēdz neatkarīgo režīmu katram SCV. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — neatkarīgā režīma ieslēgšana".



RXA0173496—UN—02JAN20

Plūsmas regulēšanas jutība

Plūsmas pielāgošanas jutība — atlasiet vēlamo plūsmas reakcijas līkni SCV vadības svirai un kursorsvirai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšanas jutība".



RXA0167187—UN—22MAR19

Ieslēgts/Izslēgts

Iekrāvēja režīms — nepieļauj nevēlamu iekrāvēja kustību, ignorējot SCV plūsmas un laika iestatījumus. Atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (izslēgts), lai to atspējotu.



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167187—UN—22MAR19

Plūsmas dalīšana — samazina plūsmu uz nesvarīgām funkcijām, nodrošinot prioritāru plūsmu uz svarīgām funkcijām. Atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (izslēgts), lai to atspējotu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatu sadaļu “Plūsmas dalīšana”.

KD34109,0000587-25-03FEB20

SCV iestatījumi — neatkarīgā režīma aktivizēšana

Ļauj iestatīt dažādu aizkaves laiku un plūsmas vērtības izbīdīšanai un ievilkšanai. Neatkarīgais režīms tiek iespējots un atspējots katram SCV atsevišķi.

PIEZĪME: Tiks parādīti tikai pieejamie SCV.

Modificēšanas procedūra:



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167187—UN—22MAR19

Neatkarīgais režīms — atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu vai OFF (izslēgts), lai atspējotu.

KD34109,0000581-25-04MAY23

SCV iestatījumi — automatizācija

PIEZĪME: Ja ir uzstādīts hidraulikas papildu savienotājs, skatiet nodaļu Hidraulikas papildu savienotājs šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā Hidraulika — vispārīga informācija.

Automatizācija ļauj iespējot un atspējot SCV regulēšanu funkciju režīmā. Ja šī funkcija ir atspējota, SCV parādīs regulēšanas iespējas vai nu standarta režīmam, vai neatkarīgajam režīmam atkarībā no iestatītā SCV.

Modificēšanas procedūra:



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167187—UN—22MAR19

Automātiskais režīms — atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu vai OFF (izslēgts), lai atspējotu.

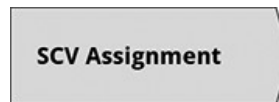
KD34109,0000584-25-04MAY23

SCV iestatījumi — piešķire

Piešķiriet SCV izpildes lapas moduli citam SCV.

PIEZĪME: Pieejams tikai no izpildes lapas moduļa.

Modificēšanas procedūra:



SCV piešķires cilne

RXA0173514—UN—03JAN20

1. Atlasiet SCV piešķires cilni.



Piešķirtā SCV lodziņš

RXA0173512—UN—03JAN20

2. Lodziņš Atlasīt piešķirto SCV.



SCV saraksts

RXA0173513—UN—03JAN20

3. Sarakstā atlasiet nepieciešamo SCV.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000585-25-14JAN20

SCV iestatījumi — plūsmas regulēšanas jutība

Modificēšanas procedūra:



Linear



Progressive

RXA0173498—UN—02JAN20
SCV vadības sviras regulēšana

RXA0173497—UN—02JAN20
Kursorsvires regulēšana

1. Atlasiet lodziņu, kurā iestatīt vēlamo SCV vadības sviras vai kursorsvires reakcijas līkni.

2. Atlasiet kādu no šādām reakcijas līknēm:



- **Lineārā** — SCV plūsmas ātrums atbilst SCV vadības sviras/kursorsviras pārbīdīšanas attālumam.



- **Pieaugošā** — sākotnējais SCV plūsmas apjoms ir mazāks nekā SCV vadības sviras/kursorsviras pārbīdīšanas attālums (jutīgāka kustības sākšana).



- **Kombinētā** — starpstāvoklis starp lineāro un pieaugošo līkni.



Atlasiet "OK" (labi), lai izietu un saglabātu izmaiņas.



Atlasiet "Atcelt", lai izietu bez izmaiņu saglabāšanas.

KD34109,0000588-25-03FEB20

SCV iestatījumi — Flow Assist

Plūsmas palīgsistēma Flow Assist automātiski regulē dzinēja darbības ātrumu, vienlaikus uzturot pastāvīgu riteņu ātrumu, lai nodrošinātu sūkņa plūsmas pieprasījumu visām hidraulikas funkcijām. Tiek ievēroti operatora iestatītā dzinēja apgriezienu skaita ierobežojumi (tostarp droses stāvoklis kā augšējais ierobežojums).

Hidraulikas eļļas plūsmas pieprasījums ietver (bet ne tikai):

- SCV
- Uzkare
- Stūrēšana
- Power Beyond

Funkciju Flow Assist (Plūsmas palīgsistēma) var iespējot vai atspējot transmisijas režīmā Full AUTO (Pilnībā automātiski) un Custom (Pielāgotais).

Šajos režīmos tiek automātiski noregulēts arī dzinēja apgriezienu skaits un pārnese, pamatojoties uz šādiem faktoriem:

- Slodze
- Uzdotais riteņu ātrums

KD34109,00005DF-25-19APR21

SCV vadības sviras regulēšana

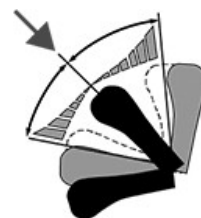
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumu gūšanas un nepieļaujiet mašīnas bojājumu rašanos:

- Pārliecinieties, ka šļūtenes nav samainītas vietām. Ja šļūtenes ir samainītas vietām, cilindrs izvirzās, kad tam būtu jāievelkas.
- Lai nepieļautu nejaušu agregāta kustību, pirms agregāta pievienošanas izslēdziet dzinēju, pārbīdiet SCV vadības sviras neitrālajā stāvoklī un nospiediet SCV bloķēšanas pogu. Informāciju par bloķēšanas pogas identificēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM vadības ierīces" tēmā "CommandARM vadības ierīces — kreisā puse".
- SCV neizslēdzas, kad operators pieceļas no sēdekļa. Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Sēdekļi" tēmā "Operatora klātbūtnes sensors".

SCV vadības sviras uz CommandARM ļauj regulēt SCV plūsmu. Plašāku informāciju par SCV svirām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM vadības ierīces" tēmā "CommandARM SCV vadības sviras".

PIEZĪME: SCV vadības sviras var pārkonfigurēt traktora funkciju un agregātu vadībai. Papildu informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandCenter" tēmā "Vadības ierīču iestatīšana".

SCV vadības sviras regulēšana:

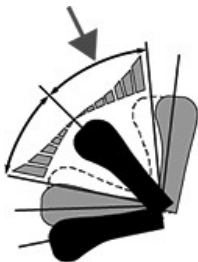


Neitrālais stāvoklis

RXA0173507—UN—03JAN20

PIEZĪME: Kad iedarbināt traktoru, SCV svirai jābūt neitrālā stāvoklī.

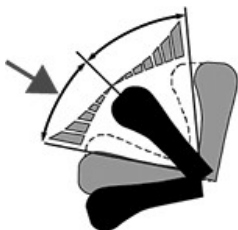
Neitrālais stāvoklis — plūsma turpinās, līdz beidzas laika aizture. Ja laika aizture netiek vadīta, plūsma tiek apturēta.



Izvirzīt

RXA0173488—UN—02JAN20

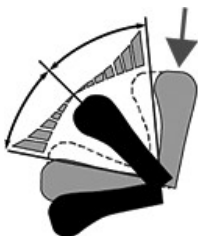
Izbīdīt — operatora vadīta mainīga plūsma uz izbīdīšanas cilindru. Eļļas plūsmas ātrums ir atkarīgs no tā, cik tālu tiek pabīdīta svira. Vislēnākā eļļas plūsma ir brīdī, kad svira atrodas tuvu neitrālajai pozīcijai. Pēc sviras atlaišanas tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.



Ievilk

RXA0173510—UN—03JAN20

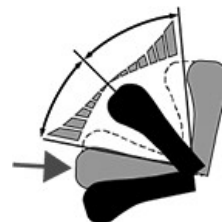
Ievilk — operatora vadīta mainīga plūsma uz ievilkšanas cilindru. Eļļas plūsmas ātrums ir atkarīgs no tā, cik tālu tiek pabīdīta svira. Vislēnākā eļļas plūsma ir brīdī, kad svira atrodas tuvu neitrālajai pozīcijai. Pēc sviras atlaišanas tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.



Izbīdīšanas aizture

RXA0173489—UN—02JAN20

Izbīdīšanas aizture — laika vadīta plūsma, lai izbīdītu cilindru, pamatojoties uz laika un plūsmas aiztures iestatījumiem. Svira atgriežas neitrālajā stāvoklī, bet plūsma turpinās ar iestatīto plūsmas aiztures ātrumu, līdz iestatītais aiztures laiks ir pagājis.



Ievilkšanas aizture

RXA0173511—UN—03JAN20

Ievilkšanas aizture — laika vadīta plūsma, lai ievilkto cilindru, pamatojoties uz laika un plūsmas aiztures iestatījumiem. Svira atgriežas neitrālajā stāvoklī, bet plūsma turpinās ar iestatīto plūsmas aiztures ātrumu, līdz iestatītais aiztures laiks ir pagājis.



Peldošais režīms

RXA0173491—UN—02JAN20

PIEZĪME: Ja dzinēja iedarbināšanas laikā svira atrodas peldošajā režīmā, peldošā režīma funkcija tiks atspējota, līdz svira netiks pārbīdīta neitrālajā stāvoklī.

Lai izlaistu hidraulikas spiedienu agregātā, dzinēja darbības laikā pārbīdiet sviru peldošajā režīmā.

Peldošais režīms — SCV atveras, lai eļļa brīvi plūstu no galvas līdz agregāta hidrauliskā cilindra stienī galam, ļaujot agregātam sekot augsnes kontūrai. Svira un SCV paliek peldošajā režīmā, līdz svira tiek manuāli pārbīdīta atpakaļ neitrālajā stāvoklī. Darbiniet cilindru abos virzienos līdz galam pēc tā izmantošanas peldošajā režīmā, lai pārliecinātos, ka cilindrs ir piepildīts ar eļļu. Peldošo režīmu var izmantot, lai ļautu hidrauliskajiem cilindriem nolaisties, kad agregāts tiek izslēgts.

KD34109,0000589-25-20JUN22

Kopējā SCV plūsma

1. Pārbaudiet plūsmas iestatījumu katrai funkcijai atsevišķi. Pareizus dzinēja plūsmas iestatījumus skatiet agregāta operatora rokasgrāmatā.

Zemāk norādītie gadījumi var likt sūknim darboties ar augstu spiedienu:

- Lejupvērsta spiediena sistēmas (sējmašīnas, pneimatiskās sējmašīnas, diski) — parasti tiek vadītas pie nulles plūsmas pēc pacelšanas vai nolaišanas cikla pabeigšanas. Plašākai informācijai skatiet agregāta pievienošanas

piemērus šīs rokasgrāmatas sadaļā "Hidraulikas savienojumi".

- Plūsmas papildu vadības vārsti (vakuuma plūsmas vadība) — atveriet agregāta plūsmas vadības vārstu un noregulējiet traktora plūsmas apjomu vēlamajā iestatījumā. Plašākai informācijai skatiet agregāta pievienošanas piemērus šīs rokasgrāmatas sadaļā "Hidraulikas savienojumi".
 - Cilindra funkcijas, kad plūsmu vada cauruļvadu vai sprauslas ierobežojumi — noregulējiet traktora plūsmas vadību uz punktu, kurā funkcijas ātrums sāk samazināties.
 - Papildu vadības vārsti (agregāta vārsti, virknes vadība) — iestatiet traktora plūsmas vadību zemākajā iestatījumā, ar kādu tiek nodrošināta pareiza darbība.
- Nosakiet kopējo plūsmas patēriņu, summējot katram SCV nepieciešamo plūsmas apjomu, lietojot 1. darbībā noteiktos iestatījumus. Ietveriet sakabei un Power-Beyond nepieciešamo plūsmas apjomu, ja nepieciešams (pareizos SCV plūsmas iestatījumus skatiet tabulā, pamatojoties uz aptuveno plūsmas izvades apjomu).
 - Nosakiet, vai plūsmas patēriņš pārsniedz pieejamo sūkņa plūsmas apjomu (skatiet SCV sūkņa plūsmas tabulu, lai noteiktu aptuveno pieejamo sūkņa plūsmas apjomu).

Ja nepieciešamais plūsmas apjoms:

- ir mazāks par pieejamo sūkņa plūsmas apjomu, taču tiek ietekmēta veikspēja, sazinieties ar John Deere izplatītāju.
- Pārsniedz sūkņa plūsmu:
 - Ja iespējams, palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu.
 - Samaziniet nebūtisko funkciju plūsmas iestatījumus.
 - Pārveidojiet agregātu atvērto centru vārstus par vārstiem ar slēgtu centru darbību, ja šādi vārsti ir aprīkojumā.

PIEZĪME: Plūsmas mērījumi tiek veikti, kad netiek lietota stūre vai sakabe.

Sūkņa plūsma (aptuveni) ^a l/min (gal./min)		
Dzinēja apgr./min	Sūknis	
	85 cm ³	85 cm ³ + 85 cm ³
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aTipiskas plūsmas vērtības ņemtas no jaunu traktoru datiem. Komponentu nolietojums var nedaudz samazināt vērtības. Lai

nodrošinātu pilnu plūsmu pie katras norādītās apgr./min vērtības, ir nepieciešams vairāk par vienu SCV.

Power Beyond maksimālā plūsma	
Savienotājs	l/min (gal./min)
1/2 collas	132 (35)
3/4 collu	211,9 (56)

SCV plūsma (aptuveni) ^a l/min (gal./min)		
SCV plūsmas iestatījumi	Standarta plūsma, SCV 1/2 collas savienotājs ^b	Liela apjoma plūsmas SCV 3/4 collas savienotājs ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^aAr 2000 apgr./min un 454 kg (1000 lb) slodzi lietošanas laikā.

^b85 cm³ sūknis.

^c85 cm³ un 85 cm³ sūkņi.

^dMinimālas plūsmas iestatījums.

^eApstākļos bez slodzes.

Uzkares cilindra diametrs mm	Uzkares plūsma [Ag] l/min (gal./min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-25-03JUL23

Plūsmas dalīšana

Lai uzturētu darba ražīgumu, hidrauliskās sistēmas plūsmas dalīšana samazina plūsmu uz nesvarīgām SCV funkcijām, nodrošinot prioritāro plūsmu uz svarīgām SCV funkcijām. Informāciju par plūsmas dalīšanas iespējošanu un atspējošanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "SCV iestatījumi — papildu".

PIEZĪME: Nepārtraukts iestatījums ir prioritārs pret noteikta laika iestatījumu. Ja visi SCV ir iestatīti uz C (nepārtraukts) un pieprasītā plūsma pārsniegta, plūsma tiek vienādi samazināta visiem SCV, lai panāktu, ka visas funkcijas joprojām darbojas.

Maksimālai veikspējai:

- Pievienojiet SCV un agregātu pareizi, saskaņā ar agregāta operatora rokasgrāmatas norādījumiem.
- Ja agregāta operatora rokasgrāmata nav pieejama, skatiet piemērotu hidraulikas savienojuma izveidošanas piemēru šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Hidraulikas savienojumi". Lauksaimniecības traktoriem, kas aprīkoti ar intensīvas plūsmas hidrauliku, SCV apgādi var nodrošināt dažādi sūkņi. Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Hidrauliskie savienojumi" sadaļā "Agregātu pievienošana intensīvas plūsmas hidraulikas SCV [AG]".
- Pārliecinieties, ka SCV plūsmas iestatījumi atbilst funkcijas plūsmas prasībām. Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Kopējā SCV plūsma".
- Vēlams iestatīt nedaudz ilgāku aizkaves laiku (ieteikums agregāta operatora rokasgrāmatā), nekā nepieciešams. Tomēr, iestatot daudz ilgāku laiku nekā nepieciešams, vai izvēloties iestatījumu C (nepārtraukti), var tikt aktivizēta plūsmas sadale un tikt lieki dedzināta degviela.

Ja agregāta funkcijas darbojas lēnāk nekā gaidīts, veiciet plūsmas sadales diagnostiku.

Plūsmas koplietošanas diagnostikas procedūra:

1. Pārbaudiet, vai visu savienojumu pieslēgumi ir pareizi. Kad vien iespējams, savienojiet atplūdes savienojumus ar SCV atplūdes pieslēgvietām vai palieliniet atplūdes pieslēgvietas jaudu.
2. Katram SCV, kas iestatīts uz C (nepārtraukti) plūsmu, noregulējiet plūsmas ātruma zemāko iespējamo vērtību, lai nodrošinātu optimālu agregātu darbību. Ne visām funkcijām ir nepieciešama nepārtraukta plūsma, un pārāk ilgs SCV aizkaves laiks var izraisīt plūsmas sadali, ja tas pārklājas ar nepārtrauktas plūsmas SCV.
3. Hidraulikas plūsma ir atkarīga no dzinēja apgriezienu skaita. Ja funkcija darbojas lēni, pārbaudiet sūkņa izmantošanu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu SCV iestatījumi. Palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai palielinātu plūsmu, vai iespējojiet Flow Assist plūsmas palīgsistēmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu SCV iestatījumi — Flow Assist plūsmas palīgsistēma.
4. Lai nodrošinātu pareizu agregātu darbību, vispirms noregulējiet plūsmu un pēc tam SCV ar iestatītu aizkaves laiku, atbilstoši novērojama nepieciešamībai.
5. Traktoros, kas aprīkoti ar intensīvas plūsmas hidraulikas sistēmu, mēģiniet līdzsvarot hidraulikas slodzi starp abiem kontūriem.
6. Ja agregāta funkcijas joprojām darbojas lēni, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Hidraulikas savienojumi

Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana

⚠ UZMANĪBU: Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus.

Lai nepieļautu traumu rašanos, vienmēr:

- Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem, kas atrodas zem augsta spiediena.
- Periodiski pārbaudiet, vai hidrauliskajām šļūtenēm nav bojājumu (vismaz reizi gadā).
Par nolietojumu vai bojājumu liecina tostarp, bet ne tikai, sūces, savijumi, griezumi, plaisas, nobrāzumi, uzpūtumi, rūsa un atsegti stiepļu pinums.

Nolietotās vai bojātās šļūteņu montāžas ir nekavējoties jānomaina pret uzņēmuma John Deere apstiprinātām rezerves daļām.

- Pirms spiediena palielināšanas pievelciet visus savienojumus.
- Pārliedziniet, ka visas pievienotās līnijas ir pēc iespējas taisnākas.
- Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu.
- Pirms hidrauliskās sistēmas līnijas vai citu līniju atvienošanas samaziniet hidrauliskās sistēmas spiedienu.

Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Gadījumā, ja šķidrums ir iespiesis ādā, tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizņem, lai novērstu gangrēnas rašanos. Ārstiem, kuriem nav pieredzes šādu traumu ārstēšanā, jāvērsas pēc informācijas atbilstošās ārstniecības iestādēs. Šādu informāciju angļu valodā iespējams saņemt uzņēmuma Deere & Company Medicīnas departamentā Molinā, Ilinoisas pavalstī, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

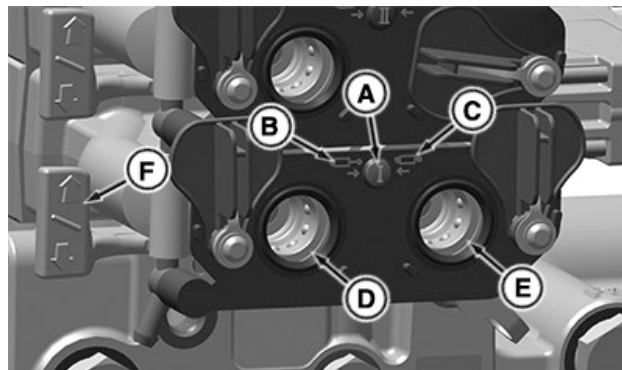
Nejauša agregāta kustība var izraisīt traumas. Lai nepieļautu traumu rašanos, pirms hidraulikas šļūteņu pievienošanas vai atvienošanas vienmēr ieslēdziet tālāk norādītos vienumus.

- SCV bloķēšanas poga. Skatiet nodaļu CommandARM vadības ierīces — kreisā puse šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā CommandARM vadības ierīces.
- Kursorsvira fiksators (ja ir aprīkojumā). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “Selektīvās vadības vārsti” tēmu “SCV lietošana, izmantojot CommandARM kursorsviru”.

SVARĪGI: Netīrumi, putekļi un citi svešķermeņi var radīt hidrauliskās sistēmas bojājumus. Nepieļaujiet hidrauliskās sistēmas bojājumus un pirms agregāta pievienošanas rūpīgi iztīriet hidraulikas šļūtenes, notīriet šļūteņu galus un SVC.

Tīrīšana ar tvaiku vai augstspiediena mazgātāja izmantošana zonā ap SCV savienojumiem un elektroniku var radīt aprīkojuma bojājumus. Ja izmantojat jebkuru spiediena mazgāšanas ierīci, kuras spiediens pārsniedz 6895 kPa (69 bar) (1000 psi), starp spiediena mazgāšanas ierīces sprauslu un hidrauliskajiem savienojumiem ir jābūt vismaz 200 mm (8 collu) atstatumam.

SCV savienotāja komponentu identifikācija un atrašanās vietas



RXA0188461—UN—25JAN23

PIEZĪME: Tālvadības cilindru savienotāji ir numurēti ar atzīmēm no I līdz VI (A), kur I ir apakšējais savienotājs.

Lai nodrošinātu vēlamo sistēmas vadības darbību, ir jāpārliedzinās, ka tālvadības hidraulikas šļūtenes ir savienotas ar pareizajiem SCV savienotājiem.

Hidraulikas šļūteņu pievienošana

1. Bloķējiet SCV vadības ierīces kabīnes iekšpusē.
2. Pirms hidraulikas šļūteņu pievienošanas ir jānosaka:
 - a. vai simboli uz savienotāja identifikācijas plāksnītes (B) vai (C), kas norāda cilindra kustību, sakrīt ar vēlamo cilindra pārvietošanās virzienu;
 - b. vēlamais SCV savienojums, pamatojoties uz to, vai agregāts izmanto vienkopusējas darbības vai divpusējas darbības cilindrus.
 - Vienkopusējas darbības cilindriem izmantojiet izvērzišanas (D) savienotāju.
 - Divpusējas darbības cilindriem izmantojiet izvērzišanas (D) un ievilkšanas (E) savienotājus.
3. Lai savienotu hidraulikas šļūteni ar SCV:

- Notīriet putekļu pārsegus/vāciņus.
- Pagrieziet putekļu vāciņus uz augšu vai noņemiet tos, lai atsegtu SCV savienotājus.
- Pastumiet uz augšu hidraulikas savienotāja uznavu (ja ir aprīkojumā).
- Pārvietojiet SCV šļūtenes savienojuma sviru (F):
 - nospiediet sviru, lai izveidotu savienojumu ar ievilkšanas savienotāju;
 - pavelciet sviru, lai izveidotu savienojumu ar izvēršanas savienotāju.
- Stingri iebīdīet hidraulikas šļūteni SCV savienotājā.
- Pavelciet hidraulikas savienotāja uznavu (ja ir aprīkojumā) atpakaļ, lai nofiksētu šļūtenes savienotāju ligzdā.

Hidraulikas šļūtenes atvienošana

Atrdoties kabīnē:

- Iedarbiniet traktoru.
- Izmantojiet piemēroto SCV sviru, lai nolaistu agregātu uz zemes.
- Samaziniet hidraulisko spiedienu šļūtenēs, uz dažām sekundēm pārvietojot SCV vadības sviru vai kursorsviru (ja ir aprīkojumā) peldošajā pozīcijā.
- Bloķējiet SCV vadīklas.
- Izslēdziet traktoru.

Atrdoties ārpus kabīnes:

- Lēni pārvietojiet SCV šļūtenes savienojuma sviru (F), lai samazinātu uzkrātās eļļas spiedienu:
 - nospiediet sviru, lai pārtrauktu savienojumu ar ievilkšanas savienotāju;
 - pavelciet sviru, lai pārtrauktu savienojumu ar izvēršanas savienotāju.
- Noņemiet šļūtenes no SCV savienotājiem.
- Notīriet SCV savienotāju zonu.
- Pagrieziet putekļu pārsegus uz leju vai nomainiet tos, lai aizsargātu SCV savienotājus.

EC82310,0000EF3-25-26JAN23

Agregāti, kuriem nepieciešams liels hidraulikas eļļas daudzums

SVARĪGI: Izvairieties no hidrauliskās sistēmas bojāšanas.

- Nelejiet hidraulikas eļļu tvertnē, kad dzinējs darbojas. Šādi hidrauliskās sistēmas tvertne var pārplūst.

• Nepārpildiet hidrauliskās sistēmas tvertni.

- Pēc traktora iedarbināšanas cikliski darbiniet visus agregāta cilindrus.
- Nolaidiet agregātu uz zemes, lai lielākā daļa eļļas atgrieztos tvertnē.
- Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni hidraulikas eļļas skatlodziņā. Skatiet tēmu "Hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Āpkope — pārbaude".
- Pēc agregāta noņemšanas vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pēc nepieciešamības pielejiet vai nolejiet hidraulikas eļļu. Ja eļļa jāiztecina, skatiet tēmu "Hidrauliskās sistēmas eļļa un filtri" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Āpkope — nomaiņa".

EC82310,0000EF4-25-08FEB23

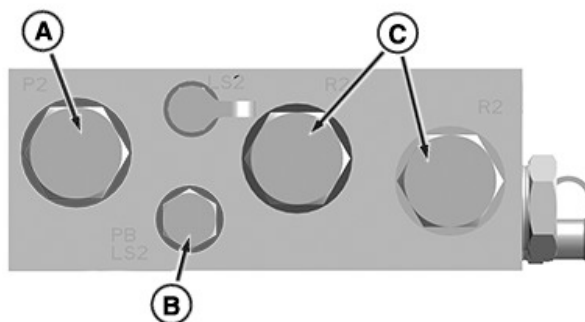
Hidraulikas sistēmas slodzes jutības funkcijas izmantošana — Power Beyond

Power Beyond lieto kā spiediena/plūsmas avotu palīgierīču funkcijām ar neatkarīgas plūsmas vadības vārstiem. Lietojiet sistēmu "Power-Beyond" ja:

- Traktora SCV vadība nav vajadzīga.
- Nav pieejama cita SCV izeja.

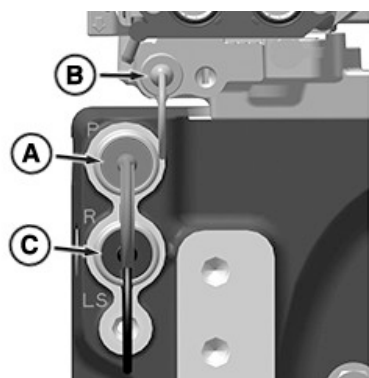
Power-Beyond funkcijām ir nepieciešams slodzes jutības signāls, lai regulētu sūkņa spiedienu, tāpēc tiek izmantots slodzes jutības hidraulikas cauruļvads. Dažas iekārtas, iespējams, būs jāpārveido. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Komponentu identifikācija



RXA0188462—UN—25JAN23
Power Beyond pieslēgvietas — vidū/augšā (ja ir aprīkojumā)

- A—Spiediena pieslēgvietā
- B—Slodzes jutības funkcijas pieslēgvietā
- C—Atplūdes pieslēgvietā (motora atplūde) (2 gab.)



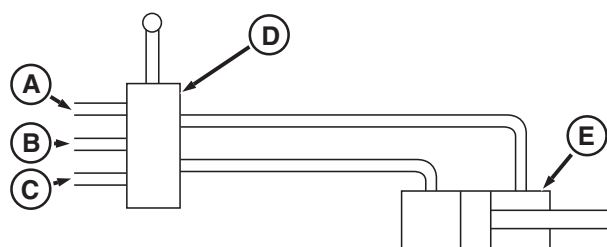
RXA0188463—UN—25JAN23

Power Beyond savienotājs — uzkares lējums

- A—Spiediena savienotājs
B—Slodzes jutības funkcijas savienotājs
C—Atplūdes savienotājs (atplūde no motora)

1. piemērs

PIEZĪME: Praksē ieteicams izmantot 1. piemēru.

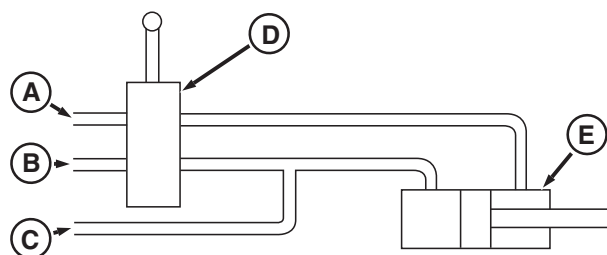


RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Spiediena savienotājs
B—Slodzes jutības funkcijas savienotājs
C—Atplūdes savienotājs (atplūde no motora)
D—Vadības vārsts
E—Cilindrs

Vadības vārsti ar slodzes jutības funkciju nodrošina slodzes jutības signāla nosūtīšanu hidrauliskajai sistēmai, un vārstus var darbināt manuāli vai ar solenoīdiem.

2. piemērs



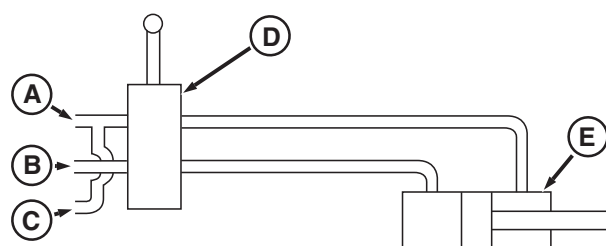
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Spiediena savienotājs
B—Slodzes jutības funkcijas savienotājs
C—Atplūdes savienotājs (atplūde no motora)
D—Vadības vārsts
E—Cilindrs

SVARĪGI: Kontūrs pieļauj atplūdi no cilindra pa slodzes jutības funkcijas cauruļvadu (C). Ja darbībai noplūde nav pieņemama, izmantojiet 3. piemēru.

Vadības vārsts ievirza eļļu izbīdīšanas vai ievilkšanas kontūrā. Pievienojiet slodzes jutības cauruļvadu kontūram, kurā nepieciešams spiediens. Piemērs ir piekabes celšanas cilindrs ar slodzi, ko atbalsta mehāniski aizturi pilnībā nolaisti. Slodzes jutības signāls tiek pievadīts sūknim, ja nepieciešams augstāks spiediens. Spiediens saglabājas zems, ja slodzi (kravu) atbalsta ar mehāniskiem aizturiem.

3. piemērs



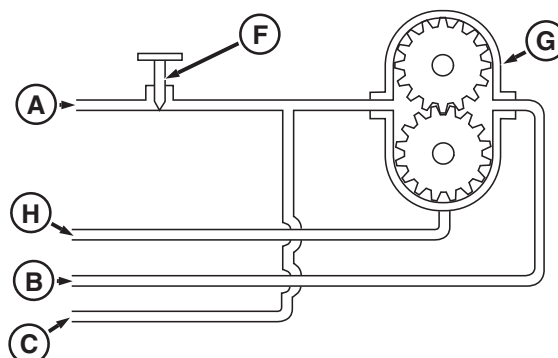
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Spiediena savienotājs
B—Slodzes jutības funkcijas savienotājs
C—Atplūdes savienotājs (atplūde no motora)
D—Vadības vārsts
E—Cilindrs

SVARĪGI: Kamēr ir pievienotas Power Beyond šļūtenes, sistēma uztur maksimālo spiedienu 20 000 kPa (200 bāri) (2900 psi).

Vadības vārsts ievirza eļļu izbīdīšanas vai ievilkšanas kontūrā (abos kontūros ir nepieciešams augsts spiediens). Pievienojiet slodzes jutības cauruļvadu spiediena cauruļvadam pirms vadības vārsta. Kā piemēru var minēt salokāmu agregātu, kad spiediens ir nepieciešams cilindru izbīdīšanai vai ievilkšanai.

4. piemērs



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Spiediena cauruļvads
B—Atplūdes cauruļvads
C—Slodzes jutības funkcijas cauruļvads
F—Spiedienu kompensējošs plūsmas vārsts

G—Hidrauliskais motors

H—Motora korpusa iztukšošana (kolektora cauruļvads)

PIEZĪME: Kad citas funkcijas rada sistēmas spiediena izmaiņas, motora apgriezienu skaits var svārstīties. Motora apgriezienu skaita svārstības var samazināt, uzstādot spiedienu kompensējošu plūsmas vadības vārstu.

Strādājot ar intensīvu Ag plūsmu, hidrauliskās sistēmas motoru ieteicams pievienot augšējām SCV (85 m3 intensīvas plūsmas sūkņi).

Motora pielietošanai nav ieteicams izmantot intensīvas plūsmas skrāpja hidraulisko sistēmu.

Spiediena kompensācijas plūsmas vadības vārstu lieto, lai regulētu hidrauliskā motora apgriezienu skaitu. Pievienojiet slodzes jutības funkcijas cauruļvadu spiediena cauruļvadam aiz vadības vārsta.

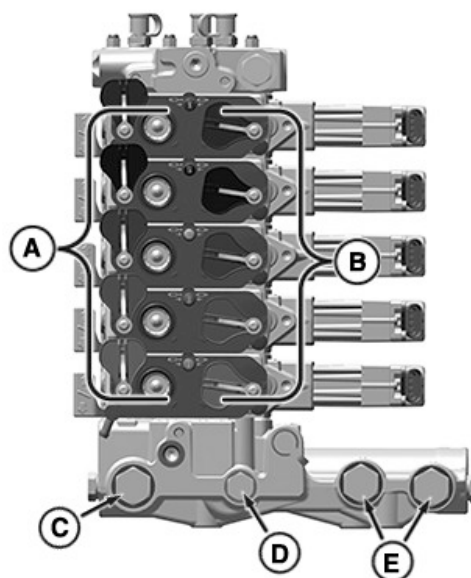
EC82310,0000EF5-25-24MAR23

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag]

Lai atvieglotu identifikāciju, SCV vārsti ir kodēti, izmantojot krāsas. Šļūteņu identifikācijas komplektus var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

SCV numuri un atbilstošās krāsas	
SCV (selektīvās vārdības vārsti)	
Numurs	Krāsa
I	Zaļa
II	Zila
III	Brūna
IV	Melna
V	Violeta
VI	Pelēka

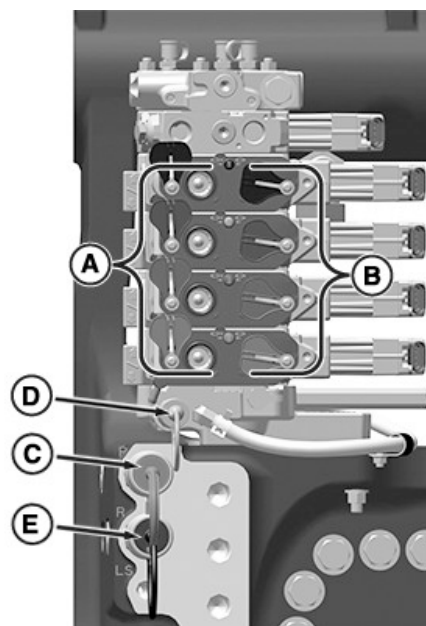
Standarta plūsmas hidrauliskā sistēma



RXA0188464—UN—25JAN23

Standarta plūsma — Power Beyond augšējā atrašanās vietā

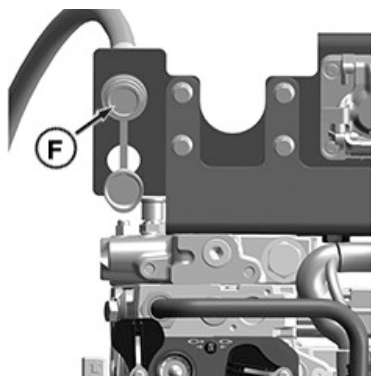
- A—Izbīdīšanas savienotājs (5 gab.)
- B—Ievilkšanas savienotājs (5 gab.)
- C—Power Beyond spiediena pieslēgvietā
- D—Power Beyond slodzes jutības funkcijas pieslēgvietā
- E—Power Beyond atplūdes pieslēgvietā (motora atplūde) (2 gab.)



RXA0188465—UN—25JAN23

Standarta plūsma — Power Beyond uzkares lējumā

- A—Izbīdīšanas savienotājs (4 gab.)
- B—Ievilkšanas savienotājs (4 gab.)
- C—Power Beyond spiediena savienotājs
- D—Power Beyond slodzes jutības funkcijas savienotājs
- E—Power Beyond atplūdes savienotājs (atplūde no motora)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Kolektora savienotājs (motora korpasa iztukšošana)

Intensīvas plūsmas hidrauliskā sistēma

SVARĪGI: Nepieļaujiet hidrauliskās sistēmas un dzesēšanas sistēmas pārkaršanu. Agregātam jābūt pareizi pievienotam hidrauliskajai sistēmai.

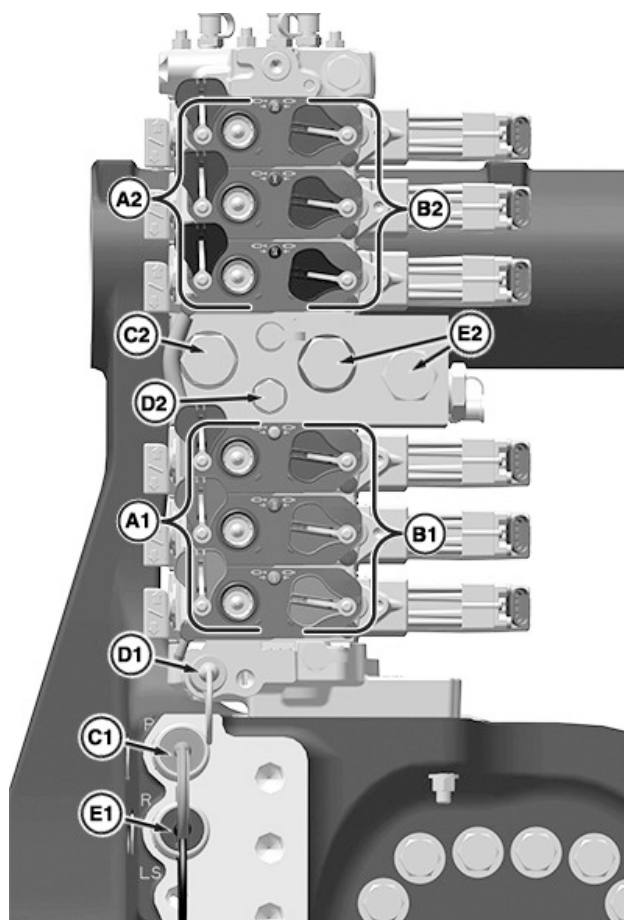
Ieteicamie iestatījumi lielas plūsmas lauksaimniecības lietojumiem:

- Savienojiet hidrauliskā motora pievadi ar palīgsūkņa SCV.
- Pieslēdziet hidrauliskā motora atgriezes savienotāju palīgsūkņa Power-Beyond atplūdes savienotāja savienojumam.

Skrāpja hidrauliskās sistēmas nav ieteicams savienot ar intensīvas plūsmas SCV.

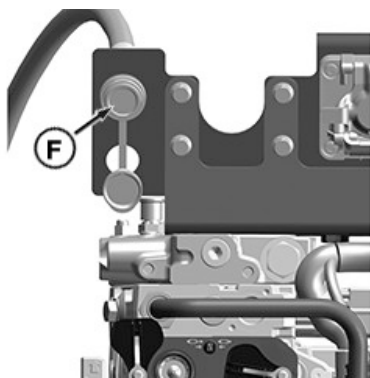
PIEZĪME: Komplekti uzstādīšanai uz lauka ir pieejami:

- 1/2 collas un 3/4 collu Power Beyond savienotāji.
- 1/2 collas un 3/4 collu SCV savienotāji/korpusi.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Izbīdīšanas savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis) (3 gab.)
- A2—Izbīdīšanas savienotājs (sekundārais hidrauliskais sūknis) (3 gab.)
- B1—Ievilkšanas savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis) (3 gab.)
- B2—Ievilkšanas savienotājs (sekundārais hidrauliskais sūknis) (3 gab.)
- C1—Power Beyond spiediena savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- C2—Power Beyond spiediena pieslēgvietā (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- D1—Power Beyond slodzes jutības funkcijas savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- D2—Power Beyond slodzes jutības funkcijas pieslēgvietā (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- E1—Power Beyond atplūdes savienotājs (atplūde no motora) (primārais hidrauliskais sūknis)
- E2—Power Beyond atplūdes pieslēgvietā (atplūde no motora) (sekundārais hidrauliskais sūknis) (2 gab.)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Kolektora savienotājs (motora korpusa iztukšošana)

Intensīvas plūsmas hidrauliskajām sistēmām ar:

PIEZĪME: Visus SCV var aprīkot ar viedo jaudas vadību (Intelligent Power Management, IPM). Ja pneimatiskā sējmašīna ir pievienota SCV IV–VI, ievērojiet norādījumus pneimatiskās sējmašīnas operatora rokasgrāmatā (piemēram: John Deere 1870 vai 1895 pneimatiskā sējmašīna). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “Transmisija” tēmu “Transmisijas aizsardzība”.

- Pieci SCV:
 - I–III tiek apgādāti, izmantojot galveno sūkni.
 - IV–V tiek apgādāti, izmantojot palīgsūkni. Šos SCV ieteicams izmantot orbitālā motora lietošanai.
- Seši SCV:
 - I–III tiek apgādāti, izmantojot galveno sūkni.
 - IV–VI tiek apgādāti, izmantojot palīgsūkni. Šos SCV ieteicams lietot orbitālā motora vai pneimatiskās sējmašīnas izmantošanai.

Primārā hidrauliskā sūkņa SCV

Galvenais hidrauliskais sūknis apgādā SCV I–III. Galveno sūkni ieteicams izmantot augsta spiediena un nelielas plūsmas funkcijām, piemēram, pneimatiskajām sējmašīnām, lieliem cilindriem un aktīvā lejupvērsta spēka sistēmām.

Sekundārā hidrauliskā sūkņa SCV

Sekundārais hidrauliskais sūknis apgādā SCV IV–VI. Sekundāro hidraulisko sūkni ieteicams izmantot zema spiediena un lielas plūsmas funkcijām. Vairums hidraulisko motoru darbībai izmanto 19–26,5 l/min (5–7 gal./min) katram motoram un spiedienu aptuveni 9997 kPa (100 bāri) (1450 psi).

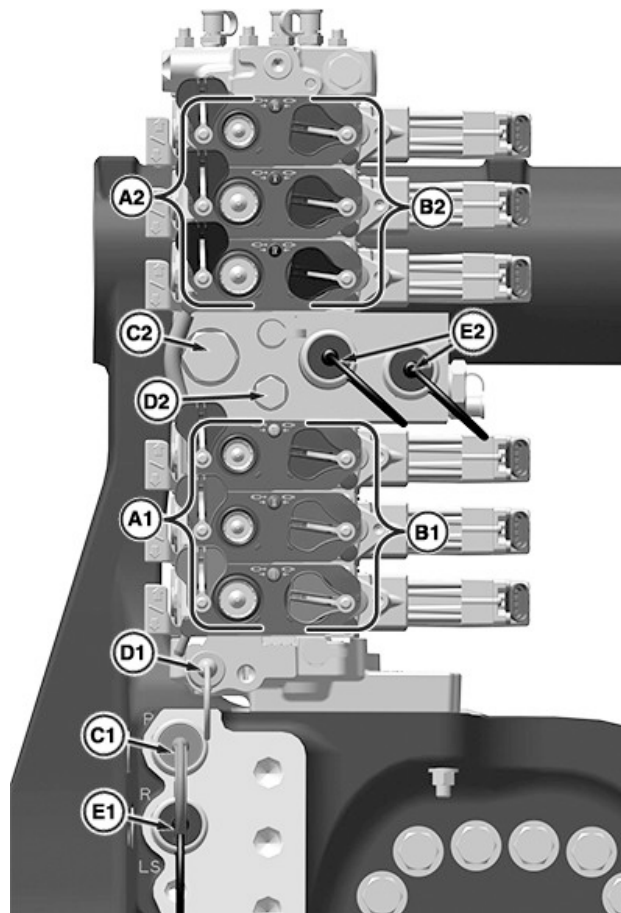
Sekundārais hidrauliskais sūknis var darbināt hidrauliskos motorus, piemēram, pneimatisko sējmašīnu, smidzinātāju un pneimatisko stādītāju motorus. Sekundārā hidrauliskā sūkņa lietošana, izmantojot hidrauliskos motorus:

- Var uzlabot degvielas taupīšanu, samazināt jaudas zudumu un samazināt hidrauliskās eļļas sakaršanu.
- Samazina hidraulikas sistēmas mijiedarbību ar citām funkcijām, piemēram, ar stūrēšanu, bremzēm, pacelšanu, nolaišanu un aktīvo lejupvērsto spēku.

Sekundārais hidrauliskais sūknis spēj nodrošināt arī augstu spiedienu tām pašām funkcijām, kādas ir galvenajam sūknim, tomēr:

- Izzūd uzlabotās degvielas taupības un samazināto jaudas zudumu priekšrocības.
- Pastāv lielāka iespēja, ka sistēma var mijiedarboties ar hidrauliskajiem motoriem tajā pašā sūknī, kurā darbojas citas hidraulikas funkcijas. Tas parasti nozīmē paaugstinātu vakuuma līmeni vai ventilatora motora ātruma svārstības.
- Dažās situācijās ir iespējama papildu siltuma ģenerēšana, kas palielina dzesēšanas sistēmas slodzi.

Agregātu pievienošana pneimatiskās sējmašīnas speciālajiem intensīvas plūsmas hidrauliskās sistēmas SCV



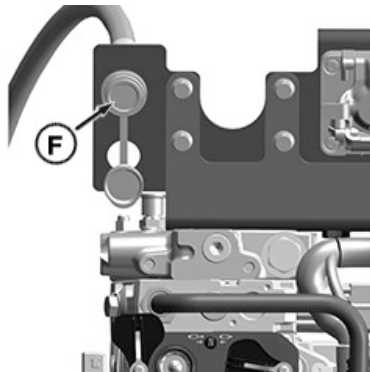
RXA0188466—UN—25JAN23

A1—Izbīdīšanas savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis) (3 gab.)
A2—Izbīdīšanas savienotājs (sekundārais hidrauliskais sūknis) (3 gab.)

- B1—Ievilkšanas savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
(3 gab.)
B2—Ievilkšanas savienotājs (sekundārais hidrauliskais sūknis)
(3 gab.)
C1—Power Beyond spiediena savienotājs (primārais
hidrauliskais sūknis)
C2—Power Beyond spiediena pieslēgvietā (sekundārais
hidrauliskais sūknis)
D1—Power Beyond slodzes jutības funkcijas savienotājs
(primārais hidrauliskais sūknis)
D2—Power Beyond slodzes jutības funkcijas pieslēgvietā
(sekundārais hidrauliskais sūknis)
E1—Power Beyond atplūdes savienotājs (atplūde no motora)
(primārais hidrauliskais sūknis)
E2—Power Beyond atplūdes savienotājs (atplūde no motora)
(sekundārais hidrauliskais sūknis) (2 gab.)

PIEZĪME: SCV plūsma:

- I, IV un V ir 180 l/min (48 gal/min) ar 3/4 collu savienotājiem.
- II, III un VI ir 140 l/min (37 gal/min) ar 1/2 collas savienotājiem.



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Kolektora savienotājs (motora korpusa iztukšošana)

EC82310,0000EF7-25-24MAR23

Hidraulisko smidzināšanas sūkņu [Ag] lietošana

SVARĪGI: SCV vadības sviras pārvietošana neitrālā pozīcijā izraisa motora pēkšņu apstāšanos, un šādā veidā var tikt bojātas blīves. Pārbīdiet SCV sviru peldošā pozīcijā, lai ļautu motoram pamazām apstāties.

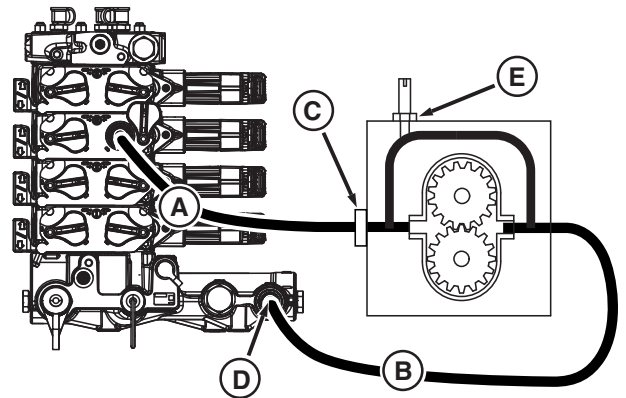
PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidrauliskā motora savienošana ar intensīvas plūsmas sūkni.

1. Izpildiet ieteikumus, ko sniedzis smidzināšanas sūkņa ražotājs attiecīgajai sūkņa modeļa atlasei, uzstādīšanai un lietošanai.
2. Izvēlieties motoru ar vismazāko darba tilpumu, kas

ieteikts vairākām hidraulikas sistēmas darbībām. Mazāks darba tilpums samazinās kopējo hidraulikas sistēmas plūsmas pieprasījumu un uzlabos kopējo sistēmas veiktspēju.

3. Nosakiet, kuru SCV izmantot:

- a. III, IV vai V standarta hidrauliskajai sistēmai.
- b. III vai IV intensīvas plūsmas hidrauliskajai sistēmai ar uzkaru.
- c. IV vai V intensīvas plūsmas hidrauliskajai sistēmai bez uzkares.



RXA0188469—UN—25JAN23

Smidzināšanas sūknis — bez uzkares

- A—Spiediena cauruļvads
B—Atplūdes cauruļvads
C—Ieplūdes cauruļvada sprausla (noņemšana)
D—Power Beyond atplūdes savienotājs (atplūde no motora)
E—Adatvārsts (aizvērts)

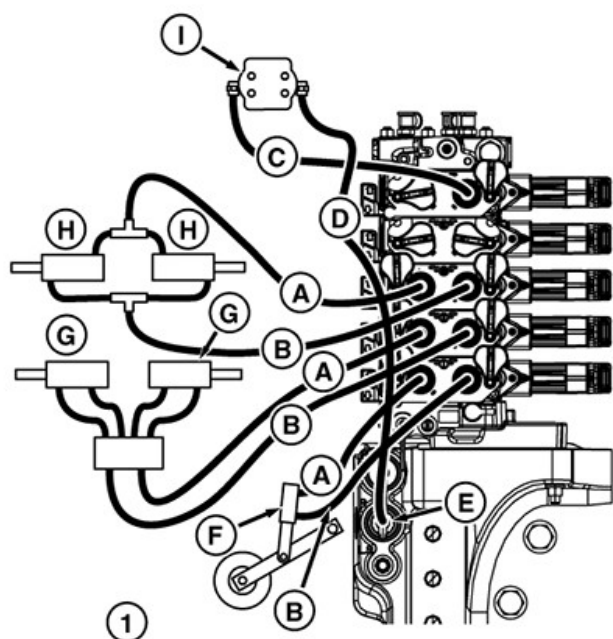
4. Savienojiet motora spiediena cauruļvadu (A) ar SCV ievilkšanas pieslēgvietu (labajā pusē).
5. Pievienojiet atplūdes cauruļvadu Power Beyond atplūdes savienotājam.

SVARĪGI: Ne visiem motoriem ir aizsardzība pret pārmērīgi lielu apgrīzību skaitu. Ilgstoši pārsniedzot ieteicamo apgrīzību skaitu, ir iespējami motora darbības traucējumi.

6. Pārvietojiet SCV sviru uz priekšu ievilkšanas aiztures stāvoklī.
7. Noregulējiet hidraulikas plūsmas ātrumu atbilstoši sūkņa ražotāja norādījumiem.
8. Izslēdziet smidzināšanas sūkni, pārbīdot SCV vadības sviru peldošā pozīcijā (Itdz galam uz priekšu un uz leju).

EC82310,0000EF6-25-24MAR23

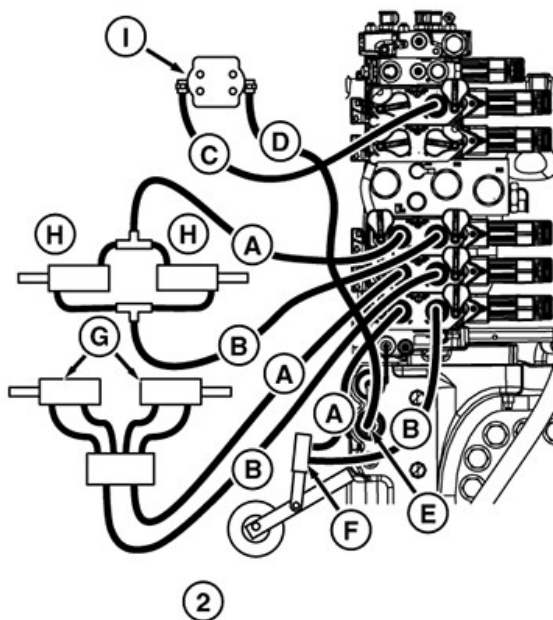
Aggregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Aizvērts centrālais vārsts un sūknis ar augstu spiedienu — bez uzkares



- 1—Standarta plūsma
2—Intensīva plūsma
A—Izbīdīšanas savienotāja cauruļvads
B—Ievilkšanas savienotāja cauruļvads
C—Spiediena cauruļvads
D—Atplūdes cauruļvads

SVARĪGI: Izvairieties no blīves bojāšanas:

- Kad motora atplūdes eļļa tiek novirzīta uz SCV, ir nepieciešams īpašs atplūdes šļūtenes uzgalis ar pretvārstu. Īpašais šļūtenes uzgalis neļauj augstspiediena eļļai plūst atpakaļ motora virzienā un sabojāt blīves.
- SCV sviras pārvietošana neitrālā stāvoklī pēkšņi aptur motoru un var tikt bojātas blīves. Pārbīdiet SCV sviru peldošā pozīcijā, lai ļautu motoram pamazām apstāties.



- E—Power Beyond atplūdes savienotājs (atplūde no motora)
F—Pacelšanas/nolaišanas cilindrs
G—Marķētāja cilindrs (2 gab.)
H—Salocīšanas cilindrs (2 gab.)
I—Hidrauliskais motors

PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidrauliskā motora savienošana ar intensīvas plūsmas sūkni.

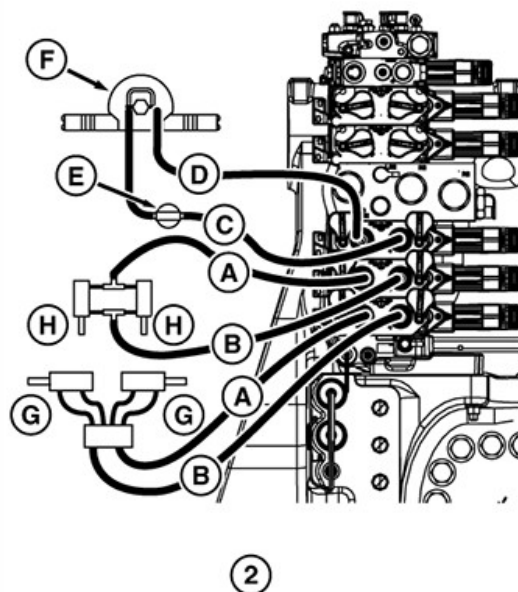
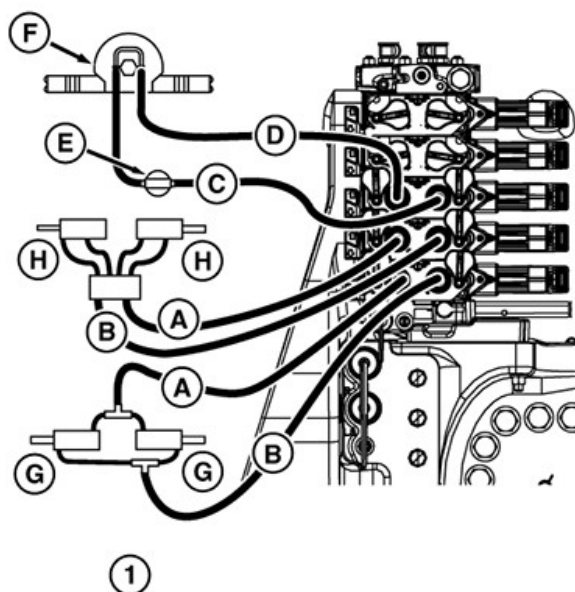
Šajā lietojumā:

- Hidraulikas atplūdes savienotājs tiek novirzīts uz Power-Beyond atgriezes pieslēgvietu.
- Hidrauliskais motors saņem zem spiediena esošu eļļu no SCV ievilkšanas pieslēgvietas.

RXA0188471—UN—08FEB23

EC82310.0000EF8-25-08FEB23

Aggregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Stādāmā mašina ar vakuuma motoru un atplūdes līniju uz SCV, izmantojot motora atplūdes uzgali



- 1—Standarta plūsma
2—Intensīva plūsma
A—Izbīdīšanas savienotāja cauruļvads
B—Ievilkšanas savienotāja cauruļvads
C—Spiediena cauruļvads

- D—Atplūdes cauruļvads
E—Plūsmas vadības vārsts
F—Vakuuma motors
G—Marķētāja cilindrs (2 gab.)
H—Salocīšanas cilindrs (2 gab.)

SVARĪGI: Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir augsta, hidraulikas eļļa var pārkarst, kad hidrauliskais sūknis darbojas ar maksimālo spiedienu. Noregulējiet plūsmas vadības vārstu, ja nepieciešams.

Nepieļaujiet blīves bojājumus:

- Kad motora atplūdes eļļa tiek novirzīta uz SCV, ir nepieciešams īpašs atplūdes šļūtenes uzgalis ar pretvārstu. Īpašais šļūtenes uzgalis neļauj augstspiediena eļļai plūst atpakaļ motora virzienā un sabojāt blīves.
- SCV sviras pārvietošana neitrālā stāvoklī pēkšņi aptur motoru un var tikt bojātas blīves. Pārbīdiet SCV sviru peldošā pozīcijā, lai ļautu motoram pamazām apstāties.

PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidrauliskā motora savienošana ar intensīvas plūsmas sūkni.

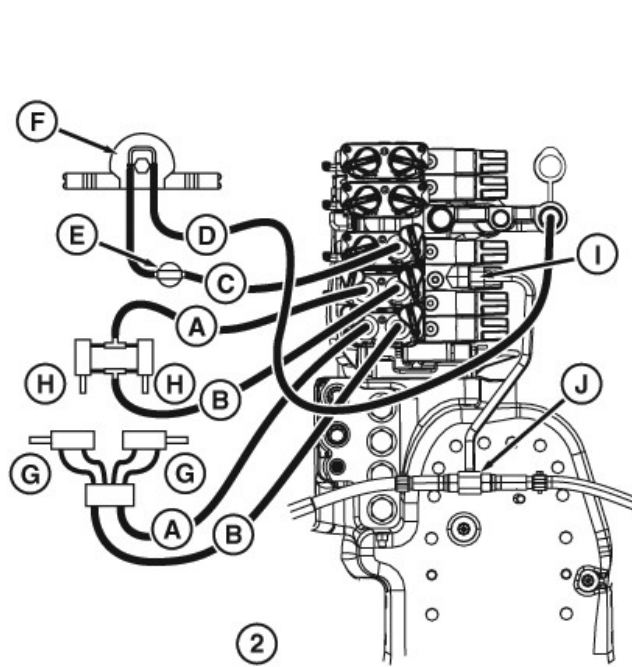
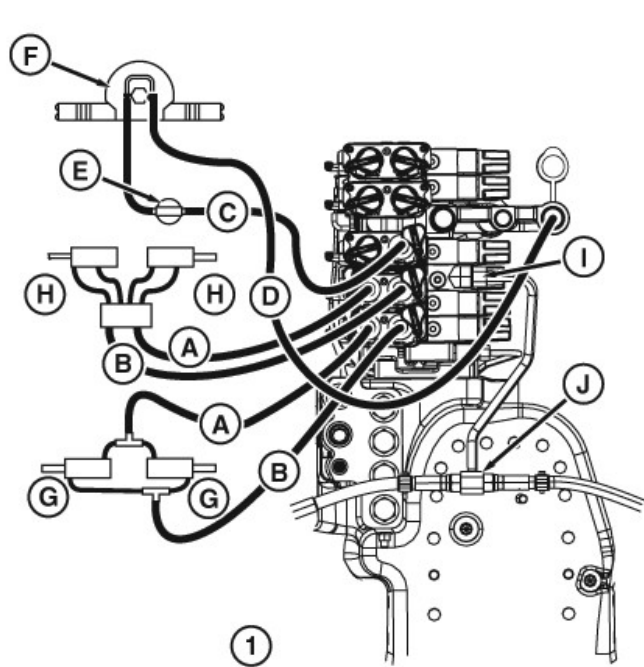
Šajā lietojumā:

- Vakuuma motors (līdzīgi stādīšanas mašīnas pūtējam), saņem eļļu zem spiediena no SCV ievilkšanas savienotāja.
- Ja SCV izmanto, lai vadītu plūsmu uz vakuuma motoru, izmantojiet SCV paneli standarta plūsmas vai lielas plūsmas hidraulikai. Ja stādāmās mašīnas vakuuma motoram ir uzstādīts plūsmas vadības vārsts, vārstam ir jābūt pilnībā atvērtam.

RXA0188470—UN—08FEB23

EC82310,0000EFB-25-08FEB23

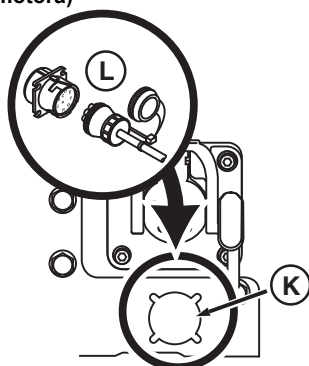
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Stādāmā mašīna ar vakuuma motoru un atplūdes līniju uz motora atplūdi — ar uzkari un agregāta pacelšanas palīgu



RXA0185977—UN—10NOV21

- 1—Standarta plūsma
2—Intensīva plūsma
A—Izbīdīšanas savienotāja cauruļvads
B—Ievilkšanas savienotāja cauruļvads
C—Spiediena cauruļvads
D—Atplūdes cauruļvads (Power Beyond atplūdes savienotājs — atplūde no motora)

- E—Plūsmas vadības vārsts
F—Vakuuma motors
G—Markētāja cilindrs (2 gab.)
H—Salocīšanas cilindrs (2 gab.)
I—Agregāta pacelšanas palīgsistēma
J—T veida savienotājelements un hidraulikas šļūtene



- K—9 tapu agregāta savienotājs
L—9 tapu savienotājs TouchSet dziļuma vadībai

RXA0178005—UN—20MAY20

SVARĪGI: Izvairieties no hidraulikas eļļas piesārņošanas. Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir augsta, hidraulikas eļļa var pārkarst, kad hidrauliskais sūknis darbojas ar maksimālo spiedienu.

- Plūsmas vadības vārsts vada plūsmu, strādājot ar standarta plūsmas hidrauliku.
- Vārsts tiek izmantots, lai vadītu eļļas plūsmu, strādājot ar intensīvas plūsmas hidrauliku.

Nepieļaujiet hidraulikas sistēmas blīvju bojājumus, kas var rasties nepareizas SCV sviru pārbīdīšanas dēļ pēc hidrauliskā motora izslēgšanas:

- SCV svira vienmēr ir jāpārslēdz uz peldošo pozīciju; tas ļauj motoram apstāties.
- SCV sviru nekādā gadījumā nedrīkst pārbīdīt neitrālā stāvoklī, jo šādi motors var pēkšņi apstāties.

Nepieļaujiet hidraulikas sistēmas blīvju bojājumus, kurus var izraisīt augstspiediena hidrauliskās atplūdes eļļas plūšana atpakaļ motora virzienā pa SCV savienojumu. Nepieciešams uzstādīt īpašu atplūdes šļūtenes uzgali ar pretvārstu.

PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidrauliskā motora savienošana ar sekundāro intensīvas plūsmas sūkni.

Šajā lietojumā:

- Vakuuma motors saņem spiediena eļļu no SCV ievilkšanas savienotāja.

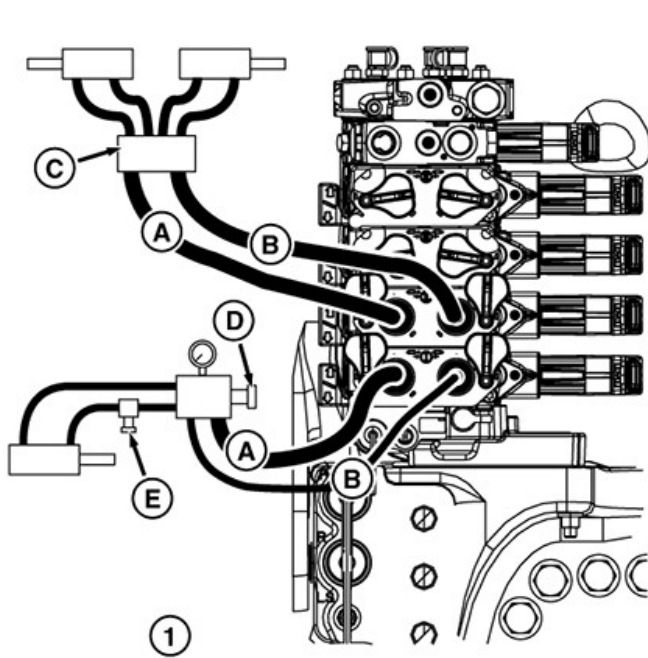
- Plūsmas vadības vārsts:
 - Ir iestatīts plaši atvērtā pozīcijā.
 - Tiek kontrolēts ar traktora paneli.
- Atplūdes eļļa tiek novirzīta uz Power-Beyond atplūdes portu.
- Atplūdes šļūteni var pievienot tieši trešā savienotāja kreisajai pusei. Darbam ar:
 - Standarta plūsmas hidrauliku, kas aprīkota ar speciālu atplūdes šļūtenes uzgali.
 - Intensīvas plūsmas hidrauliku, kas aprīkota ar speciālu stādāmās mašīnas atplūdes šļūtenes uzgali.
- Agregāta pacelšanas palīgcilindri tiek savienoti ar

uzkares nolaišanas vārstu, izmantojot T veida stiprinājumu un hidraulisko šļūteni.

- Uzkares svira kontrolē agregāta pacelšanas palīgcilindrus, kad ir aktivizēts uzkares vārsts.
- SCV I tiek izmantots, lai vadītu gan uzkares vārstu, gan agregāta pacelšanas palīgsistēmu.
- Agregāta 9 tapu savienotāja vadojumā ir apvada kontūrs, kas atspējo traktora sakabes vadības bloku, kad tas ir savienots ar 9 tapu savienotāju TouchSet dziļuma vadībai, kuras vadojums ir iekļauts traktora galvenajā elektriskajā vadojumā.

EC82310,0000EFE-25-04NOV22

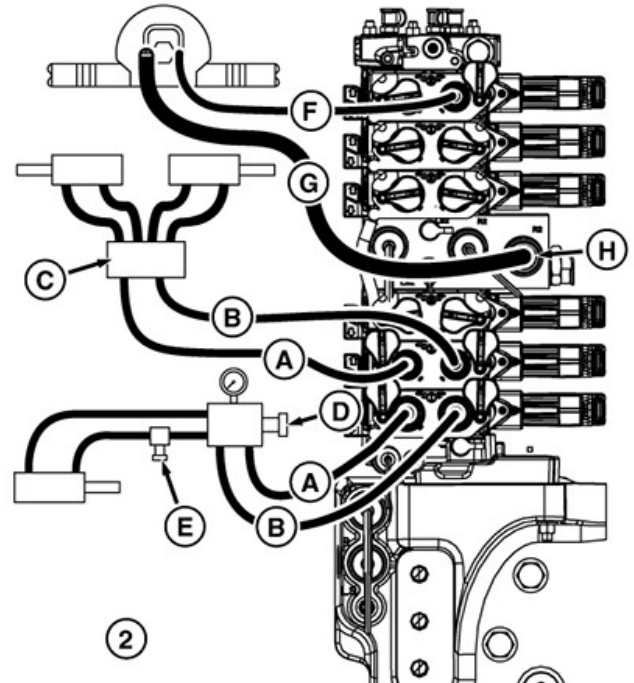
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Spiediena vadības vārstu lietojumi — bez uzkares (graudu saējmašīnas vai pneimatiskās sējmašīnas ar pastāvīgas piespiešanas sistēmu)



- 1—Standarta plūsma
2—Intensīva plūsma
A—Izbīdīšanas savienotāja cauruļvads
B—Ievilkšanas savienotāja cauruļvads
C—Selektora vārsts
D—Spiediena vadības vārsts

SVARĪGI: Ja tiek lietoti vairāki agregāti, kuriem ir nepieciešams izmantot aktīvu lejupvērstu spēku, tas var sabojāt hidraulisko sistēmu hidraulikas eļļas pārkaršanas dēļ, tālāk norādītajos gadījumos.

- Apkārtējā gaisa temperatūra ir augsta.



- E—Transportēšanas bloķēšanas vārsts
F—Spiediena cauruļvads
G—Atplūdes cauruļvads (Power Beyond atplūdes savienotājs — atplūde no motora)
H—Ipašais šļūtenes uzgalis

RXA0188472—UN—31JAN23

- Hidrauliskais sūknis ir iestatīts darbam ar maksimālo spiedienu.

Ja apkārtējās vides gaisa temperatūra ir augsta, vienlaikus drīkst lietot tikai vienu agregātu.

Nepieļaujiet blīves bojājumus:

- Kad motora atplūdes eļļa tiek novirzīta uz SCV, ir nepieciešams īpašs atplūdes

šļūtenes uzgalis ar pretvārstu. Īpašais šļūtenes uzgalis neļauj augstspiediena eļļai plūst atpakaļ motora virzienā un sabojāt blīves.

- SCV sviras pārvietošana neitrālā stāvoklī pēkšņi aptur motoru un var tikt bojātas blīves. Pārbīdīet SCV sviru peldošā pozīcijā, lai ļautu motoram pamazām apstāties.

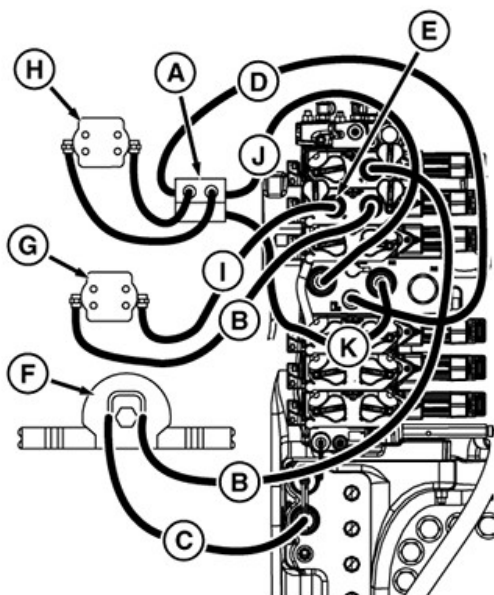
PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidrauliskā motora savienošana ar intensīvas plūsmas sūkni.

Šajā lietojumā:

- Vakuuma motors saņem eļļu zem spiediena no SCV ievilkšanas pieslēgvietas.
- Izmantojot agregātus, kuriem nepieciešams aktīvs lejupvērsta spēks, iestatiet plūsmas vadību uz nepārtrauktu un pārbīdīet SCV sviru aiztures pozīcijā, lai iestatītu hidraulisko sūkni darbībai ar maksimālo spiedienu.

EC82310,0000F01-25-24MAR23

Agregāta pievienošanas piemērs — intensīvas plūsmas hidrauliskā sistēma [Ag]: Agregāta vadības vārsti — bez uzkares



RXA0188473—UN—26JAN23

A—Mainīga ātruma piedziņa (Power Beyond spiediena savienotājs)

- B—Spiediena cauruļvads
- C—Atplūdes cauruļvads (Power Beyond atplūdes savienotājs — atplūde no motora)
- D—Power Beyond slodzes jutības funkcijas cauruļvads
- E—Atplūdes šļūtenes uzgalis
- F—Vakuuma motors
- G—Hidrauliskais motors
- H—Hidrauliskais motors
- I—Atplūdes cauruļvads
- J—Power Beyond spiediena cauruļvads
- K—Power Beyond atplūdes cauruļvads

SVARĪGI: Izvairieties no blīves bojāšanas:

- Kad motora atplūdes eļļa tiek novirzīta uz SCV, ir nepieciešams īpašs atplūdes šļūtenes uzgalis ar pretvārstu. Īpašais šļūtenes uzgalis neļauj augstspiediena eļļai plūst atpakaļ motora virzienā un sabojāt blīves.
- SCV sviras pārvietošana neitrālā stāvoklī pēkšņi aptur motoru un var tikt bojātas blīves. Pārbīdīet SCV sviru peldošā pozīcijā, lai ļautu motoram pamazām apstāties.

PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidrauliskā motora savienošana ar intensīvas plūsmas sūkni.

Šajā lietojumā:

- Sekundārais hidrauliskais sūknis darbina hidraulisko un vakuuma motoru.
- Atplūdes eļļa tiek novirzīta uz lielas plūsmas Power Beyond atplūdes pieslēgvietu. Ja atplūdes šļūtene ir aprīkota ar īpašu atplūdes šļūtenes uzgali, to var tieši pievienot savienotājam kreisajā pusē.
- Hidrauliskais motors (G) saņem eļļu zem spiediena spiedienu no SCV ievilkšanas pieslēgvietas. Tā kā atplūdes eļļa tiek novirzīta uz CSV izbīdīšanas pieslēgvietu, ir nepieciešams īpašs atplūdes šļūtenes uzgalis.
- Hidrauliskais motors saņem eļļu zem spiediena no Power-Beyond pieslēgvietas. Atplūdes eļļa tiek novirzīta uz Power Beyond atplūdes pieslēgvietu.

EC82310,0000F06-25-08FEB23

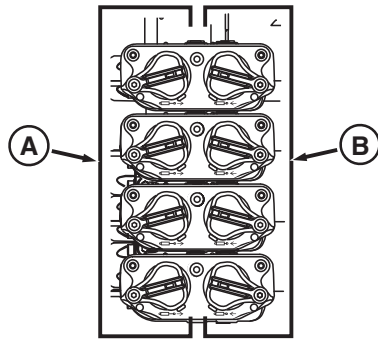
Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [skrēpers]

Vieglākai identificēšanai SCV pārsegi ir dažādās krāsās.

SCV numuri un atbilstošās krāsas	
SCV (selektīvās vārdbas vārsti)	
Numurs	Krāsa
I	Zaļa
II	Zila
III	Brūna

SCV numuri un atbilstošās krāsas	
SCV (selektīvās vārdības vārsti)	
Numurs	Krāsa
IV	Melna
V	Violeta
VI	Pelēka

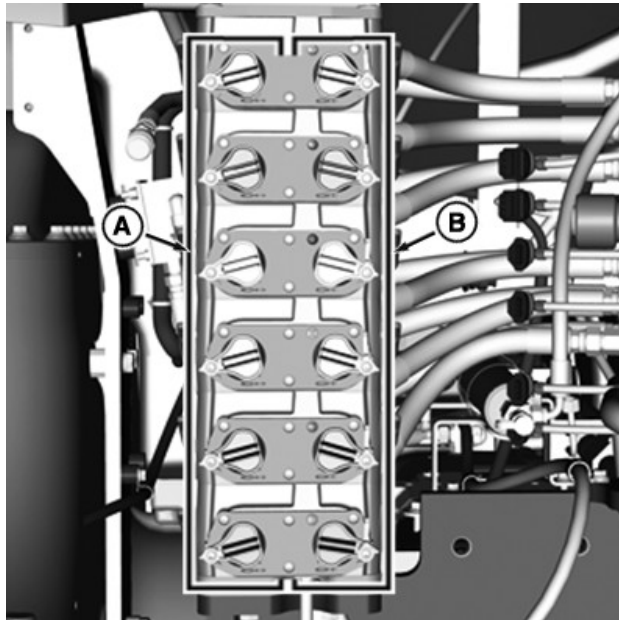
Standarta plūsmas hidrauliskā sistēma



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Izbīdīšanas pieslēgvietā (4 gab.)
B—levilkšanas pieslēgvietā (4 gab.)

Intensīvas plūsmas hidrauliskā sistēma (Premium)



RXA0178008—UN—20MAY20

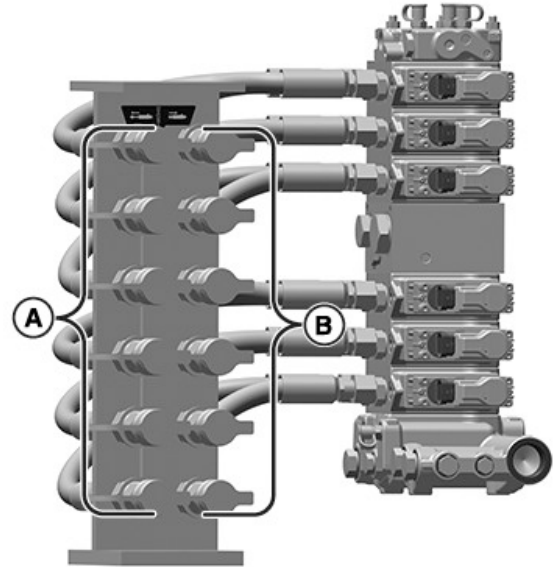
A—Izbīdīšanas pieslēgvietā (6 gab.)
B—levilkšanas pieslēgvietā (6 gab.)

Gan primārais, gan sekundārais hidrauliskais sūknis pievada hidraulikas eļļu visiem sešiem SCV.

Funkcijas	SCV savienotāja variants
	Premium
3/4 collu savienojums	Jā
Peldošais režīms	Jā
Pievienošana/atvienošana zem spiediena	Jā

Funkcijas	SCV savienotāja variants
	Premium
Atdalīšanās iespēja	Jā

SCV savienotāja atlasīšana



RXA0188474—UN—26JAN23

A—Izbīdīšanas pieslēgvietā (6 gab.)
B—levilkšanas pieslēgvietā (6 gab.)

Funkcijas	SCV savienotāja variants
	Atlasīt
3/4 collu savienojums	Jā
Peldošais režīms	Jā
Pievienošana/atvienošana zem spiediena	Nē
Atdalīšanās iespēja	Nē

EC82310,0000F07-25-20MAR23

Skrāpja hidraulikas šļūtenu uzgaļi [skrāpis]

Tabulā parādīti ieteicamie John Deere skrāpja hidraulikas šļūtenu uzgaļi šļūtenēm ar līdzenas virsmas blīvgredzena blīvēšanas savienotājiem un savienotājiem ar blīvgredzena blīvēšanas izciļņu pieslēgvietām.

Izmērs			Daļas numurs	
Hidraulikas šļūtene		SCV savienotājs mm (in)	Šļūtenes uzgaļis	Šļūtenes un savienotāja adapters
Paneļa numurs	Iekšējais diametrs mm (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163

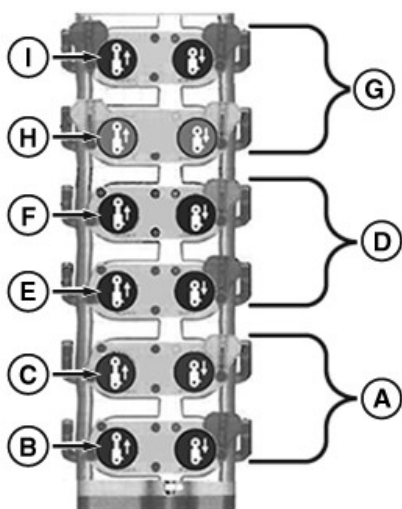
Izmērs			Daļas numurs	
Hidraulikas šļūtene		SCV savienotājs mm (in)	Šļūtenes uzgalis	Šļūtenes un savienotāja adapters
Paneļa numurs	Iekšējais diametrs mm (in)			
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aStandarta [Ag] savienotājs

^bIntensīvas plūsmas savienotājs

EC82310,0000F08-25-24MAR23

Agregāta pievienošanas piemērs [Skrēpers]: 1, 2 un 3 skrēperu vilkšana



RXA0178010—UN—20MAY20

Velkamu skrēperu pievienošanas piemēri

- A—1. skrāpis
- B—SCV 1 (pacelšanas cilindrs) (2 gab.)
- C—SCV 2 (lūka/izgāšanas cilindrs) (2 gab.)
- D—2. skrāpis
- E—SCV 3 (pacelšanas cilindrs) (2 gab.)
- F—SCV 4 (lūka/izgāšanas cilindrs) (2 gab.)
- G—3. skrāpis
- H—SCV 5 (pacelšanas cilindrs) (2 gab.)
- I—SCV 6 (lūka/izgāšanas cilindrs) (2 gab.)

EC82310,0000F09-25-04NOV22

TouchSet dziļuma vadība

TouchSet dziļuma vadības iestatījumi un regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagiem savainojumiem vai nāves gadījumiem. Nelietojiet dziļuma vadības sensorus agregātam, kas nav paredzēts šai sistēmai. Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.

Agregāta vadības bloka, sensora, savienotāju vai savienojumu pārvietošana, kamēr dzinējs darbojas, var izraisīt negaidītu izkustēšanos. Dzinēja iedarbināšanas laikā stāviet drošā attālumā no agregāta.

TouchSet dziļuma vadības funkcija ļauj iestatīt biežāk lietoto augstumu un dziļumu, un to var viegli izvēlēties. Lai izmantotu TouchSet dziļuma vadību, SCV I jābūt pareizi pievienotam un iestatītam funkciju režīmā.

Plašāku informāciju:

- par pareizu pievienošanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļās Agregāta pievienošana un Vadības sistēma;
- par funkciju režīmu skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļās Selektīvās vadības vārsti sadaļā SCV iestatījumi — funkciju režīms;
- par augstuma un dziļuma iestatījumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Selektīvās vadības vārsti" tēmā "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".

SCV sviras regulēšana:

- Lai agregātu pārvietotu uz augšējo vai apakšējo iestatīto punktu, īslaicīgi turiet SCV sviru izbīdīšanas aiztures vai ievilkšanas aiztures pozīcijā.
- Lai pielāgotu agregāta augšējo vai apakšējo pozīciju par noteiktu daudzumu, viegli pārvirziet SCV sviru izbīdīšanas vai ievilkšanas pozīcijā.

Plašāku informāciju par SCV sviras stāvokļiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļā "SCV vadības sviras regulēšana".

KD34109,000058D-25-07DEC23

Agregāta pozīcijas savienotāja pievienošana/atvienošana

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet traumas. Lai neļautu agregātam kustēties, pirms agregātu pievienošanas/atvienošanas vienmēr ir jāizpilda šādas procedūras:

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārbīdiet SCV sviru uz neitrālo pozīciju.
3. Bloķējiet SCV vadīklas.

SVARĪGI: Pirms agregāta pozīcijas savienotāja pievienošanas vai atvienošanas dzinējs vienmēr ir jāizslēdz. Ja agregāta pozīcijas savienotāju pievieno vai atvieno, kamēr dzinējs darbojas, tas var izraisīt šādas sekas:

- Agregāts nereaģē uz komandām.
- Tiek parādīti traucējumu diagnostikas kodi (DTC).

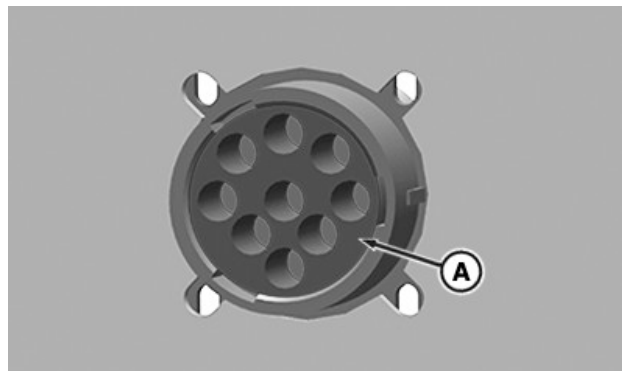
Ja parādās DTC vai agregāts nereaģē uz komandām, atiestatiet agregāta stāvokļa savienotāju. Skatiet sadaļu "Agregāta stāvokļa savienotāja atiestate".

Agregāta stāvokļa savienotāja pievienošana

1. Traktora aizmuguri novietojiet agregāta priekšā.
2. Izslēdziet dzinēju.

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet cilvēku traumas un aprīkojuma bojājumus. Sakabes tapai vienmēr ir jāatrodas bloķētajā pozīcijā.

3. Pievienojiet agregātu jūgstienim.
4. Pievienojiet agregāta hidrauliskās šļūtenes. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas Hidrauliskie savienojumi nodaļu Hidraulikas šļūtenju pievienošana/atvienošana.



RXA0188984—UN—01JUN23

Traktora elektroinstalācijas vadojuma savienotājs (D) atrodas uz kronšteina pa labi no SCV rindas

5. Uzstādiet agregāta pozīcijas savienotāju pie traktora elektroinstalācijas vadojuma savienotāja.

Agregāta pozīcijas savienotāja atvienošana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Noņemiet agregāta pozīcijas savienotāju no traktora elektroinstalācijas savienotāja.
3. Atvienojiet agregāta hidrauliskās šļūtenes.
4. Atvienojiet agregātu no jūgstieņa.

Agregāta pozīcijas savienotāja atiestatīšana

Lai atiestatītu agregāta savienojumu:

1. Izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz CommandCenter pilnībā izslēdzas.
2. Atvienojiet agregāta vadojumu no agregāta savienotāja.
3. Iedarbiniet traktoru un uzgaidiet, līdz CommandCenter pilnībā ieslēdzas.
4. Izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz CommandCenter pilnībā izslēdzas.
5. Pievienojiet agregāta vadojumu pie agregāta savienotāja.
6. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet CommandCenter pilnībā ieslēgties.
7. Darbiniet agregātu. Ja parādās DTC vai agregāts nereaģē uz komandām, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

TS36762,0000202-25-16JUN23

Lāzera skrēpera vadība [Ag]

Lāzera skrēpers — skrēperi, kas aprīkoti ar skrēpera vadības bloku



UZMANĪBU: Sargieties no smagiem savainojumiem vai nāves gadījumiem. Skrēpera vadības bloka, savienotāju vai savienojumu pārvietošana, kamēr dzinējs darbojas, var izraisīt negaidītu izkustēšanos. Dzinēja iedarbināšanas laikā stāviet drošā attālumā no agregāta.

PIEZĪME: Šī sistēma galvenokārt tiek izmantota vietās, kur ir nepieciešama lāzera vadības sistēma skrēpera lietojumiem.

Automātiskā skrēpera vadības sistēma ļauj agregātu pacelt, nolaist un regulēt tā darba dziļumu elektroniski, neizkāpjot no kabīnes.

Iestatīšana

1. Pievienojiet agregātu traktoram, izmantojot SCV I vai III.
2. Iestatiet pievienoto SCV automātiskajā režīmā (AUTO). Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvie vadības vārsti" sadaļu "SCV iestatījumi — funkciju režīms".
3. Iestatiet plūsmu pievienotajai SCV. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".

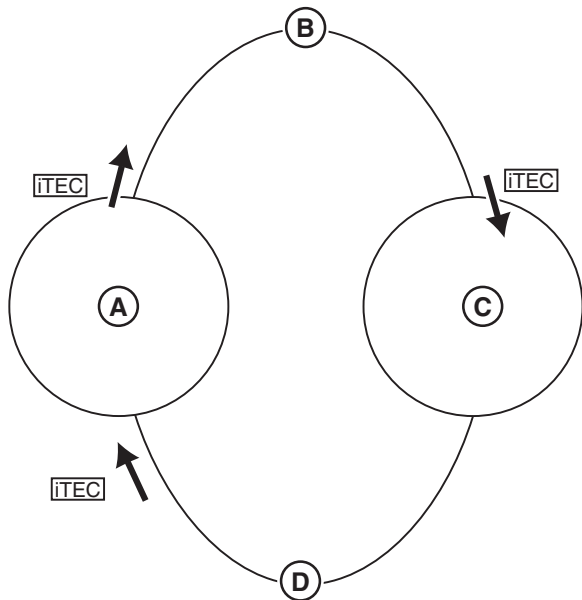
Aktivizēšana

Lai aktivizētu automātisko skrēpera vadības sistēmu, īslaicīgi pārbīdiet atbilstošo SCV sviru aiztura ievilkšanas pozīcijā. Plašāku informāciju par SCV sviras stāvokļiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļā "SCV vadības sviras regulēšana".

KD34109,000058E-25-12DEC23

Informācija par skrēperu [Skrēpers]

Skrēpera darbības cikls



RXA0187404—UN—24JUN22
Skrēpera cikla shēma

A—Rakšanas zona
B—Transportēšana — ar kravu
C—Izkraušanas vieta
D—Transportēšana — bez kravas

SVARĪGI: Kad izmantojat traktoru ar trīs skrēperiem, gan traktoram, gan visiem skrēperu kausiem ir jābūt aprīkoti ar hidrauliskajām piekabes bremzēm. Skatiet tēmu “Velkamās kravas un transportēšana ar balastu” operatora rokasgrāmatas sadaļā “Transportēšana”.

Nekad nepārsniedziet šādus parametrus:

- Maksimālo traktora balastu: 28 123 kg (62 000 mārciņu) ar 65% uz priekšējās ass.
- 10 206 kg (22 500 mārciņu) slodzi uz maksimālo skrēpera strēles garumu ar īso skrēpera jūgstieni.
- 8391 kg (18 500 mārciņu) maksimālo slodzi skrēpera traktoriem ar parasta garā skrēpera (Ag) jūgstieņa balstu.

Velkamie skrēperi

Norādījumi par skrēpera traktora lietošanu	
Piekabes bremzes	Maksimālā velkamā slodze
Bez	1,5 reizes mazāka par traktora svaru. ^a
Ar	4,5 reizes mazāka par traktora svaru.

^aBez piekabes bremzēm ātruma ierobežojums ir 32 km/h (20 mph)

Uzstādot un lietojot skrēperu, ievērojiet ražotāja norādījumus un ieteikumus par darbību.

PIEZĪME: Ievērojot šos lietošanas norādījumus, ir iespējams ievērojami pagarināt traktora un skrēpera darbmūžu, kā arī uzlabot darba ražīgumu.

- Ierobežojiet griešanas dziļumu, lai uzturētais iekraušanas ātrums nebūtu lielāks par 6,2 km/h (3,8 mph).¹ Lai maksimāli izmantotu jaudu, strādāji 5. turpgaitas pārnēsūmā.
- Griešanas laikā nodrošiniet minimālo dzinēja apgriezienu skaitu 1850 vai vairāk.
- Balastējiet traktoru pareizi, lai saglabātu optimālo izslīdi 8–12%.
- Izvēlieties lielāku ātrumu un seklāku griešanas dziļumu, var paildzināt piedziņas pārvada darbmūžu un palielināt kopējo darba ražīgumu.
- Izmantojiet viedo kopējo aprīkojuma vadību (iTEC), lai kombinētu augstāka/zemāka pārnēsūma pārslēgšanu, skrēperu pacelšanu/nolaišanu vai saistītas funkcijas, atgriežoties rakšanas zonā. Izmantojiet iTEC arī cikla transportēšanas daļā. (Skatiet sadaļu “Viedā kopējā aprīkojuma vadība (iTEC)”.)
- Jūgstieņa augstums jāiestata tā, lai skrēpera griežmala saskartos ar zemi pirms skrēpera apakšas. Skatiet skrēpera operatora rokasgrāmatu.
- Ja apstākļi to atļauj, veiciet iekraušanu uz līdzenas virsmas vai virzienā lejup no nogāzes (ieteicams) un uzpildes zonas virzienā. Izvairieties no iekraušanas uz sāniskām nogāzēm vai kalna kontūrām.
- Pirms iekraušanas no augšas, nolaidiet skrēperu (-us) zemē.
- Pirms iekraušanas aktivizējiet diferenciāļa bloķētāju. Pirms pagriešanās izslēdziet.
- Diferenciāļa bloķēšana jāizmanto tikai grūti izbraucamās un mitrās vietās vai griešanas laikā.
- Braucot ar kravu, nesamaziniet braukšanas ātrumu zem 6,2 km/h (3,8 mph).¹
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnēsūmu.
- Ja iespējams, veiciet iekraušanu 6. vai augstākā pārnēsūmā un centieties sasniegt 1900–2150 apgr./min.
- Skrēpera iekraušanas laikā centieties negriezt stūres ratu.
- Braucot ar lielu ātrumu, jo īpaši, ja traktorā ir krava, neveiciet straujus manevrus, tostarp:
 - pēkšņus pagriezienus;
 - pāreju no nogāzēm uz līdzenām virsmām;
 - smagus vai pēkšņus bremzēšanas manevrus.
- Neveiciet iekraušanu pagriezienā.
- Negrieziet riepās vai kāpurķēdes pret skrēpera strēli.
- Uzturiet līdzenu transportēšanas ceļu un uzpildes zonu.

¹ Šīs vērtības ir atkarīgas no traktora konfigurācijas.

- Skatiet operatora rokasgrāmatā informāciju par AutoLoad lietošanu/apkopi un iestatīšanu, ja šī sistēma ir aprīkojumā.

Funkcijas “Efficiency Manager” lietošanas ieteikumi

PIEZĪME: Izmantojot AutoLoad, funkcija “Efficiency Manager” tiks izslēgta.

- Transportēšanai izmantojiet transmisijas funkciju “Efficiency Manager”.
- Transportēšanai lietojiet abus “Efficiency Manager” ātruma iestatījumus. Viens ātruma iestatījums — transportēšanas ātrums, un otrs — rakšanas ātrums. Izmantojiet otro “Efficiency Manager” ātruma iestatījumu, lai pārslēgtu zemāku traktora pārnese un pirms manuālā režīma ieslēgšanas tuvinātu braukšanas ātrumu rakšanas ātrumam.

Piemērs:

- Izmantojiet 2. iestatīto ātrumu transportēšanai, bet 1. iestatīto ātrumu, lai tuvotos iekraušanas un izkraušanas zonai.
- Pirms sākat griezt, atspējojiet funkciju Efficiency Manager.

chdx6jt,1712173146372-25-29APR24

Atsvaru pārvietošanas ierobežojumi

SVARĪGI: Nepārsniedziet skrāpera strēles maksimālās slodzes 10206 kg (22500 mārciņu) pārnese uz skrāpera īso jūgstieni un skrāpera strēles maksimālās slodzes 8391 kg (18500 mārc.) pārnese uz skrāpera garo jūgstieni. Pakļaujot traktoru pārāk lielai svara slodzei, var radīt konstrukcijas vai piedziņas pārvada bojājumus.

Velkot tieši uzmontētu skrāperu, daļa no tā svara un lietderīgās slodzes tiks novadīta uz traktoru. Šis papildu svars traktoram var būtiski uzlabot produktivitāti slodzes cikla laikā, it īpaši velkot divus skrāperus tandēmā. Kad pirmais skrāpers būs noslogots, traktoram būs lielāks vilkšanas spēks, un tas varēs daudz ātrāk piepildīt otro kausu, tādējādi būtiski samazinot ciklu reižu skaitu.

RD47322,00000EC-25-07JAN19

Skrāpera/traktora aprīkojums

SVARĪGI: Neievērojot ekspluatācijas ierobežojumus un noteikumus, var samazināt traktora darbmūžu un izraisīt pāragrus šasijas, piedziņas pārvada un kāpurķēžu sistēmas bojājumus.

Ir svarīgi nodrošināt pareizu ekspluatāciju, lai paildzinātu kāpurķēžu, piedziņas pārvada un šasijas

darbmūžu, novērstu dīkstāvi un padarītu ekspluatāciju maksimāli efektīvu.

Strēles augstums

Skrāpera strēles augstums nosaka asmens leņķi attiecībā pret zemi. Ja strēle ir pārāk zemu, skrāpera kausa apakša griešanas laikā vilksies pa zemi. Ja strēle ir pārāk augstu, griešanas laikā skrāpers būs grūti vadāms. Strēles optimālais augstums ir no 46 līdz 53 cm (18–21 colla) virs zemes. Virziet strēli uz augšu vai uz leju, izmantojot uzkari un dakšas. Kad izmantojat traktoru vieglos darba apstākļos, palielinot strēles augstumu, transportēšanas laikā var palielināt attālumu līdz zemei. Aizmugures skrāpera strēle jāiestata tikpat augstu, cik priekšējā skrāpera strēle. Skatiet skrāpera operatora rokasgrāmatu.

Dīsteles augstums

Dīsteles augstums jāiestata tā, lai skrāpera asmens saskartos ar zemi pirms skrāpera apakšas. Skatiet skrāpera operatora rokasgrāmatu.

RD47322,00000ED-25-08JUN22

Noslogošanas paņēmieni

Iekraušanas metodes

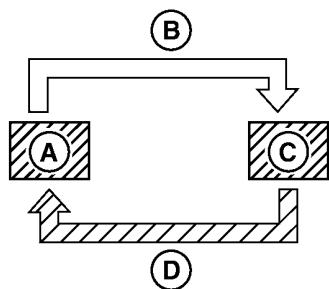
Ir pieejami trīs biežāk lietotie iekraušanas paņēmieni.

- Iekraušana velkot – ieteicamā iekraušanas metode, izmantojot skrāperus, kurus velk traktors. Parasti visekonomiskākā metode skrāperu piekraušanai.
- Iekraušana grūžot – skrāpera grūšanai izmanto atsevišķu transportlīdzekli. Iekraušanu grūžot var izmantot tikai skrāperam, kas paredzēts grūšanai noslogotā stāvoklī (t. i., modeļiem ar izgrūdēju). Ir ļoti svarīgi, lai grūžamā transportlīdzekļa ātrums nepārsniegtu velkošā traktora ātrumu, citādi kāpurķēdes var sākt buksēt un piedziņas riteņi var sākt slīdēt.

SVARĪGI: Lai iekraušanas secības laikā, no augšas ielādējot traktoru caur dīsteli un hidraulisko sistēmu, nerastos pārāk liels trieciens, pirms sākat iekraušanas ciklu, vienmēr nolaidiet skrāperu līdz zemei.

- Iekraušana no augšas (t. i., ekskavators) – skrāperu izmanto pārvadāšanai, piekraujot to ar ekskavatora palīdzību.

