

Traktory 9RX (Sériové číslo 828001-) Európske vydanie H4



JOHN DEERE

NÁVOD NA OBSLUHU

**Traktory 9RX (výrobné číslo 828001-)
Európske vydanie**

OMTR138046 VYDANIE H4 (SLOVAK)

John Deere Waterloo Works

**Európske vydanie
PRINTED IN U.S.A.**

Úvod

Predslov

POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD. Obsahuje informácie o správnej obsluhu a servise vášho stroja. V opačnom prípade môže dôjsť k závažnému úrazu alebo poškodeniu zariadenia. Táto príručka a bezpečnostné značky môžu byť k dispozícii aj v iných jazykoch (objednajte si u vášho predajcu výrobkov značky John Deere).

TENTO NÁVOD POVAŽUJTE za stálu súčasť vášho stroja a pri predaji stroja ho s ním odovzdajte.

ROZMERY SÚ V TEJTO PRÍRUČKE uvedené nielen v metrických, ale aj v obvyklých rovnocenných jednotkách U.S. Používajte iba správne náhradné a upevňovacie diely. Metrické a palcové spojovacie prvky môžu požadovať použitie špecifických metrických alebo cívových kľúčov.

Ak sa uvádza PRAVÁ A ĽAVÁ STRANA, vychádza sa z pohľadu v smere jazdy vpred.

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLA VÝROBKU (P.I.N.) ZAZNAMENAJTE do príslušných kolónok v kapitole o technických údajoch a identifikačných číslach. Zaznamenajte presne všetky čísla, uľahčí sa tak vyhľadanie stroja v prípade jeho krádeže. Váš obchodník bude tieto čísla takisto potrebovať pri objednávkach dielov. Záznamy s identifikačnými číslami uložte na bezpečnom mieste mimo stroj.

NASTAVENIE DOPRAVY PALIVA MIMO ROZSAHU ZVEREJNENÝCH technických údajov od výrobcu, alebo zvýšenie výkonu iným spôsobom má za následok zánik záruky pre tento stroj.

PRED EXPEDÍCIU TOHTO STROJA bola u vášho obchodníka vykonaná preddodávková inšpekcia. Po prevádzkovaní počas dohodnutej doby si u vášho predajcu John Deere dohodnite popredajnú kontrolu, aby ste zabezpečili čo najlepší výkon.

TENTO TRAKTOR JE VÝHRADNE URČENÝ na vykonávanie poľnohospodárskych alebo podobných prác ("POUŽITIE PODĽA STANOVENÉHO ÚČELU"). Každý iný spôsob použitia sa považuje za iné ako určené použitie. Výrobca neručí za škody alebo zranenia, ktoré vzniknú v dôsledku nesprávneho používania. Príslušné riziká a následky znáša používateľ sám. Za dôležitú súčasť určeného použitia sa považuje aj splnenie a presné dodržiavanie podmienok prevádzky, údržby a opráv podľa ustanovení výrobcu.

Obsluhou, údržbou a opravami TOHTO TRAKTORU

TREBA POVEROVAŤ iba osoby, ktoré poznajú všetky jeho jednotlivé vlastnosti a ktoré sú oboznámené s príslušnými bezpečnostnými pravidlami (úrazová zábrana). Vždy treba dodržiavať pravidlá pre zabránenie nehodám, predpisy ochrany zdravia pri práci, všetky všeobecne platné predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a pracovného lekárstva a predpisy cestnej premávky. Akékoľvek úmyselné zmeny vykonané na tomto traktore zbavujú výrobcu záruky za všetky z toho vyplývajúce škody alebo škody na zdraví.

REGISTRUJTE POUŽITÉ VÝROBKY. Ak ste si zakúpili použité produkty John Deere od autorizovaného predajcu John Deere, informácie o registrácii záruky boli aktualizované predajcom a nevyžadujú žiadne ďalšie informácie z vašej strany.

Ak ste si zakúpili akýkoľvek použitý produkt John Deere z aukcie, prostredníctvom obchodníka alebo od farmára, zaregistrujte ho, prosím, teraz. Spoločnosť John Deere a predajcovia značky John Deere si cenia bezpečnosť a spokojnosť svojich zákazníkov. Váš miestny predajca John Deere je najlepšie vybavený a snaží sa poskytnúť vám vynikajúcu úroveň podpory pre váš stroj. Prosím zadajte údaje o vašom produkte a adresu on-line prostredníctvom príslušnej internetovej stránky John Deere pre vašu krajinu. Potom si zvolíte predajcu podľa vlastného výberu.

RW29387,00000CC-76-22JUL19

Výkonnosť emisií a manipulácia s emisiami

Prevádzka a údržba

Motor vrátane systému na reguláciu emisií prevádzkujte, používajte a servisujte v súlade s pokynmi v tomto návode pre zachovanie výkonnosti emisií motora v rámci požiadaviek vzťahujúcich sa na kategóriu/certifikáciu motora.

Manipulácia

Nesmie dochádzať k úmyselnej manipulácii alebo zneužitiu systému na reguláciu emisií, najmä čo sa týka deaktivácie alebo nevykonávania údržby systému recirkulácie výfukových plynov (EGR) alebo systému dávkovania výfukovej kvapaliny DEF. Manipulácia so systémom na regulácii emisií motora má za následok stratu platnosti typového schválenia Európskej únie (EÚ) a príslušných záruk týkajúcich sa emisií.

DX,EMISSIONS,PERFORM-76-12JAN18

Ochranné známky

Ochranné známky	
ACS™ (Riadenie ActiveCommand)	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
ActiveSeat™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AirCushion™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Úvod

Ochranné známky	
Apple CarPlay®	iPhone a Siri sú ochranné známky spoločnosti Apple Inc. zaregistrované v USA a ďalších krajinách. Apple CarPlay je ochranná známka spoločnosti Apple Inc.
AutoLoad™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoPowr™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Bluetooth®	Obchodná značka Bluetooth SIG
Break-In Plus™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
CommandARM™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
CommandCenter™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
CommandPRO™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Cool-Gard™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
DURABUILT™	Obchodná značka Camoplast Inc.
e18™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
e23™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
eAutoPowr™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Efficiency Manager™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
ExactRate™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Hy-Gard™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
HydraCushion™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
ILS™ (Nezávislé kľbové zavesenie)	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
iTEC™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
IVT™ (Variátor)	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
JDLINK™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
PLUS-50™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
PowerShift™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
PowerTech™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
PowerZero™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
QUICK METAL™	Ochranná známka spoločnosti Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Service ADVISOR™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
SERVICEGARD™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Siri®	iPhone a Siri sú ochranné známky spoločnosti Apple Inc. zaregistrované v USA a ďalších krajinách. Apple CarPlay je ochranná známka spoločnosti Apple Inc.
SprayMaster™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
StarFire™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
StellarSupport™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
TEFLON™	Ochranná známka spoločnosti DuPont Co.
TLS™ (Trojbodový systém zavesenia)	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company
TouchSet™	Ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Obsah

	Strana		Strana
Glosár		Bezpečný transport traktora	05-16
Glosár termínov	00-1	Bezpečná údržba chladiacej sústavy	05-16
Bezpečnosť		Bezpečná údržba sústavy hydraulického	
Porozumenie bezpečnostným informáciám	05-1	akumulátora	05-17
Pochopte výstražné pojmy	05-1	Bezpečná údržba pneumatík	05-17
Dodržiavanie bezpečnostných pokynov	05-1	Bezpečná údržba predného pohonu traktora	05-17
Prípravte sa na núdzové situácie	05-2	Utiahnutie upevňovacích skrutiek/matic	
Noste ochranné oblečenie	05-2	kolies	05-18
Ochrana pred hlukom	05-2	Pozor na kvapaliny pod vysokým tlakom	05-18
Bezpečné zaobchádzanie s palivom —		Zabráňte otvoreniu vysokotlakovej palivovej	
Zabráňte vzniku požiaru	05-2	sústavy	05-18
Ochrana pred požiarom	05-3	Bezpečné uskladnenie príslušenstva	05-18
V prípade požiaru	05-3	Vyradenie z prevádzky — Správna recyklácia	
Pri tankovaní predchádzajte riziku		a likvidácia kvapalín a súčastí	05-19
elektrostatického výboja	05-4	Bezpečnostné značky	
Správne používanie skladateľného rámu		Návod na obsluhu	05A-1
ROPS a bezpečnostného pásu	05-4	Bezpečnostný pás	05A-1
Nepribližujte sa k rotujúcim hnacím		Sedadlo spolujazdca	05A-2
hriadeľom	05-4	Oblasť závesu	05A-2
Správne použitie držiadiel a stupienkov	05-5	Parkovacia brzda (uchovaná energia)	05A-3
Prečítajte si používateľskú príručku pre		Akumulátory pásov	05A-3
riadiacu jednotku ISOBUS	05-5	Spínač diaľkového ovládania zadného	
Správne používanie bezpečnostného pásu	05-6	závesu (ak je súčasťou vybavenia) [Ag]	05A-4
Vibrácie	05-6	Zadné SCV	05A-4
Bezpečná obsluha traktora	05-6		
Zabráňte nehodám pri jazde vzad	05-7	Prehľad vozidla	
Obmedzené použitie pri práci v lese	05-7	Traktor Série 9RX	10-1
Bezpečná prevádzka traktora s nakladačom	05-8		
Nedovoľte spolujazdcom pobyť na stroji	05-8	Prevádzka motora	
Sedadlo spolujazdca	05-8	Nastavenia motora - prístup	20-1
Použite bezpečnostné svetlá a zariadenia	05-9	Nastavenia motora	20-1
Bezpečné vlečenie prívesu/príslušenstva	05-9	Nastavenia motora – výkon motora	20-3
Dávajte pozor na svahom, nerovnom teréne		Nastavenia motora – maximálne otáčky	
a členitom povrchu	05-9	motora	20-3
Vytiahnutie stroja zapadnutého do blata	05-10	Nastavenia motora - prehľad systému	
Zabráňte kontaktu s agrochemikáliami	05-10	výfukového filtra	20-4
Bezpečná manipulácia s agrochemikáliami	05-11	Nastavenia motora - AUTOMATICKÉ	
Bezpečná manipulácia s elektrickými		čistenie výfukového filtra	20-5
batériami	05-11	Nastavenia motora - vypnutie	
Zabráňte ohrevu v blízkosti tlakových potrubí	05-12	AUTOMATICKÉHO čistenie výfukového	
Odstráňte farbu z povrchov, ktoré sa budú		filtra	20-6
zvárať alebo ohrievať	05-13	Nastavenia motora – čistenie filtra v	
Bezpečnostná manipulácia s elektronickými		zaparkovanom stave	20-6
súčasťami a držiakmi	05-13	Nastavenia motora – spomaľovač	20-7
Bezpečnosť pri vykonávaní údržby	05-14	Nastavenia motora – pokročilé	20-8
Pozor na horúcu výfukovú sústavu	05-14	Výstraha potreby zastavenia stroja	20-8
Bezpečné čistenie výfukového filtra	05-14	Palivový systém motora a menovitý výkon	20-9
Pracujte vo vetranom prostredí	05-15	Spínač odpojenia batérie	20-9
Správne podopretie stroja	05-15	Štartovanie motora	20-10
Zabráňte samovoľnému pohybu stroja	05-16	Systém proti krádeži	20-10
Bezpečné parkovanie stroja	05-16	Spustenie motora	20-11

Pokračovanie na ďalšej strane

Pôvodné pokyny. Všetky informácie, obrázky a špecifikácie uvedené v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií dostupných v dobe vydania. Výrobca si vyhradza právo prevádzať zmeny bez predošlého upozornenia.

	Strana		Strana
Zastavenie motora	20-12	Nastavenia riadenia – Prístup	30C-7
Znovunaštartovanie motora, ktorý bežal do vyčerpania paliva	20-12	Nastavenia riadenia	30C-7
Zníženie spotreby paliva	20-12	Nastavenia riadenia – Odpor volantu	30C-7
Pomocná batéria alebo nabíjačka	20-13	Nastavenie ovládania	30C-7
		Montáž video kamery s displejom	30C-8
Prevádzka v studenom počasi		Inteligentné kompletne riadenie vybavenia (iTEC)	
Štartovanie v chladnom počasi – s pomocným štartovacím zariadením	20A-1	Funkcie ovládania konzoly CommandARM	40-1
Vymeňte nádobu štartovacej kvapaliny	20A-1	Popis iTEC stanice (EU 1322/2014)	40-1
Používanie ohrievača chladiacej kvapaliny motora	20A-1	Popis a funkcie stránok systému CommandCenter	40-1
Emisné zariadenie		Priestor pre stav	40-2
Prehľad indikátorov spracovania výfukových plynov	20B-1	Stránka Všetky postupnosti	40-2
Prehľad sústavy selektívnej katalytickej redukcie (SCR)	20B-3	Pridať novú sekvenciu	40-3
Údržba filtra pevných častíc (DPF)	20B-4	Stav kroku sekvencie	40-3
Funkcia pokračovania v činnosti	20B-5	Upraviť alebo odstrániť sekvenciu	40-4
		Stránka Nastavenia sekvencie	40-4
Predná konzola		Vykonanie sekvencie	40-5
Predná konzola	30-1	Odporúčania (AutoLearn)	40-6
Úprava volantu a stĺpika riadenia	30-1	Funkcie iTEC — Manažér efektívnosti	40-6
Ovládanie klaksónu	30-1		
Ovládanie stieračov a ostrekovačov	30-1	Automatizácia príslušenstva traktora (TIA)	
Kľúčový spínač	30-2	TIA – Všeobecné informácie	40A-1
Ovládanie smerových svetiel	30-2	Aktivovanie zariadenia TIA	40A-1
Pedále	30-2	Obsluha TIA	40A-1
Ovládanie svetiel	30-3	Požiadavky na vývodový hriadeľ [Ag]	40A-2
Spínač uzáveru diferenciálu	30-4	Požiadavky na ventily vonkajšieho okruhu (SCV)	40A-2
Displej rohového stĺpika		Požiadavky na prevodovku Powershift	40A-2
Displej rohového stĺpika	30A-1	Požiadavky na navádzanie systému AutoTrac	40A-3
		Požiadavky na zadný záves [Ag]	40A-3
Ovládacie prvky CommandARM		Hnacie ústrojenstvo	
CommandARM	30B-1	Prehľad hnacieho ústrojenstva	50-1
Ovládacie prvky ťažného zariadenia CommandARM [Ag]	30B-1	Uzáver diferenciálu	50-1
Ovládacie páčky SCV systému CommandARM	30B-2	Ochrana hnacieho mechanizmu	50-1
Ovládacie páky PTO CommandARM [Ag]	30B-2		
Ovládanie klimatizácie CommandARM, rádia a osvetlenia	30B-2	Brzdy	
Ovládacie prvky CommandARM – Ľavá strana	30B-4	Nastavenia systému brzdy prívesu — prístup ...	50A-1
Páčka sekundárnej brzdy CommandARM	30B-6	Nastavenia brzdovej sústavy prívesu	50A-1
Navigačná lišta CommandARM	30B-6	Nastavenia brzdového systému prívesu — zosilnenie brzdy	50A-2
Nastavenie polohy konzoly CommandARM	30B-7	Nastavenia systému brzdy prívesu — odsadenie pred-brzdy	50A-2
CommandCenter		Nastavenia systému brzdy prívesu — test brzdy prívesu	50A-3
Správne používanie elektronického displeja	30C-1	Nastavenia systému brzdy prívesu — rozšírené	50A-3
Dostupnosť zadného závesu alebo vývodového hriadeľa (PTO)	30C-1	Použitie brzdy	50A-4
Prehľad nastavení stroja	30C-1	Hydraulické brzdy prívesu (ak sú súčasťou vybavenia)	50A-4
Používanie systému CommandCenter G5	30C-3		
Kompatibilné univerzálne displeje	30C-4	Prevodovka – Základné informácie	
Zapnutie a vypnutie displeja	30C-4	Nastavenia prevodovky — prístup k rozšíreným nastaveniam	50B-1
Zmena stránok a hodnôt	30C-5	Nastavenia prevodovky — pokročilé	50B-1
Nápoveda na obrazovke inštalovaná vo výrobe a služba Service ADVISOR	30C-5	Ohriatie prevodovky a hydraulikkej sústavy	50B-3
Kalibrácia radaru	30C-5	Alarm cúvania	50B-4
Kalibrácia preklzu	30C-6	Prevodovka e18 Powershift	
		Ovládanie prevodovky — e18	50G-1

Strana	Strana
Radenie prevodovky – e18 50G-2	Nastavenie bočného plávania 60E-11
Nastavené rýchlosti a systém Efficiency Manager e18 50G-3	Úprava závesu – Nastaviteľný rýchlopínací záves kategórie 4/4N 60E-11
Nastavenia prevodovky e18 – Prístup 50G-4	Zmena dolných hákov vymeniteľného rýchlopínacieho závesu kategórie 4/3N 60E-12
Nastavenia prevodovky e18 50G-4	Zmena dolných hákov vymeniteľného rýchlopínacieho závesu kategórie 4N/3 60E-13
Nastavenia prevodovky e18 – Režim 50G-6	
Nastavenia prevodovky e18 – Vlastné 50G-6	
Nastavenia prevodovky e18 – pokles 50G-7	
Nastavenia prevodovky e18 – ECO 50G-7	
Nastavenia prevodovky e18 – maximálne rýchlosti 50G-8	
Vývodový hriadeľ (PTO) – všeobecné informácie [Ag]	Tiahlo
Nastavenia vývodového hriadeľa – prístup 60A-1	Obmedzenia zaťaženia ťažnej tyče [Ag] 60F-2
Nastavenia PTO 60A-1	Aplikácie skrejpra [Ag] 60F-2
Nastavenia vývodového hriadeľa – pokročilé 60A-3	Aplikácie skrejpra [skrejper] 60F-3
Nastavenia vývodového hriadeľa – Miera zapojenia 60A-3	Výpočet statického zvislého zaťaženia tiahla 60F-3
Nastavenia vývodového hriadeľa – rýchlostný limit zadného vývodového hriadeľa 60A-3	Výpočet vzdialenosti vertikálnej záťaže tiahla za zadnou nápravou 60F-4
Nastavenia PTO – PTO Out-of-Seat 60A-4	Nastavenie tiahla [Ag] 60F-4
Pokyny na obsluhu (EU 1322/2014) 60A-4	Montáž tiahla alebo rýchlopínača do podpery krátkého tiahla [Skrejper] 60F-5
Prevádzka vývodových hriadeľov 60A-5	Konverzia krátkého tiahla skrejpra [Skrejper] 60F-5
Externé spínače vývodového hriadeľa 60A-6	Vlečné lano 60F-6
Voľba správnych otáčok motora 60A-6	Montáž zostavy vidlice – ťažná tyč kategórie 5 [Ag] 60F-7
Zadný vývodový hriadeľ [Ag]	Použitie zostavy vidlicového závesu [Ag] 60F-7
Použite kryt PTO (ak je vo výbave) 60C-1	Použite správny čap tiahla – Kategória 5 až 4 [Ag] 60F-7
Pripojenie náradia poháňaného vývodovým hriadeľom [Ag] 60C-1	
Zadný záves [Ag]	Hydraulická sústava – Všeobecné informácie
Zdvíhacia nosnosť závesu 60E-1	Prehľad hydraulikkej sústavy 70-1
Nastavenia zadného závesu – prístup 60E-1	Voliteľný konektor hydrauliky 70-1
Nastavenia zadného ťažného zariadenia 60E-1	Selektívne regulačné ventily
Nastavenia zadného ťažného zariadenia – horný limit 60E-3	Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Prístup 70A-1
Nastavenia zadného ťažného zariadenia – rýchlosť spúšťania 60E-3	Nastavenia SCV 70A-1
Nastavenia zadného závesu – rýchlosť zdvíhania 60E-3	Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Standardný režim 70A-3
Nastavenia zadného ťažného zariadenia – hĺbka odporu 60E-4	Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Nezávislý režim 70A-4
Nastavenia zadného ťažného zariadenia – citlivosť preklzavania 60E-4	Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Režim funkcie 70A-4
Nastavenia zadného ťažného zariadenia – poloha 60E-5	Nastavenia ventilov vonkajšieho okruhu – nastavenie prietoku 70A-5
Nastavenia zadného ťažného zariadenia – Ovládanie polohy 60E-6	Nastavenia ventilov vonkajšieho okruhu – nastavenie času 70A-6
Nastavenia zadného ťažného zariadenia – ovládanie zaťaženia 60E-6	Nastavenia ventilov vonkajšieho okruhu – pokročilé 70A-6
Ovládacia páka nastavení závesu 60E-7	Nastavenia SCV – aktivácia nezávislého režimu 70A-7
Bod nastavenia hĺbky závesu 60E-8	Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – automatizácia 70A-7
Plávajúca poloha 60E-8	Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – priradenie 70A-7
Komponenty zadného závesu 60E-9	Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – nastavenie prietoku 70A-8
Externé spínače závesu 60E-9	Nastavenia prietoku SCV – pomocný prietokový systém 70A-8
Manuálne znižovanie závesu 60E-9	Nastavenia ovládacej páky SCV 70A-8
Nastavenie stabilizačných blokov 60E-10	Celkový prietok SCV 70A-10
Pripojenie príslušenstva k rýchlopínaciemu závesu 60E-10	Zdieľanie prietoku 70A-11
Odpojte náradie z rýchlopínacieho závesu 60E-11	Hydraulické pripojky
Nastavte výšku príslušenstva 60E-11	Pripojenie odpojenie hydraulických hadíc 70B-1

	Strana		Strana
Príslušenstvo s veľkým odberom hydraulického oleja	70B-2	Pásky – všeobecné informácie	
Použitie hydraulického systému so snímaním zaťaženia – Power Beyond	70B-2	Všeobecné smernice používania pásov	80-1
Identifikácia a umiestnenie súčastí [Ag]	70B-4	Servis pásov	80-1
Používanie hydraulických postrekovacích čerpadiel [Ag]	70B-7	Sedadlá	
Príklad pripojenia príslušenstva [Ag]: Zatvorený stredný ventil a čerpadlo pri vysokom tlaku - menší záves	70B-8	Nastavenie vzduchového sedadla	90-1
Príklad pripojenia príslušenstva [Ag]: Sejačka s vakuovým motorom a vratným potrubím do SCV využívajúca vratnú koncovku motora	70B-9	Snímač prítomnosti obsluhy	90-3
Príklad pripojenia príslušenstva [Ag]: Sejačka s vakuovým motorom a vratné potrubie do motora - so závesom a asistentom zdvíhania príslušenstva	70B-10	Nastavenie sedadla spolujazdca	90-4
Príklad pripojenia príslušenstva [Ag]: Aplikácie ovládacieho ventilu tlaku - menší záves (sejačka obilia alebo pneumatické sejacie stroje s konštantným tlakovým systémom)	70B-11	Spätné zrkadlá	
Príklad pripojenia náradia — hydraulická sústava s vysokým prietokom [AG]: Ovládacie ventily príslušenstva - menší záves	70B-12	Nastavenie zrkadiel	90A-1
Identifikácia a umiestnenie súčastí [Skrejper] ..	70B-13	Svetlá	
Koncovky hydraulickéj hadice skrejpra [skrejper]	70B-14	Označenie svetiel	90C-1
Príklad pripojenia príslušenstva [Skrejper]: Ťahanie skrejprov 1, 2 a 3	70B-14	Nastavenia svetiel – prístup	90C-1
		Nastavenia svetiel	90C-2
		Nastavenia svetiel – Predvoľby pracovných svetiel	90C-3
		Nastavenia svetiel – svetlá kapoty/páso	90C-3
		Nastavenia svetiel – pokročilé	90C-3
		Výstražné a obrysové svetlá	90C-4
		Svetelný maják	90C-4
		7-pólová zásuvka	90C-4
		Príslušenstvo	
		Pravá konzola	90D-1
		Úložisko CommandARM	90D-1
		Pravý predný rohový stĺpik	90D-2
		Ľavý zadný rohový stĺpik	90D-3
		Pravý zadný rohový stĺpik	90D-3
		Chladnička a chladiaca/skladovacia skrinka	90D-3
		Sľečná clona	90D-4
		Priehradky úložného priestoru	90D-4
		Montážne konzoly monitoru	90D-5
		Núdzový východ	90D-5
		Montáž antény a/alebo rádiostanice v obchodnom alebo občianskom pásme (CB)	90D-5
		Montáž prijímača StarFire	90D-6
		Montáž rádiostanice RTK (kinematika v reálnom čase)	90D-7
		Konektor príslušenstva	90D-8
		Konektor ethernetu príslušenstva	90D-8
		Sériový komunikačný konektor RS232	90D-8
		Konektor káblového zväzku AutoLoad [Skrejper]	90D-8
		Reťazová skrinka	90D-9
		HVAC (systém vykurovania, ventilácie a klimatizácie)	
		Nastavenia HVAC — prístup	90E-1
		Nastavenia HVAC	90E-1
		Nastavenia HVAC – automatické ovládanie klimatizácie	90E-2
		Nastavenia HVAC — nastavenie teploty	90E-2
		Nastavenia HVAC — režim prúdenia vzduchu	90E-3
		Nastavenia HVAC – rýchlosť ventilátora	90E-3
		Nastavenia HVAC – klimatizácia	90E-3
		Použitie prídavných závaží	
		Všeobecné informácie o vyvažovaní	100-1
		Všeobecné pokyny	100-1

Strana	Strana
Všeobecné pokyny na rozloženie hmotnosti 100-3	Motorový olej
Možnosti závažia 100-3	Intervaly výmeny oleja naftového motora pre
Meranie preklzávania 100-4	prevádzku vo väčších nadmorských
Použitie závaží Quik-Tatch 100-5	výškach 200C-1
Použitie závažia na napínacom kolese 100-6	Motorový olej John Deere Break-In Plus –
Pokyny na používanie náradia 100-7	Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB,
Výpočet súpravy závažia traktora 100-7	Stage IV a Stage V 200C-1
Tabuľka hmotnosti nevyváženého traktora 100-9	Olej pre naftové motory – Interim Tier 4, Final
	Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V 200C-1
	Servisné intervaly motorového oleja a filtra –
	Motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage
	IIIB, Stage IV a Stage V 200C-2
Preprava	Chladiaca kvapalina motora
Jazda s traktorom na verejných	Chladiaca kvapalina pre naftové motory
komunikáciách 110-1	(motory s mokrými puzdrami vložiek
Predĺžená preprava po ceste 110-1	valcov) 200D-1
Vlečná hmotnosť (EU 1322/2014) 110-1	John Deere Cool-Gard II Coolant Extender 200D-2
Zaťaženia pri vlečení a preprava so závažím 110-2	Práca v teplých klimatických podmienkach 200D-2
Preprava zadného neseného náradia so	Kvalita vody pre miešanie s koncentrátom
závažím 110-2	chladiacej kvapaliny 200D-2
Použitie bezpečnostných reťazí 110-2	Bod mrazu chladiacej kvapaliny 200D-3
Vlečné body 110-3	Likvidácia použitej chladiacej kvapaliny 200D-3
Preprava plošiny 110-3	
Nakladanie traktora s pásmi šírky predĺženej	Ďalšie mazivá
nápravy [Ag] 110-6	Prevodový a hydraulický olej 200E-1
Režim vlečenia – motor sa naštartuje 110-7	Použitie prevodového a hydraulického oleja 200E-1
Režim vlečenia – motor sa nenaštartuje 110-8	Viacúčelové mazivo pre extrémne tlaky (EP) ... 200E-1
Uvoľnenie zapadnutého traktora 110-9	Skladovanie mazív 200E-2
	Miešanie mazív 200E-2
	Alternatívne a syntetické mazivá 200E-2
Palivo, mazivá a chladiaca kvapalina –	Servis – Všeobecné informácie
Všeobecné informácie	Prehľad kapitol servisu 210-1
Určte typ motora traktora 200-1	Servisné úkony, vykonané podľa potreby 210-1
Minimalizácia vplyvu studeného počasia na	Určte stav emisií motora traktora 210-1
naftové motory 200-1	Otvorenie kapoty 210-1
Olejové filtre 200-2	Odmontujte prístupový panel motora 210-2
Palivo	Odstráňte predný bočný kryt motora 210-2
Motorová nafta 200A-1	Odstráňte zadný bočný kryt motora 210-3
Doplnujúce prípravky na úpravu naftového	Demontáž zadného panelu kabíny 210-3
paliva 200A-1	Pristup k priestoru batérie 210-3
Bionaftové palivo 200A-2	Zdvíhanie traktora – Zdvíhacie body a
Mazivosť motorovej nafty 200A-3	umiestnenie podporného stojana (EÚ
Skladovanie a manipulácia s motorovou	1322/2014) 210-4
naftou 200A-3	Vykonajte servis a pripojte prípojky STC
Doplnenie palivovej nádrže 200A-4	(Snap-to-Connect) 210-6
Testovanie motorovej nafty 200A-5	Použitie vysoko-tlakovej podložky 210-7
Filtre paliva 200A-5	Kalibrácia prevodovky 210-7
Výfuková kvapalina vznetového motora	Zrušte kalibráciu prevodovky 210-10
(DEF)	Neupravujte palivovú sústavu 210-10
Plnenie nádrže na DEF – Motor Final Tier 4/	Odvzdušnenie palivovej sústavy 210-10
Stage V 200B-1	Identifikujte spojovací materiál s povlakom
Kvapalina na úpravu splodín naftových	šupinového zinku 210-11
motorov (DEF) – Na použitie v motoroch	Uťahovacie momenty svorníkov a skrutiek s
vybavených selektívnou katalytickou	metrickým závitom 210-11
redukciou (SCR) 200B-2	Uťahovacie momenty svorníkov a skrutiek s
Skladovanie Výfuková kvapalina vznetového	unifikovaným palcovým závitom 210-12
motora (DEF) 200B-2	
Dopĺňanie nádrže na výfukovú kvapalinu	Servis – Doba zábehu (100 hodín alebo
vznetového motora (DEF) 200B-3	menej)
Testovanie kvapaliny na úpravu splodín	Vykonajte servis v dobe zábehu 210A-1
naftových motorov (DEF) 200B-3	Vykonajte Zábeh systému pásov 210A-1
Likvidácia kvapaliny na úpravu splodín	
naftových motorov (DEF) 200B-4	

Strana	Strana
Servis – Tabuľky záznamov	
Prehľad tabuľky servisných záznamov	210B-1
Tabuľka servisných intervalov	210B-1
Tabuľka servisných záznamov	210B-3
Servis – Čistenie	
Čistenie nádrže na kvapalinu na úpravu splodín naftových motorov (DEF)	220A-1
Filter plniaceho hrdla nádrže DEF	220A-1
Exteriér traktora	220A-2
Čistenie displeja	220A-2
Chladiaci systém motora	220A-2
Snímač radaru s dvojitém lúčom	220A-3
Voliteľný odlučovač vody z paliva	220A-4
Konektor príslušenstva	220A-4
Servis – Kontrola	
Hladina chladiacej kvapaliny motora	220B-1
Bod mrazu chladiacej kvapaliny motora	220B-1
Odlučovač vody z paliva	220B-2
Priestor motora a výfuku	220B-2
Sústava klimatizácie	220B-3
Odtokový otvor vodného čerpadla motora	220B-3
Odkalovací priestor palivovej nádrže	220B-3
Hladiny motorového oleja	220B-4
Výška hladiny oleja v hydraulickej sústave	220B-4
Vyrovnanie pásov	220B-5
Napnutie pásu	220B-7
Opotrebovanie pásov a nahromadenie odpadu	220B-9
Podvozok	220B-11
Púzdra odpruženia kabíny	220B-11
Protinárázové záračky klbového spojenia podvozku	220B-11
Hnacie kolesá, kolesá stredových valcov a napínacie kolesá	220B-12
Hladina oleja v stredných valcoch a náboji napínacieho kolesa	220B-13
Vôľa stieracieho noža hnacieho kolesa	220B-13
Sekundárna brzda	220B-14
Systém PARKOVANIA prevodovky	220B-14
Systém nasávania vzduchu motora	220B-15
Bezpečnostné pásy	220B-15
Prídavný hnací remeň motora a napínač hnacieho remeňa	220B-15
Vôľa ventilov motora	220B-17
Vôľa montáže zavesenia (úzke pásy)	220B-17
Systém snímača stavu predného hnacieho hriadeľa (FDH)	220B-17
Kalibrácia snímača ťažnej tyče [skrejper]	220B-18
Opotrebovanie ťažnej tyče	220B-18
Brzda motora	220B-19
Servis – dotiahnutie	
Urýchľovače stredového valca, hnacieho a napínacieho kolesa	220C-1
Upevňovacie skrutky podpory ťažnej tyče	220C-1
Údržba – Výmena	
Prídavný hnací remeň motora	220D-1
Motorový olej a filter	220D-1
Palivové filtre	220D-2
Voliteľná filtračná vložka odlučovača vody od paliva (ak je súčasťou vybavenia)	220D-3
Odvzdušňovacie filtre palivovej nádrže	220D-4
Vzduchové filtre v kabíne	220D-4
Primárny a sekundárny filter motora	220D-6
Filter hlavného ventilu SCV	220D-7
Odvetrávací filter nádrže výfukovej kvapaliny vznetového motora (DEF)	220D-7
Prístup k potrubnému filteru výfukovej kvapaliny vznetového motora (DEF)	220D-8
Výmena zabudovaného filtra výfukovej kvapaliny vznetového motora (DEF)	220D-8
Prístup k filteru dávkovacej jednotke výfukovej kvapaliny naftového motora (DEF)	220D-10
Výmena filtra dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny vznetového motora (DEF)	220D-11
Olej a filtre v hydraulickej sústave	220D-12
Chladiaca kvapalina motora	220D-15
Timč klukového hriadeľa motora	220D-18
U-kĺby predného hnacieho hriadeľa	220D-18
Servis – mazanie	
Čapy zdvíhacieho ramena pre vysokú záťaž (voliteľné)	220E-1
Závesné čapy	220E-1
Riadiace čapy	220E-1
Hnací hriadeľ vývodového hriadeľa	220E-2
Napínací valec pásu	220E-2
Ložiská otočného čapu pre vysokú záťaž	220E-2
Spodné ložiská hnacej sústavy	220E-3
Zadný trojbodový záves	220E-3
Zdvíhacie valce a zdvíhací mechanizmus	220E-4
Servis – Elektrická inštalácia	
Servis – Prehľad elektrickej inštalácie	220F-1
Zväzanie v blízkosti elektrických ovlá dacích jednotiek	220F-1
Udržiavajte konektory elektrických ovládacích jednotiek v čistote	220F-1
Použitie stlačeného vzduchu	220F-2
Použitie vysoko-tlakovkej podložky	220F-2
Odpojte batériu	220F-2
Servis batérií a prípojok	220F-2
Rozvodná skriňa – kabína	220F-3
Poistková skriňa – Predná	220F-5
Prístup k hlavným poistkám	220F-6
Prístup k poistkám modulu relé napájania príslušenstva	220F-6
Bezpečná manipulácia s halogénovými žiarovkami	220F-7
Nasmerovanie svetlometov	220F-7
Nastavte osvetlenie prednej mriežky	220F-9
Výmena halogénových žiaroviek	220F-9
Výmena montážnej zostavy predného HID/ LED svetla	220F-10
Výmena pracovných svetiel predného/ zadného pásu	220F-10
Vymeňte žiarovky brzdových a smerových svetiel	220F-11
Výmena strešného osvetlenia kabíny	220F-11
Výmena obrysového svetla ramena	220F-12
Výmena žiarovky vnútorného osvetlenia kabíny	220F-12
Odstraňovanie problémov – Postupy	
Riešenie problémov – Prvky	300A-1

Strana

Elektrická sústava	300A-1
Motor	300A-2
Záves	300A-5
Hydraulická sústava	300A-7
Kabína obsluhy	300A-8
Ventil vonkajšieho okruhu (SCV)	300A-9
Sústava riadenia	300A-10
Prevádzka traktora	300A-12
Prevodovka	300A-12

Odstraňovanie problémov – Diagnostické poruchové kódy (DTC)

STOP, servisné a informačné výstrahy na CommandCenter	300B-1
Zadajte Diagnostické poruchové kódy	300B-1

Servis – uskladnenie

Dlhodobé uskladnenie traktora	400-1
Uvedenie traktora do prevádzky po uskladnení	400-1

Špecifikácie

Motor	500A-1
Objemy náplní	500A-2
Fluórový skleníkový plyn	500A-3
Hydraulická sústava	500A-3
Prevodovka a Hnacie ústrojenstvo	500A-3
Vývodový hriadeľ [Ag], záves [Ag] a ťažná tyč	500A-5
Elektrická sústava	500A-5
Integrovaná technológia	500A-6
Celkové rozmery	500A-6
Zaťaženia/hmotnosti traktorov	500A-8
Hladina hluku (EU 1322/2014)	500A-9
Klasifikácia kabíny podľa normy EN 15695-1 (pre použitie chemikálií na ochranu plodín a tekutého hnojiva) (EÚ 1322/2014)	500A-9
Jazdné rýchlosti – prevodovka PowerShift e18™	500A-10
Potrebné informácie týkajúce sa emisií	500A-10
Emisie oxidu uhličitého (CO ₂)	500A-10
Oznámenia a licencie softvéru tretej strany	500A-11

Identifikačné čísla

Identifikačné štítky	500B-1
Identifikačné číslo výrobku	500B-1
Výrobné číslo motora	500B-2
Výrobné číslo kabíny	500B-2
Výrobné číslo prevodovky	500B-2
Sériové číslo schránky na vývodový hriadeľ [Ag]	500B-2
Sériové číslo spojky vývodového hriadeľa [Ag]	500B-3
Výrobné čísla pásov	500B-3
Ponechajte si dôkaz o vlastníctve	500B-3
Udržiavajte stroj zabezpečený	500B-4

Zmena majiteľa

Následné vlastníctvo	600A-1

Pred dodaním

Kontrolný zoznam pred dodaním	700-1
Kontrolný zoznam dodávky a dodací list	700-4

Glosár

Glosár termínov

POLOŽKA	SKRATKA	POPIS
Poľnohospodársky traktor	[AG]	Primárne použitie traktora
Traktor so skrejprom	[Skrejper]	Primárne použitie traktora
Klimatizácia	A/C	Systém na úpravu vzduchu v kabíne
Automatická prevodovka Powershift	APS	Vlastnosť prevodovky
Miestna sieť ovládača	CAN	Komunikačná sústava spájajúca integrovanú elektroniku
Ampéry studeného roztáčania	CCA	Schopnosť batérie plniť funkciu počas prevádzky v studenom počasí
Ovládacia jednotka podvozka	CCU	Počítačový systém monitorovania traktora
Kvapalina na úpravu spodín naftových motorov	Výfuková kvapalina vznetrového motora	Skratka
Filter pevných častíc	DPF	Filter, ktorý zabráňuje vypúšťaniu popola a sadze do ovzdušia
Diagnostické kódy porúch	DTC	Kódy, ktoré informujú obsluhu o upozornení na zastavenie, údržbu alebo informácie
Úsporný režim	ECO	Skratka
Ovládacia jednotka motora	ECU	Skratka
Otáčky motora za minútu	e-ot./min.	Skratka
Galóny za minútu	gpm	Prietok kvapaliny meraný po 1 minútovej perióde
Globálny navigačný systém	GPS	Skratka
Veľké zaťaženie	HD	Skratka
Výboj vysokej intenzity	HID	Typ xenónovej lampy predných svetlometov
Vykurovanie, ventilácia, klimatizácia	HVAC	Skratka
Medzinárodná organizácia pre normalizáciu	ISO	Skratka
Centrálny systém nahustenia pneumatík John Deere	John Deere CTIS	Skratka
Ľavá strana	LH	Skratka
l/min	l/min	Prietok kvapaliny meraný po 1 minútovej perióde
Dióda emitujúca svetlo	LED	Skratka
Nízкотеплотný obvod	LTC	Skratka
Maximálna hmotnosť závaží	MBW	Skratka
Mechanický pohon predných kolies	MFWD	Predná náprava mechanicky poháňaná z prevodovky
Identifikačné číslo výrobku	PIN	Výrobné číslo súvisiace s identifikáciou stroja
Prevodovka Powershift	PST	Skratka
Riadiaca jednotka prevodovky EVT/eAutoPowr	PTE	Skratka
Ovládacia jednotka prevodovky IVT/AutoPowr	PTI	Skratka
Vývodový hriadeľ	PTO	Skratka
Ovládacia jednotka prevodovky Powershift	PTP	Počítačový systém ovládania funkcií preradenia prevodových stupňov prevodovky IVT
Ochranná konštrukcia (ROPS)	Rám na ochranu pri prevrátení ROPS	Skratka
Pravá strana	RH	Skratka
Otáčky za minútu	ot./min.	Skratka
Spoločnosť automobilových inžinierov	SAE	Normotvorná inžinierska organizácia
Selektívny regulačný ventil	SCV	Zariadenie určené na ovládanie vonkajších hydraulických funkcií
Systém udržiavania tlaku v pneumatikách	TPS	Skratka
Trieda napätia-B	VC-B	Skratka

RX32825,000179D-76-29JUN22

Bezpečnosť

Porozumenie bezpečnostným informáciám



T81389—UN—28JUN13

Toto je symbol bezpečnostného upozornenia. Keď na stroji alebo v tomto návode uvidíte tento symbol, dávajte pozor na potenciálne osobné poranenie.

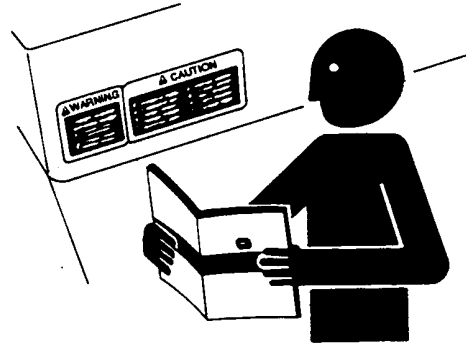
Dodržiavajte odporúčané zásady a postupy bezpečnej prevádzky.

DX,ALERT-76-03OCT22

VAROVANIE sa nachádzajú v blízkosti špecifických hrozieb. Všeobecné zásady sú uvedené na bezpečnostných štítkoch UPOZORNENIE. UPOZORNENIE tiež upriamuje pozornosť na bezpečnostné pokyny v tejto príručke.

DX,SIGNAL-76-05OCT16

Dodržiavanie bezpečnostných pokynov



TS201—UN—15APR13

Pochopte výstražné pojmy



 **VÝSTRAHA**

 **POZOR**

TS187—76—30SEP88

NEBEZPEČENSTVO; Výstražný pojem NEBEZPEČENSTVO označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak bude mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

VÝSTRAHA; Výstražný pojem VÝSTRAHA označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

UPOZORNENIE; Výstražný pojem UPOZORNENIE označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak môže mať za následok menšie alebo stredné zranenie. UPOZORNENIE sa tiež používa na upozornenie pred nebezpečnými postupmi spojenými s udalosťami, ktoré môžu mať za následok zranenie osôb.

Upozorňujúce výrazy NEBEZPEČENSTVO, VÝSTRAHA a UPOZORNENIE sa používajú spolu so symbolom upozorňujúcim na zvýšenú opatrnosť. NEBEZPEČENSTVO znamená najväčšie riziko. Bezpečnostné štítky NEBEZPEČENSTVO alebo

Pozorne si prečítajte všetky bezpečnostné pokyny v tejto príručke a bezpečnostné značky priamo na stroji. Bezpečnostné značky udržiavajte v dobrom stave. Chýbajúce alebo poškodené bezpečnostné značky vymeňte. Uistite sa, že nové komponenty vybavenia a náhradné diely sú nositeľmi aktuálnych bezpečnostných značiek. Náhradné bezpečnostné značky sa ponúkajú u vášho predajcu John Deere.

Na súčastiach a komponentoch môžu byť uvedené ďalšie bezpečnostné informácie od dodávateľov, ktoré nie sú uvedené v tomto návode na obsluhu.

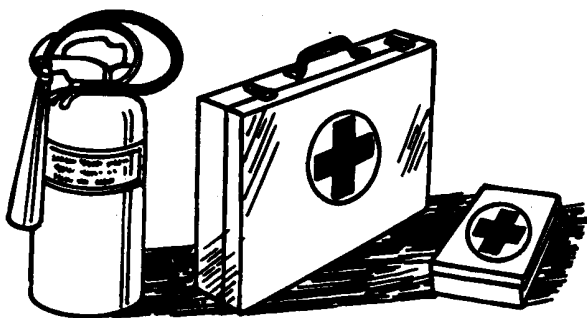
Naučte sa správne obsluhovať stroj a používať jeho ovládacie prvky. Nedovoľte obsluhovať stroj nezaškoleným osobám.

Stroj udržiavajte v náležitom stave schopnom prevádzky. Neoprávnené zmeny na stroji môžu zhoršiť funkčnosť alebo bezpečnosť a nepriaznivo ovplyvniť životnosť stroja.

Ak nejakej časti tejto príručky neporozumiete a potrebujete radu, obráťte sa na predajcu produktov značky John Deere.

DX,READ-76-01AUG22

Pripravte sa na núdzové situácie



TS291—UN—15APR13

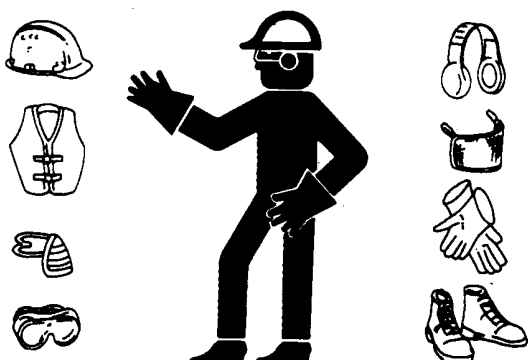
Buďte pripravení na prípadný požiar.

Majte poruke lekárničku a hasiaci prístroj.

Uschovajte si čísla tiesňového volania lekárov, záchranných služieb, nemocníc a hasičského zboru v blízkosti vášho telefónu.

DX,FIRE2-76-03MAR93

Noste ochranné oblečenie



TS206—UN—15APR13

Noste priliehavé oblečenie a práci zodpovedajúce bezpečnostné vybavenie.

Bezpečná obsluha zariadenia vyžaduje od vodiča plnú pozornosť. Pri obsluhu stroja nepoužívajte rádioprijímač ani iné zariadenia so slúchadlami.

DX,WEAR2-76-03MAR93

Ochrana pred hlukom



TS207—UN—23AUG88

Existuje mnoho premenných, ktoré ovplyvňujú rozsah hladiny zvuku vrátane konfigurácie stroja, stavu a úrovne údržby stroja, povrchu jazdy, prevádzkového prostredia, pracovných cyklov, okolitého hluku a príslušenstva.

Vystavenie silnému hluku môže spôsobiť poškodenie alebo stratu sluchu.

Vždy používajte chrániče sluchu. Na ochranu pred nevyhovujúcimi alebo nepríjemnými hladinami hluku noste vhodné chrániče sluchu, ako sú slúchadlá alebo tlmiče do uší.

DX,NOISE-76-03OCT17

Bezpečné zaobchádzanie s palivom — Zabráňte vzniku požiaru



TS202—UN—23AUG88

S palivom zaobchádzajte opatrne: Palivo je nebezpečná horľavina. Stroj nedoplňajte palivom ak fajčíte, alebo ak sa v blízkosti vyskytuje nechránený plameň alebo iskry.

Pred doplňovaním paliva vždy vypnite motor. Palivovú nádrž doplňajte vždy vonku.

Odstraňujte nečistoty a zvyšky tuku zo stroja, aby ste zabránili požiaru. Rozliate palivo vždy utrite.

Na prepravu horľavých kvapalín používajte výhradne schválené nádoby na palivo.

Nikdy neplňte nádobu na palivo v nákladnom automobile s plastovou vložkou dna. Pred doplňovaním

vždy umiestnite nádobu na palivo na povrch zeme. Pred odobratím veka kanistra sa dotknite nádoby na palivo hubicou automatického dávkovača paliva. Pri plnení udržiajte kontakt hubice automatického dávkovača paliva s nádobou na palivo.

Neskladujte nádobu na palivo v priestoroch s otvoreným ohňom, iskrami alebo večným plamienkom, ako má ohrievač vody alebo iné zariadenia.

DX,FIRE1-76-12OCT11

Ochrana pred požiarom

Na zníženie nebezpečenstva požiaru je nutné váš traktor pravidelne kontrolovať a čistiť.

- Vtáci a ďalšie zvieratá môžu stavať hniezda alebo priniesť iné horľavé materiály do priestoru motora alebo na výfukovú sústavu. Traktor je potrebné kontrolovať a čistiť každý deň pred prvým použitím.
- Počas bežnej činnosti môže dochádzať k usadzovaniu tráv, rastlinných zvyškov alebo iných nečistôt. Platí to hlavne pri činnosti vo veľmi suchom prostredí alebo podmienkach s prítomnosťou poletujúceho materiálu alebo prachu z plodiny. Všetky takéto usadeniny je nutné odstrániť na zaistenie správnej funkcie stroja a na zníženie nebezpečenstva požiaru. Traktor je nutné kontrolovať a čistiť pravidelne po celý deň.
- Pravidelné a dôkladné čistenie traktora v kombinácii s ostatnou pravidelnou údržbou uvedenou v Návide na používanie významne zníži nebezpečenstvo požiaru a drahé prestoje.
- Neskladujte nádobu na palivo v priestoroch s otvoreným ohňom, iskrami alebo večným plamienkom, ako má ohrievač vody alebo iné zariadenia.
- Často kontrolujte prípadné poškodenie, praskliny alebo netesnosti palivových hadíc, uzáveru a prípojk. V prípade potreby vymeňte.

Vždy dodržiavajte všetky prevádzkové a bezpečnostné pokyny uvedené na stroji a v Návide na používanie. Počas kontroly a čistenia dávajte pozor na horúci motor a súčasti výfuku. Pred zahájením akejkoľvek kontroly alebo čistenia vždy vypnite motor, prevodovku prepnite do polohy PARKOVANIE alebo zapnite parkovaciu brzdu a vytiahnite kľúč. Vytiahnutie kľúča zabráni ostatným osobám naštartovať traktor počas kontroly a čistenia.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-76-12OCT11

V prípade požiaru



TS227—UN—15APR13



POZOR: Zabráňte zraneniu osôb.

Pri prvých známkach ohňa okamžite zastavte stroj. Stroj môžete odhaliť podľa zápachu, dymu alebo tým, že uvidíte oheň. Pretože sa oheň šíri rýchlo, okamžite opustte stroj a odíďte do bezpečnej vzdialenosti. Nevracajte sa k stroju! Najvyššou prioritou je vaša bezpečnosť.

Zavolajte hasičov. Prenosný hasiaci prístroj môže zhasiť malý oheň alebo zabrániť jeho šíreniu, kým nedorazia hasiči. Prenosné hasiace prístroje majú svoje obmedzenia. Vždy dbajte v prvom rade o bezpečnosť obsluhy stroja a okolostojacich osôb. Ak sa pokúšate uhasiť oheň, otočte sa chrbtom proti vetru tak, aby ste mali voľnú únikovú cestu a mohli rýchlo uniknúť, ak sa nepodarí oheň uhasiť.

Prečítajte si pokyny na používanie hasiaceho prístroja a zoznámte sa s jeho umiestnením, časťami a používaním ešte pred začiatkom požiaru. Miestni hasiči alebo dodávateľia prostriedkov protipožiarnej ochrany vám môžu ponúknuť školenie a rady.

Ak nemáte k dispozícii pokyny na používanie hasiaceho prístroja, dodržiavajte nasledujúce všeobecné pokyny:

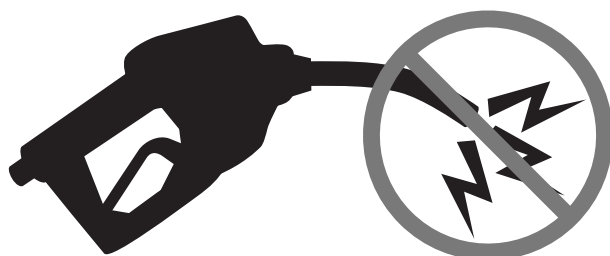
1. Vytiahnite závlačku. Držte hasiaci prístroj tak, aby tryska smerovala od vás a uvoľnite zaistovací mechanizmus.
2. Mierte nízko. Namierte hasiaci prístroj na ohnisko.
3. Pomaly a rovnomerne stlačte rukoväť.
4. Haste tak, že budete tryskou pohybovať zo strany na stranu.

DX,FIRE4-76-22AUG13

Pri tankovaní predchádzajte riziku elektrostatického výboja



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Odstránením síry a ďalších zlúčenín z motorovej nafty s ultra nízkym obsahom síry (ULSD) sa znižuje jej vodivosť a zvyšuje možnosť uchovania elektrostatického náboja.

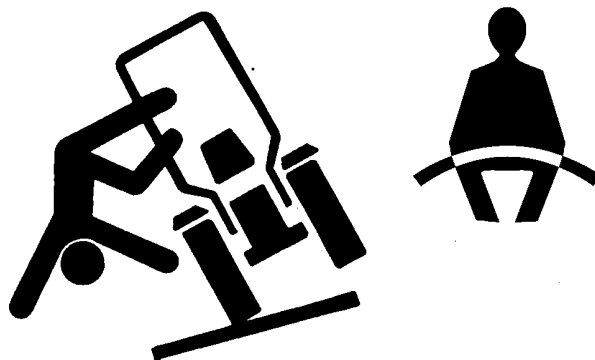
Rafinérie môžu do paliva pridávať aditívum na ochranu proti elektrostatickému výboju. Existuje mnoho faktorov, ktoré postupom času znižujú efektivitu aditíva.

Keď palivo ULSD preteká palivovou sústavou, môžu vzniknúť statické výboje. Elektrostatický výboj v prítomnosti vznetlivých výparov môže mať za následok vznik požiaru alebo explóziu.

Preto je dôležité zaistiť, aby celá sústava používaná pri tankovaní stroja (nádrž, podávacie čerpadlo, hadice, tankovacia pištoľ a ďalšie) bola správne uzemnená a utesnená. Obráťte sa na dodávateľa paliva, aby ste sa uistili, že sústava na tankovanie spĺňa predpisy správneho uzemnenia a utesnenia.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-76-12JUL13

Správne používanie skladateľného rámu ROPS a bezpečnostného pásu



TS1729—UN—24MAY13

Predchádzanie zraneniam a smrti spôsobeným prevrátením stroja.

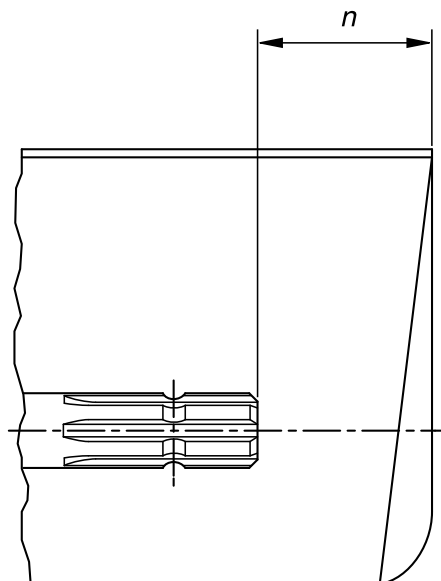
- Ak je stroj vybavený skladacím rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS), vždy ho udržiavajte úplne vysunutý v zaistenej polohe. **POUŽÍVAJTE** bezpečnostný pás vždy, keď pracujete s rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS) vo vysunutej polohe.
 - Držte západku a vytiahnite pás okolo tela.
 - Vložte západku do zámku. Musíte počuť kliknutie.
 - Potiahnite pás, aby ste sa uistili, že je bezpečne stiahnutý.
 - Prevlečte bezpečnostný pás cez boky.
- Ak sa traktor krátko používa so zloženým rámom na ochranu pri prevrátení ROPS (napr. pri vstupe do nízkej budovy), jazdite veľmi opatrne. Keď je rám ROPS zložený, **NEPOUŽÍVAJTE** bezpečnostný pás.
- Rám ROPS vráťte do zdvihnutej, úplne vysunutej polohy hneď, ako stroj začne pracovať v normálnych podmienkach.

DX,FOLDROPS-76-22AUG13

Nepribližujte sa k rotujúcim hnacím hriadeľom



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Zatiahnutie do rotujúcich hnacích hriadeľov môže viesť k závažným úrazom alebo k usmrteniu.

Hlavný štít traktora a štítky hnacieho ústrojenstva ponechajte neustále na svojich miestach. Skontrolujte, či sa rotujúce ochrany otáčajú voľne.

Vývodové hriadele používajte iba s vhodnými ochrannými prvkami a štítmí.

Noste priliehavý odev. Pred nastavovaním a čistením ako aj pred pripájaním a odpájaním náradia poháňaného vývodovým hriadeľom zastavte motor a skontrolujte, či sa už vývodový hriadeľ nepohybuje.

Medzi traktor a primárny vývodový hriadeľ príslušenstva nevkladajte pri otáčkach vyšších ako 540 ot./min žiadne redukcie na umožnenie spojenia 1000 ot./min vývodového hriadeľa s príslušenstvom pracujúcim pri 540 ot./min.

Neinštalujte žiadne redukcie, ktoré by spôsobovali, že časť rotujúceho hriadeľa príslušenstva, hriadeľa traktora alebo redukcie by zostala nezakrytá. Hlavný štít traktora bude prekryvať koniec vrúbkovaného hriadeľa a pridanú redukciu podľa popisu v tabuľke.

Uhol naklonenia hlavného vývodového hriadeľa príslušenstva môže byť znížený v závislosti na tvare a veľkosti hlavného krytu traktora a tvaru a veľkosti ochranných krytov hlavného vývodového hriadeľa pre príslušenstvo.

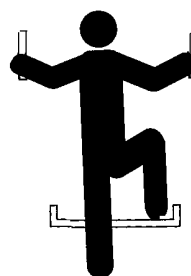
Nezdvíhajte príslušenstvo do výšky, aby nedošlo k poškodeniu hlavného krytu traktora alebo ochranného krytu hlavného vývodového hriadeľa pre príslušenstvo. Ak treba zvýšiť výšku príslušenstva, odpojte pohon vývodového hriadeľa. (Pozrite si časť Pripojenie/odpojenie pohonu vývodového hriadeľa)

Ak používate vývodový hriadeľ typu 3/4, uhol a otáčacie uhly môžu byť menšie v závislosti na type hlavného krytu vývodového hriadeľa a spájacích líšt.

Typ vývodového hriadeľa	Priemer	Drážky	n ± 5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-76-28FEB17

Správne použitie drždíel a stupienkov



T133468—UN—15APR13

Zabráňte pádu otočením sa ku stroju pri nastupovaní a vystupovaní. Udržiavajte 3-bodový styk so stupienkami, drždami a zábradlím.

Dbajte zvýšenej opatrnosti v šmyklavých podmienkach s blatom, snehom alebo vlhkosťou. Stupienky udržiavajte čisté a neznečistené mazacím tukom alebo olejom. Pri opúšťaní stroja nikdy nevyskakujte. Nikdy nemontujte ani nedemontujte pohybujúci sa stroj.

DX,WW,MOUNT-76-12OCT11

Prečítajte si používateľskú príručku pre riadiacu jednotku ISOBUS

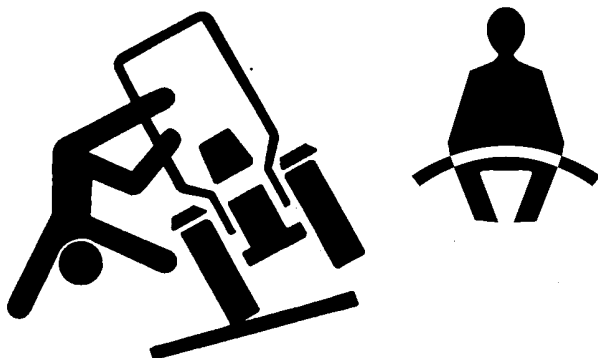
Okrem zobrazovania aplikácií displeja sa tento displej môže používať ako zobrazovacia jednotka pre akúkoľvek riadiacu jednotku ISOBUS, ktorá spĺňa požiadavky normy ISO 11783. Displej má schopnosť ovládať príslušenstvá ISOBUS. Pri použití týmto spôsobom sú informácie a funkcie ovládania zobrazené na displeji poskytované ovládacou jednotkou ISOBUS a zodpovednosť za ne nesie výrobca ovládacej jednotky ISOBUS.

Niektoré z týchto funkcií môžu byť nebezpečné pre obsluhu alebo pre okolostojace osoby. Prečítajte si návod na obsluhu riadiacej jednotky ISOBUS poskytnutý jeho výrobcom a pred použitím sa riadte všetkými bezpečnostnými pokynmi, ktoré sú v ňom a na riadiacej jednotke ISOBUS uvedené.

POZNÁMKA: ISOBUS sa vzťahuje na štandard ISO 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-76-04APR22

Správne používanie bezpečnostného pásu



TS1729—UN—24MAY13

Predchádzanie zraneniam a smrti spôsobeným prevrátením stroja.

Tento stroj je vybavený rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS). **POUŽÍVAJTE** bezpečnostný pás vždy, keď pracujete s rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS).

- Držte západku a vytiahnite pás okolo tela.
- Vložte západku do zámku. Musíte počuť kliknutie.
- Potiahnite západku, aby ste sa uistili, že je pás bezpečne stiahnutý.
- Prevlečte bezpečnostný pás cez boky.

Nahradte celý bezpečnostný pás, ak zistíte známky poškodenia upevňovacích prvkov, pásovej zámky, pásu, alebo zaťahovacieho mechanizmu.

Bezpečnostný pás a montážny hardvér kontrolujte najmenej raz ročne. Všímajte si známky uvoľnenia upevňovacích prvkov alebo poškodenia pásu, napríklad porezanie, ošúchanie, nadmerné alebo neobvyklé opotrebenie, farebné zmeny, alebo odretie. Nahradte iba náhradnými dielmi schválenými pre váš stroj. Ďalšie informácie vám poskytne váš predajca John Deere.

DX,ROPS1-76-22AUG13

Vibrácie

Všetky sedadlá vodiča schválené firmou John Deere sú súčasťou s typovým schválením v súlade s normou 78/764/EEC alebo (EÚ) 1322/2014 príloha XIV, pri priemernom vibračnom zrýchlení nameranom na sedadle (a_{ws}), zodpovedajúcom $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Táto hodnota sa NESMIE používať na výpočet zaťaženia vibráciami podľa 2002/44/ES! Miestni

predajcovia značky John Deere môžu poskytnúť poradenstvo v ohľade posudzovania vibračnej záťaž.

Na zníženie vibrácií možno použiť nasledujúce opatrenia:

- náležitý spôsob jazdy, napr. nie príliš rýchlo,
- Odpružená predná náprava
- Odpružená kabína
- Správne nastavené sedadlo vodiča
- Správny tlak pneumatík

DX,VIBRATION,EU-76-28FEB17

Bezpečná obsluha traktora

Dodržiavaním nasledujúcich jednoduchých pokynov znížite riziko vzniku nehôd:

- Traktor používajte len pre práce, na vykonávanie ktorých bol skonštruovaný; napríklad tlačenie, ťahanie, vlečenie, aktivovanie a prenášanie rôzneho vymeniteľného vybavenia určeného na vykonávanie poľnohospodárskych prác.
- Vodiči musia byť psychicky a fyzicky schopní dostať sa na plošinu operátora a/alebo k ovládacím prvkom a správne a bezpečne obsluhovať stroj.
- Nikdy nepracujte so strojom, ak ste rozptýlení, unavení alebo ak sú vaše schopnosti oslabené. Správna obsluha stroja si vyžaduje plnú pozornosť a vnímavosť vodiča.
- Tento traktor sa nemá používať ako vozidlo na voľný čas.
- Pred použitím traktora si prečítajte tento návod na obsluhu. Dodržiavajte prevádzkové a bezpečnostné pokyny uvedené v návode a na traktore.
- Postupujte podľa prevádzkových pokynov a pokynov týkajúcich sa závaží, ktoré sú uvedené v návode na obsluhu príslušenstva/prídavného zariadenia, ako sú čelné nakladače.
- Riadte sa pokynmi uvedenými v návode na obsluhu každého namontovaného alebo vlečeného zariadenia, či prívesu. Nepracujte s kombináciou traktor-stroj alebo traktor-príves, pokiaľ neboli dodržané všetky pokyny.
- Kým naštartujete motor a zahájite prevádzku, uistite sa, že okolo zariadenia, pripojeného príslušenstva a pracovnej oblasti sa nenachádzajú žiadne osoby.
- Pri kontrole trojbodového mechanizmu a závesu jednonápravového prívesu (ak sú súčasťou výbavy) dodržujte bezpečnú vzdialenosť.
- Dávajte pozor, aby sa ruky, nohy a odev nedostali blízko k poháňaným častiam stroja.

Zásady počas jazdy

- Nikdy nezapínajte ani nevypínajte pohybujúci sa traktor.

- Pred prevádzkou vozidla musíte absolvovať potrebné školenie.
- Nedovoľte deťom a nezainteresovaným osobám, aby sa zdržiavali v blízkosti traktora.
- Nikdy neriadte traktor, kým nesedíte na schválenom sedadle John Deere riadne pripútaní bezpečnostným pásom.
- Všetky kryty/ochranné prvky musia byť na svojom mieste.
- Pri jazde po verejných cestách používajte vhodné vizuálne a zvukové signály.
- Pred zastavením prejdite na okraj cesty.
- Pri zatáčaní alebo aplikovaní individuálnych brzd, prípadne prevádzke v okolí nebezpečných predmetov na nerovnom podklade alebo strmých svahoch, znížte rýchlosť.
- Ak je pripojené príslušenstvo príliš vysoko, znižuje sa stabilita.
- Pri jazde po cestách používajte dohromady spojené brzdové pedále.
- Pri zastavení na klzkých povrchoch napumpujte brzdy.
- Pravidelne čistite blatníky a lapače nečistôt, ak sú namontované. Pred jazdou na verejných komunikáciách odstráňte špinu a nečistoty.

Vyhrievané a odvetrávané sedadlo obsluhy

- Prehriaty ohrievač sedadla môže spôsobiť popáleniny alebo poškodiť sedadlo. Na zníženie rizika popálenín dávajte pozor, keď používate ohrievač sedadla počas jeho dlhodobej neprerušovanej činnosti, obzvlášť ak obsluha nepociťuje teplotnú zmenu alebo bolesť na pokožke. Nekladte na sedadlo predmety ako sú prikrývka, vankúš, poťah alebo podobne, ktoré môžu spôsobiť prehriatie ohrievača sedadla.

Vlečenie nákladov

- Pri vlečení ťažkých nákladov a pri zastavovaní s ťažkými nákladmi postupujte opatrne. Pri vyššej rýchlosti a hmotnosti vlečeného nákladu a v svahovitom teréne sa predlžuje brzdná dráha. Zavesená záťaž brzdená alebo nebrzdená, ktorá je pre traktor príliš ťažká, alebo ktorá sa vlečie príliš rýchlo, sa môže stať nekontrolovateľnou.
- Berte do úvahy celkovú hmotnosť zariadenia a jeho nákladu.
- Vlečený náklad zaveste iba na schválené prípojky na zabránenie prevrhnutia dozadu.

Parkovanie a opustenie traktora

- Pred demontovaním vypnite všetky SCV ventily, odpojte vývodový hriadeľ, zastavte motor, spustte príslušenstvo na zem, uveďte ovládacie zariadenia príslušenstva do neutrálnej polohy a bezpečne aktivujte parkovací mechanizmus vrátane parkovacej

západky a parkovacej brzdy. Okrem toho, ak chcete traktor ponechať bez dozoru, vytiahnite kľúč.

- Ak ponecháte zaradený prevodový stupeň s vypnutým motorom, nezabránite pohybu traktora.
- Nikto sa nesmie zdržiavať v blízkosti pracujúceho vývodového hriadeľa alebo pracujúceho náradia.
- Pred údržbou strojových súčastí počkajte na zastavenie akéhokoľvek pohybu.

Bežné nehody

Nebezpečné prevádzkovanie alebo nevhodné použitie traktora môže byť príčinou nehôd. Majte neustále na pamäti riziká súvisiace s prevádzkou traktora.

Najbežnejšie nehody spájajúce sa s traktormi:

- Prevrátenie traktora
- Kolízie s motorovými vozidlami
- Nevhodné štartovacie postupy
- Vtiahnutie do PTO hriadeľa
- Pád z traktora
- Pomliaždenie a prištipnutie pri manipulácii so závesom

DX,WW,TRACTOR-76-08MAY19

Zabráňte nehodám pri jazde vzad



PC10857XW—UN—15APR13

Pred pohybom stroja sa uistite, že sa v jeho dráhe nenachádzajú žiadne osoby. Pre lepšiu viditeľnosť sa otočte a pozerajte sa priamo. Ak výhľade bráni prekážka alebo ste v uzavretej oblasti, použite pri jazde vzad osobu pre signalizáciu.

Pre zistenie, či sa za strojom nenachádzajú osoby alebo prekážky, sa nespoliehajte na kameru. Systém môže obmedzovať veľa faktorov vrátane vykonávania údržby, okolitých podmienok a rozsahu prevádzky.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-76-30AUG10

Obmedzené použitie pri práci v lese

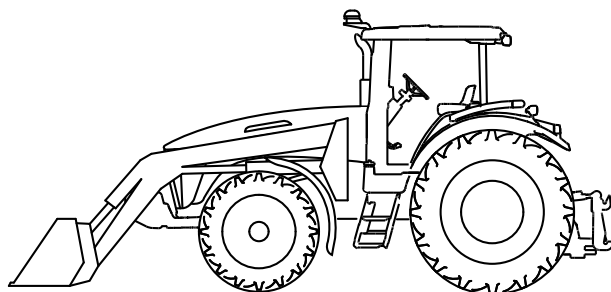
Určené použitie traktorov John Deere na lesné činnosti je obmedzené na špecifické použitie traktora ako je

transport, stacionárna práca ako štiepanie dreva, pohon alebo náradie poháňané vývodovým hriadeľom, hydraulickou alebo elektrickou sústavou.

Tieto aplikácie je bežná činnosť, ktorá nepredstavuje riziko pádu alebo preniknutia objektov. Všetky práce v lese mimo tieto aplikácie, ako je napríklad sťahovanie a nakladanie, vyžadujú montáž špeciálnych súčastí vrátane ochranného rámu proti padajúcim bremenám (FOPS) a/alebo prevádzkového ochranného rámu (OPS). Pre špeciálne súčasti kontaktujte predajcu John Deere.

DX,WW,FORESTRY-76-12OCT11

Bezpečná prevádzka traktora s nakladačom



TS1692—UN—09NOV09

Pri činnosti stroja s nakladačom znížte rýchlosť tak, aby sa zabezpečila dobrá stabilita traktora a nakladača.

Zabráňte prevráteniu traktora a poškodeniu predných pneumatík a traktora. Pri práci s nakladačom neprenášajte náklad rýchlosťou vyššou ako 10 km/h (6 mph).

Aby sa nepoškodil traktor, nepoužívajte predný nakladač alebo nádrž postrekovača, ak je traktor vybavený 3m prednou nápravou.

Nikdy nedovoľte, aby sa ktokoľvek pohyboval alebo pracoval pod nadvihnutým nakladačom.

Nakladač nepoužívajte ako pracovnú plošinu.

Osoby nezdvíhajte a nenoste na nakladači, na korčeku ani na náradí alebo príslušenstve.

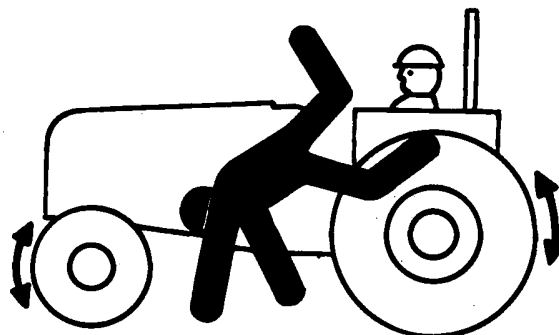
Pred opustením miesta vodiča spustíte nakladač na zem.

Štruktúra na ochranu pri prevrátení (ROPS) alebo strecha kabíny, ak je súčasťou vybavenia, nemôže poskytovať dostatočnú ochranu pred padajúcim bremenom na oblasť vodiča. Aby ste zabránili pádu nákladu na miesto vodiča, používajte vždy vhodné náradie pre danú činnosť (napr. vidly na hnoj, vidly na valcové balíky, zachytávač a zvierac na valcové balíky).

Zaťažte traktor podľa Odporúčanie na prídavné závažie v oddiele PRÍPRAVA TRAKTORA.

DX,WW,LOADER-76-18SEP12

Nedovoľte spolujazdcom pobyť na stroji



TS290—UN—23AUG88

Na stroji sa smie zdržiavať iba vodič. Je zakázané prepravovať ďalšie osoby.

Spolujazdci sú na stroji vystavení nebezpečenstvu zranenia napríklad pri stretnutí s cudzími predmetmi a strhnutím zo stroja. Spolujazdci obmedzujú výhľad vodiča, a znižujú tak bezpečnosť prevádzky stroja.

DX,RIDER-76-03MAR93

Sedadlo spolujazdca



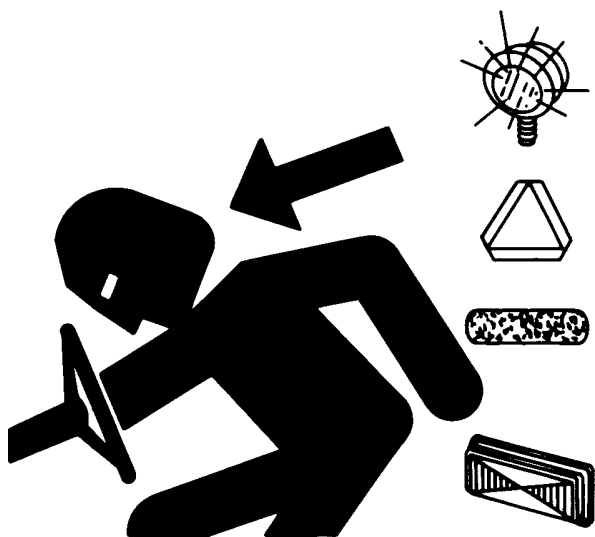
TS1730—UN—24MAY13

Sedadlo spolujazdca je určené iba na prepravu spolujazdca pri jazde po ceste (napr. transport z farmy na pole).

Ak je potrebné prepraviť osobu, sedadlo spolujazdca je jediný prostriedok na prepravu osôb, ktorý firma John Deere ponúka.

DX,SEAT,EU-76-28FEB17

Použite bezpečnostné svetlá a zariadenia



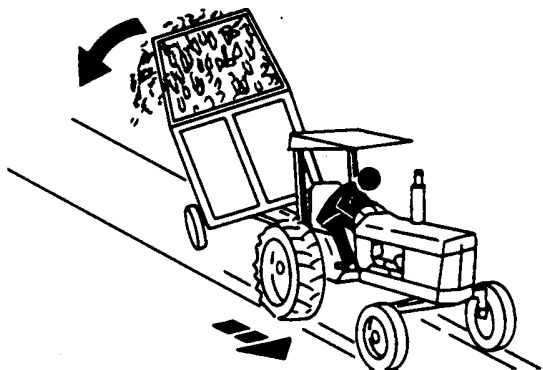
TS951—UN—12APR90

Zabráňte zrážkam s ostatnými účastníkmi cestnej premávky. Pomaly jazdiace traktory s príslušenstvom, alebo zaveseným zariadením a stroje s vlastným pohonom predstavujú zvláštne nebezpečenstvo na verejných komunikáciách. Často kontrolujte premávku za sebou, predovšetkým pri odbočovaní, a používajte smerovky.

Vo dne aj v noci používajte svetlomety, výstražné majáky a smerové svetlá. Dodržiavajte miestne predpisy týkajúce sa osvetlenia a označenia príslušenstva. Udržiavajte osvetľovacie a označovacie zariadenia viditeľné, čisté a v dobrom prevádzkovom stave. Poškodené alebo stratené osvetľovacie a označovacie zariadenia vymeňte alebo opravte. Súprava bezpečnostného osvetlenia je k dispozícii u vášho predajcu výrobkov značky John Deere.

DX,FLASH-76-07JUL99

Bezpečné vlečenie prívesu/príslušenstva



TS216—UN—23AUG88

Brzdná dráha sa predlžuje so zvyšujúcou sa rýchlosťou a hmotnosťou prívesu/príslušenstva a pri preprave na svahoch. Vlečené náklady s brzdami alebo bez bŕzd, ktoré sú príliš ťažké pre daný traktor alebo sa ťahajú

príliš vysokou rýchlosťou, môžu spôsobiť stratu kontroly. Berte do úvahy celkovú hmotnosť zariadenia a jeho nákladu.

Pri ťahaní prívesu sa oboznámte s brzdou charakteristikou a uistite sa o kompatibilité kombinácie traktora/prívesu ohľadom rýchlosti spomalenia.

Nezdržiavajte sa v priestore medzi traktorom a vlečeným vozidlom.

Brzdový systém prívesu/ príslušenstva

Maximálna rýchlosť

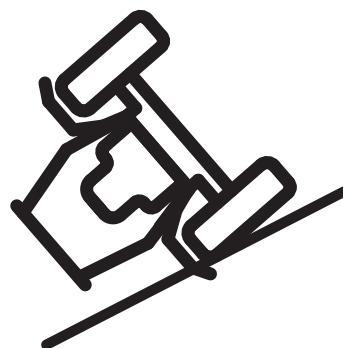
Nebrzdený	25 km/h (15,5 mph)
Nezávislé	25 km/h (15,5 mph)
Nárazová brzda	25 km/h (15,5 mph)
Jednookruhová hydraulická brzda	25 km/h (15,5 mph)
Dvojokruhová hydraulická brzda	40 km/h (25 mph)
Jednookruhová vzduchová brzda	25 km/h (15,5 mph)
Dvojokruhová vzduchová brzda	Maximálna konštrukčná rýchlosť

V platnosti môžu byť legislatívne obmedzenia, ktoré obmedzujú rýchlosti jazdy na hodnoty nižšie ako uvádzame v tomto dokumente.

Zvláštnu pozornosť venujte vlečeniu nákladov pri nepriaznivom stavu povrchu, pri otáčaní a v svahovitom teréne.

DX,TOW3,EU-76-28FEB17

Dávajte pozor na svahom, nerovnom teréne a členitom povrchu



RXA0103437—UN—01JUL09

Vyhýbajte sa dieram, jarkom a prekážkam, ktoré by mohli spôsobiť prevrátenie traktora, najmä na svahoch. Vyhýbajte sa prudkému zatáčaniu do svahu.

Pri výjazde dopredu z priekopy, blata alebo nahor do strmého svahu sa traktor môže prevrátiť dozadu. Podľa možnosti sa takýmto situáciám vyhýbajte.

Nebezpečenstvo prevrátenia sa značne zvyšuje pri úzkom rozchode kolies, pri vysokej rýchlosti.

Neuvádzame všetky podmienky, ktoré môžu spôsobiť prevrátenie traktora. Dávajte si pozor na všetky situácie, ktoré by mohli ohroziť stabilitu.

Svahy sú hlavným faktorom pri nehodách spôsobených stratou ovládania či prevrátením. Takéto nehody môžu mať za následok vážne poranenie alebo úmrtie. Práca na svahu vyžaduje zvýšenú pozornosť.

Nerovný terén alebo členitý povrch môžu spôsobiť stratu kontroly nad riadením a prevrátenie, čo môže mať za následok vážne poranenia alebo smrť. Prevádzka na nerovnom teréne alebo členitom povrchu si vyžaduje mimoriadnu opatrnosť.

Nikdy nejazdite v blízkosti kanálov, zrazov, jarkov, strmých násypov alebo vodných plôch. Ak koleso stroja prejde cez okraj, alebo sa pod kolesom prepadne pôda, môže dôjsť k náhlemu prevráteniu stroja.

Vyberte nízku rýchlosť, aby ste sa počas jazdy na svahu nemuseli zastaviť alebo preradovať.

Vyhňte sa štartovaniu, zastaveniu alebo otáčaniu na svahu. Ak pneumatiky stratia priľnavosť, vyradte vývodový hriadeľ a pokračujte pomaly priamo dole po svahu.

Pri jazde na svahu vykonávajte pomalé a plynulé pohyby. Vyvarujte sa náhlych zmien rýchlosti alebo smeru jazdy, ktoré by mohli spôsobiť prevrátenie stroja.

DX,WW,SLOPE-76-28FEB17

traktor sa môže prevrhnúť, ťažná reťaz alebo ťažná tyč (použitie lana sa neodporúča) sa môžu pretrhnúť a môžu sa odmrštiť.

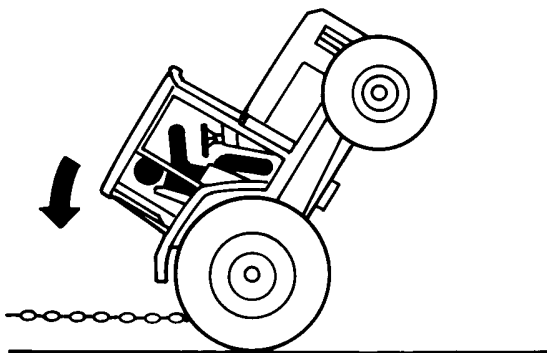
Vycúvajte traktor, ak hrozí nebezpečenstvo zapadnutia do blata. Zveste všetky vlečené náradia. Odstráňte blato za zadnými kolesami. Za kolesa položte dosky, vytvorí sa tak pevný základ, potom sa pokúste pomaly vycúvať. Ak bude treba, odstráňte blato pred všetkými kolesami a chodte pomaly vpred.

Ak bude treba vliecť s inou jednotkou, použite ťažnú tyč alebo dlhú reťaz (použitie lana sa neodporúča). Kontrolujte reťaz, či nie je poškodená (trhlina). Ubezpečte sa, že všetky prostriedky použité na vlečenie majú príslušnú veľkosť a že sú dostatočne silné na manipuláciu s nákladom.

Zavesuje sa vždy na ťažnú tyč vlečného stroja. Nezavesujte na upevnenie prednej ojnice. Pred rozjazdom sa postarajte o to, aby sa v okolí nezdržovali žiadne osoby. Dajte sa pomaly do pohybu, aby sa napla prevesená reťaz: prudké zatiahnutie by mohlo pretrhnúť vlečný prostriedok, ktorý by sa tak mohol nebezpečne odmrštiť.

DX,MIREN-76-07JUL99

Vytiahnutie stroja zapadnutého do blata



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Pokus o vyprostenie zapadnutého vozidla môže byť spojený s bezpečnostnými rizikami, keď sa napríklad vyprošťovaný traktor môže prevrátiť dozadu, ťahajúci

Zabráňte kontaktu s agrochemikáliami



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

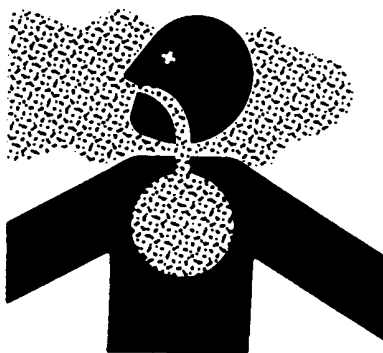
Táto uzavretá kabína nechráni proti vdychovaniu výparov, aerosólu alebo prachu. Ak sa podľa pokynov na použitie pesticídu požaduje použitie ochrany dýchacích orgánov, noste ju aj vo vnútri kabíny.

Pred opustením kabíny sa chráňte osobnými ochrannými prostriedkami podľa požiadaviek pokynov na použitie. Po návrate do kabíny odložte ochranný prostriedok a uložte ho buď mimo kabíny do uzavretej debne lebo do iného druhu tesnej nádrže lebo vnútri kabíny do nádrže odolnej proti pesticídom ako napr. do vreca z umelej hmoty.

Pred návratom do kabíny odstráňte z obuvi zvyšky zeminy alebo iné kontaminované častice.

DX,CABS-76-25MAR09

Bezpečná manipulácia s agrochemikáliami



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

S chemikáliami používanými v poľnohospodárstve, napr. fungicídmi, herbicídmi, insekticídmi, pesticídmi, rodenticídmi a priemyslovými hnojivami, pracujte opatrne. Pri ich nesprávnom použití môže dôjsť k poškodeniu vášho zdravia alebo životného prostredia.

Vždy dodržiavajte pokyny na efektívne, bezpečné a zákonné používanie uvedené na agrochemikáliách.

Zmenšite riziko expozície a zranenia:

- Používajte vhodné osobné ochranné prostriedky, odporúčané výrobcom. Ak nemáte k dispozícii príslušné pokyny výrobcu, dodržiavajte nasledujúce všeobecné pokyny:
 - Chemikálie označené **“Nebezpečenstvo”**: Najviac toxické. Obyčajne sa vyžadujú ochranné okuliare, respirátor, ochranné rukavice a ochrana pokožky.

- Chemikálie označené **“Výstraha”**: Menej toxické. Obyčajne sa vyžadujú ochranné okuliare, ochranné rukavice a ochrana pokožky.
- Chemikálie označené **“Pozor”**: Najmenej toxické. Obyčajne sa vyžadujú ochranné rukavice a ochrana pokožky.

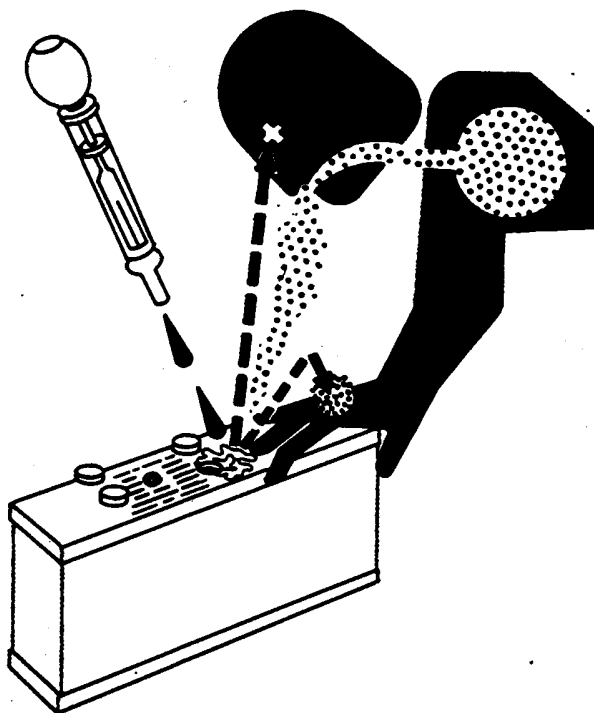
- Zabráňte vdychovaniu výparov, aerosólu alebo prachu.
- Pri práci s chemikáliami majte vždy na dosah mydlo, vodu a uterák. Ak dôjde ku kontaktu s pokožkou, rukami alebo tvárou, ihneď umyte mydlom a vodou. Ak dôjde k zasiahnutiu očí chemikáliami, ihneď ich vypláchnite vodou.
- Pred jedlom, pitím, fajčením a použitím toalety, ak ste predtým pracovali s chemikáliami, si umyte ruky a tvár.
- Pri aplikácii chemikálií nefajčite ani nejedzte.
- Po manipulácii s chemikáliami sa vždy umyte alebo osprchujte a vymeňte si oblečenie. Pred opakovaným použitím odev vyperte.
- Ak sa objavia zdravotné ťažkosti v priebehu alebo krátko po používaní chemikálií, ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.
- Chemikálie uskladňujte v originálnych nádobách. Chemikálie neprepravujte v neoznačených nádobách alebo nádobách používaných na potraviny alebo nápoje.
- Chemikálie uskladňujte na bezpečných, uzamknutých miestach, oddelených od priestorov na potraviny pre ľudí a hospodárske zvieratá. Zabráňte prístupu detí.
- Nádoby správne likvidujte. Prázdne nádoby trikrát vypláchnite, prepichnete alebo rozmlaždite ich a správne zlikvidujte.

DX,WW,CHEM01-76-24AUG10

Bezpečná manipulácia s elektrickými batériami



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Plyn unikajúci z batérie môže vybuchnúť. V blízkosti batérií zabráňte vzniku iskrenia a nepracujte s plameňom. Pri kontrole hladiny elektrolytu používajte baterku.

Nikdy neskúšajte stav nabitia batérií pomocou kovových predmetov, vložených medzi kontakty batérie. Použite voltmeter alebo hustomer na kyselinu.

Ako prvú vždy odpojte svorku ukostrenia (-) batérie a pripájajte ju ako poslednú.

Kyselina sírová v elektrolyte batérie je jedovatá. Koncentrácia a sila kyseliny je dostatočná na poleptanie pokožky, vypálenie diery v odevu a spôsobenia oslepnutia pri vniknutí do očí.

Zabráňte nebezpečným situáciám:

- Batérie doplňajte v dobre vetranom priestore
- Používajte ochranné okuliare alebo ochranný štít a gumové rukavice
- Batérie nečistite pomocou stlačeného vzduchu
- Pri dopĺňaní elektrolytu nevdychujte výpary
- Zabráňte vyliatiu alebo vytečeniu elektrolytu
- Používajte správny postup pri štartovaní pomocou káblov.

Postup pri zasiahnutí pokožky alebo očí kyselinou:

1. Zasiahnutú pokožku opláchnite vodou.
2. Poprášte postihnuté miesto jedlou sódou alebo

práškom haseného vápna, aby sa kyselina neutralizovala.

3. Oči vyplachujte vodou 15 - 30 minút. Ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.

Pri požití kyseliny:

1. Nevyvolávajte zvracanie.
2. Vypite veľké množstvo vody alebo mlieka, ale nie viac ako 2 l (2 qt.).
3. Ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.

VAROVANIE: Priestory batérie, koncovky a iné s tým spojené súčiastky obsahujú olovo a jeho zliatiny, ktoré môžu spôsobiť rakovinu a reprodukčné poruchy. **Po manipulácii si umyte ruky.**

DX,WW,BATTERIES-76-02DEC10

Zabráňte ohrevu v blízkosti tlakových potrubí

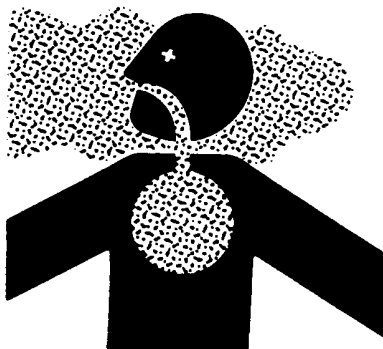


TS953—UN—15MAY90

Pri zahriatí potrubia s kvapalinou pod tlakom sa môže uvoľniť horľavý prúd kvapaliny a spôsobiť vážne popáleniny vám aj okolostojacim osobám. Pri zvaraní, spájkovaní alebo používaní letovacej lampy zabráňte ohrevu v blízkosti potrubia s kvapalinou pod tlakom alebo iných horľavých materiálov. Tlakové potrubia sa môžu porušiť nedopatrením, ak sa teplo rozšíri mimo bezprostrednú oblasť plameňa.

DX,TORCH-76-10DEC04

Odstráňte farbu z povrchov, ktoré sa budú zvärať alebo ohrievať



TS220—UN—15APR13

Vyhýbajte sa jedovatým výparom a prachu.

Škodlivé dymy môžu vzniknúť pri zahrievaní vrstiev náterov pri zváraní, spájkovaní alebo používaní ohrievacej lampy.

Odstráňte farbu z povrchov, ktoré sa budú ohrievať:

- Odstráňte vrstvu farby v okolí najmenej 100 mm (4 in.) od časti povrchu, ktorá bude vystavená účinku ohrevu. Ak sa vrstva farby nedá odstrániť, pri zahrievaní povrchu alebo zváraní používajte schválený respirátor.
- Pri odstraňovaní náterov pieskovaním alebo brúsením nevychujajte prach. Používajte schválený respirátor.
- Ak používate rozpúšťadlo alebo odstraňovač farby, pred zváraním tieto prostriedky odstráňte mydlom a vodou. Odstráňte nádoby na rozpúšťadlá a odstraňovače náterov a iný zápalný materiál z okolia pracoviska. Pred začatím zvárania alebo ohrevu vyčkajte najmenej 15 minút, aby sa rozptýlili výpary.

Na plochách, ktoré sa budú zvärať, nepoužívajte chlórované rozpúšťadlo.

Všetky práce vykonávajte v priestoroch, z ktorých sú kvalitne odsávané toxické výpary a prach.

S farbami a rozpúšťadlami manipulujte vhodným spôsobom.

DX,PAINT-76-24JUL02

Bezpečnostná manipulácia s elektronickými súčastami a držiakmi



TS249—UN—23AUG88

Spadnutie počas montáže alebo demontáže elektronických súčastí namontovaných na zariadení môže byť príčinou vážneho poranenia. Na ľahké dosiahnutie na každé montážne miesto používajte rebrík alebo plošinu. Používajte silné a bezpečné stupienky a držadlá. Nemontujte ani nedemontujte súčasti v mokrých ani mrazivých podmienkach.

Ak montujete alebo opravujete základňovú stanicu RTK na vežu alebo inú vysokú štruktúru, používajte horolezca s osvedčením.

Ak montujete alebo opravujete stožiar GPS prijímača použitého na náradí, používajte správne techniky zdvíhania a správne ochranné vybavenie. Stožiar je ťažký a obtiažne sa s ním manipuluje. Ak miesta upevnenia nie sú prístupné zo zeme, alebo z obslužnej plošiny, sú potrební dvaja ľudia.

DX,WW,RECEIVER-76-24AUG10

Bezpečnosť pri vykonávaní údržby



TS218—UN—23AUG88

S údržbou začínajte, iba ak poznáte príslušné postupy. Dbajte na sucho a čistotu v bezprostrednom okolí.

Nikdy nevykonávajte masťenie, údržbu, alebo nastavovanie za pohybu stroja. Nepribližujte ruky, nohy a odev k poháňaným častiam stroja. Vypnite všetky hnacie systémy a aktivujte ovládacie prvky na zrušenie tlaku. Spustíte zariadenie na zem. Zastavte motor. vytiahnite kľúč; Nechajte stroj vychladnúť.

Bezpečne podoprite všetky prvky stroja, ktoré sa kvôli vykonaniu údržby musia nadvíhnúť.

Udržiavajte všetky časti v dobrom stave a správne ich inštalujte. Poškodenie okamžite opravte. Poškodené alebo opotrebované diely vymeňte. Odstráňte nahromadené mazivo, olej alebo nečistoty.

Na samopoháňaných zariadeniach pred realizáciou nastavení elektrických systémov alebo zváraním na zariadení odpojte zemniaci kábel akumulátora (-).

Na vlečených doplnkoch pred servisom komponentov elektrického systému alebo zváraním na zariadení odpojte zväzky vodičov.

Pád pri čistení alebo prácach vo výškach môže spôsobiť vážne poranenia. Používajte rebrík alebo plošinu, aby ste sa ľahko dostali na každé miesto. Používajte pevné a bezpečné opory na nohy a ruky.

DX,SERV-76-28FEB17

Pozor na horúcu výfukovú sústavu



RG17488—UN—21AUG09

Pri údržbe stroja alebo príslušenstva s motorom v činnosti môže dôjsť k vážnemu poraneniu. Vyhybajte sa horúcim plynom a dotyku s horúcimi súčastami výfukovej sústavy.

Súčasti výfuku a vystupujúce plyny sú počas činnosti veľmi horúce. Výfukové plyny a súčasti dosahujú teploty, ktoré sú dostatočne vysoké na popálenie osôb, vznietenie alebo roztavenie bežných materiálov.

DX,EXHAUST-76-20AUG09

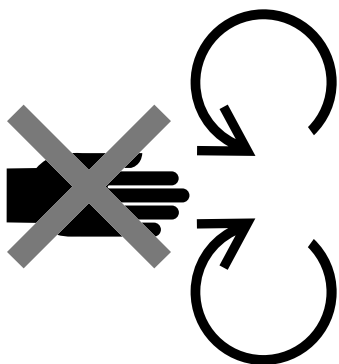
Bezpečné čistenie výfukového filtra



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Počas čistenia výfukového filtra môže motor bežať dlhší čas pri zvýšených voľnobežných otáčkach a vysokých teplotách. Výfukové plyny a súčasti výfukového filtra dosahujú vysoké teploty, dostatočné na popálenie osôb, vznietenie alebo roztavenie bežných materiálov.

Stroj udržiavajte mimo dosah ľudí, zvierat alebo štruktúr ktoré môžu byť prístupné a môžu byť zdrojom nebezpečenstva od horúcich plynov alebo súčastí. Zabráňte možnému nebezpečenstvu požiaru alebo explózie od horľavých materiálov a výparov v blízkosti výfuku. Otvor výfuku udržiavajte mimo ľudí a akýchkoľvek materiálov, ktoré sa môžu roztaviť, zapáliť alebo explodovať.

V priebehu a po vyčistení filtra výfukových plynov sledujte stroj a okolitú oblasť, či nezistíte dymiace zvyšky.

Pri dopĺňaní paliva počas chodu motora hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo explózie. Pred dopĺňaním paliva vždy vypnite motor a vyčistite všetko rozliate palivo.

Počas vlečenia stroja na návěse alebo prívěse vždy skontrolujte, či je vypnutý motor.

Dotyk so súčastami výfuku, ktoré sú stále horúce, môže byť príčinou vážneho poranenia.

Zabráňte dotyku s týmito súčastami, kým sa neochladia na bezpečnú teplotu.

Ak servisná procedúra vyžaduje chod motora:

- Zapínajte iba hnané súčasti, ktoré vyžaduje servisná procedúra

- Skontrolujte, či sa na mieste vodiča a na stroji nezdržiavajú žiadne osoby

Neapribližujte ruky, nohy a odev k poháňaným častiam stroja.

Pred opustením miesta vodiča vždy znemožnite pohyb (neutrál), zapnite parkovaciu brzdu alebo mechanizmus a odpojte výkon do náradia alebo nástrojov.

Predtým, než ponecháte stroj bez dozoru, vypnite motor a vytiahnite kľúč (ak je súčasťou vybavenia).

DX,EXHAUST,FILTER-76-12JAN11

Pracujte vo vetranom prostredí



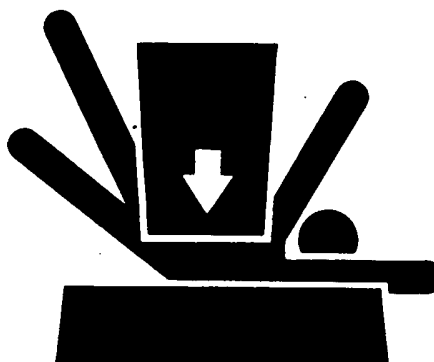
TS220—UN—15APR13

Motorové spaliny môžu byť príčinou ochorenia alebo smrti. Ak sa motor musí používať v uzavretom prostredí, odvádzajte spaliny z tohto prostredia pomocou predĺženia výfukového potrubia.

Ak nemáte predĺženie výfukového potrubia, otvorte dvere a umožnite prístup vonkajšieho vzduchu do tohto prostredia.

DX,AIR-76-17FEB99

Správne podopretie stroja



TS229—UN—23AUG88

Pred zahájením práce na stroji vždy spustte príslušenstvo alebo náradie na zem. Ak pri práci bude nutné zdvihnúť stroj alebo príslušenstvo, postarajte sa ich bezpečné podopretie. Ak sa hydraulicky podoprené

zariadenia ponechajú vo zdvihutej polohe, môžu poklesnúť v dôsledku netesností.

Stroj nepodopierajte pórovitými tvárniciami, tehľami alebo iným podobným materiálom, ktorý by pod stálym zaťažením mohol zlyhať. Nepracujte pod strojom, ktorý je podporený iba zdvíhadlom vozidla. Postupujte podľa odporúčaní uvedených v tejto príručke.

Ak sa so strojom používa náradie alebo príslušenstvo, dodržiavajte vždy bezpečnostné opatrenia uvedené v návode na obsluhu náradia alebo príslušenstva.

DX,LOWER-76-24FEB00

Zabráňte samovoľnému pohybu stroja



TS177—UN—11JAN89

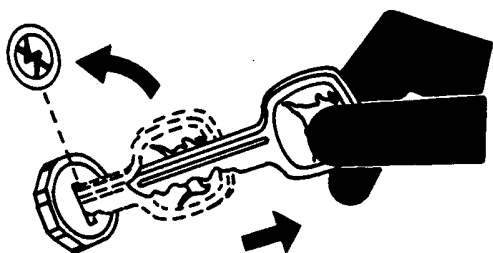
Zabráňte úrazom alebo usmrteniu, ktoré môže spôsobiť samovoľný pohyb stroja.

Motor nespúšťajte skratovaním pólov štartéra. Stroj sa naštartuje so zaradeným prevodovým stupňom, ak sa premostí normálny elektrický obvod.

Motor NIKDY nespúšťajte, ak stojíte na zemi vedľa stroja. Motor spúšťajte iba zo sedadla vodiča s prevodom v neutrálnej alebo parkovacej polohe.

DX,BYPAS1-76-29SEP98

Bezpečné parkovanie stroja



TS230—UN—24MAY89

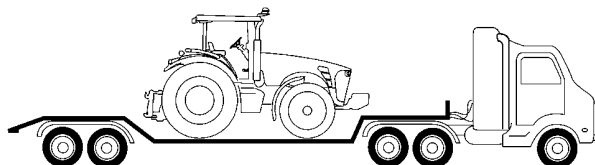
Predtým, ako začnete pracovať na stroji:

- Všetko náradie spustíte na zem.

- Zastavte motor a vytiahnite kľúč.
- Odpojte ukostrovací pásik akumulátora.
- Do kabíny obsluhy zaveste tabuľku "NEZAPÍNAŤ".

DX,PARK-76-04JUN90

Bezpečný transport traktora



RXA0103709—UN—01JUL09

Nepojazdný traktor je najlepšie transportovať na plošine transportéra. Na zabezpečenie traktora na transportéri použite reťaze. Vhodné pripájacie body sú nápravy a rám traktora.

Pred transportom traktora na podvalníku alebo na plošine železničného vagóna skontrolujte, či je kapota motora zaistená, a dvierka, strešný príklop (ak je ním traktor vybavený) a okná správne zatvorené.

Pri vlečení traktora sa nesmie prekročiť rýchlosť jazdy 10 km/h (6 mph). Vodič musí počas vlečenia obsluhovať riadenie a brzdy traktora.

DX,WWW,TRANSPORT-76-19AUG09

Bezpečná údržba chladiacej sústavy



TS281—UN—15APR13

Výbušné uvoľnenie kvapalín z tlakovej chladiacej sústavy môže spôsobiť vážne popáleniny.

Vypnite motor. Plniaci uzáver otvorte, až keď vychladne tak, aby sa dal uchopiť holou rukou. Uzáver uvoľníte

pomaly najprv do prvej polohy aby sa zrušil tlak, potom ho odmontujte úplne.

DX,WW,COOLING-76-19AUG09

Bezpečná údržba sústavy hydraulického akumulátora



TS281—UN—15APR13

Unikajúca kvapalina alebo plyn zo systémov s natlakovanými akumulátormi pre klimatizáciu vzduchu, hydrauliku alebo brzdové systémy môže spôsobiť nebezpečné poranenie. Tlakové potrubia sa môžu porušiť nedopatrením. Extrémne teplo môže spôsobiť roztrhnutie akumulátora. V blízkosti natlakovaného akumulátora alebo natlakovaného vedenia nikdy nezvárajte ani nespájkujte.

Pred demontážou akumulátora uvoľnite tlak z natlakovanej sústavy.

Pred demontážou akumulátora uvoľnite tlak z hydraulického systému. Nikdy sa nepokúšajte uvoľniť tlak hydraulického systému alebo akumulátora pomocou uvoľnenia armatúry.

Akumulátory sú neopraviteľné.

DX,WW,ACCLA2-76-22AUG03

Bezpečná údržba pneumatík



RXA0103438—UN—11JUN09

Explozívne uvoľnenie pneumatiky a častí obruče môže spôsobiť vážne alebo smrteľné poranenia.

Nepokúšajte sa montovať pneumatiky, ak nemáte k dispozícii príslušné náradie a nemáte náležité skúsenosti na vykonanie tejto práce.

Dbajte vždy na správny tlak v pneumatikách. Pneumatiky neplňte tlakom nad odporúčanú úroveň. Nikdy nezvárajte ani neohrievajte koleso s pneumatikou. Teplo sa môže zvýšiť tlak vzduchu v pneumatike tak, až vybuchne. Zváraním sa môže zoslabiť alebo deformovať štruktúra kolesa.

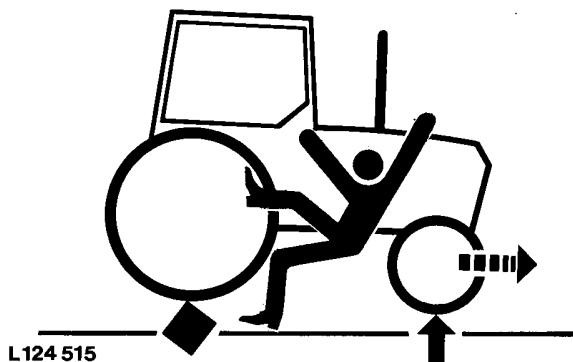
Pri hustení pneumatík používajte nástrčný plniaci uzáver a dostatočne dlhú predlžovaciu hadicu, ktorá umožňuje postaviť sa vedľa, a NIE pred alebo nad montážnu zostavu pneumatiky. Ak máte, používajte bezpečnostnú klieť.

U kolies a pneumatík kontrolujte, či nie je prinízky tlak, či sa vyskytujú zárezy, vypukliny, poškodenia na obručiach a či nechýbajú upevňovacie skrutky a matice.

Kolesá a pneumatiky sú ťažké. Pri manipulácii s kolesami a pneumatikami použite bezpečné zdvíhacie zariadenie alebo pri zavolajte druhú osobu na pomoc pri zdvíhaní, montáži alebo demontáži.

DX,WW,RIMS-76-28FEB17

Bezpečná údržba predného pohonu traktora



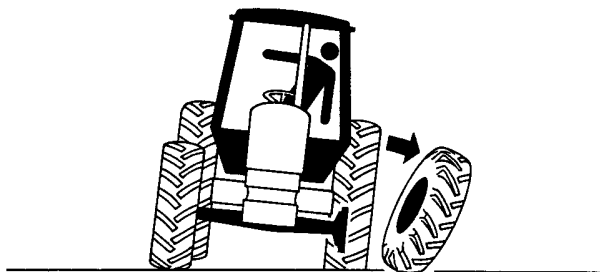
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Pri údržbe traktora s predným pohonom s podoprenými zadnými kolesami, ktoré nemajú kontakt so zemou a sú poháňané motorom, podprite predné kolesá vždy rovnakým spôsobom. V dôsledku výpadku elektrickej energie alebo poruchy prevodového/hydraulického systému, sa môže zapnúť predný pohon a tak sa zadné kolesá môžu strhnúť z podoprenia, ak nie sú predné kolesá zdvihnuté. Za týchto podmienok sa môže aktivovať pohon predných kolies, aj keď je spínač pohonu prednej nápravy vo vypnutej polohe.

DX,WW,MFWD-76-19AUG09

Utiahnutie upevňovacích skrutiek/matíc kolies



L124 516

L124516—UN—03JAN95

Utiahnite upevňovacie skrutky/matice v intervaloch uvedených v oddiele Doba zábehu a Údržba.

DX,WW,WHEEL-76-12OCT11

Pozor na kvapaliny pod vysokým tlakom



X9811—UN—23AUG88

Pravidelne kontrolujte hydraulické hadice – aspoň raz ročne – z hľadiska únikov, zalomenia, zárezov, prasklín, abrázie, vydutia, korózie, obnažených drôtených plášťov, prípadne iných príznakov opotrebenia alebo poškodenia.

Opotrebované alebo poškodené súpravy hadíc okamžite vymeňte za náhradné diely schválené spoločnosťou John Deere.

Kvapaliny unikajúce pod vysokým tlakom môžu spôsobiť vážne poranenia preniknutím cez pokožku.

Vyhýbajte sa tomuto nebezpečenstvu tak, že pred odpájaním hydraulických alebo iných potrubí/hadíc zrušíte tlak. Pred natlakovaním utiahnite všetky spojenia.

Netesnosti vyhľadávajte pomocou kusu kartónu. Chráňte si ruky a telo pred kvapalinami pod vysokým tlakom.

Ak dôjde k nehode, ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. Akákoľvek kvapalina vstriednutá do pokožky sa musí chirurgicky odstrániť v priebehu niekoľkých hodín, ináč sa môže vytvoriť sneť (gangréna). Lekári, ktorí s týmto

druhom poranenia nemajú skúsenosti, by mali získať informácie zo skúseného lekárskeho zdroja. Tieto informácie sú k dispozícii v angličtine v lekárskom oddelení spoločnosti Deere & Company v Moline, Illinois, USA. Volajte 1-800-822-8262 alebo +1 309-748-5636.

DX,FLUID-76-12OCT11

Zabráňte otvoreniu vysokotlakovej palivovej sústavy



TS1343—UN—18MAR92

Tekutina stlačená pod vysokým tlakom v palivovom potrubí môže byť príčinou vážneho poranenia. Nikdy neodpájajte ani sa nepokúšajte opravovať palivové potrubie, snímače alebo iné súčasti medzi vysokotlakovým palivovým čerpadlom a tryskami na motoroch s vysokotlakovou palivovou sústavou (HPCR).

Opravy môžu vykonávať iba technici dôkladne oboznámení s týmto typom sústavy. (Kvôli oprave sa obráťte na vášho predajcu John Deere.)

DX,WW,HPCR1-76-07JAN03

Bezpečné uskladnenie príslušenstva



TS219—UN—23AUG88

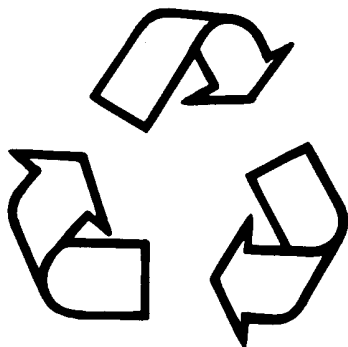
Uložené príslušenstvo, ako sú dvojité kolesá, oceľové kolesá a závažia, môžu spadnúť a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Príslušenstvo a náradie skladujte bezpečným

spôsobom, aby nedošlo k pádu. Do skladovacieho priestoru zabráňte prístup deťom a cudzím osobám.

DX,STORE-76-03MAR93

Vyradenie z prevádzky — Správna recyklácia a likvidácia kvapalín a súčastí



TS1133—UN—15APR13

Pri vyradovaní stroja alebo súčasti z prevádzky je nutné vziať do úvahy opatrenia pre dozor nad bezpečnosťou práce a životného prostredia. Tieto opatrenia zahŕňajú nasledovné:

- Pri demontáži alebo manipulácii s predmetmi a materiálmi používajte vhodné nástroje a osobné ochranné prostriedky ako odev, rukavice, tvárové štíty, alebo okuliare.
- Postupujte podľa pokynov pre špecializované súčasti.
- Uvoľnite nazhromaždenú energiu tým, že znížite odpružené časti stroja, uvoľníte pružiny, odpojte batériu alebo iné zdroje elektrickej energie a uvoľníte tlak v hydraulických súčastiach, akumulátoroch a iných podobných systémoch.
- Minimalizujte vystavenie súčastiam ktoré môžu obsahovať rezíduá agrochemikálií, ako napríklad umelé hnojivá a pesticídy. Manipuláciu s týmito súčastami a ich likvidáciu uskutočňujte vhodným spôsobom.
- Pred recykláciou súčastí starostlivo vyprázdňte motory, palivové nádrže, chladiče, hydraulické valce, nádržky a potrubia. Pri vypúšťaní kvapalín používajte nepriepustné nádoby. Nepoužívajte nádoby od potravín alebo nápojov.
- Nevylievajte odpadové kvapaliny na zem, nevypúšťajte ich do výleviek, ani do akýchkoľvek vodných zdrojov.
- Dodržiavajte všetky národné, štátne a miestne zákony, predpisy a nariadenia, ktoré regulujú manipuláciu a likvidáciu odpadových kvapalín (napríklad: olej, palivo, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina); a iných látok alebo súčastí. Spaľovanie horľavých kvapalín alebo súčastí inde, ako v špeciálne konštruovaných spaľovacích peciach, môže byť zákonom zakázané a môže viesť k

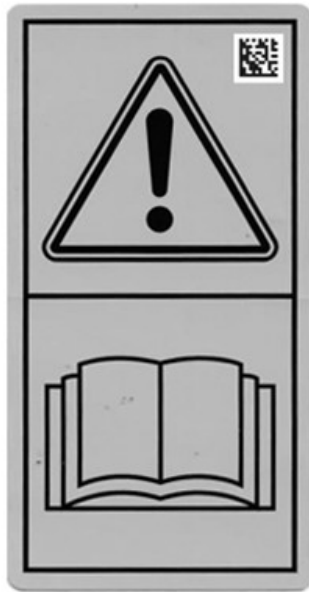
vystaveniu účinkom škodlivých výparov, alebo popoľa.

- Servis a likvidáciu systémov klimatizácie uskutočňujte vhodným spôsobom. Vládne predpisy môžu vyžadovať certifikované servisné strediská na obnovu a recykláciu chladiacej kvapaliny do klimatizačných systémov, ktorá by mohla v prípade úniku poškodiť atmosféru.
- Vyhodnoťte možnosti recyklácie pre pneumatiky, kov, plasty, sklo, gumu a elektronické súčasti, ktoré môžu byť čiastočne, alebo úplne recyklovateľné.
- Kontaktujte vaše miestne recyklačné a environmentálne stredisko, alebo vášho predajcu John Deere pre informácie o správnom spôsobe recyklácie, alebo likvidácie odpadu.

DX,DRAIN-76-01JUN15

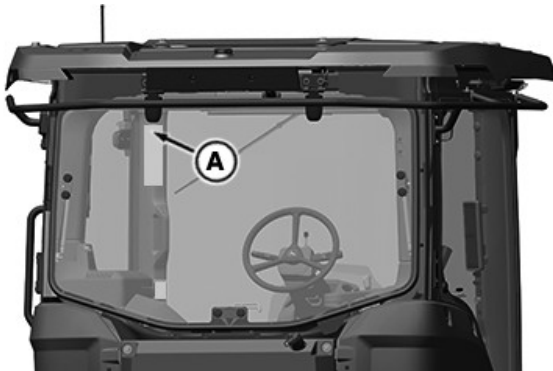
Bezpečnostné značky

Návod na obsluhu



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0180320—UN—27OCT20

A—Štítok s návodom na obsluhu (ľavý predný stĺpik kabíny)



POZOR: Zabráňte nebezpečenstvu úrazu.

Tento návod na obsluhu obsahuje dôležité informácie potrebné na bezpečnú prevádzku stroja a vysvetlenie bezpečnostných značiek. Starostlivo dodržiavajte všetky bezpečnostné predpisy, aby ste zabránili nehodám.

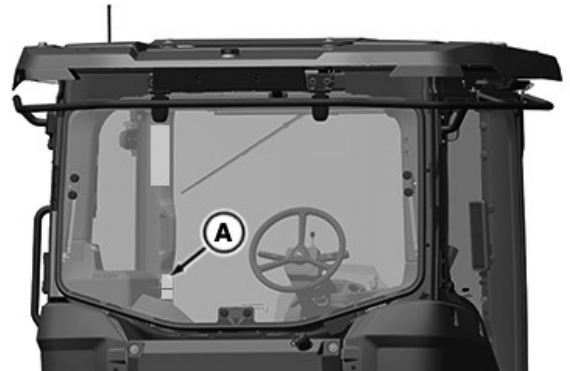
RD47322.0000375-76-07JAN22

Bezpečnostný pás



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0180321—UN—27OCT20

A—Štítok bezpečnostného pásu (ľavý predný stĺpik kabíny)

Správne používanie bezpečnostného pásu.



POZOR: Zabráňte devastačným zraneniam a usmrteniu v dôsledku prevrátenia stroja.

Tento stroj je vybavený rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS).

Pri práci s ROPS **POUŽÍVAJTE** bezpečnostný pás.

- Držte západku a potiahnite pás okolo tela.
- Vložte západku do zámku. Musíte počuť kliknutie.
- Potiahnite západku, aby ste sa uistili, že je pás bezpečne upevnený.
- Prevlečte bezpečnostný pás cez boky.

RD47322.0000376-76-18OCT22

Sedadlo spolujazdca



(A)

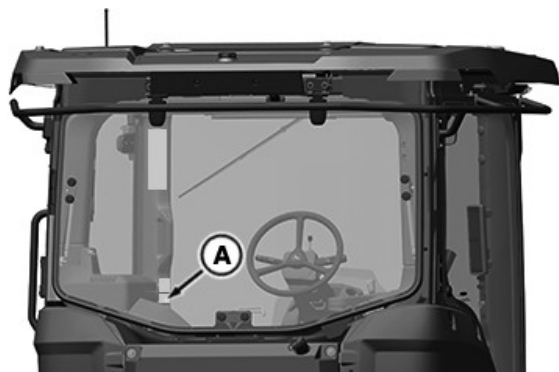
RXA0186044—UN—18NOV21

Oblasť závesu



(A)

RXA0186057—UN—18NOV21



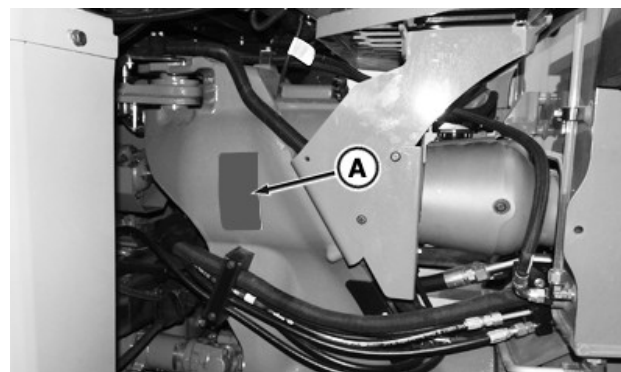
RXA0185399—UN—09SEP21

A—Štítok sedadla spolujazdca (ľavý predný stĺpik kabíny)

⚠ POZOR: Zabráňte pomliaždeniu v dôsledku prevrátenia stroja.

Počas prevádzky na poli sa sedadlo spolujazdca NESMIE používať. Spolujazdci môžu byť prepravovaní iba na správne namontovanom sedadle spolujazdca, ktoré bolo schválené spoločnosťou John Deere. Ak sedíte na sedadle spolujazdca, vždy použite bezpečnostné pásy.

RD47322,0000377-76-07JAN22



RXA0186171—UN—29NOV21

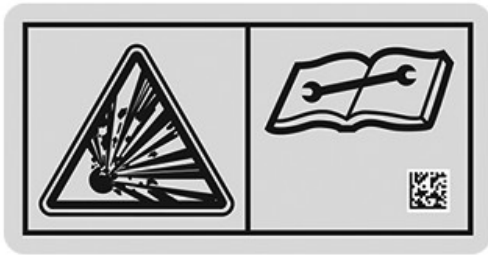
A—Štítok miesta závesu (ľavá a pravá strana pántu)

⚠ POZOR: Zabráňte rozdrveniu a stlačeniu.

Pri otáčaní stroja môže dôjsť v oblasti pántu k poraneniu pomliaždením. Pred naštartovaním stroja alebo pohnutím volantu sa uistite, že sa v blízkosti stroja nenachádzajú žiadne osoby. Pred vykonaním údržby v blízkosti stredu stroja alebo počas transportu na kamióne pripojte zámky na volant.

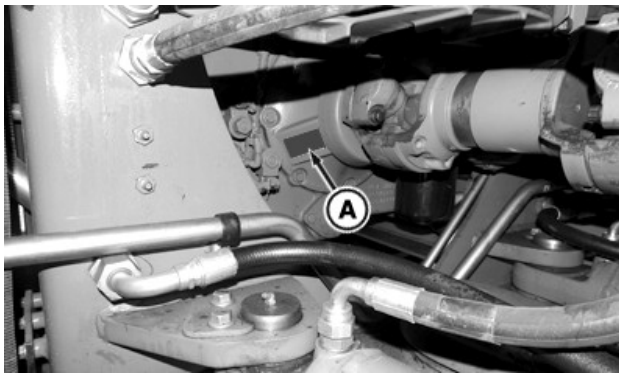
RD47322,0000379-76-10MAY22

Parkovacia brzda (uchovaná energia)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186177—UN—30NOV21

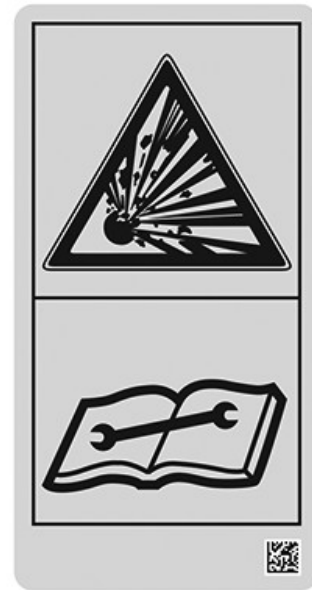
A—Štítok parkovacej brzdy (kryt v blízkosti parkovacej zámky)

! POZOR: Predíd'te zraneniu pri náhlom uvoľnení uchovanej energie.

Parkovacia brzda obsahuje napätú pružinu. Rovnomerne odmontujte upevňovacie skrutky krytu parkovacej brzdy.

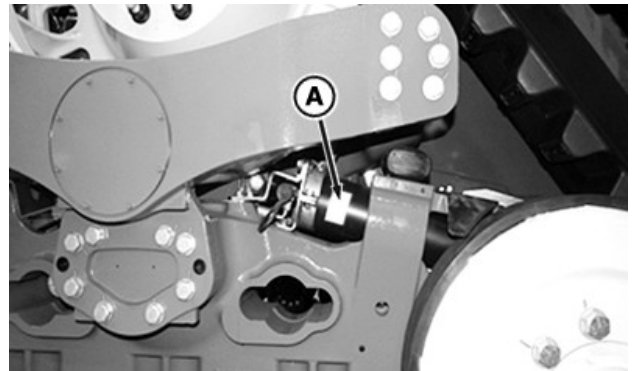
RD47322,000037D-76-10JAN22

Akumulátory pásov



(A)

RXA0186059—UN—18NOV21



RXA0180366—UN—03NOV20

A—Označenie akumulátora (ľavá a pravá stran, predné a zadné pásy)

! POZOR: Zabráňte pomliaždeniu a vstreknutiu kvapaliny.

Uvoľnenie tlaku môže spôsobiť pohyb stroja a vystavenie kvapaline pod tlakom. V prípade potreby pokynov na uvoľnenie tlaku pred vykonaním servisu systému kontaktujte vášho predajcu.

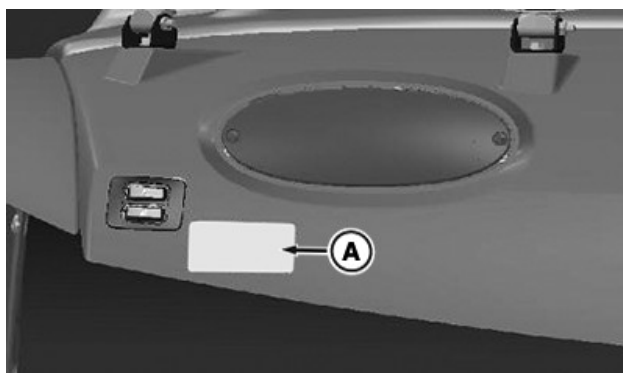
RD47322,00008F8-76-11JAN22

Spínač diaľkového ovládania zadného závesu (ak je súčasťou vybavenia) [Ag]



(A)

RXA0186058—UN—18NOV21



A—Ľavý štítok (ľavý zadný blatník)

POZOR: Zabráňte pomliaždeniu.

Pri pripájaní alebo odpájania príslušenstva existuje riziko zrážky v oblasti medzi traktorom a príslušenstvom. Počas pripájania k závesu sa držte mimo miesta, kde sa dvíha trojbodový záves a zabráňte prístupu kohokoľvek iného na toto miesto.

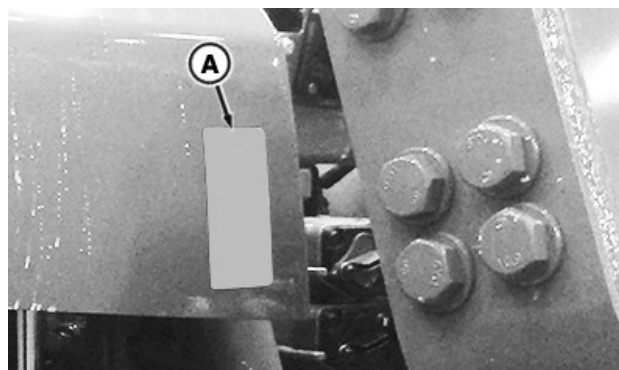
RD47322,0000841-76-11JAN22

Zadné SCV



(A)

RXA0186053—UN—18NOV21



RXA0186173—UN—29NOV21

A—Štítok Horúci povrch (ľavý zadný blatník)

POZOR: Nedotýkajte sa horúcich povrchov.

Komponenty hydraulického systému môžu byť horúce.

Dotyk horúcich povrchov hydraulického systému, príslušenstva alebo hadíc a potrubí môže spôsobiť úraz.

Noste pracovné rukavice alebo pred servisom hydraulického systému počkajte, kým sa jeho komponenty ochladia.

KT81203,0000951-76-10JAN22

Prehľad vozidla

Traktor Série 9RX



Traktor Série 9RX (Typický)

RXA0188423—UN—06JAN23

kd34109, 1672960712657-76-05JAN23

Prevádzka motora

Nastavenia motora - prístup

Prístup do aplikácie cez displej:

1.



Ponuka

RXA0167075—UN—20MAR19

Ponuka

2.



Nastavenie stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

Záložka Nastavenia stroja

3.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

Prejdite do aplikácie cez navigačnú lištu:



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

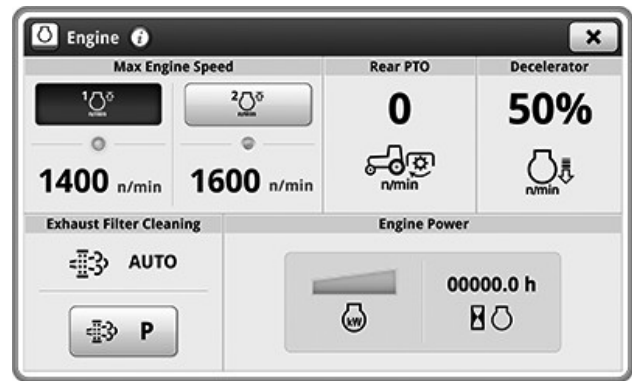
Stlačte tlačidlo motora na navigačnej lište pod displejom.

KD34109,00005AC-76-05APR24

Nastavenia motora

Aplikácia Motor sa používa na prístup a úpravu nastavení motora.

POZNÁMKA: Niektoré položky sa zobrazia len vtedy, ak je stroj vybavený príslušnou voliteľnou výbavou.



RXA0175172—UN—13FEB20

Príklad motora

Položky dostupné na Hlavnej stránke motora:



Výkon motora

RXA0175187—UN—13FEB20

Výkon motora — zvolte pre zobrazenie aktuálnej úrovne výkonu motora. Pozrite si časť Nastavenia motora – výkon motora v tejto kapitole návodu na obsluhu.

00000.0 h



Počet hodín chodu motora

RXA0175162—UN—17FEB20

Hodiny chodu motora— zobrazia sa akumulované hodiny chodu motora.

Položky maximálnych otáčok motora:



Maximálne otáčky motora 1

RXA0175183—UN—17FEB20

Aktivácia maximálnych otáčok motora 1 – zvolte pre aktiváciu uložených maximálnych otáčok.

1400 n/min

Hodnota maximálnych otáčok motora 1

RXA0175194—UN—18FEB20

Maximálne otáčky motora 1 – zvolte pre nastavenie maximálnych otáčok. Pozrite si časť Nastavenia motora - maximálne otáčky motora v tejto kapitole tohto návodu na obsluhu.



RXA0175184—UN—17FEB20

Maximálne otáčky motora 2

Aktivácia maximálnych otáčok motora 2 – zvolíte pre aktiváciu uložených maximálnych otáčok.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Hodnota maximálnych otáčok motora 2

Maximálne otáčky motora 2 – zvolíte pre nastavenie maximálnych otáčok. Pozrite si časť Nastavenia motora - maximálne otáčky motora v tejto kapitole tohto návodu na obsluhu.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikátor

Aktívny indikátor – keď sú aktivované maximálne otáčky motora, rozsvieti sa oranžovou farbou.

Indikátor pohotovostného režimu - keď sú maximálne otáčky motora deaktivované, zobrazí sa v sivej farbe.

Položky zadného PTO:

0



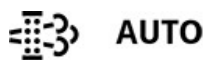
RXA0175189—UN—02APR20

Otáčky zadného vývodového hriadeľa

Zadný PTO – zobrazuje aktuálne otáčky PTO.

Položky čistenia výfukového filtra:

POZNÁMKA: Iba motory Final Tier 4/Stage V.



RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra

AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra – zvolíte pre aktiváciu/deaktiváciu automatického procesu, ktorým sa vykonáva čistenie výfukového filtra počas normálnej prevádzky. Pozrite si časť nastavenia motora – prehľad systému výfukového filtra v tomto návode na obsluhu.



RXA0175186—UN—18FEB20

Čistenie filtra v zaparkovanom stave

Čistenie výfukového filtra počas parkovania – zvolíte pre spustenie procesu čistenia výfukového filtra počas parkovania stroja. Pozrite si časť nastavenia motora – prehľad systému výfukového filtra v tomto návode na obsluhu.



RXA0175191—UN—18FEB20

Vyžadajte čistenie výfukového filtra

Vyžadované čistenie výfukového filtra – zvolíte pre spustenie intenzívnejšieho postupu čistenia ako pri čistení filtra počas parkovania. Pozrite si časť nastavenia motora – prehľad systému výfukového filtra v tomto návode na obsluhu.

Položky spomaľovača:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Spomaľovač

Spomaľovač – zvolíte pre nastavenie, o koľko sa otáčky motora znížia pri použití pedála spomaľovača.

Položky brzdenia motorom:



RXA0167071—UN—21MAR19

Pokročilé nastavenia

Rozšírené nastavenia – zadajte ďalšie úpravy a menej bežné nastavenia.

Moduly stránky Spustiť

Pridajte moduly pre túto aplikáciu pre spustenie stránok pomocou Správca pracovnej plochy. Pozrite si návod na obsluhu CommandCenter G5.

Príklad:



RXA0175178—UN—17FEB20

Výkon motora

POZNÁMKA: Pre vašu aplikáciu môžu byť dostupné rôzne moduly.

Výkon motora – rýchly prístup k modulu výkonu motora.

Tlačidlá skratiek

Pre túto aplikáciu pridajte tlačidlo rýchlej voľby na lištu pre rýchle voľby pomocou Správcu pracovnej plochy. Pozrite si návod na obsluhu CommandCenter G5.

Príklad:



ZAP.

RXA0175174—UN—17FEB20

POZNÁMKA: Pre vašu aplikáciu môžu byť k dispozícii rôzne tlačidlá rýchlej voľby.

Brzda motora – rýchly prístup k ZAPNUTIU a VYPNUTIU brzdy motora.

KD34109,00005AD-76-01MAR23

Nastavenia motora – výkon motora

Stránka Výkon motora zobrazuje graf aktuálnej úrovne výkonu motora a počet akumulovaných prevádzkových hodín motora.

Položky dostupné na stránke Výkon motora:



Úroveň výkonu

RXA0175180—UN—17FEB20

Zelená výplň označuje množstvo výkonu motora, ktoré sa využíva. Hodnota sa nezobrazuje, kým sa nevyužíva 40 % dostupného výkonu motora.

Ďalšia časť grafu výkonu motora a (+) na ikone označuje zvýšenie výkonu.

00000.0 h



Hodiny chodu motora

RXA0175162—UN—17FEB20

Zobrazia sa akumulované prevádzkové hodiny motora stroja.

KD34109,00005AE-76-12DEC23

Nastavenia motora – maximálne otáčky motora

Obmedzenie otáčok motora pri nízkej záťaži môže zlepšiť hospodárnosť s palivom. Maximálne otáčky motora využívajú krivku regulátora konštantných otáčok a poskytuje okamžitú odozvu na meniace sa zaťaženie. Nastavenie je možné upraviť na 1100 – 2150 ot/min. Je možné nastaviť dve odlišné hodnoty, čím je obsluha umožnená medzi nimi rýchlo prepínať.

Postup zmeny:

POZNÁMKA: Motor musí pri nastavovaní maximálnych otáčok motora bežať.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Hodnota maximálnych otáčok motora

1. Zvoľte hodnotu maximálnych otáčok motora.



RXA0175163—UN—17FEB20

Nastavte otáčky

2. Zvoľte (+/++) pre zvýšenie alebo (-/-) pre zníženie nastavenia. Použite (++) a (-) pre zvýšenie alebo zníženie hodnoty vyššou rýchlosťou ako pomocou (+) a (-). Hodnota sa zobrazuje na zobrazovacom poli.



Zatvoriť

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Zvoľte pre zatvorenie.

Položky vývodového hriadeľa:

0



n/min

RXA0175189—UN—02APR20

Otáčky zadného vývodového hriadeľa

Zadný PTO – zobrazuje aktuálne otáčky PTO.

Externé zdroje:

Tlačidlo Maximálne otáčky motora – zapnutie/vypnutie maximálnych otáčok motora pomocou tlačidla na CommandARM. Pozrite si Ovládacie prvky CommandARM – Ľavá strana v časti Ovládacie prvky CommandARM v tomto Návode na obsluhu. Použijú sa posledné maximálne otáčky motora zvolené v CommandCenter. Okolo maximálnych otáčok motora, ktoré boli aktivované naposledy, sa zobrazí štvorec.

Vzájomné pôsobenie s režimami prevodovky:

POZNÁMKA: Režim prevodovky sa mení na stránke Prevodovka. Viac informácií nájdete v časti Prevodovka.

- **Úplná AUTOMATIKA** – pri úplne otvorenej škrtiacej klapke a vypnutom vývodovom hriadeľi sú minimálne otáčky motora 1500 ot./min. Prevodovka podradí a motor zvýši otáčky na maximálne otáčky motora pre kompenzáciu zvýšenej záťaže. Dostupný rozsah otáčok motora je 1500 ot./min. až maximálne otáčky motora.
- **Vlastný** – k dispozícii sú aj dve nastavenia minimálnych otáčok motora, ECO ZAPNUTÉ a ECO VYPNUTÉ. Pri ECO ZAPNUTÉ motor beží na čo najnižších otáčkach pre ľahké zaťaženia, ktoré sa rýchlo nemenia. ECO VYPNUTÉ môže zvládnuť rýchle zmeny zaťaženia.
- **Manuálny** – obsluha nastaví otáčky motora pomocou ručného akceleračného. Otáčky motora ostávajú konštantné, ale sú obmedzené maximálnymi otáčkami motora.

KD34109,00005B0-76-23JUN22

Nastavenia motora - prehľad systému výfukového filtra

Motory Final Tier 4/Stage V čistia a filtrujú výfukové plyny. Pri bežnej prevádzke stroja a so zapnutým AUTOMATICKÝM čistením filtra sú potrebné len minimálne zásahy obsluhy.

Aby sa zabránilo zbytočnému hromadeniu častíc motorovej nafty alebo sadzí v systéme výfukového filtra:

- Využite AUTOMATICKÝ režim čistenia výfukového filtra.
- Zbytočne nepoužívajte voľnobeh.
- Používajte správny motorový olej.
- Používajte len palivo s veľmi nízkym obsahom síry.

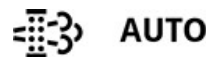
⚠ POZOR: Ak prebieha AUTOMATICKÉ čistenie, čistenie počas parkovania alebo vyžiadané čistenie filtra, výfuková teplota môže byť v určitých fázach cyklu čistenia výfukového filtra vyššia aj bez záťaže.

Vykonávanie servisu stroja alebo príslušenstva počas čistenia výfukového filtra môže spôsobiť vážne poranenia. Vyhnite sa kontaktu s pokožkou a nevystavujte sa vplyvu horúcich výfukových plynov a dielov.

Počas vykonávania AUTOMATICKÉHO alebo manuálneho/stacionárneho čistenia výfukového filtra beží motor počas dlhšej doby pri zvýšených voľnoběžných otáčkach a pri vysokých teplotách. Výfukové plyny a diely výfukového filtra dosahujú teploty, ktoré sú dosť vysoké na to, aby mohli spôsobiť popáleniny, alebo zapálili či roztopili bežné materiály.

Nikdy nevykonávajte postupy čistenia výfuku v uzavretej budove, pokiaľ nie je k dispozícii vhodné odsávanie.

Indikátory na displeji rohového stĺpika a výzvy CommandCenter poskytujú informácie týkajúce sa činnosti systému výfukového filtra.

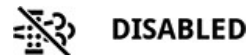


RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra

POZNÁMKA: Čistenie výfukového filtra sa po každom vypnutí kľúča automaticky nastaví na AUTOMATICKÝ režim.

AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra – automatický proces vykonania čistenia výfukového filtra počas normálnej prevádzky. Pozrite si časť Nastavenia motora – AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra v tejto kapitole návodu na obsluhu.



RXA0175164—UN—17FEB20

AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra deaktivované

Vypnutie AUTOMATICKÉHO čistenia výfukového filtra – použite v nebezpečných podmienkach kvôli zvýšeným výfukovým teplotám. Pozrite si časť Nastavenia motora – deaktivácia AUTOMATICKÉHO čistenia výfukového filtra v tomto návode na obsluhu.



RXA0175186—UN—18FEB20

Čistenie filtra počas parkovania

POZNÁMKA: Na dokončenie postupu je potrebná približne 1 hodina.

Čistenie výfukového filtra počas parkovania – proces vykonania čistenia výfukového filtra pri zaparkovanom stroji. Pozrite si časť Nastavenia motora – čistenie filtra pri zaparkovaní v tejto kapitole návodu na obsluhu.



RXA0175191—UN—18FEB20

Vyžadované čistenie výfukového filtra

POZNÁMKA: Na dokončenie postupu sú potrebné približne 2 – 3 hodiny.

Vyžadované čistenie výfukového filtra – intenzívnejší postup čistenia ako pri čistení filtra počas parkovania. Pozrite si časť Nastavenia motora – čistenie filtra pri zaparkovaní v tejto kapitole návodu na obsluhu.

Indikátor čistenia výfukového filtra – rozsvieti sa na displeji rohového stĺpika, keď systém výfukového filtra aktívne vykonáva čistenie výfukového filtra. Pozrite si časť Displej rohového stĺpika v kapitole Displej rohového stĺpika tohto Návodu na obsluhu.

KD34109,00005B1-76-04APR24

Nastavenia motora - AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra

POZNÁMKA: Iba motory Final Tier 4/Stage V.

Stránka Čistenie výfukového filtra vám umožňuje zapnúť/vypnúť AUTOMATICKÝ režim. AUTOMATICKÝ režim automaticky vykonáva čistenie výfukového filtra podľa potreby.

POZOR: Ak prebieha AUTOMATICKÉ čistenie, čistenie počas parkovania alebo vyžadované čistenie filtra, výfuková teplota môže byť v určitých fázach cyklu čistenia výfukového filtra vyššia aj bez záťaže.

Vykonávanie servisu stroja alebo príslušenstva počas čistenia výfukového filtra môže spôsobiť vážne poranenia. Vyhnite sa kontaktu s pokožkou a nevystavujte sa vplyvu horúcich výfukových plynov a dielov.

Počas vykonávania AUTOMATICKÉHO alebo manuálneho/stacionárneho čistenia výfukového filtra beží motor počas dlhšej doby pri zvýšených voľnobežných otáčkach a pri vysokých teplotách. Výfukové plyny a diely výfukového filtra dosahujú teploty, ktoré sú dosť vysoké na to, aby mohli spôsobiť popáleniny, alebo zapálili či roztopili bežné materiály.

Nikdy nevykonávajte postupy čistenia výfuku v uzavretej budove, pokiaľ nie je k dispozícii vhodné odsávanie.

DÔLEŽITÉ: Vypnite AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra pri dočasnom pripojení výfuku na vnútorný systém odsávania kvôli vykonávaniu diagnostiky a opráv, alebo v akýchkoľvek podmienkach zvýšených výfukových teplôt, ktoré sú nebezpečné. Pozrite si časť Nastavenia motora – deaktivácia AUTOMATICKÉHO čistenia výfukového filtra v tomto návode na obsluhu.

Nevypínajte AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra, kým to nie je absolútne nevyhnutné. Opakované vypínanie alebo ignorovanie výziev na vykonanie procesu manuálneho čistenia alebo čistenia počas parkovania spôsobí ďalšie zníženie výkonu motora, prípadne môže byť potrebný servisný zásah predajcu.

Ak sa počas vykonávania čistenia výfukového filtra alebo hneď po jeho dokončení vypne motor, môže dôjsť k poškodeniu dielov čistenia výfuku.

Postup zmeny, ak je vypnuté:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra deaktivované

1. Zvoľte pre otvorenie stránky AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra.

POZNÁMKA: Čistenie výfukového filtra sa po každom vypnutí kľúča automaticky nastaví na AUTOMATICKÝ režim.



RXA0167628—UN—26APR19

ZAP./VYP.

2. Pre zapnutie AUTOMATICKÉHO čistenia výfukového filtra zvoľte možnosť ZAPNUTÉ.



Zatvorit'

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Zvoľte pre zatvorenie.

KD34109,00005B2-76-09FEB22

Nastavenia motora - vypnutie AUTOMATICKÉHO čistenie výfukového filtra

POZNÁMKA: Iba motory Final Tier 4/Stage V.

AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra môže byť za určitých podmienok deaktivované.

**DÔLEŽITÉ: Odblokujte AUTOMATICKÝ systém
čistenia výfukového filtra, iba ak je to nutné.**

Zmeňte v týchto prípadoch:

- V budove alebo pod strechou, ak je pripojený systém externého vetrania horúcich výfukových plynov.
- Stroj nemá dostatok času na dokončenie cyklu čistenia pred vypnutím.
- Prevádzka v prašných podmienkach s vysokou plodinou a plevami.
- Vedľa oblasti paliva.

Postup zmeny:



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra

1. Zvoľte pre otvorenie stránky AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra.

POZNÁMKA: Čistenie výfukového filtra sa po každom vypnutí kľúča automaticky nastaví na AUTOMATICKÝ režim.



ZAP./VYP.

RXA0167628—UN—26APR19

2. Zvoľte VYPNÚŤ pre deaktiváciu AUTOMATICKÉHO čistenia výfukového filtra.



Zatvorit'

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Zvoľte pre zatvorenie.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra deaktivované

Na hlavnej stránke ikona a nápis DEAKTIVOVANÉ.

KD34109,00005B3-76-18FEB20

Nastavenia motora – čistenie filtra v zaparkovanom stave

POZNÁMKA: Iba motory Final Tier 4/Stage V.

Čistenie výfukového filtra počas parkovania je systém čistenia výfukového filtra vyvolaný obsluhou.

Počas tohto procesu sú otáčky motora ovládané systémom a pre dokončenie postupu musí stroj zostať zaparkovaný. Čas potrebný na proces čistenia filtra počas parkovania závisí od úrovne zanesenia výfukového filtra, teploty prostredia a aktuálnej teploty výfukových plynov.

Zmeňte v týchto prípadoch:

- Kontrolka čistenia výfukového filtra bliká na displeji rohového stĺpika.
- Konštantné vypnutie AUTOMATICKÉHO režimu čistenia výfukového filtra.
- Nadmerne používaný voľnobeh.
- Je použité palivo nesprávnej kvality.

POZNÁMKA: Ak je čistenie výfukového filtra v zaparkovanom stave ignorované a úroveň sadzí sa dostane príliš vysoko, vynúti sa náročnejší postup čistenia filtra Vyžadované čistenie filtra.

⚠ POZOR: Ak prebieha AUTOMATICKÉ čistenie, čistenie počas parkovania alebo vyžadované čistenie výfukového filtra, výfuková teplota môže byť v určitých fázach cyklu čistenia výfukového filtra vyššia aj bez zátáže.

Vykonávanie servisu stroja alebo príslušenstva počas čistenia výfukového filtra môže spôsobiť vážne poranenia. Vyhnite sa kontaktu s pokožkou a nevystavujte sa vplyvu horúcich výfukových plynov a dielov.

Počas vykonávania AUTOMATICKÉHO alebo manuálneho/stacionárneho čistenia výfukového filtra beží motor počas dlhšej doby pri zvýšených voľnobežných otáčkach a pri vysokých teplotách. Výfukové plyny a diely výfukového filtra dosahujú teploty, ktoré sú dosť vysoké na to, aby mohli spôsobiť popáleniny, alebo zapálili či roztopili bežné materiály.

Nikdy nevykonávajte postupy čistenia výfuku v uzavretej budove, pokiaľ nie je k dispozícii vhodné odsávanie.

Postup zmeny:

1. Zvoľte príslušný postup:



RXA0175186—UN—18FEB20

Čistenie filtra v zaparkovanom stave

a. Čistenie výfukového filtra počas parkovania



RXA0175191—UN—18FEB20

Vyžiadať čistenie výfukového filtra

b. Vyžiadané čistenie výfukového filtra

2. Uistite sa, že stroj je konfigurovaný pre Čistenie parkovaného filtra.

- Zastavte pohyb vozidla.
- Otáčky motora nastavte na pomalé voľnobežné otáčky.
- Zaistite parkovaciu brzdu.
- Deaktivujte PTO (vpredu a vzadu).



RXA0175167—UN—19FEB20

Značka zaškrtnutia

Po splnení podmienky sa vedľa nej zobrazí zelená značka zaškrtnutia.



RXA0175185—UN—19FEB20

Ďalej

3. Po splnení všetkých podmienok zvolte Ďalej.

POZNÁMKA: Systém výfukového filtra ovláda otáčky motora pre zvýšenie výfukovej teploty.



RXA0175188—UN—19FEB20

Indikátor postupu

Indikátor priebehu zobrazuje pokiaľ prebieha čistenie výfukového filtra.



RXA0175168—UN—19FEB20

Dokončené

Systém vás informuje o dokončení každej z dvoch fáz:

- Príprava – systém výfukového filtra ovláda otáčky motora, aby sa zvýšila výfuková teplota.
- Čistenie – vyčistia sa naftové častice (sadze) zo systému výfukového filtra. Proces môže prekročiť 40 minút.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvoriť

4. Zvoľte pre zatvorenie.

POZNÁMKA: Po ukončení čistenia sa systém nastaví do AUTOMATICKÉHO režimu.

Ak sa hneď po čistení nechystáte stroj znova používať, nechajte motoru pred vypnutím dostatočný čas pre návrat na normálnu prevádzkovú teplotu.

Zrušenie procesu:



RXA0175161—UN—19FEB20

Zrušiť

Pre prerušenie kedykoľvek počas procesu čistenia zvolte Prerušiť.

Proces je zrušený aj:

- Pohybom akcelérátora.
- Zapojením prevodovky.
- Zastavením motora.
- Aktivujte PTO (vpredu alebo vzadu).

KD34109,00005B4-76-23NOV20

Nastavenia motora – spomaľovač

Stránka Spomaľovač umožňuje percentuálnu úpravu maximálnych otáčok motora pre pedál spomaľovača. Ak je spomaľovač aktívny, ovplyvní to plný rozsah akcelérátora.

Pri použití systému Efficiency Manager a stlačení pedála spomaľovača môže dôjsť k podradeniu prevodovky na začiatkový prevodový stupeň, aby sa znížila rýchlosť kolies. Ak chcete znížiť počet podradení, upravte začiatkový prevodový stupeň.

Postup zmeny:



RXA0175170—UN—17FEB20
Zvýšenie/zníženie hodnoty

1. Pre zvýšenie percentuálnej hodnoty zvolte (+), pre jej zníženie zvolte (-). Predvolené nastavenie je 65 % a je možné upraviť na 50 – 95 %. Hodnota sa zobrazuje na zobrazovacom poli.



Zatvorit'

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Zvolte pre zatvorenie.

KD34109,00005B5-76-23JUN22

Nastavenia motora – pokročilé

Pokročilé nastavenia umožňujú prístup k ďalším úpravám a menej častým nastaveniam.

Položky, ktoré sú dostupné na strane Pokročilé nastavenia:



RXA0175165—UN—17FEB20
AUTOMATICKÉ ZAPNUTIE/VYPNUTIE

DÔLEŽITÉ: Zabráňte zraneniam a/alebo poškodeniu motora:

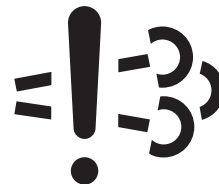
- Pri spomaľovaní vozidla pomáha servisným brzdám brzdový systém motora. Pre zastavenie vozidla nikdy nepoužívajte len brzdy motora.
- Pri použití brzd motora neprekračujte nariadené otáčky motora.

Automatické brzdenie motorom – znižuje rýchlosť traktora pomocou kompresie motora, čo umožní menšie opotrebenie servisných brzd. Použite pri jazde s nákladom na rovnom povrchu. Zvolte ZAPNÚŤ pre zapnutie alebo VYPNÚŤ pre vypnutie.

KD34109,0000617-76-08SEP20

Výstraha potreby zastavenia stroja

Dôjde ku stavu zastavenia stroja



RG22491—UN—21AUG13

DÔLEŽITÉ: V niektorých situáciách môže dôjsť ku zníženiu výkonu motora podľa popisu. Po zobrazení upozornenia okamžite nastavte stroj do bezpečného stavu alebo ho presuňte na bezpečné miesto. Povinné zastavenie stroja môže zrušiť len servisný technik.

Keď dôjde ku poruche súvisiacej so spracovaním výfukových plynov, rozsvieti sa kontrolka poruchy sústavy spracovania výfukových plynov motora.



RG22492—UN—21AUG13

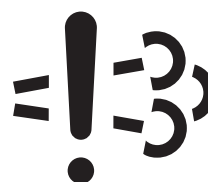
Výstražná kontrolka sa rozsvieti, keď nastane situácia vyžadujúca zásah obsluhy.



RG22493—UN—21AUG13

Kontrolka zastavenia motora sa rozsvieti, keď nastane situácia vyžadujúca okamžitý zásah obsluhy a servis.

Došlo ku poruche v sústave spracovania výfukových plynov



RG26361—UN—04SEP14

Pri zostávajúcich 30 minútach sa rozsvieti výstražná kontrolka a kontrolka poruchy sústavy spracovania výfukových plynov a zaznie akustický alarm pre výstrahu operátora. Na strojoch vybavených displejom sa zobrazí správa "Do obmedzenia výkonu zostáva 30 minút".

- Výkon motora je normálny.
- Činnosť stroja je normálna.

- Nastavte stroj do bezpečného stavu.
- Obráťte sa na servisné stredisko.



RG26972—UN—26MAR15

Pri zostávajúcich 20 minútach sa rozsvieti kontrolka poruchy sústavy spracovania výfukových plynov a kontrolka zastavenia motora a pre výstrahu operátor zaznie akustický signál chyby týkajúcej sa emisií. Na strojoch vybavených displejom sa zobrazí správa "Do obmedzenia výkonu zostáva 20 minút".

- Dôjde ku zníženiu výkonu a krútiaceho momentu motora.
- Vypnutie a zapnutie štartovacej skrinky dočasne umožní plný výkon.
- Nastavte stroj do bezpečného stavu.
- Obráťte sa na servisné stredisko.



RG26972—UN—26MAR15

Pri zostávajúcich 2 alebo menej minútach sa rozsvieti kontrolka zastavenia motora a kontrolka poruchy sústavy spracovania výfukových plynov a pre výstrahu operátora zaznie výstražný signál nevyriešenej chyby týkajúcej sa spracovania výfukových plynov. Na strojoch vybavených displejom sa zobrazí správa "Obmedzenie výkonu".

- Výkon motora je iba voľnobežný.
- Nastavte stroj do bezpečného stavu.
- Obráťte sa na servisné stredisko.

DX,MACHSTOPWARN,AG-76-02OCT15

Palivový systém motora a menovitý výkon

Palivová sústava

DÔLEŽITÉ: Úprava alebo zmena systému vstrekovania alebo zariadení na kontrolu emisií je dôvodom na zrušenie záručných práv kupujúceho.

Nepokúšajte sa o údržbu systému vstrekovania. Sú nutné zvláštne nástroje a vedomosti. Ďalšie informácie poskytnete váš predajca John Deere.

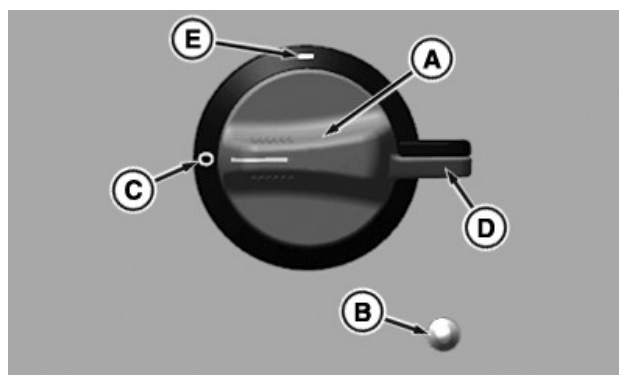
Certifikácia motora/menovitý výkon

pomer kW (hp) na motore na osvedčení o emisiách motora udáva celkový pomer hp/kW stroja, ktorý má zotrvačnik bez ventilátora.

TS36762,0000174-76-18NOV16

Spínač odpojenia batérie

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu alebo poškodeniu systémov traktora v dôsledku neúmyselného kontaktu s elektrickým prúdom. Odpojte batériu podľa pokynov.



RXA0180392—UN—06NOV20

Vypínač batérii sa nachádza v blízkosti schodiska traktora.

DÔLEŽITÉ: Predchádzajte poškodeniu elektrickej inštalácie a emysného systému traktora. Nikdy nevypínajte napájanie pomocou vypínača batérie (A), ak:

- Motor je spustený.
- Svieta kontrolka odpojenia batérie (B).

Pred dlhodobým uskladnením vždy prepnite spínač odpojenia batérie do vypnutej polohy. Ak spínač odpojenia batérie necháte zapnutý, akumulátor by sa mohol vybiť.

1. Pred použitím vypínača batérie sa uistite, že:
 - a. Traktor je zastavený.
 - b. Prevodovka je umiestnená do PARKU.
 - c. Kľúč je prepnutý do polohy OFF.
2. Keď svetlo indikátora spínača odpojenia batérie zhasne, vypnite spínač odpojenia akumulátora (C).
3. Ak je to potrebné, zaistite spínač odpojenia batérie vo vypnutej polohe pomocou otvoru (D), ktorý je k dispozícii.
4. Pred obsluhou traktora zapnite vypínač batérie (E).

EC82310,0000F58-76-03AUG22

Štartovanie motora

Pred naštartovaním motora

1. Posuňte páky ventilu SCV do polohy NEUTRÁL.
2. Vypnutie predného vývodového hriadeľa (ak je súčasťou vybavenia).
3. Posuňte ručnú škrtiacu klapku do polohy nízkeho voľnobehu.
4. Umiestnite páku ovládania prevodovky do polohy PARKOVANIE.

⚠ POZOR: Zabráňte možnosti vážneho poranenia alebo usmrtenia. Uistite sa, že v blízkosti traktora a pripevneného príslušenstva sa nenachádzajú žiadne osoby a predmety.

5. Stlačte spojkový a brzdový pedál.
6. Aktivujte klaksón.

Štartovanie motora



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Kľúč zapalovania (A) otočte úplne v smere pohybu hodinových ručičiek do polohy štartovania. Jednotka ECU (ovládacia jednotka motora) sníma polohu kľúča a dáva signál štartéru, aby naštartoval motor. Kľúč je možné uvoľniť.
2. Ak sa motor nepodarí naštartovať po uplynutí časového intervalu určeného jednotkou ECU v závislosti od okolitých podmienok, jednotka ECU ukončí pokus o spustenie, až kým štartujúci motor mal čas vychladnúť. V závislosti od podmienok môže jednotka ECU:
 - Pokúsiť sa naštartovať motor až do 2 minút.
 - Zabrániť druhému pokusu o naštartovanie až do 2 minút.

3. Pokus o spustenie motora pokračuje, kým nedôjde k žiadnemu z nasledujúcich stavov:

- Motor naštartuje.
- Proces štartovania je zrušený otočením kľúča zapalovania do polohy VYPNUTÉ.
- Alebo jednotka ECU zistí problém s motorm.
- Motor sa nepodarilo naštartovať ani po pokusoch trvajúcich až 2 minúty.

4. Ak motor:

- Štartuje – začinite požadované činnosti.
- Neštartuje – pokúste sa o druhý štart. Ak motor stále neštartuje, prejdite na krok 5.

POZNÁMKA: Ak sa motor nepodarí naštartovať, jednotka ECU môže zabrániť ďalšiemu pokusu o naštartovanie až do 2 minút, kým štartujúci motor mal dostatočný čas vychladnúť.

5. Skontrolujte:

- Množstvo a kvalitu paliva.
- Elektrický systém.
- Teplotu okolia. V chladnom počasí (pri teplote -6°C (21°F) alebo nižšej), postupujte podľa krokov, uvedených v príslušnej téme Štartovanie v chladnom počasí, kapitola Obsluha v chladnom počasí tohto návodu na obsluhu.

6. Ak sú všetky faktory v kroku 5 prijateľné, pokúste sa znovu naštartovať motor. Ak sa nepodarí naštartovať motor po troch pokusoch, kontaktujte vášho predajcu John Deere.

KT81203,0000136-76-03NOV20

Systém proti krádeži

Bezpečnostný systém imobilizéra

Bezpečnostný systém je navrhnutý tak, aby bránil krádeži alebo neoprávnenému použitiu stroja. Systém zabráni spusteniu stroja, kým obsluha na výzvu počas spúšťacej sekvencie správne nezadá platný bezpečnostný kód.



RX1364731—UN—18APR24

Bezpečnostný PIN kód imobilizéra

POZNÁMKA: Predvolené osobné identifikačné číslo majiteľa (PIN) nastavené z výroby je 1111. Na zachovanie bezpečnosti musí vlastník zariadenia zmeniť predvolený kód PIN na inú hodnotu. Vlastník musí prideliť PIN kód prevádzkovateľa podľa potreby a nesmie ho poskytnúť nikomu inému.

Systém poskytuje jedno hlavné osobné identifikačné číslo (PIN) vlastníka a až 10 PIN kódov operátora. Každý PIN pozostáva z maximálne ôsmich číselných znakov. Nuly na začiatku sú prípustné. Napríklad 001, 01 a 1 sú jedinečné kódy PIN.

Majiteľ stroja môže vykonať niektorú z nasledujúcich funkcií bezpečnostného systému:

- Povolenie alebo zakázanie bezpečnostného systému: Pozrite si časť Hlavné menu - Bezpečnosť. (Oddiel 2-3.)
- Zmena kódu PIN vlastníka. Pozrite si Hlavné menu - Bezpečnosť (časť 2-3.)
- Správa a pridelovanie PIN kódov operátorov. Pozrite si Hlavné menu - Bezpečnosť (časť 2-3.)
- Správa a pridelovanie dopravného kódu PIN. Prepravný kód PIN je určený pre pracovníkov údržby a automaticky vyprší po uplynutí prednastaveného času 1-8 hodín. Pozrite si časť Hlavné menu - Bezpečnosť. (Oddiel 2-3.)
- Zmena času oneskorenia odhlásenia operátora. Čas oneskorenia odhlásenia je špecifikovaný časový úsek po vypnutí stroja, počas ktorého môže obsluha znovu spustiť stroj bez zadania PIN kódu. Čas je 5 až 60 minút. Pozrite si časť Hlavné menu - Bezpečnosť. (Oddiel 2-3.)

Ponuka BEZPEČNOSŤ umožňuje majiteľovi zapnúť a vypnúť zabezpečenie, ako aj odstrániť, pridať a upraviť osobné identifikačné čísla (PIN) operátora. Vlastník môže tiež nastaviť časový interval povolený na odhlásenie po vypnutí stroja a spravovať a pridelovať

dopravný PIN. Ak je táto bezpečnostná funkcia zapnutá, má zabrániť krádeži alebo neoprávnenému použitiu stroja tým, že zabráni spusteniu motora, kým obsluha správne nezadá platný kód PIN.

Prejdite do hlavného menu >>BEZPEČNOSŤ.

Dĺžka kódu PIN môže byť 1 až 8 číselných znakov. Prijímajú sa nuly na začiatku. Napríklad: 1, 01 a 001 sú platné a jedinečné kódy PIN.

Stlačením tlačidla výberu na monitore alebo klávesu Enter (2) na uzavretom spínacom module (SSM) sa uloží nastavený kód PIN.

Výberom ľavého tlačidla na monitore sa zruší akýkoľvek zadaný kód PIN.

Zadajte platný kód PIN pomocou numerickej klávesnice (1) na SSM. Stlačte tlačidlo Enter.

Systém označenia údajov CESAR



RXA0117725—UN—09JUN11

Systém označenia údajov CESAR

Tento systém proti krádežiam pomáha znížiť riziko krádeže traktora a zároveň pomáha nájsť odcudzené traktory.

Traktory, vybavené systémom CESAR Datatag majú 2 veľké a 2 malé vodeodolné identifikačné štítky v tvare trojuholníka, umiestnené po stranách traktora. Tieto označenia obsahujú malé čipy Identifikácie rádio frekvencie (Radio Frequency Identification) (RFID), ktoré sa môžu načítať Datatag skenerom na identifikáciu stroja v prípade, že bolo sériové číslo odmontované. V prípade odcudzenia stroja sa využívajú ďalšie prvky na identifikáciu traktora a/alebo súčiastok traktora.

TS36762,00002A7-76-18APR24

Spustenie motora

DÔLEŽITÉ: Motor neštartujte so škrtiacou klapkou potlačenou úplne dopredu.

Motor nenechávajte bežať dlhodobo na voľnobeh (dlhšie než 5 minút). Dlhodobá prevádzka na voľnobeh môže spôsobiť pokles teploty chladiacej kvapaliny pod

normálnu úroveň. Dlhodobá prevádzka na voľnobeh spôsobuje riedenie oleja v olejovej skriní kvôli neúplnému spaľovaniu paliva a umožňuje vytváranie lepkavých nánosov na ventiloch, piestoch a piestnych krúžkoch. Podporuje rýchle hromadenie kalov v motore a nespáleného paliva vo výfukovom systéme.

