

Трактори серії 9RX (серійний номер 820021-). Експортна версія і1



JOHN DEERE

ПОСІБНИК ОПЕРАТОРА

Трактори серії 9RX (серійні номери від 820021). Експортна версія

OMTR118858 ВИДАННЯ І1 (UKRAINIAN)

John Deere Waterloo Works

Експортна версія
PRINTED IN U.S.A.



Впровадження

Передмова

УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕЙ ПОСІБНИК для ознайомлення з правильним порядком експлуатації та технічного обслуговування машини. Невиконання цієї вимоги може призвести до отримання травм або пошкодження обладнання. Цей посібник і попереджувальні символи на машині також можуть бути доступні на інших мовах (зверніться до дилера John Deere для замовлення).

ЦЯ ІНСТРУКЦІЯ є невід'ємною частиною машини і повинна залишатися з нею при її продажу.

ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ в цьому посібнику наведені в метричній системі, а також вказано їх американські еквіваленти. Використовуйте тільки правильні запчастини та кріпильні елементи. Для метричних і дюймових кріпильних елементів необхідно використовувати належні метричні або дюймові гайкові ключі.

ПРАВА ТА ЛІВА СТОРОНИ визначаються, стоячи обличчям в напрямку переднього ходу.

ЗАПИШІТЬ ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ НОМЕРИ ВИРОБІВ (PIN) в розділі «Специфікація» або «Ідентифікаційні номери». Правильно запишіть усі номери, адже вони можуть допомогти у пошуку машини у випадку її викрадення. Ці номери також необхідно повідомляти вашому дилеру при замовленні запчастин. Зберігайте ідентифікаційні номери в безпечному місці за межами машини.

УСТАНОВКА ПОДАЧІ ПАЛЬНОГО ВИЩЕ заводських специфікацій або інші зміни, спрямовані на підвищення потужності машини, призводять до втрати гарантійного захисту для цієї машини.

Дилер виконав технічний огляд МАШИНИ ПЕРЕД ЇЇ ПОСТАЧАННЯМ. Після експлуатації протягом узгодженого періоду, заплануйте й узгодьте з дилером компанії John Deere проведення післяпродажного перевіряння машини для забезпечення її найкращої продуктивності.

ЦЕЙ ТРАКТОР ПРИЗНАЧЕНИЙ ВИКЛЮЧНО для звичайних сільськогосподарських або подібних робіт ("ЦІЛЬОВЕ ВИКОРИСТАННЯ"). Використання будь-яким іншим чином вважається використанням не за призначенням. Виробник не несе відповідальності за збитки або травми, які виникли внаслідок неправильного використання, і ці ризики повинен нести виключно користувач. Використання за призначенням також передбачає суворе дотримання умов роботи, правил сервісного обслуговування та ремонтування, встановлених виробником.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЦЬОГО ТРАКТОРУ, технічне

обслуговування та ремонт повинні здійснюватися виключно персоналом, який добре знає усі особливості трактора, а також ознайомлений з відповідними правилами техніки безпеки (запобігання нещасних випадків). Слід суворо дотримуватися правил техніки безпеки, усіх інших загальноприйнятих норм охорони праці та промислової гігієни, а також правил дорожнього руху. Будь-які самовільні зміни, виконані на цьому тракторі, звільняють виробника від відповідальності за будь-які викликані пошкодження або травми.

РЕЄСТРАЦІЯ ПРОДУКЦІЇ, ЩО БУЛА У ВИКОРИСТАННІ. Якщо ви придбали продукцію John Deere у авторизованого дилера John Deere, гарантійна реєстраційна інформація була актуалізована дилером і додаткова інформація від вас не потрібна.

Якщо ви придбали будь-яку бувшу у використанні продукцію John Deere на аукціоні, у торговельній компанії або у фермера, будь ласка, зареєструйте її зараз. Компанія John Deere та дилери John Deere цінують безпеку та задоволення своїх клієнтів. Ваш місцевий дилер John Deere має необхідне обладнання та досвід, щоб надавати високий рівень технічної підтримки для вашої машини. Будь ласка, укажіть детальну інформацію про вашу продукцію та вашу адресу, використовуючи вебсайт John Deere у вашій країні. Потім виберіть дилера за вашим вибором.

RW29387,00000CC-UK-22JUL19

Ефективність викидів та зловживання

Експлуатація та обслуговування

Двигун, включаючи систему контролю викидів, повинен експлуатуватись, використовуватись та обслуговуватись відповідно до інструкцій, наведених у цьому посібнику. Це дозволить підтримувати експлуатаційні характеристики двигуна в межах вимог до категорії / сертифікації двигуна.

Видозмінювання

Не слід видозмінювати та використовувати не за призначенням системи керування викидами двигуна; зокрема щодо дезактивації чи непідтримання рециркуляції вихлипних газів (EGR) або системи дозування реагенту-відновника (DEF). Видозміна системи контролю викидів двигуна призведе до скасування типового дозволу Європейського Союзу (ЄС) і відповідних гарантій щодо обмеження викидів.

DX,EMISSIONS,PERFORM-UK-12JAN18

Торгові марки

Торгові марки	
AccuDepth™	Торгова марка компанії Deere & Company
Система кермування ActiveCommand Steering (ACS™)	Торгова марка компанії Deere & Company
ActiveSeat™	Торгова марка компанії Deere & Company
AirCushion™	Торгова марка компанії Deere & Company
AMBLYGON™	Торгова марка компанії Kluber Lubrication
AMPSEAL 16™	Торгова марка компанії Tyco Electronics
Apex™	Торгова марка компанії Delphi International
Apple CarPlay®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — це торгова марка компанії Apple Inc.
AutoLoad™	Торгова марка компанії Deere & Company
AutoPowr™	Торгова марка компанії Deere & Company
AutoQuad™	Торгова марка компанії Deere & Company
AutoTrac™	Торгова марка компанії Deere & Company
Avdel™	Торгова марка компанії Avdel UK Limited
Bio Hy-Gard™	Торгова марка компанії Deere & Company
Bluetooth®	Торгова марка компанії Bluetooth SIG
Break-In™	Торгова марка компанії Deere & Company
CINCH™	Торгова марка компанії Cinch Inc.
ClimaTrak™	Торгова марка компанії Deere & Company
ComfortCommand™	Торгова марка компанії Deere & Company
ComfortGard™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandARM™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandCenter™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandPRO™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandView™	Торгова марка компанії Deere & Company
Cool-Gard™	Торгова марка компанії Deere & Company
CoolScan™	Торгова марка компанії Deere & Company
CPC™	Торгова марка компанії AMP Incorporated
Cummins®	Торгова марка компанії Cummins Inc.
DEUTSCH™	Торгова марка компанії Deutsch
DURABUILT™	Торгова марка компанії Camoplast Inc.
e18™	Торгова марка компанії Deere & Company
e23™	Торгова марка компанії Deere & Company
eAutoPowr™	Торгова марка компанії Deere & Company
Efficiency Manager™	Торгова марка компанії Deere & Company
ExactRate™	Торгова марка компанії Deere & Company
FieldCruise™	Торгова марка компанії Deere & Company
Field Doc™	Торгова марка компанії Deere & Company
GreenStar™	Торгова марка компанії Deere & Company
Hy-Gard™	Торгова марка компанії Deere & Company
HydraCushion™	Торгова марка компанії Deere & Company
ILS™ (незалежна шарнірна підвіска)	Торгова марка компанії Deere & Company
iPhone®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — це торгова марка компанії Apple Inc.
iPod®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — це торгова марка компанії Apple Inc.
iPod Touch®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — це торгова марка компанії Apple Inc.
iTEC™	Торгова марка компанії Deere & Company
IVT™ (безступенева трансмісія)	Торгова марка компанії Deere & Company
JDLINK™	Торгова марка компанії Deere & Company
John Deere FarmSight™	Торгова марка компанії Deere & Company

Впровадження

Торгові марки	
Loctite™	Торгова марка корпорації Henkel
MATE-N-LOC™	Торгова марка компанії AMP Incorporated
METRIMATE™	Торгова марка компанії AMP Incorporated
METRI-PACK™	Торгова марка компанії Delphi Packard Electric Systems
NEVER-SEEZ™	Торгова марка компанії Bostik-Findley Inc.
Oilscan™	Торгова марка компанії Deere & Company
PLUS-50™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowerShift™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowerTech™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowerZero™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowrQuad™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowrQuad™ PLUS	Торгова марка компанії Deere & Company
QUICK METAL™	Торгова марка корпорації Henkel
Quik-Tatch™	Торгова марка компанії Deere & Company
Service ADVISOR™	Торгова марка компанії Deere & Company
SERVICEGARD™	Торгова марка компанії Deere & Company
Функція Siri®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — це торгова марка компанії Apple Inc.
SiriusXM™	Торгова марка компанії Sirius XM Radio Inc
Система StarFire™	Торгова марка компанії Deere & Company
STC™	Торгова марка корпорації Aeroquip Corporation
StellarSupport™	Торгова марка компанії Deere & Company
SUMITOMO™	Торгова марка корпорації Sumitomo
TEFLON™	Торгова марка компанії DuPont Co.
TLS™ (трьохважільна підвіска)	Торгова марка компанії Deere & Company
TouchSet™	Торгова марка компанії Deere & Company
Weather Pack™	Торгова марка компанії Packard Electric
YAZAKI™	Торгова марка корпорації Yazaki

RX33672,0000DEE-UK-17AUG21

Зміст

Сторінка	Сторінка
Глосарій	
Словник термінів	00-1
Заходи безпеки	
Зверніть увагу на інформацію щодо заходів безпеки	05-1
Розуміння сигнальних слів	05-1
Дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки	05-1
Підготуйтеся до аварійних ситуацій	05-2
Носіть захисний одяг	05-2
Забезпечування захисту від шуму	05-2
Заходи безпеки при поводженні з паливом — не допускайте пожеж	05-2
Заходи безпеки при поводженні з пусковим паливом	05-3
Протипожежні заходи	05-3
У випадку пожежі	05-3
Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального	05-4
Забезпечте правильність встановлення конструкції для захисту від перекидання (ROPS)	05-4
Правильно використовуйте складану конструкцію для захисту від перекидання (ROPS) та ремінь безпеки	05-5
Не наближайтесь до карданних передач, які обертаються	05-5
Правильно використовуйте сходинки та поручні	05-6
Прочитайте інструкцію з експлуатації для контролерів ISOBUS	05-6
Правильно використовуйте ремінь безпеки	05-7
Заходи безпеки при експлуатації трактора	05-7
Не допускайте нещасних випадків, пов'язаних з наїздом при русі заднім ходом	05-8
Обмежене використання для лісозаготівельних робіт	05-8
Заходи безпеки при експлуатації навантажувача на базі трактора	05-9
Не пускати пасажирів в машину	05-9
Сидіння інструктора	05-9
Використовування світлових приладів та пристроїв безпеки	05-10
Виконуйте транспортування причіпного обладнання на безпечних швидкостях	05-10
Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні та пересіченій місцевості	05-11
Звільнення машини, яка загрузла в багнюці	05-11
Уникайте контакту з сільськогосподарськими хімікатами	05-12
Заходи безпеки при поводженні з сільськогосподарськими хімікатами	05-12
Заходи безпеки при поводженні з акумуляторними батареями	05-13
Не допускайте нагріву біля паливних магістралей високого тиску	05-14
Видаліть фарбу перед виконанням зварювальних робіт або нагріванням	05-14
Заходи безпеки при поводженні з електронними компонентами та опорами	05-15
Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування	05-15
Гарячі вихлопні гази	05-16
Заходи безпеки при очищенні фільтра вихлопної системи	05-16
Працюйте у провітрюваній зоні	05-17
Забезпечте правильну опору для машини	05-17
Не допускайте некерованої роботи машини	05-18
Заходи безпеки при постановці машини на стоянку	05-18
Заходи безпеки при транспортуванні трактора	05-18
Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування системи охолодження	05-18
Заходи безпеки при технічному обслуговуванні акумуляторних систем	05-19
Заходи безпеки при технічному обслуговуванні шин	05-19
Заходи безпеки при технічному обслуговуванні трактору з приводом на передні колеса	05-20
Затягування колісних болтів/гайок	05-20
Уникайте впливу рідин під високим тиском	05-20
Заборонається відкривати паливну систему високого тиску	05-21
Заходи безпеки при зберіганні навісного обладнання	05-21
Вивід з експлуатації — Правильна утилізація та переробка рідин і компонентів	05-21
Знаки безпеки	
Посібник з експлуатації	05A-1
Ремінь безпеки	05A-1
Зона шарнірного з'єднання	05A-2
Стоянкове гальмо (збережена енергія)	05A-2
Акумулятори гусениці	05A-3
Задня зіпка (за наявності, лише для Китаю) [с/г техніка]	05A-3
Система охолодження двигуна (тільки для Китаю)	05A-3

Продовження на наступній сторінці

Оригінальних інструкціях. Уся інформація, ілюстрації та технічні вимоги у цьому довіднику, які базуються на новітній інформації, доступні під час публікації. Зберігається право виконувати зміни в будь-який час без попередження.

Сторінка	Сторінка
Задній ВВП (за наявності, тільки для Китаю) [Cr] 05A-4	Перемикач блокування диференціала 30-4
Огляд транспортного засобу	Дисплей кутової стійки
Трактор серії 9RX 10-1	Дисплей кутової стійки 30A-1
Експлуатація двигуна	Елементи керування CommandARM™
Налаштування двигуна — доступ 20-1	CommandARM™ 30B-1
Налаштування двигуна 20-1	Елементи управління тягово-зчіпним пристроєм CommandARM™ [Cr] 30B-1
Налаштування двигуна. Потужність двигуна 20-3	Важелі керування селективно-контрольними клапанами CommandARM™ 30B-2
Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна 20-3	Важелі управління ВВП CommandARM™ [Cr] 30B-2
Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів 20-4	Блоки керування радіосистемою, системою кондиціювання та світловими приладами системи CommandARM™ 30B-2
Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів 20-5	Натискай та розмовляй (PTT) 30B-4
Налаштування двигуна — Вимикання режиму АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів 20-6	Елементи керування CommandARM™ з лівого боку 30B-4
Налаштування двигуна. Очищення фільтра під час паркування 20-7	Важіль допоміжного гальма CommandARM™ 30B-7
Налаштування двигуна — гальмівний пристрій 20-8	Панель навігації CommandARM™ 30B-7
Налаштування двигуна. Розширені налаштування 20-9	Регулювання положення CommandARM™ 30B-8
Попередження про необхідну зупинку двигуна 20-9	CommandCenter™
Паливна система та потужність двигуна 20-10	Дисплей четвертого покоління 30C-1
Перемикач акумуляторної батареї 20-10	Доступність задньої зчіпки або ВВП 30C-1
Запустіть двигун 20-11	Огляд налаштувань машини 30C-1
Системи запобігання крадіжці 20-12	Навігація системою CommandCenter™ 4-го покоління 30C-3
Заводження двигуна 20-12	Сумісні універсальні дисплеї 30C-4
Глушіння двигуна 20-13	Вмикання та вимикання живлення дисплея 30C-4
Повторне пускання двигуна, що витратив пальне 20-13	Зміна сторінок і значень 30C-5
Зменшення витрати палива 20-13	Заводська довідка та довідка Service ADVISOR™ 30C-5
Пускозарядний або зарядний пристрій 20-14	Калібрування радару 30C-5
Експлуатація в холодну погоду	Калібрування пробуксовування 30C-6
Заводження за низьких температур з засобом для запуску 20A-1	Параметри кермування. Доступ 30C-7
Замінювання балонів із пусковою рідиною 20A-1	Параметри системи кермування 30C-7
Застосування нагрівача охолоджуючої рідини 20A-1	Налаштування кермування. Опір керма 30C-7
Обладнання для вимірювання рівня викидів	Налаштування елементів управління 30C-8
Огляд індикаторів системи доочищення 20B-1	Установлювання камери відеодисплея 30C-9
Огляд системи селективного каталітичного відновлення (SCR) 20B-3	Система інтелектуального комплексного управління обладнанням (iTEC™)
Обслуговування дизельного сажового фільтра (DPF) 20B-4	Функції керування CommandARM™ 40-1
Передня консоль	Опис станції iTEC™ 40-1
Передня консоль 30-1	Опис сторінок та функцій CommandCenter™ 40-1
Регулювання керма та кермової колонки 30-1	Панель стану 40-2
Експлуатація звукового сигналу 30-1	Сторінка "Усі послідовності" 40-2
Експлуатація склоочисників та омивачів 30-1	Додавання нової послідовності 40-3
Ключ запалювання 30-2	Стан виконання окремих кроків послідовності 40-4
Експлуатація вказівників повороту 30-2	Редагування або видалення послідовності 40-4
Педаль 30-2	Екран наборів послідовності 40-5
Робота світлових приладів 30-3	Виконання послідовності 40-6
	Рекомендації (система AutoLearn) 40-6
	Функції iTEC™. Диспетчер Efficiency Manager™ 40-7

Сторінка	Сторінка
Бортова система автоматизації Tractor-Implement Automation™ (TIA)	ВВП [с/г техніка], зчіпка [с/г техніка] і тягово-зчіпний пристрій
Загальні відомості про TIA	Тягово-зчіпний пристрій скрепера
Активация обладнання TIA	[Грейдер]
Експлуатація TIA	Під'єднування знаряддя з приводом від ВВП [Ag]
Вимоги до ВВП [Сг]	60-1
Вимоги до селективно-контрольних клапанів	60-1
Вимоги до трансмісії PowerShift™	ВВП: загальні відомості [с/г техніка]
Вимоги до навігації за допомогою системи AutoTrac™	Параметри ВВП. Доступ
Вимоги до задньої зчіпки [Сг]	Параметри ВВП
40A-1	Параметри ВВП. Розширені налаштування
40A-1	Параметри ВВП. Швидкість умикання
40A-2	Параметри ВВП. Режим заднього ВВП
40A-2	Параметри ВВП. Автоматичне вимикання
40A-3	Інструкція з експлуатації
40A-3	Експлуатація ВВП
	Зовнішні перемикачі ВВП
	Обирання правильної частоти обертання двигуна
Трансмісія	60A-1
Огляд приводного механізму	60A-1
Механізм блокування диференціала	60A-2
Захист приводного механізму	60A-3
50-1	60A-3
50-1	60A-4
50-1	60A-4
	60A-5
	60A-6
	60A-6
Гальма	Задній ВВП [Ag]
Налаштування гальмівної системи причепа — доступ	Використання основного захисного щитка ВВП (за наявності)
Налаштування гальмівної системи причепа	60C-1
Налаштування гальмівної системи причепа — підсилення гальм	Задня зчіпка [с/г техніка]
Налаштування гальмівної системи причепа — зсув часу до гальмування	Вантажність зчіпки
Налаштування гальмівної системи причепа — випробування гальм причепа	Параметри задньої зчіпки. Доступ
Налаштування гальмівної системи трейлерів — розширені	Налаштування задньої зчіпки
Використання гальма	Параметри задньої зчіпки. Верхня межа
Регулювання гальм причепа (тільки для тракторів, що відповідають вимогам ЄАЕС)	Параметри задньої зчіпки. Швидкість опускання
Гідравлічна гальмівна система причепа (за наявності)	Параметри задньої зчіпки. Швидкість піднімання
50A-1	Параметри задньої зчіпки. Глибина занурення
50A-1	Параметри задньої зчіпки. Чутливість до ковзання
50A-2	Параметри задньої зчіпки. Положення
50A-3	Налаштування задньої зчіпки. Регулювання положення
50A-4	Параметри задньої зчіпки. Регулювання тяги
50A-4	Регулювання важеля керування зчіпкою
50A-5	Задані параметри глибини занурення зчіпки
	Експлуатація в плаваючому положенні
Трансмісія. Загальна інформація	Компоненти задньої зчіпки
Налаштування трансмісії — розширений доступ	Зовнішні перемикачі зчіпки
Розширені налаштування трансмісії	Опускання зчіпки вручну
Прогрівання гідравлічної системи трансмісії	Регулювання поворотних блоків
Звуковий сигнал заднього ходу	Під'єднання знаряддя до автозчіпки
50B-1	Від'єднання знаряддя від автозчіпки
50B-1	Регулювання рівня знаряддя
50B-3	Регулювання горизонтального потоку
50B-4	Переналаштовування зчіпки.
	Переналаштовувана автозчіпка категорії 4/4N
Трансмісія e18™ PowerShift™	Переналаштування нижніх гаків автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування
Експлуатація трансмісії e18™	Переналаштування верхнього гака автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування
Перемикач трансмісії e18™	60E-1
Задана швидкість e18™ і диспетчер Efficiency Manager™	60E-1
Доступ до налаштувань трансмісії e18™	60E-2
Налаштування трансмісії e18™	60E-2
Налаштування трансмісії e18™. Режим	60E-3
Налаштування трансмісії e18™. Персоналізований	60E-3
Налаштування трансмісії e18™. Зниження частоти обертання	60E-4
Налаштування трансмісії e18™. ECO	60E-4
Налаштування трансмісії e18™. Макс. швидкість	60E-5
50G-1	60E-5
50G-2	60E-7
50G-3	60E-7
50G-4	60E-8
50G-5	60E-9
50G-6	60E-9
50G-7	60E-9
50G-7	60E-10
50G-8	60E-10
50G-8	60E-11
	60E-11
	60E-11
	60E-12
	60E-12
	60E-12
	60E-13
	60E-13
	60E-14

Сторінка	Сторінка
Тягово-зчіпний пристрій [с/г техніка]	
Обмеження щодо навантаження на тягово-зчіпний пристрій 60F-2	Налаштування селективно-контрольного клапана. Чутливість регулювання витрати 70A-8
Застосування грейдера 60F-2	Налаштування селективно-контрольного клапана. Допоміжний потік 70A-8
Розрахування статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій 60F-3	Регулювання важеля керування селективно-контрольного клапана 70A-8
Розрахунок вертикальної відстані навантаження на тягово-зчіпний пристрій позаду заднього моста 60F-3	Загальна витрата селективно-контрольного клапана (SCV) 70A-10
Вибір положення тягово-зчіпного пристрою 60F-4	Розподілення витрати 70A-11
Регулювання тягово-зчіпного пристрою в поперечному напрямку 60F-4	Гідравлічні з'єднання
Встановлення сергового вузла — тягово-зчіпний пристрій 5 категорії 60F-4	Під'єднання/від'єднання гідравлічних шлангів 70B-1
Експлуатація сергового вузла 60F-5	Знаряддя з високими витратами гідравлічної оливи 70B-2
Використання відповідного пальця тягово-зчіпного пристрою — переналаштування з 5-ї на 4-у категорію ... 60F-5	Використання гідравлічної системи з визначенням навантаження. Power-Beyond 70B-2
Тягово-зчіпний пристрій [грейдер]	Ідентифікація та місця розташування компонентів (сільськогосподарська техніка) 70B-4
Застосування грейдера 60G-1	Використання гідравлічних насосів подавання розчину [сільськогосподарське] 70B-8
Розрахування статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій 60G-1	Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Гідророзподілювач з закритим центром та насос за умов високого тиску — без зчіпки 70B-9
Розрахунок вертикальної відстані навантаження на тягово-зчіпний пристрій позаду заднього моста 60G-1	Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Просапна сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до SCV з використанням наконечника на зворотній лінії двигуна 70B-10
Встановлення тягово-зчіпного пристрою або швидке під'єднання до опори короткого тягово-зчіпного пристрою 60G-2	Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до зворотної лінії двигуна — зі зчіпкою та допоміжною системою піднімання знаряддя 70B-11
Переналаштування короткого тягово-зчіпного пристрою скрепера 60G-3	Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Застосування клапанів регулювання тиску — без зчіпки (рядові сівалки або пневматичні сівалки з системою постійного притискового зусилля) 70B-13
Буксирувальний трос 60G-3	Приклад під'єднання знаряддя — високовитратна гідравліка (сільськогосподарська) Контрольні клапани знаряддя — без зчіпки 70B-14
Гідравлічна система: загальна інформація	Ідентифікація та місця розташування компонентів (грейдер) 70B-14
Огляд гідравлічної системи 70-1	Наконечники гідравлічного шланга грейдера [Грейдер] 70B-15
Селективно-контрольні клапани	Приклад під'єднання знаряддя (грейдер): Тягові грейдери 1, 2 та 3 70B-16
Доступ до налаштувань селективно-контрольного клапана 70A-1	Система контролю глибини обробітку TouchSet™
Налаштування селективно-контрольного клапана 70A-1	Налаштування та регулювання системи контролю глибини обробки TouchSet™ 70C-1
Налаштування селективно-контрольного клапана. Стандартний режим 70A-3	
Налаштування селективно-контрольного клапана. Незалежний режим 70A-3	
Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим функцій 70A-4	
Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати 70A-5	
Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу 70A-6	
Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування 70A-6	
Налаштування селективно-контрольного клапана. Активація незалежного режиму 70A-7	
Налаштування селективно-контрольного клапана. Автоматизація 70A-7	
Налаштування селективно-контрольного клапана. Призначення 70A-7	

Сторінка	Сторінка
Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя 70C-1	Ліхтарі причепа 90C-7
Блок керування лазерним грейдером [Ag]	Допоміжне обладнання
Лазерний грейдер — для грейдерів, оснащених блоком керування 70D-1	Права консоль 90D-1
Відомості про грейдер [грейдер]	Пам'ять CommandARM™ 90D-1
Робочий цикл грейдера 70E-1	Права передня кутова стійка 90D-2
Обмеження розподілу ваги 70E-2	Ліва задня кутова стійка 90D-2
Кріплення грейдера-трактора 70E-2	Права задня кутова стійка 90D-3
Порядок навантаження 70E-2	Холодильник і охолоджувальний блок/ящик для зберігання 90D-3
Підключення проводки AutoLoad™ 70E-3	Сонцезахисна шторка 90D-4
Налаштування системи AutoLoad™ 70E-4	Відсіки для зберігання 90D-4
Доступ 70E-4	Кріплення кронштейна для монітора 90D-4
Налаштування системи AutoLoad™ 70E-4	Аварійний вихід 90D-5
Налаштування системи AutoLoad™. Стан грейдера 70E-6	Установлювання радіосистеми та (або) антени загальнодоступного (CB) або промислового діапазону 90D-5
Налаштування системи AutoLoad™. Початкова тяга 70E-6	Монтаж приймача StarFire™ 90D-6
Налаштування системи AutoLoad™. Положення грейдера 70E-7	Встановлення RTK (кінематики в режимі реального часу). Радіосистема 90D-7
Налаштування системи AutoLoad™. Середня тяга 70E-8	Роз'єм для підключення знаряддя 90D-8
Налаштування системи AutoLoad™. Розширені налаштування 70E-8	Роз'єм для послідовного підключення RS232 90D-8
Налаштування системи AutoLoad™. Габарити грейдера 70E-9	Роз'єм джгута проводки AutoLoad™ [Грейдер] 90D-8
Гусениці: загальні відомості	Кожух ланцюга 90D-9
Загальні рекомендації з використання гусениці 80-1	Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC)
Обслуговування гусениць 80-1	Налаштування системи HVAC. Доступ 90E-1
Сидіння	Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітря 90E-1
Регулювання пневматичного сидіння 90-1	Налаштування системи HVAC. Автоматизація системи клімат-контролю 90E-2
Давач присутності оператора 90-4	Налаштування системи HVAC. Регулювання температури 90E-2
Регулювання сидіння інструктора 90-4	Налаштування системи HVAC. Режим потоку повітря 90E-3
Дзеркала	Налаштування системи HVAC. Частота обертання вентилятора 90E-3
Налаштування дзеркал 90A-1	Налаштування системи HVAC. Система кондиціонування повітря 90E-4
Світлові прилади	Баластування для отримання оптимальної продуктивності
Ідентифікація освітлення (версія А) 90C-1	Загальні відомості про баластування 100-1
Ідентифікація світлових приладів (версія В) 90C-1	Загальні рекомендації 100-2
Робота з налаштуваннями світлових приладів 90C-2	Загальні рекомендації з розподілу ваги 100-3
Налаштування світлових приладів 90C-3	Варіанти баласту 100-4
Налаштування світлових приладів. Попередні налаштування польового освітлення 90C-4	Вимірювання пробуксовування 100-5
Налаштування світлових приладів. Світильники капота / лінії ремня 90C-5	Використання противаг Quik-Tatch™ 100-5
Розширені налаштування світлових приладів 90C-5	Використання противаг натяжних коліс 100-6
Світлові прилади аварійної сигналізації та вогні крайньої точки 90C-5	Рекомендації щодо знаряддя 100-7
Проблисковий маячок 90C-6	Розрахунок пакету баласту для трактора 100-7
7-контактний вивід (версія А конфігурації світлових приладів) 90C-6	Таблиця значень ваги тракторів без баласту (9RX: 490, 540 та 590) 100-10
7-контактний вивід (версія В конфігурації світлових приладів) 90C-6	Таблиця значень ваги тракторів без баласту (9RX 640) 100-13
	Транспортування
	Таблиця значень маси для вузьких гусениць (за наявності) [с/г техніка] 110-1

Сторінка	Сторінка
Їзда на тракторі по дорогах 110-2	Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра — двигуни стандарту Tier 2 та Stage II 200C-2
Перевезення автомобільними шляхами в розкладеному вигляді 110-3	Моторна олива для дизельних двигунів стандартів Tier 3 та Stage IIIA 200C-3
Буксирована маса 110-4	Періодичність заміни моторної оливи та оливного фільтра — Tier 3 та Stage III A — двигуни PowerTech™ Plus 200C-4
Буксировані вантажі й перевезення з баластом 110-4	Олива для дизельних двигунів Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V 200C-5
Перевезення задньонавісного знаряддя з баластом 110-5	Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтра — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV та для двигунів Stage V 200C-5
Використання запобіжних ланцюгів 110-5	Охолоджуюча рідина двигуна
Точки буксирування 110-5	Охолоджувальна рідина для дизельних двигунів (з мокрими гільзами циліндрів) ... 200D-1
Перевізніа платформа 110-6	John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender 200D-2
Навантажування плазунового трактора з подовженим мостом [Ag] 110-9	Експлуатація в умовах теплого клімату 200D-2
Режим буксирування з пусканням двигуна ... 110-10	Якість води для змішування з концентратом охолоджувальної рідини ... 200D-2
Режим буксирування. Без пускання двигуна 110-10	Перевірка точки замерзання охолоджувальної рідини 200D-3
Витягування трактора, який загруз у багнюці 110-12	Утилізація охолоджувальної рідини 200D-4
Паливо, мастильні матеріали й охолоджуюча рідина: загальні відомості	Інші мастильні матеріали
Визначення типу двигуна трактора 200-1	Трансмісійна та гідравлічна олива 200E-1
Мінімізування впливу низьких температур на дизельні двигуни 200-1	Використання трансмісійної та гідравлічної оливи 200E-1
Масляні фільтри 200-2	Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP) 200E-1
Паливо	Зберігання мастильних матеріалів 200E-2
Дизельне пальне 200A-1	Змішування мастильних матеріалів 200E-2
Додаткові присадки до дизельного палива ... 200A-2	Альтернативні та синтетичні мастильні матеріали 200E-2
Біодизельне пальне 200A-2	
Змащувальна здатність дизельного пального 200A-3	
Поводження з дизельним паливом і його зберігання 200A-4	
Заправлення паливного бака 200A-4	
Перевіряння дизельного пального 200A-5	
Паливні фільтри 200A-5	
Сечовина	Технічне обслуговування. Загальна інформація
Заповнювання бака для сечовини. Двигун серії Final Tier 4 / Stage V 200B-1	Огляд розділу "Технічне обслуговування" 210-1
Сечовина (DEF). Використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення (SCR) 200B-2	Роботи з технічного обслуговування, виконувані за потреби 210-1
Зберігання реагенту-відновника (DEF) 200B-2	Визначення викидів забрудників трактором 210-1
Заповнювання бака на сечовину (DEF) 200B-3	Відкривання капота 210-1
Перевірка реагенту-відновника (DEF) 200B-4	Відкривання капота (за наявності) 210-2
Утилізація реагенту-відновника (DEF) 200B-4	Знімання панелі доступу до двигуна 210-2
Моторне мастило	Знімання бічного захисного щитка двигуна з переднім розташуванням 210-2
Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря 200C-1	Знімання бічного щитка двигуна із заднім розташуванням 210-3
Моторна олива John Deere Break-in Plus™ для двигунів Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V 200C-1	Демонтаж задньої панелі кабіни 210-3
Використання моторної оливи для обкатки. Двигуни серії Cummins об'ємом 15 л. 200C-1	Доступ до відсіку акумуляторної батареї 210-4
Моторна олива для дизельних двигунів — Tier 2 та Stage II 200C-2	Піднімання трактора домкратом: точки підйому й розміщення опорних стійок 210-4
	Технічне обслуговування і з'єднання фітингів STC® (Snap-to-Connect) 210-6
	Калібрування трансмісії 210-7
	Переривання калібрування трансмісії 210-10
	Заборона модифікації паливної системи 210-11
	Стравлювання повітря з пальної системи 210-11

Сторінка	Сторінка
Визначання кріплень з покриттям, що містить цинкові пластівці 210-11	Рівень оливи в маточині натяжного колеса та проміжному опорному ролику 220B-17
Значення щільності затягування болтів і гвинтів з метричною нарізкою 210-11	Відстань між тяговим колесом і скребком ... 220B-18
Значення щільності затягування болтів і гвинтів зі стандартною дюймовою нарізкою 210-13	Вторинне гальмо 220B-18
Технічне обслуговування: обкатка (100 годин або менше)	СТОЯНКОВА система трансмісії 220B-18
Виконання технічного обслуговування під час обкатки 210A-1	Повітрозабірна система двигуна. Двигуни стандарту L / Stage II об'ємом 13,6 л 220B-19
Виконання обкатки гусеничних систем 210A-2	Повітрозабірна система двигунів стандарту Final Tier 4 / Stage V або Tier 3 / Stage IIIa об'ємом 13,6 л 220B-19
Технічне обслуговування: таблиці обліку	Повітрозабірна система двигуна об'ємом 15 л 220B-20
Огляд таблиці обліку сервісного обслуговування 210B-1	Ремені безпеки 220B-20
Таблиця періодичності сервісного обслуговування 210B-1	Приводний ремінь допоміжного двигуна та натягувач приводного ремня 220B-21
Таблиця обліку сервісного обслуговування .. 210B-3	Зазор клапана двигуна 220B-22
Технічне обслуговування: очищення	Зазор кріплення підвіски (вузькі плазуни) (лише для Австралії) 220B-22
Очищення бака на сечовину (DEF) 220A-1	Датчик стану переднього приводного вала (FDH) 220B-23
Фільтр заливної горловини бака на сечовину 220A-1	Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою (грейдер) 220B-23
Зовнішній вигляд трактора 220A-2	Зношування тягово-зчіпного пристрою 220B-23
Очищення дисплея 220A-2	Гальмо двигуна 220B-24
Система охолодження двигуна (двигуни об'ємом 13,6 л) 220A-2	Технічне обслуговування: натягування
Система охолодження двигуна (двигуни об'ємом 15 л) 220A-3	Кріплення ведучого колеса, натяжного колеса та проміжних катків 220C-1
Датчик двопробеневого радара 220A-4	Ковпачкові гвинти тягово-зчіпного пристрою 220C-1
Паливний інжектор системи доочищення — двигун об'ємом 15 л 220A-5	Технічне обслуговування: заміна
Додатковий сепаратор води для пального ... 220A-5	Приводний ремінь вентилятора: для двигунів стандарту Tier 2/Stage II або Tier 3/IIIA об'ємом 13,6 л 220D-1
Роз'єм для підключення знаряддя 220A-5	Додатковий приводний ремінь двигуна (для двигунів об'ємом 13,6 л) 220D-1
Технічне обслуговування: перевірка	Додатковий приводний ремінь двигуна (для двигунів об'ємом 15 л) 220D-2
Рівень охолоджуючої рідини двигуна 220B-1	Приводний ремінь двигуна водяного насоса. Двигуни об'ємом 15 л 220D-3
Точка замерзання охолоджуючої рідини двигуна 220B-1	Моторна олива та фільтр. Двигуни об'ємом 13,6 л 220D-4
Водовіддільник 220B-2	Моторна олива та фільтр. Двигуни об'ємом 15 л 220D-5
Моторний відсік і відсік для відпрацьованих газів 220B-3	Паливні фільтри (для двигунів об'ємом 13,6 л) 220D-6
Система кондиціонування повітря 220B-3	Паливні фільтри — двигун об'ємом 15 л 220D-7
Дренажний отвір водяного насоса двигуна об'ємом 13,6 л 220B-4	Фільтрувальний елемент додаткового водовідділювача для пального 220D-8
Ущільнення водяного насоса двигуна об'ємом 15 л 220B-4	Вентиляційні фільтри паливного бака 220D-9
Відстійник паливного бака 220B-4	Фільтри кабіни 220D-9
Рівень моторної оливи для двигуна об'ємом 13,6 л 220B-5	Фільтри двигуна грубого та тонкого чищення. Двигун Tier 2/Stage II або Tier 3/Stage IIIA 220D-11
Рівень моторної оливи для двигунів об'ємом 15 л 220B-5	Фільтри грубого та тонкого чищення двигуна. Двигун Final Tier 4/Stage V 220D-12
Рівень оливи в гідравлічній системі 220B-6	Фільтри в отворах паливного бака 220D-13
Вирівнювання плазуна 220B-7	Фільтр клапана керування селективно-контрольного клапана (SCV) 220D-13
Натяг гусениць 220B-10	Вентиляційний фільтр бака сечовини (DEF) 220D-14
Зношування гусениць і накопичення сміття 220B-13	Доступ до прохідного фільтра сечовини (DEF) 220D-14
Шасі 220B-14	
Втулки підвіски кабіни 220B-15	
Обмежувальні амортизатори взаємного руху ходових валів 220B-15	
Ведучі, натяжні колеса та проміжні опорні ролики 220B-16	

Сторінка	Сторінка
Замнювання вбудованого фільтра мочевины (DEF)	220D-15
Доступ до фільтра дозатора сечовини	220D-17
Заміна фільтра дозатора реагенту-відновника (DEF)	220D-18
Олива й фільтри гідравлічної системи	220D-18
Кришка радіатора системи охолодження двигуна об'ємом 15 л	220D-22
Охолоджуюча рідина. Двигуни об'ємом 13,6 л	220D-23
Охолоджувальна рідина двигуна об'ємом 15 л	220D-25
Демпфер крутих коливань колінчастого валу двигуна об'ємом 13,6 л	220D-26
Фільтрувальний елемент сапуна картера двигуна об'ємом 15 л	220D-26
Карданні шарніри переднього приводного валу	220D-26
Технічне обслуговування: змащування	
Пальці підйимальної тяги для важких умов експлуатації (додатково)	220E-1
Осі шарнірів	220E-1
Штифти рульового механізму	220E-1
Приводний вал ВВП	220E-2
Циліндр натягу гусениць	220E-2
Підшипники пальця поршня для важких умов експлуатації	220E-2
Нижні підшипники приводної лінії	220E-3
Задня зчіпка	220E-3
Підйимальні циліндри й вісь балансира	220E-4
Технічне обслуговування: електросистема	
Технічне обслуговування. Огляд електросистеми	220F-1
Зварювальні роботи поруч с електронними блоками управління	220F-1
Підтримуйте з'єднувачі електронного блоку управління в чистоті	220F-1
Використання стиснутого повітря	220F-2
Використання омивача високого тиску	220F-2
Від'єднання акумуляторної батареї	220F-2
Обслуговування акумуляторних батарей і підключень	220F-2
Центр електричного навантаження кабіни	220F-4
Центр навантаження, передній	220F-6
Доступ до головних плавких запобіжників	220F-7
Доступ до реле модуля реле живлення знаряддя	220F-8
Безпечне поводження з галогеновими лампочками	220F-9
Замінення галогенних ламп	220F-9
Заміна передніх світлових приладів високої інтенсивності/світлодіодних світлових приладів у зборі	220F-9
Регулювання світлових приладів на решітці радіатора	220F-10
Регулювання напрямку променя фар головного світла	220F-10
Заміна лампи стоп-сигналу або сигналу повороту	220F-12
Замінення стельової лампи кабіни	220F-13
Замінення блока світлових приладів кабіни	220F-13
Замінення ліхтарів для збільшених габаритів. Кабіна	220F-13
Замінення верхнього освітлення кабіни	220F-14
Заміна лампочки транспортного ліхтаря причепа	220F-14
Пошук та усунення несправностей.	
Порядок дій	
Пошук та усунення несправностей. Функції ..	300A-1
Електросистема	300A-1
Двигун	300A-2
Зчіпка	300A-5
Гідравлічна система	300A-7
Кабіна оператора	300A-8
Селективно-контрольний клапан	300A-9
Система кермування	300A-11
Експлуатація трактора	300A-12
Трансмісія	300A-12
Пошук та усунення несправностей.	
Діагностичні коди несправностей (DTC)	
Попередження про зупинення, необхідність технічного обслуговування та інформаційні сповіщення системи CommandCenter™	300B-1
Доступ до діагностичних кодів несправностей (DTC)	300B-2
Технічне обслуговування: зберігання	
Розміщення трактора на зберігання	400-1
Зняття трактора зі зберігання	400-1
Технічні характеристики	
Двигун: John Deere	500A-1
Двигун: QSX15 Cummins®	500A-3
Місткість	500A-4
Гідравлічна система	500A-5
Трансмісія та силова передача	500A-6
ВВП [Ag], зчіпка [Ag] і тягово-зчіпний пристрій	500A-8
Електрична система	500A-8
Інтегрована технологія	500A-9
Габаритні розміри	500A-9
Максимально допустиме статичне вертикальне навантаження	500A-12
Рівень шуму	500A-12
Рівень вібрації	500A-12
Класифікація кабін згідно зі стандартом EN 15695-1 (для внесення хімікатів для захисту рослин і рідких добрив)	500A-13
Ходова швидкість : трансмісія e18™ PowerShift™	500A-13
Євразійський економічний союз	500A-14
Проектний ресурс машини	500A-14
Необхідна інформація, пов'язана з контролем викидів забруднюючих речовин	500A-15
Викиди двоокису вуглецю (CO ₂)	500A-15
Повідомлення та ліцензії на програмне забезпечення третіх сторін	500A-15

Сторінка

Ідентифікаційні номери

Ідентифікаційні таблички	500В-1
Ідентифікаційний номер виробу	500В-1
Ідентифікаційний номер виробу (тільки для Китаю)	500В-1
Серійний номер двигуна	500В-2
Серійний номер кабіни	500В-3
Серійний номер трансмісії	500В-3
Серійний номер коробки відбору потужності ВВП [Сг]	500В-3
Серійний номер муфти ВВП [Сг]	500В-3
Серійні номери гусениць	500В-4
Зберігайте підтвердження права власності ..	500В-4
Забезпечте безпеку машини	500В-4

Зміна права власності

Наступні власники	600А-1

**Технічне обслуговування перед
постачанням**

Перелік контрольних питань перед доставкою	700-1
Контрольний перелік перевірок під час постачання й квитанція про доставку	700-4

Глосарій

Словник термінів

ЕЛЕМЕНТ	АБРЕВІАТУРА	ОПИС
Сільськогосподарський трактор	[AG]	Основне застосування трактора
Скрепер	[Грейдер]	Основне застосування трактора
Кондиціювання повітря	Кондиціювання повітря (A/C)	Система, яку використовують для кондиціювання повітря в кабіні
Автоматична трансмісія PowerShift™	APS	Функція трансмісії
Контролерна мережа	CAN	Система зв'язку, що з'єднує бортову електроніку
Струм холодного пуску	CCA	Залежить від здатності акумуляторної батареї працювати в умовах низьких температур
Блок керування шасі	CCU	Комп'ютеризована система моніторингу трактора
Сечовина	DEF	Абревіатура
Дизельний сажовий фільтр	DPF	Фільтр, що запобігає потраплянню золи й сажі в атмосферу
Діагностичні коди несправностей	DTC	Коди, що інформують оператора про зупинення, необхідність технічного обслуговування, або інформаційні сповіщення
Економний режим	ECO	Абревіатура
Блок керування двигуном	ECU	Абревіатура
Обертів двигуна за хвилину	об/хв (двигун)	Абревіатура
Галонів за хвилину	гал/хв	Об'єм потоку, виміряний протягом 1 хвилини
Система глобального позиціонування	GPS	Абревіатура
Важкі умови експлуатації	HD	Абревіатура
Високої інтенсивності	HID	Тип ксенонового світлового приладу, що використовується для переднього освітлення
Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря	Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря	Абревіатура
Міжнародна організація зі стандартизації	ISO	Абревіатура
Центральна система накачування шин John Deere	ЦЧНШ John Deere	Абревіатура
Лівий бік	ЛС	Абревіатура
Літрів за хвилину	л/хв	Об'єм потоку, виміряний протягом 1 хвилини
світлодіод	Світлодіод	Абревіатура
Низькотемпературний контур	LTC	Абревіатура
Максимальна маса баласту	ММБ	Абревіатура
Механічний привід передніх коліс	MFWD	Передня вісь з механічним приводом
Ідентифікаційний номер виробу	PIN-код	Серійний номер, що стосується ідентифікації трактора
Трансмісія PowerShift™	PST	Абревіатура
Блок управління трансмісією EVT/ eAutoPowr™	PTE	Абревіатура
Блок керування трансмісією IVT™/ AutoPowr™	PTI	Абревіатура
Відбір потужності	ВВП	Абревіатура
Блок керування трансмісією PowerShift™	PTP	Комп'ютеризована система, яка використовується для управління функціями трансмісії IVT під навантаженням
Конструкція для захисту від перекидання	Конструкція для захисту від перекидання	Абревіатура
Правий бік	ПС	Абревіатура
Обертів за хвилину	об/хв	Абревіатура
Товариство автомобільних інженерів	SAE	Організація з технічної стандартизації
Селективно-контрольний клапан	Селективно-контрольний клапан	Пристрій дистанційного керування гідравлічними функціями
Система тиску в шинах	TPS	Абревіатура
Клас В за напругою	VC-B	Абревіатура

Заходи безпеки

Зверніть увагу на інформацію щодо заходів безпеки



T81389—UN—28JUN13

Це — попереджувальний символ. Коли ви бачите цей символ на вашій машині або в цій інструкції, пам'ятайте про можливість отримання травми.

Дотримуйтесь рекомендованих правил техніки безпеки та безпечних методів роботи.

DX,ALERT-UK-29SEP98

Розуміння сигнальних слів



▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

▲ УВАГА

TS187—UK—29APR17

НЕБЕЗПЕЧНО; Попереджувальне слово «НЕБЕЗПЕЧНО» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, призведе до смерті або серйозної травми.

ОБЕРЕЖНО; Попереджувальне слово «ОБЕРЕЖНО» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, може призвести до смерті або серйозної травми.

УВАГА; Попереджувальне слово «УВАГА» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, може призвести до травми легкого або середнього ступеню тяжкості. Слово «УВАГА» також може використовуватись для попередження про небезпечні методи роботи, пов'язані з випадками, які можуть призвести до травм.

Попереджувальні слова — НЕБЕЗПЕЧНО, ОБЕРЕЖНО або УВАГА — використовуються з попереджувальними символами. НЕБЕЗПЕЧНО

означає найбільш серйозні небезпеки. Попереджувальні знаки «НЕБЕЗПЕЧНО» або «ОБЕРЕЖНО» розташовані поруч з конкретними джерелами небезпеки. Загальні заходи безпеки вказані на попереджувальних знаках «УВАГА». Слово «УВАГА» також призначене для того, щоб привернути увагу до повідомлень про дотримання правил безпеки в цій інструкції.

DX,SIGNAL-UK-05OCT16

Дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки



TS201—UN—15APR13

Уважно прочитайте всі повідомлення про дотримання правил безпеки в цій інструкції та на попереджувальних знаках на вашій машині. Підтримуйте попереджувальні знаки в гарному стані. Замініть відсутні або пошкоджені знаки безпеки. Переконайтеся в тому, що на компонентах нового обладнання та запчастинах є відповідні попереджувальні знаки. Запасні знаки безпеки можна придбати в свого дилера John Deere.

На деталях та компонентах, отриманих від постачальників, може міститися додаткова інформація щодо правил техніки безпеки, яка не вказана в цій інструкції з експлуатації.

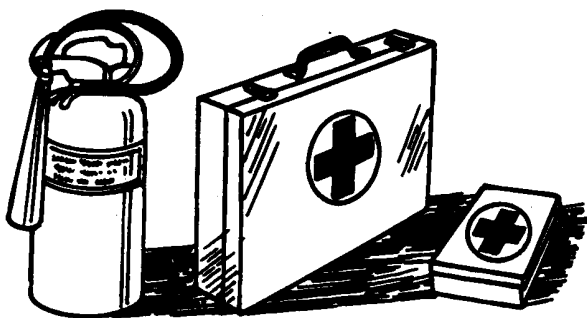
Ознайомтеся з правильним порядком експлуатації машини та використання органів управління. Не дозволяйте експлуатувати машину особам, які не пройшли відповідного інструктажу.

Підтримуйте вашу машину у належному справному стані. Самовільні зміни машини можуть погіршити її функціональні характеристики та/або негативно вплинути на безпеку та строк служби машини.

Якщо у вас виникли питання щодо будь-якої частини цього посібника і вам потрібна допомога, зверніться до вашого дилера John Deere.

DX,READ-UK-16JUN09

Підготуйтеся до аварійних ситуацій



TS291—UN—15APR13

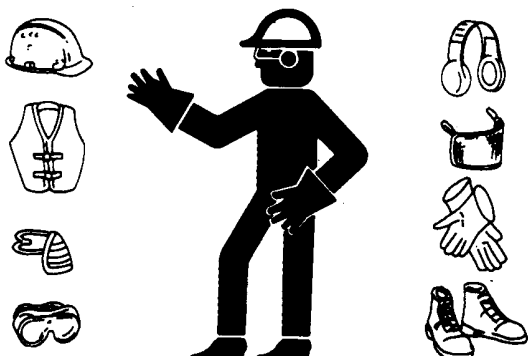
Вживайте заходів безпеки на випадок пожежі.

Тримайте аптечку першої допомоги та вогнегасник в легко доступному місці.

Тримайте біля свого телефону номера екстреного виклику докторів, служби швидкої медичної допомоги, лікарні та управління пожежної охорони.

DX,FIRE2-UK-03MAR93

Носіть захисний одяг



TS206—UN—15APR13

Носіть щільно облягаючий одяг та засоби захисту, необхідні для виконання роботи.

Для безпечної експлуатації обладнання вимагається повна увага оператора. Забороняється користуватися радіо або музичними навушниками під час експлуатації машини.

DX,WEAR2-UK-03MAR93

Забезпечування захисту від шуму



TS207—UN—23AUG88

Існує багато змінних, які впливають на діапазон рівня звуку, включаючи конфігурацію машини, стан і рівень технічного обслуговування апарата, поверхню землі, робочі середовища, робочі цикли, навколишній шум та додаткового обладнання.

Вплив гучного шуму може спричинити погіршення або втрату слуху.

Завжди носіть слуховий захист. Одягайте відповідний захисний пристрій для органів слуху, наприклад, звукозахисні навушники або вушні заглушки для захисту від шкідливого або некомфортного гучного шуму.

DX,NOISE-UK-03OCT17

Заходи безпеки при поводженні з паливом — не допускайте пожеж



TS202—UN—23AUG88

Обережно поводьтеся з паливом: воно є легкозаймистим. Забороняється палити або знаходитись поруч з відкритим полум'ям чи іскрами при заправці машини.

Завжди заглушуйте двигун перед заправкою машини. Заповнюйте паливний бак на відкритому повітрі.

Для запобігання пожежі тримайте машину очищеною від накопичень відходів, мастила та сміття. Завжди прибирайте пролите пальне.

Використовуйте тільки дозволений до застосування

контейнер для пального для транспортування легкозаймистих рідин.

Забороняється заповнювати контейнер для пального в пікапі з пластиковим вкладишем в багажнику. Завжди ставте контейнер для пального на землю перед заправкою. Доторкніться до контейнера для пального заправним пістолетом перед зняттям кришки контейнера. При заправці заправний пістолет повинен контактувати з горловиною контейнера для пального.

Забороняється зберігати контейнер для пального в зоні, де присутнє відкрите полум'я, іскри або постійно включений палик, наприклад, водонагрівача або іншого приладу.

DX,FIRE1-UK-12OCT11

Заходи безпеки при поводженні з пусковим паликом



TS1356—UN—18MAR92

Пускове пальне легкозаймисте.

При його використанні не допускайте потрапляння на нього іскор або вогню. Не підносьте пускове пальне до акумуляторних батарей та кабелів.

Для запобігання випадковому витіканню при зберіганні в контейнері під тиском, тримайте кришку на контейнері і зберігайте його в холодному захищеному місці.

Забороняється спалювати або проколювати контейнер з пусковим паликом.

Забороняється використовувати пускове пальне для двигуна, оснащеного свічками передпускового підігріву або обігрівачем повітрязбірника.

DX,FIRE3-UK-14MAR14

Протипожежні заходи

Для зменшення ризику пожежі необхідно регулярно перевіряти та очищати ваш трактор.

- Птахи та інші тварини можуть будувати гнізда або заносити інші легкозаймисті матеріали у відсік

двигуна або на вихлопну систему. Кожного дня перед першим використанням необхідно виконати перевірку і очищення трактора.

- Скупчення трави, рослинного матеріалу та інших відходів можуть виникнути при нормальній експлуатації. Це часто трапляється при експлуатації в дуже сухих умовах або умовах, де присутній рослинний матеріал або залишки, що переносяться повітрям. Такі скупчення необхідно видаляти для забезпечення правильної роботи машини та зменшення ризику пожежі. Періодично протягом дня необхідно виконувати перевірку і очищення трактора.
- Регулярне та ретельне очищення трактору в поєднанні з іншими процедурами регламентного технічного обслуговування, наведеними в інструкції з експлуатації, значно знижує ризик пожежі та дорогих простоїв.
- Забороняється зберігати контейнер для пального в зоні, де присутнє відкрите полум'я, іскри або постійно включений палик, наприклад, водонагрівача або іншого приладу.
- Регулярно перевіряйте магістралі, бак, кришку і фітинги паливної системи на предмет пошкоджень, тріщин або витоків. При необхідності замініть пошкоджені деталі.

Дотримуйтесь всіх процедур експлуатації та заходів безпеки, які вказані на машині та в інструкції з експлуатації. Не доторкайтесь до гарячого двигуна та компонентів вихлопної системи під час перевірки. Перед виконанням будь-яких перевірок або очищення завжди ГЛУШІТЬ двигун, встановіть перемикач коробки передач в положення СТОЯНКИ або увімкніть стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання. Останнє не дасть іншим особам змогу запустити трактор під час перевірки та очищення.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-UK-12OCT11

У випадку пожежі



TS227—UN—15APR13



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте травм.

Одразу зупиніть машину при першій ознаці пожежі. Пожежу можна визначити за запахом диму або видимим полум'ям. Оскільки пожежа швидко розвивається та розповсюджується, одразу вийдіть з машини і відійдіть на безпечну відстань від пожежі. Не повертайтеся до машини! Основним пріоритетом є безпека.

Подзвоніть до підрозділу пожежної охорони. Переносний вогнегасник дозволяє потушити невелику пожежу, стримувати її до прибуття пожежної команди; проте переносні вогнегасники мають обмеження. Завжди ставте на перше місце безпеку оператора та людей навколо. Якщо ви намагаєтесь потушити пожежу, тримайтесь спиною до вітру з вільним шляхом евакуації, щоб можна було швидко відійти, якщо пожежу неможливо потушити.

Прочитайте інструкції по використанню вогнегасника та ознайомтесь з його розташуванням, деталями та принципом роботи до виникнення пожежі. Місцеві підрозділи пожежної охорони або дистриб'ютори протипожежного обладнання можуть запропонувати навчання та рекомендації з використання вогнегасників.

Якщо на вашому вогнегаснику відсутні інструкції, дотримуйтесь цих загальних правил:

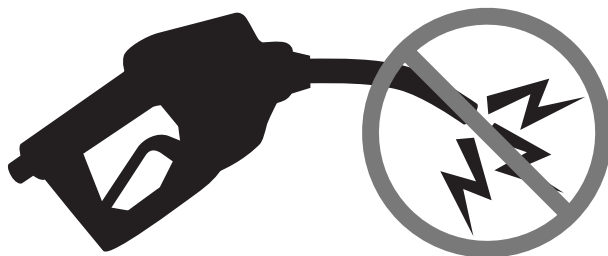
1. Витягніть чеку. Тримайте вогнегасник соплом направленим від вас та звільніть запірний механізм.
2. Направте невисоко. Направте вогнегасник в нижню частину вогню.
3. Повільно та рівномірно натисніть важіль.
4. Переводьте сопло з одного боку в інший.

DX,FIRE4-UK-22AUG13

Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Видалення сірки та інших сполук в дизельному пальному з ультранизьким вмістом сірки (ULSD) зменшує його провідність і підвищує його здатність зберігати статичний розряд.

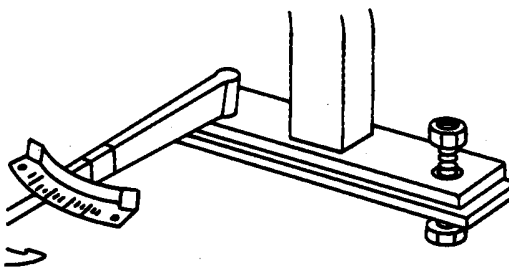
НПЗ можуть обробляти пальне присадкою для розсіювання статичного заряду. Проте існує багато факторів, які можуть знизити ефективність присадки з часом.

Статичні заряди можуть накопичуватися в пальному ULSD, коли воно протікає через системи подачі пального. В умовах наявності горючих парів розряд статичної електрики може викликати пожежу або вибух.

Тому важливо переконатися в тому, що вся система, яка використовується для заправки вашої машини (бак подачі пального, насос для перекачування, шланг для перекачування, заправний пістолет і т. д.) правильно заземлені. Зверніться до вашого постачальника пального або паливної системи, щоб забезпечити відповідність системи подачі пального відповідним стандартам щодо заземлення.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-UK-12JUL13

Забезпечте правильність встановлення конструкції для захисту від перекидання (ROPS)



TS212—UN—23AUG88

Переконайтесь в тому, що всі деталі правильно встановлені, якщо конструкція для захисту при перекиданні (ROPS) послаблялася чи

демонтувалася з будь-якої причини. Затягніть монтажні болти з правильним моментом затягування.

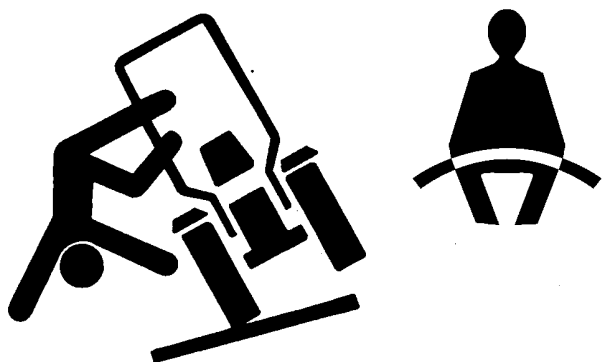
Конструкція для захисту від перекидання (ROPS) не забезпечує належного захисту, якщо вона отримала структурні пошкодження, перекидалася з машиною або будь-яким чином змінювалася шляхом зварювання, згинання, свердління або різання. Пошкоджена конструкція для захисту від перекидання (ROPS) не підлягає повторному використанню і повинна бути замінена.

Сидіння є частиною безпечної зони конструкції для захисту від перекидання (ROPS). Для заміни використовуйте тільки сидіння John Deere, призначене для вашого трактору.

Будь-які зміни конструкції для захисту від перекидання (ROPS) повинні узгоджуватись з виробником.

DX,ROPS3-UK-12OCT11

Правильно використовуйте складану конструкцію для захисту від перекидання (ROPS) та ремінь безпеки



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте травм або смерті внаслідок перекидання.

- Якщо цю машину оснащено складаною конструкцією для захисту від перекидання (ROPS), тримайте цю конструкцію в повністю розкладеному та зафіксованому положенні. **ВИКОРИСТОВУЙТЕ** ремінь безпеки під час експлуатації машини з конструкцією для захисту від перекидання в повністю розкладеному положенні.
 - Візьміться за клямку ремня та проведіть ремінь безпеки поперек тіла.
 - Вставте клямку в замок. Почуйте клацання.
 - Потягніть за ремінь безпеки, щоб переконатись в тому, що він надійно зафіксований.
 - Зручно розташуйте ремінь безпеки поперек стегон.
- Якщо ця машина експлуатується при складеній

конструкції для захисту від перекидання (наприклад, щоб заїхати в низьку будівлю), пересувайтеся дуже обережно. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ** ремінь безпеки, коли конструкція для захисту від перекидання складена.

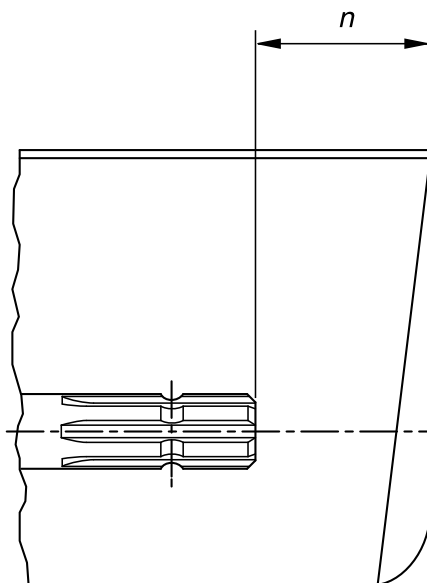
- Поверніть конструкцію для захисту від перекидання в підняте, повністю розкладене положення, як тільки машина повертається до нормальних умов експлуатації.

DX,FOLDROPS-UK-22AUG13

Не наближайтесь до карданних передач, які обертаються



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Затягування в карданну передачу, яка обертається, може призвести до серйозних травм або смерті.

Завжди тримайте головний кожух трактора та кожухи карданної передачі на місці. Переконайтеся в тому, що кожухи, які обертаються, мають вільний хід.

Використовуйте лише приводні вали відбору

потужності з належними засобами захисту та кожухами.

Носіть щільно облягаючий одяг. Заглушіть двигун та переконайтеся в тому, що привід відбору потужності зупинений перед виконанням регулювань, підключень або чисткою обладнання, яке приводиться в дію приводом відбору потужності.

Не встановлюйте жодні перехідні пристрої між трактором та приводним валом відбору потужності основного знаряддя, що дозволяють передачу потужності від валу трактора, розрахованого на 1000 об/хв, на знаряддя, розраховане на 540 об/хв, на швидкостях, вище 540 об/хв.

Забороняється встановлювати будь-який перехідний пристрій, який призводить до того, що частина валу знаряддя, який обертається, валу трактора або перехідника залишається не закритою захисним кожухом. Головний кожух трактора повинен перекривати кінець шліцевого валу та додатковий перехідний пристрій, як вказано в таблиці.

Кут можливого нахилу приводного валу відбору потужності основного знаряддя може бути зменшений в залежності від форми та розміру головного кожуху трактора, а також від форми та розміру захисного огороження приводного валу відбору потужності основного знаряддя.

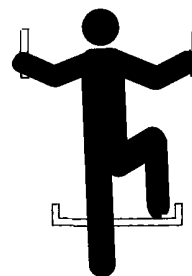
Не піднімайте знаряддя на висоту, за якої можливе пошкодження головного кожуху трактора або захисного огороження приводного валу відбору потужності основного знаряддя. За необхідності збільшення висоти знаряддя від'єднайте привідний вал відбору потужності. (див. з'єднання/від'єднання приводу ВВП)

При використанні ВВП типу 3/4, нахил і кут повороту можна зменшити в залежності від типу головного кожуху ВВП і з'єднувальних рейок.

Тип валу відбору потужності	Діаметр	Шліци	n ± 5 мм (0,20 дюйма)
1	35 мм (1,378 дюйма)	6	85 мм (3,35 дюйма)
2	35 мм (1,378 дюйма)	21	85 мм (3,35 дюйма)
3	45 мм (1,772 дюйма)	20	100 мм (4,00 дюйма)
4	57,5 мм (2,264 дюйма)	22	100 мм (4,00 дюйма)

DX,PTO-UK-28FEB17

Правильно використовуйте сходинки та поручні



T133468—UN—15APR13

Щоб не допустити падіння, стійте до машини обличчям, коли заходите в неї та виходите з неї. Забезпечуйте 3-х точковий контакт зі сходинками, опорами для рук та поручнями.

Будьте дуже обережні, коли бруд, сніг або волога створюють слизькі умови. Очищуйте сходинки від мастила або оливи. Ніколи не стрибайте при виході з машини. Ніколи не сідайте в машину та не виходьте з неї під час руху.

DX,WW,MOUNT-UK-12OCT11

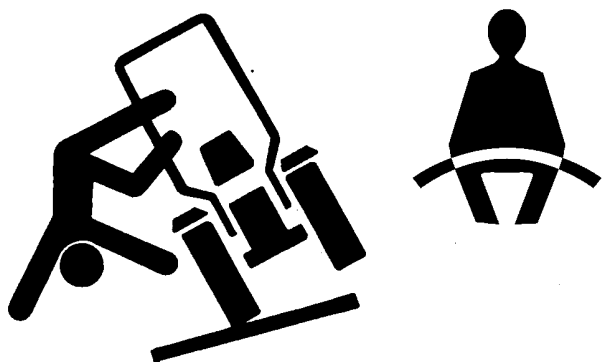
Прочитайте інструкцію з експлуатації для контролерів ISOBUS

На додаток до програм GreenStar™ даний дисплей може використовуватися як пристрій відображення для будь-якого контролера ISOBUS, який відповідає стандарту ISO 11783. Це має на увазі можливість керування знаряддями ISOBUS. У цьому випадку інформація та функції управління на дисплеї надаються контролером ISOBUS і відносяться до компетенції виробника контролера ISOBUS. Деякі з цих функцій можуть створювати небезпеку для оператора або сторонніх осіб. Прочитайте інструкцію з експлуатації, яка поставляється виробником контролера ISOBUS, і перед використанням вивчіть всі повідомлення в інструкції та на контролері ISOBUS, що стосуються техніки безпеки.

ПРИМІТКА: ISOBUS відноситься до стандарту ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-UK-15JUL15

Правильно використовуйте ремінь безпеки



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте травм або смерті внаслідок перекидання.

Цю машину оснащено складаною конструкцією для захисту від перекидання (ROPS).

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ремінь безпеки під час експлуатації машини з конструкцією для захисту від перекидання.

- Візьміться за клямку ременя та проведіть ремінь безпеки поперек тіла.
- Вставте клямку в замок. Почуйте клацання.
- Потягніть за клямку ременя безпеки, щоб переконатись в тому, що ремінь надійно зафіксований.
- Зручно розташуйте ремінь безпеки поперек стегон.

Повністю замініть ремінь безпеки, якщо на кріпильних деталях, замку, ремені або натягувачі є ознаки пошкодження.

Перевіряйте ремінь безпеки та кріпильні деталі щонайменше раз на рік. Перевіряйте наявність ознак послаблених кріпильних деталей або пошкодження ременя, наприклад, порізи, розсунення ниток, надмірний або незвичайний знос, зміна кольору або стирання. Для заміни використовуйте тільки запчастини, дозволені для вашої машини. Зверніться до вашого дилера John Deere.

DX,ROPS1-UK-22AUG13

Заходи безпеки при експлуатації трактора

Задля зменшення ризику нещасних випадків, дотримуйтесь цих простих правил техніки безпеки:

- Використовуйте трактор тільки для виконання робіт, для яких він призначений, наприклад, штовхання, волочіння, буксирування, приведення в дію та використання різного змінного обладнання, призначеного для виконання сільськогосподарських робіт.

- Оператори повинні бути здатними психічно та фізично зайняти робоче місце оператора і (або) працювати з блоками керування та машиною, дотримуючись правил техніки безпеки.
- У жодному разі не експлуатуйте машину, якщо ви не зосереджені, втомлені або погано почуваєтеся. Для належної експлуатації машини оператор повинен бути повністю зосередженим і сконцентрованим.
- Цей трактор не повинен використовуватися в якості транспортного засобу для відпочинку.
- Прочитайте цей документ перед експлуатацією трактора та дотримуйтесь всіх інструкцій з експлуатації та правил техніки безпеки, вказаних в інструкції та на тракторі.
- Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації та використання баласту, наведених в інструкції з експлуатації знарядь/навісного обладнання, наприклад для фронтальних навантажувачів.
- Дотримуйтесь наведених у посібнику оператора інструкцій щодо будь-якого встановленого або причепного обладнання або причепа. У випадку неможливості дотримання всіх інструкцій експлуатація комбінацій трактор-обладнання або трактор-причеп забороняється.
- Перед запуском двигуна або початком експлуатації переконайтесь у відсутності сторонніх осіб біля машини, підключеного додаткового обладнання та в робочій зоні.
- Тримайтесь на безпечній відстані від трьохточкового з'єднання та підйимальної зчипки (за наявності) під час керування ними.
- Не торкайтесь рухомих деталей руками, ногами та одягом.

Заходи безпеки при пересуванні

- Забороняється сідати в трактор або виходити з нього під час його руху.
- Перед експлуатацією транспортного засобу необхідно завершити всі необхідні курси підготовки.
- Не підпускайте дітей та сторонніх осіб до тракторів та всього обладнання.
- Їхати на тракторі можна тільки в дозволеному до використання сидінні John Deere, оснащеному ременем безпеки.
- Тримайте всі екрани/захисні кожухи на місці.
- Використовуйте відповідні візуальні та звукові сигнали при роботі на дорогах загального користування.
- Перед зупинкою переміститься до узбіччя.
- Зменшіть швидкість на поворотах, застосовуючи окремі гальма, або при роботі на небезпечних ділянках на пересіченій місцевості або крутих схилах.
- Високе розташування приєднаного додаткового обладнання сприяє погіршенню стійкості.

- При пересуванні по дорозі з'єднуйте педалі гальма.
- Виконуйте переривчасте гальмування при зупиненні на слизьких поверхнях.
- Регулярно очищуйте захисні крила та боковини (бризовики) за наявності. Перед їздою по дорогам загального користування необхідно очистити транспортний засіб від бруду.

Сидіння оператора, що підігрівається та вентильюється

- Перегрітий обігрівач сидіння може призвести до опіків або пошкодити сидіння. Щоб зменшити ризик отримання опіків, будьте обережні в разі використання обігрівача сидіння протягом тривалого часу, особливо, якщо оператор не може відчувати температурних змін або має високий больовий поріг. Не ставте на сидіння сторонні предмети, як-от ковдру, подушку, кришку й інші, що можуть призвести до перегрівання обігрівача сидіння.

Буксирування вантажів

- Будьте обережні при буксируванні важких вантажів та зупинці з ними. Гальмівний шлях збільшується зі збільшенням швидкості та маси вантажів, які буксируються, а також на схилах. Вантажі, які буксируються (оснащені гальмами або ні) і які занадто важкі для трактора або буксируються занадто швидко, можуть призвести до втрати керованості.
- Враховуйте повну масу обладнання та його навантаження.
- Під'єднуйте вантажі, які буксируються, тільки до дозволених до використання зчіпних пристроїв, щоб уникнути перекидання назад.

Паркування трактору та вихід з нього

- Перед виходом вимкніть SCV, від'єднайте механізми відбору потужності, зупиніть двигун, опустіть знаряддя/додаткове обладнання на землю, переведіть контрольні пристрої знаряддя/додаткового обладнання у нейтральне положення й надійно задійте механізми паркування, включно з блокіратором коробки передач і стоянковим гальмом. Також, якщо трактор залишається без нагляду, вийміть ключ із замка запалювання.
- Залишення трансмісії на передачі з заглушеним двигуном, НЕ запобігає переміщенню трактора.
- Забороняється підходити до механізму відбору потужності або знаряддю під час роботи.
- Перед виконанням технічного обслуговування машини дочекайтеся, поки рух всіх механізмів припиниться.

Типові нещасні випадки

Небезпечна експлуатація або неправильне

використання трактора можуть призвести до нещасних випадків. Пам'ятайте про небезпеки, пов'язані з роботою трактора.

Найбільш типові нещасні випадки, пов'язані з тракторами:

- Перекидання трактору
- Зіткнення з іншими транспортними засобами
- Неправильні процедури запуску
- Затягування в вали відбору потужності
- Падіння з трактора
- Роздавлювання або защемлення під час під'єднання до зчіпного пристрою

DX,WW,TRACTOR-UK-08MAY19

Не допускайте нещасних випадків, пов'язаних з наїздом при русі заднім ходом



PC10857XW—UN—15APR13

Перед початком руху машини переконайтесь в тому, що на шляху машини відсутні люди. Оберніться та подивіться прямо для кращої видимості. При русі заднім ходом в умовах обмеженої видимості або при наявності перешкод використовуйте помічника.

Не покладайтесь на камеру, щоб визначити наявність позаду машини людей або перешкод. Система може бути обмежена багатьма факторами, включаючи методи технічного обслуговування, кліматичні умови та робочий діапазон.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-UK-30AUG10

Обмежене використання для лісозаготівельних робіт

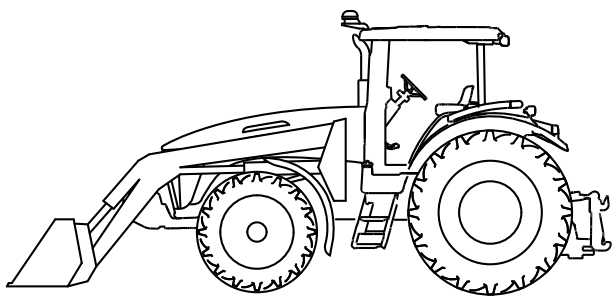
Передбачене застосування тракторів John Deere при використанні в лісозаготівельних роботах обмежується певними сферами застосування трактору, наприклад, транспортуванням, стаціонарними роботами, наприклад, розколюванням колод, штовханням або використанням знарядь за допомогою механізму

відбору потужності, гідравлічної або електричної систем.

Це сфери застосування, в яких нормальна робота не створює ризик падаючих або проникаючих об'єктів. Інші сфери застосування для лісозаготівельних робіт, наприклад, транспортування та вантаження, вимагають встановлення спеціальних компонентів, включаючи конструкцію для захисту від падаючих об'єктів (FOPS) та/або робочі захисні конструкції (OPS). Для придбання спеціальних компонентів зверніться до компанії John Deere.

DX,WW,FORESTRY-UK-12OCT11

Заходи безпеки при експлуатації навантажувача на базі трактору



TS1692—UN—09NOV09

При експлуатації навантажувача на базі машини, зменшіть швидкість до необхідного рівня, щоб забезпечити гарну стійкість трактору та навантажувача.

Для запобігання перекиданню трактору та пошкодженню передніх шин та трактора забороняється їхати зі швидкістю вище 10 км/г (6 миль на годину).

Для запобігання пошкодженню трактора не використовуйте фронтальний навантажувач або бак обприскувача, якщо трактор оснащено 3 метровою передньою віссю.

Ніколи не дозволяйте стороннім особам проходити або працювати під піднятим вантажем.

Забороняється використовувати навантажувач в якості робочої платформи.

Забороняється піднімати або перевозити людей на навантажувачі, в ковші, на знарядді або навісному обладнанні.

Опустіть навантажувач на землю перед тим, як покинути станцію оператора.

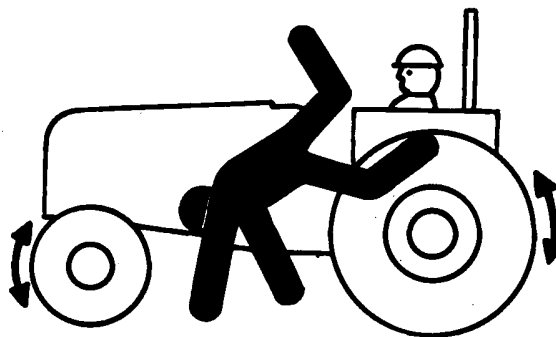
Конструкція для захисту від перекидання (ROPS) або дах кабіни, при наявності, можуть не забезпечувати достатнього захисту від вантажу, який може впасти на станцію оператора. Для запобігання

падінню вантажів на станцію оператора завжди використовуйте відповідні знаряддя для конкретних задач (наприклад, гнйові вила для, вила для рулонів, захоплювачі рулонів та затискачі).

Встановіть на трактор баласт згідно з рекомендаціями, наведеними в розділі «ПІДГОТОВКА ТРАКТОРА».

DX,WW,LOADER-UK-18SEP12

Не пускати пасажирів в машину



TS290—UN—23AUG88

В машині може знаходитися лише оператор. Не пускати пасажирів.

Пасажири в машині можуть отримати травми внаслідок удару сторонніми предметами та падіння з машини. Пасажири також закривають огляд оператора, що призводить до небезпечного управління машиною.

DX,RIDER-UK-03MAR93

Сидіння інструктора

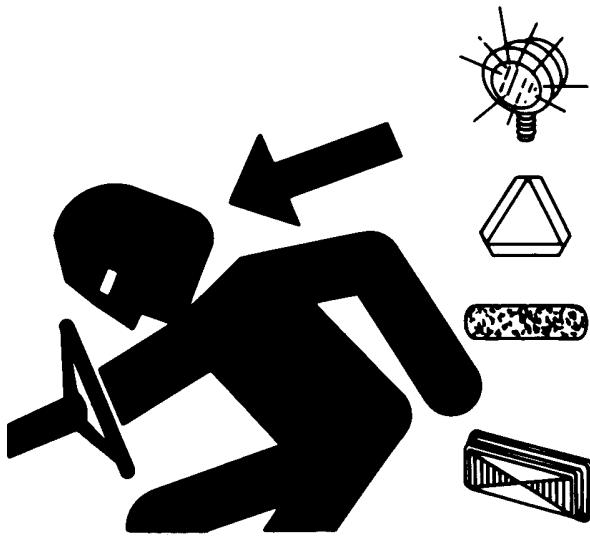


TS1730—UN—24MAY13

Сидіння інструктора, при наявності, встановлене тільки для навчання операторів або діагностики проблем машини.

DX,SEAT,NA-UK-22AUG13

Використовування світлових приладів та пристроїв безпеки



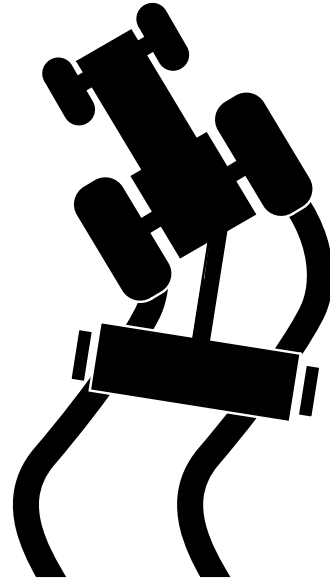
TS951—UN—12APR90

Не допускайте зіткнень з іншими учасниками дорожнього руху, тихохідними тракторами з додатковим обладнанням або обладнанням, яке буксирується, і самохідними машинами на дорогах загального користування. Регулярно перевіряйте наявність транспортних засобів позаду, особливо перед поворотом, і використовуйте сигнали повороту.

Використовуйте фари головного світла, миготливі аварійні вогні і сигнали повороту вдень і вночі. Дотримуйтесь місцевих правил щодо освітлення та маркування обладнання. Світлові прилади та знаки мають бути добре видимі, чисті та справні. Замініть або відремонтуйте освітлення та маркування, яке було пошкоджено або втрачено. Комплект сигнальних вогнів знаряддя можна придбати в дилера John Deere.

DX,FLASH-UK-07JUL99

Виконуйте транспортування причіпного обладнання на безпечних швидкостях



TS1686—UN—27SEP06

Не перевищуйте максимальну швидкість транспортування. Деякі машини можуть працювати на швидкостях транспортування, які перевищують максимальну допустиму швидкість транспортування знаряддя.

Перед транспортуванням знаряддя визначте за знаками на знарядді або інформацією, наведеною в інструкції з експлуатації знаряддя, максимальну швидкість транспортування. Забороняється виконувати транспортування на швидкостях, які перевищують максимальну швидкість транспортування знаряддя. Перевищення максимальної швидкості транспортування знаряддя може призвести до:

- Втрати керованості машини/знаряддя
- Погіршення або втрати можливості зупинки під час гальмування
- Пошкодження шин знаряддя
- Пошкодження конструкції знаряддя або його компонентів

Знаряддя повинні бути оснащені гальмами, якщо їх максимальна повна маса перевищує 1500 кг (3307 фунтів) і в 1,5 рази перевищує масу машини.

Приклад: Маса знаряддя становить 1600 кг (3527 фунтів), а маса трактору становить 1600 кг (3527 фунтів). В цьому випадку знаряддя може не бути оснащене гальмами..

Знаряддя без гальм: Забороняється виконувати транспортування на швидкостях вище 32 км/г (20 миль на годину).

Знаряддя з гальмами:

- Якщо максимальна швидкість транспортування не

вказана виробником, забороняється виконувати транспортування на швидкостях вище 40 км/г (25 миль на годину).

- При транспортуванні на швидкостях до 40 км/г (25 миль на годину) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу машини більше ніж в 4,5 рази.
- При транспортуванні на швидкостях 40—50 км/г (25—31 миль на годину) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу машини більше ніж в 3,0 рази.

При їзді з причепом ознайомтеся з гальмівними характеристиками та переконайтеся в сумісності трактора та причепа щодо інтенсивності гальмування.

DX,TOW1-UK-28FEB17

наслідку. При їзді по нерівній поверхні та пересіченій місцевості необхідно проявляти додаткову обережність.

Забороняється їхати біля краю яру, вимоїни, канави, крутого насипу або водойми. Машина може раптово перекинутися, якщо колеса переїдуть за край або земля обрушиться.

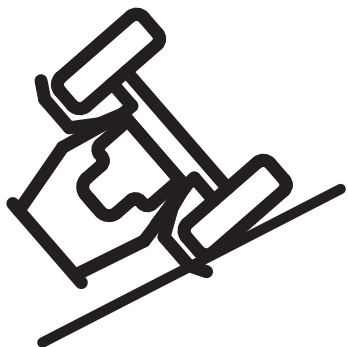
Виберіть низьку швидкість руху, щоб вам не довелося зупинитися або перемикаючи передачі на схилі.

Уникайте рушання, зупинок або поворотів на схилі. Якщо шини втратять зчеплення, відключіть механізм відбору потужності та повільно рухайтесь вниз схилу.

На схилах підтримуйте повільний та поступовий рух. Не змінюйте різко швидкість або напрямок руху, це може призвести до перекидання машини.

DX,WW,SLOPE-UK-28FEB17

Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні та пересіченій місцевості



RXA0103437—UN—01JUL09

Уникайте ям, канав та перешкод, які можуть призвести до перекидання трактору, особливо на схилах. Уникайте гострих поворотів при підйомі.

При виїзді з канави, болотистого ґрунту або підйомі на крутий схил трактор може перекинутися назад. По можливості в таких ситуаціях рухайтесь заднім ходом.

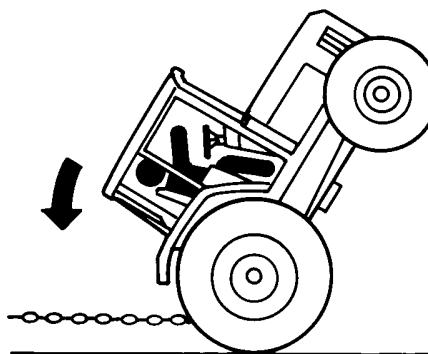
Небезпека перекидання значно підвищується при встановленні вузької колії на високій швидкості.

В цьому документі перераховані не всі умови, які можуть призвести до перекидання трактору. Будьте уважні в усіх ситуаціях, коли стійкість може бути зменшена.

Схили є основним фактором, пов'язаним з аваріями внаслідок втрати керованості та перекидання, які можуть призвести до серйозних травм або смерті. Їзда на будь-яких схилах потребує додаткової уваги.

Нерівна поверхня та пересічена місцевість можуть стати причиною втрати управління та перекидання, що може призвести до важких травм і летального

Звільнення машини, яка загрузла в багнюці



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Намагання звільнити машину, яка загрузла в багнюці, може включати такі загрози для безпеки як перевертання трактору назад, перевертання буксирного трактору, а також падіння та відскакування буксирувального ланцюга або буксирувальної тяги (трос не рекомендується) від його розтягнутого положення.

Дайте задній хід, якщо трактор застряг в багнюці.

Від'єднайте всі причіпні знаряддя. Відкопайте багнюку позаду задніх коліс. Покладіть дошки позаду коліс, щоб забезпечити міцну основу та спробуйте повільно дати задній хід. При необхідності відкопайте багнюку перед всіма колесами та повільно їдьте вперед.

При необхідності буксирування за допомогою іншої машини, використовуйте буксирну тягу або довгий ланцюг (трос не рекомендується). Перевірте ланцюг на наявність дефектів. Переконайтеся в тому, що всі деталі буксирних пристроїв мають правильний розмір та достатньо міцні, щоб витримати навантаження.

Завжди виконуйте причеплення до зчіпного пристрою машини. Забороняється виконувати причеплення до точки кріплення переднього штовхача. Перед початком руху звільніть зону від людей. Подавайте потужність плавно, щоб дати натяжку: раптовий ривок може розірвати будь-який буксирний пристрій і призвести до його небезпечного захльостування або відскакування.

DX,MIRED-UK-07JUL99

Уникайте контакту з сільськогосподарськими хімікатами



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Ця закрита кабіна не захищає від вдихання парів, аерозолів або пилу. Якщо при використанні пестицидів вимагається захист органів дихання, носіть відповідний респіратор всередині кабіни.

Перед виходом з кабіни одягніть засоби індивідуального захисту згідно з інструкціями по використанню пестицидів. При поверненні в кабіну зніміть засоби захисту та покладіть їх зовні кабіни в закритий ящик або інший герметичний контейнер, чи всередині кабіни в контейнер, стійкий до пестицидів, наприклад, пластиковий пакет.

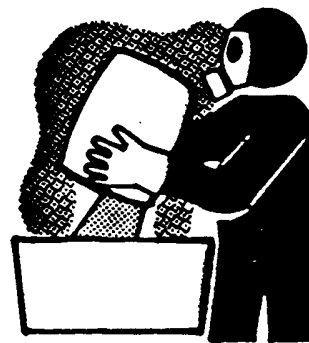
Очистіть чоботи, щоб видалити ґрунт або інші забруднення перед входом в кабіну.

DX,CABS-UK-25MAR09

Заходи безпеки при поводженні з сільськогосподарськими хімікатами



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Сільськогосподарські хімікати, наприклад, фунгіциди, гербіциди, інсектициди, пестициди, родентициди та добрива можуть бути шкідливими для здоров'я або навколишнього середовища при недотриманні правил техніки безпеки.

Завжди дотримуйтесь інструкцій на етикетці щодо ефективного, безпечного та законного використання сільськогосподарських хімікатів.

Заходи для зниження ризику впливу хімікатів та травм:

- Носіть відповідні засоби індивідуального захисту, рекомендовані виробником. Якщо інструкції виробника відсутні, дотримуйтесь цих загальних правил:
 - Хімікати з позначенням «Небезпечно»:

Найбільш токсичні. Як правило, вимагають використання захисних окулярів, респіратору, рукавичок та засобів для захисту шкіри.

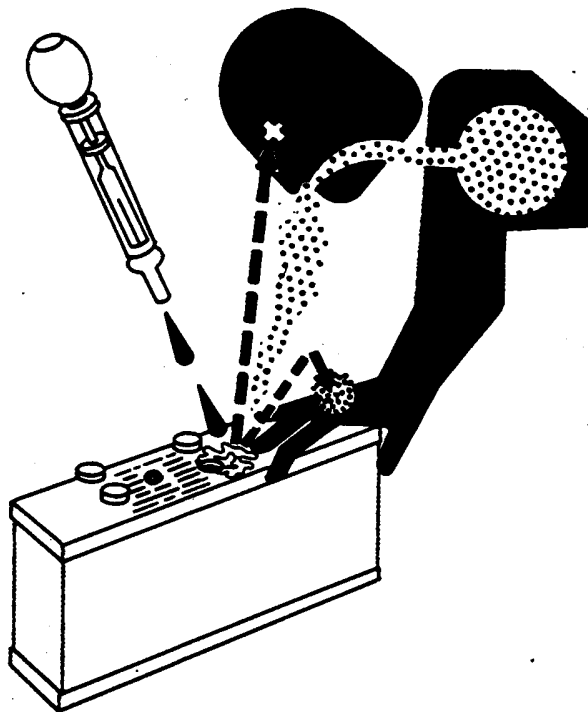
- Хімікати з позначенням **«Обережно»**: Менш токсичні. Як правило, вимагають використання захисних окулярів, рукавичок та засобів для захисту шкіри.
- Хімікати з позначенням **«Увага»**: Найменш токсичні. Як правило, вимагають використання захисних рукавичок та засобів для захисту шкіри.
- Не допускайте вдихання парів, аерозолів або пилу.
- Завжди майте при собі мило, воду та рушник при роботі з хімікатами. У випадку контакту хімікату зі шкірою, руками або обличчям одразу промийте їх за допомогою мила та води. У випадку потрапляння хімікату в очі одразу промийте їх водою.
- Вимийте руки та обличчя після використання хімікатів та перед вживанням їжі, напоїв, палінням або сечовипусканням.
- Забороняється палити або вживати їжу при внесенні хімікатів.
- Після поводження з хімікатами завжди приймайте ванну або душ та змінійте одяг перед його повторним надяганням.
- Одразу верніться за медичною допомогою, якщо ви відчули нездужання під час або незабаром після використання хімікатів.
- Зберігайте хімікати в оригінальних контейнерах. Не переміщуйте хімікати в контейнери без маркування або контейнери, які використовуються для харчових продуктів або напоїв.
- Зберігайте хімікати в безпечному, замкненому місці, окремо від харчових продуктів для людей або сільськогосподарських тварин. Зберігайте хімікати в недоступному для дітей місці.
- Завжди дотримуйтесь правил утилізації контейнерів. Три рази ополосніть порожні контейнери та проколите або розбийте їх і правильно утилізуйте.

DX,WW,CHEM01-UK-24AUG10

Заходи безпеки при поводженні з акумуляторними батареями



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Газ, який виділяється з акумуляторної батареї, може вибухнути. Не допускайте потрапляння іскер та полум'я на батарею. Використовуйте кишеньковий ліхтарик, щоб перевірити рівень електроліту в акумуляторній батареї.

Забороняється перевіряти заряд акумуляторної батареї, поміщаючи металевий предмет між клемми. Використовуйте вольметр або гідрометр.

Завжди відключайте спочатку заземлений затискач (-) акумуляторної батареї і встановлюйте його на місце останнім.

Сірчана кислота в електроліті акумуляторної батареї є отруйною і вона достатньо сильна, щоб викликати

опік шкіри, проїсти дірки в одягу та призвести до сліпоти при потраплянні в очі.

Заходи безпеки:

- Заливка акумуляторних батарей в добре провітрюваній зоні
- Використання засобів захисту очей та резинових рукавичок
- Уникання використання повітря під тиском для очищення акумуляторних батарей
- Уникання вдихання парів при додаванні електроліту
- Уникання розлиття електроліту
- Використання правильного пускозарядного пристрою або процедури зарядки.

При пролитті кислоти на шкіру або в очі:

- 1.Промийте шкіру водою.
- 2.Нанесіть харчову соду або лайм, щоб нейтралізувати кислоту.
- 3.Промивайте очі водою протягом 15-30 хвилин. Одразу зверніться за медичною допомогою.

У випадку проковтування кислоти:

- 1.Не викликайте блювання.
- 2.Випийте велику кількість води або молока, проте не більше 2 літрів (2 кварт).
- 3.Одразу зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО: Штирі акумуляторної батареї, клеми та пов'язані з ними компоненти містять свинець, свинцеві поєднання і хімічні речовини, які можуть викликати рак та становлять загрозу для репродуктивного здоров'я. **Мийте руки після поводження з цими компонентами.**

DX,WW,BATTERIES-UK-02DEC10

Не допускайте нагріву біля паливних магістралей високого тиску



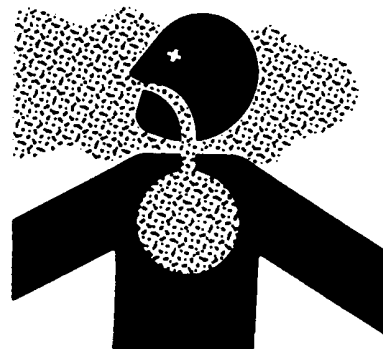
TS953—UN—15MAY90

Нагрів біля паливних магістралей під тиском може

призвести до виникнення вогнебезпечного розпилення і отримання серйозних опіків персоналу та людей навколо. Забороняється виконувати зварювальні та паяльні роботи або використовувати газовий пальник біля паливних магістралей під тиском або інших легкозаймистих матеріалів. Магістралі під тиском можуть випадково розірватися, коли тепло виходить за межі безпосередньої площі факелу.

DX,TORCH-UK-10DEC04

Видаліть фарбу перед виконанням зварювальних робіт або нагріванням



TS220—UN—15APR13

Уникайте потенційно отруйних газів та пилу.

Небезпечні гази можуть виділятися, коли фарба нагрівається під час зварювання, пайки або використання газового пальника.

Видаліть фарбу перед нагріванням:

- Видаліть фарбу на ширину мінімум 100 мм (4 дюйми) з ділянки, яка буде нагріватися. Якщо фарбу неможливо видалити, одягніть дозволений респіратор перед нагрівом або виконанням зварювальних робіт.
- При видаленні фарби шляхом шліфування уникайте вдихання пилу. Одягніть дозволений респіратор.
- При використанні розчинника або розчину для видалення фарби видаліть розчин за допомогою мила та води перед виконанням зварювальних робіт. Винесіть контейнери з розчинником або розчином для видалення фарби та іншими вогнебезпечними матеріалами з робочої зони. Дайте парам розсіятися щонайменше протягом 15 хвилин перед зварюванням або нагріванням.

Забороняється використовувати розчинник, який містить хлор, в зонах, де будуть виконуватися зварювальні роботи.

Виконуйте роботу в добре провітрюваній зоні для видалення отруйних газів та пилу.

Правильно утилізуйте фарбу та розчинник.

DX,PAINT-UK-24JUL02

Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування

Заходи безпеки при поводженні з електронними компонентами та опорами



TS249—UN—23AUG88

Падіння під час монтажу або демонтажу електронних компонентів, встановлених на обладнанні, може призвести до серйозної травми. Використовуйте драбину або платформу, щоб легко дістатися до кожного місця монтажу. Використовуйте надійні та безпечні опори для ніг та рук. Забороняється виконувати монтаж або демонтаж компонентів в умовах високої вологості або обмерзання.

Встановлення або технічне обслуговування базової станції RTK на вежі або іншій високій конструкції повинен виконувати сертифікований монтажник.

При встановленні або технічному обслуговуванні щогли приймача глобальної системи позиціонування, що використовується на знарядді, використовуйте правильні методи підйому та носіть правильні засоби захисту. Щогла є важкою конструкцією. Потрібно дві людини, коли монтажні місця не доступні з землі або з сервісної платформи.

DX,WW,RECEIVER-UK-24AUG10



TS218—UN—23AUG88

Вивчіть процедуру технічного обслуговування перед виконанням робіт. Тримайте робочу зону чистою та сухою.

Забороняється змащувати, обслуговувати або регулювати машину під час її руху. Не доторкайтеся руками, ногами та одягом до рухомих деталей. Виведіть із зачеплення всі елементи управління силовим приводом, щоб скинути тиск. Опустіть обладнання на землю. Заглушіть двигун. Вийміть ключ із замка запалювання. Дайте машині охолонути.

Забезпечте надійну опору для всіх елементів машини, які необхідно підняти для виконання технічного обслуговування.

Тримайте всі деталі у справному стані та правильно встановленими. Одразу усуньте всі пошкодження. Замініть зношені або зламані деталі. Видаліть всі накопичення мастила, оливи або забруднень.

На самохідному обладнанні відключіть кабель заземлення акумуляторної батареї (-) перед виконанням регулювань електричної системи або зварювальних робіт на машині.

На причіпних знаряддях відключіть джгут проводів від трактора перед виконанням технічного обслуговування компонентів електричної системи або зварювальних робіт на машині.

Падіння при чистці або роботі на висоті може стати причиною серйозних травм. Використовуйте драбину або платформу, щоб легко дістатися будь-якого місця. Використовуйте надійні та безпечні опори для ніг та рук.

DX,SERV-UK-28FEB17

Гарячі вихлопні гази



RG17488—UN—21AUG09

Виконання технічного обслуговування машини або навісного обладнання під час роботи двигуна може призвести до серйозних травм. Не допускайте контакту з гарячими вихлопними газами та компонентами.

Деталі вихлопної системи та потоки вихлопних газів стають дуже гарячими під час роботи двигуна. Вихлопні гази та компоненти вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей, а також запалити або розплавити загальні матеріали.

DX,EXHAUST-UK-20AUG09

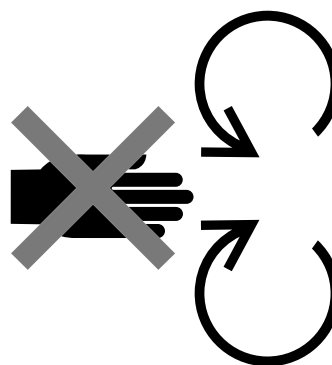
Заходи безпеки при очищенні фільтра вихлопної системи



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



STOP

TS1695—UN—07DEC09

Під час виконання ручних або стаціонарних операцій з очищення фільтра вихлопної системи двигун може працювати при високих температурах протягом тривалого періоду часу. Вихлопні гази та компоненти фільтра вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити загальні матеріали.

Не наближайте машину до людей, тварин або конструкцій, які можуть отримати травми або пошкодження внаслідок впливу гарячих вихлопних газів або компонентів вихлопної системи. Не допускайте потенційної небезпеки пожежі або вибуху від легкозаймистих матеріалів або парів поруч з вихлопної системою. Тримайте вихід вихлопної труби подалі від людей та будь-яких матеріалів, які можуть розплавитися, зайнятися або вибухнути.

Уважно контролюйте машину та навколишню зону на предмет тліючих уламків під час та після очищення фільтра вихлопної системи.

Заливка пального під час роботи двигуна може створювати небезпеку пожежі або вибуху. Завжди заглушуйте двигун перед заправкою машини та приберіть пролите пальне.

Завжди переконайтесь в тому, що двигун заглушений при транспортуванні машини на вантажівці або причепі.

Контакт з компонентами вихлопної системи, які ще гарячі, може призвести до серйозних травм.

Уникайте контакту з цими компонентами, поки вони не охолонуть до безпечних температур.

Якщо при технічному обслуговуванні необхідно, щоб двигун працював:

- Увімкніть тільки ті рухомі деталі, які необхідні для процедури технічного обслуговування
- Переконайтесь в тому, що в зоні станції оператора та машини відсутні інші люди

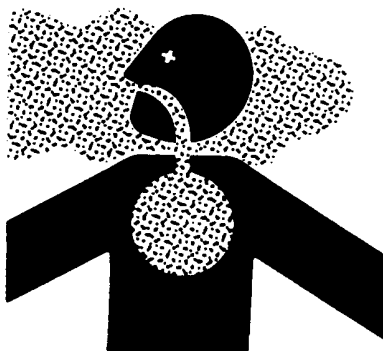
Не доторкайтесь руками, ногами та одягом до рухомих деталей.

Заблокуйте рух (увімкніть нейтральне положення), увімкніть стоянкове гальмо або механізм та відключіть передачу потужності на навісне обладнання або знаряддя перед тим, як покинути станцію оператора.

Зاغлушіть двигун і вийміть ключ із замка запалювання (при наявності) перед тим, як залишити машину без нагляду.

DX,EXHAUST,FILTER-UK-12JAN11

Працюйте у провітрюваній зоні



TS220—UN—15APR13

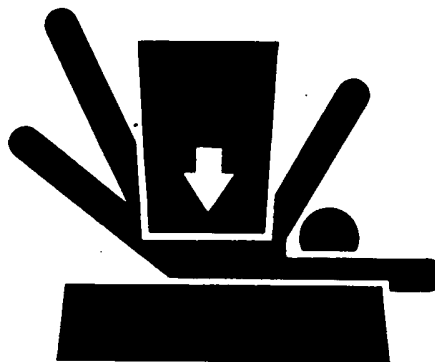
Вихлопні гази двигуна можуть призвести до хвороби чи смерті. Якщо необхідна робота двигуна у закритому приміщенні, необхідно забезпечити видалення вихлопних газів з робочої зони за допомогою подовжувача вихлопної труби.

Якщо у вас немає подовжувача вихлопної труби,

відкрийте двері, щоб забезпечити надходження зовнішнього повітря в робочу зону.

DX,AIR-UK-17FEB99

Забезпечте правильну опору для машини



TS229—UN—23AUG88

Завжди опускайте навісне обладнання або знаряддя на землю перед виконанням робіт на машині. Якщо для виконання роботи необхідно підняти машину або навісне обладнання, забезпечте для нього надійну опору. При залишенні в піднятому положенні пристрої, які підтримуються гідравлічною системою, можуть просісти або дати витік.

Забороняється використовувати в якості опори машини шлакоблоки, пустотілий керамічний камінь або опори, які можуть зруйнуватися під безперервним навантаженням. Забороняється працювати під машиною, яка підтримується тільки домкратом. Дотримуйтесь рекомендованих процедур, наведених в цій інструкції.

Коли знаряддя або навісне обладнання використовуються з машиною, завжди дотримуйтесь правил безпеки, наведених в інструкції з експлуатації знаряддя або навісного обладнання.

DX,LOWER-UK-24FEB00

Не допускайте некерованої роботи машини



TS177—UN—11JAN89

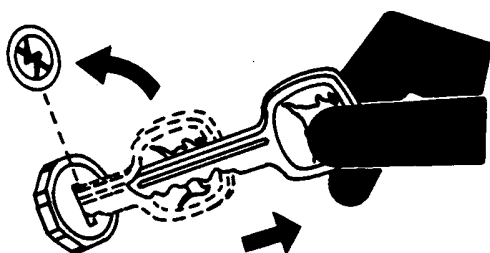
Не допускайте некерованої роботи машини, оскільки це може призвести до травм чи смерті.

Забороняється запускати двигун шляхом замикання клем стартера. Машина запуститься на передачі при обході нормальної електричної схеми.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ запускати двигун, стоячи на землі. Запускайте двигун тільки з сидіння оператора; при цьому коробка передач повинна бути в нейтральному або стоянковому положенні.

DX,BYPAS1-UK-29SEP98

Заходи безпеки при постановці машини на стоянку



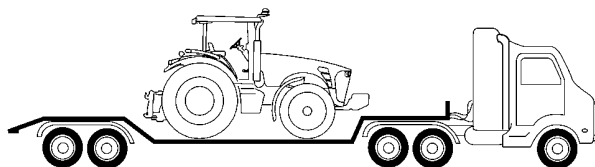
TS230—UN—24MAY89

Перед початком роботи на машині:

- Опустіть все обладнання на землю.
- Заглушіть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.
- Від'єднайте шину заземлення акумуляторної батареї.
- Повісьте табличку «НЕ ЕКСПЛУАТУВАТИ» на станції оператора.

DX,PARK-UK-04JUN90

Заходи безпеки при транспортуванні трактора



RXA0103709—UN—01JUL09

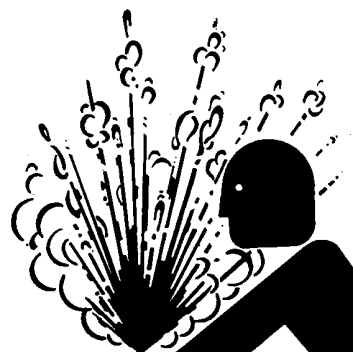
Для використання вимкненого трактора краще всього використовувати вантажний автомобіль з безбортовою платформою. Використовуйте ланцюги для закріплення трактора на вантажному автомобілі. Відповідними точками кріплення є вісі та рама трактору.

Перед транспортуванням трактора на низькорамному вантажному автомобілі або на залізничному вагоні-платформі переконайтеся в тому, що капот закріплений над двигуном трактора і що двері, люк в даху (при наявності) та вікна правильно зачинені.

Забороняється буксирувати трактор на швидкості, яка перевищує 10 км/г (6 миль на годину). Оператор повинен виконувати керування та гальмування трактору, який буксирується.

DX,WW,TRANSPORT-UK-19AUG09

Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування системи охолодження



TS281—UN—15APR13

Вибуховий викид рідини з системи охолодження, яка знаходиться під тиском, може заподіяти серйозні опіки.

Заклушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно послабте кришку до першої

зупинки, щоб скинути тиск перед тим, як повністю її зняти.

DX,WW,COOLING-UK-19AUG09

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні акумуляторних систем



TS281—UN—15APR13

Рідина або газ, які витікають з систем з акумуляторами під тиском, які використовуються для кондиціонування повітря, гідравлічних та пневматичних гальмівних систем можуть призвести до серйозної травми. Вплив надмірно високих температур може призвести до розриву акумулятора. Також існує небезпека випадкового розрізання магістралей під тиском. Забороняється виконувати зварювальні роботи або використовувати газовий пальник поруч з акумулятором або магістраллю під тиском.

Скиньте тиск з системи перед від'єднанням акумулятора.

Скиньте тиск в гідравлічній системі перед від'єднанням акумулятора. Забороняється скидати тиск в гідравлічній системі або акумуляторі шляхом послаблення фітингу.

Акумулятори не підлягають ремонту.

DX,WW,ACCLA2-UK-22AUG03

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні шин



RXA0103438—UN—11JUN09

Вибухонебезпечне відділення деталей шини та колісного диску може призвести до серйозних травм або смерті.

Забороняється виконувати монтаж шини, якщо у вас немає відповідного обладнання та досвіду для виконання роботи.

Завжди підтримуйте правильний тиск в шинах. Забороняється накачувати шину вище рекомендованого тиску. Забороняється зварювати або нагрівати вузол колеса та шини. Тепло може призвести до підвищення тиску повітря в шині та її вибуху. Зварювання може структурно послабити або деформувати колесо.

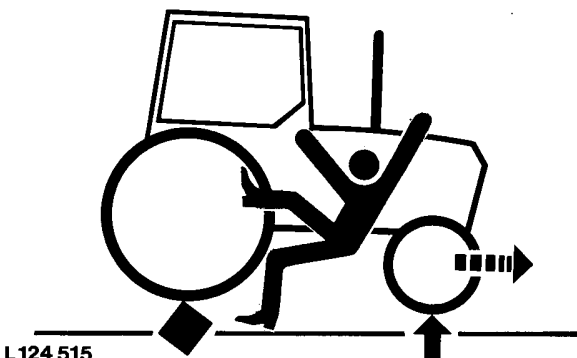
При накачуванні шин використовуйте швидкознімний штуцер та подовжувальний шланг достатньої довжини, щоб мати змогу стояти збоку, а НЕ перед чи над шиною в зборі. Використовуйте захисну огорожу, при наявності.

Перевірте колеса на предмет низького тиску, порізів, здуття, пошкоджених колісних дисків або відсутніх колісних болтів та гайок.

Колеса та шини важкі. При роботі з колесами та шинами використовуйте безпечний підймальний пристрій або попросіть помічника допомогти з їх підйомом, встановленням або видаленням.

DX,WW,RIMS-UK-28FEB17

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні трактору з приводом на передні колеса

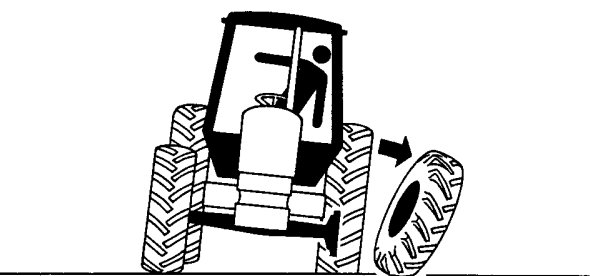


L124515—UN—06AUG94

При технічному обслуговуванні трактору з приводом на передні колеса з задніми колесами, піднятими над землею на опорах і повертанні коліс потужністю двигуна, завжди забезпечуйте аналогічну опору для передніх коліс. Втрата електричної потужності або тиску в гідравлічній системі трансмісії призведе до зачеплення передніх ведучих коліс та скидання задніх коліс з опори, якщо передні колеса не підняті. При цих умовах передні ведучі колеса можуть входити зачеплення, навіть якщо перемикач знаходиться в вимкненому положенні.

DX,WW,MFWD-UK-19AUG09

Затягування колісних болтів/гайок



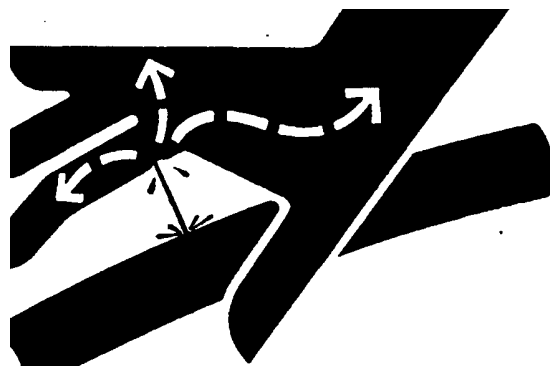
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Затягування колісних болтів/гайок необхідно виконувати з інтервалами, вказаними в розділі «Період обкатки та технічне обслуговування».

DX,WW,WHEEL-UK-12OCT11

Уникайте впливу рідин під високим тиском



X9811—UN—23AUG88

Періодично перевіряйте гідравлічні шланги – не рідше одного разу на рік – на предмет витоків, перекручення, порізів, тріщин, стирання, здуття, корозії, оголеного дротяного обплетення або будь-яких інших ознак зносу чи пошкодження.

Одразу замініть зношені або пошкоджені шланги на дозволені до використання запчастини John Deere.

Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру та спричинити серйозні травми.

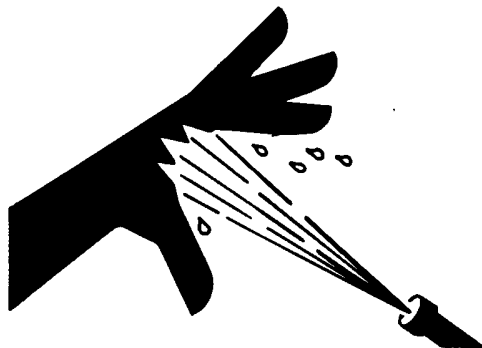
Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Затягуйте всі з'єднання перед подаванням тиску.

Для пошуку витоків використовуйте шматок картону. Захищайте руки і тіло від рідин під високим тиском.

Якщо трапився нещасний випадок, одразу зверніться до лікаря. Будь-які рідини, які потрапляють під шкіру, повинні хірургічно видалятися протягом декількох годин, або це може викликати гангрену. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, мають звернутися до компетентного медичного центру. Цю інформацію також можна отримати на англійській мові в медичному відділі Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, США, подзвонивши за номером 1-800-822-8262 або +1 309-748-5636.

DX,FLUID-UK-12OCT11

Забороняється відкривати паливну систему високого тиску



TS1343—UN—18MAR92

Рідина під високим тиском, яка залишається в паливних магістралях, може призвести до серйозних травм. Забороняється від'єднувати або намагатися відремонтувати паливні магістралі, датчики або інші компоненти, розташовані між паливним насосом високого тиску та форсунками на двигунах, оснащених акумуляторною паливною системою високого тиску (HPCR).

Ремонт можуть виконувати тільки технічні спеціалісти, знайомі з цим типом паливної системи. (Зверніться до вашого дилера John Deere).

DX,WW,HPCR1-UK-07JAN03

Заходи безпеки при зберіганні навісного обладнання



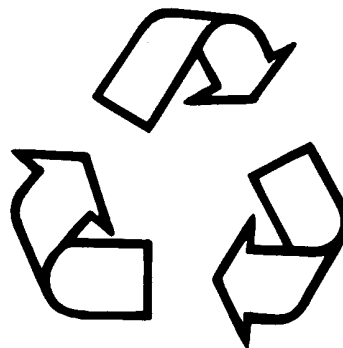
TS219—UN—23AUG88

Навісне обладнання, яке зберігається, наприклад, подвійні колеса, ґратчасті колеса та навантажувачі, може впасти та призвести до серйозних травм або смерті.

Дотримуйтесь правил безпеки при зберіганні навісного обладнання та знарядь, щоб не допустити їх падіння. Не дозволяйте дітям та стороннім особам знаходитись у зоні зберігання.

DX,STORE-UK-03MAR93

Вивід з експлуатації — Правильна утилізація та переробка рідин і компонентів



TS1133—UN—15APR13

При виводі машини та/або її компонентів з експлуатації необхідно вжити заходів, спрямованих на забезпечення безпеки та захист навколишнього середовища. До цих заходів відносяться:

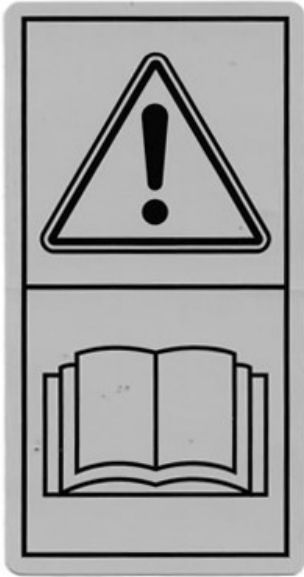
- Використання правильних інструментів і засобів індивідуального захисту, наприклад, одягу, рукавичок, щитків для обличчя або захисних окулярів, під час демонтажу деталей та матеріалів і поводження з ними.
- Дотримання інструкцій для спеціальних компонентів.
- Звільнення накопиченої енергії шляхом опускання піднятих елементів машини, послаблення пружин, від'єднання акумуляторних батарей або інших джерел електричної енергії, а також скидання тиску в гідравлічних компонентах, акумуляторах та інших аналогічних системах.
- Мінімізація контакту з компонентами, на яких можуть бути залишки сільськогосподарських хімікатів, наприклад, добрив і пестицидів. Правильне поводження з цими компонентами та їх утилізація.
- Дотримання правил безпеки при зливів оливи та рідини з двигунів, паливних баків, радіаторів, гідравлічних циліндрів, резервуарів та магістралей перед утилізацією цих компонентів. Для зливу рідин використовуйте герметичні контейнери. Забороняється використовувати контейнери для харчових продуктів або напоїв.
- Не зливайте відпрацьовані рідини на землю, в каналізацію або в будь-які водні джерела.
- Дотримання всіх національних державних та місцевих правил, норм і постанов, які регулюють порядок утилізації відпрацьованих рідин (наприклад, оливи, пального, охолоджувальної рідини, гальмівної рідини), фільтрів, акумуляторних батарей та інших речовин або деталей. Спалювання горючих рідин або компонентів в непризначених для цього печах може бути заборонено законом і призводити до викидів в атмосферу небезпечного диму або золи.

- Правильне виконання технічного обслуговування та утилізації систем кондиціювання повітря. Нормативні акти можуть вимагати виконання відновлення та переробки холодильних агентів кондиціонерів у сертифікованих сервісних центрах, оскільки такі речовини можуть завдати шкоди атмосфері у випадку їх витоку.
- Вибір варіантів переробки для шин, металевих, пластмасових, скляних, гумових та електронних компонентів, які можуть частково або повністю піддаватися вторинній переробці.
- Зверніться до вашого місцевого центру охорони навколишнього середовища/вторинної переробки або до вашого дилера John Deere для отримання інформації щодо правильної переробки або утилізації відходів.

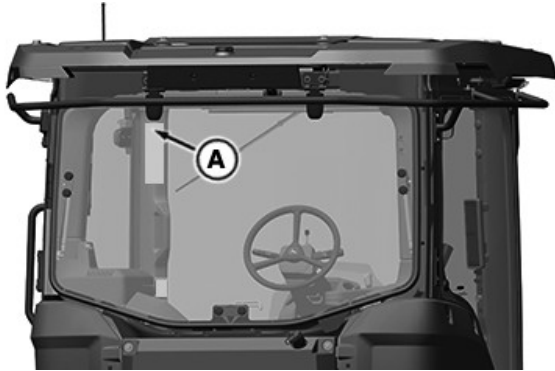
DX, DRAIN-UK-01JUN15

Знаки безпеки

Посібник з експлуатації



RXA0179015—UN—05AUG20



А—Знак про необхідність ознайомлення з посібником з експлуатації

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте загрози травмування.

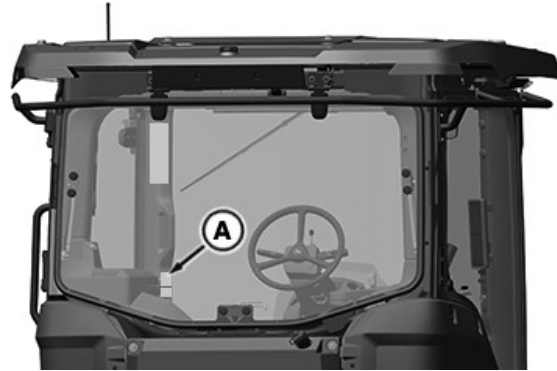
Цей посібник з експлуатації містить важливу інформацію, необхідну для безпечної роботи з машиною, а також пояснення піктографічних знаків безпеки. Щоб уникнути нещасних випадків, ретельно дотримуйтеся всіх правил техніки безпеки.

RD47322,0000842-UK-27OCT20

Ремінь безпеки



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0180321—UN—27OCT20

А—Етикетка ремня безпеки

Правильно використовуйте ремінь безпеки.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте травм або смертельних випадків внаслідок перекидання.

Цю машину обладнано конструкцією системи захисту від перекидання (ROPS).

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ремінь безпеки під час експлуатації машини з ROPS.

- Візьміться за клямку ремня та протягніть ремінь безпеки поперек тіла.

Вставте клямку в замок. Переконайтесь, що почули клацання.

- Потягніть за лямку ремня безпеки, щоб переконатись в тому, що ремінь надійно зафіксований.

- Пристібніть ремінь безпеки поперек стегон.

RD47322,0000376-UK-09SEP21

Зона шарнірного з'єднання



RXA0179018—UN—05AUG20



RXA0139174—UN—30MAY14

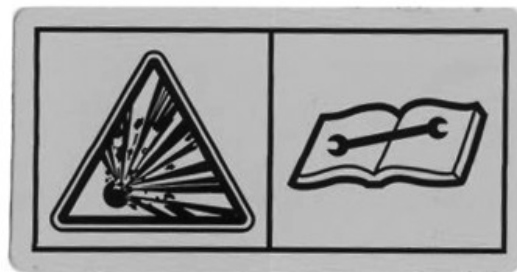
А— Знаки зони шарнірного з'єднання (зліва та справа)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Остерігайтесь роздавлювання або защемлювання.

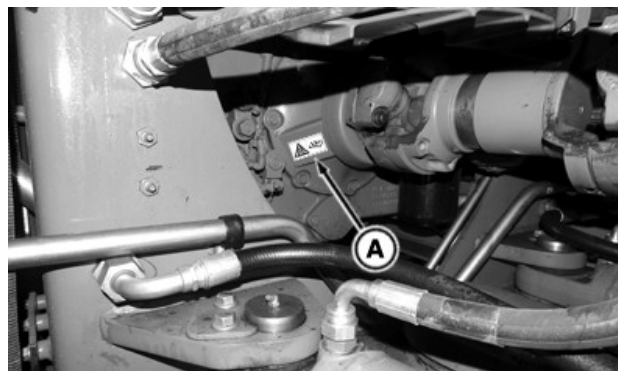
Під час повертання машини може статись защемлення в зоні шарнірного з'єднання. Перед пусканням двигуна або повертанням рульового колеса переконайтесь, що поблизу машини немає інших людей. Перед початком робіт з технічного обслуговування біля центральної частини машини та перевезення вантажним автотранспортом застосуйте фіксатор кермування.

RD47322,0000844-UK-07AUG17

Стоянкове гальмо (збережена енергія)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0139186—UN—07FEB14

А—Знак стоянкового гальма

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм, спричинених звільненою енергією, що зберігається в пружинах.

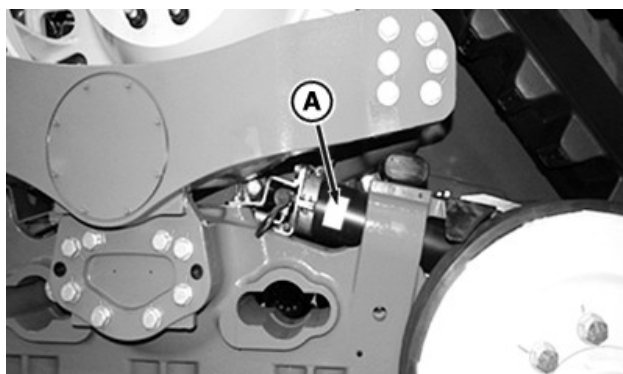
Стоянкове гальмо містить стиснені пружини. Відкручуйте ковпачкові гвинти кріплення кришки стоянкового гальма рівномірно.

RD47322,0000846-UK-07AUG17

Акумулятори гусениці



RXA0179013—UN—05AUG20



A—Знак на акумуляторі (зліва та справа, на передньому та задньому мостах)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм розтрощення тканин, а також травм, спричинених струменем гідравлічної рідини.

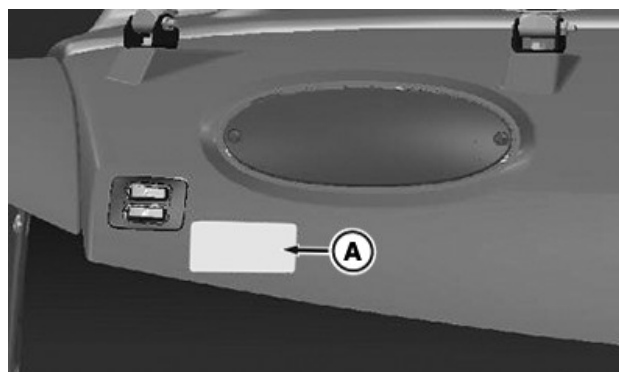
Скидання тиску може призвести до переміщення машини та потрапляння під струмінь рідини під тиском. Зверніться до дилера за вказівками щодо скидання тиску перед обслуговуванням системи.

RD47322,00008F8-UK-04NOV20

Задня зчіпка (за наявності, лише для Китаю) [с/г техніка]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180291—UN—26OCT20

A—Знак зліва

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте розтрощення.

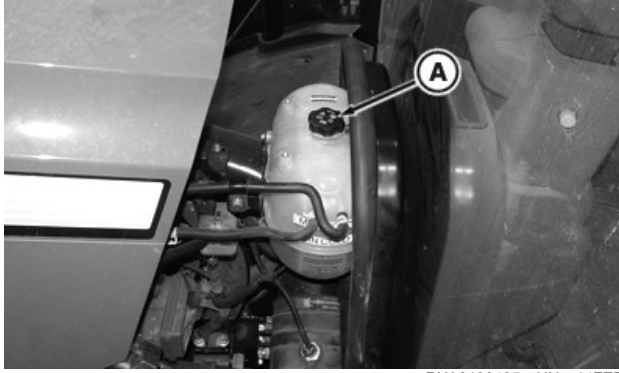
Під час приєднання або від'єднання знаряддя існує ризик роздавлювання в зоні між трактором і знаряддям. Після підключення знаряддя тримайтеся якомога далі від зони підймання триточкової зчіпки та не дозволяйте нікому іншому перебувати в цій зоні.

RD47322,0000847-UK-26OCT20

Система охолодження двигуна (тільки для Китаю)



RXA0135618—UN—13NOV13



RXA0139435—UN—14FEB14

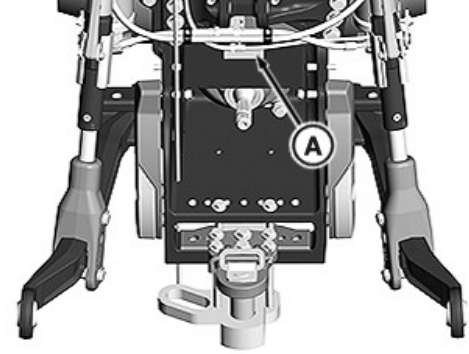
A— Кришка деаераційного бака

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте опарювання.

оохолоджувальна рідина знаходиться під високим тиском. Перш ніж зняти ковпачок, залиште систему охолодження остигнути на певний час, щоб знизити тиск.

Заглушіть двигун, відкрийте капот і дочекайтеся остигання системи охолодження. Дозволено відкривати ковпачок, лише якщо шланги системи охолодження настільки охолоджені, що їх можна торкатися голими руками. Спершу частково відкрийте кришку, щоб стравити тиск, а потім повністю викрутіть її.

KT81203,00009A2-UK-02NOV17



RXA0162409—UN—07MAR18

A— Наклейка ВВП

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте затягування.

Тримайте руки, ноги та одяг подалі від компонентів, що обертаються. Заглушіть двигун і дочекайтеся припинення обертання всіх компонентів. Не знімайте щитки.

EC82310,0000694-UK-26JUL18

Задній ВВП (за наявності, тільки для Китаю) [Cг]



RXA0179012—UN—05AUG20

Огляд транспортного засобу

Трактор серії 9RX



Трактор серії 9RX (стандартний)

RXA0185294—UN—01SEP21

KD34109,00001DA-UK-01SEP21

Експлуатація двигуна

Налаштування двигуна — доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Двигун

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Двигун

Робота з програмою через панель навігації



Двигун

RXA0168449—UN—30MAY19

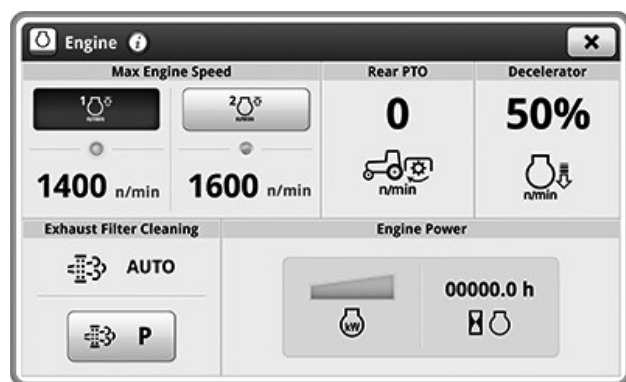
Натисніть кнопку двигуна на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00005AC-UK-20JAN21

Налаштування двигуна

Програма "Двигун" використовується для роботи із двигуном і налаштування його параметрів.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0175172—UN—13FEB20

Приклад двигуна

Елементи, що є доступними на головній сторінці програми керування двигуном:



Потужність двигуна

RXA0175187—UN—13FEB20

Потужність двигуна — натисніть для відображення поточного рівня потужності двигуна. Див. пункт «Налаштування двигуна — потужність двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.

00000.0 h



Мотогодини

RXA0175162—UN—17FEB20

Мотогодини — накопичені мотогодини.

Елементи вибору максимальної частоти обертання двигуна:



RXA0175183—UN—17FEB20

Максимальна частота обертання двигуна 1

Активувати максимальну частоту обертання двигуна 1 — натисніть, щоб вибрати збережену максимальну частоту обертання.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Значення максимальної швидкості обертання двигуна 1

Максимальна частота обертання двигуна 1 —

натисніть, щоб скоригувати налаштування максимальної частоти обертання. Див. пункт «Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175184—UN—17FEB20

Максимальна частота обертання двигуна 2

Активувати максимальну частоту обертання двигуна 2 — натисніть, щоб вибрати збережену максимальну частоту обертання.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Значення максимальної швидкості обертання двигуна 2

Максимальна частота обертання двигуна 2 — натисніть, щоб скоригувати налаштування максимальної частоти обертання. Див. пункт «Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175181—UN—13FEB20

Індикатор

Активний індикатор — помаранчевий, коли максимальну швидкість двигуна ввімкнено.

Індикатор в режимі очікування — сірий, коли максимальну швидкість двигуна вимкнено.

Задні елементи ВВП:



RXA0175189—UN—02APR20

Частота обертання заднього ВВП

Задній ВВП — відображує поточну частоту обертання ВВП.

Елементи сторінки «Очищення фільтра відпрацьованих газів»:

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.



RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

Автоочищення фільтра відпрацьованих газів — натисніть, щоб ввімкнути/вимкнути автоматизовану операцію чищення фільтра відпрацьованих газів під час звичайної роботи. Див. пункт «Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175186—UN—18FEB20

Очищення фільтра під час паркування

Очищення фільтра під час паркування — натисніть, щоб почати процес очищення фільтра відпрацьованих газів під час паркування. Див. пункт «Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175191—UN—18FEB20

Очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом

Чищення фільтра відпрацьованих газів за запитом — натисніть, щоб почати більш інтенсивне чищення фільтра відпрацьованих газів, ніж під час паркування. Див. пункт «Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи гальмівного пристрою:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Гальмівний пристрій

Гальмівний пристрій — натисніть, щоб відрегулювати, наскільки зменшуватимуться оберти двигуна під час натискання педалі гальмівного пристрою.

Елементи гальмівного двигуна:



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплеїв 4 покоління.

Приклад:



RXA0175178—UN—17FEB20

Потужність двигуна

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Потужність двигуна — швидкий доступ до блока потужності двигуна.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплеїв 4 покоління.

Приклад:



RXA0175174—UN—17FEB20

УВІМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Гальмівний двигун — швидкий доступ до увімкнення та вимкнення гальмівного двигуна.

KD34109,00005AD-UK-16JUN20

Налаштування двигуна. Потужність двигуна

На сторінці «Потужність двигуна» відображається графік поточного рівня потужності двигуна та кількість напрацьованих мотогодин.

Елементи, доступні на сторінці «Потужність двигуна»:



RXA0175180—UN—17FEB20

Рівень потужності

Зелена зона показує величину потужності двигуна, що використовується. Показання не виводиться на дисплей, доки не буде використовуватися 40 % від загальної потужності двигуна.

00000.0 h



RXA0175162—UN—17FEB20

Мотогодини

Відображаються напрацьовані мотогодини машини.

KD34109,00005AE-UK-03SEP21

Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна

Обмеження частоти обертання двигуна в умовах легкого навантаження дозволяє економити паливо. Функція максимальної заданої частоти обертання використовує криву регулятора постійної швидкості, забезпечуючи миттєву реакцію на різні навантаження. Її можна налаштувати в діапазоні від 1100 до 2150 об/хв. Можна встановити два різні максимальні значення частоти обертання, що дозволяє оператору швидко перемикаватися між ними.

Процедура змінення:

ПРИМІТКА: Для регулювання максимальної частоти обертання двигуна двигун має працювати.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Значення максимальної швидкості обертання двигуна

1. Виберіть значення максимальної швидкості обертання двигуна.



RXA0175163—UN—17FEB20

Відрегулюйте частоту обертання

2. Натисніть (+/++) для збільшення або (-/-) для зменшення значення потрібного параметра. Натискайте кнопки (++) та (- -), щоб збільшити чи зменшити значення з більшим кроком, ніж натискаючи кнопки (+) і (-). Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

Елементи ВВП:



RXA0175189—UN—02APR20

Частота обертання заднього ВВП

Задній ВВП — відображає поточну частоту обертання ВВП.

Зовнішні джерела:

Кнопка вибору максимальної частоти обертання двигуна — ввімкніть/вимкніть максимальну частоту обертання двигуна за допомогою кнопки на CommandARM™. Див. п. «Блоки керування CommandARM™ з лівого боку» в розділі «Блоки керування CommandARM™» у цьому посібнику з експлуатації. Використовується остання максимальна частота обертання двигуна, вибрана в CommandCenter™. Вікно відображається на сторінці навколо максимальної частоти обертання двигуна, яка була вибрана останньою.

Робота в режимах трансмісії

ПРИМІТКА: На сторінці трансмісії можна змінити режим трансмісії. Додаткову інформацію наведено в розділі «Трансмісія».

- **Повністю АВТОМАТИЧНИЙ** — у положенні повного ходу, мінімальна частота обертання двигуна становить 1500 об/хв, при цьому ВВП вимкнено. Трансмісія знижує передачу, і двигун прискорюється до максимальної частоти обертання двигуна, щоб компенсувати збільшення робочих навантажень. Доступний діапазон частоти обертання двигуна становить від 1500 об/хв до максимальної.
- **Персоналізований** — також доступні два налаштування мінімальної частоти обертання двигуна: ECO УВІМК. і ECO ВІМК. При налаштуванні ECO УВІМК. двигун працює на найнижчій можливій частоті обертання для легких вантажів, швидка зміна навантаження не підтримується. При налаштуванні ECO ВІМК. доступна також швидка зміна навантажень.
- **Ручний** — оператор задає частоту обертання двигуна за допомогою ручного акселератора. Частота обертання двигуна залишається постійною, але її обмежено максимальним значенням.

KD34109,00005B0-UK-11MAR21

Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів

Двигуни категорії Final Tier 4/Stage V очищують та фільтрують відпрацьовані гази. В нормальному та автоматичному режимі роботи та за умови очищення фільтра система потребує мінімального втручання з боку оператора.

Щоб уникнути непотрібного накопичення дизельних частинок або сажі в системі фільтра відпрацьованих газів:

- Використовуйте режим АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів.
- Уникайте непотрібної роботи машини на холостому ходу.
- Використовуйте відповідне моторне масло.
- Використовуйте тільки пальне з дуже низьким вмістом сірки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено режим АВТОМАТИЧНОГО очищення, очищення під час паркування або очищення за запитом, температура відпрацьованих газів може бути високою в умовах відсутності навантаження або легкого навантаження в певні періоди часу протягом циклу чищення фільтра відпрацьованих газів.

Виконання технічного обслуговування машини або знаряддя під час очищення фільтра відпрацьованих газів може призвести до серйозних травм. Уникайте контакту з гарячими відпрацьованими газами та компонентами.

Під час виконання АВТОМАТИЧНИХ або ручних/стаціонарних операцій з чищення фільтра відпрацьованих газів двигун працює при підвищених обертах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Відпрацьовані гази та компоненти фільтра відпрацьованих газів досягають температур, які є достатньо високими, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити широко розповсюджені матеріали.

Ніколи не проводьте процедуру очищування фільтра відпрацьованих газів у закритому приміщенні, якщо не забезпечується відповідна вентиляція.

Індикатори дисплея кутової стійки та вказівки CommandCenter™ надають інформацію стосовно роботи системи чищення відпрацьованих газів.

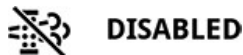


RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

ПРИМІТКА: Функція чищення фільтра відпрацьованих газів автоматично повертає систему в АВТОМАТИЧНИЙ режим щоразу після вмикання-вимикання запалювання.

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів — автоматизована операція чищення фільтра відпрацьованих газів під час звичайної роботи. Див. пункт «Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175164—UN—17FEB20

Вимкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

Вимкнення автоматичного очищення фільтра відпрацьованих газів — використовуйте в умовах, де це може бути небезпечно через підвищені температури відпрацьованих газів. Див. пункт «Налаштування двигуна — вимкнення АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів» у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175186—UN—18FEB20

Очищення фільтра під час паркування

ПРИМІТКА: Весь процес триватиме близько 1 години.

Очищення фільтра під час паркування — процес очищення відпрацьованих фільтрів під час паркування. Див. пункт "Очищення фільтра під час паркування" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175191—UN—18FEB20

Очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом

ПРИМІТКА: Для завершення процесу потрібно близько 2–3 годин.

Очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом — більш інтенсивне очищення фільтра відпрацьованих газів, ніж під час паркування. Див. пункт "Очищення фільтра під час паркування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Індикатор очищення фільтра відпрацьованих газів — вмикається на дисплеї кутової стійки, коли система фільтра відпрацьованих газів активно виконує очищення фільтра відпрацьованих газів. Див. п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005B1-UK-09JUN20

Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

Сторінка очищення фільтрів відпрацьованих газів дозволяє вмикати/вимикати АВТОМАТИЧНИЙ режим. В АВТОМАТИЧНОМУ режимі очищення вихлопних фільтрів виконується автоматично в міру необхідності.

ПРИМІТКА: Трактори, обладнані двигунами об'ємом 15 л, автоматично виконують первинне очищення фільтра відпрацьованих газів вже після декількох годин роботи. Цю процедуру потрібно провести перед постачанням трактора. Якщо процедура почалася, їй треба дати завершитися.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено режим АВТОМАТИЧНОГО очищення, очищення під час паркування або очищення за запитом, температура відпрацьованих газів може бути високою в умовах відсутності навантаження або легкого навантаження в певні періоди часу протягом циклу чищення фільтра відпрацьованих газів.

Виконання технічного обслуговування машини або знаряддя під час очищення фільтра відпрацьованих газів може призвести до серйозних травм. Уникайте контакту з гарячими відпрацювавшими газами та компонентами.

Під час виконання АВТОМАТИЧНИХ або ручних/стаціонарних операцій з чищення фільтра відпрацьованих газів двигун працює при підвищених обертах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Відпрацьовані гази та компоненти фільтра відпрацьованих газів досягають температур, які є достатньо високими, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити широко розповсюджені матеріали.

Ніколи не проводьте процедуру очищування фільтра відпрацьованих газів у закритому приміщенні, якщо не забезпечується відповідна вентиляція.

ВАЖЛИВО: Вимикайте АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів у разі тимчасового підключення до труб вихлопної системи в приміщенні для діагностування та ремонтування, або в будь-яких інших умовах, коли підвищена температура відпрацьованих газів становитиме небезпеку. Див. пункт «Налаштування двигуна — вимкнення АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Не вимикайте АВТОМАТИЧНЕ чищення фільтра відпрацьованих газів, якщо це не є вкрай необхідним. Багаторазове ігнорування та вимикання підказок про очищення фільтра вручну або в стоянковому режимі спричинить додаткове обмеження потужності двигуна та може призвести до обов'язкового технічного обслуговування в дилера.

Компоненти системи чищення відпрацьованих газів може бути пошкоджено, якщо вимкнути двигун під час очищення фільтра відпрацьованих газів або незабаром після завершення чищення.

Зміна порядку дій в разі вимкнення:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Вимкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити сторінку "АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів".

ПРИМІТКА: Функція чищення фільтра відпрацьованих газів автоматично повертає систему в АВТОМАТИЧНИЙ режим щоразу після вмикання-вимикання запалювання.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

2. Виберіть пункт "УВІМКНУТИ" для функції "АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів".



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005B2-UK-21APR20

Налаштування двигуна — Вимикання режиму АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів можна вимкнути за певних умов.

ВАЖЛИВО: Вимикайте систему АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів, тільки якщо це справді необхідно.

Використовуйте це в наступних випадках:

- Якщо машина знаходиться в ангарі або під накриттям і не є під'єднаною до системи викидання гарячих відпрацьованих газів назовні (вितяжної вентиляції).
- Недостатньо часу для завершення циклу очищення машини перед її вимиканням.
- Робота ведеться в умовах великої кількості соломи або пилу від культури.

- Машина знаходиться поруч із зоною заправки паливом.

Процедура змінення:



RXA0175166—UN—17FEB20
АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити сторінку "АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів".

ПРИМІТКА: Функція чищення фільтра відпрацьованих газів автоматично повертає систему в АВТОМАТИЧНИЙ режим щоразу після вмикання-вимикання запалювання.



RXA0167628—UN—26APR19
Увімкнути або вимкнути

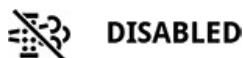
2. Натисніть "ВИМКНУТИ", щоб вимкнути функцію АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Натисніть, щоб закрити.



RXA0175164—UN—17FEB20
Вимкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

На головній сторінці буде відображено значок "ВИМКНЕНО" та текст.

KD34109,00005B3-UK-18FEB20

Налаштування двигуна. Очищення фільтра під час паркування

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

Очищення фільтра відпрацьованих газів під час паркування — це процес очищення фільтра відпрацьованих газів, який ініціює оператор.

Під час цього процесу система контролює швидкість обертання двигуна, й для завершення цієї процедури машина повинна перебувати в стоянковому режимі. Час, що потрібен для очищення

фільтра під час паркування, залежить від рівня обмежень для фільтра відпрацьованих газів, зовнішніх температур і поточної температури відпрацьованих газів.

Використовуйте це в наступних випадках:

- На дисплеї кутової стійки бачиться індикатор очищення фільтра відпрацьованих газів.
- Постійне вимкнення АВТОМАТИЧНОГО режиму очищення відпрацьованих газів.
- Надмірна робота на холостому ходу.
- Використання палива неналежної якості.

ПРИМІТКА: Якщо очищення фільтра відпрацьованих газів під час паркування ігнорується й рівень сажі стає занадто високим, спрацьовує функція очищення фільтра за потребою, і процедура більш інтенсивного чищення виконується примусово.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення, очищення під час паркування або очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом, температура таких газів в певні періоди часу в ході циклу чищення фільтра може бути високою навіть за відсутності навантаження або за умов легкого навантаження.

Виконання технічного обслуговування машини або знаряддя під час очищення фільтра відпрацьованих газів може призвести до серйозних травм. Уникайте контакту з гарячими відпрацьованими газами та компонентами.

Під час виконання АВТОМАТИЧНИХ або ручних/стаціонарних операцій з чищення фільтра відпрацьованих газів двигун працює при підвищених обертах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Відпрацьовані гази та компоненти фільтра відпрацьованих газів досягають температур, які є достатньо високими, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити широко розповсюджені матеріали.

Ніколи не проводьте процедуру очищення фільтра відпрацьованих газів у закритому приміщенні, якщо не забезпечується відповідна вентиляція.

Процедура змінення:

1. Виберіть потрібну процедуру:



RXA0175186—UN—18FEB20

Очищення фільтра під час паркування

а. Чищення фільтра під час паркування



RXA0175191—UN—18FEB20

Очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом

б. Чищення фільтра відпрацьованих газів за запитом

2. Переконайтеся, що машину налаштовано для очищення фільтра під час паркування.

- Зупиніть рух машини.
- Переведіть двигун у режим холостого ходу при малому числі обертів.
- Увімкніть стоянкове гальмо.
- Вимкніть ВВП (передній та задній).



RXA0175167—UN—19FEB20

Прапорець

Після того, як умови буде виконано, поруч із відповідною умовою відображається зелена позначка.



RXA0175185—UN—19FEB20

Далі

3. Після виконання всіх вимог натисніть кнопку "Далі".

ПРИМІТКА: Система фільтра відпрацьованих газів керує обертами двигуна для досягнення необхідної температури відпрацьованих газів.



RXA0175188—UN—19FEB20

Індикатор перебігу

Індикатор перебігу показує, що триває чищення вихлопних фільтрів.



RXA0175168—UN—19FEB20

Завершено

Система поінформує вас, коли буде завершено кожен з двох етапів:

- Підготування — на цьому етапі система очищення фільтра відпрацьованих газів контролює швидкість обертання двигуна, щоб збільшити температуру відпрацьованих газів.
- Очищення — тверді частинки або сажа видаляються із системи очищення відпрацьованих газів. Процес може тривати більше 40 хвилин.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

4. Натисніть, щоб закрити.

ПРИМІТКА: Коли очищення фільтра відпрацьованих газів завершено, система за промовчанням переходить в АВТОМАТИЧНИЙ режим.

Якщо машина не починає виконувати робочі завдання відразу після виконання цієї операції, слід дочекатись повернення двигуна до нормальної робочої температури, перш ніж його вимикати.

Скасування операції:



RXA0175161—UN—19FEB20

Перервати

Щоб скасувати цей процес у будь-який момент під час чищення фільтра у стані паркування, натисніть кнопку "Перервати".

Процес також скасовується в разі:

- застосування дросельної заслінки,
- вмикання будь-якої передачі,
- зупинки двигуна.
- Увімкнення ВВП (переднього або заднього).

KD34109,00005B4-UK-23NOV20

Налаштування двигуна — гальмівний пристрій

Сторінка гальмівного пристрою дозволяє налаштувати відсоток зменшення максимальних обертів двигуна при використанні педалі гальмівного пристрою. Коли гальмівний пристрій працює, це впливає на повний діапазон роботи дросельної заслінки.

Якщо використовується диспетчер Efficiency Manager™ та натискається педальний гальмівний

пристрій, трансмісія може переключитись на початкову передачу, щоб зменшити швидкість обертання коліс. Щоб зменшити кількість перемикачів, налаштуйте стартову передачу.

Процедура змінення:



RXA0175170—UN—17FEB20

Збільшення-зменшення значення

1. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити відсоток. Типовим параметром є 65%, але коригування можливе в діапазоні 50—95%. Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

2. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005B5-UK-24FEB20

Налаштування двигуна. Розширені налаштування

У розширених налаштуваннях відображаються додаткові та рідко використовувані налаштування.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:



RXA0175165—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНЕ УВИМК./ВИМК.

ВАЖЛИВО: Уникайте можливих травм та (або) пошкодження двигуна:

- Система гальмування двигуном допомагає робочим гальмам транспортного засобу уповільнювати такий транспортний засіб. У жодному разі не використовуйте лише гальмування двигуном, щоб зупинити транспортний засіб.

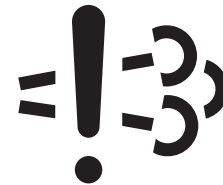
- Не перевищуйте керовану швидкість обертання двигуна, коли використовуєте гальмування двигуном.

Автоматичне гальмування двигуном — знижує швидкість трактора за допомогою компресії в двигуні, дозволяючи зменшити зношування робочих гальм. Використовуйте під час руху під навантаженням на рівній поверхні. Натисніть кнопку ON (УВИМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.

KD34109,0000617-UK-08SEP20

Попередження про необхідну зупинку двигуна

З'являється вимога про зупинку двигуна



RG22491—UN—21AUG13

ВАЖЛИВО: У деяких ситуаціях потужність двигуна машини може бути знижено, як описано нижче. Після отримання повідомлення відразу помістіть машину в безпечний стан і виведіть її в безпечне місце. Із обов'язкової зупинки машину може вивести тільки технічний спеціаліст.

Коли відбуваються несправності, пов'язані з викидами, загоряється індикатор несправності системи керування викидами двигуна.



RG22492—UN—21AUG13

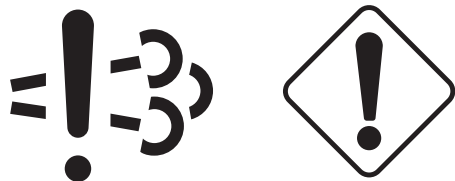
Коли є умови, які потребують дій оператора, горить попереджувальний індикатор.



RG22493—UN—21AUG13

Коли є умови, які потребують негайних дій оператора та обслуговування, горить індикатор зупинки двигуна.

Трапилася несправність системи керування викидами



RG26361—UN—04SEP14

Залишилося 30 хвилин — горять індикатори попередження й несправності системи керування викидами двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами. «Залишилося менше 30 хвилин до обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна в нормі.
- Робота машини в нормі.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.



RG26972—UN—26MAR15

Залишилося 20 хвилин — горять індикатори несправності системи керування викидами двигуна й зупинки двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами. «Залишилося менше 20 хвилин до обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна та крутний момент знижуються.
- Вимикання та вмикання двигуна тимчасово надає повну потужність.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.



RG26972—UN—26MAR15

Залишилося 2 хвилини або менше — горять індикатори несправності системи керування викидами двигуна й зупинки двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами, яку не було усунуто. «Обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна подається тільки в холостому режимі.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.

DX,MACHSTOPWARN,AG-UK-02OCT15

Паливна система та потужність двигуна

Паливна система

ВАЖЛИВО: Модифікування або змінювання системи впорскування або пристроїв контролю за викидами припиняють дію гарантійних зобов'язань перед покупцем.

Не намагайтеся обслуговувати систему впорскування. Для виконання таких робіт потрібна спеціальна підготовка і спеціальні інструменти. Зверніться до вашого дилера John Deere.

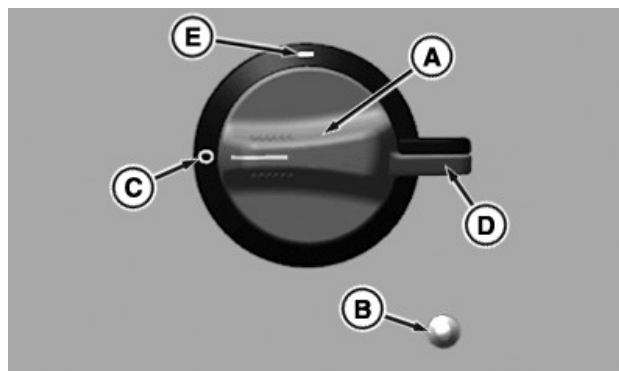
Класифікація-потужність двигунів

Номинал потужності у кВт (к.с.) на сертифікаційній етикетці про викиди двигуна вказує на загальну потужність двигуна у кВт (к.с.), яка є потужністю маховика без вентилятора.

TS36762,0000174-UK-18NOV16

Перемикач акумуляторної батареї

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження систем трактора через випадковий контакт з джерелом електроживлення. Від'єднайте акумуляторну батарею відповідно до вказівок.



RXA0180392—UN—06NOV20

Перемикач акумуляторної батареї розташований біля сідця трактора.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню електросистеми й системи викидів відпрацьованих газів трактора. Заборонено вимикати живлення за допомогою перемикача акумуляторної батареї (A), коли:

- Двигун працює.
- Горить індикатор відключення акумуляторної батареї (В).

Протягом тривалого періоду зберігання завжди переводьте вимикач акумуляторної батареї в положення вимикання. Якщо вимикач акумуляторної батареї залишити увімкненим, акумуляторна батарея може розрядитися.

1. Перш ніж використовувати вимикач акумуляторної батареї, переконайтеся, що:
 - a. Трактор зупинено.
 - b. Трансмісію перемкнено в стоянкове положення.
 - c. Ключ перемкнено в положення «Вимкнено».
2. Коли індикаторний сигнал перемикача акумуляторної батареї згасне, переведіть перемикач акумуляторної батареї у вимкнене положення (С).
3. За потреби закріпіть вимикач акумуляторної батареї у вимкненому положенні, використовуючи передбачені отвори (D).
4. Перед експлуатацією трактора увімкніть перемикач акумуляторної батареї (Е).

EC82310,0000F58-UK-09NOV20

Запустіть двигун

Перед запуском двигуна

1. Переведіть важелі селективно-контрольного клапана в положення НЕЙТРАЛІ.
2. Вимкніть ВВП (за наявності).
3. Перемістіть ручний акселератор у положення холостого ходу при малому числі обертів двигуна.
4. Перемістіть важіль перемикачання трансмісії в СТОЯНКОВЕ положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ризику серйозного травмування або загибелі. Переконайтеся, що навколо трактору і навісного обладнання немає людей та інших предметів.

5. Натисніть на педалі зчеплення та гальмування.
6. Подайте звуковий сигнал.

Запустіть двигун



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Повертайте ключ запалювання (А) за годинниковою стрілкою в початкове положення до клацання. Блок керування двигуном (ECU) визначає положення ключа та подає сигнал стартеру про заведення двигуна. Ключ можна відпустити.
2. Якщо двигун не заводиться впродовж певного періоду часу, визначеного ECU на основі умов довкілля, ECU припинить спробу заведення, доки електричний стартер не охолоне. У залежності від умов ECU
 - Може спробувати завести двигун протягом 2 хвилин.
 - Заборонити повторну спробу заведення протягом 2 хвилин.
3. Спроба запуску двигуна продовжується до тих пір, доки не відбудеться будь-яка з таких умов:
 - Двигун не буде заведено.
 - Або процес заведення не буде скасовано через повертання ключа запалювання в положення вимикання.
 - Або доки ECU не виявить проблему з двигуном.
 - Або двигун не вдалося запустити після спроб до 2 хвилин.
4. Якщо двигун:
 - Заведено — почніть потрібні операції.
 - Не було заведено — спробуйте завести повторно. Якщо двигун все одно не заводиться, перейдіть до кроку 5.

ПРИМІТКА: Якщо двигун не вдається завести, ЕСУ може запобігти додатковим спробам заведення протягом 2 хвилин, щоб дати електричному стартеру достатньо часу для охолодження.

5. Перевірте:

- Кількість та якість пального.
- Електрична система.
- Температуру навколишнього середовища. В умовах низьких температур (-6°C (21°F) або нижче) дотримуйтесь вказівок, наведених у відповідному п. «Заводження в умовах низьких температур» у розділі «Експлуатація в умовах низьких температур» у посібнику з експлуатації.

6. Якщо всі чинники в кроці 5 прийнятні, спробуйте завести двигун повторно. Якщо двигун не вдається завести після трьох спроб, зверніться до дилера компанії John Deere.

KT81203,0000136-UK-03NOV20

Системи запобігання крадіжці

Ключі для іммобілайзера

Іммобілайзер являє собою систему, яка повинна мати програмований ключ для трактора. Якщо ключ не містить спеціальний електронний прилад, то двигун запускається, але працює малий час та після вимикається. Чисельні спроби запустити трактор без програмованого ключа призведуть до обертання двигуна трактора, але ж він не запуститься.



RXA0108294—UN—24JUN10

Ключ для іммобілайзера порівняно до стандартного ключа John Deere

ПРИМІТКА: Ключі для іммобілайзера (А) можна впізнати за товщиною — вони трохи товстіші за звичайні ключі запалювання (В). Ключі для іммобілайзера програмуються для конкретного трактора. Для кожного конкретного трактора доступна лише обмежена кількість ключей.