Darba ciklu automatizācija



RXA0119628—UN—09AUG11

Darba ciklu automatizācija

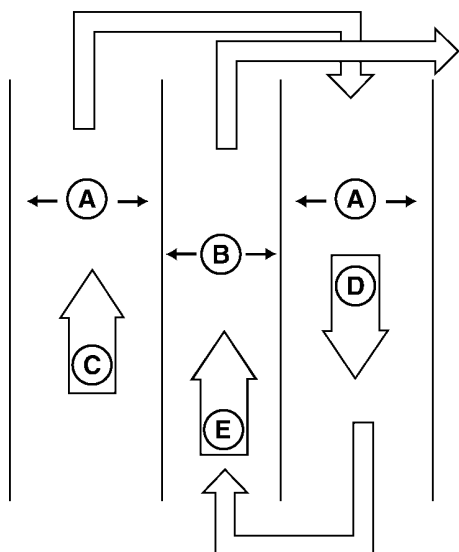
- A— Rakšanas zona
B— Noslogots transportlīdzeklis
C— Izkraušanas vieta
D— Nenoslogots transportlīdzeklis

Izmantojiet iTEC (Agregāta vispārīgā (pilnīgā) viedā vadība), lai pārslēgtu zemāku un augstāku pārnēsumu, paceltu vai nolaistu skrāperus vai vadītu citas funkcijas, atgriežoties rakšanas zonā (A) vai sākot cikla piekrauta (B) vai nepiekrauta transportlīdzekļa (D) darbības posmus. Skatiet "Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTEC)" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

Izmantojiet funkciju "Efficiency Manager" cikla transportēšanas posmos, taču ne kraušanas darbībām. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "e18 PowerShift transmisija" tēmu "e18 ātrums un Efficiency Manager".

Ierobežojiet griešanas dziļumu, lai iekraušanas ātrums vienmēr būtu lielāks par 7,1 km/h (4,4 mph).

Iekraušanas secība



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Skrāpja platums

- B— Mazāks nekā skrāpja platums
C— Pirmais griezums
D— Otrais griezums
E— Trešais griezums

Kad veikts pirmais griezums (C), otru griezumu (D) veiciet paralēli pirmajam – atstatumam no pirmā griezuma jābūt mazākam par skrāpera platumu (B). Trešajā piegājienā (E) savāciet no pirmajiem diviem griezumiem iegūtos materiālus.

Kad vienlaikus tandēmā noslogojat tieši uzstādītu skrāpi ar vēl vienu skrāpi, visefektīvāk vispirms noslogot priekšējā skrāpera kausu.

RD47322,00000EE-25-14APR23

AutoLoad vadojuma pievienošana

SVARĪGI: Vienmēr izslēdziet dzinēju, pirms pievienojiet vai atvienojiet AutoLoad vadojumu. Pievienojot vai atvienojot AutoLoad vadojumu, kad dzinējs darbojas, var tikt izraisīts šāds stāvoklis:

- Skrāpera paliktnis nereaģē uz AutoLoad komandām.
- Tiek parādīti traucējumu diagnostikas kodi (DTC).

Ja parādās DTC vai AutoLoad vadojums nereaģē uz komandām, atiestatiet vadojumu. Skatiet sadaļu "AutoLoad vadojuma atiestate".

1. Izslēdziet dzinēju.



RXA0179346—UN—24AUG20

AutoLoad vadojuma savienotāja izeja atrodas virs SCV bloka

2. Savienojiet AutoLoad vadojumu starp skrēperu un traktora AutoLoad vadojuma savienotāja izeju (A).
3. Informāciju par skrēpera pareizu darbību skatiet skrēpera darbības uzlīmē vai šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Skrēpera darbības cikls".

AutoLoad vadojuma atiestate

Lai atiestatītu vadojuma savienojumu:

1. Izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz CommandCenter pilnībā izslēdzas.
2. Atvienojiet AutoLoad vadojumu no savienotāja kontaktligzdas.
3. Iedarbiniet traktoru un uzgaidiet, līdz CommandCenter pilnībā ieslēdzas.
4. Izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz CommandCenter pilnībā izslēdzas.
5. Pievienojiet AutoLoad savienotāja kontaktligzdai.
6. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet CommandCenter pilnībā ieslēgties.
7. Izmantojiet skrēpera paliktņi. Ja tiek parādīts DTC vai AutoLoad nereaģē uz komandām, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

AK08008,0000B3C-25-23JUN22

AutoLoad iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne "Mašīnas iestatījumi"



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Nospiediet AutoLoad pogu uz navigācijas joslas displeja apakšā.

KD34109,000063A-25-23JUN22

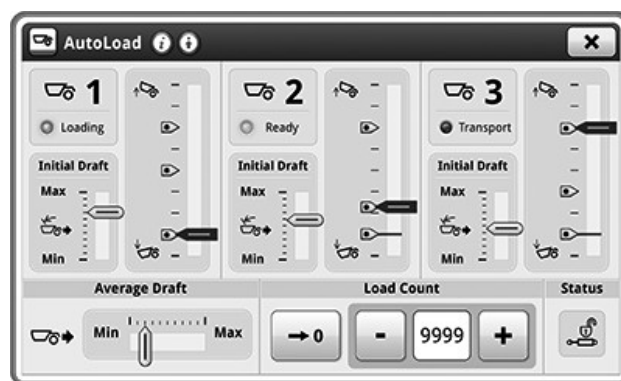
AutoLoad iestatījumi

AutoLoad lietotni izmanto, lai piekļūtu AutoLoad iestatījumiem un pielāgotu tos. AutoLoad darbojas tikai traktora 5.–13. pārsesumā.

PIEZĪME: Ja tiek parādīts loga ēnojums, kas norāda, ka SCV darbība ir apturēta, un, lai palielinātu plūsmas intensitāti, pārliecinieties, ka traktors ir kādā no nepieciešamajiem pārsesumiem (5–13).

Ja traktoram ir pievienots AutoLoad skrēpers, SCV lapa tiek atvērta ar pievienoto SCV (I, III un/vai V) funkciju režīmā. Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Selektīvie vadības vārsti (SCV)" tēmā "SCV iestatījumi". Labākai rādījumu lasīšanas precizitātei katru gadu veiciet jūgstieņa sensora kalibrēšanu. Lai uzzinātu par kalibrēšanas darbībām, skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — pārbaude" sadaļu "Jūgstieņa sensora kalibrēšana".

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0180074—UN—09OCT20

AutoLoad piemērs

AutoLoad galvenajā lapā pieejamie vienumi:

Skrēpera novietojuma statusa indikators — skatiet skrēpera novietojuma statusu attiecībā pret iestatījuma punktiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu "AutoLoad iestatījumi — skrēpera stāvoklis".



RXA0180085—UN—09OCT20

Sākotnējā vilce

PIEZĪME: Katram pievienotajam, ar AutoLoad saderīgam skrēperam, tiek parādīts modulis.

Sākotnējā vilce — skatiet un noregulējiet pašreizējo sākotnējās vilces iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu “AutoLoad iestatījumi — sākotnējā vilce”.



RXA0180092—UN—09OCT20

Skrēpera novietojums

PIEZĪME: Katram pievienotajam, ar AutoLoad saderīgam skrēperam, tiek parādīts modulis.

Skrēpera novietojums — skatiet un noregulējiet skrēpera pašreizējo novietojumu un iestatījuma punktus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu “AutoLoad iestatījumi — skrēpera novietojums”.



RXA0180075—UN—09OCT20

Vidējā vilce

Vidējā vilce — skatiet un noregulējiet pašreizējo vidējo vilces iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu “AutoLoad iestatījumi — vidējā vilce”.



RXA0180071—UN—09OCT20

Kravas daudzums

PIEZĪME: Pēc tam, kad skaitītājs sasniedz maksimālo vērtību (9999 kravas vienības), skaitītājs tiek atiestatīts uz nulli.

Kravas daudzums — skatiet un manuāli pielāgojiet kravas daudzumu, ko velk skrēpers. Lai iespējotu/atspējotu automātisko slodzes uzskaiti, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu “AutoLoad iestatījumi — papildu iestatījumi”.



RXA0180090—UN—09OCT20

Atiestatīt kravu uzskaiti

Atiestatīt kravu uzskaiti — atiestatiet kravas skaitītāju uz nulli. Tiks atvērta lapa, lai pārbaudītu atlasī.



RXA0180094—UN—09OCT20

SCV atbloķēti



RXA0180093—UN—09OCT20

SCV bloķēti

Statuss — skatiet, ja SCV tiek bloķēti vai atbloķēti.



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu “AutoLoad iestatījumi — papildu iestatījumi”.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet moduļus šai lietotnei, lai palaistu lapas, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



RXA0180089—UN—09OCT20

Pozīcija

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Pozīcija — ātrā piekļuve pozīcijas modulim.

kd34109,1665685510737-25-12DEC23

AutoLoad iestatījumi — skrēpera statuss

Statusa indikators parāda pašreizējo skrēpera stāvokli attiecībā pret iestatījuma punktiem. Indikatora krāsa mainīsies atkarībā no AutoLoad sistēmas pašreizējā statusa (rakšanas procesa fāze).

Statusa indikatori:



Statusa indikators

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Melns indikators** — indikators deg melnā krāsā, kad skrēpers ir transportēšanas stāvoklī.
- **Pelēks indikators** — indikators nedeg un parādās pelēkā krāsā, konstatējot kļūmi.
- **Zaļš indikators** — indikators deg zaļā krāsā, kad skrēpers ir gatavs griešanai.
- **Zils indikators** — indikators deg zilā krāsā, kad skrēpers ir ielādes stāvoklī.
- **Oranžs indikators** — indikators deg oranžā krāsā, kad skrēpers ir gatavs darbam.

KD34109,000063C-25-23JUN22

AutoLoad iestatījumi — sākotnējā vilce

Sākotnējās vilces iestatījums palīdz operatoram pielāgot sistēmas darba slodzi, sākot griešanu. Iestatījums ietekmē aptuveni pirmo griezuma pusi.

PIEZĪME: Katram pievienotajam, ar AutoLoad saderīgam skrēperam, tiek parādīts modulis.

Modificēšanas procedūra:

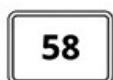


RXA0180084—UN—09OCT20
Palielināt



RXA0180078—UN—09OCT20
Samazināt

Atlasiet (+/++), lai šo iestatījumu palielinātu, vai (-/-), lai to samazinātu. Izmantojiet (++) un (--), lai palielinātu vai samazinātu vērtību ar lielāku pieaugumu, nekā, lietojot (+) un (-).



Vērtība

RXA0180098—UN—09OCT20

Vērtība tiek parādīta displeja lodziņā, kas ir iezīmēts, veicot regulēšanu.



Indikators

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikators rāda pašreizējo iestatījumu. Jo tuvāk maksimālajam iestatījumam (250), jo agresīvāka (smagāka) būs griešana. Jo tuvāk minimālajam iestatījumam (0), jo mazāk intensīva (vieglāka) ir griešana.

KD34109,000063D-25-23JUN22

AutoLoad iestatījumi — skrēpera novietojums

Lapā Skrēpera novietojums tiek parādīts skrēpera pašreizējais novietojums un ir iespējams veikt arī skrēpera iestatījuma punktu regulēšanu.

PIEZĪME: Katram pievienotajam, ar AutoLoad saderīgam skrēperam, tiek parādīts modulis.

Modificēšanas procedūra:



Iestatījuma punkta indikatori

RXA0180095—UN—09OCT20

Iestatījuma punkta indikatori — nelieli dzeltenie indikatori, kas norāda trīs skrēpera novietojuma iestatījuma punktus. Lai AutoLoad darbotos, ir jāiestata visi trīs stāvokļi.

- Transportēšana (augšā)
- Gatavs (apakšā)
- Ielāde (augšnes līmenis)



Augšējā ierobežojuma iestatīšana

RXA0180097—UN—09OCT20

Transportēšana — vēlams skrēpera transportēšanas stāvoklis. Pēc tam, kad skrēpers pārvietots vēlamojā stāvoklī, izvēlieties augšējā ierobežojuma iestatīšanas

taustiņu. Atbilstošo SCV sviru var pārvietot, lai pagarinātu aizmuri un šādi pārvietotu skrēperi transportēšanas stāvoklī. Ja skrēpers ir virs iestatītā stāvokļa, pārbīdot sviru, skrēpers netiks pārvietots. Plašāku informāciju par SCV vadības sviras regulēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvie vadības vārsti" sadaļā "SCV vadības sviras regulēšana".



RXA0180086—UN—09OCT20
Apakšējā ierobežojuma iestatīšana

Gatavs — vēlmais izgāšanas stāvoklis skrēperam. Pēc tam, kad skrēpers pārvietots vēlmajā stāvoklī, izvēlieties zemākā ierobežojuma iestatīšanas taustiņu. Atbilstošo SCV sviru var pārbīdīt līdz ievilkšanas aizmurei, lai pārvietotu skrēperi gatavības stāvoklī. Ja skrēpers ir zem iestatītā stāvokļa, pārbīdot sviru, skrēpers netiks pārvietots. Plašāku informāciju par SCV vadības sviras regulēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvie vadības vārsti" sadaļā "SCV vadības sviras regulēšana".



RXA0180082—UN—09OCT20
Augsnes līmeņa iestatīšana

PIEZĪME: John Deere iesaka nolaist vidējos nolaižamos asmeņus ir, lai tie šķeltu augsni. Nolaizot vidējos nolaižamos asmeņus, ārējie asmeņi saskaras ar augsni, iestatot augsnes līmeņa ielādes (grieziena ievadīšana) stāvokli.

Ielāde — vēlmais skrēpera stāvoklis, lai ievadītu griezumumu. Pēc tam, kad skrēpers pārvietots vēlmajā stāvoklī, izvēlieties augsnes līmeņa iestatīšanas taustiņu.



RXA0169140—UN—25JUN19
Skrēpera stāvokļa indikators

Stāvokļa indikators — norāda pašreizējo skrēpera stāvokli.

KD34109,000063E-25-23JUN22

AutoLoad iestatījumi — vidējā vilce

Vidējais vilces iestatījums palīdz operatoram pielāgot sistēmas darba slodzi, pilnībā veicot griešanu. Iestatījums ietekmē aptuveni pēdējo griezuma pusi. Šis iestatījums visiem skrēperiem ir vienāds un tiek iestatīts tikai vienā atrašanās vietā.

Modificēšanas procedūra:



RXA0180077—UN—09OCT20
Samazināt



RXA0180083—UN—09OCT20
Palielināt

Atlasiet (+/++), lai šo iestatījumu palielinātu, vai (-/- -), lai to samazinātu. Izmantojiet (++) un (- -), lai palielinātu vai samazinātu vērtību ar lielāku pieaugumu, nekā, lietojot (+) un (-).



RXA0180098—UN—09OCT20
Ievades lodziņš

Vērtība tiek parādīta displeja lodziņā, kas ir iezīmēts, veicot regulēšanu.



RXA0169143—UN—25JUN19
Indikators

Indikators rāda pašreizējo iestatījumu. Jo tuvāk maksimālajam iestatījumam (250), jo agresīvāka (smagāka) būs griešana. Jo tuvāk minimālajam iestatījumam (0), jo mazāk intensīva (vieglāka) ir griešana.

KD34109,000063F-25-23JUN22

AutoLoad iestatījumi — papildu iestatījumi

Izmantojot papildu iestatījumus, varat piekļūt papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi:



RXA0180096—UN—09OCT20
Iestatīšanas vednis

AutoLoad iestatīšana — iestatīšanas vednis norādīs darbības, lai iestatītu AutoLoad skrēpera novietojumu.



RXA0180091—UN—09OCT20
Automātiski/manuāli izmēri

Skrēpera izmēri — iestatiet izmērus, izmantojot skrēpera modeli, vai ievadiet manuāli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu "AutoLoad iestatījumi — skrēpera izmēri".



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167187—UN—22MAR19

PIEZĪME: AutoLoad palielinās kravu skaitu ikreiz, kad tiks izslēgta automātiskā griešana; to var izdarīt, manuāli pārņemot skrāpera vadību vai aizturot to augšējā iestatītajā stāvoklī. Ja automātiskā griešana tiek apturēta un tad atsākta, kravu skaits tiek palielināts par divām vienībām. Ja nepieciešams, kravu skaitītāja rādījumu var koriģēt manuāli. AutoLoad uzrauga katra atsevišķā skrāpera kravu nevis ciklu skaitu.

Kravu skaits — atlasiet Ieslēgts vai Izslēgts, lai iespējotu vai atspējotu kravu automātisku uzskaiti.

KD34109,0000640-25-23JUN22

AutoLoad iestatījumi — skrāpera izmēri

Iestatiet skrāpera izmērus manuāli vai ar modeli.

Pārveidošanas darbības:

Lai iestatītu, izvēloties modeli:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Automātiskie izmēri

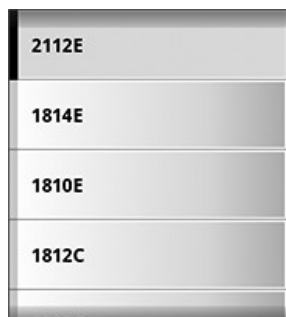
1. Atlasiet opciju "Automātiskie izmēri".



RXA0180076—UN—09OCT20

Modeļa atlasē lodziņa piemērs

2. Uzvēlieties modeļa atlasē lodziņu.



RXA0180088—UN—09OCT20

Modeļu saraksta piemērs

3. Sarakstā atlasiet modeli.

Lai iestatītu, ievadot izmērus:

PIEZĪME: Skrāpera izmērus iespējams ievadīt tikai tad, ja traktors, jūgstienis un skrāpers ir aprīkots ar AutoLoad komponentiem.

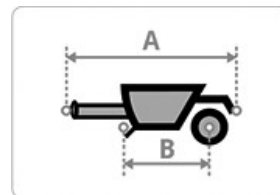


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Manuālie izmēri

1. Atlasiet funkciju Manuālie izmēri.



RXA0180081—UN—09OCT20

Izmēra atsauce

- Skrāpera garums A ir atstatums starp skrāpera priekšējās strēles tapu un aizmugurējo tapu, ar kuru pievienots paralēlais skrāpers.
- Attālums B (no asmens līdz tiltam) ir attālums no seklākā griešanas asmens gala līdz aizmugurējam tiltam.



22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Izmērs A, piemērs

2. Atlasiet ievades lodziņu A, lai ievadītu skrāpera garumu. Tiks parādīta ciparu tastatūra, lai ievadītu izmēru.



13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Izmērs B, piemērs

3. Atlasiet ievades lodziņu B, lai ievadītu asmens līdz tiltam izmēru. Tiks parādīta ciparu tastatūra, lai ievadītu izmēru.

John Deere skrāpera izmēru tabula		
Skrāpera modelis	Garums no skrāpera strēles tapas līdz aizmugurējai tapai (A)	Garums no skrāpera asmens līdz aizmugurējam tiltam (B)
	pēdas	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3

John Deere skrāpera izmēru tabula		
Skrāpera modelis	Garums no skrāpera strēles tapas līdz aizmugurējai tapai (A)	Garums no skrāpera asmens līdz aizmugurējam tiltam (B)
	pēdas	
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE, divas riepas	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE, divas riepas	33,9	10,5

KD34109,0000641-25-17OCT23

Kāpurķēdes — vispārīga informācija

Kāpurķēžu izmantošanas vispārīgie norādījumi

SVARĪGI: Veiciet kāpurķēžu pirmapstrādi, lai nepieļautu kāpurķēžu un kāpurķēžu sistēmas sastāvdaļu bojājumus.

- Pirms pirmās traktora izbraukšanas uz ceļa veiciet kāpurķēžu pirmapstrādi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “Apkope — piestrāde (100 stundas vai mazāk)” tēmu “Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana”.
- Jo īpaši pirmajās 50–100 stundās nebrauciet lielā ātrumā ar jaunu kāpurķēžu komplektu un riteņiem.

Lai pagarinātu transmisijas un kāpurķēžu darbmūžu, novērsiet grunts pārmērīgu sablīvēšanu un samaziniet rites pretestību, nepievienojot pārmērīgu balastu. Braucot ar ātrumu, kas nepārsniedz 7,1 km/h (4,4 jūdzes stundā), nekādā gadījumā nepievienojiet balastu, kas liktu transportlīdzeklim darboties ar smagu kravu un ilgstoši varētu radīt pilnu slodzi. Izmantojot 9RX Narrow [Ag], izvairieties no darbības ar ilgstošu pilnu slodzi, braucot lēnāk par 7,6 km/h (4,7 mph).

Nepieļaujiet kāpurķēžu un piedziņas sistēmas bojājumus. Traktoriem, kas aprīkoti ar 30 un 36 collu kāpurķēdēm un 120 collu atstarpi, nekad nelietojiet:

- smidzināšanas tvertnes;
- priekšā uzstādāmu buldozerlāpstu;
- skrēperi.

Netīrumu uzkrāšanās palielinātas berzes dēļ var izraisīt aizdegšanos. Notīriet netīrumus no to uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un traktora rāmi.

Neizmantojiet kāpurķēdes vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai citas naftas ķīmikālijas. Strādājot ar traktoru, nepieļaujiet, lai šie materiāli nokļūst uz kāpurķēdēm un riteņiem.

Kāpurķēžu darbmūža paildzināšana

Kāpurķēžu karkasi ir veidoti tā, lai diltu lēnāk nekā kāpurķēdes, ja vien karkass nav bojāts. Ļoti svarīgi ir nodrošināt, ka tērauda karkasā neiekļūtu mitrums, un izvairīties no situācijām, kad var pārslogot lokālo kabeli. Kāpurķēžu mašīnu īpašniekiem ieteicams ievērot tālāk minētos norādījumus, lai maksimāli paildzinātu kāpurķēžu darbmūžu un novērstu darbības problēmas, tādējādi samazinot darba stundas izmaksas.

- Iespējami samaziniet braukšanu pa ceļu. Bieža kāpurķēžu izmantošana uz ceļa var palielināt kāpurķēžu nodilumu līdz pat 15 reizēm salīdzinājumā ar nodilšanas ātrumu uz lauka

- Iespējami samaziniet traktora svaru, braucot pa ceļu.
- Samaziniet maksimālo braukšanas ātrumu, īpaši augstas vides temperatūras apstākļos.

• Izmantojiet pareizas darba metodes

- Lai mazinātu kāpurķēžu nodilumu, nepieļaujiet izslīdēšanu un vītņstieņa skrāpēšanu pa cietu virsmu.
- Uzmanieties, šķērsojot bedres vai pārejas pagriezienos. Šķērsojot bedres pa diagonāli, kāpurķēžu centrā zūd atbalsts, un, spriegotājriteņiem atsitoties pret pretējo malu, acumirkļi var zust spriegojums, tādējādi centrālais posms var krist lejup un izkrist ārpus dzenošajiem riteņiem vai spriegotājriteņiem, tāpēc pagriezienos iespējams augsts kāpurķēdes nokrišanas risks.

• Uzturiet pareizu kāpurķēžu spriegojumu

- Nepietiekams spriegojums, radot izslīdēšanu, var paātrināt kāpurķēžu un siksnas iekšpusē nodilšanu un veidot materiāla uzkrājumus.
- Pārmērīgs spriegojums palielina šasijas gultņu, kāpurķēžu iekšējo kabelu un kāpurķēžu rāmja slodzi un spriedzi.

• Raugieties, lai uz kāpurķēdēm nebūtu lieku materiālu

Asi, cieti materiāli kāpurķēžu iekšpusē ir galvenais lokalizētu kāpurķēžu pārrāvumu iemesls, tādējādi radot iespēju mitrumam uzkrāties kāpurķēžu karkasa iekšpusē.

ufh43t3,1713886631167-25-13JUN24

Kāpurķēžu apkope

Informācija par kāpurķēžu sistēmas apkopi iekļauta šīs operatora rokasgrāmatas sadaļās par apkopi.

Apkopes uzdevums	Skatiet
Kāpurķēžu nodilums	Apkope — pārbaude
Kāpurķēžu salāgošana	
Kāpurķēžu spriegojums	
Dzenošie riteņi, gaitas rullīši un spriegotājriteņi	
Netīrumu uzkrāšanās kāpurķēdēs	
Spriegotājriteņa rumbas eļļas līmenis	Apkope — pievilkšana
Gaitas rullīšu eļļas līmenis	
Gaitas rullīši, dzenošā riteņa un spriegotāšanas rullīša stiprinājumi	Apkope — eļļošana
Kāpurķēžu spriegotāšanas cilindrs	

EC82310,0000525-25-20SEP21

Sēdekļi

Pneimatiskā sēdekļa regulēšana



RXA0167353—UN—03APR19

Pneimatiskais sēdekļis

PIEZĪME: Ar "Select", "Premium" vai "Ultimate" apzīmēts komforta vai ērtais komplekts, kurā iekļauta šī funkcija, ja tās nav visās versijās.



RXA0167320—UN—03APR19

Roku balsta augstuma regulēšana

Kreisās puses roku balsta augstums — griežiet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atlaistu. Pārvietojiet roku balstu uz augšu vai uz leju vēlamajā stāvoklī un pievelciet, griežot pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā.



RXA0167321—UN—03APR19

Roku balsta sasveres regulēšana

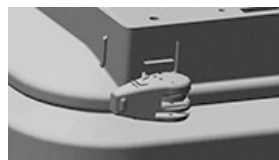
Kreisās puses roku balsta sasvere — griežiet regulēšanas pogu, lai noregulētu roku balsta sasveres leņķi.



RXA0167322—UN—03APR19

Pagriešanas bloķēšanas vadības ierīce

Sēdekļa pagriešana — pārbīdiet sviru uz augšu, lai pagrieztu sēdekli. Pārbīdiet uz leju (kā parādīts), lai bloķētu sēdekli un nepieļautu tā pagriešanu. Sēdekli var bloķēt vairākos stāvokļos.



RXA0167344—UN—03APR19

Vadības ierīce kustības ierobežojuma bloķēšanai garenvirzienā

Kustības ierobežošana garenvirzienā — pārbīdiet sviru uz priekšu (kā parādīts), lai atļautu kustību. Pārbīdiet sviru uz aizmuguri, lai bloķētu kustību. Lai bloķētu, sēdeklim jābūt vidusstāvoklī.



RXA0167345—UN—03APR19

Vadības ierīce bloķēšanai garenvirzienā

Pārvietošana garenvirzienā — pārbīdiet sviru uz priekšu (kā parādīts), lai atļautu kustību. Pārbīdiet sviru uz aizmuguri, lai bloķētu kustību. Lai bloķētu, sēdeklim jābūt vidusstāvoklī.



RXA0167343—UN—03APR19

Braukšanas stabilitātes vadība

Braukšanas stabilitāte — pārbīdiet sviru kādā no trim braukšanas stabilitātes līmeņiem:

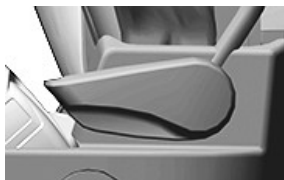
- ļoti stingra (priekšējā pozīcija);
- vidēji stingra (vidējā pozīcija);
- mazākā (aizmugurējais stāvoklis)



RXA0167326—UN—03APR19

Sēdekļa augstuma regulēšanas ierīce

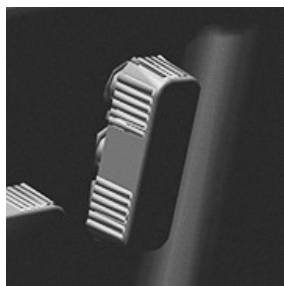
Sēdekļa augstums — bīdiet uz augšu (parādīta augšupvērstā bultiņa), lai paceltu sēdekli, vai uz leju (parādīta lejupvērstā bultiņa), lai to nolaistu.



RXA0167340—UN—03APR19

Atzveltnes leņķa regulēšana — "Select"

Atzveltnes leņķis ("Select") — pabīdīet sviru uz augšu un noregulējiet leņķi. Atlaidiet sviru, kad sasniegts vēlamais leņķis. Atzveltne fiksējas tuvākajā aizturē.



RXA0167327—UN—03APR19

Atzveltnes leņķa regulēšana — "Premium" un "Ultimate"

Atzveltnes leņķis (Premium un Ultimate) — pabīdīet vadības ierīci tajā virzienā, kurā vēlaties pārvietot atzveltni.



RXA0167341—UN—03APR19

Regulēšana garenvirzienā - Select

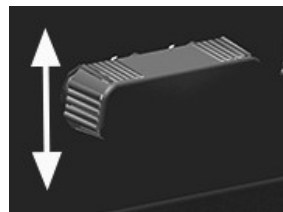
Sēdekļa regulēšana garenvirzienā (Select) — pavelciet stieni uz augšu un pielāgojiet stāvokli. Atlaidiet kloķi, kad vēlāmā pozīcija ir sasniegta. Sēdeklis fiksējas tuvākajā aizturē.



RXA0167328—UN—03APR19

Regulēšana garenvirzienā - Premium un Ultimate

Sēdekļa regulēšana garenvirzienā (Premium un Ultimate) — pabīdīet vadības ierīci tajā virzienā, kurā vēlaties pārvietot sēdekli.



RXA0167329—UN—03APR19

Polsterējuma sasveres vadība - Premium un Ultimate

Polsterējuma sasvere (Premium un Ultimate) — bīdīet vadības ierīces priekšpusi tajā virzienā, kurā vēlaties pārvietot polsterējuma priekšpusi.



RXA0167342—UN—03APR19

Jostasvietas atbalsta regulēšanas vadība - Select

Jostasvietas regulēšana (Select) — bīdīet sviru, lai regulētu jostasvietas atbalsta līmeni. Turpiniet bīdīt sviru, līdz sasniegts vēlamais atbalsta līmenis.



RXA0167330—UN—03APR19

Jostasvietas augstuma regulēšana — "Premium"

Jostasvietas augstums ("Premium") — bīdīet uz augšu (augšupvērstā bultiņa), lai paceltu jostasvietas balstu, vai uz leju (lejupvērstā bultiņa), lai to nolaistu.



RXA0167331—UN—03APR19

Jostasvietas augstuma regulēšana — "Ultimate"

Jostasvietas augstums ("Ultimate") — bīdīet uz augšu (augšējā vadības ierīce), lai paceltu jostasvietas balstu, vai uz leju (apakšējā vadības ierīce), lai to nolaistu.



RXA0167332—UN—03APR19

Jostasvietas pagarinājuma regulēšana — "Premium"

Jostasvietas pagarinājums ("Premium") — nospiediet pogu Pievienot (+) vai Noņemt (-), lai regulētu gaisa daudzumu jostasvietas balstā.



RXA0167333—UN—03APR19

Jostasvietas pagarinājuma regulēšana — "Ultimate"

Jostasvietas pagarinājums (Ultimate) — nospiediet Pievienot (labās puses vadības ierīce) vai Noņemt (kreisās puses vadības ierīce), lai regulētu gaisa daudzumu jostasvietas balstā.



RXA0167334—UN—03APR19

Polsterējuma garuma vadība - Premium un Ultimate

Polsterējuma garums (Premium un Ultimate) — nospiediet Palielināt (augšpuse) vai Samazināt (apakšpuse), lai regulētu polsterējuma garumu.



RXA0167335—UN—03APR19

Muguras paliktņu vadība - Ultimate

Muguras paliktņi (Ultimate) — nospiediet Pievienot (+) vai Samazināt (-), lai regulētu gaisa daudzumu atzveltnes paliktņos.



RXA0167337—UN—03APR19

Masāžas vadība - Ultimate

Masāža (Ultimate) — nospiediet uz leju (1), lai atlasītu pirmo masāžas veidu, nospiediet uz augšu (2), lai atlasītu otro masāžas veidu. Lai izslēgtu masāžas

funkciju, vēlreiz nospiediet atlasīto masāžas veidu. Pēc 10 minūtēm masāžas funkcija izslēdzas.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ventilācijas/apsildes vadība - Ultimate

Ventilācija/apsilde (Ultimate) — pabīdiet pa kreisi (zilā ikona), lai atlasītu ventilāciju, vai pa labi (sarkanā ikona), lai atlasītu apsildi.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ventilācijas/apsildes intensitātes vadība - Ultimate

Ventilācijas/apsildes intensitāte (Ultimate) — atlasiet kādu no trijiem iestatījumiem:

- stipra (augšpuse);
- izslēgta (vidējā pozīcija);
- neliela (apakšpuse).

KD34109,00004B0-25-09DEC20

Operatora klātbūtnes sensors

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. SCV automātiski neatvienojas, ja sistēma konstatē, ka vadītājs nesēž sēdekļī.

Ja operators pieceļas no sēdekļa, 5 sekundes skanēs skaņas signāls šādos gadījumos:

- Nav nospiesti bremžu un sajūga pedāļi, un mašīna ir apturēta stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais), vai ātrums ir nulle. Pēc 7 sekundēm mašīna pārslēdzas stāvoklī PARK (Stāvēšana).
- Ir ieslēgta jūgvārpsta. Ja automātiskās atvienošanas funkcija tiek ignorēta, jūgvārpsta tiks automātiski atvienota pēc 7 sekundēm. Plašāku informāciju par automātisko izslēgšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Jūgvārpsta — vispārīga informācija sadaļā Jūgvārpstas iestatījumi — automātiskā izslēgšana.
- SCV svira ir plūsmas aizkaves stāvoklī.

TS36762,000023D-25-19APR21

Pasažiera sēdekļa regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Traktorā un agregātā nedrīkst pārvadāt pasažierus, lai nepieļautu traumas. Pasažiera sēdekļis paredzēts tikai operatoru apmācībai vai mašīnas problēmu diagnostikai. Vienmēr lietojiet drošības jostu.



RXA0167301—UN—02APR19

Pasažiera sēdekļis



RXA0167302—UN—02APR19

Atzveltne nolaista

Sēdekļa atzveltne — bīdiet atzveltni uz priekšu, lai izmantotu to kā rakstīšanas virsmu.



RXA0167303—UN—02APR19

Polsterējums pacelts

Sēdekļa polsterējums — pabīdiet sēdekļa polsterējumu uz augšu, lai būtu vairāk vietas iekāpšanai kabīnē un izkāpšanai no tās.

KT81203.00004F8-25-17APR20

Spoguļi

Spoguļu regulēšana

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0173907—UN—15JAN20
Spoguļa piemērs — divkārtšais spogulis

Manuālais spogulis — bīdīet spoguļa malas, lai regulētu leņķi. Spoguļi ar vienu spoguļi un apakšējais spogulis uz divkārtšajiem spoguļiem tiek regulēti manuāli.



RXA0167461—UN—12APR19
Manuālās teleskopiskās fiksācijas svira

Manuālā teleskopiskā regulēšana — pavelciet fiksācijas sviru uz leju, lai veiktu regulēšanu. Pārvietojiet spoguļa sviru vēlamajā pozīcijā. Pārbīdīet fiksāciju uz augšu, lai fiksētu vēlamajā stāvoklī.



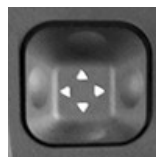
RXA0168462—UN—31MAY19
Elektriskā spoguļa vadības ierīču piemērs

Elektriskā spoguļa vadības ierīces atrodas līdzās radio.



RXA0167462—UN—12APR19
Labās/kreisās puses spoguļa atlase

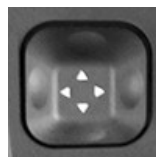
Spoguļa atlase — atlasiet kreisās puses bultiņu, lai regulētu kreisās puses elektrisko spoguļi. Atlasiet labās puses bultiņu, lai regulētu labās puses elektrisko spoguļi.



RXA0167463—UN—12APR19
Elektriskā spoguļa regulēšana

PIEZĪME: Spoguļa leņķa vadības ierīces ir labajā pusē.

Elektriskais spogulis — kad ir atlasīts regulējamais spogulis, atlasiet bultiņas, lai regulētu spoguļa leņķi atbilstošajā virzienā. Divkārtšā spoguļa augšējais spogulis ir elektriski regulējams.



RXA0167463—UN—12APR19
Elektriskā teleskopiskā regulēšana

PIEZĪME: Teleskopiskās vadības ierīces atrodas kreisajā pusē.

Elektriskā teleskopiskā regulēšana — kad ir atlasīts regulējamais spogulis, atlasiet kreisās puses bultiņu, lai izvīrītu, vai labās puses bultiņu, lai ievīlītu spoguļa sviru.



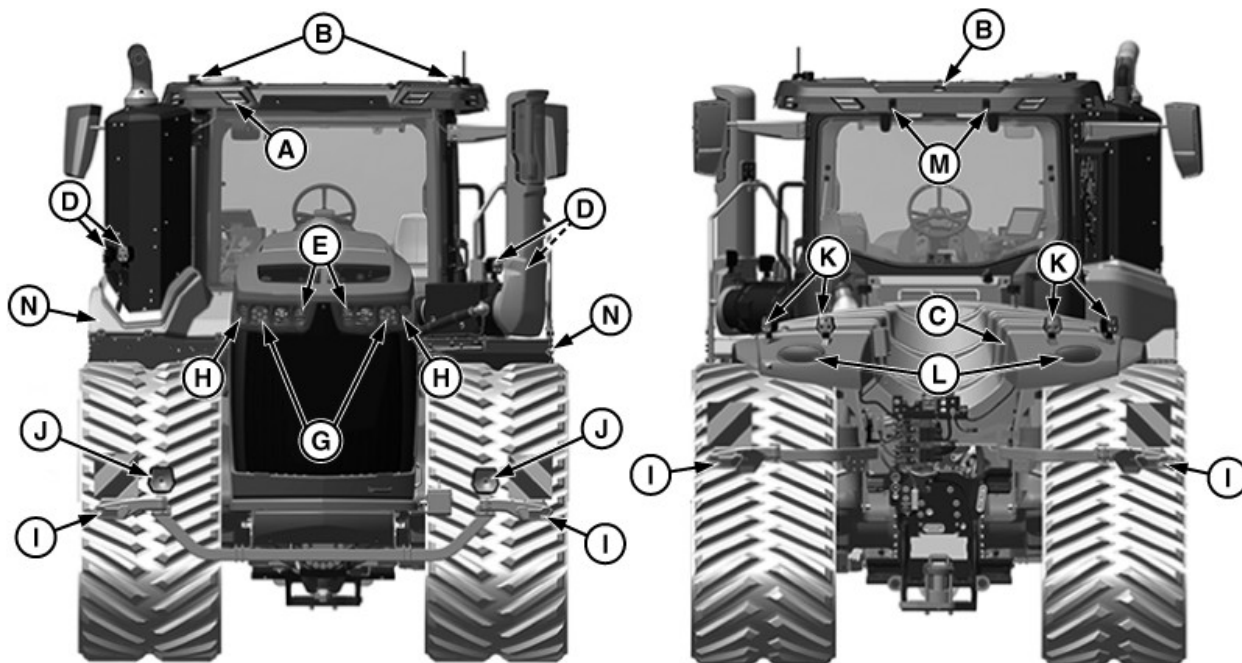
RXA0167464—UN—12APR19
Apsildes regulēšana

Apsildāms spogulis — bīdīet uz augšu, lai ieslēgtu, vai uz leju, lai izslēgtu spoguļa apsildi. Kad apsilde ir ieslēgta, iedegas ikona.

KD34109,00004B2-25-16JAN20

Gaismas

Gaismu identifikācija



- A—Jumta darba gaisma (8 gab.)
 B—Bākuguns (3 gab.)
 C—Aizmugurējā papildu darba gaisma (ja ir aprīkojumā)
 D—Priekšējā korpusa vidus darba gaisma (ja ir aprīkojumā) (2 vai 4 gab.)
 E—Priekšējie lukturi, darba gaisma priekšpusē (2 gab.)
 G—Priekšējās tālās gaismas — braukšanai pa ceļu (2 gab.)

- H—Priekšējie lukturi, darba gaisma stūrī (2 gab.)
 I—Izvirzītā gabarīta brīdinājuma gaisma (4 gab.)
 J—Palīgpiedziņas gaisma (2 gab.)
 K—Darba gaisma uz aizmugurējā dubļusarga (4 gab.)
 L—Dubļusarga aizmugures gabarītgaiss (2 gab.)
 M—Numura zīmes gaisma (2 gab.)
 N—Sānu gabarītgaiss (2 gab.)

RXA0190069—UN—24APR24

chdx6jt,1714136528236-25-01MAY24

Gaismu iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot Displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne "Mašīnas iestatījumi"



Lukturi

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Gaismas

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



Lukturi

RXA0168455—UN—05JUN19

Nospiediet gaismu pogu navigācijas joslā zem displeja.

KD34109,00004D2-25-22JUN22

Apgaismojuma iestatījumi

Gaismu programma ļauj piekļūt gaismu sākotnējo iestatījumu konfigurācijām. Lai pielāgotu sākotnējos iestatījumus, atlasiet attiecīgo cilni. Informāciju par gaismām jūsu mašīnā skatiet operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Gaismu identifikācija". Informāciju par apgaismojuma vadības ierīcēm skatiet "Apgaismojuma izmantošana" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Priekšējā konsole".

PIEZĪME: Darba gaismas ir konfigurējamas. Ceļa gaismas nav konfigurējamas.

Vienumi, kas pieejami gaismu galvenajā lapā:

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0168489—UN—31MAY19

Darba gaismu 1. priekšiestatījums

Darba gaismu 1. priekšiestatījums — vienkārši ieslēdziet bieži izmantoto apgaismojumu. Skatiet "Apgaismojuma iestatījumi — darba gaismu priekšiestatījumi" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



RXA0168490—UN—31MAY19

Darba gaismu 2. priekšiestatījums

Darba gaismu 2. priekšiestatījums — vienkārši ieslēdziet bieži izmantoto apgaismojumu. Skatiet "Apgaismojuma iestatījumi — darba gaismu priekšiestatījumi" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



RXA0168491—UN—31MAY19

Pārsega/viduslīnijas lukturi

Pārsega/plūsmas līnijas gaismas — pārslēdziet pārsega un plūsmas līnijas gaismas, kad gaismas ir ceļa režīmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Gaismu iestatījumi — pārsega/plūsmas līnijas gaismas".



RXA0168492—UN—31MAY19

Izceltā cilne

Izcelta cilne — norāda, kura cilne ir atlasīta.



RXA0168493—UN—31MAY19

Gaismas kļūme

Gaismas kļūme — izsaukuma zīme liecina par gaismas kļūmi. Piemērs: Ir izdegusi spuldze.



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Gaismu iestatījumi — papildu iestatījumi".

Agregātu gaismu savienojums:

7 tapu kontaktligzda — agregāta gaismu sistēmas savienošana ar traktoru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "7 tapu kontaktligzda".

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai veiktu lapu izpildi, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



RXA0168494—UN—31MAY19

Ceļa gaismas

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Ceļa gaismas — ātri pārslēdziet pārsega un plūsmas līnijas gaismas.

Īsceļi

Pievienojiet šīs lietotnes īsinājumaustiņus īsceļu joslai, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



RXA0168495—UN—31MAY19

Ceļa gaismas

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt citi īsinājumaustiņi.

Ceļa gaismas — ātri pārslēdzieties starp pārsega un plūsmas līnijas gaismu grupām.

kd34109,1665686045943-25-13OCT22

Apgaismojuma iestatījumi — darba gaismu priekšiestatījumi

Pielāgojiet apgaismojuma priekšiestatījumus konkrētām klienta vajadzībām.

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet nepieciešamo cilni:



RXA0168489—UN—31MAY19

Darba gaismu 1. priekšiestatījums

a. Darba gaismu 1. priekšiestatījums.



RXA0168490—UN—31MAY19

Darba gaismu 2. priekšiestatījums

b. Darba gaismu 2. priekšiestatījums.



RXA0168546—UN—31MAY19

Saistīts

- Atlasiet "Saistīt" uz pārslēga, lai saistītu pārī savienotās kreisās un labās puses gaismas vienlaicīgai ieslēgšanas un izslēgšanas darbībai visās cilnēs.



RXA0168547—UN—31MAY19

Atsaistīts

- Atlasiet "Atsaistīt" uz pārslēga, lai atļautu pārī savienotajām kreisās un labās puses gaismām individuālu ieslēgšanas un izslēgšanas darbību visās cilnēs.



RXA0168548—UN—31MAY19

Lukturis



RXA0168549—UN—31MAY19

Gaismu pāris



RXA0168550—UN—31MAY19

Piekabes gaisma

- Izvēlieties vajadzīgā apgaismojuma, gaismas pāra un/vai piekabes apgaismojuma taustiņus gaismām, kuras vēlaties ieslēgt.



RXA0168551—UN—31MAY19

Izgaismots taustiņš

PIEZĪME: Taustiņš tiek izgaismots, to atlasot.

KD34109,00004D4-25-30AUG22

Gaismu iestatījumi — pārsega/plūsmas līnijas gaismas

Pārsega/plūsmas līnijas gaismu cilne ļauj pārslēgt pārsega un plūsmas līnijas gaismas, kad gaismas ir ceļa režīmā.

Modificēšanas procedūra:



RXA0168552—UN—31MAY19

Pārsega gaismas iespējotas

Atlasiet, lai iespējotu pārsega gaismas.



RXA0168553—UN—31MAY19

Plūsmas līnijas gaismas iespējotas

Atlasiet, lai iespējotu plūsmas līnijas gaismas.

KD34109,00004D5-25-22JUN22

Gaismu iestatījumi — papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi ļauj piekļūt papildu regulēšanas iespējam un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi:



RXA0168554—UN—31MAY19
Izvēles rūtiņa — iespējots

Mašīnas ieejas/izejas apgaismojums — atlasiet, lai ieslēgtu kabīnes gaismas, iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās. Pēc iespējošanas tiek parādīts lodziņš ar atzīmi. Informāciju par kabīnes gaismu atrašanās vietām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Gaismu identifikācija".

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19
Atlases lodziņš

Dzinēja izslēgšanās gaismas aizkave — gaisma paliek ieslēgta noteiktu laiku pēc dzinēja izslēgšanas. Atlasiet lodziņu, lai parādītu sarakstu ar izkāpšanas apgaismojuma ilgumu, no kura izvēlēties. Sarakstā ir ietverta arī opcija OFF (Izslēgts), lai atspējotu izkāpšanas gaismas.



RXA0167628—UN—26APR19
Ieslēgts/Izslēgts

Dienas gaitas gaismas — apgaismojums redzamības palielināšanai dienas laikā, kad mašīna ir ieslēgta vai ir kustībā. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu.

TS36762,000024C-25-29JUN22

Avārijas gaismas un izvirzītās brīdinājuma gaismas

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām, saduroties ar citu transportlīdzekli. Vienmēr:

- Braucot pa koplietošanas ceļiem vai šosejām dienā vai naktī, izmantojiet ceļa gaismas, izvirzītās brīdinājuma gaismas un pagrieziena rādītājus.
- Lietojot visas aprīkojuma gaismas un marķējumu, ievērojiet savas valsts normatīvus.
- Ievērojiet visus ceļu satiksmes noteikumus.

Izvirzītās brīdinājuma gaismas brīdina citu transportlīdzekļu vadītājus par traktora palielināto platumu. Ja traktora platums tiek mainīts, skatiet savas valsts normatīvus, lai nodrošinātu traktora atbilstību.

PIEZĪME: Atkarībā no reģiona un uzstādītā aprīkojuma dzeltenās avārijas gaismas var nedarboties kā pagrieziena rādītāji, ieslēdzot avārijas gaismu slēdzi.

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai ieslēgtu mirgojošas avārijas gaismas un izvirzītā gabarīta brīdinājuma gaismas.

- Informāciju par avārijas gaismu pogas atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM" tēmā "CommandARM klimata, radio un gaismu vadības ierīces".
- Informāciju par avārijas gaismu un izvirzītā gabarīta brīdinājuma gaismu atrašanās vietām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmā "Gaismu identifikācija". Avārijas gaismas un izvirzītās brīdinājuma gaismas ietver:

- Priekšējās un aizmugurējās jumta gaismas.
- Aizmugurējās spārnu gaismas (ja ir uzstādītas ar dzeltenām lēcām).
- Plūsmas līnijas gaismas.

SVARĪGI: Lai nepieļautu bojājumu rašanos, izvirzītās brīdinājuma gaismas var ievilk, kad novietoja traktoru stāvēšanai noliktavas ēkā.

Izvirzītās brīdinājuma gaismas. Izvirzītās brīdinājuma gaismas tiek ieslēgtas pēc šādu funkciju aktivizēšanas:

- Mirgojošas avārijas gaismas.
- Pagrieziena rādītāji.
- Gabarītlukturi.

TS36762,0000250-25-21JUN22

Bākuguns

Kabīnes augšpusē ir trīs bākugunis:

- Divas bākugunis katrā priekšdaļas stūrī.
- Viena bākuguns pa vidu aizmugurē.

Precīzu atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Gaismu identifikācija".

Nospiediet bākuguns pogu, lai ieslēgtu rotējošo bākuguni. Bākuguns pogas atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM" tēmā "CommandARM klimata, radio un gaismu vadības ierīces".

TS36762,0000251-25-21JUN22

7 tapu kontaktligzda

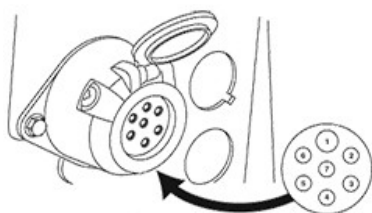
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no nelaimes gadījumiem. Vienmēr lietojiet papildu gaismas uz velkamā agregāta, ja traktora aizmugures signāli un citas gaismas ir aizsegtas.

7 tapu kontaktligzda ļauj operatoram pieslēgt traktoram agregāta gaismas.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai:

- Atbilstošs 7 tapu spraudnis.
- Paņēmienu, lai pieslēgtu traktora gaismu slēdzi ar 7 tapu savienotāja piederumu vadiem.

Izvalu diagramma un pieslēgvietu funkciju tabula



RXA0168556—UN—31MAY19

Izvalu diagramma

PIEZĪME: Piederumu drošinātājs F11 ir izņemts. Daži treileri aprīkoti ar pievienotu slāpētu gaismu. To var ieslēgt ievietojot 30 A drošinātāju iekš F11.

Pieslēgvietas Numuri	Funkcija	
	Aizmugures savienojums	Priekšējais savienojums
1	Kreisā pagrieziens signāls ^a	
2	Piederums	
3	Zeme	
4	Labā pagrieziens signāls ^b	
5	Labās puses aizmugures gabarītu gaismas ^c	
6	Bremžu gaismas ^d	Nav izmantots
7	Kreisās puses gabarītgaismas ^e	

^aIekšējā kreisās puses gala gaismas.

^bIekšējā labās puses gala gaismas.

^cIekšējā labās puses priekšējā gabarītgaisma un labās puses izvirzītās brīdinājuma gaismas.

^dIekšējā kabīni

^eIekšējā numura plāksnes gaismas, kreisās puses priekšējā gabarītgaisma un kreisās puses izvirzītās brīdinājuma gaismas.

KD34109,00004D9-25-27AUG19

Piederumi

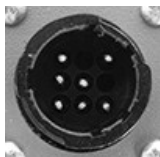
Labās puses sānu konsole



RXA0188748—UN—07MAR23

Labās puses sānu konsoles piemērs

PIEZĪME: Daži vienumi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.



RXA0169821—UN—02AUG19

ISO 11783 savienotājs

ISO 11783 savienotājs — lieto, lai pievienotu ar ISO 11783 saderīgus komponentus.



RXA0188747—UN—07MAR23

Agregāta Ethernet savienotājs

Agregāta Ethernet savienotājs — lieto, lai pievienotu komponentus ātrdarbīgai saziņai starp traktoru un saderīgiem agregātiem.



RXA0167979—UN—17MAY19

CommandCenter USB ieeja

CommandCenter USB ieeja — izmantojiet, lai pārsūtītu datus un pārprogrammētu CommandCenter. Ieeja nav paredzēta ierīču uzlādei.



RXA0169780—UN—30JUL19

12 V piederumu kontaktligzdas

12 V piederumu kontaktligzda — lietojiet, lai pievienotu palīgaprīkojumu.



RXA0167982—UN—17MAY19

Izeju tapas

Izeju tapas apzīmē turpmāk norādīto:

- Zemējums — parādīts augšdaļā
- Primārās ķēdes akumulatora barošana — parādīta apakšējā kreisajā pusē
- Sekundārās ķēdes barošana (atslēga) — parādīta apakšējā labajā pusē



RXA0167983—UN—17MAY19

Radio AUX un USB ieejas

PIEZĪME: AUX un USB ieejas ir pieejamas tikai tad, ja ir uzstādīts radio.

Radio AUX un USB ieejas — izmantojiet, lai savienotu AUX un USB ierīces ar radio. Nodrošina 500 mA izejas strāvu USB ierīču uzlādei.



RXA0167984—UN—17MAY19

Diagnostikas savienotājs (tikai izplatītāja lietošanai) — tiek izmantots izplatītājam veicamai diagnostikai.

KD34109,000052C-25-03APR23

CommandARM uzglabāšana



RXA0183536—UN—02JUN21

CommandArm uzglabāšanas piederumi



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V piederumu kontaktligzda

12 V piederumu kontaktligzda — lietojiet, lai pievienotu papildierīces.

KD34109,000052D-25-21JUN22



RXA0167988—UN—17MAY19

GreenStar displeja savienotājs

GreenStar displeja savienotājs — izmantojiet, lai pievienotu GreenStar displeju.

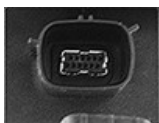
Labās puses priekšējais stūra statnis



RXA0188982—UN—11JUL23

Labās puses priekšējā stūra statņa piemērs

PIEZĪME: Daži vienumi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgo papildaprīkojumu.



RXA0167986—UN—17MAY19

Displeja savienotājs

Displeja savienotājs — izmantojiet, lai pievienotu universālo displeju.



RXA0167987—UN—17MAY19

Ethernet savienotājs

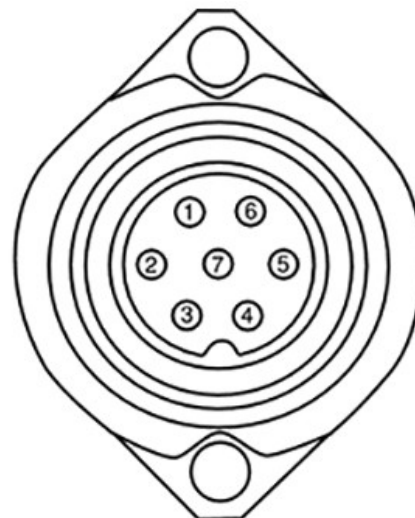
Ethernet savienotājs — izmantojiet, lai pievienotu Ethernet kabeli.



RXA0167989—UN—17MAY19

ISO 11786 savienotājs

ISO 11786 savienotājs — izmantojiet, lai pievienotu agregātus un saņemtu radara vai GPS ātruma signālu.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 izvades diagramma

Pieslēgvietu numuri	Funkcija
1	Reālais braukšanas ātrums
2	Amortizētu riteņu ātrums
3	—
4	—
5	—
6	Agregāta slēdzis
7	Zemējums

KD34109,000052E-25-26MAY23

Kreisās puses aizmugurējais stūra statnis



RXA0167975—UN—17MAY19

Kreisās puses aizmugurējā stūra statņa piemērs

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V piederumu kontaktligzda

12 V piederumu kontaktligzda — lietojiet, lai pievienotu papildierīces.



RXA0167990—UN—17MAY19

Mainstrāvas izejas

AC (mainstrāvas) izeja — mainstrāvas ierīču barošanas pieslēgšanai. Mašīna ir aprīkota ar vienu no diviem izeju veidiem — 120 V (attēlā pa kreisi) vai 230 V (attēlā pa labi).

KD34109,000052F-25-09AUG19

Labās puses aizmugurējais stūra statnis



RXA0188426—UN—10JAN23

Labās puses aizmugurējā stūra statņa piemērs

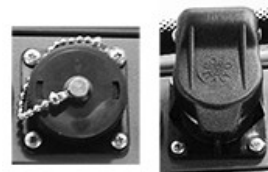
PIEZĪME: Daži vienumi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0188427—UN—10JAN23

USB-C uzlādes pieslēgvietas

USB-C uzlādes pieslēgvietas — lietojiet, lai uzlādētu ierīces, izmantojot USB-C kabeli. Nodrošina uzlādes iespēju līdz 3 A (18 vati) augšējā pieslēgvietā un līdz 3 A (36 vati) apakšējā pieslēgvietā.



RXA0167980—UN—17MAY19

12 V piederumu kontaktligzdas

12 V piederumu kontaktligzda — lietojiet, lai pievienotu palīgaprīkojumu.



RXA0167982—UN—17MAY19

Izeju tapas

Izeju tapas apzīmē turpmāk norādīto:

- Zemējums — parādīts augšdaļā
- Primārās ķēdes akumulatora barošana — parādīta apakšējā kreisajā pusē
- Komutējama barošana (atslēga) — parādīta apakšējā labajā pusē

KD34109,0000530-25-17JAN23

Ledusskapis un atdzesēšanas/uzglabāšanas kaste

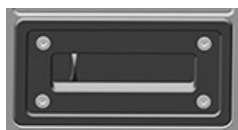


RXA0167977—UN—17MAY19

Ledusskapja un atdzesēšanas/uzglabāšanas kastes piemērs

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Atdzesēšanas/uzglabāšanas kastes elementi:



RXA0167991—UN—17MAY19

Ventilācijas atvere

Ventilācijas atvere — atveriet ventilācijas atveri, lai krātuves satura temperatūra būtu vienāda ar temperatūru, kas tiek nodrošināta, izmantojot HVAC sistēmu.

Ledusskapja elementi:



RXA0167992—UN—17MAY19

Barošana

Barošana — nospiediet, lai ieslēgtu dzesēšanu. Nospiediet atkārtoti, lai izslēgtu.



RXA0167993—UN—17MAY19

Barošanas/traucējummeklēšanas indikators

Barošanas/traucējummeklēšanas indikators — norāda sistēmas stāvokli. Ja indikators rāda:

- Deg zaļš indikators, ledusskapis ir ieslēgts.
- Mirgojoša vai deg sarkana gaisma, ledusskapis ir izslēgts un ir radusies darbības kļūme. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.



RXA0167994—UN—17MAY19

Aukstuma iestatījums

Aukstuma iestatījums — nospiediet pogu, lai atlasītu aukstuma iestatījumu. Katrā nospiešanas reizē notiek pāriešana uz nākamo iestatījumu. Iedegas atlasītā iestatījuma indikators. Jo lielāks ir indikators, jo zemāka temperatūra ir iestatīta.

KD34109,0000531-25-28SEP21

Saulesargs



RXA0169822—UN—02AUG19

Saulesargs

Lejup novelkamais saulesargs aizēno žilbinošo gaismu, strādājot spilgtā saules gaismā. Lejup novelkamais saulesargs ļauj operatoram mainīt loga aizklāšanas laukumu.

KD34109,0000532-25-02AUG19

Uzglabāšanas nodaļumi



RXA0177578—UN—23APR20
9RW un 9RX spārna
uzglabāšana



RXA0167996—UN—17MAY19
9RT spārna
uzglabāšana

Dubļusarga glabātuve — uzglabāšanas nodaļums kabīnes iekšpusē zem pasažiera/instruktora sēdekļa.



RXA0167997—UN—17MAY19

Griestu plaukts



RXA0188983—UN—13JUL23

Augšējā glabātuve (virs vējstikla)

Griestu plaukts — uzglabāšanas nodaļums kabīnes jumta iekšpusē.



RXA0167998—UN—17MAY19
Operatora rokasgrāmatas plaukts

Operatora rokasgrāmatas glabātuve — nodalījums pasažiera/instruktorā sēdekļa labajā pusē operatora rokasgrāmatas glabāšanai.

ufh43t3, 1714404352496-25-12JUN24

Monitors kronšteina stiprinājumi



RXA0167999—UN—17MAY19
Monitors kronšteina stiprinājuma piemērs

Uzstādiet agregāta monitorus, izmantojot kronšteinus un M10 galvskrūves. Lai iegūtu kronšteinus, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Stiprinājumu atrašanās vietas:

- Priekšpusē labās puses priekšējais stūra statnis (divi stiprinājumi)
- Aizmugures labās puses priekšējais stūra statnis (divi stiprinājumi)
- Aizmugurējās kreisās puses stūra statnis (viens stiprinājums), ja aprīkojumā nav avārijas situācijas āmura

KD34109,0000534-25-30JUL19

Avārijas izeja

Ja avārijas situācijā kabīnes durvis ir bloķētas, izņemamais logs kabīnes aizmugurē nodrošina lielu rezerves izeju.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām, ko rada saplēsts stikls. Pirms āmura lietošanas aizsedziet acis, seju un nenosegtās ādas daļas. Avārijas izeju lietojiet vienīgi tad, ja kabīnes durvis ir bloķētas.



RXA0168000—UN—17MAY19
Aizmugurējā loga svira

Aizmugurējā loga svira — paceliet sviru un izspiediet stiklu, lai izkļūtu.



RXA0168001—UN—17MAY19
Avārijas āmurs

Avārijas āmurs (ja ir aprīkojumā) — izmantojiet āmuru, lai izsistu logu, ja izeja ir bloķēta.

KD34109,00005EC-25-23JUL20

Profesionālo frekvenču joslas/civilo frekvenču joslas (CB) antenas un/vai radio uzstādīšana

Lai uzstādītu pielāgotu CB vai profesionālo frekvenču joslu radio, ir nepieciešami īpaši instrumenti un prasmes, lai noskaņotu iespējami zemāko antenas sprieguma stāvvilņu attiecību (Voltage Standing Wave Ratio, VSWR). Par uzstādīšanu konsultējieties ar kvalificētu speciālistu vai uzticiet uzstādīšanu viņam. Par ieteikumiem sazinieties ar savu John Deere izplatītāju. Uzstādītājam būs noderīgas pievienotās specifikācijas.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Neuzstādiet UHF un VHF frekvenču radio antenu kabīnes aizmugurē. Nevelciet antenas kabeli blakus elektrosistēmas kontrolleru elektroinstalācijai vai vadītāja vadības ierīcēm. Šo brīdinājumu neievērošana operatoru var pakļaut radiofrekvenču enerģijas starojumam, kura līmenis ir augstāks par American National Standards Institute (ANSI) ieteikto pieļaujamo, un/vai var izraisīt nevēlamu ietekmi uz elektroniski vadītām sistēmām.

Pirms sākat elektrosistēmas remontu, atvienojiet akumulatora zemējuma kabeli.

PIEZĪME: Nepiestipriniet mikrofonus vai piederumus radio ietvara apakšā.

Profesionālo frekvenču joslas radioaparāti ir īpaši licencēti radioaparāti ASV un Kanādā, kuri darbojas UHF/VHF frekvenču joslās.

Rūpnīcā uzstādīta radio instalācijas komplekta specifikācijas:

- Jumta antenas balsts: NMO veids.
- Kabeļu specifikācijas. Kabeļa garums ir 3,35 m (11 pēdas) no antenas balsta līdz PL-259 radio savienotājam. RG-58/U kabelim ir 50 omu iekšējā pretestība.
- Jumta iezemējuma laukums. Iezemētās garās antenas folija līdzsvaram zem zaļā kabīnes jumta ļauj uzstādīt 1/4 vai 1/2 viļņu antenu.
- CB antena. Rūpnīcā uzstādītajam NMO antenas balstam var pievienot parastu CB antenu, izmantojot piemērotu adapteri. Var izmantot arī īpašu CB antenu, kas jau ir aprīkota ar NMO pamatni.

Uzstādīšanas darbības:



RXA0168002—UN—17MAY19

Radio ietvars

1. Pavelkot noņemiet radio ietvaru.



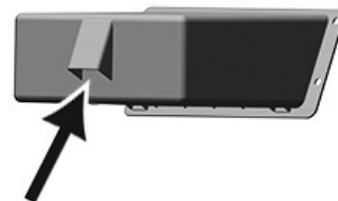
RXA0169831—UN—05AUG19

Antenas un barošanas kabeļi

2. Atvienojiet antenu un barošanas kabeļus no kronšteina.

Barošanas kabeļa vadu identifikācija:

- A – sekundārās ķēdes barošana (atslēga) – sarkans
- B – zemējums – melns
- C – primārās ķēdes barošana – sarkans



RXA0168004—UN—17MAY19

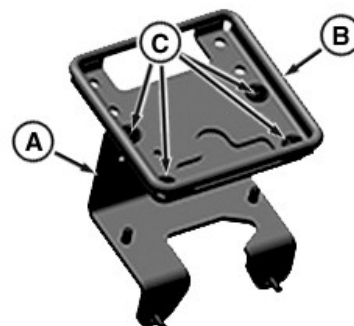
Savienotāju atvere

3. Izvelciet kabeļus cauri atverei nodalījuma aizmugurē.
4. Savienojiet kabeļus ar radio.
5. Ievietojiet radio nodalījumā.
6. Uzlieciet radio ietvaru.

KD34109.0000536-25-16DEC19

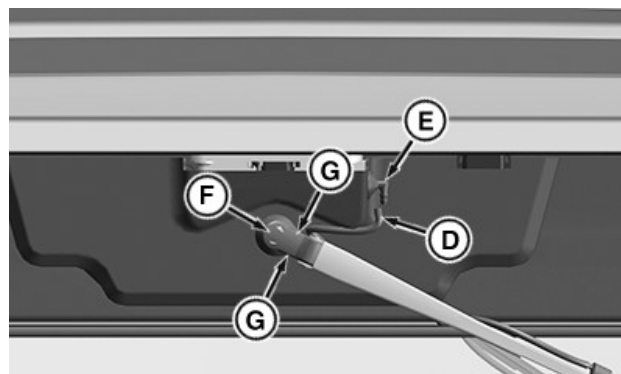
StarFire uztvērēja uzstādīšana

Uzstādiet StarFire uztvērēju, izmantojot montāžas komplektu un veicot zemāk norādītās darbības. Lai pasūtītu komplektu, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Piestipriniet kronšteinu (A) kronšteinam (B), izmantojot galvskrūves (C).



RXA0167897—UN—10MAY19

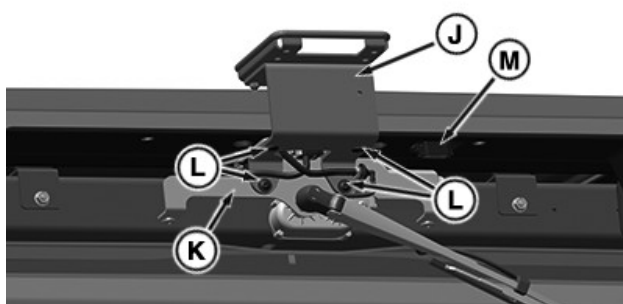
2. Atvienojiet priekšējā mazgātāja šķidruma šļūteni (D) no stiprinājuma (E).
3. Atvelciet izvirsījumus (G), lai noņemtu pārsegu (F).

4. Noskrūvējiet uzgriezni no loga tīrītāja motora vārpstas.
5. Noņemiet loga tīrītāju.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Izskrūvējiet galvskrūves (H).
7. Noņemiet pārsegu (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Piestipriniet StarFire kronšteinu (J) priekšējā loga tīrītāja balstam (K), izmantojot galvskrūves (L).
9. Lai uzstādītu noņemtās detaļas, veiciet 2.–7. darbību pretējā secībā.
10. Nostipriniet uztvērēju pie kronšteina.

PIEZĪME: Ja mašīnā ir iebūvēts StarFire uztvērējs, tas nedarbosies, pievienojot ārējo StarFire uztvērēju.

11. Pievienojiet uztvērēju savienotājam (M).

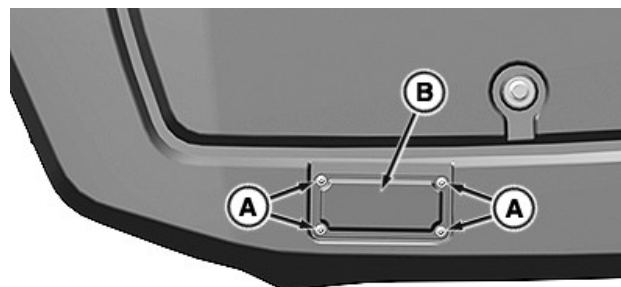
KD34109,00004C8-25-28AUG23

RTK (Real-Time Kinematic) radio uzstādīšana

PIEZĪME: Ja mašīna ir pasūtīta ar RTK radio aprīkojumu, montāžas kronšteins un radio tiek uzstādīti rūpnīcā. Lai varētu izurbt antenas atveri, radio ir jānoņem no kronšteina. Uzstādiet atpakaļ radio un pievienojiet antenu (atrodas kabīnē), izpildot tālāk norādītās procedūras darbības.

Uzstādiet RTK radio mašīnā, izmantojot montāžas

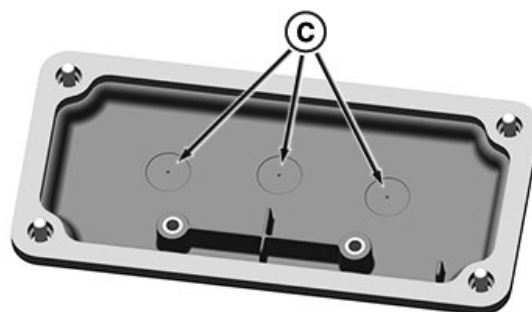
komplektu un veicot tālāk norādītās darbības. Lai pasūtītu komplektu, sazinieties ar John Deere izplatītāju.



RXA0167853—UN—09MAY19

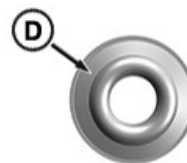
Labajā pusē uz jumta

1. Noņemiet galvskrūves (A) un pārsegu (B).



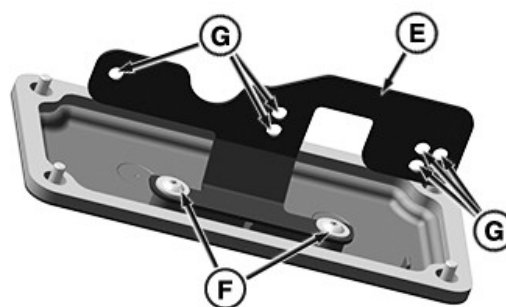
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Izurbiet 31,8 mm (1,25 collas) atveri pie markiera (C) atbilstoši jūsu radio antenas atrašanās vietai.



RXA0167855—UN—09MAY19

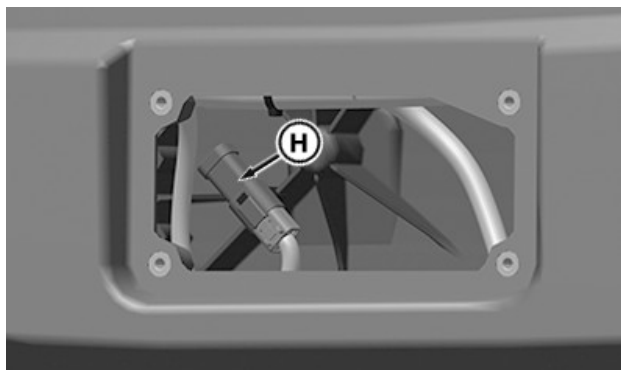
3. Iestipriniet izurbtajā atverē aizsarggredzenu (D).



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Piestipriniet kronšteinu (E) pārsegam ar galvskrūvēm (F).

5. Nostipriniet radio uz kronšteina, izmantojot atveres (G).

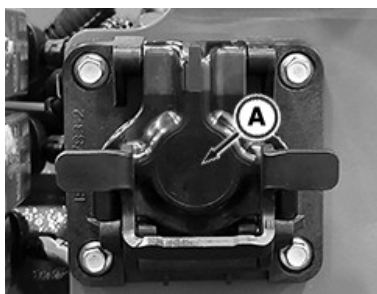


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Pievienojiet radio savienotājam (H).
7. Uzlieciet pārsegu.
8. Pievienojiet antenu.

KD34109,00004C9-25-29APR21

Agregāta savienotājs

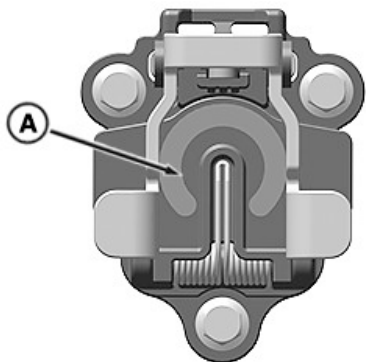


RXA0169781—UN—30JUL19

Agregāta savienotājs (A) atrodas traktora aizmugurē virs SCV bloka.

KD34109,00005ED-25-29APR20

Agregāta Ethernet savienotājs



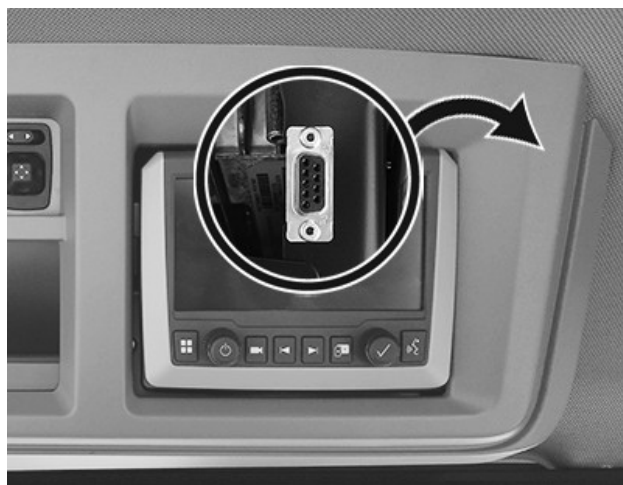
RXA0188727—UN—03MAR23

Agregāta Ethernet savienotājs (A) (ja ir aprīkojumā) nodrošina ātrdarbīgu saziņu starp traktoru un

saderīgiem agregātiem. Savienotājs atrodas uz aizmugurējā agregāta kronšteina blakus SCV rindai.

kd34109,1677792589673-25-11JUL23

RS232 seriālais sakaru savienojums



RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 seriālais sakaru savienojums

Savienojums nodrošina NMEA0183 GPS datus un atrodas aiz radio ietvara augšā labajā pusē.

KD34109,0000538-25-02AUG19

AutoLoad vadojuma savienotājs [skrēpers]



RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad vadojuma savienotājs (A) atrodas traktora aizmugurē virs SCV bloka.

KD34109,00005F5-25-23JUN22

Ķēdes kārba



RXA0177579—UN—23APR20

9RT traktori

Ja traktors nav aprīkots ar jūgvārpstu un ir aprīkots ar 5. kategorijas jūgstieni, ir uzstādīta arī aizmugurējā ķēdes kārba.

KD34109,00005EE-25-23APR20



RXA0177580—UN—23APR20

9RW un 9RX traktori

Ķēdes kaste ir uzstādīta uz traktora kreisās puses platformas.



RXA0177581—UN—23APR20

Aizmugurējā ķēdes kārba

HVAC

HVAC iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietojumprogrammai, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne "Mašīnas iestatījumi"



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC (apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana)

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



HVAC

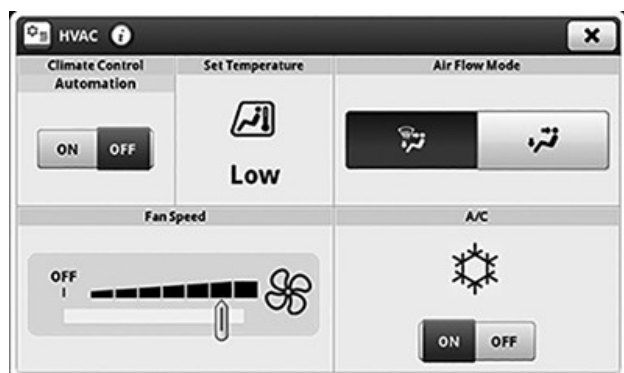
RXA0167627—UN—26APR19

Nospiediet zem displeja novietotās navigācijas joslas pogu HVAC.

KD34109,00004B7-25-08DEC21

HVAC iestatījumi

HVAC programmu izmanto temperatūras, ventilatora ātruma un gaisa plūsmas režīma regulēšanai kabīnē.



RXA0169839—UN—06AUG19

HVAC piemērs

HVAC galvenajā lapā pieejamie vienumi:



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167628—UN—26APR19

Klimata kontroles automatizācija — iespējot vai atspējot automātisko ventilatora ātruma, gaisa plūsmas režīma un A/C vadību. Skatiet tēmu "HVAC iestatījumi — klimata kontroles automatizācija" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Iestatīt temperatūru

Iestatīt temperatūru — vajadzīgās temperatūras iestatīšana kabīnē. Skatiet tēmu "HVAC iestatījumi — temperatūras iestatīšana" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



Gaisa plūsmas režīms

RXA0167630—UN—26APR19

Gaisa plūsmas režīms — pielāgojiet gaisa plūsmas režīma sadali kabīnē. Skatiet tēmu "HVAC iestatījumi — gaisa plūsmas režīms" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



Ventilatora darbības ātrums

RXA0167631—UN—26APR19

Ventilatora ātrums — ventilatora ātruma vadība

kabīnē. Skatiet tēmu “HVAC iestatījumi — ventilatora ātrums” šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Gaisa kondicionēšana (A/C) — iespējo vai atspējo gaisa kondicionēšanu. Skatiet tēmu “HVAC iestatījumi — gaisa kondicionēšana” šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai veiktu lapu izpildi, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

A/C — pārslēdzot varat iegūt tiešu piekļuvi gaisa kondicionēšanai ieslēgšanai/izslēgšanai.

Īsceļi

Pievienojiet šīs lietotnes īsinājumaustiņus Īsceļu joslai, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet G5 CommandCenter operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



IESLĒGTS

RXA0167634—UN—26APR19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt citi īsinājumaustiņi.

A/C — ātra piekļuve gaisa kondicionēšanas sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai.

kd34109,1665686496991-25-13OCT22

HVAC iestatījumi — klimata kontroles automatizācija

Klimata kontroles automatizācija automātiski vada

ventilatora ātrumu, gaisa plūsmas režīmu un A/C atkarībā no iestatītās temperatūras.

Kad tā ir iespējota, ir spēkā tālāk norādītie nosacījumi.

- Iestatītās temperatūras maiņa neatspējo AUTOMĀTISKO režīmu.
- Ventilatora ātruma, gaisa plūsmas režīma vai A/C atlase apiet un izslēdz AUTOMĀTISKO režīmu.
- Nospiežot ventilatora ātruma vai gaisa plūsmas režīma pogas uz CommandARM, tiek ignorēts un atspējots AUTOMĀTISKAIS režīms.



ieslēgts/izslēgts

RXA0167628—UN—26APR19

Atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (izslēgts), lai to atspējotu.

KD34109,00004B9-25-21JUN22

HVAC iestatījumi — temperatūras iestatīšana

Izmantojiet Iestatīt temperatūru, lai atlasītu vēlamu kabīnes temperatūru.

Modificēšanas procedūra:



75° F

Iestatīt temperatūru

RXA0167629—UN—26APR19

1. Atlasiet moduli Iestatīt temperatūras, lai parādītu temperatūras iestatīšanas lapu.



Iestatītās temperatūras regulēšana

RXA0167639—UN—26APR19

2. Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

Cita pārveidošanas darbības:

Temperatūras poga — poga uz CommandARM temperatūras regulēšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “CommandARM vadības ierīces” tēmu “CommandARM klimata, radio un gaismu vadības ierīces”.

KD34109,00004BA-25-21JUN22

HVAC iestatījumi — gaisa plūsmas režīms

Gaisa plūsmas režīms tiek izmantots, lai regulētu gaisa plūsmas izplatīšanu kabīnē.

PIEZĪME: Gaisa kondicionēšana tiek automātiski ieslēgta, ja ir iestatīts atkausēšanas gaisa plūsmas režīms.

Modificēšanas procedūra:



Gaisa plūsmas režīms

RXA0167630—UN—26APR19

Pārslēgšanas joslā atlasiet vajadzīgo gaisa plūsmas režīmu.



Auto

RXA0169349—UN—28JUN19

Ja ir iespējota klimata kontroles automatizācija, pārslēgšanas josla nomainās uz AUTO. Atlasot šo funkciju, klimata kontroles automatizācijas funkcija tiek ignorēta un atspējota.



Atkausēšana/operators/grīda

RXA0167636—UN—26APR19

Atkausēšana, operators un grīda — novirza gaisa plūsmu uz operatoru un grīdu un atkausē vējstiklu.



Operators/grīda

RXA0167637—UN—26APR19

Operators un grīda — novirza gaisa plūsmu uz operatoru un grīdu.

Cita pārveidošanas darbības:

Gaisa plūsmas režīma poga — CommandARM poga gaisa plūsmas režīma atlasei. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “CommandARM vadības ierīces” tēmu “CommandARM klimata, radio un gaismu vadības ierīces”.

KD34109,00004BB-25-21JUN22

HVAC iestatījumi — ventilatora darbības ātrums

Lapā Ventilatora ātrums varat kontrolēt kabīnes ventilatora ātrumu.

Modificēšanas procedūra:



Ventilatora darbības ātrums

RXA0167641—UN—26APR19

1. Atlasiet moduli Ventilatora ātrums, lai parādītu lapu Ventilatora ātrums.



Ventilatora ātruma regulēšana

RXA0167642—UN—26APR19

2. Atlasiet (-), lai samazinātu, vai (+), lai palielinātu ātruma iestatījumu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.



Auto

RXA0167643—UN—26APR19

Ja ir iespējota klimata kontroles automatizācija, iestatījuma rādītums nomainās uz AUTO. Atlasot šo funkciju, klimata kontroles automatizācijas funkcija tiek ignorēta un atspējota.

Cita pārveidošanas darbības:

Ventilatora darbības ātruma poga — CommandARM poga ventilatora darbības ātruma regulēšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “CommandARM vadības ierīces” tēmu “CommandARM klimata, radio un gaismu vadības ierīces”.

KD34109,00004BC-25-21JUN22

HVAC iestatījumi — gaisa kondicionēšana

SVARĪGI: Lai nepieļautu iespējamus kompresora bojājumus, izslēdziet gaisa kondicionēšanas slēdzi, ja sistēma neatdziest atbilstoši.

PIEZĪME: Gaisa kondicionēšana tiek ieslēgta, ja ir iestatīts atkausēšanas gaisa plūsmas režīms.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167628—UN—26APR19

Ieslēgts/Izslēgts

Atlasiet ON (Ieslēgts) vai OFF (Izslēgts), lai iespējotu vai atspējotu gaisa kondicionēšanas sistēmu.



RXA0167645—UN—26APR19

Auto

Ja ir iespējota klimata kontroles automatizācija, pārslēgšanas josla nomainās uz AUTO. Atlasot šo funkciju, klimata kontroles automatizācijas funkcija tiek ignorēta un atspējota.

KD34109,00004BD-25-18OCT19

Balasta uzstādīšana

Vispārīga informācija balastu uzstādīšanai

Šajā sadaļā ir apskatītas maksimālā svara vērtības, pareiza iestatīšana un balasta ierobežojumi.

Noregulējiet balastu, lai strādājot varētu veikt 1–5% izslīdēšanu. Lauka pārbaudes liecina, ka šajā diapazonā tiek nodrošināta maksimālā pieejamā jauda.

Galvenie apsvērumi

Pareiza balasta konfigurācija ir nepieciešama, lai nodrošinātu tālāk minētās īpašības.

- Svara sadalījums bremzēšanai un stūrēšanai.
- Saķere efektīvai lielas slodzes vilkšanai.
- Kopējam svaram un statiskajam līdzsvaram konkrētā agregāta tipam (velkams, iebūvēts vai daļēji iebūvēts). Vienmēr atkārtoti izvērtējiet balasta konfigurāciju, pārejot no viena agregāta vai pievienotās ierīces uz citu.

Nepareizas balasta konfigurācijas sekas:

Pārāk mazs balasts	Pārāk liels balasts
Pārlika slīdēšana	Grunts sablīvēšanās
Jaudas pārneses zudumi	Jaudas zudumi
Protektora nodilums	Palielināta slodze
Nelietderīgs degvielas pārtēriņš	
Samazināta produktivitāte	

Balasta ierobežojumi

SVARĪGI: Pārsniedzot maksimālo balasta svaru jeb MBW (Maximum Ballast Weight), var tikt anulēta garantija "pārslodzes" dēļ. Maksimālais balasta svars (MBW):

Traktors			Maksimālais balasta svars (MBW) kg (mārciņas)
Tips	Šasija	Modelis	
Ag	Šaurs ^a	Visi (9RX 490 un 540)	Nepievienojiet balastu.
Skrēpers	Plats ^b	9RX: 490, 540 un 590	27216 (60000)
Ag	Plats ^b	9RX: 490 un 540	28123 (62000)
Ag	Plats ^b	9RX: 590 un 640	30390 (67000)

^aŠaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas.

Lai pagarinātu spēka pārvada sistēmas darbību, traktoru nedrīkst nepārtraukti darbināt pilnas slodzes apstākļos, ja ātrums nepārsniedz 7,1 km/h (4,4 mph). Ar jebkuru transmisiju braukšanas ātrums var īslaicīgi samazināties smagas vilces situācijās, bet atjaunojas lielākā ātrumā parastas darbības laikā.

Traktoriem, kas aprīkoti ar šaurām šasijām — nepievienojiet balastu. Parasti aprīkotajiem traktoriem balasts ir pietiekams bez papildu svariem. Velkot smagas kravas ar ātrumu zem 7,6 km/h (4,7 mph), var sabojāt kāpurķēdes, un garantija šādus bojājumus nesedz.

MBW ir transportlīdzekļa svars un jebkāds pievienotais balasts, ar kādu traktora transmisijas sistēmai paredzēts ilgstoši darboties ar pilnu vilces slodzi. MBW:

- Neietver vertikālo slodzi, ko rada sakabei vai jūgstienim pievienoti agregāti.
- Ietver maksimālā līmenī uzpildītus šķidrumus (degviela, DEF un hidraulikas eļļa) un operatoru.

MBW ievērošana nodrošina apmierinošu piedziņas darbību un minimālu zemes sablīvēšanu. Transportlīdzekļa svara palielināšana, samazinoties ātrumam, palielina vērpes spēku piedziņas komponentos (piemēram, zobratos/vārpstās/gultņos/sajūgos). Ja netiek ievēroti balasta ierobežojumi un transportlīdzeklis tiek darbināts ar mazu ātrumu, var rasties priekšlaicīga spēka pārvada atteice.

Balastu ierobežo mazākā riepas nestspēja vai traktora veikspēja. Nekad nepārsniedziet katras riepas nestspēju. Ja nepieciešams lielāks svars, apsveriet lielāku riepu uzstādīšanu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Rīteri un riepas — vispārīga informācija" sadaļu "Riepu slodzes indekss".

Ja piemontēto produktu tvertnu vai citu agregātu dēļ transportlīdzekļa svars pārsniedz maksimālo balasta svaru jeb MBW (Maximum Ballast Weight), vilces slodze ir jāierobežo līdz MBW ekvivalentai vilcei, lai transportlīdzekļa piedziņas sistēmai nerastos paliekoši bojājumi. Ir jāuzmanās, lai transportlīdzekli nedarbinātu tādā veidā, ka viena riepu/kāpurķēžu sekcija zaudē kontaktu ar zemi, citādi transportlīdzekļa struktūra var tikt neatgriezeniski bojāta.

EC82310,0000F71-25-10APR23

Vispārīgi norādījumi

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumus. Strādājot ar smagām vilces slodzēm, nekad nepārsniedziet maksimālo balasta svaru. Maksimālais balasta svars (MBW):

Traktors			Maksimālais balasta svars (MBW) kg (mārciņas)
Tips	Šasija	Modelis	
Ag	Šaurs ^a	Visi (9RX 490 un 540)	Nepievienojiet balastu.
Skrēpers	Plats ^b	9RX: 490, 540 un 590	27216 (60000)
Ag	Plats ^b	9RX: 490 un 540	28123 (62000)
Ag	Plats ^b	9RX: 590 un 640	30390 (67000)

^aŠaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas.

Traktora svars atkarībā no dzinēja jaudas

Traktoru balastēšana ir jāveic tā, lai dzinēja zirgspēku jaudu izmantotu apvienojumā ar noteiktam darbam nepieciešamo balastu — vieglu, vidēji smagu vai smagu. Sāciet šo procesu ar visvieglāko iespējamo balastu attiecīgā darba veikšanai. Tad pēc nepieciešamības pievienojiet vairāk balasta, lai iegūtu vēlamo veikspēju.

PIEZĪME: Pievienojot vai noņemot balastu, jā saglabā pareizs svara sadalījums. Vislabākā vilcējspēka nodrošināšanai ir ieteicams izmantot čuguna atsvaru.

Izmantojot dažādus pārvietošanās ātrumus, nepieciešams attiecīgi lielāks vai mazāks svars. Pārvietojoties ar lielāku ātrumu, nepieciešams mazāks svars. Par galīgo balasta izvēles pareizību var pārliecināties, lauka apstākļos veicot izslīdes mērījumus.

PIEZĪME: Slīdēšanas uzraudzībai izmantojiet radaru vai GPS. Izslīdi var mērīt arī manuāli, bet tādējādi izslīde ir redzama tikai tajā lauka zonā, kur šāda pārbaude tiek veikta. Skatiet tēmu "Izslīdes mērīšana" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

Pareizs traktora svars efektīvam spēkam uz zemi vilkšanas darbiem atkarīgs no braukšanas ātruma. Skatiet tabulā ieteicamo svaru saistībā ar paredzamo braukšanas ātrumu un jūgstieņa/sakabes slodzi.

Ieteicamais braukšanas ātrums	
Agregāta iegremdēšana	Braukšanas ātrums km/h (mph)
Viegla	8,7 (5,4) un ātrāk
Vidējs	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Smaga	7,2 (4,5) un lēnāk

Viegls agregāts — 45 kg/PS (101 mārc./ZS)

Piemēri. Velkamas stādīšanas mašīnas, pneimatiskās sējmašīnas un ar jūgvārpstu darbināms aprīkojums, kas rada nelielu vertikālu slodzi uz jūgstieni.

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{ab}	
		Plats	Plats
PS (hp ISO)	hp	Balasta svars kg (mārciņas)	
490	483	22050 (48612)	22050 (48612)
540	533	24300 (53572)	24300 (53572)
590	582	26550 (58533)	26550 (58533)
640	631	28880 (63493)	— ^c

^aPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas. Šaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bNepievienojiet balastu traktoriem ar šaurām šasijām. Parasti aprīkotajiem traktoriem balasts ir pietiekams bez papildu svariem.

^cModelis nav pieejams.

Vidēji smags agregāts — 47 kg/PS (105 mārc./ZS)

Piemēri. Agregāti, kas rada lielāku vertikālo slodzi uz jūgvārpstu, piemēram, diski, plāksņu arkli un lauka kultivatori.

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{ab}	
		Plats	Plats
PS (hp ISO)	hp	Balasta svars kg (mārciņas)	
490	483	23030 (50772)	23030 (50772)
540	533	25380 (55953)	25380 (55953)
590	582	27730 (61134)	27216 (60000) ^c
640	631	30080 (66315)	— ^d

^aPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas. Šaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bNepievienojiet balastu traktoriem ar šaurām šasijām. Parasti aprīkotajiem traktoriem balasts ir pietiekams bez papildu svariem.

^c[Skrēpers] maksimālais balasta svars (MBW) 27 216 kg (60 000 lb).

^dModelis nav pieejams.

Smags agregāts — 49 kg/PS (110 mārc./ZS)

Piemēri. Agregāti, kas rada lielu vertikālo slodzi uz jūgstieni vai sakabi, piemēram, kultivatori vai sakabei piestiprināmas stādāmās mašīnas.

Liela jūgstieņa vertikālās slodzes vai liela vilces slodzes apstākļos ieteicams izmantot papildu priekšējās ass armatūru un rāmja balstus.

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{ab}	
		Plats	Plats
PS (hp ISO)	hp	Balasta svars kg (mārciņas)	
490	483	24010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{ab}	
		Plats	Plats
PS (hp ISO)	hp	Balasta svars kg (mārciņas)	
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas. Šaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bNepievienojiet balastu traktoriem ar šaurām šasijām. Parasti aprīkotajiem traktoriem balasts ir pietiekams bez papildu svāriem.

^c[Skrēpers] maksimālais balasta svars (MBW) 27 216 kg (60 000 lb).

^d9RX [Ag] maksimālais balasta svars (MBW) 30390 kg (67 000 mārc.). Modeļi 590 un 640 ar platu šasiju.

^eModelis nav pieejams.

EC82310,0000F72-25-15JUL22

Vispārīgas svāra sadalījuma vadlīnijas

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem. Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo norādīto ātrumu slodzei pie jūgstieņa un aizmugures ass. Skatiet sadaļu "Transportēšana" šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Atsvaru tabula — Šaura kāpurķēde (ja ir aprīkojumā) [Ag]" un "Ilgāka transportēšana pa ceļiem".

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumus. Strādājot ar smagām vilces slodzēm, nekad nepārsniedziet maksimālo balasta svāru. Maksimālais balasta svārs (MBW):

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{a b}	
		Plats	Plats
PS	HP	Balasta svārs kg (mārciņas)	
490	483	24010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas. Šaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bNepievienojiet balastu traktoriem ar šaurām šasijām. Parasti aprīkotajiem traktoriem balasts ir pietiekams bez papildu svāriem.

^c[Skrēpers] maksimālais balasta svārs (MBW) 27 216 kg (60 000 lb)

^d9RX [Ag] maksimālais balasta svārs (MBW) 30390 kg (67 000 mārc.). Modeļi 590 un 640 ar platu šasiju.

^eModelis nav pieejams.

Svāra sadalījums mainās atbilstoši lietošanas veidam. Izmantojot lielu jūgstieņa slodzi vai sakabei pievienotus agregātus, palieliniet priekšējās ass svāru, lai nodrošinātu stabilitāti un stūrēšanas precizitāti.

Svāra sadalīšanas prasību pamatā ir izmantoto agregātu vai aprīkojuma veids. Svārigākais apsvēruma ir pietiekama svāra saglabāšana uz priekšējo un aizmugurējo asi, nodrošinot stabilitāti un stūrēšanas precizitāti gan pārvietojoties, gan strādājot uz lauka. Ir jāņem vērā arī citi faktori, kas norādīti zemāk tabulās.

Ieteicamais svāra sadalījums

[Ag]		
Agregāts	Svāra sadalījums ^a %	
Priekšējā	Aizmugurējā	
Velkams	51—55	49—45
Uzstādāms uz sakabes	55—60	45—40
Lielas slodzes pārnese	65—70	35—30

^aStrādājot ar smagas vilces agregātu, kas izraisa pārmērīgu svāra pārvietošanos no priekšpusē uz aizmuguri, 60–65% svāra sadalījuma jābūt priekšpusē.

[Skrēpers]		
Agregāts	Svāra sadalījums ^a %	
Priekšējā	Aizmugurējā	
Velkams agregāts un skrēperi ar ratiņveida riteņiem	51—55	49—45
Lielas slodzes pārvietošanas agregāts (skrēperi bez ratiņveida riteņa)	65—70	35—30

^aStrādājot ar smagas vilces agregātu, kas izraisa pārmērīgu svāra pārvietošanos no priekšpusē uz aizmuguri, 60–65% svāra sadalījuma jābūt priekšpusē.

EC82310,0000F73-25-16MAY22

Balasta izvēles iespējas

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumus. Strādājot ar smagām vilces slodzēm, nekad nepārsniedziet maksimālo balasta svāru (maximum ballast weight – MBW). Zemāk ir norādīti maksimālie balasta svāri.

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{ab}	
		Plats	Plats
PS	HP	Balasta svārs kg (lb)	
490	483	24 010 (52 933)	24 010 (52 933)
540	533	26 460 (58 334)	26 460 (58 334)
590	582	28 910 (63 736)	27 216 (60 000) ^c

Dzinējs		Traktora veids	
		Ag	Skrēpers
		Šasijas veids ^{ab}	
		Plats	Plats
PS	HP	Balasta svars kg (lb)	
640	631	30 390 (67 000) ^d	— ^e

^aPlatās šasijas izmanto 762 mm (30 collu) vai 914 mm (36 collu) kāpurķēžu siksnas. Šaurās šasijas izmanto 457 mm (18 collu) vai 610 mm (24 collu) kāpurķēžu siksnas.

^bNepievienojiet balastu traktoriem ar šaurām šasijām. Parasti aprīkotajiem traktoriem balasts ir pietiekams bez papildu svari.

^c[Skrēpers] Maksimālais balasta svars (MBW) ir 27 216 kg (60 000 lb).

^d[Ag] Maksimālais balasta svars (MBW) ir 30 390 kg (67 000 lb) modeļiem 9RX 590 un 640 ar platu šasiju.

^eModelis nav pieejams.

Quick-Tatch čemodāna tipa atsvari

Katrs Quik-Tatch atsvars sver 43 kg (95 lb). Tālāk norādīts maksimālais skaits.

- Uz priekšējā atsvaru balsta var uzstādīt 36 atsvarus. Šīs kombinācijas ierobežo traktora opcijas.
- [Ag] 18 atsvarus var uzstādīt uz aizmugurējā atsvaru rāmja. Traktoriem ar aizmugurējo jūgvārpstu var uzstādīt līdz 13 atsvariem.

Spriegotājriteņa atsvari

Spriegotājriteņa atsvaru svars: 70 kg (154 mārciņas) katrs. Uz katra no astoņiem ārējiem kāpurķēžu spriegotājriteņa atsvariem var uzstādīt vienu atsvaru. Ieteicams uzstādīt spriegotājriteņa atsvarus grupās pa četriem uz vienu asi.

Svara regulēšana

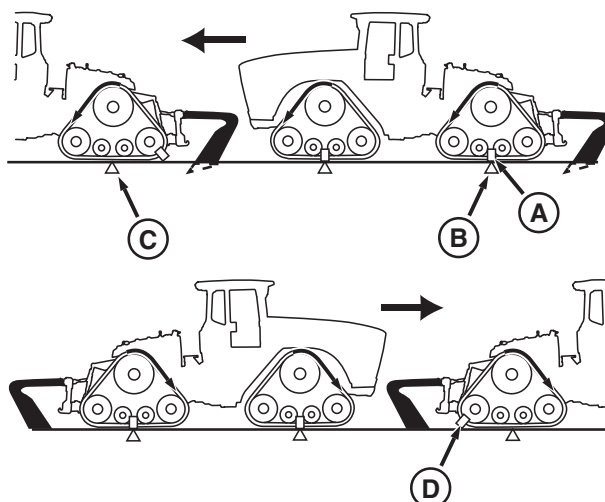
Balasts			Svara regulēšana kg (lb)	
Atrašanās vieta	Tips	Svars kg (lb)	Priekšā	Aizmugurē
Priekšā	Standarta atsvaru atbalsts	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Quick-Tatch čemodāna tipa atsvari	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Spriegotājriteņa atsvari (4)	280 (617)	+280 (+617)	0 (0)
Aizmugurē	Quick-Tatch čemodāna tipa atsvari	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	Jūgvārpsta	415 (915)	-43 (-95)	+458 (+1010)
	Sakabe	685 (1510)	-106 (-234)	+791 (+1744)
	Spriegotājriteņa atsvari (4)	280 (617)	0 (0)	+280 (+617)

chdx6jt, 1713271164873-25-29APR24

Izslīdes mērīšana

SVARĪGI: Lai veiktu izslīdes mērījumus, traktoram jāpievieno agregāts. Manuālai mērīšanai nepieciešams arī palīgs. Sargieties no fiziskām traumām. Pārliecinieties, ka mērīšanas laikā palīgs atrodas drošā attālumā no traktora un agregāta.