Otáčky motora udržiavajte od 1500 do 2100 ot./min. Počas náročného používania ťažného zariadenia alebo pri plnej záťaži vývodového hriadeľa [Ag] nepoužívajte motor pri otáčkach nižších ako 1500 ot./min.

Pre maximálny výkon traktora:

- Uistite sa, že traktor je správne vyvážený, pozrite si kapitolu Vyváženie výkonu tohto návodu na obsluhu.
- Informácie o prevodovke nájdete v časti Prevodovka PowerShift e18 v tomto návode na obsluhu.

Ak motor zhasne, ihneď ho naštartujte, aby ste zabezpečili mazanie kritických súčastí motora.

Nechajte bežať motor na voľnobežných otáčkach 20 sekúnd pred VYPNUTÍM kľúčového spínača.

DÔLEŽITÉ: Pri objavení sa nasledujúcich symptómov, ktoré môžu znamenať problém motora, kontaktujte vášho predajcu strojov John Deere:

- Náhlý pokles tlaku oleja
- Neobvyklá teplota chladiacej kvapaliny
- Nezvyčajný hluk alebo vibrácie
- Náhla strata výkonu
- Vysoká spotreba paliva
- Zvýšená spotreba oleja
- Únik tekutín

KT81203,00000C9-76-23JUN22

Zastavenie motora

DÔLEŽITÉ: Pred zastavením motora ktorý fungoval pri pracovnom zaťažení, nechajte motor bežať pri otáčkach 1000—1200 ot./min až 2 minúty, aby sa ochladili horúce časti motora. Ak bolo práve vykonané vyčistenie výfukového filtra, predĺžte čas voľnobehu motora na 4 minúty. Ak sa má vykonať servis na výfukovom filtri, zvýšte čas voľnobehu motora na 10 minút.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu sústavy emisií traktora. Spínač odpojenia batérie s kontrolkou: Traktor je vybavený motorom, ktorý používa systém selektívnej katalytickej redukcie (SCR). Počas vypúšťania výfukovej kvapaliny naftového motora (DEF) zo systému sa rozsvieti kontrolka. Nevypínajte spínač odpojenia batérie, kým kontrolka nezhasne.

Spínač odpojenia batérie bez kontrolky: Motor nie je vybavený systémom SCR. Pred vypnutím spínača je potrebná žiadna čakacia doba.

Pozrite kapitolu Spínač odpojenia batérie v časti Prevádzka motora v tomto návode na používanie.

1. Zastavte traktor a plynovú klapku nastavte do polohy pomalého voľnobehu.
2. Stlačte spojkový a brzdový pedál.
3. Prevodovku nastavte do polohy PARKOVANIE.
4. Všetko náradie spustite na zem.
5. Skontrolujte, či sú ovládacie páky ventilov vonkajšieho okruhu v polohe NEUTRÁL.
6. [Ag] Pre odpojenie vývodového hriadeľa vytiahnite spínač zadného vývodového hriadeľa (ak je súčasťou vybavenia) smerom dozadu.

 **POZOR:** Vyberte kľúč, aby ste predišli nehode.

7. Otočte kľúčový do polohy VYP. a vyberte kľúč.

KT81203,00000D1-76-21AUG18

Znovunaštartovanie motora, ktorý bežal do vyčerpania paliva

1. Doplníte palivo do nádrže.
2. Otočením kľúčového spínača do polohy Run (Chod) zapnite elektrické palivové čerpadlo a odvzdušnite palivovú sústavu.

POZNÁMKA: Ak bola palivová nádrž odmontovaná alebo vypustená, môže byť nutné vykonať kroky dva a tri opakovane.

3. Pred opakovaným štartovaním ponechajte čerpadlo v činnosti počas 30 sekúnd až 1 minúty.

Čerpadlo paliva sa vypne po 1 minúte. Kľúčový spínač musí byť otočený do polohy VYPNUTIA a späť na CHOD, aby sa čerpadlo znova zaplo.

TS36762,0000179-76-18NOV16

Zníženie spotreby paliva

Na zníženie spotreby paliva dodržiavajte rady uvedené nižšie:

- Vymeňte vložky vzduchového filtra, paliva, motorového oleja a prevodového/hydraulického oleja v predpísaných servisných intervaloch (pozrite si kapitolu Servis – tabuľky záznamov tohto návodu na obsluhu) alebo keď je to indikované správami na displeji CommandCenter.

- Používajte iba odporúčané oleje a mazivá, pozrite si časť Palivo, mazivá a chladiaca kvapalina tohto Návodu na obsluhu.
- Upravte činnosť závesu na maximálne účinnú prevádzku (pozrite si časť Polohová regulácia TouchSet v tomto Návode na obsluhu).
- Použite prídavné závažia podľa pracovných podmienok, pozrite si časť Prídavné závažia tohto Návodu na obsluhu.
- Pri jazde voľte vždy najvyšší možný rýchlostný stupeň s redukovanými otáčkami motora. Prevodový stupeň voľte tak, aby otáčky motora poklesli na 150 – 250 ot./min., ak traktor pracuje so zaťaženým motorom. Pozrite časť Prevádzka prevodovky e18 PowerShift tohto Návodu na obsluhu.

POZNÁMKA: Pri ľahkých prácach znížte otáčky motora pod 2000 ot/min. Prevodový stupeň voľte tak, aby otáčky motora poklesli pri činnosti na 200 – 300 ot./min.

Používanie maximálnych otáčok motora môže zlepšiť úsporu paliva. Viac informácií o nastaveniach maximálnych otáčok motora nájdete v časti Nastavenia motora v tomto návode na obsluhu.

KT81203,00000D2-76-29JUN22

Pomocná batéria alebo nabíjačka

⚠ POZOR: Plyn uvoľňujúci sa z batérií je výbušný. V blízkosti batérií zabráňte vzniku iskrenia a nepracujte s plameňom. Pomocné batérie pripájajte ako posledné a odpájajte ako prvé na dostatočne vzdialenom mieste.

DÔLEŽITÉ: Pred pripojením sa ubezpečte, že polarita je správna. Pri obrátení polarity sa poškodí elektrická sústava alebo hrozí nebezpečenstvo výbuchu batérie.

Ak sa používajú dve alebo viac pomocných batérií, musia byť zapojené paralelne tak, aby dodávali napätie 12 V.

Zabráňte poškodeniu emisného systému traktora. Nikdy neodpájajte spínač odpojenia akumulátora, kým svieti kontrolka spínača odpojenia akumulátora. Pozrite kapitolu Spínač odpojenia batérie v tomto Návode na obsluhu.

Prídavná batéria



Svorky konektora prepójky batérie sú umiestnené v blízkosti schodov traktora.

1. Odstráňte krytky pólov svorky batérie traktora.
2. Pripojte červený (pozitívny) kábel na cestu k:
 - a. Odmontujte kladnú koncovku (A).
 - b. Kladná svorka pomocnej batérie.
3. Pripojte čierny (uzemňovací) kábel batérie k:
 - a. Záporná svorka pomocnej batérie.
 - b. Terminál diaľkového záporného štartéra (B).
4. Keď sa traktor naštartuje, odstráňte:
 - a. Negatívny kábel od traktora.
 - b. Odpojte záporný kábel od pomocnej batérie.
 - c. Odpojte kladný kábel od batérie.
 - d. Odpojte kladný kábel od traktora.

Nabíjačka akumulátora

DÔLEŽITÉ: Nastavte nabíjačku akumulátora na nominálnu hodnotu 12 voltov a nie viac ako 16 voltov. Pozrite si používateľskú príručku výrobcu nabíjačky batérie.

1. Uistite sa, že nabíjačka batérie je vypnutá.
2. Odstráňte kryty stĺpikov terminálu traktora a pripevnite:
 - a. Kladný (červený) kábel nabíjačky pripojte ku kladnému pólu vzdialeného štartéra.
 - b. Záporný čierny (uzemňovací) kábel nabíjačky pripojte k pozemnému stĺpiku.
3. Zapnite nabíjačku a nabíjajte batériu podľa používateľskej príručky výrobcu.
4. Vypnite nabíjačku.
5. Keď sa traktor naštartuje, odstráňte z traktora:
 - a. Záporný kábel nabíjačky.

b. Kladný kábel nabíjačky.

EC82310,0000F59-76-10AUG22

Prevádzka v studenom počasí

Štartovanie v chladnom počasí – s pomocným štartovacím zariadením

⚠ POZOR: Štartovacia kvapalina je vysoko horľavá. Počas používania tohto produktu nefajčíte a zahaste všetky plamene. Pri použití tohto výrobku a ak sú stále prítomné výpary, vypnite všetky hlavné svetlá, ohrievače, systémy vykurovania, elektromotory a iné zápalné zdroje.

Traktory vybavené z výroby pomocným štartovacím zariadením v studenom počasí využívajú systém automatického vstrekovania pomocného štartovacieho zariadenia. Systém automaticky vstrekne pomocné štartovacie zariadenie podľa potreby na základe teploty paliva a chladiacej kvapaliny motora. Manuálne nastriekanie štartovacej kvapaliny do sít nasávania vzduchu sa neodporúča alebo nevyžaduje.

Ak sa motor nenaštartuje:

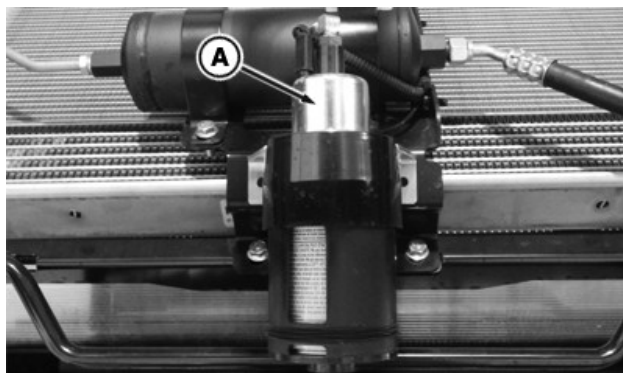
- Skontrolujte množstvo a kvalitu paliva.
- Overte, či nádoba na kvapalinu štartéra má kvapalinu.
- Kontrola poistky FE14 a relé KE14
- Ak sa nepodarí naštartovať motor po troch pokusoch, kontaktujte svojho predajcu John Deere.

Ak chcete vymeniť nádobu pomocného štartovacieho zariadenia, pozrite si Výmena nádoby na štartovaciu kvapalinu v tejto kapitole návodu na obsluhu.

GH15097,00003E1-76-09MAR20

Vymeňte nádobu štartovacej kvapaliny

⚠ POZOR: Štartovaciu kvapalinu nepoužívajte v blízkosti otvoreného plameňa a zdroja iskier. Prečítajte si bezpečnostné pokyny uvedené na zásobníku. Zásobník chráňte pred poškodením. Zásobníky so štartovacou kvapalinou neumiestňujte v kabíne.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Nadvihnite kapotu, aby ste sa dostali k nádobke (A).

2. Z novej nádoby odstráňte ochranné viečko a plastovú rozprašovaciu trysku.
3. Uvoľnite kanister a odstráňte zásobník.

DÔLEŽITÉ: Zásobník štartovacej kvapaliny vždy udržiavajte na mieste, alebo očistite spodok zásobníka a namontujte ho bočnou stranou nahor.

4. Založte nový zásobník a upevnite držiak.

TO84419,000039B-76-25JUL17

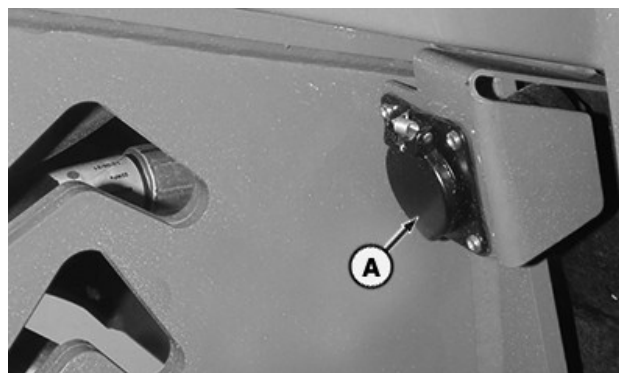
Používanie ohrievača chladiacej kvapaliny motora

⚠ POZOR: Aby ste zabránili elektrickému úderu alebo požiaru, použite 3-vodičový, 14 AWG (mierka 14), elektrický kábel pre vysoké zaťaženie s 15 ampérovým menovitým výkonom, vhodným pre vonkajšie použitie. Elektrickú zástrčku zapájajte vždy do zásuvky 220 V chránenú prúdovým chráničom.

Pred zapojením prúdu do ohrievača skontrolujte, či je ohrievacie teleso ponorené v chladiacej kvapaline. Ohrievač NIKDY nezapínajte na vzduchu. Došlo by k prasknutiu puzdra telesa a k zraneniu.

DÔLEŽITÉ: Prúdový chránič traktora chráni iba traktor, nie elektrické vodiče dodávajúce napájanie traktoru. Prerušovač prúdu pred každým použitím otestujte.

POZNÁMKA: Pri extrémne chladnom počasí môže byť na zahriatie motora potrebný čas 1—2 hodiny.



RXA0164452—UN—05SEP18

Predná pravá strana traktora

Pripojte zástrčku ohrievača chladiacej kvapaliny motora (A), umiestnenú na pravej strane motora, k 220 voltovej elektrickej zásuvke, chránenej prerušovačom prúdu.

WTEFIAT,000000A-76-03NOV22

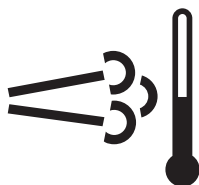
Emisné zariadenie

Prehľad indikátorov spracovania výfukových plynov



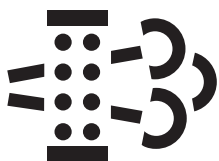
RG22487—UN—21AUG13

Indikátor kvapaliny na úpravu splodín naftových motorov



RG22488—UN—21AUG13

Indikátor teploty emisného výfukového systému motora



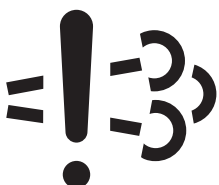
RG22489—UN—21AUG13

Kontrolka výfukového filtra



RG22490—UN—21AUG13

Indikátor vypnutia automatického čistenia



RG22491—UN—21AUG13

Indikátor poruchy sústavy spracovania výfukových plynov motora



RG22492—UN—21AUG13

Výstražný indikátor



RG22493—UN—21AUG13

Kontrolka zastavenia motora

DÔLEŽITÉ: Operátor bude informovaný systémom varovania obsluhy, keď systém regulácie emisií nefunguje správne alebo ovládacia jednotka motora zistila poruchu motora. Ignorovanie varovných signálov pre obsluhu bude viesť k zníženiu spojeného s emisiami, čo bude mať za následok nespôsobilosť prevádzky necestných pojazdnych strojov.

Je dôležité podniknúť okamžitý krok k náprave nesprávnej činnosti, nesprávneho používania alebo nesprávnej údržby systému regulácie emisií v súlade s nápravnými opatreniami indikovanými varovaniami, ktoré sú uvedené nižšie.

Indikátor kvapaliny na úpravu splodín naftových motorov (DEF) sa rozsvieti, keď je hladina kvapaliny DEF nízka. Doplňte nádrž na kvapalinu DEF.

Keď kontrolka kvapaliny DEF svieti spolu s výstražnou kontrolkou, alebo kontrolkou zastavenia motora, ovládacia jednotka motora (ECU) zníži výkon motora, pretože hladina kvapaliny DEF je pod merateľnou výškou. Doplňte nádrž na kvapalinu DEF.

Keď sa rozsvieti teplota emisií motora, je teplota výfukových plynov vysoká, sú aktívne zvýšené voľnobežné otáčky alebo prebieha čistenie filtra výfukových plynov. So strojom môžete pracovať ako normálne, ak sa nenachádza v miestach, kde nie je bezpečné pracovať pri vysokej teplote výfukových plynov. V takom prípade vypnite automatické čistenie.

Ak kontrolka teploty emisií motora svieti spolu s výstražnou kontrolkou, alebo kontrolkou zastavenia motora, ovládacia jednotka motora (ECU) zníži výkon motora, pretože teplota výfukových plynov je vyššia ako očakávaná. Postupujte podľa postupu na vyriešenie diagnostického kódu poruchy (DTC) alebo sa obráťte na autorizovaný servis.

Keď sa rozsvieti indikátor filtra výfukových plynov a prebieha čistenie filtra výfukových plynov, je v sústave spracovania výfukových plynov porucha alebo filter výfukových plynov vyžaduje čistenie a obsluha stroja vypla automatické čistenie filtra výfukových plynov. Ak sú podmienky bezpečné, zapnite automatické čistenie filtra výfukových plynov alebo vykonajte manuálnu regeneráciu alebo postupujte podľa postupu riešenia diagnostického kódu poruchy.

Keď indikátor filtra výfukových plynov svieti spolu s výstražným indikátorom, ovládacia jednotka motora (ECU) zníži výkon motora, pretože došlo k poruche v

sústave spracovania výfukových plynov alebo je množstvo sadzí vo filtri výfukových plynov mierne zvýšené. Ak sú podmienky bezpečné, zapnite automatické čistenie filtra výfukových plynov. Ak podmienky nie sú bezpečné, premiestnite stroj na bezpečné miesto a zapnite automatické čistenie filtra výfukových plynov. Vykonaajte manuálnu regeneráciu alebo postupujte podľa postupu riešenia diagnostického kódu poruchy.

Keď kontrolka filtra výfukových plynov svieti spolu s kontrolkou zastavenia motora, ovládacia jednotka motora (ECU) zníži výkon motora, pretože došlo k poruche v sústave spracovania výfukových plynov, alebo je množstvo sadzí vo filtri výfukových plynov extrémne zvýšené. Ak dôjde k tejto kombinácii, obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrolka vypnutia automatického čistenia sa rozsvieti, keď obsluha stroja potvrdí žiadosť o vypnutie funkcie automatického čistenia filtra výfukových plynov. Táto ikona svieti, až pokiaľ obsluha zapne na diagnostickom prístroji automatické čistenie filtra výfukových plynov.

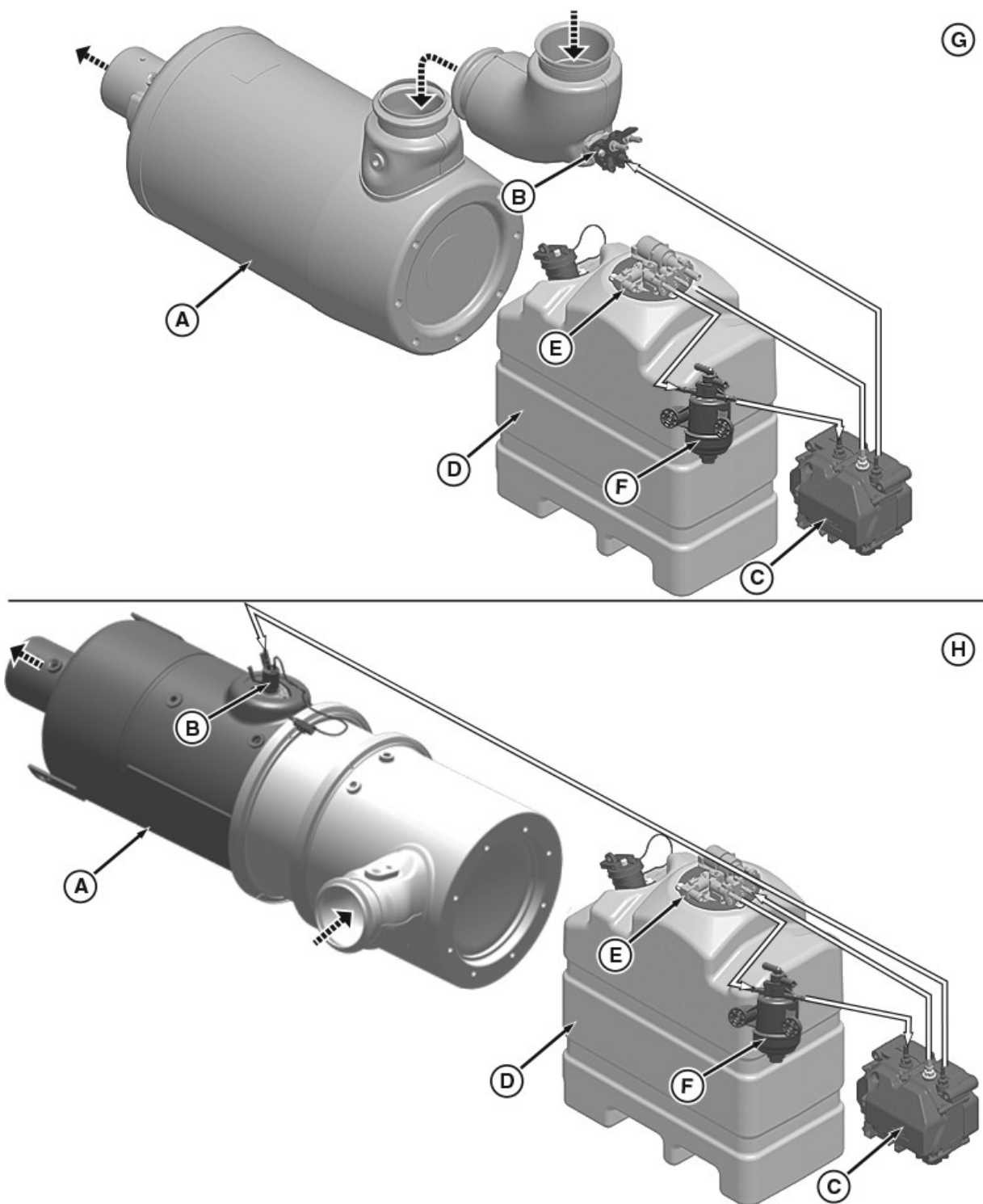
Vypnutie automatického režimu sa neodporúča v žiadnej situácii okrem ohrozenia bezpečnosti, alebo ak nie je v palivovej nádrži dostatok paliva na dokončenie procesu čistenia.

Indikátor poruchy sústavy spracovania výfukových plynov motora sa rozsvieti, keď sú emisie motora mimo normálny prevádzkový rozsah alebo dôjde k poruche sústavy spracovania výfukových plynov motora. Postupujte podľa postupu na vyriešenie diagnostického kódu poruchy alebo sa obráťte na autorizovaný servis.

Keď sa rozsvieti indikátor poruchy sústavy spracovania výfukových plynov motora, ovládacia jednotka motora (ECU) zníži výkon motora, pretože sú emisie motora mimo normálny prevádzkový rozsah alebo došlo k poruche sústavy spracovania výfukových plynov motora. Postupujte podľa postupu na vyriešenie diagnostického kódu poruchy alebo sa obráťte na autorizovaný servis.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-76-12FEB18

Prehľad sústavy selektívnej katalytickej redukcie (SCR)



Sústava SCR

RG22427A—UN—07JAN20

- A—Katalyzátor SCR
- B—Vstrekovač dávkovania výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF)
- C—Dávkovacia jednotka výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF)

- D—Nádrž DEF
- E—Zostava zberača nádrže výfukovej kvapaliny vznetrového motora DEF
- F—Inline filter výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF) (Ak je súčasťou vybavenia)

G—Konfigurácia modulárneho konzervovania

DÔLEŽITÉ: Po zastavení motora neodpájajte vodiče batérie aspoň 4 minúty. Sústava SCR automaticky vyprázdni kvapalinu na úpravu splodín naftových motorov (DEF) hneď po zastavení motora. Ak nenecháte dostatočne dlhý čas na vyprázdnenie vedení, zostávajúca kvapalina DEF môže zamrznúť a spôsobiť poškodenie súčiastok sústavy SCR, ak bude vystavená studenému počasiu.

Za účelom splnenia národných a miestnych emisných predpisov je tento rad motorov vybavený sústavou selektívnej katalytickej redukcie (SCR). Hlavné komponenty SCR systému zahŕňajú SCR katalyzátor (A), vstrekovač dávkovania DEF (B), dávkovaciu jednotku DEF (C), nádrž DEF (D) a zostavu zberača nádrže DEF (E). Sústava SCR efektívne znižuje emisie oxidov dusíka (NOx). NOx sú hlavné zložky smogu a kyslých dažďov.

Počas spaľovania sa vo výfukovej sústave vytvárajú molekuly NOx. Do výfukového potrubia sa vstrekuje kvapalina DEF – pred katalyzátorom SCR. Chemická reakcia SCR premieňa NOx na dusík a vodu.

Pri spaľovaní vznikajú vodné pary – ide o bežný jav. Počas práce v studenom počasiu a pri nízkych teplotách výfukovej sústavy môžu tieto vodné pary kondenzovať a spôsobovať biely dym vychádzajúci z výfuku. Toto prestane, keď sa prevádzková teplota zvýši a voda sa začne odparovať. Táto situácia sa považuje za normálnu.

Roztok výfukovej kvapaliny vznetového motora (DEF) začína kryštalizovať a zamŕza pri teplote -11 °C (12 °F). Ak sa teploty pohybujú pod touto hranicou, dá sa očakávať zamrznutie kvapaliny DEF v nádrži. Preto je nádrž na kvapalinu DEF vybavená ohrievacím telesom, ktoré umožňuje rýchle roztopenie po naštartovaní. Ohrievacie teleso sa podľa potreby zapína a vypína, aby bola činnosť plynulá. Kvapalina DEF sa nedodáva hneď po naštartovaní. Preto nie je potrebné, aby bola v tekutom stave hneď po naštartovaní.

Ak sa kvalita kvapaliny DEF zníži a už nespĺňa špecifikáciu, môže dôjsť ku zníženiu výkonu motora. Kvapalina DEF musí byť číra so slabým amoniakovým zápachom. Ak je výfuková kvapalina vznetového motora DEF mútna, má farebný nádych alebo silný amoniakový zápach, s veľkou pravdepodobnosťou nespĺňa špecifikáciu.

DX,SCR,OVERVIEW-76-30MAR20

Údržba filtra pevných častíc (DPF)

⚠ POZOR: Správne zlikvidujte výfukový filter, ktorý dosiahol koniec životnosti. Výfukový filter obsahuje popol z filtra pevných častíc (DPF), ktorý:

H—Inline konfigurácia nádoby

- Možno klasifikovať ako nebezpečný odpad.
- Musí sa zlikvidovať v súlade so všetkými platnými federálnymi, štátnymi a miestnymi zákonmi a predpismi týkajúcimi sa likvidácie nebezpečného odpadu.

Použitie výfukové filtre, vrátane DPF, je možné vymeniť u ktoréhokoľvek predajcu John Deere alebo kvalifikovaného poskytovateľa servisu.

- Usadeniny z filtra pevných častíc (DPF) nechajte odstraňovať iba v kvalifikovanom servisnom zariadení.
- Pomoc vám poskytne predajca produktov spoločnosti John Deere alebo kvalifikovaný servis.

Pri nedodržaní schválených metód odstránenia popola DPF môže dôjsť k:

- porušeniu amerických federálnych, štátnych a miestnych predpisov o nebezpečnom odpade
- poškodeniu DPF, vedúcemu k možnému odmietnutiu záruky na emisie z filtra pevných častíc

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu systému dodatočnej úpravy výfukových plynov. Nikdy:

- Nepoužívajte nesprávne alebo neschválené súčasti dodatočnej úpravy výfukových plynov.
- Nezamieňajte komponenty dodatočnej úpravy medzi vozidlami Interim Tier 4/Stage III B a inými vozidlami vybavenými ostatnými systémami dodatočnej úpravy.

Výfukový filter obsahuje DPF. DPF je určený na:

- Udržanie zvyškového popola, ktorý je nehorľavým výsledkom prídavných látok používaných v mazacích olejoch a palive kľukovej skrine.
- Poskytnutie mnohých hodín prevádzky bez údržby. Po určitom čase však vyžaduje DPF profesionálny servis pre odstránenie nahromadeného popola. Presný počet hodín prevádzky pred odborným servisom závisí od:
 - Kategórie výkonu motora, pracovného cyklu, prevádzkových podmienok, kvality paliva a obsahu popola v motorovom oleji.
 - Dodržiavajte odporúčané špecifikácie oleja a paliva, aby ste maximalizovali počet hodín prevádzky.

Ako vlastník motora ste zodpovedný za vykonávanie požadovanej údržby, uvedenej v používateľskej príručke. Počas normálnej prevádzky vybavenia:

- Počas bežnej prevádzky zariadenia sú požiadavky na údržbu DPF závislé od rýchlosti, akou dochádza k usadzovaniu sadzí v DPF.
- Pri zvyšovaní hladín popola v DPF kapacita pre uskladňovanie sadze sa znižuje a spätný tlak výfukového systému bude narastať s vyššou frekvenciou.
- Kontrolka filtra výfuku na prístrojovej doske alebo diagnostický prístroj indikujú, že filter DPF vyžaduje údržbu.

EC82310,0000F0A-76-03APR24

Funkcia pokračovania v činnosti

POZNÁMKA: Táto funkcia je dostupná len v Európe (EU). Motor musí mať emisný štítok EU. Funkcia nie je k dispozícii pre motory so štítkom EPA a EU.

DÔLEŽITÉ: Prevádzka motora bez zníženia výkonu spôsobeného spracovaním emisií môže poškodiť sústavu spracovania výfukových plynov.

Funkcia pokračovania v činnosti umožňuje stroju vybavenému selektívnou katalytickou redukciou pracovať bez zníženia výkonu spôsobeného spracovaním emisií určenú dobu. Po znížení výkonu spôsobenom riadením emisií môže obsluha aktivovať funkciu pokračovania v činnosti cez rozhranie pre obsluhu. Po aktivácii môže motor pracovať bez zníženia výkonu spôsobeného spracovaním emisií 30 hodín. Funkciu môžete aktivovať trikrát, celkom na 90 minút. Ak chcete počítadlo použitia funkcie pokračovania v činnosti vynulovať pre budúce použitie, musíte odstrániť príčinu zníženia výkonu.

DX,SCR,RESTORE,EU-76-07OCT14

Predná konzola

Predná konzola

POZNÁMKA: Pozrite si časť prevodovka pre ľavú páku voľby smeru jazdy.

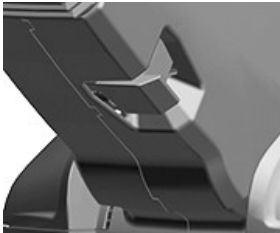


Príklad prednej konzoly

RXA0177210—UN—14APR20

KD34109,00005E2-76-13APR20

Úprava volantu a stĺpika riadenia



Páka zastavenia náklonu/vysúvania

RXA0167453—UN—12APR19

Páka zastavenia náklonu/vysúvania – potiahnite páku smerom od stĺpika riadenia a odomknite úpravy. Po odomknutí je možné nastaviť vysúvanie/zasúvanie a náklon volantu. Zatláčajte páku smerom k stĺpiku riadenia a zablokuje volant v požadovanej polohe.



Pamäťový pedál náklonu

RXA0167454—UN—12APR19

Pamäťový pedál náklonu – stlačte pedál a nakloňte stĺpik riadenia smerom hore od obsluhy alebo smerom dole k obsluhu. Uvoľnite pedál pre zaistenie polohy.

KD34109,00004CB-76-29MAY19

Ovládanie klaksónu



Tlačidlo klaksónu

RXA0167455—UN—12APR19

Klaksón – stlačte tlačidlo na konci ľavej páky na stĺpiku riadenia pre húkanie.

KD34109,00004CC-76-29MAY19

Ovládanie stieračov a ostrekovačov

Ovládacie prvky stierača a ostrekovača sú na pravej páke na stĺpiku riadenia.

POZNÁMKA: Niektoré položky sú k dispozícii iba v prípade, ak je stroj vybavený príslušnou možnosťou.



Rýchlosť predného stierača

RXA0167456—UN—12APR19

Rýchlosť predného stierača – otočte tlačidlo na konci páky stierača/ostrekovača. Čím je nastavenie vyššie, tým rýchlejšie stierač funguje. Spodné nastavenie je vypnuté (zobrazené v kruhu). Šípka označuje aktuálne nastavenie.



Tlačidlo predného ostrekovača

RXA0167457—UN—12APR19

Ostrekovač predného stierača – stlačte a podržte tlačidlo na konci páky stierača/ostrekovača. Uvoľnite tlačidlo pre zastavenie ostrekovača.



RXA0167458—UN—12APR19

Voľba páky zadného/pravého stierača

Voľba pravého/zadného stierača – pre voľbu aktívneho stierača/stieračov posuňte páku do jednej z nasledujúcich polôh:

- Ľavá pre pravý stierač
- Stredná pre pravé a zadné stierače
- Pravá pre zadný stierač



RXA0167459—UN—12APR19

Páka rýchlosti zadného/pravého stierača/ostrekovača

Rýchlosť zadného/pravého stierača/ostrekovača – posuňte páku smerom hore z vypnutej polohy (zobrazené v kruhu) pre ovládanie aktívneho stierača/stieračov. Čím je nastavenie vyššie, tým rýchlejšie stierač funguje. Stlačte a podržte páku dole na ovládanie ostrekovača. Uvoľnite páku pre zastavenie ostrekovača.

KD34109,00004CD-76-26AUG19

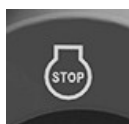
Kľúčový spínač



RXA0168011—UN—17MAY19

Kľúčový spínač

Kľúč zapalovania je na pravej strane stĺpika riadenia a má tri polohy:



RXA0168012—UN—17MAY19

STOP

STOP – vypne celý motor a všetky prídavné funkcie.



RXA0168013—UN—17MAY19

Chod

Chod – (Run) umožní fungovanie všetkých doplnkov a chod motora po naštartovaní.



RXA0168014—UN—17MAY19

Štart

Štart – naštartuje motor a vráti sa do polohy chodu.

KD34109,00004CE-76-11JUL24

Ovládanie smerových svetiel



RXA0168015—UN—17MAY19

Páka smerových svetiel

Smerové svetlá sa ovládajú ľavou páčkou na stĺpiku riadenia.

Smerové svetlo zmeny jazdného pruhu – aktivujete posunutím páčky o jednu polohu (smerom hore pre pravé smerové svetlo, smerom dole pre ľavé smerové svetlo). Svetlo sa po troch bliknutiach automaticky vypne.

Automatické zrušenie smerového svetla – aktivujte posunutím páčky o dve polohy (smerom hore pre pravé smerové svetlo, smerom dole pre ľavé smerové svetlo). Signál sa vypne, keď sa predné kolesá vrátia do neutrálnej polohy alebo posunutím páčky o jednu polohu v rovnakom smere. Ak je pripojené náradie, signál sa po otočení vypne s oneskorením.

KD34109,00004CF-76-08JUN22

Pedále

POZNÁMKA: Niektoré položky sú k dispozícii iba v prípade, ak je stroj vybavený príslušnou možnosťou.



Brzdový pedál

RXA0177205—UN—14APR20

Brzdový pedál – použite na spomalenie alebo zastavenie stroja. Viac informácií o brzdách nájdete v kapitole Brzdy tohto Návodu na obsluhu.



Spojkový pedál

RXA0177207—UN—14APR20

Pedál spojky – použite na odblokovanie spojky.



Pedál ovládania otáčok

RXA0177203—UN—13APR20

Pedál ovládania otáčok:

POZNÁMKA: Traktor môže byť vybavený jedným z pedálov ovládania rýchlosti alebo bez pedála.

- **Funkcia akcelerátora (Oranžová)** – používa sa na ovládanie motora alebo rýchlosti jazdy v závislosti od režimu prevodovky.
- **Funkcia spomaľovača (Šedá)** – používa sa na zníženie otáčok motora na základe nastavenia spomaľovača. Ďalšie informácie týkajúce sa úprav nastavenia nájdete v časti Nastavenia motora v kapitole Prevádzka v tomto návode na obsluhu.

KD34109,00005E0-76-11AUG21

Ovládanie svetiel



Páka svetiel

RXA0168015—UN—17MAY19

Diaľkové svetlá a prednastavenia osvetlenia sú ovládané pomocou ľavej páky na stĺpiku riadenia. Ďalšie ovládacie prvky osvetlenia, vrátane tlačidiel poľných a cestných svetiel, nájdete v časti ovládacie prvky klimatizácie, rádia a osvetlenia CommandARM v kapitole CommandARM tohto Návodu na obsluhu.

- **Poloha stretávacích/diaľkových svetiel** – s aktivovanými cestnými svetlami zatlačte páku smerom k oknu a uvoľnite na prepínanie medzi režimami stretávacích a diaľkových svetiel. Indikátor na displeji rohového stĺpika sa rozsvieti v režime diaľkových svetiel.
- **Krátkodobé diaľkové svetlo (blikajúce signály)** – s aktivovanými cestnými svetlami potiahnite páku smerom od okna a podržte, aby ste krátkodobou aktivovali režim diaľkového svetla. Pre návrat do režimu stretávacích svetiel uvoľnite páku. Nastavenie taktiež na okamih aktivuje diaľkové svetlá v režime parkovania alebo vypnutia.
- **Prednastavenie pracovných svetiel** – pripevníte zapnutých pracovných svetlách potiahnite páku smerom od okna alebo potlačte páku smerom k oknu, čím zmeníte aktívne prednastavenie.



Tlačidlo osvetlenia príslušenstva

RXA0168021—UN—17MAY19

Osvetlenie interiéru (ak je súčasťou vybavenia) – pre zapnutie stlačte tlačidlo osvetlenia interiéru, pre vypnutie ho stlačte znovu. Pre umiestnenie osvetlenia príslušenstva pozrite si časť Identifikácia svetiel v kapitole Svetlá tohto Návodu na obsluhu.

Umiestnenie tlačidla:

- 7R, 8RW a 8RX: Ľavá strana stroja, medzi schodíkmi.
- 8RT a 9RT: Ľavá strana stroja, vedľa odpojenia akumulátora.
- 9RW a 9RX: Ľavá strana stroja, vedľa schodíkov.



RXA0173051—UN—09DEC19

Spínač osvetlenia prívesu

Osvetlenie prívesu (ak je súčasťou vybavenia) – pre zapnutie osvetlenia prívesu stlačte hornú časť spínača a pre vypnutie stlačte dolnú časť spínača. Spínač sa nachádza pri rádiu. Informácie o umiestnení osvetlenia prívesu nájdete v časti Svetlá prívesu v kapitole Svetlá tohto návodu na obsluhu.

KD34109,00004D1-76-30AUG22

Spínač uzáveru diferenciálu



RXA0177202—UN—13APR20

Spínač vykladacieho dna uzáveru diferenciálu

Podlahový spínač uzáveru diferenciálu – používa sa na aktiváciu režimu manuálneho uzáveru:

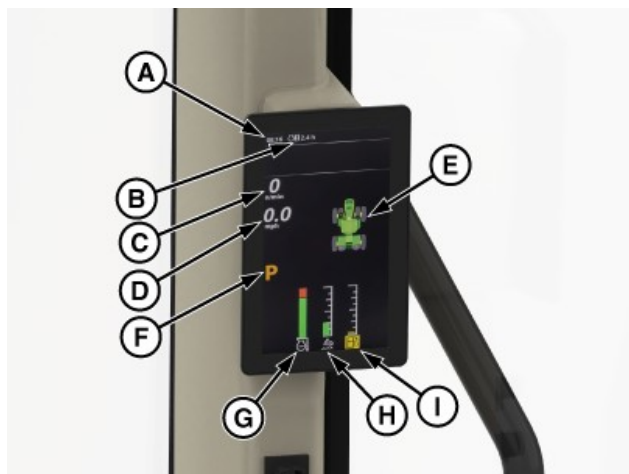
- Traktory 9RW: Stlačte a uvoľnite podlahový spínač. Pre deaktiváciu stlačte tlačidlo brzdy alebo uzáver diferenciálu na CommandARM. Informácie o umiestnení tlačidiel nájdete v časti Ovládacie prvky CommandARM – ľavá strana v časti Ovládacie prvky CommandARM v tejto príručke.
- Traktory 9RX: Stlačte a držte podlahový spínač. Na deaktiváciu uvoľnite podlahový spínač.

Ďalšie informácie o diferenciálnom zámku nájdete v časti Uzáver diferenciálu v hnacej jednotke tejto príručky prevádzkovateľa.

KD34109,00005E1-76-23JUN22

Displej rohového stĺpika

Displej rohového stĺpika



Displej rohového stĺpika

- A—Hodiny
- B—Prevádzkové hodiny motora
- C—Otáčkomer (bez signálu)
- D—Rýchlosť jazdy (žiadny signál)
- E—Indikátor Autotrak (na obrázku osvetlený)
- F—Stupeň prevodovky
- G—Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny
- H—Ukazovateľ hladiny výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF)
- I—Ukazovateľ hladiny paliva

POZNÁMKA: Niektoré položky sa zobrazia len vtedy, ak je stroj vybavený príslušnou voliteľnou výbavou.

00:00

Hodiny (nezobrazuje sa čas)

Hodiny – zobrazuje aktuálny čas.

000000.0 h

Hodiny chodu motora (nie sú zobrazené žiadne hodiny)

Hodiny chodu motora – zobrazuje celkové hodiny chodu motora.

000000.0 h

Hodiny paliva (nie sú zobrazené žiadne hodiny)

Hodiny paliva — zobrazuje odhadované zostávajúce prevádzkové hodiny na základe paliva v nádrži a ďalších prevádzkových nastavení.



Indikátor ľavého smerového svetla

Indikátor ľavého smerového svetla – bliká, keď je zapnuté ľavé smerové svetlo alebo výstražné svetlá.



Indikátor pravého smerového svetla

Indikátor pravého smerového svetla – bliká, keď je zapnuté pravé smerové svetlo alebo výstražné svetlá.



Kontrolka diaľkových svetiel

Indikátor diaľkových svetiel – rozsvieti sa po zapnutí diaľkových svetiel.



Kontrolka parkovacích svetiel

Kontrolka parkovacích svetiel – svieti, keď sú zapnuté parkovacie svetlá.



Indikátor pracovných svetiel

Indikátor pracovných svetiel – rozsvieti sa, keď sú zapnuté pracovné svetlá.



Príklad indikátora smerového svetla prívesu

Indikátor smerového svetla prívesu – symbol prívesu a 1 blikajú, keď sú zapnuté smerové alebo výstražné svetlá a je pripojený jeden príves. Symboly 1 a 2 BLIKAJÚ, keď sú zapnuté smerové alebo výstražné svetlá a sú pripojené dva prívesy.



Indikátor prehrievania motora

Kontrolka predhrievania motora – svieti, keď je kľúč otočený do polohy chodu. Indikátor zhasne, keď je možné motor naštartovať.



RXA0188049—UN—15SEP22

Otáčkomer

Otáčkomer – zobrazuje otáčky motora v otáčkach za minútu (ot/min). Ak sa zobrazí ----, nebol prijatý žiadny signál otáčok.



RXA0167743—UN—06MAY19

Indikátor IPM

Indikátor inteligentného šetrenia energiou (IPM) – rozsvieti sa, keď je funkcia IPM aktívna.



RXA0188043—UN—15SEP22

Indikátor maximálnych otáčok motora a príklad čísla

Indikátor maximálnych otáčok motora a číslo – rozsvieti sa, keď sú aktívne maximálne otáčky motora jedna alebo dva. Zobrazí sa číslo 1 alebo 2 v závislosti od toho, ktoré maximálne otáčky motora alebo nastavené otáčky sú aktívne. 0 sa zobrazí, ak nie sú aktívne max. otáčky motora a nastavené otáčky.



RXA0167745—UN—06MAY19

Kontrolka manuálnych otáčok motora

Manuálny indikátor otáčok motora – rozsvieti sa, keď sú otáčky motora v manuálnom režime na strojoch vybavených pákovým ovládačom CommandPRO.



RXA0188045—UN—15SEP22

Indikátor minimálnych otáčok motora

Indikátor minimálnych otáčok motora – rozsvieti sa, keď sú aktívne minimálne otáčky motora.



RXA0167747—UN—06MAY19

Kontrolka čistenia výfukového filtra

Indikátor čistenia filtra výfukových plynov – rozsvieti sa, keď je aktívne čistenie filtra výfukových plynov.



RXA0188042—UN—15SEP22

Rýchlosť jazdy (žiadny signál)

Rýchlosť jazdy – zobrazuje hodnotu rýchlosti jazdy buď v míľach za hodinu (mph) alebo v kilometroch za hodinu (km/h), v závislosti na obsluhou zvolených jednotkách (americké alebo metrické). Ak sa zobrazí 00.0, nebol prijatý žiadny signál rýchlosti. Keď je aktivovaný indikátor predhrievania motora (motory 6,8 l a 18 l), zobrazí sa čas štartovania motora.



RXA0188041—UN—15SEP22

Hodnota a číslo nastavenej rýchlosti jazdy (žiadny signál)

Hodnota nastavenej rýchlosti jazdy a číslo – zobrazuje hodnotu rýchlosti (v oranžovej farbe) pre aktuálnu nastavenú rýchlosť. Zobrazuje maximálnu nastavenú rýchlosť, ak je súčasťou vybavenia joystick CommandPRO a nastavená rýchlosť nie je aktívna. Číslo 1 alebo 2 sa zobrazí podľa toho, ktorá nastavená rýchlosť je aktívna. 00.0 sa zobrazí, ak sa neprijíma žiadny signál nastavenej rýchlosti.



RXA0188032—UN—15SEP22

Indikátor nastavenej rýchlosti jazdy

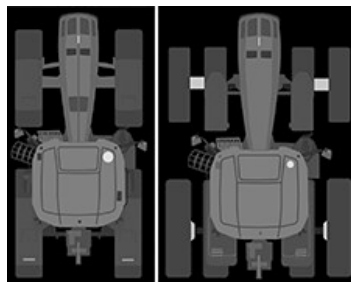
Indikátor nastavenej rýchlosti jazdy – rozsvieti sa, keď je aktívna nastavená rýchlosť motora jeden alebo dva.



RXA0188031—UN—15SEP22

Indikátor nastavenej maximálnej rýchlosti

Indikátor nastavenej maximálnej rýchlosti – rozsvieti sa, keď je aktívna nastavená maximálna rýchlosť.



RXA0188907—UN—10APR23

Príklady traktorov

Traktor – vždy sa zobrazuje ako referenčný bod k iným indikátorom (príklad: indikátor predného výfukového hriadeľa sa zobrazí pred traktorom).



Indikátor dopredu

RXA0188038—UN—15SEP22

Indikátor jazdy vpred – rozsvieti sa, keď sa traktor pohybuje vpred.



Indikátor jazdy vzad

RXA0188048—UN—15SEP22

Indikátor jazdy vzad – rozsvieti, keď traktor cúva.



Smer a prevodový stupeň (nevybraté)

RXA0188036—UN—15SEP22

Smer a prevod – hodnota vľavo zobrazuje zvolený smer jazdy. Hodnoty na pravej strane zobrazujú zvolený prevodový stupeň:

- Jeden prevodový stupeň (vľavo hore)
- Dvojitý prevod (vpravo hore)
- Trojitý s rozsahom (dole)



AutoTrac Indikátor

RXA0167757—UN—06MAY19

Indikátor AutoTrac – svieti, keď je systém AutoTrac aktívny.



Kontrolka automatiky ovládania prevodových stupňov

RXA0167758—UN—06MAY19

Indikátor automatického radenia – rozsvieti sa, keď je zapnuté AUTOMATICKÉ radenie prevodových stupňov.



Indikátor režimu pomalého posúvania

RXA0167759—UN—06MAY19

Indikátor režimu pomalého posúvania – rozsvieti sa, keď je nastavená rýchlosť znížená pod 2 km/h (1 mph) alebo vyššia nastavená rýchlosť obmedzená na faktor 2,5, aby sa predišlo veľkému zvyšovaniu otáčok.



Indikátor režimu pedála ovládania rýchlosti

RXA0167760—UN—06MAY19

Indikátor režimu pedála ovládania rýchlosti – rozsvieti sa, keď je aktívny režim pedála.



Indikátor iTEC

RXA0167761—UN—30MAY19

Indikátor iTEC – svieti, keď je aktívna funkcia iTEC.



Indikátor automatiky traktora

RXA0167762—UN—06MAY19

Indikátor automatiky traktora – svieti, keď je aktívna niektorá z automatických funkcií traktora.



Indikátor pákového ovládača

RXA0167763—UN—06MAY19

Indikátor pákového ovládača – rozsvieti sa, keď je aktívny pákový ovládač.



Indikátor vypnutej automatickej spojky AutoClutch

RXA0188029—UN—15SEP22

Indikátor vypnutej automatickej spojky AutoClutch – rozsvieti sa, keď je funkcia AutoClutch vypnutá.



Kontrolka uzáveru diferenciálu

RXA0167764—UN—06MAY19

Po aktivácii uzáveru diferenciálu sa rozsvieti **Indikátor uzáveru diferenciálu**.



Indikátor MFWD

RXA0167765—UN—06MAY19

Indikátor mechanického pohonu predných kolies (MFWD) – rozsvieti sa pri aktivácii MFWD.



RXA0188047—UN—15SEP22
Príklad indikátorov PTO

Indikátory PTO – symbol PTO sa rozsvieti, keď je predný a/alebo zadný PTO aktívny. Menovitá hodnota PTO svieti aj vedľa symbolu PTO.



RXA0188051—UN—15SEP22
Príklad ukazovateľa tlaku vzduchovej brzdy príviesu

Tlakomer vzduchovej brzdy príviesu – zobrazuje percento tlaku vzduchu vzduchovej brzdy príviesu. Červená zóna označuje brzdný tlak od nulového tlaku (0 %) po nízky tlak (66 %). Zelená zóna indikuje tlak brzd od hodnoty tesne nad nízkym tlakom (66,4 %) po plný tlak (100 %). Keď je tlak vzduchu nízky, červená zóna bliká.



RXA0188033—UN—15SEP22
Príklad ukazovateľa teploty chladiacej kvapaliny

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny – zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora v rozsahu 40 – 120 °C (104 – 248 °F). Indikátor zostane v spodnej časti, kým teplota chladiacej kvapaliny nepresiahne 40 °C (104 °F). Indikátor je v hornej časti, keď je teplota 120 °C (248 °F) a vyššia. Keď teplota dosiahne červenú zónu, červená zóna a ikona budú blikáť.



RXA0188040—UN—15SEP22
Príklad ukazovateľa hladiny paliva

Ukazovateľ hladiny paliva – zobrazuje úroveň hladiny paliva v nádrži. Keď je palivová nádrž plná, celý ukazovateľ svieti nazeleno. Keď je hladina paliva nízka, jedenkrát zaznie výstražný signál.



RXA0188034—UN—15SEP22
Príklad ukazovateľa hladiny DEF

POZNÁMKA: Výfuková kvapalina vznetrového motora (DEF):

- Používa sa iba na traktoroch vybavených motorom Final Tier 4/Stage V a nezobrazí sa na strojoch vybavených inými motormi.
- Nepoužíva sa na traktoroch vybavených 18-litrovým motorom.

Ukazovateľ hladiny výfukovej kvapaliny (DEF) vznetrového motora – zobrazuje hladinu DEF v nádrži. Keď je nádrž DEF plná, celý ukazovateľ svieti nazeleno. Keď je hladina DEF nízka, jedenkrát zaznie výstražný signál. Nádrž DEF by mala byť naplňovaná pri naplňaní palivovovej nádrže.

Výstražné kontrolky:

Výstražné indikátory sú sprevádzané informačnou správou, diagnostickým poruchovým kódom a/alebo zobrazením popisu poruchy na jednotke CommandCenter. Ďalšie informácie o výstrahách jednotky CommandCenter nájdete v časti Výstraha na zastavenie (STOP), servisné a informačné výstrahy v časti Riešenie problémov – diagnostické poruchové kódy (DTC) v tomto návode na obsluhu.



RXA0167772—UN—06MAY19
Indikátor výstrahy na zastavenie (STOP)

Indikátor výstrahy na zastavenie (STOP) – bliká a zvukové výstražné zariadenie znie nepretržite, čo indikuje vážnu poruchu, ktorá si vyžaduje okamžitú pozornosť.



RXA0167773—UN—06MAY19
Indikátor servisného upozornenia

Indikátor servisného upozornenia – indikátor bliká a päťkrát zaznie zvukový signál indikujúci, že bola zistená porucha výkonnosti alebo prevádzky, ktorá sa musí čo najskôr odstrániť.



RXA0167774—UN—06MAY19

Indikátor informačného upozornenia

- Rozsvieti sa, keď sa zistila vážna porucha, ktorá ovplyvňuje výkon brzdového systému. Okamžite zastavte traktor.
- Bliká, keď nie je možné aktivovať parkovacie blokovanie.

kd34109,1663074638253-76-18JUL24

Indikátor servisného upozornenia – svieti nepretržite, a keď je GSix na zbernici, počas 2 sekúnd zaznie výstražný tón, čo indikuje možný poruchový stav.

Výstražné indikátory:

Keď sa objaví upozornenie:

- Zaparkujte traktor na rovnom povrchu a zabráňte jeho prevaleniu.
- Na jednotke CommandCenter sa zobrazí diagnostický poruchový kód (DTC). Postupujte podľa pokynov a opravte poruchu.
- Ak poruchu nie je možné odstrániť, kontaktujte vášho predajcu John Deere.



RXA0167775—UN—06MAY19

Výstražný indikátor riadenia

Výstražný indikátor riadenia – rozsvieti sa, keď bola zistená vážna porucha v systéme riadenia.



RXA0167776—UN—06MAY19

Žltý výstražný indikátor brzdového systému

Žltý výstražný indikátor brzdového systému – rozsvieti sa, keď bola zistená porucha v elektrickom systéme, ktorá ovplyvňuje schopnosť zistiť ďalšie poruchy.



RXA0167777—UN—06MAY19

Červený výstražný indikátor brzdového systému

Červený výstražný indikátor brzdového systému – indikuje nasledujúce:

POZNÁMKA: Výstražný indikátor brzdového systému (červený) sa rozsvieti, až kým vzduchové brzdy prívěsu nedosiahnu pracovný tlak. Po dosiahnutí pracovného tlaku sa indikátor vypne.

Ovládacie prvky CommandARM

CommandARM



Príklad CommandARM

RXA0188010—UN—13SEP22

kd34109,1663074711166-76-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19

Otočný volič pre nastavenie hĺbky závesu

POZNÁMKA: Otočný volič nenadvihne záves nad horný limit.

Otočný volič nastavenia hĺbky závesu – použite na zdvíhanie alebo spúšťanie závesu.



RXA0168026—UN—17MAY19

Tlačidlo nastavenia

Tlačidlo nastavenia – stlačte pre uloženie nastaveného bodu.



RXA0168027—UN—17MAY19

Tlačidlo Blokovanie

Tlačidlo blokovania – stlačte pre blokovanie závesu. Opakovane stlačte pre odblokovanie.



RXA0168028—UN—17MAY19

Tlačidlo obnovenia činnosti systému

Tlačidlo obnovenia – stlačte pre posunutie závesu do nastavenej polohy.



RXA0168023—UN—17MAY19

Páka predného závesu

POZNÁMKA: Páka nezdvihne záves nad horný limit.

Páka predného závesu – umožňuje nastavenie polohy predného závesu. Pozrite si časť Ovládacia páka ťažného zariadenia v kapitole Zadné ťažné zariadenie tohto Návodu na obsluhu.

Položky zadného ťažného zariadenia:



RXA0168024—UN—17MAY19

Páka zadného ťažného zariadenia

POZNÁMKA: Páka nezdvihne záves nad horný limit.

Páka zadného ťažného zariadenia – umožňuje nastavenie polohy zadného ťažného zariadenia. Pozrite si časť Ovládacia páka ťažného zariadenia v kapitole Zadné ťažné zariadenie tohto Návodu na obsluhu.



RXA0168029—UN—17MAY19

Otočný volič horného obmedzenia zadného závesu

Volič horného limitu závesu – použite pre nastavenie horného limitu. Na jednotke CommandCenter sa zobrazí rozbaľovacia ponuka na zobrazenie nastavenia.



RXA0168030—UN—17MAY19

Otočný volič rýchlosti spúšťania závesu

Otočný volič rýchlosti spúšťania závesu – použite na nastavenie rýchlosti spúšťania. Na jednotke CommandCenter sa zobrazí rozbaľovacia ponuka na zobrazenie nastavenia.



RXA0168031—UN—17MAY19

Otočný volič hĺbky odporu závesu

Otočný volič hĺbky odporu závesu – použite pre nastavenie hĺbky odporu. Na jednotke CommandCenter sa zobrazí rozbaľovacia ponuka na zobrazenie nastavenia.

KD34109,00005E4-76-20JUN22

Ovládacie páčky SCV systému CommandARM

POZNÁMKA: Ovládacie páky SCV je možné nakonfigurovať na ovládanie funkcií traktora a príslušenstva. Pozri Nastavenie ovládacích prvkov v kapitole CommandCenter v tejto Používateľskej príručke.



RXA0168032—UN—17MAY19

Páka SCV I

Ovládacie páky SCV umožňujú nastaviť prietok SCV. Počet pák sa líši v závislosti od stroja. Pozrite si časť Nastavenia ovládacej páky SCV v kapitole Selektywne regulačné ventily v tejto používateľskej príručke.

KD34109,00004E1-76-15JUN22

Ovládacie páky PTO CommandARM [Ag]

POZNÁMKA: Niektoré položky sú k dispozícii iba v prípade, ak je stroj vybavený príslušnou možnosťou.



RXA0168033—UN—17MAY19

Páka predného vývodového hriadeľa PTO

Páka predného vývodového hriadeľa (PTO) – aktivujte/deaktivujte predný vývodový hriadeľ. Pozrite si časť Obsluha vývodového hriadeľa v kapitole Vývodový hriadeľ – Všeobecné informácie v tejto používateľskej príručke.



RXA0168034—UN—17MAY19

Páka zadného vývodového hriadeľa

Ovládacia páka zadného vývodového hriadeľa – aktivuje/deaktivuje zadný vývodový hriadeľ. Pozrite si časť Obsluha vývodového hriadeľa v kapitole Vývodový hriadeľ – Všeobecné informácie v tejto používateľskej príručke.

KD34109,00005E5-76-15JUN22

Ovládanie klimatizácie CommandARM, rádia a osvetlenia



RXA0168035—UN—17MAY19

Objem

Hlasitosť – stlačte (+) pre zvýšenie a (-) pre zníženie hlasitosti.



RXA0168036—UN—17MAY19

Predchádzajúca/nasledujúca

Predchádzajúca/nasledujúca – stlačte hornú šípku pre ďalšiu stopu/stanicu alebo spodnú šípku pre predchádzajúcu stopu/stanicu.



RXA0168037—UN—28JUN19

Stlmenie zvuku

Stlmenie zvuku – stlačte pre stíšenie hlasitosti reproduktora, opäť stlačte pre zapnutie zvuku. Počas aktívneho hovoru nestlmí mikrofón. Mikrofón je možné stlmiť len z čelnej dosky telefónu alebo rádia.



Prijatie telefonického hovoru/PTT RXA0178830—UN—22JUL20

POZNÁMKA: Ak je súčasťou vybavenia rádio bez dotykového displeja, tlačidlo akceptuje iba prichádzajúce hovory.

Aktivácia hovoru (PTT)/Prijatie hovoru – umožňuje obsluhu vykonávať rôzne funkcie v závislosti od stavu rádia a dĺžky stlačenia tlačidla. Ak je traktor vybavený rádiom s dotykovou obrazovkou, ďalšie informácie o PTT nájdete v globálnej príručke operátora rádia.



Ukončenie hovoru RXA0178829—UN—22JUL20

Ukončenie hovoru – stlačte pre ukončenie prebiehajúceho hovoru alebo aktívneho rozpoznávania hlasu (VR).



Režim prúdenia vzduchu RXA0167638—UN—26APR19

Režim prúdenia vzduchu – stlačte pre voľbu režimu prúdenia vzduchu. Každé stlačenie presúva na ďalší režim.



Teplota RXA0167640—UN—26APR19

Teplota – stlačte (+) pre zvýšenie a (-) pre zníženie teploty.



Rýchlosť ventilátora RXA0167644—UN—26APR19

Otáčky ventilátora – stlačte (+) pre zvýšenie a (-) pre zníženie otáčok ventilátora.



Svetlá núdzovej signalizácie RXA0168040—UN—17MAY19

Výstražné svetlá – stlačte pre zapnutie výstražných svetiel, stlačte opäť pre ich vypnutie. Indikátor svieti, keď sú aktívne.



Parkovacie svetlá RXA0168041—UN—17MAY19

Parkovacie svetlá – stlačte pre zapnutie parkovacích svetiel, znovu stlačte pre vypnutie. Indikátor svieti, keď sú aktívne.



Cestné svetlá RXA0168042—UN—17MAY19

Cestné svetlá – stlačte pre zapnutie cestných svetiel. Opakovaným stlačením vypnete. Indikátor svieti, keď sú aktívne. Ak sú súčasťou vybavenia, stránka osvetlenia pásu kapoty/remeňa sa po zvolení automaticky zobrazí. Stránka zmizne po 10 sekundách nečinnosti. Pozrite si časť Nastavenia svetiel tohto návodu na obsluhu.



Pracovné svetlá RXA0168043—UN—17MAY19

Pracovné svetlá – stlačením pracovné svetlá zapnete, opakovaným stlačením ich vypnete. Indikátor svieti, keď sú aktívne. Automaticky sa zobrazí stránka aktívnej predvoľby. Stránka zmizne po 10 sekundách nečinnosti. Pozrite si časť Nastavenia svetiel tohto Návodu na obsluhu.



RXA0168044—UN—17MAY19

Svetelné majáky

Majáky – stlačte pre zapnutie majákov (ak sú súčasťou vybavenia). Opakovaným stlačením vypnete. Indikátor svieti, keď sú aktívne.

KD34109,00004E3-76-30AUG22

Ovládacie prvky CommandARM – Ľavá strana

POZNÁMKA: Niektoré položky sú k dispozícii iba v prípade, ak je stroj vybavený príslušnou možnosťou.



RXA0171324—UN—10OCT19

Príklad ovládania rýchlosti/radenia

Ovládanie rýchlosti/radenia – používa sa na ovládanie prevodovky. Viac informácií o ovládači, ktorý je súčasťou vybavenia stroja, nájdete v kapitole Prevodovka tohto Návodu na obsluhu.



RXA0168423—UN—30MAY19

Tlačidlo obnovenia systému AutoTrac (AUTO)

Tlačidlo obnovenia AutoTrac (AUTOMATICKÉ) – stlačením aktivujete funkciu Tractor Implement Automation (TIA) po pripravení príslušenstva, ako je uvedené v Návode na obsluhu príslušenstva.



RXA0168424—UN—30MAY19

Tlačidlá iTEC

1 – 4 tlačidlá – stlačte pre aktiváciu priradenej funkcie. Pre aktiváciu priradenia pozrite si Nastavenie ovládacích prvkov v kapitole CommandCenter tohto návodu na obsluhu.



RXA0168425—UN—30MAY19

Tlačidlo Mechanický pohon predných kolies (MFWD)

Tlačidlo MFWD – stlačte pre aktiváciu režimu manuálneho mechanického pohonu predných kolies (MFWD). Pozrite si časť Mechanický pohon predných kolies (MFWD) v kapitole Hnacie ústrojenstvo tohto návodu na obsluhu.



RXA0168426—UN—30MAY19

Tlačidlo AUTOMATICKÝ mechanický pohon predných kolies (AUTO MFWD)

Tlačidlo AUTO MFWD – stlačte pre aktiváciu režimu automatického mechanického pohonu predných kolies (MFWD). Pozrite si časť Mechanický pohon predných kolies (MFWD) v kapitole Hnacie ústrojenstvo tohto návodu na obsluhu.



RXA0168427—UN—30MAY19

Tlačidlo Uzáver diferenciálu

Tlačidlo uzáveru diferenciálu – aktivácia režimu manuálneho uzáveru:

- Traktory 7R, 8RW, 8RX a 9RW: Stlačte a uvoľnite tlačidlo. Ak chcete deaktivovať, znova stlačte tlačidlo alebo stlačte brzdový pedál/pedále.
- Traktory 9RX: Podržte stlačené tlačidlo. Na deaktiváciu uvoľnite tlačidlo.

Ďalšie informácie o diferenciálnom zámku nájdete v časti Uzáver diferenciálu v hnacej jednotke tejto príručky prevádzkovateľa.



RXA0168428—UN—30MAY19

Tlačidlo AUTOMATICKÝ uzáver diferenciálu

Tlačidlo AUTOMATICKÝ uzáver diferenciálu – stlačte pre aktiváciu režimu AUTOMATICKÝ uzáver diferenciálu. Pozrite si časť Uzáver diferenciálu v kapitole Hnacie ústrojenstvo tohto Návodu na obsluhu.



RXA0168429—UN—30MAY19

Tlačidlo Blokovanie SCV

Tlačidlo Blokovanie SCV – stlačte pre zablokovanie pák SCV. Indikátor na tlačidle sa rozsvieti, keď sú páky zablokované. Opakovane stlačte pre odblokovanie.



RXA0168430—UN—30MAY19

Tlačidlo ISB

POZOR: Zabráňte zraneniu. Funkciu tlačidla skontrolujte na bezpečnom otvorenom mieste, ktoré je bez prítomnosti ďalších osôb.

Tlačidlo ISOBUS (ISB) – stlačením signalizuje systému ISOBUS zastavenie operácií spustených na príslušenstve. Skontrolujte, či je príslušenstvo kompatibilné s tlačidlom ISB v Návode na obsluhu príslušenstva.



RXA0168431—UN—30MAY19

Plynová páčka

POZNÁMKA: Ručná škrtiaca klapka ovláda iba otáčky motora a nie rýchlosť kolies.

Ručná škrtiaca klapka – použite pre zvýšenie alebo zníženie otáčok motora.



RXA0168432—UN—30MAY19

Tlačidlo Maximálne otáčky motora

Tlačidlo Maximálne otáčky motora – stlačte pre aktiváciu nastavenia maximálnych otáčok motora. Opakovane stlačte pre vypnutie. Po aktivácii sa indikátor na tlačidle rozsvieti. Pozrite si časť Nastavenia motora – max. otáčky motora v kapitole Prevádzka motora v tomto návode na obsluhu.



RXA0168433—UN—30MAY19

Tlačidlo ECO

Tlačidlo ECO – stlačte pre aktiváciu ECO (Performance) výkon. ECO je dostupný iba v režime vlastného nastavenia prevodovky. Opakovane stlačte pre vypnutie. Po aktivácii sa indikátor na tlačidle rozsvieti. Pozrite si kapitolu Prevodovka tohto Návodu na obsluhu o nastavení ECO (ak je súčasťou vybavenia).



RXA0168434—UN—30MAY19

Tlačidlo Blokovanie pedálu regulácie otáčok

POZNÁMKA: Pedál ovládania otáčok sa nezablokuje, ak tlačidlo podržíte dlhšie ako 1 sekundu. Ak je funkcia spomaľovača pedála regulátora rýchlosti vybavená, tlačidlo blokovania pedála/odblokovania nefunguje.

Tlačidlo blokovania/odomknutia pedálu regulácie otáčok – stlačte pre blokovanie pedálu regulácie otáčok, aby ste zachovali nariadené otáčky. Keď je zablokovaný, indikátor na tlačidle sa rozsvieti. Nariadené otáčky sa prerušia po opakovanom stlačení tlačidla, ak je pedál stlačený po zablokovaní, brzda je stlačená, alebo stroj sa nachádza v polohe PARKOVANIE.



RXA0168435—UN—30MAY19

Tlačidlo Nastavenie otáčok motora 1

POZNÁMKA: Len stroje vybavené joystickom CommandPRO.

Tlačidlo Nastavenie otáčok motora 1 – stlačte pre aktiváciu nastavenia otáčok motora 1. Opakovane stlačte pre vypnutie. Po aktivácii sa indikátor na tlačidle rozsvieti. Pozrite si časť Nastavenia motora – nastavenie otáčok motora v kapitole Prevádzka motora v tomto návode na obsluhu.



RXA0168436—UN—30MAY19

Tlačidlo Nastavenie otáčok motora 2

POZNÁMKA: Len stroje vybavené joystickom CommandPRO.

Tlačidlo Nastavenie otáčok motora 2 – stlačte pre aktiváciu nastavenia otáčok motora 2. Opakovane stlačte pre vypnutie. Po aktivácii sa indikátor na tlačidle rozsvieti. Pozrite si časť Nastavenia motora – nastavenie otáčok motora v kapitole Prevádzka motora v tomto návode na obsluhu.



RXA0168437—UN—30MAY19

Tlačidlo Manuálny režim motora

POZNÁMKA: Len stroje vybavené joystickom CommandPRO.

Tlačidlo Manuálny režim motora – stlačte pre aktiváciu manuálneho režimu motora. Otáčky motora sú určené ručnou škrtiacou klapkou. Opakovane stlačte pre vypnutie. Po aktivácii sa indikátor na tlačidle rozsvieti.

KD34109,00004E4-76-14JUL22

Páčka sekundárnej brzdy CommandARM



RXA0169485—UN—02JUL19

Páčka sekundárnej brzdy

POZNÁMKA: Aktivuje brzdy len na zadnej náprave.

Pre aktiváciu pomocnej brzdy potiahnite páku (ak je súčasťou vybavenia) dozadu a podržte ju. Uvoľnením páky sa sekundárna brzda uvoľní.

KD34109,00004FE-76-17JUN22

Navigačná lišta CommandARM



RXA0171956—UN—12NOV19

Príklad navigačnej lišty



RXA0168445—UN—30MAY19

Nastavovací otočný volič

Nastavovací otočný volič – otočte nastavovací otočný volič pre zvýšenie alebo zníženie zvoleného vstupného poľa. Tlačidlo v strede nastavovacieho kolieska sa používa na zatvorenie stránok CommandCenter.



RXA0168446—UN—30MAY19

Posúvanie spúšťacej stránky

Posúvanie sa na spúšťacej stránke – stlačte pre posúvanie cez užívateľské spúšťacie stránky.



RXA0168447—UN—30MAY19

SCV

SCV – stlačte pre otvorenie aplikácie SCV.



RXA0168448—UN—30MAY19

Zadné ťažné zariadenie

POZNÁMKA: Len poľnohospodárske stroje.

Zadné ťažné zariadenie – stlačte pre otvorenie aplikácie zadného ťažného zariadenia.



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

Motor – stlačte pre otvorenie aplikácie Motor.



Prevodovka

RXA0168450—UN—30MAY19

Prevodovka – stlačte pre otvorenie aplikácie Prevodovka.



PTO (Vývodový hriadeľ)

RXA0168451—UN—30MAY19

POZNÁMKA: Len poľnohospodárske stroje.

Vývodový hriadeľ – stlačte pre otvorenie aplikácie vývodového hriadeľa (PTO).



iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC – stlačením otvoríte aplikáciu iTEC.



Svetlá

RXA0168455—UN—05JUN19

Svetlá – stlačte pre otvorenie aplikácie Svetlá.



HVAC

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC (vyhrievanie, ventilácia, klimatizácia) – stlačením otvoríte Aplikáciu HVAC.



Nastavenie ovládacích prvkov

RXA0168457—UN—30MAY19

Nastavenie ovládacích prvkov – stlačte pre otvorenie aplikácie Nastavenie ovládacích prvkov.



AutoLoad

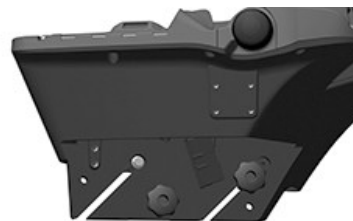
RXA0168458—UN—30MAY19

POZNÁMKA: Iba skrejpery.

Automatické načítanie – stlačením otvoríte aplikáciu AutoLoad.

KD34109,00004E6-76-20JUN22

Nastavenie polohy konzoly CommandARM



RXA0167304—UN—02APR19

Nastavenie CommandARM

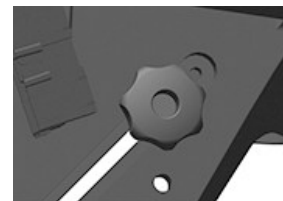
POZNÁMKA: Obidva nastavovacie voliče je potrebné pred nastavením výšky uvoľniť.



RXA0167305—UN—02APR19

Len nastavenie výšky

Nastavovací volič (iba výška) – otočte nastavovacím voličom proti smeru pohybu hodinových ručičiek pre uvoľnenie. Posuňte CommandARM do požadovanej polohy, a utiahnite otočením tlačidla v smere pohybu hodinových ručičiek.



RXA0167306—UN—02APR19

Nastavenie výšky a náklonu

Nastavovací gombík (výška a náklon) – pre uvoľnenie otočte nastavovacím tlačidlom proti smeru pohybu hodinových ručičiek. Posuňte CommandARM do požadovanej polohy, a utiahnite otočením tlačidla v

smere pohybu hodinových ručičiek. Pri nastavovaní náklonu, nie výšky, je potrebné iba toto tlačidlo.

TS36762,000023C-76-17JUN22

Správne používanie elektronického displeja

Elektronické displeje sú sekundárne zariadenie určené ako pomôcka pre vodiča pri vykonávaní prác na poli, zvýšenie komfortu a pre zábavu. Displeje ponúkajú široký rad funkcií, nachádzajú uplatnenie v systémových aplikáciách rôznych strojov a je možné používať ich s inými sekundárnymi zariadeniami ako prenosné elektronické zariadenia.

Sekundárne zariadenie je ľubovoľné zariadenie, ktoré nie je potrebné na činnosť stroja a jeho primárnu funkciu. Za bezpečnú obsluhu a ovládanie stroja je vždy zodpovedný operátor.

Dodržiavaním nasledujúcich pokynov zabránite vzniku zranení počas obsluhy stroja:

- Displej umiestnite podľa montážnych pokynov. Ubezpečte sa, že zariadenie je zaistené a neprekáža vodičovi vo výhľade ani ovládacím prvkom stroja.
- Nerozptyľujte sa obsluhou displeja. Zostaňte pozorní. Venujte pozornosť ovládaniu stroja a okolitému prostrediu.
- Počas jazdy nemeňte nastavenia ani neobsluhujte funkcie, ktoré vyžadujú dlhodobé používanie ovládacích prvkov displeja. Predtým, ako začnete vykonávať takéto činnosti, zastavte stroj na bezpečnom mieste a zaradte polohu na parkovanie.
- Hlasitosť nikdy nenastavujte na takú vysokú úroveň, pri ktorej by ste nepočuli zvuky okolitej premávky a vozidlá záchranných služieb.

Kvôli zabezpečeniu bezpečnej obsluhy môžu byť niektoré funkcie displeja deaktivované, pokiaľ stroj nestojí a/alebo kým nie je zaradená poloha na parkovanie. Nedodržanie tohto bezpečnostného opatrenia je porušením platného zákona a jeho následkom môže byť poškodenie, vážne poranenie alebo smrť.

Dostupné funkcie displeja obsluhujte len v prípade, ak je to bezpečné. Dodržiavajte pri tom pokyny výrobcu. Pri používaní sekundárneho zariadenia vždy dodržiavajte pravidlá bezpečnej jazdy, štátne alebo miestne zákony a dopravné nariadenia.

DX,ELEC,DISPLAY-76-13JAN15

Dostupnosť zadného závesu alebo vývodového hriadeľa (PTO)

Možnosti vývodový hriadeľ PTO [Ag] alebo zadný záves sú k dispozícii iba pre poľnohospodársky traktor.

[Skrejper] Pre traktor so skrejprom, ignorujte obsah CommandCenter, ktorý sa týka týchto možností.

RX32825.0000004-76-20JUN22

Prehľad nastavení stroja

POZNÁMKA: Niektoré položky sa zobrazia len vtedy, ak je stroj vybavený príslušnou voliteľnou výbavou.



RXA0167076—UN—20MAR19

Na karte nastavenia stroja prejdite k špecifickým aplikáciám stroja. V závislosti na konfigurácii traktora nemusia byť niektoré aplikácie dostupné.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- Na úpravu nastavení AutoLoad použite aplikáciu AutoLoad.
- Ďalšie informácie nájdete v časti Skrejper tohto Návodu na obsluhu.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

- Na úpravu nastavení sústavy výfukového filtra alebo motora použite aplikáciu Motor.
- Ďalšie informácie si prečítajte v časti Nastavenie motora v kapitole Prevádzka motora tohto návodu na obsluhu.



ExactRate Nádrž traktora

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate Nádrž traktora

- Na zobrazenie informácií o výplni ExactRate použite aplikáciu ExactRate Tractor Tank.
- Ďalšie informácie nájdete v časti Nastavenie nádrží pre traktory ExactRate v časti Nádrže traktora ExactRate tejto používateľskej príručky.



Predné ťažné zariadenie
RXA0169132—UN—25JUN19

Predné ťažné zariadenie

- Aplikáciu Predné ťažné zariadenie použite na úpravu nastavení predného ťažného zariadenia.
- Viac informácií nájdete v kapitole Nastavenia predného ťažného zariadenia tohto návodu na obsluhu.



HVAC
RXA0167626—UN—26APR19

HVAC (sústava vykurovania a klimatizácie)

- Aplikáciu HVAC použite na nastavenie vyhrievania, ventilácie a nastavenia klimatizácie.
- Viac informácií nájdete v kapitole Nastavenia HVAC v tomto návode na obsluhu.



John Deere CTIS
RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

- Aplikácia John Deere CTIS sa používa na úpravu nastavení John Deere CTIS.
- Ďalšie informácie nájdete v časti Nastavenia CTIS Johna Dereho v časti John Deere CTIS príručky pre obsluhu.



Svetlá
RXA0168488—UN—05JUN19

Svetlá

- Pomocou aplikácie Svetlá môžete upraviť nastavenia svetiel.
- Ďalšie informácie sú uvedené v návode na obsluhu, v oddiele Nastavenia svetiel.



Údržba a kalibrácie
RXA0134981—UN—07AUG13

Údržba a kalibrácie

- Aplikáciu Údržba a kalibrácie používajte na pridanie/úpravu intervalov údržby a vykonajte kalibrácie pozemného radaru a prekĺzavanie kolesa.
- Ďalšie informácie nájdete v Návode na obsluhu displeja G5 a v aplikácii Centrum pomoci na displeji.



PTO (Vývodový hriadeľ)
RXA0167685—UN—30APR19

PTO

- Pomocou aplikácie PTO (Vývodový hriadeľ) môžete upraviť nastavenia vývodového hriadeľa.
- Viac informácií nájdete v časti Nastavenia vývodového hriadeľa v kapitole Vývodový hriadeľ – Všeobecné informácie v tejto používateľskej príručke.



Zadné ťažné zariadenie
RXA0169204—UN—26JUN19

Zadný záves

- Aplikácia Zadný záves sa používa na úpravu nastavení zadného závesu.
- Viac informácií nájdete v kapitole Nastavenia zadného ťažného zariadenia v kapitole Zadné ťažké zariadenie tohto návodu na obsluhu.



SCV
RXA0173516—UN—03JAN20

SCV (ventily vonkajšieho okruhu)

- Pomocou aplikácie SCV (ventily vonkajšieho okruhu) môžete upraviť nastavenia ventilov vonkajšieho okruhu.
- Viac informácií nájdete v oddiele Nastavenia SCV v časti Ventily vonkajšieho okruhu (SCV) v tomto návode na obsluhu.



Riadenie

RXA0171926—UN—06NOV19

Riadenie

- Na úpravu nastavení riadenia použite aplikáciu Riadenie.
- Viac informácií nájdete v časti Nastavenia riadenia v tejto kapitole návodu na obsluhu.



Odpruženie

RXA0174230—UN—28JAN20

Odpruženie

- Pomocou aplikácie Odpružené zavesenie môžete upraviť nastavenia odpruženého zavesenia.
- Viac informácií nájdete v kapitole Nastavenia odpruženia v časti Hnacie ústrojenstvo v tomto návode na obsluhu.



Brzda príviesu

RXA0177626—UN—28APR20

Brzda príviesu

- Na úpravu nastavení bŕzd a pred-brzdy a/alebo na testovanie brzdy príviesu použite aplikáciu Brzda príviesu.
- Viac informácií nájdete v časti Nastavenia brzdovej sústavy príviesu v kapitole Brzdy v tomto návode na obsluhu.



Prevodovka

RXA0167077—UN—20MAR19

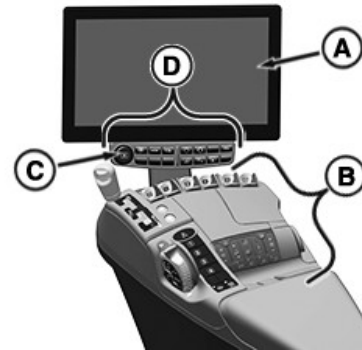
Dostupné

- Pomocou aplikácie Prevodovka môžete upraviť nastavenia prevodovky.
- Viac informácií si pozrite v kapitole Príslušná prevodovka tohto Návodu na obsluhu.

Používanie systému CommandCenter G5

POZNÁMKA: Obrázky slúžia len na ilustráciu a môžu sa líšiť závislosti na konfigurácii traktora a nastaveniach obsluhy. Keď obsluha prechádza stránkami systému CommandCenter, zobrazujú sa konkrétnejšie informácie umožňujúce obsluhu doladenie nastavenia funkcií traktora.

Pohyb na stránkach CommandCenter:



RXA0188124—UN—11OCT22

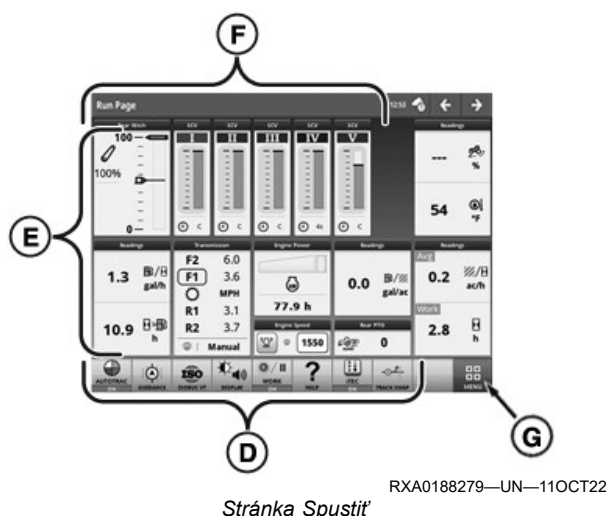
CommandCenter a CommandARM

Na výber použite tlačidlá alebo ikony na dotykovej obrazovke systému CommandCenter. Ak chcete upraviť hodnoty vstupného poľa, zadajte hodnotu na klávesnici alebo zvolte vstupné pole a posuňte nastavovací ukazovateľ (C) na požadovanú hodnotu. V okolí zvoleného vstupného poľa sa zobrazí žlté zvýraznené pole, čo znamená, že nastavovací ukazovateľ je aktívny.

A – CommandCenter: Dotykový displej pripojený k systému CommandARM (B), ktorý umožňuje operátorovi prístup na stránky potrebné pre prevádzku traktora. Operátor si môže vybrať možnosti (dotykové) na obrazovke, a prechádzať tak stránkami a získať prístup k funkciám traktora.

B – CommandARM: Pozostáva z tlačidiel, spínačov a pákového ovládača (ak je súčasťou výbavy), ktoré operátorovi umožňujú spravovať traktor alebo funkcie príslušenstva.

C—Tlačidlo nastavenie okna zvoliť/zavrieť: Otočením nastavovacieho ukazovateľa doprava zvyšujete, opačným otočením znižujete hodnoty vstupného poľa. Jedným stlačením tlačidla zatvorte okno. Podržaním stlačeného tlačidla zatvoríte všetky otvorené okná.

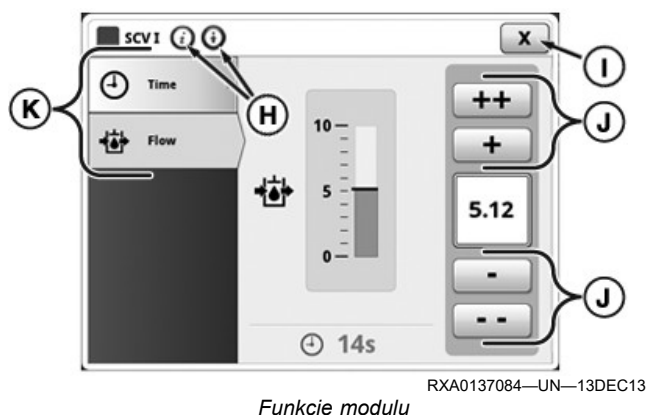


D – Tlačidlá skratiek Umožňuje rýchly prístup k funkciám aplikácie z lišty skratiek.

E—Moduly spúšťacej stránky: Umožňuje rýchly prístup k funkciám aplikácie zo spúšťacích stránok.

F—Titulná lišta: Zvoľte pre prístup k dostupným stránkam spúšťania alebo pridajte novú stránku spúšťania.

G—Ponuka: Zvolením získajte prístup k všetkým aplikáciám nainštalovaným na displeji či stroji. Označením ľavých záložiek zobrazíte rôzne skupiny aplikácií.



H—Tlačidlá Nápoveda/Rozšírené nastavenie: V aplikácii zvoľte záhlavie na zobrazenie stránok Pomocníka alebo zmeňte ďalšie nastavenia pre danú aplikáciu.

I—Tlačidlo Zatvoriť: Stlačením zatvorte aktuálnu stránku.

J—Tlačidlá Zvýšenie/Zníženie hodnoty: Stlačením zmeňte hodnotu v rámci vstupných polí. Na vykonanie väčších zmien pri úprave hodnoty použite tlačidlá (++) a (- -) skôr ako tlačidlá (+) a (-). Pre činnosti, ktoré vyžadujú jemnejšie úpravy, sú dostupné iba tlačidlá (+) a (-).

K—Záložky: Vyberte, ak chcete prejsť na iné témy sekcie.

kd34109,1664465900369-76-22APR24

Kompatibilné univerzálne displeje

CommandCenter G5 možno nakonfigurovať tak, aby fungoval s nasledujúcimi univerzálnymi displejmi John Deere pripojenými k rohovému stĺpiku.

- Displej GreenStar 3 2630
- Univerzálny displej 4640
- 4240 Univerzálny displej (len pre traktory série 7R a 8R)
- Univerzálny displej G5
- Univerzálny displej G5^{Plus}

kd34109,1664465919701-76-29SEP22

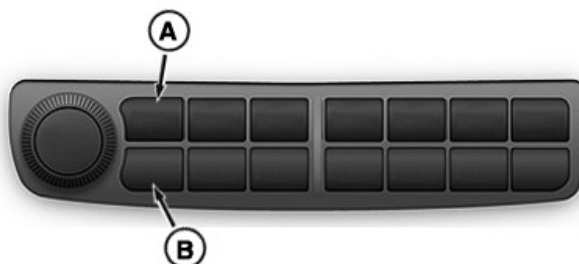
Zapnutie a vypnutie displeja

Displej G5 CommandCenter sa zapína a vypína kľúčovým spínačom traktora.

- **Teplý štart** sa objaví, keď bol displej CommandCenter spustený v priebehu posledných 24 hodín. Displej je v stave hibernácie počas 24-hodinového alebo kratšieho časového intervalu, v ktorom bol vypnutý. Po zapnutí sa displej zapne rýchlo (približne 10 sekúnd).
- **Studený štart** sa objaví, keď nie je displej aktívny počas 24 hodín a viac, alebo ak bolo odpojené nespínané napájanie. Počas tejto doby sa displej úplne vypne, aby sa šetrili batérie. Ďalšie zapnutie bude trvať približne 60 sekúnd.

POZNÁMKA: Po vypnutí motora neotáčajte kľúčom zapalovania späť, kým nie je obrazovka displeja čierna.

- Keď displej v bežných prevádzkových podmienkach nereaguje niekoľko minút, je potrebný **tvrdý reštart**.



RXA0148512—UN—25JUN15

Navigačná lišta

Vykonajte tvrdý reštart súčasným stlačením ľavého najvrchnejšieho a najspodnejšieho tlačidla (A a B) na navigačnej lište na 5 sekúnd. Ak sa displej nevynuluje, vytiahnite poistku deväť z rozvodnej skrine a po 5 sekundách ju vráťte späť. Ďalšie informácie o poistkách v rozvodovej skrini nájdete v časti Rozvodová skriňa – kabína v servisno-elektrickej časti v tomto návode na obsluhu. Ak problém pretrváva, obráťte sa na predajcu produktov značky John Deere.

kd34109,1664465962070-76-29SEP22

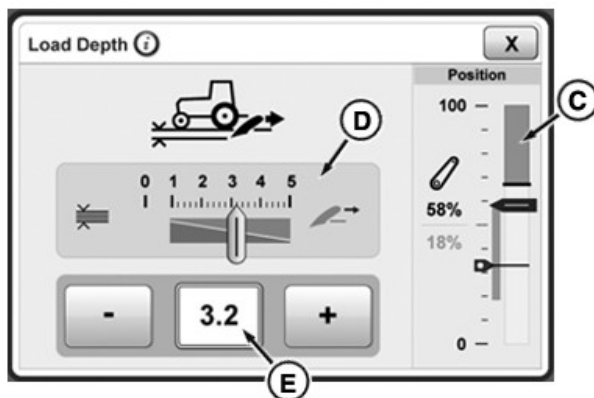
Zmena stránok a hodnôt

V systéme CommandCenter sú k dispozícii rôzne postupy umožňujúce výber a úpravu stránok a hodnôt.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A—Záložka Časti:** Zvoľte pre zmenu na tému inej kapitoly.
- **B – Ikony:** Stlačením otvoríte aplikáciu.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C – Stĺpcový graf:** Zobrazuje informácie o nastavovaní pomocou vyplnenej časti grafu.
- **D – Posuvná lišta:** Zobrazuje nastavenie v rozsahu minimálnej a maximálnej hodnoty.
- **E—Vstupné pole:** Zobrazuje nastavenú hodnotu. Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie hodnoty.

POZNÁMKA: Pri zmene hodnôt pomocou nastavovacieho ukazovateľa sa rýchlejšim otáčaním voličom bude hodnota meniť rýchlejšie.

Ak je rozsah hodnôt príliš veľký, zobrazí sa číselná klávesnica, ktorá umožňuje priame vloženie požadovanej hodnoty.

KT81203,00004A7-76-20JUN22

Nápoveda na obrazovke inštalovaná vo výrobe a služba Service ADVISOR

Balík nápovedy pre aplikácie traktora je nainštalovaný vo výrobe spolu so službou Service ADVISOR resp. službou Service ADVISOR na diaľku v ôsmich jazykoch uvedených nižšie:

- Čínsky
- Anglický
- Francúzsky
- Nemecký
- Taliansky
- Portugalský
- Ruský
- Španielsky

Balík nápovedy operačného systému G5 je nainštalovaný vo výrobe pre všetky jazyky.

Pokyny pre inštaláciu a aktualizáciu balíkov nápovedy na obrazovke si pozrite časť Displej G5 v tejto kapitole návodu na obsluhu.

kd34109,1664465994053-76-12MAR24

Kalibrácia radaru

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu. Vykonajte kalibráciu na bezpečnom a otvorenom priestranstve, na ktorom nie sú iné objekty ani osoby.

Vykonajte kalibráciu radaru, ak:

- Rýchlosť radaru a rýchlosť kolies/pásov nie sú rovnaké, keď nedochádza k preklzu.
- Zariadenie radaru bolo namontované/vymenené.
- Veľkosť pneumatiky bola zmenená.
- Vyváženie traktora bolo zmenené.
- Zdroj otáčok bol zmenený.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Zvoľte záložku Nastavenia stroja.
3. Stlačte ikonu Údržba a kalibrácie.
4. Zvoľte Záložka kalibrácie.
5. Vyberte ikonu Kalibrácia radaru.

6. Jazdíte s nezaťaženým traktorom na pevnom, suchom a rovnom povrchu rýchlosťou približne 3,2 km/h (2.0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

POZNÁMKA: Kalibráciu radaru je možné zrušiť zvolením tlačidla Zrušiť (B).

7. Ak chcete spustiť proces kalibrácie radaru, zvolíte tlačidlo Spustiť (A).



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Pre dokončenie kalibrácie radaru zvolíte tlačidlo OK (C).

Ak nebola kalibrácia radaru úspešná po troch pokusoch, kontaktujte vášho predajcu John Deere.

KD34109,00004DE-76-22JUN22

Kalibrácia preklzu

POZOR: Zabráňte zraneniu. Vykonajte kalibráciu na bezpečnom a otvorenom priestranstve, na ktorom nie sú iné objekty ani osoby.

Vykonajte kalibráciu preklzovania kolies, ak:

- Kalibrácia radaru bola vykonaná.
- Preklzovanie sa zobrazí vtedy, keď nemá byť prítomné.
- Vyváženie traktora bolo zmenené.
- Zdroj otáčok bol zmenený.

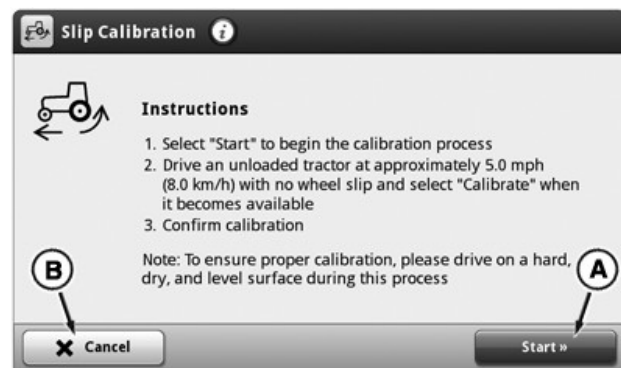


RXA0147928—UN—13APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Zvoľte záložku Nastavenia stroja.
3. Stlačte ikonu Údržba a kalibrácie.
4. Zvoľte Záložka kalibrácie.

POZNÁMKA: Traktor musí byť v pohybe, aby sa zobrazila ikona kalibrácie preklzovania kolesa.

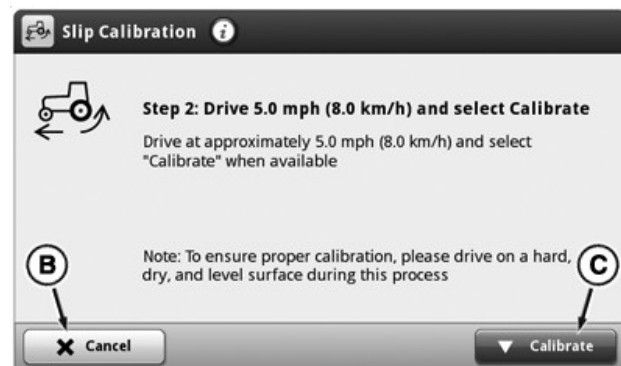
5. Zvoľte Ikonku kalibrácie preklzovania kolesa.



RXA0147582—UN—10MAR15

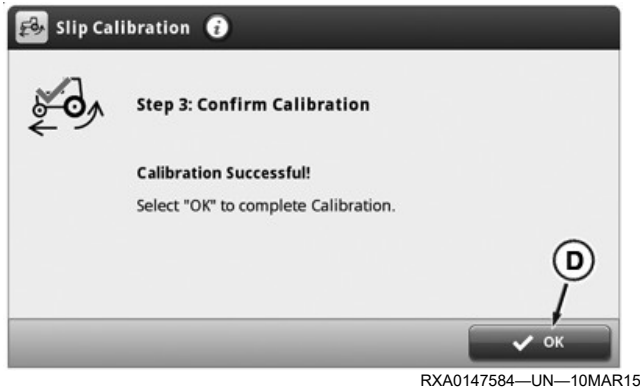
POZNÁMKA: Kalibráciu preklzovania je možné zrušiť zvolením tlačidla Zrušiť (B).

6. Ak chcete spustiť proces kalibrácie preklzovania, zvolíte tlačidlo Spustiť (A).
7. Jazdíte s nezaťaženým traktorom na pevnom, suchom a rovnom povrchu aspoň 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Zvoľte možnosť Kalibrovať (C).



9. Zvoľte OK (D) pre dokončenie kalibrácie preklzavania.

Ak kalibrácia preklzavania nebola úspešná po troch pokusoch, kontaktujte vášho predajcu John Deere.

KT81203,000020F-76-22JUN22

Nastavenia riadenia – Prístup

Prístup do aplikácie cez displej:



Ponuka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Ponuka



Nastavenia stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Záložka Nastavenia stroja



Riadenie

RXA0171926—UN—06NOV19

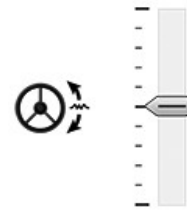
3. Riadenie

KD34109,0000571-76-08DEC21

Nastavenia riadenia

Aplikácia Riadenie sa používa pre prístup a úpravu nastavení riadenia.

Položky prístupné na hlavnej stránke Riadenie:



Stav odporu

RXA0174749—UN—05FEB20

Odpor volantu – zvolíte pe úpravu nastavenia požadovanej sily na otáčanie volantom. Pozrite si časť Nastavenia riadenia – odpor volantu v tomto Návode na obsluhu.

KD34109,0000572-76-05FEB20

Nastavenia riadenia – Odpor volantu

Nastavenie Odporu volantu umožňuje obsluhu prispôbiť nastavenie pre požadovanú silu na otáčanie volantu.

Postup zmeny:



Zvýšenie/zníženie hodnoty

RXA0171921—UN—07NOV19

Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie hodnoty.

- Maximum: 2
- Minimum: -2
- Prírastok: 0,1
- Štandard: 0

KD34109,0000573-76-25MAR20

Nastavenie ovládania



PC15326—UN—08JUL13

Nastavenie ovládacích prvkov konfiguruje integrovaný joystickový ovládač traktora, páky CommandARM, tlačidlá 1 – 4 a zariadenia externých partnerov na ovládanie funkcií traktora alebo príslušenstva. Príslušenstvo ISO Aux sa konfiguruje na pákový ovládač traktora alebo zariadenie tretej strany.

Nastavte priradenia:

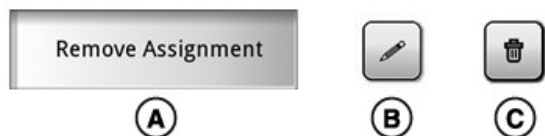
1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte kartu Aplikácie.
3. Zvoľte aplikáciu Nastavenie ovládacích prvkov.
4. Zvoľte z nasledujúcich záložiek v ľavej časti stránky:

POZNÁMKA: Pre aktiváciu predvolených a používateľských (manuálne nastavených) priradení odistíte pákový ovládač traktora (ak je súčasťou výbavy). Pozrite si Joystick CommandARM v časti Ovládacie prvky CommandARM tohto návodu na obsluhu.

- **Joystick CommandPRO:** Priradíte k ovládaniu funkcií traktora a príslušenstva (napríklad: zadné ťažné zariadenie).
 - **Integrovaný pákový ovládač traktora:** Priradíte k ovládaniu funkcií traktora a príslušenstva (napríklad: predného závesu).
 - **Páčky CommandARM a 1-4 tlačidlá:** Priradíte k ovládaniu funkcií traktora a príslušenstva (napríklad: zadné ťažné zariadenie).
 - **Zariadenia tretej strany:** Akýkoľvek mechanizmus značky John Deere alebo inej značky, pripojený k zbernici ISOBUS. Po pripojení priradíte ovládacie funkcie traktora a príslušenstva (napríklad: prives).
 - **Náradia ISO Aux:** Priradíte funkciu príslušenstva (napríklad: vozíka) k určitému tlačidlu na joysticku traktora.
5. Vyberte modul rekonfigurovateľného priradenia.

V závislosti od zvoleného zdroja sú možné nasledujúce kombinácie (priradenia)

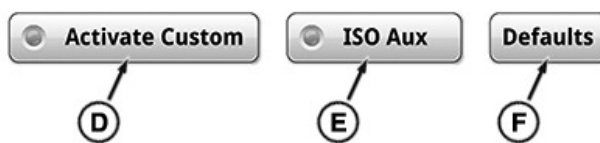
- **Integrovaný joystick traktora, páky CommandARM, tlačidlá 1 – 4 a zariadenia externých partnerov:** Vstup + Zdroj + Funkcia
- **Náradia ISO Aux:** Funkcia + Zariadenie + Vstup

Správa priradení:

RXA0156706—UN—11JAN17

Na úpravu priradení pre joystick traktora, páky CommandARM, alebo tlačidlá 1 – 4, zvoľte požadovaný modul rekonfigurovateľného priradenia. Ak chcete odstrániť priradenie, zvoľte požadovaný priradený modul a potom zvoľte možnosť odstrániť priradenie (A).

Pre úpravu priradení pre zariadenia tretej strany alebo ISO Aux náradia, zvoľte tlačidlo upravenia (B) v požadovanom module rekonfigurovateľného priradení. Pre odstránenie priradenia zvoľte tlačidlo Kôš (C).

Aktivujte užívateľské, ISO Aux a predvolené:

RXA0166821—UN—05MAR19

Zvoľte tlačidlá Aktivácia užívateľské a ISO Aux pre aktiváciu užívateľských priradení pre ISO Aux príslušenstvo

Aktivujte užívateľské (D): Umožňuje všetky prispôbené priradenia vo všetkých skupinách.

ISO AUX (E): Určuje, či sa správy z pákového ovládača traktora odošlú do príslušenstva ISO AUX. Zvoľte pre aktiváciu funkcií náradia, znova stlačte pre vypnutie. Tieto funkcie sú uložené, kým obsluha nezmení príslušné priradenie.

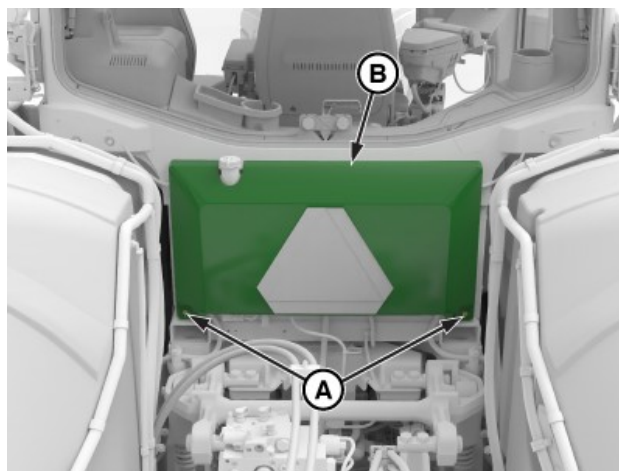
Predvolené (F): Vymaže a obnoví všetky priradenia vlastných ovládacích funkcií do továrenských nastavení.

KT81203,00005B2-76-20JUN22

Montáž video kamery s displejom

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu kamery. Kameru bezpečne pripevnite k zariadeniu a na miesto, na ktorom nemôže dôjsť k deformácii a k nárazu do kamery.

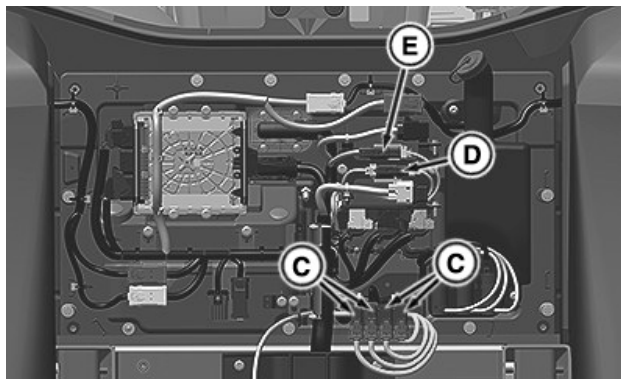
POZNÁMKA: Umiestnenie kamery je obmedzené dĺžkou kábla. Pri výbere umiestnenia kamery berte do úvahy zorné pole kamery.



RX1370077—UN—25JUN24

POZNÁMKA: Na prístup k analógovým video konektorm nie je potrebné odstrániť zadný panel kabíny.

1. Odmontujte upevňovacie skrutky (A).
2. Odmontujte zadný panel kabíny (B).

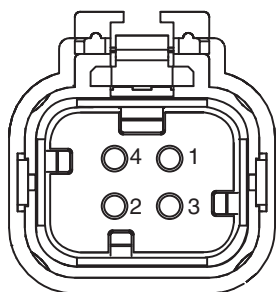


RXA0188905—UN—10APR23

3. Nájdite konektory videa:

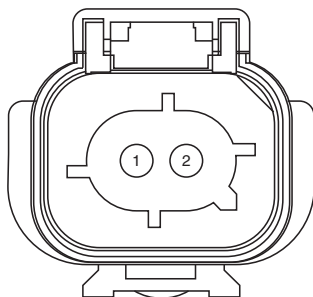
POZNÁMKA: Digitálne vstupy budú obsadené, ak je traktor vybavený prednými a zadnými digitálnymi kamerami.

- Analógový (C)
- Zadný digitálny (D)
- Predný digitálny (E)



RXA0107925—UN—28MAY10

Identifikácia pólu analógového video konektora



RXA0188906—UN—10APR23

Identifikácia pólu konektora digitálneho videa

Analógový	
Číslo pólu	Funkcia
4	Signál – ukostrenie

Digitálna	
Číslo pólu	Funkcia
1	Signál +
2	Signál -

4. Pripojte kábel kamery do 4-kolíkového (analógového) alebo 2-kolíkového (digitálneho) konektora.

POZNÁMKA: Aby fotoaparát po pripojení k portu fungoval, môže byť potrebné cyklicky prepínať kľúčový spínač.

5. Nasmerujte kábel kamery.
6. Namontujte kameru na požadované miesto.
7. Vymeňte zadný panel kabíny.

Informácie o úprave nastavení videa nájdete v návode na obsluhu aplikácie G5 CommandCenter.

KD34109,00004B4-76-22JUL24

Analógový	
Číslo pólu	Funkcia
1	Napájanie
2	Uzemnenie
3	Signál

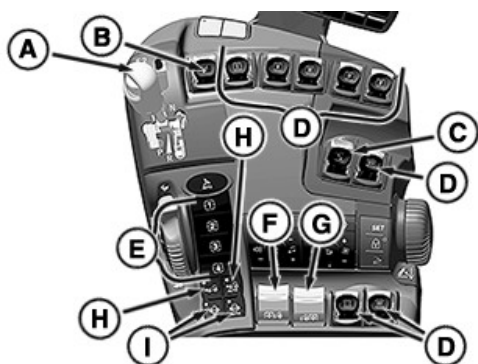
Inteligentné kompletne riadenie vybavenia (iTEC)

Funkcie ovládania konzoly CommandARM

Systém inteligentného kompletneho ovládania zariadenia, iTEC, umožňuje vykonávať opakujúce sa úlohy dotykom jedného tlačidla, a to až po štyri sekvencie. Sekvencia zostáva v pamäti, aj keď je elektrický prúd vypnutý, kým nie je pamäť vymazaná alebo prepísaná. Každá sekvencia môže obsahovať až 20 funkcií.

Sekvencia je priebeh udalostí od začiatku prvej funkcie do skončenia poslednej funkcie. Sekvenciu je možné spustiť stlačením jedného z tlačidiel sekvencie (1 – 4).

Stránky iTEC sú prístupné cez prostredníctvom systému CommandCenter G5^{Plus}. Informácie o nastavení a úprave sekvencie si pozrite v časti Ďalšie informácie v tomto návode na obsluhu.



RXA0156096—UN—09DEC16

Nasledujúca tabuľka funkcií iTEC popisuje položku a funkciu z obrázka CommandARM.

POZNÁMKA: Niektoré položky sú k dispozícii iba v prípade, ak je stroj vybavený príslušnou možnosťou.

Funkčnosť iTEC		
	Komponent	Funkcie
A	IVT – AutoPowr, EVT-eAutoPowr a 16-rýchlostný PowerShift	Zmeňte nastavenú rýchlosť jazdy dopredu
	Prevodovky e18 a e23	Zaradíte vyšší alebo nižší prevodový stupeň vpred
B	Zadný záves	Aretácia zdvíhania, aretácia spúšťania a aretácia rýchleho spúšťania
C	Predné ťažné zariadenie	Zdvíhanie, spúšťanie, plávanie a zrušenie
D	Ventily vonkajšieho okruhu	Vysunutie, zasunutie, poloha plávania a zrušenie
e	Tlačidlá 1 – 4 ^a	Sekvenčný rad 1, 2, 3 alebo 4
F	Predný vývodový hriadeľ	Zap./vyp.
G	Zadný vývodový hriadeľ	Zap./vyp.
H	MFWD	Zap./Vyp./Automaticky
I	Uzáver diferenciálu (7R, 8RW, 8RX a 9RW)	Zap./Vyp./Automaticky

Funkčnosť iTEC		
	Komponent	Funkcie
	Uzáver diferenciálu (9 RX)	Auto

^aTlačidlá sú rekonfigurovateľné a musia byť priradené k iTEC na spustenie súprav sekvencií.

KT81203,000093C-76-28FEB23

Popis iTEC stanice (EU 1322/2014)

POZOR: Aby ste predišli náhodným pohybom a možným nehodám, neprevádzkujte predné nakladače v spojení s Inteligentným úplným ovládaním náradia (iTEC).

Sekvencia je definovaná od spustenia prvej zaznamenatej funkcie do dokončenia poslednej zaznamenatej funkcie. Príkladom dvoch sekvencií môže byť: jedna sekvencia, tvorená viacerými funkciami, činnosťami a vzdialenosťami, ktorá sa používa na začiatku poľa a druhá sekvencia, používaná na vodnej ceste v strede poľa. Každý program môže obsahovať až 20 funkcií. Programy ostávajú v pamäti až do vymazania alebo prepísania a to aj pri odpojení prúdu.

KT81203,00004FB-76-15JUN22

Popis a funkcie stránok systému CommandCenter

POZOR: Zabráňte nechcenému pohybu a možným nehodám. Nepracujte s predným nakladačom v spojení s inteligentným kompletným ovládaním náradia (iTEC).

Hlavná strana iTEC



RXA0168452—UN—30MAY19

Použite tlačidlo rýchlej voľby alebo alternatívnu cestu:

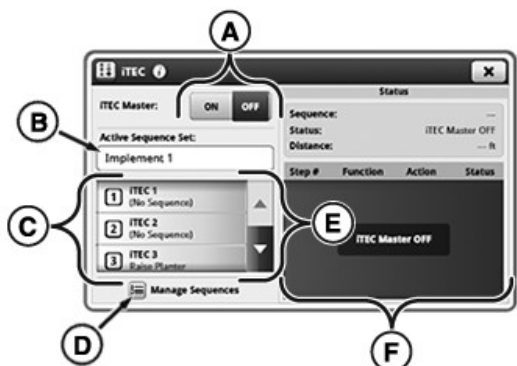
1.



RXA0145566—UN—01OCT14

Zvoľte **Ponuka**.

2. Vyberte kartu **Nastavenia stroja**.
3. Vyberte **ikonu iTEC**.



RXA0158043—UN—02MAR17

- **A – Hlavný prepínač iTEC** Prepínač iTEC zap./vyp.
- **B – Tlačidlo Nastavenie aktívneho priradenia:** Zvoľte alebo vytvorte sadu priradenia.
- **C – Zoznam priradení:** Zoznam sekvencií, ktoré môžu byť priradené k tlačidlám 1 – 4.
- **D – Tlačidlo Riadenie sekvencií:** Tlačidlá editovania sekvencie a priradenia.
- **E – Posuvná lišta:** Použite na posun nahor alebo nadol.
- **F – Zoznam stavov:** Zobrazuje stav jednotlivých krokov sekvencie iTEC počas priebehu sekvencie.

KT81203,00004D7-76-11APR23

- **Park (Parkovanie)** – Prevodovka indikuje zapnutie parkovacieho blokovania.¹
- **Operator presence (Prítomnosť vodiča)** – Vodič nie je prítomný, ovládanie iTEC nie je povolené. Vodič sa musí vrátiť na sedadlo.¹
- **Nízke otáčky kolies** - Otáčky kolies < 0,5 km/h (0.3 MPH), vykonanie je prerušené.
- **Dokončené** - Sekvencia bola úspešne dokončená.
- **Aborted (zrušené)** - Vykonanie sekvencie bolo zrušené vodičom alebo aktívnou podmienkou zrušenia.
- **Chyba** - Jedna alebo viac krokov sekvencie sa nevykonala.

KT81203,00004D8-76-11APR23

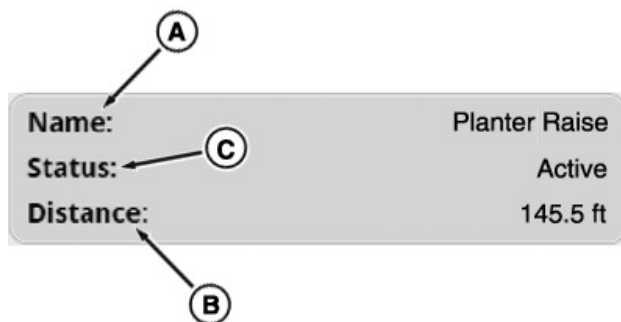
Stránka Všetky postupnosti



RXA0129723—UN—06MAR13

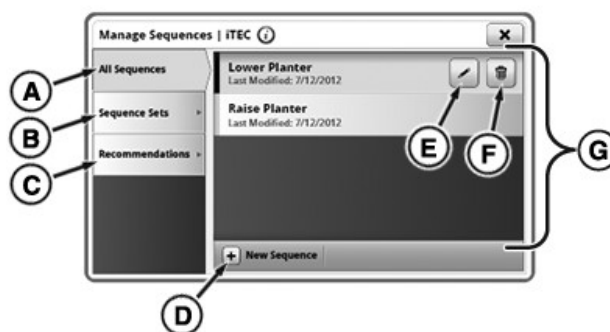
Zvoľte tlačidlo Riadenie sekvencií na hlavnej stránke iTEC.

Priestor pre stav



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A – Názov:** Názov sekvencie, ktorá je práve aktívna.
- **B—Vzdialenosť:** Zobrazuje kumulovanú vzdialenosť počas chodu sekvencie iTEC.
- **C—Stav:** Ukazovateľ aktuálneho stavu iTEC.
 - **Vyp** – Nie je možné vykonanie žiadnej sekvencie.
 - **Pripravené** – Čakanie na stlačenie tlačidla iTEC priradeného k sekvencii.
 - **Aktívny** – vykonávanie sekvencie iTEC aktívne.
 - **RPM limit (Obmedzenie otáčok motora)** – Otáčky motora sú mimo rozsah.¹



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A—Záložka Všetky sekvencie:** Na zobrazenie dostupných, vymazanie uložených, úpravu uložených alebo pridanie nových sekvencií.
- **B—Záložka Súbor sekvencií:** Na zobrazenie priradených sekvencií alebo priradenie sekvencie.
- **C—Odporúčania (AutoLearn):** Zobrazenie a úprava uložených sekvencií.
- **D—Tlačilo Nová sekvencia:** Manuálne naprogramujte novú sekvenciu.
- **E—Tlačidlo Upraviť:** Upravte uložené sekvencie.
- **F—Tlačidlo Kôš:** Vymazané uložené sekvencie.
- **G—Zoznam sekvencií:** Zoznam uložených sekvencií.

DB71512,000013B-76-22JUN22

¹ Ak platí táto podmienka, sekvencia sa preruší alebo nemôže byť zahájená. Na obnovenie funkcie opravte podmienku.

Pridať novú sekvenciu

POZNÁMKA: Celkový zoznam dostupných funkcií pozri Popis a funkcie stránok CommandCenter v tejto kapitole používateľskej príručky.

Z hlavnej stránky iTEC postupujte podľa nižšie uvedených krokov:

1.



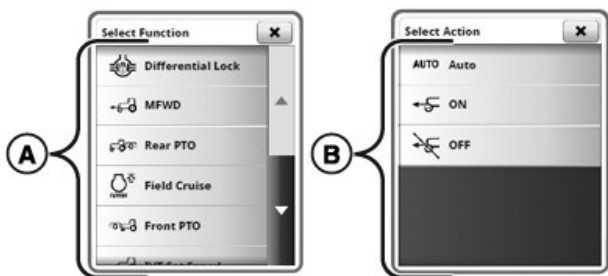
RXA0158059—UN—02MAR17

Zvoľte **Tlačidlo riadenia sekvencie**.

2. Zvoľte **záložku Všetky sekvencie**.
3. Zvoľte **tlačidlo Nová sekvencia**.
4. Zvoľte **tlačidlo Dodanie kroku**.

POZNÁMKA: Zvoľte tlačidlo Zrušiť (F) pre výstup z postupu úpravy bez uloženia zmien.

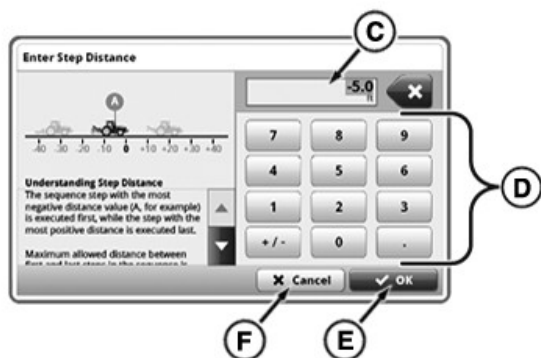
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Zvoľte zo zoznamu funkcií (A).

6. Zvoľte zo zoznamu aktivít (B).
- 7.

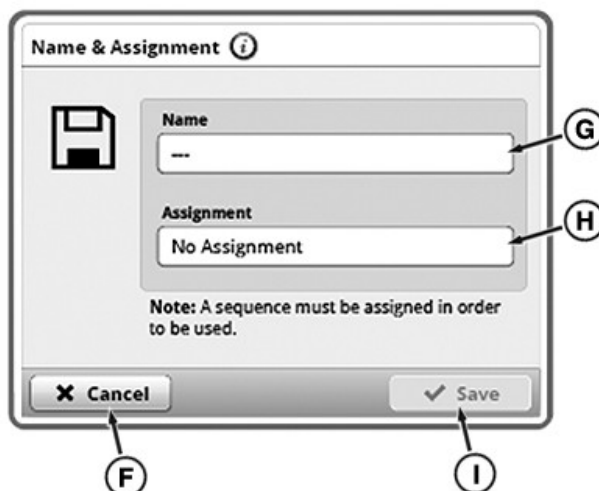


RXA0158047—UN—02MAR17

Na stránke Vzdialenosť kroku použite klávesnicu (D) na zadanie vzdialenosti do políčka vzdialenosti krokov (C).

8. Zvoľte tlačidlo OK (E).

9. Opakujte kroky 4-8 pre pridanie krokov do sekvencie.
10. Pre pokračovanie stlačte **tlačidlo Ďalší**.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

Zvoľte políčko Názov sekvencie (G). Napíšte názov sekvencie. Po dokončení zvoľte **tlačidlo Uložiť/OK**.

POZNÁMKA: Postupnosť je na používanie nutné priradiť v poradí.

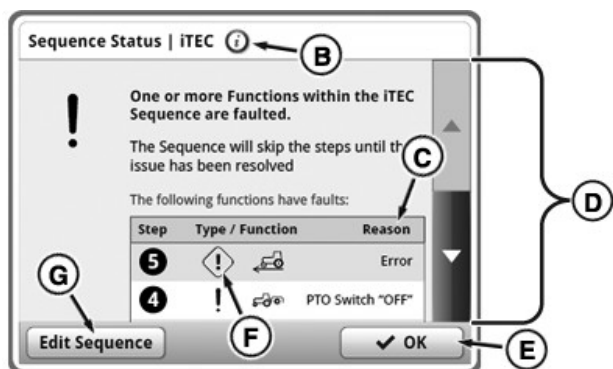
12. Zvoľte políčko Priradenie sekvencie (H). V prípade potreby zvoľte priradenie a zvoľte **tlačidlo Uložiť/OK**.
13. Pre uloženie sekvencie zvoľte **tlačidlo Uložiť (I)**.

KT81203,00004D9-76-20JUN22

Stav kroku sekvencie



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

POZNÁMKA: Pre prístup na hlavnú stránku stavov stlačte tlačidlo informácie (B) na akejkoľvek strane iTEC. Hlavná strana stavov zobrazí všetky funkcie, z ktorých sa skladajú sekvencie aktuálne zvolených náradí.

Ak je vykonanie kroku sekvencie nemožné alebo prerušené, systém iTEC informuje vodiča o probléme zobrazením výstražnej informácie (A) alebo poruchovej výstrahy (F) vedľa sekvencie alebo sekvenčného kroku. Stlačte **symbol Výstraha** vedľa sekvencie (na poli priradenia alebo v záložke priradenia sekvencie) na prístup na stranu stav sekvencie, kde sa zobrazia kroky s chybami. Pomocou rolovacích líšt (D) prejdite na hornú a spodnú časť zoznamu. Ak chcete editovať určitú sekvenciu, zvolte tlačidlo Úprava sekvencie (G). Pre viacej informácií o probléme určitého kroku stlačte **symbol Výstraha** vedľa kroku sekvencie (ak sa nachádzate v ÚPRAVE). V obidvoch náhľadoch sa zobrazí krátky dôvod (C) na vzniknutý problém. Pre výstup stlačte tlačidlo OK (E).

KT81203,00004DA-76-20JUN22

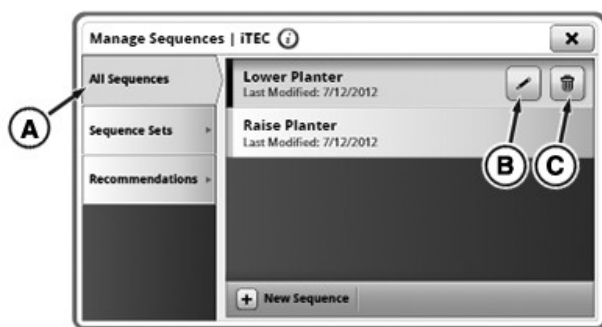
Upraviť alebo odstrániť sekvenciu

Z hlavnej stránky iTEC:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Zvoľte **Tlačidlo riadenia sekvencie**.



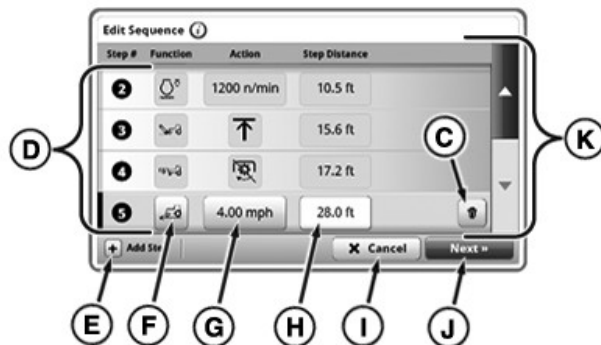
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Zvoľte záložku Všetky sekvencie (A).

3. Vyberte požadovanú sekvenciu.

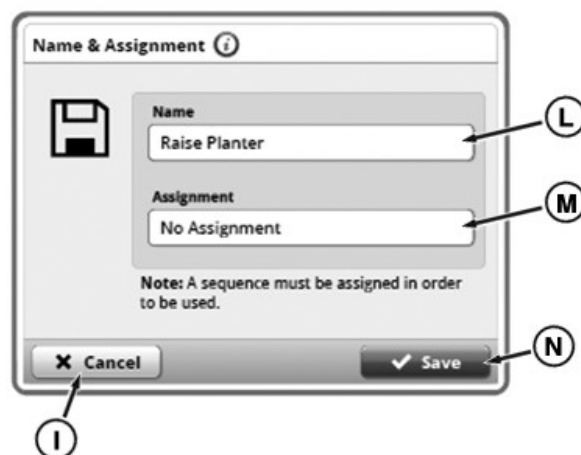
POZNÁMKA: Tlačidlo Kôš (C) odstráni sekvenciu alebo krok v rámci sekvencie.

4. Pre aktualizáciu krokov sekvencie zvolte tlačidlo Upraviť (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Pre úpravu zvolte zo zoznamu krokov sekvencie požadovaný krok (D). V prípade potreby použite posúvaciu lištu (K) pre umiestnenie kroku.



RXA0158051—UN—02MAR17

POZNÁMKA: Pre výstup z procesu úpravy bez uloženia zmien zvolte tlačidlo Zrušiť (I).

6. Pre krok úpravy zvolte tlačidlá pre pridanie nového kroku (E), funkciu (F) alebo aktivitu (G) alebo použite vstupné pole pre vzdialenosť (H).

7. Zvoľte tlačidlo Ďalší (J).

8. V prípade potreby upravte názov sekvencie (L) alebo priradenie sekvencie (M).

9. Zvoľte tlačidlo Uložiť (N).

KT81203,00004DB-76-20JUN22

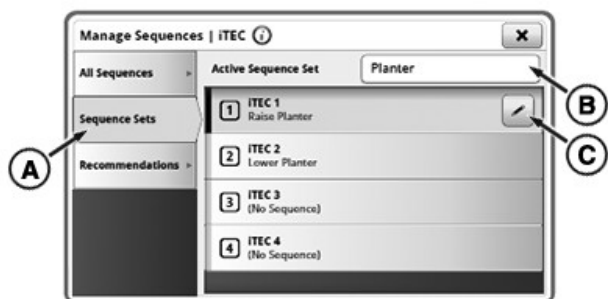
Stránka Nastavenia sekvencie

Z hlavnej stránky iTEC vykonajte nasledujúce kroky:



RXA0129723—UN—06MAR13

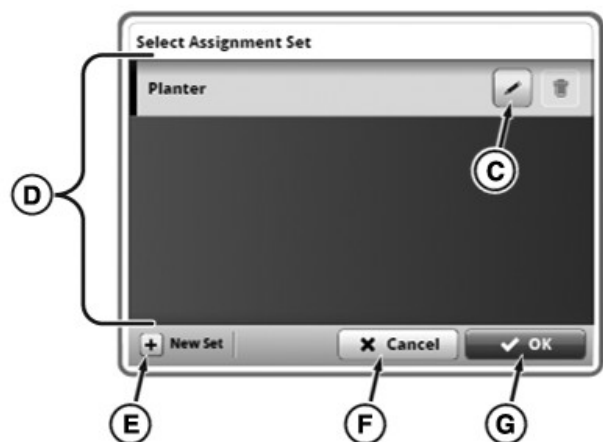
1. Zvoľte **Tlačidlo riadenia sekvencie**.



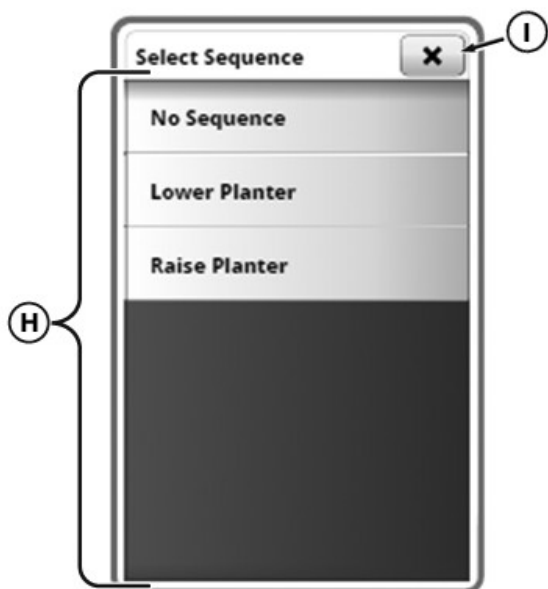
RXA0158311—UN—15MAR17

2. Zvoľte záložku **Súpravy sekvencií (A)**.

3. V prípade potreby zvoľte Aktívna súprava sekvencií (B) a postupujte podľa krokov 4-6. Ak nie, preskočte na krok 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

POZNÁMKA: Pre výstup zo stránky bez uloženia zmien zvoľte tlačidlo Zrušiť (F) alebo Zatvoriť (I).

4. Zvoľte súpravu sekvencií zo zoznamu Súpravy sekvencií (D).

5. V prípade potreby zvoľte tlačidlo Upraviť (C) alebo Nová súprava (E).

6. Zvoľte tlačidlo OK (G).

7. Vyberte požadované tlačidlo iTEC, ktoré chcete priradiť.

8. Zvoľte tlačidlo Upraviť (C).

9. Zvoľte sekvenciu zo zoznamu Sekvencia (H).

KT81203,00004DD-76-20JUN22

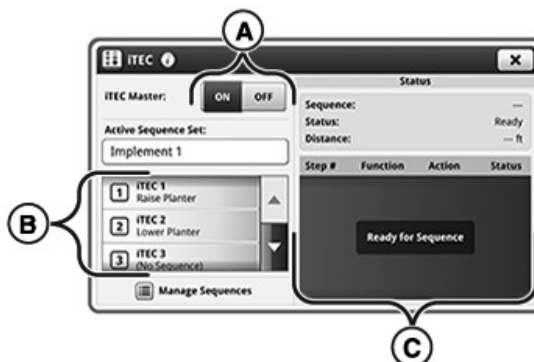
Vykonanie sekvencie

Vykonanie sekvencie iTEC vyžaduje, aby sa určité ovládacie prvky traktora obsluhovali osobitne. Sekvencia nebude vykonaná, ak sa traktor nachádza v polohe PARKOVANIE. Radiaca páka musí byť v prednej polohe pri vykonávaní nastavených rýchlostí, prevodov alebo automatického radenia prevodových stupňov. Rýchlosť jazdy traktora musí byť minimálne 0,5 km/h (0,31 mph).

Pred vykonaním sekvencie zahŕňajúcej funkciu ventilov vonkajšieho okruhu (SCV) musia byť príslušné ovládacie páky SCV v neutrálnej polohe.

Ukončenie aktuálnej sekvencie je kedykoľvek možné stlačením rovnakého tlačidla sekvencie iTEC, ktorým bola sekvencia začatá. Aktuálne aktívne nariadené funkcie sa zrušia (príklad: pohyb závesu (ak je súčasťou vybavenia) alebo prietok SCV sa zastaví, ak ste predtým začatý ako súčasť sekvencie).

Indikátor iTEC svieti, keď je aktívny. Informácie o umiestnení indikátora si pozrite v časti Displej rohového stĺpika v kapitole Displej rohového stĺpika tohto Návodu na obsluhu.



RXA0173766—UN—13JAN20

Počas vykonania sekvencie môže byť každá funkcia kedykoľvek uvedená do činnosti bez toho, aby bolo nutné prerušenie aktuálnej sekvencie. Funkcie, ktoré sú aktivované manuálne, sú až do ukončenia vykonávania sekvencie systémom iTEC ignorované. Pre túto funkciu sa v Stavovej oblasti (C) zobrazí príslušný výstražný symbol.

1. Prepnete hlavný prepínač iTEC (A) do polohy ON.
2. Pre vyžadovanú sekvenciu (B) zvolte tlačidlo Sekvencia iTEC.
3. Kroky sekvencie sa zobrazia v Oblasti stavu (C) a zobrazujú postup krokov.

KT81203,00004DF-76-20JUN22

Odporúčania (AutoLearn)

Keď je systém Autolearn ZAPNUTÝ, systém sa naučí každú akciu, ktorú stroj dokončí na pozadí. Po rozpoznaní rovnakých vzorov, akcií alebo krokov sa v systéme Autolearn vytvorí sekvencia. Systém Autolearn potom odporučí priradenie k tlačidlu iTEC.

Sekvencie je možné vymazať, ak už nie sú potrebné. Ak je sekvencia vymazaná, sú všetky tlačidlá priradenia voľné a sekvencia už nie je dostupná.

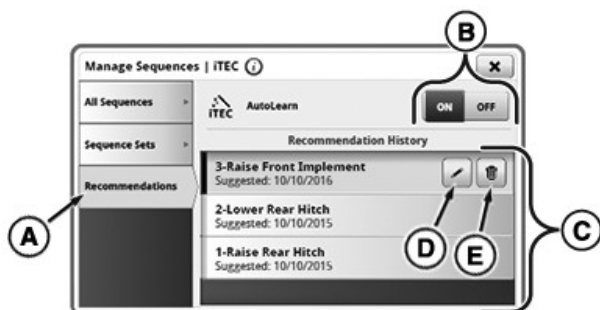
AutoLearn je predvolený na ZAP. Pre VYPNUTIE AutoLearn použite prepínač AutoLearn ZAP./VYP. (B).

Z hlavnej stránky iTEC vykonajte nasledujúce kroky:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Zvolte možnosť Správa sekvencií.

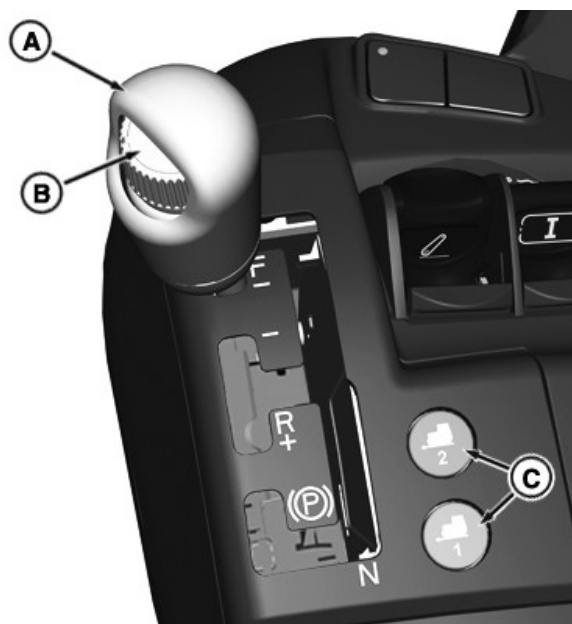


RXA0158056—UN—02MAR17

2. Zvolte záložku Odporúčania (AutoLearn) (A).
3. Prezrite si históriu odporúčaní (C).
4. Ak chcete upraviť alebo priradiť odporúčanú sekvenciu, zvolte možnosť Upraviť (D). Ak chcete zo zoznamu odstrániť sekvenciu, zvolte možnosť Vymazať (E).

chdx6jt,1712321250013-76-05APR24

Funkcie iTEC — Manažér efektívnosti



RXA0139446—UN—17MAR14

Tlačidlá nastavenia rýchlosti manažéra efektivity (C): Aktuálnu nastavenú rýchlosť jazdy dopredu je možné zvýšiť alebo znížiť voličom nastavenia rýchlosti (B) na voliči radenia (A). Zmeny prevodovky sa vykonajú v normálnej miere, ak nastavené otáčky boli zmenené.

Minimálna nastavená rýchlosť jazdy, ktorú je možné uložiť, je 0,8 km/h (0,5 mph). Zmena nastavenej rýchlosti alebo preradenie počas vykonávania sekvencie nespôsobí zrušenie iTEC, ale zmeny nastavenej rýchlosti sa nespustia po zvyšnú časť sekvencie.

Po zmene nastavených otáčok sekvenciou iTEC bude prevodovka reagovať tak, akoby obsluha zmenila nastavené otáčky, čoho výsledkom bude radenie na vyššie alebo nižšie prevodové stupne.

KT81203,00004E2-76-17JUN22

Automatizácia príslušenstva traktora (TIA)

TIA – Všeobecné informácie

POZOR: Aj keď slovné spojenia "riadenie prenosu" a "riadenie odpojenia" sú bežne používané so zariadením TIA, príslušenstvo NIKDY nie je pri práci pod plnou kontrolou. Operátor má VŽDY možnosť vyradenia príslušenstva TIA. Operátor je povinný skontrolovať, či činnosť príslušenstva nepoškodzuje vybavenie alebo nepredstavuje nebezpečenstvo úrazu alebo usmrtenia obsluhy alebo iných osôb v bezprostrednej blízkosti.

Funkcia TIA nesmie byť v činnosti pri jazde na pozemných komunikáciách alebo ak sa v blízkosti zdržiavajú osoby.

V traktoroch, ktoré sú kompatibilné s ISO, môžu príslušenstvá kompatibilné s TIA ovládať niektoré jednotlivé funkcie traktora. V súvislosti s otázkami týkajúcimi sa príslušenstva kompatibilného s funkciou TIA si prečítajte návod na obsluhu príslušenstva alebo kontaktujte svojho predajcu John Deere.

KD34109,0000901-76-06MAY22

Aktivovanie zariadenia TIA

Kódy odozvy, opis textu a opravné akcie		
Bežné kódy odozvy	Zobrazený text	Opatrenia na nápravu
0	Kód prijatý	Nevyžaduje sa
4	Náradie nedostupné na deaktiváciu	Náradie už deaktivované
5	Náradie už aktivované	Nie je vyžadované, náradie by malo fungovať podľa očakávania
6 a 11	Nie je k dispozícii priestor pre aktiváciu	Požiadajte vášho predajcu o pomoc
17	Demonštračná aktivácia nahradená trvalou aktiváciou	Nevyžaduje sa

POZNÁMKA: Výrobné číslo traktora si pozrite v časti Štítok s identifikačným číslom produktu v kapitole Identifikačné čísla tohto Návodu na obsluhu.

Na uvedenie systému TIA do činnosti je potrebný aktivačný kód. Kontaktujte svojho predajcu John Deere a oznámte mu výrobné číslo traktora a značku, model a výrobné číslo príslušenstva. Predajca dostane aktivačný kód prostredníctvom podpory John Deere StellarSupport.

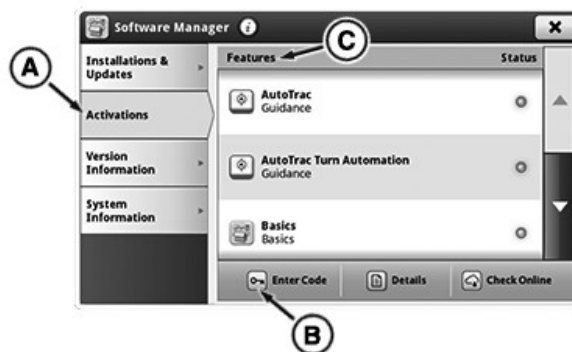


RXA0166970—UN—08MAR19

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.

2. Vyberte kartu Systém.

3. Stlačte ikonu Správca softvéru.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Zvoľte záložku Aktivácie (A).

5. Keď sa zobrazí stránka aktivácie, stlačte tlačidlo Zadať kód (B). Objaví sa klávesnica.

POZNÁMKA: Niektoré znaky klávesnice na stránke aktivácie automatického ovládania traktora sú sivé a v aktivačných kódoch sa nepoužívajú. Ak aktivačný kód obsahuje nejaké znaky, ktoré sú na klávesnici na stránke aktivácie automatického ovládania traktora sivé, požiadajte predajcov o overenie aktivačného kódu.

6. Pomocou klávesnice zadajte aktivačný kód, potom zvoľte tlačidlo OK.

7. Ak je aktivačný kód zadaný správne, zobrazí sa potvrdzovací kód v karte zadania aktivácie a správa. Kód Prijatý indikuje, že aktivácia bola dokončená.

8. Ak sa zobrazí iná správa ako Kód Prijatý, pozri tabuľku Kódy odozvy, opis textu a opravné akcie. Ak sa zobrazila správa, ktorá nie je uvedená v tabuľke, skontrolujte znova kód a zadajte ho ešte raz. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu produktov John Deere.

Na stránke Aktivácie môžete kedykoľvek zobrazíť až 20 názvov príslušenstva. Ak sa v zozname funkcií (C) zobrazí nový záznam, bude označený ako "Neznáme príslušenstvo".

KD34109,0000902-76-23JUN22

Obsluha TIA

DÔLEŽITÉ: Aby softvér TIA fungoval správne, traktor a príslušenstvo musia spĺňať rôzne požiadavky. Pozrite si informácie o požiadavkách v tejto časti návodu na obsluhu a v častiach návodu na obsluhu príslušenstva.

1. Pripojte vybavenie s TIA k traktoru prostredníctvom pripojenia ISO. Pozrite si Právý predný rohový stĺpik v kapitole Príslušenstvo v tomto návode na obsluhu.

2. Vyberte tlačidlo AutoTrac Resume (AUTO) na CommandARM. Informácie o umiestnení tlačidla nájdete v časti Ovládacie prvky CommandARM – ľavá strana v časti Ovládacie prvky CommandARM v tejto príručke.
3. Pri ovládaní príslušenstva dodržiavajte pokyny návodu na obsluhu príslušenstva.

KD34109,0000903-76-23JUN22

Požiadavky na vývodový hriadeľ [Ag]

Pred prenesením ovládania na príslušenstvo treba príslušenstvo pripraviť, ako je uvedené v návode na obsluhu príslušenstva. Preneste ovládanie pomocou tlačidla obnovenia systému AutoTrac, ako je popísané v návode na obsluhu príslušenstva.

Pred prenesením ovládania príslušenstva musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- Vodič sedí na sedadle.
- Vývodový hriadeľ nevykazuje žiadne poruchy.
- Vonkajšie ovládanie vývodového hriadeľa vypnuté.

POZNÁMKA: *Náradie nemôže zapojiť vývodový hriadeľ, keď traktor stojí, ak nie je oprávnené tak vykonať. Avšak náradie môže odpojiť vývodový hriadeľ kedykoľvek, aj keď je traktor zastavený.*

Počas prevádzky môže príslušenstvo aktivovať/deaktivovať vývodový hriadeľ, preradiť jeho prevodový stupeň alebo prispôbiť jeho otáčky, v závislosti od systémovej kapacity vývodového hriadeľa.

Na deaktiváciu ovládania vypnite spínač vývodového hriadeľa.

KD34109,000090F-76-08JUN22

Požiadavky na ventily vonkajšieho okruhu (SCV)

Pred prenesením ovládania na príslušenstvo treba príslušenstvo pripraviť, ako je uvedené v návode na obsluhu príslušenstva. Preneste ovládanie pomocou tlačidla obnovenia systému AutoTrac, ako je popísané v návode na obsluhu príslušenstva.

Pred prenesením ovládania príslušenstva musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- Vodič sedí na sedadle.
- SCV nevykazuje žiadne poruchy.
- Ovládacie páky SCV (ak sú priradené) sú v neutrálnej polohe.
- Odomknite všetky priradené ovládacie prvky SCV.

POZNÁMKA: *Náradie nemôže prekročiť nastavený limit maximálneho prietoku ventilov vonkajšieho okruhu.*

POZNÁMKA: *Náradie nemôže nastaviť prietok SCV, keď je traktor zastavený, ak na to nie je oprávnené. Avšak náradie môže zastaviť prietok SCV kedykoľvek, aj keď je traktor zastavený.*

Počas činnosti má príslušenstvo schopnosť:

- Ovládanie ventilov vonkajšieho okruhu počas činnosti.
- Meniť prietok ventilov vonkajšieho okruhu po nastavený limit.

Pre odpojenie ovládania vykonajte ktorýkoľvek z nasledujúcich krokov:

- Aktivujte špecifickú páku ventilu vonkajšieho okruhu.
- Zamknite všetky priradené ovládacie prvky SCV.
- Aktivujte spínač diaľkového ovládania na blatníku.
- Odstráňte vstupy priradené k SCV.

KD34109,0000905-76-23JUN22

Požiadavky na prevodovku Powershift

POZNÁMKA: *Tieto požiadavky sa vzťahujú aj na prevodovku e23.*

Pred prenesením ovládania na príslušenstvo pripravte príslušenstvo tak, ako je uvedené v návode na obsluhu príslušenstva. Preneste ovládanie pomocou tlačidla obnovenia systému AutoTrac, ako je uvedené v návode na obsluhu náradia.

POZNÁMKA: *Príslušenstvo nemôže prekročiť rýchlosť jazdy nastavenú obsluhou.*

Pred prenesením ovládania náradia musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- Vodič sedí na sedadle.
- Nie sú žiadne poruchy prevodovky PowerShift.
- Radiaca páka v polohe pre jazdu dopredu.

POZNÁMKA: *Pri prenesení riadenia na príslušenstvo sa aktivuje režim Efficiency Manager.*

Rýchlosť môže byť vždy znížená.

Limit nastavenej rýchlosti sa môže zvýšiť do 2 sekúnd po zapojení automatického režimu rýchlosti jazdy. Aktuálna rýchlosť jazdy môže byť obmedzená inými procesmi (napr. iTEC). Toto obmedzenie bude zachované, avšak nebude považované za zásah obsluhy.

Pre odpojenie ovládania pomocou radiacej páky:

- Počas jazdy: Manuálne preradiť na vyšší alebo nižší prevodový stupeň.

- Zvýšenie rýchlosti ukončí automatický režim. Náradie obsahuje všetky informácie pre obsluhu o tom, že toto prerušenie ukončí automatický režim rýchlosti. Pozri Používateľská príručka pre príslušenstvo.

KD34109,0000908-76-23JUN22

Požiadavky na navádzanie systému AutoTrac

Pred prenesením ovládania na príslušenstvo treba príslušenstvo pripraviť, ako je uvedené v návode na obsluhu príslušenstva. Preneste ovládanie pomocou tlačidla obnovenia systému AutoTrac, ako je uvedené v návode na obsluhu príslušenstva.

Pred prenesením ovládania príslušenstva musia byť splnené nasledujúce požiadavky.

- Vodič sedí na sedadle.
- Sústava ovládania musí byť funkčná.
- AutoTrac je vypnutý.
- Volant je v stacionárnej polohe.
- Rýchlosť vozidla je nižšia ako maximálna automatizovaná rýchlosť.
- Prevodovka nie je v polohe PARKOVANIE.

Počas prevádzky má náradie schopnosť automaticky riadiť traktor.

Na deaktiváciu ovládania:

- Otočením volantom.
- Prevodovku traktora prepnite do polohy PARKOVANIE.

KD34109,0000909-76-23JUN22

Požiadavky na zadný záves [Ag]

Pred prenesením ovládania na príslušenstvo treba príslušenstvo pripraviť, ako je uvedené v návode na obsluhu príslušenstva. Preneste ovládanie pomocou tlačidla obnovenia systému AutoTrac, ako je uvedené v návode na obsluhu príslušenstva.

Príslušenstvo môže automaticky ovládať hĺbku závesu.

Pomocou CommandCenter nastavte limit zvýšenia.

DÔLEŽITÉ: Príslušenstvo nemôže prekročiť limit.

Pred prenesením ovládania náradia musia byť splnené nasledujúce požiadavky:

- Vodič sedí na sedadle.
- Ťažné zariadenie nevykazuje žiadne poruchy.
- Páka ovládania závesu v neutrálnej polohe.
- Záves nie je zablokovaný.

POZNÁMKA: Na stojacom traktore môže ovládať hĺbku ťažného zariadenia iba príslušenstvo schválené spoločnosťou John Deere.

Pre odpojenie ovládania vykonajte ktorýkoľvek z nasledujúcich krokov:

- Posuňte ovládaciu páku závesu.
- Blokovanie závesu.
- Aktivujte spínač závesu na blatníku (ak je súčasťou vybavenia).

KD34109,000090E-76-08JUN22

Hnacie ústrojenstvo

Prehľad hnacieho ústrojenstva

Hnacie ústrojenstvo traktora pozostáva z:

- Prevodovka: e18 PowerShift
- Diferenciál: Diferenciál, uzáver diferenciálu, zadné pohony a nápravy
- Brzdy: Zadné alebo predné a zadné
- Mechanický, elektronický a hydraulický systém ovládania

KD34109,000023F-76-12JUL22

Uzáver diferenciálu

Uzávierka diferenciálu zaistuje kolesá/pásky na tej istej náprave, aby poskytovala maximálnu trakciu v klzkých pracovných podmienkach. Keď jedno koleso/pás začne preklzávať, zvolte jeden z dvoch prevádzkových režimov.

DÔLEŽITÉ: Ak je uzáver diferenciálu aktivovaný, až keď začnú kolesá/pásky preklzávať, mohlo by dôjsť k poškodeniu diferenciálu. Aktivujte ho pred začatím preklzavania.

POZNÁMKA: Ak je traktor vybavený uzávermi predného a zadného diferenciálu, bude uzáver diferenciálu prednej nápravy zapnutý vždy, ak je zapnutý uzáver diferenciálu zadnej nápravy.

Režimy činnosti uzáveru diferenciálu:

Manuálny uzáver – aktivuje sa po stlačení tlačidla alebo podlahového spínača uzáveru diferenciálu (ak ide o súčasť výbavy). Pozrite si Ovládacie prvky CommandARM – ľavá strana v časti Ovládacie prvky CommandARM alebo spínač uzávierky diferenciálu v časti Predná konzola v tomto návode na obsluhu. Indikátory na tlačidle CommandARM a na displeji rohového stĺpika sú osvetlené.

AUTOMATICKÝ uzáver diferenciálu – aktivuje sa po stlačení tlačidla AUTOMATICKÉHO uzáveru diferenciálu. Pozrite si Ovládacie prvky CommandARM – Ľavá strana v časti Ovládacie prvky CommandARM v tomto Návode na obsluhu. Indikátory na tlačidle CommandARM a na displeji rohového stĺpika sú osvetlené. V režime AUTO sa uzávierka diferenciálu automaticky:

- Deaktivuje pri rýchlosti vyššej ako 23 km/h (14 mph), keď je buď stlačený brzdový pedál, alebo je uhol riadenia väčší ako zvolená hodnota. Nastavenia uhla riadenia nájdete v časti Rozšírené nastavenia prevodovky v časti Prevodovka – Všeobecné informácie v tejto používateľskej príručke.
- Zapne, keď rýchlosť kolies/pásův klesne pod 19 km/h (12 mph), uhol riadenia je menší než zvolená hodnota a brzdový pedál je uvoľnený. Nastavenia uhla riadenia nájdete v časti Rozšírené nastavenia

prevodovky v časti Prevodovka – Všeobecné informácie v tejto používateľskej príručke.

Alternatívne brzdenie – režim brzdenia sa aktivuje, keď je rýchlosť kolies/pásův vyššia ako 5 km/h (3,1 mph) a brzdový pedál je stlačený. Predný aj zadný uzáver diferenciálu sa deaktivuje, keď je rýchlosť kolies/pásův 5 km/h (3 mph) – 45 km/h (28 mph) a uhol natočenia kolies je väčší než prah riadenia brzdového režimu. Uzáver zadného diferenciálu sa deaktivuje a predný uzáver diferenciálu zostane zapnutý, ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií v režime brzdenia:

- Rýchlosť kolies/pásův klesá pod 3 km/h (2 mph)
- Rýchlosť kolies/pásův presahuje 47 km/h (29 mph)
- Rýchlosť kolies/pásův je 5 km/h (3 mph) – 45 km/h (28 mph) a uhol natočenia kolies je menší než prah riadenia brzdového režimu

Po uvoľnení brzdy:

- Ak bol uzáver diferenciálu v manuálnom režime pred stlačením brzdového pedála, manuálny režim je vypnutý.
- Ak bola uzávierka diferenciálu v režime AUTO pred stlačením brzdového pedála, režim AUTO sa obnoví.

KD34109,00005E6-76-30MAY23

Ochrana hnacieho mechanizmu

DÔLEŽITÉ: Pre predĺženie životnosti hnacieho ústrojenstva a pásův zabráňte nadmernému stlačeniu pôdy a znížte valiaci odpor:

- **Nepriďavajte nadmerné závažie.**
- **Nikdy nepriďavajte závažie, ktoré pri rýchlostiach nižších ako 7,1 km/h (4,4 mph) vyžaduje trvalý plný výkon a prevádzku s vysokou záťažou.**
- **Pri úzkom modeli 9RX [Ag] sa vyhýbajte činnosti s neprerušovaným plným výkonom pri rýchlosti nižšej ako 7,6 km/h (4,7 mph).**

Elektronické ovládanie motora poskytuje ochranu pred preťažením hnacieho ústrojenstva. Výkon motora sa automaticky zníži na ochranu súčastí hnacieho ústrojenstva, keď:

- Je aktivované upozornenie zaneseného vzduchového filtra DTC (CCU 000107.00). Znížil sa výkon motora. Ihneď vykonajte servis vzduchového filtra motora. Pozrite si časť Primárne a sekundárne vzduchové filtre motora v kapitole Servis – Výmena v tomto Návode na obsluhu.
- Palivový filter (filtre) sa upcháva, čo vedie k strate výkonu z dôvodu slabého prívodu paliva. Ihneď vykonajte servis vzduchového filtra motora. Pozrite si

časť Palivové filtre v kapitole Servis – Výmena v tomto Návode na obsluhu.

Inteligentné šetrenie energiou (IPM)

POZNÁMKA: IPM (Inteligentné ovládanie výkonu) je dostupné ako možnosť inštalovaná výrobcom alebo predajcom. Ďalšie informácie poskytnú váš predajca John Deere.

Snímač uhla valca určuje hydraulický výkon spotrebovaný náradím na aktiváciu IPM.

Zvýšený výkon je k dispozícii iba v prípade potreby systému.

Upraviť nastavenia prevodovky pre maximálnu účinnosť IPM. Odporúčané nastavenia môžu zvýšiť frekvenciu radenia, ale umožňujú, aby motor zostával v rozsahu požadovaného zvýšeného výkonu.

1. Zvoľte stránku vlastného režimu prevodovky. Pozrite si Nastavenia prevodovky e21 – používateľské v časti Prevodovka e21 PowerShift v tomto návode na obsluhu.
2. Vyberte modul Pokles otáčok motora PTO zapnutý.
3. Nastavte percento poklesu otáčok na 15 %.
4. Vyberte modul Pokles otáčok motora PTO vypnutý.
5. Nastavte percento poklesu otáčok na 15 %.

Maximálny dodatočný výkon motora PS (hp ISO) pri 1900 ot/min (menovité otáčky) je 40 hp (29,8 kW). Neplatí pre špeciálne konfigurácie stierača.

KT81203,0000261-76-19APR23

Brzdy

Nastavenia systému brzdy prívěsu — přístup

Prístup do aplikácie cez displej:



Ponuka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Ponuka



Nastavenia stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Záložka Nastavenia stroja



Brzdová sústava prívěsu

RXA0177626—UN—28APR20

3. Brzdová sústava prívěsu

KD34109,00005EF-76-08DEC21

Nastavenia brzdovej sústavy prívěsu

Na prístup a úpravu nastavení brzdovej sústavy prívěsu sa používa aplikácia Brzdový systém prívěsu.



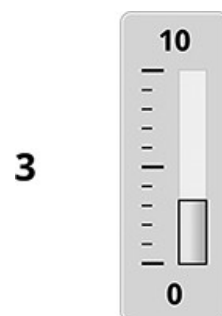
Príklad brzdovej sústavy prívěsu

RXA0177625—UN—28APR20

Položky dostupné na hlavnej stránke Brzdového systému prívěsu:

POZNÁMKA: Niektoré položky sa zobrazia len vtedy, ak je stroj vybavený príslušnou voliteľnou výbavou. Ak sa nezobrazia nastavenia prispôsobiteľnosti brzdy prívěsu a je potrebná pomoc na zlepšenie compatibility prívěsu a traktora, kontaktujte vášho predajcu John Deere.

Položky zosilnenia brzdy prívěsu:

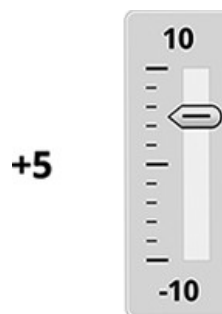


Hodnota a stav zosilnenia

RXA0177620—UN—28APR20

Zosilnenie – zvolte pre úpravu agresivity brzd prívěsu. Pozrite si časť nastavenia brzdovej sústavy prívěsu – zosilnenie brzdy v tejto používateľskej príručke.

Položky pred-brzdy prívěsu:



Hodnota a stav pred-brzdy

RXA0177621—UN—28APR20

Pred-brzda – zvolte pre úpravu načasovania spustenia brzdy prívěsu. Pozrite si časť nastavenia systému brzdy prívěsu — odsadenie pred-brzdy v tejto používateľskej príručke.

Položky ovládacích prvkov a nastavení testu brzdy prívěsu:



Ovl. prvky pre test brzdy prív.

RXA0177627—UN—28APR20

Ovládacie prvky testu brzdy prívěsu – zvolte pre prístup k testu pre potvrdenie, že parkovacia brzda udrží traktor aj prívěs. Pozrite si časť nastavenia systému brzdy prívěsu — test brzdy prívěsu v tejto používateľskej príručke.



Pokročilé nastavenia
RXA0167071—UN—21MAR19

Pokročilé nastavenia – prístup k ďalším úpravám a menej bežným nastaveniam. Pozrite si časť Nastavenia brzdového systému prívesu – pokročilé v tejto kapitole návodu na obsluhu.

KD34109,00005F0-76-13MAY20

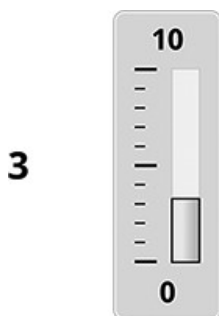
Nastavenia brzdového systému prívesu — zosilnenie brzdy

Nastavenie zosilnenia brzdy umožňuje obsluhu upraviť agresivitu brzdzenia tak, aby zodpovedala požiadavkám prívesu.

Zmeňte v týchto prípadoch:

- Príves sa spomalí až do zastavenia.
- Po použití brzd sa kolesá prívesu zablokujú.

Postup zmeny:



Hodnota a stav zosilnenia
RXA0177620—UN—28APR20

1. Zvoľte hodnotu zosilnenia.



Zvýšenie/zníženie hodnoty
RXA0177616—UN—28APR20

2. Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie

hodnoty. Hodnota sa zobrazuje na zobrazovacom poli.

- Maximum: 10
- Minimum: 0
- Prírastok: 1



Zatvoriť

RXA0167129—UN—25MAR19

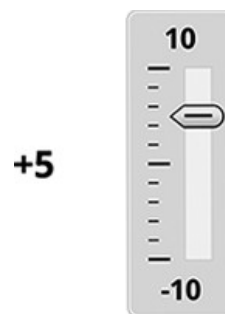
3. Zvoľte pre zatvorenie.

KD34109,00005F1-76-13MAY20

Nastavenia systému brzdy prívesu – odsadenie pred-brzdy

Posun pred-brzdy umožňuje obsluhu zmeniť načasovanie spustenia brzdy prívesu. Spustenie brzdy prívesu môže byť potrebné upraviť, aby sa zabránilo prívesu v tlačení traktora dopredu (napríklad: pri pripájaní prívesu k traktoru).

Postup zmeny:



Hodnota a stav pred-brzdy
RXA0177621—UN—28APR20

1. Zvoľte hodnotu pred-brzdy.



Zvýšenie/zníženie hodnoty
RXA0177622—UN—28APR20

2. Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie hodnoty. Hodnota sa zobrazuje na zobrazovacom poli.

- Maximum: 10
- Minimum: -10
- Prírastok: 1



Zatvoriť

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Zvoľte pre zatvorenie.

KD34109,00005F2-76-12APR22

Nastavenia systému brzdy prívesu — test brzdy prívesu

Na potvrdenie, že parkovacia brzda traktora udrží traktor aj príves, použite test brzdy prívesu. Tento podmienka je nutná, ak je traktor zaparkovaný a brzdy prívesu sú uvoľnené. Test zruší predvolený stav parkovania a vynúti uvoľnenie bŕzd prívesu.

POZNÁMKA: Dostupné u traktorov vybavených hydraulickými brzdami prívesu s dvomi vedeniami.

Otestujte v nasledujúcich prípadoch:

- Overenie výkonu parkovacej brzdy.
- Pripojenie iného prívesu.

Traktor musí byť v polohe PARKOVANIE a brzdy prívesu musia byť zapojené, aby sa vykonal test brzdy prívesu. Ak nie sú tieto podmienky splnené, kľúč uvoľnenia bŕzd prívesu je sivý. Stav týchto podmienok sa zobrazia na stránke.

Predpoklad – jeden z nasledujúcich stavov je zobrazený vedľa Stroj musí byť zaparkovaný:



Značka zaškrtnutia

RXA0177617—UN—28APR20

- Značka zaškrtnutia označuje, že je stroj v polohe PARKOVANIE.



Porucha

RXA0177619—UN—28APR20

- Ikona poruchy označuje, že stroj nie je v polohe PARKOVANIE.

Ovládanie brzdy – zobrazí sa jeden z nasledujúcich stavov, týkajúci sa brzdy prívesu:

- (---) sa zobrazí, keď nie je brzda prívesu aktivovaná.

- Aktivované brzdy sa zobrazia, keď je brzda prívesu aktivovaná.
- Uvoľnené brzdy sa zobrazia, keď sa aktivuje kľúč uvoľnenia bŕzd prívesu.
- Prítomná porucha ikona poruchy sa zobrazia, keď je v ovládaní brzdy porucha.

Postup zmeny:

1. Uvedte traktor do polohy PARKOVANIE.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Ovl. prvky pre test brzdy prív.

2. Zvoľte ovládacie prvky testu brzdy prívesu.



RXA0177623—UN—28APR20

Uvoľnenie brzdy prívesu

3. Zvoľte a podržte uvoľnenie brzdy prívesu dostatočne dlho na zaistenie traktora a prívesu na mieste.



RXA0177618—UN—28APR20

Hotovo

4. Stlačte Hotovo pre zatvorenie.

KD34109,00005F3-76-12MAY20

Nastavenia systému brzdy prívesu — rozšírené

Pokročilé nastavenia vám umožňujú prístup k ďalším úpravám a menej častým nastaveniam.

Položky, ktoré sú dostupné na strane Pokročilé nastavenia:



RXA0177624—UN—28APR20

Obnoviť

Obnoviť na predvolené – zvoľte Obnoviť, čím sa nastavenia brzdy prívesu vrátia na predvolené továrenské hodnoty. Po zvolení sa zobrazí stránka na overenie voľby. Stlačte tlačidlo OK pre pokračovanie, alebo stlačte tlačidlo Zrušiť pre návrat na predchádzajúcu stránku bez vynulovania hodnôt.

KD34109,00005F4-76-28APR20

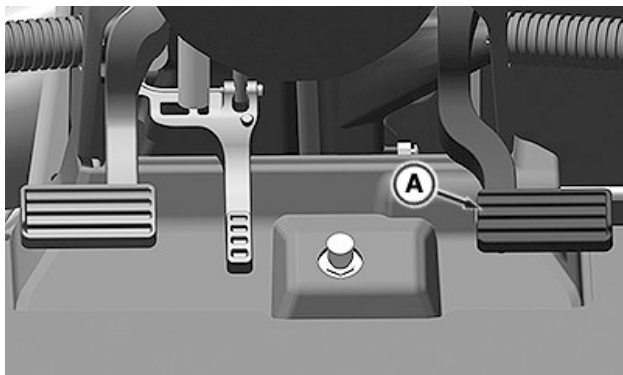
Použitie brzdy

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu osôb. Ak sa vo vleku prepravuje náklad s hmotnosťou väčšou, ako je hmotnosť traktora, a pri preprave nákladu v náročných podmienkach, znížte rýchlosť. Vyhýbajte sa ťažkým aplikáciám na brzdy (pozri v kapitole Transport a návode na obsluhu náradia).