Трактори з іммобілайзером постачаються від дилера

з двома ключами. У дилера компанії John Deere™ можна замовити до трьох додаткових ключів.

Інформаційний блок CESAR



RXA0117725—UN—09JUN11

Інформаційний блок CESAR

Ця система запобігання крадіжці дозволяє зменшити викрадення тракторів та виявити викрадені трактори.

Трактори, які оснащено інформаційним блоком CESAR, будуть мати 2 великих та 2 малих водостійких ідентифікаційних таблички у формі трикутника, які розташовані на машині. Ці таблички містять маленькі чіпи радіочастотної ідентифікації (RFID), які може зчитати сканер Datatag для ідентифікації машини у випадку видалення серійних номерів. Інші запобіжні засоби використовуються для ідентифікації тракторів та/або компонентів тракторів у випадку крадіжки машини.

TS36762,00002A7-UK-14MAY19

Заводження двигуна

ВАЖЛИВО: Не запускайте двигун, якщо дросельну заслінку переміщено повністю вперед.

Уникайте тривалої роботи двигуна в холостому режимі (більше ніж 5 хвилин). Тривала робота на холостому ходу може призвести до падіння температури охолоджувальної рідини двигуна нижче за допустиму. Тривала робота на холостому ходу викликає розбавлення оливи картера через неповне спалювання палива та призводить до утворення смолистих відкладень на клапанах, поршнях та поршневих кільцях. Це сприяє швидкому накопиченню нагару в двигуні та недогорілого палива у вихлопній системі.

Експлуатуйте двигун зі швидкістю обертання 1500–2100 об/хв. Не експлуатуйте двигун із частотою обертання нижче ніж 1500 об/хв, якщо інтенсивно використовується тяга, або якщо навантажено на повну ВВП [Ag] трактора.

Щоб досягти максимальної продуктивності трактора:

- Переконайтеся, що баластування трактора виконано належним чином, (див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в посібнику з експлуатації).
- Відомості про трансмісію див. у розділі «Трансмісія e18™ PowerShift™» цього посібника з експлуатації.

Якщо двигун заглохне, негайно заведіть його знову, щоб не припинялось змащування важливих деталей двигуна.

Перш ніж повернути ключ запалювання у вимкнене положення, дайте двигуну попрацювати 20 секунд на холостому ходу.

ВАЖЛИВО: Зверніться до свого дилера компанії John Deere у разі виявлення будь-яких ранніх ознак несправності двигуна:

- Раптове падіння тиску оливи
- Аномальна температура охолоджувальної рідини
- Незвичний шум або вібрація
- Раптове падіння потужності
- Надмірні витрати палива
- Надмірні витрати оливи
- Витоки рідини

KT81203,00000C9-UK-12NOV19

Глушіння двигуна

ВАЖЛИВО: Перш ніж зупинити двигун, який працює у режимі робочого навантаження, дайте йому попрацювати на холостому ходу зі швидкістю обертання 1000—1200 об/хв протягом щонайменше 2 хвилин, щоб охолодити нагріті частини двигуна. Як тільки було очищено фільтр відпрацьованих газів, необхідно збільшити час роботи двигуна на холостому ходу до 4 хвилин. Якщо необхідне обслуговування фільтра відпрацьованих газів, збільште час роботи двигуна на холостому ході до 10 хвилин.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидання трактора. Перемикач акумуляторної батареї з індикаторним сигналом: Трактор обладнано двигуном, який використовує систему селективно-каталітичного відновлювання (SCR). Індикатор світиться під час продування системи реагентом-відновником (DEF). Не слід вимикати перемикач акумуляторної батареї, доки не згасне індикатор.

Перемикач акумуляторної батареї без індикаторного сигналу: двигун не обладнано системою селективного каталітичного відновлювання (SCR). Перемикач можна вимикати відразу.

Див. підрозділ «Перемикач» у розділі «Експлуатування двигуна» в посібнику з експлуатації.

1. Припиніть роботу трактора та потягніть дросельну заслінку назад у положення холостого ходу при малому числі обертів.
2. Натисніть на педалі зчеплення та гальмування.
3. Переведіть трансмісію у СТОЯНКОВЕ положення.
4. Опустіть усе обладнання на землю.
5. Переконайтеся в тому, що важелі селективно-контрольних клапанів (SCV) знаходяться у НЕЙТРАЛЬНОМУ положенні.
6. [Ag] Потягніть перемикач заднього ВВП (за наявності) назад, щоб вимкнути ВВП.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для попередження нещасних випадків витягніть ключ запалювання.

7. Поверніть перемикач з ключем у вимкнене положення та витягніть ключ.

KT81203,00000D1-UK-21AUG18

Повторне пускання двигуна, що витратив паливе

1. Заповніть паливний бак.
2. Поверніть перемикач з ключем у положення "РОБОТА", щоб запустити електричний насос палива й спустити повітря з паливної системи.

ПРИМІТКА: За необхідності повторіть кроки два і три, якщо паливні баки було знято або злито.

3. Перш ніж повторно запускати двигун, дайте насосу попрацювати протягом від 30 секунд до 1 хвилини.

Паливний насос вимкнеться через 1 хвилину. Поверніть перемикач з ключем в положення "Вимкнено", а потім знову в положення "РОБОТА", щоб знову увімкнути насос.

TS36762,0000179-UK-18NOV16

Зменшення витрати палива

Дотримання наведених вказівок дозволяє зменшити витрату палива:

- Замінюйте фільтрувальні елементи очищувача повітря, палива, моторної оливи й трансмісії/гідравлічної системи згідно із зазначеною періодичністю сервісного обслуговування (див. розділ «Сервісне обслуговування. Карти обліку» в посібнику з експлуатації) або у разі виведення відповідних повідомлень на дисплей CommandCenter™.
- Використовуйте лише рекомендовані оливи й мастила; див. розділ «Паливно-мастильні матеріали й охолоджувальна рідина» у посібнику з експлуатації.
- Налаштуйте зчіпку на найбільш ефективну роботу; див. розділ "Регулювання глибини обробітку TouchSet" цього посібника з експлуатації.
- За потреби встановіть на трактор баласт; див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" у посібнику з експлуатації.
- Пересувайтеся на найвищій можливій передачі з нижчою частотою обертання двигуна. Виберіть таку передачу, щоб під час роботи трактора частота обертання двигуна знижувалась до 150–250 об/хв, а двигун перебував під навантаженням. Див. розділ «Трансмісія e18™ PowerShift™» у цьому посібнику з експлуатації.

ПРИМІТКА: Для легких робіт зменште частоту обертання двигуна, щоб вона була нижче ніж 2000 об/хв. Виберіть таку передачу, щоб під час роботи швидкість обертання двигуна знижувалась до 200–300 об/хв.

Застосування максимальної частоти обертання двигуна дозволяє економити паливе. Для отримання додаткової інформації про налаштування максимальної швидкості двигуна дивіться підрозділ «Налаштування двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.

KT81203,00000D2-UK-22APR21

Пускозарядний або зарядний пристрій

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Газ, що виходить з акумуляторних батарей, вибухонебезпечний. Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на акумуляторні батареї. Виконуйте останнє підключення та відключення подалі від допоміжних акумуляторів.

ВАЖЛИВО: Перед під'єднанням перевірте полярність. Зворотна полярність призводить до серйозного пошкодження електросистеми та може спричинити вибух акумуляторної батареї.

У разі використання двох або більше допоміжних акумуляторних батарей їх необхідно підключати паралельно, переконавшись, що допоміжні батареї продукують напругу 12 В.

Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидів трактора. Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. п. «Перемикач акумуляторної батареї» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Допоміжна акумуляторна батарея



RXA0185275—UN—01SEP21

Клеми перемички акумуляторної батареї розташовані біля сходинки трактора.

1. Зніміть ковпачки клем акумуляторної батареї трактора.
2. Під'єднайте червоний (плюсовий) кабель акумуляторної батареї до:
 - a. Дистанційної плюсової клеми стартера (A).
 - b. Плюсової клеми допоміжної акумуляторної батареї.
3. Під'єднайте чорний (заземлювальний) кабель до:
 - a. Мінусової клеми допоміжної акумуляторної батареї.
 - b. Дистанційної мінусової клеми стартера (B).
4. Після запуску трактора від'єднайте:
 - a. Мінусовий кабель від трактора.
 - b. Мінусовий кабель від допоміжної акумуляторної батареї.
 - c. Плюсовий кабель від акумуляторної батареї.
 - d. Плюсовий кабель від трактора.

Зарядний пристрій акумулятора

ВАЖЛИВО: Установіть номінальну напругу зарядного пристрою на 12 В, але не перевищуйте значення 16 В. Див. вказівки в посібнику виробника з експлуатації акумуляторної батареї зарядного пристрою.

1. Переконайтесь що зарядний пристрій акумуляторної батареї вимкнено.
2. Зніміть ковпачки клеми акумуляторної батареї трактора та під'єднайте:
 - a. Плюсовий (червоний) вивід до дистанційної плюсової клеми стартера.
 - b. Чорний (заземлювальний) мінусовий вивід до дистанційної заземлювальної стійки.
3. Увімкніть зарядний пристрій і зарядіть акумуляторну батарею згідно з вказівками виробника зарядного пристрою.
4. Вимкніть зарядний пристрій.
5. Після запуску трактора від'єднайте від трактора:
 - a. Мінусовий вивід зарядного пристрою.
 - b. Плюсовий вивід зарядного пристрою.

EC82310,0000F59-UK-31AUG21

Експлуатація в холодну погоду

Заводження за низьких температур з засобом для запуску

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пускова рідина надзвичайно легкозаймиста. Під час використання продукту не паліть й ретельно загасіть будь-яке відкрите полум'я. Під час використання продукту та (або) на період, коли в повітрі все ще є його випаровування, вимкніть усі сигнальні лампи, печі, обігрівачі, електричні двигуни та інші джерела запалювання.

Трактори, обладнані на заводі засобом для запуску за низьких температур, використовують автоматичну систему впорскування засобу для запуску. За потреби система автоматично впорскує засіб для запуску в залежності від температури пального і охолоджувальної рідини двигуна. Ручне обприскування пусковою рідиною повітрязабірних решіток не рекомендовано або не потрібно.

Якщо двигун не заводиться:

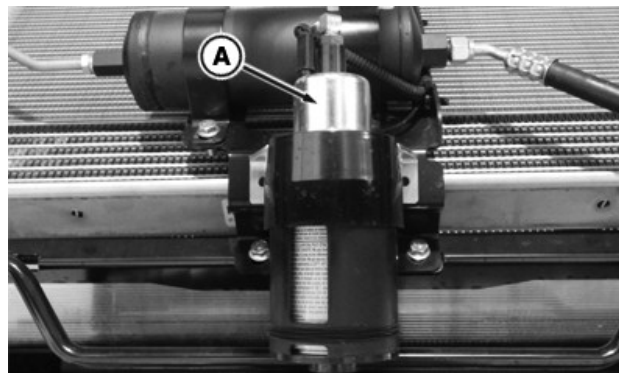
- Перевірте кількість та якість пального.
- Переконайтеся, що в каністрі є пускова рідина.
- Перевірте топкий запобіжник FE14 та реле KE14.
- Якщо двигун не запускається після трьох спроб, зверніться до дилера компанії John Deere.

Щоб замінити каністри з засобом для запуску, див. п. «Замінення каністри з пусковою рідиною» в цьому розділі посібника з експлуатації.

GH15097,00003E1-UK-09MAR20

Замінювання балонів із пусковою рідиною

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте пускову рідину поблизу вогнища, джерел іскроутворювання або відкритого полум'я. Прочитайте попереджувальну інформацію на балоні. Оберігайте балон від пошкодження. НЕ везіть балони з пусковою рідиною в кабіні.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Підійміть капот, щоб отримати доступ до балона (A).
2. Зніміть захисний ковпачок та пластмасову розпилювальну форсунку з нового балона з пусковою рідиною.
3. Вивільніть старий балон і витягніть його.

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути потрапляння пилу в двигун, завжди тримайте балон з пусковою рідиною на своєму місці або очищуйте дно балона та вставляйте балон лицевим боком догори.

4. Установіть новий балон і затягніть його.

TO84419,000039B-UK-25JUL17

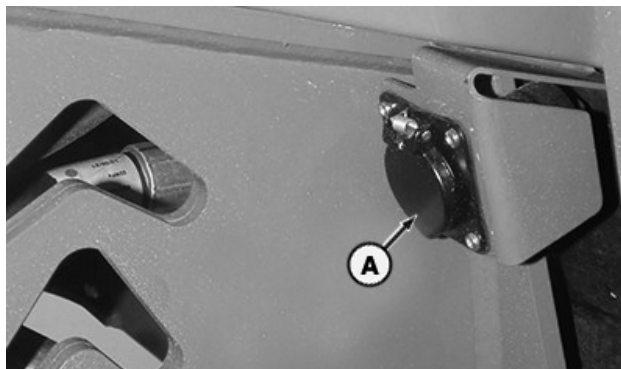
Застосування нагрівача охолоджуючої рідини

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб запобігти ураженню електричним струмом або виникненню пожежі, використовуйте 3-жильний електричний кабель для важких умов експлуатації, 14 AWG (0,14 дюйма), який витримує струм 15 A і призначений для експлуатування за межами приміщень. Завжди вмикайте електричний кабель у розетку 220 вольт (або 120 вольт — за наявності), яка захищена ПЗВ (пристроєм захисного відключення).

Перш ніж під'єднувати нагрівач до джерела живлення переконайтеся, що нагрівальний елемент занурено в охолоджувальну рідину. У ЖОДНОМУ РАЗІ не вмикайте обігрівач на повітрі. Це може призвести до розриву оболонки і травми.

ВАЖЛИВО: Пристрій захисного відключення на тракторі захищає лише трактор, але не кабель, який подає живлення до трактора. Перевіряйте пристрій захисного відключення перед кожним використанням.

ПРИМІТКА: При дуже низькій температурі прогрівання двигуна може тривати 1-2 години.



RXA0164452—UN—05SEP18

Передній правий бік трактора

Підключіть штепсель підігрівача охолоджуючої рідини двигуна (A), який розташований з правого боку двигуна, до заземленої електричної розетки 220 В (120 В — за наявності).

ВН38674,0000D8D-UK-25AUG21

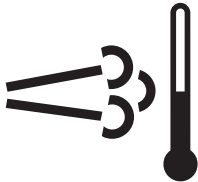
Обладнання для вимірювання рівня викидів

Огляд індикаторів системи доочищення



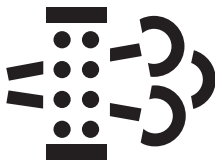
RG22487—UN—21AUG13

Індикатор мочевины (DEF)



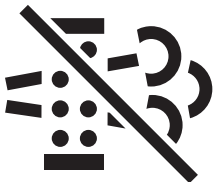
RG22488—UN—21AUG13

Індикатор температури викидів двигуна



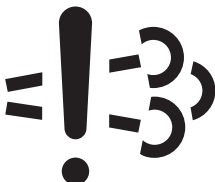
RG22489—UN—21AUG13

Індикатор фільтра відпрацювавших газів



RG22490—UN—21AUG13

Індикатор вимкнення системи автоматичного очищення



RG22491—UN—21AUG13

Індикатор несправності системи керування викидами двигуна



RG22492—UN—21AUG13

Попереджувальний індикатор



RG22493—UN—21AUG13

Індикатор зупинки двигуна

ВАЖЛИВО: Коли система контролю викидів не працює належним чином, і/або блоком керування двигуна виявлено несправність двигуна, оператор отримає попередження системи. У разі ігнорування сигналів попередження оператора погіршиться робота системи контролю викидів і вимкнеться недорожній мобільний режим роботи.

Необхідно вжити негайних заходів щодо усунення невідповідностей у роботі, використанні чи обслуговуванні системи контролю викидів згідно з нижченаведеними вказівками.

Індикатор сечовини (DEF) горить у разі надмірного падіння рівня сечовини. Заповніть бак для мочевины.

Якщо індикатор мочевины поєднано з попереджувальним індикатором або індикатором зупинки двигуна, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через падіння рівня мочевины нижче доступного для вимірювання рівня. Заповніть бак для мочевины.

Якщо світиться індикатор температури викидів двигуна, це свідчить про підвищення температури відпрацювавших газів, роботу на високих обертах холостого ходу або виконання процедури очищення фільтра відпрацювавших газів. Машину можна використовувати в нормальному режимі, якщо тільки оператор не вирішить, що машина знаходиться в небезпечному місці для підвищеної температури відпрацювавших газів й не вимкне систему автоматичного очищення.

Якщо індикатор температури викидів двигуна поєднано з попереджувальним індикатором або індикатором зупинки двигуна, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через підвищення температури відпрацювавших газів вище очікуваного рівня. Виконайте процедуру згідно з діагностичним кодом несправності (DTC) або зверніть до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

Якщо індикатор фільтра відпрацювавших газів відображає виконання очищення фільтра відпрацювавших газів, це свідчить про несправність системи доочищення або про необхідність очищення фільтра відпрацювавших газів й про те, що оператор вимкнув систему автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Якщо машина знаходиться в безпечних умовах, оператор має увімкнути опцію

автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів, виконати технічне обслуговування вручну або діяти згідно з діагностичним кодом несправності (DTC).

Якщо індикатор фільтра відпрацювавших газів поєднано з попереджувальним індикатором, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через несправність системи доочищення або помірно високий рівень сажі фільтра відпрацювавших газів. Якщо машина знаходиться в безпечних умовах, оператор має увімкнути опцію автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Якщо умови не є безпечними, оператор має перемістити машину у безпечне місце й увімкнути режим автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Виконайте технічне обслуговування вручну або дійте згідно з діагностичним кодом несправності (DTC).

Якщо індикатор фільтра відпрацювавших газів поєднано з індикатором зупинки двигуна, блок керування двигуном (ECU) ще більше знижує робочі характеристики двигуна через несправність системи доочищення або надмірно високий рівень сажі фільтра відпрацювавших газів. У разі наявності комбінації таких обставин зверніть до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

Індикатор вимкнення системи автоматичного очищення світиться, якщо оператор прийняв запит

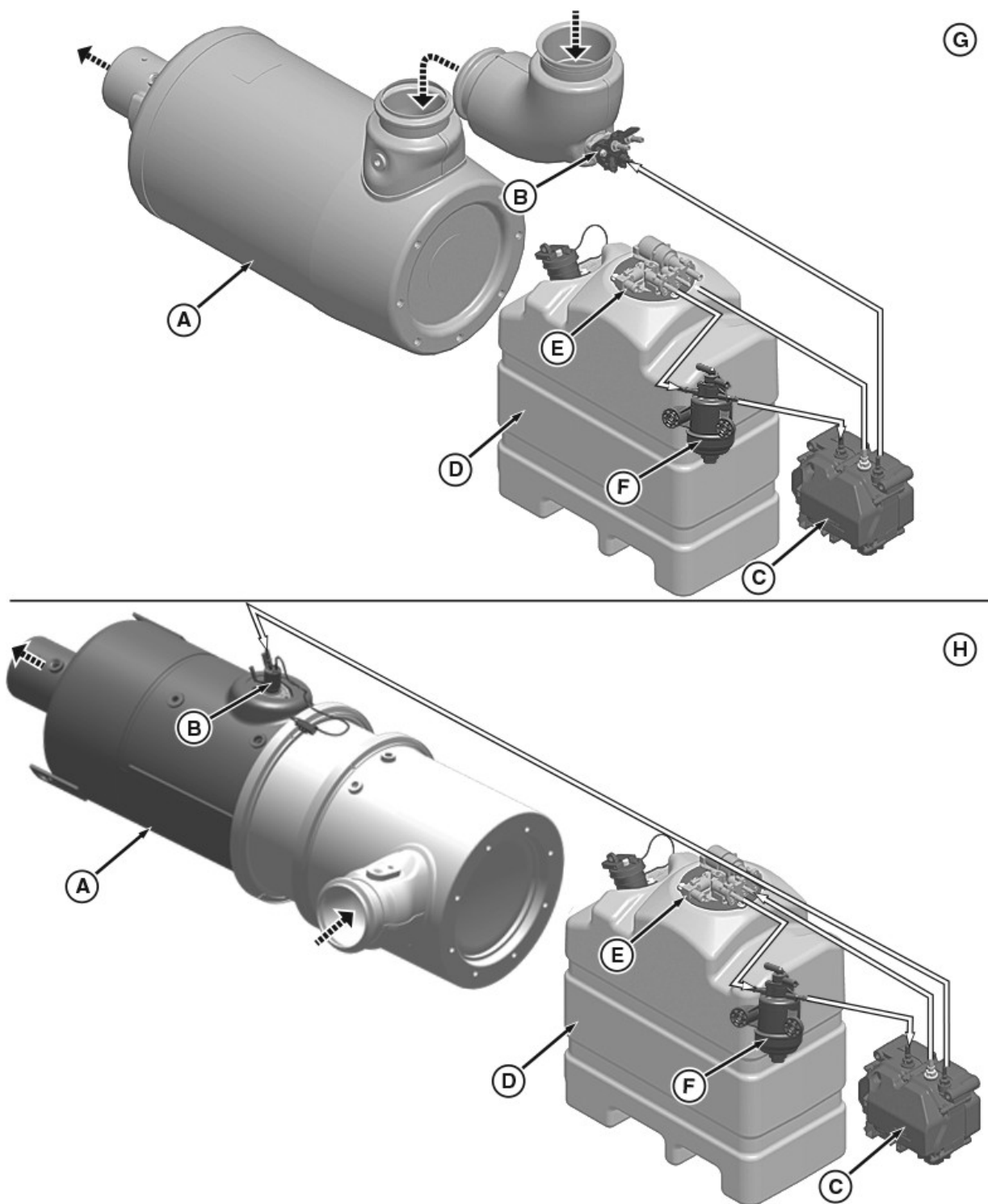
на вимкнення системи автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Ця піктограма продовжує горіти, доки оператор знов не увімкне систему автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів з діагностичного датчика. Ми рекомендуємо ніколи не вимикати автоматичний режим, за винятком ситуацій, коли йдеться про вимкнення з міркувань безпеки або коли в паливному баку недостатньо палива для завершення процесу очищення.

Індикатор несправності системи керування викидами двигуна світиться, якщо викиди двигуна знаходяться за межами допустимого робочого діапазону або наявна несправність системи керування викидами. Виконайте операцію згідно з діагностичним кодом несправності (DTC) або зверніться до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

Якщо індикатор несправності системи керування викидами двигуна поєднано з попереджувальним індикатором, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через вихід викидів двигуна за межі допустимого робочого діапазону або несправність системи керування викидами двигуна. Виконайте операцію згідно з діагностичним кодом несправності (DTC) або зверніться до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-UK-12FEB18

Огляд системи селективного каталітичного відновлення (SCR)



Система SCR

RG22427A—UN—07JAN20

A—Каталізатор SCR
B—Дозувальна форсунка мочевины
C—Дозатор мочевины
D—Бак для мочевины

E—Вузол колектора бака для мочевины
F—Вбудований фільтр мочевины (DEF) (за наявності)
G—Конфігурація модульної переробки
H—Конфігурація вбудованої переробки

ВАЖЛИВО: Не відключайте виводи

акумуляторної батареї протягом мінімум 4 хвилин після зупинки двигуна. Система SCR виконує автоматичну продувку від реагенту-відновника (DEF) одразу після зупинки двигуна. Якщо час продувки магістралей недостатній, залишки реагенту-відновника можуть замерзнути і потенційно пошкодити компоненти системи SCR під впливом холодної погоди.

Для забезпечення відповідності національним і місцевим нормативам по викидам забруднюючих речовин в атмосферу цю серію двигунів оснащено системою селективного каталітичного відновлення (SCR). До основних компонентів системи SCR належать каталізатор SCR (A), дозувальний інжектор реактиву-відновника (B), дозатор рідини для очищення дизельних вихлопних газів (C), бак для мочевины (D) і колекторний вузол бака для мочевины (E). Система SCR ефективно зменшує кількість викидів оксидів азоту (NOx). NOx — це основний компонент смогу та кислотного дощу.

Під час згоряння пального у вихлопних газах утворюються молекули NOx. Реагент-відновник подається в потік вихлопних газів перед каталізатором SCR. Шляхом хімічної реакції в системі SCR оксиди азоту (NOx) перетворюються в азот і воду.

Пари води є нормальним побічним продуктом процесу згоряння. Під час роботи в умовах холодної погоди ці пари води можуть конденсуватися і при виході з вихлопної системи нагадують білий дим. Цей дим зникає, оскільки робоча температура підвищується і вода продовжує випаровуватися. Така ситуація вважається нормальною.

Розчин реагенту-відновника починає кристалізуватися та замерзати при температурі -11 °C (12 °F). В умовах клімату, де температури можуть бути нижчими за це значення, реагент-відновник може замерзати в баку. З цієї причини бак для реагенту-відновника містить нагрівальний елемент, який забезпечує швидке відтавання реагенту-відновника при запуску двигуна. При необхідності нагрівальний елемент періодично вмикається для підтримки текучості реагенту-відновника протягом роботи. Дозована подача реагенту-відновника не відбувається під час початкового запуску, тому потреба в рідкому реагенті-відновнику при холодному запуску відсутня.

Якщо якість реагенту-відновника погіршується і він більше не відповідає специфікаціям, параметри двигуна можуть погіршитися. Сечовина має бути прозора та мати легкий запах аміаку. Якщо мочевины виглядає помутнілою, має кольоровий відтінок або

сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що вона не відповідає технічним характеристикам.

DX,SCR,OVERVIEW-UK-30MAR20

Обслуговування дизельного сажового фільтра (DPF)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ви мусите правильно утилізувати вихлопний фільтр, який відпрацював повністю весь свій строк. Фільтр відпрацьованих газів містить золу DPF, яка:

- Може бути класифікована як небезпечні відходи.
- Потребує утилізації згідно з усіма чинними федеральними законами, законами штатів та місцевими законами або нормами, що регулюють утилізацію небезпечних відходів.

Використані вихлопні фільтри разом з DPF можна обміняти на нові в будь-якого дилера John Deere™ або в кваліфікованого постачальника послуг.

- Видалення золи з дизельного сажового фільтру слід доручати лише кваліфікованому постачальнику відповідних послуг.
- Зверніться по допомогу до вашого дилера John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

Недотримання затверджених методів видалення золи DPF може:

- Порушувати закон США про небезпечні відходи.
- Пошкодити DPF, в результаті чого стане недійсною гарантія на викиди.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи доочищення. Заборонено:

- Використання неправильних або несанкціонованих компонентів системи доочищення.
- Міняти між собою компоненти системи доочищення, призначені для транспортних засобів класу Interim Tier 4/ Stage III B та транспортних засобів, оснащених іншими системами доочищення.

Фільтр відпрацьованих газів включає DPF. DPF призначений для:

- Зберігання залишкової золи, що є негорючим

продуктом добавок, які використовуються в мастилi картера та паливі.

- Забезпечення довгих годин роботи без необхідності обслуговування. Однак все ж таки з часом дизельний сажовий фільтр потребуватиме професійного обслуговування для видалення накопиченої золи. Точна кількість годин роботи, перш ніж вам знадобиться професійне обслуговування фільтра, залежить від таких чинників:
 - потужність двигуна, робочий цикл, умови експлуатації, якість пального та зольність моторної оливи.
 - Дотримуйтесь рекомендованих специфікацій оливи та палива, щоб тривалість безперервної роботи стала максимальною.

Як власник двигуна, ви відповідаєте за виконання необхідного технічного обслуговування, зазначеного у вашому посібнику з експлуатації. Під час нормальної експлуатації обладнання:

- вимоги щодо технічного обслуговування дизельного сажового фільтра відрізнятимуться залежно від швидкості накопичування в ньому золи.
- По мірі зростання в дизельному сажовому фільтрі рівня золи здатність до утримування сажі знижується, і протитиск у вихлопній системі підвищується частіше.
- Індикаторна лампа фільтра відпрацьованих газів або діагностичний датчик на приладовій панелі вказують на необхідність обслуговування дизельного сажового фільтра.

EC82310,0000F0A-UK-17JUN20

Передня консоль

Передня консоль

ПРИМІТКА: Див. лівий механізм реверса у розділі "Трансмсія".



RXA0177210—UN—14APR20

Приклад передньої консолі

KD34109,00005E2-UK-13APR20

Експлуатація звукового сигналу



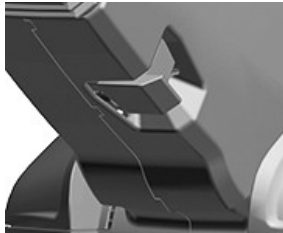
RXA0167455—UN—12APR19

Кнопка звукового сигналу

Звуковий сигнал — натисніть кнопку на кінці лівого важеля на кермовій колонці, щоб подати звуковий сигнал.

KD34109,00004CC-UK-29MAY19

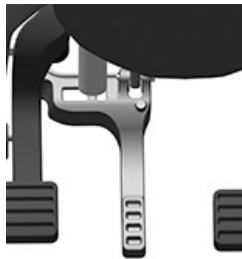
Регулювання керма та кермової колонки



RXA0167453—UN—12APR19

Важіль нахилання / телескопічний стопорний важіль

Важіль нахилання / телескопічний стопорний важіль — потягніть важіль у напрямку від кермової колонки, щоб розблокувати регулювання. У розблокованому стані можна відрегулювати розкладання-складання та нахилання керма. Потягніть важіль блокування назад у напрямку кермової колонки, щоб зафіксувати його у потрібному положенні.



RXA0167454—UN—12APR19

Педаль із запам'ятовуванням положення

Педаль із запам'ятовуванням положення — натисніть педаль, щоб нахилити кермову колонку вгору від оператора або вниз ближче до оператора. Відпустіть педаль, щоб зафіксувати положення.

KD34109,00004CB-UK-29MAY19

Експлуатація склоочисників та омивачів

Блоки керування склоочисників та омивачів знаходяться на правому важелі кермової колонки.

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0167456—UN—12APR19

Частота обертання переднього склоочисника

Частота обертання переднього склоочисника — поверніть ручку в кінці важеля склоочисника/омивача. Що вище значення налаштування, то швидше працює склоочисник. Нижнє значення налаштування вимкнено (показано коло). Стрілка показує поточне налаштування.



RXA0167457—UN—12APR19

Кнопка переднього склоочисника

Кнопка переднього склоочисника — натисніть і утримуйте кнопку в кінці важеля склоочисника/омивача. Відпустіть кнопку, щоб зупинити омивач.



RXA0167458—UN—12APR19

Виберіть правий/задній важіль склоочисника

Виберіть правий/задній важіль склоочисника — щоб вибрати активні склоочисники, перемістіть важіль в одне з таких положень:

- ліворуч для правого склоочисника
- у центр для правого та заднього склоочисників
- праворуч для заднього склоочисника



RXA0167459—UN—12APR19

Важіль керування швидкістю правого/заднього склоочисника/омивача

Важіль керування швидкістю правого/заднього склоочисника/омивача — перемістіть важіль вгору з положення "Вимк." (показано коло) для експлуатації активних склоочисників. Що вище значення налаштування, то швидше працює склоочисник. Натисніть і утримуйте важіль вниз для роботи омивача. Відпустіть важіль, щоб зупинити омивач.

KD34109,00004CD-UK-26AUG19

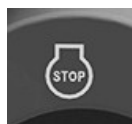
Ключ запалювання



RXA0168011—UN—17MAY19

Ключ запалювання

Ключ запалювання знаходиться праворуч від кермової колонки та має три положення:



RXA0168012—UN—17MAY19

ЗУПИНКА

ЗУПИНКА — глушіння двигуна та вимикання всіх допоміжних пристроїв.



RXA0168013—UN—17MAY19

Робоче положення

Робоче положення — дозволяє користуватися усіма допоміжними пристроями та двигуном після його заводження.



RXA0168014—UN—17MAY19

Заводження

Заводження — заводить двигун і повертається до робочого положення.

KD34109,00004CE-UK-30MAY19

Експлуатація вказівників повороту



RXA0168015—UN—17MAY19

Важіль умикання вказівників повороту

Керування вказівниками повороту здійснюється за допомогою лівого важеля на кермовій колонці.

Вказівник повороту зміни смуги руху — щоб активувати перемістіть важіль на одне положення (вгору для правого вказівника, вниз — для лівого). Вказівник автоматично вимикається після трьох спалахів.

Вказівник повороту з автоматичним вимиканням — щоб активувати перемістіть важіль у два положення (вгору для правого вказівника, вниз — для лівого). Вказівник вимикається під час повороту або переміщення важеля на одне положення в тому ж напрямку.

KD34109,00004CF-UK-29MAY19

Педалі

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0177205—UN—14APR20

Педаль гальма

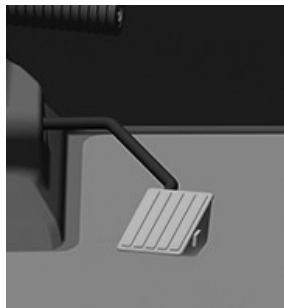
Педаль гальма: використовуйте для сповільнення та зупинення машини. Детальнішу інформацію про гальмівну систему див. у розділі «Гальмівна система» у цьому посібнику з експлуатації.



RXA0177207—UN—14APR20

Педаль зчеплення

Педаль зчеплення — використовуйте для від'єднування зчеплення.



RXA0177203—UN—13APR20

Педаль акселератора

Педаль регулювання швидкості:

ПРИМІТКА: Трактор може бути оснащено однією педаллю регулювання швидкості.

- **Функція регулювання швидкості:** використовується для управління двигуном або швидкістю ходу залежно від режиму трансмісії.
- **Функція гальмівного пристрою (сірий):** використовуйте для зниження частоти обертання залежно від налаштування гальмування. Коригування налаштувань див. у п. «Налаштування двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005E0-UK-11AUG21

Робота світлових приладів



RXA0168015—UN—17MAY19

Важіль світлових приладів

Дальнє світло і попередньо встановлені світлові прилади регулюються за допомогою лівого важеля на кермовій колонці. Для отримання інформації про додаткові елементи керування освітленням, в тому числі кнопки польового і дорожнього освітлення, див. пункт "Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™" у розділі "Елементи керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

- **Положення ближнього/дальнього світла** — з увімкнутим дорожнім освітленням натисніть важіль в напрямку вікна та відпустіть, щоб перемикався між режимами ближнього та дальнього світла. Індикатор у режимі дальнього світла відображається на дисплеї кутової стійки.
- **Короткочасне дальнє світло (блимання дальнього світла)** — з увімкнутим дорожнім освітленням відтягніть важіль від вікна та утримуйте для короткочасної активації режиму дальнього світла. Відпустіть, щоб повернутися в режим ближнього світла. Налаштування також короткочасно активує дальнє світло в стоянковому або вимкненому режимі.
- **Попередні налаштування польового освітлення** — з увімкнутим польовим освітленням потягніть важіль від вікна або натисніть важіль у напрямку вікна, щоб змінити активні попередні налаштування.



RXA0168021—UN—17MAY19

Кнопка підсвічування розетки

Підсвічування розетки (за наявності) — натисніть кнопку підсвічування розетки, щоб ввімкнути, натисніть ще раз, щоб вимкнути. Щодо розташування підсвічування див. п. "Ідентифікація світлових приладів" у розділі "Світлові прилади" цього посібника з експлуатації.

Розташування кнопок:

- 7R, 8RW, and 8RX: Лівий бік машини між сходами.
- 8RT і 9RT: Лівий бік машини, поруч із вимкнутою акумуляторною батареєю.
- 9RW і 9RX: Лівий бік машини поруч зі сходами.



RXA0173051—UN—09DEC19

Перемикач транспортного освітлення причепа

Транспортне освітлення причепа (за наявності)

— натисніть верхню частину перемикача, щоб увімкнути або нижню, щоб вимкнути світлові прилади. Перемикач розташований біля радіосистеми. Розташування освітлення причепа див. у п. "Транспортне освітлення причепа" у розділі "Світлові прилади" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004D1-UK-14APR20

Перемикач блокування диференціала



RXA0177202—UN—13APR20

Підлоговий перемикач блокування диференціала

Перемикач підлогового механізму блокування диференціала:

натисніть, щоб увімкнути ручний режим блокування диференціала:

- Трактори серії 9RW: Натисніть і відпустіть підлоговий перемикач. Щоб вимкнути, натисніть кнопку гальма або блокування диференціала на CommandARM™. Див. п. «Блоки управління CommandARM™ з лівого боку» в розділі «Блоки управління CommandARM™» у цьому посібнику з експлуатації, щоб дізнатись про розташування кнопок.
- Трактори серії 9RX: Натисніть та утримуйте підлоговий перемикач. Щоб вимкнути, натисніть підлоговий перемикач.

Для отримання додаткової інформації про механізм блокування диференціала див. п. «Механізм блокування диференціала» в розділі «Трансмсія» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005E1-UK-05NOV20

Дисплей кутової стійки

Дисплей кутової стійки



RXA0168459—UN—29MAY19

Дисплей кутової стійки

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0167737—UN—06MAY19

Індикатор лівого повороту

Індикатор лівого повороту — блимає, коли увімкнено сигнал лівого повороту або аварійні вогні.



RXA0167738—UN—06MAY19

Індикатор правого повороту

Індикатор правого повороту — блимає, коли увімкнено сигнал правого повороту або аварійні вогні.



RXA0167739—UN—06MAY19

Індикатор дальнього світла

Індикатор дальнього світла — світиться, коли увімкнено фари дальнього світла.



RXA0167740—UN—06MAY19

Індикатор повороту причепа

Індикатор повороту причепа — символ причепа та 1 світаються, коли вмикається сигнал повороту або аварійні вогні, а також підключено один причеп. Блимає символ, 1 і 2, коли вмикаються сигнали повороту або аварійні вогні, а також підключено два причепа.



RXA0167741—UN—06MAY19

Індикатор попереднього підігрівання двигуна

ПРИМІТКА: тільки для двигунів об'ємом 6,8 л.

Індикатор попереднього підігріву двигуна — світиться, коли клавіша знаходиться в положенні пускання. Коли двигун можна запустити, індикатор вимикається.



RXA0167742—UN—06MAY19

Тахометр

Тахометр — відображає частоту обертання двигуна в обертах на хвилину (об/хв). Якщо відображається (- - -), сигнал частоти обертання не надходить.



RXA0167743—UN—06MAY19

Індикатор інтелектуальної системи керування живленням

Індикатор інтелектуальної системи керування живленням (IPM) — світиться, коли IPM ввімкнено.



RXA0167744—UN—06MAY19

Індикатор максимальної частоти обертання двигуна

Індикатор максимальної частоти обертання двигуна — світиться, коли ввімкнено першу або другу максимальну частоту обертання двигуна.



RXA0167745—UN—06MAY19

Індикатор частоти обертання двигуна в ручному режимі

Індикатор частоти обертання двигуна в ручному режимі — світиться, коли частота обертання двигуна знаходиться в ручному режимі на машинах, оснащених джойстиком CommandPRO™.



RXA0167746—UN—06MAY19

Макс. частота обертання двигуна/номер заданої частоти обертання двигуна

Номер заданої частоти обертання двигуна — 1 загоряється при активному першому режимі заданої частоти обертання двигуна. 2 загоряється при

активному другому режимі заданої частоти обертання двигуна.



RXA0167747—UN—06MAY19

Індикатор очищення сажового фільтра

Індикатор чищення фільтра відпрацьованих газів — світиться, коли ввімкнено систему чищення фільтра відпрацьованих газів.



RXA0167748—UN—06MAY19

Ходова швидкість

Ходова швидкість — відображає швидкість руху в милях на годину (миль/год) або кілометрах на годину (км/год), залежно від вибраних оператором одиниць вимірювання (американська або метрична система). Якщо відображається (- - -), сигнал швидкості не надходить. Коли ввімкнено індикатор попереднього підігрівання двигуна (двигуни об'ємом 6,8 л), відображається час заводження двигуна.



RXA0167749—UN—06MAY19

Номер і напрямок заданої ходової швидкості

Номер і напрямок заданої ходової швидкості — відображає напрямок активної заданої ходової швидкості (вперед — F або назад — R) та номер (1 або 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Індикатор заданої ходової швидкості

Індикатор заданої ходової швидкості — світиться, коли активовано першу або другу задану ходову швидкість.



RXA0167751—UN—06MAY19

Значення заданої ходової швидкості

Значення заданої ходової швидкості — відображає значення поточної заданої швидкості (помаранчевим кольором). Відображає максимальну задану швидкість, якщо систему обладнано джойстиком CommandPRO™, а задана швидкість не активна. Відображається (- - -), якщо максимальної

заданої швидкості немає або якщо сигнал заданої швидкості не надходить.



RXA0167752—UN—06MAY19

Індикатор заданої швидкості CommandPRO™

Індикатор заданої швидкості CommandPRO™ — світиться, коли активовано першу або другу задану швидкість CommandPRO™.



RXA0167753—UN—06MAY19

Індикатор максимальної заданої швидкості CommandPRO™

Індикатор максимальної заданої швидкості CommandPRO™ — світиться, коли активовано максимальну задану швидкість CommandPRO™.



RXA0167754—UN—06MAY19

Індикатор напрямку руху

Індикатор напрямку руху — символ трактора та верхня стрілка світяться, коли машина рухається вперед. Символ і нижня стрілка світяться під час руху назад.



RXA0167755—UN—06MAY19

Поточна передача

Поточна передача — відображає механізм передачі машини.



RXA0167756—UN—06MAY19

Стоянкове/нейтральне положення

Стоянкове/нейтральне положення — відображається Р, якщо машина знаходиться в стоянковому положенні, або N, якщо машина знаходиться в нейтральному положенні.



РХА0167757—UN—06MAY19
Індикатор AutoTrac™

AutoTrac™ Indicator — світиться, коли ввімкнута AutoTrac™.



РХА0167758—UN—06MAY19
Індикатор автоматичного перемикання передач

Індикатор автоматичного перемикання передач — світиться, коли увімкнено функцію автоматичного перемикання передач.



РХА0167759—UN—06MAY19
Індикатор режиму повільного переміщення

Індикатор режиму повільного переміщення — світиться, коли задана частота обертання зменшується нижче за 2 км/год (1 миля/год) або більша задана частота обертання обмежується коефіцієнтом 2,5 для уникнення збільшення частоти обертання.



РХА0167760—UN—06MAY19
Індикатор режиму педалі керування частотою обертання

Індикатор режиму педалі керування частотою обертання — світиться, коли ввімкнута режим педалі керування частотою обертання.



РХА0167761—UN—30MAY19
Індикатор iTEC™

Індикатор iTEC™ світиться при увімкненій системі iTEC™.



РХА0167762—UN—06MAY19
Індикатор системи автоматизації трактора

Індикатор системи автоматизації трактора світиться при увімкненій системі автоматизації трактору.



РХА0167763—UN—06MAY19
Індикатор багатфункціонального важеля

Індикатор джойстика — світиться, коли джойстик увімкнута.



РХА0167764—UN—06MAY19
Індикатор механізму блокування диференціала

Індикатор механізму блокування диференціала — світиться, коли ввімкнута механізм блокування диференціала.



РХА0167765—UN—06MAY19
Індикатор механічного приводу передніх коліс (MFWD)

Індикатор механічного приводу передніх коліс (MFWD) — світиться, коли MFWD увімкнута.



РХА0167766—UN—06MAY19
Індикатор переднього ВВП

Індикатор переднього ВВП — символи трактора та переднього ВВП світаються, коли ввімкнута передній ВВП. 1000 світиться, коли режим 1000 ввімкнута.



РХА0167767—UN—06MAY19
Індикатор заднього ВВП

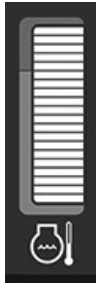
Індикатор заднього ВВП — символи трактора та заднього ВВП світаються, коли ввімкнута задній ВВП. Інформація про передачу ВВП світається для відповідної активної передачі ВВП.



РХА0167768—UN—06MAY19
Давач тиску пневматичних гальм причепа

Давач тиску пневматичних гальм причепа —

відображає відсоток тиску повітря для пневматичних гальм причепа. Сегменти в червоній зоні вказують на значення тиску гальмування від нульового (0%) до низького тиску (66%). Сегменти в зеленій зоні вказують на значення тиску гальмування від вищого від низького тиску (66,4%) до високого тиску (100%). Коли тиск повітря низький, блимають сегменти в червоній зоні.



RXA0167769—UN—06MAY19

Давач температури охолоджувальної рідини

Давач температури охолоджувальної рідини — відображає температуру охолоджувальної рідини двигуна від 40 до 120 C (від 104 до 248 F). Усі сегменти вимикаються, якщо температура охолоджувальної рідини опускається нижче ніж 40°C (104°F). Усі сегменти світяться, якщо температура становить 120°C (248°F) і вище. Коли температура досягає червоної зони, сегменти в червоній зоні та піктограма блимають.



RXA0167770—UN—06MAY19

Давач рівня пального

Давач рівня пального — відображає рівень пального в баку. Кожен підсвічений сегмент займає 5% загальної місткості бака на пальне. Якщо бак на пальне повний, підсвічуються всі сегменти. Коли рівень пального низький, блимають сегменти червоної зони. Коли рівень пального досягає червоної зони, лунає один звуковий сигнал.



RXA0167771—UN—06MAY19

Давач рівня реагенту-відновника

ПРИМІТКА: Реагент-відновник використовують тільки в тракторах, обладнаних двигуном стандарту Full Tier 4 / Stage V. Давач рівня реагенту-відновника не відображається на машинах, обладнаних іншими двигунами.

Давач рівня реагенту-відновника — відображає рівень реагенту-відновника. Кожен підсвічений сегмент становить 5% загальної місткості бака на реагент-відновник. Коли бак для сечовини повний, підсвічуються всі сегменти. Коли рівень реагенту-відновника низький, блимають сегменти в червоній зоні. Коли рівень реагенту-відновника досягає червоної зони, лунає один звуковий сигнал. Бак на реагент-відновник слід наповнювати щоразу під час заповнення бака на пальне.

Сигнальні індикатори

Сигнальні індикатори супроводжуються інформаційним повідомленням, діагностичним кодом та (або) описом несправності, що відображаються на дисплеї CommandCenter™. Для отримання додаткової інформації про попередження з CommandCenter™ див. п. «Попередження про зупинку, необхідність технічного обслуговування та інформаційні сповіщення» в розділі «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей (ДКН)» цього посібника з експлуатації.



RXA0167772—UN—06MAY19

Сигнальний індикатор зупинення

Сигнальний індикатор зупинення — блимає індикатор і лунає безперервний звуковий сигнал, що вказує на серйозну несправність, що потребує негайної уваги.



RXA0167773—UN—06MAY19

Сигнальний індикатор про необхідність технічного обслуговування

Сигнальний індикатор про необхідність технічного обслуговування — індикатор блимає, а звуковий сигнал лунає п'ять разів, вказуючи на те, що виявлено погіршення параметрів або експлуатаційну несправність, і цю проблему слід усунути якомога швидше.



RXA0167774—UN—06MAY19

Інформаційний сигнальний індикатор

Інформаційний сигнальний індикатор світиться безперервно, а коли GSix знаходиться на шині, а аварійний сигнал лунає протягом 2-х секунд, вказуючи на несправність.

Індикатори попередження:

У разі виникнення попередження

- Поставте трактор у стоянкове положення на рівній поверхні, запобігаючи його скоченню.
- Діагностичний код несправності (DTC) відображатиметься на дисплеї CommandCenter™. Дотримуйтесь вказівок, щоб усунути несправність.
- Якщо несправність не вдається усунути, зверніться до дилера компанії John Deere.



RXA0167775—UN—06MAY19

Попереджувальний індикатор системи керування

Попереджувальний індикатор системи керування — у разі виявлення серйозної несправності в системі керування світиться індикатор.



RXA0167776—UN—06MAY19

Попереджувальний індикатор гальма (жовтий)

Попереджувальний індикатор гальма (жовтий) — індикатор світиться, коли виявлено пошкодження електричного кола, що впливає на спроможність виявлення додаткових несправностей.



RXA0167777—UN—06MAY19

Попереджувальний індикатор гальма (червоний)

Попереджувальний індикатор гальма (червоний) — відображає наведене нижче.

ПРИМІТКА: Попереджувальний індикатор гальма (червоний) світиться, коли пневматичні гальма причепа досягають робочого тиску. Індикатор вимикається після досягнення робочого тиску.

- Індикатор світиться, коли виявлено серйозну несправність, що впливає на ефективність гальмівної системи. негайно заглушіть трактор.
- Індикатор блимає, коли не можна увімкнути стоянковий стопор.

TS36762,0000189-UK-17AUG21

Елементи керування CommandARM™

CommandARM™



РХА0168022—UN—17MAY19
Приклад CommandARM™

KD34109,00004E7-UK-20JUN19



РХА0168025—UN—17MAY19
Ручка налаштування глибини зчіпки

ПРИМІТКА: Ручка не дозволяє підіймати зчіпку вище позначки верхньої межі.

Ручка налаштування глибини занурення зчіпки — використовується для підйому чи опускання зчіпки.

Елементи управління тягово-зчіпним пристроєм CommandARM™ [Cr]

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Елементи передньої зчіпки



РХА0168023—UN—17MAY19
Важіль передньої зчіпки

ПРИМІТКА: Важіль не дозволяє підіймати зчіпку вище позначки верхньої межі.

Важіль передньої зчіпки — забезпечує регулювання положення передньої зчіпки. Див. п. "Важіль керування зчіпкою" в розділі "Задня зчіпка" посібника з експлуатації.

Елементи задньої зчіпки



РХА0168024—UN—17MAY19
Важіль задньої зчіпки

ПРИМІТКА: Важіль не дозволяє підіймати зчіпку вище позначки верхньої межі.

Важіль задньої зчіпки — забезпечує регулювання положення задньої зчіпки. Див. п. "Важіль керування зчіпкою" в розділі "Задня зчіпка" посібника з експлуатації.



РХА0168026—UN—17MAY19
Кнопка "Задати"

Кнопка "Задати" — натисніть, щоб зберегти задану точку.



РХА0168027—UN—17MAY19
Кнопка «Блокувати»

Кнопка "Блокувати" — натисніть, щоб заблокувати зчіпку. Щоб розблокувати, натисніть ще раз.



РХА0168028—UN—17MAY19
Кнопка відновлення

Кнопка "Відновити" — натисніть, щоб перемістити зчіпку в положення заданої точки.



РХА0168029—UN—17MAY19
Верхня межа шкали зчіпки

Верхня межа шкали зчіпки — використовується для зміни налаштування верхньої межі. Розкрийте меню в системі CommandCenter™ для перегляду налаштувань.



RXA0168030—UN—17MAY19

Ручка налаштування глибини зчіпки

Ручка налаштування глибини зчіпки — використовується для зміни налаштування глибини зчіпки. Розкрийте меню в системі CommandCenter™ для перегляду налаштувань.



RXA0168031—UN—17MAY19

Ручка налаштування глибини завантаження зчіпки

Ручка налаштування глибини завантаження зчіпки — використовується для зміни налаштувань глибини завантаження зчіпки. Розкрийте меню в системі CommandCenter™ для перегляду налаштувань.

KD34109,00005E4-UK-15APR20

Важелі керування селективно-контрольними клапанами CommandARM™

ПРИМІТКА: Важелі керування селективно-контрольними клапанами можна переналаштувати для керування функціями трактора та знарядь. Див. п. "Налаштування блоків керування" в розділі "CommandCenter™" цього посібника з експлуатації.



RXA0168032—UN—17MAY19

Важіль селективно-контрольного клапана I

Важіль керування селективно-контрольними клапанами дозволяють регулювати витрату на селективно-контрольних клапанах. Кількість важелів залежить від комплектації машини. Див. п. «Регулювання важеля керування селективно-контрольним клапаном» в розділі «Селективно-контрольні клапани» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004E1-UK-20JAN21

Важелі управління ВВП CommandARM™ [Ct]

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0168033—UN—17MAY19

Важіль переднього ВВП

Важіль переднього ВВП — вмикання/вимикання переднього ВВП. Див. п. «Експлуатація ВВП» в розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0168034—UN—17MAY19

Важіль заднього ВВП

Важіль заднього ВВП — вмикання/вимикання заднього ВВП. Див. п. «Експлуатація ВВП» у розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005E5-UK-19APR21

Блоки керування радіосистемою, системою кондиціювання та світловими приладами системи CommandARM™



RXA0168035—UN—17MAY19

Гучність

Об'єм — натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити гучність.



RXA0168036—UN—17MAY19

Попередня/наступна

Попередня/наступна — натисніть стрілку вгору, щоб переключитися на наступну доріжку/станцію, або стрілку вниз, щоб переключитися на попередню.



RXA0168037—UN—28JUN19

Беззвучний режим

Беззвучний режим — натисніть, щоб вимкнути гучність динаміка, або натисніть ще раз, щоб увімкнути її. Не вимикає гучність мікрофона під час поточного виклику. Гучність мікрофона можна вимкнути тільки натиснувши кнопку живлення на передній панелі телефона чи радіосистеми.



RXA0178830—UN—22JUL20

РТТ/Прийняти виклик

ПРИМІТКА: Якщо встановлено радіосистему з сенсорним екраном, кнопка лише приймає вхідні виклики.

Натискай та розмовляй (РТТ)/Прийняти виклик — оператор може виконувати різні функції, залежно від положення радіосистеми та тривалості натискання клавіші. Див. п. "Натискай та розмовляй (РТТ)" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0178829—UN—22JUL20

Завершити виклик

Завершити виклик — натисніть, щоб завершити поточний виклик або поточний сеанс розпізнавання голосових команд (VR).



RXA0167638—UN—26APR19

Режим потоку повітря

Режим потоку повітря — натисніть, щоб вибрати режим потоку повітря. Кожне натискання переходить до наступного режиму.



RXA0167640—UN—26APR19

Температура

Температура — натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити температуру.



RXA0167644—UN—26APR19

Частота обертання вентилятора

Частота обертання вентилятора — натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити частоту обертання вентилятора.



RXA0168040—UN—17MAY19

Аварійні вогні

Аварійні вогні — натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути аварійні вогні. Коли вони активні, індикатор світиться.



RXA0168041—UN—17MAY19

Стоянкові вогні

Стоянкові вогні — натисніть, щоб увімкнути стоянкові вогні, натисніть ще раз, щоб вимкнути їх. Коли вони активні, індикатор світиться.



RXA0168042—UN—17MAY19

Зовнішні світлові прилади

Зовнішні світлові прилади — натисніть, щоб увімкнути зовнішні світлові прилади. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Коли вони активні, індикатор світиться. Якщо їх вибрати (за наявності), автоматично відображається сторінка «Підсвітка капота / лінії ременя». Через 10 секунд бездіяльності сторінка зникає. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Підсвітка капота / лінії ременя" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168043—UN—17MAY19

Польове освітлення

Польове освітлення — натисніть, щоб увімкнути

польове освітлення, натисніть ще раз, щоб вимкнути його. Коли вони активні, індикатор світиться. Активна сторінка попередніх налаштувань відкриється автоматично. Через 10 секунд бездіяльності сторінка зникає. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Підсвітка капота / лінії ремня" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Пробліскові маячки

RXA0168044—UN—17MAY19

Пробліскові маячки — натисніть, щоб увімкнути пробліскові маячки (за наявності). Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Коли вони активні, індикатор світиться. Пробліскові маячки вмикаються автоматично разом із зовнішніми світловими приладами.

KD34109,00004E3-UK-21JUL20

Натискай та розмовляй (РТТ)

Натисканням клавіші РТТ оператор може виконувати різні функції, залежно від положення радіосистеми та тривалості натискання клавіші.

Поточний стан радіо	Apple CarPlay® не працює	
	Коротко натисніть (менше 2 секунд)	Натисніть і потримайте (4 секунди або довше)
Простій	Запуск нативної ^a сесії РГ	
Простій (телефон під'єднано через Bluetooth®)	Запуск нативної ^b сесії РГ	Запустіть пристрій РГ (Siri® або інший голосовий помічник телефону)
Вхідний телефонний виклик	Прийняти телефонний виклик	—
Активний телефонний виклик	Запуск нативної ^b сесії РГ	—
Прослуховування для команди	—	Перервати нативну ^a сесію РГ
обробки команд	—	
Програвання голосової підказки	Переривання голосової підказки	

^aVR працює через радіосистему.

^bРГ працює через радіо.

Поточний стан радіо	Apple CarPlay® працює	
	Короткочасне або довготривале натискання	
Простій	Говорить з Siri®	
Вхідний телефонний виклик	Прийняти телефонний виклик (після відпускання)	

Поточний стан радіо	Apple CarPlay® працює	
	Короткочасне або довготривале натискання	
Активний телефонний виклик	—	
активна сесія РГ	Завершення сесії VR	

KD34109,00004FB-UK-06JAN20

Елементи керування CommandARM™ з лівого боку

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0171324—UN—10OCT19

Приклад блока керування частотою обертання та зміщенням

Блок керування частотою обертання та зміщенням — використовується для керування трансмісією. Детальну інформацію щодо блока керування, встановленого на машині, див. у розділі "Трансмисія" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0168423—UN—30MAY19

Кнопка відновлення роботи системи AutoTrac™ (АВТОМАТИЧНО)

Кнопка відновлення роботи системи AutoTrac™ (АВТОМАТИЧНО) — натисніть, щоб увімкнути бортову систему автоматизації Tractor-Implement Automation™ (TIA) після підготування знаряддя, як зазначено в посібнику з експлуатації знаряддя.



Кнопки iTEC™

RXA0168424—UN—30MAY19

Кнопки 1—4 — натисніть, щоб увімкнути призначену функцію. Інформацію про призначення див. у п. "Налаштування блоків керування" в розділі "CommandCenter™" в цьому посібнику з експлуатації.



Кнопка MFWD

RXA0168425—UN—30MAY19

Кнопка MFWD — натисніть, щоб увімкнути ручний режим механічного привода передніх коліс (MFWD). Див. п. "Механічний привод передніх коліс (MFWD)" в розділі "Трансмісія" цього посібника з експлуатації.



Кнопка MFWD (АВТОМАТИЧНО)

RXA0168426—UN—30MAY19

Кнопка MFWD (АВТОМАТИЧНО) — натисніть, щоб увімкнути АВТОМАТИЧНИЙ режим механічного привода передніх коліс (MFWD). Див. п. "Механічний привод передніх коліс (MFWD)" в розділі "Трансмісія" цього посібника з експлуатації.



Кнопка механізму блокування диференціала

RXA0168427—UN—30MAY19

Кнопка механізму блокування диференціала — натисніть, щоб увімкнути ручний режим механізму блокування диференціала:

- Для тракторів серій 7R, 8RW, 8RX і 9RW:
Натисніть і відпустіть кнопку. Щоб вимкнути, натисніть кнопку ще раз або натисніть педаль(-і) гальма.

- Для тракторів 9RX: Натисніть та утримуйте кнопку. Щоб вимкнути, відпустіть кнопку.

Для отримання додаткової інформації про механізм блокування диференціала див. п. «Механізм блокування диференціала» в розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.



RXA0168428—UN—30MAY19

Кнопка автоматичного режиму блокування диференціала

Кнопка механізму блокування диференціала (АВТОМАТИЧНО) — натисніть, щоб увімкнути АВТОМАТИЧНИЙ режим блокування диференціала. Див. п. "Механізм блокування диференціала" у розділі "Трансмісія" у посібнику з експлуатації.



RXA0168429—UN—30MAY19

Кнопка блокування селективно-контрольного клапана

Кнопка блокування селективно-контрольного клапана — натисніть, щоб розблокувати важелі селективно-контрольного клапана. Якщо важелі заблоковано, світиться індикатор на кнопці. Щоб розблокувати, натисніть ще раз.



Кнопка ISB

RXA0168430—UN—30MAY19

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування.
Перевірте функціонування кнопки в безпечних умовах на відкритій місцевості, де немає сторонніх осіб.

Кнопка ISOBUS (ISB) натисніть для передачі в ISOBUS сигналу про необхідність зупинки операцій, розпочатих на знарядді. Перевірте сумісність знаряддя з кнопкою ISB в посібнику з експлуатації знаряддя.



RXA0168431—UN—30MAY19

Ручний акселератор

ПРИМІТКА: Ручний акселератор передає лише команди, що стосуються частоти обертання двигуна, а не колеса.

Ручний акселератор — використовується для збільшення або зменшення частоти обертання двигуна.



RXA0168432—UN—30MAY19

Кнопка максимальної частоти обертання двигуна

Кнопка максимальної частоти обертання двигуна — натисніть, щоб увімкнути максимальне налаштування частоти обертання двигуна. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо ввімкнено, світиться індикатор на кнопці. Див. пункт «Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0168433—UN—30MAY19

Кнопка ECO

Кнопка ECO — натисніть, щоб увімкнути ECO. Функція ECO доступна лише в персоналізованому режимі трансмісії. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо ввімкнено, світиться індикатор на кнопці. Інформацію щодо налаштувань ECO (за наявності) див. у розділі "Трансмісія" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0168434—UN—30MAY19

Кнопка блокування педалі акселератора

ПРИМІТКА: Педаль акселератора не заблокується, якщо утримувати кнопку блокування більше 1 секунди. За наявності гальмівного пристрою для педалі акселератора кнопка блокування/розблокування педалі не працює.

Кнопка блокування/розблокування педалі акселератора — натисніть, щоб заблокувати педаль акселератора і збереження заданої швидкості. Якщо заблоковано, світиться індикатор на кнопці. Задана швидкість не буде підтримуватися, якщо ще раз натиснути кнопку, натиснути педаль після блокування, натиснути гальмо або перевести машини в СТОЯНКОВЕ положення.



RXA0168435—UN—30MAY19

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 1

ПРИМІТКА: Для машин, які обладнано лише багатофункційним важелем CommandPRO™.

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 1 — натисніть, щоб увімкнути налаштування заданої частоти обертання двигуна 1. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо ввімкнено, світиться індикатор на кнопці. Див. пункт «Налаштування двигуна — задана частота обертання двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0168436—UN—30MAY19

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 2

ПРИМІТКА: Для машин, які обладнано лише багатофункційним важелем CommandPRO™.

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 2 — натисніть, щоб увімкнути налаштування заданої частоти обертання двигуна 2. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо ввімкнено, світиться індикатор на кнопці. Див. пункт «Налаштування двигуна — задана частота обертання двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0168437—UN—30MAY19

Кнопка ручного режиму двигуна

ПРИМІТКА: Для машин, які обладнано лише багатофункційним важелем CommandPRO™.

Кнопка ручного режиму двигуна — натисніть, щоб увімкнути ручний режим двигуна. Частота обертання двигуна визначається ручним акселератором. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо режим увімкнено, на кнопці світиться індикатор.

KD34109,00004E4-UK-27MAY21

Важіль допоміжного гальма CommandARM™



RXA0169485—UN—02JUL19

Важіль допоміжного гальма

ПРИМІТКА: Стосується лише гальм заднього моста.

Потягніть важіль (за наявності) назад і утримуйте, щоб увімкнути допоміжне гальмо. Щоб відпустити допоміжне гальмо, відпустіть важіль.

KD34109,00004FE-UK-01JUL19

Панель навігації CommandARM™



RXA0171956—UN—12NOV19

Приклад панелі навігації



RXA0168445—UN—30MAY19

Ручка налаштування

Ручка налаштування — поверніть за годинниковою стрілкою, щоб збільшити, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити вибране поле вводу. Кнопка, розташована в центрі колеса налаштування,

використовується для закриття сторінок CommandCenter™.



RXA0168446—UN—30MAY19

Прокручування сторінки виконання

Прокручування сторінки виконання — натисніть, щоб прокручувати персоналізовані сторінки виконання.



RXA0168447—UN—30MAY19

Селективно-контрольний клапан

Селективно-контрольний клапан — натисніть, щоб відкрити програму селективно-контрольного клапана.



RXA0168448—UN—30MAY19

Задня зчіпка

ПРИМІТКА: Тільки для машин з системами точного землеробства.

Задня зчіпка — натисніть, щоб відкрити програму задньої зчіпки.



RXA0168449—UN—30MAY19

Двигун

Двигун: натисніть, щоб відкрити програму двигуна.



RXA0168450—UN—30MAY19

Трансмісія

Трансмісія — натисніть, щоб відкрити програму трансмісії.



RXA0168451—UN—30MAY19

ВВП

ПРИМІТКА: Тільки для машин з системами точного землеробства.

ВВП — натисніть, щоб відкрити програму ВВП.



RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™

iTEC™ — натисніть, щоб відкрити програму iTEC™.



RXA0168455—UN—05JUN19

Світлові прилади

Світлові прилади — натисніть, щоб відкрити програму світлових приладів.



RXA0168456—UN—30MAY19

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря — натисніть, щоб відкрити програму системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.



RXA0168457—UN—30MAY19

Налаштовування блоків керування

Налаштовування блоків керування — натисніть, щоб відкрити програму налаштування блоків керування.



RXA0168458—UN—30MAY19

AutoLoad™

ПРИМІТКА: Лише для машин з грейдерами.

AutoLoad™ — натисніть, щоб відкрити програму AutoLoad™.

KD34109,00004E6-UK-12NOV19

Регулювання положення CommandARM™



RXA0167304—UN—02APR19

Налаштування системи CommandARM™

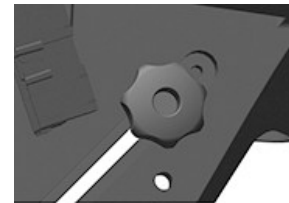
ПРИМІТКА: Щоб відрегулювати висоту, необхідно послабити обидва поворотні регулятори.



RXA0167305—UN—02APR19

Регулювання лише висоти

Поворотний регулятор (лише для регулювання висоти) — щоб послабили регулятор, поверніть його проти годинникової стрілки. Поверніть CommandARM™ в потрібне положення і зафіксуйте, повернувши регулятор за годинниковою стрілкою.



RXA0167306—UN—02APR19

Регулювання висоти та нахилу

Поворотний регулятор (висота та нахил) — щоб послабити регулятор, поверніть його проти годинникової стрілки. Поверніть CommandARM™ в потрібне положення і зафіксуйте, повернувши регулятор за годинниковою стрілкою. Щоб відрегулювати нахил, а не висоту, потрібен лише цей регулятор.

TS36762,000023C-UK-20JAN20

Дисплей четвертого покоління

Для отримання додаткової інформації з функцій обладнання та програмного забезпечення дисплея четвертого покоління див. посібник з експлуатації дисплея четвертого покоління та додаток центру підтримки на дисплеї. Щоб отримати примірник посібника з експлуатації, зверніться до дилера або скористайтесь додатком центру підтримки на дисплеї або відвідайте techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-UK-21MAY20

Доступність задньої зчіпки або ВВП

[Ag] Параметри ВВП або задньої зчіпки доступні тільки на сільськогосподарському тракторі.

[Грейдер] Для скрепера ігноруйте інформацію CommandCenter™, що стосується цих параметрів.

RX32825,0000004-UK-09AUG18

Огляд налаштувань машини

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0167076—UN—20MAR19

Доступ до характерних для машини програм з вкладки налаштувань машини. Доступні програми відрізняються в залежності від конфігурації трактору.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

- Для налаштування параметрів AutoLoad™ використовуйте програму AutoLoad™.
- Докладніше див. розділ "Грейдер" цього посібника з експлуатації.



Двигун

RXA0175176—UN—17FEB20

Двигун

- Програма двигуна призначена для налаштування параметрів двигуна та системи фільтра відпрацьованих газів.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



Бак трактору ExactRate™

RXA0178628—UN—08JUL20

Бак трактору ExactRate™

- Використовуйте програму для баків трактору ExactRate™ для перегляду інформації про заповнення бака ExactRate™.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування баку трактора ExactRate™» в розділі «Баки трактора ExactRate™» цього посібника з експлуатації.



Передня зчіпка

RXA0169132—UN—25JUN19

Передня зчіпка

- Для налаштування параметрів передньої зчіпки використовуйте програму передньої зчіпки.
- Докладніше див. пункт «Налаштування передньої зчіпки» в розділі «Передня зчіпка» цього посібника з експлуатації.



Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- За допомогою програми "HVAC" можна налаштувати параметри опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.
- Для отримання додаткової інформації див. п.

«Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітря» у розділі «Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря» цього посібника з експлуатації.



RXA0177902—UN—14MAY20

ЦСНШ John Deere

ЦСНШ John Deere

- Використовуйте програму для ЦСНШ John Deere для налаштування параметрів ЦСНШ John Deere.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування ЦСНШ John Deere» в розділі «ЦСНШ John Deere» цього посібника з експлуатації.



RXA0168488—UN—05JUN19

Світлові прилади

Світлові прилади

- За допомогою програми "Світлові прилади" можна налаштувати параметри роботи аудіосистеми.
- Більш докладно див. пункт «Налаштування світлових приладів» у розділі «Світлові прилади» цього посібника з експлуатації.



RXA0134981—UN—07AUG13

Технічне обслуговування та калібрування

Технічне обслуговування та калібрування

- Програма "Технічне обслуговування та калібрування" призначена для додавання/редагування інтервалів обслуговування та виконання калібрування радару швидкості та пробуксовки коліс.



RXA0167685—UN—30APR19

ВВП

ВВП

- Для налаштування параметрів ВВП використовуйте застосунок керування ВВП.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування ВВП» в розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0169204—UN—26JUN19

Задня зчіпка

Задня зчіпка

- Для налаштування параметрів задньої зчіпки використовуйте застосунок керування задньою зчіпкою.
- Докладніше див. пункт «Налаштування задньої зчіпки» в розділі «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.



RXA0173516—UN—03JAN20

Селективно-контрольний клапан

SCV

- За допомогою програми "SCV" можна налаштувати параметри роботи селективно-контрольного клапана.
- Більш детальну інформацію наведено у пункті «Налаштування SCV» у розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.



RXA0171926—UN—06NOV19

Кермування

Рульове керування

- За допомогою програми "Рульове керування" можна налаштувати параметри роботи рульового керування.
- Докладніше див. «Налаштування рульового керування» у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0174230—UN—28JAN20

Підвіска

Підвіска

- Використовуйте застосунок підвіски, щоб налаштувати підвіску.
- Докладніше див. пункт «Налаштування підвіски» у розділі «Приводний механізм» цього посібника з експлуатації.



Гальмо причепа

RXA0177626—UN—28APR20

Гальмо причепа

- За допомогою програми «Гальмівна система причепа» можна регулювати параметри гальма та попереднього гальмування і/або проводити випробування гальм причепа.
- Більш докладно програму описано в пункті «Налаштування гальмівної системи причепа» розділу «Гальма» цього посібника з експлуатації.



Трансмісія

RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмісія

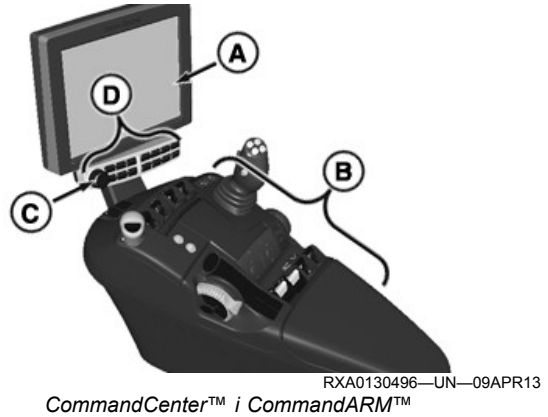
- Програма "Трансмісія" використовується для налаштування параметрів трансмісії.
- Більш детальну інформацію наведено у відповідному розділі щодо трансмісії в цьому посібнику з експлуатації.

KD34109,00005E3-UK-19APR21

Навігація системою CommandCenter™ 4-го покоління

ПРИМІТКА: Зображення є довідковими і можуть відрізнятися в залежності від конфігурації трактора або налаштувань оператора. Навігація системою CommandCenter™ дозволяє оператору отримувати більш детальну інформацію для точного налаштування функцій трактора.

Навігація сторінками системи CommandCenter™:



RXA0130496—UN—09APR13

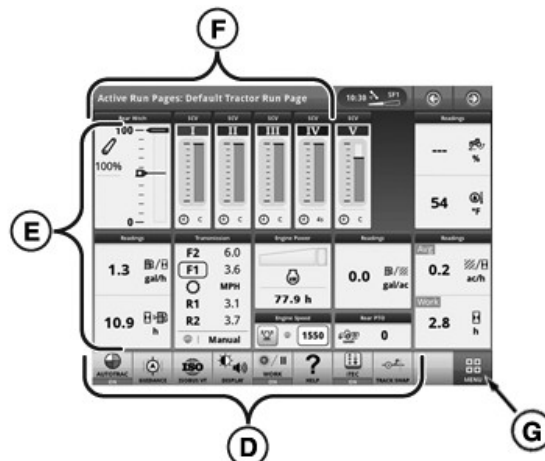
CommandCenter™ i CommandARM™

Користуйтеся кнопками сенсорного екрану CommandCenter™ або піктограмами для вибору параметрів. Для регулювання значень у полях введення використовуйте клавіатуру або оберіть поле введення та прокручуйте шкалу регулювань (C) до бажаного значення. Навколо обраного поля введення з'являється жовте поле, яке вказує, що регулятор є активним.

A—CommandCenter™: Сенсорний дисплей прив'язаний до системи CommandARM™ (B), дозволяє оператору переглядати обрані сторінки, необхідні для експлуатації трактора. Оператор може вибрати (дотиком) параметри на екрані, щоб переміщатись між сторінками та отримувати доступ до функцій трактора.

B—CommandARM™: Включає в себе кнопки, перемикачі та джойстик (за наявності), які дозволяють оператору керувати функціями трактора або знаряддя.

C— регулятор/кнопка закривання вікна: Прокрутіть шкалу регулювання за годинниковою стрілкою, щоб підняти, або проти годинникової стрілки до нижніх значень поля введення. Натисніть кнопку один раз, щоб закрити вікно. Натисніть та утримуйте кнопку, щоб закрити всі відкриті вікна.



RXA0137128—UN—19NOV13

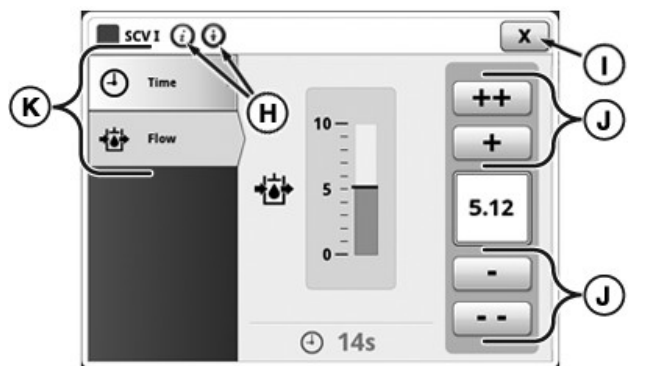
Сторінка запуску

D—клавіші швидкого доступу: Забезпечують швидкий доступ до функцій програми з панелі швидкого доступу.

E— модулі сторінки "Робота": Забезпечують швидкий доступ до функцій програми зі сторінок запуску.

F— панель заголовка: Натисніть, щоб перейти до доступних сторінок запуску або додати нову сторінку запуску.

G— меню: Натисніть, щоб перейти до всіх програм, встановлених на дисплеї та машині. Виберіть вкладки ліворуч, щоб переглянути різні групи програм.



RXA0137084—UN—13DEC13

Функції модулів

H— довідка/кнопки розширених параметрів: Коли програму запущено, натисніть панель заголовка для перегляду сторінок довідки або зміни додаткових параметрів програми.

I— кнопка "Закрити": Натисніть, щоб закрити поточну сторінку.

J— кнопки збільшення/зменшення значень: Натисніть для зміни значення в полях введення. Для збільшення або зменшення кроку змінення значення рекомендується використовувати кнопки (++) та (-) замість кнопок (+) або (-). Для опцій, що вимагають більш обмежених налаштувань, доступні лише кнопки (+) та (-).

K— вкладки: Натисніть, щоб перейти на іншу тему розділу.

KT81203,00004A1-UK-05MAY20

Сумісні універсальні дисплеї

CommandCenter™ 4-го покоління можна налаштувати для роботи з наведеними нижче універсальними дисплеями John Deere™, під'єднаними до кутової стійки.

- Дисплей GreenStar™ 3 2630
- Універсальний дисплей серії 4640

- Універсальний дисплей серії 4240 (тільки для тракторів серії 7R і 8R)

KD34109,000058C-UK-11SEP20

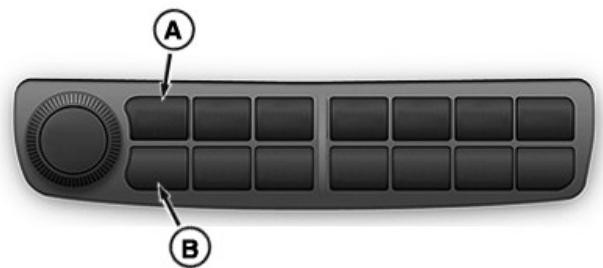
Вмикання та вимикання живлення дисплея

Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління вмикається та вимикається за допомогою пускового перемикача трактора під ключ.

- **«Гаряче» перезавантаження** відбувається, коли дисплей CommandCenter™ працював безперервно протягом останніх 24 годин. Дисплей знаходиться в режимі зниженого енергоспоживання протягом 24 годин або меншого періоду часу, якщо його вимкнено. Дисплей швидко активується (приблизно протягом 10 секунд) після увімкнення.
- **«Холодне» завантаження** відбувається, якщо дисплей не працював протягом 24 годин або більше, або некомутоване живлення було вимкнено. Протягом цього періоду дисплей повністю вимикається, щоб зберегти заряд акумуляторної батареї. При наступному вмиканні живлення буде потрібно близько 60 секунд.

ПРИМІТКА: Після заглошення двигуна не вмикайте його перемикачем під ключ, доки екран дисплея не вимкнеться.

- **Повне скидання** потрібно у разі відсутності відповіді дисплея на протязі кілька хвилин за нормальних робочих умов.



RXA0148512—UN—25JUN15

Панель навігації

Виконайте повне скидання, одночасно натиснувши ліву верхню і нижню кнопки (A і B) на панелі навігації й утримуючи їх протягом 5 секунд. Якщо повного скидання не відбувається, витягніть запобіжник під номером дев'ять, розташований на центрі навантаження, і вставте його на місце через 5 секунд. Для отримання додаткової інформації щодо плавких запобіжників центру навантаження див. п. «Доступ до плавких запобіжників центру»

навантаження» в розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації. Якщо проблему не буде вирішено, зверніться до дилера компанії John Deere™.

KT81203,00004A2-UK-21APR21

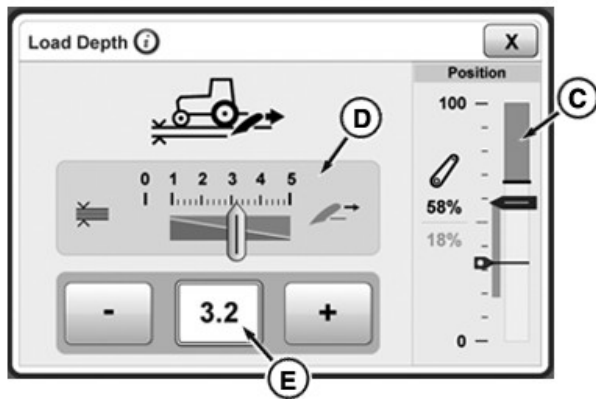
Зміна сторінок і значень

Є різні методи вибору та змінення сторінок і значень CommandCenter™.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A — Вкладка "Секція":** Натисніть, щоб перейти на іншу тему розділу.
- **B — Піктограми:** Оберіть, щоб відкрити програму.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C — Гістограма:** Відображує інформацію про налаштування за допомогою заповненої частини панелі.
- **D — Повзунок:** Показує параметр у діапазоні мінімальних і максимальних значень.
- **E — Поле введення:** Відображує задане значення. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.

ПРИМІТКА: Під час змінювання значень за допомогою регулювальної шкали збільшення швидкості обертання регулювальної шкали призводить до збільшення швидкості зміни значення.

У разі можливості введення великого діапазону

значень з'являється числова клавіатура, за допомогою якої можна ввести необхідне значення.

KT81203,00004A7-UK-21JAN21

Заводська довідка та довідка Service ADVISOR™

Пакет довідкових відомостей щодо застосування трактора встановлюють на заводі спільно з Service ADVISOR™ або Service ADVISOR™ Remote для восьми мов, які перелічені нижче.

- Китайська
- Англійська
- Французька
- Німецька
- Італійська
- Португальська
- Російська
- Іспанська

Довідковий пакет операційної системи 4-го покоління встановлюється для всіх мов на заводі.

Інструкції зі встановлювання та оновлювання екранних довідкових пакетів див. посібник з експлуатації дисплею 4-го покоління.

KT81203,00004A9-UK-15JUN20

Калібрування радару

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Виконуйте калібрування в безпечному місці, де немає сторонніх предметів і спостерігачів.

Калібруйте радар у таких випадках:

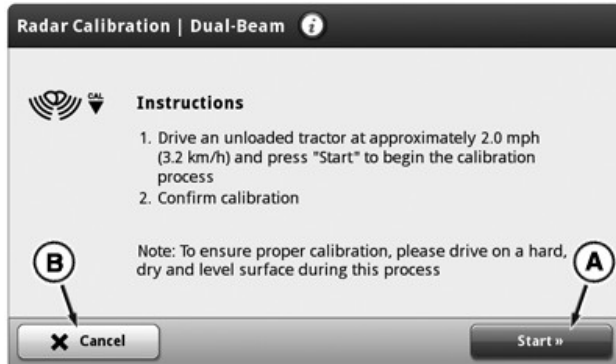
- Швидкість за радаром та швидкість ходу/гусеничної стрічки відрізняються за відсутності пробуксовування.
- встановлено радар або проведено його заміну;
- використовувались шини іншого розміру;
- вага баласту на тракторі змінилась.
- Джерело швидкості було змінено.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Натисніть кнопку меню.
2. Виберіть вкладку налаштувань машини.
3. Натисніть піктограму "Технічне обслуговування та калібрування".
4. Перейдіть на вкладку калібрування.
5. Натисніть піктограму "Калібрування радару".

6. Проїдьте в незавантаженому тракторі твердою, сухою та рівною поверхнею зі швидкістю приблизно 3,2 км/год (2,0 милі/год).



RXA0147580—UN—10MAR15

ПРИМІТКА: Калібрування радара можна скасувати, натиснувши кнопку "Скасувати" (Cancel) (B).

7. Натисніть кнопку запуску (A), щоб розпочати процес калібрування радара.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Натисніть кнопку "OK" (C), щоб завершити калібрування радара.

Якщо після трьох спроб не вдалося відкалібрувати радар, зверніться до свого дилера компанії John Deere.

KD34109,00004DE-UK-06JAN20

Калібрування пробуксовування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Виконуйте калібрування в безпечному місці, де немає сторонніх предметів і спостерігачів.

Виконайте калібрування пробуксовування, якщо:

- було проведено калібрування радара.
- на дисплеї відображається значення пробуксовки коліс в тих випадках, коли пробуксовування не повинно бути;
- вага баласту на тракторі змінилась.
- Джерело швидкості було змінено.

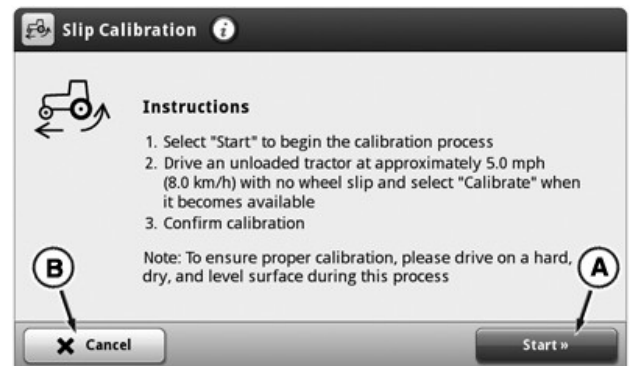


RXA0147928—UN—13APR15

1. Натисніть кнопку меню.
2. Виберіть вкладку налаштувань машини.
3. Натисніть піктограму "Технічне обслуговування та калібрування".
4. Перейдіть на вкладку калібрування.

ПРИМІТКА: Для того, щоб на екрані з'явилася піктограма калібрування пробуксовування, трактор повинен рухатися.

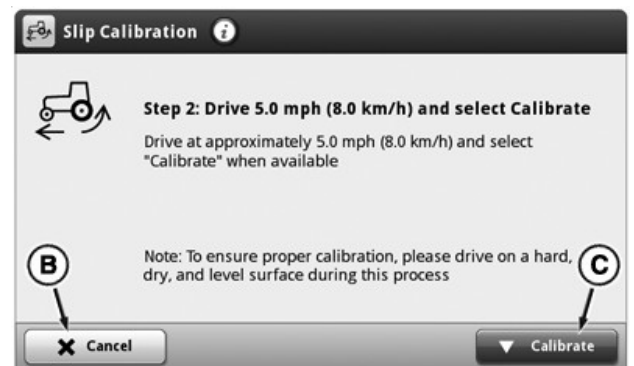
5. Виберіть піктограму "Калібрування пробуксовування".



RXA0147582—UN—10MAR15

ПРИМІТКА: Калібрування пробуксовування можна скасувати, натиснувши кнопку "Скасувати" (Cancel) (B).

6. Натисніть кнопку запуску (A), щоб розпочати процес калібрування пробуксовування.
7. Проїдьте в незавантаженому тракторі твердою, сухою та рівною поверхнею зі швидкістю не менше ніж 8 км/год (5 милі/год).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Натисніть кнопку Calibrate (Калібрування) (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Натисніть кнопку "OK" (D), щоб завершити калібрування пробуксовування.

Якщо не вдається виконати калібрування пробуксовування після трьох спроб, зверніться до дилера John Deere.

KT81203,000020F-UK-06JAN20

отримати доступ до параметрів системи кермування трактора та відрегулювати їх.

Елементи, доступні на головній сторінці "Система кермування"



Стан опору

RXA0174749—UN—05FEB20

Опір керма — виберіть, щоб відрегулювати значення, необхідне для повертання керма. Див. п. "Налаштування кермування. Опір керма" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,0000572-UK-05FEB20

Параметри кермування. Доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Налаштування машини"



Кермування

RXA0171926—UN—06NOV19

3. Кермування

KD34109,0000571-UK-05NOV19

Налаштування кермування. Опір керма

У налаштуванні "Опір керма" оператор може регулювати налаштування зусилля, необхідного для повертання керма.

Процедура змінення:



Збільшення-зменшення значення

RXA0171921—UN—07NOV19

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.

- Максимальне значення: 2
- Мінімальне значення: -2
- Крок: 0,1
- Значення за промовчанням: 0

KD34109,0000573-UK-25MAR20

Параметри системи кермування

У програмі "Система кермування" оператор може

Налаштування елементів управління



PC15326—UN—08JUL13

Програма «Налаштування елементів керування» призначена для налаштування вбудованого джойстика керування трактором, важелів Command ARM™, кнопок 1–4 та сторонніх пристроїв із метою керування функціями трактора або знаряддя. Програма «Допоміжне знаряддя ISO» дозволяє налаштовувати джойстик трактора або сторонні пристрої.

Призначення налаштувань:

1. Натисніть кнопку Меню.
2. Перейдіть на вкладку Applications (Програми).
3. Виберіть програму "Налаштування блоків керування".
4. Оберіть між такими вкладками на лівому боці сторінки.

ПРИМІТКА: Розблокуйте джойстик трактора (за наявності), щоб активувати призначення за замовчуванням, а також ті, які задано користувачем (налаштовані вручну). Див. п. «Джойстик CommandARM™» у розділі «Елементи управління CommandARM™» цього посібника з експлуатації.

- **Джойстик CommandPRO™:** За призначенням отримує контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, задня зчіпка).
- **Вбудований джойстик трактора:** За призначенням отримує контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, передньої зчіпки).
- **Важелі CommandARM™ та кнопки 1–4:** За призначенням отримує контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, задня зчіпка).
- **Сторонні пристрої:** будь-який механізм, вироблений компанією John Deere або іншою компанією, який під'єднано до шини ISOBUS. Після під'єднання можна призначити контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, фургона).
- **Допоміжне знаряддя ISO:** Призначення функції знаряддя (наприклад, фургона) конкретній кнопці на джойстику трактора.

5. Виберіть модуль призначення зі змінними настройками.

Залежно від вибраного джерела можливі такі комбінації (призначення):

- **Вбудований джойстик трактора, важелі**

CommandARM™, кнопки 1–4 та сторонні пристрої: Вхід + джерело + функція

- **Допоміжне знаряддя ISO:** Функція + пристрій + вхід

Управління призначеннями:

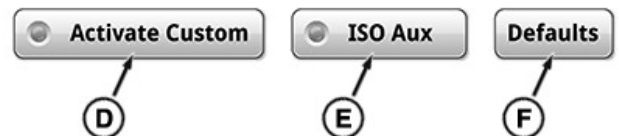


RXA0156706—UN—11JAN17

Щоб відредагувати призначення для джойстика трактора, важелів CommandARM™ або кнопок 1–4, виберіть бажаний модуль призначення зі змінними параметрами. Щоб видалити призначення, виберіть потрібний призначений модуль і натисніть кнопку Remove Assignment (Видалити призначення) (A).

Щоб відредагувати призначення для сторонніх пристроїв або допоміжного знаряддя ISO, натисніть кнопку редагування (B) для бажаного модуля призначення зі змінними параметрами. Щоб видалити призначення, натисніть кнопку «Кошик» (C).

Налаштування користувача, допоміжне знаряддя ISO та налаштування за замовчуванням:



RXA0166821—UN—05MAR19

Натисніть кнопки "Допоміжне знаряддя ISO" та "Налаштування користувача", щоб активувати призначення користувача для допоміжного знаряддя ISO

Активация налашт. користув. (D): Активує всі індивідуальні призначення для всіх груп.

Допоміжне знаряддя ISO (E): Визначає, чи надсилаються повідомлення від джойстика трактора в допоміжне знаряддя ISO. Натисніть, щоб активувати функції знаряддя; щоб деактивувати, натисніть ще раз. Функції зберігаються, доки оператор не відредагує відповідне призначення.

Значення за замовчуванням (F): Видаляє та відновлює будь-які індивідуальні налаштування елементів управління, призначені користувачем замість заводських налаштувань за замовчуванням.

KT81203,00005B2-UK-25AUG21

Установлювання камери відеодисплея

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження камери внаслідок її кріплення до обладнання або установки в місцях, де існує ризик її затиснення, роздавлювання, потрапляння під удари або падіння.

ПРИМІТКА: Місце розташування камери обмежується довжиною кабелю відеокамери. Під час вибору місця для установки камери враховуйте її поле огляду.

У тракторах, обладнаних процесором 4200, передбачено один вхідний роз'єм для камери, а в тракторах з процесором 4600 — чотири вхідні роз'єми для камери.

Якщо на заводі встановлено камери:

- процесор 4600: Буде зайнято два-чотири відеовходи.
- процесор 4200: відеовхід буде зайнято.

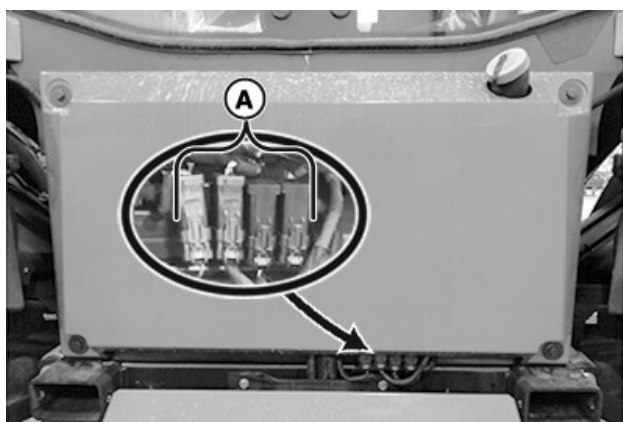
Номер контакту	Функція
1	Живлення
2	Заземлення
3	Сигнал
4	Сигнал — заземлення

ПРИМІТКА: Після під'єднання камери до отвору, можливо, потрібно буде перемістити ключ запалювання для роботи з камерою.

2. Підключіть кабель камери до 4-контактного роз'єму.
3. Прокладіть кабель камери.
4. Установіть камеру в потрібному місці.

Докладнішу інформацію щодо регулювання параметрів відео див. у посібнику з експлуатації дисплея 4-го покоління.

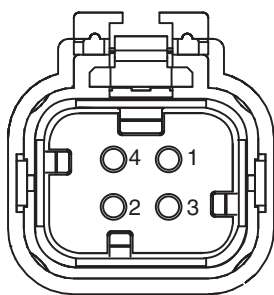
KD34109,00004B4-UK-15JUN20



RXA0169767—UN—31JUL19

Машина, оснащена процесором 4600

1. Знайдіть 4-контактний відеороз'єм (A) в нижньому отворі на задній панелі кабіни.



RXA0107925—UN—28MAY10

Визначення виводу відеороз'єма

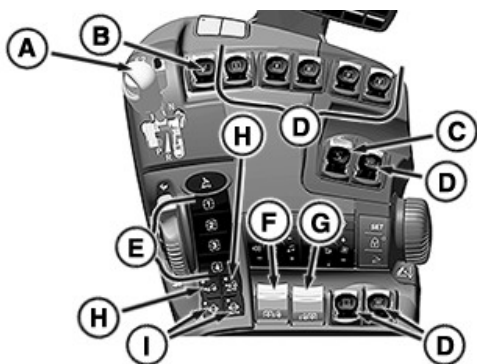
Система інтелектуального комплексного управління обладнанням (iTEC™)

Функції керування CommandARM™

Інтелектуальна система загального контролю обладнання iTEC™ дозволяє виконувати кілька повторюваних завдань натисканням однієї кнопки. При цьому можна задати максимум чотири послідовності. Послідовності залишаються в пам'яті, доки їх не буде видалено або перезаписано, навіть у разі вимкнення електроживлення. Кожна послідовність може містити максимум 20 функцій.

Послідовність — це набір дій від початку першої функції до завершення останньої. Послідовність можна запустити, натиснувши одну з кнопок послідовності (1-4).

Доступ до сторінок iTEC™ можна отримати через CommandCenter™ 4-го покоління. Див. додаткову інформацію щодо налаштування та редагування послідовності в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0156096—UN—09DEC16

У таблиці функцій iTEC™ нижче наведено елементи та функції, показані на зображенні CommandARM™.

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Функції iTEC™		
	Компонент	Функції
A	IVT™, AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ та 16-швидкісна трансмісія PowerShift™	Зміна заданої швидкості переднього ходу
	Трансмісія e18™ і e23™	Перемикання на вищу чи нижчу передачу під час руху вперед
B	Задня зчіпка	Фіксація піднятого та опущеного положення, швидка фіксація опущеного положення
C	Передня зчіпка	Підймання, опускання, пливуче положення й скасування
D	Селективно-контрольні клапани	Висування, втягування, пливуче положення й скасування
E	Кнопки 1-4 ^a	Множина послідовності 1, 2, 3 або 4

Функції iTEC™		
	Компонент	Функції
F	Передній ВВП	Увімк./Вимк.
G	Задній ВВП	Увімк./Вимк.
H	MFWD	Увімк./Вимк./Автоматично
I	Механізм блокування диференціалу (7R, 8RW, 8RX і 9RW)	Увімк./Вимк./Автоматично
	Механізм блокування диференціала (9RX)	Автоматично

^aКнопки переналаштовуються і призначаються iTEC™ для запуску наборів послідовностей.

KT81203,000093C-UK-18AUG21

Опис станції iTEC™

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути несподіваних переміщень і можливих нещасних випадків, забороняється використовувати інтелектуальну систему загального контролю (iTEC™) разом із фронтальними навантажувачами.

Послідовність починається з виконання першої записаної функції і закінчується завершенням виконання останньої записаної функції. Наприклад, дві послідовності будуть складатися з однієї послідовності, що складається з ряду функцій, операцій і відстаней, використовуваних на початку поля, і другий послідовності, що використовується на водному шляху в центрі поля. Кожна програма може включати до 20 функцій. Програми залишаються в пам'яті, доки не будуть видалені або перезаписані, навіть у разі відключення електроживлення.

DB71512,0000142-UK-15DEC16

Опис сторінок та функцій CommandCenter™

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте небажаних рухів і можливих нещасних випадків. Заборонено використовувати фронтальні навантажувачі разом із інтелектуальною системою загального контролю обладнання (iTEC™).

Головна сторінка iTEC™



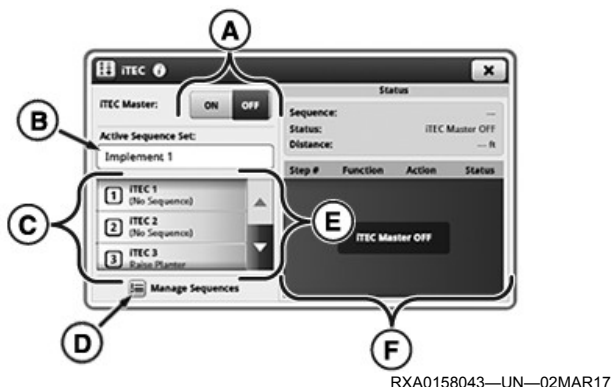
RXA0168452—UN—30MAY19

Використовуйте кнопку швидкого доступу або скористайтесь альтернативним шляхом:

iTEC — це торгова марка компанії Deere & Company



1. Натисніть кнопку **меню**.
2. Виберіть вкладку **"Налаштування машини"**.
3. Натисніть піктограму **iTEC™**.



- **A** — головний перемикач iTEC™: перемикач умикання/вимикання iTEC™
- **B** — кнопка встановлення набору призначень: вибір або створення набору призначень.
- **C** — Список призначень: Список послідовностей, які можна призначити кнопкам 1 — 4.
- **D** — Кнопка керування послідовністю: редагування послідовностей та призначення їх екранним клавішам.
- **E** — Смуга прокручування: прокручування вгору або вниз.
- **F** — Перелік станів: показує стан кожного етапу послідовності iTEC™ під час її виконання.

KT81203,00004D7-UK-18DEC19

- **C** — Стан: індикатор поточного стану iTEC™.

- **Вимкнено** - виконання послідовності неможливо.
- **Готове** - очікування натискання кнопки iTEC™, на яку призначено послідовність.
- **Активне** - активне виконання послідовності iTEC™.
- **Межа об/хв** — швидкість обертання двигуна поза допустимим діапазоном.¹
- **Паркування** — трансмісія вказує, що активовано стоянковий стопор.¹
- **Присутність оператора** - оператор відсутній, виконання послідовності iTEC™ заборонено. Оператор повертається в крісло.¹
- **Низька швидкість ходу** - швидкість ходу нижче 0,5 км/год (0,3 миль/год), виконання призупинено.
- **Завершено** - послідовність успішно виконано.
- **Перервано** - виконання послідовності перервано оператором або активною умовою переривання.
- **Помилка** - один або більше кроків послідовності не виконано.

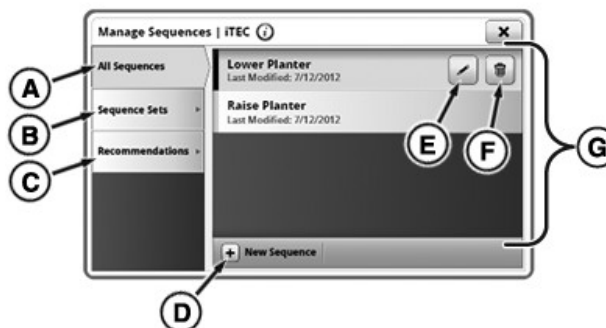
KT81203,00004D8-UK-10APR18

Сторінка "Усі послідовності"



RXA0129723—UN—06MAR13

Натисніть кнопку **"Управління послідовностями"** на головній сторінці iTEC™.



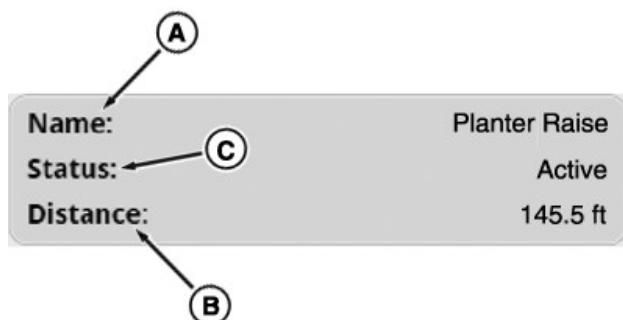
RXA0158044—UN—02MAR17

- **A** — Вкладка "Усі послідовності": перегляд доступних, видалення збережених, редагування збережених, або додавання нових послідовностей.

iTEC — торгова марка компанії Deere & Company

¹ Якщо ця умова існує, виконання послідовності припиняється або послідовності неможливо запустити. Усуньте проблему для відновлення послідовності.

Панель стану



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A - Назва:** назва виконуваної послідовності.
- **B — Відстань:** Відображає накопичену відстань, за період виконання послідовності iTEC™.

- **В** — Вкладка "Групи послідовностей": перегляд призначених послідовностей або призначення послідовностей.
- **С** — Рекомендації (система AutoLearn): перегляд та редагування послідовностей, які запам'ятовуються.
- **Д** — Кнопка "Нова послідовність": програмування послідовності вручну.
- **Е** — Кнопка "Редагування": редагування збереженої послідовності.
- **Ф** — Кнопка "Кошки": видалення збереженої послідовності.
- **Г** — Перелік послідовностей: список збережених послідовностей.

DB71512,000013B-UK-22AUG17

Додавання нової послідовності

ПРИМІТКА: Повний перелік доступних функцій див. п. "Опис і функції сторінок системи CommandCenter™" цього розділу посібника з експлуатації.

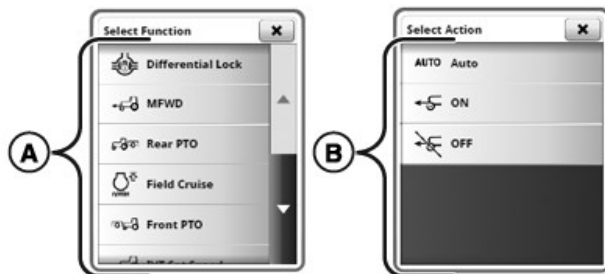
На головній сторінці iTEC™ виконайте такі кроки:



RXA0158059—UN—02MAR17

1. Натисніть кнопку "Управління послідовностями".
2. Оберіть вкладку "Усі послідовності".
3. Натисніть кнопку "Нова послідовність".
4. Натисніть кнопку "Додати крок".

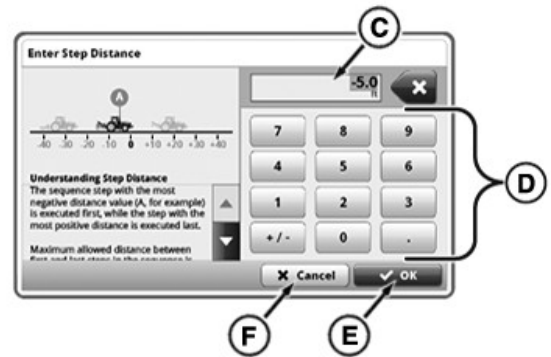
ПРИМІТКА: Натисніть кнопку "Скасувати" (F), щоб вийти з процесу редагування без збереження змін.



RXA0158057—UN—02MAR17

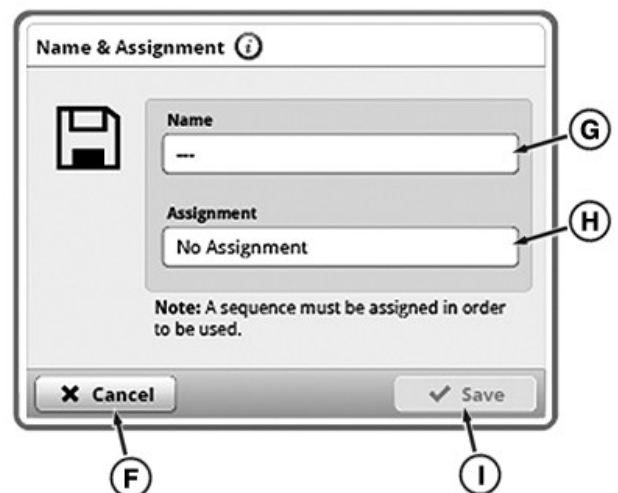
5. Зробіть вибір із списку функцій (A).

6. Зробіть вибір із списку дій (B).



RXA0158047—UN—02MAR17

7. На сторінці "Відстань кроку" за допомогою клавіатури (D) введіть значення відстані в полі введення відстані кроку (C).
8. Натисніть кнопку "OK" (E).
9. Для додавання кроків до послідовності повторіть дії 4-8.
10. Натисніть кнопку "Далі", щоб продовжити.



RXA0158048—UN—02MAR17

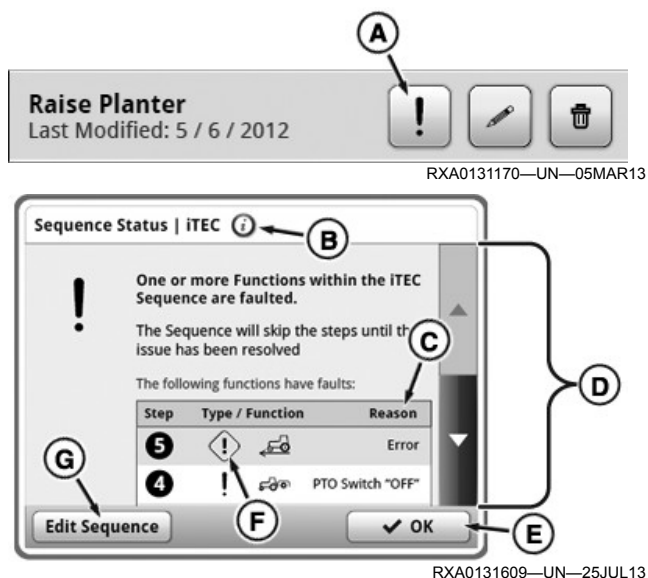
11. Оберіть поле назви послідовності (G). Введіть назву послідовності. По завершенні натисніть кнопку "Зберегти/OK".

ПРИМІТКА: Послідовність потрібно призначити, щоб її було можна використовувати.

12. Оберіть поле призначення послідовності (H). Оберіть призначення, за необхідності, та натисніть кнопку "Зберегти/OK" по завершенні.
13. Натисніть кнопку "Зберегти" (I), щоб зберегти послідовність.

KT81203,00004D9-UK-08NOV17

Стан виконання окремих кроків послідовності



ПРИМІТКА: Натисніть кнопку відомостей (B) на будь-якій сторінці програми iTEC™, щоб отримати доступ до загальної сторінки стану. На сторінці загального стану відображаються всі функції, які входять в послідовності дій для вибраного знаряддя.

Якщо виконати певний крок послідовності не можливо або він переривається, система iTEC™ повідомляє оператора про нову проблему, відображаючи інформаційне попередження (A) або попередження про несправність (F) навпроти такої послідовності або певного її кроку. Щоб отримати доступ до сторінки стану виконання послідовності та переглянути кроки, на яких виникла певна проблема, натисніть **попереджувальний символ** навпроти послідовності (в області призначень або на вкладці призначень послідовності). Для переміщення по списку використовуйте смужки прокручування (D). Щоб відредагувати певну послідовність, натисніть кнопку редагування послідовності (G). Щоб переглянути відомості про проблему на певному кроці, натисніть **попереджувальний символ** навпроти такого кроку послідовності (у режимі РЕДАГУВАННЯ). В обох областях буде показано короткий опис причини (C) виникнення такої проблеми. Щоб вийти, натисніть кнопку OK (E).

KT81203,00004DA-UK-28AUG17

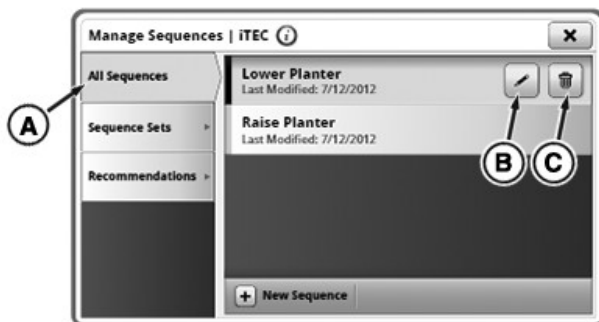
Редагування або видалення послідовності

З головної сторінки iTEC™:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Натисніть кнопку "Управління послідовностями".

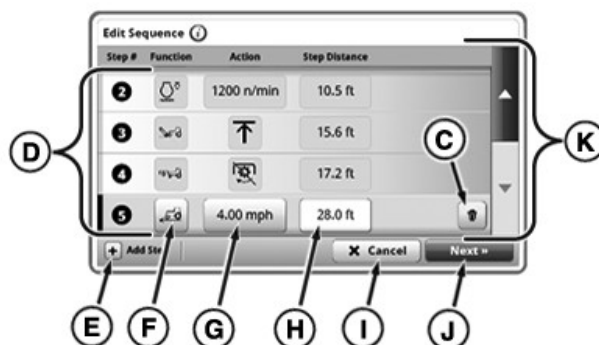


RXA0158049—UN—02MAR17

2. Оберіть вкладку "Усі послідовності" (A).
3. Виберіть необхідну послідовність.

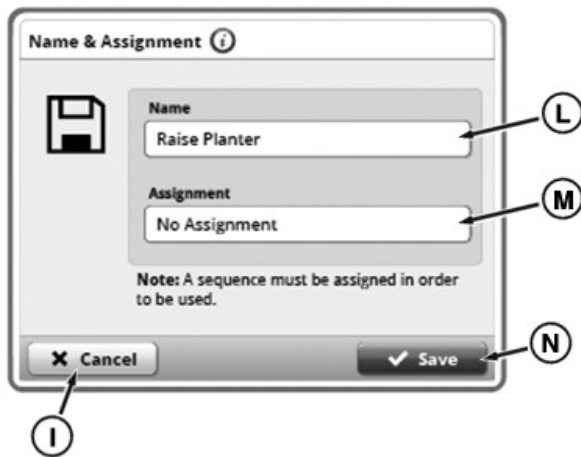
ПРИМІТКА: Кнопка "Кошик" (C) видаляє послідовність або крок послідовності.

4. Для оновлення кроків послідовності натисніть кнопку "Редагувати" (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Виберіть крок, який треба відредагувати, зі списку кроків послідовності (D). Якщо необхідно, скористайтеся панеллю прокрутки (K) для виявлення кроку.



RXA0158051—UN—02MAR17

ПРИМІТКА: Щоб вийти з процесу редагування без збереження змін, натисніть кнопку "Скасувати" (I).

6. Щоб змінити крок, натисніть кнопку "Новий крок" (E), "Функція" (F) або "Дія" (G) або скористайтесь полем введення відстані (H).
7. Натисніть кнопку "Далі" (J).
8. За необхідності відредагуйте назву послідовності (L) або призначення послідовності (M).
9. Натисніть кнопку "Зберегти" (N).

KT81203,00004DB-UK-11AUG17

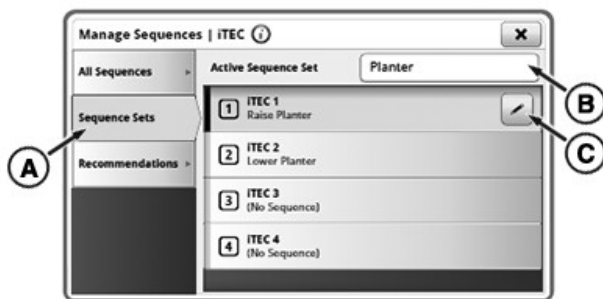
Екран наборів послідовності

На головному екрані iTEC™ виконайте наступні дії:



RXA0129723—UN—06MAR13

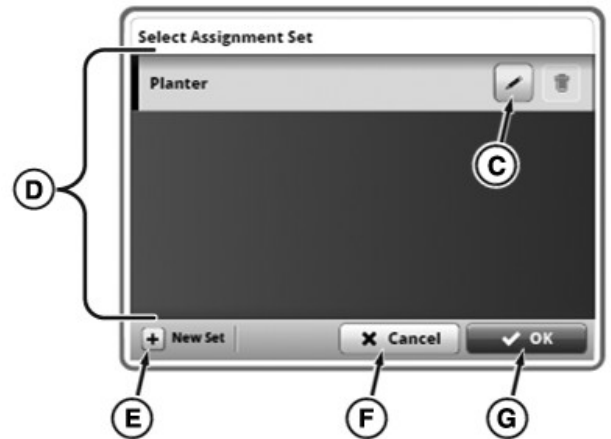
1. Натисніть кнопку **"Управління послідовностями"**.



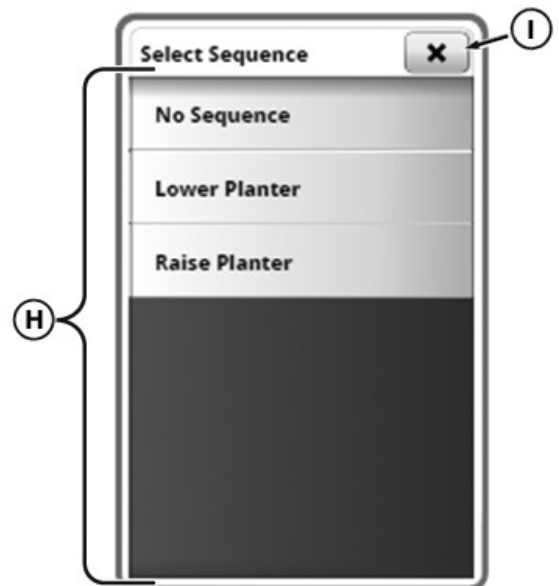
RXA0158311—UN—15MAR17

2. Відкрийте вкладку **"Набори послідовностей"** (A).

3. За потреби натисніть "Активний набір послідовності" (B) та виконайте дії з 4 по 6. Якщо ні, пропустіть всі дії та почніть з 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

ПРИМІТКА: Щоб закрити екран без збереження змін, натисніть кнопку "Скасувати" (F) або "Закрити" (I).

4. Оберіть набір послідовностей з переліку (D).
5. За потреби натисніть кнопку "Редагувати" (C) або "Новий набір" (E).
6. Натисніть кнопку ОК (G).
7. Для призначення натисніть відповідну кнопку iTEC™.
8. Натисніть кнопку "Редагувати" (C).
9. Оберіть набір послідовностей з переліку (H).

KT81203,00004DD-UK-01SEP17

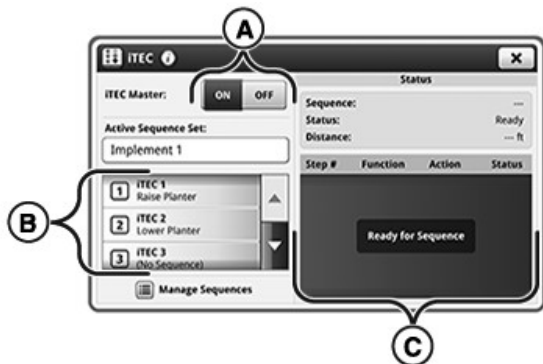
Виконання послідовності

Для виконання послідовності iTEC™ необхідно, щоб певні елементи керування трактором належно працювали. Послідовність не буде виконано, якщо трактор переведено в СТОЯНКОВЕ положення. Важіль перемикачів передач повинен перебувати в положенні руху вперед під час виконання заданих швидкостей, передач або автоматичного перемикачів передач. Ходова швидкість трактора має становити щонайменше 0,5 км/год (0,31 миль/год).

Перед виконанням послідовності з використанням функцій селективно-контрольних клапанів відповідні важелі селективно-контрольного клапана мають бути переведені в нейтральне положення.

Виконання поточної послідовності можна в будь-який час перервати натисканням тієї ж кнопки послідовності iTEC™, яку було використано для запуску послідовності. У цей момент активні командні функції буде скасовано (наприклад, рух зчіпки (за наявності) або потік SCV припиняться, якщо їх було ініційовано раніше у рамках послідовності).

Якщо система активна, індикатор iTEC™ світиться. Місцезнаходження індикаторів дисплея кутової стійки див. у п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.



RXA0173766—UN—13JAN20

Під час виконання послідовності функція може бути активована вручну в будь-який час без переривання послідовності. iTEC™ ігнорує активовані вручну функції для решти послідовності. На панелі стану (C) з'являється відповідна піктограма попередження для цієї функції.

1. Переведіть головний перемикач iTEC™ (A) в положення ВІМК.
2. Натисніть кнопку послідовності iTEC™, призначену потрібній послідовності (B).
3. Етапи послідовності відображаються на панелі стану (C) і відображають прогрес виконання кроків.

KT81203,00004DF-UK-09JUL21

Рекомендації (система AutoLearn)

Коли ввімкнено функцію AutoLearn, система запам'ятовує кожну дію, яку виконує машина у фоновому режимі. У разі розпізнавання однакових схем, дій або кроків система AutoLearn створює відповідну послідовність. Потім система AutoLearn рекомендує відповідне призначення кнопки iTEC™.

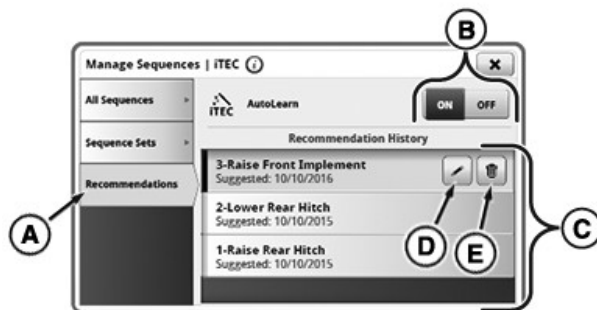
Послідовності можна видаляти, якщо вони більше не є актуальними. Після видалення послідовності всі кнопкові призначення очищаються і послідовність більше не доступна.

На головному екрані iTEC™ виконайте такі дії:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Натисніть кнопку керування послідовностями.



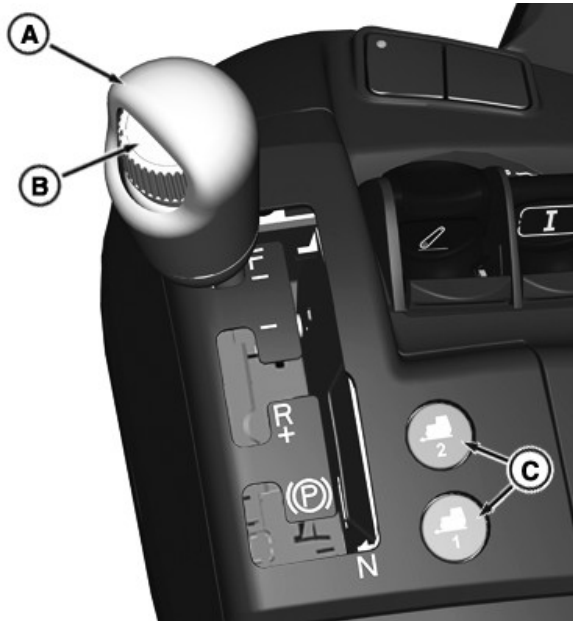
RXA0158056—UN—02MAR17

ПРИМІТКА: Систему AutoLearn УВІМКНУТО за замовчуванням. Щоб вимкнути систему AutoLearn, скористайтесь відповідним двопозиційним перемикачем (B).

2. Виберіть вкладку рекомендацій (система AutoLearn) (A).
3. Перегляньте історію рекомендацій (C).
4. Щоб змінити або призначити рекомендовану послідовність, натисніть кнопку редагування (D). Щоб видалити послідовність зі списку, натисніть кнопку видалення (E).

KT81203,00004E0-UK-19JUN19

Функції іТЕС™. Диспетчер Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Кнопки вибору заданої швидкості в диспетчері Efficiency Manager™ (C): Поточну задану швидкість руху вперед можна змінювати або зменшувати за допомогою регульованого колеса заданої швидкості (B) на поворотному регуляторі (A). Перемикання трансмісії будуть виконуватись із звичайною швидкістю після зміни заданої швидкості.

Мінімальна задана швидкість, яку можна зберегти, становить 0,8 км/год (0,5 милі/год). Якщо змінити задану швидкість або перемикнути передачу під час виконання послідовності, робота системи іТЕС™ не переривається, однак команди змінювання заданої швидкості не виконуватимуться, доки не завершиться така послідовність.

Коли задана швидкість змінюється послідовністю іТЕС™, трансмісія реагує так, ніби задану швидкість змінив оператор, збільшуючи або зменшуючи задану швидкість.

KT81203,00004E2-UK-07MAR19

Бортова система автоматизації Tractor-Implement Automation™ (TIA)

Загальні відомості про TIA

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Попри те, що фрази, як-от «передавання управління» й «вимикання управління» загалом постійно використовуються, коли йдеться про систему TIA™, знаряддя НЕ керує роботою повністю. Оператор **ЗАВЖДИ** може перебрати на себе контроль над знаряддям TIA. Оператор несе відповідальність за те, щоб функціонування знаряддя не призвело до пошкодження обладнання, травмування чи навіть загибелі оператора й осіб, що перебувають поблизу.

Заборонено експлуатувати TIA під час руху дорогами загального використання або коли поруч знаходяться інші люди.

На тракторах, які відповідають стандартам ISO, знаряддя, що сумісні з системою TIA, можуть контролювати певні функції таких тракторів. Щодо сумісності знаряддя з системою TIA™ див. посібник з експлуатації знаряддя або зверніться до дилера компанії John Deere.

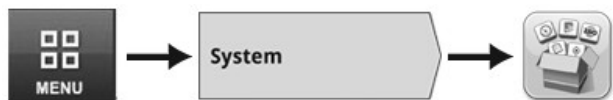
KD34109,0000901-UK-14APR21

Активация обладнання TIA

Коди відповідей, текстові описи та коригувальні дії		
Загальні коди відповід-ей	Відображений текст	Коригувальна дія
0	Код прийнято	Не потрібно
4	Знаряддя недоступне для вимикання	Знаряддя вже вимкнено
5	Знаряддя вже активоване	Не потрібно, знаряддя повинне працювати належним чином
6 і 11	Простір є недоступним для активації	Зверніться по допомогу до регіонального дилера
17	Демонстраційна активація замінена постійної активацією	Не потрібно

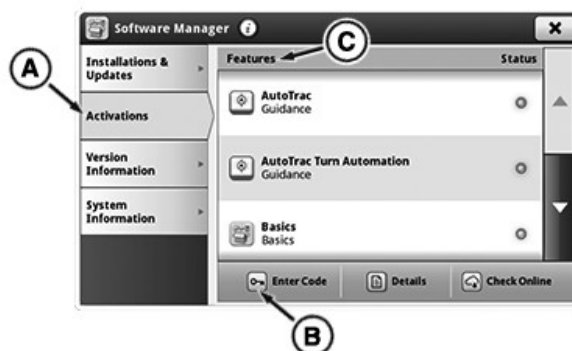
ПРИМІТКА: Щоб визначити серійний номер трактора, див. п. «Ідентифікаційний номер виробу» в розділі «Ідентифікаційні номери» цього посібника з експлуатації.

Для роботи системи TIA™ потрібен код активації. Зверніться до дилера John Deere і назвіть йому серійний номер трактора, а також марку, модель і серійний номер знаряддя. Дилер отримує код активації від компанії John Deere™.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Натисніть кнопку Меню.
2. Оберіть вкладку System (Система).
3. Натисніть піктограму "Диспетчер програмного забезпечення".



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Перейдіть до вкладки «Активування» (Activations) (A).
5. Коли з'явиться сторінка активацій, натисніть кнопку введення коду (B). З'явиться клавіатура.

ПРИМІТКА: Деякі символи клавіатури на сторінці активації системи автоматизації трактора виділено сірим кольором. Вони не використовуються в кодах активації. Якщо наданий код активації містить будь-які символи, що їх виділено сірим кольором на клавіатурі сторінки активування системи автоматизації трактора, зверніться до дилера щодо підтвердження коду активації.

6. За допомогою клавіатури введіть код активації та натисніть «ОК».
7. Якщо код активації введено правильно, у вікні введення активації з'являється код підтвердження і відображається повідомлення. Повідомлення "Код прийнято" вказує, що активацію завершено.
8. Якщо з'являється повідомлення, відмінне від "Код прийнято", див. таблицю "Коди відповідей, текстові описи та коригувальні дії". Якщо з'явиться повідомлення, якого немає в списку, перевірте і введіть код ще раз. Якщо несправність повторюється, зверніться до дилера John Deere.

У будь-який момент часу на сторінці активування можна переглянути до 20 найменувань знаряддя. Якщо в списку функцій (C) з'являється новий запис, цей запис позначається як «Невідоме знаряддя».

KD34109,0000902-UK-14APR21

Експлуатація TIA

ВАЖЛИВО: Для належної роботи системи TIA™ трактор та знаряддя повинні відповідати декільком вимогам. Див. інформацію щодо вимог у відповідних розділах цього посібника з експлуатації, а також посібника з експлуатації знаряддя.

1. Підключіть обладнання TIA до трактора за допомогою з'єднання ISO. Див. п. «Права передня кутова стійка» у розділі «Допоміжне обладнання» цього посібника з експлуатації.
2. Натисніть кнопку відновлення роботи AutoTrac™ (AUTO) на CommandARM™. Див. п. «Блоки керування CommandARM™ з лівого боку» в розділі «Блоки керування CommandARM™» у цьому посібнику з експлуатації, щоб дізнатись про розташування кнопок.
3. Щоб експлуатувати знаряддя виконуйте інструкції, наведені в посібнику з експлуатації знаряддя.

KD34109,0000903-UK-16APR21

Вимоги до ВВП [Сг]

Перш ніж передавати керування знаряддю, підготуйте його згідно з вказівками, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте керування за допомогою кнопки відновлення роботи системи AutoTrac™, як описано в посібнику з експлуатації знаряддя.

Перш ніж передавати керування знаряддю, виконайте такі вимоги:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У ВВП відсутні несправності.
- Систему дистанційного керування ВВП вимкнено.

ПРИМІТКА: Знаряддя не зможе увімкнути ВВП під час зупинки трактора, якщо на це не надано дозвіл. Однак, знаряддя може вимикати ВВП у будь-який час, у тому числі під час зупинки трактора.

Під час роботи і залежно від можливостей системи ВВП знаряддя може вмикати/вимикати ВВП або регулювати швидкість відбору потужності.

Щоб вимкнути керування, переведіть перемикач ВВП у положення вимкнення.

KD34109,000090F-UK-15APR21

Вимоги до селективно-контрольних клапанів

Перш ніж передавати керування знаряддю, підготуйте його згідно з вказівками, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте керування за допомогою кнопки відновлення роботи системи AutoTrac™, як описано в посібнику з експлуатації знаряддя.

Перш ніж передавати керування знаряддю, виконайте такі вимоги:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У селективно-контрольних клапанах відсутні несправності.
- Важелі управління селективно-контрольними клапанами (за наявності) знаходяться в нейтральному положенні.
- Розблокуйте всі призначені елементи керування селективно-контрольними клапанами.

ПРИМІТКА: Встановіть межу максимальної витрати з селективно-контрольного клапану, яка не може бути перевищена знаряддям.

ПРИМІТКА: Знаряддя не може регулювати витрату SCV, коли трактор зупинено, якщо тільки це не дозволено. Але знаряддя може зупинити потік SCV в будь-який час, в тому числі коли трактор зупинено.

Під час роботи знаряддя може:

- контролювати клапани SCV під час виконання операцій.
- змінювати витрату SCV до встановленої межі.

Для вимкнення керування виконайте наступні кроки:

- Активуйте важіль відповідного селективно-контрольного клапану.
- Заблокуйте всі призначені елементи керування селективно-контрольним клапаном.
- Активуйте перемикач дистанційного керування на захисному крилі.
- Видаліть вхідні дані, призначені для селективно-контрольних клапанів.

KD34109,0000905-UK-15APR21

Вимоги до трансмісії PowerShift™

ПРИМІТКА: Ці вимоги також застосовуються до трансмісії e23™.

Перш ніж передавати керування знаряддю, підготуйте знаряддя згідно з інструкціями, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя.

Передайте керування за допомогою кнопки відновлення роботи системи AutoTrac™ згідно з інструкціями, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя.

ПРИМІТКА: Знаряддя не може перевищувати ходову швидкість, яку задав оператор.

Перш ніж передавати керування знаряддю, виконайте такі вимоги:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У трансмісії PowerShift™ відсутні несправності.
- Важіль перемикачів передач знаходиться у передньому положенні.

ПРИМІТКА: Коли керування передається знаряддю, буде активовано режим Efficiency Manager™.

Швидкість дозволено зменшувати.

Межу заданої швидкості можна збільшити протягом 2 секунд після вмикання автоматичного режиму ходової швидкості. Поточну ходову швидкість можна обмежити іншими процесами (наприклад, iTEC™). Це обмеження буде дотримуватися, однак воно не розглядатиметься як втручання оператора.

Щоб вимкнути керування за допомогою важеля перемикачів передач:

- Під час їзди: Перемкніть вручну на нижчу або вищу передачу.
- Збільшення швидкості призведе до виходу з автоматичного режиму. Знаряддя має всі дані, щоб інформувати оператора про те, що таке втручання призведе до виходу з автоматичного режиму швидкості руху. Див. посібник з експлуатації знаряддя.

KD34109,0000908-UK-27APR21

Вимоги до навігації за допомогою системи AutoTrac™

Перш ніж передавати керування знаряддю, підготуйте його згідно з вказівками, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте керування, натискаючи кнопку відновлення роботи системи AutoTrac™, згідно з вказівниками, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя.

Перш ніж передавати керування знаряддю слід виконати наведені нижче вимоги.

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- Кермова система працездатна.
- Систему AutoTrac™ вимкнено.
- Рульове колесо нерухоме.

- Швидкість машини нижче максимальної швидкості автоматичного режиму.
- Трансмісію не переведено в СТОЯНКОВЕ положення.

Під час роботи знаряддя може автоматично керувати трактором.

Щоб вимкнути керування:

- Повертання рульового колеса.
- Поставте трактор у СТОЯНКОВЕ положення.

KD34109,0000909-UK-15APR21

Вимоги до задньої зчіпки [Cg]

Перш ніж передавати керування знаряддю, підготуйте його згідно з вказівками, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте керування, натискаючи кнопку відновлення роботи системи AutoTrac™, згідно з вказівниками, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя.

Знаряддя може автоматично керувати глибиною зчіпки.

Задайте межу підймання за допомогою системи CommandCenter™.

ВАЖЛИВО: Знаряддя не може перевищити задану межу.

Перш ніж передавати керування знаряддю, переконайтесь що:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У зчіпці відсутні несправності.
- Важіль зчіпки знаходиться в нейтральному положенні.
- Зчіпку розблоковано.

ПРИМІТКА: На тракторі, що не рухається, керувати глибиною зчіпки може лише ухвалене компанією John Deere знаряддя.

Для вимкнення керування виконайте наступні кроки:

- Перемістіть важіль зчіпки.
- заблокуйте зчіпку;
- Активуйте перемикач зчіпки, встановлений на захисному крилі (за наявності).

KD34109,000090E-UK-15APR21

Трансмiсія

Огляд приводного механiзму

Трансмiсія трактора складається з такого:

- Трансмiсія: e18™ PowerShift™
- Диференцiал: диференцiал, механiзм його блокування, кiнцевi передачi та осi
- Гальма: заднi, або переднi та заднi;
- Системи керування механiчного, електронного та гiдравлiчного обладнання

KD34109,000023F-UK-13NOV19

Механiзм блокування диференцiала

Механiзм блокування диференцiала жорстко з'єднує мiж собою переднiй та заднiй мости, забезпечуючи найкращi можливи характеристики для руху в слизьких польових умовах. Якщо одне колесо чи плазун починають пробуксовувати, виберiть один з двох режимiв роботи.

ВАЖЛИВО: Якщо механiзм блокування диференцiала увiмкнути пiсля того, як колеса або плазуни почали пробуксовувати, це може призвести до пошкодження диференцiала. Умикати до виникнення буксування.

Режими роботи механiзму блокування диференцiала:

Ручне блокування: вмикається пiд час натискання кнопки блокування диференцiала або пiдлогового перемикача. Див. п. «Блоки управлiння CommandARM™ з лiвого боку» в роздiлi «Блоки управлiння CommandARM™» або «Перемикач блокування диференцiала на переднiй консолi» у цьому посiбнику з експлуатацiї. Вмикається пiктограма на кнопцi та iндикатор на дисплеї кутової стiйки.

Автоматичний механiзм блокування диференцiала вмикається при натисненiй кнопцi «Автоматичний механiзм блокування диференцiала». Див. п. «Блоки керування CommandARM™ з лiвого боку» в роздiлi «Блоки керування CommandARM™» у цьому посiбнику з експлуатацiї. Пiктограма на кнопцi та iндикатор на дисплеї кутової стiйки вмикаються. В АВТОМАТИЧНОМУ режимi система блокування диференцiала автоматично:

- Вимикається, коли швидкiсть руху колiс або гусеницi перевищує 23 км/год (14 миль/год), або натиснуто педаль гальма, або кут поворотання колiс бiльший, нiж вибране значення. Інформацiю про налаштування кута поворотання колiс див у п. «Розширенi налаштування трансмiсiї» в роздiлi «Трансмiсія. Загальна інформація» цього посiбника з експлуатацiї.

- Вмикається, коли швидкiсть руху колiс або гусеницi падає нижче 19 км/год (12 миль/год), а кут поворотання колiс менший, нiж вибране значення, або якщо вiдпущено педаль гальма. Інформацiю про налаштування кута поворотання колiс див у п. «Розширенi налаштування трансмiсiї» в роздiлi «Трансмiсія. Загальна інформація» цього посiбника з експлуатацiї.

Альтернативне гальмування: гальмiвний режим вмикається, коли швидкiсть руху колiс/гусеницi перевищує 5 км/год (3,1 миль/год) i педаль гальма натиснута. Блокування переднього та заднього диференцiалу вимикається, коли швидкiсть руху колiс/гусеницi становить 5 км/год (3 миль/год) — 45 км/год (28 миль/год), кут поворотання колiс перевищує порогове значення режиму гальмування. Блокування заднього диференцiала вимикається i блокування переднього диференцiала залишається увiмкненим, якщо в режимi гальмування виникає будь-яка з таких проблем:

- швидкiсть руху колiс/гусеницi падає нижче 3 км/год (2 миль/год)
- швидкiсть руху колiс/гусеницi перевищує 47 км/год (29 миль/год)
- швидкiсть руху колiс/гусеницi становить 5 км/год (3 миль/год) — 45 км/год (28 миль/год), кут поворотання колiс менший за порiг режиму гальмування

Пiсля вiдпускання гальма:

- Якщо перед натисканням педалi гальма механiзм блокування диференцiала перебував у ручному режимi, ручний режим буде вимкнено.
- Якщо перед натисканням педалi гальма механiзм блокування диференцiала перебував в АВТОМАТИЧНОМУ режимi, АВТОМАТИЧНИЙ режим вiдновиться.

KD34109,00005E6-UK-16APR21

Захист приводного механiзму

ВАЖЛИВО: Для збiльшення термiну служби трансмiсiї та гусеницi уникайте надмiрного коткування ґрунту та зменшуйте опiр коченню: не чiпляйте зайвий баласт. У жодному разi не додавайте баласту, який може призвести до роботи з високими навантаженнями та з безперервною повною потужнiстю на швидкостi менше нiж 6,6 км/год (4,1 миль/год). Уникайте роботи з тривалими навантаженнями на повнiй потужностi на вузьких тракторах серiї 9RX [Ag] зi швидкiстю менше нiж 7,5 км/год (4,7 миль/год).

ПРИМІТКА: Якщо трактор експлуатується в умовах великих навантажень та низької частоти обертання двигуна, трансмісія PowerShift™ має бути встановлена в нейтральне положення за замовчуванням. Після падіння ходової швидкості до 1,75 км/год (1,0 милі/год) для захисту машини трансмісія перемкнеться в **СТОЯНКОВЕ** положення.

Щоб увімкнути трансмісію, переведіть важіль передачі PowerShift™ в **СТОЯНКОВЕ** положення, зменште навантаження, а потім переведіть важіль перемикачів в положення, що відповідає потрібній передачі.

Коли трактор перемикає трансмісію в **СТОЯНКОВЕ** положення, на екрані з'являється діагностичний код несправності TIP.

Система захисту приводного механізму залежить від поточної передачі, а її дія здебільшого не помітна. Вона не працює в момент умикання навантаження, а ефективна тільки в разі використання передач з максимальною робочою швидкістю до 6,6 км/год (4,1 милі/год). Для всіх інших передач доступна повна потужність двигуна з додатковим підвищенням потужності на 10%. Трактор має обмежену тягову потужність, але це не стосується потужності двигуна на малій ходовій швидкості.

Електронний блок керування двигуном забезпечує захист від перевантаження приводного механізму. Потужність двигуна автоматично зменшується для захисту компонентів приводного механізму в таких випадках:

- Активовано попередження DTC про обмеження пропускної здатності повітряного фільтра (CCU 000107.00). Знижується продуктивність двигуна. негайно виконайте технічне обслуговування фільтра грубого чищення. Див. п. «Первинний та вторинний повітряні фільтри двигуна» у розділі «Технічне обслуговування: заміна» цього посібника з експлуатації.
- Паливні фільтри засмічені, кількість палива, що поступає в камери, зменшується, унаслідок чого

спостерігається зменшення потужності. негайно виконайте технічне обслуговування паливного фільтра. Див. п. «Паливні фільтри» у розділі «Технічне обслуговування: заміна» цього посібника з експлуатації.

- Зверніться до вашого дилера John Deere.

Інтелектуальна система керування потужністю (IPM) гiдравліки посівного інструменту

IPM забезпечує контрольований форсований наддув до 18 кВт (25 к.с.) і додаткове споживання в положенні пониженого значення до 55 кВт (75 к.с.) в тракторі в таких ситуаціях, коли щонайменше один з СКК від V до VIII:

- Установлено на безперервний потік
- Установлено на 50% або більше витрат
- Активовано фіксатор

Підвищення потужності забезпечується, коли виникає така необхідність у системі.

Налаштуйте параметри передачі для максимальної ефективності IPM. Запропоновані параметри можуть збільшувати частоту зміщення, але дозволяють двигуну й надалі працювати в бажаному посиленому діапазоні потужності.

1. Виберіть режим трансмісії. Див. підрозділ «Спеціальні налаштування трансмісії e18™» у розділі «Трансмiсія e18™ PowerShift™» у посібнику з експлуатації.
2. Натисніть модуль зменшення частоти обертання двигуна з увімкненим ВВП.
3. Відрегулюйте зменшення до 15%.
4. Натисніть модуль зменшення частоти обертання двигуна з вимкненим ВВП.
5. Відрегулюйте зменшення до 15%.

IPM доступна у вигляді заводської або встановленої дилером опції. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Переда- ча	Максимальна потужність двигуна [с/г техніка] к. с. (кВт)				
	9RX 540	9RX 590		9RX 640	
		Без інтелектуальної системи управління живленням (IPM)	З гiдравлічною інтелектуальною системою управління живленням (IPM)	Без інтелектуальної системи управління живленням (IPM)	З гiдравлічною інтелектуальною системою управління живленням (IPM)
1	540 (397)	540 (397)	615 (452)	540 (397)	665 (489)
2	540 (397)	540 (397)	615 (452)	564 (415)	665 (489)
3	540 (397)	564 (415)	615 (452)	590 (434)	665 (489)
4	540 (397)	590 (434)	615 (452)	614 (452)	665 (489)
5	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
6	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)
7	540 (397)	590 (434)	615 (452)	640 (471)	665 (489)

Передача	Максимальна потужність двигуна [грейдер] к. с. (кВт)		
	9RX 540	9RX 590	9RX 640
1	490 (360)	490 (360)	H/3
2	490 (360)	490 (360)	H/3
3	514 (378)	514 (378)	H/3
4	540 (397)	540 (397)	H/3
5	540 (397)	564 (434)	H/3
6	540 (397)	590 (434)	H/3
7	540 (397)	590 (434)	H/3

KT81203,0000261-UK-02SEP21

Гальма

Налаштування гальмівної системи причепа — доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню.



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Гальмівна система причепа

RXA0177626—UN—28APR20

3. Гальмівна система причепа

KD34109,00005EF-UK-28APR20

Налаштування гальмівної системи причепа

Програма для гальмівної системи причепа використовується для доступу та налаштування гальм причепа.



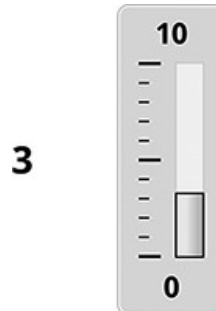
Гальмівна система причепа — приклад

RXA0177625—UN—28APR20

Елементи головної сторінки гальмівної системи причепа:

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією. Якщо налаштування регулювання гальма причепа не відображаються й потрібно поліпшити сумісність трактора з причепом, зверніться до дилера John Deere.

Опції регулювання гальмівного зусилля причепа:

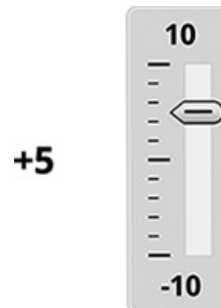


Значення та стан параметра підсилювання

RXA0177620—UN—28APR20

Підсилювання — регулювання інтенсивності гальмування причепа. Дивіться підрозділ "Налаштування параметрів гальмівної системи причепа — підсилення гальм" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи налаштувань часу до гальмування причепа:



Значення та стан параметра часу до гальмування

RXA0177621—UN—28APR20

Час до гальмування — регулювання часу ініціалізації гальм причепа. Дивіться підрозділ "Налаштування гальмівної системи причепа — зсув часу до гальмування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи керування та параметри випробування гальм причепа:



Елементи керування випробуванням гальм причепа

RXA0177627—UN—28APR20

Випробування елементів керування гальмами причепа — випробування, що дозволяє переконатися в тому, що стоянкове гальмо утримуватиме як трактор, так і причеп. Дивіться

підрозділ "Налаштування гальмівної системи причепа — випробування гальм причепа" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і нечасто використовуваних налаштувань. Див. п. "Налаштування гальмівної системи причепа - розширені" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,00005F0-UK-13MAY20

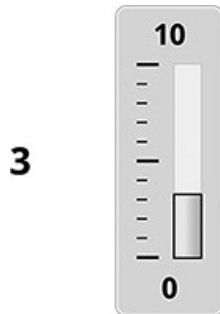
Налаштування гальмівної системи причепа — підсилення гальм

Регулювання підсилення гальм дозволяє оператору регулювати агресивність гальмування відповідно до вимог причепа.

Використовуйте це в наступних випадках:

- Причеп зупиняється надто повільно
- У разі використання гальм колеса причепа блокуються.

Процедура змінення:



RXA0177620—UN—28APR20

Значення та стан параметра підсилювання

1. Виберіть значення підсилювання.



RXA0177616—UN—28APR20

Збільшення-зменшення значення

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення. Значення відображається на екрані дисплея.

- Максимальне значення: 10
- Мінімальне значення: 0
- Крок: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005F1-UK-13MAY20

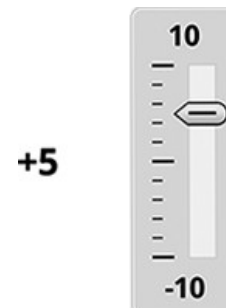
Налаштування гальмівної системи причепа — зсув часу до гальмування

Функція "Зсув часу до гальмування" дозволяє оператору змінити час ініціювання гальма причепа. Необхідність зміни налаштувань ініціювання гальма причепа може виникнути, якщо треба уникнути ситуації, коли причеп «штовхає» трактор.

Використовуйте це в наступних випадках:

- Під'єднання причепа до трактора

Процедура змінення:



RXA0177621—UN—28APR20

Значення та стан параметра часу до гальмування

1. Виберіть значення часу до гальмування.



RXA0177622—UN—28APR20
Збільшення-зменшення значення

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення. Значення відображається на екрані дисплея.

- Максимальне значення: 10
- Мінімальне значення: -10
- Крок: 1



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005F2-UK-28APR20

Налаштування гальмівної системи причепа — випробування гальм причепа

Використовуйте випробування гальм причепа, щоб підтвердити, що стоянкове гальмо трактора утримує на місці і трактор, і причіп. Ця умова є необхідною, коли трактор припаркований і гальма причепа відпущено. Це випробування ігнорує встановлені за замовченням параметри гальмівної системи під час стоянки та ініціює відпускання гальм.

ПРИМІТКА: Доступні на тракторах з причепами, оснащених гідравлічною двоконтурною гальмівною системою.

Проведіть випробування, якщо:

- є потреба в перевірці працездатності стоянкового гальма;
- під'єднуєте інший причеп.

Для виконання випробувань гальмівної системи причепа трактор повинен знаходитися в положенні СТОЯНКИ, і гальма причепа повинні бути задіяні.

Якщо ці умови не виконуються, кнопка "Відпустити гальма причепа" буде неактивною (сірого кольору). Стан цих умов відображається на сторінці.

Передумова — один із таких статусів відображається поруч із пунктом "Машина має бути на СТОЯНКОВОМУ ГАЛЬМІ"



Прапорець

RXA0177617—UN—28APR20

- Прапорець вказує на те, що СТОЯНКОВЕ гальмо трактора увімкнене.



Несправність

RXA0177619—UN—28APR20

- Піктограма «Несправність» вказує на те, що СТОЯНКОВЕ гальмо машини не увімкнене.

Керування гальмом — один з таких статусів, що відображається стосовно гальма причепа:

- (---) відображається, коли гальмо причепа не використовується.
- Коли гальма причепа буде використано, з'явиться відповідне повідомлення.
- Коли водій утримує натиснутою кнопку "Відпустити гальма причепа", відображається відповідне повідомлення..
- Напис "Сталася помилка" та значок помилки відображаються, коли в елементі керування гальмами сталася несправність.

Процедура змінення:

1. Поставте трактор у СТОЯНКОВЕ положення.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Елементи керування випробуванням гальм причепа

2. Натисніть елемент керування випробуванням гальм причепа



RXA0177623—UN—28APR20

Відпустити гальма причепа

3. Натисніть кнопку "Відпустити гальма причепа" і утримуйте її досить довго, щоб переконатися, що трактор і причіп не рухаються.



RXA0177618—UN—28APR20

Готово

4. Натисніть кнопку "Готово", щоб закрити сторінку.

KD34109,00005F3-UK-12MAY20

Налаштування гальмівної системи трейлерів — розширені

У розширених налаштуваннях доступні детальні та нечасто використовувані налаштування.

Елементи, доступні на сторінці "Розширені налаштування"



RXA0177624—UN—28APR20

Скидання

Відновити значення за промовчанням — Виберіть "Скинути", щоб повернути параметри гальма причепа до заводських значень за замовчуванням. Якщо натиснути, відобразиться сторінка підтвердження вибору. Натисніть кнопку ОК, щоб продовжити, або "Скасувати", щоб повернутися до попередньої сторінки без скидання значень.

KD34109,00005F4-UK-28APR20

Використання гальма

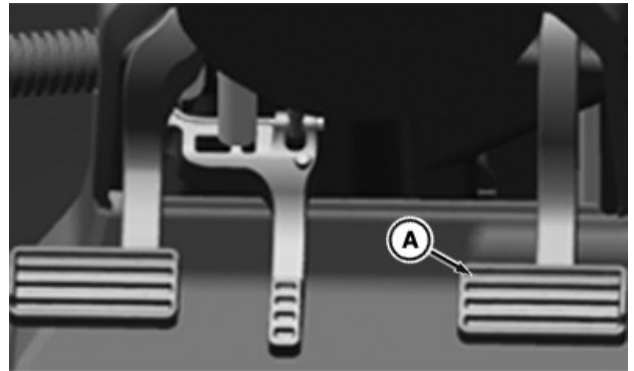
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм. Слід зменшити швидкість, якщо причіпний вантаж важить більше трактора або при транспортуванні навантажень в несприятливих умовах. Уникайте різкого натиснення на гальма, див. посібник до знаряддя та розділ «Транспортування».

ВАЖЛИВО: Уникайте необов'язкового значного зносу гальмів. НЕ опускайте ногу на гальмівну педаль під час роботи.

ПРИМІТКА: Тривалість експлуатації гальма можна збільшити, використовуючи для сповільнення сильно навантаженого ТЗ одночасно зусилля двигуна та основного гальма. Це можна досягти шляхом зниження передачі, а далі шляхом використання робочих гальм для подальшого сповільнення руху автомобіля та приведення частоти обертання двигуна до холостого ходу.

Перевірте гальма з вимкнутим двигуном і переконайтеся, що ручна гальмівна система працює

(див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» у цьому посібнику з експлуатації).



RXA0180381—UN—05NOV20

Натисніть педаль гальма (А), щоб зупинити трактор під час відпускання зчеплення.

Підтримуйте кількість обертів на рівні не менш 1800 об/хвилину під час випадків агресивного гальмування для забезпечення того факту, що належна кількість охолоджувального масла прямує до гальмів транспортного засобу. Не слід розганяти двигун засильно, адже так можна пошкодити компоненти двигуна або трансмісії.

TO84419,00000C9-UK-21APR21

Регулювання гальм причепа (тільки для тракторів, що відповідають вимогам ЄАЕС)

Трактор оснащено робочою гальмівною системою для гідравлічної або пневматичної системи гальм. За погодженням із замовником трактор може продаватися без гальмівної системи причепа.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте втрати керованості. Завжди дотримуйтесь максимально допустимої маси й швидкості.

Трактор без гальмівної системи причепа, що використовується для буксирування причепів або знарядь на дорогах загального користування з буксируваним навантаженням, не повинен перевищувати:

- 50% від своєї загальної допустимої маси й швидкості, яка має становити не більше 40 км/год (24 миль/год).
- Загальну допустиму масу зі швидкістю не більше 10 км/год (6 миль/год).

Крім того, конструкція трактора дозволяє використовувати начіпні знаряддя для штовхання, транспортування або приведення в дію відповідних процесів.

EC82310,00007DA-UK-15APR19

Гідравлічна гальмівна система причепа (за наявності)

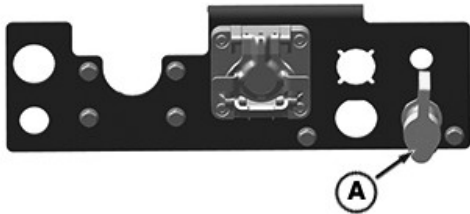
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути можливого травмування в разі втрати контролю над трактором під час роботи на схилах під кутом. Колеса трактора можуть заблокуватися та забуксувати на крутих або слизьких схилах.

ВАЖЛИВО: Експлуатація трактора з трьома грейдерами потребує обладнання як трактора, так і всіх грейдерів гідравлічними гальмами. Див. розділ «Транспортування» у цьому посібнику з експлуатації.

- Буксировані вантажі.
- Транспортування з баластом.

ВАЖЛИВО: Рекомендації стосовно зменшення зносу гальм:

- Переконайтесь у тому, що напірний шланг під'єднано.
- Під час руху з гори встановлюйте таку саму передачу, як і під час руху в гору.
- Регулярно перевіряйте гідравлічне гальмо причепа для забезпечення його належної роботи.



RXA0180505—UN—23NOV20

Зніміть кришку муфти гальмівної системи причепа (A). Перш ніж підключати гальмо причепа, переконайтесь, що муфта шланга чиста.

Натисніть педаль гальма, щоб спрацювала гідравлічна гальмівна система причепа. Ефект гальмування залежить від зусилля, докладеного до педалей гальма.

TO84419,00000CA-UK-23NOV20

Трансмiсія. Загальна інформація

Налаштування трансмісії — розширений доступ

Доступ через дисплей



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню.



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Трансмiсія

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Трансмiсія



Розширені налаштування

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Розширені налаштування

Доступ через панель навігації



Трансмiсія

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Натисніть кнопку "Трансмiсія" на панелі навігації під дисплеєм.



Розширені налаштування

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Натисніть розширені налаштування.

KD34109,00004B5-UK-19MAY20

Розширені налаштування трансмісії

Розширені налаштування дозволяють отримати доступ до додаткових регулювань і рідше використовуваних налаштувань.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:



Поле вибору

RXA0167133—UN—21MAR19

Правильне значення ходової швидкості — дозволяє вибирати радіолокатор або GPS як джерело ходової швидкості. Натисніть на поле вибору для відображення списку вибору. У разі зміни джерела швидкості відкалібруйте радіолокатор, а потім пробуксовування. Інформацію про калібрування див. у п. «Калібрування радіолокатора» та «Калібрування пробуксовування» в розділі «CommandCenter™» у цьому посібнику з експлуатації.



ВИМК./НИЗ./СЕР./ВИС.

RXA0167134—UN—22MAR19

ПРИМІТКА: IVT™ та EVT без багатофункційного важеля CommandPRO™ і лише e23™.

Чутливість автозчіпки: дозволяє вибрати параметр «ВИМК.» (щоб вимкнути) автозчіпку або вибрати рівень її чутливості. Якщо вибрати параметр "ВИМК." і виконати цикл вмикання-вимикання ключа запалювання, налаштування буде скинуто до останнього параметра: НИЗ., СЕР. або ВИС.