PIEZĪME: Traktoriem, kas aprīkoti ar papildu radaru vai GPS, riteņu slīdēšanas procentuālo attiecību var noteikt automātiski. Radaram un GPS ir jābūt pareizi kalibrētiem. (Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "CommandCenter".)



RXA0180493—UN—19NOV20

1. Atzīmējiet vietu uz aizmugurējās kāpurķēdes (A), kas labi redzama palīgam.
2. Atzīmējiet uz zemes sākuma punktu (B), kad traktors pārvietojas un agregāts ir nolaists uz zemes.
3. Nolaidiet agregātu un brauciet ar traktoru uz priekšu darba ātrumā.
4. Lūdziet palīgam sekot traktoram un uz zemes atzīmēt vietu, kad aizmugurējā kāpurķēde ir veikusi desmit pilnus apgriezienus (C).
5. Paceliet agregātu un atgriezieties ar traktoru sākuma pozīcijā. Savietojiet aizmugurējās kāpurķēdes atzīmi ar starta punktu vai izveidojiet jaunu atzīmi uz aizmugurējās kāpurķēdes.
6. Kad agregāts pacelts, brauciet ar traktoru uz priekšu darba ātrumā.
7. Lūdziet palīgam sekot traktoram un skaitīt aizmugurējās kāpurķēdes apgriezienus (līdz tuvākajam 1/4 apgriezienam) (D), līdz sasniegta iepriekš atzīmētā beigu līnija.
8. Izmantojiet otru mērījumu, lai noteiktu slīdēšanu tabulā.

PIEZĪME: Darbības laikā ir pieļaujama 1–5% izslīdēšana.

9. Noregulējiet balastu vai slodzi, lai iegūtu pareizu slīdēšanu.

PIEZĪME: Pieejamā zirgspēku jauda tiek būtiski ierobežota, ja riteņu slīdēšana samazinās zem minimālā procentuālā apjoma.

Piedziņas riteņu apgriezieni (4. darbība)	Izslīdes %	Darbība
10	0	Noņemiet balastu
9-7/8	1	Nav jāregulē
9-3/4	2	
9-1/2	5	
9-1/4	7	Pievienojiet balastu
9	10	Pievienojiet balastu

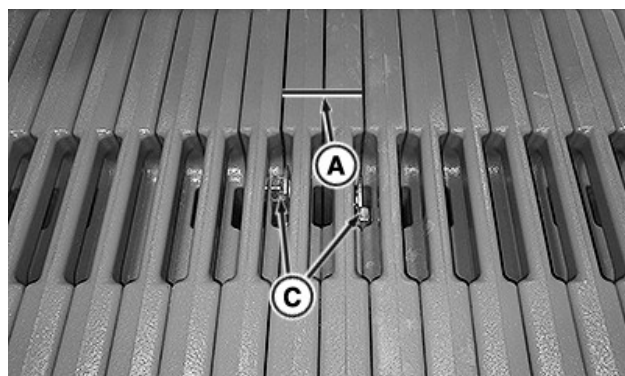
EC82310,0000F75-25-31JUL23

Quik-Tatch atsvara izmantošana

Priekšējā rāmja svars

Standarta priekšējā atsvara balsts

Traktora standarta priekšējā atsvaru balstā iespējams uzstādīt ne vairāk kā 36 Quik-Tatch atsvarus.

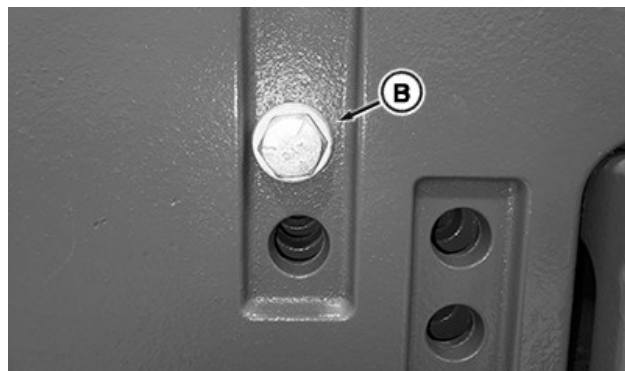


RXA0173127—UN—10DEC19

Priekšējo atsvaru balsts (A) un (C)

1. Uzstādiet līdzsvarotus Quik-Tatch atsvarus katrā viduspunkta pusē. Pirmie divi atsvari jāuzstāda kā pāris (A).
2. Uzstādīšana

- Divi līdz seši atsvari:

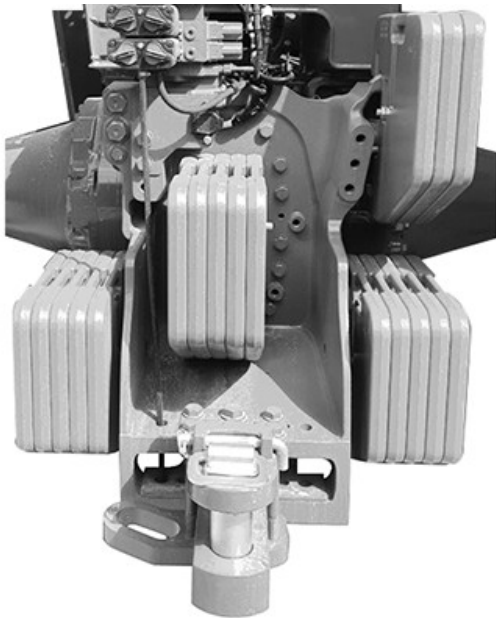


RXA0173128—UN—10DEC19

Priekšējo atsvaru balsts (B)

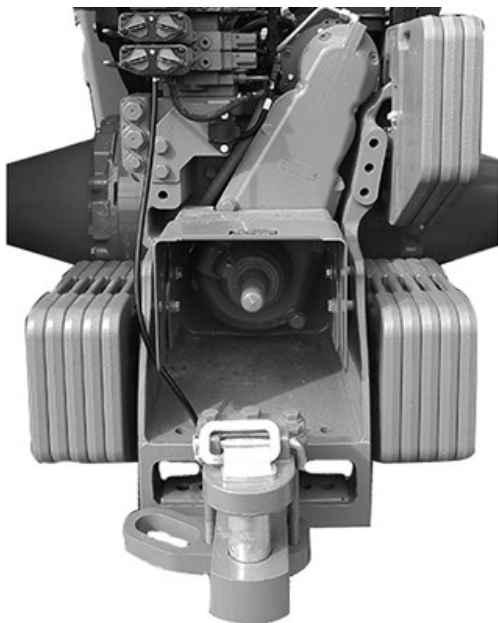
- a. Ievietojiet vienu fiksācijas skrūvi (B) caur atveri vienā atsvaru pusē un nostipriniet skrūvi ar uzgriezni otrā atsvaru pusē.
 - b. Pievelciet skrūvi līdz 230 N m (170 mārc. uz pēdu).
- Astoņi vai vairāk atsvaru:
 - a. Starp atsvariem novietojiet divus turētājus (C). Novietojiet vienu turētāju ar vītņoto atveri, kas vērsta uz augšu, un novietojiet vienu turētāju ar vītņoto atveri, kas vērsta uz leju.
 - b. Ievietojiet divas stiprinājuma skrūves (B) caur atverēm abās atsvaru pusēs, ieskrūvējot katru skrūvi turētāja vītņotajā atverē.
 - c. Pievelciet skrūves līdz 230 Nm (170 lb·ft).
3. Vēlreiz pievelciet stiprinājuma skrūves pēc 10 darba stundām.

Aizmugurējā rāmja svars



RXA0152658—UN—07SEP16

Maksimālā balasta konfigurēšana bez jūgvārpstas un sakabes



RXA0153814—UN—07SEP16

Maksimālā balasta konfigurēšana ar jūgvārpstu

Aizmugurējā atsvara balsts ietekmē abas asis svara pārnesei efekta dēļ.

Papildu balasts nav pieļaujams, ja traktors ir aprīkots ar sakabi vai sakabi un jūgvārpstu.

Aprīkojuma konfigurācija nosaka maksimālo Quik-Tatch atsvaru daudzumu. Traktora aizmugurē var pievienot ne vairāk kā 18 43 kg (95 lb) Quik-Tatch atsvarus, kamēr netiek pārsniegts MBW.

Quik-Tatch atsvaru uzstādīšana

Lai uzstādītu piecus vai mazāk atsvaru:

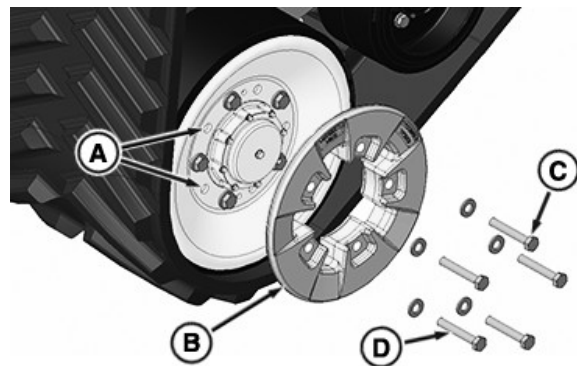
1. Novietojiet atsvaru uz kronšteina.
2. Ievietojiet atverē fiksācijas skrūves.
3. Pievelciet skrūves līdz 230 Nm (170 lb·ft).
4. Vēlreiz pievelciet stiprinājuma skrūves pēc 10 darba stundām.

EC82310,0000F6B-25-23JUN22

Spriegotājriteņa atsvaru lietošana

⚠ UZMANĪBU: Uzstādot spriegotājriteņu atsvarus, sargieties no traumām. Uzstādīšanai lietojiet piemērotu celšanas aprīkojumu vai uzticiet šo darbu John Deere izplatītājam.

SVARĪGI: Pēc uzstādīšanas pievelciet spriegotājriteņu atsvaru skrūves ik pēc 3 stundām un ik pēc 10 stundām (reizi dienā) pirmo ekspluatācijas nedēļu vai līdz brīdim, kad pievilkšanas laikā skrūves neizkustas.



RXA0180494—UN—19NOV20

1. Izņemiet piecas no esošajām M24 x 60 spriegotājriteņa bultskrūvēm (A) (katru otro).
2. Izlīdziniet spriegotājriteņa atsvaru (B) cauri atverēm ar pieejamajiem bultskrūvju caurumiem spriegotājriteņa rumbā.
3. Ievietojiet M24 x 140 skrūves (D) cauri paplāksnēm (C) un spriegotājriteņa atsvaram. Pievelciet līdz 1070 N·m (790 lb·ft).
4. Brauciet ar traktoru 100 m (100 jardus) un atkal pievelciet spriegotājriteņu atsvaru skrūves.
5. Atkārtojiet šīs darbības visiem spriegotājriteņu atsvariem.

EC82310,0000F76-25-19NOV20

Norādījumi par agregātiem

SVARĪGI: Lietojot skrāperi vai smagos ekspluatācijas apstākļos riteņu skrūves ir jāpievelk ik pēc 2 stundām, līdz visas galvskrūves paliek pievilktas līdz 610 N·m (450 lb·ft).

Priekšpusē piemontējamie agregāti

SVARĪGI: Uzstādot priekšējās smidzināšanas tvertnes vai priekšējo buldozerlāpstu, nepieciešami priekšējās ass papildu stiprinājumi un rāmja balsti. Priekšā uzstādāma buldozerlāpsta nav apstiprināta 9RX Narrow traktoram vai traktoram, kas aprīkots ar 762 mm vai 914 mm (30, 36 in) kāpurķēdēm un ar 3048 mm (120 in) atstarpi. Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai saņemtu uzstādīšanas norādījumus.

Priekšā uzstādāmām smidzināšanas tvertnēm:

- Nepārsniedziet 1136 l (300 galonu) slodzi katrā pusē.
- Paredzēts tikai smidzināšanai: ne papildu balstam.
- Jāizmanto izsmidzināšanas tvertnes pastiprinājumu komplekts.
- Braucot pa ceļu, tvertnēm jābūt tukšām.

Ja traktoram ir priekšpusē stiprināma buldozerlāpsta vai smidzināšanas tvertne, tiek izmantots ar skrāperi vai aprīkots ar priekšējā rāmja balstu, ieteicams uzstādīt priekšējā rāmja stiprinājumu.

Armatūra tiek piestiprināta priekšējās ass apakšpusei un priekšējā rāmja ārpusei aiz priekšējās ass. Informāciju par detaļām un palīdzību noskaidrojiet no sava John Deere izplatītāja.

Velkamie skrāperi

Uzstādot un lietojot skrāperi, ievērojiet ražotāja norādījumus.

Neatļauta lietošana

- **Miglošanas tvertnes** – uzstādītas režģa sieta priekšpusē
- **Smidzināšanas tvertnes** — nelīdzsvarotas.
- **Skrāperi** — bez piemērota traktora/skrāpera jūgstieņa un rāmja/ass balstiem (9RX: 490, 540 un 590).
- **Skrāperi** - 9RX 640 nav apstiprināts nevienā konfigurācijā.
- **Priekšējās sakabes** — nav apstiprinātas.
- **Arkli** — nav apstiprināti.
- **Pilnībā piemontēti uzkares agregāti** – smaguma centrs atrodas augstāk par 609 mm (24 in) aiz uzkares punktiem.

- **Pilnībā piemontēti uzkares agregāti** – kopējais svārs pārsniedz 6350 kg (14000 mārc.) – 4. kategoriju (bez agregātam piestiprināta papildu celšanas palīgmehānisma).
- **Pilnībā piemontēti uzkares agregāti** – kopējais svārs pārsniedz 6123 kg (13500 mārc.) – 3. kategoriju (bez agregātam piestiprināta papildu celšanas palīgmehānisma).
- **9RX: 490, 540, 590 un 640 ar 3. kategorijas sakabi** — dziļā kultivēšana/aršana, izmantojot pilnu zirgspēku jaudu (izmantojiet 4. kategorijas sakabi).
- **Īpašas vilces slodze** — nepieciešami divi tandēmā savienoti traktori.
- **Vilkšanas āķi** – vilkšanas āķus nedrīkst pievienot.

JL41210,0000AD1-25-16FEB23

Traktora kopējā balasta aprēķināšana

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no savainojumiem vai agregāta bojājumiem, ko izraisa nepareizs balasts vai riepu spiediens. Nekad:

- Nedarbiniet traktoru, ja kopējais balasts rada nestabilitāti un nedrošus apstākļus.
- Nepārsniedziet maksimālo ass nestspēju.

Traktora efektivitāte un darbmūžs palielinās, ja:

- Traktoram ir uzstādīts pareizs balasts konkrētam darbam.
- Svārs starp priekšējo un aizmugurējo asi ir pareizi sadalīts.

Piemēros redzamas pareizas tabulu datu un operatora rokasgrāmatas sniegtās informācijas izmantošanas metodes, lai noteiktu pareizāko iespējamo darba balastu atsevišķiem traktoriem un darbiem.

1. piemērs

1. darbība: Traktora konfigurācija

1A—Skatiet traktora opcijas.

Modelis	9RX 590
Šķērsbāzes atstatums (mm (collas))	2210 (87)
Uzkare/Jūgvārpsta	Jā/Jā
Degvielas uzpilde	Pilns
Dzinēja jauda (PS/ZS)	590 (582)

1B—Skatiet šķērsbāzes opcijas.

Kāpurķēdes (mm (collas))
762 (30) [Ag] 3500

1C—Skatiet balasta opcijas.

Ass		Priekšā	Aizmugurē
Balasta atsvari	Atsvaru atbalsts	Jā	—
	Quik-Tatch kofera veida atsvari	—	—
	Spriegotājri-teņa atsvari	—	—

2. darbība: Kopējā traktora svara aprēķināšana

Atrodiet un parādiet:

- Traktora svars bez balasta. Sk. šajā operatora rokasgrāmatā sadaļu "Traktora svars bez balasta".
- Balasta atsvari. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Balasta opcijas".
- Pievienojiet vai noņemiet atsvarus priekšējai un aizmugurējai asij, lai noregulētu traktora svaru uz katru asi.
- Pieskaitiet noregulētos traktora priekšējos un aizmugurējos svarus, lai aprēķinātu traktora kopējo svaru.

Ass		Priekšā kg (mārciņas)	Aizmugurē kg (mārciņas)
Traktora svars bez balasta		14704 (32422)	12330 (27188)
Balasta atsvari	Atsvaru atbalsts	661 (1458)	-225 (-496)
	Quik-Tatch kofera veida atsvari	—	—
	Spriegotājri-teņa atsvars	—	—
Traktora svars	Pielāgots	15365 (33880) ^a	12105 (26692) ^a
	Kopā	27470 (60571)	

^aNosveriet tiltu, lai noskaidrotu faktisko svaru.

3. darbība: Rezultātā

3A—Aprēķiniet svara sadalījumu.

- Priekšējā ass: Lai noteiktu svara sadalījumu, daliet priekšējās ass svaru ar kopējo traktora svaru un rezultātu reiziniet ar 100.
- Aizmugurējā ass: Atņemiet priekšējās ass rezultātu no 100.

Informāciju par ideālo svara sadalījumu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmā "Vispārīgas svara sadalījuma vadlīnijas".

Ass	Priekšā	Aizmugurē
Svara sadalījums %	56	44

3B—Aprēķiniet jaudas un svara attiecību. Lai noskaidrotu jaudas un svara attiecību, izdaliet traktora kopējo svaru ar dzinēja ZS. Informāciju par dzinēja ZS atkarībā no modeļa skatiet

"Vispārīgi norādījumi" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

Balasta attiecība (kg/PS (mārc./ZS))	47 (104)

3C—Noskaidrojiet ieteicamo agregāta vilkšanas un braukšanas ātrumu, izmantojot dzinēja jaudas un svara attiecību, kas aprēķināts 3B. darbībā. Skatiet sadaļu "Vispārīgi norādījumi par traktora svaru atbilstoši dzinēja jaudai" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

Ieteicamais	Agregāta iegremdēšana	Vidējs
	Braukšanas ātrums km/h (mph)	7,2–8,7 (4,5–5,4)

4—Pielāgojiet balastu.

- Ja attiecīgajam lietojumam neatbilst aprēķinātā jaudas un svara attiecība vai svara sadalījums, atgriezieties pie 2. darbības un pielāgojiet kopējo balastu. Atkārtojiet, līdz rezultāti ir optimizēti lietojumam.
- Lauka apstākļiem var būt nepieciešama turpmāka pielāgošana, lai sasniegtu vēlamo veikspēju.

2. piemērs

1. darbība: Traktora konfigurācija

1A—Skatiet traktora opcijas.

Modelis	9RX 640
Šķērsbāzes atstatums (mm (collas))	3048 (120)
Uzkare/Jūgvārpsta	Nē/Nē
Degvielas uzpilde	Pilns
Dzinēja jauda (PS/ZS)	640 (631)

1B—Skatiet šķērsbāzes opcijas.

Kāpurķēdes (mm (collas))	762 (30) [Ag] 3500

1C—Skatiet balasta opcijas.

Ass		Priekšā	Aizmugurē
Balasta atsvari	Atsvaru atbalsts	Jā	—
	Quik-Tatch kofera veida atsvari	36	18
	Spriegotājri-teņa atsvari	—	—

2. darbība: Kopējā traktora svara aprēķināšana

Atrodiet un parādiet:

- Traktora svars bez balasta. Sk. šajā operatora rokasgrāmatā sadaļu "Traktora svars bez balasta".

- Balasta atsvari. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Balasta opcijas".
- Pievienojiet vai noņemiet atsvarus priekšējai un aizmugurējai asij, lai noregulētu traktora svaru uz katru asi.
- Pieskaidriet noregulētos traktora priekšējos un aizmugurējos svarus, lai aprēķinātu traktora kopējo svaru.

Ass		Priekšā kg (mārciņas)	Aizmugurē kg (mārciņas)
Traktora svars bez balasta		15221 (33562)	11641 (25668)
Balasta atsvari	Atsvaru atbalsts	661 (1458)	-225 (-496)
	Quik-Tatch kofera veida atsvari	Priekšā	-1044 (-2302)
		Aizmugurē	-540 (-1191)
	Spriegotājriteņa atsvārs		—
Traktora svārs	Pielāgots	17934 (39544) ^a	11686 (25768) ^a
	Kopā	29620 (65312)	

2. piemērs. Aprēķini

^aNosveriet tiltu, lai noskaidrotu faktisko svaru.

3. darbība: Rezultātā

3A—Aprēķiniet svara sadalījumu.

- Priekšējā ass: Lai noteiktu svara sadalījumu, daliet priekšējās ass svaru ar kopējo traktora svaru un rezultātu reiziniet ar 100.
- Aizmugurējā ass: Atņemiet priekšējās ass rezultātu no 100.

Informāciju par ideālo svara sadalījumu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmā "Vispārīgas svara sadalījuma vadlīnijas".

Ass	Priekšā	Aizmugurē
Svara sadalījums %	61	39

2032 mm (80 collu) šķērsbāzes atstatums 457 mm (18 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Sakabes/jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā	
Svars kg (mārciņas)	Priekšā	14325 (31581)	14225 (31361)	14313 (31555)	14213 (31334)
	Aizmugurē	10680 (23545)	11465 (25276)	11039 (24337)	11825 (26070)
	Kopā	25005 (55127)	25690 (56637)	25352 (55892)	26038 (57404)
Svara sadalījums (%)		57/43	55/45	56/44	55/45

2235 mm (88 collu) atstarpe 457 mm (18 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm					
Sakabes/jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā	
Svars kg (mārciņas)	Priekšā	14545 (32066)	14444 (31844)	14533 (32040)	14433 (31819)
	Aizmugurē	10926 (24088)	11711 (25818)	11285 (24879)	12071 (26612)
	Kopā	25470 (56152)	26156 (57664)	25818 (56919)	26504 (58431)

3B—Aprēķiniet jaudas un svara attiecību. Lai noskaidrotu jaudas un svara attiecību, daliet traktora kopējo svaru ar dzinēja kW. Informāciju par dzinēja kilovatiem (kW) pēc modeļa skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Vispārīgi norādījumi".

Balasta attiecība (kg/PS (mārc./ZS))	46 (104)

3C—Noskaidrojiet ieteicamo agregāta vilkšanas un braukšanas ātrumu, izmantojot dzinēja jaudas un svara attiecību, kas aprēķināts 3B. darbībā. Skatiet sadaļu "Vispārīgi norādījumi par traktora svaru atbilstoši dzinēja jaudai" šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

Ieteicamais	Agregāta iegremdēšana	Neliels
	Braukšanas ātrums km/h (mph)	8,7 (5,4) un ātrāk

4—Pielāgojiet balastu.

- Ja attiecīgajam lietojumam neatbilst aprēķinātā jaudas un svara attiecība vai svara sadalījums, atgriezieties pie 2. darbības un pielāgojiet kopējo balastu. Atkārtojiet, līdz rezultāti ir optimizēti lietojumam.
- Lauka apstākļiem var būt nepieciešama turpmāka pielāgošana, lai sasniegtu vēlamo veikspēju.

JL41210,0000AD2-25-15JUN23

Tabula: traktora svārs bez balasta

PIEZĪME: Nelīdzsvarotais svārs ir aprēķināts kā vidējais, un izmantotie skaitļi atbilst traktoram ar pilnu degvielas tvertni. Katrs traktors būs atšķirīgs. Nosveriet savu traktoru, lai nodrošinātu precīzu svara sadalījumu.

Balasta uzstādīšana

2235 mm (88 collu) atstarpe 457 mm (18 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm				
Sakabes/jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svara sadalījums (%)	57/43	55/45	56/44	54/46

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 457 mm (18 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm				
Sakabes/jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšā	14736 (32487)	14635 (32265)	14724 (32461)
	Aizmugurē	11141 (24562)	11927 (26295)	11501 (25355)
	Kopā	25877 (57049)	26562 (58559)	26225 (57816)
Svara sadalījums (%)	57/43	55/45	56/44	54/46

2032 mm (80 collu) šķērsbāzes atstatums 609 mm (24 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm				
Sakabes/jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšā	14506 (31980)	14406 (31760)	14495 (31956)
	Aizmugurē	10863 (23949)	11648 (25679)	11222 (24740)
	Kopā	25369 (55929)	26054 (57439)	25717 (56696)
Svara sadalījums (%)	57/43	55/45	56/44	55/45

2235 mm (88 collu) atstarpe 609 mm (24 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm				
Sakabes/jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšā	14647 (32291)	14546 (32068)	14635 (32265)
	Aizmugurē	11021 (24297)	11806 (26028)	11380 (25089)
	Kopā	25667 (56586)	26353 (58098)	26015 (57353)
Svara sadalījums (%)	57/43	55/45	56/44	54/46

3048 mm (120 collu) šķērsbāzes atstatums 609 mm (24 collu) Camso [Ag] 6500 kāpurķēdēm				
Sakabes/jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšā	14917 (32886)	14817 (32666)	14905 (32860)
	Aizmugurē	11324 (24965)	12110 (26698)	11684 (25759)
	Kopā	26241 (57852)	26927 (59364)	26589 (58619)
Svara sadalījums (%)	57/43	55/45	56/44	54/46

2218 mm (87 in) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 in) Camso [Ag] 3500 un 6500 kāpurķēdēm				
Sakabes/jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšā	14815 (32661)	14715 (32441)	14804 (32637)
	Aizmugurē	11185 (24659)	11970 (26389)	11544 (25450)
	Kopā	26000 (57320)	26685 (58830)	26348 (58087)
Svara sadalījums (%)	57/43	55/45	56/44	54/46

3048 mm (120 in) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 in) Camso [Ag] 3500 un 6500 kāpurķēdēm				
Sakabes/jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšā	15221 (33557)	15121 (33336)	15210 (33532)
	Aizmugurē	11641 (25664)	12426 (27395)	12000 (26455)
	Kopā	26862 (59221)	27547 (60731)	27210 (59988)
Svara sadalījums (%)	57/43	55/45	56/44	54/46

3048 mm (120 in) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 in) Camso [Ag] 3500 un 6500 kāpurķēdēm				
Sakabes/jūgvārpstas opcija	Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svara sadalījums (%)	57/43	55/45	56/44	54/46

2218 mm (87 in) šķērsbāzes atstatums 914 mm (36 in) Camso [Ag] 3500 un 6500 kāpurķēdēm					
Sakabes/jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšā	14965 (32992)	14865 (32772)	14954 (32968)	14853 (32745)
	Aizmugurē	11334 (24987)	12120 (26720)	11694 (25781)	12479 (27511)
	Kopā	26299 (57979)	26984 (59490)	26647 (58747)	27332 (60257)
Svara sadalījums (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

3048 mm (120 in) šķērsbāzes atstatums 914 mm (36 in) Camso [Ag] 3500 un 6500 kāpurķēdēm					
Sakabes/jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšā	15371 (33887)	15270 (33665)	15359 (33861)	15259 (33640)
	Aizmugurē	11790 (25993)	12576 (27725)	12150 (26786)	12935 (28517)
	Kopā	27161 (59880)	27846 (61390)	27509 (60647)	28194 (62157)
Svara sadalījums (%)		57/43	55/45	56/44	54/46

2218 mm (87 collu) šķērsbāzes atstatums 762 mm (30 collu) Camso [skrēpers] 6500 kāpurķēdēm					
Sakabes/jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšā	14815 (32661)	—	—	—
	Aizmugurē	11185 (24659)	—	—	—
	Kopā	26000 (57320)	—	—	—
Svara sadalījums (%)		57/43	—	—	—

Transportēšana

Braukšana ar traktoru pa ceļiem



⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no cilvēku ievainošanas vai nonāvēšanas, zaudējot kontroli pār traktoru. Braucot ar traktoru pa autoceļiem:

- Lietojiet drošības jostas.
- Samaziniet braukšanas ātrumu uz apledojušas, mitras vai grantētas brauktuves.
- Pareizi balstējiet traktoru (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Balasta uzstādīšana”).
- Nepieļaujiet riteņu bloķēšanu un slīdēšanu, ja traktors transportē smagas kravas.
- Izvairieties no bedrēm, grāvjiem, asiem pagriezieniem, nogāzēm un šķēršļiem, kas var izraisīt traktora apgāšanos.
- Regulāri pārbaudiet satiksmes stāvokli aizmugurē, jo īpaši pagriežienos, un izmantojiet pagrieziena gaismas rādītājus.
- Vienmēr, braucot pa automaģistrālēm vai koplietošanas ceļiem, ieslēdziet mirgojošās gaismas, izņemot gadījumus, kad tas ir aizliegts ar likumu.

Gaismas—Lietojiet priekšējos prožektorus un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Raugieties, lai apgaismošanas ierīces un marķējumi būtu redzami un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai remontējiet iztrūkstošās vai bojātās

apgaismošanas un marķēšanas detaļas. Agregāta drošības apgaismojuma komplektu var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

Bremzes – lai pārliecinātos, ka diferenciāļa bloķēšana NAV ieslēgta, nospiediet bremzes pedāli. Izvairieties no straujas bremzēšanas.

Tālvadības cilindri—Pozicionējiet transportēšanas bloķēšanas slēdzi, lai izslēgtu iespējamo agregāta nolaišanas transportēšanas laikā, nejauši pieskaroties izvērzišanas/ievilkšanas svirai. (Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmu “Sešu stāvokļu SCV vadības vārsti” sadaļā “Selektīvās vadības vārsti”.)

[Ag] Aizmugurējā sakabe — lai novērstu agregāta nolaišanu pārvadāšanas laikā, nejauši pieskaroties vadības svirai, iestatiet vai bloķējiet sakabi pārvadāšanas stāvoklī. (Skatiet procedūru šīs lietotāja rokasgrāmatas sadaļā “Sakabe”.)

TO84419,0000151-25-26APR18

Ilgāka transportēšana pa ceļiem

SVARĪGI: Transportēšanas ātrums nekad nedrīkst būt lielāks par agregāta maksimālo transportēšanas ātrumu. Ar jaunu kāpurķēžu komplektu un riteņiem (īpaši pirmajā darba sezonā) nebrauciet pa ceļu lielā ātrumā.

Samaziniet transportēšanas ātrumu, braucot lielā attālumā ar uzstādītiem agregātiem, kuru maksimālais atļautais svars ir šāds:

- Sakabe [Ag]: 9072 kg (20 000 mārciņas)
- Vertikālais jūgstienis [Ag]: 5440 kg (12 000 mārciņas)
- Vertikālais jūgstienis [Skrāpis]: 10 206 kg (22 500 mārciņas)

Ja darbs tiek veikts uz šīs slodzes robežas vai tuvu tai ilgāk par divām stundām, it īpaši augstā vides temperatūrā, pārkaršanas dēļ var rasties kāpurķēžu un ar elastomēru klāto riteņu bojājumi. Ja brauciens ilgst vairāk par divām stundām, ieteicams samazināt transportēšanas ātrumu, pretējā gadījumā var rasties kāpurķēžu, gaitas rullīšu un spriegotājriteņa bojājumi.

KT81203,00002BF-25-10MAY18

Velkamā masa (ES 1322/2014)

Piekabes/agregāta bremžu sistēma nosaka atļauto maksimālo velkamo masu un atļauto maksimālo ātrumu. Ar likumu var būt noteikti zemāki atļautās velkamās masas un/vai braukšanas ātruma skaitliskie rādītāji, nekā šeit norādīti.

Piekabe/agregāts Bremžu sistēma	Maksimāli pieļaujamais

Piekabe/agregāts Bremžu sistēma		Maksimāli pieļaujamais		
		Modelis	Velkamā masa kg (mārciņas)	Ātrums km/h (mph)
		Modelis	Velkamā masa kg (mārciņas)	Ātrums km/h (mph)
Bez bremzēm		9RX: 490, 540, 590 un 640	3500 (7716)	25 (16)
Bremzējot ar inerci			8000 (17635)	
Hidrauliskās	Vienkontūra		26000 (57320)	
	Divkontūru			

EC82310,0000539-25-11JUL23

Velkamās kravas un transportēšana ar balastu

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no iespējamām traumām, kuras var gūt, zaudējot vadību pār velkamo kravu. Palielinoties ātrumam un velkamajai slodzei, kā arī braucot pa nogāzēm, bremzēšanas ceļš kļūst garāks.

Ja traktors ir aprīkots ar IVT/AutoPowr un EVT/eAutoPowr transmisiju, braucot pa slidenām nogāzēm traktora riteņi var nobloķēties un izslīdēt. Skatiet nodaļu Transmisijas izmantošana — IVT šīs operatora rokasgrāmatās sadaļā IVT/AutoPowr transmisija.

Nekad nepārsniedziet agregātam noteikto maksimālo transportēšanas ātrumu. Pirms velkama agregāta transportēšanas, skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu un agregāta uzlīmes, lai noteiktu maksimālo transportēšanas ātrumu. Šis traktors spēj attīstīt transportēšanas ātrumu, kas pārsniedz maksimāli atļauto transportēšanas ātrumu vairumam velkamo agregātu. John Deere agregātiem izmantojiet agregātu kodus, kas norādīti agregāta operatora rokasgrāmatā. Informāciju par agregātiem, ko nav ražojis John Deere, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas Balasta uzstādīšana nodaļā Agregātu un traktoru kodi. Neievērojot agregāta maksimālo pārvietošanās ātrumu vai pareizu balasta svaru, var rasties tālāk norādītās problēmas.

- Traktora/agregāta kombinācijas vadāmības zaudēšana.
- Mazinās vai pazūd spēja apstāties bremzēšanas laikā.
- Agregāta riepu bojājumi.
- Agregāta konstrukcijas vai tā komponentu bojājumi.

Ja tiek vilkta iekārta bez bremzēm:

- neveiciet transportēšanu ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (16 mph).
- Vilktais ierīces svaram jābūt 1,5 reizes mazākam par balastēta traktora svaru.

Ja tiek vilkta iekārta ar bremzēm:

- ja ražotājs nav norādījis maksimālo transportēšanas ātrumu, transportēšanu nedrīkst veikt ar ātrumu, kas pārsniedz 40 km/h (25 mph).
- Veicot transportēšanu ar ātrumu, kas nepārsniedz 40 km/h (25 mph), pilnībā noslogota agregāta svārs drīkst pārsniegt traktora svaru mazāk kā 4,5 reizes.
- Veicot transportēšanu ar ātrumu robežās no 40 km/h (25 mph) līdz 50 km/h (31 mph), pilnībā noslogota agregāta svārs drīkst pārsniegt traktora svaru mazāk kā 3 reizes.

Traktoram ir jābūt smagam un pietiekami jaudīgam, aprīkotam ar velkamajai slodzei atbilstošu bremzēšanas spēku. Uzstādiet traktoram balastu vai samaziniet agregāta noslodzi.

Brauciet pietiekami lēni, lai nodrošinātu drošu vadību. Uzmanieties no slīdēšanas. Pārslēdzieties zemākā pārnēsūmā, braucot lejup no kalna, pa nelīdzenu virsmu un veicot asus pagriezienus, sevišķi tad, kad transportējat smagu agregātu.

Nekad nestrādājiēt ar traktoru, kad transmisija ir NEITRĀLĀ pozīcijā vai ir izslēgts sajūgs.

TS36762,000026E-25-18APR23

Aizmugurē uzstādītu agregātu ar balastu transportēšana

⚠ UZMANĪBU: Transportējot smagu, aizmugurē piestiprinātu agregātu, sargieties no traumām.

Pa nelīdzenu virsmu brauciet lēnām neatkarīgi no izmantotā balasta svara.

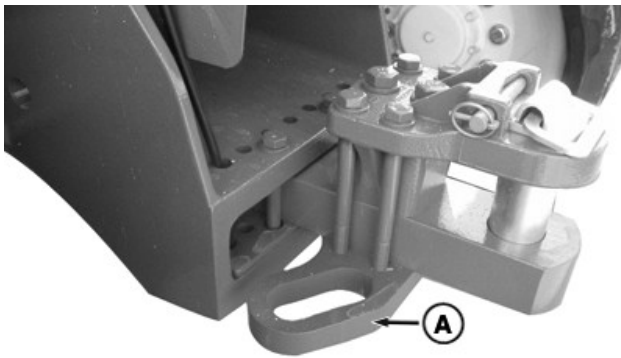
Pievienojiet atsvarus, ja tas nepieciešams stabilitātes nodrošināšanai. Traktora balastam jābūt pietiekami smagam, lai nodrošinātu stūresšanas vadību.

TO84419,0000154-25-04NOV15

Drošības ķēžu lietošana

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no nelaimes gadījumiem un traumām, lietojot drošības ķēdi uz velkamā agregāta. Lietojiet drošības ķēdi ar vienādu vai lielāku izturības pakāpi, nekā velkamās mašīnas kopējais svars. Nodrošiniet tikai tik lielu ķēdes nokari, lai varētu veikt pagriezienu.

SVARĪGI: Nelietojiet drošības ķēdi vilkšanai, jo tādējādi var sabojāt traktoru, agregātu vai dīsteli. Drošības ķēdi paredzēts lietot tikai transportēšanas laikā.



RXA0150482—UN—08DEC15

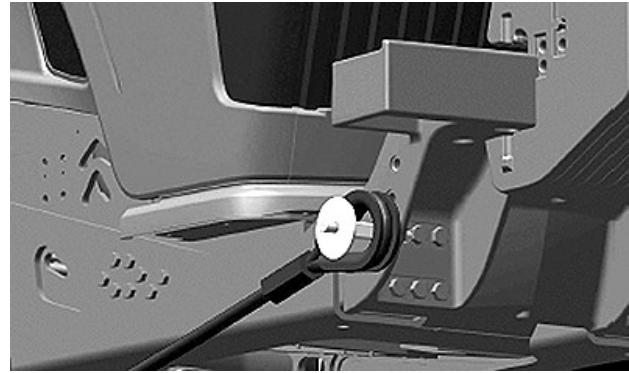
Izvelciet drošības ķēdi caur cilpu (A) un piestipriniet pie jūgstieņa balsta.

KT81203,0000259-25-13JUN19

Vilkšanas punkti



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem. Izmantojiet tikai parādītos vilkšanas punktus, lai manevrētu un vilktu traktoru tikai pa ceļiem ar cietu virsmu.

Pirms traktora vilkšanas pa ceļiem ar cietu virsmu, izmantojot vilkšanas punktus:

- Pirms lietošanas no uzglabāšanas stāvokļa ir jāizņem trose.
- Atvienojiet piekabes vai pievienotos agregātus.
- Nekad nevelciet, izmantojot vilkšanas virvi; vienmēr lietojiet apstiprinātu jūgstieni.

Lai atbrīvotu iestīgušu traktoru, skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Iestīguša traktora atbrīvošana".

Vilkšanas punkti atrodas traktora priekšgalā, lai ļautu traktoru manevrēt un vilkt pa ceļiem ar cietu virsmu.

EC82310,0000F60-25-08JAN21

Transportēšana uz platformas

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām:

- Brauciet uzmanīgi.
- Pirms darba šarnīra zonās apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un pārslēdziet transmisijas sviru stāvoklī PARK (Stāvēšana).

SVARĪGI: Izvairieties no traktora bojājumiem:

- Pirms traktora transportēšanas uz hidrauliskajiem cilindriem uzstādiēt stūrēšanas fiksatorus, izmantojot stūrēšanas fiksatoru uzstādīšanas procedūru. Pirms traktora darbības atsākšanas noņemiet stūrēšanas fiksatorus.
- Transportējot kāpurķēžu traktoru ar pagarinātām asīm, nepieciešamas speciālas procedūras un aprīkojums. Sk. šajā operatora rokasgrāmatā sadaļu "Kāpurķēžu traktora ar pagarinātām asīm iekraušana".

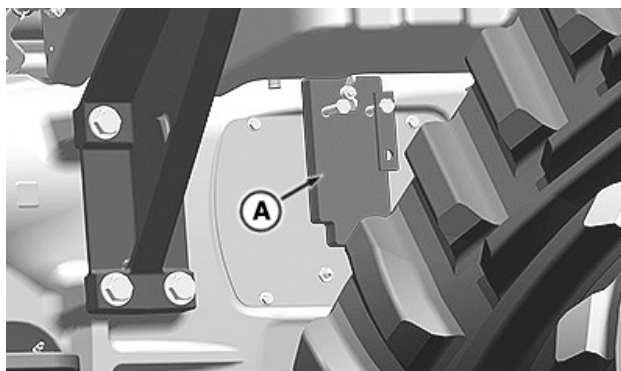
- Pārvadāiet bojātu traktoru tikai uz platformas.
- Transportēšanas noteikumi atšķiras. Lai noskaidrotu prasības transportēšanai, vērsieties pie attiecīgajā vietā par transportēšanu atbildīgajām amatpersonām.

Traktora uzbraukšana uz platformas

⚠ UZMANĪBU: Nepieciešams pieaicināt otru personu, lai tā sniegtu vadītājam norādes uzbraukšanai uz platformas. Pārliecinieties, vai traktors atrodas platformas centrā un vērojiet iespējamās apdraudējumus, kas var radīt savainojumus, bet nav redzami vadītājam.

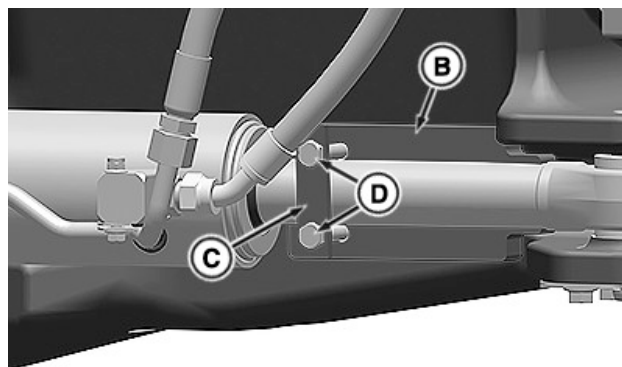
1. Stūrējiet traktoru taisni uz priekšu.
2. Apturiet traktoru.
3. Pārslēdziet transmisiju pozīcijā PARK (Stāvēšana).
4. Izslēdziet dzinēju.
5. Izņemiet atslēgu.

Stūres iekārtas bloķētāju uzstādīšana



RXA0188671—UN—23FEB23
Stūres fiksators glabāšanas pozīcijā (kreisā puse)

1. Izņemiet stūres fiksatoru (A) no uzglabāšanas vietas.



RXA0188672—UN—23FEB23
Uzstādīts stūres fiksators (kreisā puse)

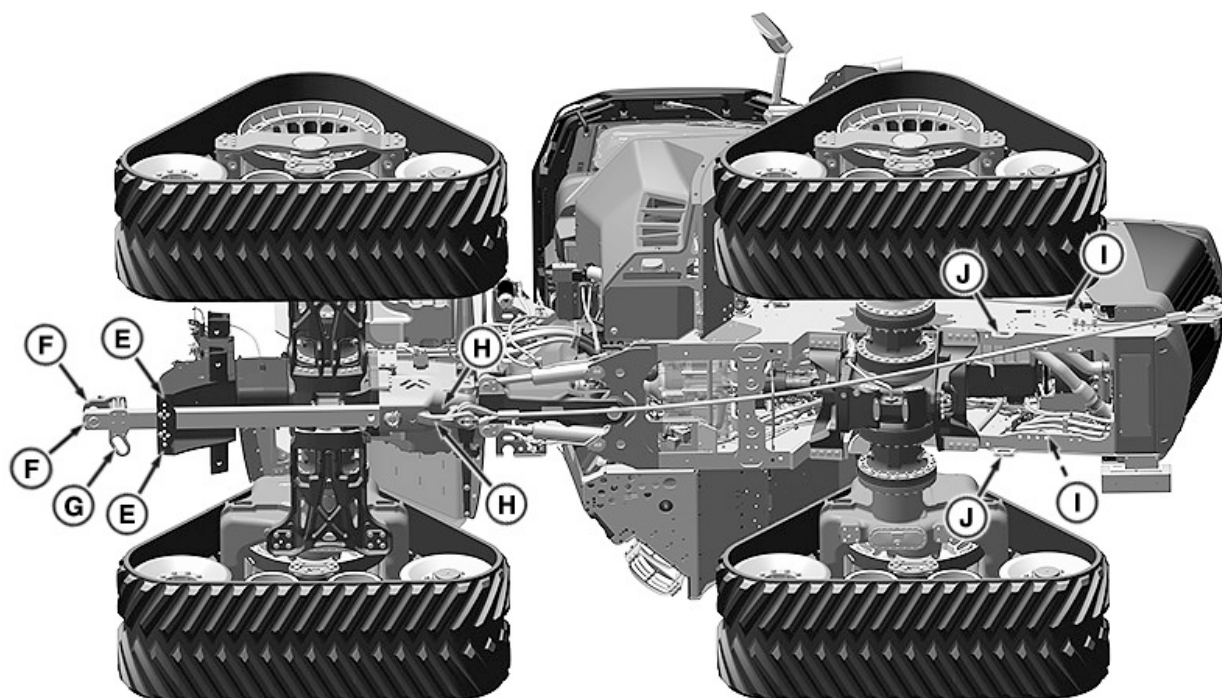
2. Uzstādiet stūres bloķētāju (B) aiz cilindra.
3. Nostipriniet stūres fiksatoru ar fiksācijas plāksni (C) un galvskrūvē (D).
4. Pievelciet galvskrūves.
5. Atkārtojiet to pašu procedūru traktora otrajā pusē.

Nostiprināšana uz transportēšanas platformas

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no nelaimes gadījumiem un/vai savainojumiem. Izmantojiet atsaites, lai nostiprinātu traktoru pie platformas.

SVARĪGI: Nepieļaujiet aprīkojuma bojājumus. Nekādā gadījumā kā atsaites stiprinājuma vietu neizmantojiet priekšējā atsvara balstu.

Stingri piestipriniet atsaites tālāk norādītajās vietās.



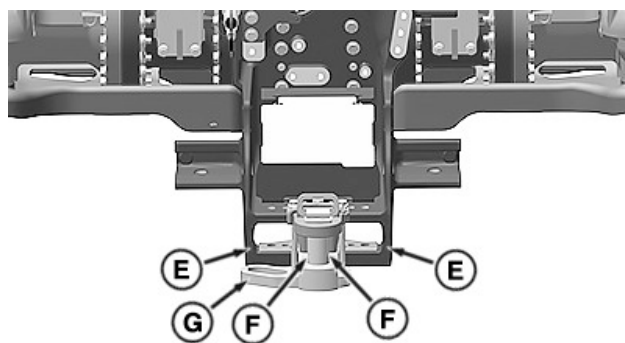
RXA0188673—UN—23FEB23

- Priekšējā rāmja atsaišu cilpas (J)

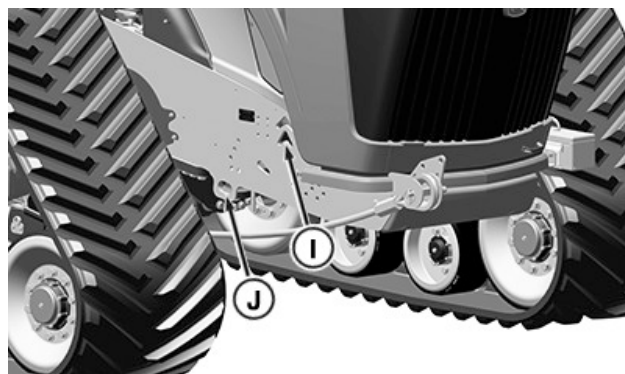
Nostiprināšana transportēšanai

Traktoru, kurš pats nevar pārvietoties, pārvadāji uz kravas platformas.

1. Pārslēdziet traktoru stāvoklī PARK (Stāvēšana).

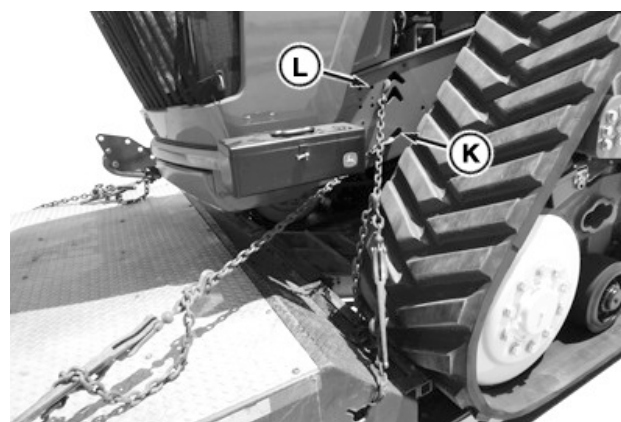


RXA0188675—UN—23FEB23



RXA0188674—UN—23FEB23

- Aizmugurējā jūgstieņa balsts (E)
- Aizmugurējā jūgstieņa tapa (F)
- Aizmugurējā jūgstieņa drošības cilpa (G)
- Aizmugurējā ass (H)
- Priekšējā rāmja T veida āķa spraugas (I)



RXA0188676—UN—23FEB23

2. Pievienojiet ķēdes priekšējām atsaišu cilpām (K) un T veida āķa atverēm (L) traktora labajā un kreisajā pusē. Nospriegojiet ķēdes virzienā uz priekšu un uz leju līdz transportēšanas rāmim.



RXA0188677—UN—23FEB23

3. Pievienojiet ķēdes aizmugurējai asij (M) traktora labajā un kreisajā pusē. Nospriegojiet ķēdes virzienā uz priekšu un uz leju līdz transportēšanas rāmim.



RXA0188678—UN—23FEB23

PIEZĪME: Izmantojiet gumijas aizsargu vai aizsargmateriālu, lai nepieļautu jūgstieņa balsta krāsojuma bojājumus.

4. Piestipriniet ķēdes katrā aizmugurējā jūgstieņa balsta (N) pusē, lai nostiprinātu traktoru uz platformas.
5. Kreisās un labās puses spoguļus nolokiet uz priekšu.
6. Kreisās un labās puses izvirzītās gabarītgaismas (ja uzstādītas) nolokiet uz priekšu.



RXA0188679—UN—23FEB23

7. Pie asīm piestipriniet gabarītu karodziņus (O).
8. Pēc neliela attāluma nobraukšanas pārbaudiet kravas pārbīdi, lai pārliecinātos, ka atsaites ir drošas.

SVARĪGI: Centieties nesabojāt traktoru. Pirms traktora izkraušanas noņemiet stūrēšanas fiksatorus un novietojiet tos uzglabāšanas vietās.

TO84419,0000156-25-24MAR23

Kāpurķēžu traktora ar pagarinātām asīm iekraušana [Ag]

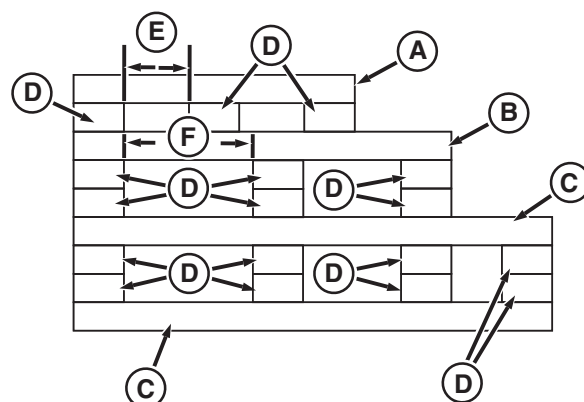
SVARĪGI: Nepieļaujiet kāpurķēžu un kāpurķēžu sistēmu bojāšanu. Iekraujiet un transportējiet kāpurķēžu traktoru ar pagarinātām asīm tikai kā norādīts instrukcijā. Vienmēr izmantojiet aprakstītās koka rampas, pat ja piekabe ir aprīkota ar izvelkamajām rampām.

Transportējiet traktoru tikai uz atvienojamas piekaves, ka aprīkota ar alumīnija vai čuguna stabilizācijas balstiem. Novietojiet 51 mm (2 collas) x 305 mm (12 collas) izmēra koka dēļus uz ārējiem balstiem.

Iekraušanas rampu izveide

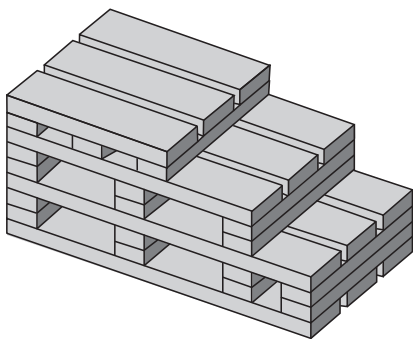
Izmantojiet koka rampas, lai iekrautu un izkrautu traktoru. Rampas samazina slīpumu, kāds jāpārvar traktoram, braucot pa to augšup un lejup. Rampas ir izgatavotas no 51 mm (2 collas) x 102 mm (4 collas) kokmateriāla. Izgatavošanas saraksts:

Daļa	Garumu mm (in)	Daļu skaits
A	483 (19)	3
B	737 (29)	3
C	915 (36)	6
D	305 (12)	17



RXA0162412—UN—07MAR18

Kreisās puses skats no sāniem (attēls nav mērogots)



RXA0162413—UN—07MAR18

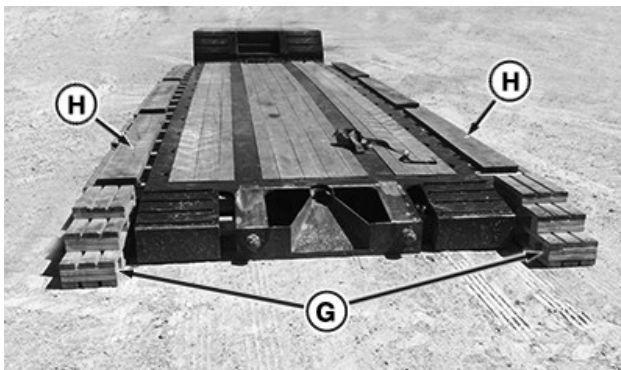
Trīs dimensiju skats (attēls nav mērogots)

Montējiet, kā attēlots. Izmēri E (102 mm (4,025 collas)) un F (229 mm (9,025 collas)) norāda centra atbalsta blokus. Sastipriniet daļas ar 102 mm (4 collas) naglām vai skrūvēm. Uzcādiat daļas A līdz C vienmērīgi pāri daļām D. Starp garajām klāja daļām (A līdz C) pēc uzstādīšanas būs atstarpe (sk. trīs dimensiju skatu).

Traktora iekraušana

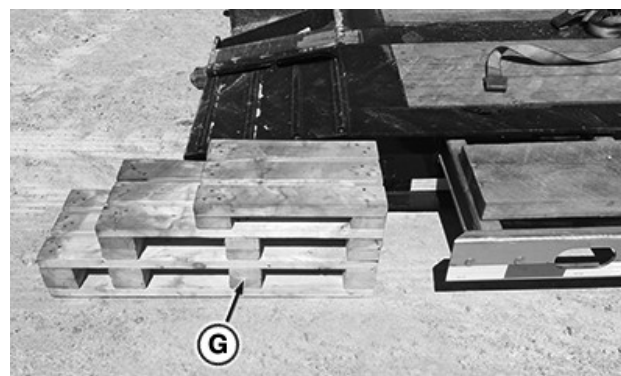


RXA0162414—UN—07MAR18



RXA0163199—UN—09MAY18

1. Novietojiet aizmugurē koka rampas (G) 305 mm (12 collu) vai mazākā attālumā un salāgojiet ar sānu balstiem, kas aprīkoti ar 51 mm (2 collu) x 305 mm (12 collu) izmēra koka dēļiem (H).



RXA0162416—UN—07MAR18

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem vai agregāta bojājumiem. Izmantojiet novērotāju palīdzību, kas vēro iekraušanas procesu no malas un raugās, vai rampas nekustas un traktors tiek pareizi iekrauts.

2. Lēni brauciet ar traktoru rampu virzienā, salāgojot kāpurķēdes ar rampām.



RXA0162417—UN—07MAR18

3. Lēni brauciet ar traktoru augšup pa rampām un pēc tam uz sānu balstu dēļiem.
4. Ieslēdziet traktora stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
5. Nostipriniet traktoru pie piekabes; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu "Transportēšanas platforma".
6. Izkraujiet traktoru novērotāju klātbūtnē, izmantojot rampas. Brauciet lēni.

RX32825,0000007-25-17,JUL18

Vilkšanas režīms — dzinējs tiks iedarbināts

SVARĪGI: Nepieļaujiet transmisijas un hidraulikas sistēmas bojājumus:

- Darbiniet dzinēju ar vairāk nekā 1250 apgr./min (tiek nodrošināta atbilstoša sistēmas eļļošana).
- Nav jādeg nevienam spiediena indikatoram.
- Nekad nevelciet mašīnu ātrāk par 8 km/h (5 mph) un ne tālāk par 8 km (5 mi.).

1. Pārbaudiet, vai hidraulikas sistēmas eļļas tvertnes

līmenis ir atbilstīgas darbības diapazonā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — pārbaude" sadaļu "Hidraulikas sistēmas eļļas līmenis".

2. Piestipriniet jūgstienim vilkšanas stieni.
3. Kad transmisija ir stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai), iedarbiniet dzinēju.
4. Darbiniet dzinēju ar vairāk nekā 1250 apgr./min.
5. Pārslēdziet transmisiju stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais).
6. Vilkšanas laikā stūrējiet un bremzējiet mašīnu.
7. Kad vilkšana ir pabeigta, pārslēdziet transmisiju stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai).

RX32825,000018A-25-19SEP23

Vilkšanas režīms — dzinēju nevar iedarbināt

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām:

- Ja hidrauliskās sistēmas eļļas temperatūra ir zemāka par -10°C (14°F), rezerves sūknis neieslēgsies un bremzes un/vai stūres iekārta nedarbosies. Ja mašīnu joprojām nepieciešams pārvietot, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
- Turiet stāvbremzi aktivizētu, izņemot laikā, kad ar traktoru tiek braukts.
- Pirms stāvbremzes atlaišanas procedūras izpildes nobloķējiet traktora kāpurķēdes ar ķīļiem, lai nepieļautu ripošanu.
- Stāvbremzes atlaišana ir tikai īslaicīga. Izpildiet atlaišanas procedūru tieši pirms vilkšanas un izpildiet visas darbības pretējā secībā, kad vilkšana ir pabeigta.

SVARĪGI: Uzmanieties, lai nesabojātu mašīnu:

- Nekad nemēģiniet iedarbināt mašīnu, to velkot.
- Nekad nevelciet mašīnu ātrāk par 8 km/h (5 mph) un ne tālāk par 8 km (5 mi.).
- Nekad nevelciet mašīnu, pirms tam neatlaižot stāvbremzi.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā Vilkšanas punkti.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Pārļecinieties, vai eļļas līmenis hidrauliskās sistēmas tvertnes skatlodziņā atrodas starp auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīmi "FULL COLD" (A) un minimālā līmeņa atzīmi "MIN COLD" (B). Ja līmenis ir zemāk par atzīmi "MIN COLD", noņemiet vāciņu (C) un pielejiet hidrauliskās sistēmas eļļu.
2. Piestipriniet vilkšanas stieni pie jūgstieņa.
3. Nobloķējiet kāpurķēdes ar ķīļiem.

PIEZĪME: Sagatavojieties iztukšot stāvbremzi pēc rokas sūkņa komplekta uzstādīšanas. Lai pasūtītu šo komplektu, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.



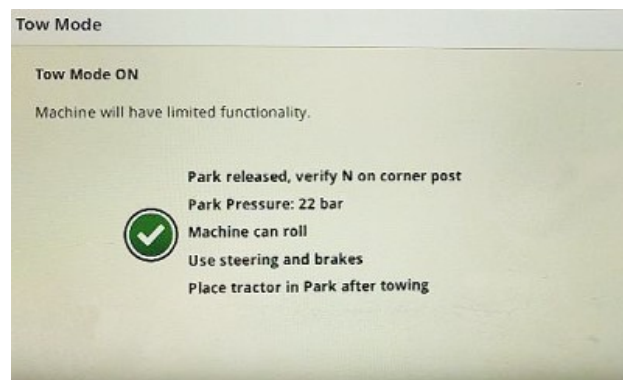
RXA0182921—UN—10MAY21

Diagnostikas spraudlīdzda (F)

4. Pievienojiet rokas sūkņa šļūteni diagnostikas spraudlīdzdai (F).
5. Pārbaudiet eļļas līmeni rokas sūkņa tvertnē un, ja nepieciešams, pielejiet eļļu.
6. Novietojiet rokas sūkni uz grīdas operatora sēdekļa priekšpusē.

7. Nostipriniet šļūteni, lai novērstu saskari ar rotējošiem komponentiem.
8. Pievienojiet šļūteni rokas sūknim.
9. Aizveriet rokas sūkņa slēgvārstu.
10. Atveriet sūkņa tvertnes atgaisošanas skrūvi par 1/4 apgrieziena no blīvredzena saskares.

SVARĪGI: Ja mašīnai nav elektroenerģijas padeves, jāpieslēdz 400 A elektroenerģijas avots. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja lietošana" sadaļu "Papildu akumulators" vai "Lādētājs".



RXA0190401—UN—30JUL24

Vilkšanas režīma stāvbremzes spiediens

11. Pagrieziet atslēgu pozīcijā STOP (apturēšana).
12. Atveriet slodzes centru, kas atrodas blakus operatora sēdeklim. Skatiet tēmu "Slodzes centrs — kabīne" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — elektrosistēma".
13. Izņemiet 32. drošinātāju.
14. Pagrieziet atslēgu darbības pozīcijā.
15. Gaidiet, līdz CommandCenter displejā tiek parādīta lapa Vilkšanas režīms iedarbināts.
16. Pārlicinieties, ka ir izpildīti visi lapā redzami nosacījumi.

PIEZĪME: Lai aizsargātu spēka pārvadu, daži DTC var nepieļaut traktora stāvbremzes atlaišanu, līdz DTC var notīrīt. Lai saņemtu palīdzību, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

17. Iestatiet transmisiju stāvoklī NEUTRAL (neitrālais).

PIEZĪME: Kad tiek atlaista stāvbremze:

- Atlaidiet stāvbremzi 120 sekunžu laikā pēc tam, kad traktors ir iestatīts stāvoklī NEUTRAL (neitrālais).
- Aukstu laikapstākļu, noplūžu vai kļūmju gadījumā stāvbremzes atlaišana var nebūt iespējama vai aizņemt ilgāku laiku. Ja stāvbremzi neizdodas atlaist, ir nepieciešami īpaši instrumenti. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

18. Novērojiet lapā Vilkšanas režīms parādīto stāvbremzes spiediena vērtību un darbiniet sūkni, lai palielinātu stāvbremzes spiedienu līdz 1800 kPa (18 bāri) (261 psi) 120 sekunžu laikā.

- a. Ja stāvbremzes spiediens ir ≥ 1800 kPa (18 bāri) (261 psi), tiks parādīta lapa Vilkšanas režīms IESLĒGTS. Turpiniet ar 20. darbību.
- b. Ja stāvbremzes spiediens ir < 1800 kPa (18 bāri) (261 psi), iestatiet transmisiju pozīcijā PARK (stāvēšana) un atsāciet no 16. darbības.

19. Pārbaudiet, vai transmisija ir iestatītā stāvoklī NEUTRAL (neitrālais), ieskatoties stūra statņa displejā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas Stūra statņa displejs tēmu Stūra statņa displejs.

20. Noņemiet bloķēšanas ķīļus.

PIEZĪME: Vilkšanas laikā stūres iekārtas un bremzēšanas spiediena padevi nodrošina rezerves sūknis.

21. Velciet traktoru.
22. Kad ir sasniegts galamērķis, pārslēdziet transmisiju pozīcijā PARK (stāvēšana).
23. Pagrieziet atslēgu pozīcijā STOP (apturēšana).
24. Uztādiet drošinātāju atpakaļ tā sākotnējā atrašanās vietā.
25. Atveriet rokas sūkņa slēgvārstu un ļaujiet spiedienam samazināties līdz nullei vērtībai.
26. Aizveriet rokas sūkņa slēgvārstu un izlaišanas skrūvi.
27. Noņemiet rokas sūkņa komplektu.

chdx6jt,1722002236078-25-30JUL24

Iestrēguša traktora atbrīvošana

⚠ UZMANĪBU: Iestrēguša traktora atbrīvošanas laikā var rasties drošības apdraudējumi. Sargieties no fiziskas traumas gūšanas, traktora bojājumiem vai materiālajiem zaudējumiem:

- Pārbaudiet, vai traktora tuvumā neviena nav un nav arī citu apdraudējuma avotu, pirms mēģināt atbrīvot iestrēgušu traktoru.
- Vilkšanas ķēde vai jūgstienis pēc nospriegošanas var neturēt slodzi un atlēkt.
- Iestrēgušais traktors var apgāzties uz aizmuguri.
- Var apgāzties arī vilkšanas mašīna.

SVARĪGI: H lējumu nedrīkst izmantot iestiguša traktora atbrīvošanai.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumu rašanos vai materiālos zaudējumus:

- Nekad:
 - Neizmantojiet priekšējo atsvaru balstu kā vilkšanas vietu vai citu traktoru vai agregātu bīdīšanai.
 - Neizmantojiet priekšējo piekārto asi traktora vilkšanai.
 - Nemēģiniet iedarbināt traktoru, velkot to.
 - Nemēģiniet notīrīt lieko augsni, braucot ar traktoru pēc tā atbrīvošanas.
 - Izmantojiet H veida āķi, kas pievienots vilkšanas trosei (ja ir aprīkojumā)
- Vienmēr rīkojieties šādi:
 - Gādājiet, lai iestrēgušo traktoru stūrē un bremzē operators. Ja iespējams, uzturiet vismaz 1250 apgr./min, lai nodrošinātu barošanu eļļošanai, stūrēšanai un bremzēšanai.
 - Velciet traktoru iespējami taisnā līnijā. Velkot traktoru leņķī, tas tiks pakļauts spēcīgai sānu slodzei un var rasties piekārtās ass vai rāmja bojājumi.
 - Ja kāpurķēdes griežas un sāk iespieties gruntī, nekavējoties apturiet traktoru. Kāpurķēžu bojājumi var rasties, materiālam ieķeroties starp kāpurķēžu un piedziņas sistēmas komponentiem.
 - Noņemiet uzkrājušos materiālu no atbrīvotā traktora šasijas un piedziņas sistēmas komponentiem un tikai tad ļaujiet traktoram braukt, izmantojot tā jaudu.

Lai atbrīvotu iestigušu traktoru, rīkojieties šādi:

1. Atvienojiet agregātus, ja tādi ir pievienoti.

2. Pievienojiet iestigušajam traktoram vilkšanas ķēdi vai vilkšanas stieni. Ja iestigušais traktors ir jāvelk:

- Uz priekšu: Izmantojiet vilkšanas trosi (ieteicams, ja ir uzstādīta vilkšanas trose) vai piestipriniet vilkšanas punktā.
- Atpakaļ: Piestipriniet pie jūgstieņa (ieteicams, ja vilkšanas trose nav uzstādīta).

3. Velciet iestigušo traktoru.

EC82310,0000B46-25-26AUG21

Traktora dzinēja veida noteikšana

SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju traktors ir aprīkots, sk. nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs" šajā operatora rokasgrāmatā.

Pareizu dzinēja eļļas specifiku un eļļas maiņas intervālu nosaka vairāki faktori. Būtisks apstāklis ir dzinējam uzstādītā pēcapstrāde. Lai noteiktu dzinēja veidu, sk. nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs" šajā operatora rokasgrāmatā.

RX32825,0001798-25-14DEC16

Auksta laika ietekmes samazināšana uz dīzeļmotoriem

John Deere dīzeļmotori ir izveidoti tā, lai efektīvi darbotos aukstumā.

Tomēr, lai tos varētu efektīvi iedarbināt un izmantot aukstā laikā, ir nepieciešamas dažas papildus operācijas. Turpmāk tekstā sniegtā informācija nodrošina aukstā laika ietekmes minimizāciju uz Jūsu motora iedarbināšanu un lietošanu aukstumā. Sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju un uzzinātu par palīgīdzekļiem, kas pieejami izmantošanai aukstā laikā.

Ziemas degvielas lietošana

Ja temperatūra samazinās zem 0 °C (32 °F), darbam aukstos apstākļos vispiemērotākā ir ziemas degviela (Nr. 1-D Ziemeļamerikā). Ziemas degvielai ir zemāks saduļķošanās punkts un zemāks plūstamības punkts.

Saduļķošanās punkts ir temperatūra, pie kuras degvielā sāk izgulsnēties parafīns. Šis parafīns rada degvielas filtra aizsērējumu. **Plūstamības punkts** ir zemākā temperatūra, kurā novērojama degvielas kustība.

PIEZĪME: Vidēji, ziemas dīzeļdegviela ir ar mazāku Btu (siltuma saturu). Ziemas degvielas lietošana samazina jaudu un degvielas efektivitāti, bet neiespaido visus citus motoru raksturojošos lielumus. Ja ziemā mašīna darbojas ar samazinātu jaudu, sāciet traucējummeklēšanu ar izmantotās degvielas kategorijas pārbaudi.

Iesūcamā gaisa sildītājs

Dažiem motoriem ir iekļauts gaisa sildītājs, kas palīdz iedarbināt motoru aukstā laikā.

Ēteris

Ētera ports iekļauts traktā ir pieejams auksta laika starta komplektā.



UZMANĪBU: Ēteris ir ļoti viegli uzliesmojošs. Nelietojiet ēteri, ja iedarbināt motoru, kas aprīkots ar kvēlsvecēm vai iekļūdes gaisa sildītāju.

Dzesēšanas šķidruma sildītājs

Dzesējošā šķidruma uzsildītājs (dzesētāja sildītājs) ir pieejams kā opcija auksta laika iedarbināšanas komplektā.

Eļļas viskozitātes atbilstība sezonai un pareiza dzesētāja koncentrācija

Lietojiet sezonai atbilstošas viskozitātes motora eļļu, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam starp eļļas maiņas reizēm, un, kā ieteikts, lietojiet pareizas koncentrācijas silikāta antifrīzu. (Skatiet "Prasības DĪZELDZINĒJA EĻĻAI un DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMAM" šajā sekcijā.)

Dīzeļdegvielas aukstās plūstamības uzlabošanas piedeva

Aukstā laika sezonā lietojiet piedevu John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ziemas formula), kas satur pretzelēšanas ķīmikālijas, vai ekvivalentu degvielas piedevu vasaras degvielai (No. 2-D Ziemeļamerikā). Tas ir galvenais, kas palīdzina darbību līdz apmēram 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta. Lai nodrošinātu darbību vēl zemākā temperatūrā, lietojiet ziemas degvielu.

SVARĪGI: Bagātiniet degvielu, ja temperatūra pazeminās zem 0 °C (32 °F). Lai iegūtu labākus rezultātus, lietojiet kopā ar nebagātinātu degvielu. Nemiet vērā ieteikumus, kas sniegti pievienotajā instrukcijā.

Biodīzeļdegviela

Ja strādā ar biodīzeļdegvielas maisījumiem, augstākā temperatūrā var rasties vaska veidojumi. Lai aukstā laikā lietotu biodīzeļdegvielu, sāciet izmantot piedevu "John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" (ziemas formulu) vai ekvivalentu 5 °C (41 °F) temperatūrā. Pie temperatūras zem 0 °C (32 °F) lietojiet B5 vai vājāku maisījumu. Pie temperatūras zem -10 °C (14 °F) lietojiet tikai ziemas dīzeļdegvielu.

Priekšējie ziemas aizsegi

Auduma, kartona, vai cietus priekšējos ziemas aizsegi neiesaka lietot nevienam John Deere motoram. Tie var radīt pārāk lielas motora dzesētāja, eļļas un iekļūdes gaisa temperatūras. Tas samazina motora kalpošanas laiku, samazina jaudu un negatīvi iespaido degvielas ekonomiju. Priekšējie ziemas aizsegi rada nenormālus stresus ventilatoram un ventilatora piedziņas komponentiem, kas var priekšlaicīgi sabojāties.

Ja lieto priekšējos ziemas aizsegi, tad nedrīkst aizsegt visu priekšējā režģa laukumu. Apmēram 25% laukuma režģa centrā vienmēr ir jābūt atvērtam visu laiku. Arī uz

laiku nedrīkst nobloķēt gaisa plūsmu tieši radiatora kamerai.

Radiatora žalūzijas

Ja ierīkota termostatiski vadāma radiatora žalūziju sistēma, tā jāieregulē, lai tā būtu pilnīgi atvērta, kad dzesētāja temperatūra sasniegusi 93 °C (200 °F), lai novērstu pārmērīgi augstu ieplūdes kolektora temperatūru. Manuāla sistēmas vadība nav ieteicama.

Ja lieto gaisa-gaisa pēcdzesētāju, tad žalūzijām jābūt pilnīgi atvērtām laikā, kad kolektora gaisa temperatūra sasniedz maksimumu, kas atļauta izejā no padeves gaisa dzesētājā.

Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

DX,FUEL10-25-13JAN18

Eļļas filtri

Nevainojama eļļas filtrēšana ir izšķirošais priekšnoteikums labai eļļošanai un optimālai darba procesa norisei. John Deere firmas eļļas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere iekārtās.

John Deere filtri atbilst tehniskai specifikācijai par filtru kvalitāti vielām, filtru materiālu efektivitātes prasībām, filtru efektivitātes prasībām, stingri atbilstoši elementu gala uzgalim, novecošanās laikam kannās (ja tās lieto), un spiediena saglabāšanai filtra blīvējumos. Citu firmu, nevis John Deere eļļas filtri, neatbilst John Deere specifikāciju prasībām.

Vienmēr veiciet filtru nomaiņu atbilstoši šajā rokasgrāmatā dotajiem laika intervāliem.

DX,FILT1-25-11APR11

Degviela

Dīzeļdegviela

Aptaujājiet Jūsu degvielas piegādātājus par dīzeļdegvielas īpašībām, kas ir pieejama Jūsu apvidū.

Parasti dīzeļdegviela ir tā sajaukta, lai tās temperatūras īpašības atbilstu attiecīgajam apvidum.

Dīzeļdegvielai ir jāatbilst specifikācijai EN 590 vai ASTM D975. Atjaunojamā dīzeļdegviela, ko ražo, veicot dzīvnīeku tauku un augu eļļu hidrogenēšanu, pamatā ir identiska naftas dīzeļdegvielai. Atjaunojamā dīzeļdegviela atbilst EN 590 vai ASTM D975 vai EN 15940, un tā ir apstiprināta lietošanai visās maisījumu koncentrācijās.

Prasības degvielas kvalitātei

Visos gadījumos degvielai ir jāatbilst sekojošiem raksturlielumiem:

Cetāna skaitlis vismaz 40. Cetāna skaitlim ir jābūt lielākam par 47; it īpaši temperatūrā, kas zemāka par -20 °C (-4 °F) vai strādājot augstumā virs 1675 m (5500 pēdas).

Saduļķošanās punkts nedrīkst būt zemāks par sagaidāmo zemāko apkārtējās vides temperatūru, vai **Auksta filtra nosprostošanās punktam** (CFPP) jābūt maksimāli 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta.

Degvielas eļļošanas spējai jābūt atbilstošai maksimālajam atveres diametram 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst rajonā, kurā dzinējs tiek ekspluatēts, spēkā esošajiem noteikumiem par emisiju. NEIZMANTOJIET dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas lielāks nekā 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Degvielas apstrādes, sadales un uzglabāšanas iekārtās jāizvairās no tādiem **materiāliem** kā varš, svins, cinks, alva, misiņš un bronza, jo šie metāli var katalizēt degvielas oksidācijas reakcijas, kas var izraisīt degvielas sistēmas nogulsnešanos un aizsprostotus degvielas filtrus.

E-dīzeļdegviela

NELIETOJIET E-dīzeļdegvielu (dīzeļdegvielas un etanola maisījumu). E-dīzeļdegvielas izmantošana jebkurā John Deere mašīnā var anulēt mašīnas garantiju.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no nopietniem savainojumiem vai nāves, jo, izmantojot E-dīzeļdegvielu, pastāv ugunsgrēka un sprādziena risks.

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III B posma, IV posma un V posma dzinējiem virs 560 kW

- Izmantojiet TIKAI dīzeļdegvielu ar maksimālo sēra saturu 500 mg/kg (500 ppm).

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III B posma, IV posma un V posma dzinējiem

- Lietojiet TIKAI sevišķi zema sēra satura (ULSD) dīzeļdegvielu ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

Sēra saturs Tier 3 un Stage III A motoriem

- IETECAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 1000 mg/kg (1000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 1000-2000 mg/kg (1000-2000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.
- PIRMS sākat lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu virs 2000 mg/kg (2000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs Tier 2 un Stage II motoriem

- IETECAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 2000 mg/kg (2000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 2000-5000 mg/kg (2000-5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.¹
- PIRMS sākat lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu virs 5000 mg/kg (5000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs citiem motoriem

- IETECAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 5000 mg/kg (5000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas lielāks par 5000 mg/kg (5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra nomaiņas intervāli.

SVARĪGI: Dīzeļdegvielai nedrīkst piejaukt lietotu motora eļļu vai citus eļļošanas līdzekļus.

Nepareizas degvielas piedevas izmantošana vai izraisīt dīzeļdzinēju degvielas inžekcijas aprīkojuma bojājumus.

DX,FUEL1-25-01NOV22

Papildu dīzeļdegvielas piedevas

Dīzeļdegvielu var būt iemesls veiktspējai vai citā ekspluatācijas problēmām, daudzu iemeslu dēļ. Daži no cēloņiem ir slikta eļļošana, piesārņojumus, zems cetānskaits, un dažādas īpašības, kas izraisa nogulšņu rašanos degvielas sistēmā. Šie un citas atsauce citās sadaļās šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai optimizētu dzinēja veiktspēju un uzticamību, rūpīgi sekot ieteikumiem par degvielas kvalitāti, uzglabāšanu

¹ Plašāku informāciju par dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāliem skatiet sadaļās DX, ENOIL 12, OEM, DX, ENOIL 12, T2, STD vai DX, ENOIL 12, T2, EXT.

un pārvietošanu, kas atrodami citur šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai veicinātu atbalstu saglabājot veiktspēju un uzticamību dzinēja degvielas sistēmā, John Deere ir izstrādājis degvielas piedevu produktu saimi vairumam pasaules tirgu. Primārie produkti ietver Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (pilnība iespējots kondicionieris ziemas un vasaras formulām) un Fuel-Protect Keep Clean (degvielas iesmidzināšanas nosēdumu noņemšanai un profilaksei). Pieejamība šiem un citiem produktiem tirgū atšķiras. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju, lai pārbaudītu to pieejamību un iegūtu papildu informāciju par degvielas piedevām, kas varētu būt piemērotas tieši jūsu vajadzībām.

DX,FUEL13-25-07FEB14

Biodīzeļdegviela

Biodīzeļdegviela sastāv no monoalkīda esteriem ar garu ķēžu taukskābēm, kas iegūtas no augu eļļām vai dzīvnieku taukiem. Biodīzeļdegvielas maisījumi ir biodīzeļdegviela, kas sajaukta, bāzējoties uz tilpumiem, ar naftas dīzeļdegvielu.

Pirms lietot degvielu, kas satur biodīzeļdegvielu, ievērojiet šajā operatora rokasgrāmatā sniegtās biodīzeļdegvielas lietošanas prasības un ieteikumus.

Apkārtējās vides likumi un regulēšana var atbalstīt vai aizliegt biodegvielas lietošanu. Pirms biodegvielu lietošanas operatoriem ir jākonsultējas ar attiecīgām valsts iestādēm.

John Deere V posma dzinēji, kas darbojas Eiropas Savienībā

Ja dzinējs jālieto Eiropas Savienībā, izmantojot dīzeļdegvielu vai bezceļa mašīnu naftas gāzeļļu, ir jālieto degvielas ar FAME saturu, kas nav lielāks par 8 % pēc tilpuma (B8).

John Deere dzinēji ar izplūdes gāzu filtru, izņemot Stage V dzinējus, ko izmanto Eiropas Savienībā

Biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeļdegviela (100 % biodīzeļdegviela vai B100) atbilst standarta ASTM D6751, EN 14214 vai līdzvērtīgām tehniskajām prasībām. Lietojot B20, sagaidāms 2% jaudas samazinājums un 3% degvielas ekonomijas samazinājums.

Biodīzeļdegvielas koncentrācijas virs B20 var bojāt dzinēju emisijas vadības sistēmas, un tās nedrīkst lietot. Riski iekļauj, bet neaprobežojas ar biežāku stacionāro reģenerāciju, kvēpu uzkrāšanos un palielinātiem intervāliem pelnu izvākšanai.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus no B10 līdz B20, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeļdegvielas saturu.

John Deere dzinēji bez izplūdes gāzu filtra

Biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeļdegviela (100 % biodīzeļdegviela vai B100) atbilst standarta ASTM D6751, EN 14214 vai līdzvērtīgām tehniskajām prasībām. Lietojot B20, sagaidāms 2% jaudas samazinājums un 3% degvielas ekonomijas samazinājums.

Šie John Deere dzinēji var darboties ar biodīzeļdegvielas maisījumu virs B20 (līdz pat 100% biodīzeļdegvielas). Darbina TIKAI, sākot ar maisījumu virs B20, ja biodīzeļdegviela ir atļauta ar likumu un atbilst EN 14214 tehniskajām prasībām (galvenokārt pieejama Eiropā). Dzinēji, kas strādā ar biodīzeļdegvielas maisījumu virs B20 var nebūt pilnīgi atbilstoši vai atļauti ar visiem piemērojamiem emisiju regulēšanas noteikumiem. Sagaidāmi 12% jaudas zudumi un 18% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto 100% biodīzeļdegvielu.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus no B10 līdz B100, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeļdegvielas saturu.

Prasības un ieteikumi biodīzeļdegvielas lietošanai

Naftas dīzeļdegvielas daudzumam visos biodīzeļdegvielas maisījumos jāatbilst komerciālo standartu ASTM D975 (ASV) vai EN 590 (ES) prasībām.

Biodīzeļdegvielas lietotājiem ASV tiek ieteikts iegādāties biodīzeļdegvielas maisījumu no BQ-9000 sertificēta pārdevēja un no BQ-9000 akreditēta ražotāja (kuru sertificējusi Nacionālā biodīzeļdegvielas padome). Sertificētus pārdevējus un akreditētus ražotājus var atrast šādās interneta lapās: <http://www.bq9000.org>.

Biodīzeļdegviela satur pelnu atlikumus. Pelnu līmenis var pārsniegt atļauto līmeni ASTM D6751 vai EN14214, kas var būt kā rezultāts pārmērīgam pelnu saturam un tad ir vajadzīga biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja ir aprīkots).

Ja lieto biodīzeļdegvielu, degvielas filtram var būt nepieciešama biežāka nomaiņa, it īpaši pēc pārslēgšanas no dīzeļdegvielas lietošanas. Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa palielināšanas var norādīt uz iespējamo degvielas nokļūšanu motora eļļā. Biodīzeļdegvielas maisījumi līdz B20 jāizlieto 90 dienu laikā no biodīzeļdegvielas izgatavošanas datuma. Biodīzeļdegvielas maisījumi virs B20 ir jāizlieto 45 dienu laikā no biodīzeļdegvielas izgatavošanas datuma.

Ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20, jāievēro zemāk minētie apstākļi.

- Auksta laika iespaidojoša degradācija
- Stabilitātes un uzglabāšanas apstākļi (mitruma absorbcija, mikrobu apdraudējums)
- Iespējamā filtra piesārņošana un aizsērēšana

(parasti šī problēma rodas, pirmo reizi izmantojot biodīzeļdegvielu lietotos dzinējos)

- Iespējama degvielas noplūde caur blīvēm un šļūtenēm (vispirms jau lietotos motoros)
- Iespējama dzinēja komponentu darbmūža samazināšanās

Pieprasiet degvielas piegādātājam analīzes sertifikātu, lai pārliecinātos, ka degviela atbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas šajā operatora rokasgrāmatā.

Konsultējieties ar John Deere izplatītāju par John Deere degvielām, lai, izmantojot biodīzeļdegvielu, uzlabotu degvielas uzglabāšanu un veiktspēju.

Lietojot biodīzeļdegvielas maisījumus virs B20, jāievēro arī tālāk minētais.

- Iespējama inžektoru sprauslu piesārņošana vai bloķēšana, kā rezultātā rodas jaudas zudumi un dzinēja aizdedzes traucējumi, ja nelieto John Deere degvielas piedevas un uzlabotājus vai tiem ekvivalentas vielas, kas satur detergentus/dispersantus
- Iespējama kartera eļļas atšķaidīšana (nepieciešama biežāka eļļas nomaiņa)
- Iespējama lakas uzkrāšanās uz iekšējiem komponentiem, vai to bloķēšana
- Iespējama duļķu vai nogulšņu rašanās
- Paaugstinātās temperatūras iespējama degvielas termiskā oksidēšanās
- Iespējamās saderības problēmas ar citiem materiāliem (tostarp vara, svina, cinka, alvas, misiņa un bronzas), kurus izmanto degvielas apstrādes, sadales un uzglabāšanas iekārtās
- Iespējama ūdens atdalīšanas efektivitātes samazināšanās
- Iespējami krāsojuma bojājumi no saskares ar biodīzeļdegvielu
- Iespējama korozija degvielas inžekcijas iekārtā
- Iespējama elastīgo blīvējumu un starpliku materiālu degradācija (vispirms tas attiecas uz veciem motoriem)
- Iespējams augsts skābes līmenis degvielas sistēmā
- Tā kā biodīzeļdegvielas maisījumi virs B20 satur vairāk pelnu, lietojot maisījumus virs B20, var uzkrāties palielināts pelnu daudzums un var būt nepieciešama biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja uzstādīts)

SVARĪGI: Neapstrādāta izspiesta augu eļļa John Deere motoros nekādā koncentrācijā NAV piemērota lietošanai kā degviela. Šādi var tikt izraisīta dzinēja atteice.

Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Vairumam dīzeļdegvielu, kas izgatavotas Amerikas Savienotajās Valstīs, Kanādā un Eiropas Savienībā, ir adekvāta eļļošanas spēja, kas nodrošina atbilstošu darbību un degvielas inžekcijas sistēmas komponentu ilgturību. Tomēr, dīzeļdegvielai, kas izgatavota dažos pasaules apgabalos var nebūt vajadzīgās eļļošanas īpašības.

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka dīzeļdegvielai, kas tiek lietota Jūsu mašīnā, ir labas eļļojošās īpašības.

Degvielas eļļošanas spējai jāatbilst nolietojuma vietas diametram maksimāli 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Ja izmantojat degvielu ar mazu vai nezināmu eļļošanas spēju, pievienojiet "John Deere" dīzeļdegvielas kondicionētāju degvielas aizsardzībai (vai tā ekvivalentu) ar norādīto koncentrāciju.

Biodīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Biodegvielas eļļošanas spēju var būtiski uzlabot ar biodīzeļdegvielas maisījumiem līdz B20 (20% biodīzeļdegviela). Turpmākais eļļošanas spēju pieaugums ir ierobežots biodīzeļdegvielu maisījumiem virs B20.

DX,FUEL5-25-07FEB14

Dīzeļdegvielas uzglabāšana un lietošana

⚠ UZMANĪBU: Samaziniet aizdegšanās risku. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi. NEUZPILDIET degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs. Iepildot degvielu vai veicot apkopes darbus, pie degvielas sistēmas NEDRĪKST smēķēt.

Piepildiet degvielu katras darba dienas beigās, lai izvairītos no ūdens kondensāta veidošanās un sasalšanas aukstā laikā.

Visas degvielas glabāšanas tvertnes glabājiet pēc iespējas pilnākas, lai samazinātu kondensēšanos.

Pārliecinieties, ka visi degvielas glabāšanas tvertnu vāki un pārsegi būtu atbilstoši nostiprināti, lai izvairītos no mitruma iekļūšanas. Regulāri pārbaudiet ūdens saturu degvielā.

Izmantojot biodīzeļdegvielu, iespējams, ka ātrākas aizsērēšanas dēļ degvielas filtrs būs jāmaina biežāk.

Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Pieaugošs eļļas līmenis var liecināt par dzinēja eļļas degvielas atšķaidīšanos.

SVARĪGI: Degvielas tvertnes ventilācija notiek caur uzpildes vāciņu. Ja nepieciešams jauns uzpildes vāciņš, vienmēr nomainiet to ar oriģinālu ventilējamu vāciņu.

Ja degviela ir uzglabāta ilgu laiku vai arī tai ir maza degvielas tecēšanas spēja, pievienojiet degvielas piedevu, lai stabilizētu degvielu. Uzturiet degvielas uzglabāšanas tvertni, regulāri izteciniet ūdeni un reizi ceturksnī apstrādājat degvielas uzglabāšanas tvertni ar biocīda tehniskās apkopes devu, kas novērsīs mikrobu savairošanos. Sazinieties un konsultējieties ar savu degvielas piegādātāju vai John Deere izplatītāju.

DX,FUEL4-25-13JAN18

Degvielas tvertnes uzpilde

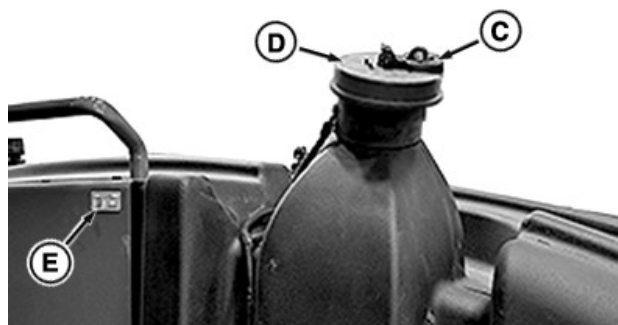


TS202—UN—23AUG88

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām un aizdegšanās:

- Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša, rīkojieties ar to uzmanīgi.
- Degvielu nedrīkst uzpildīt, kamēr smēķējat vai atrodaties atklātās liesmas vai dzirksteļu tuvumā.
- Veicot degvielas uzpildi, apturiet dzinēju.
- Satīriet izlijušo degvielu.
- Degvielas tvertne ir jāuzpilda ārpus telpām.
- Notīriet no mašīnas netīrumus, smērvielu un gružus.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora degvielas iesmidzināšanas sistēmas, izplūdes gāzu sistēmas un citu sastāvdaļu bojājumus. Nekad neļaujiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrumu (DEF) degvielas tvertnē vai degvielas sistēmā. Ja DEF ir iekļuvis degvielas tvertnē, sazinieties ar John Deere izplatītāju.



RXA0162574—UN—26MAR18

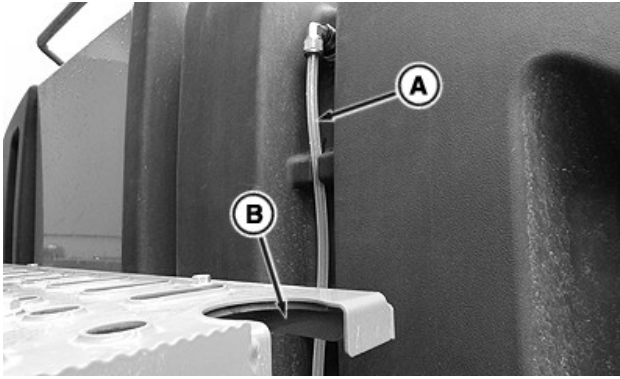
SVARĪGI: Nepieļaujiet dzinēja un izplūdes gāzu sistēmas sastāvdaļu bojājumus. Ja traktors ir aprīkots ar dzinēju Final Tier 4/Stage V, izmantojiet tikai degvielu ar īpaši zemu sēra saturu, kā aprakstīts uzlīmē (E). Traktoros ar citiem izplūdes gāzu tehniskajiem datiem var izmantot citu degvielu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Dīzeļdegviela".

Lai noteiktu, ar kāda veida dzinēju ir aprīkots traktors, skatiet šīs operatora rokasgrāmatā nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

PIEZĪME: Lai darbinātu traktoros, kuriem ir dzinējs ar Final Tier 4/Stage V, tiem nepieciešams dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums (DEF). Ieteicams uzpildīt DEF tvertni katru reizi, kad traktorā tiek pildīta degviela. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrums (DEF)" sadaļu "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes uzpilde — dzinējs FT4/Stage V".

SVARĪGI: Visām degvielas tvertnēm ventilācija tiek nodrošināta caur filtru katras tvertnes augšpusē. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Maiņa" sadaļu "Degvielas tvertnes ventilācijas filtri".

PIEZĪME: Ja mirgo digitālā displeja degvielas mērierīces indikators, tvertnē ir atlikuši apmēram 76–95 l (20–25 gal) degvielas.



RXA0158720—UN—07APR17

Ja degvielas līmenis sasniedz skata caurules (A) apakšējo daļu, tvertnē ir atlikuši apmēram 132 l (35 galoni) degvielas.

1. Pirms kāpt pa pakāpieniem, novietojiet degvielas uzgali tā turētājā (B).
2. Stāviet uz platformas.
3. Paceliet degvielas tvertnes vāciņa bloķēšanas sviru (C).
4. Grieziet degvielas tvertnes vāciņu (D) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
5. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu un uzpildiet degvielas tvertni. Degvielas tvertnes uzpilde katras dienas beigās novērš kondensāta veidošanos tvertnē.
6. Pirms nokāpšanas no platformas novietojiet degvielas sprauslu degvielas sprauslas turētājā un uzlieciet un fiksējiet degvielas tvertnes vāciņu.

KD34109,0000753-25-04NOV22

komponentes ar vēl mazāku toleranci. To var panākt palielinot izgatavošanas precizitāti un samazinot netīrumu un ūdens daudzumu.

John Deere firmas degvielas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere motoros.

Lai aizsargātu motorus no netīrumiem un ūdens, vienmēr veiciet degvielas filtru nomaiņu kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā.

DX,FILT2-25-21APR11

Dīzeļdegvielas pārbaude

Degvielas analīzes programma var atvieglot dīzeļdegvielas kvalitātes uzraudzību. Degvielas analīze var sniegt svarīgus datus, piemēram, par aprēķināto cetāna indeksu, degvielas tipu, sēra saturu, ūdens saturu, izskatu, piemērotību izmantošanai aukstā laikā, baktērijām, saduļķošanās punktu, skābes skaitli, piesārņojumu un par to, vai degvielas atbilst ASTM D975 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām.

Lai saņemtu papildu informāciju par dīzeļdegvielas analīzi, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

DX,FUEL6-25-13JAN18

Degvielas filtri

Modernās degvielas padeves sistēmās degvielas filtrācijas nozīmi nevar pārvērtēt. Samazinātas emisijas regulēšana kombinācijā ar efektīvāku motora darbību izvirza degvielas sistēmām prasību darboties ar daudz lielāku spiedienu. Augstāku spiedienu iespējams sasniegt tikai izveidojot degvielas inžekcijas sistēmas

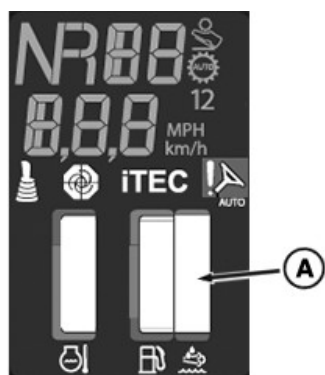
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds

DEF tvertnes uzpilde — Final Tier 4/Stage V dzinējs

⚠ UZMANĪBU: DEF satur karbamīdu. Nepieļaujiet darba šķidruma iekļūšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Neiedzeriet to. Ja DEF tiek norīts, nekavējoties vēršieties pie ārsta. Papildinformāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kuru dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

Nekad neiepildiet dīzeļa izplūdes gāzu šķidrumu (DEF) dīzeļdegvielas tvertnē vai dīzeļdegvielu DEF tvertnē.



RXA0152790—UN—13JUL16

Lai traktora veikspēja ievērojami nemainītos, jāseko tam, lai dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmenis stūra statņa displejā vienmēr sasniegtu augšējo sarkano atzīmi (A). Vērojiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda līmeni stūra statņa displejā un papildiniet pēc vajadzības. Sk. "Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) – lietošana dzinējos ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmu" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā.

SVARĪGI: Ja DEF ir izlijis vai nonāk saskarē ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozivs krāsotām un nekrāsotām metāla virsmām un var sabojāt dažas plastmasas un gumijas detaļas.

Lai uzpildītu DEF tvertni, rīkojieties šādi:

1. Pirms lietojat konteinerus, piltuves u.c. traukus DEF atšķaidīšanai, rūpīgi izmazgājiet un izskalojiet tos ar destilētu ūdeni, lai likvidētu piesārņotājus.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Noslaukiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes iepildīšanas atveri (B) un zonu ap to, lai mazinātu dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma piesārņošanas risku.
3. Paceliet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes vāku fiksējošo sviru un pagrieziet vāku par 90° pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Noņemiet vāciņu no iepildes vietas.

SVARĪGI: Nepieļaujiet DEF tvertnes pārpildīšanu.

Pilnīga dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes piepildīšana zemā temperatūrā var radīt iepildīšanas caurules aizsprostošanos. Ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -11°C (12°F), nepiepildiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertni vairāk par pusi, pārbaudot dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmeņa radījumu stūra statnī. Ievērojiet norādījumus par temperatūru, lai nodrošinātu, ka būs iespējams uzpildīt tvertni.

5. Izmantojot piltuvi, uzmanīgi uzpildiet DEF tvertni. **NEPĀRPILDIET** izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni. Visdrošāk nepieciešamo uzpildes līmeni var noteikt pēc apkārtējās temperatūras vadlīnijām.
 - apkārtējā gaisa temperatūra ir augstāka par -11 °C (12 °F): Pilnīgi piepildiet tvertni.
 - Apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -11 °C (12 °F): tvertnes uzpildes līmenim jābūt zemāk par iepildīšanas īscauruli. Ja galvenais daudzums DEF tvertnē tiek uzsildīts pret sasaldēšanu, iepildīšanas īscaurule netiek sildīta. Šķidrums īscaurulē var sasalt, novēršot iespēju DEF tvertnes piepildīšanai.
6. Nomainiet un nodrošiniet fiksatoru DEF tvertnes vākam. Vāku var aizslēgt ar piekaramo atslēgu.
7. Ar tīru (ieteicams – destilētu) ūdeni rūpīgi notīriet visas šļakatas.