DÔLEŽITÉ: Vyvarujte sa bezdôvodnému opotrebeniu bŕzd. Počas prevádzky traktora **NENECHÁVAJTE** nohu položenú na brzdových pedáloch.

POZNÁMKA: Životnosť bŕzd sa môže predĺžiť zastavením veľkých zaťažení pomocou kombinácie riadenia chodu motora a krútiaceho momentu servisnej brzdy na spomalenie vozidla. To je možné dosiahnuť podradením do nižšieho prevodového stupňa a následne použitím servisných bŕzd pre ďalšie spomalenie vozidla a zrýchlenie motora na voľnobeh.

Otestujte brzdy keď je motor zastavený a uistite sa, že systém manuálneho brzdenia funguje správne (pozrite časť Servis – Kontrola tohto Návodu na obsluhu.



RXA0188911—UN—17APR23

Ak chcete zastaviť traktor s vypnutou spojkou, stlačte pedál brzdy (A).

Aby ste zaistili primeraný prítok chladiaceho oleja do bŕzd vozidla, udržiavajte rýchlosť otáčok motora minimálne 1800 ot./min. pri náhlom brzdení. Prekročenie rýchlosti otáčok motora môže spôsobiť poškodenie motora alebo súčastí prevodovky.

TO84419,00000C9-76-14APR23

Hydraulické brzdy prívesu (ak sú súčasťou vybavenia)

⚠ POZOR: Zabráňte možnému zraneniu spôsobenému stratou kontroly pri práci s traktorom a svahoch. Pozrite si príslušné informácie Obsluha prevodovky, týkajúci sa prevodovky, ktorá je súčasťou vybavenia traktora v tomto Návode na obsluhu.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu bŕzd a brzdového systému. Na obmedzenie opotrebovania bŕzd

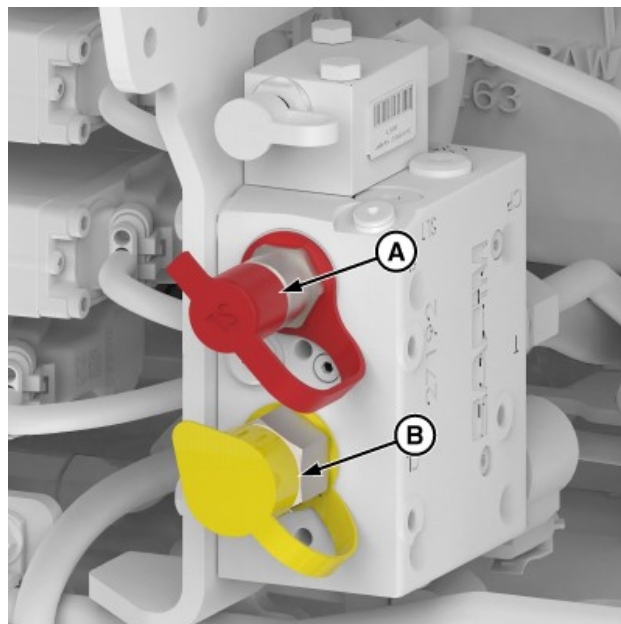
- Uistite sa, či sú tlakové hadice správne pripojené.
- Zvoľte rovnaký prevodový stupeň ako pri jazde zo svahu, tak aj pri jazde do svahu.
- Pravidelne kontrolujte správnu funkčnosť hydraulických bŕzd prívesu.

Pripojenie/odpojenie hydraulických bŕzd prívesu

POZNÁMKA: Prívesy s dvoj alebo jednookruhovými bŕzdami prívesu je možné pripojiť k hydraulickej brzde prívesu. Prepínanie medzi dvoj a jednookruhovými bŕzdami prívesu nastáva automaticky.

Na pripojenie hydraulických bŕzd prívesu:

1. Prevodovku preradíte do polohy PARKOVANIE.
2. VYPNITE traktor.



RXA0190054—UN—23APR24

Hydraulické brzdové spojky prívesu

3. Odmontujte protiprachové kryty od prípojok hydraulickej brzdy prívesu (A) a (B). Jednoradové prívesy/stroje sa pripájajú len k spojke (B).

4. Pripojte tlakovú hadicu alebo hadice k hydraulickej spojke alebo spojkám brzdy prívesu. Uistite sa, že konce hadice a prípojky sú čisté.

Na odpojenie hydraulických brzd prívesu:

1. Príves/traktor úplne zastavte.
2. Prevodovku preradíte do polohy PARKOVANIE.
3. VYPNITE traktor.
4. Odpojte tlakovú hadicu alebo hadice od spojky alebo spojok hydraulickej brzdy prívesu. Uistite sa, že konce hadice a prípojky sú čisté.
5. Namontujte protiprachové kryty na prípojky hydraulickej brzdy prívesu.

Použitie hydraulických brzd prívesu

Ovládajte hydraulické brzdy prívesu stlačením brzdových pedálov. Brzdny účinok závisí od sily s akou je stlačený brzdový pedál.

Ak výstražné indikátory brzdového systému svietia počas prevádzky, pozrite si časť Výstražné indikátory brzdového systému v kapitole Brzdy tohto Návodu na obsluhu.

chdx6jt,1713878688305-76-01MAY24

Prevodovka – Základné informácie

Nastavenia prevodovky – prístup k rozšíreným nastaveniam

Prístup cez displej:



Ponuka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Ponuka



Nastavenia stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Záložka Nastavenia stroja



Prevodovka

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Prevodovka



Pokročilé nastavenia

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Rozšírené nastavenia

Prístup cez navigačnú lištu:



Prevodovka

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Stlačte tlačidlo prevodovky na navigačnej lište pod displejom.



Pokročilé nastavenia

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Zvoľte rozšírené nastavenia.

KD34109,00004B5-76-19MAY20

Nastavenia prevodovky – pokročilé

Pokročilé nastavenia vám umožnia prístup k dodatočným úpravám a menej častým nastaveniam.

POZNÁMKA: Niektoré položky sa zobrazia len vtedy, ak je stroj vybavený príslušnou voliteľnou výbavou.

Položky, ktoré sú dostupné na strane Pokročilé nastavenia:



Políčko Voľba

RXA0167133—UN—21MAR19

Vstup skutočnej rýchlosti jazdy – umožňuje vám zvoliť si ako zdroj rýchlosti jazdy buď radar, alebo GPS. Ak chcete zobrazíť zoznam volieb, dotknite sa políčka výberu. Ak zmeníte zdroj rýchlosti, vykonajte kalibráciu radaru, potom kalibráciu preklížavania. Informácie o kalibráciách si pozrite v časti Radarové kalibrácie a kalibrácie preklzu v kapitole CommandCenter tohto návodu na obsluhu.



RXA0167134—UN—22MAR19
VYPNUTÁ/NÍZKA/STREDNÁ/VYSOKÁ

POZNÁMKA: IVT a EVT bez joysticku CommandPRO a iba e23.

Citlivosť automatickej spojky – výberom možnosti VYPNUTÉ vypnete alebo vyberiete úroveň citlivosti automatickej spojky. Ak je nastavená hodnota VYPNUTÁ a kľúč je zapnutý, nastavenie sa obnoví na posledné nastavenie, NÍZKA, PROSTREDNÁ alebo VYSOKÁ.

POZNÁMKA: Voľba VYPNUTÁ je dostupná len vtedy, keď nie sú stlačené brzdové pedály.

Úrovně citlivosti:

- NÍZKA – odporúčaná pre jazdu v extrémne kopcovitom teréne s príslušenstvom (ťahaným alebo pripojeným), najmä pri klzkých podmienkach jazdy.
- STREDNÁ – odporúčaná pre jazdu v stredne kopcovitom teréne s príslušenstvom (ťahaným alebo pripojeným).
- VYSOKÁ – odporúčaná pre jazdu bez príslušenstva alebo s príslušenstvom na rovinnom teréne.



RXA0167133—UN—21MAR19

Políčko Voľba

Počiatkové prevodové stupne – rozhodnite, ktorým prevodovým stupňom sa začne. Dotknite sa políčka výberu, ďalej požadovaného nastavenia, ktoré má byť upravené. Zobrazí sa zoznam prevodových stupňov. Zo zoznamu vyberte požadovaný prevodový stupeň.

Zobrazené možnosti závisia od prevodovky:



RXA0172259—UN—18NOV19

Počiatkový prevodový stupeň jazdy dopredu

- Niektoré prevodovky majú nastavenie pre začiatkový prevodový stupeň jazdy dopredu.



RXA0172260—UN—18NOV19

Počiatkový prevodový stupeň jazdy dozadu

- Niektoré prevodovky majú nastavenie pre počiatkový prevodový stupeň jazdy dozadu.



RXA0172261—UN—18NOV19

Viacnásobné počiatkové prevodové stupne

- Niektoré prevodovky majú nastavenia pre viaceré začiatkové prevodové stupne jazdy dopredu.



RXA0167136—UN—22MAR19

Políčko Voľba

Pomer dozadu/dopredu – zvolíte pomer pre nastavenú rýchlosť jazdy dozadu a dopredu. Nastavená rýchlosť jazdy dozadu sa automaticky nastaví na nastavenú rýchlosť jazdy dopredu krát zvolené nastavenie. Napríklad, ak zvolíte FX 0.3, nastavená rýchlosť jazdy dozadu bude 30 % z toho, na čo sa nastaví nastavená rýchlosť jazdy dopredu. Ak je nastavené Nezávisle, sú nastavené rýchlosti pre jazdu dopredu a dozadu od seba nezávislé a nastavujú sa samostatne. Bez ohľadu

na pomer je maximálna rýchlosť vzad 20 km/h (12 mph) pre IVT pre traktory radu 7 a 8.



RXA0167187—UN—22MAR19

ZAP/VYP.

Záložný alarm (ak je vo výbave) – zvolíte možnosť ZAPNÚŤ pre zapnutie alebo VYPNÚŤ pre vypnutie alarmu, ktorý znie pri cúvaní. Pozrite časť Záložný alarm v tomto návode na obsluhu.



RXA0167137—UN—22MAR19

Prepínanie AUTOMATICKÝ MFWD

POZNÁMKA: Len stroje konfigurované s mechanickým pohonom predných kolies.

AUTOMATICKÉ MFWD – MFWD sa deaktivuje pre umožnenie menšieho otáčacieho polomeru alebo pre zníženie porušenia pôdy v priestore otáčania. Zvolíte požadovaný uhol riadenia pre odpojenie MFWD alebo deaktiváciu možnosti zvolením možnosti VYP. Vypnutím uhla riadenia zostane systém Auto MFWD závislý iba od rýchlosti. Pozrite si časť Mechanický pohon predných kolies (MFWD) v kapitole Hnacie ústrojenstvo tohto návodu na obsluhu.



RXA0167138—UN—22MAR19

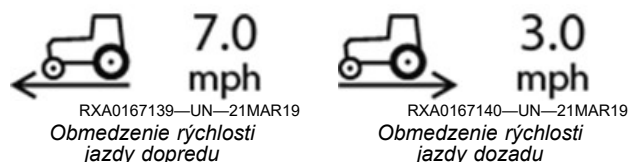
Příklad AUTOMATICKÉHO uzáveru diferenciálu

POZNÁMKA: Len stroje nakonfigurované s uzáverom diferenciálu. Zobrazené možnosti závisia od stroja.

AUTOMATICKÝ uzáver diferenciálu – vyššie uhly riadenia pre odpojenie vyžadujú, aby obsluha pred odpojením uzáveru diferenciálu otočila volant viac. Používajte v klzkých podmienkach poľa, ktoré vyžadujú rozsiahle nápravy riadenia pre udržanie požadovanej cesty. Uzáver diferenciálu zostáva aktivovaný počas korekcií riadenia cez pole, ale automaticky sa deaktivuje na otáčkach v teréne. Nastavte riadiaci uhol pre odpojenie uzáveru diferenciálu.

- Stredné odpájacie uhly riadenia sa používajú v situáciách s použitím nakladača. Uzáver diferenciálu zostáva aktivovaný pri vjazde hromady materiálu, ale rýchlo sa deaktivuje pri otáčaní.
- Menšie uhly odpojenia riadenia umožňujú skoršie odpojenie uzáveru diferenciálu (menej pohybu volantu), čo je vhodné v podmienkach s vysokou trakciou (napríklad: spevnený povrch). Uzáver diferenciálu ostáva zapojený počas práce v priamej línii, čím sa minimalizujú trhavé pohyby traktora pri odpojení alebo opätovnom pripojení počas otáčania.

Pozrite si časť Uzáver diferenciálu v kapitole Hnacie ústrojenstvo tohto Návodu na obsluhu.



POZNÁMKA: Len stroje vybavené joystickom CommandPRO.

Obmedzenia rýchlosti – nastavte maximálnu povolenú rýchlosť obojsmerne dopredu aj dozadu. Pozrite si časť Nastavenia prevodovky CommandPRO – Obmedzenia rýchlosti v časti Prevodovka IVT-AutoPowr s joystickom CommandPRO v tomto návode na obsluhu.

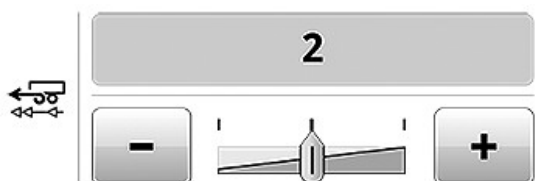


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Ovládanie jazdy

Ovládanie jazdy – zobrazuje sa pre označenie, že stroj je vybavený ovládaním jazdy veľkého štvorcového lisu (LSB). Ďalšie informácie o ovládaní jazdy LSB sú uvedené v časti o riadení jazdy LSB v kapitole Hnacie ústrojenstvo tohto návodu na obsluhu.



RXA0178631—UN—10JUL20

Podpora pri agresívnom pohone príslušenstva

Implementujte trakčnú asistenčnú agresivitu -zvoľte (+) na zvýšenie agresivity alebo (-) na zníženie agresivity. Vyššia agresivita sa zameriava na menší preklzávanie kolies.

POZNÁMKA: Iba EVT.

KD34109,00004AB-76-04MAY23

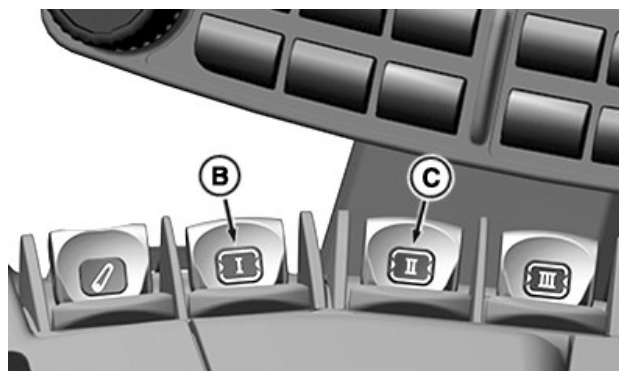
Ohriatie prevodovky a hydraulickkej sústavy

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu stroja. Nepracujte s traktorom pod zaťažením, až kým sa prevodovka a hydraulickkej sústava nezohriali. Pri teplote -5 °C (23 °F) alebo nižšej sa odporúča postup zohrievania traktora.



RXA0188522—UN—06FEB23

1. Inštalácia hadice prepojenia (A) do prípojek SCV I.
2. Umiestnite páku ovládania prevodovky do parkovacej polohy.
3. Kľúč zapalovania otočte do polohy štartovania.
4. Stlačte tlačidlo rýchlej voľby SCV na navigačnej lište.
5. Zvoľte modul SCV I.
6. Nastavte čas aretácie na C (nepretržitá). Pozrite si časť Nastavenia SCV – Časovanie v kapitole Selektívne ovládacie ventily v tejto používateľskej príručke.
7. Nastavte aretačný prietok na 8,00 alebo vyššie. Pozrite si časť Nastavenia SCV – Prietok v kapitole Selektívne ovládacie ventily v tejto používateľskej príručke.
8. Zvoľte modul SCV II a zopakujte kroky 6 a 7.



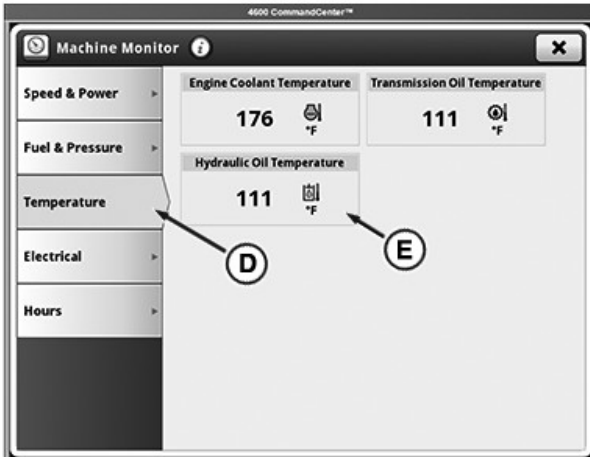
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Pre vysunutie aretácie potiahnite páky SCV I (B) a SCV II (C). Pozrite si časť Nastavenia ovládacej páky SCV v kapitole Selektívne regulačné ventily v tejto používateľskej príručke.
10. Motor nechajte bežať pri 1400 ot./min.
11. Sledujte teplotu hydraulického oleja, až kým nedosiahne 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Stlačte tlačidlo Ponuka.
- b. Stlačte kartu Aplikácie.
- c. Stlačte ikonu Monitor stroja.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Zvoľte záložku Teplota (D).
 - e. Zvoľte údaj teploty hydraulického oleja (E).
12. Vráťte páky SCV I a II do neutrálnej polohy.
 13. Odpojte prepájaciu hadicu a vráťte sa k bežnej činnosti.

KT81203,0000252-76-08FEB23

Nastavenie hlasitosti



RXA0171844—UN—31OCT19

Hlasitosť je možné nastaviť pomocou spínača (A) na zadnej strane alarmu.

Nastavenia hlasitosti:

- Vysoká (ľavá poloha)
- Nízka (stredná poloha)
- Stredná (pravá poloha)

KD34109,000056F-76-25MAR20

Alarm cúvania

Záložný alarm sa nachádza na zadnej strane stroja. Je štandardom na strojoch so skrejprom a je dostupný ako voliteľná výbava montovaná v továrni alebo v teréne na poľnohospodárskych strojoch. Ak je kľúč zapalovania zapnutý a stroj má zaradený prevodový stupeň spätného chodu, záložný alarm vysiela zvukový signál, ktorý upozorní kohokoľvek v blízkosti. Informácie o zapnutí/vypnutí výstrahy si pozrite v časti Rozšírené nastavenia prevodovky v tomto návode na obsluhu.

Prevodovka e18 Powershift

Ovládanie prevodovky – e18

POZOR: Zabráňte možnému zraneniu spôsobenému stratou kontroly nad traktorom pri práci na svahu. Dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Pri vysokých otáčkach, keď sa traktor pohybuje z kopca, nezošľapujte pedál spojky ani nezaraďujte NEUTRÁL.
- Pri príliš vysokej rýchlosti sa spojka nemusí po uvoľnení pedála znova zapojiť; na spomalenie traktora použite brzdy.
- Pri práci na svahu upravte nastavenú jazdnú rýchlosť na bezpečnú rýchlosť.
- Nevykonávajte veľké zníženie rýchlosti pravou pákou voľby smeru jazdy.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu prevodovky alebo spojky:

- Pri vysokých otáčkach, keď sa traktor pohybuje z kopca, nezošľapujte pedál spojky ani nezaraďujte NEUTRÁL.
- Pri vysokej rýchlosti sa objaví diagnostický poruchový kód (DTC) a spojka sa nemusí znova zapojiť, keď uvoľníte pedál; na spomalenie traktora použite brzdy. Viac informácií o Diagnostických poruchových kódach nájdete v kapitole Riešenie problémov – Diagnostické poruchové kódy (DTC) v tejto používateľskej príručke.
- Nikdy sa nepokúšajte štartovať traktor ťahaním ani tlačením.
- Radiacu páku je možné kedykoľvek posunúť do polohy PARKOVANIE. Parkovacia brzda sa neaktivuje, kým rýchlosť jazdy nie je nižšia ako 1,75 km/h (1.0 mph).
- Pozor na prílišnú záťaž.
- Vyhybajte sa nepretržitej prevádzke pri plnom plyne a plnej záťaži pri otáčkach menej ako 1800 ot./min.
- Úplne zošliapnite pedál spojky, aby ste spojku uvoľnili úplne.

POZNÁMKA: Ak zaťaženie stroja spôsobuje otáčky nižšie ako voľnobežné:

- Prevodovku možno predvoliť na NEUTRÁL, aby sa ochránila hnacia sústava.
- Ak sa rýchlosť kolies zníži pod 1,75 km/h (1.0 mph), zapne sa parkovacia brzda.
- Zobrazí sa diagnostický kód poruchy.

Na opakované aktivovanie prevodovky posuňte páku do polohy PARKOVANIE, znížte zaťaženie a zaraďte požadovaný prevodový stupeň.

POZNÁMKA: Snímač prítomnosti obsluhujúcej osoby zabráňuje začatiu pohybu, ak je obsluhujúca osoba mimo sedadla. Pozrite si časť Snímač prítomnosti obsluhy v kapitole Sedadlá tohto Návodu na obsluhu.



RXA0171366—UN—10OCT19

Otočný ovládač rýchlosti

Otočný ovládač rýchlosti – otáčajte ovládačom v smere pohybu hodinových ručičiek na zvýšenie alebo proti smeru pohybu hodinových ručičiek na zníženie rýchlosti.



RXA0171324—UN—10OCT19

Pravá páka voľby smeru jazdy

POZNÁMKA: Motor začne s pákou ovládania prevodových stupňov v ľubovoľnej polohe. Traktor sa však nepohybuje, kým sa páka neposunie do polohy NEUTRÁL alebo do PARKOVACEJ polohy.

Pravá páka voľby smeru jazdy – páka na CommandARM používaná na radenie prevodovky. Informácie o preraďovaní prevodových stupňov si pozrite v časti Preradenie prevodovky – e18 v tomto Návode na obsluhu.

S pravou pákou voľby smeru jazdy:

- Prevodovku je možné radiť bez použitia pedálu spojky do polohy jazdy dopredu a dozadu.
- Pedál spojky sa používa pri voľbe jazdy dopredu alebo dozadu pre presnejší pohyb (napr. pripojenie príslušenstva).
- Na displeji rohového stĺpika sa zobrazuje informácia o prevodovom stupni. Pozrite si časť Displej rohového stĺpika v kapitole Displej rohového stĺpika tohto Návodu na obsluhu.
- Ťuknutím do páky (pohnite a uvoľnite) zvýšite (+) alebo znížite (-) prevodový stupeň jazdy vpred a vzad.

KD34109,000055F-76-15JUL22

Radenie prevodovky – e18

DÔLEŽITÉ: Predchádzajte poškodeniu parkovacej brzdy. Opakované zapnutie ručnej brzdy počas pohybu stroja môže viesť k poškodeniu ručnej brzdy. Radiacu páku je možné kedykoľvek posunúť do polohy PARKOVANIE. Parkovacia brzda sa aj tak neaktivuje, kým rýchlosť jazdy nie je nižšia ako 1,75 km/h (1.0 mph).

Prikázané prevodové stupne:

POZNÁMKA: Optimálne otáčky motora pri plnom zaťažení sú 1800 – 2200 ot/min. Pri miernom zaťažení používajte vyšší prevodový stupeň a nižšie otáčky motora na úsporu paliva.

Po každom zaradení prevodovky dopredu alebo dozadu, prevodovka začne pracovať na nariadenom prevodovom stupni, keď sa uvoľní pedál spojky. Nariadený prevodový stupeň sa zobrazí na displeji rohového stĺpika. Pri prepínaní medzi jazdou dopredu a dozadu alebo prepínaní z prevodového stupňa do polohy NEUTRÁL sa nariadený prevodový stupeň dočasne preradí na naposledy používaný prevodový stupeň.

Predvolenými prikázanými prevodovými stupňami spúšťania sú 7F a 2R. Na zmenu štartovacích prevodových stupňov si pozrite Rozšírené nastavenia prevodovky v kapitole Prevodovka - všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.

Manuálne predvolené prevodové stupne:

- Dopredu – stlačte pedál spojky, posuňte páku voľby smeru jazdy do polohy pre jazdu dopredu a zaradte prevodový stupeň hore alebo dole, kým sa nezobrazí požadovaný prevodový stupeň (medzi F1 a F13).
- Dozadu – stlačte pedál spojky, posuňte páku voľby smeru jazdy do polohy pre jazdu dozadu a zaradte prevodový stupeň hore alebo dole, kým sa nezobrazí požadovaný prevodový stupeň (medzi R1 a R5).

Štartovanie v studenom počasí:

Pri teplote -10 °C (14 °F) alebo nižšej, môže uvoľnenie parkovacej brzdy a zaradenie prevodového stupňa trvať až do 1 minúty (keď je obsluha na sedadle). Pri extrémne nízkych teplotách môže byť pre uvoľnenie parkovacej brzdy potrebných niekoľko preradení medzi polohami PARKOVANIE a NEUTRÁL.

Keď je teplota vyššia ako -10 °C (14 °F), uvoľnenie ručnej brzdy s obsluhou, usadenou na sedadle, môže trvať 3 sekundy.

Keď je páka voľby smeru jazdy posunutá do polohy NEUTRÁL, na displeji rohového stĺpika sa zobrazí N na 3 sekundy. Ak sa neuvoľní parkovacia brzda, symbol N sa zmení späť na P. Posuňte páku voľby smeru jazdy naspäť do polohy PARKOVANIE a potom znovu do polohy NEUTRÁL, kým sa na 3 sekundy nezobrazí N.

Kým sa nedosiahne normálna prevádzková teplota, prevodovka nezaradí stupne nad F13. Kým sa dosiahne normálna pracovná teplota, môže byť takisto zjavné oneskorené preradenie prevodových stupňov, pomalé hydraulické funkcie, ťažké riadenie a obmedzené otáčky motora.

Prepravné radenie:

Ak traktor pracuje s nízkym zaťažením, prevodové stupne je možné prepínať rýchlym klepnutím na páku, kým nie je dosiahnutá požadovaná prepravná rýchlosť. Na rýchle dosiahnutie prepravnej rýchlosti po rozbehnutí stlačte spojku a klepnutím posuňte radiacu páku na požadovaný prevodový stupeň. Po uvoľnení pedálu prevodovka sa preradí priamo na zvolený prevodový stupeň.

Kyvadlové radenie (zmena smeru):

Posuňte páku voľby smeru jazdy medzi polohami dopredu a dozadu na zmenu priamo do opačného smeru jazdy bez použitia spojky alebo brzdenia. Kyvadlovým spôsobom sa preraduje medzi poslednými nariadenými prevodovými stupňami jazdy dopredu a dozadu.

Prispôsobenie rýchlosti jazdy:

⚠ POZOR: Predchádzajte zraneniam a strate kontroly nad traktorom. Zabráňte nehodám a zraneniam spôsobeným stratou kontroly nad vozidlom. Nikdy nejazdíte dole kopcom bez zaradeného prevodového stupňa.

POZNÁMKA: Len vlastný a plne AUTOMATICKÝ režim.

Ak je pedál spojky uvoľnený, kým stroj jazdí rýchlosťou vyššou ako je predvolená rýchlosť štartovacieho prevodového stupňa, prevodovka automaticky preradí prevodové stupne tak, aby zodpovedali rýchlosti. Avšak ak je pedál spojky uvoľnený, kým sa stroj pohybuje rýchlosťou nižšou ako je predvolená rýchlosť začiatočného prevodového stupňa, prevodovka zostane v začiatočnom stupni, aj keď sa stroj zastaví.

Polohy pravej páky voľby smeru jazdy:



Poloha PARKOVANIE RXA0171316—UN—10OCT19

PARKOVANIE – parkovacia brzda sa použije vtedy, keď je páka umiestnená v polohe vedľa P.



RXA0171315—UN—10OCT19

Poloha NEUTRÁL

NEUTRÁL – parkovacia brzda sa uvoľní, keď je páka umiestnená kdekoľvek v pravej drážke.



RXA0171317—UN—10OCT19

Poloha jazdy dozadu

Jazda dozadu – stroj sa pohybuje dozadu, keď je páka premiestnená v drážke označenej písmenom R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Poloha jazdy dopredu

Dopredu – stroj sa pohybuje dopredu, keď je páka umiestnená v drážke označenej písmenom F.

KD34109,0000560-76-20JUN22

Nastavené rýchlosti a systém Efficiency Manager e18

Efficiency Manager:

- Ovláda radenie prevodových stupňov prevodovky a otáčky motora, aby bola zachovaná požadovaná rýchlosť jazdy (nastavená rýchlosť).
- Ak je pedál spojky čiastočne stlačený, nebude preradovať prevodové stupne.

- Zvolí štartovací prevodový stupeň a môže znížiť otáčky motora, ak je pedál spojky úplne stlačený a stroj je nehybný.
- Zvolí rýchlosť štartovacieho prevodového stupňa, ak je pedál spojky úplne stlačený a stroj sa pohybuje rýchlosťou nižšou ako rýchlosť štartovacieho prevodového stupňa.
- Ak je pedál spojky úplne stlačený a stroj sa pohybuje rýchlosťou vyššou ako rozjazdovou, zvolí si prevodový stupeň a otáčky motora na prispôbenie rýchlosti jazdy.
- Zvolí štartovací prevodový stupeň pri prepínaní z polohy NEUTRÁL alebo PARKOVANIE do prevodového stupňa.
- Je vždy aktívny v režime Plne AUTOMATICKÝ a režime Vlastné nastavenia.
- Je aktívny v manuálnom režime, ak sú stlačené tlačidlá nastavenej rýchlosti.

Škrtiaca klapka motora by mala byť úplne v polohe dopredu pre maximálne ot/min:

- Aby sa dosiahli nastavené otáčky.
- Pri aplikáciách s vysokým zaťažením.

Rozhodnutie o prepínaní je založené na podmienkach záťaže, nariadení škrtiacej klapky a nastaveniach obsluhy. Prevodovka však môže preradiť prevodové stupne, ak je nastavená ručná škrtiaca klapka alebo ovládanie otáčok pedálom.

POZNÁMKA: Nastavené rýchlosti Efficiency Manager je možné naprogramovať v aplikácii iTEC. Pozrite si kapitolu Inteligentné úplné ovládanie náradia (iTEC) tohto Návodu na obsluhu.



RXA0171325—UN—10OCT19

Tlačidlo Nastavenie rýchlosti 1

Tlačidlo Nastavená rýchlosť 1 – zvolte pre aktiváciu nastavenej rýchlosti jedna. Opätovným stlačením vypnete.



RXA0171326—UN—10OCT19

Tlačidlo Nastavenie rýchlosti 2

Tlačidlo Nastavenie rýchlosti 2 – zvolte pre aktiváciu Nastavenej rýchlosti dva. Opätovným stlačením vypnete.



Otočný ovládač rýchlosti
RXA0171366—UN—10OCT19

Otočný ovládač rýchlosti – kým sú aktívna nastavená rýchlosť, otáčajte ovládačom v smere pohybu hodinových ručičiek pre zvýšenie alebo proti smeru pohybu hodinových ručičiek pre zníženie nastavenia.

V plne AUTOMATICKOM a vlastnom režime:

- Odporúča sa vždy umiestniť ručnú škrtiacu klapku paliva do úplne prednej polohy.
- Na displeji rohového stĺpika sa vždy zobrazí hodnota nastavenej rýchlosti a indikátor automatického radenia. Číslo nastavenej rýchlosti sa však zobrazí iba vtedy, ak je nastavená rýchlosť aktívna. Pozrite si časť Displej rohového stĺpika v kapitole Displej rohového stĺpika tohto Návodu na obsluhu.
- Potlačenie pravej páky voľby smeru jazdy alebo radiacej páky zvýši hodnotu nastavenej rýchlosti. Nastavená rýchlosť sa však deaktivuje a upravená rýchlosť nie je uložená.

V manuálnom režime:

- Na displeji rohového stĺpika sa zobrazí kontrolka automatického radenia a informácia o nastavenej rýchlosti iba vtedy, ak sú aktívne nastavené rýchlosti. Pozrite si časť Displej rohového stĺpika v kapitole Displej rohového stĺpika tohto Návodu na obsluhu.
- Potlačenie pravého voliča smeru jazdy alebo páky pohonu deaktivuje nastavenú rýchlosť.

KD34109,0000615-76-23JUN22

Nastavenia prevodovky e18 – Prístup

Prístup do aplikácie cez displej:

1.



Ponuka

RXA0167075—UN—20MAR19

Ponuka

2.



Nastavenia stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

Záložka Nastavenia stroja

3.



Prevodovka

RXA0167077—UN—20MAR19

Prevodovka

Prejdite do aplikácie cez navigačnú lištu:



Prevodovka

RXA0167078—UN—20MAR19

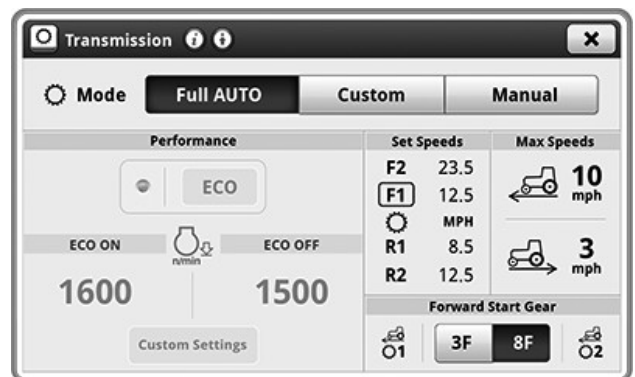
Stlačte tlačidlo prevodovky na navigačnej lište pod displejom.

KD34109,0000562-76-29JUN22

Nastavenia prevodovky e18

Aplikácia Prevodovka sa používa na zobrazenie informácií o prevodovke a na úpravu nastavení.

POZNÁMKA: Niektoré položky sa zobrazia len vtedy, ak je stroj vybavený príslušnou voliteľnou výbavou.



Prevodovka

RXA0171369—UN—17OCT19

Položky dostupné na hlavnej stránke prevodovky e18:



RXA0171377—UN—14OCT19

Režim prevodovky

Režim – zvolte požadovaný režim prevodovky. Pozrite si časť Nastavenia prevodovky e18 – Režim v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0171389—UN—11OCT19

Vlastné nastavenia

Vlastné nastavenia – upravte nastavenia výkonu motora pre vývodový hriadeľ, ťažné zariadenie a SCV. Pozrite si časť Nastavenia prevodovky e18 – Vlastné nastavenia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

POZNÁMKA: Dostupné len v režime Vlastné nastavenia.

Výkon – zvolte ECO pre aktiváciu/deaktiváciu zníženej spotreby paliva pre ľahké zaťaženia. Po aktivácii svieti kontrolka oranžovou farbou. Informácie o tlačidle ECO si pozrite v časti Ovládacie prvky CommandARM – ľavá strana v kapitole Ovládacie prvky CommandARM tohto návodu na obsluhu.



1600

ECO ZAP.

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ZAPNUTÉ – upravte nastavenie minimálnych otáčok motora, keď je ECO aktivované. Pozrite si časť Nastavenia prevodovky e18 – ECO v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



1500

ECO VYP.

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO VYP. – upravte Minimálne otáčky motora, keď je ECO deaktivované. Pozrite si časť Nastavenia prevodovky e18 – ECO v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Nastavené rýchlosti

Nastavené rýchlosti – zobrazuje aktuálne Nastavené rýchlosti jazdy dopredu a dozadu. Okolo aktívnej nastavenej rýchlosti sa zobrazí štvorec. Pozrite si časť Nastavenie rýchlosti e18 a Efficiency Manager v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



Maximálna rýchlosť dopredu

RXA0171384—UN—10OCT19

Maximálna rýchlosť dopredu – upravte nastavenie maximálnej rýchlosti pri zaradení prevodového stupňa jazdy dopredu. Pozrite si časť Nastavenia prevodovky e18 – Maximálne rýchlosti v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



Maximálna rýchlosť dozadu

RXA0171385—UN—10OCT19

Maximálna rýchlosť dozadu – upravte nastavenie maximálnej rýchlosti pri zaradení prevodového stupňa jazdy dozadu. Pozrite si časť Nastavenia prevodovky e18 – Maximálne rýchlosti v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



Počiatkový prevodový stupeň jazdy dopredu

RXA0171381—UN—10OCT19

Počiatkový prevodový stupeň jazdy dopredu – prepínajte medzi zvolenými počiatkovými prevodovými stupňami dopredu 1 alebo 2. Prevodové stupne sú zvolené v Pokročilých nastaveniach.



Pokročilé nastavenia

RXA0167071—UN—21MAR19

Rozšírené nastavenia – zadajte ďalšie úpravy a menej bežné nastavenia. Pozrite si časť Pokročilé nastavenia

prevodovky v kapitole Prevodovka – Všeobecné informácie tohto návodu na obsluhu.

Moduly stránky Spustiť

Pridajte moduly pre túto aplikáciu pre spustenie stránok pomocou Správca pracovnej plochy. Pozrite si návod na obsluhu CommandCenter G5.

Príklad:



Režim

RXA0178591—UN—29JUN20

POZNÁMKA: Pre vašu aplikáciu môžu byť dostupné rôzne moduly.

Režim — rýchly prístup pre nastavenie režimu prevodovky.

Tlačidlá skratiek

Pre túto aplikáciu pridajte tlačidlo rýchlej voľby na lištu pre rýchle voľby pomocou Správca pracovnej plochy. Pozrite si návod na obsluhu CommandCenter G5.

Príklad:



ZAP.

RXA0178590—UN—29JUN20

POZNÁMKA: Pre vašu aplikáciu môžu byť k dispozícii rôzne tlačidlá rýchlej voľby.

Záložný alarm — rýchly prístup pre zapnutie/vypnutie záložného alarmu.

KD34109,0000616-76-28FEB23

Nastavenia prevodovky e18 – Režim



Plne AUTOMATICKÝ režim

RXA0171357—UN—10OCT19

Plne AUTOMATICKÝ — automaticky upraví Minimálne otáčky motora pre maximalizáciu hospodárnosti spotreby paliva pri ľahkom zaťažení. Predpokladaná záťaž reaguje na činnosť zadného ťažného zariadenia

alebo ventilov vonkajšieho okruhu a vývodových hriadeľov. Pokles otáčok motora je udržiavaný pri maximálnom výkone traktora.



Režim Vlastné nastavenia

RXA0171356—UN—10OCT19

Vlastné nastavenia — prispôbte nastavenia pre Pokles otáčok, Minimálne otáčky motora, a reakciu pri Predpokladanej záťaži. Pozrite si časť Nastavenia prevodovky e18 – Vlastné nastavenia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



Manuálny režim

RXA0171358—UN—10OCT19

Manuálny — všetky funkcie úspory paliva a ovládania zaťaženia sú manuálne.

KD34109,0000564-76-20JUN22

Nastavenia prevodovky e18 – Vlastné

Vlastné nastavenia sú k dispozícii iba ak je režim prevodovky nastavený na Vlastné nastavenia. Pozrite si časť Nastavenia prevodovky e18 – režim v tejto kapitole Návodu na obsluhu. Nastavenia povolujú zvýšenie efektívnosti v závislosti od aktuálnej činnosti.

POZNÁMKA: Niektoré položky sa zobrazia len vtedy, ak je stroj vybavený príslušnou voliteľnou výbavou.

Postup zmeny:



PTO Zap.



PTO Vyp.

Pokles — percento maximálnych otáčok motora sa mení pred podradením prevodovky. Pozrite si časť Nastavenia prevodovky e18 – pokles v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



PTO ZAP./VYP.

RXA0167125—UN—21MAR19

Predpokladaná záťaž (PTO) — ak je aktivované a PTO sa používa, otáčky motora sa zvýšia na dosiahnutie požadovaných otáčok PTO. Zvoľte ZAPNÚŤ pre zapnutie alebo VYPNÚŤ pre vypnutie.



RXA0167126—UN—21MAR19
Ťažné zariadenie ZAP./VYP.

Predpokladaná záťaž (záves) – ak je aktivované a záves je spustený, otáčky motora sa zvýšia podľa potreby na zníženie výkyvov rýchlosti jazdy. Zvoľte ZAPNÚŤ pre zapnutie alebo VYPNÚŤ pre vypnutie.



RXA0167127—UN—21MAR19
SCV ZAP./VYP.

Predpokladaná záťaž (SCV) – ak je aktivovaná, zapne sa, ak je hodnota prietoku 25 % alebo väčšia a/alebo je SCV nastavené na trvalú dobu blokovania. Otáčky motora sa zvyšujú podľa potreby na zníženie výkyvov rýchlosti jazdy, alebo na dodanie potrebného hydraulického prietoku. Zvoľte ZAPNÚŤ pre zapnutie alebo VYPNÚŤ pre vypnutie.



RXA0167129—UN—25MAR19
Zatvoriť

Zvoľte pre zatvorenie.

KD34109,0000565-76-23JUN22

Nastavenia prevodovky e18 – pokles

Upravte percentuálnu hodnotu maximálnych otáčok motora pred podradením prevodovky. Nižšie percento spôsobuje, že prevodovka podraduje skôr, aby preradila viac. Vyššie percento spôsobuje, že prevodovka podraduje neskôr, aby preradila menej.

POZNÁMKA: Úpravy Zapnutého vývodového hriadeľa neovplyvňujú činnosť prevodovky na strojoch bez vývodového hriadeľa.

Vývodový hriadeľ Zap. – použite pri činnosti náradia poháňaného vývodovým hriadeľom, aby sa zachovali konzistentné ot/min. Voľba sa prejaví v zmene znížených ot/min pred podradením prevodovky.

Vývodový hriadeľ Vyp. – použite pre príslušenstvo, ktoré nevyžaduje konzistentný rozsah ot/min, ako je napríklad ťahanie zariadenia po zemi.

Postup zmeny:

1. Zvoľte ikonu požadovaného nastavenia:



PTO Zap.

RXA0167122—UN—25MAR19

a. PTO Zap.



PTO Vyp.

RXA0167123—UN—25MAR19

b. PTO Vyp.



RXA0167165—UN—21MAR19
Zvýšenie/zníženie hodnoty

2. Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie hodnoty.



Zatvoriť

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Zvoľte pre zatvorenie.

KD34109,0000566-76-20JUN22

Nastavenia prevodovky e18 – ECO

ECO ZAPNUTÉ – upravte nastavenie minimálnych otáčok motora, keď je ECO aktivované.

ECO VYP. – upravte Minimálne otáčky motora, keď je ECO deaktivované.

Postup zmeny:

1. Zvoľte požadované nastavenie:



ECO ZAP.

RXA0171380—UN—10OCT19

a. ECO ZAPNUTÉ



1500

ECO VYP.

RXA0171379—UN—10OCT19

b. ECO VYPNUTÉ



RXA0171328—UN—10OCT19
Zvýšenie/zníženie hodnoty

2. Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie hodnoty.



Zatvoriť

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Zvoľte pre zatvorenie.

KD34109,0000567-76-20JUN22



RXA0171354—UN—10OCT19
Zvýšenie/zníženie hodnoty

2. Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie hodnoty.



Zatvoriť

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Zvoľte pre zatvorenie.

KD34109,0000568-76-20JUN22

Nastavenia prevodovky e18 – maximálne rýchlosti

Upravte nastavenia pre maximálnu rýchlosť v prevodových stupňoch jazdy dopredu a dozadu. Nastavenie nastavenej rýchlosti nemôže prekročiť toto nastavenie a podľa toho sa automaticky upraví.

Postup zmeny:

1. Zvoľte ikonu požadovaného nastavenia:



RXA0171384—UN—10OCT19
Maximálna rýchlosť dopredu

- a. Maximálna rýchlosť jazdy dopredu



RXA0171385—UN—10OCT19
Maximálna rýchlosť dozadu

- b. Maximálna rýchlosť jazdy dozadu

Vývodový hriadeľ (PTO) – všeobecné informácie [Ag]

Nastavenia vývodového hriadeľa – prístup Prístup do aplikácie cez displej:



Ponuka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Ponuka



Nastavenia stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Nastavenia stroja



PTO (Vývodový hriadeľ)

RXA0167685—UN—30APR19

3. PTO

Prejdite do aplikácie cez navigačnú lištu:



PTO (Vývodový hriadeľ)

RXA0167686—UN—30APR19

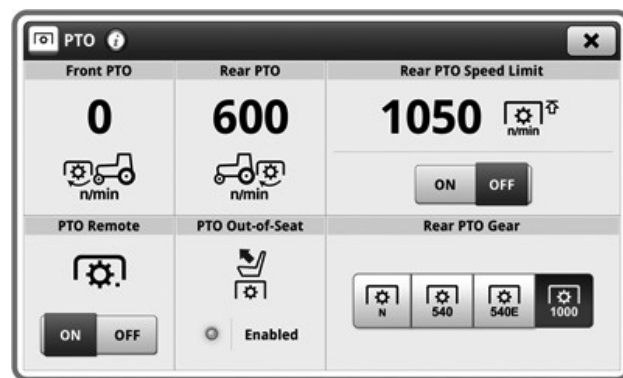
Stlačte tlačidlo PTO na navigačnej lište pod displejom.

KD34109,00004BE-76-08DEC21

Nastavenia PTO

Aplikácia Vývodový hriadeľ sa používa pre prístup a úpravu nastavení vývodového hriadeľa.

POZNÁMKA: Niektoré položky sa zobrazia len vtedy, ak je stroj vybavený príslušnou voliteľnou výbavou.



RXA0187232—UN—27JUN22

Príklad vývodového hriadeľa

Položky, dostupné na hlavnej stránke vývodového hriadeľa:

0



Predný vývodový hriadeľ

RXA0167687—UN—30APR19

Predný vývodový hriadeľ (ak je súčasťou vybavenia) — zobrazuje aktuálne otáčky predného vývodového hriadeľa. Obsluha vývodového hriadeľa pomocou prednej páky vývodového hriadeľa a správnych otáčok motora. Pozrite si časť Obsluha vývodového hriadeľa v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

0



Zadný vývodový hriadeľ

RXA0167688—UN—30APR19

Zadný vývodový hriadeľ — zobrazuje aktuálne otáčky zadného vývodového hriadeľa. Obsluha vývodového hriadeľa pomocou zadnej páky vývodového hriadeľa a správnych otáčok motora. Pozrite si časť Obsluha vývodového hriadeľa v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

PTO Out-of-Seat – aktivované

PTO Out-of-Seat – označuje, kedy môže operátor zostúpiť zo sedadla a udržať PTO zapnutý. Pozrite si

Nastavenia PTO – PTO Out-of-Seat v tejto časti návodu na obsluhu.



ZAP./VYP.

RXA0187405—UN—27JUN22

Diaľkové ovládanie vývodového hriadeľa – výberom Zap. zapnete, výberom Vyp. vypnete externé spínače vývodového hriadeľa (ak sú súčasťou vybavenia). Pozrite si časť Externé spínače vývodového hriadeľa (ak sú súčasťou vybavenia) v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

1000 n/min

RXA0167689—UN—30APR19

Obmedzenie rýchlosti zadného vývodového hriadeľa

Obmedzenie rýchlosti PTO – nastavte otáčky zadného vývodového hriadeľa pri maximálnej škrtiacej klapke. Pozrite si Nastavenia PTO – Obmedzenie rýchlosti zadného PTO v tejto časti Návodu na obsluhu.

POZNÁMKA: Traktory 7R s IVT: Ak sa PTO používa a je ZAPNUTÉ obmedzenie otáčok PTO, traktor spomaľuje počas kyvadlového radenia pomalšie, aby sa udržali otáčky PTO. Aby ste sa vyhli pomalšiemu spomaleniu, nastavte obmedzovač otáčok PTO na OFF.



ZAP./VYP.

RXA0167628—UN—26APR19

Prepínač rýchlostného limitu zadného vývodového hriadeľa – výberom možnosti ZAP. aktivujete alebo možnosti OFF deaktivujete nastavenie rýchlostného limitu zadného vývodového hriadeľa.



RXA0167690—UN—30APR19

Príklad prevodu zadného vývodového hriadeľa

DÔLEŽITÉ: Nesprávne otáčky vývodového hriadeľa môžu spôsobiť závažné poškodenie náradia. Pred aktivovaním vývodového hriadeľa sa ubezpečte, či zvolený prevod vývodového hriadeľa zodpovedá pripojenému príslušenstvu.

POZNÁMKA: Zobrazené prevody sa líšia v závislosti od stroja.

Ozubené koleso zadného vývodového hriadeľa – zvolte pre aktuálnu prevádzku ozubené koleso zadného vývodového hriadeľa.



Pokročilé nastavenia

RXA0167071—UN—21MAR19

Rozšírené nastavenia – zadajte ďalšie úpravy a menej bežné nastavenia. Pozrite si časť Nastavenia vývodového hriadeľa – pokročilé v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

Moduly stránky Spustiť

Pridajte moduly pre túto aplikáciu pre spustenie stránok pomocou Správca pracovnej plochy. Pozrite si odsek G5 CommandCenter v používateľskej príručke.

Príklad:



ZAP./VYP.

RXA0167691—UN—30APR19

POZNÁMKA: Pre vašu aplikáciu môžu byť dostupné rôzne moduly.

Vzdialený vývodový hriadeľ — rýchly prístup pre zapnutie/vypnutie externých spínačov vývodového hriadeľa.

Tlačidlá skratiek

Pre túto aplikáciu pridajte tlačidlo rýchlej voľby na lištu pre rýchle voľby pomocou Správca pracovnej plochy. Pozrite si odsek G5 CommandCenter v používateľskej príručke.

Príklad:



ZAP.

RXA0167692—UN—30APR19

POZNÁMKA: Pre vašu aplikáciu môžu byť k dispozícii rôzne tlačidlá rýchlej voľby.

Prevod vývodového hriadeľa – rýchly prístup pre zapnutie/vypnutie prevodu vývodového hriadeľa.

kd34109,1665684230147-76-18APR23

Nastavenia vývodového hriadeľa – pokročilé

Pokročilé nastavenia umožňujú prístup k dodatočným úpravám a menej častým nastaveniam.

Položky, ktoré sú dostupné na strane Pokročilé nastavenia:



RXA0167700—UN—30APR19

Políčko Voľba miery zapojenia

Miera zapojenia vývodového hriadeľa – zvolíte políčko Výber miery zapojenia zadného alebo predného vývodového hriadeľa (ak je súčasťou vybavenia) pre nastavenie miery, pri ktorej sa zapája vývodový hriadeľ PTO. Pozrite si časť Nastavenia vývodového hriadeľa – miera zapojenia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

KD34109,00004C1-76-27AUG19

Nastavenia vývodového hriadeľa – Miera zapojenia

Stránka Miera zapojenia vývodového hriadeľa vám umožňuje nastaviť mieru, pri ktorej sa zapája vývodový hriadeľ PTO.

Postup zmeny:



RXA0167693—UN—30APR19

Zoznam miery zapojenia

Zvoľte najlepšiu rýchlosť pre aktuálnu prácu.

- Nízka miera sa používa keď sa vyžaduje postupný štart vývodového hriadeľa, alebo ak je AUTOMATICKÉ zapojenie príliš agresívne alebo nekonzistentné.
- Vysoká miera sa používa pre aplikácie, kde zapojenie spojky vývodového hriadeľa musí byť agresívne.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu hnacieho ústrojenstva. Ak má obsluha problémy s aktiváciou spojky vývodového hriadeľa v AUTOMATICKOM nastavovaní, zmeňte nastavenie na vysokú mieru.

- Režim AUTO sa používa pre väčšinu príslušenstva a je nastavené z výroby v CommandCenter. Toto nastavenie poskytuje softvérovú logiku na určenie miery zapojenia pre spojku vývodového hriadeľa na základe spätnej väzby snímača otáčok vývodového

hriadeľa. Ak sa pri počiatočnom zábere spojky vývodového hriadeľa neotáča vývodový hriadeľ dostatočne rýchlo, dôjde k automatickému zvýšeniu záberového pomeru, aby sa zabránilo preklzavaniu spojky a vypnutiu vývodového hriadeľa.



OK

RXA0167694—UN—30APR19

Pre výstup a uloženie zmien zvolte OK.



Zrušiť

RXA0167695—UN—30APR19

Zvoľte Zrušiť pre výstup bez uloženia zmien.

KD34109,00004C0-76-20JUN22

Nastavenia vývodového hriadeľa – rýchlostný limit zadného vývodového hriadeľa

Obmedzenie rýchlosti zadného vývodového hriadeľa umožňuje nastaviť rýchlosť zadného vývodového hriadeľa pri maximálnej akcelerácii. Keď je aktivovaný, otáčky motora sú tiež obmedzené vo vzťahu k rýchlosti vývodového hriadeľa. Ak sú zapnuté aj maximálne otáčky motora, použije sa nižší limit.

POZNÁMKA: Dostupné len na traktoroch vybavených elektronicky radeným vývodovým hriadeľom.

Postup zmeny:



RXA0167699—UN—30APR19

Nastavte limit rýchlosti zadného vývodového hriadeľa

Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie nastavenia. Hodnota sa zobrazuje na zobrazovacom poli.



RXA0167687—UN—30APR19

Otáčky predného vývodového hriadeľa

Zobrazíť aktuálne otáčky predného vývodového hriadeľa (ak je súčasťou vybavenia).



RXA0167688—UN—30APR19

Otáčky zadného vývodového hriadeľa

Zobrazíť aktuálne otáčky zadného vývodového hriadeľa.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvoriť

Zvoľte pre zatvorenie.

KD34109,00004C2-76-10JUN22

Nastavenia PTO – PTO Out-of-Seat

PTO Out-of-Seat umožňuje udržiavať zapojenie PTO, keď ste mimo sedadla. Keď operátor opustí sedadlo, zobrazí sa stránka na aktiváciu prevádzky out-of-seat (zaznie zvuková výstraha a indikátor servisnej výstrahy na displeji rohového stĺpika bliká). Stránka sa zobrazí aj pred opustením sedadla, keď sa po naštartovaní motora prvýkrát zapne PTO (bez ohľadu na to, či dôjde k opusteniu sedadla alebo nie).

Ak stránku ignorujete, vývodový hriadeľ sa automaticky vypne po 7 sekundách. Stránka sa nezobrazí, ak je PTO Out-of-Seat už zapnutý. Operátor môže tiež vybrať PTO Remote ON/OFF, aby povolil PTO Out-of-Seat na hlavnej stránke PTO.

Postup zmeny:



RXA0187235—UN—15JUN22

Aktivovať PTO Out-of-Seat

Ak chcete zachovať zapojenie vývodového hriadeľa, aj keď ste mimo sedadla, vyberte možnosť Zapnúť PTO out-of-seat.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvoriť

Ak chcete vývodový hriadeľ vynútiť, keď je operátor mimo sedadla, vyberte možnosť Zavrieť.

Indikátory stavu:



RXA0177921—UN—14MAY20

Indikátor stavu

- **Zelený indikátor** – indikátor sa rozsvieti nazeleno, keď je aktivovaný PTO Out-of-Seat.
- **Sivý indikátor** – indikátor nesvieti a po vypnutí funkcie PTO Out-of-Seat sa zobrazí sivou farbou.

Enabled

RXA0187303—UN—27JUN22

Aktivovaný indikátor

Povolený indikátor – indikátor sa zobrazí, keď je aktivovaný PTO Out-of-Seat.

OFF

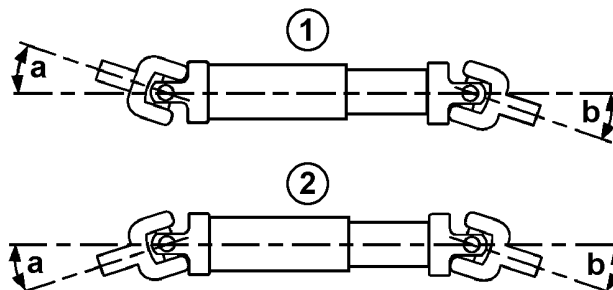
RXA0187301—UN—27JUN22

Ukazovateľ VYPNUTIA

Indikátor OFF – indikátor sa zobrazí, keď je PTO Out-of-Seat vypnutý.

KD34109,00004C3-76-18APR23

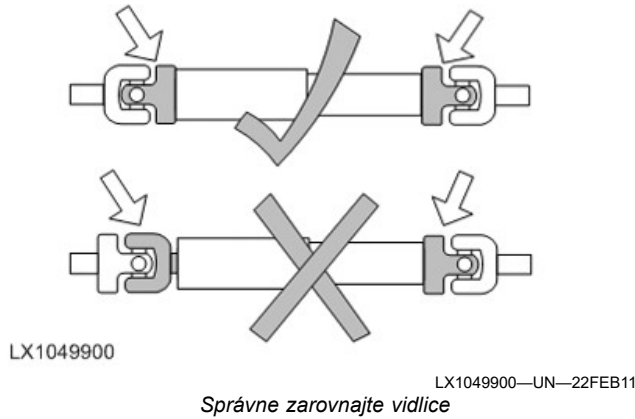
Pokyny na obsluhu (EU 1322/2014)



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Artikulácia na hnacom hriadeľi



- 1—Konštrukcia tvaru Z
2—Konštrukcia tvaru W

Uhly (a) a (b) na krížových kĺboch by mali byť rovnaké na oboch koncoch hnacieho hriadeľa.

V aplikáciách, kde to tak nie je (napr. ostré zákruty so zapnutým vývodovým hriadeľom), sa odporúča používať hnací hriadeľ s plynulou rýchlosťou.

POZNÁMKA: Dva schematické obrázky neukazujú žiadne kryty na hnacom hriadeľi. Pri používaní hnacích hriadeľov je použitie ochranného krytu nutné.

DÔLEŽITÉ: Povolené sú len prevádzkové podmienky opísané v Návoде na obsluhu jednotlivých druhov príslušenstva. Toto sa týka maximálneho povoleného uhla obrábania, používania voľnobežných spojok a preťažovacích spojok a predpísaného prekryvu pri pritláčaním tvarovaných trubiek.

DÔLEŽITÉ: Pred použitím náradia poháňaného od vývodového hriadeľa zaistite, aby bol hnací hriadeľ pravidelne premazávaný. Postupujte v súlade s pokynmi v návode na obsluhu poskytnutého výrobcom.

DÔLEŽITÉ: Pri delenom teleskopickom hnacom hriadeľi musia byť vidlice na koncoch vyrovnané podľa obrázku. Vidlice na každom konci NESMÚ byť k sebe naklonené v 90° uhle (pozri šípky v zobrazení na pravej strane).

zvoľte správne otáčky motora uvedené v tejto používateľskej príručke.

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu osôb. Zastavte motor a hnacie ústrojenstvo vývodového hriadeľa pred vykonaním nastavení alebo pripojení, alebo pred čistením zariadenia, poháňaného vývodovým hriadeľom. Vývodový hriadeľ vždy vypnite, ak sa nepoužíva.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu spojky vývodového hriadeľa. Pri činnosti vývodového hriadeľa s nadmerným zaťažením sa vývodový hriadeľ automaticky deaktivuje. Pred ďalším pokusom opätovného zapojenia vývodového hriadeľa, počkajte 15 sekúnd. Ak sa počas opätovného zapojenia vyskytne problém, skúste znížiť otáčky vývodového hriadeľa.

Ak sa vývodový hriadeľ pri štarte počas činnosti v zimnom období odpojí, pred jeho opätovným aktivovaním počkajte 5 minút.

POZNÁMKA: Zadné PTO sa automaticky deaktivuje, ak:

- Otáčky PTO sú nižšie ako 100 ot./min počas 1 sekundy.
- Otáčky motora poklesnú pod 500 ot./min, aby sa zabránilo zastaveniu motora.

Predný vývodový hriadeľ (ak je súčasťou vybavenia) sa automaticky deaktivuje, ak:

- Traktory 7R a 8R: Prekĺzavanie spojky je vyššie ako 40 % a dlhšie ako 1 sekundu.
- Traktory 8R: Prekĺzavanie spojky je vyššie ako 10 % a dlhšie ako 45 sekúnd.
- Traktory 7R a 8R: Otáčky motora poklesnú pod 500 ot./min, aby sa zabránilo zastaveniu motora.

Informácie o indikátoroch na displeji rohového stĺpika nájdete v časti Displej rohového stĺpika v kapitole Displej rohového stĺpika tohto Návođu na obsluhu.

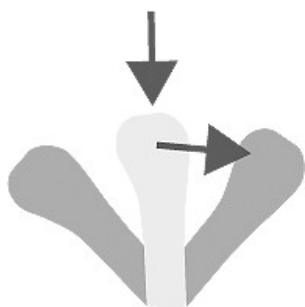
POZNÁMKA: Ak sa vývodový hriadeľ otáča a motor sa zastaví, po naštartovaní nebude vývodový hriadeľ pracovať. Aby bolo možné obsluhovať vývodový hriadeľ, páku je nutné znovu zapojiť.

GH15097,00007F0-76-08JUN22

Prevádzka vývodových hriadeľov

Vývodové hriadele sú aktivované pomocou pák ovládania vývodového hriadeľa CommandARM. Pozrite si páku ovládania vývodového hriadeľa CommandARM v časti Ovládacie prvky CommandARM tohto návodu na obsluhu. Po aktivácii na použitie so strojom v pohybe

Nastavenia páky:



RXA0167697—UN—30APR19

Aktivácia vývodového hriadeľa

Stlačte páku smerom dole a dopredu pre aktiváciu vývodového hriadeľa. Páka sa vráti do strednej polohy.



RXA0167696—UN—30APR19

Odpojte vývodový hriadeľ

Posuňte páku dozadu a odpojte vývodový hriadeľ. Páka sa vráti do strednej polohy.

Vonkajšia časť činnosti kabíny:

Pre prevádzku vývodového hriadeľa mimo kabíny pomocou externého spínača vývodového hriadeľa (ak je súčasťou vybavenia), rýchlosť kolies/pásov musí byť menšia ako 0,5 km/h (0,3 mph). Pozrite si časť Externé spínače vývodového hriadeľa v tejto časti používateľskej príručky.

KD34109,00004C4-76-20JUN22

Externé spínače vývodového hriadeľa

Externé spínače vývodového hriadeľa vám umožňujú ovládať vývodové hriadele z vonkajšej strany kabíny. Vonkajšie spínače predného vývodového hriadeľa sa nachádzajú na prednej strane stroja. Vonkajšie spínače zadného vývodového hriadeľa sa nachádzajú na zadnej strane stroja.

Postup zmeny:



RXA0187405—UN—27JUN22

ZAP./VYP.

1. Na hlavnej stránke zvolte ZAP. pre aktiváciu diaľkových spínačov vývodového hriadeľa (zaznie

zvukový výstražný signál a zablikajú výstražné svetlá).

POZNÁMKA: Diaľkové ovládanie PTO sa tiež automaticky zapne, keď stlačíte a uvoľníte akýkoľvek externý diaľkový spínač PTO.

2.



RXA0167698—UN—30APR19

Spínač diaľkového ovládania vývodového hriadeľa

Stlačte a podržte spínač diaľkového ovládania vývodového hriadeľa. Vývodový hriadeľ sa pomaly rozbieha.

POZNÁMKA: Ak je súčasťou vybavenia predný a zadný vývodový hriadeľ a spustí sa iba jeden vývodový hriadeľ so spínačom diaľkového ovládania vývodového hriadeľa, budú pokračovať výstražné zvuky/svetlá. Zapnutie externých spínačov vývodového hriadeľa aktivuje predný aj zadný vývodový hriadeľ a systém rozpoznáva, že jeden z vývodových hriadeľov nebol naštartovaný.

- Ak sa podrží aspoň 4 sekundy, výstražné zvukové/svetlá sa vypnú a vývodový hriadeľ bude pokračovať v činnosti.
- Po uvoľnení do 4 sekúnd sa vývodový hriadeľ pomaly zastaví a zvukový/svetelný výstražný signál bude pokračovať.

Pre vypnutie vývodového hriadeľa stlačte spínač diaľkového ovládania vývodového hriadeľa (zaznejú zvukové varovné signály a zablikajú výstražné svetlá) alebo potiahnite dozadu ovládacia páka vývodového hriadeľa vo vnútri kabíny.

Pre návrat ovládacej páky vývodového hriadeľa späť do normálneho fungovania, vypnite diaľkové ovládanie vývodového hriadeľa.

KD34109,00004C5-76-28JUN22

Voľba správnych otáčok motora

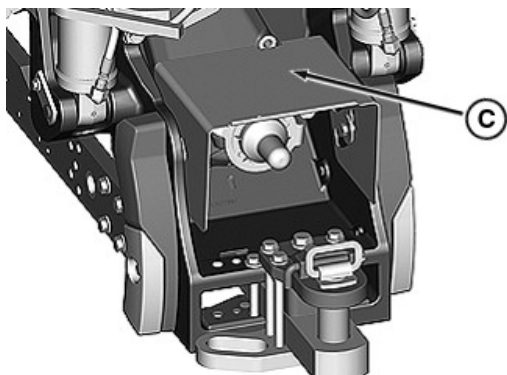
PTO			Otáčky motora ^a ot./min.
Rýchlosť ot./min.	Priemer hriadeľa mm (in)	Drážka	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aTachometer zobrazuje aktuálne otáčky motora. Pozrite si časť Displej rohového stĺpika v kapitole Displej rohového stĺpika tohto Návodu na obsluhu.

KD34109,00005EA-76-20APR20

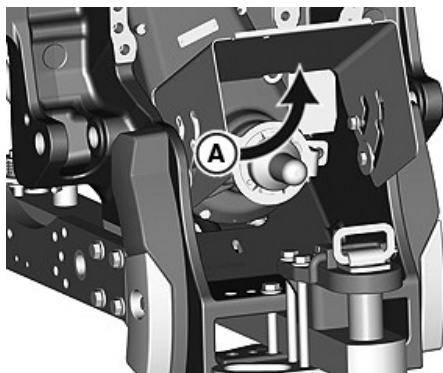
Zadný vývodový hriadeľ [Ag]

Použite kryt PTO (ak je vo výbave)



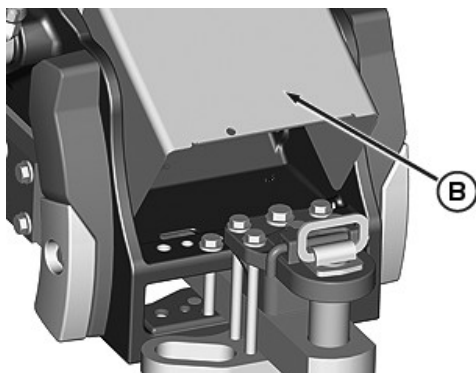
RXA0142441—UN—11JUN14
Kryt vývodového hriadeľa (štandardná poloha)

POZOR: Zabráňte možnému zraneniu. Ochranný kryt PTO traktora by mal byť na mieste vždy, okrem situácií, kedy sú aktívne určité funkcie, ako je uvedené v používateľskej príručke pre príslušenstvo. Kryt nepoužívajte ako stupienok.



RXA0142439—UN—11JUN14
Kryt vývodového hriadeľa sa dá vyklopiť do zdvihutej polohy (A), aby sa vytvorila voľa pri pripájaní vývodového hriadeľa.

POZOR: Zabráňte možnému zraneniu. Neprevádzkujte PTO so zdvihnutým krytom.



RXA0142440—UN—11JUN14
Kryt vývodového hriadeľa možno spustiť (B), aby sa

zlepšila viditeľnosť tiahla, keď sa tiahlo používa bez vývodového hriadeľa.

GH15097,0000648-76-17AUG22

Pripojenie náradia poháňaného vývodovým hriadeľom [Ag]

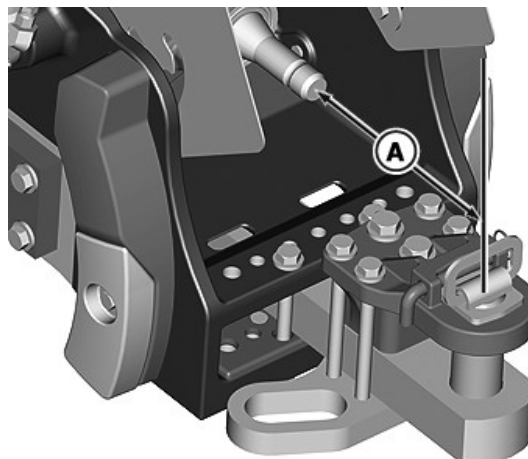


TS1644—UN—22AUG95

POZOR: Zatiahnutie do rotujúcich hnacích hriadeľov môže viesť k závažným úrazom alebo k usmrteniu.

Dbajte, aby boli všetky ochranné kryty vývodového hriadeľa a ochranné kryty hnacích hriadeľov vždy správne nainštalované. Skontrolujte, či sa rotujúce ochrany otáčajú voľne.

Noste priliehavý odev. ZASTAVTE MOTOR a pred nastavovaním, pripájaním alebo čistením zariadenia poháňaného PTO sa uistite, že je hnacia sústava PTO zastavená.



RXA0142225—UN—09JUN14

Vývodový hriadeľ	Vzdialenosť konca vývodového hriadeľa Stred otvoru pre čap (A) mm (in)
1000 ot/min – 20 drážky ^a	508 (20)

^aPriemer hriadeľa 45 mm (1-3/4 in).

1. Uzamknite tiahlo v strednej polohe.
2. Odmontujte montážnu zostavu vidlice.
3. Pred pripojením hnacieho ústrojenstva PTO pripojte príslušenstvo k tiahlu. Ak bude príslušenstvo pripojené k rýchlopínaciemu závesu, uistite sa, že ťažná tyč neprekáža.
4. K vývodovému hriadeľu pripojte pohon. Hriadeľ jemne otočte rukou, aby sa vyrovnali drážky. Skontrolujte, či je tiahlo v správnej polohe a pevne zaistené.
5. Posuňte kryt vývodového hriadeľa do polohy vhodnej pre veľkosť vývodového hriadeľa, ktorý sa práve používa.

WTEFIAT,000001F-76-17AUG22

Zadný záves [Ag]

Zdvíhacia nosnosť závesu

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu zariadenia. Nikdy neprekračujte nosnosti nápravy.

Trvalá nosnosť zadného závesu ^a kg (lb)				
Model		9RX		
		490	540	590
Kategória závesu	4N/3	Doplnkové		
Priemer zdvihového valca mm	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 mm (24 in) za spojovacími bodmi.

KT81203.0000840-76-14JUL22

Nastavenia zadného závesu – prístup

Prístup do aplikácie cez displej:



RXA0167075—UN—20MAR19

Ponuka

1. Ponuka



RXA0167076—UN—20MAR19

Nastavenia stroja

2. Záložka Nastavenia stroja



RXA0169204—UN—26JUN19

Zadné ťažné zariadenie

3. Zadný záves

Prejdite do aplikácie cez navigačnú lištu:



RXA0169205—UN—26JUN19

Zadné ťažné zariadenie

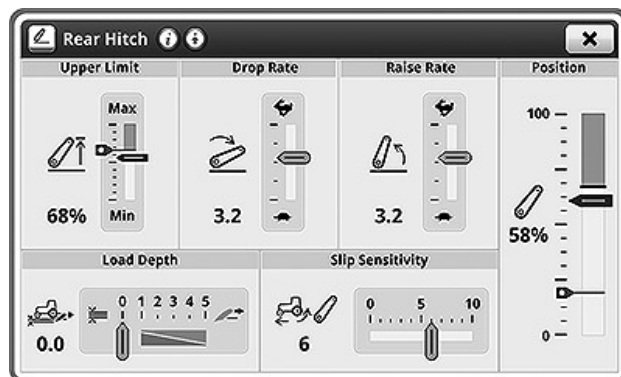
Stlačte tlačidlo Zadné ťažné zariadenie na navigačnej lište pod displejom.

KD34109.00004EE-76-08DEC21

Nastavenia zadného ťažného zariadenia

Aplikácia Zadné ťažné zariadenie sa používa na prístup a úpravu nastavení zadného ťažného zariadenia.

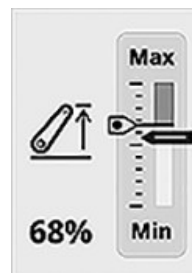
POZNÁMKA: Niektoré položky sa zobrazia len vtedy, ak je stroj vybavený príslušnou voliteľnou výbavou.



RXA0169346—UN—27JUN19

Príklad zadného ťažného zariadenia

Položky dostupné na hlavnej stránke Zadné ťažné zariadenie:



Horný limit

RXA0169206—UN—25JUN19

Horný limit – horný nastavený bod, ktorý nie je možné prekročiť, ak sa nepoužívajú externé spínače. Pozrite si časť Nastavenia zadného ťažného zariadenia — horný limit v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0169207—UN—25JUN19

Rýchlosť spúšťania

Rýchlosť sklopenia — rýchlosť, ktorou sa spúšťa zadný záves. Pozrite si časť Nastavenia zadného ťažného zariadenia — rýchlosť spúšťania v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0169208—UN—25JUN19

Rýchlosť zdvíhania

Rýchlosť zdvíhania — rýchlosť, ktorou sa zdvíha zadný záves. Pozrite si časť Nastavenia zadného ťažného zariadenia — rýchlosť zdvíhania v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0169209—UN—26JUN19

Hĺbka odporu

Silová/polohová regulácia — citlivosť na zmenu terénnych alebo pôdných podmienok. Pozrite si časť Nastavenia zadného ťažného zariadenia — hĺbka odporu v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

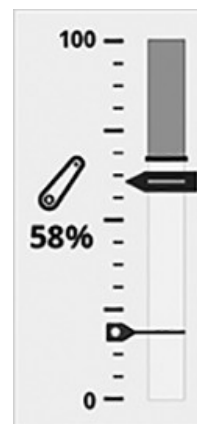


RXA0169210—UN—26JUN19

Citlivosť preklzovania

POZNÁMKA: Iba ak je k dispozícii sú vybavené radarom a hĺbky zaťaženia je nastavený na režim ovládania zaťaženia.

Citlivosť preklzovania — v akom rozsahu záves reaguje na preklz kolies. Pozrite si časť Nastavenia zadného ťažného zariadenia — citlivosť preklzovania v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0169211—UN—25JUN19

Poloha

Poloha — zobrazuje informácie pre aktuálne nastavenia zadného závesu. Pozrite si časť Nastavenia zadného ťažného zariadenia — poloha v tejto kapitole Návodu na obsluhu. Nastavenia polohy ťažného zariadenia nájdete v časti Nastavenia ovládacej páky ťažného zariadenia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0167071—UN—21MAR19

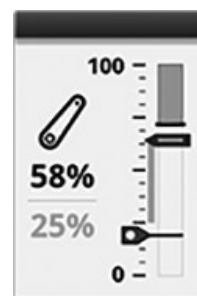
Pokročilé nastavenia

Rozšírené nastavenia — zadajte ďalšie úpravy a menej bežné nastavenia. Pozrite si časť Nastavenia zadného ťažného zariadenia — pokročilé v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

Moduly stránky Spustiť

Pridajte moduly pre túto aplikáciu pre spustenie stránok pomocou Správca pracovnej plochy. Pozrite si odsek G5 CommandCenter v používateľskej príručke.

Príklad:



RXA0169212—UN—25JUN19

Poloha

POZNÁMKA: Pre vašu aplikáciu môžu byť dostupné rôzne moduly.

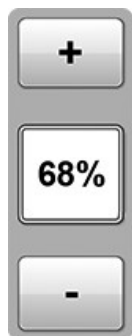
Poloha — rýchly prístup k modulu polohy.

Nastavenia zadného ťažného zariadenia — horný limit

Stránka Horný limit vám umožňuje upraviť nastavenie horného limitu a zobraziť aktuálne nastavenia závesu. Zadné ťažné zariadenie sa nad nastavenie horného limitu posunie iba pomocou externých spínačov.

POZNÁMKA: Úplne dolná poloha je 0 % a úplne zdvihnutá poloha je 100 %.

Postup zmeny:



RXA0169139—UN—25JUN19

Upravte horný limit

Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie bodu nastavenia horného limitu. Hodnota sa zobrazuje na zobrazovacom poli.



RXA0169140—UN—25JUN19

Indikátor polohy

Indikuje aktuálnu polohu zadného závesu na posúvači.



RXA0169141—UN—25JUN19

Indikátor horného limitu

Indikuje polohu horného limitu na posúvači.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvoriť

Zvoľte pre zatvorenie.

Alternatívny postup zmeny:

Otočný volič horného limitu závesu (ak je súčasťou vybavenia) – zvoľte na CommandARM ak chcete upraviť nastavenie horného limitu. Na jednotke CommandCenter sa zobrazí rozbaľovacia ponuka na zobrazenie nastavenia. Pozrite si Ovládacie prvky zariadenia CommandARM v časti Ovládacie prvky CommandARM tohto návodu na obsluhu.

KD34109,00004F0-76-20JUN22

Nastavenia zadného ťažného zariadenia – rýchlosť spúšťania

Stránka rýchlosti spúšťania vám umožňuje nastavenie rýchlosti, ktorou sa spúšťa zadný záves a zobraziť aktuálne nastavenia závesu.

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniam alebo poškodeniu stroja. Príslušenstvo nespúšťajte príliš rýchlo. Úplné spustenie príslušenstva by malo trvať aspoň 2 sekundy.

Postup zmeny:



RXA0169142—UN—25JUN19

Upravte rýchlosť spúšťania

Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie rýchlosti spúšťania. Hodnota sa zobrazuje na zobrazovacom poli.



RXA0169143—UN—25JUN19

Indikátor rýchlosti spúšťania

Označuje nastavenie na posúvači.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvoriť

Zvoľte pre zatvorenie.

Alternatívny postup zmeny:

Kruhový volič rýchlosti spúšťania závesu (ak je súčasťou vybavenia) – zvoľte na CommandARM pre úpravu nastavenia rýchlosti spúšťania. Na jednotke CommandCenter sa zobrazí rozbaľovacia ponuka na zobrazenie nastavenia. Pozrite si Ovládacie prvky zariadenia CommandARM v časti Ovládacie prvky CommandARM tohto návodu na obsluhu.

KD34109,00004F1-76-20JUN22

Nastavenia zadného závesu — rýchlosť zdvíhania

Stránka Rýchlosť zdvíhania vám umožňuje nastavenie

rýchlosti, ktorou sa zdvíha zadný záves a zobrazíť aktuálne nastavenia závesu.

Postup zmeny:



RXA0169142—UN—25JUN19
Nastavenie rýchlosti zdvíhania

Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie rýchlosti zdvíhania. Hodnota sa zobrazuje na zobrazovacom poli.



RXA0169143—UN—25JUN19
Indikátor rýchlosti zdvíhania

Indikuje nastavenie na posúvači.



Zatvoriť

RXA0167129—UN—25MAR19

Zvoľte pre zatvorenie.

KD34109,00004F2-76-29OCT19

Nastavenia zadného ťažného zariadenia – hĺbka odporu

Ovládanie hĺbky zaťaženia umožňuje ovládanie pohybu závesu počas činnosti. Čím vyššia je hodnota, tým väčší rozsah pohybu (viac odozvy na zaťaženie). Čím nižšia hodnota, tým menší rozsah pohybu (menšia odozva na zaťaženie). Správna úprava poskytne lepšiu kontrolu hĺbky a prevádzkovej efektivity náradia.

Postup zmeny:



RXA0169213—UN—26JUN19
Nastavte hĺbku zaťaženia

Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie nastavenia hĺbky odporu. Hodnota sa zobrazuje na zobrazovacom poli.

- Iba na ovládanie polohy, nastavte hĺbku zaťaženia na 0,0. Pozrite si časť Nastavenia zadného ťažného

zariadenia – Ovládanie polohy v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

- Vyššie nastavenia sa používajú na ovládanie ťahu. Pozrite si časť Nastavenia zadného ťažného zariadenia — ovládanie zaťaženia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0169214—UN—26JUN19
Indikátor hĺbky zaťaženia

Označuje nastavenie na posúvači.



Zatvoriť

RXA0167129—UN—25MAR19

Zvoľte pre zatvorenie.

Alternatívny postup zmeny:

Kruhový volič hĺbky odporu (ak je súčasťou vybavenia) – pre úpravu nastavenia hĺbky odporu zapnite na CommandARM. Na jednotke CommandCenter sa zobrazí rozbaľovacia ponuka na zobrazenie nastavenia. Pozrite si Ovládacie prvky zariadenia CommandARM v časti Ovládacie prvky CommandARM tohto návodu na obsluhu.

KD34109,00004F3-76-20JUN22

Nastavenia zadného ťažného zariadenia — citlivosť preklzovania

Stránka Citlivosť preklzu vám umožňuje upraviť, v akom rozsahu záves reaguje na preklz kolies. Čím vyššie nastavenie, tým viac ťažné zariadenie reaguje na preklz kolies. Nastavenie citlivosti preklzovania len upravuje zdvihnutie ťažného zariadenia a má vyššiu prioritu než nastavenie ovládania silovej regulácie, ktoré nastavuje ťažné zariadenie dole. Pozrite si časť Nastavenia zadného ťažného zariadenia — ovládanie zaťaženia v tejto kapitole Návodu na obsluhu. Po tom, čo preklz kolies je nižší ako nastavenie preklzovania, záves obnoví normálnu reguláciu zaťaženia. Vhodné nastavenie závisí od typu náradia, stavu pôdy a nastavenia traktora.

POZNÁMKA: Iba ak je k dispozícii sú vybavené radarom a hĺbky zaťaženia je nastavený na režim ovládania zaťaženia.

Postup zmeny:



Nastavenie citlivosti preklzávania

RXA0169215—UN—26JUN19

Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie nastavenia. Hodnota sa zobrazuje na zobrazovacom poli.



Indikátor citlivosti preklzávania

RXA0169214—UN—26JUN19

Indikuje nastavenie na posúvači.



Zatvoriť

RXA0167129—UN—25MAR19

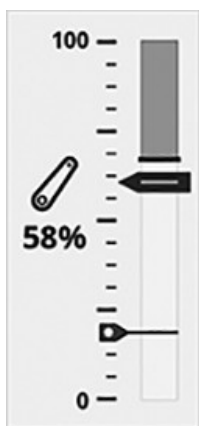
Zvoľte pre zatvorenie.

KD34109,00004F4-76-29OCT19

Nastavenia zadného ťažného zariadenia – poloha

Poloha vám umožňuje zobraziť aktuálne informácie o zadnom závесе.

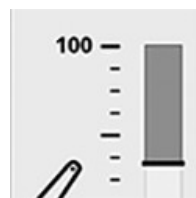
Položky dostupné na module Poloha:



Poloha

RXA0169211—UN—25JUN19

Príklad polohy — položky, ktoré sa môžu meniť na základe stavu.



Nastavenie horného limitu

RXA0169222—UN—25JUN19

Nastavenie horného limitu — čiara indikuje polohu horného limitu. Tieňovaná oblasť na vrchu indikuje množstvo mimo rozsah (nad horným limitom).



Ukazovateľ hĺbky ťažného zariadenia

RXA0169223—UN—26JUN19

Indikátor hĺbky závесu — indikuje uloženú pracovnú hĺbku. Pozrite si časť Nastavená hodnota hĺbky ťažného zariadenia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

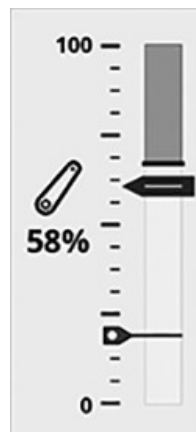


Indikátor polohy

RXA0169140—UN—25JUN19

Indikátor polohy — indikuje aktuálnu polohu zadného ťažného zariadenia na posúvači. Pomocou ovládacej páky ťažného zariadenia alebo nastavovacieho ukazovateľa nastavte polohu ťažného zariadenia. Pozrite si časť Nastavenia ovládacej páky ťažného zariadenia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

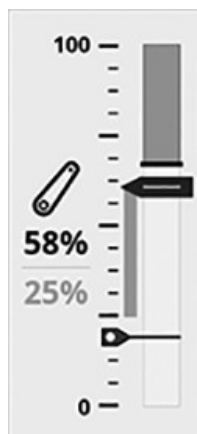
Stavy polohy zadného závесu:



V pokoji

RXA0169224—UN—25JUN19

Záver v pokoji.



RXA0169225—UN—25JUN19

Vyslaný povel pre polohu

Vyslaný povel pre 25% polohu závesu. Zelená hodnota je riadená poloha a zelená čiara indikuje vzdialenosť medzi aktuálnou polohou závesu a vyžadovanou polohou.



RXA0169226—UN—25JUN19

Plávajúca poloha

Záves nastavený na plávajúcu polohu. Ikona zobrazí hodnotu vyššiu ako aktuálna poloha závesu.



RXA0169227—UN—25JUN19

Plávajúca poloha nedostupná

Plávajúca poloha nedostupná. Ikona zobrazí hodnotu vyššiu ako aktuálna poloha závesu.



RXA0169149—UN—25JUN19

Zablokované

Záves zablokovaný. Ikona zobrazí hodnotu pod aktuálnou polohou závesu. Pozrite si Ovládacie prvky zariadenia CommandARM v časti Ovládacie prvky CommandARM tohto návodu na obsluhu.



RXA0169228—UN—25JUN19

Zablokujte tlmenie

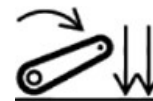
Zablokovanie tlmenia je aktivované. Ikona zobrazí hodnotu pod aktuálnou polohou závesu.



RXA0169229—UN—25JUN19

Návrat do bodu nastavenia zníženia je nedostupný

Návrat do bodu nastavenia zníženia je nedostupný. Ikona zobrazí hodnotu pod aktuálnou polohou závesu.



RXA0169230—UN—25JUN19

Rýchle spustenie

Nastavenie závesu pre rýchle spustenie. Ikona zobrazí hodnotu pod aktuálnou polohou závesu.

KD34109,00004F6-76-20JUN22

Nastavenia zadného ťažného zariadenia – Ovládanie polohy



RXA0163992—UN—18JUL18

Ovládanie polohy slúži pri používaní náradia, ktoré nie je určené pre zemné práce a príslušenstva, ktoré je úplne podoprené na vyrovnávacích kolesách pre riadenie hĺbky. Nastavte hĺbku zaťaženia na 0 pre ovládanie polohy.

KD34109,00004F7-76-29OCT19

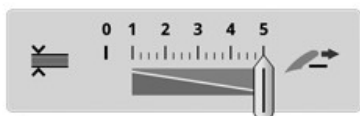
Nastavenia zadného ťažného zariadenia – ovládanie zaťaženia

Regulácia záťaže na zachovanie prevádzkovej hĺbky neplávajúceho príslušenstva pre orbu na vlnitom teréne. Regulácia záťaže pomáha aj ak výška traktora / stúpania a zadných kolies pôsobí na vtlačanie náradia hlbšie ako je požadované. Vyššie hodnoty Hĺbky zaťaženia lepšie odpovedajú zvlnenému terénu, ale sú citlivejšie na odchýlku hustoty pôdy. Nižšie hodnoty zostávajú viac konzistentné s pôdnymi zmenami poľa, ale sú menej odpovedajúce na svahoch. Ideálne nastavenie je závislé na type náradia a na poľných podmienkach.

Zatiaľ čo v režime ovládania záťaže, záves sa môže pohybovať nad a pod nastavením v závislosti od typu pôdy a/alebo terénu. Ak je nastavenie núti príslušenstvo ísť nižšie, ako je požadované, nastavte na 1 a zvýšte citlivosť preklzavania.

Ovládajte alebo zmeňte prevádzkovú hĺbku stlačením tlačidla obnovy alebo vykonaním aretácie spúšťania pomocou ovládacej páky. Pozrite si Ovládacie prvky zariadenia CommandARM v časti Ovládacie prvky CommandARM tohto návodu na obsluhu.

Príklady nastavenia hĺbky odporu:



RXA0163993—UN—18JUL18

Vysoká hodnota bude príčinou vyššej variability hĺbky pri zmenách hustoty pôdy.



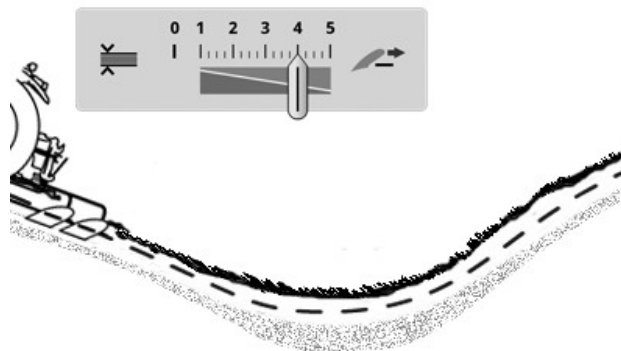
RXA0163994—UN—18JUL18

Vysoká hodnota bude príčinou nižšej variability hĺbky pri zmenách hustoty pôdy.



RXA0163995—UN—18JUL18

Nízka hodnota bude príčinou väčšej variability hĺbky na zvlnenom teréne.



RXA0163996—UN—18JUL18

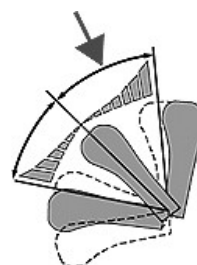
Vysoká hodnota bude príčinou menšej variability hĺbky na zvlnenom teréne.

KD34109,00004F8-76-20JUN22

Ovládacia páka nastavení závesu

Ovládacie páky závesu na CommandARM umožňujú upravenie polohy závesu. Páky nenadvihnú záves nad horný limit.

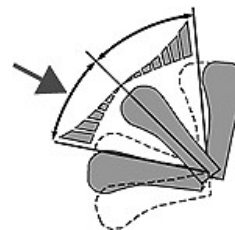
Ovládacia páka nastavení ťažného zariadenia:



RXA0169216—UN—26JUN19

Zdvihnite primerane

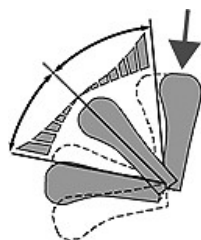
Zdvihnite úmerne — posunutím páky v tomto rozsahu sa záves zdvihne. Rýchlosť pohybu závisí od toho, ako ďaleko je páka od strednej polohy.



RXA0169217—UN—26JUN19

Spustite primerane

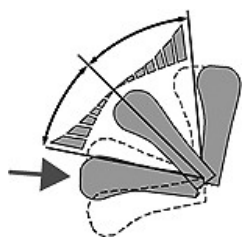
Spustite primerane — posunutím páky v tomto rozsahu sa záves spustí. Rýchlosť pohybu závisí od toho, ako ďaleko je páka od strednej polohy.



Aretácia zdvíhania

RXA0169218—UN—26JUN19

Aretácia zdvíhania – posunutím páky do tejto polohy a uvoľnením sa zdvihne záves do horného limitu nastaveného bodu.

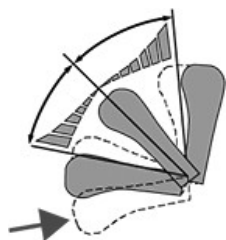


Aretácia spúšťania

RXA0169219—UN—26JUN19

POZNÁMKA: Ak sa počas tejto činnosti stroj pohybuje, záves sa zdvihne aj do spodného nastaveného bodu.

Aretácia spúšťania — posunutím páky do tejto polohy a uvoľnením sa ťažné zariadenie spustí do bodu nastavenia hĺbky závesu. Pozrite si časť Nastavená hodnota hĺbky ťažného zariadenia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



Plávajúca poloha

RXA0169220—UN—26JUN19

Plávajúca poloha — posunutie páky do tejto polohy umožňuje voľný pohyb závesu a je užitočná pri odpájaní príslušenstva. Pozrite si časť Použitie plávania v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

Alternatívny postup zmeny:

Otočný volič pre nastavenie hĺbky závesu – zvolte na CommandARM pre nadvihnutie a spustenie závesu. Otočný volič nenadvihne záves nad horný limit. Pozrite si Ovládacie prvky zariadenia CommandARM v časti Ovládacie prvky CommandARM tohto návodu na obsluhu.

KD34109,00004F9-76-20JUN22

Bod nastavenia hĺbky závesu

Nastavený bod hĺbky závesu (dolný nastavený bod) je často používaná pracovná hĺbka, ktorú možno nastaviť a znovu vyvolať. Používa sa na úpravu nastavenia ovládacích prvkov, ktoré sa nachádzajú na jednotke CommandARM.

Postup zmeny:

1. Posuňte ťažné zariadenie do požadovanej polohy pomocou ovládacej páky ťažného zariadenia alebo nastavovacieho ukazovateľa. Pozrite si časť Nastavenia ovládacej páky ťažného zariadenia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



NASTAVTE

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Stlačením tlačidla NASTAVIŤ uložíte nastavenú hodnotu.



Obnoviť

RXA0168028—UN—17MAY19

POZNÁMKA: Ak je záves pod nastaveným bodom, obnovenie sa aktivuje len vtedy, ak je traktor v pohybe.

3. Zvoľte tlačidlo Obnoviť, ak sa chcete vrátiť na nastavenú hodnotu polohy. Aretácia spúšťania na ovládacej páke môže byť tiež použitá na znovuobnovenie nastaveného bodu.

KD34109,00004FA-76-20JUN22

Plávajúca poloha

Príslušenstvo, ktoré úplne spočíva na kolesách regulácie pracovnej hĺbky, vyžaduje režim plávania závesu, aby mohli byť kopirované terénne nerovnosti.

Ovládaciú páku závesu zaradte do plávajúcej polohy. Viac informácií nájdete v časti Ovládacie prvky závesu CommandARM v kapitole Ovládacie prvky CommandARM tohto Návodu na obsluhu. Ľavé tlačidlo je možné nastaviť na horizontálne plávanie. Pozrite si časť Upravte horizontálne plávanie v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

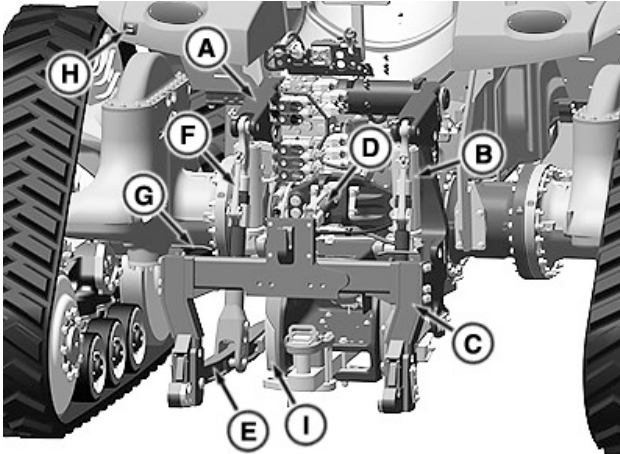
Vynútené plávania

Ak záves obdrží povel na zníženie bodu nastavenia, ale nie je možné ho dosiahnuť, záves vstúpi do režimu núteného plávania. Závesv tomto režime pôsobí, ako keby ovládacia páka bola v plávajúcej polohe. Ak záves dosiahne nastavený dolný bod, kým je v režime

vynúteného plávania, vráti sa do režimu, na ktorý je páka nastavená.

TS36762,00001DB-76-20JUN22

Komponenty zadného závesu



RXA0188515—UN—06FEB23

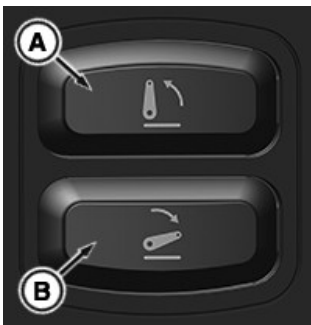
- A—Zdvíhacie rameno
- B—Zdvíhací valec
- C—Rýchlopínací záves
- D—Stredové rameno
- E—Rameno závesu
- F—Zdvíhacia vzpera
- G—Páčka rýchlopínacieho závesu
- H—Spínač externého ťažného zariadenia (ak je vo výbave) (2 ks)
- I—Nakláňacia kladka (ak je súčasťou zariadenia)

Všetky komponenty okrem stredového spojenia a rýchlej vidlice sú na ľavej a pravej strane.

GH15097,0000927-76-02FEB23

Externé spínače závesu

POZOR: Zabrániť poraneniu alebo poškodeniu traktora. Pred použitím spínača diaľkového ovládania zdvíhania a spúšťania závesu skontrolujte, či je prevodovka v polohe **PARKOVANIE**. Pri manipulácii so spínačom diaľkového ovládania zdvíhania a spúšťania dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od pohybujúcich sa častí.



RXA0183164—UN—12MAY21

POZNÁMKA: Páku ovládania závesu nie je možné použiť zároveň so spínačom diaľkového ovládania dvíhania a spúšťania.

Vonkajšie spínače na vypínače a spínače (ak sú vybavené) umožňujú zásah zvonku kabíny. Vonkajšie spínače predného vývodového hriadeľa sa nachádzajú na prednej strane stroja. Vonkajšie spínače zadného vývodového hriadeľa sa nachádzajú na zadnej strane stroja. Stlačte a podržte spínač diaľkového ovládania zdvíhania (A) alebo spúšťania (B) závesu. Pri použití spínačov diaľkového ovládacieho zariadenia sa záves spočiatku pohybuje pomaly. Čím dlhšie sa však vypínač stlačí, tým rýchlejšie sa hýbe.

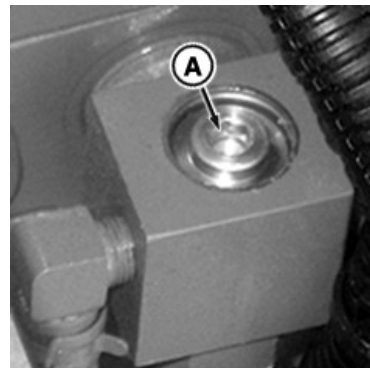
GH15097,00007EA-76-25JUN21

Manuálne znižovanie závesu

POZOR: Zabráňte zraneniu a smrteľnému úrazu. Počas chodu motora alebo kým je kľúčový spínač v polohe **ZAPNUTÝ**, neodpájajte žiadne snímače závesu, elektromagnety alebo konektory. Môže dôjsť k neočakávanému pohybu závesu. Pri štartovaní motora alebo manuálnom spúšťaní závesu sa nezdriavajte v dosahu závesu.

POZNÁMKA: Záves nie je možné zdvihnúť manuálne. Záves sa dá zdvihnúť len pomocou hydraulického a elektrického systému.

V prípade straty tlaku v hydraulickom systéme alebo poruchy elektrického systému sa závesné zariadenie môže spustiť priamo.



RXA0184070—UN—14JUN21

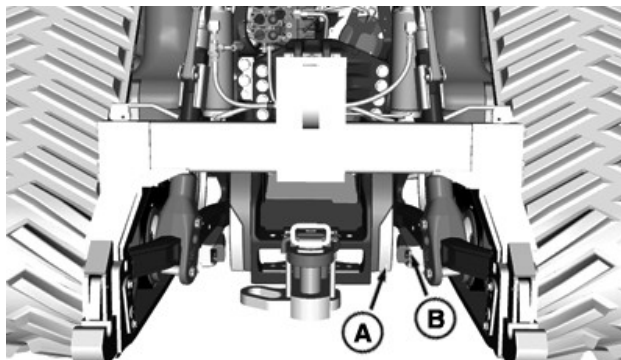
1. Ventil manuálneho spustenia (A) je prístupný po odstránení zátky.
2. Pomaly otáčajte ventilom proti smeru hodinových ručičiek, aby ste spomalili zdvih, až kým sa nedosiahne požadovaná rýchlosť pádu.
3. Po spustení závesu otáčajte ventilom doprava a nasadte zátku.

BH38674,0000BE4-76-28JUN21

Nastavenie stabilizačných blokov

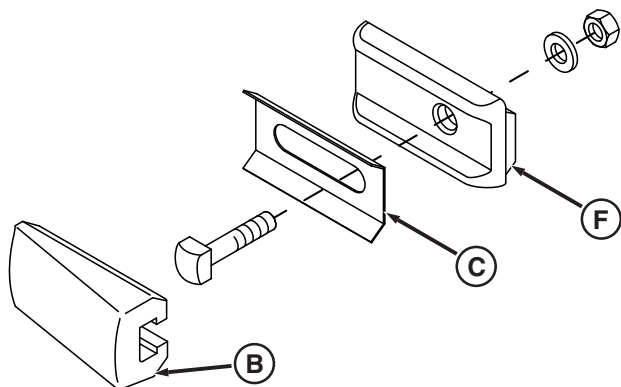
DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu zariadenia.

Zabezpečte, aby ramená závesu neprekážali pásom. Dodržiňte vzdialenosť medzi pásmi minimálne 1168 mm (46 in.), vzdialenosť od osi traktora má byť rovnaká. Ak musí byť vzdialenosť medzi pásmi menšia ako 1168 mm (46 in), výkyv je obmedzený.



RXA0185725—UN—11OCT21

1. Na obmedzenie bočných výkyvov závesu namontujte stabilizačné bloky (A) hrubým koncom k rámu.



RXA0090041—UN—04AUG06

2. Uvoľnením poistnej matice a posunutím dopredu alebo dozadu nastavte nárazník (B) na obmedzenie veľkosti výkyvu.
3. Utiahnite pripevňovacie skrutky krútiacim momentom 230 N·m (170 lb.-ft.).
4. Odstráňte výkyvné bloky z oboch strán traktora, aby ste umožnili bočný výkyv pri spúšťaní závesu. Pri zdvíhaní závesného zariadenia sa bočné výkyvy stabilizujú.
5. Stabilizačné bloky namontujte zúženou stranou smerom von z rámu.
6. Ak nie je možné odstrániť kmitanie závesu nastavením bloku tlmičov, v prípade potreby vložte podložky medzi blok tlmičov a rozperu (F). Podložky je možné objednať u vášho predajcu John Deere.

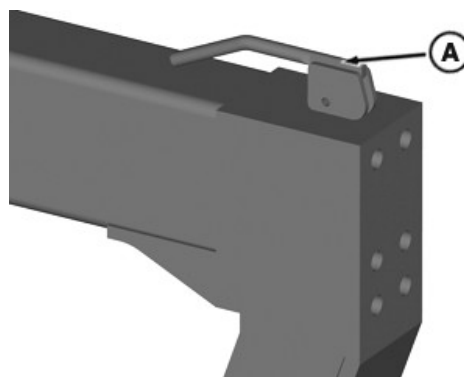
7. Stabilizačné bloky namontujte zúženou stranou smerom von z rámu.

GH15097,0000928-76-11OCT21

Pripojenie príslušenstva k rýchlopínaciu závesu

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniam alebo poškodeniu stroja:

- Prevodovku prepnite do polohy **PARKOVANIE** a skontrolujte funkciu závesu ohľadne rušenia, spájania alebo oddelenia vývodového hriadeľa v celom rozsahu pohybu vždy, keď je pripojené príslušenstvo.
- Uistite sa, že príslušenstvo je správne pripojené. Nesprávne pripojenie môže spôsobiť vtiahnutie príslušenstva pod kolesá traktora alebo na stanovište obsluhy.
- Nezdržujte sa medzi traktorom a príslušenstvom.



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Vytiahnite nahor poistky spojky (A).
2. Riadiacu páku závesného zariadenia vytiahnite tak, aby sa háky rýchlopínacieho závesu dostali pod závesné čapy náradia. Viac informácií nájdete v časti Ovládacie prvky závesu CommandARM v kapitole Ovládacie prvky CommandARM tohto Návodu na obsluhu.
3. S traktorom nacúvajte k príslušenstvu.
4. Závesné zariadenie zdvihnite, aby sa čapy príslušenstva zasunuli do hákov.
5. Stlačením držiadiel západky spriahadla zaistíte príslušenstvo k rýchlopínaciu závesu.
6. Pripojte hydraulické hadice a elektrické konektory.

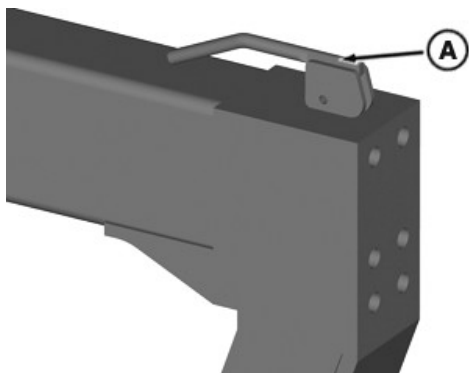
DÔLEŽITÉ: Skontrolujte presah náradia. V niektorých prípadoch sa bude musieť odstrániť ťahadlo.

7. Pomaly zatiahnite ovládaciu páku závesu na zníženie príslušenstva. V prípade potreby spustite

príslušenstvo na zem a nastavte horné obmedzenie výšky.

TO84419,000011A-76-23JUN22

Odpojte náradie z rýchlopínacieho závesu



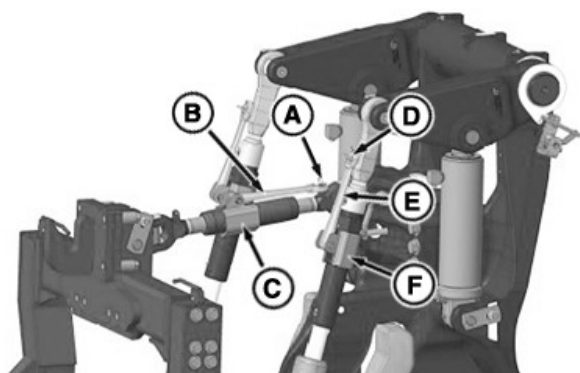
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Zdvihnite obidve rukoväte západky (A), keď je príslušenstvo zdvihnuté.
2. Odpojte hydraulické hadice a elektrické konektory.
3. Spustite príslušenstvo na zem. Pokračujte v spúšťaní rýchlopínacieho závesu, až kým sa závesné čapy náradia neuvoľnia z háku.
4. Opatrne odtiahnite traktor od príslušenstva.

TO84419,000011B-76-09SEP21

Nastavte výšku príslušenstva

1. Nastavte stredové rameno a vyrovnejte príslušenstvo spredu dozadu:



RXA0180511—UN—24NOV20

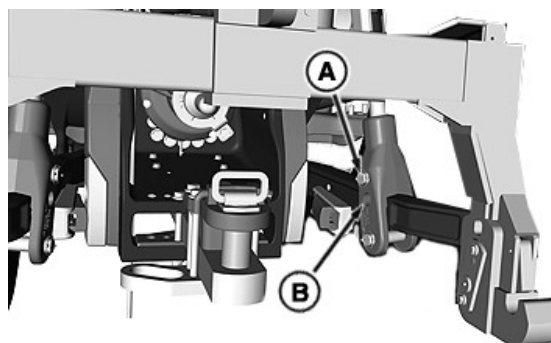
- a. Odmontujte poistný krúžok (A).
- b. Uvoľnite nastavovaciu rukoväť (B).
- c. Nasuňte nastavovaciu objímku cez nastavovací zámok a pomocou držadla otáčajte telom stredového článku (C) a upravte dĺžku stredového článku.
- d. Odmerajte medzi stredmi pripojovacích čapov.

Rozsah nastavenia je 726,0 – 881,0 mm (28.6 – 34.7 in).

- e. Zapnite nastavovaciu rukoväť, aby sa zaistila.
 - f. Založte poistný krúžok na pridržiavanie stredového ramena v jeho polohe.
2. Pri vyrovnávaní príslušenstva v bočnom smere nastavte ľavé alebo pravé ramená:
 - a. Odstráňte poistný krúžok (D).
 - b. Uvoľnite nastavovaciu rukoväť (E).
 - c. Nasuňte nastavovaciu objímku cez nastavovací zámok a pomocou držadla otáčajte telom zdvíhacej tyče (F) a nastavte dĺžku zdvíhacej tyče.
 - d. Odmerajte medzi stredmi pripojovacích čapov. Rozsah nastavenia je 1110,0 – 1270,0 mm (43.7 – 50.0 in).
 - e. Zapnite nastavovaciu rukoväť, aby sa zaistila.
 - f. Založte poistný krúžok na pridržiavanie stredového ramena v jeho polohe.

RW29387,000061E-76-17JUN21

Nastavenie bočného plávania



RXA0141373—UN—16JUN14

Ak chcete náradie pevne stabilizovať, čapy bočného plávania vložte do horných otvorov (A).

Pre plávajúcu polohu umiestnite čapy bočného plávania do dolných otvorov (B) ťažných ramien. Keď príslušenstvo kopíruje terén, ťažné ramená sa jemne nadvihnú.

RW29387,000061F-76-08OCT21

Úprava závesu – Nastaviteľný rýchlopínací záves kategórie 4/4N

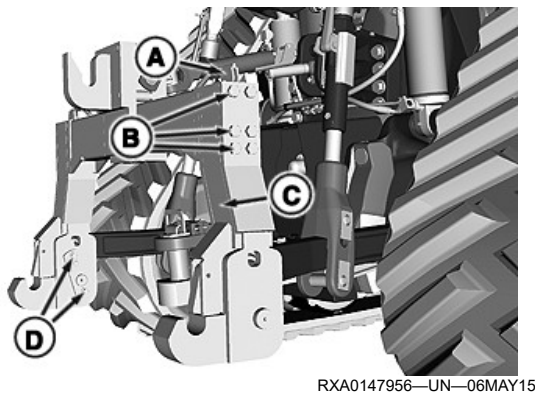
Rýchlopínací záves možno upraviť na kategóriu 4 alebo 4N. Kategóriu 4 používajte najmä pre veľké zaťaženie. Širšia je pevnejšia.

POZNÁMKA: Váš predajca John Deere ponúka súčasti na úpravu rýchlopínacieho závesu kategórie 4/4N na náradie kategórie 3.

Pri úprave rýchlopínacieho závesu postupujte nasledovne:

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu. Pri zmene spojky používajte správne zdvíhacie zariadenie.

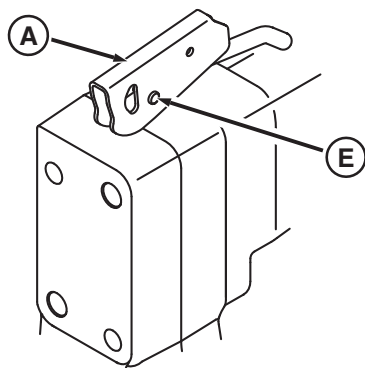
1. Podoprite stred rýchlopínacieho závesu.



RXA0147956—UN—06MAY15

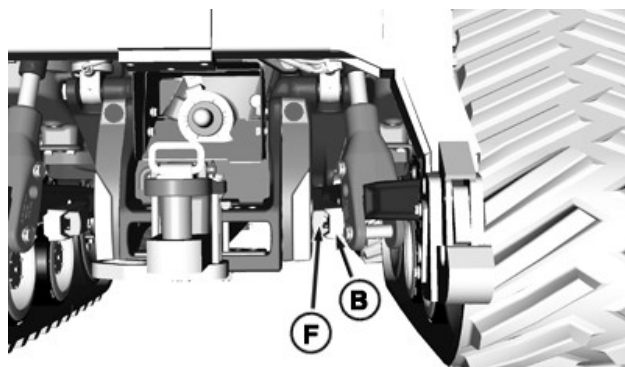
2. Odmontujte upevňovacie skrutky čapu (D) a čapy od ramena závesu.
3. Odskrutkujte upevňovacie skrutky (B) bočného nosníka.
4. Vymeňte konce bočných nosníkov rýchlopínacieho závesu (C) (ľavý nosník k pravému koncu a pravý k ľavému). Uťahnite upevňovacie skrutky momentom 425 N·m (315 lb.-ft.).

DÔLEŽITÉ: Spodný hák prípojky musí byť pred odmontovaním upínacieho čapu pod tlakom, aby poistná tyč zostala na mieste.



RXA0142591—UN—16JUN14

5. Otočte rukoväť západky odmontovaním upínacieho kolíka (E).
6. Otočte rukoväť západky prípojky (A) smerom dovnútra a znovu namontujte upínací kolík (E).
7. Vyklopte rukoväť dole do poistnej polohy.



RXA0184144—UN—21JUN21

Nárazník ramena závesu

8. Uvoľnite pridržiavaciu upevňovaciu skrutku nárazníka ramena závesu (F).

POZNÁMKA: Umiestnite hrubé konce (B) smerom vpred na ramená závesu u kategórie 4 alebo tenké konce smerom dozadu u kategórie 4N.

9. Nastavte nárazník posunutím ramena závesu na upevňovaciu skrutku do požadovanej vzdialenosti.
10. Uťahnite upevňovaciu skrutku na 230 N·m (170 lb.-ft.).
11. Rovnaký postup aplikujte na protiahej strane, aby ste dosiahli rovnakú vzdialenosť medzi výkyvnými blokmi a nárazníkmi.
12. Vypnite a zapnite záves, aby ste sa uistili, že závesu nič neprekáža.

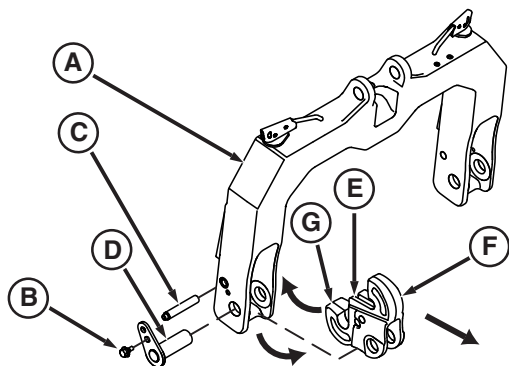
GH15097.000092D-76-05JUL22

Zmena dolných hákov vymeniteľného rýchlopínacieho závesu kategórie 4/3N

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu. Pri zmene spojky používajte správne zdvíhacie zariadenie. Na vyrovnanie súčastí počas premeny sa odporúča spolupráca ďalšej osoby.

DÔLEŽITÉ: Ak sa majú na náradí kategórie 3 použiť háky s nižšou hmotnosťou 4N, budú potrebné nad kolíkmi kategórie 3 objímky. Objímky je možné zakúpiť u vášho predajcu John Deere.

Dolné háky nie sú rozlišované na ľavú a pravú stranu. Nepremiestňujte dolné háky z jednej strany na druhú.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Zaistite rám rýchlopínacieho závesu (A).
2. Odskrutkujte upevňovaciu skrutku (B).
3. Odmontujte držiak (C), potom čap (D).

POZNÁMKA: Pretože spodný hák (E) má hák (F) kategórie 3 na jednom konci a hák (G) kategórie 4N na opačnom konci, používa sa pre kategórie 3 a 4N jednoduchým otočením.

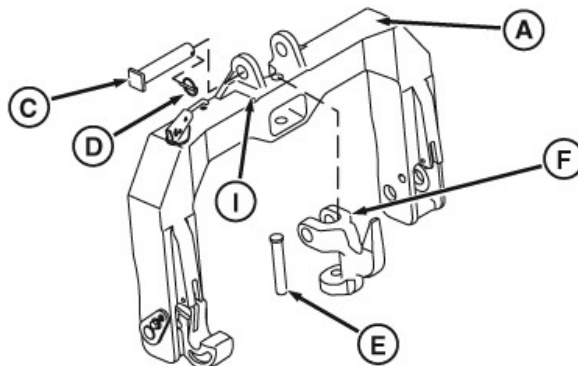
4. Odmontujte dolný hák otočením nadol a k zadnej časti rýchlopínacieho zariadenia a vysunutím pred spriahadlo.
5. Namontujte spodný hák s požadovaným koncom smerujúcim dozadu. Opačným postupom ako pri demontáži ho otočte nahor a dovnútra.
6. Namontujte čap, držiak a naskrutkujte upevňovaciu skrutku. Uťahnite na 100 N·m (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-76-14SEP21

Zmena dolných hákov vymeniteľného rýchlopínacieho závesu kategórie 4N/3

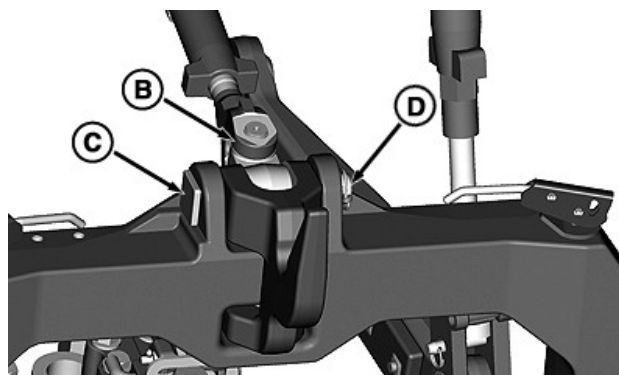
POZOR: Zabráňte zraneniu. Pri zmene spojky používajte správne zdvíhacie zariadenie. Na vyrovnanie súčastí počas premeny sa odporúča spolupráca ďalšej osoby.

DÔLEŽITÉ: Odporúča sa používať horný hák kategórie 4, ak to nastavenie náradia umožňuje. Horný hák kategórie 3 sa môže pri veľkom ťahovom zaťažení preťažiť.



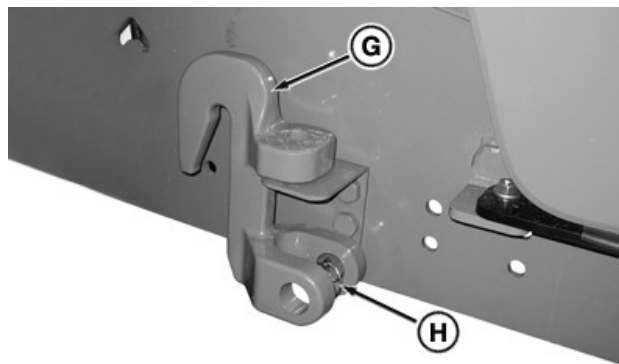
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Zaistite rám rýchlopínacieho závesu (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Odstráňte rýchlopínací čap (D) a čap (C), aby sa uvoľnilo stredové rameno (B).
3. Odmontujte čap (E) a horný hák (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Odmontujte čap (H), aby bolo možné odstrániť uložený horný hák (G).

POZNÁMKA: Čap (C) sa musí namontovať zľava doprava. Rameno (I) znemožňuje montáž čapu (B), ak je čap (C) namontovaný nesprávne.

5. Umiestnite horný hák (F) do skladovacieho miesta.
6. Na rýchlom zdvíhaku sa namontuje horný hák (G).

GH15097,000092F-76-21SEP21

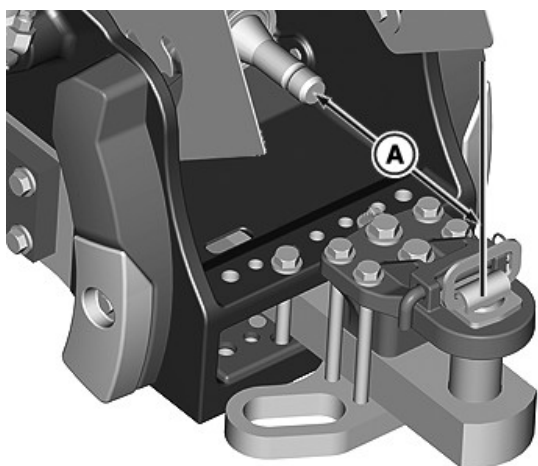
Zadný záves [Ag]

Obmedzenia zaťaženia ťažnej tyče [Ag]

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu traktora a príslušenstva. Ťažké náradia, tvrdý terén a rýchlosť môžu spôsobiť nadmernú záťaž na ťažnú tyč.

Nikdy neprekračujte maximálne statické zvislé zaťaženie, alebo obmedzenia polohy tiahla a vývodového hriadeľa.

Informácie o použití stieracích tiahliel nájdete v Aplikáciách na škrabky [Ag] v tejto časti Návodu na obsluhu.



RXA0179941—UN—24SEP20

Maximálne zaťaženie tiahla na základe polohy a dĺžky tiahla				
Tiahlo		Vzdialenosť koncovky vývodového hriadeľa od otvoru čapu tiahla (A) mm (in)	Maximálne zaťaženie tiahla	
Kategória	Poloha		Zaťaženie vo zvislom smere kg (lb)	Ťahaný náklad kg (lb) ^a
5 ^{bc}	Krátke	358 (14)	5440 (12000) ^d	26000 (57320)
	Pravidelné (PTO)	508 (20)	4080 (9000)	

^aMechanické ťažné prípojky certifikované podľa 2015/208 – Dodatok XXXIV.

^bČap s priemerom 70 mm (2,75").

^cAk je súčasťou vybavenia prevodový čap kategórie 4, priemer čapu je 51 mm (2 in).

^d3000 kg (6614 lb) platí len pre traktory EÚ, EAEU, SNŠ, Gruzínska a Ukrajiny. Mechanické ťažné prípojky certifikované podľa 2015/208 – Dodatok XXXIV.

EC82310,0000A23-76-20JUN23

Aplikácie skrejpra [Ag]

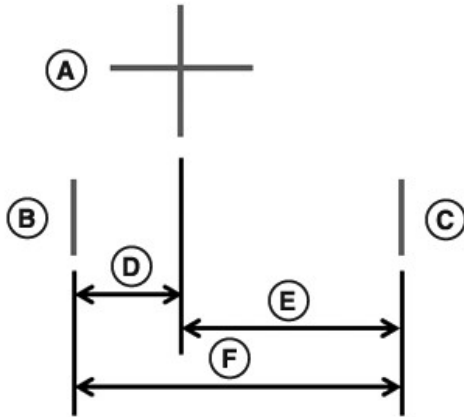
DÔLEŽITÉ: Pozor na poškodenie traktora. Tento traktor je výhradne určený na vykonávanie poľnohospodárskych alebo podobných prác. Záručná doba je obmedzená na 90 dní, ak používanie na vyrovnávanie pôdy pri veľkom zaťažení prekročí:

- Maximálne zaťaženie ťažnej tyče vo zvislom smere.
- 150 hodín za rok.

Kontaktujte vášho predajcu John Deere, ak:

- Ťažná tyč nie je schválená spoločnosťou John Deere.
- Zvislé zaťaženie tiahla alebo vzdialenosť za

zadnou nápravou prekračuje nasledujúcu hodnotu tabuľky.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Stredová os zadnej nápravy
B—Stredová línia čapu predného tiahla
C—Stredová línia čapu zadného tiahla
D—Vzdialenosť predného čapu predného tiahla pred zadnou nápravou
E—Vzdialenosť od zadnej nápravy pre zvislé zaťaženie
F—Dĺžka ťažnej tyče

Maximálna zvislá záťaž kg (lb)	Maximálna vzdialenosť od zadnej nápravy pre zvislé zaťaženie (E) mm (in)	Vzdialenosť predného čapu tiahla pred zadnou nápravou (D) mm (in)
8359 (18500)	1239 (48,8)	522 (20,6)

Postupy merania zaťaženia a vzdialenosti sú uvedené v časti Výpočet statickej zvislej záťaže ťažnej tyče a výpočet vzdialenosti zaťaženia vertikálnej ťažnej tyče za zadnou nápravou v tomto návode na obsluhu.

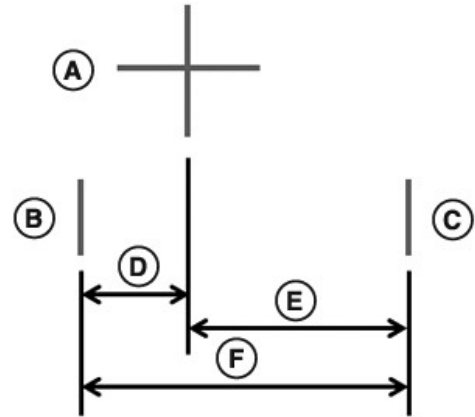
EC82310,0000F1B-76-01MAR22

Aplikácie skrejpra [skrejper]

DÔLEŽITÉ: Pozor na poškodenie traktora. Nikdy neprekračujte maximálne vertikálne zaťaženie na tiahle.

Kontaktujte vášho predajcu John Deere, ak:

- Ťažná tyč nie je schválená spoločnosťou John Deere.
- Zvislé zaťaženie tiahla alebo vzdialenosť za zadnou nápravou prekračuje nasledujúcu hodnotu tabuľky.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Stredová os zadnej nápravy
B—Stredová línia čapu predného tiahla
C—Stredová línia čapu zadného tiahla
D—Vzdialenosť predného čapu predného tiahla pred zadnou nápravou
E—Vzdialenosť od zadnej nápravy pre zvislé zaťaženie
F—Dĺžka ťažnej tyče

Maximálna zvislá záťaž kg (lb)	Maximálna vzdialenosť od zadnej nápravy pre zvislé zaťaženie (E) mm (in)	Vzdialenosť predného čapu tiahla pred zadnou nápravou (D) mm (in)
12020 (26500)	741 (29,2)	522 (20,6)

Postupy merania zaťaženia a vzdialenosti sú uvedené v časti Výpočet statickej zvislej záťaže ťažnej tyče a výpočet vzdialenosti zaťaženia vertikálnej ťažnej tyče za zadnou nápravou v tomto návode na obsluhu.

WTEFIAT,000006D-76-18FEB22

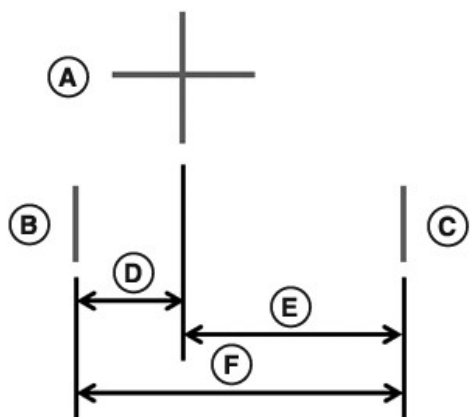
Výpočet statického zvislého zaťaženia tiahla

Pre statické zvislé zaťaženie ťažnej tyče:

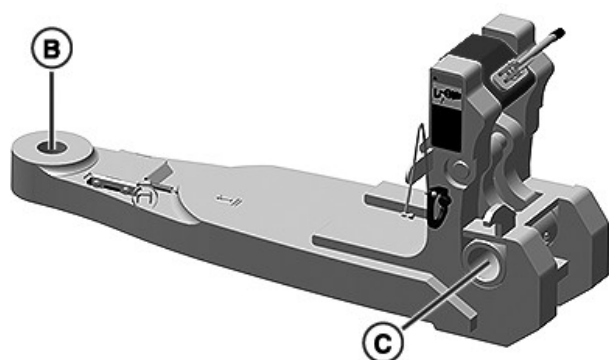
1. Zmerajte a zaznamenajte závažia prednej a zadnej nápravy traktora bez pripojeného príslušenstva.
2. Spočítajte závažia prednej a zadnej nápravy dohromady pre celkovú hmotnosť samotného traktora.
3. Zmerajte a zaznamenajte závažia prednej a zadnej nápravy traktora bez pripojeného príslušenstva.
4. Spočítajte závažia prednej a zadnej nápravy dohromady pre celkovú čistú hmotnosť samotného traktora.
5. Odčítajte celkovú hmotnosť traktora (krok 2) od celkovej hmotnosti naloženého traktora (krok 4).

KD34109,0000610-76-17NOV21

Výpočet vzdialenosti vertikálnej záťaže tiahla za zadnou nápravou



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Pre vertikálnu vzdialenosť zaťaženia tiahla za zadnou nápravou (E):

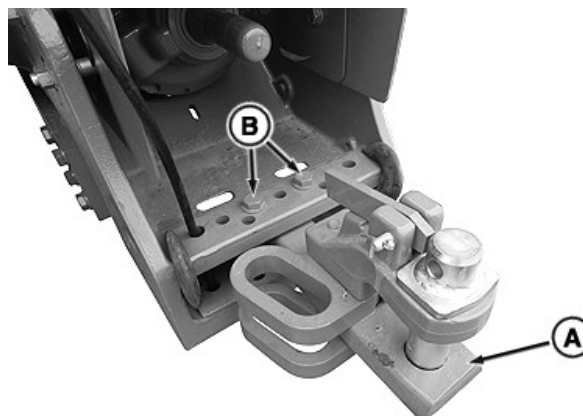
1. Zmerajte dĺžku tiahla (F) od osi predného čapu tiahla (B) k osi zadného čapu tiahla (C).
2. Určte stredovú čiaru zadnej nápravy (A). Odčítajte vzdialenosť predného čapu tiahla pred zadnou nápravou (D) od dĺžky tiahla (F). Vzdialenosť čapu predného tiahla pred zadnou nápravou (D) nájdete v tabuľke v časti Aplikácie skrejpra [Ag] alebo Aplikácie skrejpra [Skejper] v tejto časti Návodu na obsluhu.

POZNÁMKA: Ak je vzdialenosť predného čapu tiahla na prednej strane zadnej nápravy záporná, odčíta sa záporná vzdialenosť, ktorá bude dlhšia ako je nameraná dĺžka ťažnej tyče.

KD34109,0000611-76-22FEB22

Nastavenie tiahla [Ag]

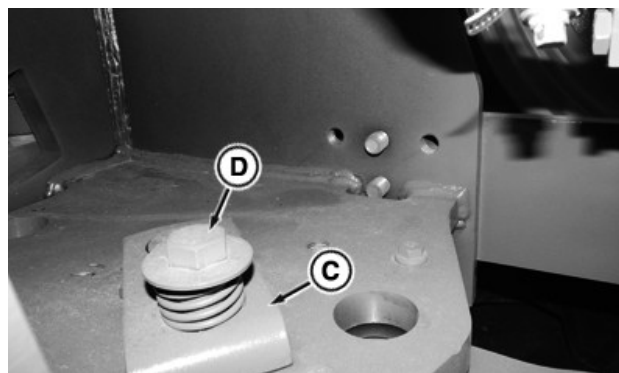
DÔLEŽITÉ: Tiahlo musí byť umiestnené podľa pokynov v časti Pripojenie príslušenstva poháňaného vývodovým hriadeľom v kapitole Vývodový hriadeľ, záves a tiahlo v tejto používateľskej príručke, pre príslušenstvo poháňané vývodovým hriadeľom.



RXA0186159—UN—29NOV21

Nastavenie dĺžky ťažnej tyče:

1. Uvoľnite zaistovacie skrutky ťažnej tyče (B).



RXA0186160—UN—29NOV21

2. Odmontujte upevňovacie skrutky pridržiavača predného otočného čapu, podložky a rozpery (D). Odmontujte pridržiavač otočného čapu (C).
3. Posuňte tiahlo (A) do požadovanej polohy.
4. Namontujte pridržiavač otočného čapu, rozpery, podložky a upevňovacie skrutky. Utiahnite upevňovacie skrutky momentom 435 N·m (322 lb·ft.).
5. Namontujte a utiahnite poistné skrutky tiahla na 435 N·m (322 lb·ft.).

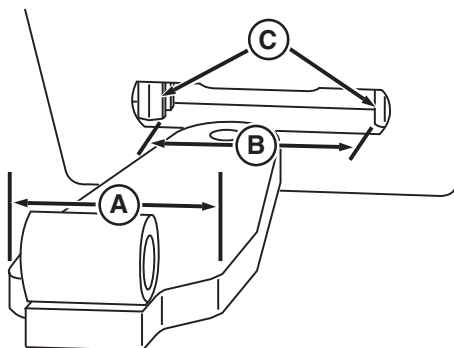
Úprava tiahla zo strany na stranu:

1. Odstráňte zaistovacie skrutky tiahla.
2. Posuňte tiahlo do požadovanej polohy.
3. Na obidva konce tiahla namontujte zaistovacie skrutky. Utiahnite na 435 N·m (322 lb·ft.).

GH15097,0000640-76-16FEB22

Montáž tiahla alebo rýchlopínáča do podpory krátkeho tiahla [Skrejper]

Použite ťažnú tyč skrejpra, keď hmotnosť jazyka skrejpra prekračuje konštrukčné parametre ťažnej tyče poľnohospodárskeho traktora. Ťažná tyč skrejpra je kratšia, čo minimalizuje prenos hmotnosti na zadnú nápravu. Postupujte podľa pokynov pre montáž ťažnej tyče skrejpra.

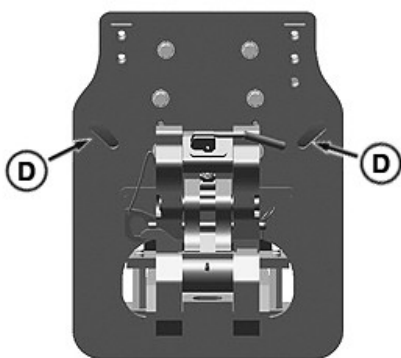


RXA0064878—UN—23JAN03

DÔLEŽITÉ: Pri montáži ťažnej tyče skrejpra nastavte šesťhranné puzdrá (C).

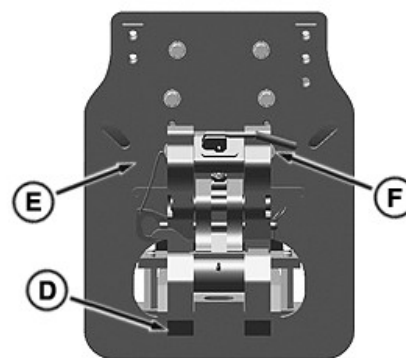
POZNÁMKA: Všetky štyri (4) upevňovacie skrutky majú byť čisté na dosiahnutie maximálneho uťahovacieho momentu.

1. Uvoľnite upevňovacie skrutky ťažnej tyče a puzdra na spodnej strane podpory.
2. Odmerajte šírku zóny ťažnej tyče (A) nachádzajúcej sa na podpere ťažnej tyče.
3. Otočte puzdrá tak, aby vzdialenosť (B) medzi puzdrami bola čo najbližšie k šírke tiahla.



RXA0142716—UN—21JUL14

Podpera ťažnej tyče skrejpra



RXA0148253—UN—29MAY15

Rýchlopínacia ťažná tyč

4. Zasuňte krátku ťažnú tyč alebo rýchlopínáciu ťažnú tyč (D) do podpory.
5. Namontujte predný čap ťažnej tyče.
6. Utiahnite upevňovacie skrutky ťažnej tyče na 430 N·m (320 lb·ft).
7. Odstráňte poistný kolík (E) a zdvihnite rukoväť (F), aby ste mohli ovládať rýchlopínáciu ťažnú tyč.

DÔLEŽITÉ: Znovu skontrolujte špecifikácie uťahovacích momentov upevňovacej skrutky.

8. Skontrolujte a opäť utiahnite skrutky podpory ťažnej tyče po prvých 10, 50 a 100 hodinách používania skrejpra.

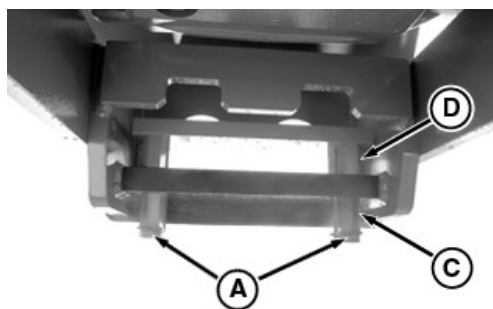
WTEFIAT.0000040-76-16FEB22

Konverzia krátkeho tiahla skrejpra [Skrejper]

Podpera ťažnej tyče je navrhnutá na použitie s väčšou ťažnou tyčou a podľa potreby je možné konvertovať ju na použitie s menšou ťažnou tyčou skrejpra. Postupujte podľa pokynov pre montáž ťažnej tyče skrejpra.



RXA0082032—UN—05JUL05

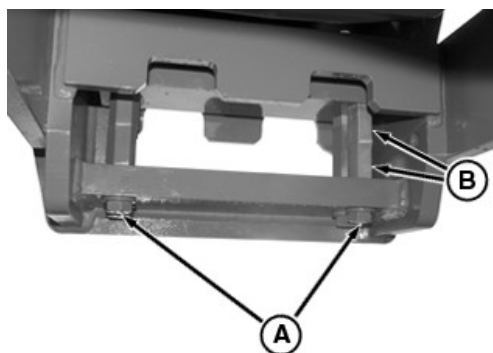


RXA0082012—UN—05JUL05

Nastavenie podpory menšej ťažnej tyče skrejpra

DÔLEŽITÉ: Pri montáži ťažnej tyče skrejpra nastavte šesťhranné puzdrá (C).

POZNÁMKA: Všetky štyri upevňovacie skrutky majú byť čisté na dosiahnutie maximálneho ťahovacieho momentu.



RXA0082010—UN—05JUL05

Nastavenie podpory väčšej ťažnej tyče skrejpra

1. Uvoľnite a odmontujte upevňovacie skrutky podpory ťažnej tyče (A) a puzdra (B).
2. Dolné puzdrá umiestnite na upevňovacie skrutky s poistnými podložkami.
3. Znovu namontujte upevňovacie skrutky s dolnými a hornými puzdrami (D) k podpere ťažnej tyče.
4. Odmerajte šírku oblasti ťažnej tyče s ťažnou tyčou na podpere.
5. Otočte puzdrá tak, aby vzdialenosť (B) medzi puzdrami bola čo najbližšie k šírke tiahla.
6. Zasuňte ťažnú tyč do podpory.
7. Namontujte predný čap ťažnej tyče.
8. Utiahnite upevňovacie skrutky ťažnej tyče na 430 N·m (320 lb·ft).

DÔLEŽITÉ: Znovu skontrolujte špecifikácie ťahovacích momentov upevňovacej skrutky.

9. Skontrolujte a opäť utiahnite skrutky podpory ťažnej

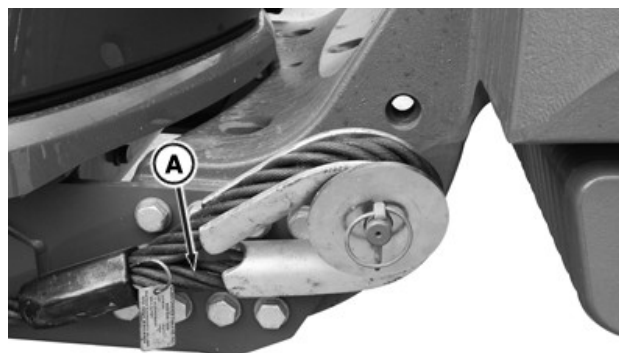
tyče po prvých 10, 50 a 100 hodinách používania skrejpra.

WTEFIAT,000004A-76-16FEB22

Vlečné lano

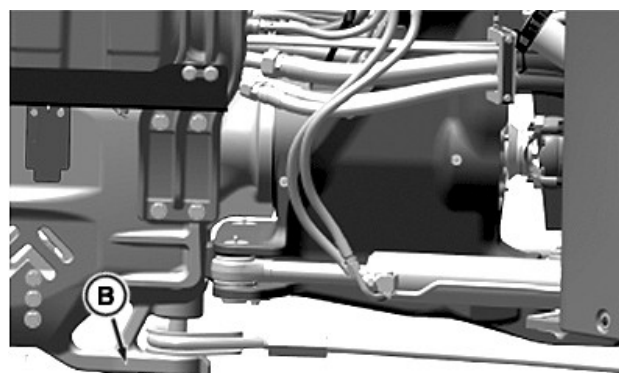
DÔLEŽITÉ: Zabráňte možnému poškodeniu traktora:

- Správne používajte ťažné lano ťahaním z prednej časti traktora v priamom smere dopredu.
- Kábel udržiavajte napnutý, aby ste obmedzili bočný jeho pohyb a zasahovanie do pravého predného kola/pásu.
- Ťažné lano nepoužívajte na zavesenie traktorov v tandeme na ťahanie ťahaného nákladu.
- Ťahanie traktora s naloženým zariadením môže spôsobiť nadmerné namáhanie podpory ťažnej tyče a výrazne sa zvyšuje v dôsledku rýchlosti a nerovného terénu.
- Skontrolujte, či vlečné lano resp. čap ťažnej tyče nie sú opotrebované, a v prípade potreby ich vymeňte.
- Keď ho nepoužívate, pripojte ťažné lano k držiaku a majte ho napevno.



RXA0142715—UN—24JUN14

Na vytiahnutie traktora alebo traktora so skrejprom z mäkkej alebo mokrej pôdy použite vlečné lano (A).



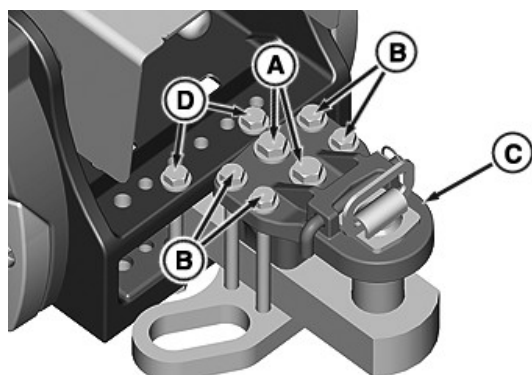
RXA0185286—UN—31AUG21

Pripojte ťažné lano ku kolíku (B).

WTEFIAT,0000059-76-03JUL23

Montáž zostavy vidlice – ťažná tyč kategórie 5 [Ag]

DÔLEŽITÉ: Predchádzajte poškodeniu vybavenia: zostavu vidlice správne pripevnite.



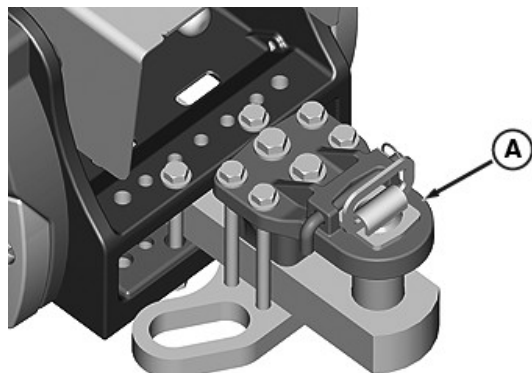
RXA0176518—UN—18MAR20

1. Pripevnite zostavu vidlice (C) k hornej časti tiahla.
2. Utiahnite dve stredové upevňovacie skrutky M24 (A) na 750 N·m (553 lb·ft).
3. Utiahnite štyri vonkajšie upevňovacie skrutky M20 (B) na 610 N·m (450 lb·ft).
4. Utiahnite dve upevňovacie skrutky M20 (D) na 610 N·m (450 lb·ft).

AK08008,00004F4-76-09MAY22

Použitie zostavy vidlicového závesu [Ag]

DÔLEŽITÉ: Keď môže vývodový hriadeľ spôsobiť prekážku, odmontujte montážnu zostavu vidlice.



Kategória 5

RXA0111485—UN—27OCT10

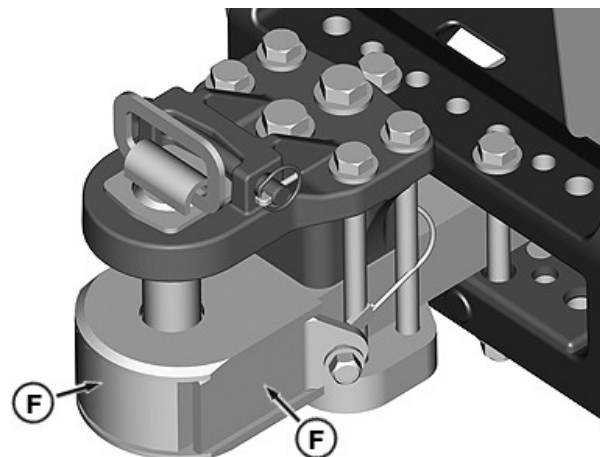
Montážna zostava vidlice (A) musí byť pripojená *iba* k hornej časti tiahla.

Ak má vlečené náradie aj montážnu zostavu vidlice, vložte čap iba cez tiahlo traktora. Čap sa NEZASÚVA cez všetky štyri otvory.

EC82310,0000F5C-76-01MAR22

Použite správny čap tiahla – Kategória 5 až 4 [Ag]

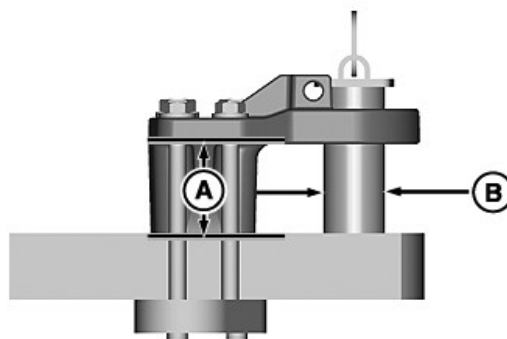
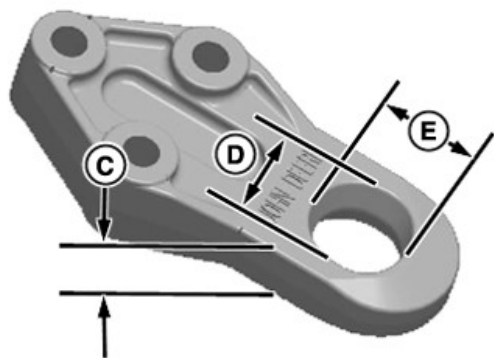
DÔLEŽITÉ: Pre náradia, ktoré vyžadujú zaťaženie ťažnej tyče viac než 348 kW (467 HP) hodnoty výkonu motora pre správnu prevádzku, alebo 300 kW (400 HP), použite čap ťažnej tyče kategórie 5. Pre informácie o spôsobe správnej premeny náradia tak, aby naň bolo možné použiť čap tiahla kategórie 5, kontaktuje výrobcu náradia.



RXA0141903—UN—05JUN14

Ak chcete zakúpiť sadu adaptérov (F) pre traktory, vybavené tiahlom kategórie 5 pri pripájaní k náradiam, vybaveným spojom závesu kategórie 4 a ak je to schválené výrobcom náradia, kontaktujte predajcu John Deere.

Pre pripájanie náradí so spojom závesu kategórie 5 použite čap tiahla kategórie 5, dodávaný s traktorom. Rozmery nájdete v tabuľke. Pre určenie správnej veľkosti čapu tiahla pre systém pripájania náradia sa obráťte na Používateľskú príručku alebo výrobcu. Prevádzkovanie traktora a náradia s tiahlom kombinácie kategórií, ktorých veľkosť nezodpovedá požiadavkám výkonu náradia, môže viesť k predčasnému opotrebeniu alebo poškodeniu súčiastok závesu.



RXA0160175—UN—10JUL17

Kategória	Rozmery spoja závesu mm (in)				
	Ťažná tyč traktora		Spoj závesu náradia		
	Priemer čapu závesu (B)	Výška otvoru tiahla (A)	Dĺžka drážky (E)	Šírka drážky (D) (Minimum)	Hrúbka spoju (C)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73 — 85 (2,87 — 3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

EC82310,0000F5D-76-11MAY22

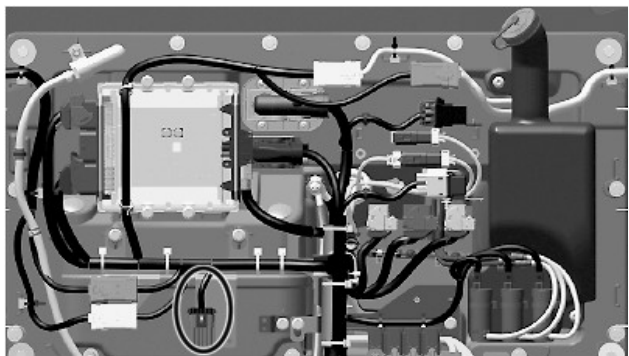
Hydraulická sústava – Všeobecné informácie

Prehľad hydraulickej sústavy

Hydraulická sústava zabezpečuje mazanie, výkon a ovládanie pre mnohé podsystémy traktora. Prevodovka, riadenie, brzdy a záves [Ag] sú obsiahnuté v iných kapitolách tohto Návodu na obsluhu. Obsahom niekoľkých nasledujúcich kapitol sú ventily vonkajšieho okruhu, vrátane nastavenia, funkcie a pripojení, ako aj špeciálne ovládacie systémy.

TS36762,00002C7-76-23APR18

Voliteľný konektor hydrauliky



RXA0187221—UN—08JUN22

Voliteľný konektor hydrauliky sa nachádza na zadnom paneli kabíny traktora a je potrebný pri používaní automatizácie SCV a využívaní viacerých funkcií. Ak chcete získať prístup k voliteľnému konektoru hydrauliky, pozrite si časť Demontáž zadného panela kabíny v časti Servis – všeobecné informácie v tomto Návode na obsluhu.

Pri prvom pripojení k tomuto konektoru alebo k rozhraniu pripojenia káblového zväzku príslušenstva musí byť kľúč v polohe VYP.

Voliteľný konektor hydrauliky použite s aplikáciami John Deere, ako sú:

- Reguláciu hĺbky TouchSet, pozrite si Nastavenia a úpravy regulácie hĺbky TouchSet v časti Regulácia hĺbky TouchSet v tomto návode na obsluhu.
- Ovládanie laserového skrejpra, pozrite si časť Laserový skrejper – skrejpre vybavené riadiacou jednotkou v časti Laserový skrejper v tomto návode na obsluhu.
- AutoLoad, pozrite si časť Prehľad nastavení zariadenia v časti CommandCenter v tejto príručke.

Postup resetovania kabeľáže konektora voliteľných hydraulických zariadení:

Ak sa vyskytne diagnostický poruchový kód (DTC) alebo funkcia automatizácie nefunguje, vykonajte postup resetovania konektora hydrauliky voliteľného príslušenstva:

1. Vypnite motor a počkajte, kým sa CommandCenter úplne vypne.

2. Odpojte kabeľáž príslušenstva od konektora príslušenstva alebo odpojte prídavný konektor hydrauliky.
3. Naštartujte traktor a počkajte, kým sa CommandCenter úplne naštartuje.
4. Vypnite motor a počkajte, kým sa CommandCenter úplne vypne.
5. Znova pripojte kabeľáž príslušenstva ku konektoru príslušenstva.
6. Naštartujte motor a nechajte systém CommandCenter kompletne spustiť.
7. Pracujte s príslušenstvom. Ak sa naďalej objavuje kód DTC alebo príslušenstvo nereaguje na povel, obráťte sa na svojho predajcu John Deere.

WTEFIAT,0000076-76-12JUL22

Selektívne regulačné ventily

Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Prístup

Prístup do aplikácie cez displej:



Ponuka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Ponuka



Nastavenia stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Záložka Nastavenia stroja



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Prejdite do aplikácie cez navigačnú lištu:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

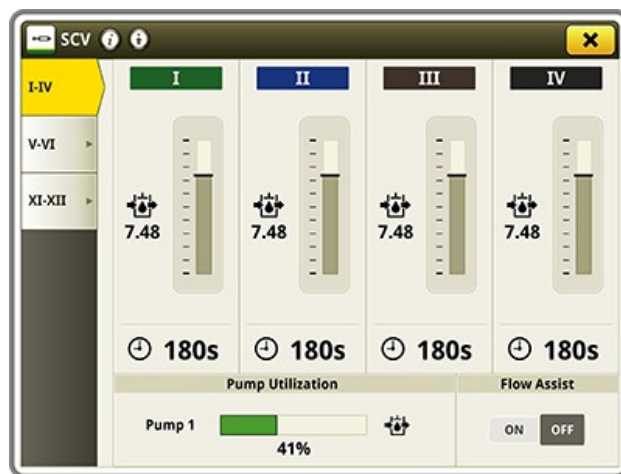
Stlačte tlačidlo SCV na navigačnej lište pod displejom.

KD34109,000057C-76-08DEC21

Nastavenia SCV

Aplikácia SCV sa používa na prístup a úpravu režimov SCV a nastavení pre vybavené SCV.

POZNÁMKA: Zobrazenie bude závisieť na aktuálnom režime SVC a počte SCV, ktoré sú k dispozícii.



RXA0189486—UN—17OCT23

Príklad SCV

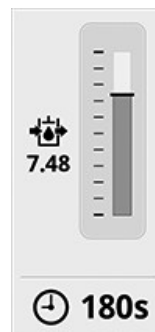
Položky dostupné na hlavnej stránke SCV:



Príklad záložky SCV

RXA0173519—UN—06JAN20

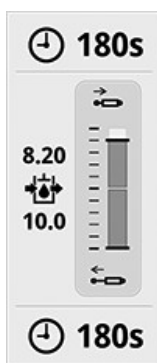
Záložky SCV – záložky sa zobrazia vtedy, keď sú tam viac ako štyri ventily vonkajšieho okruhu. Zobrazia sa iba dostupné SCV.



RXA0173523—UN—02JAN20

Príklad štandardného režimu

Štandardný režim – nastavte jednu hodnotu aretácie času a jednu hodnotu aretácie prietoku tak pre vysunutie ako aj zasunutie. Pozrite si časť Nastavenia ventilov vonkajšieho okruhu – Štandardný režim v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0173504—UN—03JAN20

Príklad nezávislého režimu

Nezávislý režim – nastavte rôzne aretácie času a hodnoty prietoku pre vysunutie a zasunutie. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Nezávislý režim v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0173490—UN—02JAN20

Príklad režimu funkcie

Režim funkcie – čas aretácie je ovládaný príslušenstvom. Na aktiváciu pripojte príslušenstvo pomocou voliteľného konektora pred zapnutím vozidla. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Režim funkcie v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0173500—UN—03JAN20

Indikátor prietoku hydrauliky

Indikátor hydraulického prietoku – indikuje aktuálny prietok a zobrazí sa, keď je zvolený ventil vonkajšieho okruhu, aktívny a olej preteká.



RXA0189487—UN—17OCT23

Príklad využitia čerpadla

Využitie čerpadla – zobrazenie aktuálneho využitia čerpadla vyznačením zelenou výplňou a percentom.



RXA0167187—UN—22MAR19

ZAP./VYP.

Pomocný prietokový systém Flow Assist – výberom možnosti ON zapnete alebo výberom možnosti OFF vypnete. Nastavenie sa uloží vypnutím a zapnutím. Keď je prevodovka v manuálnom režime, táto funkcia je deaktivovaná a zatienená. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Priradenie v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0167071—UN—21MAR19

Rozšírené nastavenia

Rozšírené nastavenia – zadajte ďalšie úpravy a menej bežné nastavenia. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Rozšírené nastavenia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

Obsluha SCV:



RXA0173518—UN—06JAN20

Páčka SCV I

Nastavenie ovládacej páčky SCV – páčky SCV na jednotke CommandARM sa používajú na nastavenie prietoku SCV. Pozrite si časť Nastavenia ovládacej páky ventilu vonkajšieho okruhu v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

Ostatné stavy SCV:



RXA0173494—UN—02JAN20

Príklad aktívneho prietoku

Prietok aktívny – kontrolka sa bude pohybovať s úrovňou prietoku. Oblasť plnenia medzi bodom 0 a kontrolkou sa zobrazí ako žltá.



RXA0173525—UN—02JAN20

Príklad aktívneho času

Aktívny čas – žlté políčko sa zobrazí počas nastavenia času a keď je aktívny.



Plávajúca poloha

RXA0173768—UN—13JAN20

Plávajúca poloha – valec sa môže voľne vysúvať a zasúvať, čo umožňuje príslušenstvu sledovať povrch terénu.



Plávajúca poloha vypnutá

RXA0173492—UN—02JAN20

Plávajúca poloha vypnutá – keď je páka v plávajúcej polohe pri štartovaní motora, funkcia plávajúcej polohy bude deaktivovaná, až kým sa páka nevráti do neutrálnej polohy.



Zablokované

RXA0173506—UN—03JAN20

Zablokovaný – ventil vonkajšieho okruhu je zablokovaný.

AUTO

AUTOMATICKÝ

RXA0173483—UN—02JAN20

AUTOMATICKÝ – AUTOMATICKÝ režim je zapnutý a aktívny.

~~AUTO~~

AUTOMATICKÝ deaktivovaný

RXA0173484—UN—02JAN20

AUTO deaktivovaná – AUTOMATICKÝ režim je aktivovaný, ale nie je aktívny.

Moduly stránky Spustiť

Pridajte moduly pre túto aplikáciu pre spustenie stránok pomocou Správca pracovnej plochy. Pozrite si návod na obsluhu CommandCenter G5.

POZNÁMKA: Priradenie ventilu vonkajšieho okruhu pre modul je možné zmeniť, ak sú prístupové nastavenia urobené týmto spôsobom. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Priradenie v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

Príklad:



Štandardný režim

RXA0173524—UN—02JAN20

POZNÁMKA: Pre vašu aplikáciu môžu byť dostupné rôzne moduly.

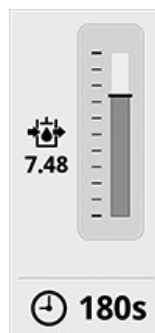
Štandardný režim – rýchly prístup k modulu štandardného režimu.

kd34109,1665684982962-76-12DEC23

Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Štandardný režim

Nastavte jednu hodnotu času aretácie a jednu hodnotu prietoku aretácie vysúvania aj zasúvania.

Položky dostupné v štandardnom režime:



Príklad štandardného režimu

RXA0173523—UN—02JAN20

Príklad štandardného režimu – položky sa môžu meniť podľa stavu.



Záložka Čas

RXA0173530—UN—02JAN20

Čas – zvolte pre nastavenie hodnoty času aretácie pre vysunutie a zasunutie. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Nastavenie času v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



Záložka prietoku

RXA0173503—UN—03JAN20

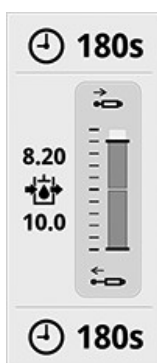
Prietok – zvolíte pre nastavenie hodnoty prietoku aretácie pre vysúvanie a zasúvanie. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Nastavenie prietoku v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

KD34109,000057E-76-09JAN20

Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Nezávislý režim

Nastavte rôzne aretácie hodnoty času a prietoku pre vysunutie a zasunutie. Aktivujte nezávislý režim v rozšírených nastaveniach. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Rozšírené nastavenia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

Položky dostupné v nezávislom režime:



RXA0173504—UN—03JAN20

Príklad nezávislého režimu

Príklad nezávislého režimu – položky sa môžu meniť podľa stavu.



RXA0173529—UN—02JAN20

Záložka Čas zasúvania

Čas zasúvania – zvolíte pre nastavenie hodnoty času aretácie zasúvania. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Nastavenie času v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0173502—UN—03JAN20

Záložka Prietok zasúvania

Prietok zasúvania – zvolíte pre nastavenie hodnoty prietoku aretácie zasúvania. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Nastavenie prietoku v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0173501—UN—03JAN20

Záložka Prietok vysúvania

Prietok vysúvania – zvolíte pre nastavenie hodnoty prietoku aretácie vysúvania. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Nastavenie prietoku v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0173528—UN—02JAN20

Záložka Čas vysúvania

Čas vysúvania – zvolíte pre nastavenie hodnoty času aretácie vysúvania. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Nastavenie času v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

KD34109,000057F-76-10JAN20

Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Režim funkcie

POZNÁMKA: Ak je vybavený voliteľným hydraulickým konektorom, pozrite si časť Voliteľný konektor hydrauliky v časti Hydraulika – všeobecné informácie v tomto návode na obsluhu.

Režim funkcie umožňuje ovládanie aplikácie príslušenstva. Pred zapnutím vozidla pripojte príslušenstvo kompatibilné s režimom funkcií pomocou voliteľného konektora hydrauliky. Po pripojení cez ISOBUS alebo konektora príslušenstva, ventily vonkajšieho okruhu automaticky prepnú do režimu funkcie a zobrazí sa stránka s možnosťami funkcií.

Položky dostupné v režime funkcie:

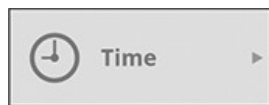


RXA0173490—UN—02JAN20

Príklad režimu funkcie

Príklad režimu funkcie – položky sa môžu meniť podľa stavu.

POZNÁMKA: Vzhľad a množstvo záložiek sa bude meniť, keďže sa používa režim funkcie v kombinácii so štandardným režimom a nezávislým režimom.



Príklad záložky Čas

RXA0173527—UN—02JAN20

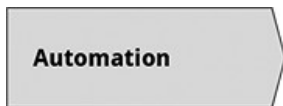
Čas – ovládaný príslušenstvom a bude zobrazený sivou farbou, keďže nemôžu byť vykonané žiadne nastavenia.



Príklad záložky Prietok

RXA0173503—UN—03JAN20

Prietok – zvolíte pre nastavenie hodnoty prietoku aretácie pre vysúvanie a zasúvanie. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Nastavenie prietoku v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



Záložka Automatizácia

RXA0173485—UN—02JAN20

POZNÁMKA: Nie je k dispozícii pre systém AutoLoad.

Automatizácia – aktivácia/deaktivácia režimu funkcie. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Automatizácia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

KD34109,0000580-76-04MAY23

Nastavenia ventilov vonkajšieho okruhu – nastavenie prietoku

Upravte množstvo prietoku SCV podľa požiadaviek. Informácie o približnom výstupnom nastavení prietoku ventilu vonkajšieho okruhu a dostupnom prietoku čerpadla nájdete v časti Celkový prietok ventilov vonkajšieho okruhu v tejto používateľskej príručke.

Postup zmeny:

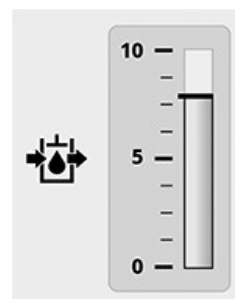


Nastavenie prietoku

RXA0173495—UN—02JAN20

POZNÁMKA: Nastavenie prietoku je od 0,04 do 10. Voľbou (+) sa zvýši prietok v prírastkoch 0,04 a (++) sa zvýši prietok v prírastkoch 1,00. Voľba (-) alebo (--) zníži prietok o rovnako veľkú hodnotu.

Zvoľte (+/++) pre zvýšenie alebo (-/--) pre zníženie prietoku. Hodnota sa zobrazuje na zobrazovacom poli.



Prietokomer

RXA0173499—UN—03JAN20

Nastavenie prietoku sa zobrazí aj na prietokomeri.



Zatvoriť

RXA0167129—UN—25MAR19

Zvoľte pre zatvorenie.

Položky dostupné pre systém ovládania hĺbky TouchSet:



Nastavte horný bod



Indikátor bodu nastavenia

RXA0173521—UN—06JAN20

Horný nastavený bod – zvolíte horné tlačidlo NASTAVIŤ pre nastavenie často používanej výšky, ktorá môže byť znovu vyvolaná. Nastavený bod sa zobrazí pomocou hornej žltej kontrolky.



RXA0173520—UN—06JAN20
Nastavený spodný bod



RXA0173521—UN—06JAN20
Indikátor bodu nastavenia

Dolný bod nastavenia – zvolte dolné tlačidlo NASTAVENIA pre nastavenie často používanej hĺbky, ktorá môže byť znovu vyvolaná. Nastavený bod sa zobrazí pomocou dolnej žltej kontrolky.