Рівні чутливості:

- НИЗ. — рекомендується для руху дуже горбистою місцевістю зі знаряддями (причепленими або приєднаними), особливо у слизьких умовах руху.
- СЕР. — рекомендується для руху місцевістю з помірною горбистістю зі знаряддями (причепленими або приєднаними).
- ВИС. — рекомендується для руху без знаряддя або зі знаряддям у рівнинній місцевості.



RXA0167133—UN—21MAR19

Поле вибору

Початкові передачі — вибирання початкової передачі трансмісії. Щоб відрегулювати потрібне налаштування, торкніться поля вибору біля нього. Відобразиться список передач. Виберіть потрібну передачу зі списку.

Відображувані параметри залежать від трансмісії:



RXA0172259—UN—18NOV19

Пускова передача переднього ходу

- Деякі трансмісії мають налаштування початкової передачі переднього ходу.



RXA0172260—UN—18NOV19

Початкова передача заднього ходу

- Деякі трансмісії мають налаштування початкової передачі заднього ходу.



RXA0172261—UN—18NOV19

Декілька початкових передач

- Деякі трансмісії мають налаштування декількох початкових передач переднього ходу.



RXA0167136—UN—22MAR19

Поле вибору

Співвідношення заднього-переднього ходу — вибирання співвідношення початкових передач переднього та заднього ходу. Задана швидкість зворотного ходу автоматично перемкнеться на вибране налаштування часу заданої швидкості переднього ходу. Наприклад, якщо вибрано Fx0.3, задана швидкість зворотного ходу становитиме 30% налаштування заданої швидкості переднього ходу. Якщо це значення налаштовано окремо, то задані

швидкості заднього та переднього ходу працюватимуть та налаштовуватимуться окремо.



RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Звуковий сигнал заднього ходу (за наявності) — виберіть «УВІМК.», щоб увімкнути, або «ВИМК.», щоб вимкнути звуковий сигнал, що лунає під час зворотного ходу трактора. Див. п. «Звуковий сигнал заднього ходу» у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167137—UN—22MAR19

Перемикач MFWD (АВТОМАТИЧНО)

ПРИМІТКА: Лише машини, налаштовані на механічний привід передніх коліс.

MFWD (АВТОМАТИЧНО) — MFWD від'єднується, щоб забезпечити більш щільний радіус повороту або зменшити перешкоди в зоні повороту. Виберіть необхідний кут повертання коліс, щоб вимкнути механічний привід передніх коліс, або натисніть кнопку «ВИМК». Після вимкнення кута повертання коліс автоматичний режим механічного приводу передніх коліс залежатиме лише від швидкості. Див. п. «Механічний привід передніх коліс (MFWD)» в розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.



RXA0167138—UN—22MAR19

Приклад АВТОМАТИЧНОГО блокування диференціала

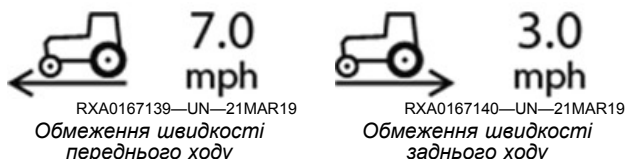
ПРИМІТКА: Лише машини, налаштовані на механізм блокування диференціала. Відображувані параметри залежать від машини.

АВТОМАТИЧНЕ блокування диференціала — більший кут повороту вимагає, щоб оператор продовжував повертати кермо, перш ніж механізм блокування диференціала вимкнеться. Цю функцію призначено для використання в умовах великого прослизання плазунів для коригування напрямку руху. Блокування диференціала буде увімкнене під час кермування в полі, але автоматично вимикається на поворотній смузі. Виберіть потрібний кут повертання коліс для вимкнення блокування диференціала.

- Помірні кути повертання коліс з розблокованим диференціалом корисні у випадках роботи з навантажувачем. Механізм блокування диференціала буде увімкнений під час входження в стійку, але швидко вимикається під час повертання.
- Невеликі кути повороту з розблокованим

диференціалом дозволяють механізму блокування диференціала вимикатися швидше (менший рух кермового колеса), що корисно в умовах високої тяги (наприклад, асфальтована поверхня). Механізм блокування диференціала задіяно під час роботи по прямій лінії, що одночасно мінімізує ривок трактора під час від'єднування чи повторного під'єднування під час повертання.

Див. п. "Механізм блокування диференціала" у розділі "Трансмісія" у посібнику з експлуатації.



ПРИМІТКА: Для машин, які обладнано лише багатофункційним важелем CommandPRO™.

Обмеження швидкості — регулювання максимально допустимої швидкості переднього та заднього ходу. Див. п. "Налаштування трансмісії CommandPRO™. Обмеження швидкості IVT™/AutoPowr™ з багатофункційним важелем CommandPRO™" цього посібника з експлуатації.

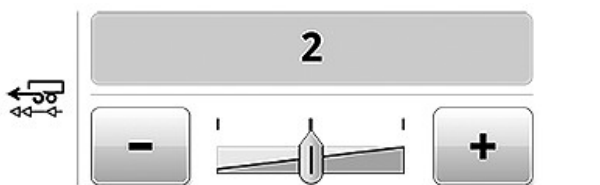


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Регулювання плавності ходу

Регулювання плавності ходу — вказує на те, що машина оснащена системою регулювання плавності ходу великогабаритного тюкового преса-підбирача (LSB). Для отримання додаткової інформації щодо регулювання плавності ходу LSB див. п. «Регулювання плавності ходу великогабаритного тюкового преса-підбирача (LSB)» у розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.



RXA0178631—UN—10JUL20

Жорсткість сис. доп. тяговому зусиллю зняття

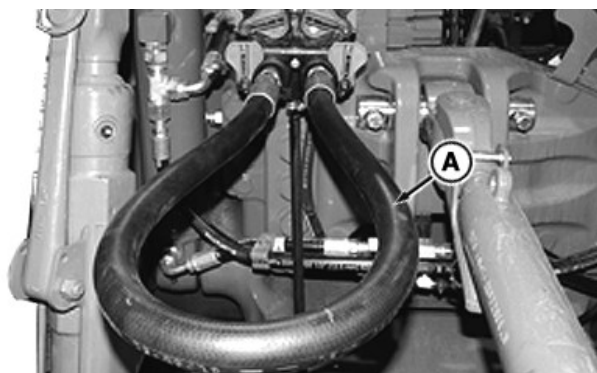
Інтенсивність допомоги тяговому зусиллю зняття: натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення інтенсивності.

ПРИМІТКА: Лише EVT.

Прогрівання гідравлічної системи трансмісії

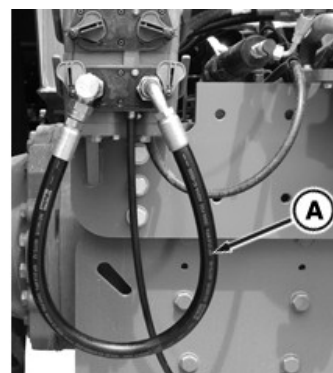
ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження машини.

Заборонено навантажувати трактор до прогрівання трансмісії та гідравлічної системи. Прогрівати гідравлічну систему трактора рекомендовано за умов низької температури довкілля, тобто -5°C (23°F) або нижче.



RXA0180455—UN—17NOV20

Установіть з'єднувальний шланг у муфту селективно-контрольного клапана (SCV) [Ca]

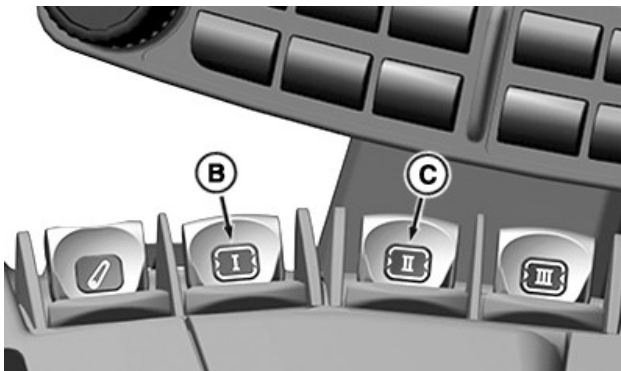


RXA0180450—UN—17NOV20

Установіть з'єднувальний шланг у муфту селективно-контрольного клапана (SCV) [Грейдер]

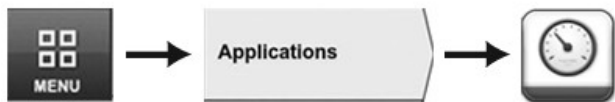
1. Установіть з'єднувальний шланг (A) в муфту селективно-контрольного клапана (SCV) I.
2. Переведіть важіль перемикачів передач в стоянкове положення.
3. Поверніть ключ запалювання в положення заводження.
4. Натисніть кнопку швидкого доступу до налаштувань селективно-контрольного клапана на навігаційній панелі.
5. Виберіть модуль селективно-контрольного клапана (SCV) I.
6. Встановіть постійний час фіксації в положення С. Див. розділ «Налаштовування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу» цього посібника з експлуатації.

7. Встановіть пропускну здатність фіксації на 8,00 або вище. Див. розділ «Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати» цього посібника з експлуатації.
8. Оберіть модуль селективно-контрольного клапана (SCV) II й повторіть кроки 6 та 7.



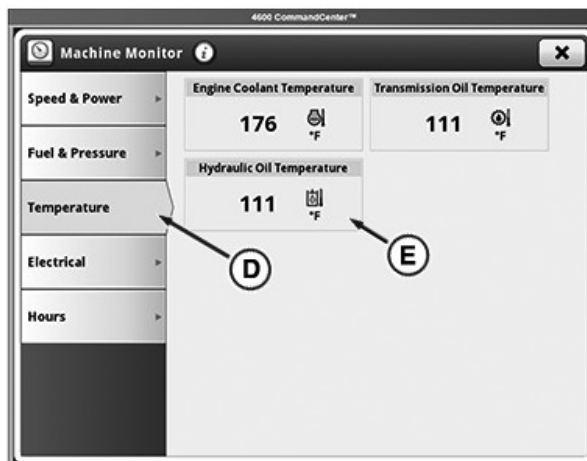
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Для збільшення фіксації потягніть важелі селективно-контрольного клапана (SCV) I (B) та SCV II (C) на себе. Див. п. «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном» в розділі «Селективно-контрольні клапани» цього посібника з експлуатації.
10. Збільште частоту обертання двигуна до 1400 об/хв.
11. Контролюйте температуру гідравлічної оливи, доки вона не досягне 38°C (100°F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Натисніть кнопку Меню.
- b. Перейдіть на вкладку Applications (Програми).
- c. Натисніть піктограму монітора машини.



RXA0181012—UN—22JAN21

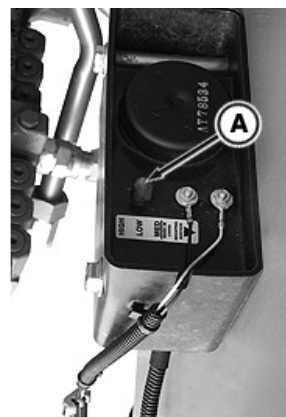
- d. Оберіть вкладку "Температура" (Temperature) (D).
- e. Виберіть значення температури гідравлічної оливи (E).
12. Поверніть важелі селективно-контрольного клапана (SCV) I та II в нейтральне положення.
13. Від'єднайте з'єднувальний шланг і продовжуйте роботу в нормальному режимі.

KT81203,0000252-UK-22JAN21

Звуковий сигнал заднього ходу

Звуковий сигнал заднього ходу розташований на задній панелі машини. Він є стандартним на грейдерах, а на сільськогосподарських машинах може встановлюватися як на заводі-виробнику, так і згодом в польових умовах. Звуковий сигнал заднього ходу подається для сповіщення інших осіб поблизу про те, що ключ запалювання ввімкнено і що машина рухається заднім ходом. Інформацію про те, як вмикати-вимикати аварійну сигналізацію, див. у п. "Розширені налаштування трансмісії" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Регулювання гучності



RXA0171844—UN—31OCT19

Гучність можна регулювати за допомогою перемикача (А) на задній частині сирени.

Налаштування гучності:

- Висока (ліва позиція)
- Низька (середня позиція)
- Середня (права позиція)

KD34109,000056F-UK-25MAR20

Трансмісія e18™ PowerShift™

Експлуатація трансмісії e18™

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень машини через перевищення дозволеної частоти обертання двигуна. Якщо відбувається перевищення швидкості обертання, з'являється код діагностики несправностей (DTC), що вказує на надзвичайно високу швидкість трансмісії, яка має бути зменшена. Більш детальну інформацію про діагностичні коди несправностей (DTC) наведено в розділі «Пошук та усунення несправностей — діагностичні коди несправностей (DTC)» цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Не допускайте можливого пошкодження трансмісії або зчеплення.

- Заборонено відтискати педаль зчеплення під час руху вниз схилом або накатом. Перевищення швидкості може призвести до серйозного пошкодження трансмісії.
- Заборонено запускати трактор, буксируючи або штовхаючи його.
- Важіль перемикання передач можна перемістити в **СТОЯНКОВЕ** положення в будь-який час. Проте, стоянкове гальмо не вмикається, доки ходова швидкість не буде менше від 1,75 км/год (1,0 милю/год).
- Уникайте використання надлишкового баласту.
- Уникайте тривалої експлуатації з повністю відкритою дросельною заслінкою та великих навантажень із частотою обертання двигуна до 1800 об/хв.
- Повністю відтисніть педаль зчеплення для повного від'єднання зчеплення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм внаслідок втрати контролю над трактором під час роботи на схилі під кутом. Дотримуйтеся наведених нижче заходів безпеки.

- Виберіть ручний режим на сторінці "Трансмісія CommandCenter™".
- Налаштуйте задану швидкість для роботи на схилі.
- Заборонено сильно знижувати швидкість за допомогою правого механізму реверса.

ПРИМІТКА: Якщо навантаження машини відбувається під час холостого ходу, виконайте такі дії.

- Трансмісія може за замовчуванням знаходитись в положенні **НЕЙТРАЛЬНОЇ** передачі для захисту трансмісії.
- Стоянкове гальмо вмикається, коли ходова

швидкість падає нижче від 1,75 км/год (1,0 милю/год).

- Відображається діагностичний код несправності.

Щоб знову ввімкнути трансмісію, переведіть важіль в **СТОЯНКОВЕ** положення, зменште навантаження, а потім переведіть важіль перемикання передач в положення, що відповідає потрібній передачі.

ПРИМІТКА: Давач присутності оператора запобігає руху, коли оператор залишає сидіння. Див. п. "Давач присутності оператора" в розділі "Сидіння" цього посібника з експлуатації.



RXA0171366—UN—10OCT19

Колесо регулювання діапазону швидкості

Колесо регулювання діапазону швидкостей — поверніть колесо за годинниковою стрілкою, щоб збільшити, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити швидкість.



RXA0171324—UN—10OCT19

Правий механізм реверса

ПРИМІТКА: Двигун почне працювати незалежно від положення важеля перемикання передач. Однак трактор не буде рухатися, поки ви не зрушите важіль спочатку у **НЕЙТРАЛЬНЕ** або **СТОЯНКОВЕ** положення, а потім не відведете до іншого положення.

Правий механізм реверса — важіль CommandARM™ використовується для перемикання трансмісії. Інформацію про перемикання див. у п. "Перемикання передач трансмісії PowerShift™ e18™" у цьому розділі посібника.

За допомогою правого механізму реверса:

- Трансмісію можна перемикає без застосування

педаль зчеплення, як у положенні прямого, так і зворотного ходу.

- Педаль зчеплення використовується під час вибирання переднього або заднього ходу для точнішого переміщення (наприклад, для під'єднання зчеплення).
- Інформація про передачу відображається на дисплеї кутової стійки. Див. п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.
- Поверніть важіль (перемістіть і відпустіть), щоб збільшити (+) або зменшити (-) передню та задню передачі.

KD34109,000055F-UK-21APR21

Перемикання трансмісії e18™

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження стоянкового гальма. Повторне увімкнення стоянкового гальма, в той час як машина рухається, може пошкодити стоянкове гальмо. Важіль перемикання передач можна перемістити в **СТОЯНКОВЕ** положення в будь-який час. Проте, стоянкове гальмо не вмикається, доки ходова швидкість не буде менше від 1,75 км/год (1,0 милі/год).

Задані передачі

ПРИМІТКА: Оптимальна частота обертання двигуна становить 1800-2200 об/хв за умови повного навантаження. Для виконання робіт з невеликим навантаженням рекомендовано використовувати вищу передачу та меншу частоту обертання двигуна, адже це дозволяє економити паливо та зменшує зношення.

Під час кожного перемикання передач в передньому або зворотному положенні трансмісія починає працювати на заданій передачі, коли педаль зчеплення відпускають. На дисплеї кутової стійки відображається задана передача. Задана передача тимчасово змінюється на останню передачу, яку було використано під час перемикання між рухом вперед і назад, або під час перемикання на НЕЙТРАЛЬНУ передачу.

Під час пускання задана передача за замовчуванням є 7F та 2R. Щоб змінити пускові передачі, див. пункт «Розширені налаштування трансмісії» в розділі «Трансмісія — загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Ручне перемикання передач

- Уперед — натисніть педаль зчеплення, перемістіть важіль механізму реверса в переднє положення, та перемикайте передачі вгору або

вниз, доки не буде показано потрібну задану передачу (від F1 до F13).

- Задній хід — натисніть педаль зчеплення, перемістіть важіль механізму реверса в положення заднього ходу та перемикайте передачі вгору або вниз, доки не з'явиться потрібна задана передача (від R1 до R5).

Запуск у холодну погоду

Коли температура становить -10°C (14°F) або нижче, на вивільнення стоянкового гальма з оператором на сидінні та важелем перемикання передач на шестерні може потребуватися 1 хвилина (коли оператор перебуває на сидінні). Щоб розблокувати стоянкове гальмо за надзвичайно низьких температур, потрібно кілька разів виконати перемикання між стоянковим і нейтральним положеннями.

Коли температура становить -10°C (14°F) або вище, розблокування стоянкового гальма з оператором на сидінні може зайняти 3 секунди.

Під час переведення важеля лівого механізму реверса в нейтральне положення на дисплеї кутової стійки протягом трьох секунд відображається напис "N". Якщо стоянкове гальмо не розблоковано, літера "N" змінюється на "R". Переведіть важіль лівого механізму реверса в положення стоянки, а потім назад в нейтральне положення, доки напис "N" не залишиться на дисплеї більш ніж на 3 секунди.

Трансмісія не спрацює вище ніж F13, доки не буде досягнута нормальна робоча температура. Затримка перемикання передач, повільна робота гідравлічної системи, жорстке кермування й обмежені обороти двигуна також можуть бути помітні, доки не буде досягнуто робочої температури.

Перемикання передач під час транспортування

Коли трактор знаходиться в умовах легкого навантаження, трансмісія може швидше перемикатися шляхом швидкого перемикання важеля перемикання передач до досягнення потрібної швидкості транспортування. Щоб швидко досягти швидкості транспортування зі стану зупинки, натисніть зчеплення та перемістіть важіль перемикання передач до потрібної передачі. Після відпускання педалі зчеплення трансмісія переходить безпосередньо до вибраної передачі.

Перемикання напрямку руху (зміна напрямку)

Переміщення важеля перемикання між гніздами переднього та заднього ходу зумовлює переміщення передачі безпосередньо в протилежний напрямок руху, не задіюючи зчеплення або гальма. Перемикання напрямку руху відбувається між останніми заданими передачами переднього або заднього ходу.

Узгоджування ходових швидкостей

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих нещасних випадків та травм через втрату керування транспортним засобом. Заборонено рухатися машиною зі схилу за інерцією.

ПРИМІТКА: Лише в персоналізованому та повністю АВТОМАТИЧНОМУ режимах.

Якщо педаль зчеплення відпустити, коли машина рухається на швидкості, що перевищує швидкість передачі для заводження за промовчанням, то трансмісія автоматично перемикає передачі відповідно до швидкості. Однак, якщо педаль зчеплення відпустити, коли машина рухається на швидкості, нижчій від прийнятої за замовчуванням пускової передачі, то трансмісія залишиться на пусковій передачі, навіть якщо машина зупиниться.

Положення правого механізму реверса



RXA0171316—UN—10OCT19

СТОЯНКОВЕ положення

СТОЯНКОВЕ — якщо важіль перемістити в положення біля літери "P", буде задіяно стоянкове гальмо.



RXA0171315—UN—10OCT19

НЕЙТРАЛЬНЕ положення

НЕЙТРАЛЬНЕ — якщо важіль перемістити в будь-яке місце у правому затворі, стоянкове гальмо буде розблоковано.



RXA0171317—UN—10OCT19

Положення заднього ходу

Задній хід — якщо важіль перемістити в затвор із літерою "R", машина рухатиметься заднім ходом.



RXA0171314—UN—10OCT19

Положення переднього ходу

Передній хід — якщо важіль перемістити в затвор із позначкою «F», машина рухатиметься вперед.

KD34109,0000560-UK-16APR21

Задана швидкість e18™ і диспетчер Efficiency Manager™

Efficiency Manager™:

- контролює трансмісію, перемикає та швидкість обертання двигуна для підтримання потрібної ходової (заданої) швидкості.
- не може перемикає передачі, якщо педаль зчеплення натиснуто не до упору.
- вибирає пускову передачу та може знижувати частоту обертання двигуна, якщо педаль зчеплення повністю натиснуто, а машина зупинилася.
- вибирає пускову передачу, якщо педаль зчеплення повністю натиснуто, а машина рухається на швидкості, що є нижчою від швидкості пускової передачі.
- Якщо педаль зчеплення повністю натиснута, а машина рухається вище швидкості пускової передачі, вибирає передачу та швидкість двигуна відповідно до швидкості наземної.
- Вибирає пускову передачу під час перемикає з НЕЙТРАЛЬНОГО чи СТОЯНКОВОГО режимів на передачу.

- завжди працює в повністю АВТОМАТИЧНОГО або ПЕРСОНАЛІЗОВАНОМУ режимі.
- працює в ручному режимі, коли активні кнопки заданої швидкості.

Дросель для двигуна повинен бути повністю переднім для максимальних обертів:

- Щоб досягти заданої частоти обертання.
- Під високим навантаженням.

Рішення щодо перемикачів залежать від навантаження, керування за допомогою дросельної заслінки та встановлених оператором налаштувань. Однак трансмісія може перемикач передаточні під час регулювання ручного акселератора або педалі регулювання швидкості.

ПРИМІТКА: У програмі iTEC™ можна програмувати задану швидкість диспетчера Efficiency Manager™. Див. розділ "Інтелектуальна система загального контролю обладнання (iTEC™)" цього посібника з експлуатації.



RXA0171325—UN—10OCT19

Кнопка заданої швидкості 1

Кнопка заданої швидкості 1 — натисніть, щоб увімкнути задану швидкість 1. Натисніть ще раз, щоб вимкнути.



RXA0171326—UN—10OCT19

Кнопка заданої швидкості 2

Кнопка заданої швидкості 2 — натисніть, щоб увімкнути задану швидкість 2. Натисніть ще раз, щоб вимкнути.



RXA0171366—UN—10OCT19

Колесо регулювання діапазону швидкостей

Колесо регулювання діапазону швидкостей — з увімкнутою заданою швидкістю поверніть колесо за годинниковою стрілкою, щоб збільшити, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити налаштування швидкості.

У повністю АВТОМАТИЧНОМУ та персоналізованому режимах

- Рекомендовано завжди встановлювати дросельну заслінку в положення переднього ходу до упору.
- На дисплеї кутової стійки завжди відображаються значення заданої швидкості та індикатор автоматичного перемикачів. Однак номер заданої швидкості відображається, лише якщо задана швидкість увімкнута. Див. п. «Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.
- Під час натискання правого механізму реверса значення заданої швидкості збільшується. Однак задана швидкість вимикається, а відрегульована швидкість не зберігається.

У РУЧНОМУ режимі

- На дисплеї кутової стійки індикатор автоматичного перемикачів та інформація про задану швидкість відображаються, лише якщо задана швидкість увімкнута. Див. п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.
- Натискання правого механізму реверса або приводного важеля вимикає задану швидкість.

KD34109,0000615-UK-31AUG20

Доступ до налаштувань трансмісії e18™

Робота з програмою через дисплей:



RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню.



RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Параметри машини"



RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмісія

3. Трансмісія

Робота з програмою через панель навігації



Трансмісія

RXA0167078—UN—20MAR19

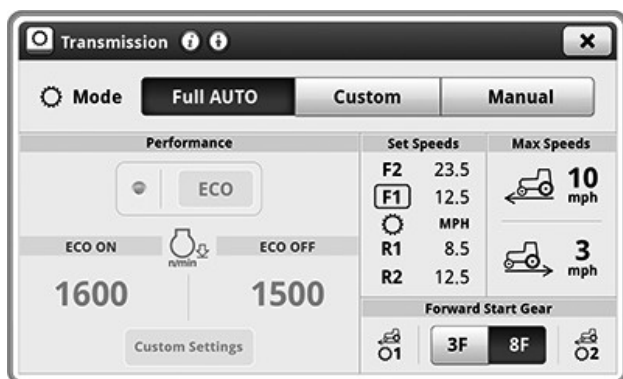
Натисніть кнопку "Трансмісія" на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,0000562-UK-21OCT19

Налаштування трансмісії e18™

Програма «Трансмісія» використовується для відображення інформації про трансмісію та зміни її налаштувань.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



Трансмісія

RXA0171369—UN—17OCT19

Елементи, доступні на головній сторінці трансмісії e18™



Режим трансмісії

RXA0171377—UN—14OCT19

Режим — виберіть потрібний режим трансмісії. Див. п. "Налаштування передачі e18™. Режим" у цьому посібнику з експлуатації.



Персоналізовані налаштування

RXA0171389—UN—11OCT19

Персоналізовані налаштування: регулювання налаштувань потужності двигуна для ВВП, зчіпки та

селективно-контрольного клапана. Див. п. "Налаштування передачі e18™. Персоналізований" в цьому посібнику з експлуатації.



ECO

RXA0171378—UN—10OCT19

ПРИМІТКА: Функція доступна лише в персоналізованому режимі.

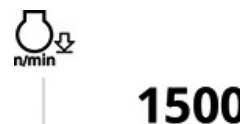
Продуктивність — виберіть ECO, щоб увімкнути-вимкнути зменшену витрату пального за невеликого навантаження. Якщо цю функцію ввімкнуто, індикатор iTEC™ світиться. Інформацію про кнопку ECO див. у п. «Блоки керування CommandARM™ з лівого боку» в розділі «Блоки керування CommandARM™» цього посібника з експлуатації.



ECO ввімк.

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ввімк. — відрегулюйте налаштування мінімальної швидкості двигуна з вимкненою функцією ECO. Див. п. "Налаштування трансмісії e18™. ECO" в цьому посібнику з експлуатації.



ECO вимк.

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO вимк. — відрегулюйте налаштування мінімальної частоти обертання двигуна з вимкненою функцією ECO. Див. п. "Налаштування трансмісії e18™. ECO" в цьому посібнику з експлуатації.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

Задана швидкість

RXA0171376—UN—10OCT19

Задана швидкість відображає поточну задану швидкість для переднього та заднього ходу. Поточна задана швидкість обведена квадратом. Див. п.

"Задана швидкість e18™ і диспетчер Efficiency Manager™" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0171384—UN—10OCT19

Макс. швидкість переднього ходу

Макс. швидкість переднього ходу — відрегулюйте налаштування максимальної швидкості на передній передачі. Див. п. "Налаштування трансмісії e18™". Максимальна швидкість" в цьому розділі посібника користувача.



RXA0171385—UN—10OCT19

Макс. шв. задн. ходу

Макс. шв. задн. ходу — відрегулюйте налаштування максимальної швидкості на задній передачі. Див. п. "Налаштування трансмісії e18™". Максимальна швидкість" в цьому розділі посібника користувача.



RXA0171381—UN—10OCT19

Пускова передача переднього ходу

Початкова передача переднього ходу — перемикання між вибраними початковими передачами 1 або 2. Передачі вибрано в розширених налаштуваннях.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. пункт «Розширені налаштування трансмісії» в розділі «Трансмісія — загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Модулі сторінки запуску

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0178591—UN—29JUN20

Режим

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Режим — швидкий доступ для налаштування режиму роботи трансмісії.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0178590—UN—29JUN20

УВІМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Звуковий сигнал заднього ходу — швидкий доступ до увімкнення/вимкнення звукового сигналу заднього ходу.

KD34109,0000616-UK-16APR21

Налаштування трансмісії e18™. Режим



RXA0171357—UN—10OCT19

Повний автоматичний режим

Повністю АВТОМАТИЧНИЙ — автоматично регулює мінімальну частоту обертів двигуна для максимальної економії пального за невеликих навантажень. Прогнозоване навантаження відповідає реакції на роботу задньої зчипки, селективно-контрольного клапана та ВВП. Зменшення частоти обертання двигуна підтримується на рівні максимальної потужності трактора.



RXA0171356—UN—10OCT19

Персоналізований режим

Персоналізований — персоналізація налаштувань зниження частоти обертання двигуна перед автоматичним перемиканням передачі, максимальної частоти обертання двигуна та реагування на прогнозоване навантаження. Див. п. "Налаштування передачі e18™. Персоналізований" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0171358—UN—10OCT19

Ручний режим

Ручний — усі функції керування економією пального на навантаженням працюють у ручному режимі.

KD34109,0000564-UK-13NOV19

Налаштування трансмісії e18™. Персоналізований

Персоналізовані налаштування доступні, лише якщо трансмісія працює в персоналізованому режимі. Див. п. "Налаштування передачі e18™. Режим" у цьому посібнику з експлуатації. Налаштування дають змогу підвищити ефективність залежно від поточної роботи.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

Порядок змінювання:



RXA0167122—UN—25MAR19

ВВП увімкн.



RXA0167123—UN—25MAR19

ВВП вимкн.

Зменшення частоти обертання двигуна — відсоток максимальної зміни частоти обертання двигуна до перемикання на нижчу передачу. Див. п. "Налаштування трансмісії e18™. Зменшення частоти обертання" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0167125—UN—21MAR19

ВВП УВІМК/ВИМК

Прогнозування навантаження (ВВП) — якщо це налаштування ввімкнено, а ВВП працює, частота обертання двигуна збільшується до досягнення

потрібної частоти обертання. Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути.



RXA0167126—UN—21MAR19

Зчіпка УВІМК/ВИМК

Прогнозування навантаження (зчіпка) — якщо це налаштування ввімкнено, а зчіпка перебуває в опущеному положенні, частота обертання двигуна збільшується до досягнення потрібної частоти обертання для зниження перепадів ходової швидкості. Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути.



RXA0167127—UN—21MAR19

Селективно-контрольний клапан УВІМК/ВИМК

Прогнозування навантаження (селективно-контрольний клапан) — якщо цю функцію ввімкнено, вона працює, якщо витрата становить 25% або більше та (або) якщо селективно-контрольний клапан налаштовано на постійний час фіксації. За потреби частота обертання двигуна збільшується, щоб зменшити перепад ходової швидкості або забезпечити потрібну гідравлічну витрату. Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000565-UK-18FEB20

Налаштування трансмісії e18™. Зниження частоти обертання

Відрегулюйте відсоток зниження частоти обертання двигуна, перш ніж переходити на нижчі передачі. Менший відсоток спричиняє швидше перемикання на нижчу передачу з більшим кроком. Вищий відсоток спричиняє пізніше перемикання на нижчу передачу з меншим кроком.

ПРИМІТКА: Регулювання параметра ВВП УВІМК не впливає на роботу трансмісії машин, не оснащених ВВП.

ВВП увімк. — використовується під час роботи з обладнанням з приводом ВВП для підтримання значення частоти обертання. Якщо вибрати цю

функцію, частоту обертання буде знижено перед перемиканням машини на нижчу передачу.

ВВП вимк. — використовується для знарядь, які не потребують підтримання постійної частоти обертання, наприклад, витягування землерийного обладнання.

Процедура змінення:

1. Виберіть піктограму потрібного налаштування



ВВП увімкн.

RXA0167122—UN—25MAR19

- a. ВВП увімкн.



ВВП вимкн.

RXA0167123—UN—25MAR19

- b. ВВП вимкн.



Збільшення-зменшення значення

RXA0167165—UN—21MAR19

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000566-UK-20NOV19

Налаштування трансмісії e18™. ЕСО

ЕСО увімк. — відрегулюйте налаштування мінімальної швидкості двигуна з вимкненою функцією ЕСО.

ЕСО вимк. — відрегулюйте налаштування мінімальної частоти обертання двигуна з вимкненою функцією ЕСО.

Процедура змінення:

1. Виберіть потрібне налаштування



1600

ЕСО увімк.

RXA0171380—UN—10OCT19

- a. ЕСО увімк.



1500

ЕСО вимк.

RXA0171379—UN—10OCT19

- b. ЕСО вимк.



Збільшення-зменшення значення

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000567-UK-30OCT19

Налаштування трансмісії e18™. Макс. швидкість

Змініть налаштування на максимальну швидкість на передачах переднього та заднього ходу. Налаштування заданої швидкості не може перевищувати це налаштування, і буде відрегульовано автоматично.

Процедура змінення:

1. Виберіть піктограму потрібного налаштування



Макс. швидкість переднього ходу

RXA0171384—UN—10OCT19

- a. Макс. швидкість переднього ходу



РХА0171385—UN—10OCT19
Макс. шв. задн. ходу

б. Макс. швидкість заднього ходу



РХА0171354—UN—10OCT19
Збільшення-зменшення значення

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.



РХА0167129—UN—25MAR19
Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

КD34109,0000568-UK-13NOV19

ВВП [с/г техніка], зчіпка [с/г техніка] і тягово-зчіпний пристрій

Тягово-зчіпний пристрій скрепера [Грейдер]

Лише скрепери обладнано тягово-зчіпним пристроєм. Для скрепера немає додаткової зчіпки або ВВП.

KD34109,0000764-UK-20APR18

Під'єднування знаряддя з приводом від ВВП [Ag]

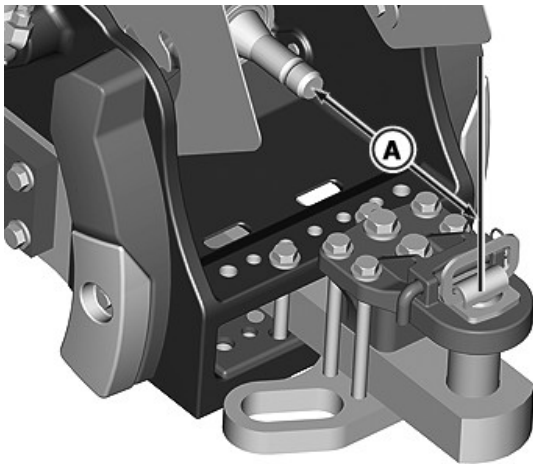


TS1644—UN—22AUG95

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Затягування в приводний механізм, що обертається, може призвести до серйозних травм або смерті.

Завжди тримайте щитки ВВП і приводного механізму на місці. Переконайтеся, що обертові щитки мають вільний хід.

Носіть щільний одяг. Заглушіть двигун та переконайтеся, що привід ВВП вимкнуто, перш ніж регулювати, підключати або чистити знаряддя, яке приводиться в дію від ВВП.



RXA0142225—UN—09JUN14

Вал ВВП	Кінець вала ВВП до Отвір пальця зчіпки (A) мм (дюймів)
1000 об/хв - шліци, 20 шт. ^a	508 (20)

^aДіаметр вала 45 мм (1-3/4 дюйма)

1. Зафіксуйте тягово-зчіпний пристрій у центальному положенні.
2. Зніміть серговий вузол.
3. Спочатку під'єднайте знаряддя до тягово-зчіпного пристрою, а потім підключайте привід ВВП. Якщо знаряддя буде підключено до швидкороз'ємної муфти, упевніться, що тягово-зчіпний пристрій не стикатиметься з нею.
4. Підключіть приводний механізм до вала ВВП. Злегка покрутіть вал рукою, щоб сумістити шліци. Переконайтеся, що вилка стала правильно й надійно зафіксувалась.
5. Відрегулюйте щиток ВВП, урахувавши розмір встановленого вала ВВП

GH15097,0000647-UK-16JUL18

ВВП: загальні відомості [с/г техніка]

Параметри ВВП. Доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Налаштування машини



ВВП

RXA0167685—UN—30APR19

3. ВВП

Робота з програмою через панель навігації:



ВВП

RXA0167686—UN—30APR19

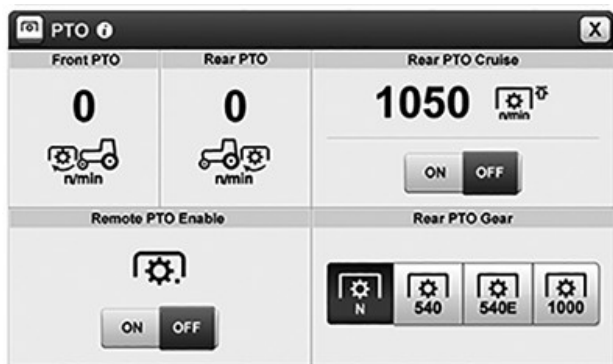
Натисніть кнопку ВВП на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004BE-UK-01AUG19

Параметри ВВП

Програму регулювання ВВП використовують для роботи з ВВП та його налаштування.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0169840—UN—06AUG19

Порядок регулювання ВВП

Елементи, доступні на головній сторінці ВВП:



Передній ВВП

RXA0167687—UN—30APR19

Передній ВВП (за наявності) — перегляд поточної швидкості переднього ВВП. Щоб увімкнути ВВП, встановіть важіль переднього ВВП в належне положення й оберіть відповідну частоту обертання двигуна. Див. пункт "Увімкнення ВВП" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Задній ВВП

RXA0167688—UN—30APR19

Задній ВВП — перегляд поточної швидкості заднього ВВП. Щоб увімкнути ВВП, встановіть важіль заднього ВВП в належне положення й оберіть відповідну частоту обертання двигуна. Див. пункт "Увімкнення ВВП" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

ПРИМІТКА: Щоб переналаштувати аварійне вимикання, коли оператора немає на сидінні, перемикайтеся між дисплеями, навіть якщо машину не обладнано зовнішніми перемикачами ВВП.

Перемикач дистанційного керування ВВП — натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК.,

щоб вимкнути зовнішні перемикачі ВВП (за наявністю). Див. пункт "Зовнішні перемикачі ВВП (за наявністю)" в цьому розділі посібника з експлуатації.

1000 

RXA0167689—UN—30APR19

Роб. задн. ВВП

Частота обертання заднього ВВП — відрегулюйте частоту обертання заднього ВВП у режимі максимальної потужності. Див. пункт «Параметри ВВП. Режим заднього ВВП» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Перемикач регулювання частоти обертання заднього ВВП — натисніть кнопку вмикання (ON), щоб увімкнути або вимкнення (OFF), щоб вимкнути налаштування частоти обертання заднього ВВП.



RXA0167690—UN—30APR19

Порядок регулювання заднього ВВП

ВАЖЛИВО: Невірна частота обертання ВВП може призвести до значних пошкоджень знаряддя. Перш ніж задіювати ВВП, переконайтеся, що задана частота обертання ВВП відповідає характеристикам приєднуваного знаряддя.

ПРИМІТКА: Відображувані передачі варіюються залежно від машини.

Редуктор заднього ВВП — Оберіть передачу заднього ВВП для поточної експлуатації.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. пункт "Параметри ВВП — Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0167691—UN—30APR19

Увімкнути або вимкнути

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Дистанційне керування ВВП — оперативний доступ до увімкнення/вимкнення зовнішніх перемикачів ВВП.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0167692—UN—30APR19

УВІМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Редуктор ВВП — швидкий доступ до вмикання/вимкнення редуктора ВВП.

KD34109,00004BF-UK-15JUN20

Параметри ВВП. Розширені налаштування

Розширені налаштування дозволяють отримати доступ до додаткових регулювань і рідше використовуваних налаштувань.

Елементи, доступні на сторінці "Розширені налаштування":



RXA0167700—UN—30APR19

Поле вибору швидкості увімкнення

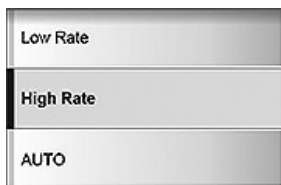
Швидкість увімкнення ВВП — Визначте швидкість увімкнення заднього або переднього ВВП (за наявністю), щоб відрегулювати параметри, за якими буде задіяний ВВП. Див. пункт "Параметри ВВП. Швидкість увімкнення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,00004C1-UK-27AUG19

Параметри ВВП. Швидкість умикання

Сторінка "Швидкість увімкнення ВВП" дозволяє регулювати швидкість, за якою вмикається ВВП.

Процедура змінення:



RXA0167693—UN—30APR19

Список "Швидкість увімкнення"

Виберіть найкращі параметри для поточної операції.

- Низьке значення швидкості використовують, якщо потрібне поступове пускання ВВП, або якщо функція автоматичного вмикання є занадто інтенсивною або не послідовною.
- Високе значення використовується для застосувань, де муфта зчеплення ВВП повинна вмикатись інтенсивно.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження силової передачі. У разі виникнення проблем з активацією муфти зчеплення ВВП в автоматичному режимі, оберіть опцію **High Rate** (Висока швидкість) в налаштуваннях ВВП.

- Автоматичну функцію використовують для більшості знарядь, також вона є заводським налаштуванням в CommandCenter™. Цей параметр забезпечує програмну логіку для визначення швидкості вмикання муфти ВВП на основі зворотного зв'язку датчика частоти обертання ВВП. Якщо ВВП обертається під час первинного вмикання муфти ВВП недостатньо швидко, швидкість умикання автоматично збільшується, щоб уникнути буксування муфти й аварійного вимкнення ВВП.



OK

RXA0167694—UN—30APR19

Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти зміни та вийти.



Скасувати

RXA0167695—UN—30APR19

Натисніть кнопку "Скасувати", щоб закрити, не зберігаючи зміни.

KD34109,00004C0-UK-25OCT19

Параметри ВВП. Режим заднього ВВП

Режим заднього ВВП дозволяє регулювати частоту обертання заднього ВВП у режимі максимальної потужності. Після ввімкнення швидкість обертання двигуна також обмежується відносно частоти обертання ВВП. Якщо встановлено максимальну частоту обертання двигуна, застосовується мінімальне значення.

ПРИМІТКА: Ці параметри застосовуються тільки для машин з опцією електронного перемикання ВВП.

Процедура змінення:



RXA0167699—UN—30APR19

Регулювання режиму заднього ВВП

Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення значення потрібного параметра. Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0167687—UN—30APR19

Частота оберт. передн. ВВП

Перегляд поточної частоти обертання переднього ВВП (за наявності).



RXA0167688—UN—30APR19

Частота оберт. задн. ВВП

Перегляд поточної частоти обертання заднього ВВП.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00004C2-UK-27AUG19

Параметри ВВП. Автоматичне вимикання

За допомогою функції "Автоматичне вимикання ВВП" оператор може легко дістатися до дистанційних перемикачів ВВП, залишаючи сидіння. Коли оператор залишає сидіння, на екрані відображається сторінка зі звуковими попереджувальними сигналами, а на дисплеї кутової стійки блимає індикатор попередження про необхідність технічного обслуговування. Якщо ці сигнали ігноруються, ВВП автоматично вимикається через 7 секунд.

ПРИМІТКА: Сторінка не відображається, якщо ввімкнено функцію дистанційного керування ВВП.

Процедура змінення:



RXA0167701—UN—30APR19

Увімк. дистанц. ВВП

Натисніть кнопку ввімкнення дистанційного керування ВВП, щоб увімкнути зовнішні перемикачі ВВП після виходу з машини.



RXA0167129—UN—25MAR19

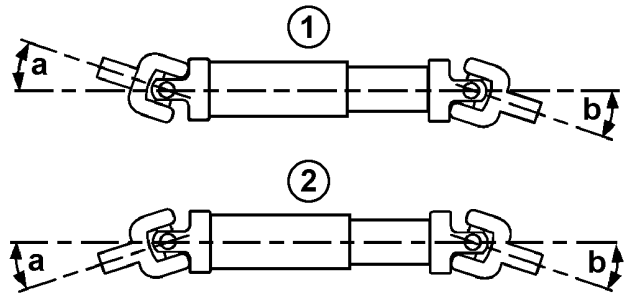
Закрити

Натисніть «Закрити», щоб вимкнути ВВП.

ПРИМІТКА: Трактори серії 7R та 8R під'єднані до знаряддя: Якщо ВВП вимкнено, а оператор відсутній на сидінні понад 3 секунди, двигун вимкнеться.

KD34109,00004C3-UK-19APR21

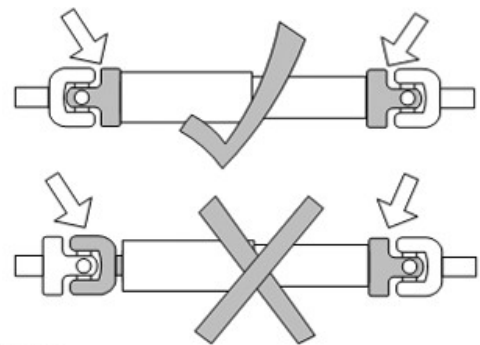
Інструкція з експлуатації



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Рухливість приводного вала



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Вирівняйте відповідно вилки

1—Z-подібна схема розташування
2—W-подібна схема розташування

Кути (а) та (b) карданних шарнірів повинні бути однаковими з обох кінців карданного вала.

В інших випадках (наприклад, під час різкого повертання з приведеним у дію ВВП) рекомендовано використовувати приводний вал із постійною швидкістю.

ПРИМІТКА: На двох схематичних кресленнях не зображено щитки карданного вала. Щиток є обов'язковим для використання карданних валів.

ВАЖЛИВО: Дозволені лише умови роботи різних знарядь, які описані в посібнику з експлуатації. Це зокрема стосується максимально допустимого кута між валами, застосування муфти вільного ходу та запобіжної муфти, а також певної кількості перекриттів, коли стискаються профільні труби.

ВАЖЛИВО: Перш ніж користуватись знаряддям під керуванням ВВП, переконайтеся, що карданний вал регулярно змащується. Дотримуйтесь вказівок посібника з експлуатації, наданого виробником.

ВАЖЛИВО: На багатокомпонентних складних карданних валах вилки повинні бути вирівняні, як показано. Вилки на кожному кінці НЕ повинні бути під кутом 90° одна до одної (див. стрілки на рисунку праворуч).

KT81203,0000842-UK-20MAR17

Експлуатація ВВП

ВВП вмикаються за допомогою важелів керування системи CommandARM™. Див. п. «Важіль керування ВВП системи CommandARM™» у розділі «Система керування CommandARM™» цього посібника з експлуатації. У разі ввімкнення під час руху машини, дотримуйтесь належної частоти обертання двигуна, зазначеної в п. «Вибір відповідної частоти обертів двигуна» цього посібника з експлуатації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Перед виконанням регулювань, установлень з'єднань або чищенням обладнання з приводом ВВП заглушіть двигун та привод ВВП. Завжди від'єднуйте ВВП, якщо не використовуєте його.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження муфти зчеплення ВВП. Якщо ВВП працює з надмірним навантаженням, він вимикається автоматично. Зачекайте 15 секунд, перш ніж вмикати повторно. Якщо проблема виникає під час повторного вмикання, спробуйте зменшити частоту обертання ВВП.

Якщо ВВП вимикається під час запуску в холодну погоду, зачекайте 5 хвилин, перш ніж повторити спробу.

ПРИМІТКА: Задній ВВП автоматично вимикається, якщо:

- Частота обертання ВВП менше 100 об/хв протягом більше ніж 1 секунди.
- Частота обертання двигуна падає нижче 500 об/хв, щоб запобігти глушінню двигуна.

Передній ВВП (якщо є) автоматично вимикається, якщо:

- На тракторах серії 7R і 8R: Пробуксовування зчеплення перевищує 40% протягом більше ніж 1 секунди.
- На тракторах серії 8R: Пробуксовування

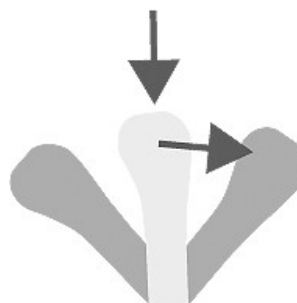
зчеплення перевищує 10% протягом більше ніж 45 секунд.

- На тракторах серії 7R і 8R: Частота обертання двигуна падає нижче 500 об/хв, щоб запобігти глушінню двигуна.

Для отримання додаткової інформації щодо індикаторів дисплея кутової стійки див. п. «Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Якщо за ввімкненого ВВП двигун буде вимкнений, а потім знову заведений, робота ВВП не відновиться. Для використання ВВП потрібно повторно задіяти важіль.

Регулювання важеля:



Увімк. ВВП

RXA0167697—UN—30APR19

Щоб увімкнути ВВП, натисніть важіль донизу й вперед. Важіль повернеться до центру.



Від'єднайте ВВП

RXA0167696—UN—30APR19

Потягніть важіль назад, щоб вимкнути ВВП. Важіль повернеться до центру.

Робота за межами кабіни:

Щоб керувати ВВП за межами кабіни за допомогою зовнішніх перемикачів ВВП (за наявності), швидкість обертання колеса/колії має бути меншою ніж 0,5 км/год (0,3 милі/год). Див. пункт «Зовнішні перемикачі ВВП (за наявності)» в цьому розділі посібника з експлуатації. Якщо оператор залишає робоче місце більше ніж на 7 секунд, а функцію дистанційного керування ВВП вимкнено, на дисплеї з'являється сторінка «Автоматичне вимкнення ВВП». Див. пункт «Параметри ВВП. Автоматичне вимкнення» в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,00004C4-UK-09NOV20

Зовнішні перемикачі ВВП

Зовнішні перемикачі ВВП (за наявності) дозволяють керувати ВВП за межами кабіни. Зовнішні перемикачі переднього ВВП розташовані в передній частині машини. Зовнішні перемикачі заднього ВВП розташовані в задній частині машини.

Процедура змінення:



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

1. Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути перемикачі дистанційного керування ВВП на головній сторінці ВВП (при цьому лунають звукові попереджувальні сигнали й блимають індикатори аварійної сигналізації).



RXA0167698—UN—30APR19

Дистанційний перемикач ВВП

2. Натисніть й утримуйте перемикач дистанційного керування ВВП. ВВП починає працювати повільно.

ПРИМІТКА: Якщо систему оснащено переднім і заднім ВВП, а також запускається тільки один ВВП з дистанційним перемикачем ВВП, то сигнали й індикатори аварійної сигналізації залишаються увімкнені. Під час вмикання зовнішніх перемикачів ВВП також вмикаються передній і задній ВВП, і система розпізнає, що один із ВВП не запущений.

- Якщо утримувати перемикач впродовж щонайменше 4 секунд, сигнали й індикатори аварійної сигналізації вимкнуться, а ВВП надалі працюватиме.
- Якщо не утримувати перемикач протягом 4 секунд, ВВП повільно зупиняється, а сигнали й індикатори аварійної сигналізації продовжуватимуть лунати/блимати.

Щоб вимкнути ВВП, натисніть перемикач дистанційного керування ВВП (при цьому звукові попереджувальні сигнали лунають й індикатори аварійної сигналізації блимають) або потягніть назад важіль керування ВВП всередині кабіни.

Щоб повернути важіль керування ВВП у звичайне положення, вимкніть функцію дистанційного керування ВВП.

KD34109,00004C5-UK-25MAY21

Обирання правильної частоти обертання двигуна

ВВП			Частота обертання двигуна ^a об/хв
Швидкість об/хв	Діаметр вала мм (дюймів)	Шліц	
1000	45 (1–3/4)	20	1895

^aТахометр відображає поточну частоту обертання двигуна. Див. п. «Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.

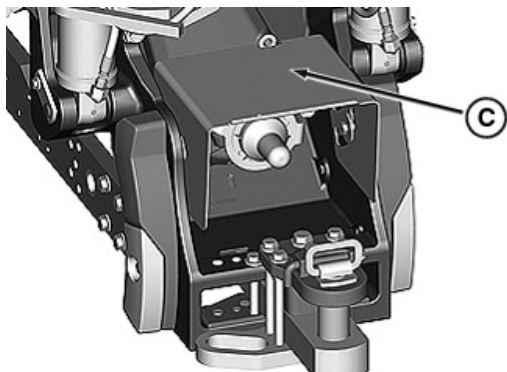
KD34109,00005EA-UK-20APR20

Задній ВВП [Ag]

Використання основного захисного щитка ВВП (за наявності)

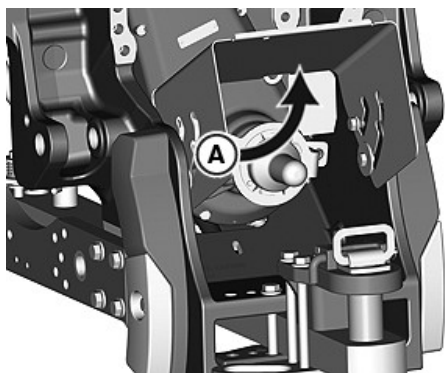
поліпшити видимість тягово-зчіпного пристрою, коли він використовується без ВВП.

GH15097,0000648-UK-06SEP17



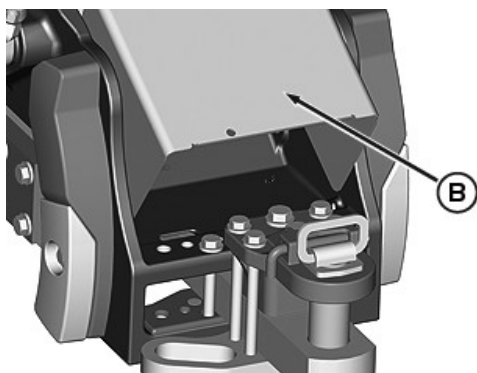
RXA0142441—UN—11JUN14
Основний захисний щиток ВВП (стандартне положення)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Основний захисний щиток трактора повинен завжди бути на місці, за винятком спеціальних застосувань, як зазначено у посібнику з експлуатації знаряддя. Не використовуйте щиток як сходинку.



RXA0142439—UN—11JUN14

Основний захисний щиток можна підняти у положення (А), щоб забезпечити зазор для підключання вала ВВП. **ЗАБОРОНЕНО** використовувати ВВП з піднятим щитком.



RXA0142440—UN—11JUN14

Основний захисний щиток можна опустити (В), щоб

Задня зчіпка [с/г техніка]

Вантажність зчіпки

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження обладнання.
У жодному разі не перевищуйте допустиме навантаження на міст.

Вантажопідіймальність задньої зчіпки ^a кг (фунти)				
Модель		9RX		
		490	540	590
Тип зчіпки	4N/4	Додаткова комплектація		
Діаметр підіймального циліндра мм	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 мм (24 дюйми) позаду від точок зчеплення.

KT81203,0000840-UK-24AUG21

Параметри задньої зчіпки. Доступ Робота з програмою через дисплей:

Натисніть кнопку задньої зчіпки (Rear Hitch) на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004EE-UK-27AUG19



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Задня зчіпка

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Задня зчіпка

Робота з програмою через панель навігації



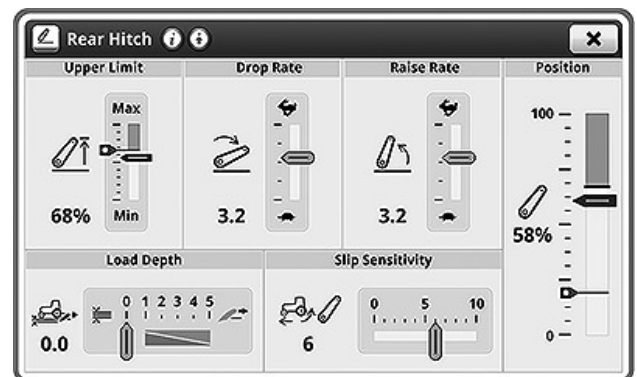
Задня зчіпка

RXA0169205—UN—26JUN19

Налаштування задньої зчіпки

Програма задньої зчіпки призначена для доступу до налаштувань задньої зчіпки та їх регулювання.

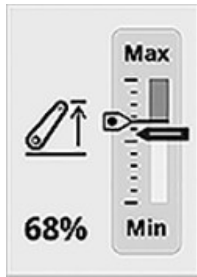
ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0169346—UN—27JUN19

Приклад задньої зчіпки

Елементи, доступні на головній сторінці задньої зчіпки:



Верхня межа

RXA0169206—UN—25JUN19

Верхня межа — Верхня задана величина, яку не можна перевищувати без використання зовнішніх перемикачів. Див. пункт «Параметри задньої зчіпки. Верхня межа» в цьому розділі посібника з експлуатації.



Шв-сть опускан.

RXA0169207—UN—25JUN19

Швидкість опускання — швидкість, з якою опускається задня зчіпка. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Швидкість опускання" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Шв-сть підймання

RXA0169208—UN—25JUN19

Швидкість підймання — швидкість, з якою підіймається задня зчіпка. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Швидкість підймання" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Глибина занур.

RXA0169209—UN—26JUN19

Глибина занурення — чутливість до зміни рельєфу або ґрунтових умов. Див. пункт "Параметри задньої

зчіпки. Глибина занурення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

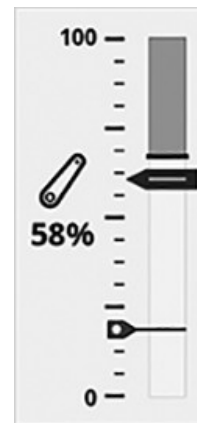


Чутлив. ковзан.

RXA0169210—UN—26JUN19

ПРИМІТКА: Ця опція доступна тільки в тому разі, якщо машину обладнано радаром і встановлено параметри глибини занурення в режимі регулювання тяги.

Чутливість до ковзання — наскільки зчіпка реагує на пробуксовування коліс. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Чутливість до ковзання" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Положення

RXA0169211—UN—25JUN19

Положення — відображає інформацію щодо поточних налаштувань параметрів задньої зчіпки. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Положення" в цьому розділі посібника з експлуатації. Для регулювання положення зчіпки див. пункт "Регулювання важеля керування зчіпкою" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Розширені налаштування

RXA0167071—UN—21MAR19

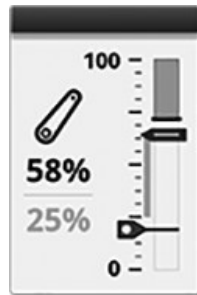
Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. пункт «Параметри задньої зчіпки» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання.

Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



Положення

RXA0169212—UN—25JUN19

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Положення — швидке отримання доступу до модуля положення.

KD34109,00004EF-UK-15JUN20

Параметри задньої зчіпки. Верхня межа

На сторінці "Верхня межа" можна регулювати налаштування верхньої межі та переглядати поточні налаштування зчіпки. Задня зчіпка переміщатиметься лише над налаштуваннями верхньої межі за допомогою зовнішніх перемикачів.

ПРИМІТКА: Найнижче положення становить 0%, а найвище — 100%.

Процедура змінення:



Регулювання верхньої межі

RXA0169139—UN—25JUN19

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення верхньої межі. Значення відображається на екрані дисплея.



Індикатор положення

RXA0169140—UN—25JUN19

Показує поточне положення задньої зчіпки на повзунку.



Індикатор верхньої межі

RXA0169141—UN—25JUN19

Показує положення верхньої межі на повзунку.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна процедура змінення:

Індикатор верхньої межі зчіпки (за наявності) — індикатор у системі Commandarm™, призначений для регулювання налаштування верхньої межі. Розкривне меню в системі CommandCenter™ для перегляду налаштувань. Див. пункт "Керування зчіпкою в системі CommandARM™" в розділі "Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F0-UK-29OCT19

Параметри задньої зчіпки. Швидкість опускання

На сторінці "Швидкість опускання" можна регулювати швидкість, з якою опускається задня зчіпка й переглядати поточні налаштування параметрів зчіпки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження машини. Не опускайте зчиряддя занадто швидко. Повне опускання зчиряддя займає щонайменше 2 секунди.

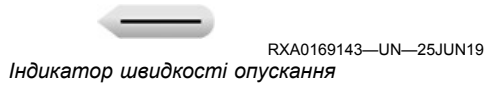
Процедура змінення:



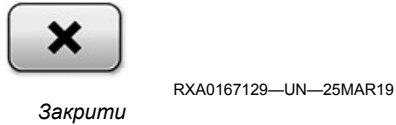
Регулювання швидкості опускання

RXA0169142—UN—25JUN19

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити швидкість опускання. Значення відображається на екрані дисплея.



Показує значення на повзунку.



Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна процедура змінення:

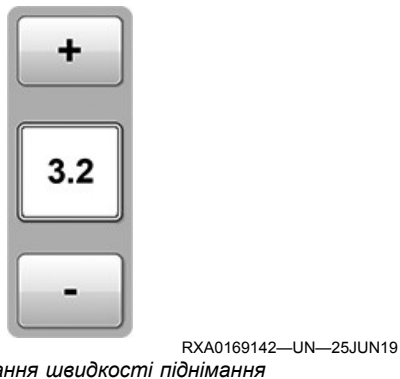
Індикатор швидкості опускання зчіпки (за наявності) — індикатор у системі CommandARM™, призначений для регулювання налаштування швидкості опускання. Розкрийте меню в системі CommandCenter™ для перегляду налаштувань. Див. пункт "Керування зчіпкою в системі CommandARM™" в розділі "Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F1-UK-29OCT19

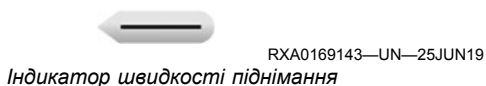
Параметри задньої зчіпки. Швидкість піднімання

На сторінці "Швидкість піднімання" можна регулювати швидкість, з якою піднімається задня зчіпка й переглядати поточні налаштування параметрів зчіпки.

Процедура змінення:



Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити швидкість підіймання. Значення відображається на екрані дисплея.



Показує значення на повзунку.



Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00004F2-UK-29OCT19

Параметри задньої зчіпки. Глибина занурення

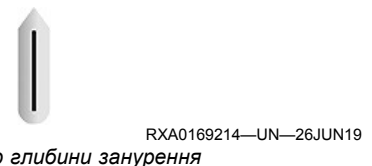
Контроль глибини занурення (характеристики тяги) дозволяє керувати рухом зчіпки під час експлуатації машини. Що вище значення, то більший діапазон переміщення (більші характеристики тяги). Що нижче значення, то менший діапазон переміщення (менші характеристики тяги). Належне регулювання забезпечує краще керування глибиною занурення знаряддя й ефективності роботи.

Процедура змінення:

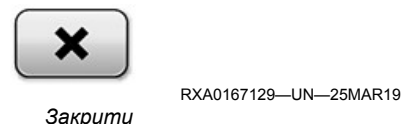


Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити налаштування глибини завантаження. Значення відображається на екрані дисплея.

- Виключно для контролю положення встановіть значення глибини завантаження до 0,0. Див. п. "Налаштування задньої зчіпки. Регулювання положення" в цьому розділі посібника з експлуатації.
- Більші налаштування використовуються для регулювання тягового зусилля. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Регулювання тяги" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Показує значення на повзунку.



Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна процедура змінення:

Індикатор глибини занурення зчіпки (за наявністю) — індикатор у системі CommandARM™, призначений для регулювання налаштування глибини завантаження. Розкрийте меню в системі CommandCenter™ для перегляду налаштувань. Див. пункт "Керування зчіпкою в системі CommandARM™" в розділі "Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F3-UK-29OCT19

Параметри задньої зчіпки. Чутливість до ковзання

На сторінці "Чутливість до пробуксовування" можна налаштувати параметри реагування зчіпки на пробуксовування коліс. Що вище налаштування, то більше зчіпка реагує на пробуксовування коліс. Налаштування чутливості до пробуксовування регулює лише підймання зчіпки та має пріоритет над налаштуваннями системи регулювання тягового зусилля, яке регулює опускання зчіпки. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Регулювання тяги" в цьому розділі посібника з експлуатації. Після того, як параметри пробуксовування коліс опускаються нижче заданого значення, зчіпка відновлює нормальні параметри регулювання тяги. Оптимальне налаштування залежить від типу знаряддя, типу ґрунту та налаштування трактора.

ПРИМІТКА: Ця опція доступна тільки в тому разі, якщо машину обладнано радаром і встановлено параметри глибини занурення в режимі регулювання тяги.

Процедура змінення:



RXA0169215—UN—26JUN19

Регулювання чутливості до переміщення у ковзному з'єднанні

Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення значення потрібного параметра. Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0169214—UN—26JUN19

Індикатор чутливості до ковзання

Показує значення на повзунку.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

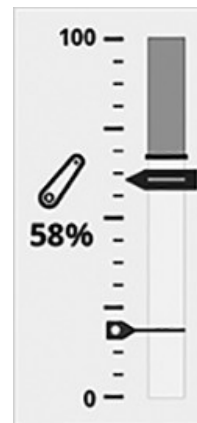
Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00004F4-UK-29OCT19

Параметри задньої зчіпки. Положення

Опція "Положення" дозволяє переглядати поточну інформацію про задню зчіпку.

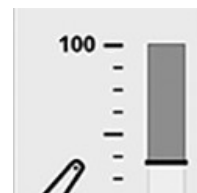
Елементи, що є доступними на модулі положення:



RXA0169211—UN—25JUN19

Положення

Приклад налаштування положення — елементи можуть змінюватися в залежності від стану.



RXA0169222—UN—25JUN19

Налаштування верхньої межі

Налаштування верхньої межі — лінія вказує на положення верхньої межі. Затінена ділянка у верхній частині вказує на значення поза допустимим діапазоном (вище верхньої межі).



RXA0169223—UN—26JUN19

Індикатор глибини зчіпки

Індикатор глибини зчіпки — показує значення збереженої робочої глибини. Див. пункт "Задані параметри глибини зчіпки" в цьому розділі посібника з експлуатації.



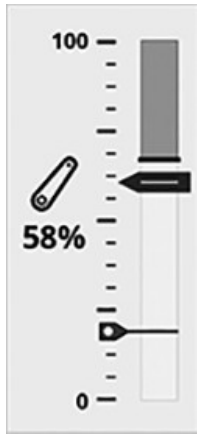
RXA0169140—UN—25JUN19

Індикатор положення

Індикатор положення — показує поточне

положення задньої зчіпки на повзунку. Відрегулюйте положення зчіпки за допомогою важеля керування зчіпкою або індикатора налаштувань. Див. пункт "Регулювання важеля керування зчіпкою" в цьому розділі посібника з експлуатації.

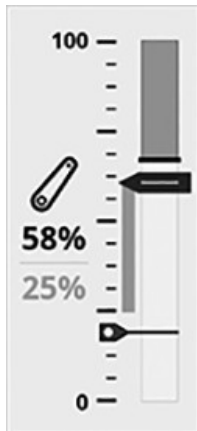
Статуси положення задньої зчіпки:



RXA0169224—UN—25JUN19

В нерухомому стані

Зчіпка в нерухомому стані.



RXA0169225—UN—25JUN19

Задане положення

Задане положення зчіпки, що становить 25%. Показник зеленого кольору - це задане положення, а зелена лінія вказує на відстань між поточним положенням зчіпки та заданими параметрами.



RXA0169226—UN—25JUN19

Пливуче положення

Зчіпку встановлено в плаваюче положення. Піктограма відображається над поточним значенням положення зчіпки.



RXA0169227—UN—25JUN19

Недоступність плаваючого положення

Плаваюче положення є недоступним. Піктограма відображається над поточним значенням положення зчіпки.



RXA0169149—UN—25JUN19

Заблоковано

Зчіпку заблоковано. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки. Див. пункт "Керування зчіпкою в системі CommandARM™" в розділі "Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.



RXA0169228—UN—25JUN19

Блокування амортизації

Блокування амортизації увімкнено. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки.



RXA0169229—UN—25JUN19

Недоступність опції. Повернення до нижчого заданого значення

Опція є недоступною. Поверніться до нижчого заданого значення. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки.



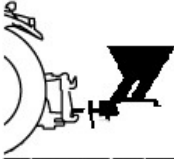
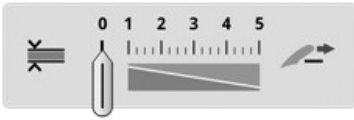
RXA0169230—UN—25JUN19

Швидке опускання

Зчіпку налаштовано на швидке опускання. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки.

KD34109,00004F6-UK-29OCT19

Налаштування задньої зчіпки. Регулювання положення



RXA0163992—UN—18JUL18

Використовуйте систему контролю положення для керування знаряддями, що не торкаються землі, й знаряддями, які повністю спираються на колеса для регулювання глибини обробки. Щоб відрегулювати положення, встановіть значення глибини завантаження до позначки 0.

KD34109,00004F7-UK-29OCT19

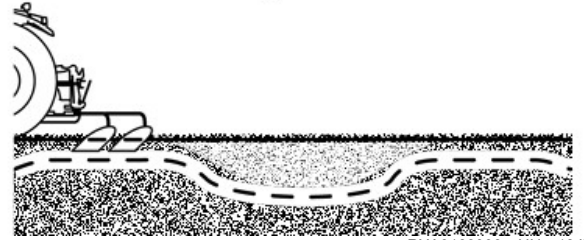
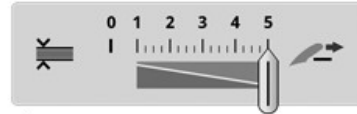
Параметри задньої зчіпки. Регулювання тяги

Функція регулювання тягового зусилля допомагає підтримувати робочу глибину неплаваючого ґрунтообробного обладнання в умовах пересіченої місцевості. Також регулювання тягового зусилля допомагає, якщо висота / кутове коливання навколо поперечної осі трактора та зусилля занурення заднього колеса знаряддя виявляються глибшими, ніж необхідно. Вищі значення глибини занурення краще пасують для пересіченої місцевості, однак є більш чутливими до зміни щільності ґрунту. Нижчі значення більше підходять для зміни умов поля/ ґрунту, але менш чутливі до пагорбів. Оптимальне налаштування залежить від типу знаряддя та польових умов.

Перебуваючи в режимі регулювання тягового зусилля, зчіпка може переміщатися вище та нижче, залежно від типу ґрунту та (або) рельєфу місцевості. Якщо налаштування призводить до опускання знаряддя нижче, ніж потрібно, встановіть значення 1 і збільште чутливість до ковзання.

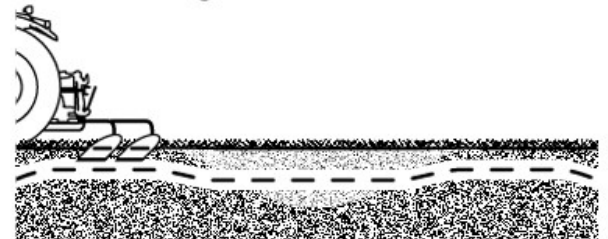
Контролюйте або змінюйте робочу глибину, натиснувши кнопку відновлювання або повернувши нижній фіксатор за допомогою важеля керування. Див. пункт "Керування зчіпкою в системі CommandARM™" в розділі "Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

Порядок налаштування параметрів глибини занурення:



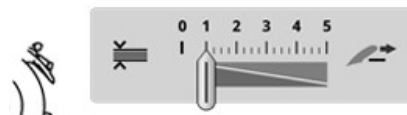
RXA0163993—UN—18JUL18

Якщо ґрунт змінюється, високе значення призводить до більшої зміни глибини оброблення.



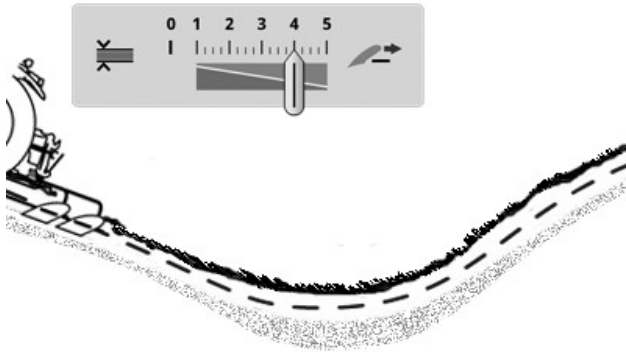
RXA0163994—UN—18JUL18

Якщо ґрунт змінюється, середнє значення призводить до меншої зміни глибини оброблення.



RXA0163995—UN—18JUL18

На пересіченій місцевості низьке значення призводить до більшої зміни глибини оброблення.



На перетнутій місцевості високе значення призводить до меншої зміни глибини оброблення.

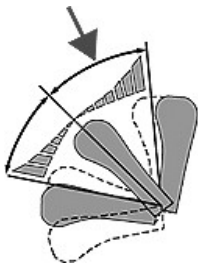
RXA0163996—UN—18JUL18

KD34109,00004F8-UK-29OCT19

Регулювання важеля керування зчіпкою

Важелі керування зчіпкою системи CommandARM™ дозволяють регулювати положення зчіпного пристрою. Важелі не підіймають зчіпку вище значення верхньої межі.

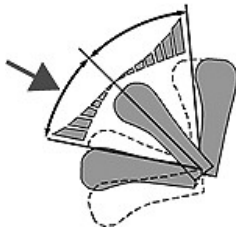
Регулювання важеля керування зчіпкою:



Пропорційне піднімання

RXA0169216—UN—26JUN19

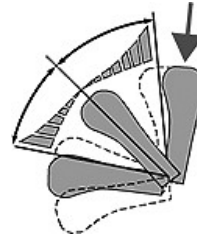
Пропорційне піднімання — переміщення важеля в межах цього діапазону піднімає зчіпку. Швидкість руху залежить від того, наскільки далеко від центрального положення переміщено важіль.



Пропорційне опускання

RXA0169217—UN—26JUN19

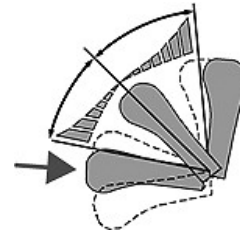
Пропорційне опускання — переміщення важеля в цьому діапазоні опускає зчіпку. Швидкість руху залежить від того, наскільки далеко від центрального положення переміщено важіль.



Верхнє фіксоване положення

RXA0169218—UN—26JUN19

Верхнє фіксоване положення — переміщення важеля в це положення та його відпускання призведе до піднімання зчіпки до уставки верхньої межі.

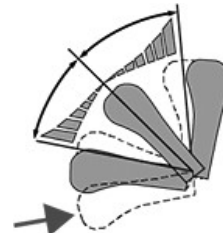


Нижнє фіксоване положення

RXA0169219—UN—26JUN19

ПРИМІТКА: Якщо під час виконання цієї операції машина рухається, зчіпка також підніметься до позначки нижньої межі.

Нижнє фіксоване положення — переміщення важеля в це положення та його відпускання призведе до опускання зчіпки до заданої позначки глибини. Див. пункт "Задані параметри глибини зчіпки" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Пливуче положення

RXA0169220—UN—26JUN19

Пливуче положення — переміщення важеля в це положення дозволяє зчіпці вільно рухатись і полегшує від'єднування знаряддя. Див. пункт "Експлуатація в пливучому режимі" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Альтернативна процедура змінення:

Індикатор налаштування глибини занурення зчіпки — індикатор системи CommandARM™, призначений для піднімання та опускання зчіпного пристрою. Індикатор не дозволяє піднімати зчіпку вище позначки верхньої межі. Див. п. "Керування зчіпкою в системі CommandARM™" у розділі

"Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F9-UK-29OCT19

Задані параметри глибини занурення зчіпки

Задані параметри глибини занурення зчіпки (нижня межа) — це часто використовувана робоча глибина, яку можна задати й відновити. Елементи керування, що використовуються для регулювання параметрів, можна знайти в системі CommandARM™.

Процедура змінення:

1. Перемістіть зчіпку у потрібне положення за допомогою важеля керування зчіпкою або індикатора налаштувань. Див. пункт "Регулювання важеля керування зчіпкою" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168026—UN—17MAY19

Налаштовування

2. Натисніть кнопку «Встановити» (SET), щоб зберегти задані параметри.



RXA0168028—UN—17MAY19

Відновити

ПРИМІТКА: Якщо зчіпка знаходиться у положенні нижче заданої межі, відновлення здійснюється лише в тому разі, якщо трактор рухається.

3. Натисніть кнопку відновлення, щоб повернутися до заданого положення. Для того, щоб відновити задані параметри можна також скористатися нижнім фіксатором положення на важелі керування.

KD34109,00004FA-UK-27AUG19

Експлуатація в плаваючому положенні

Знаряддя, що повністю спирається на колеса для регулювання глибини для контролю глибини обробки, передбачає встановлення плаваючого положення зчіпки, що повторює контури ґрунту.

Перемістіть важіль зчіпки в плаваюче положення. Для отримання додаткової інформації про важіль зчіпки див. п. «Елементи керування зчіпкою CommandARM™» в розділі «Елементи керування CommandARM™» цього посібника з експлуатації.

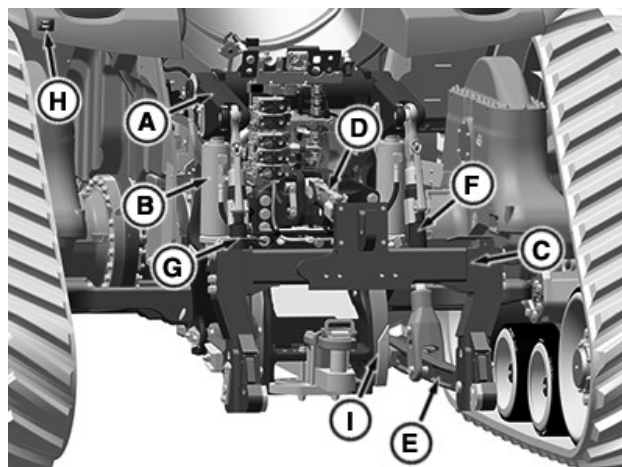
Підймальні тяги можна відрегулювати для встановлення горизонтального потоку. Див. підрозділ «Регулювання горизонтального потоку» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Примусове плаваюче положення

Коли на зчіпку поступає команда опуститися в задану точку, але вона не може її досягти, вона переходить у примусовий плаваючий режим. У цьому режимі зчіпка працює так, наче важіль керування знаходиться у плаваючому положенні. Якщо зчіпка досягає нижчої заданої точки в примусовому плаваючому режимі, важіль повертається у положення налаштованого режиму.

TS36762,00001DB-UK-28JUN21

Компоненти задньої зчіпки



RXA0184123—UN—16JUN21

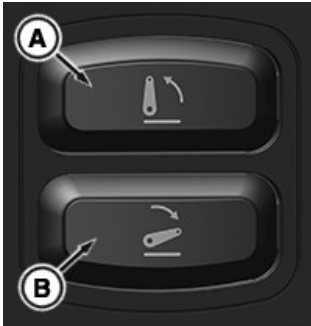
- A—Стріла
- B—Підймальний циліндр
- C—Автозчіпка
- D—Центральна тяга
- E—Нижня тяга
- F—Підймальна тяга
- G—Рукоятка автозчіпки
- H—Зовнішні перемикачі зчіпки (за наявності)
- I—Поворотний блок (за наявності)

Усі компоненти, за винятком центральної тяги та автозчіпки, знаходяться з лівого та правого боків.

GH15097,0000927-UK-13JUL21

Зовнішні перемикачі зчіпки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм і пошкодження трактора. Перед використанням перемикачів дистанційного підняття та опускання переконайтеся, що трансмісія знаходиться в положенні стоянки. При використанні перемикачів дистанційного підняття та опускання не наближайтеся до крайніх точок лінії зчеплення.



RXA0183164—UN—12MAY21

ПРИМІТКА: Важіль зчіпки не може використовуватися одночасно з дистанційними перемикачами піднімання та опускання.

Зовнішні перемикачі зчіпки (за наявності) дозволяють керувати зчіпкою за межами кабіни. Зовнішні передні перемикачі зчіпки розташовані в передній частині машини. Зовнішні задні перемикачі зчіпки розташовані в задній частині машини. Натисніть та утримуйте перемикачі дистанційного керування, щоб підняти (А) або опустити (В) зчіпку. При використанні дистанційних перемикачів зчіпка спочатку рухається повільно. Однак, чим довше утримується перемикач, тим швидше рухається зчіпка.

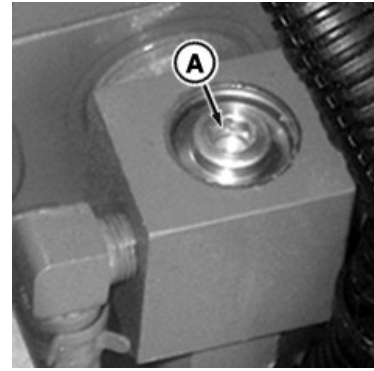
GH15097,00007EA-UK-25JUN21

Опускання зчіпки вручну

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або летальних наслідків. Забороняється від'єднувати датчики зчіпки, електромагніти або роз'єми від клапана керування зчіпкою під час роботи двигуна або коли ключ запалювання знаходиться у положенні «УВІМ». Зчіпка може раптово почати рухатися. Перед пусканням двигуна або опусканням зчіпки вручну переконайтесь, що навколо зчіпки немає людей.

ПРИМІТКА: Зчіпку неможливо підняти вручну. Для підйому зчіпки потрібні як гідравлічна, так і електрична потужність.

Зчіпку можна опускати вручну, коли гідравлічний тиск і/або електричне живлення вимкнuto.



RXA0184070—UN—14JUN21

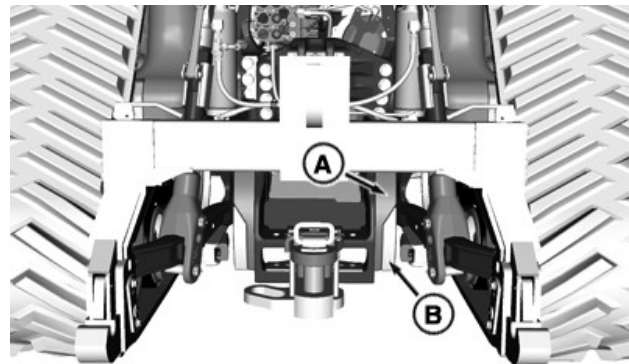
1. Зніміть заглушку, щоб дістатися клапану ручного опускання (А).
2. Щоб опустити зчіпку, повільно повертайте клапан проти годинникової стрілки до досягнення бажаної швидкості опускання.
3. Після цього поверніть клапан за годинниковою стрілкою та поставте на місце заглушку.

BH38674,0000BE4-UK-28JUN21

Регулювання поворотних блоків

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження обладнання.

Уникайте контакту між гусеницями та нижніми тягами. Відстань між внутрішніми стінками гусениць має бути не менше 1168 мм (46 дюймів), а відстань від них до центру трактора повинна бути однаковою. Якщо відстань між гусеницями менше ніж 1168 мм (46 дюймів), повертання обмежене.



RXA0147843—UN—29APR15

1. Установіть поворотні блоки (В) товстим кінцем до рами, щоб мінімізувати бічний поворот зчіпки.
2. Затягніть кріпильні болти з моментом затягування 230 Н·м (170 фнт·фт).
3. Перемістіть кожен поворотний блок на протилежну сторону трактора; це дозволить зчіпці повертатись під час опускання.

4. Установіть поворотні блоки конічними сторонами (А) назовні від рами.

GH15097,0000928-UK-13JUL21

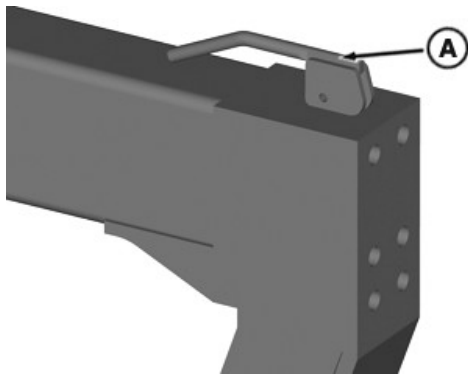
й налаштуйте верхній пристрій регулювання максимальної висоти.

TO84419,000011A-UK-09SEP21

Під'єднання знаряддя до автозчіпки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження машини:

- Під час під'єднання знаряддя встановіть трансмісію в положення стоянки і перевірте увесь діапазон ходу зчіпки на предмет перешкод, заклинювання або відділення ВВП.
- Переконайтеся, що знаряддя належним чином під'єднано. Неправильне під'єднання може призвести до того, що знаряддя буде перетягнуто через колесо трактора на робоче місце оператора.
- Не стійте між трактором і знаряддям.



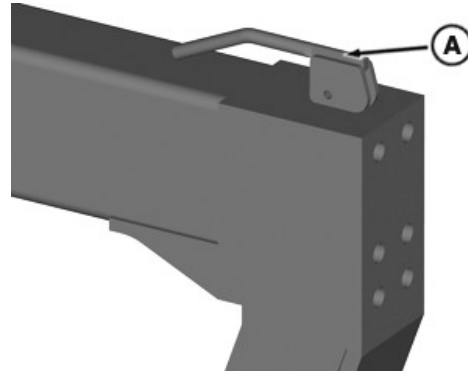
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Підтягніть запірні рукоятки муфти (А).
2. Висувайте важіль зчіпки (В), доки гаки швидко роз'ємної зчіпки не опустяться нижче від точок фіксації знаряддя. Для отримання додаткової інформації про важіль зчіпки див. п. «Елементи управління зчіпкою CommandARM™» в розділі «Елементи управління CommandARM™» цього посібника з експлуатації.
3. Підведіть трактор до знаряддя.
4. Підійміть зчіпку достатньо високо, щоб пальці знаряддя зчепилися з гаками.
5. Притисніть запірні ручки муфти, щоб заблокувати знаряддя в автозчіпці.
6. Підключіть гідравлічні шланги та електричні роз'єми.

ВАЖЛИВО: Перевірте наявність перешкод для знаряддя. Можливо, знадобиться зняти тягово-зчіпний пристрій.

7. Повільно втягніть важіль зчіпки, щоб підняти знаряддя. За потреби опустіть знаряддя на землю

Від'єднання знаряддя від автозчіпки



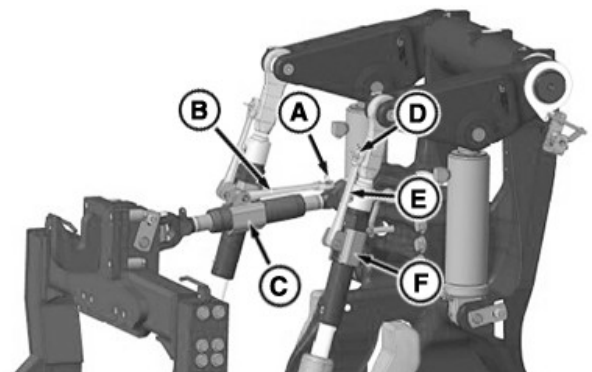
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Коли знаряддя перебуває в піднятому положенні, підійміть обидві запірні рукоятки (А).
2. Від'єднайте гідравлічні шланги та електричні з'єднання.
3. Опустіть знаряддя на землю. Продовжуйте опускати швидко роз'ємну зчіпку, доки гаки не вийдуть з пальців зчіпки знаряддя.
4. Обережно відведіть трактор від знаряддя.

TO84419,000011B-UK-09SEP21

Регулювання рівня знаряддя

1. Відрегулюйте центральну тягу, щоб вирівняти знаряддя в поздовжній площині.



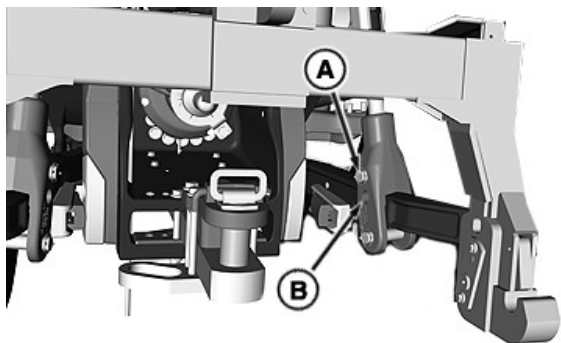
RXA0180511—UN—24NOV20

- а. Зніміть стопорне кільце (А).
- б. Від'єднайте рукоятку регулювання (В).
- с. Просуньте регулювальну втулку над регулювальним замком і за допомогою рукоятки поверніть корпус центральної тяги (С), щоб відрегулювати довжину центральної тяги.

- d. Виконайте вимірювання відстані між центрами з'єднувальних пальців. Діапазон регулювання становить 726,0–881,0 мм (28,6–34,7 дюйма).
 - e. Щоб заблокувати рукоятку регулювання, застосуйте її.
 - f. Встановіть стопорне кільце, щоб зафіксувати положення центральної тяги.
2. Щоб вирівняти знаряддя з кожного боку, відрегулюйте ліву і праву підймальні тяги.
- a. Зніміть стопорне кільце (D).
 - b. Від'єднайте рукоятку регулювання (E).
 - c. Просуньте регульовальну втулку над регульовальним замком і за допомогою рукоятки поверніть корпус підймальної тяги (C), щоб відрегулювати довжину підймальної тяги.
 - d. Виконайте вимірювання відстані між центрами з'єднувальних пальців. Діапазон регулювання становить 1110,0–1270,0 мм (43,7–50,0 дюйма).
 - e. Щоб заблокувати рукоятку регулювання, застосуйте її.
 - f. Встановіть стопорне кільце, щоб зафіксувати положення центральної тяги.

RW29387,000061E-UK-17JUN21

Регулювання горизонтального потоку



RXA0141373—UN—16JUN14

Вставте пальці поперечних поплавців в отвори (B) для жорсткої фіксації знаряддя.

Вставте штифти горизонтального потоку в верхні отвори (A) нижньої тяги для налаштування плаваючого положення. Нижні тяги трохи підіймаються, коли знаряддя повторює рельєф поверхні.

RW29387,000061F-UK-09SEP21

Переналаштовування зчіпки.

Переналаштовування автозчіпки категорії 4/4N

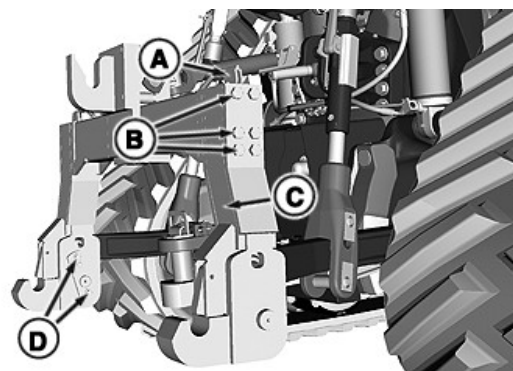
Автозчіпку можна переналаштувати до категорії 4 або 4N. Використовуйте за можливості категорію 4, особливо для важких вантажів. Більша ширина дає більшу потужність.

ПРИМІТКА: Дилер компанії John Deere™ може надати деталі для переналаштування автозчіпки категорії 4/4N для під'єднування знарядь зі зчіпкою категорії 3.

Переналаштуйте автозчіпку за таким порядком:

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Для переналаштування муфти використовуйте відповідний підймальний пристрій.

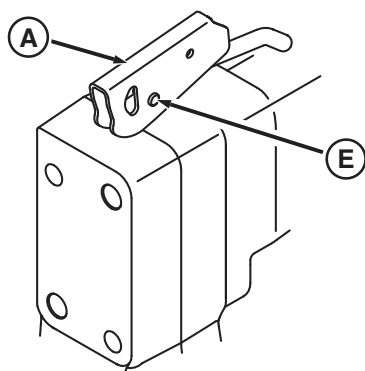
1. Забезпечте опору центру автозчіпки.



RXA0147956—UN—06MAY15

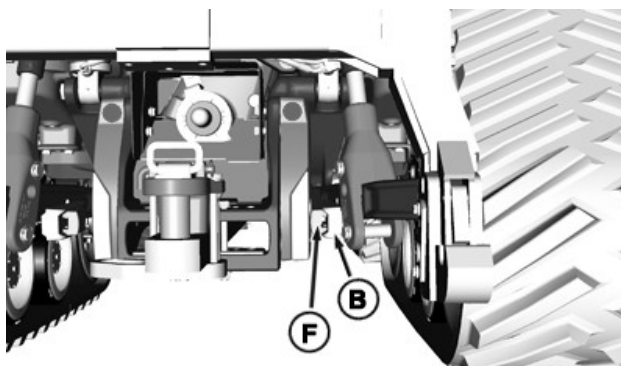
2. Зніміть фіксувальні болти пальця (D) та штифти з нижньої тяги.
3. Зніміть ковпачкові гвинти бічного елемента (B).
4. Перемикач закінчується бічними елементами автозчіпки (C) (лівий елемент до правого кінця й правий елемент до лівого кінця). Затягніть гвинти з моментом затягування 425 Н·м (315 фнт·фт).

ВАЖЛИВО: Гачок знизу муфти слід притиснути, перш ніж знімати ролик штифт. Це дозволить утримати фіксатор на місці.



RXA0142591—UN—16JUN14

5. Переверніть рукоятку фіксатора, витягнувши роликівий штифт (Е).
6. Поверніть рукоятку фіксатора муфти (А) у напрямку всередину та повторно установіть роликівий штифт (Е).
7. Поверніть рукоятку вниз у положення блокування.



RXA0184144—UN—21JUN21

Амортизатор нижньої тяги

8. Послабте кріпильний ковпачковий гвинт бампера нижньої тяги (F).

ПРИМІТКА: Для тяг категорії 4 розташуйте товстими кінцями (G) вперед, а для категорії 4N — тонкими кінцями назад.

9. Відрегулюйте бампер, пересуваючи ковпачковий гвинт по нижній тязі до утворення потрібного зазору.
10. Затягніть ковпачковий гвинт із моментом затягування 230 Н·м (170 фнт·фут).
11. Виконайте те саме на протилежному боці для отримання рівного зазору між поворотними блоками та бамперами.
12. Виконайте цикл роботи зчіпки, щоб переконатися, що вона не дотикається інших деталей.

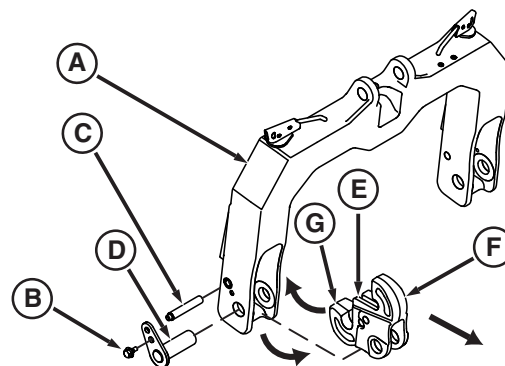
GH15097,000092D-UK-21JUN21

Переналаштування нижніх гаків автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Для переналаштовування муфти використовуйте відповідний підймальний пристрій. Для вирівнювання компонентів під час переналаштовування рекомендується задіяти ще одну людину.

ВАЖЛИВО: Якщо нижні гаки категорії 4N будуть використовуватися на знарядді категорії 3, то необхідно встановити втулки на штифти категорії 3. втулки можна придбати у дилера компанії John Deere.

Нижні гаки не мають маркування для лівого та правого боку. Не можна переставляти нижні гаки з одного боку на інший.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Поставте опору під раму автозчіпки (А).
2. Викрутіть ковпачковий гвинт (В).
3. Зніміть фіксатор (С), потім витягніть штифт (D).

ПРИМІТКА: Оскільки нижній гак (Е) має гак категорії 3 (F) на одному кінці та гак категорії 4N (G) на протилежному кінці, його можна використовувати для обох категорій 3 та 4N; для цього просто поверніть його відповідним кінцем.

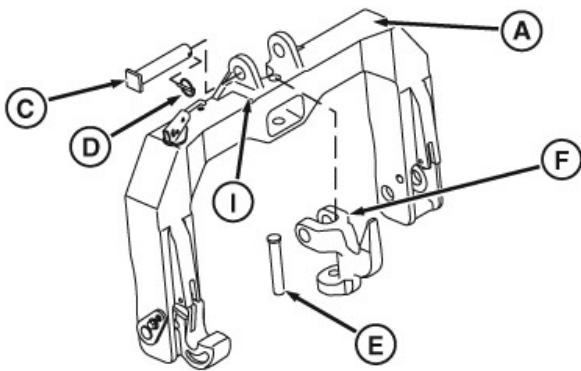
4. Зніміть нижній гак шляхом його обертання вниз та пересування до задньої частини муфти, після цього виведіть його в передню частину муфти.
5. Встановіть нижній гак таким чином, щоб необхідний кінець був спрямований назад. Зворотними рухами оберніть його у напрямку вверх та всередину.
6. Встановіть штифт, фіксатор і ковпачковий гвинт. Затягніть з моментом затягування 100 Н·м (74 фунто-футів).

BH38674,0000BEC-UK-10SEP21

Переналаштування верхнього гака автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування

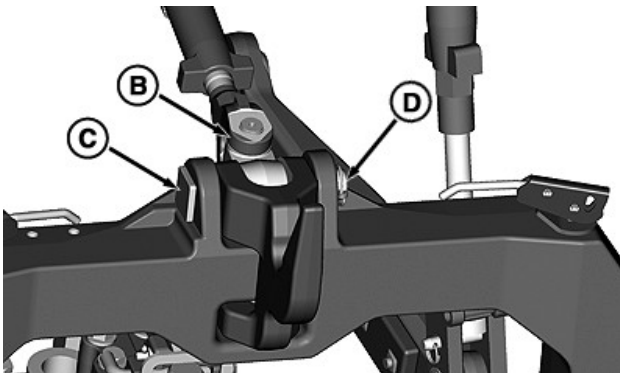
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Для переналаштовування муфти використовуйте відповідний підймальний пристрій. Вирівнювання компонентів під час переналаштування рекомендовано робити вдвох.

ВАЖЛИВО: Ми рекомендуємо використовувати верхній гак категорії 4, якщо конструкція знаряддя це дозволяє. Верхній гак категорії 3 може бути перевантажений через з великі тягові навантаження.



RXA0142708—UN—17JUN14

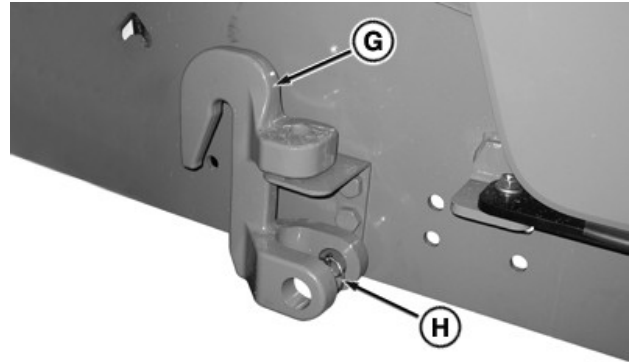
1. Поставте опору під раму автозчіпки (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Зніміть штифт з кільцем (D) та штифт (C), щоб розблокувати центральну тягу (D).

3. Витягніть штифт (E) і зніміть верхній гак (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Витягніть штифт (H), щоб зняти верхній збережений гак (G).

ПРИМІТКА: Штифт (C) необхідно встановлювати зліва направо. Виступ (I) не дасть вставити фіксувальний штифт (B), якщо штифт (C) вставлений неправильно.

5. Покладіть верхній гак (F) в місце зберігання.

6. Встановіть верхній гак (G) на автозчіпку.

GH15097,000092F-UK-09SEP21

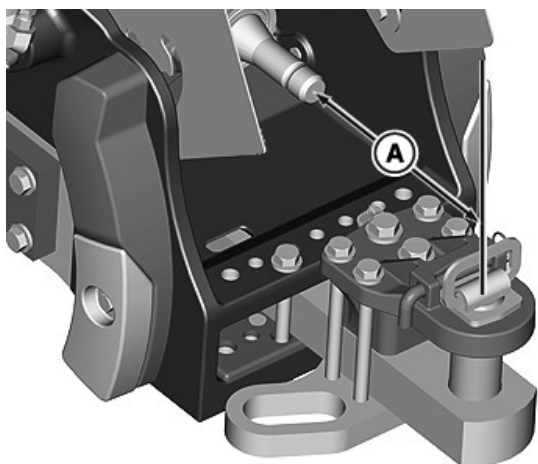
Задня зчіпка [с/г техніка]

Обмеження щодо навантаження на тягово-зчіпний пристрій

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора та додаткового обладнання. Деяке важке обладнання може спричинити надмірне навантаження на тягово-зчіпний пристрій. Швидкість та нерівний рельєф значно підсилюють напруження.

Забороняється перевищувати максимальне статичне вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій та обмеження положення ВВП.

Інформацію про використання тягово-зчіпних пристроїв грейдера див. у пункті «Застосування грейдера» у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0179941—UN—24SEP20

Обмеження навантажень на тягово-зчіпний пристрій з урахуванням положення та довжини тягово-зчіпного пристрою				
Тягово-зчіпний пристрій			Кінець вала ВВП до розпірки штифтового отвору тягово-зчіпного пристрою (А) мм (дюймів)	Максимальне вертикальне статичне навантаження кг (фунти)
Категорія	Підпірка	Позиція		
5 ^{ab}	Важкі умови експлуатації	Коротка	358 (14)	5440 (12000) ^c
		Звичайна (ВВП)	508 (20)	4080 (9000) ^c

^aШтифт діаметру 70 мм (2,75 дюйми)

^bЯкщо встановлено перехідний штифт категорії 4, діаметр штифта становить 51 мм (2 дюйми)

^c3000 кг (6614 фунт) стосується тільки тракторів, призначених для експлуатації в ЄАЕС, СНД, Грузії та Україні.

KD34109,00005C5-UK-25SEP20

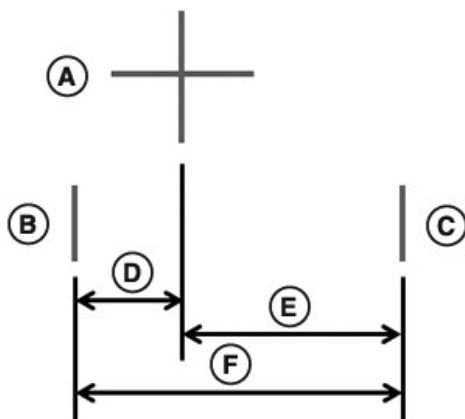
Застосування грейдера

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. Цей трактор призначений виключно для використання в сільськогосподарських або подібних роботах. Гарантійний термін буде обмежено до 90 днів, якщо використання для важких умов експлуатації земельних ділянок перевищує:

- Максимальне вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій.
- 150 годин на рік.

Зверніться до вашого дилера John Deere, якщо

- ТЗП не схвалений John Deere™;
- Вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій або відстань позаду заднього моста перевищують значення, наведені в таблиці.



RXA0179306—UN—21AUG20

А—Осьова лінія заднього моста
В—Осьова лінія переднього пальця тягово-зчіпного пристрою
С—Осьова лінія заднього пальця тягово-зчіпного пристрою
D—Відстань до переднього пальця тягово-зчіпного пристрою перед заднім мостом
E—Вертикальна відстань за заднім мостом із навантаженням
F—Довжина тягово-зчіпного пристрою

Максимальне вертикальне навантаження кг (фунти)	Максимальна вертикальна відстань за заднім мостом із навантаженням (E) мм (дюймів)	Відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) мм (дюймів)
8359 (18500)	1239 (48,8)	522 (20,6)

Для вимірювання навантаження та відстаней див. «Розрахунок статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій» і «Розрахунок вертикальної відстані за заднім мостом із навантаженням на тягово-зчіпний пристрій» у цьому розділі посібника з експлуатації.

EC82310,0000F1B-UK-30SEP20

Розрахування статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій

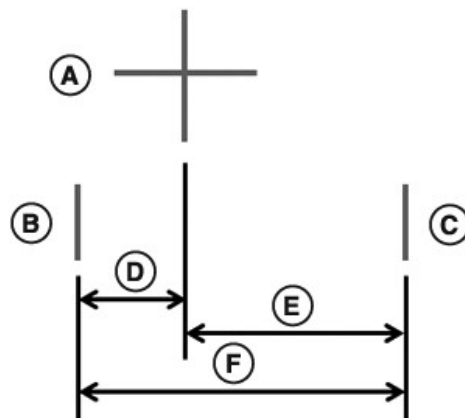
Для визначення статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій:

1. Виміряйте й запишіть вагу переднього та заднього мостів трактора за умов, що знаряддя не під'єднано.
2. Приплюсуйте вагу переднього й заднього мостів до загальної порожньої ваги трактора.
3. Виміряйте й запишіть вагу переднього та заднього мостів трактора за умов, що під'єднано і навантажено знаряддя.
4. Приплюсуйте вагу переднього і заднього мостів до загальної ваги навантаженого трактора.

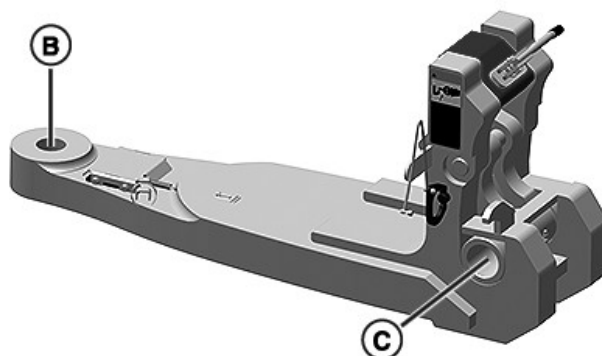
5. Відніміть загальну порожню вагу трактора (крок 2) від загальної ваги навантаженого трактора (крок 4).

KD34109,0000610-UK-30SEP20

Розрахунок вертикальної відстані навантаження на тягово-зчіпний пристрій позаду заднього моста



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Для визначення вертикальної відстані за заднім мостом із навантаженням на тягово-зчіпний пристрій (E):

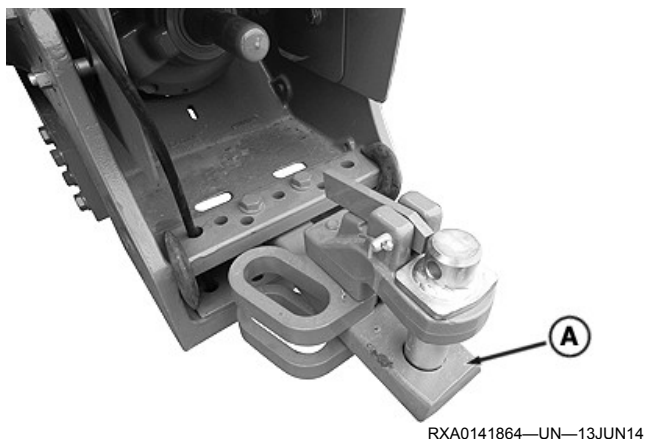
1. Виміряйте довжину тягово-зчіпного пристрою (F) від осьової лінії переднього пальця ТЗП (В) до осьової лінії заднього пальця ТЗП (С).
2. Визначте осьову лінію заднього моста (А). Відніміть відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) від довжини ТЗП (F). Відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) дивіться в таблиці в розділі "Застосування грейдера" в цьому розділі посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Якщо отримане значення відстані до переднього пальця тягово-зчіпного пристрою попереду від заднього моста негативне, то через віднімання негативної величини відстань стане більшою, ніж виміряна довжина тягово-зчіпного пристрою.

KD34109,0000611-UK-06OCT20

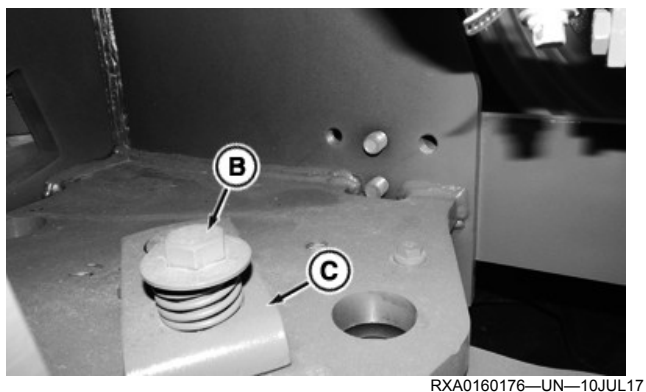
Вибірання положення тягово-зчіпного пристрою

ВАЖЛИВО: Тягово-зчіпний пристрій розташовуватись стосовно знаряддя з приводом від ВВП, як вказано в п. "Під'єднання знаряддя з приводом від ВВП у розділі" розділу "ВВП, зчіпка та тягово-зчіпний пристрій" цього посібника з експлуатації.



Довжину тягово-зчіпного пристрою (А) можна збільшувати:

1. послабленням стопорних болтів тягово-зчіпного пристрою.

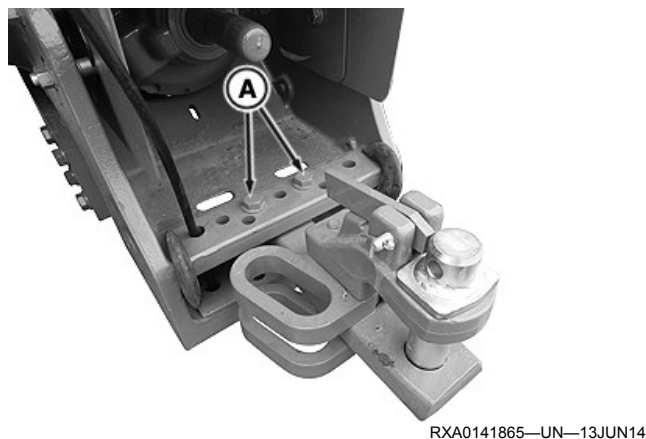


2. Відкрутіть ковпачкові гвинти фіксатора переднього шарнірного пальця, шайби та розділювальні втулки (В). Витягніть фіксатор шарнірного пальця (С).

3. Перемістіть тягово-зчіпний пристрій у потрібне положення.
4. Поставте на місце фіксатор переднього шарнірного пальця, розділювальні втулки, шайби та ковпачкові гвинти. Затягніть ковпачкові гвинти до 435 Н·м (322 фнт-фт).
5. Установіть й затягніть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою до 435 Н·м (322 фнт-фт).

GH15097,0000640-UK-27NOV17

Регулювання тягово-зчіпного пристрою в поперечному напрямку

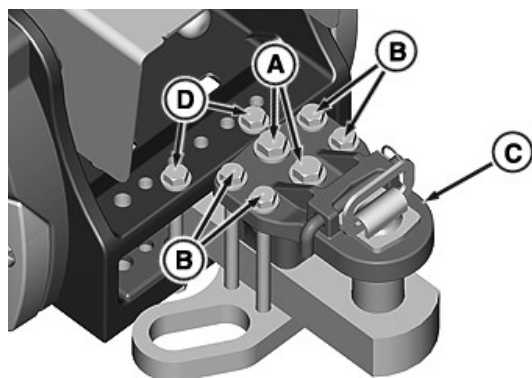


1. Викрутіть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою (А).
2. Перемістіть тягово-зчіпний пристрій у потрібне положення.
3. Установіть стопорний болт з кожного боку тягово-зчіпного пристрою. Затягніть до 435 Н·м (322 фнт-фт).

GH15097,0000641-UK-27NOV17

Встановлення сергового вузла — тягово-зчіпний пристрій 5 категорії

ВАЖЛИВО: Не допускайте пошкодження обладнання: правильно встановіть серговий вузол.



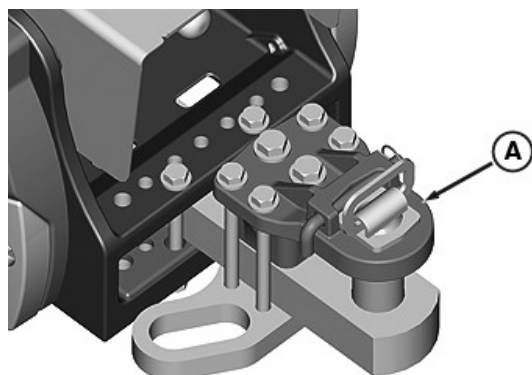
RXA0176518—UN—18MAR20

1. Установіть серговий вузол (C) зверху тягово-зчіпного пристрою.
2. Затягніть два центральні ковпачкові гвинти M24 (A) до 750 Нм (553 фунто-футів).
3. Затягніть чотири зовнішні ковпачкові гвинти M20 (B) до 610 Нм (450 фунто-футів).
4. Затягніть два ковпачкові гвинти M20 (D) до 610 Нм (450 фунто-футів).

AK08008,00004F4-UK-18MAR20

Експлуатація сергового вузла

ВАЖЛИВО: Коли вал ВВП може спричинити перешкоди, зніміть серговий вузол.



RXA0111485—UN—27OCT10

Категорія 5

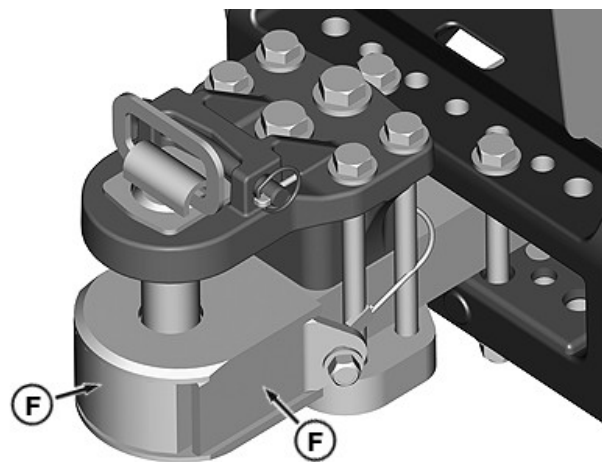
Серговий вузол (A) має встановлюватись *тільки* зверху тягово-зчіпного пристрою.

Якщо знаряддя, що буксирується, також має серговий вузол, вставте палець тільки на тягово-зчіпний пристрій трактора. НЕ встановлюйте палець в інший спосіб.

EC82310,0000F5C-UK-09NOV20

Використання відповідного пальця тягово-зчіпного пристрою — переналаштування з 5-ї на 4-у категорію

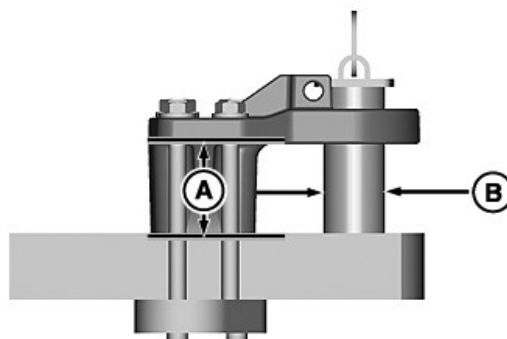
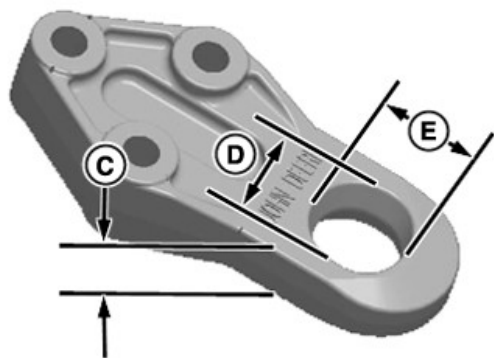
ВАЖЛИВО: Використовуйте палець тягово-зчіпного пристрою 5-ї категорії для знарядь, які створюють тягове зусилля, що потребує більше ніж 348 кВт (467 к.с.) потужності двигуна або ж потребують більше ніж 300 кВт (400 к.с.) потужності ВВП для їх належної роботи. Зверніться до виробника, щоб дізнатись, як правильно перестроїти знаряддя та використовувати палець тягово-зчіпного пристрою 5-ї категорії.



RXA0141903—UN—05JUN14

Зверніться до дилера John Deere, щоб придбати комплект адаптера (F) для тракторів, які оснащені тягово-зчіпним пристроєм Категорії 5, при під'єднанні до знаряддя, оснащеного зчіпкою Категорії 4, якщо це схвалено виробником знаряддя.

Використовуйте штифт тягово-зчіпного пристрою Категорії 5, який додається до трактора, щоб під'єднати знаряддя, яке має вушко зчіпки Категорії 5. Габарити наведені в таблиці. Зверніться до посібника з експлуатації до знаряддя або зверніться до виробника, щоб визначити належний розмір штифта тягово-зчіпного пристрою відповідно до системи кріплення знаряддя. Експлуатація трактора та знарядь із тягово-зчіпними пристроями різної категорії, розмір яких не відповідає вимогам до потужності знаряддя, може призвести до передчасного зношення або відмови компонентів зчіпки.



RXA0160175—UN—10JUL17

Категорія	Габарити тяги зчіпки мм (дюймів)				
	Тягово-зчіпний пристрій трактора		Тяга зчіпки знаряддя		
	Діаметр пальця зчіпки (B)	Висота проміжку тягово-зчіпного пристрою(A)	Довжина канавки (E)	Ширина канавки (D) (мін.)	Товщина серги (C)
5	70 (2,76)	100 (3,94)	73–85 (2,87–3,35)	73 (2,87)	60 (2,36)

EC82310,0000F5D-UK-09NOV20

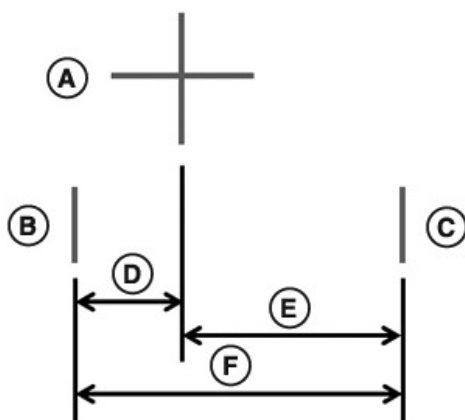
Тягово-зчіпний пристрій [грейдер]

Застосування грейдера

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. У жодному разі не перевищуйте максимальне вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Зверніться до вашого дилера John Deere, якщо

- ТЗП не схвалений John Deere™;
- Вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій або відстань позаду заднього моста перевищують значення, наведені в таблиці.



RXA0179306—UN—21AUG20

- A—Осьова лінія заднього моста
B—Осьова лінія переднього пальця тягово-зчіпного пристрою
C—Осьова лінія заднього пальця тягово-зчіпного пристрою
D—Відстань до переднього пальця тягово-зчіпного пристрою перед заднім мостом
E—Вертикальна відстань за заднім мостом із навантаженням
F—Довжина тягово-зчіпного пристрою

Максимальне вертикальне навантаження кг (фунти)	Максимальна вертикальна відстань за заднім мостом із навантаженням (E) мм (дюймів)	Відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) мм (дюймів)
12020 (26500)	741 (29,2)	522 (20,6)

Для вимірювання навантаження та відстаней див. «Розрахунок статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій» і «Розрахунок вертикальної відстані за заднім мостом із навантаженням на тягово-зчіпний пристрій» у цьому розділі посібника з експлуатації.

EC82310,0000F19-UK-24AUG21

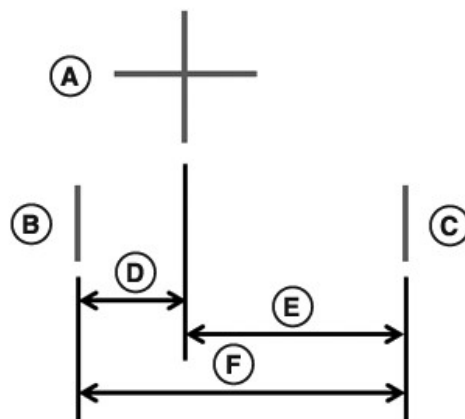
Розрахування статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій

Для визначення статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій:

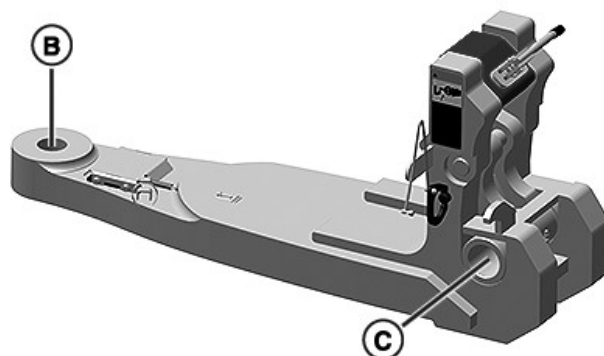
1. Виміряйте й запишіть вагу переднього та заднього мостів трактора за умов, що знаряддя не під'єднано.
2. Приплюсуйте вагу переднього й заднього мостів до загальної порожньої ваги трактора.
3. Виміряйте й запишіть вагу переднього та заднього мостів трактора за умов, що під'єднано і навантажено знаряддя.
4. Приплюсуйте вагу переднього і заднього мостів до загальної ваги навантаженого трактора.
5. Відніміть загальну порожню вагу трактора (крок 2) від загальної ваги навантаженого трактора (крок 4).

KD34109,0000610-UK-30SEP20

Розрахунок вертикальної відстані навантаження на тягово-зчіпний пристрій позаду заднього моста



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Для визначення вертикальної відстані за заднім

мостом із навантаженням на тягово-зчіпний пристрій (Е):

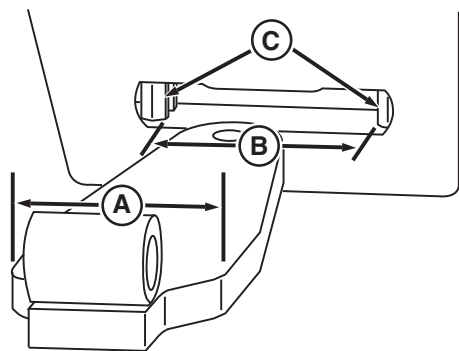
1. Виміряйте довжину тягово-зчіпного пристрою (F) від осової лінії переднього пальця ТЗП (В) до осової лінії заднього пальця ТЗП (С).
2. Визначте осову лінію заднього мосту (А). Відніміть відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) від довжини ТЗП (F). Відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) дивіться в таблиці в розділі "Застосування грейдера" в цьому розділі посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Якщо отримане значення відстані до переднього пальця тягово-зчіпного пристрою попереду від заднього моста негативне, то через віднімання негативної величини відстань стане більшою, ніж виміряна довжина тягово-зчіпного пристрою.

KD34109,0000611-UK-06OCT20

Встановлення тягово-зчіпного пристрою або швидке під'єднання до опори короткого тягово-зчіпного пристрою

Використовуйте тягово-зчіпний пристрій скрепера, коли вага дишла скрепера перевищує розрахункову вагу тягово-зчіпного пристрою сільськогосподарського трактора. Тягово-зчіпний пристрій скрепера є коротшим, що мінімізує розподіл ваги на передній міст. При встановленні тягово-зчіпного пристрою дотримуйтесь рекомендацій щодо експлуатації скрепера.



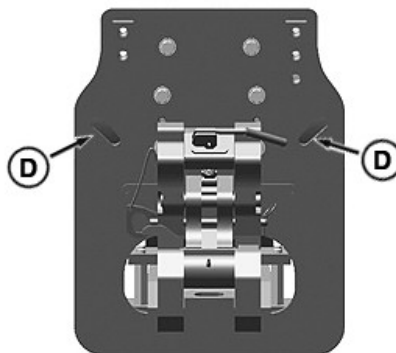
RXA0064878—UN—23JAN03

ВАЖЛИВО: Під час встановлення тягово-зчіпного пристрою скрепера відрегулюйте шестигранні втулки (С).

ПРИМІТКА: Усі 4 (чотири) стопорні болти повинні бути чистими для забезпечення максимального моменту затягування.

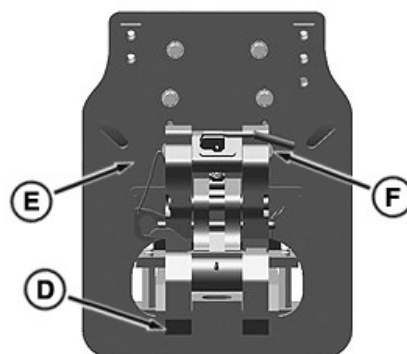
1. Послабте стопорні болти та втулки тягово-зчіпного пристрою на нижньому боці опори.

2. Виміряйте ширину області тягово-зчіпного пристрою (А), що опирається на опору тягово-зчіпного пристрою.
3. Поверніть втулки таким чином, щоб відстань (В) між втулками була якомога ближче до ширини тягово-зчіпного пристрою.



RXA0142716—UN—21JUL14

Опора тягово-зчіпного пристрою скрепера



RXA0148253—UN—29MAY15

Тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання

4. Встановіть короткий тягово-зчіпний пристрій або тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання (D) в опору.
5. Вставте передній палець тягово-зчіпного пристрою.
6. Затягніть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою з моментом 430 Н·м (320 фунто-футів).
7. Витягніть стопорний штифт (Е) та підніміть рукоятку (F), щоб використовувати тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання.

ВАЖЛИВО: Знову перевірте момент затягування стопорних болтів відповідно до технічних вимог.

8. Перевірте та підтягніть болти опори тягово-зчіпного пристрою через перші 10, 50 та 100 годин експлуатації скрепера.

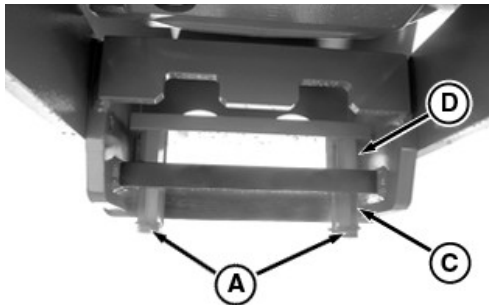
RW29387,00004F2-UK-30AUG17

Переналаштування короткого тягово-зчіпного пристрою скрепера

Опора тягово-зчіпного пристрою скрепера призначена для витримування більшого тягово-зчіпного пристрою та може бути переналаштована для використання з меншим тягово-зчіпним пристроєм скрепера. При встановленні тягово-зчіпного пристрою дотримуйтесь рекомендацій щодо експлуатації скрепера.



RXA0082032—UN—05JUL05

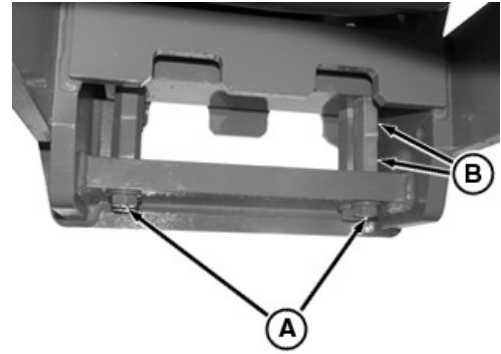


RXA0082012—UN—05JUL05

Налаштування опори для меншого тягово-зчіпного пристрою скрепера

ВАЖЛИВО: Під час встановлення тягово-зчіпного пристрою скрепера відрегулюйте шестигранні втулки (C).

ПРИМІТКА: Усі чотири стопорні болти повинні бути чистими для забезпечення максимального моменту затягування.



RXA0082010—UN—05JUL05

Налаштування опори для більшого тягово-зчіпного пристрою скрепера

1. Послабте та зніміть ковпачкові гвинти (A) та втулки (B) опори тягово-зчіпного пристрою.
2. Встановіть нижні втулки на ковпачкові гвинти зі стопорними шайбами.
3. Встановіть ковпачкові гвинти з нижніми втулками та верхні втулки (D) в опору тягово-зчіпного пристрою.
4. Виміряйте ширину області тягово-зчіпного пристрою, коли він опирається на опору.
5. Поверніть втулки таким чином, щоб відстань між втулками була якомога ближче до ширини тягово-зчіпного пристрою.
6. Встановіть тягово-зчіпний пристрій в опору.
7. Вставте передній палець тягово-зчіпного пристрою.
8. Затягніть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою з моментом 430 Н·м (320 фунто-футів).

ВАЖЛИВО: Знову перевірте момент затягування стопорних болтів відповідно до технічних вимог.

9. Перевірте та підтягніть болти опори тягово-зчіпного пристрою через перші 10, 50 та 100 годин експлуатації скрепера.

RW29387,00004F3-UK-30AUG17

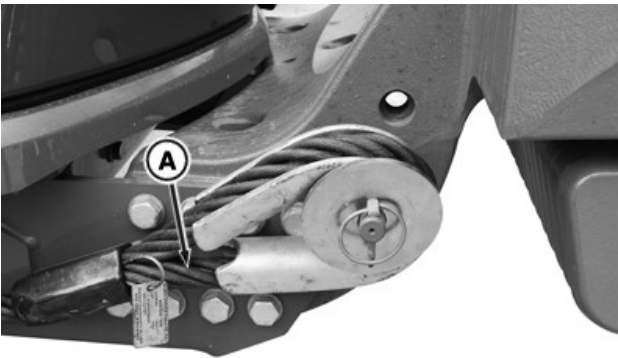
Буксирувальний трос

ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження трактора:

1. Правильно використовуйте буксирувальний трос, тягнучи трактор чітко вперед за передній край.
2. Надійно зафіксуйте трос, щоб уникнути бічний рух в напрямку правої передньої гусениці.
3. Забороняється використовувати

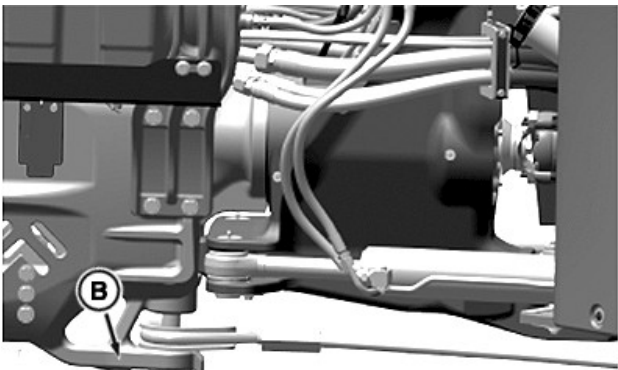
буксирувальний трос для з'єднання тракторів у тандем для буксирування важкого вантажу.

4. Буксирування трактору зі встановленим обладнанням може викликати надвисоке навантаження на опору тягово-зчіпного пристрою, і це навантаження значно збільшується завдяки високій швидкості та нерівному ґрунті.
5. Перевірте буксирувальний трос на наявність ознак зносу і за потреби замініть його.
6. Якщо буксирувальний не використовується, надійно закріпіть його на спеціальному кронштейні.



RXA0142715—UN—24JUN14

За допомогою буксирувального тросу (А) витягуйте трактор або скрепер з занадто м'якого або вологого ґрунту.



RXA0185286—UN—31AUG21

Закріпіть буксирувальний трос на опорі тягово-зчіпного пристрою (В).

GH15097,0000932-UK-01SEP21

Гідравлічна система: загальна інформація

Огляд гідравлічної системи

Гідравлічна система забезпечує змащування, потужність і керування роботою багатьох систем трактора. Трансмісія, кермо, гальмівна система та зчіпка [Ag] розглянуто в інших розділах посібника з експлуатації. У наступних розділах йдеться про селективно-контрольні клапани, зокрема їх регулювання, функціонування та підключення, а також про спеціалізовані системи керування.

TS36762,00002C7-UK-23APR18

Селективно-контрольні клапани

Доступ до налаштувань селективно-контрольного клапана

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Налаштування машини"



Селективно-контрольний клапан

RXA0173516—UN—03JAN20

3. Селективно-контрольний клапан

Робота з програмою через панель навігації



Селективно-контрольний клапан

RXA0173515—UN—03JAN20

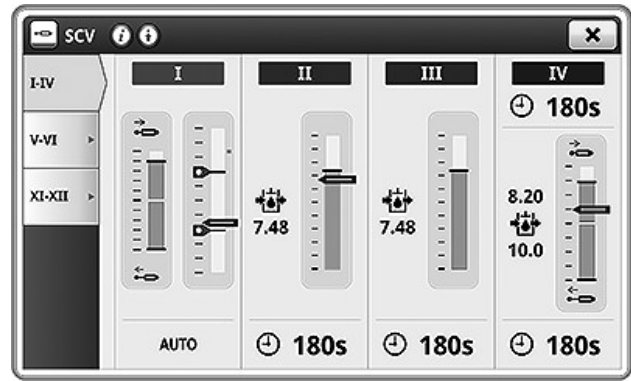
Натисніть кнопку "Селективно-контрольний клапан" на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,000057C-UK-07JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана

Програма селективно-контрольного клапана використовується для доступу до режимів і налаштувань селективно-контрольних клапанів.

ПРИМІТКА: Відображення залежить від поточного режиму та кількості селективно-контрольних клапанів.



RXA0178901—UN—23JUL20

Приклад селективно-контрольного клапана

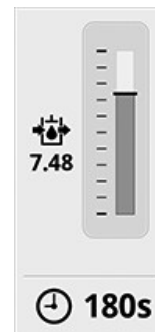
Елементи, доступні на головній сторінці "Селективно-контрольний клапан"



RXA0173519—UN—06JAN20

Приклад вкладки "Селективно-контрольний клапан"

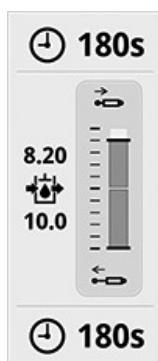
Вкладки "Селективно-контрольний клапан" — вкладки відображаються, якщо встановлено більше ніж чотири селективно-контрольні клапани. Доступно тільки для відображення селективно-контрольних клапанів.



RXA0173523—UN—02JAN20

Приклад стандартного режиму

Стандартний режим — установіть одне значення часу фіксації й одне значення витрати для висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Стандартний режим" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173504—UN—03JAN20

Приклад незалежного режиму

Незалежний режим — установіть різні значення часу фіксації та витрати для висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Незалежний режим" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173490—UN—02JAN20

Приклад режиму функцій

Режим функцій — керування часом фіксації за допомогою знаряддя. Щоб увімкнути, під'єднайте знаряддя, використовуючи додатковий роз'єм, перш ніж заводити транспортний засіб. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим функцій" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173500—UN—03JAN20

Індикатор потоку гідравлічної системи

Індикатор витрати гідравлічної системи — відображає поточний потік, коли селективно-контрольний клапан вибрано і він працює, а олива подається.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань.

Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Робота з селективно-контрольними клапанами



RXA0173518—UN—06JAN20

Важіль селективно-контрольного клапана I

Регулювання важеля керування селективно-контрольним клапаном — важелі селективно-контрольного клапана використовуються для регулювання витрати. Див. п. "Регулювання важеля керування селективно-контрольним клапаном" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Інші стани селективно-контрольного клапана



RXA0173494—UN—02JAN20

Приклад поточної витрати

Поточна витрата — індикатор буде переміщатися разом з рівнем витрати. Область заповнення між точкою 0 та індикатором виділена зеленим кольором.



RXA0173525—UN—02JAN20

Приклад поточного часу

Поточний час — під час регулювання часу і в активному стані відображається поле жовтого кольору.



RXA0173768—UN—13JAN20

Пливуче положення

Пливуче положення — циліндр може вільно висуватися або втягуватися, дозволяючи знаряддю повторювати контур ґрунту.



RXA0173492—UN—02JAN20

Пливуче положення вимкнено

Пливуче положення вимкнено — якщо важіль знаходиться в пливучому положенні під час заведення двигуна, функцію роботи в пливучому

режимі буде вимкнено, поки важіль не перейде в нейтральне положення.



Заблоковано

RXA0173506—UN—03JAN20

Заблоковано — селективно-контрольний клапан заблоковано.

AUTO

Автоматичний режим

RXA0173483—UN—02JAN20

АВТОМАТИЧНО — режим АВТОМАТИЧНО увімкнено та активовано.

AUTO

АВТОМАТИЧНО вимкнено

RXA0173484—UN—02JAN20

АВТОМАТИЧНО вимкнено — режим АВТОМАТИЧНО увімкнений, але не активний.

Модулі сторінки запуску

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компонування. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

ПРИМІТКА: Призначення селективно-контрольного клапана модулю можна змінювати в налаштуваннях, як описано нижче. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Призначення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Приклад:



Стандартний режим

RXA0173524—UN—02JAN20

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

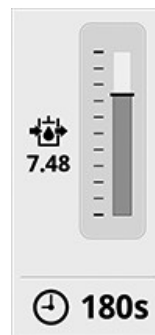
Стандартний режим — швидкий доступ до модуля в стандартному режимі.

KD34109,0000618-UK-19AUG21

Налаштування селективно-контрольного клапана. Стандартний режим

Задайте одне значення часу фіксації та одне фіксоване значення потоку для висування та втягування.

Елементи, доступні в стандартному режимі:



Приклад стандартного режиму

RXA0173523—UN—02JAN20

Приклад стандартного режиму — елементи можуть змінюватися залежно від стану.



Вкладка "Час"

RXA0173530—UN—02JAN20

Час — виберіть, щоб відрегулювати значення часу фіксації для висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Вкладка "Витрата"

RXA0173503—UN—03JAN20

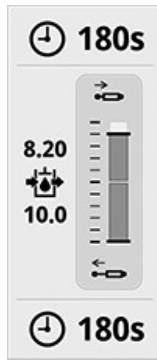
Витрата — виберіть, щоб налаштувати фіксоване значення витрати під час висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,000057E-UK-09JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Незалежний режим

Задайте різний час фіксації та значення витрати для висування та втягування. Увімкніть незалежний режим у розділі "Розширені налаштування". Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи, доступні в незалежному режимі



RXA0173504—UN—03JAN20

Приклад незалежного режиму

Приклад незалежного режиму — елементи можуть змінюватися залежно від стану.



RXA0173529—UN—02JAN20

Вкладка "Час під час втягування"

Час під час втягування — виберіть, щоб відрегулювати значення часу фіксації під час втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173502—UN—03JAN20

Вкладка "Витрата під час втягування"

Витрата під час втягування — виберіть, щоб відрегулювати значення фіксації витрати під час втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173501—UN—03JAN20

Вкладка "Витрата під час висування"

Витрата під час висування — виберіть, щоб відрегулювати значення фіксації витрати під час висування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173528—UN—02JAN20

Вкладка "Час під час висування"

Час під час висування — виберіть, щоб відрегулювати значення часу фіксації під час висування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,000057F-UK-10JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим функцій

У режимі функцій можна керувати програмою. Щоб увімкнути, перш ніж заводити транспортний засіб, під'єднайте в режимі функцій сумісне знаряддя, використовуючи додатковий роз'єм. Під час під'єднання через шину ISOBUS або роз'єм для підключення знаряддя селективно-контрольні клапани автоматично переходять у режим функцій, і відображається сторінка з опціями функцій.

Елементи, доступні в режимі функцій

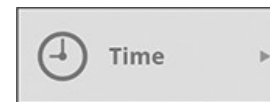


RXA0173490—UN—02JAN20

Приклад режиму функцій

Приклад режиму функцій — елементи можуть змінюватися залежно від стану.

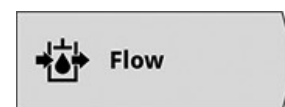
ПРИМІТКА: Вигляд і кількість вкладок відрізнятимуться залежно від того, чи використовується режим функцій в сполученні зі стандартним та незалежним режимами.



RXA0173527—UN—02JAN20

Приклад вкладки "Час"

Час — регулюється знаряддям, і буде недоступною, тому що її не можна налаштувати.



RXA0173503—UN—03JAN20

Приклад вкладки "Витрата"

Витрата — виберіть, щоб налаштувати фіксоване

значення витрати під час висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173485—UN—02JAN20

Вкладка "Автоматизація"

ПРИМІТКА: Недоступно для AutoLoad™.

Автоматизація — вмикання/вимикання режиму функцій. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Автоматизація" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,0000580-UK-03FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати

Відрегулюйте кількість потоку селективно-контрольного клапана на основі потреби. Для отримання інформації щодо приблизного налаштування швидкості потоку селективно-контрольного клапана та доступної витрати в цьому посібнику з експлуатації див. п. "Загальна витрата селективно-контрольного клапана".

Процедура змінення:

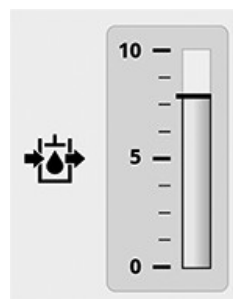


RXA0173495—UN—02JAN20

Регулювання витрати

ПРИМІТКА: Регулювання витрати становить від 0,04 до 10. Натисніть (+), щоб збільшити витрату з кроком 0,04, і (+ +), щоб збільшити витрату з кроком 1,00. Натисніть (-) або (--), щоб зменшити витрату з таким самим кроком.

Натисніть (+/++), щоб збільшити, або (-/--), щоб зменшити витрату. Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0173499—UN—03JAN20

Давач витрати

Налаштування витрати також відображається на давачі витрати.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

Елементи, доступні для системи контролю глибини оброблення TouchSet™



RXA0173522—UN—06JAN20

Верхня уставка



RXA0173521—UN—06JAN20

Індикатор уставки

Верхня уставка — натисніть клавішу налаштування верхньої уставки, щоб налаштувати часто використовувану висоти, яку можна запам'ятати. Уставка відображається на верхньому індикаторі жовтого кольору.



RXA0173520—UN—06JAN20

Нижня уставка



RXA0173521—UN—06JAN20

Індикатор уставки

Нижня уставка — натисніть клавішу нижньої уставки, щоб налаштувати часто використовувану глибину, яку можна запам'ятати. Уставка відображається на нижньому індикаторі жовтого кольору.



RXA0173500—UN—03JAN20

Індикатор положення

Індикатор положення — відображає поточне положення знаряддя.

KD34109,0000582-UK-21JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу

Відрегулюйте кількість часу роботи приєднаного знаряддя.

Процедура змінення:



Регулювання часу

RXA0173526—UN—02JAN20

ПРИМІТКА: Регулювання часу становить від 0 секунд до С для безперервної витрати. Час збільшується з кроком від 1 до 10 секунд, потім з кроком від 2 до 20, потім — від 5 до 30, від 10 до 60, від 30 до 120, а потім від 60 секунд до С.

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити час. Значення відображається на екрані дисплея.



Налаштування часу

RXA0173525—UN—02JAN20

Налаштування часу також відображається в розділі "Давач витрати". Поле жовтого кольору відображається приблизно тоді, коли відбувається регулювання.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000583-UK-06FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування

У розширених налаштуваннях відображаються додаткові та рідко використовувані налаштування.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

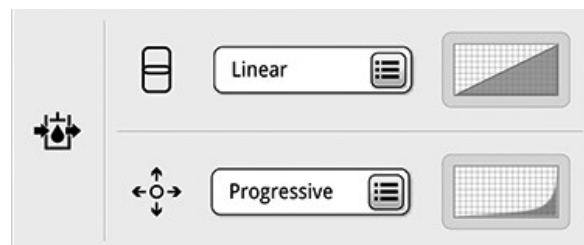
Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:



RXA0173517—UN—03JAN20

Приклад незалежного режиму селективно-контрольного клапана

Незалежний режим селективно-контрольного клапана — вмикає або вимикає незалежний режим для кожного селективно-контрольного клапана. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Активація незалежного режиму" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173496—UN—02JAN20

Чутливість регулювання витрати

Чутливість регулювання витрати — виберіть потрібну криву реагування на витрату для важеля керування селективно-контрольним клапаном і багатофункційним важелем. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Чутливість регулювання витрати" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Режим навантажувача — запобігає небажаному переміщенню навантажувача, ігноруючи налаштування витрати та часу селективно-контрольного клапана. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.



RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Розподілення гідравлічної витрати — зменшує витрати на некритичні функції, що забезпечує пріоритетні витрати критичних функцій. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути. Див. розділ «Розподілення гідравлічної витрати» в посібнику з експлуатації.

KD34109,0000587-UK-03FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Активація незалежного режиму

Дозволяє налаштувати різні значення часу фіксації та значення витрати під час висування та втягування. Для кожного селективно-контрольного клапана увімкнено/вимкнено незалежний режим.

ПРИМІТКА: Доступно тільки для відображення селективно-контрольних клапанів.

Процедура змінення:



RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Незалежний режим — натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути цю функцію.

KD34109,0000581-UK-11FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Автоматизація

Автоматизація дозволяє вмикати/вимикати налаштування селективно-контрольного клапана в режимі функцій. Якщо вимкнено, на селективно-контрольному клапані відображаються налаштування в стандартному чи незалежному режимах, залежно від того, який селективно-контрольний клапан налаштовано.

Процедура змінення:



RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Автоматичний режим — натисніть УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути цю функцію.

KD34109,0000584-UK-14JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Призначення

Перепризначте модуль сторінки виконання селективно-контрольний клапана іншому селективно-контрольному клапану.

ПРИМІТКА: Доступно тільки з модуля сторінки виконання.

Процедура змінення:

SCV Assignment

RXA0173514—UN—03JAN20

Вкладка призначення селективно-контрольного клапана

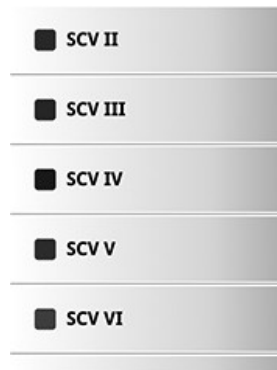
1. Виберіть вкладку призначення селективно-контрольного клапана.



RXA0173512—UN—03JAN20

Поле призначення селективно-контрольного клапана

2. Виберіть відповідне поле селективно-контрольного клапана.



RXA0173513—UN—03JAN20

Список селективно-контрольних клапанів

3. Виберіть потрібне значення селективно-контрольних клапанів зі списку.



RXA0167129—UN—25MAR19

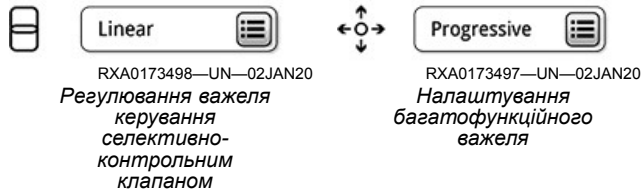
Закрити

4. Натисніть, щоб закрити.

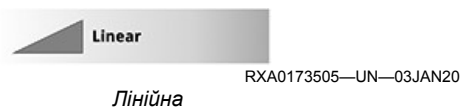
KD34109,0000585-UK-14JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Чутливість регулювання витрати

Процедура змінення:



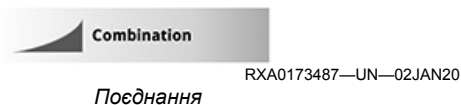
1. Виберіть поле, щоб задати потрібну криву реагування для важеля керування селективно-контрольним клапаном чи багатофункційним важелем.
2. Виберіть одну з наведених нижче кривих реагування



- **Лінійна** — витрата селективно-контрольного клапана відповідає відстані, що проходить важіль керування селективно-контрольним клапаном / багатофункційний важіль.



- **Прогресивно** — спершу витрата селективно-контрольного клапана менша за ту, що пройдена важелем керування селективно-контрольним клапаном та багатофункційним важелем (що забезпечує більш чутливий початок руху).



- **Пос'днання** — проміжна стадія між лінійною і прогресивною.



Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти зміни та вийти.



Натисніть кнопку "Скасувати", щоб закрити, не зберігаючи зміни.

KD34109,0000588-UK-03FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Допоміжний потік

Система допоміжного потоку автоматично регулює частоту обертання двигуна, підтримуючи постійну швидкість обертання колеса, щоб задовольняти потребу в витраті насоса для всіх гідравлічних функцій. Оператор має дотримуватися обмежень щодо частоти обертання двигуна (включно з положенням дросельної заслінки в якості верхнього граничного значення).

Потреба у гідравлічному потоці включає в себе (але не обмежується):

- Селективно-контрольний клапан (SCV)
- Зчіпка
- Кермова система
- Гідравлічна система Power Beyond

Функцію допоміжного потоку можна ввімкнути/вимкнути в повністю АВТОМАТИЧНОМУ та спеціальному режимах трансмісії.

У таких режимах частота обертання двигуна та передача трансмісії також регулюються автоматично на основі таких даних:

- Індекс
- Задана швидкість обертання колеса

KD34109,00005DF-UK-19APR21

Регулювання важеля керування селективно-контрольного клапана

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм або пошкодження машини:

- Не переплутайте шланги. Якщо шланги переплутано, замість втягуватися, циліндр витягується.
- Що уникнути ненавмисного переміщення знаряддя, заглушіть двигун, переведіть важелі керування селективно-контрольними клапанами в нейтральне положення та натисніть кнопку блокування селективно-контрольного клапана. Для ідентифікації кнопки блокування, див. п. «Блоки керування Commmandarm™ з лівого боку» в розділі «Блоки керування CommandARM™» цього посібника з експлуатації.
- Селективно-контрольний клапан не

вимикається, коли оператор встає з сидіння. Для отримання детальнішої інформації, див. п. "Давач присутності оператора" в розділі "Сидіння" цього посібника з експлуатації.

За допомогою важелів керування селективно-контрольними клапанами на CommandARM™ можна змінювати витрату селективно-контрольних клапанів. Для отримання додаткової інформації про важелі селективно-контрольного клапана див. п. "Важелі керування селективно-контрольним клапаном" в розділі "Блоки керування".

ПРИМІТКА: Важелі керування селективно-контрольними клапанами можна переналаштувати для керування функціями трактора та знарядь. Див. п. "Налаштування блоків керування" в розділі "CommandCenter™" цього посібника з експлуатації.

Регулювання важеля керування селективним клапаном

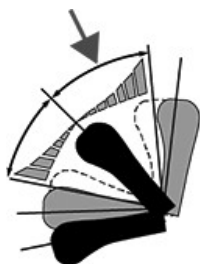


Нейтральна

RXA0173507—UN—03JAN20

ПРИМІТКА: Важіль керування селективно-контрольним клапаном має перебувати в нейтральному положенні під час заведення трактора.

Нейтральна — витрата продовжується до завершення терміну часу фіксації. Якщо час фіксації не встановлено, витрата вимикається.

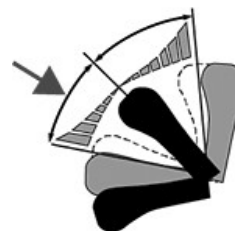


Витягнути

RXA0173488—UN—02JAN20

Витягнути — змінна витрата, якою керує оператор, для витягування циліндра. Оливу протікає зі швидкістю, яка змінюється залежно від того, наскільки далеко переміщено важіль. Витрата оливи є найповільнішою, коли важіль знаходиться найближче до нейтрального положення. Після

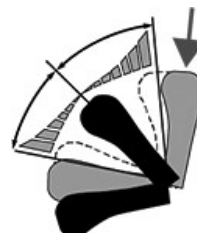
відпускання важіль повертається в нейтральне положення.



Втягнути

RXA0173510—UN—03JAN20

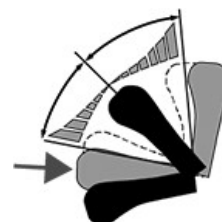
Втягнути — змінна витрата, якою керує оператор, для втягування циліндра. Оливу протікає зі швидкістю, яка змінюється залежно від того, наскільки далеко переміщено важіль. Витрата оливи є найповільнішою, коли важіль знаходиться найближче до нейтрального положення. Після відпускання важіль повертається в нейтральне положення.



Фіксація в витягнутому положенні

RXA0173489—UN—02JAN20

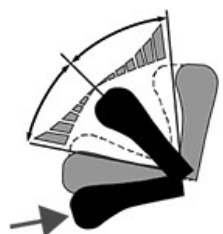
Фіксація в витягнутому положенні — синхронізована витрата для витягування циліндра на основі налаштувань часу та витрати. Важіль повертається в нейтральне положення, але витрата продовжується з налаштованою фіксацією витрати, доки не буде встановлено час фіксації.



Фіксація в висунутому положенні

RXA0173511—UN—03JAN20

Фіксація в висунутому положенні — тимчасова витрата для витягування циліндра на основі налаштувань часу та витрати. Важіль повертається в нейтральне положення, але витрата продовжується з налаштованою фіксацією витрати, доки не буде встановлено час фіксації.



RXA0173491—UN—02JAN20

Пливуче положення

ПРИМІТКА: Якщо важіль знаходиться в пливучому положенні під час заведення двигуна, функція пливучого положення буде вимкнена, доки важіль не перейде в нейтральне положення.

Щоб скинути гідравлічний тиск у знарядді, перемістіть важіль у пливуче положення під час роботи двигуна.

Пливуче положення — селективно-контрольний клапан відкривається, щоб забезпечити вільний потік оливи з кінця від головки до штока гідравлічного циліндра знаряддя, що дозволяє знаряддю слідувати контуру ґрунту. Важіль та селективно-контрольний клапан залишаються у пливучому положенні, доки важіль не буде вручну повернуто в нейтральне положення. Повністю виконайте цикл циліндра в обох напрямках після використання в пливучому положенні, щоб переконатися, що циліндр заповниться оливою. Пливуче положення можна використовувати, щоб гідравлічні циліндри рухалися за інерцією під час вимикання знаряддя.

KD34109,0000589-UK-05MAY20

Загальна витрата селективно-контрольного клапана (SCV)

1. Перевірте налаштування витрати для кожної функції окремо. Правильне налаштування витрати двигуна див. у посібнику з експлуатації знаряддя.

Наведені нижче умови можуть призвести до роботи в системі під високим тиском.

- Системи зниження тиску (рядові та пневматичні сівалки, дискові ножі) можна вважати такими, в яких нульова потреба до витрати після завершення циклу піднімання або опускання. Додаткову інформацію див. у прикладах з'єднань знаряддя в розділі «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.
- Допоміжні клапани регулювання витрати (контроль витрати вакууму): відкрийте клапан регулювання витрати знаряддя та відрегулюйте витрату трактора до потрібного значення. Додаткову інформацію див. у прикладах з'єднань знаряддя в розділі

«Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.

- Функції циліндрів, які вимагають регулювання витрат за допомогою лінійних або діафрагмових дроселів: відрегулюйте витрати в тракторі до точки, у якій починає зменшуватись швидкість відповідної функції.
- Допоміжні клапани регулювання (заблоковані клапани знаряддя, навігація між рядами) дозволяють встановлювати найменше значення витрати в тракторі, що забезпечує належну роботу.