Ja mašīnas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē ir ieliets neapstiprināts šķidrums, piemēram, dīzeļdegviela vai dzinēja dzesēšanas šķidrums, skatiet

norādes šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — tīrīšana sadaļā Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertne.

DB71512,0000071-25-21APR21

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) — lietošanai ar selektīvu katalītisko redukciju (SCR) aprīkotos dzinējos

Lai uzturētu atbilstošu dzinēja emisiju līmeni, izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu ir svarīgi lietot un uzpildīt atbilstoši specifikācijai.

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) ir augstas tīrības pakāpes šķidrums, kas tiek ievadīts tādu dzinēju izplūdes sistēmā, kas aprīkoti ar selektīvas katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmām. DEF tīrības uzturēšana ir svarīga, lai nerastos traucējumi SCR sistēmā.

Motorus, kas aprīkoti ar DEF, lieto kā produktu, kas atbilst prasībām par karbamīda šķīdumiem 32 (AUS 32), atbilstoši ISO 22241-1.

Ieteicams lietot John Deere Diesel Exhaust Fluid. John Deere izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu var iegādāties pie John Deere izplatītāja dažāda izmēra iepakojumos, kas piemēroti jūsu vajadzībām.

Ja nav pieejams John Deere izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, lietojiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu, kas sertificēts ASV Naftas produktu institūta (American Petroleum Institute — API) izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda sertifikācijas programmā vai AdBlue izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda sertifikācijas programmā. Uz tvertnes meklējiet API sertifikācijas apzīmējumu vai AdBlue nosaukumu.



RG30211—UN—08MAR18

Dažos gadījumos izplūdes gāzu katalizācijas šķīdram var būt arī šādi nosaukumi:

- Urea
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- AdBlue
- NOx Reduction Agent
- Katalizatora šķīdums

DX,DEF(T)-25-08APR22

Diesel Exhaust Fluid (DEF) uzglabāšana

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: To ir aizliegts aizskart vai demontēt jebkādu komponentu no pēcapstrādes sistēmas. Nelietojiet DEF kur tas nav paredzēts specifikācijā un nedarbiniet motoru bez DEF.

Nekad neveidojiet DEF samaisot agrikultūru karbamīdu ar ūdeni. Ja lauksaimniecībai paredzētais karbamīds neatbilst specifikācijai, tas var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Nepievienojiet ķīmiskas vielas vai piedevas pie DEF, lai novērstu sasaldēšanu. Jebkādi ķīmiski piejaukumi pie DEF var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Nekad neiepildiet ūdeni vai kādu citu šķidrumu un nepievienojiet pie DEF. Darbs ar modificētu DEF vai reproducētu DEF, var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Uzglabāšanas informācija ir paredzēta tikai atsaucei un jāizmanto tikai kā vadlīnijas.

Ieteicams uzglabāt DEF, nepieļaujot ekstrēmas ārējās temperatūras. DEF sasilst -11°C (12°F) temperatūrā. Pakļaujot izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu vairāk nekā 30°C (86°F) temperatūras ietekmei, tā kvalitāte laika gaitā var pasliktināties. Neuzglabājiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu tiešā saules gaismā.

Speciālos izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda konteinerus starp lietošanas reizēm jānoblīvē, lai novērstu piesārņošanu. DEF uzglabāšanai un transportēšanai ieteicami konteineri no polipropilēna, polietilēna vai nerūsējošā tērauda.

Ideāli apstākļi DEF uzglabāšanai ir:

- Uzglabājiet temperatūrās starp -5°C un 30°C (23°F un 86°F)
- Uzglabājiet noslēgtos konteineros, lai novērstu piesārņošanu un iztvaikošanu

Ievērojot šos noteikumus, DEF tiek nodrošināts lietošanai vismaz 18 mēnešus. Uzglabājot izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu augstākā temperatūrā, tā kalpošanas ilgums var samazināties par apmēram 6 mēnešiem pēc katriem 5°C (9°F) grādiem, kas pārsniedz 30°C (86°F).

Ja nav zināms, cik ilgi vai kādos apstākļos DEF ir uzglabāts, veiciet DEF testēšanu. Skatiet sadaļu

"Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) testēšana".

Ilglaicīga DEF uzglabāšana tvertnē (ilgāk kā 12 mēneši), nav ieteicama. Ja ilglaicīga uzglabāšana ir nepieciešama, testējiet DEF pirms lietošanas motorā. Skatiet sadaļu "Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) testēšana".

Ieteicams iegādāties izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu tādā daudzumā, kas 12 mēnešu laikā tiks izlietots.

DX,DEF,STORE-25-15JUL20

Diesel Exhaust Fluid (DEF) tvertnes uzpildīšana



TS1731—UN—23AUG13

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Lietojiet tikai destilētu ūdeni, lai tīrītu komponentus, kurus lieto ar DEF. Netīrs ūdens var piesārņot "DEF". Ja destilēts ūdens nav pieejams, skalojiet ar krāna ūdeni, pēc tam rūpīgi izskalojiet ar DEF.

Ja DEF ir izlijis vai nonāk saskarē ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozivs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Ja DEF ir iepildīts motora degvielas tvertnē vai cita šķidruma tvertnē, neiedarbiniet motoru, kamēr sistēma nav pilnīgi iztīrīta no DEF. Nekavējoties sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju, lai saņemtu informāciju par sistēmas tīrīšanu.

Esiet ļoti uzmanīgi, kad veiciet DEF tvertnes piepildīšanu. Pārliecinieties, ka DEF tvertnes vāks ir

brīvs no netīrumiem, pirms noņemiet šo vāku. Noblīvējiet DEF konteinerus lietošanas starplaikos, lai novērstu piesārņošanu un iztvaikošanu.

Izvairieties no DEF izšķīstīšanas un nepieļaujiet DEF kontaktu ar ādu, acīm, vai muti.

DEF nav kaitīgs rīcībai, bet pēc ilgāka laika var radīt koroziiju dažiem materiāliem, tādiem kā oglekļa tērauds, cinks, niķelis, varš, alumīnijs un magnēzijs. Lietojiet tikai piemērotus konteinerus, lai uzglabātu un transportētu DEF. Ieteicami konteineri no polipropilēna, polietilēna vai nerūsējošā tērauda.

Izvairieties no ilgstošas vai atkārtotas tā saskares ar ādu. Saskares gadījumā nekavējoties noskalojiet ādu ar ziepēm un ūdeni.

Uzglabājot vai lietojot DEF nodrošiniet, ka tas nesaskaras ar netīrumiem un putekļiem. Izmazgājiet un izskalojiet konteinerus un piltuves ar destilētu ūdeni, lai izvāktu nosēdumus.

Ja neatļauts šķidrums, piemēram, dīzeļdegviela vai dzesētājs ir nokļuvis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē, nekavējoties vēršieties pie sava "John Deere" izplatītāja, lai uzzinātu, kā jātīra un jāskalo sistēma.

Ja ūdens nokļuvis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē, tvertne noteikti ir jāiztīra. Skatīt DEF tvertnes tīrīšana, šajā instrukcijā. Pēc tvertnes piepildīšanas, pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrāciju. Skatiet Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) pārbaude.

Operatoram nepārtraukti ir jāuztur attiecīgo DEF līmeni. Pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma līmeni katru dienu un papildiniet to, ja nepieciešams. Uzpildīšanas atveri identificē ar zilas krāsas vāciņu, kurā iespiests šāds izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda simbols.

DX,DEF,REFILL-25-15JUL20

Testēšana Diesel Exhaust Fluid (DEF)

SVARĪGI: Lietojiet DEF ar pareizu koncentrāciju, kas ir kritiski motoram un pēcapstrādes sistēmai. Paildzināta uzglabāšana un citas kondīcijas var iespaidot DEF šķidruma koncentrāciju.

Ja DEF kvalitāte ir apšaubāma, paņemiet paraugu no DEF tvertnes vai uzglabāšanas tvertnes tīrā konteinerā. DEF jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja DEF ir miglains, iekrāsots vai nav tīra amonjaka smaka, tas neatbilst specifikācijai. DEF ar šādām īpašībām nedrīkst lietot. Iztukšojiet tvertni, izskalojiet ar destilētu ūdeni un iepildiet jaunu, kvalitatīvu DEF. Pēc tvertnes piepildīšanas, pārbaudiet DEF koncentrāciju.

Ja DEF sekmīgi iztur vizuālo un smakas testu,

pārbaudiet DEF koncentrāciju ar portatīvo refraktometru, kas kalibrēts DEF mērījumiem.

DEF koncentrāciju jāpārbauda, ja motors nav darbojies ilgāku laika periodu, vai ja ir aizdomas, ka motors vai iepakotais DEF šķidrums ir piesārņots ar ūdeni.

Divi atbilstoši instrumenti ir pieejami pie jūsu John Deere dīlera:

- JDG11594 digitālais DEF refraktometrs—Digitāls instruments, kas viegli ļauj veikt koncentrācijas mērījumus
- JDG11684 DEF refraktometrs—Lēts alternatīvs instruments, kas nodrošina analogo nolasījumu

Sekoiet instrukcijām, kas pievienotas katrai ierīcei, lai veiktu mērījumus.

Pareiza DEF koncentrācija ir 31.8—33.2% karbamīda. Ja DEF koncentrācija ir ārpus specifikācijas, drenējiet mašīnas DEF tvertni, skalojiet ar destilētu ūdeni un piepildiet ar jaunu vai derīgu DEF. Ja iepakotais DEF neatbilst specifikācijai, atsakieties no DEF iepakojuma un nomainiet ar jaunu vai derīgu DEF.

DX,DEF,TEST-25-13JUN13

Dīzeļa izplūdes fluida (DEF) dispozīcija

Ja neliels daudzums DEF nonācis gruntī, šo DEF ir jānovāc. Ja ir liels daudzums, griezieties pie vides aizsardzības organizācijām, lai veiktu savākšanu.

Ja būtisks DEF daudzums neatbilst specifikācijai, griezieties pie DEF piegādātāja, lai veiktu nomaiņu. Neļaujiet liela DEF daudzumam nokļūt gruntī un ūdeņos vai griezieties pie DEF, lai savāktu notekūdeņus.

DX,DEF,DISPOSE-25-13JUN13

Dzinēja eļļa

Dīzeļdzinēja eļļas apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā

Lai izvairītos no pārmērīgas eļļas degradācijas un iespējamiem dzinēja bojājumiem, samaziniet eļļas un filtru apkalpošanas intervālus līdz 50% no sākotnēji ieteiktajām vērtībām, darbinot dzinējus augstumā virs 1675 m (5500 ft).

Analizējot eļļas, var pieļaut pagarinātus apkalpošanas intervālus.

Lietojiet tikai pārbaudītus eļļas veidus.

Originālo stundu piemērs	Atbilstošās liela augstuma stundas
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-25-11NOV14

John Deere Break-In Plus dzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posms, IV posms un V posms

Rūpnīcās jaunajos dzinējos tiek iepildīta John Deere Break-In Plus dzinēja eļļa. Piestrādes laikā pēc vajadzības pievienojiet John Deere Break-In Plus dzinēja eļļu, lai uzturētu norādīto eļļas līmeni.

Lai veicinātu dzinēja komponentu pareizu piestrādi, dažādos apstākļos darbiniet dzinēju ar minimāliem tukšgaitas apgriezieniem, jo īpaši ar lielu slodzi.

Jauna vai rekonstruēta dzinēja sākotnējās darbības laikā nomainiet eļļu un filtru vismaz pēc 100 stundām, nepārsniedzot maksimālo, John Deere Plus-50 II dzinēja eļļai norādīto intervālu.

Pēc dzinēja kapitālā remonta uzpildiet to ar John Deere Break-In Plus dzinēja eļļu.

Ja John Deere Break-In Plus dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet SAE 10W-30 viskozitātes kategorijas dīzeļdzinēju eļļu, kas atbilst vienam no tālāk minētajiem kritērijiem:

- API apkopes kategorija CK-4
- AP" apkopes kategorija CJ-4
- ACEA eļļu secība E9
- ACEA eļļu secība E6

Ja jauna vai kapitāli remontēta sākotnējās darbības laikā izmantojat kādu no šīm eļļām, mainiet eļļu un filtru pēc laika posma, kas ir ne mazāks par 100 stundām un ne ilgāks par 250 stundām.

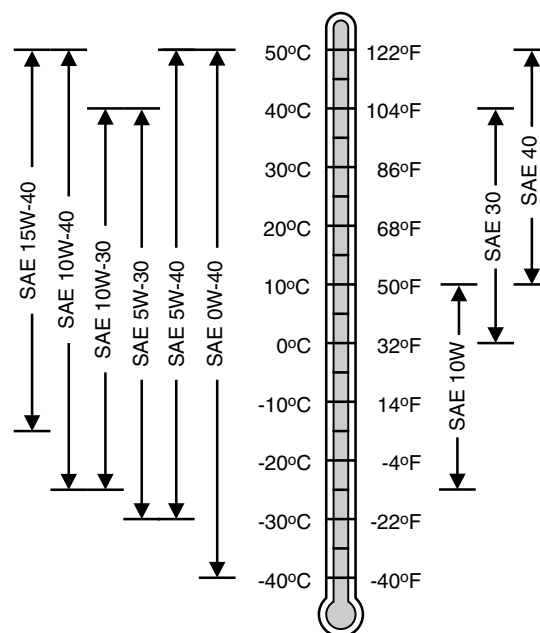
SVARĪGI: Jauna vai kapitāli remontēta dzinēja sākotnējai piestrādei neizmantojiet citas dzinēja eļļas.

John Deere Break-in Plus dzinēja eļļu var izmantot visiem John Deere dīzeļdzinējiem ar visiem emisijas sertifikācijas līmeņiem.

Pēc piestrādes perioda izmantojiet John Deere Plus-50 II vai citu dīzeļdzinēju eļļu, kā ieteikts šajā rokasgrāmatā.

DX, ENOIL 16(T)-25-05APR22

Dīzeļdzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posms, IV posms un V posms



TS1743—UN—25APR19

Eļļas viskozitāte gaisa temperatūras diapazoniem

Ja netiek ievēroti piemērojamie eļļas standarti un iztecināšanas intervāli, var rasties nopietni dzinēja bojājumi, uz kuriem garantija, iespējams, neattiecas. Garantijas, tostarp emisiju garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopes izmantošanas.

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas nomaiņas reizēm.

John Deere Plus-50 II ir ieteicamā dzinēja eļļa.

Apkopes intervāli var būt lielāki, ja tiek izmantota John Deere Plus-50 II dzinēja eļļa. Skatiet dzinēja eļļas

iztecināšanas intervālu tabulu un sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai iegūtu vairāk informācijas.

Ja nav pieejama John Deere Plus-50 II dzinēja eļļa, iespējams izmantot dzinēja eļļu, kas atbilst vienam vai vairākiem no tālāk minētajiem kritērijiem:

- API apkopes kategorija CK-4
- AP" apkopes kategorija CJ-4
- ACEA eļļu secība E9
- ACEA eļļu secība E6

NELIETOJIET motoreļļu, kas satur vairāk nekā 1,0% sulfātpelnu, 0,12% fosfora vai 0,4% sēra.

Multiviskozitātes dīzeļdzinēju eļļai tiek dota priekšroka.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst visiem spēkā esošajiem noteikumiem par izmešiem apgabalā, kurā dzinējs darbojas.

SVARĪGI: Izmantojiet tikai dīzeļdegvielu ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD), kur maksimālais sēra saturs ir 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14(T)-25-05APR22

Dzinēja eļļas maiņas un filtra apkopes intervāli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma dzinēji

Ja netiek ievēroti piemērojamie eļļas standarti un iztecināšanas intervāli, var rasties nopietni dzinēja bojājumi, uz kuriem garantija, iespējams, neattiecas. Garantijas, tostarp emisiju garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopes izmantošanas.

Nosakot eļļas un filtra apkopes intervālus, jāņem vērā eļļas kartera ietilpība, lietotā dzinēja eļļa, filtra tips un sēra saturs dīzeļdegvielā. Faktiskie apkopes intervāli ir atkarīgi arī no darba un tehniskās apkopes prakses.

Apstiprinātie eļļas veidi:

- John Deere Plus-50 II
- "Citas eļļas" ietver API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 un ACEA E6

Veiciet eļļas analīzi, lai noteiktu faktisko eļļas stāvokli un, pamatojoties uz to, izvēlētos pareizu eļļas un filtra apkopes intervālu. Lai iegūtu papildinformāciju par dzinēja eļļas analīzi, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu kvalificētu apkopes speciālistu.

Nomainiet eļļu un filtru vismaz reizi 12 mēnešos arī tad, ja darba stundas bijušas mazāk nekā ieteiktajam servisa intervālam atbilstošās.

Sēra saturs dīzeļdegvielā ietekmē dzinēja eļļas un filtra apkopes intervālus. Paaugstināts sēra līmenis degvielā samazina eļļas un filtra servisa intervālus.

SVARĪGI: OBLIGĀTI izmantojiet dīzeļdegvielu, kurā sēra saturs ir mazāks nekā 15 mg/kg (15 ppm).

PIEZĪME: 500 stundu pagarināto eļļas un filtra nomaiņas intervālu drīkst izmantot tikai tad, ja ir ievēroti šādi nosacījumi:

- Izmantota dīzeļdegviela, kurā sēra saturs ir mazāks nekā 15 mg/kg (15 ppm)
- Izmantota John Deere Plus-50 II eļļa
- Izmantots John Deere apstiprināts eļļas filtrs

Dzinēja ekspluatācija lielā augstumā samazina eļļas nomaiņas intervālus. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Dīzeļdzinēja eļļas apkopes intervāls ekspluatācijai lielā augstumā".

Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli	
John Deere Plus-50 II	500 stundas
Citas eļļas	250 stundas
Eļļas analīzes var palielināt "Citu eļļu" apkopes intervālu, bet tā maksimums nedrīkst pārsniegt Plus-50 II eļļām noteikto intervālu. Eļļas analīze nozīmē eļļas paraugu sērijas ņemšanu pēc parastā apkopes intervāla beigām ar 50 stundu soli, līdz dati norāda uz eļļas lietderīgā darbūža beigām vai arī ir sasniegts John Deere Plus-50 II eļļu apkopes intervāla maksimālais termiņš.	

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem:

- Saīsiniet eļļas un filtra apkopes intervālus par 50 %, ja tiek izmantoti biodīzeļdegvielas maisījumi, kas pārsniedz B20
- Eļļas analīzes var nodrošināt garākus intervālus starp apkopēm
- Izmantojiet tikai apstiprināta veida eļļu

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX(T)-25-05APR22

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dīzeldzinēja dzesēšanas šķidrums (dzinējs ar mitru uzmavu cilindru starplikām)

Ja netiek ievēroti piemērojamie dzesēšanas šķidruma standarti un iztecināšanas intervāli, var rasties nopietni dzinēja bojājumi, uz kuriem garantija, iespējams, neattiecas. Garantijas, tostarp izmešu garantiju, nav atkarīgas no John Deere dzesēšanas šķidrumu, detaļu vai servisa izmantošanas.

Vēlamie dzesēšanas šķidrumi

Priekšroka dodama šādiem samaisītiem dzesēšanas šķidrumiem:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Cool-Gard II iepriekš sajauktie dzesēšanas šķidrumi ir pieejami dažādās koncentrācijās, ar dažādu pretsasalšanas aizsardzību, kā parādīts tālāk redzamajā tabulā.

Cool-Gard II iepriekšējais maisījums	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
Cool-Gard II 20/80	-9 °C (16 °F)
Cool-Gard II 30/70	-16 °C (3 °F)
Cool-Gard II 50/50	-37 °C (-34 °F)
Cool-Gard II 55/45	-45 °C (-49 °F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
Cool-Gard II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne visi Cool-Gard II iepriekš sajauktie dzesēšanas šķidrumi ir pieejami visās valstīs.

Lietojiet Cool-Gard II PG, ja nepieciešams netoksisks dzesēšanas šķidruma sastāvs.

Papildus ieteicamie dzesēšanas šķidrumi

Ir ieteicams arī šāds motora dzesēšanas šķidrums:

- John Deere Cool-Gard II koncentrāts ir 40–60 % koncentrāts maisījumā ar tīru ūdeni

SVARĪGI: Dzesētāja koncentrātu sajaucot ar ūdeni, nedrīkst lietot mazāk kā 40% vai vairāk kā 60% dzesētāja koncentrātu. Mazāk kā 40% ir nepiemērota piedeva aizsardzībai pret koroziju. Pievienojot vairāk kā 60%, var rasties saželēšana un dzesēšanas sistēmas problēmas.

Citi dzesēšanas šķidrumi

Citus etilēnglikola vai propilēnglikola bāzes dzesēšanas šķidrumus var izmantot, ja tie atbilst šādai specifikācijai:

- Iepriekš sajaukti dzesēšanas šķidrumi atbilst ASTM D6210 prasībām
- Tiek sagatavota bez 2-etilheksānskābes (2 EHA) piedevu pakete

- Dzesēšanas šķidruma koncentrāts, kas atbilst ASTM D6210 prasībām 40–60% koncentrāta maisījumā ar kvalitatīvu ūdeni

Ja dzesētājs, kas atbilst vienai no šīm specifikācijām, nav pieejams, lietojiet dzesētāja koncentrāciju vai iepriekš sajauktu dzesētāju, kam ir minimālās sekojošās ķīmiskās un fizikālās īpašības:

- Nodrošina cilindra čaulas kavitācijas aizsardzību atbilstoši John Deere kavitācijas testa metodei vai autoparka izpētei ar 60% vai lielāku kravnesību
- Tiek sagatavots bez nitrīta piedevas paketes
- Tiek sagatavota bez 2-etilheksānskābes (2 EHA) piedevu pakete
- Aizsargā dzesēšanas sistēmas metālus (lietu tēraudu, alumīnija sakausējumus un vara sakausējumus, piemēram, misiņu) no korozijas

Ūdens kvalitāte

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Dejonizētu vai demineralizētu ūdeni ieteicams sajaukt ar etilēnglikola un propilēnglikola bāzes dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrātu.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņas intervāli

Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu un atkal piepildiet ar svaigu dzesēšanas šķidrumu pēc norādītajiem intervāliem, atbilstoši tam, kādus dzesēšanas šķidrumus lietojiet.

Ja izmantojat Cool-Gard II vai Cool-Gard II PG, nomaiņas intervāls ir 6 gadi vai 6000 ekspluatācijas stundas.

Ja tiek izmantots cits dzesēšanas šķidrums, nevis Cool-Gard II vai Cool-Gard II PG, samaziniet iztukšošanas intervālu līdz 2 gadi vai 2000 ekspluatācijas stundas.¹

SVARĪGI: Nelietojiet dzesēšanas sistēmas blīvējošas piedevas vai antifrīzu, kas satur blīvējošas piedevas.

Nejauciet kopā uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes veidotos dzesēšanas šķidrumus.

Nelietojiet dzesēšanas šķidrumus, kas satur nitrītus.

DX, COOL3(T)-25-04APR22

¹ Dzesēšanas šķidruma analīze var pagarināt citu "dzesēšanas šķidrumu" apkopes intervālu līdz maksimālajam līmenim, lai nepārsniegtu Cool-Gard II dzesēšanas šķidrumu intervālu. Dzesēšanas šķidruma analīze nozīmē dzesēšanas šķidruma paraugu ņemšanu sērijveidā ar 1000 stundu soli, pārsniedzot parasto apkopes intervālu, līdz dati norāda uz derīgā dzesēšanas šķidruma kalpošanas laika beigām vai arī ir sasniegts Cool-Gard II maksimālais apkopes intervāls.

John Deere Cool-Gard II dzesēšanas šķidruma pagarinātājs

Dažas dzesētāja piedevas motora darbības laikā izzūd. Cool-Gard II priekšmaisījumam un Cool-Gard II koncentrātam papildiniet dzesēšanas šķidruma piedevas starp iztukšošanas intervāliem, pievienojot Cool-Gard II dzesēšanas šķidruma pagarinātāju.

Cool-Gard II dzesēšanas šķidruma paplašinātāju nevajadzētu pievienot, ja vien tas nav norādīts Cool-Gard II testa strēmēlēs. Šīs testa strēmeles nodrošina vienkāršu, efektīvu metodi, lai pārbaudītu sasalšanas punktu, papildināšanas apjomu, un pH jūsu motora dzesētājā.

Testējiet dzesētāja šķidrumu ar 12 mēnešu intervāliem un vienmēr, kad lietojamais dzesētājs ir samazinājies sūces vai pārkaršanas dēļ.

SVARĪGI: Neizmantojiet Cool-Gard II teststrēmeles ar Cool-Gard II PG.

Cool-Gard II dzesēšanas šķidruma paplašinātājs ir ķīmiski saskaņots piedevu sistēma lietošanai ar visiem Cool-Gard II dzesēšanas šķidrumiem. Cool-Gard II dzesēšanas šķidruma paplašinātājs nav paredzēts lietošanai ar nitrītiem saturošiem dzesēšanas šķidrumiem.

SVARĪGI: Nepievienojiet papildus dzesēšanas šķidruma piedevas, ja dzesēšanas sistēma ir iztukšota un pēc tam piepildīta ar kādu no šādiem šķidrumiem:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Lietojot neieteiktās dzesētāja piedevas var rasties papildus neparedzēta reakcija, dzesētāja saželēšana, vai dzesēšanas sistēmas elementu korozija.

Pievienojiet ieteicamo Cool-Gard II dzesēšanas šķidruma paplašinātāja koncentrāciju. NEPIEVENOJIET vairāk par ieteikto apjomu.

DX, COOL16(T)-25-11APR22

Ekspluatācija karstā klimatā

John Deere motori izveidoti lai darbotos lietojot ieteiktos motora dzesētājus.

Vienmēr lietojiet norādīto motora dzesētāju, arī tad, ja darbība notiek ģeogrāfiskā zonā, kur nav vajadzīga aizsardzība pret sasalšanu.

SVARĪGI: Ūdeni var lietot kā dzesētāju tikai avārijas situācijās.

Putošana, karstu alumīnija un dzelzs virsmu korozija, katlakmens un kavitācija var rasties, ja ūdeni lieto kā dzesētāju, kur ir pievienots tikai dzesētāja kondicionieris.

Cik ātri vien iespējams, iztukšojiet dzesēšanas sistēmu un piepildiet ar ieteikto motora dzesētāju.

DX, COOL6-25-15MAY13

Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja koncentrātu

Motora dzesēšanas šķidrums ir trīs ķīmisku komponentu savienojums: etilēnglikola (EG) vai propilēnglikola (PG) antifrīzs, inhibējošās dzesēšanas šķidruma papildpiedevas un kvalitatīvs ūdens.

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrātu, kas veidots uz etilēnglikola vai propilēnglikola bāzes, ir ieteicams lietot dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Visa veida ūdenim, ko lieto dzesēšanas sistēmā, ir jāatbilst sekojošām minimālajām kvalitātes tehniskajām prasībām:

Hlorīdi	<40 mg/L
Sulfāti	<100 mg/L
Kopējais neatšķaidīts	<340 mg/L
Kopējais izšķīdinātais l cietība	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

SVARĪGI: Nelietojiet pudelēs esošo dzeramo ūdeni, jo tas bieži ir ar lielāku kopējo šķidruma koncentrāciju.

Aizsardzība pret sasalšanu

Relatīvā glikola koncentrācija un ūdens motora dzesēšanas šķidrumā nosaka tā aizsardzības limitu pret sasalšanu.

Etilēnglikols	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilēnglikols	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

NELIETOJIET etilēnglikola dzesējošā šķidruma un ūdens sajaukumā lielāku par 60% vai propilēnglikola

daudzumu dzesējošā šķidruma un ūdens sajaukumā lielāku par 60%.

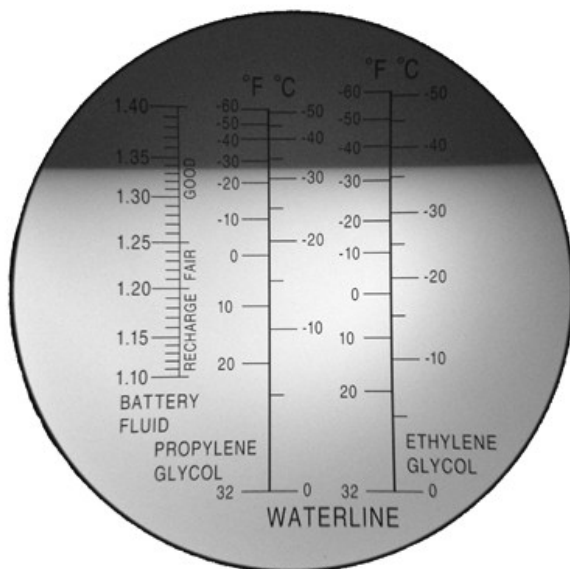
DX,COOL19-25-13JAN18

Dzesēšanas šķidruma sasalšanas punkta testēšana



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD detaļa numur 75240



TS1733—UN—04SEP13

Attēls ar 50/50 dzesēšanas šķidruma pilieni, kas novietots uz refraktometra lodziņa

Dzesēšanas šķidruma rokas refraktometra izmantošana ir ātrākā, vienkāršākā un visprecīzākā metode, lai noteiktu dzesēšanas šķidruma sasalšanas punktu. Šī metode ir precīzāka nekā testa strēmele vai pludiņa tipa hidrometrs, kas var radīt neprecīzu rezultātu.

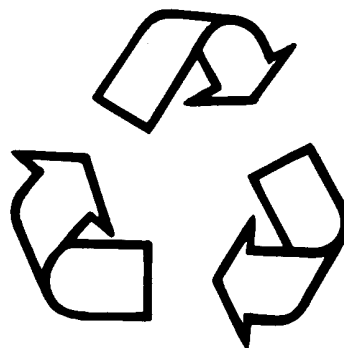
Dzesēšanas šķidruma refraktometrs ir pieejams pie John Deere izplatītāja SERVICEGARD instrumentu programmas ietvaros. Detaļa numur 75240 sniedz ekonomisku risinājumu precīzai sasalšanas punkta noteikšanai uz lauka.

Lai izmantotu šo instrumentu:

1. Ļauj dzesēšanas sistēmai atdzist līdz apkārtējās vides temperatūrai.
2. Atveriet radiatora vāciņu, lai piekļūtu dzesēšanas šķidrumam.
3. Ar ietvērto pilinātāju paņemiet nelielu dzesēšanas šķidruma paraugu.
4. Atveriet refraktometra vāciņu, novietojiet vienu dzesēšanas šķidruma pilieni uz lodziņa un aizveriet vāciņu.
5. Skatieties caur okulāru un nofokusējiet to, ja nepieciešams.
6. Pierakstiet pārbaudāmā dzesēšanas šķidruma (etilēnglikola vai propilēnglikola dzesēšanas šķidrums) sasalšanas punktu.

DX,COOL,TEST(T)-25-04APR22

Atbrīvošanās no dzesēšanas šķidruma



TS1133—UN—15APR13

Atkritumu utilizācija

Ja dzinēja dzesētāju utilizē neatbilstoši priekšrakstiem, tad var rasties postījumi apkārtējai videi un ekoloģiskām sistēmām.

Šķidrumu izlaišanai lietojiet hermētiskas tvertnes. Nelietojiet pārtikas līdzekļu vai dzērienu traukus; tos kāds var kļūdas dēļ izmantot, lai no tiem dzertu.

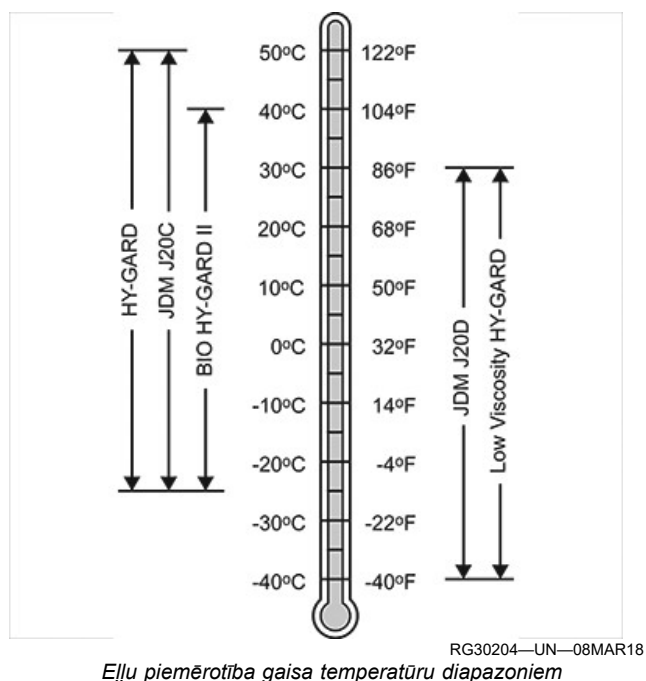
Nekad neizlejiet atkritumus uz zemes, kanalizācijā vai atklātā ūdens tvertnēs.

Vietējā vides aizsardzības vai utilizācijas dienestā, vai pie sava John Deere dzinēju izplatītāja vai tehniskās apkopes pārstāvja noskaidrojiet pareizu veidu, kā utilizēt vai atbrīvoties no atkritumiem.

RG,RG34710,7543-25-26APR18

Citas smērvielas

Transmisijas un hidraulikas eļļa



Eļļu piemērotība gaisa temperatūru diapazoniem

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas nomaiņas reizēm.

Ieteicamas šādas eļļas:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard

Lietojot citas eļļas, tām ir jāatbilst vismaz vienam no norādītajiem standartiem:

- John Deere standarts JDM J20C
- John Deere standarts JDM J20D

Lietojiet John Deere Bio Hy-Gard II eļļu, ja ir nepieciešams bioloģiski noārdāms šķidrums.¹

DX,ANTI(T)-25-04APR22

Transmisijas un hidraulikas eļļas lietošana

SVARĪGI: Lai nodrošinātu pārnesumu pareizu pārslēgšanu, jāizmanto Hy-Gard vai JDM J20C specifikācijām atbilstīga eļļa.

Neievērojot Hy-Gard vai JDM J20C specifikācijas, pārslēgšanās kvalitāte var pasliktināties un/vai rasties transmisijas bojājumi.

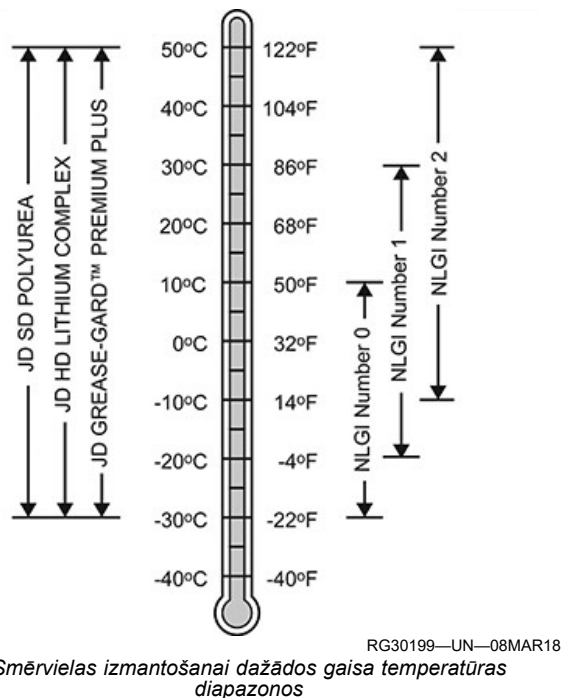
¹ Bio Hy-Gard atbilst vai pārsniedz noteikto 80 % minimālo bioloģisko noārdīšanos 21 dienas laikā saskaņā ar CEC L-33-T-82 testa metodi. Bio Hy-Gard II nedrīkst sajaukt ar minerāleļļām, jo tas samazina bioloģisko noārdīšanos un padara neiespējamu pienācīgu eļļas atkārtotu pārstrādi.

Traktora transmisija/ass un hidraulikas tvertne rūpnīcā ir uzpildīta ar eļļu John Deere Hy-Gard JDM J20C.

EC82310,0000F57-25-29JUN22

Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērvielā

SVARĪGI: Automatizētām eļļošanas sistēmām ir jāņem vērā atšķirīgas apkārtējā gaisa temperatūras.



Smērvielas izmantošanai dažādos gaisa temperatūras diapazonos

Smērvielā ir jāizvēlas atbilstoši NLGI konsistences skaitļiem un gaidāmajam temperatūras diapazonam laikā līdz nākamajai apkopei.

Ieteicama John Deere SD Polyurea Grease.

Ieteicamas arī šādas smērvielas:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Citas smērvielas drīkst izmantot tikai tad, ja tās atbilst šādiem kritērijiem:

- NLGI veikspējas klasifikācija GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 vai DIN KP 2 N-10 Lithium Complex Lithium Complex, nesintētiskā pamatēļļa (100 līdz 220 mm²/s pie 40°C)

SVARĪGI: Daži smērvielās izmantotie biezinātāji, pamateļļas un piedevas nav saderīgas ar citām. Smērvielas jaukt nedrīkst. Pirms dažāda tipa smērvielu sajaukšanas konsultējieties ar smērvielu izplatītāju.

Atjaunotās (reģenerētās) smērvielas var lietot, ja tās atbilst tehniskajām prasībām.

DX,ALTER-25-13JAN18

DX,GREA1(T)-25-06APR22

Smērvielu uzglabāšana

Jūsu aprīkojums optimāli strādās tikai tad, ja tiks lietotas tīras smērvielas.

Visu smērvielu uzglabāšanai lietojiet tīras tvertnes.

Uzglabājiet smērvielas un konteinerus vietās, kur ir aizsardzība no putekļiem, mitruma un citiem piesārņojumiem. Tvertnes jāuzglabā guļus stāvoklī, lai novērstu ūdens un netīrumu uzkrāšanos.

Pārbaudiet, ka visas tvertnes ir tā apzīmētas, lai varētu brīvi identificēt to saturu.

Visas tvertnes un tajās esošos smērvielu atlikumus utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem.

DX,LUBST-25-11APR11

Smērvielu sajaukšana

Dažādas eļļas šķirnes un markas parasti nedrīkst savā starpā sajaukt. Izgatavotāju izvēlētās eļļas piedevas ir tā izvēlētas, lai eļļas atbilstu noteiktām specifikācijām un darba apstākļiem.

Dažādu eļļu sajaukšana var sabojāt piedevu vēlamu iedarbību un samazināt eļļošanas iedarbību.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,LUBMIX-25-18MAR96

Alternatīvās un sintētiskās smērvielas

Veicot darbu kādos noteiktos ģeogrāfiskajos apvidos, var būt nepieciešams lietot citas, šajā rokasgrāmatā nenorādītas smērvielas.

Iespējams, ka daži no John Deere ieteiktiem dzesēšanas līdzekļiem un smērvielām ne visur ir pieejami.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu griezieties pie sava John Deere dīlera.

Sintētiskās smērvielas var lietot, ja tās atbilst šajā rokasgrāmatā norādītajām tehniskajām prasībām.

Šajā rokasgrāmatā norādītās temperatūras robežvērtības un apkopes intervāli attiecas uz John Deere zīmola šķidrumiem, vai uz šķidrumiem, kas ir pārbaudīti un/vai apstiprināti izmantošanai John Deere aprīkojumā.

Apkope — vispārīga informācija

Apkopes sadaļu kopsavilkums

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Pēc katras apkopes procedūras beigām novietojiet atpakaļ visus noņemtos aizsargus vai vākus un aizveriet un nofiksējiet pārsegu.

SVARĪGI: Šī rokasgrāmata nav sīka apkopes instrukcija. Attēlotās procedūras ietver regulāru tehnisko apkopi un uzturēšanu. Lai iegūtu detalizētāku apkopes informāciju, iegādājieties Tehnisko rokasgrāmatu pie sava John Deere izplatītāja.

Ieteicamie apkopes intervāli ir paredzēti parastiem darba apstākļiem. Ja traktors tiek izmantots smagos darba apstākļos, apkope jāveic biežāk.

Apkopes nodaļās iekļauta informācija par apkopju procesiem un procedūrām.

Sadaļas par degvielu, eļļošanu un dzesēšanas šķidrumiem: Informācija par darbībai un apkopei apstiprinātiem šķidrumiem. Papildus iekļautas norādes par pareizu apkopju intervālu izvēli tādām procedūrām kā motoreļļas papildināšana.

Apkope piestrādes periodā: Veiciet sarakstā iekļautās apkopes darbus pirmajās 100 darba stundās.

Apkope — ierakstu tabulas: Tabulas tiek nodrošinātas, lai:

- Noteiktu, kādi apkopes darbi ir jāveic un kad.
- Ierakstiem, veicot apkopi.

Apkopes darbību sadaļas: Dažādās plānotās un neplānotās apkopju procedūras ir grupētas pēc to veida sešās sadaļās. Attiecīgās apkopes sadaļas un procedūru nosaukumi ir norādīti apkopes ierakstu tabulās (piemēram: Nomainīt motoreļļu un filtrs). Elektrosistēmas sadaļā iekļauta informācija par visām apgaismojuma, drošinātāju un releju apkopēm.

Problēmu novēršanas sadaļas: Ir iekļauta problēmu novēršanas sadaļa, kā arī informācija par traucējumu diagnostikas kodiem (DTC), kas var būt redzami CommandCenter displejā.

RX32825,00000A5-25-21JUN22

Apkopes uzdevumi, kas veicami pēc nepieciešamības

SVARĪGI: Veiciet apkopes darbus, ja mērinstrumenti vai traktora funkcija norāda, ka tie ir nepieciešami, pat tad, ja tas notiek laikā, kas nav norādīts apkopes intervālu tabulās.

Atsevišķos gadījumos darba apstākļu dēļ plānotās

apkopes jāveic agrāk, nekā norādīts apkopju intervālu tabulās (piemēram, gaisa filtriem). Ja veikts šāds apkopes uzdevums, ierakstiet to tabulā "Apkope pēc nepieciešamības".

RX32825,00017C6-25-04JAN17

Traktora dzinēja emisiju statusa identifikācija

SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, sk. nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs" šajā operatora rokasgrāmatā.

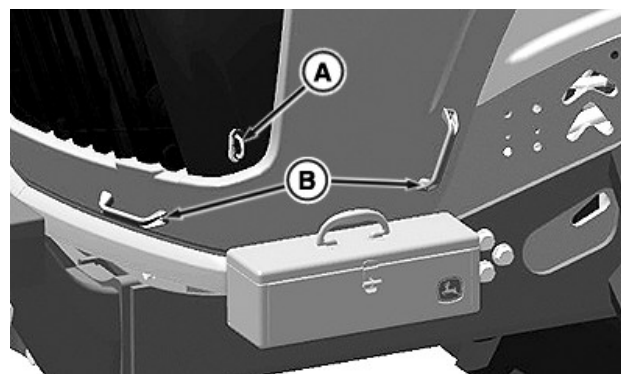
Atsevišķas apkopes procedūras atšķiras atkarībā no izplūdes gāzu iekārtas, ar kuru traktors ir aprīkots.

RX32825,0001764-25-14DEC16

Pārsega atvēršana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Pirms dzinēja iedarbināšanas aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.

Pavelciet fiksatoru (ja ir aprīkojumā)

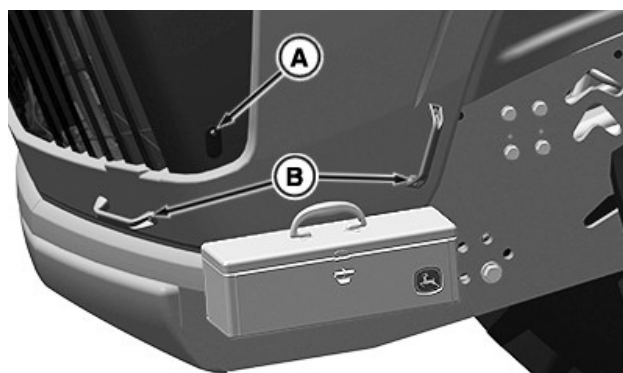


RXA0180112—UN—12OCT20

Pārsega atlaišanas mehānisms un pārsega rokturi

Pavelciet pārsega atlaišanas mehānismu (A) un paceliet pārsegu, izmantojot pārsega rokturus (B).

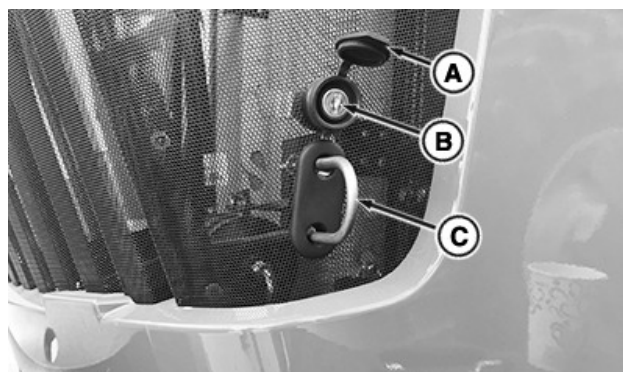
Nospiediet fiksatoru (ja ir aprīkojumā)



RXA0180141—UN—15OCT20
Atlaišanas poga un pārsega rokturi

Izmantojot nelielu neasu priekšmetu (piemēram, pildspalvu), nospiediet atlaišanas pogu (A) un paceliet pārsegu, izmantojot pārsega rokturus (B).

Atslēgas fiksators (ja ir aprīkojumā)



RXA0163079—UN—27APR18
Pārsegs, slēdzene un pārsega fiksators

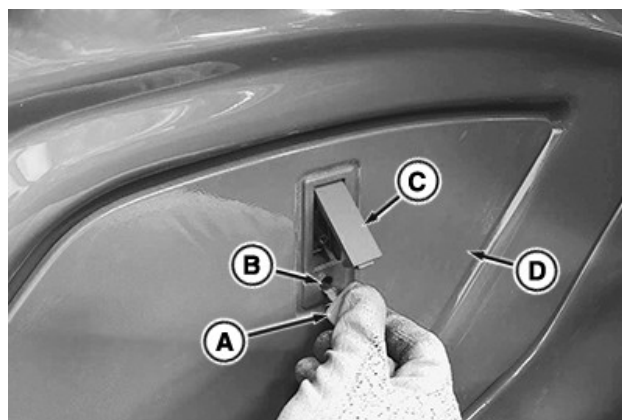
1. Atveriet pārsegu (A) un ievietojiet atslēgu slēdzēnē (B).
2. Grieziet atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai atbloķētu pārsega fiksatoru (C).
3. Pavelciet pārsega fiksatoru un paceliet pārsegu.
4. Aizveriet pārsegu un grieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai fiksētu pārsega fiksatoru.

chdx6jt,1713381105470-25-31MAY24

Dzinēja piekļuves paneļa noņemšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem.

- Nekad neiedarbiniet dzinēju, ja aizsargi ir noņemti vai ir atvērts pārsegs.
- Vienmēr aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Ievietojiet atslēgu (A) paneļa fiksatorā (B).
2. Paneļa fiksators (C) atveras.
3. Noņemiet dzinēja piekļuves paneli (D).

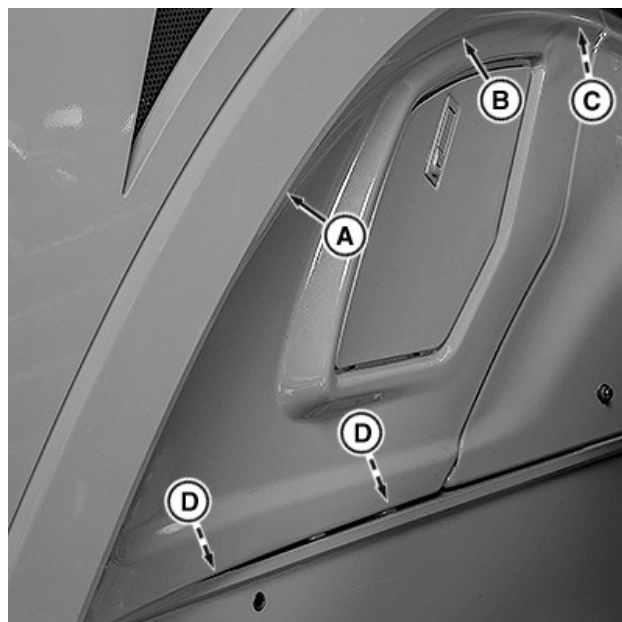
BH38674,0000D1B-25-21APR21

Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem.

- Nekad neiedarbiniet dzinēju, ja aizsargi ir noņemti vai ir atvērts pārsegs.
- Vienmēr aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Pārsega atvēršana".



RXA0163065—UN—26APR18

2. Nospiediet fiksatoru (A).

3. Noņemiet dzinēja sānu aizsarga augšdaļu (B) no magnēta (C).
4. Noceliet dzinēja sānu aizsargu no salāgošanas balstiem (D).

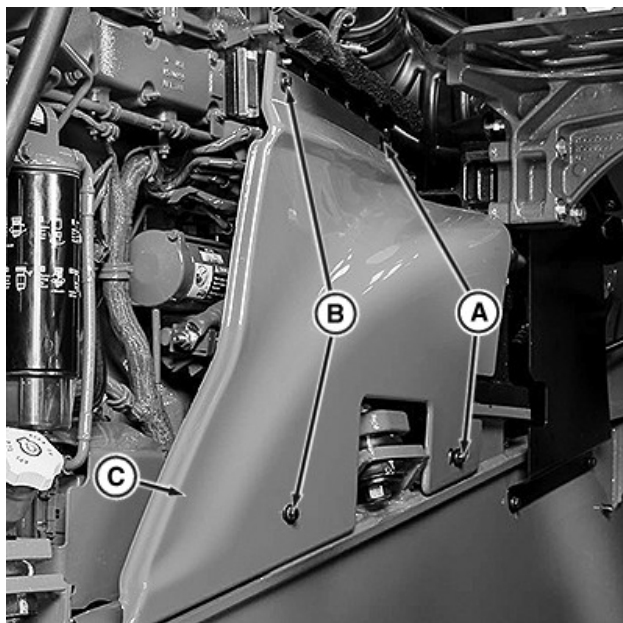
BH38674,0000D1C-25-22APR21

Dzinēja aizmugurējā sānu aizsarga noņemšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem.

- Nekad neiedarbiniet dzinēju, ja aizsargi ir noņemti vai ir atvērts pārsegs.
- Vienmēr aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Pārsega atvēršana".
2. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsargapvalka noņemšana".

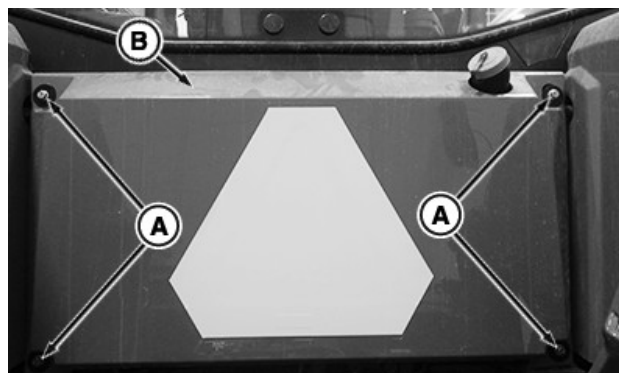


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Izskrūvējiet galvskrūves (A) un (B).
4. Noņemiet dzinēja aizmugurējo sānu aizsargu (B).
5. Uzstādot dzinēja aizmugurējo sānu aizsargu, pievelciet skrūves (A) līdz 37 Nm (37 lb·ft) un skrūves (B) līdz 25 Nm (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-25-27AUG21

Kabīnes aizmugurējā paneļa noņemšana



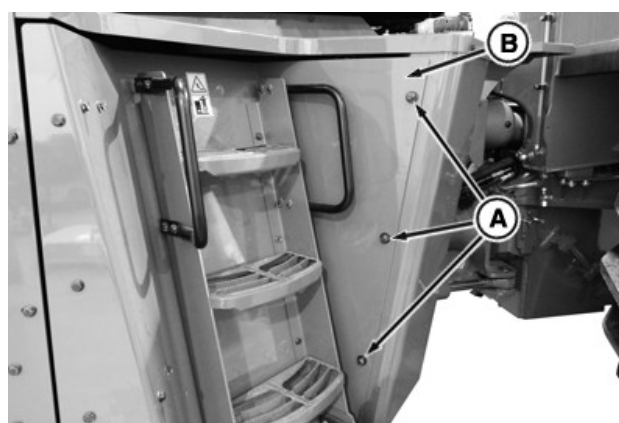
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Izskrūvējiet četras aizmugurējā kabīnes paneļa skrūves (A).
2. Noņemiet aizmugurējo kabīnes paneli (B).

EC82310,0000F61-25-21APR21

Piekļuve akumulatora nodalījumam

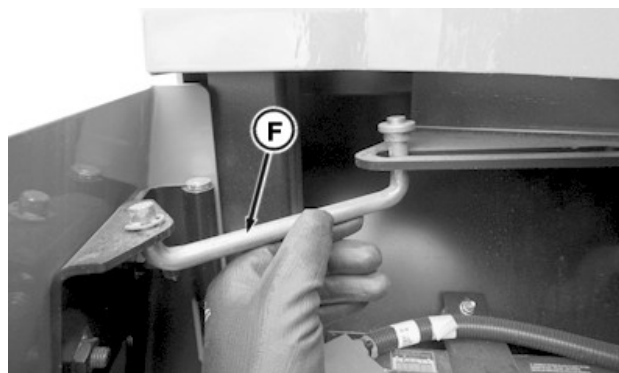
Akumulatora nodalījuma atvēršana



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Izskrūvējiet trīs galvskrūves (A).
2. Atveriet akumulatora nodalījuma pārsegu (B).

Akumulatora nodalījuma aizvēršana



RXA0158218—UN—09MAR17

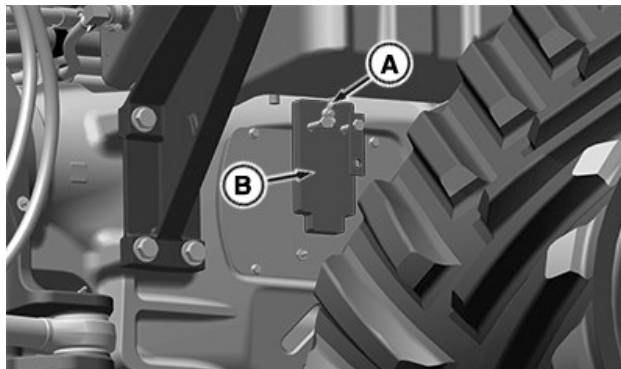
1. Paceliet akumulatora paneļa fiksatoru (F).

2. Atveriet akumulatora nodalījuma pārsegu (B).
3. Ievietojiet trīs galvskrūves un pievelciet līdz 73 Nm (54 lb·ft).

EC82310,0000F5B-25-21APR21

Traktora celšana ar domkratu — celšanas punktu un atbalsta statņa novietojums (EU 1322/2014)

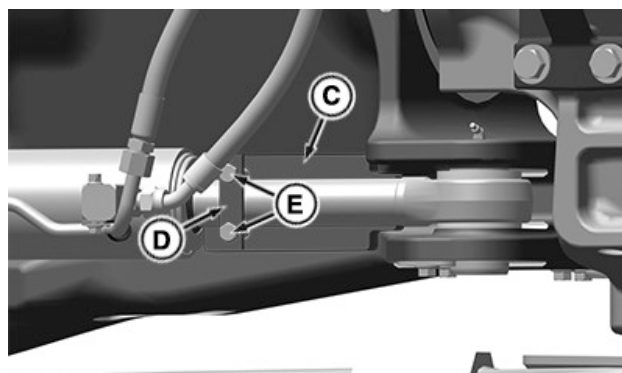
Stūres iekārtas bloķētāju uzstādīšana



RXA0188402—UN—20DEC22

Stūrēšanas fiksators glabāšanas pozīcijā (kreisā puse)

1. Noņemiet spārnuzgriezni (A), lai izņemtu stūrēšanas fiksatoru (B) no uzglabāšanas vietas.



RXA0188403—UN—20DEC22

Uzstādīts stūrēšanas fiksators (kreisā puse)

2. Novietojiet plāksni (C) aiz cilindra.
3. Novietojiet siksnu (D) cilindra priekšpusē.
4. Nostipriniet siksnu pie plāksnes, izmantojot galvskrūves (E).
5. Atkārtojiet to pašu procedūru traktora otrajā pusē.

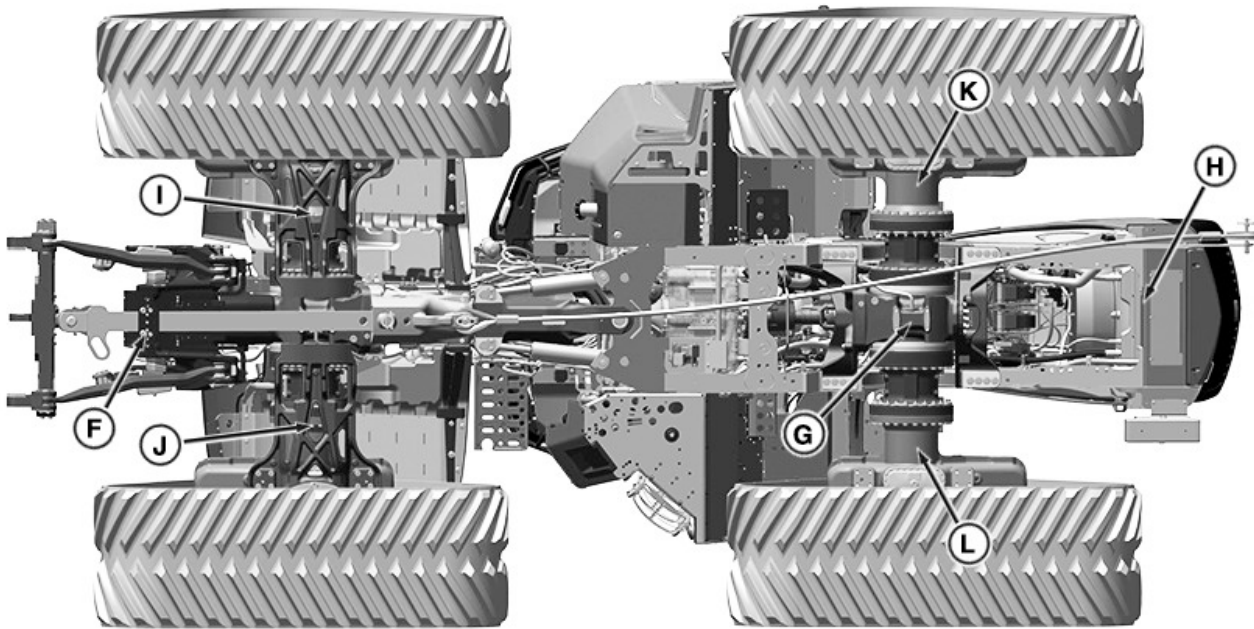


UZMANĪBU: Sargieties no traumām:

- Lietojiet tikai apstiprinātu celšanas aprīkojumu.
- Uzstādiet svārstību ierobežotāju, lai novērstu svārstības, noņemot asi.
- Traktora celšanu ar domkratu veiciet tikai uz cietas un līdzenas virsmas. Pirms veicat turpmākus darbus ar traktoru, nostipriniet to, izmantojot piemērotus balsta statņus. Šim nolūkam lietojami attēlotie speciālie John Deere rīki. Atbalsta statņus varat iegādāties pie sava John Deere izplatītāja.

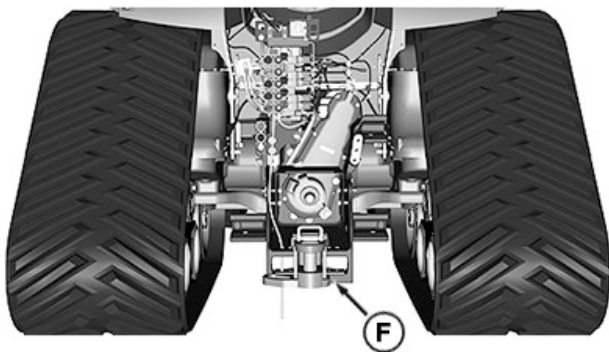
Celšanas vietas

Ieteicamie pacelšanas punkti traktora pacelšanai ar domkratu. Izmantojiet atbilstošas un piemērotas pacelšanas ierīces.



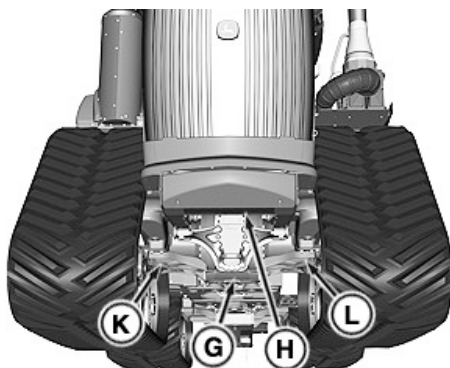
Pacelšanas punkti (apakšpuse ar [Ag] jūgstieni)

RXA0188404—UN—20DEC22



RXA0188405—UN—20DEC22

Pacelšanas punkti (aizmugurējais jūgstienis)



RXA0188406—UN—20DEC22

Pacelšanas punkti (priekšpuse)

- F** — traktora aizmugures pacelšana (piemēram: lai noņemtu vai piergulētu aizmugurējās kāpurķēdes)
- G** — priekšējā diferenciāļa korpusa centrālās daļas pacelšana

⚠ UZMANĪBU: Nekad neceliet traktoru, izmantojot priekšējos atsvarus vai priekšējo atsvaru balstu, vai dzesēšanas bloka tīrīšanas pārsegu.

H — traktora priekšējās daļas pacelšana zem rāmja

I — aizmugurējās ass labās puses pacelšana (piemēram, lai demontētu labās puses aizmugurējo kāpurķēdi)

J — aizmugurējās ass kreisās puses pacelšana (piemēram, lai demontētu kreisās puses aizmugurējo kāpurķēdi)

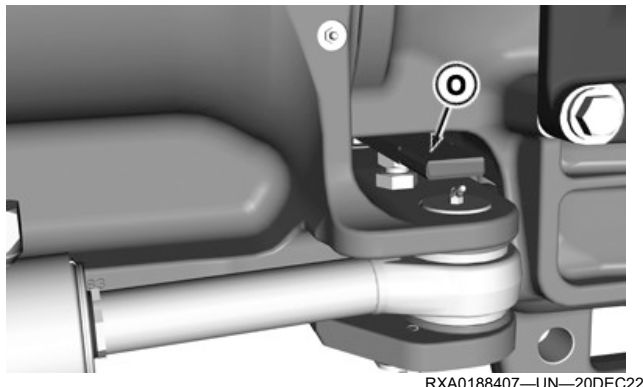
K — priekšējā diferenciāļa labās puses pacelšana (piemēram: lai demontētu labās puses priekšējo kāpurķēdi)

L — priekšējā diferenciāļa kreisās puses pacelšana (piemēram: lai demontētu kreisās puses priekšējo kāpurķēdi)

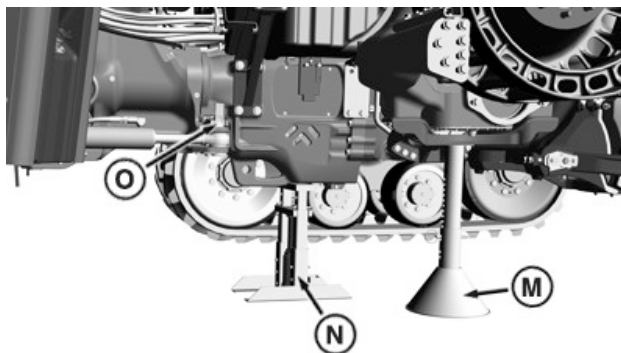
Atbalsta statņa novietojums

1. Atvienojiet akumulatora zemējuma kabeli. Skatiet “Akumulatoru un savienotāju apkope” šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā “Apkope — elektrosistēma”.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Atsvaru uzstādīšanai, maiņai vai demontāžai vienmēr izmantojiet piemērotu aprīkojumu. Ja piemērots aprīkojums nav pieejams, uzticiet šo darbu John Deere izplatītājam.



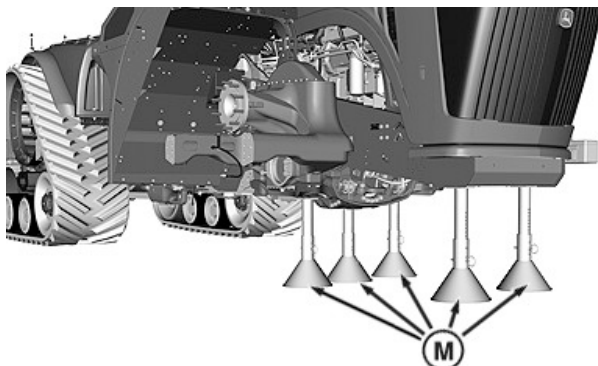
RXA0188407—UN—20DEC22



RXA0188409—UN—20DEC22

PIEZĪME: Darbarīku izmantošanai var būt nepieciešams noņemt eļļošanas nipelī.

2. Uzstādiet DFRW254 — šarnīra svārstību ierobežotājus (O), lai nepieļautu rāmja svārstības.
3. Paceliet traktoru, līdz attālums starp kāpurķēdes šķērsbāzi un zemi ir aptuveni 200 mm (8 in).



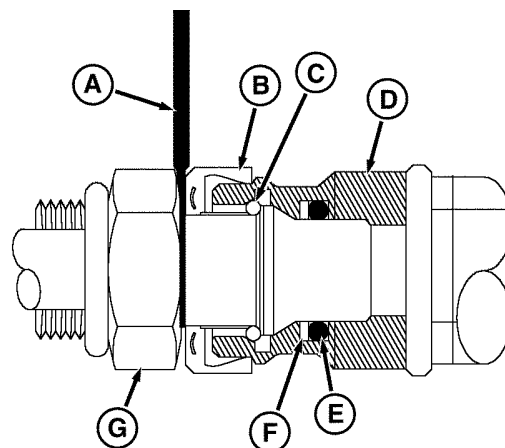
RXA0188408—UN—20DEC22

4. Uzstādiet JT07211 atbalsta statņus (M) zem katra novietošanas punkta.
5. Uzstādiet universālo atbalsta statni JT05725 (N).

EC82310,0000514-25-02MAY23

STC (Snap-to-Connect — automātiskā savienošana) stiprinājumu apkope un pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Neatvienojiet STC (automātiskā savienošanas) stiprinājumu, kad tas ir zem spiediena. Ja spiediens pirms savienojuma atvienošanas netiek izlaists, var rasties trauma un/vai aprīkojuma bojājumi.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC stiprinājumi tiek izmantoti tērauda cauruļvados, šļūtenu savienojumos, un tiem ir dažādi izmēri. JDG1885 STC instruments (A) ir paredzēts kā starplika, lai pagrieztu uz iekšu atbrīvošanas gredzenu (B), kas atlaiž fiksācijas gredzenu (C). Iegādājieties instrumentu no John Deere izplatītāja.

SVARĪGI: Nelietojiet instrumentu, lai novirzītu nipeļus sānis. Lietojot instrumentu kā sviru var sabojāt nipelī un instrumentu.

PIEZĪME: Ja sprostgredzens, rezerves gredzens (F) vai apaļais blīvīgredzens (E) ir bojāti. Informāciju par rezerves komplektu jautāiet John Deere izplatītājam un nomainiet visas trīs daļas.

1. Ievietojiet STC instrumentu pareizi starp atbrīvošanas gredzenu un stiprinājumu.
2. Atvienojiet šļūteni vai cauruli no savienotāja.
3. Pirms STC stiprinājuma un virsmas savienošanas pārbaudiet, vai uz virsmām nav:
 - iegriezumu;
 - skrāpējumu;
 - plakano vietu.
4. Pārbaudiet, vai tie nav novērojami nodilumi un bojājumi uz tālāk nosauktajām daļām:
 - Gredzenblīve
 - Rezerves gredzens
 - Sprostgredzens

5. Pārbaudiet, vai nav piesārņots:

- Aptverošais gals (D)
- Spraudņa gals (G)

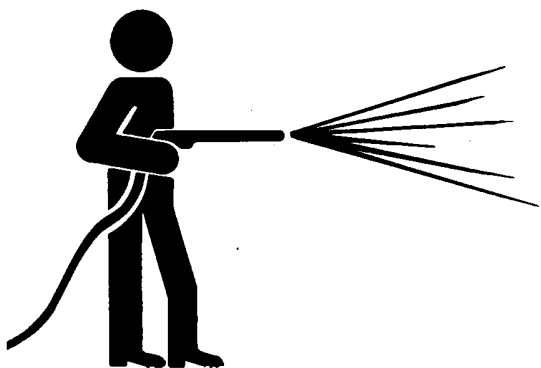
6. Uzlieciet atbrīvošanas gredzenu uz ievietojamā gala stiprinājuma.

7. Spiediet kopā stiprinājuma puses, līdz ir dzirdams klikšķis un jūtama stingra fiksācija.

8. Pavelciet šļūteni atpakaļ, lai pārļiecinātos, ka stiprinājumu puses ir stingri fiksētas.

RX32825,000175C-25-23JUN22

Augstspiediena mazgāšanas ierīces izmantošana



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARĪGI: Izvairieties no daļu bojājumiem. Vienmēr lietojiet samazinātu spiedienu un smidzināšanas ātrumu 45–90° leņķī. Nekad nevērsiet zem spiediena esošo ūdens strūklu tieši uz:

- elektroniskajiem/elektriskajiem komponentiem un savienotājiem;
- gultņiem un hidraulikas blīvēm;
- degvielas iesmidzināšanas sūkņiem;
- izplūdes atveri;
- dzinēja gaisa ieplūdi;
- šķidruma tvertnes uzpildes atverēm un spiediena izlīdzinātājiem;
- visām jutīgajām detaļām un sastāvdaļām.

RX32825,000175D-25-18JUN19

Transmisijas kalibrēšana

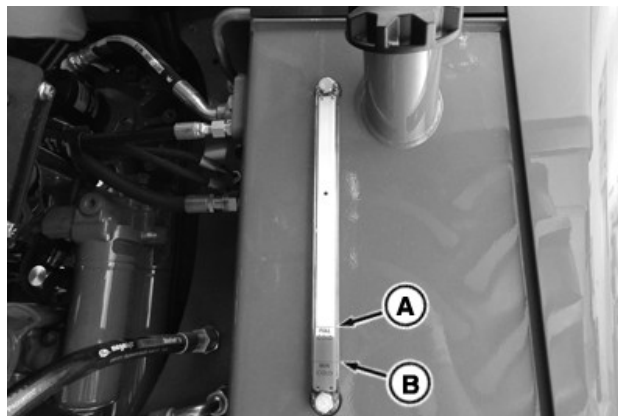
Kad kalibrēt

Transmisijas kalibrēšana ir ieteicama, ja:

- Ja mainīts sajūga solenoīds vai vārsts.
- Ja pasliktinājusies pārslēgšanas kvalitāte.
- Ja nomainīti transmisijas eļļas filtri.

- Ja mainīts transmisijas hidraulikas šķīdums.
- Ja nomainīta transmisijas sistēmas vadības ierīce (PTP).
- Ja jebkāda iemesla dēļ veikta transmisijas apkope vai maiņa.

Pirms kalibrēšanas pārbaudiet eļļas līmeni un veiciet iesildīšanu.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Hidrauliskās sistēmas eļļas tvertnes skatstiklā pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīmi (A) un auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīmi (B).

PIEZĪME: Transmisijas kalibrēšanu veiciet tikai tādā gadījumā, ja pēc transmisijas eļļas un filtra maiņas mainās pārslēgšanas raksturlielumi.

Nepārbaudiet eļļas līmeni, ja traktors nesen pārvietots 15. vai augstākā pārnēsūmā.

SVARĪGI: Izmantojot nepiemērotu transmisijas-hidraulikas eļļu, var būt zema pārnēsūmā pārslēgšanas kvalitāte vai rasties transmisijas bojājumi; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Citas smērvielas" sadaļu "Transmisijas un hidraulikas eļļa".

2. Iesildiet hidraulikas eļļu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija — vispārīga informācija" sadaļu "Transmisijas un hidraulikas sistēmas iesildīšana".
3. Kad eļļas temperatūra ir 50 °C (122 °F), pārbauciet uz līdzenas virsmas.

PIEZĪME: Veicot eļļas sildīšanu, NESPIEDIET bremžu pedāli. Nospiežot bremžu pedāli, asīm pieplūdis papildu eļļa un izraisīs nepareizu eļļas līmeņa rādījumu.

4. Transmisijas sviru pārslēdziet stāvēšanas pozīcijā PARK. Dzinēja ātrumu iestatiet uz 1800 apgr./min. un darbiniet 5 minūtes.

SVARĪGI: Nedarbiniet traktoru, ja izslēgta dzinēja eļļas līmenis skatstīklā nepārsniedz auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīmi "Min Cold" (B) vai ir līdz šai atzīmei.

PIEZĪME: Samaziniet dzinēja darbības ātrumu līdz lēniem tukšgaitas apgriezieniem, izslēdziet dzinēju un nogaidiet 5 minūtes, līdz eļļas līmenis izlīdzinās.

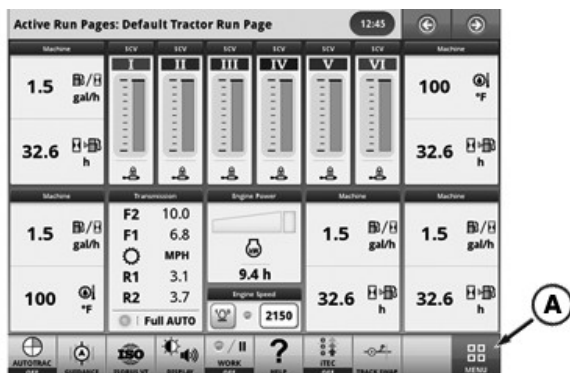
⚠ UZMANĪBU: Lai veiktu transmisijas kalibrēšanu, novietojiet traktoru atklātā vietā ārpus telpām uz līdzenas virsmas. Kalibrēšanas laikā nepieļaujiet nepiederošu personu atrašanos traktora tuvumā.

Pārliecinieties, vai stāvbremze darbojas pareizi.

Kalibrēšanas laikā operatoram jāpaliek savā sēdekļī. Atkarībā no transmisijas/hidraulikas eļļas temperatūras procedūras sākumā parasti kalibrēšana ilgst 12–15 minūtes.

SVARĪGI: Nepareizs eļļas līmenis var radīt būtiskus transmisijas bojājumus.

5. Pārbaudiet, vai ir atspējots Efficiency Manager.



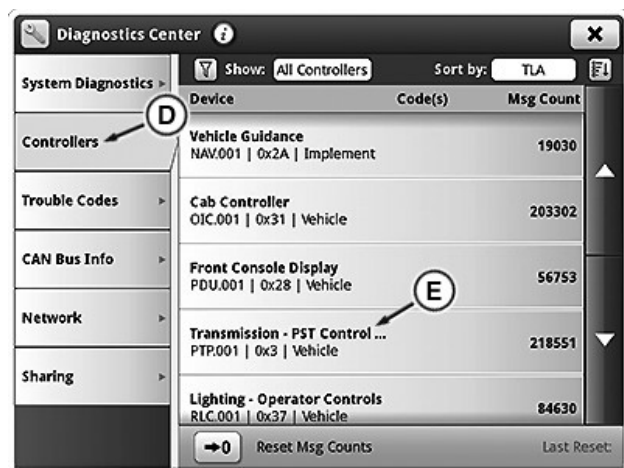
RXA0142149—UN—10JUN14



RXA0142150—UN—10JUN14

6. Nospiediet cilni "Izvēlne" (A) un "Sistēma" (B).

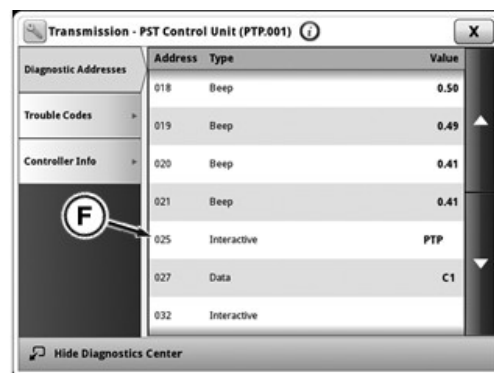
7. Atlasiet diagnostikas centra ikonu (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

8. Atlasiet cilni "Kontrolleri" (D).

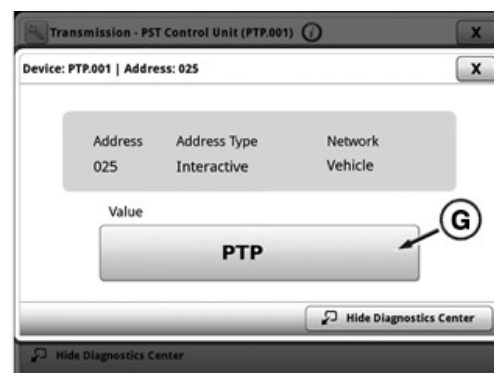
9. Sarakstā atlasiet "Transmisijas PST vadība (PTP.001)" (E).



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Nolaižamajā izvēlnē atlasiet "Adrese 025" (F).

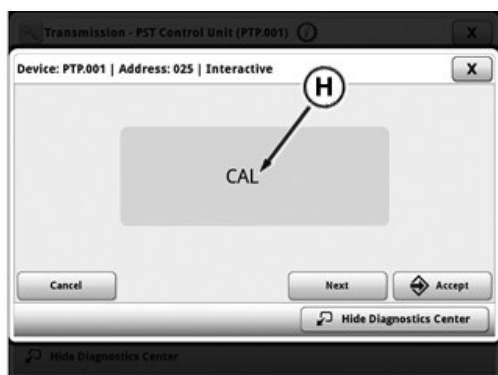
⚠ UZMANĪBU: Atstājiet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvēšanas pozīcijā "PARK". Pārbīdot pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvoklī F vai R, traktors sāks kustību.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. CommandCenter displejā jāparādās PTP. Nospiediet PTP (G).

SVARĪGI: Nepiecelieties no sēdekļa. Lai turpinātu kalibrēšanu, šajā posmā jākonstatē operatora klātbūtne.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Kad CommandCenter displejā parādās norāde CAL (H), transmisijas kalibrēšana var sākties.

13. Noregulējiet droseli līdz 1650 apgr./min.

⚠ UZMANĪBU: Ja stūra statņa displejā NAV redzams “P”, kalibrēšanu neturpiniet. Atstājiet pārneseļu pārslēgšanas sviru stāvēšanas pozīcijā “PARK”. Pārvietojot pārneseļu pārslēgšanas sviru pozīcijā “F”, traktors negaidīti sāks kustību. Atgriezieties pie 2. darbības.

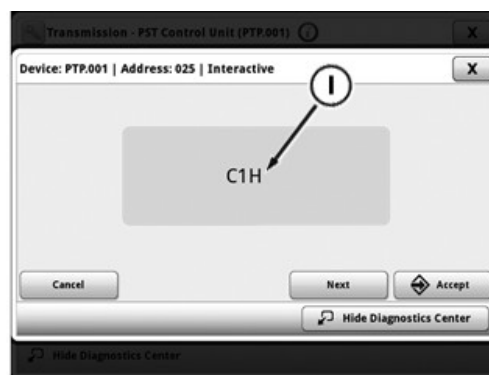
14. Pavirziet pārslēgšanas sviru stāvoklī “N”. Stūra statņa PDU displejā jābūt simbolam “P”.

15. Pārvietojiet pārslēgšanas sviru pozīcijā “F”, lai sāktu kalibrēšanu.

16. Ja redzams simbols CLD un transmisijas eļļas temperatūra ir zemāka par 50 °C (122 °F), PTP apturēs kalibrēšanu, līdz temperatūra būs pietiekami paaugstinājusies, lai atsāktu kalibrēšanu. Ja eļļas temperatūra (pieejama PTP adresē 33) ir dažus grādus zem 50 °C (122 °F), iesildiet eļļu manuāli.

PIEZĪME: Tiklīdz kalibrēšana sākusies, manuāli nemainiet drosesles pozīciju, nepārvietojiet pārslēgšanas sviru un nespiediet sajūga pedāli. Tādējādi kalibrēšana tiks pārtraukta.

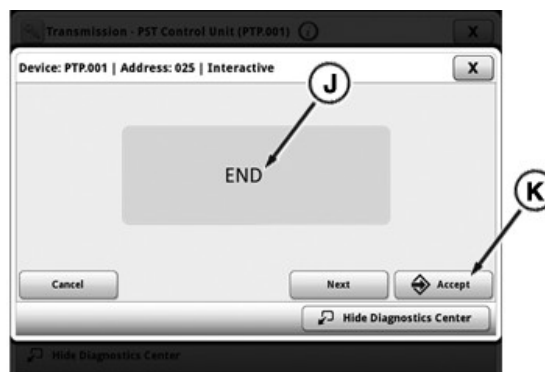
PIEZĪME: Ja kalibrēšana tiek pārtraukta kļūmes dēļ (piem.: 30 sekundes vai ilgāk nav dzirdama dzinēja vai transmisijas darbība, tiks parādīts trīs burtu kļūdas ziņojums. Pierakstiet kodu. Ja nepieciešams, var veikt vēl vienu kalibrāciju; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu “Transmisijas kalibrēšanas pārtraukšana”.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Kad sākas kalibrēšana, tiek parādīta norāde CH1 (I). C1H norāda, ka notiek 1. sajūga aizturēšanas kalibrēšana. Kalibrēšanai turpinoties, tiek veikti sajūga nospiešanas aprēķini sajūgiem C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM un CH. Displejā ir redzami procesa norises posmi.

18. Pēc visu deviņu sajūga nospiešanas kalibrēšanas posma pabeigšanas tiek parādīts C1F un sākas kalibrēšanas nākamais posms. C1H norāda, ka notiek 1. sajūga uzpildes laika kalibrēšana. Kalibrēšanai turpinoties, tiek veikti sajūga uzpildes laika aprēķini sajūgiem C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM un CH. Displejā ir redzami procesa norises posmi.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Kad tiek parādīts ziņojums END (Pabeigts) (J), kalibrēšana ir pabeigta.

PIEZĪME: Izpildiet pareizu kalibrēšanas pabeigšanas secību, lai nepieļautu nevajadzīgu traucējumu diagnostikas kodu ģenerēšanu (DTC).

20. Pārbīdiet pārslēgšanas sviru no stāvokļa F stāvoklī PARK (Stāvēšana).

21. Drosele uz leju.

22. Nospiediet apstiprināšanas pogu (K), lai saglabātu un pabeigtu kalibrēšanu.

PIEZĪME: Displejā redzami norādījumi operatoram un kļūdu apraksti. Ja kalibrēšanas laikā rodas kļūme, jaunie dati netiks saglabāti.

23. Izslēdziet dzinēju. PTP saglabās jauno kalibrēšanu.

Kalibrēšanas kļūme	Nozīme	Norādījums
"CLD"	Transmisijas eļļas temperatūra ir zemāka par 50 °C (122 °F). Notiek automātiskā sildīšana.	Nekādas darbības nav jāveic. Nogaidiet, līdz eļļa automātiski iesilst līdz 50 °C (122 °F). Tiklīdz šī temperatūra ir sasniegta, kalibrēšana sākas automātiski.
"OIL"	Transmisijas eļļas temperatūra ir zemāka par minimālo temperatūru –10 °C (50 °F), kas jāsasniedz, lai sāktu automātisko iesildīšanu.	Manuāli iesildiet hidraulikas eļļu līdz 50° C (122° F); skatiet sadaļu "Manuāla iesildīšana pirms kalibrēšanas" šīs nodaļas sākumā.
SPD	Dzinēja griešanās ātrums nav vajadzīgajā diapazonā 1600–1700 apgr./min, lai sāktu vai turpinātu kalibrēšanu.	Iestatiet dzinēja apgriezību skaitu uz 1650 apgr./min.
CLU	Sajūga pedālis nav nospiežams stāvoklī, vai kalibrēšanas laikā to nospiež operators.	Pārliecinieties, ka sajūga pedālis ir pilnīgi pacelts un nespiežat to kalibrēšanas laikā.
NOP	Sākot kalibrēšanu, operators nav sēdekļī.	Palieciet sēdekļī transmisijas kalibrēšanas laikā.
FLT	Transmisijas eļļas filtri ir aizsērējuši.	Nomainiet transmisijas filtrus. Pēc filtru maiņas atkārtotiet kalibrēšanu.

SV81855,0000256-25-12JUL22

Transmisijas kalibrēšanas priekšlaicīga pārtraukšana

PTP priekšlaicīgi pārtrauc kalibrēšanu un neveic izmaiņas saglabātajās kalibrēšanas vērtībās no pēdējās pabeigtās kalibrēšanas, ja:

- tiek konstatēta ievērojama traktora kustība;
- operators palielina vai samazina adreses kodu;
- kalibrēšanas laikā sistēma konstatē kļūmi;
- pārslēgšanas svira ir izņemta no pārnesuma;
- dzinēja ātrums palielinās virs vai pazeminās zem kalibrēšanai nepieciešamā ierobežojuma.

Ja kalibrēšana tiek pārtraukta, transmisijas sistēma izmantos pēdējās veiksmīgās kalibrēšanas rezultātu. Ja joprojām ir vajadzīga atkārtota kalibrēšana, jāsāk jauna kalibrēšanas procedūra. Kalibrēšanu nav iespējams atsākt pārtrauktajā vietā.

SV81855,0000257-25-20JAN15

Nepārveidojiet degvielas sistēmu

SVARĪGI: Jaudas palielināšana vai jebkādas izmaiņas degvielas un gaisa padeves sistēmās sertificētiem dzinējiem ārpus rūpnīcas noteiktajiem rādītājiem rada izmešu līmeņa izmaiņas, kas neatbilst ASV vides aizsardzības aģentūras (EPA) vai līdzvērtīgas aģentūras apstiprinājumam. Par normatīvo noteikumu pārkāpumiem personām vai uzņēmumiem, kas izdara šādus pārkāpumus, var tikt piemēroti ievērojami naudas sodi.

Traktora garantija tiek anulēta, ja tiek mainīts jaudas līmenis, kas atšķiras no rūpnīcas iestatījumiem.

Nemēģiniet saviem spēkiem veikt iesmidzināšanas sūkņa vai degvielas iesmidzinātāju apkopi. Tam nepieciešama īpaša apmācība un speciāli instrumenti. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

RX32825,000175E-25-01AUG17

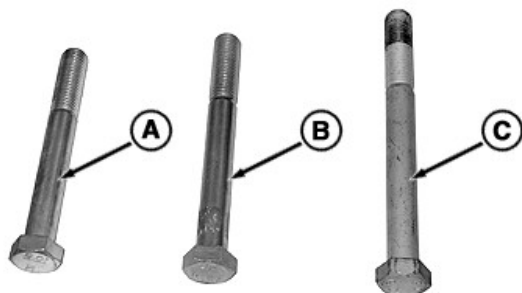
Degvielas sistēmas atgaisošana

Ja diagnostikas traucējumu kods (DTC) liecina par degvielas sistēmas problēmu un degvielas sistēma un filtri ir darba kārtībā vai ja nav diagnostikas traucējumu koda, bet traktors nedarbojas pareizi vai to nevar iedarbināt, iespējams, jāatgaiso degvielas iesmidzināšanas sistēma.

1. Pagrieziet galveno slēdzi darbības pozīcijā. Tiek iedarbināts elektriskais degvielas sūknis un atgaisota degvielas sistēma.
2. Ļaujiet sūknim darboties 30 sekundes līdz 1 minūtei, pirms atkārtotas ieslēgšanas. Ja problēma saglabājas, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

SV81855,00001F2-25-05MAR19

Stiprinājumi ar cinka plēkšņu pārklājumu, identifikācija



RXA0073812—UN—03MAR04

Tipveida galvskrūvēm (A) ir spīdīga sudraba krāsa.

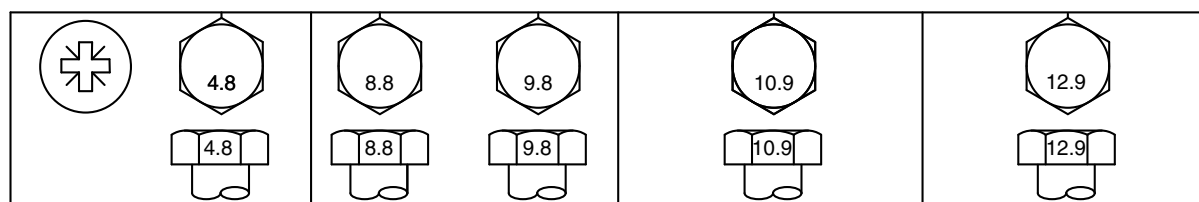
Cinkotajām galvskrūvēm (B) ir spīdīga sudraba vai zelta krāsa.

Galvskrūvēm ar cinka plēkšņu pārklājumu (C) ir matēta sudraba, zelta vai melna krāsa.

PIEZĪME: Stiprinājuma elementi ar cinka plēkšņu pārklājumu tiek pievilkti atbilstoši eļļoto elementu tehniskajiem datiem, ja nav norādīts citādi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Griezes momentu tabula.

RX32825.0001761-25-31OCT22

Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības



TS1742—UN—31MAY18

Bultskrūves vai skrūves izmērs	4.8. klase				8.8. vai 9.8. klase				10.9. klase				12.9. klase			
	Sešstūru galva ^a		Galva ar atloku ^b		Sešstūru galva ^a		Galva ar atloku ^b		Sešstūru galva ^a		Galva ar atloku ^b		Sešstūru galva ^a		Galva ar atloku ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Norādītās nominālo griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20 %, kāda tās ir, piemēram, manuālai dinamometriskajai atslēgai.

NELIETOJĒT šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam norādīta cits griezes momenta vērtība vai cita pievilkšanas procedūra.

Pretuzgriežņiem, nerūsošā tērauda savienotājelementiem vai uzgriežņiem uz U veida skrūvēm skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam lietojumam.

- Pārliecinieties, vai savienotājelementa vītne ir tīra.

Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.

Bultskrūves vai skrūves izmērs	4.8. klase		8.8. vai 9.8. klase		10.9. klase		12.9. klase	
	Sešstūru galva ^a	Galva ar atloku ^b	Sešstūru galva ^a	Galva ar atloku ^b	Sešstūru galva ^a	Galva ar atloku ^b	Sešstūru galva ^a	Galva ar atloku ^b

- Uzklājiet plānu Hy-Gard vai līdzvērtīgas eļļas slāni zem savienotājelementu galvām un uz to vītņēm, kā parādīts tālāk redzamajā attēlā.
- Uzklājiet nelielu eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidraulikas ieķeršanos slēgtajās atverēs pārāk liela eļļas daudzuma dēļ.
- Uzsākot skrūvēšanu, pareizi salāgojiet vītņi.

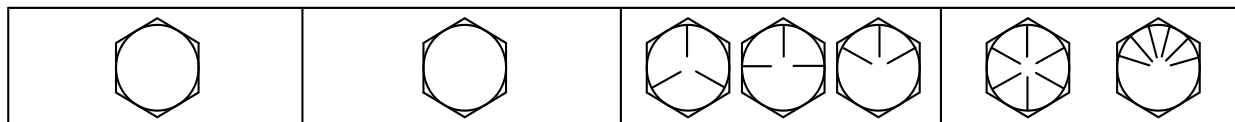
TS1741—UN—22MAY18

^aSešstūru galvas ailes vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūru galvām, ISO 4162 sešstūru iedobes galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.

^bSešstūru atloka ailes vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka izstrādājumiem.

DX,TORQ2(T)-25-09MAY22

Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti

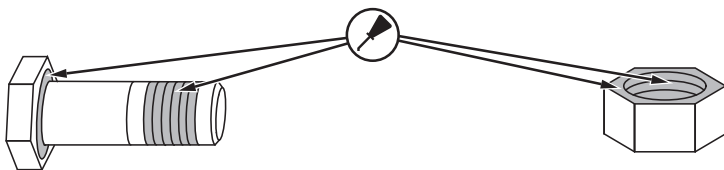


TS1671—UN—01MAY03

Bultskrūves vai skrūves izmērs	SAE kvalitāte 1 ^a				SAE 2. kategorija ^b				SAE 5., 5.1. vai 5.2. kategorija				SAE 8. vai 8.2. kategorija			
	Sešstūru galva ^c		Galva ar atloku ^d		Sešstūru galva ^c		Galva ar atloku ^d		Sešstūru galva ^c		Galva ar atloku ^d		Sešstūru galva ^c		Galva ar atloku ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Norādītās nominālo griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20 %, kāda tās ir, piemēram, manuālai dinamometriskajai atslēgai.
NELIETOJDIET šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam norādīta cits griezes momenta vērtība vai cita pievilkšanas procedūra.

Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.

Bultskrūves vai skrūves izmērs	SAE kvalitāte 1 ^a		SAE 2. kategorija ^b		SAE 5., 5.1. vai 5.2. kategorija		SAE 8. vai 8.2. kategorija	
	Sešstūru galva ^c	Galva ar atloku ^d	Sešstūru galva ^c	Galva ar atloku ^d	Sešstūru galva ^c	Galva ar atloku ^d	Sešstūru galva ^c	Galva ar atloku ^d
Pretuzgriežņiem, nerūsošā tērauda savienotājelementiem vai uzgriežņiem uz U veida skrūvēm skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam lietojumam.								
• Pārliecinieties, vai savienotājelementa vītnes ir tīras. • Uzklājiet plānu Hy-Gard vai līdzvērtīgas eļļas slāni zem savienotājelementu galvām un uz to vītņēm, kā parādīts tālāk redzamajā attēlā. • Uzklājiet nelielu eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidraulikas ieķeršanos slēgtajās atverēs pārāk liela eļļas daudzuma dēļ. • Uzsākot skrūvēšanu, pareizi salāgojiet vītņi.								
								
TS1741—UN—22MAY18								

^a1. klase attiecas uz sešstūru galvskrūvēm, kas garākas nekā 6 collas (152 mm) garu, un uz jebkura garuma visu citu tipu bultskrūvēm un skrūvēm.

^b2. kategorija attiecas uz sešstūru galvskrūvēm (ne sešstūru bultskrūvēm) līdz 6 collu (152 mm) garumam.

^cSešstūru galvas ailes vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūru galvām, ISO 4162 sešstūru iedobes galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.

^dSešstūru atloka ailes vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka izstrādājumiem.

DX,TORQ1(T)-25-09MAY22

Apkope — piestrāde (100 stundas vai mazāk)

Veiciet apkopi piestrādes laikā

SVARĪGI: Jaunam vai pārbūvētam mitrās čaulas dzinējam ar eļļu John Deere Break-In Plus sākotnējais piestrādes apkopes intervāls ir vismaz 100 darba stundas, lai nodrošinātu gredzenu un ieliktnu virsmu salāgošanos. 100 stundu minimālais laiks attiecas uz visiem jauniem vai remontētiem John Deere dzinējiem. Maksimālais apkopes intervāls ir tāds pats kā apkopes intervālu ieteikumos, kas norādīti sadaļā "Dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāli". Informāciju par turpmāko eļļas maiņu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja eļļa" sadaļā "Dzinēja eļļas maiņas un filtru apkopes intervāli".

SVARĪGI: Nepieļaujiet spēka pārvada bojāšanu. Pirmajās 6 stundās darbiniet traktoru ar nelielu ātrumu (mazāk par 10 jūdzēm/h (16 km/h). Skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas sadaļu Apakšējās piedziņas līnijas gultņi ekspluatācijā — eļļošana.

Vispārēja piestrāde

Dzinējs ir gatavs parastajai darbībai. Pirmo 100 stundu darba laikā ievērojiet tālāk norādīto.

- Darbiniet dzinēju pie lielām slodzēm, nesusniedzot ilgstošu maksimālo slodzi.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 5 minūtēm. Ja dzinējam jādarbojas tukšgaitā ilgāk nekā 5 minūtes, apturiet dzinēju.
- Darbības laikā vērīgi sekojiet dzesēšanas šķidruma temperatūrai.
- Pārbaudiet dzinēja gaisa ieplūdes sistēmas šļūtenes un skavas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — Pārbaude".
- Pārbaudiet, vai nav šķidrumu noplūdes.
- Pirmajā darba nedēļā pievelciet dzenošā riteņa un spriegotājriteņa rumbas skrūves pēc 3 stundām, 10 stundām un katru dienu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — pievilkšana".
- Ievērojiet kāpurķēžu sistēmas piestrādes procedūras. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana".

Apkope katru dienu vai pēc 10 darba stundām

Veiciet parasto apkopi katru dienu vai ik pēc 10 darba stundām. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — ierakstu tabulas" sadaļu "10 stundu vai ikdienas apkope".

Pirmajās 100 traktora ekspluatācijas stundās katru dienu vai ik pēc 10 stundām veiciet arī norādīto papildu apkopi:

- Iztukšojiet ūdens atdalītāju. Skatiet šīs operatora

rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — pārbaude" sadaļu "Ūdens atdalītājs".

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Pārbaude".
- Ieeļļojiet sakabes daļas (ja ir aprīkojumā). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — eļļošana".
- Pārbaudiet, vai kāpurķēdēm nav bojājumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana".

Pēc apkopes atiestatiet attiecīgo apkopes intervāla stundu skaitītāja displeju uz nulli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandCenter" tēmu "Apkopes intervāli".

Pēc piestrādes perioda izmantojiet John Deere Plus-50 II vai citu dīzeļdzinēju eļļu, kā ieteikts šajā rokasgrāmatā.

KD34109,0001A79-25-06JUL22

Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana

Piestrādes pārskats

SVARĪGI: Nepareiza kāpurķēžu piestrāde var izraisīt bojājumus vai samazināt kāpurķēžu daļu darbmūžu. Bojājumus, ko izraisījusi nepareiza piestrāde, nesedz mašīnas garantija.

Kāpurķēžu sistēmas piestrāde notiek pirmajā ekspluatācijas sezonā. Pareiza piestrāde palīdz samazināt zobu sākotnējo nodilšanu. Piestrādes laikā notiek dzenošo zobu un spriegotājriteņu "pieslīpēšanās":

- no dzenošajiem gumijas riteņiem tiek noberzts liekais gumijas daudzums;
- tiek samazināts jaunās gumijas lipīgums, jo gumijas virsmās tiek ieberztas smalkas putekļu daļiņas;
- samazinās berzes siltums kāpurķēžu sistēmā.

Sākotnējā piestrāde

SVARĪGI: Nepieļaujiet kāpurķēžu un kāpurķēžu sistēmas bojājumus. Kamēr piestrādes periods nav beidzies, ar traktoru nedrīkst braukt lielus attālumus. Pat pēc piestrādes perioda pabeigšanas ir nepieciešama sausā smērviela¹ vai augsne, lai novērstu karstuma radītus bojājumus.