Indikátor polohy

RXA0173500—UN—03JAN20

Indikátor polohy – zobrazuje aktuálnu polohu príslušenstva.

KD34109,0000582-76-12DEC23

Nastavenia ventilov vonkajšieho okruhu – nastavenie času

Nastavte čas prevádzky pripojeného príslušenstva, počas ktorého bude bežať.

Postup zmeny:



Upravte čas

RXA0173526—UN—02JAN20

POZNÁMKA: Nastavenie času je od 0 sekúnd do C pre súvislý prietok. Čas sa zvyšuje o 1-sekundové prírastky až do 10 sekúnd, potom o 2-sekundové prírastky až do 20, potom 5-sekundové prírastky až do 30, potom 10-sekundové prírastky až do 60, potom 30-sekundové prírastky až do 120, potom 60-sekundové prírastky až do C.

Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie času. Hodnota sa zobrazuje na zobrazovacom poli.



Nastavenie času

RXA0173525—UN—02JAN20

Nastavenie času sa zobrazuje aj pod prietokomerom. V priebehu nastavovania sa zobrazí žlté orámovanie.



Zatvoriť

RXA0167129—UN—25MAR19

Zvoľte pre zatvorenie.

KD34109,0000583-76-06FEB20

Nastavenia ventilov vonkajšieho okruhu – pokročilé

Pokročilé nastavenia umožňujú prístup k ďalším úpravám a menej častým nastaveniam.

POZNÁMKA: Niektoré položky sa zobrazia len vtedy, ak je stroj vybavený príslušnou voliteľnou výbavou.

Položky, ktoré sú dostupné na strane Pokročilé nastavenia:

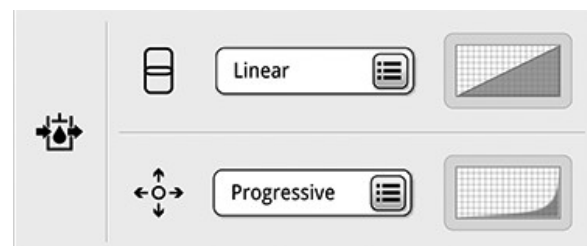


RXA0173517—UN—03JAN20

Príklad nezávislého režimu ventilov vonkajšieho okruhu

Nezávislý režim ventilu vonkajšieho okruhu–

ZAPNITE alebo VYPNITE nezávislý režim pre každý ventil vonkajšieho okruhu. Pozrite si časť Nastavenia ventilov vonkajšieho okruhu – aktivácia nezávislého režimu v tejto časti používateľskej príručky.



RXA0173496—UN—02JAN20

Citlivosť úpravy toku

Citlivosť nastavenia prietoku – zvolte požadovanú krivku odozvy prietoku pre ovládaciu páku SCV a

pákový ovládač. Pozrite si časť Nastavenia ventilov vonkajšieho okruhu – citlivosť nastavenia prietoku v tejto časti používateľskej príručky.



ZAP./VYP.

RXA0167187—UN—22MAR19

Režim nakladača – zabraňuje nechcenému pohybu nakladača ignorovaním nastavenia prietoku ventilov vonkajšieho okruhu a času. Zvoľte ZAPNÚŤ pre zapnutie alebo VYPNÚŤ pre vypnutie.



ZAP./VYP.

RXA0167187—UN—22MAR19

Zdieľanie prietoku – znižuje prietok do menej dôležitých funkcií a zaisťuje tak prioritu prietoku do dôležitých funkcií. Zvoľte ZAPNÚŤ pre zapnutie alebo VYPNÚŤ pre vypnutie. Pozrite časť Zdieľanie prietoku v tejto časti návodu na obsluhu.

KD34109,0000587-76-03FEB20

Nastavenia SCV – aktivácia nezávislého režimu

Umožňuje nastaviť rôzne časy blokovania a hodnoty prietoku pre vysunutie a zasunutie. Nezávislý režim je aktivovaný/deaktivovaný pre každé SCV samostatne.

POZNÁMKA: Zobrazia sa len tie SCV, ktoré sú k dispozícii.

Postup zmeny:



ZAP./VYP.

RXA0167187—UN—22MAR19

Nezávislý režim – pre zapnutie zvoľte ZAP., pre vypnutie zvoľte VYP.

KD34109,0000581-76-04MAY23

Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – automatizácia

POZNÁMKA: Ak je vybavený voliteľným hydraulickým konektorom, pozrite si časť Voliteľný konektor hydrauliky v časti Hydraulika – všeobecné informácie v tomto návode na obsluhu.

Automatizácia umožňuje aktivovať/deaktivovať nastavenia SCV v režime funkcie. Keď je deaktivovaná, SCV zobrazí nastavenia buď pre štandardný režim alebo nezávislý režim, podľa toho, na ktorý režim je SCV nastavené.

Postup zmeny:



ZAP./VYP.

RXA0167187—UN—22MAR19

Automatický režim – zvoľte ZAP. pre zapnutie alebo VYP. pre vypnutie.

KD34109,0000584-76-04MAY23

Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – priradenie

Zmena priradenia modulu stránky spustenia SCV pre iný SCV.

POZNÁMKA: Dostupné iba z modulu stránky spustenia.

Postup zmeny:



Záložka priradenia SCV

RXA0173514—UN—03JAN20

1. Zvoľte záložku priradenia SCV.



Pole priradeného SCV

RXA0173512—UN—03JAN20

2. Zvoľte pole priradeného SCV.



SCV List

RXA0173513—UN—03JAN20

3. Zo zoznamu vyberte požadovanú SCV.



Zatvorit'

RXA0167129—UN—25MAR19



Zrušiť

RXA0173486—UN—02JAN20

4. Zvoľte pre zatvorenie.

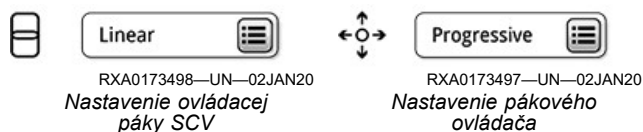
Zvoľte Zrušiť pre výstup bez uloženia zmien.

KD34109,0000585-76-14JAN20

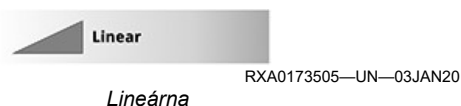
KD34109,0000588-76-03FEB20

Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – nastavenie prietoku

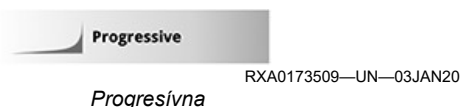
Postup zmeny:



1. Zvoľte políčko pre nastavenie požadovanej krivky odozvy pre ovládaciu páku alebo pákový ovládač ventilu vonkajšieho okruhu.
2. Zvoľte jednu z nasledujúcich kriviek odozvy:



- **Lineárna** – prietoková miera ventilu vonkajšieho okruhu zodpovedá vzdialenosti, ktorú prejde ovládacia páka/pákový ovládač ventilu vonkajšieho okruhu.



- **Progresívna** – znamená, že počiatočná prietoková miera ventilu vonkajšieho okruhu je nižšia ako prejdená vzdialenosť páky/pákového ovládača ventilu vonkajšieho okruhu (poskytuje možnosť citlivejšieho štartovania).



- **Kombinácia** – stredný stupeň medzi lineárnou a progresívnou.



OK

RXA0173508—UN—03JAN20

Pre výstup a uloženie zmien zvoľte OK.

Nastavenia prietoku SCV – pomocný prietokový systém

Pomocný prietokový systém automaticky upravuje otáčky motora pri zachovaní konštantných otáčok kola tak, aby vyhovoval požiadavkám na prietok čerpadla pre všetky funkcie hydrauliky. Dodržiavajú sa limity operátora otáčok motora (vrátane polohy škrtiacej klapky ako horného limitu).

Požiadavka na prietok hydrauliky predstavuje (okrem iného):

- SCV (ventily vonkajšieho okruhu)
- Záves
- Riadenie
- Systém Power Beyond

Pomocný prietokový systém je možné povoliť/zakázať v plne automatickom režime a v režimoch používateľsky nastavenej prevodovky.

V týchto režimoch sa otáčky motora a prevodový stupeň nastavujú tiež automaticky podľa:

- Zaťaženie
- Požadovaná rýchlosť kolies

KD34109,00005DF-76-19APR21

Nastavenia ovládacej páky SCV

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniam osôb alebo poškodeniu stroja:

- Uistite sa, že hadice nie sú zamenené. Ak sa hadice zamenia, valec sa bude vysúvať, keď sa má zasúvať.
- Aby nedošlo k nežiaducemu pohybu príslušenstva, zastavte motor, posuňte ovládacie páky SCV do neutrálnej polohy a pred pripojením príslušenstva stlačte tlačidlo blokovania SCV. Označenie tlačidla uzamknutia nájdete v časti Ovládacie prvky CommandARM – ľavá strana v časti Ovládacie prvky CommandARM v tejto príručke.
- Ak vodič opustí sedadlo, SCV sa nevypne. Viac informácií nájdete v odseku Snímač prítomnosti obsluhy v časti Sedadlá v tejto používateľskej príručke.

Ovládacie páky SCV na CommandARM umožňujú vykonávať niektoré nastavenia prietoku SCV. Viac informácií o pákách ventilu vonkajšieho okruhu nájdete v odseku CommandARM – ovládacie páky ventilu vonkajšieho okruhu v časti Ovládacie prvky CommandARM v tejto používateľskej príručke.

POZNÁMKA: Ovládacie páky SCV je možné nakonfigurovať na ovládanie funkcií traktora a príslušenstva. Pozri Nastavenie ovládacích prvkov v kapitole CommandCenter v tejto Používateľskej príručke.

Ovládacia páka nastavení SCV:

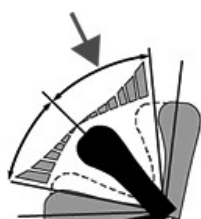


Neutrál

RXA0173507—UN—03JAN20

POZNÁMKA: Pri štartovaní traktora musí byť ovládacia páka SCV v neutrálnej polohe.

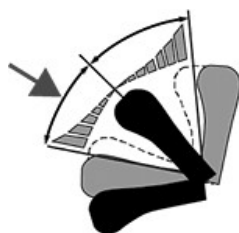
Neutrál – prietok pokračuje, kým neuplynie časovaná aretácia. Ak nie je nariadená časovaná aretácia, prietok sa vypne.



Vysúvanie

RXA0173488—UN—02JAN20

Vysunutie – obsluha riadila premenlivý prietok pre vysunutie valca. Olej preteká pri miere, ktorá sa líši v závislosti od toho, ako ďaleko je páka posunutá. Najpomalší prietok oleja je vtedy, keď je páka najbližšie k neutrálnej polohe. Páka sa po uvoľnení vráti do neutrálnej polohy.



Zasunutie

RXA0173510—UN—03JAN20

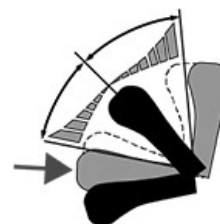
Zasunutie – obsluha riadi premenlivý prietok pre zasunutie valca. Olej preteká pri miere, ktorá sa líši v závislosti od toho, ako ďaleko je páka posunutá. Najpomalší prietok oleja je vtedy, keď je páka najbližšie k neutrálnej polohe. Páka sa po uvoľnení vráti do neutrálnej polohy.



Aretácia vysunutia

RXA0173489—UN—02JAN20

Aretácia vysunutia – načasovaný prietok pre vysunutie valca, založený na nastaveniach času a aretácie prietoku. Páka sa vráti do neutrálnej polohy, ale prietok pokračuje pri miere nastavenia aretovaného prietoku, kým nevyprší nastavenie časovej aretácie.



Aretácia zasunutia

RXA0173511—UN—03JAN20

Aretácia zasunutia – načasovaný prietok pre zasunutie valca, založený na nastaveniach času a aretácie prietoku. Páka sa vráti do neutrálnej polohy, ale prietok pokračuje pri miere nastavenia aretovaného prietoku, kým nevyprší nastavenie časovej aretácie.



Plávajúca poloha

RXA0173491—UN—02JAN20

POZNÁMKA: Ak je páka pri naštartovaní motora v plávajúcej polohe, funkcia plávania bude deaktivovaná, až do posunutia páky do neutrálu.

Hydraulický tlak v príslušenstve uvoľníte posunutím páky do plávajúcej polohy, keď je motor v chode.

Plávajúca poloha – SCV sa otvorí pre umožnenie voľného prietoku oleja z hydraulického valca medzi hlavou a koncom tyče príslušenstva, čo umožňuje, aby príslušenstvo kopírovalo tvar povrchu. Páka a SCV

zostanú v plávajúcej polohe, kým páku manuálne nevrátite do polohy neutrálu. Po použití funkcie plávajúcej polohy vykonajte úplné pracovné cykly valca v oboch smeroch, aby sa zabezpečilo naplnenie valca olejom. Plávajúcu polohu môžete použiť, aby sa pri vypínaní príslušenstva umožnil dojazd hydraulických valcov.

KD34109,0000589-76-20JUN22

- Ak je to možné, zvýšte otáčky motora.
- Na nerozhodujúcich funkciách znížte nastavenie prietoku.
- Zmeňte ventily otvoreného streda príslušenstva na prevádzku s uzavretým stredom, ak je súčasťou vybavenia.

POZNÁMKA: Merania prietoku, vykonané bez použitia riadenia alebo závesu.

Celkový prietok SCV

1. Skontrolujte nastavenie prietoku pre každú funkciu nezávisle. Pre správne nastavenia prietoku motora si pozrite používateľskú príručku príslušenstva.

Nasledujúce faktory môžu spôsobiť prevádzku čerpadla pri vysokom tlaku:

- Prítlačkové systémy (vrtáky, vzduchové sejačky, kotúče) – možno predpokladať ich nulové požiadavky na prietok po dokončení cyklu zdvihnutia alebo spustenia. Ďalšie informácie si pozrite v príkladoch pripojenia príslušenstva v časti Hydraulické pripojenia v tejto používateľskej príručke.
 - Pomocné ventily regulácie prietoku (vákuová regulácia prietoku) – otvorte ventil regulácie prietoku príslušenstva a nastavte požadovaný prietok v okruhu traktora. Ďalšie informácie si pozrite v príkladoch pripojenia príslušenstva v časti Hydraulické pripojenia v tejto používateľskej príručke.
 - Funkcie valca, kde obmedzenia potrubia alebo hrdla ovládajú prietok – nastavte ovládanie prietoku traktora na hodnotu, pri ktorej sa funkčné otáčky začínajú znižovať.
 - Prídavné ovládacie ventily (blok ventilov príslušenstva, navádzanie v riadku) – nastaví ovládanie prietoku v okruhu traktora na najnižšiu hodnotu, ktorá umožní správnu prevádzku.
2. Určite celkovú potrebu prietoku pridaním požiadaviek na prietok pre každý ventil vonkajšieho okruhu pomocou nastavení opísaných v kroku 1. Zahrňte požiadavky na prietok závesu a systém Power beyond, ak je to možné (nastavenia na základe približného výstupného prietoku si pozrite v tabuľke prietoku ventilu vonkajšieho okruhu).
 3. Určite, či požiadavka prietoku neprekračuje dostupný prietok čerpadla (pozrite si tabuľku prietoku čerpadla ventilu vonkajšieho okruhu ohľadom približného dostupného prietoku čerpadla):

Ak požiadavka prietoku:

- Je nižšia, ako je dostupný prietok čerpadla, ale problémom je výkon, obráťte sa na predajcu John Deere.
- Prekračuje prietok čerpadla:

Prietok čerpadla (približný) ^a l/min (gal/min)		
Otáčky motora ot/ min	Čerpadlo	
	85 cm ³	85 cc + 85 cc
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aHodnoty typických prietokov boli prevzaté z nových traktorov. Opatrebovanie komponentov môže spôsobiť mierne nižšie hodnoty. Na dosiahnutie plného prietoku pri všetkých uvedených otáčkach je potrebných viac ako jeden SCV.

Výkon Nad Maximálny Prietok	
Spojka	l/min (gal/min)
1/2 palca	132 (35)
3/4 in	211,9 (56)

Prietok SCV (približne) ^a l/min (gal/min)		
Nastavenia prietoku SCV	SCV so štandardným prietokom 1/2 palcová prípojka ^b	SCV s vysokým prietokom 3/4 palcová prípojka ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^aPri 2000 ot/min a zaťaženi 454 kg (1000 lb) v mieste použitia.

^b85 cm³ čerpadlo.

^c85 cm³ a 85 cm³ čerpadlá.

^dMinimálne nastavenie prietoku.

^eSledované bez zaťaženia.

Priemer valca závesu mm	Prietok závesu [Ag] l/min (gal/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-76-03JUL23

Zdieľanie prietoku

Aby sa udržala produktivita, zdieľanie hydraulického prietoku znižuje prietok menej dôležitých funkcií SCV, čím sa zabezpečí prioritný prietok do dôležitých funkcií SCV. Ak chcete aktivovať/deaktivovať zdieľanie prietoku, pozrite si časť Nastavenia ventilov vonkajšieho okruhu – pokročilé v tejto časti návodu na obsluhu.

POZNÁMKA: Trvalé nastavenie prijíma priority cez časovanú aretáciu. Ak sú všetky SCV nastavené na C (trvalé) a požadovaný prietok je prekročený, prietok sa rovnako zníži na všetkých SCV, aby sa zaistilo, že budú všetky funkcie stále aktívne.

Pre maximálny výkon:

- Správne pripojte SCV a príslušenstvo podľa návodu na obsluhu príslušenstva.
- Ak nie je k dispozícii návod na obsluhu príslušenstva, pozrite si príslušný príklad hydraulického pripojenia v kapitole Hydraulické pripojenia v tomto návode na obsluhu. Na poľnohospodárskych traktoroch vybavených hydraulikou s vysokým prietokom môžu byť SCV napájané rôznymi čerpadlami. Viac informácií nájdete v časti Pripojenie príslušenstva k vysokotlakovému hydraulickému SCV [AG] v kapitole Hydraulické pripojenia v tomto návode na obsluhu.
- Uistite sa, že nastavenie prietoku SCV sa zhoduje s požiadavkami prietoku pre funkciu. Viac informácií nájdete v časti Celkový prietok SCV v tomto návode na obsluhu.
- Odporúča sa mierne dlhšie nastavenie času aretácie, ako je potrebné (odporúčanie v návode na obsluhu príslušenstva). Avšak nastavenie omnoho dlhšieho času, ako je potrebné alebo nastavenie na C (trvalé) sa môže prejaviť v aktivovaní zdieľania prietoku a spaľovaní nadbytočného paliva.

Ak funkcie príslušenstva pracujú pomalšie než sa očakávalo, vykonajte diagnostický postup zdieľania prietoku.

Diagnostický postup zdieľania prietoku:

1. Skontrolujte správne pripojenie na všetkých pripojeniach. Keď je to možné, pripojte vratné prípojky k spätnými otvorom SCV alebo spätnému otvoru Power beyond.
2. Pre každý ventil SCV nastavený na C (trvalý) prietok, nastavte prietok na najnižšiu možnú hodnotu pre optimálnu činnosť príslušenstva. Nie všetky funkcie

vyžadujú trvalý prietok a časované SCV nastavené na príliš dlhý čas môžu spôsobiť zdieľanie prietoku, ak sa prekrývajú s SCV s trvalým prietokom.

3. Hydraulický prietok závisí na otáčkach motora. Ak je funkcia pomalá, overte využitie čerpadla. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Rozšírené nastavenia v tejto kapitole Návodu na obsluhu. Zvýšte otáčky motora, aby ste zvýšili prietok, alebo aktivujte funkciu Flow Assist. Pozrite si časť Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu – Priradenie v tejto kapitole Návodu na obsluhu.
4. Najskôr nastavte prietok a potom SCV s časovanou aretáciou (podľa potreby z pozorovania), aby sa dosiahla správna funkcia príslušenstva.
5. Na traktoroch vybavených hydraulickým systémom s vysokým prietokom skúste vyvážiť hydraulickú záťaž medzi dvomi okruhmi.
6. Ak sú funkcie príslušenstva naďalej pomalé, obráťte sa na predajcu John Deere.

KD34109,000057B-76-17OCT23

Hydraulické prípojky

Pripojenie odpojenie hydraulických hadíc

POZOR: Kvapaliny unikajúce pod vysokým tlakom môžu spôsobiť vážne poranenia preniknutím cez pokožku.

Aby ste sa vyhli zraneniu, vždy:

- Chráňte si ruky a telo pred kvapalinami pod vysokým tlakom.
- Pravidelne kontrolujte, či nie sú hydraulické hadice poškodené (minimálne raz za rok). Znamky opotrebovania alebo poškodenia zahŕňajú okrem iného netesnosti, zalomenie, rezy, praskliny, odreniny, pľuzgiere, korózia a odkryté lanko.

Opotrebované alebo poškodené súpravy hadíc okamžite vymeňte za náhradné diely schválené spoločnosťou John Deere.

- Pred natlakovaním utiahnite všetky prípojky.
- Uistite sa, že všetky pripojené vedenia sú čo najrovnejšie.
- Netesnosti vyhľadávajte pomocou kusu kartónu.
- Pred odpojovaním hydraulických alebo iných potrubí uvoľnite tlak z hydraulického systému.

Ak dôjde k nehode, ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. Akákoľvek kvapalina vstreknutá do kože musí byť chirurgicky odstránená v priebehu niekoľkých hodín, ináč sa môže vytvoriť sneť (gangréna). Lekári, ktorí s týmto druhom poranenia nemajú skúsenosti, by mali získať informácie zo skúseného lekárskeho zdroja. Tieto informácie sú k dispozícii v anglickom jazyku na lekárskom oddelení spoločnosti Deere & Company v meste Moline, Illinois, U.S.A., po zavoľaní na číslo 1-800-822-8262 alebo +1-309-748-5636.

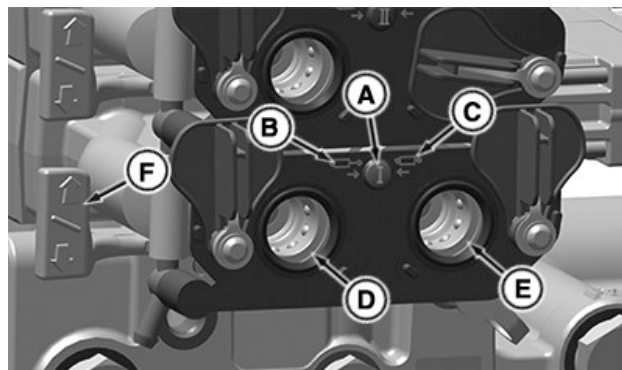
Neúmyselný pohyb náradia môže spôsobiť zranenie. Aby ste zabránili zraneniu, pred pripojením alebo odpojením hydraulických hadíc vždy zapojte:

- Tlačidlo zablokovania SCV Pozrite si Ovládacie prvky CommandARM – Ľavá strana v časti Ovládacie prvky CommandARM v tomto Návode na obsluhu.
- Zámok pákového ovládača (ak je súčasťou vybavenia). Pozrite si časť Obsluha SCV pomocou pákového ovládača CommandARM (ak je súčasťou vybavenia) v kapitole Ventily vonkajšieho okruhu v tomto návode na obsluhu.

DÔLEŽITÉ: Nečistoty, prach alebo iný cudzí materiál môže poškodiť hydraulický systém. Zabráňte poškodeniu hydraulickej sústavy a dôkladne vyčistite Hydraulické hadice a konce hadíc a SCV pred pripojením náradia.

Čistenie parou a používanie vysokotlakového čistiaceho zariadenia v priestore prípojok SCV a elektroniky môže poškodiť zariadenie. Udržujte minimálnu vzdialenosť 200 mm (8 in) medzi tryskou tlakového čističa a hydraulickými prípojkami pre všetky tlakové podložky prekračujúce 6895 kPa (69 bar) (1000 psi).

Štítky s identifikáciou a umiestnením súčastí spojky SCV



RXA0188461—UN—25JAN23

POZNÁMKA: Prípojky hydraulických valcov vonkajšieho okruhu sú označené I až IV (A), pričom I je spodná prípojka.

Uistite sa, že sú vonkajšie hydraulické hadice pripojené k správnym prípojkám SCV, aby sa zaistila požadovaná činnosť systému riadenia.

Pripojenie hydraulických hadíc

1. Uzamknite ovládacie prvky SCV v kabíne.
2. Pred pripojením hydraulických hadíc zistite:
 - a. Skontrolujte, či symboly na identifikačnej doske prípojky (B) alebo (C), určujúce pohyb valca, zodpovedajú smeru pohybu valca.
 - b. Požadované pripojenie SCV je založené na tom, či náradie používa jednočinné alebo dvojčinné valce.
 - Pri jednočinných valcoch použite výsuvnú spojku (D).
 - Pri dvojčinných valcoch použite vysúvaciu (D) a zasúvaciu (E) spojku.
3. Pripojenie hydraulickej hadice k SCV:
 - a. Vyčistite kryty/veky proti prachu.
 - b. Otočte protiprachové kryty nahor alebo ich odstráňte na získanie prístupu k spojkám SCV.

- c. Zatlačte dopredu puzdro hydraulickéj spojky (ak je vo výbave).
- d. Posuňte páku na pripojenie hadice SCV (F):
 - Zatlačte páku, aby ste sa pripojili k navíjacej spojke.
 - Potiahnutím páčky pripojte predlžovaciu spojku.
- e. Hydraulickú hadicu pevne zatlačte do SCV spojky.
- f. Hydraulickú prípojku potiahnite dozadu, čím zablokuje spojku v skrini do objímky.

Odpojenie hydraulických hadíc

Zvnútra kabíny:

1. Naštartujte traktor.
2. Pomocou vhodnej páky SCV spustíte príslušenstvo na povrch.
3. Nastavením ovládacej páky SCV alebo pákového ovládača (ak je súčasťou vybavenia) do plávajúcej polohy uvoľníte hydraulický tlak v hadiciach. Nastavenie vykonávajte počas niekoľkých sekúnd.
4. Zablokuje ovládacie prvky SCV.
5. Vypnite traktor.

Z vonkajšej strany kabíny:

1. Pomaly pohybujte páčkou na pripojenie hadice SCV (F), aby ste uvoľnili akýkoľvek nahromadený tlak zachyteného oleja:
 - Zatlačte na páku, aby ste sa odpojili od zasúvacej spojky.
 - Potiahnutím páčky sa odpojte od výsuvnej spojky.
2. Odpojte hadice od prípojok SCV.
3. Vyčistite oblasť spojky SCV.
4. Otočte nadol alebo vymeňte protiprachové kryty, aby boli prípojky SCV chránené.

EC82310,0000EF4-76-26JAN23

Príslušenstvo s veľkým odberom hydraulického oleja

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu hydraulickéj sústavy:

- Nikdy nepridávajte hydraulický olej do nádržky pri bežiacom motore. V opačnom prípade môže dôjsť k pretečeniu hydraulickéj nádrže.
- Nepreplňte hydraulickú nádrž.

1. Po štarte traktora vykonajte pracovný cyklus všetkých valcov príslušenstva.
2. Spustíte príslušenstvo na zem, aby sa čo najviac oleja vrátilo do nádrže.
3. Skontrolujte hladinu hydraulického oleja na mierke oleja. Pozrite si časť Hladina oleja v hydraulickéj sústave v kapitole Servis – Kontrola v tomto návode na obsluhu.
4. Po odpojení príslušenstva opäť skontrolujte hladinu oleja.
5. Podľa potreby doplňte alebo vypustite olej. Ak je potrebné vypustiť olej, pozrite si časť Olej a filtre v hydraulickéj sústave v časti Servis – Výmena v tomto návode na použitie.

EC82310,0000EF4-76-08FEB23

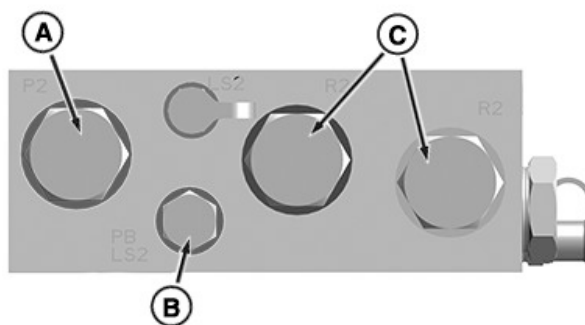
Použitie hydraulického systému so snímaním zaťaženia – Power Beyond

Rozvádzač Power Beyond sa používa ako zdroj tlaku a toku oleja pre pomocné funkcie, ktoré prietok regulujú pomocou nezávislých ovládacích ventilov. Rozvádzač Power Beyond sa používa, keď:

- Ovládanie ventilov vonkajšieho okruhu traktora nie je potrebné.
- Ďalší vývod ventilov vonkajšieho okruhu nie je k dispozícii.

Funkcie Power-beyond vyžadujú signál snímania záťaže na reguláciu tlaku čerpadla. Používa sa na to hydraulické vedenie snímania záťaže. Niektoré zariadenia sa možno budú musieť upraviť. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.

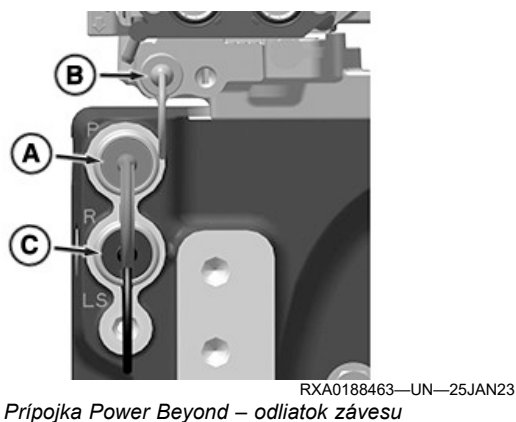
Identifikácia súčastí



RXA0188462—UN—25JAN23

Porty Power Beyond – stredný/horný (ak je vo výbave)

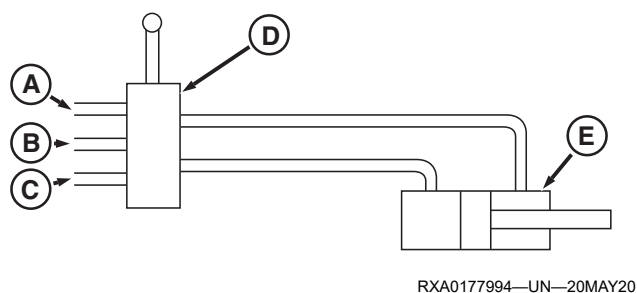
- A—Tlakový otvor
 B—Vstup snímania záťaženia
 C—Vstup vratného potrubia (vratné potrubie motora) (2 ks)



- A—Tlaková prípojka
B—Prípojka snímania záťaže
C—Prípojka vratného potrubia (vratné potrubie motora)

Príklad 1

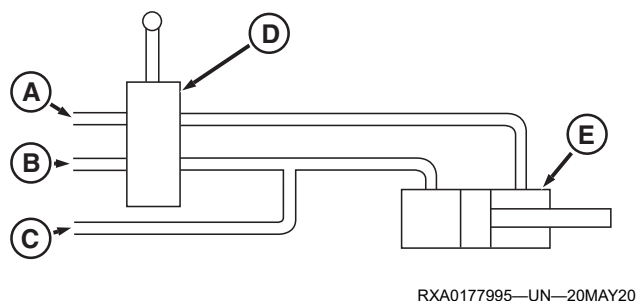
POZNÁMKA: Príklad 1 je preferovaný postup.



- A—Tlaková prípojka
B—Prípojka snímania záťaže
C—Prípojka vratného potrubia (vratné potrubie motora)
D—Regulačný ventil
E—Valec

Ovládacie ventily so snímaním zaťaženia poskytujú signál hydraulickému systému. Môžu sa ovládať ručne alebo elektromagnetmi.

Príklad 2

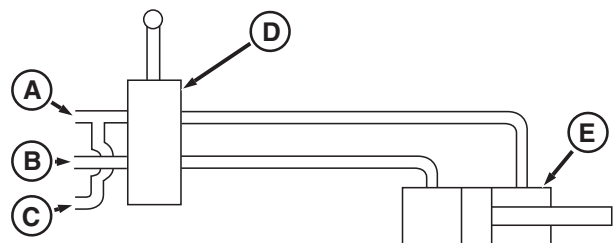


- A—Tlaková prípojka
B—Prípojka snímania záťaže
C—Prípojka vratného potrubia (vratné potrubie motora)
D—Regulačný ventil
E—Valec

DÔLEŽITÉ: Tento obvod umožňuje únik z valca cez vedenie snímania záťaže (C). Ak únik nie je prípustný, použite príklad 3.

Ovládací ventil smeruje olej do obvodov vysunutia alebo zasunutia. Pripojte vedenie snímania záťaže k okruhu, ktorý vyžaduje tlak. Príkladom je zdvíhací valec privesu so záťažou podporovanou mechanickými zarážkami v plnej dolnej polohe. Ak sa vyžaduje vyšší tlak, signály snímania zaťaženia aktivujú čerpadlo. Ak je záťaž podporovaná mechanickými zarážkami, tlak zostáva nízky.

Príklad 3



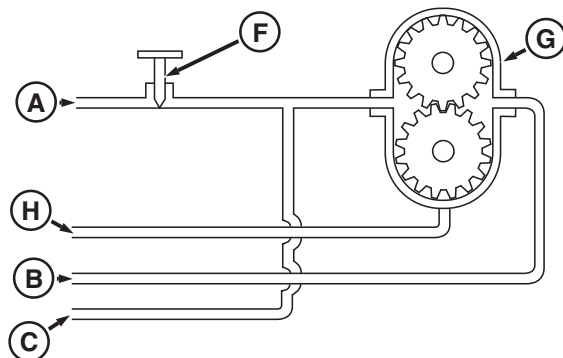
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Tlaková prípojka
B—Prípojka snímania záťaže
C—Prípojka vratného potrubia (vratné potrubie motora)
D—Regulačný ventil
E—Valec

DÔLEŽITÉ: Počas pripojenia hadíc systému Power Beyond udržiava systém maximálny tlak 20000 kPa (200 bar) (2900 psi).

Ovládací ventil usmerňuje tok oleja do obvodov vysúvania a zasúvania (obidva obvody vyžadujú vysoký tlak). Pripojte vedenie snímania zaťaženia k tlakovému potrubiu pred ovládací ventil. Príkladom je sklápacie príslušenstvo, ktoré vyžaduje tlak na vysunutie a zasunutie valcov.

Príklad 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Tlakové potrubie
B—Vratné potrubie
C—Potrubie snímania záťaže
F—Prietokový ventil s vyrovnávaním tlaku
G—Hydromotor

H—Vypúšťanie skrine motora (kalové potrubie)

POZNÁMKA: Pri zmene tlaku systému spôsobenom ďalšími funkciami môžu otáčky motora kolísať. Kolísanie minimalizujete inštaláciou ovládacieho ventilu s vyrovnávaním tlaku.

Pre vysoký prietok Ag sa odporúča, aby bol hydraulický motor pripojený k SCV vo vrchnej časti (vysokoprietokové čerpadlo 85 cm³).

Hydraulika skrejpera s vysokým prietokom sa neodporúča pre aplikácie s motorom.

Ovládací ventil prietoku s vyrovnávaním tlaku sa používa na reguláciu otáčok hydraulického motora. Vedenie so snímaním zaťaženia pripojte k tlakovému vedeniu za ovládacím ventilom.

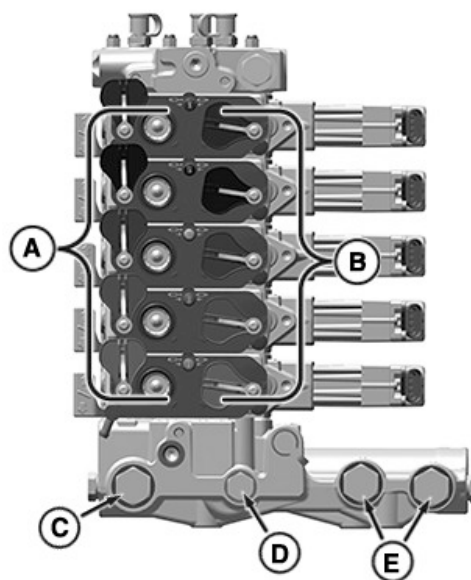
EC82310,0000EF5-76-24MAR23

Identifikácia a umiestnenie súčastí [Ag]

Ventily SCV sú farebne rozlíšené na ľahšiu identifikáciu. Súpravy na identifikáciu hadíc sú dostupné u predajcov John Deere.

Číslo ventilov SCV a zodpovedajúce farby	
SCV (ventily vonkajšieho okruhu)	
Číslo	Farba
I	Zelený
II	Modrý
III	Hnedá
IV	Čierny
V	Fialový
VI	Sivý

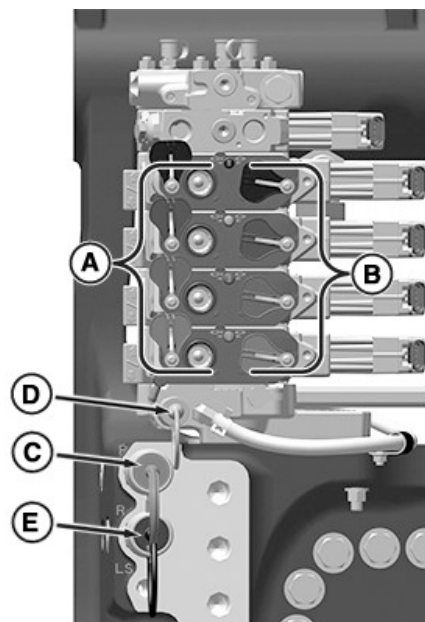
Hydraulická sústava so štandardným prietokom



RXA0188464—UN—25JAN23

Štandardný prietok – Power Beyond v hornej polohe

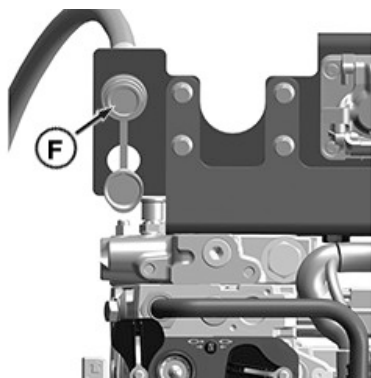
- A—Vysúvací spojka (5 ks)
- B—Zasúvací spojka (5 ks)
- C—Tlaková prípojka Power-Beyond
- D—Vstup snímania zaťaženia Power Beyond
- E—Vstup vratného potrubia Power Beyond (vratné potrubie motora) (2 ks)



RXA0188465—UN—25JAN23

Štandardný prietok – Power Beyond v odliatku závesu

- A—Vysúvací spojka (4 ks)
- B—Zasúvací spojka (4 ks)
- C—Tlaková prípojka Power-Beyond
- D—Spojka snímania zaťaženia Power Beyond
- E—Prípojka vratného potrubia Power Beyond (vratné potrubie motora)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Prípojka zásobníka hydrauliky (vypúšťanie skrine motora)

Hydraulika s vysokým prietokom

DÔLEŽITÉ: Zabráňte prehriatiu hydraulického a chladiaceho systému. Uistite sa, že príslušenstvo je správne pripojené k hydraulickému systému.

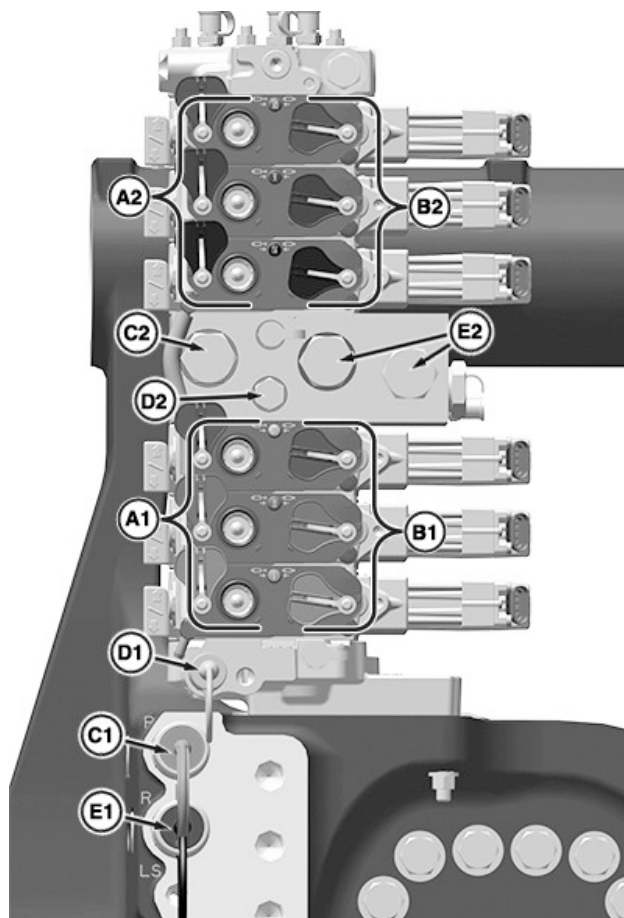
Odporúčané nastavenie vysokého prietoku pre použitie v poľnohospodárstve:

- Pripojte prívod hydraulického motora do SCV sekundárneho čerpadla.
- Pripojte vratnú prípojku hydraulického motora k vratnej prípojke sekundárneho čerpadla Power Beyond.

Neodporúča sa pripojiť hydraulické systémy stieracieho noža k SCV s vysokým prietokom.

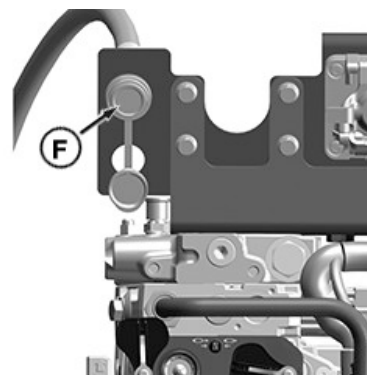
POZNÁMKA: Súpravy na montáž v teréne sú k dispozícii pre:

- 1/2 in a 3/4 in Power Beyond prípojky.
- 1/2-palcové a 3/4-palcové SCV prípojky/kryty.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Vysúvací spojka (primárne hydraulické čerpadlo) (3 ks)
- A2—Vysúvací spojka (sekundárne hydraulické čerpadlo) (3 ks)
- B1—Zasúvací spojka (primárne hydraulické čerpadlo) (3 ks)
- B2—Zasúvací spojka (sekundárne hydraulické čerpadlo) (3 ks)
- C1—Tlaková prípojka Power Beyond (primárne hydraulické čerpadlo)
- C2—Tlaková prípojka Power Beyond (sekundárne hydraulické čerpadlo)
- D1—Prípojka snímania zaťaženia Power Beyond (primárne hydraulické čerpadlo)
- D2—Vstup snímania zaťaženia Power Beyond (sekundárne hydraulické čerpadlo)
- E1—Prípojka vratného potrubia Power Beyond (vratné potrubie motora) (primárne hydraulické čerpadlo)
- E2—Vstup vratného potrubia Power Beyond (vratné potrubie motora) (sekundárne hydraulické čerpadlo) (2 ks)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Prípojka zásobníka hydrauliky (vypúšťanie skrine motora)

Pre hydraulické systémy s vysokým prietokom:

POZNÁMKA: Všetky SCV môžu byť vybavené systémom Intelligent Power Management (IPM). Ak je vzduchová sejačka pripojená do SCV IV – VI, postupujte podľa pokynov, ktoré nájdete v návode na obsluhu vzduchovej sejačky (napríklad: Vzduchová sejačka John Deere 1870 alebo 1895). Pozrite si časť Ochrana hnacieho ústrojenstva v kapitole Hnacie ústrojenstvo tohto návodu na obsluhu.

- Päť SCV:
 - I – III sú napájané primárnym čerpadlom.
 - IV – V sú napájané sekundárnym čerpadlom. Pre použitie orbitálneho motora sa odporúčajú tieto SCV.
- Šesť SCV:
 - I – III sú napájané primárnym čerpadlom.
 - IV – VI sú napájané sekundárnym čerpadlom. Tieto SCV sa odporúčajú na použitie orbitálneho motora alebo vzduchovej sejačky.

SCV primárneho hydraulického čerpadla

Primárne hydraulické čerpadlo napája SCV I – III. Primárne čerpadlo sa odporúča použiť pre funkcie s vysokým tlakom a nízkym prietokom, ako sú vzduchové sejačky, veľké valce a systém aktívnej tlačnej sily.

SCV sekundárneho hydraulického čerpadla

Sekundárne hydraulické čerpadlo napája SCV IV – VI. Sekundárne hydraulické čerpadlo sa odporúča pre funkcie s nízkym tlakom a vysokým prietokom. Väčšina hydraulických motorov používa na prevádzku 19 až 26,5 l/min (5 – 7 gal/min) na motor a tlak okolo 9997 kPa (100 bar) (1450 psi).

Sekundárne hydraulické čerpadlo môže obsluhovať hydraulické motory, ako sú vzduchové sejačky, rozprašovače a vakuové vysadzovače. Použitie sekundárneho hydraulického čerpadla pri prevádzke hydraulických motorov:

- Môže zlepšiť úsporu paliva, znížiť stratu výkonu a znížiť ohrievanie hydraulického oleja.
- Znižuje vzájomné interakcie hydraulického systému s funkciami ako sú riadenie, brzdy, spúšťanie, znižovanie a aktívna tlačná sila.

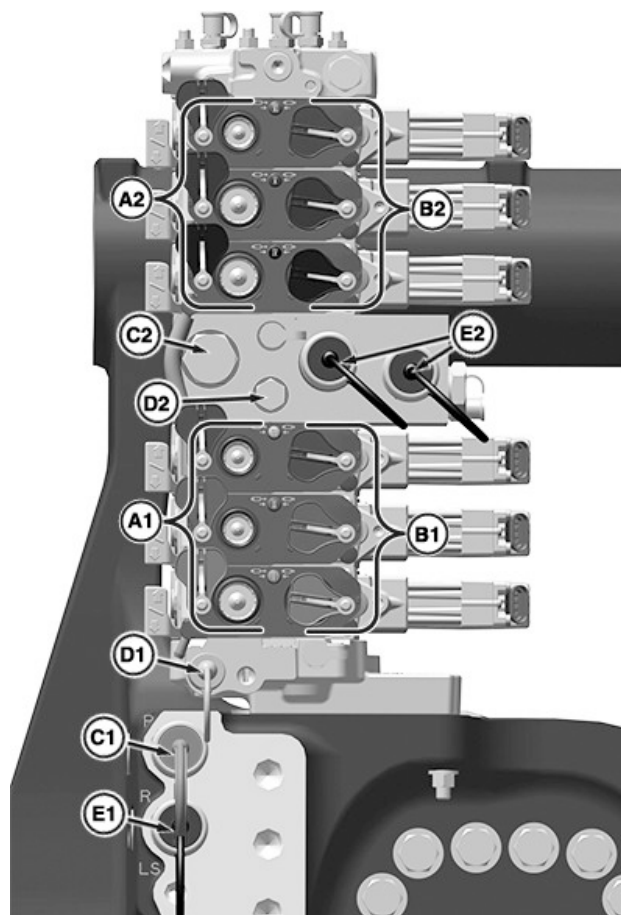
Sekundárne hydraulické čerpadlo dokáže tiež poskytnúť vysoký tlak na rovnaké funkcie ako primárne hydraulické čerpadlo, ale:

- Výhody zlepšenia hospodárneho využívania paliva a zníženého výkonu sa stratia.
- Existuje zvýšená možnosť vzájomnej interakcie systému s hydraulickými motormi, ktoré sú na rovnakom čerpadle ako ostatné hydraulické funkcie.

Zvyčajne to znamená zvýšenú úroveň vákua alebo kolísanie otáčok motora ventilátora.

- Pri niektorých podmienkach môže byť generované vyššie teplo, čo viac zaťažuje chladiaci systém.

Pripájanie príslušenstva k špeciálnym SCV hydrauliky s vysokým prietokom vzduchovej sejačky

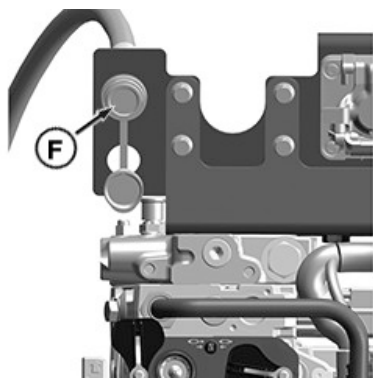


RXA0188468—UN—25JAN23

- A1—Vysúvacia spojka (primárne hydraulické čerpadlo) (3 ks)
- A2—Vysúvacia spojka (sekundárne hydraulické čerpadlo) (3 ks)
- B1—Zasúvacia spojka (primárne hydraulické čerpadlo) (3 ks)
- B2—Zasúvacia spojka (sekundárne hydraulické čerpadlo) (3 ks)
- C1—Tlaková prípojka Power Beyond (primárne hydraulické čerpadlo)
- C2—Tlaková prípojka Power Beyond (sekundárne hydraulické čerpadlo)
- D1—Prípojka snímania zaťaženia Power Beyond (primárne hydraulické čerpadlo)
- D2—Vstup snímania zaťaženia Power Beyond (sekundárne hydraulické čerpadlo)
- E1—Prípojka vratného potrubia Power Beyond (vratné potrubie motora) (primárne hydraulické čerpadlo)
- E2—Prípojka vratného potrubia Power Beyond (vratné potrubie motora) (sekundárne hydraulické čerpadlo) (2 ks)

POZNÁMKA: Prietok SCV pre:

- I, IV a V je 180 l/min (48 gal/min) s 3/4-palcovými prípojkami.
- II, III a VI je 140 l/min (37 gal/min) s 1/2-palcovými prípojkami.



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Prípojka zásobníka hydrauliky (vypúšťanie skrine motora)

EC82310,0000EF7-76-24MAR23

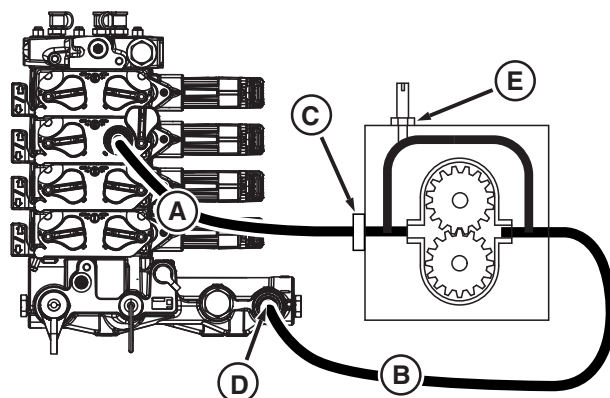
Používanie hydraulických postrekovacích čerpadiel [Ag]

DÔLEŽITÉ: Ak sa ovládacia páka SCV posunie do neutrálu, motor sa môže náhle zastaviť a spôsobiť poškodenie tesnení. SCV páku vždy posuňte do plávajúcej polohy, aby ste umožnili zastavenie motora na voľnobehu.

POZNÁMKA: Preferovaným spôsobom pripojenia je pripojenie hydraulického motora k vysoko-prietokovému čerpadlu.

1. Pri voľbe modelu čerpadla, jeho nastavení a prevádzke sa riadte odporúčaniami poskytnutými výrobcom postrekovača.
2. Zvoľte si najmenší hydromotor odporúčaný pre činnosť viacnásobnej funkcie hydrauliky. Menší výtlak zníži požiadavku na celkový hydraulický prietok a zlepší celkovú výkonnosť systému.
3. Určite, ktorý SCV použiť:
 - a. III, IV alebo V pre štandardný hydraulický systém.
 - b. III alebo IV pre pre hydraulický systém s vysokým prietokom a so závesom.

- c. IV alebo V pre hydraulický systém s vysokým prietokom bez závesu.



RXA0188469—UN—25JAN23

Striekacie čerpadlo (bez závesu)

- A—Tlakové potrubie
- B—Vratné potrubie
- C—Otvor privodného potrubia (demontáž)
- D—Prípojka vratného potrubia Power Beyond (vratné potrubie motora)
- E—Ihlový ventil (uzavretý)

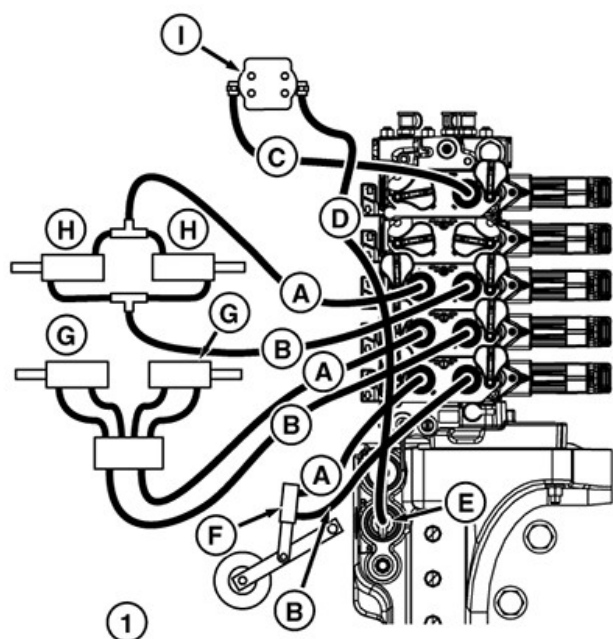
4. Pripojte tlakové potrubie motora na prípojku zasúvania na ventiloch SCV (pravá strana).
5. Pripojte vratné potrubie do vratnej prípojky Power Beyond.

DÔLEŽITÉ: Niektoré motory nie sú vybavené ochranou proti zvýšeniu otáčok. Pokračujúca prevádzka pri otáčkach vyšších, ako sú odporúčené otáčky, môže zapríčiniť poruchu motora.

6. Posuňte SCV páku dopredu do aretovanej zasunutej polohy.
7. Nastavte hydraulický prietok podľa pokynov výrobcu čerpadla.
8. Vypnite hydrogenerátor posunutím páky ovládania SCV do plávajúcej polohy (naplno dopredu a dolu).

EC82310,0000EF6-76-24MAR23

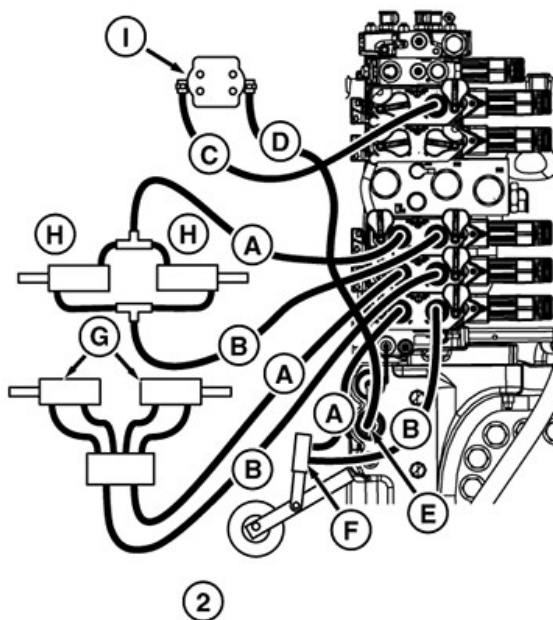
Príklad pripojenia príslušenstva [Ag]: Zatvorený stredný ventil a čerpadlo pri vysokom tlaku - menší záves



- 1—Štand. prietok
2—Vys. prietok
A—Vysuňte spojovacie potrubie
B—Zasuňte spojovacie potrubie
C—Tlakové potrubie
D—Vratné potrubie

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu tesnenia:

- Keď je vratná olejová vetva motora vedená do SCV, je potrebná špeciálna koncovka vratnej hadice so spätným ventilom. Špeciálna koncovka hadice zabráňuje tomu, aby sa vysokotlakový olej pohyboval späť smerom k motoru a poškodil tesnenia.
- Ak sa ovládacia páka SCV posunie do neutrálu, motor sa môže náhle zastaviť a spôsobiť poškodenie tesnení. SCV páku vždy posuňte do plávajúcej polohy, aby ste umožnili zastavenie motora na voľnobehu.



RXA0188471—UN—08FEB23

- E—Prípojka vratného potrubia Power Beyond (vratné potrubie motora)
F—Valec zdvíhanie/spúšťanie
G—Značkovací valec (2 ks)
H—Sklápací valec (2 ks)
I—Hydromotor

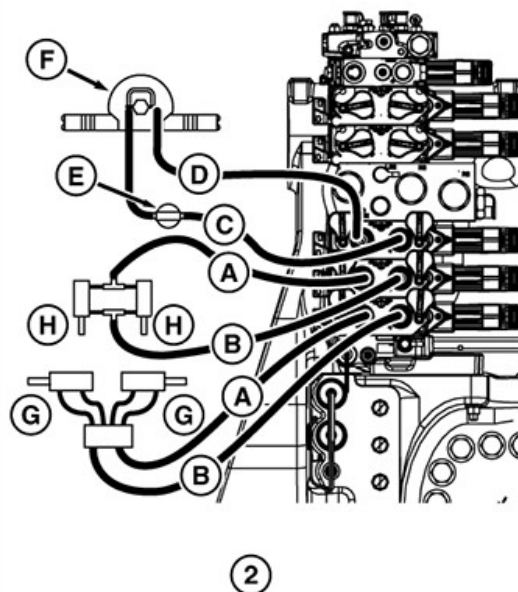
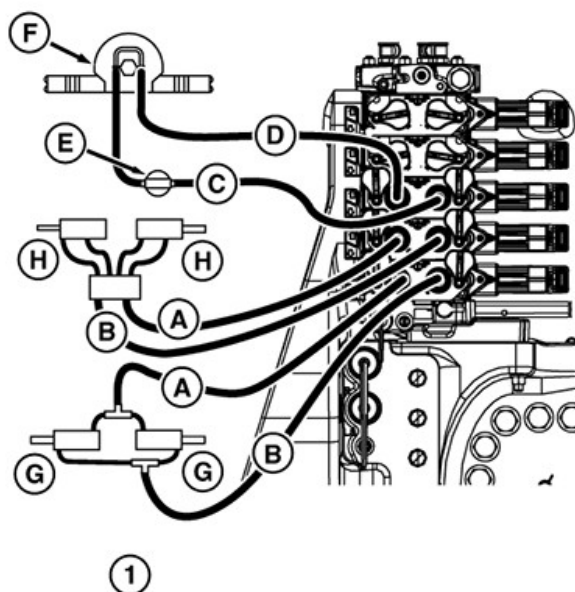
POZNÁMKA: Preferovaným spôsobom pripojenia je pripojenie hydraulického motora k vysoko-prietokovému čerpadlu.

V tejto aplikácii:

- Hydraulická vratná prípojka je smerovaná do vratného vstupu Power Beyond.
- Hydraulický motor prijíma tlakový olej zo vstupu zasúvania SCV.

EC82310,0000EF8-76-08FEB23

Príklad pripojenia príslušenstva [Ag]: Sejačka s vákuovým motorom a vratným potrubím do SCV využívajúca vratnú koncovku motora



- 1—Štand. prietok
2—Vys. prietok
A—Vysuňte spojovacie potrubie
B—Zasuňte spojovacie potrubie
C—Tlakové potrubie

- D—Vratné potrubie
E—Ovládací prietokový ventil
F—Vákuový motor
G—Značkovací valec (2 ks)
H—Sklápací valec (2 ks)

RXA0188470—UN—08FEB23

DÔLEŽITÉ: Ak je teplota okolitého vzduchu vysoká, hydraulický olej sa môže prehrievať, keď hydraulické čerpadlo pracuje pri maximálnom tlaku. Nastavte ventil regulácie prietoku podľa potreby.

Zabráňte poškodeniu tesnenia:

- Keď je vratná olejová vetva motora vedená do SCV, je potrebná špeciálna koncovka vratnej hadice so spätným ventilom. Špeciálna koncovka hadice zabráňuje tomu, aby sa vysokotlakový olej pohyboval späť smerom k motoru a poškodil tesnenia.
- Ak sa ovládací páka SCV posunie do neutrálu, motor sa môže náhle zastaviť a spôsobiť poškodenie tesnení. SCV páku vždy posuňte do plávajúcej polohy, aby ste umožnili zastavenie motora na voľnobehu.

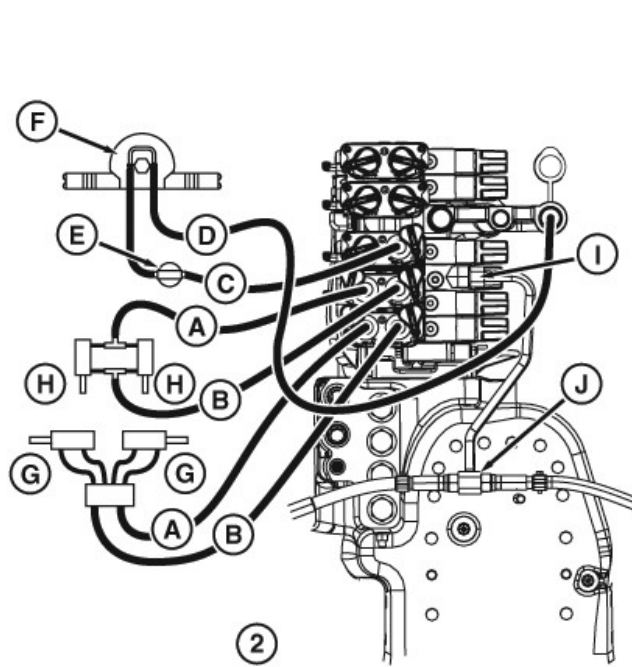
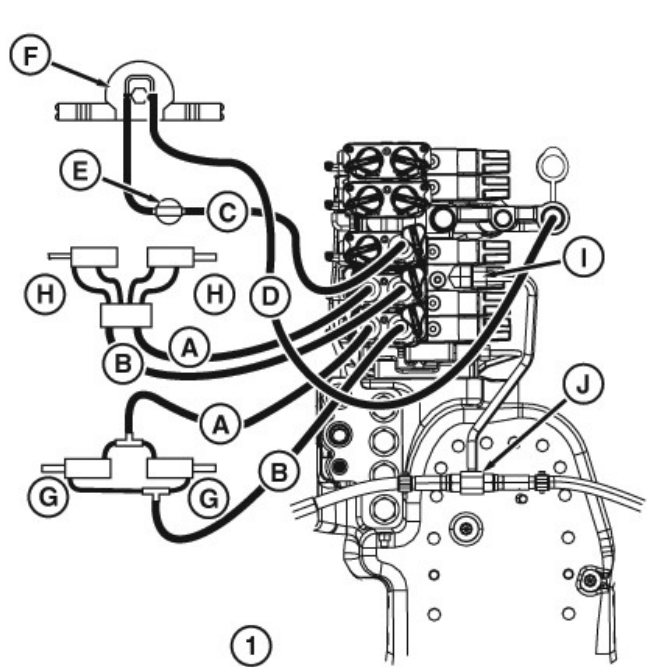
POZNÁMKA: Preferovaným spôsobom pripojenia je pripojenie hydraulického motora k vysoko-prietokovému čerpadlu.

V tejto aplikácii:

- Vákuový motor podobný dýchadlu sejačky získava natlakovaný olej zo prípojky zasúvania na SCV.
- Ak používate SCV na ovládanie prietoku do vákuového motora, použite SCV panel pre štandardný prietok alebo hydrauliku s vysokým prietokom. Ak je stroj vybavený ovládacím ventilom prietoku na podtlakovom motore, musí byť v otvorenej polohe.

EC82310,0000EFB-76-08FEB23

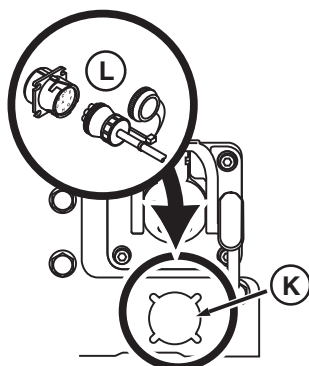
Príklad pripojenia príslušenstva [Ag]: Sejačka s vákuovým motorom a vratné potrubie do motora - so závesom a asistentom zdvíhania príslušenstva



RXA0185977—UN—10NOV21

- 1—Štand. prietok
2—Vys. prietok
A—Vysuňte spojovacie potrubie
B—Zasuňte spojovacie potrubie
C—Tlakové potrubie
D—Vratné potrubie (vratná prípojka power beyond – vratná vetva motora)

- E—Ovládací prietokový ventil
F—Vákuový motor
G—Značkovací valec (2 ks)
H—Sklápací valec (2 ks)
I—Ufahčenie zdvíhu náradia
J—T-prípojka a hydraulická hadica



- K—9-pólový konektor príslušenstva
L—9-pólový konektor pre reguláciu hĺbky TouchSet

RXA0178005—UN—20MAY20

DÔLEŽITÉ: Predchádzajte poškodeniu hydraulického oleja. Ak je teplota okolitého vzduchu vysoká, hydraulický olej sa môže prehrievať, keď hydraulické čerpadlo pracuje pri maximálnom tlaku.

- Ovládací ventil prietoku ovláda prietok pomocou hydrauliky so štandardným prietokom.
- Ventil sa používa na ovládanie prietoku oleja

pomocou hydraulického systému s vysokým prietokom.

Zabráňte poškodeniu hydraulického systému tesnenia kvôli nesprávnemu umiestneniu SCV páky po vypnutí hydraulického motora:

- SCV páku vždy posuňte do plávajúcej polohy, ktorá umožňuje zarážku motora.
- Nikdy neposúvajte SCV páku do neutrálnej polohy, pretože táto činnosť môže spôsobiť náhle zastavenie motora.

Zabráňte poškodeniu hydraulického systému tesnenia z dôvodu vysokotlakového hydraulického vratného oleja smerom späť k motoru cez SCV prípojku. Je potrebné namontovať špeciálnu koncovku vratnej hadice s kontrolným ventilom.

POZNÁMKA: Pripojenie hydraulického motora k sekundárnemu vysokoprietokovému čerpadlu je uprednostňovaným spôsobom pripojenia.

Pri tomto použití:

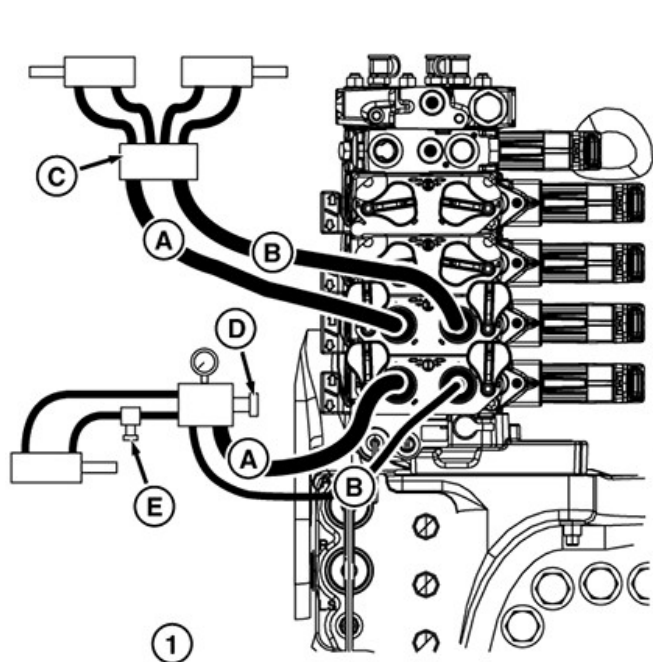
- Podtlakový motor získava tlakový olej zo zasúvacej spojky SCV.
- Ovládací ventil prietoku je:
 - Nastavte v otvorenej polohe.
 - Ovládané panelom traktora.
- Vratný olej sa odvádza do vratného portu Power-Beyond.
- Vratná hadica môže byť pripojená priamo na ľavú stranu prípojky tri. Pre:
 - Hydraulickú sústavu so štandardným prietokom vybavená špeciálnou koncovkou vratnej hadice.
 - Hydraulickú sústavu s vysokým prietokom vybavená špeciálnou koncovkou vratnej hadice.
- Pomocné zdvihové valce príslušenstva sú pripojené

k valcu spúšťania ventilu pomocou T-prípojky a hydraulickej hadice.

- Páka závesu ovláda valce podpory zdvíhania náradia pri aktivácii ventilu závesu.
- SCV I sa používa na ovládanie ventilu závesu, ako aj asistenta zdvíhania príslušenstva.
- 9-pólová vodičová kabeláž konektoru náradia obsahuje uzavretý obvod, ktorý deaktivuje ovládanie jednotku závesu traktora, keď je pripojená k 9-pólovému konektoru pre systém regulácie hĺbky TouchSet, ktorý vedie do hlavnej elektrickej kabeláže traktora.

EC82310,0000EFE-76-04NOV22

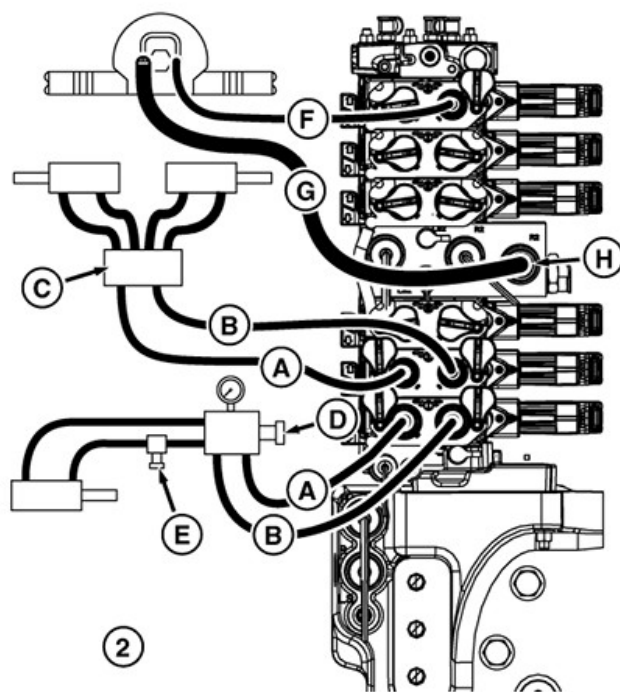
Príklad pripojenia príslušenstva [Ag]: Aplikácie ovládacieho ventilu tlaku - menší záves (sejačka obilia alebo pneumatické sejacie stroje s konštantným tlakovým systémom)



- 1—Štand. prietok
2—Vys. prietok
A—Vysuňte spojovacie potrubie
B—Zasuňte spojovacie potrubie
C—Prepínací ventil
D—Ventil ovládania tlaku

DÔLEŽITÉ: Používanie viac ako jedného nástroja vyžadujúceho použitie aktívneho prítaku môže poškodiť hydraulický systém v dôsledku prehriateho hydraulického oleja, keď:

- Teplota vzduchu okolia je vysoká.



- E—Ventil blokovania pri preprave
F—Tlakové potrubie
G—Vratné potrubie (vratná prípojka power beyond – vratná vetva motora)
H—Špeciálna koncovka hadice

- Hydraulické čerpadlo je nastavené tak, aby fungovalo pri maximálnom tlaku.

Ak je teplota okolitého vzduchu vysoká, nepoužívajte v danom čase viac ako jedno príslušenstvo.

Zabráňte poškodeniu tesnenia:

- Keď je vratná olejová vetva motora vedená do SCV, je potrebná špeciálna koncovka vratnej hadice so spätným ventilom. Špeciálna koncovka hadice zabráňuje tomu, aby sa vysokotlakový olej pohyboval späť smerom k motoru a poškodil tesnenia.
- Ak sa ovládací páka SCV posunie do neutrálu, motor sa môže náhle zastaviť a spôsobiť poškodenie tesnení. SCV páku vždy posuňte do plávajúcej polohy, aby ste umožnili zastavenie motora na voľnobehu.

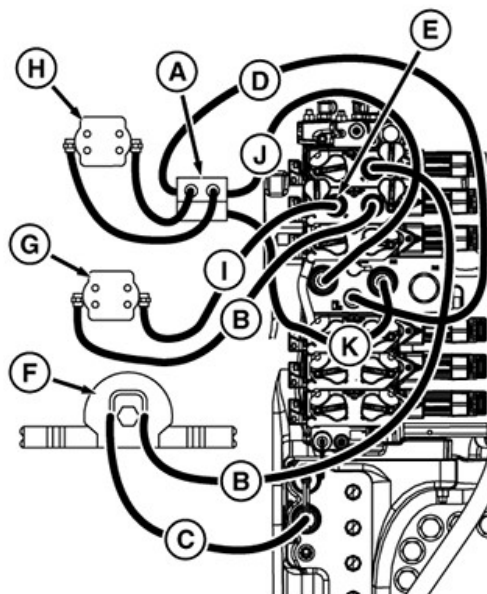
POZNÁMKA: Preferovaným spôsobom pripojenia je pripojenie hydraulického motora k vysoko-prietokovému čerpadlu.

V tejto aplikácii:

- Podtlakový motor získava tlakový olej zo zasúvacieho portu SCV.
- Pri používaní príslušenstva vyžadujúceho aktívny prítlak nastavte ovládanie prietoku na plynulé a posuňte páku SCV do aretovanej polohy, aby ste nastavili hydraulické čerpadlo na prevádzku pri maximálnom tlaku.

EC82310,0000F01-76-24MAR23

Príklad pripojenia náradia — hydraulická sústava s vysokým prietokom [AG]: Ovládacie ventily príslušenstva - menší záves



RXA0188473—UN—26JAN23

- A—Pohon s premenlivou rýchlosťou (tlaková prípojka Power-Beyond)
- B—Tlakové potrubie
- C—Vratné potrubie (vratná prípojka power beyond – vratná vetva motora)
- D—Vedenie snímania záťaže Power-Beyond
- E—Koncovka vratnej hadice
- F—Vákuový motor
- G—Hydromotor
- H—Hydromotor
- I—Vratné potrubie
- J—Tlakové potrubie Power Beyond
- K—Vratné potrubie Power Beyond

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu tesnenia:

- Keď je vratná olejová vetva motora vedená do SCV, je potrebná špeciálna koncovka vratnej hadice so spätným ventilom. Špeciálna koncovka hadice zabráňuje tomu, aby sa vysokotlakový olej pohyboval späť smerom k motoru a poškodil tesnenia.
- Ak sa ovládací páka SCV posunie do neutrálu, motor sa môže náhle zastaviť a spôsobiť poškodenie tesnení. SCV páku vždy posuňte do plávajúcej polohy, aby ste umožnili zastavenie motora na voľnobehu.

POZNÁMKA: Preferovaným spôsobom pripojenia je pripojenie hydraulického motora k vysoko-prietokovému čerpadlu.

V tejto aplikácii:

- Sekundárne hydraulické čerpadlo poháňa hydraulický a vákuový motor.
- Vratný olej je vedený do vratného portu power beyond s vysokým tlakom. Ak je vratná hadica vybavená špeciálnou koncovkou vratnej hadice, môže byť pripojená priamo na ľavú stranu prípojky.
- Hydraulický motor (G) prijíma tlakový olej z portu zasúvania SCV. Keďže sa vratný olej odvádza do portu vysúvania SCV, nie je potrebná žiadna zvláštna koncovka vratnej hadice.
- Hydraulický motor (H) prijíma tlakový olej z portu Power-Beyond. Vratný olej sa odvádza do otvoru vratného potrubia Power-Beyond.

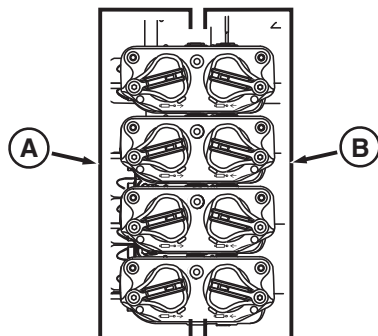
EC82310,0000F06-76-08FEB23

Identifikácia a umiestnenie súčastí [Skrejper]

Kryty SCV sú označené farbami pre ľahšiu identifikáciu.

Čísla ventilov SCV a zodpovedajúce farby	
SCV (ventily vonkajšieho okruhu)	
Číslo	Farba
I	Zelený
II	Modrý
III	Hnedá
IV	Čierny
V	Fialový
VI	Sivý

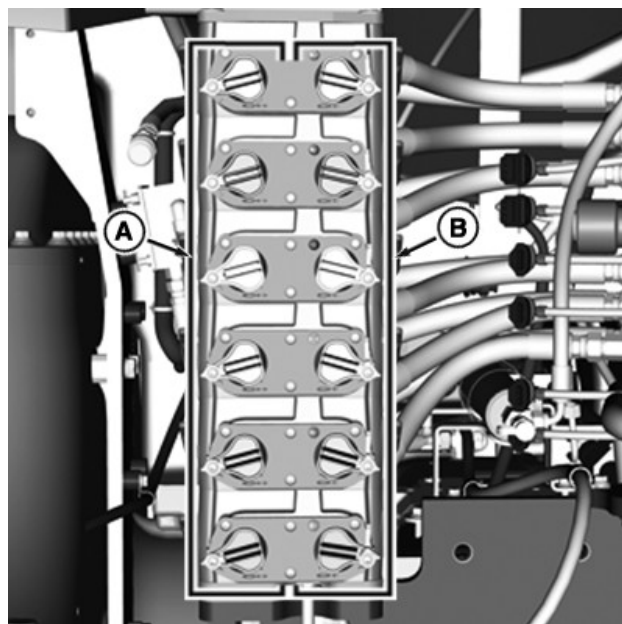
Hydraulika so štandardným prietokom



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Vysúvací port (4 ks)
B—Zasúvací port (4 ks)

Hydraulika s vysokým prietokom (Premium)



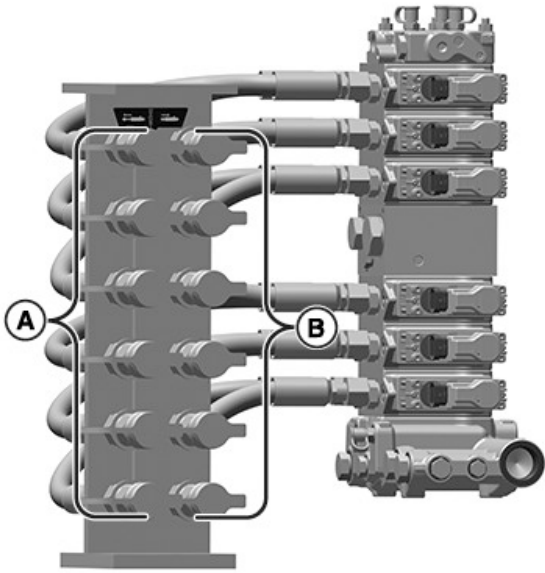
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Vysúvací port (6 ks)
B—Zasúvací port (6 ks)

Primárne hydraulické čerpadlo aj sekundárne hydraulické čerpadlo dodávajú hydraulický olej do všetkých šiestich SCV.

Vlastnosti	Možnosť prípojky SCV
	Premium
3/4 palcové pripojenie	Áno
Plávajúca poloha	Áno
Pripojenie/odpojenie pod tlakom	Áno
Možnosť odlúčenia	Áno

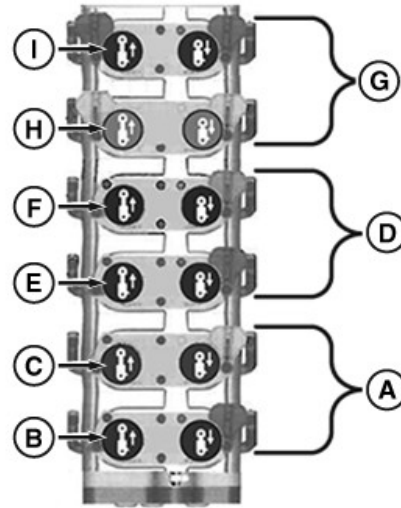
Zvoľte SCV spojku



A—Vysúvací port (6 ks)
B—Zasúvací port (6 ks)

RXA0188474—UN—26JAN23

Príklad pripojenia príslušenstva [Skrejper]: Ťahanie skrejprov 1, 2 a 3



RXA0178010—UN—20MAY20

Príklady pripojenia ťahania skrejpra

Vlastnosti	Možnosť prípojky SCV
	Výber
3/4 palcové pripojenie	Áno
Plávajúca poloha	Áno
Pripojenie/odpojenie pod tlakom	Nie
Možnosť odlúčenia	Nie

EC82310,0000F07-76-20MAR23

A—Skrejper 1
B—SCV 1 (zdvíhací valec) (2 ks)
C—SCV 2 (bránový/výsypný valec) (2 ks)
D—Skrejper 2
E—SCV 3 (zdvíhací valec) (2 ks)
F—SCV 4 (bránový/výsypný valec) (2 ks)
G—Skrejper 3
H—SCV 5 (zdvíhací valec) (2 ks)
I—SCV 6 (bránový/výsypný valec) (2 ks)

EC82310,0000F09-76-04NOV22

Koncovky hydraulickej hadice skrejpra [skrejper]

V tabuľke sú uvedené odporúčané koncovky hydraulických hadíc skrejpra John Deere pre hadice s plochými tesniacimi krúžkami a spojky s výstupnými otvormi pre tesniace krúžky.

Rozmer			Číslo dielu	
Hydraulická hadica		Prípojka SCV mm (in)	Koncovka hadice	Adaptér pre spojenie hadice k prípojke
Číslo na prístrojovej doske	Vnútorný priemer mm (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aŠtandardná prípojka [Ag]

^bVysokoprietoková prípojka

EC82310,0000F08-76-24MAR23

Ovládanie hĺbky záberu TouchSet

Nastavenia a úpravy regulácie hĺbky TouchSet

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu osôb a smrteľnému úrazu. Nepokúšajte sa inštalovať ovládacie snímače nastavenia hĺbky záberu na náradie, ktoré pre tento systém nie je určené. Pozri Používateľská príručka pre príslušenstvo.

Ak motor beží, presunutie riadiacej jednotky príslušenstva alebo spojovacích článkov môže vyústiť do neočakávaného pohybu. Pri štartovaní motora sa nezdržiavajte v blízkosti príslušenstva.

Regulácia hĺbky TouchSet umožňuje jednoducho nastaviť a vyvolať často používanú výšku a hĺbku. Aby bolo možné používať reguláciu hĺbky TouchSet, SCV I musí byť správne pripojený a nastavený do režimu funkcie.

Podrobnejšie informácie nájdete tu:

- Správne pripojenie si pozrite v časti Pripojenie príslušenstva a systém ovládania v kapitole tejto používateľskej príručky.
- Pre režim funkcie pozri Nastavenia SCV – Režim funkcie v kapitole Selektívne ovládacie ventily tejto používateľskej príručky.
- Pre nastavenia výšky a hĺbky si pozrite Nastavenia SCV – Úprava prietoku v kapitole Selektívne ovládacie ventily v tomto návode na obsluhu.

Nastavenia úrovne SCV:

- Pre posunutie príslušenstva do horného alebo dolného nastaveného bodu krátko podržte SCV páku v polohách vysúvania alebo zasúvania.
- Potiahnite páku SCV do polohy vysúvania alebo zasúvania, aby sa nastavila poloha príslušenstva smerom nahor alebo nadol o určenú hodnotu.

Viac informácií o polohách páky SCV nájdete v časti Nastavenia ovládacej páky SCV v kapitole Selektívne ovládacie ventily v tejto používateľskej príručke.

KD34109,000058D-76-07DEC23

Pripojenie/odpojenie konektora polohy príslušenstva

⚠ POZOR: Zabráňte možnému zraneniu osôb. Aby ste zabránili pohybu príslušenstva, pred pripojením/odpojením príslušenstva vždy:

1. Vypnite motor.
2. Posuňte páku ventilu SCV do neutrálnej polohy.
3. Zablokujte ovládacie prvky SCV.

DÔLEŽITÉ: Pred pripájaním alebo odpájaním konektora snímača polohy príslušenstva vždy vypnite motor. Pripojenie alebo odpojenie konektora polohy príslušenstva s bežiacim motorom môže spôsobiť:

- Príslušenstvo nereaguje na povely.
- Mali by sa zobrazit' diagnostické chybové kódy (DTC).

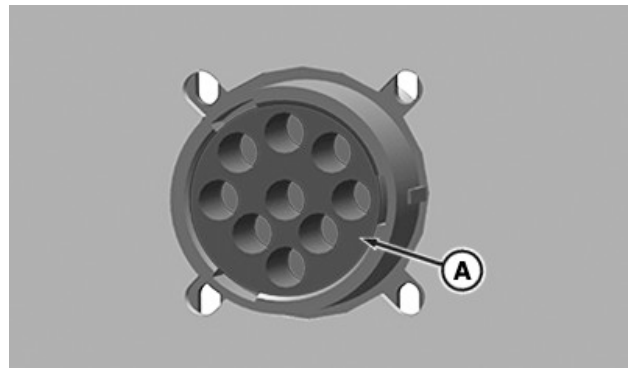
Ak sa zobrazí kód DTC alebo príslušenstvo nedokáže reagovať na povely, vynulujte konektor polohy príslušenstva. Pozrite si časť Vynulovanie konektora polohy príslušenstva.

Pripojenie konektora polohy príslušenstva

1. Umiestnite zadnú časť traktora na prednú časť príslušenstva.
2. Vypnite motor.

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu osôb a poškodeniu zariadenia. Čap závesu vždy nastavte do zablokovanej polohy.

3. Pripojte náradie k tiahlu.
4. Pripojte hadice hydraulickej sústavy príslušenstva. Pozrite si časť Pripojenie/odpojenie hydraulických hadíc - zadná časť v časti Hydraulické prípojky v tomto návode na obsluhu.



RXA0188984—UN—01JUN23

Konektor zväzku vodičov traktora (A) je na konzole napravo od SCV

5. Namontujte konektor polohy príslušenstva ku konektoru kabeláže traktora.

Odpojenie konektora polohy príslušenstva

1. Vypnite motor.
2. Odmontujte konektor polohy príslušenstva od konektora kabeláže traktora (D).
3. Odpojte všetky hydraulické hadice príslušenstva.
4. Odpojte príslušenstvo od tiahla.

Resetovanie konektora polohy príslušenstva

Ak chcete resetovať pripojenie príslušenstva:

1. Vypnite motor a počkajte, kým sa CommandCenter úplne vypne.
2. Odpojte kabeláž náradia z konektora príslušenstva.
3. Naštartujte traktor a počkajte, kým sa CommandCenter úplne naštartuje.
4. Vypnite motor a počkajte, kým sa CommandCenter úplne vypne.
5. Pripojte kabeláž príslušenstva ku konektoru príslušenstva.
6. Naštartujte motor a nechajte systém CommandCenter kompletne spustiť.
7. Pracujte s príslušenstvom. Ak sa zobrazí kód DTC alebo príslušenstvo nereaguje na povely, obráťte sa na svojho predajcu John Deere.

TS36762,0000202-76-16JUN23

Ovládanie laserového skrejpra [Ag]

Laserový zhrňovač – zhrňovače vybavené ovládacou jednotkou zhrňovača

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu osôb a smrteľnému úrazu. Ak motor beží, presunutie riadiacej jednotky skrejpra, konektorov alebo spojovacích článkov môže vyústiť do neočakávaného pohybu. Pri štartovaní motora sa nezdržiavajte v blízkosti príslušenstva.

POZNÁMKA: Systém sa používa hlavne v oblastiach, vyžadujúcich automatický systém laserového navádzania pre použitie zhrňovača.

Automatický systém ovládania zhrňovača umožňuje elektronické ovládanie zdvíhania, spúšťania a nastavenia hĺbky príslušenstva bez opustenia kabíny.

Nastavenie

1. Pripojte príslušenstvo k traktoru pomocou SCV I alebo III.
2. Nastavte pripojené SCV na AUTO. Pozrite si Nastavenia SCV – Režim funkcie v kapitole Selektívne ovládacie ventily tejto používateľskej príručky.
3. Nastavte prietok pre pripojené SCV. Pozrite si Nastavenia SCV – Nastavenie prietoku v kapitole Selektívne ovládacie ventily tejto používateľskej príručky.

Aktivácia

Pre aktiváciu automatického systému ovládania zhrňovača krátko posuňte príslušnú páku SCV do krajnej polohy zasunutia. Viac informácií o polohách páky SCV nájdete v časti Nastavenia ovládacej páky SCV v kapitole Selektívne ovládacie ventily v tejto používateľskej príručke.

KD34109,000058E-76-12DEC23

Informácie o skrejpri [skrejper]

Pracovný cyklus skrejpra

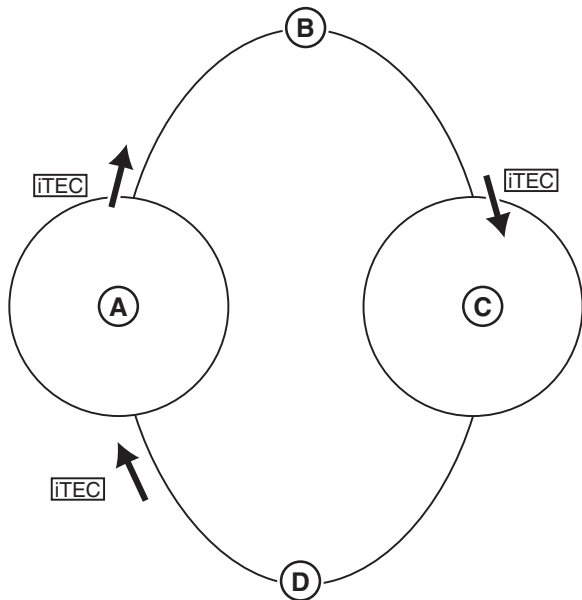


Schéma cyklu skrejpra
RXA0187404—UN—24JUN22

- A—Miesto kopania
B—Preprava – so záťažou
C—Miesto vyklopenia
D—Preprava – bez záťaže

DÔLEŽITÉ: Prevádzka traktora s tromi skrejpermi vyžaduje, aby bol traktor a všetky misy skrejpra vybavené hydraulickými brzdami privesu. Informácie o vlečenej záťaži a preprave so závažím nájdete v časti Vlečená záťaž a preprava so závažím tohto Návodu na obsluhu.

Nikdy neprekračujte:

- Maximálne zaťaženie traktora 28 123 kg (62 000 lb) s 65 % na prednej náprave.
- Maximálne zaťaženie oje skrejpra 10 206 kg (22 500 lb) s krátkou ťažnou tyčou skrejpra.
- Maximálne 8391 kg (18 500 lb) pre traktory so skrejpom s regulárne dlhou podperou ťažnej tyče (Ag) skrejpra.

Vlečené skrejpre

Prevádzkové pokyny Traktora so skrejpom	
Brzdy privesu	Maximálny vlečený náklad
BEZ	1,5 krát hmotnosť traktora ^a
s	4,5 krát hmotnosť traktora.

^aObmedzené na 32 km/h (20 mph) bez bŕzd privesu

Dodržiavajte odporúčania výrobcu k obsluhu skrejpra a pokyny pri pripájaní a používaní skrejpra:

POZNÁMKA: Postupom podľa týchto pokynov pre používanie môžete predĺžiť životnosť traktora a skrejpra, ako aj zvýšiť produkciu.

- Obmedzte hĺbku rezu na udržanie max. rýchlosti nakladania 6,2 km/h (3,8 mph).¹ Maximálny výkon dosiahnete pri prevádzke na 5. prevodovom stupni jazdy dopredu.
- Udržujte minimálne otáčky motora 1850 ot./min. alebo vyššie v reze.
- Použite správne prídavné závažia, aby ste udržali optimálne prekĺzavanie kolies 8 – 12 %.
- Plytké rezy pri vyšších rýchlostiach predĺžia životnosť hnacieho ústrojenstva a zvýšia celkovú produktivitu.
- Pomocou inteligentného celkového ovládania zariadenia (iTEC) môžete pri návrate do oblasti výkopu kombinovať radenie na nižšiu alebo vyššiu rýchlosť, zdvíhanie alebo spúšťanie stieracích nožov alebo akékoľvek súvisiace funkcie. V rámci dopravnej časti cyklu použite aj iTEC. Pozri oddiel Inteligentné kompletne ovládanie náradia (iTEC).
- Výška ťažnej tyče má byť nastavená tak, aby sa rezná hrana skrejpra dotýkala zeme pred jeho spodnou časťou. Pozrite si Návod na obsluhu skrejpra.
- Nakladajte na rovnom teréne alebo z kopca (uprednostňuje sa) a smerom k plniacej oblasti, ak to podmienky umožňujú. Vyhnite sa nakladaniu na bočné svahy alebo obrysy kopcov.
- Nastavte skrejper (skrejpre) na zem pred naložením zhora.
- Pred naložením aktivujte uzávierku diferenciálu. Pred otáčaním ho deaktivujte.
- Použitie uzávieru diferenciálu by malo byť obmedzené na náročné a mokré miesta alebo počas rezu.
- Nepreraďujte na nižší prevodový stupeň pri rýchlosti 6,2 km/h (3,8 mph) pod záťažou.¹
- Pred jazdou zo svahu znížte rýchlosť a zaradte nižší prevodový stupeň.
- Keď je to možné nakladajte pri zaradenom 6. alebo vyššom prevodovom stupni, a docieľte otáčky 1900 - 2150 ot./min.
- Počas nakladania skrejpra minimalizujte všetky riadiacie vstupy.
- Vyhýbajte sa dynamickým manévrom pri vysokých rýchlostiach, najmä pri zaťažení, vrátane nasledujúcich úkonov:
 - Náhle zákruty.
 - Prechody zo svahov na rovné plochy.
 - Prudké alebo náhle brzdenie.
- Nenakladajte pri otáčaní.
- Neotáčajte pneumatiky alebo pásy smerom k oji skrejpra.

¹ Tieto hodnoty sa líšia v závislosti od konfigurácie traktora.

- Udržiavajte hladkú prístupovú cestu a priestor plnenia.
- Pozrite si Návod na obsluhu, v ktorom nájdete prevádzkové/servisné pokyny a nastavenie pre AutoLoad, ak je súčasťou vybavenia.

Odporúčania pre systém Efficiency Manager

POZNÁMKA: Použitím funkcie AutoLoad sa ukončí Efficiency Manager.

- Pri preprave použite aplikáciu Efficiency Manager pre prevodovku.
- Pri preprave použite obidve nastavenia rýchlosti aplikácie Efficiency Manager. Jedno nastavenie rýchlosti pri prepravnej rýchlosti a druhé pri rýchlosti kopania. Na zaradenie nižšieho prevodového stupňa traktora a zníženie rýchlosti jazdy bližšie k rýchlosti kopania pred prepnutím do manuálneho režimu použite druhé nastavenie rýchlosti Efficiency Manager.

Príklad:

- Na prepravu nastavte rýchlosť 2 a na priblíženie sa k miestu nakládky a vykládky nastavte rýchlosť 1.
- Pred vstupom do rezu deaktivujte funkciu Efficiency manager.

chdx6jt,1712173146372-76-29APR24

Obmedzenia prenosu hmotnosti

DÔLEŽITÉ: Neprekračujte 10206 kg (22500 lb) maximálny prenos zaťaženia oje na krátkej ťažnej tyči skrejpra a 8391 kg (18500 lb) maximálny prenos zaťaženia oje na dlhej ťažnej tyči skrejpra. Nadmerná prenesená hmotnosť na traktor môže spôsobiť poškodenie štruktúry alebo hnacieho ústrojenstva.

Pri ťahaní priamo namontovaného skrejpra sa časť hmotnosti skrejpra a zaťaženia preniesie na traktor. Toto pridané zaťaženie na traktor môže významne zvýšiť produktivitu počas cyklu nakladania, hlavne pri ťahaní dvoch skrejprov za sebou. Po naložení prvého skrejpra, bude mať traktor väčšiu schopnosť ťahania a bude môcť naložiť druhú nádobu oveľa rýchlejšie, čo vedie k výraznému zníženiu doby cyklu.

RD47322,00000EC-76-07JAN19

Príslušenstvo Skrejpra/traktora

DÔLEŽITÉ: Nedodržiavanie obmedzení prevádzky a nenasledovanie správnych prevádzkových postupov môže znížiť životnosť traktora a spôsobiť vznik predčasných porúch podvozku, hnacieho ústrojenstva a systému pásov.

Správna funkcia stroja je dôležitá, aby sa predĺžila životnosť pásov, hnacieho ústrojenstva a podvozku, zabránilo prestojom, a aby sa maximalizovala prevádzková účinnosť.

Výška oje

Výšku oje skrejpra určuje relatívny uhol ostria vzhľadom k terénu. Ak je oje skrejpra príliš nízko, spodná časť nádoby skrejpra sa potiahne do rezu. Ak je oje skrejpra príliš vysoko, skrejpra bude v reze ťažko ovládateľným. Optimálna výška pre oje predstavuje 46 až 53 cm (18 až 21 in.) od zeme. Nastavte oje nahor alebo nadol prostredníctvom zostáv závesu a vidlice. Pri prevádzke v mäkkých podmienkach môže zdvíhanie oje do výšky zlepšiť svetlú výšku počas prepravy. Oje zadného skrejpra by mali byť nastavené na rovnakú výšku ako predné. Pozrite si Návod na obsluhu skrejpra.

Výška ťažnej tyče

Výška ťažnej tyče by mala byť nastavená tak, aby sa rezná hrana skrejpra dotýkala zeme pred spodnou časťou skrejpra. Pozrite si Návod na obsluhu skrejpra.

RD47322,00000ED-76-08JUN22

Techniky nakladania

Metódy nakladania

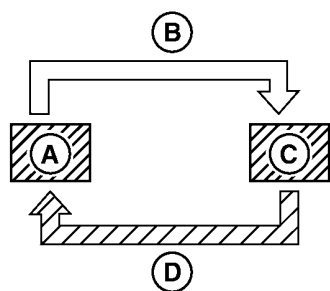
Existujú tri bežné techniky nakladania.

- Nakladanie potiahnutím - preferovaná metóda je, keď traktor ťahá skrejper (skrejpre). Vo všeobecnosti je to najekonomickejší spôsob pre nakladanie skrejprov.
- Nakladanie potlačením - používa oddelené vozidlo na tlačenie skrejpra. Tlačte len skrejper, ktorý je navrhnutý na nakladanie tlačением (napr. modely ejector (vyhadzovač)). Je dôležité, aby rýchlosť tlačenej vozidla neprevýšila rýchlosť ťahajúceho traktora inak to môže mať za následok prázdny chod pásov a prekížavanie hnacích kolies.

DÔLEŽITÉ: Aby ste predišli prehnanému šoku pri nakladaní do traktora cez ťažnú tyč a hydraulický systém počas sekvencie plnenia pri nakladaní zhora, vždy spustíte skrejper na zem pred začatím cyklu nakladania.

- Nakladanie zhora (t. j. rýpadlo) - používa skrejper ako ťahanú jednotku naloženú rýpadlom.

Automatizácia pracovného cyklu



RXA0119628—UN—09AUG11

Automatizácia pracovného cyklu

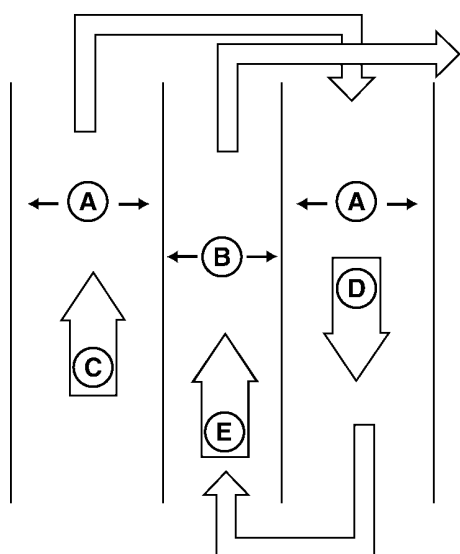
- A— Miesto kopania
B— Preprava so záťažou
C— Miesto vyklopenia
D— Preprava bez záťaže

Pri kombinovaní radenia nadol a nahor, zdvíhania a spúšťania skrejpera alebo automatizovaní ďalších funkcií pri návrate do priestoru kopania (A) alebo pred prepravou s nákladom (B) či bez nákladu (D) použite funkciu Inteligentné kompletne ovládanie náradia iTEC (Intelligent Total Equipment Control). Pozrite si kapitolu Inteligentné úplné ovládanie náradia (iTEC) tohto Návodu na obsluhu.

Efficiency Manager používajte počas prepravy, nie počas nakladania alebo vykladania. Pozrite si časť Nastavovanie rýchlostí prevodovky e18 a aplikácia Efficiency Manager v kapitole Prevodovka e18 PowerShift v tomto návode na obsluhu.

Obmedzenia hĺbky rezu na udržanie rýchlosti nakladania vyššej než 7,1 km/h (4,4 mph)

Postupnosť nakladania



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Šírka skrejpra
B— Menej ako šírka skrejpra
C— Prvý rez
D— Druhý rez
E— Tretí rez

Po vykonaní prvého rezu (C), vykonajte druhý rez (D) rovnobežne s prvým a vo vzdialenosti od prvého rezu menšej než šírka skrejpra (B). Na treťom prejazde (E) zdvihnite materiál medzi prvými dvoma rezmi.

Pri nakladaní na priamo namontovaný skrejper súčasne s ďalším skrejprom, je najefektívnejšie naložiť najskôr nádobu predného skrejpra.

RD47322,00000EE-76-14APR23

Pripojenie kabeláže AutoLoad

DÔLEŽITÉ: Pred pripájaním alebo odpájaním kabeláže AutoLoad vždy vypnite motor. Pripájanie alebo odpájanie kabeláže AutoLoad pri bežiacom motore môže spôsobiť:

- že skrejper nereaguje na príkazy Autoload.
- Mali by sa zobrazíť diagnostické chybové kódy (DTC).

Ak sa zobrazí DTC alebo kabeláž AutoLoad nereaguje na príkazy, kabeláž resetujte. Pozrite si časť Resetovanie kabeláže systému AutoLoad.

1. Vypnite motor.



RXA0179346—UN—24AUG20

Výstup konektora kabeláže AutoLoad sa nachádza nad SCV

2. Zapojte kabeláž AutoLoad zo skrejpra do výstupu kabeláže AutoLoad traktora (A).

3. Správnu činnosť alebo prevádzkový cyklus skrejpra nájdete v tomto návode na obsluhu na štítku Prevádzka skrejpra.

Resetujte kabeľ AutoLoad

Ak chcete resetovať pripojenie kabeľu:

1. Vypnite motor a počkajte, kým sa CommandCenter úplne vypne.
2. Odpojte kabeľ AutoLoad od zásuvky konektora.
3. Naštartujte traktor a počkajte, kým sa CommandCenter úplne naštartuje.
4. Vypnite motor a počkajte, kým sa CommandCenter úplne vypne.
5. Pripojte AutoLoad k zásuvke konektora.
6. Naštartujte motor a nechajte systém CommandCenter kompletne spustiť.
7. Pustite miskú skrejpra. Ak sa zobrazí kód DTC alebo AutoLoad nereaguje na povely, obráťte sa na svojho predajcu John Deere.

AK08008,0000B3C-76-23JUN22

Nastavenia systému AutoLoad – prístup

Prístup do aplikácie cez displej:



Ponuka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Ponuka



Nastavenia stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Záložka Nastavenia stroja



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Prejdite do aplikácie cez navigačnú lištu:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Na navigačnej lište pod displejom stlačte tlačidlo AutoLoad.

KD34109,000063A-76-23JUN22

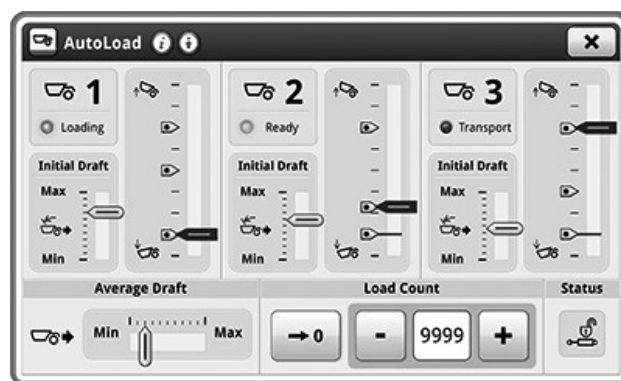
Nastavenia systému AutoLoad

Pre prístup k nastaveniam a úpravu nastavení systému AutoLoad sa používa aplikácia AutoLoad. Systém AutoLoad funguje len pri prevodových stupňoch 5 – 13.

POZNÁMKA: Ak sa objaví na okne zatienenie, čo znamená, že funkcia SCV sa zastavila, kvôli zvýšeniu prietoku overte, či je zaradený prevodový stupeň v jednom z požadovaných prevodových stupňov (5–13).

Keď pripojíte k traktorú skrejpri AutoLoad, zobrazí sa stránka SCV s pripojeným SCV (I, III a/alebo V) v režime funkcie. Viac informácií nájdete v oddiele Nastavenia SCV v časti Ventily vonkajšieho okruhu (SCV) v tomto návode na obsluhu. Pre najlepšiu presnosť čítania vykonajte každý rok kalibráciu snímača ťažnej tyče. Postup kalibrácie nájdete v časti Kalibrácia snímača ťahla v kapitole Servis – Kontrola v tomto Návode na obsluhu.

POZNÁMKA: Niektoré položky sa zobrazia len vtedy, ak je stroj vybavený príslušnou voliteľnou výbavou.



RXA0180074—UN—09OCT20

Príklad automatického načítania

Položky, dostupné na hlavnej stránke AutoLoad:

Indikátor stavu polohy skrejpra – zobrazuje stav polohy skrejpra vzhľadom na stanovené body. Pozrite si časť Nastavenia systému AutoLoad – stav skrejpra v tejto časti Návodu na obsluhu.



Počiatočný úkos

RXA0180085—UN—09OCT20

POZNÁMKA: Modul sa zobrazí pre každý pripojený skrejper kompatibilný so systémom AutoLoad.

Počiatočný úkos – zobrazuje a upravuje aktuálne nastavenie počiatočného úkosu. Pozrite si časť Nastavenia systému AutoLoad – počiatočný koncept v tejto časti Návodu na obsluhu.



Poloha skrejpra

RXA0180092—UN—09OCT20

POZNÁMKA: Modul sa zobrazí pre každý pripojený skrejper kompatibilný so systémom AutoLoad.

Poloha skrejpra – zobrazuje a nastavuje aktuálnu polohu skrejpra a požadované hodnoty. Pozrite si časť Nastavenia systému AutoLoad – poloha skrejpra v tejto časti Návodu na obsluhu.



Priemerný úkos

RXA0180075—UN—09OCT20

Priemerný úkos – zobrazuje a upravuje aktuálne nastavenie priemerného úkosu. Pozrite si časť Nastavenia systému AutoLoad – priemerný koncept v tejto časti Návodu na obsluhu.



Počítanie záťaže

RXA0180071—UN—09OCT20

POZNÁMKA: Po tom, ako počítadlo dosiahne maximálnu hodnotu (9999 zaťaženi), počet sa vynuluje.

Počítadlo záťaže – zobrazuje a manuálne nastavuje počet ťahaných skrejprov. Informácie o povolení/zakázaní automatického počítania záťaže nájdete v časti Nastavenia programu AutoLoad – rozšírené v tejto časti Návodu na obsluhu.



Vynulovanie počítadla záťaže

RXA0180090—UN—09OCT20

Vynulovanie počítadla záťaže – vynulujte počítadlo záťaže na nulu. Pre overenie voľby sa zobrazí stránka.



SCV odomknuté

RXA0180094—UN—09OCT20



SCV je zamknutý

RXA0180093—UN—09OCT20

Stav – zobrazuje, či sú ventily vonkajšieho okruhu zablokované alebo odblokované.



Rozšírené nastavenia

RXA0167071—UN—21MAR19

Rozšírené nastavenia – zadajte ďalšie úpravy a menej bežné nastavenia. Pozrite si časť Nastavenia systému AutoLoad – rozšírené v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

Moduly stránky Spustiť

Pridajte moduly pre túto aplikáciu pre spustenie stránok pomocou Správca pracovnej plochy. Pozrite si návod na obsluhu CommandCenter G5.

Príklad:



Poloha

RXA0180089—UN—09OCT20

POZNÁMKA: Pre vašu aplikáciu môžu byť dostupné rôzne moduly.

Poloha — rýchly prístup k modulu polohy.

kd34109,1665685510737-76-12DEC23

Nastavenia automatického načítania – stav skrejpra

Stavový indikátor zobrazuje aktuálnu polohu skrejpra vzhľadom na nastavené body. Farba indikátora sa bude meniť v závislosti od aktuálneho stavu (fáza procesu hĺbenia) systému AutoLoad.

Indikátory stavu:



Indikátor stavu

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Čierny indikátor** — indikátor svieti čiernou farbou, keď je stierací nôž v prepravnej polohe.
- **Sivý indikátor** — indikátor nie je rozsvietený a po zistení poruchy sa zobrazí sivou farbou.
- **Zelený indikátor** — indikátor svieti na zeleno, ak je stierací nôž vo vstupnej polohe rezu.
- **Modrý indikátor** — indikátor svieti modro, keď je stierací nôž v polohe nakladania.
- **Oranžový indikátor** — indikátor svieti oranžovou farbou, keď je skrejper v pripravenej polohe.

KD34109,000063C-76-23JUN22

Nastavenia systému AutoLoad – počítačový koncept

Nastavenie počítačového úkosu je spôsob, ktorým obsluha môže doladiť pracovnú záťaž systému pri vstupovaní do rezu. Nastavenie má vplyv na približne prvú polovicu kosenia.

POZNÁMKA: Modul sa zobrazí pre každý pripojený skrejper kompatibilný so systémom AutoLoad.

Postup zmeny:



RXA0180084—UN—09OCT20
Zvýšiť



RXA0180078—UN—09OCT20
Znížiť

Zvoľte (+/++) pre zvýšenie alebo (-/-) pre zníženie nastavenia. Použite (++) a (-) pre zvýšenie alebo

zníženie hodnoty vyššou rýchlosťou ako pomocou (+) a (-).



Hodnota

RXA0180098—UN—09OCT20

Hodnota sa zobrazuje v zobrazenom políčku, ktorý je zvýraznený počas nastavovania.



Indikátor

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikátor zobrazuje aktuálne nastavenie. Čím bližšie k maximálnemu nastaveniu (250), tým agresívnejší (ťažší) rez bude. Čím bližšie k minimálnemu nastaveniu (0), tým menej agresívny (ľahší) rez bude.

KD34109,000063D-76-23JUN22

Nastavenia systému AutoLoad – poloha skrejpra

Stránka polohy skrejpra zobrazuje aktuálnu polohu skrejpra a umožňuje nastavenie bodov skrejpra.

POZNÁMKA: Modul sa zobrazí pre každý pripojený skrejper kompatibilný so systémom AutoLoad.

Postup zmeny:



Indikátory bodu nastavenia

RXA0180095—UN—09OCT20

Indikátory nastavenia bodu – malé žlté indikátory, ktoré reprezentujú tri nastavené body skrejpra. Aby funkcia AutoLoad fungovala, musia byť nastavené všetky tri polohy.

- Prepravná (horná)
- Pripravené (spodná)
- Nakladanie (prízemná poloha)



RXA0180097—UN—09OCT20
Nastavený horný limit

Preprava — Požadovaná poloha pre transport skrejpra. Po presunutí stieracieho noža do požadovanej polohy zvolte tlačidlo nastaviť horný limit. Príslušnú SCV páku je možné presunúť do vysúvacej drážky pre posunutie stieracieho noža do prepravnej polohy. Ak je stierací nôž nad nastavenou polohou, keď je páka posunutá, stierací nôž sa nepohybuje. Viac informácií o polohách ovládacej páky nastavení SCV nájdete v časti Nastavenia ovládacej páky SCV v kapitole Selektívne ovládacie ventily v tejto Používateľskej príručke.



RXA0180086—UN—09OCT20
Nastavte spodný limit

Pripravený — Požadovaná poloha vyklápania pre stierací nôž. Po presunutí stieracieho noža do požadovanej polohy zvolte tlačidlo nastaviť dolný limit. Príslušnú SCV páku je možné posunúť do zasunutého blokovania pre posunutie stieracieho noža do pripravenej polohy. Ak je stierací nôž pod nastavenou polohou, keď je páka posunutá, stierací nôž sa nepohybuje. Viac informácií o polohách ovládacej páky nastavení SCV nájdete v časti Nastavenia ovládacej páky SCV v kapitole Selektívne ovládacie ventily v tejto Používateľskej príručke.



RXA0180082—UN—09OCT20
Nastavte na úroveň zeme

POZNÁMKA: John Deere odporúča, aby boli čepele strednej časti spustené na penetráciu pôdy. Spustenie čepelí strednej časti umožňuje, aby sa vonkajšie čepele dotýkali zeme pri nastavení polohy nakladanie na zemi (zadanie rezu).

Nakladanie — Požadovaná poloha stieracieho noža na zadanie kosenia. Po presunutí stieracieho noža do požadovanej polohy zvolte tlačidlo nastaviť úroveň pôdy.



RXA0169140—UN—25JUN19
Indikátor polohy skrejpra

Indikátor polohy – indikuje aktuálnu polohu skrejpra.

KD34109,000063E-76-23JUN22

Nastavenia systému AutoLoad – priemerný koncept

Nastavenie priemerného úkosu je spôsob, ktorým obsluha môže doladiť záťaž systému po plnom vstupe do rezu. Nastavenie má vplyv približne na poslednú polovicu kosenia. Toto nastavenie je rovnaké pre všetky skrejpre a nastavuje sa len na jednom mieste.

Postup zmeny:



RXA0180077—UN—09OCT20
Znížiť



RXA0180083—UN—09OCT20
Zvýšiť

Zvoľte (+/++) pre zvýšenie alebo (-/-) pre zníženie nastavenia. Použite (++) a (-/-) pre zvýšenie alebo zníženie hodnoty vyššou rýchlosťou ako pomocou (+) a (-).



RXA0180098—UN—09OCT20
Vstupné pole

Hodnota sa zobrazuje v zobrazenom políčku, ktorý je zvýraznený počas nastavovania.



RXA0169143—UN—25JUN19
Indikátor

Indikátor zobrazuje aktuálne nastavenie. Čím bližšie k maximálnemu nastaveniu (250), tým agresívnejší (ťažší) rez bude. Čím bližšie k minimálnemu nastaveniu (0), tým menej agresívny (ľahší) rez bude.

KD34109,000063F-76-23JUN22

Nastavenia systému AutoLoad – rozšírené

Pokročilé nastavenia vám umožnia prístup k dodatočným úpravám a menej častým nastaveniam.

Položky, ktoré sú dostupné na strane Pokročilé nastavenia:



RXA0180096—UN—09OCT20
Sprievodca nastavením

Nastavenie AutoLoad – Sprievodca nastavením vás prevedie krokmi nastavení polôh skrejpra AutoLoad.

☒ **Auto Dimensions**

☐ **Manual Dimensions**

RXA0180091—UN—09OCT20

Automatické/manuálne rozmery

Rozmery skrejpra – nastavte rozmery pomocou modelu skrejpra alebo manuálnym zadáním. Pozrite si časť Nastavenia AutoLoad – rozmery skrejpra v tejto časti Návod na obsluhu.



RXA0167187—UN—22MAR19

ZAP./VYP.

POZNÁMKA: AutoLoad pripočíta záťaž vždy pri deaktivácii automatického rezania, a to buď pri manuálnom ovládaní skrejpra, alebo pri aretácii v hornej nastavenej polohe. Ak je automatický rez pozastavený a reštartuje sa, záťaž sa pripočíta dvakrát. Výpočet záťaže je potrebné opraviť manuálne, ak je to žiadúce. AutoLoad počíta zaťaženie každého skrejpra (skrejprov) osobitne, nie počet cyklov.

Počítadlo záťaže – zvolte ON (ZAP.) alebo OFF (VYP.) pre aktiváciu alebo deaktiváciu automatického počítadla záťaže.

KD34109,0000640-76-23JUN22

Nastavenia systému AutoLoad – rozmery skrejpra

Nastavte rozmery skrejpra manuálne alebo podľa modelu.

Postup zmeny:

Nastavenie výberu modelu:

☒ **Auto Dimensions**

RXA0180072—UN—09OCT20

Automatické rozmery

1. Výber automatických rozmerov.



RXA0180076—UN—09OCT20

Príklad poľa pre výber modelu

2. Zvoľte políčko voľby modelu.



RXA0180088—UN—09OCT20

Príklad zoznamu modelov

3. Zo zoznamu si vyberte model.

Nastavenie zadaním rozmerov:

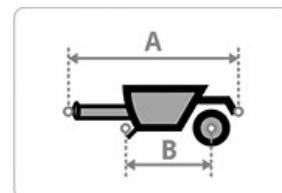
POZNÁMKA: Rozmery skrejpra je možné zadať len vtedy, ak sú traktor, ťažná tyč a skrejper vybavené komponentmi systému AutoLoad.

☒ **Manual Dimensions**

RXA0180087—UN—09OCT20

Manuálne rozmery

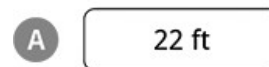
1. Stlačte možnosť Manuálne rozmery.



RXA0180081—UN—09OCT20

Vyznačenie rozmerov

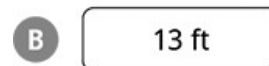
- Rozmer A, dĺžka skrejpra, je vzdialenosť medzi predným čapom oje skrejpra a zadným čapom spájajúcim tandemový skrejper.
- Rozmer B, medzi čepeľou a nápravou, je vzdialenosť od najplytšej špičky rezacej čepele k zadnej náprave.



RXA0180079—UN—09OCT20

Príklad rozmeru A

2. Zvoľte vstupné pole A a zadajte rozmer dĺžky skrejpra. Zobrazí sa číselná klávesnica pre zadanie rozmeru.



RXA0180080—UN—09OCT20

Príklad rozmeru B

3. Zvoľte vstupné pole B a zadajte vzdialenosť medzi

čepel'ou a nápravou. Zobrazí sa číselná klávesnica pre zadanie rozmeru.

Tabuľka rozmerov skrejpra John Deere		
Model skrejpera	Dĺžka od čapu oje skrejpra po zadný čap (A)	Dĺžka od čepele skrejpra k zadnej náprave (B)
	st	
1510C	24.3	8.3
1510DC	24.3	8.3
1512C	23.3	7.6
1810C	27.0	9.3
1810DC	27.0	9.3
1812C	24.3	8.3
1812DC	24.3	8.3
1814C	24.6	7.6
1814DC	24.6	7.6
2112C	29.2	9.6
2112DC	29.2	9.6
1512E	27.7	7.8
1612DE	27.7	7.8
1810E	29.2	9.3
2010DE	29.2	9.3
2010DE Dve pneumatiky	31.2	10.5
1814E	26.3	7.8
2014DE	26.3	7.8
2112E	31.6	9.8
2412DE	32.8	9.8
2412DE Dve pneumatiky	33.9	10.5

KD34109,0000641-76-17OCT23

Pásky – všeobecné informácie

Všeobecné smernice používania pásov

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu pásov a komponentov systému pásov, pásky pripravte vopred.

- Pred prvou jazdou na traktore pred-pripravte pásky. Pozri Vykonanie zábehu pásových systémov v kapitole Servis-Zábeh (100 hodín prevádzky alebo menej) v tejto používateľskej príručke.
- Vyhýbajte sa jazde vysokou rýchlosťou s novou sadou pásov a kolies počas prvých 50-100 hodín prevádzky.

Pre predĺženie životnosti hnacieho ústrojenstva a pásov zabráňte nadmernému stlačeniu pôdy a znížte valiaci odpor tak, že nepridáte dodatočné závažia. Nikdy nepridávajte závažia, ktoré pri rýchlostiach nižších ako 7,1 km/h (4.4 mph) vyžaduje trvalý plný výkon a prevádzku s vysokou záťažou. Pri úzkom modeli 9RX [Ag] sa vyhýbajte činnosti s neprerušovaným plným výkonom pri rýchlosti nižšej ako 7,6 km/h (4,7 mph).

Zabráňte poškodeniu pásov a hnacieho ústrojenstva. V prípade traktorov vybavených 30- a 36-palcovými pásmi a rozchodom 120 palcov nikdy nepoužívajte:

- Postrekovacie nádrže
- Vpredu namontovanú radlicu
- Stierací nôž

Nahromadenie odpadu môže spôsobiť požiar kvôli zvýšenému treniu. Odstráňte odpad z bodov, kde sa hromadí medzi pásom a rámom traktora.

Zabráňte používaniu pásu v mazive, oleji alebo iných ropných látkach. Nedovoľte, aby počas servisu došlo k rozliatiu týchto materiálov na pásky a kolesá.

Maximalizácia životnosti pásov

Rámy pásov sú skonštruované tak, aby zniesli nadmerné opotrebenie, pokiaľ sa zachová integrita rámu. Je bezpodmienečne nevyhnutné, aby ste udržali oceľový rám suchý a vyhýbali sa situáciám, ktoré by mohli spôsobiť preťaženie káblami v ktoromkoľvek mieste. Majiteľom stroja s pásmi sa odporúča dodržiavať tieto pokyny pre dosiahnutie maximálnej životnosti pásov a zabránenie problémom s prevádzkou, dôsledkom čoho sú znížené náklady na prevádzkovú hodinu:

- Minimalizujte jazdu na ceste. Nadmerná jazda po ceste môže zvýšiť opotrebenie pásov až 15 krát viac ako je opotrebenie pri práci na poli
 - Minimalizujte prepravnú hmotnosť počas jazdy na ceste.

- Znížte maximálnu rýchlosť jazdy hlavne v podmienkach s vysokou teplotou prostredia.

• Použite správne prevádzkové techniky

- Zabráňte šmýkaniu a drhnutiu dezénovej lišty na tvrdých povrchoch na zníženie opotrebenia pásov.
- Pri prechádzaní cez priekopy alebo počas otáčania buďte opatrní. Diagonálne prechádzanie cez priekopy spôsobuje, že pásky v strede ostávajú bez opory a v kombinácii s napínacími kolesami, ktoré dopadajú na opačnú stranu priekopy to môže spôsobiť momentálnu stratu napnutia, čo môže spôsobiť, že stredná časť klesne dole a vonkajšie hnacie alebo napínacie kolesá sa ocitnú vo vyššom riziku vykoľajenia sa pri otáčaní.

• Udržujte správne napnutie pásov

- Slabé napnutie spôsobuje zrýchlené opotrebenie na pásoch a vnútornej strane povrchu remeňa kvôli preklzavaniu a potenciálne môže spôsobiť nahromadenie materiálu.
- Príliš silné napnutie spôsobuje zvýšenú záťaž a tlak na ložiská podvozku, vnútorné káble pásov a rám pásov.

• Udržujte nepravidelný materiál mimo pásov

Ostrý tvrdý materiál vnútri pásov je primárnou príčinou lokalizovaných trhlín pásov a nasledovných vstupných bodov pre vlhkosť do pásového rámu.

ufh43t3,1713886631167-76-13JUN24

Servis pásov

Servisné informácie pre systém pásov sú obsiahnuté v kapitolách Servis tohto Návodu na obsluhu.

Servisný úkon	Pozrite si
Opotrebenie pásov	Servis – Kontrola
Vyrovnanie pásov	
Napnutie pásu	
Hnacie kolesá, kolesá stredových valcov a napínacie kolesá	
Nahromadenie odpadu na pásoch	
Hladina oleja kolesového náboja napínacieho kolesa	
Hladina oleja stredových valcov	Servis – dotiahnutie
Urýchľovače stredového valca, hnacieho a napínacieho kolesa	
Napínací valec pásu	Servis – mazanie

EC82310,0000525-76-20SEP21

Sedadlá

Nastavenie vzduchového sedadla



RXA0167353—UN—03APR19

Vzduchové sedadlo

POZNÁMKA: Select, Premium alebo Ultimate označuje balík komfortu a pohodlia, ktorého súčasťou je daná funkcia, ak nie je súčasťou všetkých balíkov.



RXA0167320—UN—03APR19

Ovládacie prvky výšky opierky ruky

Výška ľavej opierky ruky – pre uvoľnenie otáčajte nastavovacím ovládačom proti smeru hodinových ručičiek. Posuňte opierku ruky nahor alebo nadol do požadovanej polohy a utiahnite otáčaním ovládača v smere hodinových ručičiek.



RXA0167321—UN—03APR19

Ovládacie prvky sklonu opierky ruky

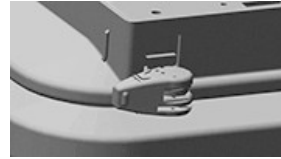
Sklon ľavej opierky ruky – pre nastavenie uhla náklonu opierky ruky otáčajte nastavovacím ovládačom.



RXA0167322—UN—03APR19

Ovládacie prvky otáčania sedadla

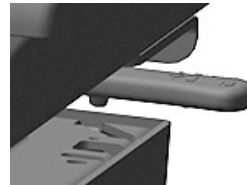
Otáčanie sedadla – umiestnite páku do hornej polohy, čo vám umožní otáčať sedadlo. Presuňte ju do dolnej polohy (na obrázku) a zablokujte otáčanie sedadla. Sedadlo možno zablokovat' vo viacerých polohách.



RXA0167344—UN—03APR19

Ovládacie prvky blokovania tlmenia pohybu vpred/vzad

Tlmenie pohybu vpred/vzad – posuňte páku do prednej polohy (na obrázku) a umožníte pohyb. Posuňte páku do zadnej polohy a pohyb zablokujete. Na zablokovanie musí byť sedadlo v strednej polohe.



RXA0167345—UN—03APR19

Ovládacie prvky blokovania tlmenia pohybu vľavo/vpravo

Tlmenie pohybu vľavo/vpravo – posuňte páku do prednej polohy (na obrázku) a umožníte pohyb. Posuňte páku do zadnej polohy a pohyb zablokujete. Na zablokovanie musí byť sedadlo v strednej polohe.



RXA0167343—UN—03APR19

Ovládacie prvky tuhosti pri jazde

Tuhosť pri jazde – posuňte páku do jednej z troch úrovní tuhosti pri jazde:

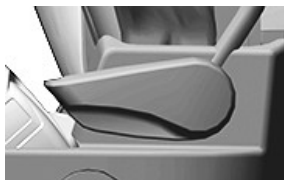
- najtuhšia (predná poloha)
- stredná tuhosť (stredná poloha)
- najnižšia tuhosť (zadná poloha)



RXA0167326—UN—03APR19

Ovládacie prvky výšky sedadla

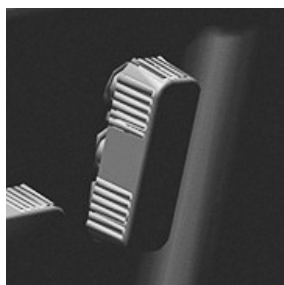
Výška sedadla – potlačte nahor (zobrazená šípka nahor) pre zdvihnutie sedadla alebo potlačte nadol (zobrazená šípka nadol) pre zníženie sedadla.



RXA0167340—UN—03APR19

Ovládacie prvky uhla operadla – Select

Uhol operadla (Select) – potiahnite páku nahor a nastavte uhol. Po dosiahnutí požadovaného uhla uvoľnite páku. Operadlo sa zablokuje v najbližšej zarážke.



RXA0167327—UN—03APR19

Ovládacie prvky uhla operadla – Premium a Ultimate

Uhol operadla (Premium a Ultimate) – zatlačte ovládacie prvky v rovnakom smere, ako je požadovaný pohyb operadla.



RXA0167341—UN—03APR19

Ovládacie prvky polohy smerom vpred/vzad – Voľba

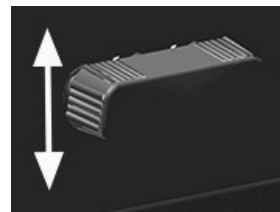
Poloha sedadla smerom vpred/vzad (Select) – potiahnite tyč nahor a nastavte polohu. Po dosiahnutí požadovanej polohy tyč uvoľnite. Sedadlo sa zablokuje v najbližšej zarážke.



RXA0167328—UN—03APR19

Ovládacie prvky polohy smerom vpred/vzad – Premium a Ultimate

Poloha sedadla smerom vpred/vzad (Premium a Ultimate) – zatlačte ovládacie prvky v rovnakom smere, ako je požadovaný pohyb sedadla.



RXA0167329—UN—03APR19

Ovládacie prvky sklonu sedáka – Premium a Ultimate

Sklon sedáka (Premium a Ultimate) – zatlačte prednú časť ovládacích prvkov v rovnakom smere, ako je požadovaný pohyb prednej časti sedáka.



RXA0167342—UN—03APR19

Ovládacie prvky nastavenia bedrovej opierky – Voľba

Nastavenie bedrovej opierky (Select) – posuňte páku pre nastavenie bedrovej opierky. Pokračujte v posúvaní páky, kým nedosiahnete požadovanú oporu.



RXA0167330—UN—03APR19

Ovládacie prvky výšky bedrovej opierky - Premium

Výška bedrovej opierky (Premium) – potlačte nahor (šípka nahor) pre zdvihnutie bedrovej opierky alebo potlačte nadol (šípka nadol) pre zníženie bedrovej opierky.



RXA0167331—UN—03APR19

Ovládacie prvky výšky bedrovej opierky - Ultimate

Výška bedrovej opierky (Ultimate) – potlačte nahor (šípka nahor) pre zdvihnutie bedrovej opierky alebo potlačte nadol (šípka nadol) pre zníženie bedrovej opierky.



RXA0167332—UN—03APR19

Ovládacie prvky predĺženia bedrovej opierky - Premium

Predĺženie bedrovej opierky (Premium) – stlačte pridať (+) alebo odobrať (-) pre nastavenie množstva vzduchu v bedrovej opierke.



RXA0167333—UN—03APR19

Ovládacie prvky predĺženia bedrovej opierky – Ultimate

Predĺženie bedrovej opierky (Premium) – stlačte pridať (pravý ovládač) alebo odobrať (ľavý ovládač) pre nastavenie množstva vzduchu v bedrovej opierke.



RXA0167334—UN—03APR19

Ovládacie prvky dĺžky sedáka – Premium a Ultimate

Dĺžka sedáka (Premium a Ultimate) – pre nastavenie dĺžky sedáka stlačte tlačidlo zvýšenia (hore) alebo zníženia (dole).



RXA0167335—UN—03APR19

Ovládacie prvky podhlavníkov operadla – Ultimate

Podhlavníky operadla (Ultimate) – stlačte pridať (+) alebo odobrať (-) pre nastavenie množstva vzduchu v podhlavníkoch operadla.



RXA0167337—UN—03APR19

Ovládacie prvky typu masáže – Ultimate

Typ masáže (Ultimate) – stlačte nadol (1) pre výber prvého vzoru masáže alebo nahor (2) pre výber druhého vzoru masáže. Ak chcete vypnúť masírovanie,

znova stlačte zvolený vzor. Funkcia masáže sa vypne po 10 minútach.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ovládacie prvky vetrania/vyhrievania – Ultimate

Vetrание/vyhrievanie (Ultimate) – stlačte vľavo (modrá ikona) pre voľbu vetrania alebo vpravo (červená ikona) pre voľbu vyhrievania.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ovládanie intenzity vetrania/ohrievania – Ultimate

Intenzita vetrania/vyhrievania (Ultimate) – zvolte jedno z troch nastavení:

- vysoké (hore)
- vypnuté (v strede)
- nízke (nadol)

KD34109,00004B0-76-09DEC20

Snímač prítomnosti obsluhy

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu. SCV sa automaticky nedeaktivuje, keď systém zistí, že obsluha nie je na sedadle.

Ak obsluha opustí sedadlo, zaznie zvukový výstražný signál po dobu 5 sekúnd, ak:

- Brzdové a spojkové pedále nie sú stlačené a stroj je zastavený v NEUTRÁLNEJ polohe alebo je nulová rýchlosť. Stroj prejde do PARKOVACEJ polohy po 7 sekundách.
- PTO je aktivovaný. Ak sa automatické odpojenia ignoruje, vývodový hriadeľ sa automaticky odpojí po 7 sekundách. Viac informácií o automatickom odpojení nájdete v časti Nastavenia PTO – automatické odpojenie v kapitole PTO – časť Všeobecné informácie v tejto používateľskej príručke.
- SCV páka je v polohe blokovania prietoku.

TS36762,000023D-76-19APR21

Nastavenie sedadla spolujazdca

⚠ POZOR: Na traktore a zariadení neprevážajte ďalšie osoby, aby ste zabránili zraneniam. Sedadlo prísediaceho sa používa iba na zaškolenie obsluhy alebo diagnostiku porúch stroja. Vždy používajte bezpečnostné pásy.



RXA0167301—UN—02APR19

Sedadlo spolujazdca



RXA0167302—UN—02APR19

Operadlo dole

Operadlo sedadla — potlačte operadlo dopredu, aby ste ho mohli použiť ako písaciu plochu.



RXA0167303—UN—02APR19

Poduška hore

Poduška sedadla – zatlačte podušku sedadla hore, aby ste získali viac priestoru na nastupovanie a vystupovanie z kabíny.

KT81203,00004F8-76-17APR20

Spätné zrkadlá

Nastavenie zrkadiel

POZNÁMKA: Niektoré položky sú k dispozícii iba v prípade, ak je stroj vybavený príslušnou možnosťou.



RXA0173907—UN—15JAN20

Príklad zrkadla – dvojité zrkadlo

Manuálne zrkadlo – pre nastavenie uhla zatlačte na hrany zrkadla. Zrkadlá s jedným zrkadlom a spodné zrkadlo na dvojitých zrkadlách sa nastavujú manuálne.



RXA0167461—UN—12APR19

Páka uzamknutia manuálneho vysúvania

Manuálne vysúvanie – potiahnite páku uzamknutia nadol, aby ste umožnili nastavenie. Posuňte rameno zrkadla do požadovanej polohy. Zatlačte páku uzamknutia späť nahor, aby sa uzamkla v požadovanej polohe.



RXA0168462—UN—31MAY19

Príklad ovládacích prvkov elektrického zrkadla

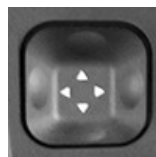
Ovládacie prvky elektrického zrkadla sú vedľa rádia.



RXA0167462—UN—12APR19

Voľba ľavého/právneho zrkadla

Voľba zrkadla – zvolte ľavú šípku a umožníte nastavenia ľavého elektrického zrkadla. Zvolte pravú šípku a umožníte nastavenia pravého elektrického zrkadla.

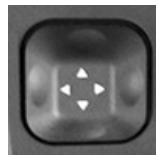


RXA0167463—UN—12APR19

Nastavenie elektrického zrkadla

POZNÁMKA: Ovládacie prvky uhla zrkadla sú na pravej strane.

Elektrické zrkadlo – po zvolení zrkadla, ktoré chcete nastaviť, zvolte šípky pre nastavenie uhla zrkadla v príslušnom smere. Horné zrkadlo na dvojitom zrkadle je elektricky nastaviteľné.



RXA0167463—UN—12APR19

Nastavenie elektrického vysúvania

POZNÁMKA: Ovládacie prvky vysúvania sú na ľavej strane.

Elektrické vysúvanie – po zvolení zrkadla, ktoré chcete nastaviť, zvolte ľavú šípku pre vysunutie alebo pravú šípku pre zasunutie ramena zrkadla.



RXA0167464—UN—12APR19

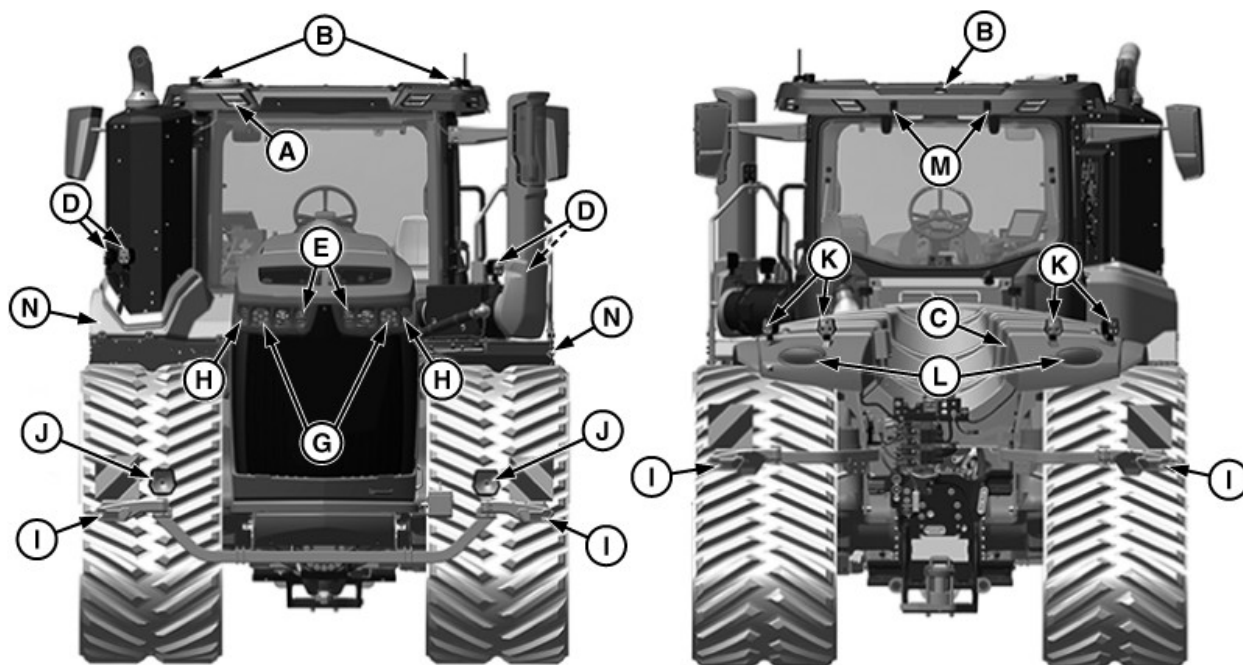
Nastavenie vyhrievania

Vyhrievané zrkadlo – stlačte nahor pre zapnutie alebo nadol pre vypnutie vyhrievania zrkadla. Ak je vyhrievanie zapnuté, ikona je podsvietená.

KD34109,00004B2-76-16JAN20

Svetlá

Označenie svetiel



A—Strešné pracovné svetlo (8 použitých)
 B—Svetelný maják (3 ks)
 C—Zadné prídavné pracovné svetlo (ak je vo výbave)
 D—Predné stredné pracovné svetlo (ak je vo výbave) (2 alebo 4 ks)
 E—Predné pracovné svetlo predné (2 ks)
 G—Diaľkový svetlomet – Cesta (2 ks)

H—Rohové pracovné svetlo (2 ks)
 I—Obrysové svetlo (4 ks)
 J—Svetlo prídavného hnacieho mechanizmu (2 ks)
 K—Pracovné svetlo na zadnom blatníku (4 ks)
 L—Zadné svetlo blatníka (2 ks)
 M—Osvetlenie registračnej značky (2 ks)
 N—Bočné obrysové svetlo (2 ks)

RXA0190069—UN—24APR24

chdx6jt,1714136528236-76-01MAY24

Nastavenia svetiel – prístup

Prístup do aplikácie cez displej:



Ponuka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Ponuka



Nastavenia stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Záložka Nastavenia stroja



Svetlá

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Svetlá

Prejdite do aplikácie cez navigačnú lištu:



Svetlá

RXA0168455—UN—05JUN19

Stlačte tlačidlo svetiel na navigačnej lište pod displejom.

KD34109,00004D2-76-22JUN22

Nastavenia svetiel

Aplikácia Osvetlenie umožňuje prístup ku konfiguráciám prednastavenia svetiel. Pre úpravu nastavení na prednastavenia, zvolte príslušnú záložku. Ohľadom konkrétnych svetiel pre váš stroj si pozrite časť Identifikácia svetiel v tejto časti používateľskej príručky. Ovládacie prvky osvetlenia nájdete v časti Prevádzka svetiel v kapitole Predná konzola v tejto používateľskej príručke.

POZNÁMKA: Pracovné svetlá sú konfigurovateľné.
Cestné svetlá nie sú konfigurovateľné.

Položky dostupné na hlavnej stránke Svetlá:

POZNÁMKA: Niektoré položky sa zobrazia len vtedy, ak je stroj vybavený príslušnou voliteľnou výbavou.



RXA0168489—UN—31MAY19

Predvoľba pracovných svetiel 1

Prednastavenie pracovných svetiel 1 – môžete si zapnúť skupinu často používaných svetiel. Pozrite si časť Nastavenia svetiel – Predvoľby pracovných svetiel v tejto používateľskej príručke.



RXA0168490—UN—31MAY19

Predvoľba pracovných svetiel 2

Prednastavenie pracovných svetiel 2 – môžete si zapnúť skupinu často používaných svetiel. Pozrite si časť Nastavenia svetiel – Predvoľby pracovných svetiel v tejto používateľskej príručke.



RXA0168491—UN—31MAY19

Svetlá kapoty/pásov

Svetlá kapoty/pásov – prepínanie medzi svetlami kapoty a pásov, keď sú svetlá v cestnom režime. Pozrite si časť Nastavenia svetiel – Svetlá kapoty/pásov v tejto časti používateľskej príručky.



RXA0168492—UN—31MAY19

Zvýraznená záložka

Zvýraznená záložka – indikuje, ktorá záložka bola zvolená.



RXA0168493—UN—31MAY19

Svetlá s poruchou

Svetlá s poruchou – výkričník signalizuje poruchu daného svetla. Príklad: Žiarovka je vyhorená.



RXA0167071—UN—21MAR19

Pokročilé nastavenia

Rozšírené nastavenia – zadajte ďalšie úpravy a menej bežné nastavenia. Pozrite si časť Nastavenia svetiel – Pokročilé v tejto časti používateľskej príručky.

Pripojenie svetelného príslušenstva:

7-pólová zásuvka – pripojte svetlá príslušenstva k traktoru. Pozrite si oddiel 7-pólová zásuvka v tejto časti používateľskej príručky.

Moduly stránky Spustiť

Pridajte moduly pre túto aplikáciu pre spustenie stránok pomocou Správca pracovnej plochy. Pozrite si odsek G5 CommandCenter v používateľskej príručke.

Príklad:



RXA0168494—UN—31MAY19

Cestné svetlá

POZNÁMKA: Pre vašu aplikáciu môžu byť dostupné rôzne moduly.

Cestné svetlá – rýchlo prepínajte medzi skupinami svetiel kapoty a pásov.

Tlačidlá skratiek

Pre túto aplikáciu pridajte tlačidlo rýchlej voľby na lištu pre rýchle voľby pomocou Správca pracovnej plochy. Pozrite si odsek G5 CommandCenter v používateľskej príručke.

Príklad:



RXA0168495—UN—31MAY19

Cestné svetlá

POZNÁMKA: Pre vašu aplikáciu môžu byť k dispozícii rôzne tlačidlá rýchlej voľby.

Cestné svetlá – rýchlo prepínajte medzi skupinami svetiel kapoty a pásu.

kd34109,1665686045943-76-13OCT22

Nastavenia svetiel – Predvoľby pracovných svetiel

Užívateľské prednastavenie svetiel pre špecifické potreby zákazníka.

Postup zmeny:

1. Zvoľte požadovanú záložku:



RXA0168489—UN—31MAY19

Predvoľba pracovných svetiel 1

a. Predvoľba pracovných svetiel 1.



RXA0168490—UN—31MAY19

Predvoľba pracovných svetiel 2

b. Predvoľba pracovných svetiel 2.



RXA0168546—UN—31MAY19

Prepojené

- Zvoľte Prepojenie na prepínacom tlačidle pre prepojenie spárovaných ľavých a pravých svetiel pre súbežné zapnutie a vypnutie prevádzky na všetkých záložkách.



RXA0168547—UN—31MAY19

Zrušené prepojenie

- Zvoľte Zrušiť prepojenie na prepínacom tlačidle, aby bolo možné jednotlivo zapnúť a vypnúť spárované ľavé a pravé svetlá na všetkých záložkách.



RXA0168548—UN—31MAY19

Svetidlo



RXA0168549—UN—31MAY19

Pár svetiel



RXA0168550—UN—31MAY19

Svetlá privesu

2. Zvoľte požadovanú klávesu svetla, páru svetiel a/alebo svetiel privesu pre svetlá, ktoré chcete, aby boli rozsvietené.



RXA0168551—UN—31MAY19

Zvýraznená klávesa

POZNÁMKA: Klávesa sa po zvolení zvýrazní.

KD34109,00004D4-76-30AUG22

Nastavenia svetiel – svetlá kapoty/pásu

Záložka Svetlá kapoty/pásu vám umožňuje prepínať medzi svetlami privesu a pásu, keď sú svetlá v cestnom režime.

Postup zmeny:



RXA0168552—UN—31MAY19

Svetlá na kapote aktivované

Zvoľte pre aktiváciu svetiel na kapote.



RXA0168553—UN—31MAY19

Svetlá pásu karosérie aktivované

Zvoľte pre aktiváciu svetiel pásu.

KD34109,00004D5-76-22JUN22

Nastavenia svetiel – pokročilé

Pokročilé nastavenia umožňujú prístup k dodatočným úpravám a menej častým nastaveniam.

Položky, ktoré sú dostupné na strane Pokročilé nastavenia:



RXA0168554—UN—31MAY19
Začiarkavacie políčko – zapnuté

Osvetlenie stroja pri vstupe/výstupe – zvolíte pre rozsvietenie osvetlenia príslušenstva pri nastupovaní a vystupovaní zo stroja. Po aktivácii sa zobrazí políčko so značkou zaškrtnutia. Ohľadom umiestnenia osvetlenia príslušenstva si pozrite časť Identifikácia svetiel v tejto časti používateľskej príručky.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19
Políčko Voľba

Oneskorené osvetlenie po vypnutí motora – osvetlenie zostáva svietiť stanovenú dobu po vypnutí motora. Zvolíte políčko na zobrazenie zoznamu trvania osvetlenia výstupu. Zoznam taktiež obsahuje VYP. na vypnutie výstupných svetiel.



RXA0167628—UN—26APR19
ZAP./VYP.

Denné svetlá – osvetlenie na zvýšenie viditeľnosti počas dňa, keď je stroj naštartovaný alebo v pohybe. Zvolíte ZAPNÚŤ pre zapnutie alebo VYPNÚŤ pre vypnutie.

TS36762,000024C-76-29JUN22

Výstražné a obrysové svetlá

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu alebo usmrteniu spôsobenému zrážkou s iným vozidlom. Vždy:

- Pri prevádzke traktora na pozemných komunikáciách v noci alebo cez deň vždy používajte cestné svetlá, obrysové výstražné a smerové svetlá.
- Dodržiavajte miestne zákony a predpisy týkajúce sa všetkého osvetlenia a označenia príslušenstva.
- Dodržiavajte všetky dopravné predpisy.

Obrysové výstražné svetlá upozorňujú ostatné vozidlá na väčšiu šírku vášho traktora. Ak sa zmení šírka traktora, prečítajte si miestne zákony a predpisy, aby ste sa uistili, že traktor ich naďalej spĺňa.

POZNÁMKA: V závislosti od regiónu a namontovaného vybavenia, môžu žlté výstražné svetlá prestať po aktivovaní spínača výstražných svetiel fungovať ako smerové svetlá.

Ak chcete aktivovať blikajúce výstražné a obrysové výstražné svetlá, stlačte tlačidlo výstražných svetiel.

- Ohľadom umiestnenia tlačidla výstražných svetiel si pozrite časť Ovládanie klimatizácie, rádioprijímača a osvetlenia na konzole CommandARM v kapitole Ovládanie konzoly CommandARM v tejto používateľskej príručke.
- Umiestnenie výstražných a obrysových výstražných svetiel nájdete v časti Identifikácia svetiel v tejto časti príručky pre používateľa. Medzi výstražné a obrysové výstražné svetlá patria:
 - Predné a zadné strešné svetlá.
 - Svetlá zadného blatníka (vybavené oranžovým krytom)
 - Svetlá pásu.

DÔLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškodeniu, obrysové svetlá je možné pri parkovaní traktora vo vnútri budovy zasunúť.

Obrysové svetlá. Obrysové svetlá sa rozsvietia, keď sú aktívne tieto funkcie:

- Výstražné smerovky.
- Smerovky.
- Umiestnite svetlá.

TS36762,0000250-76-21JUN22

Svetelný maják

Tri svetelné majáky sa nachádzajú v hornej časti kabíny:

- Dva svetelné majáky v každom prednom rohu.
- Jeden svetelný maják v strede vzadu.

Presnú polohu nájdete v časti Identifikácia svetiel v tejto časti používateľskej príručky.

Pre zapnutie rotačného svetelného majáka stlačte tlačidlo svetelného majáka. Ohľadom umiestnenia tlačidla svetelného majáka si pozrite časť Ovládanie klimatizácie, rádioprijímača a osvetlenia na konzole CommandARM v kapitole Ovládanie konzoly CommandARM v tejto používateľskej príručke.

TS36762,0000251-76-21JUN22

7-pólová zásuvka

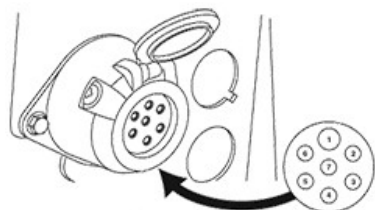
⚠ POZOR: Zabráňte nehodám. Ak sú zakryté smerové svetlá a iné zadné svetlá traktora, vždy používajte prídavné svetlá inštalované na ťahanom príslušenstve.

7-pólová zásuvka umožňuje obsluhu pripojiť svetlá príslušenstva k traktoru.

Obráťte sa na vášho predajcu John Deere ohľadom:

- Zodpovedajúceho 7-pólového konektora.
- Spôsobov pripojenia spínača osvetlenia traktora s prídavnými káblami 7-pólového konektora

Tabuľka výstupných diagramov a funkcií svorky



RXA0168556—UN—31MAY19

Schéma výstupu

POZNÁMKA: Prídavná poistka F11 je odstránená. Na niektorých príviesoch sa táto prípojka používa pre hmlové svetlá. To môže byť umožnené vložení poistky 30 A do pozície F11.

Svorka Číslo	Funkcia	
	Zadné pripojenie	Predné pripojenie
1	Ľavé smerové svetlo ^a	
2	Príslušenstvo	
3	Ukostrenie	
4	Pravé smerové svetlo ^b	
5	Pravé koncové svetlá ^c	
6	Brzdové svetlá ^d	Nepoužíva sa
7	Ľavé koncové svetlá ^e	

^aObsahuje ľavé návestné svetlo.

^bObsahuje pravé návestné svetlo.

^cObsahuje pravú prednú svetlú výšku a pravé návestné výškové svetlá.

^dZahŕňa kabínu

^eObsahuje tabuľku s licenciou, ľavú prednú svetlú výšku a ľavé návestné výškové svetlá.

KD34109,00004D9-76-27AUG19

Príslušenstvo

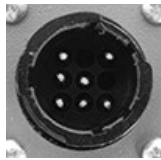
Pravá konzola



RXA0188748—UN—07MAR23

Príklad pravej konzoly

POZNÁMKA: Niektoré položky sú k dispozícii iba v prípade, ak je stroj vybavený príslušnou možnosťou.



RXA0169821—UN—02AUG19

Konektor ISO 11783

Konektor ISO 11783 – používa sa na pripojenie súčastí kompatibilných s ISO 11783.



RXA0188747—UN—07MAR23

Konektor ethernetu príslušenstva

Ethernetový konektor príslušenstva – použite ho na pripojenie komponentov pre vysokorýchlostnú komunikáciu medzi traktorom a kompatibilným príslušenstvom.



RXA0167979—UN—17MAY19

USB vstup systému CommandCenter

USB vstup systému CommandCenter – použite na prenos údajov a preprogramovanie systému CommandCenter. Vstup nenabíja zariadenia.



RXA0169780—UN—30JUL19

12 V zásuvky pre príslušenstvo

12 V zásuvka príslušenstva – používa sa na pripojenie prídavného zariadenia.



RXA0167982—UN—17MAY19

Kontakty zásuvky

Kontakty zásuvky poskytujú nasledujúce:

- Uzemnenie – zobrazené hore
- Nespínané napájanie akumulátora – zobrazené vľavo dole
- Spínané napájanie (kľúč) – zobrazené vpravo dole



RXA0167983—UN—17MAY19

Vstupy rádia AUX a USB

POZNÁMKA: Vstupy AUX a USB sú k dispozícii len vtedy, ak je rádio vybavené.

AUX a USB vstupy rádia – používa sa na pripojenie AUX a USB zariadení k rádiu. Poskytuje 500 mA výstupný prúd pre nabíjanie zariadení USB.



RXA0167984—UN—17MAY19

Diagnostický konektor (len pre potreby predajcu) – používa sa na diagnostiku predajcom.

KD34109,000052C-76-03APR23

Úložisko CommandARM



RXA0183536—UN—02JUN21

Úložné príslušenstvo CommandArm



RXA0167981—UN—17MAY19
12 V zásuvka príslušenstva

12 V zásuvka príslušenstva – používa sa na pripojenie prídavného zariadenia.

KD34109,000052D-76-21JUN22



RXA0167988—UN—17MAY19
GreenStar displej konektor

Konektor displeja GreenStar – použite na pripojenie displeja GreenStar.



RXA0167989—UN—17MAY19
Konektor ISO 11786

Konektor ISO 11786 – používa sa na pripojenie príslušenstva na príjem signálu rýchlosti z radaru alebo GPS.

Pravý predný rohový stípič



RXA0188982—UN—11JUL23
Príklad pravého predného rohového stípiča

POZNÁMKA: Niektoré položky sú k dispozícii iba v prípade, ak je stroj vybavený príslušnou možnosťou.



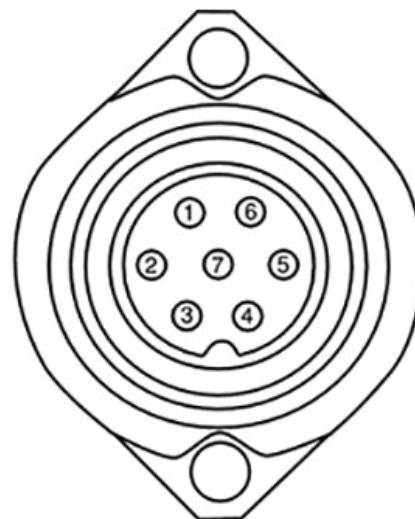
RXA0167986—UN—17MAY19
Konektor displeja

Konektor displeja – používa sa na pripojenie univerzálneho displeja.



RXA0167987—UN—17MAY19
Ethernetový konektor

Ethernetový konektor – používa sa na pripojenie ethernetového kábla.



RXA0169832—UN—05AUG19
Schéma zásuvky ISO 11786

Číslo kontaktov	Funkcia
1	Skutočná rýchlosť jazdy
2	Uložená rýchlosť kolies
3	—
4	—
5	—
6	Prepínač príslušenstva
7	Uzemnenie

KD34109,000052E-76-26MAY23

Ľavý zadný rohový stĺpik



RXA0167975—UN—17MAY19

Príklad ľavého zadného rohového stĺpika

POZNÁMKA: Niektoré položky sú k dispozícii iba v prípade, ak je stroj vybavený príslušnou možnosťou.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V zásuvka príslušenstva

12 V zásuvka pre príslušenstvo – používa sa na pripojenie prídavného zariadenia.



RXA0167990—UN—17MAY19

Zásuvky so striedavým prúdom

Zásuvka AC (striedavý prúd) – používa sa na napájanie zariadení na striedavý prúd. Jeden z dvoch zobrazených typov zásuviek je súčasťou vybavenia na stroji, 120 V (na obrázku vľavo) alebo 230 V (na obrázku vpravo).

KD34109,000052F-76-09AUG19

Pravý zadný rohový stĺpik



RXA0188426—UN—10JAN23

Príklad pravého zadného rohového stĺpika

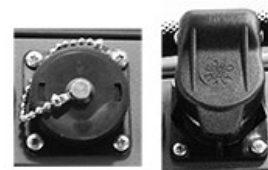
POZNÁMKA: Niektoré položky sú k dispozícii iba v prípade, ak je stroj vybavený príslušnou možnosťou.



RXA0188427—UN—10JAN23

Nabíjacie porty USB-C

Nabíjacie porty USB-C – používajú sa na nabíjanie zariadení pomocou kábla USB-C. Poskytuje kapacitu nabíjania až 3 A (18 wattov) pre horný port a až 3 A (36 wattov) pre spodný port.



RXA0167980—UN—17MAY19

12 V zásuvky pre príslušenstvo

12 V zásuvka príslušenstva – používa sa na pripojenie prídavného zariadenia.



RXA0167982—UN—17MAY19

Kontakty zásuvky

Kontakty zásuvky poskytujú nasledujúce:

- Uzemnenie – zobrazené hore
- Nespínané napájanie akumulátora – zobrazené vľavo dole
- Spínané napájanie (kľúč) – zobrazené vpravo dole

KD34109,0000530-76-17JAN23

Chladnička a chladiaca/skladovacia skrinka



RXA0167977—UN—17MAY19

Príklad chladničky a chladiaceho/úložného boxu

POZNÁMKA: Niektoré položky sú k dispozícii iba v prípade, ak je stroj vybavený príslušnou možnosťou.

Položky chladiacej/úložnej skrinky:



RXA0167991—UN—17MAY19

Vetranie

Odvetrávanie — otvorte odvetrávanie, aby mal uskladnený obsah rovnakú teplotu, akou je teplota dodávaná prostredníctvom systému HVAC.

Položky chladničky:



RXA0167992—UN—17MAY19

Napájanie

Napájanie – stlačte pre zapnutie chladenia. Opakovaným stlačením vypnete.



RXA0167993—UN—17MAY19

Indikátor napájania/riešenia problémov

Indikátor napájania/riešenia problémov — označuje stav systému. Ak indikátor ukazuje:

- Neprerušované zelené svetlo, chladnička je zapnutá.
- Blikajúce alebo neprerušované červené svetlo, chladnička je vypnutá a vyskytla sa prevádzková porucha. Ďalšie informácie poskytnete váš predajca John Deere.



RXA0167994—UN—17MAY19

Nastavenie chladenia

Nastavenie chladenia – stlačte tlačidlo pre voľbu nastavenia chladenia. Každé stlačenie presúva na ďalšie nastavenie. Rozsvieti sa indikátor pre zvolené nastavenie. Čím vyšší je indikátor, tým nižšia je nastavená teplota.

KD34109,0000531-76-28SEP21

Slnčná clona



RXA0169822—UN—02AUG19

Slnčná clona

Roletová slnečná clona znižuje slnečné osvetlenie počas činnosti na ostrom slnku. Sťahovacia slnečná clona umožňuje obsluhu flexibilitu, čo sa týka veľkosti zakrytej časti okna.

KD34109,0000532-76-02AUG19

Priehradky úložného priestoru



RXA0177578—UN—23APR20
9RW a 9RX úložný priestor blatníka



RXA0167996—UN—17MAY19
9RT úložný priestor blatníka

Úložný priestor blatníka – úložný priestor vo vnútri kabíny pod sedadlom spolujazdca/inštruktážnym sedadlom.



RXA0167997—UN—17MAY19

Úložný priestor nad hlavou



RXA0188983—UN—13JUL23

Horný úložný priestor (nad čelným sklom)

Úložný priestor nad hlavou – úložný priestor na vnútornej strane strechy kabíny.



RXA0167998—UN—17MAY19

Uloženie návodu na obsluhu

Uskladnenie používateľskej príručky – priehradka na pravej strane sedadla spolujazdca/inštruktážneho sedadla na uloženie používateľskej príručky.

ufh43t3,1714404352496-76-12JUN24

Montážne konzoly monitoru



RXA0167999—UN—17MAY19

Príklad montážnych konzol monitoru

Namontujte monitory príslušenstva pomocou konzol a upevňovacích skrutiek M10. Konzoly si môžete zakúpiť u autorizovaného predajcu John Deere.

Miesta montáže:

- Pravý predný rohový panel (dve uchytenia)
- Pravý zadný rohový panel (dve uchytenia)
- Ľavý zadný rohový stĺpik (jedno uchytenie), ak nie je súčasťou vybavenia núdzové kladivo

KD34109,0000534-76-30JUL19

Núdzový východ

Odnímateľné zadné okno kabíny poskytuje priestranný únikový východ v prípade núdzovej situácie a zablokovaných dverí kabíny.

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniam spôsobeným rozbitým sklom. Pred použitím kladiva si zakryte oči, tvár a nekrytú kožu. Núdzový východ používajte, iba ak sú dvere kabíny zablokované.



RXA0168000—UN—17MAY19

Páka zadného okna

Páka zadného okna – nadvihnite páku a vytlačte sklo pre únik.



RXA0168001—UN—17MAY19

Núdzové kladivo

Núdzové kladivo (ak je súčasťou vybavenia) – ak sú východy zablokované, použite kladivo na rozbitie okna.

KD34109,00005EC-76-23JUL20

Montáž antény a/alebo rádiostanice v obchodnom alebo občianskom pásme (CB)

Montáž rádiostanice v občianskom CB alebo obchodnom pásme vyžaduje špeciálne nástroje a skúsenosti s nastavením antény do najnižšieho možného napäťového činiteľa stojatej vlny (VSWR). Pred pokusom o montáž sa obráťte na kvalifikovaného profesionála. Obráťte sa na vášho predajcu John Deere pre odporúčania. Pri inštalácii môžu byť nápomocné zahrnuté špecifikácie.

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu osôb. Nikdy neinštalujte anténu rádiostanice na zadnú časť kabíny. Nikdy nevedzte kábel antény blízko kabeláže pre ovládače elektrického systému alebo ovládače obsluhy. V prípade, že tak urobíte a nedodržíte tieto upozornenia, obsluha môže byť nútená použiť vyššie energické úrovne rádiofrekvencie, ako sú odporúčané Americkým národným inštitútom pre normy (ANSI) a/alebo môže dôjsť k nežiadúcemu výkonu elektronicky ovládaných systémov.

Odpojte uzemňovací kábel batérie pred každou elektrickou opravou.

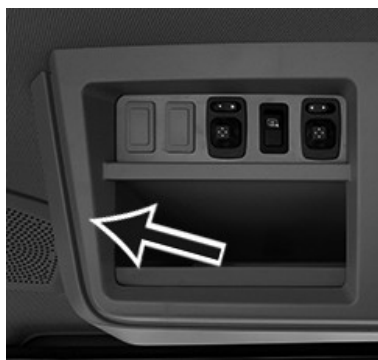
POZNÁMKA: Nepripájajte mikrofóny ani príslušenstvo k spodnej časti rámu rádia.

Rádiostanice v obchodnom pásme sú špeciálne licencované rádiostanice v USA a Kanade, ktoré sa prevádzkujú vo frekvenčných pásmach UHF/VHF.