2. Визначте загальну потребу у витратах, додавши вимоги до витрати до кожного селективно-контрольного клапана, використовуючи налаштування, зазначені на етапі 1. Додайте вимоги до витрати по зчипці та гідравлічній системі Power Beyond (за потреби) (налаштування, які базуються на приблизному вихідному потоці, містяться у схемі витрат для селективно-контрольних клапанів).
3. Визначте, чи потреба у витраті не перевищує доступну пропускну здатність насоса (доступну пропускну здатність насоса див. у відповідній таблиці значень пропускної здатності).

Якщо потреба в витраті:

- Менша за доступну витрату насоса, але це впливає на продуктивність (зверніться до дилера компанії John Deere).
- Перевищує пропускну здатність насосів:
 - За можливості збільште частоту обертання двигуна.
 - Зменште налаштування пропускної здатності для другорядних функцій.
 - Перемкніть клапани з відкритим центром на замкнутий центр (якщо встановлено).

ПРИМІТКА: Вимірювання витрати, виконані без керованого керування або вживаної зчипки.

Витрата насоса (приблизне значення) ^a л/хв (галонів/хв)		
Частота обертання двигуна, об/хв	Насос	
	85 куб. см	85 куб. см + 85 куб. см
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aЗначення типових потоків взяті з нових тракторів. Через зношення компонентів значення можуть бути трохи нижчими. Для досягнення повного потоку на кожному вказаному значенні об/хв потрібно більше одного селективно-контрольного клапана.

Максимальна витрата Power Beyond	
Муфта	л/хв (галонів/хв)
1/2 дюйма	132 (35)
3/4 дюйма	211,9 (56)

Витрата селективно-контрольного клапана (SCV) (приблизно) ^a л/хв (галонів/хв)		
Налаштування витрати селективно-контрольного клапана	Селективний клапан (SCV) 1/2-дюймова муфта ^b	SCV з високою витратою 3/4-дюймова муфта ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

^aЗа умови 2000 об/хв та 454 кг (1000 фунтів) навантаження в точці використання.

^bНасос об'ємом 85 куб. см.

^cНасоси об'ємом 85 і 85 куб. см.

^dНалаштування мінімальної витрати.

^eСпостерігається без навантаження.

Діаметр циліндра зчіпки мм	Витрата зчіпки [сільськогосподарська техніка] л/хв (галонів/хв)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-UK-06MAY21

Розподілення витрати

Розподілення гідравлічної витрати зменшує витрати на некритичні функції, що забезпечує пріоритетні витрати критичних функцій та підтримання продуктивності. Про вмикання-вимкання режиму розподілення гідравлічної витрати див. у п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Налаштування безперервної роботи мають пріоритет порівняно з налаштуваннями для періодичної роботи. Якщо всі SCV працюють в режимі С (безперервний), і потік перевищено, витрату оливи буде однаково зменшено на всі SCV, щоб всі функції залишалися активними.

Щоб досягти максимальної продуктивності:

- Правильно під'єднайте SCV і знаряддя відповідно до рекомендацій посібника з експлуатації знаряддя.
- Якщо посібник з експлуатації знаряддя недоступний, зверніться до прикладу відповідного гідравлічного з'єднання в розділі "Гідравлічні з'єднання" в цьому посібнику з експлуатації. На сільськогосподарських тракторах, обладнаних високовитратними гідравлічними системами, SCV можуть отримувати оливу від різних насосів. Для отримання додаткової інформації див. підрозділ «Під'єднання знаряддя до високовитратних клапанів SCV» у розділі «Гідравлічні підключення» в цьому посібнику з експлуатації.
- Переконайтеся, що параметри витрати в SCV відповідають вимогам функції. За додатковою інформацією зверніться до розділу «Загальна витрата оливи в SCV» у цьому посібнику з експлуатації.
- Краще налаштувати час фіксації (рекомендовані значення наведено в посібнику з експлуатації знаряддя) трохи довшим, ніж потрібно. Однак якщо час фіксації зробити набагато довшим, ніж необхідно, або налаштувати режим С (безперервний), це може призвести до розподілення витрати в системі й надмірного спалювання палива.

Якщо функції виконуються повільніше, ніж очікувалося, визначте, чи немає розподілення витрати в системі.

Процедура діагностики розподілення витрати:

- Перевірте, чи правильно встановлено всі підключення. Якщо можливо, під'єднайте зворотні підключення до зворотних отворів клапанів SCV або гідравлічної системи Power Beyond.
- Для оптимальної експлуатації знаряддя встановіть якомога нижчу витрату кожного клапана SCV, налаштованого на постійну витрату (режим С). Не всі функції вимагають постійної витрати, а завелика тривалість роботи для клапанів SCV з періодичним спрацьовуванням може призвести до розподілення витрати, якщо робота таких клапанів накладатиметься на роботу клапанів SCV з постійною витратою.
- Гідравлічний потік (витрата оливи) залежить від швидкості двигуна. Якщо функція виконується повільно, збільште швидкість обертання двигуна для збільшення потоку.
- Спершу відрегулюйте витрату, а потім роботу клапанів SCV із заданим часом фіксатора (за даними спостережень, якщо це потрібно) щоб забезпечити правильну роботу знаряддя.
- На тракторах, оснащених гідравлічною системою

з високою витратою, спробуйте збалансувати гідравлічне навантаження між двома контурами.

6. Якщо функції знаряддя залишаються повільними, зверніться до дилера компанії John Deere™.

KD34109,000057B-UK-16NOV20

Гідравлічні з'єднання

Під'єднання/від'єднання гідравлічних шлангів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми.

- Завжди уникайте травм:
 - Працюючи з рідинами під високим тиском одягайте захисний одяг і рукавиці.
 - Періодично перевіряйте цілісність гідравлічних шлангів – хоча б раз на рік. Ознаки зносу або пошкодження включають зокрема витіки, перекручення, порізи, тріщини, стирання, пухирі, корозію та оголені дратові жили.
- Одразу замініть зношені або пошкоджені шланги на дозволені до використання запчастини John Deere.
- Затягуйте всі з'єднання перед подаванням тиску.
- Переконайтеся, що всі підключені лінії прямі, наскільки це можливо.
- Для пошуку витоків використовуйте шматок картону.
- Скиньте тиск із гідравлічної системи, перш ніж від'єднувати гідравлічні або інші лінії.
- Якщо трапився нещасний випадок, одразу зверніться до лікаря. Будь-яку рідину, що потрапила під шкіру, слід хірургічно видалити протягом декількох годин; в іншому разі можливий розвиток гангрені. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, мають звернутися до компетентного медичного центру. Цю інформацію також можна отримати на англійській мові в медичному відділі Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, США, подзвонивши за номером 1-800-822-8262 або +1 309-748-5636.

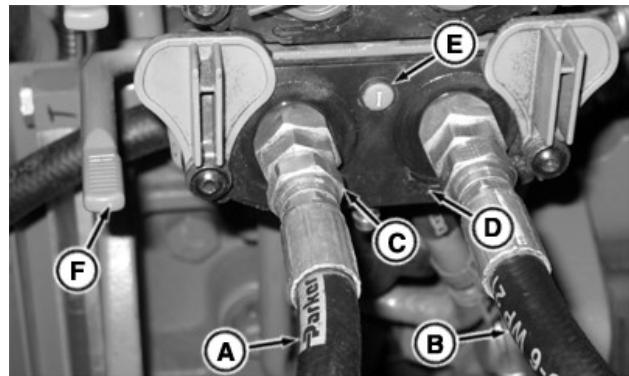
Ненавмисний рух знаряддя може призвести до травм. Щоб уникнути травм, перед підключенням або від'єднанням гідравлічних шлангів, завжди вмикайте:

- Механізм блокування важелів керування клапанами SCV. Див. пункт "Важелі керування клапанами SCV системи CommandARM™" у розділі "Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.
- Блокування джойстика (якщо є). Див. пункт "Робота з клапанами SCV за допомогою джойстика CommandARM™" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Бруд, пил або інші сторонні матеріали можуть пошкодити гідравлічну систему. Уникайте пошкодження гідравлічної системи й ретельно очищуйте гідравлічні шланги та торці шлангів та клапанів SCV, перш ніж під'єднати знаряддя.

Відпарювання або використання мийки під високим тиском у зоні навколо з'єднань селективно-контрольних клапанів (SCV) та електроніки може призвести до пошкодження обладнання. Тримайте мінімальну відстань 200 мм (8 дюймів) між форсункою пристрою для миття під тиском і гідравлічними з'єднаннями для будь-якого такого пристрою, що працює з тиском понад 6895 кПа (69 бар) (1000 фунтів/кв. дюйм).

Ідентифікація та місця розташування компонентів муфти селективно-контрольного клапана



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Отвір висування
- B—Отвір втягування
- C—Ідентифікаційна табличка муфти — отвір висування
- D—Ідентифікаційна табличка муфти — отвір втягування
- E—Ідентифікаційна табличка муфти виносного циліндра
- F—Важіль від'єднання гідравлічного шланга SCV

ПРИМІТКА: Муфти виносного циліндра позначено від I до VIII (E), де I — нижня муфта.

Переконайтеся, що виносні гідравлічні шланги під'єднано до правильних муфт клапанів SCV для забезпечення бажаної керованості системи.

З'єднання гідравлічних шлангів

1. З кабіни заблокуйте елементи керування SCV.
2. Ззовні кабіни:
 - a. Перед підключенням гідравлічних шлангів визначте таке:
 1. Перевірте, чи символи на ідентифікаційній табличці муфт (C) або (D), що позначають рух циліндрів, відповідають бажаному напрямку руху циліндрів.
 2. Потрібне підключення SCV спирається на

те, чи використовуються циліндри одинарної або подвійної дії. Для:

- Циліндрів одинарної дії використовуйте отвір висування (A).
 - Циліндрів подвійної дії використовуйте отвір висування (A) та втягування (B).
- b. Для підключення гідравлічного шланга до SCV:
1. Очистіть пилозахисні кришки або ковпачки.
 2. Виверніть пилозахисні кришки вгору або зніміть їх, щоб отримати доступ до муфт клапанів SCV.
 3. Штовхніть гідравлічну муфту вперед. (якщо встановлений)
 4. Щільно притисніть гідравлічний шланг до муфти SCV.
 5. Потягніть з'єднувальну гідравлічну муфту назад, щоб зафіксувати муфту у відповідному отворі корпусу. (якщо встановлений)

Від'єднання гідравлічних шлангів

1. Зсередини кабіни:
 - a. Заведіть двигун трактора.
 - b. За допомогою відповідного селективно-контрольного клапана опустіть знаряддя на землю.
 - c. Скиньте гідравлічний тиск у шлангах, для чого перемістіть важіль керування селективно-контрольними клапанами (SCV) або джойстик (за наявності) в плаваюче положення на декілька секунд, коли двигун працює.
 - d. Заблокуйте елементи керування селективно-контрольними клапанами.
 - e. Заглушіть двигун трактора.
2. Ззовні кабіни:
 - a. Злегка натисніть важіль відпускання шланга клапана SCV (F) донизу, щоб скинути будь-який тиск, створений запертою оливою, перш ніж знімати шланги.
 - b. Зніміть шланги з муфт SCV.
 - c. Почистіть ділянку навколо муфт SCV.
 - d. Поверніть донизу або поставте на місце пилозахисні кришки, щоб захистити муфти SCV.

EC82310,0000EF3-UK-06AUG20

Знаряддя з високими витратами гідравлічної оливи

ВАЖЛИВО: Бережіть гідравлічну систему від ушкоджень.

- Опустіть знаряддя до землі, щоб повернути більшу частину оливи в резервуар під час процедури перевірки.
- Ніколи не додавайте гідравлічні оливи в резервуар, поки двигун працює, оскільки це може призвести до переповнення гідравлічних резервуарів.
- Не переповнюйте гідравлічний бак.

1. Після запуску трактора увімкніть-вимкніть усі циліндри знаряддя.
2. Опустіть знаряддя на землю, щоб у бак повернулось якнайбільше оливи.
3. Перевірте рівень гідравлічної оливи за допомогою контрольного вікна (скляного вимірювача рівня). Див. п. «Олива гідравлічної системи» у розділі «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
4. Знову перевірте рівень оливи після зняття знаряддя.
5. За потреби додайте або злийте гідравлічну оливу. Щоб правильно злити оливу, див. відповідну інформацію у п. «Олива й фільтри гідравлічної системи» в розділі «Технічне обслуговування. Замінування» цього посібника з експлуатації.

EC82310,0000EF4-UK-02SEP21

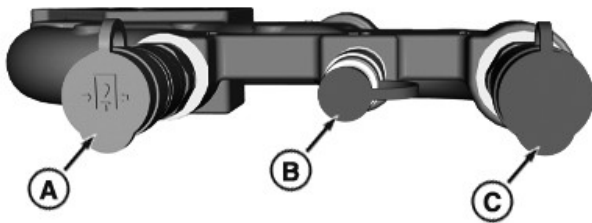
Використання гідравлічної системи з визначенням навантаження. Power-Beyond

Систему Power-Beyond використовують як джерело створення тиску-потіку для виконання допоміжних функцій із використанням окремих клапанів регулювання витрат. Використовуйте систему Power-beyond у таких випадках:

- трактор не вимагає керування селективно-контрольними клапанами (SCV);
- немає інших виходів для селективно-контрольних клапанів (SCV).

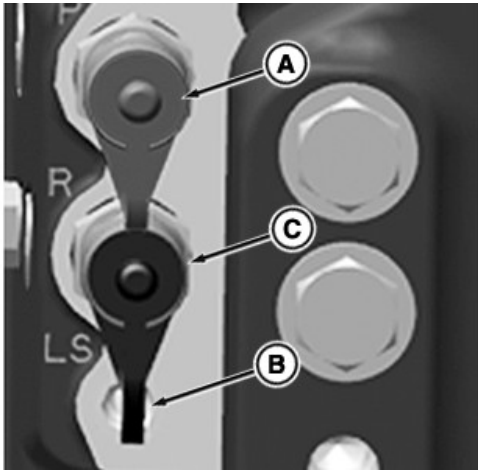
Для роботи гідравлічної системи Power Beyond потрібен сигнал "розпізнавання навантаження", щоб регулювати тиск у насосі. Для цього використовується гідравлічна лінія "розпізнавання навантаження". Можливо, певне обладнання вимагатиме видозміни. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Позначення компонентів



RXA0177993—UN—20MAY20

Муфта Power-Beyond — середня або верхня



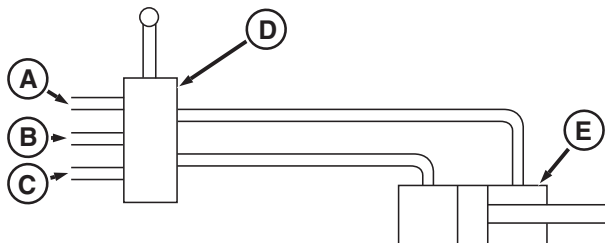
RXA0179032—UN—06AUG20

Гідравлічна система Power Beyond — під'єднання зіпкки

- А— Напірна муфта
 В— Муфта датчика навантаження
 С— Зворотна муфта (повернення до двигуна)

Приклад 1

ПРИМІТКА: Рекомендовано виконувати підключення, як наведено в прикладі 1.

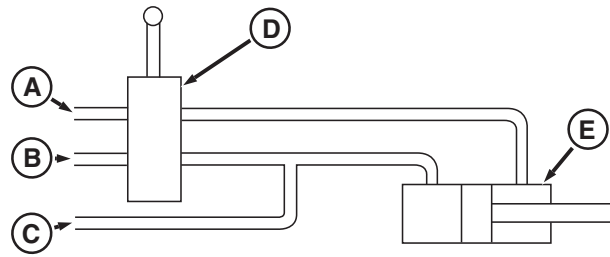


RXA0177994—UN—20MAY20

- А— Напірна муфта
 В— Муфта датчика навантаження
 С— Зворотна муфта (повернення до двигуна)
 D— Клапан керування
 Е— Циліндр

Клапани керування, які контролюють навантаження, забезпечують сигнал вимірюваного навантаження для гідравлічної системи й можуть керуватися вручну або від електромагнітів.

Приклад 2



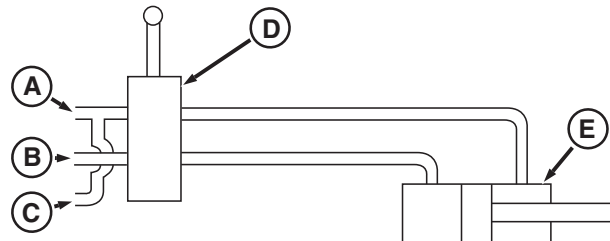
RXA0177995—UN—20MAY20

- А— Напірна муфта
 В— Муфта датчика навантаження
 С— Зворотна муфта (повернення до двигуна)
 D— Клапан керування
 Е— Циліндр

ВАЖЛИВО: Контур дозволяє циліндру "просочуватися" через лінію контролю навантаження (С). Якщо витік не підходить для роботи, використовуйте приклад 3.

Клапан керування спрямовує масло у контури висування або втягування. Підключіть лінію контролю навантаження до контуру, що вимагає тиску. Прикладом є підйомний циліндр причепа з навантаженням, яке підтримується механічними упорами в повністю опущеному положенні. Функція контролю навантаження подає сигнал насосові у разі потреби у підвищеному тиску. Тиск залишається низьким, якщо навантаження підтримується механічними упорами.

Приклад 3



RXA0177996—UN—20MAY20

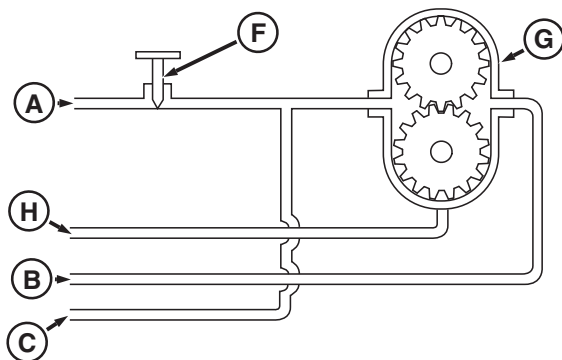
- А— Напірна муфта
 В— Муфта датчика навантаження
 С— Зворотна муфта (повернення до двигуна)
 D— Клапан керування
 Е— Циліндр

ВАЖЛИВО: Система буде підтримувати максимальний тиск 20000 кПа (200 бар) (2900 фунтів на квадратний дюйм), поки шланги системи Power-Beyond залишаються під'єднаними.

Клапан управління спрямовує масло у контур висування або втягування, відповідно до того, який саме вимагає високого тиску. Підключіть лінію

контролю навантаження до напірної лінії перед клапаном управління. Прикладом є складане знаряддя, яке потребує тиску для висування або втягування циліндрів.

Приклад 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A— Напірна лінія
B— Зворотна лінія
C— Лінія контролю навантаження
F— Клапан регулювання витрати з компенсуванням тиску
G— Гідравлічний двигун
H— Зливання картера гідромотора (картерна лінія)

ПРИМІТКА: Швидкість двигуна може коливатися, коли інші функції викликають зміну тиску в системі. Мінімізуйте коливання, встановивши клапан регулювання витрати з компенсацією тиску.

Для високовитратних с/г знарядь рекомендовано підключати гідравлічний мотор до верхніх селективно-контрольних клапанів (високопродуктивний насос об'ємом 85 куб. см).

Не рекомендовано використовувати разом з двигунами високовитратну гідравлічну систему грейдера.

Клапан регулювання витрати з компенсацією тиску використовується для регулювання швидкості гідравлічного двигуна. Підключіть лінію контролю навантаження до напірної лінії після клапану управління.

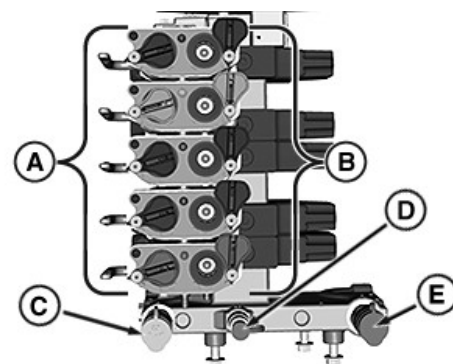
EC82310,0000EF5-UK-05AUG20

Ідентифікація та місця розташування компонентів (сільськогосподарська техніка)

Селективно-контрольні клапани (SCV) мають кольорове маркування, що дозволяє легко їх розпізнавати. Комплекти ідентифікації шлангів можна придбати у дилера компанії John Deere.

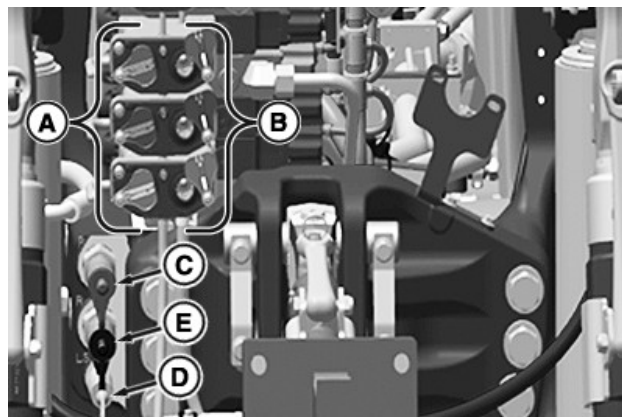
Номери селективно-контрольних клапанів (SCV) та їхнє кольорове маркування	
SCV	
Номер	Колір
I	Зелений
II	Синій
III	Коричневий
IV	Чорний
V	Фіолетовий
VI	Сірий
VII	Білий
VIII	Світло-зелений

Гідравлічна система зі стандартною витратою



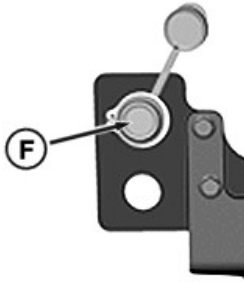
RXA0177997—UN—20MAY20

Ідентифікація компонентів і розташування [сільськогосподарська техніка] — стандартна витрата оливи з гідравлічною системою Power-Beyond у верхньому розташуванні



RXA0178744—UN—16JUL20

Ідентифікація компонентів і розташування [сільськогосподарська техніка] — стандартна витрата оливи з гідравлічною системою Power-Beyond при під'єднанні зчіпки



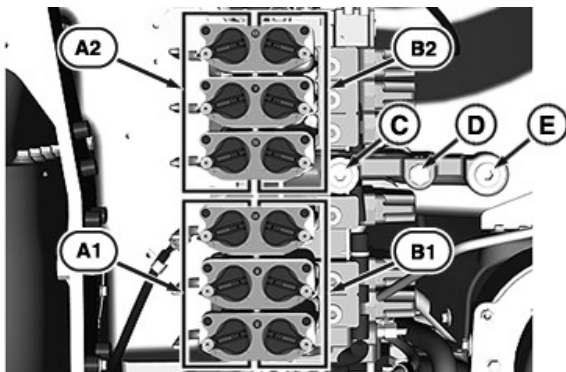
RXA0177998—UN—20MAY20

Ідентифікація та місця розташування компонентів (сільськогосподарська техніка) — стандартний потік:
(F) Муфта відстійника — зливання картера двигуна

- A—Висувні муфти
- B—Втягувальні муфти
- C—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта
- D—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження
- E—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна)
- F—Муфта відстійника (зливання картера двигуна)

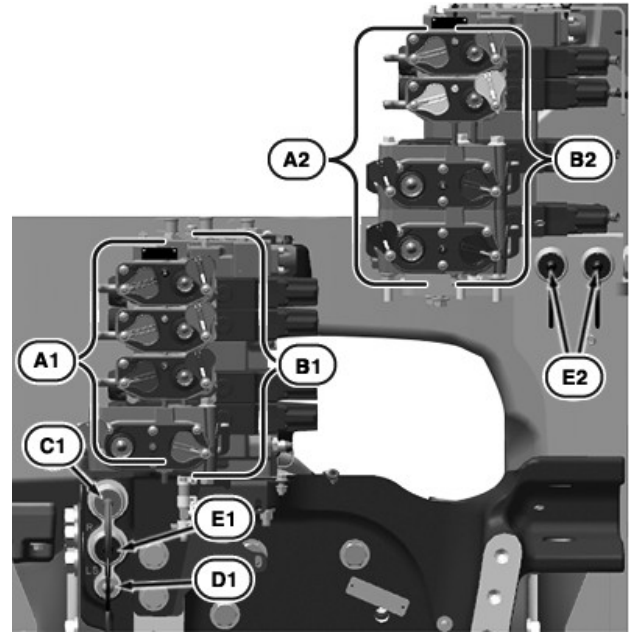
Клапани SCV VII і VIII розміром 1/2 дюйма доступні тільки в складі польових комплектів установки.

Високовитратна гідравлічна система



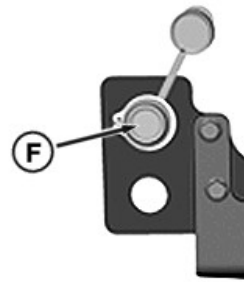
RXA0178141—UN—10JUN20

Високовитратні клапани SCV I-VI з муфтами



RXA0178746—UN—17NOV20

Високовитратні клапани SCV I-VIII з муфтами



RXA0177998—UN—20MAY20

Ідентифікація компонентів і розташування [сільськогосподарська техніка] — Високовитратна гідравлічна система: (F) Муфта відстійника — зливання картера двигуна

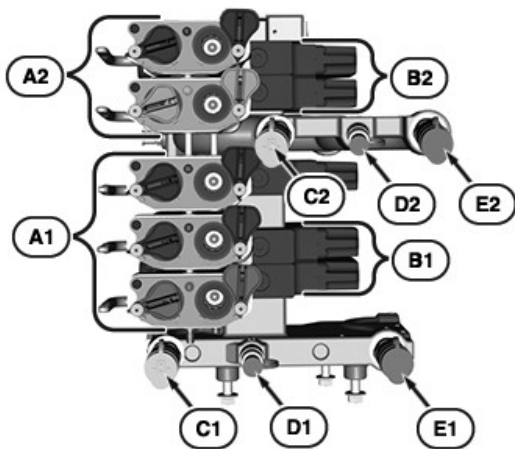
- A1—Висувні муфти (головний гідравлічний насос)
- A2—Висувні муфти (допоміжний гідравлічний насос)
- B1—Втягувальні муфти (головний гідравлічний насос)
- B2—Втягувальні муфти (допоміжний гідравлічний насос)
- C—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта
- C1—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта (головний гідравлічний насос)
- C2—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта (допоміжний гідравлічний насос)
- D—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження
- D1—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження (головний гідравлічний насос)
- D2—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження (допоміжний гідравлічний насос)
- E—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна)
- E1—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна) (головний гідравлічний насос)
- E2—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна) (допоміжний гідравлічний насос)

Для гідравлічних систем з високою витратою:

- Шість селективно-контрольних клапанів (SCV):

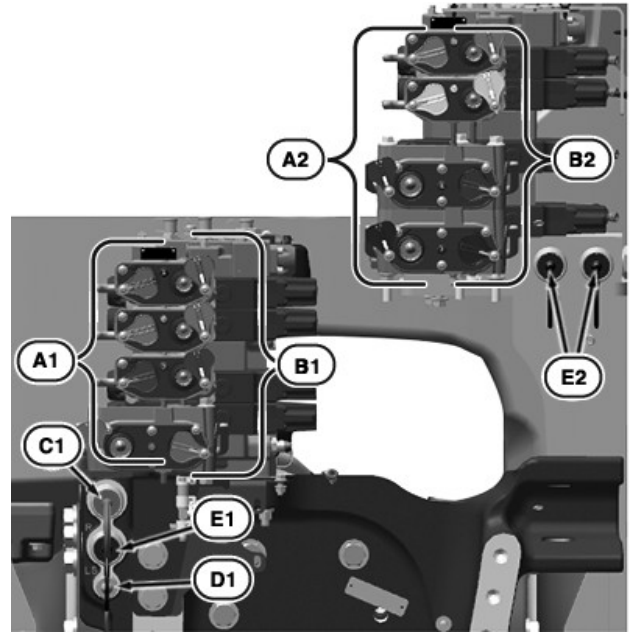
- На I—III (A1, B1) подається матеріал від головного насоса.
- IV—VI (A2, B2) (якщо є) мають живлення від допоміжного насоса. Ці селективно-контрольні клапани (SCV) рекомендовано використовувати для орбітальних моторів.
- Вісім селективно-контрольних клапанів (SCV):
 - На I—IV (A1, B1) подається матеріал від головного насоса.
 - V—VIII (A2, B2) (якщо є) мають живлення від допоміжного насоса. Ці селективно-контрольні клапани (SCV) рекомендовано використовувати для орбітального мотора або пневматичної сівалки.
 - VII — VIII. Трактор, який обладнано селективно-контрольними клапанами (SCV) VII та VIII, також обладнано інтелектуальною системою управління живленням (IPM). Якщо пневматичну сівалку підключено до селективно-контрольних клапанів (SCV) VI до VIII, дотримуйтесь інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації пневматичної сівалки (наприклад, пневматична сівалка John Deere™ 1870 або 1895. Див. п. "Захист приводного механізму" в розділі "Приводний механізм" цього посібника з експлуатації.

Під'єднання знаряддя до клапанів SCV високовитратної гідравлічної системи



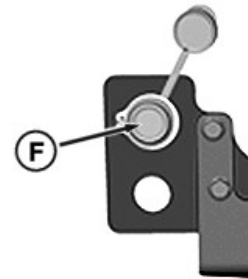
RXA0178144—UN—17JUN20

Пакет селективно-контрольних клапанів високої об'ємної витрати — п'ять селективно-контрольних клапанів з гідравлічною системою Power Beyond у верхньому розташуванні



RXA0178746—UN—17NOV20

Пакет селективно-контрольних клапанів високої об'ємної витрати — вісім селективно-контрольних клапанів з гідравлічною системою Power Beyond для під'єднання зіпкки



RXA0177998—UN—20MAY20

Ідентифікація компонентів і розташування [сільськогосподарська техніка] — Високовитратна гідравлічна система: (F) Муфта відстійника — зливання картера двигуна

- A1—Висувні муфти (головний гідравлічний насос)
- A2—Висувні муфти (допоміжний гідравлічний насос)
- B1—Втягувальні муфти (головний гідравлічний насос)
- B2—Втягувальні муфти (допоміжний гідравлічний насос)
- C1—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта (головний гідравлічний насос)
- C2—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта (допоміжний гідравлічний насос)
- D1—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження (головний гідравлічний насос)
- D2—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження (допоміжний гідравлічний насос)
- E1—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна) (головний гідравлічний насос)
- E2—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна) (допоміжний гідравлічний насос)
- F—Муфта відстійника (зливання картера двигуна)

ВАЖЛИВО: Уникайте перегрівання гідравлічної системи та системи охолодження, бо це призведе до їхнього ушкодження. Переконайтеся, що знаряддя під'єднано до гідравлічної системи належним чином.

Цю систему не рекомендовано використовувати у високовитратній гідравлічній системі скреперів.

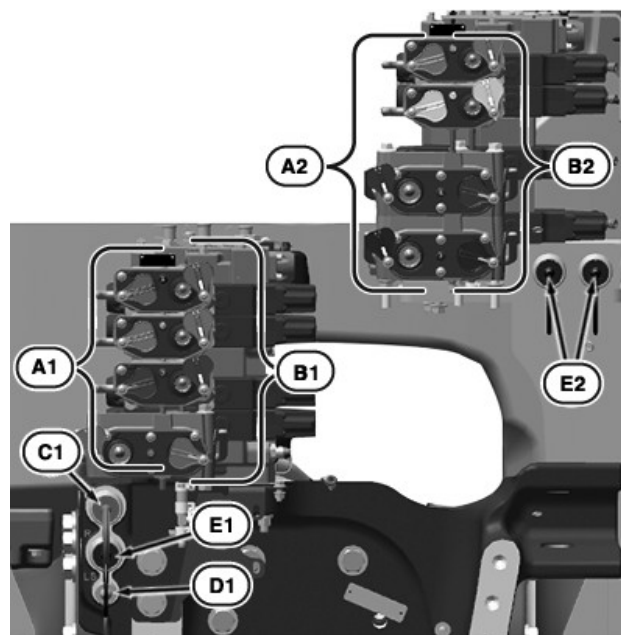
Гідравлічна система високої витрати використовує два насоси: Насоси включають:

1. Головний гідравлічний насос, який подає матеріал до селективно-контрольних клапанів (SCV) (A1) і (B1). Головний насос рекомендовано для операцій з високим тиском та низькою витратою, наприклад для пневматичних сівалок, великих циліндрів та систем активного притискання.
2. Допоміжний гідравлічний насос, який подає матеріал до селективно-контрольних клапанів (SCV) (A2) і (B2). Допоміжний гідравлічний насос рекомендовано для операцій з низьким тиском та високою витратою. Більшість гідравлічних моторів для роботи потребують від 19 до 26,5 л/хв (від 5 до 7 гал./хв) на мотор та тиск до 100 бар (1450 футів/кв. дюйм). Допоміжний гідравлічний насос може:
 - а. Приводити в дію гідравлічні мотори, наприклад на пневматичних сівалках, обприскувачах та вакуумних пропасних сівалках. Використання допоміжного гідравлічного насоса під час роботи з гідравлічними моторами:
 - Може зекономити більше палива, зменшити втрати потужності й знизити нагрівання гідравлічного масла.
 - Зменшує взаємодію гідравлічної системи з системою кермового керування, гальмування, підйому, опускання, активного притискання тощо.

- б. Забезпечує високий тиск для тих же функцій, що й головний гідравлічний насос, однак:

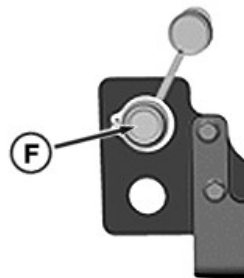
- Переваги більшої економії палива та зниження втрат потужності зникають.
- Зростає вірогідність системних взаємодій з гідравлічними двигунами, які знаходяться на тому ж насосі, що й інші гідравлічні функції, що зазвичай означає підвищений рівень вакууму або коливання швидкості вентилятора двигуна.
- За певних умов може утворюватися більша кількість тепла, що накладає підвищене навантаження на систему охолодження.

Під'єднання знаряддя до особливих клапанів SCV високовитратної гідравлічної системи пневматичної сівалки



RXA0178746—UN—17NOV20

Об'єм гідравлічного селективно-контрольного клапану (SCV) високої витрати



RXA0177998—UN—20MAY20

Ідентифікація компонентів і розташування [сільськогосподарська техніка] — Високовитратна гідравлічна система: (F) Муфта відстійника — зливання картера двигуна

- A1—Висувні муфти (головний гідравлічний насос)
- A2—Висувні муфти (допоміжний гідравлічний насос)
- B1—Втягувальні муфти (головний гідравлічний насос)
- B2—Втягувальні муфти (допоміжний гідравлічний насос)
- C1—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта (головний гідравлічний насос)
- D1—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження (головний гідравлічний насос)
- E1—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна) (головний гідравлічний насос)
- E2—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна) (допоміжний гідравлічний насос)
- F—Муфта відстійника (зливання картера двигуна)

ВАЖЛИВО: Уникайте перегрівання гідравлічної системи та системи охолодження. Переконайтеся, що знаряддя під'єднано до гідравлічної системи належним чином.

- Рекомендовані налаштування для

застосування у сільському господарстві з високою витратою поєднують:

- Гідравлічний мотор подає матеріал до селективно-контрольних клапанів (SCV) допоміжного гідравлічного насоса (A2) і (B2).
- З'єднання зворотної муфти гідравлічного мотора до зворотної муфти системи Power Beyond (E2).
- Не рекомендується підключати гідравлічні системи грейдера до селективно-контрольних клапанів (SCV) високої витрати.

Гідравлічна система з високою витратою використовує два насоси:

- Головний гідравлічний насос, який подає матеріал до селективно-контрольних клапанів (SCV) (A1) і (B1).
- Допоміжний гідравлічний насос, який подає матеріал до селективно-контрольних клапанів (SCV) (A2) і (B2).

Селективно-контрольні клапани (SCV) головних гідравлічних насосів

Використовуйте ці селективно-контрольні клапани (SCV) для операцій із високим тиском та низькою витратою, як-от з використанням великих циліндрів та систем активного притискання.

Селективно-контрольні клапани (SCV) допоміжного гідравлічного насоса

Використовуйте ці селективно-контрольні клапани (SCV) для операцій із низьким тиском та високою витратою, наприклад для роботи гідравлічного мотора на пневматичних сівалках, обприскувачах та вакуумних пропасних сівалках.

Робота гідравлічних моторів за допомогою допоміжного гідравлічного насосу:

- Зменшує взаємодію гідравлічної системи з системою рульового керування, гальмування, піднімання, опускання, активного притискання.
- Знижує витрати палива, зменшує втрати потужності та температуру нагрівання гідравлічної оливи.

EC82310,0000EF7-UK-02NOV20

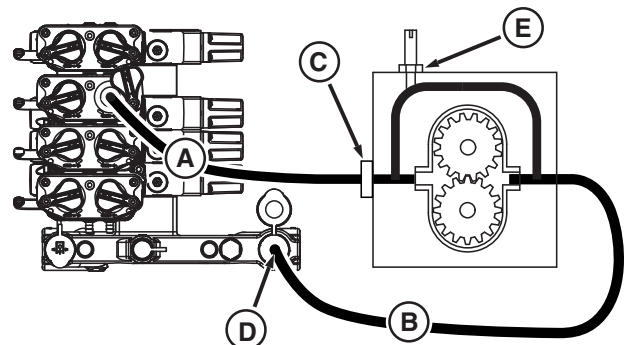
Використання гідравлічних насосів подавання розчину [сільськогосподарське]

ВАЖЛИВО: Для двигунів, що використовують тиск SCV і зворотні муфти, уникайте пошкодження ущільнення гідравлічних систем насоса через високий тиск оливи, яка опиняється в невеликому просторі між клапаном SCV і насосом. Щоб зупинити насос:

- Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.
- Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія може призвести до раптової зупинки двигуна.

ПРИМІТКА: Підключення гідравлічного двигуна до насоса об'ємом 85 куб. см є найкращим варіантом.

1. Дотримуйтеся рекомендацій виробника насоса подачі розчину щодо вибору моделі насоса, налаштування та експлуатації.



RXA0178001—UN—20MAY20

Спринклерний насос (без зчіпки)

- А—Напірна лінія
- В—Зворотна лінія
- С—Дрозельна діафрагма впускної лінії (знята)
- D—Зворотна муфта Power-Beyond — зворотна лінія двигуна
- Е—Голчастий клапан (закритий)

2. Під'єднайте напірну лінію двигуна до отвору втягування селективно-контрольного клапана (SCV) (правий бік).

Загалом:

- Вибирайте гідромотор із найменшим робочим об'ємом, рекомендованим для виконання кількох гідравлічних функцій. Менший робочий об'єм зменшує загальні об'ємні витрати та поліпшує загальну продуктивність системи.
- Використовуйте клапани SCV:

- III, IV або V для стандартної гідравлічної системи.
 - III або IV для гідравлічної системи з високою об'ємною витратою та зі зчіпкою.
 - IV або V для високовитратної гідравлічної системи без зчіпки.
3. Під'єднайте зворотну лінію до зворотної муфти системи Power Beyond.

ВАЖЛИВО: Деякі двигуни не обладнані захистом від розносу. Тривала експлуатація на швидкості, яка перевищує рекомендовану, може призвести до збою.

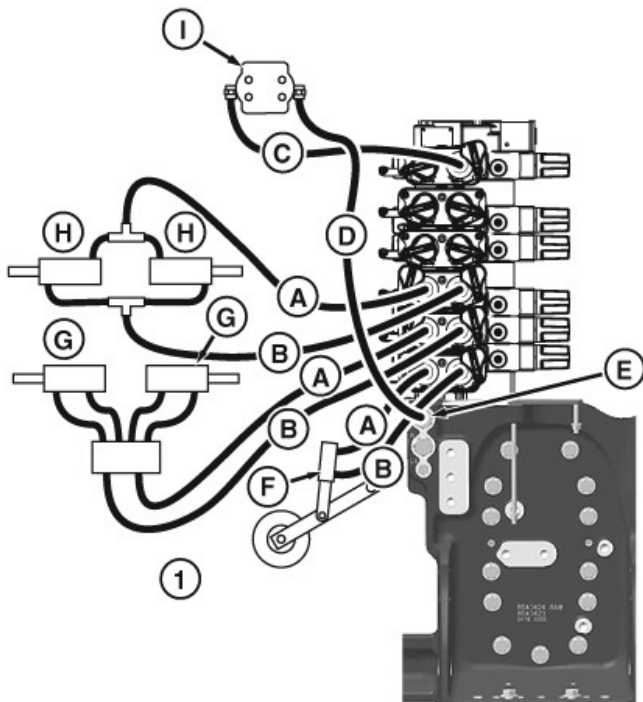
4. Активуйте SCV таким чином:

- a. Посуньте важіль керування SCV вперед у фіксоване положення втягування.
- b. Відрегулюйте витрату гідравлічної оливи до значень, вказаних виробником насоса.

5. Ізолюйте насос подачі розчину шляхом пересування важеля керування SCV у плаваюче положення (повністю вперед та вниз).

EC82310,0000EF6-UK-04AUG20

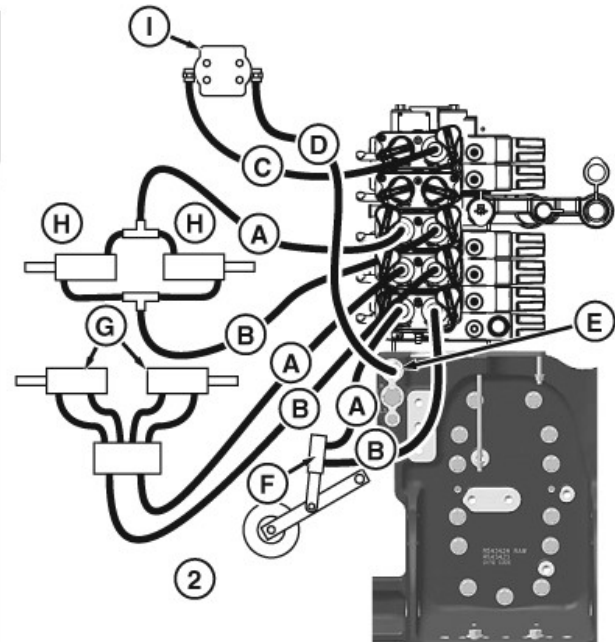
Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Гідророзподілювач з закритим центром та насос за умов високого тиску — без зчіпки



- 1—Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи
2—Високовитратна гідравлічна система
A—Лінія висувної муфти
B—Лінія втягувальної муфти
C—Напірна лінія
D—Зворотна лінія

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути пошкодження ущільнень гідравлічної системи через неправильне позиціонування важелів SCV після того, як гідромотор вимкнено:

- Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.
- Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія



- E—Зворотна муфта гідравлічної системи Power-Beyond — зворотна лінія двигуна
F—Підіймально-опускальний циліндр
G—Маркери
H—Складання
I—Гідравлічний мотор

може призвести до раптової зупинки двигуна.

ПРИМІТКА: Бажаним варіантом є приєднання гідравлічного мотора до допоміжного високовитратного насоса.

У цьому випадку:

- Гідравлічну зворотну муфту спрямовано до

RXA0185298—UN—01SEP21

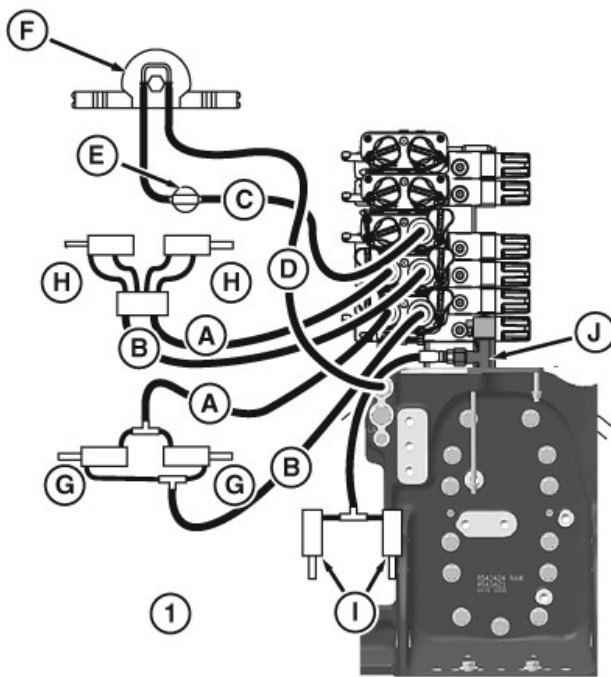
зворотного отвору гідравлічної системи Power Beyond.

- Гідравлічний двигун отримує оливу під тиском від отвору втягування на клапані SCV.
- Якщо зворотний шланг гідравлічної оливи:
 - під'єднано до отвору гідравлічної системи Power-Beyond, спеціальний зворотний наконечник шланга не потрібен.

- не під'єднано до отвору гідравлічної системи Power-Beyond, використовуйте спеціальний зворотний наконечник шланга для під'єднання зворотного потоку гідравлічної оливи до будь-якої з муфт клапанів SCV, що знаходяться з лівого боку.

EC82310,0000EF8-UK-02SEP21

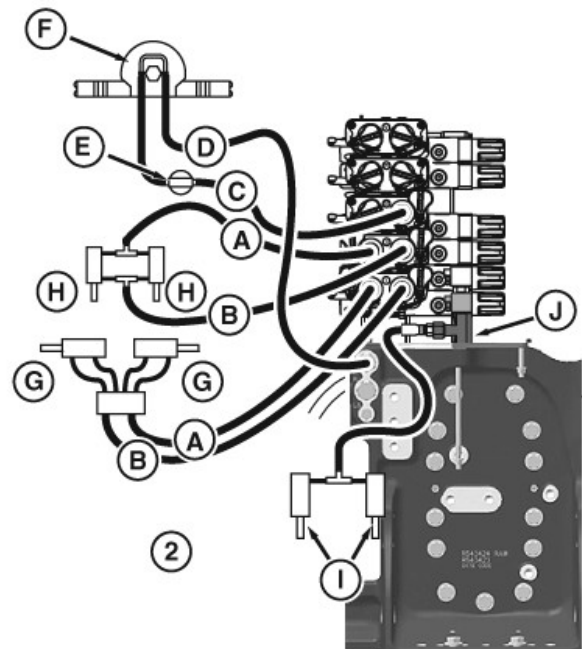
Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Просапна сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до SCV з використанням наконечника на зворотній лінії двигуна



- 1—Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи
 2—Високовитратна гідравлічна система
 А—Лінія висувної муфти
 В—Лінія втягувальної муфти
 С—Напірна лінія
 D—Зворотна лінія
 Е—Клапан регулювання витрати

ВАЖЛИВО: Бережіть гідравлічну оливу від ушкоджень. Якщо температура навколишнього повітря висока, гідравлічна олива може перегрітися, коли гідравлічний насос працює за умови максимального тиску.

- Клапан регулювання витрати контролює об'ємну витрату оливи в гідравлічній системі зі стандартною витратою.
- Клапан використовується для управління витратою оливи в системах з високою об'ємною витратою.



- F—Вакуумний мотор
 G—Маркер
 H—Складання
 I—Спеціальний шланговий наконечник
 J—Підіймач знаряддя
 K—Т-подібне з'єднання та гідравлічний шланг

RXA0185299—UN—01SEP21

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через неправильне позиціонування важелів SCV після того, як гідромотор вимкнено:

- Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.
- Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія може призвести до раптової зупинки двигуна.

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через зворотній потік оливи під високим тиском, яка рухається в напрямку двигуна через з'єднання SCV. Необхідно встановити спеціальний зворотний шланг зі зворотним клапаном.

ПРИМІТКА: Бажаним варіантом є приєднання гідравлічного мотора до допоміжного високовитратного насоса.

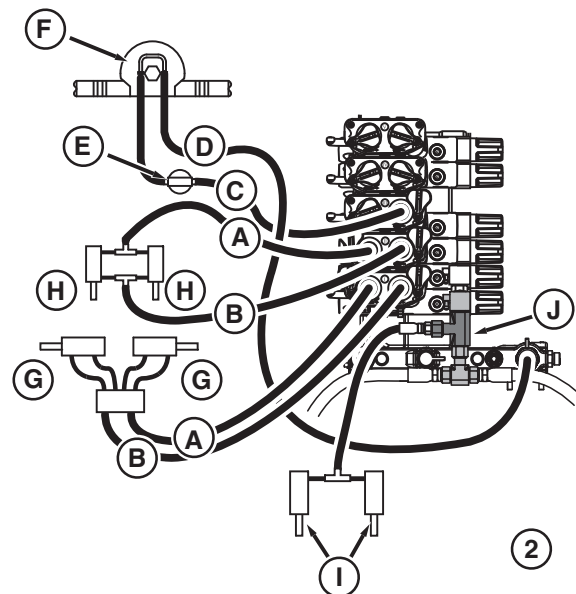
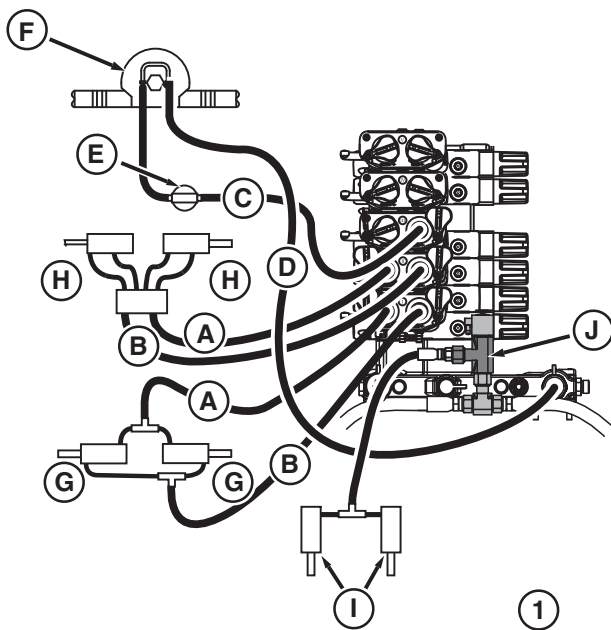
У цьому випадку:

- Вакуумний двигун, подібно до вентилятора сівалки, отримує оливу під тиском через втягну муфту клапана SCV.

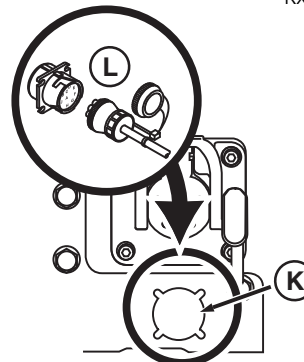
- При використанні SCV для управління витратою оливи на вакуумному двигуні використовуйте панель SCV для гідравлічних систем зі стандартною або високою об'ємною витратою оливи. Якщо сівалку оснащено клапаном регулювання витрати на вакуумному моторі, такий клапан мусить постійно бути широко відкритим.
- Підключіть допоміжні циліндри піднімання за допомогою Т-подібного з'єднання та гідравлічного шланга до клапана опускання зчіпки. Важіль зчіпки керує циліндрами підіймача.

EC82310,0000EFB-UK-02SEP21

Приклад під'єднання знаряддя (сілськогосподарська техніка): Сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до зворотної лінії двигуна — зі зчіпкою та допоміжною системою піднімання знаряддя



RXA0178004—UN—17JUN20



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи
- 2—Високовитратна гідравлічна система
- A—Лінія висувної муфти
- B—Лінія втягувальної муфти
- C—Напірна лінія
- D—Зворотна магістраль (зворотна муфта гідравлічної системи Power Beyond, зворотна лінія двигуна)
- E—Клапан регулювання витрати
- F—Вакуумний мотор
- G—Маркери
- H—Складання
- I—Підіймач знаряддя
- J—Т-подібне з'єднання та гідравлічний шланг
- K—9-штировий роз'єм для підключення знаряддя
- L—9-штировий роз'єм системи контролю глибини обробки TouchSet™

ВАЖЛИВО: Бережіть гідравлічну оливу від ушкоджень. Якщо температура навколишнього повітря висока, гідравлічна олива може перегрітися, коли гідравлічний насос працює за умови максимального тиску.

- Клапан регулювання витрати контролює об'ємну витрату оливи в гідравлічній системі зі стандартною витратою.
- Клапан використовується для управління витратою оливи в системах з високою об'ємною витратою.

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через неправильне позиціонування важелів SCV після того, як гідромотор вимкнено:

- Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.
- Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія може призвести до раптової зупинки двигуна.

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через зворотній потік оливи під високим тиском, яка рухається в напрямку двигуна через з'єднання SCV. Необхідно встановити спеціальний зворотний шланг зі зворотним клапаном.

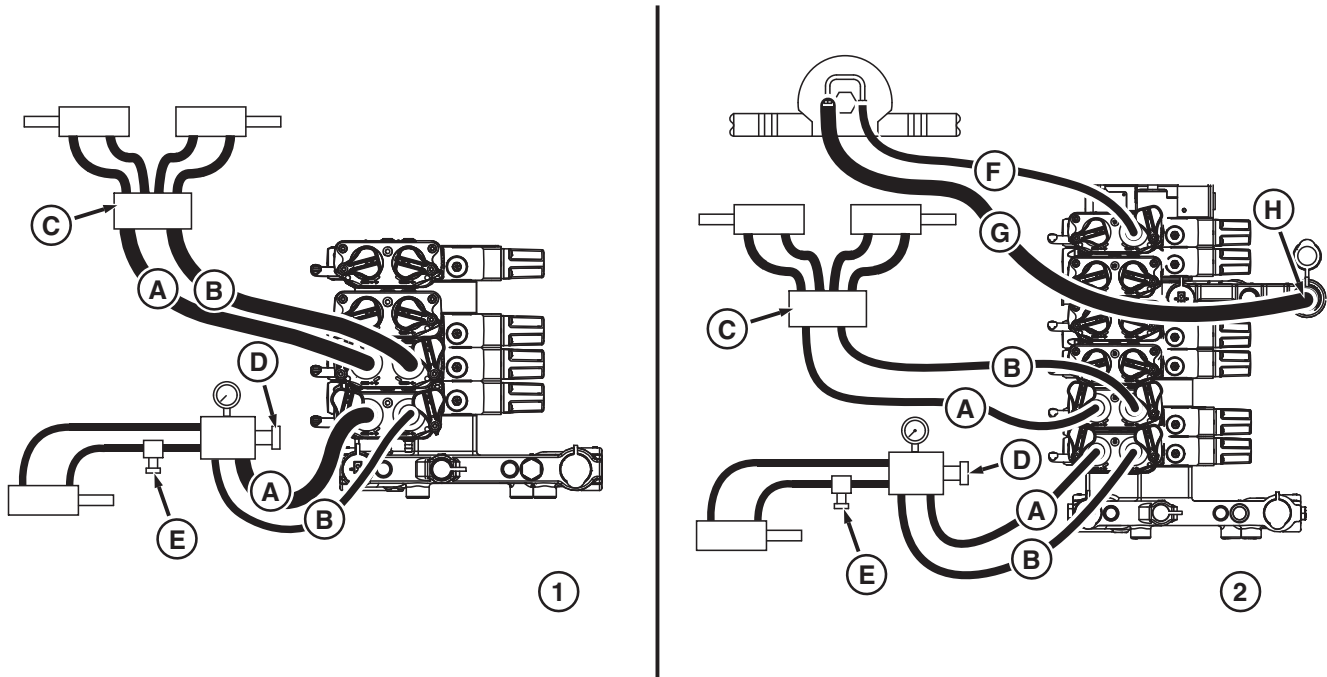
ПРИМІТКА: Бажаним варіантом є приєднання гідравлічного мотора до допоміжного високовитратного насоса.

У цьому випадку:

- Вакуумний мотор отримує оливу під тиском через втяжну муфту клапана SCV.
- Клапан регулювання витрати:
 - Налаштований на сильно відкрите положення.
 - Контролюється з панелі трактора.
- Зворотна олива надходить до зворотного отвору системи Power Beyond.
- Зворотний шланг можна підключити безпосередньо до лівої сторони муфти номер три. Для:
 - Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи має спеціальний наконечник на зворотному шлангу.
 - Високовитратна гідравлічна система має на сівалці спеціальний наконечник зворотного шланга.
- Допоміжні циліндри піднімання знаряддя під'єднано до клапана опускання зчіпки за допомогою Т-подібного з'єднання та гідравлічного шланга.
 - Коли вмикається клапан зчіпки, важіль зчіпки дозволяє керувати допоміжними циліндрами піднімання знаряддя.
 - Клапан SCV I використовується для керування як клапаном зчіпки, так і допоміжним підіймачем знаряддя.
 - Джгут 9-контактного роз'єма для під'єднання знаряддя (K) містить кільцевий контур, який вимикає блок керування зчіпки трактора в разі його під'єднання до 9-контактного роз'єму системи контролю глибини обробки TouchSet™ (L) (підключено до головного електричного джгута трактора).

EC82310,0000EFE-UK-02NOV20

Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Застосування клапанів регулювання тиску — без зчіпки (рядові сівалки або пневматичні сівалки з системою постійного притискового зусилля)



- 1—Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи
 2—Високовитратна гідравлічна система
 А—Лінія висувної муфти
 В—Лінія втягувальної муфти
 С—Селекторний клапан
 D—Клапан регулювання тиску

ВАЖЛИВО: Бережіть гідравлічну оливу від ушкоджень. Використання більш ніж одного виду знарядь, що вимагає використання активної притискової сили, може пошкодити гідравлічну систему за рахунок перегрітої гідравлічної олії, якщо:

- температура навколишнього середовища висока;
- гідравлічний насос налаштований на роботу з максимальним тиском.

Якщо температура навколишнього повітря є високою, не використовуйте більш ніж один тип знаряддя в будь-який момент часу.

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через неправильне позиціонування важелів SCV після того, як гідромотор вимкнено. Після вимкнення гідравлічного двигуна:

- Завжди рухайте важіль SCV до

- Е—Транспортний блокувальний клапан
 F—Напірна лінія
 G—Зворотна магістраль (зворотна муфта гідравлічної системи Power Beyond, зворотна лінія двигуна)
 H—Спеціальний шланговий наконечник

плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.

- Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія може призвести до раптової зупинки двигуна.

Не пошкоджувати гідравлічні пломби системи 3-за високого тиску гідравлічне повернення масла рухається назад до двигуна через з'єднання SCV: Спрямуйте зворотний потік оливи до:

- отвору висування на SCV. Цей варіант вимагає встановлення спеціального наконечника зворотного шланга.
- зворотного отвору гідравлічної системи Power Beyond. Цей варіант не вимагає встановлення спеціального наконечника зворотного шланга.

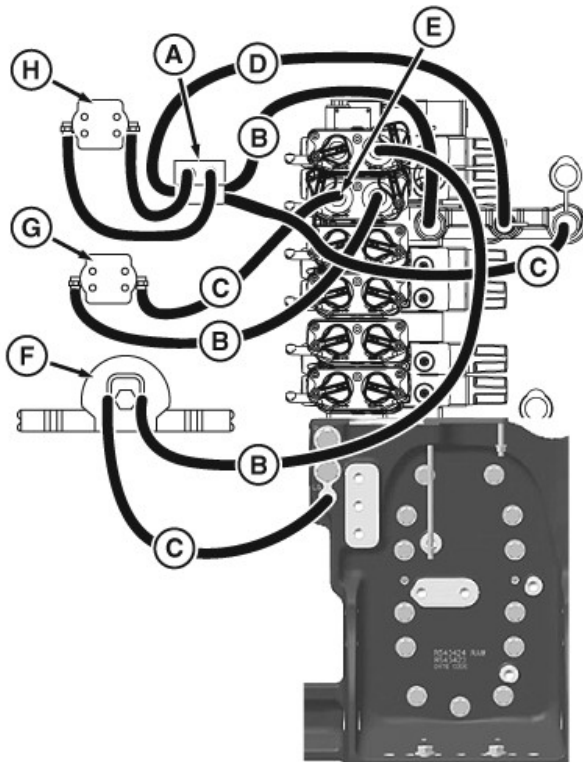
ПРИМІТКА: Бажаним варіантом є приєднання гідравлічного мотора до допоміжного високовитратного насоса.

У цьому випадку:

- Вакуумний двигун отримує оливу під тиском від отвору втягування на клапані SCV.
- При використанні знаряддя, яке вимагає активного притискного зусилля, налаштуйте гідравлічний насос на експлуатацію з максимальним тиском:
 - Налаштуйте безперервне управління витратою оливи.
 - Перемістіть важіль керування клапаном SCV уперед у фіксоване положення.

EC82310,0000F01-UK-02NOV20

Приклад під'єднання знаряддя — високовитратна гідравліка (сільськогосподарська) Контрольні клапани знаряддя — без зчіпки



RXA0185300—UN—01SEP21

- A—Напірна лінія
- B—Зворотна магістраль (зворотна муфта гідравлічної системи Power Beyond, зворотна лінія двигуна)
- C—Привід зі змінною швидкістю (напірна муфта гідравлічної системи Power-Beyond)
- D—Лінія датчика навантаження гідравлічної системи Power-Beyond
- E—Наконечник зворотного шланга
- F—Вакуумний мотор
- G—Гідравлічний мотор
- H—Гідравлічний мотор

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через неправильне позиціонування важелів SCV після того, як гідромотор вимкнено:

- Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.
- Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія може призвести до раптової зупинки двигуна.

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через зворотний потік оливи під високим тиском, яка рухається в напрямку двигуна через з'єднання SCV. Спрямуйте зворотний потік оливи до:

- Отвір висування на клапані SCV вимагає встановлення спеціального наконечника зворотного шланга.
- Зворотний порт системи Power-Beyond не вимагає встановлення спеціального наконечника зворотного шланга.

ПРИМІТКА: Бажаним варіантом є приєднання гідравлічного мотора до допоміжного високовитратного насоса.

У цьому випадку:

- Від допоміжного гідравлічного насоса працюють:
 - Гідравлічні мотори.
 - Вакуумний мотор.
- Зворотна олива надходить до високовитратного зворотного отвору гідравлічної системи Power-Beyond. Якщо зворотний шланг обладнано особливим наконечником зворотного шланга, то його можна під'єднати безпосередньо до лівого боку муфти.
- Гідравлічний двигун (G) отримує масло під тиском від порту втягнення на селективно-контрольному клапані. Оскільки зворотна олива подається до отвору висування на клапані SCV, потрібен спеціальний наконечник шланга.
- Гідравлічний мотор (H)
 - Отримує оливу під тиском з отвору гідравлічної системи Power-Beyond.
 - Зворотна олива надходить до зворотного отвору системи Power Beyond.

EC82310,0000F06-UK-02SEP21

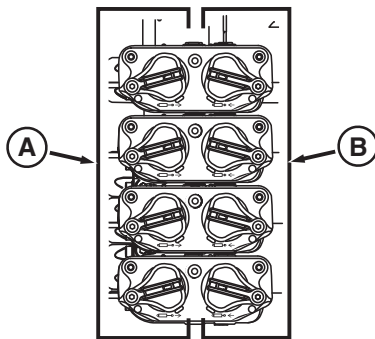
Ідентифікація та місця розташування компонентів (грейдер)

Кришки селективно-контрольних клапанів (SCV)

мають кольорове маркування, що дозволяє їх легко розпізнавати.

Номери селективно-контрольних клапанів (SCV) та їхнє кольорове маркування	
SCV	
Номер	Колір
I	Зелений
II	Синій
III	Коричневий
IV	Чорний
V	Фіолетовий
VI	Сірий

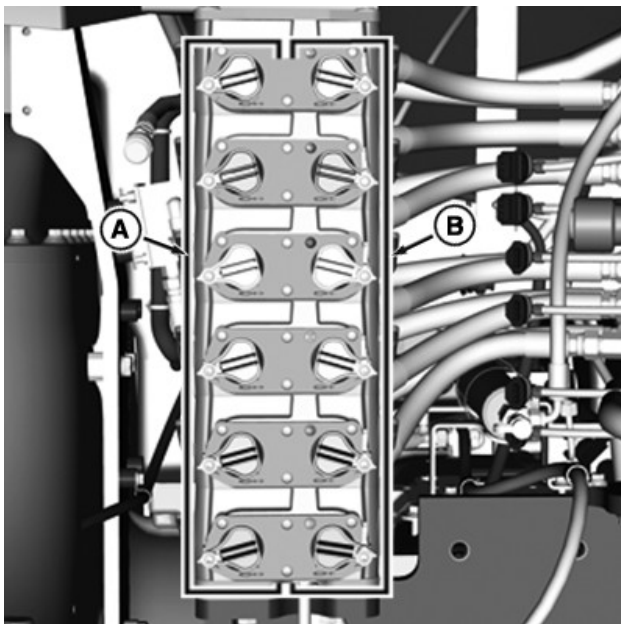
Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи



RXA0179031—UN—11AUG20

А—Отвори висування
В—Отвори втягування

Високовитратна гідравлічна система (Premium)



RXA0178008—UN—20MAY20

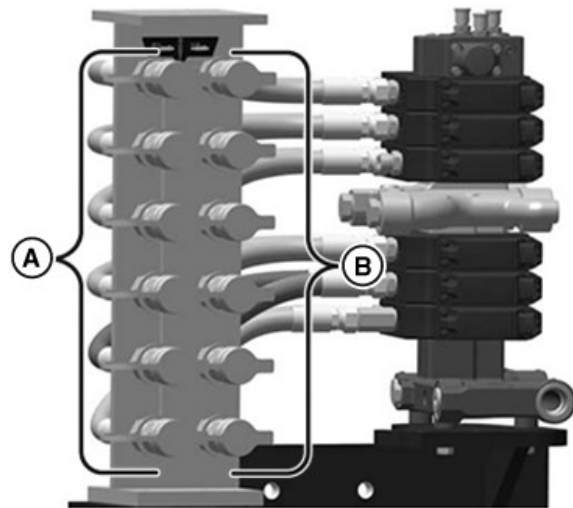
А—Отвори висування
В—Отвори втягування

І головний, і допоміжний гідравлічний насос подають

гідравлічне масло до всіх шести селективно-контрольних клапанів (SCV).

Функції	Опціональна муфта SCV
	Premium
З'єднання 3/4 дюйма	Так
Плаваючий	Так
З'єднання/роз'єднання під тиском	Так
Здатність відводити частину потоку	Так

Виберіть муфту SCV



RXA0178009—UN—20MAY20

А—Отвори висування
В—Отвори втягування

Функції	Опціональна муфта SCV
	Оберіть.
З'єднання 3/4 дюйма	Так
Плаваючий	Так
З'єднання/роз'єднання під тиском	Ні
Здатність відводити частину потоку	Ні

EC82310,0000F07-UK-02NOV20

Наконечники гідравлічного шланга грейдера [Грейдер]

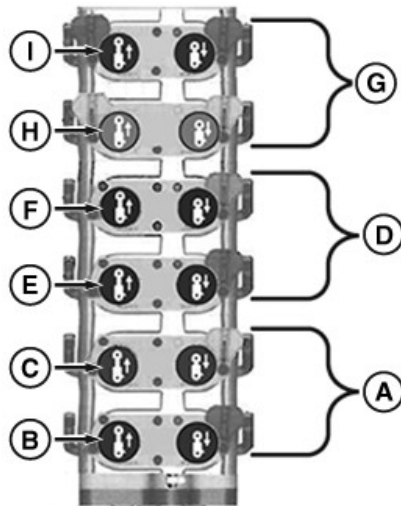
Рекомендовано використовувати наконечники гідравлічного шланга грейдера для шлангів з плоскими ущільнювальними кільцями та муфтами з пазами під ущільнювальні кільця John Deere.

Розмір			Каталожний номер	
Гідравлічний шланг		Муфта SCV мм (дюймів)	Шланговий наконечник	Перехідник "шланг-муфта"
Номер тире	Внутрішній діаметр мм (дюймів)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aСтандартна муфта^bВисоковитратна муфта

EC82310,0000F08-UK-12MAY20

Приклад під'єднання знаряддя (грейдер): Тягові грейдери 1, 2 та 3



RXA0178010—UN—20MAY20

Приклади підключання тягових грейдерів

- A—Грейдер 1
- B—Селективно-контрольний клапан (SCV) 1 (підіймальні циліндри)
- C—Селективно-контрольний клапан (SCV) 2 (циліндри затвора/розвантаження)
- D—Грейдер 2
- E—Селективно-контрольний клапан (SCV) 3 (підіймальні циліндри)
- F—Селективно-контрольний клапан (SCV) 4 (циліндри затвора/розвантаження)
- G—Грейдер 3
- H—Селективно-контрольний клапан (SCV) 5 (підіймальні циліндри)
- I—Селективно-контрольний клапан (SCV) 6 (циліндри затвора/розвантаження)

EC82310,0000F09-UK-11JUN20

Система контролю глибини обробітку TouchSet™

Налаштування та регулювання системи контролю глибини обробки TouchSet™

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться травмування або летальних випадків. Не намагайтеся встановлювати датчики контролю глибини на знаряддя, не призначене для цієї системи. Див. посібник з експлуатації знаряддя.

Переміщення блока керування, датчика, роз'ємів або тяг знаряддя, коли працює двигун, може призвести до неочікуваного руху. Перш ніж заводити двигун, переконайтесь, що біля знаряддя нікого немає.

Система контролю глибини оброблення TouchSet™ дозволяє часто використовувати висоту та глибину, які необхідно налаштувати та легко відновити. Щоб використовувати систему контролю глибини оброблення TouchSet™, селективно-контрольний клапан (SCV) і слід належним чином під'єднати та перевести у режим виконання функцій.

Для отримання додаткової інформації

- щодо правильного під'єднання див. п. «Під'єднання знаряддя та системи керування» у цьому розділі посібника з експлуатації.
- щодо режиму виконання функцій див. п. «Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим виконання функцій» в розділі «Селективно-контрольні клапани» цього посібника з експлуатації.
- Налаштовування висоти та глибини див. у п. "Налаштовування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.

Регулювання важеля селективно-контрольного клапана:

- Щоб перемістити знаряддя до верхньої або нижньої уставки, короткочасно утримуйте важіль селективно-контрольного клапана в положенні фіксації висування або втягування.
- Щоб відрегулювати положення знаряддя вгору або вниз на фіксовану кількість, натисніть важіль селективно-контрольного клапана в положення висування або втягування.

Для отримання додаткової інформації про положення важеля селективно-контрольного клапана (SCV) див. п. «Регулювання важеля керування селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.

Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Щоб запобігти руху знаряддя, завжди робіть таке, перш ніж під'єднувати або від'єднувати знаряддя:

1. Заглушіть двигун.
2. Переведіть важіль селективно-контрольного клапана в нейтральне положення.
3. Заблокуйте елементи керування селективно-контрольними клапанами.

ВАЖЛИВО: Завжди глушіть двигун, перш ніж під'єднувати або від'єднувати роз'єм положення знаряддя. Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя при тому, що двигун працює, може спричинити такі наслідки:

- Знаряддя не реагуватиме на команди.
- Можуть з'явитися діагностичні коди несправностей (DTC)

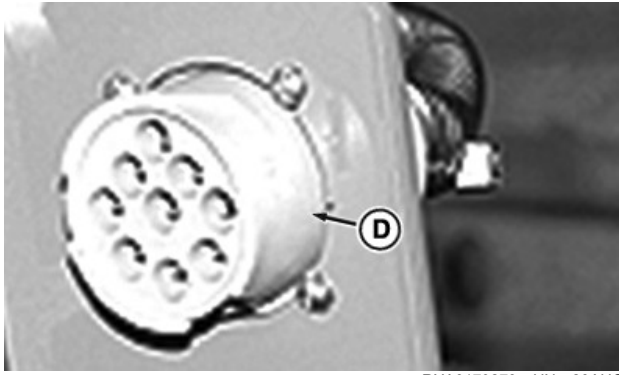
Якщо з'являється код DTC або знаряддя не відповідає, скиньте стан роз'єму прилаштування знаряддя. Див. «Скидання стану роз'єму для прилаштування знаряддя».

Під'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя

1. Розташуйте трактор задньою частиною перед знаряддям.
2. Заглушіть двигун.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Намагайтесь уникнути можливих травм та пошкодження обладнання. Завжди встановлюйте палець зчіпки в замкнуте положення.

3. Під'єднайте знаряддя до тягово-зчіпного пристрою.
4. Під'єднайте гідравлічні шланги знаряддя. Див. підрозділ "Під'єднання та від'єднання гідравлічних шлангів" у розділі "Гідравлічні з'єднання" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0179273—UN—20AUG20

Роз'єм тракторного джгута електропроводки (D) знаходиться на кронштейні праворуч від блока SCV

5. Під'єднайте роз'єм прилаштування знаряддя до роз'єму джгута проводки трактора (D).

Від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя

1. Заглушіть двигун.
2. Від'єднайте роз'єм прилаштування знаряддя від роз'єму джгута проводки трактора.
3. Від'єднайте гідравлічні шланги знаряддя.
4. Від'єднайте знаряддя від тягово-зчіпного пристрою.

Скидання стану роз'єму для прилаштування знаряддя

Щоб скинути стан роз'єму знаряддя:

1. Вимкніть двигун і дозвольте функції CommandCenter завершити роботу повністю.
2. Від'єднайте джгут знаряддя від роз'єму для прилаштування знаряддя.
3. Запустіть трактор і дозвольте CommandCenter™ почати роботу повністю.
4. Вимкніть двигун і дозвольте функції CommandCenter завершити роботу повністю.
5. Під'єднайте джгут знаряддя до роз'єму для підключення знаряддя.
6. Запустіть двигун і дозвольте CommandCenter™ почати роботу повністю.
7. Працюйте зі знаряддям. Якщо з'являється діагностичний код несправності (DTC) або знаряддя не відповідає на команди, зверніться до свого дилера John Deere™.

TS36762,0000202-UK-26AUG21

Блок керування лазерним грейдером [Ag]

Лазерний грейдер — для грейдерів, оснащених блоком керування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться травмування або летальних випадків. Переміщення блока керування грейдером, датчика, роз'ємів або тяг, коли працює двигун, може призвести до неочікуваного руху. Перш ніж заводити двигун, переконайтесь, що біля знаряддя нікого немає.

ПРИМІТКА: Система використовується переважно там, де потрібна автоматична система лазерного наведення для грейдера.

Автоматична система керування грейдером використовується для електронного контролю піднімання, опускання та встановлення глибини знаряддя, не залишаючи кабіни.

Налаштування

1. Під'єднайте знаряддя до трактора за допомогою селективно-контрольних клапанів I, III або V.
2. Встановіть під'єднаний селективно-контрольний клапан в положення «АВТО». Див. п. "Налаштовування селективно-контрольного клапана. Режим виконання функцій" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.
3. Налаштуйте потік для під'єданого селективно-контрольного клапана. Див. п. "Налаштовування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.

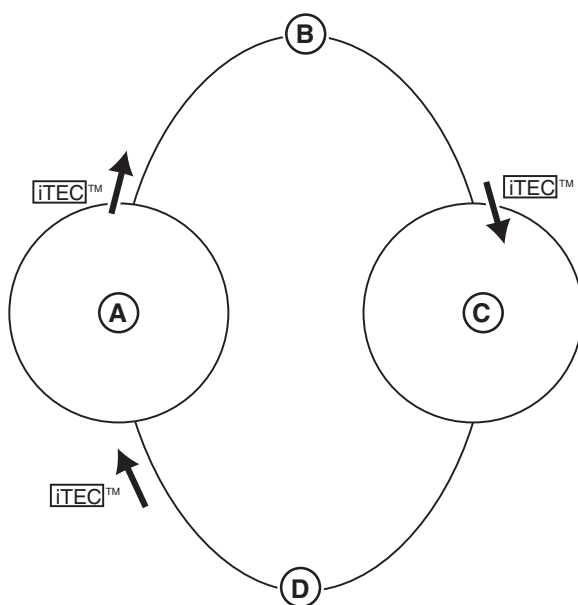
Активация

Щоб активувати автоматичну систему керування грейдером, короткочасно переведіть відповідний важіль селективно-контрольного клапана (SCV) втягнуте або витягнуте фіксоване положення. Для отримання додаткової інформації про положення важеля селективно-контрольного клапана (SCV) див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.

KD34109,000058E-UK-10NOV20

Відомості про грейдер [грейдер]

Робочий цикл грейдера



RXA0179362—UN—26AUG20

Робоча схема грейдера

- A—Ділянка виймання ґрунту
B—Транспортування — навантажений
C—Ділянка розвантаження ґрунту
D—Транспортування — ненавантажений

ВАЖЛИВО: Експлуатація трактора з трьома грейдерами потребує обладнання і трактора і всіх грейдерів гідравлічними гальмами причепа. Див. пункт «Навантаження, що буксируються, та транспортування з баластом» у розділі «Транспортування» цього посібника з експлуатації.

Заборонено перевищувати:

- Максимальну вагу баласту 28123 кг (62000 фунтів) з 65% навантаження на передню вісь.
- 10206 кг (22500 фунтів) максимальне навантаження на дишло грейдера з коротким тягово-зчіпним пристроєм.
- 8391 кг (18500 фунтів) максимального навантаження на скрепери зі стандартною для довгих грейдерів (Ag) опорою тягово-зчіпного пристрою.

Грейдери, що буксируються

Інструкції з застосування скрепера	
Гальма причепа	Максимальне навантаження, що буксирується
Без гальм	1,5 маси трактора ^a
З гальмами	4,5 маси трактора.

^aВ разі відсутності гальм причепа швидкість обмежена до 32 км/год (20 миль/год)

Під час під'єднання та використання грейдера дотримуйтесь рекомендацій з експлуатації грейдера, наданих виробником:

ПРИМІТКА: Дотримання цих інструкцій може забезпечити збільшення строку служби трактору та грейдеру, а також підвищення їхньої продуктивності.

- Максимальне заглиблення має бути таким, щоб швидкість руху не перевищувала 6,2 км/год (3,8 миль/год).¹ Для максимально ефективного використання потужності працюйте на 5-й передній передачі.
- Мінімальна швидкість обертання двигуна під час заглиблення повинна становити 1850 об/хв.
- Правильно завантажуйте трактор баластом, щоб прослизання складало 8–12%.
- Неглибоке зрізання ґрунту на великій швидкості руху подовжує термін експлуатації приводного механізму та збільшує загальну продуктивність.
- За допомогою системи iTEC™ (інтелектуальна система загального контролю обладнання) можна перемикає передачі, підіймати та опускати грейдери та керувати іншими функціями під час повернення на ділянку, де проводяться землерийні роботи та/або після транспортної фази циклу. (Див. розділ "Інтелектуальна система загального контролю обладнання (iTEC™)").
- Висота тягово-зчіпного пристрою повинна бути налаштована таким чином, щоб ріжуча кромка врізалася в ґрунт до нижнього краю грейдера. Див. посібник з експлуатації грейдера.
- Якщо дозволяють обставини, рухайте ґрунт вниз по схилу та/або в напрямку насипу.
- Установіть положення скрепера на рівні землі перед прикладанням навантаження.
- Активуйте блокування диференціалу перед завантаженням та вимкніть його перед поворотом.
- Використання блокування диференціала обмежується випадками експлуатації в умовах важкого або вологого ґрунту та під час зрізання ґрунту.
- Під час роботи під навантаженням не зменшуйте швидкість нижче за 6,2 км/год. (3,8 миль/год.).¹
- Перед з'їздом зі схилу зменшіть швидкість та перемикайтесь на понижену передачу.
- Якщо це можливо, працюйте на 6-й передачі та на швидкості обертання двигуна 1900-2150 об./хв.
- Мінімізуйте рухи кермом під час роботи грейдера під навантаженням.
- Під час роботи під навантаженням уникайте швидких динамічних маневрів (різких поворотів,

¹ Ці значення різняться в залежності від конфігурації трактора.

переходів зі схилів на горизонтальні ділянки або різкого сильного гальмування).

- Не навантажуйте машину під час повороту.
- Не повертайте шини або гусениці вбік дишля грейдера.
- Шлях переміщення вантажу та насип повинні бути рівними.
- Якщо машину обладнано монітором AutoLoad™, докладніше стосовно експлуатації див. посібник з експлуатації та технічного обслуговування.

Рекомендації щодо Efficiency Manager™

ПРИМІТКА: Під час використання AutoLoad™ програму Efficiency Manager™ буде вимкнено.

- Для транспортування використовуйте Efficiency Manager™ трансмісії.
- Для транспортування використовуйте обидва налаштування швидкості Efficiency Manager™. Одне значення швидкості — це швидкість пересування, а інша — швидкість риття. Друге значення швидкості Efficiency Manager™ призначене для уповільнення трактору та зменшення швидкості ходу в разі перемикання в ручний режим керування.

Приклад:

- Використовуйте налаштування швидкості 2 для переміщення машини, а налаштування 1 для наближення до місця виконання робіт з навантаження та вивантаження.
- Перед початком заглиблення в ґрунт вимкніть Efficiency Manager.

RD47322,00009DE-UK-26AUG21

Обмеження розподілу ваги

ВАЖЛИВО: Не перевищуйте максимальне навантаження 10206 кг (22500 фунт) на дишель грейдера для короткого тягово-зчіпного пристрою та 8391 кг (18500 фунт) для довгого тягово-зчіпного пристрою. Надмірний розподіл ваги на тракторі може призвести до пошкодження його конструкції або приводного механізму.

Під час буксирування передньоनावісного грейдера частина ваги грейдера та корисного навантаження будуть розподілені на тракторі. Це додаткове навантаження на трактор може значно покращити продуктивність під час циклу завантаження, особливо при буксируванні двох скреперів у тандемі. Після завантаження першого скрепера тягове зусилля трактора буде більше, та він зможе

завантажити другий ківш набагато швидше, що значно скоротить час циклу.

RD47322,00000EC-UK-07JAN19

Кріплення грейдера-трактора

ВАЖЛИВО: Недотримання експлуатаційних обмежень та недотримання встановленого порядку роботи може скоротити термін служби трактора та призвести до передчасного виходу з ладу шасі, приводного механізму та плазунової системи.

Дуже важливо правильно експлуатувати машину, щоб подовжити термін служби плазунів, приводного механізму та шасі, уникнути простоїв і максимізувати ефективність роботи.

Висота дишля

Висота дишля скрепера визначає кут ріжучої кромки відносно ґрунту. Якщо дишель є занадто низьким, нижня частина ковша скрепера буде волочитися під час зрізання ґрунту. Якщо дишель є занадто високим, скрепером буде важко керувати під час зрізання ґрунту. Оптимальна висота дишля становить 46—53 см (18—21 дюймів) від землі. Регулюйте висоту дишля шляхом її збільшення або зменшення за допомогою зчіпки та хомути у зборі. При роботі в умовах м'якого ґрунту шляхом збільшення висоти дишля можна збільшити дорожній просвіт під час пересування. Дишель заднього скрепера необхідно встановлювати на таку ж саму висоту, яку має дишель спереду. Див. посібник з експлуатації грейдера.

Висота тягово-зчіпного пристрою

Висота тягово-зчіпного пристрою повинна бути налаштована таким чином, щоб ріжуча кромка врізалася в ґрунт до нижнього краю скрепера. Див. посібник з експлуатації грейдера.

RD47322,00000ED-UK-07JAN19

Порядок навантаження

Способи навантаження

Існує три стандартні способи навантаження.

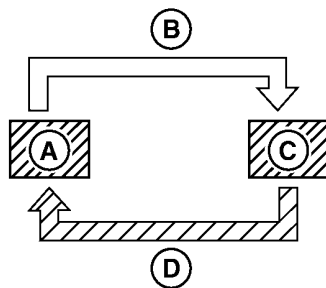
- Тягове навантаження — коли трактор тягне скрепер(-и); цей спосіб навантаження є найкращим. Як правило, це найбільш економічний спосіб навантаження скреперів.
- Штовхальне навантаження — коли використовується окремий транспортний засіб для штовхання скрепера. Шляхом штовхання можна навантажувати лише той скрепер, який призначений для цього (тобто ежекторні моделі).

Необхідно, щоб швидкість штовхального транспортного засобу не перевищувала швидкість трактора-тягача, в іншому випадку це може призвести до проковзування гусениці та пробуксовування ведучих коліс.

ВАЖЛИВО: Щоб запобігти надмірному ударному навантаженню на трактор через тягово-зчіпний пристрій та гідравлічну систему під час виконання послідовних операцій з навантаження зверху, завжди опускайте скрепер на землю перед початком циклу навантаження.

- Навантаження зверху (тобто екскаватор) — коли скрепер використовується в якості засобу для перевезення ґрунту, який навантажується екскаватором.

Автоматизація робочого циклу



РХА0119628—UN—09AUG11
Автоматизація робочого циклу

- А— Ділянка виймання ґрунту
В— Навантажений транспортний засіб
С— Ділянка розвантаження ґрунту
D— Розвантажений транспортний засіб

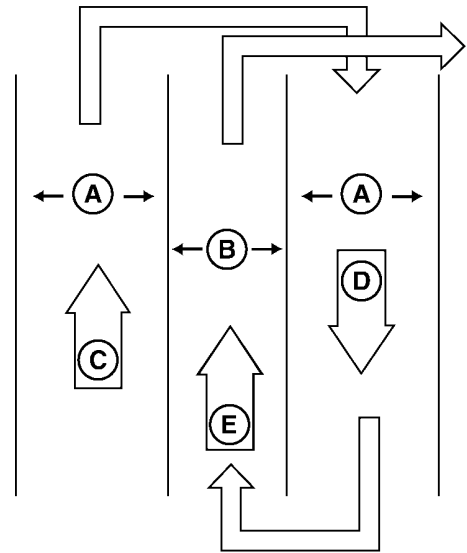
За допомогою iTEC™ (інтелектуальна система загального контролю обладнання) можна керувати перемиканням на нижчу або вищу передачу, підняттям або опусканням скреперів або використовувати в автоматичному режимі інші функції під час повернення на ділянку виймання ґрунту (А) або пересування навантаженого (В) або розвантаженого (D) транспортного засобу при виконанні робочого циклу. Див. розділ "Інтелектуальна система загального контролю обладнання (iTEC™)" цього посібника з експлуатації.

Використовуйте Efficiency Manager™ для транспортування в рамках циклу, а не під час операцій з навантаження. Див. п. «Задана швидкість e18™ і диспетчер Efficiency Manager™» у розділі «Трансмісія e18™ PowerShift™» цього посібника з експлуатації.

Максимальне заглиблення має бути таким, щоби

швидкість руху була не меншою ніж 6,4 км/год (4 милі/год).

Послідовність навантаження



РХА0119629—UN—09AUG11

- А— Ширина грейдера
В— Відстань, яка є меншою за ширину грейдера
С— Перший прохід
D— Другий прохід
Е— Третій прохід

Після виконання першого проходу (С), виконайте другий прохід (D) паралельно до першого на відстані від першого проходу, яка є меншою за ширину скрепера (В). При третьому проході (Е) наберіть ґрунт між першими двома проходами.

Під час завантаження передньонавісного грейдера в тандемі з іншим грейдером найефективнішим є завантаження спочатку ковша переднього грейдера.

RD47322,00000EE-UK-12NOV19

Підключення проводки AutoLoad™

ВАЖЛИВО: Перед під'єднанням або від'єднанням проводки AutoLoad™ обов'язково заглушіть двигун. Під'єднання або від'єднання AutoLoad™ під час роботи двигуна може спричинити такі наслідки:

- Ківш грейдера не реагує на команди Autoload™.
- Можуть з'явитися діагностичні коди несправностей (DTC).

Якщо з'являється код DTC або проводка Autoload™ не відповідає на команди, скиньте налаштування проводки. Див. «Скидання налаштувань проводки AutoLoad™».

1. Заглушіть двигун.



Гніздо роз'єма джгута проводки AutoLoad™ знаходиться над групою клапанів SCV

2. Підключіть проводку AutoLoad™ від грейдера до гнізда роз'єму джгута проводки AutoLoad™ трактора (A).
3. Для належної експлуатації грейдера див. інформаційну наклейку грейдера або розділ «Робочий цикл грейдера» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Скидання налаштувань проводки AutoLoad™

Щоб скинути налаштування проводки:

1. Вимкніть двигун і дозвольте функції CommandCenter завершити роботу повністю.
2. Від'єднайте проводку AutoLoad™ від гнізда роз'єму.
3. Запустіть трактор і дозвольте CommandCenter™ почати роботу повністю.
4. Вимкніть двигун і дозвольте функції CommandCenter завершити роботу повністю.
5. Під'єднайте AutoLoad™ до гнізда роз'єму.
6. Запустіть двигун і дозвольте CommandCenter™ почати роботу повністю.
7. Управляйте ковшем грейдера. Якщо з'являється діагностичний код несправності (DTC) або система AutoLoad™ не відповідає на команди, зверніться до свого дилера John Deere™.

AK08008,0000B3C-UK-27AUG21

Налаштування системи AutoLoad™. Доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка «Параметри машини»



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad™

Робота з програмою через панель навігації



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

Натисніть кнопку AutoLoad™ на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,000063A-UK-12OCT20

Налаштування системи AutoLoad™

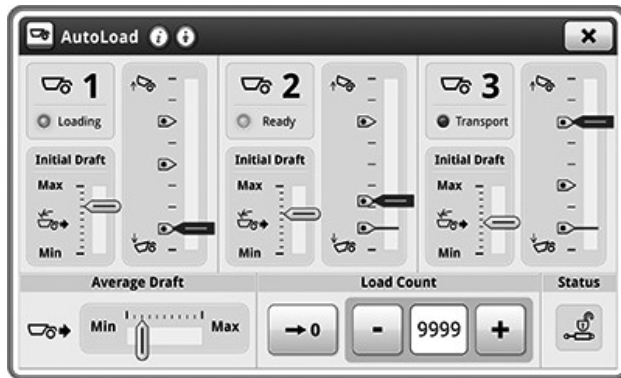
Програма AutoLoad™ використовується для доступу та налаштування параметрів системи AutoLoad™. Система AutoLoad™ працює тільки на передачах 5–13 трактора.

ПРИМІТКА: Якщо з'являється затінення вікна з повідомленням про те, що функція SCV не працює й потрібно збільшити потік, переконайтеся, що трактор працює на одній з необхідних передач (5–13).

Якщо грейдер AutoLoad™ під'єднано до трактора, сторінка SCV відображається з під'єднаним SCV (I, III та/або V) в режимі виконання функцій. Більш

детальну інформацію наведено у пункті «Налаштування SCV» у розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації. Для якнайвищої точності зчитування виконуйте калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою щороку. Процедру калібрування див. у пункті «Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою» в розділі «Технічне обслуговування. Перевіряння» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0180074—UN—09OCT20

Приклад системи AutoLoad™

Елементи, доступні на головній сторінці системи AutoLoad™:

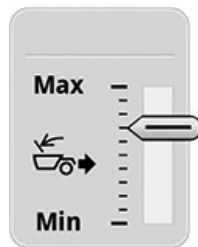


RXA0177921—UN—14MAY20

Індикатор стану

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad™ грейдера відображається відповідний модуль.

Індикатор стану положення грейдера. Перегляд стану положення грейдера відносно до встановлених точок. Див. «Налаштування системи AutoLoad™. Стан грейдера» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180085—UN—09OCT20

Початкова тяга

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad™ грейдера відображається відповідний модуль.

Початкове значення тяги. Перегляд і регулювання поточного початкового налаштування тяги. Див. «Налаштування системи AutoLoad™. Початкова тяга» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180092—UN—09OCT20

Положення грейдера

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad™ грейдера відображається відповідний модуль.

Положення грейдера. Перегляд і регулювання поточного положення грейдера і встановлених точок. Див. «Налаштування системи AutoLoad™. Положення грейдера» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180075—UN—09OCT20

Середня тяга

Середнє значення тяги. Перегляд і регулювання поточного середнього налаштування тяги. Див. «Налаштування системи AutoLoad™. Середня тяга» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180071—UN—09OCT20

Лічильник навантаження

ПРИМІТКА: Після того, як лічильник досягне максимального значення (9999 навантажень), лічильник скидається до нуля.

Лічильник навантаження. Перегляд і ручне регулювання кількості перевезених грейдером

вантажів. Вмикання/вимикання режиму автоматичного підрахунку див. у розділі «Налаштування AutoLoad™. Розширені налаштування» в цьому розділі посібника з експлуатації.



РХА0180090—UN—09OCT20
Скидання лічильника навантаження

Скидання лічильника навантаження. Скиньте лічильник навантаження на нуль. З'явиться сторінка для підтвердження вибору.



РХА0180094—UN—09OCT20
SCV розблоковано



РХА0180093—UN—09OCT20
SCV заблоковано

Статус. Перегляд стану блокування або розблокування SCV.



РХА0167071—UN—21MAR19
Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. п. «Налаштування AutoLoad™. Розширені налаштування» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки запуску

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



Положення

РХА0180089—UN—09OCT20

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Положення. Швидке отримання доступу до модуля положення.

KD34109,000063B-UK-21APR21

Налаштування системи AutoLoad™. Стан грейдера

Індикатор стану показує поточне положення грейдера відносно встановлених точок. Колір індикатора змінюється залежно від поточного стану (поточного етапу землерийних робіт) системи AutoLoad™.

Індикатори стану:



РХА0177921—UN—14MAY20
Індикатор стану

- **Чорний індикатор.** Індикатор має чорний колір, коли грейдер перебуває в положенні транспортування.
- **Сірий індикатор.** Індикатор не світиться і має сірий колір у разі виявлення несправності.
- **Зелений індикатор.** Індикатор світиться зеленим світлом, коли грейдер перебуває в положенні заглиблення.
- **Синій індикатор.** Індикатор світиться синім світлом, коли грейдер перебуває в положенні навантаження.
- **Помаранчевий індикатор.** Індикатор світиться помаранчевим світлом, коли грейдер перебуває в положенні готовності.

KD34109,000063C-UK-24NOV20

Налаштування системи AutoLoad™. Початкова тяга

Функція налаштування початкової тяги — це засіб, за допомогою якого оператор може регулювати робоче навантаження системи під час заглиблення. Налаштування впливає приблизно на першу половину різання.

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad™ грейдера відображається відповідний модуль.

Процедура змінення:


 RXA0180084—UN—09OCT20
Збільшити

 RXA0180078—UN—09OCT20
Зменшити

Натисніть (+/++) для збільшення або (-/-) для зменшення значення потрібного параметра. Натискайте кнопки (++) та (- -), щоб збільшити чи зменшити значення з більшим кроком, ніж це роблять кнопки (+) і (-).



Значення

RXA0180098—UN—09OCT20

Значення відображається на екрані дисплея, що підсвічується під час регулювання.



Індикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Індикатор відображає поточне налаштування. Що ближче до максимального значення (250), то більш агресивним (важчим) буде різання. Що ближче до мінімального значення (0), то менш агресивним (легшим) буде різання.

KD34109,000063D-UK-10DEC20

Налаштування системи AutoLoad™. Положення грейдера

На сторінці «Положення грейдера» відображається поточне положення грейдера й дозволене регулювання установчих значень грейдера.

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad™ грейдера відображається відповідний модуль.

Процедура змінення:



Індикатори установчих значень

RXA0180095—UN—09OCT20

Індикатори установчих значень — малі жовті індикатори, що позначають три установчі значення положення грейдера. Для роботи системи AutoLoad™ мають бути заданими всі три положення.

- Транспортування (верхня межа)
- Готово (нижня межа)
- Навантаження (рівень земної поверхні)


 RXA0180097—UN—09OCT20
Встановлення верхньої межі

Транспортування. Потрібне положення для транспортування грейдера. Після переміщення грейдера в потрібне положення натисніть клавішу встановлення верхньої межі. Відповідний важіль SCV можна перемістити в положення фіксації висування, щоб перемістити грейдер у положення транспортування. Якщо грейдер перебуває вище за задане положення під час переміщення важеля, грейдер не рухатиметься. Для отримання додаткової інформації про регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.


 RXA0180086—UN—09OCT20
Установлення нижнього граничного значення

Готовність — потрібне положення озвантаження для грейдера. Після переміщення грейдера в потрібне положення натисніть клавішу встановлення нижньої межі. Відповідний важіль SCV можна перемістити в положення фіксації втягування, щоб перемістити грейдер у положення готовності. Якщо грейдер перебуває нижче за задане положення під час переміщення важеля, знаряддя не рухатиметься. Для отримання додаткової інформації про регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.


 RXA0180082—UN—09OCT20
Встановлення рівня ґрунту

ПРИМІТКА: Компанія John Deere рекомендує, щоб центральні леза було опущено так, щоб вони входили у ґрунт. Опускання центральних лез дозволяє зовнішнім лезам торкатись землі під час встановлення навантаження на рівні на ґрунту (заглиблення).

Навантаження — потрібне положення для заглиблення грейдера. Після переміщення грейдера в потрібне положення натисніть клавішу встановлення рівня ґрунту.



RXA0169140—UN—25JUN19
Індикатор положення грейдера

Індикатор положення показує поточне положення грейдера.

KD34109,000063E-UK-16FEB21

Налаштування системи AutoLoad™. Середня тяга

Функція налаштування середньої тяги — це засіб, за допомогою якого оператор може регулювати робоче навантаження системи після повного заглиблення. Налаштування впливає приблизно на останню половину різання. Це установче значення є однаковим для усіх грейдерів, та його можна налаштувати лише в одному місці.

Процедура змінення:



RXA0180077—UN—09OCT20
Зменшити



RXA0180083—UN—09OCT20
Збільшити

Натисніть (+/++) для збільшення або (-/-) для зменшення значення потрібного параметра. Натискайте кнопки (++) та (-/-), щоб збільшити чи зменшити значення з більшим кроком, ніж це роблять кнопки (+) і (-).



RXA0180098—UN—09OCT20
Поле для введення даних

Значення відображається на екрані дисплея, що підсвічується під час регулювання.



RXA0169143—UN—25JUN19
Індикатор

Індикатор відображає поточне налаштування. Що ближче до максимального значення (250), то більш

агресивним (важчим) буде різання. Що ближче до мінімального значення (0), то менш агресивним (легшим) буде різання.

KD34109,000063F-UK-16FEB21

Налаштування системи AutoLoad™. Розширені налаштування

Розширені налаштування дозволяють отримати доступ до додаткових регулювань і рідше використовуваних налаштувань.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:



RXA0180096—UN—09OCT20
Майстер налаштування

Налаштування системи AutoLoad™. Майстер налаштування допоможе здійснити покрокове налаштування положень грейдера AutoLoad™.



RXA0180091—UN—09OCT20
Напіваавтоматичне встановлення габаритів

Габарити грейдера. Встановіть габарити, вказавши модель грейдера або ввівши їх вручну. Див. «Налаштування системи AutoLoad™. Габарити грейдера» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167187—UN—22MAR19
Увімкнути або вимкнути

ПРИМІТКА: Система AutoLoad™ буде змінювати на одиницю показчик лічильника навантаження щоразу, коли вимикається автоматизоване зрізання; це відбувається під час переходу на ручний режим управління грейдером або його фіксації у заданому верхньому положенні. Якщо автоматизоване зрізання припиняється, а потім відновляється, лічильник навантаження буде призначено двічі. За потреби лічильник навантаження необхідно буде відкоригувати вручну. Система AutoLoad™ буде вести облік навантаження кожного окремого грейдера, а не кількості циклів.

Лічильник навантаження. Натисніть ON (УВІМК.),

щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути автоматичний підрахунок навантаження.

KD34109,0000640-UK-16FEB21

Налаштування системи AutoLoad™. Габарити грейдера

Налаштуйте габарити грейдера вручну або за моделлю.

Процедура змінення:

Щоб налаштувати за моделлю:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Автоматичне налаштування габаритів

1. Оберіть автоматичне налаштування габаритів.



RXA0180076—UN—09OCT20

Поле вибору моделі

2. Виберіть поле вибору моделі.



RXA0180088—UN—09OCT20

Список моделей

3. Виберіть модель зі списку.

Щоб налаштувати за габаритами:

ПРИМІТКА: Габарити грейдера можна ввести лише, якщо трактор, тягово-зчіпний пристрій і грейдер оснащено компонентами системи AutoLoad™.

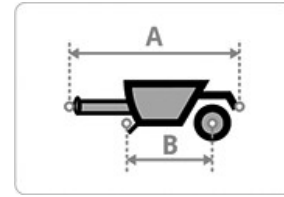


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Налаштування габаритів вручну

1. Оберіть налаштування габаритів вручну.



RXA0180081—UN—09OCT20

Вимірювання габаритних розмірів

- Габарит А (довжина грейдера) — це відстань між переднім штифтом дишла грейдера та заднім штифтом, який з'єднує тандемний грейдер.
- Габарит В (відстань від леза до моста) — це відстань від зовнішньої різальної крайки до заднього моста.



22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Габарит А

2. Виберіть поле введення А, щоб ввести довжину грейдера. Для введення габариту буде відображено цифрову клавіатуру.



13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Габарит В

3. Виберіть поле вводу В, щоб ввести відстань від ножа до моста. Для введення габариту буде відображено цифрову клавіатуру.

Таблиця габаритів грейдерів John Deere		
Модель грейдера	Відстань між штифтом дишла грейдера та заднім штифтом (А)	Відстань між ножем грейдера та заднім мостом (футів) (В)
	фут	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3

Відомості про грейдер [грейдер]

2010DE, з двома шинами	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE, з двома шинами	33,9	10,5

KD34109,0000641-UK-22FEB21

Гусениці: загальні відомості

Загальні рекомендації з використання гусениці

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження гусениць і системи гусениць, підготуйте гусениці до експлуатації.

- Перш ніж виїжджати трактором на дорогу вперше, підготуйте гусениці до експлуатації. Див. п. «Обкатка гусеничних систем» у розділі «Технічне обслуговування: обкатка (100 мотогодин або менше)» цього посібника з експлуатації.
- Уникайте їзди на високих швидкостях з новим комплектом плазунів і коліс, особливо протягом перших 50-100 мотогодин.

Для збільшення терміну служби трансмісії та гусениці уникайте надмірного коткування ґрунту та зменшуйте опір коченню: не чіпляйте зайвий баласт. У жодному разі не додавайте баласту, який може призвести до роботи з високими навантаженнями та з безперервною повною потужністю на швидкості менше ніж 6,6 км/год (4,1 миль/год). Уникайте роботи з тривалими навантаженнями на повній потужності на вузьких тракторах серії 9RX [Ag] зі швидкістю менше ніж 7,5 км/год (4,7 миль/год).

Уникайте пошкодження плазуна та трансмісії. Для тракторів з плазунами на 30 і 36 дюймів і зазором 120 дюймів у жодному разі не використовуйте такі деталі:

- 3-точкова зчіпка
- Обприскувальні баки
- Передній відвал
- Грейдер

Нашарування сміття можуть призвести до спалаху через підвищене тертя. Видаліть сміття з точок нашарування сміття між гусеницею і рамою гусениці.

Уникайте експлуатації гусениці у мастилах, маслах та інших нафтових хімікатах. Уникайте потрапляння таких матеріалів на гусеницю та колеса під час обслуговування.

Подовження терміну служби гусениць

Конструкція гусениці розроблена для перевищення зношення протектора за умови підтримання цілісності конструкції. Важливо уникати потрапляння вологи на сталеву конструкцію та запобігати ситуаціям, коли можливе утворення локального перенавантаження кабелю. Володарі гусеничних машин повинні дотримуватися цих рекомендацій та

вказівок для забезпечення максимального терміну служби та запобігання проблем в роботі, які можуть спричинити зниження вартості мотогодини:

- **Мінімізуйте пересування автошляхами.**
Надмірна їзда дорогами може збільшити зношення гусениці до 15 разів порівняно з показниками зношення в полі
 - Мінімізуйте транспортну вагу під час транспортування дорогами.
 - Зменшуйте максимальну ходову швидкість, особливо на високих місцях.
- **Використовуйте належні способи експлуатації**
 - Уникайте проковзування гусениці та тертя ребра протектора на жорстких поверхнях, щоб зменшити зношення гусениці.
 - Будьте обережні, коли перетинаєте канави або переходи під час поворотів. У разі перетинання канав по діагоналі гусениця втрачає опору в центрі. При цьому натягне колесо, яке буде битися об інший берег канави, може спричинити тимчасову втрату натягу, що стане причиною провалювання центральної частини вниз та за межі натяжних або привідних коліс; внаслідок цього ризик відхилення від траєкторії буде більший, ніж під час повертання.
- **Підтримуйте належний натяг гусениці**
 - Недостатній натяг викликає швидке зношення гусениць та внутрішньої поверхні гусениці через ковзання і потенційно може спричинити накопичення матеріалу.
 - Надмірний натяг додає навантаження та напруження на підшипники ходового пристрою, внутрішні гусеничні троси й раму гусениці.
- **Бережіть гусениці від потрапляння сторонніх матеріалів**

Гострий жорсткий матеріал усередині гусениці є основною причиною локального зношування гусениці, і через такі місця надалі у гусеницю потрапляє волога.

EC82310,000060F-UK-23APR21

Обслуговування гусениць

Інформація про обслуговування плазунової системи наведена в розділі "Обслуговування" цього посібника з експлуатації.

Задачі технічного обслуговування	Див.
Зношення гусениці	Технічне обслуговування. Перевірка
Вирівнювання гусениці	
Натяг гусениць	
Ведучі та натяжні колеса та проміжні опорні ролики	

Задачі технічного обслуговування	Див.
Накопичення сміття на гусеницях	
Олива корпусу ступиці ведучого колеса	
Рівень оливи проміжного опорного ролика	
Ковпачкові гвинти ведучого колеса, нвтяжного колеса та проміжного опорного ролика	Технічне обслуговування: натягування
Циліндр натягу гусениці	Технічне обслуговування. Змащування

EC82310,0000525-UK-22APR21

Сидіння

Регулювання пневматичного сидіння



RXA0167353—UN—03APR19

Пневматичне сидіння

ПРИМІТКА: Позначки "Select", "Premium" або "Ultimate" вказують на те, що пакет "Засоби забезпечення комфорту та зручності" має бути включено до функції, якщо вони не входять до комплекту.



RXA0167320—UN—03APR19

Блок керування висотою підлокітника

Висота лівого підлокітника — поверніть поворотний регулятор проти годинникової стрілки, щоб ослабити його. Перемістіть підлокітник вгору або вниз у потрібне положення та затягніть, повертаючи регулятор за годинниковою стрілкою.



RXA0167321—UN—03APR19

Блок керування нахилом підлокітника

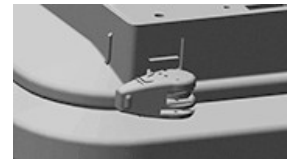
Нахил лівого підлокітника — щоб відрегулювати кут нахилу підлокітника, поверніть поворотний регулятор.



RXA0167322—UN—03APR19

Блок керування блокуванням від повороту

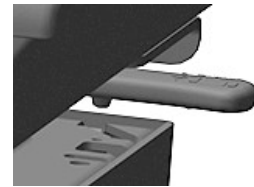
Поворот сидіння — щоб повернути сидіння, перемістіть важіль у верхнє положення. Щоб заблокувати сидіння від повороту, перемістіть його в нижнє положення (показано). Сидіння можна заблокувати в кількох положеннях.



RXA0167344—UN—03APR19

Блок керування обмеженням переміщення у поздовжньому напрямку

Переміщення у поздовжньому напрямку — щоб дозволити переміщення, перемістіть важіль у переднє положення (показано). Щоб заблокувати переміщення, встановіть важіль у заднє положення. Для блокування сидіння має знаходитися в центральному положенні.



RXA0167345—UN—03APR19

Блок керування обмеженням переміщення ліворуч/праворуч

Переміщення ліворуч/праворуч — щоб дозволити переміщення, перемістіть важіль у переднє положення (показано). Щоб заблокувати переміщення, встановіть важіль у заднє положення. Для блокування сидіння має знаходитися в центральному положенні.



RXA0167343—UN—03APR19

Блок керування жорсткістю їзди

Жорсткість їзди — переведіть важіль в одне з трьох положень жорсткості їзди:

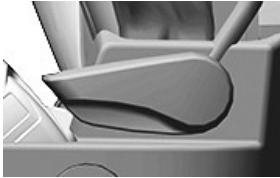
- Максимальна жорсткість (переднє положення)
- Середня жорсткість (центрально положення)
- Мінімальна жорсткість (заднє положення)



RXA0167326—UN—03APR19

Блок керування висотою сидіння

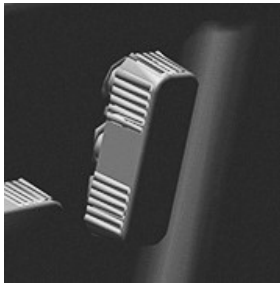
Висота сидіння — щоб підняти сидіння, натисніть угору (показано стрілку вгору), або щоб опустити сидіння, натисніть вниз (показано стрілку вниз).



RXA0167340—UN—03APR19

Блок керування кутом нахилу спинки сидіння (Select)

Кут нахилу спинки сидіння (Select) — потягніть важіль вгору і відрегулюйте кут нахилу. Відпустіть важіль, коли потрібний кут нахилу буде досягнуто. Зафіксуйте спинку сидіння у найближчому фіксованому положенні.



RXA0167327—UN—03APR19

Блок керування кутом нахилу спинки сидіння (Premium і Ultimate)

Кут нахилу спинки сидіння (Premium і Ultimate) — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, в якому бажаєте перемістити спинку сидіння.



RXA0167341—UN—03APR19

Керування положенням у поздовжньому напрямку - Вибір

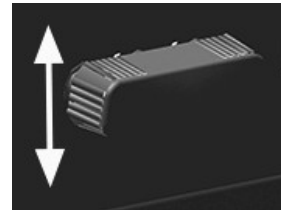
Положення сидіння в поздовжньому напрямку (Select) — потягніть панель і відрегулюйте положення. Відпустіть панель, коли потрібне положення буде досягнуто. Сидіння заблокується в найближчому фіксаторі.



RXA0167328—UN—03APR19

Керування положенням у поздовжньому напрямку (Premium і Ultimate)

Положення сидіння в поздовжньому напрямку (Premium і Ultimate) — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, в якому бажаєте перемістити сидіння.



RXA0167329—UN—03APR19

Керування нахилом подушки (Premium and Ultimate)

Нахил подушки (Premium і Ultimate) — натисніть передню частину елемента керування в тому ж напрямку, в якому бажаєте перемістити передню частину подушки.



RXA0167342—UN—03APR19

Керування регулюванням поперекової опори . Вибір

Регулювання поперекової опори (вибір) — перемістіть важіль для регулювання значення поперекової опори. Продовжуйте переміщати важіль, доки не буде досягнуто потрібного значення опори.



RXA0167330—UN—03APR19

Блок керування висотою поперекової опори (Premium)

Висота поперекової опори (Premium) — щоб підняти поперекову опору, натисніть вгору (стрілка вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (стрілка вниз).



RXA0167331—UN—03APR19

Блок керування висотою поперекової опори (Ultimate)

Висота поперекової опори (Ultimate) — щоб підняти поперекову опору, натисніть вгору (важіль вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (важіль вниз).



RXA0167332—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Premium)

Подовжувач поперекової опори (Premium) — щоб відрегулювати кількість повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).



RXA0167333—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Ultimate)

Подовжувач поперекової опори (Ultimate) — щоб відрегулювати об'єм повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (праворуч) або віднімання (ліворуч).



RXA0167334—UN—03APR19

Керування довжиною подушки сидіння (Premium і Ultimate)

Довжина подушки сидіння (Premium і Ultimate) — щоб відрегулювати довжину подушки, натисніть кнопку для збільшення (вгору) або зменшення (вниз).



RXA0167335—UN—03APR19

Керування підголівниками на спинці сидіння (Ultimate)

Підголівники на спинці сидіння (Ultimate) — щоб відрегулювати об'єм повітря в підголівниках спинки сидіння, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).



RXA0167337—UN—03APR19

Керування режимом масажу (Ultimate)

Масаж (Ultimate) — штовхніть кнопку вниз (1), щоб вибрати перший режим масажу, або вгору (2), щоб вибрати другий. Натисніть на вибраний режим ще раз, щоб вимкнути функцію масажу. Функція масажу активна впродовж 10 хвилин.



RXA0173802—UN—14JAN20

Керування системою вентиляції/обігріву (Ultimate)

Система вентиляції/обігріву (Ultimate) — щоб вибрати вентиляцію, переведіть кнопку ліворуч (підкітограма блакитного кольору), а для обігріву — праворуч (підкітограма червоного кольору).



RXA0173801—UN—14JAN20

Керування інтенсивністю вентиляції/обігріву (Ultimate)

Інтенсивність вентиляції/обігріву (Ultimate) — виберіть одне з трьох налаштувань:

- Висока (вгорі)
- Вимк. (у центрі)
- Низька (внизу)

KD34109,00004B0-UK-09DEC20

Давач присутності оператора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. SCV не від'єднується автоматично, коли система виявляє відсутність оператора на сидінні.

Якщо оператор залишає сидіння, лунає звуковий попереджувальний сигнал протягом 5 секунд, якщо:

- Педалі гальма і зчеплення не натиснуті, машина зупинилася в НЕЙТРАЛЬНОМУ положенні, а швидкість дорівнює нулю. Машина переходить в СТОЯНКОВЕ положення через 7 секунд.
- ВВП повинен бути ввімкненим. Якщо ігнорувати автоматичне вимикання, ВВП автоматично вимкнеться через 7 секунд. Докладнішу інформацію про функцію «Автоматичне вимикання» див. у п. «Налаштування ВВП. Автоматичне вимикання» в розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
- Важіль селективно-контрольного клапана (SCV) знаходиться в положенні фіксації витрати.

TS36762,000023D-UK-19APR21

Регулювання сидіння інструктора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевозьте в тракторі та на його обладнанні інших людей, щоб уникнути травмування. Сидіння інструктора надається лише для навчання операторів або для діагностики несправностей машини. Завжди використовуйте ремінь безпеки.



RXA0167301—UN—02APR19

Сидіння інструктора



RXA0167302—UN—02APR19

Опускання спинки сидіння

Спинка сидіння — нахилить спинку вперед для використання в якості поверхні для писання.



RXA0167303—UN—02APR19

Піднімання подушки сидіння

Подушка сидіння — підніміть подушку сидіння вгору, щоб звільнити більше місця для входу та виходу з кабіни.

KT81203,000058D-UK-02APR19

Дзеркала

Налаштування дзеркал

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0173907—UN—15JAN20

Приклад дзеркала — парні дзеркала

Дзеркало, яке регулюється вручну — для регулювання кута натисніть на краї дзеркала. Дзеркала з одинарним дзеркалом і нижнім дзеркалом на парних дзеркалах регулюються вручну.



RXA0167461—UN—12APR19

Ручне блокування телескопічного важеля

Ручне блокування телескопічного важеля — потягніть важіль блокування вниз, щоб відрегулювати. Перемістіть важіль дзеркала у потрібне положення. Натисніть важіль блокування назад, щоб зафіксувати його у потрібному положенні.



RXA0168462—UN—31MAY19

Приклад блоків керування електричним дзеркалом

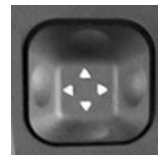
Блоки керування електричним дзеркалом розташовані поруч із радіосистемою.



RXA0167462—UN—12APR19

Оберіть ліве/праве дзеркало

Вибрати дзеркало — щоб відрегулювати ліве електричне дзеркало, натисніть кнопку зі стрілкою ліворуч. Щоб відрегулювати праве електричне дзеркало, натисніть кнопку зі стрілкою праворуч.

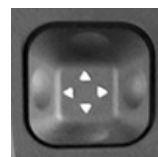


RXA0167463—UN—12APR19

Регулювання електричного дзеркала

ПРИМІТКА: Блоки керування кутом дзеркала розташовані з правого боку.

Електричне дзеркало — після вибору дзеркала, щоб відрегулювати кут дзеркала у відповідному напрямку, натисніть стрілки. Верхнє дзеркало на парному дзеркалі регулюється електрично.



RXA0167463—UN—12APR19

Регулювання телескопічного електричного дзеркала

ПРИМІТКА: Блоки керування телескопічною системою розташовані з лівого боку.

Електричне телескопічне дзеркало — після вибору дзеркала, яке необхідно відрегулювати, натисніть стрілку ліворуч, щоб висунути, або праву, щоб втягнути важіль дзеркала.



RXA0167464—UN—12APR19

Регулювання підігріву

Дзеркало з підігрівом — натисніть вгору, щоб увімкнути, або вниз, щоб вимкнути підігрів дзеркал. Після умикавання підігріву засвітиться піктограма.

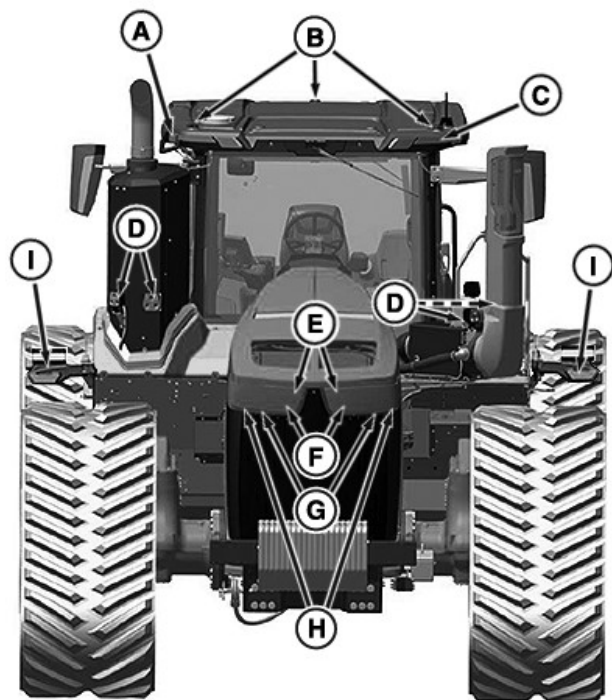
KD34109,00004B2-UK-16JAN20

Світлові прилади

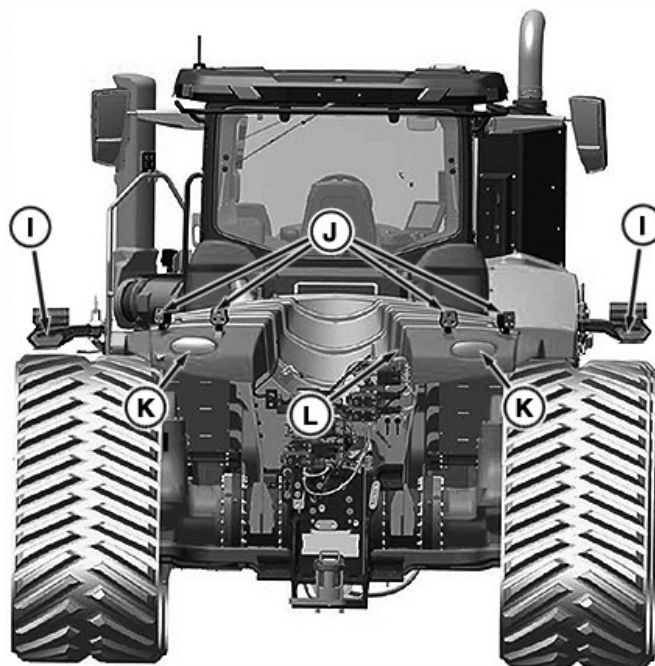
Ідентифікація освітлення (версія А)

Версія А не має більших ліхтарів для збільшених

габаритів або ліхтарів освітлення номерного знака. У версії В ці ліхтарі встановлені.



- А—Дахові ліхтарі (8 шт.)
- В—Проблискові маячки (3 шт.)
- С—Ліхтарі аварійної сигналізації (4 штуки)
- Д—Ліхтар робочого освітлення на передній і середній частинах корпуса (за наявності)
- Е—Передні фари головного світла
- Ф—Фара головного ближнього світла, дорога
- Г—Фара головного дальнього світла, дорога



- Н—Бічні фари головного світла
- І—Попереджувальні вогні для збільшених габаритів (4 шт.)
- Ј—Задні ліхтарі робочого освітлення на захисному крилі (4 шт.)
- К—Задні габаритні ліхтарі на захисному крилі
- Л—Задні допоміжні ліхтарі робочого освітлення (за наявності)

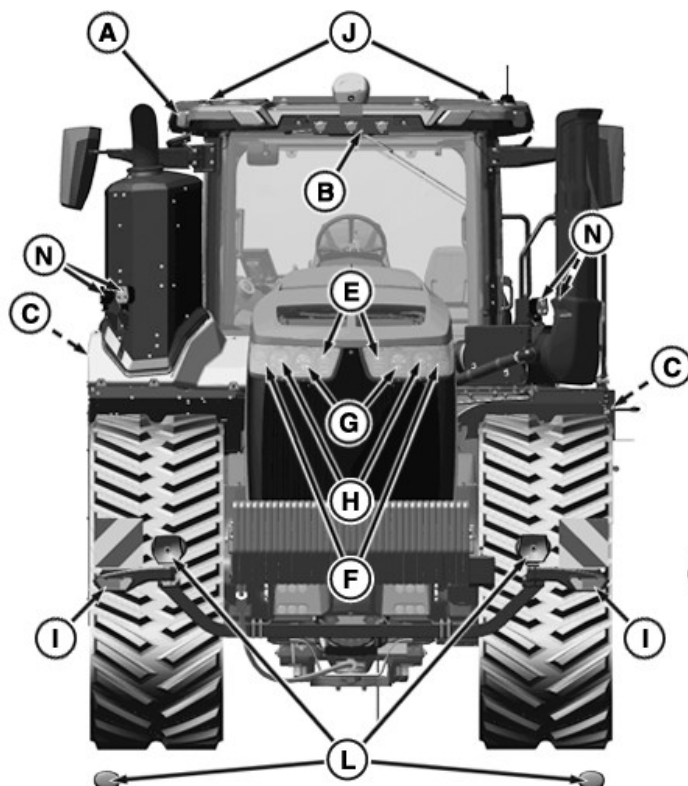
RXA0185325—UN—03SEP21

KT81203,0000247-UK-02SEP21

Ідентифікація світлових приладів (версія В)

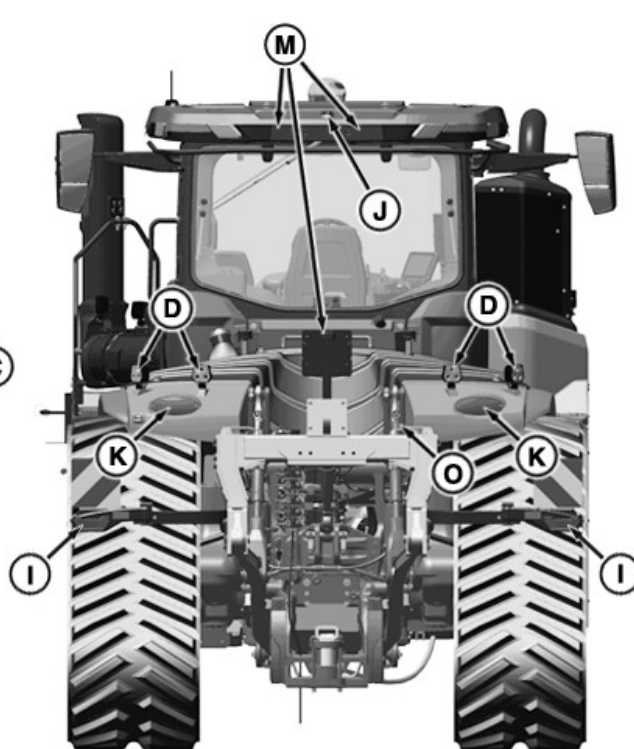
Версія А не має більших ліхтарів для збільшених

габаритів або ліхтарів освітлення номерного знака. У версії В ці ліхтарі встановлені.



- A—Дахові ліхтарі (8 шт.)
 B—Ліхтарі причепа (за наявності)
 C—Бічні габаритні ліхтарі (за наявності)
 D—Задні ліхтарі робочого освітлення на захисному крилі (4 шт.)
 E—Передні фари головного світла
 F—Бічні фари головного світла
 G—Передні фари головного світла
 H—Фара головного дальнього світла, дорога
 I—Попереджувальні вогні для збільшених габаритів (4 шт.)
 J—Проблискові маячки (3 шт.)
 K—Задні габаритні ліхтарі на захисному крилі
 L—Допоміжні фари головного світла (за наявності)
 M—Ліхтарі освітлення номерного знака (за наявності)
 N—Ліхтарі робочого освітлення на передній і середній частинах корпуса (за наявності) (4 шт.)
 O—Задні допоміжні ліхтарі робочого освітлення (за наявності)

RXA0185326—UN—07SEP21



KT81203,0000248-UK-02SEP21

Робота з налаштуваннями світлових приладів

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини
 RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Світлові прилади

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Світлові прилади

Робота з програмою через панель навігації



Світлові прилади

RXA0168455—UN—05JUN19

Натисніть кнопку "Світлові прилади" на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004D2-UK-27AUG19

Налаштування світлових приладів

Програма "Світлові прилади" дозволяє керувати попередньо заданою конфігурацією світлових приладів. Щоб повернутися до попередніх налаштувань, виберіть відповідну вкладку. Світлові прилади конкретної машини див. у п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації. Блоки керування світловими приладами див. у п. "Робота зі світловими приладами" в розділі "Передня консоль" у цьому посібнику з експлуатації.

ПРИМІТКА: Польове освітлення можна налаштовувати. Фари головного світла не можна налаштовувати.

Елементи, доступні на головній сторінці "Світлові прилади":

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0168489—UN—31MAY19

Попередні налаштування 1 польового освітлення

Попередні налаштування 1 польового освітлення — легке вмикання групи часто використовуваних світлових приладів. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Попередні налаштування польового освітлення" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168490—UN—31MAY19

Попередні налаштування 2 польового освітлення

Попередні налаштування 2 польового освітлення — легке вмикання групи часто використовуваних світлових приладів. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Попередні налаштування польового освітлення" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168491—UN—31MAY19

Світильники капота / лінії ремня

Світильники капота / лінії ремня — перемикання між світильниками капота та лінії ремня в режимі дороги. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Світильники капота / лінії ремня" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168492—UN—31MAY19

Виділена вкладка

Виділена вкладка вказує, яку вкладку вибрано.



RXA0168493—UN—31MAY19

Несправність світлового приладу

Несправність світлового приладу: знак оклику вказує, що світловий прилад не справний. Приклад: лампочка перегоріла.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Приєднування світлових приладів знаряддя

7-контактний вивід — приєднування світлових приладів знаряддя до трактора. Див. п. "7-контактний вивід" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0168494—UN—31MAY19

Зовнішні світлові прилади

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Зовнішні світлові прилади — швидке перемикавання між групами світильників капота та лінії ремня.

Клавiші швидкого доступу

Клавiші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компонування. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0168495—UN—31MAY19

Зовнішні світлові прилади

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавiші швидкого доступу.

Зовнішні світлові прилади — швидке перемикавання між групами світильників капота та лінії ремня.

KD34109,00004D3-UK-15JUN20

Налаштування світлових приладів. Попередні налаштування польового освітлення

Персоналізація попередніх налаштувань світлових приладів відповідно до потреб користувача.

Процедура змінення:

1. Виберіть потрібну вкладку:



RXA0168489—UN—31MAY19

Попередні налаштування 1 польового освітлення

- a. Попередні налаштування 1 польового освітлення.



RXA0168490—UN—31MAY19

Попередні налаштування 2 польового освітлення

- b. Попередні налаштування 2 польового освітлення.



RXA0168546—UN—31MAY19

Поеднані

- Натисніть кнопку "Поеднання" на перемикачі, щоб поєднати парні світлові прилади з правої й лівої сторони для одночасного вмикання та вимикання на всіх вкладках.



RXA0168547—UN—31MAY19

Роз'єднані

- Натисніть кнопку "Роз'єднання" для окремого керування операціями вмикання та вимикання парних світлових приладів з правого й лівого боків на всіх вкладках.



RXA0168548—UN—31MAY19

Світловий прилад



RXA0168549—UN—31MAY19

Пара світлових приладів



RXA0168550—UN—31MAY19

Світловий прилад причепа

2. Натисніть кнопку потрібного світлового приладу або пари світлових приладів та (або) світлового приладу причепа, які потрібно ввімкнути.



RXA0168551—UN—31MAY19

Виділена клавiша

ПРИМІТКА: Якщо кнопку вибрано, вона виділена.

KD34109,00004D4-UK-05AUG19

Налаштування світлових приладів. Світильники капота / лінії ремня

На вкладці "Світильники капота / лінії ремня" можна перемикається між світильниками капота та лінії ремня в режимі дороги.

Процедура змінення:



RXA0168552—UN—31MAY19

Світлові прилади капота **ввімкнено**

Натисніть, щоб увімкнути світлові прилади капота.



RXA0168553—UN—31MAY19

Світильники лінії ремня **ввімкнено**

Натисніть, щоб увімкнути світлові прилади лінії ремня.

KD34109,00004D5-UK-27AUG19

Розширені налаштування світлових приладів

У розширених налаштуваннях доступні додаткові регулювання та рідше використовувані налаштування.

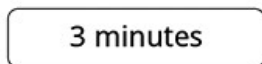
Елементи, доступні на сторінці "Розширені налаштування"



RXA0168554—UN—31MAY19

Прапорець: **увімкнено**

Освітлення входу/виходу машини — натисніть, щоб увімкнути підсвічення над входом/виходом машини. Якщо ввімкнено, в полі стоятиме прапорець. Щодо розташування підсвічування див. п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168555—UN—31MAY19

Поле вибору

Затримка освітлення після вимкнення двигуна — освітлення залишається ввімкнутим впродовж певного часу після глушіння двигуна. Поставте прапорець у полі, щоб показати список варіантів тривалості затримки освітлення виходу. У списку також є варіант "ВИМК.", що вимикає освітлення виходу.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Фари денного світла — освітлення, що покращує видимість вдень, коли машину ввімкнено або вона рухається. Натисніть кнопку УВИМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути.

TS36762,000024C-UK-14OCT19

Світлові прилади аварійної сигналізації та вогні крайньої точки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте зіткнення з іншими транспортними засобами, яке може призвести до травмування та смерті. Завжди

- Під час експлуатації трактора на дорогах або автомагістралях вночі або вдень завжди вмикайте фари дальнього світла, вогні крайньої точки та сигнали повороту.
- Дотримуйтеся місцевого законодавства та норм щодо всіх світлових приладів і маркування обладнання.
- Дотримуйтеся усіх правил дорожнього руху.

Вогні крайньої точки попереджають інших водіїв про те, що ваш трактор має більшу ширину. У разі зміни ширини трактора див. місцеві закони та норми, щоб переконатися, що трактор надалі відповідає їм.

ПРИМІТКА: Залежно від регіону та встановленого обладнання помаранчеві світлові прилади аварійної сигналізації можуть перестати працювати як індикаторні сигнали, якщо аварійний перемикач задіяно.

Натисніть кнопку аварійних вогнів, щоб увімкнути проблискові вогні аварійної сигналізації та вогні крайньої точки.

- Розміщення кнопки світлових приладів аварійної сигналізації див. у п. "Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™" у цьому розділі посібника з експлуатації.
- Розташування світлових приладів аварійної сигналізації та вогнів крайньої точки див. п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації. Світлові прилади аварійної сигналізації та вогні крайньої точки:
 - передні та задні дахові світлові прилади.
 - Задні світлові прилади на захисному крилі (з помаранчевою лінзою).

- Світильники лінії ремня.

ВАЖЛИВО: Щоб запобігти пошкодженню вогні крайньої точки можна втягнути під час паркування трактора в приміщенні зберігання.

Вогні крайньої точки. Вогні крайньої точки світяться, коли увімкнено такі функції.

- Проблискові маячки безпеки.
- Вказівники повороту.
- Габаритні вогні.

TS36762,0000250-UK-03MAR20

Проблисковий маячок

Три проблискові маячки розташовані у верхній частині кабіни:

- по два в кожному передньому куті.
- по одному в центральній задній частині.

Точне розташування див. у п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Натисніть кнопку проблискового маячка, щоб увімкнути обертовий проблисковий маячок. Розміщення кнопки проблискового маячка див. у п. "Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™" у цьому розділі посібника з експлуатації.

TS36762,0000251-UK-06FEB20

7-контактний вивід (версія А конфігурації світлових приладів)

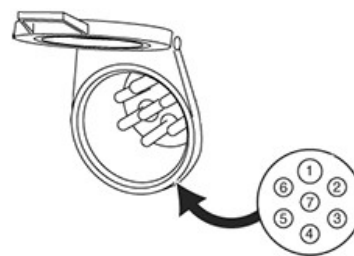
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте нещасних випадків. Завжди використовуйте додаткові світлові прилади на причіпному з'єднанні, якщо задні сигнали трактора та інші світлові прилади не видно.

7-контактний вивід дозволяє оператору приєднувати світлові прилади з'єднання до трактора.

Зверніться до найближчого дилера John Deere у наведених нижче випадках.

- Підбір 7-контактного роз'єму.
- Способи приєднання перемикача освітлення трактора до додаткових дротів 7-контактного роз'єму.

Схема виводу та функцій клем



RXA0168557—UN—31MAY19

Схема виводу

Клема Номери	Функція	
	Заднє з'єднання	Переднє з'єднання
1	Заземлення	
2	Прожектор (світлові прилади з'єднання)	
3	Сигнал лівого повороту	
4	Стоп-сигнали	Не використовується
5	Сигнал правого повороту	
6	Задні габаритні вогні	
7	Додаткове обладнання	Не використовується

KD34109,00004DA-UK-27AUG19

7-контактний вивід (версія В конфігурації світлових приладів)

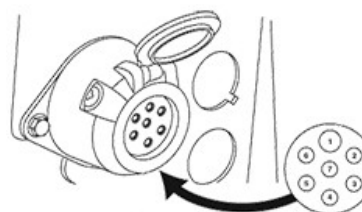
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте нещасних випадків. Завжди використовуйте додаткові світлові прилади на причіпному з'єднанні, якщо задні сигнали трактора та інші світлові прилади не видно.

7-контактний вивід дозволяє оператору приєднувати світлові прилади з'єднання до трактора.

Зверніться до найближчого дилера John Deere у наведених нижче випадках.

- Підбір 7-контактного роз'єму.
- Способи приєднання перемикача освітлення трактора до додаткових дротів 7-контактного роз'єму.

Схема виводу та функцій клем



RXA0168556—UN—31MAY19

Схема виводу

ПРИМІТКА: Топкий запобіжник F11 знято. У деяких причепах це підключення використовується для протитуманних фар. Їх можна задіти, вставивши топкий запобіжник 30 А у F11.

Клема Номери	Функція	
	Заднє з'єднання	Переднє з'єднання
1	Сигнал лівого повороту ^a	
2	Додаткове обладнання	
3	Заземлення	
4	Сигнал правого повороту ^b	
5	Праві задні габаритні вогні ^c	
6	Стоп-сигнали ^d	Не використовується
7	Ліві задні габаритні вогні ^e	

^aВключає в себе лівий світловий індикатор крайньої точки.

^bВключає в себе правий світловий індикатор крайньої точки.

^cМістить правий передній габаритний вогонь і правий габаритний вогонь крайньої точки.

^dМістить кабіну.

^eМістить номерний знак, лівий передній габаритний вогонь і лівий габаритний вогонь крайньої точки.

KD34109,00004DB-UK-27AUG19

Ліхтарі причепа

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути нещасних випадків, під час буксирування знаряддя автомагістралями або дорогами загального користування завжди вмикайте ліхтарі причепа.



RXA0177584—UN—24APR20

Увімкніть транспортні ліхтарі причепа, використовуйте блок керування біля радіозв'язку, див. у п. "Робота зі світловими приладами" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KT81203,00005AF-UK-24APR20

Допоміжне обладнання

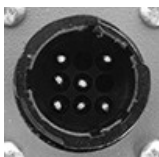
Права консоль



RXA0167972—UN—17MAY19

Приклад правої консолі

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0169821—UN—02AUG19

Роз'єм ISO 11783

Роз'єм ISO 11783 — використовуйте лише з компонентами, що відповідають стандарту ISO 11783.



RXA0167979—UN—17MAY19

USB-ввід CommandCenter™

USB-ввід CommandCenter™ — використовується для передачі даних і перепрограмування CommandCenter™. Прилади не заряджаються від цього вводу.



RXA0169780—UN—30JUL19

Виводи для приладдя 12 В

Вивід для приладдя 12 В — використовується для підключення допоміжного обладнання.



RXA0167982—UN—17MAY19

Штифти розетки

Штифти розетки забезпечують:

- Заземлення: фото згори
- Некомутована напруга акумуляторної батареї: фото знизу ліворуч
- Комутована напруга (ключ): фото знизу праворуч



RXA0167983—UN—17MAY19

Входи AUX та USB-входи для радіосистеми

ПРИМІТКА: Входи AUX і USB доступні тільки при наявності радіоприймача.

Входи AUX та USB-входи для радіосистеми використовуються для підключення до радіосистеми пристроїв з роз'ємами для AUX і USB. Забезпечує вихідну напругу 500 мА для заряджання USB-пристроїв.



RXA0167984—UN—17MAY19

Діагностичний роз'єм (тільки для дилерів) — використовується для діагностики дилером.

KD34109,000052C-UK-22MAR21

Пам'ять CommandARM™



RXA0183536—UN—02JUN21

Додаткові запам'ятовуючі пристрої CommandArm™



RXA0167981—UN—17MAY19

Розетка на 12 В для додаткового обладнання

Розетка на 12 В для додаткового обладнання використовується для підключення допоміжного обладнання.

KD34109,000052D-UK-03JUN21

Права передня кутова стійка



RXA0167974—UN—17MAY19

Приклад правої передньої кутової стійки

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0167986—UN—17MAY19

Роз'єм дисплея

Роз'єм дисплея — використовується для підключення універсального дисплея.



RXA0167987—UN—17MAY19

Роз'єм Ethernet

Роз'єм Ethernet — використовується для підключення кабелю Ethernet.



RXA0167988—UN—17MAY19

Роз'єм дисплея GreenStar™

Роз'єм дисплея GreenStar™ — використовується для підключення дисплея GreenStar™.

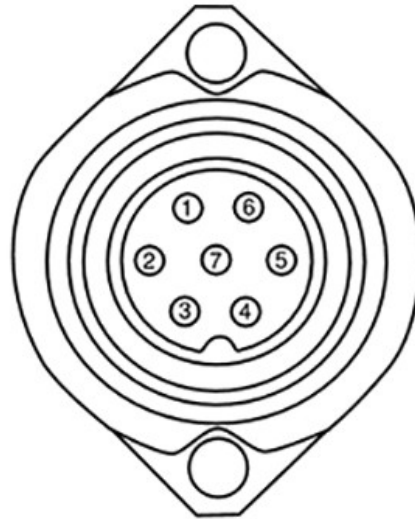


RXA0167989—UN—17MAY19

Роз'єм ISO 11786

Роз'єм ISO 11786 — використовується для

підключення знарядь для отримання сигналу радіолокатора або GPS-сигналу.



RXA0169832—UN—05AUG19

Схема виводу ISO 11786

Номери клем	Функція
1	Правильне значення ходової швидкості
2	Амортизована швидкість обертання колеса
3	—
4	—
5	—
6	Перемикач знаряддя
7	Заземлення

KD34109,000052E-UK-13AUG19

Ліва задня кутова стійка



RXA0167975—UN—17MAY19

Приклад лівої задньої кутової стійки

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0167981—UN—17MAY19
Вивід для приладдя 12 В

Вивід для приладдя 12 В — використовується для підключення допоміжного обладнання.



RXA0167990—UN—17MAY19
Розетки змінного струму

Розетка змінного струму — використовується для подачі живлення на пристрої з роз'ємами змінного струму. Машину буде обладнаною одним з двох відображуваних типів розеток, 120 В (фото ліворуч) або 230 В (фото праворуч).

KD34109,000052F-UK-09AUG19

Права задня кутова стійка



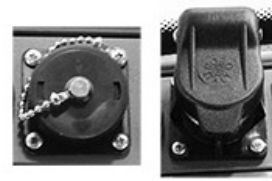
RXA0167976—UN—17MAY19
Приклад правої задньої кутової стійки

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0167985—UN—17MAY19
USB-порти для заряджання

USB-порти для заряджання — використовуються для заряджання пристроїв через USB-кабель. Забезпечує можливість заряджання до 5 А (60 Вт) на порт.



RXA0167980—UN—17MAY19
Виводи для приладдя 12 В

Вивід для приладдя 12 В — використовується для підключення допоміжного обладнання.



RXA0167982—UN—17MAY19
Штифти розетки

Штифти розетки забезпечують:

- Заземлення: фото згори
- Некомутована напруга акумуляторної батареї: фото знизу ліворуч
- Комутована напруга (ключ): фото знизу праворуч

KD34109,0000530-UK-14AUG19

Холодильник і охолоджувальний блок/ящик для зберігання



RXA0167977—UN—17MAY19
Приклад холодильника й охолоджувального блока / ящика для зберігання

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Елементи охолоджувального блока / ящика для зберігання:



RXA0167991—UN—17MAY19
Дефлектор обдуву

Дефлектор обдуву — відкрийте дефлектор обдуву, щоб відрегулювати температуру вмісту ящика для зберігання, що подається через систему опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC).

Елементи холодильника



RXA0167992—UN—17MAY19

Увімкнення

Увімкнення — натисніть, щоб увімкнути охолодження. Натисніть ще раз, щоб вимкнути.



RXA0167993—UN—17MAY19

Індикатор увімкнення / шукання й усунення несправностей

Індикатор увімкнення / шукання й усунення несправностей — вказує, коли живлення ввімкнено або блимає в ділянках шукання й усунення несправностей. Інформацію про інтервали блимання див. у розділі «Пошук та усунення несправностей. Порядок» у цьому посібнику з експлуатації.



RXA0167994—UN—17MAY19

Налаштування охолодження

Налаштування охолодження — натисніть цю кнопку, щоб вибрати налаштування охолодження. Кожне натискання переходить до наступного налаштування. Індикатор вибраного налаштування світиться. Чим більше значення на індикаторі, тим нижча температура охолодження.

KD34109,0000531-UK-21APR21

Сонцезахисна шторка



RXA0169822—UN—02AUG19

Сонцезахисна шторка

Висувна сонцезахисна шторка зменшує відблиски при яскравому сонячному світлі. Висувна сонцезахисна шторка дозволяє оператору зашторювати вікно на потрібну висоту.

KD34109,0000532-UK-02AUG19

Відсіки для зберігання



RXA0177578—UN—23APR20
Зберігання захисного крила 9RW і 9RX



RXA0167996—UN—17MAY19
Зберігання захисного крила 9RT

Зберігання захисного крила — відсік для зберігання в кабіні під сидінням пасажирів/інструктора.



RXA0167997—UN—17MAY19

Верхній відсік для зберігання

Верхній відсік для зберігання — відсік для зберігання на внутрішній частині даху кабін.



RXA0167998—UN—17MAY19

Відсік для зберігання посібника з експлуатації

Відсік для зберігання посібника з експлуатації — відсік у правій частині сидіння пасажирів/інструктора для зберігання посібника з експлуатації.

KD34109,00005EB-UK-04MAY20

Кріплення кронштейна для монітора



RXA0167999—UN—17MAY19

Приклад кріплення кронштейна для монітора

Установіть монітори знаряддя за допомогою

кронштейнів і ковпачкових гвинтів M10. Щодо кронштейнів зверніться до дилера John Deere.

Місця кріплення

- Права передня кутова стійка (два кріплення)
- Права задня кутова стійка (два кріплення)
- Ліва задня кутова стійка (одне кріплення), якщо молотка для аварійного виходу немає

KD34109,0000534-UK-30JUL19

Аварійний вихід

У надзвичайній ситуації знімне заднє вікно кабіни забезпечує широкий шлях для виходу, якщо двері кабіни заблоковано.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться травм від битого скла. Перш ніж використовувати молоток, закрийте очі, обличчя та відкриті ділянки шкіри. Використовуйте аварійний вихід тільки у разі блокування дверей кабіни.



RXA0168000—UN—17MAY19

Важіль заднього вікна

Важіль заднього вікна — поверніть важіль угору та вичавіть скло, щоб вийти.



RXA0168001—UN—17MAY19

Молоток для аварійного виходу

Молоток для аварійного виходу (за наявності) — використовуйте молоток, щоб розбити вікно, якщо виходи заблоковано.

KD34109,00005EC-UK-23JUL20

Установлювання радіосистеми та (або) антени загальнодоступного (CB) або промислового діапазону

Для індивідуальної установки радіосистеми загальнодоступного (CB) або промислового діапазону потрібний спеціальний інструмент та навички налаштування антени з мінімально можливим КСХН (коефіцієнтом стоячої хвилі за

напругою). Залучіть до виконання або надання консультацій щодо виконання робіт з установки кваліфікованого спеціаліста. Зверніться до дилера компанії John Deere для отримання рекомендацій. Монтажникам будуть корисні нижченаведені технічні характеристики.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. **Заборонено встановлювати антену радіостанції промислового діапазону ззаду кабіни. Заборонено прокладати кабель антени поруч із дротами контролерів електросистеми або елементів панелі оператора. У разі недотримання цього попередження оператор може перебувати під дією радіочастотної енергії, рівень якої перевищує рекомендовані Американським інститутом стандартів (ANSI) норми, а експлуатаційні характеристики систем з електричним керуванням можуть змінитися небажаним чином.**

Перш ніж починати роботи з ремонту електричних систем, від'єднуйте кабель заземлення акумуляторної батареї.

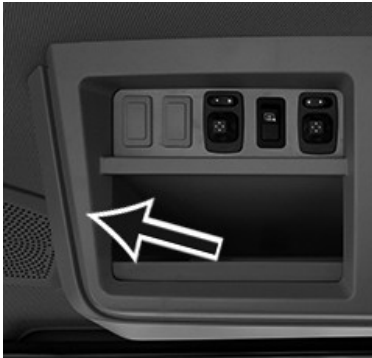
ПРИМІТКА: Заборонено встановлювати мікрофони чи приладдя у нижній частині обідка радіосистеми.

Радіосистеми промислового діапазону мають спеціальну ліцензію в США та Канаді для роботи в діапазоні частот UHF/VHF.

Технічні характеристики заводського комплекту для монтажу радіосистеми

- Кріплення для антени на даху: тип NMO.
- Технічні характеристики кабелю: довжина кабелю: 3,35 м (11 фт) від кріплення антени до радіороз'єму PL-259. Хвильовий опір RG-58/U складає 50 Ом.
- Площина заземлення на даху: великий екран заземлення протипагі антени під зеленим дахом кабіни забезпечує можливість установки антени на 1/4 або 1/2 довжини хвилі.
- Антена загальнодоступного діапазону (CB): стандартну антену загальнодоступного діапазону (CB) можна встановити на заводське кріплення NMO за допомогою підходящого перехідника. Також можна використовувати спеціальну антену CB, вже обладнану кріпленням NMO.

Порядок установлювання



RXA0168002—UN—17MAY19

Обідок радіосистеми

1. Зніміть обідок радіосистеми, потягнувши за нього.



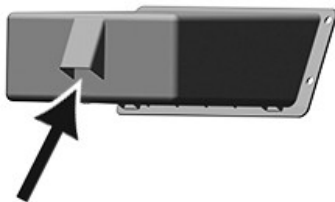
RXA0169831—UN—05AUG19

Кабелі антени та силові кабелі

2. Зніміть антену та силові кабелі з кронштейна.

Ідентифікація дротів силового кабелю

- A — комутоване живлення (ключ) — червоний
- B — заземлення — чорний
- C — некомутоване живлення — червоний



RXA0168004—UN—17MAY19

Отвори під роз'єми

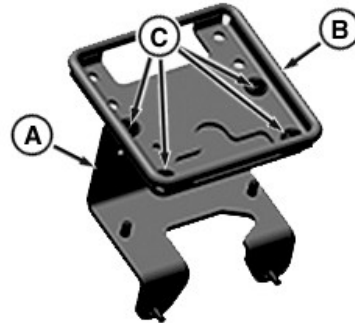
3. Прокладіть кабелі через отвір у задній частині відсіка.
4. Приєднайте кабелі до радіосистеми.
5. Установіть радіосистему в відсіку.

6. Замініть обідок радіосистеми.

KD34109,0000536-UK-16DEC19

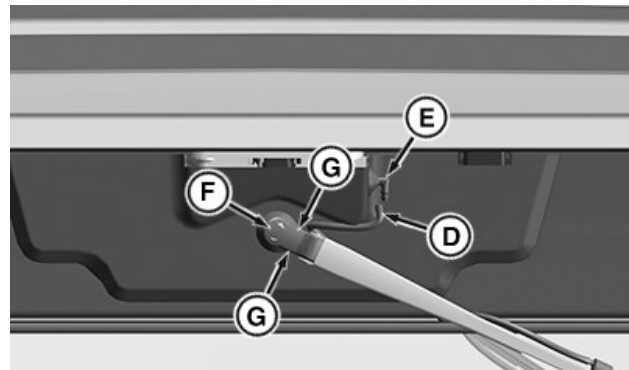
Монтаж приймача StarFire™

Установіть приймач StarFire™ на машину за допомогою монтажного комплекту, дотримуючись порядку нижче. Щоб замовити комплект, зверніться до дилера компанії John Deere.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Установіть кронштейн (A) на кронштейн (B), використовуючи ковпачкові гвинти (C).



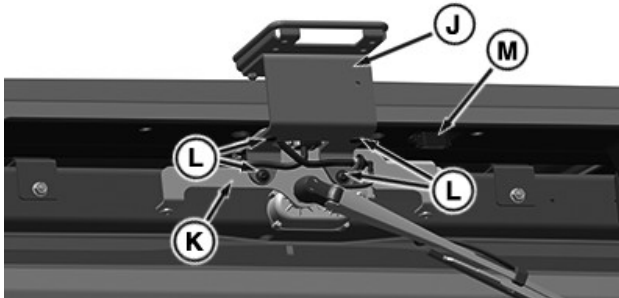
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Від'єднайте шланг рідини переднього склоочисника (D) від фітинга (E).
3. Розведіть вкладки (G), щоб зняти кришку (F).
4. Викрутіть гайку з вала електродвигуна склоочисника.
5. Зніміть склоочисник.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Викручування ковпачкових гвинтів (H).
7. Зніміть кришку (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Приєднайте кронштейн StarFire™ (J) до опори переднього склоочисника (K) за допомогою ковпачкових гвинтів (L).
9. Зберіть у зворотному порядку, виконуючи кроки 2-7.
10. Установіть приймач на кронштейн.

ПРИМІТКА: Вбудований приймач StarFire™ (за наявності) не працює, якщо підключити зовнішній приймач StarFire™.

11. Приєднайте приймач до роз'єму (M).

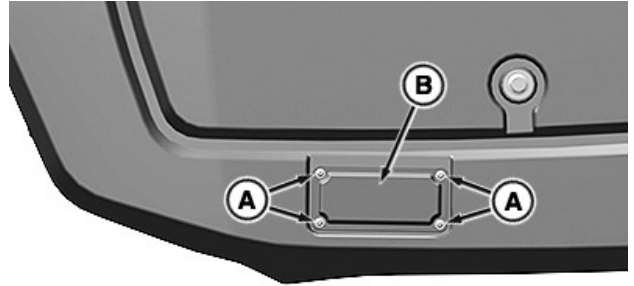
KD34109,00004C8-UK-19DEC19

Встановлення RTK (кінематики в режимі реального часу). Радіосистема

ПРИМІТКА: Якщо до комплектації машини в замовленні доданий радіомодем для кінематики в режимі реального часу, монтажний кронштейн і радіомодем встановлюються на заводі. Радіомодем необхідно зняти з кронштейна для свердління отвору для антени. Встановіть радіомодем і антену (розташовану в кабіні), дотримуючись наведеного нижче порядку дій.

Встановіть радіомодем для кінематики в режимі реального часу (RTK) на машину за допомогою

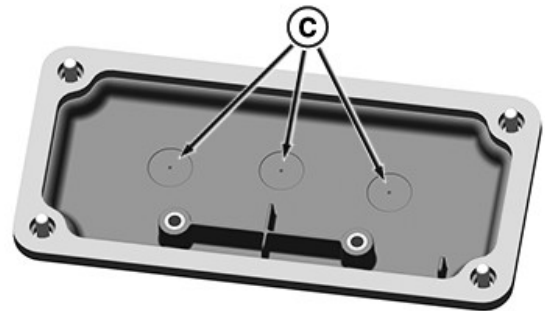
монтажного комплекту, дотримуючись наведеного нижче порядку. Щоб замовити комплект, зверніться до дилера компанії John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

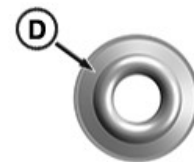
Права частина даху

1. Відкрутіть ковпачкові гвинти (A) та зніміть кришку (B).



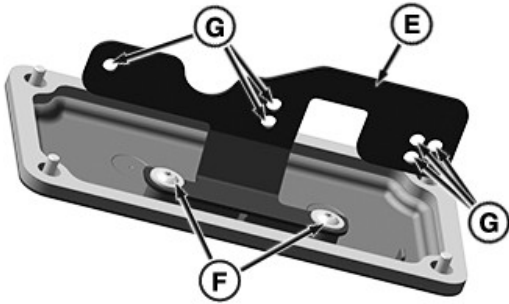
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Просвердліть 31,8-мм (1,25-дюймовий) отвір у маркері (C), що відповідає розташуванню антени радіосистеми.