Strādājot ar jaunām vai notīrītām kāpurķēdēm vai citiem saķeres komponentiem, pirmo 100 darba stundu laikā ievērojiet tālāk minētās darbības vadlīnijas.

¹ Sausa smērviela var būt: augsne, bez eļļas, kaķa pakaiši, talka pulveris vai citas smērvielas uz māla bāzes.

- Traktors ir jālieto uz lauka ar irdeni augsni vai jāizmanto sausa smērviena² sistēmas sekošanai ik pēc 15 minūtēm.
- Nekad nepārsniedziet 29 km/h (18 jūdzes/h)³.
- Ja nav iespējams izvairīties no lietošanas uz ceļa, nekad nepārsniedziet 30 nepārtrauktas lietošanas minūtes.
- Noņemiet visu nevajadzīgo balastu.
- Pārļiecinieties, vai kāpurķēdes būtu pareizi salāgotas un nospriegotas.
- Nedarbiniet ar kāpurķēdēm uz ceļa malas.
- Nestrādājiet uz stāvām sānu nogāzēm.

Pēc piestrādes

Pārļiecinieties, vai kāpurķēdes joprojām tiek eļļotas, un ievērojiet visus ieteikumus, kas atrodami šīs operatora rokasgrāmatas sadaļās "Kāpurķēdes — vispārīga informācija" un "Transportēšana".

ufh43t3,1715005253046-25-21MAY24

² Sausa smērviena var būt: augsne, bez eļļas, kaķa pakaiši, talka pulveris vai citas smērvielas uz māla bāzes.

³ Nepārsniedziet maksimālo transportēšanas ātrumu, kas norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā. Uz 9RX ar 457 mm (24 in) vai šaurākām siksnām var attiekties papildu ierobežojumi. Skatiet tēmu "Svaru tabula" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Transportēšana".

Apkope — ierakstu tabulas

Apkopes ierakstu tabulu pārskats

Apkopes ierakstu tabula ir paredzēta šādiem mērķiem:

- Ierakstiem, veicot apkopi.
- Papildu apkopes datu dokumentēšanai, kad nepieciešams.

Ieteicamā dokumentācija

- Dzinēja eļļas un filtra maiņa: Norādiet, kāda eļļa tika izmantota uzpildei, un ierakstiet katras apkopes datumu un darba stundu skaitu.
- Apkope pēc nepieciešamības: Reģistrējiet apkopes un remonta darbus, kas veikti ārpus regulārās apkopes intervāliem.
- Ikgadējā apkope: Sarakstā iekļautie apkopes darbi tiek veikti katru gadu, vai reizi vairākos gados. Ierakstiet apkopes datumu un darba stundu skaitu.

10 stundu (katru dienu) un 50 stundu apkopes darbi

Apkopes ierakstu tabulā nav ieteicams reģistrēt 10 stundu (ikdienas) un 50 stundu apkopes darbus. Ja nepieciešams, reģistrējiet šīs apkopes veikšanu atsevišķā piezīmju grāmatiņā.

RX32825,0000022-25-05APR21

Apkopes intervālu tabula

Tabulās ir norādīts, kādi apkopes darbi veicami pie noteiktām dzinēja darba stundām vai gadiem. Ja pie kāda apkopes darba ir norādīts gan gadu, gan darba stundu intervāls, šis darbs ir jāveic atbilstoši tam termiņam, kas iestājas ātrāk. Daļu apkopes ir jāveic arī oriģinālās prasības reizinājumos.

Izceltais vārds katra uzdevuma virsrakstā (piemēram: PĀRBAUDĪT vai IEELĻOT) norāda darbiniekam, kas veic apkopi, attiecīgo apkopes darbību kārtību, sadaļu šajā operatora rokasgrāmatā. Pabeidzot apkopi, pārbaudiet, vai nav pieejams vēl kāds papildu apkopes darbs, lai vienlaikus veiktu arī to.

Reģistrējiet pabeigtos apkopes darbus apkopes ierakstu tabulā, kas iekļauta šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

Lai noteiktu laiku, kad veicama apkope, izmantojiet dzinēja stundu skaitītāja displeju. Stundu skaitītājs reģistrē dzinēja reālo darba laiku un parāda dzinēja darbības laika stundu skaitu. Kaut arī darba stundu skaitītājs rūpnīcā ir iestatīts uz 250 stundām, to iespējams atiestatīt uz jebkādu pagājušo laiku. Skatiet "Apkopes intervāli" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "CommandCenter".

Apkopes uzdevums	Darba stundas vai intervāls										
	Gadi	Pēc nepieciešamības	Katru dienu vai 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
PĀRBAUDĪT dzinēja eļļas līmeni			•								
PĀRBAUDĪT hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni			•								
IZTUKŠOT degvielas ūdens atdalītāju			•								
PĀRBAUDĪT kāpurķēžu nodilumu un sakrājušos netīrumus			•								
PĀRBAUDĪT piedziņas un spriegotājriteņus un gaitas rullīšus			•								
IEELĻOT eņģu tapas			a	•							
IEELĻOT stūrēšanas sistēmas tapas			a	•							
IEELĻOT lielas slodzes pacēlāja savienojuma tapas [Ag] ^b				•							
IEELĻOT šļūtenes balsta kronšteinu [skrēpers]				•							
Kāpurķēžu skrēpera atstarpes PĀRBAUDE				•							
PĀRBAUDĪT piedziņas riteņa skrēpera atstarpi				•							
PĀRBAUDĪT kāpurķēžu spriegojumu				•							
PĀRBAUDĪT kāpurķēžu salāgojumu				•							
PĀRBAUDĪT šasijas šarnīru amortizatora atdurus				•							
PĀRBAUDĪT šasijas riteņus un spriegotājriteņus				•							
IEELĻOT apakšējā spēka pārvada gultņus			c		•						
IEELĻOT aizmugurējo uzkari				d	•						
PĀRBAUDĪT palīgbremzes ^e					•						

Apkopes uzdevums	Darba stundas vai intervāls										
	Gadi	Pēc nepie- cieša- mības	Katru dienu vai 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
PĀRBAUDĪT transmisijas sistēmu PARK (novietot stāvēšanai)					•						
IEEĻĻOT kāpurķēžu spriegošanas cilindra savienotājelementus					•						
IEEĻĻOT lielas slodzes šarnīra gultņus					•						
IEEĻĻOT jūgvārpstas piedziņas vārpstu [Ag] ^e					•						
NOMAINĪT dzinēja eļļu un filtru ^f	1					•					
NOMAINĪT degvielas filtrus ^g						•					
NOMAINĪT degvielas ūdens atdalītāju (papildaprīkojums)						•					
PĀRBAUDIET dzinēja ūdens sūkņa iztukšošanas atveri						•					
PĀRBAUDĪT dzinēja gaisa ievādes sistēmu						•					
PIEVILKT piedziņas riteņa uzgriežņus, spriegotājriteņa un gaitas rullīšu galvskrūves						•					
PIEVILKT jūgstieņa balsta galvskrūves						•					
NOTĪRĪT divu staru kūļu radara sensoru ^e							•				
PĀRBAUDĪT dzinēja dzesēšanas šķidrumsa sasalšanas punktu	1						•				
NOMAINĪT kabīnes recirkulācijas gaisa filtru	1						•				
NOMAINĪT kabīnes svaigā gaisa filtru	1						•				
NOMAINĪT dzinēja primāro un sekundāro gaisa filtru	1						•				
NOMAINĪT izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtru ^h	3							•			
KALIBRĒT transmisiju								•			
NOMAINĪT degvielas tvertnes ventilācijas filtru								•			
NOMAINĪT SCV galvenā vārsta filtru								•			
NOMAINĪT transmisijas hidrolikas ventilācijas filtru								•			
NOMAINĪT hidrolikās sistēmas eļļu un filtrus								•			
PĀRBAUDĪT palīgpiedziņas siksnu un piedziņas siksna spriegotāju								•			
PĀRBAUDĪT spriegotājriteņa rumbu un gaitas rullīšu eļļas līmeni								•			
NOMAINĪT izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes ventilācijas filtru ^h								•			
NOMAINĪT DEF filtru cauruļvadā ^h	3								•		
NOMAINĪT dzinēja kloķvārpstas amortizatoru ⁱ										•	
PĀRBAUDĪT dzinēja bremzi ⁱ										•	
Motora dzesēšanas šķidrumsa pārbaude ^j	6										•
PĀRBAUDĪT jūgstieņa sensora kalibrāciju [skrēpers] ^j	1										
ELEKTROSISTĒMAS apkope — akumulatoru un savienojumu apkope	1										
PĀRBAUDĪT drošības jostas	1										

Paredzētajā vietā ierakstiet detalizētu informāciju par apkopes intervāliem. Ja nepieciešams vairāk vietas, izmantojiet atsevišķu piezīmju grāmatīnu.

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

Da- tums	Stun- das	Piezīmes

EC82310,0000B12-25-05AUG20

Apkope — tīrīšana

Dīzeļa izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāc kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Izlijis un nepietiekami satīrīts izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var traucēt selektīvās katalītiskās samazināšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanai.

Ja neatbilstošs materiāls vai šķidrums ir pievienots izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnei, izteciniet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni, izskalojiet un iepildiet jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu.

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda kvalitāte ir apšaubāma, paņemiet paraugu no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes un ievietojiet tīrā konteinerā. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdam jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir duļķains, iekrāsojies vai ar spēcīgu amonjaka smaku, tas, iespējams, neatbilst tehniskajām prasībām. DEF ar šādām īpašībām nedrīkst lietot.

1. Izņemiet drenāžas vītņtapu (ja ir aprīkota), un izteciniet vai izsūknējiet bojāto izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes.

PIEZĪME: Tīrīšanu var veikt, kad izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni uzstāda vai noņem.

2. Iztīriet DEF tvertni, izmantojot jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda šķidrumu.

Pirms dzinēja darbināšanas ir jāpārbauda izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, vai tam ir pareizais vizuālais izskats, smarža un koncentrācija. Papildus informācijai skatiet Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) – Lietošanai ar Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) iekārtu aprīkotos dzinējos, sekcijā Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.

3. Izteciniet vai izsūknējiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni.

PIEZĪME: Atkārtojiet 2.-3. darbību, līdz DEF tvertne ir tīra.

4. **Agrākā versija:** Mainiet DEF dozatora filtru un DEF tvertnes iesūces sietiņu.

Jaunākā versija: Nomainiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtru un cauruļvadā iebūvēto DEF filtru.

5. Ja noņemta, uzstādiet DEF tvertnes drenāžas vītņtapu.
6. Ja noņemta, uzstādiet DEF tvertni.
7. Uzpildiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne ar jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu.
8. Pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrāciju ar izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda refraktometru, tādu kā JDG11594 vai JDG11684. Pareiza izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrācija ir 31,8%–33,2%. Sazinieties ar savu autorizēto izplatītāju pēc papildus informācijas.
9. Ja izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums neatbilst specifikācijai, nav pietiekami dzidrs vai tam nav neliela amonjaka smarža, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

DX,DEF,CLEANTANK-25-18SEP19

DEF uzpildes īscaurules filtrs

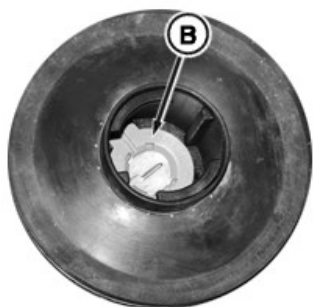
Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda uzpilde notiek lēni, iztīriet tvertnes uzpildes īscaurules filtru.

1. Pārslēdziet transmisiju stāvēšanas pozīcijā PARK un izslēdziet dzinēju.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Atveriet DEF tvertnes vāku (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Grieziet filtra aizturi (B) pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz tas tiek atbloķēts, pēc tam taisnā virzienā izvelciet to no DEF tvertnes.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Lai noskalotu grūžus, uzpildes īscaurules filtru (C) izmazgājiet ar siltu ūdeni.
5. Uzstādiet apgrieztā secībā.

SV81855,000027F-25-31AUG21

Traktora ārpuse

SVARĪGI: Nepieļaujiet dzinēja, sastāvdaļu un traktora ārpusē bojājumu rašanos.

- Nekad nevērsiet šķidruma strūklu dzinēja gaisa ieplūdes vietas virzienā. Ja ūdens tiek smidzināts dzinēja gaisa ieplūdes atverē, pirms dzinēja iedarbināšanas iztukšojiet filtra korpusu un ļaujiet korpusam un filtram nožūt.
- Augstspiediena mazgāšanas ierīces lietošana: vienmēr lietojiet samazinātu spiedienu un izsmidzināšanas ātrumu 45–90° leņķī. Nekad nevērsiet zem spiediena esošo ūdens strūklu tieši uz:
 - elektroniskajiem/elektriskajiem komponentiem un savienotājiem;
 - gultņiem un hidraulikas blīvēm;
 - degvielas iesmidzināšanas sūkņiem;
 - izplūdes atveri;
 - dzinēja gaisa ieplūdes vietu;

- šķidruma tvertnes uzpildes atverēm un spiediena izlīdzinātājiem;
- visām jutīgajām detaļām un sastāvdaļām.
- Nekad nelietojiet kodīgas ziepes, ķīmiskus mazgāšanas vai tīrīšanas līdzekļus, kas satur skābes, sārmus vai abrazīvas vielas. Vislabāk lietojiet pārdošanā pieejamos automašīnu mazgāšanas līdzekļus (bez detergentiem), produktus, kas nenoņem vaska aizsargslāni, kas var būt uzklāts pēc krāsošanas.

- Mazgājiet traktoru regulāri, īpaši, ja lietoti herbicīdi, pesticīdi, ceļu sāls un citas ķīmikālijas.
- Nekad nemazgājiet traktoru tiešā saules gaismā.
- Nekavējoties noskalojiet visus mazgāšanas līdzekļus. Nekad neļaujiet tiem nožūt uz krāsotās virsmas.
- Traktoru ieteicams periodiski novaskot, lai noņemtu nogulsnes un aizsargātu krāsojumu. Nekad nelietojiet vasku, kas satur abrazīvas vielas.
- Mazgāšanas vai vaskošanas laikā pārbaudiet krāsoto virsmu, vai tā nav saskrāpēta vai atdauzīta. Pārkrāsojiet vietas, kur krāsa ir bojāta.

Jūsu John Deere izplatītājs var piedāvāt pilnu jūsu iekārtai piemērotu tīrītāju, vasku un krāsošanas līdzekļu komplektu, lai izlabotu krāsojumu.

RX32825,0001777-25-21APR21

Notīriet displeju

SVARĪGI: Vienmēr tīriet displeja ekrānu, kad displejs ir izslēgts. Ja tīrīsiet ekrānu darba laikā, iespējams nejauši nospieš kādu taustiņu.

Lai tīrītu displeju, vispirms to izslēdziet un tad noslaukiet ekrānu ar mīkstu drānu, kas apsmidzināta ar amonjaku nesaturošu tīrītāju, piemēram, John Deere stikla vai daudzfunkcionālo tīrītāju.

DX,PC,CLEAN,DISP-25-21OCT16

Dzinēja dzesēšanas sistēma

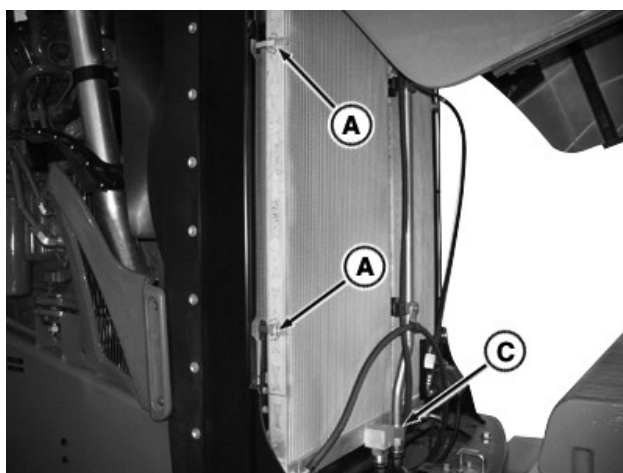
IZSLĒDZIET dzinēju.



RXA0180466—UN—19NOV20

Iztīriet režģa sietu (A), izmantojot suku vai saspīestu gaisu.

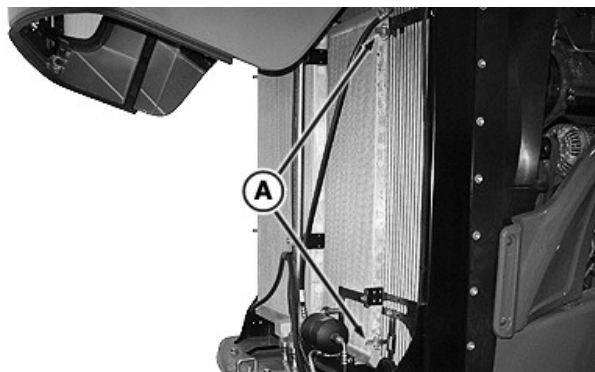
No dzinēja nodalījuma aizsargiem iztīriet netīrumus.



RXA0118331—UN—24JUN11

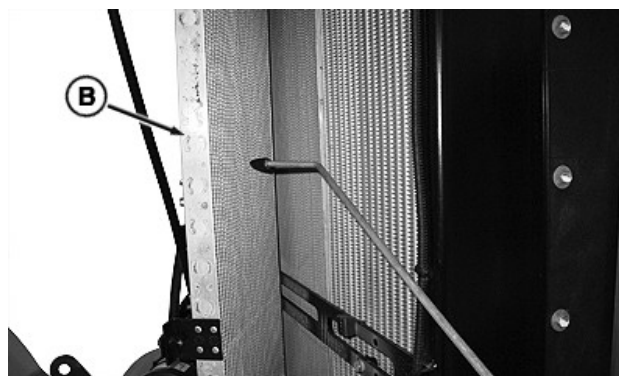
Kad eļļas dzesētājs ir atvērts, rīkojieties uzmanīgi. Gumijas šļūtene var saskarties ar gaisa kondicionētāja līniju, ja dzesētājs atrodas 30° leņķī, un var sabojāt līnijas armatūru, ja izbīdās pārāk tālu.

Atbrīvojiet pārsega fiksatoru un paceliet pārsegu.



RXA0148090—UN—29MAY15

Atbrīvojiet gaisa kondicionēšanas iekārtas kondensatora stiprinājuma skavas (A), lai pagrieztu kondensatoru uz priekšu, tādējādi tīršanas procesā nodrošinot labāku piekļuvi.



RXA0118338—UN—23JUN11

Gaisa kondicionēšanas sistēmas kondensatora (B) tīršanai izmantojiet saspīestu gaisu.



RXA0118333—UN—23JUN11

Lai dzesētāju (D) pagrieztu uz priekšu, atbrīvojiet eļļas un degvielas dzesētāja stiprinājuma skavas (A).

Tīriet radiatoru ar saspīestu gaisu. Iztaisnojiet saliektas radiatora ribas.

Aizveriet gaisa kondicionēšanas sistēmas kondensatoru un eļļas dzesētāju un nostipriniet fiksācijas skavas.

Uzmanīgi nolaidiet un stingri aizveriet pārsegu, līdz pārsega fiksators saslēdzas.

SV81855.0000363-25-11FEB22

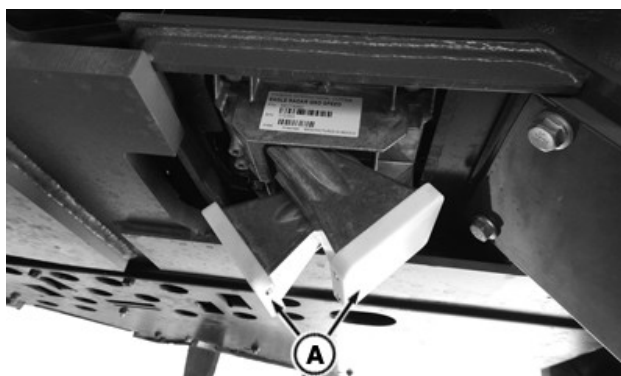
Divu staru kūļa radara sensors

SVARĪGI: Pārbaudiet radara sensora signāltaures, vai tajās nav uzkrājušies netīrumi vai gruži, kas var ietekmēt darbības precizitāti.

Nevērsiet augstspiediena mazgāšanas strūklu tieši pret radaru.

Likvidējot ap radaru uzkrājušos netīrumus un dubļus ar asiem rīkiem, centieties nebojāt radaru un elektroinstalāciju.

1. Pārbaudiet, vai radara sensors nav bojāts.



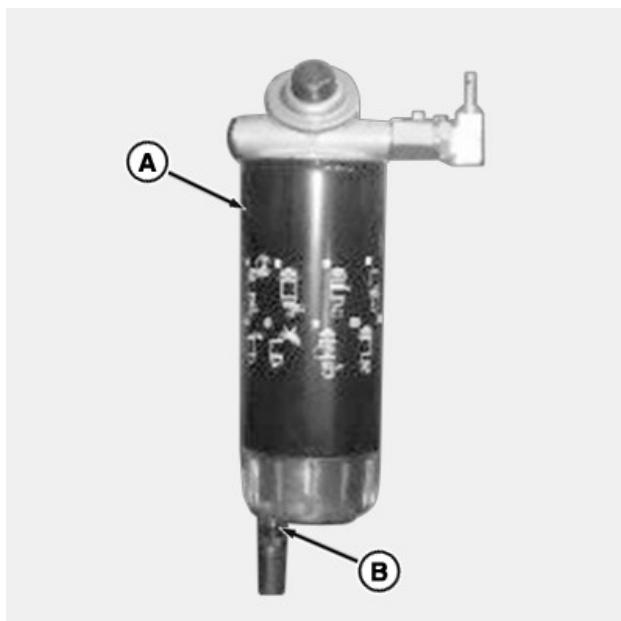
RXA0141826—UN—02JUN14

2. Tīriet radara sensora signāлтаures (A) ar siltu ūdeni un maigām ziepēm.
3. Noslaukiet sausu ar tīru, mīkstu drānu.

RX32825,000064B-25-19JUL17

Degvielas ūdens atdalītājs (papildaprīkojums)

1. Novietojiet mašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet iekārtas uz zemes.
3. Izslēdziet dzinēju.



RXA0168512—UN—03JUN19

Iepildes pogas vāciņš var atšķirties

4. Rūpīgi notīriet degvielas filtra un ūdens atdalītāja mezgla (A) ārpusi un apkārtējo zonu.
5. Novietojiet piemērotu trauku zem iztecinašanas šļūtenes.
6. Atveriet notecināšanas vārstu (B).
7. Ļaujiet ūdenim un nosēdumiem iztecēt piemērotā tvertnē.

8. Aizveriet noteces vārstu.
9. Atbrīvojieties no atkritumiem atbilstošā veidā.
10. Atgaisojiet degvielas sistēmu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Degvielas sistēmas atgaisošana".

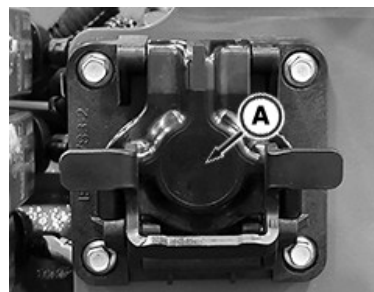
EC82310,0000982-25-21APR21

Agregāta savienotājs

SVARĪGI: Pēc nepieciešamības pārbaudiet, vai agregāta savienotājā un agregāta Ethernet savienotājā (ja ir aprīkojumā) nav uzkrājušies netīrumi vai gruži. Noteiktos darbības apstākļos var būt nepieciešama biežāka apkope.

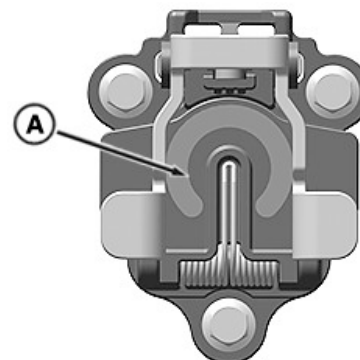
Izvairieties no agregāta savienotāja sabojāšanas. Neizmantojiet agregāta savienotāja tīrīšanai saspiestu gaisu vai augstspiediena ūdens strūklu.

1. Agregāta savienotāja atrašanās vietas noteikšana. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas Piederumi nodaļu Agregāta savienotājs vai Agregāta Ethernet savienotājs.



RXA0169781—UN—30JUL19

Agregāta savienotājs



RXA0188727—UN—03MAR23

Agregāta Ethernet savienotājs

2. Atveriet agregāta savienotāja pārsegu (A).
3. Notīriet agregāta savienotāju, izmantojot John Deere elektronisko kontaktu tīrīšanas līdzekli.

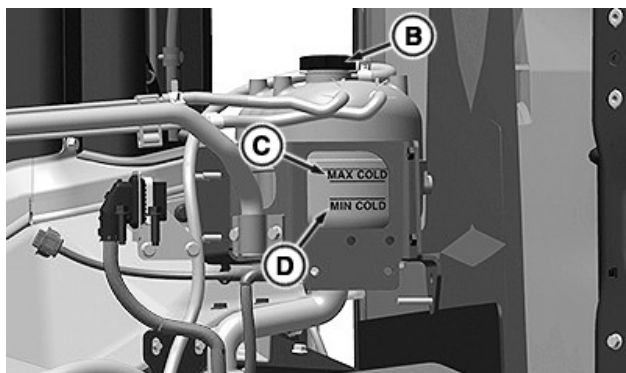
JL41210,0000ABB-25-23MAY23

Apkope — pārbaude

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis

Dzesēšanas šķidruma līmeņa uzraudzība notiek elektroniski. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, CommandCenter displejā tiks parādīts diagnostikas traucējumu kods.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Pārsega atvēršana".



RXA0180388—UN—06NOV20

2. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni atgaisošanas tvertnes sānos. Līmenim ir jābūt līdz atzīmei "MIN COLD" (D) vai virs tā. Ja līmenis ir zems, pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārliecinieties, vai nav noplūdes. Ja nepieciešams, salabojiet.

SVARĪGI: Neatveriet atgaisošanas tvertnes vāciņu (B), ja dzinējs ir karsts. Šādi dzesēšanas šķidruma sistēmā iekļūs gaiss.

PIEZĪME: Ja dzesēšanas līdzekļa līmenis ir zems, bet nav pazīmju par ārējo noplūdi, iespējams, ka ir radusies iekšēja dzesēšanas līdzekļa noplūde. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

3. Uzgaidiet, līdz dzinējs atdziest. Noskrūvējiet atgaisošanas tvertnes vāciņu (B) un pielejiet dzesēšanas šķidrumu, ievērojot norādījumus šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja dzesēšanas šķidrums". Neiepildiet virs līmeņa atzīmes "MAX COLD" (C). Uzlieciet atpakaļ atgaisošanas tvertnes vāciņu.
4. Nolaidiet un nostipriniet pārsegu.

SV81855,00001C6-25-03NOV22

Dzinēja dzesēšanas šķidruma sasalšanas punkts

SVARĪGI: Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu un pievienojiet dzesēšanas šķidruma kondicionieri reizi gadā vai ik pēc 1000 stundām — agrākajā no termiņiem.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet šīs rokasgrāmatas

nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Pārsega atvēršana".

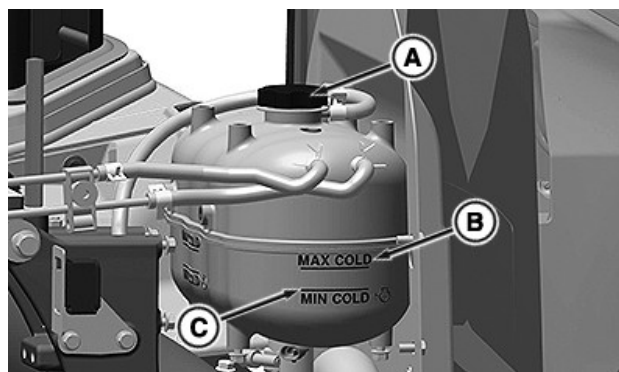
⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Izslēdziet dzinēju. Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atskrūvējiet vāciņu, lai samazinātu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.

Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Ja dzinējs ir karsts, nenoņemiet uzpildes vāku. Apturiet dzinēju un nogaidiet, līdz dzinējs atdziest.

SVARĪGI: Neatveriet atgaisošanas tvertnes vāciņu, kad dzinējs ir karsts. Šādi dzesēšanas šķidruma sistēmā iekļūs gaiss.

PIEZĪME: Kad vāciņš ir noņemts, atgaisošanas tvertne nedrīkst būt piepildīta ar dzesēšanas šķidrumu. Ja, apskatot tvertni, tā ir piepildīta vairāk par pusi, nepapildiniet dzesēšanas šķidrumu.



RXA0180467—UN—18NOV20

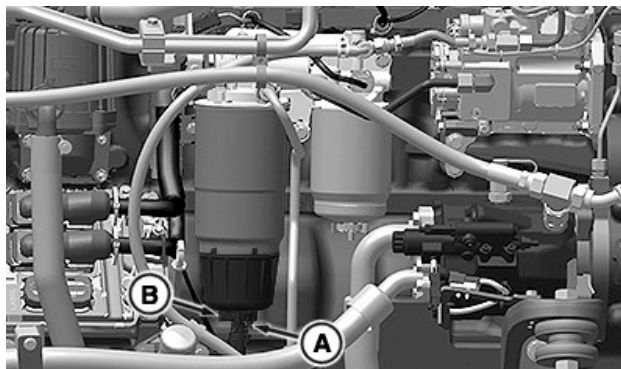
A—Vāciņš
B—Atzīme "Max Cold"
C—Atzīme "Min Cold"

2. Lēnām pagrieziet atgaisošanas tvertnes vāciņu (A), lai samazinātu spiedienu. Noņemiet vāciņu (B).
3. Testējiet dzesēšanas šķidrumu. Precīzāka pārbaudes ierīce ir pieejama pie John Deere izplatītāja; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja dzesēšanas šķidrums" sadaļu "Dzesēšanas līdzekļa sasalšanas punkta pārbaude".
4. Vizuāli pārbaudiet tvertnes vāciņa blīvi un novērtējiet tās hermētiskumu. Nedrīkst būt redzamas skrāpējumu vai noplūdes pazīmes. Nomainiet vāciņu, ja tiek konstatēta problēma.
5. Uzstādiet atgaisošanas tvertnes vāciņu un nolaidiet pārsegu.

EC82310,0000F50-25-03NOV22

Degvielā esošā ūdens atdalītājs

SVARĪGI: Ūdens var sabojāt degvielas sistēmas. Ja konstatēts pārāk liels ūdens daudzums, jāveic degvielas tvertnes iztukšošana. Sk. šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Degvielas tvertnes nosēdtīpne”.

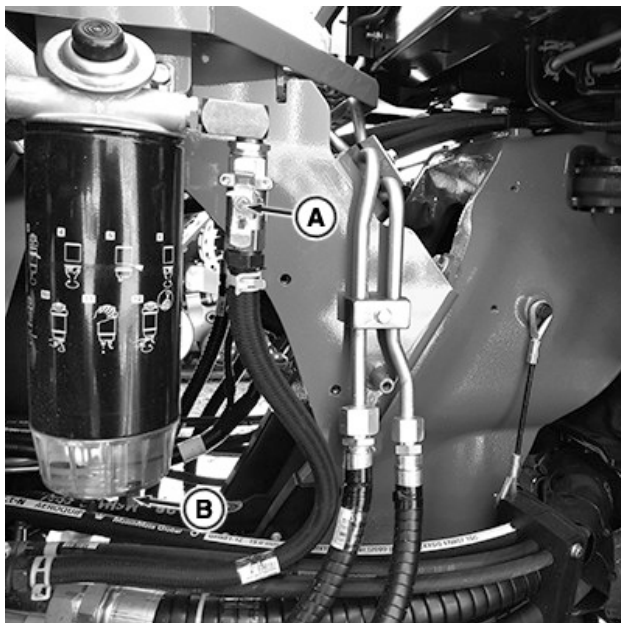


RXA0180389—UN—06NOV20
13,6 l dzinēja degvielas filtrs

Ūdeni no degvielas sistēmas var iztecināt, izmantojot ne vien degvielā esošā ūdens atdalītāju, bet arī degvielas filtrus. Lai iztecinātu ūdeni no degvielas filtra, pagrieziet iztukšošanas vārsta uzgriezni (A). Dažiem filtriem mēlītes (B) var redzēt, un, atverot izlaišanas vārsta uzgriezni, no tām pilēs ūdens. Pagrieziet izlaišanas vārsta uzgriezni līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai notecinātu ūdeni.

Ūdens/degvielas atdalītājs (papildaprīkojums)

1. Izslēdziet dzinēju.



RXA0189038—UN—05JUL23

2. Aizveriet degvielas slēgvārstu (A).

3. Atveriet iztukšošanas vārstu (B), lai iztecinātu ūdeni no degvielas ūdens atdalītāja.
4. Aizveriet iztukšošanas vārstu un vēlreiz atveriet degvielas tvertnes slēgvārstu.

chdx6jt,1712343530502-25-30APR24

Dzinēja un izplūdes nodalījumi

SVARĪGI: Motora nodaļā uzkrājušies gruži var samazināt dzesēšanas sistēmas efektivitāti. Ja traktors izmantots uz lauka, kur darba laikā uz tā sakrājušies gruži, pārbaudiet un iztīriet dzinēja nodaļījumu, ja nepieciešams.

Tiešas augstspiediena ūdens strūklu vēršana uz elektroniskiem/elektriskiem komponentiem, savienotājiem, gultņiem, hidraulikas blīvēm, degvielas iesmidzināšanas sūkni, dzinēja gaisa ievadu vai citām jutīgām detaļām un komponentiem var radīt to darbības traucējumus. Samaziniet spiedienu un vēršiet strūklu 45 līdz 90° grādu leņķī. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — tīrīšana sadaļu Traktora ārpuse.

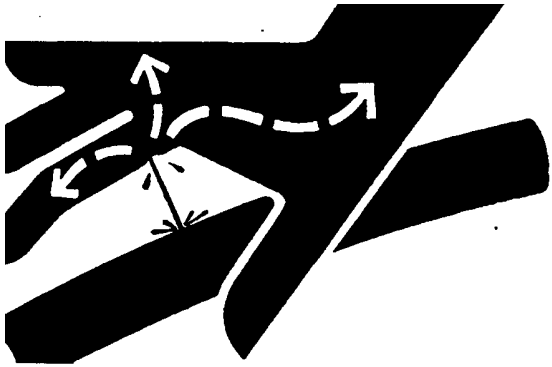
Vēršot saspiesta gaisa strūklu uz elektroniskām/elektriskām sastāvdaļām vai savienotājiem, varat notikt statiskās elektrības uzkrāšanās un rasties ierīču darbības traucējumi.

Nekad netīriet ar tvaiku vai aukstu ūdeni inžekcijas sūkni, kad tas darbojas vai ir karsts. Sūknis var iekļīties.

1. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
2. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas Apkope — vispārīga informācija sadaļu Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana.
3. Iztīriet graudus vai netīrumus no dzinēja un izplūdes sistēmas, it īpaši ap turbokompresoru, izplūdes kolektoru un pēcspīdēšanas sistēmu.
4. Uzstādiet atpakaļ dzinēja sānu aizsargus.
5. Droši aizveriet un nostipriniet pārsegu.

TS36762,000012C-25-05APR21

Gaisa kondicionēšanas sistēma



X9811—UN—23AUG88

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no iespējamām traumām. Ja apkope tiek veikta nepareizi, dzesēšanas šķidrums var iekļūt acīs un uz ādas, radot apdegumus.

SVARĪGI: Gaisa kondicionēšanas sistēmā jāizmanto aukstumaģents R-134. Apkopes veikšanai nepieciešams īpašs aprīkojums un procedūras. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

PIEZĪME: Neliela eļļas izplūde gar kompresora vārpstas blīvējumu ir normāla.

Ja gaisa kondicionēšanas sistēma nedzesē vai darbojas ar pārtraukumiem, veiciet norādītās pārbaudes.

- Pārbaudiet, vai sistēma darbojas pareizi. Atveriet HVAC lapu CommandCenter displejā. Iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā iestatījumā un temperatūru zemākajā iestatījumā. Skatiet tēmu "HVAC iestatījumi — ventilatora ātrums" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "HVAC". Darbiniet dzinēju ar 2000 apgr./min. Pārbaudiet gaisa ventilatorus, lai konstatētu, ka nav traucēta aukstā gaisa padeve.
- Pārbaudiet un iztīriet kabīnes gaisa filtrus. Ja nepieciešams, nomainiet filtrus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — maiņa" sadaļu "Kabīnes filtri".
- Notīriet režģi un radiatoru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — tīrīšana sadaļu Dzinēja dzesēšanas sistēma.
- Pārbaudiet gaisa ventilācijas atveru aukstā gaisa plūsmu.

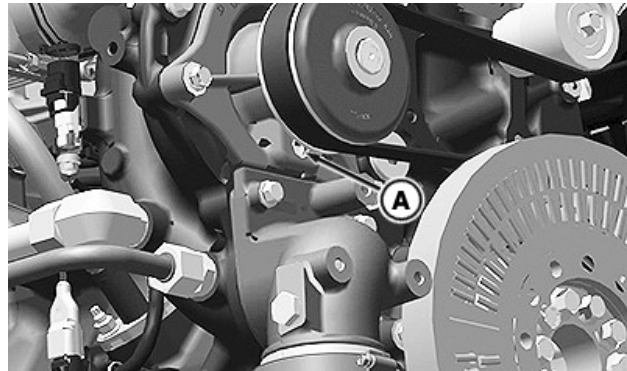
Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

TS36762,000012D-25-21JUN22

Dzinēja ūdens sūkņa iztukšošanas atvere

1. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope —

vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Pārbaudiet, vai no iztukšošanas atveres (A) zem ūdens sūkņa nav eļļas vai dzesēšanas šķidruma noplūdes (norāda bojātu priekšējo blīvi). Ja ir konstatēta noplūde, sazinieties ar John Deere izplatītāju.
3. Uzstādiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu, aizveriet un nostipriniet pārsegu.

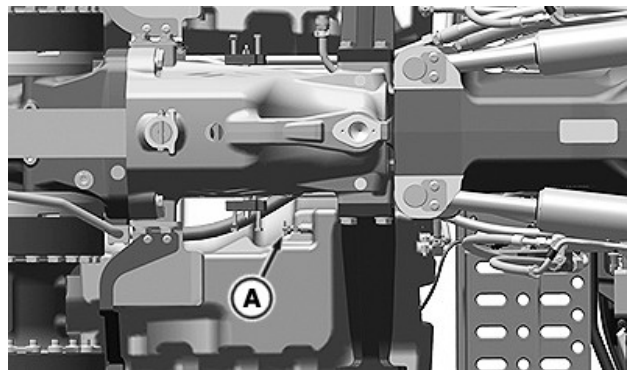
TO84419,00001CE-25-19APR22

Degvielas tvertnes nosēdtilpne

PIEZĪME: Ja bieži jāmaina degvielas filtri vai degvielas tvertnē ir ūdens, iztukšojiet degvielas tvertnes nosēdtrauku. Noteiktos apstākļos apkope var būt nepieciešama biežāk.

1. Novietojiet zem izlaišanas krāna savākšanas trauku.

SVARĪGI: Lai novērstu tvertnes vītņu bojājumus, atverot vai aizverot iztukšošanas krānu, turiet noteces stiprinājumu ar uzgriežņu atslēgu.



RXA0180465—UN—18NOV20

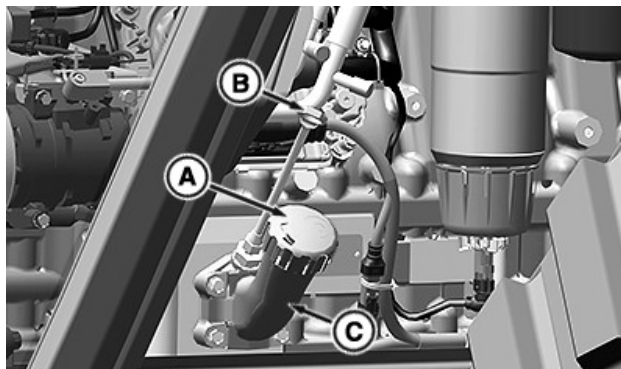
2. Ar roku pagrieziet iztukšošanas krānu (A). Nolejiet degvielu, līdz plūst tīra degviela bez ūdens.
3. Iztukšošanas krānu pievelciet ar roku.

JL41210,0000AA0-25-23NOV20

Dzinēja eļļas līmenis

1. Novietojiet traktoru stāvēšanai uz līdzenas virsmas.
2. Atveriet dzinēja piekļuves paneli; skatiet tēmu "Dzinēja piekļuves paneļa atvēršana" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — vispārīga informācija".

PIEZĪME: Ja traktors ir novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas vairākas stundas vai visu nakti, pēc iespējas pareiza rezultāta sasniegšanai eļļas līmenis ir jāpārbauda pirms dzinēja iedarbināšanas.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Izvelciet mērstieni (B) un pārbaudiet eļļas līmeni, traktoram atrodoties uz līdzenas zemes.



RXA0185140—UN—20AUG21

PIEZĪME: Ja eļļas līmenis sniedzas līdz mērstieņa šķērsvītrotajai zonai (D), tiek uzskatīts, ka tvertne ir PILNA.

4. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Ja ir jāpievieno eļļa, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Noņemiet uzpildes vāciņu (A).
- Uzpildiet eļļu caur uzpildes cauruli (C).

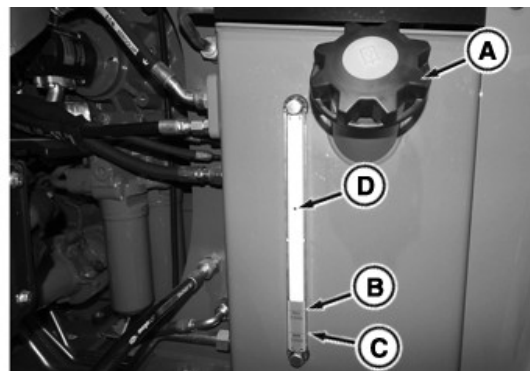
PIEZĪME: Skatiet tēmu "Dīzelādzinēja eļļa" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja eļļa".

5. Stingri pievelciet uzpildes vāciņu un aizveriet dzinēja piekļuves paneli.

RX32825,000062F-25-16NOV22

Hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis

SVARĪGI: Izmantojot nepiemērotu eļļu, var būt zema pārnese pārslēgšanas kvalitāte vai rasties transmisijas bojājumi; skatiet tēmu "Transmisijas un hidraulikas eļļa" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Citas smērvielas".



RXA0141848—UN—02JUN14

Nelietojiet traktoru, ja, dzinējam esot izslēgtam, eļļas līmenis skatlodziņā ir pie auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīmes "MIN COLD" (B) vai zemāk par to.

Lejot eļļu hidraulikas tvertnē, vērojiet atzīmes skatstiklā, lai noteiktu daudzumu un papildinātu eļļu transmisijas uzpildes caurulē.

Hidrauliskās sistēmas eļļas tvertnē nav viss hidrauliskās sistēmas eļļas daudzums. Sistēmas eļļa vēl ir arī transmisijā, priekšējā un aizmugurējā asī. Ja iespējams, eļļas līmeni pārbaudiet katru dienu pirms pirmās iedarbināšanas reizes. Apkārtējās vides temperatūrai jābūt 7° C (45° F) vai augstākai.

Agregātiem un lietojumiem, kam nepieciešams liels eļļas pārsūkņēšanas apjoms (piemēram: lielas pneimatiskās sējmašīnas vai 3 skrāpji), hidrauliskās sistēmas tvertni var papildīt līdz liela tilpuma izlietojamās eļļas atzīmei (D). Papildu ietilpība ir 58,5 l (15,4 gal.) virs atzīmes "MIN COLD" (C).

1. Pirms iedarbināšanas pārbaudiet, vai traktoram un agregātam nav noplūžu.
2. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas un nolaidiet zemē agregātu.
3. Transmisijas pārnese pārslēgšanas sviru pārvietojiet stāvēšanas pozīcijā PARK.
4. Iedarbiniet dzinēju un iestatiet dzinēja darbību uz 1200 apgriezieniem minūtē.
5. Darbiniet dzinēju piecas minūtes.
6. Izslēdziet dzinēju un nogaidiet piecas minūtes, līdz eļļas līmenis izlīdzinās.

SVARĪGI: Piesārņota vai pārkarsusi eļļa var izraisīt transmisijas un hidrauliskās sistēmas sastāvdaļu bojājumus. Eļļa, kas ir:

- pienaina vai putaina var būt piesārņota ar ūdeni. Nekavējoties nomainiet eļļu.
- zaudējusi krāsu vai ož pēc deguma, tā var būt pārkarsēta. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

7. Pārbaudiet eļļas līmeni hidrauliskās sistēmas tvertnē, izmantojot skatlodziņu, kas atrodas blakus kreisās puses aizmugurējam dubļusargam. Tvertnes skatlodziņā pārbaudiet, vai eļļa neizskatās pienaina vai putaina.

PIEZĪME: Tiklīdz traktora un hidrauliskās sistēmas temperatūra paaugstināsies, eļļas līmenis tvertnē celsies.

Eļļas līmenis tvertnē mainās atbilstīgi eļļas plūsmas apjomam, kas tiek izmantots darbā ar pievienoto agregātu. Ja zems eļļas spiediens izraisa hidrauliskā spiediena pazemināšanos, iedegsies dzinēja apturēšanas indikators.

8. Atveriet hidrauliskās tvertnes vāku (A). Pārbaudiet, vai nav degušas eļļas smaržas.
9. Ja eļļas līmenis ir starp atzīmēm "FULL COLD" (B) un "MIN COLD" (B), traktoru var izmantot standarta darbībām. Eļļas daudzuma atšķirība starp atzīmi MIN COLD un FULL COLD ir apmēram 11,4 l (3 gal).
10. Ja eļļas līmenis tvertnē ir zem atzīmes MIN COLD, pārliecinieties, ka eļļas līmenis ir vienāds starp rezervuāru, transmisiju un ass nodalījumiem. Uzsildiet transmisijas-hidraulikas eļļu (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija — vispārīga informācija" sadaļu "Transmisijas-hidraulikas sistēmas iesildīšana") tā, lai eļļas temperatūra būtu $>50^{\circ}\text{C}$ (125°F), un piecas minūtes darbiniet traktoru ar 2100 apgr./min. Apturiet dzinēju un ļaujiet tam piecas minūtes nostāvēties. Pārbaudiet līmeni hidraulikas tvertnē. Ja līmenis joprojām ir zem atzīmes MIN COLD, pielejiet eļļu hidraulikas eļļas tvertnē. Skatiet tēmu "Hidrauliskās sistēmas eļļa" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — nomaiņa".

RX32825,000184B-25-29AUG22

Kāpurķēžu salāgošana

SVARĪGI: Neizmantojiet kāpurķēdes vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai citas naftas ķīmikālijas. Izvairieties no šādu materiālu izliešanas uz kāpurķēdēm traktora apkopes laikā.

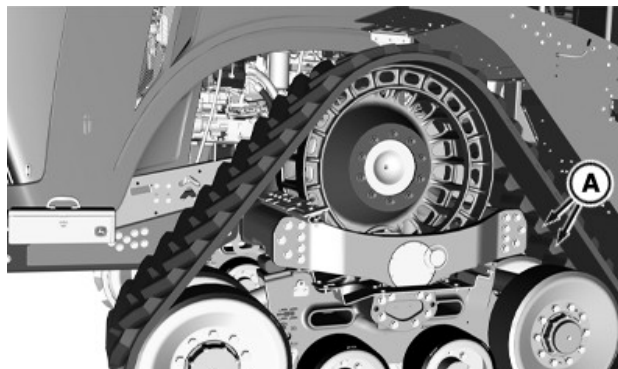
Izvairieties no netīrumu uzkrāšanās rāmja zonā. Ja nepieciešams, iztīriet.

PIEZĪME: Ja traktors ir jauns, kāpurķēžu izlīdzinājums ir priekšiestatīts rūpnīcā. Izlīdzinājums nav jāregulē, pirms nav pabeigta sākotnējā piestrāde.

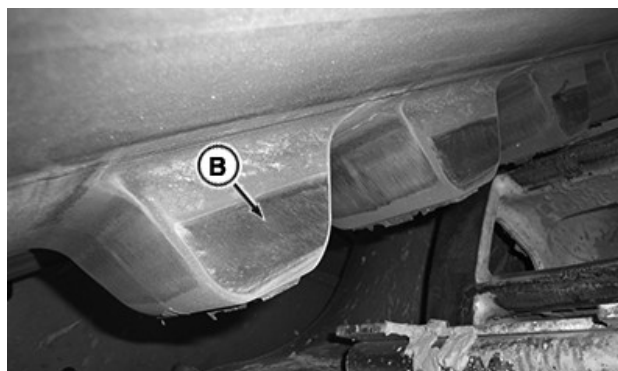
Kad sākotnējā piestrāde un pielāgošana pabeigta, pilns piestrādes process process notiks pirmās darba sezonas laikā. Šajā laikā traktors jāekspluatē:

* pēc iespējas mīkstā augsnē.

* pēc iespējas retāk izmantojot lielu ātrumu - īpaši velkot agregātu.



RXA0158367—UN—16MAR17



RXA0158368—UN—16MAR17

1. Pārbaudiet dzenošo zobu (A) sānu nodilumu. Salīdziniet dzenošo zobu iekšējās un ārējās malas nodilumu. Pat ikdienas darba apstākļos piedziņas zobiem var rasties nodilums, kā redzams attēlā (B), jo īpaši, piestrādes periodā strādājot nogāzē. Veiciet izlīdzināšanu tikai tad, ja parādās ievērojama nodiluma atšķirība abās piedziņas zobu pusēs.
2. Ja tiek konstatēta ievērojama nodiluma atšķirība abās piedziņas izcilņa pusēs, pārejiet pie 3. darbības.

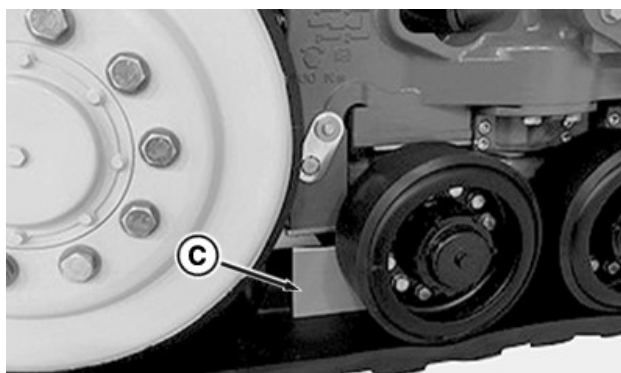
SVARĪGI: Parasti darbības laikā kāpurķēdes pārvietojas no vienas puses uz otru, tādēļ saskare ar piedziņas izcilņa malām ir parasta parādība. Lai panākti pareizu pielāgošanu, kāpurķēdes nav jācentrē. Ja kāpurķēdes izturo starpliku pārbaudi, pielāgojums ir pareizs.

3. Izgatavojiet 77 mm (3 collas) platu, 204 mm (8

collas) garu kāpurķēžu pielāgojuma pārbaudes starpliku no:

- 3,2 mm (1/8 collas) bieza metāla (platās kāpurķēdes).
- 4,8 mm (3/16 collas) bieza metāla (šauras kāpurķēdes).

4. Brauciet ar traktoru 45 m (150 pēdas) pa līdzenu virsmu. Ceļa segums šai pārbaudei nav piemērots.
5. Esot kustībā, ieslēdziet neitrālo pārnēsumu un ļaujiet traktoram apstāties, neizmantojot bremzes vai stūri.
6. Kad traktors apstāties, ieslēdziet PARK pozīciju un izslēdziet dzinēju.



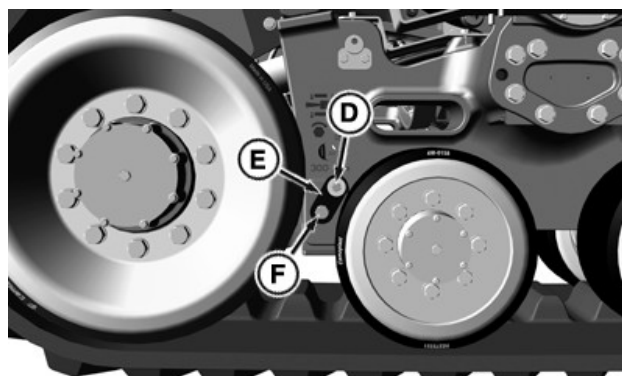
RXA0158393—UN—20MAR17

7. Ievietojiet izgatavoto starpliku starp ārējo priekšējo gaitas rullīti un piedziņas zobu (C). Starplikai jāievietojas brīvi līdz pat kāpurķēdes iekšējai virsmai.
8. Atkārtojiet atstarpes pārbaudi ārējiem priekšējiem gaitas rullīšiem.

PIEZĪME: Veiciet iestatījuma pārbaudi visiem kāpurķēžu mezgliem, pirms veicat regulēšanu.

9. Ja kāpurķēdes ir pielāgotas, bet nodilums pēc piestrādes nemazinās vai pēdējā laikā ir pieaudzis, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
10. Regulēšana nav nepieciešama, ja starplika brīvi ievietojas piedziņas zoba abās pusēs un piedziņas zobs nesaskaras ar gaitas rullīti - pat ja nav vienāda centrējuma starp iekšējo un ārējo malu. Turpiniet ar 18. darbību.

Ja starplika neievietojas vienā pusē, jāveic kāpurķēdes pielāgojuma regulēšana. Turpiniet ar 11. darbību.

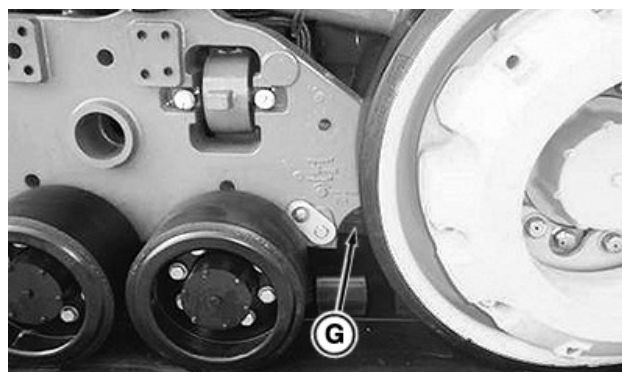


RXA0158388—UN—16MAR17

11. Noņemiet sprostplāksnes starpliku, izskrūvējiet bultskrūves (D) un noņemiet sprostplāksnes (E) no izlīdzināmo kāpurķēžu iekšpusēs un ārpusēs.
12. Atbrīvojiet regulēšanas bultskrūvi (F) par vienu apgriezienu tajā pusē, no kuras vēlaties atvērīt kāpurķēdi.

SVARĪGI: Pareizi uzstādiet un pievelciet, lai nesabojātu speciālās galvskrūves. Lai pareizi pievilktu skrūves, izmantojiet dinamometrisko atslēgu ar klikšķa funkciju vai attiecīgu uzgriežņatslēgu; neizmantojiet elektriskos instrumentus.

SVARĪGI: Nelietojiet spēku un skrūvi nepārvelciet. Pārāk liels pievilkšanas griezes moments var radīt kāpurķēžu rāmja korpusa bojājumus.



RXA0161031—UN—05OCT17

Pārbaudiet, vai regulēšanas svira (G) ir noregulēta maksimālā sānu pozīcijā

* Ja svira atsitās pret korpusu, skatiet diagrammu uz korpusa. Noregulējiet salāgošanas bultskrūves uz pirmo pārcentrēšanas sviru. Pēc tam izdariet vienu pagriezienu, lai pārvirzītu kāpurķēdi uz šasijas pa kreisi.

Ja sviras kustību kavē netīrumi, notīriet tos, ja nepieciešams.

PIEZĪME: Viens pagrieziens ir ieteiktais palielinājuma solis. Kā beidzamo korekciju var izmantot puspagriezienu. Regulēšana vairāk par vienu apgriezienu var radīt neparedzamu salāgojuma rezultātu.

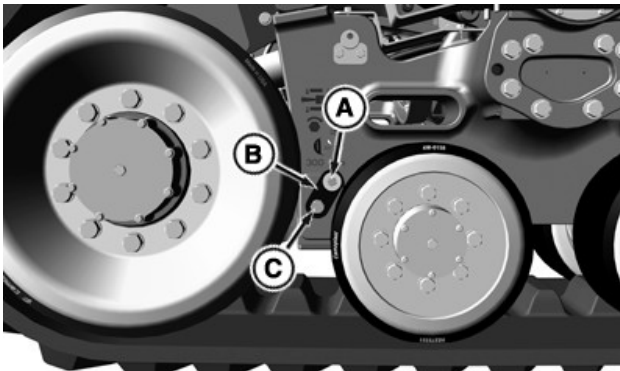
13. Pievelciet regulēšanas skrūvi pretējā pusē līdz 300 N·m (221 mārc./pēda).
14. Pievelciet regulēšanas skrūvi, kas bija atbrīvota 12. darbībā, līdz 300 N·m (221 mārc./pēda).

SVARĪGI: Nepieļaujiet nepareizu salāgošanu un iespējamus kāpurķēdes un kāpurķēdes mezgla komponentu bojājumus. Nekad neveiciet regulēšanu vairāk par vienu apgriezianu. Var rasties neparedzams kāpurķēdes iestatījuma rezultāts.

PIEZĪME: Viens pagrieziens ir ieteiktais palielinājuma solis. Kā beidzamo korekciju var izmantot pusapgriezienu.

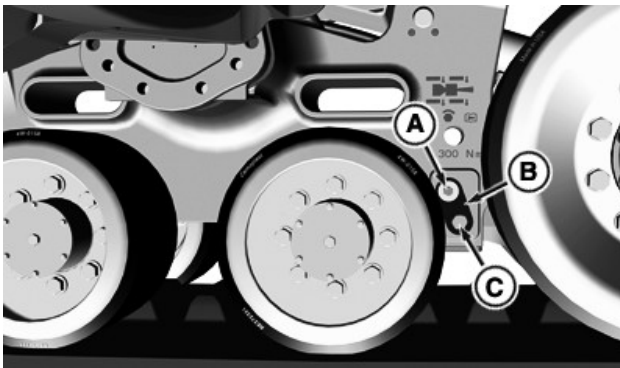
15. Lielākajā daļā gadījumu nepieciešama tikai viena regulēšana. Pēc tam kāpurķēdes var ekspluatēt līdz nākamajai grafikā noteiktajai regulējuma pārbaudei, lai dotu tām laiku pielāgoties jaunajam iestatījumam.

PIEZĪME: Aizturplāksnes ir apvēršamas, lai dubultotu soli. Iespējams, vajadzēs nedaudz palielināt griezes momentu speciālajai galvskrūvei, lai pārvietotu to līdz nākamajai pieejamajai aizturplāksnes pozīcijai.



RXA0147877—UN—06APR15

Ārējais kāpurķēžu rāmis



RXA0147878—UN—06APR15

Iekšējais kāpurķēžu rāmis

16. Uztādiat aizturplāksnes (B) ar starpliku un

bultskrūvi (A). Pievelciet bultskrūvi līdz 130 N·m (95 mārciņas uz pēdu).

17. Pārbaudiet, vai katram kāpurķēžu rāim ir pievilktas gan iekšējās, gan ārējās regulēšanas skrūves (C).
18. Ja kāpurķēdes ir salāgotas, bet nodiluma apjoms pēc piestrādes perioda nesamazinās vai arī pēdējā laikā palielinās, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

TS36762,0000346-25-21AUG18

Kāpurķēžu spriegojums

⚠ UZMANĪBU: Ar spiedienu izplūdis šķidrums var iekļūt ādā, radot nopietnus ievainojumus.

Izvairieties no riska, atbrīvojot spiedienu pirms atvienot hidraulisko vai citas līnijas. Pirms spiediena paaugstināšanas pievelciet visus savienojumus.

Lai atklātu iespējamās noplūdes vietas, izmantojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.

Ja noticis nelaimes gadījums, nekavējoties vērsieties pie ārsta. Ja šķidrums nokļuvis zem ādas, tas dažās stundās ķirurģiski jāiztīra; ja to nedara, var sākties gangrēna. Ārstiem, kuriem nav pieredzes šādu traumu ārstēšanā, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija ir pieejama Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, ASV.

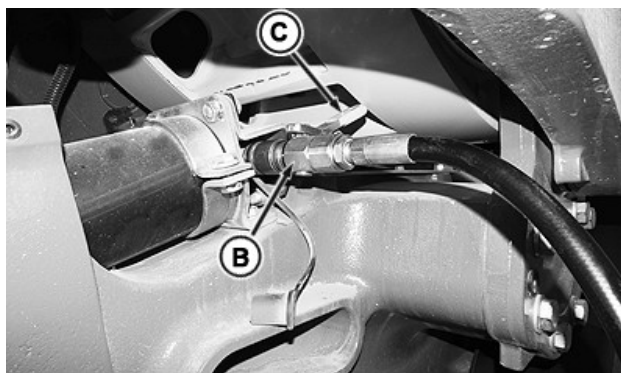
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no iespējamām traumām. Spriegošanas komplekta vārstam jebkura caurules gala pievienošanas laikā jābūt noslēgtam.

SVARĪGI: Svešķermeņi var sabojāt hidraulikas sistēmu. Nepieļaujiet svešķermeņu iekļūšanu hidraulikas savienotājos.

SVARĪGI: Kāpurķēžu spriegošanu ieteicams veikt, kad hidraulikas eļļas temperatūra tvertnē ir zemāka nekā 38 °C (100 °F), bet kāpurķēžu spriegošanas elementu temperatūra ir vismaz 4,5 °C (40 °F).

Izmantojiet kāpurķēžu spriegošanas/atspriegošanas šļūtenes komplektu, ko var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

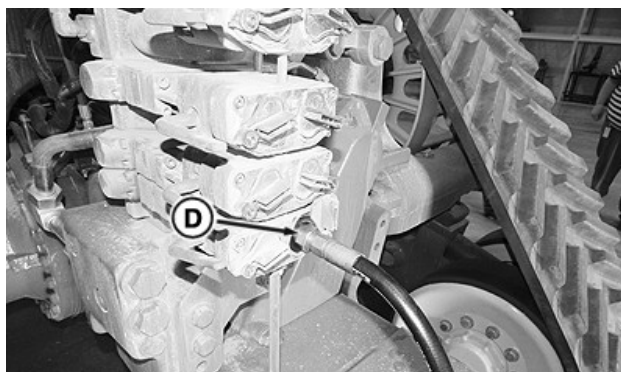
Kāpurķēžu spriegojums



RXA0189040—UN—07JUL23

Kāpurķēžu spriegošanas/atspriegošanas šļūtene

1. Noņemiet spriegošanas cilindra ligzdas vāku un pievienojiet spriegošanas šļūtenes vārsta savienotāju (B).



RXA015272—UN—20OCT15

2. Kamēr šļūtenes vārsta rokturis (C) ir aizvērts, spriegošanas šļūtenes otru galu pievienojiet SCV I savienotāja paplašinātajā galā (D).
3. Iekāpiet kabīnē.
4. Iedarbiniet dzinēju.



RXA0168447—UN—30MAY19

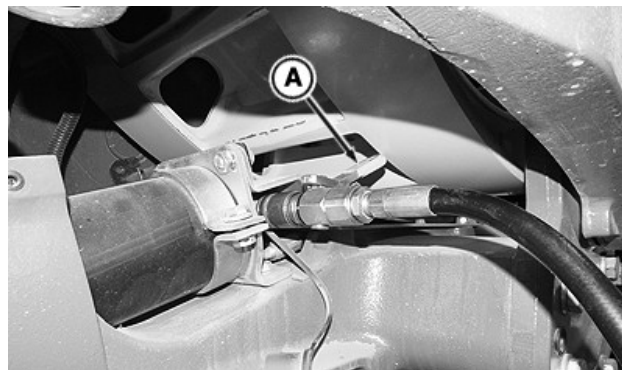
SCV saīsnas poga navigācijas joslā

5. Nospiediet SCV saīsnas pogu navigācijas joslā.
6. SCV galvenajā lapā atlasiet atbilstošo SCV. SCV iestatījumus skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Selektīvās vadības vārsts".
7. Atlasiet cilni "Time" (Laiks).
8. Iestatiet laiku uz nepārtrauktu. Skatiet tēmu "SCV iestatījumi — laika iestatīšana" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Selektīvās vadības vārsts".
9. Atlasiet cilni Plūsma.
10. Iestatiet plūsmas iestatījumu uz 5,00. Skatiet tēmu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana" šīs

operatora rokasgrāmatas sadaļā "Selektīvās vadības vārsts".

11. Izvirziet SCV, pavelkot SCV vadības sviru atpakaļ kavējuma pozīcijā.

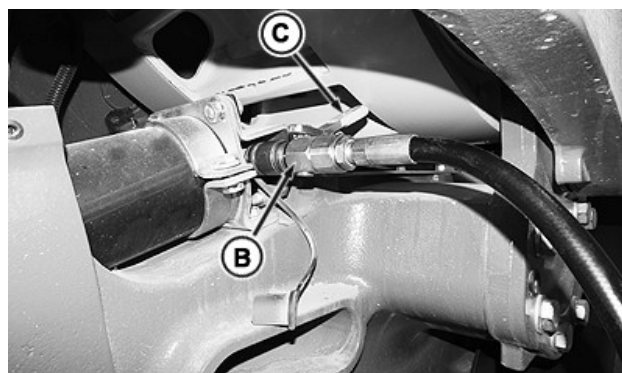
12. Izkāpiet no traktora.



RXA0189041—UN—07JUL23

13. Atveriet kāpurķēžu spriegošanas šļūtenes vārsta rokturi (A).
14. Nogaidiet 3 minūtes, lai kāpurķēdes nospriegojas.
15. Aizveriet šļūtenes vārsta rokturi.
16. Samaziniet spiedienu spriegošanas šļūtenē, iestatot SCV peldošā stāvoklī.
17. Atgrieziet SCV neitrālajā pozīcijā.
18. Apturiet dzinēju.
19. Atvienojiet kāpurķēžu spriegošanas šļūteni no spriegošanas cilindra ligzdas.
20. Notīriet procesā izšļakstīto vai notecējušo eļļu.

Kāpurķēžu atspriegošana

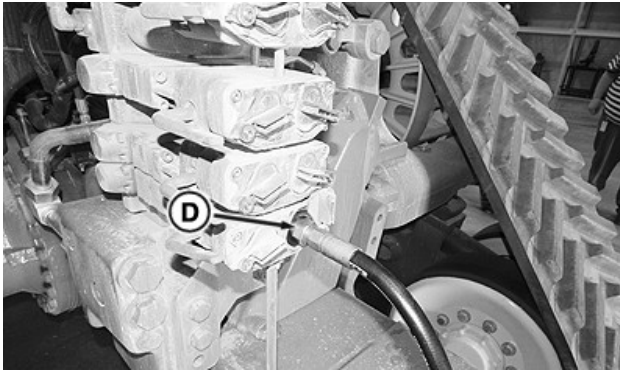


RXA0189040—UN—07JUL23

Kāpurķēžu spriegošanas/atspriegošanas šļūtene

PIEZĪME: Netīrumi starp kāpurķēžu rāmi un spriegošanas savienojumu apgrūtina kāpurķēdes noņemšanu un uzlikšanu, kā arī kavē cilindra ievilkšanu un pilnīgu atspriegošanu. Pirms kāpurķēžu siksnas atspriegošanas ir jānotīra netīrumi.

1. Notīriet netīrumus no zonas starp kāpurķēžu rāmi un spriegošanas savienojumu.
2. Noņemiet vāciņu no spriegošanas cilindra ligzdas.
3. Aizveriet spriegošanas šļūtenes vārsta rokturi (C).
4. Piestipriniet kāpurķēžu spriegošanas šļūtenes savienotāju (B).



RXA015272—UN—20OCT15

SCV I savienotājs

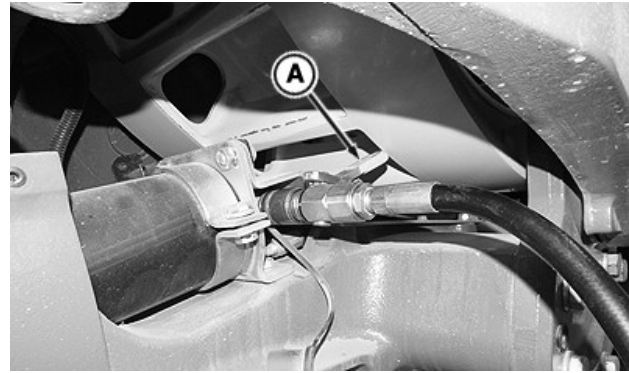
5. Spriegošanas šļūtenes otru galu pievienojiet ligzdas augšējā SCV paplašinātajā galā (D).
6. Iekāpiet kabīnē.
7. Iedarbiniet dzinēju.



RXA0168447—UN—30MAY19

SCV saīsmes poga navigācijas joslā

8. Nospiediet SCV saīsmes pogu navigācijas joslā.
9. SCV galvenajā lapā atlasiet atbilstošo SCV. SCV iestatījumus skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Selektīvās vadības vārsts".
10. Atlasiet cilni "Time" (Laiks).
11. Iestatiet laiku uz nepārtrauktu. Skatiet tēmu "SCV iestatījumi — laika iestatīšana" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Selektīvās vadības vārsts".
12. Atlasiet cilni "Flow" (Plūsma).
13. Iestatiet plūsmas iestatījumu uz 5,00. Skatiet tēmu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Selektīvās vadības vārsts".
14. Ievelciet SCV, pārvietojot SCV vadības sviru uz priekšu līdz kavējuma pozīcijai.
15. Izkāpiet no traktora.



RXA0189041—UN—07JUL23

16. Atveriet kāpurķēžu spriegošanas šļūtenes vārsta rokturi (A).
17. Nogaidiet 3 minūtes, lai kāpurķēdes atspriegojas.
18. Aizveriet kāpurķēžu spriegošanas šļūtenes vārsta rokturi.
19. Pārslēdziet SCV atpakaļ neitrālā stāvoklī.
20. Apturiet dzinēju.
21. Atvienojiet spriegošanas šļūteni no spriegošanas cilindra ligzdas.
22. Notīriet procesā izšļakstīto vai notecējušo eļļu.

ufh43t3, 1713549865206-25-29APR24

Kāpurķēžu nolietojums un netīrumu uzkrāšanās

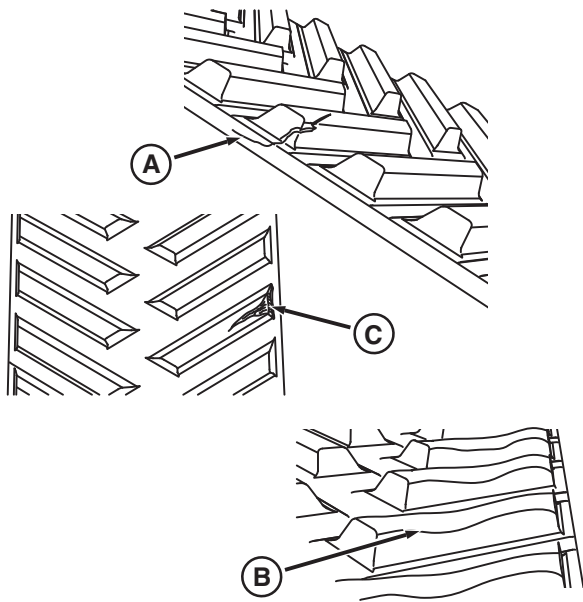
Kāpurķēžu nolietojums

⚠ UZMANĪBU: Netīrumu uzkrāšanās var izraisīt aizdegšanos palielinātas berzes dēļ. Notīriet netīrumus no netīrumu uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un traktora rāmi. Notīriet uzkrājušos netīrumus.

SVARĪGI: Neizmantojiet traktoru vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai cita veida naftas produktu ķīmikālijas. Strādājot ar traktoru, nepieļaujiet, lai šie materiāli nokļūst uz kāpurķēdēm un riteņiem.

Izvairieties no hidraulikas daļu bojājumiem. Uzmanīgi rīkojieties ap spriegošanas cilindra savienojumiem un hidrauliskās sistēmas vadiem.

Ja kāpurķēžu iekšpusē vai ārpusē iekērušies asi priekšmeti, izņemiet tos.



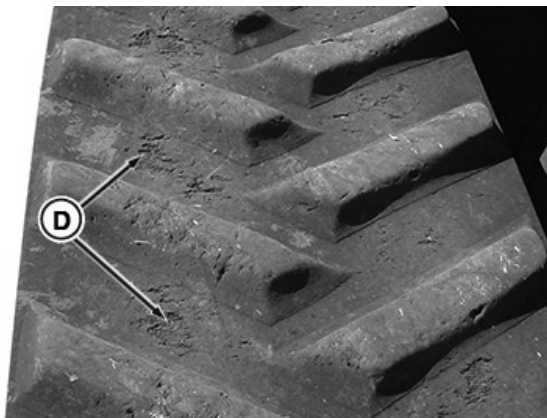
RXA0147257—UN—17JUN15

Pārbaudiet kāpurķēdes, vai nav būtisku darbības problēmu. Ir normāli, ja kāpurķēžu ekspluatācijas laikā rodas plīsumi (A), nevienmērīgs nodilums (B) vai skrambas un pārrāvumi (C).

Pārbaudiet, vai kāpurķēdes iekšpusē nav atsegtu kabeļu. Ja redzami vaļēji gali, nogrieziet tos līdz ar kāpurķēdes virsmu. Pēc tam sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Pārbaudiet, vai kāpurķēdēm nav pārrautu vai trūkstošu posmu. Ja kāpurķēdes posms ir bojāts un daļa posma ir vaļīga, noņemiet vaļīgo daļu, lai nepieļautu tālāku kāpurķēdes karkasa bojājumu.

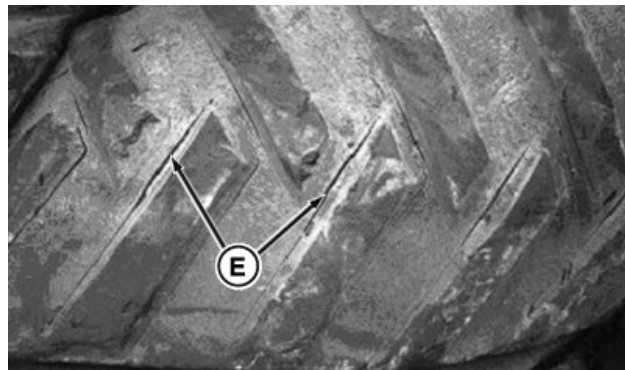
Pārbaudiet kāpurķēdes iekšējās vadotnes vai piedziņas zobu stāvokli. Pārlicinieties, vai kopš pēdējās pārbaudes nav mainījušās nodiluma pēdas un vai nav neieciešama kāpurķēžu iestatījuma pārbaude. Ja vadotne vai piedziņas zobi ir vaļīgi vai to trūkst, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.



RXA0158651—UN—05APR17

Pārbaudiet, vai nav atsegtu kārtu (D) starp posmiem. No darbmūža vidus līdz beigām starp posmiem, iespējams, būs redzamas atsegtas kārtas - tas ir normāli. Ja lielas

kāpurķēžu karkasa sekcijas ir vaļīgas vai to trūkst, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.



RXA0158651—UN—05APR17

Pārbaudiet, vai nav plīsumu (E). Kāpurķēžu darbmūža laikā plīsumu veidošanās ir normāla.

Netīrumu uzkrāšanās kāpurķēdēs

SVARĪGI: Centieties nepieļaut, ka uz kāpurķēdēm un riteņiem nokļūst eļļa, smērvielas vai citas naftas ķīmikālijas. Naftas ķīmikāliju pastāvīga iedarbība var bojāt gumijas virsmas.

Netīrumu uzkrāšanās var izraisīt aizdegšanos palielinātas berzes dēļ. Notīriet netīrumus no netīrumu uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un traktora rāmi.

Šasijas pārbaude un tehniskā apkope

1. Notīriet grūžus vai uzkrājušos materiālu no rāmja reakcijas sviru augšdaļas. Šādi sablīvējumi var izraisīt piedziņas riteņa nodilšanu un samazināt tā spēju nodot jaudu kāpurķēdei.
2. Pārbaudiet, vai starp dzenošajiem riteņiem un spriegotājriteņiem nav materiālu sablīvējumu. Uzkrāšanās var sabojāt vai saspiest vadotnes zobus un palielināt iespēju, ka kāpurķēdes novirzās no vadotnēm. Vadotņu zobu galu redzamu bojājumu cēlonis var būt materiālu uzkrāšanās.
3. Pārbaudiet, vai ap dzenošo riteņu un spriegotājriteņu skrūvēm vai malū nav redzamas plaisas. Ja tādas ir redzamas, sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai noskaidrotu labākās remonta vai nomaiņas iespējas.
4. Izņemiet visus kāpurķēdēs, spriegotājruļļos vai gaitas ruļļos iekērušos akmeņus, naglas un citus asus objektus.

TS36762,000034E-25-05DEC23

Šasija

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet ugunsgrēka izcelšanos. Netīrumu uzkrāšanās palielinātas berzes dēļ var izraisīt aizdegšanos. Notīriet netīrumus no to uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un traktora rāmi.

SVARĪGI: Neizmantojiet traktoru vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai cita veida naftas produktu ķīmikālijas. Strādājot ar traktoru, nepieļaujiet, lai šie materiāli nokļūst uz kāpurķēdēm un riteņiem. Ja pretējā riteņa pusē var konstatēt būtisku biezuma nodilumu, gaitas rullīšus mainiet komplektā.

SVARĪGI: Uz vienas ass neuzstādiat vienlaikus nodilušus spriegotājriteņus vai gaitas rullīšus un jaunus riteņus. Tādējādi iespējams pārslogot pretējās puses gaitas rullīšus. Vai arī būs grūtības, iestatot kāpurķēdes, ja spriegotājriņņu perimetrs ir atšķirīgs.

1. Notīriet grūzus vai uzkrājušos materiālu no rāmja reakcijas sviru augšdaļas. Šādi sablīvējumi var izraisīt piedziņas riteņa nodilšanu un samazināt tā spēju nodot jaudu kāpurķēdei.

2. Pārbaudiet, vai starp dzenošajiem riteņiem un spriegotājriteņiem nav materiālu sablīvējumu. Uzkrāšanās var bojāt vai saspīest vadotnes zobus un palielināt iespēju, ka kāpurķēdes novirzās no vadotnēm. Piedziņas zobu galu redzamu bojājumu cēlonis var būt materiālu uzkrāšanās.

3. Pārbaudiet, vai neveidojas netīrumu nogulsnes zobrata iekšpusē, zobratu kabatās, kur veidojas piedziņas zoba sakere, vai uz ārējās zobrata virsmas. Notīriet netīrumus kabatā vai uz ārējām virsmām, lai izvairītos no kāpurķēdes un piedziņas zobu bojājumiem. Ja konstatētas netīrumu nogulsnes uz zobrata, noregulējiet skrāpi, ja nepieciešams. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Pārbaude" sadaļu "Piedziņas riteņa un skrāpera atstarpe".

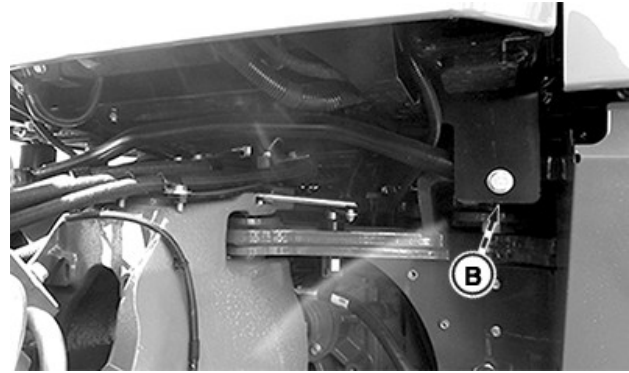
TS36762,0000348-25-05DEC23

Kabīnes piekares jeb amortizācijas iemavas



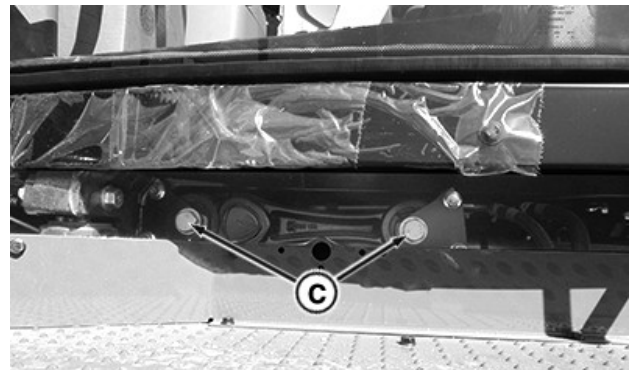
Kreisajā pusē, aiz un zem kabīnes

RXA0163831—UN—03JUL18



RXA0163832—UN—03JUL18

Labajā pusē aiz un zem kabīnes



RXA0157989—UN—06MAR17

Kreisajā pusē zem kabīnes durvīm

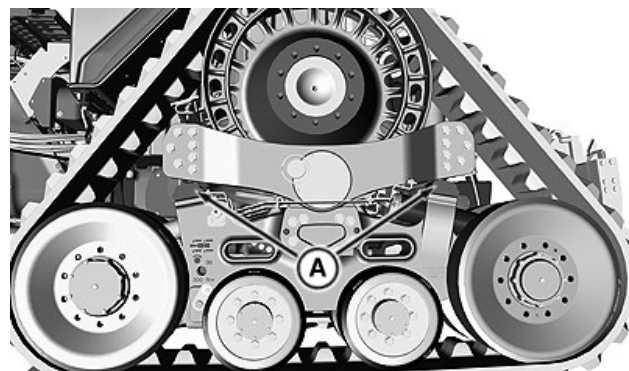
Pārbaudiet iemavas: Vai kreisajā pusē (A), labajā pusē (B) un kreisajā pusē zem kabīnes durvīm (C) gumija nav bojāta, vai tās netrūkst. Ja gumija ir bojāta, nomainiet visu iemavas mezglu.

BH38674,0000D55-25-22AUG18

Šasijas šarnīru amortizatora aizturi

Pārbaudiet šarnīru amortizatora aizturi tālāk norādītajā veidā.

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas, lai pārbaudītu amortizatorus.

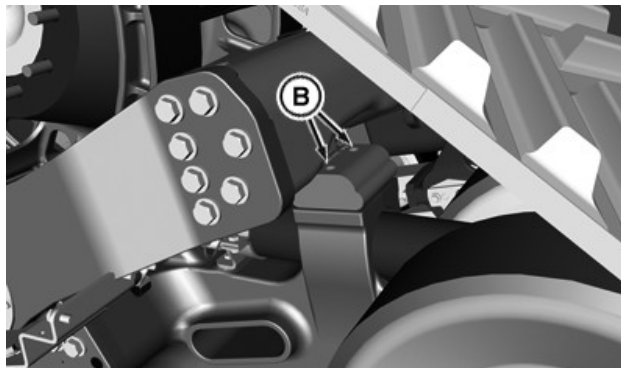


RXA0147610—UN—12MAR15

2. Pārbaudiet visus šarnīru amortizatora aizturus (A) – vai tie nav bojāti, pārmērīgi nodiluši, salocījušies vai deformēti.

- Bojājumi var būt: amortizatora plīsumi, lūzumi vai plaisas. Ja konstatējat bojājumus, nomainiet amortizatoru.

Nomainiet šarnīru amortizatora aizturi tālāk norādītajā veidā.



RXA0147611—UN—12MAR15

- Izņemiet galvskrūves (B).
- Uzlieciet jaunu amortizatora aizturi.
- Pievelciet galvskrūves līdz 10 Nm (7 mārc./pēdu).

SV81855,00003A4-25-21FEB18

Dzenošie riteņi, gaitas rullīši un spriegotājriteņi

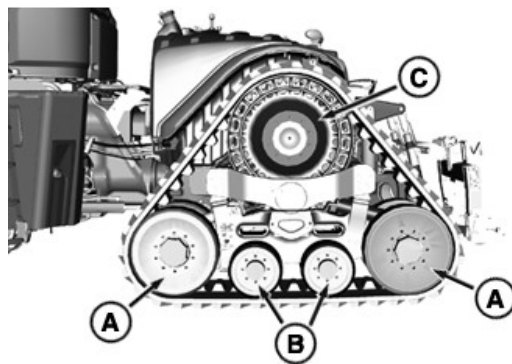
⚠ UZMANĪBU: Netīrumu uzkrāšanās palielinātas berzes dēļ var izraisīt aizdegšanos. Notīriet netīrumus no to uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un traktora rāmi. Skatiet sadaļu "Apkope — pārbaude: uzkrājušos netīrumu tīrīšana".

SVARĪGI: Neizmantojiet traktoru vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai cita veida naftas produktu ķīmikālijas. Strādājot ar traktoru, nepieļaujiet, lai šie materiāli nokļūst uz kāpurķēdēm un riteņiem.

Ja pretējā ass riteņa pusē var konstatēt būtisku biezuma nodilumu, gaitas rullīšus mainiet komplektā.

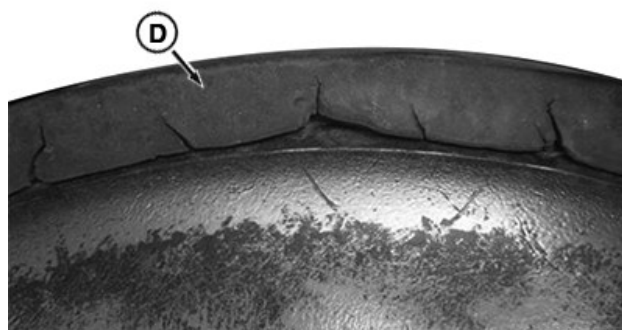
Uz vienas ass neuzstādiet vienlaikus nodilušus spriegotājriteņus un gaitas rullīšus ar jauniem riteņiem. Nevienmērīgi nodiluši gaitas rullīši var pārslogot un bojāt pretējās puses gaitas rullīšus. Nevienmērīgi nodiluši piedziņas vai spriegotājriteņi negatīvi ietekmē kāpurķēdes iestatījumu.

Izvairieties no hidraulikas daļu bojājumiem. Uzmanīgi rīkojieties ap spriegošanas cilindra savienojumiem un hidrauliskās sistēmas vadiem.



RXA0147242—UN—11FEB15

Platas kāpurķēdes



RXA0158389—UN—17MAR17

Pārbaudiet, vai spriegotājriteņu (A) un gaitas rullīšu (B) gumijas pārklājums nav plīsis, lūzis vai saplaisājis. Uz riteņu malām parasti nodilst gumija. Var būt acīmredzams būtisks malu nodilums (D), taču riteņu veiktspēja nepasliktinās.

Parasti gumijas nodilumu veido vairāki smalki plīsumi, lūzumi un plaisas, dažviet gumija var būt noplīsumi, bet malās nedaudz atdalījusies.

Pārbaudiet, vai gumijotajos riteņos nav iespiedušies akmeņi, naglas vai citi asi priekšmeti. Ja tādi ir – izņemiet. Ja iespiedušos priekšmetus neizņem, tie var izraisīt iekšējus kāpurķēžu bojājumus.

Pārbaudiet, vai riteņu skrūves nav vaļīgas. Uz riteņiem iedarbojas ļoti augsta kāpurķēdes sprieguma slodze, un skrūves, ja tās nav pareizi pievilktas, var kļūt vaļīgas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Apkope — Pievilkšana" tēmu "Gaitas rullīšu, piedziņas riteņu un spriegotājriteņu stiprinājumi".

Pārbaudiet piedziņas riteņa virsmu (C) un noņemiet no tās uzkrājušos materiālu. Noņemiet uzkrājušos netīrumus kabatās un starp piedziņas stieņiem. Noņemiet pārmērīgi uzkrājušos materiālu no šasijas rāmja.

Pārbaudiet, vai spriegotājriteņi un gaitas rullīši darbojas pareizi. Neliels spriegotājriteņu un gaitas rullīšu malu nodilums ir normāls. Nomainiet riteņus tālāk norādītajos gadījumos.

- Ja trūkst vairāk par 1/3 pārklājuma uz visas riteņa virsmas.

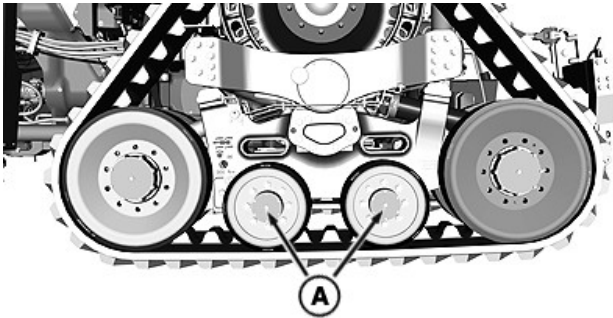
- Ja pārklājuma nodilums ir visā riteņa platumā jebkurā vietā.
- Neatbilstošs pārklājuma biezums izraisa netīrumu nosēdumu veidošanos uz riteņu ārējās virsmas.
- Ja ir redzami laukumi, kas norāda, ka ritenis ir pārstājis griezties.

TS36762,0000347-25-22APR21

Gaitas rullīšu un spriegotājriteņa rumbas un eļļas līmenis

Vidējie veltni

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Izslēdziet traktoru un pārslēdziet transmisiju pozīcijā PARK.

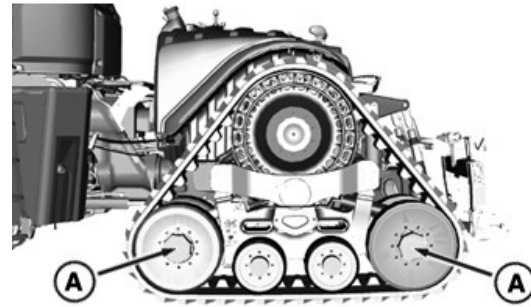


RXA0147253—UN—13FEB15

3. Noņemiet eļļas uzpildes aizgriezni (A) uz katra vidējā veltna priekšējās un aizmugurējās ass.
4. Pārbaudiet eļļas līmeņus.
5. Ja eļļas līmenis ir zem aizgriežņa cauruma apakšas, uzpildiet to līdz aizgriežņa cauruma apakšai ar John Deere Hy-Gard™ eļļu vai ekvivalentu eļļu; skatiet tēmu "Transmisijas un hidraulikas eļļa" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Citas smērvielas".
6. Ievietojiet atpakaļ aizgriežņus un pievelciet līdz griezes momentam 34 N·m (24 lb·ft).
7. Atkārtojiet šīs darbības otrā traktora pusē.

Spriegotājriteņa rumba

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Izslēdziet traktoru un pārslēdziet transmisiju pozīcijā PARK.

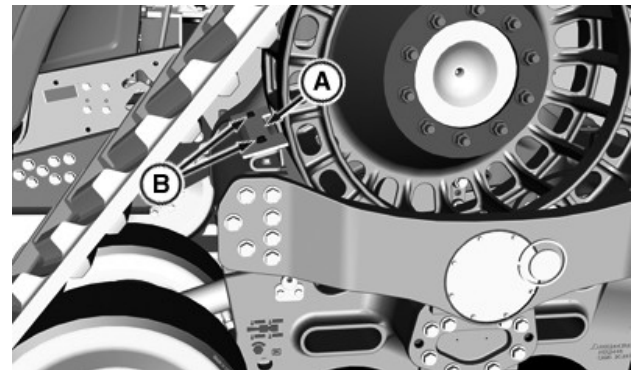


RXA0147254—UN—12FEB15

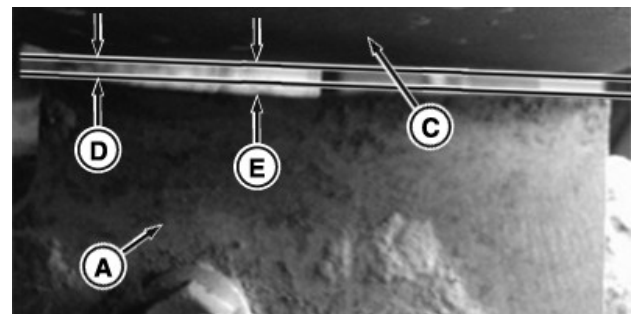
3. Noņemiet eļļas uzpildes aizgriezni (A) uz katra spriegotājriteņa rumbas priekšējās un aizmugurējās ass.
4. Pārbaudiet eļļas līmeņus.
5. Ja eļļas līmenis ir zem aizgriežņa cauruma apakšas, uzpildiet to līdz aizgriežņa cauruma apakšai ar John Deere Hy-Gard™ eļļu vai ekvivalentu eļļu; skatiet tēmu "Transmisijas un hidraulikas eļļa" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Citas smērvielas".
6. Ievietojiet atpakaļ aizgriežņus un pievelciet līdz griezes momentam 34 N·m (24 lb·ft).
7. Atkārtojiet šīs darbības otrā traktora pusē.

SV81855,0000371-25-11JUL22

Piedziņas riteņa un skrāpja atstarpe



RXA0147612—UN—12MAR15



RXA0151763—UN—05APR16

Katram dzenošajam ritenim (C) ir skrāpis (A), lai noņemtu dubļus no dzenošā riteņa un pasargātu traktora iekšējo daļu un zobus no bojājumiem.

1. Izmēriet atstarpi starp skrāpja malu un dzenošā riteņa virsmu. Minimālā atstarpe ir 3 mm (1/8 collas) (D) un maksimālā ir 5 mm (3/16 collas) (E).

Lai noregulētu skrāpi, rīkojieties, kā tālāk norādīts.

2. Atbrīvojiet skrūves (B).
3. Novietojiet skrāpi 3 mm (1/8 collas) attālumā no dzenošā riteņa virsmas un turpiniet ar 7. darbību. Ja kāds skrāpja malas posms pārsniedz 5 mm (3/16 collu) atstarpi, veiciet 4. darbību.
4. Izskrūvējiet galvskrūves.
5. Atlasiet skrāpja darbības opciju:
 - Novelciet skrāpja malu plakani perpendikulāri skrāpja sānu malai.
 - Apgrieziet skrēperu otrādi.
 - Nomainiet skrāpi.
6. Novietojiet skrāpi, lai atstarpe būtu 3 mm (1/8 collas).
7. Pievelciet galvskrūves ar 120 Nm (88 lb ft) griezes momentu.

SV81855,00003A3-25-26OCT17

Sekundārās bremzes

1. Apturiet traktoru slīpumā. Slīpumam jābūt pietiekami stāvam, lai traktors viegli ripotu, kad traktora transmisijas svira ir neitrālajā pozīcijā.



RXA0158409—UN—28MAR17

2. Pārvietojiet e18 transmisijas pārslēgšanas sviru (A) neitrālajā pozīcijā.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Ieslēdziet papildbremzes (B).

Ja palīgbremze traktoru nenotur, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

SV81855,00002D3-25-11JUL22

Transmisijas sistēma PARK (Stāvēšana)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no fiziskas traumas gūšanas, traktora bojājumiem vai materiālajiem zaudējumiem:

- Pirms testēšanas pārbaudiet, vai traktora tuvumā neviena nav.
- Ja transmisijas sistēma PARK (Stāvēšana) nedarbojas pareizi, nekavējoties remontējiet to. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

1. Novietojiet traktoru 20–30% slīpumā ar traktora priekšpusi vērstu lejup pa nogāzi.
2. Pārslēdziet transmisiju stāvoklī PARK (Stāvēšana).

Lai pārbaudītu stāvokļa PARK (Stāvēšana) atrašanās vietu uz transmisijas, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Transmisijas pārslēgšana" attiecīgajā "transmisijas" nodaļā.

3. Ja traktors pilnībā neapstājas slīpumā, kad transmisija ir stāvoklī PARK (Stāvēšana), nekavējoties saremontējiet transmisiju. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

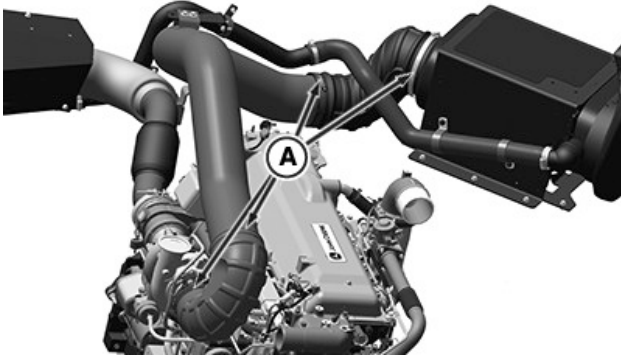
EC82310,0000BA6-25-25NOV19

Dzinēja gaisa ieplūdes sistēma

1. Atveriet pārsegu; skatiet tēmu "Pārsega atvēršana" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — vispārīga informācija".
2. Noņemiet dzinēja priekšējo un aizmugurējo sānu aizsargu; skatiet tēmas "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana" un "Dzinēja aizmugurējā sānu aizsarga noņemšana" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — vispārīga informācija".

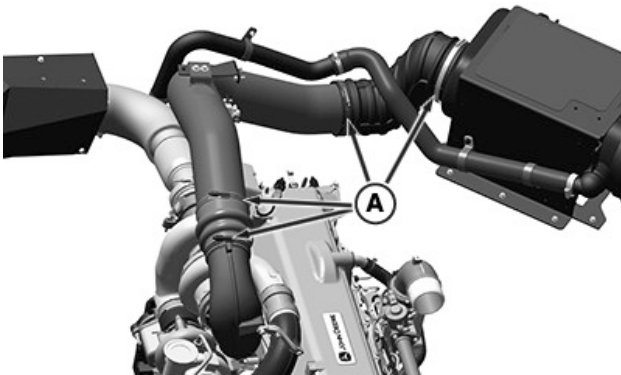
SVARĪGI: Darbinot dzinēju ar vaļīgām gaisa ieplūdes skavām, sistēmā var iekļūt putekļi, un tas var bojāt dzinēju.

PIEZĪME: Nav parādītas visas gaisa ieplūdes skavas, taču tās visas ir jāpārbauda un jāpievelk.