Technické údaje továrenskej montážnej súpravy pre rádiostanicu:

- Strešný držiak antény: Typ NMO.
- Technické údaje kábla: Dĺžka kábla je 3,35 m (11 ft) od držiaka antény ku konektoru rádiostanice PL-259. Kábel RG-58/U má vnútornú impedanciu 50 ohmov.
- Rovina uzemnenia strechy: Veľká uzemnená vyvažovacia fólia antény pod zelenou strechou kabíny umožňuje montáž buď 1/4 alebo 1/2 vlnovej antény.
- Anténa CB: Bežná CB anténa môže byť pripojená k montážnej zostave NMO antény, namontovanej z výroby pomocou použitia správneho adaptéra. Prípadne môže byť použitá špeciálna CB anténa, ktorá už je vybavená základom NMO.

Postup montáže:



RXA0168002—UN—17MAY19

Rám rádioprijímača

1. Vytiahnutím odstráňte rám rádioprijímača.



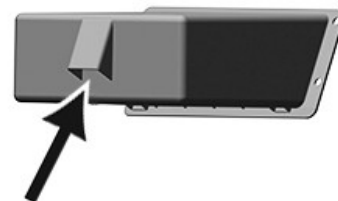
RXA0169831—UN—05AUG19

Anténa a napájacie káble

2. Uvoľnite anténu a napájacie káble z konzoly.

Identifikácia vodičov napájacieho kábla:

- A – spínané napájanie (kľúč) – červený
- B – ukostrenie – čierny
- C – nespínané napájanie – červený



RXA0168004—UN—17MAY19

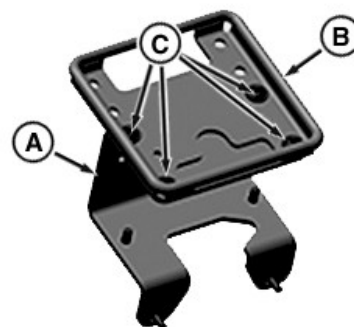
Otvor pre konektory

3. Káble vedzte cez otvor v zadnej časti priehradky.
4. Pripojte káble ku rádioprijímaču.
5. Umiestnite rádioprijímač do priehradky.
6. Vymeňte rám rádioprijímača.

KD34109.0000536-76-16DEC19

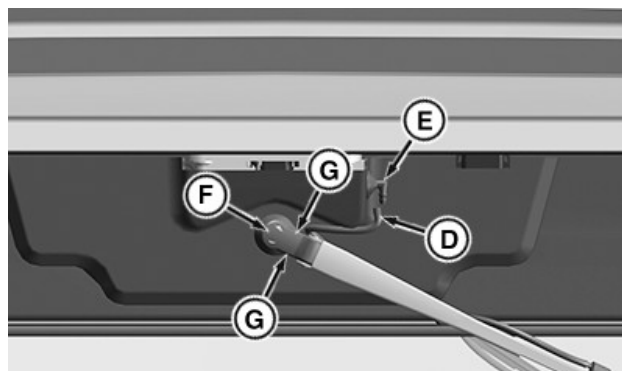
Montáž prijímača StarFire

Prijímač StarFire namontujte do stroja pomocou montážnej súpravy nasledovným postupom. Súpravu si objednáte u predajcu výrobkov značky John Deere.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Pomocou upevňovacích skrutiek (C) pripevnite konzolu (A) ku konzole (B).



RXA0167897—UN—10MAY19

2. Odpojte hadicu predného ostrekovača (D) z prípojky (E).
3. Roztiahnite západky (G) od seba pre odmontovanie krytu (F).
4. Odmontujte maticu z hriadeľa motora stierača.

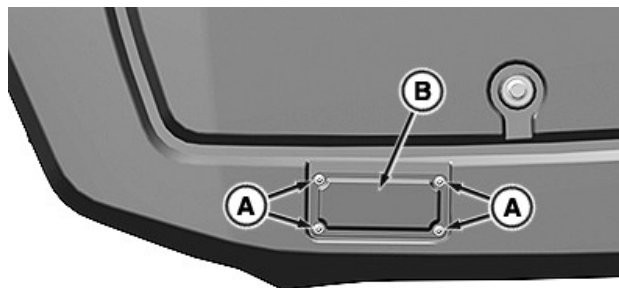
5. Odoberte stierač.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Odmontujte upevňovacie skrutky (H).
7. Odmontujte kryt (I).

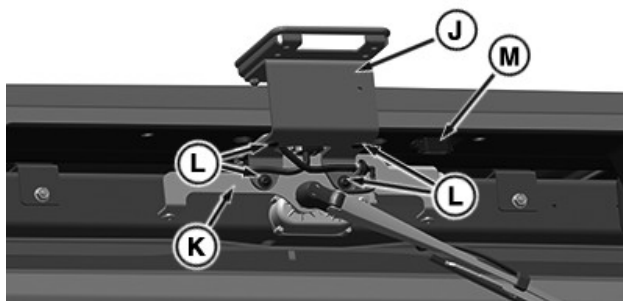
montážnej súpravy a nasledujúceho postupu. Súpravu si objednáte u predajcu výrobkov značky John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

Pravá strana strechy

1. Odmontujte upevňovacie skrutky (A) a kryt (B).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Pomocou upevňovacích skrutiek (L) upevnite konzolu StarFire (J) k podpere predného stierača (K).
9. Pri opätovnej montáži vykonajte kroky 2 až 7 v opačnom poradí.
10. Namontujte prijímač na konzolu.

POZNÁMKA: Ak je súčasťou výbavy integrovaný prijímač StarFire, tento po pripojení externého prijímača StarFire nebude fungovať.

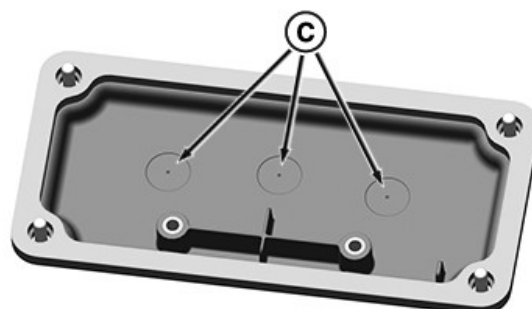
11. Pripojte prijímač ku konektoru (M).

KD34109,00004C8-76-28AUG23

Montáž rádiostanice RTK (kinematika v reálnom čase)

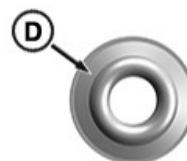
POZNÁMKA: Ak bol stroj objednaný RTK rádiom, montážna konzola a rádio sú inštalované z továrne. Rádio sa musí odstrániť zo zátky k otvoru vrtáčky antény. Preinštalujte rádio a nainštalujte anténu (umiestnenú v kabíne) pomocou informácií z nasledujúceho postupu.

Namontujte RTK rádiostanicu do stroja pomocou



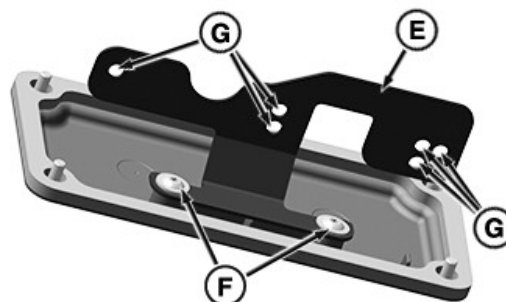
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Vyvrtajte 31,8 mm (1,25 in) otvor na značke (C), ktorá zodpovedá umiestneniu antény pre vaše rádio.



RXA0167855—UN—09MAY19

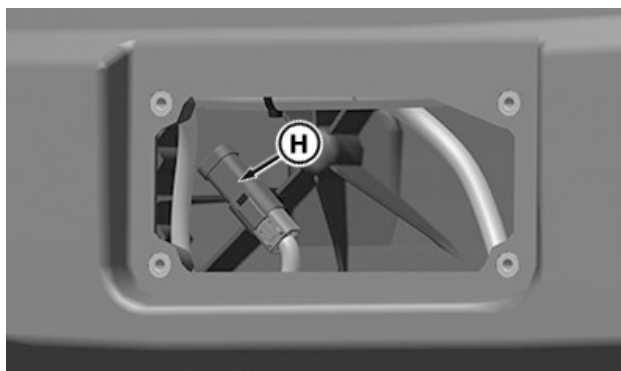
3. Pripevnite priechodku (D) k vyvrtanému otvoru.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Upevnite konzolu (E) ku krytu pomocou upevňovacích skrutiek (F).

5. Pripojte rádio ku konzole pomocou otvorov (G).

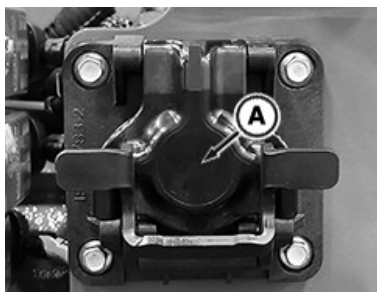


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Pripojte rádio ku konektoru (H).
7. Znovu pripojte kryt.
8. Pripojte anténu.

KD34109,00004C9-76-29APR21

Konektor príslušenstva

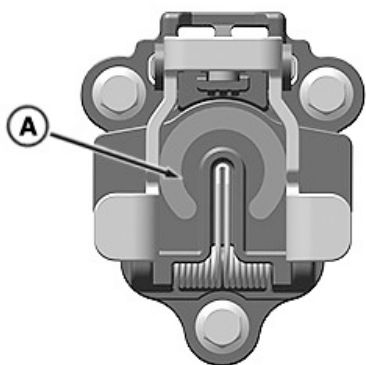


RXA0169781—UN—30JUL19

Konektor náradia (A) sa nachádza na zadnej časti traktora nad SCV.

KD34109,00005ED-76-29APR20

Konektor ethernetu príslušenstva



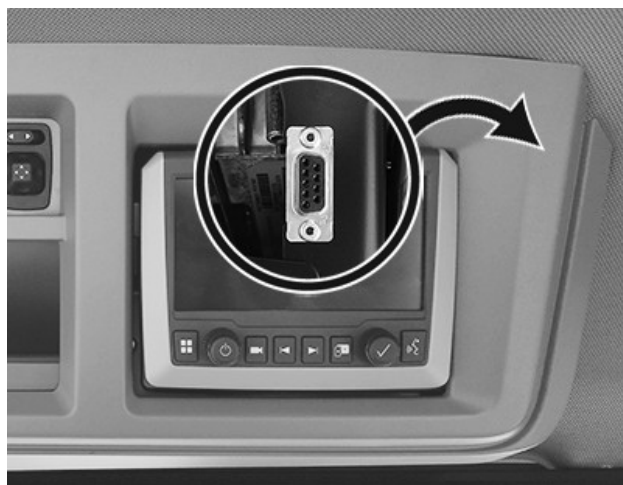
RXA0188727—UN—03MAR23

Ethernetový konektor príslušenstva (A) (ak je súčasťou vybavenia) umožňuje vysokorýchlostnú komunikáciu medzi traktorom a kompatibilným príslušenstvom.

Konektor je umiestnený na zadnej konzole príslušenstva vedľa bloku SCV.

kd34109,1677792589673-76-11JUL23

Sériový komunikačný konektor RS232



RXA0169820—UN—02AUG19

Sériový komunikačný konektor RS232

Pripojenie poskytuje údaje NMEA0183 GPS a je umiestnené za pravou hornou stranou rádia.

KD34109,0000538-76-02AUG19

Konektor káblového zväzku AutoLoad [Skrejper]



RXA0177640—UN—29APR20

Konektor kabeľáže AutoLoad (A) je na zadnej časti traktora nad SCV.

KD34109,00005F5-76-23JUN22

Reťazová skrinka

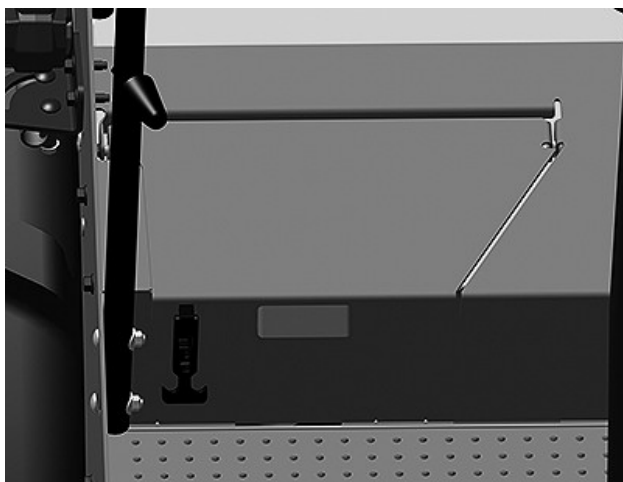
Ak traktor nie je vybavený vývodovým hriadeľom a je vybavený ojom kategórie 5, je vybavený aj zadný reťazový box.

KD34109,00005EE-76-23APR20



RXA0177579—UN—23APR20

Traktory 9RT



RXA0177580—UN—23APR20

Traktory 9RW a 9RX

Na ľavej plošine traktora je vybavený reťazový box.



RXA0177581—UN—23APR20

Zadná reťazová skrinka

HVAC (systém vykurovania, ventilácie a klimatizácie)

Nastavenia HVAC — prístup

Prístup do aplikácie cez displej:



Ponuka

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Ponuka



Nastavenia stroja

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Záložka Nastavenia stroja



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Prejdite do aplikácie cez navigačnú lištu:



HVAC

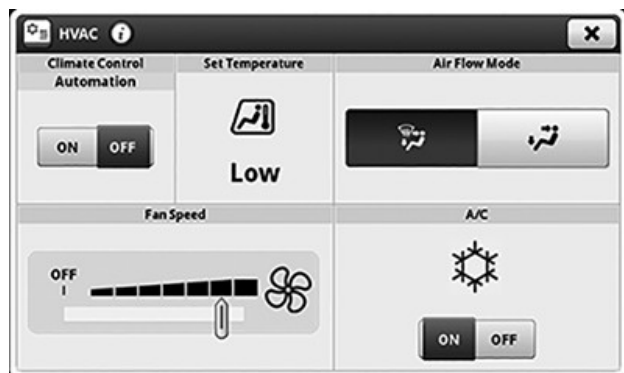
RXA0167627—UN—26APR19

Stlačte tlačidlo HVAC na navigačnej lište pod displejom.

KD34109,00004B7-76-08DEC21

Nastavenia HVAC

Aplikácia HVAC sa používa na nastavenie teploty, otáčok ventilátora a režimu prúdenia vzduchu vo vnútri kabíny.



RXA0169839—UN—06AUG19

Příklad HVAC

Možnosti dostupné na hlavnej stránke HVAC:



ZAP./VYP.

RXA0167628—UN—26APR19

Automatizácia riadenia klimatizácie — aktivujte alebo deaktivujte automatické ovládanie rýchlosti ventilátora, režimu prúdenia vzduchu a klimatizácie. Pozrite si časť Nastavenia HVAC — automatické ovládanie klimatizácie v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



75° F

Nastaviť teplotu

RXA0167629—UN—26APR19

Nastavenie teploty — nastavte požadovanú teplotu vo vnútri kabíny. Pozrite si časť Nastavenia HVAC — nastavenie teploty v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



Režim prúdenia vzduchu

RXA0167630—UN—26APR19

Režim prúdenia vzduchu — upravte distribúciu prúdenia vzduchu vo vnútri kabíny. Pozrite si časť Nastavenia HVAC — režim prúdenia vzduchu v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



Rýchlosť ventilátora

RXA0167631—UN—26APR19

Otáčky ventilátora — ovládanie otáčok ventilátora vo vnútri kabíny. Pozrite si časť Nastavenia HVAC — rýchlosti ventilátora v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Klimatizácia (A/C) – aktivácia alebo deaktivácia klimatizácie. Pozrite si časť Nastavenia HVAC — klimatizácia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

Moduly stránky Spustiť

Pridajte moduly pre túto aplikáciu pre spustenie stránok pomocou Správca pracovnej plochy. Pozrite si odsek G5 CommandCenter v používateľskej príručke.

Príklad:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

POZNÁMKA: Pre vašu aplikáciu môžu byť dostupné rôzne moduly.

A/C – prepínanie vám poskytuje priamy prístup k aktivácii/deaktivácii klimatizácie.

Tlačidlá skratiek

Pre túto aplikáciu pridajte tlačidlo rýchlej voľby na lištu pre rýchle voľby pomocou Správca pracovnej plochy. Pozrite si odsek G5 CommandCenter v používateľskej príručke.

Príklad:



ZAP.

RXA0167634—UN—26APR19

POZNÁMKA: Pre vašu aplikáciu môžu byť k dispozícii rôzne tlačidlá rýchlej voľby.

Klimatizácia – rýchly prístup pre zapnutie a vypnutie klimatizácie.

kd34109,1665686496991-76-13OCT22

Nastavenia HVAC – automatické ovládanie klimatizácie

Automatizácia regulácie klimatizácie automaticky ovláda rýchlosť ventilátora, režim prúdenia vzduchu a klimatizáciu podľa nastavenej teploty.

Po aktivácii platia nasledujúce podmienky:

- Zmena nastavenej teploty neaktivuje AUTOMATICKÝ režim.
- Voľba rýchlosti ventilátora, režimu prúdenia vzduchu alebo klimatizácie prepíše a vypne AUTOMATICKÝ režim.
- Stlačenie tlačidiel rýchlosti ventilátora alebo režimu prúdenia vzduchu na CommandARM prepíše a vypne AUTOMATICKÝ režim.



ZAP./VYP.

RXA0167628—UN—26APR19

Zvoľte ZAPNÚŤ pre zapnutie alebo VYPNÚŤ pre vypnutie.

KD34109,00004B9-76-21JUN22

Nastavenia HVAC — nastavenie teploty

Použite Nastavenie teploty pre voľbu požadovanej teploty kabíny.

Postup zmeny:



75° F

Nastaviť teplotu

RXA0167629—UN—26APR19

1. Pre zobrazenie stránky Nastavenia teploty zvoľte modul nastavenia teploty.



Upravte nastavenú teplotu

RXA0167639—UN—26APR19

2. Zvoľte (+) pre zvýšenie alebo (-) pre zníženie hodnoty.



Zatvoriť

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Zvoľte pre zatvorenie.

Zmeňte postup zmeny:

Tlačidlo teploty – tlačidlo na CommandARM pre nastavenie teploty. Pozrite si ovládacie prvky klimatizácie, rádia a osvetlenia CommandARM v časti Ovládacie prvky CommandARM tohto návodu na obsluhu.

KD34109,00004BA-76-21JUN22

Nastavenia HVAC — režim prúdenia vzduchu

Režim prúdenia vzduchu sa používa pre nastavenie distribúcie prúdenia vzduchu vo vnútri kabíny.

POZNÁMKA: Klimatizácia sa zapne automaticky po zmene režimu prúdenia vzduchu na rozmrazovanie.

Postup zmeny:



RXA0167630—UN—26APR19

Režim prúdenia vzduchu

Zvoľte požadovaný režim prúdenia vzduchu na prepínacej lište.



RXA0169349—UN—28JUN19

AUTOMATICKÝ

Ak je aktivovaná automatizácia riadenia klimatizácie, prepínacia lišta sa zmení na AUTO. Po zvolení je automatizácia riadenia klimatizácie potlačená a deaktivovaná.



RXA0167636—UN—26APR19

Odmrazovanie/obsluha/podlaha

Odmrazovanie, obsluha a podlaha – nasmeruje prúdenie vzduchu na obsluhu a podlahu a odmrázuje čelné sklo.



RXA0167637—UN—26APR19

Obsluha/podlaha

Obsluha a podlaha – nasmeruje prúdenie vzduchu na obsluhu a podlahu.

Zmeňte postup zmeny:

Tlačidlo Režim prúdenia vzduchu – tlačidlo na CommandARM pre voľbu režimu prúdenia vzduchu. Pozrite si ovládacie prvky klimatizácie, rádia a

osvetlenia CommandARM v časti Ovládacie prvky CommandARM tohto návodu na obsluhu.

KD34109,00004BB-76-21JUN22

Nastavenia HVAC – rýchlosť ventilátora

Stránka rýchlosti ventilátora umožňuje ovládanie rýchlosti ventilátora vo vnútri kabíny.

Postup zmeny:



RXA0167641—UN—26APR19

Rýchlosť ventilátora

1. Pre zobrazenie stránky Rýchlosť ventilátora zvoľte modul Rýchlosť ventilátora.



RXA0167642—UN—26APR19

Nastavenie rýchlosti ventilátora

2. Zvoľte (-) pre zníženie alebo (+) pre zvýšenie nastavenia rýchlosti.



RXA0167129—UN—25MAR19

Zatvoriť

3. Zvoľte pre zatvorenie.



RXA0167643—UN—26APR19

AUTOMATICKÝ

Ak je aktivovaná automatizácia riadenia klimatizácie, nastavenie displeja sa zmení na AUTO. Po zvolení je automatizácia riadenia klimatizácie potlačená a deaktivovaná.

Zmeňte postup zmeny:

Tlačidlo Rýchlosť ventilátora – tlačidlo na CommandARM na nastavenie rýchlosti ventilátora. Pozrite si ovládacie prvky klimatizácie, rádia a osvetlenia CommandARM v časti Ovládacie prvky CommandARM tohto návodu na obsluhu.

KD34109,00004BC-76-21JUN22

Nastavenia HVAC – klimatizácia

DÔLEŽITÉ: Ak systém nechladí správne, vypnite klimatizáciu, aby ste zabránili možnému poškodeniu kompresora.

POZNÁMKA: Klimatizácia sa ZAPNE po zvolení režimu prúdenia vzduchu odmrázovania.

Postup zmeny:



RXA0167628—UN—26APR19

ZAP./VYP.

Zvoľte možnosť ZAP. pre zapnutie alebo VYP. pre vypnutie klimatizácie.



RXA0167645—UN—26APR19

AUTOMATICKÝ

Ak je aktivovaná automatizácia riadenia klimatizácie, prepínacia lišta sa zmení na AUTO. Po zvolení je automatizácia riadenia klimatizácie potlačená a deaktivovaná.

KD34109,00004BD-76-18OCT19

Použitie prídavných závaží

Všeobecné informácie o vyvažovaní

Táto kapitola sa zaoberá maximálnymi hmotnosťami, správnym nastavením a obmedzeniami závažia.

Nastavte závažia tak, aby bol možný pri prevádzke 1 - 5 % sklz. Testy na poli ukazujú, že maximálne dostupné konské sily sú dostupné v tomto rozsahu.

Hlavné úvahy

Správna konfigurácia závaží je potrebná na správne:

- Rozloženie hmotnosti pre brzdný a riadiaci orgán.
- Trakciu na efektívny ťah pri vysokom zaťažení.
- Celkovú hmotnosť a statické vyváženie pre daný typ príslušenstva (ťahané, integrálne alebo polo-integrálne). Pri zmene z jedného príslušenstva alebo náradia na iné vždy prehodnoťte konfiguráciu závaží.

Dôsledky nesprávnej konfigurácie závaží:

Nedostatočné závažia	Nadmerné závažia
Nadmerné prekĺzavanie	Utláčanie pôdy
Strata prenosu výkonu	Strata výkonu
Opotrebovanie dezénu	Zvýšené zaťaženie
Plytvanie palivom	
Znížená produktivita	

Obmedzenia závažia

DÔLEŽITÉ: Prekročenie maximálnej hmotnosti závažia (MBW) môže spôsobiť stratu záruky z dôvodu "preťaženia". Maximálna hmotnosť závažia (MBW) pre:

Traktor			Maximálna hmotnosť závaží (MBW) kg (lb)
Typ	Podvozok	Model	
Ag	Úzky ^a	Všetky (9RX 490 a 540)	Nepriďavajte záťaž.
Stierací nôž	Široký ^b	9RX: 490, 540 a 590	27216 (60000)
Ag	Široký ^b	9RX: 490 a 540	28123 (62000)
Ag	Široký ^b	9RX: 590 a 640	30390 (67000)

^aÚzke podvozky používajú pásy 18 palcov (457 mm) alebo 24 palcov (610 mm).

^bŠiroké podvozky používajú pásy 30 palcov (762 mm) alebo 36 palcov (914 mm).

Aby ste predĺžili životnosť hnacieho ústrojenstva, nikdy traktor nepoužívajte pri trvalom plnom zaťažení pri rýchlosti nižšej ako 7,1 km/h (4,4 mph). Pri akomkoľvek prevodovom stupni môže rýchlosť jazdy pri vysokej záťaži prudko klesnúť, ale počas normálnej prevádzky rýchlosť opäť stúpne.

Traktory vybavené úzkymi podvozkami - nepriďavajte záťaž. Bežne vybavené traktory sú dostatočne zaťažené bez ďalšej hmotnosti. Vysoké ťahové zaťaženie pri rýchlostiach pod 7,6 km/h (4,7 mph) môže spôsobiť poškodenie koľají, na ktoré sa nevzťahuje záruka.

MBW je hmotnosť vozidla a všetkých prídavných závaží, pri ktorej je možné používanie systému na prenos výkonu traktora pri plnom pracovnom zaťažení počas dlhšej doby. MBW:

- MBW nezahŕňa zvislú záťaž, pochádzajúcu z príslušenstva pripojeného cez ťažné zariadenie alebo ťahlo.
- Zahŕňa kvapaliny pri maximálnej hladine (palivo, výfuková kvapalina vznetrového motora a hydraulický olej) a obsluhu.

Dodržanie MBW zaisťuje uspokojivú životnosť hnacieho ústrojenstva a minimálne utlačenie pôdy. Zvyšovanie hmotnosti vozidla a znižovanie rýchlosti má za následok vyšší krútiaci moment cez komponenty hnacej sústavy (ako sú ozubené kolesá/hriadele/ložiská/spojky). Pri nedodržaní obmedzení pre závažia a používaní vozidla pri nízkej rýchlosti môže dôjsť k predčasnej poruche hnacieho ústrojenstva.

Obmedzenie závažia sa riadi nižšou hodnotou nosnosti buď pneumatík alebo traktora. Nikdy neprekračujte nosnosť každej pneumatiky. Ak je potrebné väčšie závažia, zvážte použitie väčších pneumatík. Pozrite si Index zaťaženia pneumatík v kapitole Kolesá a pneumatiky – Všeobecné informácie v tomto návode na obsluhu.

Ak hmotnosť vozidla prekročí maximálnu hmotnosť prídavného závažia (MBW) z dôvodu namontovaných nádrží na kvapaliny alebo iných prídavných zariadení, zaťaženie v závese sa musí obmedziť na-ekvivalentný ťah, aby sa zabezpečilo, že nedôjde k dlhodobému poškodeniu hnacieho ústrojenstva vozidla. Je potrebné dbať na to, aby nefungovalo vozidlo takým spôsobom, že jedna časť pneumatiky/pásu stratí kontakt s povrchom, inak môže dôjsť k trvalému poškodeniu konštrukcie vozidla.

EC82310,0000F71-76-10APR23

Všeobecné pokyny

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu traktora. Nikdy neprekračujte maximálnu hmotnosť závaží pri ťahaní ťažkých záťaží. Maximálna hmotnosť závažia (MBW) pre:

Traktor			Maximálna hmotnosť závaží (MBW) kg (lb)
Typ	Podvozok	Model	
Ag	Úzky ^a	Všetky (9RX 490 a 540)	Nepriďavajte záťaž.
Stierací nôž	Široký ^b	9RX: 490, 540 a 590	27216 (60000)
Ag	Široký ^b	9RX: 490 a 540	28123 (62000)
Ag	Široký ^b	9RX: 590 a 640	30390 (67000)

^aÚzke podvozky používajú pásy 18 palcov (457 mm) alebo 24 palcov (610 mm).

^bŠiroké podvozky používajú pásy 30 palcov (762 mm) alebo 36 palcov (914 mm).

Hmotnosť traktora podľa výkonu motora

Zásada vyvažovania traktorov je používanie konských síl motora v kombinácii so závažím potrebným pre konkrétnu prácu – ľahké, stredné a ťažké. Začnite s minimálnym závažím, ktoré postačuje na vykonanie danej práce. Potom pridávajte závažie pre dosiahnutie požadovanej výkonnosti.

POZNÁMKA: Pri pridávaní alebo uberaní závaží je potrebné zachovávať správne rozdelenie hmotnosti. Pre dosiahnutie najlepšieho ťažného výkonu je výhodné používať liatinové závažie.

Pri rôznych rýchlostiach jazdy bude potrebná väčšia alebo menšia hmotnosť. Väčšie rýchlosti nevyžadujú takú vysokú hmotnosť. Konečnou kontrolou správnych závaží je prekĺzavanie zistené na poli.

POZNÁMKA: Na sledovanie prekĺzavania použite radar alebo GPS. Kontrolu prekĺzavania je možné vykonať manuálne, ale ukáže iba prekĺzavanie v časti poľa, kde sa kontrola vykonáva. Pozrite si časť Meranie prekĺzavania v tomto Návide na obsluhu.

Správna hmotnosť traktora pre efektívny prenos výkonu na zem pri ťahaní závisí na rýchlosti jazdy. Odporúčanú hmotnosť podľa predpokladanej rýchlosti jazdy a zaťaženia tiahla/ťažného zariadenia nájdete v tabuľke.

Odporúčané rýchlosti jazdy	
Ťah náradia	Rýchlosť jazdy km/hod (mph)
Ľahké	8,7 (5,4) a rýchlejšie
Stredná	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Ťažké	7,2 (4,5) a pomalšie

Ľahké príslušenstvo – 45 kg/k (101 lb/k)

Príklady: Ťahané sadzače, pneumatiké sejačky a náradie poháňané PTO, ktoré na tiahlo vyvíja malú vertikálnu záťaž.

Motor	Typ traktora	
	Ag	Stierací nôž

Motor		Typ traktora	
		Ag	Stierací nôž
		Typ podvozku ^{ab}	
		Široký	Široký
k (k ISO)	koní	Hmotnosť závažia kg (lb)	
		Typ podvozku ^{ab}	
		Široký	Široký
k (k ISO)	koní	Hmotnosť závažia kg (lb)	
490	483	22050 (48612)	22050 (48612)
540	533	24300 (53572)	24300 (53572)
590	582	26550 (58533)	26550 (58533)
640	631	28880 (63493)	— ^c

^aŠiroké podvozky používajú pásy 30 palcov (762 mm) alebo 36 palcov (914 mm). Úzke podvozky používajú pásy 18 palcov (457 mm) alebo 24 palcov (610 mm).

^bNepriďavajte záťaž k traktorom s úzkymi podvozkami. Bežne vybavené traktory sú dostatočne zaťažené bez ďalšej hmotnosti.

^cModel nie je k dispozícii.

Stredné príslušenstvo – 47 kg/k (105 lb/k)

Príklady: Príslušenstvo, ktoré na tiahlo vyvíja vyššiu vertikálnu záťaž, ako sú disky, nožové pluhy a poľné kultivátory.

Motor		Typ traktora	
		Ag	Stierací nôž
		Typ podvozku ^{ab}	
		Široký	Široký
k (k ISO)	koní	Hmotnosť závažia kg (lb)	
490	483	23030 (50772)	23030 (50772)
540	533	25380 (55953)	25380 (55953)
590	582	27730 (61134)	27216 (60000) ^c
640	631	30080 (66315)	— ^d

^aŠiroké podvozky používajú pásy 30 palcov (762 mm) alebo 36 palcov (914 mm). Úzke podvozky používajú pásy 18 palcov (457 mm) alebo 24 palcov (610 mm).

^bNepriďavajte záťaž k traktorom s úzkymi podvozkami. Bežne vybavené traktory sú dostatočne zaťažené bez ďalšej hmotnosti.

^c[Skrejper] Maximálna hmotnosť závaží (MBW) 27216 kg (60000 lb).

^dModel nie je k dispozícii.

Ťažké príslušenstvo – 49 kg/k (110 lb/k)

Príklady: Príslušenstvo, ktoré na záves alebo tiahlo vyvíja veľkú vertikálnu záťaž, ako sú rozmetačky alebo sadzačky pripojené k ťažnému zariadeniu.

Voliteľné výstupy prednej nápravy a podpory rámu sa odporúčajú pre vysoké zvislé zaťaženia tiahla alebo vysoké ťahové zaťaženia.

Motor		Typ traktora	
		Ag	Stierací nôž
		Typ podvozku ^{a,b}	
		Široký	Široký
k (k ISO)	koní	Hmotnosť závažia kg (lb)	
490	483	24010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aŠiroké podvozky používajú pásy 30 palcov (762 mm) alebo 36 palcov (914 mm). Úzke podvozky používajú pásy 18 palcov (457 mm) alebo 24 palcov (610 mm).

^bNeprikladajte záťaž k traktorom s úzkymi podvozkami. Bežne vybavené traktory sú dostatočne zaťažené bez ďalšej hmotnosti.

^c[Skrejper] Maximálna hmotnosť závaží (MBW) 27216 kg (60000 lb).

^d[Ag] Maximálna hmotnosť záťaže (MBW) 30390 kg (67000 libier) pre 9RX: Modely 590 a 640 so širokým podvozkom.

^eModel nie je k dispozícii.

EC82310,0000F72-76-15JUL22

Všeobecné pokyny na rozloženie hmotnosti

POZOR: Zabráňte zraneniam alebo poškodeniu zariadenia. Nikdy neprekračujte maximálnu uvedenú rýchlosť pre zaťaženie oja a zadnej nápravy. Pozrite sa na tabuľku hmotnosti - úzky pás (ak je vo výbave) [Ag] a rozšírenú cestnú dopravu v časti Doprava v tomto návode na obsluhu.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu traktora. Nikdy neprekračujte maximálnu hmotnosť závaží pri ťahaní ťažkých záťaží. Maximálna hmotnosť závažia (MBW) pre:

Motor		Typ traktora	
		Ag	Stierací nôž
		Typ podvozku ^{a,b}	
		Široký	Široký
PS	HP	Hmotnosť závažia kg (lb)	
490	483	24010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aŠiroké podvozky používajú pásy 30 palcov (762 mm) alebo 36 palcov (914 mm). Úzke podvozky používajú pásy 18 palcov (457 mm) alebo 24 palcov (610 mm).

^bNeprikladajte záťaž k traktorom s úzkymi podvozkami. Bežne vybavené traktory sú dostatočne zaťažené aj bez prídavných závaží.

^c[Skrejper] Maximálna hmotnosť závaží (MBW) 27216 kg (60000 lb)

^d[Ag] Maximálna hmotnosť záťaže (MBW) 30390 kg (67000 libier) pre 9RX: Modely 590 a 640 so širokým podvozkom.

^eModel nie je k dispozícii.

Rozloženie hmotnosti sa líši v závislosti od spôsobu použitia. Zvýšte hmotnosť na prednej náprave, aby ste zabezpečili účinnosť riadenia pri vysokom zaťažení tiahla alebo príslušenstve namontovanom na ťažnom zariadení.

Požiadavky na rozloženie hmotnosti sú založené na type používaného príslušenstva a náradia. Rozhodujúce je udržanie dostatočnej hmotnosti na prednej a zadnej náprave, aby bola zaistená účinnosť riadenia v poľných aj cestných podmienkach. Treba zvážiť aj ďalšie faktory uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

Odporúčané rozloženie hmotnosti

[Ag]		
Príslušenstvo	Rozloženie hmotnosti ^a %	
Predná	Zadný	
Vlečené náradie	51—55	49—45
Namontované na závесе	55—60	45—40
Prenos s vysokou záťažou	65—70	35—30

^aPoužívajte rozloženie závažia 60—65 na prednej časti pri použití náradia na vlečenie ťažkého príslušenstva, ktoré spôsobuje nadmerný presun hmotnosti spredu dozadu.

[Skrejper]		
Príslušenstvo	Rozloženie hmotnosti ^a %	
Predná	Zadný	
Vlečené náradie a jednonápravový príves pre odťahovanie skrejprovo	51—55	49—45
Prenos náradia pre vysokú záťaž (skrejpre bez jednonápravového prívesu pre odťahovanie)	65—70	35—30

^aPoužívajte rozloženie závažia 60—65 na prednej časti pri použití náradia na vlečenie ťažkého príslušenstva, ktoré spôsobuje nadmerný presun hmotnosti spredu dozadu.

EC82310,0000F73-76-16MAY22

Možnosti závažia

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu traktora. Nikdy neprekračujte maximálnu hmotnosť závaží (MBW) pri ťahaní ťažkých záťaží. Maximálne záťažové hmotnosti sú uvedené nižšie.

Motor	Typ traktora	
	Ag	Stierací nôž

Motor		Typ traktora	
		Ag	Stierací nôž
		Typ podvozku ^{ab}	
		Široký	Široký
PS	HP	Hmotnosť závažia kg (lb)	
		Typ podvozku ^{ab}	
		Široký	Široký
PS	HP	Hmotnosť závažia kg (lb)	
490	483	24 010 (52 933)	24 010 (52 933)
540	533	26 460 (58 334)	26 460 (58 334)
590	582	28 910 (63 736)	27 216 (60 000) ^c
640	631	30 390 (67 000) ^d	— ^e

^aŠiroké podvozky používajú pásy 30 palcov (762 mm) alebo 36 palcov (914 mm). Úzke podvozky používajú pásy 18 palcov (457 mm) alebo 24 palcov (610 mm).

^bNeprikladajte záťaž k traktorom s úzkymi podvozkami. Bežne vybavené traktory sú dostatočne zaťažené bez ďalšej hmotnosti.

^c[Skrejper] Maximálna hmotnosť závaží (MBW) 27216 kg (60 000 lb).

^d[Ag] Maximálna záťažová hmotnosť (MBW) je 30 390 kg (67 000 lb) pre modely 9RX 590 a 640 so širokým podvozkom.

^eModel nie je k dispozícii.

Kazetové závažia Quick-Tatch

Každé závažie Quik-Tatch má hmotnosť 43 kg (95 lb). Maximálne:

- Na prednú podperu hmotnosti môže byť namontovaných až 36 závaží. Tieto kombinácie sú obmedzené možnosťami traktora.
- [Ag] Na zadný rám závažia je možné nainštalovať 18 závaží. Traktory so zadným vývodovým hriadeľom môžu nainštalovať až 13 závaží.

Závažia napínacieho kolesa

Hmotnosť napínacích kolies je 70 kg (154 libier). Na každé z ôsmich vonkajších napínacích kolies pásov je možné nainštalovať jedno závažie. Odporúča sa inštalovať napínacie závažia v skupinách po štyroch na jednu nápravu.

Nastavenie hmotnosti

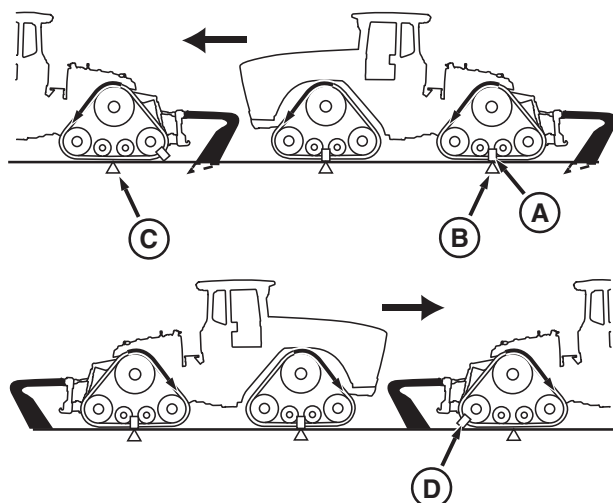
Závažie			Nastavenie hmotnosti kg (lb)	
Umiestnenie	Typ	Závažie kg (lb)	Predná	Zadná
Predná	Štandardný držiak závažia	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Kazetové závažia Quick-Tatch	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Závažia napínacieho kolesa (4)	280 (617)	+280 (+617)	0 (0)
Zadná	Kazetové závažia Quick-Tatch	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	PTO	415 (915)	-43 (-95)	+458 (+1010)
	Záves	685 (1510)	-106 (-234)	+791 (+1744)
	Závažia napínacieho kolesa (4)	280 (617)	0 (0)	+280 (+617)

chdx6jt,1713271164873-76-29APR24

Meranie prekľazovania

DÔLEŽITÉ: Meranie prekľazovania vyžaduje pripojenie príslušenstva k traktoru. Pri manuálnom meraní potrebujete pomocníka. Zabráňte zraneniu. Uistite sa, že pomocník je počas procesu merania v dostatočnej vzdialenosti od traktora a príslušenstva.

POZNÁMKA: Traktory vybavené voliteľnou radarovou jednotkou alebo GPS môžu určiť mieru prekľazovania automaticky. Radar a GPS musia byť správne kalibrované. (Pozrite si odsek CommandCenter v tejto používateľskej príručke).



RXA0180493—UN—19NOV20

1. Označte miesto na zadnom páse (A), ktoré asistent jednoducho uvidí.
2. Na zemi označte počiatkový bod, z ktorého sa bude traktor pohybovať s príslušenstvom spusteným na zem (B).
3. Znížte náradie a riadte traktor smerom dopredu pri pracovnej rýchlosti.
4. Požiadajte o pomoc osobu, ktorá bude sledovať traktor a označí na zemi značku, keď zadný pás dokončí desať plných otočení (C).
5. Nadvihnite náradie a vráťte traktor do pôvodného štartovacieho bodu. Zarovnajte značku na zadnom páse s počiatkovým bodom alebo vytvorte novú značku na zadnom páse.
6. S nadvihnutým náradím riadte traktor smerom dopredu pri pracovnej rýchlosti.
7. Asistent by mal nasledovať traktor a počítať otáčky zadného pásu (do najbližšej 1/4 otáčky) (D), kým nedosiahnete vopred označený koncový bod.
8. Na určenie prekížavania použite druhý počet a graf.

POZNÁMKA: Pri prevádzke je prípustný sklz 1–5 %.

9. Upravte závažie alebo náklad tak, aby sa dosiahlo správne prekížavanie.

POZNÁMKA: Dostupný výkon sa významne zníži, keď prekížavanie klesne pod minimálnu hodnotu.

Otáčky hnacieho kola (Krok 4)	% prekížavania	Úkon
10	0	Odstráňte závažie
9-7/8	1	Nie je potrebné nastavenie
9-3/4	2	
9-1/2	5	
9-1/4	7	Pridajte závažie

Otáčky hnacieho kola (Krok 4)	% prekížavania	Úkon
9	10	Pridajte závažie

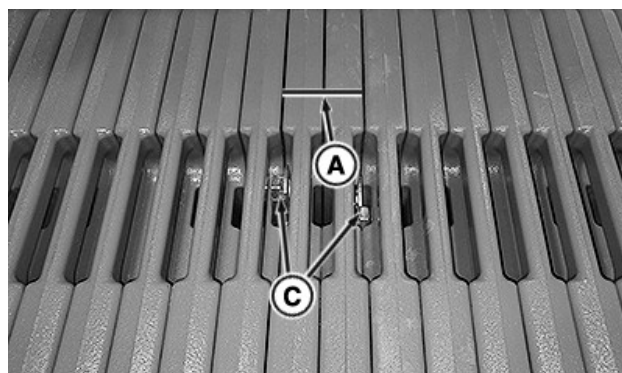
EC82310,0000F75-76-31JUL23

Použitie závaží Quik-Tatch

Rám predného závažia

Štandardný predný držiak závažia

Do štandardného držiaka predných závaží na traktore nie je možné namontovať viac ako 36 závaží Quik-Tatch.



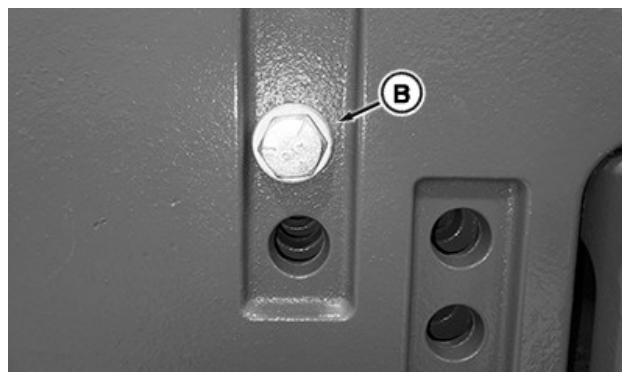
RXA0173127—UN—10DEC19

Držiak predného závažia (A) a (C)

1. Namontujte závažia Quik-Tatch vyvážené na každej strane od stredu. Prvé dve závažia sa musia namontovať ako pár (A).

2. Montáž:

- Dve až šesť závaží:



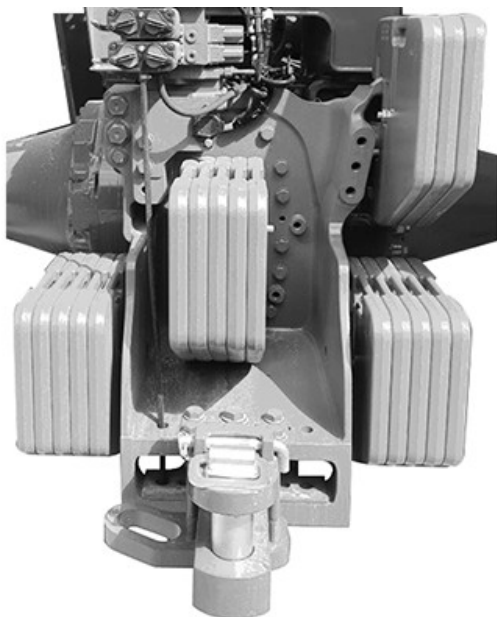
RXA0173128—UN—10DEC19

Držiak predného závažia (B)

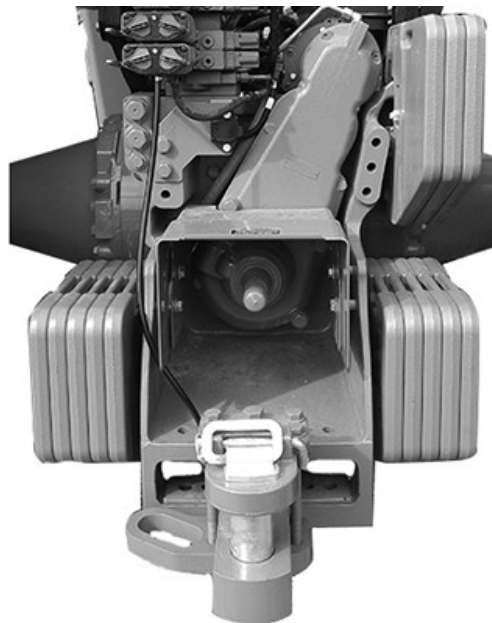
- a. Vložte jednu poistnú skrutku (B) cez otvor na jednej strane závaží a zaistite skrutku pomocou matice na druhej strane závaží.
 - b. Skrutku dotiahnite na 230 Nm (170 lb ft).
- Osem alebo viac závaží:

- a. Medzi závažia vložte a umiestnite dva držiaky (C). Umiestnite jeden držiak so závitovým otvorom smerujúcim hore a umiestnite jeden držiak so závitovým otvorom smerujúcim dole.
 - b. Nasadte dve upevňovacie skrutky (B) cez otvory na oboch stranách závaží a zaskrutkujte každú skrutku do závitového otvoru na držiaku.
 - c. Utiahnite skrutky na 230 Nm (170 lb·ft).
3. Po 10 hodinách používania znovu utiahnite upevňovacie skrutky.

Rám zadného závažia



RXA0152658—UN—07SEP16
Konfigurácia maximálneho závažia bez vývodového hriadeľa a závesu



RXA0153814—UN—07SEP16
Konfigurácia maximálneho závažia s vývodovým hriadeľom

Podpera zadného závažia ovplyvňuje obidve nápravy v dôsledku efektu rozloženia hmotnosti.

Ak je traktor vybavený závesom alebo závesom a vývodovým hriadeľom, nie je povolené dodatočné závažie.

Konfigurácia zariadenia určuje maximálne množstvo závaží Quik-Tatch. Do zadnej časti traktora je možné pridať maximálne 18,43 kg (95 lb) závaží Quik-Tatch, pokiaľ nie je prekročený MBW.

Montáž závažia Quik-Tatch

Na namontovanie 5 alebo menej závaží:

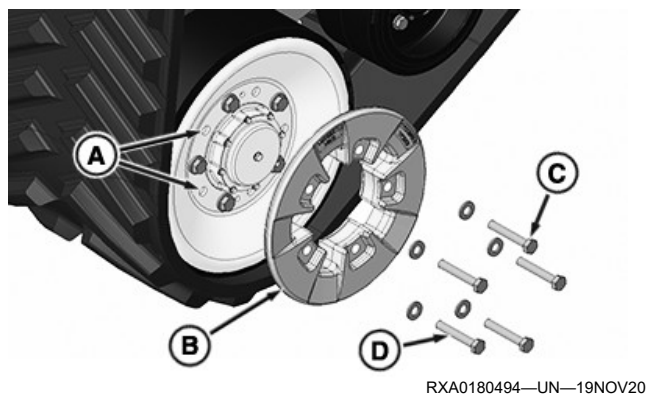
1. Umiestnite závažie na konzolu.
2. Namontujte upevňovacie svorníky cez otvor.
3. Utiahnite skrutky na 230 Nm (170 lb·ft).
4. Po 10 hodinách používania znovu utiahnite upevňovacie skrutky.

EC82310,0000F6B-76-23JUN22

Použitie závažia na napínacom kolese

⚠ POZOR: Pozor na zranenie pri montáži závaží napínacieho kolesa. Na montáž používajte správne zdvíhacie zariadenia alebo nechajte tieto činnosti vykonať svojmu predajcovi John Deere.

DÔLEŽITÉ: Po montáži utiahnite skrutky závaží napínacieho kolesa po 3 hodinách a po 10 hodinách (denne) počas prvého týždňa činnosti alebo dovtedy, kým sa skrutky prestanú pri uťahovaní hýbať.



RXA0180494—UN—19NOV20

1. Odstráňte päť napínacích skrutiek M24 x 60 (A) každú v inom vzore.
2. Zarovnajzte závažie napínacieho kolesa (B) cez otvory s otvormi pre skrutky v náboji napínacieho kolesa.
3. Vložte skrutky M24 x 140 (D) cez podložky (C) a závažie napínacieho kolesa. Uťahnite na 1070 N•m (790 lb•ft).
4. Po 100 m (100 yd) jazde na traktore opäť utiahnite skrutky závaží napínacích kolies.
5. Opakujte tento postup pre všetky závažia napínacích kolies.

EC82310,0000F76-76-19NOV20

Pokyny na používanie náradia

DÔLEŽITÉ: Ak sa používa skrejper alebo iné ťažké funkcie, utiahnite kolesové skrutky každé 2 hodiny, až kým nedosiahnu všetky upevňovacie skrutky ťahovací moment 610 N•m (450 lb•ft).

Vpredu montované príslušenstvá

DÔLEŽITÉ: Pri montáži postrekovacích nádrží alebo vpredu montovanej radlice sa vyžaduje voliteľné spevnenie prednej nápravy a podpory rámu. (Vpredu namontovaná radlica nie je schválená pre úzky traktor 9RX alebo pre traktor vybavený pásmi širokými 762 mm alebo 914 mm (30 alebo 36 inch) a rozstupom 3048 (120 in) mm. Pokyny na montáž získate od predajcu John Deere.

Pre predné postrekovacie nádrže:

- Neprekračujte objem 1136 l (300 gal) na každej strane.
- Určené iba pre účely funkcie rozprašovača: nie pre dodatočné závažie.
- Musí sa použiť súprava na vystuženie rozprašovacej nádrže.
- Nádrže by mali byť prázdne pre jazdu po ceste.

Zosilnenie predného rámu sa odporúča, ak sa traktor používa s vpredu namontovaným dozérom alebo postrekovacími nádržami, ak sa používa ako skrejper, alebo je vybavený predným závažím na ráme.

Zosilnenie sa upevní na spodnú stranu prednej nápravy a na vonkajšiu stranu predného rámu za prednú nápravu. Tieto súčiastky a pomoc môžete získať od vášho predajcu John Deere.

Vlečené skrejpre

Pri upevňovaní a používaní škrabky postupujte podľa pokynov výrobcu.

Neschválené použitie

- **Rozprašovacie nádrže** - Namontované pred prenou mriežkou.
- **Rozprašovacie nádrže** - Nevyvážené.
- **Stieracie nože** - Bez správneho tiahla traktora/stieracieho noža a podper rámu/nápravy (9RX: 490, 540, a 590).
- **Škrabky** - 9RX 640 nie je schválený v žiadnej konfigurácii.
- **Predné závesy** - Nie sú schválené.
- **Sklápacie pluhy** - Nie sú schválené.
- **Úplne namontované nesené príslušenstvá** - Ťažisko viac ako 609 mm (24 in.) za bodmi závesu.
- **Nesené náradia** - Celková hmotnosť presahuje 6350 kg (14000 lb) - Kategória 4 (bez ďalšieho uľahčenia zdvihu príslušenstva).
- **Nesené náradia** - Celková hmotnosť presahuje 6123 kg (13500 lb) - Kategória 3 (bez ďalšieho uľahčenia zdvihu príslušenstva).
- **9RX: 490, 540, 590 a 640 so závesom kategórie 3** - Funkcia hlbokého rozrývania/orania s použitím plného výkonu (použite záves Kategórie 4).
- **Extrémne ťahové zaťaženie** - Vyžaduje dva spojené traktory.
- **Vlečné háky** - Nie je možnosť pridania dvoch hákov.

JL41210,0000AD1-76-16FEB23

Výpočet súpravy závažia traktora

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu alebo poškodeniu zariadenia v dôsledku nesprávneho vyváženia alebo tlaku pneumatík. Nikdy:

- Neobsluhujte traktor, ak súprava závažia spôsobuje nestabilitu alebo nebezpečenstvo.
- Neprekračujte maximálnu nosnosť nápravy.

Efektivita a životnosť traktora sa zvyšujú, ak:

- Traktor správne vyvážený pre pracovnú úlohu.
- Hmotnosť je primerane rozložená medzi prednou a zadnou časťou traktora.

Príklady znázorňujú správnu metódu integrovania údajov z tabuliek a informácií z tejto kapitoly používateľskej príručky pre určenie najlepšieho možného pracovného vyváženia pre individuálne traktory a činnosti.

Príklad 1

Krok 1: Konfigurácia traktora

1A—Zobraziť možnosti traktora.

Model	9RX 590
Rozchod kolies (mm (in))	2210 (87)
Záves/PTO	Áno/Áno
Dopĺňanie paliva	Plné
Výkon motora (PS/k)	590 (582)

1B—Zobraziť možnosti rozstupu.

Pásky (mm (in))
762 (30) [Ag] 3500

1C—Zoznam možností závažia.

Náprava	Predná	Zadný
Držiak závažia	Áno	—
Kazetové závažia Quick-Tatch	—	—
Závažia napínacieho kolesa	—	—

Krok 2: Výpočet celkovej hmotnosti traktora

Zistite a zobrazte:

- Hmotnosť nevyváženeho traktora. Pozri Hmotnosť nevyváženeho traktora v tejto kapitole v Používateľskej príručke.
- Vyvažovacie závažia. Pozrite si Možnosti závažia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.
- Prirátajte alebo odrátajte hmotnosti prednej a zadnej nápravy, aby ste zistili upravenú hmotnosť traktora pre každú nápravu.
- Prirátajte upravené závažia traktora prednej a zadnej nápravy pre výpočet celkovej hmotnosti traktora.

Náprava	Predná kg (lb)	Zadný kg (lb)
Hmotnosť nevyváženeho traktora	14704 (32422)	12330 (27188)
Držiak závažia	661 (1458)	-225 (-496)
Kazetové závažia Quick-Tatch	—	—
Závažia	—	—

Náprava	Predná kg (lb)	Zadný kg (lb)
napínacieho kolesa		
Hmotnosť traktora	Upravená 15365 (33880) ^a	12105 (26692) ^a
	Celkom 27470 (60571)	

^aOdvážte nápravu pri aktuálnom zaťažení.

Krok 3: Výsledok

3A—Vypočítajte si rozloženie hmotnosti.

- Predná náprava: Aby ste zistili rozloženie hmotnosti, vydeľte hmotnosť prednej nápravy celkovou hmotnosťou traktora, výsledok potom vynásobte číslom 100.
- Zadná náprava: Odrátajte výsledok prednej nápravy od 100.

Ideálne rozloženie hmotnosti nájdete v časti Všeobecné smernice pre rozloženie hmotnosti tejto Používateľskej príručky.

Náprava	Predná	Zadný
Rozloženie hmotnosti %	56	44

3B—Vypočítajte pomer výkonu a hmotnosti. Aby ste zistili pomer hmotnosti a výkonu, vydeľte celkovú hmotnosť traktora počtom koní motora. Zoznam o výkonoch motora podľa výkonu motora nájdete vo Všeobecných pokynoch v tejto kapitole tohto návodu na obsluhu.

Pomer vyváženia (kg/kone (lb/hp))	47 (104)

3C—Zistite odporúčaný ťah príslušenstva a rýchlosť jazdy pomocou pomeru výkonu motora ku hmotnosti, ako je to vypočítané v kroku 3B. Pre hmotnosť traktora podľa výkonu motora pozrite si Všeobecné pokyny v tejto kapitole tohto návodu na obsluhu.

Odporúčaná	Ťah náradia	Stredná
	Rýchlosť jazdy km/hod (mph)	7,2—8,7 (4,5—5,4)

4—Nastavte záťaž.

- Ak je vypočítaný pomer sily a závažia alebo rozdelenie hmotnosti nie je správne pre danú aplikáciu, vráťte sa na krok 2 a nastavte balíček závaží. Opakujte, kým nie sú výsledky optimalizované pre aplikáciu.
- Na dosiahnutie požadovaného výkonu môžu byť potrebné aj úpravy v teréne.

Príklad 2

Krok 1: Konfigurácia traktora

1A—Zobraziť možnosti traktora.

Model	9RX 640
Rozchod kolies (mm (in))	3048 (120)
Záves/PTO	Nie/Nie
Dopĺňanie paliva	Plné
Výkon motora (PS/k)	640 (631)

1B—Zobraziť možnosti rozstupu.

Pásky (mm (in))	762 (30) [Ag] 3500

1C—Zoznam možností závažia.

Náprava	Predná	Zadný
Držiak závažia	Áno	—
Kazetové závažia Quick-Tatch	36	18
Závažia napínacieho kolesa	—	—

Krok 2: Výpočet celkovej hmotnosti traktora

Zistíte a zobrazíte:

- Hmotnosť nevyváženého traktora. Pozri Hmotnosť nevyváženého traktora v tejto kapitole v Používateľskej príručke.
- Vyvažovacie závažia. Pozrite si Možnosti závažia v tejto kapitole Návodu na obsluhu.
- Prirátajte alebo odrátajte hmotnosti prednej a zadnej nápravy, aby ste zistili upravenú hmotnosť traktora pre každú nápravu.
- Prirátajte upravené závažia traktora prednej a zadnej nápravy pre výpočet celkovej hmotnosti traktora.

Náprava	Predná kg (lb)	Zadný kg (lb)
Hmotnosť nevyváženého traktora	15221 (33562)	11641 (25668)
Vyvažovacie závažia	Držiak závažia	661 (1458) -225 (-496)
	Kazetové závažia Quick-Tatch	Predná 2592 (5715) -1044 (-2302)
	Zadný	-540 (-1191) 1314 (2897)
Hmotnosť traktora	Závažia napínacieho kolesa	— —
	Upravená	17934 (39544) ^a 11686 (25768) ^a
	Celkom	29620 (65312)

Príklad 2: Výpočty

^aOdvážte nápravu pri aktuálnom zaťažení.

Krok 3: Výsledok

3A—Vypočítajte si rozloženie hmotnosti.

- Predná náprava: Aby ste zistili rozloženie hmotnosti, vydeľte hmotnosť prednej nápravy celkovou hmotnosťou traktora, výsledok potom vynásobte číslom 100.
- Zadná náprava: Odrátajte výsledok prednej nápravy od 100.

Ideálne rozloženie hmotnosti nájdete v časti Všeobecné smernice pre rozloženie hmotnosti tejto Používateľskej príručky.

Náprava	Predná	Zadný
Rozloženie hmotnosti %	61	39

3B—Vypočítajte pomer výkonu a hmotnosti. Aby ste zistili pomer hmotnosti a výkonu, vydeľte celkovú hmotnosť traktora výkonom motora. Pre zoznam kW podľa modelu pozrite si Všeobecné pokyny v tejto kapitole tohto návodu na obsluhu.

Pomer vyváženia (kg/kone (lb/hp))	46 (104)

3C—Zistíte odporúčaný ťah príslušenstva a rýchlosť jazdy pomocou pomeru výkonu motora ku hmotnosti, ako je to vypočítané v kroku 3B. Pre hmotnosť traktora podľa výkonu motora pozrite si Všeobecné pokyny v tejto kapitole tohto návodu na obsluhu.

Odporúčaná	Ťah náradia	Lahké
	Rýchlosť jazdy km/hod (mph)	8,7 (5.4) a rýchlejšie

4—Nastavte záťaž.

- Ak je vypočítaný pomer sily a závažia alebo rozdelenie hmotnosti nie je správne pre danú aplikáciu, vráťte sa na krok 2 a nastavte balíček závaží. Opakujte, kým nie sú výsledky optimalizované pre aplikáciu.
- Na dosiahnutie požadovaného výkonu môžu byť potrebné aj úpravy v teréne.

JL41210,0000AD2-76-15JUN23

Tabuľka hmotnosti nevyváženého traktora

POZNÁMKA: Hmotnosti bez prídavných závaží sa vypočítajú ako priemer podľa údajov pre traktor s plnou palivovou nádržou. Každý traktor bude iný. Kvôli presnému rozdeleniu hmotností traktor zvážte.

Použitie prídavných závaží

Rozstup behúňa 2032 mm (80 palcov) pre pásy Camso 457 mm (18 palcov) [Ag] 6500					
Možnosti Záves/Vývodový hriadeľ		Nie/Nie	Áno/Nie	Nie/Áno	Áno/Áno
Hmotnosť kg (lb)	Predná	14325 (31581)	14225 (31361)	14313 (31555)	14213 (31334)
	Zadný	10680 (23545)	11465 (25276)	11039 (24337)	11825 (26070)
	Celkom	25005 (55127)	25690 (56637)	25352 (55892)	26038 (57404)
Rozloženie hmotnosti (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	55 / 45

Rozstup 2235 mm (88 palcov) pre pásy Camso 457 mm (18 palcov) [Ag] 6500					
Možnosti Záves/Vývodový hriadeľ		Nie/Nie	Áno/Nie	Nie/Áno	Áno/Áno
Hmotnosť kg (lb)	Predná	14545 (32066)	14444 (31844)	14533 (32040)	14433 (31819)
	Zadný	10926 (24088)	11711 (25818)	11285 (24879)	12071 (26612)
	Celkom	25470 (56152)	26156 (57664)	25818 (56919)	26504 (58431)
Rozloženie hmotnosti (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

Rozstup behúňa 3048 mm (120 palcov) pre pásy Camso 457 mm (18 palcov) [Ag] 6500					
Možnosti Záves/Vývodový hriadeľ		Nie/Nie	Áno/Nie	Nie/Áno	Áno/Áno
Hmotnosť kg (lb)	Predná	14736 (32487)	14635 (32265)	14724 (32461)	14624 (32240)
	Zadný	11141 (24562)	11927 (26295)	11501 (25355)	12286 (27086)
	Celkom	25877 (57049)	26562 (58559)	26225 (57816)	26910 (59326)
Rozloženie hmotnosti (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

Rozstup behúňa 2032 mm (80 palcov) pre pásy Camso 609 mm (24 palcov) [Ag] 6500					
Možnosti Záves/Vývodový hriadeľ		Nie/Nie	Áno/Nie	Nie/Áno	Áno/Áno
Hmotnosť kg (lb)	Predná	14506 (31980)	14406 (31760)	14495 (31956)	14394 (31733)
	Zadný	10863 (23949)	11648 (25679)	11222 (24740)	12008 (26473)
	Celkom	25369 (55929)	26054 (57439)	25717 (56696)	26402 (58206)
Rozloženie hmotnosti (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	55 / 45

Rozstup 2235 mm (88 palcov) pre pásy Camso 609 mm (24 palcov) [Ag] 6500					
Možnosti Záves/Vývodový hriadeľ		Nie/Nie	Áno/Nie	Nie/Áno	Áno/Áno
Hmotnosť kg (lb)	Predná	14647 (32291)	14546 (32068)	14635 (32265)	14535 (32044)
	Zadný	11021 (24297)	11806 (26028)	11380 (25089)	12166 (26821)
	Celkom	25667 (56586)	26353 (58098)	26015 (57353)	26701 (58866)
Rozloženie hmotnosti (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

Rozstup behúňa 3048 mm (120 palcov) pre pásy Camso 609 mm (24 palcov) [Ag] 6500					
Možnosti Záves/Vývodový hriadeľ		Nie/Nie	Áno/Nie	Nie/Áno	Áno/Áno
Hmotnosť kg (lb)	Predná	14917 (32886)	14817 (32666)	14905 (32860)	14805 (32639)
	Zadný	11324 (24965)	12110 (26698)	11684 (25759)	12469 (27489)
	Celkom	26241 (57852)	26927 (59364)	26589 (58619)	27274 (60129)
Rozloženie hmotnosti (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

Použitie prídavných závaží

Rozstup behúňa 2218 mm (87 palcov) pre pásy Camso 762 mm (30 palcov) [Ag] 3500 a 6500					
Možnosti Záves/Vývodový hriadeľ		Nie/Nie	Áno/Nie	Nie/Áno	Áno/Áno
Hmotnosť kg (lb)	Predná	14815 (32661)	14715 (32441)	14804 (32637)	14704 (32417)
	Zadný	11185 (24659)	11970 (26389)	11544 (25450)	12330 (27183)
	Celkom	26000 (57320)	26685 (58830)	26348 (58087)	27033 (59598)
Rozloženie hmotnosti (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

Rozstup behúňa 3048 mm (120 palcov) pre pásy Camso 762 mm (30 palcov) [Ag] 3500 a 6500					
Možnosti Záves/Vývodový hriadeľ		Nie/Nie	Áno/Nie	Nie/Áno	Áno/Áno
Hmotnosť kg (lb)	Predná	15221 (33557)	15121 (33336)	15210 (33532)	15109 (33310)
	Zadný	11641 (25664)	12426 (27395)	12000 (26455)	12786 (28188)
	Celkom	26862 (59221)	27547 (60731)	27210 (59988)	27895 (61498)
Rozloženie hmotnosti (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

Rozstup behúňa 2218 mm (87 palcov) pre pásy Camso 914 mm (36 palcov) [Ag] 3500 a 6500					
Možnosti Záves/Vývodový hriadeľ		Nie/Nie	Áno/Nie	Nie/Áno	Áno/Áno
Hmotnosť kg (lb)	Predná	14965 (32992)	14865 (32772)	14954 (32968)	14853 (32745)
	Zadný	11334 (24987)	12120 (26720)	11694 (25781)	12479 (27511)
	Celkom	26299 (57979)	26984 (59490)	26647 (58747)	27332 (60257)
Rozloženie hmotnosti (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

Rozstup behúňa 3048 mm (120 palcov) pre pásy Camso 914 mm (36 palcov) [Ag] 3500 a 6500					
Možnosti Záves/Vývodový hriadeľ		Nie/Nie	Áno/Nie	Nie/Áno	Áno/Áno
Hmotnosť kg (lb)	Predná	15371 (33887)	15270 (33665)	15359 (33861)	15259 (33640)
	Zadný	11790 (25993)	12576 (27725)	12150 (26786)	12935 (28517)
	Celkom	27161 (59880)	27846 (61390)	27509 (60647)	28194 (62157)
Rozloženie hmotnosti (%)		57 / 43	55 / 45	56 / 44	54 / 46

Rozstup behúňa 2218 mm (87 palcov) pre pásy Camso 762 mm (30 palcov) [stierací nôž] 6500					
Možnosti Záves/Vývodový hriadeľ		Nie/Nie	Áno/Nie	Nie/Áno	Áno/Áno
Hmotnosť kg (lb)	Predná	14815 (32661)	—	—	—
	Zadný	11185 (24659)	—	—	—
	Celkom	26000 (57320)	—	—	—
Rozloženie hmotnosti (%)		57 / 43	—	—	—

EC82310,0000F79-76-13JUN23

Preprava

Jazda s traktorom na verejných komunikáciach



POZOR: Zabráňte zraneniam spôsobeným stratou kontroly nad traktorom. Pri jazde s traktorom na pozemnej komunikácii:

- Používajte bezpečnostné pásy.
- Pri jazde na zľadovatenom, vlhkom alebo štrkovitom povrchu znížte rýchlosť.
- Použite správne prídavné závažia (ďalšie informácie nájdete v kapitole Prídavné závažia v tomto návode na používanie).
- Zabráňte zablokovaniu a prešmykovaniu kolies na traktoroch, prepravujúcich ťažké náklady.
- Vyhýbajte sa jamám, priekopám, ostrým zatáčkam, svahom a prekážkam, ktoré môžu spôsobiť prevrátenie traktora.
- Často kontrolujte vozovku vzadu, predovšetkým pri zatáčaní, a používajte smerové svetlá.
- Počas jazdy po verejných cestách používajte vždy výstražnú funkciu smerových svetiel, ak je to v súlade s dopravnými predpismi.

Svetlá—Vo dne aj v noci používajte predné svetlomety a smerové svetlá. Dodržiavajte miestne predpisy týkajúce sa osvetlenia a označenia príslušenstva. Osvetlenie a označenie zariadenia udržiavajte viditeľné, čisté a v dobrom prevádzkovom stave. Poškodené alebo stratené osvetľovacie a označovacie zariadenia

vymeňte alebo opravte. Súprava bezpečnostného osvetlenia je k dispozícii u vášho predajcu výrobkov značky John Deere.

Brzdy—Jemným, krátkym stlačením brzdového pedála skontrolujte, či nie je zapnutý uzáver diferenciálu. Nestláčajte prudko brzdy.

Piestnice — Použite spínače transportného blokovania, aby ste zabránili spusteniu náradia počas transportu pri náhodnom posunutí pák zdvíhania/spúšťania. (Pozrite si postup v časti Šesť-polohové ovládacie páky SCV v kapitole Ventily vonkajšieho okruhu tohto Návodu na obsluhu.)

Zadný záves [Ag] —Záves umiestnite alebo zablokujte do prepravnej polohy, aby sa zabránilo spusteniu náradia počas prepravy pri náhodnom posunutí páky riadenia. (Pozrite si postup v kapitole Záves tohto Návodu na obsluhu.)

TO84419,0000151-76-26APR18

Predĺžená preprava po ceste

DÔLEŽITÉ: Pri preprave nikdy nepoužívajte vyššiu rýchlosť, ako je maximálna povolená rýchlosť jazdy pre prepravu náradia. Vyhýbajte sa jazde vysokou rýchlosťou s novou súpravou pásov a kolies, hlavne počas prvej sezóny prevádzky.

Znížte prepravnú rýchlosť pri dlhých vzdialenostiach s príslušenstvom na maximálnej prípustnej hmotnosti :

- Záves [Ag] 9072 kg (20000 lb)
- Vertikálna ťažná tyč [Ag] 5440 kg (12000 lb)
- Vertikálna ťažná tyč [skrejper] 10206 kg (22500 lb)

V dôsledku prevádzky s maximálnymi alebo skoro maximálnymi záťažami, hlavne pri vysokých teplotách vzduchu viac ako dve hodiny môže pri prehriatí dôjsť k poškodeniu pásov alebo elastometricky obalených kolies. Ak sa vyžaduje nepretržitá jazda dlhšia ako dve hodiny, odporúča sa znížiť rýchlosť jazdy, ináč môže dôjsť k dlhodobému poškodeniu pásov, stredových valcov alebo napínacieho kolesa v dôsledku prehriatia.

KT81203,00002BF-76-10MAY18

Vlečná hmotnosť (EÚ 1322/2014)

Brzdový systém prívesu/náradia určuje maximálnu vlečnú hmotnosť a maximálnu rýchlosť. Zákonom môže byť požadovaná hranica, ktorá obmedzuje maximálnu vlečenú hmotnosť a/alebo rýchlosti jazdy na nižšiu hranicu, ako bolo uvedené.

Príves/náradie Brzdová sústava	Maximálne povolené

Príves/náradie Brzdová sústava		Maximálne povolené		
		Model	Ťahaný náklad kg (lb)	Rýchlosť km/hod (mph)
		Model	Ťahaný náklad kg (lb)	Rýchlosť km/hod (mph)
Nebrzdený		9RX: 490, 540, 590 a 640	3500 (7716)	25 (16)
Zotrvačne brzdený			8000 (17635)	
Hydraulický	Jednookru- hové		26000 (57320)	
	Dvojokru- hové			

EC82310,0000539-76-11JUL23

Zat'azenia pri vlečení a preprava so závažím

⚠ POZOR: Predchádzajte zraneniam spôsobeným stratou kontroly nad vozidlom pri vlečení nákladu. Brzdňá dráha sa predlžuje na svahovitom teréne a s rastúcou rýchlosťou a hmotnosťou ťahaného nákladu.

Kolesá/nápravy traktora sa môžu zablokovať a preklzávať na klzkých svahoch u traktorov, vybavených prevodovkou IVT/AutoPowr alebo EVT/eAutoPowr. Pozrite si časť Obsluha prevodovky—IVT v časti Prevodovka IVT/AutoPowr tohto návodu na obsluhu.

Nikdy neprekračujte maximálnu prepravnú rýchlosť príslušenstva. Pred jazdou s vlečeným zariadením zistíte maximálnu transportnú rýchlosť jazdy podľa značiek na náradí a z návodu na obsluhu náradia. Tento traktor môže dosiahnuť rýchlosti jazdy, ktorá presahuje maximálnu povolenú rýchlosť prepravy väčšiny vlečeného príslušenstva. V prípade náradia John Deere použijete kódy náradia, ktoré nájdete v návode na obsluhu náradia. U náradia inej značky ako John Deere pozri Kódy náradia a traktora v kapitole Vyváženie výkonu v tejto používateľskej príručke. Nedodržanie maximálnej prepravnej rýchlosti príslušenstva alebo správneho závažia môže spôsobiť:

- Strata kontroly nad súpravou traktor/príslušenstvo.
- obmedzenej alebo žiadnej možnosti zastavenia počas brzdenia,
- zlyhaniu pneumatík na príslušenstve,
- Poškodenie štruktúry alebo súčastí príslušenstva.

Pri vlečení zariadenia bez brzd:

- Neprekročte rýchlosť prepravy 25 km/h (16 mph).

- Vlečené zariadenie musí mať hmotnosť nižšiu ako 1,5 násobok hmotnosti zaťaženého traktora.

Pri vlečení zariadenia s brzdami:

- Ak výrobca nešpecifikuje maximálnu rýchlosť transportu, neprekročte rýchlosť transportu 40 km/h (25 mph).
- Ak vykonávate transport pri rýchlostiach do 40 km/h (25 mph), plne zaťažené náradie musí mať hmotnosť nižšiu ako 4,5-násobok hmotnosti traktora.
- Pri preprave pri rýchlostiach medzi 40 km/h (25 mph) až 50 km/h (31 mph) musí plne zaťažené príslušenstvo mať hmotnosť nižšiu ako 3-násobok hmotnosti traktora.

Traktor musí byť dostatočne ťažký a silný a musí mať príslušnú brzdiacu schopnosť pre vlečený náklad. Pridajte závažie na traktor alebo odľahčite zaťaženie príslušenstva.

Pomalá jazda prispieva k udržaniu bezpečnej kontroly nad riadením. Predvídajte nebezpečenstvo šmyku. Pri jazde na úbočí, po nerovnom teréne a v ostrých zákrutách zaradte nižší prevodový stupeň, najmä ak prepravujete ťažké zariadenie.

Traktor nikdy nepoužívajte s prevodovkou v polohe NEUTRAL alebo s vypnutou spojkou.

TS36762,000026E-76-18APR23

Preprava zadného neseného náradia so závažím

⚠ POZOR: Predchádzajte možnému zraneniu pri preprave ťažkých zadných namontovaných náradí.

Na nerovnom teréne jazdite pomaly bez ohľadu na hmotnosť použitého závažia.

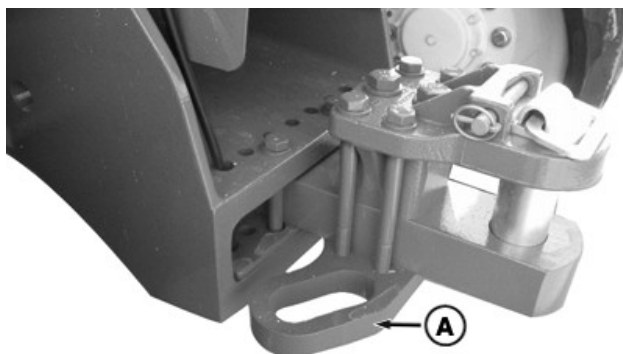
V prípade potreby pridajte závažie na zlepšenie stability. Zachovanie kontroly nad riadením vyžaduje pridanie dostatočného závažia.

TO84419,0000154-76-04NOV15

Použitie bezpečnostných reťazí

⚠ POZOR: Zabráňte novej nehode alebo zraneniu používaním bezpečnostnej reťaze na závesnom zariadení. Používajte reťaz s pevnosťou zodpovedajúcou alebo prevyšujúcou celkovú hmotnosť vlečeného zariadenia. Nastavte len také napnutie reťaze, ktoré umožní otáčanie.

DÔLEŽITÉ: Nikdy nepoužívajte bezpečnostnú reťaz na vlečenie, aby nedošlo k poškodeniu traktora, príslušenstva alebo tiahla. Bezpečnostná reťaz je určená iba na transport.



RXA0150482—UN—08DEC15

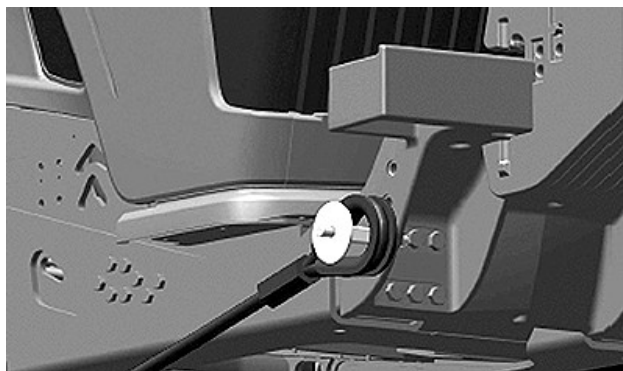
Ved'te bezpečnostnú reťaz cez slučku (A) a pripevnite k podpore tiahla.

KT81203,0000259-76-13JUN19

Vlečné body



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

POZOR: Zabráňte zraneniam alebo poškodeniu zariadenia. Vlečné body používajte iba na manévrovanie a ťahanie traktora iba na pevných povrchoch.

Pred ťahaním traktora na ťažkých povrchoch s ťažnými bodmi:

- Pred použitím je potrebné kábel vybrať z úložnej polohy.
- Odstráňte všetky prívesy alebo namontované zariadenia.
- Nikdy nepoužívajte ťažné lano; používajte vždy schválenú ťažnú tyč.

Ak chcete uvoľniť zamrznutý traktor, pozrite si časť Uvoľnenie zamrznutého traktora v tejto príručke majiteľa

Vlečné body sú integrované do prednej časti traktora, aby traktor mohol byť manévrovaný a vlečený na cestách s tvrdým povrchom.

EC82310,0000F60-76-08JAN21

Preprava plošiny

POZOR: Zabráňte zraneniu:

- Jazdite opatrne.
- Pred prácou v oblasti klbu zarad'te páku do polohy PARKOVANIE, zastavte motor a vyberte kľúč.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu traktora:

- Pred prepravou traktora nainštalujte zámky riadenia na hydraulické valce podľa postupu inštalácie zámkov riadenia. Pred obnovením prevádzky traktora odstráňte zámky riadenia.
- Pri prevoze pásového traktora, vybaveného predĺženými nápravami, sa vyžaduje vybavenie pre špeciálne postupy. Pozri Nakladanie traktora s pásmi šírky predĺženej nápravy v tejto kapitole používateľskej príručky.
- Nepojazdný traktor prevážajte len na plošinovom nosiči.
- Transportné predpisy sa menia. Kontaktujte miestne úrady, ktoré majú v kompetencii prepravu za účelom informácie o požiadavkách na miestnu prepravu.

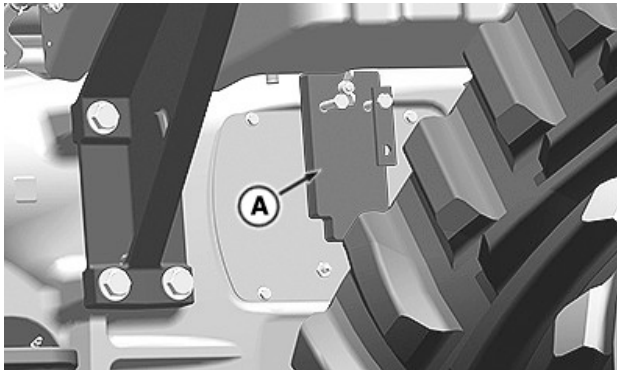
Vyjdite s traktorom na transportér

POZOR: Je potrebná druhá osoba, ktorá navedie vodiča na plochý nosič. Uistite sa, že je traktor vycentrovaný na nosiči a sledujte potenciálne nebezpečenstvá, ktoré môžu spôsobiť zranenie, ale nie sú pre vodiča viditeľné.

1. Nasmerujte traktor rovno dopredu.
2. Zastavte traktor.
3. Prevodovku nastavte do polohy PARKOVANIE.
4. Vypnite motor.

5. Vytiahnite kľúč.

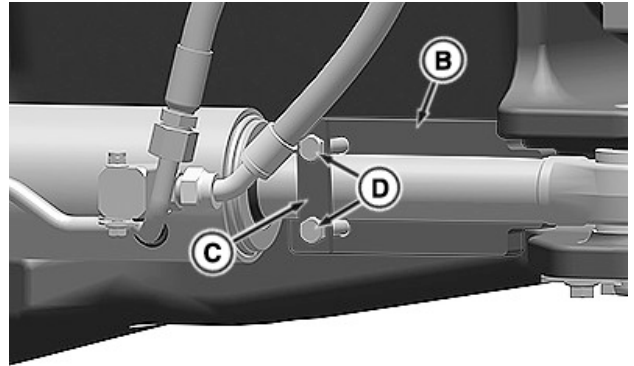
Inštalácia zámkov riadenia



Uložený zámok riadenia (ľavá strana)

RXA0188671—UN—23FEB23

1. Vyberte zámok riadenia (A) z úložného priestoru.



RXA0188672—UN—23FEB23

Namontovaný zámok riadenia (ľavá strana)

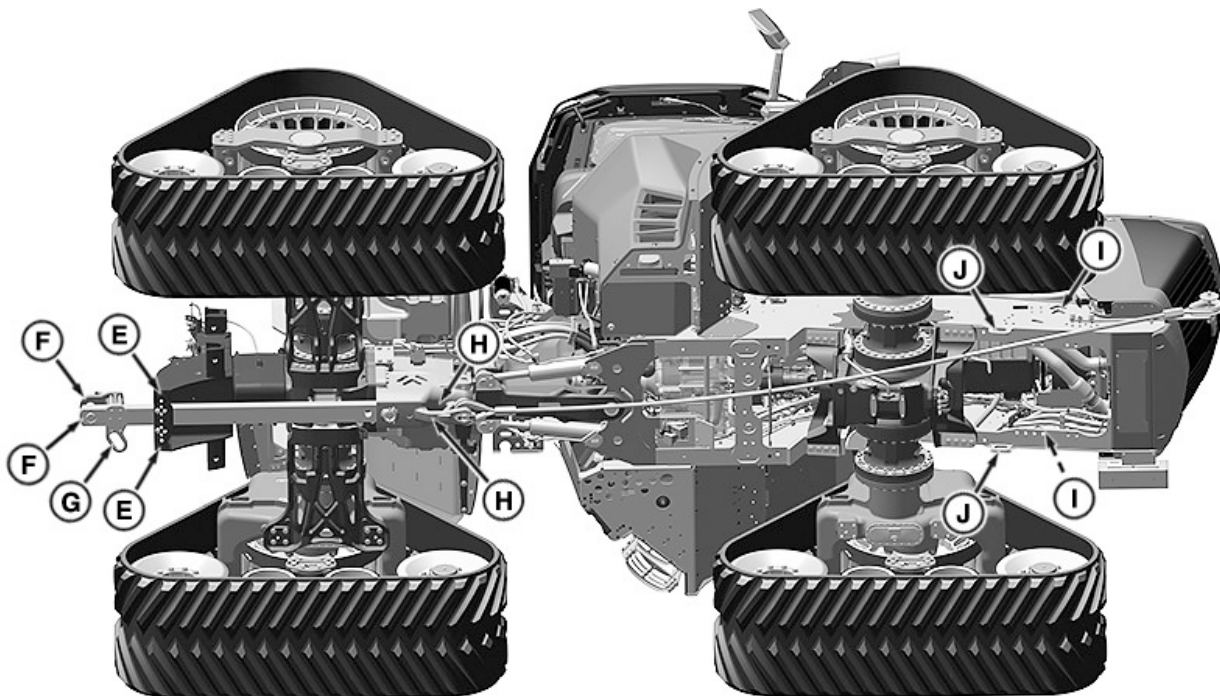
2. Nainštalujte zámok riadenia (B) za valec.
3. Zaistite zámok riadenia pomocou prídržnej dosky (C) a upevňovacích skrutiek (D).
4. Utiahnite upevňovacie skrutky.
5. Postup zopakujte na druhej strane traktora.

Pripevnite na prepravný nosič

⚠ POZOR: Vyhnite sa nehode a/alebo zraneniu. Na upevnenie traktora k nosiču použite upevňovacie zariadenia.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu zariadenia. Nikdy nepoužívajte predné závažie ako miesto na prichytenie.

Upevňovacie zariadenia bezpečne pripevnite k:



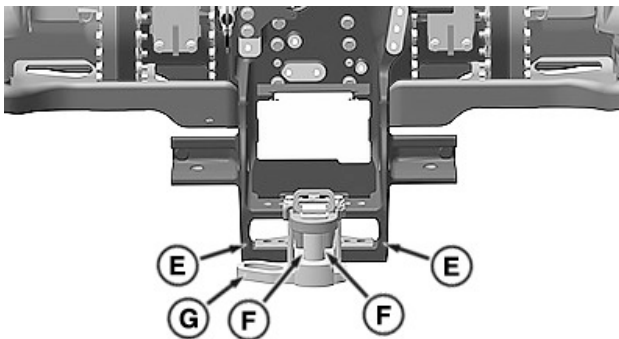
RXA0188673—UN—23FEB23

- Upevňovacie slučky predného rámu (J)

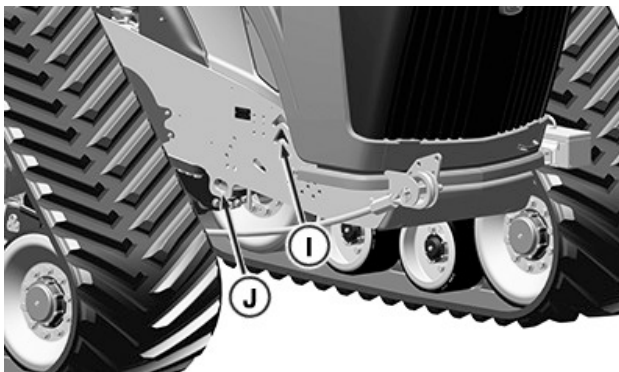
Upevnenie nosiča

Deaktivovaný traktor prepravujete na plošinovom vozidle.

1. Umiestnite traktor do PARKOVACEJ polohy.

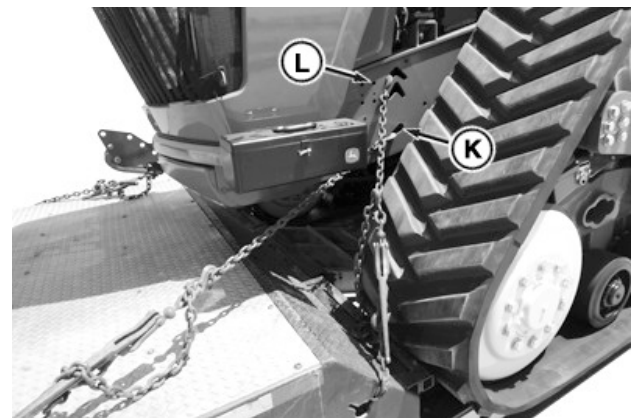


RXA0188675—UN—23FEB23



RXA0188674—UN—23FEB23

- Zadná podpera tiahla (E)
- Zadný ťažný čap (F)
- Bezpečnostná slučka tiahla (G)
- Zadná náprava (H)
- Drážky háku v tvare T predného rámu (I)



RXA0188676—UN—23FEB23

2. Pripevnite reťaze k predným upínacím slučkám (K) a drážkam pre T-hák (L) na pravej a ľavej strane traktora. Napnite reťaze dopredu a dole k rámu nosiča.



RXA0188677—UN—23FEB23

3. Pripevnite reťaze k zadnej náprave (M) na pravej a ľavej strane traktora. Napnite reťaze dopredu a dole k rámu nosiča.



RXA0188678—UN—23FEB23

POZNÁMKA: Použite gumený alebo ochranný materiál, aby ste zabránili poškodeniu náteru na podpere tiaha.

4. Pripojte reťaze na každú stranu zadnej podpory tiaha (N), aby ste zaistili traktor na plošine.
5. Sklopte ľavé a pravé bočné zrkadlá vpred.
6. Ak sú súčasťou výbavy, sklopte ľavé a pravé obrysové svetlá vpred.



RXA0188679—UN—23FEB23

7. Na nápravy upevnite značky označujúce nadrozmerný náklad (O).
8. Po prejdení krátkej vzdialenosti skontrolujte posúvanie nákladu, aby ste sa uistili, že upevnenie nákladu je bezpečné.

DÔLEŽITÉ: Pozor na poškodenie traktora. Pred vyložením traktora odstráňte zámky riadenia a umiestnite ich na odkladacie miesta.

TO84419,0000156-76-24MAR23

Nakladanie traktora s pásmi šírky predĺženej nápravy [Ag]

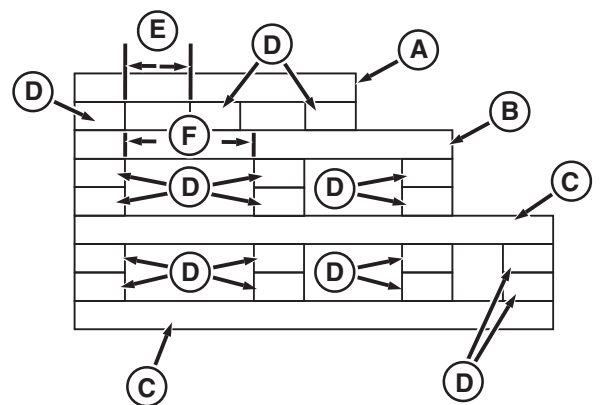
DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu pásu a pásového systému. Nakladajte a prevádzajte pásový traktor, vybavený predĺženými nápravami, iba podľa pokynov. Vždy používajte drevené rampy, aj keď je príves vybavený vyťahovacími rampami.

Prevádzajte traktor iba na zahnutom prívese, vybavenom hliníkovými alebo liatinovými železnými nosníkmi. Namontujte dosky s rozmerom 51 mm (2 in) na 305 mm (12 in), umiestnené na nosníky.

Zostavenie nakladacím rámp

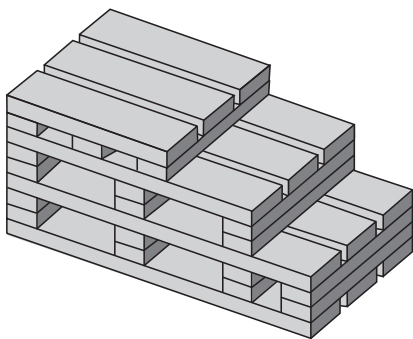
Pri nakladaní a vykladaní traktora použite drevené rampy. Rampy, ktoré znižujú naklonenie pásu, musia stúpať a klesať pri pohybe traktora. Rampy sú vyrobené z reziva s rozmermi 51 mm (2 in) na 102 mm (4 in). Zoznam rezania:

Súčasť	Dĺžka mm (in)	Počet kusov
A	483 (19)	3
B	737 (29)	3
C	915 (36)	6
D	305 (12)	17



RXA0162412—UN—07MAR18

Pohľad z ľavej strany (obrázok nie v reálnej mierke)



RXA0162413—UN—07MAR18

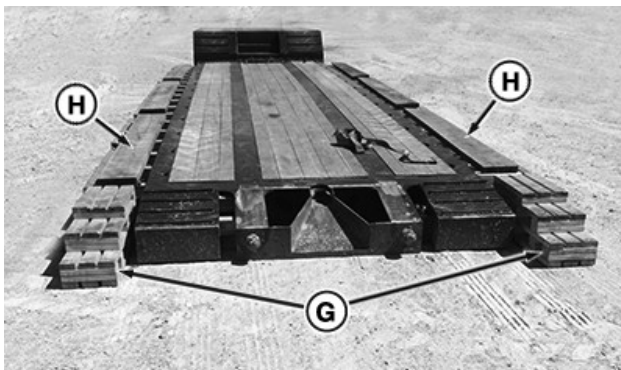
Ilustrované zobrazenie (obrázok nie je v reálnej mierke)

Zostrojte podľa zobrazenia. Rozmery E (102 mm (4.025 in)) a F (229 mm (9.025 in)) umiestnite stredové podporné bloky. Zaisťte časti so 102 mm (4 in) klincami alebo skrutkami. Namontujte časti A až C rovnomerne cez časti D. Medzi dlhými časťami dosky (A až C) budú po namontovaní medzery (pozri ilustrované zobrazenie).

Naloženie traktora

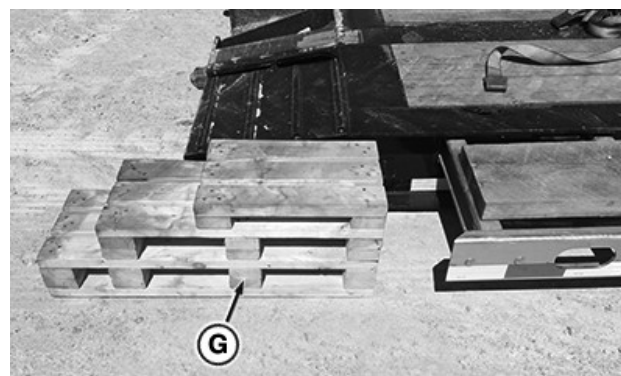


RXA0162414—UN—07MAR18



RXA0163199—UN—09MAY18

1. Umiestnite drevené rampy (G) 305 mm (12 in) alebo menej za a zarovnané s nosníkom, vybaveným drevenými doskami (H) s rozmermi 51 mm (2 in) na 305 mm (12 in).



RXA0162416—UN—07MAR18

POZOR: Zabráňte zraneniu a poškodeniu vybavenia. Umiestnite merače v takej vzdialenosti od procesu nakladania, aby ste zaistili, že sa rampy nepohybujú a traktor je správne naložený.

2. Traktor posúvajte pomaly na rampy tak, aby boli pásy s rampami v rovne.



RXA0162417—UN—07MAR18

3. Prejdite traktorom pomaly hore na rampy a potom na nosné dosky.
4. Traktor zaparkujte a vypnite motor.
5. Zaisťte traktor k prívesu, pozrite si časť Preprava nosiča v tejto časti návodu na obsluhu.
6. Traktor vyložte pomocou rámp a meračov. Jazdite pomaly.

RX32825,0000007-76-17JUL18

Režim vlečenia – motor sa naštartuje

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu prevodovky a hydraulických systémov:

- Motor nechajte bežať pri otáčkach vyšších ako 1250 ot/min (zabezpečí dostatočné mazanie systému).
- Skontrolujte, či sú všetky svetelné indikátory tlaku vypnuté.
- Nikdy nevlečte stroj rýchlosťou vyššou ako 8 km/h (5 mph) na maximálnu vzdialenosť 8 km (5 míľ).

1. Skontrolujte, či je hladina hydraulického oleja v nádrži v bežnom pracovnom rozsahu. Pozrite si časť Hladina oleja v hydraulickej sústave v kapitole Servis – Kontrola v tomto návode na obsluhu.
2. Pripojte vlečnú tyč k tiahlu.
3. S prevodovkou v polohe PARKOVANIE naštartujte motor.
4. Motor nechajte bežať pri otáčkach vyšších ako 1250 ot./min.
5. Prepnete prevodovku do NEUTRÁLNEJ polohy.
6. Počas vlečenia riadte a brzďte traktor.
7. Po skončení ťahania zaradte prevodovku do PARK.

RX32825,000018A-76-19SEP23

Režim vlečenia – motor sa nenašartuje

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu:

- Ak je teplota hydraulického oleja nižšia ako -10 °C (-14 °F), záložné čerpadlo sa nezapne a/alebo brzdy alebo riadenie nebude fungovať. Ak napriek tomu musíte stroj odtiahnuť, kontaktujte svojho predajcu John Deere.
- Majte stále parkovaciu brzdú v činnej polohe s výnimkou pri jazde traktora.
- Pred uvoľnením parkovacích brzd, podložte kolesá traktora tak, aby ste zabránili možnému pohybu traktora.
- Uvoľnenie parkovacej brzdy je iba dočasné. Postup pri uvoľnení parkovacej brzdy preveďte bezprostredne pred vlečením a opačný postup preveďte ihneď po skončení vlečenia.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu stroja:

- Nikdy sa nepokúšajte stroj naštartovať roztáhovaním.
- Nikdy nevlečte stroj rýchlosťou vyššou ako 8 km/h (5 mph) na maximálnu vzdialenosť 8 km (5 míľ).
- Nikdy stroj nevlečte bez uvoľnenia parkovacej brzdy.

POZNÁMKA: Ďalšie informácie nájdete v časti Ťažné body v tejto príručke.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Uistite sa, že hladina hydraulického oleja v nádrži v priezore je medzi značkami PLNÁ STUDENÁ (A) (FULL COLD) a MINIMÁLNA STUDENÁ (B) (MIN COLD). Ak je hladina pod značkou MINIMÁLNA STUDENÁ (MIN COLD), odmontujte zátku (C) a doplňte hydraulický olej.
2. Pripojte vlečnú tyč k tiahlu.
3. Vyčistite koľaje.

POZNÁMKA: Po inštalácii súpravy ručnej pumpy buďte pripravení na vypumpovanie parkovacej brzdy. Súpravu si objednajete u predajcu výrobkov značky John Deere.



RXA0182921—UN—10MAY21

Diagnostická prípojka (F)

4. Pripojte hadicu ručného čerpadla k diagnostickej prípojke (F).
5. Skontrolujte výšku hladiny oleja v nádrži a v prípade potreby doplňte olej.
6. Pri vlečení traktora umiestnite ručné čerpadlo na podlahu pred sedadlo vodiča.

7. Zabezpečte hadicu, aby nedošlo ku kontaktu s rotujúcimi komponentmi.
8. Pripojte hadicu k ručnému čerpadlu.
9. Zatvorte uzatvárací ventil prívodu ručného čerpadla.
10. Otvorte odvzdušňovaciu skrutku nádrže 1/4 otáčkou z bodu kontaktu O-krúžka.

DÔLEŽITÉ: Ak stroj nemá elektrický zdroj, musí byť pripojený k 400 A elektrickému zdroju. Pozrite si časť Pomocná batéria alebo nabíjačka batérie v tomto Návode na obsluhu.

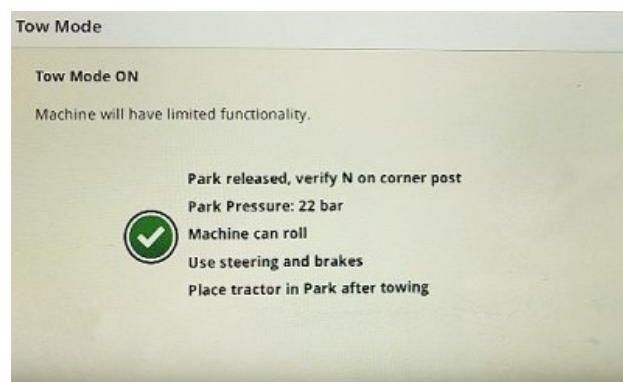
11. Otočte kľúč do polohy STOP.
12. Otvorte rozvodnú skriňu vedľa sedadla obsluhy. Pozrite si časť Rozvodná skriňa kabíny v kapitole servis elektrickej časti tohto návodu na obsluhu.
13. Odmontujte poistku 32.
14. Otočte kľúč do polohy chodu.
15. Počkajte, kým sa v CommandCenter zobrazí stránka Inicializovaný režim vlečenia.
16. Skontrolujte, či sú splnené všetky podmienky uvedené na strane.

POZNÁMKA: Aby bolo možné chrániť hnacie ústrojenstvo, niektoré diagnostické kódy poruchy môžu zabrániť uvoľneniu parkovacej brzdy traktora, kým sa neodstráni kód DTC. Obráťte sa na vášho predajcu John Deere so žiadosťou o pomoc.

17. Prepnite prevodovku do NEUTRÁLNEJ polohy.

POZNÁMKA: Pri uvoľnení parkovacej brzdy:

- Parkovacia brzdú uvoľníte do 120 sekúnd po zaradení traktora do NEUTRÁLNEJ polohy.
- V prípade nízkych teplôt, netesností alebo porúch sa parkovacia brzda nemusí uvoľniť alebo sa uvoľňuje dlhšie. Ak sa parkovacia brzda neuvoľní, sú potrebné špeciálne nástroje. Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.



RXA0190401—UN—30JUL24

Tlak parkovania v režime ťahania

18. Sledujte hodnotu parkovacieho tlaku zobrazenú na stránke Režim ťahania a použite čerpadlo, aby sa parkovací tlak zvýšil na 1800 kPa (18 barov) (261 psi) do 120 sekúnd.
 - a. Ak je tlak pri parkovaní ≥ 1800 kPa (18 barov) (261 psi), zobrazí sa stránka Zapnutý režim vlečenia. Pokračujte krokom 20.
 - b. Ak je tlak pri parkovaní < 1800 kPa (18 barov) (261 psi), zaradte prevodovku do polohy PARK a začnite znova od kroku 16.
 19. Pohľadom na displej rohového stĺpika sa uistite, že je prevodovka v NEUTRÁLNEJ polohe. Pozrite si časť Displej rohového stĺpika v kapitole Displej rohového stĺpika tohto Návodu na obsluhu.
 20. Demontujte náraz.
- POZNÁMKA:** Tlak v riadení a brzdách počas ťahania zabezpečuje záložné čerpadlo.
21. Vlečenie traktora.
 22. Po dosiahnutí cieľa presuňte prevodovku do polohy PARK.
 23. Otočte kľúč do polohy STOP.
 24. Vráťte poistku do pôvodnej polohy.
 25. Otvorte uzatvárací ventil ručného čerpadla a nechajte tlak klesnúť na nulu.
 26. Zatvorte uzatvárací ventil ručného čerpadla a odvzdušňovaciu skrutku.
 27. Odstráňte súpravu ručného čerpadla.

chdx6jt,1722002236078-76-30JUL24

Uvoľnenie zapadnutého traktora

⚠ POZOR: Uvoľnenie zapadnutého traktora môže zahŕňať bezpečnostné riziká. Zabráňte fyzickému zraneniu, poškodeniu traktora alebo poškodeniu majetku:

- Pred vykonaním pokusu o uvoľnenie

zapadnutého traktora sa uistite, že v okolí traktora nie sú osoby a iné nebezpečenstvá.

- Vlečná reťaz alebo vlečná tyč môžu pri prílišnom natiahnutí zlyhať a roztrhnúť sa.
- Zapadnutý traktor by mohol preklopiť dozadu.
- Ťažný stroj sa môže prevrátiť.

- Dozadu: Pripevnite k tiahlu (uprednostňované, ak nie je súčasťou vybavenia ťažného kábla).

3. Vytiahnite zapadnutý traktor.

EC82310,0000B46-76-26AUG21

DÔLEŽITÉ: Odliatok H sa nesmie používať na uviaznutie traktora.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu traktora alebo majetku:

- Nikdy:
 - Použite prednú podperu závažia ako vlečný bod alebo na tlačenie ostatných traktorov alebo príslušenstva.
 - Na ťazanie traktora použite prednú odpruženú nápravu.
 - Pokúste sa naštartovať traktor ťahaním.
 - Pokúste sa vyčistiť prebytočný pôdny materiál jazdou po uvoľnení zapadnutého traktora.
 - Použite hák H pripevnený k ťažnému káblu (ak je vo výbave)
- Vždy:
 - Vodič musí obsluhovať riadenie a brzdy zapadnutého traktora. Ak je to možné, zachovajte minimálne otáčky motora 1250 ot./min., aby sa zaistilo napájanie mazania, riadenia a brzd.
 - Ťahajte traktor tak rovno, ako je možné. Ťahanie šikmým smerom spôsobí prílišné bočné zaťaženie a môže spôsobiť poškodenie odpruženej nápravy alebo rámu.
 - Ak sa pásy pretáčajú a začínajú sa prepadať pod povrchú vrstvu pôdy, okamžite zastavte. Pásy sa môžu poškodiť z dôvodu zaseknutia materiálu medzi pásom a súčiastkami systému pohonu.
 - Po uvoľnení traktora odstráňte nahromadený materiál spod podvozku a komponentov hnacej sústavy pred tým, ako sa pokúsite o jazdu s traktorom pomocou jeho vlastnej sily.

Spôsob uvoľnenia zapadnutého traktora

1. Zveste všetko vlečené príslušenstvo.
2. Pripojte vlečnú reťaz alebo vlečnú tyč k zapadnutému traktor. Ak sa má zapadnutý traktor ťahať:
 - Dopredu: Použite vlečný kábel (uprednostňovaný, ak je súčasťou vybavenia vlečným káblom) alebo upevnite na vlečný bod.

Určte typ motora traktora

DÔLEŽITÉ: Typ motora, ktorým je vybavený váš traktor, zistíte v časti Sériové číslo motora v kapitole Identifikačné čísla v používateľskej príručke.

Správne špecifikácie motorového oleja a intervaly výmeny oleja sú určené viacerými faktormi. Jeden dôležitý faktor, ktorý treba vziať do úvahy, je typ namontovaného zariadenia pre dodatočnú starostlivosť o motor. Typ motora zistíte v časti Sériové číslo motora v kapitole Identifikačné čísla v používateľskej príručke.

RX32825,0001798-76-14DEC16

Minimalizácia vplyvu studeného počasia na naftové motory

Naftové motory John Deere sú určené na efektívnu prácu v studenom počasi.

Avšak na efektívne štartovanie a činnosť v studenom počasi je nutná zvláštna starostlivosť. Uvedené informácie navrhujú postupy, ktoré môžu minimalizovať možné dôsledky na štartovanie a činnosť motora v studenom počasi. Ďalšie informácie a pomôcky na štartovanie v studenom počasi poskytne váš miestny zástupca John Deere.

Používajte palivo pre zimné počasie

Ak teplota poklesne pod 0 °C (32 °F), na činnosť v studenom počasi sa najlepšie hodí palivo pre zimné počasie (Palivo stupňa č. 1-D v severnej Amerike). Palivo pre zimné počasie má nižší bod zakalenia a nižšiu teplotu tuhnutia.

Bod zakalenia je teplota, pri ktorej sa začne v palive vytvárať vosk. Vosk spôsobuje upchávanie palivových filtrov. **Teplota tuhnutia** je najnižšia teplota, pri ktorej je možné pozorovať prúdenie paliva.

POZNÁMKA: V priemere má naftové palivo, určené na zimu, nízku mieru Btu (teplotný obsah). Pri používaní paliva pre zimné počasie môže dôjsť k zmenšeniu výkonu a účinnosti paliva, ale nemalo by to mať žiadny iný účinok na výkon motora. Pred riešením sťažností na nízky výkon v studenom počasi skontrolujte triedu použitého paliva.

Ohrievač nasávania vzduchu

Ohrievač nasávania vzduchu je u niektorých motorov zvláštna príslušenstvo na pomoc pri štartovaní v studenom počasi.

Éter

Prípojka éteru je k dispozícii na nasávaní a slúži na pomoc pri štartovaní v studenom počasi.



POZOR: Éter je vysoko horľavý. Nepoužívajte éter, ak štartujete motor vybavený žeravými sviečkami alebo ohrievačom nasávania vzduchu.

Ohrievač chladiacej kvapaliny

Ohrievač bloku motora (ohrievač chladiacej kvapaliny) je zvláštna príslušenstvo na pomoc pri štartovaní v studenom počasi.

Sezónna viskozita oleja a správna koncentrácia chladiwa

Používajte sezónny stupeň viskozity motorového oleja podľa očakávaného rozsahu teploty vzduchu medzi výmenami oleja a správnu koncentráciu nemrznúcej prísady s nízkym obsahom silikátov podľa odporúčania. (Pozri požiadavky na OLEJ PRE NAFTOVÉ MOTORY a CHLADIACA KVAPALINA MOTORA v tomto oddieli.)

Prísada na zlepšenie prietoku motorovej nafty v studenom počasi

Počas studenej sezóny používajte prípravok John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (zimná zmes), ktorý obsahuje chemické látky proti zrážaniu alebo rovnocenný prostriedok na úpravu nezimného paliva (stupeň č. 2-D v severnej Amerike). Tým sa obvyčajne predĺži schopnosť prevádzky pri teplotách okolo 10 °C (18 °F) pod bodom zakalenia paliva. Pri prevádzke pri ešte nižších teplotách používajte palivo pre zimné počasie.

DÔLEŽITÉ: Palivo upravte, ak vonkajšia teplota poklesne pod 0 °C (32 °F). Najlepšie výsledky dosiahnete s neupraveným palivom. Najlepšie výsledky dosiahnete s neupraveným palivom. Dodržiavajte všetky odporúčania uvedené na štítku.

Bio-nafta

Ak používate zmesi bio-nafty, môže dôjsť k vytváraniu vosku pri vyšších teplotách. Začnite používať prostriedok John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (zimný) alebo ekvivalentný pri teplote 5 °C (41 °F) na úpravu bio-nafty počas studenej sezóny. Pri teplotách nižších ako 0 °C (32 °F) používajte zmes B5 alebo nižšiu. Používajte iba naftové petrolejové palivá so zimným stupňom pri teplotách pod -10 °C (14 °F).

Predné zimné kryty

Používanie látkových, kartónových alebo pevných predných zimných krytov sa neodporúča na žiadnom motore John Deere. Pri ich použití môže dôjsť k nadmernému zvýšeniu teploty chladiacej kvapaliny motora, oleja a plniaceho vzduchu. Tým môže dôjsť ku skráteniu životnosti motora, strate výkonu a zníženiu hospodárnosti paliva. Predné zimné kryty môžu takisto nadmerne namáhať ventilátor a súčasti pohonu ventilátora a byť príčinou predčasných porúch.

Ak sa používajú predné zimné kryty, tieto nikdy nesmú úplne zakrývať prednú mriežku chladiča. Neustále musí ostať otvorená plocha približne 25% uprostred mriežky. Zariadenie na blokovanie vzduchu nesmie byť nikdy použité priamo na jadro chladiča.

Klapky chladiča

Ak je súčasťou vybavenia termostaticky ovládaný systém clony chladiča, tento systém musí byť regulovaný tak, aby clony chladiča boli úplne otvorené v čase, keď teplota chladiacej kvapaliny dosiahne 93 °C (200 °F), aby sa zabránilo nadmernému zvýšeniu teploty v nasávacej prírubе. Manuálne ovládané systémy sa neodporúčajú.

Ak sa používa dochladzovanie vzduch-vzduch, clony musia byť úplne otvorené v čase, keď teplota vzduchu v nasávacej prírubе dosiahla maximálne možnú teplotu mimo chladiča plniaceho vzduchu.

Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.

DX,FUEL10-76-13JAN18

Olejové filtre

Čistenie oleja je veľmi dôležité pre správnu činnosť a mazanie. Filtre oleja značky John Deere sú konštruované a vyrábané špeciálne pre použitie u motorov John Deere.

Filtre John Deere spĺňajú požiadavky technických noriem na kvalitu filtračného materiálu, filtračnú účinnosť, pevnosť spoja medzi filtračným materiálom a vekom filtračnej vložky, životnosť púzdra (ak je použité) a tlakovú odolnosť tesnenia filtra. Filtre oleja iných značiek ako John Deere nemusia spĺňať tieto kľúčové špecifikácie John Deere.

Olejové filtre treba meniť pravidelne podľa údajov v tejto príručke.

DX,FILT1-76-11APR11

Palivo

Motorová nafta

Informujte sa o vlastnostiach motorovej nafty ponúkanej vo vašej oblasti.

Obvykle sa motorové nafty miešajú, aby sa splnili nízkoteplotné požiadavky zemepisnej oblasti, v ktorej sa predávajú.

Motorové nafty špecifikované podľa EN 590 alebo ASTM D975 sa odporúčajú. Obnoviteľná motorová nafta vyrobená esterifikáciou živočíšnych tukov a rastlinných olejov je v zásade totožná s ropnou motorovou naftou. Používanie obnoviteľnej nafty, ktorá zodpovedá normám EN 590, ASTM D975, alebo EN 15940, je prijateľné v akomkoľvek percentuálnom množstve v zmesi.

Požadované vlastnosti paliva

Palivo má zásadne vykazovať nasledujúce vlastnosti:

Minimálne cetánové číslo 40. Cetánové číslo vyššie ako 47 má prednosť, zvlášť pri teplotách pod -20°C (-4°F) alebo v nadmorských výškach nad 1675 m (5500 ft).

Bod zakalenia má byť nižší, ako je očakávaná najnižšia teplota okolia alebo **bod upchatia studeného filtra** (CFPP) má byť maximálne 10°C (18°F) pod bodom zakalenia paliva.

Mazivosť paliva musí vyhovovať hodnote maximálnemu priemeru oterovej ryhy 0,52 mm pri meraní podľa normy ASTM D6079 alebo ISO 12156-1. Uprednostňovaný je maximálny priemer škvŕn 0,45 mm.

Kvalita motorovej nafty a obsah síry v palive musí spĺňať všetky platné predpisy pre škodlivé emisie v oblasti, v ktorej sa motor prevádzkuje. **NEPOUŽÍVAJTE** motorovú naftu s vyšším obsahom síry ako 10000 mg/kg (10000 ppm).

V zariadeniach na manipuláciu, distribúciu a skladovanie paliva by sa nemali používať **materiály**, ako je meď, olovo, zinok, cín, mosadz a bronz, pretože tieto kovy môžu katalyzovať oxidačné reakcie paliva, ktoré môžu viesť k tvorbe usadenín palivového systému a upchávaniu palivových filtrov.

Naftové palivo E-Diesel

NEPOUŽÍVAJTE naftové palivo E-Diesel (zmes naftového paliva a etanolu). Použitie naftového paliva E-Diesel v akomkoľvek stroji John Deere môže spôsobiť stratu záruky.

 **POZOR: Predchádzajte vážnym zraneniam alebo usmrteniu, ktoré môže spôsobiť požiar a explózia pri používaní naftového paliva E-Diesel.**

Obsah síry pre motory pre Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV a Stage V nad 560 kW

- Používajte LEN motorovú naftu s obsahom síry maximálne 500 mg/kg (500 ppm).

Obsah síry pre motory dočasného stupňa 4, konečného stupňa 4, etapy III B, motory etapy IV a motory etapy V

- Používajte výhradne motorovú naftu s ultra nízkym obsahom síry (ULSD) 15 mg/kg (15 ppm).

Obsah síry pre motory Tier 3 a stupeň III A

- Odporúča sa používať motorovú naftu s obsahom síry nižším než 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Pri používaní motorovej nafty s obsahom síry 1000 – 2000 mg/kg (1000 – 2000 ppm) môže dôjsť ku SKRÁTENIU intervalu výmeny oleja a filtra.
- PRED použitím motorovej nafty s obsahom síry vyšším ako 2000 mg/kg (2000 ppm) sa poraďte s predajcom spoločnosti John Deere.

Obsah síry pre motory Tier 2 a Stupeň II

- Odporúča sa používať motorovú naftu s obsahom síry nižším než 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Pri používaní motorovej nafty s obsahom síry 2000 – 5000 mg/kg (2000 – 5000 ppm) môže dôjsť ku SKRÁTENIU intervalu výmeny oleja a filtra.¹
- PRED použitím motorovej nafty s obsahom síry vyšším ako 5000 mg/kg (5000 ppm) sa poraďte s predajcom spoločnosti John Deere.

Obsah síry pre ostatné motory

- Odporúča sa používať motorovú naftu s obsahom síry nižším než 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Pri používaní motorovej nafty s obsahom síry vyšším ako 5000 mg/kg (5000 ppm) sa ZNIŽUJE interval výmeny oleja a filtra.

DÔLEŽITÉ: NEMIEŠAJTE použitý motorový olej ani akýkoľvek iný druh mazacieho oleja s motorovou naftou.

Používanie nesprávnych prísad do paliva môže spôsobiť poškodenie komponentov vstrekovania paliva v naftových motoroch.

DX,FUEL1-76-01NOV22

Doplňujúce prípravky na úpravu naftového paliva

Naftové palivo môže byť z mnohých dôvodov zdroj problémov s výkonom alebo ďalších prevádzkových problémov. Medzi príčiny patria nízka mazavosť, kontaminanty, nízke cetánové číslo a široká škála vlastností spôsobujúcich usadeniny v palivovej sústave. Tieto a ďalšie sú uvedené v ďalších oddieloch tejto príručky.

¹ Viac informácií o servisných intervaloch motorového oleja a filtra nájdete v DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD alebo DX, ENOIL12, T2, EXT.

Na optimalizáciu výkonu motora a spoľahlivosti dôkladne dodržiavajte odporúčania týkajúce sa kvality paliva, jeho skladovania a manipulácie s ním. Nájdete ich v tejto príručke.

Na pomoc pri udržiavaní výkonu a spoľahlivosti palivovej sústavy motora vyvinula spoločnosť John Deere rad prípravkov na úpravu paliva určený pre väčšinu svetových trhov. Medzi hlavné produkty patria Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (úplný prípravok na úpravu paliva v letnom a zimnom vyhotovení) a Fuel-Protect Keep Clean (na predchádzanie a odstraňovanie usadenín na vstrekovaní paliva). Dostupnosť týchto a ďalších produktov je závislá na trhu. Kontaktujte svojho miestneho predajcu John Deere ohľadne dostupnosti a ďalších informácií o prísadách do paliva (aditívach), ktoré by mohli byť vhodné pre vaše potreby.

DX,FUEL13-76-07FEB14

Bionaftové palivo

Bio-naftové palivo sa skladá z monoalkylesterov mastných kyselín s dlhými reťazcami, pochádzajúcich z rastlinných olejov alebo živočíšnych tukov. Zmesi bio-nafty sú bio-nafty miešané s ropnou motorovou naftou podľa objemu.

Pred používaním paliva s obsahom bio-nafty si prečítajte časť Odporúčania a požiadavky pri používaní bio-nafty v tomto návode na obsluhu.

Ekologické zákony a normy môžu podporovať alebo obmedzovať používanie bio-palív. Užívatelia by pred použitím bio-palív mali danú situáciu konzultovať s príslušnými štátnymi orgánmi.

Prevádzka motorov Stage V John Deere v Európskej únii

Ak má byť na území Únie v činnosti motor na naftu alebo motorovú naftu do necestných strojov, musí sa používať palivo s obsahom FAME nie vyšším ako 8 %/obsah (B8).

Motory John Deere s výfukovým filtrom okrem motorov stupňa V používaných v Európskej únii

Zmesi bio-nafty až do B20 sa môžu používať VÝHRADNE za predpokladu, že bio-nafta (100 % bio-nafta alebo B100) zodpovedá špecifikáciám ASTM D6751 (USA), EN 14214, alebo podobným špecifikáciám. Pri použití B20 očakávajte 2% zníženie výkonu a 3% zníženie hospodárnosti paliva.

Koncentrácie bio-nafty nad hodnotu B20 môžu poškodiť emisný systém motora a nemali by sa používať. Medzi najčastejšie riziká patrí častejšie stacionárne regenerovanie, nahromadenie sadzí a kratšie intervaly odstraňovania popola.

Pri použití zmesí s obsahom bio-nafty v rozsahu od B10 do B20 sa odporúča používanie prípravkov na úpravu paliva John Deere, ktoré obsahujú saponátové/

dispergujúce prísady. Pri použití zmesí s nižším obsahom bio-nafty sú tieto prípravky odporúčané.

Motory John Deere bez výfukového filtra

Zmesi bio-nafty až do B20 sa môžu používať VÝHRADNE za predpokladu, že bio-nafta (100 % bio-nafta alebo B100) zodpovedá ASTM D6751 (USA), EN 14214, alebo podobným špecifikáciám. Pri použití B20 očakávajte 2% zníženie výkonu a 3% zníženie hospodárnosti paliva.

Tieto motory John Deere dokážu pracovať na zmesi bio-nafty s hodnotou nad B20 (až do 100 % podielu bio-nafty). Bio-naftu s hodnotou nad B20 používajte LEN VTEDY, ak to povoľuje zákon a bio-nafta zodpovedá norme EN 14214 (dostupná hlavne v Európe). Motory pracujúce so zmesou bio-nafty nad B20 možno nebudú úplne zodpovedať alebo nebudú povolené všetkými príslušnými emisnými predpismi. Pri použití 100 % bio-nafty očakávajte 12 % zníženie výkonu a 18 % zníženie hospodárnosti paliva.

Pri použití zmesí s obsahom bio-nafty v rozsahu od B10 do B100 sa odporúča používanie prípravkov na úpravu paliva John Deere, ktoré obsahujú saponátové/ dispergujúce prísady. Pri použití zmesí s nižším obsahom bio-nafty sú tieto prípravky odporúčané.

Odporúčania a požiadavky pri používaní bio-nafty

Zložka ropnej motorovej nafty vo všetkých zmesiach bio-nafty musí zodpovedať požiadavkám obchodných štandardov ASTM D975 (USA) alebo EN 590 (EÚ).

Používateľom bio-nafty v USA sa prednostne odporúča nakupovanie zmesí bio-nafty od predajcov s certifikátom BQ-9000 pochádzajúcich od výrobcov s certifikátom BQ-9000 (certifikácia podľa National Biodiesel Board). Zoznam certifikovaných predajcov a akreditovaných výrobcov je možné nájsť na nasledujúcej internetovej stránke: <http://www.bq9000.org>.

Bio-nafta obsahuje reziduálny popol. Ak tieto úrovne prekročia maximálne povolené hodnoty stanovené normami ASTM D6751 alebo EN14214, následkom môže byť oveľa rýchlejšia tvorba popolčeka a častejšie čistenie výfukového filtra (ak sa v motore nachádza).

Pri používaní bio-nafty môže dochádzať k častejším výmenám palivového filtra, hlavne pri prechode z nafty. Denne pred naštartovaním motora skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak hladina stúpa, príčinou môže byť rozpúšťanie paliva v motorovom oleji. Zmesi bio-nafty až do B20 sa musia použiť do 90 dní od dátumu výroby bio-nafty. Zmesi bio-nafty od B20 sa musia použiť do 45 dní od dátumu výroby bio-nafty.

Pri používaní zmesí bio-nafty až do B20 musíte vziať do úvahy nasledujúce:

- Zníženie prietoku pri studenom počasí
- Otázky stability a uskladnenia (absorpcia vlhkosti, rast mikroorganizmov)

- Možné zanášanie a upchávanie filtra (obyčajne problém pri prechode na bio-naftu do použitých motorov.)
- Možné unikanie paliva cez tesnenia a hadice (väčšinou pri starších motoroch)
- Možné zníženie životnosti súčastí motora

Vyžiadajte si certifikát analýzy od vášho dodávateľa paliva, aby bolo zaistené, že palivo zodpovedá špecifikáciám uvedeným v tomto návode na obsluhu.

Od vášho predajcu John Deere si vyžiadajte informácie o schválených prípravkoch na úpravu bionafty pre zlepšenie skladovateľnosti a výkonnosti bionafty.

Pri používaní zmesi bio-nafty nad B20 musíte vziať do úvahy takisto nasledujúce:

- Možné zuhoľnatenie a/alebo zablokovanie trysiek vstrekovača. Následkom je strata výkonu a vynechávanie motora, ak sa nepoužívajú schválené prípravky na úpravu paliva John Deere alebo ich ekvivalenty, ktoré obsahujú saponátové/dispergujúce prísady
- Možné riedenie oleja v kľukovej skrini (vyžadujúce častejšie výmeny oleja)
- Možné usadzovanie alebo zachytávanie vnútorných súčastí
- Možné vytváranie kalov a sedimentov
- Možná teplotná oxidácia paliva pri zvýšených teplotách
- Možná nezlúčiteľnosť s inými materiálmi (vrátane medi, olova, zinku, cínu, mosadze a bronzu) použitými v zariadeniach na manipuláciu, distribúciu a skladovanie paliva
- Možné zníženie účinnosti odlučovania vody
- Možné poškodenie lakov pri styku s bio-naftou
- Možná korózia zariadenia na vstrekovanie paliva
- Možná degradácia elastomérového tesnenia a tesniaceho materiálu (hlavne na starších motoroch)
- Možné vysoké hladiny kyseliny v palivovej sústave
- Pretože zmesi bio-nafty vyššie ako B20 obsahujú viac popola, ich použitie môže spôsobiť rýchlejšiu tvorbu popolčeka a vyžaduje si častejšie čistenie výfukového filtra (ak je súčasťou vybavenia)

DÔLEŽITÉ: Nespracované lisované rastlinné oleje NIE sú vhodné na používanie ako palivo do motorov John Deere v žiadnej koncentrácii. Pri ich používaní môže dôjsť k poruche motora.

EC82310,0000953-76-03FEB22

Mazivosť motorovej nafty

Väčšina druhov motorovej nafty vyrobená v Spojených štátoch, Kanade a v Európskej únii má dostatočnú mazivosť na zaistenie správnej funkcie a trvanlivosti

súčastí vstrekovacej sústavy paliva. Avšak daktore druhu motorovej nafty v určitých oblastiach sveta môžu mať nedostatočnú mazivosť.

DÔLEŽITÉ: Zaistite, aby motorová nafta použitá vo vašom stroji mala dobré charakteristiky mazivosti.

Mazivosť paliva musí vyhovovať maximálnemu priemeru poškodenia 0,52 mm pri meraní podľa ASTM D6079 alebo ISO 12156-1. Uprednostňovaný je maximálny priemer škvŕn 0,45 mm.

Pri používaní paliva s nízkou alebo neznámou mazivosťou pridajte stanovené množstvo John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Kondicionér (alebo ekvivalentný).

Mazivosť bionafty

Mazivosť paliva je možné výrazne zvýšiť pomocou zmesi bionafty až na B20 (20 % bionafty). Ďalšie zvyšovanie mazivosti je obmedzené pre zmesi bionafty vyššie ako B20.

DX,FUEL5-76-07FEB14

Skladovanie a manipulácia s motorovou naftou

⚠ POZOR: Znížte riziko požiaru. S palivom zaobchádzajte opatrne. Palivovú nádrž NENAPŔŇAJTE, keď je motor v prevádzke. Pri dopĺňaní palivovej nádrže alebo pri údržbe palivovej sústavy NEFAJČITE.

Palivovú nádrž doplňajte každý deň po ukončení práce; zabráni sa tým kondenzácii vody a zamrznutiu za chladného počasia.

Všetky skladovacie nádrže udržiavajte maximálne naplnené, aby sa zabránilo kondenzácii.

Skontrolujte, či sú viečka a kryty palivovej nádrže správne namontované, aby sa zabránilo vnikaniu vlhkosti. Pravidelne kontrolujte obsah vody v palive.

Ak používate bionaftu, palivový filter môže vyžadovať častejšiu výmenu kvôli predčasnemu zaneseniu.

Denne pred naštartovaním motora skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak hladina stúpa, príčinou môže byť rozpúšťanie paliva v motorovom oleji.

DÔLEŽITÉ: Palivová nádrž sa odvetráva cez plniaci uzáver. Ak treba uzáver plniaceho hrdla vymeniť, musí sa nahradiť originálnym odvetrávacím viečkom.

Pri dlhšom skladovaní paliva alebo v prípade pomalejšieho spotreby paliva pridajte do paliva prípravok na stabilizáciu paliva. Vypúšťaním zvyškovej vody a

ošetrovaním nádrže na skladovanie paliva dávkou biocídov každý štvrtrok zabránite tvorbe mikróbov. Pre odporúčania sa obráťte na vášho dodávateľa paliva alebo predajcu John Deere.

DX,FUEL4-76-13JAN18

Doplnenie palivovej nádrže

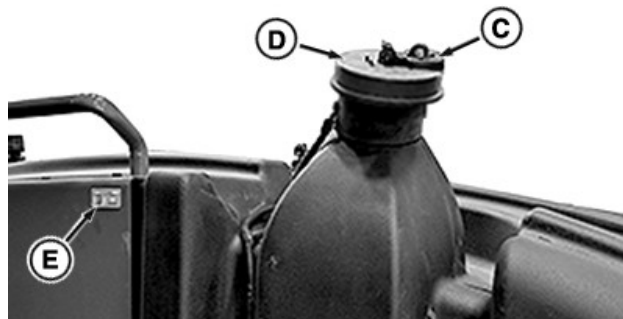


TS202—UN—23AUG88

⚠ POZOR: Zabráňte možnému zraneniu alebo požiaru:

- Palivo je vysoko horľavé, zaobchádzajte s ním opatrne.
- Nefajčite počas dopĺňania paliva alebo vtedy, keď sa nachádzate blízko otvoreného ohňa alebo iskiev.
- Pri tankovaní zastavte motor.
- Vyčistite rozliate palivo.
- Palivovú nádrž dopĺňajte vždy vonku.
- Udržujte stroj čistý bez nahromadených nečistôt, maziva a usadenín.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu vstrekovacieho systému paliva traktora, emisného systému a iných komponentov. Nikdy nelejte výfukovú kvapalinu naftového motora (DEF) do palivovej nádrže alebo palivovej sústavy. Ak sa do palivovej nádrže dostala kvapalina DEF, kontaktujte vášho predajcu John Deere.



RXA0162574—UN—26MAR18

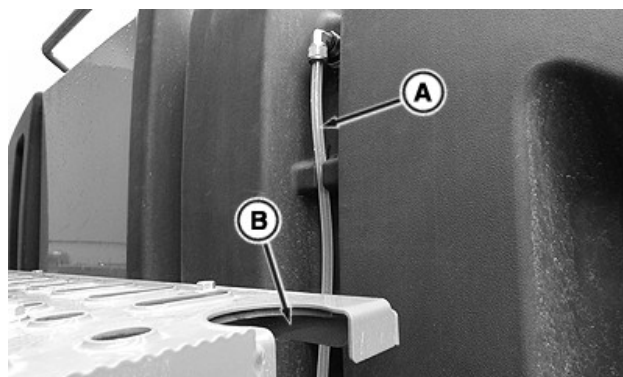
DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu motora a komponentov emisného systému. Ak je traktor vybavený motorom Final Tier 4/Stage V, používajte výlučne palivo s ultra nízkym obsahom síry ako je uvedené na nálepke (E). Traktory s inými emisnými predpismi môžu používať iné palivá. Pozri Naftové palivo v kapitole tejto používateľskej príručky.

Typ motora, ktorým je vybavený váš traktor, nájdete v časti Výrobné číslo motora v kapitole Identifikačné čísla v tejto Používateľskej príručke.

POZNÁMKA: Traktory vybavené motorom Final Tier 4/Stage V vyžadujú na prevádzku kvapalinu DEF. Odporúča sa naplnenie nádrže DEF vždy po tankovaní paliva. Pozrite si časť Doplňenie nádrže výfukovej kvapaliny naftového motora - motor FT4/Stage V, kapitola Výfuková kvapalina naftového motora (DEF) v tomto Návode na obsluhu.

DÔLEŽITÉ: Každá nádrž sa ventiluje cez filter na vrchnej časti každej nádrže. Pozrite si časť Odvzdušňovacie filtre palivovej nádrže v kapitole Servis – Výmena v tomto Návode na obsluhu.

POZNÁMKA: Keď bliká ukazovateľ paliva na digitálnom displeji, zostáva ešte približne 76 až 95 l (20 až 25 galónov) paliva.



RXA0158720—UN—07APR17

Keď je hladina paliva v spodnej časti priezorovej rúrky (A) zostáva ešte približne 132 l (35 gal) paliva.

1. Umiestnite palivovú trysku do stojana palivovej trysky (B) predtým, než vyjdete po schodíkoch.
2. Postavte sa na plošinu.
3. Nadvihnite zámok páky palivového veka (C).
4. Otáčajte veko (D) proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
5. Odmontujte palivové veko a doplňte palivovú nádrž. Doplňením palivovej nádrže na konci každého dňa zabránite kondenzácii v nádrži.

6. Predtým, ako zídete z plošiny, vložte palivovú trysku späť do držiaka palivových trysiek a znova nasadíte a zaistíte palivové veko.

KD34109,0000753-76-04NOV22

Testovanie motorovej nafty

Program analýzy paliva pomáha sledovať kvalitu motorovej nafty. Analýza paliva môže poskytnúť dôležité údaje, ako je vypočítané cetánové číslo, druh paliva, obsah síry, obsah vody, vzhľad, vhodnosť pre chladné počasie operácie, baktérie, bod zakalenia, číslo kyslosti, časticovú kontamináciu, a či palivo zodpovedá ASTM D975, alebo ekvivalentným normám.

Viac informácií o analýze motorovej nafty vám poskytne váš predajca John Deere.

DX,FUEL6-76-13JAN18

Filtre paliva

Dôležitosť filtrácie paliva nemôže byť precenená v moderných palivových sústavách. Kombinácia zvyšovania prísnosti emisných predpisov a viac účinné motory vyžadujú palivové sústavy na činnosť pri oveľa vyšších tlakoch. Vyššie tlaky môžu byť dosiahnuté iba pomocou súčastí vstrekovania paliva s veľmi malými toleranciami. Tieto úzke výrobné tolerancie výrazne znížili kapacity pre nečistoty a vodu.

Filtre pohonných hmôt značky John Deere boli navrhnuté a vyrobené špeciálne pre motory John Deere.

Na ochranu motora pred nečistotami a vodou vždy vymeňte filtre paliva motora ako je uvedené v tejto príručke.

DX,FILT2-76-21APR11

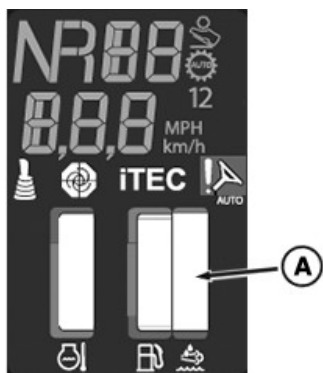
Výfuková kvapalina vznětového motoru (DEF)

Plnenie nádrže na DEF – Motor Final Tier 4/ Stage V

POZOR: Výfuková kvapalina vznětového motoru (DEF) obsahuje močovinu. Zabráňte kontaktu s očami. V prípade kontaktu okamžite prepláchnite oči veľkým množstvom vody po dobu minimálne 15 minút. Nepoživajte. V prípade požitia výfukovej kvapaliny DEF okamžite kontaktujte lekára. Dodatočné informácie nájdete v Karte bezpečnostných údajov materiálu (MSDS).

DÔLEŽITÉ: Typ motora, ktorým je vybavený váš traktor, zistíte v časti Sériové číslo motora v kapitole Identifikačné čísla v používateľskej príručke.

Nikdy nenalievajte kvapalinu DEF do nádrže na motorovú naftu, ani motorovú naftu do nádrže na kvapalinu DEF.



RXA0152790—UN—13JUL16

Aby ste zabránili príliš veľkým zmenám vo výkone traktora, vždy udržiavajte hladinu DEF najvyšš nad červenou značkou na displeji rohového stĺpika (A). Pravidelne kontrolujte výšku hladiny kvapaliny DEF na displeji rohového stĺpika a podľa potreby kvapalinu doplňte. Vždy doplňte nádrž kvapaliny DEF, keď doplňate palivo do traktora, pozrite si Výfuková kvapalina naftového motoru (DEF) — Použitie v motoroch vybavených selektívnou katalytickou redukciou (SCR) v tejto kapitole tohto Návodu na obsluhu.

DÔLEŽITÉ: Ak sa kvapalina DEF vyleje alebo príde do kontaktu s iným povrchom ako je skladovacia nádrž, okamžite vyčistite povrch čistou vodou. Kvapalina DEF je korozívna na natreté a nenatreté kovové povrchy a môže deformovať niektoré plastové a gumené komponenty.

Naplňte nádrž DEF:

1. Pred použitím nádob, lievikov a pod. pri manipulácii s kvapalinou DEF ich umyte a dôkladne opláchnite destilovanou vodou, aby ste odstránili kontaminanty.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Utrite uzáver (B) plniaceho otvoru nádrže DEF a plochu okolo plniaceho otvoru, aby nedošlo ku znečisteniu kvapaliny DEF.
3. Nadvihnite zaistovaciu páku uzáveru nádrže DEF a otočte vrchnák o 90° doľava.
4. Zdvihnite uzáver z plniaceho hrdla.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte preplneniu nádrže DEF.

Vysoké naplnenie nádrže DEF môže pri nízkych teplotách viesť k zaneseniu plniaceho hrdla. Ak má vonkajšia teplota poklesnúť pod -11 °C (12 °F), nenapĺňajte nádrž DEF viac ako do polovice, podľa hladiny na displeji rohového stĺpika. Sledujte vonkajšiu teplotu pre správnu úroveň naplnenia nádrže.

5. Cez lievik opatrne naplňte nádrž DEF. **NENAPŇAJTE** nádrž nadmerným množstvom kvapaliny. Najlepšia úroveň hladiny plnenia je určená v príručke vonkajšej teploty:
 - Teplota okolia je -11 °C (12 °F) alebo vyššia: Naplňte nádrž po úroveň hornej hladiny.
 - Teplota vzduchu je nižšia ako -11 °C (12 °F): Udržiavajte hladinu kvapaliny pod úrovňou plniaceho hrdla. Hlavná časť nádrže DEF sa ohrieva a kvapalina DEF je týmto chránená pred zamrznutím. Plniace hrdlo sa však neohrieva. Kvapalina v plniacom hrdle môže zamrznúť, preto doplňajte nádrž DEF kým sa neroztopí.
6. Po doplnení kvapaliny opäť bezpečne zaistite uzáver nádrže DEF. Uzáver môže byť uzamknutý visiacim zámkom.
7. Dôkladne vyčistite akékoľvek rozliate zvyšky pomocou čistej vody (najlepšie destilovanej).

Ak sa do nádrže DEF naleje nepovolená kvapalina, ako napríklad naftové palivo alebo chladiaca kvapalina motora, pozrite si časť Nádrž výfukovej kvapaliny naftového motoru (DEF) v kapitole Servis – Čistenie v tejto používateľskej príručke.

DB71512,0000071-76-21APR21

Kvapalina na úpravu splodín naftových motorov (DEF) – Na použitie v motoroch vybavených selektívnou katalytickou redukciou (SCR)

Kvôli udržaniu výkonu emisií motora, je nutné používať a dopĺňať kvapalinu DEF v súlade so špecifikáciou.

Kvapalné aditívum (DEF) je tekutina s vysokou čistotou, ktorá sa vstrekuje do výfukového systému motorov, ktoré sú vybavené systémom selektívnej katalytickej redukcie (SCR). Je dôležité zachovávať čistotu DEF, aby ste sa vyhli poruchám v systéme SCR. Motory, ktoré si vyžadujú použitie DEF, by mali používať taký výrobok, ktorý vyhovuje požiadavkám na vodový roztok močoviny 32 (AUS 32) podľa normy ISO 22241-1.

Odporúča sa použitie kvapalného aditíva od výrobcu John Deere. Kvapalné aditívum od výrobcu John Deere je k dispozícii u predajcov spoločnosti John Deere v rôznych veľkostiach balenia pre vaše individuálne potreby.

Ak kvapalné aditívum od výrobcu John Deere nie je k dispozícii, použite také DEF, ktoré vlastní certifikát od Programu pre kvapalné aditíva od spoločnosti American Petroleum Institute (API) alebo od AdBlue Certifikačného programu pre kvapalné aditíva. Na nádrži vyhľadajte certifikačný symbol API alebo názov AdBlue.



RG30211—UN—08MAR18

V niektorých prípadoch môže byť DEF konkretizovaná jedným alebo viacerými z nasledujúcich názvov:

- Urea (močovina)
- Roztok vody a močoviny Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- AdBlue
- Činiteľ redukcie NOx
- Roztok katalyzátora

DX,DEF(T)-76-08APR22

Skladovanie Výfuková kvapalina vznetového motora (DEF)

⚠ POZOR: Zabráňte kontaktu s očami. V prípade kontaktu okamžite prepláchnite oči veľkým množstvom vody po dobu minimálne 15 minút. Ďalšie informácie sú uvedené na karte bezpečnostných údajov (Material Safety Data Sheet – MSDS).

Kvapalinu DEF neprehíajte. V prípade požitia kvapaliny DEF okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Ďalšie informácie sú uvedené na karte bezpečnostných údajov (Material Safety Data Sheet – MSDS).

DÔLEŽITÉ: Manipulácia alebo demontáž súčasti systému následnej úpravy je nezákonná. Nepoužívajte DEF, ktoré nevyhovuje požadovaným špecifikáciám a nepracujte so strojom, ktorý nepoužíva DEF.

Nikdy sa nesnažte o vytvorenie DEF (výfukovej tekutiny vznetového motora) zmiešaním poľnohospodárskej močoviny a vody. Poľnohospodárska močovina nespĺňa požadované predpisy a môže poškodiť systém dodatočnej úpravy stroja.

Nepriďavajte žiadne chemikálie alebo prísady do DEF s cieľom predísť zamŕznutiu. Akékoľvek chemikálie alebo prísady, pridané do DEF môžu spôsobiť poškodenie systému dodatočnej úpravy.

Nikdy nepriďavajte vodu alebo akúkoľvek inú kvapalinu namiesto alebo okrem schválenej DEF. Činnosť s modifikovaným DEF alebo použitie neschváleného DEF môže poškodiť systém dodatočnej úpravy.

Poskytnuté informácie o uskladnení uvedené nižšie sú iba odporúčaniami a majú byť použité iba ako sprievodca.

Odporúča sa skladovať DEF mimo extrémnych teplôt. DEF zamŕza pri -11°C (12°F). Vystavenie DEF teplotám vyšším ako 30°C (86°F) môže postupne znížiť účinnosť DEF. Neskladujte Výfukovú kvapalinu vznetového motora (DEF) na priamom slnečnom svetle.

Pre predídenie vyparovania a kontaminácie musia byť určené nádoby na skladovanie DEF medzi jednotlivými použitiami utesnené. Na prepravu a uskladnenie DEF sa odporúčajú nádoby vyrobené z polyetylénu, polypropylénu alebo nehrdzavejúcej ocele.

Ideálne podmienky pre skladovanie DEF sú nasledujúce:

- Skladujte pri teplotách od -5°C do 30°C (23°F až 86°F)
- Skladujte v určených nádobách uzavretých, aby ste zabránili kontaminácii a odparovaniu

Pri dodržaní týchto podmienok je minimálna použiteľnosť DEF 18 mesiacov. Skladovanie DEF pri vyšších teplotách môže skrátiť dobu použiteľnosti o približne 6 mesiacov na každých 5°C (9°F) teploty vyššej ako 30°C (86°F).

Ak si nie ste istí, ako dlho alebo v akých podmienkach bolo DEF uskladnené, vykonajte test DEF. Pozrite si

Testovanie kvapalného aditíva pre naftové motory (DEF).

Neodporúča sa dlhodobé skladovanie v nádrži DEF (nad 12 mesiacov). Ak je potrebné dlhodobé uskladnenie, pred uvedením motora do prevádzky otestujte DEF. Pozrite si Testovanie kvapalného aditíva pre naftové motory (DEF).

Odporúča sa nakúpiť také množstvo DEF, ktoré sa spotrebuje do 12 mesiacov.

DX,DEF,STORE-76-15JUL20

Doplňanie nádrže na výfukovú kvapalinu vznetrového motora (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

! POZOR: Zabráňte kontaktu s očami. V prípade kontaktu okamžite prepláchnite oči veľkým množstvom vody po dobu minimálne 15 minút. Ďalšie informácie sú uvedené na karte bezpečnostných údajov (Material Safety Data Sheet – MSDS).

Kvapalinu DEF neprehíajte. V prípade požitia kvapaliny DEF okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Ďalšie informácie sú uvedené na karte bezpečnostných údajov (Material Safety Data Sheet – MSDS).

DÔLEŽITÉ: Na umytie komponentov, ktoré sa používajú pre dodanie kvapaliny DEF použite iba destilovanú vodu. Voda z vodovodu môže výfukovú kvapalinu kontaminovať. Ak nie je k dispozícii destilovaná voda, omyte čistou vodou z kohútika a potom dôkladne opláchnite malým množstvom DEF.

Ak sa kvapalina DEF vyleje alebo príde do kontaktu s iným povrchom ako je skladovacia nádrž, okamžite vyčistite povrch čistou vodou. Kvapalina DEF má korozívny účinok na natreté a nenatreté kovové povrchy a môže narušiť niektoré plastové a gumené komponenty.

Ak je palivová nádrž motora alebo iná nádrž na kvapalinu naplnená DEF, nespúšťajte motor pokiaľ zo systému nie je DEF úplne vypustené. Pre určenie, ako vyčistiť a vypustiť systém, kontaktujte svojho predajcu John Deere.

Pri naplňaní nádrže DEF by ste sa mali správať opatrne. Uistite sa, že oblasť uzáveru nádrže DEF (výfukovej kvapaliny naftového motora) neobsahuje žiadne nečistoty predtým, ako odmontujete uzáver. Pre predídienie kontaminácie a vyparovania utesnite nádoby s DEF medzi jednotlivými použitiami.

Vyvarujte sa rozliatiu DEF a nedovoľte, aby DEF prišla do kontaktu s vašou pokožkou, očami alebo ústami.

Nie je nebezpečné manipulovať s DEF, ale táto kvapalina môže byť korozívna v kontakte s materiálmi ako je oceľ, železo, zinok, nikel, meď, hliník a magnézium. Na prepravu a uskladnenie výfukovej kvapaliny DEF používajte vhodné nádoby. Odporúča sa používať nádoby, vyrobené z polyetylénu, polypropylénu alebo nehrdzavejúcej ocele.

Zabráňte dlhšiemu kontaktu s pokožkou. V prípade náhodného kontaktu pokožku ihneď umyte vodou a mydlom.

Všetko, v čom skladujete alebo likvidujete DEF, udržiavajte čisté od prachu a nečistôt. Pre odstránenie kontaminantov umyte a vypláchnite nádoby alebo lieviky dôkladne destilovanou vodou.

Ak sa do nádrže výfukovej kvapaliny vznetrového motora pridá neschválená kvapalina, ako napr. naftové palivo alebo chladiaca kvapalina motora, okamžite kontaktujte vášho predajcu John Deere, ktorý vás informuje o spôsobe vyčistenia systému.

Ak bola do nádrže DEF pridaná voda, je potrebné vyčistenie nádrže. Pozri Čistenie nádrže DEF v tomto návode na obsluhu. Po doplnení nádrže skontrolujte koncentráciu kvapaliny DEF. Pozri Testovanie kvapalného aditíva pre naftové motory (DEF).

Operátor musí vždy udržiavať správnu hladinu DEF. Každý deň skontrolujte výšku hladiny kvapaliny DEF a ak je to potrebné, doplňte nádrž. Plniaci otvor je označený modrým uzáverom s nasledujúcim symbolom DEF.

DX,DEF,REFILL-76-15JUL20

Testovanie kvapaliny na úpravu splodín naftových motorov (DEF)

DÔLEŽITÉ: Pre správnu činnosť motora a sústavy spracovania výfukových plynov je zásadné, aby ste používali kvapalinu DEF so správnu koncentráciou. Dlhodobé skladovanie a ďalšie podmienky môžu mať nepriaznivý vplyv na koncentráciu kvapaliny DEF.

Ak si nie ste istí kvalitou kvapaliny DEF, vytiahnite vzorku z nádrže na kvapalinu DEF stroja alebo skladovacej nádrže a nalejte ju do čistej nádoby. Kvapalina DEF musí byť číra so slabým amoniakovým zápachom. Ak je kvapalina DEF mútna, má farebný nádych alebo silný amoniakový zápach, s veľkou

pravdepodobnosťou nespĺňa špecifikáciu. Kvapalinu DEF v takomto stave nepoužívajte. Vypust'te nádrž, vypláchnite destilovanou vodou a naplňte ju novou alebo dobrou kvapalinou DEF. Po doplnení nádrže skontrolujte koncentráciu kvapaliny DEF.

Ak kvapalina DEF vyhoví vizuálnemu a pachovému testu, skontrolujte jej koncentráciu ručným refraktomerom kalibrovaným na kvapalinu DEF.

Koncentráciu kvapaliny DEF treba kontrolovať, ak sa vozidlo nepoužíva dlhšiu dobu alebo ak máte podozrenie, že bol motor alebo kvapalina DEF vo vozidle kontaminovaná vodou.

Schválené nástroje sú k dispozícii u predajcov spoločnosti John Deere:

- Digitálny refraktomer na kvapalinu DEF JDG11594 – digitálny nástroj na jednoduché zistenie koncentrácie
- Refraktomer na kvapalinu DEF JDG11684 – cenovo dostupný alternatívny nástroj na analógové meranie

Pri meraní postupujte podľa pokynov dodaných k nástroju.

Správna koncentrácia kvapaliny DEF obsahuje 31,8 – 33,2 % močoviny. Ak zistíte, že koncentrácia močoviny v kvapaline DEF nespĺňa špecifikáciu, vypust'te nádrž a vypláchnite ju destilovanou vodou. Potom ju naplňte novou alebo dobrou kvapalinou DEF. Ak balená kvapalina DEF nespĺňa špecifikáciu, zlikvidujte ju a nahradte ju novou alebo dobrou kvapalinou DEF.

DX,DEF,TEST-76-13JUN13

Likvidácia kvapaliny na úpravu splodín naftových motorov (DEF)

Aj keď rozlitanie malého množstva kvapaliny DEF nie je problém, v prípade väčšieho množstva ju treba zlikvidovať. Ak dôjde v rozlitaní väčšieho množstva kvapaliny, obráťte sa miestne úrady zaoberajúce sa životným prostredím so žiadosťou o sanáciu.

Ak veľké množstvo kvapaliny DEF nespĺňa špecifikáciu, obráťte sa na dodávateľa kvapaliny DEF, aby vám pomohol s jej likvidáciou. Nevylievajte veľké množstvo kvapaliny DEF do pôdy ani ju neposielajte do čističky.

DX,DEF,DISPOSE-76-13JUN13

Motorový olej

Intervaly výmeny oleja naftového motora pre prevádzku vo väčších nadmorských výškach

Pri prevádzkovaní motorov v nadmorských výškach nad **1675 m (5500 ft)** skráťte intervaly výmeny oleja a filtra na 50% pôvodne odporúčaných hodnôt, aby nedošlo k nadmernej degradácii oleja a k potenciálnemu poškodeniu motora.

Analýza oleja môže umožniť dlhšie intervaly výmeny.

Používajte iba schválené typy oleja.

Príklad pôvodných prevádzkových hodín	Prevádzkové hodiny zodpovedajúce vyššej nadmorskej výške
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-76-11NOV14

Motorový olej John Deere Break-In Plus – Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V

Nové motory sa vo výrobe plnia motorovým olejom John Deere Break-In Plus. Počas zábehu doplňajte motorový olej John Deere Break-In Plus podľa potreby na udržiavanie stanovenej hladiny oleja.

Motor prevádzkujte pri rôznych podmienkach, hlavne vysokom zaťažení s minimálnym voľnobehom, aby sa uľahčilo správne vzájomné zabehnutie súčastí motora.

Počas počiatočnej činnosti nového motora alebo motora po generálnej oprave vymieňajte olej a filter v intervale medzi minimálne 100 hodinami prevádzky a maximálne po uplynutí počtu hodín prevádzky špecifikovaných pre oleje John Deere Plus-50 II.

Po generálnej oprave naplňte motor motorovým olejom John Deere Break-In Plus.

Ak motorový olej John Deere Break-In Plus nie je dostupný, použite motorový olej pre naftové motory so stupňom viskozity SAE 10W-30 spĺňajúci jednu z nasledujúcich podmienok:

- API servisná klasifikácia CK-4
- API servisná klasifikácia CJ-4
- ACEA Klasifikácia oleja E9

- ACEA Klasifikácia oleja E6

Ak sa jeden z týchto olejov používa pri začatí prevádzky nových alebo prestavaných motorov, vymeňte olej a filter v intervale medzi najmenej 100 a maximálne 250 hodinami.

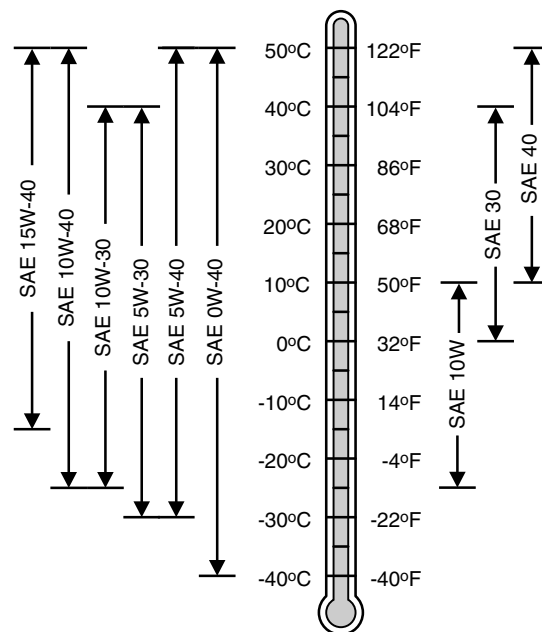
DÔLEŽITÉ: Počas zábehu nového motora alebo motora po generálnej oprave nepoužívajte žiadne iné motorové oleje.

Motorový olej John Deere Break-In Plus možno použiť pre všetky dieselové motory John Deere na všetkých úrovniach emisií certifikácie.

Po zabehnutí stroja použite John Deere Plus-50 II alebo iný olej pre dieselové motory podľa odporúčaní v návode.

DX,ENOIL16(T)-76-05APR22

Olej pre naftové motory – Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V



TS1743—UN—25APR19

Viskozita oleja pri rôznych rozsahoch teploty vzduchu

Nedodržanie platných noriem motorových olejov a intervalov vypúšťania môže mať za následok vážne poškodenie motora, na ktoré sa nemusí vzťahovať záruka. Záruky, vrátane záruk na emisie, nie sú podmienené používaním olejov, dielcov alebo servisu John Deere.

V období medzi výmenami oleja používajte olej s viskozitou zodpovedajúcou očakávanému rozsahu teploty vzduchu.

Odporúčaný motorový olej je John Deere Plus-50 II.

Servisné intervaly môžu byť predĺžené, ak sa používa motorový olej John Deere Plus-50 II. Intervaly vypúšťania motorového oleja sú uvedené v tabuľke a ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.

Ak motorový olej John Deere Plus-50 II nie je k dispozícii, môže byť použitý motorový olej, ktorý zodpovedá jednej alebo viacerým z nasledujúcich špecifikácií:

- API servisná klasifikácia CK-4
- API servisná klasifikácia CJ-4
- ACEA Klasifikácia oleja E9
- ACEA Klasifikácia oleja E6

NEPOUŽÍVAJTE motorový olej obsahujúci viac ako 1,0% sulfátového popola, 0,12% fosforu alebo 0,4% síry.

Prednosť sa dáva multiviskóznym olejom pre naftové motory.

Kvalita motorovej nafty a obsah síry v palive musí spĺňať všetky platné predpisy pre škodlivé emisie v oblasti, v ktorej sa motor prevádzkuje.

DÔLEŽITÉ: Používajte výhradne motorovú naftu s ultra nízkym obsahom síry (ULSD) 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14(T)-76-05APR22

Servisné intervaly motorového oleja a filtra – Motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V

Nedodržanie platných noriem motorových olejov a intervalov vypúšťania môže mať za následok vážne poškodenie motora, na ktoré sa nemusia vzťahovať záruky. Záruky, vrátane záruk na emisie, nie sú podmienené používaním olejov, dielcov alebo servisu John Deere.

Odporúčané servisné intervaly výmeny oleja a filtra závisia od kombinácie objemu olejovej vane, typu motorového oleja a použitých filtrov a od obsahu síry v motorovej naftě. Aktuálne intervaly závisia takisto na spôsobe používania a údržby.

Schválené typy oleja:

- John Deere Plus-50 II
- "Iné oleje" zahŕňajú API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 a ACEA E6

Vykonajte analýzu oleja pred jeho výmenou, aby bola určená skutočná životnosť oleja a bol tak zvolený správny servisný interval oleja a filtra. Viac informácií o analýze motorového oleja vám poskytne váš predajca John Deere alebo iný autorizovaný servis.

Olej a filter oleja vymieňajte aspoň každých 12 mesiacov aj v prípade, že počet hodín prevádzky je nižší ako odporúčané intervaly údržby.

Obsah síry v palive má vplyv na servisné intervaly motorového oleja a filtra. Vysoký obsah síry skracuje intervaly výmeny oleja a filtra.

DÔLEŽITÉ: VYŽADUJE SA používanie motorovej nafty s obsahom síry nižším ako 15 mg/kg (15 ppm).

POZNÁMKA: Predĺžený servisný interval oleja a filtra na 500 hodín je možný iba pri splnení nasledujúcich predpokladov:

- Používa sa motorová nafta s obsahom síry nižším než 15 mg/kg (15 ppm)
- Používa sa olej John Deere Plus-50 II
- Používa sa schválený olejový filter John Deere

Prevádzkou motora vo veľkej nadmorskej výške sa skracujú intervaly výmeny oleja. Pozrite si časť Servisný interval oleja naftového motora, kde nájdete ďalšie informácie o prevádzke vo veľkej nadmorskej výške.

Servisné intervaly výmeny motorového oleja a filtra	
John Deere Plus-50 II	Po 500 hodinách prevádzky
Ostatné oleje	Po 250 hodinách prevádzky
Analýza oleja môže predĺžiť servisný interval "iných olejov" na maximum, ktoré neprekročí interval olejov Plus-50 II. Analýza oleja pozostáva z odberu série vzoriek oleja v 50-hodinových intervaloch po prekročení bežného servisného intervalu do chvíle, keď budú údaje indikujú koniec životnosti oleja, alebo kým sa dosiahne maximálna dĺžka servisného intervalu olejov John Deere Plus-50 II.	

DÔLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškodeniu motora:

- Ak sa používajú zmesi bio-nafty vyššie ako B20, skráťte intervaly výmeny oleja a filtra o 50%
- Analýza oleja môže dovoliť dlhšie servisné intervaly
- Používajte iba schválené typy oleja

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX(T)-76-05APR22

Chladiaca kvapalina motora

Chladiaca kvapalina pre naftové motory (motory s mokrými puzdrami vložiek valcov)

Nedodržanie platných noriem chladiacich kvapalín a intervalov vypúšťania môže mať za následok vážne poškodenie motora, na ktoré sa nemusí vzťahovať záruka. Záruky, vrátane záruk na emisie, nie sú podmienené používaním chladiacich kvapalín, dielcov alebo servisu John Deere.

Uprednostňované chladiace kvapaliny

Odporúčajú sa nasledujúce predriedené chladiace kvapaliny motorov:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

COOL-GARD II Pre-mix chladiaca kvapalina je dostupná v niekoľkých koncentráciách s rôznymi hranicami ochrany, ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Cool-Gard II Pre-Mix	Hranica zamrznutia
Cool-Gard II 20/80	-9 °C (16 °F)
Cool-Gard II 30/70	-16 °C (3 °F)
Cool-Gard II 50/50	-37 °C (-34 °F)
Cool-Gard II 55/45	-45 °C (-49 °F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
Cool-Gard II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Nie všetky produkty Cool-Gard II Pre-mix sú k dispozícii vo všetkých krajinách.

Ak sa vyžaduje netoxická zmes chladiva, používajte produkt COOL-GARD II PG.

Ďalšie odporúčané chladiace kvapaliny

Odporúča sa aj nasledujúca chladiaca kvapalina motora:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate v 40 – 60% zmesi koncentráту s kvalitnou vodou

DÔLEŽITÉ: Pri riedení chladiacej kvapaliny s vodou nepoužívajte menej ako 40 % alebo viac ako 60 % koncentráciu chladiacej kvapaliny. Menej ako 40% koncentrácia je nevhodná z hľadiska protikorózneho ochrany. Vyššia ako 60% koncentrácia môže spôsobiť zhutnutie chladiacej kvapaliny a problémy s chladiacou sústavou.

Iné chladiace kvapaliny

Iné chladiace kvapaliny na báze etylénglykolu alebo propylénglykolu sa môžu použiť, ak zodpovedajú nasledujúcim špecifikáciám:

- Predriedené chladiace kvapaliny spĺňajúce požiadavky normy ASTM D6210
- Je formulovaný s balíkom aditív bez obsahu kyseliny 2-etylhexánovej (2-EHA)
- Koncentrát chladiacej kvapaliny spĺňajúci požiadavky normy ASTM D6210 na 40 % až 60 % roztok s kvalitnou vodou

Ak sú chladiace kvapaliny spĺňajúce tieto špecifikácie nedostupné, používajte koncentrát chladiacej kvapaliny alebo predriedenú chladiacu kvapalinu s minimálne nasledujúcimi chemickými a fyzikálnymi vlastnosťami:

- Poskytuje protikavitačnú ochranu vnútorného povrchu valcov buď podľa metódy testovania kavitácie John Deere, podľa skúšobného chodu pri zaťažení aspoň 60 %
- Je formulované zmesou bezdusitanových aditív
- Je formulovaný s balíkom aditív bez obsahu kyseliny 2-etylhexánovej (2-EHA)
- Chráni kovy chladiacej sústavy (liatina, hliníkové zliatiny, zliatiny medi – napríklad bronz) pred koróziou

Kvalita vody

Kvalita vody je dôležitá pre výkonnosť chladiacej sústavy. Na miešanie koncentrátu chladiacej kvapaliny na báze etylénglykolu a propylénglykolu sa odporúča deionizovaná alebo demineralizovaná voda.