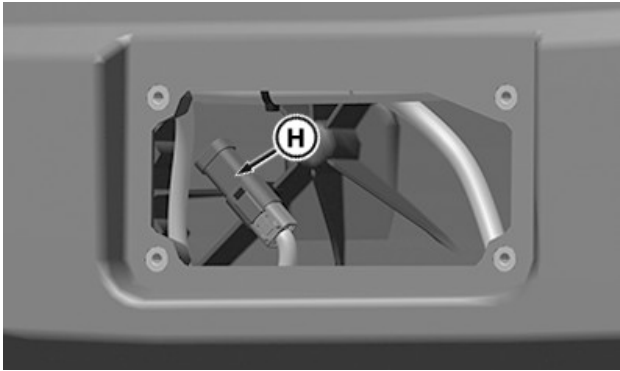
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Уставте ізоляційну шайбу (D) у просвердлений отвір.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Установіть кронштейн (Е) на кришку, використовуючи ковпачкові гвинти (F).
5. Приєднайте радіосистему в отвори кронштейна (G).

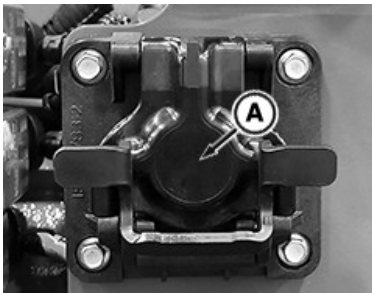


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Уставте радіосистему в роз'єм (H).
7. Установіть на місце кришку.
8. Встановіть антену.

KD34109,00004C9-UK-29APR21

Роз'єм для підключення зняття

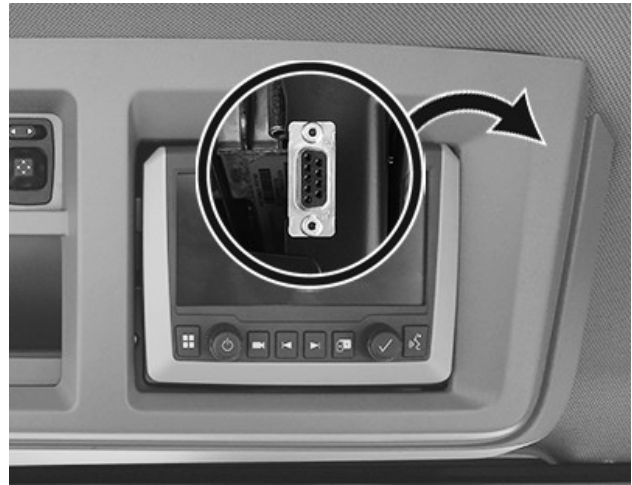


RXA0169781—UN—30JUL19

Роз'єм для підключення зняття (А) знаходиться в задній частині трактора над блоком клапанів SCV.

KD34109,00005ED-UK-29APR20

Роз'єм для послідовного підключення RS232



RXA0169820—UN—02AUG19

Роз'єм для послідовного підключення RS232

Роз'єм забезпечує передачу даних GPS NMEA0183 і знаходиться позаду верхньої правої частини обідка радіосистеми.

KD34109,0000538-UK-02AUG19

Роз'єм джгута проводки AutoLoad™ [Грейдер]



RXA0177640—UN—29APR20

Роз'єм джгута проводки AutoLoad™ (А) знаходиться в задній частині трактора над блоком SCV.

KD34109,00005F5-UK-29APR20

Кожух ланцюга

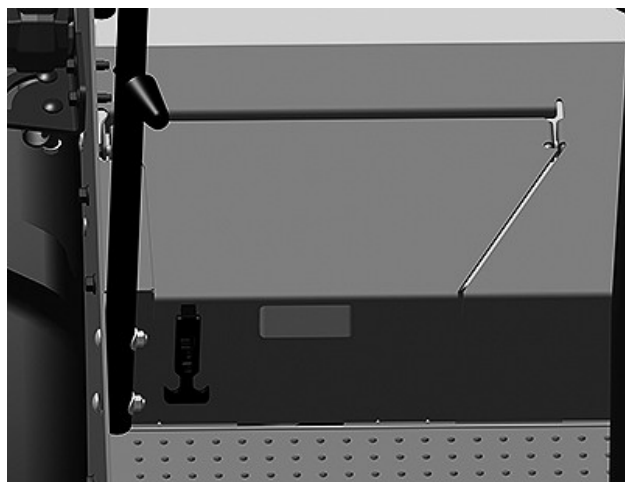


RXA0177579—UN—23APR20

Трактори серії 9RT

Якщо трактор не обладнаний ВВП, але обладнаний тягово-зчіпним пристроєм категорії 5, також наявний кожух ланцюга.

KD34109,00005EE-UK-23APR20



RXA0177580—UN—23APR20

Трактори серії 9RW та 9RX

Кожух ланцюга обладнано на лівій платформі трактора.



RXA0177581—UN—23APR20

Задній кожух ланцюга

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

Налаштування системи HVAC. Доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

RXA0167626—UN—26APR19

3. Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря

Робота з програмою через панель навігації



Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

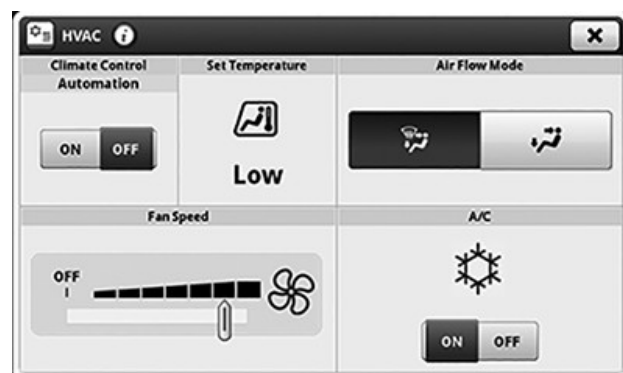
RXA0167627—UN—26APR19

Натисніть кнопку HVAC на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004B7-UK-01AUG19

Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря

Програма HVAC використовується для налаштування температури, частоти обертання вентилятора й режиму потоку повітря всередині кабіни.



RXA0169839—UN—06AUG19

Приклад налаштування системи HVAC

Елементи, доступні на головній сторінці системи HVAC



Увімкнути або вимкнути

RXA0167628—UN—26APR19

Автоматизація системи клімат-контролю

дозволяє вмикати або вимикати автоматичне керування швидкістю обертання вентилятора, режимом потоку повітря та кондиціонером. Див. пункт «Налаштування системи HVAC. Автоматизація системи клімат-контролю» в цьому розділі посібника з експлуатації.



75° F

Налаштування температури

RXA0167629—UN—26APR19

Налаштування температури дозволяє встановити потрібну температуру всередині кабіни. Див. пункт «Налаштування системи HVAC. Налаштування температури» в цьому розділі посібника з експлуатації.



Режим потоку повітря

RXA0167630—UN—26APR19

Режим потоку повітря дозволяє відрегулювати розподіл потоку повітря всередині кабіни. Див. пункт «Налаштування системи HVAC». Режим потоку повітря" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167631—UN—26APR19

Частота обертання вентилятора

Частота обертання вентилятора дозволяє відрегулювати швидкість обертання вентилятора всередині кабіни. Див. пункт «Налаштування системи HVAC. Швидкість обертання вентилятора» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167632—UN—26APR19

Кондиціювання повітря (A/C)

Система кондиціювання повітря (A/C) дозволяє вмикати або вимикати систему кондиціювання повітря. Див. пункт «Налаштування системи HVAC». Система кондиціювання повітря" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0167633—UN—26APR19

Кондиціювання повітря (A/C)

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Кондиціювання повітря — перемикач надає прямий доступ до вмикання/вимикання системи кондиціювання повітря (A/C).

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0167634—UN—26APR19

УВІМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Кондиціювання повітря — швидкий доступ до вмикання та вимикання системи кондиціювання повітря.

KD34109,00004B8-UK-15JUN20

Налаштування системи HVAC. Автоматизація системи клімат-контролю

Автоматизація системи клімат-контролю автоматично контролює швидкість обертання вентилятора, режим потоку повітря та кондиціювання на основі заданої температури.

В увімкненому стані діють наступні умови:

- Опція змінення заданої температури не відключає автоматичний режим.
- Опції налаштування швидкості обертання вентилятора, режиму потоку повітря або кондиціювання змінюють і відключають автоматичний режим.
- У разі натискання кнопок налаштування швидкості обертання вентилятора або режиму потоку повітря в системі CommandARM™ змінюється та вмикається автоматичний режим.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Натисніть кнопку увімкнення (ON), щоб увімкнути, або кнопку вимкнення (OFF), щоб вимкнути.

KD34109,00004B9-UK-26AUG19

Налаштування системи HVAC. Регулювання температури

Використовуйте опцію налаштування температури для регулювання потрібної температури в кабіні.

Процедура змінення:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Налаштування температури

1. Оберіть модуль "Налаштування температури", щоб відобразити сторінку заданої температури.



Регулювання заданої температури

RXA0167639—UN—26APR19

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення значення.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна операція змінення

Кнопка «Температура» — кнопка в системі CommandARM™ для регулювання температури. Див. пункт "Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™" у розділі "Елементи керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004BA-UK-01AUG19

Налаштування системи HVAC. Режим потоку повітря

Режим потоку повітря використовується для регулювання розподілу потоку повітря всередині кабіни.

ПРИМІТКА: Система кондиціювання повітря автоматично вмикається, коли вибрано режим потоку повітря для обігрівання скла.

Процедура змінення:



Режим потоку повітря

RXA0167630—UN—26APR19

Виберіть потрібний режим потоку повітря на кнопковій панелі.



Автоматичний режим

RXA0169349—UN—28JUN19

Якщо активовано автоматизацію системи клімат-

контролю, перемикач встановлюється в автоматичний режим. Якщо вибрано цей параметр, автоматизацію системи клімат-контролю буде змінено та вимкнено.



Обігрівання/оператор/підлога

RXA0167636—UN—26APR19

Обігрівання, оператор та підлога — потік повітря спрямовується на оператора й підлогу, та відповідно обігрівається лобове скло.



Оператор/Підлога

RXA0167637—UN—26APR19

Оператор та підлога — потік повітря спрямовується на оператора й підлогу.

Альтернативна операція змінення

Кнопка налаштування режиму потоку повітря — кнопка в системі CommandARM™, щоб вибрати режим потоку повітря. Див. пункт "Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™" у розділі "Елементи керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004BB-UK-03APR20

Налаштування системи HVAC. Частота обертання вентилятора

Сторінка швидкості обертання вентилятора дозволяє керувати частотою обертання вентилятора всередині кабіни.

Процедура змінення:



Частота обертання вентилятора

RXA0167641—UN—26APR19

1. Виберіть модуль частоти обертання вентилятора, щоб відобразити сторінку швидкості вентилятора.



Відрегулюйте швидкість обертання вентилятора

RXA0167642—UN—26APR19

2. Натисніть (-) для зменшення або (+) для збільшення значення швидкості.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

автоматизацію системи клімат-контролю буде змінено та вимкнено.

KD34109,00004BD-UK-18OCT19

3. Натисніть, щоб закрити.



Автоматичний режим

RXA0167643—UN—26APR19

Якщо активовано функцію автоматизації системи клімат-контролю, налаштування дисплея змінюється на автоматичний режим. У разі активування цієї функції автоматизацію системи клімат-контролю буде змінено та вимкнено.

Альтернативна операція змінення

Кнопка швидкості обертання вентилятора — кнопка в системі CommandARM™ для регулювання частоти обертання вентилятора. Див. пункт "Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™" у розділі "Елементи керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004BC-UK-01AUG19

Налаштування системи HVAC. Система кондиціювання повітря

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути можливого пошкодження компресора, вимкніть систему кондиціювання, якщо повітря не охолоджується належним чином.

ПРИМІТКА: Коли вибрано режим потоку повітря для розморожування, вмикається кондиціювання повітря.

Процедура змінення:



Увімкнути або вимкнути

RXA0167628—UN—26APR19

Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути систему кондиціювання повітря.



Автоматичний режим

RXA0167645—UN—26APR19

Якщо активовано автоматизацію системи клімат-контролю, перемикач встановлюється в автоматичний режим. Якщо вибрано цей параметр,

Баластування для отримання оптимальної продуктивності

Загальні відомості про баластування

У цьому розділі описано максимальну масу, правильне налаштування та обмеження баласту.

Відрегулюйте баласт, щоб забезпечити пробуксовування 1-5% під час роботи. За результатами польових випробувань у цьому діапазоні виникають максимально доступні кінські сили.

Основні застереження

Правильна конфігурація баласту необхідна для забезпечення належних наведених нижче значень:

- Розподіл ваги для гальмування та керування.
- Тяга для ефективного витягування важких вантажів.
- Загальна вага та статичний баланс для певного типу обладнання (буксируваного, інтегрального або напівінтегрального). Завжди кілька разів оцінюйте конфігурацію баласту під час зміни одного знаряддя на інше.

Наслідки неправильної конфігурації баласту

Замало баласту	Забгато баласту
Надмірна пробуксовка	Трамбування ґрунту
Втрати при передачі потужності	Втрата потужності
Знос колії	Збільшене навантаження
Втрати пального	
Зниження продуктивності	

Обмеження баласту

ВАЖЛИВО: Перевищення максимальної маси баласту може призвести до анулювання гарантії через умови перевантаження. Максимальна маса баласту для:

Трактор			Максимальна маса баласту кг (фунти)
Тип	Шасі	Модель	
С/г техніка	Вузька ^a	Усі (9RX 490 і 540)	Не додавайте баласту.
Грейдер	Широка ^b	9RX: 490, 540 і 590	27216 (60000)
С/г техніка	Широка ^b	9RX: 490 та 540	28123 (62000)
С/г техніка	Широка ^b	9RX: 590 та 640	30390 (67000)

^aДля вузьких шасі використовуйте гусениці шириною 18 дюймів (457 мм) або 24 дюйми (610 мм).

^bДля широких шасі використовуйте гусениці шириною 30 дюймів (762 мм) або 36 дюймів (914 мм).

Щоб подовжити термін експлуатації приводного механізму, заборонено експлуатувати трактор з тривалим навантаженнями з повною потужністю та швидкістю менше ніж 7,1 км/год (4,4 милі/год). За умови використання будь-якої трансмісії ходова швидкість може падати на короткий термін нижче цього рівня у важких умовах експлуатації, але під час нормальної роботи вона має піднятися.

У разі використання трактора, обладнаного вузькими шасі, не додавайте баласт. Трактори з нормальним навантаженням не потребують додаткового баласту. Високе тягове зусилля на швидкості менше ніж 7,5 км/год (4,7 милі/год) може пошкодити гусениці та призвести до втрати гарантії.

Максимальна маса баласту — це вага машини та будь-якого доданого баласту, за якої система трансмісії потужності трактора підлягає експлуатуванню з повним тяговим зусиллям протягом тривалого часу. Максимальна маса баласту

- Не включає вертикальне навантаження, спричинене знаряддям, установленим на зчіпці або тягово-зчіпному пристрої.
- Включає рідини на максимальному рівні (пальне, реагент-відновник, гідравлічну оливу) та оператора.

Дотримання максимальної маси баласту забезпечує задовільний термін служби приводного механізму та мінімального ущільнення ґрунту. Збільшує вагу машини, при цьому зменшення швидкості призводить до збільшення крутного моменту через компоненти приводного механізму (наприклад, шестерень/валів/підшипників/зчеплень). Якщо не дотримуватися обмежень щодо баласту та якщо машина пересувається на повільній швидкості, може виникнути передчасна несправність приводного механізму.

Баласт необхідно обмежити мінімальним значенням вантажності шини або трактора. Заборонено перевищувати вантажність кожної шини. Якщо потрібна більша вага, розгляньте можливість встановлення більших шин. Див. п. «Індекс навантаження на шини» в розділі «Колеса та шини: загальна інформація» в цьому посібнику з експлуатації.

Якщо маса машини перевищує максимальну масу баласту через встановлені товарні цистерни або інші знаряддя, тягове зусилля слід обмежувати тягою, еквівалентною максимальній масі баласту, щоб захистити приводний механізм машини від тривалого пошкодження. Уникайте керування машиною так, щоб одна ділянка шини/гусениці

втрачала контакт з ґрунтом, інакше конструкція машини може пошкодитися.

EC82310,0000F71-UK-24AUG21

Загальні рекомендації

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. Заборонено перевищувати максимальну масу баласту під час роботи з великим тяговим навантаженням. Максимальна маса баласту для:

Трактор			Максимальна маса баласту кг (фунти)
Тип	Шасі	Модель	
С/г техніка	Вузька ^a	Усі (9RX 490 і 540)	Не додавайте баласту.
Грейдер	Широка ^b	9RX: 490, 540 і 590	27216 (60000)
С/г техніка	Широка ^b	9RX: 490 та 540	28123 (62000)
С/г техніка	Широка ^b	9RX: 590 та 640	30390 (67000)

^aДля вузьких шасі використовуйте гусениці шириною 18 дюймів (457 мм) або 24 дюйми (610 мм).

^bДля широких шасі використовуйте гусениці шириною 30 дюймів (762 мм) або 36 дюймів (914 мм).

Вага трактора, що ґрунтується на потужності двигуна

Під час розраховування баласту слід враховувати необхідну потужність двигуна у кінських силах для виконання певного виду робіт: легких, середніх або важких. Починайте з найменшого баласту, який дозволяє виконувати потрібну роботу. Потім додавайте за потреби баласт, щоб оптимізувати продуктивність.

ПРИМІТКА: Під час додавання та знімання баласту слід дотримуватись належного розподілу ваги. Для досягнення оптимальних тягових характеристик рекомендовано використовувати тверді противаги.

Вага противаги залежить від ходової швидкості. На великій швидкості потрібна менша противага. Остаточним показником правильності баласту є вимірювання в польових умовах відсоток пробуксовування.

ПРИМІТКА: Для моніторингу пробуксовування користуйтеся радіолокатором або GPS. Можна перевірити пробуксовування коліс вручну, але це покаже тільки пробуксовування в області того поля, де виконують перевірку. Див. п. «Вимірювання ступеня пробуксовування» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Загальна вага трактора, необхідна для ефективної

подачі потужності через колеса до ґрунту для застосування тягового зусилля, залежить від ходової швидкості. Рекомендовану вагу, що ґрунтується на передбаченій ходовій швидкості та навантаженні на тягово-зчіпний пристрій або зчіпку див. у таблиці.

Рекомендовані швидкості ходу	
Тягове зусилля знаряддя	Ходова швидкість км/год (милі/год)
Легка	8,7 (5,4) і швидше
Середня	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Важке	7,2 (4,5) і повільніше

Легкі знаряддя вагою 45 кг/к.с. (101 фнт/к.с.)

Приклади: Причіпні та пневматичні сівалки й обладнання з приводом від ВВП, які створюють невеликі вертикальні навантаження на тягово-зчіпний пристрій трактора.

Двигун		Тип трактора	
		С/г техніка	Грейдер
		Тип шасі ^{ab}	
		Широке	Широке
PS	к. с.	Вага баласту кг (фунти)	
490	483	22050 (48612)	22050 (48612)
540	533	24300 (53572)	24300 (53572)
590	582	26550 (58533)	26550 (58533)
640	631	28880 (63493)	— ^c

^aДля широких шасі використовуйте гусениці шириною 30 дюймів (762 мм) або 36 дюймів (914 мм). Для вузьких шасі використовуйте гусениці шириною 18 дюймів (457 мм) або 24 дюйми (610 мм).

^bУ разі використання трактора, обладнаного вузькими шасі, не додавайте баласт. Трактори з нормальним навантаженням не потребують додаткового баласту

^cМодель недоступна.

Середні знаряддя вагою 47 кг/к.с. (105 фунтів/к.с.)

Приклади: Знаряддя, які створюють більші вертикальні навантаження на тягово-зчіпному пристрої, як-от дискові ножі, чизельні плуги або парові культиватори.

Двигун		Тип трактора	
		С/г техніка	Грейдер
		Тип шасі ^{ab}	
		Широке	Широке
PS	к. с.	Вага баласту кг (фунти)	
490	483	23030 (50772)	23030 (50772)
540	533	25380 (55953)	25380 (55953)
590	582	27730 (61134)	27216 (60000) ^c
640	631	30080 (66315)	— ^d

^aДля широких шасі використовуйте гусениці шириною 30 дюймів (762 мм) або 36 дюймів (914 мм). Для вузьких шасі використовуйте гусениці шириною 18 дюймів (457 мм) або 24 дюйми (610 мм).

^bУ разі використання трактора, обладнаного вузькими шасі, не

додавайте баласт. Трактори з нормальним навантаженням не потребують додаткового баласту
^c[Грейдер] Максимальна маса баласту 27216 кг (60000 фунтів)
^dМодель недоступна.

Важкі знаряддя вагою 49 кг/к.с. (110 фунтів/к.с.)

Приклади: Знаряддя, які створюють значні вертикальні навантаження на тягово-зчіпному пристрої, як-от глибокорозпушувач або причіпні сівалки.

Додаткове підсилення переднього моста та опори рами рекомендовано для високих вертикальних навантажень на тягово-зчіпний пристрій або високого тягового зусилля.

Двигун		Тип трактора	
		С/г техніка	Грейдер
		Тип шасі ^{ab}	
		Широке	Широке
PS	к. с.	Вага баласту кг (фунти)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aДля широких шасі використовуйте гусениці шириною 30 дюймів (762 мм) або 36 дюймів (914 мм). Для вузьких шасі використовуйте гусениці шириною 18 дюймів (457 мм) або 24 дюйми (610 мм).
^bУ разі використання трактора, обладнаного вузькими шасі, не додавайте баласт. Трактори з нормальним навантаженням не потребують додаткового баласту
^c[Грейдер] Максимальна маса баласту 27216 кг (60000 фунтів)
^d[С/г техніка] Максимальна маса баласту (ММБ) 32000 кг (70548 фунтів) для 9RX: Моделі 590 та 640 з широкими шасі.
^eМодель недоступна.

EC82310,0000F72-UK-07SEP21

Загальні рекомендації з розподілу ваги

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження обладнання. У жодному разі не перевищуйте вказану максимальну швидкість перевезення вантажів на тягово-зчіпному пристрої та задньому мості. Див. «Таблиця значень ваги: вузькі гусениці (за наявності) [с/г техніка]» та «Перевезення автомобільними шляхами в розкладеному вигляді» в розділі «Транспортування» цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. Заборонено перевищувати максимальну масу баласту під час роботи з великим тяговим навантаженням. Максимальна маса баласту для:

Двигун	Тип трактора	
	С/г техніка	Грейдер

Двигун		Тип трактора	
		С/г техніка	Грейдер
		Тип шасі ^{ab}	
		Широке	Широке
PS	к. с.	Вага баласту кг (фунти)	
		Тип шасі ^{ab}	
		Широке	Широке
PS	к. с.	Вага баласту кг (фунти)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aДля широких шасі використовуйте гусениці шириною 30 дюймів (762 мм) або 36 дюймів (914 мм). Для вузьких шасі використовуйте гусениці шириною 18 дюймів (457 мм) або 24 дюйми (610 мм).
^bУ разі використання трактора, обладнаного вузькими шасі, не додавайте баласт. Трактори з нормальним навантаженням не потребують додаткового баласту
^c[Грейдер] Максимальна маса баласту 27216 кг (60000 фунтів)
^d[С/г техніка] Максимальна маса баласту (ММБ) 32000 кг (70548 фунтів) для 9RX: Моделі 590 та 640 з широкими шасі.
^eМодель недоступна.

Розподіл ваги залежить від застосування. Збільште вагу на передній міст, щоб забезпечити стійкість та безпеку кермової системи під час значного навантаження на тягово-зчіпний пристрій або використання важких навісних знарядь.

Вимоги до розподілу ваги залежать від типу використовуваного знаряддя або додаткового обладнання. Першочерговим завданням є підтримання достатньої ваги на передньому та задньому мостах для забезпечення кермування в польових умовах і під час перевезення. Слід також враховувати інші фактори, зазначені у наведених нижче таблицях.

Рекомендований розподіл ваги

[С/г техніка]		
Знаряддя	Розподіл ваги ^a %	
	Спереду	Задні
Причіпне	51–55	49–45
На зчіпці	55–60	45–40
Перевезення з максимальним навантаженням	65–70	35–30

^aПрикладайте 60–65% ваги на передній міст в разі використання знаряддя для великого навантаження, що може призводити до передавання ваги спереду назад.

[Грейдер]	
Знаряддя	Розподіл ваги ^a %

[Грейдер]		
Знаряддя	Розподіл ваги ^a %	
	Спереду	Задн.
	Спереду	Задн.
Знаряддя, що буксирується, та скрепери на колісному візку	51–55	49–45
Знаряддя для перевезення з максимальним навантаженням (скрепери без колісного візка)	65–70	35–30

^aПрикладайте 60–65% ваги на передній міст в разі використання знаряддя для великого навантаження, що може призводити до передавання ваги спереду назад.

EC82310,0000F73-UK-07SEP21

Варіанти баласту

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. Заборонено перевищувати максимальну масу баласту під час роботи з великим тяговим навантаженням. Максимальна маса баласту для:

Двигун		Тип трактора	
		С/г техніка	Грейдер
		Тип шасі ^{ab}	
		Широке	Широке
PS	к. с.	Вага баласту кг (фунти)	
490	483	34010 (52933)	24010 (52933)
540	533	26460 (58334)	26460 (58334)

Регулювання противаг

Баласт			Регулювання противаг кг (фунти)	
Розташування	Тип	Вага кг (фунти)	Спереду	Задні
Спереду	Стандартна опора противаги	436 (961)	+661 (+1457)	-225 (-496)
	Баластові противаги Quick-Tatch™	43 (95)	+72 (+159)	-29 (-64)
	Противаги натяжних коліс (4)	280 (617)	+280 (+617)	0 (0)
Задн.	Баластові противаги Quick-Tatch™	43 (95)	-30 (-66)	+73 (+161)
	ВВП	415 (915)	-43 (-95)	+458 (+1010)
	Зчіпка	685 (1510)	-106 (-234)	+791 (+1744)
	Противаги натяжних коліс (4)	280 (617)	0 (0)	+280 (+617)

Двигун		Тип трактора	
		С/г техніка	Грейдер
		Тип шасі ^{ab}	
		Широке	Широке
PS	к. с.	Вага баласту кг (фунти)	
590	582	28910 (63736)	27216 (60000) ^c
640	631	30390 (67000) ^d	— ^e

^aДля широких шасі використовуйте гусениці шириною 30 дюймів (762 мм) або 36 дюймів (914 мм). Для вузьких шасі використовуйте гусениці шириною 18 дюймів (457 мм) або 24 дюйми (610 мм).

^bУ разі використання трактора, обладнаного вузькими шасі, не додавайте баласт. Трактори з нормальним навантаженням не потребують додаткового баласту.

^c[Грейдер] Максимальна маса баласту 27216 кг (60000 фунтів)

^d[С/г техніка] Максимальна маса баласту (ММБ) 32000 кг (70548 фунтів) для 9RX: Моделі 590 та 640 з широкими шасі.

^eМодель недоступна.

Баластові противаги Quick-Tatch™

Кожна противага Quik-Tatch™ важить 43 кг (95 фнт). Максимальне значення:

- На опору передньої противаги можна встановити до 36 противаг. Ці комбінації обмежені варіантами трактора.
- [С/г техніка] На раму задньої противаги можна встановити 18 противаг. На тракторах із заднім ВВП можна встановити до 13 противаг.

Противаги натяжних коліс

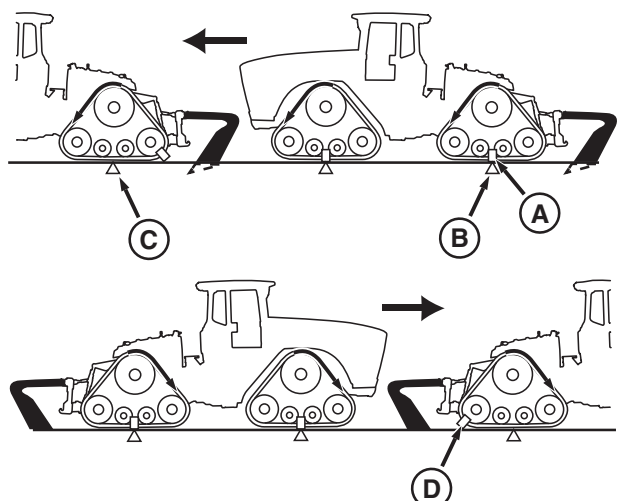
Кожна противага натяжних коліс важить 70 кг (154 фнт). На кожній з восьми зовнішніх натяжних коліс гусениці можна встановити одну противагу. Рекомендується встановлювати противаги натяжних коліс групами по чотири: спочатку на одному мосту, а потім на інших.

EC82310,0000F74-UK-07SEP21

Вимірювання пробуксовування

ВАЖЛИВО: Для вимірювання пробуксовування гусениць потрібно приєднати до трактора знаряддя. Окрім цього, вимірювання вручну слід виконувати з помічником. Уникайте травм. Під час вимірювання помічник повинен перебувати на безпечній відстані від трактора та знаряддя.

ПРИМІТКА: Трактори, які оснащені додатковим блоком радіолокатора або GPS, можуть автоматично визначати відсоток пробуксовування коліс. Радіолокатор або GPS слід відкалібрувати належним чином. (Див. розділ «CommandCenter™» в цьому посібнику з експлуатації.)



RXA0180493—UN—19NOV20

1. Помітьте точку на задній гусениці (A), щоб її було чітко видно помічнику.
2. За умови, що трактор рухається, а знаряддя опущено на землю, відмітьте початкову точку на ґрунті (B).
3. Опустіть знаряддя та рухайтесь на тракторі вперед з робочою швидкістю.
4. Помічник повинен слідувати за трактором та зробити ще одну позначку на землі, коли мітка на задній гусениці виконає десять повних обертів (C).
5. Підніміть знаряддя та поверніться на тракторі у вихідну точку. Сумістіть позначки на задній гусениці з початковою точкою, або зробіть на задній гусениці нову позначку.
6. З піднятим знаряддям рухайтесь на тракторі вперед з робочою швидкістю.
7. Помічник повинен рухатись за трактором та лічити оберти (округляючи до 1/4 оберту) (D), що робить задня гусениця до того, як трактор досягне попередньо зробленої кінцевої позначки.

8. Для визначення пробуксовування скористайтесь результатом другого відліку та таблицею.

ПРИМІТКА: Пробуксовування 1—5% допустиме під час роботи.

9. Відрегулюйте баласт або навантаження для правильного пробуксовування.

ПРИМІТКА: Наявна потужність у к. с. значно зменшується, коли пробуксовування коліс падає нижче за мінімальне відсоткове значення.

Оберти ведучих коліс (крок 4)	% пробуксовки	Дія
10	0	Зняти баласт
9-7/8	1	Регулювання не потрібне
9-3/4	2	
9-1/2	5	
9-1/4	7	Додати баласту
9	10	Додати баласту

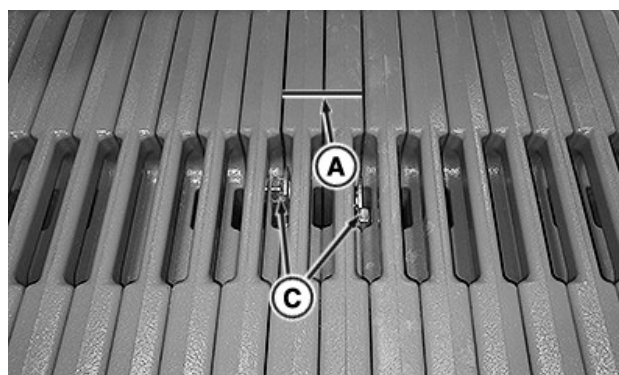
EC82310,0000F75-UK-20NOV20

Використання противаг Quik-Tatch™

Передня противага рами

Стандартна опора передньої противаги

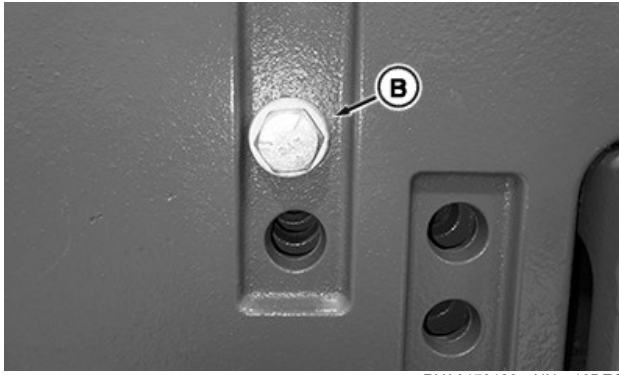
На стандартну передню опору трактора можна встановлювати максимум 36 противаг Quik-Tatch™.



RXA0173127—UN—10DEC19

Опора для передньої противаги (A) і (C)

1. Установіть противаги Quik-Tatch™, збалансовані по обидві сторони від центральної точки. Дві перші противаги необхідно встановлювати у парі (A).
2. Щоб установити:
 - Від двох до шести противаг:

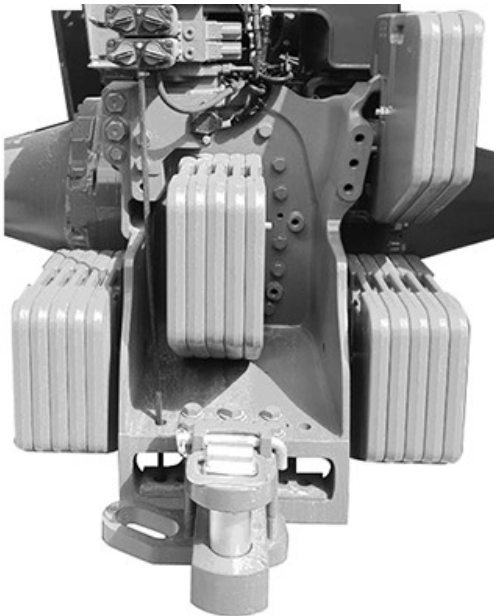


RXA0173128—UN—10DEC19

Опора для передньої противаги (B)

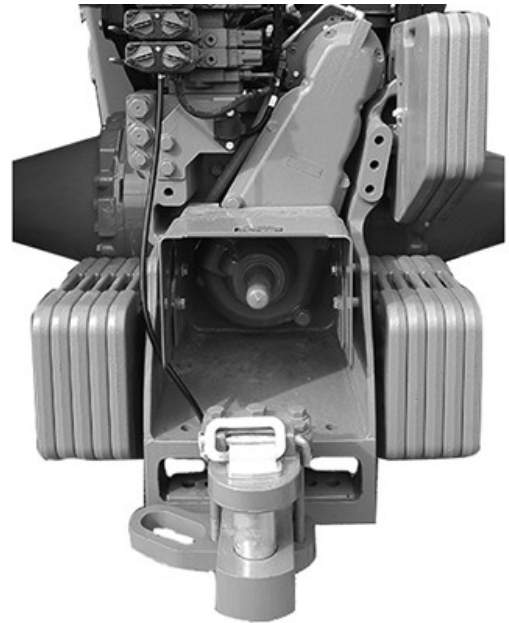
- a. Уставте один кріпильний болт (B) в отвір з одного боку противаги і закріпіть його гайкою з іншого боку.
- b. Затягніть болт із моментом затягування 230 Н·м (170 фунт-сила·фут).
- Вісім і більше противаг:
 - a. Уставте та розмістіть два фіксатори (C) між противагами. Розмістіть один фіксатор так, щоб нарізний отвір був спрямований вгору, а інший — так, що він був спрямований вниз.
 - b. Уставте два кріпильних болти (B) через отвори з обох боків противаги, вставляючи кожен болт у нарізний отвір на фіксаторі.
 - c. Затягніть болти з моментом затягування 230 Н·м (170 фунт-сила·фут).
3. Повторно затягніть кріпильні болти через 10 годин використання.

Задня противага рами



RXA0152658—UN—07SEP16

Максимальне баластування трактора без ВВП та зчіпки



RXA0153814—UN—07SEP16

Максимальне баластування трактора з ВВП

Через перерозподіл ваги задній баластний вантаж впливає на обидва мости.

Якщо трактор обладнаний зчіпкою або зчіпкою й ВВП, додаткове баластування не можна робити.

Конфігурація обладнання визначає максимальну кількість баластних елементів Quik-Tatch™. На задню частину трактора можна навішувати не більше ніж 18 вантажів Quik-Tatch™ вагою 43 кг (95 фунтів), якщо не перевищено максимальну вагу трактора з баластом.

Установлення противаг Quik-Tatch™

Щоб установити до п'яти противаг включно:

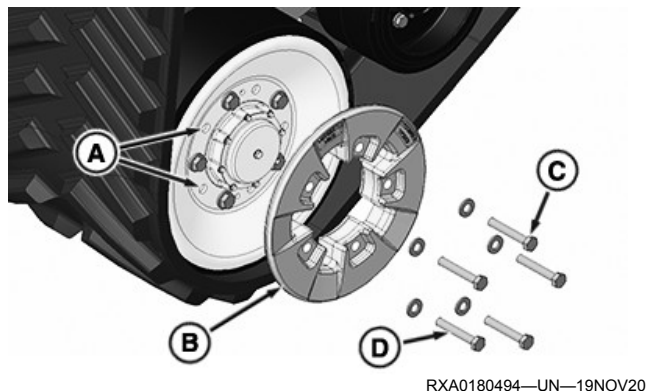
1. Установіть вантажі на кронштейн.
2. Зафіксуйте стопорними болтами через отвір.
3. Затягніть болти з моментом затягування 230 Н·м (170 фунто-футів).
4. Повторно затягніть кріпильні болти через 10 годин використання.

EC82310,0000F6B-UK-20NOV20

Використання противаг натяжних коліс

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм під час установлення колісних противаг. Використовуйте відповідні підймальні пристрої під час встановлення або зверніться до дилера John Deere для виконання робіт.

ВАЖЛИВО: Після встановлення знову затягуйте болти колісних противаг через кожні 3 і 10 годин (щодня) протягом першого тижня роботи або доки болти не рухатимуться під час затягування.



1. Зніміть п'ять болтів натяжних коліс M24 x 60 (A) через один.
2. Встановіть противагу (B) через отвори під болти у маточині натяжного колеса.
3. Вставте болти M24 x 140 (D) через шайби (C) і колісні противаги. Затягніть з моментом затягування 1070 Н•м (790 фнт•фт).
4. Проїдьте на тракторі 100 м (100 ярдів) і знову затягніть болти противаг.
5. Повторіть вищезазначені кроки для всіх колісних противаг.

EC82310,0000F76-UK-19NOV20

Рекомендації щодо знаряддя

ВАЖЛИВО: У разі використання грейдерів або у важких умовах експлуатації затягуйте колісні болти кожні дві години, щоб усі ковпачкові гвинти були затягнуті до 610 Н•м (450 фнт•фт).

Передньонавісне знаряддя

Якщо спереду трактора встановлюють відвали бульдозера або обприскувальні баки, трактор використовується з грейдером або на передню раму трактора встановлюється баласт, рекомендується підсилювати передню раму.

Підсилювачі прикріплюють знизу переднього моста та ззовні передньої рами за переднім мостом. Зверніться до дилера компанії John Deere™, щоб придбати запчастини або отримати допомогу.

Грейдери, що буксируються

Дотримуйтесь рекомендацій виробника скрепера щодо під'єднання та експлуатації скрепера.

Використовування не за призначенням

- **Обприскувальні баки:** установлення перед захисним екраном двигуна.
- **Обприскувальні баки:** не збалансовано.
- **Грейдери:** без відповідного тягово-зчіпного пристрою для трактора/грейдерів та опор рами/моста (трактори серії 9RX: 490, 540, 590 і 640).
- **Передні зчіпки:** не схвалено.
- **Плуги:** не схвалено.
- **Знаряддя повністю на зчіпці:** центр ваги розташовано на відстані більше ніж 609 мм (24 дюйми) від точок зчеплення.
- **Знаряддя повністю на зчіпці:** загальна вага перевищує 6350 кг (14000 фунтів) — 4 категорія (без додаткового підйимального пристрою на знарядді).
- **Знаряддя повністю на зчіпці:** загальна вага перевищує 6123 кг (13500 фунтів) — 3 категорія (без додаткового підйимального пристрою на знарядді).
- **9RX: 490, 540, 590 і 640 зі зчіпкою 3 категорії:** глибоке розпушування та орання на повній потужності (слід використовувати зчіпку 4 категорії).
- **Надмірне тягове навантаження:** потребує використання двох тракторів, розташованих один за одним.
- **Буксирувальні гаки:** буксирувальні гаки не є додатковим обладнанням.

JL41210,0000AD1-UK-25AUG21

Розрахунок пакету баласту для трактора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте фізичних травм або пошкодження обладнання через неправильний баласт або тиск у шинах. Заборонено:

- Керувати трактором, якщо пакет баласту викликає нестабільність або небезпечні умови.
- Перевищувати максимальне навантаження на міст.

Ефективність і термін служби трактора зростають, коли:

- правильно вибрано баласт для трактора для виконання робочого завдання.
- вагу розподілено відповідно між передньою і задньою частинами трактора.

Приклади показують правильний метод інтеграції даних з таблиць і інформації з розділу цього посібника з експлуатації для визначення

оптимального робочого баласту для окремих тракторів і операцій.

Приклад 1

Крок 1: Конфігурація трактора

1А—Показати параметри трактора.

Модель	9RX 590
Ширина колії (мм (дюйми))	2210 (87)
Зчіпка/ВВП	Так/так
Заповнювання паливного бака	Повний
Потужність двигуна (PS/к.с)	590 (582)

1В—Показати варіанти протектора.

Гусениці (мм (дюйми))
762 (30) Ag 4500

1С—Перелік варіантів баласту.

Міст		Спереду	Задні
Баластні вантажі	Опора вантажу	Так	—
	Баластові противаги Quick-Tatch™	—	—
	Противаги натяжних коліс	—	—

Крок 2: Розрахуйте загальну вагу трактора

Знайдіть й укажіть:

- Вагу трактора без баласту. Див. пункт "Вага трактора без баласту" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.
- Баластні вантажі. Див. п. "Варіанти баласту" в цьому розділі посібника з експлуатації.
- Додайте або зніміть вантажі переднього та заднього мосту, щоб знайти відрегульовану вагу трактора для кожного мосту.
- Додайте значення відрегульованої ваги трактора, щоб розрахувати загальну вагу трактора.

Навантаження		Спереду кг (фунти)	Задні кг (фунти)
Вага трактора без баласту		15386 (33926)	12554 (27682)
Баластні вантажі	Опора вантажу	661 (553)	-225 (-172)
	Баластові противаги Quick-Tatch™	—	—
	Противага натяжних коліс	—	—

Навантаження		Спереду кг (фунти)	Задні кг (фунти)
Вага трактора	Відрегульована	16047 (34480) ^a	12329 (27510) ^a
	Разом	28376 (61989)	

^aЗважте міст, щоб визначити фактичне навантаження.

Крок 3: Результати

3А—Розрахувати розподіл ваги.

- Передній міст: Розділіть вагу переднього мосту на загальну вагу трактора, щоб знайти розподіл ваги, а потім помножте результат на 100.
- Задній міст: Відніміть результат для переднього мосту від 100.

Для оптимального розподілу навантаження див. пункт «Загальні рекомендації щодо розподілу ваги» в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Навантаження	Спереду	Задні
Розподіл ваги, %	57	43

3В—Розрахуйте питому потужність.

- Розділіть загальну вагу трактора на потужність двигуна у PS, щоб знайти питому потужність. Переліки потужностей двигунів у PS за моделями див. у п. «Загальні рекомендації щодо продуктивності» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Максимальний баласт (кг/ PS (фнт/к.с.))	48 (107)

3С—Знайдіть рекомендоване тягове зусилля знаряддя та ходову швидкість.

- Знайдіть рекомендоване тягове зусилля знаряддя та ходову швидкість за значенням питомої потужності двигуна, яке було розраховано на кроці 3В. Див. пункт "Загальні рекомендації щодо ваги трактора, що ґрунтуються на потужності двигуна" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Рекомендована	Тягове зусилля знаряддя	Середня
	Ходова швидкість км/год (милі/год)	7,2—8,7 (4,5—5,4)

4—Регулювання баласту.

- Якщо розрахована питома потужність або маса не підходять до програми, поверніться до кроку 2 і відрегулюйте пакет баласту. Повторюйте ці дії, доки результати не будуть оптимізовані для програми.
- Для досягнення бажаної продуктивності все одно

може потребуватися здійснити регулювання у полі.

Приклад 2

Крок 1: Конфігурація трактора

1A—Показати параметри трактора.

Модель	9RX 640
Ширина колії (мм (дюйми))	3048 (120)
Зчіпка/ВВП	Ні/ні
Заповнювання паливного бака	Повний
Потужність двигуна (PS/к.с)	640 (631)

1B—Показати варіанти протектора.

Гусениці (мм (дюйми))	762 (30) Ag 4500

1C—Перелік варіантів баласту.

Міст		Спереду	Задні
Баластні вантажі	Опора вантажу	Так	—
	Баластові противаги Quick-Tatch™	36	18
	Противаги натяжних коліс	—	—

Крок 2: Розрахуйте загальну вагу трактора

Знайдіть й укажіть:

- Вагу трактора без баласту. Див. пункт "Вага трактора без баласту" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.
- Баластні вантажі. Див. п. "Варіанти баласту" в цьому розділі посібника з експлуатації.
- Додайте або зніміть вантажі переднього та заднього мосту, щоб знайти відрегульовану вагу трактора для кожного мосту.
- Додайте значення відрегульованої ваги трактора, щоб розрахувати загальну вагу трактора.

Навантаження		Спереду кг (фунти)	Задні кг (фунти)
Вага трактора без баласту		16081 (35459)	11206 (24709)
Баластні вантажі	Опора вантажу	661 (553)	-225 (-172)
	Баластові противаги Quick-Tatch™	Спереду	-1044 (-2302)
		Задн.	1314 (2897)
	Противага натяжних коліс	—	—
Вага трактора		18794 (40537) ^a	11251 (25133) ^a

Навантаження	Спереду кг (фунти)	Задні кг (фунти)
Разом	30045 (65669)	

Приклад 2: Розрахунок

^aЗважте міст, щоб визначити фактичне навантаження.

Крок 3: Результати

3A—Розрахувати розподіл ваги.

- Передній міст: Розділіть вагу переднього мосту на загальну вагу трактора, щоб знайти розподіл ваги, а потім помножте результат на 100.
- Задній міст: Відніміть результат для переднього мосту від 100.

Для оптимального розподілу навантаження див. пункт «Загальні рекомендації щодо розподілу ваги» в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Навантаження	Спереду	Задні
Розподіл ваги, %	63	37

3B—Розрахуйте питому потужність.

Розділіть загальну вагу трактора на потужність двигуна у кВт, щоб знайти питому потужність. Переліки потужностей двигунів у кВт за моделями див. у п. "Загальні рекомендації щодо продуктивності" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Максимальний баласт (кг/ PS (фнт/к.с.))	47 (104)

3C—Знайдіть рекомендоване тягове зусилля знаряддя та ходову швидкість.

- Знайдіть рекомендоване тягове зусилля знаряддя та ходову швидкість за значенням питомої потужності двигуна, яке було розраховано на кроці 3B. Див. пункт "Загальні рекомендації щодо ваги трактора, що ґрунтуються на потужності двигуна" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Рекомендована	Тягове зусилля знаряддя	Середня
	Ходова швидкість км/год (милі/год)	7,2—8,7 (4,5—5,4)

4—Регулювання баласту.

- Якщо розрахована питома потужність або маса не підходять до програми, поверніться до кроку 2 і відрегулюйте пакет баласту. Повторюйте ці дії, доки результати не будуть оптимізовані для програми.
- Для досягнення бажаної продуктивності все одно

може потребуватися здійснити регулювання у полі.

Таблиця значень ваги тракторів без баласту (9RX: 490, 540 та 590)

JL41210,0000AD2-UK-07SEP21

ПРИМІТКА: Вагу без баласту розраховано шляхом усереднення, беручи за основу трактор з повним баком палива. Значення ваги для кожного трактора різне. Зважте свій трактор, щоб визначити точний розподіл ваги.

Ширина колії має бути 2032 мм (80 дюймів) для гусениць шириною 457 мм (18 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15071 (33156)	14803 (43580)	14841 (32650)	14803 (43580)
	Задн.	10236 (22519)	11604 (22519)	10880 (23936)	12018 (26440)
	Разом	25307 (55675)	26407 (58095)	25722 (56588)	26821 (59006)
Розподіл ваги (%)		60 / 40	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Ширина колії має бути 2235 мм (88 дюймів) для гусениць шириною 457 мм (18 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15219 (33482)	14952 (32894)	14990 (32978)	14952 (32894)
	Задн.	10386 (22849)	11753 (25857)	11030 (24266)	12168 (26770)
	Разом	25605 (56331)	26705 (58751)	26020 (57244)	27120 (59664)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Ширина колії має бути 3048 мм (120 дюймів) для гусениць шириною 457 мм (18 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15504 (34109)	15237 (33521)	15275 (33605)	15237 (33521)
	Задн.	10675 (23485)	12043 (26495)	11319 (24902)	12457 (27405)
	Разом	26179 (57594)	27279 (60014)	26594 (58507)	27694 (60927)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Ширина колії має бути 2032 мм (80 дюймів) для гусениць шириною 609 мм (24 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15262 (33576)	14995 (32989)	15033 (33073)	14995 (32989)
	Задн.	10410 (22902)	11777 (25909)	11053 (24317)	12191 (26820)
	Разом	25671 (56476)	26771 (58896)	26086 (57389)	27186 (59809)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Ширина колії має бути 2235 мм (88 дюймів) для гусениць шириною 609 мм (24 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15410 (33902)	15143 (33315)	15181 (33398)	15143 (33315)
	Задн.	10559 (23230)	11926 (26237)	11203 (24647)	12341 (27150)
	Разом	25970 (57134)	27070 (59554)	26384 (58045)	27484 (60465)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	56 / 44	58 / 42	55 / 45

Ширина колії має бути 3048 мм (120 дюймів) для гусениць шириною 609 мм (24 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15695 (34529)	15428 (33942)	15466 (34025)	15428 (33942)
	Задн.	10849 (23868)	12216 (29875)	11492 (25282)	12630 (27786)
	Разом	26544 (58397)	27644 (60817)	26958 (59308)	28058 (61728)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Ширина колії має бути 2218 мм (87 дюймів) для гусениць шириною 762 мм (30 дюймів) Camso [Ag] 4500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15653 (34437)	15386 (33949)	15424 (33933)	15386 (33949)
	Задн.	10773 (23701)	12140 (26708)	11416 (25115)	12554 (27619)
	Разом	26426 (58137)	27525 (60555)	26840 (59048)	27940 (61468)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Ширина колії має бути 3048 мм (120 дюймів) для гусениць шириною 762 мм (30 дюймів) Camso [Ag] 4500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	16081 (35378)	15814 (34791)	15852 (34874)	15814 (34791)
	Задн.	11206 (24653)	12573 (27661)	11850 (26070)	12988 (28574)
	Разом	27287 (60031)	28387 (62451)	27702 (60944)	28802 (63364)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Ширина колії має бути 2218 мм (87 дюймів) для гусениць шириною 762 мм (30 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15588 (34294)	15321 (33706)	15359 (33790)	15321 (33706)
	Задні	10714 (23571)	12082 (26580)	11358 (24988)	12496 (27491)
	Разом	26303 (57867)	27402 (60284)	26717 (58777)	27817 (61197)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Ширина колії має бути 3048 мм (120 дюймів) для гусениць шириною 762 мм (30 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	16016 (35235)	15749 (34648)	15787 (34731)	15749 (34648)
	Задн.	11148 (24526)	12515 (27533)	11792 (25942)	12930 (28446)
	Разом	27164 (59761)	28264 (62181)	27579 (60674)	28679 (63094)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Баластування для отримання оптимальної продуктивності

Ширина колії має бути 2218 мм (87 дюймів) для гусениць шириною 914 мм (36 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15826 (34817)	15559 (34230)	15597 (34313)	15559 (34230)
	Задн.	10927 (24040)	12294 (27047)	11571 (25456)	12709 (27960)
	Разом	26754 (58859)	27853 (61277)	27168 (59770)	28268 (62190)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Ширина колії має бути 3048 мм (120 дюймів) для гусениць шириною 914 мм (36 дюймів) Camso [Ag] 4500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	16254 (35759)	15987 (35171)	16025 (35255)	15987 (35171)
	Задні	11361 (24994)	12728 (28002)	12005 (26411)	13143 (28915)
	Разом	27615 (60753)	28715 (63173)	28030 (61666)	29130 (64086)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Ширина колії має бути 2218 мм (87 дюймів) для гусениць шириною 914 мм (36 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15746 (34641)	15479 (34054)	15517 (34137)	15479 (34054)
	Задн.	10856 (23883)	12223 (26891)	11499 (25298)	12637 (27801)
	Разом	26602 (58524)	27702 (60944)	27016 (59435)	28116 (61855)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Ширина колії має бути 3048 мм (120 дюймів) для гусениць шириною 914 мм (36 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	16174 (35583)	15907 (34995)	15945 (35079)	15907 (34995)
	Задн.	11289 (24836)	12656 (27843)	11933 (26253)	13071 (28756)
	Разом	27464 (60421)	28563 (62839)	27878 (61332)	28978 (63752)
Розподіл ваги (%)		59 / 41	56 / 44	57 / 43	55 / 45

Ширина колії має бути 2218 мм (87 дюймів) для гусениць шириною 762 мм (30 дюймів) Camso [Scraper] 6500					
Модель		9RX: 490, 540 і 590			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15687 (34511)	—	—	—
	Задн.	10803 (23767)	—	—	—
	Разом	26490 (58278)	—	—	—
Розподіл ваги (%)		59 / 41	—	—	—

EC82310,0000F79-UK-07SEP21

Таблиця значень ваги тракторів без баласту (9RX 640)

Ширина колії має бути 2032 мм (80 дюймів) для гусениць шириною 457 мм (18 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	20530 (45166)	20173 (44381)	20224 (44493)	20173 (44381)
	Задн.	5064 (11141)	6521 (14346)	5785 (12727)	6936 (15259)
	Разом	25594 (56307)	26694 (58727)	26009 (57220)	27109 (59640)
Розподіл ваги (%)		80 / 20	76 / 24	78 / 22	74 / 26

Ширина колії має бути 2235 мм (88 дюймів) для гусениць шириною 457 мм (18 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	20729 (45604)	20372 (44818)	20423 (44931)	20372 (44818)
	Задн.	5163 (11359)	6621 (14566)	5884 (12945)	7035 (15477)
	Разом	25893 (56965)	26992 (59382)	26307 (57875)	27407 (60295)
Розподіл ваги (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

Ширина колії має бути 3048 мм (120 дюймів) для гусениць шириною 457 мм (18 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	21110 (46442)	20753 (45657)	20804 (45769)	20753 (45657)
	Задн.	5356 (11783)	6814 (14991)	6077 (13369)	7228 (15902)
	Разом	26466 (58225)	27566 (60645)	26881 (59138)	27981 (61558)
Розподіл ваги (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Ширина колії має бути 2032 мм (80 дюймів) для гусениць шириною 609 мм (24 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	20786 (45729)	20428 (44942)	20480 (45056)	20428 (44942)
	Задн.	5172 (11378)	6630 (14586)	5894 (12967)	7044 (15497)
	Разом	25959 (57110)	27058 (59528)	26373 (58021)	27473 (60441)
Розподіл ваги (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

Ширина колії має бути 2235 мм (88 дюймів) для гусениць шириною 609 мм (24 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	20985 (46167)	20628 (45382)	20679 (45494)	20628 (45382)
	Задн.	5272 (11598)	6729 (14804)	5993 (13185)	7144 (15717)
	Разом	26257 (57765)	27357 (60185)	26672 (58678)	27771 (61096)
Розподіл ваги (%)		80 / 20	75 / 25	78 / 22	74 / 26

Баластування для отримання оптимальної продуктивності

Ширина колії має бути 3048 мм (120 дюймів) для гусениць шириною 609 мм (24 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	21366 (47005)	21008 (46218)	21059 (46330)	21008 (46218)
	Задн.	5465 (12023)	6922 (15228)	6186 (13609)	7337 (16141)
	Разом	26831 (59028)	27931 (61448)	27245 (59939)	28345 (62359)
Розподіл ваги (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Ширина колії має бути 2218 мм (87 дюймів) для гусениць шириною 762 мм (30 дюймів) Camso [Ag] 4500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	21310 (46882)	20952 (46094)	21003 (46207)	20952 (46094)
	Задн.	5403 (11887)	6760 (14872)	6124 (13473)	7275 (16005)
	Разом	26713 (58767)	27815 (61193)	27127 (59679)	28227 (62099)
Розподіл ваги (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Ширина колії має бути 3048 мм (120 дюймів) для гусениць шириною 762 мм (30 дюймів) Camso [Ag] 4500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	21883 (48143)	21525 (47355)	21576 (47467)	21525 (47355)
	Задн.	5692 (12522)	7149 (15728)	6413 (14109)	7564 (16641)
	Разом	27574 (60663)	28674 (63083)	27989 (61576)	29089 (63996)
Розподіл ваги (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Ширина колії має бути 2218 мм (87 дюймів) для гусениць шириною 762 мм (30 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	21223 (46691)	20865 (45903)	20916 (46015)	20865 (45903)
	Задн.	5367 (11807)	6824 (15013)	6088 (13394)	7239 (15926)
	Разом	26590 (58498)	27689 (60916)	27004 (59409)	28104 (61829)
Розподіл ваги (%)		80/20	75/25	77 / 23	74 / 26

Ширина колії має бути 3048 мм (120 дюймів) для гусениць шириною 762 мм (30 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	21796 (47951)	21438 (47164)	21489 (47276)	21438 (47164)
	Задн.	5656 (12443)	7113 (15649)	6377 (14029)	7528 (16562)
	Разом	27451 (60392)	28551 (62812)	27866 (61305)	28966 (63725)
Розподіл ваги (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Ширина колії має бути 2218 мм (87 дюймів) для гусениць шириною 914 мм (36 дюймів) Camso [Ag] 4500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	21541 (47390)	21184 (46605)	21235 (46717)	21184 (46605)
	Задн.	5499 (12098)	6957 (15305)	6220 (13684)	7371 (16216)
	Разом	27041 (59490)	28140 (61908)	27455 (60401)	28555 (62821)

Ширина колії має бути 2218 мм (87 дюймів) для гусениць шириною 914 мм (36 дюймів) Camso [Ag] 4500				
Модель	9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково	Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Розподіл ваги (%)	80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Ширина колії має бути 3048 мм (120 дюймів) для гусениць шириною 914 мм (36 дюймів) Camso [Ag] 4500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	22114 (48651)	21757 (47865)	21808 (47978)	21757 (47865)
	Задн.	5788 (12734)	7246 (15941)	6509 (14320)	7660 (16852)
	Разом	27902 (61384)	29002 (63804)	28317 (62297)	29417 (64717)
Розподіл ваги (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Ширина колії має бути 2218 мм (87 дюймів) для гусениць шириною 914 мм (36 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	21434 (47155)	21757 (47865)	21128 (46482)	21077 (46369)
	Задн.	5455 (12001)	7246 (15941)	6176 (13587)	7327 (16119)
	Разом	26889 (59156)	29002 (63804)	27303 (60067)	28403 (62487)
Розподіл ваги (%)		80 / 20	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Ширина колії має бути 3048 мм (120 дюймів) для гусениць шириною 914 мм (36 дюймів) Camso [Ag] 6500					
Модель		9RX 640			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	22007 (48415)	21757 (47865)	21701 (47742)	21649 (47628)
	Задн.	5744 (12637)	7246 (15941)	6465 (14223)	7616 (16755)
	Разом	27751 (61052)	29002 (63804)	28165 (61963)	29265 (64383)
Розподіл ваги (%)		79 / 21	75 / 25	77 / 23	74 / 26

Транспортування

Таблиця значень маси для вузьких гусениць (за наявності) [с/г техніка]

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження обладнання. У жодному разі не перевищуйте вказану максимальну швидкість перевезення вантажів на тягово-зчіпному пристрої та задньому мості.

ВАЖЛИВО: Недотримання рекомендації щодо перевезення автомобільними шляхами може призвести до пошкодження плазунів і втрати гарантії.

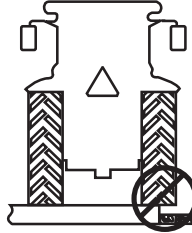
- Додаткове обладнання, наприклад баки на хімікати, може суттєво збільшувати навантаження на міст.
- Забороняється перевищувати максимальну швидкість перевезення трактора або знаряддя. Швидкість залежить від вантажності трактора.
- Функція налаштування швидкості може бути заблокована. Див. пункт "Користувачі та доступ" в розділі "CommandCenter™" цього посібника з експлуатації.

Значення навантаження наведені в таблиці лише для довідки. Зважуйте окремо передній і задній мости під час додавання корисного навантаження; враховуйте вагу обприскувальних баків, які встановлюють спереду.

Maximum Transport Speed with Axle Weight			
Highest Single Axle Weight	18" Tracks	24" Tracks	
	Max Speed	Max Speed	
Tractor ¹	26mph (42km/h)	26mph (42km/h)	
35,000lbs (15,900kg)	21mph (34km/h)	26mph (42km/h)	
45,000lbs (20,400kg)	16mph (26km/h)	23mph (37km/h)	
55,000lbs (24,900kg)	13mph (21km/h)	20mph (32km/h)	

1. Tractor only, or up to 32,000lbs (14,500kg) on a single axle.

- High transport speeds with heavy axle loads can damage track components.
- Always operate with tracks fully supported - avoid driving on the edge of the road.
- Speeds shown are for 75°F (24°C) outside air temperature. Reduce speed by 1mph (1.6km/h) for every 15°F (8°C) warmer than 75°F (24°C).
- Maximum speed can be restricted in the CommandCenter™.
- See Operators Manual Transport Section for detailed speed restriction during transport.



ПРИМІТКА: Якщо відбувається вібрація гусениць, збільшіть або зменшіть швидкість ходу з кроком 0,3 км/год (0,2 миль/год), доки вібрація не зменшиться.

RXA0164450—UK—05SEP18

Вантаж і рекомендована швидкість для типових знарядь					
Застосування	Знаряддя	Вага/вантаж кг (фунти)		Максимальна швидкість транспортування км/год (милі/год)	
		Тягово-зчіпний пристрій/зчіпка	Задній міст	Гусениці	
				18 дюймів	24 дюймів
Первинний обробіток ґрунту	Дисковий глибокорозпушувач з 11 розпушувальними лапами (дискові батареї, без прикочувальних катків)	220 (484)	13608 (30000)	41,8 (26) ^a	41,8 (26) ^b
Вторинний обробіток ґрунту	45-футовий паровий культиватор	499 (1100)	14061 (31000)	41,8 (26) ^b	41,8 (26) ^b
Вторинний обробіток ґрунту	40-футовий вертикальний робочий орган ґрунтообробного знаряддя	817 (1800)	14515 (32000)	41,8 (26) ^b	41,8 (26) ^b
Вторинний обробіток ґрунту	60-футовий розкидач рідких добрив аплікатор (2400 гал) - порожній	1637 (3608)	15422 (34000)	35,4 (22) ^b	41,8 (26) ^b
Вторинний обробіток ґрунту	45-футовий мульчувальний культиватор	1905 (4200)	15876 (35000)	33,7 (21) ^b	41,8 (26) ^b
Інше	1500-бушельний причеп для перевезення зерна - порожній	1724 (3800)	15876 (35000)	33,7 (21) ^b	41,8 (26) ^b
Просапні сівалки	24-рядова 30-дюймова просапна сівалка з центральним насипним бункером	3493 (7700)	18144 (40000)	28,9 (18)	40,2 (25) ^b
Просапні сівалки	47-рядова 15-дюймова просапна сівалка з центральним насипним бункером	3783 (8340)	18597 (41000)	27,3 (17)	38,6 (24) ^b
Просапні сівалки	36-рядова 30-дюймова просапна сівалка з центральним насипним бункером	5579 (12300)	20865 (46000)	25,7 (16)	37,0 (23) ^b
Просапні сівалки	24-рядова 30-дюймова просапна сівалка з центральним насипним бункером, на зчіпці	5897 (13000)	21319 (47000)	24,1 (15)	35,4 (22) ^b

Вантаж і рекомендована швидкість для типових знарядь					
Застосування	Знаряддя	Вага/вантаж кг (фунти)		Максимальна швидкість транспортування км/год (милі/год)	
		Тягово-зчіпний пристрій/зчіпка	Задній міст	Гусениці	
				18 дюймів	24 дюймів
Просапні сівалки	48-рядова 30-дюймова просапна сівалка з центральним насипним бункером	7983 (17600)	24500 (54000)	20,9 (13)	32,1 (20)

^aЗабороняється перевищувати максимальну швидкість транспортування знаряддя. Вказівки щодо буксирування обладнання з гальмами та без гальм на причепі див. у п. «Буксировані вантажі й транспортування з баластом» у цьому розділі посібника з експлуатації.

^bЗабороняється перевищувати максимальну швидкість транспортування знаряддя. Вказівки щодо буксирування обладнання з гальмами та без гальм на причепі див. п. «Буксировані вантажі й транспортування з баластом» у цьому розділі посібника з експлуатації.

BH38674,0000BFB-UK-25AUG21

Їзда на тракторі по дорогах



схилів і перешкод, які можуть призвести до перекидання трактора.

- Регулярно перевіряйте наявність транспортних засобів ззаду, особливо на поворотах, і використовуйте сигнали повороту.
- Під час руху по шосе або дорогах загального користування завжди вмикайте проблісковий маячок, окрім випадків, коли це заборонено чинним законодавством.

Світлові прилади— Використовуйте фари головного світла і сигнали повороту вдень і вночі. Дотримуйтесь місцевих правил щодо освітлення та маркування обладнання. Тримайте освітлення та маркування таким, щоб його можна було побачити, та у гарному робочому стані. Замініть або відремонтуйте освітлення та маркування, яке було пошкоджено або втрачено. Комплект сигнальних вогнів знаряддя можна придбати в дилера John Deere.

Гальма — натисніть на педалі гальма та переконайтесь, що блокування диференціала НЕ увімкнено. Уникайте різкого гальмування.

Виносні циліндри — переведіть перемикачі транспортного фіксатора в положення, щоб запобігти можливості опускання знаряддя під час перевезення в разі випадкового пересування важеля висування-втягування. (Див. порядок дій у підрозділі «Важелі керування селективно-контрольними клапанами (SCV) на шість положень» у розділі «Селективно-контрольні клапани» в посібнику з експлуатації).

[Ag] Задня зчіпка — переведіть зчіпку в положення перевезення чи заблокуйте її в такому положенні, щоб виключити можливість опускання знаряддя в разі випадкового пересування важеля керування. (Див. порядок дій у розділі «Зчіпка» в посібнику з експлуатації).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування внаслідок втрати контролю над трактором. Під час пересування на тракторі дорогами:

- Застібайте ремінь безпеки.
- Під час руху слизькою, мокрою чи рінистою поверхнею зменшуйте швидкість.
- Збаластуйте відповідно трактор (див. розділ "Баластування" у цьому посібнику з експлуатації).
- Забезпечте запобігання блокуванню або прослизанню коліс на тракторах, що перевозять важкі вантажі.
- Уникайте ям, канав, різких поворотів,

TO84419,0000151-UK-26APR18

Перевезення автомобільними шляхами в розкладеному вигляді

ВАЖЛИВО: Забороняється перевищувати максимальну швидкість транспортування знаряддя. Не рухайтесь автомобільними дорогами з високою швидкістю на новому комплекті плазунів і коліс, особливо протягом першого сезону експлуатації.

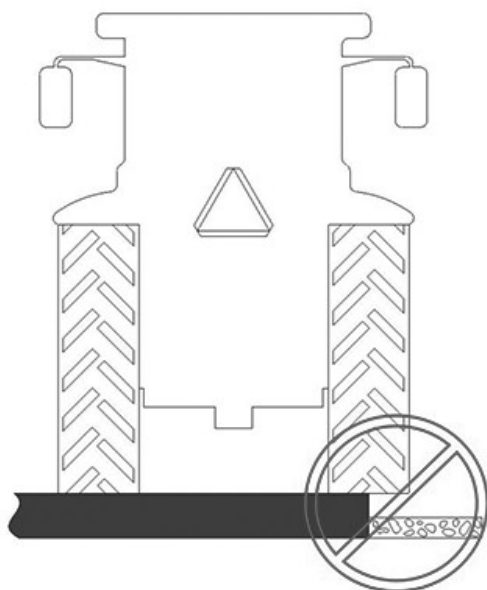
Зменште швидкість пересування на дальні відстані з під'єднаним знаряддям з максимальним допустимим навантаженням:

- на зчіпку [Ag] - 9072 кг (20 000 фнт)
- на вертикальний тягово-зчіпний пристрій [Ag] - 5440 кг (12000 фнт)
- на вертикальний тягово-зчіпний пристрій [грейдер] - 10 206 кг (22 500 фнт)

У разі пересування з максимальним або близьким до максимального навантаженням більше ніж дві години може статися перегрів плазунів і вкритих еластомерним покриттям коліс, особливо при високій температурі повітря. Якщо пересування потребує більше ніж двох годин, рекомендується зменшити швидкість руху; в іншому разі може статися перегрів тягових і натяжних коліс і проміжних катків, і вони можуть пошкодитись.

Тільки для тракторів серії 9RX з вузькими плазунами [Ag]

ВАЖЛИВО: Їзда по краю дороги може призвести до серйозного пошкодження деталей плазунів.



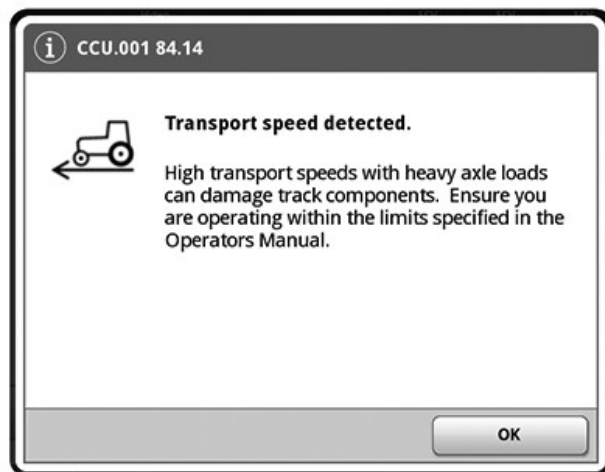
RXA0160970—UN—14SEP17

- Температура повітря 75 F (24 C). Зменшуйте

швидкість на 1 миля/год (1,6 км/год) на кожні 15 °F (8° C), якщо температура вища за 75 °F (24 °C).

- Недотримання рекомендації щодо перевезення автомобільними шляхами може призвести до втрати гарантії.

У разі тривалого перевезення на високій швидкості з'являється відповідне попередження. Якщо з'являється таке попередження, переконайтеся, що швидкість і навантаження на міст відповідають вказаним у таблиці значенням.



RXA0161251—UN—01NOV17

Максимальна швидкість перевезення з урахуванням ваги 18-дюймові плазуни	
Вага на один міст ^a кг (фунти)	Швидкість перевезення км/год (миль/год)
14500 (32000)	42 (26)
15000 (33000)	37 (23)
15400 (34000)	35 (22)
15900 (35000)	34 (21)
16300 (36000)	32 (20)
17200 (38000)	31 (19)
18100 (40000)	29 (18)
19500 (43000)	27 (17)
20900 (46000)	26 (16)
22200 (49000)	24 (15)
23600 (52000)	23 (14)
25400 (56000)	21 (13)
27200 (60000)	19 (12)

^aВаги може додавати пальне, сечовина, бруд і сміття.

Максимальна швидкість перевезення з урахуванням ваги 24-дюймові плазуни	
Вага на один міст ^a кг (фунти)	Швидкість перевезення км/год (миль/год)
16800 (37000)	42 (26)
18100 (40000)	40 (25)
19500 (43000)	38 (24)

Максимальна швидкість перевезення з урахуванням ваги 24-дюймові плазуни	
Вага на один міст ^a кг (фунти)	Швидкість перевезення км/год (миль/год)
20900 (46000)	37 (23)
22200 (49000)	35 (22)
23600 (52000)	34 (21)
24900 (55000)	32 (20)
27200 (60000)	31 (19)

^aВаги може додавати пальне, сечовина, бруд і сміття.

TS36762,000035E-UK-10MAY18

Буксирована маса

Гальмівна система причепа/знаряддя визначає максимально допустиму буксирувану масу та максимальну швидкість. Можуть діяти встановлені законом вимоги, які обмежують максимальну буксирувану масу та (або) швидкість руху до значень, які нижче від наведених тут.

Причеп/знаряддя Гальмівна система	Максимально допустима		
	Модель	Буксирована маса кг (фунти)	Швидкість км/год (миль/год)
Без гальм	9RX: 490, 540, 590 та 640	3500 (7716)	25 (16)
Незалежне гальмування		5000 (11023)	
Інерційне гальмо		8000 (17635)	
Гідравлічне		26000 (57320)	

EC82310,000053A-UK-26AUG21

Буксировані вантажі й перевезення з баластом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливої травми, втрачаючи керуваність під час буксирування вантажу. Гальмівний шлях збільшується зі збільшенням швидкості та маси вантажів, які буксируються, а також на схилах.

Гусениці трактора можуть бути заблоковані та забуксувати на слизьких схилах під час перевезення трактором важких вантажів.

Ніколи не перевищуйте максимальну швидкість транспортування знаряддя. До перевезення знаряддя визначте максимальну швидкість перевезення за знаками на знарядді або інформацією, наведеною в інструкції з експлуатації знаряддя. Цей трактор може працювати на швидкостях перевезення, які перевищують максимальну допустиму швидкість перевезення більшості видів знаряддя. Перевищення максимальної швидкості перевезення знаряддя або неправильний баласт може призвести:

- втрати керуваності трактора та знаряддя;
- Погіршення або втрати можливості зупинки під час гальмування
- Пошкодження шин знаряддя
- пошкодження конструкції знаряддя або її компонентів.

Рекомендації щодо буксирування обладнання без гальм:

- Забороняється виконувати транспортування на швидкостях вище 25 км/год. (15,5 миль на годину).
- Буксироване знаряддя повинне бути в півтора рази легше ніж вага трактора з баластом.

Рекомендації щодо буксирування обладнання з гальмами:

- Якщо максимальну швидкість перевезення не вказано виробником, забороняється перевозити із швидкістю вище 40 км/год (25 миль/год).
- Під час перевезення на швидкостях до 40 км/год (25 миль/год) вага повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати вагу трактору більше ніж в 4,5 рази.
- Під час перевезення із швидкістю від 40 км/год (25 миль/год) до 50 км/год (31 миль/год) вага повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати вагу трактора більше ніж в 3 рази.

Трактор повинен бути достатньо важким та потужним і забезпечувати відповідне гальмівне зусилля для вантажу, який буксирується. Додайте баласту до трактора або зменште навантаження від знаряддя.

Їдьте досить повільно для збереження режиму безпечного керування. Остерігайтеся заносу. Виконуйте перемикання на нижчу передачу на схилах, нерівному ґрунті та різких поворотах, особливо в разі перевезення важкого обладнання.

Категорично забороняється працювати при нейтральному положенні трансмісії або при вимкненому зчепленні.

EC82310,000069F-UK-15MAR18

Перевезення задньонавісного знаряддя з баластом

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливої травми під час перевезення важких задньонавісних знарядь.

Їдьте повільно на нерівній поверхні, незважаючи на те, скільки баласту використовується.

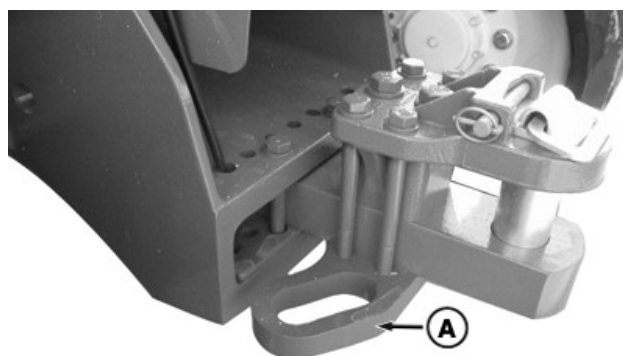
Додайте балансувальний вантаж, якщо це необхідно для стійкості. Додайте достатньо баласту, щоб підтримувати кермування.

TO84419,0000154-UK-04NOV15

Використання запобіжних ланцюгів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливості нещасного випадку або травмування через використання запобіжного ланцюга на тяговому обладнанні. Використовуйте запобіжний ланцюг, міцність якого дорівнює масі бруто обладнання або перевищує її. Ланцюг достатньо провисати, щоб машина могла виконувати повороти.

ВАЖЛИВО: У жодному разі не використовуйте запобіжний ланцюг для буксирування або можливого пошкодження трактора, знаряддя й тягово-зчіпного пристрою. Запобіжний ланцюг призначений лише для транспортування.



RXA0150482—UN—08DEC15

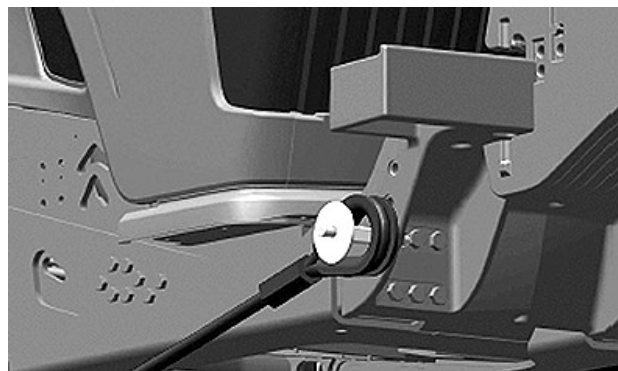
Пропустіть запобіжний ланцюг через отвір (A) та закріпіть на опорі тягово-зчіпного пристрою.

KT81203,0000259-UK-13JUN19

Точки буксирування



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження обладнання. Використовуйте точки буксирування для маневрування та буксирування трактора лише дорогами з твердим покриттям.

Перед буксируванням трактора дорогами з твердою поверхнею за допомогою точок буксирування:

- Перед використанням кабель необхідно вийняти з положення зберігання.
- Від'єднайте причепа чи навісне знаряддя.
- В жодному разі не користуйтеся буксирувальним тросом; завжди використовуйте лише затверджений буксирувальний брус.

Щоб звільнити трактор, який загруз у багнюці, див. п. «Витягування трактора, який загруз у багнюці» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Точки буксирування трактора розташовані на передній рамі трактора й дозволяють виконувати маневри та буксирувати трактор дорогами з твердим покриттям.

EC82310,0000F60-UK-08JAN21

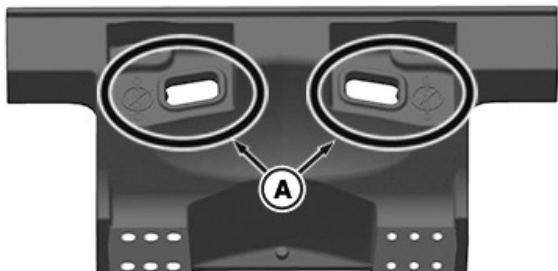
Перевіз на платформі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком роботи зі зчіпкою встановіть важіль перемикачів передач у **СТОЯНКОВЕ** положення, заглушіть двигун і витягніть ключ із замка запалювання.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження плазунів і компонентів плазунової системи. Під час перевезення плазуновим трактором з подовженими мостами слід дотримуватись особливих вказівок і використовувати спеціальне обладнання. Див. п. "Навантажування плазунового трактора з подовженим мостом" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Перед транспортуванням трактора встановіть на шарнірні циліндри шарнірний блокувальний пристрій, який входить у комплект постачання трактора. Перед експлуатацією трактора зніміть шарнірний блокувальний пристрій із зони шарнірного з'єднання.

Трактор, оснащений двигуном об'ємом 15 л: не допускайте пошкодження обладнання, перед транспортуванням зніміть насадку вихлопної труби.

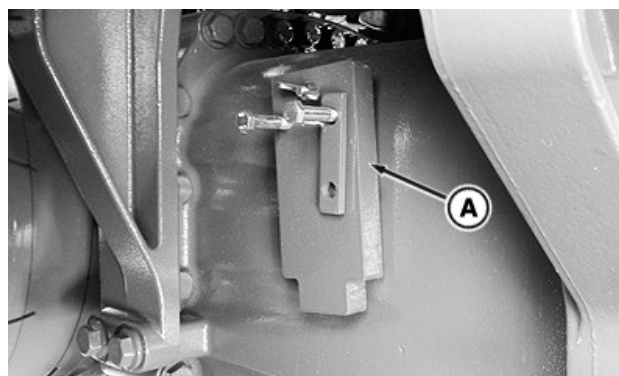


RXA0180512—UN—24NOV20

Уникайте пошкодження обладнання. Ніколи не використовуйте опору для передньої протитяги (A) як місце швартування.

Для перевезення вимкненого трактора найкраще використовувати вантажний автомобіль з безбортовою платформою.

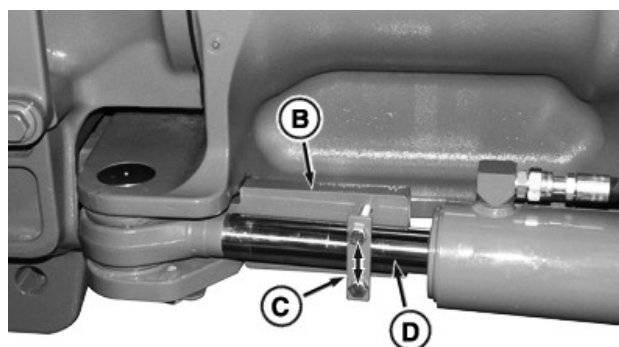
Поверніть кермо трактора прямо уперед, переведіть важіль перемикачів передач у **СТОЯНКОВЕ** положення та заглушіть двигун.



RXA0142230—UN—24JUN14

Лівий шарнірний блокувальний пристрій у положенні зберігання

Зніміть лівий та правий шарнірні блокувальні пристрої (A) з місця зберігання на рамі трактора.



RXA0142229—UN—11JUN14

Установіть блокувальний пристрій (B) за циліндром та закріпіть його ковпачковими гвинтами (C) та притискною планкою (D). Затягніть ковпачкові гвинти, щоб зафіксувати частини на місці.

Надійно пришвартуйте ланцюгами трактор до платформи. Рухайтесь повільно.

Перед розвантажуванням трактора зніміть шарнірні блокувальні пристрої.

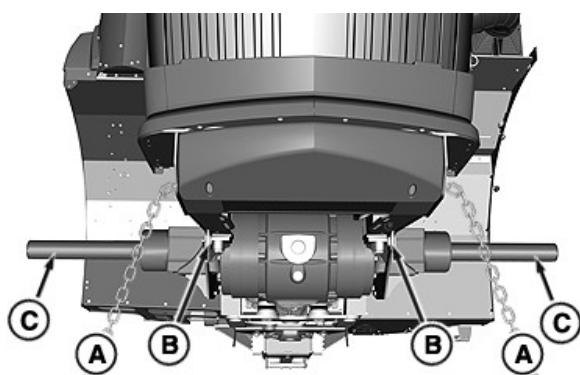
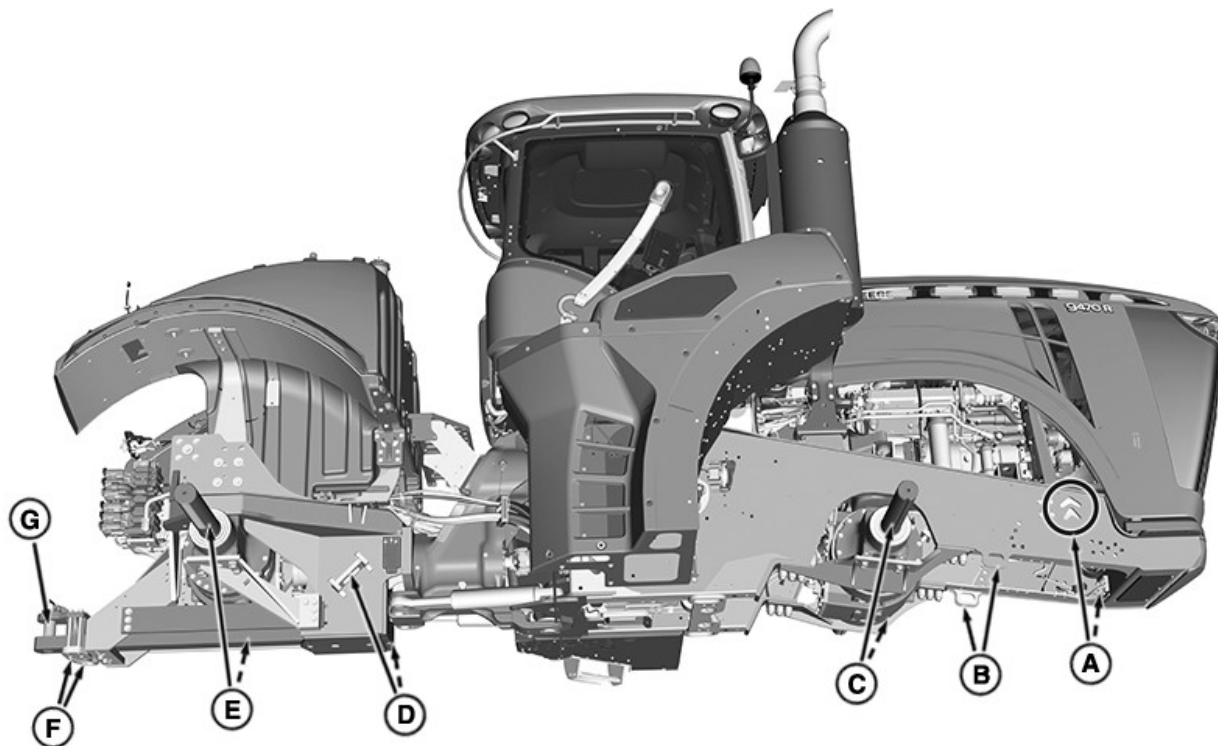
Замініть блокувальні пристрої на місцях зберігання на рамі трактора, як показано на ілюстрації (A).

Закріплення на платформі

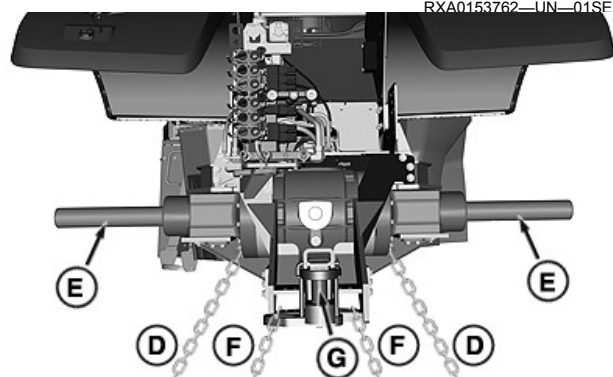
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для уникання нещасного випадку або травмування використовуйте швартовне обладнання для фіксації трактора на опорному пристрої. Водіть машину обережно.

ВАЖЛИВО: Вимкнений трактор необхідно перевозити на платформі.

Правила перевезення можуть змінюватися — зверніться до свого місцевого уповноваженого органа з питань транспортування, щоб дізнатися про місцеві вимоги до перевезення.



RXA0143571—UN—16JUL14



RXA0160226—UN—17JUL17



RXA0142104—UN—04JUN14

Ярлик швартовного обладнання (за наявності)

Прикріпіть фіксувальні пристрої до пазів Т-подібного гака на передній рамі (А), фіксувальних петель на передній рамі (В), передніх осей (С), фіксувальних петель на задній рамі (D), задніх осей (Е), опор тягово-зчіпного пристрою (F) і пальця тягово-зчіпного пристрою (G) відповідно до місцевих нормативних документів.

Місця розташування Т-подібного гака

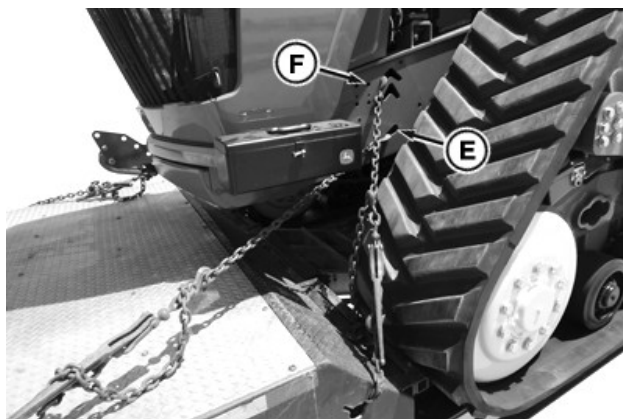
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути пошкодження або травмування, надійно пришвартовуйте трактор ланцюгами до платформи. Водіть машину обережно.

ВАЖЛИВО: Закріплюючи трактор на платформі, причіпляйте швартувальні вузли лише до пазів Т-подібного гака на рамі та опорі тягово-зчіпного пристрою.

Трактор, оснащений двигуном об'ємом 15 л: не допускайте пошкодження обладнання, перед транспортуванням зніміть насадку вихлопної труби.

Для використання вимкненого трактору найкраще використовувати вантажний автомобіль з безбортовою платформою.

1. Увімкніть положення стоянки.



RXA0160583—UN—16AUG17

2. Закріпіть ланцюг в лівому та правому передніх

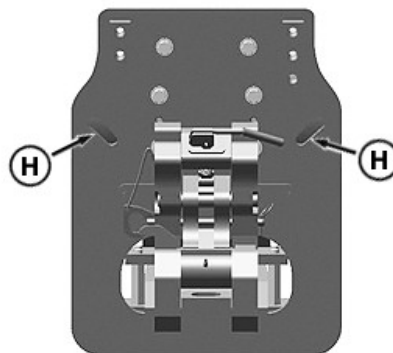
швартувальних отворах (Е) та/або лівому та правому пазах для Т-подібних гаків (F) та натягніть ланцюги вперед і вниз, закріпивши їх на рамі платформи.



RXA0160584—UN—16AUG17

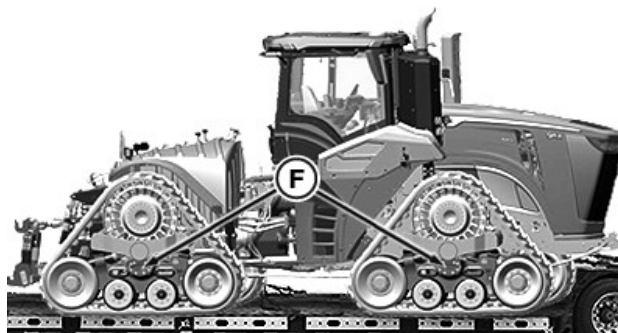
3. Закріпіть ланцюг у задніх швартувальних отворах (G) в лівому та правому боках рами та натягніть ланцюги вперед і вниз, закріпивши їх на рамі платформи.

ПРИМІТКА: Щоб запобігти пошкодженню фарби на опорі тягово-зчіпного пристрою застосовуйте захисний матеріал.



RXA0160585—UN—16AUG17

4. Прикріпіть ланцюг до кожного боку тягово-зчіпного пристрою (H) і зафіксуйте на платформі.



RXA0185296—UN—01SEP21

5. Складіть ліве та право дзеркала заднього виду (I) дотримує.

6. Складіть лівий та правий ліхтарі для збільшених габаритів допереду (за наявності).
7. Прикріпіть знаки негабаритного вантажу (J) до мостів.
8. Проїхавши невелику відстань, перевірте, чи не зсунувся вантаж і чи не послабилось його кріплення.

RX32825,0000008-UK-01SEP21

Навантажування плазунного трактора з подовженим мостом [Ag]

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження плазунів та компонентів плазунної системи.

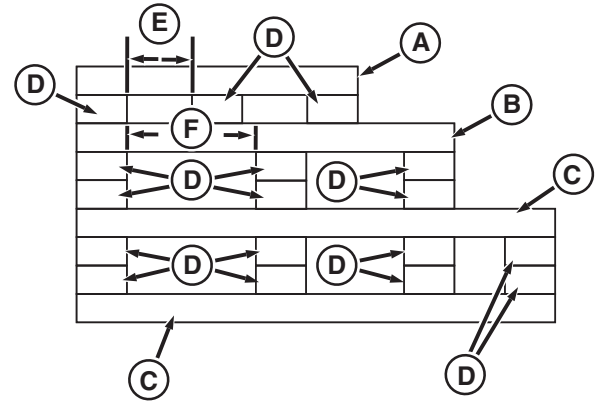
Навантажуйте та перевозьте плазунний трактор з подовженими мостами згідно з особливими вказівками. Завжди використовуйте зазначені дерев'яні рами, навіть якщо причеп оснащено висувною рампою.

Перевозьте трактор тільки на причепі із знімним дишлем, який обладнано алюмінієвими або литими сталевими виносними опорами. Установіть на виносні опори дерев'яні планки розміром 51 мм (2 дюйми) на 305 мм (12 дюймів).

Складання завантажувальних рам

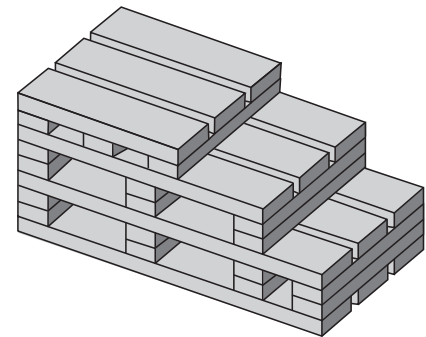
Використовуйте для завантажування-вивантажування трактора дерев'яні рами. Рампи зменшують нахил підймання-опускання плазунів під час переміщення трактора. Рампи складають із брусів розміром 51 мм (2 дюйми) на 102 мм (4 дюйми). Специфікація пиломатеріалів:

Деталь	Довжина мм (дюймів)	Кількість деталей
A	483 (19)	3
B	737 (29)	3
C	915 (36)	6
D	305 (12)	17



RXA0162412—UN—07MAR18

Вид з лівого боку (масштаб не дотримано)



RXA0162413—UN—07MAR18

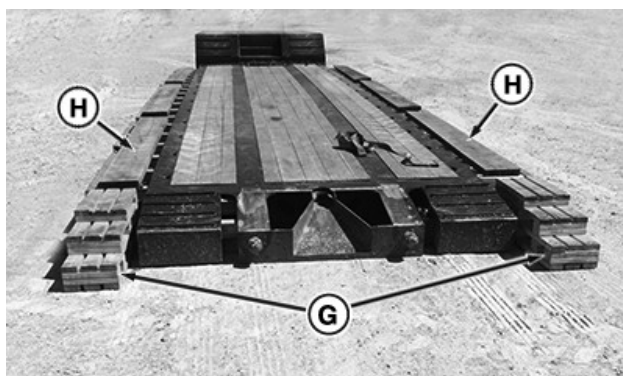
Наочне зображення (масштаб не дотримано)

Зберіть, як показано на рисунку. Габаритні розміри E (102 мм (4,025 дюйма)) і F (229 мм (9,025)) допомагають визначити центральні опорні блоки. Збийте деталі цвяхами 102 мм (4 дюйми) або скрутіть гвинтами. Розставте деталі A-C рівномірно на деталях D. Після установки між довгими деталями платформи (A-C) будуть зазори (див. наочне зображення).

Навантажування трактора

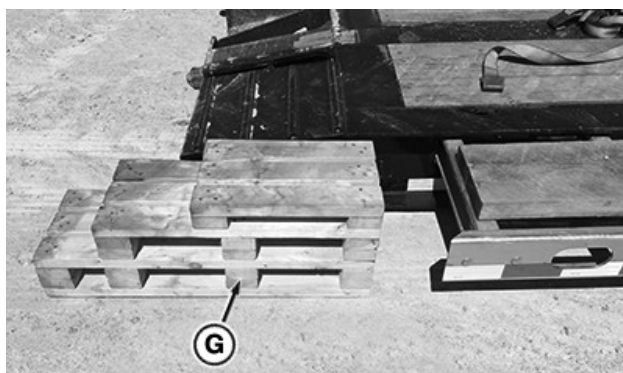


RXA0162414—UN—07MAR18



RXA0163199—UN—09MAY18

1. Розташуйте дерев'яні рампи (G) на відстані 305 мм (12 дюймів) або менше позаду та сумістіть їх з виносними опорами (H), які мають дерев'яні планки розміром 51 мм (2 дюйми) на 305 мм (12 дюймів).



RXA0162416—UN—07MAR18

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм та пошкодження обладнання. Помічники мають стояти на певній відстані від місця завантаження та стежити, щоб рампи не рухались і щоб трактор було завантажено належним чином.

2. Під'їдьте трактором повільно до рампи, щоб плазуни були врівень з рамками.



RXA0162417—UN—07MAR18

3. Заїдьте трактором повільно на рампи, а потім на планки виносних опор.
4. Установіть трактор у стоянкове положення та заглушіть двигун.
5. Прикріпіть трактор до причепа; див. п.

"Транспортувальна платформа" у цьому розділі посібника з експлуатації.

6. Вивантажуйте трактора за допомогою рампи та з допомогою помічника. Рухайтесь повільно.

RX32825,0000007-UK-17JUL18

Режим буксирування з пусканням двигуна

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трансмісії і гідравлічної системи:

- Двигун повинен працювати зі швидкістю вище 1250 об/хв (це забезпечує належне змащування системи).
- Переконайтеся, що всі світлові індикатори тиску вимкнені
- Забороняється буксирувати машину зі швидкістю понад 8 км/год (5 миль/год) на відстань понад 8 км (5 миль).

1. Переконайтеся, що рівень гідравлічної оливи знаходиться в межах нормального діапазону експлуатації. Див. п. «Олива гідравлічної системи» у розділі «Обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
2. Під'єднайте буксирну тягу до тягово-зчіпного пристрою.
3. Заведіть двигун із трансмісією в стоянковому режимі.
4. Збільшуйте частоту обертання двигуна, щоб вона була вище ніж 1250 об/хв.
5. Встановіть важіль перемикання передач у нейтральне положення.
6. Під час буксирування застосовуйте рульове керування й гальмівну систему.
7. По завершенні буксирування переведіть важіль перемикання передач в СТОЯНКОВЕ положення.

RX32825,000018A-UK-02SEP21

Режим буксирування. Без пускання двигуна

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Якщо температура гідравлічної оливи менша за -10°C (14°F), резервний насос не вмикається, а гальма або рульове керування не функціонують. Якщо машину все одно треба перемістити, зверніться до дилера компанії John Deere.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження машини:

- Забороняється запускати машину шляхом буксирування.
- Забороняється буксирувати машину зі швидкістю понад 8 км/год (5 миль/год) на відстань понад 8 км (5 миль).
- Забороняється буксирувати машину, не відпускаючи стоянкове гальмо.
- Забороняється експлуатація або буксирування машини за допомогою коду опору фільтра. Якщо на дисплеї з'являється повідомлення про аварійний тиск оливи або відмову фільтра, або код попередження, замініть відповідний фільтр. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Для відпускання стоянкового гальма потрібні спеціальні інструменти. Зверніться до вашого дилера John Deere.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Перевірте, чи рівень гідравлічної оливи між позначками "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА" (A) та "МІНІМУМ, ХОЛОДНА ОЛИВА" (B) контрольного скла. Якщо рівень оливи нижче від позначки "Мінімальна температура" (MIN COLD), зніміть ковпачок (C) та додайте гідравлічну оливу.
2. Під'єднайте буксирувальну тягу до тягово-зчіпного пристрою.

ВАЖЛИВО: За відсутності електроживлення необхідно під'єднати джерело живлення 100 А. Див. розділ «Використовування додаткової батареї або зарядного пристрою» в розділі «Робота двигуна» в посібнику з експлуатації.

3. Відкрийте центр електричного навантаження поруч із сидінням оператора. Див. пункт «Доступ до плавких запобіжників центра навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
4. Вийміть плавкий запобіжник 32 і встановіть його на місце плавкого запобіжника 22.

5. Вийміть запасний плавкий запобіжник на 10 А і встановіть його в положення запобіжника 21.
6. Установіть відповідні елементи комплекту ручного насоса для зняття стоянкового гальма.
7. Поверніть ключ запалювання в положення ввімкнення.
8. Дотримуючись інструкцій, вручну відтисніть притиснуте пружинами стоянкове гальмо.
9. Увімкніть резервне керування в розділі "Діагностичні адреси" на вкладці "Діагностування блоку керування". Див. пункт "Діагностичний центр" у розділі "CommandCenter™" цього посібника з експлуатації.
10. Виберіть відповідний блок керування:
 - TSB – двогусеничні машини
 - XSB – машини з рульовим керуванням й чотирма гусеницями, обладнані системою ACS™ (ActiveCommand Steering)
 - XSC – машини з рульовим управлінням і чотирма гусеницями, обладнані системою AutoTrac™

ПРИМІТКА: Після увімкнення режиму резервування повертання рульового колеса вмикає резервний насос.

11. Перейдіть до адреси 025 та оберіть функцію вмикання режиму резервування.
12. Натисніть кнопку приймання.
13. Перейдіть до РТР 055, щоб контролювати тиск стоянкового гальма.
14. Блок живлення насоса із відображуванним установчим значенням 1800 кПа (18 бар) (261 фнт/кв. дюйм).
15. Натисніть кнопку "X", щоб закрити діагностичні вікна.
16. Встановіть важіль перемикачів передач у нейтральне положення й переконайтеся, що таке саме положення відображається на дисплеї кутової стійки.
17. Під час буксирування застосовуйте рульове керування й гальмівну систему.
18. По завершенні буксирування переведіть важіль перемикачів передач в СТОЯНКОВЕ положення.
19. Увімкніть та вимкніть ключ запалювання й поверніться до адреси 025, щоб вимкнути режим резервування.
20. Поверніть на місце всі запобіжники.

RX32825.0000189-UK-27JUL21

Витягування трактора, який загруз у багнюці

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Витягування трактора, який загруз у багнюці, може передбачати небезпеки. Уникайте фізичних травм, пошкодження трактора або майна.

- Перш ніж намагатися витягнути трактор, який застряг у багнюці, переконайтеся, що навколо трактора немає людей чи інших небезпек.
- Буксирний ланцюг або буксирна петля можуть обірватися або відскочити з натягнутого положення.
- Трактор, який застряг у багнюці, може перекинутися назад.
- Буксирувальна машина може перекинутися.

ВАЖЛИВО: Не рекомендовано використовувати зчіпку для витягування трактора, що застряг.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора або майна.

- Заборонено:
 - Використовувати опору передньої противаги як точку буксирування або проштовхування інших тракторів чи знарядь.
 - Використовувати передній підвісний міст для буксирування трактора.
 - Намагатися завести трактор під час буксирування.
 - Намагатися позбутися зайвого ґрунтового матеріалу, їдучи трактором після того, як його витягнули з багнюки.
 - Використовуйте Н-подібний гак, під'єднаний до буксирувального троса (за наявності)
- Завжди:
 - Оператор повинен керувати трактором, який витягують з багнюки, та гальмувати його. За можливості підтримувати частоту обертання трактора вище за 1250 об/хв, щоб забезпечити змащування, кермування та гальмування.
 - Буксуйте трактор максимально прямо. Витягування під кутом спричиняє сильні бічні навантаження й може пошкодити підвісний міст чи раму.
 - негайно зупиніться, якщо плазуни прокручуються та починають зариватися у ґрунт. Плазуни можуть пошкодитися через зтягування матеріалу між ними та компонентами ходової системи.

- Видаліть залишки матеріалів з-під ходового пристрою та приведіть до руху компоненти системи, перш ніж вести трактор власним ходом.

Щоб витягнути трактор, який загруз у багнюці

1. Від'єднайте та приберіть усі причіпні знаряддя.
2. Під'єднайте буксирувальний ланцюг чи петлю до трактора, який загруз у багнюці. Якщо потрібно витягнути трактор, який загруз у багнюці
 - Передній хід: Використовуйте буксирувальний трос (бажано, якщо оснащено буксирувальним тросом) або під'єднайте трос до точки буксирування.
 - Задній хід: Приєднайте біля тягово-зчіпного пристрою (бажано, якщо не обладнано буксирувальним тросом).
3. Витягніть трактор, який загруз у багнюці.

EC82310,0000B46-UK-26AUG21

Визначення типу двигуна трактора

ВАЖЛИВО: Щоб визначити тип двигуна трактора зверніться до пункту "Серійний номер двигуна" в розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

Необхідні характеристики моторного масла та періодичність заміни масла визначаються цілою низкою чинників. Одним з важливих міркувань є тип встановленої системи доочищення двигуна. Щоб визначити тип двигуна зверніться до пункту "Серійний номер двигуна" в розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

RX32825,0001798-UK-14DEC16

Мінімізування впливу низьких температур на дизельні двигуни

Дизельні двигуни John Deere призначені для ефективної роботи в умовах низьких температур.

Проте для ефективного запуску та роботи в холодну погоду необхідно вжити деяких додаткових заходів. Нижче наведені етапи, які допомагають мінімізувати вплив низьких температур на запуск та роботу вашого двигуна. Для отримання додаткової інформації та перевірки наявності засобів для запуску двигунів в холодну погоду зверніться до вашого дилера John Deere.

Використання зимового сорту пального

Коли температура повітря опускається нижче ніж 0 °C (32 °F), рекомендується використовувати пальне зимового сорту (№ 1-D у Північній Америці). Зимовий сорт пального має меншу температуру помутніння та меншу температуру текучості.

Температура помутніння — це температура, при якій в пальному починає утворюватися парафін. Цей парафін призводить до закупорки фільтра.

Температура текучості — мінімальна температура, при якій пальне ще тече.

ПРИМІТКА: В середньому зимовий сорт дизельного пального має нижчу теплотворну здатність (БТО). Використання зимового сорту пального може знизити потужність та ефективність пального, проте не повинно впливати на будь-які інші експлуатаційні характеристики двигуна. Перевірте сорт пального, яке використовується, перед діагностикою несправностей, пов'язаних з втратою потужності при експлуатації двигуна в умовах низьких температур.

Обігрівач повітрязабірника

Обігрівач повітрязабірника — це додатковий пристрій, який доступний для окремих моделей

двигунів і допомагає заводити двигун у холодну погоду.

Ефір

Отвір для ефіру на впускному трубопроводі полегшує пуск двигуна у холодну погоду.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ефір є легкозаймистою речовиною. Забороняється використовувати ефір при запуску двигуна, оснащеного свічками передпускового підігріву або обігрівачем повітрязабірника.

Нагрівач охолоджувальної рідини

Обігрівач блоку циліндрів двигуна (обігрівач охолоджувальної рідини) — це доступна опція, яка допомагає при заведенні двигуна у холодну погоду.

Сезонна олива та правильна концентрація охолоджувальної рідини

Рекомендується вибирати в'язкість сезонної моторної оливи згідно з очікуваним діапазоном температур повітря між замінами оливи та використовувати правильну концентрацію антифризу з низьким вмістом силікату. (Див. вимоги до МОТОРНОЇ ОЛИВИ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ та ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ в цьому розділі).

Зимова присадка для дизельного пального

Використовуйте продукт John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимова формула), який містить антигелеві складові, або еквівалентний кондиціонер для оброблення пального незимового сорту (№ 2-D у Північній Америці) у холодну пору року. Це зазвичай допомагає розширити діапазон робочої температури приблизно на 10° C (18° F) нижче ніж точка помутніння пального. Для забезпечення придатності до експлуатації при ще нижчих температурах використовуйте зимовий сорт пального.

ВАЖЛИВО: Обробляйте пальне, коли температура зовнішнього повітря падає нижче ніж 0° C (32° F). Для досягнення найкращих результатів, використовуйте з необробленим пальним. Дотримуйтесь всіх рекомендацій на етикетці.

Біодизель

Під час використання біодизельних сумішей вищій температурі може відбуватися утворення парафіну. Починайте використовувати John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимова формула) або аналогічну при температурі 5° C (41° F) для оброблення біодизелю в холодну пору року. Використовуйте суміші марки B5 або нижче при температурі нижче від 0° C (32° F). При температурі нижче за -10° C (14° F) використовуйте тільки вуглеводневе дизельне пальне зимового сорту.

Зимовий захист радіатора

Використання тканини, картону або цільного зимового захисту радіатора не рекомендується для всіх двигунів John Deere. Використання цих матеріалів може призвести до перегріву охолоджувальної рідини двигуна, моторної оливи та повітря турбонаддуву. Це може призвести до скорочення ресурсу двигуна, втрати потужності та надмірної витрати пального. Зимовий захист радіатора також може викликати механічне навантаження вентилятора системи охолодження та деталей його приводу, що призведе до їх передчасної відмови.

При використанні зимового захисту радіатора він ніколи не повинен повністю закривати передню поверхню радіаторної решітки. Приблизно 25% площі в центрі радіаторної решітки повинні бути завжди відкриті. В жодному випадку пристрій для блокування повітря не повинен накладатися безпосередньо на соти радіатора.

Жалюзі радіатора

Якщо двигун оснащено системою жалюзі радіатора з термостатичним керуванням, ця система повинна бути відрегульована на повне відкривання жалюзі під час нагрівання охолоджувальної рідини до температури 93 °C (200 °F), щоб не допустити перегрівання впускного колектора. Не рекомендується використання систем з ручним управлінням.

При використанні вторинного охолоджувача повітря-повітря жалюзі повинні бути повністю відкриті, коли температура у впускному колекторі досягне максимально допустимої температури поза охолоджувача повітря турбонаддуву.

За додатковою інформацією звертайтеся до свого дилера John Deere.

DX,FUEL10-UK-13JAN18

Регулярно замінюйте масляні фільтри, як вказано в цій інструкції.

DX,FILT1-UK-11APR11

Масляні фільтри

Фільтрація оливи має велике значення для правильної роботи та змащування обладнання. Фірмові масляні фільтри John Deere були розроблені та випускаються спеціально для машин John Deere.

Фільтри John Deere відповідають інженерним специфікаціям щодо якості фільтрувального матеріалу, ефективності фільтру, міцності з'єднання між фільтрувальним матеріалом та торцевою кришкою елемента, втомного ресурсу корпусу фільтра (при необхідності) та граничного тиску для ущільнення фільтра. Масляні фільтри інших виробників можуть не відповідати цим основним специфікаціям John Deere.

Паливо

Дизельне пальне

Проконсультуйтеся з вашим місцевим постачальником пального щодо характеристик дизельного пального, доступного у вашому регіоні.

Зазвичай дизельне паливо підбирається з урахуванням низьких температур того регіону, куди воно постачається.

Рекомендується дизельне пальне, яке відповідає вимогам стандарту EN 590 або ASTM D975. Дизельне пальне, отримане з відновлювальних джерел, яке виготовляється шляхом десульфуризування тваринних жирів і рослинних олій, загалом ідентичне до вуглеводневого дизельного пального. Дизельне пальне, отримане з відновлювальних джерел, яке відповідає вимогам стандарту EN 590, ASTM D975 або EN 15940 допускається до використання при всіх процентних рівнях змішування.

Вимоги до пального

В усіх випадках пальне повинно мати наступні характеристики:

Цетанове число мінімум 40. Рекомендується використовувати дизельне пальне з цетановим числом більше ніж 47 у тих випадках, коли температура повітря нижче за -20°C (-4°F) або висота над рівнем моря вище за 1675 м (5500 фт).

Температура помутніння має бути нижча від найнижчої очікуваної температури повітря або ж **гранична температура фільтрування (CFPP)** повинна бути не більше ніж на 10°C (18°F) нижче від температури помутніння пального.

Змачувальна здатність палива повинна забезпечувати максимальний діаметр плями зносу 0,52 мм за методом випробувань згідно зі стандартом ASTM D6079 або ISO 12156-1. Рекомендований максимальний діаметр плями зносу становить 0,45 мм.

Якість дизельного пального та вміст сірки в пальному повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** використовувати дизельне пальне з вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон).

Таких матеріалів як мідь, свинець, цинк, жерсть, латунь та бронза, слід уникати при виготовленні обладнання для зберігання, транспортування та розподілення палива, оскільки ці метали можуть викликати реакції окислення пального, а це призведе до відкладень у паливній системі та до закупорки паливних фільтрів.

Е-дизель

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати Е-дизель (суміш дизельного пального та етанолу). Використання Е-дизеля в будь-яких машинах John

Deere може призвести до скасування гарантії на машину.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте серйозних травм або смерті через небезпеку пожежі та вибуху внаслідок використання синтетичного палива E-diesel.

Вміст сірки для двигунів стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III A та B, Stage IV та Stage V потужністю понад 560 кВт.

- Використовуйте ТІЛЬКИ дизельне пальне з вмістом сірки не більше 500 мг/кг (500 часток на мільйон).

Вміст сірки для двигунів стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, двигунів Stage IV та Stage V

- Використовуйте ТІЛЬКИ дизельне пальне з наднизьким вмістом сірки (ULSD) — максимальний вміст сірки 15 мг/кг (15 часток на мільйон).

Вміст сірки в пальному для двигунів стандарту Tier 3 та Stage III

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше 1000 мг/кг (1000 частин на мільйон).
- Використання дизельного пального з вмістом сірки 1000—2000 мг/кг (1000—2000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ інтервал заміни оливи та масляного фільтра.
- ПЕРЕД використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон) зверніться до вашого дилера John Deere.

Вміст сірки в пальному для двигунів стандарту Tier 2 та Stage II

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон).
- Використання дизельного пального з вмістом сірки 2000—5000 мг/кг (2000—5000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ інтервал заміни оливи та масляного фільтра.¹
- ПЕРЕД використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон) зверніться до вашого дилера John Deere.

Вміст сірки для інших двигунів

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне

¹ Див. пункт DX МОТОРОЛИВА12, OEM, DX, МОТОРОЛИВА2, T2, Стандартна, або DX, МОТОРОЛИВА12, T2, EXT для отримання додаткової інформації про моторну оливу та графік обслуговування фільтрів.

пальне з вмістом сірки менше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон).

- Використання дизельного пального з вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ інтервал заміни оливи та масляного фільтра.

ВАЖЛИВО: Забороняється підмішувати до дизельного пального відпрацьовану моторну оливу або будь-які інші мастильні матеріали.

Використання невідповідних присадок може призвести до пошкодження паливної апаратури дизельних двигунів.

DX,FUEL1-UK-13JUL20

Додаткові присадки до дизельного палива

Дизельне паливо може бути джерелом проблем з продуктивністю та інших проблем з багатьох причин. Деякі з цих причин включають низьку змащувальну властивість, наявність домішок, низьке цетанове число та ряд інших властивостей, які призводять до утворення відкладень в паливній системі. Ці та інші причини розглядаються в інших розділах цього Посібника з експлуатації.

Для оптимізації продуктивності та надійності робота двигуна ретельно дотримуйтесь рекомендацій щодо якості, зберігання та поводження за паливом, які можна знайти в інших розділах цього Посібника з експлуатації.

В цілях сприяння підтримці продуктивності та надійності паливної системи двигуна, компанією John Deere було розроблене сімейство паливних присадок для більшості світових ринків. До основних продуктів відносяться Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (повнофункціональний кондиціонер для палива зимової та літньої формули) та Fuel-Protect Keep Clean (засіб для запобігання та видалення відкладень в паливному інжекторі). Доступність цих та інших продуктів відрізняється для кожного ринку. Для отримання додаткової інформації щодо паливних присадок, що відповідають вашим потребам, та їх доступності, зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

DX,FUEL13-UK-07FEB14

Біодизельне пальне

Біодизель складається з моноалкільних складних ефірів довголанцюгових жирних кислот, отриманих з рослинних олій і тваринних жирів. Біодизельні суміші - біодизельне пальне, змішане з нафтовим дизельним паливом у певних пропорціях за об'ємом.

Перед використанням пального, яке містить біодизель, прочитайте пункт "Вимоги та рекомендації щодо використання біодизелю" у цьому посібнику з експлуатації.

Природоохоронні закони та норми можуть дозволяти або забороняти використання біопалива. Операторам слід звернутися до відповідних державних органів перед використанням біодизельного палива.

Двигуни John Deere і двигуни стандарту Stage V Cummins®, які працюють у країнах ЄС

Якщо двигун призначено для роботи в ЄС на дизельному паливі або позашляховому газойлі, слід використовувати пальне з вмістом МЕЖК не більше ніж 8% об./об. (B8).

Двигуни John Deere та двигуни Cummins® із фільтром відпрацьованих газів, окрім двигунів стандарту Stage V, які використовуються у країнах ЄС

Біодизельні суміші до марки B20 можуть використовуватися, тільки якщо біодизель (100% біодизель або B100) відповідає стандарту ASTM D6751, EN 14214 або іншим еквівалентним нормам. При використанні біодизельної суміші марки B20 спостерігається зменшення потужності на 2% та економії пального на 3%.

Концентрації біодизелю вище за B20 можуть пошкодити системи контролю викидів двигуна й тому не повинні використовуватися. Ризики включають зокрема частішу стаціонарну регенерацію, накопичування сажі та збільшення інтервалів видалення золи.

Кондиціонери для пального John Deere, які містять мийні та диспергувальні присадки, необхідні для біодизельних сумішей марки B10—B20 і рекомендовані для біодизельних сумішей нижчої марки.

Двигуни John Deere без фільтра відпрацьованих газів

Біодизельні суміші до марки B20 можуть використовуватися, тільки якщо біодизель (100% біодизель або B100) відповідає стандарту ASTM D6751, EN 14214 або іншим еквівалентним нормам. При використанні біодизельної суміші марки B20 спостерігається зменшення потужності на 2% та економії пального на 3%.

Ці двигуни John Deere можуть працювати на біодизельних сумішах марки вище за aB20 (до 100% біодизелю). Використовуйте біодизельні суміші марки вище за B20, тільки якщо біодизель дозволений законом і відповідає стандарту EN 14214 (в основному доступний в Європі). Двигуни, які працюють на біодизельних сумішах марки вище за B20, можуть не повністю відповідати всім відповідним нормативам атмосферних викидів або не бути дозволеними. У разі використання 100%

біодизельної суміші спостерігається зменшення потужності на 12% та економії пального на 18%.

Кондиціонери для пального John Deere або його еквівалент, що містять мийні та диспергувальні присадки, необхідні для біодизельних сумішей марки від B10 до B100 і рекомендовані для біодизельних сумішей нижчої марки.

Вимоги та рекомендації щодо використання біодизелю

Частка вуглеводневого дизелю в усіх сумішах біодизелю повинна відповідати вимогам комерційного стандарту ASTM D975 (США) або EN 590 (Європа).

Користувачам біодизелю в США настійно рекомендується придбавати біодизельні суміші у сертифікованого постачальника BQ-9000, який отримує їх від акредитованого виробника BQ-9000 (сертифікованого Національним бюро з біодизельного пального). Інформацію про сертифікованих постачальників і акредитованих виробників можна знайти на наступному вебсайті: <http://www.bq9000.org>.

Біодизель містить залишкову золу. Рівні золи, що перевищують максимальні значення, дозволені стандартом ASTM D6751 або EN14214, можуть призвести до швидшого скупчення зольних відкладень та необхідності частішого очищення сажового фільтра (при наявності).

Під час використання біодизельного пального, особливо в разі переходу із звичайного дизелю на біодизель, може знадобитись частіша заміна паливного фільтра. Щоденно перед запуском двигуна перевіряйте рівень моторної оливи. Збільшення рівню моторної оливи може вказувати на її розрідження паливом. Суміші біодизелю до B20 повинні бути використані протягом 90 днів від дати виготовлення біодизельного пального. Біодизельні суміші марки вище за B20 повинні бути використані протягом 45 днів від дати виробництва біодизелю.

Під час використання біодизельних сумішей марки B20 або нижче необхідно враховувати таке:

- Погіршення текучості при низьких температурах
- Проблеми зі стабільністю та зберіганням (поглинання вологи, ріст мікробів)
- Можливе збільшення опору фільтра та засмічування фільтра (зазвичай, ця проблема виникає під час першого переходу на біодизель на двигунах, які були у використанні)
- Можливий витік пального через ущільнення та шланги (в основному ця проблема стосується більш старих двигунів)
- Можливе зменшення строку служби компонентів двигуна

Вимагайте у свого постачальника пального

сертифікат якості, який підтверджує відповідність пального вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації.

Зверніться до свого дилера компанії John Deere, щоб придбати фірмові кондиціонери, які поліпшують характеристики біодизельного пального під час зберігання та використання.

Під час використання біодизельних сумішей марки вище за B20 необхідно приймати до уваги таке:

- Можливе коксування або блокування інжекторних форсунок, що призводить до втрати потужності та пропусків запалювання двигуна, якщо не використовуються схвалені паливні кондиціонери John Deere, що містять мийні/диспергувальні присадки
- Можливе розрідження моторної оливи (що потребує більш частої заміни оливи)
- Можливе лакування або заклинювання внутрішніх компонентів
- Можливе утворення відкладень та донного осаду
- Можливе термічне окислення пального при підвищеній температурі
- Можливі проблеми сумісності з іншими матеріалами (включаючи мідь, свинець, цинк, олово, латунь і бронзу), які використовуються в паливному, розподільному обладнанні та в обладнанні для зберігання.
- Можливе зменшення ефективності водовіддільника
- Можливе пошкодження фарби під впливом біодизелю
- Можлива корозія паливної апаратури
- Можлива деградація еластомерного матеріалу ущільнень та прокладок (в основному ця проблема стосується більш старих двигунів)
- Можливі високі рівні кислоти в паливній системі
- Оскільки біодизельні суміші марки вище за B20 містять більше золи, їх використання може призвести до швидшого скупчення зольних відкладень і необхідності частіше чистити сажевий фільтр (за наявності)

ВАЖЛИВО: Сирі віджаті рослинні олії НЕ підходять для використання в якості пального в будь-якій концентрації в двигунах John Deere. Їх використання може стати причиною відмови двигуна.

EC82310,0000953-UK-04NOV20

Змащувальна здатність дизельного пального

Більшість марок дизельного пального, які виробляються в Сполучених Штатах, Канаді та

Європейському Союзу, мають достатню змащувальну здатність для забезпечення правильної роботи та надійності компонентів інжекторної системи подачі пального. Проте дизельне паливо, яке виробляється в деяких регіонах світу, може не мати необхідної змащувальної здатності.

ВАЖЛИВО: Переконайтесь в тому, що дизельне пальне, яке використовується в вашій машині, має гарні змащувальні характеристики.

Змащувальна здатність пального повинна забезпечувати максимальний діаметр плями зносу 0,52 мм за методом випробувань згідно стандарту ASTM D6079 або ISO 12156-1. Рекомендований максимальний діаметр плями зносу становить 0,45 мм.

Якщо використовується пальне з низькою або невідомою змащувальною здатністю, додайте кондиціонер для дизельного пального John Deere Fuel-Protect (або його еквівалент) у відповідній концентрації.

Змащувальна здатність біодизельного пального

Змащувальна здатність пального може суттєво покращитися у біодизельних сумішях до марки B20 (20% біодизелю). Подальше збільшення змащувальної здатності обмежене для біодизельних сумішей вище марки B20.

DX,FUEL5-UK-07FEB14

Поводження з дизельним паливом і його зберігання

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для зменшення ризиків пожежі. Обережно поведіться з паливом. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** заправляти паливний бак, коли двигун працює. Під час заправки паливного баку та під час технічного обслуговування паливної системи курити **ЗАБОРОНЕНО**.

Для запобігання конденсації води та замерзанню в холодну погоду заправляйте паливний бак в кінці кожного робочого дня.

Тримайте всі баки для зберігання максимально повними, щоб мінімізувати конденсацію.

Переконайтесь в тому, що всі кришки паливних баків правильно встановлені для запобігання потраплянню вологи всередину. Регулярно контролюйте вміст води в пальному.

При використанні біодизельного пального паливний фільтр може потребувати частішої заміни через передчасне засмічення.

Щоденно перед запуском двигуна перевіряйте рівень моторної оливи. Зростання рівня моторної оливи може вказувати, що вона розріджена паливом.

ВАЖЛИВО: Паливний бак вентилюється через кришку заливної горловини. Якщо необхідна нова кришка заправного отвору, завжди замініть її на оригінальну вентилявану кришку.

Якщо пальне зберігається протягом тривалого часу або рідко оновлюється, додавайте до нього присадку для стабілізації. Спускаючи незв'язану воду та обробляючи бак на пальне раз у квартал підтримувальною дозою біоцидів, можна запобігти росту мікроорганізмів. Зверніться до свого постачальника пального або дилера компанії John Deere для отримання рекомендацій.

DX,FUEL4-UK-13JAN18

Заправлення паливного бака

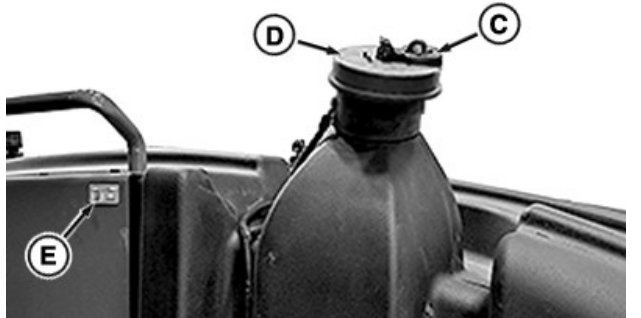


TS202—UN—23AUG88

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм персоналу або пожежі:

- Обережно поведіться з паливом, оскільки воно є легкозаймистим.
- Забороняється палити або знаходитись поруч з відкритим полум'ям чи іскрами під час заправки машини.
- Завжди глушіть двигун під час заправки.
- Прибирайте пролите паливо.
- Заповнюйте паливний бак на відкритому повітрі.
- Для запобігання пожежі тримайте машину очищеною від накопичень відходів, мастила та сміття.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню паливної системи трактора, системі викидання та інших компонентів. Ніколи не додавайте сечовину (DEF) в паливний бак або паливну систему. Якщо сечовина потрапила в бак на пальне, зверніться до дилера John Deere.



RXA0162574—UN—26MAR18

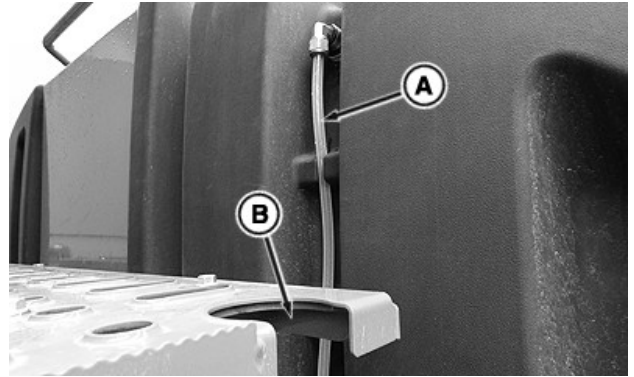
ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню двигуна та компонентів системи викидання. Якщо трактор обладнано двигуном стандарту Final Tier 4/Stage V, використовуйте лише пальне з наднизьким вмістом сірки, як показано на наліпці (E). Трактори з іншими характеристиками викидів можуть використовувати інші види пального. Див. розділ "Дизельне пальне" цього посібника з експлуатації.

Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. серійний номер двигуна у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Для роботи тракторів з двигуном стандарту Final Tier 4/Stage V потрібна сечовина. Припускається, що бак на сечовину заповнюється щоразу, коли заправляється трактор. Див. п. "Заповнювання бака на сечовину (для двигунів стандарту FT4/Stage V)" у розділі "Сечовина" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Кожний бак на пальне вентильється через фільтр у верхній частині бака. Див. п. «Вентильяційні фільтри паливного бака» у розділі «Технічне обслуговування: заміна» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Мерехтіння показника рівня пального на цифровому дисплеї свідчить про те, що залишилось приблизно 20—25 гал пального.



RXA0158720—UN—07APR17

Залишається приблизно 132 л (35 гал) пального, коли рівень пального внизу оглядової трубки (A).

1. Розмістіть заправний пістолет у тримачі заправного пістолета (B), перш ніж зайти на платформу.
2. Станьте на платформу.
3. Підійміть важіль кришки бака на пальне (C).
4. Поверніть кришку бака на пальне (D) проти годинникової стрілки.
5. Зніміть кришку бака на пальне та заповніть баки на пальне. Заповнювання баків на пальне наприкінці кожного дня дозволяє запобігти утворенню конденсату в таких баках.
6. Перш ніж зійти з платформи, помістіть паливну форсунку назад у тримач заправного пістолета та замініть і закрийте кришку.

KD34109,0000753-UK-22APR21

Перевіряння дизельного пального

Програма аналізування пального допомагає контролювати якість дизельного пального. Аналіз пального може надати такі важливі дані, як цетанове число, тип пального, вміст сірки, вміст води, зовнішній вигляд, придатність для роботи при низькій температурі, мікробіологічна чистота, температура помутніння, кислотне число, механічні домішки, а також відповідність пального стандарту ASTM D975 або іншим еквівалентним стандартам.

Для отримання додаткової інформації про аналіз дизельного пального зверніться до свого дилера компанії John Deere.

DX,FUEL6-UK-13JAN18

Паливні фільтри

Фільтрація пального має дуже велике значення для сучасних паливних систем. Поєднання суворих норм токсичності та більш ефективних двигунів вимагає більш високого робочого тиску для паливних систем. Високий тиск може бути досягнутий за допомогою

компонентів уприскування пального з дуже жорсткими допусками. Ці виробничі допуски характеризуються значно зменшеними допустимими рівнями для забруднень та води.

Фірмові паливні фільтри John Deere були розроблені та випускаються спеціально для двигунів John Deere.

Для захисту двигуна від забруднень та води завжди замінійте паливні фільтри двигуна, як вказано в цій інструкції.

DX,FILT2-UK-14APR11

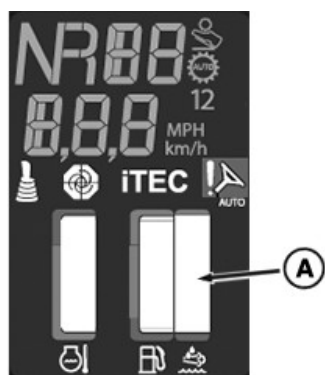
Сечовина

Заповнювання бака для сечовини. Двигун серії Final Tier 4 / Stage V

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Реагент-відновник (DEF) містить сечовину. Уникайте потрапляння рідини в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Не ковтати. У разі проковтування реагенту-відновника (DEF) відразу зверніться до лікаря. Додаткову інформацію наведено в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. п. "Серійний номер двигуна" у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

В жодному разі не заливайте реагент-відновник (DEF) у дизельний паливний бак або дизельне паливо у бак для реагенту-відновника.



RXA0152790—UN—13JUL16

Щоб уникнути істотних змін у робочих характеристиках трактора, завжди підтримуйте рівень DEF вище крайньої червоної позначки на дисплеї кутової стійки. Контролюйте рівень реагенту-відновника на дисплеї кутової стійки та за потреби долийте ще. Заповнюйте бак на сечовину щоразу, коли заправляєте трактор паливом; див. п. "Сечовина для використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення" у цьому розділі посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) спричиняє корозію пофарбованих та не пофарбованих металічних поверхонь, а також може деформувати деякі пластмасові чи гумові компоненти.

Щоб заповнити бак на реагент-відновник:

1. Перед використанням контейнерів, завантажувальних воронок та інших інструментів

для дозування реагенту-відновника ретельно промийте та прополощіть їх дистильованою водою, щоб видалити забруднення.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Протріть кришку заправного отвору бака для реагенту-відновника (B), область навколо кришки та заливну горловину, щоб зменшити ризик забруднення реагенту-відновника.
3. Підійміть важіль засувки кришки бака сечовини (DEF) та поверніть кришку на 90° проти годинникової стрілки.
4. Зніміть кришку з заливної горловини.

ВАЖЛИВО: Уникайте переповнення бака для реагенту-відновника.

Повне заповнення бака для реагенту-відновника (DEF) за умови низької температури може спричинити блокування заливної горловини. Якщо очікувані температури можуть становити нижче -11°C (12°F), то не заповнюйте бак сечовини (DEF) більше ніж наполовину на дисплеї рівня DEF на кутовій стійці. Щоб мати можливість доливати реагент-відновник у бак, дотримуйтеся вказівок щодо температурного режиму.

5. За допомогою завантажувальної воронки обережно заповніть бак для реагенту-відновника. НЕ ПЕРЕПОВНЮЙТЕ бак сечовини (DEF). Щоб правильно визначити кінцевий рівень заповнення, враховуйте температуру навколишнього середовища:

- Температура навколишнього середовища на рівні або вище за -11 °C (12 °F): Повністю заповніть бак.
- Температура навколишнього повітря нижче за -11°C (12°F): Рівень заповнення бака має бути нижче заливної горловини. Хоча основна частина бака для реагенту-відновника (DEF) нагрівається, щоб реагент-відновник не замерз, але ж заливна горловина не нагрівається. Рідина в горловині може замерзнути, що буде запобігати заправлянню бака для реагенту-відновника (DEF), доки рідина не розтане.

6. Встановіть на місце та зафіксуйте засувку кришки бака для реагенту-відновника. Кришку можна заблокувати висним замком.
7. Ретельно видаліть усі сліди пролитої рідини (бажано дистильованою) водою.

У разі потрапляння в бак для сечовини неприпустимої рідини, наприклад, дизельного палива або охолоджувальної рідини двигуна, див. п. «Бак для сечовини» у розділі «Обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації.

DB71512,0000071-UK-21APR21

Сечовина (DEF). Використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення (SCR)

Щоб гарантувати відповідну роботу системи контролю викидів двигуна, важливо використовувати та доливати сечовину згідно з технічними характеристиками такого двигуна.

Сечовина (DEF) — високо очищена рідина, яка вприскується в систему відпрацьованих газів двигунів, оснащених системами селективного каталітичного відновлення (SCR). Підтримка чистоти реагенту-відновника важливо для запобігання несправностям в системі селективного каталітичного відновлення. Для двигунів, які потребують реагента-відновника, необхідно використовувати продукт, який відповідає вимогам для водного розчину сечовини 32 (AUS 32), згідно з ISO 22241-1.

Рекомендується використовувати реагент-відновник John Deere Diesel Exhaust Fluid. Реагент-відновник John Deere Diesel Exhaust Fluid можна придбати у вашого дилера John Deere в різних варіантах фасування в залежності від ваших робочих потреб.

Якщо продукт John Deere Diesel Exhaust Fluid недоступний, використовуйте реагент-відновник, сертифікований Американським нафтовим інститутом (API) за програмою Diesel Exhaust Fluid Certification Program або за програмою AdBlue™ Diesel Exhaust Fluid Certification Program. Шукайте сертифікаційний символ API або назву AdBlue™ на контейнері.



RG30211—UN—08MAR18

У деяких випадках сечовина може мати такі назви:

AdBlue — торгова марка VDA, Німецької асоціації автомобільної промисловості.

- Сечовина
- Водний розчин сечовини 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Каталізатор відновлення оксидів азоту (NOx)
- Розчин каталізатору

DX,DEF-UK-13JAN18

Зберігання реагенту-відновника (DEF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування сечовини (DEF) негайно зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Забороняється вносити несанкціоновані зміни в систему доочищення чи видаляти з неї будь-які компоненти. Забороняється використовувати реагент-відновник, який не відповідає необхідним специфікаціям, або експлуатувати двигун без реагенту-відновника.

Забороняється виготовляти реагент-відновник шляхом змішування сільськогосподарської сечовини з водою. Сільськогосподарська сечовина не відповідає необхідним специфікаціям і може пошкодити систему нейтралізації відпрацьованих газів.

Забороняється додавати будь-які хімічні речовини або присадки в реагент-відновник з метою запобігання його замерзанню. Будь-які хімічні речовини або присадки, додані в реагент-відновник, можуть пошкодити систему нейтралізації відпрацьованих газів.

Забороняється додавати воду або будь-яку іншу рідину замість реагента-відновника або в нього. Робота з використанням модифікованого розчину сечовини або використання не схваленої сечовини може пошкодити систему нейтралізування відпрацьованих газів.

Інформацію щодо зберігання наведено далі лише для довідки, і повинна використовуватися лише як рекомендації.

Не рекомендується зберігати сечовину в умовах екстремальних температур навколишнього

середовища. Сечовина замерзає при температурі – 11 °C (12 °F). Вплив температури вище за 30 °C (86 °F) може з часом погіршити характеристики сечовини. Не зберігайте DEF під дією прямих сонячних променів.

Спеціальні контейнери для реагенту-відновника повинні бути герметично закриті при зберіганні між використаннями для запобігання випаровуванню та забрудненню. Для транспортування реагенту-відновника рекомендуються контейнери, виготовлені з поліетилену, поліпропілену або нержавіючої сталі.

Ідеальні умови для зберігання реагенту-відновника:

- Температура зберігання: від –5 °C до 30 °C (від 23 °F до 86 °F)
- Зберігати реагент-відновник слід в герметичних контейнерах для запобігання забрудненню та випаровуванню

При цих умовах реагент-відновник може залишатися придатним до використання протягом мінімум 18 місяців. Зберігання сечовини при вищих температурах може знизити термін її придатності приблизно на 6 місяців при підвищенні температури на кожні 5 °C (9 °F) вище за 30 °C (86 °F).

Якщо ви не впевнені скільки або при яких умовах реагент-відновник зберігався, перевірте його. Див. розділ "Перевірка сечовини (DEF)".

Довготривале зберігання в баку для реагенту-відновника (більше 12 місяців) не рекомендується. Якщо довготривале зберігання необхідне, перед експлуатацією двигуна перевірте реагент-відновник. Див. розділ "Перевірка сечовини (DEF)".

Рекомендується купувати сечовину в кількості, яка буде витрачена протягом 12 місяців.

DX,DEF,STORE-UK-15JUL20

Заповнювання бака на сечовину (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування сечовини (DEF) негайно зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Використовуйте тільки дистильовану воду для промивання компонентів, які використовуються для подачі реагенту-відновника. Водопровідна вода може забруднити реагент-відновник (DEF). Якщо дистильована вода недоступна, сполосніть чистою водопровідною водою, а потім ретельно сполосніть великою кількістю реагенту-відновника.

У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Якщо реагент-відновник заливається в паливний бак двигуна або контейнер для іншої рідини, забороняється експлуатувати двигун, поки з системи не буде належним чином видалений реагент-відновник. Одразу зверніться до дилера компанії John Deere™, щоб визначити процедуру очищення та продування системи.

При заповненні баку для реагенту-відновника необхідно вжити розумних заходів безпеки. Переконайтесь в тому, що зона кришки баку для реагенту-відновника очищена від забруднень перед тим, як зняти кришку. Герметично закрийте контейнери для реагенту-відновника при зберіганні між використаннями для запобігання забрудненню та випаровуванню.

Не допускайте розбризкування реагенту-відновника і не дозволяйте йому контактувати зі шкірою, очами або ротом.

При правильному поводженні з реагентом-відновником він не становить загрози, проте може викликати корозію таких матеріалів, як сталь, залізо, цинк, нікель, мідь, алюміній та магній. Використовуйте правильні контейнери для транспортування та зберігання реагенту-відновника. Рекомендуються контейнери, виготовлені з поліетилену, поліпропілену або нержавіючої сталі.

Уникайте тривалого контакту зі шкірою. При випадковому контакті одразу вимийте шкіру за допомогою мила та води.

Тримайте тару, яка використовувалася для зберігання або дозування реагенту-відновника, очищеною від бруду та пилу. Ретельно промийте та

сполосніть контейнери або лійки дистильованою водою, щоб видалити забруднення.

При потраплянні іншої рідини, наприклад, дизельного пального або охолоджуючої рідини, в бак реагенту-відновника (DEF), одразу зверніться до вашого дилера John Deere, щоб визначити порядок очищення та продування системи.

При потраплянні води в бак реагенту-відновника (DEF) необхідно виконати очищення бака. Див. пункт «Очищення бака для реагента-відновника» в цій інструкції. Після заповнення бака перевірте концентрацію реагенту-відновника (DEF). Див. розділ "Перевірка сечовини (DEF)".

Оператор повинен завжди підтримувати правильний рівень реагенту-відновника. Щоденно перевіряйте рівень сечовини та в разі потреби заповнюйте бак. Заливна горловина позначена синьою кришкою, на якій зображено такий символ DEF.

DX,DEF,REFILL-UK-15JUL20

Перевірка реагенту-відновника (DEF)

ВАЖЛИВО: Використання реагенту-відновника з правильною концентрацією має велике значення для ефективності двигуна та системи нейтралізації відпрацьованих газів. Тривале зберігання та інші умови можуть негативно змінити концентрацію реагенту-відновника.

Якщо якість реагента-відновника викликає сумнів, візьміть його зразок з баку та помістіть в чистий контейнер. Реагент-відновник повинен бути прозорим і мати легкий запах аміаку. Якщо реагент-відновник виглядає помутнілим, має кольоровий відтінок або сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що він не відповідає специфікації. В такому стані реагент-відновник не може використовуватися. Спорожніть бак, промийте дистильованою водою і заповніть новим або якісним реагентом-відновником. Після заповнення бака перевірте концентрацію реагенту-відновника.

Якщо реагент-відновник пройшов перевірку зовнішнього вигляду та запаху, перевірте його концентрацію за допомогою ручного рефрактометра, відкаліброваного для вимірювання реагенту-відновника.

Концентрацію реагенту-відновника необхідно перевіряти, коли двигун зберігався протягом тривалого часу або якщо є підозра на те, що двигун або реагент-відновник були забруднені водою.

У вашого дилера John Deere можна придбати два дозволені до застосування інструменти:

- JDG11594 цифровий рефрактометр — цифровий

інструмент, який дозволяє легко вимірювати концентрацію реагенту-відновника

- JDG11684 рефрактометр — бюджетний альтернативний інструмент, який забезпечує аналогове зчитування

Дотримуйтесь інструкцій по використанню кожного інструмента для виконання вимірювань.

Правильна концентрація реагенту-відновника становить 31,8 — 33,2% сечовини. Якщо концентрація реагенту-відновника не відповідає специфікації, спорожніть бак, промийте дистильованою водою і заповніть новим або якісним реагентом-відновником. Якщо реагент-відновник в упаковці не відповідає специфікації, утилізуйте упаковки з реагентом-відновником і замініть новим або якісним реагентом-відновником.

DX,DEF,TEST-UK-13JUN13

Утилізація реагенту-відновника (DEF)

Хоча невеликий розлив реагенту-відновника на землю не становить загрози, великі об'єми реагенту-відновника необхідно локалізувати. У випадку великого розливу зверніться до місцевих органів з охорони навколишнього середовища для допомоги у ліквідації розливу.

Якщо значна частина реагенту-відновника не відповідає специфікації, зверніться до постачальника реагенту-відновника для отримання допомоги з утилізацією. Забороняється виливати великі кількості реагенту-відновника на землю або відправляти його на каналізаційно-очисні споруди.

DX,DEF,DISPOSE-UK-13JUN13

Моторне мастило

Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря

Щоб не допустити надмірної деградації оливи та потенційного пошкодження двигуна, зменшіть міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра до 50% початкових рекомендованих значень при експлуатації двигунів на висоті над рівнем моря більше **1675 м (5500 футів)**.

Аналіз оливи може дозволити більші міжсервісні інтервали.

Використовуйте тільки типи олив, дозволені до використання.

Приклад початкової кількості годин	Відповідна кількість годин для великої висоти над рівнем моря
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-UK-11NOV14

Моторна олива John Deere Break-in Plus™ для двигунів Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV і Stage V

У нові двигуни на заводі заливають моторну оливу John Deere Break-In Plus™. Протягом періоду обкатки додавайте моторну оливу John Deere Break-In Plus™ в необхідній кількості для підтримки встановленого рівня.

Експлуатуйте двигун в різних умовах, особливо під високими навантаженнями з мінімальним холостим ходом, щоб забезпечити правильну приробітку компонентів двигуна.

Протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна інтервал заміни оливи та масляного фільтра становить від мінімум 100 годин до максимальної кількості годин, встановленої для оливи John Deere Plus-50™ II.

Після капітального ремонту двигуна залийте в нього моторну оливу John Deere Break-In Plus™.

Break-In Plus — торгова марка компанії Deere & Company

За недоступності моторної оливи John Deere Break-In Plus™ використовуйте моторну оливу для дизельних двигунів з класом в'язкості SAE 10W-30, яка відповідає одній з наступних специфікацій:

- За класифікацією API — CK-4
- За класифікацією API — CJ-4
- За класифікацією ACEA — E9
- За класифікацією ACEA — E6

Якщо одна з цих олив використовується протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна, інтервал заміни оливи та масляного фільтра становить від мінімум 100 годин до максимум 250 годин.

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати будь-які інші моторні оливи під час початкової обкатки нового або відновленого двигуна.

Моторне масло John Deere Break-In Plus™ може використовуватися для всіх дизельних двигунів John Deere на всіх сертифікованих рівнях викидів.

Після періоду обкатки використовуйте моторну оливу John Deere Plus-50™ II або іншу оливу для дизельних двигунів, як рекомендовано в цій інструкції.

DX,ENOIL16-UK-13JAN18

Використання моторної оливи для обкатки. Двигуни серії Cummins об'ємом 15 л

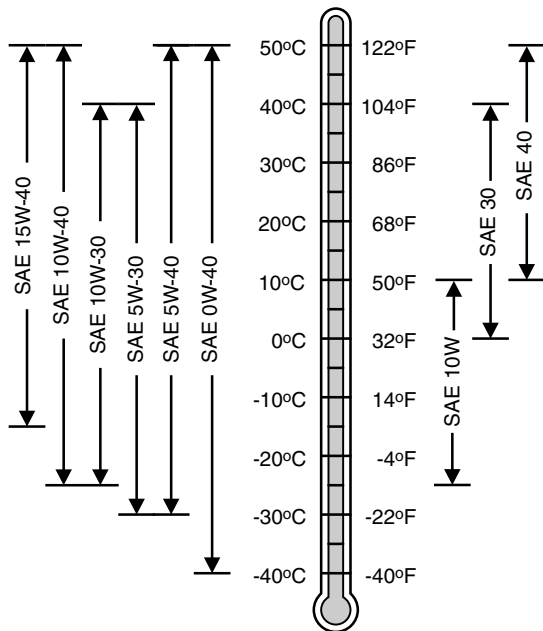
ВАЖЛИВО: Для нових або відремонтованих двигунів об'ємом 15 л використання спеціальних обкаточних моторних олив (у тому числі оливи John Deere™ Break-In або Break-In Plus™) не рекомендовано. Використовуйте ту саму змащувальну оливу, яка буде використовуватися під час звичайної роботи, див. підрозділ «Моторна олива для дизельних двигунів — екологічний стандарт Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB та Stage V» у цьому розділі в посібнику з експлуатації.

Двигуни об'ємом 15 л не постачаються з заводу з встановленою обкаточною оливою. Використовуйте рекомендовані моторні оливи для дизельних двигунів. Не використовуйте обкаточні оливи.

RX32825,000017A-UK-05NOV20

Plus-50 — це торгова марка Deere & Company.

Моторна олива для дизельних двигунів — Tier 2 та Stage II



TS1743—UN—25APR19

Значення в'язкості оливи для відповідних діапазонів температури повітря

Недотримання належних стандартів на оливу та графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між заміною оливи.

Рекомендується використовувати оливу John Deere Plus-50™ II.

Також рекомендується використовувати оливу John Deere Plus-50™.

Також допускається олива John Deere Torq-Gard™.

Можна брати й інші оливи, якщо вони відповідають одному або декільком з таких стандартів:

- За класифікацією API – CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією API – CI-4 PLUS
- За класифікацією API – CI-4
- За класифікацією API – CH-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E7
- За класифікацією ACEA – E6
- За класифікацією ACEA – E5
- За класифікацією ACEA – E4

Plus-50 — це торгова марка Deere & Company
Torq-Gard — торгова марка компанії Deere & Company

Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон).

DX, ENOIL7-UK-23APR19

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра — двигуни стандарту Tier 2 та Stage II

Рекомендовані міжсервісні інтервали заміни оливи та масляного фільтра базуються на комбінації таких параметрів як ємкість піддону картера, тип моторної оливи та масляного фільтра, що використовуються, та вміст сірки в дизельному пальному. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Виконуйте аналіз оливи для оцінки її стану та отримання допомоги у виборі правильного міжсервісного інтервалу заміни моторної оливи та масляного фільтра. Для отримання додаткової інформації про аналіз моторної оливи зверніться до місцевого дилера компанії John Deere або до іншого кваліфікованого постачальника послуг.

Виконуйте заміну моторної оливи та масляного фільтра щонайменше кожні 12 місяців, навіть якщо години напрацювання менше рекомендованого міжсервісного інтервалу.

Вміст сірки в дизельному пальному негативно впливає на міжсервісний інтервал заміни моторної оливи та масляного фільтра.

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон).
- Використання дизельного палива з вмістом сірки від 2000 до 5000 мг/кг (від 2000 до 5000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ інтервал між заміною моторної оливи та масляного фільтра.
- ПЕРЕД використанням дизельного палива з вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон), зверніться до місцевого дилера компанії John Deere або кваліфікованого постачальника послуг.

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменшить міжсервісний інтервал заміни оливи та масляного фільтра на 50%. Аналіз оливи може дозволити більші міжсервісні інтервали.

- Використовуйте тільки типи оливо, дозволені до використання.

Типи оливо, дозволені до використання:

- До "оливо Plus-50" відносяться оливи John Deere Plus-50™ II та John Deere Plus-50™
- До «інших оливо» відносяться оливи John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 та ACEA E4

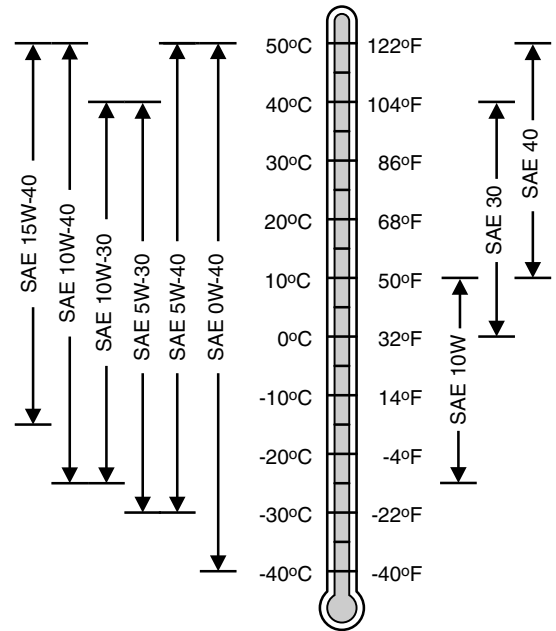
ПРИМІТКА: Збільшення до 500 годин інтервалу між заміною моторної оливи та масляного фільтра допускається лише за вказаних нижче умов.

- Використання дизельного пального з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон).
- Використання оливи John Deere Plus-50™ II або John Deere Plus-50™.
- Використання схавленого масляного фільтру John Deere.

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтру	
Вміст сірки в пальному	Менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	500 годин
Інші оливи	250 годин
Вміст сірки в пальному	2000—5000 мг/кг (2000—5000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	400 годин
Інші оливи	150 годин
Вміст сірки в пальному	5000—10000 мг/кг (5000—10000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	250 годин (зверніться до вашого дилера John Deere)
Інші оливи	125 годин (зверніться до вашого дилера John Deere)
За результатами аналізу оливи інтервал заміни «інших оливо» може бути збільшений до максимуму, який не повинен перевищувати значення для оливо Plus-50. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним шагом після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни оливо John Deere Plus-50.	

DX, ENOIL12, T2, EXT-UK-13JAN18

Моторна олива для дизельних двигунів стандартів Tier 3 та Stage IIIA



TS1743—UN—25APR19

Значення в'язкості оливо для відповідних діапазонів температури повітря

Недотримання належних стандартів на оливу та графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між заміною оливи.

Рекомендується використовувати оливу John Deere Plus-50™ II.

Також рекомендується використовувати оливу John Deere Plus-50™.

Також допускається олива John Deere Torq-Gard™.

Можна брати й інші оливи, якщо вони відповідають одному або декільком з таких стандартів:

- За класифікацією API – CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією API – CI-4 PLUS
- За класифікацією API – CI-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E7
- За класифікацією ACEA – E6
- За класифікацією ACEA – E5
- За класифікацією ACEA – E4

Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Plus-50 — це торгова марка Deere & Company
Torq-Gard — торгова марка компанії Deere & Company

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон).

DX,ENOil11-UK-23APR19

Періодичність заміни моторної оливи та оливного фільтра — Tier 3 та Stage III A — двигуни PowerTech™ Plus

Рекомендовані міжсервісні інтервали заміни оливи та масляного фільтра базуються на комбінації таких параметрів як ємкість піддону картера, тип моторної оливи та масляного фільтра, що використовуються, та вміст сірки в дизельному пальному. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Типи оливи, дозволені до використання:

- До «олив Plus-50» відносяться оливи John Deere Plus-50™ II та John Deere Plus-50™.
- "Іншими оливами" вважаються оливи John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 та ACEA E4.