RXA0188966—UN—17MAY23

Vienas pakāpes turbo dzinējs



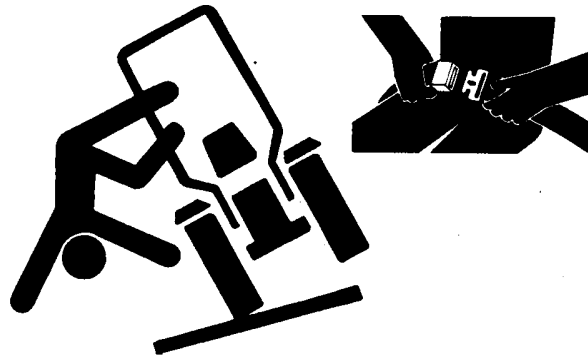
RXA0188967—UN—17MAY23

Divpakāpju turbo dzinējs

3. Pārbaudiet, vai nav vaļīgas gaisa ieplūdes sistēmas skavas (A) vai savienošanas skrūves.
4. Pievelciet gaisa ieplūdes sistēmas skavas līdz 10 N·m (7 lb·ft).

kd34109,1684165387485-25-30MAY23

Drošības jostas



TS205—UN—23AUG88

⚠ UZMANĪBU: Ja drošības jostas sistēmai (tostarp stiprinājuma detaļām, sprādzei, jostai, spriegotājam) ir iegriezumi, nolietojanas pazīmes, izteikts vai neparasts nodilums, krāsas zudums vai noberzumi, drošības jostas sistēmas komplekts nekavējoties ir jānomaina. Drošības jostas sistēmu nomainiet tikai ar jūsu mašīnai paredzētajām rezerves daļām.



RXA0174320—UN—28JAN20

Pārbaudiet drošības jostas (A) un montāžas stiprinājumus. Ja drošības jostas ir jāmaina, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

TS36762,0000146-25-28JAN20

Dzinēja palīgpiedziņas siksnas un piedziņas siksnas spriegotājs

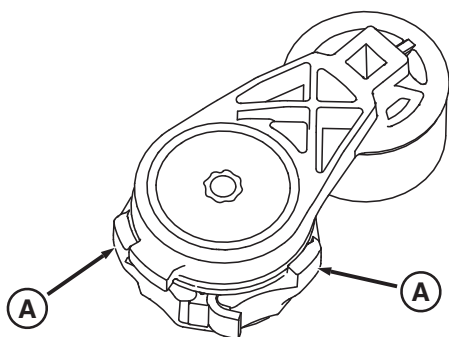
PIEZĪME: Ventilatora siksnas spriegotāju izmanto tikai Tier 2/Stage II vai Tier 3/Stage IIIA dzinējos.

Skriemeļa un putekļu aizsarga apkopi var veikt atsevišķi no atsperes spriegotāja apkopes. Atsperes spriegotāja apkope tiek veikta visam mezglam.

Skaidrības labad maiņstrāvas ģenerators un citas sastāvdaļas nav parādītas. Siksnas spriegotāja mezģls pārbaudes laikā paliek traktorā.

1. Noņemiet dzinēja priekšējos sānu aizsargus.

Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja priekšējo sānu aizsargu noņemšana".



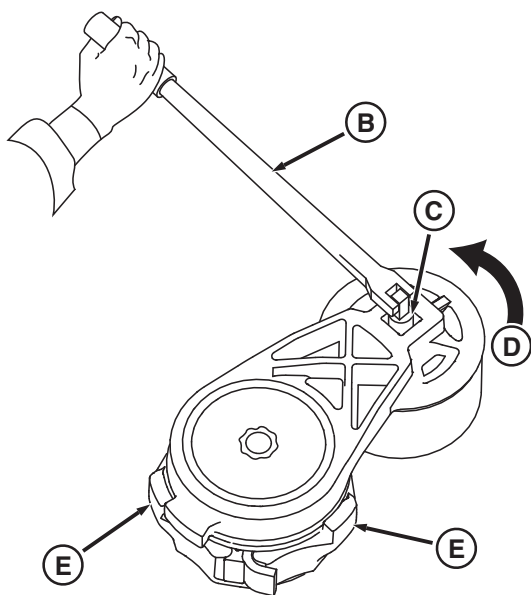
RXA0162898—UN—18APR18

2. Pārbaudiet siksnas spriegotāja mezglu. Nomainiet spriegotāju, ja:

- Atsperes aizturis (A) ir bojāts vai tā trūkst.
- Kāda no spriegotāja mezgla daļām ir saplaisājusi vai salūzusi.

Ja spriegotājs nav jāmaina, pārejiet pie 3. darbības.

Ja spriegotājs jāmaina, nomainiet to un pēc tam pārejiet pie 9. darbības.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Kad siksnā uzstādīta, ievietojiet 1/2 collas piedziņas sprūdratu vai spriegošanas stieni (B) kvadrātveida atverē (C) uz siksnas spriegotāja sviras.
4. Pagrieziet spriegotāja sviru (D), lai samazinātu siksnas spriegojumu. Griežiet, cik vien tālu spriegotājs ļauj.
5. Ja siksnā atduras pret brīvās sviras aizturiem (E), nomainiet siksnu. Skatiet 13. darbību siksnas apkopei. Pēc siksnas nomaiņas pārejiet uz 5. darbību.

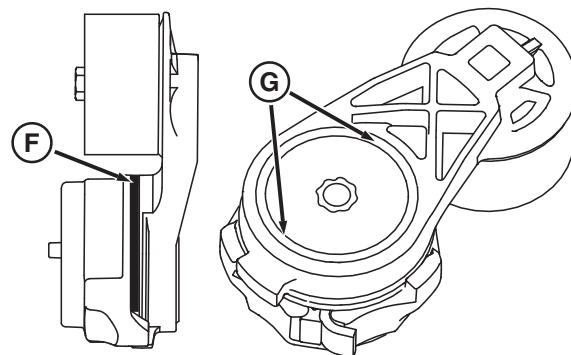
6. Kad siksnas spriegojums atlaists, pārbaudiet siksnas darbības (nodiluma) atzīmi uz skriemeļa. Ja darbības atzīme ir 6,4 mm (1/4 collas) vai tā ir platāka par siksnu, nomainiet spriegotāja mezglu. Ja spriegotāja mezgls:

Netiks mainīts, pārejiet pie 7. darbības.

Jāmaina, nomainiet to un pēc tam pārejiet pie 9. darbības.

7. Noņemiet siksnu. Skatiet 14. darbību, lai veiktu siksnas apkopi.

SVARĪGI: Nespiediet starp skriemeli un atsperes korpusu.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Lēnām griežiet spriegošanas sviru, izmantojot 1/2 collas piedziņas sprūdratu vai spriegošanas stieni. Nomainiet spriegotāja, ja:

- Svira starp sviras aizturiem (E) griežas nevienmērīgi.
- Starp sviru un atsperes korpusu (F) un sviru un spriegotāja gala pārsegu (G) saskaras metāla detaļas.

Ja spriegotājs nav jāmaina, pārejiet pie 9. darbības.

Ja spriegotājs jāmaina, nomainiet to un pēc tam pārejiet pie 14. darbības.

9. Ja spriegotājs jāmaina, atbrīvojiet siksnas spriegojumu un noņemiet siksnu (ja tas jau nav izdarīts).
10. Izskrūvējiet spriegotāja šarnīra galvskrūvi.
11. Nomainiet spriegotāja mezglu.
12. Uz šarnīra galvskrūves uzklājiet vītņu fiksācijas līdzekli un blīvēšanas līdzekli Loctite 242.
13. Ievietojiet galvskrūvi un pievelciet līdz 70 Nm (51 lb·ft).
14. Uzstādiet siksnu. Atkarībā no dzinēja veida; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — maiņa"; skatiet šeit:
Ventilatora siksnā — Tier 2/Stage II vai Tier 3/ Stage IIIA dzinējos šajā operatora rokasgrāmatā.

Dzinēja palīgpiedziņas sikсна

⚠ UZMANĪBU: Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju, ja nav uzstādīti sānu aizsargi un pārsegs nav stingri aizvērts un fiksēts.

15. Uzlieciet dzinēja priekšējos sānu pārsegu.

16. Aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.

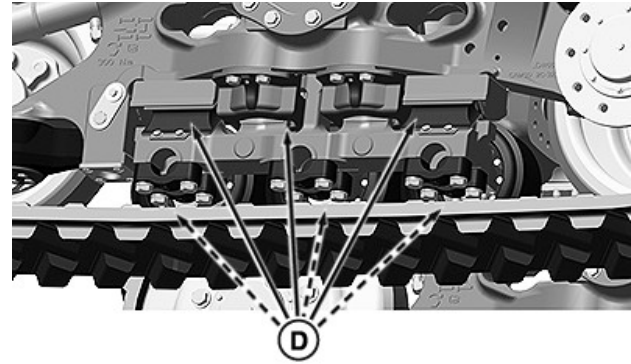
RX32825,000066F-25-24JUN22

Dzinēja vārstu atstarpe

PIEZĪME: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, sk. šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

TS36762,0000148-25-14DEC16



RXA0156204—UN—03OCT17

Gaitas rullīši ir noņemti, lai attēls būtu pārskatāmāks.

5. Ja kāda no izmēritajām atstarpēm uz šasijas mezglā ir mazāka par 6 mm (0,25 in.), nomainiet visus sešus piekares stiprinājumus (D) šajā šasijas mezglā. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

KT81203,00009A1-25-19APR23

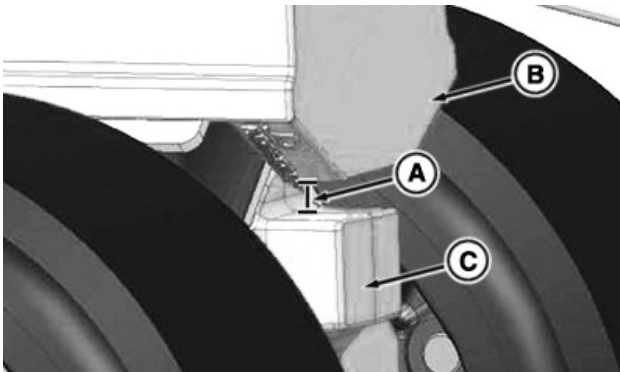
Piekares montāžas atstarpe (šauras kāpurķēdes)

1. Noņemiet agregātus.

⚠ UZMANĪBU: Utilizējiet ķimikālijas atbilstoši vietējiem noteikumiem.

2. Iztukšojiet izsmidzināšanas tvertņu saturu.

3. Novietojiet traktoru stāvēšanai uz līdzenas virsmas. Apturiet traktoru un izņemiet traktora aizdedzes atslēgu.



RXA0156203—UN—15DEC16

4. Izmēriet atstarpi (A) starp V veida bloka vertikālo atduri (B) un statņa vertikālo atduri (C) visu četru šasijas mezglu priekšpusē un aizmugurē.

Priekšējās dzenošās vārpstas darbības (Front Driveshaft Health, FHD) sensora sistēma



RXA0162182—UN—15FEB18

FDH sensora sistēma uzrauga, vai priekšējā dzenošā vārpsta rotācijas laikā darbojas pareizi. Ja rodas kļūme, sensors ieslēdz gaismas indikatoru "Apturēt dzinēju" (A) vai "Brīdinājums par apkopi" (B), skaņas brīdinājuma signālu, un CommandCenter tiek parādīts diagnostikas kods.

1. Ja parādās brīdinājums "Apturēt dzinēju", nekavējoties apturiet traktoru drošā vietā.
2. Ja tiek sniegts brīdnājums "Brīdinājums par apkopi", FDH sistēmai nepieciešama apkope, un tā ar tikt atspējota. Veiciet FDH sistēmas apkopi, tiklīdz tas ir iespējams.
3. Lai veiktu pilnu kodā redzamā traucējuma

diagnostiku un remontu, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

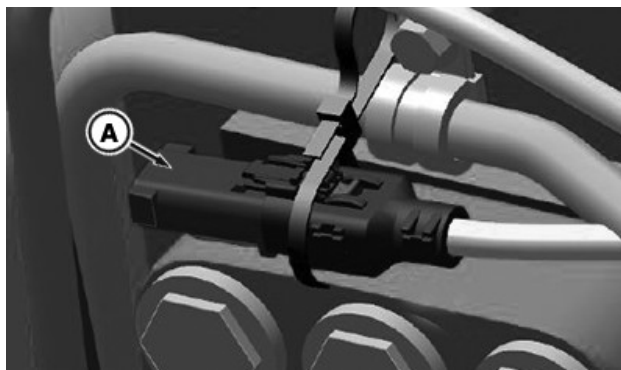
BH38674,0000CB8-25-24JUN22

Jūgstieņa sensora kalibrēšana [skrāpis]

PIEZĪME: Tikai traktoriem, kas aprīkoti ar AutoLoad.

Kalibrēšanai ir nepieciešams jūgstieņa sensora kalibrēšanas noslēgs. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

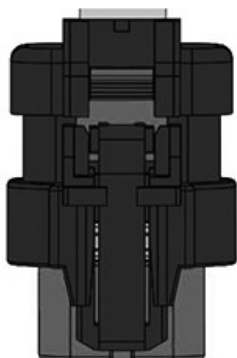
1. Pilnībā uzstādiet skrāpi.
2. Paceliet skrāpi virs zemes līmeņa.
3. Apturiet traktoru.
4. Pārslēdziet transmisiju stāvoklī PARK (Stāvēšana).
5. Izslēdziet dzinēju.



RXA0185235—UN—27AUG21

Vilces sensora elektroinstalācijas savienojums

6. Noņemiet putekļu pārsegu (A) no vilces sensora kabeļa savienojuma. Vilces sensora kabeļa savienojums ir novietots pa kreisi no aizmugures SCV bloka.



RXA0185234—UN—27AUG21

Vilces sensora kalibrēšanas aizgrieznis

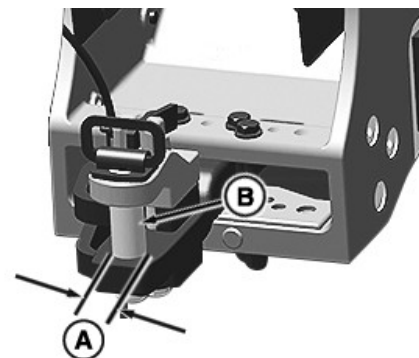
7. Uzstādiet vilces sensora kalibrēšanas aizgriezni vilces sensora kabeļa savienojumā.
8. Iedarbiniet motoru un darbiniet to vismaz 15 sekundes.

9. Izslēdziet dzinēju. Sensora kalibrēšana pabeigta.
10. Noņemiet un saglabāiet vilces sensora kalibrēšanas aizgriezni.
11. Uzlieciet putekļu pārsegu atpakaļ.

EC82310,00009A1-25-19OCT22

Jūgstieņa nolietojums

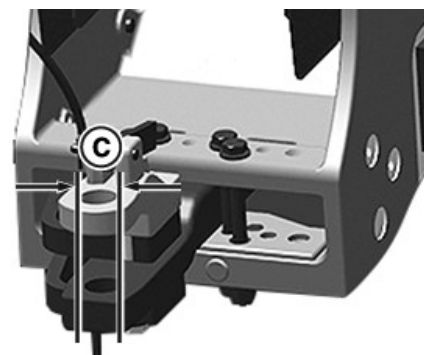
⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet aprīkojuma bojājumus. Nomainiet daļas, kas sasniegušas vai pārsniegušas pieļaujamo nodilumu.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Pārbaudiet tapas (B) diametru (A).

Uzkares tapas tehniskie dati		
Jūgstieņa kategorija	Mērijums mm (in)	
	Nominālais diametrs	Nodiluma ierobežojums jeb minimālais diametrs
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Pārbaudiet diametru (C) tapas uztvērēja atveres augšpusē un apakšpusē.

Augšējās un apakšējās uztvērēja atveres tehniskie dati	
Jūgstieņa kategorija	Nominālais diametrs

Augšējās un apakšējās uztvērēja atveres tehniskie dati		
Jūgstieņa kategorija	Nominālais diametrs	
	Mērījums ^a mm (in)	Nodiluma robeža jeb maksimālais pieļaujamais diametrs ^b
	Mērījums ^a mm (in)	Nodiluma robeža jeb maksimālais pieļaujamais diametrs ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aMērīts braukšanas virzienā.

^bOvāls

EC82310,0000F7A-25-18JAN22

Dzinēja bremze

Dzinēja bremzēšanas sistēma palīdz transportlīdzekļa darba bremzēm samazināt transportlīdzekļa braukšanas ātrumu. Plašāku informāciju par bremzēšanu ar dzinēju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas Dzinēja darbība tēmā Dzinēja iestatījumi — papildu iestatījumi.

Lai veiktu dzinēja bremzēšanas sistēmas apkopi, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

JL41210,0000A93-25-05SEP23

Apkope — pievilkšana

Gaitas rullīši, dzenošā riteņa un spriegošanas rullīša stiprinājumi

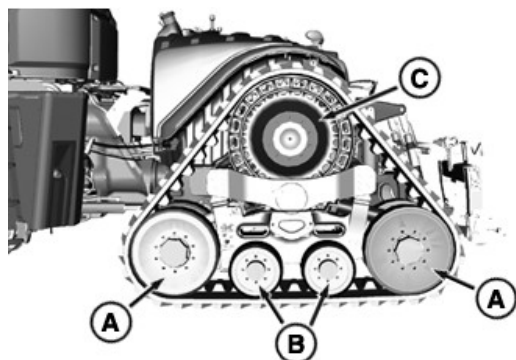
jūgstieņa balsta galvskrūves (A) līdz 490 Nm (361 mārc./pēdu).

SV81855,00003FB-25-12MAR20

SVARĪGI: Neizmantojiet traktoru vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai cita veida naftas produktu ķīmikālijas. Strādājot ar traktoru, nepieļaujiet, lai šie materiāli nokļūst uz kāpurķēdēm un riteņiem.

Ja traktoru darbina ar nepietiekami pievilkām galvskrūvē, tās drīz vien nodils un būs jāmaina.

Pirmajā darba nedēļā atkārtoti pievelciet kāpurķēžu galvskrūves pēc 3 darba stundām un katru dienu, vai ik pēc 10 darba stundām.



RXA0147242—UN—11FEB15

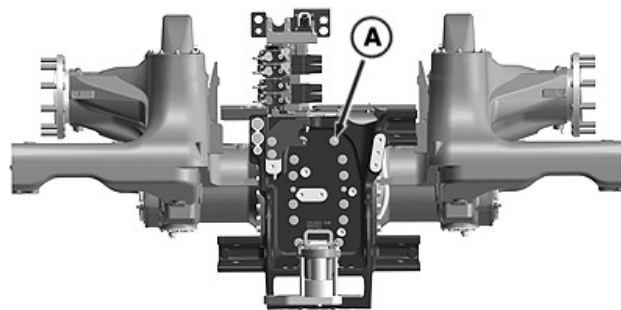
Pārbaudiet un pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Griezes moments — Tehniskie dati

Priekšējais spriegotājrītenis (A). 1070 N·m (789 lb·ft)
Gaitas rullītis (B). 450 N·m (332 lb·ft)
Dzenošais rītenis (C). 650 N·m (479 lb·ft)

TS36762,000034F-25-11DEC17

Jūgstieņa balsta galvskrūves



RXA0150415—UN—05NOV15

Lielas slodzes jūgstieņa atbalsts

Pārbaudiet un pievelciet stabilizatora galvskrūves un

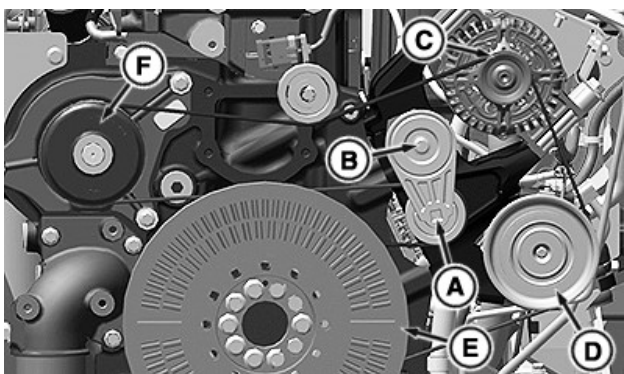
Apkope — nomaiņa

Dzinēja palīgpiedziņas siksna

1. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīgi" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".

SVARĪGI: Noņemšanas laikā siksmai ir jābūt vaļīgai.

PIEZĪME: Lai noņemtu un uzliktu ventilatora siksnu, vajadzēs palīgu.



1/2 collas gala uzgriežņatslēga

2. Ievietojiet 1/2 collas gala uzgriežņu atslēgu spriegotāja sviras (B) kvadrātveida ligzdā (A).
3. Lai atbrīvotu piedziņas siksnu spriegojumu, nopiediet atslēgas rokturi uz leju.
4. Lai noņemtu palīgierīču siksnu no ģenerators skriemeļa (C), pieaiciniet palīgu.
5. Noņemiet siksnu no gaisa kondicionēšanas sistēmas skriemeļa (D), kloķvārpstas skriemeļa (E) un ūdens sūkņa (F).
6. Izmetiet veco siksnu.
7. Uzlieciet jaunu siksnu uz ūdens sūkņa, kloķvārpstas skriemeļa un balsta skriemeļa, bet pēc tam uz gaisa kondicionēšanas sistēmas skriemeļa.
8. Uzlieciet siksnu uz maiņstrāvas ģenerators skriemeļa.
9. Noņemiet 1/2 collas gala uzgriežņatslēgu un atjaunojiet jaunās siksnu spriegojumu.
10. Uzlieciet dzinēja priekšējo sānu aizsargu un aizveriet pārsegu.

BH38674,0000CC0-25-08FEB22

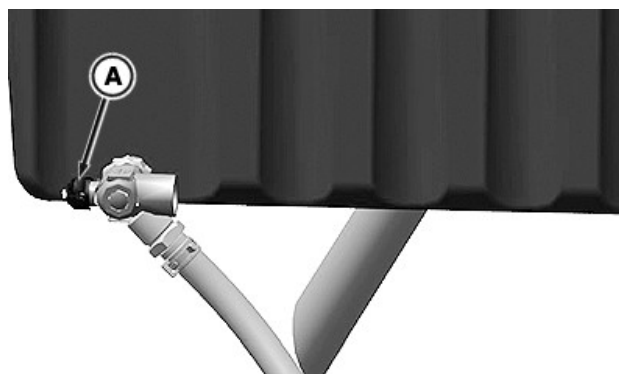
Dzinēja eļļa un filtrs

SVARĪGI: Sēra saturs nedrīkst pārsniegt 0,10%. Ieteicams, lai sēra saturs būtu mazāks par 0,10%. Plašāku informāciju par eļļas maiņas intervāliem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.

PIEZĪME: Sākuma piestrādes apkopes intervālam jaunam vai remontētam motoram ar Break-In Plus jābūt vismaz 100 stundām, lai pielāgotos gredzenu un ieliktnu virsmas. 100 stundu minimums attiecas uz visiem jaunajiem vai pārbūvētajiem dzinējiem. Maksimālais apkopes intervāls ir tāds pats kā apkopes intervālu ieteikumos, kas norādīti sadaļā "Dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāli". Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, sk. šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

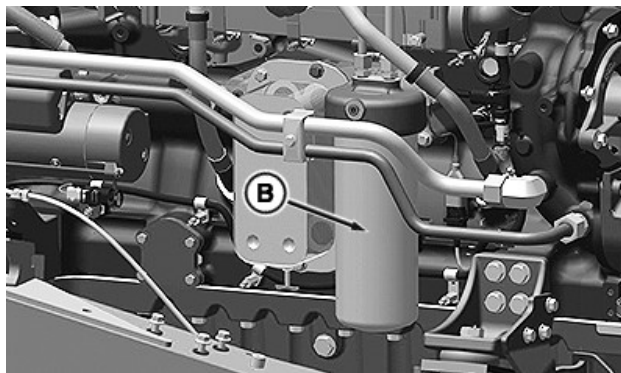
Informāciju par turpmāko eļļas maiņu skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja eļļa" sadaļā "Dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāli".

1. Lai eļļa sasiltu, apmēram 5 minūtes darbiniet dzinēju.
2. Apturiet dzinēju.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Lai izlietu dzinēja eļļu, pagrieziet kartera iztukšošanas krānu (A). Izmantojiet pietiekami liela 75,7 l (20,0 gal) tilpuma tvertnes un virziet eļļas plūsmu ar vārstam pievienoto šļūteni.
4. Kad eļļa pilnībā iztecējusi, aizgrieziet krānu.
5. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Izņemiet filtru (B) un noņemiet veco gredzenblīvi. Filtra uzstādīšanas virsmu notīriet ar tīru, sausu drānu.
7. Uz jaunā blīvgredzena uzliediet plānu eļļas kārtu un ievietojiet jauno filtru.
8. Ar roku pievelciet filtra elementu un, kad blīve piespiesta, pagrieziet filtru vēl par 1/2–3/4 apgrieziena. Nepieciešama filtra atslēga. Nepārvelciet.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Noņemiet dzinēja eļļas uzpildes vietas vāciņu (C) un pa uzpildes cauruli ielejiet eļļu karterī. Izmantojiet sezonai atbilstošas viskozitātes eļļu, kas norādīta šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja eļļa". Informāciju par kartera tilpumu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Tehniskie dati" sadaļā "Tilpums".
10. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to divas minūtes. Pēc tam apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav eļļas noplūžu.

PIEZĪME: Dzinēja eļļas līmeņa indikators ir mērstienis ar šķērsvītrotu zonu, kurā ir "droša" zona. Ja līmenis sniedzas līdz jebkurai mērstieņa šķērsvītrotās drošās zonas vietai, tiek uzskatīts, ka tvertne ir PILNA.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni, lai pārliecinātos, ka eļļas līmenis ir šķērsvītrotās zonas "drošajā" laukā (D).
12. Uzlieciet atpakaļ dzinēja priekšējo sānu aizsargu un aizveriet pārsegu.

RX32825.0000648-25-08FEB22

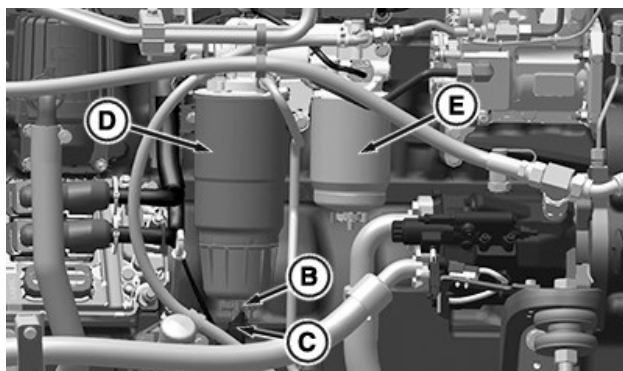
Degvielas filtri

1. Noņemiet dzinēja piekļuves paneli; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīgi" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".

SVARĪGI: Vienmēr nomainiet degvielas filtru, ja atskan brīdinājuma signāls un traucējumu diagnostikas kodi norāda, ka ir aizsērējis degvielas filtrs (zems degvielas spiediens). Ja brīdinājuma signāls neskan, nomainiet filtrus ik pēc 500 darba stundām.

2. Rūpīgi notīriet degvielas filtra/ūdens atdalītāja mezgla ārpusi un apkārtējo zonu.

PIEZĪME: Ieteicams uzstādīt 6 pēdu, 5/16 collas degvielas šļūteni degvielas filtra apakšdaļā, lai atvieglotu iztukšošanu piemērotā tvertnē.

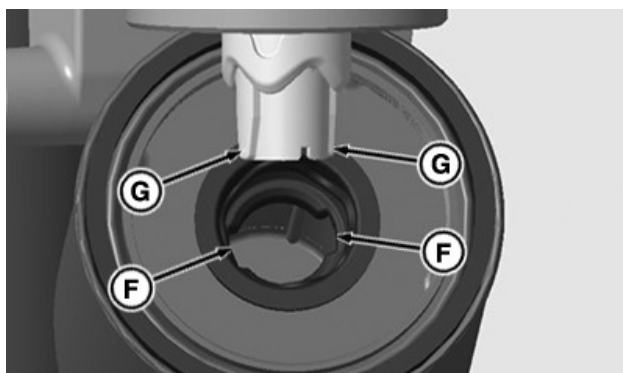


RXA0180430—UN—12NOV20

3. Izlejiet no primārā filtra ūdeni un nosēdumus piemērotā tvertnē, atverot iztukšošanas vārstu (A) atdalītāja apakšā.

4. Notecināto šķidrumu likvidējiet saskaņā ar vietējiem tiesību un normatīvo aktu noteikumiem.
5. Atvienojiet sensora, kas nosaka ūdens piejaukumu degvielā, savienotāju (B) no primārā filtra.
6. Izņemiet un likvidējiet primāro filtru (C), sekundāro filtru (D) un starplikas.

SVARĪGI: Degvielas filtru iepriekš NEUZPILDIET ar degvielu.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Iesmērējiet blīvi primāram degvielas filtram ar degvielu, un instalējiet tvertni vietā. Salāgojiet uz degvielas filtra esošās degvielas filtra atveres (F) ar filtra galvas izciļņiem (G) uz degvielas filtra galvas. Pēc tam kad blīvējums saskaras ar pamatni, pievelciet filtru vēl par 1/2 apgrieziena.
8. Ieziediet primārā degvielas filtra ūdens atdalītāja blīvi ar degvielu un ievietojiet to filtra tvertnē. Pievelciet ar 1/2 no pilna apgrieziena pēc tam, kad blīvējums saskaras ar korpusu.
9. Sekundārā degvielas filtra starpliku ieziediet ar degvielu un novietojiet filtru uz pamatnes. Salāgojiet uz degvielas filtra esošās degvielas filtra atveres (F) ar filtra galvas izciļņiem (G) uz degvielas filtra galvas. Pēc tam kad blīvējums saskaras ar pamatni, pievelciet filtru vēl par 1/2 apgrieziena.
10. Pievienojiet ūdens atdalītāja no degvielas sensora vadojumu.
11. Uzlieciet dzinēja piekļuves paneli.

SVARĪGI: Lai dotu laiku degvielas filtru priekšuzpildei, atslēgai ir jābūt darbības stāvoklī 3 minūtes. Pagrieziet atslēgu darbības stāvoklī uz 60 sekundēm, trīs reizes. Uzpildes sūknis darbojas tikai 60 sekundes katrā atslēgas ciklā. Degvielas sistēmas atgaisošana notiek automātiski.

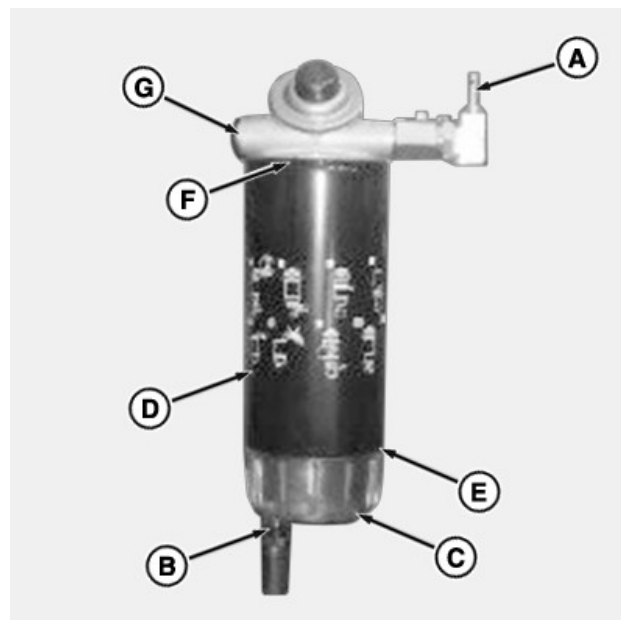
Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, pirms nav pagājušas 3 minūtes, jo degvielas sistēmā var veidoties gaisa burbuļi.

12. Iedarbiniet dzinēju un 2 minūtes darbiniet to ātras tukšgaitas režīmā.

RX32825,000064D-25-08FEB22

Degvielas ūdens atdalītāja papildu filtra elements (ja ir uzstādīts)

1. Novietojiet mašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet iekārtas uz zemes.
3. Izslēdziet dzinēju.



RXA0168513—UN—03JUN19

Iepildes pogas vāciņš var atšķirties

4. Aizveriet degvielas slēgvārstu (A).
5. Rūpīgi notīriet degvielas filtra mezglu un tā apkārtni, lai nepieļautu netīrumu un gružu iekļūšanu degvielas sistēmā.

⚠ UZMANĪBU: Filtrā esošā degviela ir pakļauta augstam spiedienam. Atveriet iztukšošanas vārstu degvielas filtra korpusa apakšā, lai samazinātu spiedienu pirms filtra izņemšanas.

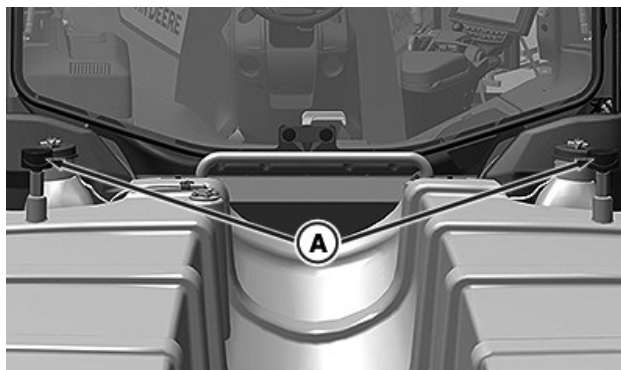
PIEZĪME: Šķidrumu savākšanai izmantojiet apstiprinātu tvertni un utilizējiet saskaņā ar darba devēja un valdības vadlīnijām.

6. Pievienojiet degvielas notecināšanas līniju filtra iztukšošanas vārstam (B) filtra korpusa apakšā.
7. Atveriet filtra iztukšošanas vārstu.
8. Izteciet visu degvielu.
9. Aizveriet noteces vārstu.
10. Noņemiet un saglabājiet ūdens atdalītāja tvertni (C) no filtra elementa.

11. Noņemiet un izmetiet filtra elementu (D).
12. Izīrtiet ūdens atdalītāja trauku, izmantojot saspiestu gaisu.
13. Pārbaudiet filtra korpusa un filtra korpusa blīvējošās virsmas. Vajadzības gadījumā izīrtiet.
14. Novietojiet jaunu blīvi (E) uz ūdens atdalītāja trauka.
15. Ieziediet blīvi ar tīru dīzeļdegvielu.
16. Uzstādiet ūdens atdalītāja trauku uz jaunā filtra elementa. Pievelciet ūdens separatora trauku par 1/2 apgrieziena pēc tam, kad blīve saskaras ar filtra elementu.
17. Ielītojiet jaunā filtra elementa blīvi (F) ar tīru dīzeļdegvielu.
18. Uzstādiet filtra elementu mezglu uz filtra korpusa (G).
19. Pievelciet filtra elementu par 1/2–3/4 apgrieziena pēc tam, kad blīve saskaras ar filtra korpusu.
20. Atveriet degvielas slēgvārstu.
21. Atgaisojiet degvielas sistēmu. Skatiet tēmu "Degvielas sistēmas atgaisošana" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — vispārīga informācija".

EC82310,0000983-25-12APR23

Degvielas tvertnes ventilācijas filtri



Degvielas tvertnes ventilācijas filtri (A) atrodas priekšā virs kreisās un labās puses degvielas tvertnēm.

RXA0180431—UN—11NOV20

1. Pirms degvielas tvertnes ventilācijas filtra noņemšanas notīriet zonu ap degvielas tvertnes ventilācijas filtru.
2. Noņemiet un nomainiet tvertnes ventilācijas filtru.
3. Atkārtojiet darbības atlikušajam degvielas tvertnes ventilācijas filtram.

RW29387,00001A5-25-21APR21

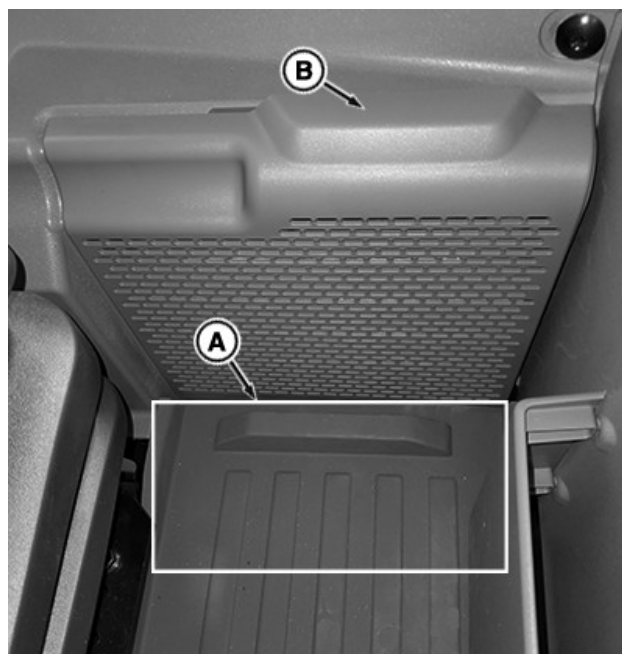
Kabīnes filtri

Kabīnes recirkulācijas gaisa filtrs

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Kabīnes recirkulācijas gaisa filtrs nav paredzēts kaitīgu ķīmikāliju filtrēšanai. Pirms lauksaimniecības ķīmikāliju lietošanas pārskatiet un ievērojiet visus piesardzības norādījumus, kas atrodas:

- agregāta operatora rokasgrāmatā.
- Ķīmisko materiālu drošības datu lāpas (Material Safety Data Sheets, MSDS).

SVARĪGI: Nepieļaujiet kabīnes gaisa recirkulācijas sistēmas bojājumu rašanos:

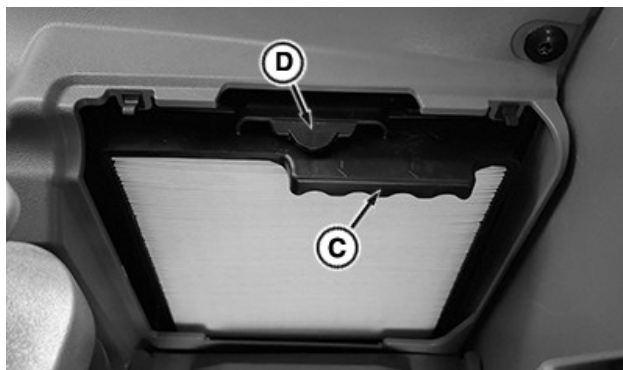


RXA0172354—UN—03DEC19

- Kabīnes gaisa recirkulācijas sistēma rada pietiekamu iesūces spēku, lai ievilkto vieglu materiālu uz kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes pārsega. Neļaujiet kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes (A) vietas priekšdaļā uzkrāties viegliem materiāliem. Pretējā gadījumā var tikt mazināta HVAC veikspēja.
- Maiņas intervāls mainās atkarībā no darbības apstākļiem. Parasti apkope jāveic pēc 1000 stundām vai reizi gadā – agrākajā no termiņiem.

1. Izslēdziet HVAC ventilatoru.
2. Sameklējiet kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes vietu aiz operatora sēdekļa kabīnes aizmugurējās sienas apakšējā kreisajā pusē.
3. Noņemiet kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes

vietas pārsegu, satverot rokturi (B) un velkot ieplūdes pārsegu uz priekšu un uz augšu.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Izņemiet kabīnes recirkulācijas gaisa filtru, satverot gaisa filtra rokturi (C), vienlaikus spiežot izcilni (D), un velciet gaisa filtru uz priekšu.
5. Ievietojiet jaunu kabīnes recirkulācijas gaisa filtru.
6. Uzlieciet kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes vietas pārsegu.

Kabīnes svaigā gaisa filtrs

⚠ UZMANĪBU: Kabīnes gaisa filtri nav paredzēti bīstamu ķīmikāliju filtrēšanai. Lietojot lauksaimniecības ķīmikālijas, ir jāievēro agregāta lietotāja rokasgrāmatas norādījumi, kā arī norādījumi, kurus ir sniedzis ķīmikāliju ražotājs.

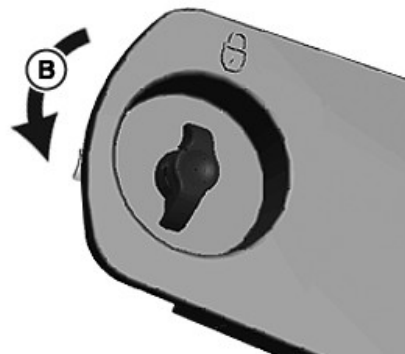
SVARĪGI: Maiņas intervāls var mainīties atkarībā no darbības apstākļiem. Parasti apkope jāveic pēc 1000 stundām vai reizi gadā – agrākajā no termiņiem.



RXA0099137—UN—19SEP08

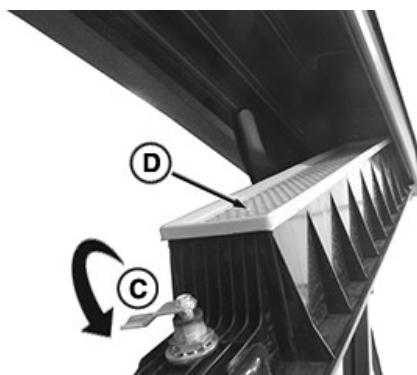
1. Atbalstiet vāku (A).

PIEZĪME: Filtra vāka fiksatoram ir trīs pozīcijas: atvērts, fiksēts un bloķēts. Vāks nav bloķēts, ja atrodas fiksētā pozīcijā.



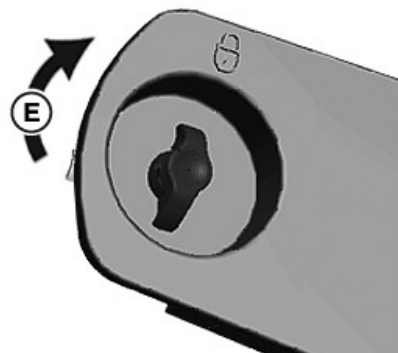
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Lai atbloķētu vāku, pagriežiet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam (B) līdz galam.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Atveriet (C) vāku.
4. Noņemiet un utilizējiet veco svaigā gaisa filtru (D).
5. Ar tīru drānu notīriet filtra vāka iekšpusi un ārpusi.
6. Ievietojiet jauno filtru.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Aizveriet pārsegu un pilnībā pagriežiet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā (E), lai droši nostiprinātu fiksatoru.

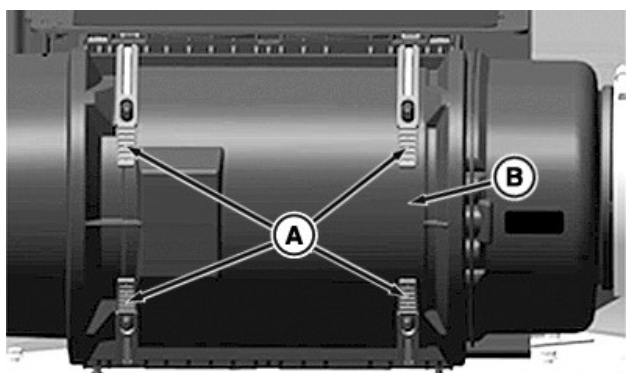
TS36762,000014F-25-05MAY22

Primārais un sekundārais dzinēja gaisa filtrs

SVARĪGI: Ja ir aktivizēts brīdinājums par dzinēja gaisa filtra darbības ierobežojumu, dzinēja veikspēja tiks samazināta. Nekavējoties veiciet dzinēja gaisa filtra apkopi.

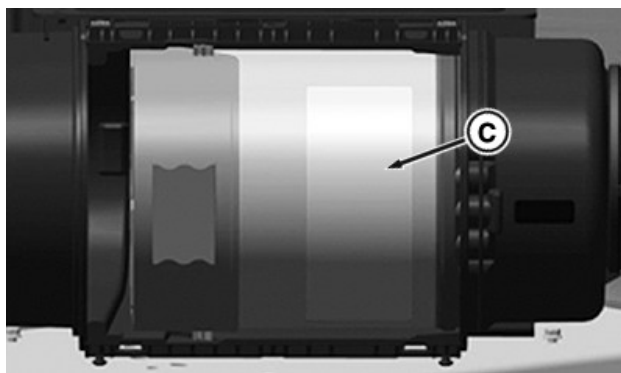
Apkopes intervāls var mainīties atbilstīgi darbības apstākļiem. Mainiet sekundāro filtru katrā otrajā primārā gaisa filtra maiņas reizē.

1. Pārbaudiet filtros un gaisa ieplūdes blīves. Nomainiet filtru, ja konstatējat, ka blīvējums nav hermētisks, vai ir radies bojājums.
2. Nomainiet dzinēja primāro gaisa filtru, ja traucējumu diagnostikas kods nepazūd.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Atbrīvojiet siksnas (A) un noņemiet gaisa filtra pārsegu (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

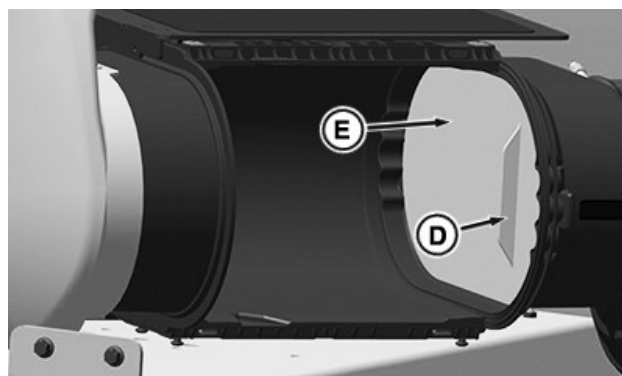
4. Izņemiet primāro jeb galveno gaisa filtru (C) no filtra korpusa.

SVARĪGI: Necentieties iztīrīt dzinēja gaisa filtros.

5. Pārbaudiet, vai filtrs un tā ieloces nav bojātas. Šāds stāvoklis var norādīt uz pārmērīgu lietošanu vai saskari ar ūdeni. Ja ir radies darbības traucējums, nomainiet filtru.

SVARĪGI: Mainiet sekundāro filtru katrā otrajā primārā filtra maiņas reizē.

Lai gaisa ieplūdes sistēmā neiekļūtu putekļi, jaunu sekundāro filtru ievietojiet nekavējoties.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Pavelciet izcilni (D), lai izņemtu sekundāro filtru (E).
7. Pārbaudiet, vai filtrs nav bojāts. Nomainiet, ja nepieciešams.

PIEZĪME: Neliels daudzums putekļu uz filtra korpusa iekšējās virsmas nav nekas neparasts. Ja tiek konstatēts lielāks netīrums vai putekļu daudzums, pārbaudiet, vai filtros, filtra korpusā un gaisa ieplūdes sistēmā nav noplūdes.



RXA0180373—UN—04NOV20

8. Iztīriet filtra korpusā (F) esošos netīrumus un gružus. Izmantojiet ūdeni samitrinātu drānu.

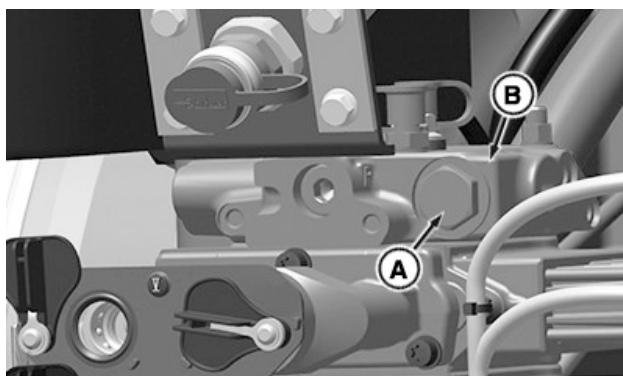
SVARĪGI: Nepareizi uzstādīts sekundārā filtra izcilnis var izraisīt dzinēja bojājumus.

9. Nomainiet sekundāro gaisa filtru.
10. Stingri iespiediet filtru atpakaļ filtra korpusā.
11. Ievietojiet primāro filtru.
12. Uzlieciet gaisa filtra pārsegu un nostipriniet pārsega siksnas.

RX32825,0000667-25-03JUL23

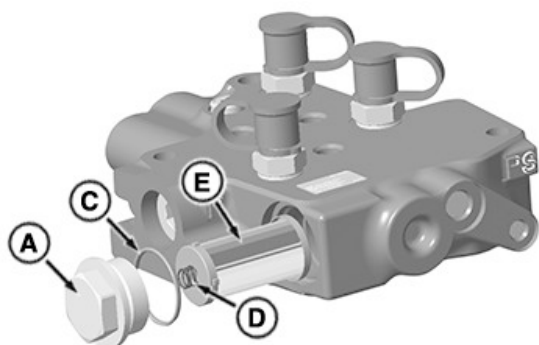
SCV galvenā vārsta filtrs

PIEZĪME: Pēc aizbāžņa (A) noņemšanas no korpusa iztecēs atlikusī eļļa.



RXA0188366—UN—26OCT22

1. Izmantojot ietveri, noņemiet 27 mm sešstūru noslēgu (A) no SCV galvenā filtra korpusa (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Noņemiet veco blīvģredzenu (C), atsperi (D) un SCV galveno filtru (E).
3. Uzstādiet jaunu blīvģredzenu, SCV galveno filtru un atsperi.
4. Ievietojiet sešstūru noslēgu un pievelciet atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

SCV galvenā vārsta

filtrs—Griezes moments. 145 N·m
(107 lb·ft)

TS36762,0000157-25-08MAY24

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes ventilācijas filtrs

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Ja ir notikusi acu saskare ar DEF, nekavējoties skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS). Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Izvairieties no transportlīdzekļa detaļu vai virsmu korozijas. Ja DEF ir izlijis vai nonāk saskarē ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus. Izlijis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, ja to atstāj nožūt vai tikai noslauka ar drānu, var atstāt baltu atlikumu. Nepilnīgi satīrīts DEF var apgrūtināt selektīvās katalītiskās reducēšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanu.

DEF tvertnes ventilācijas filtrs ir jānomaina ik pēc 1500 darba stundām.



RXA0142031—UN—03JUN14

DEF tvertnes ventilācijas filtrs (C) atrodas akumulatora nodalījumā, virs DEF dozatora.

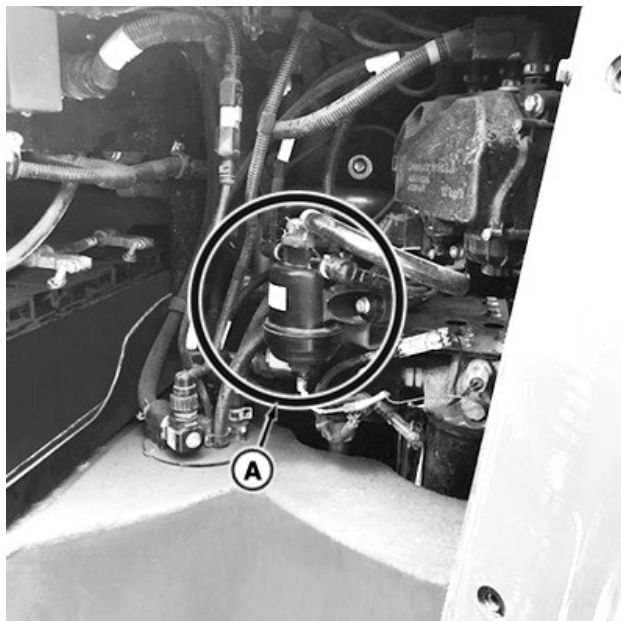
1. Atveriet akumulatora nodalījuma pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Piekļuve akumulatoru nodalījumam".
2. Noņemiet un nomainiet DEF tvertnes ventilācijas filtru.

AK08008,000019D-25-21APR21

Piekļuve dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) cauruļvada filtram

SVARĪGI: Nesabojāiet izmešu sistēmu:

- DEF filtrs cauruļvadā ir jānomaina ik pēc 3000 darba stundām vai ik pēc 3 gadiem atkarībā no tā, kurš termins iestājas pirmais.
- DEF filtra cauruļvadā apkopi drīkst sākt tikai pēc tam, kad ir nodzisis akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbība" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".



DEF cauruļvada filtrs (A) atrodas akumulatora nodalījuma iekšpusē.

RXA0163952—UN—24JUL18

1. Atveriet akumulatora nodalījuma pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Piekļuve akumulatoru nodalījumam".
2. Informāciju par to, kā nomainīt DEF filtru cauruļvadā, skatiet operatora rokasgrāmatas šīs nodaļas sadaļā "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) filtra cauruļvadā maiņa".

AK08008,00007DE-25-21APR21

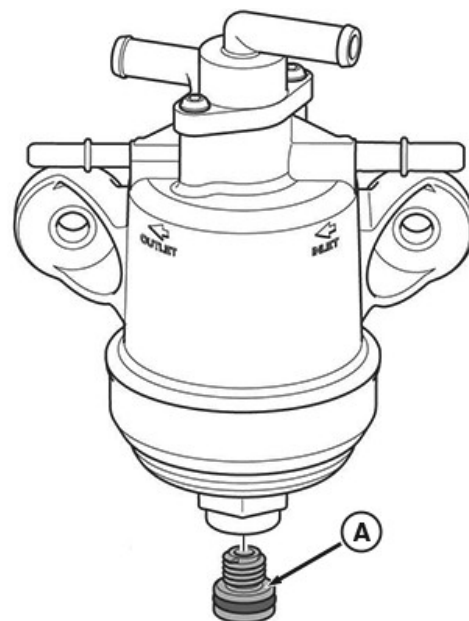
Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) cauruļvada filtra nomaiņa

⚠ UZMANĪBU: Uzmanieties no ievainojumiem. Ja ir notikusi acu saskare ar DEF, nekavējoties skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS). Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Izvairieties no transportlīdzekļa detaļu vai virsmu korozijas. Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus. Izlijis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, ja to atstāj nožūt vai tikai noslauka ar drānu, var atstāt baltu atlikumu. Nepareizi notīrītas DEF noplūdes var izraisīt selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmas noplūžu diagnosticēšanas problēmas.

PIEZĪME: Lai noteiktu DEF filtra cauruļvadā atrašanās vietu, skatiet savu John Deere aprīkojuma tehnisko instrukciju vai OEM ražotāja tehnisko instrukciju.

SVARĪGI: Izvairieties no sistēmas un filtra bojājumiem. Pirms filtra nomaiņas pārliecinieties, ka DEF sistēma nav aizsalusi. Ja sistēma ir aizsalusi, darbiniet dzinēju, līdz sistēma ir pilnībā atkausēta.



DEF šķidruma iztecinašana

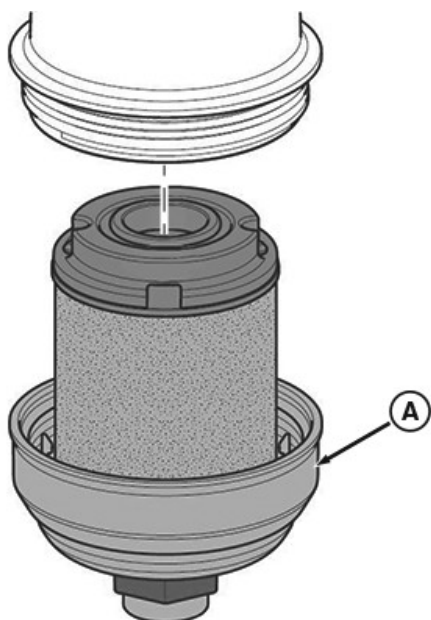
RG30728—UN—08AUG18

A—Iztukšošanas noslēgs ar blīvgredzenu

1. Izņemiet iztukšošanas aizbāzni ar apaļo blīvgredzenu (A) un izmetiet to.

PIEZĪME: Tvertnes materiālam jābūt savietojamam ar DEF, un tvertnei jābūt ar ietilpību vismaz 300 ml (0.32 qt).

2. Noteciniet DEF piemērota materiāla tvertnē.



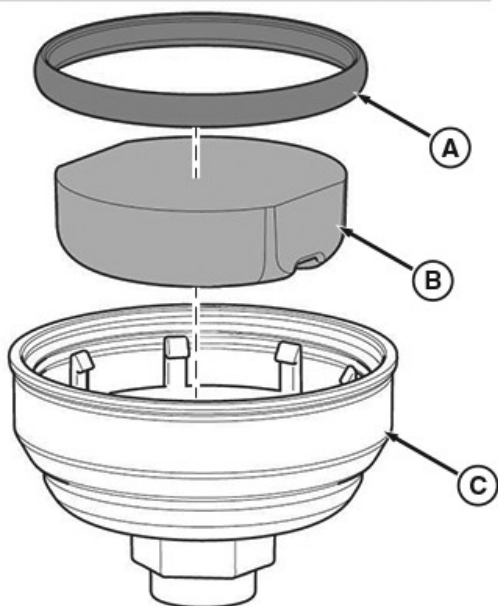
Filtra noņemšana

RG30727—UN—08AUG18

A—Filtra korpuss

3. Pagrieziet filtra korpusu (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un pavelciet uz leju.
4. Izņemiet filtru no korpusa (A) un likvidējiet to.

PIEZĪME: Ja nepieciešams, uzsitiet pa filtru, lai atbrīvotu to no filtra korpusa (A).



Filtra korpusa sastāvdaļas

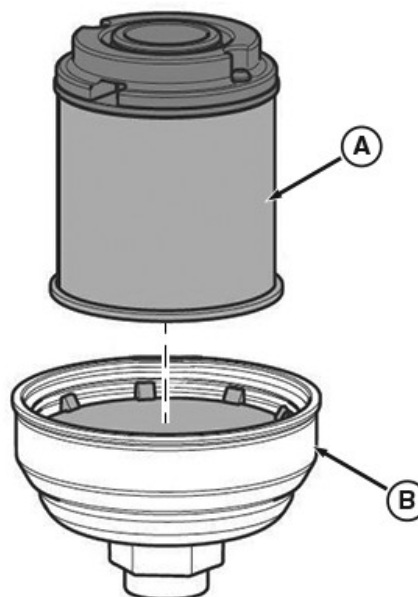
RG30726—UN—08AUG18

- A—Blīvgredzens**
B—Putu kompensācijas elements
C—Filtra korpuss

5. Noņemiet un likvidējiet blīvgredzenu (A) un putu kompensācijas elementu (B).

PIEZĪME: Pirms jauno sastāvdaļu uzstādīšanas, lai noņemtu nosēdumu grūžus vai piesārņojumu, filtra korpuss ir jāiztīra ar tīru izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu (DEF).

6. Uzstādiet filtra korpusā (C) jaunu blīvgredzenu (A) un putu kompensācijas elementu (B).

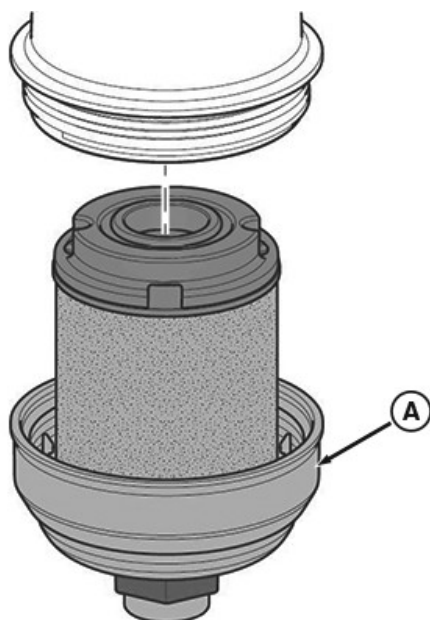


Filtra korpuss un sastāvdaļu uzstādīšana

RG30725—UN—08AUG18

- A—Filtrs**
B—Filtra korpuss

7. Uzstādiet jauno filtru (A) filtra korpusā (B).



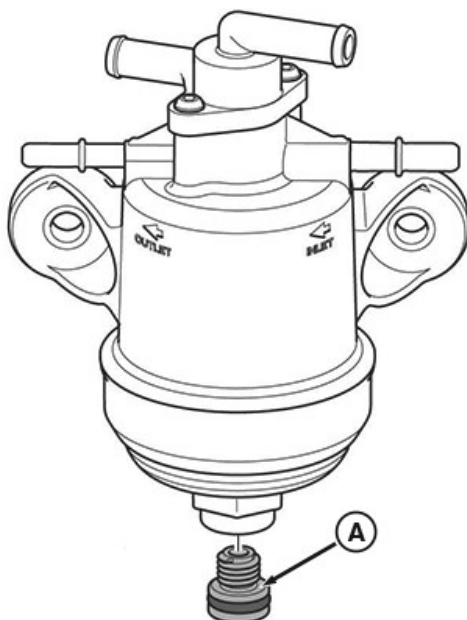
RG30727—UN—08AUG18
DEF filtra cauruļvadā korpusa uzstādīšana

A—Filtra korpus

8. Uzstādiet filtra korpusu (A) kopā ar blīvgredzenu, putu kompensācijas elementu un filtra elementu.
9. Pagrieziet filtra korpusu (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

DEF filtra cauruļvadā
korpus—Griezes moments. 25 N m
(221 lb in)



RG30728—UN—08AUG18
DEF filtra cauruļvadā iztukšošanas noslēgs

A—Iztukšošanas noslēgs ar blīvgredzenu

10. Uzstādiet jaunu iztukšošanas noslēgu kopā ar apaļo blīvgredzenu (A). Pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

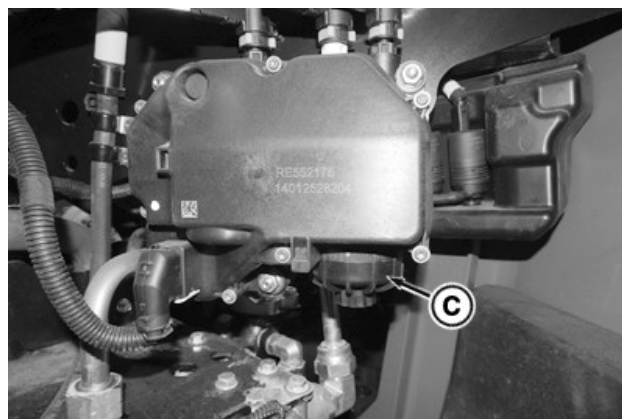
DEF filtra cauruļvadā
iztukšošanas noslēgs—Griezes
moments. 4 N m
(35 lb in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-25-15APR20

Piekluve dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtram

SVARĪGI: Nesabojājiēt izmešu sistēmu:

- DEF dozatora filtrs ir jānomaina ik pēc 1500 darba stundām vai ik pēc 3 gadiem atkarībā no tā, kurš termiņš iestājas pirmais.
- DEF dozatora filtra apkopi drīkst sākt tikai pēc tam, kad ir nodzisis akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbība" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".

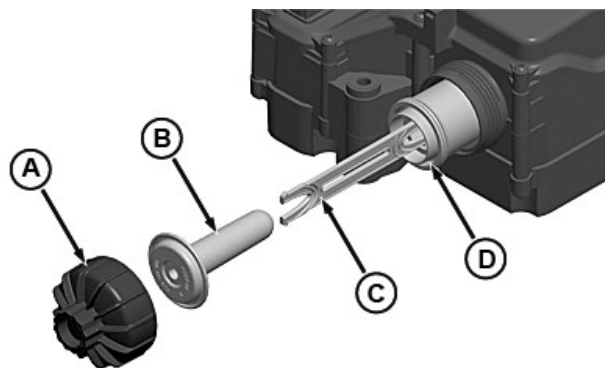


RXA0161214—UN—26OCT17
DEF dozatora filtrs (C) atrodas akumulatora nodaļjumā DEF dozatora apakšā.

1. Atveriet akumulatora nodaļjuma pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Piekluve akumulatoru nodaļjumam".
2. Lai nomainītu DEF dozatora filtru, skatiet sadaļu "Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtra nomaiņa" šajā operatora rokasgrāmatas nodaļā.

AK08008,00007E2-25-21APR21

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtra nomaiņa



DEF dozatora filtra

RG22534—UN—21MAR13

- A—DEF dozatora filtra vāks
B—DEF dozatora filtra izlīdzinošais elements
C—DEF dozatora filtra darbarīks (tiek piegādāts kopā ar jaunu filtru)
D—DEF dozatora filtra

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Nepareizi notīrītas DEF noplūdes var izraisīt selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmas noplūžu diagnosticēšanas problēmas.

PIEZĪME: Lai noteiktu DEF dozatora filtra atrašanās vietu, skatiet sava John Deere aprīkojuma tehnisko instrukciju vai OEM ražotāja tehnisko instrukciju.

SVARĪGI: Izvairieties no sistēmas un filtra bojājumiem. Pirms filtra nomaiņas pārliecinieties, ka DEF sistēma nav aizsalusi. Ja sistēma ir aizsalusi, darbiniet dzinēju, līdz sistēma ir pilnībā atkausēta.

1. DEF dozatora filtra vāka (A) noņemšana.
2. Izņemiet un likvidējiet DEF dozatora filtra izlīdzinošo elementu (B).

PIEZĪME: DEF dozatora filtra instruments (C) tiek piegādāts kopā ar jaunu filtru.

3. Ievietojiet DEF dozatora filtra instrumenta (C) "melno" galu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtrā (D), līdz ir sajūtams KLIKŠKIS, vai ir dzirdams, ka DEF dozatora filtra instruments ir pilnībā ievietojies vietā.

PIEZĪME: Ar tādu instrumentu kā skrūvgriezi var iekļūt izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra instrumenta rievā, lai palīdzētu noņemt.

4. Izvelciet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra instrumentu un izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtru no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora. Izmetiet DEF dozatora filtru un DEF dozatora filtra darbarīku.
5. Notīriet DEF dozatora vītnes un saskares virsmas ar destilētu ūdeni.
6. Ieeļļojiet DEF filtra blīvgredzenus ar tīru DEF. Uzmanīgi ievietojiet izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma dozatora filtru DEF dozatorā.
7. Ievietojiet jaunu DEF dozatora filtra izlīdzinošo elementu DEF dozatora filtrā.
8. Uzstādiet DEF dozatora filtra vāku un pievelciet to atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

DEF dozatora filtra
vāks—Griezes moments. 23 Nm
(204 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,FILT-25-31OCT19

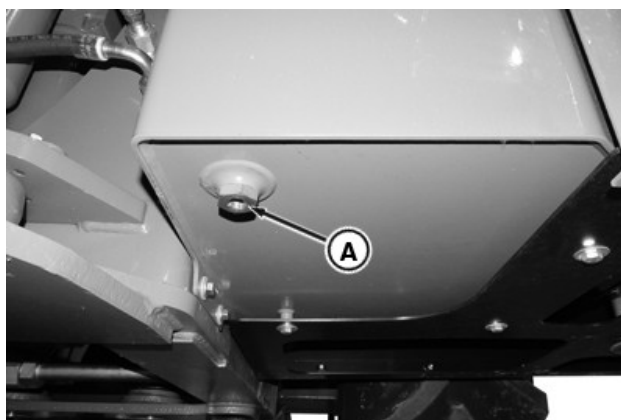
Hidrauliskās sistēmas eļļa un filtri

SVARĪGI: Nepieļaujiet asu priekšlaicīgus bojājumus. Rūpīgi ievērojiet iztukšošanas un uzpildes procedūras norādījumus.

PIEZĪME: Transmisijas atkārtota kalibrēšana jāveic tikai tadā gadījumā, ja pēc transmisijas eļļas un filtra maiņas mainās pārslēgšanas raksturlielumi; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Vispārīga informācija" sadaļu "Transmisijas kalibrēšana".

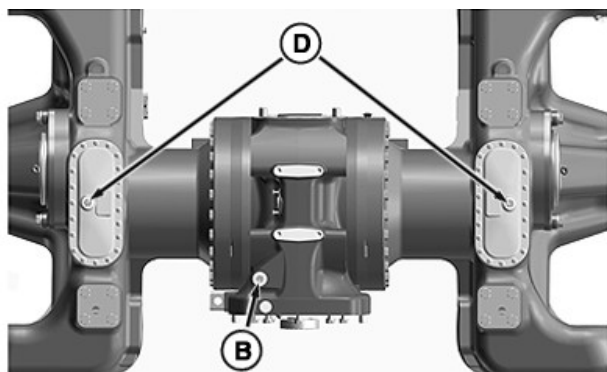
Transmisijas/hidraulikas eļļas tvertnes/asu maksimālā ietilpība ir 265,5 l (71,0 gal.) atkarībā no izvēlētajā konfigurācijas. Eļļas iztecināšanai izvēlieties piemērota lieluma tvertnes.

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas, iestatiet pārnēsūmkārbu stāvēšanas pozīcijā PARK un apturiet dzinēju. Ļaujiet eļļai dažas minūtes atdzist.



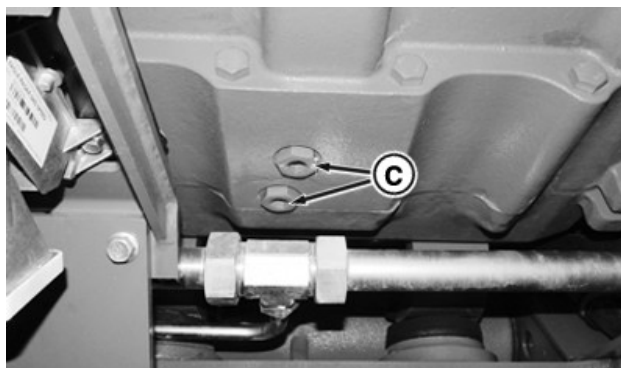
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Izņemiet hidraulikas tvertnes izlaišanas noslēgu (A) šarnīra zonā un ievadiet eļļu eļļas uztveršanas tvertnē.



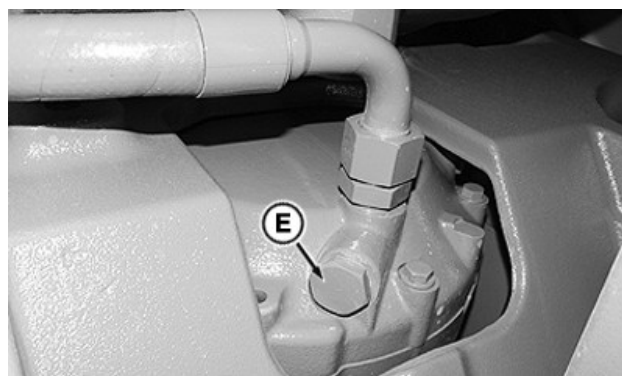
RXA0150421—UN—11NOV15

3. Lai nolieta eļļu, izņemiet ass noslēgu (B).



RXA0142109—UN—06JUN14

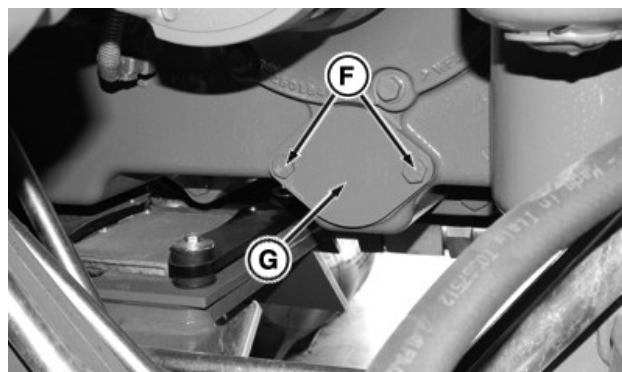
4. Izņemiet divus transmisijas noslēgus (C), lai izlaistu eļļu.
5. Izņemiet galvenā pārvada iztukšošanas aizbāžņus (D), lai nolieta eļļu.



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Ja ir uzstādīta jūgvārpsta, izņemiet sadales kārbas iztukšošanas noslēgu (E).
7. Ievietojiet atpakaļ tvertnes iztukšošanas aizbāzni.
8. Ievietojiet atpakaļ pāresumkārbas iztukšošanas aizgriezni un pievelciet ar 70 Nm (52 mārc.-pēda).
9. Atkal ievietojiet visus noņemtos priekšējās un aizmugurējās ass iztukšošanas aizbāžņus. Pievelciet līdz 70 Nm (52 mārciņām uz pēdu).
10. Ja ietilpst aprīkojumā, ievietojiet atpakaļ jūgvārpstas sadales kārbas iztukšošanas aizgriezni un pievelciet līdz 70 N·m (52 mārc.-pēda).

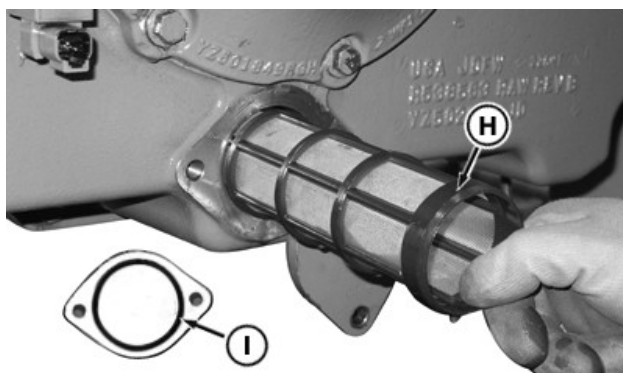
PIEZĪME: Lai labāk parādītu pāresumkārbas iesūkšanas sietu, attēlā dažas detaļas ir noņemtas.



RXA0161063—UN—16OCT17

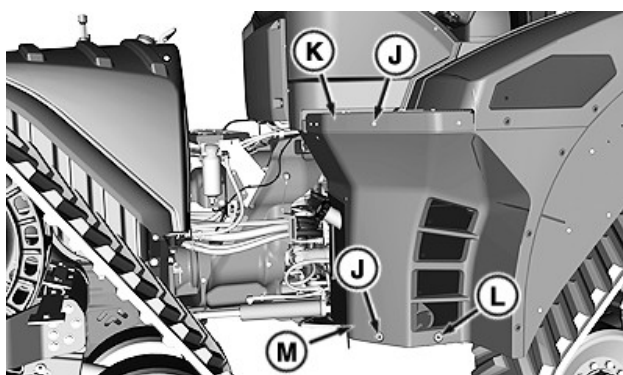
Pāresumkārbā, skats no aizmugures

11. Izskrūvējiet iesūkšanas sieta pārsega galvskrūves (F) un noņemiet pārsegu (G) no pāresumkārbas aizmugurējās daļas.



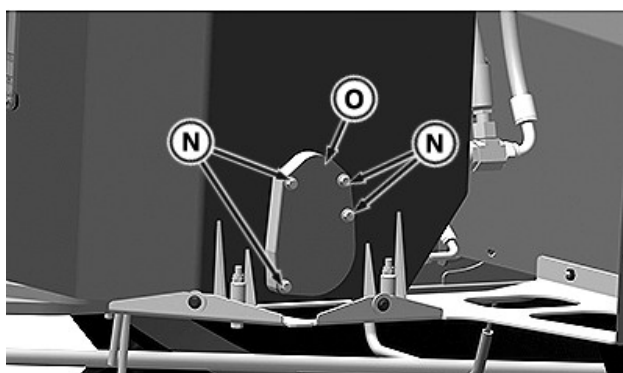
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Izņemiet iesūkšanas sietu (H) un iztīriet to ar šķīdinātāju.
13. Noņemiet un likvidējiet iesūkšanas sieta pārsega blīvģredzenu (I).
14. Ar kabatas lukturīti vai magnētu pārbaudiet, vai iesūkšanas sieta dobumos nav uzkrājušies netīrumi.
15. Uzlieciet jauno pārsega blīvģredzenu.
16. Atkal uzlieciet iesūkšanas sietu un pārsegu. Pievelciet galvskrūves līdz 55 Nm (40 mārc./pēdu).



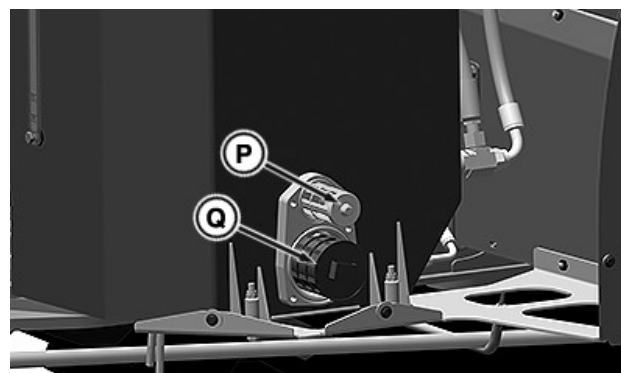
RXA0161268—UN—03NOV17

17. Izskrūvējiet platformas galvskrūves (J) un noņemiet platformas izvīrējumu (K).
18. Izskrūvējiet galvskrūves (L) un noņemiet apakšējās aizsargplāksnes paneli (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Izskrūvējiet sieta pārsega galvskrūves (EN) un abus sieta pārseģus (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Noņemiet ass smērvielas iesūkšanas sietu (P) un iztīriet to ar šķīdinātāju.
21. Noņemiet padeves sūkņa iesūkšanas sietu (Q) un iztīriet to ar šķīdinātāju.
22. Atkal ievietojiet iesūkšanas sietus un pārseģus. Pievelciet galvskrūves līdz 79 Nm (58 mārc./pēdu).
23. Uzlieciet atpakaļ apakšējo paneli un pievelciet galvskrūves līdz 37 N·m (27 mārc.-pēda).
24. Ieskrūvējiet atpakaļ patformu un pievelciet galvskrūves līdz 73 N·m (54 mārc.-pēda).

PIEZĪME: Apmēram 1,9 l (2 kvartas) eļļas tiek zaudēts filtra maiņas laikā. Izmantojiet atbilstošu notecināšanas paliktni.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Izņemiet transmisijas eļļas filtrus (R), kas novietoti transmisijas aizmugurē, labajā pusē.
26. Jaunos filtra blīvģredzenus ieeļļojiet ar hidraulikas eļļu un ievietojiet filtrus. Kad blīvģredzens saskaras ar filtra korpusa pamatni, pievelciet par vienu pusapģriezienu.

SVARĪGI: Nomainiet hidrauliskās eļļas vai tilta eļļas filtrus ik pēc 1500 stundām vai kad iedegas indikators.

sadaļu "Transmisijas un hidraulikas ventilācijas filtrs".

PIEZĪME: Eļļas daudzums starp "Min Cold" un "Full Cold" atzīmi ir 11,4 l (3 gal.).

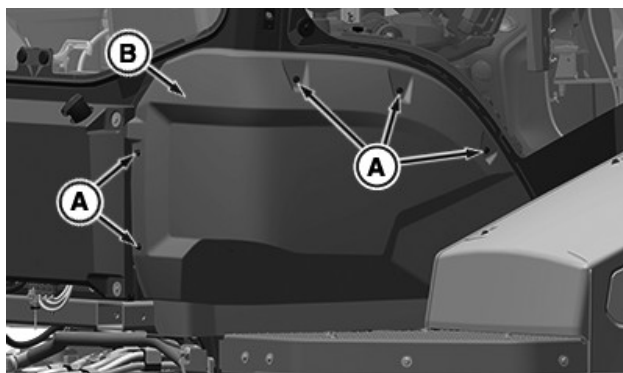
36. Ja eļļas līmenis skatstīklā ir zem atzīmes "Min Cold", pielejiet eļļu caur tvertnes uzpildes vāku.

SVARĪGI: Pārmērīgs hidrauliskās eļļas daudzums var samazināt dzinēja jaudu un palielināt degvielas patēriņu.

37. Ja eļļas līmenis ir virs Full Cold līmeņa atzīmes, nolejiet eļļu, lai līmenis sniegtos tieši līdz Full Cold līmeņa atzīmei.

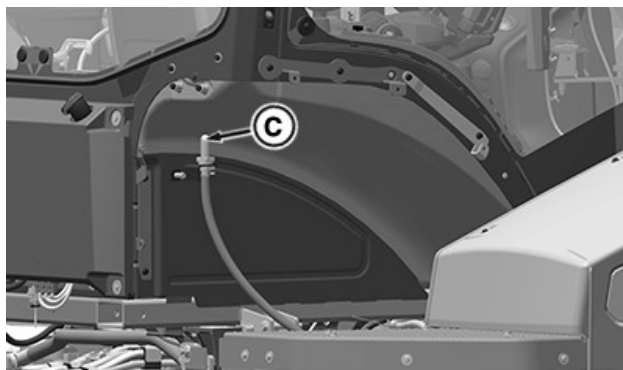
Izņemiet iztukšošanas aizbāzni hidraulikas eļļas tvertnes apakšā un iztecīniet eļļu savākšanas tvertnē.

Transmisijas/hidrauliskās sistēmas ventilācijas filtrs



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Izskrūvējiet kabīnes labās puses aiz mugures paneļa galvskrūves (A) un noņemiet kabīnes sānu paneli (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Atbrīvojiet šļūtenes skavas, lai noņemtu ventilācijas filtru (C) no šļūtenes.
3. Ievietojiet jauno filtru šļūtenē un piestipriniet ar šļūtenes skavām.

SVARĪGI: Nepievelciet pārāk stingri fiksēšanas skrūves. Pārmērīgi pievelkot skrūves, varat bojāt kabīnes paneļus.

4. Uzstādiet kabīnes paneli atpakaļ un pievelciet fiksējošās galvskrūves.

SV81855,0000370-25-07SEP21

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Izslēdziet dzinēju. Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.

SVARĪGI: PIRMS DARBA SĀKŠANAS IZLASIET VISU INFORMĀCIJU PAR DARBĪBU KĀRTĪBU. Darbību veikšanai ir nepieciešami speciālie darbarīki un citi piederumi.

Kad skalojat sistēmu, nomainiet termostatu, termostata blīvi un atgaisotāja tvertnes vāku.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai saņemtu ieteikumus par tīrīšanas šķidrumiem.

SĀKOTNĒJAIS nomaiņas intervāls ir 6 gadi vai 6000 darba stundas ar nosacījumu, ka dzesēšanas sistēma tiek papildināta tikai ar John Deere Cool-Gard II un maisījumu. **PLĀNOTO** apkopes intervālu (2 gadi vai 2000 darba stundas) var pagarināt līdz 6 gadiem vai 6000 darba stundām atkarībā no izmantotā dzesēšanas šķidruma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja dzesēšanas šķidrums" sadaļu "Dīzeldzinēja dzesēšanas šķidrums".

PIEZĪME: Pēc dzesēšanas sistēmas apkopes dzesēšanas šķidruma ikdienas pārbaudi veiciet nākamajās trīs ekspluatācijas dienās. Vislabāk dzesēšanas šķidruma līmeni var pārbaudīt tad, kad traktora dzinējs ir atdzisis. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, papildiniet atgaisošanas tvertni līdz atzīmei uz tvertnes.

1. Novietojiet traktoru stāvēšanai.
2. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).
3. Ļaujiet radiatoram atdzist.
4. Atveriet pārsegu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Pārsega atvēršana".
5. Noņemiet dzinēja priekšējos un sānu sānu aizsargus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļas

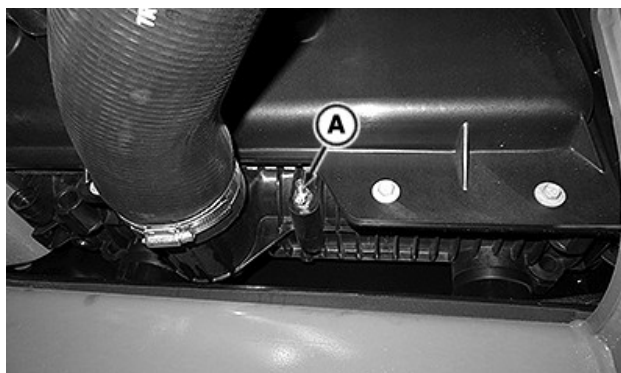
"Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana" un
"Dzinēja aizmugurējā sānu aizsarga noņemšana".

PIEZĪME: Lai nodrošinātu, ka šķidrums apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmā tiek izvadīti, uzturiet šos iestatījumus visu darbību veikšanas laikā:

- Atslēgas slēdzis ir stāvoklī RUN (Darbība).
 - Temperatūras vadība iestatīta uz lielākā karstuma vērtību.
6. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (Darbība). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Priekšējā konsole" sadaļu "Atslēgas slēdzis".
 7. Iestatiet temperatūras vadību uz lielākā karstuma vērtību. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM vadības ierīces" tēmu "CommandARM klimata kontroles, radio un gaismu vadības ierīces".
 8. Noņemiet atgaisošanas tvertnes vāciņu.

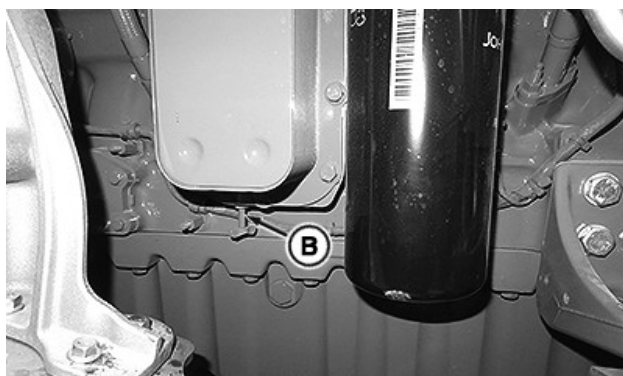
⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Izslēdziet dzinēju. Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.



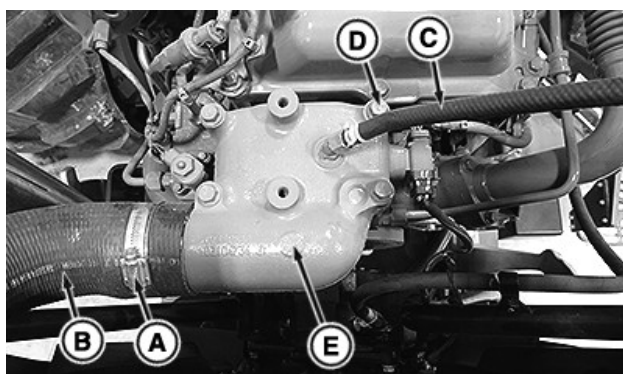
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Zem radiatora izlaišanas vārsta (A) novietojiet šķidruma savākšanas trauku.
10. Atveriet radiatora iztukšošanas vārstu un izteciniet dzesēšanas šķidrumu savākšanas tvertnē.
11. Savākšanas trauku novietojiet zem dzinēja izlaišanas vārsta.



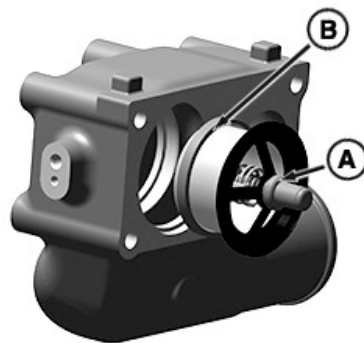
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Atveriet dzinēja izlaišanas vārstu (B) un ļaujiet, lai dzesēšanas šķidrums plūst uztveršanas traukā.
13. Uzgaidiet, līdz radiators un dzinējs tiek iztukšots.



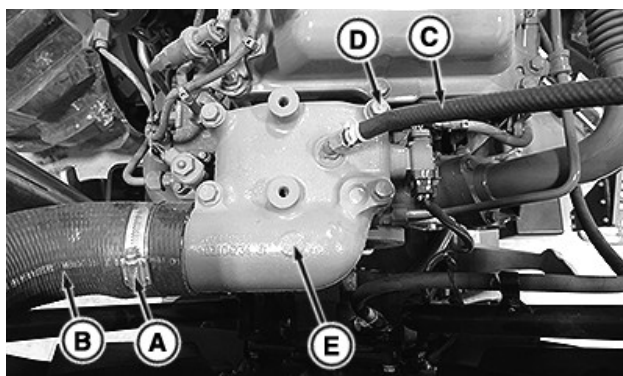
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Noņemiet skavu (A), radiatora šļūteni (B) un dzesēšanas šķidruma atplūdes šļūteni (C).
15. Izskrūvējiet galvskrūves (D) un noņemiet termostata korpusu (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Noņemiet termostatu (A) un blīvi (B).
17. Uzstādiet jaunu termostatu un blīvi.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Uzstādiet termostata korpusu (E), ievietojiet galvskrūves (D). Pievelciet galvskrūves līdz 50 Nm (39 lb-ft).
19. Pievienojiet dzesēšanas šķidruma atplūdes šļūteni (C), radiatora šļūteni (B) un uzstādiet skavu (A).
20. Noslēdziet dzinēja noliešanas vārstu un radiatora noliešanas vārstu.
21. Utilizējiet veco dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar vietējiem tiesību un normatīvajiem aktiem.

SVARĪGI: Aukstu ūdeni vai dzesēšanas šķidrumu nekad nepildiet karstā dzinējā.

PIEZĪME: Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai saņemtu ieteikumus par tīrīšanas šķīdumiem.

22. Augsta spiediena dzesēšanas šķidruma sistēmu pie atgaisošanas tvertnes piepildiet ar dzesēšanas šķidruma sistēmas tīrīšanas šķīdumu.
23. Uzlieciet atgaisotāja vāku un aizveriet pārsegu.

⚠ UZMANĪBU: Pirms dzinēja iedarbināšanas noteikti aizveriet pārsegu.

24. Iedarbiniet dzinēju un 15 minūtes darbiniet to ar vismaz 1500 apgr./min.
25. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet tīrīšanas šķīdumam atdzist.
26. Pārlicinieties, ka temperatūras vadība ir pagriezta uz lielākā karstuma vērtību, tad pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī Run (Darbība).

⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.

27. Atveriet pārsegu, noņemiet atgaisotāja vāku,

novietojiet savākšanas trauku, pēc tam atveriet radiatora un dzinēja izlaišanas vārstu.

28. Ļaujiet dzesēšanas sistēmai pilnīgi iztukšoties.
29. Noslēdziet dzinēja noliešanas vārstu un radiatora noliešanas vārstu.
30. Utilizējiet tīrīšanas šķīdumu saskaņā ar vietējiem tiesību un normatīvo aktu noteikumiem.
31. Augsta spiediena dzesēšanas šķidruma sistēmu pie atgaisošanas tvertnes piepildiet ar tīru ūdeni.

SVARĪGI: Aukstu ūdeni vai dzesēšanas šķidrumu nekad nepildiet karstā dzinējā.

32. Uzlieciet atgaisotāja vāku un aizveriet pārsegu.

⚠ UZMANĪBU: Pirms dzinēja iedarbināšanas noteikti aizveriet pārsegu.

33. Iedarbiniet dzinēju un 15 minūtes darbiniet to ar vismaz 1500 apgr./min.
34. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet ūdenim atdzist.
35. Pārlicinieties, ka temperatūras vadība ir pagriezta uz lielākā karstuma vērtību, tad pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī Run (Darbība).

⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.

36. Atveriet pārsegu, noņemiet atgaisotāja vāku, novietojiet savākšanas trauku, pēc tam atveriet radiatora un dzinēja izlaišanas vārstu.
37. Ļaujiet radiatoram iztukšoties.
38. Aizveriet dzinēja iztukšošanas vārstu un radiatora iztukšošanas vārstu.
39. Notecināto tīro ūdeni likvidējiet saskaņā ar vietējiem tiesību un normatīvo aktu noteikumiem.
40. Augsta spiediena dzesēšanas šķidruma sistēmu pie atgaisošanas tvertnes piepildiet ar jaunu dzesēšanas šķīdumu. Informāciju par dzesēšanas sistēmas tilpumu skatiet operatora rokasgrāmatas nodaļas "Tehniskie dati" sadaļā "Tilpumi".

⚠ UZMANĪBU: Pirms dzinēja iedarbināšanas noteikti aizveriet pārsegu.

SVARĪGI: Aukstu ūdeni vai dzesēšanas šķidrumu nekad nepildiet karstā dzinējā.

PIEZĪME: Kad notiek dzesēšanas šķidruma sistēmas atgaisošana, dzesēšanas šķidrums var iztecēt no atgaisošanas tvertnes pārplūdes vārsta.

Traktora darbības laikā vai dažos nākamajos ciklos līmenis var mainīties.

Lai traktora veiktspēja būtu laba, pēc iztukšošanas, skalošanas un piepildīšanas ieteicams veikt dzesēšanas šķidruma sistēmas noplūžu pārbaudi. Informāciju par veicamajām darbībām un piemērotiem darbarīkiem varat saņemt pie John Deere izplatītāja.

41. Uzstādiet atgaisotāja vāciņu, uzlieciet priekšējos dzinēja sānu paneļus, aizveriet pārsegu, iedarbiniet dzinēju un 15 minūtes darbiniet to ar vismaz 1500 apgr./min.

SV81855,0000341-25-12JUL22

Dzinēja kloķvārpstas slāpētājs

Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

RW29387,00001BC-25-11FEB22

Priekšējās piedziņas vārpstas kardānsavienojumi

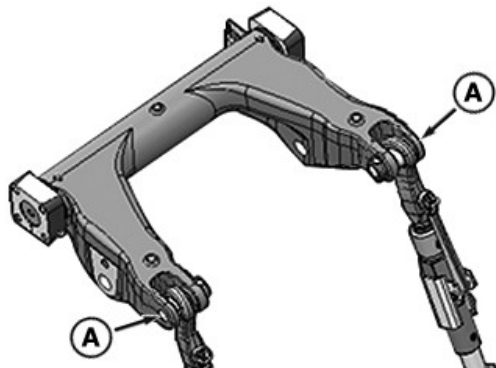
Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

KD34109,0000312-25-28MAR17

Apkope — eļļošana

Lielas slodzes pacēlāja savienojuma tapas (papildaprīkojums)

SVARĪGI: Nepieļaujiet sakabes tapu bojājumus. Ja sakabe tiek lietota, eļļojiet katru dienu.



RXA0158577—UN—29MAR17

Ieeļļojiet sakabes pacēlāja savienojuma tapas (A). Izmantojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai tās ekvivalentu. Sk. "Smērviela" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Citas smērvielas".

RX32825,0000638-25-13JUL17

Ieeļļojiet augšējās (A) un apakšējās eņģu tapas (B).

Lietojiet John Deere smērvielu "SD Polyurea" vai citu, kā norādīts šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums".

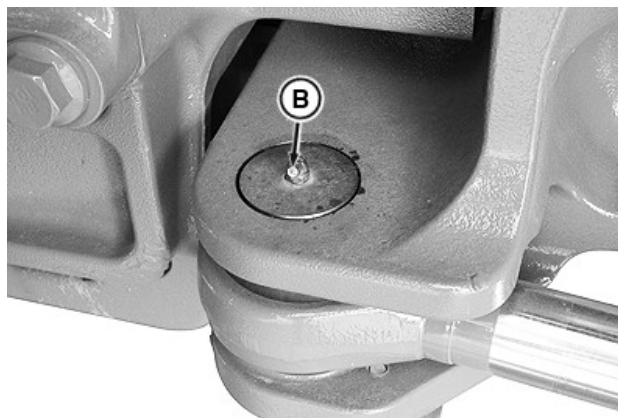
TS36762,0000352-25-30AUG21

Stūres iekārtas tapas

⚠ UZMANĪBU: Pirms darba eņģes zonā novietojiet traktoru stāvēšanas pozīcijā "PARK" un izņemiet atslēgu.



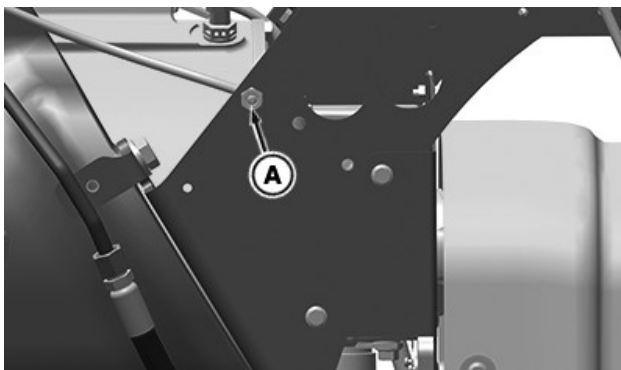
RXA0141971—UN—02JUN14



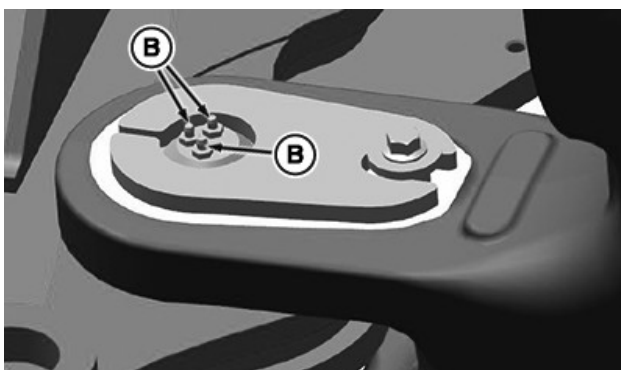
RXA0141972—UN—02JUN14

Eņģu tapas

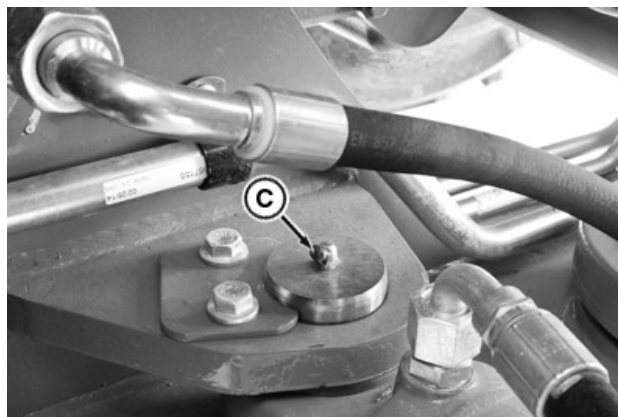
⚠ UZMANĪBU: Pirms darba šarnīru zonā novietojiet traktoru stāvēšanas pozīcijā "PARK" un izņemiet atslēgu.



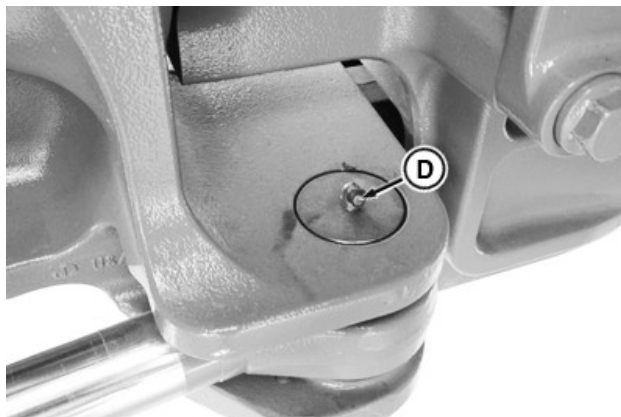
RXA0162410—UN—06MAR18



RXA0185249—UN—30AUG21



RXA0141973—UN—02JUN14



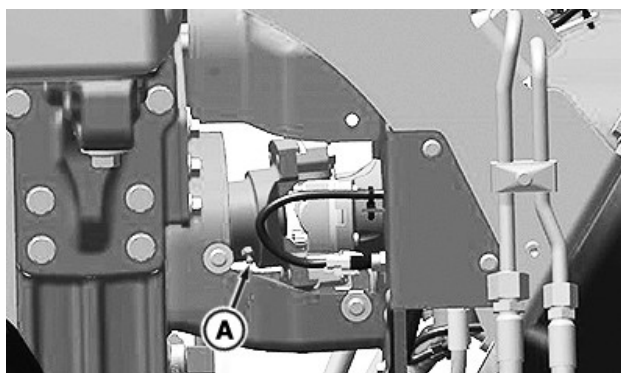
RXA0141974—UN—02JUN14

Ieeļļojiet stūres iekārtas labās puses priekšējās (A) un aizmugures (B) tapas, kreisās puses priekšējās (C) un aizmugures (D) tapas iemavas.

Lietojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai citu smērvielu, kas norādīta šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Citas smērvielas" tēmā "Smērviela".

RX32825,000063A-25-13JUL17

Jūgvārpstas piedziņas vārpsta

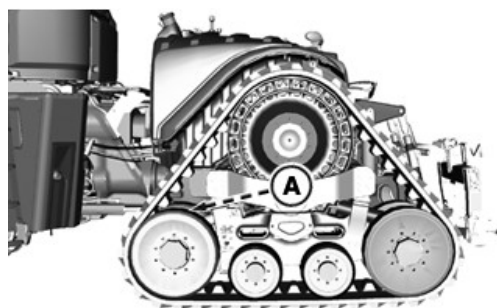


RXA0185281—UN—31AUG21

Iepildiet eļļu pa aizmugurējās jūgvārpstas vārpstas nipeļi (A). Lietojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai citu smērvielu, kas norādīta šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Citas smērvielas" sadaļā "Smērviela".

RX32825,0000640-25-31AUG21

Kāpurķēžu spriegošanas cilindrs



RXA0147245—UN—11FEB15

Spriegošanas cilindra smērnipeļi



RXA0147246—UN—13FEB15

Apakšējā spriegošanas cilindra smērnipeļi

Uzklājiet uz spriegošanas cilindra nipeļiem (A) katra cilindra galā vairākas smērvielas devas.

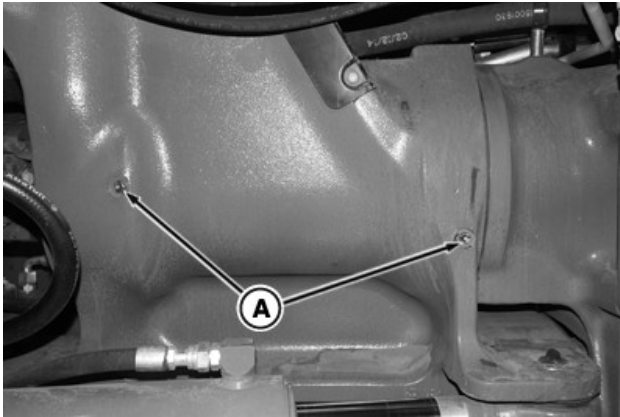
Izmantojiet John Deere HD smērvielu. Sk. "Smērviela" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Citas smērvielas".

SV81855,0000368-25-26JUL17

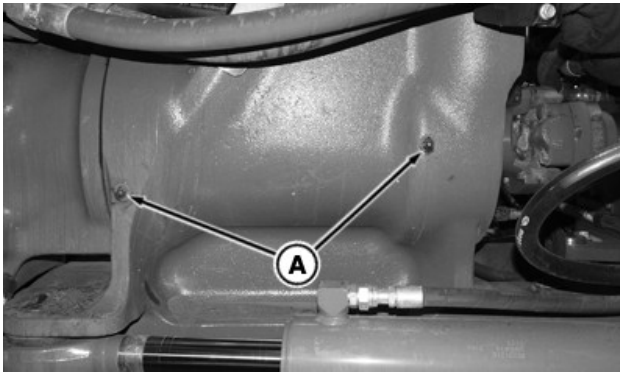
Lielas noslodzes šarnīra gultņi

SVARĪGI: Pārmērīga gultņu eļļošana var bojāt gultņus, blīves un piedziņas vārpstu.

Izmantojiet tikai ar roku darbināmu smērvielas pistoli. Citu veidu smērvielas pistoles pārāk ātri piepilda eļļošanas atveres un pārāk ātri piepilda gultņa blīvi. Smērviela var nepieļūt gultņim, un tas var būt nepietiekami ieeļļots.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Ieeļļojiet lielas noslodzes šarnīra koniskā rullīšu gultņa smērnipeļus (A), kas atrodas šarnīra augšdaļā, labajā un kreisajā pusē. Katrā nipelī iespiediet apmēram 40 devas smērvielas.

Lietojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai citu smērvielu, kas norādīta tēmā "Smērvielā" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Citas smērvielas".

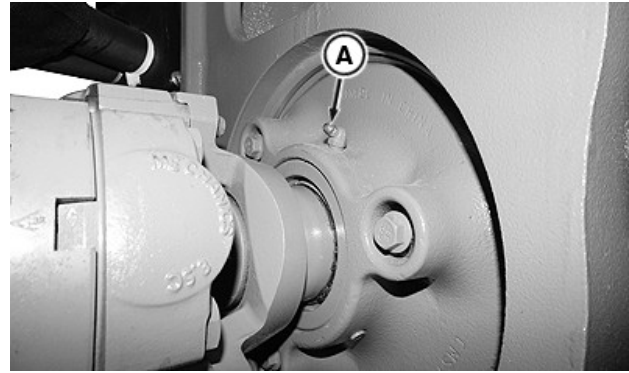
RX32825.0000641-25-03NOV22

Apakšējā spēka pārvada gultņi

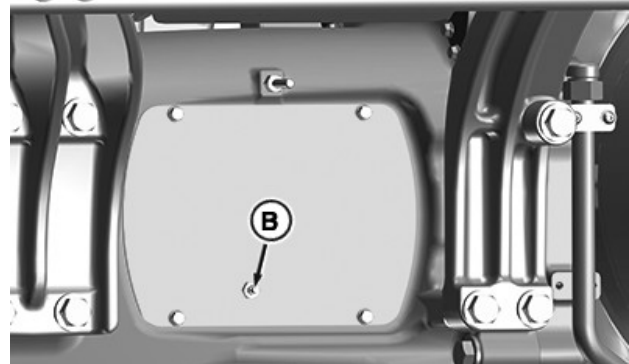
SVARĪGI: Parasti eļļošana ir jāveic ik pēc 250 ekspluatācijas stundām. Ja ekspluatācija notiek sevišķi mitros apstākļos, eļļojiet katru dienu vai ik pēc 10 ekspluatācijas stundām.

SVARĪGI: Izvairieties no spēka pārvada bojāšanas. Pirmajās 6 stundās darbiniet traktoru ar nelielu ātrumu (mazāk par 10 jūdzēm/h (16 km/h)).

SVARĪGI: Lietojiet tikai ar roku darbināmu eļļas spiedi. Citas spiednes eļļu eļļošanas atverē pilda ar lielāku ātrumu. Tādējādi var izbīdīt aiztures blīvi, ļaujot smērvielai iekļūt šarnīra centra atverē, un gultnis var palikt nepietiekami ieeļļots.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

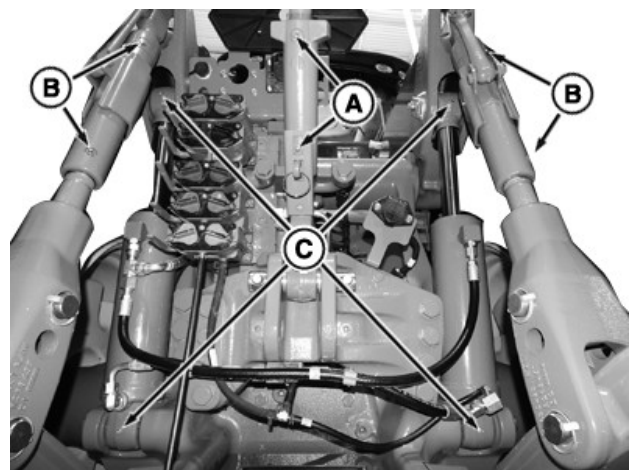
Ieeļļojiet ieeļļojiet priekšējo (A) un aizmugurējo (B, ja ietilpst aprīkojumā) apakšējā spēka pārvada gultņa smērnipeli.

Lietojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai citu smērvielu, kas norādīta šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Citas smērvielas" tēmā "Smērvielā".

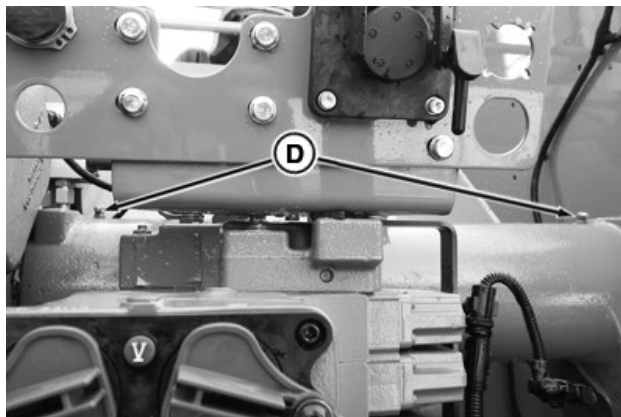
RX32825.0000642-25-16FEB18

Aizmugurējā uzkarē

SVARĪGI: Parasti apkope jāveic ik pēc 250 stundām. Izmantojot katru dienu, apkope jāveic ik pēc 50 stundām.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

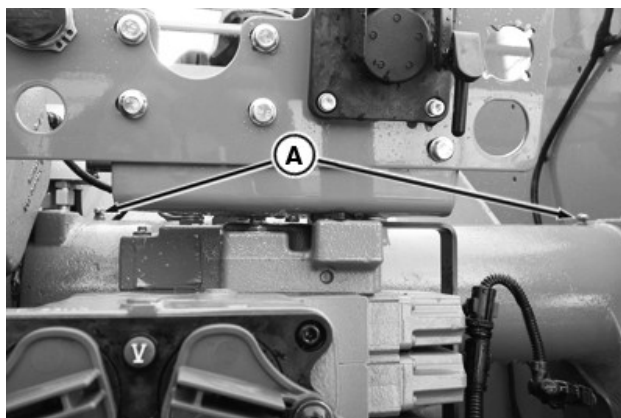
Ieeļļojiet centrālā savienojuma (A), pacelšanas savienojuma (B), pacelšanas cilindru (C) un stabilizatora ass (D) sakabes nipeļus.

Izmantojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai tās ekvivalentu. Sk. "Smērviela" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Citas smērvielas".

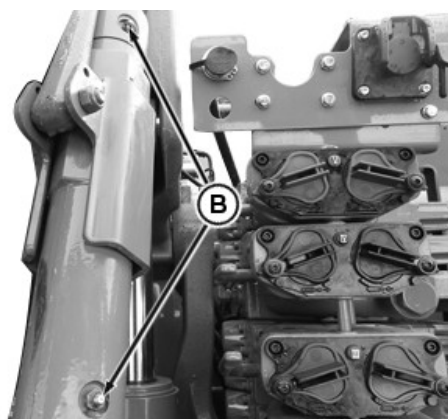
RX32825,0000643-25-08NOV17

TO84419,0000199-25-13JUL17

Pacelšanas cilindri un šūpojošās detaļas ass



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Šūpojošās detaļas mezgls

Apkope — elektrosistēma

Apkope — elektrosistēmas pārskats

Papildus relejiem un drošinātājiem, kas samontēti drošinātāju panelī (aiz operatora sēdekļa), šie traktori aprīkoti arī ar slodzes centru, kas atrodas divos elektronikas vadības mezglos.

Šie kompaktie tranzistoru centri aizstāj drošinātāju releju ķēdes, kas tika lietotas agrāk. To primārā funkcija ir lielas strāvas slodzes vadība, kā arī spārnu darba gaismu un skaņu signāla vadība. Šī elektronikas ķēde seko slodzei un spriegumam, lai nodrošinātu ātru reakcijas laiku un brīdinātu operatoru, ja ķēdē rodas pārslodze vai ja spriegums neatbilst specifikācijai, t.i. ir ķēdes pārrāvums (maza strāva) vai īssavienojums (pārāk liela strāva).

Ja ķēdē ir kļūda, tiek ģenerēts traucējumu diagnostikas kods, ķēde tiek pārlēgta OFF stāvoklī un traucējumu diagnostikas kods, kamēr operators izslēdz ķēdi. Ja ķēde vai kāds tās komponents ir tiek ieslēgts atpakaļ ON, un problēmu nav, sistēma funkcionē normāli.

Piemēram, ja apgaismojuma ķēdē tiek konstatēta pārstrāva, slodzes centrs šo ķēdi izslēdz. Ja operators pagriež gaismu slēdzi off un atpakaļ on, un sistēma konstatē nulli ampēru kad gaismas kontrolleris pie slēdža ir off, sistēma pagriež sistēmu atpakaļ un normāla operācija var turpināties.

Ja kopējā slodzes centra strāvas slodze pārsniedz iepriekš iestatīto līmeni, programmatūra automātiski izslēdz sistēmu, atvienojot vienlaikus pa vienai ķēdei. Loģikas ķēde gaida dažas sekundes līdz ķēdes atvienošanai, lai noteiktu, vai kopējais strāvas kontrolleris ir samazinājies zem uzdotā līmeņa, vai ja ir jāatvieno papildus ķēdes.

Noteikta režīma ķēdes paredzētas fiksētām vērtībām. Ja traktoram jāpievieno papildu elektroierīces, ieteicams izmantot pagarinātāju vai parastās kontaktligzdas kopā ar izsl./iesl. slēdzi. Nepareiza vadu montāža un novietojums var izraisīt ķēdes pārslodzi un ķēdes izslēgšanos.

Ja agregātiem vajag apgaismošanas un kontroles ierīces, piemēram, slēdzus, sazinieties ar "John Deere" izplatītāju. Izplatītājs var sniegt informāciju par pareizu metodi gaismas slēdža pievienošanai kādam no papildaprīkojuma vadiem, kas atrodas 7 tapu terminālī traktora aizmugurē.

TS36762,000015E-25-25MAR21

Metināšana elektronisko vadības mezglu tuvumā



TS953—UN—15MAY90

SVARĪGI: Neveiciet motora iedarbināšanu ar loka metināšanas aprīkojumu. Strāva un spriegums ir pārāk lieli un tie var radīt neatgriezeniskus bojājumus.

1. Atvienojiet negatīvo (-) akumulatora kabeli.
2. Atvienojiet pozitīvo (+) akumulatora kabeli.
3. Savienojiet ar īssavienojumu kopā pozitīvo un negatīvo terminālu. Nepievienojiet pie maģīnas rāmja.
4. Izvēiciet un pārvietojiet visus vadu savienojumus ārpus metināšanas zonas.
5. Pievienojiet metināšanas masas vadu tuvu pie metināšanas punkta un tālu no vadības mezgliem.
6. Pēc metināšanas, veiciet apgriezta kārtībā soļus 1—5.

DX,WW,ECU02-25-14AUG09

Uzturiet tīrībā elektronisko vadības mezglu konektorus

SVARĪGI: Neatveriet vadības mezglus un neveiciet to tīrīšanu ar augstspiediena izsmidzināšanas ierīcēm. Mitrums, netīrumi un citi piesārņojumi var radīt neatgriezeniskus bojājumus.

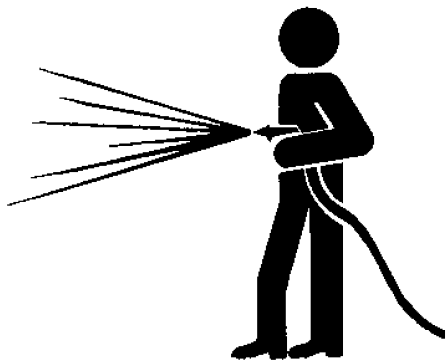
1. Uzturiet terminālus tīrus un brīvus no svešķermeņiem un netīrumiem. Mitrums, netīrumi, un citi piesārņojumi laika gaitā var radīt terminālu eroziju un nedrošu elektrisko kontaktu.
2. Ja konektoru nelieto, uzlieciet tam piemērotu putekļu uzgali vai attiecīgi iesmērējiet, lai aizsargātu no netīrumiem un mitruma.
3. Vadības mezglus nevar remontēt.
4. Ja vadības mezglos ir komponenti ar VISMAZĀKAJĀM iespējamām kļūdām, novērsiet šīs kļūdas, pirms nomainiet mezglus pēc kompleksās

diagnostikas procedūras. (Sazinieties ar John Deere dīleri.)

5. Terminālu un konektoru vadojumu elektroniskajiem vadības mezgliem var remontēt.

DX,WW,ECU04-25-11JUN09

Saspiesta gaisa izmantošana

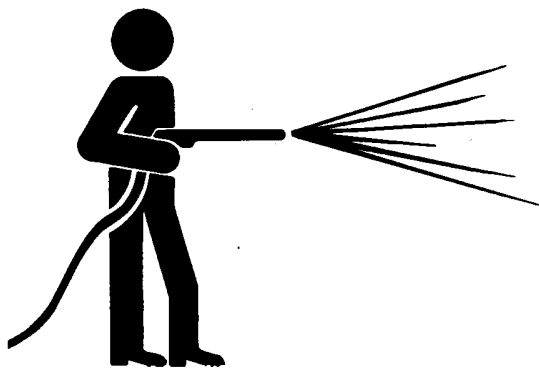


RW56455—UN—30JUN97

SVARĪGI: Vēršot saspiesta gaisa strūklu uz elektroniskām/elektriskām sastāvdaļām vai savienotājiem, var notikt statiskās elektrības uzkrāšanās un rasties ierīču darbības traucējumi.

TO84419,0000228-25-27NOV23

Augstspiediena mazgāšanas ierīces izmantošana



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARĪGI: Tiešas augstspiediena ūdens strūkļas vēršana uz elektroniskām/elektriskiem komponentiem vai konektoriem, gultņiem, hidrauliskajiem blīvējumiem, inžekcijas sūkņiem vai citām jutīgām detaļām un komponentiem var izraisīt to darbības traucējumus. Samaziniet spiedienu un izsmidziniet 45 līdz 90 grādu leņķī. Mazgājot nevēršiet ūdens strūklu tieši uz izpūtēju vai iepildīšanas tvertnes atverēm.

TO84419,0000215-25-20JAN17

Atvienojiet akumulatoru

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām vai traktora bojājumiem, netīši saskaroties ar elektrību. Atvienojiet akumulatoru, kad tas tiek norādīts.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora izmešu sistēmas bojājumus. Nekādā gadījumā neatvienojiet akumulatora atvienošanas slēdzi, kad deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbība" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".

TS36762,0000161-25-11FEB20

Akumulatoru un savienojumu apkope

⚠ UZMANĪBU: Var uzkrāties statiskā strāva, kas var radīt traumu.

Akumulatora gāze var uzsprāgt. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt dzirksteļu un liesmu. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet lukturīti.

Nekādā gadījumā nepārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni, savienojot abas spailes ar metāla priekšmetu. Jālieto voltmeters vai hidrometrs.

Vienmēr akumulatora masas kabelus noņemiet pirms pozitīvajiem kabeļiem un uzlieciet tos pēdējos. Atvienotā masas spaiļe nedrīkst pieskarties metāla virsmai.

BRĪDINĀJUMS! Akumulatora kontakti, spailes un saistītie piederumi satur svīnu un svina savienojumus — ķīmiskās vielas, kuras Kalifornijas štatā uzskata par vēzi un reproduktīvo funkciju traucējumus izraisošām. **Pēc darba nomazgājiet rokas.**

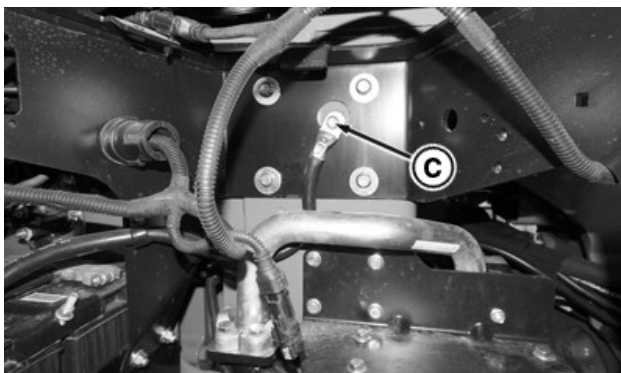
⚠ UZMANĪBU: Jāizvairās no saskares ar indīgo sērskābi akumulatora elektrolītā. Akumulatora elektrolīts var apdedzināt ādu, bojāt apģērbu un, nokļūstot acīs, izraisīt redzes zudumu.

PIEZĪME: Lai gan šiem akumulatoriem apkope nav nepieciešama, tomēr apstākļos, kad ir ilgs darbības periods augstā apkārtējās vides temperatūrā, kā arī tad, ja dzinējs ir pārmērīgi noslogots, var būt nepieciešams papildināt ūdeni. Skatiet uzlīmi uz akumulatora.

Lai akumulatora veikspēja būtu optimāla, akumulatora spaiļes uzturiet tīras un cieši pievilkas. Ievērojiet ražotāja ieteikumus par maiņas akumulatoriem.

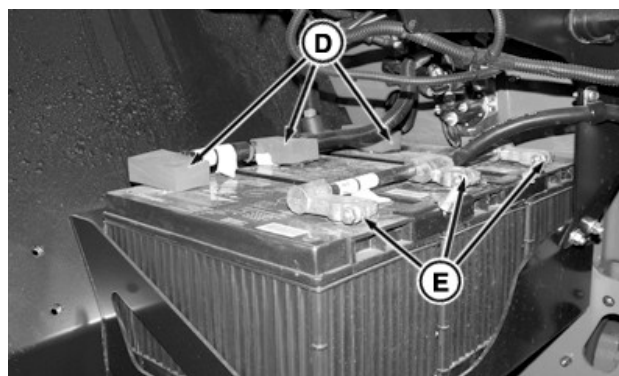
SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumu rašanos:

- **Emisiju sistēma.** Akumulatora atvienošanas slēdzi nekādā gadījumā nedrīkst atvienot, kamēr deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbības" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".
 - **Elektrosistēma.** Pirms akumulatoru un savienojumu apkopes pārliecinieties, ka atslēgas slēdzis ir stāvoklī OFF (Izslēgts).
1. Izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja lietošana" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".
 2. Atveriet akumulatora nodalījuma pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Piekļuve akumulatoru nodalījumam".



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Atvienojiet vienpunkta zemējuma kabeli (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Atvienojiet negatīvos akumulatora kabelus (E), tad pozitīvos akumulatora kabelus (D).

SVARĪGI: Akumulatoru tīrīšanai nekad neizmantojiet saspiestu gaisu.

5. Ar spaiļu suku notīriet koroziju, tad notīriet spaiļes un akumulatora spaiļes, lietojot cepamās sodas un ūdens šķīdumu.
6. Noskalojiet akumulatorus ar tīru ūdeni un ļaujiet nožūt.
7. Ja akumulatori bija izņemti apkopes veikšanai, iebīdīet akumulatorus atpakaļ nodalījumā.
8. Uztādiet akumulatora fiksācijas skavu.
9. Pievienojiet šādus elementus:
 - a. Pozitīvos akumulatora kabelus.
 - b. Negatīvos akumulatora kabelus.
10. Kabelu galiem uzklājiet plānu smērvielas kārtu.
11. Vienpunkta zemējuma kabeli pievienojiet traktora rāmim.
12. Aizveriet akumulatoru nodalījuma pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Piekļuve akumulatoru nodalījumam".
13. Ieslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi.

RX32825.0000018-25-21APR21

Slodzes centrs — kabīne

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumu rašanos:

- **Emisiju sistēma**
 - Akumulatora atvienošanas slēdzi nekādā gadījumā nedrīkst atvienot, kamēr deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet "Akumulatora atvienošanas slēdzis" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja darbināšana".
- **Elektrosistēma**

- Pirms drošinātāju maiņas pārlicinieties, ka aizdedzes slēdzis ir stāvoklī OFF (Izslēgts).
- Rezerves drošinātāja parametriem jābūt tādiem pašiem kā sākotnējā drošinātāja parametriem.

Noņemiet sānu paneli, lai piekļūtu kabīnes slodzes centram.

Releju/drošinātāju identifikācija

K—Relejs

F—Drošinātājs

Piekļuve kabīnes slodzes centram



RXA0167377—UN—05APR19

Aiz sānu paneļa (A) operatora sēdekļa apakšējā labajā pusē

Releju/drošinātāju atrašanās vietas

1		2		3		4		5		6	
7		8		9		10		11		12	
								13		14	
15		16		17		18		19		20	
21		22		23		24		25		26	
27		28		29		30		31		32	
33		34		35		36		37		38	
39		40		41		42		43		44	
45		46		47		48		49		50	

RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Aizdedze
 2—K18: HVAC pūtēji
 3—Netiek izmantots
 4—K4: Piekabes piederumu apgaismojums
 5—K20: sēdekļi
 6—K6: Piederums
 7—K9: 2 kāpurķēžu piekare
 8—K8: Piekabes prožektors
 9—K7: Skaņas signāls
 10—K10: Autonomijas relejs
 11—F35: Aktīvais sēdekļi (ja ir aprīkojumā) (40 A)

- 12—F40: Līdzstrāvas-maiņstrāvas invertors (40 A)
 13—F33: Piederums (70 A)
 14—F37: HVAC pūtēji (40 A)
 15—F15: Salona apgaismojums, cigarešu aizdedzinātājs un rācijsaziņa (30 A)
 16—F01: Atslēgas/slēdža akumulators (05 A)
 17—F02: Operatora klātbūtnes slēdzis (10 A)
 18—F03: Automātiskā temperatūras vadība (10 A)
 19—F17: Roku balsta USB barošana (05 A)
 20—F20: Radio ACC barošana (10 A)
 21—F24: kameras (10 A)

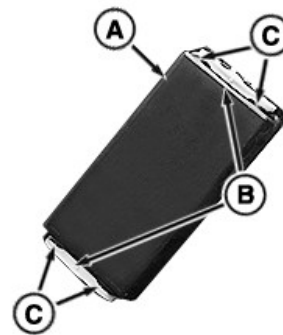
22—F23: Rācijsaziņa, dzesinātājs (30 A)	34—F55: Transportlīdzekļa autonomijas kontrolers (05 A)
23—F05: Radio (10 A)	35—F32: Režīms Doties mājup (10 A)
24—F07: MTG John Deere Modular Telematics Gateway JDLINK kontroleris, Ethernet slēdzis un GPS uztvērējs (10 A)	36—F19: Sēdekļa piekare (20 A)
25—F09: CommandCenter serveris (10 A)	37—F41: Sēdekļa augšdaļa (20 A)
26—F10: Piekabes prožektors (30 A)	38—F42: Sēdekļa augšdaļa (30 A)
27—Rezerve (15 A)	39—F18: primārā displeja bloks (10 A)
28—F27: Kabīnes kontaktligzdas (30 A)	40—F47: Kabīnes priekšējās konsoles kontrolers (15 A)
29—F31: Elektriskie spoguļi, piekabes apgaismojums (ja ir aprīkojumā) (20 A)	41—F16: 2 kāpurķēžu piekares motors (30 A)
30—F54: Papildu kontaktligzdas (30 A)	42—Rezerve (10 A)
31—F11: Piekabes apgaismojums (30 A)	43—Netiek izmantots
32—F08: Roku balsta kontrolers (15 A)	44—Netiek izmantots
33—F13: Stūres iekārtas kontrolers (15 A)	45—F49: piederums (vājstrāva), zemo frekvenču skaļrunis (20 A)
	46—F46: USB barošana, C statnis (10 A)

ufh43t3,1717184104299-25-13JUN24

Slodzes centrs — priekšpuse

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumu rašanos:

- **Emisiju sistēma.** Nekad neatvienojiet akumulatora atvienošanas slēdzi, kad deg gaismas indikators. Skatiet "Akumulatora atvienošanas slēdzis" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja darbināšana".
- **Elektrosistēma.**
 - Pirms drošinātāju maiņas pārlicinieties, ka aizdedzes slēdzis ir stāvoklī OFF (Izslēgts).
 - Rezerves drošinātāja parametriem jābūt tādiem pašiem kā sākotnējā drošinātāja parametriem.



RXA0180445—UN—13NOV20

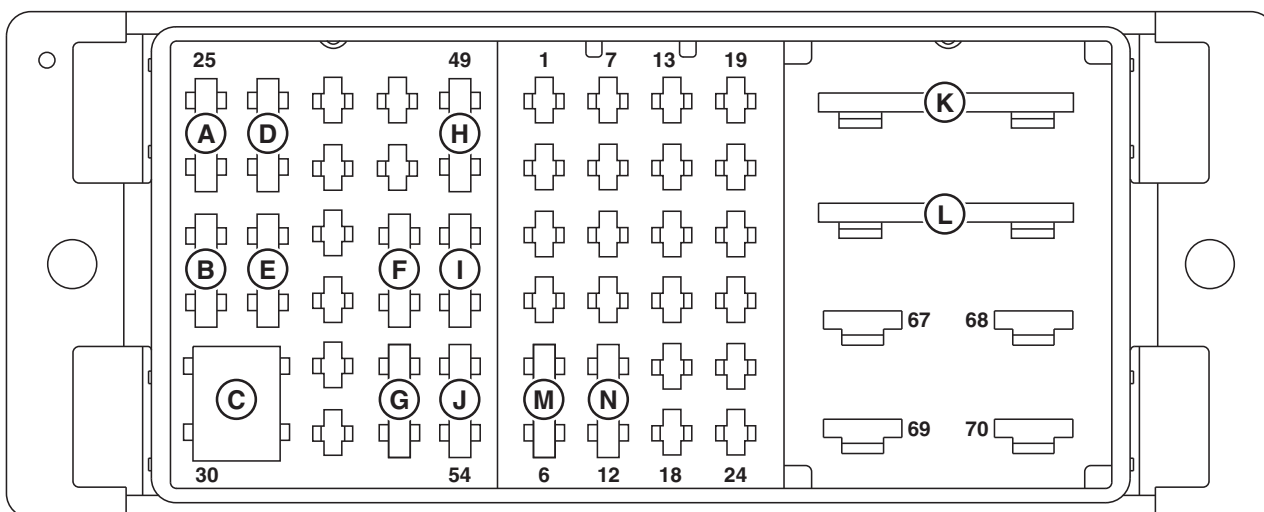
Priekšējais slodzes centrs (A) atrodas virs akumulatoriem.

Piekluve priekšējam slodzes centram

1. Atveriet akumulatora nodalījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Piekluve akumulatora nodalījumam".

2. Lai atbrīvotu priekšējā slodzes centra pārsegu un piekļu tu slodzes centra drošinātājiem, izpildiet zemāk norādītās darbības.
 - a. Viegli pabīdiet dzeltenos fiksācijas izciļņus (B) uz slodzes centra pārsega priekšējās virsmas pusi.
 - b. Iespiediet četrus melnos izciļņus (C) virzienā uz slodzes centra pārsegu.
3. Kad apkope pabeigta, uzlieciet priekšējā slodzes centra pārsegu.
4. Aizveriet akumulatoru nodalījumu.

Priekšējais slodzes centrs — releju/drošinātāju identifikācija



RXA0189072—UN—10JUL23

KE — relejs

FE — drošinātājs

Atrašanās vieta	Releju/drošinātāju identifikācija	Izmērs	Apraksts	Tapas numurs
A	FE28	10A	Aizmugurējais šasijas kontrolleris	25, 26
B	FE101	10A	Papildu gaisma	27, 28
C	KE14	Relejs	Ēteris	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	ECU	31, 32
E	FE14	15A	Ēteris	33, 34
F	FE07	10A	Aizdedze	45, 46
G	FE08	15A	Stūrēšanas sistēmas kontrolleris	47, 48
H	FE01	20A	ECU	49, 50
I	FE02	25A	ECU	51, 52
J	FE03	25A	ECU	53, 54
K	FE100	60A	Agregāta barošana	63, 64
L	FE30	30A	Agregāta ECU barošana	65, 66
M	FE43	20A	Aizmugurējais VPU	5, 6
N	FE44	20A	Priekšējais VPU	11, 12

EC82310,0000F54-25-10JUL23

Piekluve galvenajiem drošinātājiem

⚠ UZMANĪBU: Pirms drošinātājus pārbaudāt vai nomainīt, no abiem akumulatoriem ir jāatvieno gan negatīvie, gan pozitīvie savienojumi.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumu rašanos:

- **Emisiju sistēma.** Akumulatora atvienošanas slēdzi nekādā gadījumā nedrīkst atvienot, kamēr deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbības” sadaļu “Akumulatora atvienošanas slēdzis”.
- **Elektrosistēma.** Pirms akumulatoru un savienojumu apkopes veikšanas pārliecinieties, ka atslēgas slēdzis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
- **Nemēģiniet izjaukt galvenos drošinātājus, ja vien jums to nenorāda John Deere izplatītājs. Nomainīšanai paredzēto drošinātāju nominālam ir jābūt tādām pašām kā oriģinālajiem.**

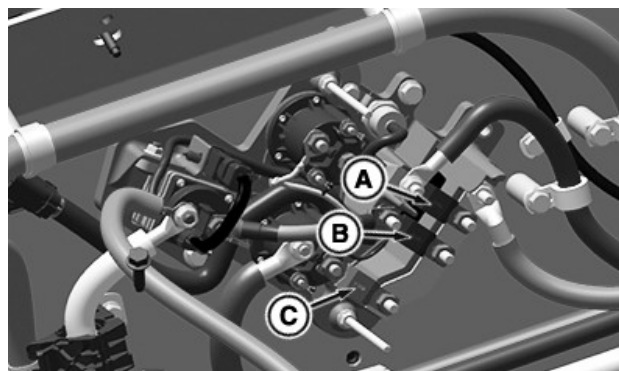
Lai piekļūtu galvenajiem drošinātājiem:

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
2. Izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbības” sadaļu “Akumulatora atvienošanas slēdzis”.
3. Piekļūstiet akumulatoru nodalījumam. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Apkope — Vispārīga informācija” sadaļu “Piekluve akumulatoru nodalījumam”.

4. Atvienojiet akumulatora masas kabeli (-).

PIEZĪME: Galvenais drošinātājs ir pievienots abām savienojumu kārbas spailēm.

Galvenie drošinātāji ir:



RXA0180457—UN—17NOV20

Galvenais drošinātājs (A) atrodas akumulatoru nodalījuma aizmugurē.

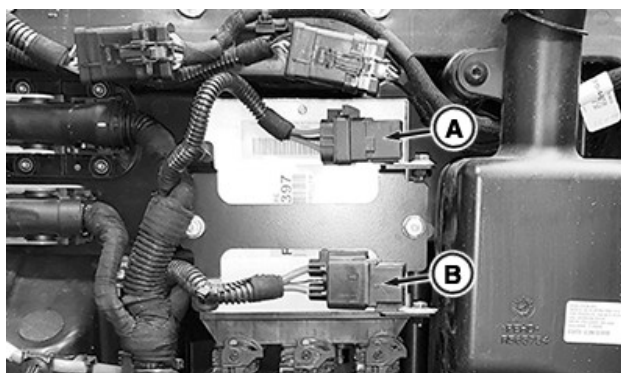
- A—Galvenais drošinātājs (300 A)
- B—Mainstrāvas ģeneratora akumulatora drošinātājs (300 A)
- C—Rezerves hidrolikas sūkņa drošinātājs (175 A)

TO84419,00001D9-25-21APR21

Piekluve agregāta barošanas releju moduļa relejiem

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora elektrosistēmas bojājumu rašanos. Pirms agregāta barošanas releju moduļa releju maiņas pārļiecinieties, ka atslēgas slēdzis ir pagriezts pozīcijā OFF (izslēgts).

Lai piekļūtu agregāta barošanas releju moduļa relejiem, noņemiet kabīnes aizmugurējo paneli. Skatiet nodaļu Kabīnes aizmugurējā paneļa noņemšana šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā Apkope — vispārīga informācija.



RXA0180458—UN—17NOV20

Kabīnes aizmugurējā paneļa augšējais labais stūris

A—KE01 ISOBUS vadības bloka barošana
B—KE100 ISOBUS agregāta barošana

Releju nomainīšana

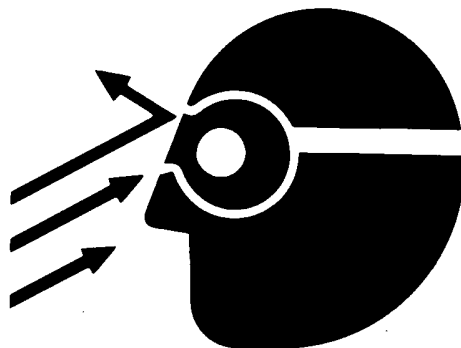
PIEZĪME: Saistītie drošinātāji atrodas priekšējā slodzes centrā. Lai nomainītu saistītos drošinātājus, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmu “Slodzes centrs — priekšējais”.

Lai nomainītu relejus, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts).
2. Atvienojiet akumulatoru. Skatiet nodaļu Akumulatora atvienošana šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.
3. Atvienojiet elektroinstalācijas vadojumu no releja.
4. Izņemiet veco releju.
5. Pievienojiet jauno releju.
6. Pievienojiet elektroinstalācijas vadojumu relejam.

TO84419,00001DA-25-01NOV22

Droša halogēno gaismas spuldžu izmantošana



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

⚠ UZMANĪBU: Halogēna spuldzēs (A) gāze ir zem spiediena. Nepareizi lietojot halogēna spuldzi, var izraisīt tās sašķīšanu lidojošās šķembās. Lai nerastos ievainojumi, veiciet šādas darbības:

- Pirms spuldzes nomaiņas izslēdziet apgaismojuma slēdzi un atļaujiet spuldzei atdzist. Atstāiet slēdzi izslēgtu, līdz spuldzes maiņa ir pabeigta.
- Lietojiet aizsargbrilles.
- Turiet spuldzi aiz tās cokola. Turiet spuldzi pārklājumu tīru; lai nepieskartos stiklam, valkājiet cimdus.
- Nesaskrāpējiet vai nenosmērējiet spuldzi. Nepakļaujiet tās mitrumam.
- Lietoto spuldzi ielieciet jaunās spuldzes kārbā un pareizi utilizējiet. Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.

TS36762,0000165-25-05SEP17

Priekšējo lukturu virziena regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no nepieņemama apgaismojuma. Veicot regulēšanu, ievērojiet vietējās prasības un noteikumus.

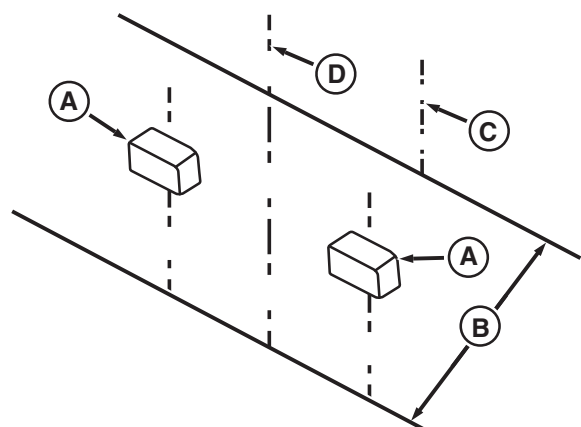
Apgaismojuma iespējas nodrošina dažādas gaismu kombinācijas un atrašanās vietas. Lai noteiktu, kuras gaismas ir tālās un kuras — tuvās, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Gaismas” sadaļu “Gaismu identifikācija”.

Tālo un tuvo gaismu priekšējos lukturus var regulēt, lai nodrošinātu vēlamo apgaismojuma pārklājumu. Dažos papildiespēju komplektos LED tālie un tuvie priekšējie lukturi ir samontēti kopā, un tos nevar regulēt atsevišķi. Citos papildiespēju komplektos tālās un tuvās gaismas ir piemontētas atsevišķi, un tās arī jāregulē atsevišķi.

Visus halogēnlampu tālo un tuvo gaismu priekšējos lukturus var regulēt atsevišķi.

Pirms priekšējo gaismas lukturu virziena regulēšanas nostādiet traktoru tā, lai atdarinātu transportēšanas apstākļus. Noregulējiet pareizu riepu spiedienu. Neitralizējiet priekšējās ass piekares sistēmu (ja ir aprīkojumā).

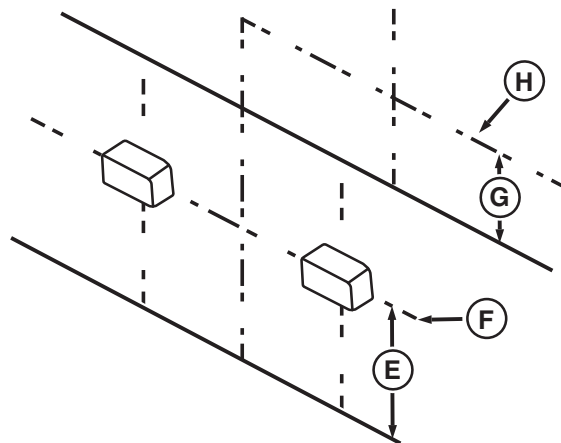
PIEZĪME: Diagrammās nav ievērots mērogs.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Novietojiet traktoru stāvēšanai uz līdzenas virsmas ar tuvās gaismas priekšējo lukturu lēcām (A) 7,5 metru (25 pēdu) (B) atstatumā no plakanas, taisnas, vertikālas sienas. Traktoram jāatrodas perpendikulāri sienai.
2. Atzīmējiet vertikālu līniju uz sienas (C) atbilstoši traktora vertikālajai viduslīnijai (D).

PIEZĪME: Ja traktors ir aprīkots ar LED priekšējiem lukturiem bez atsevišķiem tuvās gaismas priekšējiem lukturiem, gan tālās, gan tuvās gaismas jāregulē ar tuvo gaismu regulēšanas skrūvēm. Izpildiet tuvo gaismu staru kļūda virziena iestatīšanas un regulēšanas procedūras.



RXA0172852—UN—02JAN20

3. Uz traktora izmēriet vertikālo attālumu (E) no zemes līdz regulējamās gaismas horizontālajam centram (F).
4. Reiziniet gaismu vertikālo augstumu ar piemērotu augstuma regulēšanas koeficientu. Augstuma regulēšanas koeficients:
 - Tālās gaismas = 0,95
 - Tuvās gaismas = 0,75

Piemērs: Tālo gaismu viduslīnijas augstums no grīdas (F) ir 1,52 mm (60 collas). Reizinājums ar 0,95 ir vienāds ar 1,45 mm (57 collu) augstumu uz sienas tālo gaismu horizontālajai viduslīnijai (G).

5. Atzīmējiet horizontālo līniju (I) uz sienas augstumā, kas aprēķināts 4. darbībā (J).

Lai paceltu un pagrieztu uz iekšu tuvās gaismas, tuvo gaismu stara regulēšanas skrūvi (F) pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Tālajām gaismām

- Lai nolaistu tālās gaismas, tuvo gaismu stara regulēšanas skrūvi (B) pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Lai paceltu un pagrieztu uz āru tālās gaismas, tālo gaismu stara regulēšanas skrūvi (C) pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

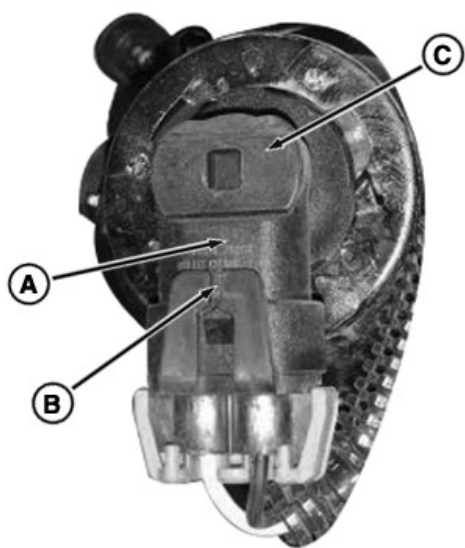
Lai paceltu un pagrieztu uz iekšu tālās gaismas, tālo gaismu stara regulēšanas skrūvi (D) pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

- Atkārtojiet darbības traktora pretējā pusē.

SV81855,00002B7-25-17JUL19

Halogēnspuldžu nomaiņa

- Atvienojiet vadojuma spraudni, paceļot fiksācijas izcilni (B).



RXA0173828—UN—03FEB20

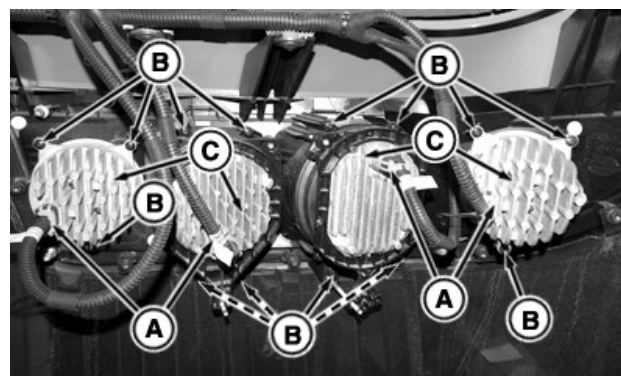
Parādīta labā puse

- Pagriežiet halogēna priekšējo lukturi (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam par 1/4 apgriezienu un noņemiet.
- Nomainiet halogēnspuldzes mezglu (C).

TS36762,0000167-25-30AUG22

Nomainiet priekšējo HID/LED gaismas mezglu

- Paceliet dzinēja pārsegu.



RXA0158062—UN—03MAR17

Parādīta labā puse

- Atvienojiet vadu savienotāju (A).
- Demontējiet skrūves (B) un gaismas mezglu (C).
- Nomainiet gaismas mezglu.
- Ievietojiet jaunu gaismas mezglu pretējā secībā nekā izņemšana.
- Aizveriet un nostipriniet pārsegu.

SV81855,00001FA-25-20JUL17

Priekšējās/aizmugurējās plūsmas līnijas darba gaismu nomaiņa

Halogēnlampas nomaiņa



RXA0174703—UN—04FEB20

- Atvienojiet aizmugurējo vadojumu.
- Iespiediet, pagriežiet un pavelciet, lai izņemtu halogēnlampas ligzdu no lampas korpusa.
- Nomainiet halogēnlampu.

4. Ievietojiet atpakaļ halogēnlampas ligzdu lampas korpusā.
5. Pievienojiet aizmugurējo vadojumu.

LED gaismas mezgla nomaiņa

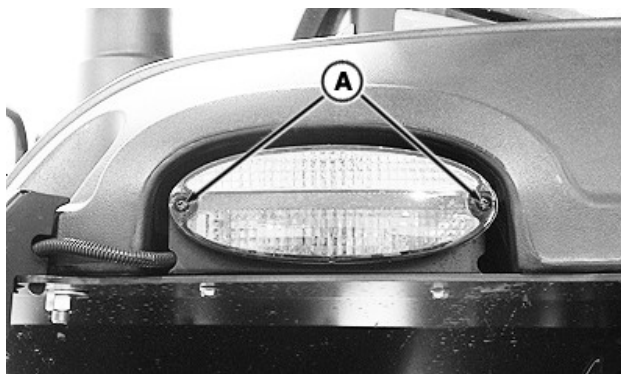


RXA0174821—UN—06FEB20

1. Atvienojiet aizmugurējo vadojumu.
2. Noskrūvējiet uzgriezni (A).
3. Nomainiet LED gaismas mezglu.
4. Nostipriniet LED gaismas mezglu ar uzgriezni.
5. Pievienojiet aizmugurējo vadojumu.

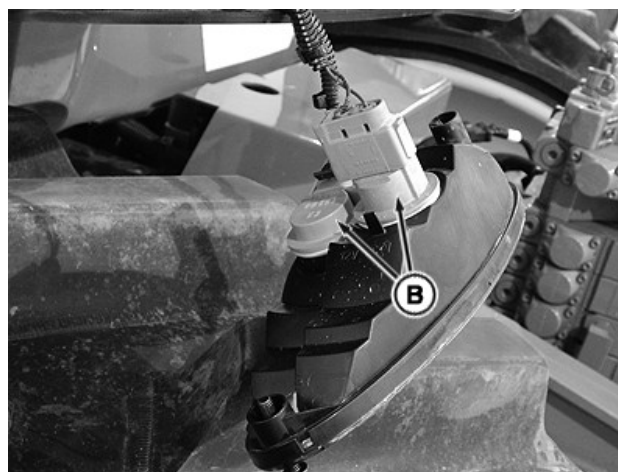
ZZASX1U,0000067-25-26APR21

Nomainiet bremžu vai pagriezienu signāla gaismu spuldzi



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Izskrūvējiet skrūves (A) un izvelciet apgaismojuma mezglu.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Pagrieziet spuldzi (B) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam par 1/4 apgriezienu un pavelciet, lai izņemtu.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi fiksatorā un pagrieziet to par 1/4 apgriezienu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
4. Ievietojiet atpakaļ mezglu un skrūves.

SV81855,00001FF-25-11JUL17

Kabīnes jumta gaismas maiņa



RXA0172759—UN—03DEC19

Kabīnes jumta gaisma — parādīts LED variants

1. Izmantojot plakangalvas skrūvgriezi spraugā (A), uzmanīgi izņemiet gaismas mezglu.
2. Kabīnes jumta gaismas ir aprīkotas vai nu ar LED mezglu, vai halogēnlampa. Lai nomainītu kabīnes jumta gaismas spuldzes, ja gaismas mezglā ir:
 - Gaismas diodes:
 - a. Atvienojiet vadojuma savienotāju.
 - b. Nomainiet gaismas diodu spuldzes.
 - c. Pievienojiet vadojuma savienotāju.
 - d. Ievietojiet kabīnes jumta gaismas mezglu kabīnes jumtā, līdz tas fiksējas.
 - Halogēnlampa:

- a. Izņemiet halogēnlampas pamatni no gaismu mezglā.
- b. Izņemiet halogēnlampu no lampas pamatnes un nomainiet.
- c. Ievietojiet halogēnlampas pamatni gaismu mezglā.
- d. Ievietojiet kabīnes jumta gaismu mezglu kabīnes jumtā, līdz tas fiksējas.

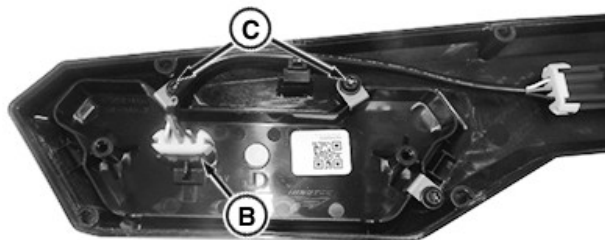
EC82310,0000B84-25-14MAY20

Izvirzīto brīdinājuma gaismu nomainīšana



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Izskrūvējiet skrūves (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Izskrūvējiet skrūves (C).
3. Atvienojiet vadojuma savienotāju (B).
4. Nomainiet ar jaunu gaismu mezglu.
5. Veiciet montāžu, izpildot darbības pretējā secībā.

ZZASX1U,0000065-25-29JUN23

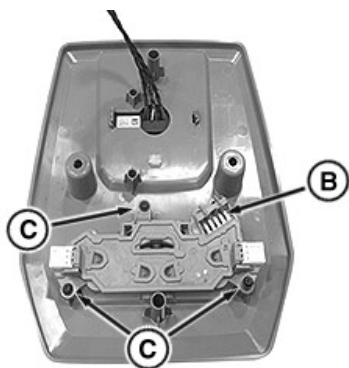
EC82310,0000B8A-25-04APR23

Kabīnes griestu gaismas spuldzes nomainīšana



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Izskrūvējiet skrūves (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

Traucējummeklēšana — procedūras

Traucējummeklēšanas funkcijas

Dažas šajā operatora rokasgrāmatas nodaļā uzskaitītās funkcijas var neattiekties uz visām traktora konfigurācijām un reģioniem. Par neatrisinātajām

produkta problēmām sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KD34109,0000944-25-19JUL21

Elektrosistēma

Zems akumulatora spriegums (atslēgas slēdzis un dzinējs ir izslēgts)

Problēma	Risinājums
Bojāts akumulators.	Pārbaudiet, ka akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Veiciet akumulatora/akumulatoru apkopi vai nomainiet. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Zems uzlādes spriegums, kad dzinējs darbojas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Augsta pretestība uzlādes ķēdē.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Zems uzlādes spriegums (dzinējs darbojas)

Problēma	Risinājums
Mazs dzinēja darbības ātrums.	Palieliniet dzinēja darbības ātrumu.
Palīgpiedziņas siksna slīd, un tā nedarbina ģeneratoru pilnībā.	Pārbaudiet palīgpiedziņas siksas spriegojumu.
Bojāts akumulators.	Pārbaudiet, vai akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts maiņstrāvas ģenerators.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Pārāk liela elektriskā slodze.	Samaziniet elektrosistēmas slodzi. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Valīgi vai korodējuši savienojumi.	Notīriet un pievelciet savienojumus.
Sulfatējušies vai nolietojušies akumulatori.	Pārbaudiet, ka akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Veiciet akumulatora/akumulatoru apkopi vai nomainiet. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Valīga vai bojāta maiņstrāvas ģeneratora siksna.	Pārbaudiet palīgsiksas spriegojumu. Nomainiet siksnu.

Pārmērīgs uzlādes spriegums (dzinējs darbojas)

Problēma	Risinājums
Bojāts savienojums ar maiņstrāvas ģeneratoru.	Pārbaudiet vadu savienojumus.
Bojāts regulators.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Starteris nedarbojas

Problēma	Risinājums
Starteris vai startera solenoīds ir bojāts.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Valīgi vai korodējuši savienojumi.	Notīriet un pievelciet valīgos savienojumus.
Zema akumulatora izejas jauda.	Veiciet akumulatora/akumulatoru apkopi vai nomainiet. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet drošinātājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Apkope — elektrosistēma" tēmu "Centra slodze — priekšpuse". Pārbaudiet maiņstrāvas ģeneratora/akumulatora releja drošinātāju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekluve galvenajiem drošinātājiem".
Bojāts relejs.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Pārāk liels dzinēja iegriešanas mēģinājumu skaits.	Lai aizsargātu starteri, dzinēja vadības bloks (ECU) var nepieļaut iedarbināšanu, ja ir notikuši vairāki nesekmīgi dzinēja iegriešanas mēģinājumi. Uzgaidiet 2 minūtes un mēģiniet iedarbināt vēlreiz.

Starteris griežas lēni

Problēma	Risinājums
Zema akumulatora izejas jauda.	Pārļiecinieties, ka akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Veiciet akumulatora/akumulatoru apkopi vai nomainītu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Kartera eļļa ir pārāk bieza.	Izmantojiet eļļu ar pareizu viskozitāti. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Valīgi vai korodējuši savienojumi.	Notīriet un pievelciet valīgos savienojums.
Pārmērīga hidrauliskā slodze.	Pārļiecinieties, ka SCV atrodas neitrālā pozīcijā, un atvienojiet agregāta šļūteni aizmugurējā slodzes noteikšanas portā (ja tas tiek izmantots).

Nedarbojas visa elektrosistēma

Problēma	Risinājums
Bojāti akumulatora savienojumi.	Notīriet un pievelciet savienojumus.
Akumulatora atvienošanas sistēmas slēdzis ir izslēgtā pozīcijā.	Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
Sulfatējušies vai nolietotus akumulatori.	Pārļiecinieties, ka akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Veiciet akumulatora/akumulatoru apkopi vai nomainītu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts galvenais drošinātājs.	Pārbaudiet galveno drošinātāju. Skatiet nodaļu Piekļuve galvenajiem drošinātājiem šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā Apkope — elektrosistēma.
Valīgi vai korodējuši savienojumi un/vai zemējumi.	Notīriet un pievelciet valīgos savienojums.

KD34109,000093A-25-30MAY23

Dzinējs**Dzinēju iedarbināt ir grūti vai neiespējami**

Problēma	Risinājums
Nepareiza iedarbināšanas procedūra.	Pārskatiet iedarbināšanas procedūru.
Bojāts relejs.	Pārbaudiet releju. Skatiet tēmu "Slodzes centrs — kabīne" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — elektrosistēma".
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet drošinātājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Apkope — elektrosistēma" tēmu "Slodzes centrs — priekšpuse".
Nav degvielas.	Pārbaudiet degvielas tvertni. Pievienojiet tīru degvielu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Degviela.
Degvielas cauruļvadā ir gaiss.	Atgaisojiet degvielas līniju. Kad dzinējs ir izslēgts, pagrieziet atslēgu darbināšanas pozīcijā uz 60 sekundēm.
Auksts laiks.	Pārbaudiet palīgīdzekļus iedarbināšanai aukstā laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Ekspluatācija aukstā laikā.
Mazs startera darbības ātrums.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmu "Starteris griežas lēni" sadaļā "Elektrosistēma".
Kartera eļļa ir pārāk bieza.	Izmantojiet eļļu ar pareizu viskozitāti. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Neatbilstošs degvielas tips.	Izmantojiet ekspluatācijas apstākļiem atbilstoša tipa degvielu. Ja nepieciešams, noteikšanai konsultējieties ar degvielas piegādātāju.
Degvielas sistēmā ūdens, netīrumi vai gaiss.	Iztukšojiet, izskalojiet, uzpildiet un atgaisojiet sistēmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Vispārīga informācija".
Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet filtra elementus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Netīri vai bojāti inžektori.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Pārmērīga hidrauliskā slodze.	Pārļiecinieties, ka SCV atrodas neitrālā pozīcijā, un atvienojiet agregāta šļūteni aizmugurējā slodzes noteikšanas portā (ja tas tiek izmantots).

Dzinējs kļaudz

Problēma	Risinājums
Pārāk maz eļļas.	Pielejiet eļļu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Iesildīšanas laikā priekšiesmidzināšanas sistēma aktivizējas un deaktivizējas atkarībā no dzinēja darba temperatūras.	Tas ir normāli, ka priekšiesmidzināšanas sistēma aktivizējas un deaktivizējas atkarībā no dzinēja darba temperatūras.
Zema dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.	Nomainiet termostatus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Dzinējs pārkarst.	Skatiet nodaļas "Dzinēja traucējummeklēšana" sadaļu "Dzinējs pārkarst".

Dzinējs darbojas nevienmērīgi vai bieži noslāpst

Problēma	Risinājums
Zema dzesēšanas šķidruma temperatūra.	Nomainiet termostatus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Aizsērējuši degvielas filtri.	Nomainiet filtra elementus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Degvielas sistēmā ūdens, netīrumi vai gaiss.	Iztukšojiet, izskalojiet, uzpildiet un atgaisojiet sistēmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Vispārīga informācija".
Degvielas sistēmā ir ūdens.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Pārbaude" sadaļu "Degvielas tvertnes nosēdītelpne".
Degvielas tvertnes ventilācijas sistēma ir nosprostota.	Iztīriet ventilācijas sistēmu. Pārbaudiet, vai ventilācijas līnijās nav nosprostojumu. Nomainiet ventilācijas filtru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Netīri vai bojāti inžektori.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Dzinēja temperatūra ir zemāka par normālo

Problēma	Risinājums
Bojāts termostats.	Nomainiet termostatu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Bojāta temperatūras mērierīce vai devējs.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Ventilatora piedziņas ātrums palielinās neliela dzinēja apgriezienu skaita režīmā

Problēma	Risinājums
Ventilatora piedziņas problēma.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Drošle neatļauj sasniegt pilnu dzinēja apgriezienu skaitu

Problēma	Risinājums
Ir ieslēgts maksimālais iestatītais darbības ātrums, un tas ierobežo maksimālo dzinēja darbības ātrumu.	Maksimālo iestatīto darbības ātrumu noregulējiet uz maksimālo apgriezienu skaitu minūtē.
Auksta eļļa var ierobežot dzinēja darbības ātrumu uz 1500 apgr./min.	Sasildiet transmisijas-hidraulikas eļļu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Darbojas dzinēja jaudas samazināšanas funkcija.	Pārbaudiet, vai CommandCenter displejā nav traucējumu diagnostikas kodu. Skatiet sadaļu "Traucējummeklēšana — diagnostikas kļūdu kodi (DTC)" šajā operatora rokasgrāmatā.

Nepietiekama jauda

Problēma	Risinājums
Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnesumu.
Zemi vai augsti tukšgaitas apgriezieni.	Noregulējiet vai izslēdziet iestatījumu "Maks. dzinēja apgriezienu skaits". Iestatiet IVT/AutoPowr vai EVT/AutoPowr pareizi. Skatiet šīs operatora

Problēma	Risinājums
	rokasgrāmatas attiecīgo transmisijas sadaļu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Ieplūdes gaisa ierobežojumi.	Veiciet gaisa filtra apkopi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — pārbaude".
Aizsērējuši degvielas filtri.	Nomainiet degvielas filtra elementus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Degvielas sistēmā ir ūdens.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Pārbaude" sadaļu "Degvielas tvertnes nosēdītelpne".
Neatbilstošs degvielas tips.	Lietojiet piemērotu degvielu. Informāciju par piemērotu degvielu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Degviela".
Dzinējs ir pārkarsts.	Skatiet nodaļas "Dzinēja traucējummeklēšana" sadaļu "Dzinējs pārkarst".
Dzinēja temperatūra ir zemāka par normālo.	Pārbaudiet termostatu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Nepareizas vārstu atstarpes.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Netīri vai bojāti inžektori.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Turbokompresors nedarbojas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Izplūdes gāzu kolektora blīves noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Agregāts noregulēts nepareizi.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
Ierobežota degvielas ieplūde.	Iztīriet vai nomainiet degvielas līniju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Nepiemērots balasts.	Noregulējiet balastu atbilstoši slodzei. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Balasta uzstādīšana".

Zems eļļas spiediens

Problēma	Risinājums
Zems eļļas līmenis.	Pielejiet eļļu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Neatbilstošs eļļas tips.	Noteciniet eļļu un uzpildiet karteri ar piemērotas kvalitātes un viskozitātes eļļu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".

Liels eļļas patēriņš

Problēma	Risinājums
Kartera eļļa ir pārāk šķidra.	Izmantojiet eļļu ar pareizu viskozitāti. Informāciju par piemēroto dzinēja eļļu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Dzinēja eļļa".
Eļļas noplūde.	Pārbaudiet, vai līnijās un ap blīvēm un iztukšošanas aizbāzni nav radušās noplūdes.
Bojāts turbokompresors.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Aizsērējusi dzinēja spiediena izlīdzināšanas caurule.	Iztīriet dzinēja spiediena izlīdzināšanas cauruli.

Dzinējs dūmo

Problēma	Risinājums
Neatbilstošs degvielas tips.	Lietojiet piemērotu degvielu. Informāciju par piemērotu degvielu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Degviela".
Aizsērējis vai netīrs gaisa attīrītājs.	Veiciet gaisa filtra apkopi.
Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārneseņu.
Iesmidzināšanas sprauslas ir netīras.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Turbokompresors nedarbojas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Dzinējs pārkarst

Problēma	Risinājums
Netīrs radiatora serdenis, eļļas dzesētājs vai režģa siets.	Noņemiet visus netīrumus un notīriet dzesētājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — pārbaude".
Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnesumu.
Zems dzinēja eļļas līmenis.	Pārbaudiet eļļas līmeni un pielejiet eļļu, ja nepieciešams. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Zems dzesēšanas šķidruma līmenis.	Uzpildiet atgaisotāja tvertni līdz pareizajam līmenim. Pārbaudiet, vai radiatoram un šļūtenēm nav radušies vaļīgi savienojumi vai noplūdes.
Bojāts radiatora vāciņš.	Nomainiet radiatora vāciņu.
Ventilatora piedziņas darbības traucējumi.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Dzesēšanas sistēmas nosprostojums.	Izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Tīrīšana". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts termostats.	Nomainiet termostatu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Bojāta temperatūras mērierīce vai devējs.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Vaļīga vai bojāta papildu piedziņas siksna izslīd uz dzesēšanas šķidruma sūkņa skriemeļa (tikai 6,8 un 13,6 l dzinējiem).	Pārbaudiet palīgsiksna nospriegojumu. Nomainiet siksnu.

Liels degvielas patēriņš

Problēma	Risinājums
Aizsērējis vai netīrs gaisa attīrītājs.	Veiciet gaisa filtra apkopi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — pārbaude".
Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnesumu.
Iesmidzināšanas sprauslas ir netīras.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Agregāts ir noregulēts nepareizi.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
Pārāk liels balasts.	Noregulējiet balastu atbilstoši slodzei. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Balasta uzstādīšana".

KD34109,000093B-25-30MAY23

Uzkare**Nepietiekams transportēšanas atstatums**

Problēma	Risinājums
Centrālā vilce ir pārāk īsa.	Noregulējiet centrālo vilci.
Centrālā vilce ir nepareizā pozīcijā.	Uzkares centrālo vilci ievietojiet atbilstošajā atverē. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzkarē".
Paceļošās vilces ir pārāk īsas.	Noregulējiet paceļošās vilces.
Agregāts nav nolīmeņots.	Nolīmeņojiet agregātu.
Agregāts nav noregulēts pareizi.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
Augšējais ierobežojums nav iestatīts pareizi.	Pielāgojiet augšējo ierobežojumu CommandCenter displejā.
Piekares (ja uzstādīta) līmeņošana nav pareiza vai pārsniedz ierobežojumu.	Skatiet informāciju par piekari šajā operatora rokasgrāmatā.

Uzkare nereaģē uz sviras pozīciju

Problēma	Risinājums
Darbības traucējumi sviras stāvokļa sensora ķēdē vai sakabes stāvokļa sensorā.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Slikta pozīcijas vadība

Problēma	Risinājums
Sakabes slodzes dziļums nav iestatīts pareizi.	CommandCenter displejā pielāgojiet slodzes dziļumu.
Darbības traucējumi sviras stāvokļa sensora ķēdē vai sakabes stāvokļa sensorā.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Lielu vilces izmaiņu laikā piekares (ja ir uzstādīta) līmeņošana nedarbojas pareizi.	Skatiet informāciju par piekari šajā operatora rokasgrāmatā.

Uzkare nolaižas lēni

Problēma	Risinājums
Sakabes nolaišanas ātrums nav iestatīts pareizi.	Pielāgojiet nolaišanas ātrumu CommandCenter displejā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzkare".

Uzkare nespēj pacelties vai paceļas lēnām

Problēma	Risinājums
Uz uzkares ir pārāk liela slodze.	Samaziniet slodzi.
Centrālā vilce ir nepareizā pozīcijā.	Uzkares centrālo vilci ievietojiet atbilstošajā atverē.
Uzkares vārstam ir noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Sakabes augšējā ierobežojuma iestatījums ierobežo celšanas augstumu.	Pielāgojiet augšējo ierobežojumu CommandCenter displejā.
Nepietiekama eļļošana.	Ielīdējiet uzkares mehānismus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — eļļošana".
Ir atvērta manuāla uzkares notecināšana.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Aizmugurējā uzkare" sadaļu "Uzkares manuālā nolaišana". Pārliecinieties, ka skrūve neatrodas atvērtajā pozīcijā.
Auksta hidrolikas eļļa.	Ļaujiet eļļai sasilt līdz darba temperatūrai.

Agregāts nedarbojas vēlamajā dziļumā

Problēma	Risinājums
Paceļošās vilces ir pārāk īsas.	Noregulējiet paceļošās vilces.
Nepietiekama iegremdēšana augsnē.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
Vilces sensora bojājums.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Agregāts nav nolīmeņots.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.

Uzkare nepietiekami reaģē uz vilces slodzi vai nereaģē nemaz

Problēma	Risinājums
Sakabes slodzes dziļums nav iestatīts pareizi.	CommandCenter displejā pielāgojiet slodzes dziļumu.
Pārāk mazs sakabes nolaišanas ātrums.	Pielāgojiet nolaišanas ātrumu CommandCenter displejā.

Sakabe ir pārāk jutīga

Problēma	Risinājums
Sakabes slodzes dziļums nav iestatīts pareizi.	CommandCenter displejā pielāgojiet slodzes dziļumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzkare".

Sakabe nolaižas pārāk ātri pēc traktora novietošanas stāvēšanai un dzinēja izslēgšanas

Problēma	Risinājums
Iekšēja noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Ir atvērta manuāla uzkares notecināšana.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Aizmugurējā uzkare" sadaļu "Uzkares manuālā nolaišana". Pārliecinieties, ka skrūve neatrodas atvērtajā pozīcijā.

Uzkare nekustas (nedarbojas vadības ierīces, tostarp aizmugurējais pacelšanas/nolaišanas slēdzis)

Problēma	Risinājums
Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju. Skatiet tēmu "Slodzes centrs — kabīne" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — elektrosistēma".
Sakabe nekustas, drošinātājs nav bojāts.	Pārbaudiet, vai CommandCenter displejā nav traucējumu diagnostikas kodu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi".

Ārējais pacelšanas/nolaišanas slēdzis nepārvieta uzkaru

Problēma	Risinājums
Bojāts pacelšanas/nolaišanas slēdzis, savienotājs vai vadojums.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Svira atrodas transportēšanas bloķēšanas pozīcijā.	Pārvietojiet sviru no transportēšanas stāvokļa. Atbloķējiet to CommandCenter displejā.

Paceļamā sakabe darbojas nepareizi

Problēma	Risinājums
Paceļamā sakabe nefiksējas.	Noregulējiet paceļamo sakabi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzkarē".

Pārmērīga agregāta kustība

Problēma	Risinājums
Uzkare pārāk stipri šūpojas.	Noregulējiet svārstību bloķētājus, lai mazinātu uzkares kustību. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzkarē".

KD34109,000093C-25-30MAY23

Hidrauliskā sistēma**Nedarbojas visa hidrauliskā sistēma**

Problēma	Risinājums
Nepietiekama eļļas padeve.	Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni.
Aizsērējis hidrauliskās sistēmas filtrs.	Nomainiet eļļas filtrus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — nomaiņa".
Aizsērējis hidraulikas eļļas iesūkšanas siets.	Iztīriet sietu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Tīrīšana".
Aizsērējuši eļļas dzesētāja gaisa kanāli.	Iztīriet eļļas dzesētāju.
Augstspiediena sistēmas iekšējā noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Hidrauliskā sūkņa transmisija ir bojāta vai nedarbojas.	Pārbaudiet, vai hidrauliskā sūkņa transmisija nav bojāta.

Hidraulikas eļļa pārkarst

Problēma	Risinājums
Nepietiekama vai pārmērīga eļļas padeve.	Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — nomaiņa".
Aizsērējuši eļļas dzesētāja gaisa kanāli.	Iztīriet eļļas dzesētāju un kondensatoru priekšējā dzesēšanas moduli.
Iekšējās noplūdes.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Agregāta hidraulikas jauda nav atbilstoša traktoram vai netiek pareizi novadīta atpakaļ uz traktora hidraulikas sistēmu.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Hidraulikas savienojumi". Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Aizsērējis eļļas siets.	Iztīriet filtra sietu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — maiņa". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Operatora darbvieta

Kabīnē ir pārāk daudz putekļu

Problēma	Risinājums
Bojāta blīve ap kabīnes filtra elementu, durvju blīvi vai loga blīvi.	Pārbaudiet blīvju stāvokli. Pārbaudiet, vai filtrs ir uzstādīts pareizi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Bojāts kabīnes filtrs.	Pārbaudiet kabīnes recirkulācijas gaisa filtru un kabīnes svaigā gaisa filtru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Nepiemērota ventilatora gaisa plūsma.	Skatiet tēmu "Ventilatora gaisa plūsma ir pārāk vāja" turpmāk sadaļā "Operatora darbvieta traucējummeklēšana".

Ventilatora gaisa plūsma ir pārāk vāja

Problēma	Risinājums
Aizsērējis filtrs vai gaisa ieplūdes siets.	Pārbaudiet, vai kabīnes recirkulācijas un kabīnes svaigā gaisa filtriem un sietam nav radušies nosprostoņumi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Aizsērējis sildītāja serdenis vai iztvaicētāja serdenis.	Iztīriet sildītāja serdeni vai iztvaicētāja serdeni.
Aizsalis sildītāja serdenis.	Atkausējiet sildītāja serdeni. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Pūtējventilatoram ir darbības traucējumi

Problēma	Risinājums
Pūtējventilators nedarbojas.	Pārbaudiet, vai CommandCenter displejā nav traucējumu diagnostikas kodu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi". Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet gaisa kondicioniera drošinātājus. Skatiet tēmu "Slodzes centrs — kabīne" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — elektrosistēma".
Bojāts relejs.	Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas releju. Skatiet tēmu "Slodzes centrs — kabīne" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — elektrosistēma".

Sildītājs neizslēdzas

Problēma	Risinājums
Sildītāja šļūtenes ir pievienotas nepareizi.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Bojāts ūdens vārsta aktrs.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Gaisa kondicionētājs nedzesē

Problēma	Risinājums
Zems dzesēšanas šķidruma līmenis.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Kondensatoru bloķē netīrumi.	Iztīriet kondensatoru.
Siksna slīd.	Pārbaudiet siksnas spriegojumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — pārbaude".
CommandCenter gaisa kondicionēšanas sistēma HVAC lapā ir iestatīta stāvoklī OFF (Izslēgts).	Iestatiet gaisa kondicionēšanas sistēmu CommandCenter displejā stāvoklī ON (Ieslēgts). Skatiet nodaļu HVAC iestatījumi šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā HVAC.
Aizsērējis filtrs vai gaisa ieplūdes siets.	Pārbaudiet, vai kabīnes recirkulācijas un kabīnes svaigā gaisa filtriem un sietam nav radušies nosprostoņumi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".

Problēma	Risinājums
Aizsērējis sildītāja serdenis vai iztvaicētāja serdenis.	Iztīriet sildītāja serdeni vai iztvaicētāja serdeni.
Sasalis iztvaicētāja serdenis.	Atkausējiet iztvaicētāja serdeni. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Sēdekļa amortizācija nedarbojas

Problēma	Risinājums
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet sēdekļa drošinātājus. Skatiet tēmu "Slodzes centrs — kabīne" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — elektrosistēma".

Radio nedarbojas

Problēma	Risinājums
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet radio drošinātājus. Skatiet tēmu "Slodzes centrs — kabīne" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — elektrosistēma".
Radio brīžiem darbojas, brīžiem nedarbojas.	Pārbaudiet antenu un savienojumu ar masu.

KD34109,000093F-25-27NOV23

Selektīvās vadības vārsts (SCV)

Tālvadības cilindrs nepaceļ kravu

Problēma	Risinājums
Plūsmas nosprostojums (nolietoti hidraulikas uzgaļi).	Izpildiet SCV sviru darbības ciklu. Nomainiet hidraulikas uzgaļus un pārbaudiet savienojumus.
Pārmērīga slodze.	Samaziniet slodzi.
SCV svira vai kursorsvira nav piešķirta paredzētajam SCV.	SCV šļūteni nomainiet uz vēlamo SCV. Mainiet SCV sviras vai kursorsviras vadības piešķiri uz vēlamo SCV. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Selektīvās vadības vārsti".
Šļūtenes nav uzstādītas pareizi.	Uzstādiet SCV šļūtenes pareizi un stingri.
Nepareizs tālvadības cilindra lielums.	Izmantojiet piemēroto cilindra lielumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Hidraulikas savienojumi".
SCV vadības sviras bloķēšana ir ieslēgta.	Atbrīvojiet SCV vadības sviras bloķēšanu.
Nepareizi vai bojāti šļūtenes uzgaļi.	Nomainiet šļūteņu uzgaļus.

Tālvadības cilindra pārvietošanās ātrums ir par lēnu vai par ātru

Problēma	Risinājums
Nepareiza plūsmas intensitāte.	Noregulējiet iestatījumu "Plūsma".

Tālvadības cilindrs pārvietojas pretējā virzienā

Problēma	Risinājums
Šļūteņu savienojumi ir nepareizi.	Apmainiet vietām šļūteņu savienojumus.

Šļūtenes nevar pievienot

Problēma	Risinājums
Neatbilstoši šļūtenes spraudņa tipa savienotāji.	Nomainiet šļūteņu uzgaļus pret ISO-5675 nipeļiem.
Pārāk liels sistēmas spiediens.	Samaziniet spiedienu no agregāta vai traktora.

Aizturs nenotur vai atbrīvojas pārāk ātri

Problēma	Risinājums
Aiztura laiks ir iestatīts nepareizi.	Iestatiet pareizu aiztura laiku.
SCV svira netiek atlaista neitrālajā pozīcijā pietiekami drīz.	Pārbīdiet SCV sviru atpakaļ centrālajā pozīcijā, kad aiztura pozīcijā tā ir atradusies ilgāk par 0,8 sekundēm.

SCV svira neatbrīvojas

Problēma	Risinājums
SCV negaidīti atrodas peldošajā režīmā.	Kamēr šī svira ir turpgaitas pozīcijā, to nedrīkst spiest uz leju.
Sviras mehānisms ir bojāts.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Plūsmas vadība vai aiztura atbrīvošanas iestatījums ir nepareizi.	Noregulējiet aiztura atbrīvošanas iestatījumu.

Agregāts nedarbojas vai nedarbojas pareizi

Problēma	Risinājums
Šļūteņu savienojumi ir nepareizi.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Atgriezeniskā saite no augšējiem SCV vai hidrauliskā sūkņa

Problēma	Risinājums
Hidrauliskais sūknis rada troksni.	Pārliecinieties, ka uz bezspiediena pieslēgvietu neplūst atpakaļ nepārtraukta eļļas plūsma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Hidraulikas savienojumi".

SCV nereaģē

Problēma	Risinājums
SVC nedarbojas pareizi.	Pārbaudiet, vai CommandCenter displejā nav traucējumu diagnostikas kodu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi". Pārliecinieties, ka transportēšanas bloķēšana ir izslēgta.

KD34109,0000940-25-15JUN23

Stūrēšanas sistēma**Stūrēt ir grūti vai nav iespējams**

Problēma	Risinājums
Elektrosistēmas vai hidraulikas sistēmas darbības traucējumi.	Pārbaudiet, vai CommandCenter displejā nav traucējumu diagnostikas kodu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Traktoram ir pārāk liels balasts, vai priekšējā ass ir pārslogota.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Balasta uzstādīšana".

Traktora pagriešanās rādiuss ir lielāks par vēlamu, vai arī traktoru ir grūti pagriezt slodzes apstākļos

Problēma	Risinājums
Agregāts rada sānslodzi, kura pārsniedz slodzi, ko stūrēšanas sistēma spēj pārvarēt, mēģinot pagriezties.	Paceliet agregātu. Pagriešanās laikā samaziniet ātrumu vai izpildiet pagriezienu, veicot vairākus īsus pagriezienus. Pievienojiet balastu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Balasta uzstādīšana. Ļaujiet jūgstienim svārstīties. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Jūgstienis.
Elektrosistēmas vai hidraulikas sistēmas darbības traucējumi.	Pārbaudiet, vai CommandCenter displejā nav traucējumu diagnostikas kodu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Diferenciāla bloķētājs novērš griešanos slodzes apstākļos.	Skatiet nodaļu Diferenciāla bloķētājs šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā Spēka pārvads.

Traktors slīd vai velk uz vienu pusi

Problēma	Risinājums
Agregāts rada traktoram sānslodzi.	Noregulējiet agregātu, lai novērstu sānu vilci. Paplašiniet aizmugurējos riteņus līdz atduriem vai pievienojiet dubultos riteņus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējie riteņi un riepas". Pievienojiet balastu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Balasta uzstādīšana. Ļaujiet jūgstienim svārstīties. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Jūgstienis.

Traktora pagriešanās rādiuss ir lielāks par vēlamu, strādājot bez slodzes

Problēma	Risinājums
Elektrosistēmas vai hidraulikas sistēmas darbības traucējumi.	Pārbaudiet, vai CommandCenter displejā nav traucējumu diagnostikas kodu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Notiek mēģinājums pagriezties, kamēr traktors ir apstādināts (irdena zeme, smags balasts); stūrēšanas slodze pārsniedz sistēmas iespējas.	Pagriešanās laikā turpiniet kustību turpgaitā vai atpakaļgaitā. Palieliniet transportlīdzekļa ātrumu un/vai vairākas sekundes turiet stūres ratu pret atduri, lai palielinātu stūrēšanas spēku. Pārbaudiet stūrēšanas atdurus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Stūres atdura, spārna un šķērsbāzes iestatījumi".

Traktora pagriešanās rādiuss ir lielāks par vēlamu, kad traktors darbojas augstā pārnesumā vai ar mazu dzinēja apgriezienu skaitu

Problēma	Risinājums
Braucot ar augstu pārnesumu un ar lielāku ātrumu, minimālais pagriezienu rādiuss ir lielāks.	Šaurākam pagriezienu rādiusam izmantojiet pagriezienu bremzes (neattiecas uz 8RT un 9. sērijas traktoriem). Pirms pagriezienu pārslēdzieties zemākā pārnesumā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas attiecīgo transmisijas sadaļu. Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu pirms pagriešanās, lai samazinātu pārmērīgi lielu stūrēšanas rādiusu.
Braucot ar mazāku dzinēja apgriezienu skaitu, maksimālā stūrēšanas sūkņa eļļas plūsma ir mazāka, tādējādi samazinot pagriezienu veikšanai pieejamo jaudu.	Pirms pagriezienu veikšanas palieliniet dzinēja darbības ātrumu.

Traktora ekspluatācija

Traktors atlec vai lēkā

Problēma	Risinājums
Vertikālās svārstības jaudas vai riteņu dēļ.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Balasta uzstādīšana".
Vaļīgi riteņu stiprinājumi.	Pievelciet stiprinājumus atbilstoši tehniskajiem datiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — pievilkšana".
Riteņu izslīde.	Pārbaudiet riteņu izslīdes procentuālo vērtību CommandCenter.
ILS darbības traucējumi (tikai 8R riteņu traktoriem).	Skatiet informāciju par ILS šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

KD34109,0000942-25-30MAY23

Transmisija

Hidraulikas eļļas noplūde starp transmisiju un dzinēju

Problēma	Risinājums
Aizsērējis transmisijas ventilācijas siets.	Iztīriet ventilācijas sietu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas attiecīgo transmisijas sadaļu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Transmisija pārslēdzas lēnām, un traktoru ir grūti stūrēt

Problēma	Risinājums
Eļļa ir auksta.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Transmisija — vispārīga informācija".

Pēc eļļas maiņas transmisija slīd, pārslēdzas krasi vai pēkšņi

Problēma	Risinājums
Pārkalibrējiet transmisiju.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Transmisija sāk darboties pārāk ātri vai lēni

Problēma	Risinājums
Nav nosakāmas problēmas.	Mainiet sākuma pārnese CommandCenter iestatījumos (tikai 16 pārnese PST un e23). Skatiet attiecīgo transmisijas sadaļu šajā operatora rokasgrāmatā. Pielāgojiet CommandPRO iestatījumus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas IVT/AutoPowr transmisija ar CommandPRO kursorsvira nodaļu CommandPRO kursorsvira — ātruma palielināšanas/samazināšanas reakcija.

Nospiežot bremžu pedāļus, AutoClutch saslēgšanās notiek pārāk ātri vai pārāk lēni

Problēma	Risinājums
Nav nosakāmas problēmas.	Pārbaudiet, vai bremžu pedāļi ir saslēgti kopā. Noregulējiet AutoClutch jutības iestatījumus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Transmisija — vispārīga informācija".

Traktors nespēj sasniegt maksimālo ātrumu

Problēma	Risinājums
Bremžu pedāļi ir atbloķēti.	Pārliecinieties, ka bremžu pedāļi ir savstarpēji saslēgti. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Bremzes (neattiecas uz 8RT un 9. sērijas traktoriem).

Tiek rādīts nepareizs riteņu ātrums

Problēma	Risinājums
Nepareiza riepu izmēra kalibrācija vai riteņu izslīdes vērtība.	Pabeidziet radara un riteņu izslīdes kalibrēšanu. Skatiet šis operatora rokasgrāmatas sadaļu CommandCenter.

KD34109,0000943-25-15JUN23

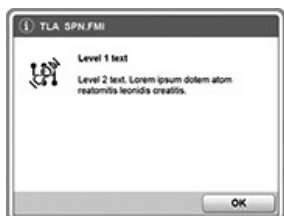
Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi (DTC)

Apturēšanas, apkopes un informācijas brīdinājumi CommandCenter displejā

CommandCenter brīdinājumu pārklājuma izvēlnēs ir redzams vadības bloks, traucējumu diagnostikas kods (Diagnostic Trouble Code, DTC), sistēma un risinājums. Ja stāvoklis ir ārpus diapazona, tiek parādīts vadības bloks, kam seko nozares standarta numurs. Cipari pa kreisi no decimālzīmes norāda sistēmu, un cipari pa labi no decimālzīmes norāda stāvokli.

Dažus trauksmes indikatorus var apstiprināt, nospiežot LABI. Ja stāvoklis joprojām saglabājas, traucējumu diagnostikas kods var atkal tikt parādīts. Izmantojiet risinājumu CommandCenter displejā. Ja kļūmi neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju. Plašāku informāciju par DTC skatiet nodaļā "Diagnostikas centrs". Lai piekļūtu informācijai, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Piekļuve traucējumu diagnostikas kodiem".

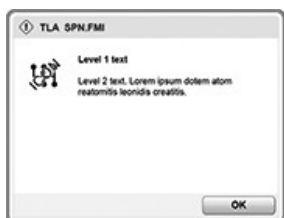
SVARĪGI: Dzinējs tiek apturēts automātiski, ja ir saņemts STOP signāls, kad operators nesēž sēdekļī ilgāk par 3 sekundēm un transmisijas vadība atrodas stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai). CommandCenter displeju var atiestatīt, izslēdzot un ieslēdzot galveno slēdzi.



RXA0167778—UN—06MAY19

Informācijas brīdinājuma pārklājums

Informācijas brīdinājums — dažās situācijās informācijas (INFO) indikators deg nepārtraukti, un brīdinājuma signāls skan ik pēc divām sekundēm, rādot kļūdas paziņojumu. Traktors darbību var turpināt bez bojājumiem, tomēr dažām funkcijām var būt samazināta veiktspēja. Atšķirīga darbība var novērst un dzēst stāvokli, kad rādījumi ir ārpus diapazona.

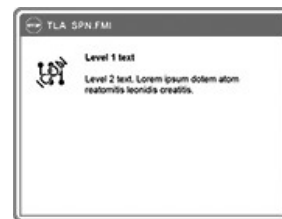


RXA0167779—UN—06MAY19

Apkopes brīdinājuma nolaižamā izvēlne

Apkopes brīdinājums — mirgo gaisma, un piecas reizes atskan brīdinājuma signāls. Konstatēta veiktspējas vai darbības problēma, un tā ir jāatrisina pēc iespējas ātrāk. Darba turpināšana var radīt apkopes brīdinājuma STOP (Apturēt) parādīšanos. Ja attiecīgas

koriģējošas darbības netiek veiktas nekavējoties (apkope, remonts, citāda darbība), var rasties būtisks veiktspējas samazinājums, un/vai mašīna var tikt bojāta.



RXA0167780—UN—06MAY19

Brīdinājuma STOP (Apturēt) ieslēgšana

STOP trauksme — mirgo gaisma, un nepārtraukti skan trauksmes signāls. Ir notikusi nopietna disfunkcija, uz kuru nekavējoties jāreaģē. Ja iespējams, nekavējoties pārtrauciet darbu, samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu līdz tukšgaitai un izslēdziet dzinēju. Pagrieziet atslēgu darbības stāvoklī, lai pārbaudītu, vai CommandCenter displejā nav problēmas identifikācijas un risinājuma. Var būt nepieciešams skatīt saglabātos kodus. Skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Diagnostikas kļūdu kodi". Pirms veicat pārstartēšanu, novērsiet kļūmi. Ja tā tiek ignorēta, mašīna tiks bojāta.

TS36762.0000281-25-21JUN22

Piekļuve traucējumu diagnostikas kodiem

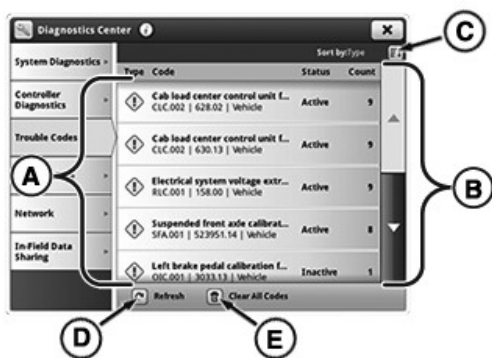
PIEZĪME: Ja problēma netiek atrisināta, izslēdzot un ieslēdzot traktora barošanu vai izpildot ieteikto risinājumu CommandCenter lapā, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Ne visi pašreizējie DTC tiek parādīti. Lai izgūtu saglabātos DTC, ievērojiet norādījumus.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Sistēma.
3. Atlasiet ikonu Diagnostikas centrs.
4. Atlasiet cilni "Trouble Codes" (Traucējumu kodi).



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Sarakstā (A) atlasiet interesējošo traucējumu diagnostikas kodu. Izmantojiet bultu taustiņus (B), lai sarakstā piekļūtu papildu traucējumu diagnostikas kodiem.

Papildu funkcijas traucējumu kodu lapai

Šķirot pēc: (C) — atlasiet, lai kārtotu sarakstu pēc koda, kontrollera, skaita, statusa vai tipa.

Atsvaidzināt (D) — atlasiet, lai parādītu jaunāko kodu sarakstu un skaitu. Pēc ievadīšanas lapa automātiski tiek atsvaidzināta.

Notīrīt visus kodus (E) — atlasiet, lai notīrītu neaktīvos DTC un atiestatītu skaitu uz nulli. Parādās ziņojums, prasot apstiprināt darbību, jo to nevar atsaukt.

TS36762.0000283-25-21JUN22

Apkope — uzglabāšana

Traktora novietošana glabāšanai

SVARĪGI: Ja traktors netiks izmantots vairākus mēnešus, tālāk norādītie ieteikumi uzglabāšanas laikā un, pārtraucot uzglabāšanu, palīdzēs samazināt koroziju un nodilumu.

PIEZĪME: Kad vien iespējams, novietojot traktoru uzglabāšanai telpās vai zem nojumes, lai nepieļautu bojājumus, ko izraisa ilgstoša pakļaušana klimatisko apstākļu iedarbībai.

1. Nolaidiet uzkarī.
2. Nomainiet motora eļļu un filtru (ja nepieciešams).

PIEZĪME: Neuzpildiet biodīzeļdegvielu, kad novietojiet traktoru uzglabāšanai.

3. Iztukšojiet degvielas tvertni un no jauna iepildiet apmēram 19 l (5 galonus) degvielas.

SVARĪGI: Tikai Tier 4/Stage V dzinējiem: Lai noteiktu, ar kuru dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs". Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu (DEF) nav ieteicams glabāt transportlīdzekļa tvertnē ilgtermiņā (ilgāk par sešiem mēnešiem). Ja nepieciešama ilgstoša uzglabāšana, ieteicams periodiski pārbaudīt DEF, lai pārliecinātos, ka karbamīda koncentrācija nav nokritusies zemāk par norādīto.

4. Final Tier 4 un Stage V traktori: Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) derīgums ir ierobežots, taču to var sešus mēnešus uzglabāt transportlīdzeklī atkarībā no uzglabāšanas apstākļiem; skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "DEF uzglabāšana" sadaļu "Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums (DEF)". Ja DEF tvertne ir jāiztukšo, skatiet darbības, kas aprakstītas šīs rokasgrāmatas nodaļas "DEF tvertnes iztukšošana" sadaļā "Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums".
5. Izmantojot plastmasas maisus un liplenti vai savilcējus, noslēdziet gaisa ieplūdes un izplūdes caurules, dzinēja ventilācijas caurules, radiatora pārplūdes šļūteni un transmisijas/hidraulikas sistēmas uzpildes vāciņus.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora emisiju sistēmas bojājumus. Akumulatora atvienošanas slēdzi nekādā gadījumā nedrīkst atvienot, kamēr deg vai mirgo akumulatora atvienošanas slēdža indikators. Skatiet "Akumulatora atvienošanas slēdzis" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja darbināšana".

SVARĪGI: Izvairieties no elektrisko komponentu bojāšanas. Nepieļaujiet ar EVT/eAutoPowr aprīkota traktora uzglabāšanu temperatūrā, kas zemāka nekā -40 °C (-40 °F).

6. Izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi.
7. Atvienojiet akumulatorus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — elektrosistēma sadaļu Akumulatoru un savienojumu apkope.
8. Noņemiet akumulatorus un uzglabājiet tos vēsā, sausā vietā. Uzglabājiet akumulatorus uzlādētus.¹
9. Visas atsegtās (apstrādātās) metāla virsmas, piemēram, pacelšanas cilindrus un stūres cilindru kātus, noklājiet ar plānu smēres kārtu.
10. Ieeļļojiet visus smērvielas nipeļus.

Ja traktors jāuzglabā ārpus telpām, ievērojiet dažus papildu norādījumus.

1. Pārklājiet mērinstrumentu paneli, vadības sviras un sēdekli ar plāksnēm vai kartonu, lai nepieļautu mitrumu un rūšēšanu.
2. Kārtīgi notīriet traktora ārpusi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Apkope — tīrīšana" tēmu "Traktora ārpusē".
3. Ievaskojiet vai pārklājiet traktoru ar ūdensnecaurlaidīgu materiālu.
4. Paceliet riepas vai kāpurķēdes no zemes un/vai pārklājiet, lai aizsargātu pret karstumu un saules stariem.

TS36762,0000284-25-17AUG22

Traktora lietošanas atsākšana pēc uzglabāšanas

1. Sagatavojot traktoru uzglabāšanai, noņemiet visus pārsegus, kas ir uz traktora vai traktorā.

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem, noņemiet izolāciju no dzinēja ventilācijas caurules.

2. Noņemiet izolāciju no visām glabāšanas laikā noizolētajām atverēm.
3. Notīriet uzkrājušos gružus un netīrumus, īpašu uzmanību pievēršot vietām ap dzinēju un dzinēja nodalījumam.

SVARĪGI: Ja gaisa kondicionēšanas kompresors ir aizsērējis, tad dzinēja darbināšana ar ieslēgtu kompresora sajūgu var bojāt piedziņas siksnu vai kompresoru.

¹ Islaicīgās uzglabāšanas gadījumā (20–90 dienas) atvienojiet akumulatora zemējuma kabeli.

4. Vairākas reizes pagrieziet gaisa kondicioniera kompresora skrīemeli. Ja skrīemelis negriežas brīvi, kompresora sastāvdaļas var būt iekļīējušās; sazinieties ar John Deere izplatītāju.
5. Pārbaudiet, vai palīgierīču piedziņas siksnām nav bojājumu, un, ja tām veicama apkope, uzlieciet papildu piedziņas siksnu uz gaisa kondicionētāja kompresora skrīemeļa.
6. Pārbaudiet, vai traktorā un zem traktora nav vērojamas šķidrumu noplūdes.

SVARĪGI: Ja transmisijas/hidraulikas eļļas līmenis uzglabāšanas laikā ir pareizs, un nav pazīmes par hidrauliskās eļļas noplūdēm, nedrīkst iedarbināt traktoru ja transmisijas/hidraulikas eļļas līmenis skatu stiklā ir par zemu. Glabāšanas periodā hidrauliskās sistēmas eļļa var notecēt transmisijā, tāpēc skatstiklā redzamais eļļas līmenis būs zems pat tad, ja eļļas daudzums ir pietiekams. Ja konstatē eļļas noplūdes, neiedarbiniet traktoru, līdz nav noskaidrots noplūdes avots un problēma novērsta. Ja noplūdes netiek konstatētas, bet radušās šaubas par eļļas līmeni uzglabāšanas laikā, pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni uzreiz pēc traktora iedarbināšanas.

7. Pārbaudiet transmisijas un hidraulikas eļļas līmeni. Pēc nepieciešamības papildiniet eļļu.
8. Pārbaudiet visu citu šķidrumu līmeni. Ja nepieciešams, uzpildiet.
9. Uzpildiet degvielas tvertni.

SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, sk. šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Identifikācijas numuri" tēmu "Dzinēja sērijas numurs".

10. (Final Tier 4 un V posma dzinējiem) Ja dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne nav iztukšota, pārbaudiet karbamīda koncentrāciju; sk. šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrums (DEF) tēmu Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) pārbaude. Ja koncentrācija neatbilst specifikācijai, iztukšojiet tvertni un uzpildiet ar jaunu vai augstas kvalitātes dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrumu (DEF). Ja DEF tvertne iztukšota, uzpildiet to; pareizas uzpildes kārtību skatiet tēmā "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes uzpilde" operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrums (DEF)".
11. Pārbaudiet riepas vai kāpurķēdes. Lai pārbaudītu:
 - Riepas: Apskatiet riepas un pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Priekšējie un aizmugurējie riteņi un riepa".

- Kāpurķēdes: Pārbaudiet, vai kāpurķēdes nav nolietotas vai bojātas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Apkope — pārbaude" tēmu "Kāpurķēžu nolietojums".

12. Veiciet visus ikdienas vai 10 stundu apkopes darbus un citas iepļānotās apkopes darbības pēc nepieciešamības; skatiet 10 stundu vai ikdienas apkopes grafiku operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — ierakstu grafiki".
13. Pieslēdziet akumulatorus un pievienojiet kabeļus.
14. Ieslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi.
15. Uz minūti pagrieziet slēdzi pozīcijā "RUN" (Darbība), lai piepildītu degvielas sistēmu.

PIEZĪME: Darbinot dzinēju ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem, vizuāli pārbaudiet visus instrumentus un indikatorus, lai pārliecinātos, ka tie darbojas pareizi.

16. Iedarbiniet dzinēju un dažas minūtes darbiniet to ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem.
17. Pārbaudiet traktora funkcijas un sistēmas, tostarp gaisa kondicionētāju.
18. Pirms traktora darbināšanas slodzes režīmā tam jāuzsilst.

RX32825,00000FE-25-06JAN22

Tehniskie dati

Dzinējs

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
JAUDA				
Dzinēja nominālā jauda ZS ^a (ZS ISO) ar 2100 dzinēja apgr./min (ECE-R120)	360 kW (490 ZS)	397 kW (540 ZS)	434 kW (590 ZS)	471 kW (640 ZS)
Dzinēja nominālā jauda ZS ^a (ZS ISO) ar 2100 dzinēja apgr./min (ECE-R24)	346 kW (470 ZS)	381 kW (518 ZS)	417 kW (566 ZS)	452 kW (614 ZS)
Jūgvārpstas nominālā jauda (ZS SAE), ja jūgvārpstas nominālais ātrums ir 1895 apgr./min ^{bc}	249 kW (335 ZS)			
Nemainīgas jaudas diapazons (apgr./min)	1550			
DZINĒJS				
Ražotājs	John Deere PowerTech 13,6 l dīzeļdzinējs/JD14X			
Aspirācija	Viens turbokompresors ar vienu izplūdes gāzu vārstu, gaisa–gaisa pēcdzesēšana un dzesētu izplūdes gāzu recirkulācija		Dubultās sērijas turbokompresors ar nemainīgas formas pirmo fāzi, otro fāzi ar izplūdes gāzu vārstu, gaisa–gaisa pēcdzesēšanu un dzesētu izplūdes gāzu recirkulāciju	
Nominālais ātrums (apgr./min)	2100			
Tips	Dīzeļdzinējs, caurplūdes, 6 cilindru, mitrās cilindru čaulas ar 4 vārstiem cilindra galvā			
Filtrs, dzinēja gaiss	Divi posmi ar izplūdes iesūci			
Dzinēja darba tilpums	13,6 l (827 in ³)			
Diametrs un gājiens	132 × 165 mm (5,20 × 6,50 in)			
Kompresijas pakāpe	15.9:1			
Elļošana	Pilna spiediena, pilnas plūsmas filtrācija ar apvadu			
Filtrs, eļļas	Nomaināmas centrifūgas tipa eļļas filtrs			
DEGVIELAS SISTĒMA				
Tips	Elektroniski vadāms, augstspiediena parastā maģistrāle ar elektrisku degvielas pārsūkņēšanas sūkni (pašregulējošu)			
Filtra sistēma	Divpakāpju filtrs ar ūdens atdalītāju un apkopes gaismas indikatoru			
Galvenais filtrs	10 mikronu nomaināma kasetne ar ūdens indikācijas sensoru un noteci			
Papildu filtrs	2 mikronu centrifūgas elements			
Nepieciešamais degvielas veids	Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (atbilst B8 dīzeļdzinējam)			

^aVācijas apzīmējums zirgspēkam — viens ZS atbilst 0,9863 zirgspēkiem.