Intervaly výmeny chladiacej kvapaliny

Vypustite a vypláchnite chladiacu sústavu a opäť naplňte čerstvou chladiacou kvapalinou v pravidelných intervaloch, ktoré sa líšia podľa druhu použitej chladiacej kvapaliny.

Pri použití chladiacej kvapaliny COOL-GARD II alebo COOL-GARD II PG je interval výmeny 6 rokov alebo 6000 prevádzkových hodín.

Ak sa používa chladiaca kvapalina iná než COOL-GARD II alebo COOL-GARD II PG, skráťte intervaly výmeny na 2 roky alebo 2000 prevádzkových hodín.¹

DÔLEŽITÉ: Nepoužívajte prísady na utesnenie chladiacej sústavy ani nemrznúcu kvapalinu s obsahom tesniacich prísad.

Nemiešajte dohromady etylénglykolové a propylénglykolové chladiace kvapaliny.

¹ Analýza chladiacej kvapaliny môže predĺžiť servisný interval iných "chladiacich kvapalín" na maximum, ktoré neprekročí interval chladiacich kvapalín Cool-Gard II. Analýza chladiacej kvapaliny pozostáva z odberu série vzoriek chladiacej kvapaliny v 1000-hodinových intervaloch po prekročení bežného servisného intervalu, kým buď údaje indikujú koniec životnosti chladiacej kvapaliny, alebo kým nie je dosiahnutá maximálna dĺžka servisného intervalu chladiacich kvapalín Cool-Gard II.

Nepoužívajte chladiace kvapaliny, ktoré obsahujú dusitaný.

DX,COOL3(T)-76-04APR22

John Deere Cool-Gard II Coolant Extender

Niektoré prísady chladiacich kvapalín postupne znižujú svoju koncentráciu počas činnosti motora. Medzi intervalmi výmeny Cool-Gard II pre-mix a koncentráta COOL-GARD II Concentrate pridávajte prísady na úpravu Cool-Gard II Coolant Extender.

Prísadu Cool-Gard II Coolant Extender nepridávajte, kým to neindikujú testovacie prúžky Cool-Gard II Test Strips. Tieto testovacie prúžky poskytujú jednoduchú a účinnú metódu na kontrolu bodu zamrznutia a množstva prísad v chladiacej kvapaline motora.

Roztok chladiacej kvapaliny testujte v intervaloch 12 mesiacov a vždy, keď dôjde k nadmernej strate chladiacej kvapaliny cez netesnosti alebo pri prehrievaní.

DÔLEŽITÉ: Ak používate chladiacu kvapalinu Cool-Gard II PG, nepoužívajte testovacie prúžky Cool-Gard II Test Strips.

Prísada Cool-Gard II Coolant Extender je chemicky kompatibilná prísada určená na použitie s chladiacimi kvapalinami Cool-Gard II. Prísada Cool-Gard II Coolant Extender nie je určená na použitie s chladiacimi kvapalinami obsahujúcimi dusitaný.

DÔLEŽITÉ: Nepridávajte prísadu chladiacej kvapaliny, ak chladiacu sústavu vypúšťate a naplňte jednou z nasledujúcich kvapalín:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Pri používaní neodporúčaných prísad chladiacej kvapaliny môže dôjsť k zrážaniu a vytváraniu gélu v chladiacej kvapaline alebo korózii súčastí chladiacej sústavy.

Pridajte odporúčanú koncentráciu prísady Cool-Gard II Coolant Extender. NEDOPŮŇAJTE väčšie ako odporúčané množstvo.

DX,COOL16(T)-76-11APR22

Práca v teplých klimatických podmienkach

Motory John Deere sú navrhnuté na prácu s použitím odporúčaných chladiacich kvapalín.

Vždy používajte odporúčanú chladiacu kvapalinu, aj keď pracujete v zemepisných oblastiach, kde nie je potrebná ochrana proti mrazu.

DÔLEŽITÉ: Vodu môžete používať ako chladiacu kvapalinu iba v núdzových situáciách.

Keď používate ako chladiacu kvapalinu vodu, aj s prídavkom prípravkov na úpravu tekutiny, dochádza k tvorbe peny, korózii horúcich železných a hliníkových povrchov, zvýšenej rozťažnosti a kavitácii.

Čo najskôr vypust'te chladiacu sústavu a naplňte ju odporúčanou chladiacou kvapalinou.

DX,COOL6-76-15MAY13

Kvalita vody pre miešanie s koncentrátom chladiacej kvapaliny

Chladiace kvapaliny motorov sa skladajú z kombinácie troch chemických zložiek: nemrznúci prostriedok etylénglykol (EG) alebo propylénglykol (PG), inhibítor prísady chladiacej kvapaliny, a kvalitná voda.

Kvalita vody je dôležitá pre výkonnosť chladiacej sústavy. Na miešanie koncentráta chladiacej kvapaliny na báze etylénglykolu a propylénglykolu sa odporúča deionizovaná alebo demineralizovaná voda.

Akákolvek voda do chladiacej sústavy musí zodpovedať aspoň týmto kvalitatívnym požiadavkám:

Chloridy	<40 mg/l
Sírany	<100 mg/l
Tuhé látky celkom	<340 mg/l
Tvrdosť vody	<170 mg/l
pH	5,5 – 9,0

DÔLEŽITÉ: Nepoužívajte balenú pitnú vodu, ktorá často obsahuje vyššiu koncentráciu rozpustených tuhých látok.

Ochrana proti zamrznutiu

Pomer koncentrácie glykolu a vody v chladiacej kvapaline motoru určuje hranicu jeho zamrznutia.

Etylénglykol	Hranica zamrznutia
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propylénglykol	Hranica zamrznutia
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

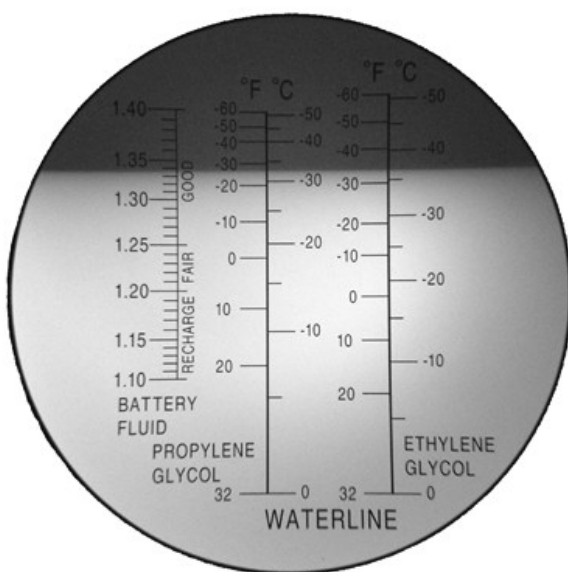
NEPOUŽÍVAJTE väčšie zriedenie než 60% etylénglykolu alebo 60% propylénglykolu.

DX,COOL19-76-13JAN18

Bod mrazu chladiacej kvapaliny



TS1732—UN—04SEP13
Číslo dielu SERVICEGARD 75240



TS1733—UN—04SEP13
Obrázok s kvapkou chladiacej kvapaliny 50/50 umiestnenou na okienku refraktometra

Použitie ručného refraktometra chladiacej kvapaliny je najrýchlejšia, najjednoduchšia a najpresnejšia metóda na určenie bodu mrazu chladiacej kvapaliny. Táto metóda je presnejšia ako testovací prúžok alebo plavákový hustomer, ktorý môže vykázať nesprávne výsledky.

Refraktometer na chladiacu kvapalinu je dostupný u vášho predajcu John Deere v rámci programu nástrojov SERVICEGARD. Číslo dielu 75240 poskytuje ekonomické riešenie na určenie bodu mrazu v teréne.

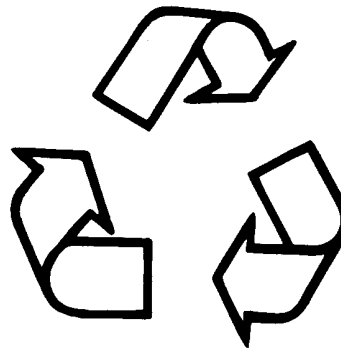
Ak chcete použiť tento nástroj:

1. Nechajte chladiaci systém vychladnúť na teplotu okolia.
2. Otvorte uzáver chladiča, aby ste odkryli chladiacu kvapalinu.
3. Pomocou priloženého kvapkadla odoberte malú vzorku chladiacej kvapaliny.

4. Otvorte veko refraktometra, kvapnite jednu kvapku chladiacej kvapaliny na okienko a veko zatvorte.
5. Pozerajte sa cez okulár a podľa potreby zaostrite.
6. Zaznamenajte si uvedený bod mrazu pre typ testovanej chladiacej kvapaliny (chladiaca kvapalina etylénglykolu alebo propylénglykolu).

DX, COOL, TEST(T)-76-04APR22

Likvidácia použitej chladiacej kvapaliny



Odpad recyklujte

TS1133—UN—15APR13

Nesprávne likvidácia chladiacej kvapaliny motora môže ohroziť životné prostredie a krajinu.

Pri vypúšťaní kvapalín používajte nádoby, z ktorých kvapalina nemôže vytiecť. Nepoužívajte nádoby na jedlá a nápoje, ktoré by mohli tretie osoby zvädzať k tomu, aby sa z nich napili.

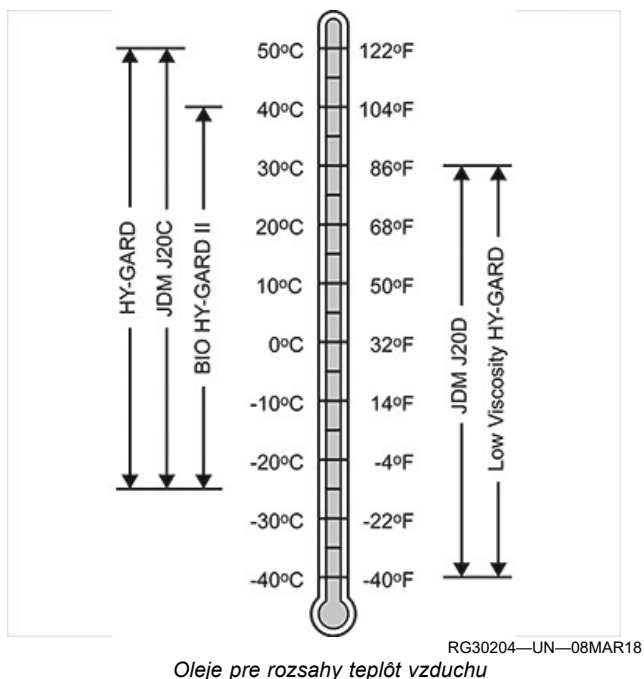
Odpad nedávajte na zem, nevypúšťajte do výleviek ani iných prírodných zdrojov.

Informujte sa o správnom postupe recyklácie alebo odstránenia odpadu vo vašom miestnom stredisku životného prostredia alebo v recyklačnom stredisku, alebo u vášho dodávateľa motorov John Deere alebo u predajcu vykonávajúceho údržbu.

RG, RG34710, 7543-76-26APR18

Ďalšie mazivá

Prevodový a hydraulický olej



V období medzi výmenami oleja používajte olej s viskozitou zodpovedajúcou očakávanému rozsahu teploty vzduchu.

Uprednostňujte nasledujúce oleje:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere s nízkou viskozitou Hy-Gard

Iné oleje sa môžu použiť, ak vyhovujú jednému z nasledujúcich parametrov:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Ak je požadovaná biologicky odbúrateľná kvapalina, použite olej John Deere Bio Hy-Gard II.¹

DX,ANTI(T)-76-04APR22

Použitie prevodového a hydraulického oleja

DÔLEŽITÉ: Správnu kvalitu radenia zabezpečíte používaním oleja zodpovedajúceho špecifikáciám HY-Gard alebo JDM J20C.

¹ Biologicky odbúrateľný olej Bio Hy-Gard II vyhovuje požiadavke minimálnej biologickej odbúrateľnosti v rozsahu 80 % v priebehu 21 dní podľa testovacej metódy CEC L-33-T-82 alebo túto požiadavku prekračuje. Olej Bio Hy-Gard II sa nesmie miešať s minerálnymi olejmi, pretože by sa znížila biologická odbúrateľnosť a znemožnila správna recyklácia oleja.

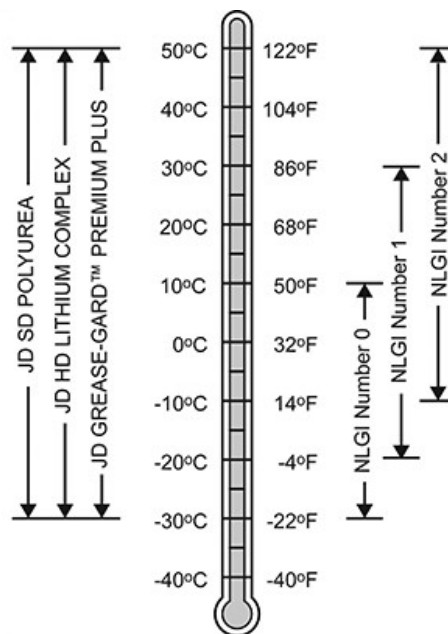
Ak nie sú dodržané špecifikácie Hy-Gard alebo JDM J20C, môžu sa vyskytnúť problémy s kvalitou radenia a/alebo poškodenie hnacieho ústrojenstva.

Nádrž na hydraulickú kvapalinu v prevodovke/náprave traktora je vo výrobe naplnená olejom John Deere Hy-Gard JDM J20C.

EC82310,0000F57-76-29JUN22

Viacúčelové mazivo pre extrémne tlaky (EP)

DÔLEŽITÉ: Pre automatizované mazacie systémy sa musia brať do úvahy rôzne teploty vzduchu.



Mazivo vyberajte v súlade s číslami konzistencie NLGI a podľa rozsahu teploty vzduchu, ktorá sa očakáva v čase do nasledujúcej údržby.

Odporúčame dať prednosť mazaciemu tuku John Deere SD Polyurea.

Odporúčajú sa tiež nasledujúce tuky:

- Viacúčelové mazivo John Deere HD Lithium Complex
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Môžu sa použiť aj iné mazivá, ak zodpovedajú nasledovnému:

- NLGI klasifikácia výkonu GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 alebo DIN KP 2 N-10 Lithium

Complex, oleje s nesyntetickým základom (100 až 220 mm²/s pri 40 °C)

DÔLEŽITÉ: Niektoré typy zahusťovadla, základné oleje a aditíva, používané v mazivách, nie sú kompatibilné s ostatnými. Mazivá by sa nemali miešať. Miešanie rôznych druhov mazív konzultujte s vaším dodávateľom mazív.

alebo kvapaliny, ktoré boli testované a/alebo schválené na používanie v zariadeniach John Deere.

Regenerované základné olejové výrobky možno použiť, ak výsledné mazivá zodpovedajú príslušným výkonnostným požiadavkám.

DX,ALTER-76-13JAN18

DX,GREA1(T)-76-06APR22

Skladovanie mazív

Maximálnu účinnosť vášho zariadenia je zaručená iba pri použití čistých mazív.

Použite čisté nádrže pre manipuláciu s mazivami.

Mazivá a príslušné nádrže skladujte v priestore chránenom proti prachu, vlhkosti a iným kontamináciám. Nádrže uložte na bok, zabráni sa tak akumulácii vody a nečistôt.

Dbajte na riadne značenie nádrží pre spoľahlivú identifikáciu ich obsahu.

Všetky staré nádrže a v nich obsiahnuté zvyšky mazív riadne likvidovať.

DX,LUBST-76-11APR11

Miešanie mazív

Zásadne sa vyhýbajte miešaniu rôznych značiek alebo druhov olejov. Výrobcovia olejov pridávajú do svojich výrobkov prísady na splnenie určitých špecifikácií a výkonnostných požiadaviek.

Miešanie rôznych olejov môže rušiť správne pôsobenie aditív a znižovať účinnosť mazania.

Presné informácie a odporúčania poskytnite váš predajca John Deere.

DX,LUBMIX-76-18MAR96

Alternatívne a syntetické mazivá

V závislosti na podmienkach v určitých zemepisných oblastiach môže byť nutné odporúčať iné mazivá ako tie, ktoré sú uvedené v tejto príručke.

Daktoré značkové chladivá a mazivá John Deere možno nebudú vo vašej oblasti dostupné.

Informácie a odporúčania vám poskytne váš predajca John Deere.

Syntetické mazivá možno použiť, ak zodpovedajú požiadavkám uvedeným v tejto príručke.

Teplotné medze a servisné intervaly uvedené v tejto príručke sa vzťahujú na značkové kvapaliny John Deere

Servis – Všeobecné informácie

Prehľad kapitol servisu

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu osôb. Po dokončení akýchkoľvek servisných úkonov, znovu namontujte všetky štíty a kryty, ktoré boli odmontované a zatvorte a bezpečne zaistíte kapotu.

DÔLEŽITÉ: Táto publikácia nie je detailný servisný manuál. Zobrazené postupy znázorňujú pravidelnú údržbu a servis. Pre podrobnejšie servisné informácie si u svojho predajcu John Deere zakúpte dielenskú príručku.

Odporúčané intervaly údržby sa vzťahujú na priemerné prevádzkové podmienky. Ak sa traktor používa v náročných podmienkach, údržbu vykonávajte častejšie.

Kapitoly, obsahujúce informácie o servise, poskytujú informácie o postupoch a procesoch servisných úkonov.

Kapitoly Palivo, Mazivo a Chladiace kvapaliny:

Informácie o schválených kvapalinách pre prevádzku a servis. Súčasťou sú aj smernice pre voľbu správnych servisných intervalov pre postupy ako je doplnenie motorového oleja.

Servis počas zábehu: Počas prvých 100 hodín prevádzky vykonajte servisné úkony, uvedené v zozname.

Servis – Tabuľky záznamov Tabuľky sú poskytované pre:

- Zistenie, kedy a ktoré servisné úkony sa musia vykonať.
- Zaznamenania, kedy bol servis uskutočnený.

Kapitoly servisných postupov: Rôzne plánované a neplánované servisné postupy sú usporiadané podľa typu postupu v rámci šiestich kapitol. V Tabuľkách servisných záznamov sú odkazy na príslušné Servisné kapitoly a názvy úloh (príklad: Výmena: Motorový olej a filter). Kapitole Elektrická sústava obsahuje informácie o všetkých servisných úkonoch, týkajúcich sa osvetlenia, poistiek a relé.

Kapitoly riešenia problémov: Obsahom je riešenie problémov s postupmi, ako aj informácie o tom, ako pristupovať k Diagnostickým poruchovým kódom (DTC), ktoré sa môžu zobraziť v systéme CommandCenter.

RX32825,00000A5-76-21JUN22

Príležitostne môžu prevádzkové podmienky vyžadovať vykonanie plánovaného servisu skôr, ako je určené v tabuľkách Servisných intervalov (napríklad vzduchové filtre). Pri vykonaní takéhoto úkonu zaznamenajte jeho dokončenie v tabuľke Servisné úkony podľa potreby.

RX32825,00017C6-76-04JAN17

Určte stav emisií motora traktora

DÔLEŽITÉ: Typ motora, ktorým je vybavený váš traktor, zistíte v časti Sériové číslo motora v kapitole Identifikačné čísla v používateľskej príručke.

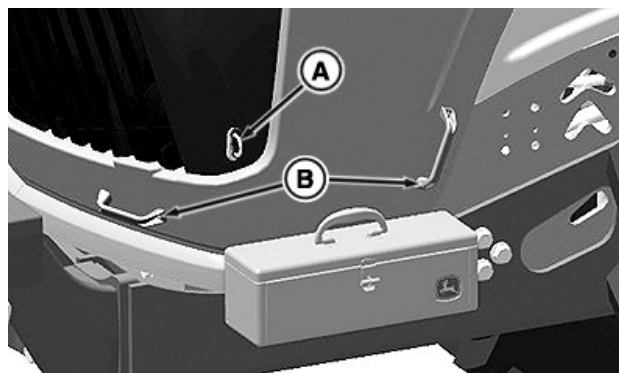
Niektoré servisné postupy sa líšia v závislosti od emisného vybavenia, ktorým je motor traktora vybavený.

RX32825,0001764-76-14DEC16

Otvorenie kapoty

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu. Bezpečne zatvorte a zaistíte kapotu pred naštartovaním motora.

Západka na vytiahnutie (ak je sú časťou výbavy)



RXA0180112—UN—12OCT20

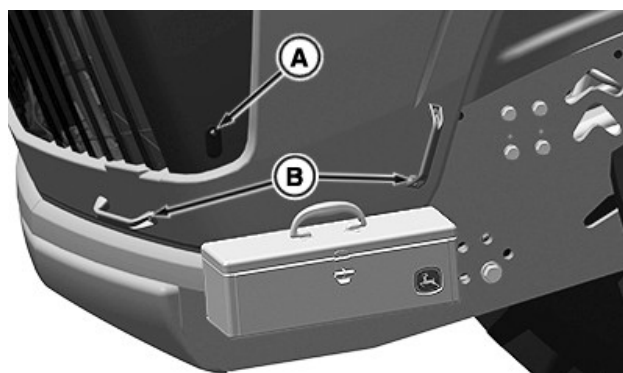
Uvoľnenie kapoty a rukoväte kapoty

Zatiahnite za uvoľňovač kapoty (A) a zdvihnite kapotu pomocou rukovätí kapoty (B).

Servisné úkony, vykonané podľa potreby

DÔLEŽITÉ: Keď nástroje alebo fungovanie traktora naznačujú, že je potrebné vykonať servisné úkony, vykonajte ich aj v inom čase, ako je to uvedené v tabuľkách so servisnými intervalmi.

Zatláčacia západka (ak je sú časťou výbavy)

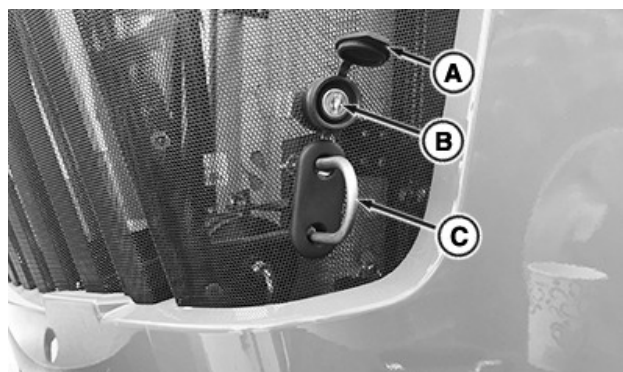


RXA0180141—UN—15OCT20

Uvoľňovacie tlačidlo a rukoväť kapoty

Pomocou malého tupého predmetu (napríklad pera) stlačte uvoľňovacie tlačidlo (A) a zdvihnite kryt pomocou rukoväti (B).

Západka na kľúč (ak je sú časťou výbavy)



RXA0163079—UN—27APR18

Kryt, zámok a západka kapoty

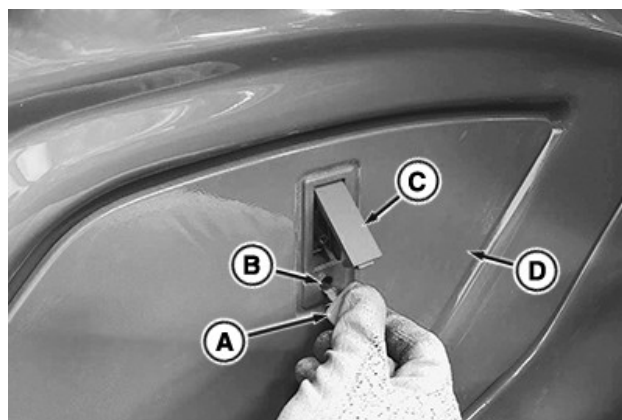
1. Otvorte kryt (A) a vložte kľúč do zámku (B).
2. Otočením kľúča v smere hodinových ručičiek odomknete západku kapoty (C).
3. Kapotu otvorte zdvihnutím západky.
4. Zatvorte kapotu a otočením kľúča proti smeru hodinových ručičiek zaistíte západku kapoty.

chdx6jt,1713381105470-76-31MAY24

Odmontujte prístupový panel motora

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniam a poškodeniu zariadenia:

- Nikdy neštartujte motor, keď sú odmontované kryty alebo je otvorená kapota.
- Vždy zatvorte a bezpečne zaistite kapotu.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Vložte kľúč (A) do zámku panela (B).
2. Otvorí sa západka panela (C).
3. Odmontujte prístupový panel motora (D).

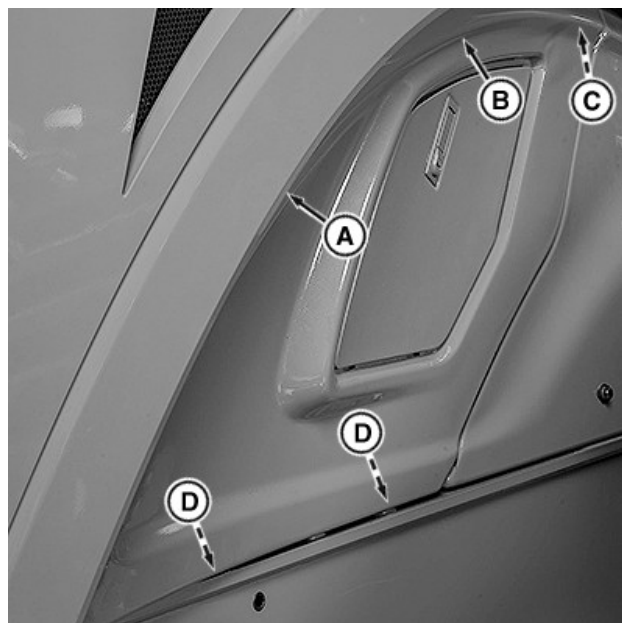
BH38674,0000D1B-76-21APR21

Odstráňte predný bočný kryt motora

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniam a poškodeniu zariadenia:

- Nikdy neštartujte motor, keď sú odmontované kryty alebo je otvorená kapota.
- Vždy zatvorte a bezpečne zaistite kapotu.

1. Otvorte kapotu. Pozrite si časť Otvorenie kapoty v tejto kapitole Návodu na obsluhu.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Stlačte západku (A).
3. Odstráňte hornú časť bočného krytu motora (B) z magnetu (C).

4. Nadvihnite bočný kryt motora z vyrovnávacích pozícií (D).

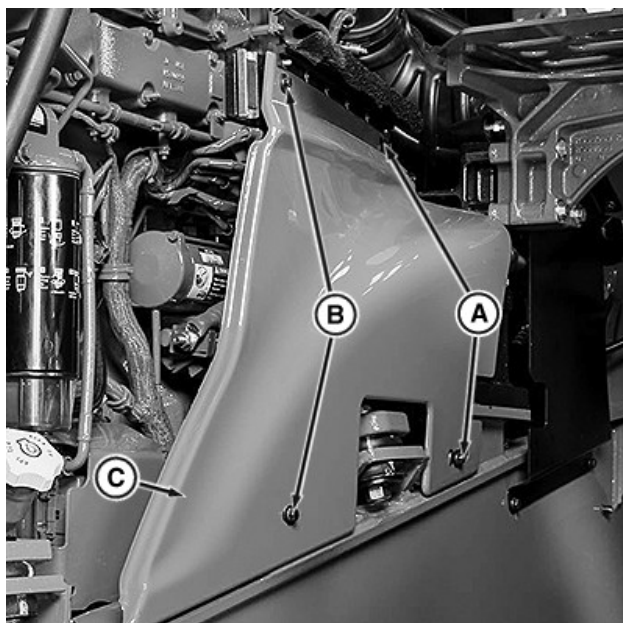
BH38674,0000D1C-76-22APR21

Odstráňte zadný bočný kryt motora

! POZOR: Zabráňte zraneniam a poškodeniu zariadenia:

- Nikdy neštartujte motor, keď sú odmontované kryty alebo je otvorená kapota.
- Vždy zatvorte a bezpečne zaistite kapotu.

1. Otvorte kapotu. Pozrite si časť Otvorenie kapoty v tejto kapitole Návodu na obsluhu.
2. Odstráňte predný bočný kryt motora. Pozrite si Odstránenie predného bočného krytu motora v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

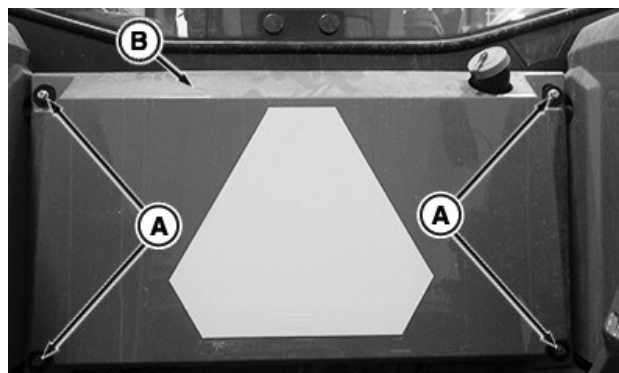


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Odmontujte upevňovacie skrutky (A) a (B).
4. Odstráňte zadný bočný kryt motora (B).
5. Pri spätnej montáži zadného bočného krytu motora skrutky (A) utiahnite momentom na 37 N·m (37 lb ft) a (B) na 25 N·m (18 lb ft).

BH38674,0000D1D-76-27AUG21

Demontáž zadného panelu kabíny



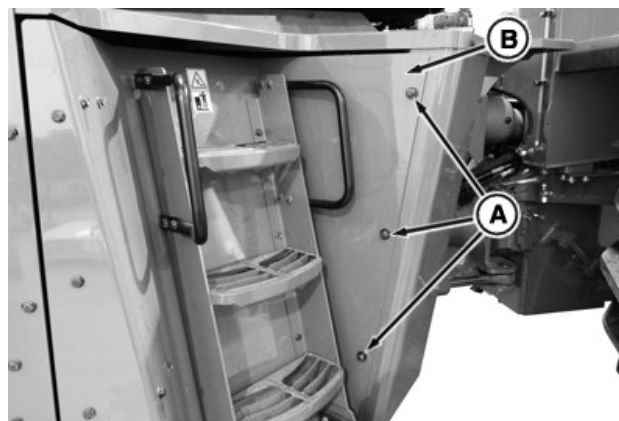
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Odmontujte štyri skrutky (A) zadného panelu kabíny.
2. Odmontujte zadný panel kabíny (B).

EC82310,0000F61-76-21APR21

Prístup k priestoru batérie

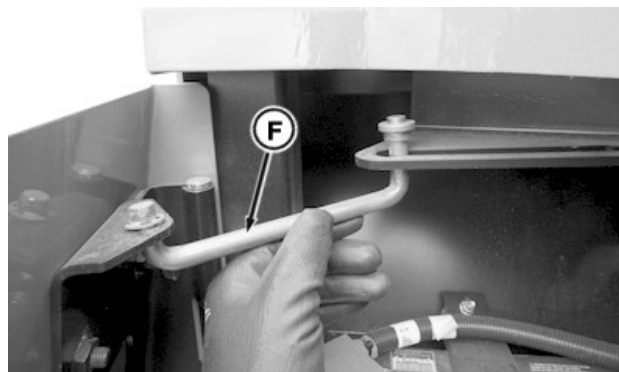
Otvorenie dvierok batériového priestoru



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Odskrutkujte tri upevňovacie skrutky (A).
2. Vyklopením krytu otvorte priestor batérie (B).

Zatvorenie priestoru batérie



RXA0158218—UN—09MAR17

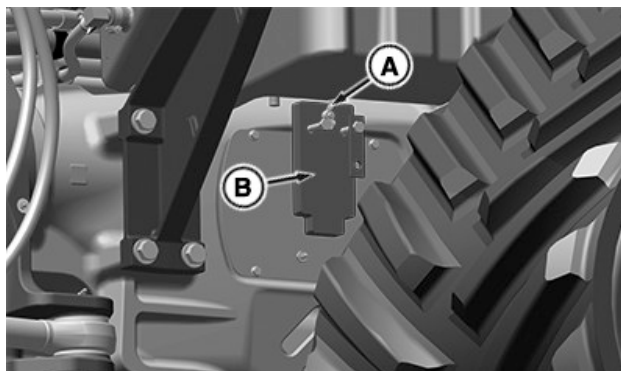
1. Nadvihnite západku panelu batérie (F).
2. Sklopením krytu zatvorte priestor batérie.

3. Znovu nainštalujte tri skrutky s hlavou a utiahnite ich skrutkami na 73 N · m (54 lb · ft).

EC82310,0000F5B-76-21APR21

Zdvíhanie traktora – Zdvíhacie body a umiestnenie podporného stojana (EÚ 1322/2014)

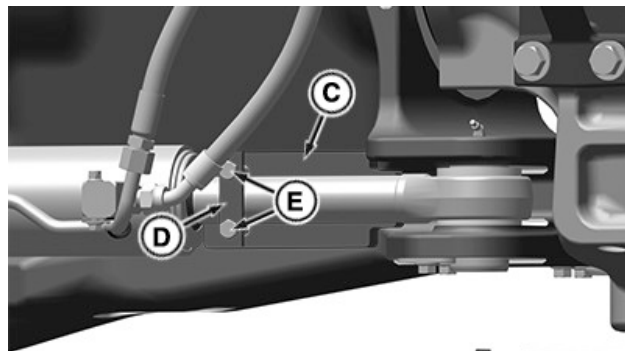
Inštalácia zámkov riadenia



RXA0188402—UN—20DEC22

Uložený zámok riadenia (ľavá strana)

1. Odstráňte krídlovú maticu (A), aby ste odstránili zámok riadenia (B) z miesta uloženia.



RXA0188403—UN—20DEC22

Namontovaný zámok riadenia (pravá strana)

2. Umiestnite platňu (C) za valec.
3. Umiestnite popruh (D) pred valec.
4. Zaisťte popruh k doske pomocou upevňovacích skrutiek (E).
5. Postup zopakujte na druhej strane traktora.

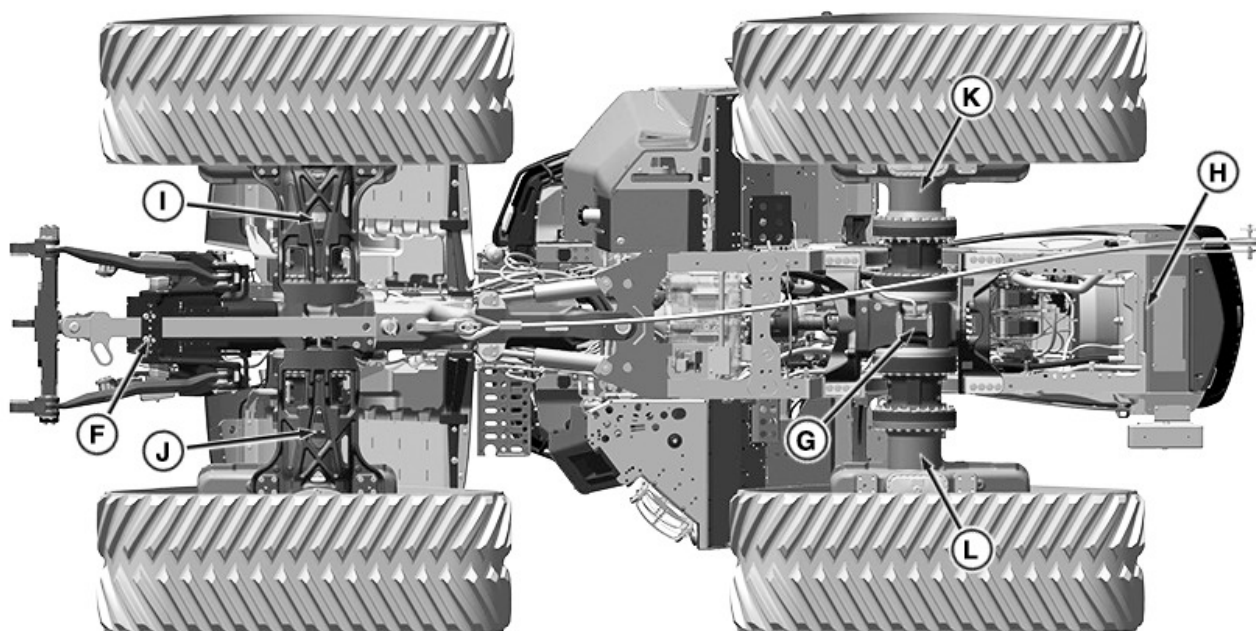


POZOR: Zabráňte zraneniu:

- Používajte iba schválené zdvíhacie zariadenia.
- Namontujte otočnú zarážku, aby zabránila otáčaniu počas odmontovania nápravy.
- Traktor zdvíhajte iba na pevnom, vodorovnom povrchu. Pred vykonaním akejkoľvek ďalšej práce na traktore, najprv traktor zaisťte pomocou vhodných podporných stojanov. Na tento účel môžu byť použité špeciálne zobrazené nástroje John Deere. Oporné stojany nájdete u vášho predajcu John Deere.

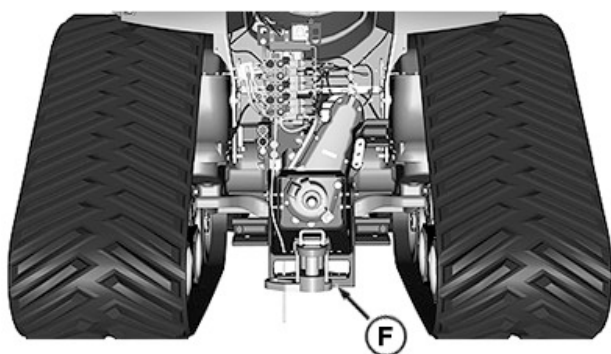
Zdvíhacie body

Odporúčané body zdvíhania pre nadvihnutie traktora. Použite príslušné a vhodné zdvíhacie zariadenie.



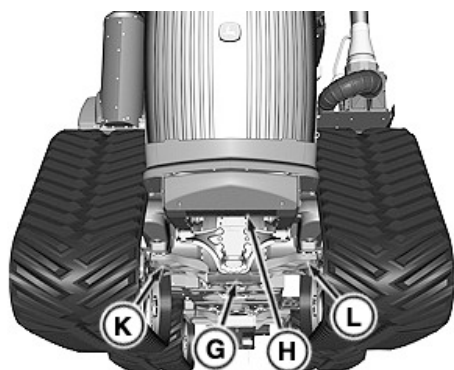
Zdvíhacie body (spodná strana s tiahom [Ag])

RXA0188404—UN—20DEC22



RXA0188405—UN—20DEC22

Zdvíhacie body (zadné tiahlo)



RXA0188406—UN—20DEC22

Zdvíhacie body (na prednej strane)

F – Nadvihnite zadnú časť traktora (príklad: pre odmontovanie alebo nastavenie zadných pásov)

G – Nadvihnite stred prednej skrine diferenciálu

! **POZOR:** Nikdy sa nepokúšajte nadvihnúť traktor pomocou predných závaží, podpory predného závažia alebo krytu pre čistenie chladiacej sústavy.

H – Zdvihnite prednú časť traktora pod rámom.

I – Zdvihnite pravú stranu zadnej nápravy (napríklad: pre odmontovanie pravého zadného pásu)

J – Zdvihnite ľavú stranu zadnej nápravy (napríklad: pre odmontovanie ľavého zadného pásu)

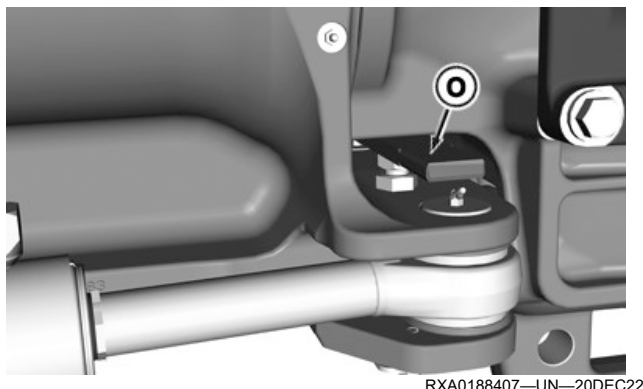
K – Nadvihnite pravú stranu predného diferenciálu (napríklad: pre odmontovanie pravého predného pásu)

L – Nadvihnite ľavú stranu predného diferenciálu (napríklad: pre odmontovanie ľavého predného pásu)

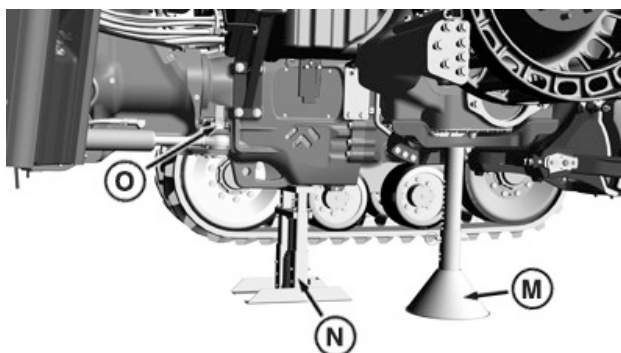
Umiestnenie podporného stojanu

1. Odpojte uzemňovací kábel batérie. Pozrite si časť Servis akumulátorov a konektorov v kapitole Servis – Elektrická inštalácia v tejto používateľskej príručke.

! POZOR: Zabráňte zraneniu. Pri montáži, výmene alebo odmontovaní závaží vždy používajte príslušné zariadenie. Ak nie je príslušné zariadenie dostupné, obráťte sa na vášho predajcu John Deere.



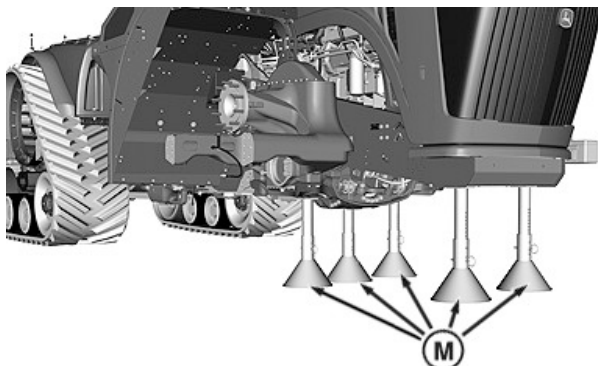
RXA0188407—UN—20DEC22



RXA0188409—UN—20DEC22

POZNÁMKA: Môže byť potrebné odmontovať maznice pre prístup k náradu.

- Namontujte DFRW254 otočné zarážky čapu (O), aby sa zabránilo kmitaniu rámu.
- Nadvihnite traktor, až kým nevznikne približne 200 mm (8 in) medzera medzi pásom a zemou.



RXA0188408—UN—20DEC22

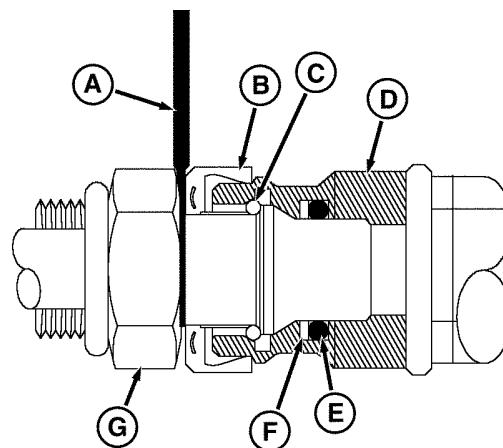
- Namontujte JT07211 podporné stojany (M) pod každý bod umiestnenia.

- Namontujte JT05725 Univerzálny podporný stojan (N).

EC82310,0000514-76-02MAY23

Vykonajte servis a pripojte prípojky STC (Snap-to-Connect)

! POZOR: Neodpájajte prípojku STC (Snap-to-Connect), keď je pod tlakom. Ak pred odpájaním prípojky neuvolníte tlak, môže dôjsť k poraneniu a k poškodeniu zariadenia.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC prípojky sa používajú na oceľové potrubia, spojky hadíc a dodávajú sa v rôznych veľkostiach. Nástroj JDG1885 STC (A) je určený na posunutie uvoľňovacieho krúžka (B) dovnútra, čím sa uvoľní pridržiavací krúžok (C). Nástroj zakúpite u svojho predajcu John Deere.

DÔLEŽITÉ: Nepoužívajte nástroj na páčenie prípojek od seba. Pri páčení sa môže poškodiť prípojka a nástroj.

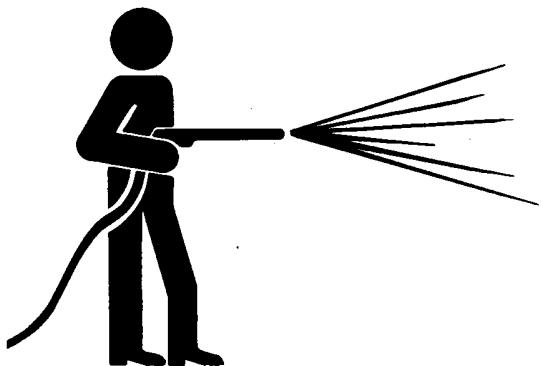
POZNÁMKA: Ak sú upínací krúžok, oporný krúžok (F) alebo O-krúžok (E) poškodené. Pre náhradnú súpravu kontaktujte svojho predajcu John Deere a vymeňte všetky tri časti.

- Správny nástroj STC vložte medzi uvoľňovací krúžok a prípojku.
- Odmontujte hadicu alebo potrubie z prípojky.
- Pred pripojením STC prípojky a dosadnutím skontrolujte povrchy, či neobsahujú:
 - Zárezy
 - Škrabance
 - Ploché miesta
- Skontrolujte opotrebovanie alebo poškodenie:
 - O-krúžok
 - Oporný krúžok

- Upínací krúžok
5. Skontrolujte kontamináciu:
 - Koncovka samica (D)
 - Koncovka samec (G)
 6. Na samcový koniec prípojky umiestnite uvoľňovací krúžok.
 7. Stlačte k sebe obidve polovice prípojky, kým nepocítite pevné zacvaknutie a tuhé zarazenie.
 8. Hadicu ťahajte dozadu, aby ste zabezpečili, že sú obidve prípojky do seba zaistené.

RX32825,000175C-76-23JUN22

Použitie vysoko-tlakovej podložky



T6642EJ—UN—18OCT88

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu komponentov. Vždy používajte znížený tlak a prúd vody nechajte dopadať pod uhlom 45—90°. Nikdy nestriekajte vysokým tlakom priamo na:

- Elektronické/elektrické súčiastky a konektory.
- Ložiská a hydraulické tesnenia.
- Čerpadlá vstrekovania paliva.
- Výstup výfuku.
- Nasávanie vzduchu motora.
- Plniace otvory nádrží na kvapaliny a odvzdušňovače.
- Akékoľvek citlivé súčasti a komponenty.

RX32825,000175D-76-18JUN19

Kalibrácia prevodovky

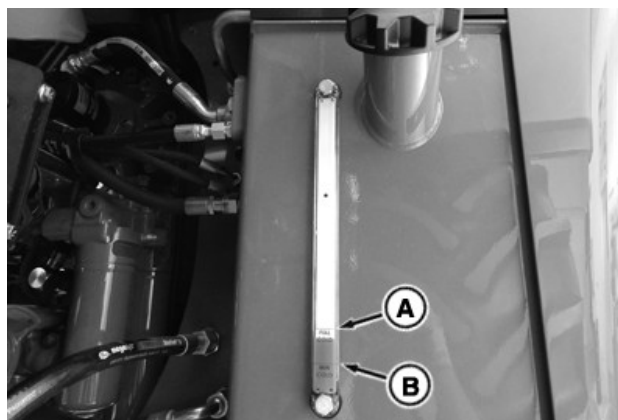
Kedy vykonávať kalibráciu

Kalibrácia prevodovky sa odporúča v nasledujúcich prípadoch:

- Po výmene elektromagnetu alebo ventilu spojky.
- Kvalita radenia sa znížila.

- Po výmene filtrov prevodovky.
- Po výmene hydraulickej tekutiny v prevodovke.
- Po výmene riadiacej jednotky sústavy prevodovky (PTP).
- Po odmontovaní prevodovky z dôvodu údržby alebo jej výmeny z akéhokoľvek dôvodu.

Pred kalibráciou skontrolujte hladinu oleja a postup zahrievania.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Skontrolujte prieszor hladiny oleja v nádrži hydraulickeho oleja. Úroveň hladiny oleja by mala byť medzi značkami Full Cold (A) a Min. Cold (B).

POZNÁMKA: Prevodovku kalibrujte len ak sa po výmene oleja a filtra prevodovky zmenia charakteristiky prevodov.

Nevykonávajte kontrolu oleja hneď po presune traktora na 15. alebo vyššom prevodovom stupni.

DÔLEŽITÉ: Ak sa používa nesprávny olej v hydraulickej sústave prevodovky, môže sa objaviť zhoršená kvalita radenia alebo porucha prevodovky, pozrite si časť Prevodový a hydraulický olej v kapitole Ostatné mazivá tohto Návodu na obsluhu.

2. Pre informácie o zahrievaní hydraulickeho oleja, pozrite si časť Zahrievanie prevodového-hydraulickeho systému v kapitole Prevodovka – Všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.
3. Keď má olej 50 ° C (122 ° F), prejdite na rovný povrch.

POZNÁMKA: Počas tejto časti procesu ohrievania oleja, **NEZOŠŤAPUJTE** brzdový pedál. Ak je brzdový pedál zošliapnutý, do náprav bude prúdiť ďalší olej a môže spôsobiť nepresnú kontrolu úrovně hladiny oleja.

4. Prevodovku preradte do polohy PARKOVANIE. Otáčky motora nastavte na 1800 ot./min. a nechajte ho bežať 5 minút.

DÔLEŽITÉ: Neprevádzkujte traktor ak je úroveň hladiny oleja na alebo pod značkou “Min Cold” (B) v priezore pri vypnutom motore.

POZNÁMKA: Znížte otáčky motora na pomalý voľnobeh, motor VYPNITE, a počkajte 5 minút, kým sa olej ustáli.

POZOR: Kalibráciu prevodovky vykonávajte s traktorom na otvorenom vonkajšom mieste na rovnom teréne. Počas postupu nedovoľte iným osobám zdržiavať sa v blízkosti traktora.

Uistite sa, že parkovacia brzda pracuje správne.

Počas kalibrácie ostaňte na sedadle vodiča. Kalibrácia zvyčajne trvá 12-15 minút v závislosti od teploty hydraulického oleja v prevodovke na začiatku procesu.

DÔLEŽITÉ: Ak nie je úroveň hladiny oleja primeraná, môže to spôsobiť vážne poškodenie prevodovky.

5. Uistite sa, že Efficiency Manager je deaktivovaný.



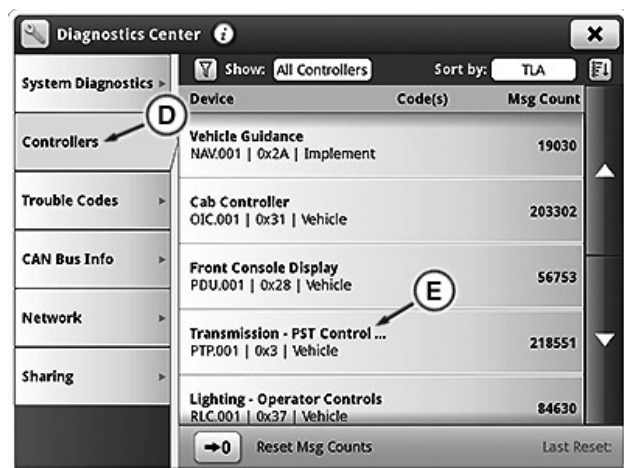
RXA0142149—UN—10JUN14



RXA0142150—UN—10JUN14

6. Stlačte ponuku (A) a kartu Systém (B).

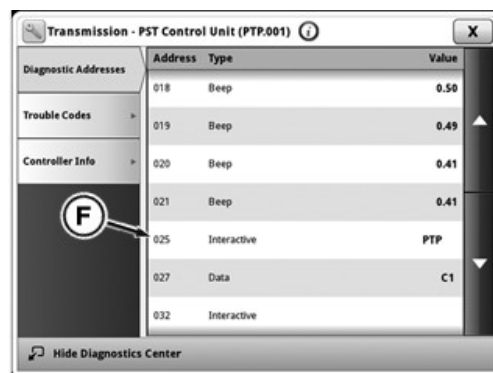
7. Zvoľte ikonku Centra diagnostiky (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

8. Vyberte kartu Ovládače (D).

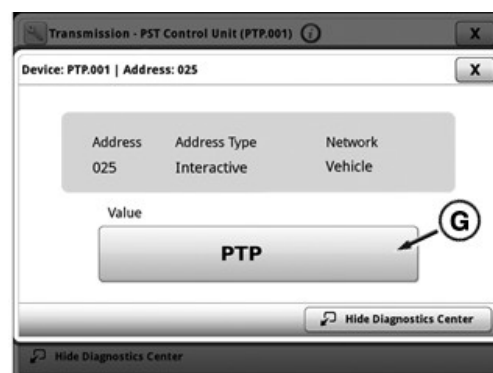
9. V zozname zvoľte Riadenie prevodovky-PST (PTP.001) (E).



RXA0174963—UN—11FEB20

10. V rozbaľovacej ponuke zvoľte adresu 025 (F).

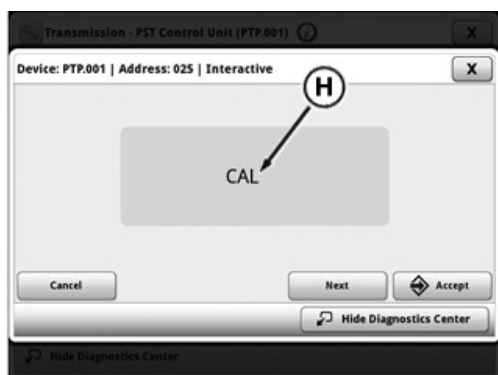
POZOR: Nechajte radiacu páku v polohe PARKOVANIE. Posunutím radiacej páky do polohy F alebo R sa traktor pohne.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. Na displeji CommandCenter by sa malo objaviť PPT. Stlačte PTP (G).

DÔLEŽITÉ: Neopúšťajte sedadlo. Aby mohla kalibrácia pokračovať, v tomto kroku je nutná zistená prítomnosť operátora.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Keď sa na displeji CommandCenter zobrazí CAL (H), kalibrácia prenosu je pripravená na spustenie.

13. Upravte škrtiacu klapku pre nastavenie otáčok motora ja 1650 ot./min.

POZOR: Ak sa na displeji rohového stĺpika NEZOBRAZÍ "P", v kalibrácii nepokračujte. Nechajte radiacu páku v polohe PARKOVANIE. Zaradenie páky do polohy F spôsobí neplánovaný pohyb traktora. Vráťte sa na krok 2.

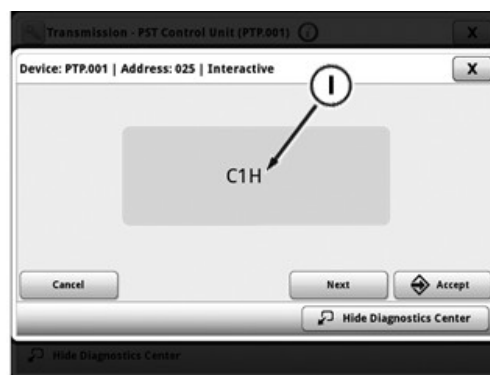
14. Posuňte radiacu páku do polohy N. Na displeji rohového stĺpika PDU by sa malo zobrazit' P.

15. Pre začatie kalibrácie posuňte radiacu páku do polohy F.

16. Ak sa objaví CLD, teplota oleja v prevodovke klesla na menej ako 50 °C (122 °F). PTP preruší kalibráciu kým teplota dostatočne nestúpne, aby sa umožnil reštart kalibrácie. Ak je teplota (dostupná na adrese PTP 33) nižšia ako pár supňov pod 50° C (122° F), ohrejte olej manuálne.

POZNÁMKA: Po začatí kalibrácie manuálne nemeňte polohu škrtiacej klapky, neposúvajte radiacu páku alebo nestláčajte pedál spojky. Kalibrácia sa preruší.

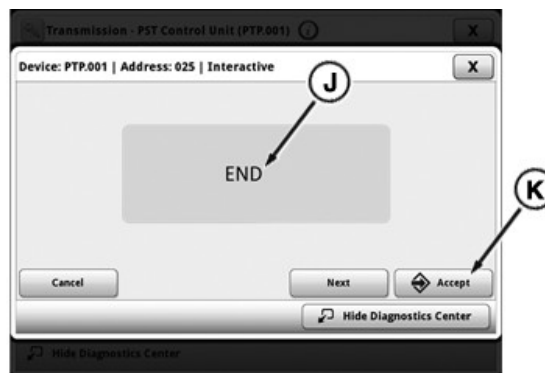
POZNÁMKA: Ak sa kalibrácia z dôvodu poruchy preruší (napríklad: nie je počuť činnosť prevodovky alebo motora počas 30 sekúnd alebo dlhšie), zobrazí sa chybová správa v podobe troch písmen. Zaznamenajte kód. Ďalší pokus o kalibráciu možno vykonať podľa potreby, pozrite si časť Ukončenie kalibrácie prevodovky v tejto kapitole tohto Návodu na obsluhu.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Keď sa začne kalibrácia, zobrazí sa C1H (I). C1H znamená, že kalibrácia ovládania spojky 1 práve prebieha. Počas pokračovania kalibrácie nasledujú výpočty pre spojky C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM a CH. Na displeji sa zobrazuje informácia, ktorý krok procesu práve prebieha.

18. Keď sa ukončí všetkých deväť krokov kalibrácií spojok, pri začatí ďalšej fázy kalibrácie sa zobrazí C1F. C1F znamená, že kalibrácia plnenia spojky 1 práve prebieha. Počas pokračovania kalibrácie nasledujú výpočty pre plnenie spojky C2, CR, CA, CC, CL, CM a CH. Na displeji sa zobrazuje informácia, ktorý krok procesu práve prebieha.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Po zobrazení KONIEC (J) je kalibrácia dokončená.

POZNÁMKA: Použite správne ukončenie procesu kalibrácie, aby ste zabránili generovaniu nepotrebných kódov diagnostických problémov (DTC).

20. Posuňte radiacu páku z polohy F do polohy PARKOVANIE.

21. Škrtiaca klapka dole.

22. Stlačte tlačidlo Prijat' (K) na uloženie a ukončenie kalibrácie.

POZNÁMKA: Displej zobrazuje inštrukcie pre obsluhu a poruchy, ktoré sa vyskytli. Ak sa počas kalibrácie zobrazí porucha, nové údaje sa neuložia.

23. Vypnite motor. PTP uloží nové hodnoty kalibrácie.

Chyba kalibrácie	Význam	Pokyny
CLD	Teplota prevodového oleja je nižšia ako 50 °C (122 °F). Prebieha automatické zohrievanie.	Nie je nutný zásah. Počkajte na automatické zohrievanie, aby sa olej zohrial na 50 °C (122 °F). Keď je dosiahnutá správna teplota, kalibrácia sa spustí automaticky.
OLEJ	Pre začatie automatického ohrievania je teplota oleja prevodovky nižšia ako minimálna teplota 10° C (50°F).	Manuálne ohrejte hydraulický olej na 50° C (122° F), pozrite si časť Manuálne ohrievanie pre kalibráciu na začiatku tejto kapitoly.
SPD	Pre začatie alebo pokračovanie v kalibrácii nie je rýchlosť otáčok motora v požadovanom rozsahu 1600-1700 ot./min.	Nastavte otáčky motora na 1650 ot/min.
CLU	V priebehu kalibrácie nebol pedál spojky HORE alebo bol stlačený.	Uistite sa, že počas kalibrácie je pedál spojky úplne HORE a nie je stlačený.
NOP	Po začatí kalibrácie operátor nesedí na sedadle.	Počas kalibrácie prevodovky ostaňte sedieť na sedadle.
FLT	Olejové filtre prevodovky sú zablokované.	Vymeňte filtre prevodovky. Po výmene filtrov opäť spustíte kalibráciu.

SV81855,0000256-76-12JUL22

Zrušte kalibráciu prevodovky

PTP zruší kalibráciu a nezmení uložené kalibračné hodnoty z poslednej dokončenej kalibrácie, ak:

- Je zistený značný pohyb traktora
- Číslo adresy je obsluhou zvýšené alebo znížené
- Systém zistí počas kalibrácie problém
- Prevodová páka je posunutá mimo prevodového stupňa
- Rýchlosť otáčok motora je vyššia alebo nižšia ako limity pre kalibráciu

Ak sa kalibrácia preruší, sústava prevodovky sa vráti do poslednej správnej kalibrácie. Ak sa stále vyžaduje nová kalibrácia, musí táto kalibrácia prebehnúť. Kalibrácia nemôže začať v tom kroku, v ktorom bola prerušená.

SV81855,0000257-76-20JAN15

Neupravujte palivovú sústavu

DÔLEŽITÉ: Zvýšenie výkonu alebo zmena akéhokoľvek aspektu prívodu paliva a vzduchu na motoroch, ktoré sú certifikované z hľadiska emisných limitov, spôsobuje prekročenie emisných úrovní, ktoré schválila agentúra Spojených štátov na ochranu životného prostredia (EPA) alebo rovnocenná agentúra. Porušenie predpisov môže byť dôvodom finančného postihu osôb alebo firiem, ktoré porušili predpisy.

Ak je zmenená úroveň výkonu oproti továrenským údajom, je porušená záruka na traktor.

Nikdy sami neopravujte vstrekovacie čerpadlo ani vstrekovače. Sú nutné zvláštne nástroje a vedomosti. Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.

RX32825,000175E-76-01AUG17

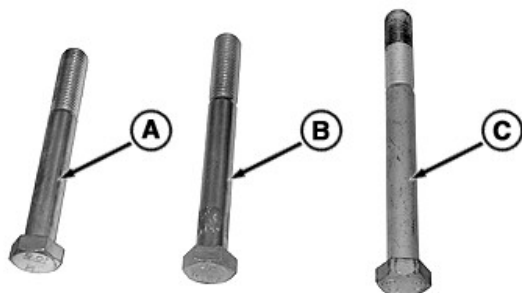
Odvzdušnenie palivovej sústavy

Ak Diagnostický kód chýb (DTC) označí problém s palivovým systémom a zistíte, že palivový systém a filtre sú v poriadku - alebo ak (aj bez prítomnosti DTC) traktor nebeží správne alebo sa nedá naštartovať, systém vstrekovania paliva môže potrebovať vypustenie vzduchu.

1. Otočte hlavný spínač do polohy Chod. Elektrické palivové čerpadlo naštartuje a vypustí vzduch z palivovej sústavy.
2. Pred opakovaným štartovaním ponechajte čerpadlo v činnosti počas 30 sekúnd až 1 minúty. Ak problém pretrváva, kontaktujte vášho predajcu John Deere.

SV81855,00001F2-76-05MAR19

Identifikujte spojovací materiál s povlakom šupinového zinku



Štandardné upevňovacie skrutky (A) majú lesklú striebornú farbu.

Pozinkované upevňovacie skrutky (B) sú lesklej striebornej alebo zlatej farby.

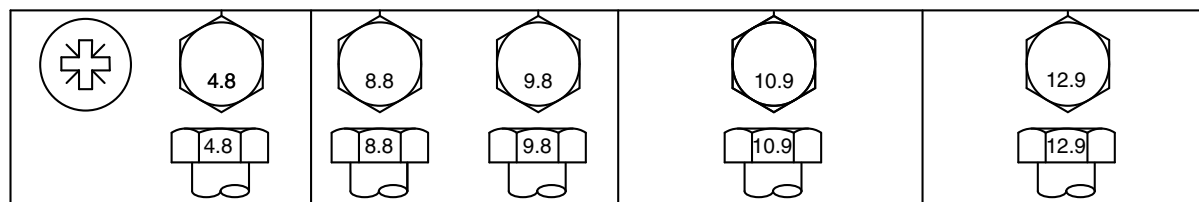
Galvanicky zinkované upevňovacie skrutky (C) majú matnú striebornú, zlatú alebo čiernu farbu.

POZNÁMKA: Galvanicky zinkovaný spojovací materiál sa uťahuje ako premazaný, ak nebolo uvedené inak. Pozri Tabuľku hodnôt uťahovacích momentov v tejto kapitole návodu na obsluhu.

RX32825.0001761-76-31OCT22

RXA0073812—UN—03MAR04

Uťahovacie momenty svorníkov a skrutiek s metrickým závitom



TS1742—UN—31MAY18

Veľkosti skrutiek	Trieda 4.8				Trieda 8.8 alebo 9.8				Trieda 10.9				Trieda 12.9			
	So šesťhrannou hlavou ^a		S prírubovou hlavou ^b		So šesťhrannou hlavou ^a		S prírubovou hlavou ^b		So šesťhrannou hlavou ^a		S prírubovou hlavou ^b		So šesťhrannou hlavou ^a		S prírubovou hlavou ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Uvedené menovité hodnoty uťahovacieho momentu sú len pre všeobecné použitie s predpokladanou presnosťou 20 % pri uťahovaní, ako napríklad ručný uťahovák.

Ak je pre určité použitie predpísaný iný uťahovací moment alebo iný postup utiahnutia, NEPOUŽÍVAJTE uvedené hodnoty.

Pozrite si pokyny k upevňovaniu pri zvláštnom použití pre poistné matice, spojovací materiál z nehrdzavejúcej ocele alebo matice na U-svorníkoch.

Pri výmene sa používajú spojovacie súčasti rovnakej alebo vyššej triedy kvality. Ak sa použije spojovacia súčasť vyššej triedy kvality, uťahuje sa rovnakým momentom ako pôvodná.

Veľkosti skrutiek	Trieda 4.8		Trieda 8.8 alebo 9.8		Trieda 10.9		Trieda 12.9	
	So šesťhrannou hlavou ^a	S prírubovou hlavou ^b	So šesťhrannou hlavou ^a	S prírubovou hlavou ^b	So šesťhrannou hlavou ^a	S prírubovou hlavou ^b	So šesťhrannou hlavou ^a	S prírubovou hlavou ^b

- Uistite sa, že sú závit spojovacieho materiálu čisté.
- Pred inštaláciou naneste tenkú vrstvu Hy-Ga, alebo ekvivalentný olej pod hlavu a na závit spojovacieho prostriedku, ako je zobrazené na nasledujúcom obrázku.
- Množstvo oleja zvolte tak, aby ste minimalizovali potenciálne riziko hydraulického zablokovania v nepriechodných otvoroch kvôli nadmernému množstvu oleja.
- Závit začnite ťahovať správne.

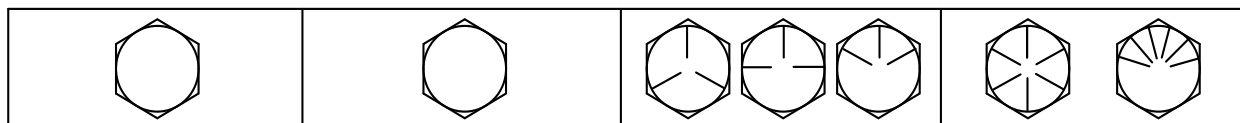
TS1741—UN—22MAY18

^aHodnoty v stĺpci "So šesťhrannou hlavou" platia pre šesťhrannú hlavu podľa normy ISO 4014 a ISO 4017, pre hlavu s vnútorným šesťhranom podľa normy ISO 4162, a šesťhranné matice podľa normy ISO 4032.

^bHodnoty v stĺpci S prírubovou hlavou platia pre skrutky s prírubovou hlavou podľa normy ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, alebo EN 1665.

DX,TORQ2(T)-76-09MAY22

Ťahovacie momenty svorníkov a skrutiek s unifikovaným palcovým závitom

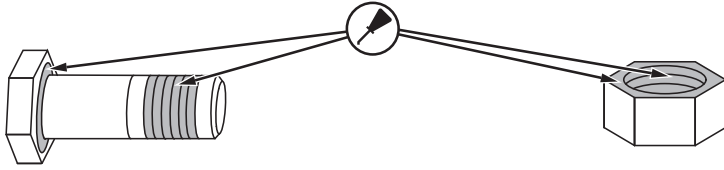


TS1671—UN—01MAY03

Veľkosti skrutiek	Trieda SAE 1 ^a				Trieda SAE 2 ^b				Trieda SAE 5, 5.1 alebo 5.2				Trieda SAE 8 alebo 8.2			
	So šesťhrannou hlavou ^c		S prírubovou hlavou ^d		So šesťhrannou hlavou ^c		S prírubovou hlavou ^d		So šesťhrannou hlavou ^c		S prírubovou hlavou ^d		So šesťhrannou hlavou ^c		S prírubovou hlavou ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Uvedené menovité hodnoty ťahovacieho momentu sú len pre všeobecné použitie s predpokladanou presnosťou 20 % pri ťahovaní, ako napríklad ručný

Pri výmene sa používajú spojovacie súčasti rovnakej alebo

Veľkosti skrutiek	Trieda SAE 1 ^a		Trieda SAE 2 ^b		Trieda SAE 5, 5.1 alebo 5.2		Trieda SAE 8 alebo 8.2	
	So šesťhrannou hlavou ^c	S prírubovou hlavou ^d	So šesťhrannou hlavou ^c	S prírubovou hlavou ^d	So šesťhrannou hlavou ^c	S prírubovou hlavou ^d	So šesťhrannou hlavou ^c	S prírubovou hlavou ^d
uťahovák. Ak je pre určité použitie predpísaný iný uťahovací moment alebo iný postup utiahnutia, NEPOUŽÍVAJTE uvedené hodnoty. Pozrite si pokyny k upevňovaniu pri zvláštnom použití pre poistné matice, spojovací materiál z nehrdzavejúcej ocele alebo matice na U-svorníkoch.					vyššej triedy kvality. Ak sa použije spojovacia súčasť vyššej triedy kvality, uťahuje sa rovnakým momentom ako pôvodná.			
• Uistite sa, že sú závitý spojovacieho materiálu čisté. • Pred inštaláciou naneste tenkú vrstvu Hy-Ga, alebo ekvivalentný olej pod hlavu a na závitý spojovacieho prostriedku, ako je zobrazené na nasledujúcom obrázku. • Množstvo oleja zvolte tak, aby ste minimalizovali potenciálne riziko hydraulického zablokovania v nepriechodzích otvoroch kvôli nadmernému množstvu oleja. • Závit začnite uťahovať správne.								
								

TS1741—UN—22MAY18

TS1741—UN—22MAY18

^aTrieda 1 sa vzťahuje na samorezné skrutky so šesťhrannou hlavou s dĺžkou nad 6 in. (152 mm) a na všetky ostatné typy skrutiek s akoukoľvek dĺžkou.

^bTrieda 2 sa vzťahuje na samorezné skrutky so šesťhrannou hlavou (nie na šesťhranné skrutky s maticou) s dĺžkou do 6 in. (152 mm).

^cHodnoty v stĺpci "So šesťhrannou hlavou" platia pre šesťhrannú hlavu podľa normy ISO 4014 a ISO 4017, pre hlavu s vnútorným šesťhranom podľa normy ISO 4162, a šesťhranné matice podľa normy ISO 4032.

^dHodnoty v stĺpci S prírubovou hlavou platia pre skrutky s prírubovou hlavou podľa normy ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, alebo EN 1665.

DX,TORQ1(T)-76-09MAY22

Servis – Doba zábehu (100 hodín alebo menej)

Vykonajte servis v dobe zábehu

DÔLEŽITÉ: Počiatočný servisný interval zábehu nových motorov alebo motorov po generálnej oprave s vloženým valcom musí byť pri použití motorového oleja John Deere Break-In Plus minimálne 100 hodín prevádzky pre zaistenie správneho zabrúsenia piestnych krúžkov vo vložených valcoch. Pre všetky nové alebo repasované motory John Deere platí minimálny interval 100 hodín. Maximálna dĺžka intervalu údržby je rovnaká ako odporúčania uvedené v časti Intervaly výmeny motorového oleja a filtra pre váš motor. Pre následné výmeny oleja a filtra v Servisné intervaly motorového oleja a filtra v kapitole Motorový olej v tejto používateľskej príručke.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu hnacieho mechanizmu. Traktorom jazdite nízkou rýchlosťou (menej ako 10 mph (16 km/h)) počas prvých 6 hodín. Pozrite si časť Spodné ložiská hnacieho vedenia v prevádzke – mazanie v tomto návode na obsluhu.

Všeobecná doba zábehu

Motor je pripravený na bežnú prevádzku. Počas prvých 100 hodín prevádzky:

- Motor prevádzkujte pri vysokej záťaži bez dosiahnutia trvalého maximálneho zaťažovania.
- Motor nenechávajte vo voľnobehu dlhšie ako 5 minút. Ak bude motor bez zaťaženia dlhšie než 5 minút, vypnite ho.
- Počas prevádzky pozorne sledujte teplotu chladiacej kvapaliny.
- Kontrolujte hadice a utiahnutie spŕon hadíc sústavy nasávania vzduchu motora. Pozrite si kapitolu Servis – Kontrola v tejto používateľskej príručke.
- Skontrolujte úniky kvapalín.
- Utiahnite upevňovacie skrutky medzi nábojom a hnacím a napínacím kolesom po 3 hodinách, po 10 hodinách prevádzky a denne počas prvého týždňa prevádzky. Pozrite si kapitolu Servis – Uťahovanie v tejto používateľskej príručke.
- Postupujte podľa postupov zábehu systému pásov. Pozri časť Doba zábehu systému pásov v tejto kapitole používateľskej príručky.

Údržba denne alebo po každých 10 hodinách prevádzky

Vykonávajte dennú údržbu alebo údržbu po 10 hodinách prevádzky. Pozrite si Servis po 10 hodinách alebo Denne v kapitole Servis - Tabuľky záznamov v tomto návode na obsluhu.

Po prvých 100 hodinách prevádzky traktora vykonajte tiež tieto dodatočné servisov denne alebo vždy po 10 hodinách prevádzky:

- Vypustíte usadeninu z odlučovača vody. Pozrite si časť Odlučovač vody v kapitole Servis – Kontrola v tejto používateľskej príručke.
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Pozrite si kapitolu Servis – Kontrola v tejto používateľskej príručke.
- Namažte komponenty závesu (ak sú súčasťou vybavenia). Pozrite si kapitolu Servis – časť Mazanie v tejto používateľskej príručke.
- Skontrolujte pásy, či nie sú poškodené. Pozri časť Doba zábehu systému pásov v tejto kapitole používateľskej príručky.

Po vykonaní servisu vymažte displej príslušných časových intervalov servisu na nulu. Pozrite si odsek Servisné intervaly v časti CommandCenter v tejto používateľskej príručke.

Po zabehnutí stroja použite John Deere Plus-50 II alebo iný olej pre dieselové motory podľa odporúčaní v návode.

KD34109,0001A79-76-06JUL22

Vykonajte Zábeh systému pásov

Prehľad zábehu

DÔLEŽITÉ: Nesprávny zábeh môže spôsobiť poškodenie alebo zníženie životnosti súčastí pásov. Na poškodenie spôsobené nesprávnym zábehom sa nevzťahuje záruka na stroj.

Zábeh systému pásov prebieha počas prvej sezóny prevádzky traktora. Správny zábeh pomáha znížiť mieru začiatočného opotrebenia hnacieho kolieska. Počas zábehu podstúpi hnačné kolieska a napínacie kolesá proces "preleštenia", ktorý:

- Odstráni nadbytočné množstvo gumy na gumových kolesách.
- Navrství jemné prachové častice na gumenné povrchy pre odstránenie lepkavosti novej gumy.
- Redukuje ohrievanie z trenia v systéme pásov.

Úvodný zábeh

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu komponentov pásov a systému pásov. Nevykonávajte jazdu na ceste s traktorom na dlhšiu vzdialenosť, kým nebude dokončené obdobie zábehu. Aj po skončení doby zábehu, suché mazivo¹ alebo pôdy, aby sa zabránilo poškodeniu spôsobenému teplom.

Pri prevádzke s novými alebo vyčistenými pásmi alebo

¹ Suché mazivo môže pozostávať z: pôdy, suchého oleja, mačacích podstielok, mastencového prášku alebo ostatných mazív na báze ílu.

inými trecími súčasťami dodržujte tieto prevádzkové pokyny po dobu prvých 100 hodín prevádzky:

- Používať traktor na poli s kyprou pôdou alebo použite mazivo² do systému sledovania každých 15 minút.
- Nikdy neprekračujte 29 km/h (18 mph)³.
- Ak sa nedá vyhnúť používaniu na ceste, nikdy neprekračujte 30 minút nepretržitého používania.
- Odstráňte všetok nepotrebný balast.
- Zaistite, aby boli pásy správne zarovnané a napnuté.
- Nepracovať s pásom na okraji cesty.
- Nepoužívajte na príkrych svahoch.

Po zábehu

Zabezpečte, aby boli pásy naďalej mazané, a dodržiavajte všetky odporúčania uvedené v časti Pásy – všeobecné informácie a preprava tejto príručky pre obsluhu.

uffh43t3,1715005253046-76-21MAY24

² Suché mazivo môže pozostávať z: pôdy, suchého oleja, mačacích podstielok, mastencového prášku alebo ostatných mazív na báze ílu.

³ Neprekračujte maximálnu prepravnú rýchlosť, zobrazenú v návode na obsluhu príslušenstva. Pre 9RX s pásmi s dĺžkou 457 mm (24 palcov) alebo užšími môžu platiť ďalšie obmedzenia. Pozrite si tabuľku hmotností v časti Preprava v tomto návode na obsluhu.

Servis – Tabuľky záznamov

Prehľad tabuľky servisných záznamov

Tabuľka servisných záznamov je k dispozícii na účel:

- Zaznamenania, kedy bol servis uskutočnený.
- Zdokumentovania ďalších podrobností o servise podľa potreby.

Odporúčaná dokumentácia

- Výmena motorového oleja a filtra: Uveďte, ktorý olej sa použil na doplnenie a zaznamenajte dátum a počet prevádzkových hodín pri každom servise.
- Servis podľa potreby: Zaznamenajte servisné úkony a opravy, ktoré sa vykonávajú v iných ako pravidelných servisných intervaloch.
- Ročná údržba: Zadané servisné úkony sa vykonávajú ročne alebo raz za viac rokov. Zaznamenajte dátum a hodiny pri vykonaní servisu.

Sevisné úkony po 10 hodinách (denne) a 50 hodinách

Neodporúča sa zaznamenávať servisné úkony po 10 hodinách (denne) a 50 hodinách do tabuľky servisných záznamov. V prípade potreby zaznamenajte dokončenie tohto servisu do samostatného poznámkového bloku.

Tabuľka servisných intervalov

Tabuľky ukazujú, ktoré servisné úkony sa musia dokončiť pri určitom počte prevádzkových hodín motora alebo rokov. Ak servisná úloha uvádza rok a hodinový interval, postupujte podľa toho, ktorý interval nastane skôr. Vykonávajte údržbu súčastí v počte pôvodných požiadaviek.

Prvé slovo názvu každej úlohy (napr.: SKONTROLUJTE alebo NAMAŽTE) nasmeruje osobu vykonávajúcu servis do príslušnej časti Servisný postup tejto používateľskej príručky. Po dokončení servisnej úlohy overte, či neexistujú žiadne ďalšie úlohy, ktoré by bolo potrebné vykonať súčasne.

Servisné úkony zaznamenajte po dokončení do tabuľky servisných záznamov, ktorá sa nachádza v tejto časti tohto používateľskej príručky.

Na určenie, kedy je potrebné vykonať servis, použite displej počítadla prevádzkových hodín motora. Počítadlo prevádzkových hodín je v činnosti, ak je motor spustený a zobrazuje celkový počet hodín prevádzky motora. Hoci je počítadlo prevádzkových hodín motora z výroby nastavené na 250 hodín, je možné ho prestaviť na akýkoľvek požadovaný čas. Pozrite si odsek Servisné intervaly v časti CommandCenter v tejto používateľskej príručke.

RX32825,0000022-76-05APR21

Servisný úkon	Hodiny prevádzky alebo interval										
	Rok/ roky	Podľa potre- by	Denne alebo 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
SKONTROLUJTE hladinu motorového oleja			•								
SKONTROLUJTE výšku hladiny oleja v hydraulickej sústave			•								
VYPUSTENIE vody z odlučovača paliva			•								
SKONTROLUJTE opotrebovanie pásov a nahromadenie odpadu			•								
SKONTROLUJTE stredné valce, pohon a napínacie kolesá			•								
NAMAŽTE závesné čapy			a	•							
NAMAŽTE riadiace čapy			a	•							
NAMAŽTE čapy zdvíhacieho ramena pre vysokú záťaž [Ag] ^b				•							
NAMAŽTE podpornú konzolu hadice [skrejper]				•							
SKONTROLUJTE vôľu stieracieho noža pásov				•							
SKONTROLUJTE vôľu stieracieho noža hnacieho kolesa				•							
SKONTROLUJTE napnutie pásov				•							
SKONTROLUJTE zarovnanie pásov				•							
SKONTROLUJTE protinárzové zarážky kĺbového spojenia podvozku				•							
SKONTROLUJTE kolesá a napínače podvozku				•							
NAMAŽTE spodné ložiská hnacej sústavy			c		•						

Servisný úkon	Hodiny prevádzky alebo interval										
	Rok/ roky	Podľa potre- by	Denne alebo 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
NAMAŽTE zadné ťažné zariadenie				^d	.						
SKONTROLUJTE sekundárnu brzdu ^e					.						
KONTROLA PARKOVACIEHO systému prevodovky					.						
NAMAŽTE rozvody napínacieho valca pásov					.						
NAMAŽTE ložiská otočného čapu pre vysokú záťaž					.						
NAMAŽTE hnací hriadeľ vývodového hriadeľa [Ag] ^e					.						
VYMEŇTE motorový olej a filter ^f	1					.					
VYMEŇTE palivové filtre ^g						.					
VYMEŇTE voliteľný odlučovač vody z paliva						.					
SKONTROLUJTE odtokový otvor vodného čerpadla motora						.					
SKONTROLUJTE systém nasávania vzduchu do motora						.					
UTIAHNITE matice hnacieho kolesa, upevňovacie skrutky napínacieho kolesa a stredových valcov						.					
UTIAHNITE upevňovacie skrutky podpory ťahla						.					
VYČISTITE snímač radaru s dvojitým lúčom ^e							.				
SKONTROLUJTE bod tuhnutia chladiacej kvapaliny motora	1						.				
VYMEŇTE vzduchový filter recirkulácie kabíny	1						.				
VYMEŇTE filter čerstvého vzduchu kabíny	1						.				
VYMEŇTE primárne a sekundárne vzduchové filtre motora	1						.				
VYMEŇTE DEF – filter dávkovacej jednotky ^h	3							.			
KALIBRUJTE prevodovku								.			
VYMEŇTE odvetrávací filter palivovej nádrže								.			
VYMEŇTE filter hlavného ventilu SCV								.			
VYMEŇTE odvetrávací filter prevodovej-hydraulickej sústavy								.			
VYMEŇTE hydraulický olej a filtre								.			
SKONTROLUJTE prídavný hnací remeň a napínač hnacieho remeňa								.			
SKONTROLUJTE náboj hnaného kotúča a hladina oleja stredného valca								.			
VYMEŇTE ODVETRÁVACÍ filter nádrže DEF ^h								.			
VYMEŇTE potrubný filter kvapaliny DEF ^h	3								.		
VYMEŇTE tlmič kľukového hriadeľa motora ⁱ										.	
Kontrola motorovej brzdy ⁱ										.	
SKONTROLUJTE výšku hladiny chladiacej kvapaliny motoru ^j	6										.
SKONTROLUJTE kalibráciu snímača ťažnej tyče [skrejper] ⁱ	1										

[illegible][illegible]

Dátum	Hodiny	Poznámky

EC82310,0000B12-76-05AUG20

Servis – Čistenie

Čistenie nádrže na kvapalinu na úpravu splodín naftových motorov (DEF)

! POZOR: Zabráňte kontaktu s očami. V prípade kontaktu okamžite prepláchnite oči veľkým množstvom vody po dobu minimálne 15 minút. Ďalšie informácie nájdete v karte bezpečnostných údajov (Material Safety Data Sheet – MSDS).

DÔLEŽITÉ: Ak sa kvapalina DEF vyleje alebo príde do kontaktu s iným povrchom ako je skladovacia nádrž, okamžite vyčistite povrch čistou vodou. Kvapalina DEF má korozívny účinok na natreté a nenatreté povrchy a môže poškodiť plastové a gumené povrchy.

Ak rozliatu výfukovú kvapalinu vznetrového motora (DEF) necháte vyschnúť alebo iba utriete handrou, zanechá bielu škvrnu. Nesprávne vyčistená rozliata výfuková kvapalina vznetrového motora (DEF) môže rušiť diagnostiku problémov s tesnosťou sústavy selektívnej katalytickej redukcie (SCR).

Ak sa do nádrže kvapaliny DEF dostal cudzí materiál alebo tekutina, nádrž na kvapalinu DEF vypustíte, vypláchnete a naplníte čerstvou kvapalinou DEF.

Ak si nie ste istí kvalitou kvapaliny DEF, vytiahnite vzorku z nádrže a nalejte ju do čistej nádoby. Kvapalina DEF musí byť číra so slabým amoniakovým zápachom. Ak je výfuková kvapalina vznetrového motora DEF mútna, má farebný nádych alebo silný amoniakový zápach, s veľkou pravdepodobnosťou nespĺňa špecifikáciu. Kvapalinu DEF v takomto stave nepoužívajte.

1. Odmontujte vypúšťaciu zátku (ak je súčasťou vybavenia) a vypustíte alebo vytiahnite kvapalinu DEF z nádrže.

POZNÁMKA: Čistenie môžete vykonať na namontovanej aj odmontovanej nádrži na kvapalinu DEF.

2. Nádrž na kvapalinu DEF vyčistíte novou kvapalinou DEF.

Pred spustením motora musí kvapalina DEF prejsť vizuálnou a pachovou kontrolou a kontrolou koncentrácie. Viac informácií nájdete v časti Kvapalina na úpravu splodín naftových motorov (DEF) – Na použitie v motoroch vybavených selektívnou katalytickou redukciov (SCR) v oddiele Palivá, mazivá a chladiaca kvapalina.

3. Vypustíte alebo vytiahnete obsah nádrže na kvapalinu DEF.

POZNÁMKA: Kroky 2 – 3 opakujte, pokiaľ nádrž na kvapalinu DEF nebude čistá.

4. **Staršia verzia:** Vymeňte filter dávkovacej jednotky DEF a nasávacie sito zberača nádrže výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF).

Novšia verzia: Vymeňte filter dávkovacej jednotky DEF a potrubný filter kvapaliny DEF.

5. Ak ste odmontovali vypúšťaciu zátku nádrže DEF, namontujte ju.
6. Namontujte nádrž DEF, ak ste ju odmontovali.
7. Nádrž na kvapalinu DEF naplníte novou kvapalinou DEF.
8. Skontrolujte koncentráciu kvapaliny DEF pomocou refraktometra, napr. JDG11594 alebo JDG11684. Správna koncentrácia kvapaliny DEF je 31,8% – 33,2%. Viac informácií získate u autorizovaného predajcu.
9. Ak výfuková kvapalina vznetrového motora (DEF) nespĺňa špecifikáciu, nezdá sa vám, že je čistá alebo nemá slabý amoniakový zápach, kontaktujte vášho autorizovaného predajcu.

DX,DEF,CLEANTANK-76-18SEP19

Filter plniaceho hrdla nádrže DEF

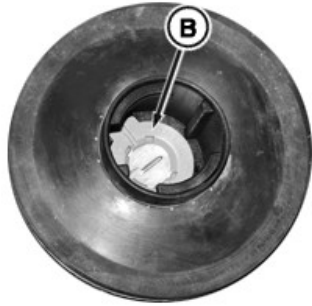
Ak sa spomalí plnenie DEF, vyčistíte filter plniaceho hrdla nádrže.

1. Prestavte prevodovku do parkovacej polohy a zastavte motor.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Otvorte kryt nádrže DEF (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Otočte držiakom filtra (B) proti smeru hodinových ručičiek až kým sa neodomykne, potom ho vytiahnite smerom von z nádrže DEF.



RXA0180368—UN—04NOV20

4. Vyčistite filter plniaceho hrdla (C) teplou vodou a odstráňte všetky nečistoty.
5. Montáž vykonajte v obrátenom poradí.

SV81855,000027F-76-31AUG21

Exteriér traktora

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu motora, súčiastok a exteriéru traktora.

- Nikdy nesmerujte prúd kvapaliny do oblasti nasávania vzduchu do motora. Ak voda strieka do nasávania vzduchu motora, vypustite puzdro filtra a pred naštartovaním motora nechajte puzdro a filter vyschnúť.
- Pri použití vysokotlakového čističa: vždy používajte znížený tlak a striekajte pri uhle 45 — 90°. Nikdy nestriekajte vodu pod tlakom priamo na:
 - Elektronické/elektrické súčiastky a konektory.
 - Ložiská a hydraulické tesnenia.
 - Čerpadlá vstrekovania paliva.
 - Výstup výfuku.
 - Nasávanie vzduchu do motora.
 - Plniace otvory a odvzdušňovače nádrží na kvapaliny.

- Akékoľvek citlivé súčasti a komponenty.
- Nikdy nepoužívajte silné mydlá, chemické saponáty alebo čistiace prostriedky obsahujúce kyseliny, žieraviny alebo abrazíva. Najvhodnejšou povrchovou ochranou náterov sú bežne dostupné prostriedky na umývanie automobilov bez saponátov, ktoré neodstraňujú ochranný vosk.

- Traktor umývajte pravidelne, hlavne ak bol vystavený herbicídum, pesticídum, posypovým soliam alebo iným chemickým látkam.
- Traktor nikdy neumývajte na priamom slnku.
- Dôsledne vypláchnite všetky čistiace prostriedky. Nikdy ich nenechávajte uschnúť na natretom povrchu.
- Odporúča sa občasné navoskovanie, aby sa odstránili usadeniny a zvýšila odolnosť povrchových náterov. Nikdy nepoužívajte vosky, obsahujúce abrazívne zložky.
- Pri voskovaní alebo umývaní kontrolujte odreniny a poškrabanie laku. Oblasť s poškodeným náterom znovu natrite.

Kontaktujte Vášho predajcu John Deere za účelom čistiacich prostriedkov, voskov a opravných lakov, ktoré pomáhajú zlepšiť povrchovú ochranu náterov a sú určené pre vaše zariadenie.

RX32825,0001777-76-21APR21

Čistenie displeja

DÔLEŽITÉ: Vždy čistite len vypnutý displej. Čistenie obrazovky počas prevádzky môže zapríčiniť nechcené stlačenia tlačidiel.

Ak chcete vyčistiť displej, vypnite ho a utrite obrazovku mäkkou látkou navlhčenou čistiacim prostriedkom bez čpavku, ako napr. čistiaci prostriedok na sklo alebo viacúčelový čistiaci prostriedok John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-76-21OCT16

Chladiaci systém motora

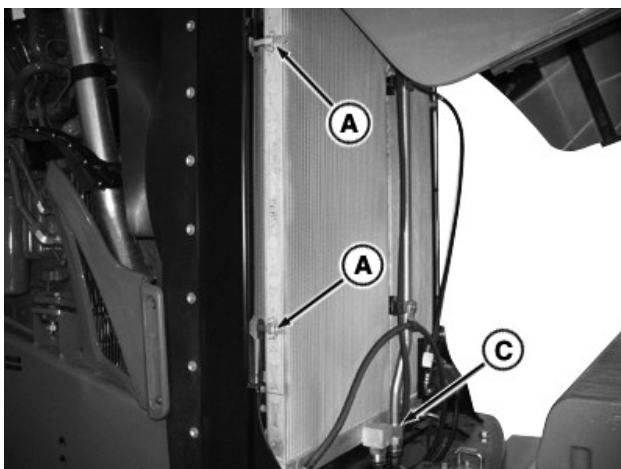
Vypnite motor.



RXA0180466—UN—19NOV20

Vyčistite sito mriežky (A) pomocou kefy alebo stlačeného vzduchu.

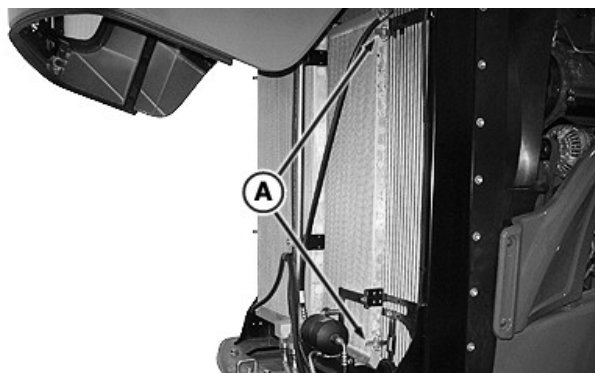
Z ochranných krytov priestoru motora odstráňte nečistoty.



RXA0118331—UN—24JUN11

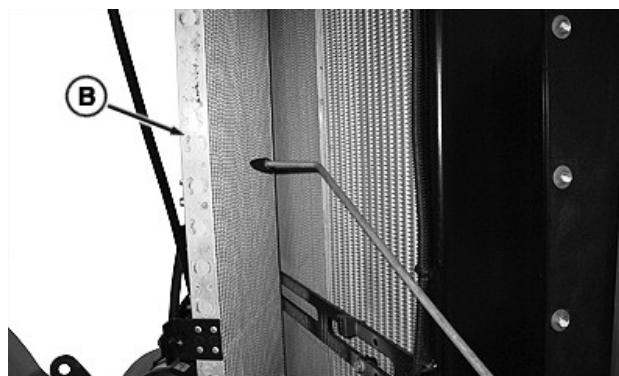
Keď je otvorený chladič oleja-paliva, použite výstrahu. Gumová hadica sa môže dotýkať vedenia klimatizačného zariadenia, keď je chladič v uhle 30°, a ak je príliš predĺžená, môže spôsobiť poškodenie armatúry potrubia.

Uvoľnite západku kapoty a nadvihnite kapotu.



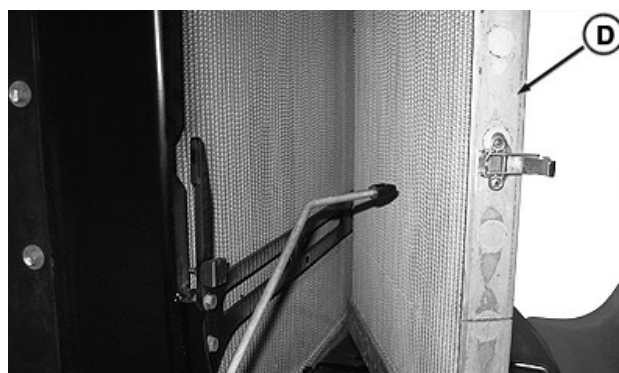
RXA0148090—UN—29MAY15

Uvoľnite pripevňovacie skrutky kondenzátora klimatizácie (A) pre vyklopenie kondenzátora dopredu, aby ste získali prístup pri čistení.



RXA0118338—UN—23JUN11

Pre očistenie kondenzátora (B) klimatizácie použite stlačený vzduch alebo vodu.



RXA0118333—UN—23JUN11

Uvoľnite pripevňovacie spony chladiča oleja-paliva (A) pre vyklopenie chladiča (D) dopredu.

Použite stlačený vzduch na čistenie chladiča. Narovnajte všetky ohnuté rebrá chladiča.

Zatvorte kondenzátor klimatizácie a chladič oleja-filtra a zablokujte pripevňovacie spony.

Jemne znížte kapotu a pevne zatvorte tak, aby bola západka kapoty zapadnutá.

SV81855,0000363-76-11FEB22

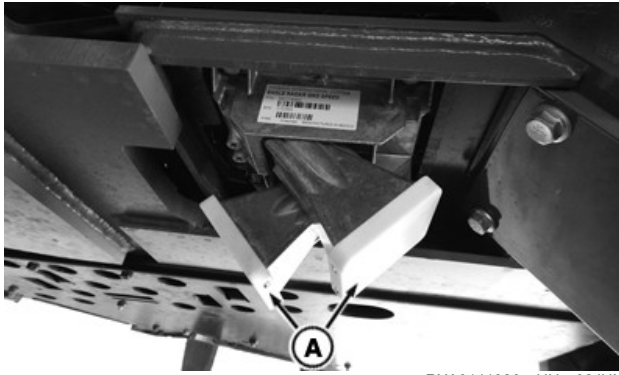
Snímač radaru s dvojitém lúčom

DÔLEŽITÉ: Skontrolujte, či nie sú zvukové signalizátory snímača zanesené a znečistené, čo môže vplývať na ich výkon.

Pri použití vysokotlakového vodného čističa nemierte vodnou tryskou priamo na radar.

Zabráňte poškodeniu radaru a kabeláže pri používaní ostrých nástrojov na odstránenie nečistôt a usadenín v oblasti radaru.

1. Skontrolujte prípadné poškodenia snímača radaru.



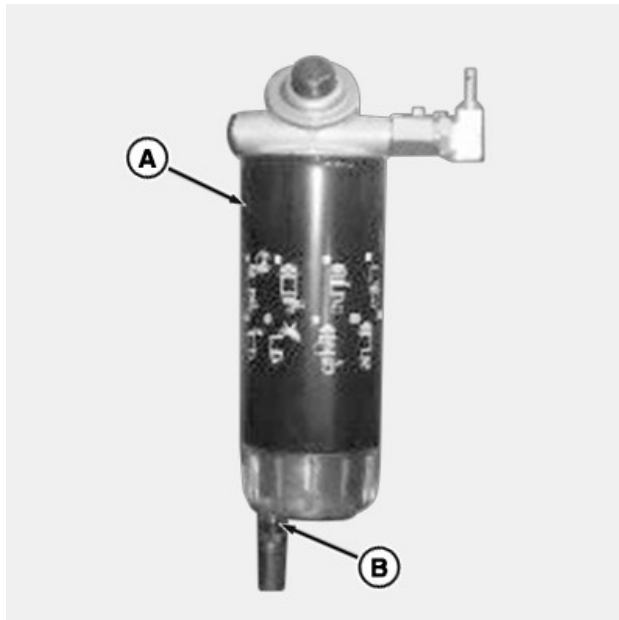
RXA0141826—UN—02JUN14

2. Vyčistite zvukové signalizátory radarového snímača (A) teplou vodou a jemným mydlom.
3. Mäkkou čistou tkaninou utrite dosucha.

RX32825,000064B-76-19JUL17

Voliteľný odlučovač vody z paliva

1. Zaparkujte stroj na hladkom a rovnom povrchu.
2. Spustíte zariadenie na zem.
3. Vypnite motor.



RXA0168512—UN—03JUN19

Zátka plnenia sa môže odlišovať

4. Dôkladne vyčistíte vonkajšok palivového filtra, zostavu odlučovača vody (A) a okolitú plochu.
5. Pod vypúšťaciu hadicu umiestnite vhodnú nádobu.
6. Otvorte vypúšťací ventil (B).
7. Vypustíte vodu a usadeniny do vhodnej nádoby.
8. Zatvorte vypúšťací ventil.
9. Odpad zlikvidujte správnym spôsobom.

10. Odvzdušnite palivovú sústavu. Pozrite si časť Vypustenie palivového systému v kapitole Servis – všeobecné informácie v tejto používateľskej príručke.

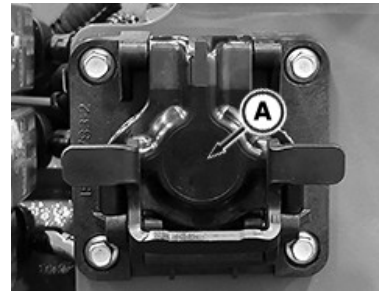
EC82310,0000982-76-21APR21

Konektor príslušenstva

DÔLEŽITÉ: Podľa potreby skontrolujte konektor náradia a ethernetový konektor náradia (ak je súčasťou vybavenia), či sa na ňom nenahromadili nečistoty alebo nečistoty. V niektorých prevádzkových podmienkach môže byť potrebný servis v kratších intervaloch.

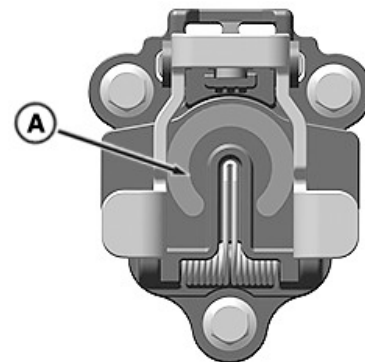
Zabráňte poškodeniu konektora príslušenstva. Nepoužite stlačený vzduch ani tlakovú vodu na čistenie implementovaného konektora.

1. Zistíte polohu konektora príslušenstva. Pozrite si časť Konektor príslušenstva alebo Ethernetový konektor príslušenstva v časti Príslušenstvo tohto návodu na obsluhu.



RXA0169781—UN—30JUL19

Konektor príslušenstva



RXA0188727—UN—03MAR23

Konektor ethernetu príslušenstva

2. Otvorte kryt konektora náradia (A).
3. Vyčistíte konektor s elektronickým čističom kontaktov Johna Deera.

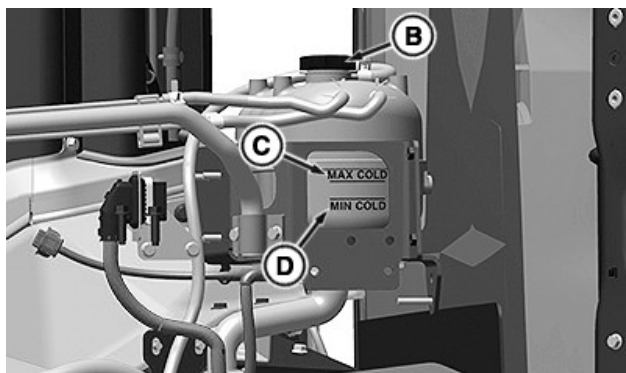
JL41210,0000ABB-76-23MAY23

Servis – Kontrola

Hladina chladiacej kvapaliny motora

Hladina chladiacej kvapaliny sa monitoruje elektronicky. Keď je úroveň hladiny chladiacej kvapaliny nízka, na CommandCenter sa zobrazí diagnostický poruchový kód.

1. Otvorte kapotu. Pozrite si časť Otvorenie kapoty v kapitole Servis – Všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.



RXA0180388—UN—06NOV20

2. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny na strane odvzdušňovacej nádrže. Hladina by mala byť na úrovni alebo nad značkou MIN COLD (D). Ak je hladina nízka, pred doplnením chladiacej kvapaliny skontrolujte z hľadiska akejkoľvek netesnosti. Opravte podľa potreby.

DÔLEŽITÉ: Neotvárajte uzáver odvzdušňovacej nádrže (B), keď je motor teplý. V opačnom prípade vnikne vzduch do sústavy chladiacej kvapaliny.

POZNÁMKA: Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, ale nie je viditeľný vonkajší únik, môže sa jednať o vnútorný únik chladiacej kvapaliny. Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.

3. Počkejte na ochladenie motora. Odmontujte veko odvzdušňovacej nádrže (B) a dolejte chladiacu kvapalinu podľa predpisu v kapitole Chladiaca kvapalina motora v tejto používateľskej príručke. Neplňte nad značku MAX COLD (C). Znovu namontujte uzáver odvzdušňovacej nádrže.
4. Spustíte a zaistíte kapotu.

SV81855,00001C6-76-03NOV22

Bod mrazu chladiacej kvapaliny motora

DÔLEŽITÉ: Testujte systém chladiacej kvapaliny a pridajte kondicionér chladiacej kvapaliny raz ročne alebo vždy po 1000 hodinách prevádzky, podľa toho, čo nastane skôr.

1. Otvorte kapotu. Pozrite si časť Otvorenie kapoty v

kapitole Servis – Všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.

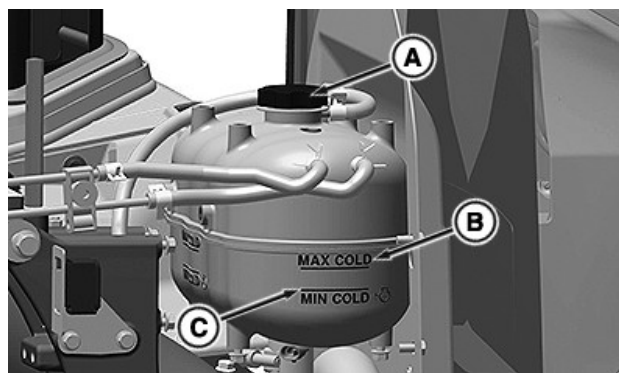
⚠ POZOR: Prudké uvoľnenie kvapaliny z natlakovanej chladiacej sústavy môže spôsobiť vážne popáleniny.

Vypnite motor. Uzáver demontujte až keď bude dostatočne ochladený na teplotu, pri ktorej sa ho môžete dotknúť prstami. Uzáver uvoľňujte pomaly, najprv do prvej polohy aby unikol tlak, potom ho odmontujte úplne.

Zabráňte zraneniu osôb. Ak je motor horúci, plniace viečko neotvárajte. Vypnite motor a počkajte, kým nevychladne.

DÔLEŽITÉ: Neotvárajte uzáver odvzdušňovacej nádrže, keď je motor teplý. V opačnom prípade vnikne vzduch do sústavy chladiacej kvapaliny.

POZNÁMKA: Ak je zátka odmontovaná, odvzdušňovacia nádrž nebude riadne naplnená chladiacou kvapalinou. Keď sa pozeráte do nádrže a hladina chladiacej kvapaliny je aspoň do polky plná, nedoplňujte ďalšiu chladiacu kvapalinu.



RXA0180467—UN—18NOV20

A—Uzáver
B—Čiara maxima za studena
C—Čiara minima za studena

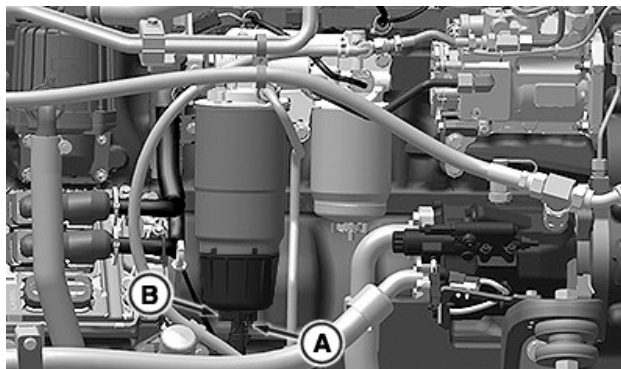
2. Pomalým otáčaním uzáveru odvzdušňovacej nádrže (A) uvoľnite tlak. Odmontujte veko (B).
3. Vykonajte test chladiacej kvapaliny. K dispozícii je aj presnejšie testovacie zariadenie u vášho predajcu John Deere, pozri Testovanie bodu mrazu chladiacej kvapaliny v kapitole Chladiaca kvapalina motora v tejto používateľskej príručke.
4. Vizualne skontrolujte účinnosť tesnenia uzáveru nádrže. Nemali byť viditeľné žiadne škrabance alebo známky unikania. Pri zistenom probléme vymeňte uzáver.
5. Namontujte uzáver odvzdušňovacej nádrže a spodný kryt.

EC82310,0000F50-76-03NOV22

Odlučovač vody z paliva

DÔLEŽITÉ: Voda môže poškodiť palivový systém.

Ak je nájdené nadmerné množstvo vody, je nutné vypustiť nádrž paliva. Pozri Olejová vaňa palivovej nádrže v tejto kapitole používateľskej príručky.

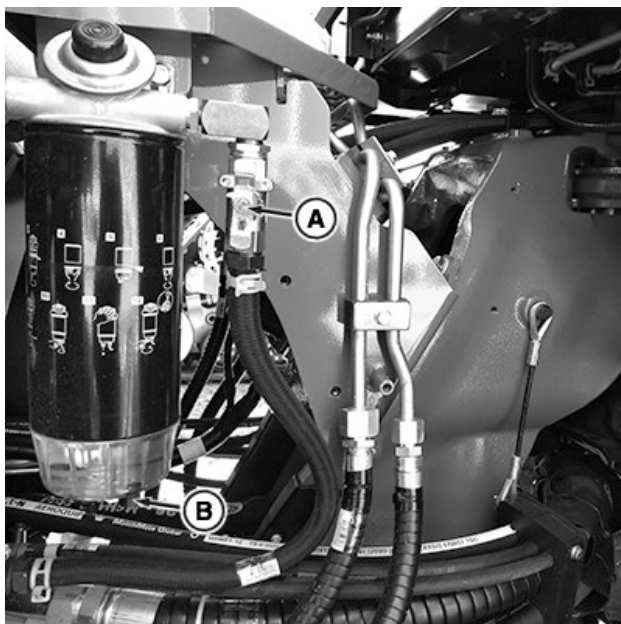


RXA0180389—UN—06NOV20
13,6 l palivový filter

Okrem oddeľovača vody od paliva sa takisto vypúšťa voda z palivového systému cez palivové filtre. Otočte maticu výpustného ventilu (A) a vypustíte vodu z palivových filtrov. U niektorých filtrov sú záložky (B) viditeľné a keď uvoľníte maticu vypúšťacieho ventilu, poklesnú. Celkom otočte maticu vypúšťacieho ventilu proti smeru hodinových ručičiek a vypustíte vodu.

Voliteľný odlučovač vody z paliva

1. Vypnite motor.



RXA0189038—UN—05JUL23

2. Zatvorte uzatvárací ventil paliva (A).
3. Otvorte vypúšťací ventil (B) pre vypustenie všetkej vody z odlučovača vody z paliva.

4. Uzavrite vypúšťací ventil a opäť otvorte uzatvárací ventil paliva.

chdx6jt,1712343530502-76-30APR24

Priestor motora a výfuku

DÔLEŽITÉ: Nahromadené zvyšky rastlín v motorovom priestore môžu znížiť výkon motora a chladiacej sústavy. Ak ste s traktorom pracovali na poli, čo mohlo spôsobiť nahromadenie nečistôt, podľa potreby skontrolujte a vyčistite motorový priestor.

Smerovanie prúdu vody pod tlakom na elektrické/elektronické zariadenia alebo konektory, ložiská a hydraulické tesnenia, vstrekovacie čerpadlo paliva, nasávanie vzduchu do motora alebo iné citlivé diely a súčiastky môže spôsobiť poruchy výrobku. Znížte tlak a striekajte pod uhlom 45° až 90°. Pozrite si časť Exteriér traktora v kapitole Servis – Čistenie v tejto používateľskej príručke.

Smerovanie stlačeného vzduchu na elektronické/elektrické súčiastky alebo konektory môže spôsobiť hromadenie elektrostatického náboja a poruchy výrobku.

Je zakázané parné čistenie alebo polievanie vstrekovacieho čerpadla, ktoré pracuje alebo je horúce, studenou vodou. Môže dôjsť k zadreniu čerpadla.

1. Vypnite motor a nechajte motor ochladiť.
2. Odstráňte predný bočný kryt motora. Pozrite si časť Demontáž predného bočného krytu motora v kapitole Servis – Všeobecné informácie v tejto používateľskej príručke.
3. Odstráňte zvyšky rastlín a nečistoty v motorovom a výfukovom priestore, predovšetkým v okolí turbodúchadla, výfukového potrubia a systému dodatočnej úpravy výfukových plynov.
4. Znovu namontujte všetky bočné kryty motora.
5. Zatvorte kapotu a bezpečne ju zaistite.

TS36762,000012C-76-05APR21

Sústava klimatizácie



X9811—UN—23AUG88

POZOR: Zabráňte možnému zraneniu. Pri nesprávnej údržbe môže chladiaca kvapalina vystrieknuť do očí alebo na pokožku alebo spôsobiť popáleniny.

DÔLEŽITÉ: R-134a chladiaca kvapalina musí byť použitá v systéme klimatizácie. Na vykonanie servisu je potrebné špeciálne vybavenie a postupy. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.

POZNÁMKA: Určité presakovanie oleja cez tesnenie hriadeľa kompresora sa nepovažuje za poruchu.

Ak systém klimatizácie nechladí alebo chladí prerušovane, vykonajte nasledujúce kontroly:

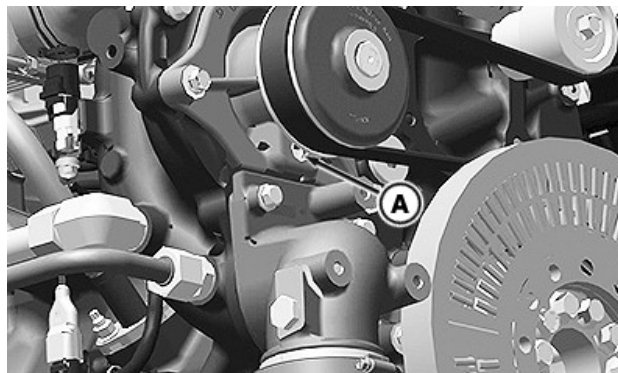
- Potvrďte, že systém nefunguje správne. Prejdite na stránku HVAC na CommandCenter. Nastavte otáčky ventilátora na najvyššiu voľbu a teplotu na najchladnejšiu. Pozrite si časť Nastavenia HVAC — rýchlosť ventilátora v tejto kapitole Návodu na obsluhu. Motor nechajte bežať pri 2000 ot/min. Skontrolujte vetracie prieduchy na overenie, že neprúdi studený vzduch.
- Skontrolujte a vyčistite vzduchové filtre kabíny. V prípade potreby vymeňte filter. Pozrite si časť Palivové filtre v kabíne v kapitole Servis – výmena tohto Návodu na obsluhu.
- Vyčistite mriežku a chladič. Pozrite si časť Systém chladenia motora v kapitole Servis – Čistenie v tejto používateľskej príručke.
- Skontrolujte vetracie prieduchy, či prúdi studený vzduch.

Ak problém pretrváva, kontaktujte svojho predajcu John Deere.

TS36762,000012D-76-21JUN22

Odtokový otvor vodného čerpadla motora

1. Odstráňte predný bočný kryt motora, pozri Odstránenie predného bočného krytu motora v časti Všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Skontrolujte odtokový otvor (B) na spodnej strane vodného čerpadla (A) na netesnosti oleja alebo chladiacej kvapaliny (naznačuje to poškodenie predného tesnenia). V prípade zistenia netesností kontaktujte svojho predajcu John Deere.
3. Namontujte predný bočný kryt motora, zatvorte a zaistite kapotu.

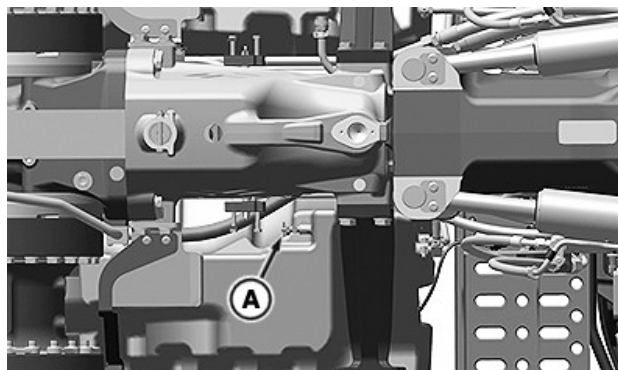
TO84419,00001CE-76-19APR22

Odkalovací priestor palivovej nádrže

POZNÁMKA: Vypustite kalovú nádržku palivovej nádrže, ak sú palivové filtre vymieňané pravidelne alebo je voda v palivovej nádrži. Údržba môže byť vyžadovaná častejšie pri určitých podmienkach.

1. Umiestnite záchytnú nádobu pod výpustný otvor tvaru T.

DÔLEŽITÉ: Pomocou francúzskeho kľúča pridržte vypúšťaciu prípojku počas otvárania alebo zatvárania vypúšťacej skrutky, inak môže dôjsť k poškodeniu závitov nádrže.



RXA0180465—UN—18NOV20

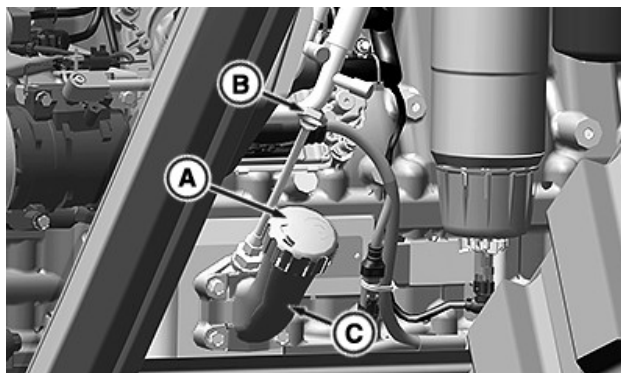
2. Ručne otáčajte vypúšťacou skrutkou (A). Vypúšťajte palivo dovtedy, kým sa neobjaví čisté palivo bez vody.
3. Pre uzavretie ručne utiahnite vypúšťaciu skrutku.

JL41210,0000AA0-76-23NOV20

Hladiny motorového oleja

1. Traktor zaparkujte na vodorovnej ploche.
2. Otvorte prístupový panel motora, pozrite si časť
Otváranie prístupového panelu motora v kapitole
Všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.

POZNÁMKA: Ak bol traktor zaparkovaný na vodorovnej ploche niekoľko hodín alebo cez noc, je potrebné skontrolovať hladinu oleja pred naštartovaním motora, aby bola zaistená maximálna spoľahlivosť.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Vyberte ponornú mierku (B) a skontrolujte hladinu oleja, keď stojí traktor na rovnom povrchu.



RXA0185140—UN—20AUG21

POZNÁMKA: Hladina oleja vo vyšrafovej oblasti (D) na ponornej mierke sa považuje za riadne NAPLNENÚ.

4. Skontrolujte výšku hladiny oleja na kontrolnej mierke. Ak je potrebné pridať olej, postupujte takto:
 - Odmontujte uzáver (A).
 - Pridajte olej cez plniacu trubicu (C).

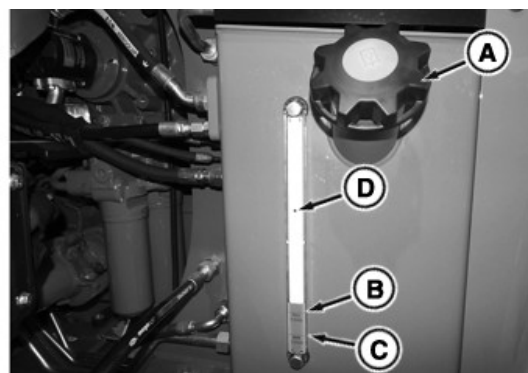
POZNÁMKA: Pozri Olej naftového motora v kapitole Motorový olej v tejto používateľskej príručke.

5. Pevne utiahnite uzáver plniaceho otvoru a zatvorte prístupový panel motora.

RX32825,000062F-76-16NOV22

Výška hladiny oleja v hydraulickej sústave

DÔLEŽITÉ: Ak sa používa nesprávny olej, môže sa objaviť zhoršená kvalita radenia alebo porucha prevodovky. Pozrite si časť Prevodový a hydraulický olej v kapitole Ostatné mazivá tohto Návodu na obsluhu.



RXA0141848—UN—02JUN14

Neprevádzkujte traktor ak je úroveň hladiny oleja na značke alebo pod značkou MIN COLD (C) v priezore pri vypnutom motore.

Ak sa v hydraulickej nádrži vyskytne priveľa oleja, použite priezor na odhadnutie objemu a pridajte olej do plniacej trubičky prevodovky.

Nádrž hydraulického oleja nemá kapacitu pre všetky objemy systému hydraulického oleja. Prevodovka a predná a zadná náprava zadržiavajú dodatočný olej sústavy. Ak je to možné, skontrolujte úroveň hladiny oleja pred prvým štartom každý deň. Teplota okolia by mala byť 7° C (45° F) alebo viac.

Pre príslušenstvo a aplikácie vyžadujúce veľké objemy prísunu oleja (napríklad: veľké vzduchové sejačky alebo ťahanie 3 skreprov), hydraulickú nádrž je možné naplniť až po značku veľkoobjemového odberu oleja (D). Dodatočný objem je 58,5 l (15.4 gal) nad značkou MIN COLD (C).

1. Denne skontrolujte netesnosti traktora a náradia pred naštartovaním.
2. Zaparkujte traktor na rovnom teréne s plne spusteným náradím.
3. Prevodovú páku nastavte do polohy PARKOVANIE.
4. Naštartujte motor a nastavte otáčky motora na 1200 ot./min..
5. Nechajte motor bežať päť minút.
6. Vypnite motor a počkajte päť minút, kým sa hladina oleja stabilizuje.

DÔLEŽITÉ: Kontaminovaný alebo prehriaty olej môže spôsobiť poškodenie komponentov prevodového-hydraulického systému. Olej, ktorý je:

- Ak je mliečny alebo penivý, môže byť

kontaminovaný vodou. Okamžite vymeňte olej.

- **Ak je odfarbený alebo je cítiť spáleninou, môže byť prehriaty. Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.**

7. Skontrolujte hladinu oleja v hydraulickej nádrži pomocou mierky umiestnenej v blízkosti ľavého zadného blatníka. Preskúmajte olej v priezore, či nie je mliečny alebo penivý.

POZNÁMKA: Pri náraste teploty traktora a hydraulického systému sa hladina oleja v nádrži zdvihne.

Výška hladiny oleja v nádrži bude kolísat' v závislosti od objemu oleja, odobratého pripojeným náradím. Ak je výsledkom nízkej hladiny oleja pokles hydraulického tlaku, objaví sa kontrolka STOP pre zastavenie motora.

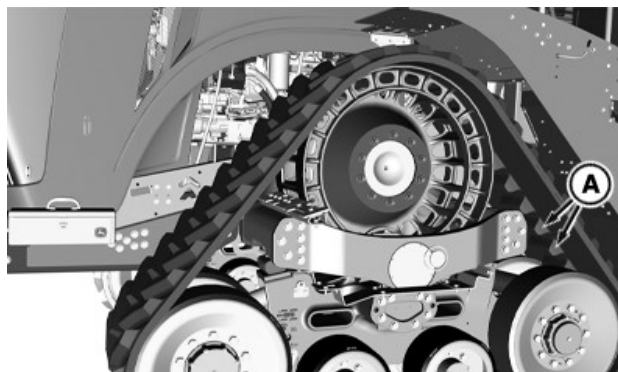
8. Otvorte veko hydraulickej nádrže (A). Skontrolujte prípadný spálený zápach.
9. Ak je úroveň hladiny oleja v nádrži medzi značkami FULL COLD (B) a MIN COLD (C), traktor je možné používať pre bežnú prevádzku. Rozdiel objemu medzi značkami MIN COLD a FULL COLD je približne 11,4 l (3 gal).
10. Ak je hladina oleja v nádrži pod značkou MINIMÁLNE STUDENÉ, zaistíte, aby boli hladiny oleja vyrovnané medzi priestorom v nádrži, prevodovkou a nápravou. Zahrejte prevodový hydraulický olej (pozrite si časť Zahrievanie prevodového hydraulického systému v prevodovke – kapitola Všeobecné informácie v tomto návode na obsluhu), aby bola teplota oleja > 50 °C (125 °F), a spustíte traktor pri 2100 otáčkach za minútu päť minút. Vypnite motor a nechajte ho päť minút usadiť. Skontrolujte hladinu oleja v hydraulickej nádrži. Ak je úroveň hladiny oleja stále pod značkou MIN COLD, doplňte olej do hydraulickej nádrže oleja. Pozrite si časť Olej v hydraulickej sústave v kapitole Servis – Výmena tohto Návodu na obsluhu.

RX32825,000184B-76-29AUG22

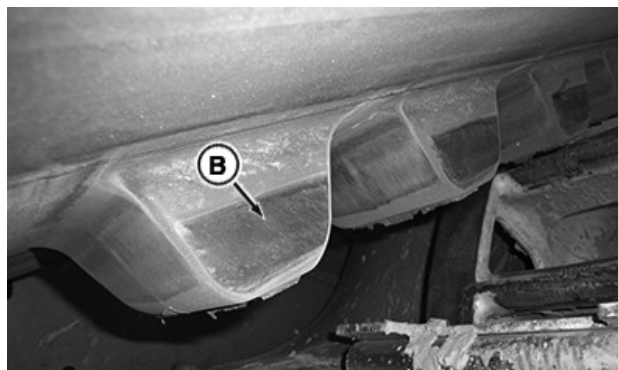
POZNÁMKA: Keď je traktor nový, zarovnanie pásov bolo nastavené vo výrobe. Zarovnanie by nemalo byť nastavené skôr, ako je dokončený začiatkový zábeh.

Po dokončení začiatkového zábehu a zarovnávaní, objaví sa celý proces zábehu počas prvej plnej prevádzkovej sezóny. Počas tejto doby prevádzkujte traktor:

- V mäkkej pôde najviac ako je možné.
- Čo najmenej v situáciách s vysokou prepravnou rýchlosťou - hlavne pri ťahaní náradia.



RXA0158367—UN—16MAR17



RXA0158368—UN—16MAR17

1. Skontrolujte, či hnacie čapy (A) nie sú opotrebované. Porovnajte opotrebenie na vnútornej a vonkajšej strane hnacích čapov. Aj v bežných prevádzkových podmienkach sa hnacie čapy opotrebujú, ako je znázornené (B), hlavne počas zábehovej prevádzky na bočnom svahu. Zarovnanie vykonajte iba v prípade, ak je značný rozdiel v opotrebovaní medzi dvoma stranami hnacích čapov.
2. Ak si všimnete výrazné rozdiely v opotrebovaní hnacieho čapu, prejdite na krok č. 3.

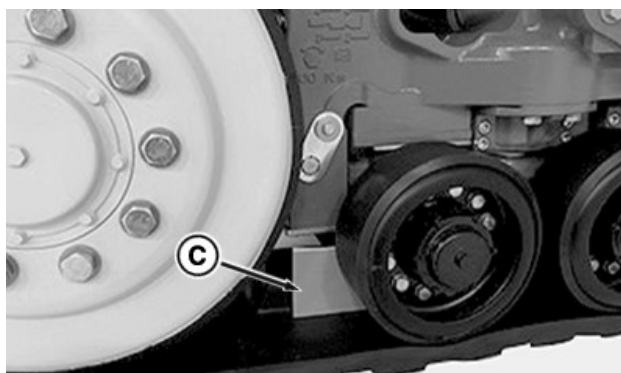
DÔLEŽITÉ: Pásky sa počas prevádzky typicky posunú zo strany na stranu, takže určitý kontakt bočnej strany hnacieho čapu je normálny. Pás nie je potrebné vycentrovať pre dosiahnutie správneho zarovnania. Ak pás prejde kontrolou vyrovnania, zarovnanie pásu je správne.

Vyrovnanie pásov

DÔLEŽITÉ: Nepoužívajte pás v masnote, oleji ani iných ropných chemikáliách. Zabráňte rozliatiu týchto materiálov na pásky počas servisovania traktora.

Zabráňte nahromadeniu odpadu v ktorejkoľvek oblasti rámu. Podľa potreby vyčistite.

3. Zhotovte kontrolný merač zarovnania pásov s rozmerom 77 mm (3 in) na 204 mm (8 in) (podložku) z:
 - 3,2 mm (1/8 in) hrubého kovu (široký pás).
 - 4,8 mm (3/16 in) hrubého kovu (úžky pás).
4. Riadte traktor 45 m (150 ft) na rovnom povrchu. Cesta je všeobecne nevhodná v dôsledku strednej časti povrchu cesty.
5. Počas pohybu preradte do neutrálu a nechajte traktor dôjsť na voľnobehu až do zastavenia traktora bez brzdenia alebo riadenia.
6. Keď traktor zastaví, preradte traktor do polohy PARKOVANIE a vypnite motor.

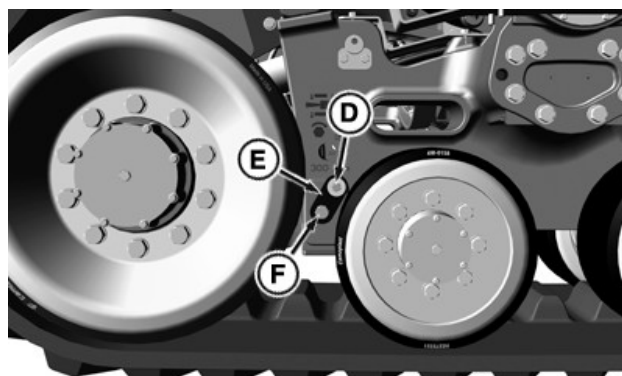


RXA0158393—UN—20MAR17

7. Vložte vyhotovenú vložku medzi vonkajší predný stredový valec a hnací čap (C). Vložka by mala voľne zapadnúť celkom dole do vnútorného povrchu pásov.
8. Opakujte kontrolu vôle na vonkajšej strane predných stredových valcov.

POZNÁMKA: Dokončíte kontrolu zarovnania na všetkých montážnych zostavách pásov pred vykonaním akéhokoľvek nastavenia.

9. Ak je pás zarovnaný, ale bočné opotrebenie hnacích čapov sa neznižuje, po zábehu alebo nedávno zrýchlení kontaktujte vášho predajcu John Deere.
10. Nie je potrebné nastavenie zarovnania, ak vložka voľne zapadá na oboch stranách hnacieho čapu a hnací čap sa nedotýka predného stredového valca - aj v prípade, že nie sú rovnako vycentrované vo vzdialenosti vnútorných a vonkajších strán. Pokračujte krokom 18.
Ak vložka nezapadá na jednej strane, nastavte zarovnanie pásu. Pokračujte krokom 11.

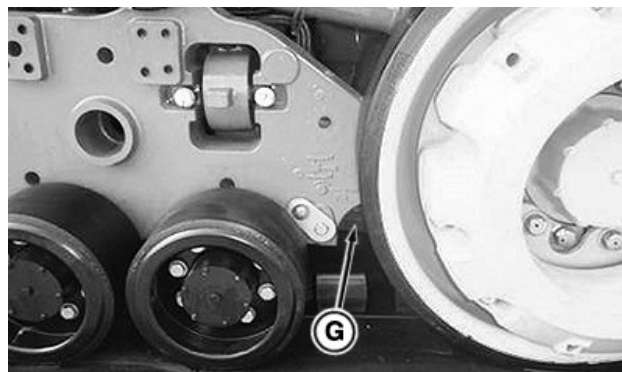


RXA0158388—UN—16MAR17

11. Pri nastavení odmontujte svorníky a rozperu poistnej doštičky (D) a poistnú doštičku (E) z vnútorných a vonkajších strán pásu.
12. Na strane, z ktorej chcete posunúť pás, uvoľnite nastavovaciu svorku (F) jednou otáčkou.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu špeciálnych upevňovacích skrutiek nesprávnou inštaláciou alebo uťahovaním. Na dôkladné utiahnutie používajte výhradne bezmotorové ručné náradie a rehtačkový momentový kľúč alebo jemu podobný.

DÔLEŽITÉ: Na nastavovací svorník neaplikujte priveľkú silu. Pretočenie môže spôsobiť poškodenie rámu pásu.



RXA0161031—UN—05OCT17

Skontrolujte, či nastavovacia páka (G) bola nastavená na jej maximálnu priečnu polohu.

- Ak páka naráža na zliatinu, pozri schému zliatin. Nastavte svorníky zarovnania, aby ste najprv vycentrovali páku. Potom použite jednu otáčku pre posunutie pásu doľava na podvozok.
- Ak pohybu páky prekáža nahromadený odpad, podľa potreby vyčistite.

POZNÁMKA: Jedna otáčka je odporúčaný prírastok. Polovica otáčky sa môže použiť ako konečné nastavenie. Nastavenia, väčšie ako jedna otáčka, môžu viesť k nepredvídaným výsledkom zarovnania.

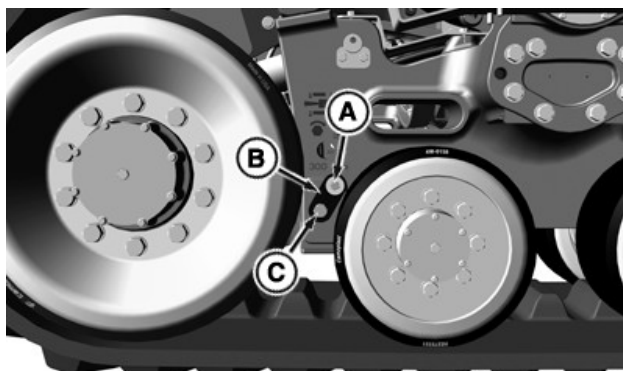
13. Utiahnite nastavovaciu svorku na protihľahlej strane na 300 N·m (221 lb·ft).
14. Utiahnite nastavovaciu svorku, uvoľnenú v kroku 12, na 300 N·m (221 lb·ft).

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa nesprávnemu zarovnaniu a možnému poškodeniu pásov a komponentov montážnej zostavy pásov. Nikdy nevykonávajte nastavenia väčšie ako o jednu otáčku. Mohli by sa objaviť nepredvídateľné výsledky zarovnania pásov.

POZNÁMKA: Jedna otáčka je odporúčaný prírastok nastavenia. Polovica otáčky sa môže použiť ako konečné nastavenie.

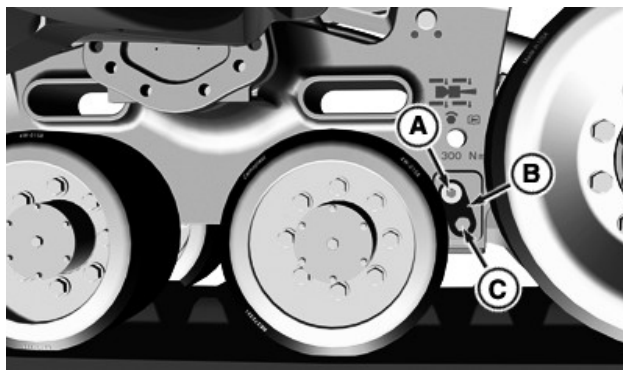
15. Vo väčšine okolností je potrebné vykonať iba jednoduché nastavenie. Pás by sa mal potom používať až do ďalšej kontroly nastavenia, aby mal možnosť stabilizovať sa v novom nastavení.

POZNÁMKA: Poistné doštičky sa dajú prevrátiť pre zdvojnásobenie dostupných prírastkov koeficienta. Môže byť nevyhnutné jemne zvýšiť uťahovací moment na špeciálnej upevňovacej skrutke pre jej pokrok do nasledujúcej dostupnej polohy koeficientu poistnej doštičky.



RXA0147877—UN—06APR15

Vonkajší rám pásov



RXA0147878—UN—06APR15

Vnútny rám pásov

16. Namontujte poistné doštičky (B) s rozperou a

svorníkom (A). Utiahnite svorník na 130 N·m (95 lb·ft).

17. Potvrďte, že vnútorné a vonkajšie nastavovacie svorníky (C) sú utiahnuté na každom ráme pásu.
18. Ak je pás zarovnaný, ale bočné opotrebenie hnacích čapov sa neznižuje, po zábehu alebo nedávno zrýchlení kontaktujte vášho predajcu John Deere.

TS36762,0000346-76-21AUG18

Napnutie pásu

⚠ POZOR: Unikajúca tlaková kvapalina môže preniknúť pokožkou a spôsobiť vážne zranenie.

Vyhýbajte sa tomuto nebezpečenstvu tak, že pred odpájaním hydraulických alebo iných potrubí/hadíc zrušíte tlak. Pred natlakovaním utiahnite všetky prípojky.

Netesnosti vyhľadávajte pomocou kusu kartónu. Ruky a telo chráňte pred vysokotlakovými kvapalinami.

Ak dôjde k nehode, ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. Akákoľvek kvapalina vstriednutá do pokožky sa musí chirurgicky odstrániť v priebehu niekoľkých hodín, ináč sa môže vytvoriť sneť (gangréna). Lekári, ktorí s týmto druhom poranenia nemajú skúsenosti, by mali získať informácie zo skúseného lekárskeho zdroja. Informácie tohto druhu poskytuje zdravotnícke oddelenie spoločnosti Deere & Company v Moline, Illinois, U.S.A.

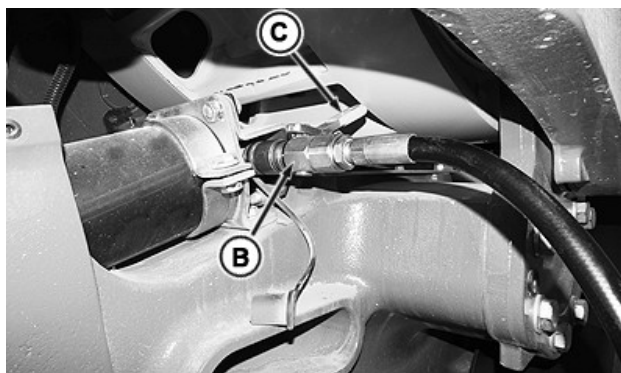
⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu osôb. Hadica súpravy pre napnutie by mala byť v zatvorenej polohe pri upevňovaní ktoréhokoľvek jej konca.

DÔLEŽITÉ: Nečistoty môžu poškodiť hydraulickú sústavu. Udržiavajte hydraulické prípojky čisté.

DÔLEŽITÉ: Napnutie pásov sa najlepšie vykonáva keď hydraulický olej v nádrži má teplotu menej ako 38 °C (100 °F), a teplota komponentov napnutia pásov je najmenej 4,5 °C (40 °F).

Použite súpravu s hadicou na napnutie/uvoľnenie pásu, ktorú ste obdržali od vášho predajcu John Deere.

Napnite pás



RXA0189040—UN—07JUL23

Hadica napnutia/uvoľnenia pásu

1. Odstráňte kryt z napínacej schránky valca a pripojte prípojku napínacej hadice (B).



RXA015272—UN—20OCT15

2. Keď je rukoväť (C) ventilu hadice zatvorená, namontujte ďalší koniec napínacej hadice do vysunutej strany prípojky SCV hore (D).
3. Vôjdite do kabíny.
4. Naštartujte motor.



RXA0168447—UN—30MAY19

Tlačidlo rýchlej voľby SCV na navigačnej lište

5. Na navigačnej lište stlačte klávesovú skratku SCV.
6. Na hlavnej strane SCV zvolte príslušné SCV. Prečítajte si časť Nastavenia SCV v kapitole Voliteľný regulačný ventil v tejto používateľskej príručke.
7. Zvoľte záložku Čas.
8. Nastavte čas na nepretržitý. Prečítajte si časť Nastavenia SCV – Nastavenia času v kapitole Voliteľný regulačný ventil v tejto používateľskej príručke.
9. Zvoľte kartu Prietok.
10. Nastavte nastavenie prietoku na 5,00. Prečítajte si

časť Nastavenia SCV – Nastavenia času v kapitole Voliteľný regulačný ventil v tejto používateľskej príručke.

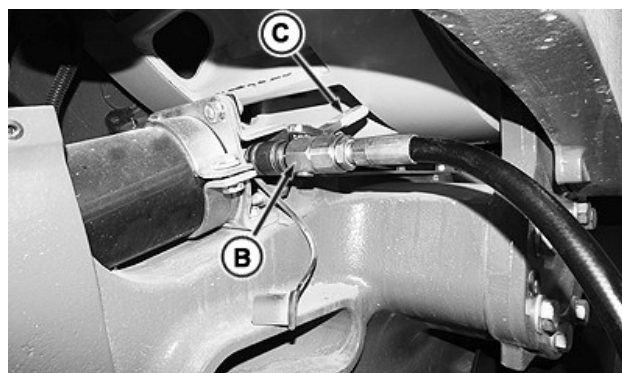
11. Vysuňte SCV potiahnutím ovládacej páky SCV dozadu do polohy zarážky.
12. Vystúpte z traktora.



RXA0189041—UN—07JUL23

13. Otvorte rukoväť ventilu hadice napínania pásu (A).
14. Počkajte 3 minúty, aby sa pás napol.
15. Zatvorte ventil na hadici.
16. Uvoľnite tlak v napínacej hadici umiestnením SCV do plávajúcej polohy.
17. Vráťte páku SCV do neutrálnej polohy.
18. Zastavte motor.
19. Odpojte napínaciu hadicu pásu od prípojky napínacieho valca.
20. Vyčistite olej, ktorý sa počas procesu rozliol alebo vytiekol.

Uvoľnenie pásu

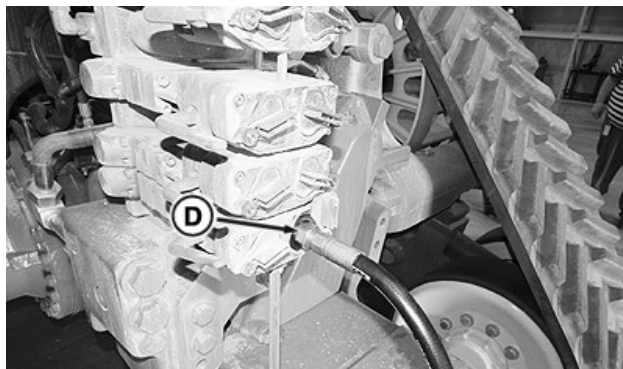


RXA0189040—UN—07JUL23

Hadica napnutia/uvoľnenia pásu

POZNÁMKA: Nečistoty medzi rámom koľajnice a napínacím článkom zvyšujú ťažkosti pri demontáži a montáži remeňa pásov a zabraňujú zasunutiu valca a úplnému napnutiu. Pred napínaním remeňa pásov je potrebné odstrániť nečistoty.

1. Odstráňte nečistoty z oblasti medzi rámom pásu a napínacím článkom.
2. Odmontujte uzáver z objímky napínacieho valca.
3. Zatvorte rukoväť ventilu napínacej hadice (C).
4. Pripojte spojku hadice napínania (B).



Prípojka SCV I

RXA015272—UN—20OCT15

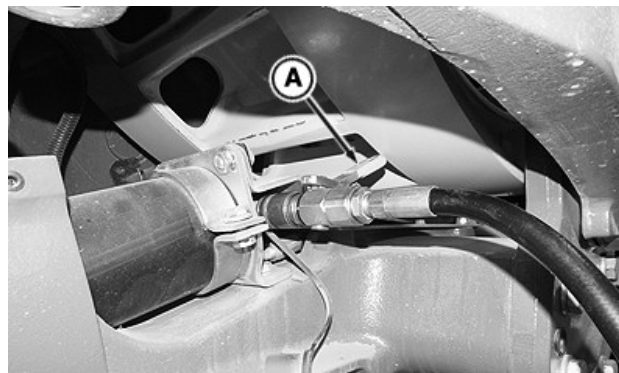
5. Namontujte druhý koniec napínacej hadice do hornej SCV strany obvodu (D).
6. Vôjdite do kábiny.
7. Naštartujte motor.



Tlačidlo rýchlej voľby SCV na navigačnej lište

RXA0168447—UN—30MAY19

8. Na navigačnej lište stlačte klávesovú skratku SCV.
9. Na hlavnej strane SCV zvolte príslušné SCV. Prečítajte si časť Nastavenia SCV v kapitole Voliteľný regulačný ventil v tejto používateľskej príručke.
10. Zvoľte záložku Čas.
11. Nastavte čas na nepretržitý. Prečítajte si časť Nastavenia SCV – Nastavenia času v kapitole Voliteľný regulačný ventil v tejto používateľskej príručke.
12. Zvoľte záložku Prietok.
13. Nastavte nastavenie prietoku na 5,00. Prečítajte si časť Nastavenia SCV – Nastavenia času v kapitole Voliteľný regulačný ventil v tejto používateľskej príručke.
14. Zasuňte SCV potlačením ovládacej páky SCV dopredu do zablokovanej polohy.
15. Vystúpte z traktora.



RXA0189041—UN—07JUL23

16. Otvorte rukoväť ventilu hadice (A) na hadici napínania pásu.
17. Nechajte pás 3 minúty uvoľňovať.
18. Zatvorte rukoväť ventilu hadice napínania pásu.
19. Vráťte páku SCV do neutrálnej polohy.
20. Zastavte motor.
21. Odpojte napínaciu hadicu od prípojky napínacieho valca.
22. Vyčistite olej, ktorý sa počas procesu rozliat alebo vytiekol.

ufh43t3, 1713549865206-76-29APR24

Opotrebovanie pásov a nahromadenie odpadu

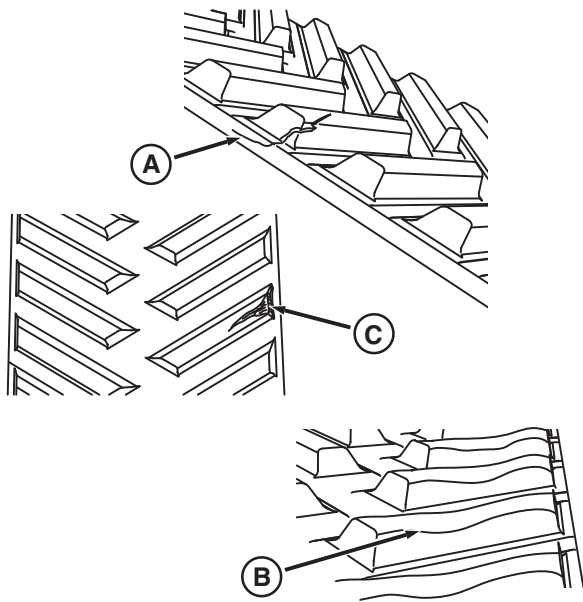
Opotrebenie pásov

⚠ POZOR: Hromadenie odpadu môže spôsobiť vznik požiaru z dôvodu zvýšeného trenia. Odstráňte odpad z miest, kde sa hromadí – medzi pásom a rámom traktora. Odstráňte nahromadený odpad.

DÔLEŽITÉ: Neprevádzkujte traktor v mazive, oleji alebo iných ropných chemikáliách. Nedovoľte, aby počas servisu došlo k rozliatiu týchto materiálov na pásy a kolesá.

Zabráňte poškodeniu hydraulických komponentov. Pri spojoch napínacieho valca a pri hydraulických vedeniach buďte opatrní.

Odstráňte akékoľvek vsadené ostré predmety z vnútornej alebo vonkajšej strany pásov.



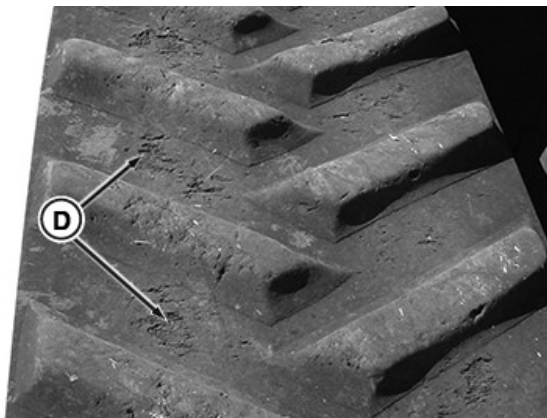
RXA0147257—UN—17JUN15

Na pásoch skontrolujte podstatné prevádzkové problémy. Je bežné, ak sa počas používania objaví praskanie (A), nerovnomerné opotrebenie (B) alebo odštiepenie a odrezávanie (C) na pásoch.

Skontrolujte, či na vnútornej strane pásov nevyčnievajú káble. Ak sa objavia uvoľnené konce, odrežte káble tak, aby boli zarovnané s povrchom pásov. Potom kontaktujte vášho predajcu John Deere.

Skontrolujte, či na pásoch nie sú roztrhnuté alebo chýbajúce dezény. Ak bol dezén poškodený a časť dezénu je uvoľnená, odstráňte uvoľnenú časť, aby ste zabránili ďalšiemu poškodeniu skeletu pásov.

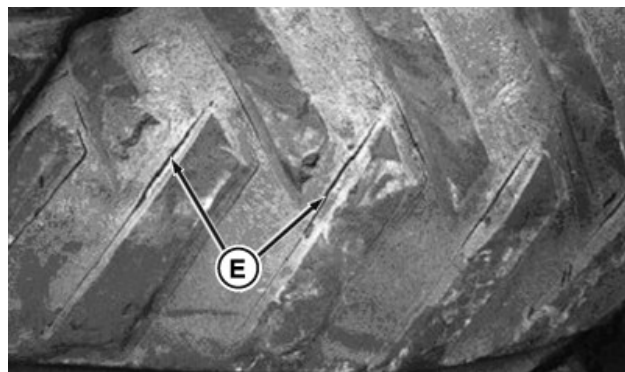
Skontrolujte stav vnútornej vodiacej lišty alebo hnacích čapov pásov. Zaznamenajte, či sa vzory opotrebenia zmenili od poslednej kontroly a či je potrebné skontrolovať zarovnanie pásov. Ak sú nejaké vodiace lišty alebo hnacie čapy uvoľnené alebo chýbajú, kontaktujte vášho predajcu John Deere.



RXA0158650—UN—05APR17

Skontrolujte odhalené spoje (D) medzi dezénmi. Medzi stredom a koncom životnosti sú odhalené spoje medzi dezénmi bežné. Ak sú veľké časti skeletu pásu

odtrhnuté, uvoľnené, alebo chýbajú, kontaktujte vášho predajcu John Deere.



RXA0158651—UN—05APR17

Skontrolujte prasknutie kábla (E). Počas celej životnosti pásov je normálne, ak počuť praskanie káblov.

Nahromadenie odpadu na pásoch

DÔLEŽITÉ: Na pásy a kolesá nepoužívajte mazadlá, olej alebo iné chemikálie na báze ropy. Gumené povrchy sa môžu poškodiť stálym vystavením pôsobenia chemických látok na báze ropy.

Hromadenie odpadu môže spôsobiť vznik požiaru z dôvodu zvýšeného trenia. Odstráňte odpad z miest, kde sa hromadí – medzi pásom a rámom traktora.

Kontrola a údržba podvozku

1. Odstráňte akýkoľvek odpad z povrchu akčných ramien rámu. Tento nahromadený odpad môže opotrebovať hnacie kolesá a obmedziť ich schopnosť prenášať silu na pásy.
2. Skontrolujte hromadenie materiálu medzi hnacími kolesami a pred voľnými kolesami. Hromadenie materiálu môže poškodiť alebo rozdrviť vodiace kolíky a môže zvýšiť možnosť vykoľajenia sa pásov. Ak je viditeľné poškodenie vodiaceho čapu, môže to byť kvôli nahromadeniu materiálu.
3. Skontrolujte viditeľné praskliny okolo skrutiek na ráme na hnacích kolesách a voľných kolesách. V prípade ich výskytu kontaktujte vášho predajcu John Deere, ktorý vám navrhne najvhodnejšiu opravu alebo výmenu.
4. Odstráňte akékoľvek zatísnuté kamene, klince alebo iné ostré predmety do remeňov pásov, napínacích kolies alebo stredných valcov.

TS36762,000034E-76-05DEC23

Podvozok

⚠ POZOR: Zabráňte možnému požiaru. Nahromadenie odpadu môže spôsobiť požiar kvôli zvýšenému treniu. Odstráňte odpad z bodov, kde sa hromadí medzi pásom a rámom traktora.

DÔLEŽITÉ: Neprevádzkujte traktor v mazive, oleji alebo iných ropných chemikáliách. Nedovoľte, aby počas servisu došlo k rozliatiu týchto materiálov na pásy a kolesá. Vymeňte stredové valce v sadách, ak je na protiľahlej strane kolesa viditeľné výrazné opotrebenie.

DÔLEŽITÉ: Nepárujte opotrebované napínacie kolesá alebo kolesá stredových valcov s novými kolesami na rovnakej náprave. Môže dôjsť k preťaženiu stredového valca na opačnej strane. Alebo môže byť správne zarovnanie pásov ťažšie dosiahnuteľné v prípade napínacích kolies s rôznym obvodom.

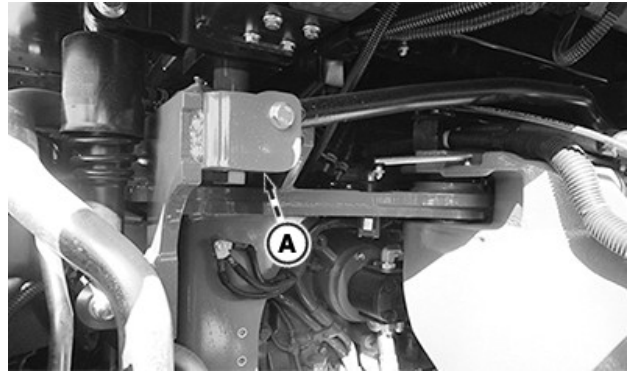
1. Odstráňte akýkoľvek odpad z povrchu akčných ramien rámu. Tento nahromadený odpad môže opotrebovať hnacie kolesá a obmedziť ich schopnosť prenášať silu na pásy.

2. Skontrolujte hromadenie materiálu medzi hnacími kolesami a pred voľnými kolesami. Hromadenie materiálu môže poškodiť alebo rozdrviť vodiace kolíky a môže zvýšiť možnosť vykoľajenia sa pásov. Ak je viditeľné poškodenie hnacieho čapu, môže to byť kvôli nahromadeniu materiálu.

3. Skontrolujte nahromadenie materiálu vo vnútri ozubeného kolesa, v priečinkoch ozubeného kolesa, kde sa zapája hnací čap, alebo na vonkajšom povrchu ozubeného kolesa. Odstráňte akékoľvek nahromadenie vo vreckách alebo na vonkajšom povrchu, aby ste zabránili poškodeniu pásov a hnacích čapov. Ak bolo zaznamenané nahromadenie materiálu na ozubenom kolese, podľa potreby nastavte stierací nôž. Pozri Vôľa stieracieho noža hnacieho kolesa v kapitole Servis – Kontrola v tejto používateľskej príručke.

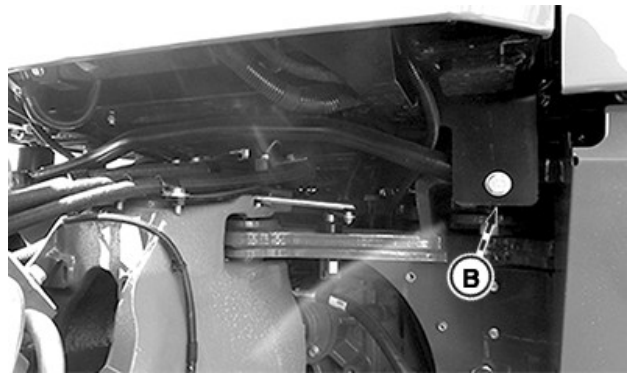
TS36762,0000348-76-05DEC23

Púzdra odpruženia kabíny



RXA0163831—UN—03JUL18

Lavá strana za a pod kabínou



RXA0163832—UN—03JUL18

Pravá strana za a pod kabínou



RXA0157989—UN—06MAR17

Lavá strana pod dverami kabíny

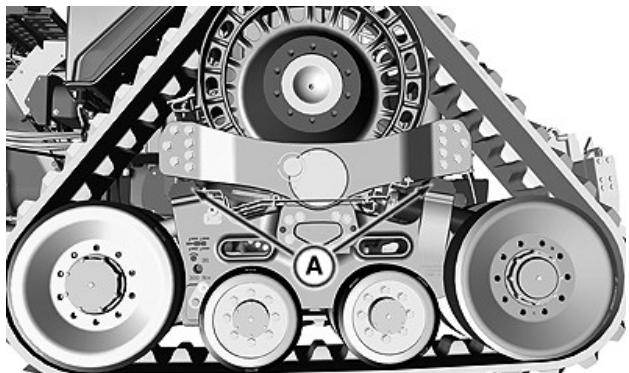
Skontrolujte púzdra: Ľavé (A), pravé (B) a na ľavej strane pod dverami kabíny (C), či nie sú poškodené alebo nechýba guma. Ak je poškodená guma, vymeňte kompletne púzdro.

BH38674,0000D55-76-22AUG18

Protinárazové zarážky kĺbového spojenia podvozku

Skontrolujte protinárazovú zarážku kĺbového spojenia:

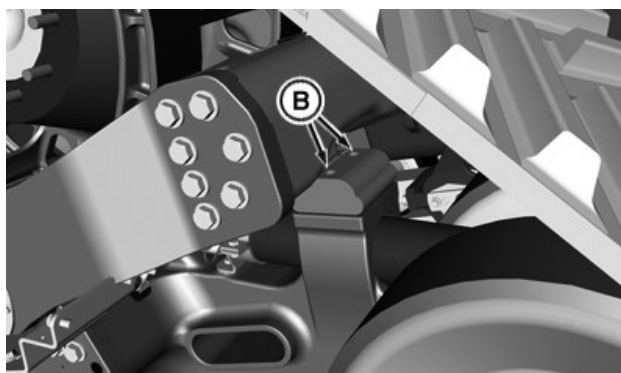
1. Pre kontrolu tlmičov zaparkujte traktor na vodorovnú plochu.



RXA0147610—UN—12MAR15

2. Skontrolujte každú protinárazovú zarážku kĺbového spojenia (A), či nie je poškodená, priveľmi opotrebená, alebo ohnutá v dôsledku zdeformovania.
3. Poškodenie môže zahŕňať štiepenie, hromadenie alebo prasknutie tlmíča. Pri objavení akéhokoľvek poškodenia vymeňte tlmíč.

Vymeňte protinárazovú zarážku kĺbového spojenia:



RXA0147611—UN—12MAR15

1. Odmontujte upevňovacie skrutky (B).
2. Namontujte novú protinárazovú zarážku.
3. Utiahnite upevňovacie skrutky na 10 N·m (7 lb·ft).

SV81855.00003A4-76-21FEB18

Hnacie kolesá, kolesá stredových valcov a napínacie kolesá

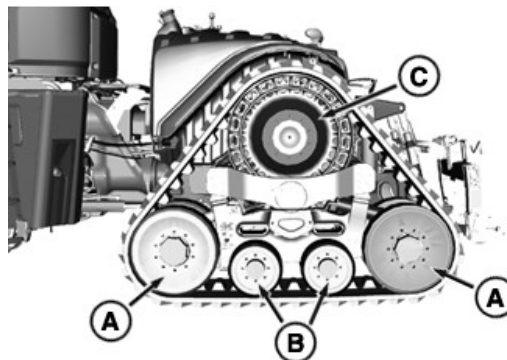
⚠ POZOR: Nahromadenie odpadu môže spôsobiť požiar kvôli zvýšenému treniu. Odstráňte odpad z bodov, kde sa hromadí medzi pásom a rámom traktora. Pozri Servisná kontrola - Odstránenie nahromadeného odpadu.

DÔLEŽITÉ: Neprevádzkujte traktor v mazive, oleji alebo iných ropných chemikáliách. Nedovoľte, aby počas servisu došlo k rozliatiu týchto materiálov na pásy a kolesá.

Vymeňte stredové valce v sadách, ak sa objavil výrazný rozdiel v hrúbke obalu na protiahlé strane kolesa nápravy.

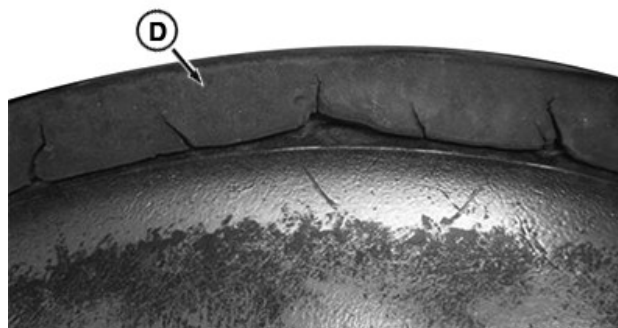
Nepárujte opotrebované napínacie kolesá alebo kolesá stredových valcov s novými kolesami na rovnakej náprave. Nerovnomerne opotrebené stredové valce môžu preťažiť a poškodiť protiahlé stredové valce. Nerovnomerne opotrebené hnacie alebo napínacie kolesá môžu negatívne ovplyvniť zarovnanie pásov.

Zabráňte poškodeniu hydraulických komponentov. Pri spojoch napínacieho valca a pri hydraulických vedeniach buďte opatrní.



RXA0147242—UN—11FEB15

Široký pás



RXA0158389—UN—17MAR17

Skontrolujte gumený plášť, či neobsahuje hrbole, alebo praskliny na napínacom kolese (A) a stredových valcoch (B). Na kolesách sa väčšinou objavuje opotrebenie v okrajových častiach. Koleso bude mať plánovaný výkon aj pri výraznom opotrebení okrajov (D).

Typické znaky opotrebenia v gume sú početné malé zárezy a hrbole, menšie úseky bez gumy a menšie množstvo rozchodu gumy na okrajoch.

Skontrolujte, či pogumované kolesá nemajú zapichnuté kamene, klince alebo iné ostré predmety. Ak boli nájdené, odstráňte ich. Zapichnuté predmety môžu spôsobiť vnútorné poškodenie na pásoch, ak sa neodstránia.

Skontrolujte, či sú kolesové skrutky uvoľnené. Kolesá podliehajú vysokej záťaži upnutia pásov a skrutky sa pri nesprávnom krútiacom momente môže uvoľniť. Pozri Urýchľovače kolies stredového valca, hnacieho kolesa a

napínacieho kolesa v kapitole Servis - Uťahnutie v tejto používateľskej príručke.

Skontrolujte a odstráňte akýkoľvek nahromadený materiál na prednej časti hnacieho kolesa (C). Odstráňte akýkoľvek materiál vo vreciach a medzi hnacími lištami. Odstráňte nadbytočný materiál v ráme podvozku.

Skontrolujte prevádzkové problémy napínacích kolies a stredových valcov. Je bežné vidieť opotrebenie na niektorých hrotoch na napínacích valcoch alebo stredových valcoch počas servisu. Vymeňte kolesá v prípade, že:

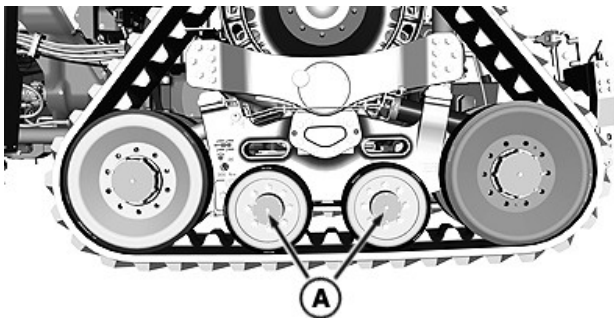
- Viac ako 1/3 obalu chýba okolo celého kolesa.
- Akákoľvek oblasť, kde chýba obal, sa rozšíri cez celú šírku kolesa.
- Nedostatok hrúbky obalu spôsobuje začiatok hromadenia nečistoty na vonkajšom povrchu kolesa.
- Ak zaznamenáte ploché miesta, môže to znamenať, že koleso sa prestalo otáčať.