Перевіряйте оливу для оцінки її стану та допомоги у виборі правильного міжсервісного інтервалу заміни оливи та оливного фільтра. Для отримання додаткової інформації щодо аналізування стану моторної оливи зверніться до свого дилера John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

Замінюйте оливу та оливний фільтр щонайменше через кожні 12 місяців, навіть якщо кількість годин напрацювання менше рекомендованого міжсервісного інтервалу.

Вміст сірки в дизельному пальному негативно впливає на міжсервісний інтервал заміни моторної оливи та масляного фільтра.

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ** використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
- ПЕРЕД** використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон), зверніться до свого дилера John Deere або кваліфікованого постачальника послуг
- ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** використовувати дизельне пальне з вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон)

ПРИМІТКА: Збільшений 500-годинний міжсервісний інтервал заміни оливи та масляного фільтра допускається лише в тому разі, якщо виконуються всі наступні умови:

- Використання дизельного пального з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
- Використання оливи John Deere Plus-50™ II або Plus-50
- Використання схваленого масляного фільтра John Deere

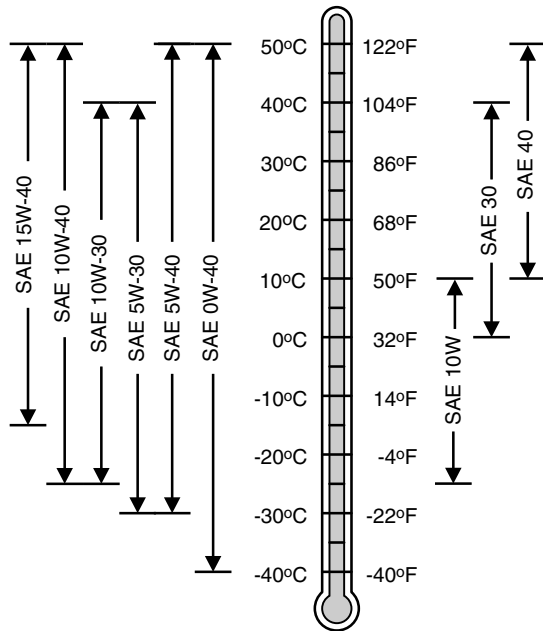
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтру	
Вміст сірки в пальному	Менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	500 годин
Інші оливи	250 годин
Вміст сірки в пальному	2000—10000 мг/кг (2000—10000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	Зверніться до дилера John Deere
Інші оливи	Зверніться до дилера John Deere
По результатах аналізу оливи міжсервісний інтервал заміни «інших оливи» може бути збільшений до максимуму, який не повинен перевищувати значення для оливи Plus-50. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним кроком після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни оливи John Deere Plus-50.	

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменшіть міжсервісний інтервал заміни оливи та масляного фільтра на 50%. Завдяки періодичному аналізуванню оливи міжсервісний інтервал збільшується
- Використовуйте тільки дозволені типи оливи

DX,ENOil13,T3,PTP,220toMAX-UK-13JAN18

Олива для дизельних двигунів Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV і Stage V



Значення в'язкості оливи для відповідних діапазонів температури повітря
TS1743—UN—25APR19

Недотримання належних стандартів на оливу та графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між заміною оливи.

Рекомендується використовувати моторну оливу John Deere Plus-50™ II.

При використанні моторної оливи John Deere Plus-50™ II можуть застосовуватися подовжені міжсервісні інтервали. Див. таблицю інтервалів заміни моторної оливи та зверніться до вашого дилера John Deere для отримання додаткової інформації.

За недоступності моторної оливи John Deere Plus-50™ II можна використовувати моторну оливу, яка відповідає одній або декільком з наступних специфікацій:

- За класифікацією API – CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E6

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати моторну оливу,

яка містить більше 1,0% сульфатної золи, 0,12% фосфору або 0,4% сірки.

Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.

ВАЖЛИВО: Використовуйте тільки дизельне пальне з ультранизьким вмістом сірки (ULSD) з максимальним вмістом сірки 15 мг/кг (15 частин на мільйон).

DX, ENOIL14-UK-23APR19

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтра — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV та для двигунів Stage V

Недотримання належних стандартів на оливу та міжсервісних інтервалів обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Рекомендовані інтервали обслуговування оливи та оливного фільтра базуються на комбінації таких параметрів, як ємність піддона картера, тип моторної оливи та оливного фільтра, що використовуються, і вміст сірки в дизельному пальному. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Типи оливи, дозволені до використання:

- John Deere Plus-50™ II
- До "інших оливи" належать оливи, які відповідають специфікаціям API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 та ACEA E6

Перевіряйте оливу для оцінки її стану та допомоги у виборі правильного міжсервісного інтервалу заміни оливи та оливного фільтра. Для отримання додаткової інформації про аналіз моторної оливи зверніться до свого дилера John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

Замінюйте оливу та оливний фільтр щонайменше через кожні 12 місяців, навіть якщо кількість годин напрацювання менше рекомендованого міжсервісного інтервалу.

Вміст сірки в дизельному пальному негативно впливає на міжсервісний інтервал заміни моторної оливи та масляного фільтра. Підвищений вміст сірки знижує міжсервісні інтервали заміни оливи та масляного фільтра.

НЕОБХІДНО використовувати дизельне паливо з вмістом сірки менше 15 мг/кг (15 частин на мільйон).

Експлуатація двигуна на великій висоті над рівнем моря зменшує інтервали заміни оливи.

Додаткова інформація наведена в пункті "Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря".

ПРИМІТКА: Збільшений 500-годинний міжсервісний інтервал заміни оливи та масляного фільтра допускається лише в тому разі, якщо виконуються всі наступні умови:

- Використання дизельного пального з вмістом сірки менше 15 мг/кг (15 частин на мільйон)
- Використання оливи John Deere Plus-50™ II
- Використання схваленого масляного фільтру John Deere

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтру	
John Deere Plus-50™ II	500 годин
Інші оливи	250 годин
По результатах аналізу оливи міжсервісний інтервал заміни "інших оливи" може бути збільшено до максимуму, який не повинен перевищувати значення для оливи Plus-50™ II. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним шагом після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни оливи John Deere Plus-50 II.	

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменшіть міжсервісний інтервал заміни оливи та масляного фільтру на 50%. Аналіз оливи може дозволити більші міжсервісні інтервали.
- Використовуйте тільки дозволені типи оливи.

DX, ENOIL15, IT4, 120toMAX-UK-13JAN18

Охолоджуюча рідина двигуна

Охолоджувальна рідина для дизельних двигунів (з мокрими гільзами циліндрів)

Недотримання належних стандартів на охолоджувальну рідину та встановленого графіку технічного обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на охолоджувальні рідини, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Рекомендовані охолоджувальні рідини

Рекомендовано застосовувати такі готові охолоджувальні рідини:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

Готова до застосування охолоджувальна рідина COOL-GARD II пропонується в декількох концентраціях з різною межею захисту від замерзання, як вказано в наступній таблиці.

COOL-GARD II готова до застосування	Межа захисту від замерзання
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Не всі готові до застосування охолоджувальні рідини COOL-GARD II доступні в усіх країнах.

Використовуйте продукт COOL-GARD II PG, коли необхідна нетоксична формула охолоджувальної рідини.

Додаткові рекомендовані охолоджувальні рідини

Також рекомендується наступна охолоджуюча рідина:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate в 40—60% суміші концентрату з якісною водою.

ВАЖЛИВО: При змішуванні концентрату охолоджувальної рідини з водою концентрація охолоджувальної рідини в суміші не повинна бути менше 40% або більше 60%. Концентрація менше 40% не забезпечує достатньої кількості присадок для захисту від корозії. Концентрація більше 60% може призвести до загущення охолоджувальної рідини та проблемам з системою охолодження.

Інші охолоджувальні рідини

Можуть використовуватися інші охолоджувальні рідини на основі етиленгліколю або пропіленгліколю, якщо вони відповідають наступній специфікації:

- Готова до застосування охолоджувальна рідина, яка відповідає вимогам стандарту ASTM D6210
- Пакет присадок в складі рідини не містить 2-етилгексанової кислоти (2-ЕГК).
- Концентрат охолоджувальної рідини, який відповідає вимогам стандарту ASTM D6210, у 40—60% суміші концентрату з якісною водою

Якщо охолоджувальна рідина однієї з цих специфікацій недоступна, використовуйте концентрат охолоджувальної рідини або готову до застосування охолоджувальну рідину, яка, як мінімум, має наступні хімічні та фізичні властивості:

- Забезпечує захист гільз циліндрів від кавітації згідно з методом кавітаційних випробувань John Deere або експлуатаційного дослідження, яке виконується при 60% допустимого навантаження
- До її складу входить пакет присадок без нітриту
- Пакет присадок в складі рідини не містить 2-етилгексанової кислоти (2-ЕГК).
- Захищає металеві деталі охолоджувальної системи (чавун, алюмінієві та мідні сплави, наприклад латунь) від корозії

Якість води

Якість води має велике значення для ефективності роботи охолоджувальної системи. Для змішування з концентратами охолоджувальної рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю рекомендується використовувати деіонізовану або демінералізовану воду.

Графік замінування охолоджувальної рідини

Спорожняйте та промивайте систему охолодження та заливajte свіжу охолоджувальну рідину, дотримуючись вказаного інтервалу, який залежить від типу охолоджувальної рідини, яка використовується.

При використанні охолоджувальної рідини COOL-GARD II або COOL-GARD II PG інтервал заміни становить 6 років роки або 6000 годин роботи.

Якщо використовується інша охолоджувальна рідина (не COOL-GARD II або COOL-GARD II PG)

необхідно зменшити інтервал заміни до 2 років або 2000 годин роботи.¹

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати антифриз для системи охолодження, який містить герметизуючі присадки.

Забороняється змішувати охолоджуючі рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю.

Забороняється використовувати охолоджувальні рідини, які містять нітриту.

DX.COOL3-UK-25AUG20

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Деякі присадки охолоджувальної рідини втрачають свої якості під час роботи двигуна. Для охолоджувальної рідини COOL-GARD™ II Premix та COOL-GARD II Concentrate поповнюйте присадки між інтервалами заміни, додаючи продукт COOL-GARD II Coolant Extender.

Продукт COOL-GARD II Coolant Extender повинен додаватися, тільки по результатах перевірки за допомогою тестових смужок COOL-GARD II. Ці тестові смужки забезпечують простий та ефективний метод для перевірки точки замерзання, рівня присадок та pH у вашій охолоджувальній рідині двигуна.

Перевіряйте розчин охолоджувальної рідини кожні 12 місяців, а також при надмірній втраті охолоджувальної рідини внаслідок витоків чи перегріву.

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати тестові смужки COOL-GARD II з охолоджувальною рідиною COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender — це хімічно узгоджена система присадок, призначена для використання з усіма охолоджувальними рідинами COOL-GARD II. Продукт COOL-GARD II Coolant Extender не призначений для використання з охолоджувальними рідинами, які містять нітриту.

ВАЖЛИВО: Забороняється додавати додаткову присадку охолоджувальної рідини під час спорожнення та повторного заповнення системи наступними охолоджувальними рідинами:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Використання не рекомендованих додаткових присадок може призвести до випадіння присадок в осад, загущення охолоджувальної рідини або корозії компонентів системи охолодження.

Додавайте рекомендовану концентрацію John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ перевищувати рекомендовану кількість.

DX.COOL16-UK-15MAY13

Експлуатація в умовах теплого клімату

Дизельні двигуни John Deere призначені для роботи з використанням рекомендованих охолоджувальних рідин.

Завжди використовуйте рекомендовану охолоджувальну рідину, навіть при експлуатації в географічних районах, де захист від замерзання не потрібний.

ВАЖЛИВО: Вода може використовуватися в якості охолоджувальної рідини *тільки в аварійних ситуаціях*.

Використання води в якості охолоджувальної рідини, навіть при доданні в неї кондиціонеру, може призвести до утворення піни, корозії гарячих алюмінієвих та залізних поверхонь, відкладення накипу та кавітації.

Спорожніть систему охолодження та заливайте в неї рекомендовану охолоджувальну рідину при першій можливості.

DX.COOL6-UK-15MAY13

Якість води для змішування з концентратом охолоджувальної рідини

Охолоджувальні рідини для двигунів є поєднанням трьох хімічних компонентів: антифризу на основі етиленгліколю (EG) або пропіленгліколю (PG), інгібіторних присадок та якісної води.

Якість води має велике значення для ефективності роботи охолоджувальної системи. Для змішування з концентратами охолоджувальної рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю рекомендується

COOL-GARD — це торгова марка Deere & Company

¹ За результатами аналізу охолоджувальної рідини інтервал замінування "інших охолоджувальних рідин" може бути збільшено до максимуму, який не повинен перевищувати значення для охолоджувальних рідин Cool-Gard II. Аналіз охолоджувальної рідини означає взяття ряду зразків з 1000-годинним кроком після нормального міжсервісного інтервалу, доки дані не покажуть кінець корисного ресурсу охолоджувальної рідини або не буде досягнуто максимального міжсервісного інтервалу охолоджувальної рідини Cool-Gard.

використовувати деіонізовану або демінералізовану воду.

Уся вода, яка використовується в охолоджувальній системі, повинна відповідати таким мінімальним вимогам до якості:

Хлориди	<40 мг/л
Сульфати	<100 мг/л
Загальна кількість розчинених твердих речовин	<340 мг/л
Загальна жорсткість	<170 мг/л
pH	5,5—9,0

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати бутильовану воду, тому що вона часто має високу загальну кількість розчинених твердих речовин.

Захист від замерзання

Відносні концентрації гліколю та води в охолоджувальній рідині двигуна визначають її межу захисту від замерзання.

Етиленгліколь	Межа захисту від замерзання
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Пропіленгліколь	Межа захисту від замерзання
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати суміш охолоджувальної рідини та води з концентрацією етиленгліколю чи пропіленгліколю вище за 60%.

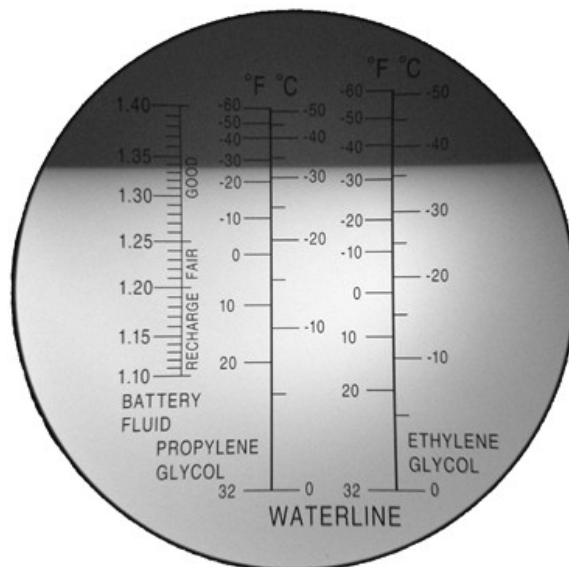
DX,COOL19-UK-13JAN18

Перевірка точки замерзання охолоджувальної рідини



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ Номер по каталогу 75240



TS1733—UN—04SEP13

Зображення з краплею охолоджувальної рідини 50/50, поміщеною на вікно рефрактометра

Використання портативного рефрактометра для охолоджувальної рідини є найшвидшим, найпростішим та найточнішим методом визначення точки замерзання охолоджувальної рідини. Цей метод є точнішим, ніж тестові смужки або гідрометр поплавкового типу, який може давати незадовільні результати.

Рефрактометр для охолоджувальної рідини можна придбати в у вашого дилера John Deere за програмою інструментів SERVICEGARD™. Цей рефрактометр (номер за каталогом 75240) є економічним рішенням, яке дозволяє точно визначати точку замерзання в польових умовах.

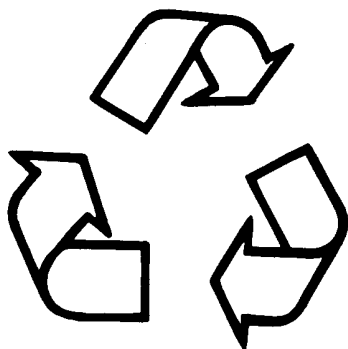
Порядок використання приладу:

1. Дайте системі охолодження охолонути до температури навколишнього середовища.
2. Відкрийте кришку радіатора, щоб отримати доступ до охолоджувальної рідини.
3. За допомогою піпетки із комплекту візьміть невеликий зразок охолоджувальної рідини.
4. Відкрийте кришку рефрактометра, помістіть одну краплю охолоджувальної рідини на вікно та закрийте кришку.
5. Подивіться в окуляр та сфокусуйте зображення при необхідності.
6. Запишіть показану точку замерзання для відповідного типу охолоджувальної рідини (на основі етиленгліколю або пропіленгліколю), яка перевіряється.

DX,COOL,TEST-UK-13JUN13

SERVICEGARD — це торгова марка Deere & Company

Утилізація охолоджувальної рідини



Переробка відходів

TS1133—UN—15APR13

Неправильна утилізація охолоджувальної рідини двигуна може створювати загрозу для навколишнього середовища та екології.

Для зливання рідини використовуйте герметичні контейнери. Не використовуйте контейнери для продуктів харчування або напоїв, які можуть вводити в оману людей і приводити до вживання відходів всередину.

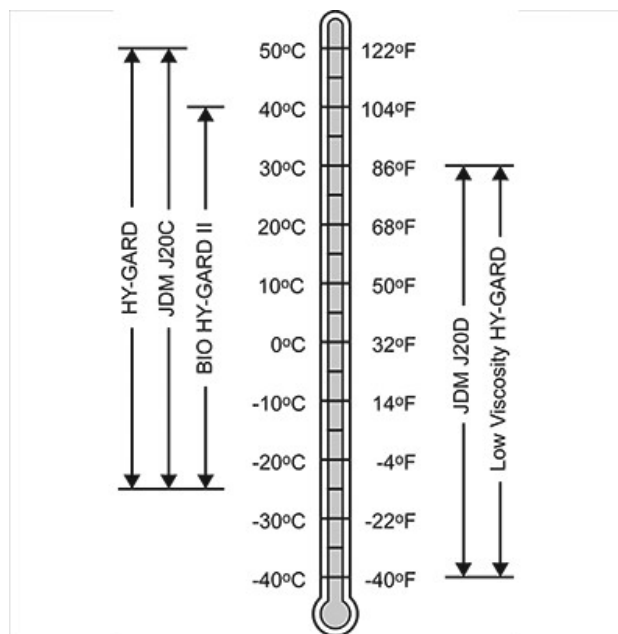
Не зливайте відходи на землю, в каналізацію або в будь-які водні джерела.

Зверніться до місцевого центру охорони довкілля / центру вторинного перероблення, дистриб'ютора двигунів John Deere™ або сервісного дилера, щоб отримати інформацію щодо правильного перероблення або утилізування відходів.

RG, RG34710, 7543-UK-26APR18

Інші мастильні матеріали

Трансмісійна та гідравлічна олива



RG30204—UN—08MAR18

Оливи для відповідних діапазонів температур повітря

Обирайте в'язкість масла згідно з очікуваним діапазоном температур повітря протягом періоду між замінами масла.

Рекомендовано використовувати такі оливи:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Можуть використовуватися інші оливи, якщо вони відповідають одній з вимог, які подано нижче:

- Стандарт John Deere JDM J20C
- Стандарт John Deere JDM J20D

Використовуйте оливу John Deere Bio Hy-Gard™ II, коли необхідна біорозкладна рідина.¹

DX,ANTI-UK-01JAN18

Використання трансмісійної та гідравлічної оливи

ВАЖЛИВО: Для забезпечення належної якості перемикання передач необхідно використовувати оливу, яка відповідає технічним характеристикам для оливи Hy-Gard™ або JDM J20C.

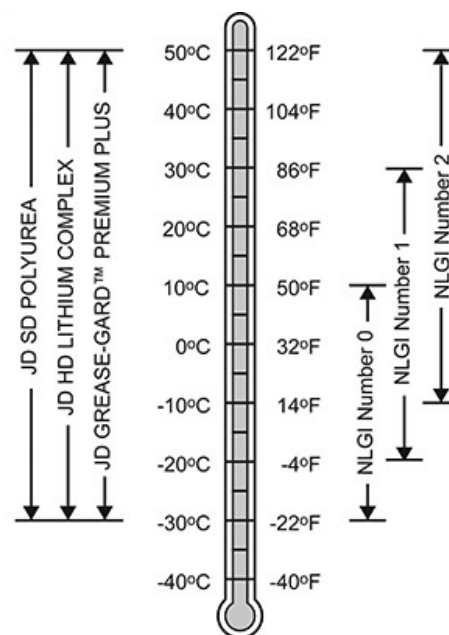
Якщо використовувати оливу, яка не відповідає технічним характеристикам Hy-Gard™ або JDM J20C, можливі проблеми з перемиканням та (або) пошкодження трансмісії.

На заводі в трансмісію, міст та бак на гідравлічну оливу трактора залито оливу John Deere Hy-Gard JDM J20C™.

EC82310,0000F57-UK-05NOV20

Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP)

ВАЖЛИВО: Для автоматичних систем змащування треба брати до уваги різні температури навколишнього повітря.



RG30199—UN—08MAR18

Мастила для відповідних діапазонів температури повітря

Hy-Gard — торгова марка компанії Deere & Company
Bio Hy-Gard — це торгова марка Deere & Company

¹ Bio Hy-Gard II задовольняє чи перевершує мінімальну здатність до біологічного розкладання на 80% протягом 21 дня згідно з методом випробувань CEC-L-33-T-82. Оливу Bio Hy-Gard II не дозволяється змішувати з мінеральними оливами, оскільки це зменшує здатність до біологічного розкладання та робить правильну утилізацію оливи неможливою.

Вибирайте мастило на основі класів консистенції NLGI та очікуваного діапазону температур повітря протягом міжсервісного інтервалу.

Рекомендується використовувати мастило John Deere SD Polyurea Grease.

Також рекомендуються наступні мастила:

- Комплексне літієве мастило John Deere HD Lithium Complex
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Можуть використовуватися й інші мастила, якщо вони відповідають таким вимогам:

- Категорія по NLGI – GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 або DIN KP 2 N-10 комплексна літієва несинтетична олива (від 100 до 220 мм²/с при 40° C)

ВАЖЛИВО: Деякі типи загусників, базових олив та присадок, що використовуються в мастилах, несумісні з іншими. Слід уникати змішування мастил. Перед змішуванням консистентних мастил різного типу зверніться до свого постачальника мастила.

DX,GREA1-UK-13JAN18

Зберігання мастильних матеріалів

Ваше обладнання може працювати з максимальною ефективністю тільки за умови використання чистих мастильних матеріалів.

Використовуйте чисті контейнери для роботи з усіма мастильними матеріалами.

Зберігайте мастильні матеріали та контейнери в зоні, захищеній від пилу, вологи та інших забруднень. Зберігайте контейнери на боці, щоб не допустити накопичення на них води та бруду.

Переконайтеся в тому, що всі контейнери мають належне маркування для ідентифікації їх вмісту.

Правильно утилізуйте всі старі контейнери та будь-які залишки мастильних матеріалів, які можуть знаходитись в них.

DX,LUBST-UK-11APR11

Змішування мастильних матеріалів

Як правило, уникайте змішування різних марок або типів оливи. Виробники оливи змішують присадки в своїх оливах для забезпечення відповідності певним специфікаціям та експлуатаційним вимогам.

Змішування різних масел може порушити правильну роботу цих присадок та погіршити експлуатаційні характеристики мастильного матеріалу.

Зверніться до вашого дилера John Deere для отримання детальної інформації та рекомендацій.

DX,LUBMIX-UK-18MAR96

Альтернативні та синтетичні мастильні матеріали

Умови в певних географічних регіонах можуть вимагати правил використання мастильних матеріалів, які відрізняються від тих, що наведені в цій інструкції.

Деякі охолоджувальні рідини та мастильні матеріали John Deere можуть бути недоступними у вашому регіоні.

Зверніться до вашого дилера John Deere для отримання інформації та рекомендацій.

Синтетичні мастильні матеріали можуть використовуватися, якщо вони відповідають експлуатаційним вимогам, вказаним у цій інструкції.

Температурні діапазони та інтервали обслуговування, наведені в цій інструкції, застосовуються до рідин John Deere або інших виробників, якщо такі рідини пройшли випробування і/або схвалені для використання в обладнанні John Deere.

Повторно очищені базові компоненти можуть використовуватися, якщо готовий мастильний матеріал відповідає експлуатаційним вимогам.

DX,ALTER-UK-13JAN18

Технічне обслуговування. Загальна інформація

Огляд розділу "Технічне обслуговування"

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. По закінченні будь-яких робіт із сервісного обслуговування встановіть на місце всі щитки і кришки, які було знято; закрийте й надійно замкніть капот.

ВАЖЛИВО: Ця публікація не є детальним посібником з технічного обслуговування. У ній розглянуто поточний догляд і технічне обслуговування. Щоб отримати більш детальну інформацію щодо технічного обслуговування, придбайте посібник з технічного обслуговування в уповноваженого дилера John Deere™.

Рекомендовану періодичність технічного обслуговування наведено для середніх умов. Якщо трактор працює в поганих умовах, технічне обслуговування слід виконувати частіше.

У розділах, присвячених технічному обслуговуванню, наведено інформацію щодо процесів і порядку технічного обслуговування.

Розділи, які стосуються паливно-мастильних матеріалів і охолоджувальних рідин: Інформація щодо схвалених рідин для експлуатації та технічного обслуговування. Також вони містять керівництво з вибору належної періодичності технічного обслуговування для таких операцій як заміна моторного мастила.

Обслуговування під час обкатки Виконуйте перелічене технічне обслуговування впродовж перших 100 годин.

Технічне обслуговування. Таблиці обліку: Мета таблиць

- Визначити, коли і яке технічне обслуговування слід виконувати.
- Фіксації часу виконання сервісного обслуговування.

Розділи, в яких описано порядок технічного обслуговування Різні види технічного обслуговування, які проводяться з певної періодичністю чи не періодично, згруповано за видом робіт у шість розділів. Назви відповідних розділів, що стосуються технічного обслуговування, та назви робіт наведено у картах реєстрації технічного обслуговування (наприклад, "Замінювання: моторна олива і фільтр"). В розділі "Електричне обладнання" наведено всю інформацію з технічного обслуговування освітлення, запобіжників і реле.

Розділи, що стосуються пошуку й усунення несправностей: Ці розділи містять опис процедур

пошуку та усунення несправностей, а також інформацію щодо усунення діагностичних кодів несправності, що можуть з'явитися на дисплеї CommandCenter™.

RX32825,00000A5-UK-26MAR21

Роботи з технічного обслуговування, виконувані за потреби

ВАЖЛИВО: Роботи з технічного обслуговування слід виконувати, коли на таку потребу вкажуть прилади чи функціонування трактора, навіть тоді, коли це не передбачено таблицями періодичності проведення технічного обслуговування.

Іноді через умови експлуатації може бути необхідно виконати запланований вид технічного обслуговування раніше, ніж зазначено в таблицях періодичності технічного обслуговування (наприклад, обслуговування повітряних фільтрів). Виконавши таку роботу, зробіть запис про її виконання у карті технічного обслуговування за необхідністю.

RX32825,00017C6-UK-04JAN17

Визначення викидів забрудників трактором

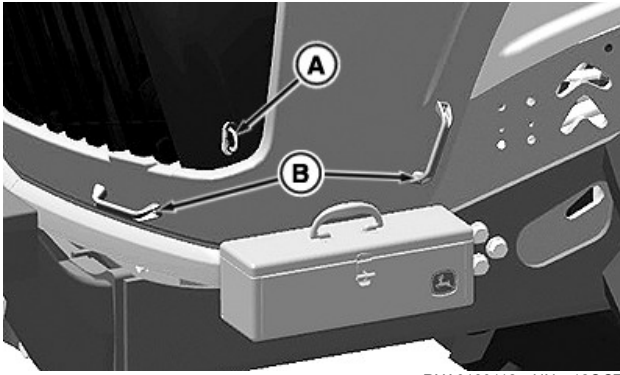
ВАЖЛИВО: Щоб визначити тип двигуна трактора, див. серійний номер двигуна у розділі "Ідентифікаційний номер" цього посібника з експлуатації.

Порядок виконання деяких робіт із технічного обслуговування залежить від обладнання з нейтралізації шкідливих викидів, яким оснащено двигун.

RX32825,0001764-UK-14DEC16

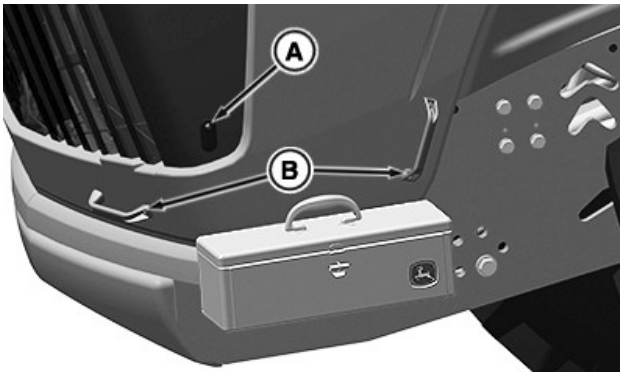
Відкривання капота

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Перш ніж заводити двигун, закрийте й надійно замкніть капот.



RXA0180112—UN—12OCT20

За наявності



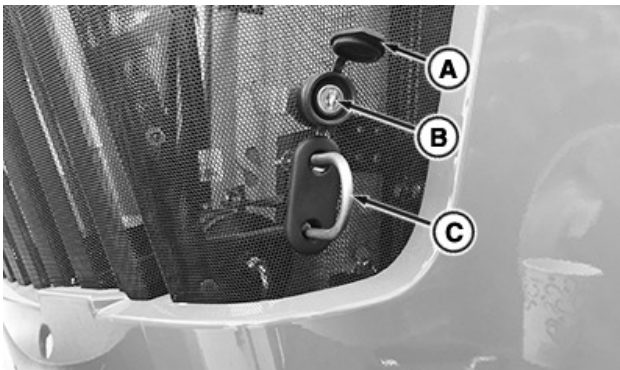
RXA0180141—UN—15OCT20

За наявності

1. Потягніть на себе ручку відкривання капота (А).
2. За допомогою рукояток капота (В) підніміть капот

JL41210,0000A92-UK-21APR21

Відкривання капота (за наявності)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Відкрийте кришку (А) та вставте ключ у замок (В).
2. Поверніть ключ за годинниковою стрілкою, щоб розблокувати засувку капота (С).
3. Витягніть засувку капота та відкрийте капот.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Перш ніж заводити двигун, закрийте й надійно замкніть капот.

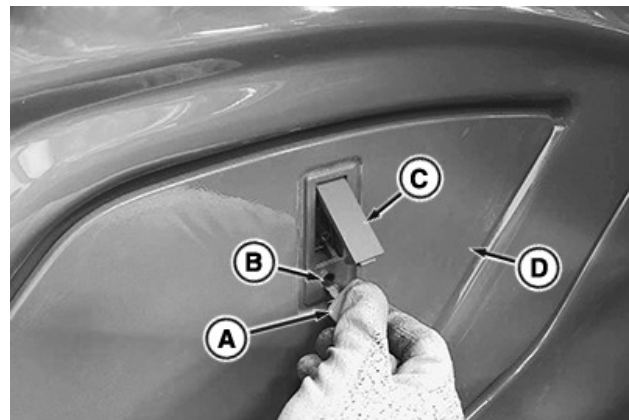
4. Закрийте капот і поверніть ключ проти годинникової стрілки, щоб заблокувати засувку капота.

BH38674,0000D20-UK-27APR18

Знімання панелі доступу до двигуна

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування та пошкодження обладнання:

- У жодному разі не запускайте двигун зі знятими щитками або відкритим капотом.
- Завжди закривайте та надійно замикайте капот.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Вставте ключ (А) у фіксатор (В).
2. Відкриється засувка панелі (С).
3. Зніміть панель доступу до двигуна (D).

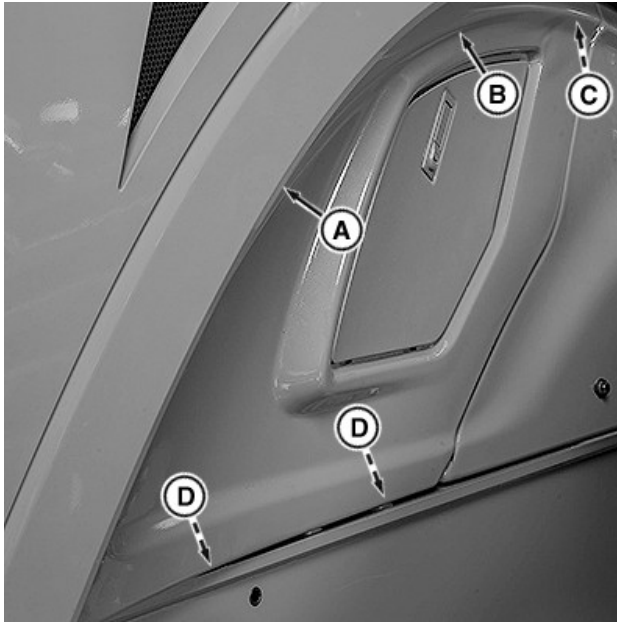
BH38674,0000D1B-UK-21APR21

Знімання бічного захисного щитка двигуна з переднім розташуванням

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування та пошкодження обладнання:

- У жодному разі не запускайте двигун зі знятими щитками або відкритим капотом.
- Завжди закривайте та надійно замикайте капот.

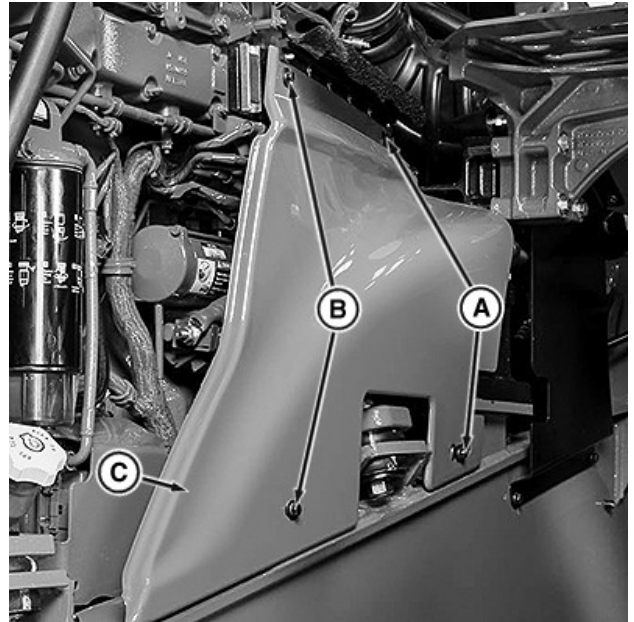
1. Відкрийте капот. Див. пункт "Відкривання капота" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Натисніть на засувку (A).
3. Зніміть верхню частину бічного щитка двигуна (B) з магніту (C).
4. Витягніть бічний щиток двигуна з вирівняних штирів (D).

BH38674,0000D1C-UK-22APR21



RXA0185233—UN—27AUG21

3. Вкрутіть гвинти (A) та (B).
4. Зніміть бічний щиток двигуна із заднім розташуванням (B).
5. Під час повторного встановлення заднього бічного щитка двигуна затягніть болти з моментом затягування (A) 37 Н м (37 фунто-футів) і (B) 25 Н м (18 фунто-футів).

BH38674,0000D1D-UK-27AUG21

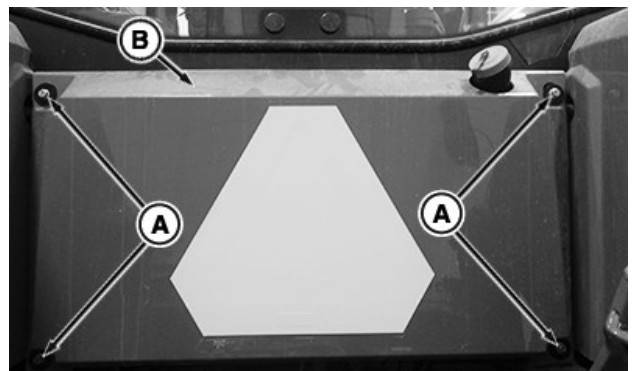
Знімання бічного щитка двигуна із заднім розташуванням

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування та пошкодження обладнання:

- У жодному разі не запускайте двигун зі знятими щитками або відкритим капотом.
- Завжди закривайте та надійно замикайте капот.

1. Відкрийте капот. Див. пункт "Відкривання капота" в цьому розділі посібника з експлуатації.
2. Зніміть бічний щиток двигуна з переднім розташуванням. Див. пункт "Знімання бічного щитка двигуна з переднім розташуванням" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Демонтаж задньої панелі кабіни



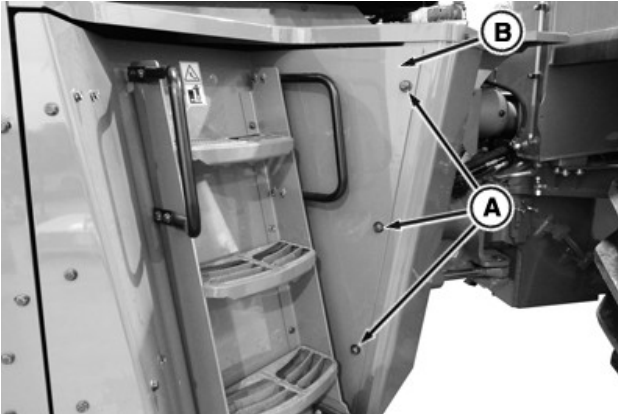
RXA0170334—UN—06SEP19

1. Вкрутіть чотири кріпильні болти з задньої панелі кабіни (A).
2. Демонтуйте задню панель кабіни (B).

EC82310,0000F61-UK-21APR21

Доступ до відсіку акумуляторної батареї

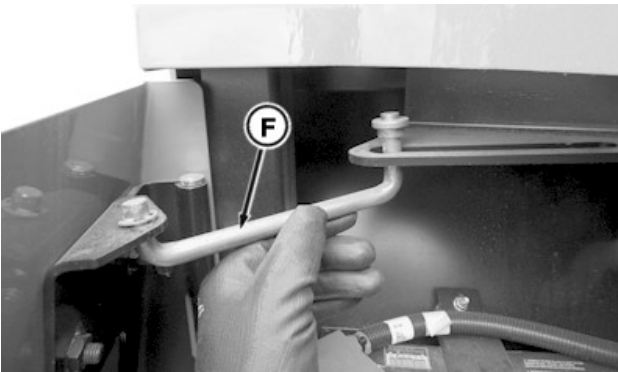
Відкрийте відділення акумуляторної батареї.



RXA0141965—UN—02JUN14

1. Викрутіть три гвинти (A).
2. Широко відкрийте кришку акумуляторного відсіку (B).

Закрийте відділення акумуляторної батареї.



RXA0158218—UN—09MAR17

1. Підніміть засувку панелі акумуляторної батареї (F).
2. Закрийте кришку акумуляторного відсіку (B).
3. Укрупіть назад три гвинти та затягніть гвинти з моментом затягування 73 Н·м (54 фунт·фут).

EC82310,0000F5B-UK-21APR21

Піднімання трактора домкратом: точки підйому й розміщення опорних стійок

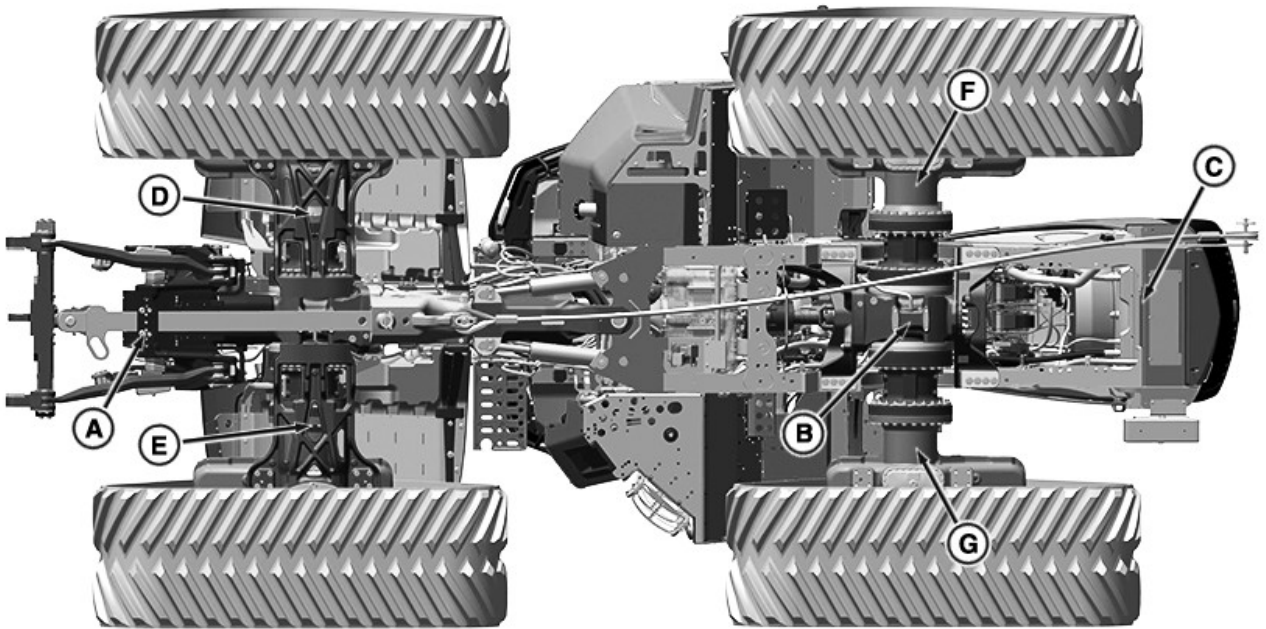
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте тільки сертифіковане підймальне обладнання.

Щоб уникнути коливань під час демонтування моста, установіть систему запобігання коливанню моста DFRW254 (J). Недотримання цієї рекомендації може призвести до травм. Систему DFRW254 показано на наступній сторінці.

Підіймайте трактор домкратом тільки на твердій горизонтальній ділянці. Перш ніж виконувати на тракторі будь-які роботи, переконайтесь, що використовуються відповідні опорні стійки.

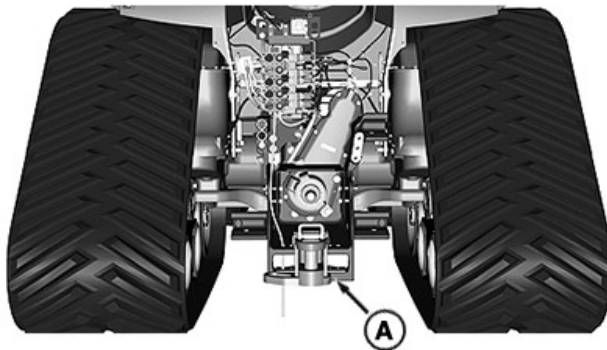
Для цього можна використовувати спеціальні інструменти від John Deere. Ці опорні стійки можна придбати в свого дилера компанії John Deere.

Рекомендовані точки для підймання трактора на підйомачах. Використовуйте для підймання відповідний підхожий підймальний пристрій.

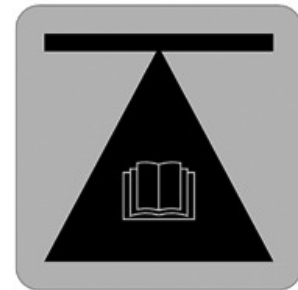


Нижні точки підіймання

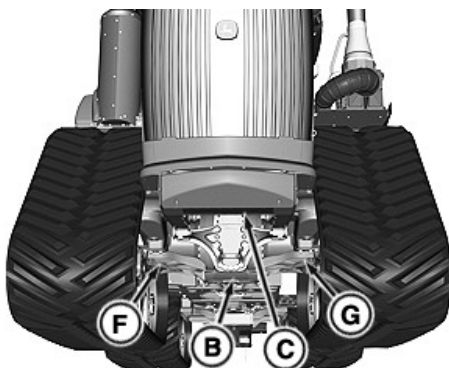
RXA0185295—UN—01SEP21



Задній тягово-зчіпний пристрій
RXA0162497—UN—13MAR18



Позначка точки підіймання (за наявності)
RXA0179021—UN—05AUG20



Точки підіймання спереду
RXA0162399—UN—01MAR18

A — підіймання задньої частини трактора (наприклад: щоб відкрутити або відрегулювати задні плазуни)

B — підіймання центру картера переднього диференціалу

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заборонено підіймати трактор за допомогою передніх противаг, опори передньої противаги або кришки очисного відсіка охолоджувальної системи.

C — підіймання передньої частини трактора під рамою

D — підіймання правого боку заднього моста (приклад: щоб зняти правий задній плазун)

Е — підймання лівого боку заднього моста (приклад: щоб зняти лівий задній плазун)

Ф — підймання правого боку переднього диференціала (приклад: щоб зняти праву передню гусеницю)

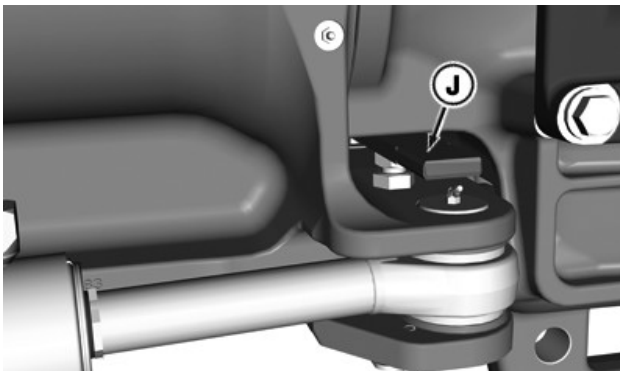
Г — підймання лівого боку переднього диференціала (приклад: щоб зняти ліву передню гусеницю)

1. Відключіть уземлювальний кабель акумуляторної батареї. Див. п. «Технічне обслуговування акумуляторних батарей» у розділі «Технічне обслуговування електричної системи» цього посібника з експлуатації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Обов'язково використовуйте відповідне обладнання для встановлювання, змінювання або видаляння вантажів. Якщо відповідне обладнання не доступне, цю роботу може виконати дилер John Deere.

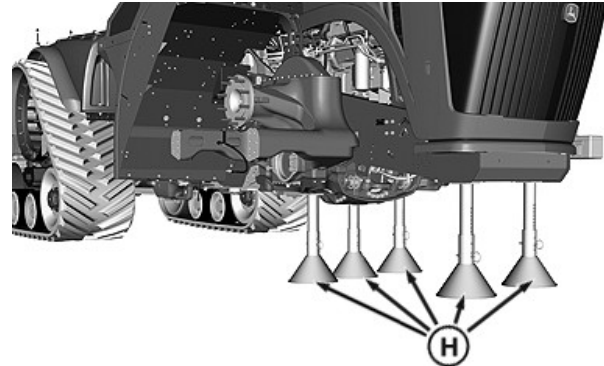
2. Установіть передні опорні стійки:

ПРИМІТКА: Змащувальний ніпель можна зняти, щоб забезпечити доступ до інструментів.



RXA0162411—UN—06MAR18

- а. Установіть систему DFRW254 — обмежувач коливань упорного ролика (J) — для запобігання коливанням рами.
- б. Піднімайте трактор, доки не утвориться проміжок приблизно 200 мм (8 дюймів) між протектором гусениці і землею.



RXA0162400—UN—01MAR18

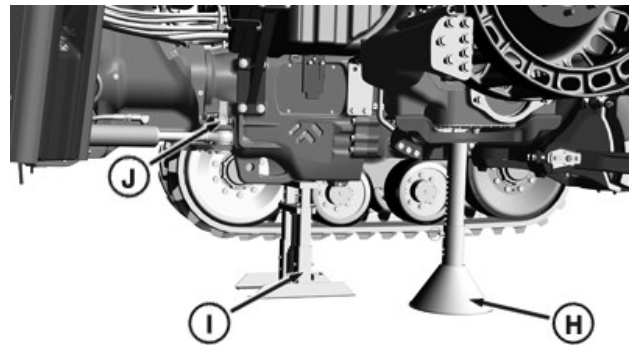
Розташування опорної стійки JT07211

- с. Установіть під кожну точку установки опорну стійку JT07211 (H).

3. Установіть задні опорні стійки:

ПРИМІТКА: Змащувальний ніпель можна зняти, щоб забезпечити доступ до інструментів.

- а. Установіть систему DFRW254 — обмежувач коливань упорного ролика (J) — для запобігання коливанням рами.
- б. Піднімайте трактор, доки не утвориться проміжок приблизно 200 мм (8 дюймів) між протектором гусениці і землею.



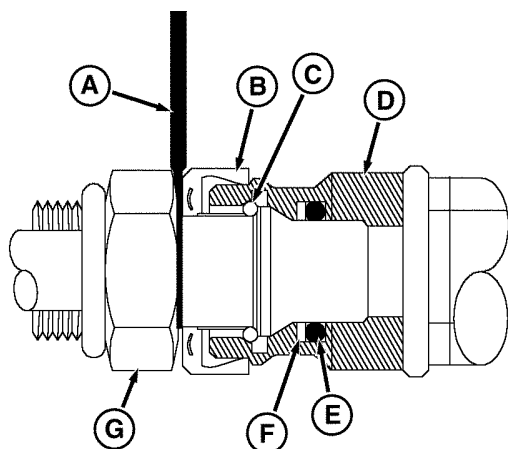
RXA0162401—UN—01MAR18

- с. Установіть універсальну опорну стійку JT05725 (I).

EC82310,0000513-UK-01SEP21

Технічне обслуговування і з'єднання фітингів STC® (Snap-to-Connect)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не від'єднуйте фітинг STC® (Snap-to-Connect), коли він перебуває під тиском. Якщо не скинути тиск, перш ніж від'єднувати фітинг, це може призвести до отримання травми та (або) пошкодження обладнання.



RXA0080095—UN—31MAR05

Фітинги STC® використовуються у сталевих трубах, шлангових з'єднаннях і можуть мати різні розміри. Інструмент JDG1885 STC® (A), призначений для використання в якості розділювача, що відсуває всередину знімне кільце (B), яке звільняє стопорне кільце (C). Придбати цей інструмент можна у дилера John Deere.

ВАЖЛИВО: Не користуйтеся цим інструментом для розділення фітингів. Підважування цим інструментом може призвести до пошкодження фітинга та інструмента.

ПРИМІТКА: У разі пошкодження стопорного кільця, опорного кільця (F) або ущільнювального кільця (E): Зверніться до свого дилера компанії John Deere за запасними частинами й замініть ці три деталі.

1. Між знімним кільцем і фітингом можна вставляти тільки відповідний інструмент STC®.
2. Від'єднайте від з'єднувача шланг або трубу.
3. Перш ніж підключати фітинг STC® й перевіряти контактні поверхні на наявність:
 - Відколів
 - Подряпин
 - Плaskих ділянок
4. Переконайтеся у відсутності ознак зношення або пошкодження:
 - Ущільнювального кільця
 - Опорного кільця
 - Стопорного кільця
5. Перевірте наявність забруднення:
 - Труби з внутрішньою нарізкою (D)
 - Труби із зовнішньою нарізкою (G)
6. Встановіть на фітинг з охоплюваною поверхнею знімне кільце.

7. Стисніть частини фітингу до відчутного клацання й зупинки.
8. Потягнувши за шланг, переконайтеся у тому, що частини фітингу міцно з'єдналися.

RX32825,000175C-UK-16JUN17

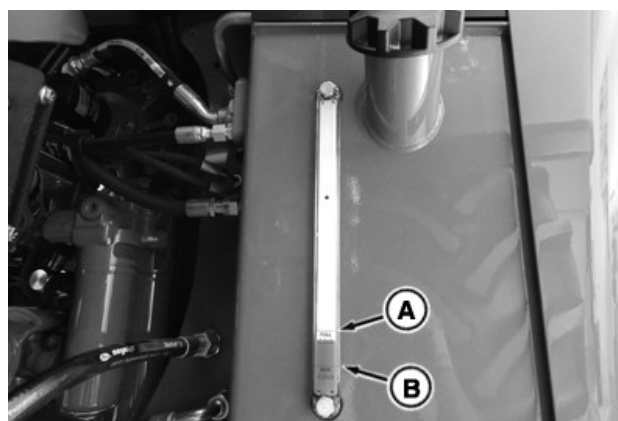
Калібрування трансмісії

Час виконання калібрування

Виконувати калібрування трансмісії необхідно в наступних випадках:

- Заміна електромагніту зчеплення або клапана.
- Погіршення якості перемикання.
- Заміна фільтрів трансмісії.
- Заміна гідравлічної рідини трансмісії.
- Заміна блока керування (РТР) системи трансмісії.
- Зняття трансмісії для технічного обслуговування або заміна з будь-яких причин.

Перевіряння рівня оливи та прогрівання перед калібруванням



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Перевірте рівень оливи за показами на контрольному склі бака для гідравлічної оливи. Рівень оливи повинен знаходитися між позначками "Повний, холодна олива" (A) та "Мінімальний, холодна олива" (B).

ПРИМІТКА: Необхідно виконувати калібрування трансмісії лише у випадку, якщо змінюються характеристики перемикання після заміни трансмісійної оливи та фільтра.

Не перевіряйте оливу через короткий час після транспортування трактора на 15-тій або вищій швидкості.

ВАЖЛИВО: Якщо використовувати невідповідні трансмісійну та гідравлічну оливи, можливо виникнення проблем з перемиканням або пошкодження трансмісії, Див. «Трансмісійна та гідравлічна олива» розділу «Інші мастила» цього посібника з експлуатації.

- Нагрійте гідравлічну оливу. Див. пункт «Прогрівання гідравлічної системи трансмісії» в розділі «Трансмісія — загальна інформація» в посібнику з експлуатації.
- Коли температура оливи досягла 50 C (122 F), їдьте по рівній поверхні.

ПРИМІТКА: НЕ натискайте на гальмівну педаль протягом процесу нагрівання оливи. При натисканні на гальмівну педаль додаткова олива буде подаватися на мости, що призведе до неправильного читування показів рівня оливи.

- Переведіть важіль трансмісії у СТОЯНКОВЕ положення. Встановіть швидкість обертання двигуна на 1800 об/хв та дайте йому попрацювати протягом 5 хвилин.

ВАЖЛИВО: Забороняється експлуатація трактора, якщо рівень оливи нижче від позначки "Мінімальний, холодна олива" (B) на контрольному склі при вимкненому двигуні.

ПРИМІТКА: Слід зменшити швидкість обертання двигуна до холостого ходу при малому числі обертів, вимкнути двигун та почекати 5 хвилин, щоб рівень оливи в системі стабілізувався.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виконуйте калібрування трансмісії, коли трактор знаходиться поза межами приміщення на рівному ґрунті. Не дозволяйте стороннім особам перебувати біля трактора протягом цієї процедури.

Перевірте, щоб стоянкове гальмо працювало належним чином.

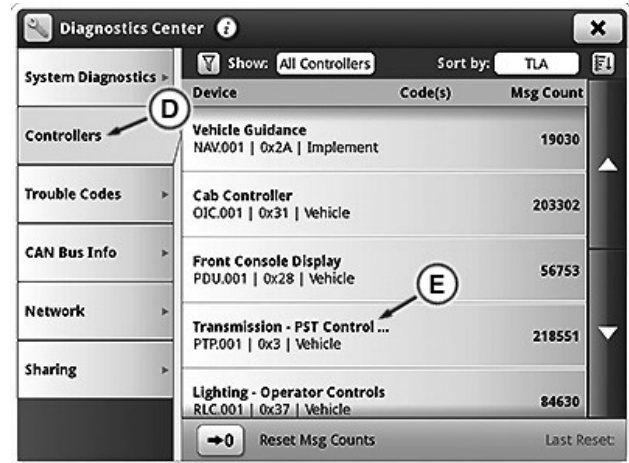
Протягом калібрування залишайтеся на сидінні оператора. Залежно від температури трансмісійної та гідравлічної оливи на початку процедури, калібрування зазвичай триває 12-15 хвилин.

ВАЖЛИВО: Неналежний рівень оливи може призвести до серйозного пошкодження трансмісії.

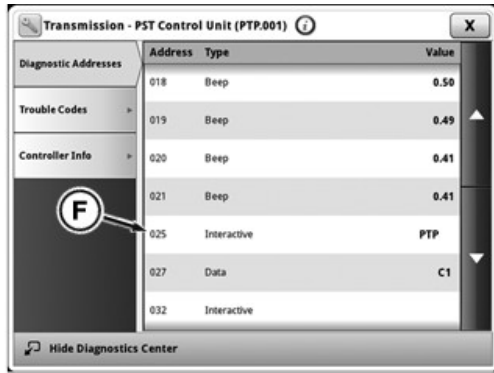
- Переконайтеся в тому, що Efficiency Manager™ вимкнено.



- Натисніть «Меню» (A) та вкладку «Система» (B).
- Виберіть піктограму діагностичного центру (C).



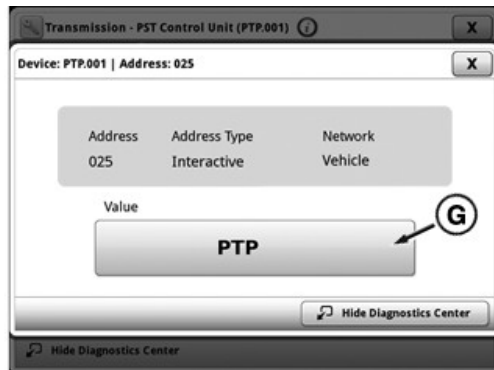
- Виберіть вкладку «Блоки управління» (D).
- Виберіть блок управління трансмісією PST (PTP.001) (E) зі списку.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Виберіть адресу 025 (F) у розкритому меню.

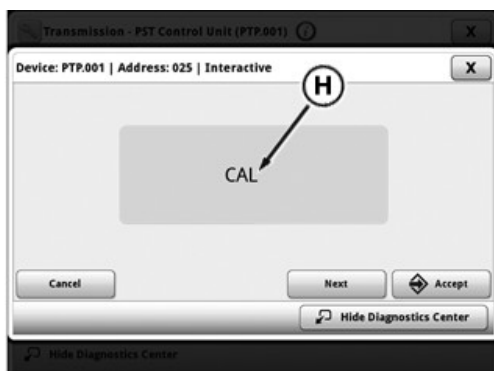
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Залиште важіль перемикавання в **СТОЯНКОВОМУ** положенні. Переведення важеля керування в положення "F" або "R" призводить до руху трактора.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP має з'явитися на дисплеї CommandCenter™. Натисніть PTP (G).

ВАЖЛИВО: Не залишайте сидіння. Наявність оператора має бути підтверджена на цьому етапі для продовження калібрування.



RXA0174965—UN—11FEB20

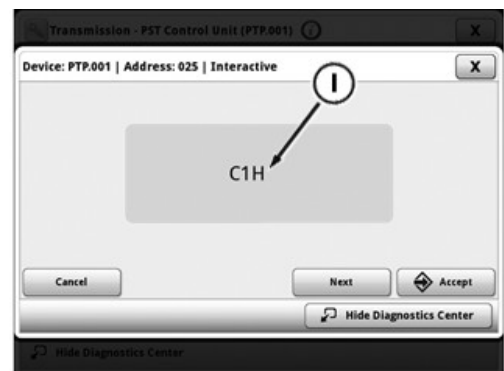
12. Поява «CAL» (H) на дисплеї CommandCenter™ свідчить про те, що калібрування трансмісії готове розпочатися.
13. Налаштуйте дросельну заслінку на швидкість обертання двигуна 1650 об/хв.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо "P" НЕ відображається на дисплеї кутової стійки, то не переходьте до операції калібрування. Залиште важіль перемикавання в **СТОЯНКОВОМУ** положенні. Переведення важеля в положення "F" призведе до випадкового руху трактора. Поверніться до кроку 2.

14. Переведіть важіль перемикавання в положення "N". На дисплеї кутової стійки (PDU) повинно відобразитися "P".
15. Переведіть важіль перемикавання в положення "F", щоб розпочати калібрування.
16. Відображення CLD вказує на те, що температура трансмісійної оливи впала нижче за 50 °C (122 °F); PTP зупинить калібрування, доки температуру не буде підвищено настільки, щоб можна було повторно розпочати калібрування. Якщо температура оливи (доступна за адресою 33 на PTP) впала більше ніж на декілька градусів нижче за 50 °C (122 °F), розігрійте оливу вручну.

ПРИМІТКА: Як тільки розпочнеться операція калібрування, не змінюйте вручну положення дросельної заслінки, не пересувайте важіль перемикавання передач та не тисніть на педаль зчеплення. Це перерве калібрування.

ПРИМІТКА: Якщо переривання калібрування обумовлено несправністю (наприклад, не можливо почути роботу двигуна або трансмісії протягом 30 секунд або довше), відображається повідомлення про несправність з трьох літер. Запишіть код. За потреби можна зробити ще одну спробу калібрування. Див. підрозділ «Переривання калібрування трансмісії» в цьому розділі посібника з експлуатації.

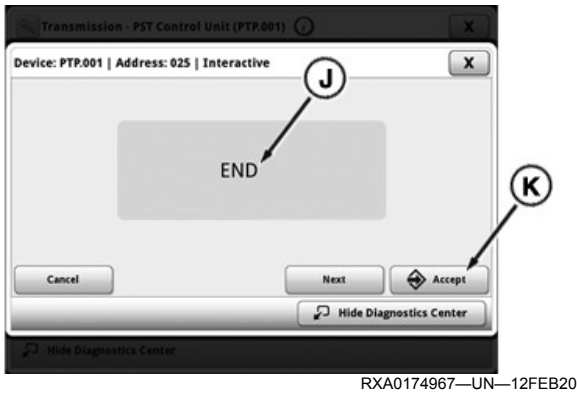


RXA0174966—UN—12FEB20

17. Коли розпочинається калібрування, відображається напис C1H (I). C1H означає, що триває калібрування фіксації зчеплення 1. У міру продовження калібрування виконуються розрахунки фіксації зчеплення для зчеплень C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM і CH. На дисплеї

відображається інформація про поточний крок процедури.

18. Коли завершено калібрування стадії фіксації для всіх дев'яти зчеплень, то про початок наступної фази калібрування свідчить поява C1F на дисплеї. C1F означає, що триває калібрування часу заповнення зчеплення 1. У міру продовження калібрування виконуються розрахунки заповнення зчеплення для зчеплень C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM та CH. На дисплеї відображається інформація про поточний крок процедури.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Коли на дисплеї відображається напис END (Завершення) (J), то калібрування виконано.

ПРИМІТКА: Дотримуйтесь належного порядку для виходу з функції калібрування, щоб запобігти генеруванню непотрібних діагностичних кодів несправності (DTC).

20. Переведіть важіль перемикавання з положення "F" у СТОЯНКОВЕ положення.
21. Зменште оберти двигуна.
22. Натисніть «Прийняти» (K), щоб зберегти та завершити калібрування

ПРИМІТКА: На дисплеї відображаються вказівки для оператора та наявні несправності. Якщо під час калібрування відображаються несправності, нові дані не зберігаються.

23. Заглушіть двигун. РТР збереже нове калібрування.

Несправність калібрування	Значення	Вказівка
CLD	Температура трансмісійної оливи нижча за 50 °C (122 °F). Триває автоматичне нагрівання.	Дії не потрібні. Зачекайте, доки автоматичне нагрівання нагріє оливу до 50 °C (122 °F). Коли температура буде досягнута, то калібрування розпочнеться автоматично.
OIL	Температура трансмісійної оливи нижча за мінімальну температуру 10 °C (50 °F), щоб розпочати автоматичне нагрівання.	Нагрійте вручну гідравлічну оливу до 50 °C (122 °F). Див. підрозділ «Нагрівання вручну для калібрування» на початку цього розділу.
SPD	Швидкість обертів двигуна поза межами необхідного діапазону 1600-1700 об/хв, щоб розпочати або продовжити калібрування.	Встановіть швидкість обертання двигуна на 1650 об/хв.
CLU	Педаль зчеплення не в положенні "ВВЕРХ" або була натиснута оператором протягом калібрування.	Переконайтеся в тому, що педаль зчеплення повністю ПІДНЯТА, та не тисніть на неї протягом калібрування.
NOP	Оператор не перебуває на сидінні протягом калібрування.	Залишайтеся на сидінні протягом калібрування трансмісії.
FLT	Заблоковані фільтри оливи трансмісії.	Замініть фільтри трансмісії. Спробуйте виконати калібрування після заміни фільтра.

SV81855,0000256-UK-11AUG21

Переривання калібрування трансмісії

РТР перериває калібрування та не змінює збережені значення останнього виконаного калібрування у наступних випадках:

- Виявлено значний рух трактора
- Номер адреси збільшено або зменшено оператором
- Система виявляє проблему під час калібрування
- Важіль перемикавання виведено з положення передачі

- Швидкість двигуна вище або нижче за граничні значення калібрування

Якщо калібрування перервано, система трансмісії повертається до останнього вдалого калібрування. Якщо все ще потрібно виконати повторне калібрування, необхідно розпочати нову процедуру калібрування. Калібрування не можна відновити з тієї точки, у якій воно було припинено.

SV81855,0000257-UK-20JAN15

Заборона модифікації паливної системи

ВАЖЛИВО: Збільшення потужності або змінення заводських параметрів будь-якого аспекту подачі палива та повітря в двигунах, сертифікованих на відповідність дозволеному рівню викидів, призведе до виходу рівнів викидів двигуна за межі норм, встановлених Управлінням США із захисту навколишнього середовища (EPA) або еквівалентною установою. Порушення приписів може призвести до стягнення значних штрафів з осіб або компаній, що винні у цих порушеннях.

У разі змінення заводських параметрів потужності гарантія на трактор втрачає силу.

Не намагайтеся самостійно виконувати технічне обслуговування інжекційного насоса або паливних форсунок. Для виконання таких робіт потрібна спеціальна підготовка і спеціальні інструменти. Зверніться до вашого дилера John Deere.

RX32825,000175E-UK-01AUG17

Стравлювання повітря з пальної системи

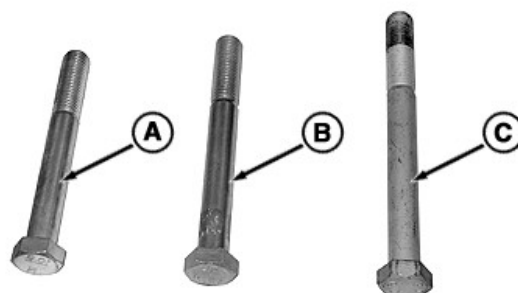
Якщо система виводить діагностичний код несправності (DTC), що сигналізує про проблему в паливній системі, але паливна система та фільтри функціонують належним чином, або якщо (навіть за відсутності діагностичного коду несправності) трактор працює неправильно або не запускається, можливо, треба спустити повітря з системи впорскування.

1. Поверніть ключ в робоче положення. Запуститься електричний паливний насос, що спустить повітря з паливної системи.
2. Перш ніж повторно запускати двигун, дайте

насосу попрацювати протягом від 30 секунд до 1 хвилини. Якщо проблему не буде вирішено, зверніться до дилера компанії John Deere™.

SV81855,00001F2-UK-05MAR19

Визначання кріплень з покриттям, що містить цинкові пластівці



RXA0073812—UN—03MAR04

Стандартні ковпачкові гвинти (A) мають глянцекий сріблястий колір.

Ковпачкові гвинти з цинковим покриттям (B) мають яскравий глянцекий сріблястий або золотий колір.

Ковпачкові гвинти з покриттям, що містить цинкові пластівці (C), мають матовий сріблястий або золотий колір.

ПРИМІТКА: Якщо немає інших вказівок, кріплення з покриттям, що містить цинкові пластівці, затягуються згідно з технічними характеристиками змащуваних компонентів. Див. таблиці значень моменту затягування в цьому розділі посібника з експлуатації.

RX32825,0001761-UK-08NOV17

Значення щільності затягування болтів і гвинтів з метричною нарізкою

	4.8	8.8	9.8	10.9	12.9

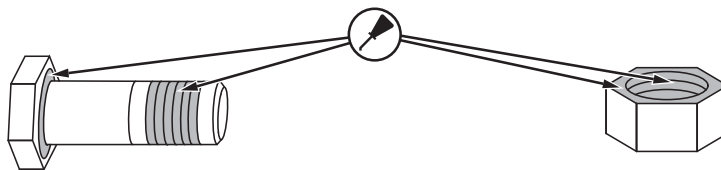
TS1742—UN—31MAY18

Розмір болта або гвинта	Клас міцності 4.8				Клас міцності 8.8 або 9.8				Клас міцності 10.9				Клас міцності 12.9			
	Шестигран- на головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигран- на головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигран- на головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигран- на головка ^a		Фланцева головка ^b	
	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Н·м	фун- то·ф- ути	Н·м	фун- то·ф- ути	Н·м	фун- то·ф- ути	Н·м	фун- то·ф- ути
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Н·м	фун- то·ф- ути	Н·м	фун- то·ф- ути	Н·м	фун- то·ф- ути								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Н·м	фун- то·ф- ути														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Нижче наведено загальні номінальні значення щільності затягування, за умови, що похибка затягування становить 20% (наприклад, затягування вручну за допомогою динамометричного ключа). ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати ці значення, якщо для конкретного випадку вказані інші значення щільності затягування або наведено інший порядок затягування. Значення для стопорних гайок, для кріпильних елементів з неіржавкої сталі або для гайок на підковоподібні болти див. інструкції щодо затягування в кожному окремому випадку.

Кріпильні елементи повинні замінюватися на аналогічні того самого класу міцності або на клас вище. Кріпильні елементи вищого класу міцності повинні бути затягнуті з таким самим зусиллям, що й ті, які були встановлені до них.

- Переконайтеся, що наріз кріпильних елементів чиста.
- Нанесіть тонкий шар мастила Hy-Gard™ або еквівалентного мастила під головку й на нарізі кріпильного елемента, як показано на наступному рисунку.
- Не наносьте забагато мастила, щоб у глухих отворах не було гідравлічного блокування.
- Правильно накручуйте наріз.



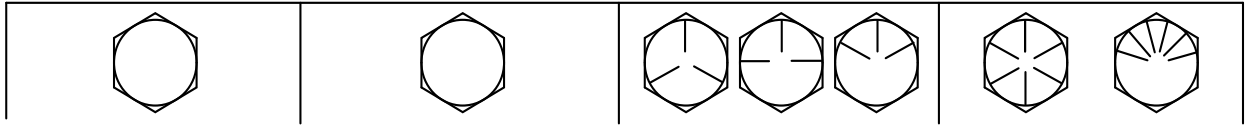
TS1741—UN—22MAY18

^aЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних головок, стосуються шестигранних головок, які відповідають стандартам ISO 4014 і ISO 4017, шестигранних головок, які відповідають стандарту ISO 4162, і шестигранних гайок, які відповідають стандарту ISO 4032.

^bЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних фланців, стосуються шестигранних фланцевих виробів, що відповідають стандартам ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 або EN 1665.

DX, TORQ2-UK-30MAY18

Значення щільності затягування болтів і гвинтів зі стандартною дюймовою нарізкою



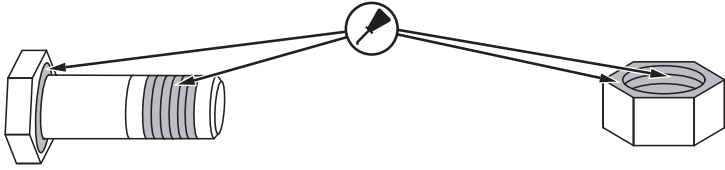
TS1671—UN—01MAY03

Розмір болта або гвинта	SAE клас 1 ^a				SAE клас 2 ^b				SAE клас 5, 5.1 або 5.2				SAE, клас 8 або 8.2			
	Шестигран- на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран- на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран- на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран- на головка ^c		Фланцева головка ^d	
	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів	Н·м	фнт- дюймів
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Н·м	фун- то·ф- ути	Н м	фун- то·ф- ути
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Н·м	фун- то·ф- ути	Н м	фун- то·ф- ути				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Н·м	фун- то·ф- ути	Н м	фун- то·ф- ути								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Н·м	фун- то·ф- ути	Н м	фун- то·ф- ути												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Нижче наведено загальні номінальні значення щільності затягування, за умови, що похибка затягування становить 20% (наприклад, затягування вручну за допомогою динамометричного ключа).
ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати ці значення, якщо для конкретного випадку вказані інші значення щільності затягування або наведено інший порядок затягування.
Значення для стопорних гайок, для кріпильних елементів з неіржавкої сталі або для гайок на підковоподібні болти див. інструкції щодо затягування в кожному окремому випадку.

Кріпильні елементи повинні замінюватися на аналогічні того самого класу міцності або на клас вище. Кріпильні елементи вищого класу міцності повинні бути затягнуті з таким самим зусиллям, що й ті, які були встановлені до них.

- Переконайтеся, що нарізку кріпильних елементів чиста.
- Нанесіть тонкий шар мастила Hy-Gard™ або еквівалентного мастила під головку й на нарізі кріпильного елемента, як показано на наступному рисунку.
- Не наносьте забагато мастила, щоб у глухих отворах не було гідралічного блокування.
- Правильно накручуйте нарізку.

Розмір болта або гвинта	SAE клас 1 ^a		SAE клас 2 ^b		SAE клас 5, 5.1 або 5.2		SAE, клас 8 або 8.2	
	Шестигран- на головка ^c	Фланцева головка ^d	Шестигран- на головка ^c	Фланцева головка ^d	Шестигран- на головка ^c	Фланцева головка ^d	Шестигран- на головка ^c	Фланцева головка ^d
								

TS1741—UN—22MAY18

^aКлас 1 стосується гвинтів з шестигранною головкою завдовжки понад 6 дюймів (152 мм), а також болтів і гвинтів усіх інших типів будь-якої довжини.

^bКлас 2 стосується гвинтів з шестигранною головкою (не болтів з шестигранною головкою) завдовжки до 6 дюймів (152 мм).

^cЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних головок, стосуються шестигранних головок, які відповідають стандартам ISO 4014 і ISO 4017, шестигранних головок, які відповідають стандарту ISO 4162, і шестигранних гайок, які відповідають стандарту ISO 4032.

^dЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних фланців, стосуються шестигранних фланцевих виробів, що відповідають стандартам ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 або EN 1665.

DX,TORQ1-UK-30MAY18

Технічне обслуговування: обкатка (100 годин або менше)

Виконання технічного обслуговування під час обкатки

ВАЖЛИВО: Щоб перевірити, яким двигуном оснащено трактор, див. п. «Серійний номер двигуна» у розділі «Ідентифікаційні номери» цього посібника з експлуатації.

Для нових або відремонтованих двигунів об'ємом 15 л спеціальні обкаточні моторні оливи (у тому числі олива John Deere™ Break-In або Break-In™ Plus) не рекомендуються. Використовуйте ту ж саму мастильну оливу, що буде використовуватись протягом нормальної експлуатації. Див. пункт "Моторна олива для дизельних двигунів" у розділі "Моторна олива" цього посібника з експлуатації. Максимальна періодичність технічного обслуговування є аналогічною рекомендованій періодичності технічного обслуговування вашого двигуна, яку вказано у пункті "Періодичність заміни моторної оливи та технічного обслуговування фільтра". Щодо наступних замін оливи, див. «Періодичність заміни моторної оливи та технічного обслуговування фільтра» в розділі «Моторна олива» цього посібника з експлуатації.

Періодичність технічного обслуговування під час обкатки нового чи відремонтованого двигуна з мокрими втулками, у якому використовується моторна олива John Deere Break-In™ Plus, має становити щонайменше 100 годин, щоб забезпечити можливість прилягання поверхонь кілець і втулок. Мінімальний інтервал у 100 мотогодин відноситься до всіх нових або відремонтованих двигунів John Deere. Максимальна періодичність технічного обслуговування є аналогічною рекомендованій періодичності технічного обслуговування вашого двигуна, яку вказано у пункті "Періодичність заміни моторної оливи та технічного обслуговування фільтра". Щодо подальших замін оливи див. «Періодичність заміни моторної оливи та технічного обслуговування фільтра» у розділі «Моторна олива» цього посібника з експлуатації.

Двигун готовий до нормальної експлуатації.
Упродовж перших 100 годин

- Експлуатуйте двигун при великих навантаженнях, не досягаючи постійного максимального навантаження.
- Не допускайте, щоб двигун працював у режимі холостого ходу довше 5 хвилин. Якщо двигун працює на холостому ходу більше 5 хвилин, заглушіть двигун.

- Уважно стежте за температурою охолоджуючої рідини під час експлуатації.
- Перевіряйте герметичність шлангів і затяжку хомутів повітрязбірної системи двигуна. Див. розділ «Технічне обслуговування: перевірка» цього посібника з експлуатації.
- Перевіряйте вузли на наявність витоків рідини.
- Необхідно затягувати ковпачкові гвинти ведучих та натяжних коліс до маточини через 3 години, через 10 годин та потім щоденно протягом першого тижня експлуатації. Див. розділ «Технічне обслуговування: затягування» цього посібника з експлуатації.
- Дотримуйтесь процедур обкатки гусеничних систем. Див. пункт "Обкатка плазунових систем" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.
- Трактори, які обладнано двигунами об'ємом 15 л, автоматично виконують первинну регенерацію двигуна не раніше ніж через 4 години роботи. Цю процедуру потрібно провести перед постачанням трактора. Після початку процесу регенерації дайте йому завершитися. Див. пункт «Налаштування двигуна: АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

Технічне обслуговування, що проводиться щоденно або кожні 10 годин

Виконуйте звичайне технічне обслуговування, що проводиться щоденно або кожні 10 мотогодин. Див. пункт «Технічне обслуговування, що проводиться щоденно або кожні 10 мотогодин» у розділі «Технічне обслуговування: таблиці обліку» цього посібника з експлуатації.

Протягом перших 100 годин роботи трактора також додатково виконуйте щодня або кожні 10 мотогодин такі роботи:

- Спорожніть сепаратор води. Див. п. «Сепаратор води» в розділі «Технічне обслуговування: перевірка» цього посібника з експлуатації.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини. Див. розділ «Технічне обслуговування: перевірка» цього посібника з експлуатації.
- Змастіть компоненти зчипки (за наявності). Див. розділ «Технічне обслуговування: змащування» цього посібника з експлуатації.
- Перевірте плазуни на наявність ознак зношування. Див. пункт "Обкатка плазунових систем" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Після виконання технічного обслуговування обнуліть відповідний показник лічильника годин технічного обслуговування. Див. пункт «Періодичність технічного обслуговування» у розділі «CommandCenter™» цього посібника з експлуатації.

Після періоду обкатки використовуйте моторну оливу John Deere Plus-50™ II або іншу оливу для дизельних двигунів, як рекомендовано в цьому посібнику.

RX32825,0000004-UK-23APR21

Виконання обкатки гусеничних систем

Огляд обкатки

ВАЖЛИВО: Неналежна обкатка плазунів може спричинити пошкодження плазуна або зменшити тривалість його експлуатації. Збиток, заподіяний неналежною обкаткою, не покривається гарантією на машину.

Обкатка гусеничних систем відбувається протягом першого сезону використання. Правильна обкатка допомагає знизити початкове зношення кронштейна привода. Під час обкатки кронштейни привода та натяжні шківни проходять процес "полірування", що має наступні результати:

- Відтирання зайвих гумових задирок на гумових колесах.
- Вбивання дрібних частинок пилу в гумові поверхні для усунення в'язкості нової гуми.
- Зменшення фрикційного нагрівання в плазунів системі.

Початкова обкатка

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження плазунів і компонентів плазунів системи. Не водіть трактор дорогами на великі відстані до завершення періоду обкатки. Навіть після завершення періоду обкатки необхідно використовувати сухе мастило або ґрунт для попередження пошкодження через нагрівання.

Під час роботи з новими або очищеними гусеницями або іншими фрикційними компонентами дотримуйтеся цих рекомендацій щодо експлуатації протягом перших 100 годин:

МОЖНА:

- Експлуатація трактора у полі з пухким ґрунтом.
- Уникати транспортування і руху дорогами.
- Наносити сухе мастило на гусеничну систему, якщо потрібне транспортування або якщо трактор не може експлуатуватися в умовах з пухким ґрунтом¹.
- Наносить сухе мастило на гусеничну систему

¹ Сухе мастило може складатися з таких речовин: ґрунт, змащений оливою та висушений, котячий наповнювач, тальк мелений, інші мастильні матеріали на базі глини.

кожні 16 км (10 миль), якщо не вдається уникнути їзди на великі відстані (більше 16 км (10 миль)).

- Якщо не вдається уникнути їзди на великі відстані, зменште швидкість до 6,5 км/год (4 миль/год)².
- Переконайтеся, що гусениця правильно вирівняна.

НЕ МОЖНА:

- Транспортування на довгі відстані (більше 16 км (10 миль)).
- Перевищувати максимальну швидкість транспортування, вказану у посібнику з експлуатації знаряддя, якщо здійснюється буксирування знаряддя. У більшості знарядь максимальна швидкість транспортування становить 24—32 км/год (15—20 миль/год).
- Експлуатувати трактор в умовах відсутності пухкого ґрунту без додавання сухого мастила кожні 15 хвилин.
- Експлуатувати гусеницю на краю дороги.
- Експлуатація на швидкостях, що перевищують вказані у таблицях значень ваги у розділі «Гусениці — загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Після обкатки

ВАЖЛИВО: Після 100 годин початкової обкатки та вирівнювання зазвичай починається процес тривалої обкатки (до 400 годин). Під час цього періоду забезпечте максимальний контакт плазунів з м'яким ґрунтом й зведіть до мінімуму експлуатацію на високій швидкості та в умовах підвищених навантажень. Див. розділ «Загальні рекомендації з використання гусениць» у розділі «Гусениці. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

TS36762,000034B-UK-20APR21

² Зменшіть швидкість на 6,5 км/год (4 миль/год) від максимальної, вказаної у таблиці значень ваги в розділі «Гусениці. Загальна інформація». Не перевищуйте максимальну рекомендовану швидкість, вказану у посібнику з експлуатації знаряддя, якщо здійснюється буксирування знаряддя

Технічне обслуговування: таблиці обліку

Огляд таблиці обліку сервісного обслуговування

Таблиця обліку сервісного обслуговування потрібна для таких дій.

- Фіксації часу виконання сервісного обслуговування.
- За потреби документуйте додаткові відомості про сервісне обслуговування.

Рекомендована документація

- Заміна моторної оливи та фільтра Зазначайте, яку оливу було використано для заправки, та записуйте дату та години експлуатації під час кожного сервісного обслуговування.
- Сервісне обслуговування за потреби Записуйте перелік робіт з технічного обслуговування та ремонтні роботи, які потрібно виконати без дотримання певної періодичності.
- Щорічне технічне обслуговування: Наведений перелік робіт з технічного обслуговування виконують щорічно або раз на кілька років. Записуйте дату та час сервісного обслуговування.

Завдання з сервісного обслуговування через кожні 10 годин (щоденно) та 50 годин

Не рекомендовано записувати в таблиці обліку сервісного обслуговування завдання з сервісного обслуговування через кожні 10 годин (щоденно) та 50 годин. За потреби записуйте виконання цього сервісного обслуговування в окремий журнал.

Таблиця періодичності сервісного обслуговування

У таблиці показано, які роботи з технічного обслуговування необхідно виконувати через яку кількість мотогодин або років роботи двигуна. Якщо в завданні на технічне обслуговування вказано інтервал у роках і годинах, дотримуйтеся того інтервалу, який настане раніше. Виконуйте обслуговування через інтервали, кратні початковим.

Перше слово кожного заголовка завдання (наприклад: ПЕРЕВІРЯЙТЕ або ЗМАЩУЙТЕ) вказує особі, яка виконує технічне обслуговування, на відповідний розділ процедури технічного обслуговування цього посібника з експлуатації. Після завершення робіт переконайтеся, що машина не потребує виконання додаткових робіт.

Після завершення роботи внесіть завдання з технічного обслуговування в таблицю обліку технічного обслуговування, наведену в цьому розділі посібника з експлуатації.

Для визначення часу для проведення технічного обслуговування використовуйте дисплей лічильника двигуна. Лічильник мотогодин працює під час роботи двигуна й показує сумарну кількість годин роботи двигуна. Попри те, що на заводі лічильник мотогодин налаштовано на 250 годин, його можна налаштувати на будь-який інший час. Див. пункт "Періодичність сервісного обслуговування" у розділі "CommandCenter™" цього посібника з експлуатації.

RX32825,0000022-UK-05APR21

Завдання сервісного обслуговування	Години роботи або періодичність									
	Рік/роки	Щоденно або 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
ПЕРЕВІРЯЙТЕ рівень моторної оливи		•								
ПЕРЕВІРЯЙТЕ рівень оливи в гідравлічній системі		•								
ПЕРЕВІРЯЙТЕ додатковий сепаратор води від палива		•								
ПЕРЕВІРЯЙТЕ вирівнювання гусениці		•								
ПЕРЕВІРЯЙТЕ на ступінь зношування гусениць і накопичення сміття		•								
ПЕРЕВІРЯЙТЕ ведучі, натяжні колеса та проміжні опорні ролики		•								
ПЕРЕВІРЯЙТЕ гідравлічний акумулятор [грейдер]		•								
ПЕРЕВІРЯЙТЕ відстані між ведучими колесами грейдера		•								
ЗМАЩУЙТЕ осі шарнірів			•							
ЗМАЩУЙТЕ штифти рульового механізму			•							
ЗМАЩУЙТЕ пальці підйимальної тяги для важких умов експлуатації [с/г техніка] ^a			•							
ЗМАЩУЙТЕ кронштейн опори шланга [грейдер]			•							

Технічне обслуговування: таблиці обліку

Завдання сервісного обслуговування	Години роботи або періодичність									
	Рік/ роки	Щоден- но або 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
ЗМАЩУЙТЕ нижні підшипники приводної лінії		b		.						
ЗМАЩУЙТЕ задню зчіпку			c	.						
ПЕРЕВІРЯЙТЕ допоміжне гальмо				.						
ПЕРЕВІРЯЙТЕ СТОЯНКОВУ систему трансмісії				.						
ЗМАЩУЙТЕ фітинги циліндра натягування гусениць				.						
ЗМАЩУЙТЕ підшипники пальця поршня для важких умов експлуатації				.						
ЗМАЩУЙТЕ приводний вал ВВП [с/г техніка]				.						
ЗАМІНЮЙТЕ моторну оливу й фільтр ^d	1				.					
ЗАМІНЮЙТЕ паливні фільтри ^e					.					
ЗАМІНЮЙТЕ додатковий сепаратор води від палива					.					
ПЕРЕВІРЯЙТЕ повітрязабірну систему двигуна					.					
ЗАТЯГУЙТЕ гайки ведучого колеса, гвинти натяжного колеса та проміжного опорного ролика					.					
ЗАТЯГУЙТЕ гвинти тягово-зчіпного пристрою					.					
ОЧИЩУЙТЕ датчик двопроменевого радара						.				
ПЕРЕВІРЯЙТЕ точки замерзання охолоджуючої рідини двигуна	1					.				
ЗАМІНЮЙТЕ фільтр системи рециркуляції повітря в кабіні	1					.				
ЗАМІНЮЙТЕ фільтр свіжого повітря в кабіні	1					.				
ЗАМІНЮЙТЕ первинний та вторинний повітряні фільтри двигуна	1					.				
ЗАМІНЮЙТЕ фільтр дозатора сечовини (DEF) ^f	3						.			
КАЛІБРУЙТЕ трансмісію							.			
ЗАМІНЮЙТЕ вентиляційний фільтр паливного бака							.			
ЗАМІНЮЙТЕ фільтр клапана управління, селективно-контрольного клапана (SCV)							.			
ЗАМІНЮЙТЕ вентиляційний трансмісійно-гідравлічний фільтр							.			
ЗАМІНЮЙТЕ оливу й фільтри гідравлічної системи							.			
ПЕРЕВІРЯЙТЕ допоміжний приводний ремінь і натягувач приводного ремня							.			
ОЧИЩУЙТЕ паливний інжектор системи доочищення ^{gh}							.			
ЗАМІНЮЙТЕ кришку радіатора системи охолодження двигуна ^g							.			
ПЕРЕВІРЯЙТЕ рівень оливи в маточині натяжного колеса та проміжному опорному ролику							.			
ЗАМІНЮЙТЕ фільтр на лінії продувки бака для сечовини (DEF) ^f							.			
ЗАМІНЮЙТЕ вбудований фільтр сечовини (DEF) ^f	3							.		

JL41210.0000A91-UK-07SEP21

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

Дата	Мотог- дини	Примітки

EC82310,0000B12-UK-05AUG20

Технічне обслуговування: очищення

Очищення бака на сечовину (DEF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Якщо розливу сечовину залишити висихати або протерти лише тканиною, вона утворить білий наліт. Якщо погано витерти розлитий реагент-відновника, це може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

У разі потрапляння стороннього матеріалу або рідини в бак з сечовиною спорожніть бак, промийте та заповніть новою мочевиною.

Якщо якість реагента-відновника викликає сумнів, візьміть його зразок з баку та помістіть в чистий контейнер. Сечовина має бути прозора та мати легкий запах аміаку. Якщо сечовина виглядає помутнілою, має кольоровий відтінок або сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що вона не відповідає технічним характеристикам. В такому стані реагент-відновник (DEF) не можна використовувати.

1. Зніміть зливну заглушку (при наявності) та злийте або перелийте через сифон зіпсований реагент-відновник з баку.

ПРИМІТКА: Очищення баку для реагенту-відновника можна виконати при встановленому або демонтованому баку.

2. Очистіть бак за допомогою нового реагенту-відновника (DEF).

Перед запуском двигуна реагент-відновника (DEF) має пройти візуальну перевірку, перевірку запаху та концентрації. Додаткова інформація наведена в пункті «Реагент-відновник (DEF) – для використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення (SCR)» в розділі «Пальне, мастильні матеріали та охолоджувальні рідини».

3. Злийте або перелийте через сифон сечовину з баку.

ПРИМІТКА: Повторіть етапи 2–3 до повного очищення баку реагенту-відновника (DEF)).

4. **Початкова версія:** Замініть фільтр дозатора сечовини (DEF), а також впускний сітчастий фільтр колектора бака на сечовину (DEF).
Остання версія: Замініть фільтр дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів та вбудований фільтр.
5. Установіть зливну заглушку на бак на сечовину (DEF), якщо заглушку знімали.
6. Установіть бак на сечовину (DEF), якщо бак знімали.
7. Залийте в бак новий реагент-відновник.
8. Перевірте концентрацію реагенту-відновника за допомогою рефрактометра, наприклад, JDG11594 або JDG11684. Правильна концентрація реагенту-відновника становить 31,8 — 33,2%. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера John Deere.
9. Якщо сечовина не відповідає технічним характеристикам, не прозора або не має легкого запаху аміаку, зверніться до свого авторизованого дилера.

DX,DEF,CLEANTANK-UK-18SEP19

Фільтр заливної горловини бака на сечовину

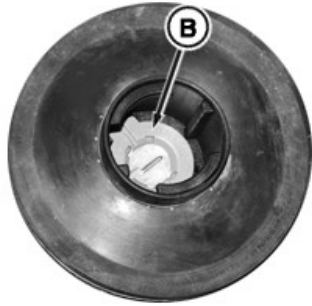
При повільному заповненні реагенту-відновника очистіть фільтр заливної горловини баку.

1. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Відкрийте кришку баку реагенту-відновника (DEF) (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Поверніть фіксатор фільтра (В) проти годинникової стрілки до розблокування, потім потягніть прямо з бака для реагенту-відновника (DEF).



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Очистіть фільтр заливної горловини (С) гарячою водою, щоб змити весь бруд.
5. Установіть на місце у зворотному порядку.

SV81855,000027F-UK-31AUG21

- Повітрозабірник двигуна.
- Отвори заповнення сошників та сапунів.
- Будь-які чутливі деталі й компоненти.
- Заборонено використовувати агресивне мило або хімічні мийні засоби, які містять кислоти, луги чи абразивні матеріали. Найкраще користуватися продуктами для миття автомобілів, які не мають змивних властивостей, не змивають захисний віск і які можна наносити на фарбове покриття.

- Регулярно мийте трактор, особливо якщо на нього діють гербіциди, пестициди, дорожня сіль чи інші хімічні речовини.
- Заборонено мити трактор під прямими сонячними променями.
- Швидко змивайте всі мийні засоби. У жодному разі не допускайте, щоб вони засихали на пофарбованій поверхні.
- Рекомендується час від часу покривати трактор восковим покриттям, щоб усувати з поверхні забруднення та надалі захищати фарбове покриття. Заборонено використовувати воскові засоби, які містять абразивні суміші.
- Під час миття чи нанесення воскового покриття оглядайте поверхню трактора, чи немає на ній відколів чи подряпин. Перефарбуйте ділянки, де було пошкоджено фарбу.

З питаннями про мийні засоби, воски й ремонтні фарби, які допоможуть поліпшити фарбове покриття та сумісні з вашим обладнанням, звертайтеся до дилера компанії John Deere.

RX32825,0001777-UK-21APR21

Зовнішній вигляд трактора

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження двигуна, компонентів і зовнішніх частин трактора.

- Уникайте потрапляння рідини до повітрозабірника двигуна. Якщо вода потрапила в повітрозабірник двигуна, злийте воду з корпусу фільтра і дайте йому висохнути, перш ніж запускати двигун.
- Для користування мийним пристроєм високого тиску Завжди використовуйте зменшений тиск та розпилюйте струмінь під кутом від 45 до 90°. Ніколи не розпилюйте воду під тиском прямо на:
 - Електронні/електричні компоненти й роз'єми.
 - Підшипники й гідравлічні ущільнення.
 - Насоси впорскування палива.
 - Випускний отвір вихлопної системи.

Очищення дисплея

ВАЖЛИВО: Перед очищенням дисплея вимкніть електроживлення. Очищення екрану під час роботи може призвести до ненавмисного натискання кнопок.

Щоб виконати очищення дисплея вимкніть екран та протріть його м'якою тканиною, змоченою в засобі для очищення, який не містить аміак, наприклад, засіб для очищення скла John Deere або універсальний очищувач John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-UK-21OCT16

Система охолодження двигуна (двигуни об'ємом 13,6 л)

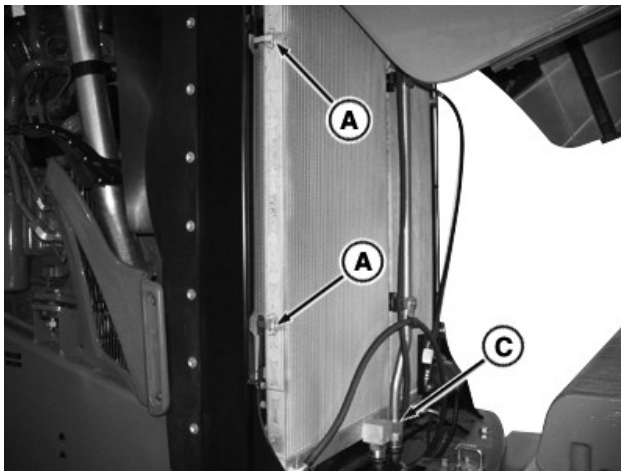
Заглушіть двигун.



RXA0180466—UN—19NOV20

Очистіть екран решітки (A) за допомогою щітки або стиснутого повітря.

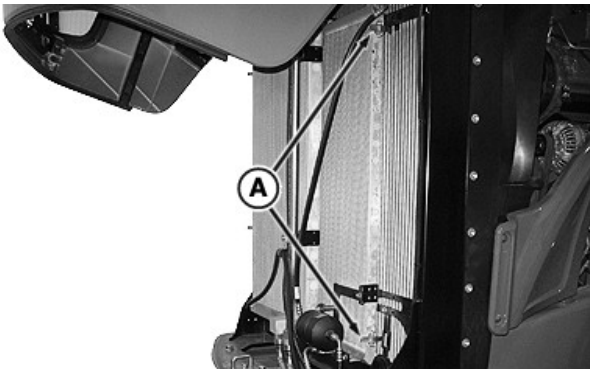
Очистіть сміття з екрана відсіку двигуна.



RXA0118331—UN—24JUN11

Обережно відкривайте оливний радіатор. Гумовий шланг може торкатися лінії кондиціонера повітря, коли радіатор знаходиться під кутом 30°, і може призвести до пошкодження фітинга лінії при надто сильному висуванні.

Відкрийте засувку капота та підніміть капот.



RXA0148090—UN—29MAY15

Відкиньте фіксувальні хомути конденсатора системи кондиціонування повітря (A), щоб нахилити конденсатор вперед та полегшити його очищення.



RXA0118338—UN—23JUN11

Використовуйте стиснуте повітря, щоб очистити конденсатор системи кондиціонування повітря (B).



RXA0118333—UN—23JUN11

Відкиньте скоби, що утримують охолоджувач оливи та палива (A), щоб нахилити охолоджувач (D) вперед.

Очистіть радіатор стиснутим повітрям. Випряміть будь-які погнуті ребра радіатора.

Закрийте конденсатор системи кондиціонування повітря та оливний радіатор, заблокуйте фіксувальні хомути.

Обережно опустіть капот і надійно закрийте, переконавшись, що засувка закрилась.

SV81855,0000363-UK-30AUG21

Система охолодження двигуна (двигуни об'ємом 15 л)

Заглушіть двигун.

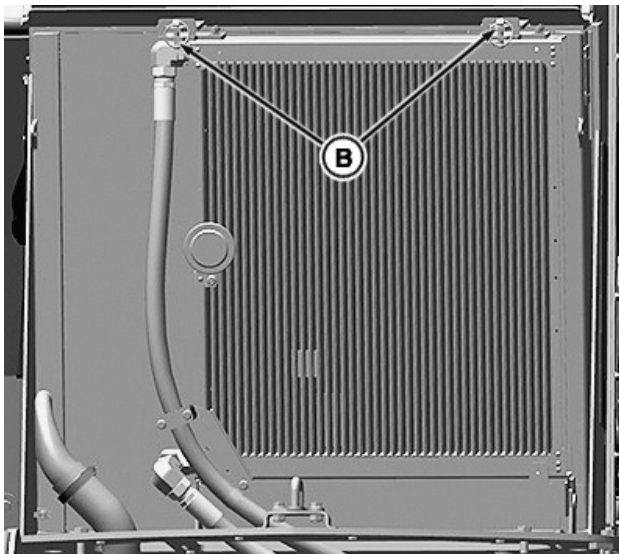


RXA0180466—UN—19NOV20

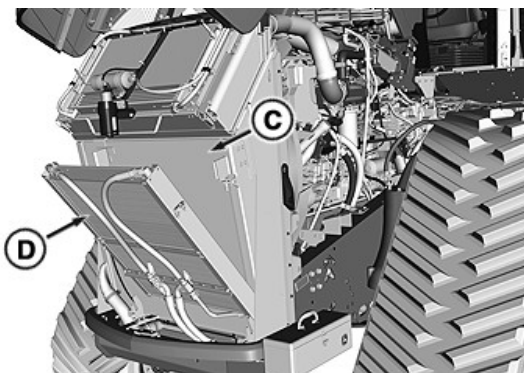
Очистіть екран решітки (A) за допомогою щітки або стиснутого повітря.

Очистіть сміття з екрана відсіку двигуна.

Відкрийте засувку капота та підніміть капот.



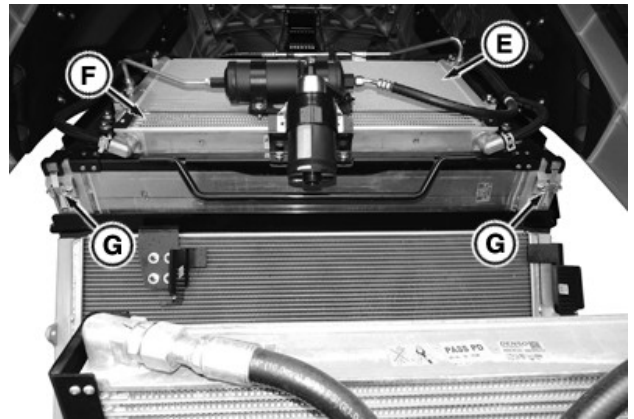
RXA0180117—UN—14OCT20



RXA0161241—UN—01NOV17

Послабте стопорні штифти (B) масляного радіатора (D), щоб обережно опустити масляний радіатор вперед для полегшення доступу для очищення.

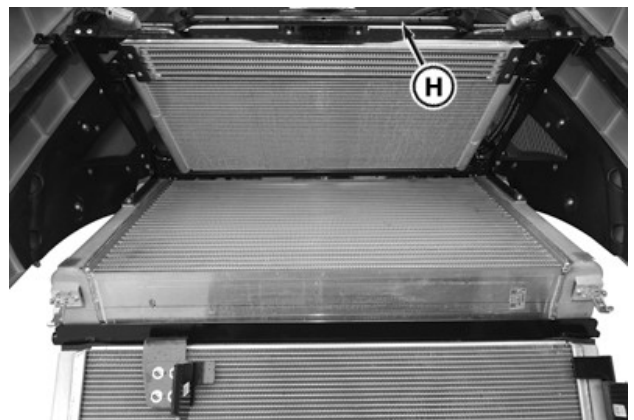
Очищуйте масляний радіатор та радіатор (C) стисненим повітрям.



RXA0161242—UN—01NOV17

Відкиньте фіксувальні штифти (G), щоб підняти конденсатор системи кондиціонування (E) й охолоджувач пального (F). Це допоможе полегшити їх очищення.

Використовуйте стиснуте повітря, щоб очистити конденсатор системи кондиціонування повітря та паливний радіатор.



RXA0161243—UN—01NOV17

Закрийте конденсатор системи кондиціонування повітря та масляно-паливний радіатор за допомогою рукоятки (H). Витягніть конденсатор системи кондиціонування повітря та паливний радіатор назовні та обережно опустіть їх. Заблокуйте фіксувальні штифти.

Підніміть оливний радіатор та заблокуйте фіксувальні штифти.

Обережно опустіть капот і надійно закрийте, переконавшись, що почули клацання.

SV81855,0000364-UK-30AUG21

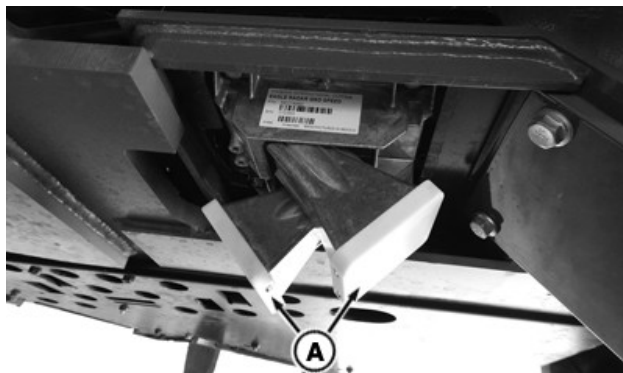
Датчик двопроменевого радара

ВАЖЛИВО: Перевірте звукові сигналізатори датчика радара на предмет накопичення бруду або сміття, що може негативним чином вплинути на точність датчика.

Не спрямовуйте форсунку омивача високого тиску прямо на радар.

Не використовуйте для видалення бруду навколо радару гострі предмети, адже це може призвести до пошкодження радару та проводки.

1. Перевірте, чи не пошкоджено датчик радару.



RXA0141826—UN—02JUN14

2. Промийте звукові сигналізатори датчика радару (A) теплою водою з м'яким мильним розчином.
3. Витріть насухо м'якою тканиною.

RX32825,000064B-UK-19JUL17

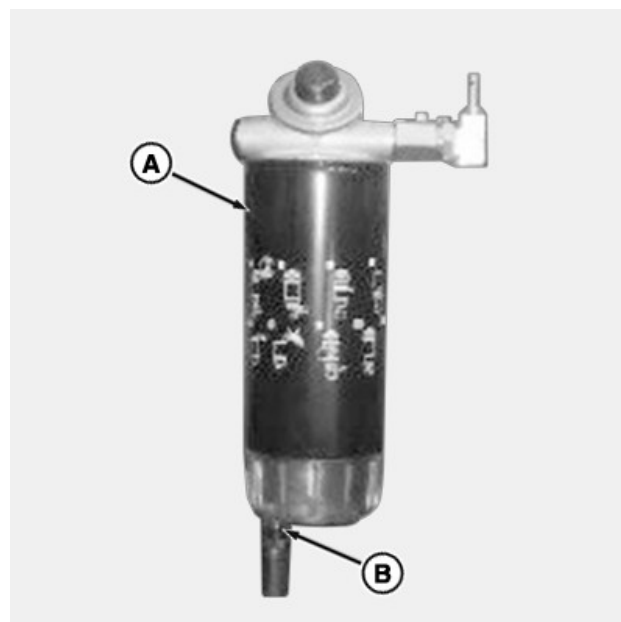
Паливний інжектор системи доочищення — двигун об'ємом 15 л

З питань технічного обслуговування зверніться до свого дилера компанії John Deere.

SV81855,00002C1-UK-19JUL17

Додатковий сепаратор води для пального

1. Поставте машину на стоянку на пласкій рівній поверхні.
2. Опустіть все обладнання на землю.
3. Заглушіть двигун.



RXA0168512—UN—03JUN19

Кришка кнопки підкачування палива може відрізнятись.

4. Ретельно очистіть зовнішню поверхню вузла пального фільтра/водовіддільника (A) та поверхню навколо нього.
5. Помістіть належний контейнер під зливний шланг.
6. Відкрийте зливний клапан (B).
7. Дайте воді та осаду злитися всередину відповідного контейнера.
8. Закрийте зливний клапан.
9. Належним чином утилізуйте відходи.
10. Стравіть повітря з паливної системи. Див. п. «Випускання повітря з паливної системи» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

EC82310,0000982-UK-21APR21

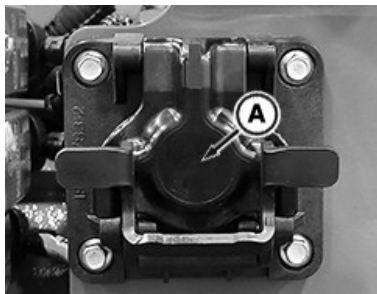
Роз'єм для підключення знаряддя

ВАЖЛИВО: Перевірте роз'єм для підключення знаряддя на наявність бруду та сторонніх матеріалів. За деяких умов експлуатації необхідність у технічному обслуговуванні може виникати частіше.

Уникайте пошкодження роз'єму для підключення знаряддя. Не використовуйте стиснене повітря або воду під тиском для очищення роз'єму для підключення знаряддя.

1. Встановіть місцезнаходження роз'єму для підключення знаряддя. Див. пункт «Роз'єм для

підключення знаряддя» в розділі «Аксесуари» в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Відкрийте кришку роз'єму для підключення знаряддя (A).
3. Очистіть роз'єм для підключення знаряддя за допомогою очищувача електричних контактів від John Deere™.

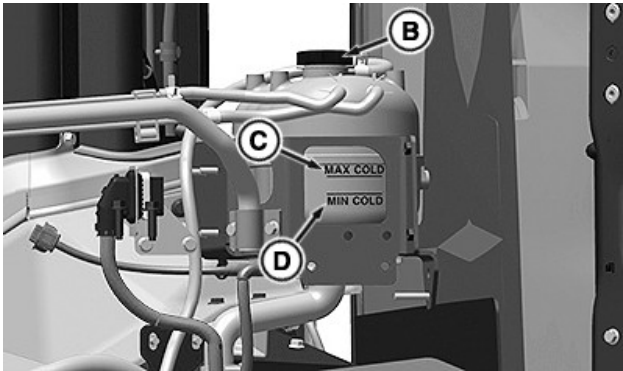
JL41210,0000ABB-UK-16APR21

Технічне обслуговування: перевірка

Рівень охолоджуючої рідини двигуна

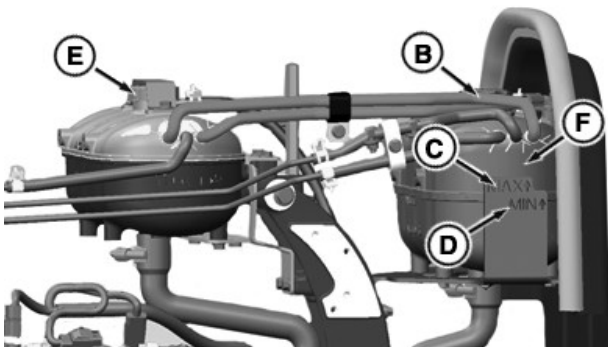
Контроль рівня охолоджуючої рідини здійснюється за допомогою електричної системи. За низького рівня охолоджуючої рідини на дисплеї CommandCenter™ з'являється діагностичний код несправності.

1. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Сервісне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0180388—UN—06NOV20

Двигун об'ємом 13,6 л



RXA0143415—UN—14JUL14

Двигун об'ємом 15 л (вид зліва)

2. Перевірте рівень охолоджувальної рідини на стінці деаераційного бака. Рівень має бути не нижче від позначки "Мінімальний, холодна" (D). Якщо рівень низький, перш ніж доливати охолоджувальну рідину, перевірте, чи вона не підтікає. Відремонтуйте за потреби.

ВАЖЛИВО: Забороняється відкривати кришку деаераційного бака (B), коли двигун гарячий. Якщо це зробити, в систему охолодження потрапить повітря.

ПРИМІТКА: Якщо рівень охолоджувальної рідини низький, але немає ознак зовнішнього витікання, можливе внутрішнє витікання охолоджувальної рідини. Зверніться до дилера компанії John Deere™.

ПРИМІТКА: На двигунах об'ємом 15 л заливайте охолоджувальну рідину в задній бак (F) через кришку деаераційного бака (B).

Тиск у баках для охолоджувальної рідини та у водяному насосі підтримується за допомогою герметичної кришки радіатора (E).

3. Дочекайтеся, доки двигун охолоне. Зніміть кришку деаераційного бака (B) та додайте охолоджувальну рідину, як зазначено у розділі "Охолоджувальна рідина двигуна" цього посібника з експлуатації. Не наливайте рідину вище від позначки "максимальний, холодна" (C). Установіть на місце кришку деаераційного бака.
4. Опустіть та замкніть капот.

SV81855,00001C6-UK-21APR21

Точка замерзання охолоджуючої рідини двигуна

ВАЖЛИВО: Перевіряйте систему охолодження та додавайте кондиціонер охолоджувальної рідини кожні 1000 мотогодин або щороку, залежно від того, що відбудеться раніше.

1. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Сервісне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

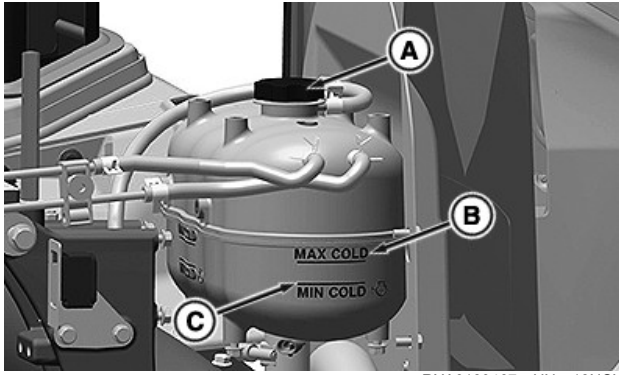
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Заглушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

Уникайте травм. Не знімайте кришку заправного отвору, коли двигун гарячий. Зупиніть двигун та почекайте, доки він охолоне.

ВАЖЛИВО: Заборонено відкривати кришку розширювального бака, коли двигун гарячий. Якщо це зробити, в систему охолодження потрапить повітря.

ПРИМІТКА: Коли знімається кришка деаераційного бака, у ньому не повинно бути охолоджувальної рідини. Якщо видно, що бак для охолоджувальної рідини заповнено принаймні наполовину, не додавайте більше охолоджувальної рідини.



Двигун об'ємом 13,6 л

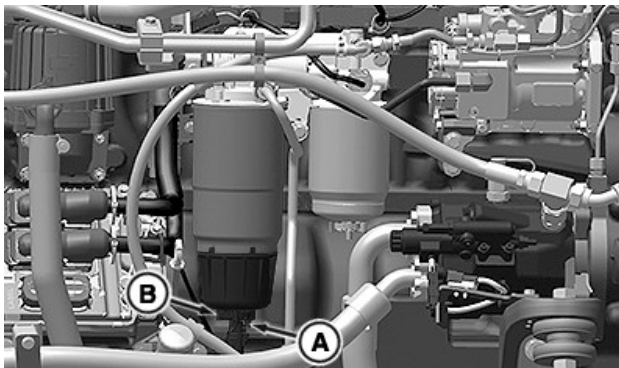
А—Ковпачок
В—Позначка «Max Cold» (Максимальне охолодження)
С—Позначка «Min Cold» («Мін. охолодження»)

2. Повільно повернувши кришку розширювального бака (А), скиньте тиск. Зніміть кришку (В).
3. Випробуйте охолоджуючу рідину. У свого дилера компанії John Deere можна придбати пристрій для точного визначення точки замерзання, див. пункт "Визначення точки замерзання охолоджувальної рідини" у розділі "Охолоджувальна рідина двигуна" цього посібника з експлуатації.
4. Візуально перевірте щільність закриття кришки бака, яку забезпечує прокладка. Не має бути видимих подряпин або каналів витікання. Якщо вони є, замініть кришку.
5. Встановіть кришку деаераційного бака та опустіть капот.

EC82310,0000F50-UK-20NOV20

Водовіддільник

ВАЖЛИВО: Вода може пошкодити паливну систему. Якщо в системі виявиться багато води, може знадобитися злити її з баків на пальне; див. п. "Відстійник бака на пальне" у цьому розділі посібника з експлуатації.



Двигун об'ємом 13,6 л

Двигун об'ємом 13,6 л: воду можна зливати через сепаратор води/палива, а також через паливні фільтри паливної системи. Поверніть гайку зливного клапана (А), щоб злити воду з паливних фільтрів.

На деяких фільтрах видно язички (В), які опускаються після відкручування гайки зливного клапана. Поверніть гайку зливного клапана за годинниковою стрілкою до упору, щоб злити воду.



Двигун об'ємом 15 л

Двигун об'ємом 15 л без сепаратора води/палива: паливний фільтр розташовано біля пальця поршня. Поверніть зливний клапан (С), щоб злити воду.

Додатковий сепаратор води та палива

1. Заглушіть двигун.



RXA0185251—UN—30AUG21

2. Закрийте запірний клапан палива (A).
3. Відкрийте зливний клапан (B), щоб випустити воду з водовіддільника.
4. Закрийте зливний клапан та знов відкрийте запірний клапан палива.

SV81855,000028A-UK-07SEP21

Моторний відсік і відсік для відпрацьованих газів

ВАЖЛИВО: Накопичення залишків культури всередині моторного відсіку може призвести до погіршення робочих характеристик двигуна та системи охолодження. У разі використання трактора в польових умовах, що могли призвести до накопичення сміття, за потреби перевірте та очистіть моторний відсік.

Вода під тиском, спрямована на електронні й електричні компоненти або роз'єми, підшипники та гідравлічні ущільнення, інжекційні пальні насоси, впускний отвір для повітря трактора або інші вразливі деталі та компоненти, може спричинити вихід обладнання з ладу. Зменште тиск та розпилюйте струмінь під кутом від 45 до 90°. Див. п. «Зовнішні деталі трактора» в розділі «Технічне обслуговування. Очищення» посібника з експлуатації.

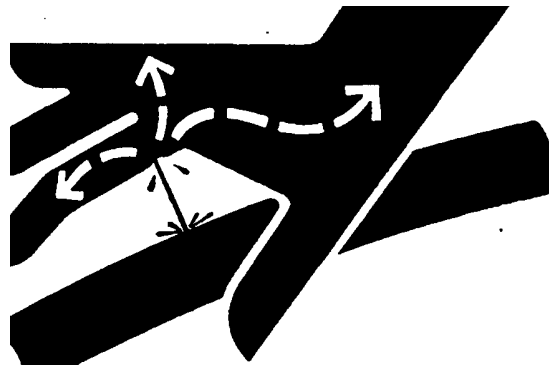
Повітря під тиском, спрямоване на електронні/електричні компоненти або роз'єми, може призвести до виникнення статичної електрики та виходу обладнання з ладу.

Ніколи не використовуйте для очищення інжекційного насоса пару й не лийте на нього холодну воду, коли він працює або гарячий. Це може призвести до заклинювання насоса.

1. Заглушіть двигун і дочекайтеся, доки він охолоне.
2. Зніміть бічний щиток двигуна з переднім розташуванням. Див. п. «Знімання переднього бічного захисного щитка двигуна» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
3. Видаліть усі залишки культури та сміття, що потрапили в моторний відсік та відсік для відпрацьованих газів, особливо навколо турбокомпресора, впускного колектора та системи доочищення відпрацьованих газів.
4. Перевстановіть усі захисні щитки двигуна.
5. Закрийте та надійно зафіксуйте капот.

TS36762,000012C-UK-05APR21

Система кондиціонування повітря



X9811—UN—23AUG88

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Неправильне технічне обслуговування може спричинити потрапляння в очі та на шкіру, чи викликати опіки.

ВАЖЛИВО: У системі кондиціонування повітря необхідно використовувати холодоагент R-134a. Для виконання робіт з технічного обслуговування потрібне спеціальне обладнання та порядок дій. Зверніться до вашого дилера John Deere.

ПРИМІТКА: Просочування невеликої кількості оливи з ущільнення вала компресора – нормальне явище.

Якщо система кондиціонування не охолоджує повітря або працює з перебоями, перевірте таке:

- Переконайтеся, що система не працює належним чином. Перейдіть до сторінки системи HVAC на

диплеї CommandCenter™. Встановіть швидкість обертання вентилятора за найвищим значенням і температуру за найменшим значенням. Див. пункт "Налаштування системи HVAC. Частота обертання вентилятора" в розділі "Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)" цього посібника з експлуатації. Збільште частоту обертання двигуна до 2000 об./хв. Перевірте, чи не виходить із вентиляційних отворів холодне повітря.

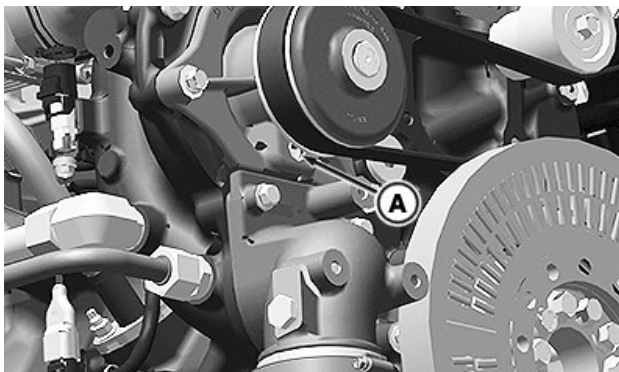
- Огляньте та очистьте повітряні фільтри кабіни. За потреби замініть фільтри. Див. п. «Фільтри кабіни» у розділі «Технічне обслуговування. Замінування» цього посібника з експлуатації.
- Очистіть решітку радіатора та сам радіатор. Див. пункт «Система охолодження двигуна» у розділі «Технічне обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації.
- Перевірте, чи виходить з вентиляційних отворів потік холодного повітря.

Якщо проблему не вирішено, зверніться до дилера компанії John Deere.

TS36762,000012D-UK-02SEP21

Дренажний отвір водяного насоса двигуна об'ємом 13,6 л

1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи «Знімання бічних передніх щитків двигуна» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» в посібнику з експлуатації.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Перевірте, чи не витікає з дренажного отвору (A) під водяним насосом олива або охолоджуюча рідина.
 - Якщо витікає охолоджуюча рідина, пошкодилося переднє ущільнення.

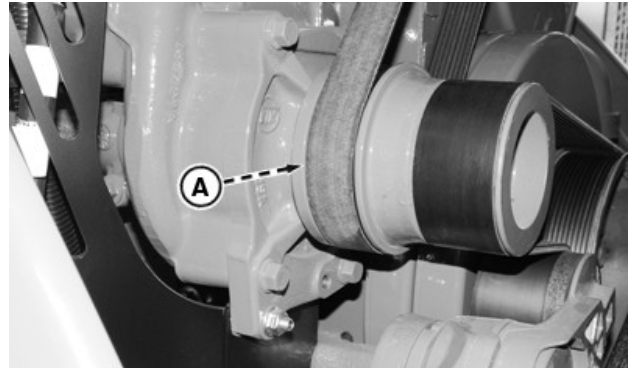
У разі виявлення витоків зверніться до дилера компанії John Deere™.

3. Установіть передні захисні щитки двигуна, закрийте та замкніть капот.

TO84419,00001CE-UK-27AUG21

Ущільнення водяного насоса двигуна об'ємом 15 л

1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи «Знімання бічних передніх щитків двигуна» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» в посібнику з експлуатації.



RXA0141838—UN—02JUN14

2. Візуально огляньте двигун, особливо навколо водяного насоса (A), та землю під двигуном на наявність витоків або калюжок.

У разі виявлення витоків зверніться до дилера компанії John Deere™.

3. Установіть передні захисні щитки двигуна та закрийте капот.

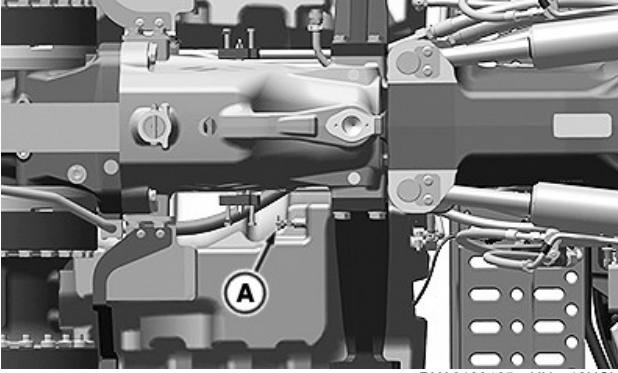
SV81855,000028D-UK-21APR21

Відстійник паливного бака

ПРИМІТКА: Якщо доводиться часто міняти паливні фільтри, або у паливному баку знаходиться вода, злийте вміст відстійника паливного бака. За деяких умов експлуатації необхідність у технічному обслуговуванні може виникати частіше.

1. Підставте під зливний кран піддон.

ВАЖЛИВО: Відкриваючи й закриваючи зливний кран, притримуйте зливний фітінг гайковим ключем, щоб не допустити пошкодження нарізі бака.



RXA0180465—UN—18NOV20

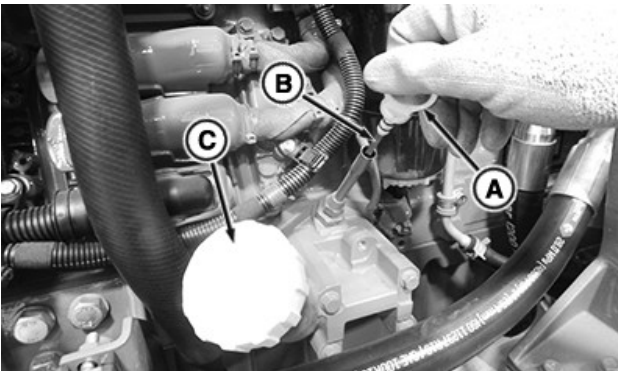
2. Поверніть зливний кран (А) вручну. Зливайте пальне, доки не з'явиться прозоре пальне, що не містить воду.
3. Закрутіть зливний кран вручну, щоб закрити його.

JL41210,0000AA0-UK-23NOV20

Рівень моторної оливи для двигуна об'ємом 13,6 л

1. Зніміть панель моторного відсіка; див. п. «Знімання панелі моторного відсіка» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» посібника з експлуатації.

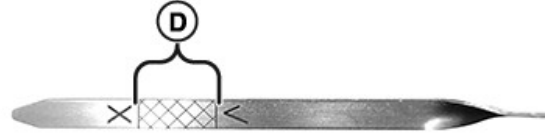
ПРИМІТКА: Найточніше рівень оливи можна виміряти перед запуском двигуна після стояння трактора на рівній поверхні протягом декількох годин удень або вночі.



RXA0185141—UN—19AUG21

Двигун об'ємом 13,6 л

2. Відкрутіть кришку заправного отвору (А) та перевірте рівень оливи на оливному щупі (В), коли трактор стоїть на рівній поверхні.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Рівень оливи на оливному щупі вважається МАКСИМАЛЬНИМ, якщо олива досягає заштрихованої зони (D).

ВАЖЛИВО: Не експлуатуйте двигун, якщо рівень оливи знаходиться нижче ніж заштрихована зона на оливному щупі.

4. Якщо потрібна олива:

- Зніміть кришку заправного отвору.
- Долийте оливу через трубку для заповнення (С). Див. підрозділ «Моторна олива для дизельних двигунів» у розділі «Моторна олива» в посібнику з експлуатації.

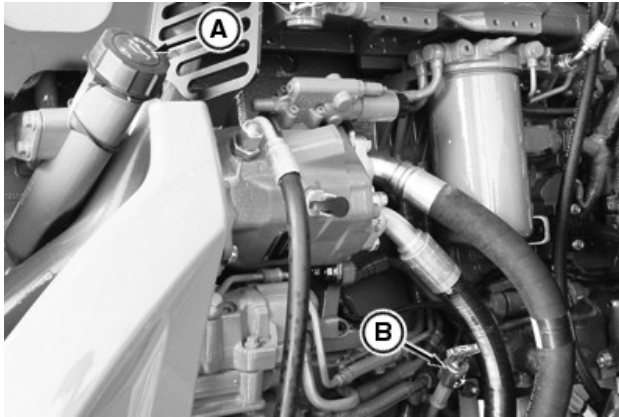
Надійно затягніть кришку заправного отвору та встановіть панель доступу до двигуна.

RX32825,000062F-UK-23AUG21

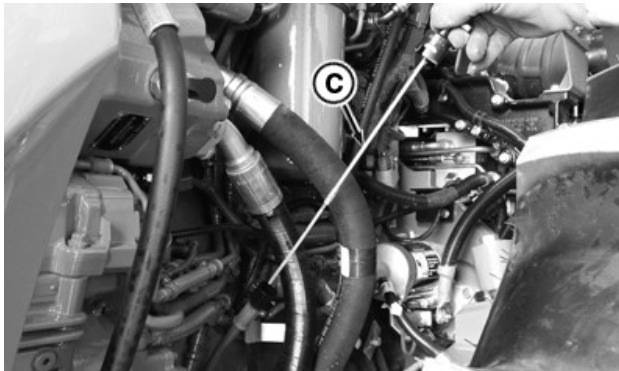
Рівень моторної оливи для двигунів об'ємом 15 л

1. Зніміть панель моторного відсіка; див. п. «Знімання панелі моторного відсіка» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Найточніше рівень оливи можна виміряти перед запуском двигуна після стояння трактора на рівній поверхні протягом декількох годин удень або вночі.



RXA0141821—UN—02JUN14



RXA0141822—UN—02JUN14

ПРИМІТКА: Оливний щуп знаходиться в іншому місці (В), а не в місці розташування заливної горловини.

Вийміть оливний щуп (С) і перевірте рівень оливи, коли трактор розташований на рівній поверхні, перш ніж запускати двигун трактора.



RXA0141823—UN—02JUN14

- Рівень оливи на оливному щупі вважається **МАКСИМАЛЬНИМ**, якщо олива досягає заштрихованої зони (D).

ВАЖЛИВО: Не експлуатуйте двигун, якщо рівень оливи знаходиться нижче ніж заштрихована зона на оливному щупі.

- Якщо потрібна олива:

- Зніміть кришку заправного отвору.

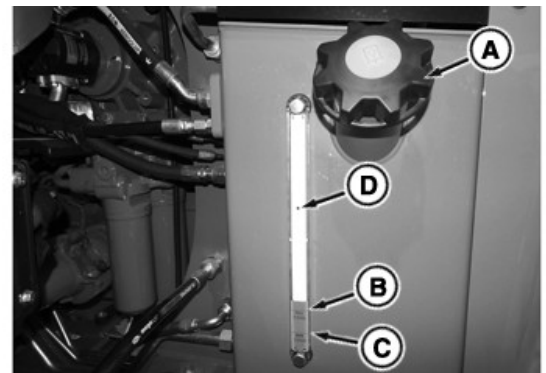
- Долийте оливу. Див. підрозділ «Моторна олива для дизельних двигунів» у розділі «Моторна олива» в посібнику з експлуатації.

- Вставте оливний щуп і встановіть панель доступу до двигуна.

RD47322,000033E-UK-21APR21

Рівень оливи в гідравлічній системі

ВАЖЛИВО: Якщо використовувати невідповідну оливу, можливе виникнення проблем із перемиканням або пошкодження трансмісії. Див. підрозділ «Трансмісійна й гідравлічна олива» в розділі «Інші мастила» в посібнику з експлуатації.



RXA0141848—UN—02JUN14

Контрольне скло бака гідравлічної оливи

Забороняється експлуатація трактора, якщо рівень оливи нижче від позначки «МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива» (С) на контрольному склі при вимкненому двигуні.

У разі доливання оливи у гідравлічний бак використовуйте позначки на контрольному склі, щоб визначити об'єм та долити його в заливну горловину трансмісії.

Оливний бак гідравлічної системи не вміщає в себе всю оливу гідравлічної системи. Додаткова кількість оливи міститься у трансмісії, а також у передньому та задньому мостах. Якщо можливо, перевіряйте рівень оливи перед початком роботи. Довколишня температура має становити 7° C (45° F) або вище.

Якщо знаряддя та режим роботи, що використовується, потребують високої кількості оливи, що передається (наприклад, під час використання великих пневматичних сівалок або буксирування трьох грейдерів), бак на гідравлічну оливу можна наповнювати до позначки "Рівень оливи для відбирання великої кількості" (D). Додатковий об'єм становить 58,5 л (15,4 гал) вище від позначки "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива" (С).

1. Щоденно перед запуском перевіряйте трактор та знаряддя на наявність витоків.
2. Поставте трактор на стоянку на горизонтальній поверхні та повністю опустіть знаряддя.
3. Встановіть важіль перемикання передач у СТОЯНКОВЕ положення.
4. Запустіть двигун та задайте для нього швидкість обертання 1200 об/хв.
5. Дайте двигуну попрацювати протягом п'яти хвилин.
6. Вимкніть двигун та почекайте п'ять хвилин, щоб рівень оливи стабілізувався.

ВАЖЛИВО: Забруднена або перегріта олива може призвести до пошкодження компонентів трансмісії та гідравлічної системи. Якщо олива:

- Мутна або піниста, це може вказувати на потрапляння в неї води. Замініть оливу негайно.
- Змінила свій колір або має запах горілого, це може вказувати на її перегрівання. Зверніться до вашого дилера John Deere.

7. Перевірте рівень оливи у гідравлічному баку за допомогою контрольного скла, розташованого з правого боку зони пальця поршня. Перевірте за допомогою контрольного скла, щоб олива не була мутною або пінистою.

ПРИМІТКА: У міру збільшення температури трактора та гідравлічної системи рівень оливи в баку буде підвищуватися.

Рівень оливи в баку змінюється залежно від кількості оливи, переданої до під'єданого знаряддя. Якщо низький рівень оливи призводить до втрати тиску у гідравлічній системі, загоряється індикатор зупинки двигуна.

8. Відкрийте кришку гідравлічного бака (А). Перевірте, чи є запах горілої оливи.
9. Якщо рівень оливи в баку знаходиться між позначками "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА олива" (В) та "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива" (С), трактор може експлуатуватися в нормальному режимі. Різниця об'єму між позначками «МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива» та «ПОВНИЙ, ХОЛОДНА олива» становить приблизно 11,4 л (3 гал).
10. Якщо рівень оливи в баку нижче від позначки «МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива», забезпечте вирівнювання рівнів оливи в гідравлічному баку, відсіку трансмісії та мості. Нагрійте трансмісійну та гідравлічну оливу (див. п. «Прогрівання гідравлічної системи трансмісії» в розділі «Трансмісія. Загальні відомості» цього посібника з експлуатації) таким чином, щоб температура

оливи становила $> 50^{\circ}\text{C}$ (125°F), і дайте трактору попрацювати за 2100 об/хв упродовж п'яти хвилин. Заглушіть двигун і дайте постояти упродовж п'яти хвилин. Перевірте рівень оливи в гідравлічному резервуарі. Якщо рівень все ще нижче від позначки «МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива», долийте оливу в гідравлічний бак. Див. п. «Олива гідравлічної системи» у розділі «Обслуговування. Замінювання» цього посібника з експлуатації.

RX32825,000184B-UK-02SEP21

Вирівнювання плазуна

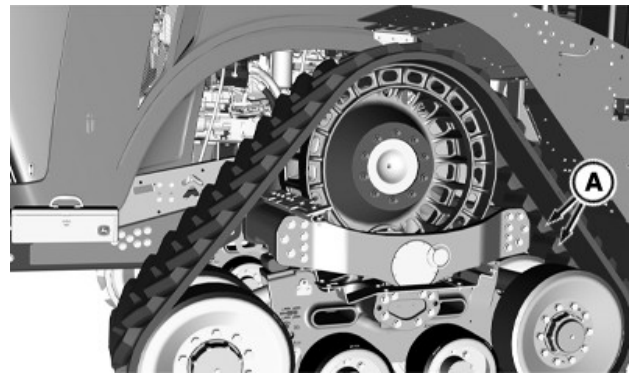
ВАЖЛИВО: Уникайте експлуатації гусениці у мастилах, маслах та інших нафтових хімікатах. Уникайте потрапляння цих матеріалів на гусениці під час технічного обслуговування трактора.

Уникайте накопичення бруду на будь-яких ділянках рами. За необхідності очистіть.

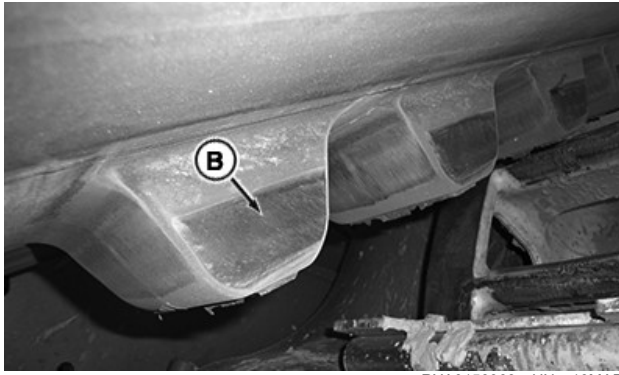
ПРИМІТКА: В нових тракторів взаємне розташування гусениць налаштоване на заводі-виробнику. Регулювати взаємне положення гусениць до завершення періоду первинної обкатки не рекомендується.

Після завершення періоду первинної обкатки та проведення вирівнювання загальний період обкатки продовжується протягом усього першого сезону експлуатації. Протягом цього періоду рекомендуються наступні умови експлуатації трактора:

- пересувайтесь переважно м'яким ґрунтом;
- уникайте пересування на високій швидкості — особливо під час руху зі знаряддям, що буксирується.



RXA0158367—UN—16MAR17

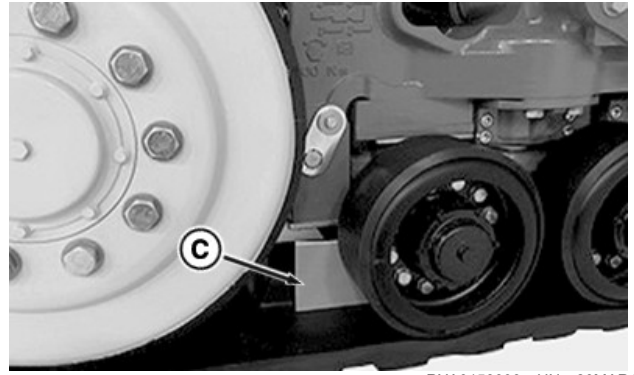


RXA0158368—UN—16MAR17

1. Перевірте, чи не зношені з боків привідні кронштейни (А). Порівняйте ступінь зношування внутрішньої та зовнішньої поверхонь привідних кронштейнів. Навіть під час нормальної експлуатації привідні кронштейни зазнають зношування, аналогічного до показаного на рисунку (В), особливо під час руху схилами протягом обкачувального періоду. Регулюйте положення плазунів, тільки якщо спостерігається значна різниця ступеню зношування обох поверхонь кронштейнів.
2. Якщо спостерігаються значні відмінності в швидкості зношування привідних кронштейнів, перейдіть до етапу 3.

ВАЖЛИВО: Плазуни можуть коливатись під час експлуатації з боку в бік, тому певний контакт їхніх бічних поверхонь — це нормально. Щоб вважатися добре вирівняними, гусениці не обов'язково повинні бути точно відцентровані. Якщо плазуни пройшли перевірку за допомогою регулювальної прокладки, їх сумісне розташування вважається правильним.

3. Зробіть прокладку (пластину) завширшки 77 мм (3 дюйми) та завдовжки 204 мм (8 дюймів) для перевірки положення плазунів:
 - з металу завтовшки 3,2 мм (1/8 дюйма) (широка колія).
 - металу завтовшки 4,8 мм (3/16 дюйма) (вузька колія).
4. Проїдьте на тракторі 45 м (150 фт) по горизонтальній поверхні. Дорога в більшості випадків не підходить, тому що має криволінійний переріз.
5. Продовжуючи рух, перемкніть передачу на нейтральну та дайте трактору зупинитися без застосування гальм та керма.
6. Коли трактор зупиниться, переведіть трансмісію в СТОЯНКОВЕ положення та вимкніть двигун.



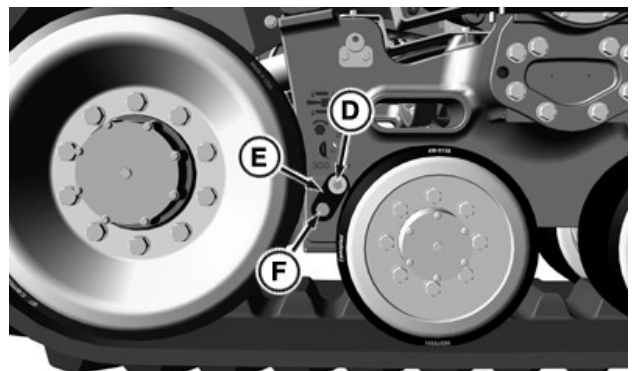
RXA0158393—UN—20MAR17

7. Вставте виготовлену прокладку між зовнішнім переднім проміжним катком і приводним кронштейном (С). Калібр повинен вільно проходити до самої внутрішньої поверхні гусениці.
8. Перевірте ще раз зазор для передніх зовнішніх проміжних катків.

ПРИМІТКА: Перед будь-якими налаштуваннями перевірте зазор для всіх плазунів.

9. Якщо положення плазунів було відрегульоване, але швидкість зношування після обкачувального періоду не зменшилась або навіть збільшилась, зверніться до свого дилера компанії John Deere.
10. Якщо прокладка проходить вільно на плазунах з обох боків привідного кронштейна, і кронштейн не торкається переднього проміжного катка — навіть якщо не відцентровано однаково між внутрішньою та зовнішньою поверхнями, вирівнювання не потрібне. Перейдіть до кроку 18.

Якщо калібр не проходить з одного боку, відрегулюйте положення гусениці. Перейдіть до кроку 11.

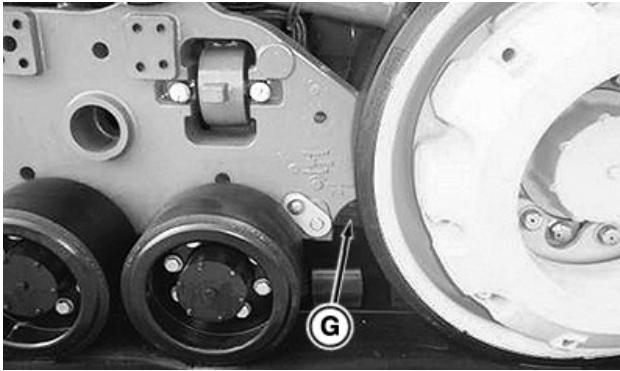


RXA0158388—UN—16MAR17

11. Зніміть розділювач, болти фіксувальних пластин (D) і фіксувальні пластини (E) із внутрішнього та зовнішнього боків плазуна, який потрібно відрегулювати.
12. На тому боці, у який потрібно посунути плазун, відкрутіть регулювальний болт (F) на один оберт.

ВАЖЛИВО: Не допускайте пошкодження голівки болту внаслідок невірної установки або занадто великого зусилля затягування. Для затягування з відповідною силою використовуйте тільки ручний інструмент або інструмент з храповим механізмом (чи аналогічний з регульованим моментом).

ВАЖЛИВО: Не прикладайте забагато сили. У разі перетягування можливе пошкодження литої деталі рами плазуна.



RXA0161031—UN—05OCT17

Перевірте, чи відведений регульовальний важіль (G) у крайнє бічне положення.

- Якщо важіль торкається відливки, див. схему на відливці. Налаштуйте регульовальні болти відповідно до першого важеля центрування. Потім зробіть один оберт, щоб змістити гусеницю вліво відносно шасі.
- Якщо руху важеля заважає бруд і сміття, усуньте їх.

ПРИМІТКА: Рекомендований крок налаштування — один оберт. В якості остаточного налаштування може використовуватися крок в пів-оберта. Зміна налаштування більше ніж на один оберт може призвести до непередбачуваних результатів.

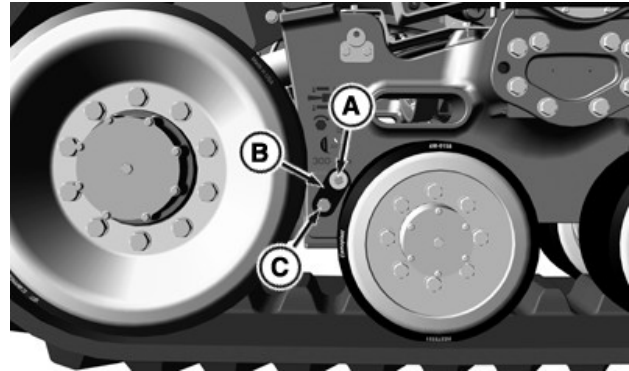
13. Затягніть регульовальний болт на протилежному боці до 300 Нм (221 фнт-фт).
14. Затягніть регульовальний болт, який було відкрито на 12-му етапі, до 300 Нм (221 фнт-фт).

ВАЖЛИВО: Уникайте неправильного налаштування положення гусениць, тому що це може призвести до пошкодження гусениць та їхніх компонентів. Не змінюйте налаштування більше одного оберта за раз. Це може спричинити непередбачувані результати.

ПРИМІТКА: Рекомендований крок налаштування — один оберт. Як остаточне налаштування може використовуватися крок у пів оберту.

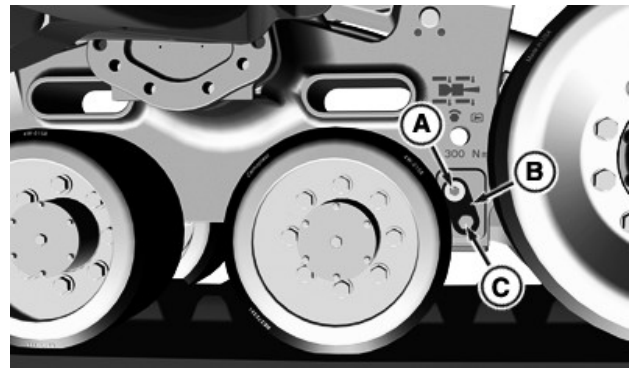
15. Здебільшого достатньо змінити налаштування на один оберт регульовального гвинта. Перед наступною перевіркою положення необхідно, щоб гусениця попрацювала деякий час задля стабілізації в новому положенні.

ПРИМІТКА: Фіксуючі пластини можна перевернути, що забезпечує подвоєння діапазону налаштувань. Може бути необхідно збільшити момент затягування, щоб забезпечити можливість фіксації гвинта фіксувальною пластиною.



RXA0147877—UN—06APR15

Зовнішня рама гусениці



RXA0147878—UN—06APR15

Внутрішня рама гусениці

16. Установіть фіксувальні пластини (B) і закріпіть їх за допомогою розділювача й болта (A). Затягніть болт до 130 Нм (95 фнт-фт).
17. Перевірте щільність фіксації внутрішнього та зовнішнього регульовальних болтів (C) на кожній рамі плазуна.
18. Якщо положення плазунів було відрегульоване, але швидкість зношування після обкатувального періоду не зменшилась або навіть збільшилась, зв'яжіться зі своїм дилером компанії John Deere.

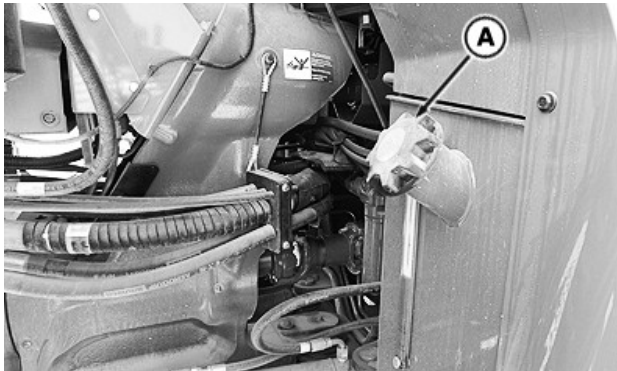
TS36762,0000346-UK-21AUG18

Натяг гусениць

ВАЖЛИВО: Якщо на екрані кутової стійки вмикається відповідний індикатор та з'являється діагностичний код несправності (DTC) щодо необхідності регулювання натягу гусениць, виконайте наступні дії.

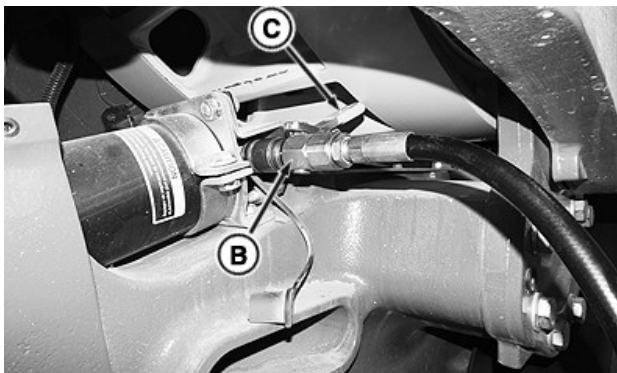
Натягування плазунів

ПРИМІТКА: Необхідний комплект шлангів для натягування плазуна. Зверніться до дилера компанії John Deere.



RXA015270—UN—20OCT15

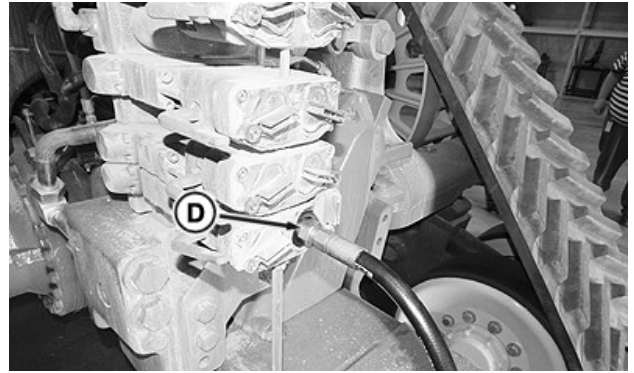
1. Зніміть кришку заправного отвору гідравлічного масляного бака (A).



RXA015271—UN—20OCT15

Шланг регулювання натягу/послаблення гусениць

2. Зніміть ковпачок з роз'єма та підєднайте муфту натяжного шланга (B).



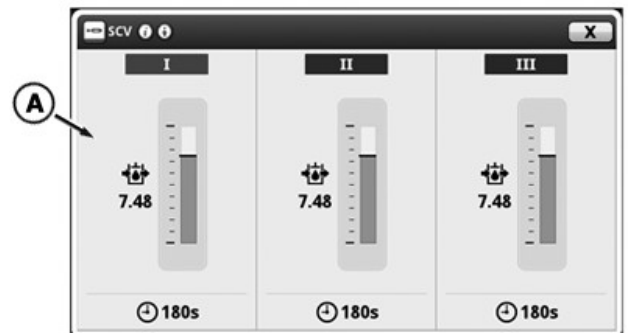
RXA015272—UN—20OCT15

3. Вставте інший кінець шлангу регулювання натягу з зачиненим клапаном (C) в отвір висування муфти селективно-контрольного клапана SCV I (D).



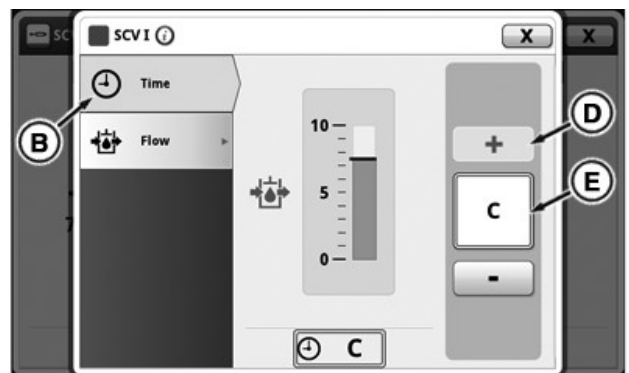
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Запустіть двигун та натисніть кнопку швидкого доступу селективно-контрольного клапана (SCV) на навігаційній панелі.



RXA0131602—UN—19AUG13

5. Виберіть SCV I (A) на головній сторінці селективно-контрольного клапана (SCV).

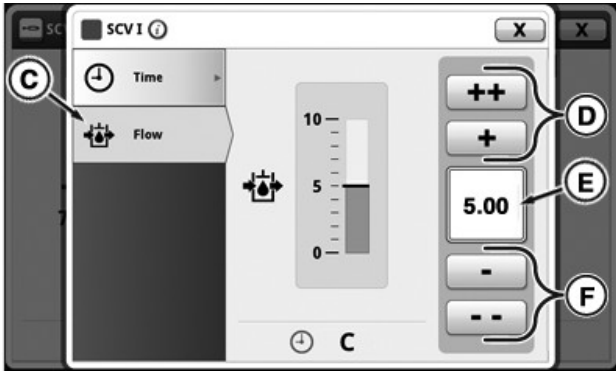


RXA0143723—UN—16JUL14

Час фіксації клапана селективно-контрольного клапана (SCV)

6. Оберіть вкладку «Час» (B).

7. Натисніть кнопку фіксації часу (+) (D), щоб збільшити час фіксації до постійного (E).



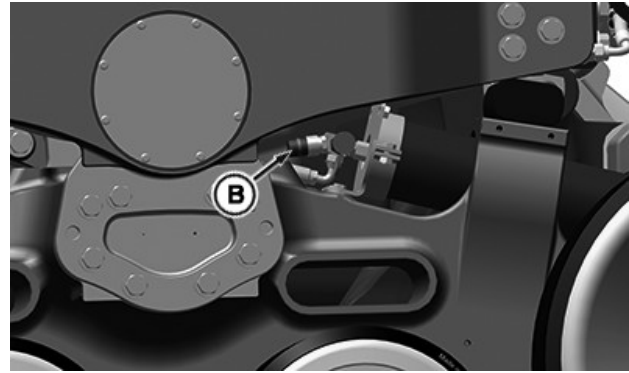
РХА0143724—UN—16JUL14
Пропускна здатність фіксації селективно-контрольного клапана (SCV)

8. Виберіть вкладку «Потік» (C).
9. Для збільшення потоку використовуйте кнопки "+" або "++" (D), а для зменшення — кнопки "-" або "--", щоб зменшити значення потоку до 5,00 (E).
10. **Потягніть** важіль керування селективно-контрольним клапаном (SCV) і назад в **розкладене** положення.



РХА015273—UN—20OCT15

11. Вийдіть з трактора та відкрийте рукоятку клапана шланга (A) на натяжному шлангу.
12. Дайте системі три хвилини, щоб виконати натягування гусениць.
13. Переведіть важіль селективно-контрольного клапана (SCV) і в нейтральне положення
14. Заглушіть двигун.
15. Закрийте рукоятку клапана шланга та від'єднайте шланг від роз'єму циліндра натягу.



РХА0185297—UN—01SEP21

16. Перевірте датчик натягу (B), щоб переконатися, що він зелений.
17. Витріть оливу, що могла пролитися або протекти під час процесу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо під час процесу регулювання натягу будь-яка кількість оливи була пролита або виплеснута з баку в силосопровід, зв'яжіться з вашим дилером John Deere щодо можливого ремонту системи натягування гусениць.

18. Замініть кришку заправного отвору гідравлічного резервуара.

Послаблення натягу гусениць

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, яка виплескується під тиском, може проникнути в шкіру та спричинити серйозну травму.

Для запобігання цій небезпеці скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних або інших магістралей. Затягуйте всі з'єднання перед подаванням тиску.

Для пошуку витоків використовуйте шматок картону. Захистіть руки та тіло від впливу рідини під високим тиском.