^bNeietver papildaprīkojuma zudumus.

^c80 % no rūpnīcā novērotās MOE vērtības.

[Skrēpers]	9RX		
	490	540	590
JAUDA			
Dzinēja nominālā jauda (ZS ISO) ar 2100 apgr./min (ECE-R120)	360 kW (490 ZS)	397 kW (540 ZS)	434 kW (590 ZS)
Dzinēja nominālā jauda (ZS ISO) ar 2100 apgr./min (ECE-R24)	346 kW (470 ZS)	381 kW (518 ZS)	417 kW (566 ZS)
Nemainīgas jaudas diapazons (apgr./min)	1550		
DZINĒJS			
Ražotājs	John Deere PowerTech 13,6 l dīzeļdzinējs/JD14X		
Aspirācija	Viens turbokompresors ar vienu izplūdes gāzu vārstu, gaisa–gaisa pēcdzesēšana un dzesētu izplūdes gāzu recirkulācija		Dubultās sērijas turbokompresors ar nemainīgas formas pirmo fāzi, otro fāzi ar izplūdes gāzu vārstu, gaisa–gaisa pēcdzesēšanu un dzesētu izplūdes gāzu recirkulāciju
Nominālais ātrums (apgr./min)	2100		

Tehniskie dati

[Skrēpers]	9RX		
	490	540	590
Tips	Dīzeļdzinējs, caurplūdes, 6 cilindru, mitrās cilindru čaulas ar 4 vārstiem cilindra galvā		
Filtrs, dzinēja gaiss	Divpakāpju, ar izplūdes gāzu iesūci		
Dzinēja darba tilpums	13,6 l (827 in ³)		
Diametrs un gājiens	132 × 165 mm (5,20 × 6,50 in)		
Kompresijas pakāpe	15.9:1		
Eļļošana	Pilna spiediena, pilnas plūsmas filtrācija ar apvadu		
Filtrs, eļļas	Nomaināmas centrifūgas tipa eļļas filtrs		
DEGVIELAS SISTĒMA			
Tips	Elektroniski vadāms, augstspiediena parastā maģistrāle ar elektrisku degvielas pārsūkņēšanas sūkni (pašregulējošu)		
Filtra sistēma	Divpakāpju filtrs ar ūdens atdalītāju un apkopes gaismas indikatoru		
Galvenais filtrs	10 mikronu nomaināma kasetne ar ūdens indikācijas sensoru un noteci		
Papildu filtrs	2 mikronu centrifūgas elements		
Nepieciešamais degvielas veids	Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (atbilst B8 dīzeļdzinējam)		

chdx6jt,1713812015625-25-22APR24

letilpība

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Degvielas tvertne	1490,0 l (394,0 galoni)			
DEF tvertne	120,0 l (31,7 gal)			
Dzesēšanas sistēma ^a	56,5 l (14,9 gal.)			
Eļļas daudzums kloķvārpstas korpusā ^b	64 l (16,9 gal)			
Hidraulika-transmisija-ass eļļa				
Bez aizmugurējās 3 punktu sakabes un jūgvārpstas	234,7 l (62,0 gal.)			
Ar aizmugurējo 3 punktu sakabi un jūgvārpstu	242,3 l (64,0 gal.)			
Hidraulikas tvertnes atsaucēs atzīmes:				
Auksta šķidrums maksimālā līmeņa atzīme "FULL COLD"	103,0 l (27,2 galoni)			
Auksta šķidrums minimālā līmeņa atzīme "MIN COLD"	91,8 l (24,3 galoni)			
Liela apjoma eļļas izvades atzīme (punkts uz skata mērierīces) ^c	150,0 l (39,6 gal)			
Transmisija-hidraulikas tvertne:				
Standarta plūsma	208,0 l (55,0 gal)			
Intensīva plūsma	212,0 l (56,0 gal)			

^aIetver atgaisotāja tvertnes tilpumu.

^bIetver filtru.

^cGadījumos, kad ir nepieciešams liels eļļas daudzums (piemēram, pneimatiskajai sējmašīnai).

[Skrēpers]	9RX		
	490	540	590
Degvielas tvertne	1490,0 l (394,0 galoni)		
DEF tvertne	120,0 l (31,7 gal)		
Dzesēšanas sistēma ^a	56,5 l (14,9 gal.)		
Eļļas daudzums kloķvārpstas korpusā ^b	64 l (16,9 gal)		
Hidraulika-transmisija-ass eļļa	234,7 l (62,0 gal)		
Hidraulikas tvertnes atsaucē atzīmes:			
Auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīme "FULL COLD"	103,0 l (27,2 galoni)		

Tehniskie dati

[Skrēpers]	9RX		
	490	540	590
Auksta šķidrumsa minimālā līmeņa atzīme "MIN COLD"	91,8 l (24,3 galoni)		
Liela apjoma eļļas izvades atzīme (punkts uz skata mērierīces) ^c	150,0 l (39,6 gal)		

^aIetver atgaisotāja tvertnes tilpumu.

^bIetver filtru.

^cGadījumos, kad ir nepieciešams liels eļļas apjoms (piemēram, 3 skrēperu vilkšanai).

AK08008,000128B-25-16FEB23

Fluorēta siltumnīcefekta gāze

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
Fluorētās siltumnīcefekta gāzes veids:	R-134a
F-gāzes masa (kg):	2,04
CO ₂ ekvivalents (tonnas):	2,92

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
Globālās sasilšanas potenciāls (GSP):	1430

PIEZĪME: Kabīnes ledusskapis (ja aprīkots) satur aptuveni 0,040 kg aukstumaģenta.

AK08008,000128D-25-08MAY23

Hidrauliskā sistēma

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Tips	Slēgta centra, spiediena/plūsmas kompensācija			
Selektīvās vadības vārsti	Standarts — 4; Papildaprīkojums — 5, 6, 7 un 8			
Maksimālais spiediens	20000 kPa (2900 psi)			
Nominālā plūsma:				
85 kubikcentimetru sūknis	208 l/min (55 gal/min)			
85 kubikcentimetri + 85 kubikcentimetru duālais sūknis	416 l/min (110 gal/min)			
Pieejamā plūsma ^a :				
Viens sūknis ar 1/2 collas savienotāju	132 l/min (35 gal/min)			
Duālais sūknis ar 3/4 collas savienotāju	170 l/min (45 gal/min)			

^aPlūsmas aptuvenās vērtības, ja dzinējs darbojas ar 2100 apgr./min.

[Skrēpers]	9RX		
	490	540	590
Tips	Slēgta centra, spiediena/plūsmas kompensācija		
Selektīvās vadības vārsti	Standarts — 4; Papildaprīkojums — 6		
Maksimālais spiediens	20000 kPa (2900 psi)		
Nominālā plūsma:			
85 kubikcentimetri + 85 kubikcentimetru duālais sūknis	416 l/min (110 gal/min)		
Pieejamā plūsma ^a :			
Duālais sūknis ar 3/4 collas savienotāju	170 l/min (45 gal/min)		

^aPlūsmas aptuvenās vērtības, ja dzinējs darbojas ar 2100 apgr./min.

AK08008,000128E-25-16FEB23

Transmisija un spēka pārvads

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
TRANSMISIJA				
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25,0 mph) ^a	Standarts			

Tehniskie dati

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURĒJĀS ASIS				
Gala piedziņas	Intensīvas slodzes mehānisms un dubultais spriegotājruļītis ar peldošu zobratu			
120 mm ar atloku	Standarts			
Aizmugures ass balsti	Papildaprīkojums ^{bc}			
Priekšējās ass balsti	Papildaprīkojums ^{dc}			
Diferenciāļa bloķēšana:				
Elektrohidrauliska ar pilnīgu bloķēšanu	Standarts			
Automātiska izslēgšanas atslases iespēja dažādiem pagrieziena leņķiem	Standarts			
KĀPURKĒDES				
Tips	Camso 3500 un 6500 sērijas kāpurķēdes			
Platums:				
457 mm (18 in) (šaurš)	Papildaprīkojums		—	
610 mm (24 in) (šaurš)	Papildaprīkojums		—	
762 mm (30 collas)	Standarts			
914 mm (36 collas)	Papildaprīkojums			
Sprauga:				
2218 mm (87 collas)	Standarts			
2032 mm (80 collas)	Papildaprīkojums		—	
2235 mm (88 collas)	Papildaprīkojums		—	
3048 mm (120 in)	Papildaprīkojums			
STŪRES IEKĀRTA				
Hidrauliskais stūres pastiprinātājs ar elektronisku rezerves sūkni	Standarts			
ActiveCommand Steering (ACS)	Papildaprīkojums			
BREMZES				
Hidrauliska piedziņa, mitrais disks, pašregulēšana priekšējai un aizmugurējai asij	Standarts			
Piekabes hidrauliskās bremzes	Papildaprīkojums			

^aBraukšanas ātruma datus skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmā "Braukšanas ātrumi — e18 PowerShift transmisija".

^bKopā ar 3 punktu uzkarī.

^cAr 30 vai 36 collu kāpurķēdēm.

^dAr smidzinātāja tvertnēm vai buldozera vērstuvi.

[Skrēpers]	9RX		
	490	540	590
TRANSMISIJA			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25,0 mph) ^a	Standarts		
PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURĒJĀS ASIS			
Gala piedziņas	Intensīvas slodzes mehānisms un dubultais spriegotājruļītis ar peldošu zobratu		
120 mm ar atloku	Standarts		
Aizmugures ass balsti	Standarts		
Priekšējās ass balsti	Standarts		
Diferenciāļa bloķēšana:			
Elektrohidrauliska ar pilnīgu bloķēšanu	Standarts		
Automātiska izslēgšanas atslases iespēja dažādiem pagrieziena leņķiem	Standarts		
KĀPURKĒDES			
Tips	Camso 6500 skrēpera sērijas kāpurķēdes		

Tehniskie dati

[Skrēpers]	9RX		
	490	540	590
Platums:			
762 mm (30 collas)	Standarts		
Sprauga:			
2218 mm (87 collas)	Standarts		
STŪRES IEKĀRTA			
Hidrauliskais stūres pastiprinātājs ar elektronisku rezerves sūkni	Standarts		
ActiveCommand Steering (ACS)	Papildaprīkojums		
BREMZES			
Hidrauliska piedziņa, mitrais disks, pašregulēšana priekšējai un aizmugurējai asij	Standarts		
Piekabes hidrauliskās bremzes	Papildaprīkojums		

^aBraukšanas ātruma datus skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmā "Braukšanas ātrumi — e18 PowerShift transmisija".

AK08008,000128F-25-15JUN23

Jūgvārpsta [Ag], sakabe [Ag] un jūgstienis

[Ag]	9RT			
	490	540	590	640
UZKARE				
Aizmugures trīspunktu uzcare — 4N/3 kategorija ar ātro savienotāju (elektriski-hidrauliska ar apakšējās vilces sensoru):				
Celtspēja: 6804 kg (15000 lb)	Papildaprīkojums	—		
Celtspēja: 9072 kg (20000 lb)	Papildaprīkojums	—		
Aizmugures trīspunktu uzcare — 4N/4 kategorija ar ātro savienotāju (elektriski-hidrauliska ar apakšējās vilces sensoru):				
Celtspēja: 6804 kg (15000 lb)	Papildaprīkojums			
9072 kg (20000 lb) celtspēja	Papildaprīkojums			
JŪGSTIENIS				
Informāciju par jūgstieņa slodzes ierobežojumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “Jūgstienis [Ag]” tēmā “Jūgstieņa slodzes ierobežojumi”.				
Jūgvārpsta				
Aizmugurējā — neatkarīga:				
1-3/4 collas, 20 rievās, 1000 apgr./min	Papildaprīkojums			

[Skrēpers]	9RX		
	490	540	590
JŪGSTIENIS			
Informāciju par jūgstieņa slodzes ierobežojumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Jūgstienis [Skrēpers]" sadaļā "Skrēpera lietojums".			

KD34109,0001A86-25-16FEB23

Elektrosistēma

Tips	Trīs paralēli akumulatori
Mainstrāvas ģenerators/akumulators	Standarta — 250 A/12 V; papildaprīkojumā — 330 A/12 V
Kopējais strāvas stiprums, iegriežot aukstu dzinēju	2775 (3-925 CCA 31. grupas akumulatori)

AK08008,0000465-25-15FEB23

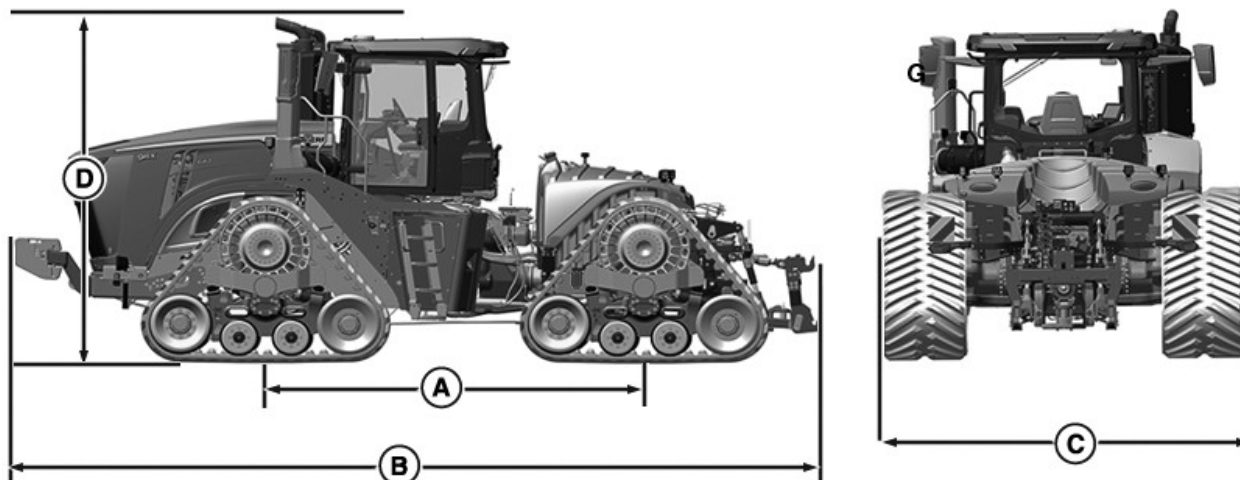
Integrētā tehnoloģija

Piemērots lietošanai ar AutoTrac	Standarts
Savienojamības aparatūra	Ietver iebūvēto kabīnes elektroinstalācijas vadojumu, antenu, JDLINK modemu (MTG) un Ethernet vadojumu ^a
Savienojamība^b	JDLINK savienojamību var iespējot John Deere Operations Center
ISOBUS agregāta pievienošana	Standarts (ISO 11783)
G5 CommandCenter:	
G5 CommandCenter 257 mm (10,1 in) displejs ar G5 procesoru	Pieejamība atkarībā no galamērķa
G5 ^{Plus} CommandCenter 325 mm (12,8 in) displejs ar G5 procesoru	Pieejamība atkarībā no galamērķa

^aEthernet vadojumi var atšķirties atkarībā no konfigurācijas.^bSavienojamības pakalpojums ir atkarīgs no pieejamības valstī.

AK08008,0000F09-25-26JUN23

Vispārējie izmēri



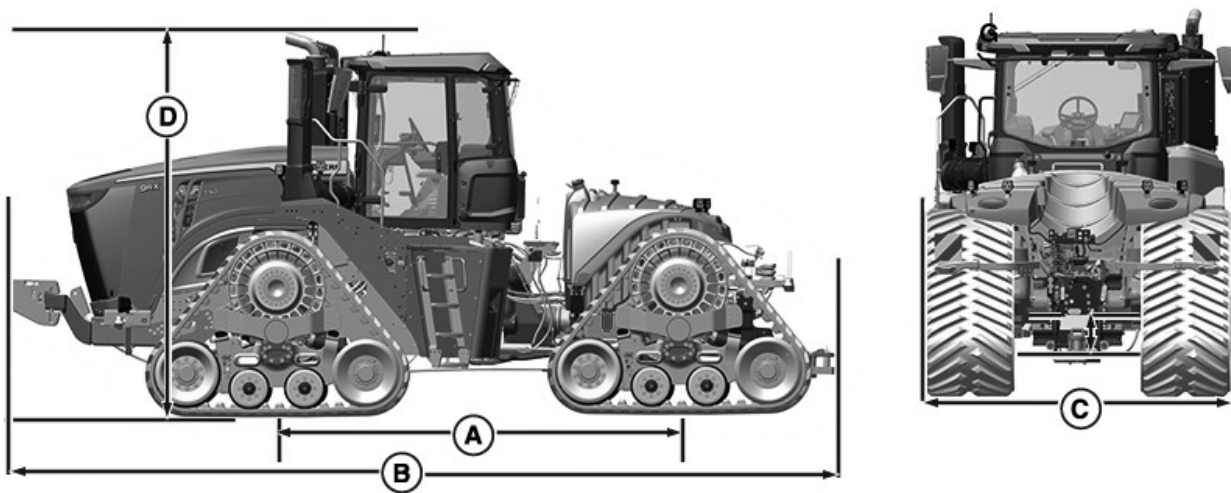
RXA0183328—UN—02JUN21

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
GARUMS				
Garenbāze (A)	4128 mm (162,5 in)			
Ar uzkarī vai savienotāju (B)	8705 mm (342,7 in)			

Tehniskie dati

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
PLATUMS (C)				
457 mm (18 in) (šaura) siksna platums:				
2032 mm (80 in) trajektoriju atstarpe	2489 mm (98,0 in)		—	
2235 mm (88 in) trajektoriju atstarpe	2692 mm (106,0 in)		—	
3048 mm (120 in) trajektoriju atstarpe	3505 mm (138,0 in)		—	
610 mm (24 in) (šaura) siksna platums:				
2032 mm (80 in) trajektoriju atstarpe	2642 mm (104,0 in)		—	
2235 mm (88 in) trajektoriju atstarpe	2845 mm (112,0 in)		—	
3048 mm (120 in) trajektoriju atstarpe	3658 mm (144,0 in)		—	
762 mm (30 in) siksna platums				
2218 mm (87 in) trajektoriju atstarpe	2980 mm (117,3 in)			
3048 mm (120 in) trajektoriju atstarpe	3810 mm (150,0 in)			
914 mm (36 in) siksna platums				
2218 mm (87 in) trajektoriju atstarpe	3132 mm (123,3 in)			
3048 mm (120 in) trajektoriju atstarpe	3962 mm (156,0 in)			
AUGSTUMS (D)				
Jumta augšdaļa	3716 mm (146,3 in)			
Ar bākugunīm papildaprīkojumā	3750 mm (147,7 in)			
Ar StarFire uztvērēja kronšteinu	3729 mm (146,8 in)			
Ar iebūvētu StarFire uztvērēju	3747 mm (147,5 in)			
Ar universālo StarFire 6000 uztvērēju	3866 mm (152,2 in)			
Izpūtēja augšdaļa	3949 mm (155,5 in)			
PAGRIEZIENA RĀDIUSS				
Ar 762 mm (30 in) kāpurķēdēm un 2210 mm (87 in) šķērsbāzes atstatumu	6422 mm (21,1 ft)			
ATSTARPE				
Jūgstienis ^a	325 mm (12,8 in)			

^aNo zemes līdz jūgstieņa balsta apakšdaļai.



RXA0183329—UN—02JUN21

Tehniskie dati

[Skrēpers]	9RX		
	490	540	590
GARUMS			
Garenbāze (A)	4128 mm (162,5 in)		
Ar priekšējiem atsvariem un jūgstieni (B) ^a	8454 mm (332,8 in)		
PLATUMS (C)			
Siksnas platums 762 mm (30 collas)	2980 mm (117,3 in)		
AUGSTUMS (D)			
Jumta augšdaļa	3730 mm (146,9 in)		
Ar bākugunīm papildaprīkojumā	3750 mm (147,7 in)		
Ar iebūvētu StarFire uztvērēju	3747 mm (147,5 in)		
Ar universālo StarFire 6000 uztvērēju	3866 mm (152,2 in)		
Izpūtēja augšdaļa	3949 mm (155,5 in)		
PAGRIEZIENA RĀDIUSS			
Ar 762 mm (30 in) kāpurķēdēm un 2210 mm (87 in) šķērsbāzes platumu	9144 mm (30 ft)		
ATSTARPE			
Jūgstienis ^b	325 mm (12,8 in)		

^a5. kategorijas jūgstienis vistālākajā aizmugurējā stāvoklī.

^bNo zemes līdz jūgstieņa balsta apakšdaļai.

ufh43t3,1714151847367-25-24JUN24

Traktora noslodze/masa

Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā noslodze

Maksimālā pieļaujamā slodze [Ag] kg (mārciņas)				
Ass	9RX			
	490	540	590	640
Priekšā	16000 (35274)			
Aizmugurē	16000 (35274)			
Kopā	32000 (70548)			

Maksimālā pieļaujamā slodze [Skrēpers] kg (mārciņas)			
Ass	9RX		
	490	540	590
Priekšā	14061 (31000)		
Aizmugurē	14061 (31000)		

Maksimālā pieļaujamā slodze [Skrēpers] kg (mārciņas)			
Ass	9RX		
	490	540	590
Kopā	28123 (62000)		

Vidējais kontakta spiediens (ar tehniski pieļaujamo maksimālā masu):

- Priekšējā ass: 248 kPa (36 psi)
- Aizmugurējā ass: 248 kPa (36 psi)

Informāciju par jūgstieņa slodzi skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “Jūgstienis” tēmā “Jūgstieņa slodzes ierobežojumi [Ag]” vai “Skrēpera lietojums [Skrēpers]”.

Traktora svars

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
PROGNOZĒTAIS TRANSPORTĒŠANAS SVARS ^a	26000 kg (57200 lb)			

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
MAKSIMĀLAIS BALASTA LĪMENIS^b	28123 kg (62000 lb)		30390 kg (67000 lb)	

^aTraktors aprīkots ar 30 collu standarta kāpurķēdēm, 87 collu atstatumu, nenoslogots, pilnu degvielas tvertni, bez jūgvārpstas un bez 3 punktu uzkares.

^bKonkrētus norādījumus balastēšanai skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Veiktspējas balastēšana".

[Skrēpers]	9RX		
	490	540	590
PROGNOZĒTAIS TRANSPORTĒŠANAS SVARS^a	26000 kg (57200 lb)		
MAKSIMĀLAIS BALASTA LĪMENIS^b	27216 kg (60000 lb)		

^aTraktors aprīkots ar 30 collu standarta kāpurķēdēm, 87 collu atstatumu, nenoslogots un pilnu degvielas tvertni.

^bKonkrētus norādījumus balastēšanai skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Veiktspējas balastēšana".

kd34109,1657549059142-25-14JUN23

Trokšņa līmenis (ES 1322/2014)

Maksimālais trokšņa līmenis pie vadītāja auss^a: 86 dB

Maksimālais troksnis, braucot garām^b: 89 dB

^aMērījumu metode saskaņā ar Direktīvu 2009/76/EK (1), II pielikums un (ES) 1322/2014, XIII pielikums, 2. testa metode

^bMērījumu metode saskaņā ar Direktīvu 2009/63/EK (2)

PIEZĪME: Trokšņa līmenis pie vadītāja auss ir zemāks par direktīvā noteiktajiem 86 dB(A), ja kabīnes logi un durvis ir aizvērtas. Trokšņa līmenis, braucot garām, ir zemāks par direktīvā noteiktajiem 89 dB.

EC82310,000074E-25-26JUN23

Kabīnes klasifikācija atbilstoši EN 15695-1 (izmantošanai ar labības aizsardzības ķīmikālijām un šķidro mēslojumu) (ES 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Uzlīme parādīta tikai ilustrācijas nolūkā (var nenorādīt uzstādītās kabīnes kategoriju)

Kabīņu klasifikācija, atbilstoši EN 15695-1, sniedz informāciju par kabīnes aizsardzības efektivitāti pret kaitīgām vielām.

Klasifikācijai lieto 1.–4. kategoriju, un tās ir norādītas uz uzlīmes kabīnes iekšpusē.

Nomainiet uzlīmi, ja tā ir bojāta vai nozaudēta. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

PIEZĪME: Traktori, kas atbilst ES un Eirāzijas ekonomiskajai savienībai, ir aprīkoti tikai ar 1. kategorijas kabīni.

- Category 1**—Kabīne nenodrošina nekādu aizsardzību pret veselībai kaitīgām vielām.
- Category 2**—Kabīne nodrošina aizsardzību pret cietām lidojošām daļiņām, piemēram, putekļiem, bet neaizsargā pret aerosoliem un izgarojumiem.
- Category 3**—Kabīne nodrošina aizsardzību pret putekļiem un aerosoliem (šķidru vielu daļiņām, piemēram, izsmidzinātiem šķidrumiem), bet ne pret izgarojumiem.
- Category 4**—Kabīne nodrošina aizsardzību pret putekļiem, aerosoliem un izgarojumiem.

⚠ UZMANĪBU: Pirms darbošanās vidē ar kaitīgām vielām (piemēram: izmantojot pesticīdus) pārbaudiet, vai kabīne nodrošina pietiekamu aizsardzību. Lai noteiktu kabīnei nepieciešamo kategoriju, skatiet izsmidzināmās vielas ražotāja datu lapu.

3. un 4. kategorijas kabīnes: pirms darba sākšanas vidē ar bīstamām vielām noskaidrojiet, vai uzstādītie filtri ir pārbaudīti atbilstoši standarta EN 15695-2:2009 prasībām un vai tie ir piemēroti izmantošanai ar izvēlētajām ķīmikālijām (skatiet ražotāja informāciju).

Kabīnes svaigā gaisa un recirkulācijas gaisa filtru apkope jāveic saskaņā ar instrukcijām. Mainiet filtrus ik pēc 1000 stundām vai reizi gadā — agrākajā no termiņiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Apkope — maiņa" tēmu "Kabīnes filtri".

Skatiet kultūraugu aizsardzības ķīmikāliju produktu datu lapas un produktu identifikācijas informāciju. Tajās ir svarīga informācija par izvairīšanos no apdraudējuma.

Lai panāktu labāko aizsardzību, jāievēro šādas prasības:

1. visas blīves (durvīs, logos un jumtā) ir labā stāvoklī;
2. kabīnes durvis, jumts un logi aizvērti;
3. kabīnes vadu izolācijas ieliktni ir atbilstoši blīvēti;
4. ventilators ir ieslēgts;
5. kabīnes gaisa filtri ir labā stāvoklī.

KD34109,0000754-25-18JAN22

Braukšanas ātrums — e18 PowerShift transmisija

Turpgaitas ātrumi

Pārnesums	Braukšanas ātrumi ^a km/h (mph)
1	4,1 (2,5)
2	5,0 (3,1)
3	5,5 (3,4)
4	6,2 (3,9)
5	6,8 (4,2)
6	7,7 (4,8)
7	8,4 (5,2)
8	9,4 (5,8)
9	10,4 (6,5)

Pārnesums	Braukšanas ātrumi ^a km/h (mph)
10	11,6 (7,2)
11	12,8 (8,0)
12	14,0 (8,7)
13	15,7 (9,8)
14	17,3 (10,7)
15	21,4 (13,3)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,4 (16,4) ^p
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,4 (20,1) ^p
18	25,0 (15,5) ^p ar 1316 dzinēja apgr./min ^c
	39,9 (24,8) ^p

^aBraukšanas ātrumi ir norādīti ar nominālo dzinēja ātrumu 2100 apgr./min (ja vien nav norādīts citādi).

^bJa ir aprīkojumā.

^cDzinēja ātrums ir elektroniski ierobežots.

Atpakaļgaitas ātrumi

Pārnesums	Braukšanas ātrumi km/h (mph)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,5 (3,4)
R3	6,2 (3,9)
R4	8,4 (5,2)
R5	9,4 (5,8)
R6	12,8 (8,0)

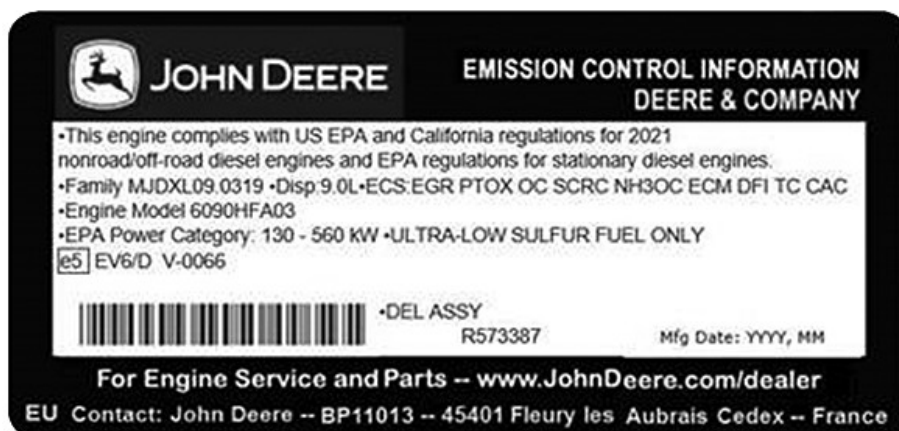
KD34109,0000947-25-16FEB23

Obligātā ar emisiju saistītā informācija

Apkopes speciālists

Emisiju kontroles ierīču un sistēmas uzturēšanu, nomaiņu vai remontu, izmantojot oriģinālās vai tām ekvivalentas rezerves daļas, atļauts veikt īpašnieka izvēlētā remonta darbnīcā vai pie kvalificēta servisa meistara. Tomēr garantijas darbus, atsauktas iekārtas labošanu un visus pārējos pakalpojumus, ko apmaksā John Deere, jāveic pilnvarotā John Deere apkopes centrā.

DX,EMISSIONS,REQINFO-25-08DEC23

Oglekļa dioksīda emisija (CO₂)

RG33429—UN—04FEB21

PARAUGS: dzinēja emisijas uzlīme

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO₂) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un atsaucei lietojiet tabulu.

PIEZĪME: Saimes numura pirmais burts netiek izmantots saimes identifikācijai tabulā.

Emisiju marķējuma saime	CO ₂ rezultāts
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
_JDXL18.0342	687 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Šie CO₂ mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes)

reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veiktspējai.

DX,EMISSIONS,CO2-25-23JUN23

Trešo pušu programmatūras paziņojumi un licences

Atsevišķu šīs mašīnas programmatūras daļu autortiesības var piederēt vai būt licencētas citām trešajām pusēm ("Trešās puses programmatūra") un tiek izmantotas un izplatītas saskaņā ar šīm licencēm. CommandCenter programmatūras pārvaldnieka sistēmas informācijas sadaļā esošajā Licences līguma saitē ir iekļauti šādas Trešās puses programmatūras apstiprinājumi, paziņojumi un licences. Šī Licences līguma izplatīšanā ir iekļauti Trešās puses programmatūras paziņojumi. Ja nevarat atrast šos Trešās puses programmatūras paziņojumus, lūdzu, nosūtiet ziņojumu uz zemāk norādīto adresi. Trešās puses programmatūra ir licencēta saskaņā ar piemērojamo Trešās puses programmatūras licenci, neatkarīgi no visām pretrunām ar šo Līgumu. Ja Trešās puses programmatūra ietver ar autortiesībām aizsargātu programmatūru, kas ir licencēta saskaņā ar GPL/LGPL vai citām brīvi lietojamām licencēm, šo licenču kopijas ir iekļautas Trešo pušu paziņojumos. Jūs varat saņemt no Deere pilnu šādas Trešās puses programmatūras attiecīgo pirmkodu trīs gadu laika periodam no pēdējās Programmatūras izsūtīšanas brīža, nosūtot pieprasījumu uz:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
ASV

Lūdzu, norādiet pieprasījuma vēstulē produkta nosaukumu un programmatūras versijas numuru. Šis

piedāvājums ir spēkā ikvienam, kas saņem šo informāciju.

EC82310,0000F7B-25-14FEB23

Identifikācijas numuri

Identifikācijas plāksnītes

Katrs traktors ir aprīkots ar šajā sadaļā parādītajām identifikācijas plāksnītēm. Pilnās uz plāksnītēm iespiestās burtu un ciparu sērijas:

- identificē komponentu vai mezglu;
- ir nepieciešamas, kad pasūtāt daļas vai identificējat traktoru vai komponentu jebkādai John Deere izstrādājumu atbalsta programmai.

Katrai identifikācijas plāksnītei precīzi ierakstiet identifikācijas numurus atvēlētajā vietā.

RW29387,00003B7-25-04MAR20

Izstrādājuma identifikācijas numurs

* ----- *

Ierakstiet PIN kodu norādītajā vietā



RXA0185270—UN—30AUG21

PIN plāksnīte (A) atrodas traktora rāmja labajā pusē

		DEERE & COMPANY JOHN DEERE		
		1		
		2		
		3		
		4		
		5a		5b
		6a		6b
B-1	kg	7a	7b	7c
B-2	kg	8a	8b	8c
B-3	kg	9a	9b	9c
B-4	kg	10a	10b	10c
		11		
		MOLINE, ILLINOIS, USA		
		12		

RXA0158286—UN—14MAR17

PIN plāksnīte

- Transportlīdzekļa kategorija, ietverot apakškategoriju un ātruma indeksu
- ES tipa apstiprinājuma numurs
- Izstrādājuma identifikācijas numurs (PIN)
 - 8. norāde: Apdares un sērijas kods
 - 10. norāde: Rakstzīmes, kas norāda izgatavošanas kalendāro gadu
 - 11. norāde: Transmisijas un konfigurācijas opcijas kods

8. norāde			
Apdares kods	Sērijas kods		
	2	4	6
R	D	M	S

10. norāde					
Kods	M	N	P	R	S
Gads	2021	2022	2023	2024	2025

11. pozīcija		
Kods		Transmisijas un konfigurācijas variants
[Ag]	[Skrēpers]	
J	L	e18 Powershift

- Transportlīdzekļa maksimālā tehniski pieļaujamā piekraušanas masa
- Informācija par priekšējām kāpurķēdēm
 - Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz priekšējo kāpurķēžu sažobes pārvadu komplektu
 - Katra priekšējo kāpurķēžu sažobes pārvadu komplekta vidējais spiediens uz zemi
- Informācija par aizmugurējām kāpurķēdēm
 - Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz aizmugurējo kāpurķēžu sažobes pārvadu komplektu
 - Katra aizmugurējo kāpurķēžu sažobes pārvadu komplekta vidējais spiediens uz zemi
- Nebremzēta traktora tehniski pieļaujamā velkamā masa ar:
 - jūgstieņa veida agregātu
 - cietā jūgstieņa veida agregātu
 - centrālās ass jūgstieņa veida agregātu
- Inerces bremzēta traktora tehniski pieļaujamā velkamā masa ar:
 - jūgstieņa veida agregātu
 - cietā jūgstieņa veida agregātu
 - centrālās ass jūgstieņa veida agregātu
- Hidrauliski bremzēta traktora tehniski pieļaujamā velkamā masa ar:

- a. jūgstieņa veida agregātu
 - b. cietā jūgstieņa veida agregātu
 - c. centrālās ass jūgstieņa veida agregātu
10. Pneimatiski bremzēta trakstora tehniski pieļaujamā velkamā masa ar:
- a. jūgstieņa veida agregātu
 - b. cietā jūgstieņa veida agregātu
 - c. centrālās ass jūgstieņa veida agregātu
11. Produkta identifikācijas numura svītrkods
12. Izcelsmes valsts

EC82310,0000509-25-04JAN23

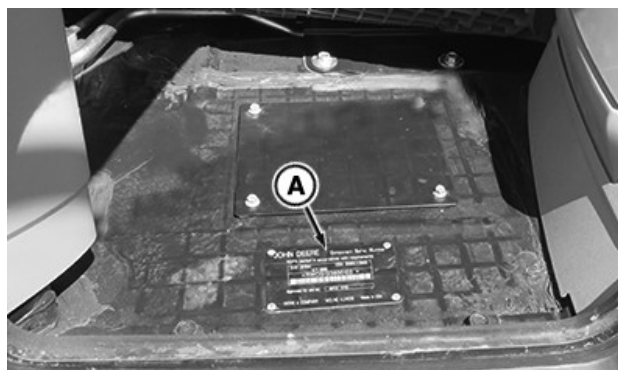
7. pozīcija	
Kods	Dzinēja izmešu konfigurācija
U	Final Tier 4/Stage V

SV81855,000002E-25-11FEB22

Kabīnes sērijas numurs

_____*

Pierakstiet sērijas numuru atvēlētajā vietā



RXA0179149—UN—18AUG20

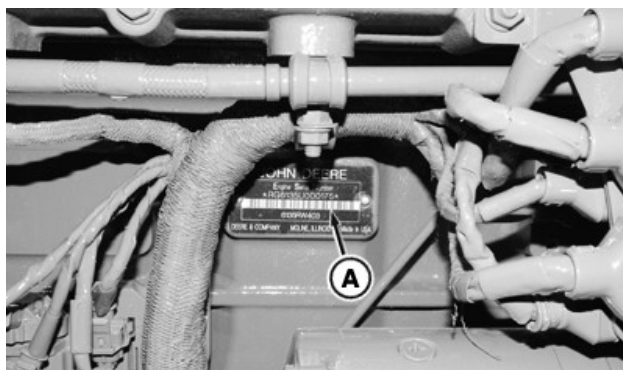
Kabīnes sērijas numura plāksne (A) atrodas zem kabīnes grīdas paklāja, pie kabīnes durvīm

EC82310,000006F-25-22OCT20

Dzinēja sērijas numurs

_____*

Ierakstiet sērijas numuru norādītajā vietā



RXA0160356—UN—03AUG17

Dzinēja sērijas numura plāksnīte (A) atrodas dzinēja kreisajā pusē, blakus starterim (skaidrības labad detaļas ir noņemtas)



RXA0184055—UN—10JUN21

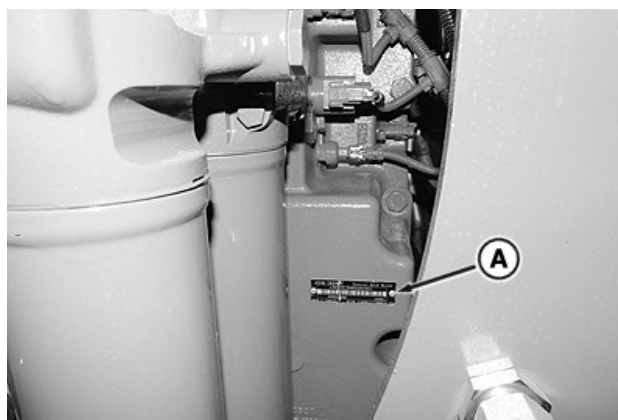
Dzinēja sērijas numura plāksnes piemērs

Position 7—Dzinēja emisiju konfigurācijas kods (B)

Transmisijas sērijas numurs

_____*

Ierakstiet sērijas numuru norādītajā vietā



RXA0142107—UN—05JUN14

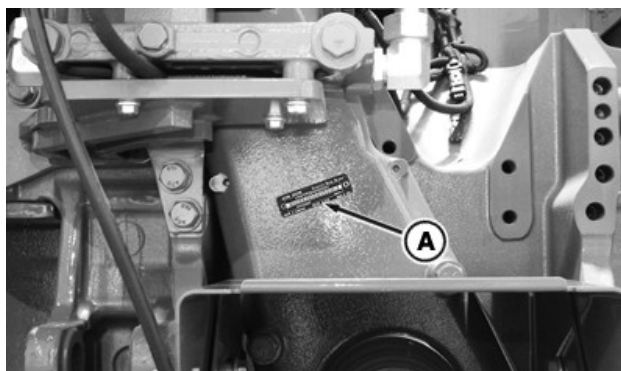
Transmisijas sērijas numurs (A) atrodas transmisijas kārbas aizmugurē, labajā pusē (līdzās transmisijas filtriem)

TO84419,000021F-25-22OCT20

Jūgvārpstas nolaišanas kastes sērijas numurs [Ag]

* _ _ _ _ _ *

Ierakstiet sērijas numuru norādītajā vietā



RXA0142515—UN—24JUN14

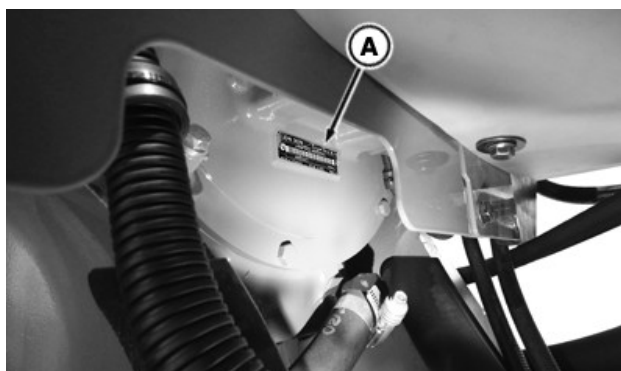
Jūgvārpstas nolaišanas kastes sērijas numurs (A) atrodas uz jūgvārpstas nolaišanas kastes traktora aizmugurē

TO84419,0000220-25-22OCT20

Jūgvārpstas sajūga sērijas numurs [Ag]

* _ _ _ _ _ *

Ierakstiet sērijas numuru norādītajā vietā



RXA0142514—UN—24JUN14

Jūgvārpstas sajūga sērijas numurs (A) ir uz jūgvārpstas sajūga uz jūgvārpstas stiprinājuma zonā

TO84419,0000221-25-22OCT20

Kāpurķēžu sērijas numuri

Priekšējās kāpurķēdes

* _ _ _ _ _ *

Pierakstiet kreisās puses kāpurķēžu sērijas numuru atvēlētajā vietā

* _ _ _ _ _ *

Pierakstiet labās puses kāpurķēžu sērijas numuru atvēlētajā vietā

Aizmugurējās kāpurķēdes

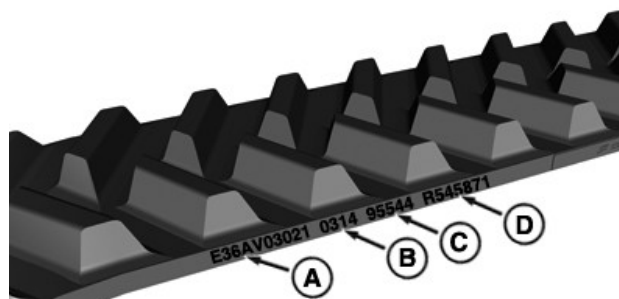
* _ _ _ _ _ *

Pierakstiet kreisās puses kāpurķēžu sērijas numuru atvēlētajā vietā

* _ _ _ _ _ *

Pierakstiet labās puses kāpurķēžu sērijas numuru atvēlētajā vietā

Kāpurķēžu identifikācijas numurus veido:

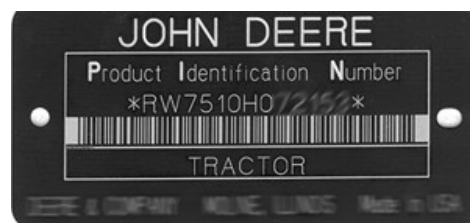


RXA0145009—UN—23SEP14

- Ražotāja sērijas numurs (A) ir veidots no virknes, kurā ir desmit burti un cipari uz kāpurķēžu malām.
- Ražošanas datums (B): četri skaitļi, kas norāda izgatavošanas datumu. Piemērs: 0314 (2014. gada marts).
- Pieci līdz seši cipari norāda kāpurķēdes sērijas numuru (C).
- John Deere detaļas numuru (D) veido viens burts, kam seko seši cipari. Piemērs: R123456.

KD34109,000081D-25-12JUL24

Nodrošiniet īpašuma tiesību pierādīšanu



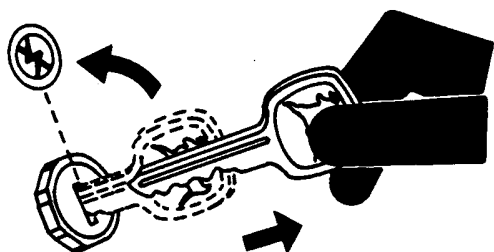
TS1680—UN—09DEC03

1. Uzturiet labā stāvoklī visu produktu un komponentu inventarizācijas sērijas numuru atrašanās vietas.

2. Regulāri pārbaudiet, vai nav pazudušas identifikācijas plāksnītes. Vienmēr ziņojiet tiesību sargājošajiem orgāniem par jebkuru acīmredzamu pazušānu un pasūtiet plāksnīšu dublikātus.
3. Jūs vēl variet rīkoties šādi:
 - Sanumurējiet mašīnu ar savu numerācijas sistēmu
 - Izgatavojiet katras mašīnas krāsainas fotogrāfijas no dažādiem rakursiem

DX, SECURE1-25-18NOV03

Nodrošiniet mašīnu saglabāšanu



TS230—UN—24MAY89

1. Uztādiet aizsardzības ierīces pret vandalismu.
2. Kad mašīna novietota uzglabāšanai:
 - Agregātu nolaidiet uz zemes
 - Iestatiet riteņus platākajā pozīcijā, lai apgrūtinātu iekraušanu aizvešanas mēģinājuma gadījumā
 - Izņemiet visas atslēgas un akumulatorus
3. Ja uzglabāšana notiek telpās, novietojiet priekšā izejai lielu iekārtu un aizslēdziet noliktavu telpas.
4. Ja uzglabāšana notiek ārpus telpām, uzglabājiet labi apgaismotos un iežogotos laukumos.
5. Piefiksējiet aizdomīgas aktivitātes un nekavējoties ziņojiet par jebkuru zādzību tiesību sargājošiem orgāniem.
6. Informējiet savu John Deere dīleri par jebkuru zādzību.

DX, SECURE2-25-18NOV03

Īpašnieka maiņa

Nākamais Īpašnieks

Otrais Īpašnieks

Sērijas numurs:	Traktora modelis:
Dzinēja numurs:	Reģistrācijas numurs:
Līdzšinējais Īpašnieks:	Jaunais Īpašnieks:
Adrese:	Adrese:
Iegādes datums: Darba stundu skaits pirkšanas brīdī:	Izplatītāja zīmogs (<i>tikai tad, ja pirkšana notiek ar izplatītāja starpniecību</i>)

Trešais Īpašnieks

Sērijas numurs:	Traktora modelis:
Dzinēja numurs:	Reģistrācijas numurs:
Līdzšinējais Īpašnieks:	Jaunais Īpašnieks:
Adrese:	Adrese:
Iegādes datums: Darba stundu skaits pirkšanas brīdī:	Izplatītāja zīmogs (<i>tikai tad, ja pirkšana notiek ar izplatītāja starpniecību</i>)

TS36762,000029B-25-07JUN24

Pirmspiegāde

Pirmspiegādes kontrolesaraksts

PIEZĪME: Nokopējiet šo kontrolesarakstu un aizpildiet to darba laikā.

Dažas no aprakstītajām darbībām neattiecas uz konkrētiem traktoriem.

Pirms šīs mašīnas piegādes tai tika veikti tālāk aprakstītie pārbaudes, regulēšanas un apkopes darbi.

Veiciet gaisa kondicionēšanas pirmspalaišanas darbības

SVARĪGI: Samaziniet gaisa kondicioniera kompresora bojājumu iespējamību. Izpildiet pirmspalaišanas darbības, ja traktors:

- tiek piegādāts izplatītājam;
- nav ticis darbināts 29 dienas.

- ☐ 1. Veiciet pirmspalaišanas pārbaudes.
- ☐ 2. Iedarbiniet traktoru un darbiniet dzinēju ar maziem tukšgaitas apgriezieniem.
- ☐ 3. Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu augstā režīmā.
- ☐ 4. Darbiniet traktoru vismaz trīs minūtes.
- ☐ 5. Izslēdziet traktoru.

Veiciet norādītās pirmspalaišanas pārbaudes pirms traktora ekspluatācijas uzsākšanas

- ☐ 1. Dzinēja eļļas līmenis ir starp atzīmēm "Zems" un "Pilns".
- ☐ 2. Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs.
- ☐ 3. Gaisa attīrīšanas elementi uzstādīti pareizi.
- ☐ 4. Gaisa iepildes sistēmas skavas ir cieši pievilkta.
- ☐ 5. Transmisijas hidrauliskās un tilta eļļas līmeņi ir pareizi.
- ☐ 6. Eļļošanas stiprinājumi ir ieeļļoti.
- ☐ 7. Aizsargi, pārsegi, margas un pakāpieni ir uzstādīti pareizi.
- ☐ 8. Agregāts ar jaudas pastiprinātāju ir pievienots pareizi (ja traktors ir aprīkots ar VC-B atdalīšanas savienotājiem). Skatiet agregāta ar jaudas pastiprinātāju pievienošanas instrukciju DZ128740.
- ☐ 9. Krāsai nav bojājumu.
- ☐ 10. Uzlīmes ārpusē un iekšpusē ir gludas un kārtīgas.
- ☐ 11. No sēdekļiem un paneļiem ir noņemta aizsargplēve.
- ☐ 12. Kāpurķēžu siksnām, spriegotājrullīšiem un gaitas rullīšiem nav bojājumu.

Pirms pārbaudes turpināšanas iedarbiniet traktoru.

- ☐ 13. Iedarbiniet un vismaz trīs minūtes darbiniet traktoru tukšgaitā ar maziem apgriezieniem.

SVARĪGI: Nosakiet, vai ir nepieciešams izpildīt gaisa kondicionēšanas iekārtas pirmspalaišanas darbības. Veiciet tās, ja nepieciešams.

- ☐ 14. Pabeidziet gaisa kondicionēšanas pirmsapstrādes darbību veikšanu.
- ☐ 15. Izslēdziet traktoru.

Pārbaudiet traktoru, vai tam nav redzamu:

- ☐ 16. Dzesēšanas šķidruma noplūžu.
- ☐ 17. Motoreļļas noplūžu.
- ☐ 18. Degvielas noplūžu.
- ☐ 19. Transmisijas, hidraulikas un ass eļļas noplūžu.
- ☐ 20. Kāpurķēžu spriegošanas cilindri, spriegotājrullīšu un gaitas rullīšu rumbu pārsegi un blīvējums nav noplūdes.

Veiciet šādas pārbaudes kabīnes iekšpusē

- ☐ 1. Pārbaudiet, vai nav traucējumu diagnostikas kodu. Ja tiek parādīti traucējumu diagnostikas kodi, reģistrējiet tos un skatiet Service ADVISOR, lai atrastu risinājumu un veiktu nepieciešamos labojumus. Notīriet visus kodus.
- ☐ 2. Visas bremzēšanas sistēmas darbojas pareizi:
 - Darba bremzes.
 - Hidrauliskās un pneimatiskās piekabes bremzes.
 - Stāvbremze.
 - Palīgbremze.
- ☐ 3. Transmisija darbojas pareizi (arī PARK pozīcija).
- ☐ 4. Neitrālās iedarbināšanas slēdzis darbojas pareizi.
- ☐ 5. "SCV" vārsts darbojas pareizi.
- ☐ 6. Uzkare darbojas pareizi.
- ☐ 7. Jūgvārpsta darbojas pareizi.
- ☐ 8. Brīdinājuma sistēmas gaismas un mērinstrumentu displeji un mērierīces darbojas pareizi.
- ☐ 9. Visas gaismas darbojas pareizi visās ieslēgtajās pozīcijās.
- ☐ 10. Dzinēja tukšgaita ar lieliem un maziem apgriezieniem ir iestatīta pareizi.
- ☐ 11. Sēdekli var noregulēt atbilstoši.
- ☐ 12. Pārbaudiet, vai sēdekļa siksnā ir vesela. Sēdekļa siksnas sprādzes darbojas pareizi.
- ☐ 13. Durvis darbojas pareizi.
- ☐ 14. Kabīne ir tīra un polsterējuma izskats kārtīgs.
- ☐ 15. "Premium" radio reģiona kods ir iestatīts atbilstīgi atrašanās vietai.
- ☐ 16. Radio darbojas pareizi.
- ☐ 17. Mazgātāji un stiklu tīrītāji darbojas pareizi.
- ☐ 18. Apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas pareizi. Plašāku informāciju skatiet atsevišķā informācijas lapā traktora kabīnē.

- ☐ 19. Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls darbojas pareizi (ja ir aprīkojumā).
- ☐ 20. Viss papildaprīkojums ir uzstādīts un darbojas pareizi.

Pirms piegādes klientam veiciet šos izplatītāja apkopes darbus

SVARĪGI: Nepieļaujiet spēka pārvada sabojāšanu. Pirmajās 6 stundās darbiniet traktoru ar nelielu ātrumu (mazāk par 16 km/h (10 mph)).

- ☐ 1. Rūpīgi nomazgājiet traktoru.
- ☐ 2. Uzlādējiet akumulatoru un iestatiet akumulatora datuma kodu.

SVARĪGI: Trokšņa slāpētāja pagarinātājs un radio antena palielina traktora augstumu. Traktora transportēšanas laikā ņemiet vērā gabarītu ierobežojumus.

- ☐ 3. Nomainiet transportēšanas lietus pārsegu ar trokšņa slāpētāja pagarinātāju.
- ☐ 4. Ja nepieciešams, uzstādiet AM/FM radio antenu.¹
- ☐ 5. Pārbaudiet un noregulējiet riepu spiedienu.
- ☐ 6. Noregulējiet atstatumu starp riteņiem atbilstoši klienta vajadzībām.
 - ☐ Ja mašīna ir aprīkota ar dubultajām riepām ar John Deere CTIS, skatiet R572695 uzstādīšanas instrukcijas.
 - ☐ Ja mašīna ir aprīkota ar priekšējām dubultajām riepām bez John Deere CTIS, skatiet R572069 priekšējā pagarinājuma uzstādīšanas instrukcijas.
- ☐ 7. Pārbaudiet kāpurķēžu posmu iestatījumus un kāpurķēžu salāgojumu. Ja kāpurķēžu regulēšanas laikā tiek veikta salāgojuma regulēšana, pārliecinieties, vai šīs šasijas ārējās plāksnes stiprinājumi tiek atkārtoti pievilkti atbilstoši tehniskajiem datiem.
- ☐ 8. Pārbaudiet un noregulējiet stūrēšanas atdurus.²

SVARĪGI: Ja netiek ievēroti ieteikumi kāpurķēžu traktora transportēšanai pa ceļiem, var tikt anulēta traktora garantija. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Kāpurķēdes — vispārīga informācija sadaļas Transportēšana un Kāpurķēžu izmantošanas vispārīgie norādījumi.

- ☐ 9. Veiciet kāpurķēžu sistēmas piestrādi. Skatiet “Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana” šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā “Apkope — piestrāde (pirmās 100 stundas vai mazāk)”.

¹ Atrodas kabīnē.

² Lai izvairītos no aprīkojuma bojājumiem traktoriem, kam uzstādītas ILS un 43. grupas vai lielākas riepas, ņemiet abus transportēšanas stūrēšanas atdurus un pielāgojiet šķērsbāzes iestatījumus.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no iespējamām traumām. Nekādā gadījumā nedarbiniet traktoru ar vaļīgām riteņu vai riteņu atsvaru skrūvēm. Kļūdaini izpildīta pievilkšanas procedūra var radīt traumas cilvēkiem. Riteņu un riteņu atsvaru skrūves ir ļoti būtiskas, un tās ir jāpievelk atkārtoti, lai sasniegtu vēlamo pievilkšanas momentu.

SVARĪGI: Neievērojot pareizu pievilkšanas procedūru, iespējams izraisīt aprīkojuma bojājumus. Eksploatācijas pirmās nedēļas laikā pievelciet skrūves ik pēc 3 stundām, 10 stundām un katru dienu.

- ☐ 10. Pievelciet riteņus un atsvarus atbilstoši tehniskajai specifikācijai (arī tad, ja nekas nav regulēts).
- ☐ 11. Pievelciet kāpurķēdes piedziņas (ķēdesrata) riteņi, piedziņas (ķēdesrata) riteņa uznavu, spriegotājriteņi un gaitas rullīšu stiprinājumus atbilstoši tehniskajiem datiem (arī tad, ja nekas nav regulēts).
- ☐ 12. Pārvietojiet visas detaļas no transportēšanas stāvokļa darbības stāvokļos (piem., spoguļus).
- ☐ 13. Noregulējiet visas gaismas, tostarp ārējās brīdinājuma gaismas un bākuguni. Pārbaudiet, vai visas gaismas atbilst valsts normatīviem.
- ☐ 14. Noregulējiet uzkares komponentus un nofiksējiet tos atbilstošā stāvoklī.
- ☐ 15. Uzstādiet lēni braucoša transportlīdzekļa emblēmu (ja nepieciešams).
- ☐ 16. Iestatiet displeju atbilstoši klienta prasībām.
- ☐ 17. CommandCenter aktivizējiet automātisko izplūdes gāzu tīrīšanas režīmu.
- ☐ 18. Uzstādiet StarFire uztvērēju.
- ☐ 19. Veiciet pievienotās mašīnas iestatīšanas procedūru kopā ar klientu. Plašāku informāciju skatiet CCMS risinājumā 206001.
- ☐ 20. Veiciet testa braucienu. Pārliecinieties, ka visas sistēmas, tostarp transmisija, bremzes un stūres iekārta, darbojas pareizi.
- ☐ 21. Veiciet radara kalibrēšanu.
- ☐ 22. Pārbaudiet, vai nav traucējumu diagnostikas kodu. Ja tiek parādīti kodi, reģistrējiet tos un skatiet Service ADVISOR, lai atrastu nepieciešamo risinājumu un veiktu labojumus. Notīriet visus kodus.
- ☐ 23. Uzstādiet RTK antenu (ja ir aprīkojumā). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Piederumi sadaļu RTK (reālā laika kinemātikas) radio uzstādīšana.
- ☐ 24. Pārbaudiet, vai no ExactRate traktora tvertnēm nav noplūdes (ja uzstādītas):
 - a. Iepildiet ExactRate tvertnēs 38 l (10 gal) ūdens. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “ExactRate traktora tvertnes” tēmu “Tvertņu uzpilde”.

- b. Brauciet ar traktoru 5–10 minūtes ar ieslēgtu ExactRate sūkni un ūdens cirkulāciju.
- c. Pārbaudiet, vai sistēmā nav noplūdes.
- d. Iztukšojiet ExactRate tvertnes. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "ExactRate traktora tvertnes" tēmu "Sistēmas iztukšošana".
- e. Pievelciet ExactRate tvertnes siksnas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas Apkope — pievilkšana tēmu Tvertnes siksnas.

Datums un izplatītāja/apkopes tehnika paraksts

KD34109,00005B8-25-10MAY24

Piegādes kontrolesaraksts un sertifikāts

Izgatavojiet divas šīs veidlapas kopijas. Vienu kopiju aizpildiet pircēja vajadzībām, bet otra jā saglabā izplatītāja datu bāzē.

☐ Pircēja kopija

☐ Izplatītāja kopija

Piegādes kontrolesaraksts

Pie izplatītāja:

- ☐ Pirmspiegādes pārbaude paveikta
- ☐ Ir pieejamas visas nepieciešamās veidlapas un literatūra
- ☐ Uzlīmes ir pievienotas
- ☐ Ir uzstādīti vai pieejami pircēja norādītie agregāti un papildaprīkojums

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no iespējamām traumām. Nekad nedarbiniet traktoru ar vaļīgām riteņu vai riteņu atsvaru bultskrūvēm. Kļūdaina pievilkšanas procedūra var izraisīt cilvēku ievainojumus. Riteņu un riteņu atsvaru skrūves ir ļoti būtiskas, un tās ir jāpievelk atkārtoti, lai sasniegtu vēlamo pievilkšanas momentu.

SVARĪGI: Neievērojot pareizu pievilkšanas procedūru, iespējams izraisīt aprīkojuma bojājumus. Pirmajā ekspluatācijas nedēļā pievelciet skrūves pēc 3 darba stundām, 10 darba stundām un pēc tam katru dienu.

Piegādes zonā ar klientu: (parādīts un izskaidrots)

- ☐ Visas brīdinājuma uzlīmes atrodas uz mašīnas
- ☐ Visu mašīnas sērijas numuru atrašanās vietas
- ☐ Operatora rokasgrāmata
- ☐ Piekļuve palīdzības tekstam un tā darbība
- ☐ Mašīnas un agregātu eļļošanas un apkopes vietas
- ☐ Riepu vai kāpurķēžu tehniskā apkope un kopšana
- ☐ Eļļošanas un apkopes grafiku lietošana
- ☐ Apkopes procedūras piestrādes periodā
- ☐ Garantijas noteikumi un kārtība

Redzamas ekspluatācijas darbības

- ☐ Dzinējs — drosele, iedarbināšana un apturēšana
- ☐ Transmisija
- ☐ Stūres iekārta
- ☐ Bremzes
- ☐ Uzkarē un SCV
- ☐ Diferenciāla bloķēšana
- ☐ Jūgvārpsta
- ☐ Trīs punktu uzkarē regulēšana
- ☐ iTEC sistēma
- ☐ Apgaismojums
- ☐ Logu tīrītāji
- ☐ Sildītājs
- ☐ Gaisa kondicionēšanas iekārta
- ☐ CommandCenter displejs un vadības ierīces
- ☐ Operatora sēdekļi

☐ Pārbaudiet, vai ir stingri pievilkti stiprinājumi uz rāmja, jūgstieņa balsta, riteņiem un riteņu atsvariem vai kāpurķēžu sistēmas komponentiem.

Piegādes sertifikāts

Sērijas numurs:

Transportlīdzekļa modelis:

Lietošanas instrukcijas Nr.:

Izdevums:

Reģistrācijas Nr.:

Dzinēja numurs:

Piegādes datums:

Pircēja uzvārds/nosaukums:

Darba stundu skaits izsniegšanas brīdī:

Ielas adrese:

Pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis:

Pilsēta/apgabals:

Izplatītāja zīmogs:

Pasta indekss/valsts:

Pirmspiegāde

Ar šo es apliecinu traktora saņemšanu pilnīgā un labā kārtībā. Esmu saņēmis operatora rokasgrāmatu. Visi ar nodošanu saistītie nepieciešamie darbi ir veikti, un es esmu informēts par drošiem lietošanas paņēmieniem un saskaņā ar šo piegādes kontrolsarakstu veicamiem obligātiem ikdienas apkopes darbiem.

Klienta paraksts: _____ Pilnvarotā tirdzniecības pārstāvja paraksts: _____

Datums: _____ Datums: _____

BH38674,0000D3E-25-23JUL24

Alfabētiskais satura rādītājs

A

Agregāta savienotājs		Piekluve agregāta barošanas releju moduļa relejiem	220F-8
Agregāta Ethernet savienotāja tīrīšana	220A-4	Slodzes centrs — kabīne	220F-3
Agregāta savienotāja tīrīšana	220A-4	Slodzes centrs — priekšpuse	220F-6
Ethernet	90D-8	Apkope — Elektrosistēma	
ISO 11783	90D-8	Piekluve galvenajiem drošinātājiem	220F-7
Aizmugurējā sakabe		Apkope — maiņa	
Dziļuma iestatījuma punkts	60E-8	Dzinēja dzesēšanas šķidrums	220D-15
Aizmugurējā sakabe [Ag]		Dzinēja eļļa un filtrs	220D-1
Sakabes celbspēja	60E-1	Apkope — nomaiņa	
Aizmugurējā uzskare		Degvielas tvertnes ventilācijas filtri	220D-4
Ieeļļojiet aizmugurējo sakabi	220E-3	Dīzeldzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes ventilācijas filtrs	220D-7
Aizmugurējās sakabes iestatījumi		Papildaprīkojums — degvielas ūdens atdalītāja filtra elements (30 mikronu)	220D-3
Augšējais ierobežojums	60E-3	Piekluve dīzeldegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) cauruļvada filtram	220D-7
Darba dziļums	60E-4	Piekluve dīzeldegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) dozatora filtram	220D-10
Nolaišanas ātrums	60E-3	Apkope — pārbaude	
Pacelšanas ātrums	60E-4	Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis	220B-1
Piekluve	60E-1	Dzinēja eļļas līmenis	220B-4
Slīdēšanas jutība	60E-4	Dzinēja gaisa ieplūdes sistēma	220B-14
Stāvoklis	60E-5	Jūgstieņa nolietojums	220B-18
Stāvokļa vadība	60E-6	Jūgstieņa sensora kalibrēšana [skrāpis]	220B-18
Vilces vadība	60E-7	Apkope — piestrāde (100 stundas vai mazāk)	
Aizmugurējās uzskares iestatījumi		Veiciet apkopi piestrādes laikā	210A-1
Galvenā lapa	60E-1	Apkope — tīrīšana	
Aiztura amortizatori		Traktora ārpuse	220A-2
Šarnīrsavienojums		Apkope — vispārīga informācija	210-1, 210-3
Pārbaude		Kabīnes aizmugurējā paneļa noņemšana	210-3
Šasija	220B-10	Piekluve akumulatora nodalījumam	210-3
Amortizatora aizturis		Apkope pēc 500 darba stundām	
Pārbaude	220B-11	Kāpurķēdes galvskrūvju atkārtota pievilkšana	220C-1
Apgaismojuma vadības ierīces	30B-2	Apkope pēc 1000 darba stundām	
Apgaismojums		Kabīnes gaisa filtru pārbaude	220D-4
Darba gaismu priekšiestatījumu iestatījumi ...	90C-3	Apkopes	
Izmantošana	30-3	Pēc vajadzības	
Priekšējā režģa darba gaismu spuldzes		Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes tīrīšana	220A-1
Nomaiņa	220F-11	Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTEC)	
Apkope		CommandARM vadības funkcijas	40-1
2000 darba stundas		CommandCenter apraksts	40-1, 40-2
Pārbaudiet dzinēja vārstu atstarpes	220B-17	Aprīkojuma vispārīgā viedā vadība (iTEC)	
Ik pēc 10 darba stundām vai katru dienu		Atcelšanas nosacījumi	40-3, 40-4
Kāpurķēžu, dzenošo riteņu, gaitas rullīšu un spriegotājriteņu pārbaude		CommandCenter apraksts	40-2
Netīrumu uzkrāšanās kāpurķēdēs	220B-9	Ierobežošanas nosacījumi	40-3, 40-4
Ik pēc 10 darba stundām vai katru dienu		Pārtraukšanas nosacījumi	40-3, 40-4
Ūdens iztecinašana no degvielas filtriem ..	220B-2	Piešķīres iestatīšana	40-4
Katru gadu		Priekšlaicīgas pārtraukšanas nosacījumi ..	40-3, 40-4
Drošības jostu pārbaude	220B-15	Secības iestatīšana	40-3
Apkope		Secības izpilde	40-5
1500 darba stundas		Ārējie slēdži	
SCV galvenais filtrs	220D-6	Jūgvārpsta	60A-6
Apkope — elektrosistēma		Uzkare	60E-9
Plūsmas līnijas darba gaismu nomaiņa - priekšpuse/ aizmugure	220F-11		
Apkope — elektrosistēma			
Akumulatoru un savienojumu apkope	220F-2		
Izvirzīto brīdinājuma gaismu nomaiņa	220F-14		

Ass eļļa	
Hidraulikas eļļa.....	220D-11
Atjaunotas darbības opcija	20B-5
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	
Skatuma vadība	50B-4
Ātrā sakabe.....	60E-11
4/4N kategorijas ātrā uzkarē	60E-12
Atslēgas slēdzis.....	30-2
Atstātums līdz skrāpim	
Katru dienu	220B-13
Atvienojiet akumulatoru	
DEF cauruļvadu atgaisošana	
DEF, cauruļvadu atgaisošana	
Akumulators, atvienošana.....	220F-2
Augstspiediena mazgāšanas ierīces	210-7, 220F-2
Augstspiediena mazgāšanas ierīces lietošana	220A-2
Augšējais ierobežojums	
Aizmugurējā sakabe	60E-3
Auksta laika ietekme uz dīzeļdzinējiem	200-1
AutoLoad	
Vadojuma savienotājs.....	90D-8
AutoLoad iestatījumi	
Galvenā lapa	70E-4
Papildu iestatījumi	70E-7
Piekļuve.....	70E-4
Sākotnējā vilce.....	70E-6
Skrēpera izmēri	70E-8
Skrēpera novietojums	70E-6
Skrēpera statuss.....	70E-6
Vidējā vilce	70E-7
Automātiskās savienošanas stiprinājums (STC)	
STC	210-6
Automātiskās savienošanas stiprinājumu apkope un pievienošana	210-6
Automatizācija	
SCV	70A-7
AUX ieeja	
Radio.....	90D-1
Avārijas izeja	90D-5

B

Balasta uzstādīšana	
Balasta izvēles iespējas	100-3
Quik-Tatch atsvara izmantošana.....	100-5
Spriegotājriteņa atsvaru lietošana	100-6
Vispārīgās svara sadalījuma vadlīnijas	100-3
Vispārīgi norādījumi	100-1
Balasts	
Aprēķināšana ar balastu	
Nepieciešamais riepu spiediens	100-7
Traktora asu noslodze	100-7
Traktora svara sadalījums.....	100-7
Traktora svārs	100-7
Biodīzeļdegviela.....	200A-2
Braukšanas ātrumi	
e18 PowerShift transmisija	500A-10

Braukšanas ātrums	30A-1
Break-In dzinēja eļļa	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posms, IV posms un V posms	200C-1
Bremzes	50A-4
Piekabes hidrauliskās bremzes	50A-4
Sekundārās bremzes	220B-14
Bremžu brīdinājuma indikatori.....	30A-1
Bremžu gaismas spuldze	
Nomaiņa	220F-12
Bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības	
Metriskās	210-11
Unificētas collīgās	210-12

C

Camso kāpurķēžu sērijas numuri	
Identifikācijas numuri.....	500B-3
Celšanas punkti celšanai ar domkratu	210-4
Cinka plēkšņu pārklājums	
Stiprinājumi ar pārklājumu.....	210-11
Citas smērvielas	
Transmisijas un hidraulikas eļļas lietošana... ..	200E-1
CommandARM	
Apgaismojuma vadības ierīces	30B-2
Ātruma regulēšanas disks	
e18 transmisija	50G-1
Jūgvārpstas vadības sviras	30B-2
Klimata kontroles vadības ierīces	30B-2
Kreisās puses vadības ierīces	30B-4
Labās puses reversētājierīce	
e18 transmisija	50G-1
Navigācijas josla.....	30B-6
Palīgbremžu svira	30B-6
Piemērs.....	30B-1
Pozīcija, regulēšana.....	30B-7
Radio vadības ierīces	30B-2
Sakabes vadības ierīces.....	30B-1
SCV vadības sviras	30B-2
CommandCenter.....	30C-5
Apgaismojuma iestatījumu galvenā lapa	90C-2
Darba gaismu priekšiestatījumi	90C-3
Gaismu identifikācija	90C-1
Gaismu papildu iestatījumi	90C-3
Ieslēgšana/izslēgšana.....	30C-4
Ievades lauki	30C-5
Īsceļu pogas.....	30B-6
iTEC	
Atcelšanas nosacījumi	40-3, 40-4
CommandCenter funkcijas	40-1, 40-2
Ierobežošanas nosacījumi.....	40-3, 40-4
Pārtraukšanas nosacījumi.....	40-3, 40-4
Piešķires iestatīšana	40-4
Priekšlaicīgas pārtraukšanas nosacījumi.....	40-3, 40-4
Secības izpilde	40-5
Vadības funkcijas.....	40-1

Karstas temperatūras klimats	200D-2
Sajaukšana ar koncentrātu, ūdens kvalitāte	200D-2
Sasalšanas punkta testēšana	200D-3
Dziļuma iestatījuma punkts	
Aizmugurējā sakabe	60E-8
Dzinēja aizmugurējais sānu aizsargs, noņemšana	210-3
Dzinēja apgriezienu skaits	
Jūgvārpsta	60A-6
Dzinēja apturēšana	20-12
Dzinēja atkārtota iedarbināšana bez degvielas	20-12
Dzinēja bremze	
Apkope pēc 5000 darba stundām	220B-19
Dzinēja darbība	
Dzinēja iedarbināšana	20-10
Dzinēja darbināšana	20-11
Akumulatora atvienošanas slēdzis	20-9
Papildu akumulators vai akumulatoru lādētājs	20-13
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	
Atbrīvošanās no	200D-3
Dzinēja eļļa	200-1
Dīzeļdzinējs	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posms, IV posms un V posms	200C-1
Piestrāde	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posms, IV posms un V posms	200C-1
Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posms, IV posms un V posms	
0,12 l/kW vai lielāka eļļas tvertne	200C-2
Dzinēja gaisa filtri	
Pārbaude	220D-6
Dzinēja iestatījumi	
Automātiska dzinēja bremzēšana	20-8
AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana	20-5
AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana	20-6
Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā	20-6
Galvenā lapa	20-1
Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pārskats	20-4
Jauda	20-3
Maks. apgriezienu skaits	20-3
Palēninātājs	20-8
Papildu iestatījumi	20-8
Piekļuve	20-1
Dzinēja palīgpiedziņas siksna	220D-1
Dzinēja piekļuves panelis, noņemšana	210-2
Dzinēja priekšējais sānu aizsargs, noņemšana	210-2
Dzinēja vārstu atstarpe	
Apkope pēc 2000 darba stundām	220B-17
Dzinējs	
Degvielas patēriņa samazināšana	20-13
Dzinēja atkārtota iedarbināšana bez degvielas	20-12

Dzinēja un izplūdes nodalījumu pārbaude	
Pārbaudiet, vai nav netīrumu	220B-2
Emisiju sertifikācija	20-9
Iedarbināšana aukstā laikā	
Ar iedarbināšanas palīgīdzekli	20A-1
Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa	20A-1
Kloķvārpstas amortizators	220D-18
Lietošana	20-9
Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa	20A-1

E

e18 transmisija	
Iestatītie ātrumi un Efficiency Manager	50G-3
Izmantošana	50G-1
Pārslēgšana	50G-2
e18 transmisijas iestatījumi	50G-4
ECO	50G-8
Maks. ātrums	50G-8
Piekļuve	50G-4
Pielāgots	50G-6
Režīms	50G-6
Samazinājums	50G-7
Elektrosistēma	
Ievads	220F-1
Eļļa	
Dzinējs	200-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posms, IV posms un V posms	200C-1
Filtrs	220D-11
Hidraulika	200E-1
Transmisija	200E-1
Eļļas maiņa	
Transmisija	
PowerShift	220D-11
Eļļas un degvielas dzesētāja, gaisa kondicionēšanas sistēmas kondensatora tīrīšana	
Dzesētāja, gaisa kondicionēšanas sistēmas kondensatora tīrīšana	220A-2
Eļļošana	
Apakšējā spēka pārvada gultnis	220E-3
Lielas noslodzes šarnīra gultnis	220E-2
Eļļošana un uzturēšana	
Pēc vajadzības	
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes tīrīšana	220A-1
Eļļošanas materiāls	
Sajaukšana	200E-2
Emisijas	
Nepieciešamā valoda	
EPA	500A-10
Emisiju aprīkojums	
DPF apkope	20B-4
Emisiju veikspēja	
Pārveidojumi	2
Enģu tapas	220E-1

Ieeļļojiet pacelšanas cilindrus un šūpojošās detaļas asi	220E-4
Iepildot degvielu, izvairieties no statiskās elektrības riska	05-4
Ierakstiet dzinēja sērijas numuru	500B-2
Ierakstiet jūgvārpstas nolaišanas kastes sērijas numuru	500B-3
Ierakstiet jūgvārpstas sajūga sērijas numuru	500B-3
Ierakstiet transmisijas sērijas numuru	500B-2
Iestatītais ātrums	30A-1
Iestīguša traktora atbrīvošana	
Transportēšana	110-10
Ievads	
Elektrosistēma	220F-1
Ik pēc 10 darba stundām vai katru dienu	
Kāpurķēžu, dzenošo riteņu, gaitas rullīšu un spriegotājrīteņu pārbaude	220B-9
Ūdens iztecinašana no degvielas filtriem	220B-2
Indikatori	
Apkopes brīdinājums	300B-1
Brīdinājums	30A-1
Digitālais	30A-1
Informācija	300B-1
STOP (Apturēt)	300B-1
Indikatoru pārskats	20B-1
Informācija par skrēperu	
AutoLoad vadojuma pievienošana	70E-3
Informācija par skrēperu [Skrēpers]	
Skrēpera darbības cikls	70E-1
Īsā jūgstienis balsts	
Īsais jūgstienis	
Jūgstienis ar ātro savienojumu	60F-4
Īsais jūgstienis	
Skrēpera jūgstienis pārveide	60F-5
iTEC	
Funkcijas	
Efficiency Manager transmisija	40-6
iTEC platformas apraksts	40-1
Izmantošana zemā temperatūrā	
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sildītājs	20A-1
Izpldes filtrs, droba	
Droba, izpldes filtrs	05-14
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds	
Lietošana ar SCR aprīkotos dzinējos	200B-2
Tvertne, uzpilde	200B-3
Uzglabāšana	200B-2
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF)	
Dozatora filtrs, nomaiņa	220D-11
Tvertne, tīrīšana	220A-1
Izslīdes kalibrēšana	30C-6
Izstrādājuma identifikācija	500B-1
Izstrādājuma identifikācijas numurs	
Sērijas numurs, traktors	500B-1
Iztukšošanas	
Degvielas filtri	220B-2
Degvielas tvertnes nosēdītelpne	220B-3

Iztukšošanas atvere	
Pārbaude	220B-3
Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu	05-4

J

Jūgstienis	60F-2
Statiskās vertikālās slodzes aprēķināšana	60F-3
Tehniskie dati	500A-5
Vertikālās slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass	60F-3
Vilkšanas trose	60F-6
Jūgstienis balsts un galvskrūves	
Jūgstienis balsta un galvskrūvju pārbaude	
Apkope pēc 500 darba stundām	220C-1
Jūgvārpsta	
Ārējie slēdži	60A-6
Iestatījumi	
Aizmugurējās jūgvārpstas ātruma ierobežojums	60A-3
Galvenā lapa	60A-1
Jūgvārpsta, kad operators nesēž sēdekļā ..	60A-4
Piekļuve	60A-1
Saslēgšanās ātrums	60A-3
Izmantošana	60A-5
Pareizs dzinēja apgriezīgu skaits	60A-6
Jūgvārpsta [Ag]	
Tehniskie dati	500A-5
Jūgvārpsta, ekspluatācijas norādījumi (ES 1322/2014)	60A-4
Jūgvārpstas piedziņas vārpstas eļļošana	220E-2
Jūgvārpstas vadības sviras	30B-2

K

Kabīne	
Klasifikācija	500A-9
Kabīnes gaisa filtri	
Pārbaude vai maiņa	220D-4
Kabīnes klasifikācija (ES 1322/2014)	500A-9
Kāpurķēdes	
Kāpurķēžu izmantošana	
Norādījumi	80-1
Tehniskā apkope	80-1
Kāpurķēdes, dzenošie riteņi, gaitas rullīši un spriegotājrīteņi	
Pārbaude	220B-9
Kāpurķēžu sistēmu piestrāde	210A-1
Kāpurķēžu spriegojuma pārbaude	
Kāpurķēžu spriegojums	
Spriegojums	
Atspriegošana	220B-7
Katru gadu	
Drošības jostu pārbaude	220B-15
Klimata kontroles vadības ierīces	30B-2

Kontaktligzda	
12 V piederums	90D-3
12 V, piederumi	90D-1, 90D-3
AC (Maiņstrāva)	90D-3
Krāsojuma kopšana	220A-2
Kronšteina stiprinājumi	
Monitors	90D-5

K

Kēdes kārba	90D-9

L

Laika iestatīšana	
SCV	70A-6
Ledusskapis	90D-3
Lietojiet elektronisko displeju pareizi	30C-1
Lietojumprogrammas	
Vadības iestatīšana	30C-7
Lietošana	
Halogēnās gaismas spuldzes	220F-8
Logu tīrītāji un mazgātāji	
Lietošana	30-1

M

Maiņstrāvas ģeneratora sikсна	
Maiņa	220D-1
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā noslodze	
Tehniskie dati	500A-8
Mašīnas apturēšanas brīdinājums, nepieciešamais ...	20-8
Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums	20-8
Mērierīces	30A-1
Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu	
vērtības	210-11
Motora eļļa	
Dīzelis	
Apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā	
200C-1	
Motora eļļas un filtra apkalpošanas intervāli	
Darbināšana lielā augstumā	200C-1

N

Navigācijas josla	30B-6
Neatkarīgā režīma aktivizēšana	
SCV	70A-7
Neatkarīgais režīms	
SCV	70A-4
No 5. līdz 4. kategorijas jūgstienis	
Jūgstieņa tapas adapters	60F-7
Nolaišanas ātrums	
Aizmugurējā sakabe	60E-3
Nomaiņa	
Bremžu gaismas spuldze	220F-12

Notīriet divu staru kūļu radara sensoru	
Apkope pēc 500 darba stundām	
Divu staru kūļu radars	220A-3

O

Oglekļa dioksīda emisija	500A-11
Operatora darba vieta	
Profesionālo vai CB frekvenču joslu radio	
uzstādīšana	90D-5

P

Pacelšanas ātrums	
Aizmugurējā sakabe	60E-4
Pagrieziena rādītāji	
Izmantošana	30-2
Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa	20A-1
Palīdzība ekrānā	30C-1
Papildaprīkojums — degvielas ūdens atdalītāja filtra	
elements (30 mikronu)	
Apkope — nomaiņa	220D-3
Papildu degvielas filtrs un ūdens atdalītājs	
Pārbaude un iztukšošana	220A-4
Pārbaude	
Drošības jostas	220B-15
Iztukšošanas atvere	220B-3
Kāpurķēdes, dzenošie riteņi, gaitas rullīši un	
spriegotājriteņi	220B-9
Kāpurķēžu salāgošana	220B-5
Piekares montāžas atstarpe	220B-17
Pārbaude	
Vai kabīnes gaisa filtru nomaiņa	220D-4
Vai recirkulācijas filtra maiņa	220D-4
Pārbaudiet	
Gaitas rullīša eļļas līmenis	220B-13
Pārbaudiet atstarpi starp piedziņas riteni un skrāpi	
Piedziņas ritenis	220B-13
Pārbaudiet kāpurķēžu salāgojumu	
Katru dienu vai ik pēc 10 stundām	220B-5
Pārsegs, atvēršana	210-1
Pāravadāšana	
Braukšana pa ceļiem	110-1
Pasažiera sēdekļi	90-4
Pēcapstrādes indikatoru pārskats	20B-1
Pēcapstrādes sistēma	
Atjaunotas darbības opcija	20B-5
Pedāļi	30-2
Piekabes bremzes	
Hidrauliskās	50A-4
Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi	
Bremžu pastiprinājums	50A-2
Galvenā lapa	50A-1
Papildu	50A-3
Piekabes bremžu tests	50A-3
Piekļuve	50A-1
Pirmsbremzēšanas nobīde	50A-2

Piešķire	
SCV	70A-7
Pirmspiegāde	
Pirmspiegādes kontrolsaraksts	700-1
Plūsmas dalīšana	
SCV	70A-10
Plūsmas regulēšana	
SCV	70A-5
Noteikšana	70A-9
Plūsmas regulēšanas jutība	
SCV	70A-7
PowerShift	
Kalibrēšana	210-7
Pretaizdzīšanas sistēmas	
CESAR Datatag	20-10
Kustības bloķētāja atslēgas	20-10
Priekšējā konsole	
Piemērs	30-1
Priekšējā režģa gaismas	
Regulēšana	220F-10
Priekšējās piedziņas vārpstas kardānsavienojumi	
Apkope	220D-18
Profesionālo frekvenču josla un antena	
Uzstādīšana	90D-5

R

Radara kalibrēšana	30C-5
Radars	
Traktora konfigurēšana	50B-1
Radiators	
Iztīriet	220A-2
Radio vadības ierīces	30B-2
Recirkulācijas gaisa filtrs	
Pārbaude vai maiņa	220D-4
Reģistrēšana	
Izstrādājuma identifikācijas numurs	500B-1
Riepas, veiciet apkopi droši	05-17
Rīteņi, piedziņa	220B-12
RS232 seriālais sakaru savienojums	90D-8
RTK uztvērējs	
Uzstādīšana	90D-7

S

Sakabe	
Agregāta līmeņa regulēšana	60E-11
Ātrā sakabe	
Agregāta atvienošana	60E-11
Agregāta pievienošana	60E-10
Komponenti	60E-9
Pārveidojamās ātrās sakabes augšējais āķis	
4N/3. kategorija	60E-13
Sāniskas peldēšanas režīma regulēšana	60E-12
Sakabe (aizmugurējā)	
Pārveidojamās ātrās sakabes apakšējie āķi	
4N/3. kategorija	60E-13

Peldošais režīms	60E-9
Sakabe [Ag]	
Tehniskie dati	500A-5
Sakabes vadības ierīces	30B-1
Sakabes vadības svira	
Iestatījumi	60E-7
Sāniskas peldēšanas režīms	60E-12
Saspiests gaiss	220F-2
Saulesargs	90D-4
Savienotājs	
Agregāts	
Ethernet	90D-8
ISO 11783	90D-8
Diagnostika	90D-1
Displejs	90D-2
Ethernet	90D-2
GreenStar displejs	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
SCR	
Atjaunotas darbības opcija	20B-5
Sistēmas pārskats	20B-3
SCV iestatījumi	70A-1
Automatizācija	70A-7
Flow Assist	70A-8
Funkciju režīms	70A-4
Laika iestatīšana	70A-6
Neatkarīgā režīma aktivizēšana	70A-7
Neatkarīgais režīms	70A-4
Papildu iestatījumi	70A-6
Piekluve	70A-1
Piešķire	70A-7
Plūsmas regulēšana	70A-5
Plūsmas regulēšanas jutība	70A-7
Standarta režīms	70A-3
TouchSet dziļuma vadība	70A-5
SCV vadības svira	
Regulēšana	70A-8
SCV vadības sviras	30B-2
Sēdekļis	
Operatora klātbūtnes sensors	90-3
Pneimatiskais sēdekļis	90-1
Sērijas numuri	500B-1
Service ADVISOR	30C-5
Signālvārdu skaidrojums	05-1
Siksna	
Spriegotājs	
Siksnas spriegotājs	
Siksnas spriegotāja pārbaude	220B-15
Siksnas	220D-1
Skaņas signāls	
Lietošana	30-1
Skava	
5. kategorija	60F-6
Skrēpera lietojums	60F-3
Skrēpera lietojums [Ag]	60F-2

Slīdēšanas jutība	
Aizmugurējā sakabe	60E-4
Smērviena	
Universāla, paredzēta īpaši augstam	
spiedienam (EP).....	200E-1
Smērvielas, drošība	200E-2
Smērvielu sajaukšana.....	200E-2
Smērvielu uzglabāšana	
Uzglabāšana, smērvielu	200E-2
Spēka pārvada aizsardzība	50-1
Spēka pārvads	
Iestatījumi	
Papildu.....	60A-2
Spoguļi	
Regulēšana	90A-1
Spriegošanas cilindra tapas	220E-2
Spriegotājritenis	
Apkope pēc 500 stundām, atkārtota pievilkšana	
.....	220C-1
Spriegotājritenis, priekšējais.....	220B-12
Spriegotājriteņa rumbas eļļas līmeņa pārbaude	
.....	220B-13
Spriegotājriteņa rumbas korpusa eļļa	
Pārbaudiet.....	220B-13
Standarta režīms	
SCV	70A-3
StarFire uztvērējs	
Uzstādīšana.....	90D-6
Stāvoklis	
Aizmugurējā sakabe	60E-5
Stāvokļa vadība	
Aizmugurējā sakabe	60E-6
Stiprinājumu griezes momentu vērtības	
Metriskās	210-11
Unificētas collīgās	210-12
Stūra statņa displejs.....	30A-1
Stūre un stūres statnis	
Regulēšana	30-1
Stūres iekārtas kļūmes indikators.....	30A-1
Stūres iekārtas tapu iemavas	220E-1
Stūrēšanas iestatījumi	
Galvenā lapa.....	30C-7
Piekluve.....	30C-7
Stūres pretestība	30C-7
Svārstību bloķētāji	60E-10

T

Tahometrs	30A-1
Tehniskā apkope	
1000 stundas	
Recirkulācijas filtra pārbaude	220D-4
1000 stundas	
Kabīnes gaisa filtru pārbaude.....	220D-4
Gaitas rullīša eļļas līmeņa pārbaude.....	220B-13
Kāpurķēdes	80-1

Pēc 500 stundām	
Degvielas tvertnes nosēdtilpnes iztukšošana	
.....	220B-3
Spriegotājriteņa rumbas eļļas līmeņa pārbaude	
.....	220B-13
Tehniskie dati	
Braukšanas ātrumi: e18 PowerShift transmisija	
.....	500A-10
Dzinējs	500A-1
Elektrosistēma	500A-6
Hidrauliskā sistēma.....	500A-3
Ietilpība	500A-2
Integrētā tehnoloģija	500A-6
Izmēri	500A-6
Jūgvārpsta [Ag], sakabe [Ag] un jūgstienis... 500A-5	
Transmisija un spēka pārvads	500A-3
Troksņa līmenis.....	500A-9
Temperatūra	90E-2
Tīrīšana	
Dzinēja izplūdes gāzu filtrs.....	20-4
TouchSet dziļuma vadība	
Agregāta pozīcijas savienotāja pievienošana/	
atvienošana	70C-1
Iestatījumi.....	70A-5
Iestatījumi un regulēšana	70C-1
Tractor-Implement Automation (Tractor-Implement	
Automation, TIA)	
AutoTrac prasības	40A-3
Ieslēgšana.....	40A-1
Ievads.....	40A-1
Izmantošana	40A-1
Prasības aizmugurējai sakabeī	40A-3
Prasības E-SCV	40A-2
Prasības jūgvārpstai	40A-2
Prasības PowerShift transmisijai	40A-2
Traktora celšana ar domkratu.....	210-4
Traktora ekspluatācijas sākšana pēc uzglabāšanas	
Traktora ekspluatācijas sākšana, pēc	
uzglabāšanas	400-1
Traktora transportēšana.....	110-6
Traktora uzglabāšana	400-1
Traktora vilkšana.....	110-6
Traktors	
Glabāšana	
Sagatavošana.....	400-1
Traktors, droša ekspluatācija.....	05-6
Transmisija	
Iesildīšana	50B-3
Iestatītie ātrumi un Efficiency Manager	
e18	50G-3
Iesūces siets	220D-11
Izmantošana	
e18	50G-1
Kalibrēšanas priekšlaicīga pārtraukšana	210-10
Papildu iestatījumi	50B-1

Pārslēgšana	
e18	50G-2
Piekluve papildu iestatījumiem	50B-1
PowerShift	
Kalibrēšana	210-7
Stāvoklis Park (Stāvēšana)	220B-14
Transmisija /hidrauliskās sistēmas tvertne /asis	
Eļļas līmeņa pārbaude	220B-4
Transmisijas eļļa	200E-1
Transmisijas iestatījumi	
ECO	
e18	50G-8
Galvenā lapa	
e18	50G-4
Maks. ātrums	
e18	50G-8
Piekluve	
e18	50G-4
Pielāgots	
e18	50G-6
Režīms	
e18	50G-6
Samazinājums	
e18	50G-7
Transportēšana	
Ar balastu	110-2
Iestīguša traktora atbrīvošana	110-10
Ilgāka transportēšana pa ceļiem	110-1
Transportēšana uz platformas	110-3
Vilkšanas punkti	110-3
Vilkšanas režīms — dzinējs tiks iedarbināts	110-7
Vilkšanas režīms — dzinēju nevar iedarbināt	110-8
Traucējumu diagnostikas kodi	
Piekluve	300B-1
Trokšņa līmenis	500A-9
Tvertne, degviela	200A-4

U

Ūdens atdalītājs	220B-2
Palīgierīces, pārbaude un iztukšošana	220A-4
Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momentu	210-12
Universāla, īpaši augsta spiedienam (EP) paredzēta smērvīdla	200E-1
USB ieeja	
CommandCenter	90D-1
Radio	90D-1
Uzglabāšana	
Augšpusē	90D-4
Dubļusargs	90D-4
Operatora rokasgrāmata	90D-4
Uzkare	
Ārējie slēdži	60E-9
Pārveidošana	60E-12
Svārstību ierobežotāju regulēšana	60E-10

Uzkare (aizmugurējā)	
Manuālā nolaišana	60E-10
Uzlādes pieslēgvietas	
USB	90D-3

V

Vadības iestatīšana	30C-7
Vārdnīca	00-1
Veiciet akumulatora apkopi droši	
Droša, akumulatora apkope	05-11
Veiktspējas balastēšana	
Izslīdes mērīšana	100-4
Norādījumi par agregātiem	100-7
Tabula: traktora svārs bez balasta	100-9
Vispārīga informācija balastu uzstādīšanai	100-1
Velkamā masa	110-1
Velkamā slodze	110-1
Ventilatora darbības ātrums	90E-3
Viedā kopējā aprīkojuma vadība (Intelligent Total Equipment Control, iTEC)	
Ieteikumi (AutoLearn)	40-6
Vilces reakcija	
Aizmugurējā sakabe	60E-4
Vilces vadība	
Aizmugurējā sakabe	60E-7
Vilkšana	
Kravas	110-2
Stāvbremzes atbrīvošana	110-8
Visi riteņi uz zemes	
Dzinējs tiks iedarbināts	110-7
Dzinēju nevar iedarbināt	110-8
Vilkšanas režīms — dzinējs tiks iedarbināts	110-7
Vilkšanas režīms — dzinēju nevar iedarbināt	110-8

Pieejamā literatūra par John Deere apkopi

Tehniskā informācija

Tehnisko informāciju iespējams iegādāties no John Deere. Publikācijas ir pieejamas drukātā vai CD-ROM formātā.

Pasūtījumu var veikt, izmantojot vienu no turpmāk minētajām iespējām:

- John Deere tehniskās informācijas veikals: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Tālr. 1-800-522-7448
- Sazinieties ar John Deere izplatītāju

Pieejamā informācija ietver:



TS189—UN—17JAN89

DETAĻU KATALOGI ietver rezerves daļas, kas pieejamas jūsu mašīnai, kā arī sniedz detalizētus attēlus, lai palīdzētu noteikt pareizās detaļas. Katalogi ir arī noderīgi montāžas un demontāžas darbiem.



TS191—UN—02DEC88

OPERATORA ROKASGRĀMATAS nodrošina ar informāciju par drošību, ekspluatāciju, tehnisko apkopi un apkalpošanu.



TS224—UN—17JAN89

TEHNISKĀS ROKASGRĀMATAS izklāsta informāciju par mašīnas apkopi. Rokasgrāmatas ietver specifikācijas, ilustrētas montāžas un demontāžas procedūras, hidrauliskās eļļas plūsmas diagrammas un vadojuma diagrammas. Dažiem izstrādājumiem ir atsevišķas rokasgrāmatas, kas ietver informāciju par remontu un diagnostiku. Informācija par dažiem komponentiem, piemēram, dzinēju, ir pieejama atsevišķā komponentu tehniskajā rokasgrāmatā.



TS1663—UN—10OCT97

IZGLĪTĪBAS PROGRAMMAS, tostarp piecas visaptverošu grāmatu sērijas, sīki izklāsta pamatinformāciju, neatkarīgi no ražotāja:

- Lauksaimniecības pamatu sērija aptver tehnoloģijas lauksaimniecībā un lopkopībā.
- Sērija par saimniecību biznesa vadību aplūko "reālās pasaules" problēmas un piedāvā praktiskus risinājumus mārketinga, finansēšanas, iekārtu izvēles un atbilstības jomās.
- Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par apkopi rokasgrāmatās parāda, kā remontēt un tehniski uzturēt bezceļa iekārtu.
- Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par mašīnas ekspluatāciju izskaidro mašīnas iespējas un noregulējumus, norāda, kā uzlabot mašīnas veikspēju un kā novērst nevajadzīgas darbības laukā.
- Rokasgrāmatās par kompakto tehniku sniegti norādījumi iekārtu līdz 40 zirgspēkiem uz jūgvārpstu apkalpošanā un aprīkojuma uzturēšanā.

John Deere rezerves daļas



TS100—UN—23AUG88

Mēs piegādājam Jums visīsākā laikā oriģinālās John Deere rezerves daļas un līdz ar to, ļaujam izvairīties no garām dīkstāvēm.

Tā kā mums ir plaša, labi izveidota noliktuva saimniecība, mēs vienmēr varam apmierināt Jūsu vajadzības.

DX,IBC,A-25-04JUN90

Augsti kvalificēts klientu dienesta personāls



TS102—UN—23AUG88

John Deere servisa speciālisti nepārtraukti paaugstina savu kvalifikāciju.

Regulāri notiek apmācības, kas nodrošina, ka mūsu labi pārzina Jūsu iekārtas uz zina kā tās kopt un uzturēt.

Rezultāts?

Tā ir pieredze, uz kuru Jūs variet balstīties!

DX,IBC,C-25-04JUN90

Pareizie instrumenti



TS101—UN—23AUG88

Precīzie instrumenti un pārbaudes ierīces ļauj mūsu klientu dienestam ātri noteikt un novērst traucējumus.. līdz ar to Jūs ekonomējiet laiku un naudu.

DX,IBC,B-25-04JUN90

Ātra palīdzība tieši vajadzīgajā vietā



TS103—UN—23AUG88

Mēs varam Jums palīdzēt ātri un efektīvi, un vispirms tur, kur Jums šī palīdzība ir visvairāk vajadzīga.

Mēs remontējam pie Jums vai mūsu darbnīcās bez jebkādam problēmām: Nāciet pie mums un uzticieties mums.

JOHN DEERE IR EFEKTĪVS KLIENTU DIENESTS:
Mēs būsim pie Jums tad, kad mēs jums esam vajadzīgi.

DX,IBC,D-25-04JUN90