TS36762,0000347-76-22APR21

Hladina oleja v stredných valcoch a náboji napínacieho kolesa

Stredné valce

1. Traktor zaparkujte na vodorovnú plochu.
2. Zastavte traktor a zaradte prevodovku do parkovacej polohy.

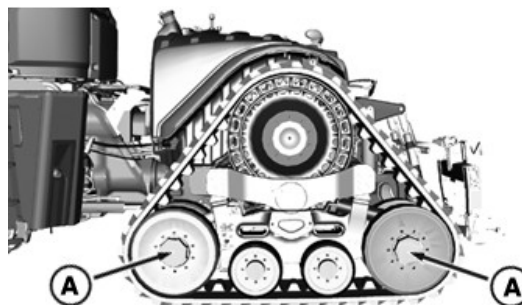


RXA0147253—UN—13FEB15

3. Odstráňte zátku pre plnenie oleja (A) na každom strednom valci na prednej aj na zadnej náprave.
4. Skontrolujte hladiny oleja.
5. Pokiaľ je hladina oleja nižšia než otvor pre zátku, doplňte olej značky John Deere Hy-Gard alebo jeho ekvivalent po spodný okraj otvoru pre zátku; pozri Prevodový a hydraulický olej v časti Iné mazivá v tomto Návode na obsluhu.
6. Opäť namontujte zátky a utiahnite ich na hodnotu krútiaceho momentu 34 N·m (24 lb ft).
7. Opakujte postup na protiaheľ strane traktora.

Náboje napínacieho kolesa

1. Traktor zaparkujte na vodorovnú plochu.
2. Zastavte traktor a zaradte prevodovku do parkovacej polohy.

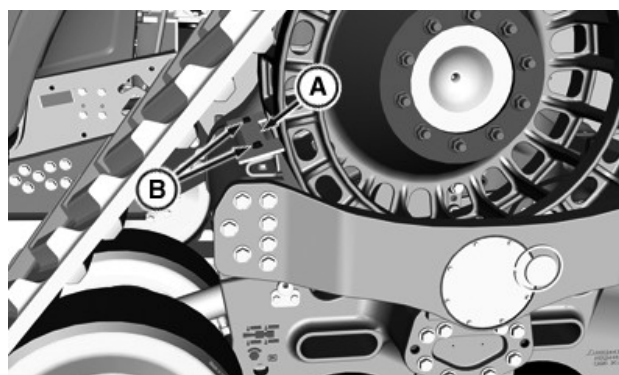


RXA0147254—UN—12FEB15

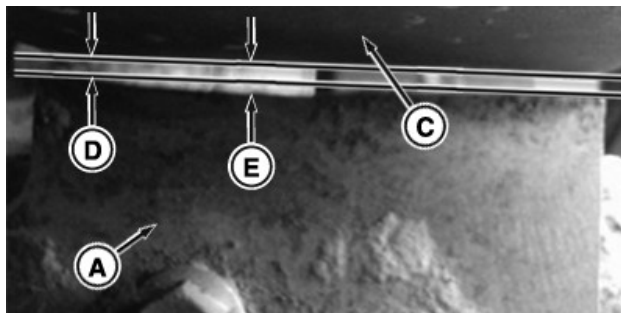
3. Odstráňte zátku pre plnenie oleja (A) na každom napínacom kolesu na prednej aj na zadnej náprave.
4. Skontrolujte hladiny oleja.
5. Pokiaľ je hladina oleja nižšia než otvor pre zátku, doplňte olej značky John Deere Hy-Gard alebo jeho ekvivalent po spodný okraj otvoru pre zátku; pozri Prevodový a hydraulický olej v časti Iné mazivá v tomto Návode na obsluhu.
6. Opäť namontujte zátky a utiahnite ich na hodnotu krútiaceho momentu 34 N·m (24 lb ft).
7. Opakujte postup na protiaheľ strane traktora.

SV81855,0000371-76-11JUL22

Vôľa stieracieho noža hnacieho kolesa



RXA0147612—UN—12MAR15



RXA0151763—UN—05APR16

Každé hnacie koleso (C) má stierací nôž (A) na odstránenie usadenín z hnacieho kolesa, aby sa predišlo poškodeniu vnútorných komponentov pásov a hnacích kolíkov.

1. Odmerajte vzdialenosť medzi hranou stieracieho noža a prednou časťou hnacieho kolesa. Minimálna vôľa je 3 mm (1/8 in) (D) a maximálna vôľa je 5 mm (3/16 in) (E).

Pre nastavenie stieracieho noža:

2. Uvoľnite upevňovacie skrutky (B).
3. Umiestnite stierací nôž 3 mm (1/8 in) od prednej strany hnacieho kolesa a prejdite na krok 7. Ak akákoľvek časť hrany stieracieho noža presiahne 5 mm (3/16 in) vzdialenosť, prejdite na krok 4.
4. Odmontujte upevňovacie skrutky.
5. Vyberte možnosť pre servis stieracieho noža:
 - Nabrúste hranu stieracieho noža kolmo na stranu stieracieho noža.
 - Preklopte konce stieracieho noža k sebe.
 - Vymeňte stierací nôž.

6. Umiestnite stierací nôž do vzdialenosti 3 mm (1/8 in).

7. Utiahnite upevňovacie skrutky na 120 N·m (88 lb·ft).

SV81855,00003A3-76-26OCT17

Sekundárna brzda

1. Traktor zaparkujte v náklone. Sklon by mal byť dostatočný na to, aby umožnil traktor voľne rolovať ak je traktor zaradený v polohe Neutrál.



RXA0158409—UN—28MAR17

2. Pre e 18, posuňte riadiacu páku prevodovky (A) do polohy Neutrál.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Zapnite sekundárnu brzdou (B).

Ak traktor neostane zabrzdený so zapnutou sekundárnou brzdou, obráťte sa na vášho predajcu John Deere.

SV81855,00002D3-76-11JUL22

Systém PARKOVANIA prevodovky

⚠ POZOR: Zabráňte fyzickému zraneniu, poškodeniu traktora alebo poškodeniu majetku:

- Pred testovaním skontrolujte, či sa v okolí traktora nenachádzajú žiadne osoby.
- Ak PARKOVACÍ systém prevodovky nepracuje správne, okamžite ho opravte. Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.

1. Traktor umiestnite na svah so sklonom 20 – 30 % s prednou časťou traktora smerom dolu zo svahu.
2. Prevodovku preradte do polohy PARKOVANIE.

Aby ste zistili umiestnenie PARKOVACEJ polohy na prevodovke, pozrite si odsek Radenie prevodovky v príslušnej časti Prevodovka v tejto používateľskej príručke.

3. Ak sa traktor neudrží v stacionárnej polohe na svahu

s pákou spätného chodu v polohe PARKOVANIE, ihneď opravte prevodovku. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.

EC82310,0000BA6-76-25NOV19

4. Utiahnite svorky systému nasávania vzduchu na 10 N·m (7 lb·ft).

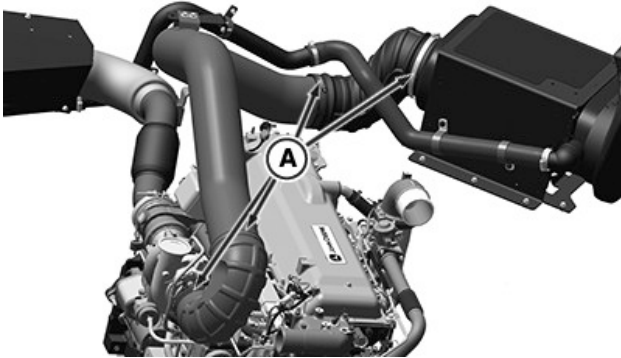
kd34109,1684165387485-76-30MAY23

Systém nasávania vzduchu motora

1. Otvorte kapotu, pozrite si časť Otvorenie kapoty v kapitole Údržba – všeobecné informácie v tomto Návode na obsluhu.
2. Demontujte predný a zadný bočný kryt motora, pozrite si časť Demontáž predného bočného krytu motora a Demontáž zadného bočného krytu motora vo Všeobecných servisných informáciách tohto Návodu na obsluhu.

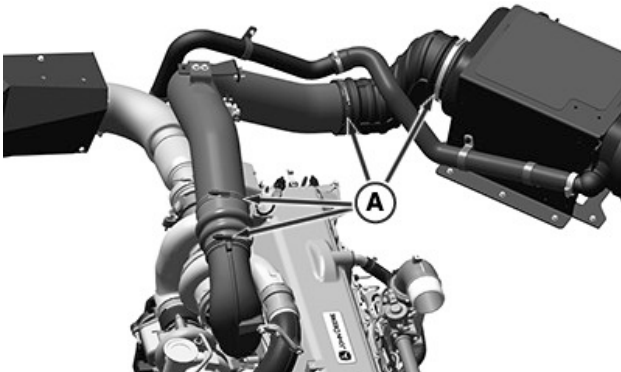
DÔLEŽITÉ: Prevádzka motora s uvoľnenými svorkami prívodu vzduchu môže umožniť preniknutie prachu do sústavy a poškodiť tak motor.

POZNÁMKA: Aj keď nie sú zobrazené všetky svorky prívodu vzduchu, všetky musia byť skontrolované a utiahnuté.



RXA0188966—UN—17MAY23

Jednostupňový turbo motor

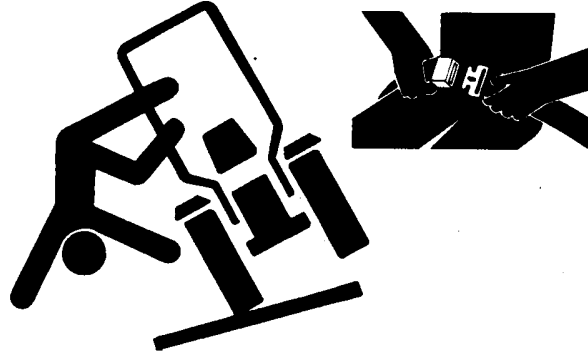


RXA0188967—UN—17MAY23

Dvojstupňový turbo motor

3. Skontrolujte sústavu nasávania vzduchu motora a utiahnutie svoriek (A) alebo upevňovacích skrutiek.

Bezpečnostné pásy



TS205—UN—23AUG88

⚠ POZOR: Ak zistíte znaky poškodenia systému bezpečnostných pásov, upevňovacích prvkov, spony, pásu alebo navíjacieho systému, ako sú trhliny, zodretie, extrémne alebo neobvyklé opotrebovanie, farebné zmeny a odreté miesta, ihneď vymeňte celý bezpečnostný pás. Pri výmene systému bezpečnostných pásov používajte iba náhradné diely schválené pre váš stroj.



RXA0174320—UN—28JAN20

Skontrolujte bezpečnostné pásy (A) a upevňovacie prvky. V prípade potreby výmeny bezpečnostných pásov sa obráťte na predajcu produktov spoločnosti John Deere.

TS36762,0000146-76-28JAN20

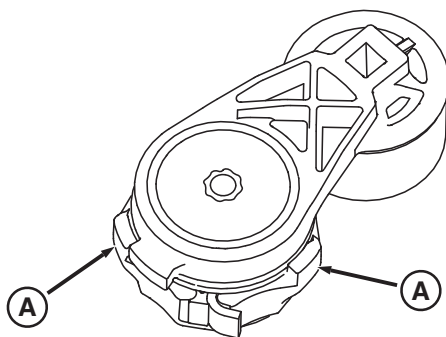
Prídavný hnací remeň motora a napínač hnacieho remeňa

POZNÁMKA: Napínač remeňa ventilátora sa používa iba pri motore radu 2/stupeň II alebo radu 3/stupeň IIIA.

Remenice alebo protiprachový kryt je možné opravovať oddelene od napínača pružiny. Napínač pružiny sa opravuje ako zostava.

Pre lepšiu prehľadnosť nie je zobrazený alternátor, ani iné komponenty. Zostava napínača remeňa ostáva počas testov na traktore.

1. Odmontujte bočné kryty predného motora. Pozrite si časť Odmontujte bočné kryty predného motora v kapitole Servis – Všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.

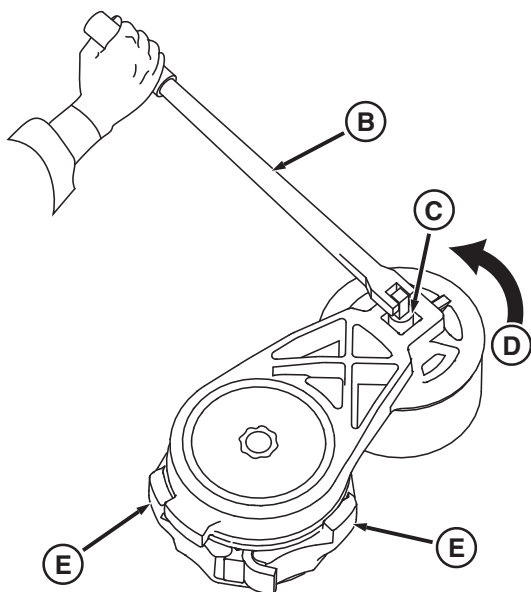


RXA0162898—UN—18APR18

2. Skontrolujte zostavu napínača remeňa. Vymeňte napínač, keď:
 - Pružinová zarážka (A) je prasknutá alebo chýba.
 - Akákoľvek časť zostavy napínača je prasknutá alebo poškodená.

Ak napínač nie je potrebné vymeniť, pokračujte krokom 3.

Ak je potrebné vymeniť napínač, vymeňte ho, a potom pokračujte krokom 9.



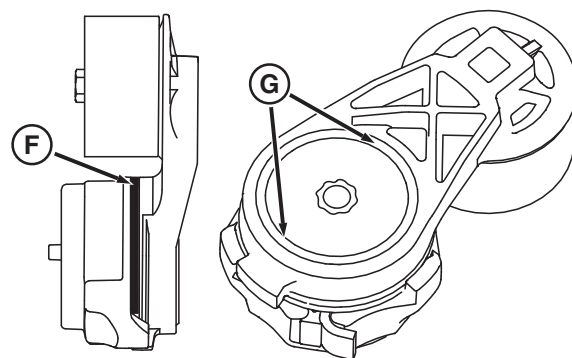
RXA0162899—UN—18APR18

3. S namontovaným remeňom, vložte 1/2-palcovú

rohátku alebo páčidlo (B) do štvorcového otvoru (C) na rameno napínača remeňa.

4. Otočte rameno napínača (D) a znížte napätie remeňa. Otočte ramenom pokiaľ to umožní napínač.
5. Ak sa remeň proti voľnému ramenu zastaví (E), vymeňte remeň. Pozrite si krok 13 pre postup pri servise remeňa. Po výmene remeňa, prejdite na krok 5.
6. S uvoľneným remeňom, skontrolujte značku vedenia remeňa (opotrebovanie) na remenici. Ak je značka vedenia 6,4 mm (1/4 in.) alebo širšia ako remeň, vymeňte zostavu napínača. Ak zostavu napínača:
 - nie je potrebné vymeniť, prejdite na krok 7.
 - je potrebné vymeniť, vymeňte ju, a potom pokračujte krokom 9.
7. Zložte remeň. Pozrite si krok 14 pre postup pri údržbe remeňa.

DÔLEŽITÉ: Nepoužívajte páčenie medzi remenicou a krytom pružiny.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Rohátkovou pákou alebo 1/2-palcovým (1/2 in.) páčidlom pomaly otáčajte napínacie rameno. Vymeňte napínač, keď:
 - Rameno sa neotáča plynule medzi zarážkami ramena (E).
 - Medzi ramenom a pružinovým puzdrom (F) alebo ramenom a koncovým uzáverom (G) na napínači je prítomný kontakt medzi kovmi.

Ak napínač nie je potrebné vymeniť, prejdite na krok 9.

Ak je potrebné vymeniť napínač, vymeňte ho, a potom prejdite na krok 14.

9. Ak je potrebné vymeniť napínač, uvoľnite napätie remeňa a odmontujte remeň (ak ešte nie odmontovaný).
10. Odmontujte upevňovaciu skrutku čapu napínača.
11. Vymeňte zostavu napínača.

12. Na otočnú upevňovaciu skrutku naneste prípravok na zaistenie závitov a tesnenie Loctite 242.
13. Namontujte veko a utiahnite momentom na 70 N·m (51 lb·ft).
14. Namontujte remeň. V závislosti od typu motora si v časti Servis – zmena v tomto návode na obsluhu pozrite:
Remeň ventilátora – motor radu 2/stupeň II alebo radu 3/stupeň IIIA v tejto časti návodu na obsluhu.
Prídavný hnací remeň motora

POZOR: Nikdy neštartujte motor bez namontovaných bočných krytov a bezpečne zatvorenej a zaistenej kapoty.

15. Namontujte predné bočné kryty motora.
16. Zatvorte kapotu a bezpečne ju zaistite.

RX32825,000066F-76-24JUN22

Vôľa ventilov motora

POZNÁMKA: Typ motora, ktorým je vybavený váš traktor, zistíte podľa časti Výrobné číslo motora v kapitole Identifikačné číslo v tejto používateľskej príručke.

Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.

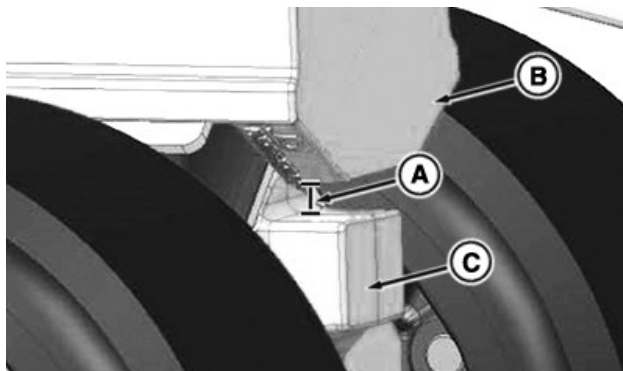
TS36762,0000148-76-14DEC16

Vôľa montáže zavesenia (úzke pásy)

1. Odstráňte príslušenstvo.

POZOR: Chemikálie zlikvidujte spôsobom, ktorý je v súlade s miestnymi predpismi.

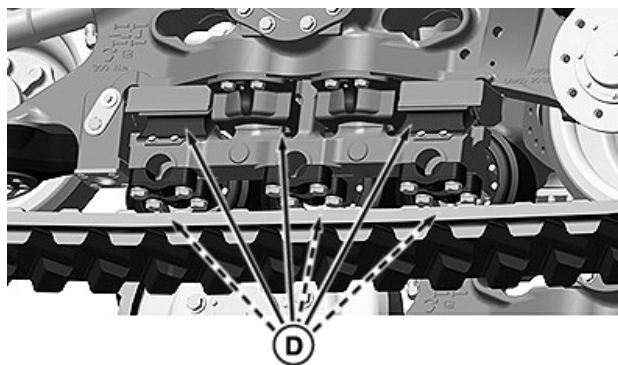
2. Vypustíte obsah rozprašovacích nádrží.
3. Traktor zaparkujte na vodorovnú plochu. Zastavte traktor a vyberte kľúč.



RXA0156203—UN—15DEC16

4. Odmerajte medzeru (A) medzi vertikálnym dorazom V-bloku (B) a vertikálnym dorazom nosníka (C)

vpredú a vzadu na všetkých štyroch podvozkových jednotkách.



RXA0156204—UN—03OCT17

Stredové valčeky boli odstránené na ilustračné účely.

5. Ak je ktorákoľvek z nameraných medzier na podvozковой jednotke menšia ako 6 mm (0,25 palca), vymeňte všetkých šesť závesov (D) na tejto podvozковой jednotke. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.

KT81203,00009A1-76-19APR23

Systém snímača stavu predného hnacieho hriadeľa (FDH)



RXA0162182—UN—15FEB18

Systém snímača stavu predného hnacieho hriadeľa monitoruje správnu prevádzku predného hnacieho hriadeľa pri otáčaní. V prípade problému snímač aktivuje svetelný indikátor Zastaviť motor (Stop engine) (A) alebo Servis (B), zaznie výstražný signál a spôsobí zobrazenie diagnostického kódu na CommandCenter.

1. Ak sa zobrazí upozornenie Zastaviť motor, okamžite zastavte traktor na bezpečnom mieste.
2. Ak sa zobrazí upozornenie Servis, systém FDH (stav predného hnacieho hriadeľa) vyžaduje servis a môže byť deaktivovaný. Čo najskôr vykonajte servis systému FDH.

- Pre celkovú diagnostiku a vyriešenie problému určeného kódom kontaktujte svojho predajcu John Deere.

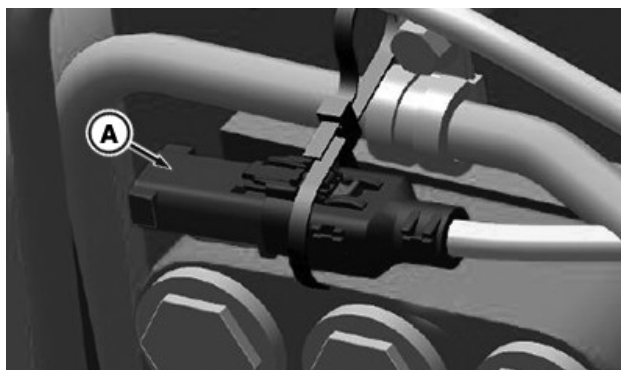
BH38674,0000CB8-76-24JUN22

Kalibrácia snímača ťažnej tyče [skrejper]

POZNÁMKA: Len traktory vybavené systémom AutoLoad.

Kalibrácia vyžaduje kalibračnú zásuvku snímača tiaha. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.

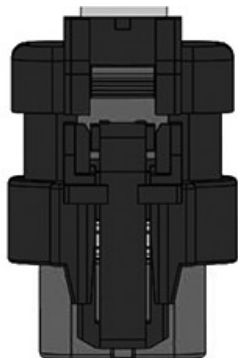
- Úplne založte skrejper.
- Nadvihnite skrejper nad úroveň terénu.
- Zastavte traktor.
- Prevodovku nastavte do polohy PARKOVANIE.
- Vypnite motor.



RXA0185235—UN—27AUG21

Prípojka kabeláže snímača zaťaženia

- Odmontujte protiprachový kryt (A) z prípojky kabeláže snímača zaťaženia. prípojky kabeláže snímača zaťaženia je umiestnená naľavo od zadného bloku SCV.



RXA0185234—UN—27AUG21

Kalibračná zásuvka snímača zaťaženia

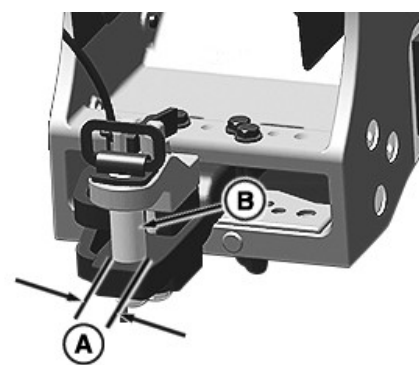
- Namontujte kalibračnú zásuvku snímača zaťaženia do prípojky kabeláže snímača zaťaženia.

- Naštartujte motor a nechajte ho bežať minimálne 15 sekúnd.
- Vypnite motor. Kalibrácia snímača je dokončená.
- Odmontujte a uložte kalibračnú zásuvku snímača zaťaženia.
- Namontujte protiprachový kryt.

EC82310,00009A1-76-19OCT22

Opotrebovanie ťažnej tyče

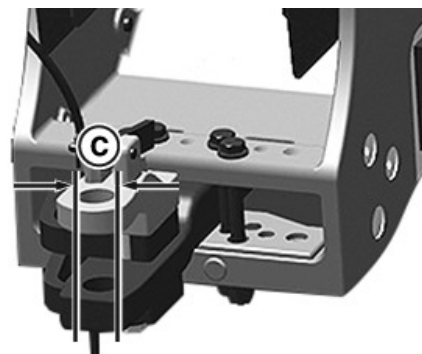
POZOR: Zabráňte poškodeniu zariadenia. Vymeňte diely, ktoré vykazujú hraničné opotrebovania resp. sú úplne opotrebované.



RXA0179145—UN—20AUG20

- Skontrolujte priemer (A) čapu (B).

Špecifikácia čapu závesu		
Kategória tiaha	Meranie mm (in)	
	Menovitý priemer	Limit opotrebovania alebo minimálny priemer
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

- Skontrolujte priemer (C) v hornej a spodnej časti otvoru prijímača čapu.

Špecifikácia horného a spodného otvoru prijímača		
Kategória tiahla	Menovitý priemer	
	Meranie ^a mm (in)	Limit opotrebovania alebo maximálny prípustný priemer ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aMerané v smere jazdy.

^bOvál

EC82310,0000F7A-76-18JAN22

Brzda motora

Pri spomaľovaní vozidla pomáha servisným brzdám brzdový systém motora. Ďalšie informácie o brzdení motorom si prečítajte v časti Nastavenie motora - Pokročilé funkcie prevádzky motora tohto návodu na obsluhu.

Údržbu brzdy motora zabezpečí predajca John Deere.

JL41210,0000A93-76-05SEP23

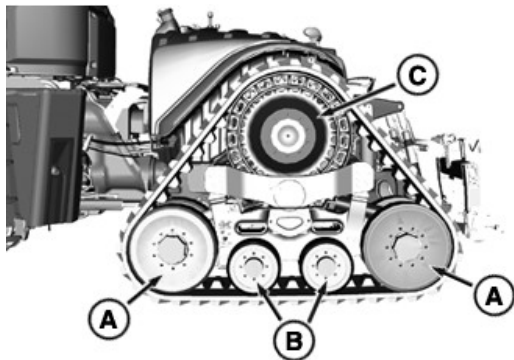
Servis – dotiahnutie

Urýchľovače stredového valca, hnacieho a napínacieho kolesa

DÔLEŽITÉ: Neprevádzkujte traktor v mazive, oleji alebo iných ropných chemikáliách. Zabráňte rozliatiu týchto materiálov na pásy a kolesá počas servisu.

Ak je traktor prevádzkovaný s nedotiahnutými skrutkami, môžu sa opotrebovať a môže byť potrebná ich výmena.

Znovu utiahnite upevňovacie skrutky pásov po 3 hodinách prevádzky a denne alebo každých 10 hodín prevádzky počas prvého týždňa prevádzky.



RXA0147242—UN—11FEB15

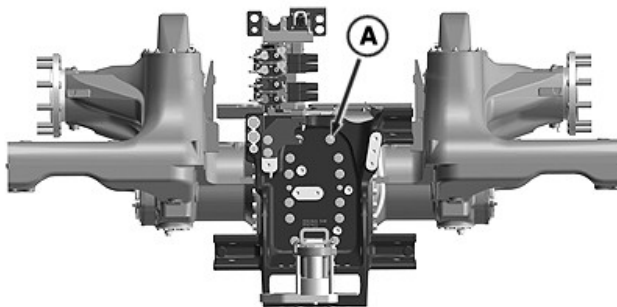
Skontrolujte a utiahnite upevňovacie skrutky podľa špecifikácie.

Moment utiahnutia — Špecifikácia

Predné napínacie koleso (A).	1070 Nm (789 lb ft)
Stredný valec (B).	450 Nm (332 lb ft)
Hnacie koleso (C).	650 Nm (479 lb ft)

TS36762,000034F-76-11DEC17

Upevňovacie skrutky podpery ťažnej tyče



RXA0150415—UN—05NOV15

Podpera ťažnej tyče na vysoké zaťaženie

Skontrolujte a utiahnite upevňovacie skrutky stabilizátora a upevňovacie skrutky podpery ťahla (A) na 490 N·m (361 lb·ft).

SV81855,00003FB-76-12MAR20

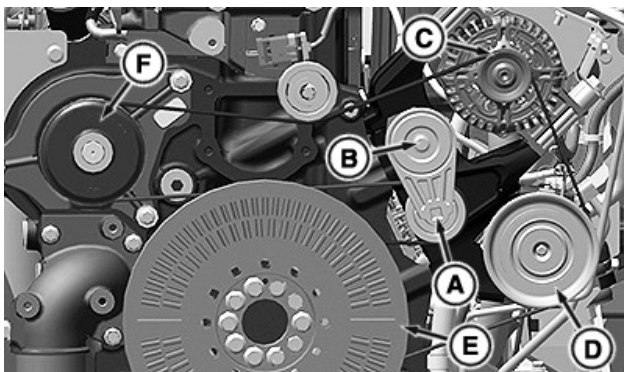
Údržba – Výmena

Prídavný hnací remeň motora

1. Odstráňte bočný kryt predného motora, pozri
Odstránenie bočného krytu predného motora v časti
Všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.

DÔLEŽITÉ: Počas demontáže udržiavajte ťah mimo remeň.

POZNÁMKA: Odmontovanie a namontovanie remeňa ventilátora vyžaduje pomoc druhej osoby.



RXA0180387—UN—06NOV20

1/2 in. kľúč hnacej spojky

2. Vložte 1/2 in. kľúč hnacej spojky do štvorcového otvoru (A) na tesniacom ramene (B).
3. Zatlačte smerom dole na rukoväť kľúča a uvoľnite napätie na hnacom remeni.
4. Pre odstránenie prídavného remeňa z remenice alternátora (C) si vyžiadajte pomoc.
5. Odmontujte remeň z napínacej kladky remeňa klimatizácie (D), remenice (E) kľukového hriadeľa a vodného čerpadla (F).
6. Starý remeň zlikvidujte.
7. Namontujte nový remeň na remenicu vodného čerpadla, kľukového hriadeľa a potom na remenicu klimatizácie.
8. Namontujte remeň na remenicu alternátora.
9. Odmontujte 1/2 in. kľúč hnacej spojky a obnovte napätie na novom remeni.
10. Namontujte predný bočný kryt motora a zatvorte kapotu.

BH38674,0000CC0-76-08FEB22

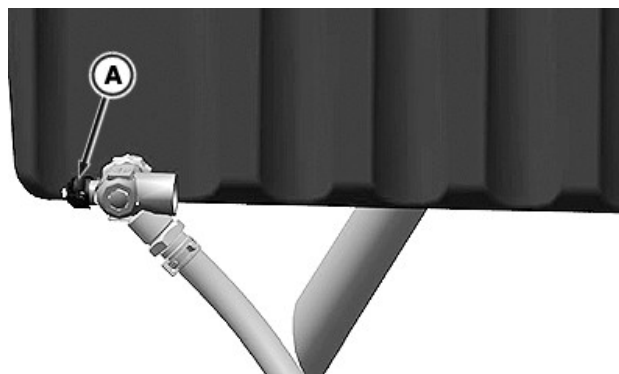
Motorový olej a filter

DÔLEŽITÉ: Obsah síry nesmie byť vyšší ako 0,10 %. Odporúča sa používať palivo s obsahom síry nižším ako 0,10%. Podrobnejšie informácie o intervaloch výmeny oleja sú uvedené v kapitole Palivo, mazivá a chladiaca kvapalina.

POZNÁMKA: Počiatočný servisný interval zábehu nových motorov alebo motorov po generálnej oprave s vloženými valcami musí byť pri použití motorového oleja Break-In Plus minimálne 100 hodín prevádzky na zaistenie správneho zabrúsenia piestnych krúžkov vo vložených valcoch. Interval 100 hodín sa vzťahuje na všetky nové motory alebo motory po generálnej oprave. Maximálny servisný interval sa zhoduje s odporúčaným servisným intervalom, ktorý je uvedený v zozname Servisné intervaly motorových olejov a filtrov pre motor. Typ motora, ktorým je vybavený váš traktor, zistíte podľa časti Sériové číslo motora v kapitole Identifikačné číslo v tejto používateľskej príručke.

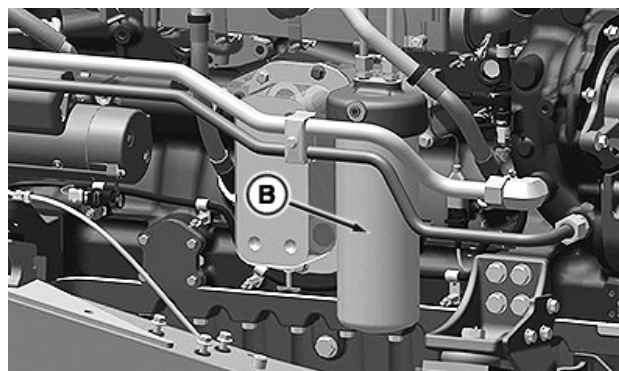
Pre následné výmeny oleja pozri Servisné intervaly motorového oleja a filtra pre váš motor v kapitole Motorový olej v tejto Používateľskej príručke.

1. Motor nechajte bežať približne 5 minút, aby sa ohrial olej.
2. Zastavte motor.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Otáčajte koncovku vypúšťacieho otvoru (A) kľukovej skrine, aby ste vypustili olej. Použite dostatok nádob na 75,7 l (20.0 gal) a nasmerujte tok s pripojenými ventilovými hadicami.
4. Po úplnom vypustení oleja utiahnite koncovku.
5. Odstráňte predný bočný kryt motora, pozri
Odstránenie predného bočného krytu motora v časti
Všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.



RXA0180469—UN—18NOV20

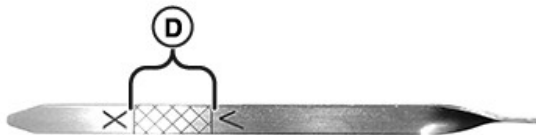
6. Odmontujte filter (B) a odmontujte starý O-kružok. Vyčistite montážny povrch filtra čistou suchou tkaninou.
7. Na nový O-kružok naneste tenkú vrstvu oleja a tesnenie namontujte.
8. Ručne utiahnite filtračnú vložku, potom otočte filtračnú vložku 1/2 – 3/4 otáčky po kontakte s tesnením. Vyžaduje sa kľúč na filter. Neutahajte príliš veľkou silou.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Odmontujte plniacu zátku motorového oleja (C) a naplňte kľukovú skriňu pomocou plniacej rúrky. Použite sezónny olej s predpísanou viskozitou podľa špecifikácie v kapitole Motorový olej v tejto používateľskej príručke. Pre objem kľukovej skrine pozri kapitolu Objemy a Špecifikácie v tejto Používateľskej príručke.
10. Naštartujte motor a nechajte ho bežať dve minúty. Potom motor zastavte a skontrolujte, či nepresakuje olej.

POZNÁMKA: Indikátor motorového oleja je ponorný prútik s "vyšrafovanou" oblasťou s "bezpečnou" zónou. Hladina kdekolvek v rámci vyšrafovej bezpečnej zóny na ponornom prútiku sa považuje za PLNÚ.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Znovu skontrolujte hladinu oleja na ponornom prútiku a uistite sa, že hladina oleja je v šrafovej (D) "bezpečnej" zóne.

12. Opäť namontujte predný bočný kryt motora a zavrite kapotu.

RX32825,0000648-76-08FEB22

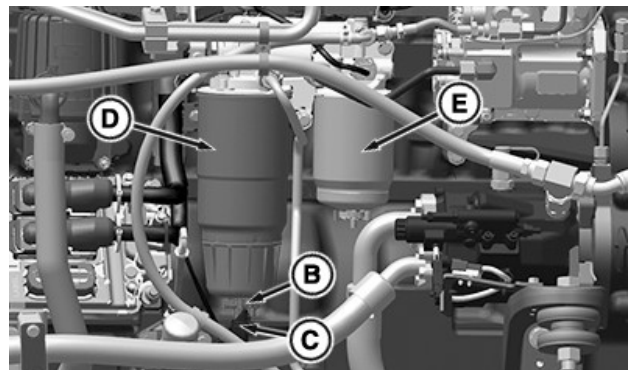
Palivové filtre

1. Odmontujte prístupový panel motora, pozrite si časť Odstránenie prístupového panelu motora v kapitole Všeobecné informácie v tomto Návode na obsluhu.

DÔLEŽITÉ: Vložky palivových filtrov vymieňajte vždy po zaznení zvukového signálu a zobrazení diagnostických kódov porúch indikujúcich upchanie palivových filtrov (nizky tlak paliva). Ak nezaznie signál, po 500 hodinách prevádzky vymeňte filter.

2. Dôkladne vyčistite vonkajšok filtračnej vložky paliva/odlučovača vody a montážnu plochu.

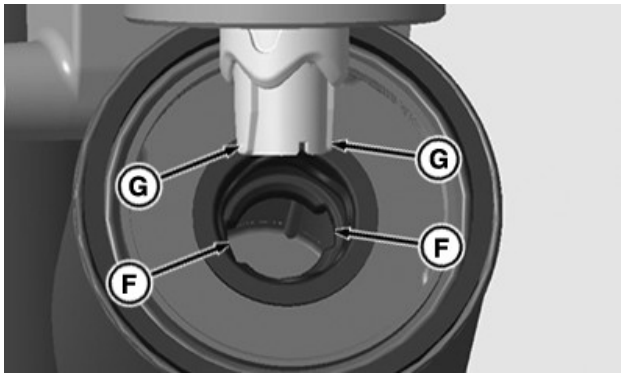
POZNÁMKA: Na spodok palivových filtrov sa odporúča nainštalovať palivovú hadicu 6 stôp, 5/16, ktorá pomôže pri vypúšťaní do vhodnej nádoby.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Vypust'ite vodu a nečistoty z primárneho filtra do vhodnej nádoby otvorením výpustného ventilu (A) na spodnej časti odlučovača.
4. Zbavte sa vypusteného materiálu podľa miestnych zákonov a nariadení.
5. Odpojte konektor snímača vody v palive (B) z primárneho filtra.
6. Odmontujte primárny filter (C), sekundárny filter (D) a tesnenia a vyberte filtre.

DÔLEŽITÉ: Žiadny palivový filter NENAPLŇAJTE palivom.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Namažte tesnenie primárneho palivového filtra s palivom a na držiak filtra namontujte nádržku. Zarovnajcie drážky palivového filtra (F) na palivovom filtri s výčnelkami zberača palivového filtra (G) na záhlaví palivového filtra. Po dosadnutí na základňu utiahnite ešte o 1/2 otáčky.
8. Namažte tesnenie odlučovača vody primárneho palivového filtra s palivom a namontujte na nádržku filtra. Po dosadnutí filtra na základňu utiahnite o 1/2 otáčky.
9. Namažte tesnenie pre sekundárny filter paliva palivom a namontujte filter na držiak. Zarovnajcie drážky palivového filtra (F) na palivovom filtri s výčnelkami zberača palivového filtra (G) na záhlaví palivového filtra. Po dosadnutí na základňu utiahnite ešte o 1/2 otáčky.
10. Pripojte kabeláž snímača odlučovača vody od paliva.
11. Namontujte prístupový panel motora.

DÔLEŽITÉ: Na poskytnutie času na predplnenie palivových filtrov musí byť kľúč v prevádzkovej polohe celkom 3 minúty. Otočte kľúčom do polohy na 60 sekúnd, trikrát. Plniace čerpadlo zostane zapnuté iba 60 sekúnd pri každom cykle kľúča. Palivová sústava sa odvzdušňuje samočinne.

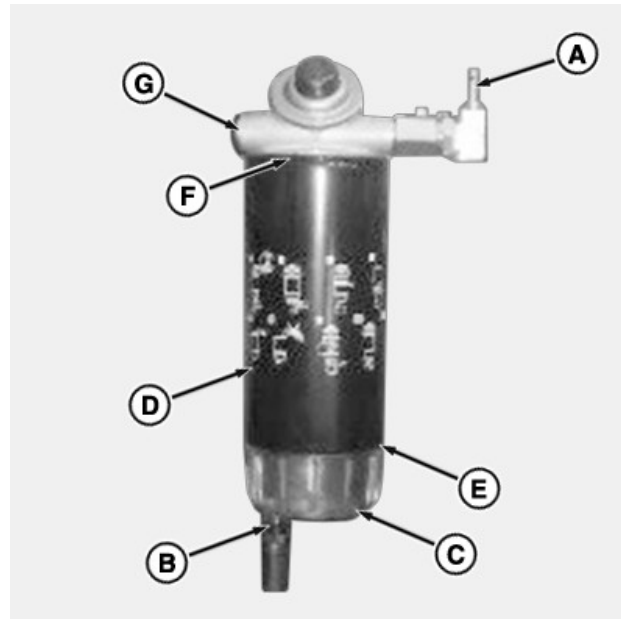
Neštartujte motor, kým neuplynú 3 minúty. Do palivovej sústavy môže preniknúť vzduch.

12. Naštartujte motor a nechajte ho bežať pri vysokých voľnobežných otáčkach asi 2 minúty.

RX32825,000064D-76-08FEB22

Voliteľná filtračná vložka odlučovača vody od paliva (ak je súčasťou vybavenia)

1. Zaparkujte stroj na plochu a rovnom povrchu.
2. Spustíte zariadenie na zem.
3. Vypnite motor.



RXA0168513—UN—03JUN19

Zátka plnenia sa môže odlišovať

4. Zatvorte uzatvárací ventil prívodu paliva (A).
5. Dôkladne vyčistite zostavu palivového filtra a okolitú plochu, aby ste zabránili vniknutiu špiny a nečistôt do palivovej sústavy.

⚠ POZOR: Palivo vo filtri je pod vysokým tlakom. Pred demontážou filtra otvorte vypúšťací ventil na spodnej strane púzdra palivového filtra, aby ste uvoľnili tlak.

POZNÁMKA: Zachyťte kvapaliny do schválenej nádoby a zlikvidujte podľa pokynov zamestnávateľa a miestnych predpisov.

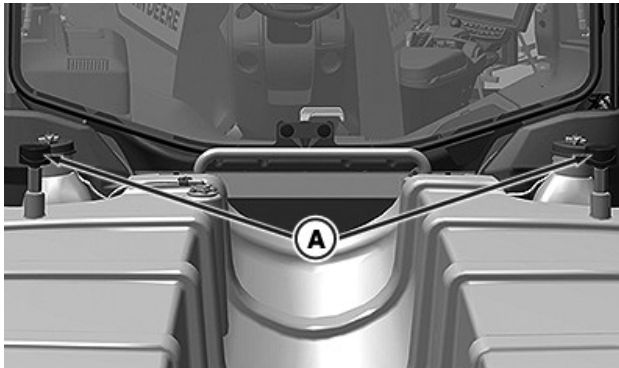
6. Pripojte vypúšťacie palivové potrubie k vypúšťaciemu ventilu filtra (B) v dolnej časti púzdra filtra.
7. Otvorte vypúšťací ventil filtra.
8. Vypustíte všetko palivo.
9. Zatvorte vypúšťací ventil.
10. Odmontujte a odložte nádobu odlučovača vody (C) z filtračnej vložky.
11. Vyberte a vyhodte filtračnú vložku (D).
12. Vyčistíte nádobu odlučovača vody stlačeným vzduchom.
13. Skontrolujte púzdro filtra a tesniace plochy nádoby filtra. Vyčistite podľa potreby.
14. Umiestnite nové tesnenie (E) na nádobu odlučovača vody.
15. Namažte tesnenie čistým naftovým palivom.
16. Nádobu odlučovača vody namontujte na novú

filtračnú vložku. Po dosadnutí tesnenia na filtračnú vložku utiahnite nádobu odlučovača vody o 1/2 otočky.

17. Nové tesnenie filtračnej vložky (F) namažte čistým naftovým palivom.
18. Namontujte zostavu filtračnej vložky do púzdra filtra (G).
19. Po dosadnutí tesnenia na púzdro filtra utiahnite filtračnú vložku o 1/2 — 3/4 otočky.
20. Otvorte uzatvárací ventil prívodu paliva.
21. Odvzdušnite palivovú sústavu. Pozrite si časť Vypustenie palivového systému v kapitole Servis – všeobecné informácie v tejto používateľskej príručke.

EC82310,0000983-76-12APR23

Odvzdušňovacie filtre palivovej nádrže



RXA0180431—UN—11NOV20

Odvzdušňovacie filtre (A) palivovej nádrže sú v prednej hornej časti ľavej a pravej palivovej nádrže.

1. Pred vytiahnutím dôkladne vyčistite oblasť okolo odvetrávacieho filtra.
2. Odmontujte a vymeňte odvetrávací filter.
3. Opakujte postup pre zvyšný odvzdušňovací filter palivovej nádrže.

RW29387,00001A5-76-21APR21

Vzduchové filtre v kabíne

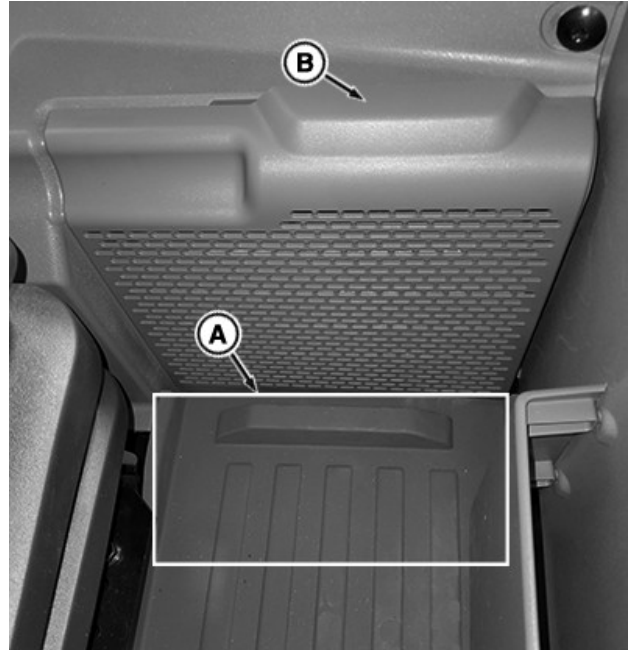
Recirkulačný vzduchový filter kabíny

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu osôb. Recirkulačný vzduchový filter kabíny nie je určený na filtrovanie škodlivých chemikálií. Pred použitím poľnohospodárskych chemikálií si prečítajte a dodržiavajte všetky upozornenia a pokyny, ktoré sa nachádzajú v dokumente:

- Používateľská príručka pre príslušenstvo.

- Karty bezpečnostných údajov o chemickom materiáli (MSDS).

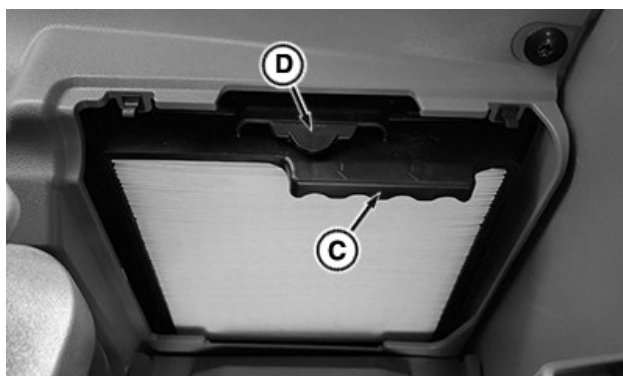
DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu systému recirkulácie vzduchu v kabíne:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Systém recirkulácie vzduchu v kabíne vytvára dostatočný ťah na nasatie ľahkého materiálu do krytu nasávania recirkulácie vzduchu v kabíne. Udržujte oblasť priamo pred nasávaním recirkulácie vzduchu v kabíne (A) bez ľahkého materiálu. V opačnom prípade môže dôjsť k zníženiu výkonu HVAC.
- Interval výmeny sa líši v závislosti od podmienok prevádzky. Normálny servisný interval je 1000 hodín prevádzky alebo ročne, podľa toho, čo nastane skôr.

1. Vypnite ventilátor HVAC.
2. Nájdite nasávanie recirkulácie vzduchu v kabíne za sedadlom obsluhy v dolnej ľavej časti zadnej steny kabíny.
3. Odmontujte kryt nasávania recirkulácie vzduchu v kabíne uchopením rukoväte (B) a potiahnutím krytu nasávania smerom dopredu a nahor.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Odmontujte filter recirkulácie vzduchu v kabíne uchopením rukoväte vzduchového filtra (C) a zároveň zatlačením západky (D) a potiahnite vzduchový filter smerom dopredu.
5. Založte nový filter recirkulácie vzduchu v kabíne.
6. Založte kryt nasávania recirkulácie vzduchu v kabíne.

Filter čerstvého vzduchu do kabíny

! POZOR: Filtre vzduchu kabíny nie sú určené na čistenie vzduchu od škodlivých chemikálií. Pri používaní agrotechnických chemikálií dodržiavajte pokyny v návode na obsluhu náradia a pokyny vydané výrobcom chemikálií.

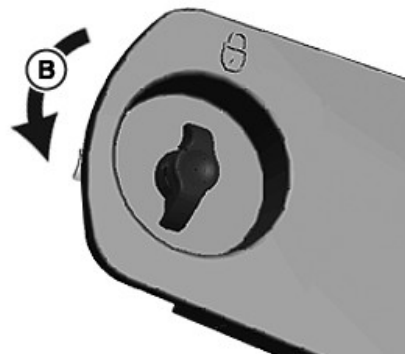
DÔLEŽITÉ: Interval výmeny sa môže líšiť v závislosti od podmienok prevádzky. Normálny servisný interval je 1000 hodín prevádzky alebo ročne, podľa toho, čo nastane skôr.



RXA0099137—UN—19SEP08

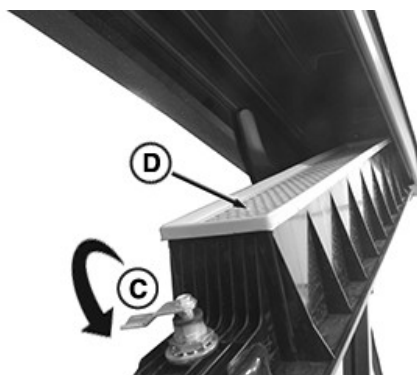
1. Kryt podpery (A).

POZNÁMKA: Západka krytu filtra má tri polohy; otvorenú, zaistenú a zablokovанú. V zaistenej polohe nie je kryt zablokovанý.



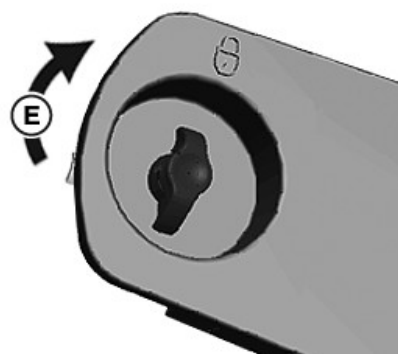
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Otočte otočným voličom celkom doľava (B) a odistite kryt.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Sklopte (C) kryt.
4. Odmontujte a vyberte starý filter čerstvého vzduchu (D).
5. Pomocou čistej handričky utrite vnútro a vonkajšok krytu filtra.
6. Namontujte nový filter.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Pre bezpečné zaistenie západky zatvorte kryt a otočte tlačidlo úplne v smere hodinových ručičiek (E).

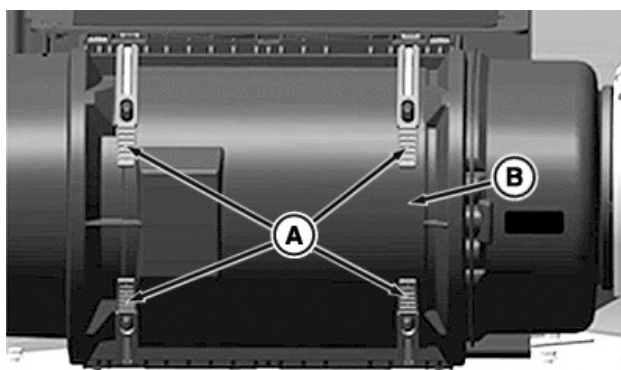
TS36762,000014F-76-05MAY22

Primárny a sekundárny filter motora

DÔLEŽITÉ: Keď je aktivované upozornenie zaneseného vzduchového filtra motora, výkon motora sa zníži. Ihneď vykonajte servis vzduchových filtrov motora.

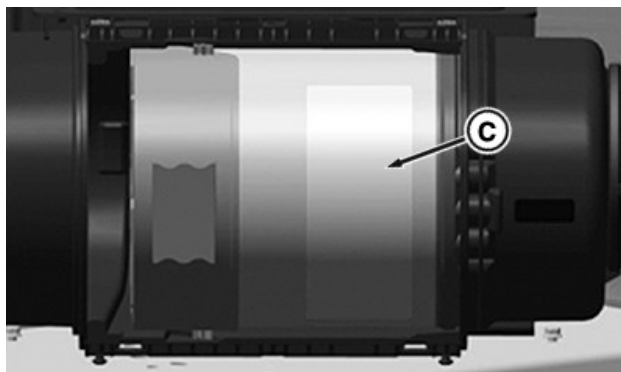
Interval údržby sa môže meniť podľa podmienok prevádzky. Vymeniť sekundárny filter pri každej druhej výmene primárneho vzduchového filtra.

1. Skontrolujte filtre a tesnenia prívodov. Vymeňte filter ak zistíte medzeru alebo poškodenie na tesnení.
2. Ak diagnostický poruchový kód pretrváva zapnutý, vymeňte primárny vzduchový filter motora.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Odopnite popruhy (A) a odmontujte kryt vzduchového filtra (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

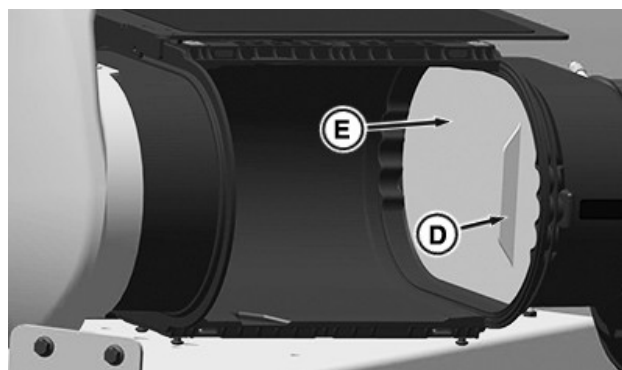
4. Odmontujte primárny vzduchový filter (C) zo skrine filtra.

DÔLEŽITÉ: Nepokúšajte sa čistiť vzduchové filtre motora.

5. Skontrolujte prípadné poškodenie filtra alebo vlnitosť v záhyboch. Také okolnosti môžu indikovať nadmerné použitie alebo kontakt s vodou. Vymeňte filter ak zistíte problém.

DÔLEŽITÉ: Vymeňte sekundárny filter pri každej ďalšej výmene primárneho filtra.

Pri inštalácii nového prídavného filtra postupujte čo najrýchlejšie, aby sa zabránilo vniknutiu prachu do systému prívodu vzduchu.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Zatiahnutím za držadlo (D) vyberte sekundárny filter (E).
7. Skontrolujte, či filter nie je poškodený. V prípade potreby vymeňte.

POZNÁMKA: Veľmi tenká vrstva prachu na vnútornej strane puzdra filtra nie je neobvyklá. Ak nájdete nečistoty alebo výrazné množstvo prachu či špiny, skontrolujte filtre, puzdro filtra, a tiež sústavu nasávania vzduchu z hľadiska netesnosti.



RXA0180373—UN—04NOV20

8. Odstráňte nečistoty a usadeniny z púzdra filtra (F). Použite látku navlhčenú vodou.

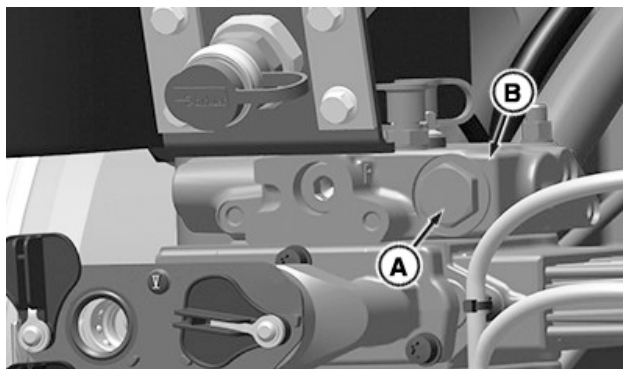
DÔLEŽITÉ: Nesprávna montáž záložky sekundárneho filtra môže spôsobiť poškodenie motora.

9. Vymeňte sekundárny vzduchový filter.
10. Pevne zatlačte filter dozadu, aby sa správne usadil v skrini filtra.
11. Namontujte primárny filter.
12. Namontujte kryt vzduchového filtra a utiahnite popruhy.

RX32825,0000667-76-03JUL23

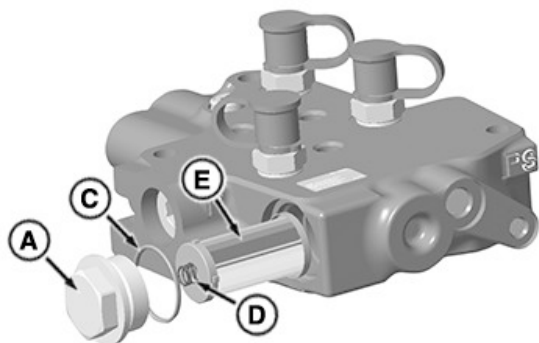
Filter hlavného ventilu SCV

POZNÁMKA: Po odstránení zátky (A) z krytu vytečie zvyškový olej.



RXA0188366—UN—26OCT22

1. Pomocou zásuvky vyberte 27 mm šesťhrannú zástrčku (A) z krytu hlavného filtra SCV (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Odstráňte O-krúžok (C), pružinu (D) a hlavný filter SCV (E).
3. Namontujte nový O-krúžok, hlavný filter SCV a pružinu.
4. Namontujte šesťhrannú prípojku a utiahnite podľa predpisu.

Špecifikácia

Filter hlavného ventilu
SCV—Uťahovací moment. 145 Nm
(107 lb-ft)

TS36762,0000157-76-08MAY24

Odvetrávací filter nádrže výfukovej kvapaliny vznetového motora (DEF)

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu osôb. V prípade kontaktu DEF s očami ich okamžite vyplachujte veľkým množstvom vody po dobu minimálne 15 minút. Ďalšie informácie sú uvedené na karte bezpečnostných údajov (Material Safety Data Sheet – MSDS). Kvapalinu DEF neprehliajte. V prípade požitia kvapaliny DEF okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Ďalšie informácie sú uvedené na karte bezpečnostných údajov (Material Safety Data Sheet – MSDS).

DÔLEŽITÉ: Zabráňte korózii súčastí vozidla alebo jeho povrchu. Ak sa kvapalina DEF vyleje alebo príde do kontaktu s iným povrchom ako je skladovacia nádrž, okamžite vyčistite povrch čistou vodou. Kvapalina DEF má korozívny účinok na natreté a nenatreté kovové povrchy a môže narušiť niektoré plastové a gumené komponenty. Ak sa po vylíatí výfuková kvapalina DEF nechá voľne vysušiť alebo sa utrie handričkou, zanechá vyblednuté stopy. Nesprávne vyčistený únik DEF môže rušiť diagnostiku problémov s netesnosťou systému selektívnej katalytickej redukcie (SCR).

Vymeňte vnútorný filter v nádrži na kvapalinu DEF každých 1 500 hodín prevádzky.



RXA0142031—UN—03JUN14

Odvzdušňovací filter (C) nádrže DEF je v priehradke na batérie nad dávkovacou jednotkou DEF.

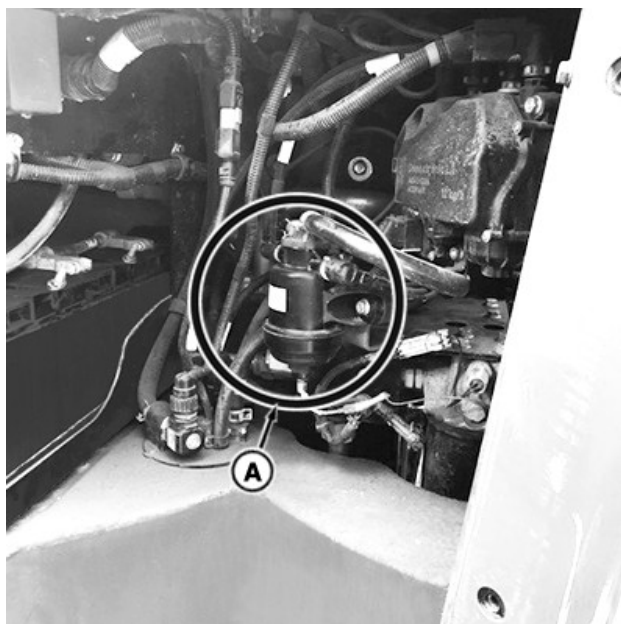
1. Otvorte dverka batériového priestoru. Pozri časť Prístup do priestoru akumulátora v kapitole Servis – všeobecné informácie tejto používateľskej príručky.
2. Odmontujte a vymeňte odvetrávací filter z nádrže DEF.

AK08008,000019D-76-21APR21

Prístup k potrubnému filtru výfukovej kvapaliny vznetového motora (DEF)

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu emisného systému:

- In-line filter DEF vymeňte každých 3 000 hodín alebo každé 3 roky, podľa toho, čo nastane skôr.
- Nezačínajte servis DEF in-line filtra, kým kontrolka na spínači odpojenia batérie nezhasne. Pozrite si časť Spínač odpojenia batérie v kapitole Prevádzka motora tohto Návodu na obsluhu.



RXA0163952—UN—24JUL18
In-line filter DEF (A) sa nachádza vo vnútri batériového priestoru.

1. Otvorte dvierka batériového priestoru. Pozri časť Prístup do priestoru akumulátora v kapitole Servis – všeobecné informácie tejto používateľskej príručky.
2. Ohľadom výmeny potrubného DEF filtra si pozrite časť Výmena filtra výfukovej kvapaliny vznetového motora (DEF) v tejto časti návodu na obsluhu.

AK08008,00007DE-76-21APR21

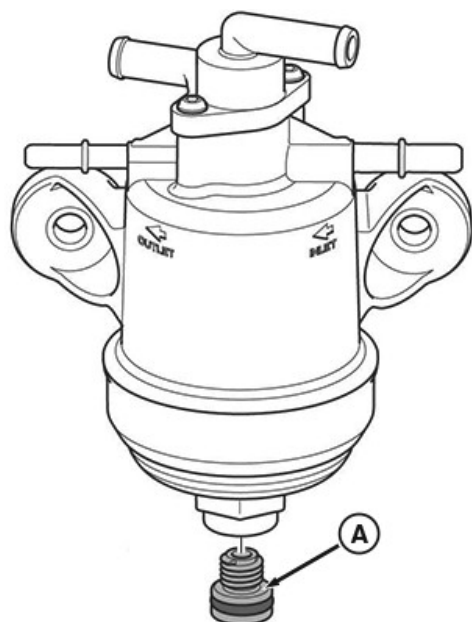
Výmena zabudovaného filtra výfukovej kvapaliny vznetového motora (DEF)

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu osôb. V prípade kontaktu DEF s očami ich okamžite vyplachujte veľkým množstvom vody po dobu minimálne 15 minút. Ďalšie informácie sú uvedené na karte bezpečnostných údajov (Material Safety Data Sheet – MSDS). Kvapalinu DEF neprehliťajte. V prípade požitia kvapaliny DEF okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Ďalšie informácie sú uvedené na karte bezpečnostných údajov (Material Safety Data Sheet – MSDS).

DÔLEŽITÉ: Zabráňte korózii súčastí vozidla alebo jeho povrchu. Ak sa kvapalina DEF vyleje alebo príde do kontaktu s iným povrchom ako je skladovacia nádrž, okamžite vyčistite povrch čistou vodou. Kvapalina DEF má korozívny účinok na natreté a nenatreté kovové povrchy a môže narušiť niektoré plastové a gumené komponenty. Ak sa po vyliatí výfuková kvapalina DEF nechá voľne vysušiť alebo sa utrie handričkou, zanechá vyblednuté stopy. Nesprávne vyčistený únik DEF môže rušiť diagnostiku problémov s netesnosťou systému selektívnej katalytickej redukcie (SCR).

POZNÁMKA: Poloha sériového filtra DEF je uvedená v technickej príručke zariadenia John Deere alebo technickej príručke výrobcu OEM.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu sústavy a filtra. Pred výmenou filtra sa uistite, že sústava DEF nie je zamrznutá. Ak je sústava zamrznutá, nechajte bežať motor do jej úplného rozmrazenia.



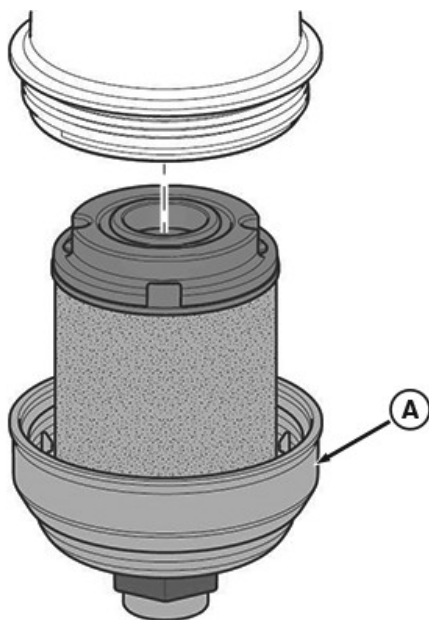
RG30728—UN—08AUG18
Vypustenie kvapaliny DEF

A—Vypúšťacia zátka s O-kružkom

1. Odmontujte vypúšťaciu zátku s O-kružkom (A) a zlikvidujte ju.

POZNÁMKA: Nádoba musí byť vhodná pre DEF a musí mať aspoň 300 ml (0,32 qt).

2. Kvapalinu DEF vypustíte do vhodnej nádoby.

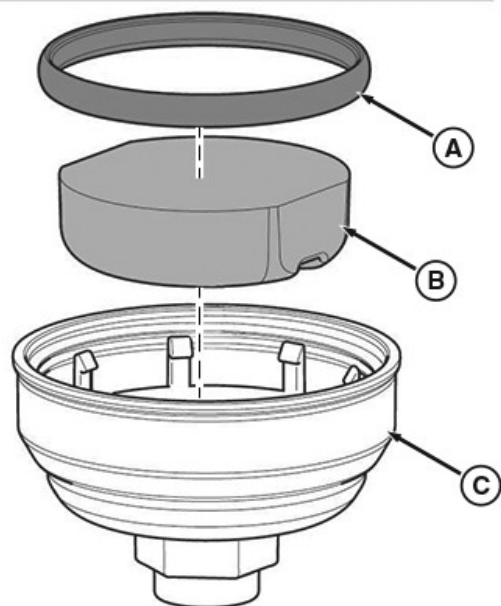


RG30727—UN—08AUG18
Demontáž filtra

A—Puzdro filtra

3. Puzdro filtra (A) otočte doľava a vytiahnite ho nadol.
4. Filter vyberte z puzdra (A) a zlikvidujte ho.

POZNÁMKA: V prípade potreby poklepte na filter a uvoľnite ho z puzdra (A).



Súčasti puzdra filtra

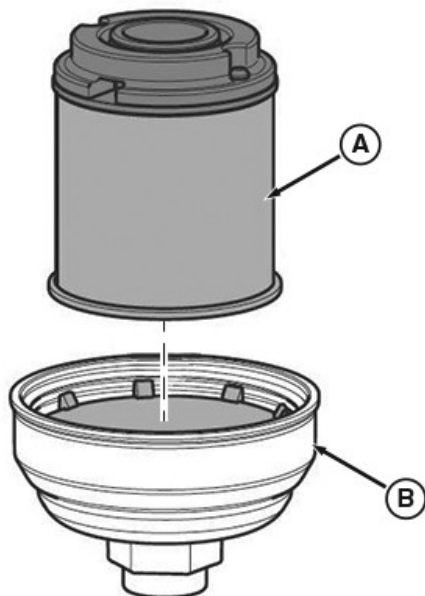
RG30726—UN—08AUG18

- A—O-kružok
- B—Penová kompenzačná vložka
- C—Puzdro filtra

5. O-kružok (A) a penovú kompenzačnú vložku (B) vyberte a zlikvidujte.

POZNÁMKA: Puzdro filtra sa pred namontovaním nových súčastí musí vyčistiť čistou kvapalinou DEF, aby sa odstránili usadeniny alebo kontaminácia.

6. Do puzdra filtra (C) namontujte nový tesniaci krúžok (A) a penovú kompenzačnú vložku (B).

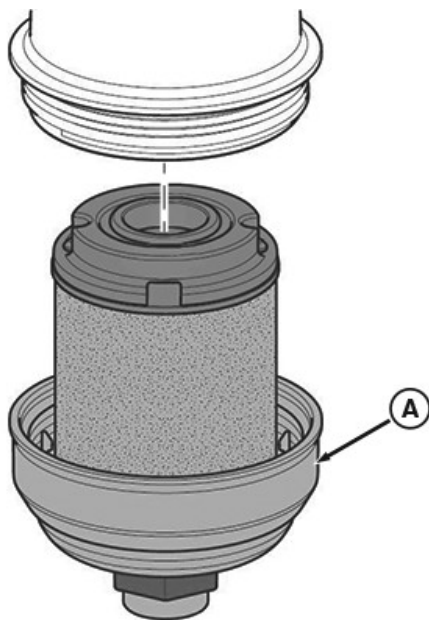


RG30725—UN—08AUG18

Montáž puzdra filtra a súčastí

A—Filter
B—Puzdro filtra

7. Do puzdra filtra (B) namontujte nový filter (A).



RG30727—UN—08AUG18

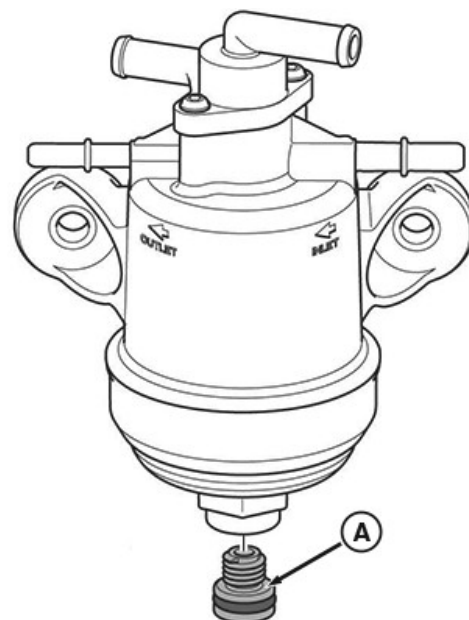
Montáž puzdra sériového filtra DEF

A—Puzdro filtra

8. Namontujte puzdro filtra (A) s O-kružkom, penovou kompenzačnou vložkou a filtračnou vložkou.
9. Puzdro filtra (A) otočte doprava a utiahnite ho podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Puzdro sériového filtra
DEF—Moment utiahnutia. 25 Nm
(221 lb·in)



RG30728—UN—08AUG18

Vypúšťacia zátka sériového filtra DEF

A—Vypúšťacia zátka s O-kružkom

10. Namontujte novú vypúšťaciu zátku s O-kružkom (A). Utiahnite podľa špecifikácie.

Špecifikácia

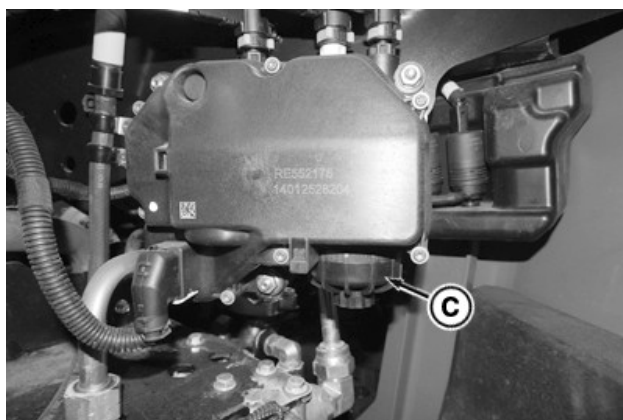
Vypúšťacia zátka sériového filtra
DEF—Moment utiahnutia. 4 Nm
(35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-76-15APR20

Prístup k filtru dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny naftového motora (DEF)

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu emisného systému:

- Filter dávkovacej jednotky DEF vymeňte každých 1500 hodín alebo každé 3 roky, podľa toho, čo nastane skôr.
- Nezačínajte servis filtra dávkovacej jednotky DEF, kým kontrolka na spínači odpojenia batérie nezhasne. Pozrite si časť Spínač odpojenia batérie v kapitole Prevádzka motora tohto Návodu na obsluhu.

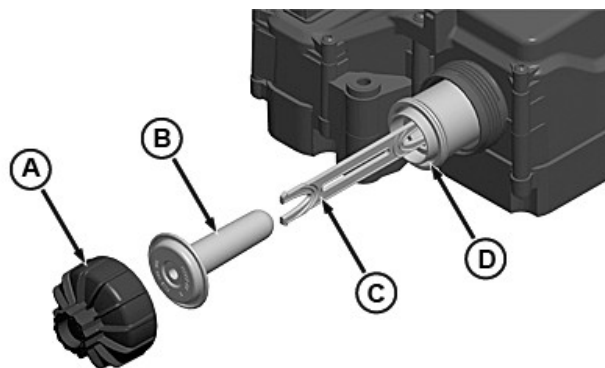


RXA0161214—UN—26OCT17
Filter dávkovacej jednotky DEF (C) je v priehradke na batériu v spodnej časti dávkovacej jednotky DEF.

1. Otvorte dvierka batériového priestoru. Pozri časť Prístup do priestoru akumulátora v kapitole Servis – všeobecné informácie tejto používateľskej príručky.
2. Ak chcete vymeniť filter dávkovacej jednotky nádrže DEF, pozrite si časť Výmena filtra dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny naftového motora (DEF) v tejto časti návodu na obsluhu.

AK08008,00007E2-76-21APR21

Výmena filtra dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF)



RG22534—UN—21MAR13
Filter dávkovacej jednotky DEF

- A—Kryt filtra dávkovacej jednotky DEF
B—Vyrovnávací člen filtra dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny naftového motora DEF
C—Nástroj na filter dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny naftového motora (DEF) (dodáva sa s novým filtrom)
D—Filter dávkovacej jednotky DEF

⚠ POZOR: Zabráňte kontaktu s očami. V prípade kontaktu okamžite prepláchnite oči veľkým množstvom vody po dobu minimálne 15 minút. Ďalšie informácie nájdete v karte bezpečnostných údajov (Material Safety Data Sheet – MSDS).

DÔLEŽITÉ: Ak sa kvapalina DEF vyleje alebo príde do kontaktu s iným povrchom ako je skladovacia nádrž, okamžite vyčistite povrch čistou vodou. Kvapalina DEF má korozívny účinok na natreté a nenatreté povrchy a môže poškodiť plastové a gumené povrchy.

Ak rozliatu výfukovú kvapalinu vznetrového motora (DEF) necháte vyschnúť alebo iba utriete handrou, zanechá bielu škvrnu. Nesprávne vyčistená rozliata výfuková kvapalina vznetrového motora (DEF) môže rušiť diagnostiku problémov s tesnosťou sústavy selektívnej katalytickej redukcie (SCR).

POZNÁMKA: Poloha filtra dávkovacej jednotky DEF je uvedená v technickej príručke zariadenia John Deere alebo technickej príručke výrobcu OEM.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu sústavy a filtra. Pred výmenou filtra sa uistite, že sústava DEF nie je zamrznutá. Ak je sústava zamrznutá, nechajte bežať motor do jej úplného rozmrazenia.

1. Odmontujte kryt filtra dávkovacej jednotky kvapaliny DEF (A).
2. Odmontujte a zlikvidujte vyrovnávací člen filtra dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF) (B).

POZNÁMKA: Nástroj na filter dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF) (C) sa dodáva sa s náhradným filtrom.

3. Vložte čierny koniec nástroja filtra dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF) (C) do filtra dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF) (D), kým nebude cítiť, že zapadol alebo nebude počuť kliknutie, čo znamená, že je správne pripojený.

POZNÁMKA: V prípade potreby vložte do výrezu pre nástroj vhodný nástroj, ako je skrutkovač, aby ste uľahčili vybratie.

4. Potiahnite nástroj filtra plniaceho čerpadla kvapaliny DEF a filter plniaceho čerpadla kvapaliny DEF z plniaceho čerpadla. Zlikvidujte filter plniaceho čerpadla kvapaliny DEF a nástroj filtra plniaceho čerpadla kvapaliny DEF.
5. Očistite závit a dosadacie plochy dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF) destilovanou vodou.
6. Namažte O-krúžky filtra kvapaliny DEF čistou výfukovou kvapalinou vznetrového motora (DEF). Opatrne vložte filter dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF) do dávkovacej jednotky DEF.

7. Na filter dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny vznetového motora (DEF) namontujte nový vyrovnávací člen.
8. Namontujte kryt filtra dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny vznetového motora (DEF) a utiahnite ho predpísaným momentom.

Špecifikácia

Kryt filtra dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny vznetového motora (DEF)—Moment utiahnutia. 23 Nm (204 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,FILT-76-31OCT19

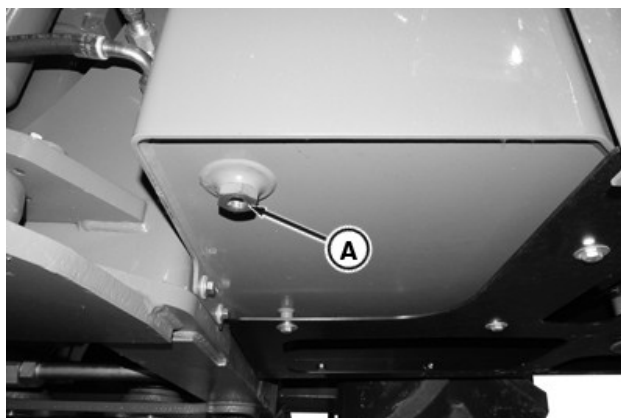
Olej a filtre v hydraulickej sústave

DÔLEŽITÉ: Zabráňte predčasnému poškodeniu nápravy. Starostlivo dodržiavajte postup vypúšťania a naplnenia.

POZNÁMKA: Prevodovku prekalibrujte len vtedy, ak sa zmenia prevodové charakteristiky prevodovky po výmene prevodového oleja a filtra, pozrite si kapitolu Kalibrácia prevodovky v časti Servis – Všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.

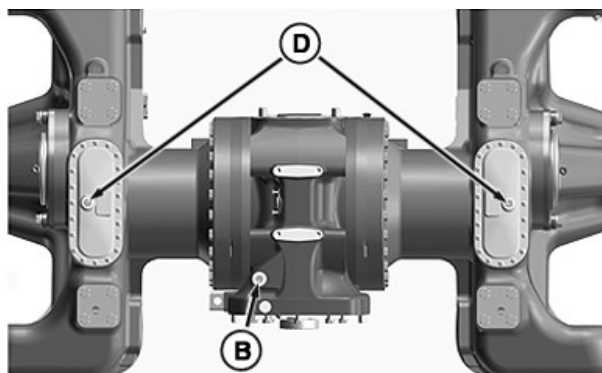
Maximálny objem prevodovky/nádrže hydraulického oleja/náprav je 265,5 l (71,0 gal), v závislosti od zvolenej konfigurácie. Pre vypustenie oleja zvolte vhodnú veľkosť nádob.

1. Zaparkujte traktor na rovnom povrchu, zaradte prevodovku do PARKOVACEJ polohy a vypnite motor. Počkajte pár minút, kým olej vychladne.



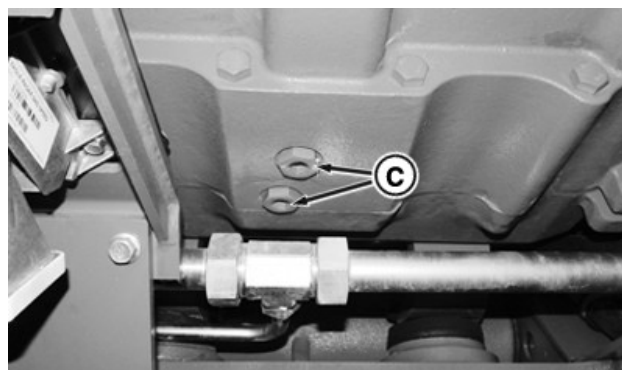
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Odmontujte vypúšťaciu zátku nádrže na hydraulickú kvapalinu (A) v oblasti čapov a nasmerujte olej do nádoby na jeho zachytenie.



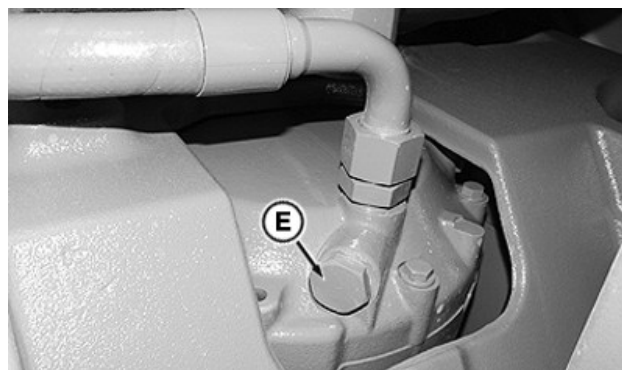
RXA0150421—UN—11NOV15

3. Odmontujte zátku nápravy (B) a vypustte olej.



RXA0142109—UN—06JUN14

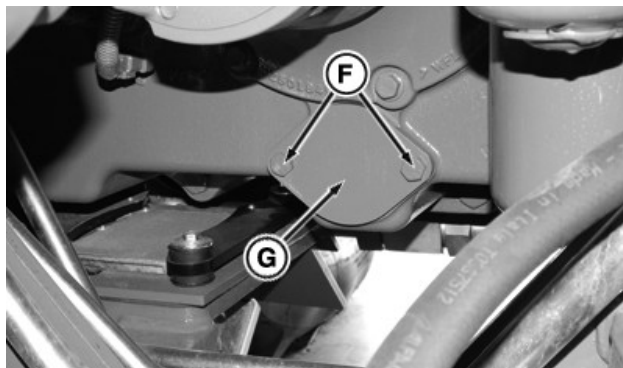
4. Odmontujte dve zátky prevodovky (C) a vypustte olej.
5. Odmontujte výpustné zátky zadného pohonu (D) a vypustte olej



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Ak je súčasťou vybavenia vývodový hriadeľ, odmontujte zátku zberne (E).
7. Znovu namontujte výpustnú zátku nádrže.
8. Znovu namontujte výpustnú zátku prevodovky a utiahnite na 70 N·m (52 lb·ft).
9. Znovu namontujte všetky odmontované výpustné zátky prednej a zadnej nápravy. Dotiahnite ich na uťahovací moment 70 N·m (52 lb·ft).
10. Ak je súčasťou vybavenia výpustná zátku zberne vývodového hriadeľa, znovu namontujte a utiahnite na 70 N·m (52 lb·ft).

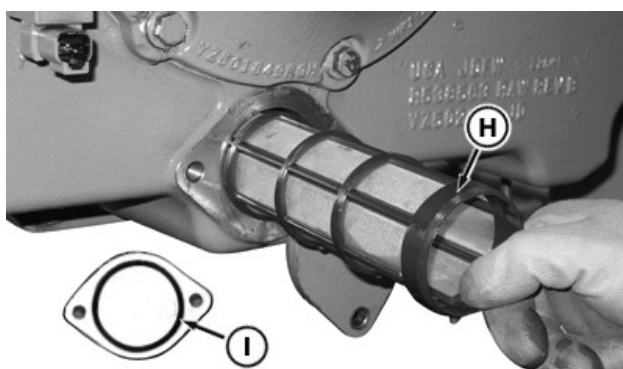
POZNÁMKA: Pre lepšie zobrazenie nasávacieho sita prevodovky boli niektoré súčiastky z ilustrácie odstránené.



RXA0161063—UN—16OCT17

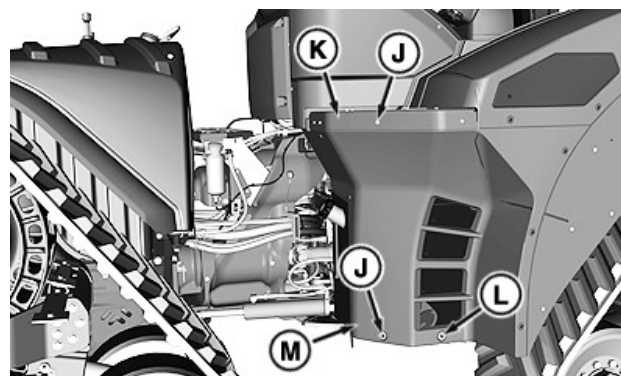
Pohľad na zadnú stranu prevodovky

11. Odmontujte upevňovacie skrutky krytu nasávacieho sita (F) a odmontujte kryt (G) zo zadnej časti prevodovky.



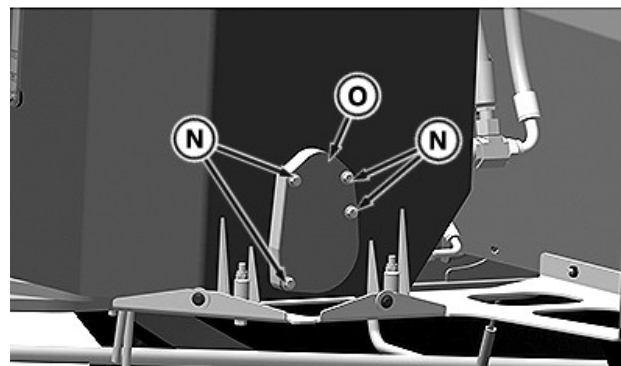
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Odmontujte nasávacie sito (H) a vyčistite rozpúšťadlom.
13. Odmontujte a zlikvidujte O-kružok (I) na kryte nasávacieho sita.
14. Skontrolujte nečistoty v dutine nasávacieho sita pomocou baterky alebo magnetu.
15. Na kryt namontujte nový O-kružok.
16. Znovu namontujte nasávacie sito a kryt. Utihnite upevňovacie skrutky na 55 N·m (40 lb·ft).



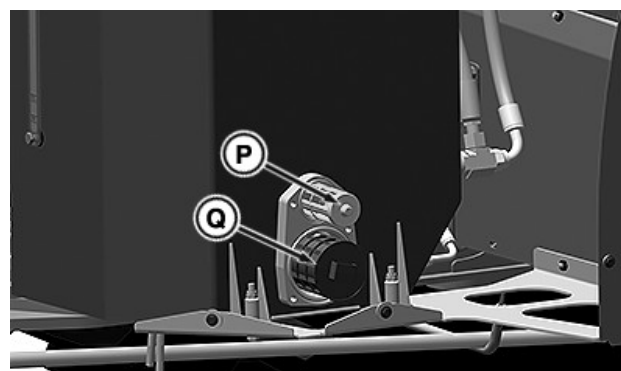
RXA0161268—UN—03NOV17

17. Odstráňte upevňovacie skrutky plošiny (I) a odmontujte schod plošiny (K).
18. Odmontujte upevňovacie skrutky panela (L) a odmontujte dolný kryt panela (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Odmontujte upevňovacie skrutky krytu sita (N) a oba kryty sita (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Odmontujte nasávacie sito mazania nápravy (P) a vyčistite rozpúšťadlom.
21. Odmontujte nasávacie sito plniaceho čerpadla (Q) a vyčistite rozpúšťadlom.
22. Znova namontujte nasávacie sitá a kryty. Utihnite upevňovacie skrutky na 79 N·m (58 lb·ft).
23. Znovu namontujte spodný panel a utiahnite upevňovacie skrutky na 37 N·m (27 lb·ft).
24. Znovu namontujte plošinu a utiahnite upevňovacie skrutky na 73 N·m (54 lb·ft).

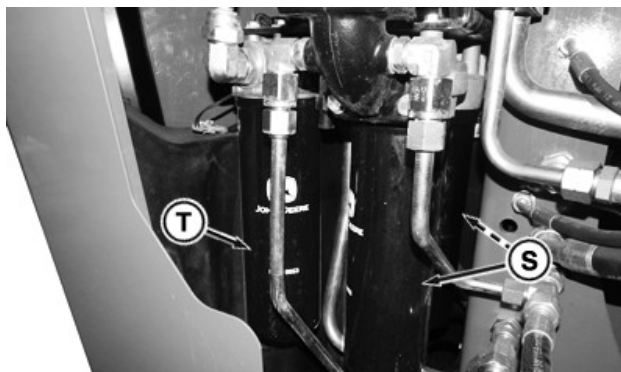
POZNÁMKA: Strata oleja je pri výmene filtra približne 1,9 l (2 qts). Podľa toho zvolte vhodnú výpustnú nádobu.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Odmontujte filtre prevodového oleja (R) na zadnej pravej strane prevodovky.
26. Namažte nové O-kružky hydraulickým olejom a namontujte filtre. Uťahnite o pol otáčky potom, ako sa O-kružky dotknú dna skrine filtra.

DÔLEŽITÉ: Vymeňte filtre hydraulického oleja alebo oleja nápravy vždy po 1500 hodinách prevádzky alebo keď svieti kontrolka.



RXA0161070—UN—16OCT17

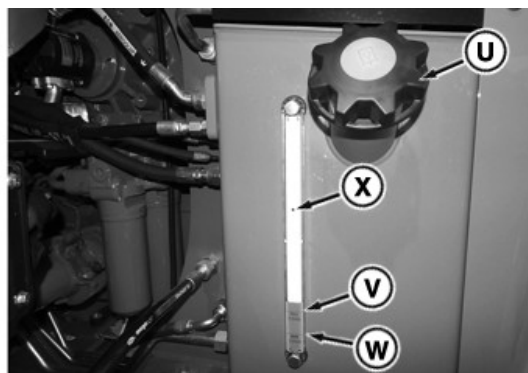
27. Odmontujte filtre hydraulického oleja (S) na ľavej strane otočného čapu.
28. Vymeňte filter oleja nápravy (T), umiestnený vedľa filtrov hydraulického oleja (S).
29. Namažte O-kružky filtra hydraulického oleja a oleja nápravy hydraulickým olejom a namontujte na traktor. Potom, čo sa O-kružok dotkne dna skrine filtra, utiahnite ho o pol otáčky.

POZNÁMKA: Nádrž hydraulického oleja nemá kapacitu na hydraulický olej celej sústavy. Prevodovka a predná a zadná náprava takisto zadržiavajú olej dodatočného systému.

Ak je to možné, skontrolujte úroveň hladiny oleja pred prvým štartom každý deň. Teplota okolia by mala byť 7° C. (45 °F) alebo viac. Výška hladiny oleja v nádrži bude kolísť v závislosti od objemu oleja, odobratého pripojeným náradím.

Hydraulická nádrž môže byť naplnená až po najvyššiu značku objemu 58,5 l (15.4 gal) nad značkou MIN COLD. pre zariadenia alebo aplikácie, ktoré vyžadujú veľké objemy prevodu oleja (napríklad - veľké vzduchové sejačky alebo pri ťahaní troch stieracích nožov).

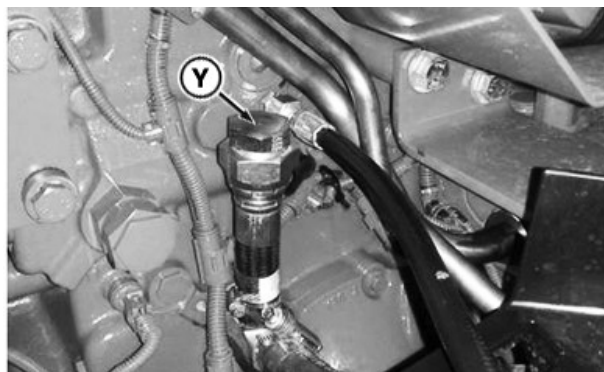
POZNÁMKA: Pre objem systému prevodového-hydraulického oleja (s filtrami) pozrite si časť Objemy v kapitole Špecifikácie tohto Návodu na obsluhu.



RXA0161071—UN—16OCT17

30. Odmontujte plniace viečko nádrže hydraulického oleja (U) a pridajte do nádrže hydraulický olej.
31. Znovu namontujte a utiahnite plniace viečko hydraulickej nádrže.

DÔLEŽITÉ: Naplňte prevodovku predpísaným množstvom oleja, aby st zabezpečili premazanie mazacieho čerpadla prevodovky pri štarte.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Predplňte prevodovku 37,9 l (10.0 gal) prevodového-hydraulického oleja cez plniacu trubicu (Y). Pozrite si časť Prevodovkový a hydraulický olej v kapitole Ostatné mazivá tohto Návodu na obsluhu.

DÔLEŽITÉ: Počas tohto kroku nezošliapnite brzdový pedál. Ak je brzdový pedál zošliapnutý, do náprav prúdi ďalší olej a môže spôsobiť nepresnú kontrolu úrovne hladiny oleja.

33. Prevodovku nastavte do polohy PARKOVANIE.
 - a. Štartovanie motora
 - b. Nechajte bežať motor pri 1200 ot./min. po dobu 5 minút.
34. Motor VYPNITE a počkajte 5 minút, kým sa hladina oleja ustáli.

POZNÁMKA: Potvrďte, že hladina oleja neklesá priveľmi nízko, keď sa traktor používa s náradiami s veľkými hydraulickými valcami, ktoré vyžadujú spotrebu veľkého objemu oleja z hydraulickej sústavy. Umiestnite náradie do polohy, ktorá vyžaduje maximálny objem oleja. Hladina oleja by sa mala blížiť k polohe značky pre odber vysokého objemu oleja v priezore.

35. Skontrolujte a uistite sa, že je hladina oleja prevodovky/hydraulickej nádrže/nápravy viditeľná v priezore medzi značkami "Min Cold" a "Full Cold". Ak je olej viditeľný medzi značkami "Min Cold" a "Full Cold", traktor môže byť použitý v normálnej prevádzke. Hladina oleja v nádrži bude spolu so zvyšovaním teploty stúpať. Vymeňte odvzdušňovací filter nádrže prevodového-hydraulickeho oleja, pozrite si kapitolu Prevodový-hydraulický odvzdušňovací filter v tejto časti Návodu na obsluhu.

POZNÁMKA: Objem oleja medzi značkami Min Cold a Full Cold je 11,4 (3 gal).

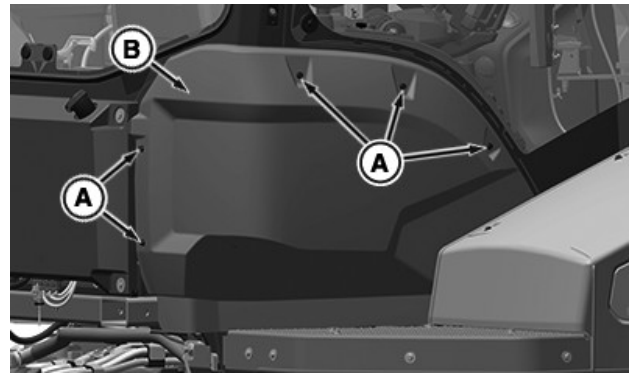
36. Ak je hladina oleja pod značkou Min Cold v priezore, dolejte olej cez otvor nádrže.

DÔLEŽITÉ: Nadmerné množstvo hydraulického oleja môže spôsobiť znížený výkon motora a znížiť ekonomiku prevádzky paliva.

37. Ak je hladina oleja nad značkou Full Cold, odoberte dostatok oleja na to, aby sa hladina dostala na značku Full Cold.

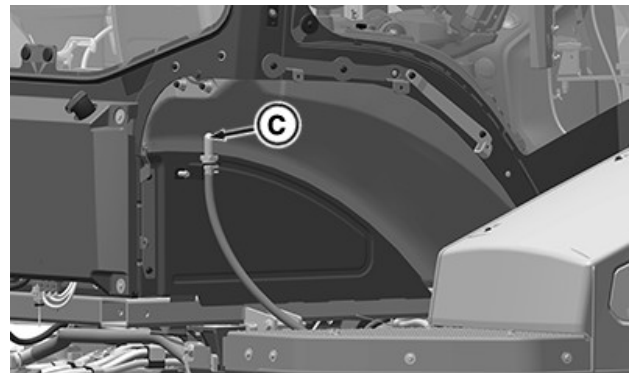
Odstráňte výpustnú zátku pod nádržou hydraulického oleja a nasmerujte olej do zachytnej nádoby.

Odvetrávací filter prevodovej-hydraulickej sústavy



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Odmontujte upevňovacie skrutky pravého zadného panela kabíny (A) a odmontujte panel kabíny (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Uvoľnite pridržiavacie svorky na hadiciach a odmontujte filter ventila (C) z hadice.
3. Na hadicu namontujte nový filter a zabezpečte pomocou upevňovacích hadicových svoriek.

DÔLEŽITÉ: Neutahujte upevňovacie skrutky viac ako je potrebné. Nadmerné utiahovanie môže viesť k poškodeniu panelov kabíny.

4. Znovu namontujte panel kabíny a utiahnite upevňovacie skrutky.

SV81855.0000370-76-07SEP21

Chladiaca kvapalina motora

⚠ POZOR: Prudké uvoľnenie kvapaliny z natlakovanej chladiacej sústavy môže spôsobiť vážne popáleniny.

Vypnite motor. Uzáver demontujte až keď bude dostatočne ochladený na teplotu, pri ktorej sa ho môžete dotknúť prstami. Uzáver uvoľňujte pomaly, najprv do prvej polohy aby unikol tlak, potom ho odmontujte úplne.

DÔLEŽITÉ: PRED ZAČATÍM SI PREČÍTAJTE CELÝ POSTUP. V tomto prípade sú na dokončenie postupu potrebné špeciálne nástroje a iné výrobky.

Vymeňte termostat, tesnenie termostatu, uzáver odvzdušňovacej nádrže pri každom vyplachovaní systému.

Kontaktujte svojho predajcu John Deere za účelom odporúčenia čistiacich roztokov.

POČÍATOČNÝ interval výmeny je 6 rokov alebo 6000 hodín prevádzky za predpokladu, že chladiaci systém je naplnený výlučne prípravkom John Deere Cool-Gard II a zmesou. PREDPÍSANÝ interval (2 roky alebo 2000 hodín) je možné predĺžiť až do 6 rokov a 6000 hodín prevádzky, v závislosti od používanej chladiacej kvapaliny. Pozrite si intervaly vypúšťania chladiacej kvapaliny naftového motora v časti Chladiaca kvapalina motora v tejto používateľskej príručke.

POZNÁMKA: Pri vykonávaní údržby chladiacej sústavy nezabudnite nasledujúce tri dni prevádzky kontrolovať chladiacu kvapalinu denne. Najúčinnější spôsob, ako zistiť hladinu chladiča je, keď je motor traktora chladný. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, doplňte odvzdušňovaciu nádrž po značku na nádrži.

1. Zaparkujte traktor.
2. Otočte kľúč do polohy VYPNUTÉ.
3. Nechajte chladič vychladnúť.
4. Otvorte kapotu. Pozrite si časť Otvorenie kapoty v kapitole Servis – Všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.
5. Odmontujte bočné kryty z predného a zadného motora. Pozrite si časti Odstránenie predného krytu motora a Odstránenie zadného krytu motora v kapitole Servis – všeobecné informácie v tomto Návode na obsluhu.

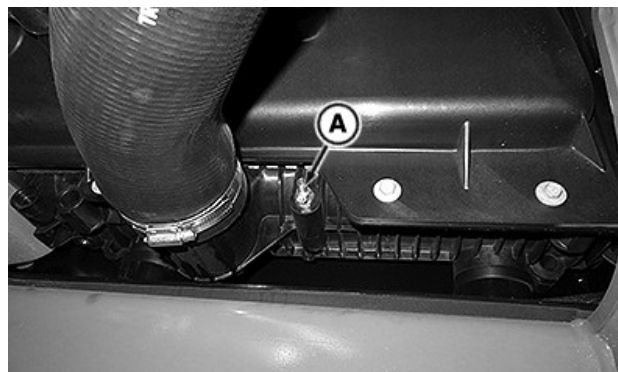
POZNÁMKA: Aby ste zaistili odtok tekutín z vykurovacieho a klimatizačného systému, zachovajte počas celého postupu tieto nastavenia:

- Kľúčový spínač v polohe CHOD.
- Regulácia teploty nastavená na najhorúcejšie nastavenie.

6. Otočte kľúčový spínač do polohy CHOD. Pozri Kľúčový spínač v časti Predná konzola tohto návodu na obsluhu.
7. Nastavte ovládač teploty na najhorúcejšie nastavenie. Pozrite si ovládacie prvky klimatizácie, rádia a osvetlenia CommandARM v časti Ovládacie prvky CommandARM tohto návodu na obsluhu.
8. Odmontujte uzáver odvzdušňovacej nádrže.

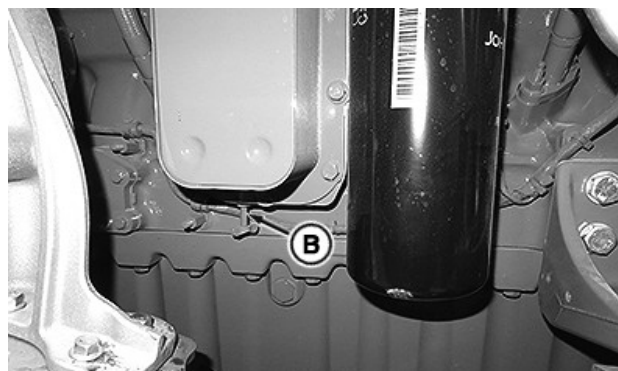
⚠ POZOR: Prudké uvoľnenie kvapaliny z natlakovanej chladiacej sústavy môže spôsobiť vážne popáleniny.

Vypnite motor. Uzáver demontujte až keď bude dostatočne ochladený na teplotu, pri ktorej sa ho môžete dotknúť prstami. Uzáver uvoľňujte pomaly, najprv do prvej polohy aby unikol tlak, potom ho odmontujte úplne.



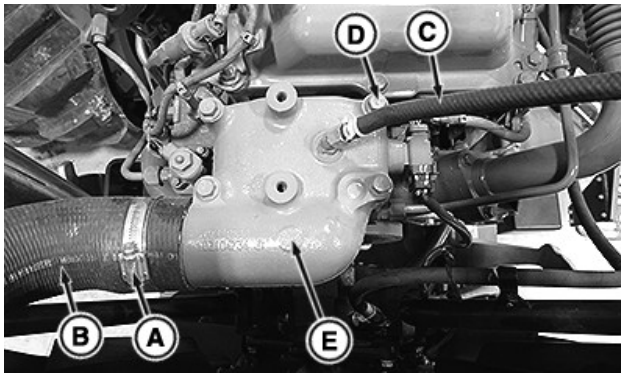
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Pod vypúšťací ventil chladiča umiestnite zachytávaciu nádobu (A).
10. Otvorte vypúšťací ventil radiátora a vypustte chladiacu kvapalinu do zachytávacej nádoby.
11. Umiestniť zachytávaciu nádobu spod vypúšťacieho ventilu motora.



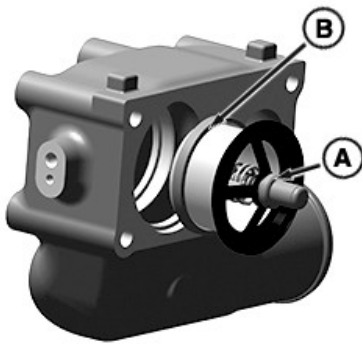
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Otvorte vypúšťací ventil motora (B) a chladiivo vypustte do zachytávacej nádoby.
13. Nechajte radiátor a motor vypustiť.



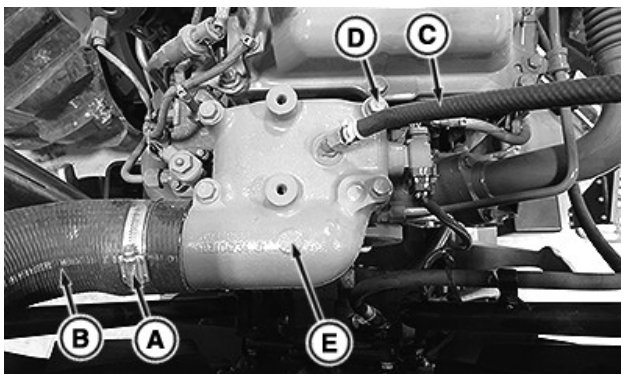
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Odpojte svorku (A), hadicu chladiča (B) a spätnú hadicu chladiacej kvapaliny (C).
15. Demontujte upevňovacie skrutky (D) a skriňu (E) termostatu.



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Odstráňte termostat (A) a tesnenie (B).
17. Namontujte nový termostat a tesnenie.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Teleso (E) termostatu namontujte pomocou upevňovacích skrutiek (D). Upevňovacie skrutky utiahnite na 50 N·m (39 lb·ft)
19. Namontujte spätnú hadicu chladiacej kvapaliny (C), hadicu chladiča (B) a svorku (A).
20. Zatvorte vypúšťací ventil motora a vypúšťací ventil chladiča.
21. Zlikvidujte starú chladiacu kvapalinu v súlade s miestnymi zákonmi a nariadeniami.

DÔLEŽITÉ: Nikdy neplňte chladiacu sústavu studenou vodou ani studenou chladiacou kvapalinou, kým je motor horúci.

POZNÁMKA: Kontaktujte vášho predajcu John Deere za účelom odporúčenia čistiacich roztokov.

22. Naplniť systém chladiča vysokého tlaku na odvzdušňovacej nádrži s čistiacim roztokom chladiaceho systému.
23. Inštalovať odvzdušňovacie viečko a zatvoriť kapotu.

⚠ POZOR: Pred naštartovaním motora sa uistite, že kapota je zatvorená.

24. Naštartujte motor a nechajte ho bežať 15 minút pri minimálne 1500 ot/min.
25. Vypnite motor a počkajte, kým čistiaci roztok nevychladne.
26. Uistite sa, že volič teploty je nastavený na najvyššie nastavenie, otočte kľúčový spínač do polohy Chod.

⚠ POZOR: Prudké uvoľnenie kvapaliny z natlakovanej chladiacej sústavy môže spôsobiť vážne popáleniny.

Uzáver demontujte až keď bude dostatočne ochladený na teplotu, pri ktorej sa ho môžete dotknúť prstami. Uzáver uvoľňujte pomaly, najprv do prvej polohy aby unikol tlak, potom ho odmontujte úplne.

27. Otvorte kapotu, odmontujte odvzdušňovaciu zátku, uložte na miesto vypúšťacie nádoby, potom otvorte vypúšťacie ventily chladiča a motora.
28. Dovoľte chladiacemu systému úplne sa vysušiť.
29. Zatvorte vypúšťací ventil motora a vypúšťací ventil chladiča.
30. Zlikvidujte čistiaci roztok v súlade s miestnymi zákonmi a nariadeniami.
31. Naplniť systém chladiča vysokého tlaku na odvzdušňovacej nádrži s čistou vodou.

DÔLEŽITÉ: Nikdy neplňte chladiacu sústavu studenou vodou ani studenou chladiacou kvapalinou, kým je motor horúci.

32. Inštalovať odvzdušňovacie viečko a zatvoriť kapotu.

⚠ POZOR: Pred naštartovaním motora sa uistite, že kapota je zatvorená.

33. Naštartujte motor a nechajte ho bežať 15 minút pri minimálne 1500 ot/min.
34. Vypnite motor a počkajte, kým voda nevychladne.

35. Uistite sa, že volič teploty je nastavený na najvyššie nastavenie, otočte kľúčový spínač do polohy Chod.

! POZOR: Prudké uvoľnenie kvapaliny z natlakovanej chladiacej sústavy môže spôsobiť vážne popáleniny.

Uzáver demontujte až keď bude dostatočne ochladený na teplotu, pri ktorej sa ho môžete dotknúť prstami. Uzáver uvoľňujte pomaly, najprv do prvej polohy aby unikol tlak, potom ho odmontujte úplne.

36. Otvorte kapotu, odmontujte od vzdušňovacu zátku, uložte na miesto vypúšťacie nádoby, potom otvorte vypúšťacie ventily chladiča a motora.
37. Nechajte vypustiť chladič.
38. Zatvorte vypúšťací ventil motora a vypúšťací ventil radiátora.
39. Odstráňte vypustenú vodu v súlade s miestnymi zákonmi a nariadeniami.
40. Naplniť systém chladiča vysokého tlaku na od vzdušňovacej nádrže s novým roztokom chladiacej kvapaliny. Informácie o objeme chladiacej sústavy, pozrite si Objemy v kapitole Špecifikácie tohto Návodu na obsluhu.

! POZOR: Pred naštartovaním motora sa uistite, že kapota je zatvorená.

DÔLEŽITÉ: Nikdy neplňte chladiacu sústavu studenou vodou ani studenou chladiacou kvapalinou, kým je motor horúci.

POZNÁMKA: Chladiaca kvapalina môže pri vytlačaní vzduchu zo sústavy presakovať z ventilu prepadu od vzdušňovacej nádržky.

Úroveň sa môže zmeniť, keď je traktor v chode alebo počas niekoľkých nasledujúcich cyklov.

Odporúča sa, aby bol chladiaci systém skontrolovaný na tesnosť po vypustení, prepláchnutí a doplnení na zabezpečenie výkonu traktora. Postup a potrebné náradie konzultujte so svojím predajcom strojov John Deere.

41. Namontujte od vzdušňovací uzáver a bočné kryty motora, zatvorte kapotu, naštartujte motor a nechajte ho bežať 15 minút pri minimálne 1500 ot/min.

SV81855,0000341-76-12JUL22

U-kíby predného hnacieho hriadeľa

Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.

KD34109,0000312-76-28MAR17

Tlmič kľukového hriadeľa motora

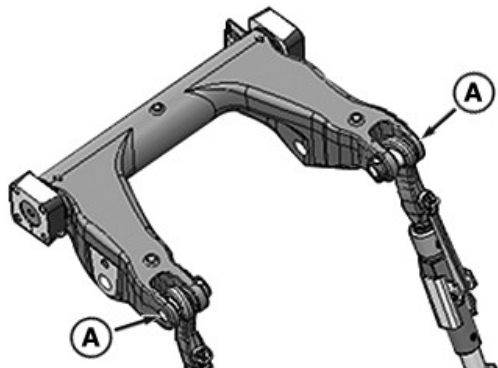
Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.

RW29387,00001BC-76-11FEB22

Servis – mazanie

Čapy zdvíhacieho ramena pre vysokú záťaž (voliteľné)

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu čapov závesu. V prípade používania záves denne mažte.



RXA0158577—UN—29MAR17

Namažte čapy zdvíhacieho ramena závesu (A). Používajte mazivo John Deere SD Polyurea alebo jeho ekvivalent. Pozri časť Mazivo v kapitole Ostatné mazivá v tejto používateľskej príručke.

RX32825,0000638-76-13JUL17

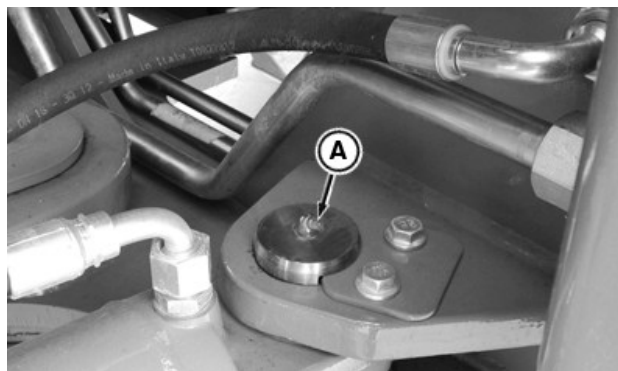
Namažte horné (A) a dolné závesné čapy (B).

Použite mazivo John Deere SD Polyurea alebo iné mazivo podľa predpisu v kapitole Palivo, mazivá a chladiaca kvapalina tohto Návodu na obsluhu.

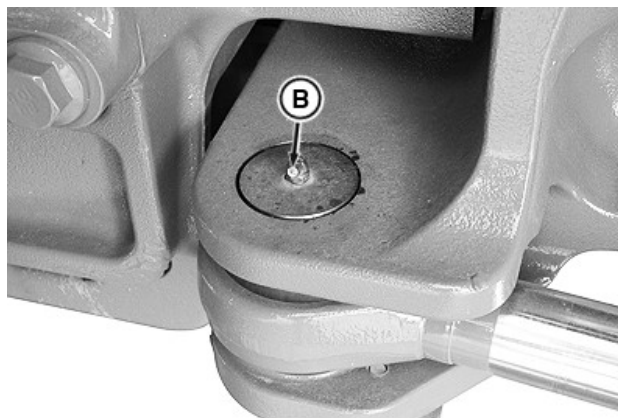
TS36762,0000352-76-30AUG21

Riadiace čapy

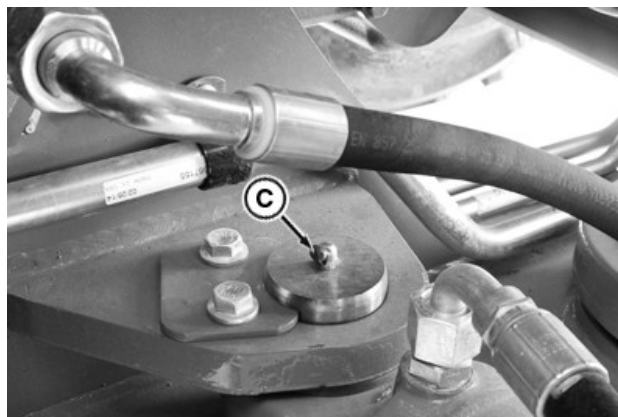
⚠ POZOR: Umiestnite traktor do polohy **PARKOVANIE** a vytiahnite kľúč pred začatím práce v oblasti čapov.



RXA0141971—UN—02JUN14



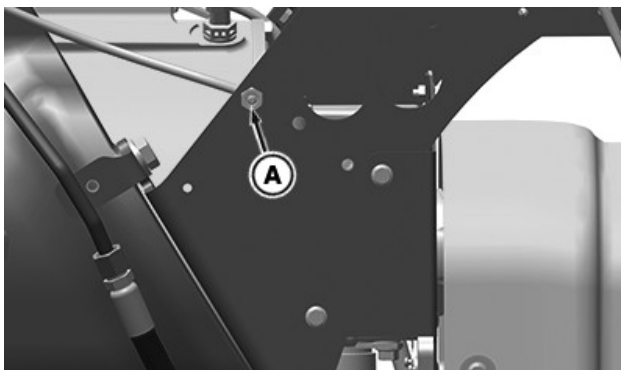
RXA0141972—UN—02JUN14



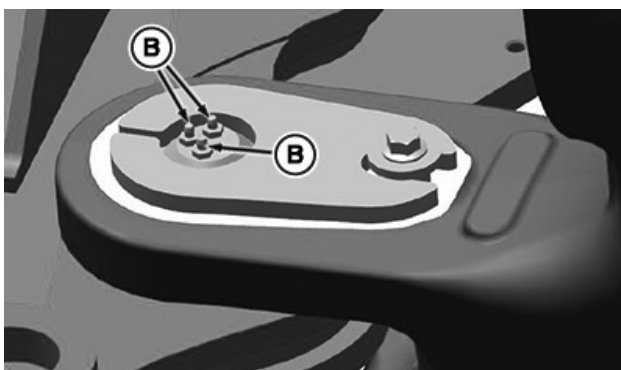
RXA0141973—UN—02JUN14

Závesné čapy

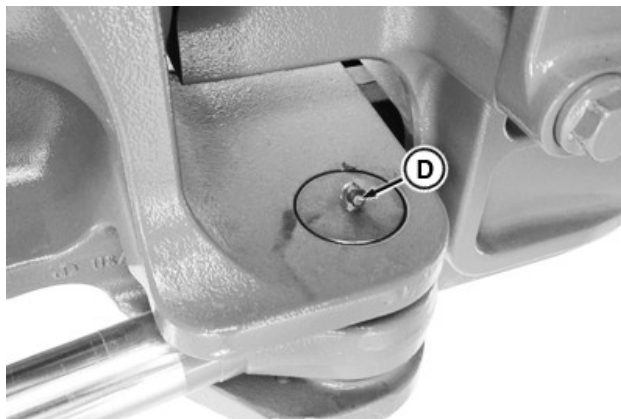
⚠ POZOR: Umiestnite traktor do polohy **PARKOVANIE** a vytiahnite kľúč pred začatím práce v oblasti čapov.



RXA0162410—UN—06MAR18



RXA0185249—UN—30AUG21



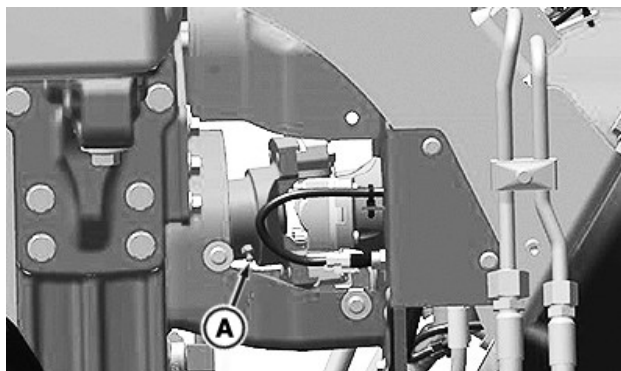
RXA0141974—UN—02JUN14

Namažte puzdro pravého predného (A) a zadného (B), ľavého predného (C) a zadného (D) čapu riadenia.

Používajte mazací tuk John Deere SD Polyurea alebo iný mazací tuk podľa špecifikácie v časti Mazací tuk v kapitole Ostatné mazivá v tejto Používateľskej príručke.

RX32825,000063A-76-13JUL17

Hnací hriadeľ vývodového hriadeľa

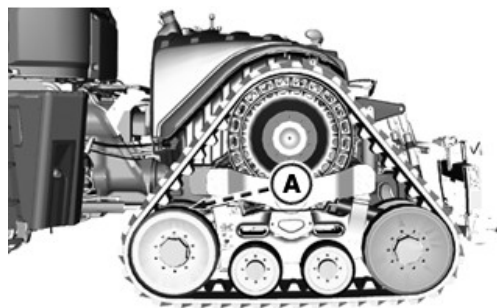


RXA0185281—UN—31AUG21

Namažte prípojku zadného vývodového hriadeľa (A). Používajte mazací tuk John Deere SD Polyurea alebo iný mazací tuk podľa špecifikácie v časti Mazací tuk v kapitole Ostatné mazivá v tomto návode na obsluhu.

RX32825,0000640-76-31AUG21

Napínací valec pásu



RXA0147245—UN—11FEB15

Prípojky napínacieho valca



RXA0147246—UN—13FEB15

Znížte prípojky napínacieho valca

Aplikujte niekoľko dávok mazadla na maznice napínacieho valca (A) na každom konci valca.

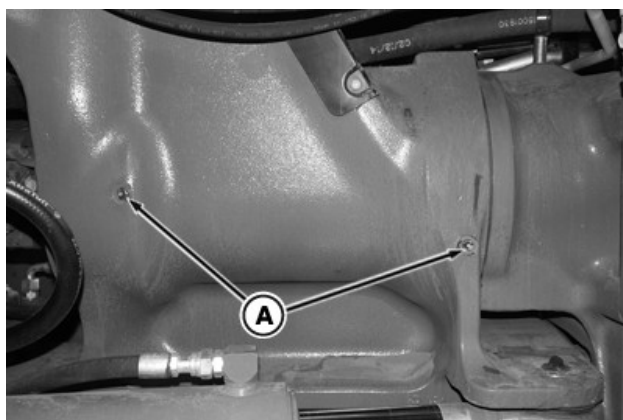
Použite mazivo John Deere HD. Pozri časť Mazivo v kapitole Ostatné mazivá v tejto používateľskej príručke.

SV81855,0000368-76-26JUL17

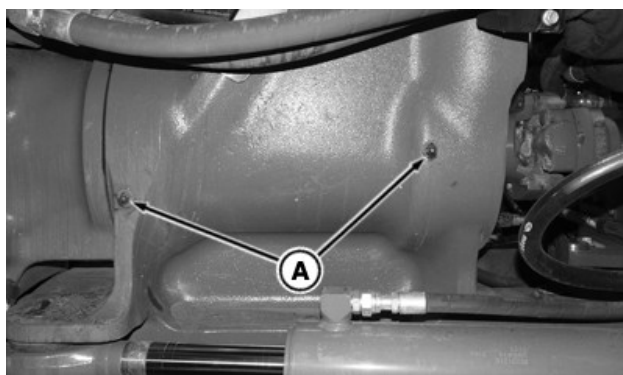
Ložiská otočného čapu pre vysokú záťaž

DÔLEŽITÉ: Nadmerné mazanie ložísk môže spôsobiť poškodenie ložísk, tesnení a hnacieho hriadeľa.

Používajte iba ručnú mazaciu pištoľ, iné typy mazacích pištolí naplnia dutinu na mazanie príliš rýchlo a môže dôjsť k posunutiu tesnenia ložiska. Mazivo môže potom obísť ložisko, ktoré nebude dôkladne namazané.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Namažte maznice kužeľovitého ložiska otočného čapu pre vysokú záťaž (A) na ľavej aj pravej strane a na hornej časti otočného čapu. Na každú armatúru naneste približne 40 dávok maziva.

Používajte mazací tuk John Deere SD Polyurea alebo iný mazací tuk podľa špecifikácie v časti Mazací tuk v kapitole Ostatné mazivá v tomto návode na obsluhu.

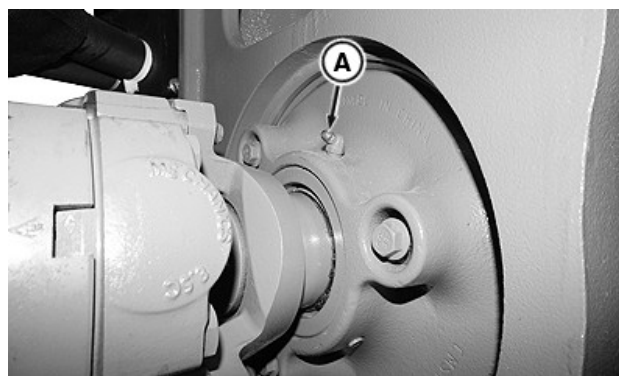
RX32825,0000641-76-03NOV22

Spodné ložiská hnacej sústavy

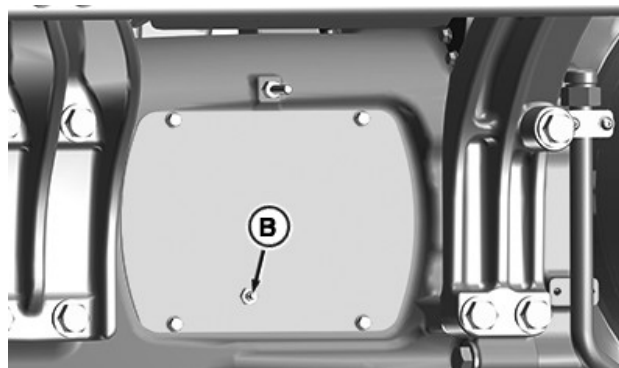
DÔLEŽITÉ: Bežné mazanie je vždy po 250 hodinách prevádzky. Pri použití v extrémne vlhkých podmienkach mažte denne alebo po každých 10 hodinách prevádzky.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu hnacieho mechanizmu. Traktorom jazdite nízkou rýchlosťou (menej ako 10 mph (16 km/h)) počas prvých 6 hodín.

DÔLEŽITÉ: Používajte iba ručnú mazacu pištoľ. Ostatné mazacie pištole plnia mazané dutiny vyššou rýchlosťou. Toto môže posunúť tesnenie mazania mimo svoje umiestnenie a umožní tak mazadlu preniknúť do centrálnej dutiny čapu a tak spôsobiť nedostatočné premazanie ložiska.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

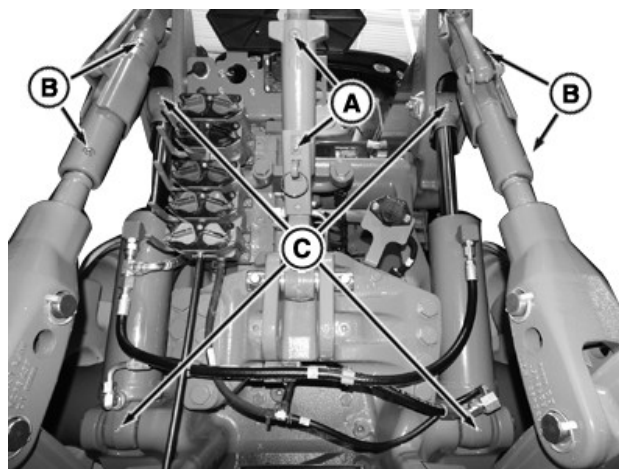
Namažte predné (A) a zadné (B, ak sú súčasťou vybavenia) maznice spodného ložiska hnacej sústavy.

Používajte mazací tuk John Deere SD Polyurea alebo iný mazací tuk podľa špecifikácie v časti Mazací tuk v kapitole Ostatné mazivá v tejto Používateľskej príručke.

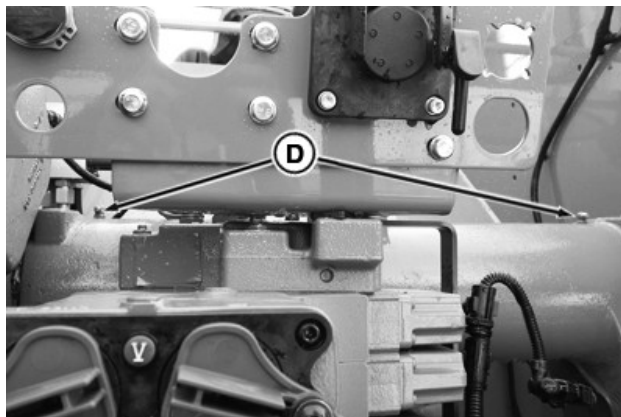
RX32825,0000642-76-16FEB18

Zadný trojbodový záves

DÔLEŽITÉ: Bežný interval údržby je každých 250 hodín. Ak sa používa denne, interval údržby každých 50 hodín.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

Namažte závesné prípojky stredového ramena (A), zdvíhacieho ramena (B), zdvíhacích valcov (C) a kývacieho hriadeľa (D).

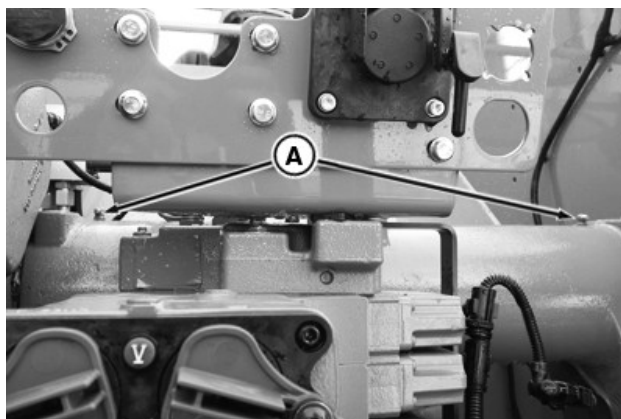
Používajte mazivo John Deere SD Polyurea alebo jeho ekvivalent. Pozri časť Mazivo v kapitole Ostatné mazivá v tejto používateľskej príručke.

RX32825,0000643-76-08NOV17

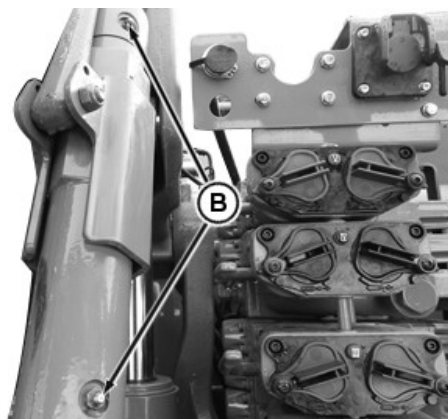
stranách traktora. Namažte prípojky otáčavého hriadeľa na ľavej strane (A) a pravej strane. Použitie správneho maziva nájdete v časti Mazací tuk v kapitole Ostatné mazivá tohto Návodu na obsluhu.

TO84419,0000199-76-13JUL17

Zdvíhacie valce a zdvíhací mechanizmus



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Montážna zostava zdvíhacieho mechanizmu

Namažte prípojky čapu zdvíhacieho valca (B) na oboch

Servis – Elektrická inštalácia

Servis – Prehľad elektrickej inštalácie

Okrem poistiek a relé v poistkových skrinkách (za sedadlom vodiča) sú traktory takisto vybavené polovodičovými rozvodnými blokmi, umiestnenými vo dvoch elektronických ovládacích jednotkách.

Tieto polovodičové relé nahrádzajú predtým používané obvody s poistkami a relé. Ich hlavnou funkciou je riadiť väčšinu záťaží s veľkým prúdom, napríklad zadné parkovacie svetlá alebo zvukové výstražné zariadenie. Obvody rozvodnej skrinky monitorujú zaťaženia a napätia na zaistenie krátkého reakčného času s možnosťou upozorniť vodiča, ak dôjde k nadmernému zaťaženiu obvodov, alebo ak je napätie mimo predpísaný rozsah, tj. prerušený obvod (príliš malý prúd) alebo skrat v obvode (nadmerne veľký prúd).

Ak je elektrický obvod vadný a je aktivovaný diagnostický kód poruchy, elektrický obvod ostane VYPNUTÝ a diagnostický kód poruchy ostane aktívny, kým elektrický obvod neobnoví vodič. Ak je obvod alebo niektorá jeho časť opäť ZAPNUTÁ a nie je hlásená porucha, obvod bude pracovať štandardne.

Ak je napríklad zistený nadmerne veľký prúd pretekajúci obvodom vonkajšieho osvetlenia, rozvodná skrinka obvod vypne. Ak vodič vypne a opäť zapne spínač vonkajšieho osvetlenia a systém sníma nulový prúd, keď je svetlo ovládané spínačom vypnuté, systém sa opäť zapne a nastaví na bežnú prevádzku.

Ak celkový aktuálny prúd rozvodnej skrinky prekročí nastavený limit, software automaticky vypne systém postupným vypnutím jednotlivých obvodov. Logický obvod počká pred vypnutím ďalšieho obvodu niekoľko sekúnd, aby zistil, či celkový prúd klesol pod nastavenú hodnotu alebo treba vypnúť ďalšie obvody.

Polovodičové relé sú dimenzované na pevnú hodnotu. Ak je nutné namontovať na traktor prídavné elektrické zariadenia, odporúčame použiť napájaciu lištu alebo prídavné elektrické zásuvky spoločne so spínačom vypnuté/zapnuté. Pri pripojení k nesprávnym vodičom môže dôjsť k preťaženiu a vypnutiu obvodu.

Ak sa vyžaduje pripojenie ďalších svetiel a ovládačov, napríklad spínačov, náradia, poraďte sa s vaším predajcom John Deere. Predajca vám poskytne informácie o spôsobe pripojenia spínača svetiel s jedným z prídavných vodičov, umiestnených v 7 pólovom konektore na zadnej časti traktora.

TS36762,000015E-76-25MAR21

Zváranie v blízkosti elektronických ovládacích jednotiek



TS953—UN—15MAY90

DÔLEŽITÉ: Pri zváraní elektrický motor obľúbený nesmieme štartovať rozjazdom. Prúd a napätie sú príliš vysoké a mohli by spôsobiť trvalé poškodenie.

1. Odpojte záporný (–) kábel batérie.
2. Odpojte kladný (+) kábel batérie.
3. Spojte kladný a záporný kontakt, čím ich skratujete. Nepripájajte k rámu vozidla.
4. Všetky kabele, ktoré odstránite alebo premiestnite z miesta zvárania.
5. Ukostrenie zváracíky pripojte bližšie k bodu zvárania a ďalej od ovládacích jednotiek.
6. Po ukončení zvárania vykonajte kroky 1–5 v opačnom poradí.

DX,WW,ECU02-76-14AUG09

Udržiavajte konektory elektronických ovládacích jednotiek v čistote.

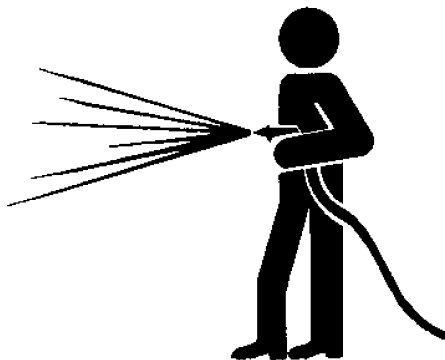
DÔLEŽITÉ: Ovládaciu jednotku neotvárajte a nečistite ju vysokotlakovým vzduchovým čističom. Vlhkosť, prach a ďalšie nečistoty môžu spôsobiť trvalé poškodenie.

1. Kontakty udržiavajte čisté a chránené pred cudzími telesami. Vlhkosť, prach a ďalšie nečistoty môžu počas spôsobovať rozrušenie kontaktov a nedostatočné elektrické spojenie.
2. Ak sa konektor nepoužíva, nasadte naň na ochranu pred cudzími telesami a vlhkosťou vhodný kryt proti prachu alebo vhodné tesnenie.
3. Ovládacie jednotky sa nedajú opraviť.
4. Pretože sú ovládacie jednotky NAJMENEJ náchylné na poruchy, pred ich výmenou vždy najprv vykonajte celý postup diagnostiky. (Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.)

5. Koncovky a kontakty kabeláže elektronických ovládacích jednotiek sa dajú opraviť.

DX,WW,ECU04-76-11JUN09

Použitie stlačeného vzduchu

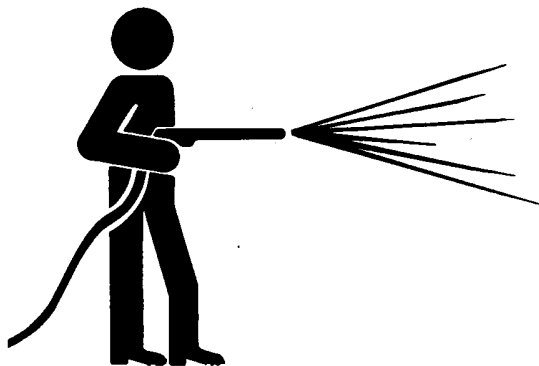


RW56455—UN—30JUN97

DÔLEŽITÉ: Smerovanie stlačeného vzduchu na elektronické/elektrické súčiastky alebo konektory môže spôsobiť hromadenie elektrostatického náboja a poruchy výrobu.

TO84419,0000228-76-27NOV23

Použitie vysoko-tlakovej podložky



T6642EJ—UN—18OCT88

DÔLEŽITÉ: Nesmerujte priamy prúd tlakovej vody na elektrické/elektronické zariadenia alebo konektory, ložiská a tesnenia hydraulického systému, vstrekovací čerpadlá, vývod výfuku alebo iné citlivé diely a súčiastky. V opačnom prípade môže dôjsť ku vzniku poruchy. Znížte tlak, a prúd vody nechajte pôsobiť pod uhlom 45 až 90 stupňov. Pri umývaní nesmerujte priamy prúd tlakovej vody na výfuk alebo otvory plniacej nádrže.

TO84419,0000215-76-20JAN17

Odpojte batériu

⚠ POZOR: Zabráňte zraneniu alebo poškodeniu systému traktora v dôsledku neúmyselného kontaktu s elektrickou energiou. Odpojte batériu podľa pokynu.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu emisného systému traktora. Nikdy neodpájajte spínač odpojenia akumulátora, kým svieti kontrolka spínača odpojenia akumulátora. Pozrite si časť Spínač odpojenia akumulátora v kapitole Prevádzka motora tohto Návodu na obsluhu.

TS36762,0000161-76-11FEB20

Servis batérií a prípojk

⚠ POZOR: Môže to spôsobiť nahromadenie elektrostatického náboja a dôjsť k úrazu.

Plyn z akumulátora môže vybuchnúť. V blízkosti batérií zabráňte vzniku iskrenia a nepracujte s plameňom. Ak potrebujete skontrolovať hladinu elektrolytu, použite baterku.

Úroveň nabitia akumulátora nikdy nekontrolujte umiestnením kovového predmetu naprieč pólmi. Použite voltmeter alebo hustomer na kyselinu.

Kábel ukostrenia batérie vždy odpojte skôr ako kladný kábel batérie a pripojte ho ako posledný. Odpojená koncovka ukostrenia sa nesmie dotknúť kovového povrchu.

UPOZORNENIE: Kontakty akumulátorov, koncovky a iné súvisiace príslušenstvo obsahujú olovo a jeho zlúčeniny, ktoré môžu spôsobiť rakovinu a poruchy reprodukcie. Po manipulácii si umyte ruky.

⚠ POZOR: Zabráňte kontaktu s jedovatou kyselinou sírovou elektrolytu batérie. Kyselina z batérie môže poleptať pokožku, zničiť odev a pri vniknutí do očí môže spôsobiť oslepnutie.

POZNÁMKA: Bez ohľadu na to, že táto batéria je bezúdržbová, pri dlhotrvajúcom používaní pri vysokých teplotách okolia a častom štartovaní môže byť nutné dolievanie vody. Pokyny sú uvedené na štítku batérie.

Kvôli optimálnej výkonnosti batérie udržiavajte kontakty batérie čisté a utiahnuté. Pri výmene elektrických batérií sa riadte pokynmi výrobcu.

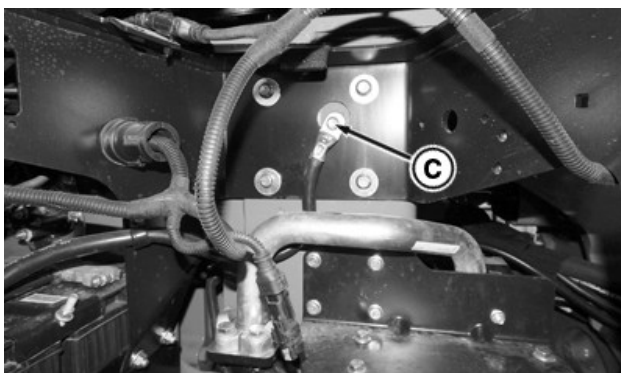
DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu traktora:

- Emisný systém. Nikdy neodpájajte spínač odpojenia akumulátora, kým svieti kontrolka spínača odpojenia akumulátora. Pozrite si

časť Spínač odpojenia batérie v kapitole Prevádzka motora tohto Návodu na obsluhu.

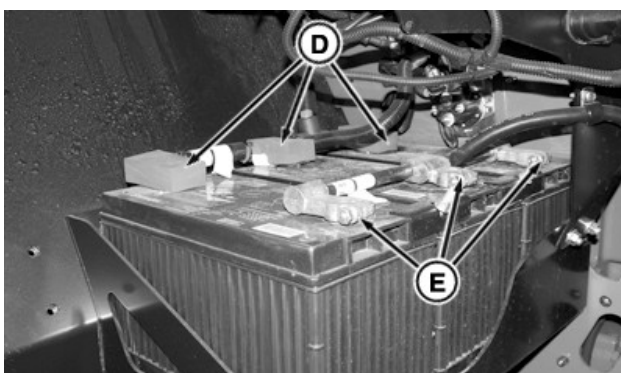
- Elektrický systém. Pred servisom batérií a pripojení skontrolujte, či je kľúčový spínač v polohe OFF.

1. Vypnite spínač odpojenia batérie. Pozrite si časť Spínač odpojenia batérie v kapitole Prevádzka motora tohto Návodu na obsluhu.
2. Otvorte kryt priestoru batérie. Pozri časť Prístup do priestoru akumulátora v kapitole Servis – všeobecné informácie tejto používateľskej príručky.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Odpojte jednobodový uzemňovací kábel (C).



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Odpojte záporné káble batérie (E), potom kladné káble batérie (D).

DÔLEŽITÉ: Na čistenie akumulátorov nikdy nepoužívajte stlačený vzduch.

5. Odstráňte akúkoľvek koróziu pomocou kefy na kontakty, potom kontakty vyčistite a miesta upevnenia batérie ošetríte vodným roztokom jedlej sódy.
6. Batérie opláchnite čistou vodou a vysušte vzduchom.
7. Ak boli batérie odmontované kvôli údržbe, zasušte batérie naspäť do priestoru.
8. Namontujte upevňovaciu svorku batérie.
9. Pripojiť:

- a. kladné káble batérie.
- b. záporné káble batérie.

10. Na koncovky káblov naneste tenkú vrstvu mazacieho tuku.
11. Pripojte kábel jednobodového uzemnenia k rámu traktora.
12. Zatvorte kryt priestoru batérie. Pozri časť Prístup do priestoru akumulátora v kapitole Servis – všeobecné informácie tejto používateľskej príručky.
13. Zapnite spínač odpojenia batérie.

RX32825,0000018-76-21APR21

Rozvodná skriňa – kabína

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu traktora:

- Emisný systém
 - Nikdy neodpájajte spínač odpojenia akumulátora, kým svieti kontrolka spínača odpojenia akumulátora. Pozrite si časť Spínač odpojenia batérie v kapitole Prevádzka motora tohto návodu na obsluhu.
- Elektrická sústava
 - Pred výmenou poistiek skontrolujte, či je kľúčový spínač v polohe VYP.
 - Na výmenu poistky sa musia použiť poistky rovnakej hodnoty ako pôvodné.

Otvorte rozvodnú skriňu kabíny



RXA0167377—UN—05APR19

Za bočným panelom (A) v pravej dolnej časti sedadla operátora

Odmontujte bočný panel, aby ste získali prístup do rozvodnej skrine.

Identifikácia relé/poistky

K—Relé
F—Poistka

Umiestnenie relé/poistiek

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2: Zapaľovanie
 2—K18: Dúchadlá HVAC
 3—Nepoužíva sa
 4—K4: Osvetlenie príslušenstva prívessu
 5—K20: Sedadlo
 6—K6: Príslušenstvo
 7—K9: 2-pásové odpruženie
 8—K8: Osvetlenie prívessu
 9—K7: Bzučiak
 10—K10: Relé autonómie
 11—F35: Aktívne sedadlo (ak je súčasťou vybavenia) (40 A)
 12—F40: Menič DC-AC (40 A)
 13—F33: Príslušenstvo (70 A)
 14—F37: Dúchadlá HVAC (40 A)
 15—F15: Zásuvka, zapaľovač a CB (30 A)
 16—F01: Kľúč/spínač akumulátora (05 A)
 17—F02: Spínač prítomnosti obsluhy (10 A)
 18—F03: Automatická regulácia teploty (10 A)
 19—F17: USB napájanie v opierke ruky (05 A)
 20—F20: Napájanie rádioprijímača ACC (10 A)
 21—F24: Kamery (10 A)
 22—F23: CB, chladnička (30 A)
 23—F05: Rádioprijímač (10 A)
 24—F07: Ovládač JDLINK MTG, ethernetový spínač a GPS prijímač (10 A)

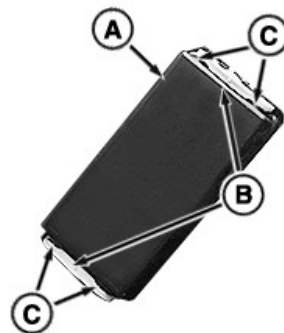
25—F09: Server jednotky CommandCenter (10A)
 26—F10: Reflektor prívessu (30 A)
 27—Náhradná (15 A)
 28—F27: Zásuvky na príslušenstvo (30 A)
 29—F31: Elektricky ovládané spätné zrkadlá, osvetlenie prívessu (ak je súčasťou vybavenia) (20 A)
 30—F54: Prídavné zásuvky (30 A)
 31—F11: Osvetlenie prívessu (30 A)
 32—F08: Ovládač opierky ruky (15 A)
 33—F13: Ovládač riadenia (15 A)
 34—F55: Ovládač autonómie vozidla (05A)
 35—F32: Núdzový dojazd (10 A)
 36—F19: Odpruženie sedadla (20 A)
 37—F41: Horná časť sedadla (20 A)
 38—F42: Horná časť sedadla (30 A)
 39—F18: Primárna jednotka displeja (10 A)
 40—F47: Ovládač prednej konzoly kabíny (15 A)
 41—F16: Motor 2-pásového odpruženia (30 A)
 42—Náhradná (10 A)
 43—Nepoužíva sa
 44—Nepoužíva sa
 45—F49: Príslušenstvo (nizky prúd), zosilňovač (20 A)
 46—F46: Napájanie USB v C-stĺpiku (10 A)

ufh43t3,1717184104299-76-13JUN24

Poistková skriňa – Predná

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu traktora:

- **Emisný systém.** Nikdy neodpájajte spínač odpojenia batérie, kým svieti svetelný indikátor. Pozrite si časť Spínač odpojenia batérie v kapitole Prevádzka motora tohto návodu na obsluhu.
- **Elektrický systém.**
 - Pred výmenou poistiek skontrolujte, či je kľúčový spínač v polohe VYP.
 - Na výmenu poistky sa musia použiť poistky rovnakej hodnoty ako pôvodné.



RXA0180445—UN—13NOV20

Stred predného zaťaženia (A) je umiestnený nad batériami.

Otvorte prednú rozvodnú skriňu

1. Otvorte dvierka batériového priestoru. Pozrite si časť Prístup do priestoru akumulátora v kapitole Servis – časť Všeobecné informácie v tejto používateľskej príručke.

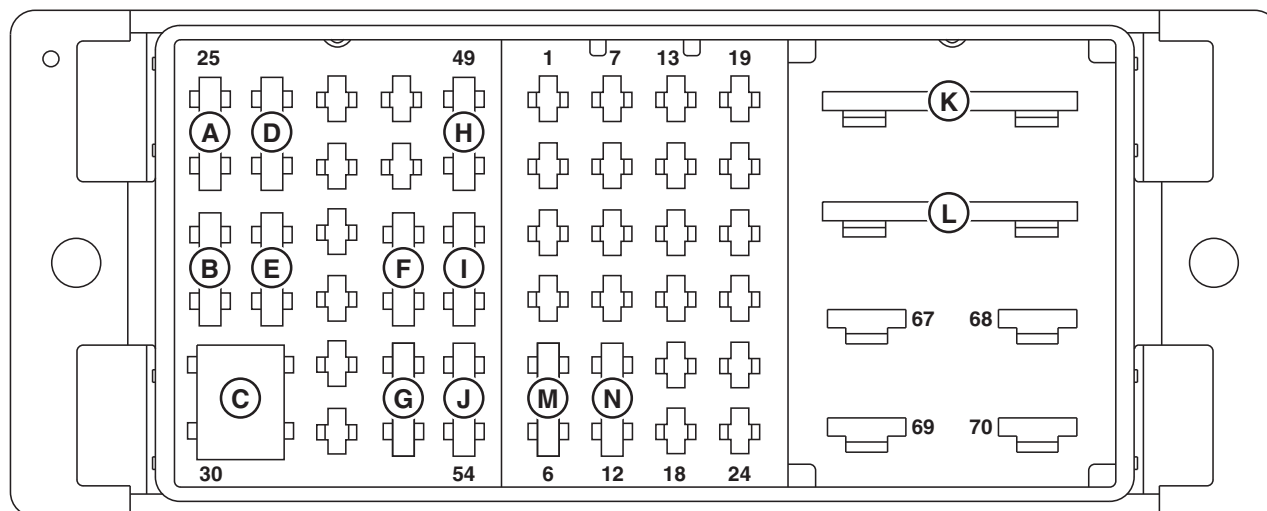
2. Ak chcete uvoľniť kryt prednej rozvodnej skrine a získať prístup k poistkám prednej rozvodnej skrine:

- a. Jemne posuňte žlté zaistovacie výstupky (B) smerom k prednej ploche krytu rozvodnej skrine.
- b. Zatlačte štyri čierne západky (C) smerom dovnútra smerom k krytu rozvodnej skrine.

3. Po dokončení servisu vymeňte stredný kryt predného bremena.

4. Zatvorte kryt priestoru batérie.

Rozvodná skriňa v strede kabíny – Identifikácia relé/poistky



RXA0189072—UN—10JUL23

KE – Relé

FE – Poistka

Umiestnenie	Identifikácia relé/poistky	Rozmer	Popis	Číslo pólu
A	FE28	10A	Ovládač zadného podvozku	25, 26
B	FE101	10A	Pomocné svetidlo	27, 28
C	KE14	Relé	Éter	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	ECU	31, 32
e	FE14	15A	Éter	33, 34
F	FE07	10A	Zapaľovanie	45, 46
G	FE08	15A	Ovládač riadenia	47, 48
H	FE01	20A	ECU	49, 50
I	FE02	25A	ECU	51, 52
J	FE03	25A	ECU	53, 54
K	FE100	60A	Napájanie náradia	63, 64
L	FE30	30A	Napájanie príslušenstva ECU	65, 66
M	FE43	20A	Zadný VPU	5, 6
N	FE44	20A	Predná VPU	11, 12

EC82310,0000F54-76-10JUL23

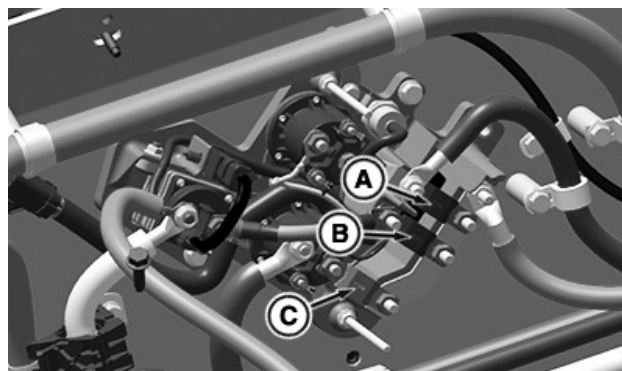
Prístup k hlavným poistkám

POZOR: Pred kontrolou alebo výmenou poistiek odpojte záporné aj kladné pripojenia akumulátora z oboch akumulátorov.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu traktora:

- **Emisný systém.** Nikdy neodpájajte spínač odpojenia akumulátora, kým svieti kontrolka spínača odpojenia akumulátora. Pozrite si časť Spínač odpojenia batérie v kapitole Prevádzka motora tohto Návodu na obsluhu.
- **Elektrický systém.** Pred servisom batérií a pripojení skontrolujte, či je kľúčový spínač v polohe OFF.
- **Nepokúšajte sa odmontovať hlavné poistky, pokiaľ vám to neodporúči váš predajca strojov John Deere. Náhradné poistky musia mať rovnakú klasifikačnú hodnotu ako pôvodné.**

Hlavné poistky sú:



RXA0180457—UN—17NOV20

Hlavná poistka (A) je na zadnej strane priestoru na akumulátor.

- A—Hlavná poistka (300 A)
- B—Poistka (300 A) alternátora a akumulátora
- C—Poistka záložného hydraulického čerpadla (175 A)

TO84419,00001D9-76-21APR21

Prístup k hlavným poistkám:

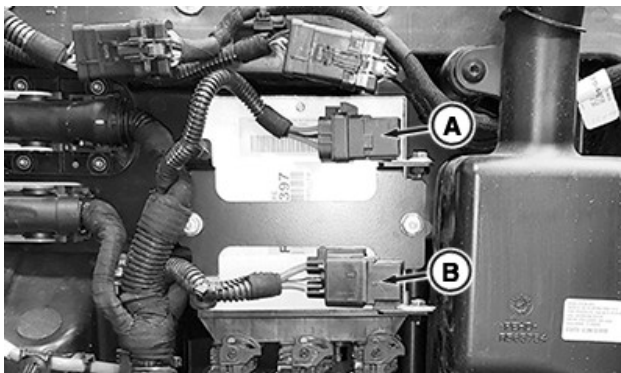
1. Kľúčový spínač otočte do polohy VYPNUTÉ.
2. Vypnite spínač odpojenia batérie. Pozrite si časť Spínač odpojenia batérie v kapitole Prevádzka motora tohto Návodu na obsluhu.
3. Prístup k priestoru pre batériu. Pozri časť Prístup do priestoru akumulátora v kapitole Servis – všeobecné informácie tejto používateľskej príručky.
4. Odpojte uzemňovací kábel batérie (-).

POZNÁMKA: Hlavná poistka je pripojená cez obidva stĺpiky rozvážacej skrine.

Prístup k poistkám modulu relé napájania príslušenstva

DÔLEŽITÉ: Predchádzajte poškodeniu elektrickej inštalácie traktora. Pred nahradením displeja modulu na prenos energie sa uistite, že kľúčový spínač je v polohe OFF.

Ak chcete získať prístup k inštalovaným prenosovým modulom napájania, odstráňte zadný panel kabíny. Pozrite si časť Demontáž zadného panela kabíny v kapitole Servis – Všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.



RXA0180458—UN—17NOV20

Pravý horný kužel zadného panelu kabíny

A—Napájanie ovládacej jednotky ISOBUS KE01
B—Napájanie príslušenstva ISOBUS KE100

Výmena relé

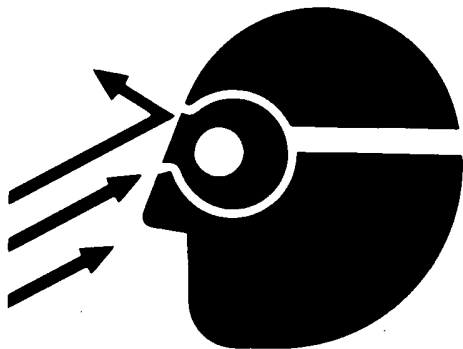
POZNÁMKA: Priradené poistky sú v prednom nákladovom centre. Ak chcete nahradiť príslušné poistky, pozrite si kapitolu Rozvodová skriňa – vpredu v tejto časti Návodu na obsluhu.

Na výmenu relé:

1. Kľúčový spínač otočte do polohy vypnutia.
2. Odpojte batériu. Pozrite si časť Odpojenie akumulátora v tejto kapitole návodu na obsluhu.
3. odpojte zväzok vodičov od relé.
4. odmontujte staré relé.
5. pripojte nové relé.
6. Pripojte zväzok vodičov k relé.

TO84419,00001DA-76-01NOV22

Bezpečná manipulácia s halogénovými žiarovkami



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

⚠ POZOR: Halogénové žiarovky (A) obsahujú plyn pod tlakom. Pri nesprávnej manipulácii so žiarovkou môže dôjsť k roztrúšeniu na malé kúsky. Aby ste zabránili zraneniu:

- Pred výmenou žiarovky vypnite spínač svetiel a žiarovku nechajte ochladiť. Až do ukončenia výmeny žiarovky nechajte spínač vypnutý.
- Nasadíte si ochranu zraku.
- Pri manipulácii držte žiarovku za objímku. Chráňte žiarovku pred masťou; nasadíte si rukavice a nedotýkajte sa skla.
- Dávajte pozor, aby vám žiarovka nespadla alebo aby sa nepoškriabala. Chráňte pred vlhkosťou.
- Použitú žiarovku dajte do krabíčky od novej žiarovky a správnym spôsobom ju zlikvidujte. Uchovajte mimo dosah detí.

TS36762,0000165-76-05SEP17

Nasmerovanie svetlometov

⚠ POZOR: Zabráňte neprijateľnému osvetleniu. Pri úprave sa riadte miestnymi požiadavkami a predpismi.

Možnosti osvetlenia poskytujú rôzne kombinácie a umiestnenia svetiel. Pre identifikáciu, ktoré svetlá sú diaľkové a ktoré stretávacie, pozrite si časť Identifikácia svetiel v kapitole Svetlá tohto návodu na obsluhu.

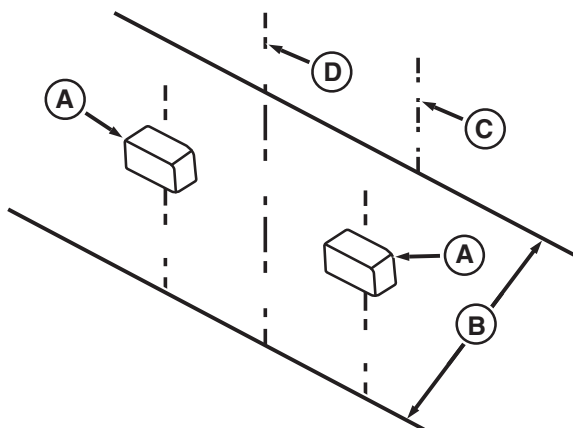
Diaľkové a stretávacie svetlá sú nastaviteľné, aby poskytovali požadované pokrytie osvetlením. V niektorých voliteľných balíčkoch sú diaľkové a stretávacie LED svetlá namontované spoločne a nie je možné ich nastavovať samostatne. V iných sú diaľkové a stretávacie svetlá namontované samostatne a musia byť nastavené jednotlivo.

Všetky halogénové diaľkové a stretávacie svetlá je možné nastavovať samostatne.

Pred nasmerovaním svetlometov nastavte traktor na duplicitné prepravné podmienky. Nastavte tlak v

pneumatikách na správne hodnoty. Systém odpruženia prednej nápravy uveďte do neutrálnej polohy (ak je vo výbave).

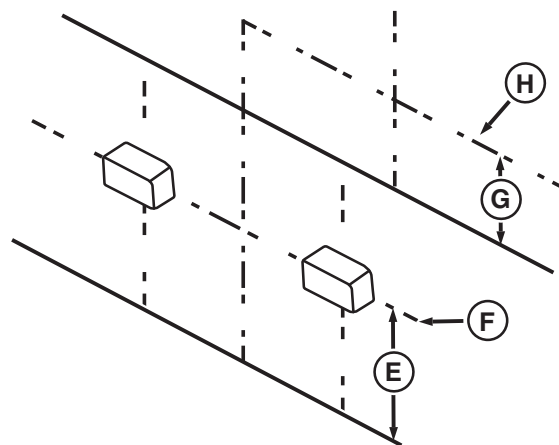
POZNÁMKA: Schémy nie sú nakreslené v mierke.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Traktor zaparkujte na rovnom povrchu s šošovkami stretávacích svetlometov (A) 7,5 metra (25 ft) (B) od rovnej, zvislej steny. Traktor musí byť postavený kolmo na stenu.
2. Označte na stene zvislú čiaru (C), zodpovedajúcu zvislej stredovej čiare traktora (D).

POZNÁMKA: Ak je traktor vybavený LED svetlometmi bez samostatných stretávacích svetlometov, diaľkové aj stretávacie svetlá sa nastavujú pomocou nastavovacích skrutiek pre stretávacie svetlá. Použite postupy pre nastavenie stretávacích svetiel.



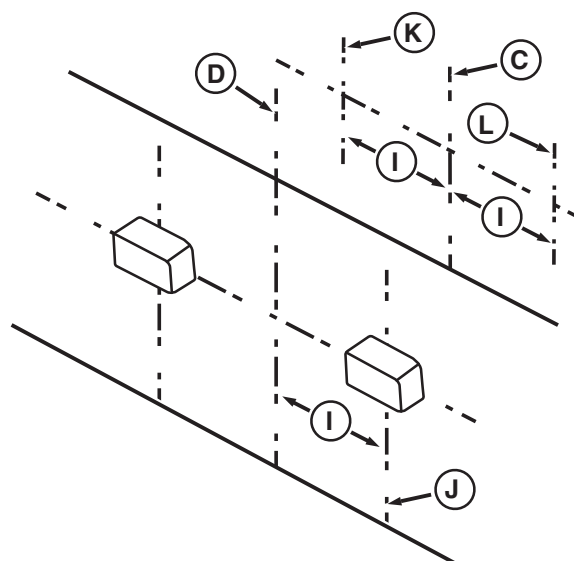
RXA0172852—UN—02JAN20

3. Na traktore odmerajte zvislú vzdialenosť (E) od zeme k vodorovnému stredu svetla, ktoré chcete nastaviť (F).
4. Vynásobte zvislú výšku svetla príslušným faktorom nastavenia výšky. Faktor nastavenia výšky:

- Diaľkové svetlá = 0,95
- Stretávacie svetlá = 0,75

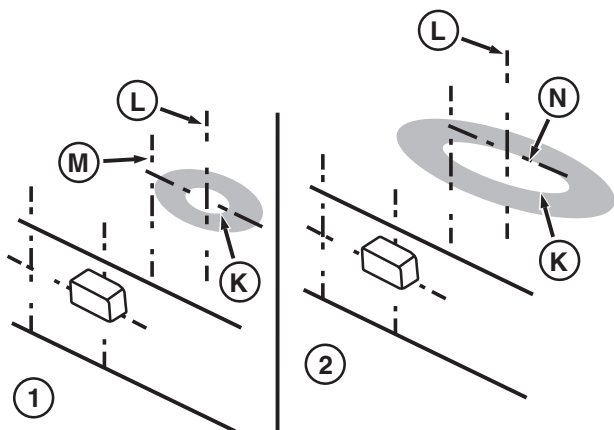
Príklad: Výška stredovej línie diaľkového svetla od podlahy (F) je 1,52 m (60 in). Vynásobte 0,95, čo sa rovná 1,45 m (57 in) výške vodorovnej stredovej čiar diaľkových svetiel na stene (G).

5. Označte vodorovnú čiaru (I) na stenu vo výške vypočítanej v kroku 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Odmerajte vzdialenosť (I) od zvislého stredy kapoty (D) k zvislému stredy (L) šošovky pravého svetla.
7. Na stenu nakreslite ľavú (K) a pravú (J) vertikálnu stredovú čiaru. Na oboch stranách stredovej čiaru traktora (C) nakreslite čiaru vo vzdialenosti (I) nameranej v kroku 3.
8. Zakryte ľavé svetlo.
9. Zapnite požadované svetlá.

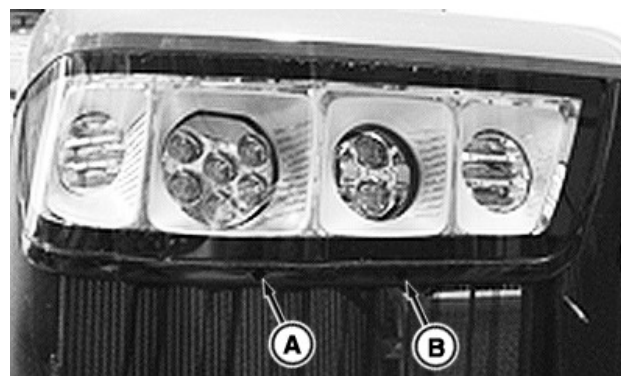


RXA0172854—UN—19DEC19
Nastavenie pravého svetlometu

- 1—Predné diaľkové svetlo
2—Stretávacie svetlo

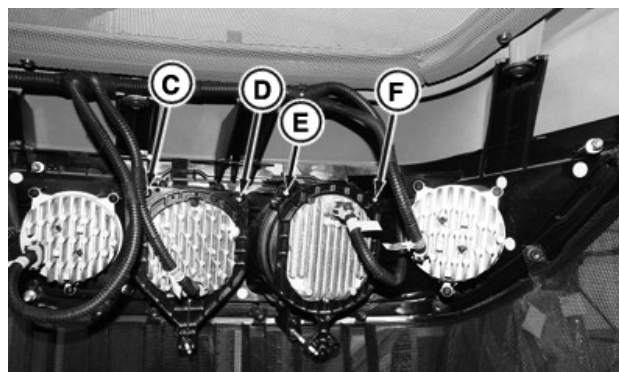
10. Nastavte najjasnejší bod svetelného lúča (horúci bod) (K) tak, aby svietil na správne miesto. Vycentrujte horúce body na zvislé stredné čiaru svetiel (L). Diaľkové svetlá sa centrujú na vodorovnú stredovú čiaru diaľkových svetiel (M).
- Nastavte stretávacie svetlá tak, aby bola horná časť horúceho bodu (K) na vodorovnej stredovej čiare stretávacích svetiel (N).
- Pozrite si informácie o správnom nastavení v tejto kapitole Návodu na obsluhu.
11. Preložte kryt z ľavého svetla na pravé svetlo.
12. Zopakujte postup nastavenia s ľavým svetlom.
13. Pre nastavenie ďalších svetiel sa vráťte na krok 3.