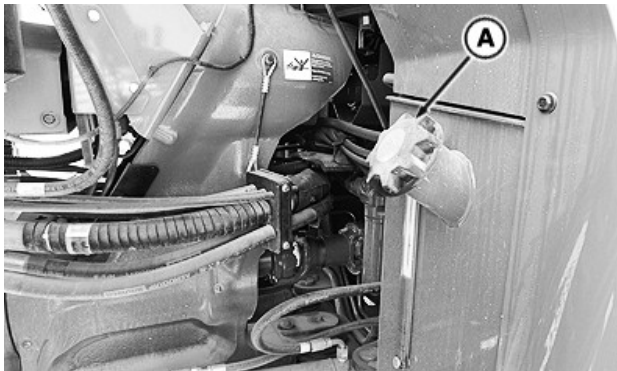
Якщо трапився нещасний випадок, одразу зверніться до лікаря. Будь-яку рідину, що потрапила під шкіру, необхідно видалити протягом декількох годин хірургічним шляхом, інакше це може викликати гангрену. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, мають звернутися до компетентного медичного центру. Цю інформацію також можна отримати в медичному відділі компанії Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, США.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм. Комплект клапана натягнення повинен бути у закритому положенні під час приєднання іншого кінця шланга.

ВАЖЛИВО: Сторонні предмети можуть пошкодити гідравлічну систему. Запобігайте потраплянню бруду на гідравлічні муфти.

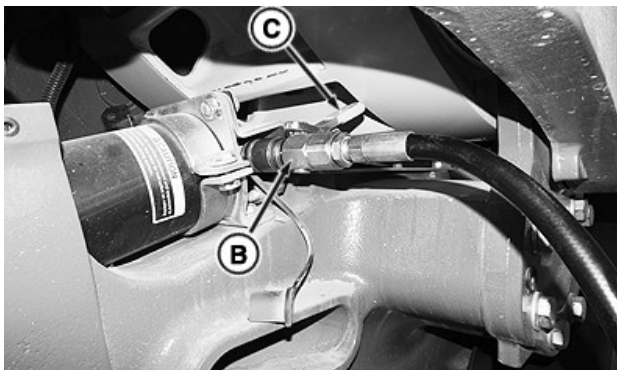
ВАЖЛИВО: Регулювання натягу гусениць відбувається з максимальною ефективністю, коли температура оливи в резервуарі становить не більше 38°C (100°F), а температура деталей системи регулювання натягу гусениць — не менше 4,5°C (40°F).

Застосовуйте комплект шлангу натягування/ послаблення гусениць, придбаний у вашого дилера John Deere™.



RXA015270—UN—20OCT15

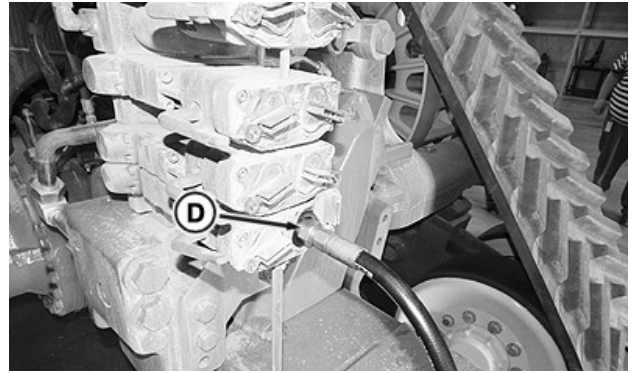
1. Зніміть кришку заправного отвору гідравлічного масляного бака (A).



RXA015271—UN—20OCT15

Шланг регулювання натягу/послаблення гусениць

2. Зніміть ковпачок з роз'єма циліндра натягу та під'єднайте муфту натяжного шланга (B).



RXA015272—UN—20OCT15

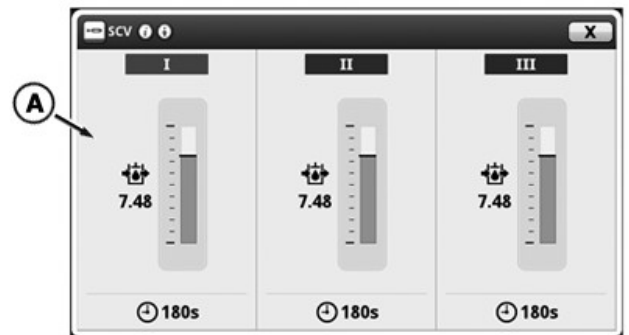
Муфта SCV I

3. Вставте інший кінець шлангу регулювання натягу з зачиненим клапаном (C) в приймальний отвір висування від муфти SCV I (D).



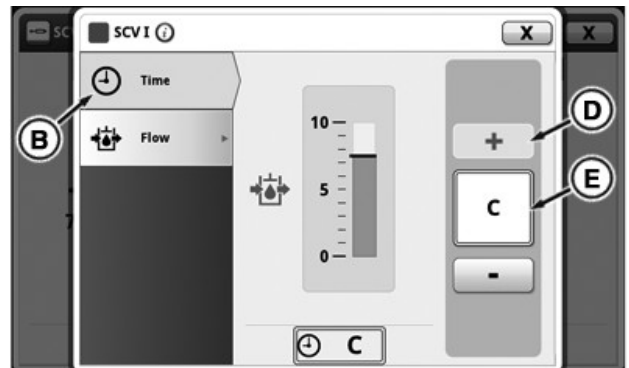
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Запустіть двигун та натисніть кнопку швидкого доступу селективно-контрольного клапана (SCV) на навігаційній панелі.



RXA0131602—UN—19AUG13

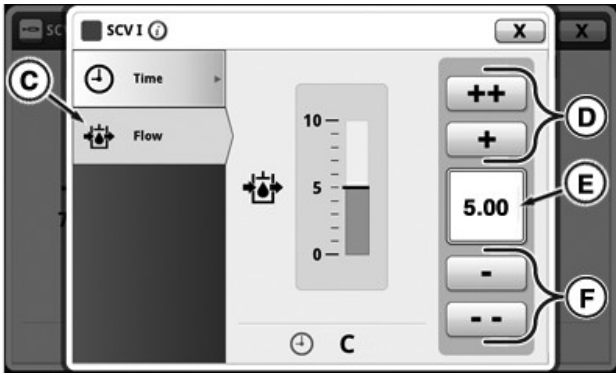
5. Виберіть SCV I (A) на головній сторінці селективно-контрольного клапана (SCV).



RXA0143723—UN—16JUL14

Час фіксації клапана селективно-контрольного клапана (SCV)

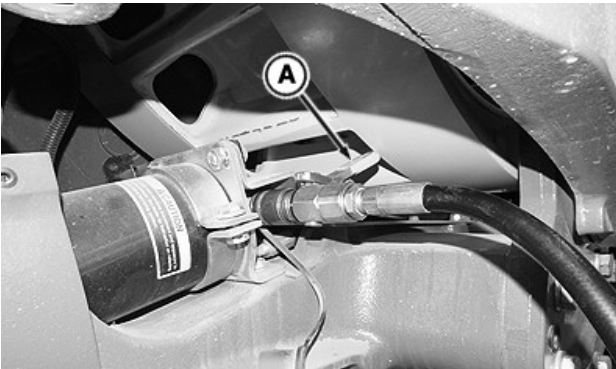
6. Оберіть вкладку «Час» (B).



RXA0143724—UN—16JUL14

Пропускна здатність фіксації селективно-контрольного клапана (SCV)

7. Натисніть кнопку фіксації часу (+) (D), щоб збільшити час фіксації до постійного (E).
8. Виберіть вкладку «Потік» (C).
9. Для збільшення потоку використовуйте кнопки "+" або "++" (D), а для зменшення — кнопки "-" або "--", щоб зменшити значення потоку до 5,00 (E).
10. **Штовхніть** важіль керування SCV I вперед у **складене** положення.



RXA015273—UN—20OCT15

11. Вийдіть з трактора та відкрийте рукоятку клапана шланга (A) на натяжному шлангу.
12. Дайте системі три хвилини, щоб виконати послаблення гусениць.
13. Потягніть важіль селективно-контрольного клапана в нейтральне положення.
14. Заглушіть двигун.
15. Закрийте рукоятку клапана шланга та від'єднайте шланг від роз'єма циліндра натягу.
16. Витріть будь-яку оливу, що могла пролитися або протекти під час процесу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо під час процесу послаблення натягу будь-яка кількість оливи була пролита або виплеснута з баку в силосопровід, зв'яжіться з вашим дилером John Deere щодо можливого ремонту системи натягування гусениць.

17. Замініть кришку отвору гідравлічного резервуара.

EC82310,0000026-UK-01SEP21

Зношування гусениць і накопичення сміття

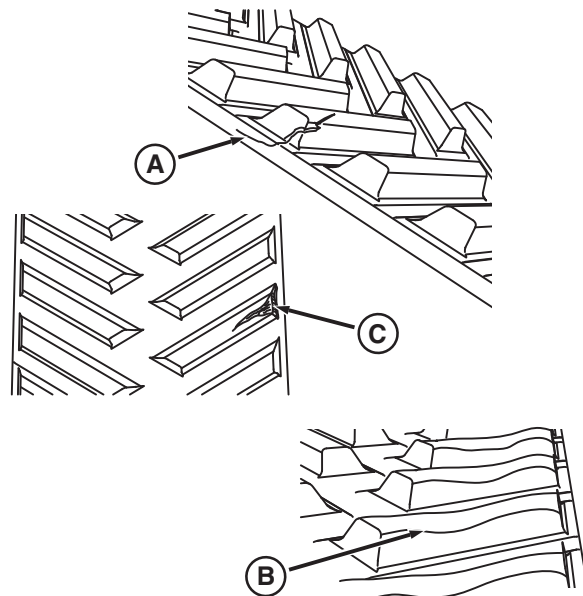
Зношування гусениць

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нашарування сміття можуть призвести до спалаху через підвищене тертя. Видаліть сміття з точок нашарування сміття між гусеницею і рамою трактору. Видаліть нашарування сміття.

ВАЖЛИВО: Уникайте експлуатації трактора у мастилах, маслах та інших нафтових хімікатах. Уникайте потрапляння таких матеріалів на гусеницю та колеса під час обслуговування.

Запобігайте пошкодженню гідравлічних компонентів. Обережно обслуговуйте з'єднання циліндра натягу та гідравлічні лінії.

Видаляйте всі гострі предмети, які застрягли всередині або ззовні гусениць.



RXA0147257—UN—17JUN15

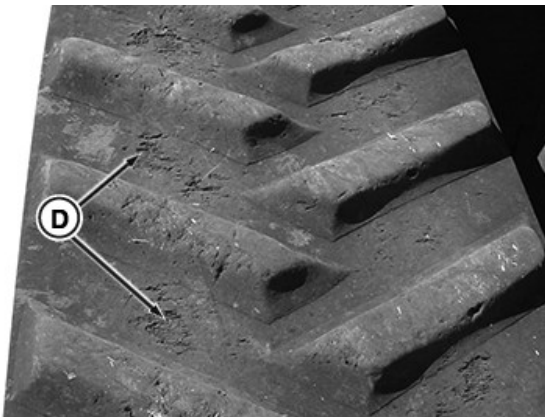
Перевірте гусеницю на наявність серйозних проблем

в роботі. Нормальними є розтріскування (А), нерівномірне зношення (В), викришення або розшарування (С) на гусеницях протягом експлуатації.

Перевірте внутрішній простір гусениці на наявність оголених відкритих кабелів. Якщо побачите незакріплені кінці, то відріжте кабель у рівень з поверхнею гусениці. Після цього зверніться до дилера John Deere.

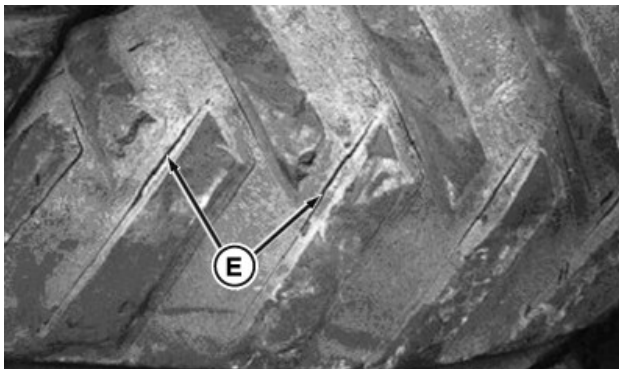
Перевірте гусеницю на наявність відірваних або відсутніх ланок. У разі пошкодження ланки або слабкості кріплення частини ланки від'єднайте слабку ланку, щоб запобігти пошкодженню конструкції гусениці.

Перевірте стан внутрішньої напрямної гусениці або хвостовиків. Перевірте, чи змінився характер зношення з часу останнього огляду, а також переконайтесь, чи не потрібно перевірити вирівнювання гусениці. У разі послаблення або відсутності будь-якої напрямної або хвостовика зверніться до дилера John Deere.



RXA0158650—UN—05APR17

Перевірте на наявність оголених відкритих прошарків (D) між ланками. Це нормально, що в середині або наприкінці терміну служби можна побачити деякі оголені відкриті прошарки між ланками. У разі відривання, послаблення або відсутності великих ділянок конструкції гусениці зверніться до дилера John Deere dealer.



RXA0158651—UN—05APR17

Перевірте наявність розтріскування на вигинах (E).

Утворення тріщин на вигинах упродовж терміну служби гусениць — нормальне явище.

Накопичення сміття на гусениці

ВАЖЛИВО: Уникайте потрапляння мастила, оливи й інших нафтових хімікатів на гусениці та колеса. Постійна дія хімікатів на нафтовій основі може спричинити пошкодження гумових поверхонь.

Нашарування сміття можуть призвести до спалаху через підвищене тертя. Видаліть сміття з точок нашарування сміття між гусеницею і рамою гусениці.

Огляд та обслуговування ходового пристрою

1. Усуньте будь-яке сміття та нашарування матеріалу в верхній частині реактивних важелів рами. Нашарування можуть спричинити зношення гуми на ведучих колесах та зменшити їх здібність передавати потужність на гусеницю.
2. Перевірте наявність нашарування матеріалу між ведучими колесами та передніми натяжними колесами. Нашарування можуть пошкодити або спричинити розбиття напрямних виступів, а також підвищити ймовірність сходу гусениці з напрямних. Якщо видно пошкодження кінця напрямного виступу, то це може бути через нашарування матеріалу.
3. Перевірте ведучі та натяжні колеса на наявність наочних тріщин навколо розташування болтів або обода. Якщо їх можна побачити, то зверніться до дилера John Deere для отримання кращих рекомендацій щодо ремонту або заміни.
4. Видаліть будь-які камені, цвяхи або інші гострі предмети, які застрягли в гусеничній стрічці або в проміжних опорних роликах.

TS36762,000034E-UK-02SEP21

Шасі

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте виникненню пожежі. Нашарування сміття може призвести до спалаху через підвищене тертя. Усувайте сміття, що застрягає (G) між гусеницею й рамою трактора.

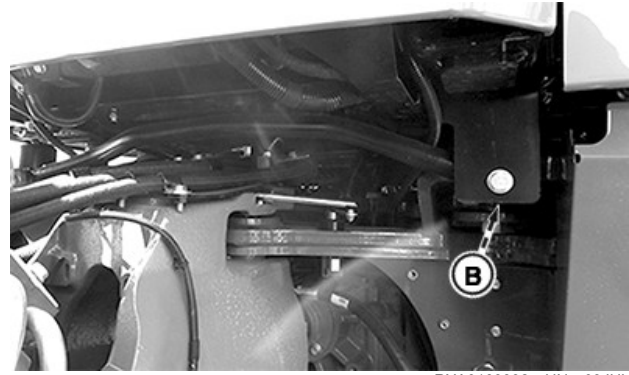
ВАЖЛИВО: Уникайте експлуатації трактора у мастилах, маслах та інших нафтових хімікатах. Уникайте потрапляння таких матеріалів на гусеницю та колеса під час обслуговування. Замінюйте проміжні опорні ролики комплектами, якщо бачите ознаки значного зношення та стоншення на колесах з протилежного боку.

ВАЖЛИВО: Не використовуйте зношені натяжні колеса та проміжні катки з новими колесами на одному мості. Це може призвести до перевантаження протилежного проміжного катку. В разі різної довжини окружності також можуть виникнути проблеми під час вирівнювання положення гусениць.

1. Усуньте бруд та сторонні матеріали з верхньої частини кронштейнів рами. Нашарування можуть спричинити зношення гуми на ведучих колесах та зменшити їх здібність передавати потужність на гусеницю.

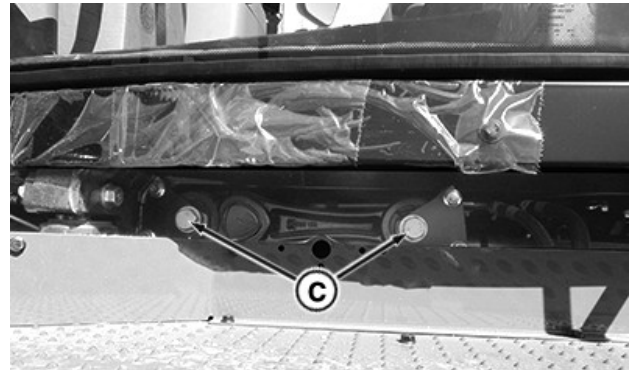
2. Перевірте наявність сторонніх матеріалів між приводними колесами та передніми натяжними колесами. Налипання сторонніх матеріалів може призвести до пошкодження або несправності напрямних кронштейнів та збільшує ймовірність втрати гусениці. Якщо спостерігається пошкодження накієчника кронштейну, це може бути викликане налипанням сторонніх матеріалів.

3. Перевірте наявність сторонніх речовин всередині ланцюгового колеса, в заглибленнях ланцюгових коліс, в які входять приводні кронштейни, та на зовнішній поверхні ланцюгових коліс. Усуньте будь-які сторонні речовини, що знаходяться всередині заглиблень ланцюгових коліс або на їхній поверхні, щоб уникнути пошкодження гусениць та приводних кронштейнів. Якщо на ланцюговому колесі спостерігається налипання сторонніх речовин, налаштуйте відповідним чином положення скребка. Див. пункт «Зазор ведучого колеса грейдера» в розділі «Технічне обслуговування: перевірка» цього посібника з експлуатації.



RXA0163832—UN—03JUL18

Праворуч позаду та під кабіною



RXA0157989—UN—06MAR17

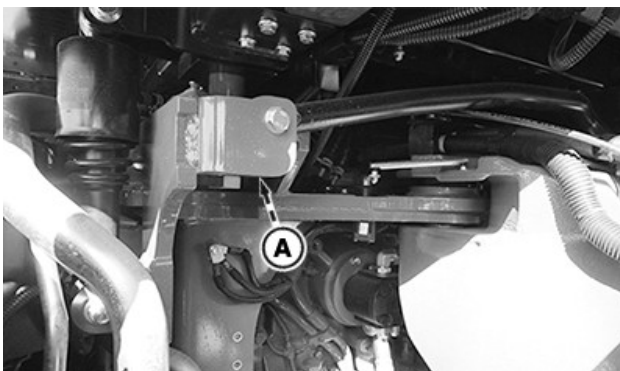
Ліворуч під дверми кабіни

Перевірте, чи не зносилось або не випало гумове ущільнення ліворуч (A), праворуч під дверми кабіни (C). У разі пошкодження гуми замініть весь вузол втулки.

BH38674,0000D55-UK-22AUG18

TS36762,0000348-UK-22APR21

Втулки підвіски кабіни



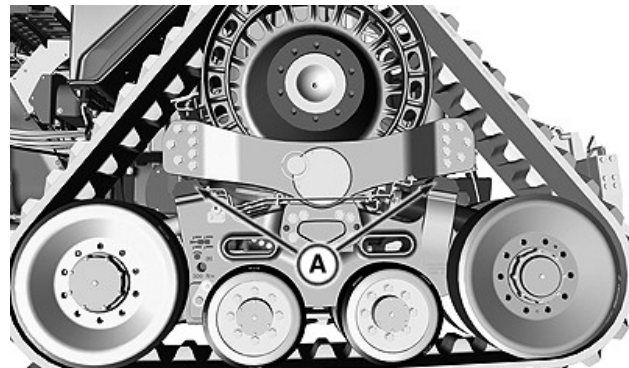
RXA0163831—UN—03JUL18

Ліворуч позаду та під кабіною

Обмежувальні амортизатори взаємного руху ходових валів

Перевірте обмежувальні амортизатори взаємного руху ходових валів:

1. Припаркуйте трактор на рівній поверхні, щоб оглянути амортизатори.



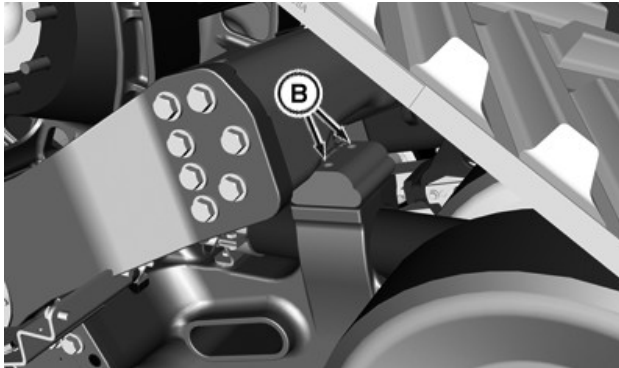
RXA0147610—UN—12MAR15

2. Перевірте кожен обмежувальний амортизатор (A)

на наявність ознак пошкодження, надмірного зносу або деформації.

3. Можливі пошкодження амортизаторів — вмивання, поява засічок або тріщин. Якщо знайдено будь-яке пошкодження, замініть обмежувальний амортизатор.

Порядок заміни обмежувального амортизатора взаємного руху ходових валів:



RXA0147611—UN—12MAR15

1. Викрутіть кріпильні гвинти (B).
2. Установіть новий амортизатор.
3. Затягніть ковпачкові гвинти до 10 Н·м (7 фнт-фт).

SV81855,00003A4-UK-21FEB18

Ведучі, натяжні колеса та проміжні опорні ролики

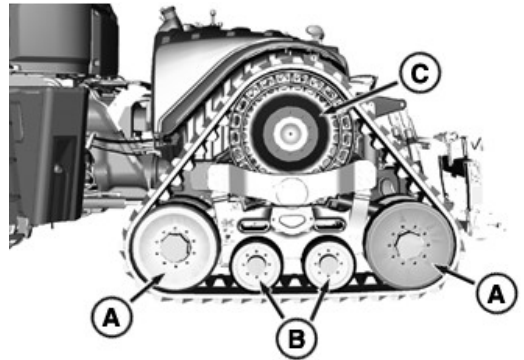
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нашарування сміття може призвести до спалаху через підвищене тертя. Видаліть сміття з точок нашарування сміття між плазуном і рамою трактора; див. п. "Сервісні перевірки Видалення нашарування сміття".

ВАЖЛИВО: Уникайте експлуатації трактора у мастилах, маслах та інших нафтових хімікатах. Уникайте потрапляння таких матеріалів на гусеницю та колеса під час обслуговування.

В разі надмірного зносу покриття колеса на відповідному мості замініть проміжні катки комплектом.

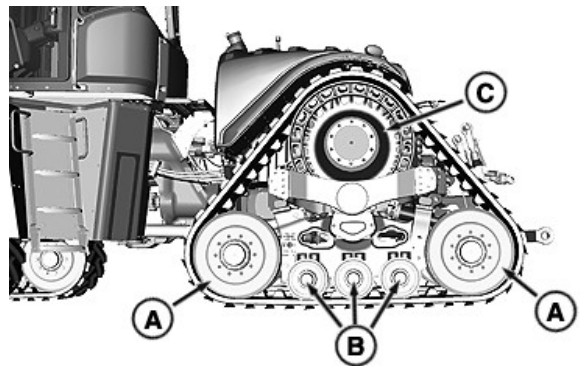
Не використовуйте зношені натяжні колеса та проміжні катки з новими колесами на одному мості. Нерівномірне зношені проміжні катки можуть бути причиною перевантаження та пошкодження протилежних катків. Нерівномірне зношені привідні або натяжні колеса можуть негативно вплинути на положення гусениці.

Запобігайте пошкодженню гідравлічних компонентів. Обережно обслуговуйте з'єднання циліндра натягу та гідравлічні лінії.



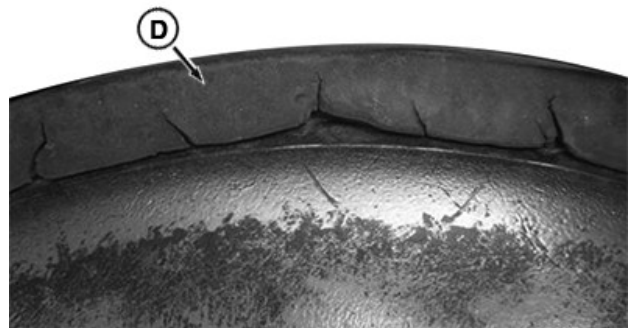
RXA0147242—UN—11FEB15

Широкий плазун



RXA0148370—UN—12JUN15

Вузький плазун



RXA0158389—UN—17MAR17

Перевірте гумове покриття натяжного колеса (A) та проміжних катків (B) на наявність вмивань, засічок та тріщин. Зазвичай зношення гуми можна побачити по краях. Може спостерігатися значний знос по краях (D), проте колесо може продовжувати виконувати свою функцію.

Стандартна схема зношування гуми полягає в утворенні маленьких подряпин та вм'ятин, малих ділянок втрати гуми, а також певному відділенню гуми по краях.

Перевірте прогумовані колеса на камені, цвяхи або

інші гострі предмети, які застрягли. Як знайдете, то видаліть їх. Предмети, які застрягли, можуть спричинити внутрішні пошкодження у випадку, якщо залишаться на місці.

Перевірте, чи не послабились болти кріплення коліс. До коліс прикладається значні зусилля натягу гусениці, тому болти можуть викручуватися, якщо вони не були належно затягнуті. Див. п. «Кріплення проміжного опорного ролика, ведучого та натяжного колеса» у розділі «Технічне обслуговування: затягування» цього посібника з експлуатації.

Перевірте та усуньте будь-які сторонні матеріали з поверхні приводного колеса (С). Приберіть сторонні речовини з заглиблень та з зони між привідними кронштейнами. Видаліть з рами шасі зайві речовини.

Перевірте натяжні колеса та проміжні ролики на наявність експлуатаційних проблем. Певний знос на краях натяжного колеса та проміжних катків — нормальне явище. Замініть колеса, якщо:

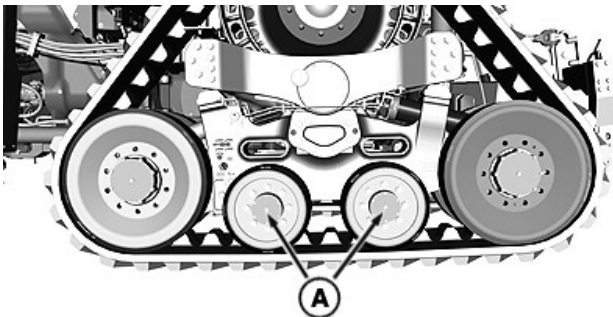
- на робочій поверхні колеса відсутнє більше 1/3 покриття;
- в будь-якому місці відсутнє покриття на всій ширині колеса;
- відсутність покриття сприяє накопиченню на зовнішній поверхні бруду;
- з'являються пласкі ділянки, які свідчать про те, що колесо не оберталося.

KT81203,0000969-UK-22APR21

Рівень оливи в маточині натяжного колеса та проміжному опорному ролику

Проміжні опорні ролики

1. Поставте трактор на рівну поверхню.
2. Заглушіть трактор і переведіть трансмісію в **СТОЯНКОВЕ** положення.



RXA0147253—UN—13FEB15

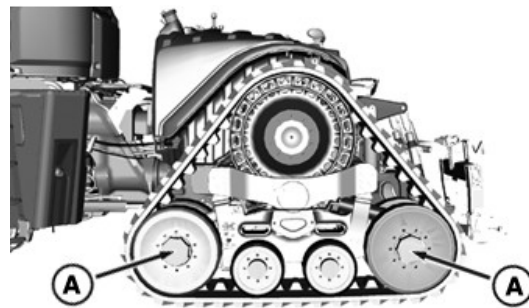
3. Витягніть оливні заглушки (А) з кожного опорного ролика на передньому та задньому мостах.
4. Перевірте рівень оливи.
5. Якщо рівень оливи нижче ніж нижня частина

отвору заглушки, дозаповніть до нижньої частини отвору заглушки оливою John Deere Hy-Gard™ або аналогічною. Див. відповідну інформацію у п. «Трансмісійно-гідравлічна олива» у розділі «Інші мастила» посібника з експлуатації.

6. Установіть заглушки та затягніть з моментом 34 Н·м (24 фнт·фт).
7. Повторіть процедуру на протилежному боці трактора.

Маточина натяжного колеса

1. Поставте трактор на рівну поверхню.
2. Заглушіть трактор і переведіть трансмісію в **СТОЯНКОВЕ** положення.

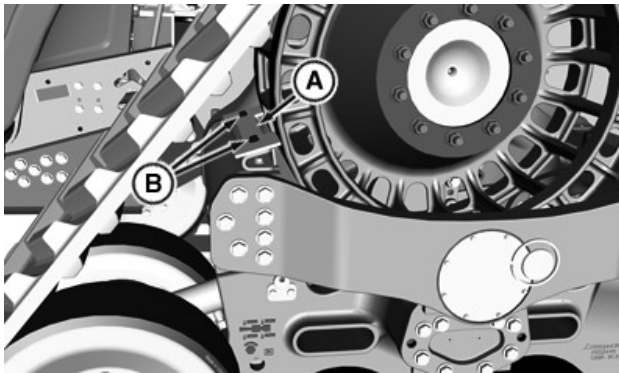


RXA0147254—UN—12FEB15

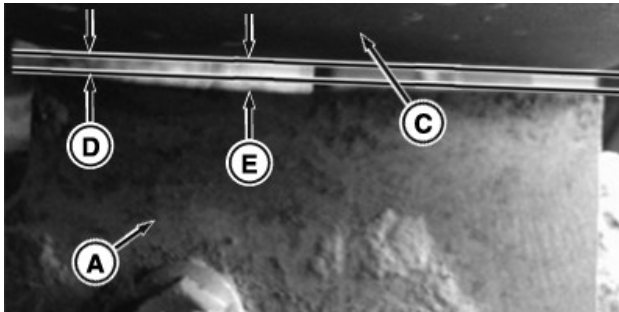
3. Зніміть оливну заглушку (А) на кожній маточині натяжного колеса на передньому та задньому мостах.
4. Перевірте рівень оливи.
5. Якщо рівень оливи нижче ніж нижня частина отвору заглушки, дозаповніть до нижньої частини отвору заглушки оливою John Deere Hy-Gard™ або аналогічною. Див. відповідну інформацію у п. «Трансмісійно-гідравлічна олива» у розділі «Інші мастила» посібника з експлуатації.
6. Установіть заглушки та затягніть з моментом 34 Н·м (24 фнт·фт).
7. Повторіть процедуру на протилежному боці трактора.

SV81855,0000371-UK-07SEP21

Відстань між тяговим колесом і скребком



RXA0147612—UN—12MAR15



RXA0151763—UN—05APR16

Кожне тягове колесо (C) має скребок (A), призначений для знімання з поверхні бруду та запобігання пошкодженню внутрішніх компонентів плазуна й приводних кронштейнів.

1. Виміряйте відстань між краєм скребку та поверхнею приводного колеса. Мінімальний зазор становить 3 мм (1/8 дюйма), а максимальний — 5 мм (3/16 дюйма).

Для налаштування скребка:

2. Ослабте кріпильні гвинти (B).
3. Розташуйте скребок таким чином, щоб його край був на відстані 3 мм (1/8 дюйма) від поверхні приводного колеса, і перейдіть до кроку 7. Якщо відстань від будь-якої точки краю скребка до поверхні колеса перевищує 5 мм (3/16 дюйма), перейдіть до кроку 4.
4. Викрутіть кріпильні гвинти.
5. Оберіть варіант обслуговування скребка:
 - відшліфуйте кай скребка, щоб його робоча поверхня була перпендикулярна бічній;
 - переверніть скребок іншим боком;
 - замініть скребок.
6. Розташуйте скребок таким чином, щоб відстань між колесом та скребком складала 3 мм (1/8 дюйма).
7. Затягніть ковпачкові гвинти до 120 Н·м (88 фнт·фт).

SV81855,00003A3-UK-26OCT17

Вторинне гальмо

1. Поставте трактор на стоянку на схилі. Схил має бути достатньо крутий, щоб трактор легко котився, коли трансмісію переведено в нейтральне положення.



RXA0158409—UN—28MAR17

2. Для тракторів e18™, перемістіть важіль трансмісії (A) у нейтральне положення.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Застосуйте вторинне гальмо (B).

Якщо трактор не зупиниться після увімкнення вторинного гальма, зверніться до дилера John Deere™.

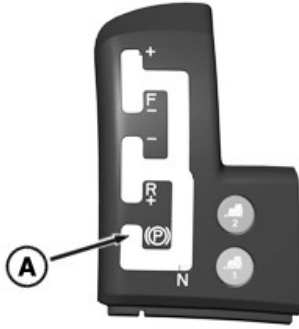
SV81855,00002D3-UK-16AUG17

СТОЯНКОВА система трансмісії

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Переконайтеся в тому, що біля трактора нікого немає.

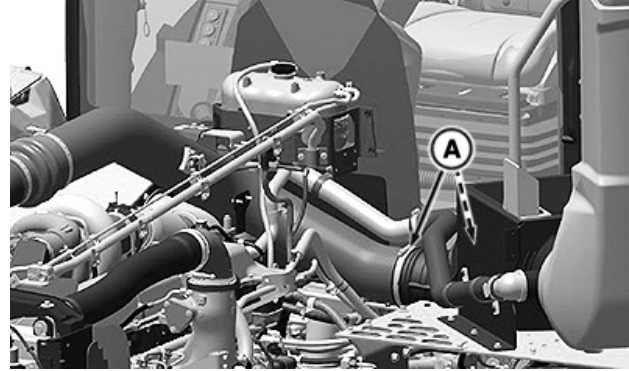
1. Розташуйте трактор на 20-відсотковому схилі (0,6 м (2 фути) по вертикалі на кожні 3,0 м (10 футів) по горизонталі) передом донизу.

e18 — це торгова марка компанії Deere & Company
John Deere — це торгова марка компанії Deere & Company



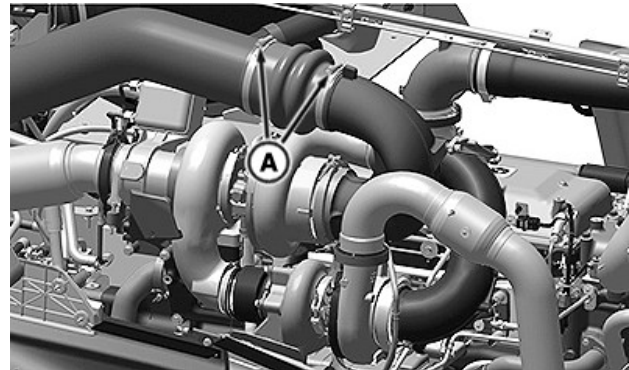
RXA0140499—UN—16APR14

СТОЯНКОВЕ положення правого важеля механізму реверсування



RXA0180449—UN—19NOV20

Повітрязабірна система, лівий бік



RXA0180399—UN—10NOV20

Повітрязабірна система, правий бік

2. Перемістіть важіль перемикачів передач (A) у СТОЯНКОВЕ положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо це не вдалося зробити, негайно зверніться до свого дилера John Deere™.

3. Якщо трактор не залишається нерухомим на схилі у СТОЯНКОВОМУ положенні, СТОЯНКОВУ систему трансмісії необхідно негайно відремонтувати у свого дилера компанії John Deere.

RX32825,000063D-UK-18JUL17

Повітрязабірна система двигуна. Двигуни стандарту L / Stage II об'ємом 13,6 л

1. Відкрийте капот; див. п. «Відкривання капота» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
2. Зніміть передні та задні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи "Знімання бічного переднього щитка двигуна" та "Знімання бічного заднього щитка двигуна" у розділі "Обслуговування. Загальні відомості" посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Використання двигуна з послабленими хомутами повітрязабірних шлангів може призвести до накопичування пилу в системі та пошкодження двигуна.

ПРИМІТКА: На рисунку показано не всі хомути повітрязабірних шлангів. Однак, перевіряти та затягувати потрібно всі хомути.

3. Перевірте, чи не послабились хомути (A) або ковпачкові гвинти повітрязабірної системи.
4. Затягніть скоби повітрязабірної системи з моментом затягування 8 Н м (5 фунто-футів).

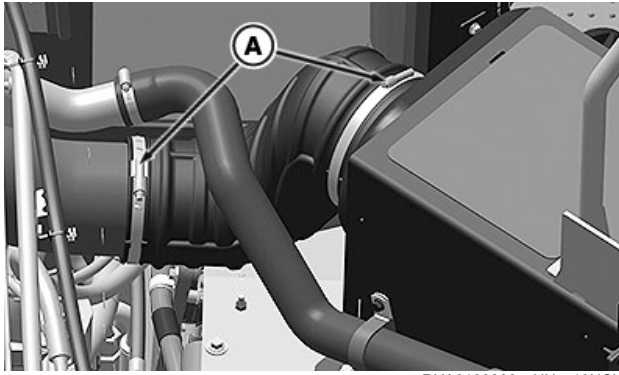
JL41210,0000A9A-UK-23APR21

Повітрязабірна система двигунів стандарту Final Tier 4 / Stage V або Tier 3 / Stage IIIa об'ємом 13,6 л

1. Відкрийте капот; див. п. «Відкривання капота» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
2. Зніміть передні та задні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи "Знімання бічного переднього щитка двигуна" та "Знімання бічного заднього щитка двигуна" у розділі "Обслуговування. Загальні відомості" посібника з експлуатації.

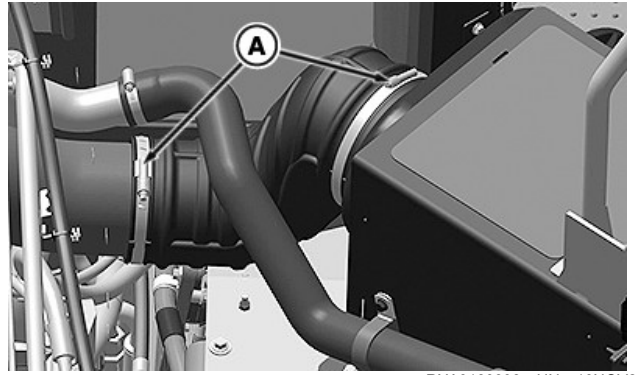
ВАЖЛИВО: Використання двигуна з послабленими хомутами повітрязабірних шлангів може призвести до накопичування пилу в системі та пошкодження двигуна.

ПРИМІТКА: На рисунку показано не всі хомути повітрязабірних шлангів. Однак, перевіряти та затягувати потрібно всі хомути.



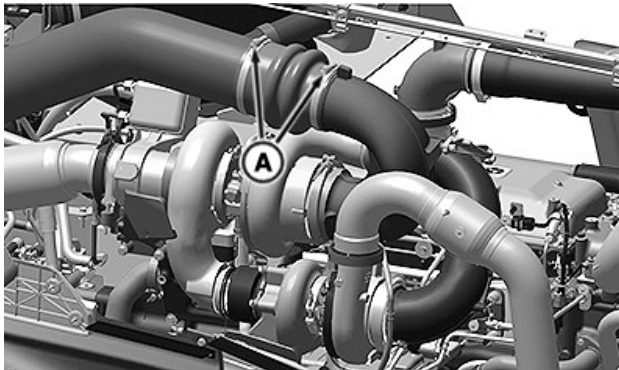
RXA0180398—UN—10NOV20

Повітрозабірна система, лівий бік



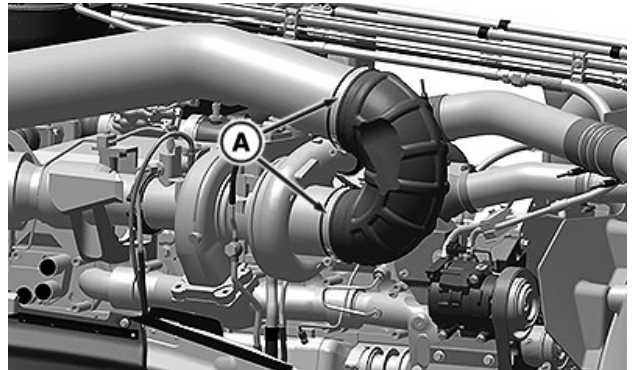
RXA0180398—UN—10NOV20

Лівий бік двигуна



RXA0180399—UN—10NOV20

Повітрозабірна система, правий бік



RXA0180400—UN—10NOV20

Правий бік двигуна

3. Перевірте, чи не послабились хомути (A) або ковпачкові гвинти повітрозабірної системи.
4. Затягніть скоби повітрозабірної системи з моментом затягування 8 Н м (5 фунто-футів).

SV81855,0000283-UK-23APR21

Перевірте, чи не послабились хомути (A) або ковпачкові гвинти повітрозабірної системи.

Затягніть скоби повітрозабірної системи до 8 Н м (70 фнт-дюймів).

SV81855,0000285-UK-10NOV20

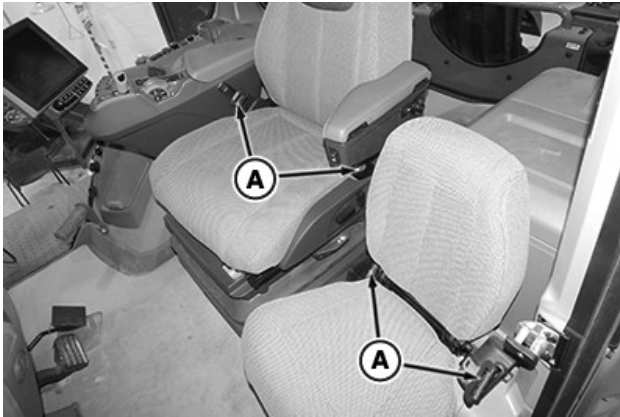
Повітрозабірна система двигуна об'ємом 15 л

ВАЖЛИВО: Використання двигуна з послабленими хомутами повітрозабірних шлангів може призвести до накопичування пилу в системі та пошкодження двигуна.

ПРИМІТКА: На рисунку показано не всі хомути повітрозабірних шлангів. Однак, перевіряти та затягувати потрібно всі хомути.

Ремені безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо система ременя безпеки, у тому числі кріплення, застібка, ремінь або система втягування мають ознаки пошкодження, наприклад, порізи, обтріпаність, надмірний або незвичайний знос, вицвітання кольору або абразивне зношування, необхідно відразу замінити всю систему ременя безпеки. Замінюйте систему ременя безпеки лише затвердженими для конкретної машини запасними частинами.



RXA0185279—UN—30AUG21

Перевіряйте ремені безпеки (A) й елементи кріплення. Якщо ремені безпеки або компоненти системи потребують заміни, зверніться до свого дилера компанії John Deere.

RX32825,000065F-UK-31AUG21

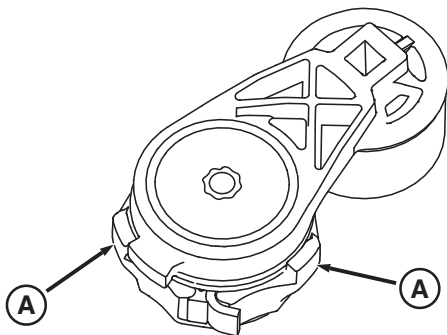
Приводний ремінь допоміжного двигуна та натягувач приводного ремня

ПРИМІТКА: Натягувач ремня вентилятора використовується тільки для двигунів стандарту Tier 2 / Stage II і Tier 3 / Stage IIIA об'ємом 13,6 л.

Технічне обслуговування шківа та пилезахисного щитка можна виконувати окремо від пружинного натягувача. Сервісне обслуговування пружинного натягувача слід виконувати лише в зборі.

Для наочності генератор змінного струму та інші компоненти не відображаються. Вузол натягувача ремня залишається на тракторі під час випробувань.

1. Зніміть бічні передні захисні щитки двигуна. Див. п. «Знімання бічних захисних щитків» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



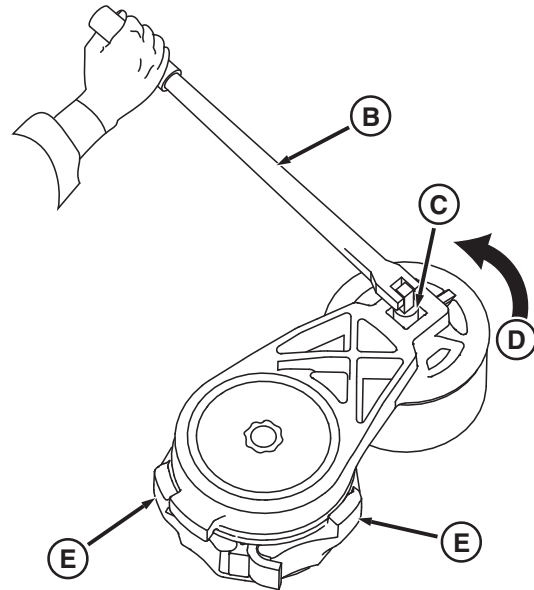
RXA0162898—UN—18APR18

2. Огляньте вузол натягувача ремня. Замініть натягувач:

- Якщо пружинний упор (A) тріснутий або його немає.
- Будь-яка частина вузла натягувача тріснута або зламана.

Якщо натягувач не буде замінюватись, перейдіть до кроку 3.

Якщо натягувач потрібно замінити, замініть, а потім перейдіть до кроку 9.



RXA0162899—UN—18APR18

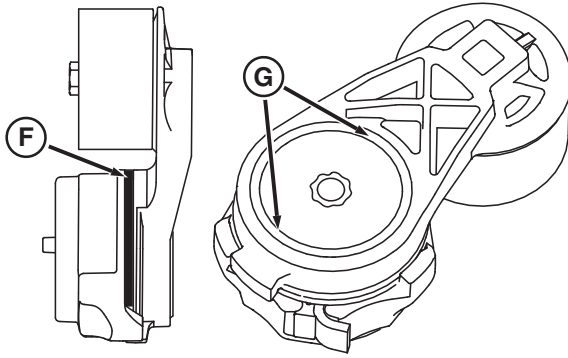
3. Вставте 1/2-дюймову викрутку з храповиком чи довгий торцевий ключ (B) у квадратний отвір (C) важеля регулювання натягів ремня. Ремінь для цього має бути встановлений.
4. Скрутіть важіль натягувача (D), щоб зменшити натяг на ремені. Скрутіть, наскільки дозволяє натягувач.
5. Якщо ремінь торкається вільних упорів важеля (E), замініть ремінь. Місця обслуговування ремня див. крок 13. Після заміни ремня перейдіть до кроку 5.
6. Зменшуючи натяг ремня, перевірте хід ремня (знос) на шківі. Якщо позначка відстежування становить 6,4 мм (1/4 дюйма) або значно ширша ніж ремінь, замініть вузол натягувача. Якщо вузол натягувача:

Не потрібно замінювати, переходьте до кроку 7.

Потрібно замінити, замініть і потім переходьте до кроку 9.

7. Зніміть ремінь. Місця обслуговування ремня див. крок 14.

ВАЖЛИВО: Не розділяйте шківа та корпуса пружини.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Повільно повертайте важіль регулювання натягу за допомогою 1/2 дюймової викрутки з храповим механізмом чи довгого торцевого ключа. Замініть натягувач:

- Якщо важіль не обертається плавно між упорами важеля (E).
- Спостерігається дотикання металу до металу між штангою і корпусом пружини (F) і штангою та ковпачком (G).

Якщо натягувач не буде замінюватись, перейдіть до кроку 9.

Якщо натягувач потрібно замінити, замінить, а потім перейдіть до кроку 14.

9. Якщо натягувач потрібно замінити, послабте натяг ремня та зніміть ремінь (якщо це ще не зроблено).
10. Викрутити кріпильний болт осі повороту натягувача.
11. Замінить вузол натягувача.
12. Нанесіть клей для нарізних з'єднань і герметик Loctite® 242 на ковпачковий гвинт.
13. Установіть ковпачковий гвинт і затягніть до 70 Нм (51 фнт-фут).
14. Установіть ремінь. Залежно від типу двигуна, у розділі «Обслуговування. Замінювання» цього посібника з експлуатації дивіться відповідні підрозділи:

Ремінь вентилятора для двигунів об'ємом 13,6 л стандарту Tier 2 / Stage II або Tier 3 / Stage IIIA у цьому розділі посібника з експлуатації.

Додатковий приводний ремінь двигуна (для двигунів об'ємом 13,6 л)

- ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** У жодному разі не запускайте двигун без встановлених бокових щитків. Капот повинен бути надійно закритий і замкнутий.

15. Установіть передні захисні щитки двигуна.

Loctite — торгова марка компанії Henkel Corporation

16. Закрийте та надійно зафіксуйте капот.

RX32825,000066F-UK-21APR21

Зазор клапана двигуна

ПРИМІТКА: Щоб визначити, який двигун встановлено на ваш трактор, див. "Серійний номер двигуна" в розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

Зверніться до вашого дилера John Deere.

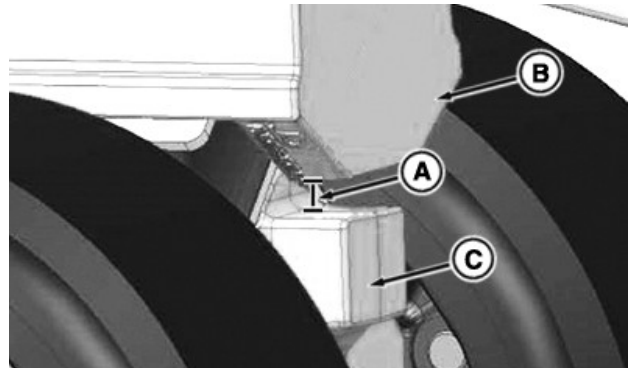
TS36762,0000148-UK-14DEC16

Зазор кріплення підвіски (вузькі плазуни) (лише для Австралії)

1. Відключіть знаряддя.

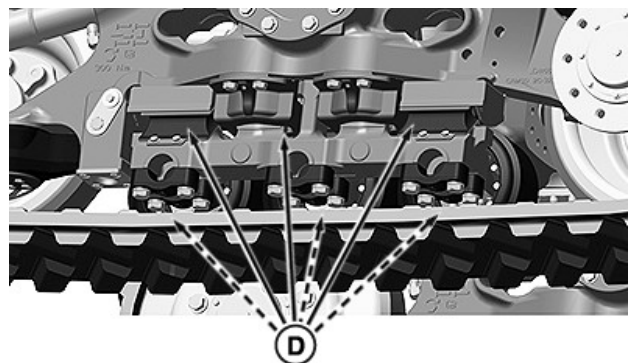
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Утилізуйте хімікатів відповідно до вимог місцевих законів.

2. Злийте вміст баків для обприскування.
3. Поставте трактор на рівну поверхню. Зупиніть трактор і витягніть ключ із замка запалювання.



RXA0156203—UN—15DEC16

4. Виміряйте зазор (A) між вертикальним упором V-блока (B) і вертикальним упором балки (C) на передній та задній частині всіх чотирьох секцій ходового пристрою.



RXA0156204—UN—03OCT17

Проміжні опорні ролики знято для наочності.

5. Якщо будь-який із вимірних зазорів на секції ходового пристрою менший ніж 6 мм (0,25 дюйма), замініть усі шість кріплень підвіски (D) на такій секції ходового пристрою. Зверніться до вашого дилера John Deere.

KT81203,00009A1-UK-23OCT17

Датчик стану переднього приводного вала (FDH)



RXA0162182—UN—15FEB18

Датчик системи FDH контролює роботу переднього приводного вала під час обертання. Якщо виникає проблема, датчик виводить світлове попередження про зупинку двигуна (A) або про необхідність обслуговування (B) подає звуковий сигнал і виводить діагностичний код у системі CommandCenter™.

1. У разі попередження про зупинку двигуна негайно зупиніть трактор у безпечному місці.
2. У разі попередження про необхідність обслуговування система FDH потребує технічного обслуговування та може вимикатись. Виконайте технічне обслуговування системи FDH найближчим часом.
3. Зверніться до дилера John Deere, щоб виконати повну діагностику й несправностей, на які вказує відповідний код.

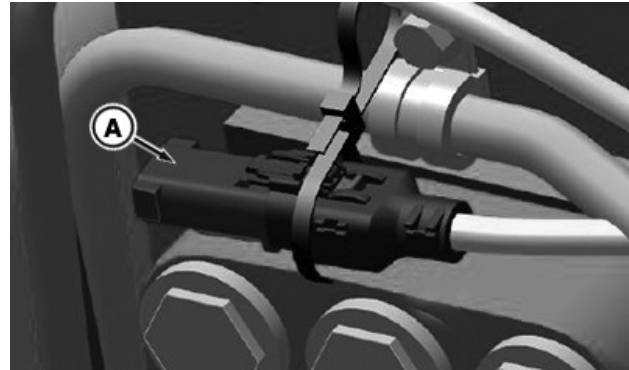
BN38674,0000CB8-UK-14MAR18

Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою (грейдер)

Для калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою потрібен відповідний штепсель. Зверніться до вашого дилера John Deere.

1. Повністю завантажте грейдер.
2. Підніміть грейдер вище рівня землі.
3. Зупиніть трактор.

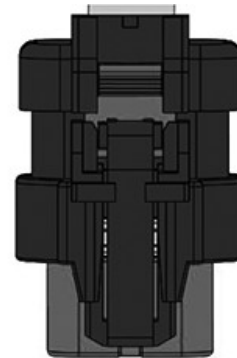
4. Переведіть трансмісію в стоянкове положення.
5. Заглушіть двигун.



RXA0185235—UN—27AUG21

Роз'єм датчика тягового зусилля

6. Зніміть пилезахисну кришку (A) з роз'єму датчика тягового зусилля. Роз'єм датчика тягового зусилля розташований зліва від заднього отвору селективного-контрольного клапану (SCV).



RXA0185234—UN—27AUG21

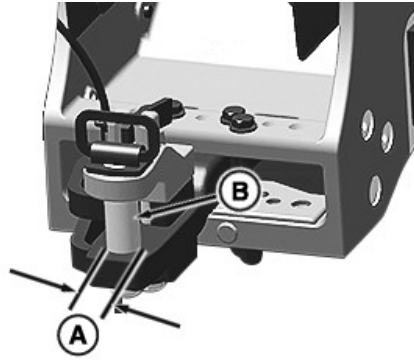
Штепсель для калібрування датчика тягового зусилля.

7. Встановіть штепсель для калібрування датчика до роз'єму датчика.
8. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати щонайменше протягом 15 секунд.
9. Заглушіть двигун. Калібрування датчика завершено.
10. Зніміть і збережіть штепсель калібрування датчика тягового зусилля.
11. Установіть на місце пилезахисну кришку.

EC82310,00009A1-UK-30AUG21

Зношування тягово-зчіпного пристрою

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте пошкодження обладнання. Замінюйте деталі, які досягли допустимого ступеню зносу чи перевищили його.



Гальмо двигуна

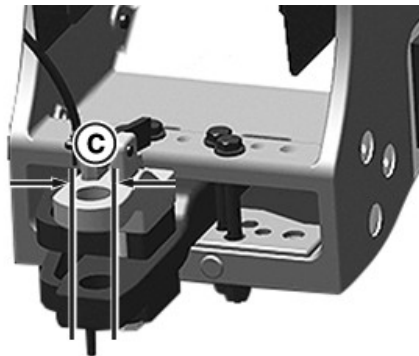
Зверніться до вашого дилера John Deere.

JL41210,0000A93-UK-16OCT20

RXA0179145—UN—20AUG20

1. Перевірте діаметр (A) штифта (B).

Технічні характеристики пальця зчипки		
Категорія тягово-зчпного пристрою	Значення мм (дюймів)	
	Номінальний діаметр	Ступінь зношування або мінімально допустимий діаметр (для визначення ступіня зношування)
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Перевірте діаметр (C) у верхній і нижній частині отвору для штифта.

Технічні характеристики верхнього та нижнього приймальних отворів		
Категорія тягово-зчпного пристрою	Значення ^a мм (дюймів)	
	Номінальний діаметр	Ступінь зношування або максимально допустимий діаметр ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aВимірюється в напрямку руху.

^bОвальна

EC82310,0000F7A-UK-21APR21

Технічне обслуговування: натягування

Кріплення ведучого колеса, натяжного колеса та проміжних катків

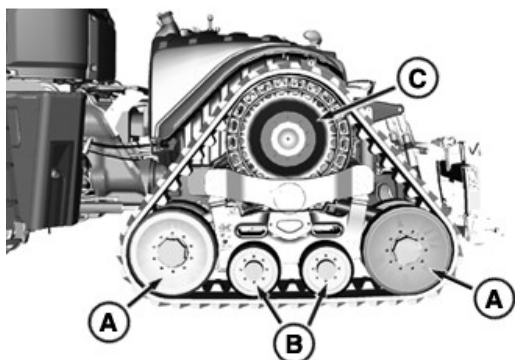
ВАЖЛИВО: Уникайте експлуатації трактора у мастилах, маслах та інших нафтових хімікатах. Уникайте потрясання таких матеріалів на гусеницю та колеса під час обслуговування.

Якщо трактор працює з послабленими ковпачковими гвинтами, гвинти можуть зноситься та потребувати заміни.

Необхідно затягувати ковпачкові гвинти плазуна кожні 3 мотогодини, щоденно або кожні 10 мотогодин протягом першого тижня роботи.

Огляньте та затягніть ковпачкові гвинти стабілізатора та опори тягово-зчіпного пристрою (А) з моментом затягування 490 Н·м (361 фнт·фт).

SV81855,00003FB-UK-12MAR20



RXA0147242—UN—11FEB15

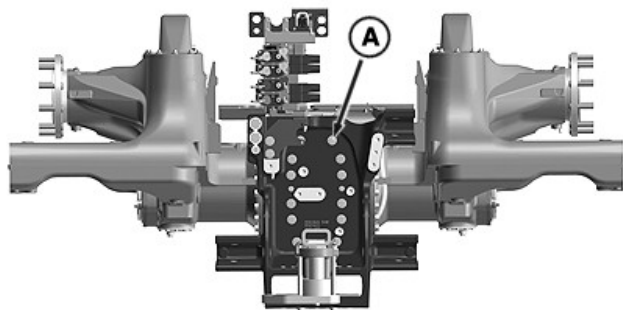
Перевірте та затягніть ковпачкові гвинти відповідно до технічних характеристик.

Момент затягування — Технічні вимоги

Переднє натяжне колесо (А).	1070 Н·м (789 фнт·фт)
Проміжний опорний ролик (В).	450 Н·м (332 фнт·фт)
Проміжний опорний ролик (В) (вузький).	320 Н·м (236 фнт·фт)
Тягове колесо (С).	650 Н·м (479 фнт·фт)

KT81203,0000968-UK-11DEC17

Ковпачкові гвинти тягово-зчіпного пристрою



RXA0150415—UN—05NOV15

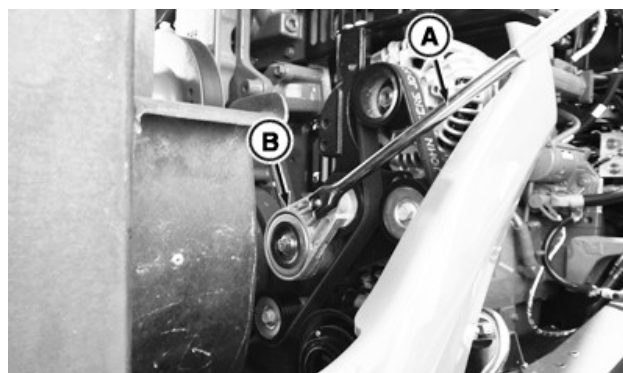
Опора тягово-зчіпного пристрою для важких умов експлуатації

Технічне обслуговування: заміна

Приводний ремінь вентилятора: для двигунів стандарту Tier 2/Stage II або Tier 3/IIIA об'ємом 13,6 л

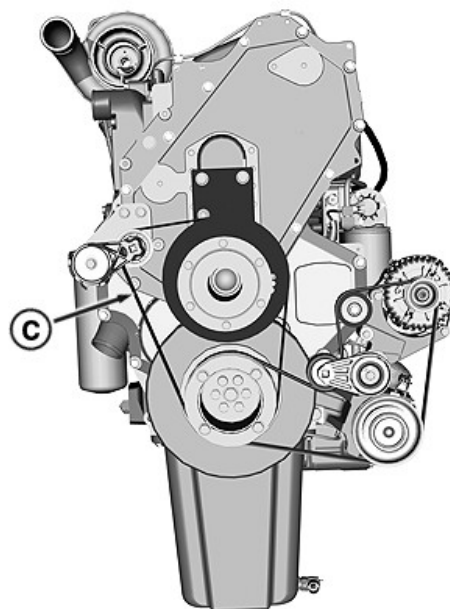
ВАЖЛИВО: Приводний ремінь вентилятора оснащено автоматичним натягувачем, що не потребує регулювання. Необхідно регулярно проводити огляд стану натягувача ремня. Див. п. "Перевіряння натягувача ремня вентилятора" у розділі "Обслуговування кожні 1500 мотогодин" цього посібника з експлуатації.

1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. «Знімання бічних передніх щитків двигуна» в розділі «Технічне обслуговування: загальні відомості» посібника з експлуатації.



RXA0163070—UN—26APR18

2. Послабте натяг ремня на натягувачі (B) за допомогою ключа 1/2 дюйма з храповим механізмом або з довгою ручкою (A).
3. Продовжуючи докладати зусиль за допомогою довгого торцевого ключа, зніміть ремінь з натягувача ремня.



RXA0163071—UN—26APR18

Розташування ремня вентилятора для трактора з двигуном об'ємом 13,6 л

4. Послабте натяг та повністю зніміть ремінь (C).
5. Установіть новий ремінь на усі шків, окрім натяжного шків. Див. схему розташування ремня вентилятора, щоб правильно його прокласти.
6. За допомогою ключа з довгою рукояткою послабте натяг натяжного шків та помістіть на нього ремінь.
7. Повільно зменште силу, прикладену до ключа.
8. Установіть передні захисні щитки двигуна, закрийте та замкніть капот.

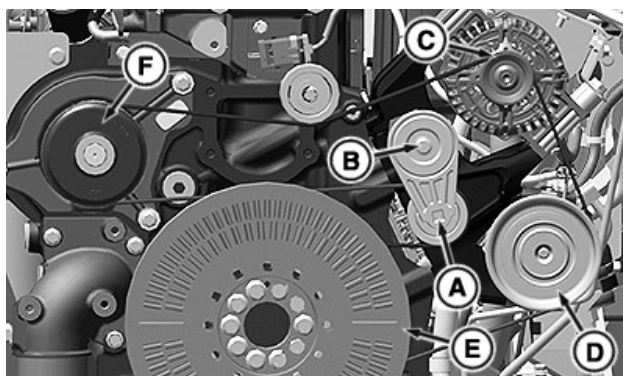
SV81855,000039D-UK-22APR21

Додатковий приводний ремінь двигуна (для двигунів об'ємом 13,6 л)

1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. п. "Знімання бічного переднього щитка двигуна" у розділі "Обслуговування. Загальні відомості" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Знімаючи щиток, підтримуйте натяг ремня.

ПРИМІТКА: Знімати та встановлювати ремінь вентилятора необхідно з помічником.

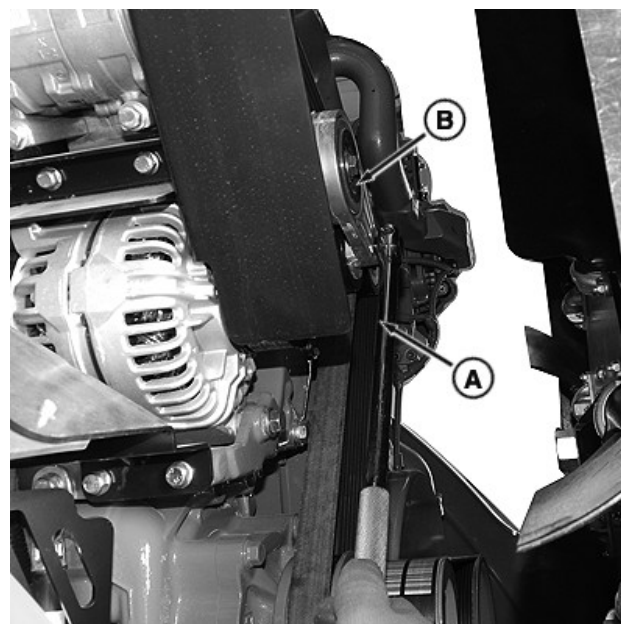


RXA0180387—UN—06NOV20

Приводний торцевий гайковий ключ на 1/2 дюйма

2. Вставте у квадратний отвір (А) важеля регулювання натягу (В) приводний торцевий гайковий ключ на 1/2 дюйма.
3. Натисніть на ручку ключа, щоб ослабити натягіння приводного ремня.
4. Попросіть помічника зняти допоміжний ремінь зі шків генератора змінного струму (С).
5. Зніміть ремінь зі шків кондиціонера повітря (D) і шків колінчастого вала (E) та водяного насоса (F).
6. Викиньте старий ремінь.
7. Установіть новий ремінь на водяний насос, шків колінчастого вала, натяжний шків, а потім на шків кондиціонера повітря.
8. Установіть ремінь на шків генератора змінного струму.
9. Вийміть приводний торцевий гайковий ключ на 1/2 дюйма та відновіть натяг нового ремня.
10. Установіть передні захисні щитки двигуна та закрийте капот.

BH38674,0000CC0-UK-06NOV20



RXA0142200—UN—12JUN14

2. Послабте натягіння приводного ремня. Вставте у квадратний отвір (А) важеля регулювання натягіння (В) приводний торцевий гайковий ключ на 1/2 дюйма. Скрутіть натягувач за годинниковою стрілкою.
3. Продовжуючи застосовувати силу за допомогою торцевого ключа, попросіть помічника зняти додатковий ремінь зі шків кондиціонера (С).
4. Послабте натяг та повністю зніміть ремінь.

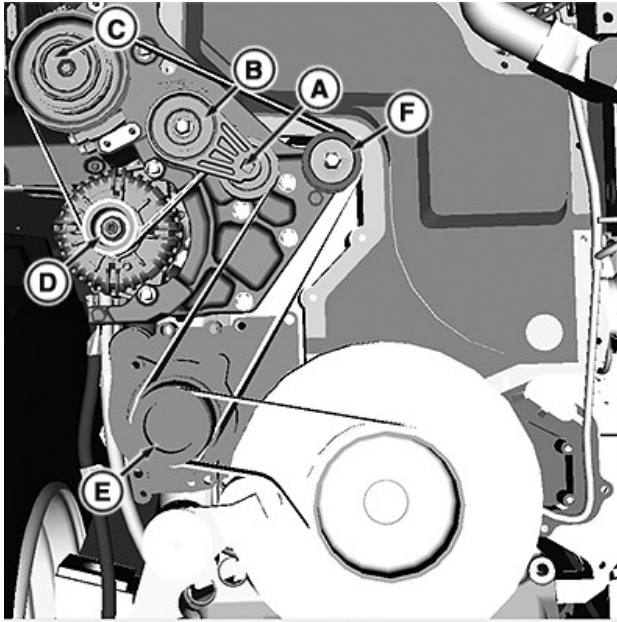
ВАЖЛИВО: Натягіння ремня контролюється автоматичним натягувачем ремня. Натягувач не потребує регулювання.

5. Перевірте натягувач ремня. Див. підрозділи «Додатковий приводний ремінь двигуна» та «Приводний ремінь натягувача» у розділі «Обслуговування. Перевіряння» в посібнику з експлуатації.

Додатковий приводний ремінь двигуна (для двигунів об'ємом 15 л)

1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи «Знімання бічних передніх щитків двигуна» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» в посібнику з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Знімати ремінь слід з помічником.



RXA0142199—UN—06JUN14

Розміщення додаткового приводного ремня

Установіть новий ремінь на усі шків, окрім натяжного. Розміщення приводного ремня показує таблицю правильності прокладення ремня.

7. За допомогою ключа з довгою рукояткою послабте натяг натяжного шків та помістіть на нього ремінь.
8. Повільно зменште силу, прикладену до ключа.
9. Перевірте, ремінь двигуна водяного насоса на зношення або пошкодження. За потреби замініть пошкоджені деталі. Див. підрозділ «Приводний ремінь двигуна водяного насоса» у розділі цього посібника з експлуатації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У жодному разі не запускайте двигун без встановлених бокових панелей, а капот повинен бути надійно закритий та замкнутий.

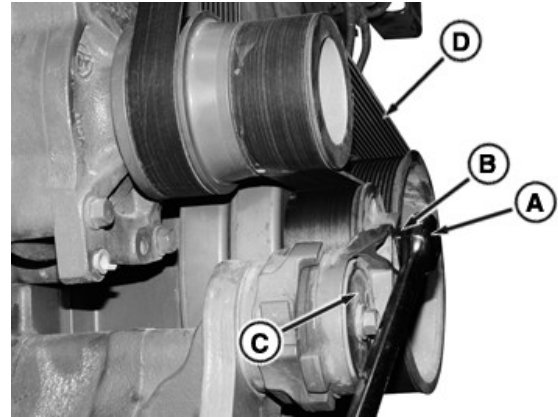
10. Установіть захисні щитки двигуна.
11. Закрийте й замкніть капот.

SV81855,00001D1-UK-21APR21

Приводний ремінь двигуна водяного насоса. Двигуни об'ємом 15 л

1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи «Знімання бічних передніх щитків двигуна» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» в посібнику з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Знімати ремінь слід з помічником.



RXA0163099—UN—02MAY18

2. Послабте натяжіння приводного ремня. Вставте 1/2-дюймову викрутку з храповим механізмом чи довгий торцевий ключ (A) у квадратний отвір (B) важеля регулювання натяжіння ремня (C). Скрутіть натягувач проти годинникової стрілки.
3. Продовжуючи застосовувати силу з довгим торцевим ключем, попросіть помічника зняти ремінь водяного насоса зі шків водяного насоса (D).
4. Послабте натяг та повністю зніміть ремінь.

ВАЖЛИВО: Натяжіння ремня контролюється автоматичним натягувачем ремня. Натягувач не потребує регулювання.

5. Перевірте натягувач ремня. Див. підрозділи «Додатковий приводний ремінь двигуна» та «Приводний ремінь натягувача» у розділі «Обслуговування. Перевіряння» в посібнику з експлуатації.
6. Установіть новий ремінь на усі шків, окрім натяжного.
7. За допомогою ключа з довгою рукояткою послабте натяг натяжного шків та помістіть на нього ремінь.
8. Повільно зменште силу, прикладену до ключа.
9. Перевірте, допоміжний приводний ремінь двигуна на зношення або пошкодження. За потреби замініть пошкоджені деталі. Див. підрозділ «Додатковий приводний ремінь двигуна. Двигуни об'ємом 15 л» у цьому розділі посібника з експлуатації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У жодному разі не запускайте двигун без встановлених бокових панелей, а капот повинен бути надійно закритий та замкнутий.

10. Установіть захисні щитки двигуна.
11. Закрийте й замкніть капот.

RX32825,0000009-UK-21APR21

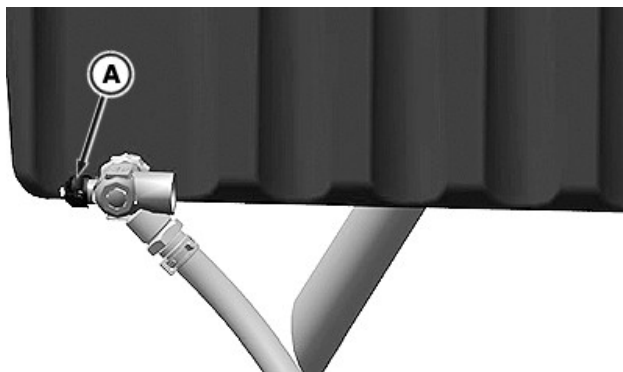
Моторна олива та фільтр. Двигуни об'ємом 13,6 л

ВАЖЛИВО: Вміст сірки не повинен перевищувати 0,10%. Рекомендується, щоб вміст сірки становив менше 0,10%. Детальнішу інформацію щодо інтервалів заміни оливи див. у розділ "Паливо, мастила та охолоджувальна рідина".

ПРИМІТКА: Періодичність технічного обслуговування під час початкової обкатки нового або відремонтованого двигуна з мокрими гільзами циліндрів, у якому використовується моторна олива Break-in Plus, має становити щонайменше 100 мотогодин для забезпечення початкового притирання кілець та гільз. Мінімальна періодичність 100 мотогодин стосується всіх нових або відремонтованих двигунів. Максимальна періодичність технічного обслуговування аналогічна рекомендованій періодичності технічного обслуговування, яку наведено у п. "Графік технічного обслуговування моторної оливи та фільтра". Щоб перевірити, яким двигуном оснащено трактор, перейдіть до п. "Серійний номер двигуна" у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

Щодо подальших заміни оливи див. пункт "Періодичність заміни моторної оливи та технічного обслуговування фільтра" для вашого двигуна у розділі "Моторна олива" цього посібника з експлуатації.

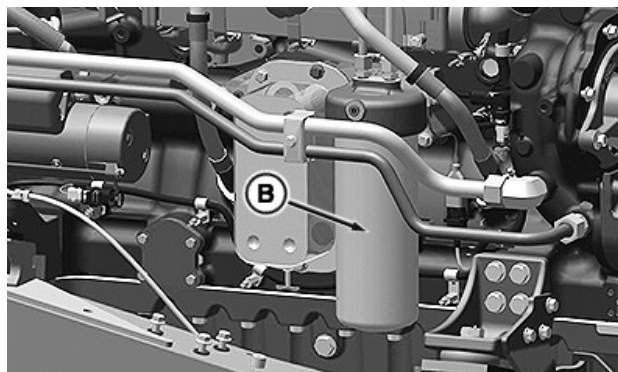
1. Заведіть двигун приблизно на 5 хвилин, щоб розігріти оливу.
2. Заглушіть двигун.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Поверніть зливний фітинг картера (А), щоб злити оливу. Використовуйте контейнери достатнього об'єму на 75,7 л (20,0 гал) та спрямовуйте потік за допомогою приєднаного до клапана шланга.
4. Закрутіть фітинг після того, як оливу буде повністю злито.
5. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи «Знімання бічних передніх щитків

двигуна» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» в посібнику з експлуатації.



RXA0180469—UN—18NOV20

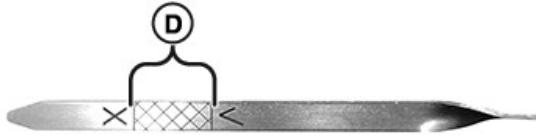
6. Зніміть фільтр (В) та старе ущільнювальне кільце. Очистіть поверхню кріплення фільтра чистою сухою тканиною.
7. Нанесіть тонким шаром оливу на нове ущільнювальне кільце та встановіть новий фільтр.
8. Затягніть вручну фільтрувальний елемент. Після того, як прокладка вступить з ним в контакт, затягніть фільтрувальний елемент ще на 1/2–3/4 оберту. Необхідно використовувати ключ для фільтра. Не затягуйте надто сильно.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Зніміть кришку заправного отвору для моторної оливи (С) та залийте оливу в картер, використовуючи заливну горловину. Використовуйте оливу, в'язкість якої відповідає сезону, як зазначено в розділі «Моторна олива» цього посібника з експлуатації. Місткість картера див. у пункті «Місткість» розділу «Технічні характеристики» цього посібника з експлуатації.
10. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати протягом двох хвилин. Потім заглушіть двигун та перевірте, чи не витікає олива.

ПРИМІТКА: Індикатором рівня оливи двигуна є оливний щуп із "заштрихованою" ділянкою з "безпечною" зоною. Рівень, що досягає будь-якої точки в заштрихованій безпечній ділянці на оливному щупі, вважають **ПОВНИМ**.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Перевірте ще раз рівень оливи за допомогою оливного щупа та переконайтеся в тому, що рівень знаходиться в заштрихованій безпечній зоні (D).
12. Заново встановіть передні захисні щитки двигуна й закрийте капот.

RX32825,0000648-UK-30AUG21

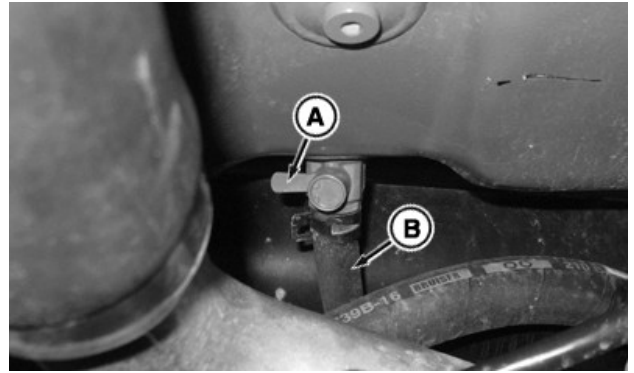
Моторна олива та фільтр. Двигуни об'ємом 15 л

ВАЖЛИВО: Вміст сірки у паливі не повинен перевищувати 0,10 %. Рекомендується, щоб вміст сірки у паливі становив менше ніж 0,10 %. Детальнішу інформацію щодо інтервалів заміни оливи див. у розділ "Паливо, мастила та охолоджувальна рідина".

ПРИМІТКА: Не потрібно технічне обслуговування під час початкової обкатки нових або відремонтованих двигунів. Максимальна періодичність технічного обслуговування аналогічна рекомендованій періодичності технічного обслуговування, яку наведено у п. "Графік технічного обслуговування моторної оливи та фільтра". Щоб перевірити, яким двигуном оснащено трактор, перейдіть до п. "Серійний номер двигуна" у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

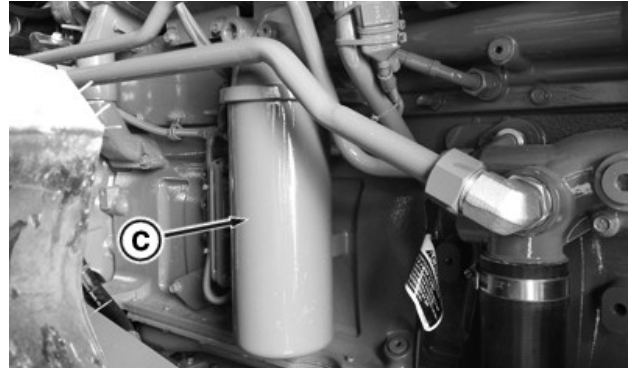
Щодо подальших замін оливи див. пункт "Графік замінування моторної оливи та технічного обслуговування фільтра" у розділі "Моторна олива" цього посібника з експлуатації.

1. Заведіть двигун приблизно на 5 хвилин, щоб розігріти оливу.
2. Заглушіть двигун.



RXA0147883—UN—20APR15

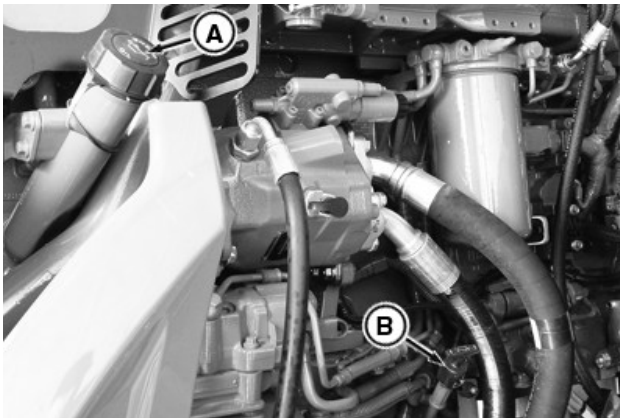
3. Знайдіть зливний клапан двигуна (A), який розташовано всередині правої бокової рами двигуна.
4. Поверніть зливний клапан картера (A), щоб злити моторну оливу. Використовуйте контейнери достатнього об'єму на 75,7 л (20 гал) та спрямовуйте потік оливи за допомогою шланга для зливання моторної оливи (B).
5. Після зливання всієї оливи затягніть зливний клапан.
6. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи «Знімання бічних передніх щитків двигуна» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» в посібнику з експлуатації.



RXA0147884—UN—20APR15

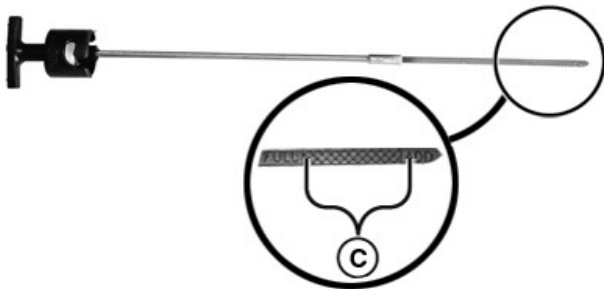
7. Зніміть фільтр (C) та стару прокладку. Очистіть поверхню кріплення фільтра чистою сухою тканиною.
8. Нанесіть тонким шаром оливу на нову прокладку.
9. Заповніть фільтр чистою моторною оливою, заливши приблизно 1,9 л (0,5 гал).
10. Встановіть прокладку та фільтр.
11. Затягніть вручну фільтрувальний елемент, доки прокладка не торкнеться поверхні головки фільтра. Використовуйте ключ для фільтра, щоб натягнути його ще на 3/4—1 оберт після того, як прокладка вступить з ним в контакт. Див. інструкції щодо фільтра. Не затягуйте надто сильно.

ВАЖЛИВО: Не переповнюйте двигун. Надмірна кількість оливи може призвести до втрати ефективності.



RXA0141925—UN—03JUN14

12. Зніміть кришку заправного отвору для моторної оливи (A) та залийте оливу в картер, використовуючи заливну горловину. Використовуйте оливу, в'язкість якої відповідає сезону, як зазначено у розділі "Моторна олива" цього посібника з експлуатації. Місткість картера див. у пункті "Місткість" розділу "Технічні характеристики" цього посібника з експлуатації.



RXA0141926—UN—03JUN14

13. Перевірте рівень оливи за допомогою оливного щупа (B) та переконайтеся в тому, що рівень оливи знаходиться у заштрихованій "безпечній" ділянці (C).
14. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати протягом 2 хвилин. Потім заглушіть двигун та перевірте, чи не витікає олива.

ПРИМІТКА: Індикатором рівня оливи двигуна є оливний щуп із "заштрихованою" ділянкою з "безпечною" зоною. Рівень, що досягає будь-якої точки в заштрихованій безпечній ділянці на оливному щупі, вважають повним.

15. Перевірте ще раз рівень оливи за допомогою оливного щупа (B) та переконайтеся в тому, що рівень оливи знаходиться у заштрихованій безпечній зоні (C).

16. Установіть передні захисні щитки двигуна та закрийте капот.

SV81855,000027B-UK-26APR18

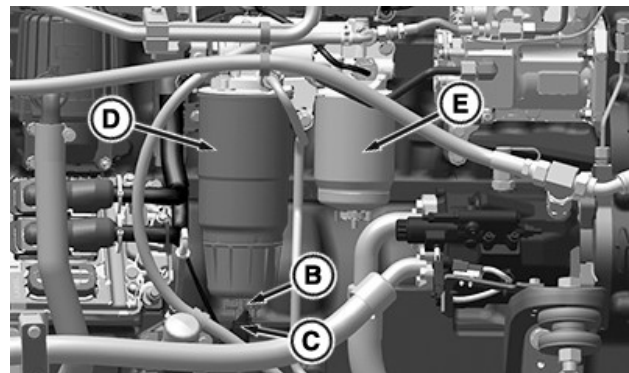
Паливні фільтри (для двигунів об'ємом 13,6 л)

1. Зніміть панель доступу до двигуна. Див. підрозділ «Знімання панелі доступу до двигуна» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» в посібнику з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Замінюйте фільтрувальні елементи паливного фільтра щоразу, коли спрацюває звукова аварійна сигналізація та з'являються діагностичні коди несправності, що вказують на засмічування паливних фільтрів (низький тиск пального). Якщо аварійна сигналізація не спрацює, замінійте фільтри кожні 500 мотогодин.

2. Ретельно очистіть зовнішню поверхню вузла паливного фільтра/сепаратора води та ділянку навколо нього.

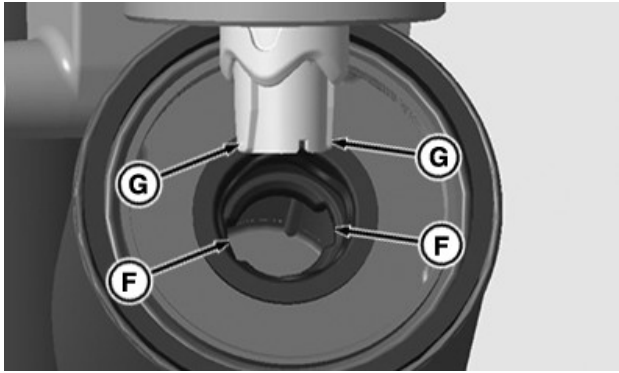
ПРИМІТКА: Рекомендується встановити паливний шланг на висоті 6 футів 5/16 дюйма відносно нижньої частини паливних фільтрів, щоб забезпечити спорожнення в придатну ємність.



RXA0180430—UN—12NOV20

3. Злийте воду та забруднювальні речовини з фільтра грубого очищення у відповідний контейнер, відкривши зливний клапан (A) у нижній частині сепаратора.
4. Утилізуйте зливу воду та речовини згідно з місцевими законами та нормами.
5. Від'єднайте роз'єм датчика присутності води в паливі (B) від фільтра грубого очищення.
6. Зніміть та утилізуйте фільтр грубого очищення (C), фільтр тонкого очищення (D) та прокладки.

ВАЖЛИВО: НЕМАЄ потреби попередньо наповнювати паливні фільтри паливом.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Змастіть прокладку паливного фільтра грубого очищення паливом та встановіть коробку на основу. Сумістіть канавки паливного фільтра (F) з язичками кришки паливного фільтра (G) на кришці паливного фільтра. Затягніть на 1/2 оберту, щойно ущільнювальна прокладка торкнеться основи.
8. Змастіть прокладку сепаратора води паливного фільтра грубого очищення паливом та встановіть на коробку фільтра. Затягніть на 1/2 оберту після того, як прокладка торкнеться основи.
9. Змастіть прокладку паливного фільтра тонкого очищення паливом та встановіть фільтр на основу. Сумістіть канавки паливного фільтра (F) з язичками кришки паливного фільтра (G) на кришці паливного фільтра. Затягніть на 1/2 оберту, щойно ущільнювальна прокладка торкнеться основи.
10. Підключіть проводку датчика сепаратора води в пальному.
11. Встановіть на місце панель доступу до двигуна.

ВАЖЛИВО: Щоб забезпечити час для попереднього заправлення паливних фільтрів, ключ має знаходитись у робочому положенні протягом 3 хвилин. Поверніть ключ в робоче положення на 60 секунд тричі. Підкачуючий насос продовжує працювати лише протягом 60 секунд під час кожного циклу. Паливна система стравлюється самостійно.

Не намагайтеся запустити двигун, доки не пройде 3 хвилини, тому що у паливній системі може з'явитися повітряний замок.

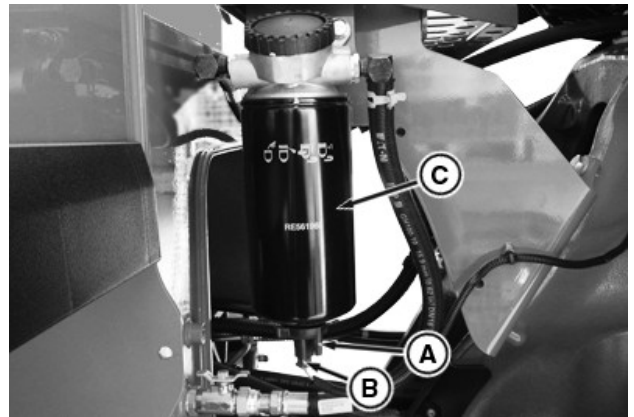
12. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати на високих обертах холостого ходу протягом 2 хвилин.

RX32825,000064D-UK-09SEP21

підрозділ «Знімання панелі доступу до двигуна» у розділі «Обслуговування. Загальні відомості» в посібнику з експлуатації.

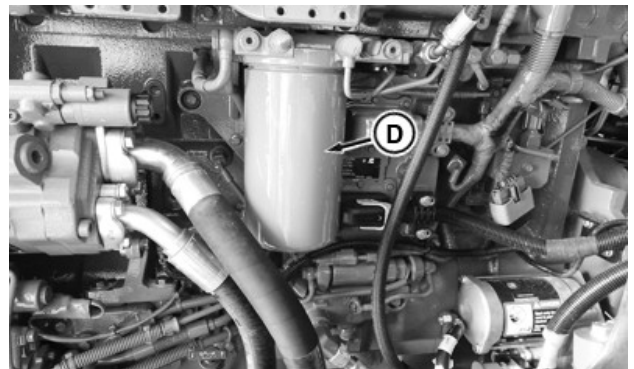
ВАЖЛИВО: Замінюйте фільтрувальні елементи паливного фільтра щоразу, коли спрацює звукова аварійна сигналізація та з'являються діагностичні коди несправності, що вказують на засмічування паливних фільтрів (низький тиск пального). Якщо аварійна сигналізація не спрацює, замінюйте фільтри кожні 400 мотогодин

2. Ретельно очистіть зовнішню поверхню вузла паливного фільтра/водовіддільника та ділянку навколо нього.



RXA0141928—UN—02JUN14

3. Злийте воду та забруднювальні речовини з фільтра грубого очищення у відповідний контейнер, відкривши зливний клапан (A) у нижній частині фільтра.
4. Утилізуйте зливу воду та речовини згідно з місцевими законами та нормами.
5. Від'єднайте роз'єм датчика присутності води в паливі (B) від фільтра грубого очищення.



RXA0141924—UN—02JUN14

6. Зніміть та утилізуйте фільтр грубого чищення (C), фільтр тонкого чищення (D) і прокладки.

Паливні фільтри — двигун об'ємом 15 л

1. Зніміть передню панель доступу до двигуна. Див.

ВАЖЛИВО: Зніміть заглушку фільтр тонкого очищення (за наявності) перед встановленням. НЕМАЄ потреби попередньо наповнювати паливні фільтри пальним.

7. Змастіть прокладку паливного фільтра грубого очищення паливом та встановіть коробку на основу. Затягніть на 3/4 оберту, щойно ущільнювальна прокладка торкнеться основи.
8. Змастіть прокладку сепаратора води паливного фільтра грубого очищення паливом та встановіть на коробку фільтра. Затягніть на 3/4 оберту після того, як прокладка торкнеться основи.
9. Змастіть прокладку паливного фільтра тонкого очищення паливом та встановіть фільтр на основу. Затягніть на 3/4 оберту після того, як прокладка торкнеться основи.
10. Під'єднайте проводку роз'єму датчика води в пальному.
11. Встановіть на місце панель доступу до двигуна.

ВАЖЛИВО: Щоб забезпечити час для попереднього заправлення паливних фільтрів, ключ має знаходитись у робочому положенні протягом 3 хвилин. Поверніть ключ в робоче положення на 60 секунд тричі. Підкачуючий насос продовжує працювати лише протягом 60 секунд під час кожного циклу. Паливна система стравлюється самостійно. Не намагайтеся запустити двигун, доки не пройде 3 хвилини, тому що у паливній системі може з'явитися повітряний замок.

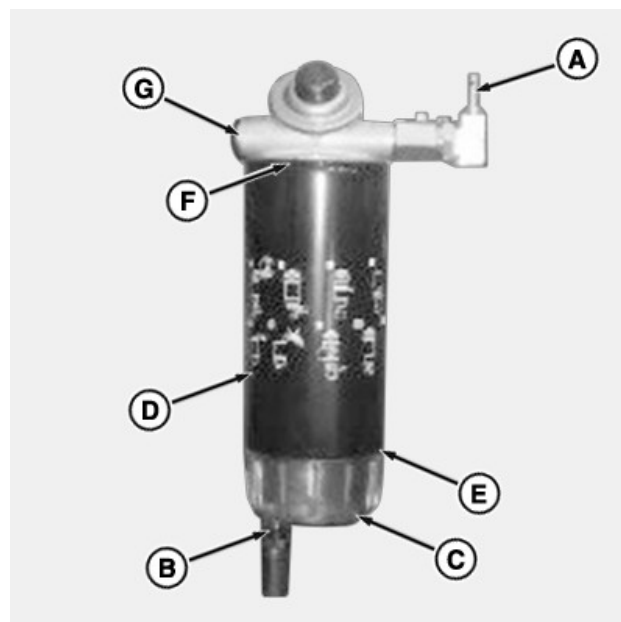
Не намагайтеся запустити двигун, доки не завершиться попереднє заповнення, тому що у паливній системі може з'явитися повітряний замок.

12. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати на високих обертах холостого ходу протягом 2 хвилин.

SV81855,000027A-UK-26JUL21

Фільтрувальний елемент додаткового водовідділювача для пального

1. Поставте машину на стоянку на пласкій рівній поверхні.
2. Опустіть все обладнання на землю.
3. Заглушіть двигун.



RXA0168513—UN—03JUN19

Кришка кнопки підкачування палива може відрізнятись.

4. Закрийте запірний клапан для пального (A).
5. Ретельно очистіть паливний фільтр і поверхню навколо нього, щоб запобігти потраплянню бруду й сміття в паливну систему.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пальне у фільтрі може перебувати під високим тиском. Перш ніж знімати фільтр, відкрийте зливний клапан в нижній частині корпусу паливного фільтра, щоб скинути тиск.

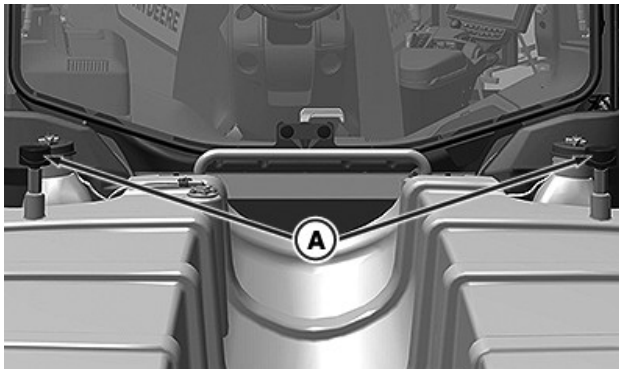
ПРИМІТКА: Злийте рідину до належного контейнера й утилізуйте відповідно до інструкцій роботодавця та уряду.

6. Під'єднайте зливний шланг до зливного клапана фільтра (B) в нижній частині корпусу фільтра.
7. Відкрийте зливний клапан фільтра.
8. Злийте все паливо.
9. Закрийте зливний клапан.
10. Зніміть й утримуйте барабан водовідділювача (C) від фільтрувального елемента.
11. Зніміть та утилізуйте фільтрувальний елемент (D).
12. Очистіть барабан водовідділювача стислим повітрям.
13. Перевірте поверхні корпусу фільтра та його контейнера. Очистіть, якщо необхідно.
14. Встановіть нове ущільнення (E) в барабан водовідділювача.
15. Змастіть ущільнення чистим дизельним пальним.

16. Установіть барабан водовідділювача на новий фільтрувальний елемент. Затягніть барабан водовідділювача на 1/2 оберти, після того як ущільнення вступить в контакт з фільтрувальним елементом.
17. Змастіть ущільнення нового фільтрувального елемента (F) чистим дизельним паливом.
18. Встановіть фільтрувальний елемент в корпус фільтра (G).
19. Затягніть фільтрувальний елемент на 1/2 — 3/4 оберти, після того як ущільнення вступить в контакт з корпусом фільтра.
20. Відкрийте паливний запірний клапан.
21. Стравіть повітря з паливної системи. Див. п. «Випускання повітря з паливної системи» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

EC82310,0000983-UK-21APR21

Вентиляційні фільтри паливного бака



RXA0180431—UN—11NOV20

Вентиляційні фільтри паливного бака (A) розташовані в передній верхній частині лівого та правого паливних баків.

1. Очистіть зону навколо вентиляційного фільтра паливного бака, перш ніж знімати його.
2. Видаліть і замініть вентиляційний фільтр бака (A).
3. Повторіть операцію для іншого вентиляційного фільтра паливного бака.

RW29387,00001A5-UK-21APR21

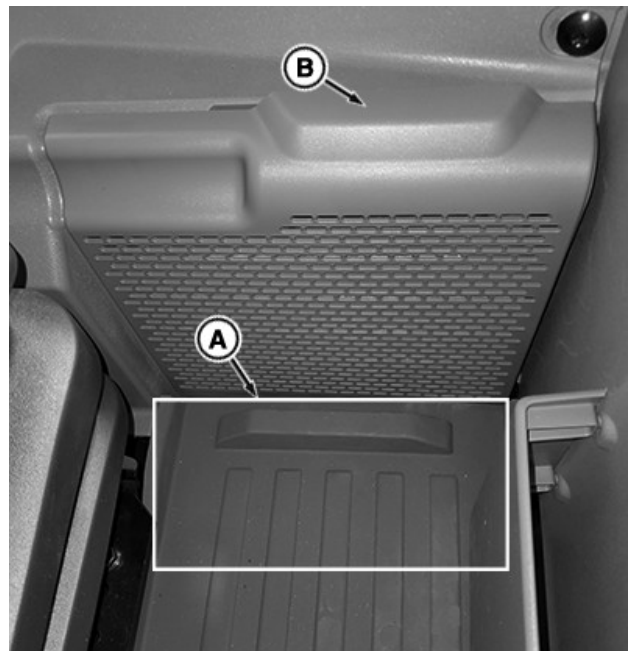
Фільтри кабіни

Фільтр системи рециркуляції повітря в кабіні

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Повітряні рециркуляційні фільтри кабіни не призначені для фільтрування шкідливих хімічних речовин. Перш ніж користуватися сільськогосподарськими хімічними речовинами, перегляньте усі застереження та інструкції в наведених нижче документах і дотримуйтеся їх:

- посібник з експлуатації знаряддя.
- паспорти безпеки хімічних речовин.

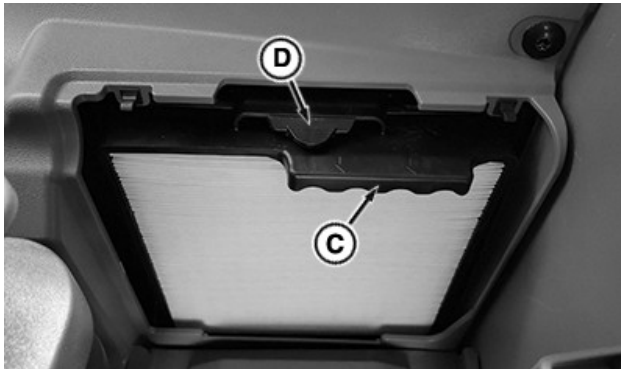
ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи рециркуляції повітря в кабіні:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Система рециркуляції повітря в кабіні створює достатню кількість зусилля всмоктування, щоб втягнути легкий матеріал у кришку впускного фільтра системи рециркуляції повітря в кабіні. Очищайте область безпосередньо перед впускним фільтром системи рециркуляції в кабіні (A) від легких матеріалів. Якщо цього не робити, це може призвести до погіршення продуктивності системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітря.
- Інтервал замінювання залежить від умов експлуатації. За нормальних умов експлуатації їх слід замінювати кожні 1000 мотогодин або кожного року, залежно від того, що відбудеться раніше.

1. Вимкніть вентилятор системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.
2. Розташуйте впускний фільтр системи рециркуляції в кабіні позаду сидіння оператора в нижній лівій частині задньої стінки кабін.
3. Зніміть кришку впускного фільтра системи рециркуляції повітря в кабіні за ручку (B), потягнувши кришку впускного фільтра вперед і вгору.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Зніміть фільтр рециркуляції повітря в кабіні за ручку повітряного фільтра (C), натискаючи вкладку (D) і витягуючи повітряний фільтр вперед.
5. Уставте новий фільтр рециркуляції повітря в кабіні.
6. Замініть кришку фільтра рециркуляції повітря в кабіні.

Фільтр свіжого повітря в кабіні

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Повітряні фільтри кабін не призначені для відфільтрування шкідливих хімічних речовин. Під час використання сільськогосподарських хімікатів дотримуйтеся вказівок у посібнику з експлуатації робочого обладнання та вказівок виробника хімічних речовин.

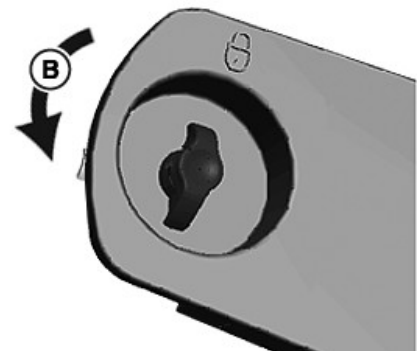
ВАЖЛИВО: Інтервал замінювання може змінюватись відповідно до умов експлуатації. За нормальних умов експлуатації їх слід замінювати кожні 1000 мотогодин або кожного року, залежно від того, що відбудеться раніше.



RXA0099137—UN—19SEP08

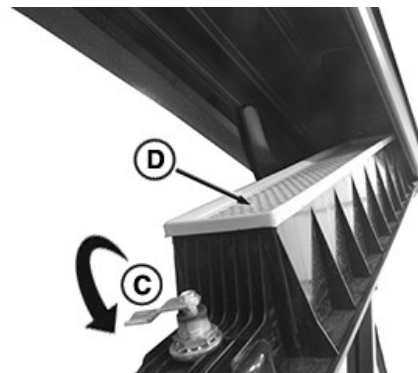
1. Підтримайте кришку (A).

ПРИМІТКА: Замок кришки фільтра має три положення: "відкрито", "зафіксовано" та "закрито". Коли замок зафіксовано, кришку не закрито.



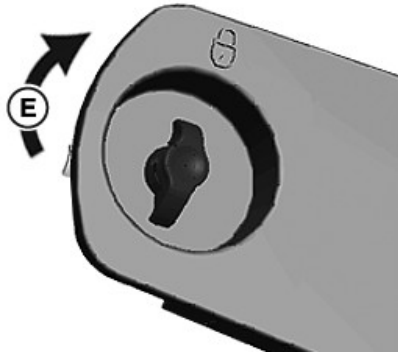
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Щоб зняти кришку з фіксації, поверніть ручку проти годинникової стрілки (B) до кінця.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Відхиліть кришку донизу (C).
4. Вийміть старий фільтр свіжого повітря (D) та викиньте його.
5. Витріть кришку фільтра зсередини та ззовні чистою тканиною.
6. Установіть новий фільтр.



RXA0155035—UN—18OCT16

7. Закрийте кришку та поверніть ручку до клацання за годинниковою стрілкою (E), щоб надійно заблокувати її.

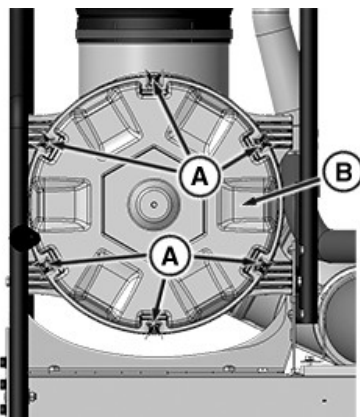
TS36762,000014F-UK-18JUN21

Фільтри двигуна грубого та тонкого чищення. Двигун Tier 2/Stage II або Tier 3/Stage IIIA

ВАЖЛИВО: Коли активовано попередження про обмеження пропускної здатності повітряного фільтра двигуна, потужність двигуна знижується. Негайно огляньте повітрязабірну систему двигуна та фільтри. Дотримуйтесь відповідної процедури, замінійте фільтри, тільки якщо їх пошкоджено.

Періодичність технічного обслуговування залежить від умов експлуатації. Виконуйте заміну повітряного фільтра тонкого чищення під час кожної другої заміни повітряного фільтра грубого чищення.

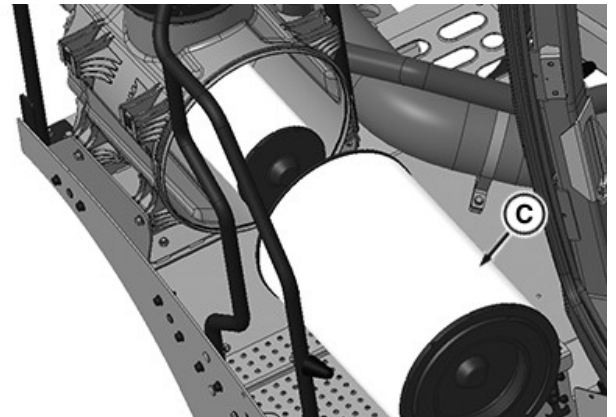
1. Заглушіть двигун.
2. Перевірте зовнішню кришку повітряного фільтра на наявність пошкоджень. Замініть кришку, якщо виявлено зазор ущільнення або пошкодження.



RXA0169023—UN—17JUN19

3. Ослабте затискачі (A).

4. Зніміть кришку повітряного фільтра (B).
5. Огляньте внутрішню кришку повітряного фільтра на наявність пошкоджень. Замініть кришку, якщо виявлено зазор ущільнення або пошкодження.



RXA0169024—UN—17JUN19

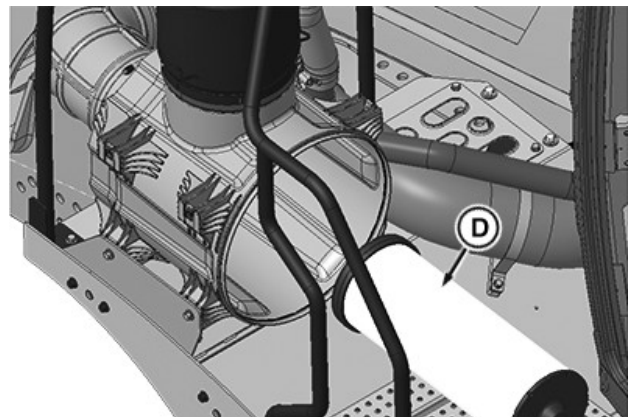
6. Візьміться за раму фільтра грубого чищення (C) та зніміть з корпусу.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження двигуна. Завжди замінійте зношені фільтри на нові. Забороняється чистити або повторно використовувати повітряні фільтри двигуна.

7. Перевірте фільтр грубого чищення на наявність пошкоджень або макронерівності в складках. Такий стан може свідчити про контакт з водою або надмірне використання. Зверніться до вашого дилера John Deere.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження двигуна. Замінійте фільтри тонкого чищення під час кожного замінювання фільтра грубого чищення.

Щоб запобігти потраплянню пилу у повітрязабірну систему, негайно встановіть нові фільтри тонкого чищення.

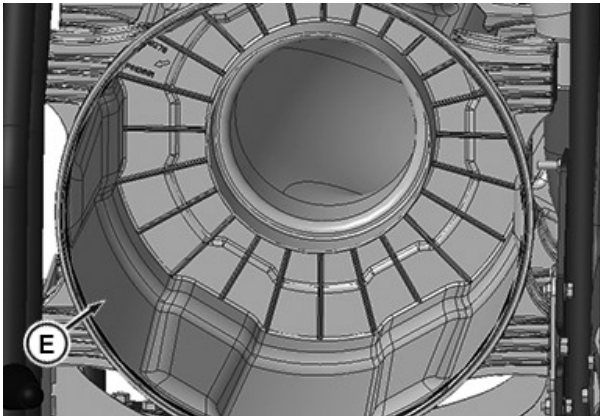


RXA0169025—UN—17JUN19

8. Візьміться за раму фільтра тонкого чищення (D) і зніміть його з корпусу.

9. Перевірте фільтр тонкого чищення на наявність пошкоджень. Замініть за потреби або, якщо фільтр грубого чищення замінюється вдруге.

ПРИМІТКА: Допускається невелика кількість пилу на внутрішній частині корпусу фільтра. Якщо виявлено більше сміття або значну кількість пилу або бруду, перевірте фільтри, корпус фільтра та систему повітрязабірника для витоків.



RXA0169026—UN—17JUN19

10. Очистіть корпус фільтра від бруду й пилу (D). Використовуйте тканину, змочену водою.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження двигуна. Перевірте правильність вирівнювання вкладки фільтра тонкого чищення.

11. Якщо треба, замініть повітряний фільтр тонкого чищення.
12. Надійно вставте фільтри до корпусу; переконайтеся, що фільтри встановлено належним чином.
13. Установіть кришку повітряного фільтра та зафіксуйте застібки кришки.
14. Запустіть двигун.
15. Якщо відображається діагностичний код несправності, зверніться до свого дилера компанії John Deere.

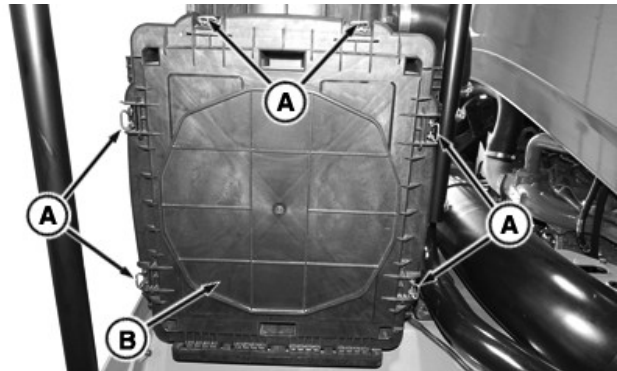
JL41210,00009CD-UK-24JUL19

Фільтри грубого та тонкого чищення двигуна. Двигун Final Tier 4/Stage V

ВАЖЛИВО: Коли активовано попередження про обмеження пропускної здатності повітряного фільтра двигуна, потужність двигуна знижується. негайно виконайте технічне обслуговування повітряних фільтрів двигуна.

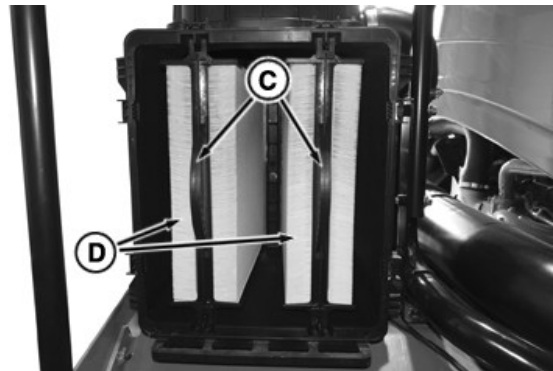
Періодичність технічного обслуговування може змінюватися залежно від умов експлуатації. Виконуйте заміну повітряного фільтра тонкого очищення під час кожної другої заміни повітряного фільтра грубого очищення.

1. Перевірте фільтри та ущільнення повітрязабірної системи. Замініть фільтр, якщо виявлено проміжок ущільнення або пошкодження.
2. Якщо відображається діагностичний код несправності, замініть повітряні фільтри двигуна грубого чищення.



RXA0141984—UN—03JUN14

3. Розблокуйте затискачі (A) і зніміть кришку повітряного фільтра (B).



RXA0164245—UN—15AUG18

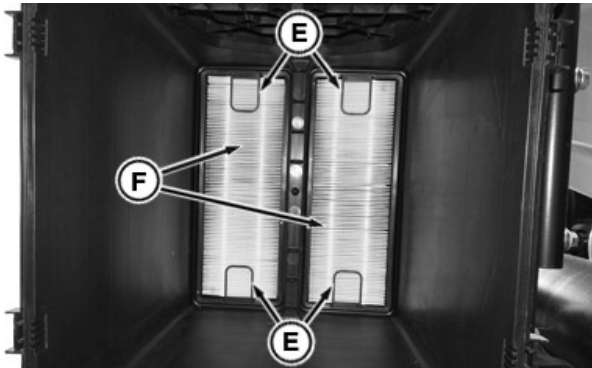
4. Візьміться за раму фільтра грубого чищення (C). Витягніть повітряний фільтр (D) з канавок корпусу фільтра.

ВАЖЛИВО: Не намагайтеся чистити повітряні фільтри двигуна.

5. Перевірте фільтр на наявність пошкоджень або макронерівності в складках. Такий стан може свідчити про надмірне використання або контакт з водою. Замініть фільтр, якщо виявлено проблему.

ВАЖЛИВО: Замінюйте фільтри тонкого чищення під час кожного другого замінування фільтра грубого чищення.

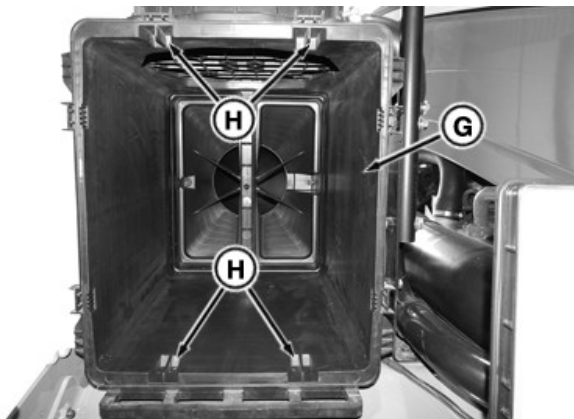
Негайно встановіть нові фільтри тонкого чищення, щоб запобігти потраплянню пилу у повітрязабірну систему.



RXA0164246—UN—15AUG18

6. Потягніть за вушка (Е), щоб зняти фільтри вторинного чищення (F).
7. Перевірте, чи не пошкоджено фільтри. За потреби замініть пошкоджені деталі.

ПРИМІТКА: Дуже невелика кількість пилового покриття внутрішньої поверхні корпусу фільтра, не є звичайною. Якщо виявлено більше сміття або значну кількість пилу або бруду, перевірте фільтри, корпус фільтра та систему повітрязабірника для витоків.



RXA0164247—UN—15AUG18

8. Очистіть корпус фільтра (G) від бруду та пилу. Використовуйте тканину, змочену водою.

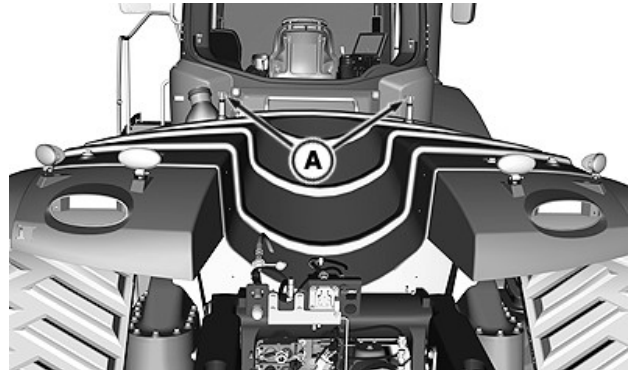
ВАЖЛИВО: Неправильне встановлення язичка фільтра тонкого чищення може призвести до пошкодження двигуна.

9. Замініть повітряні фільтри тонкого чищення.
10. Надійно вставте фільтри назад на своє місце у корпусі фільтра.
11. Встановіть фільтри грубого чищення у канавки корпусу фільтра (H).
12. Установіть кришку повітряного фільтра та зафіксуйте застібки кришки.

JL41210,00009CB-UK-24JUL19

Фільтри в отворах паливного бака

1. Перед зняттям фільтрів очистіть отвір від бруду та сторонніх речовин.

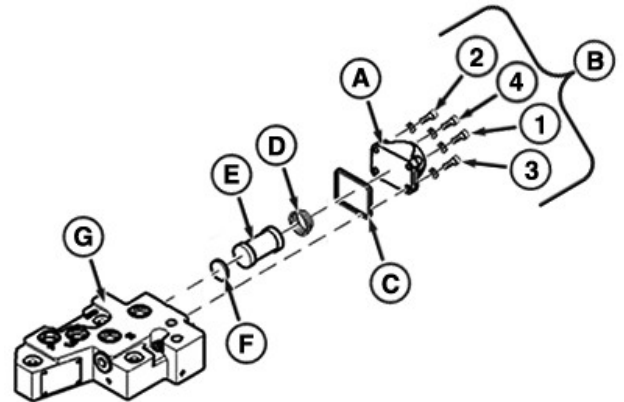


RXA0147249—UN—13FEB15

2. Зніміть лівий та правий фільтри в отворах паливного бака (A).
3. Установіть на їхнє місце нові фільтри.

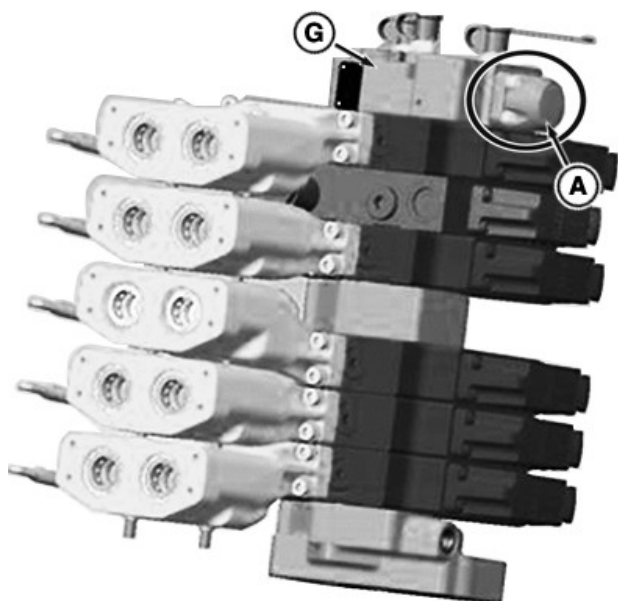
SV81855,000036F-UK-26JUL17

Фільтр клапана керування селективно-контрольного клапана (SCV)



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Викрутіть кріпильні гвинти (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Зніміть кришку фільтра клапана управління селективно-контрольного клапана (A) з корпусу фільтра (G).
3. Зніміть стару пружину (D), фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана (E) та ущільнювальне кільце (F).
4. Встановіть нове ущільнювальне кільце, фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана та пружину.
5. Поставте на місце прокладку (C) і кришку клапана керування селективно-контрольного клапана (SCV).
6. Установіть ковпачкові гвинти й затягніть їх із моментом затягування 6 Нм (53 фнт-фт) у такій послідовності: 1, 4, 3, 2.

TS36762,0000157-UK-08NOV17

Вентиляційний фільтр бака сечовини (DEF)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм. У разі потрапляння реагенту в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS). Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування сечовини (DEF) негайно зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Уникайте корозії поверхонь машини або її деталей. У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти. Якщо залишити висихати або протерти лише тканиною розливу сечовина, залишиться білий наліт. Розлита й не витерта як слід сечовина може заважати діагностуванню проблем із герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

Замінюйте вентиляційний фільтр бака для сечовини (DEF) після кожних 1500 години роботи.



RXA0142031—UN—03JUN14

Вентиляційний фільтр бака для сечовини (DEF) (C) розташований у відсіку акумуляторної батареї над дозатором рідини для очищення дизельних вихлопних газів.

1. Відкрийте дверцята відділення акумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відсіку акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
2. Зніміть і замініть фільтр бака для сечовини.

AK08008,000019D-UK-21APR21

Доступ до прохідного фільтра сечовини (DEF)

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження системи викидів:

- Замінюйте прохідний фільтр сечовини кожні 3000 годин або кожні 3 роки, залежно від того, що настане раніше.
- Не розпочинайте технічне обслуговування прохідного фільтра сечовини, доки не

згасне лампочка-індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0163952—UN—24JUL18

Прохідний фільтр сечовини (А) розташований з внутрішньої сторони відділення акумуляторної батареї.

1. Відкрийте дверцята відділення акумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відділення акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування: загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
2. Щоб замінити прохідний фільтр сечовини (DEF), дивіться пункт «Заміна вбудованого фільтра сечовини (DEF)» в цьому розділі посібника з експлуатації.

AK08008,00007DE-UK-21APR21

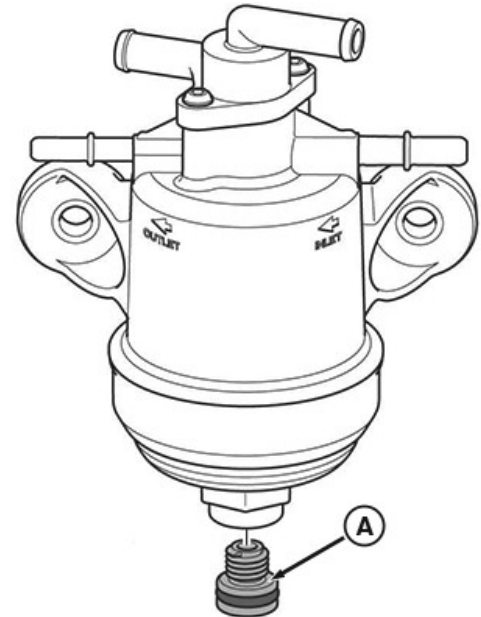
Замнювання вбудованого фільтра мочевины (DEF)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм персоналу. У разі потрапляння реагенту в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS). Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування реагенту-відновника (DEF) відразу зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Уникайте корозії поверхонь машини або її деталей. У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти. Розлитий реагент-відновник, якщо його залишити висихати або протерти лише тканиною, залишить білий наліт. Погано витертий розлитий реагент-відновник може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

ПРИМІТКА: Інформацію щодо місцезнаходження вбудованого фільтра реагенту-відновника див. у посібнику з технічного обладнання компанії John Deere або у технічному посібнику виробника комплексного обладнання.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження фільтра і системи. Перш ніж міняти фільтр, переконайтеся у тому, що реагент-відновник не замерз. Якщо система заморожена, працюйте двигуном до її повного відтавання.



RG30728—UN—08AUG18

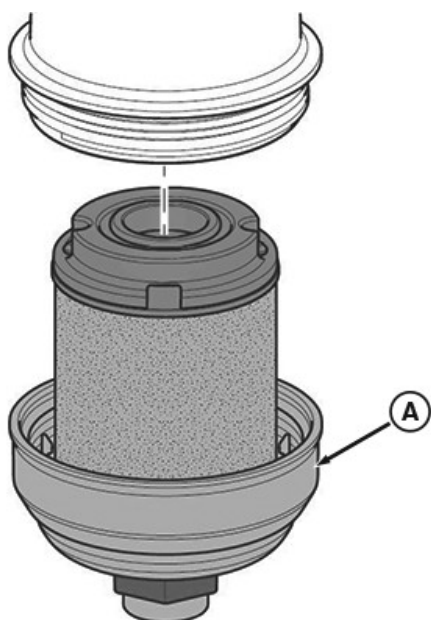
Видалення рідини DEF

А—Зливна заглушка з ущільнювальним кільцем

1. Зніміть зливну заглушку з ущільнювальним кільцем (А) та утилізуйте.

ПРИМІТКА: Резервуар повинен бути сумісний з DEF та вміщувати щонайменше 300 мл (0,32 кварт).

- Злийте реагент-відновник у належну тару.



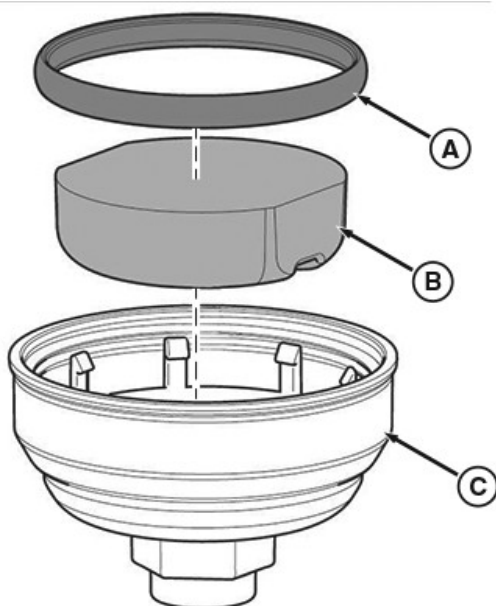
RG30727—UN—08AUG18

Видалення фільтра

A—Корпус фільтра

- Поверніть корпус фільтра (A) проти годинникової стрілки та потягніть вниз.
- Зніміть та утилізуйте фільтр з корпусу (A).

ПРИМІТКА: За потреби постукайте по фільтру, щоб вивільнити його з корпусу фільтра (A).



RG30726—UN—08AUG18

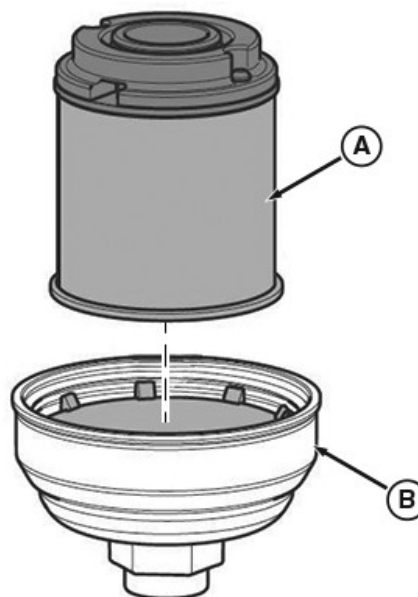
Компоненти корпусу фільтра

A—Ущільнювальне кільце
B—Залийте піною компенсаторний елемент
C—Корпус фільтра

- Зніміть та утилізуйте ущільнювальне кільце (A) та компенсаційний елемент (B).

ПРИМІТКА: Корпус фільтра слід очистити чистим реагентом-відновником перед встановленням нових компонентів, щоб видалити будь-які залишки сміття або забруднення.

- Встановіть нове ущільнювальне кільце (A) та влийте компенсаційний елемент (B) в корпус фільтра (C).

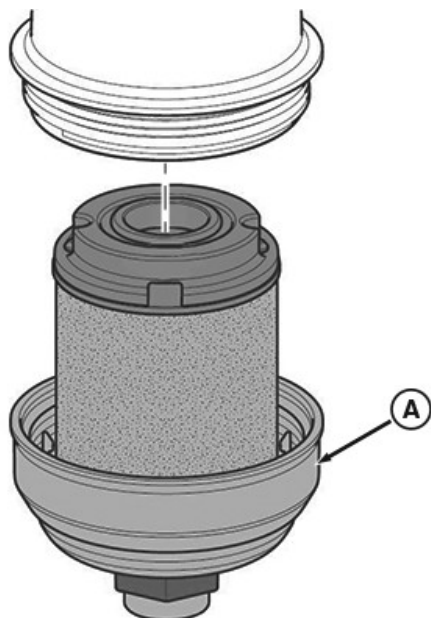


RG30725—UN—08AUG18

Установка корпусу та компонентів фільтра

A—Фільтр
B—Корпус фільтра

- Вставте новий фільтр (A) у корпус фільтра (B).



RG30727—UN—08AUG18

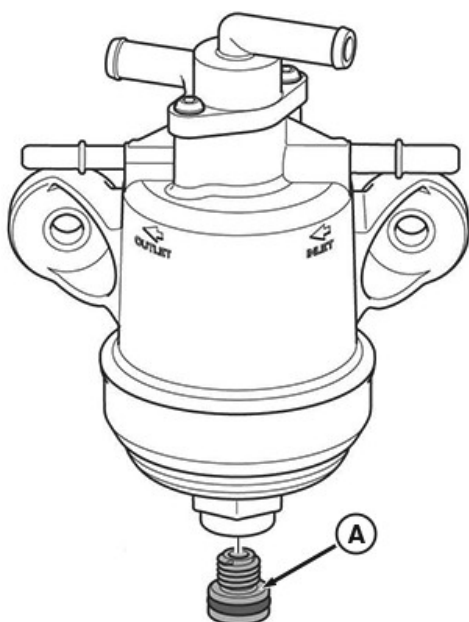
Встановлення корпусу вбудованого фільтра сечовини

A—Корпус фільтра

8. Встановіть корпус фільтра (A) з ущільнювальним кільцем, залийте піною компенсаторний елемент та фільтрувальний елемент.
9. Поверніть корпус фільтра за годинниковою стрілкою, щоб затягнути його, згідно з технічними характеристиками.

Технічні вимоги

Корпус вбудованого фільтра сечовини—Момент затягування. 25 Н-м (221 фнт/дюйм)



RG30728—UN—08AUG18

Зливна заглушка вбудованого фільтра сечовини (DEF)

A—Зливна заглушка з ущільнювальним кільцем

10. Встановіть нову зливну заглушку з ущільнювальним кільцем (A). Затягніть із рекомендованим моментом затягування.

Технічні вимоги

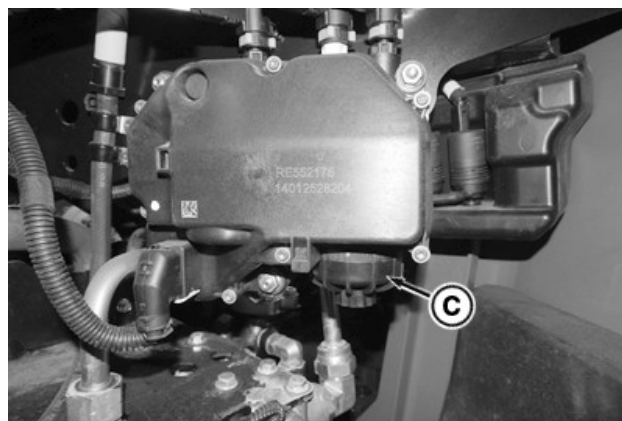
Зливна заглушка вбудованого фільтра сечовини (DEF)—Момент затягування. 4 Н-м (35 фнт-дюйм)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-UK-15APR20

Доступ до фільтра дозатора сечовини

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи викидів:

- Замінюйте фільтр дозатора сечовини кожні 1500 годин або кожні 3 роки, залежно від того, що настане раніше.
- Не розпочинайте технічне обслуговування фільтра дозатора сечовини, доки не згасне лампочка-індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



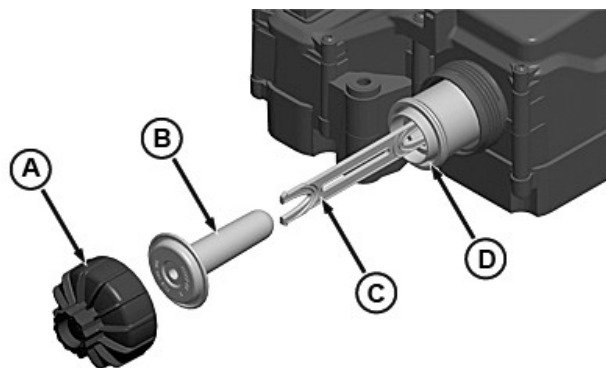
RXA0161214—UN—26OCT17

Фільтр дозатора сечовини (C) розташований у відділі акумуляторної батареї, в нижній частині дозатора сечовини.

1. Відкрийте дверцята відділення акумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відділення акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування: загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
2. Щоб замінити фільтр дозатора сечовини (DEF), див. пункт «Заміна фільтра дозатора сечовини (DEF)» в цьому розділі посібника з експлуатації.

AK08008,00007E2-UK-21APR21

Заміна фільтра дозатора реагенту-відновника (DEF)



RG22534—UN—21MAR13
Фільтр дозатора реагенту-відновника

- A—Кришка фільтра дозатора сечовини
B—Вирівнювальний елемент фільтра дозатора сечовини
C—Інструмент до фільтра дозатора сечовини (постачається з новим фільтром)
D—Фільтр дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Якщо розливу сечовину залишити висихати або протерти лише тканиною, вона утворить білий наліт. Якщо погано витерти розлитий реагент-відновника, це може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

ПРИМІТКА: Інформацію щодо місцезнаходження фільтра дозатора для реагенту-відновника див. у посібнику з технічного обладнання компанії John Deere або у технічному посібнику виробника комплексного обладнання.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження фільтра і системи. Перш ніж міняти фільтр, переконайтеся у тому, що реагент-відновник не замерз. Якщо система заморожена, керуйте двигуном, поки система не буде повністю розморожена.

1. Зніміть кришку фільтра дозатора сечовини (A).
2. Витягніть та утилізуйте вирівняльний елемент фільтра дозатора сечовини (DEF) (B).

ПРИМІТКА: Інструмент до фільтра дозатора сечовини (DEF) постачається з новим фільтром.

3. Вставте інструмент для демонтування фільтра дозатора сечовини (DEF) (C) "чорним" кінцем у фільтр (D) до КЛАЦАННЯ, яке відчувається на дотик або на слух. Це свідчить, що інструмент повністю зайшов у фільтр.

ПРИМІТКА: Для допомоги в інструмент для демонтажу фільтра дозатора реагенту-відновника можна вставити викрутку.

4. Витягніть інструмент для демонтажу фільтра дозатора реагенту-відновника та фільтр дозатора реагенту-відновника з дозатора. Утилізуйте фільтр дозатора рідини для чищення дизельних вихлопних газів та інструмент для зняття фільтра дозатора.
5. Промийте різьблення дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів та контактні поверхні дистильованою водою.
6. Змастіть ущільнювальні кільця фільтра рідини для очищення дизельних вихлопних газів чистою рідиною. Обережно вставте фільтр дозатора сечовини (DEF) у дозатор.
7. Вставте новий вирівняльний елемент фільтра дозатора сечовини в фільтр.
8. Установіть кришку фільтра дозатора сечовини (DEF) і затягніть відповідно до технічних вимог.

Технічні вимоги

Кришка фільтра дозатора сечовини (DEF)—Момент затягування. 23 Н·м (204 фнт-дюйм)

DX,DEF,CHANGE,FILT-UK-31OCT19

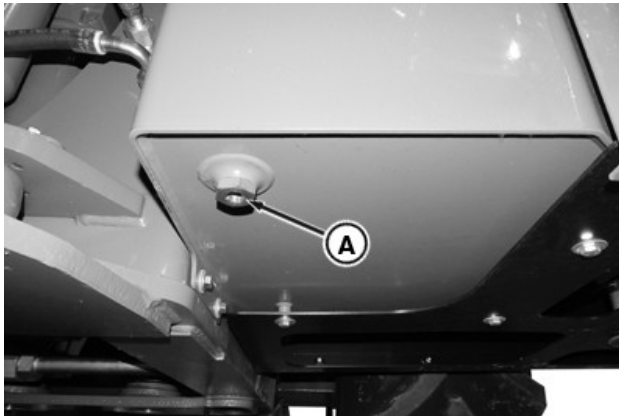
Олива й фільтри гідравлічної системи

ВАЖЛИВО: Уникайте передчасного виходу моста з ладу. Ретельно дотримуйтесь порядку зливання та заливання оливи.

ПРИМІТКА: Заново калібруйте трансмісію, лише якщо змінюються характеристики перемикання передач після заміни трансмісійної оливи та фільтра; див. п. «Калібрування трансмісії» у розділі «Технічне обслуговування: загальні відомості» цього посібника з експлуатації.

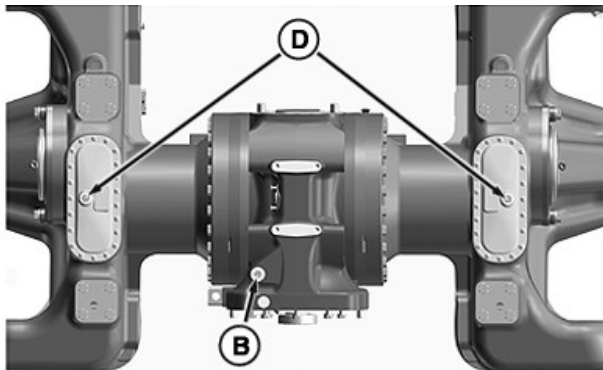
Максимальний об'єм баків на трансмісійно-/гідравлічну оливу та оливи мостів становить 265,5 л (71,0 гал), залежно від конфігурації. Для зливання оливи оберіть контейнери відповідної місткості.

1. Поставте трактор на стоянку на горизонтальній поверхні, переведіть трансмісію у **СТОЯНКОВЕ** положення та заглушіть двигун. Почекайте декілька хвилин, щоб олива охолонула.



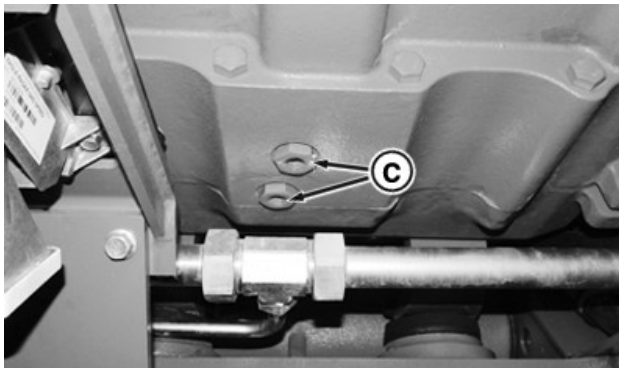
RXA0141856—UN—02JUN14

2. Зніміть зливну заглушку бака для гідравлічної оливи (A) біля пальця штока та спрямуйте потік оливи в контейнер для збирання оливи.



RXA0150421—UN—11NOV15

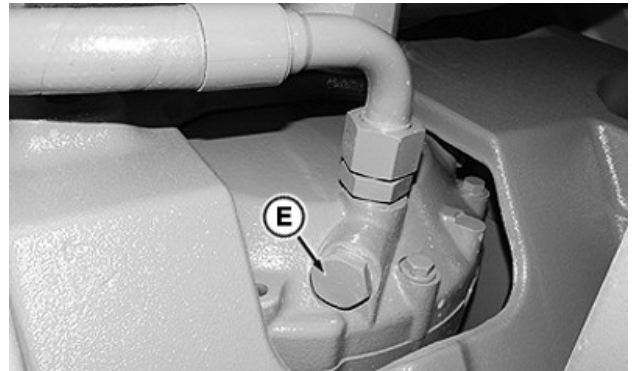
3. Зніміть заглушку моста (B), щоб злити оливу.



RXA0142109—UN—06JUN14

4. Зніміть дві зливні заглушки трансмісії (C), щоб злити оливу.

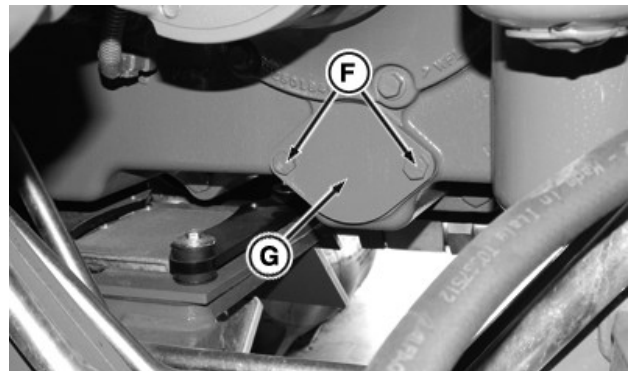
5. Зніміть зливні заглушки (D), щоб злити масло з кінцевої передачі



RXA0161062—UN—16OCT17

6. Якщо використовується ВВП, витягніть зливну заглушку коробки відбирання потужності ВВП (E).
7. Поставте на місце зливну заглушку бака.
8. Поставте на місце зливу заглушку трансмісії та затягніть її до 70 Нм (52 фнт-фт).
9. Поставте на місце всі попередньо зняті зливні заглушки переднього та заднього мостів. Затягніть до 70 Н·м (52 фнт-фт).
10. Якщо використовується, поставте на місце зливну заглушку коробки відбирання потужності ВВП і затягніть до 70 Нм (52 фнт-фт).

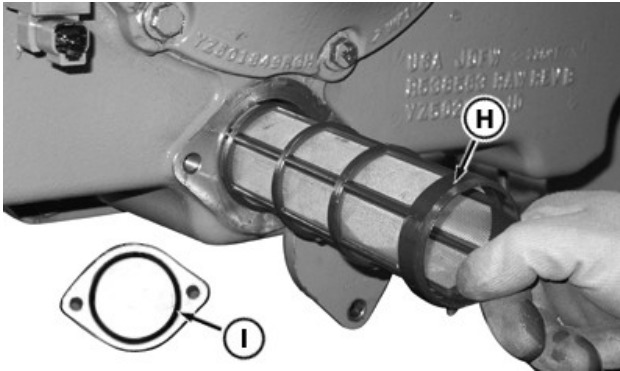
ПРИМІТКА: Деякі деталі на рисунку не показано, щоб було краще видно усмоктувальний сітчастий фільтр трансмісії.



RXA0161063—UN—16OCT17

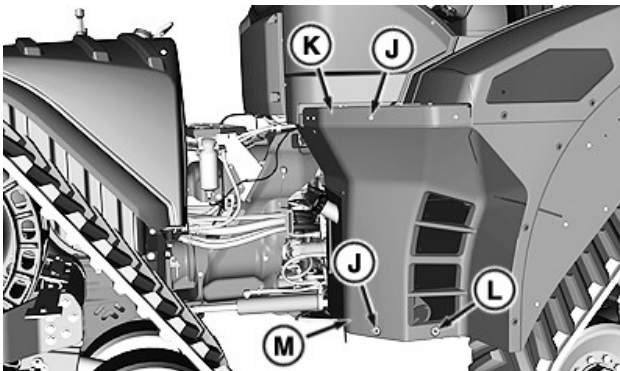
Трансмісія — вигляд ззаду

11. Зніміть кришку впускного сітчастого фільтра ковпачкові гвинти (F) і кришку (G) у задній частині трансмісії.



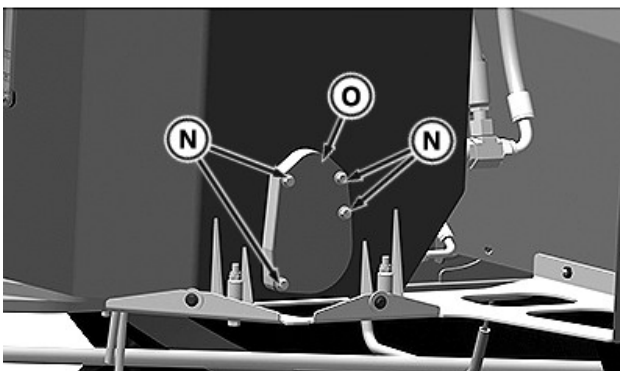
RXA0161064—UN—16OCT17

12. Зніміть усмоктувальний сітчастий фільтр (H) і промийте його розчинником.
13. Вийміть ущільнювальне кільце (I) з кришки усмоктувального сітчастого фільтра та викиньте його.
14. За допомогою ліхтарика або магніту перевірте, чи немає сміття в порожнині всмоктувального сітчастого фільтра.
15. Встановіть нове ущільнювальне кільце в кришку.
16. Поставте на місце всмоктувальний сітчастий фільтр та кришку. Затягніть гвинти з моментом затягування 55 Н·м (40 фунт-сили футів).



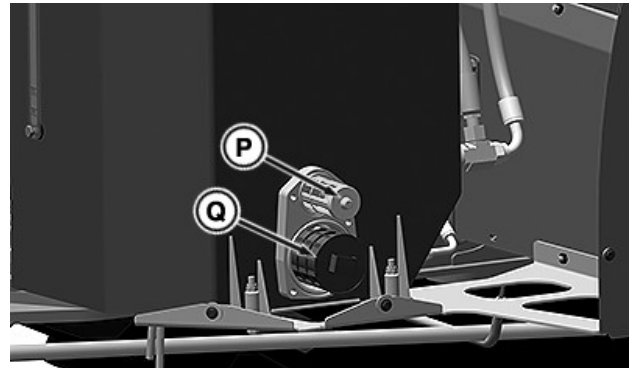
RXA0161268—UN—03NOV17

17. Викрутіть ковпачкові гвинти платформи (J) і зніміть сходинок платформи (K).
18. Викрутіть ковпачкові гвинти панелі (L) і зніміть нижню захисну панель (M).



RXA0185158—UN—26AUG21

19. Викрутіть ковпачкові гвинти кришки фільтра (N) і зніміть обидві кришки фільтра (O).



RXA0185159—UN—26AUG21

20. Зніміть усмоктувальний сітчастий фільтр системи змащування моста (P) і промийте його розчинником.
21. Зніміть сітчастий фільтр нагнітального насоса (Q) і промийте його розчинником.
22. Поставте на місце всмоктувальні сітчасті фільтри та кришки. Затягніть гвинти з моментом затягування 79 Н·м (58 фунт-сили футів).
23. Поставте на місце нижню панель і затягніть ковпачкові гвинти до 37 Н·м (27 фнт-фут).
24. Поставте на місце платформу й затягніть ковпачкові гвинти до 73 Н·м (54 фнт-фут).

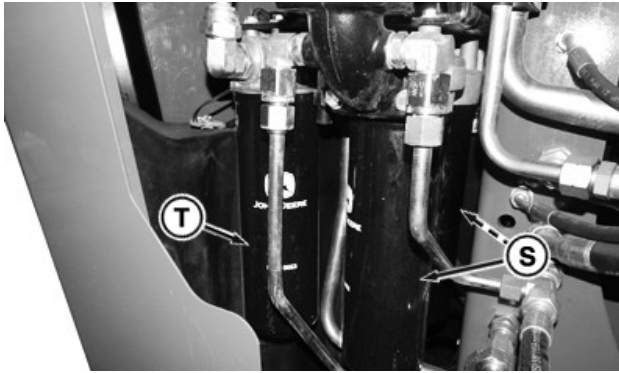
ПРИМІТКА: Під час замінювання фільтра втрачається приблизно 1,9 л (2 кварта) оливи. Підберіть піддон картера відповідного розміру.



RXA0161068—UN—16OCT17

25. Зніміть фільтри трансмісійної оливи (R), розташовані в задній правій частині трансмісії.
26. Змастіть ущільнювальні кільця нового фільтра гідравлічною оливою та встановіть фільтри. Коли ущільнювальні кільця увійдуть у контакт із корпусом фільтра, затягніть їх ще на пів оберту.

ВАЖЛИВО: Замінюйте фільтри гідравлічної оливи та оливи моста кожні 1500 мотогодин, або якщо загоряється відповідний індикатор.



RXA0161070—UN—16OCT17

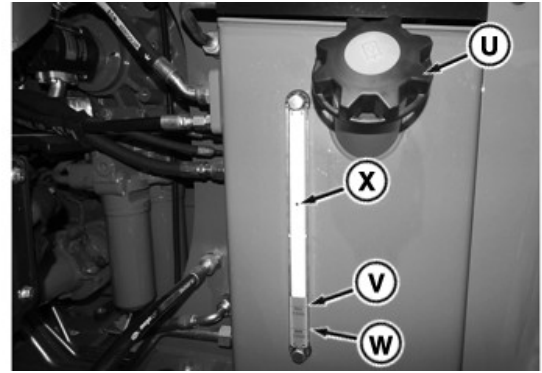
27. Зніміть фільтри гідравлічної оливи (S) з пальця поршня зліва.
28. Замініть фільтр оливи моста (T), розташований біля фільтрів гідравлічної оливи (S).
29. Змастіть ущільнювальні кільця фільтра гідравлічної оливи та фільтра оливи моста гідравлічною оливою та встановіть їх на тракторі. Як ущільнювальні кільця увійдуть в контакт з корпусом фільтра, затягніть їх ще на пів оберту.

ПРИМІТКА: Оливний бак гідравлічної системи не вміщає в себе всю оливу гідравлічної системи. Додаткова кількість оливи міститься в трансмісії, а також у передньому та задньому мостах.

Якщо можливо, перевіряйте рівень оливи перед початком роботи. Довколишня температура має становити 7 °C. (45° F) або вище. Рівень оливи в баку коливається, залежно від кількості оливи, переданої на підключене знаряддя.

Якщо режим роботи або знаряддя, що використовується, потребують високої кількості оливи (наприклад, під час використання великогабаритних пневматичних сівалок або буксирування 3 грейдерів), бак на гідравлічну оливу може бути наповнений до позначки "рівень оливи для відбирання великої кількості" – 58,5 л (15,4 гал) над позначкою "мінімальний, холодна олива".

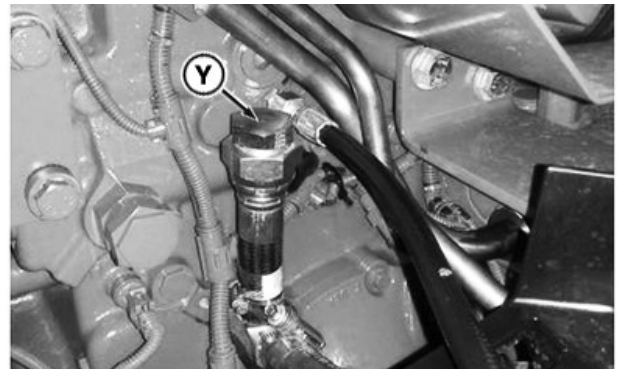
ПРИМІТКА: Місткість системи трансмісійної-гідравлічної оливи див. п. "Місткість" розділу "Технічні характеристики" цього посібника з експлуатації.



RXA0161071—UN—16OCT17

30. Зніміть кришку заправного отвору бака на гідравлічну оливу (U) і долийте гідравлічної оливи в бак.
31. Поставте на місце кришку заправного отвору гідравлічного бака та затягніть її.

ВАЖЛИВО: Залийте в трансмісію відповідно встановлену кількість оливи, що забезпечить "мокрый" пуск змащувального насоса трансмісії.



RXA0161072—UN—16OCT17

32. Спочатку залийте 37,9 л (10,0 гал) трансмісійно-гідравлічної оливи в заливну горловину трансмісії (Y). Див. п. «Трансмісійна та гідравлічна олива» у розділі «Інші змащувальні матеріали» цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Під час виконання цієї операції не натискайте педаль гальма. Якщо відпустити педаль гальма, на мості потрапить додаткова кількість оливи, що не дозволить точно виміряти рівень оливи.

33. Переведіть трансмісію в СТОЯНКОВЕ положення.
 - a. Пускання двигуна
 - b. Дайте двигуну попрацювати 5 хвилин на частоті 1200 об/хв.
34. Вимкніть двигун та почекайте 5 хвилин, щоб рівень оливи стабілізувався.

ПРИМІТКА: Переконайтесь, що рівень оливи не впаде занизько, якщо трактор буде використовуватись разом із знаряддям з великими гідравлічними циліндрами, що відбирають велику кількість оливи з гідравлічної системи. Установіть знаряддя в положення, яке вимагає максимальної кількості оливи. Рівень оливи має бути на контрольному склі біля позначки "рівень оливи для відбирання великої кількості".

35. Перевірте, чи рівень оливи системи трансмісійно-гідравлічного бака між позначками "мінімальний, холодна олива" і "максимальний, холодна олива" на контрольному склі. Якщо рівень оливи перебуває між позначками "мінімальний, холодна олива" і "максимальний, холодна олива", трактор може експлуатуватися в нормальному режимі. У міру збільшення температури рівень оливи в баку буде зростати. Замініть вентиляційний фільтр резервуара на трансмісійно-гідравлічну оливу; див. п. "Трансмісійно-гідравлічний вентиляційний фільтр" у цьому розділі посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Об'єм оливи між позначками "мінімальний, холодна олива" та "максимальний, холодна олива" становить 11,4 л (3 гал).

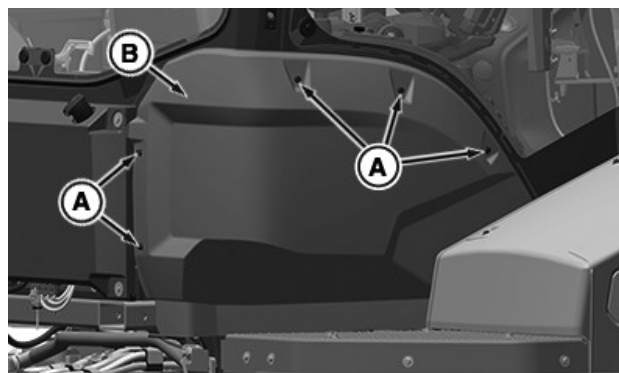
36. Якщо рівень оливи нижчий за позначку "мінімальний, холодна олива" на контрольному склі, долийте гідравлічної оливи через заливний отвір бака.

ВАЖЛИВО: Надмірна кількість гідравлічної оливи може спричинити зменшення потужності двигуна та підвищення витрат палива.

37. Якщо рівень оливи вищий за позначку "повний, холодна олива", злийте надлишкову кількість оливи, щоб рівень дістався позначки "повний, холодна олива".

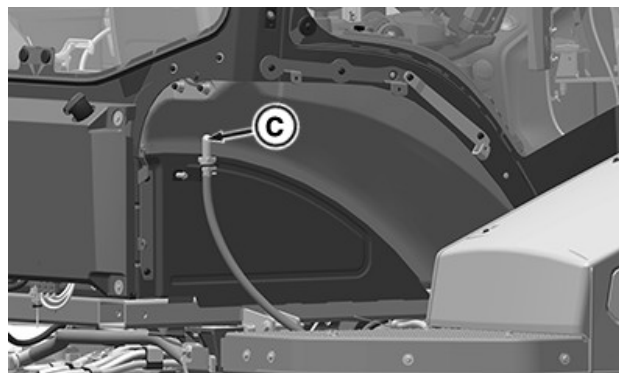
Зніміть заглушку зливного отвору бака для гідравлічної оливи та злийте оливу в відповідну тару.

Вентиляційний трансмісійно-гідравлічний фільтр



RXA0185252—UN—30AUG21

1. Викрутіть кріпильні ковпачкові гвинти правої задньої панелі кабіни (A) та зніміть панель кабіни (B).



RXA0185253—UN—30AUG21

2. Послабте кріпильні хомути шланга, щоб зняти вентиляційний фільтр (C) зі шланга.
3. Встановіть новий фільтр на шланг та закріпіть його за допомогою кріпильних хомутів шланга.