RX32825,00000B4-76-05AUG21



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Zacielenie stretávacích svetiel znížite otočením nastavovacej skrutky stretávacích svetiel (A) v smere hodinových ručičiek.



RXA0142138—UN—05JUN14

Ak chcete zvýšiť a plachta z stretávacie svetlá, zapnúť stretávacie svetlá skrutky pre nastavenie (E) v smere hodinových ručičiek.

Ak chcete zvýšiť a náklon v stretávacie svetlá, zapnúť stretávacie svetlá skrutky pre nastavenie (F) v smere hodinových ručičiek.

Pre vysoké lúče svetlometu:

2. Zacielenie diaľkového svetla znížite otočením nastavovacej skrutky diaľkového svetla (B) v smere hodinových ručičiek.
- Ak chcete zvýšiť a plachta z vysoko svetlá, diaľkové svetlá zase nastavovacou skrutkou (C) v smere hodinových ručičiek.
- Ak chcete zvýšiť a náklon v diaľkové svetlá, zapnúť diaľkové svetlá skrutky pre nastavenie (D) v smere hodinových ručičiek.
3. Opakujte na druhej strane traktora.

SV81855,00002B7-76-17JUL19

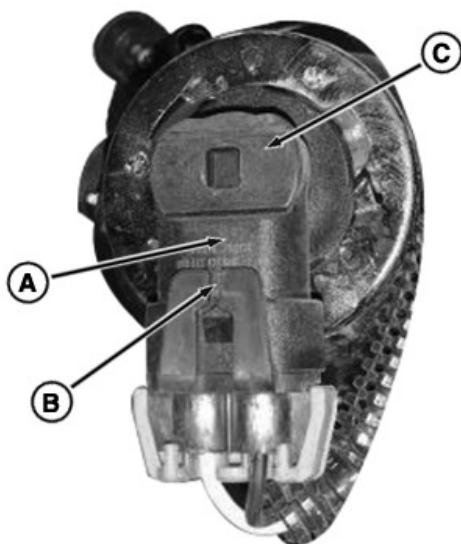
Nastavte osvetlenie prednej mriežky

Pre nastavenie osvetlenia prednej mriežky:

Pre stretávacie svetlomety:

Výmena halogénových žiaroviek

1. Zdvihnute záchytné uško (B) a odpojte kabeláž.



RXA0173828—UN—03FEB20

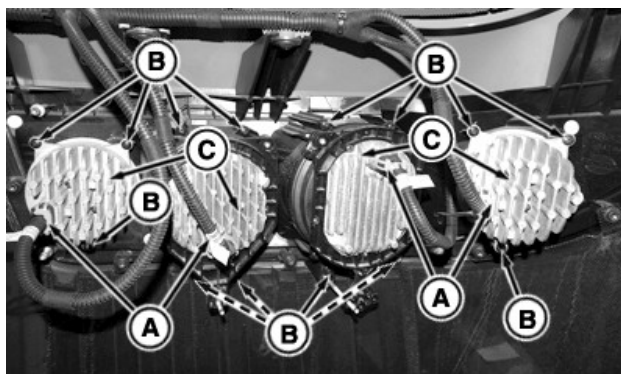
Zobrazená pravá strana

2. Halogénový svetlomet (A) otočte proti smeru hodinových ručičiek o 1/4 otáčky a vytiahnite ho.
3. Vymeňte zostavu halogénového svetlometu (C).

TS36762,0000167-76-30AUG22

Výmena montážnej zostavy predného HID/LED svetla

1. Nadvihnite kapotu.



RXA0158062—UN—03MAR17

Zobrazená pravá strana

2. Odpojte konektor káblového zväzku (A).
3. Odmontujte skrutky (B) a zostavu svetlometu (C).
4. Vymeňte zostavu svetlometu.
5. Pri montáži novej zostavy svetla postupujte v obrátenom poradí činností.
6. Zatvorte a zaistite kapotu.

SV81855,00001FA-76-20JUL17

Výmena pracovných svetiel predného/zadného pásu

Výmena halogénovej žiarovky



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Odpojte zadný zväzok káblov.
2. Zatlačte, otočte a zatiahnite, aby ste demontovali objímku halogénovej žiarovky z telesa svetlometu.
3. Vymeňte halogénovú žiarovku.
4. Namontujte objímku halogénovej žiarovky do telesa svetidla.
5. Pripojte zadný zväzok káblov.

Výmena zostavy svetlometu LED



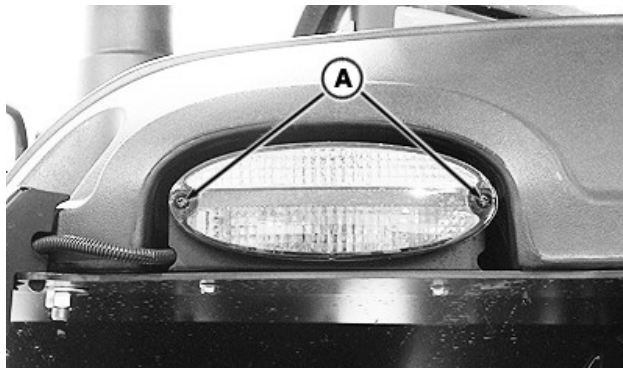
RXA0174821—UN—06FEB20

1. Odpojte zadný zväzok káblov.

2. Odmontujte maticu (A).
3. Vymeňte zostavu svetlometu LED.
4. Zaisťte montážnu zostavu LED svetla pomocou matice.
5. Pripojte zadný zväzok káblov.

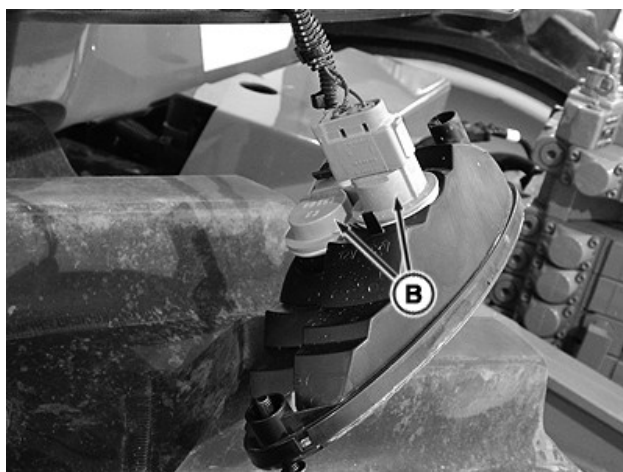
ZZASX1U,0000067-76-26APR21

Vymeňte žiarovky brzdových a smerových svetiel



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Odmontujte skrutky (A) a vyberte montážny celok svetla.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Otočte žiarovku (B) v ľavotočivom smere o 1/4 otáčky a vytiahnite ju.
3. Namontujte novú žiarovku a otočte ju o 1/4 otáčky v pravotočivom smere.
4. Znovu namontujte montážnu zostavu a skrutky.

SV81855,00001FF-76-11JUL17

Výmena strešného osvetlenia kabíny



RXA0172759—UN—03DEC19

Strešné osvetlenie kabíny – zobrazená možnosť LED svetla

1. Pomocou skrutkovača s plochou časťou v drážke (A) jemne podpáčte zostavu svetla (A).
2. Strešné svetlo kabíny je vybavené buď LED zostavou alebo halogénovou žiarovkou. Pre výmenu strešného svetla kabíny, ak zostava svetla obsahuje:
 - Zostava LED:
 - a. Odpojte konektor kabeláže.
 - b. Vymeňte LED zostavu.
 - c. Znova pripojte konektor kabeláže.
 - d. Vložte zostavu strešného svetla kabíny do strechy kabíny, kým nezapadne na miesto.
 - Halogénová žiarovka:
 - a. Odmontujte základňu halogénovej žiarovky zo zostavy svetla.
 - b. Odmontujte a vymeňte halogénovú žiarovku zo základne halogénovej žiarovky.
 - c. Vložte základňu halogénovej žiarovky do zostavy svetla.
 - d. Vložte zostavu strešného svetla kabíny do strechy kabíny, kým nezapadne na miesto.

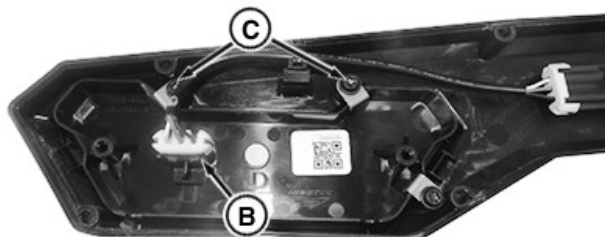
EC82310,0000B84-76-14MAY20

Výmena obrysového svetla ramena



RXA0172768—UN—03DEC19

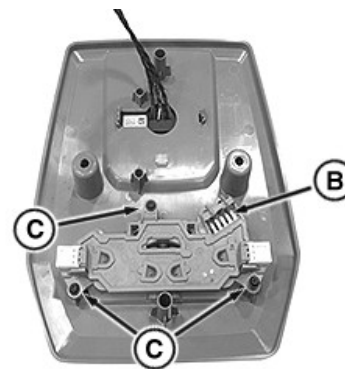
1. Odmontujte skrutky (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Odmontujte skrutky (C).
3. Odpojte konektor káblového zväzku (B).
4. Vymeňte za novú zostavu svetla.
5. Zmontujte v opačnom poradí.

ZZASX1U,0000065-76-29JUN23



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Odpojte kabeľáž (B).
3. Odmontujte skrutky (C) pridržiavajúce zostavu svetlometu.
4. Vymeňte za novú zostavu svetla.
5. Zmontujte v opačnom poradí.

EC82310,0000B8A-76-04APR23

Výmena žiarovky vnútorného osvetlenia kabíny



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Odmontujte skrutky (A).

Odstraňovanie problémov – Postupy

Riešenie problémov – Prvky

Niektoré prvky uvedené v tejto časti príručky obsluhy nemusia byť uplatniteľné na všetky konfigurácie a

oblasti traktora. Vyhľadajte Vášho dílera Johna Deere, kde nájdete nevyriešené problémy s produktom.

KD34109,0000944-76-19JUL21

Elektrická sústava

Nízke napätie akumulátora (kľúčový spínač je zapnutý a motor je vypnutý)

Problém	Riešenie
Porucha batérie.	Skontrolujte, či napätie batérie je 12,0 – 14,5 V. Vykonajte údržbu alebo výmenu akumulátora. Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Nízke napätie s motorom v činnosti.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Veľký odpor nabíjacieho obvodu.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.

Nízke napätie nabíjania (motor beží)

Problém	Riešenie
Nízke otáčky motora.	Zvýšte otáčky motora.
Prídavný hnací remeň preklzáva alternátor nedobíja naplno.	Skontrolujte napnutie prídavného hnacieho remeňa.
Porucha batérie.	Skontrolujte, či napätie batérie je 12,0 – 14,5 V. Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Chybný alternátor.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Nadmerné elektrické zaťaženie.	Znížte elektrické zaťaženie. Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Uvoľnené alebo skorodované kontakty.	Vyčistite a utiahnite pripojenia.
Sulfátované alebo vyčerpané batérie.	Skontrolujte, či napätie batérie je 12,0 – 14,5 V. Vykonajte údržbu alebo výmenu akumulátora. Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Voľný alebo chybný remeň alternátora.	Skontrolujte napnutie prídavného remeňa. Vymeňte remeň.

Privysoké napätie nabíjania (motor beží)

Problém	Riešenie
Chybné pripojenie k alternátoru.	Skontrolujte pripojenia kabeláže.
Porucha regulátora.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.

Nefunkčný štartér

Problém	Riešenie
Chybný štartér alebo elektromagnet štartéra.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Uvoľnené alebo skorodované kontakty.	Vyčistite a utiahnite uvoľnené pripojenia.
Nízky výkon akumulátora.	Vykonajte údržbu alebo výmenu akumulátora. Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Chybná poistka.	Skontrolujte poistky. Pozrite si časť Predná rozvodná skriňa v kapitole servis elektrickej časti tohto návodu na obsluhu. Skontrolujte poistku relé alternátora/relé akumulátora. Pozrite si časť Prístup k hlavným poistkám v kapitole Servis – Elektrická sústava tohto Návodu na obsluhu.
Chybné relé.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Pokusy o prehnane natáčanie.	Na ochranu štartéra môže ECU zabrániť spusteniu, ak došlo k niekoľkým neúspešným pokusom o naštartovanie. Počkajte 2 minúty a vyskúšajte znova.

Štartér sa pretáča pomaly

Problém	Riešenie
Nízky výkon akumulátora.	Skontrolujte, či napätie batérie je 12,0 – 14,5 V. Vykonajte údržbu alebo výmenu akumulátora. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Vysoká viskozita oleja v kľukovej skrini.	Používajte olej so správnou viskozitou. Pozrite si kapitolu Motorový olej tohto Návodu na obsluhu.
Uvoľnené alebo skorodované kontakty.	Vyčistite a utiahnite uvoľnené pripojenia.
Nadmerné hydraulické zaťaženie.	Uistite sa, že SCV sú neutrálne a odpojte implementovanú hadicu v smere zadného zaťaženia (ak sa používa).

Nefunguje celá elektrická sústava

Problém	Riešenie
Porucha pripojenia batérie.	Vyčistite a utiahnite pripojenia.
Spínač systému odpojenia akumulátora je vo vyhnuť polohe.	Otočte odpojovač akumulátora do polohy ON (Zapnuté).
Sulfátované alebo vyčerpané batérie.	Skontrolujte, či napätie batérie je 12,0 – 14,5 V. Vykonajte údržbu alebo výmenu akumulátora. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Zlyhala hlavná poistka.	Skontrolujte hlavnú poistku. Pozrite si časť Prístup k hlavným poistkám v kapitole Servis – Elektrická sústava tohto Návodu na obsluhu.
Uvoľnené alebo skorodované kontakty a/alebo uzemnenie.	Vyčistite a utiahnite uvoľnené pripojenia.

KD34109,000093A-76-30MAY23

Motor**Motor sa ťažko štartuje alebo sa nedá naštartovať**

Problém	Riešenie
Nesprávny postup štartovania.	Skontrolujte postup štartovania.
Chybné relé.	Skontrolujte relé. Pozrite si časť Rozvodná skriňa kabíny v kapitole servis elektrickej časti tohto návodu na obsluhu.
Chybná poistka.	Skontrolujte poistky. Pozrite si časť Predná rozvodná skriňa v kapitole servis elektrickej časti tohto návodu na obsluhu.
Chýba palivo.	Skontrolujte palivovú nádrž. Pridajte čisté palivo. Pozri () kapitolu v tejto Používateľskej príručke.
Zavzdušnené palivové potrubie.	Odvzdušnite palivové potrubie. Pri vypnutom motore otočte kľúč do polohy CHOD na 60 sekúnd.
Studené počasie.	Skontrolujte pomôcky na štartovanie v chladnom počasí. Pozrite si časť Prevádzka traktora v chladnom počasí v tejto používateľskej príručke.
Nízke otáčky štartéra.	Pozrite si časť Pomalé pretáčanie štartéra v elektrickom systéme v tejto časti návodu na obsluhu.
Vysoká viskozita oleja v kľukovej skrini.	Používajte olej so správnou viskozitou. Pozrite si kapitolu Motorový olej tohto Návodu na obsluhu.
Nevhodný typ paliva.	Používajte správny typ paliva pre dané pracovné podmienky. Ak je to potrebné, konzultujte s dodávateľom paliva.
Voda, nečistoty alebo vzduch v palivovej sústave.	Vypustite, prepláchnite, naplňte a odvzdušnite palivový systém. Pozrite si časť Otvorenie kapoty v kapitole Servis – Všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.
Zanesený filter paliva.	Vymeňte filtračné vložky. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Znečistené alebo chybné vstrekovače.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Nadmerné hydraulické zaťaženie.	Uistite sa, že SCV sú neutrálne a odpojte implementovanú hadicu v smere zadného zaťaženia (ak sa používa).

Klepanie motora

Problém	Riešenie
Nedostatočné množstvo oleja.	Doplňte olej. Pozrite si kapitolu Motorový olej tohto Návodu na obsluhu.
Počas ohrievania sa hlavný systém vstrekovania aktivuje a deaktivuje podľa pracovnej teploty motora.	Je normálne, že hlavný systém vstrekovania aktivuje a deaktivuje podľa pracovnej teploty motora.
Nízka teplota chladiacej kvapaliny motora.	Vymeňte termostaty. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Prehrievanie motora.	Pozrite si časť Prehrievanie motora v kapitole Riešenie problémov motora.

Nepravidelný chod motora a častá strata otáčok

Problém	Riešenie
Nízka teplota chladiacej kvapaliny.	Vymeňte termostaty. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Zanesené palivové filtre.	Vymeňte filtračné vložky. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Voda, nečistoty alebo vzduch v palivovej sústave.	Vypustíte, prepláchnite, naplňte a odvzdušnite palivový systém. Pozrite si časť Otvorenie kapoty v kapitole Servis – Všeobecné informácie tohto Návodu na obsluhu.
Voda v palivovom systéme.	Pozrite si časť Odpadová vaňa palivovej nádrže v kapitole Servis – Kontrola v tejto používateľskej príručke.
Zanesený prieduch palivovej nádrže.	Vyčistíte vetrací otvor. Skontrolujte, či cez palivové potrubia nie je obmedzený prietok. Vymeňte filter prieduchu. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Znečistené alebo chybné vstrekovače.	Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.

Nízka pracovná teplota motora

Problém	Riešenie
Chybný termostat.	Vymeňte termostat. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Porucha ukazovateľa alebo snímača teploty.	Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.

Rýchlosť pohonu ventilátora sa prudko zvyšuje pri nízkych otáčkach motora

Problém	Riešenie
Problém s pohonom ventilátora.	Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.

Škrtiaca klapka neumožňuje dosiahnuť plné otáčky motora

Problém	Riešenie
Sú zapnuté maximálne nastavené otáčky, čo obmedzuje maximálne otáčky motora za minútu.	Upravte maximálne nastavené otáčky na maximálne ot/min.
Studený olej môže obmedziť otáčky motora na 1500 ot/min.	Ohrejte prevodový-hydraulický olej. Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.
Vypnutie motora je aktívne.	Skontrolujte, či systém CommandCenter neukazuje diagnostické chybové kódy. Pozrite si kapitolu Riešenie problémov – diagnostické poruchové kódy (DTC) tohto Návodu na obsluhu.

Nedostatočný výkon

Problém	Riešenie
Preťaženie motora.	Znížte zaťaženie alebo prepnite na nižší prevodový stupeň.
Nízke alebo vysoké voľnobežné otáčky.	Nastavenie alebo vypnutie nastavenia maximálnych otáčok motora. Správne nastavte IVT/AutoPowr alebo EVT/eAutoPowr. Skontrolujte

Odstraňovanie problémov – Postupy

Problém	Riešenie
	príslušnú časť o prevodovke v tomto návode na obsluhu. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Obmedzené nasávanie vzduchu.	Vykonajte servis vzduchového filtra. Pozrite si kapitolu Servis – Kontrola v tejto používateľskej príručke.
Zanesené palivové filtre.	Vymeňte filtračné vložky v palivovom filtri. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Voda v palivovom systéme.	Pozrite si časť Odpadová vaňa palivovej nádrže v kapitole Servis – Kontrola v tejto používateľskej príručke.
Nevhodný typ paliva.	Používajte správne palivo. Pozrite si informácie týkajúce sa vhodného paliva v kapitole Palivo v tejto používateľskej príručke.
Prehriaty motor.	Pozrite si časť Prehrievanie motora v kapitole Riešenie problémov motora.
Teplota motora pod bežnou teplotou.	Skontrolujte termostat. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Nesprávna vôľa ventilov.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Znečistené alebo chybné vstrekovače.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Turbodúchadlo nefunguje.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Poškodené tesnenie príruby výfukového potrubia.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Nesprávne nastavené príslušenstvo.	Pozri Používateľská príručka pre príslušenstvo.
Obmedzený prívod paliva.	Vyčistite alebo vymeňte palivové potrubie. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Nesprávne závažie.	Upravte závažie podľa zaťaženia. Pozrite si kapitolu Vyváženie výkonu tohto Návodu na obsluhu.

Nízky tlak oleja

Problém	Riešenie
Nízka hladina oleja.	Doplňte olej. Pozrite si kapitolu Motorový olej tohto Návodu na obsluhu.
Nesprávny typ motorového oleja.	Vypustte skriňu kľukového hriadeľa a naplňte ju olejom správnej viskozity a kvality. Pozrite si kapitolu Motorový olej tohto Návodu na obsluhu.

Vysoká spotreba paliva

Problém	Riešenie
Veľmi nízka viskozita motorového oleja.	Používajte olej so správnou viskozitou. Informácie týkajúce sa vhodného motorového oleja nájdete v kapitole Motorový olej v tejto používateľskej príručke.
Únik oleja.	Skontrolujte tesnosť potrubí, okolia tesnení a vypúšťacej zátky.
Poškodené turbodúchadlo.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Zanesené odvodušňovacie potrubie motora.	Vyčistite odvodušňovacie potrubie motora.

Z motora vystupuje dym

Problém	Riešenie
Nevhodný typ paliva.	Používajte správne palivo. Pozrite si informácie týkajúce sa vhodného paliva v kapitole Palivo v tejto používateľskej príručke.
Zanesený alebo znečistený vzduchový filter.	Vykonajte servis vzduchového filtra.
Preťaženie motora.	Znížte zaťaženie alebo prepnite na nižší prevodový stupeň.
Znečistené vstrekovacie dýzy.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Turbodúchadlo nefunguje.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.

Prehrievanie motora

Problém	Riešenie
Znečistený blok chladiča, chladič oleja alebo maska chladiča.	Odstráňte všetky nečistoty a vyčistite chladiče. Pozrite si kapitolu Servis – Kontrola v tejto používateľskej príručke.
Preťaženie motoru.	Znížte zaťaženie alebo prepnite na nižší prevodový stupeň.
Nízka hladina motorového oleja.	Skontrolujte hladinu oleja a podľa potreby doplňte olej. Pozrite si kapitolu Motorový olej tohto Návodu na obsluhu.
Nízka hladina chladiacej kvapaliny.	Odvzdušňovaciu nádrž doplňte po správnu hladinu. Skontrolujte chladič a hadice, či nie sú uvoľnené prípojky, alebo či nedochádza k úniku.
Chybné viečko chladiča.	Vymeňte viečko chladiča.
Porucha pohonu ventilátora.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Upchatie chladiaceho systému.	Prepláchnite chladiacu sústavu. Pozrite si kapitolu Servis – časť Čistenie v tejto používateľskej príručke. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Chybný termostat.	Vymeňte termostat. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Porucha ukazovateľa alebo snímača teploty.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Uvoľnený alebo chybný remeň pomocného pohonu preklzáva po remenici čerpadla chladiacej kvapaliny (iba motory 6,8 a 13,6 l).	Skontrolujte napnutie prídavného remeňa. Vymeňte remeň.

Vysoká spotreba paliva

Problém	Riešenie
Zanesený alebo znečistený vzduchový filter.	Vykonajte servis vzduchového filtra. Pozrite si kapitolu Servis – Kontrola v tejto používateľskej príručke.
Preťaženie motoru.	Znížte zaťaženie alebo prepnite na nižší prevodový stupeň.
Znečistené vstrekovacie dýzy.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Nesprávne nastavené príslušenstvo.	Pozri Používateľská príručka pre príslušenstvo.
Nadmerná hmotnosť závažia.	Upravte závažie podľa zaťaženia. Pozrite si kapitolu Vyváženie výkonu tohto Návodu na obsluhu.

KD34109,000093B-76-30MAY23

Záves**Nevhodná svetlá výška pri preprave**

Problém	Riešenie
Stredové rameno je veľmi krátke.	Nastavte stredové rameno.
Nesprávna poloha stredového ramena.	Umiestnite stredové rameno ťažného zariadenia do správneho otvoru. Pozrite si kapitolu Zadné ťažné zariadenie tohto Návodu na obsluhu.
Zdvíhacie ramená veľmi krátke.	Nastavte zdvíhacie ramená.
Príslušenstvo nie je vo vodorovnej polohe.	Vyrovajte náradie.
Príslušenstvo nie je správne nastavené.	Pozri Používateľská príručka pre príslušenstvo.
Nesprávne nastavený horný limit.	Upravte horný limit v systéme CommandCenter.
Vyvažovanie zavesenia (ak je súčasťou výbavy) nefunguje správne alebo presahuje úroveň.	Pozri informácie o pozastavení v tejto príručke prevádzkovateľa.

Ťažné zariadenie sa nepohybuje podľa páky

Problém	Riešenie
Porucha obvodu snímača polohy páky alebo snímača polohy závesu.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.

Nedostatočné ovládanie polohy

Problém	Riešenie
Hĺbka odporu závesu nie je nastavená správne.	Upravte hĺbku odporu v CommandCenter.
Porucha obvodu snímača polohy páky alebo snímača polohy závesu.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Vyvažovanie zavesenia (ak je vybavené) nefunguje správne počas veľkých projektovaných zmien.	Pozri informácie o pozastavení v tejto príručke prevádzkovateľa.

Pomalé spúšťanie závesu

Problém	Riešenie
Rýchlosť spúšťania závesu nie je nastavená správne.	Nastavte rýchlosť spúšťania v CommandCenter. Pozrite si kapitolu Zadné ťažné zariadenie tohto Návodu na obsluhu.

Závesné zariadenia sa nespúšťa alebo sa spúšťa pomaly

Problém	Riešenie
Nadmerná záťaž na závese.	Znížte zaťaženie.
Nesprávna poloha stredového ramena.	Umiestnite stredové rameno ťažného zariadenia do správneho otvoru.
Ventil závesu netesní.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Nastavenie hornej hranice závesu obmedzuje výšku zdvihu.	Upravte horný limit v systéme CommandCenter.
Nedostatočný prívod maziva.	Lubrikačný mechanizmus. Pozrite si kapitolu Servis – časť Mazanie v tejto používateľskej príručke.
Manuálny odtok je otvorený.	Pozrite si časť Manuálne spúšťanie ťažného zariadenia v kapitole Zadné ťažné zariadenie v tejto používateľskej príručke. Uistite sa, že skrutka nie je v otvorenej polohe.
Studený hydraulický olej.	Olej sa nechá zohriať na prevádzkovú teplotu.

Príslušenstvo nepracuje v požadovanej hĺbke

Problém	Riešenie
Zdvíhacie ramená veľmi krátke.	Nastavte zdvíhacie ramená.
Nedostatočné vniknutie do pôdy.	Pozri Používateľská príručka pre príslušenstvo.
Zlyhanie snímača ťahu.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Príslušenstvo nie je vo vodorovnej polohe.	Pozri Používateľská príručka pre príslušenstvo.

Nedostatočná alebo žiadna reakcia závesu na zaťaženie v ťahu

Problém	Riešenie
Hĺbka odporu závesu nie je nastavená správne.	Upravte hĺbku odporu v CommandCenter.
Rýchlosť spúšťania závesu je veľmi pomalá.	Nastavte rýchlosť spúšťania v CommandCenter.

Prílišná citlivosť závesu

Problém	Riešenie
Hĺbka odporu závesu nie je nastavená správne.	Upravte hĺbku odporu v CommandCenter. Pozrite si kapitolu Zadné ťažné zariadenie tohto Návodu na obsluhu.

Príliš rýchle spustenie závesu po zaparkovaní traktora a vypnutí motora

Problém	Riešenie
Vnútna netesnosť.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Manuálny odtok je otvorený.	Pozrite si časť Manuálne spúšťanie ťažného zariadenia v kapitole Zadné ťažné zariadenie v tejto používateľskej príručke. Uistite sa, že skrutka nie je v otvorenej polohe.

Ťažné zariadenie sa nepohybuje (ovládanie vrátane zadného spínača dvíhania/spúšťania nefunguje)

Problém	Riešenie
Chybná poistka.	Vymeňte poistku. Pozrite si časť Rozvodná skriňa kabíny v kapitole servis elektrickej časti tohto návodu na obsluhu.
Ťažné zariadenie sa nehýbe, pričom poistka je neporušená.	Skontrolujte, či systém CommandCenter neukazuje diagnostické chybové kódy. Pozrite si kapitolu Odstraňovanie problémov – diagnostické poruchové kódy v tejto používateľskej príručke.

Vonkajší spínač zdvihnutia/spustenia neovláda ťažné zariadenie

Problém	Riešenie
Porucha spínača zdvihnutia/spustenia, konektora alebo vodičov.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Páka v polohe transportného blokovania.	Vysuňte páku z transportnej polohy. Odblokujte ho v CommandCenter.

Ťažné zariadenie zberača pracuje nesprávne

Problém	Riešenie
Ťažné zariadenie zberača sa nezaistí.	Nastavenie ťažného zariadenia zberača. Pozrite si kapitolu Zadné ťažné zariadenie tohto Návodu na obsluhu.

Nadmerný Vykonávaný Pohyb

Problém	Riešenie
Stolička toho veľa zaskočí.	Nastavte bloky swapov tak, aby sa minimalizoval pohyb zdvihu. Pozrite si kapitolu Zadné ťažné zariadenie tohto Návodu na obsluhu.

KD34109,000093C-76-30MAY23

Hydraulická sústava**Úplné zlyhanie hydraulického systému**

Problém	Riešenie
Nedostatočné množstvo privádzaného oleja.	Skontrolujte výšku hladiny hydraulického oleja.
Upchatý hydraulický filter.	Vymeňte olejové filtre. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Sacie sitko hydraulického oleja je upchaté.	Vyčistite sito. Pozrite si kapitolu Servis – časť Čistenie v tejto používateľskej príručke.
Zanesené priechody vzduchu na chladienie oleja.	Vyčistite chladič oleja.
Vnútorný únik hydraulického oleja pod vysokým tlakom.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Poškodené alebo nefunkčné hnacie ústrojenstvo hydraulického čerpadla.	Skontrolujte poškodenie hnacej sústavy hydraulického čerpadla.

Prehriatie hydraulického oleja

Problém	Riešenie
Nedostatočné alebo nadmerné množstvo privádzaného oleja.	Skontrolujte výšku hladiny hydraulického oleja. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Zanesené priechody vzduchu chladiča oleja.	Vyčistite chladič oleja a kondenzátor v prednom chladiacom module.
Vnútorné netesnosti.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Hydraulické zaťaženie príslušenstva nezodpovedá traktoru alebo je nesprávne pripojené späť do hydraulického systému traktora.	Pozrite si kapitolu Hydraulické pripojenia tohto Návodu na obsluhu. Pozrite si návod na obsluhu príslušenstva. Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Upchaté olejové sito.	Vyčistite sitko filtra. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v tejto používateľskej príručke. Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.

Kabína obsluhy

Do kabíny sa dostáva veľa prachu

Problém	Riešenie
Chybný uzáver okolo prvku filtra kabíny, tesnenia dverí alebo tesnenia okna.	Skontrolujte stav pečatí. Skontrolujte správnosť inštalácie filtra. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v tejto používateľskej príručke.
Poškodený filter v kabíne.	Skontrolujte recirkulačný vzduchový filter a vzduchový filter v kabíne. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v tejto používateľskej príručke.
Nedostatočné prúdenie vzduchu ventilátora.	Pozrite si časť Nedostatočné prúdenie vzduchu ventilátora v kapitole Odstraňovanie porúch stanice obsluhy.

Nedostatočný prúd vzduchu ventilátora

Problém	Riešenie
Upchaný filter alebo sitko prívodu vzduchu.	Skontrolujte recirkuláciu kabíny a čerstvý vzduch z kabíny a obrazovku pre blokovanie. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Upchaté jadro ohrievača alebo jadro výparníka.	Vyčistite jadro ohrievača alebo jadro výparníka.
Zmrazené vykurovacie jadro.	Rozmrazte ohrievacie jadro. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.

Porucha ventilátora

Problém	Riešenie
Ventilátor nepracuje.	Skontrolujte, či systém CommandCenter neukazuje diagnostické chybové kódy. Pozrite si kapitolu Odstraňovanie problémov – diagnostické poruchové kódy v tejto používateľskej príručke. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Chybná poistka.	Skontrolujte poistky klimatizácie. Pozrite si časť Rozvodná skriňa kabíny v kapitole servis elektrickej časti tohto návodu na obsluhu.
Chybné relé.	Skontrolujte relé v klimatizačnej jednotke. Pozrite si časť Rozvodná skriňa kabíny v kapitole servis elektrickej časti tohto návodu na obsluhu.

Ohrievač sa nevypne

Problém	Riešenie
Hadice ohrievača sú nesprávne pripojené.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Chybný pohonný mechanizmus vodného ventilu.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.

Klimatizácia nechladí

Problém	Riešenie
Nedostatok chladiaceho média.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Trosky blokujú kondenzátor.	Vyčistite kondenzátor.
Opasok.	Skontrolujte napnutie remeňa. Pozrite si kapitolu Servis – Kontrola v tejto používateľskej príručke.
Klimatizácia CommandCenter je na stránke HVAC nastavená na VYPNUTÉ.	Nastavte klimatizáciu v CommandCenter na ON. Pozrite si Nastavenia HVAC v kapitole HVAC tohto Návodu na obsluhu.
Upchaný filter alebo sitko prívodu vzduchu.	Skontrolujte recirkuláciu kabíny a čerstvý vzduch z kabíny a obrazovku pre blokovanie. Pozrite si kapitolu Servis – časť Výmena v používateľskej príručke.
Upchaté jadro ohrievača alebo jadro výparníka.	Vyčistite jadro ohrievača alebo jadro výparníka.

Problém	Riešenie
Zamrznuté jadro výparníka.	Rozmrazte výparník kľamizácie. Ďalšie informácie poskytnete váš predajca John Deere.

Nefunkčné odpruženie sedadla

Problém	Riešenie
Chybná poistka.	Skontrolujte poistky v sedadle. Pozrite si časť Rozvodná skriňa kabíny v kapitole servis elektrickej časti tohto návodu na obsluhu.

Nefunkčné rádio

Problém	Riešenie
Chybná poistka.	Skontrolujte poistky v rádiu. Pozrite si časť Rozvodná skriňa kabíny v kapitole servis elektrickej časti tohto návodu na obsluhu.
Zapínanie a vypínanie rádia.	Skontrolujte anténu a ukostrenie.

KD34109,000093F-76-27NOV23

Ventil vonkajšieho okruhu (SCV)**Vonkajší valec nezdviha náklad**

Problém	Riešenie
Blokovanie prietoku (obnosené hydraulické typy).	Prepínajte páky SCV. Vymonte hydraulické typy a skontrolujte spojenia.
Nadmerné zaťaženie.	Znížte zaťaženie.
SCV páka alebo pákový ovládač nie je priradený k predpokladanému SCV.	Zmeňte hadicu SCV na požadovaný SCV. Znovu priradíte SCV páku alebo ovládaci prvok pákového ovládača k požadovanému SCV. Pozri postup v časti Ventily vonkajšieho okruhu v tejto používateľskej príručke.
Hadice nie sú správne namontované.	Správne a pevne nainštalujte hadice do SCV.
Nesprávna veľkosť vonkajšieho valca.	Použite valec správnej veľkosti. Pozrite si kapitolu Hydraulické pripojenia tohto Návodu na obsluhu.
Zámok ovládacej páky SCV je aktivovaný.	Uvoľnite uzamknutie ovládacej páky SCV.
Nesprávne alebo poškodené koncovky hadíc.	Vymeňte koncovky hadíc.

Rýchly alebo pomalý pohyb vonkajšieho valca

Problém	Riešenie
Nesprávny prietok.	Nastavte prietok.

Obrátený smer zdvihu vonkajšieho valca

Problém	Riešenie
Nesprávne prípojky hadice.	Zameňte prípojky hadíc.

Hadica sa nedá pripojiť

Problém	Riešenie
Nesprávne zásuvky konektorov hadíc.	Koncovky hadíc vymonte za príslušenstvo podľa normy ISO-5675.
Príliš vysoký tlak v systéme.	Uvoľňovací tlak zo zariadenia alebo traktora.

Nestabilná aretácia alebo predčasné uvoľnenie aretácie

Problém	Riešenie
Nesprávne nastavenie času aretácie.	Nastavte správny čas blokovania.
Páka SCV sa neuvoľňuje do neutrálu dostatočne včas.	Vráťte páku SCV do stredu, keď bola v aretovanej polohe viac ako 0,8 sekundy.

Páčka rozvádzačov vonkajšieho okruhu sa neuvoľní

Problém	Riešenie
SCV je neočakávané v režime plávania.	V prednej polohe páku nestláčajte nadol.
Porucha mechanizmu páky.	Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Nesprávne nastavenie prietoku alebo uvoľnenia aretácie.	Upravte nastavenie uvoľnenia aretácie.

Náradie nepracuje alebo nepracuje správne

Problém	Riešenie
Nesprávne prípojky hadice.	Pozri Používateľská príručka pre príslušenstvo. Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.

Spätná väzba od vrchných SCV alebo hydraulického čerpadla

Problém	Riešenie
Hydraulické čerpadlo robí hluk.	Uistite sa, že sa nepretržitý prietok oleja sa nevracia do otvoru bez tlaku. Pozrite si kapitolu Hydraulické pripojenia tohto Návodu na obsluhu.

SCV nereaguje

Problém	Riešenie
SCV nefunguje správne.	Skontrolujte, či systém CommandCenter neukazuje diagnostické chybové kódy. Pozrite si kapitolu Odstraňovanie problémov – diagnostické poruchové kódy v tejto používateľskej príručke. Overte, či je vypnutý dopravný zámok.

KD34109,0000940-76-15JUN23

Sústava riadenia**Obťažne alebo bez riadenia**

Problém	Riešenie
Porucha v elektrickej inštalácii alebo hydraulickej sústave.	Skontrolujte, či systém CommandCenter neukazuje diagnostické chybové kódy. Pozrite si kapitolu Odstraňovanie problémov – diagnostické poruchové kódy v tejto používateľskej príručke. Ďalšie informácie poskytnite váš predajca John Deere.
Traktor je nadmerne zaťažovaný alebo predná náprava je preťažená.	Pozrite si kapitolu Vyváženie výkonu tohto Návodu na obsluhu.

Polomer otáčania traktora je väčší ako požadovaný alebo je ťažké otáčať traktor pri zaťažení

Problém	Riešenie
Príslušenstvo spôsobuje bežné zaťaženie väčšie, ako môže riadiaci systém uniesť pri pokuse o otáčanie.	Zdvihnite príslušenstvo. Počas otáčania spomaľte alebo sa otáčajte tak, že vykonáte sériu miernych krátkych zatočení. Pridajte závažie. Pozrite si kapitolu Vyváženie výkonu tohto Návodu na obsluhu. Tiahlo nechajte rozkývať. Pozrite si kapitolu Tiahlo tohto Návodu na obsluhu.
Porucha v elektrickej inštalácii alebo hydraulickej sústave.	Skontrolujte, či systém CommandCenter neukazuje diagnostické chybové kódy. Pozrite si kapitolu Odstraňovanie problémov – diagnostické poruchové kódy v tejto používateľskej príručke. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Uzáver diferenciálu zabraňujúci otáčaniu pod zaťažením.	Pozrite si časť Uzáver diferenciálu v kapitole Hnacie ústrojenstvo tohto Návodu na obsluhu.

Traktor sa odchyľuje alebo ťahá na jednu stranu

Problém	Riešenie
Príslušenstvo spôsobuje jednostranné zaťaženie traktora.	Nastavte príslušenstvo tak, aby ste odstránili ťah do ľubovoľnej strany. Roztiahnite zadné kolesá na zastávky alebo pridajte duály. Pozrite si kapitolu Zadné kolesá, pneumatiky a rozchody v tejto používateľskej príručke. Pridajte závažie. Pozrite si kapitolu Vyváženie výkonu tohto Návodu na obsluhu. Tiahlo nechajte rozkývať. Pozrite si kapitolu Tiahlo tohto Návodu na obsluhu.

Polomer otáčania traktora bez zaťaženia je väčší ako požadovaný

Problém	Riešenie
Porucha v elektrickej inštalácii alebo hydraulickej sústave.	Skontrolujte, či systém CommandCenter neukazuje diagnostické chybové kódy. Pozrite si kapitolu Odstraňovanie problémov – diagnostické poruchové kódy v tejto používateľskej príručke. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.
Pokus o otáčanie pri zastavenom traktore (mäkká pôda, ťažké závažie); záťaž riadenia prekračuje kapacitu systému.	Počas otáčania udržiavajte pohyb dopredu/dozadu. Zvýšte otáčky motora a/alebo niekoľko sekúnd držte volant proti zastaveniu, aby ste zvýšili riadiacu silu. Skontrolujte koncové zarážky riadenia. Pozrite si časť Nastavenia pneumatiky, zarážky riadenia a blatníka v tejto používateľskej príručke.

Polomer otáčania traktora je väčší ako požadovaný pri vysokom prevodovom stupni alebo pri nízkych otáčkach motora

Problém	Riešenie
Minimálny polomer otáčania je väčší pri vyšších prevodových stupňoch a vyšších otáčkach.	Pre užší polomer otáčania použite brzdy otáčania (neplatí pre traktory radu 8RT a 9). Pred zákrutou podradte. Pozrite si príslušnú kapitolu o prevodovke v tejto používateľskej príručke. Pred zákrutou znížte rýchlosť vozidla, aby sa obmedzila pretáčavosť.
Maximálny prietok oleja čerpadla riadenia je menší pri nižších otáčkach motora, čo znižuje silu, ktorá je k dispozícii pre otáčanie.	Pred otáčaním zvýšte otáčky motora.

Prevádzka traktora

Traktora sa odráža a poskakuje

Problém	Riešenie
Výkonový skok alebo kmitanie kolies.	Pozrite si kapitolu Vyváženie výkonu tohto Návodu na obsluhu.
Uvoľnené montážne prvky kolies.	Utiahnite montážne prvky na správnu špecifikáciu. Pozrite si kapitolu Servis – Uťahovanie v tejto používateľskej príručke.
Kolesá preklzávajú.	V CommandCenter kontrolujte percento preklzu kolies.
Porucha ILS (len kolesové traktory 8R).	Pozrite si časť ILS v tejto časti používateľskej príručky.

KD34109,0000942-76-30MAY23

Prevodovka

Únik hydraulického oleja medzi prevodovkou a motorom

Problém	Riešenie
Upchaté odvodušňovacie sitko prevodového oleja.	Vyčistite odvodušňovacie sitko. Pozrite si príslušnú kapitolu Prevodovka v tejto používateľskej príručke. Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.

Pomalé radenie prevodových stupňov a tuhé riadenie traktora

Problém	Riešenie
Studený olej.	Pozrite si kapitolu Prevodovka – Všeobecné informácie v tejto používateľskej príručke.

Prevodovka po výmene oleja preklzáva, prevody sa prepínajú ťažko alebo náhle

Problém	Riešenie
Prekalibrujte prevodovku.	Ďalšie informácie poskytnie váš predajca John Deere.

Prevodovka zaberá príliš rýchlo alebo pomaly

Problém	Riešenie
Žiadny identifikovateľný problém.	Zmeňte štartovací prevod v nastaveniach aplikácie CommandCenter (iba 16-rýchlost. PST a e23). Pozrite si príslušnú kapitolu Prevodovka v tejto používateľskej príručke. Upravte nastavenia CommandPRO. Pozrite si Joystick CommandPRO – odozva na zrýchlenie/spomalenie v časti Prevodovka IVT-AutoPowr s joystickom CommandPRO v tomto návode na obsluhu.

Automatická spojka sa pri stlačení brzdových pedálov zapne príliš rýchlo alebo príliš pomaly

Problém	Riešenie
Žiadny identifikovateľný problém.	Overte, či sú brzdové pedále zablokované spolu. Upravte nastavenia citlivosti funkcie AutoClutch. Pozrite si kapitolu Prevodovka – Všeobecné informácie v tejto používateľskej príručke.

Traktor nedosiahne maximálnu rýchlosť

Problém	Riešenie
Brzdové pedále rozpojené.	Uistite sa, že brzdové pedále sú spojené. Pozrite si kapitolu Brzdy v tejto používateľskej príručke (neplatí pre traktory radu 8RT a 9).

Zobrazená je nesprávna rýchlosť kolies

Problém	Riešenie
Nesprávna kalibrácia veľkosti pneumatiky alebo hodnota skĺznutia kolesa.	Dokončíte kalibráciu radaru a šmyku kolesa. Pozrite si časť CommandCenter v tomto návode na obsluhu.

KD34109,0000943-76-15JUN23

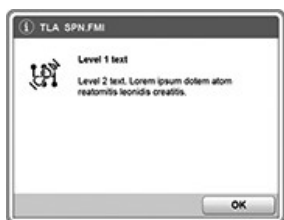
Odstraňovanie problémov – Diagnostické poruchové kódy (DTC)

STOP, servisné a informačné výstrahy na CommandCenter

Výstraha systému CommandCenter prekrýva ovládaciu jednotku displeja, diagnostický poruchový kód (DTC), systém a riešenie. Ak je stav mimo rozsah, zobrazí sa ovládacia jednotka a číslo priemyslového štandardu. Čísla na ľavej strane od desatinnej čiarky indikujú systém a čísla na pravej strane indikujú stav.

Niektoré výstražné indikátory je možné potvrdiť stlačením tlačidla OK. Ak stav pretrváva, diagnostický kód sa môže neskôr znova zobraziť. Postupujte podľa pokynov v CommandCenter. Ak situáciu nie je možné napraviť, obráťte sa na predajcu John Deere. Viac informácií o diagnostických kódoch poruchy (DTC) nájdete v časti Diagnostické stredisko. Pre informácie o prístupe pozrite si časť Prístup k diagnostickým kódom porúch v tejto kapitole Návodu na obsluhu.

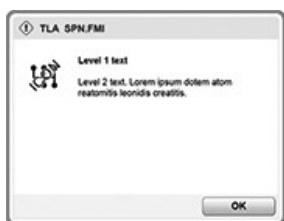
DÔLEŽITÉ: Motor sa pri zachytení STOP signálu automaticky zastaví, ak je obsluha mimo sedadlo dlhšie ako 3 sekundy a ovládanie prevodovky je v polohe PARKOVANIE. Displej CommandCenter je možné vynulovať vypnutím a zapnutím štartovacieho kľúča.



RXA0167778—UN—06MAY19

Prekrytie informačného upozornenia

Informačná výstraha – v niektorých situáciách začne nepretržite svietiť informačný indikátor (INFO) a na 2 sekundy zaznie zvukový signál, čo signalizuje poruchu. Činnosť traktora môže pokračovať bez poškodenia, avšak výkon niektorých funkcií môže byť znížený. Prevádzka iným spôsobom môže opraviť a odstrániť stav mimo rozsahu.

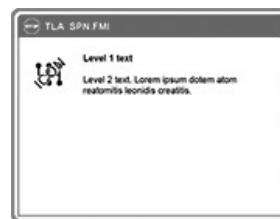


RXA0167779—UN—06MAY19

Prekrytie servisného upozornenia

Servisné upozornenie — svetlo indikátora bliká a zvukové výstražné zariadenie zaznie päť krát. Bola zistená porucha výkonnosti alebo prevádzky, ktorá sa musí čo najskôr odstrániť. Pokračovanie v činnosti môže spôsobiť exkaláciu zo servisného upozornenia na rozsvietenie výstrahy STOP. Ak vhodnú opravu

nevykonáte včas (servis, oprava, prevádzka pri iných podmienkach), výrazne sa zníži výkon a/alebo dôjde k poškodeniu stroja.



RXA0167780—UN—06MAY19

Prekrytie upozornenia STOP

Upozornenie STOP — svetlo indikátora bliká a zvukový výstražný alarm znie nepretržite. Došlo k závažnej poruche, ktorá si vyžaduje okamžitú pozornosť. Ak to situácia umožňuje, okamžite zastavte všetky činnosti, znížte otáčky motora na voľnobeh, a potom vypnite motor. Otočte kľúčom do polohy chod a sledujte na displeji CommandCenter ako problém identifikovať a riešiť. Možno bude potrebné prejsť na uložené kódy. Pozrite si časť Diagnostické poruchové kódy v tejto používateľskej príručke. Pred opätovným naštartovaním opravte poruchu. Ak sa ignoruje, môže dôjsť k poškodeniu stroja.

TS36762.0000281-76-21JUN22

Zadajte Diagnostické poruchové kódy

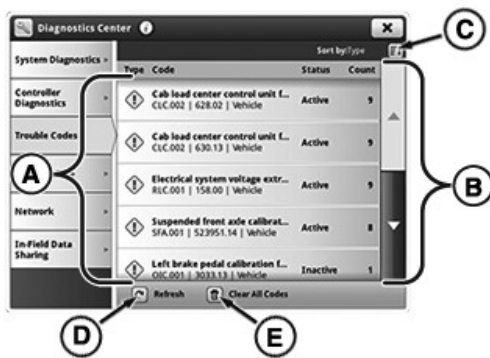
POZNÁMKA: Ak sa problém nevyrieši po nabití prúdu do traktora, alebo nasledujúceho riešenia na stránke CommandCenter, navštívte svojho predajcu John Deere.

Nie sú zobrazené všetky aktívne DTC. Pre zobrazenie uchovaných DTC vykonajte nasledujúce kroky.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Vyberte kartu Systém.
3. Stlačte ikonu Centrum diagnostiky.
4. Zvoľte Záložku Kódy porúch.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Zo zoznamu (A) zvolíte požadovaný diagnostický kód poruchy. Pomocou tlačidiel so šípkami (B) získate prístup k ďalším diagnostickým kódom porúch v zozname.

Ďalšie funkcie na stránke Kódy porúch

Zoradenie podľa: (C) – zvolíte pre zoradenie zoznamu podľa kódu, ovládača, počtu, stavu alebo typu.

Obnoviť (D) – zvolíte pre zobrazenie najaktuálnejšieho zoznamu kódov a počtov. Stránka sa automaticky obnoví po vstupe.

Vymazať všetky kódy (E) – zvolíte pre vymazanie neaktívnych kódov DTC a vynulovanie počtu. Zobrazí sa správa na potvrdenie činnosti, pretože ju nie je možné vrátiť späť.

TS36762,0000283-76-21JUN22

Servis – uskladnenie

Dlhodobé uskladnenie traktora

DÔLEŽITÉ: Ak sa traktor nebude používať dlhšie ako tri mesiace, nasledujúce odporúčania na uskladnenie a na uvedenie do prevádzky po uskladnení pomôžu minimalizovať koróziu a poškodenie.

POZNÁMKA: Ak je to možné, traktor uskladnite v budove alebo pod strechou, aby sa zabránilo poškodeniu súčasti pri dlhodobom pôsobení poveternostných vplyvov.

1. Spustíte záves.
2. Vymeňte motorový olej a olejový filter (ak je súčasťou vybavenia).

POZNÁMKA: Pri príprave traktora na uloženie nedopĺňajte motorovú naftu na biologickej báze (bionaftu).

3. Vypustíte palivovú nádrž a doplňte naspäť približne 19 l (5 gal) paliva.

DÔLEŽITÉ: Iba motory Final Tier 4/Stage V: Typ motora, ktorým je vybavený váš traktor, zistíte v časti Sériové číslo motora v kapitole Identifikačné čísla v používateľskej príručke. Dlhodobé uskladnenie výfukovej kvapaliny naftového motora (DEF) vo vozidle (viac ako šesť mesiacov) sa neodporúča. Ak je potrebné dlhodobé uskladnenie, odporúča sa pravidelné testovanie kvapaliny DEF, aby sa zaistilo, že koncentrácia močoviny spĺňa predpísanú hodnotu.

4. Traktory Final Tier 4 a Stage V: Výfuková kvapalina naftového motora (DEF) má obmedzenú trvanlivosť pri skladovaní na polici, ale v stroji môže byť v závislosti od podmienok uskladnená aj šesť mesiacov, pozrite si časť Uskladnenie DEF v kapitole výfukovej kvapaliny naftového motora (DEF) tohto Návodu na obsluhu. Ak je potrebné vypustenie nádrže DEF, správny postup nájdete v časti Vypustenie nádrže DEF v kapitole Palivo, mazivá a chladiaca kvapalina v tomto Návode na obsluhu.
5. Pomocou plastových vreciek a pásky alebo sponiek utesníte nasávací a výfukový otvor, odvetrávacie potrubie kľukovej skrine, prepádovú hadicu radiátora a plniaci uzáver prevodového – hydraulického systému.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu emisného systému traktora. Nikdy neodpájajte spínač odpájania akumulátora, kým svieti alebo bliká kontrolka spínača odpájania akumulátora. Pozrite si časť Spínač odpojenia batérie v kapitole Prevádzka motora tohto návodu na obsluhu.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu elektrických komponentov. Neskladujte traktor vybavený EVT/eAutoPowr pri teplotách nižších ako -40 °C (-40 °F).

6. Vypnite spínač odpojenia batérie.
7. Odpojte akumulátorové batérie. Pozrite si časť Batérie a pripojenia v kapitole Servis – Elektrická sústava tohto návodu na obsluhu.
8. Odmontujte a uskladnite batérie na chladnom a suchom mieste. Batérie udržiavajte nabité.¹
9. Na všetky nechránené (opracované) kovové povrchy, ako sú zdvíhacie valce a tyče riadiacich valcov naneste tenkú vrstvu maziva.
10. Namažte všetky maznice.

Ak musí byť traktor uložený vonku, dodržte tieto dodatočné pokyny:

1. Na ochranu proti slnečnému žiareniu zakryte prístrojový panel, ovládacie páky a sedadlo nejakým materiálom (napríklad kartónom).
2. Vonkajšie časti traktora dôkladne vyčistite. Pozrite si časť Exteriér traktora v kapitole Servis – Čistenie tohto návodu na obsluhu.
3. Celý traktor navoskujte alebo ho zakryte nepremokavým materiálom.
4. Pneumatiky alebo pásy nadvihnite nad zem a/alebo zakryte ich proti účinku tepla a slnka.

TS36762,0000284-76-17AUG22

Uvedenie traktora do prevádzky po uskladnení

1. Pred začiatkom prípravy na uskladnenie odstráňte z traktora všetky krycie materiály.

DÔLEŽITÉ: Uvoľnite tesnenie odvetrávacej trubice kľukovej skrine, aby ste zabránili poškodeniu motora.

2. Uvoľnite všetky otvory utesnené pri uskladnení.
3. Odstráňte akýkoľvek nahromadený odpad a nečistoty, najmä v oblasti motora a vo vnútri úložného priestoru motora.

DÔLEŽITÉ: Ak je kompresor klimatizácie zablokovaný, prevádzkou motora so zapnutou spojku kompresora sa môže poškodiť hnací remeň alebo kompresor.

4. Niekoľko krát otočte remenicu kompresora klimatizácie. Ak sa remenica neotáča voľne,

¹ Pri krátkodobom skladovaní (20 až 90 dní) odpojte uzemňovací kábel batérie.

komponenty kompresora sa môžu zadierať. Obráťte sa na predajcu John Deere.

5. Skontrolujte neporušenosť prídavného hnacieho remeňa a ak je možné vykonať servis, namontujte prídavný hnací remeň na remenicu kompresora klimatizácie.
6. Skontrolujte, či sa pod traktorom a v jeho okolí neobjavujú známky vytekania kvapaliny.

DÔLEŽITÉ: Ak bola hladina hydraulického oleja prevodovky správna v čase jej uskladnenia a neobjavili sa známky vytekania hydraulického oleja, nie je potrebné štartovanie traktora, aj keď je hladina hydraulického oleja prevodovky v priezore nízka. Počas doby uskladnenia môže byť hydraulický olej vypustený do prevodovky, čo spôsobí nízku hladinu v priezore, aj keď množstvo oleja je správne. Ak sa objavia známky vytekania oleja, neštartujte traktor, kým sa nenájde zdroj vytekania a nevykonajú sa opravy. Ak sa neobjavia známky vytekania, ale nie je pochýb o hladine oleja v čase skladovania, skontrolujte hladinu hydraulického oleja po naštartovaní traktora najskôr ako sa dá.

7. Skontrolujte výšku hladiny prevodového-hydraulického oleja. V prípade potreby dolejte olej.
8. Skontrolujte všetky ostatné hladiny kvapaliny. Podľa potreby doplňte.
9. Doplňte palivo do nádrže.

DÔLEŽITÉ: Typ motora, ktorým je vybavený váš traktor, zistíte podľa časti Sériové číslo motora v kapitole Identifikačné číslo tohto návodu na používanie.

10. (Motory Final Tier 4 a Stage V) Ak nebola nádrž výfukovej kvapaliny naftového motora (DEF) vypustená, skontrolujte koncentráciu močoviny, pozrite kapitolu Testovanie výfukovej kvapaliny naftového motora DEF v časti Výfuková kvapalina naftového motora (DEF) v tomto návode na používanie. Ak koncentrácia nezodpovedá špecifikáciám, vypustite a vymeňte za novú alebo dobrú kvapalinu DEF. Ak bola nádrž DEF vypustená, naplňte ju. Správne postupy nájdete v kapitole Plnenie nádrže výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF) v časti Výfuková kvapalina vznetrového motora (DEF) v tomto návode na používanie.
11. Skontrolujte pneumatiky resp. klinčky. Kontrola:
 - Pneumatiky: Skontrolujte pneumatiky a tlak v pneumatikách. Pozrite si kapitoly Predné a zadné kolesá a pneumatiky v tomto návode na obsluhu.
 - Pásky: Skontrolujte pásky, či nie sú poškodené

alebo opotrebované. Pozrite časť Opatrebovanie pásov v časti Servis – kontrola v tomto návode.

12. Vykonajte všetky denné alebo servisné úkony po 10 hodinách a všetky ostatné naplánované servisné úkony podľa potreby, pozrite kapitolu servis po 10 hodinách resp. denný servis v časti Servis – tabuľky záznamov v tomto návode na používanie.
13. Namontujte a pripojte elektrické batérie.
14. Zapnite spínač odpojenia batérie.
15. Prepnite kľúčový spínač do polohy CHOD na jednu minútu, aby sa mohol palivový systém pripraviť.

POZNÁMKA: Počas chodu motora pri nízkych voľnobežných otáčkach vizuálne skontrolujte všetky prístroje a indikátory, či pracujú správne.

16. Naštartujte motor a nechajte ho bežať niekoľko minút pri nízkych voľnobežných otáčkach.
17. Skontrolujte funkcie traktora a systémy, vrátane klimatizácie.
18. Pred zaťažením nechajte traktor ohriať na prevádzkovú teplotu.

RX32825.00000FE-76-06JAN22

Špecifikácie

Motor

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
VÝKON				
Menovitý výkon motora k ^a (hp ISO) pri 2100 ot/min (ECE-R120)	360 kW (490 k)	397 kW (540 k)	434 kW (590 k)	471 kW (640 k)
Menovitý výkon motora k ^a (hp ISO) pri 2100 ot/min (ECE-R24)	346 kW (470 k)	381 kW (518 k)	417 kW (566 k)	452 kW (614 k)
Menovitý výkon vývodového hriadeľa (hp SAE) pri menovitých otáčkach vývodového hriadeľa (1895 e-ot./min) ^{bc}	249 kW (335 k)			
Rozsah konštantného výkonu (ot./min.)	1550			
MOTOR				
Výrobca	Naftový motor John Deere PowerTech 13,6 I/JD 14X			
Nasávanie	Dochladzovanie vzduch-vzduch s jedným turbodúchadlom s odpadovým ventilom a recirkulácia chladených výfukových plynov		Turbodúchadlo duálneho radu s pevnou geometriou prvého stupňa, odpadovým druhým stupňom, s dochladzovaním vzduch-vzduch a recirkuláciou chladených výfukových plynov	
Menovité otáčky (ot./min.)	2100			
Typ	Naftový radový 6-valcový s mazanými vložkami valca so 4 ventilmi na hlavu			
Filter, vzduch motora	Dvojstupňové s odsávaním výfukových plynov			
Objem valcov	13,6 l (827 in ³)			
Vrtanie a zdvih	132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)			
Kompresný pomer	15.9:1			
Mazanie	Plný tlak, plný prúd filtrácie s obchvatom			
Filter, olej	Vymeniteľný otočný olejový filter			
PALIVOVÁ SÚSTAVA				
Typ	Elektronicky ovládaný systém vysokotlakového vstrekovania paliva s elektrickým plniacim čerpadlom (samoplnenie)			
Filtračný systém	Dvojstupňový s odlučovačom vody a servisným svetelným indikátorom			
Filter, Primárny	10 mikrónový vymeniteľný zásobník so snímačom ukazovateľa vody a odvodnením			
Filter, Sekundárny	2-mikrónová nakrúcania vložka			
Požadovaný typ paliva	Nafta s veľmi nízkym obsahom síry (zlučiteľná s B8 naftou)			

^aNemecký výraz pre označenie konskej sily, kde jeden PS sa rovná 0,9863 konskej sily.

^bNezahrňa straty voliteľného vybavenia.

^cSledovaná hodnota MOE v továrni 80 %.

[Skrejper]	9RX		
	490	540	590
VÝKON			
Menovitý výkon motora (hp ISO) pri otáčkach motora 2100 ot/min (ECE-R120)	360 kW (490 k)	397 kW (540 k)	434 kW (590 k)
Menovitý výkon motora (hp ISO) pri otáčkach motora 2100 ot/min (ECE-R24)	346 kW (470 k)	381 kW (518 k)	417 kW (566 k)
Rozsah konštantného výkonu (ot./min.)	1550		
MOTOR			
Výrobca	Naftový motor John Deere PowerTech 13,6 I/JD 14X		
Nasávanie	Dochladzovanie vzduch-vzduch s jedným turbodúchadlom s odpadovým ventilom a recirkulácia chladených výfukových plynov		Turbodúchadlo duálneho radu s pevnou geometriou prvého stupňa, odpadovým druhým stupňom, s dochladzovaním vzduch-vzduch a recirkuláciou chladených výfukových plynov

Špecifikácie

[Skrejper]	9RX		
	490	540	590
Menovité otáčky (ot./min.)	2100		
Typ	Naftový radový 6-valcový s mazanými vložkami valca so 4 ventilmi na hlavu		
Filter, vzduch motora	Dvojstupňový s odsávaním výfuku		
Objem valcov	13,6 l (827 in ³)		
Vrtanie a zdvih	132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)		
Kompresný pomer	15.9:1		
Mazanie	Plný tlak, plný prúd filtrácie s obchvatom		
Filter, olej	Vymeniteľný otočný olejový filter		
PALIVOVÁ SÚSTAVA			
Typ	Elektronicky ovládaný systém vysokotlakového vstrekovania paliva s elektrickým plniacim čerpadlom (samoplnenie)		
Filtračný systém	Dvojstupňový s odlučovačom vody a servisným svetelným indikátorom		
Filter, Primárny	10 mikrónový vymeniteľný zásobník so snímačom ukazovateľa vody a odvodnením		
Filter, Sekundárny	2-mikrónová nakrúcaacia vložka		
Požadovaný typ paliva	Nafta s veľmi nízkym obsahom síry (zlučiteľná s B8 naftou)		

chdx6jt,1713812015625-76-22APR24

Objemy náplní

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Palivová nádrž	1490,0 l (394,0 gal)			
Nádrž DEF	120,0 l (31,7 gal)			
Chladiaca sústava ^a	56,5 l (14,9 gal)			
Objem oleja v kľukovej skrini ^b	64 l (16,9 gal)			
Olej pre hydraulickú prevodovku:				
Bez zadného 3-bodového závesu a PTO	234,7 l (62,0 gal)			
So zadným 3-bodovým závesom a PTO	242,3 l (64,0 gal)			
Referenčné značky hydraulickej nádrže:				
Značka FULL COLD	103,0 l (27,2 gal)			
Značka MIN COLD	91,8 l (24,3 gal)			
Vysokoobjemová značka oleja na vyberanie (bodka na mierke) ^c	150,0 l (39,6 gal)			
Prevodovka-hydraulická nádrž:				
Štandardný prietok	208,0 l (55,0 gal)			
Silný tok	212,0 l (56,0 gal)			

^aVrátane kapacity odvzdušňovacej nádoby.

^bVrátane filtra.

^cPre aplikácie vyžadujúce veľké množstvo oleja (napríklad vzduchová sejačka).

[Skrejper]	9RX		
	490	540	590
Palivová nádrž	1490,0 l (394,0 gal)		
Nádrž DEF	120,0 l (31,7 gal)		
Chladiaca sústava ^a	56,5 l (14,9 gal)		
Objem oleja v kľukovej skrini ^b	64 l (16,9 gal)		
Olej pre hydraulickú prevodovku	234,7 l (62,0 gal)		
Referenčné značky hydraulickej nádrže:			
Značka FULL COLD	103,0 l (27,2 gal)		
Značka MIN COLD	91,8 l (24,3 gal)		

Špecifikácie

[Skrejper]	9RX		
	490	540	590
Vysokoobjemová značka oleja na vyberanie (bodka na mierke) ^c	150,0 l (39,6 gal)		

^aVrátane kapacity odvodušňovacej nádoby.

^bVrátane filtra.

^cPre aplikácie vyžadujúce veľké množstvo oleja (napríklad ťahanie 3 skrejprov).

AK08008,000128B-76-16FEB23

Fluórovaný skleníkový plyn

Sústava klimatizácie obsahuje fluórovaný skleníkový plyn (F-plyn)	
Typ F-plynu:	R-134a
Hmotnosť F-plynu (kg):	2,04
Ekvivalent CO ₂ (v tonách):	2,92

Sústava klimatizácie obsahuje fluórovaný skleníkový plyn (F-plyn)	
Potenciál globálneho otepľovania (GWP):	1430

POZNÁMKA: Chladnička v kabíne (ak je súčasťou výbavy) obsahuje približne 0,040 kg chladiva.

AK08008,000128D-76-08MAY23

Hydraulická sústava

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Typ	Uzavretý, s reguláciou tlaku a prietoku			
Ventily vonkajšieho okruhu	Štandardné – 4; Voliteľné – 5, 6, 7 a 8			
Maximálny tlak	20000 kPa (2900 psi)			
Menovité prietokové množstvo:				
Čerpadlo s objemom 85 cm³	208 l/min (55 gal/min)			
Dvojité čerpadlo 85 cm³ + 85 cm³	416 l/min (110 gal/min)			
Dostupný prietok ^a :				
Jednoduché čerpadlo na jednej 1/2-inch spojke	132 l/min (35 gal/min)			
Dvojité čerpadlo na jednej 3/4-palcovej spojke	170 l/min (45 gal/min)			

^aPribližné hodnoty prietoku pri otáčkach motora 2100 ot./min.

[Skrejper]	9RX		
	490	540	590
Typ	Uzavretý, s reguláciou tlaku a prietoku		
Ventily vonkajšieho okruhu	Štandardné – 4; Voliteľné – 6		
Maximálny tlak	20000 kPa (2900 psi)		
Menovité prietokové množstvo:			
Dvojité čerpadlo 85 cm3 + 85 cm3	416 l/min (110 gal/min)		
Dostupný prietok ^a :			
Dvojité čerpadlo na jednej 3/4-palcovej spojke	170 l/min (45 gal/min)		

^aPribližné hodnoty prietoku pri otáčkach motora 2100 ot./min.

AK08008,000128E-76-16FEB23

Prevodovka a Hnacie ústrojenstvo

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
PREVODOVKA				
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25.0 mph) ^a	Štandardné			
PREDNÉ A ZADNÉ NÁPRAVY				

Špecifikácie

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Koncové prevody	Kulisové koleso a dvojité napínacie koleso s plávajúcim pastorkom			
120 mm prírubová	Štandardné			
Podpery zadnej nápravy	Doplnkové ^{bc}			
Podpery prednej nápravy	Doplnkové ^{dc}			
Uzáver diferenciálu:				
Uzavretý, elektrohydraulicky riadený	Štandardné			
Automatické odpojenie pre rôzne voliteľné uhly otočenia	Štandardné			
PÁSY				
Typ	Pásky Camso série 3500 a 6500			
Šírka:				
457 mm (18 palcov) (úzky)	Doplnkové		—	
610 mm (24 palcov) (úzky)	Doplnkové		—	
762 mm (30 in.)	Štandardné			
914 mm (36 in.)	Doplnkové			
Vzdialenosť:				
2218 mm (87 in.)	Štandardné			
2032 mm (80 in.)	Doplnkové		—	
2235 mm (88 in.)	Doplnkové		—	
3048 mm (120 in)	Doplnkové			
Riadenie				
Hydraulické posilňovanie riadenia s elektronickým záložným čerpadlom	Štandardné			
Riadenie ActiveCommand Steering (ACS)	Doplnkové			
BRZDY				
Hydraulický pohon, mokré kotúče, samonastavovanie na prednej a zadnej náprave	Štandardné			
Hydraulické brzdy prívesu	Doplnkové			

^aÚdaje o rýchlosti jazdy nájdete v časti rýchlosti jazdy – prevodovka PowerShift e18 v tejto používateľskej príručke.

^bVrátane 3 bodového závesu.

^cS 30 alebo 36 palcovými pásmi.

^dS postrekovými nádržami alebo zníženými radlicami.

[Skrejper]	9RX		
	490	540	590
PREVODOVKA			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25.0 mph) ^a	Štandardné		
PREDNÉ A ZADNÉ NÁPRAVY			
Koncové prevody	Kulisové koleso a dvojité napínacie koleso s plávajúcim pastorkom		
120 mm prírubová	Štandardné		
Podpery zadnej nápravy	Štandardné		
Podpery prednej nápravy	Štandardné		
Uzáver diferenciálu:			
Uzavretý, elektrohydraulicky riadený	Štandardné		
Automatické odpojenie pre rôzne voliteľné uhly otočenia	Štandardné		
PÁSY			
Typ	Dráha Camso 6500 Scraper Series		
Šírka:			
762 mm (30 in.)	Štandardné		

Špecifikácie

[Skrejper]	9RX		
	490	540	590
Vzdialenosť:			
2218 mm (87 in.)	Štandardné		
Riadenie			
Hydraulické posilňovanie riadenia s elektronickým záložným čerpadlom	Štandardné		
Riadenie ActiveCommand Steering (ACS)	Doplnkové		
BRZDY			
Hydraulický pohon, mokré kotúče, samonastavovanie na prednej a zadnej náprave	Štandardné		
Hydraulické brzdy prívěsu	Doplnkové		

^aÚdaje o rýchlosti jazdy nájdete v časti rýchlosti jazdy – prevodovka PowerShift e18 v tejto používateľskej príručke.

AK08008,000128F-76-15JUN23

Vývodový hriadeľ [Ag], záves [Ag] a ťažná tyč

[Ag]	9RT			
	490	540	590	640
HITCH				
Zadný 3-bodový záves – kategória 4N/3 s rýchlospojkou (elektricko-hydraulický so snímaním ťahu):				
Nosnosť pri zdvihu 6804 kg (15000 lb.)	Doplňkové	—		
Nosnosť pri zdvihu 9072 kg (20000 lb.)	Doplňkové	—		
Zadný 3-bodový záves – kategória 4N/4 s rýchlospojkou (elektricko-hydraulický so snímaním ťahu):				
Nosnosť pri zdvihu 6804 kg (15000 lb.)	Doplňkové			
Nosnosť pri zdvihu 9072 kg (20000 lb.)	Doplňkové			
TIAHLO				
Obmedzenia zaťaženia tiahla [Ag] nájdete v časti Obmedzenia zaťaženia tiahla v kapitole Tiahlo v tomto Návode na obsluhu.				
PTO				
Zadné – nezávislé:				
1 – 3/4 palce, 20 drážok, 1000 ot./min.	Doplňkové			

[Skrejper]	9RX		
	490	540	590
TIAHLO			
Informácie o obmedzeniach zaťaženia tiahla nájdete v časti Aplikácie v časti Tiahlo [Skrejper] v tejto príručke používateľa.			

KD34109,0001A86-76-16FEB23

Elektrická sústava

Typ	Tri batérie paralelne
Alternátor/batéria	Štandardná – 250A/12V; prídavná – 330A/12V
Celkový prúd pri studenom štartovaní	2775 (Batérie skupiny 31, 3-925 CCA)

AK08008,0000465-76-15FEB23

Integrovaná technológia

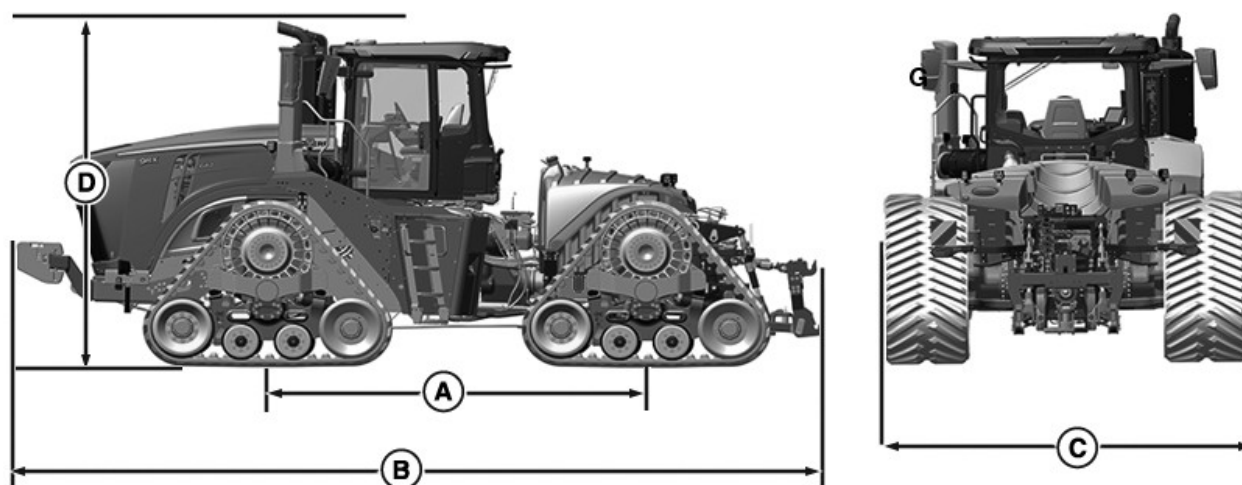
AutoTrac pripravený	Štandardné
Hardvér pripojenia	Obsahuje integrovaný káblový zväzok kabíny, anténu, modem JDLINK (MTG) a zväzky Ethernetu ^a
Pripojenie ^b	V John Deere je možné povoliť pripojenie JDLINK Operations Center
Prepojenie príslušenstva pomocou zbernice ISOBUS	Štandardné (ISO 11783)
CommandCenter G5:	
Displej CommandCenter G5 257 mm (10,1 palca) s procesorom G5	Dostupnosť závisí od miesta dodávky
G5 ^{Plus} Displej CommandCenter 325 mm (12,8 palca) s procesorom G5	Dostupnosť závisí od miesta dodávky

^aEthernetové zväzky sa môžu líšiť v závislosti od konfigurácie.

^bSlužba pripojenia závisí od dostupnosti v danej krajine.

AK08008.0000F09-76-26JUN23

Celkové rozmery



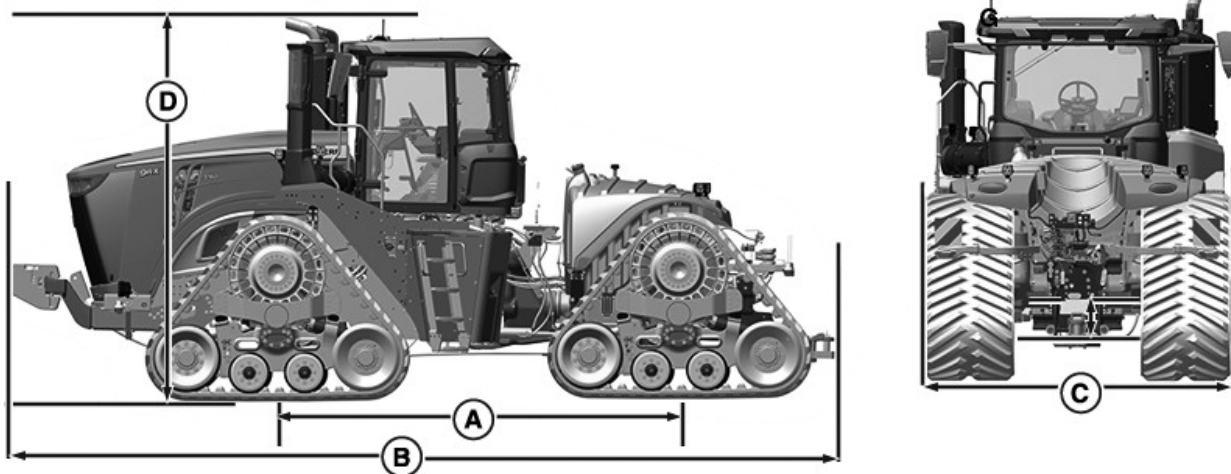
RXA0183328—UN—02JUN21

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
DĹŽKA				
Rozvor kolies (A)	4128 mm (162.5 in.)			
*So závesom a spojkou (B)	8705 mm (342.7 in)			
ŠÍRKA (C)				
Šírka pásu – 457 mm (18 in) (úzky):				
2032 mm (80 in.) Vzďialenosť pásov	2489 mm (98.0 in.)		—	
2235 mm (88 in.) Vzďialenosť pásov	2692 mm (106.0 in.)		—	
3048 mm (120 in.) Vzďialenosť pásov	3505 mm (138.0 in.)		—	
Šírka pásu – 610 mm (24 in) (úzky):				
2032 mm (80 in.) Vzďialenosť pásov	2642 mm (104.0 in.)		—	
2235 mm (88 in.) Vzďialenosť pásov	2845 mm (112.0 in.)		—	
3048 mm (120 in.) Vzďialenosť pásov	3658 mm (144.0 in.)		—	

Špecifikácie

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Šírka pásu - 762 mm (30 palcov):				
2218 mm (87 in.) Vzdialenosť pásov	2980 mm (117.3 in.)			
3048 mm (120 in.) Vzdialenosť pásov	3810 mm (150.0 in.)			
914 Šírka pásu - 914 mm (36 palcov):				
2218 mm (87 in.) Vzdialenosť pásov	3132 mm (123.3 in.)			
3048 mm (120 in.) Vzdialenosť pásov	3962 mm (156.0 in.)			
VÝŠKA (D)				
Vrch strechy	3716 mm (146.3 in.)			
S voliteľnými svetlami majáka	3750 mm (147.7 in.)			
S konzolou prijímača StarFire	3729 mm (146.8 in.)			
S integrovaným prijímačom StarFire	3747 mm (147.5 in.)			
S univerzálnym prijímačom StarFire 6000	3866 mm (152.2 in.)			
Vrchná časť výfuku	3949 mm (155.5 in.)			
POLOMER OTÁČANIA				
S dráhami 762 mm (30 palcov) s rozstupom behúňa 2210 mm (87 palcov)	6422 mm (21.1 ft)			
VÔĽA				
Tiahlo ^a	325 mm (12.8 in.)			

^aOd zeme k spodnej časti podpery tiahla.



RXA0183329—UN—02JUN21

[Skrejper]	9RX		
	490	540	590
DĹŽKA			
Rozvor kolies (A)	4128 mm (162.5 in.)		
S prednými závažiami a tiahlom (B) ^a	8454 mm (332.8 in.)		
ŠÍRKA (C)			
Šírka pásu - 762 mm (30 palcov)	2980 mm (117.3 in.)		

Špecifikácie

[Skrejper]	9RX		
	490	540	590
VÝŠKA (D)			
Vrch strechy	3730 mm (146.9 in.)		
S voliteľnými svetlami majáka	3750 mm (147.7 in.)		
S integrovaným prijímačom StarFire	3747 mm (147.5 in.)		
S univerzálnym prijímačom StarFire 6000	3866 mm (152.2 in.)		
Vrchná časť výfuku	3949 mm (155.5 in.)		
POLOMER OTÁČANIA			
S dráhami 762 mm (30 palcov) s rozstupom behúňa 2210 mm (87 palcov)	9144 mm (30 ft)		
VÔĽA			
Tiahlo ^b	325 mm (12.8 in.)		

^aOj kategórie 5 v najvzdialenejšej polohe vzadu.

^bOd zeme k spodnej časti podpory tiahla.

ufh43t3, 1714151847367-76-24JUN24

Zaťaženia/hmotnosti traktorov

Maximálne prípustné statické zvislé zaťaženie

Maximálne povolené zaťaženie [Ag] kg (lb)				
Náprava	9RX			
	490	540	590	640
Predná	16000 (35274)			
Zadný	16000 (35274)			
Celkom	32000 (70548)			

Maximálne povolené zaťaženie [Skrejper] kg (lb)			
Náprava	9RX		
	490	540	590
Celkom	28123 (62000)		

Priemerný kontaktný tlak (pri technicky povolenom maxime zaťaženia)

- Predná náprava: 248 kPa (36 psi)
- Zadná náprava: 248 kPa (36 psi)

Informácie o zaťažení tiahla nájdete v časti Obmedzenia zaťaženia tiahla [Ag] alebo Aplikácie skrejpra [Skrejper] v časti Tiahlo v tomto návode na obsluhu.

Maximálne povolené zaťaženie [Skrejper] kg (lb)			
Náprava	9RX		
	490	540	590
Predná	14061 (31000)		
Zadný	14061 (31000)		

Závažia traktora

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
ODHADOVANÁ BRUTTO HMOTNOSŤ ^a	26000 kg (57200 lb)			
MAXIMÁLNA ÚROVEŇ ZÁVAŽIA ^b	28123 kg (62000 lb)		30390 kg (67000 lb)	

^aTraktor vybavený štandardnými 30-palcovými pásmi, rozchod 87 palcov, bez nákladu, s plnou palivovou nádržou, bez vývodového hriadeľa a bez 3-bodového závesu.

^bOhľadom konkrétnych pokynov týkajúcich sa závažia si pozrite časť Vyváženie výkonu v tejto používateľskej príručke.

[Skrejper]	9RX		
	490	540	590
ODHADOVANÁ BRUTTO HMOTNOSŤ ^a	26000 kg (57200 lb)		

[Skrejper]	9RX		
	490	540	590
MAXIMÁLNA ÚROVEŇ ZÁVAŽIA^b	27216 kg (60000 lb)		

^aTraktor vybavený štandardnými 30-palcovými pásmi, rozchod 87 palcov, bez nákladu a s plnou palivovou nádržou.

^bOhľadom konkrétnych pokynov týkajúcich sa závažia si pozrite časť Vybavenie výkonu v tejto používateľskej príručke.

kd34109,1657549059142-76-14JUN23

Hladina hluku (EU 1322/2014)

Maximálna hladina zvuku v mieste uší vodiča^a: 86 dB

Maximálna hladina hluku pri prejazde^b: 89 dB

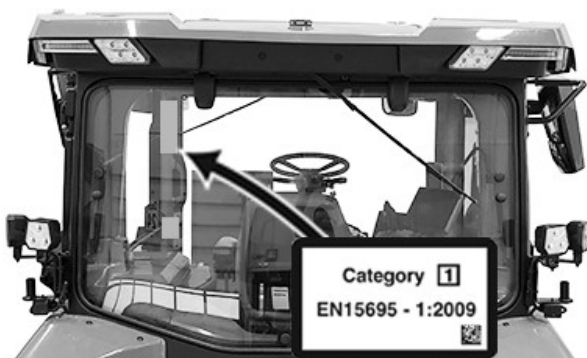
^aMetóda merania v súlade so smernicou 2009/76/ES (1), dodatok II a (EÚ) 1322/2014, príloha XIII, skúšobná metóda 2

^bMetóda merania v súlade so smernicou 2009/63/ES (2)

POZNÁMKA: Hlasitosť v ušiach obsluhy je nižšia, ako požaduje smernica 86 dB(A) pri zatvorených oknách a dverách kabíny. Hlasitosť pohonu je pod hodnotou, určenou smernicou, ktorá má byť 89 dB (A).

EC82310,000074E-76-26JUN23

Klasifikácia kabíny podľa normy EN 15695-1 (pre použitie chemikálií na ochranu plodín a tekutého hnojiva) (EÚ 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Zobrazený štítok je iba na ilustračné účely (nemusi označovať kategóriu namontovanej kabíny)

Klasifikácia kabíny podľa EN 15695-1 informuje o účinnosti ochrany voči škodlivým látkam, ktorú poskytuje kabína.

Kategória 1–4 sa používa na klasifikáciu a je uvedená na štítku v kabíne.

Chýbajúcu alebo poškodenú nálepku vymeňte. Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.

POZNÁMKA: Traktory v súlade s EU a EAEU sú vybavené iba kabínou kategórie 1.

Category 1—Kabína nezabezpečuje žiadnu ochranu pred látkami, ktoré sú zdraviu škodlivé.

Category 2—Kabína zabezpečuje ochranu proti pevným časticiam v ovzduší, ako je prach, ale nie proti aerosólom a výparom.

Category 3—Kabína zabezpečuje ochranu proti prachu a aerosólom (kvapalné látky vo vzduchu, ako je sprej), ale nie proti výparom.

Category 4—Kabína zabezpečuje ochranu proti prachu, aerosólom a výparom.

⚠ POZOR: Pred prácou v prostredí, ktoré obsahuje rizikové látky (napríklad: pri použití pesticídov) skontrolujte, či kabína poskytuje dostatočnú ochranu. Informácie o požadovanej kategórii kabíny nájdete v produktových listoch výrobcu rozprašovacej kvapaliny.

V prípade kategórie kabíny 3 a 4, zistíte, či nainštalované filtre boli kontrolované podľa EN 15695 – 2:2009 a či sú vhodné pre chemické látky, ktoré sa budú používať (pozri údaje výrobcu), než začnete pracovať v prostredí obsahujúcom nebezpečné látky.

Vzduchové a recirkulačné filtre kabíny musia podliehať predpísanej údržbe. Vymeňte filtre vždy po 1000 hodinách prevádzky alebo po roku, podľa toho, čo nastane skôr. Pozrite si časť Palivové filtre v kabíne v kapitole Servis – výmena tohto Návodu na obsluhu.

Pozrite si časť Technické listy údajov o výrobku a identifikácia chemických látok na ochranu rastlín. Obsahujú dôležité informácie na zabránenie rizikám.

Na poskytnutie najlepšej ochrany musia byť splnené nasledujúce požiadavky:

1. Všetky tesnenia (na dverách, oknách a streche), sú v dobrom stave.
2. Dvere, okná a strecha sú zatvorené.
3. Priechodky pre káble v kabíne riadne uzatvorené.
4. Ventilátor zapnutý.
5. Vzduchové filtre kabíny sú v dobrom stave.

KD34109,0000754-76-18JAN22

Jazdné rýchlosti – prevodovka PowerShift e18™

Rýchlosti jazdy vpred

Prevo- dový stupeň	Rýchlosti jazdy ^a km/hod (mph)
1	4,1 (2,5)
2	5,0 (3,1)
3	5,5 (3,4)
4	6,2 (3,9)
5	6,8 (4,2)
6	7,7 (4,8)
7	8,4 (5,2)
8	9,4 (5,8)
9	10,4 (6,5)
10	11,6 (7,2)
11	12,8 (8,0)
12	14,0 (8,7)
13	15,7 (9,8)
14	17,3 (10,7)
15	21,4 (13,3)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,4 (16,4) ^b

Prevo- dový stupeň	Rýchlosti jazdy ^a km/hod (mph)
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,4 (20,1) ^b
18	25,0 (15,5) ^b pri 1316 ot./min ^c
	39,9 (24,8) ^b

^aRýchlosti jazdy sú pri menovitých otáčkach motora 2100 e-ot/min (ak nie je určené inak).

^bAk je súčasťou vybavenia.

^cOtáčky motora sú elektronicky obmedzené.

Rýchlosti jazdy vzad

Prevo- dový stupeň	Rýchlosti jazdy km/hod (mph)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,5 (3,4)
R3	6,2 (3,9)
R4	8,4 (5,2)
R5	9,4 (5,8)
R6	12,8 (8,0)

KD34109,0000947-76-16FEB23

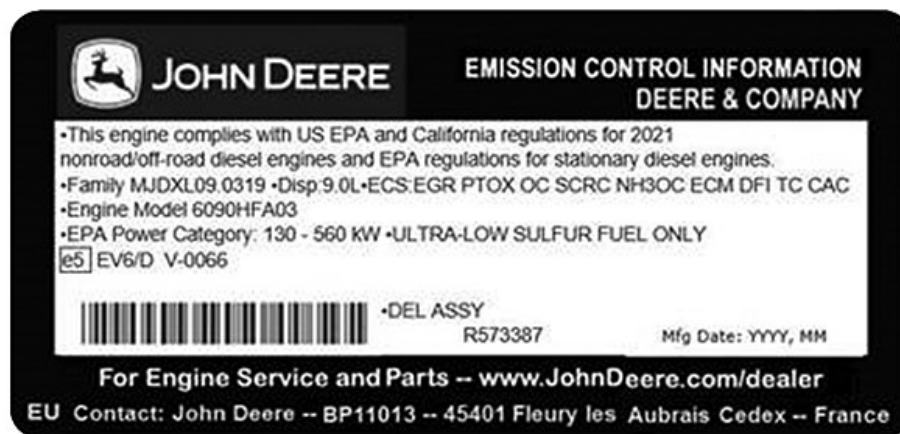
Potrebné informácie týkajúce sa emisií

Servisné stredisko

Servisné stredisko alebo osoba podľa výberu vlastníka môže udržiavať, vymieňať alebo opravovať zariadenia a sústavy na spracovanie emisií pomocou originálnych alebo ekvivalentných náhradných dielcov. Avšak záruky, zvolávacie akcie a všetky ďalšie servisné úkony hradené spoločnosťou John Deere musí vykonávať autorizované servisné stredisko John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-76-08DEC23

Emisie oxidu uhličitého (CO₂)



VZOR – Emisný štítok motora

RG33429—UN—04FEB21

Ak chcete zistiť emisie oxidu uhličitého (CO₂) vyhľadajte emisný štítok motora. Nájdite príslušný produktový rad na emisnom štítku a pozrite si tabuľku.

POZNÁMKA: Prvé písmeno produktového radu v tabuľke nie je určené na identifikáciu produktového radu.

Emisný štítok produktového radu	Výsledok CO ₂
_JDXL02.9323	952 g/kW-hr
_JDXL02.9327	784 g/kW-hr
_JDXL04.5337	819 g/kW-hr
_JDXL04.5338	682 g/kW-hr
_JDXL04.5304	1004 g/kW-hr
_JDXN04.5174	792 g/kW-hr
_JDXL06.8324	720 g/kW-hr
_JDXL06.8328	683 g/kW-hr
_JDXL06.8336	701 g/kW-hr
_JDXN06.8175	771 g/kW-hr
_JDXL09.0319	646 g/kW-hr
_JDXL09.0325	695 g/kW-hr
_JDXL09.0329	657 g/kW-hr
_JDXL09.0333	650 g/kW-hr
_JDXL13.5326	684 g/kW-hr
_JDXL13.6320	651 g/kW-hr
_JDXL13.5340	632 g/kW-hr
_JDXL18.0341	683 g/kW-hr
_JDXL18.0342	687 g/kW-hr
F28	870 g/kW-hr
F32	710 g/kW-hr
F33	677 g/kW-hr

Tieto výsledky merania CO₂ vyplývajú z testovania počas fixného testovacieho cyklu (základného) motora typu motorov (rad motorov) v laboratórnych podmienkach a neznamenaajú ani nepredstavujú akúkoľvek záruku výkonu konkrétneho motora.

DX,EMISSIONS,CO2-76-23JUN23

právom, na ktorý sa vzťahuje licencia v zmysle GPL/ LGPL alebo iných licencií, ktorých kópie sú zahrnuté do oznámení tretej strany. Kompletný príslušný zdrojový kód môžete od spoločnosti John Deere získať pre takýto softvér tretej strany na dobu troch rokov od posledného vydania softvéru. List so žiadosťou pošlite na adresu:

Tím John Deere zaisťujúci zhodu s Open Source
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

Do žiadacieho listu uveďte názov výrobku a číslo verzie softvéru. Táto ponuka je platná pre ktoréhokoľvek príjemcu tejto informácie.

EC82310,0000F7B-76-14FEB23

Oznámenia a licencie softvéru tretej strany

Autorské práva určitých častí softvéru môžu byť majetkom ďalších tretích strán alebo podliehať ich licencií ("softvér tretích strán") a môžu sa používať a distribuovať v súlade s licenciou. Prepojenie licenčnej zmluvy v časti Systémové informácie správcu softvéru CommandCenter zahŕňa potvrdenia, oznámenia a licencie pre takýto softvér tretích strán. Oznámenia o softvéri tretej strany sú súčasťou distribúcie tejto licenčnej zmluvy. Ak nemôžete vyhľadať tieto softvérové oznámenia tretej strany, napíšte na adresu uvedenú nižšie. Softvér tretích strán je licencovaný v súlade s platnou licenciou softvéru tretích strán bez ohľadu na prípadné rozpory s touto licenčnou zmluvou. Softvér tretích strán obsahuje softvér chránený autorským

Identifikačné čísla

Identifikačné štítky

Každý traktor je vybavený identifikačnými štítkami uvedenými v tomto oddiele. Celá séria písmen a čísel vyrazené na štítkoch:

- Identifikujte súčasť alebo zostavu.
- Musia sa uvádzať pri objednávaní súčiastok alebo pri identifikácii traktora alebo súčasti v rámci programov podpory produktov John Deere.

Pre každý identifikačný štítok presne zaznamenajte identifikačné čísla na určenom mieste.

RW29387,00003B7-76-04MAR20

Identifikačné číslo výrobku

* ----- *

Zapište PIN do určeného priestoru



RXA0185270—UN—30AUG21

Štítok s PIN (A) sa nachádza na pravej strane rámu traktora

		DEERE & COMPANY JOHN DEERE		
		1		
		2		
		3		
		4		
		5a		5b
		6a		6b
B-1	kg	7a	7b	7c
B-2	kg	8a	8b	8c
B-3	kg	9a	9b	9c
B-4	kg	10a	10b	10c
		11		
		MOLINE, ILLINOIS, USA		
		12		

RXA0158286—UN—14MAR17

Doštička PIN

1. Kategória vozidla vrátane podkategórie a indexu rýchlosti
2. Číslo schválenia EU-typu
3. Identifikačné číslo produktu (PIN)
 - Poloha 8: Trim kód a kód série
 - Poloha 10: Znak označujúce kalendárny rok výroby
 - Poloha 11: Kód prevodovky a voľby konfigurácie

Poloha 8			
Trim kód	Kód série		
	2	4	6
R	D	M	S

Poloha 10					
Kód	M	N	P	R	S
Rok	2021	2022	2023	2024	2025

Poloha 11		
Kód		Voľba prevodovky a konfigurácie
[Ag]	[Skrejper]	
J	L	e18 Powershift

4. Technicky povolené maximum hmotnosti zaťaženia vozidla
5. Informácie o prednom páse
 - a. Technicky povolené maximum zaťaženia na súpravu predného radu pásov
 - b. Priemerný kontaktný tlak na zem na súpravu predného radu pásov
6. Informácie o zadných pásoch
 - a. Technicky povolené maximum zaťaženia na súpravu zadného radu pásov
 - b. Priemerný kontaktný tlak na zem na súpravu zadného radu pásov
7. Technicky povolené vlečného zaťaženia nezabrzdeného traktora s:
 - a. Pripojením pomocou tiahla
 - b. Pripojením pomocou pevného tiahla
 - c. Pripojením pomocou tiahla strednej nápravy
8. Technicky povolené vlečného zaťaženia traktora so zotrvačnou bezpečnostnou brzdou s:
 - a. Pripojením pomocou tiahla
 - b. Pripojením pomocou pevného tiahla
 - c. Pripojením pomocou tiahla strednej nápravy
9. Technicky povolené vlečného zaťaženia traktora, brzdeného hydraulickou brzdou s:
 - a. Pripojením pomocou tiahla

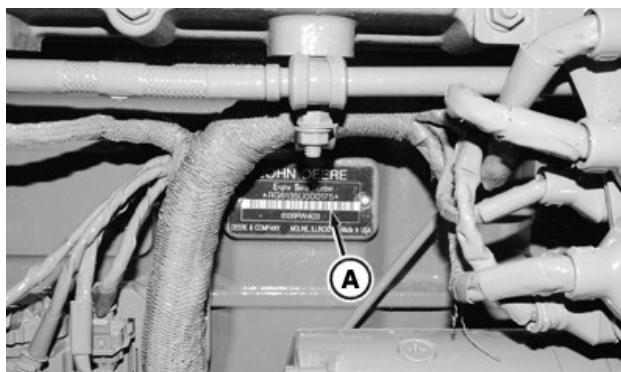
- b. Pripojením pomocou pevného tiahla
- c. Pripojením pomocou tiahla strednej nápravy
- 10. Technicky povolené vlečného zaťaženia traktora, brzdeného pneumatickou brzdou s:
 - a. Pripojením pomocou tiahla
 - b. Pripojením pomocou pevného tiahla
 - c. Pripojením pomocou tiahla strednej nápravy
- 11. Čiarový kód identifikačného čísla produktu
- 12. Krajina pôvodu

EC82310,0000509-76-04JAN23

Výrobné číslo motora

* _____ *

Zaznamenajte si výrobné číslo na pripravené miesto



RXA0160356—UN—03AUG17

Štítok s výrobným číslom motora (A) sa nachádza na ľavej strane motora v blízkosti štartéra (diely boli odmontované pre prehľadnosť)



RXA0184055—UN—10JUN21

Príklad štítku s výrobným číslom motora

Position 7—Kód emisnej konfigurácie motora (B)

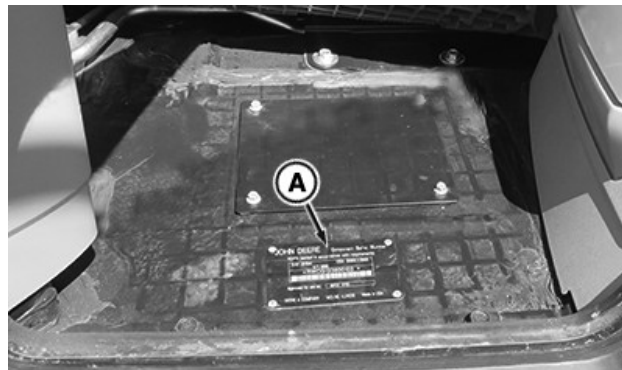
Poloha 7	
Kód	Emisná konfigurácia motora
U	Final Tier 4/Stage V

SV81855,000002E-76-11FEB22

Výrobné číslo kabíny

* _____ *

Zaznamenajte si výrobné číslo na pripravené miesto.



RXA0179149—UN—18AUG20

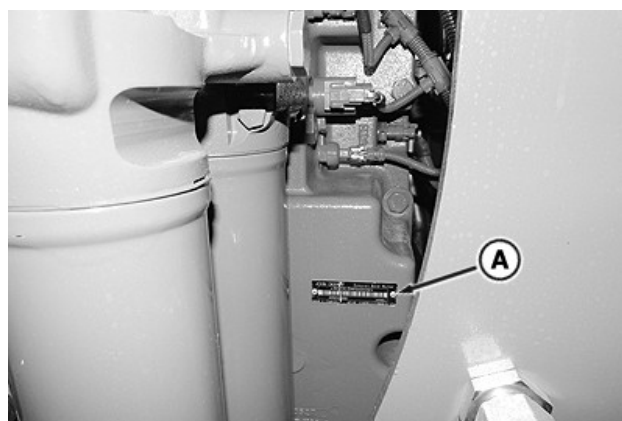
Štítok (A) s výrobným číslom kabíny je pod rohožou na podlahe kabíny pri dverách kabíny

EC82310,000006F-76-22OCT20

Výrobné číslo prevodovky

* _____ *

Zaznamenajte si výrobné číslo na pripravené miesto



RXA0142107—UN—05JUN14

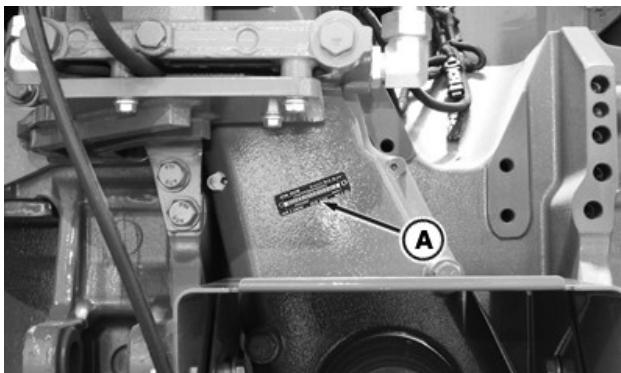
Sériové číslo prevodovky (A) je na pravej zadnej strane puzdra prevodovky (v blízkosti filtrov prevodovky)

TO84419,000021F-76-22OCT20

Sériové číslo schránky na vývodový hriadeľ [Ag]

* _____ *

Zaznamenajte si výrobné číslo na pripravené miesto



RXA0142515—UN—24JUN14

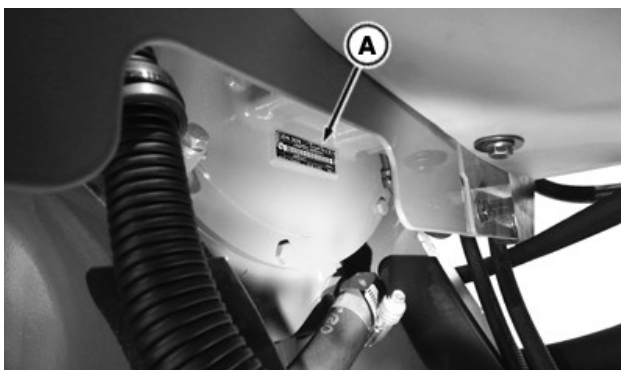
Sériové číslo (A) schránky na vývodový hriadeľ je na schránke na vývodový hriadeľ v zadnej časti traktora

TO84419,0000220-76-22OCT20

Sériové číslo spojky vývodového hriadeľa [Ag]

* _ _ _ _ _ *

Zaznamenajte si výrobné číslo na pripravené miesto



RXA0142514—UN—24JUN14

Sériové číslo (A) spojky PTO je na spojke PTO v oblasti Gudgeon

TO84419,0000221-76-22OCT20

Výrobné čísla pásov

Predné pásy

* _ _ _ _ _ *

Na určené miesto si zaznamenajte sériové číslo ľavého pásu

* _ _ _ _ _ *

Na určené miesto si zaznamenajte výrobné číslo pravého pásu

Zadné pásy

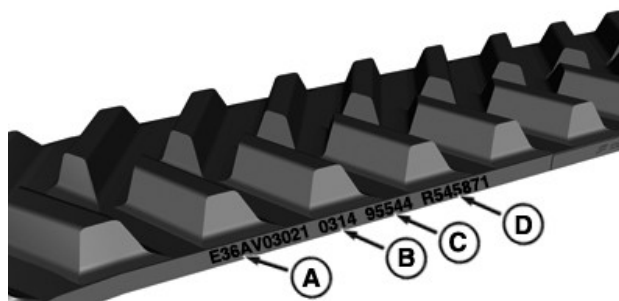
* _ _ _ _ _ *

Na určené miesto si zaznamenajte sériové číslo ľavého pásu

* _ _ _ _ _ *

Na určené miesto si zaznamenajte výrobné číslo pravého pásu

Identifikačné číslo pásu sa skladá z:



RXA0145009—UN—23SEP14

- Sériové číslo výrobcu (A) sa skladá z kombinácie desiatich číslíc a písmen na okrajoch pásov.
- Dátum výroby (B): štyri čísllice označujúce dátum výroby. Príklad: 0314 (marec 2014).
- Päť až šesť číslíc označuje sériové číslo pásu (C).
- Číslo súčiastky John Deere (D) je písmeno pred šiestou čísllicou. Príklad: R123456.

KD34109,000081D-76-12JUL24

Ponechajte si dôkaz o vlastníctve



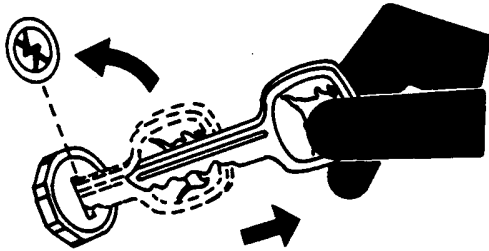
TS1680—UN—09DEC03

1. Udržiavajte na bezpečnom mieste a aktualizujte inventár všetkých identifikačných čísel produktov a súčiastok.
2. Pravidelne si overujte, že identifikačné štítky neboli odstránené. Všetky nedovolené manipulácie oznámte na patričných miestach a objednajte si duplikáty štítkov.
3. Ďalšie opatrenia, ktoré môžete podniknúť:

- Označte si váš stroj s vaším vlastným očíslovaním
- Urobte si farebné snímky vášho stroja z rôznych uhlov.

DX, SECURE1-76-18NOV03

Udržiavajte stroj zabezpečený



TS230—UN—24MAY89

1. Nainštalujte dôkazové zariadenia proti vandalizmu.
2. Keď je stroj uskladnený:
 - Spust'ite zariadenie na zem
 - Nastavte kolesá do najširšej polohy, aby ste nakladanie urobili obtiažnejším
 - Odoberte všetky kľúče a batérie
3. Ak parkujete niekde vo vnútri, položte veľké zariadenie pred východ a uzamknite sklad.
4. Ak parkujete vonku, umiestnite stroj na dobre osvetlenom a oplotenom mieste.
5. Urobte si poznámky o podozrivých aktivitách a všetky krádeže ihneď oznámte na patričných miestach.
6. Všetky straty oznámte vášmu predajcovi John Deere.

DX, SECURE2-76-18NOV03

Zmena majiteľa

Následné vlastníctvo

Druhý majiteľ

Sériové číslo:	Model traktora:
Číslo motora:	Registračné číslo:
Predchádzajúci majiteľ:	Nový majiteľ:
Adresa:	Adresa:
Dátum kúpy: Prevádzkové hodiny pri kúpe:	Pečiatka predajcu <i>(iba vtedy, ak sa predaj uskutočnil prostredníctvom predajcu)</i>

Tretí majiteľ

Sériové číslo:	Model traktora:
Číslo motora:	Registračné číslo:
Predchádzajúci majiteľ:	Nový majiteľ:
Adresa:	Adresa:
Dátum kúpy: Prevádzkové hodiny pri kúpe:	Pečiatka predajcu <i>(iba vtedy, ak sa predaj uskutočnil prostredníctvom predajcu)</i>

TS36762,000029B-76-07JUN24

Pred dodaním

Kontrolný zoznam pred dodaním

POZNÁMKA: Vytvorte kópiu tohto kontrolného zoznamu a dokončíte zároveň s vykonaním kontroly.

Niektoré uvedené možnosti nie sú k dispozícii pre konkrétne traktory.

Pred dodaním tohto stroja bola vykonaná nasledujúca kontrola, úprava a servisné práce.

Vykonajte postup pred spustením klimatizácie

DÔLEŽITÉ: Znížte riziko poškodenia kompresora klimatizácie. Dokončíte postup pred spustením, keď traktor:

- Dorazí k predajcovi.
- Nebol prevádzkovaný viac ako 29 dní.

- ☐ 1. Vykonajte kontroly pred spustením.
- ☐ 2. Naštartujte traktor a nechajte motor bežať pri nízkych voľnobežných otáčkach.
- ☐ 3. Zapnite klimatizáciu na vysoký výkon.
- ☐ 4. Nechajte traktor bežať minimálne tri minúty.
- ☐ 5. Vypnite traktor.

Pred prevádzkou traktora vykonajte nasledujúce kontroly

- ☐ 1. Hladina motorového oleja je medzi značkami Nízka a Plná.
- ☐ 2. Hladina chladiacej kvapaliny je správna.
- ☐ 3. Vložky vzduchového filtra sú správne namontované.
- ☐ 4. Svorky systému nasávania vzduchu sú tesne pripnuté.
- ☐ 5. Hladiny prevodového-hydraulického oleja a oleja nápravy sú správne.
- ☐ 6. Maznice sú namazané.
- ☐ 7. Kryty, vodiace lišty, rukoväte a schodíky sú správne namontované.
- ☐ 8. Napájací asistent je správne pripojený (ak je traktor vybavený výstupným meničom VC-B). Pozrite si pokyny DZ128740 na pripojenie napájaného príslušenstva.
- ☐ 9. farba je bez porúch.
- ☐ 10. Vonkajšie a vnútorné štítky sú hladké a čisté.
- ☐ 11. Ochranný plastový film, ktorý je odstránený zo sedadiel a panelov.
- ☐ 12. Koľajnícové pásy, napínacie kladky a stredové valce sú bez nedostatkov.

Skôr, než budete v kontrolách pokračovať, naštartujte traktor.

- ☐ 13. Naštartujte traktor a nechajte ho bežať pri nízkych voľnobežných otáčkach minimálne tri minúty.

DÔLEŽITÉ: Rozhodnite, či je potrebné vykonať postup spúšťania klimatizácie. V prípade potreby ho vykonajte.

- ☐ 14. Vykonajte postup pred spustením klimatizácie.
- ☐ 15. Vypnite traktor.

Skontrolujte v traktore nasledovné:

- ☐ 16. Úniky chladiacej kvapaliny.
- ☐ 17. Úniky motorového oleja.
- ☐ 18. Úniky paliva.
- ☐ 19. Úniky prevodového, hydraulického oleja a oleja nápravy.
- ☐ 20. Krytky a tesnenia napínacieho valca koľajníc, napínacieho valca a stredového valca sú bez netesností.

Vykonajte nasledujúce kontroly vo vnútri kabíny

- ☐ 1. Skontrolujte diagnostické poruchové kódy. Ak sa objavia diagnostické poruchové kódy, zaznamenajte tieto kódy a podľa časti Service ADVISOR v prípade potreby vyriešte a opravte. Vymazať všetky kódy.
- ☐ 2. Všetky brzdové systémy pracujú správne:
 - Prevádzkové brzdy.
 - Hydraulické a vzduchové brzdy príviesu.
 - Parkovacia brzda.
 - Sekundárna brzda.
- ☐ 3. Prevodovka pracuje správne (vrátane PARKOVACEJ polohy).
- ☐ 4. Spínač neutrálnej polohy štartu pracuje správne.
- ☐ 5. SCV pracujú správne.
- ☐ 6. Záves pracuje správne.
- ☐ 7. Vývodový hriadeľ pracuje správne.
- ☐ 8. Svetlá výstražného systému a displeje nástrojov a meracie prístroje pracujú správne.
- ☐ 9. Všetky svetlá pracujú správne vo všetkých polohách spínačov.
- ☐ 10. Vysoké a nízke voľnobežné otáčky motora sú nastavené správne.
- ☐ 11. Sedadlo je možné správne nastaviť.
- ☐ 12. Skontrolujte neporušenosť bezpečnostných pásov. Západky bezpečnostných pásov fungujú správne.
- ☐ 13. Dvierka fungujú správne.
- ☐ 14. Kabína je čistá a vzhľad čalúnenia je upravený.
- ☐ 15. Kód regiónu Premium rádia je nastavený na umiestnenie.
- ☐ 16. Rádio funguje správne.
- ☐ 17. Ostrekovače a stierače pracujú správne.
- ☐ 18. Systém vyhrievania, vetrania a klimatizácie funguje správne. Podrobnosti pozri v samostatnom informačnom letáku v kabíne traktora.

- ☐ 19. Záložný alarm funguje správne (ak je súčasťou výbavy).
- ☐ 20. Všetky voliteľné zariadenia sú správne namontované a pracujú správne.

Pred dodaním zákazníkovi dokončte tieto služby predajcu

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu hnacieho mechanizmu. Počas prvých 6 hodín jazdite traktorom nízkou rýchlosťou (menej ako 10 mph (16 km/h)).

- ☐ 1. Traktor dôkladne vyčistite.
- ☐ 2. Nabite batériu a nastavte kód dátumu batérie.

DÔLEŽITÉ: Predĺženie tlmíča a anténa rádia zvyšujú výšku traktora. Pri preprave traktora dodržiavajte obmedzenia vzdialenosti.

- ☐ 3. Vymeňte proti dažďový prepravný kryt s predĺžením tlmíča.
- ☐ 4. V prípade potreby namontujte anténu rádia AM/FM.¹
- ☐ 5. Skontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.
- ☐ 6. Upravte rozstupy kolies podľa potrieb zákazníka:
 - ☐ Ak sú vybavené dvojpnematikami s Johnom Dereho CTIS, pozri návod na inštaláciu R572695.
 - ☐ Ak sú vybavené prednými duálnymi pneumatikami bez Johna Dereho CTIS, pozri návod na montáž predného rozšírenia podľa R572069.
- ☐ 7. Skontrolujte nastavenie rozchodu a zbiehavosť kolies. Ak sa počas vyrovnávania rozchodu vykoná nastavenie, nezabudnite znovu dotiahnuť upevňovacie prvky vonkajšej dosky tohto podvozku podľa špecifikácie.
- ☐ 8. Skontrolujte a nastavte riadiace zarážky.²

DÔLEŽITÉ: Nedodržanie odporúčaní pri preprave pásového traktora môže skrátiť dobu záruky. Pozrite si časť Preprava a časť Všeobecné pokyny na používanie pásov v kapitole Pásky – všeobecné informácie v tejto používateľskej príručke.

- ☐ 9. Vykonajte postup zábehu pásového systému. Pozrite si časť Vykonanie zábehu pásových systémov v kapitole Servis – Zábeh (100 hodín prevádzky alebo menej) v tejto používateľskej príručke.

⚠ POZOR: Predchádzajte možným zraneniam osôb. Nikdy nepracujte s traktorom, ktorý má uvoľnené koleso alebo skrutky kolesových závaží. Nedodržanie postupu pri uťahovaní môže viesť k zraneniu osôb. Matice kolies a kolesových závaží sú dôležité a vyžadujú opakované uťahovanie, aby sa zaistilo bezpečné utiahnutie.

DÔLEŽITÉ: Nedodržanie postupu správneho uťahovania by mohol viesť k poškodeniu zariadenia. Skrutky utiahnite po 3 hodinách, 10 hodinách prevádzky a počas prvého týždňa prevádzky denne.

- ☐ 10. Utiahnite kolesá a závažia podľa špecifikácií (aj keď neboli vykonané nastavenia).
- ☐ 11. Utiahnite upevňovacie skrutky pohonného kolesa pásu (ozubené koleso), puzdra hnacieho kolesa (ozubené koleso), napínacieho kolesa a stredový valec podľa špecifikácií (aj keď neboli vykonané žiadne nastavenia).
- ☐ 12. Zmeňte polohu všetkých komponentov z prepravnej na prevádzkovú (t. j. zrkadlá).
- ☐ 13. Nastavte všetky svetlá, vrátane výstražných obrysových svetiel a majáku. Skontrolujte, či sú všetky svetlá kompatibilné s miestnymi predpismi.
- ☐ 14. Nastavte komponenty závesu a zaistite v polohe.
- ☐ 15. Namontujte označenie pre pomaly pohybujúce sa vozidlá (ak je to potrebné).
- ☐ 16. Nastavte displej podľa preferencií zákazníka.
- ☐ 17. Aktivujte režim automatického čistenia výfukových plynov v CommandCenter.
- ☐ 18. Nainštalujte prijímač StarFire.
- ☐ 19. Vykonajte proces nastavenia pripojeného stroja spolu s klientom. Podrobnosti sú uvedené v podkladoch CCMS riešenie 206001.
- ☐ 20. Vykonajte skúšobnú jazdu. Overte si správne fungovanie celého systému, vrátane prevodovky, bŕzd a riadenia.
- ☐ 21. Kalibrujte radar.
- ☐ 22. Skontrolujte diagnostické poruchové kódy. Ak ja objavili kódy, zaznamenajte ich a podľa časti Service ADVISOR v prípade potreby vyriešte a opravte. Vymažte všetky kódy.
- ☐ 23. Nainštalujte anténu RTK (ak je vybavená). Pozri oddiel Mont RTK (kinematické rádio v reálnom čase) v časti Príslušenstvo tejto príručky prevádzkovateľa.
- ☐ 24. Skontrolujte tesnosť nádrží traktora ExactRate (ak sú vo výbave):
 - a. Naplňte nádrže ExactRate 38 l (10 gal) vody. Pozrite si časť Plnenie nádrží v časti Nádrže traktora ExactRate tohto návodu na obsluhu.
 - b. Jazdite s traktorom 5 až 10 minút so zapnutým čerpadlom ExactRate a cirkulujúcou vodou.
 - c. Skontrolujte tesnosť systému.

¹ Nachádza sa v kabíne.

² Aby ste zabránili poškodeniu zariadenia na traktoroch vybavených systémom ILS a pneumatikami skupiny 43 alebo väčšími, odmontujte obe zarážky riadenia a upravte nastavenia rozchodu.

- d. Vypustite nádrže ExactRate. Pozrite si časť Vypúšťanie systému v časti Nádrže traktora ExactRate tohto návodu na obsluhu.
- e. Utiahnite popruhy nádrže ExactRate. Pozrite si časť Servis – Uťahovacie momenty v tejto používateľskej príručke.

Dátum a podpis predajcu/servisného technika

KD34109,00005B8-76-10MAY24

Kontrolný zoznam dodávky a dodací list

Vytvorte dve kópie tohto formuláru. Vyplňte jednu kópiu pre zákazníka a uchovajte druhú kópiu pre záznamy predajcu.

☐ Kópia pre zákazníka

☐ Kópia pre predajcu

Kontrolný zoznam dodávky

U predajcu:

- ☐ Ukončená kontrola pred dodaním
- ☐ K dispozícii všetky formuláre a literatúra
- ☐ Štítky namontované
- ☐ Prídavné zariadenia a možnosti, špecifikované zákazníkom, sú inštalované alebo dostupné

! POZOR: Predchádzajte možným zraneniam osôb. Nikdy nepracujte s traktorom, ktorý má uvoľnené koleso alebo skrutky kolesových závaží. Nedodržanie postupu ut'ahovania môže viesť k zraneniu osôb. Matice kolies a kolesových závaží sú dôležité a vyžadujú opakované ut'ahovanie, aby sa zaistilo bezpečné utiahnutie.

DÔLEŽITÉ: Nedodržanie postupu správneho ut'ahovania by mohol viesť k poškodeniu zariadenia. Skrutky kolies opäť utiahnite po 3 hodinách, 10 hodinách činnosti a počas prvého týždňa činnosti denne.

V oblasti dodania so zákazníkom:
(zobrazené a vysvetlené)

- ☐ Všetky výstražné nálepky na stroji
- ☐ Umiestnenie všetkých výrobných čísel na stroji
- ☐ Návod na obsluhu
- ☐ Prístup a funkcia Pomocný text
- ☐ Mazacie a servisné body stroja a príslušenstva
- ☐ Údržba a ošetrovanie pneumatík alebo pásov
- ☐ Mazanie a časový plán údržby
- ☐ Postupy servisu počas doby zábehu
- ☐ Rozsah záruky a postup uplatňovania záruky

Znázornené prevádzkové postupy:

- ☐ Motor — dodávka paliva, štartovanie a zastavovanie
- ☐ Prevodovka
- ☐ Riadenie
- ☐ Brzdy
- ☐ Záves a ventily vonkajšieho okruhu
- ☐ Záver diferenciálu
- ☐ Vývodový hriadeľ
- ☐ Nastavenie trojbodového závesu
- ☐ Sústava ITEC
- ☐ Osvetlenie
- ☐ Stierače
- ☐ Vykurovanie
- ☐ Sústava klimatizácie
- ☐ Displej a ovládacie prvky CommandCenter
- ☐ Sedadlo vodiča

- ☐ Skontrolujte, či je príslušenstvo na ráme, podpere tiahla, kolesách a kolesových závažiach alebo na komponentoch systému traktora tesne utiahnuté

Dodací list

Výrobné číslo:

Model vozidla:

Číslo OM:

Vydanie:

Registračné číslo:

Číslo motora:

Dátum dodania:

Meno vlastníka:

Čas dodania:

Ulica:

Predajca:

Mesto/Štát:

Pečiatka predajcu:

PSČ/Krajina:

Pred dodaním

Týmto potvrdzujem, že som traktor prevzal v kompletnom a dobrom stave. Obdržal som Návod na obsluhu. Boli vykonané všetky nutné práce po dodaní a bol som informovaný o bezpečnom spôsobe prevádzky a povinnej dennej údržbe podľa kontrolného zoznamu dodávky.

Podpis zákazníka: _____ Podpis inštruktora predajcu: _____

Dátum: _____ Dátum: _____

BH38674,0000D3E-76-23JUL24

Index

A

Aktivácia nezávislého režimu	
SCV (ventil vonkajšieho okruhu).....	70A-7
Aplikácie	
Nastavenie ovládacích prvkov	30C-7
Aplikácie skrejpra [Ag]	60F-2
Aplikácie skrejpra [skrejper]	60F-3
AutoLoad	
Konektor kabeláže.....	90D-8
Automatizácia	
SCV	70A-7
Automatizácia príslušenstva traktora (TIA)	
Aktivujte.....	40A-1
Používanie.....	40A-1
Požiadavky na AutoTrac.....	40A-3
Požiadavky na E-SCV	40A-2
Požiadavky na prevodovku Powershift	40A-2
Požiadavky na vývodový hriadeľ	40A-2
Požiadavky na zadné ťažné zariadenie	40A-3
Úvod	40A-1

B

Bezpečnosť	
Bezpečná údržba, prax	05-14
Dávajte pozor na svahom, nerovnom teréne a členitom povrchu	05-9
Manipulácia s halogénovými žiarovkami.....	220F-7
Ochrana pred hlukom.....	05-2
Pneumatiky, bezpečná údržba	05-17
Prívesy/príslušenstvo, bezpečné vlečenie	05-9
Rotujúce hnacie hriadele, dodržiavajte bezpečný odstup	05-4
Sedadlo spolujazdca	05-8
Traktor, bezpečná prevádzka	05-6
Vibrácie	05-6
Bezpečnosť, bezpečné zaobchádzanie s palivom, zabráňte vzniku požiaru	
Zabráňte vzniku požiaru, bezpečné zaobchádzanie s palivom	05-2
Bezpečnosť, mazivá.....	200E-2
Bezpečnosť, ochrana pred požiarom	
Ochrana pred požiarom.....	05-3
Bezpečnosť, práca v lese	
Obmedzené použitie pri práci v lese	05-7
Bezpečnosť, stupienky a držiadla	
Správne použitie držiadiel a stupienkov.....	05-5
Bezpečnosť, utiahnutie upevňovacích skrutiek/matíc kolies	
Utiahnutie upevňovacích skrutiek/matíc kolies	05-18
Bezpečnostné osvetlenie a zariadenia	
Rotálny svetelný maják	90C-4
Bezpečnostné pásy	
Kontrola.....	220B-15
Bezpečnostné reťaze.....	110-2
Bionaftové palivo.....	200A-2
Bočné plávanie.....	60E-11

Bod nastavenia hĺbky	
Zadný záves	60E-8
Brzda motora	
Servis po 5000 hodinách	220B-19
Brzda prívesu	
Hydraulika	50A-4
Brzdy	50A-4
Hydraulické brzdy prívesu	50A-4
Sekundárna brzda	220B-14

C

Citlivosť preklzavania	
Zadné ťažné zariadenie	60E-4
Citlivosť úpravy prietoku	
Ventily vonkajšieho okruhu (SCV).....	70A-8
CommandARM	
Navigačná lišta.....	30B-6
Otočný ovládač rýchlosti	
Prevodovka e18	50G-1
Ovládacie páky PTO	30B-2
Ovládacie páky SCV	30B-2
Ovládacie prvky klimatizácie	30B-2
Ovládacie prvky na ľavej strane	30B-4
Ovládacie prvky osvetlenia.....	30B-2
Ovládacie prvky rádioprijímača	30B-2
Ovládacie prvky závesu	30B-1
Páka sekundárnej brzdy	30B-6
Poloha, nastavenie	30B-7
Pravá páka voľby smeru jazdy	
Prevodovka e18	50G-1
Príklad	30B-1
CommandCenter.....	30C-5
Hlavná stránka nastavení svetiel	90C-2
iTEC	
Funkcie ovládania	40-1
Funkcie systému CommandCenter	40-1, 40-2
Nastavte priradenia	40-4
Podmienky blokovania	40-3, 40-4
Podmienky prerušenia	40-3, 40-4
Podmienky zrušenia	40-3, 40-4
Vykonajte sekvenciu	40-5
Kalibrácia	
Preklzavanie	30C-6
Kalibrácie	
Radar	30C-5
Kamera	30C-8
Kompatibilné displeje	30C-4
Možnosti video displeja	30C-8
Napájanie zap/vyp.....	30C-4
Označovanie svetiel.....	90C-1
Pokročilé nastavenia osvetlenia	90C-3
Ponuka nastavení stroja	30C-1
Prednastavenia pracovných svetiel	90C-3
Prístup k svetlám	90C-1
Svetlá kapoty/pásu	90C-3
Tlačidlá rýchlej voľby.....	30B-6

Vstupné polia	30C-5
Chladiaca kvapalina	
John Deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2
Likvidácia	200D-3
Miešanie s koncentrátom, kvalita vody	200D-2
Naftový motor	
Motor s mokrými puzdrami vložených valcov	200D-1
Teplé podnebné pomery	200D-2
Testovanie bodu mrazu	200D-3
Chladiaca kvapalina motora	
Likvidácia	200D-3
Chladič	
Čistenie	220A-2
Chladnička	90D-3

Č

Čap tiahla kategórie 5 k 4	
Adaptér čapu tiahla	60F-7
Čapy napínacieho valca	220E-2
Činnosť motora	
Pomocná batéria alebo nabíjačka	20-13
Spínač odpojenia batérie	20-9
Čistenie	
Filter výfuku motora	20-4

D

Ďalšie mazivá	
Použitie prevodového a hydraulického oleja	200E-1
Diagnosticke kódy porúch	
Prístup	300B-1
Displej rohového stĺpika	30A-1
Dôsledok chladného počasia na naftové motory	200-1

E

Elektrická inštalácia	
Úvod	220F-1
Elektronický displej, správne používanie	30C-1
Emisie	
Potrebný jazyk	
EPA	500A-10
Emisie oxidu uhličitého	500A-10
Emisné zariadenie	
Údržba DPF	20B-4
Externé spínače	
PTO	60A-6
Záves	60E-9

F

Filter	
Náprava	220D-12
Palivový (odlučovač vody), prídavný, kontrola a vypustenie	220A-4
Prevodovka	220D-12

Filter dávkovacej jednotky výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF)	
Výmena	220D-11
Filtre	
Hydraulika	220D-12
Palivo	220D-2
Recirkulácia kabíny	
Výmena	220D-4
Vzduch v kabíne	
Kontrola alebo výmena	220D-4
Filtre paliva	
Filtre, palivo	200A-5
Filtre, oleje	
Olejové filtre	200-2
Fluórový skleníkový plyn, špecifikácie	500A-3
Funkcia pokračovania v činnosti	20B-5

G

Glosár	00-1
GPS	
Vykonajte konfiguráciu traktora	50B-1
Gumové tlmiče nárazu	
Artikulácia	
Kontrola	
Podvozok	220B-11
Gumový tlmič nárazu	
Kontrola	220B-11

H

Hladina hluku	500A-9
Hladina oleja v strednom valci	
Kontrola	220B-13
Hladina oleja vložky v náboji napínacieho kolesa	
Kontrola	220B-13
Hĺbka odporu	
Zadný záves	60E-4
Hnacie koleso	
Opätovné nastavenie točivého momentu po 500 hodinách prevádzky	220C-1
Hodnoty ťahovacích momentov svorníkov a skrutiek s unifikovaným palcovým závitom	210-12
Horný limit	
Zadný záves	60E-3
HVAC	
Nastavenia	
Klimatizácia	90E-3
HVAC (sústava vykurovania, ventilácie a klimatizácie)	
Nastavenia	
Automatická regulácia klimatizácie	90E-2
Hlavná stránka	90E-1
Nastavená teplota	90E-2
Otáčky ventilátora	90E-3
Prístup	90E-1
Režim prúdenia vzduchu	90E-3

Hydraulická sústava	
Snímanie zaťaženia	
Power-Beyond	70B-2
Hydraulické prípojky	
Identifikácia súčastí [Ag]	70B-4
Identifikácia súčastí [Skrejper]	70B-13
Používanie hydraulických postrekovačov [Ag]	70B-7
Pripojenie odpojenie hydraulických hadíc	70B-1
Príslušenstvo s veľkým odberom hydraulického oleja	70B-2
Hydraulický olej	200E-1
Hydraulika	
Zohrievanie	50B-3

I

Identifikácia produktu	500B-1
Identifikačné čísla	
Výrobné číslo motora	500B-2
Identifikačné číslo	
Identifikačné štítky	500B-1
Sériové číslo kabíny	500B-2
Výrobné čísla pásov	500B-3
Identifikačné číslo výrobku	
Sériové číslo, traktor	500B-1
Indikátor poruchy riadenia	30A-1
Indikátory	
Digitálna	30A-1
Informácie	300B-1
Servisné upozornenie	300B-1
STOP	300B-1
Výstraha	30A-1
Informácie o skrejpri	
Pripojenie kabeláže AutoLoad	70E-3
Informácie o skrejpri [skrejper]	
Pracovný cyklus skrejpra	70E-1
Inteligentné kompletne riadenie náradia (iTEC)	
Funkcie ovládania konzoly CommandARM	40-1
Nastavenie sekvencie	40-3
Nastavte priradenia	40-4
Podmienky blokovania	40-3, 40-4
Podmienky prerušenia	40-3, 40-4
Podmienky zrušenia	40-3, 40-4
Popis systému CommandCenter	40-1, 40-2
Vykonajte sekvenciu	40-5
Inteligentné kompletne riadenie vybavenia (iTEC)	
Odporúčania (AutoLearn)	40-6
Intervaly výmeny motorového oleja a filtra	
Prevádzka vo väčších nadmorských výškach	200C-1

iTEC

Funkcie	
Prevodovka Efficiency manager	40-6

K

Kabína	
Klasifikácia	500A-9
Kalibrácia prekízaní	30C-6
Kalibrácia radaru	30C-5
Kapota, otvorená	210-1
Klaksón	
Ovládanie	30-1
Klasifikácia kabíny	
(EÚ 1322/2014)	500A-9
Klimatizácia	
Kontrola	220B-3
Klimatizácia (A/C)	90E-3
Kolesá, hnacie	220B-12
Konektor	
Diagnostika	90D-1
Displej	90D-2
Displej GreenStar	90D-2
Ethernet	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Príslušenstvo	
Ethernet	90D-8
ISO 11783	90D-8
Konektor príslušenstva	
Čistenie ethernetového konektora príslušenstva	220A-4
Čistenie konektora príslušenstva	220A-4
Ethernet	90D-8
ISO 11783	90D-8
Kontrola	
Bezpečnostné pásy	220B-15
Hladina oleja v strednom valci	220B-13
Odtokový otvor	220B-3
Pásy, hnacie kolesá, stredné valce a voľné kolesá	220B-9
Vôľa montáže zavesenia	220B-17
Zarovnanie pásov	220B-5
Kontrola	
Alebo výmena recirkulačného filtra	220D-4
Alebo výmena vzduchových filtrov kabíny	220D-4
Kontrola hladiny oleja v náboji napínacieho kolesa	220B-13
Krátke tiahlo	
Konverzia krátkeho tiahla skrejpra	60F-5
Kvapalina DEF	
Likvidácia	200B-4
Testovanie	200B-3

M

Manipulácia	
Žiarovky halogénových svetiel	220F-7
Manipulácia s batériou, bezpenos	
Bezpenos, manipulácia s batériou	05-11
Maximálne prípustné statické zvislé zaťaženie	
Špecifikácie	500A-8

Mazanie		Nastavenia brzdovej sústavy prívesu	
Ložiská otočného čapu s vysokou odolnosťou	220E-2	Hlavná stránka	50A-1
Spodné ložisko hnacieho ústrojenstva	220E-3	Pokročilé	50A-3
Mazanie a údržba		Posun pred-brzdy	50A-2
Podľa potreby		Prístup	50A-1
Čistenie nádrže DEF	220A-1	Test brzdy prívesu	50A-3
Mazivá, bezpečnosť	200E-2	Zosilnenie brzdy	50A-2
Mazivo		Nastavenia motora	
Miešanie	200E-2	Automatické brzdenie motorom	20-8
Viacúčelové mazivo pre extrémne tlaky (EP)	200E-1	AUTOMATICKÉ čistenie výfukového filtra	20-5
Mazivosť motorovej nafty	200A-3	Čistenie filtra počas parkovania	20-6
Metrické hodnoty uťahovacích momentov svorníkov a skrutiek	210-11	Deaktivácia AUTOMATICKÉHO čistenia výfukového filtra	20-6
Miešanie mazív	200E-2	Hlavná stránka	20-1
Montážne konzoly		Informácie o čistení filtra výfukových plynov ..	20-4
Monitor	90D-5	Max. rýchlosti	20-3
Motor		Napájanie	20-3
Emisný certifikát	20-9	Pokročilé	20-8
Ovládanie	20-9	Prístup	20-1
Skontrolujte priestory motora a výfuku		Spomaľovač	20-7
Skontrolujte usadenie nečistôt	220B-2	Nastavenia prevodovky	
Štartovanie v studenom počasí		ECO	
S pomocnou štartovacím zariadením	20A-1	e18	50G-7
Vymeňte nádobu so štartovacou kvapalinou	20A-1	Hlavná stránka	
Tlmič kľukového hriadeľa	220D-18	e18	50G-4
Vymeňte nádobu so štartovacou kvapalinou	20A-1	Max. rýchlosti	
Zníženie spotreby paliva	20-12	e18	50G-8
Znovunaštartovanie motora, ktorý bežal do vyčerpania paliva	20-12	Pokl.	
Motorová nafta	200A-1	e18	50G-7
Doplňujúce prípravy na úpravu	200A-1	Prístup	
Motorová nafta, testovanie	200A-5	e18	50G-4
Motorový olej	200-1	Režim	
Nafta		e18	50G-6
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	200C-1	Vlastné	
Servisné intervaly pre prevádzku vo väčších nadmorských výškach	200C-1	e18	50G-6
Zábeh		Nastavenia prevodovky e18	50G-4
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	200C-1	ECO	50G-7
		Max. rýchlosti	50G-8
		Pokl.	50G-7
		Prístup	50G-4
		Režim	50G-6
		Vlastné	50G-6
		Nastavenia riadenia	
		Hlavná stránka	30C-7
		Odpor volantu	30C-7
		Prístup	30C-7
		Nastavenia SCV	70A-1
		Nastavenie prietoku	70A-5
		Ovládanie hĺbky záberu TouchSet	70A-5
		Pomocný prietokový systém	70A-8
		Nastavenia systému AutoLoad	
		Hlavná stránka	70E-4
		Počiatkový úkos	70E-6
		Pokročilé	70E-7
		Poloha skrejpra	70E-6
		Priemerný úkos	70E-7

N

Nabíjacie otvory	
USB	90D-3
Nádrž DEF	
Čistenie	220A-1
Nádrž, palivo	200A-4
Naftové motory, efekt chladného počasia	200-1
Namažte hnací hriadeľ vývodového hriadeľa	220E-2
Namažte zdvíhacie valce a zdvíhací mechanizmus	220E-4
Napínacie koleso, predné	220B-12
Nastavené otáčky	30A-1

Prístup	70E-4	Odtokový otvor	
Rozmery skrejpra	70E-8	Kontrola	220B-3
Stav skrejpra	70E-6	Odvzdušňovací filter hydraulickej nádrže	
Nastavenia ventilu vonkajšieho okruhu		Odvzdušňovací filter nádrže, výmena	220D-12
Aktivácia nezávislého režimu	70A-7	Ochrana hnacieho mechanizmu	50-1
Automatizácia	70A-7	Olej	
Citlivosť úpravy prietoku	70A-8	Filter	220D-12
Nastavenie času	70A-6	Hydraulika	200E-1
Nezávislý režim	70A-4	Motor	200-1
Pokročilé	70A-6	Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a	
Priradenie	70A-7	Stage V	200C-1
Prístup	70A-1	Prevodovka	200E-1
Režim funkcie	70A-4	Olej nápravy	
Štandardný režim	70A-3	Hydraulický olej	220D-12
Nastavenia zadného ťažného zariadenia		Olej pre naftové motory	
Citlivosť preklzovania	60E-4	Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a	
Ovládanie polohy	60E-6	Stage V	200C-1
Rýchlosť zdvíhania	60E-3	Servisné intervaly pre prevádzku vo väčších	
Nastavenia zadného závesu		nadmorských výškach	200C-1
Hlavná stránka	60E-1	Ošetrovanie náteru	220A-2
Hĺbka odporu	60E-4	Otáčkomer	30A-1
Horný limit	60E-3	Otáčky motora	
Ovládanie zaťaženia	60E-6	PTO	60A-6
Poloha	60E-5	Otáčky ventilátora	90E-3
Prístup	60E-1	Otestujte bod tuhnutia chladiacej kvapaliny	220B-1
Rýchlosť spúšťania	60E-3	Ovládacia páka SCV	
Nastavenie času		Nastavenia	70A-8
Ventily vonkajšieho okruhu (SCV)	70A-6	Ovládacia páka závesu	
Nastavenie ovládacích prvkov	30C-7	Nastavenia	60E-7
Nastavenie prietoku		Ovládacie páky PTO	30B-2
SCV	70A-5	Ovládacie páky SCV	30B-2
SCV (ventil vonkajšieho okruhu)		Ovládacie prvky klimatizácie	30B-2
Určenie	70A-10	Ovládacie prvky osvetlenia	30B-2
Navigačná lišta	30B-6	Ovládacie prvky rádioprijímača	30B-2
Nezávislý režim		Ovládacie prvky závesu	30B-1
Ventil vonkajšieho okruhu	70A-4	Ovládanie hĺbky záberu TouchSet	
Núdzový východ	90D-5	Nastavenia	70A-5
		Nastavenia a úpravy	70C-1
		Ovládanie polohy	
		Zadné ťažné zariadenie	60E-6
		Ovládanie zaťaženia	
		Zadný záves	60E-6
O			
Obchodné pásmo a anténa			
Montáž	90D-5		
Odkladací priestor			
Blatník	90D-4		
Nad hlavou	90D-4		
Návod na obsluhu	90D-4		
Odlučovač vody	220B-2		
Prídavný, kontrola a vypustenie	220A-4		
Odozva na zaťaženie			
Zadný záves	60E-4		
Odpojte akumulátor			
Potruba Purgw výfukovej kvapaliny vznetového			
motora DEF			
Výfuková kvapalina vznetového motora DEF,			
potrubia Purgie			
Akumulátor, odpojenie	220F-2		
P			
Palivo			
Bionafta	200A-2		
Filtre	220D-2		
Manipulácia a skladovanie	200A-3		
Mazivosť	200A-3		
Nádrž	200A-4		
Nafta	200A-1		
Odkalovací priestor nádrže	220B-3		
Systém	20-9		
Palivová sústava			
Neupravujte	210-10		
Odvzdušňovanie	210-10		

Palivový filter		
Odlučovač vody, prídavný, kontrola a vypustenie ..	220A-4	
Pásky		
Používanie pásov		
Pokyny	80-1	
Údržba	80-1	
Pásky, hnacie kolesá, stredné valce a voľné súčasti		
Kontrola	220B-9	
Pedále	30-2	
Pneumatiky, bezpečná údržba	05-17	
po 1500 hodinách		
Skontrolujte vôľu montáže zavesenia	220B-17	
Po 2000 hodinách prevádzky		
Vôľa ventilov motora	220B-17	
Podpera a upevňovacie skrutky tiahla		
Skontrolujte podperu tiahla a upevňovacie skrutky		
Servis po 500 hodinách	220C-1	
Podpera krátkeho tiahla		
Krátke tiahlo		
Rýchlopúňacie tiahlo	60F-5	
Pohyb na G5 CommandCenter:	30C-3	
Poloha		
Zadný záves	60E-5	
Pomocník na obrazovke	30C-1	
Popis stanice iTEC	40-1	
Potrubný filter DEF		
Zmena	220D-8	
Použitie prídavných závaží		
Možnosti závažia	100-3	
Použitie vysokotlakového čističa	220A-2	
PowerShift		
Kalibrácia	210-7	
Pred dodaním		
Kontrolný zoznam pred dodaním	700-1	
Predná konzola		
Príklad	30-1	
Predný bočný kryt motora, demontáž	210-2	
Prehľad indikátorov	20B-1	
Prehľad indikátorov spracovania výfukových plynov ..	20B-1	
Preprava		
Jazda na verejných komunikáciách	110-1	
Predĺžená preprava po ceste	110-1	
Preprava plošiny	110-3	
Režim vlečenia – motor sa naštartuje	110-7	
Režim vlečenia – motor sa nenaštartuje	110-8	
So závaží	110-2	
Uvoľnenie zapadnutého traktora	110-9	
Vlečné body	110-3	
Preprava traktora	110-6	
Prevádzka motora		
Štartovanie motora	20-10	
Prevádzka v chladnom počasí		
Ohrievač chladiacej kvapaliny motora	20A-1	
Prevodovka		
Nasávacie sito	220D-12	
Nastavené rýchlosti a Efficiency Manager		
e18	50G-3	
Poloha parkovanie	220B-14	
Používanie		
e18	50G-1	
PowerShift		
Kalibrácia	210-7	
Preradenie		
e18	50G-2	
Prístup k rozšíreným nastaveniam	50B-1	
Rozšírené nastavenia	50B-1	
Zohrievanie	50B-3	
Zrušenie kalibrácie	210-10	
Prevodovka e18		
Nastavené rýchlosti a Efficiency Manager	50G-3	
Používanie	50G-1	
Preradenie	50G-2	
Prevodovka/hydraulická nádrž/nápravy		
Kontrola hladiny oleja	220B-4	
Prevodový olej	200E-1	
Pri tankovaní predchádzajte riziku elektrostatického		
výboja	05-4	
Prídavný hnací remeň motora	220D-1	
Prídavný palivový filter a odlučovač vody		
Skontrolujte a vypustite	220A-4	
Prijímač StarFire		
Montáž	90D-6	
Pripojenie hydrauliky		
Príklad pripojenia príslušenstva [Ag] ..	70B-8, 70B-12	
Príklad pripojenia príslušenstva [Skrejper] ...	70B-14	
Prípojka Snap to Connect (STC)		
STC	210-6	
Priradenie		
Ventily vonkajšieho okruhu (SCV)	70A-7	
Prístupový panel motora, demontáž	210-2	
PTO		
Externé spínače	60A-6	
Nastavenia		
Hlavná stránka	60A-1	
Obmedzenie rýchlosti zadného vývodového		
hriadeľa	60A-3	
PTO Out-of-Seat	60A-4	
Správne otáčky motora	60A-6	
PTO, návod na obsluhu		
(EÚ 1322/2014)	60A-4	
Puzdrá čapu riadenia	220E-1	
R		
Radar		
Vykonajte konfiguráciu traktora	50B-1	
Regulácia hĺbky záberu TouchSet		
Pripojenie/odpojenie konektora polohy		
príslušenstva	70C-1	

Remeň	
Napínač	
Napínač remeňa	
Kontrola napínača remeňa	220B-15
Remeň alternátora	
Výmena	220D-1
Remeň kompresora klimatizácie	
Výmena	220D-1
Remene	220D-1
Reťazová skrinka	90D-9
Režim funkcie	
SCV	70A-4
Režim prúdenia vzduchu	90E-3
Režim vlečenia – motor sa naštartuje	110-7
Režim vlečenia – motor sa nenaštartuje	110-8
Ročne	
Kontrola bezpečnostných pásov	220B-15
RTK prijímač	
Montáž	90D-7
Rýchlosť jazdy	30A-1
Rýchlosť spúšťania	
Zadný záves	60E-3
Rýchlosť zdvíhania	
Zadné ťažné zariadenie	60E-3
Rýchlosti jazdy	
Prevodovka Powershift e18	500A-10
Rýchlopínací záves	60E-11
Rýchlopínací záves kategórie 4/4N	60E-11

S

SCR	
Funkcia pokračovania v činnosti	20B-5
Prehľad sústavy	20B-3
Sedadlo	
Snímač prítomnosti obsluhy	90-3
Vzduchové sedadlo	90-1
Sedadlo spolujazdca	90-4
Sériový komunikačný konektor RS232	90D-8
ServiceADVISOR	30C-5
Servis	
1000 hodín	
Kontrola recirkulačného filtra	220D-4
1000 hodín	
Kontrola vzduchových filtrov kabíny	220D-4
Podľa potreby	
Čistenie nádrže DEF	220A-1
Ročne	
Kontrola bezpečnostných pásov	220B-15
Servis – Čistenie	
Exteriér traktora	220A-2
Servis – Doba zábehu (100 hodín alebo menej)	
Vykonajte servis v dobe zábehu	210A-1
Servis – Elektrická inštalácia	
Poistková skriňa – Predná	220F-5
Prístup k hlavným poistkám	220F-6

Prístup k poistkám modulu relé napájania	
príslušenstva	220F-6
Rozvodná skriňa – kabína	220F-3
Servis batérií a prípojk	220F-2
Výmena obrysového svetla ramena	220F-12
Výmena pracovných svetiel pásu – vpredu/vzadu	220F-10
Servis – Kontrola	
Hladina chladiacej kvapaliny motora	220B-1
Hladiny motorového oleja	220B-4
Kalibrácia snímača ťažnej tyče [skrejper]	220B-18
Opotrebovanie ťažnej tyče	220B-18
Systém nasávania vzduchu motora	220B-15
Servis – Všeobecné informácie	210-1, 210-3
Demontáž zadného panelu kabíny	210-3
Prístup k priestoru batérie	210-3
Servis a pripojenie prípojk Snap to Connect	210-6
Servisné	
500 hodín	
Vypustenie odkalovacieho priestoru palivovej nádrže	220B-3
Po 10 hodinách alebo denne	
Vypustenie vody z palivových filtrov	220B-2
Servisné intervaly výmeny motorového oleja a filtra	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	
0,12 l/kW alebo väčšia olejová vaňa	200C-2
Skladovanie mazív	
Skladovanie, mazivá	200E-2
Skladovanie paliva	200A-3
Skontrolujte napnutie pásov	
Napnutie pásu	
Napnutie	
Uvoľnenie	220B-7
Skontrolujte vôľu stieracieho noža hnacieho kolesa	
Hnacie koleso	220B-13
Skontrolujte vyrovnanie pásov	
Denne alebo každých 10 hodín	220B-5
Slnčná clona	90D-4
Smerové svetlá	
Používanie	30-2
Spínacej skrinky	30-2
Spustenie motora	20-11
Stabilizačné bloky	60E-10
Stanovisko obsluhy	
Obchodné pásmo alebo CB, montáž	90D-5
Stierače a ostrekovače	
Ovládanie	30-1
Stlačený vzduch	220F-2
Stredný valec	
Opätovné nastavenie točivého momentu po 500 hodinách prevádzky	220C-1
Stredové valce	220B-12
Sústava spracovania výfukových plynov	
Funkcia pokračovania v činnosti	20B-5

Svetlá

7-pólová zásuvka	90C-4
Činnosť	30-3
Hlavná stránka	90C-2
Identifikácia	90C-1
Nasmerovanie svetlometov	
Svetlomety	220F-7
Nastavenia kapoty/pásu	90C-3
Nastavenia prístupu	90C-1
Nastavenie denných svetiel	90C-3
Nastavenie oneskorenia osvetlenia po vypnutí motora	90C-3
Nastavenie svetiel na prednej mreži	220F-9
Nastavenie vstupných/výstupných svetiel	90C-3
Obrysové výstražné svetlá	90C-4
Označenie svetiel	220F-10, 220F-11
Označovanie svetiel	220F-12
Prednastavenia pracovných svetiel	90C-3
Rotačný svetelný maják	90C-4
Výmena žiarovky brzďového svetla	220F-11
Výstražné svetlá	90C-4
Žiarovky pracovných svetiel prednej mriežky	
Výmena	220F-9
Žiarovky pracovných svetlometov na prednej mreži	
Výmena	220F-10
Svetlomety na prednej mreži	
Nastavenie	220F-9
Systém proti krádeži	
Kľúče imobilizéru	20-10
Systém označenia údajov CESAR	20-10

Š

Špecifikácie

Hydraulická sústava	500A-3
Motor	500A-1
Objemy	500A-2
Prevodovka a Hnacie ústrojenstvo	500A-3
Rozmery	500A-6
Rýchlosti jazdy: Prevodovka Powershift e18	500A-10
Vývodový hriadeľ [Ag], záves [Ag] a ťažná tyč	500A-5

Štandardný režim

Ventil vonkajšieho okruhu	70A-3

Štartovanie v studenom počasi

Motor	
S pomocnou štartovacím zariadením	20A-1
Šupinatý zinkový povlak	
Obalené upevňovacie prvky	210-11

T

Tabuľky uťahovacích momentov

Metrické jednotky	210-11
Unifikované palcové	210-12

Tankovanie, predchádzajte riziku elektrostatického

výboja	05-4
Technické údaje	
Elektrická sústava	500A-5
Hladina hluku	500A-9
Integrovaná technológia	500A-6
Teplota	90E-2
Testovanie motorovej nafty	200A-5
Tiahlo	60F-2
Špecifikácie	500A-5
Vlečné lano	60F-6
Výpočet statického zvislého zaťaženia	60F-3
Výpočet vzdialenosti vertikálnej záťaže za zadnou nápravou	60F-4
Traktor	
Uskladnenie	
Príprava pre	400-1
Traktor, bezpečná prevádzka	05-6

U

U-kĺby predného hnacieho vedenia

Servis	220D-18

Údaje GPS

Sériový komunikačný konektor RS232	90D-8

Údržba

10 hodín alebo denne	
Kontrola pásov, hnacích kolies, stredných valcov a voľných kolies	
Hromadenie odpadu na pásoch	220B-9
Pásky	80-1
Po 2000 hodinách prevádzky	
Kontrola vôle ventilov motora	220B-17
Skontrolujte hladinu oleja v náboji napínacieho kolesa	220B-13
Skontrolujte hladinu oleja v strednom valci	220B-13
Údržba	
1500 hodín	
Hlavný filter SCV	220D-7
Údržba – Výmena	
Chladiaca kvapalina motora	220D-15
Motorový olej a filter	220D-1
Odvetrávací filter nádrže výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF)	220D-7
Odvzdušňovacie filtre palivovej nádrže	220D-4
Prístup k filtru dávkovacej jednotke výfukovej kvapaliny naftového motora (DEF)	220D-10
Prístup k potrubnému filtru výfukovej kvapaliny vznetrového motora (DEF)	220D-8
Voliteľná filtračná vložka odľučovača vody z paliva (30 mikrónov)	220D-3
Údržba po 500 hodinách prevádzky	
Opätovná nastavenie točivého momentu upevňovacích skrutiek pásov	220C-1
Údržba po 1000 hodinách prevádzky	
Kontrola vzduchových filtrov kabíny	220D-4
Ukazovatele	30A-1

ukončenie skladovania traktora	
Ukončenie skladovania traktora	400-1
Uskladnenie	
Chladiaci box	90D-3
Odmontovanie z	400-1
Reťazová skrinka	90D-9
Uskladnenie traktora	400-1
Uťahovacie momenty spojovacieho materiálu	
Metrické jednotky	210-11
Unifikované palcové	210-12
Uťahovacie momenty svorníkov a skrutiek	
Metrické jednotky	210-11
Unifikované palcové	210-12
Úvod do	
Elektrická inštalácia	220F-1
Uvoľnenie zapadnutého traktora	
Preprava	110-9
Uzáver diferenciálu	50-1
Podlahový spínač	30-4

V

Viacúčelové mazivo pre extrémne tlaky (EP) ..	200E-1
Vidlica	
Kategória 5	60F-7
Vlečené náklady	110-1
Vlečenie	
Uvoľnenie parkovacej brzdy	110-8
Všetky kolesá na zemi	
Motor naštartuje	110-7
Motor neštartuje	110-8
Zaťaženia	110-2
Vlečenie traktora	110-6
Vlečná hmotnosť	110-1
Volant a stĺpik riadenia	
Úprava	30-1
Voliteľná filtračná vložka odlučovača vody z paliva (30 mikrónov)	
Údržba – Výmena	220D-3
Voľné koleso	
Opätovné nastavenie točivého momentu po 500 hodinách prevádzky	220C-1
Vôľa stieracieho noža	
Denne	220B-13
Vôľa ventilov motora	
Údržba po 2000 hodinách prevádzky	220B-17
Vstup AUX	
Rádioprijímač	90D-1
Vstup USB	
CommandCenter	90D-1
Rádioprijímač	90D-1
Vyčistenie dvojlúčového radarového snímača	
Údržba po 500 hodinách prevádzky	
Dvojlúčový radar	220A-3
Vyčistite chladič oleja-paliva, kondenzátor klimatizácie	
Chladič-kondenzátor klimatizácie	220A-2

Výfuková kvapalina vznetrového motora	
Použitie v motoroch vybavených selektívnou katalytickou redukciov (SCR)	200B-2
Výfuková kvapalina vznetrového motora	
Filter plniaceho hrdla	220A-1
Výfuková kvapalina vznetrového motora (DEF)	
Filter dávkovacej jednotky, výmena	220D-11
Nádrž, čistenie	220A-1
Nádrž, doplnenie	200B-3
Plnenie nádrže na DEF pre motor Final Tier 4/Stage V	200B-1
Uskladnenie	200B-2
Výmena zabudovaného filtra	220D-8
Výfukový filter, bezpenos	
Bezpenos, výfukový filter	05-14
Výkonnosť emisií	
Manipulácia	2
Výmena	
Žiarovka brzdového svetla	220F-11
Výmena oleja	
Prevodovka	
PowerShift	220D-12
Vymeňte nádobu so štartovacou kvapalinou ...	20A-1
Vypúšťanie	
Odkalovací priestor palivovej nádrže	220B-3
Palivové filtre	220B-2
Výrobné čísla	500B-1
Výrobné čísla pásov Camso	
Identifikačné čísla	500B-3
Vysokotlakové čistiace zariadenia	210-7, 220F-2
Výstraha potreby zastavenia stroja	20-8
Výstraha zastavenia stroja, potrebnej	20-8
Výstražné indikátory brzdy	30A-1
Výstražné pojmy, pochopenie	05-1
Výstup	
12 V príslušenstvo	90D-3
AC (striedavý prúd)	90D-3
Vyváženie výkonu	
Meranie preklzu	100-4
Pokyny na používanie náradia	100-7
Použitie závaží Quik-Tatch	100-5
Použitie závažia na napínacom kolese	100-6
Tabuľka hmotnosti nevyváženého traktora	100-9
Všeobecné informácie o vyvažovaní	100-1
Všeobecné pokyny	100-1
Všeobecné pokyny na rozloženie hmotnosti ..	100-3
Vývodový hriadeľ	
Nastavenia	
Miera zapojenia	60A-3
Pokročilé	60A-3
Prístup	60A-1
Používanie	60A-5
Vývodový hriadeľ [Ag]	
Špecifikácie	500A-5
Vzduchové filtre kabíny	
Kontrola alebo výmena	220D-4

Vzduchové filtre motora	
Kontrola	220D-6
Vzduchový recirkulačný filter	
Kontrola alebo výmena	220D-4

Z

Z bezpečnostných dôvodov sa vyhýbajte kvapalinám pod vysokým tlakom	
Pozor na kvapaliny pod vysokým tlakom	05-18
Zábeh systému pásov	210A-1
Zábehový motorový olej	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	200C-1
Zadné ťažné zariadenie	
Namažte zadný záves	220E-3
Zadný bočný kryt motora, demontáž	210-3
Zadný záves	
Bod nastavenia hĺbky	60E-8
Zadný záves [Ag]	
Zdvíhacia nosnosť závesu	60E-1
Záložný alarm	
Ovládanie hlasitosti	50B-4
Zastavenie motora	20-12
Zásuvka	
Príslušenstvo 12 V	90D-1, 90D-3
Závažie	
Stanovenie závažia	
Hmotnosť traktora	100-7
Požadované tlaky hustenia pneumatík	100-7
Rozloženie váhy traktora	100-7
Zaťaženie náprav traktora	100-7
Záves	
Externé spínače	60E-9
Nastavenie bočného plávania	60E-11
Nastavenie stabilizačných blokov	60E-10
Nastavte výšku príslušenstva	60E-11
Rýchlopínací záves	
Odpojenie príslušenstva	60E-11
Pripojenie príslušenstva	60E-10
Úprava	60E-11
Vymeniteľný hák rýchlopínacieho závesu	
Kategória 4N/3	60E-13
Záves (Zadný)	
Manuálne spúšťanie	60E-9
Plávajúca poloha	60E-8
Spodné vymeniteľné háky rýchlopínacieho závesu	
Kategória 4N/3	60E-12
Záves [Ag]	
Špecifikácie	500A-5
Závesné čapy	220E-1
Závesné zariadenie	
Komponenty	60E-9
Záznam	
Identifikačné číslo výrobku	500B-1
Zaznamenajte výrobné číslo motora	500B-2
Zaznamenajte výrobné číslo prevodovky	500B-2

Zaznamenajte výrobné číslo schránky vývodového hriadeľa	500B-2
Zaznamenajte výrobné číslo spojky vývodového hriadeľa	500B-3
Zdieľanie prietoku	
SCV	70A-11
Zdvíhacie body pre zdvihák	210-4
Zdvíhanie traktora	210-4
Znovunašartovanie motora, ktorý bežal do vyčerpania paliva	20-12
Zrkadlá	
Nastavenie	90A-1

Ž

Žiarovka brzdového svetla	
Výmena	220F-11
Žiarovky halogénových svetiel	
Manipulácia	220F-7

Dostupná servisná literatúra spoločnosti John Deere

Technické informácie

Technické informácie môžete zakúpiť od spoločnosti John Deere. Publikácie sú k dispozícii v tlačenej forme alebo na CD-ROM.

Objednávať môžete jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Obchod s technickými informáciami John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Zavolajte na telefónne číslo 1 800 522 7448
- Kontaktujte svojho predajcu John Deere

Dostupné informácie obsahujú:



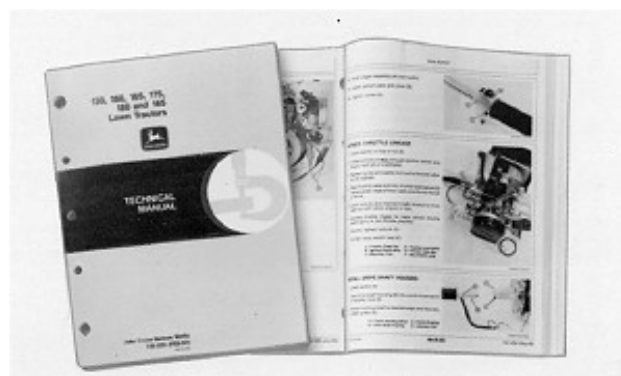
TS189—UN—17JAN89

KATALÓGY DIELOV obsahujú zoznam náhradných dielov dostupných pre váš stroj so schematickými ilustráciami, ktoré vám pomôžu určiť správne diely. To je tiež užitočné pri montáži a demontáži.



TS191—UN—02DEC88

NÁVODY NA OBSLUHU poskytujú informácie o bezpečnosti, prevádzke, údržbe a servise.



TS224—UN—17JAN89

TECHNICKÉ PRÍRUČKY popisujúce servisné informácie pre vaše zariadenie. Zahnuté sú špecifikácie, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulické schémy prietoku oleja a schémy zapojenia kabeláží. Niektoré produkty obsahujú samostatné príručky na opravu a diagnostiku. Niektoré súčasti, napríklad motory, sú k dispozícii v samostatných technických príručkách.



TS1663—UN—10OCT97

VZDELÁVACIE KURIKULUM sa skladá z piatich základných radov kníh približujúcich základné informácie bez ohľadu na výrobcu:

- Rad poľnohospodárskych učebníc pokrýva technológie v poľnohospodárstve a farmárčenie.
- Rad vedenia poľnohospodárskeho podniku skúma problémy "reálneho sveta" a ponúka praktické riešenia v oblasti marketingu, financovania, výberu zariadení a dodržiavanie predpisov.
- Príručky Základy servisu vám ukazujú, ako opraviť a udržiavať terénne vybavenie.
- Príručky Základov obsluhy stroja vysvetľujú kapacity strojov a úpravy, ako zlepšiť výkon stroja a ako odstrániť zbytočné poľné činnosti.
- Príručky Základy kompaktného vybavenia obsahujú úvod do servisu a údržby vybavenia do 40 hp na vývodovom hriadeľi.

Servis John Deere – záruka plynulosti vaší práce

Súčiastky John Deere



TS100—UN—23AUG88

Pomôžeme vám minimalizovať prestoje tým, že vám obratom poskytneme originálne diely značky John Deere.

Preto udržiavame rozsiahly a rôznorodý sortiment zásob — aby sme boli neustále o krok pred vašimi potrebami.

DX,IBC,A-76-04JUN90

Odborne školení technici



TS102—UN—23AUG88

Pre servisných technikov firmy John Deere škola nikdy nekončí.

Organizujeme pravidelné školenia, aby naši pracovníci boli vždy informovaní o zariadeniach, ktoré používate a poznali spôsoby ich údržby.

A výsledok?

Skúsenosť, na ktorú je spoľahnutie!

DX,IBC,C-76-04JUN90

Správne nástroje



TS101—UN—23AUG88

Presné nástroje a skúšobné zariadenia umožňujú našim servisným strediskám rýchle lokalizovanie a odstránenie porúch... aby sme vám ušetrili čas a peniaze.

DX,IBC,B-76-04JUN90

Pohotový servis



TS103—UN—23AUG88

Naším cieľom je poskytovať pohotovú, účinnú pomoc ak ju potrebujete a všade, kde ju potrebujete.

Opravy môžeme vykonávať podľa okolností u vás alebo u nás: navštívte nás, spoliehajte sa na nás.

PREVAHA SERVISU JOHN DEERE: Budeme nablízku, ak budete potrebovať našu pomoc.

DX,IBC,D-76-04JUN90