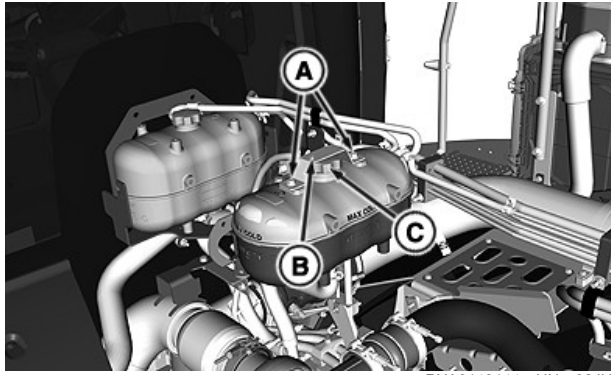
ВАЖЛИВО: Не затягуйте кріпильні гвинти занадто сильно. Надмірне затягування може призвести до пошкодження панелей кабіни.

4. Установіть на місце панель кабіни та затягніть кріпильні ковпачкові гвинти.

SV81855.0000370-UK-07SEP21

Кришка радіатора системи охолодження двигуна об'ємом 15 л

1. Підніміть капот.



RXA0143144—UN—02JUL14

2. Викрутіть ковпачкові гвинти (А) та зніміть кронштейн (В) з кришки.
3. Зніміть герметичну кришку радіатора (С)
4. Замініть герметичну кришку радіатора на нову.
5. Установіть на місце кронштейн і затягніть ковпачкові гвинти до 20 Н м (15 фнт-фт).
6. Закрийте капот.

SV81855,00002C2-UK-09NOV17

Охолоджуюча рідина. Двигуни об'ємом 13,6 л

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Заглушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

ВАЖЛИВО: ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ РЕТЕЛЬНО ОЗНАЙОМТЕСЬ З ПОРЯДКОМ РОБОТИ. Для виконання процедури необхідні спеціальні інструменти та інші вироби.

Замініть термостат, кришку деаераційного бака, прокладку термостата та кришки радіатора під час кожного промивання системи.

Зверніться до дилера компанії John Deere за рекомендаціями щодо очисних розчинів.

ПОЧАТКОВИЙ інтервал заміни становить 6 років або 6000 мотогодин, за умови що система охолодження поповнюється тільки охолоджуючою рідиною Cool-Gard™ II чи Premix John Deere. ПЛАНОВИЙ інтервал заміни (2 роки чи 2000 мотогодин) можна збільшити до 6 років або 6000 мотогодин, залежно від використовуваної охолоджувальної рідини. Див.

«Графік заміни охолоджуючої рідини дизельного двигуна» у розділі «Охолоджуюча рідина двигуна» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Після технічного обслуговування системи охолодження перевіряйте стан охолоджувальної рідини щодня наступні три робочих дні. Найефективніше перевіряти рівень охолоджувальної рідини, коли двигун трактора холодний. Якщо рівень охолоджуючої рідини низький, заповніть деаераційний бак до відповідної позначки на ньому.

1. Припаркуйте трактор.
2. Поверніть ключ запалювання в положення вимикання.
3. Дайте радіатору охолонути.
4. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Сервісне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
5. Зніміть бічні передні й задні захисні щитки двигуна. Див. пункт «Знімання бічного щитка двигуна з переднім розташуванням» і «Знімання бічного щитка двигуна із заднім розташуванням» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

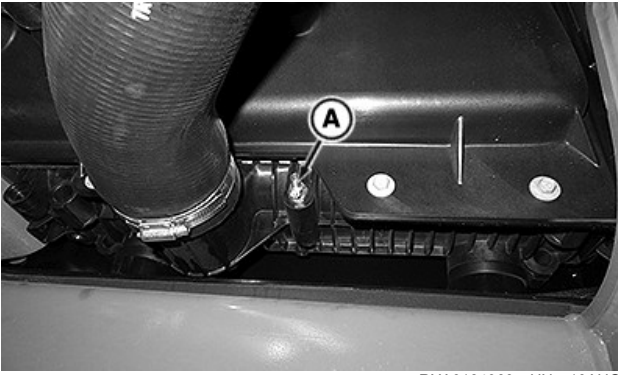
ПРИМІТКА: Щоб забезпечити зливання рідини в системі опалення та кондиціювання повітря, зберігайте ці налаштування протягом усієї процедури:

- Перемикач із ключем у положенні запуску.
- Регулятор температури встановлено у найбільше значення.

6. Поверніть ключ запалювання в положення запуску. Див. розділ «Перемикач з ключем у передній консолі» цього посібника з експлуатації.
7. Установіть регулятор температури на найвищу температуру. Див. пункт «Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™» у розділі «Елементи управління CommandARM™» цього посібника з експлуатації.
8. Зніміть кришку деаераційного бака.

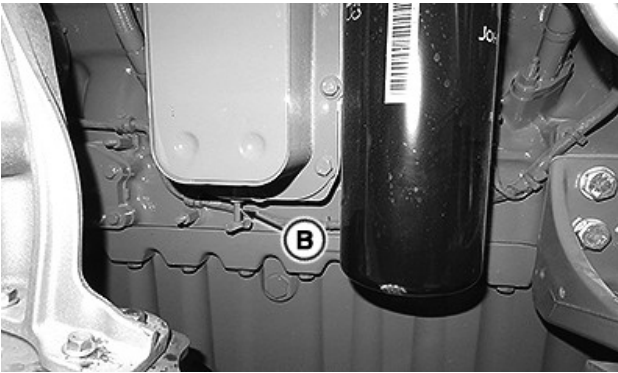
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Заглушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.



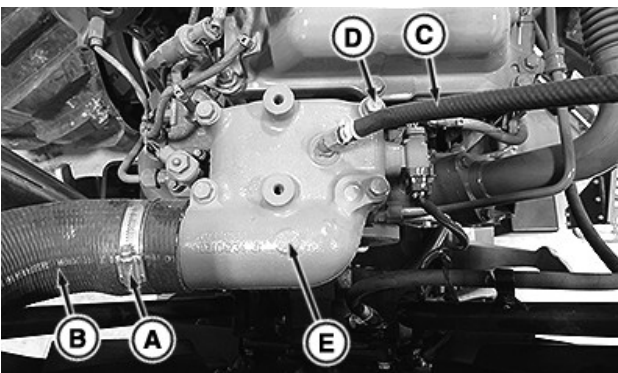
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Підставте піддон під зливний клапан (A) радіатора.
10. Відкрийте зливний клапан радіатора та злийте охолоджувальну рідину в піддон.
11. Підставте піддон під зливний клапан двигуна.



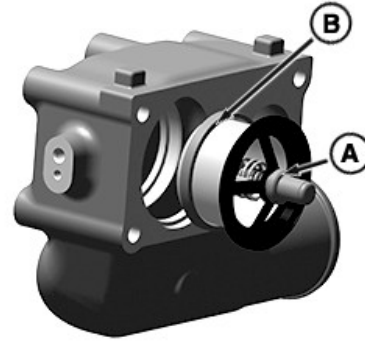
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Відкрийте зливний клапан (B) двигуна та злийте охолоджувальну рідину у піддон.
13. Зачекайте, доки з радіатора та двигуна не стече вся рідина.



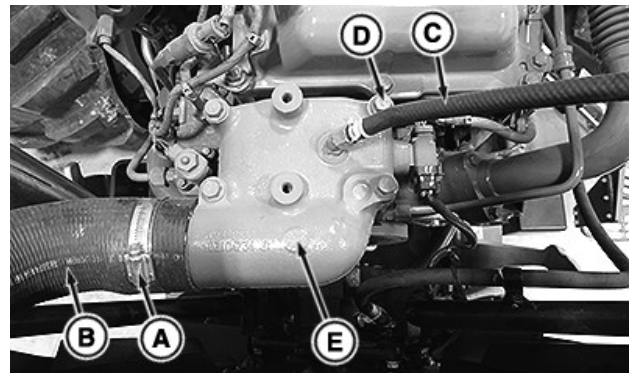
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Зніміть затискач для шланга (A), шланг радіатора (B) та зворотний шланг охолоджуючої бака (C).
15. Відкрутіть гвинти (D) і зніміть корпус термостата (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Зніміть термостат (A) та ущільнення (B).
17. Встановіть нові термостат та ущільнення.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Встановіть корпус термостата (E), закрутіть гвинти (D). Затягніть гвинти з моментом затягування 50 Н·м (39 фунто-футів).
19. Встановіть зворотний шланг охолоджуючої рідини (C), шланг радіатора (B) та затискач (A).
20. Закрийте зливний клапан двигуна та зливний клапан радіатора.
21. Утилізуйте стару охолоджувальну рідину згідно з місцевими законами та нормами.

ВАЖЛИВО: У жодному разі не заливайте холодну воду або охолоджувальну рідину, коли двигун гарячий.

ПРИМІТКА: Зверніться до дилера компанії John Deere за рекомендаціями щодо очисних розчинів.

22. Заповніть систему подавання охолоджувальної рідини високого тиску через деаераційний бак мийним розчином.
23. Поставте на місце кришку деаераційного бака та закрийте капот.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не забудьте закрити капот, перш ніж запускати двигун.

24. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати

протягом 15 хвилин зі швидкістю обертання мінімум 1500 об/хв.

25. Вимкніть двигун та зачекайте, доки очисник охолоне.
26. Виставте регулятор температури на найвище значення та поверніть перемикач із ключем в робоче положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

27. Відкрийте капот, зніміть кришку деаераційного бака, підставте піддони, а потім відкрийте зливні клапани радіатора та двигуна.
28. Зачекайте, доки система охолодження повністю спорожніть.
29. Закрийте зливний клапан двигуна та зливний клапан радіатора.
30. Утилізуйте очисник згідно з місцевими законами та нормами.
31. Заповніть систему подавання охолоджувальної рідини високого тиску через деаераційний бак чистою водою.

ВАЖЛИВО: У жодному разі не заливайте холодну воду або охолоджувальну рідину, коли двигун гарячий.

32. Поставте на місце кришку деаераційного бака та закрийте капот.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не забудьте закрити капот, перш ніж запускати двигун.

33. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати протягом 15 хвилин зі швидкістю обертання мінімум 1500 об/хв.
34. Заглушіть двигун та зачекайте, доки вода охолоне.
35. Виставте регулятор температури на найвище значення та поверніть перемикач із ключем в робоче положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

36. Відкрийте капот, зніміть кришку деаераційного бака, підставте піддони, а потім відкрийте зливні клапани радіатора та двигуна.
37. Злийте радіатор.
38. Закрийте зливні клапани двигуна та радіатора.
39. Утилізуйте злиті промивні води згідно з місцевими законами та нормами.
40. Заповніть систему подавання охолоджувальної рідини високого тиску через деаераційний бак свіжим охолоджувальним розчином. Місткість системи охолодження див. у п. "Місткість" у розділі "Технічні характеристики" цього посібника з експлуатації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не забудьте закрити капот, перш ніж запускати двигун.

ВАЖЛИВО: У жодному разі не заливайте холодну воду або охолоджувальну рідину, коли двигун гарячий.

ПРИМІТКА: Охолоджувальна рідина може просочуватись через переливний отвір деаераційного бака, оскільки з системи подавання охолоджувальної рідини виходить повітря.

Рівень може змінюватись під час роботи трактора або протягом декількох наступних циклів запуску-зупинки.

Щоб забезпечити оптимальну роботу трактора, рекомендовано перевіряти, чи не протікає система охолодження після спорожнювання, промивання та наповнювання такої системи. Зверніться до свого дилера компанії John Deere™ для отримання інформації щодо порядку виконання та відповідних інструментів.

41. Встановіть ковпак для видалення повітря, встановіть захисні щитки двигуна, закрийте капот, запустіть двигун і дайте йому попрацювати 15 хвилин на частоті 1500 об/хв.

SV81855,0000341-UK-31AUG21

Охолоджувальна рідина двигуна об'ємом 15 л

Зверніться до вашого дилера John Deere.

SV81855,000029C-UK-23FEB17

Демпфер крутих коливань колінчастого валу двигуна об'ємом 13,6 л

Зверніться до вашого дилера John Deere.

RW29387,00001BC-UK-01SEP20

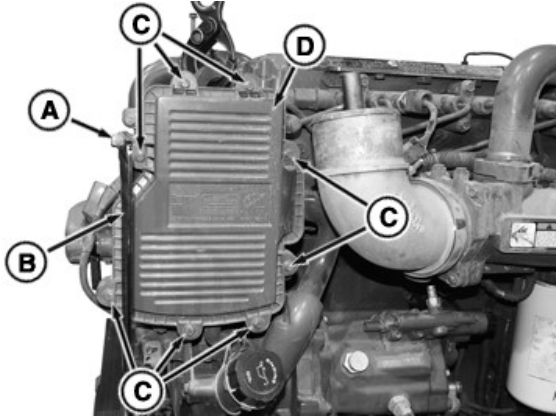
Карданні шарніри переднього приводного валу

Зверніться до вашого дилера John Deere.

KD34109,0000312-UK-28MAR17

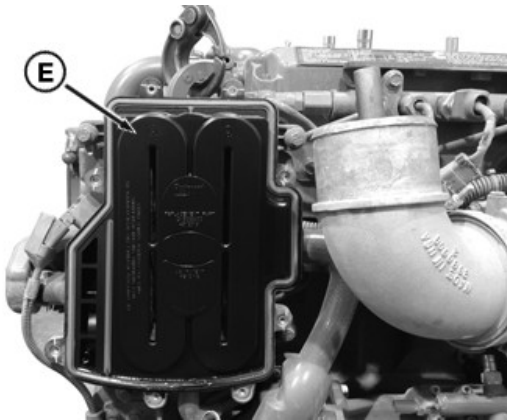
Фільтрувальний елемент сапуна картера двигуна об'ємом 15 л

1. Відкрийте капот.



RXA0142546—UN—16JUN14

2. Викрутіть ковпачковий гвинт (A) і зніміть захисний щиток (B).
3. Викрутіть вісім ковпачкових гвинтів (C) і зніміть кришку (D).



RXA0142547—UN—17JUN14

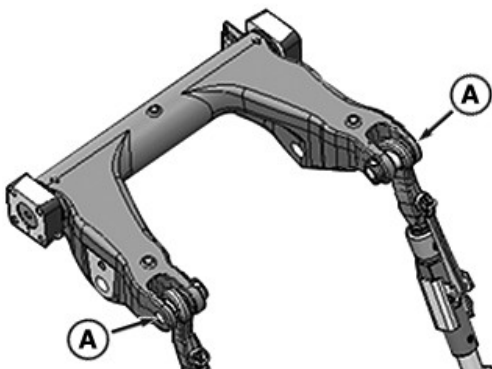
4. Установіть новий фільтр (E) замість старого.
5. Установіть на місце кришку та затягніть ковпачкові гвинти до 5 Н м (45 фнт-дюймів).
6. Поставте на місце захисний кожух пальця й затягніть ковпачковий гвинт до 73 Н м (54 фнт-фт).
7. Закрийте капот.

RW29387,00000D5-UK-09NOV17

Технічне обслуговування: змащування

Пальці підйимальної тяги для важких умов експлуатації (додатково)

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженні осей шарнірів Змащуйте щоденно, коли використовується зчіпка.



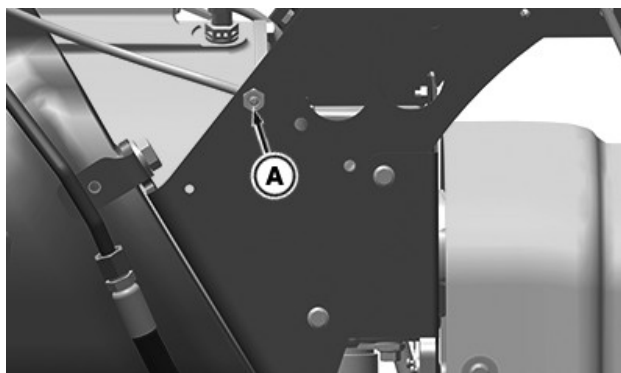
RXA0158577—UN—29MAR17

Змастіть пальці підйимальної тяги точкової зчіпки (A). Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або аналогічне. Див. п. "Мастило" розділу "Інші мастила" цього посібника з експлуатації.

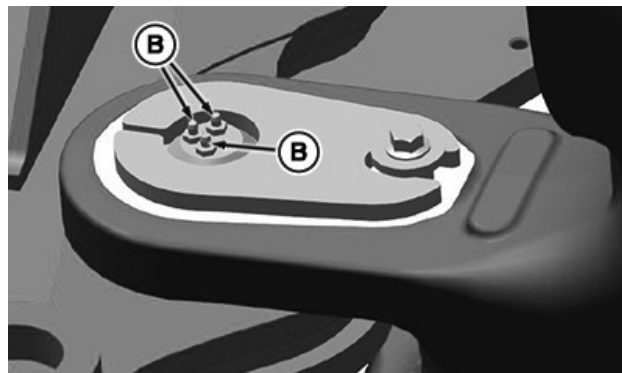
RX32825,0000638-UK-13JUL17

Осі шарнірів

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком роботи в зоні шарнірного з'єднання переведіть трактор у **СТОЯНКОВЕ** положення та витягніть ключ із замка запалювання.



RXA0162410—UN—06MAR18



RXA0185249—UN—30AUG21

Змастіть верхню (A) та нижню (B) осі шарнірів.

Використовуйте для цього мастило John Deere SD Polyurea або інше мастило згідно з вказівками в розділі "Пально-мастильні матеріали та охолоджувальна рідина" цього посібника з експлуатації.

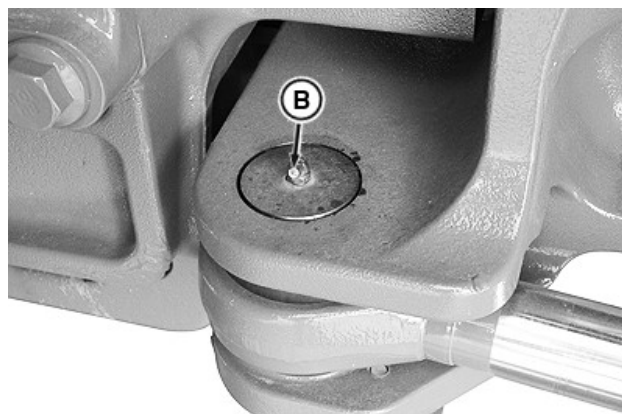
TS36762,0000352-UK-30AUG21

Штифти рульового механізму

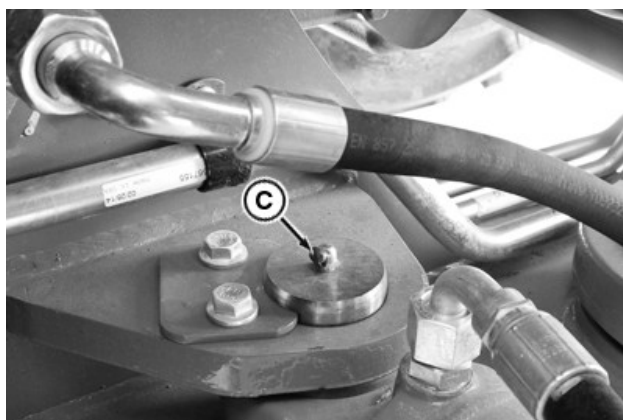
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед початком роботи в зоні шарнірного з'єднання переведіть трактор у **СТОЯНКОВЕ** положення та витягніть ключ із замка запалювання.



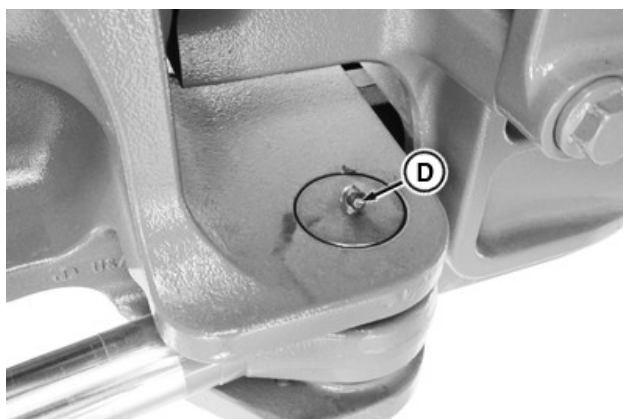
RXA0141971—UN—02JUN14



RXA0141972—UN—02JUN14



RXA0141973—UN—02JUN14



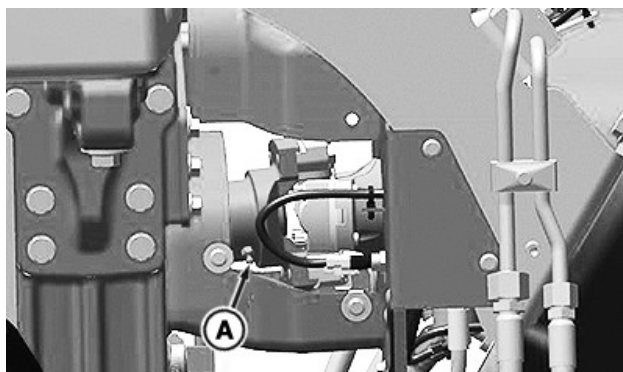
RXA0141974—UN—02JUN14

Змастіть втулки правого переднього (A) та заднього (B), лівого переднього (C) та заднього (D) штифтів рульового механізму.

Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або інше мастило згідно з рекомендаціями, наведеними у пункті "Мастило" розділу "Інші мастильні матеріали" цього посібника з експлуатації.

RX32825,000063A-UK-13JUL17

Приводний вал ВВП



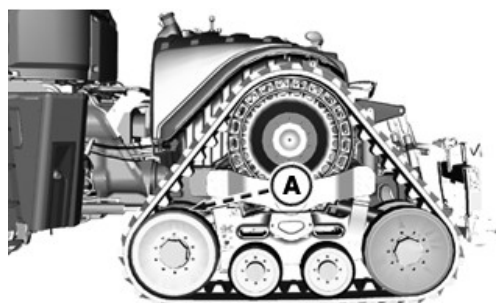
RXA0185281—UN—31AUG21

Змастіть ніпель вала заднього ВВП (C). Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або інше мастило згідно з рекомендаціями, наведеними у пункті «Мастильні матеріали» розділу

«Інші мастильні матеріали» цього посібника з експлуатації.

RX32825,0000640-UK-31AUG21

Циліндр натягу гусениць



RXA0147245—UN—11FEB15

Фітинги циліндру натягу



RXA0147246—UN—13FEB15

Фітинг нижнього циліндру натягу

Нанесіть кілька порцій мастила на змащувальні фітинги циліндра натягу (A) з кожного боку циліндра.

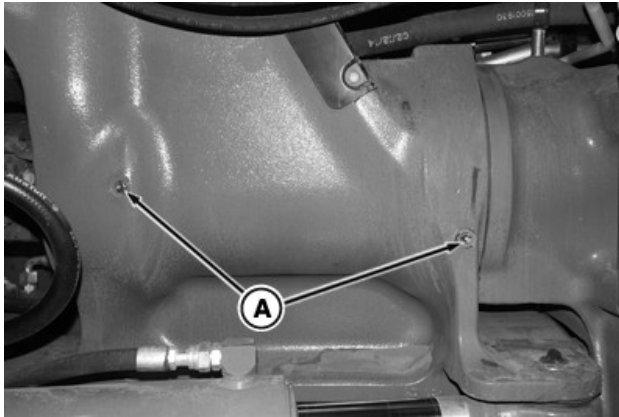
Використовуйте консистентне мастило John Deere. Див. пункт "Мастило" розділу "Інші змащувальні матеріали" цього посібника з експлуатації.

SV81855,0000368-UK-26JUL17

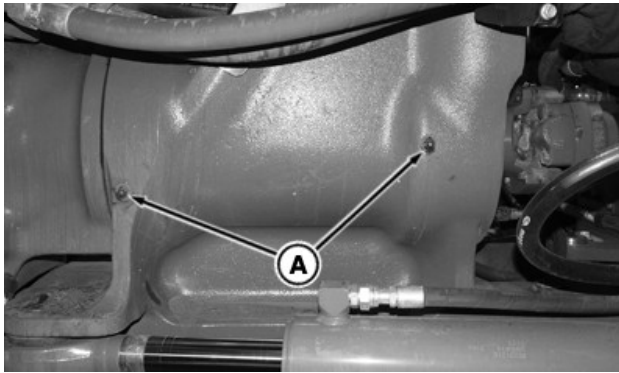
Підшипники пальця поршня для важких умов експлуатації

ВАЖЛИВО: Надмірне змащування підшипників може призвести до пошкодження підшипників, ущільнень та приводного валу.

Використовуйте лише ручний змащувальний шприц, оскільки інші типи змащувальних шприців заповнюють порожнину для мастила занадто швидко, що призводить до витискування ущільнення підшипника. Мастило потім може обійти підшипник, змастивши його неналежним чином.



RXA0142539—UN—16JUN14



RXA0142540—UN—16JUN14

Змастіть фітинги (А) кінцевих роликів підшипників пальця поршня для важких умов експлуатації з лівого та правого боків, а також у верхній частині пальця поршня. Використовуйте приблизно по 40 доз мастила на кожний фітинг.

Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або інше мастило згідно з рекомендаціями, наведеними у пункті "Мастильні матеріали" розділу "Інші мастильні матеріали" цього посібника з експлуатації.

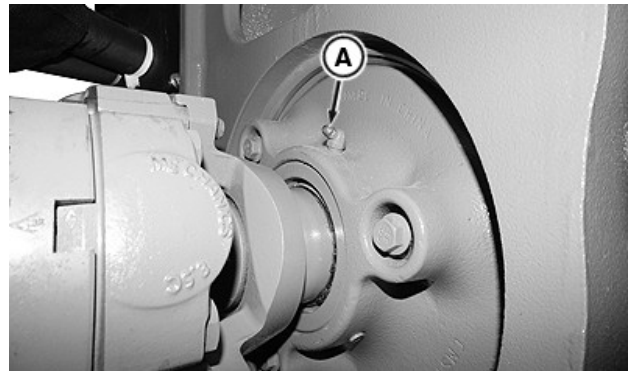
RX32825,0000641-UK-13JUL17

Нижні підшипники приводної лінії

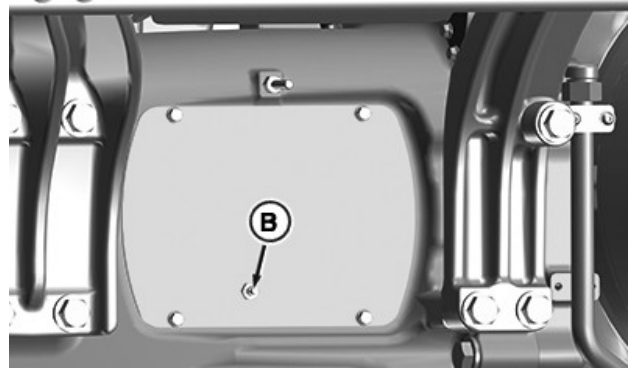
ВАЖЛИВО: Звичайне змащування слід виконувати кожні 250 мотогодин. Якщо трактор працює в умовах надзвичайно високої вологості, змащуйте щодня або кожні 10 мотогодин.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трансмісії. Експлуатуйте трактор на низькій швидкості (нижче 10 миль/год (16 км/год)) протягом перших 6 годин.

ВАЖЛИВО: Використовуйте лише ручний змащувальний шприц. Інші типи змащувальних шприців заповнюють порожнину для мастила з великою швидкістю. Завдяки цьому фіксувальне ущільнення може виштовхнутися зі свого місця, що призведе до потрапляння мастила у центральну порожнину пальця поршня та неналежного змащування підшипників.



RXA0141923—UN—02JUN14



RXA0161215—UN—26OCT17

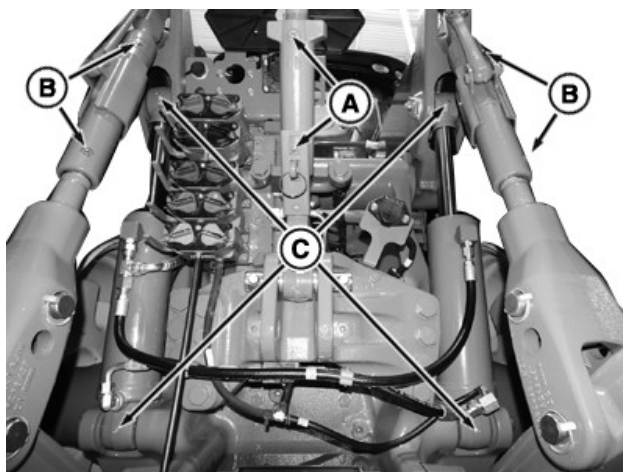
Змастіть змащувальні ніпелі переднього (А) і заднього (В за наявності) підшипників приводної лінії.

Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або інше мастило згідно з рекомендаціями, наведеними у пункті "Мастильні матеріали" розділу "Інші мастильні матеріали" цього посібника з експлуатації.

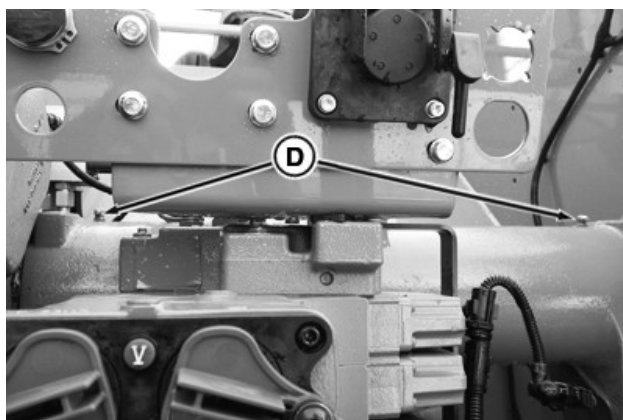
RX32825,0000642-UK-16FEB18

Задня зчіпка

ВАЖЛИВО: Зазвичай технічне обслуговування проводиться кожні 250 мотогодин. У разі щоденного використання технічне обслуговування потрібно проводити кожні 50 мотогодин.



RXA0150422—UN—11NOV15

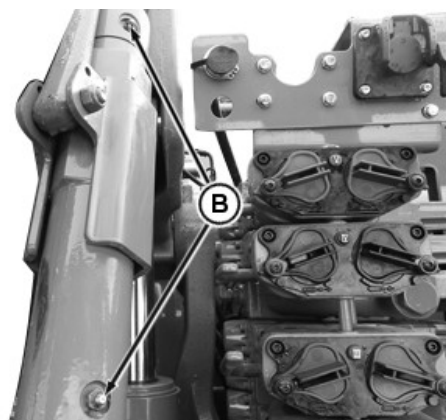


RXA0150423—UN—11NOV15

Змастіть центральну тягу (A), підіймальну тягу (B), підіймальні циліндри (C) й фітинги осі балансира зчіпки (D).

Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або аналогічне. Див. п. "Мастило" розділу "Інші мастила" цього посібника з експлуатації.

RX32825,0000643-UK-08NOV17



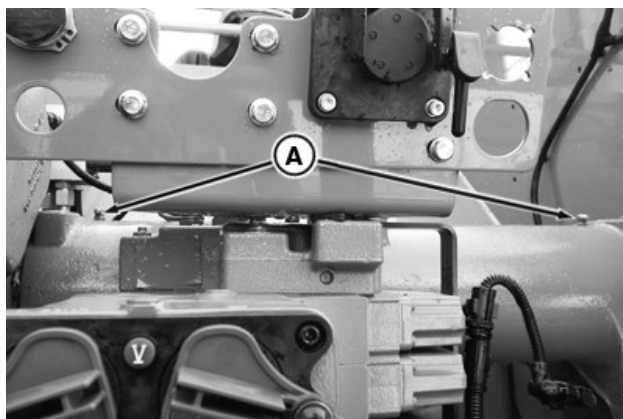
RXA0141977—UN—20JUN14

Вузол осі балансира

Змастіть ніпелі (B) штифтів підіймального циліндра з обох боків трактора. Змастіть лівий (A) і правий ніпелі осі балансира. Щодо типів мастила див. п. "Мастило" розділу "Інші мастила" цього посібника з експлуатації.

TO84419,0000199-UK-13JUL17

Підіймальні циліндри й вісь балансира



RXA0141976—UN—02JUN14

Технічне обслуговування: електросистема

Технічне обслуговування. Огляд електросистеми

Крім топких запобіжників та реле, які встановлені у панелях топких запобіжників (за сидінням оператора), трактори також оснащено центрами електричних навантажень з напівпровідниковими пускачами, розташованими у двох електронних блоках керування.

Ці центри електричних навантажень з напівпровідниковими пускачами замінюють собою ланцюги топких реле, які використовувалися раніше. Їх основною функцією є регулювання більшості підвищених струмових навантажень, як-от задні світлові прилади на захисних крилах та звукова сигналізація. Електросхема центру електричних навантажень контролює навантаження та напруги, забезпечуючи швидкий час реакції та можливість попереджувати оператора, якщо електричний ланцюг перевантажується, або якщо напруга виходить за межі допустимої, тобто обрив ланцюга (знижений струм) або коротке замикання в ланцюзі (надструм).

Якщо електричний ланцюг несправний та видається діагностичний код несправності, ланцюг залишатиметься вимкненим, а діагностичний код несправності залишатиметься активним, доки ланцюг не буде відновлено оператором. Якщо ланцюг або один з його компонентів знову вмикається та проблему усунено, система функціонуватиме у звичайному режимі.

Наприклад, якщо у ланцюзі освітлення виявлено надструм, система центру електричних навантажень вимкне ланцюг. Якщо оператор вимикає перемикач освітлення та знову вмикає його, а система діагностує нуль ампер, коли освітлення, яке керується перемикачем, вимкнено, то центр електричних навантажень знову увімкне систему, та буде відновлено нормальний режим роботи.

Якщо загальне струмове навантаження центру електричних навантажень перевищує заданий рівень, програмне забезпечення автоматично зупинить систему, вимкнувши один ланцюг за раз. Логічна схема зачекає декілька секунд між вимкненнями електричної схеми, щоб визначити, чи впав загальний струм контролера нижче заданого рівня, або може слід вимкнути додаткові ланцюги.

Напівпровідникові схеми розраховані на постійне значення. Якщо необхідно встановити на трактор додаткові електричні пристрої, рекомендується використовувати блок розеток або розетки разом з перемикачем увімкнення/вимкнення. Зрощування дроту у неправильному місці може призвести до перевантаження ланцюга та вимкнення електросхеми.

Якщо потрібно встановити додаткові світлові прилади та органи керування знаряддя, як-от перемикачі, зверніться до свого дилера компанії

John Deere. Інформацію про належний спосіб підключення перемикача освітлення за допомогою одного з допоміжних дротів, розташованих у 7-контактній клемі на задньому боці трактора, можна дізнатися у дилера.

TS36762,000015E-UK-25MAR21

Зварювальні роботи поруч з електронними блоками управління



TS953—UN—15MAY90

ВАЖЛИВО: Забороняється запускати двигуни за допомогою обладнання для дугового зварювання. Значення току та напруги занадто високі і можуть вивести з ладу електроустаткування машини.

1. Від'єднайте негативний (-) кабель акумуляторної батареї.
2. Від'єднайте позитивний (+) кабель акумуляторної батареї.
3. З'єднайте позитивний та негативний кабелі між собою. Забороняється виконувати підключення до рами машини.
4. Приберіть з зони зварювання всі джгути дротів.
5. Підключіть заземлення зварювального апарату поруч з точкою зварювання та в стороні від блоків управління.
6. Після завершення зварювальних робіт виконайте в зворотному порядку кроки 1–5.

DX,WW,ECU02-UK-14AUG09

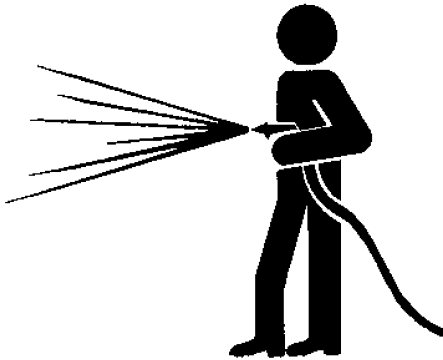
Підтримуйте з'єднувачі електронного блоку управління в чистоті

ВАЖЛИВО: Забороняється відкривати блок управління та чистити його за допомогою струменю високого тиску. Волога, сміття та інші забруднення можуть викликати пошкодження, яке неможливо усунути.

1. Підтримуйте клеми в чистоті. Волога, бруд та інші забруднення можуть з часом викликати корозію клем та порушення електричного з'єднання.
2. Якщо з'єднувач не використовується, встановіть на нього правильну заглушку або кришку, щоб захистити його від забруднень та вологи.
3. Блоки управління не підлягають ремонту.
4. Оскільки блоки управління є компонентами з НАЙМЕНШОЮ вірогідністю відмови, перед їх заміною знайдіть несправність, виконавши процедуру діагностики. (Зверніться до вашого дилера John Deere).
5. Клеми джгутів дротів та з'єднувачі електронних блоків управління піддаються ремонту.

DX,WW,ECU04-UK-11JUN09

Використання стиснутого повітря

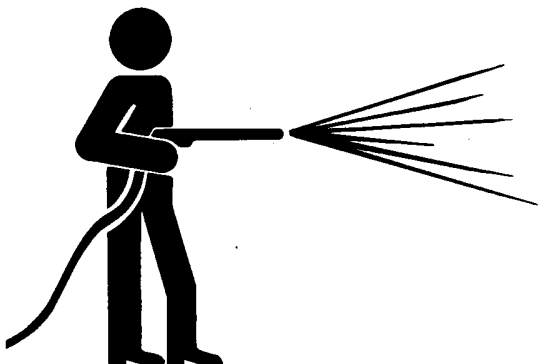


RW56455—UN—30JUN97

ВАЖЛИВО: Повітря під тиском, спрямоване на електронні/електричні компоненти або роз'єми, може призвести до виникнення статичної електрики та виходу обладнання з ладу.

TO84419,0000228-UK-25JUL17

Використання омивача високого тиску



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖЛИВО: Вода під тиском, спрямована на електронні/електричні компоненти або роз'єми, підшипники та гідравлічні ущільнення, паливні насоси, випускний отвір або інші вразливі деталі та компоненти, може спричинити вихід обладнання з ладу. Зменште тиск та розпилюйте струмінь під кутом від 45 до 90 градусів. Під час миття не спрямовуйте струмінь води на випускні отвори або заливні отвори баків.

TO84419,0000215-UK-20JAN17

Від'єднання акумуляторної батареї

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Остерігайтесь травмування або пошкодження систем трактора через випадковий контакт з джерелом електроживлення. Від'єднайте акумуляторну батарею відповідно до вказівок.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидів трактора. Заборонено вимикати вимикач акумуляторної батареї, поки його індикатор світиться. Див. п. "Вимикач акумуляторної батареї" у розділі "Експлуатація двигуна" цього посібника з експлуатації.

TS36762,0000161-UK-11FEB20

Обслуговування акумуляторних батарей і підключень

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Це може призвести до утворення статичного заряду, що може спричинити травмування.

Газ, який виділяється з акумуляторної батареї, може вибухнути. Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на акумуляторні батареї. Використовуйте ліхтарик, щоб перевірити рівень електроліту в акумуляторній батареї.

Заборонено перевіряти заряд акумуляторної батареї замиканням клем металевими предметами. Для цього слід користуватися вольтметром чи ареометром.

Провідники, підключені до негативної клеми акумуляторної батареї, завжди слід знімати з них першими, а підключати останніми. Не допускайте, щоб від'єднаний затискач від'ємної клеми торкався металевої поверхні.

ОБЕРЕЖНО: Клеми акумуляторної батареї, клеми та пов'язані з ними компоненти містять свинець,

свинцеві поєднання та хімічні речовини, які можуть викликати рак і становлять загрозу для репродуктивного здоров'я. **Мийте руки після роботи з цими компонентами.**

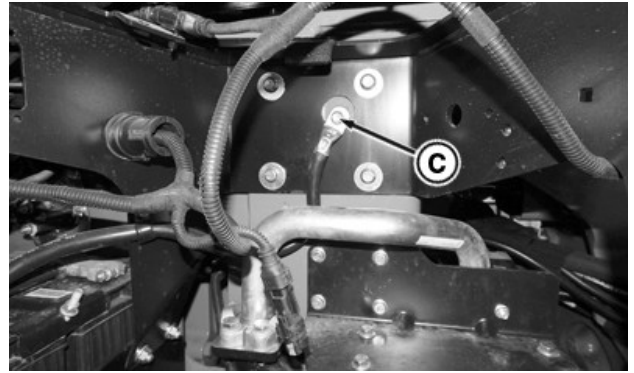
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння на тіло отруйної сірчаної кислоти, яка є компонентом електроліту. Електроліт може спричинити опіки шкіри, пошкодити одяг, а в разі потрапляння в очі призвести до сліпоти.

ПРИМІТКА: Хоча ця акумуляторна батарея не потребує обслуговування, але внаслідок певних умов, наприклад тривалої експлуатації за високої температури повітря та частого пускання двигуна, може виникнути потреба в додаванні води. Див. наклейку на акумуляторній батареї.

Для забезпечення оптимальних характеристик акумуляторної батареї клеми слід тримати в чистоті, а затискачі має бути міцно затягнуто. Заміняючи акумуляторні батареї, дотримуйтесь рекомендацій виробника.

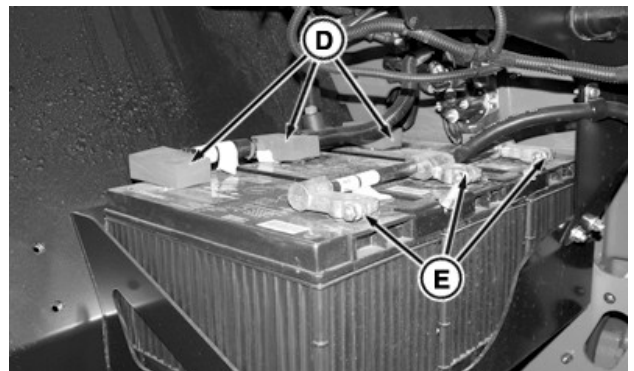
ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

- Система викидів відпрацьованих газів. Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.
 - Електросистема. Перед обслуговуванням акумуляторних батарей і з'єднань переконайтеся, що перемикач з ключем знаходиться у вимкненому положенні.
1. Вимкніть перемикач акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.
 2. Відкрийте кришку акумуляторного відсіку. Див. пункт «Доступ до відсіку акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0141966—UN—02JUN14

3. Відключіть односточковий уземлювальний кабель (C) від акумуляторної батареї.



RXA0158217—UN—09MAR17

4. Спочатку відключіть мінусові (E), а потім плюсові (D) кабелі акумуляторної батареї.

ВАЖЛИВО: Заборонено чистити акумуляторну батарею стиснутим повітрям.

5. Для видалення слідів корозії використовуйте відповідну щітку та промивайте клеми водним розчином харчової соди.
6. Вимийте акумуляторні батареї чистою водою та висушіть їх на повітрі.
7. Якщо акумуляторні батареї було знято для проведення технічного обслуговування, помістіть їх знову до відповідного відсіку.
8. Установіть затискач акумуляторної батареї.
9. Під'єднайте:
 - a. Плюсові кабелі акумуляторної батареї.
 - b. Мінусові кабелі акумуляторної батареї.
10. Змастіть кінці кабелів тонким шаром мастила.
11. Підключіть односточковий кабель заземлення до рами трактора.
12. Закрийте кришку відділення акумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відсіку акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

13. Увімкніть перемикач акумуляторної батареї.

RX32825,0000018-UK-21APR21

Центр електричного навантаження кабіни

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

- Система викидів. Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.
- Електросистема.
 - Перш ніж замінювати топкі запобіжники, переконайтеся, що ключ запалювання знаходиться в положенні ВИМК.
 - Запасний топкий запобіжник повинен бути аналогічним оригінальному.

Доступ до центра навантаження кабіни



RXA0167377—UN—05APR19

Центр навантаження кабіни розташований за боковою панеллю (А) в правій нижній частині сидіння оператора.

Зніміть бокову панель, щоб дістатися центру навантаження кабіни.

Центр навантаження кабіни. Ідентифікація реле / плавких запобіжників

К — реле

F — плавкий запобіжник

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Запалювання
 2—K18: Вентилятори системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)
 3—Не використовується
 4—K4: Освітлення додаткового обладнання причепа
 5—K20: Сидіння
 6—K6: Додаткове обладнання
 7—K9: Підвіска з 2-х гусениць
 8—K8: Прожектор причепа
 9—K9: Зумер

- 10—Не використовується
 11—F35: Активне сидіння (за наявності) (40A)
 12—F40: Інвертор перетворення постійної напруги в змінну (40A)
 13—F33: Додаткове обладнання (70A)
 14—F37: Вентилятори системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (40A)
 15—F15: Розетка, прикурювач і автоматичний вимикач (30A)
 16—F01: Клавішний перемикач / перемикач акумуляторної батареї (05A)

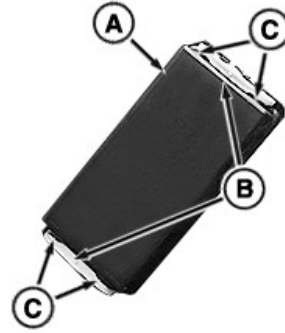
17—F02: Датчик наявності оператора на сидінні водія (10A)	31—F11: Освітлення причепа (30A)
18—F03: Автоматичне регулювання температури (10A)	32—F08: Блок управління на підлокітнику (15A)
19—F17: Підлокітник з USB-роз'ємом (05A)	33—F13: Блок управління системою кермування (15A)
20—F20: Живлення радіосистеми з активним круїз-контролем (10A)	34—Запасний (05A)
21—F24: Камери (10A)	35—F32: Повернення на базу (10A)
22—F23: Автоматичний вимикач, холодильник (30A)	36—F19: Підвіска сидіння (20A)
23—F05: Радіосистема (10A)	37—F41: Верхня частина сидіння (20A)
24—F07: Блок управління вузлом модульного телематичного шлюзу JDLink, перемикач Ethernet та GPS-приймач (10A)	38—F42: Верхня частина сидіння (30A)
25—F09: Сервер CommandCenter™ (10A)	39—F18: Дисплей кутової стійки (05A)
26—F10: Прожектор причепа (30A)	40—F47: Блок управління передньою консоллю кабіни (15A)
27—Запасний (15A)	41—F16: Двигун підвіски з 2-х гусениць (30A)
28—F27: Електричні розетки (30A)	42—Запасний (10A)
29—F31: Живлення дзеркал; ліхтарі причепа (за наявності) (20A)	43—Тільки для використання в режимі повернення на базу
30—F54: Допоміжні розетки (30A)	44—Тільки для використання в режимі повернення на базу
	45—F49: Додаткове обладнання (низького струму), сабвуфер (20A)
	46—F46: USB-живлення задньої стійки кузова (05A)

SV81855,0000349-UK-21APR21

Центр навантаження, передній

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

- Система викидів відпрацьованих газів.
Заборонено вимикати вимикач акумуляторної батареї, поки горить індикатор. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.
- Електросистема.
 - Перш ніж замінювати топкі запобіжники, переконайтеся, що ключ запалювання знаходиться в положенні ВІМК.
 - Запасний топкий запобіжник повинен бути аналогічним оригінальному.



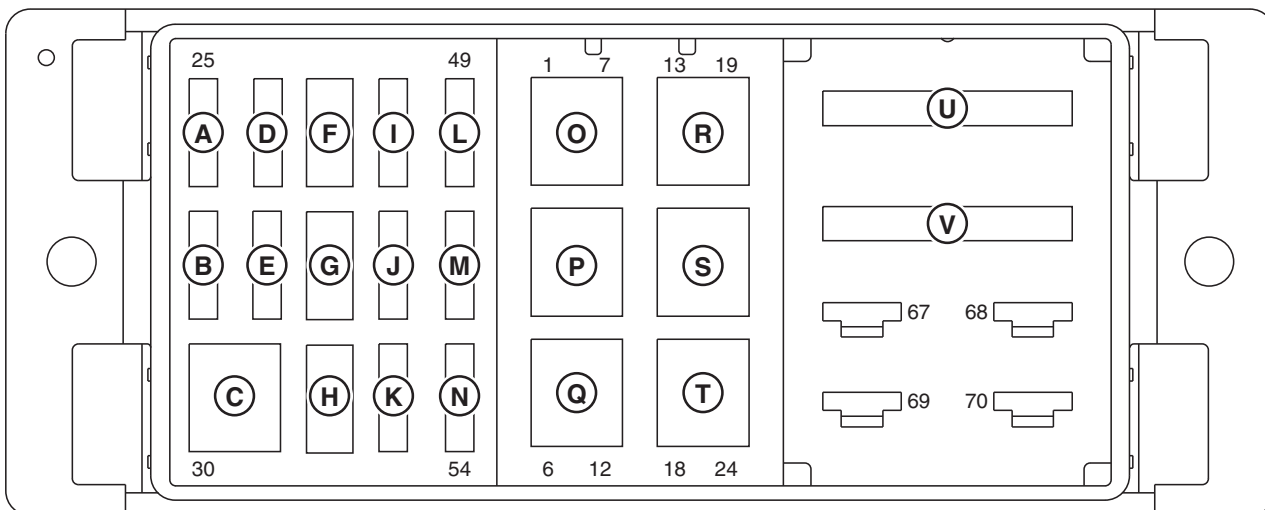
РХА0180445—UN—13NOV20
Передній центр навантаження (А) розташований над акумуляторними батареями.

Доступ до переднього центра навантаження

1. Відкрийте відділення акумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відсіку акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

2. Щоб зняти кришку центру переднього навантаження й дістатися топких запобіжників центру переднього навантаження:
 - а. Акуратно зсуньте жовті фіксатори (В) у напрямку передньої частини кришки центру навантаження.
 - б. Притисніть чотири чорні вкладки (С) всередину до кришки центру навантаження.
3. По завершенні обслуговування замініть кришку центра переднього навантаження.
4. Закрийте відділення акумуляторної батареї.

Центр переднього навантаження. Ідентифікація реле / плавких запобіжників



РХА0180447—UN—13NOV20

KE — реле
FE — плавкий запобіжник

Ідентифікація реле / плавких запобіжників двигуна об'ємом 13,6 л				
Розташування	Ідентифікація реле / плавких запобіжників	Двигун	Розмір	Опис
A	FE28	13,6 л	10 A	Блок управління заднім шасі
B	FE101	13,6 л	10 A	Допоміжне освітлення
C	KE14	13,6 л	Реле	Етер
D	FE13	13,6 л	2 A	ECU
E	FE14	13,6 л	15 A	Етер
J	FE07	13,6 л	10 A	Запалювання
L	FE01	13,6 л	20 A	ECU
M	FE02	13,6 л	25 A	ECU
N	FE03	13,6 л	25 A	ECU
U	FE100	13,6 л	60 A	Живлення знаряддя
V	FE30	13,6 л	30 A	Живлення знаряддя ECU

Ідентифікація реле / плавких запобіжників двигуна об'ємом 15 л				
Розташування	Ідентифікація реле / плавких запобіжників	Двигун	Розмір	Опис
A	FE28	15 л	10 A	Блок управління заднім шасі
C	KE14	15 л	Реле	Етер
E	FE14	15 л	15 A	Етер
F	FE09	15 л	15 A	Обігрівач
G	FE11	15 л	5 A	ЕСМ
H	FE12	15 л	5 A	Генератор змінного струму
I	FE06	15 л	10 A	Компресор змінного струму
J	FE07	15 л	10 A	Запалювання
K	FE08	15 л	15 A	Кермовий контролер
L	FE01	15 л	30 A	ЕСМ
M	FE04	15 л	10 A	Система доочищення
N	FE05	15 л	10 A	DEF
O	KE18	15 л	Реле	Система доочищення
P	KE19	15 л	Реле	Компресор змінного струму
Q	KE13	15 л	Реле	DEF
R	KE15	15 л	Реле	Обігрівач
S	KE16	15 л	Реле	Обігрівач
T	KE17	15 л	Реле	Обігрівач
U	FE100	15 л	60 A	Живлення знаряддя
V	FE30	15 л	30 A	Живлення знаряддя ECU

EC82310,0000F54-UK-16AUG21

Доступ до головних плавких запобіжників



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочинати перевірку або заміну плавкого запобіжника, відключіть мінусові та плюсові підключення від обох акумуляторних батарей.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

- Система викидів відпрацьованих газів. Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач

аккумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

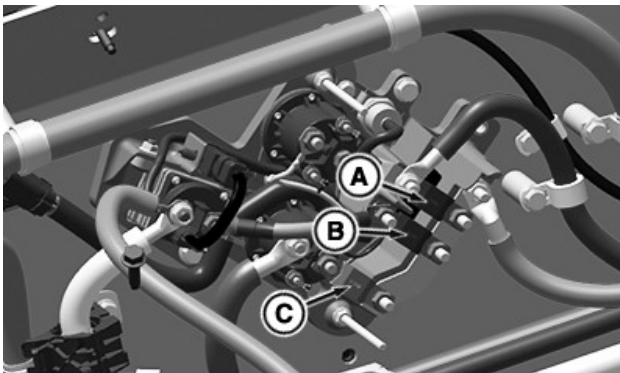
- Електросистема. Перед обслуговуванням аккумуляторних батарей і з'єднань переконайтеся, що перемикач з ключем знаходиться у вимкненому положенні.
- Заборонено демонтувати головні плавкі запобіжники без попередньої консультації з дилером компанії John Deere. Плавкі запобіжники, які використовуються для заміни, повинні бути аналогічними оригінальним.

Для доступу до головних плавких запобіжників:

1. Переведіть перемикач з ключем у вимкнене положення.
2. Вимкніть перемикач аккумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач аккумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.
3. Відкрийте відсік аккумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відсіку аккумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
4. Від'єднайте кабель заземлення (–) від аккумуляторної батареї.

ПРИМІТКА: Головний плавкий запобіжник під'єднано до обох штирів комутаційної коробки.

Головні плавкі запобіжники:



RXA0180457—UN—17NOV20
Головний плавкий запобіжник (А) розташований в задній частині аккумуляторного відсіку.

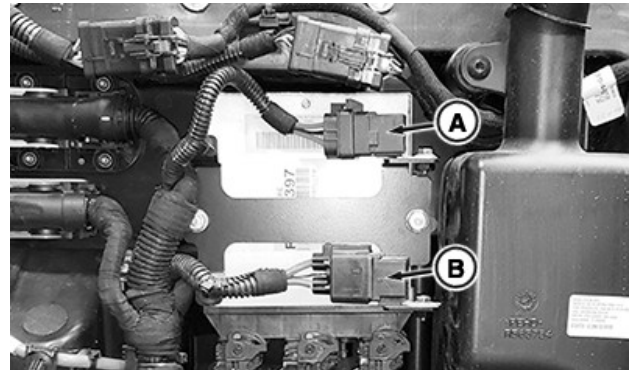
- А—Головний плавкий запобіжник (300А)
В—Плавкий запобіжник аккумуляторної батареї генератора (300 А)
С—Плавкий запобіжник резервного гідравлічного насоса (175А)

TO84419,00001D9-UK-21APR21

Доступ до реле модуля реле живлення зняття

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню електросистеми трактора. Перед заміною реле модуля реле живлення зняття переконайтеся, що перемикач з ключем знаходиться у вимкненому положенні.

Для доступу до реле модуля реле живлення зняття зніміть задню панель кабіни. Див. п. «Знімання задньої панелі кабіни» у розділі «Сервісне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0180458—UN—17NOV20
Реле модуля реле живлення зняття знаходяться в верхньому правому куті задньої панелі кабіни.

- А—Живлення блоку управління ISOBUS KE01
В—Живлення зняття ISOBUS KE100

Заміна реле

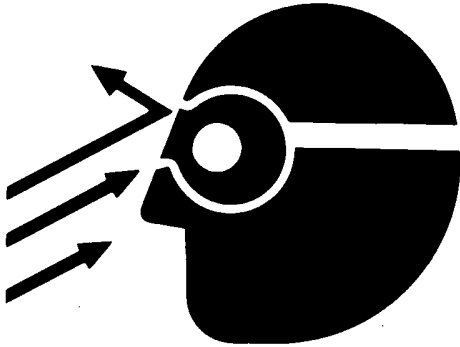
ПРИМІТКА: Пов'язані плавкі запобіжники знаходяться на передньому центрі навантаження. Інформацію про заміну пов'язаних плавких запобіжників див. в п. «Центр навантаження. Передня сторона» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Для заміни реле:

1. Від'єднайте проводку від реле.
2. Зніміть старе реле.
3. Приєднайте нове реле.
4. Під'єднайте проводку до реле.

TO84419,00001DA-UK-21APR21

Безпечне поводження з галогеновими лампочками



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

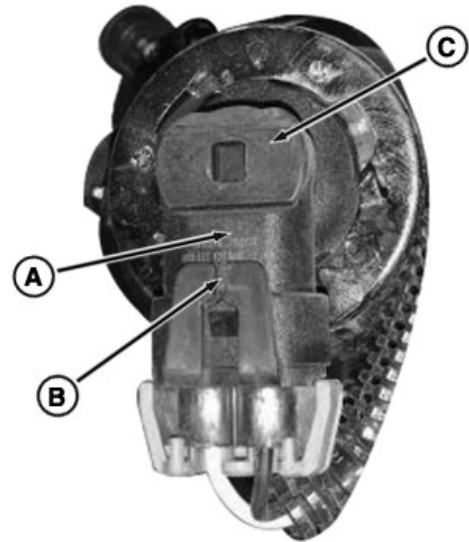
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Галогенні лампи (А) містять газ під тиском. Неналежне поводження з лампою може призвести до її розбиття на уламки. Щоб уникнути травми:

- Вимкніть світильник і дайте лампочці охолонути, перш ніж замінити її. До завершення заміни лампочки перемикач повинен бути вимкнений.
- Надягніть захисні окуляри.
- Тримайте лампочку за основу. Не допускайте потрапляння на лампочку оливи; використовуйте рукавиці, щоб не торкатись голими руками скла.
- Не впускайте й не шкрябайте лампочку. Не допускайте потрапляння на лампочку вологи.
- Помістіть використану лампочку в картонну упаковку від нової лампочки та утилізуйте її належним чином. Зберігайте лампочки в недоступному для дітей місці.

TS36762,0000165-UK-05SEP17

Замінення галогенних ламп

1. Від'єднайте заглушку проводки, піднявши фіксатор (В).



RXA0173828—UN—03FEB20

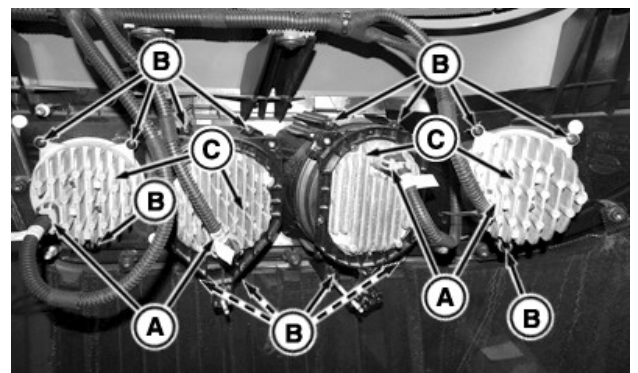
Показано правий бік

2. Поверніть галогенну фару головного світла (А) проти годинникової стрілки на 1/4 оберту й зніміть її.
3. Замініть галогенні лампи в зборі (С).

TS36762,0000167-UK-13MAY20

Заміна передніх світлових приладів високої інтенсивності/світлодіодних світлових приладів у зборі

1. Підніміть капот.



RXA0158062—UN—03MAR17

Показано правий бік

2. Від'єднайте роз'єм джгута проводки (А).
3. Викрутіть гвинти (В) та вийміть світловий прилад у зборі (С).
4. Замініть світловий прилад у зборі.
5. Встановіть новий світловий прилад у зборі в зворотному порядку.

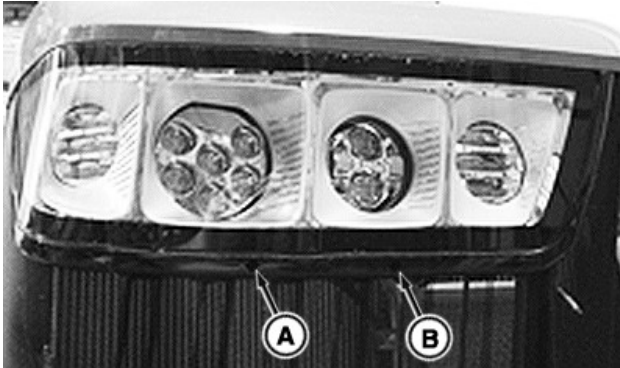
6. Закрийте та замкніть капот.

SV81855,00001FA-UK-20JUL17

Регулювання світлових приладів на решітці радіатора

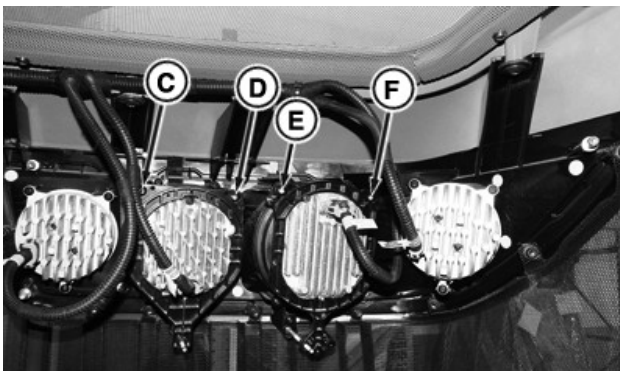
Щоб відрегулювати положення світлових приладів на решітці радіатора:

Фари переднього ближнього світла:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Щоб опустити точку наведення фар ближнього світла, поверніть регулювальний гвинт (A) за годинниковою стрілкою.



RXA0142138—UN—05JUN14

Щоб підняти фари ближнього світла та нахилити їх назовні, поверніть регулювальний гвинт (E) за годинниковою стрілкою.

Щоб підняти фари ближнього світла та нахилити їх всередину, поверніть регулювальний гвинт (F) за годинниковою стрілкою.

Фари переднього дальнього світла:

2. Щоб опустити точку наведення фар дальнього світла, поверніть регулювальний гвинт (B) за годинниковою стрілкою.

Щоб підняти точку фар дальнього світла та нахилити їх назовні, поверніть регулювальний гвинт (C) за годинниковою стрілкою.

Щоб підняти точку фар дальнього світла та нахилити їх всередину, поверніть регулювальний гвинт (D) за годинниковою стрілкою.

3. Те ж саме зробіть з іншого боку трактора.

SV81855,00002B7-UK-17JUL19

Регулювання напрямку променя фар головного світла

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте неприйнятного відображення світла. Під час регулювання дотримуйтесь місцевих вимог і нормативних актів.

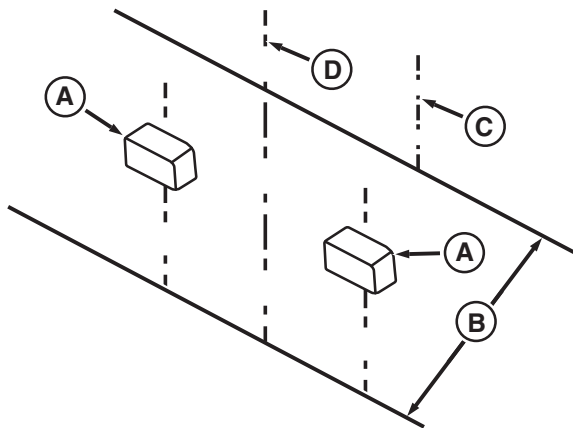
Варіанти освітлення передбачають різні комбінації та розміщення світлових приладів. Див. п. «Ідентифікація світлових приладів» у розділі «Світлові прилади» цього посібника з експлуатації, щоб визначити, які фари є фарами переднього дальнього чи ближнього світла.

Фари переднього дальнього та ближнього світла можна відрегулювати для забезпечення потрібної зони освітлення. У деяких пакетах налаштувань світлодіодні фари та фари переднього ближнього світла встановлені разом, і їх не можна регулювати окремо. В інших пакетах налаштувань фари заднього дальнього та ближнього світла встановлено окремо, і їх слід налаштовувати окремо.

Усі галогенні фари дальнього та ближнього світла можна регулювати окремо.

Перш ніж регулювати напрямок променя фар головного світла, налаштуйте трактор на повторення умов транспортування. Відрегулюйте тиск у шинах до відповідних значень. Врівноважте систему підвіски переднього мосту (за наявності).

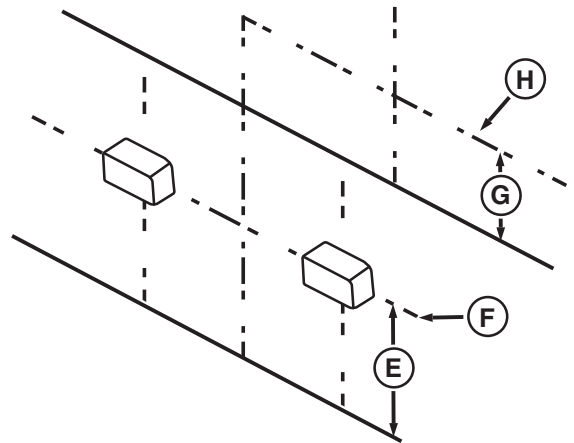
ПРИМІТКА: Масштаб схем може відрізнятися.
Масштаб схем може відрізнятися.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Припаркуйте трактор на рівній поверхні так, щоб лінзи фар переднього ближнього світла (A) були на відстані 7,5 м (25 фт) (B) від плоскої прямої вертикальної стіни. Трактор повинен бути розташований перпендикулярно до стіни.
2. Позначте вертикальну лінію на стіні (C) відповідно до вертикальної осьової лінії трактора (D).

ПРИМІТКА: Якщо трактор обладнано світлодіодними фарами переднього ближнього світла без окремих фар переднього ближнього світла, регулюйте фари дальнього та ближнього світла за допомогою регулювальних гвинтів фар ближнього світла. Виконуйте операції регулювання напрямку променя та регулювання ближнього світла.

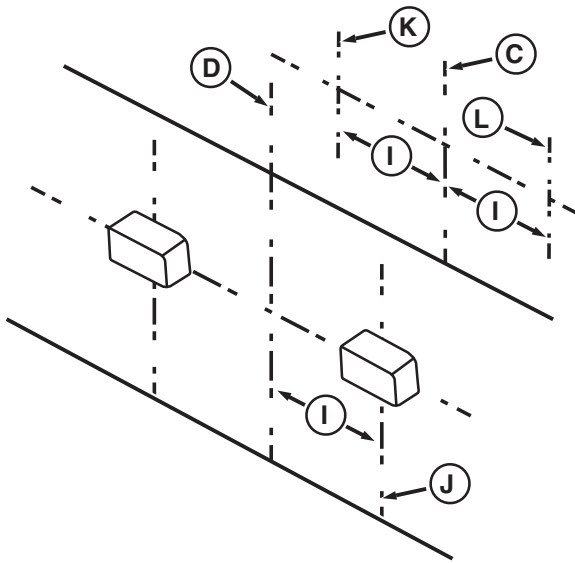


RXA0172852—UN—02JAN20

3. На тракторі виміряйте вертикальну відстань (E) від землі до горизонтального центра світлового приладу (F), який потрібно відрегулювати.
4. Помножте значення вертикальної висоти на відповідний коефіцієнт регулювання висоти. Коефіцієнт регулювання висоти:
 - Дальнє світло = 0,95
 - Ближнє світло = 0,75

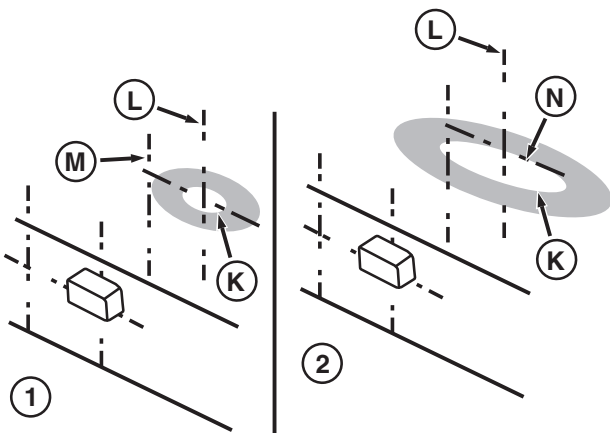
Приклад: Висота осьової лінії фар дальнього світла від землі (F) становить 1,52 м (60 дюймів). Помножте цю висоту на 0,95, що відповідає висоті стіни 1,45 м (57 дюймів) для горизонтальної осьової лінії фар дальнього світла (G).

5. Проведіть горизонтальну лінію (I) на стіні на висоті, розрахованій у кроці 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Виміряйте відстань (I) від вертикальної осі капота (D) до вертикальної осі (L) відповідної правої лінзи фари.
7. Проведіть на стіні ліву (K) та праву (J) вертикальні осьові лінії. Проведіть лінії з обох боків від осьової лінії трактора (C) на відстані (I), виміряній у кроці 3.
8. Закрийте ліву фару.
9. Увімкніть потрібні світлові прилади.



RXA0172854—UN—19DEC19

Регулювання правої фари головного світла

- 1—Фари переднього дальнього світла
- 2—Фари переднього ближнього світла

10. Відрегулюйте найяскравішу точку променя фар

(точку найвищої інтенсивності) (K) так, щоб вона світила в потрібному положенні. Розташуйте точки найвищої інтенсивності на вертикальних осьових лініях (L). Промені дальнього світла розташовані по центру горизонтальній осьовій лінії фар дальнього світла (M).

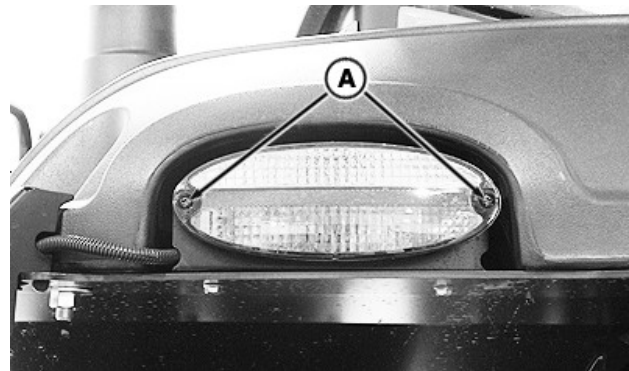
Відрегулюйте промені ближнього світла так, щоб верхня частина точки найвищої інтенсивності (K) знаходилась на горизонтальній осьовій лінії фар ближнього світла (N).

Див. відповідну інформацію про регулювання в цьому розділі посібника з експлуатації.

11. Перемістіть кришку з лівої фари на праву.
12. Повторіть операцію регулювання з лівою фарею.
13. Щоб відрегулювати інші світлові прилади, поверніться до кроку 3.

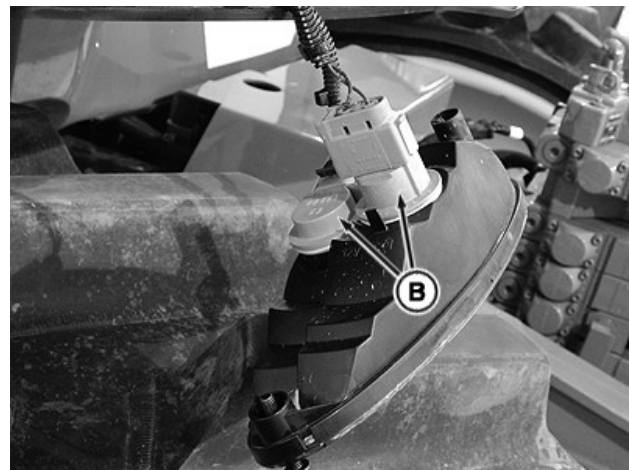
RX32825,00000B4-UK-05AUG21

Заміна лампи стоп-сигналу або сигналу повороту



RXA0137101—UN—19NOV13

1. Викрутіть гвинти (A) та вийміть світловий прилад у зборі.



RXA0137102—UN—19NOV13

2. Поверніть лампочку (B) проти годинникової стрілки на 1/4 оберту та потягніть її, щоб вийняти.

3. Вставте у тримач нову лампочку та поверніть тримач на 1/4 оберту за годинниковою стрілкою.
4. Встановіть на місце світловий прилад у зборі та закрутіть гвинти.

SV81855,00001FF-UK-11JUL17

Замінення стельової лампи кабіни



RXA0172759—UN—03DEC19

Степова лампа кабіни — показана опція світлодіодного світлового приладу

1. Обережно підніньте світловий прилад у зборі за допомогою плоскої викрутки у канавці (A).
2. Стельову лампу кабіни обладнано світлодіодною або галогенною лампочкою. Щоб замінити стельову лампу кабіни, якщо світловий прилад складається з таких компонентів.
 - Світлодіод у зборі
 - a. Від'єднайте роз'єм джгута проводки.
 - b. Замініть світлодіод у зборі.
 - c. Знову приєднайте роз'єм джгута проводки.
 - d. Уставляйте стельову лампу кабіни у зборі до кляцання.
 - Галогенна лампочка
 - a. Зніміть основу галогенної лампочки зі світлового приладу.
 - b. Зніміть з основи та замінити галогенову лампочку.
 - c. Уставте основу галогенної лампочки у світловий прилад у зборі.
 - d. Уставляйте стельову лампу кабіни у зборі до кляцання.

EC82310,0000B84-UK-14MAY20

Замінення блока світлових приладів кабіни



RXA0172758—UN—03DEC19

1. Злегка підніньте світловий прилад за допомогою викрутки з плоскою головкою в канавці (A).
2. Від'єднайте роз'єми джгута проводки.
3. Замініть світловий прилад у зборі.
4. Знову приєднайте роз'єми джгута проводки.
5. Уставляйте збірку світлових приладів у кабіну до кляцання.

EC82310,0000B83-UK-14MAY20

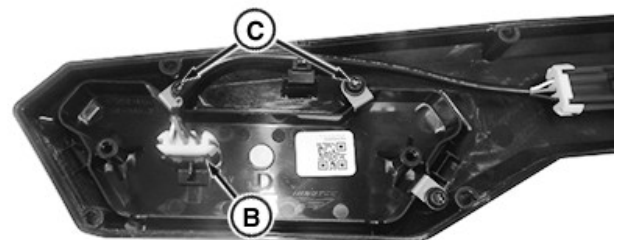
Замінення ліхтарів для збільшених габаритів. Кабіна



RXA0172768—UN—03DEC19

Приклад ліхтарів для збільшених габаритів

1. Викрутіть гвинти (A). Деякі важелі ліхтарів для збільшених габаритів мають більше гвинтів, ніж показано.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Викрутіть гвинти (B).
3. Від'єднайте світловий прилад у зборі (C).

4. Замініть на новий світловий прилад у зборі.

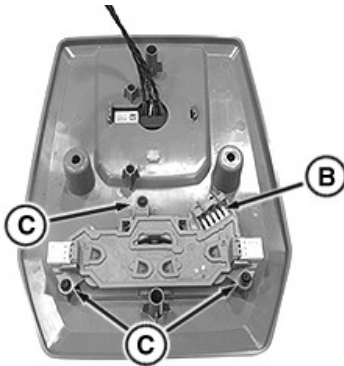
EC82310,0000B89-UK-20FEB20

Замінення верхнього освітлення кабіни



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Викрутіть гвинти (A).



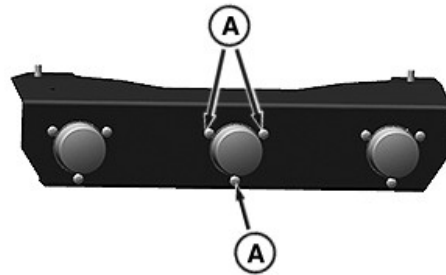
RXA0172764—UN—05DEC19

2. Від'єднайте проводку (B).
3. Викрутіть гвинти (C), які утримують світловий прилад у зборі.
4. Замініть на новий світловий прилад у зборі.

EC82310,0000B8A-UK-12DEC19

Заміна лампочки транспортного ліхтаря причепа

ПРИМІТКА: Живлення транспортних ліхтарів причепа здійснюється через топкий запобіжник F31.



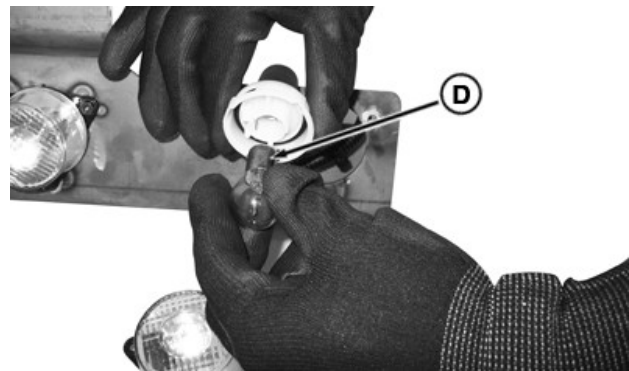
RXA0177583—UN—24APR20

1. Вийміть гвинти, які фіксують кришку світлового приладу (A).



RXA0127823—UN—23AUG12

2. Щоб зняти кришку фари (B) з роз'єма світлового приладу (C), тримаючи роз'єм у руці:
 - а. Поверніть кришку світлового приладу проти годинникової стрілки, поки вона не розблокується.
 - б. Зніміть кришку світлового приладу з роз'єма приладу.



RXA0127824—UN—23AUG12

3. Замініть лампочку (D).
4. Зберіть у зворотному порядку.

ZZASX1U,000003D-UK-27APR20

Пошук та усунення несправностей. Порядок дій

Пошук та усунення несправностей. Функції

Деякі функції, перелічені в цьому розділі посібника з експлуатації, можуть не застосовуватися до всіх

комплектацій тракторів і регіонів використання. Для отримання консультації з не вирішених проблем з виробом зверніться до дилера компанії John Deere.

KD34109,0000944-UK-19JUL21

Електросистема

Напруга акумуляторної батареї низька (ключ запалювання знаходиться в увімкненому положенні, а двигун заглушено)

Несправність	Усунення
Несправна акумуляторна батарея.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Низька напруга заряджання при працюючому двигуні.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Високий опір в зарядному ланцюзі.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Низька напруга заряджання (двигун працює)

Несправність	Усунення
Низька частота обертання двигуна.	Збільште число обертів двигуна.
Допоміжний приводний ремінь зісковзує і не повністю живить генератор змінного струму.	Перевірте натяг допоміжного приводного ремня.
Несправна акумуляторна батарея.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний генератор перемінного струму.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Надмірне електричне навантаження.	Зменште електричне навантаження. Зверніться до вашого дилера John Deere.
З'єднання прилягають не щільно або заржавіли.	Очистіть та затягніть з'єднання.
Сульфатовані або зношені батареї.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Ремінь генератора змінного струму ослаблений або несправний.	Перевірте натяг допоміжного ремня. Замініть ремінь.

Надмірна напруга заряджання (двигун працює)

Несправність	Усунення
З'єднання з генератором змінного струму неправильне.	Перевірте з'єднання дротів.
Несправний регулятор.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Несправний стартер

Несправність	Усунення
Стартер або електромагніт стартера несправний.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
З'єднання прилягають не щільно або заржавіли.	Очистіть та затягніть ослаблені з'єднання.
Низька вихідна напруга акумуляторної батареї.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте запобіжники. Див. п. «Доступ до передніх плавких запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації. Перевірте плавкий запобіжник реле генератора змінного струму та акумуляторної батареї. Див. п. «Доступ до головних запобіжників» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Несправне реле.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Надмірна кількість спроб запуску двигуна.	Для захисту стартера блок керування двигуном може перешкоджати його запуску після декількох невдалих спроб запуску. Зачекайте 2 хвилини і повторіть спробу.

Стартер обертається повільно

Несправність	Усунення
Низька вихідна напруга акумуляторної батареї.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Олива картера двигуна занадто важка.	Використовуйте оливу належного класу в'язкості. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
З'єднання прилягають не щільно або заржавіли.	Очистіть та затягніть ослаблені з'єднання.
Надмірне гідрравлічне навантаження.	Переконайтеся, що селективно-контрольні клапани знаходяться в нейтральному положенні та від'єднайте шланг від знаряддя в задньому порті датчика навантаження (якщо використовується).

Не працює вся електросистема

Несправність	Усунення
Неправильне підключення до акумуляторної батареї.	Очистіть та затягніть з'єднання.
Перемикач системи від'єднання акумуляторної батареї знаходиться у вимкненому положенні.	Встановіть перемикач від'єднання акумуляторної батареї в увімкнене положення.
Акумуляторні батареї сульфатовані або зношені.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте головний запобіжник. Див. п. «Доступ до головних запобіжників» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.

KD34109,000093A-UK-22JUL21

Двигун**Двигун важко завести, або він зовсім не заводиться**

Несправність	Усунення
Невірний порядок запуску.	Перегляньте порядок запуску.
Несправне реле.	Перевірте реле. Див. пункт «Доступ до запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте запобіжники. Див. п. «Доступ до передніх плавких запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Немає палива.	Перевірте паливний бак.
Повітря в паливопроводі.	Спустіть повітря з паливопроводу. Поверніть ключ в робоче положення на 60 секунд, не вмикаючи двигун.
Холодні погодні умови.	Перевірте балончик з ефіром та інші засоби для запуску в холодну погоду. Див. розділ «Експлуатація в холодну погоду» в цьому посібнику з експлуатації.
Маленькі оберти стартера.	Див. п. «Повільне обертання стартеру» в розділі «Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Олива картера двигуна занадто важка.	Використовуйте оливу належного класу в'язкості. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
Неправильний тип палива.	Використовуйте паливо, тип якого відповідає умовам експлуатації. За потреби проконсультуйтеся з постачальником палива для визначення його типу.
У паливній системі присутня вода, бруд або повітря.	Злийте, промийте, наповніть систему, а також випустіть з неї повітря. Див. розділ «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
Паливний фільтр засмічений.	Замініть фільтрувальні елементи. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Забруднення або несправність інжекторів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Надмірне гідрравлічне навантаження.	Переконайтеся, що селективно-контрольні клапани знаходяться в

Пошук та усунення несправностей. Порядок дій

Несправність	Усунення
	нейтральному положенні та від'єднайте шланг від знаряддя в задньому порті датчика навантаження (якщо використовується).

Стук клапанів двигуна

Несправність	Усунення
Низький рівень мастила.	Долийте оливи. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
На етапі прогрівання система попереднього впорскування активується та деактивується залежно від робочої температури двигуна.	Для системи попереднього впорскування є типовою активація та деактивація залежно від робочої температури двигуна.
Низька температура охолоджуючої рідини двигуна.	Замініть термостати. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Перегрів двигуна.	Див. пункт «Перегрів двигуна» в розділі «Пошук і усунення несправностей в двигуні» нижче.

Двигун працює нерівно, часто глохне

Несправність	Усунення
Низька температура охолоджувальної рідини.	Замініть термостати. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Засмічення паливних фільтрів.	Замініть фільтрувальні елементи. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
У паливній системі присутня вода, бруд або повітря.	Злийте, промийте, наповніть систему, а також випустіть з неї повітря. Див. розділ «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
Вода у паливній системі.	Див. п. «Відстійник паливного бака» в розділі «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
Засмічення вентиляційного отвору паливного баку.	Прочистіть отвір. Перевірте вентиляційні лінії на наявність перешкод. Замініть фільтр вентиляційного отвору. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Забруднення або несправність інжекторів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Температура двигуна нижче за норму

Несправність	Усунення
Термостат несправний.	Замініть термостат. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Несправний вимірювач або датчик температури.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Частота обертання привода вентилятора збільшується за низької частоти обертання двигуна

Несправність	Усунення
Привод вентилятора несправний.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Дросельна заслінка не дозволяє розігнати двигун до максимальної частоти обертання

Несправність	Усунення
Встановлено значення максимальної заданої частоти обертання, і воно обмежує максимальну частоту обертання двигуна.	Встановіть значення максимальної заданої частоти обертання на максимальне значення частоти обертання двигуна.
Через низьку температуру оливи швидкість двигуна може бути обмежено до 1500 об/хв.	Прогрійте трансмісійну та гідравлічну оливи. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Увімкнений режим зниження потужності двигуна.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації.

Недостатньо потужності

Несправність	Усунення
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або переключіться на нижчу передачу.
Низькі або високі оберти холостого ходу.	Налаштуйте або вимкніть параметр «Максимальна частота обертання двигуна». Налаштуйте IVT™/AutoPowr™ або EVT/eAutoPowr™ правильно. Перевірте відповідний розділ «Трансмісія» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Обмеження забору повітря.	Виконайте технічне обслуговування повітряного фільтра двигуна. Див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
Засмічення паливних фільтрів.	Замініть фільтрувальні елементи паливних фільтрів. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Вода у паливній системі.	Див. п. «Відстійник паливного бака» в розділі «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
Неправильний тип палива.	Використовуйте правильний тип палива. Див. інформацію про відповідний тип палива в розділі «Паливо» цього посібника з експлуатації.
Двигуна перегрівається.	Див. пункт «Перегрів двигуна» в розділі «Пошук і усунення несправностей в двигуні» нижче.
Температура двигуна нижче за норму.	Перевірте термостат. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Неправильні просвіти клапанів двигуна.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Забруднення або несправність інжекторів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Турбокомпресер не працює.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Підтікає прокладка випускного колектора.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Неправильно відрегульоване зняття.	Див. посібник з експлуатації зняття.
Обмежене надходження палива.	Прочистіть або замініть паливопровід. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Невірно вибрано баласт.	Відрегулюйте баласт відповідно до навантаження. Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

Низький тиск оливи

Несправність	Усунення
Низький рівень оливи.	Долийте оливи. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
Неправильний тип оливи.	Злийте оливу з картера двигуна та залийте нову потрібної в'язкості та якості. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.

Висока витрата оливи

Несправність	Усунення
Олива у картері занадто рідка.	Використовуйте оливу належного класу в'язкості. Див. інформацію про відповідну моторну оливу в розділі «Моторна олива» цього посібника з експлуатації.
Витік оливи.	Перевірте витікання у трубах, навколо прокладок та зливної заглушки.
Несправний турбокомпресор.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Трубку сапуна двигуна закупорено.	Прочистіть трубку сапуна двигуна.

Двигун димить

Несправність	Усунення
Неправильний тип палива.	Використовуйте правильний тип палива. Див. інформацію про відповідний тип палива в розділі «Паливо» цього посібника з експлуатації.
Засмічення або забруднення повітряного фільтра.	Виконайте технічне обслуговування повітряного фільтра двигуна.
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або перемкніться на нижчу передачу.
Інжекційні форсунки забруднені.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Турбокомпресер не працює.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Перегрів двигуна

Несправність	Усунення
Забруднено секції радіатора, радіатор оливи чи захисний екран двигуна.	Усуньте все сміття та очистьте охолоджувачі. Див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або перемкніться на нижчу передачу.
Низький рівень моторної оливи.	Перевірте рівень оливи й за потреби долийте її. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
Низький рівень охолоджуючої рідини.	Наповніть деаераційний бак до потрібного рівня. Перевірте радіатор і шланги на протікання і щільність з'єднань.
Несправна кришка радіатора.	Замініть кришку радіатора.
Несправний привід радіатора.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Закупорено систему охолодження.	Промийте систему охолодження. Див. розділ «Технічне обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Термостат несправний.	Замініть термостат. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Несправний вимірювач або датчик температури.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Високі витрати палива

Несправність	Усунення
Засмічення або забруднення повітряного фільтра.	Виконайте технічне обслуговування повітряного фільтра двигуна. Див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або перемкніться на нижчу передачу.
Інжекційні форсунки забруднені.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Неправильно відрегульоване зняття.	Див. посібник з експлуатації зняття.
Занадто важкий баласт.	Відрегулюйте баласт відповідно до навантаження. Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

KD34109,000093B-UK-18AUG21

Зчіпка**Недостатній дорожній просвіт**

Несправність	Усунення
Надто коротка центральна тяга.	Відрегулюйте центральну тягу.
Положення центральної тяги неправильне.	Переставте центральну тягу зчіпки у потрібний отвір. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.
Підймальні тяги закороткі.	Відрегулювати підймальні тяги.
Зняття не вирівняне.	Вирівняйте зняття.
Неправильно налаштоване зняття.	Див. посібник з експлуатації зняття.
Верхню межу налаштовано неправильно.	Відрегулюйте верхню межу в CommandCenter™.

Пошук та усунення несправностей. Порядок дій

Несправність	Усунення
Функція вирівнювання підвіски (за наявності) не працює належним чином або висуває її над рівнем.	Див. інформацію про підвіску в цьому посібнику з експлуатації.

Зчіпка не слідує за важелем

Несправність	Усунення
Несправність у ланцюзі датчика положення важеля чи датчику положення зчіпки.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Погано регулюється положення

Несправність	Усунення
Глибина завантаження зчіпки встановлена неправильно.	Відрегулюйте глибину завантаження в CommandCenter™.
Несправність у ланцюзі датчика положення важеля чи датчику положення зчіпки.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Функція вирівнювання підвіски (за наявності) не працює належним чином під час великих змін тяги.	Див. інформацію про підвіску в цьому посібнику з експлуатації.

Зчіпка опускається повільно

Несправність	Усунення
Неправильно встановлено значення швидкості опускання зчіпки.	Відрегулюйте швидкість опускання в CommandCenter™. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

Зчіпка не підіймається або підіймається повільно

Несправність	Усунення
Занадто велике навантаження на зчіпку.	Зменште навантаження.
Положення центральної тяги неправильне.	Переставте центральну тягу зчіпки у потрібний отвір.
Клапан зчіпки протікає.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Налаштування верхньої межі зчіпки обмежує висоту підйому.	Відрегулюйте верхню межу в CommandCenter™.
Недостатнє змащування.	Змастіть механізми зчіпки. Див. розділ «Технічне обслуговування. Змащування» цього посібника з експлуатації.
Відкрито зливний отвір зчіпки для ручного зливання.	Див. п. «Ручне опускання зчіпки» в розділі «Задня зчіпка» посібника з експлуатації. Переконайтеся, що гвинт закритий.
Гідравлічна олива холодна.	Дайте оливі нагрітись до робочої температури.

Знаряддя не працює на бажаній глибині

Несправність	Усунення
Підймальні тяги закороткі.	Відрегулювати підймальні тяги.
Недостатнє заглиблення в ґрунт.	Див. посібник з експлуатації знаряддя.
Несправний датчик тягового зусилля.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Знаряддя не вирівняне.	Див. посібник з експлуатації знаряддя.

Зчіпка не достатньо реагує або не реагує взагалі на тягове навантаження

Несправність	Усунення
Глибина завантаження зчіпки встановлена неправильно.	Відрегулюйте глибину завантаження в CommandCenter™.
Занадто низька швидкість опускання зчіпки.	Відрегулюйте швидкість опускання в CommandCenter™.

Реакція зчіпки занадто чутлива

Несправність	Усунення
Глибина завантаження зчіпки встановлена неправильно.	Відрегулюйте глибину завантаження в CommandCenter™. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

Після постановки трактора на стоянку та зупинки двигуна зчіпка опускається надто швидко

Несправність	Усунення
Протікання внутрішніх компонентів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Відкрито зливний отвір зчіпки для ручного зливання.	Див. п. «Ручне опускання зчіпки» в розділі «Задня зчіпка» посібника з експлуатації. Переконайтеся, що гвинт закритий.

Зчіпка не рухається (не працюють елементи керування, зокрема перемикач підймання/опускання задньої зчіпки)

Несправність	Усунення
Несправний плавкий запобіжник.	Замініть плавкий запобіжник. Див. пункт «Доступ до плавких запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Зчепка не рухається при непошкодженому запобіжнику.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації.

Зовнішні перемикачі підймання/опускання зчіпки не переміщують зчіпку

Несправність	Усунення
Несправність перемикача підймання/опускання, роз'єму чи проводки.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Важіль знаходиться на транспортному стопорі.	Виведіть важіль із положення транспортування. Розблокуйте його в CommandCenter™.

Підймальна зчіпка працює неправильно

Несправність	Усунення
Підймальну зчіпку не вдається зафіксувати.	Відрегулюйте підймальну зчіпку. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

Надмірний рух знаряддя

Несправність	Усунення
Зчіпка розгойдується занадто сильно.	Відрегулюйте поворотні блоки, щоб мінімізувати рух зчіпки. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

KD34109,000093C-UK-28JUL21

Гідравлічна система**Працюють не всі функції гідравлічної системи**

Несправність	Усунення
Низька подача оливи.	Перевірте рівень трансмісійної та гідравлічної оливи.
Закупорений гідравлічний фільтр.	Замініть фільтри трансмісійної та гідравлічної оливи. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Закупорений сітчастий фільтр лінії всмоктування гідравлічної оливи.	Очистьте сітчастий фільтр. Див. розділ «Технічне обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації.
Засмічено повітряні канали радіатора оливи.	Прочистіть радіатор оливи.

Несправність	Усунення
Протікання внутрішніх компонентів під високим тиском.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Гідравлічна олива перегрівається

Несправність	Усунення
Занизький або зависокий рівень подачі оливи.	Перевірте рівень трансмісійної та гідравлічної оливи. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Засмічено повітряні канали радіатора оливи.	Очистьте радіатор оливи й конденсатор, який розташовано перед охолоджуючим модулем.
Протікання внутрішніх компонентів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Гідравлічне навантаження знаряддя не відповідає характеристикам трактора або підключено до гідравлічної системи трактора неправильно.	Див. розділ «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації. Див. посібник з експлуатації знаряддя. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Засмічено сітчастий фільтр трансмісійної оливи.	Очистіть сітчастий фільтр. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.

KD34109,000093D-UK-22JUL21

Кабіна оператора

У кабіну оператора потрапляє надмірна кількість пилу

Несправність	Усунення
Пошкоджене ущільнення навколо фільтрувального елемента кабіни, дверного ущільнення або ущільнення вікна.	Перевірте стан ущільнень. Перевірте правильність встановлення фільтрів. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Несправний фільтр кабіни.	Перевірте фільтр системи рециркуляції повітря і фільтр свіжого повітря кабіни. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Недостатній потік повітря з вентилятора.	Див. п. «Швидкість повітряного потоку з вентилятора занижка» у розділі «Пошук і усунення несправностей в кабіні оператора» нижче.

Швидкість повітряного потоку з вентилятора занижка

Несправність	Усунення
Засмічений фільтр або впускний сітчастий фільтр повітря.	Огляньте фільтри рециркуляції повітря в кабіні та фільтри свіжого повітря в кабіні на наявність перешкод. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Засмічений радіатор опалення або випарник.	Очистіть радіатор опалення або випарник.
Радіатор опалення замерз.	Розморозьте радіатор опалення. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Несправний вентилятор

Несправність	Усунення
Вентилятор не працює.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники кондиціонера повітря. Див. пункт «Доступ до запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Несправне реле.	Перевірте реле системи кондиціонування. Див. пункт «Доступ до запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.

Обігрівач не вимикається

Несправність	Усунення
Шланги обігрівача під'єднано неправильно.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний силовий привід водяного клапана.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Кондиціонер не охолоджує повітря

Несправність	Усунення
Недостатньо холодоагенту.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Сміття блокує конденсатор.	Очистіть конденсатор.
Ремінь проковзує.	Перевірте натяг ременя. Див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
Перемикач кондиціонера повітря CommandCenter™ налаштовано на значення «ВИМК» на сторінці системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.	Переведіть кондиціонер повітря в увімкнене положення в CommandCenter™. Див. п. «Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря» в розділі «Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря» цього посібника з експлуатації.

Підвіска сидіння не працює

Несправність	Усунення
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники сидіння. Див. пункт «Доступ до запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.

Радіосистема не працює

Несправність	Усунення
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники радіоприймача. Див. пункт «Доступ до запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Радіо вмикається і вимикається.	Перевірте антену і заземлення.

KD34109,000093F-UK-22JUL21

Селективно-контрольний клапан**Виносний циліндр не піднімає вантаж**

Несправність	Усунення
Блокування потоку (зношені гідравлічні наконечники).	Порухайте важелями керування селективно-контрольними клапанами (SCV) з одного крайнього положення в інше. Замініть гідравлічні наконечники та перевірте з'єднання.
Завелике навантаження.	Зменште навантаження.
Важелю або багатофункціональному важелю керування селективно-контрольним клапаном призначено не той селективно-контрольний клапан.	Поставте шланг селективно-контрольного клапана на потрібний селективно-контрольний клапан. Повторно призначте важіль або багатофункціональний важіль керування селективно-контрольним клапаном потрібному селективно-контрольному клапану. Див. розділ «Селективно-контрольні клапани» цього посібника з експлуатації.
Шланги встановлені неправильно.	Правильно встановіть шланги та міцно закріпіть на селективно-контрольному клапані.
Розмір виносного циліндра не правильний.	Використовуйте циліндр відповідного розміру. Див. розділ «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.
Увімкнено блокування важеля керування селективно-контрольним клапаном.	Розблокуйте важіль керування селективно-контрольним клапаном.
Шлангові наконечники невірної типу або пошкоджені.	Замініть шлангові наконечники.

Переміщення виносного циліндра надто швидко або надто повільно

Несправність	Усунення
Невірно відрегульовано швидкість.	Відрегулюйте швидкість.

Переміщення виносного циліндра відбувається у зворотному напрямі

Несправність	Усунення
Шлангові з'єднання підключені не правильно.	Поміняйте місцями шлангові з'єднання.

Шланги не вдається під'єднати

Несправність	Усунення
Встановлено шлангові роз'єми неправильного типу.	Замініть шлангові наконечники на фітинги стандарту ISO-5675.
Завеликий тиск в системі.	Випустіть тиск із знаряддя або трактора.

Фіксатор не тримає чи надто швидко відпускає

Несправність	Усунення
Невірно встановлено час фіксації.	Задайте правильний час фіксації.
Важіль керування селективно-контрольним клапаном переходить в нейтральне положення недостатньо швидко.	Коли селективно-контрольний клапан пробуде у фіксованому положенні більше 0,8 секунд, переведіть його в центральне положення.

Важіль керування селективно-контрольним клапаном не вдається розблокувати

Несправність	Усунення
Селективно-контрольний клапан несподівано перейшов у плаваючий режим.	Не притискайте важіль, коли він знаходиться у положенні переднього ходу.
Механізм важеля пошкоджено.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Параметри контролю потоку або зняття фіксації налаштовано невірно.	Відрегулюйте налаштування зняття фіксації.

Знаряддя не працює або не працює належним чином

Несправність	Усунення
Шлангові з'єднання підключені неправильно.	Див. посібник з експлуатації знаряддя. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Зворотний зв'язок від верхніх секцій селективно-контрольних клапанів або гідравлічного насоса

Несправність	Усунення
Шум з гідравлічного насоса.	Переконайтеся, що олива з безперервного потоку не повертається до безнапірного отвору. Див. розділ «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.

Селективно-контрольний клапан не відповідає

Несправність	Усунення
Селективно-контрольний клапан не працює належним чином.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації. Переконайтеся, що транспортний фіксатор вимкнено.

Система кермування

Кермо обертається з великим зусиллям або не обертається зовсім

Несправність	Усунення
Несправність електричних або гідравлічних компонентів.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Завеликий баласт для трактору або перевантажений передній міст.	Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

Радіус розвороту трактора більший від бажаного або важко повертати, коли трактор під навантаженням

Несправність	Усунення
Знаряддя створює бічне навантаження, яке система кермування не може подолати під час спроби повернути.	Підніміть знаряддя. Пригальмовуйте під час повороту або виконуйте послідовність коротких невеликих поворотів. Дайте тягово-зчіпному пристрою рухатися з боку в бік. Додайте баласт. Див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" в посібнику. Див. розділ "Тягово-зчіпний пристрій" посібника.
Несправність електричних або гідравлічних компонентів.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Трактор заносить або тягне в один бік

Несправність	Усунення
Знаряддя спричиняє бічне навантаження на трактор.	Відрегулюйте знаряддя, щоб усунути бічний занос. Дайте тягово-зчіпному пристрою рухатися з боку в бік. Розширте відстань між задніми колесами до максимуму або встановіть подвійні колеса. Див. розділ «Задні колеса та шини» цього посібника з експлуатації. Додайте баласт. Див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" в посібнику. Див. розділ «Тягово-зчіпний пристрій» цього посібника з експлуатації.

Радіус повороту трактора без навантаження більший від бажаного

Несправність	Усунення
Несправність електричних або гідравлічних компонентів.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Спроба виконати поворот під час зупинки (пухкий ґрунт, важкий баласт); кермове зусилля перевищує потужність системи.	Під час повороту не припиняйте рух переднім або заднім ходом. Необхідно підвищити швидкість транспортного засобу та (або) утримувати кермо в крайньому положенні впродовж декількох секунд для збільшення кермового зусилля. Перевірте обмежувачі керма. Див. розділ «Налаштування обмежувача керма, захисне крило і протектор» цього посібника з експлуатації.

Радіус повороту трактора більший від бажаного, коли трактор рухається на високій передачі або з низькою частотою обертання двигуна

Несправність	Усунення
Мінімальний радіус повороту більший на високих передачах та більшій частоті обертання.	Для звуження радіусу повороту використовуйте поворотні гальма. Перед поворотом перейдіть на нижчу передачу. Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Зменшіть швидкість трактору перед поворотом, щоб зменшити радіус повороту.
Значення максимальної витрати оливи в насосі керма менша при меншій частоті обертання двигуна, що зменшує потужність, необхідну для здійснення повороту.	Збільште частоту обертання двигуна перед поворотом.

KD34109,0000941-UK-22JUL21

Експлуатація трактора**Трактор смикається чи підстрибує**

Несправність	Усунення
Резонансне коливання або коливання колеса.	Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.
Ослаблені кріплення колеса.	Затягніть кріплення відповідно до технічних характеристик. Див. розділ «Технічне обслуговування. Затягування кріплень» цього посібника з експлуатації.
Пробуксовка коліс.	Перевірте відсоток пробуксовки коліс в CommandCenter™.
Несправна ILS™ (за наявності).	Див. розділ «ILS™» в цьому посібнику з експлуатації.

KD34109,0000942-UK-22JUL21

Трансмісія**Витік гідравлічної оливи між трансмісією та двигуном**

Несправність	Усунення
Засмічено вентиляційний фільтр трансмісії.	Очистіть вентиляційний фільтр. Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Перемикання передач відбувається повільно, а трактор повертає з великим зусиллям

Несправність	Усунення
Олива холодна.	Див. розділ «Трансмісія. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Після заміни оливи трансмісія проковзує, різко чи раптово перемикається

Несправність	Усунення
Відкалібруйте трансмісію повторно.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Трансмісія запускається занадто швидко або занадто повільно

Несправність	Усунення
Проблема не ідентифікована.	Змініть пускову передачу у налаштуваннях системи CommandCenter™ (тільки для 16-швидкісних PST і e23). Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Відрегулюйте налаштування CommandPRO™ (за наявності). Див. п. «Багатофункціональний важіль CommandPRO™. Реакція на прискорення або гальмування» в розділі «Трансмісія IVT™/AutoPowr™ з багатофункціональним важелем CommandPRO™» цього посібника з експлуатації.

Функція автоматичного зчеплення AutoClutch вмикається занадто швидко або занадто повільно під час натискання на педаль гальма

Несправність	Усунення
Проблема не ідентифікована.	Переконайтеся, що педалі гальма з'єднані між собою. Відрегулюйте чутливість функції AutoClutch. Див. розділ «Трансмісія. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Трактор не досягає максимальної швидкості

Несправність	Усунення
Педалі гальма розблоковані.	Переконайтеся, що педалі гальма з'єднані між собою. Див. розділ «Гальма» в цьому посібнику з експлуатації.

Відображається неправильна частота обертання коліс

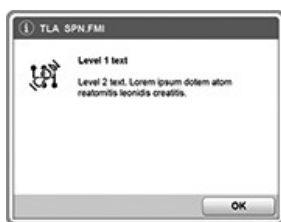
Несправність	Усунення
Неправильне калібрування розміру шин або значення пробуксовки коліс.	Відкалібруйте радар і значення пробуксовки коліс. Див. розділ «CommandCenter™» в цьому посібнику з експлуатації.

Попередження про зупинення, необхідність технічного обслуговування та інформаційні сповіщення системи CommandCenter™

На дисплеї CommandCenter™ виводяться попередження з позначенням блоку керування, діагностичного коду несправності, системи, де вона виникла, й рішення щодо її усунення. Якщо виявлено стан поза допустимим діапазоном, на дисплеї відображається блок керування, за яким йде номер промислового стандарту. Цифри ліворуч від десяткової крапки вказують на систему, а праворуч — на стан.

Деякі сигнали попереджувальних індикаторів можна підтвердити натисканням кнопки «ОК». Якщо проблему не усунуто, діагностичний код несправності може з'явитися знов. Дотримуйтеся рішення на дисплеї CommandCenter™. Якщо не вдається вирішити проблему, зверніться до дилера John Deere. Детальнішу інформацію щодо діагностичних кодів несправностей див. у розділі "Діагностичний центр". Докладніше див. пункт "Діагностичні коди несправностей" в цьому розділі посібника з експлуатації.

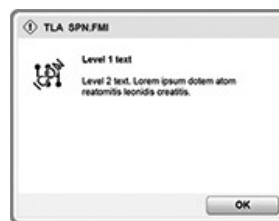
ВАЖЛИВО: Двигун автоматично зупиняється, якщо сигнал зупинки прийнято, коли оператор відсутній на сидінні довше 3 секунд, а регулятор трансмісії знаходиться в положенні стоянки. Дисплей CommandCenter™ можна скинути, повернувши ключ запалювання.



RXA0167778—UN—06MAY19

Накладання інформаційного сповіщення

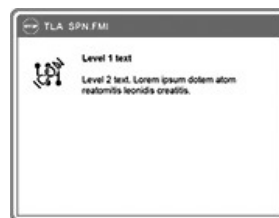
Інформаційне сповіщення — в деяких ситуаціях інформаційний індикатор (INFO) постійно світиться, а звуковий сигнал лунає протягом 2 секунд, сигналізуючи про наявність несправності. Експлуатацію трактора можна продовжити, але робочі характеристики під час виконання деяких функцій можуть погіршитися. Експлуатація в інший спосіб може допомогти виправити та усунути стан "поза допустимим діапазоном".



RXA0167779—UN—06MAY19

Накладання сигналу про необхідність технічного обслуговування

Попередження про необхідність технічного обслуговування — світловий індикатор блимає, а звуковий сигнал лунає п'ять разів. Виявлено проблему зниження продуктивності або несправність під час експлуатації, яку потрібно усунути якомога швидше. Продовження роботи може призвести до того, що індикатор технічного обслуговування зміниться на попередження про необхідність ЗУПИНКИ. Якщо не усунути проблему найближчим часом (технічне обслуговування, ремонт, інший спосіб експлуатації), виникає ризик суттєвого погіршення робочих характеристик та (або) пошкодження машини.



RXA0167780—UN—06MAY19

Накладання попередження про ЗУПИНКУ

Попередження про необхідність зупинення — світловий індикатор блимає, а звуковий сигнал лунає безперервно. Виникла серйозна несправність, що вимагає негайної уваги. Якщо ситуація дозволяє, негайно зупиніться, зменште швидкість обертання двигуна до холостого ходу, потім заглушіть двигун. Щоб переглянути діагностичний код несправності на дисплеї CommandCenter™ для встановлення проблеми та її вирішення, поверніть ключ запалювання в положення пускання. Може знадобитися доступ до збережених кодів. Див. п. "Доступ до діагностичних кодів несправностей" в цьому розділі посібника з експлуатації. Перш ніж знову заводити двигун, усуньте проблему. Ігнорування проблеми може призвести до пошкодження машини.

TS36762,0000281-UK-16OCT19

Доступ до діагностичних кодів несправностей (DTC)

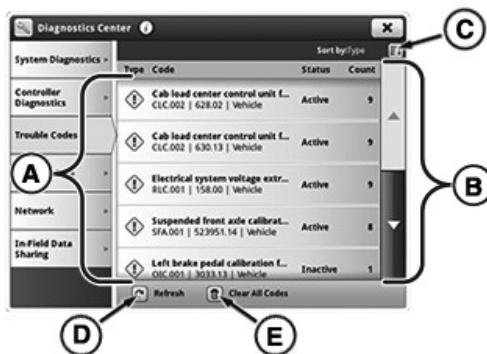
ПРИМІТКА: Якщо проблему не вирішено після зупинки та повторного заведення трактора або виконання вказівок на сторінці CommandCenter™, зверніться до дилера John Deere.

На дисплей виводяться не всі активні діагностичні коди несправності. Щоб отримати доступ до збережених діагностичних кодів несправності, виконайте описані нижче дії.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Натисніть кнопку меню.
2. Оберіть вкладку System (Система).
3. Натисніть вкладку "Центр діагностики".
4. Оберіть вкладку Trouble Codes (Діагностичні коди несправності).



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Виберіть потрібний діагностичний код несправності зі списку (A). За допомогою клавіш зі стрілками (B) можна отримати доступ до додаткових діагностичних кодів несправностей у списку.

Додаткові функції на сторінці «Коди несправностей»

Сортув. за: (C) — виберіть, щоб відсортувати список за кодом, блоком керування, підрахунком, статусом або типом.

Оновлення (D) — виберіть, щоб відобразити оновлений список кодів і підрахунків. Сторінка автоматично оновлюється після введення даних.

Видалення всіх кодів (E) — виберіть, щоб видалити неактивні діагностичні коди несправностей та скинути значення до нуля. На дисплеї з'явиться запит про підтвердження дії, оскільки її не можна скасувати.

TS36762,0000283-UK-17OCT19

Технічне обслуговування: зберігання

Розміщення трактора на зберігання

ВАЖЛИВО: Якщо трактор не використовуватиметься більше ніж три місяці, наведені нижче рекомендації щодо його зберігання та зняття зі зберігання допоможуть мінімізувати корозію та зношення.

ПРИМІТКА: Щоб уникнути пошкоджень внаслідок тривалого впливу довколишніх факторів на деталі, зберігайте трактор в будівлі або під дахом, якщо це можливо.

1. Опустіть зчіпку.
2. Замініть моторну оливу та фільтр (за потреби).

ПРИМІТКА: У разі розміщення трактора на зберігання не додавайте пальне BioDiesel.

3. Спорожніть бак на пальне і залийте назад приблизно 19 л (5 гал) пального.

ВАЖЛИВО: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. п. "Серійний номер двигуна" у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації. Довготривале зберігання сечовини в транспортному засобі (більше ніж шість місяців) не рекомендується. Якщо необхідне довготривале зберігання, рекомендуємо періодично перевіряти рідину, щоб її концентрація не виходила за межі технічних характеристик.

4. Трактори з двигунами стандарту Final Tier 4 та Stage V Реагент-відновник (DEF) має обмежений термін придатності, але його можна зберігати в автомобілі протягом шести місяців, залежно від умов зберігання. Див. підрозділ «Зберігання реагенту-відновника (DEF)» в розділі «Реагент-відновник (DEF)» у посібнику з експлуатації. Якщо необхідно спорожнити бак на реагент-відновник, дотримуйтеся порядку, який наведено в підрозділі «Спорожнювання бака на реагент-відновник» у розділі «Пально-мастильні матеріали та охолоджувальна рідина» в посібнику з експлуатації.
5. За допомогою пластикових пакетів та клейкої або стяжної стрічки герметично закрийте впускні отвори та вихлипну трубу, вентиляційну трубу картера двигуна, перепускний шланг радіатора та заправний отвір трансмісійно-гідравлічної системи.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів система викидів трактора. Заборонено вимикати перемикач акумуляторної батареї, коли він світиться. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

6. Вимкніть перемикач акумуляторної батареї.
7. Від'єднайте акумуляторні батареї. Див. підрозділ «Технічне обслуговування акумуляторних батарей» у розділі «Технічне обслуговування електричної системи» в цьому посібнику з експлуатації.
8. Зніміть акумуляторні батареї й розмістіть на зберігання в сухому та прохолодному місці. Підтримуйте заряд акумуляторних батарей.¹
9. Нанесіть на всі відкриті (механічно оброблені) металеві поверхні, як-от підймальні циліндри та штоки кермового циліндра, тонкий шар мастила.
10. Змастіть усі змащувальні ніпелі.

Якщо трактор буде зберігатися під відкритим небом, вживайте додаткових заходів безпеки, що описані нижче.

1. Накрийте панель приладів, важелі керування та сидіння тканиною або листами картону, щоб захистити їх від дії сонячних променів.
2. Ретельно очистіть трактор і підфарбуйте усі фарбовані поверхні, на яких є подряпини чи щербини.
3. Покрийте увесь трактор воском або вкрийте його водонепроникним матеріалом.
4. Підійміть шини або гусениці над землею та/або вкрийте їх, щоб захистити від впливу тепла та сонячних променів.

TS36762,0000284-UK-21APR21

Зняття трактора зі зберігання

1. Зніміть усі накриття, якими було накрито поверхні ззовні чи всередині трактора під час підготовки до зберігання.

ВАЖЛИВО: Щоб не вийшов із ладу двигун, зніміть заглушку з трубки вентиляції картера.

2. Зніміть заглушки з усіх отворів, закритих на час зберігання.
3. Усуньте все сміття, яке набралось, особливо навколо двигуна та всередині моторного відділення.

¹ Від'єднайте кабель заземлення акумуляторної батареї для зберігання на короткий термін (20–90 днів).

ВАЖЛИВО: Якщо компресор кондиціонера повітря заблоковано, робота двигуна за ввімкненої муфти компресора може призвести до пошкодження приводного ремня чи компресора.

4. Проверніть шків компресора кондиціонера повітря на декілька обертів. Якщо шків не обертається вільно, можливо, заклинило компоненти компресора. Зверніться до дилера компанії John Deere™.
5. Перевірте додатковий приводний ремінь на предмет розтріскування і, якщо він придатний до експлуатування, встановіть його на шків системи кондиціювання повітря.
6. Перевірте, чи нема під трактором чи поруч із ним якихось ознак витікання рідин.

ВАЖЛИВО: Якщо на початку зберігання рівень трансмісійної та гідравлічної оливи був нормальний, а ознак витікання трансмісійної та гідравлічної оливи нема, трактор можна сміливо заводити, навіть якщо рівень трансмісійної та гідравлічної оливи низький. Протягом періоду зберігання гідравлічна олива може перетікати у трансмісію, внаслідок чого навіть за наявності достатньої кількості оливи рівень за контрольним склом буде низький. Якщо щось вказує на витікання оливи, не заводьте трактор, доки не буде виявлено й усунено причину витікання. Якщо ознак витікання нема, але є сумніви щодо рівня оливи під час зберігання, то якомога швидше після пуску трактора перевірте рівень оливи.

7. Перевірте рівень трансмісійної та гідравлічної олив. За потреби додайте оливу.
8. Перевірте рівні всіх інших рідин. Залийте необхідну кількість оливи.
9. Заповніть паливний бак.

ВАЖЛИВО: Щоб визначити, який двигун встановлено на ваш трактор, див. підрозділ «Серійний номер двигуна» в розділі «Ідентифікаційні номери» в посібнику з експлуатації.

10. (для тракторів з двигунами стандарту Final Tier 4 та Stage V). Якщо вміст бака не реагент-відновник не було зливо, перевірте концентрацію реагенту-відновника. Див. підрозділ «Перевіряння реагенту-відновника (DEF)» у розділі «Реагент-відновник (DEF)» у посібнику з експлуатації. Якщо концентрація виходить за межі, передбачені технічними характеристиками, злийте реагент-відновник (DEF) та замініть його новим чи завідомо якісним DEF. Якщо бак на

реагент-відновник було зливо, заповніть його. Див. опис відповідних процесів у підрозділі «Заправляння бака на реагент-відновник (DEF)» у розділі «Реагент-відновник (DEF)» у посібнику з експлуатації.

11. Перевірте, чи плазуни не містять порізів, тріщин або розривів. Див. розділ «Плазуни» в посібнику з експлуатації.
12. Виконайте все заплановане технічне обслуговування, яке проводиться щоденно або кожні 10 мотогодин, див. підрозділ «Технічне обслуговування, яке проводиться кожні 10 мотогодин або щоденно» у розділі «Технічне обслуговування. Таблиці обліку» в посібнику з експлуатації.
13. Установіть акумуляторні батареї та під'єднайте кабелі.
14. Увімкніть перемикач акумуляторної батареї.
15. Поверніть перемикач з ключем у положення RUN (ЗАПУСК) на одну хвилину й дочекайтеся заповнення паливної системи.

ПРИМІТКА: Поки двигун працює в режимі холостого ходу при малому числі обертів, огляньте всі прилади й індикатори, щоб перевірити правильність роботи.

16. Запустіть двигун на кілька хвилин у режимі холостого ходу при малому числі обертів.
17. Перевірте функції та системи трактора, включно з системою кондиціювання повітря.
18. Перш ніж давати трактору працювати під навантаженням, прогрівайте його.

RX32825,00000FE-UK-21APR21

Технічні характеристики

Двигун: John Deere

[Ag]	9RX		
	490	540	590
ПОТУЖНІСТЬ			
Двигуни стандарту Final Tier 4/Stage V			
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об/хв (ECE-R120)	490 к. с. (360 кВт)	540 к. с. (397 кВт)	590 к. с. (434 кВт)
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R24)	470 к. с. (346 кВт)	518 к. с. (381 кВт)	566 к. с. (417 кВт)
Номінальна потужність ВВП (кв за стандартом SAE) при номінальній швидкості ВВП (1895 ел.об/хв) ^{bcd}	335 к. с. (249 кВт)		
Двигун Tier 3/Stage IIIA			
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об/хв (ECE-R120)	490 к. с. (360 кВт)	540 к. с. (397 кВт)	590 к. с. (434 кВт)
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R24)	442 к. с. (325 кВт)	492 к. с. (362 кВт)	542 к. с. (399 кВт)
Номінальна потужність ВВП (кв за стандартом SAE) при номінальній швидкості ВВП (1895 ел.об/хв) ^{bcd}	335 к. с. (249 кВт)		
Двигуни Tier 2/Stage II			
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об/хв (ECE-R120)	490 к. с. (360 кВт)	540 к. с. (397 кВт)	590 к. с. (434 кВт)
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R24)	442 к. с. (325 кВт)	492 к. с. (362 кВт)	542 к. с. (399 кВт)
Номінальна потужність ВВП (кв за стандартом SAE) при номінальній швидкості ВВП (1895 ел.об/хв) ^{bcd}	335 к. с. (249 кВт)		
ДВИГУН			
Виробник			
Final Tier 4/Stage V, Tier 3/Stage IIIA і Tier 2/Stage II	John Deere PowerTech™ 13,6 л (827 дюймів ³) / JD14X		
Тип	Дизельний рядний 6-циліндровий з мокрими гільзами, з 4 клапанами в головці		
Аспірація			
Final Tier 4/Stage V	З одним турбокомпресором з регулятором тиску наддуву, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів	З двома послідовними турбокомпресорами з регулятором тиску наддуву першого ступеня, фіксованою геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву та системою рециркуляції відпрацьованих газів	
Tier 3/Stage IIIA	З одним турбокомпресором зі змінною геометрією, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддування та рециркулюванням відпрацьованих газів	З двома послідовними турбокомпресорами з регулятором тиску наддуву першого ступеня, фіксованою геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву та системою рециркуляції відпрацьованих газів	
Tier 2/Stage II	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву		
Фільтр, повітря яке подається в двигун			
Двоступінчастий з аспірацією відпрацьованих газів			
Об'єм			
13,6 л (827 дюймів ³)			
Діаметр і хід			
132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйма)			
Ступінь стиснення			
15,9:1			
Номінальна швидкість			
2100 об/хв			
Змащування			
Повний тиск, повна фільтрація потоку з перепуском			

Технічні характеристики

[Ag]	9RX		
	490	540	590
Фільтр, олива	Змінний оливний фільтр центрифугового типу		
ПАЛИВНА СИСТЕМА			
Тип інжекційного насосу	З електронним керуванням, акумуляторною паливною системою високого тиску та (самозаливним) електричним насосом перекачування палива		
Фільтрувальна система	Двоступінчаста з водовіддільником і світловим індикатором тех. обслуговування		
Фільтр, грубого чищення	Змінна касета з вічком 10 мікрон з датчиком наявності води та зливом		
Фільтр, тонкого очищення	Змінний фільтрувальний елемент, 2 мікрони		
Необхідний тип пального			
Final Tier 4/Stage V	Паливо з дуже низьким умістом сірки (B20, сумісний з дизелем)		
Tier 3/Stage IIIA	Паливо з вмістом сірки 50 ppm (макс. B20, сумісний з дизелем)		
Tier 2/Stage II	Паливо з вмістом сірки 500 ppm (макс. B20, сумісний з дизелем)		

^aНімецька міра позначення кінської сили, де 1 PS = 0,9863 к.с. SAE.

^bЗначення наведено без урахування втрат у додатковому обладнанні.

^c80% спостереженого на заводі значення MOE.

^dЗначення наведено для трактора, який стоїть на місці.

[Грейдер]	9RX		
	490	540	590
ПОТУЖНІСТЬ			
Двигуни стандарту Final Tier 4/Stage V			
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв (ECE-R120)	490 к. с. (360 кВт)	540 к. с. (397 кВт)	590 к. с. (434 кВт)
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R24)	470 к. с. (346 кВт)	518 к. с. (381 кВт)	566 к. с. (417 кВт)
Двигун Tier 3/Stage IIIA			
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв (ECE-R120)	490 к. с. (360 кВт)	540 к. с. (397 кВт)	590 к. с. (434 кВт)
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R24)	442 к. с. (325 кВт)	492 к. с. (362 кВт)	542 к. с. (399 кВт)
Двигуни Tier 2/Stage II			
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв (ECE-R120)	490 к. с. (360 кВт)	540 к. с. (397 кВт)	590 к. с. (434 кВт)
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R24)	442 к. с. (325 кВт)	492 к. с. (362 кВт)	542 к. с. (399 кВт)
ДВИГУН			
Виробник			
Final Tier 4/Stage V, Tier 3/Stage IIIA і Tier 2/Stage II	John Deere PowerTech™ 13,6 л (827 дюймів ³) / JD14X		
Тип			
Дизельний рядний 6-циліндровий з мокрими гільзами, з 4 клапанами в головці			
Аспірація			
Final Tier 4/Stage V	З одним турбокомпресором з регулятором тиску наддуву, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів	З двома послідовними турбокомпресорами з регулятором тиску наддуву першого ступеня, фіксованою геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву та системою рециркуляції відпрацьованих газів	

Технічні характеристики

[Грейдер]	9RX		
	490	540	590
Tier 3/Stage IIIA	З одним турбокомпресором зі змінною геометрією, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддування та рециркулюванням відпрацьованих газів	З двома послідовними турбокомпресорами з регулятором тиску наддуву першого ступеня, фіксованою геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву та системою рециркуляції відпрацьованих газів	
Tier 2/Stage II	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву		
Фільтр, повітря яке подається в двигун	Двоступінчастий з аспірацією відпрацьованих газів		
Об'єм	13,6 л (827 дюймів ³)		
Діаметр і хід	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйма)		
Ступінь стиснення	15,9:1		
Номінальна швидкість	2100 об/хв		
Змащування	Повний тиск, повна фільтрація потоку з перепуском		
Фільтр, олива	Змінний оливний фільтр центрифугового типу		
ПАЛИВНА СИСТЕМА			
Тип інжекційного насосу	З електронним керуванням, акумуляторною паливною системою високого тиску та (самозаливним) електричним насосом перекачування палива		
Система фільтрування	Двоступінчаста з водовіддільником і світловим індикатором тех. обслуговування		
Фільтр, грубого очищення	Змінна касета з вічком 10 мікрон з датчиком наявності води та зливом		
Фільтр, тонкого чищення	Змінний фільтрувальний елемент, 2 мікрони		
Необхідний тип пального			
Final Tier 4/Stage V	Паливо з дуже низьким умістом сірки (B20, сумісний з дизелем)		
Tier 3/Stage IIIA	Паливо з вмістом сірки 50 ppm (макс. B20, сумісний з дизелем)		
Tier 2/Stage II	Паливо з вмістом сірки 500 ppm (макс. B20, сумісний з дизелем)		

^a Німецька міра позначення кінської сили, де 1 PS = 0,9863 к.с. SAE.

AK08008,0001496-UK-24AUG21

Двигун: QSX15 Cummins®

ПРИМІТКА: Трактори серії 9RX 640 [с/г техніка]
доступні з двигунами стандартів Final Tier 4/
Stage V і Tier 3/Stage IIIA.

[Ag]	9RX
	640
ПОТУЖНІСТЬ	
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об/хв (ECE-R120)	640 к. с. (471 кВт)
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R24)	614 к. с. (452 кВт)
Номінальна потужність ВВП (кc за стандартом SAE) при номінальній швидкості ВВП (1895 ел.об/хв) ^{bcd}	335 к. с. (250 кВт)
ДВИГУН	
Виробник	Cummins® QSX15 15 л (912 в³)
Тип	Дизельний рядний 6-циліндровий з мокрими гільзами, з 4 клапанами в головці

Технічні характеристики

[Ag]	9RX
	640
Аспіровування	З одним турбокомпресором зі змінною геометрією, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву й системою рециркуляції відпрацьованих газів
Фільтр, повітря яке подається в двигун	Двоступінчастий з аспірацією відпрацьованих газів
Об'єм	15 л (912 дюймів ³)
Діаметр і хід	137 x 169 мм (5,39 x 6,65 дюйма)
Ступінь стиснення	17,2:1
Номінальна швидкість	2100 об/хв
Змащування	Повний тиск, повна фільтрація потоку з перепуском
Фільтр, олива	Змінний оливний фільтр центрифугового типу
ПАЛИВНА СИСТЕМА	
Тип інжекційного насосу	Загальна магістраль високого тиску (самозаливна)
Фільтрувальна система	Двоступінчаста з водовіддільником і світловим індикатором тех. обслуговування
Фільтр, грубого чищення	Змінний, центрифугового типу, з вічком на 7 мікрон, датчиком наявності води в пальному та зливним отвором
Фільтр, тонкого очищення	Змінний фільтрувальний елемент, 3 мікрони
Необхідний тип пального	
Final Tier 4/Stage V	Паливо з дуже низьким умістом сірки (B20, сумісний з дизелем)
Tier 3/Stage IIIA	Паливо з вмістом сірки 50 ppm (макс. B20, сумісний з дизелем)

^a Німецька міра позначення кінської сили, де 1 PS = 9863 к.с.

^b Значення наведено без урахування втрат у додатковому обладнанні.

^c 80% спостереженого на заводі значення МОЕ.

^d Значення наведено для трактора, який стоїть на місці.

AK08008,0001497-UK-24AUG21

Місткість

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
ПАЛИВНИЙ БАК	1514,0 л (400,0 гал)			
БАК ДЛЯ DEF ^a	120,0 л (31,7 гал)			
СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ (з деаераційним баком)				
Final Tier 4/Stage V і Tier 3/Stage IIIA	56,5 л (14,9 гал)			62,0 л (16,3 гал)
Tier 2/Stage II	56,5 л (14,9 гал)			—
ОЛИВА КАРТЕРА ДВИГУНА (з фільтром)				
Final Tier 4/Stage V і Tier 3/Stage IIIA	60,8 л (16,1 гал)			43,5 л (11,5 гал) ^b
Tier 2/Stage II	60,8 л (16,1 гал)			—
ГІДРАВЛІЧНА-ТРАНСМІСІЙНА-МОСТОВА ОЛИВА				
Final Tier 4/Stage V і Tier 3/Stage IIIA				
Без задньої 3-точкової зчіпки та без ВВП	234,7 л (62,0 гал)			
Із задньою 3-точковою зчіпкою та ВВП	242,3 л (64,0 гал)			
Tier 2/Stage II				
Без задньої 3-точкової зчіпки та без ВВП	234,7 л (62,0 гал)			—
Із задньою 3-точковою зчіпкою та ВВП	242,3 л (64,0 гал)			—
ПОЗНАЧКИ НА ГІДРАВЛІЧНОМУ БАКУ				
Позначка "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	103,0 л (27,2 гал)			
Позначка "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	91,8 л (24,3 гал)			

Технічні характеристики

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Позначка "рівень оливи для відбирання великої кількості" ^{сd}	150,0 л (39,6 гал)			
ТРАНСМІСІЙНИЙ/ГІДРАВЛІЧНИЙ БАК				
Високовитратна гідравлічна система	268,5 л (71,0 гал)			

^aТільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V

^bКартер, 41,6 л; фільтр попереднього наповнювання, 1,9 л (картер, 11,0 гал; фільтр попереднього наповнювання, 0,5 гал)

^cТочка посередині контрольного скла.

^dДля режимів роботи, що потребують великої кількості оливи (наприклад, пневматична сівалка).

[Грейдер]	9RX		
	490	540	590
ПАЛИВНИЙ БАК	1514,0 л (400,0 гал)		
БАК ДЛЯ DEF ^a	120,0 л (31,7 гал)		
СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ (з деаераційним баком)			
Final Tier 4/Stage V, Tier 3/Stage IIIA і Tier 2/ Stage II	56,5 л (14,9 гал)		
ОЛИВА КАРТЕРА ДВИГУНА (з фільтром)			
Final Tier 4/Stage V, Tier 3/Stage IIIA і Tier 2/ Stage II	60,8 л (16,1 гал)		
БАЗОВІ ПОЗНАЧКИ ОБ'ЄМУ ГІДРАВЛІЧНОГО РЕЗЕРВУАРУ			
Позначка "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	103,0 л (27,2 гал)		
Позначка "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	91,8 л (24,3 гал)		
Рівень оливи для відбору великої кількості (точка посередині контрольного скла) ^b	150,0 л (39,6 гал)		
ГІДРАВЛІЧНА-ТРАНСМІСІЙНА-МОСТОВА ОЛИВА			
Без задньої 3-точкової зчіпки та без ВВП	234,7 л (62,0 гал)		

^aТільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V

^bДля режимів роботи, що потребують великої кількості оливи (наприклад, під час буксирування трьох грейдерів).

AK08008,0001498-UK-24AUG21

Гідравлічна система

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Тип	Із замиканням у середньому положенні, із компенсацією за тиском/потоком / частково заповнена			
Селективно-контрольні клапани	Електрогідравлічні: Стандартно — 4; додатково — 5, 6, 7 і 8			
Максимальний тиск	21029 кПа (3050 фнт./кв. дюйм)			
Гідравлічні насоси				
Тип	Осьовий поршневий насос			
Об'єм (на насос)	85 см ³ (5,2 дюйма ³)			
ПРОДУКТИВНІСТЬ НАСОСА, максимальна				
Одинарний гідравлічний насос	219 л/хв (58 гал/хв)			
Подвійний гідравлічний насос	435 л/хв (115 галонів/хв)			

Технічні характеристики

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
ПРОДУКТИВНІСТЬ НАСОСА, доступна ^a				
Одинарний гідравлічний насос				
На одному 1/2-дюймовому селективно-контрольному клапані (SCV)	140 л/хв (35 гал/хв)			
На двох 1/2-дюймових селективно-контрольних клапанах (SCV)	220 л/хв (58 гал/хв)			
Подвійний гідравлічний насос				
Два верхніх 1/2-дюймових селективно-контрольних клапани (SCV)	215 л/хв (57 гал/хв)			
Три нижніх 1/2-дюймових селективно-контрольних клапани (SCV)	220 л/хв (58 гал/хв)			
На одній 3/4-дюймовій муфті	159 л/хв (42 гал/хв)			

^aПриблизні значення витрати за швидкості обертання двигуна 2100 об/хв.

[Грейдер]	9RX		
	490	540	590
Тип	Із замиканням у середньому положенні, із компенсацією за тиском/поток / частково заповнена		
Селективно-контрольні клапани (SCV)	Електрогідравлічні: Стандартні — 4; додаткові — 6		
Максимальний тиск	21029 кПа (3050 фнт./кв. дюйм)		
Гідравлічні насоси			
Тип	Осьовий поршневий насос		
Об'єм (на насос)	85 см ³ (5,2 дюйма ³)		
ПРОДУКТИВНІСТЬ НАСОСА, максимальна			
Одинарний гідравлічний насос	219 л/хв (58 гал/хв)		
Подвійний гідравлічний насос	435 л/хв (115 галонів/хв)		
ПРОДУКТИВНІСТЬ НАСОСА, доступна ^a			
Одинарний гідравлічний насос			
На одному селективно-контрольному клапані (SCV) — 3/4-дюймовій муфті	140 л/хв (35 гал/хв)		
На двох селективно-контрольних клапанах	219 л/хв (58 гал/хв)		
Подвійний гідравлічний насос			
На одному 3/4-дюймовому селективно-контрольному клапані (SCV)	159 л/хв (42 гал/хв)		
На декількох 3/4-дюймових селективно-контрольних клапанах (SCV)	435 л/хв (115 галонів/хв)		

^aПриблизні значення витрати за швидкості обертання двигуна 2100 об/хв.

AK08008,000128E-UK-22JUN21

Трансмісія та силова передача

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
ТРАНСМІСІЯ				
Трансмісія e18™ PowerShift™ з диспетчером Efficiency Manager™ (40 км/год) ^a (18 передач переднього ходу, 6 передач заднього)	Стандартна комплектація			
КІНЦЕВІ ПЕРЕДАЧІ МОСТА				

Технічні характеристики

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Кінцева передача та подвійне натяжне колесо з плаваючою шестернею	Стандартна комплектація			
МОСТИ				
Опори переднього та заднього мостів	Додаткова комплектація ^{bc}			
ПЛАЗУНИ	Гусениці Camso™ серій 3500, 4500 і 6500 Гусениці серій Camso™ DURABUILT™ 3500 та Camso™ DURABUILT™ 6500 з технологією Duradrive™			
Широкі гусениці 457 мм (18 дюймів)	Додаткова комплектація		—	
Широкі гусениці 610 мм (24 дюймів)	Додаткова комплектація		—	
Широкі гусениці 762 мм (30 дюймів)	Стандартна комплектація			
Широкі гусениці 914 мм (36 дюймів)	Додаткова комплектація			
МЕХАНІЗМ БЛОКУВАННЯ ДИФЕРЕНЦІАЛА				
Повне електрогідравлічне блокування	Стандартна комплектація			
Автоматичне вимикання для різних кутів повороту	Стандартна комплектація			
РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ				
Гідропідсилювач з резервним живленням за допомогою електричного насоса	Стандартна комплектація			
Система кермування ActiveCommand Steering (ACS™)	Додаткова комплектація			
ГАЛЬМА				
Гідравлічне зусилля, вологі диски, автоматичне регулювання на передньому та задньому мості	Стандартна комплектація			
Гідравлічна гальмівна система причепа	Додаткова комплектація			

^a Дані щодо ходової швидкості див. у п. «Ходова швидкість — трансмісія 18™ PowerShift™» цього розділу посібника з експлуатації.

^b З 30- або 36-дюймовими гусеницями

^c Разом з 3-точковою зчіпкою

[Грейдер]	9RX		
	490	540	590
ТРАНСМІСІЯ			
Трансмісія e18™ PowerShift™ з диспетчером Efficiency Manager™ (40 км/год) ^a (18 передач переднього ходу, 6 передач заднього)	Стандартна комплектація		
КІНЦЕВІ ПЕРЕДАЧІ МОСТА			
Кінцева передача та подвійне натяжне колесо з плаваючою шестернею	Стандартна комплектація		
МОСТИ			
Опори переднього та заднього мостів	Стандартна комплектація		
ПЛАЗУНИ	Спеціальні гусениці для грейдерів Camso™ DURADRIVE™ 6500		
Широкі гусениці 762 мм (30 дюймів)	Стандартна комплектація		
МЕХАНІЗМ БЛОКУВАННЯ ДИФЕРЕНЦІАЛА			
Гідропідсилювач з резервним живленням за допомогою електричного насоса	Стандартна комплектація		
РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ			

Технічні характеристики

[Грейдер]	9RX		
	490	540	590
Гідропідсилювач з резервним живленням за допомогою електричного насоса	Стандартна комплектація		
Система кермування ActiveCommand Steering (ACS™)	Додаткова комплектація		
ГАЛЬМА			
Гідравлічна потужність, вологі диски, автоматичне регулювання на передньому та задньому мостах	Стандартна комплектація		
Гідравлічна гальмівна система причепа	Додаткова комплектація		

^a Дані щодо ходової швидкості див. у п. «Ходова швидкість — трансмісія 18™ PowerShift™» цього розділу посібника з експлуатації.

AK08008,000149A-UK-28JUL21

ВВП [Ag], зчіпка [Ag] і тягово-зчіпний пристрій

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
ВВП(незалежний)				
1-3/4 дюйма, 20-шліцевий, 1000 об/хв	Додаткова комплектація			
3-ТОЧКОВА ЗЧІПКА (електрогідравлічна з датчиком навантаження)				
Категорія 4N/4 зі швидкокороз'ємною муфтою				
6804 кг (15000 фнт)	Додаткова комплектація			
9072 кг (20000 фнт)	Додаткова комплектація			
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ				
Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій див. у п. «Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій» в розділі «Тягово-зчіпний пристрій [с/г техніка]» у цьому посібнику з експлуатації.				

[Грейдер]	9RX		
	490	540	590
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ			
Інформацію про обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій див. у пункті «Тягово-зчіпний пристрій [грейдер]» посібника з експлуатації.			

AK08008,000149B-UK-24AUG21

Електрична система

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Генератор змінного струму/акумуляторна батарея	Стандартне — 240 A/12 В; додаткове — 330 A/12 В			
Струм обертання холодного двигуна	2775 (струм обертання холодного двигуна 3-925 A) ^a		3700 (струм обертання холодного двигуна 4-925 A) ^b	

^a Три акумуляторні батареї, під'єднано паралельно, з мінусовим заземленням

^b Чотири акумуляторні батареї, підключені паралельно, з мінусовим уземленням

Технічні характеристики

[Грейдер]	9RX		
	490	540	590
Генератор змінного струму/акумуляторна батарея	Стандартне — 240 A/12 В; додаткове — 330 A/12 В		
Струм обертання холодного двигуна	2775 (струм обертання холодного двигуна 3-925 А) ^a		3700 (струм обертання холодного двигуна 4-925 А) ^b

^aТри акумуляторні батареї, під'єднано паралельно, з мінусовим заземленням

^bЧотири акумуляторні батареї, підключені паралельно, з мінусовим уземленням

AK08008,0001291-UK-22JUN21

Інтегрована технологія

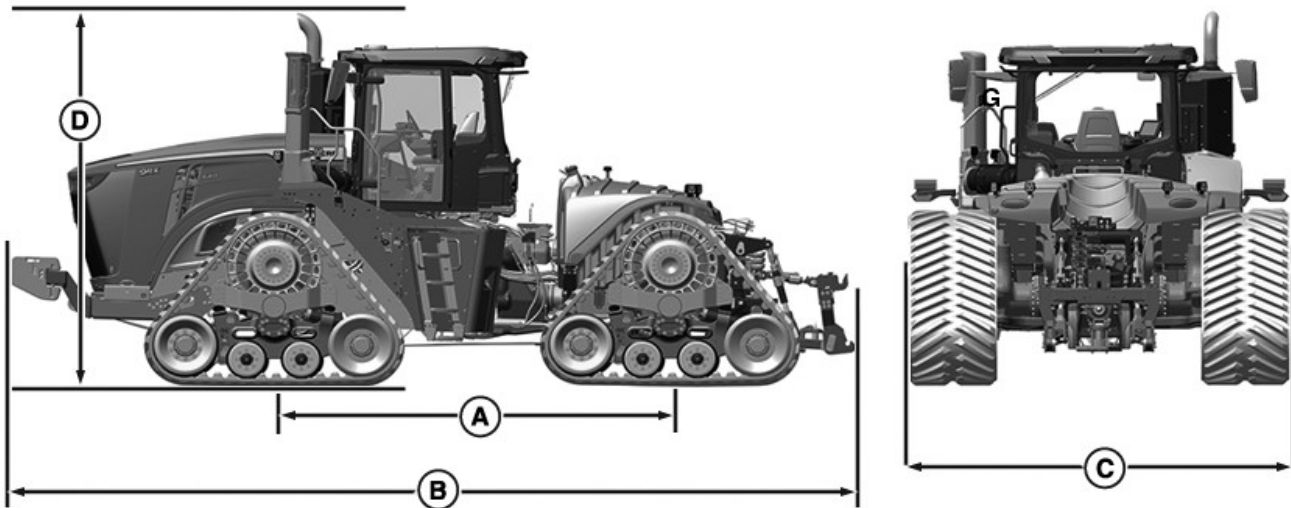
Система AutoTrac™ готова до роботи	Стандартна комплектація
Модульний телематичний шлюз (MTG)	Підключається через обладнання, що відповідає вимогам JDLINK™, активування та джгут проводки Ethernet ^a
Service ADVISOR™ Remote	Підключається за допомогою обладнання та активування JDLINK™
CommandCenter™	
Відеопристрій на 8,4 дюйма (213 мм) з процесором 4200	Один відеовхід ^b
Відеопристрій на 10,0 дюймів (254 мм) з процесором 4600	Чотири відеовходи ^b

^aМожливість встановлення залежить від країни призначення

^b(Роз'єм Тусо PN 776536-1) для камери, що використовує сигнал PAL або NTSC. Умонтовано за задню стінку кабіни. Замовити камеру та кабель-подовжувач можна через каталог запасних частин.

AK08008,0000F09-UK-12OCT20

Габаритні розміри



RXA0183326—UN—28MAY21

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
ДОВЖИНА				
Колісна база (A)	4128 mm (162.3 in)			
Загальна довжина (зі зчіпкою та муфтою) (B)	8795 mm (346.3 in)			

Технічні характеристики

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (C)				
Ширина стрічки — 457 мм (18 дюймів)				
Відстань між гусеницями				
2032 мм (80 дюймів)	2489 mm (98.0 in)		—	
2235 мм (88 дюйм)	2692 mm (106.0 in)		—	
3048 mm (120 in)	3505 mm (138.0 in)		—	
Ширина стрічки — 610 мм (24 дюймів)				
Відстань між гусеницями				
2032 мм (80 дюймів)	2642 mm (104.0 in)		—	
2235 мм (88 дюйм)	2845 mm (112.0 in)		—	
3048 mm (120 in)	3658 mm (144.0 in)		—	
Ширина стрічки — 762 мм (30 дюймів)				
Відстань між гусеницями				
2218 мм (87 дюймів)	2980 mm (117.3 in)			
3048 mm (120 in)	3810 mm (150.0 in)			
Ширина стрічки — 914 мм (36 дюймів)				
Відстань між гусеницями				
2218 мм (87 дюймів)	3132 mm (123.3 in)			
3048 mm (120 in)	3962 mm (156.0 in)			
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА (D)				
Верхня точка даху	3716 mm (146.3 in)			
З додатковою системою захисту від предметів, що падають (FOPS)	3730 mm (146.9 in)			
Із кронштейном приймача StarFire™	3729 mm (146.8 in)			
З вбудованим приймачем StarFire™	3747 mm (147.5 in)			
З універсальним приймачем StarFire™	3866 mm (152.2 in)			
Верхня точка вихлопної труби				
13,6 л				
Final Tier 4	3685 mm (145.1 in)		—	
Stage V	3949 mm (155.5 in)		—	
Tier 3/Stage IIIA і Tier 2/Stage II	3690 mm (145.3 in)		—	
15 л	—		4101 мм (161,5 дюйми) ^a / 3690 мм (145,3 дюйми) ^b	
ДІАМЕТР ПОВОРОТУ				
Гусениці шириною 457 мм (18 дюймів), 610 мм (24 дюйми), 762 мм (30 дюймів) та 914 мм (36 дюймів)	6,4 м (21,0 фт)			
Тягово-зчіпний пристрій ^c	325 mm (12.8 in)			
ПРИБЛИЗНА ВАГА БРУТТО				
Трактор з двигуном стандарту Tier 4/Stage V, стандартними гусеницями шириною 30 дюймів, зазором 87 дюймів, без навантаження, повним паливним баком, без ВВП і без 3-точкової зчіпки.	26426 кг (58259 фнт)		26713 кг (58892 фнт)	
Трактор з двигуном стандарту Tier 3/Stage IIIA, стандартними гусеницями шириною 30 дюймів, зазором 87 дюймів, без навантаження, повним паливним баком, без ВВП і без 3-точкової зчіпки.	26267 кг (57909 фнт)		26509 кг (58442 фнт)	

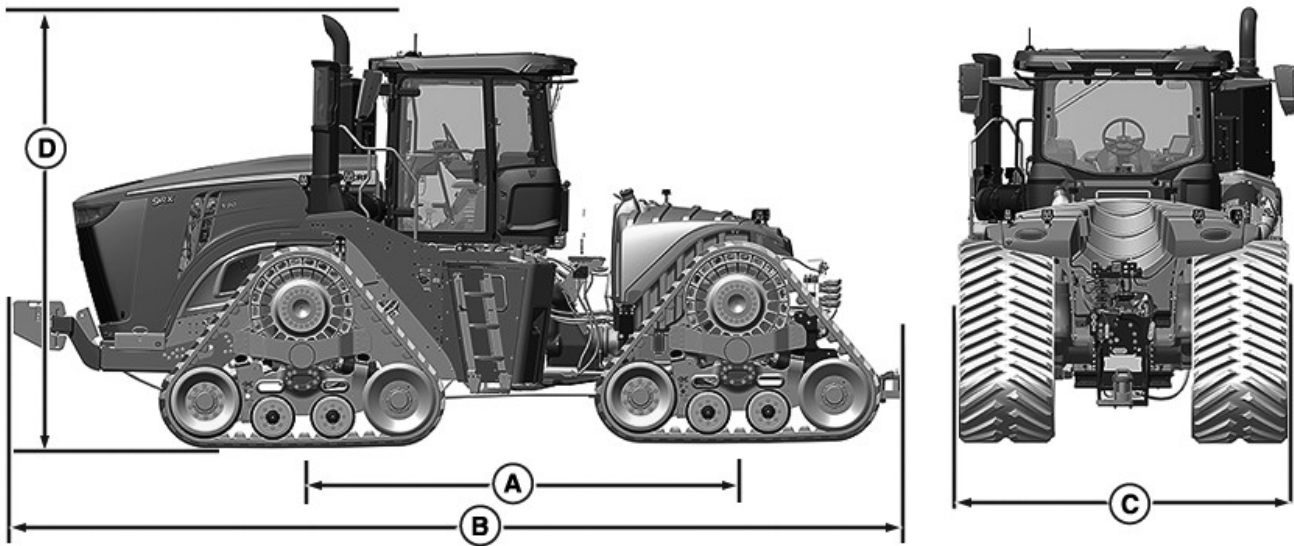
Технічні характеристики

[Ag]	9RX			
	490	540	590	640
Трактор з двигуном стандарту Tier 2/Stage II, стандартними гусеницями шириною 30 дюймів, зазором 87 дюймів, без навантаження, повним паливним баком, без ВВП і без 3-точкової зчипки.	26267 кг (57909 фнт)			—
Максимальний рівень баластування	28123 кг (62000 фнт)		30390 кг (67000 фунти)	

^aFinal Tier 4/Stage V

^bTier 3/Stage IIIA

^cВід землі до нижньої частини опори тягово-зчпного пристрою.



RXA0183327—UN—28MAY21

[Грейдер]	9RX		
	490	540	590
ДОВЖИНА			
Колісна база (A)	4128 mm (162.5 in)		
Загальна довжина з передньою протиვაгою і тягово-зчпним пристроєм (B) ^a (B)	8454 mm (332.8 in)		
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (C)			
Загальна ширина ^b	2980 mm (117.3 in)		
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА (D)			
Верхня точка даху	3730 mm (146.9 in)		
З вбудованим приймачем StarFire™	3747 mm (147.5 in)		
З універсальним приймачем StarFire™	3866 mm (152.2 in)		
Верхня точка вихлопної труби			
13,6 л			
Final Tier 4	3685 mm (145.1 in)		
Stage V	3949 mm (155.5 in)		
Tier 3/Stage IIIA і Tier 2/Stage II	3690 mm (145.3 in)		
ДІАМЕТР ПОВОРОТУ			
Гусениці 762 мм (30 дюймів)	9,2 м (30,2 фт)		

Технічні характеристики

[Грейдер]	9RX		
	490	540	590
Тягово-зчіпний пристрій ^c	325 mm (12.8 in)		
ПРИБЛИЗНА ВАГА БРУТТО			
Трактор з двигуном стандарту Tier 4/Stage V, стандартними гусеницями шириною 30 дюймів, зазором 87 дюймів, без навантаження та з повним паливним баком.	26490 кг (58400 фунт)		
Трактор з двигуном стандарту Tier 3/Stage IIIA та Tier 2/Stage II, стандартними гусеницями шириною 30 дюймів, зазором 87 дюймів, без навантаження та з повним паливним баком.	26331 кг (58050 фунт)		
Максимальний рівень баластування	27216 кг (60000 фунт)		

^a Тягово-зчіпний пристрій 5-ї категорії у найдальшому задньому положенні.

^b Ширина стрічки — 762 мм (30 дюймів).

^c Від землі до нижньої частини опори тягово-зчіпного пристрою.

AK08008,000149E-UK-24AUG21

Максимально допустиме статичне вертикальне навантаження

Максимально допустиме навантаження [с/г техніка] кг (фунти)				
Міст	9RX			
	490	540	590	640
Спереду	16000 (35274)			
Задн.	16000 (35274)			
Разом	32000 (70548)			

Максимально допустиме навантаження [грейдер] кг (фунти)			
Міст	9RX		
	490	540	590
Спереду	14061 (31000)		
Задн.	14061 (31000)		
Разом	28123 (62000)		

- Середній контактний тиск (за технічно можливої максимальної маси):

- Передній міст: 458 кПа (66,4 фунт./кв. дюйм)
- Задній міст: 458 кПа (66,4 фунт./кв. дюйм)

Інформацію про обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій див. у пункті «Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій [с/г техніка]» або «Застосування грейдера» у розділі «Тягово-зчіпний пристрій [грейдер]» посібника з експлуатації.

AK08008,0001294-UK-25AUG21

Рівень шуму

Максимальний рівень шуму, який чує оператор^a: 86 дБ

Макс. зовнішній шум автомобіля^b: 89 дБ

^a Метод вимірювання згідно з Директивою 2009/76/EC (1), Додаток II

^b Метод вимірювання згідно з Директивою 2009/63/EC (2)

ПРИМІТКА: Рівень шуму, який чує оператор за зачиненими вікнами та дверцятами кабіни, нижчий за рівень 86 дБ(А) згідно з вимогами директиви. Рівень шуму під час їзди нижчий за рівень 89 дБ(А) згідно з вимогами директиви.

AK08008,00014A2-UK-19NOV19

Рівень вібрації

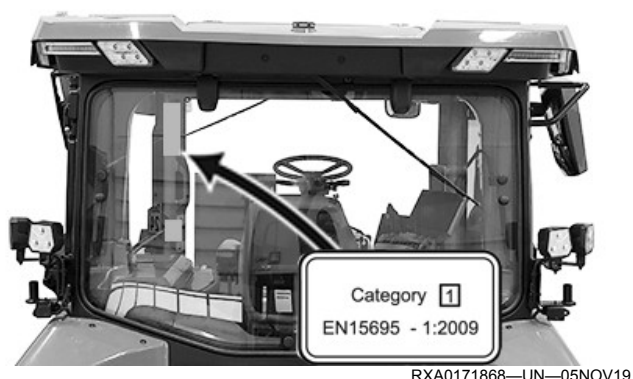
Максимальний рівень вібрації на сидінні оператора^a: 2,4 м/с²

Максимальний рівень вібрації на рульовому колесі^a: 1,8 м/с²

^a Метод вимірювання згідно з ГОСТ 31193

EC82310,0000F4D-UK-14JAN21

Класифікація кабін згідно зі стандартом EN 15695-1 (для внесення хімікатів для захисту рослин і рідких добрив)



Етикетку показано лише для ілюстрації (інформація щодо категорії встановленої kabіни може бути відсутня)

Класифікація kabіни згідно з EN 15695-1 відображає ефективність захисту від впливу шкідливих речовин, який забезпечує kabіна.

Для класифікації використовуються категорії 1—4, які вказуються на етикетці всередині kabіни.

Замініть пошкоджену етикетку або наліпіть нову, якщо її немає. Зверніться до вашого дилера John Deere.

ПРИМІТКА: Kabіною категорії 1 обладнано тільки трактори, які відповідають стандартам ЄС та ЄАЕС.

Category 1—Kabіна не забезпечує захистом від шкідливих для здоров'я речовин.

Category 2—Kabіна забезпечує захист від твердих порошків, наприклад, пилу, але не захищає від аерозолів і випарів.

Category 3—Kabіна забезпечує захист від пилу та аерозолів (завислих у повітрі рідких частинок, наприклад, спреїв), але не захищає від випарів.

Category 4—Kabіна забезпечує захист від пилу, аерозолів і випарів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж почати роботу в середовищі, де містяться небезпечні речовини (наприклад, у разі використання пестицидів), перевірте, чи має kabіна достатній захист. Див. технічні паспорти розпилюваних рідин, що надані виробником, де вказано категорію, яку повинна мати kabіна.

Перш ніж починати роботу в kabіні категорії 3 або 4 в середовищі, яке містить шкідливі речовини, переконайтеся, що встановлені фільтри було перевірено згідно зі стандартом EN 15695-2:2009 і що вони підходять для роботи з відповідним хімікатом (див. інформацію, надану виробником).

Фільтри свіжого повітря та фільтри системи рециркулювання повітря в kabіні потребують технічного обслуговування згідно з вказівками. Замінюйте фільтри кожні 1000 мотогодин або щороку, залежно від того, що настане раніше. Див. пп. «Фільтр системи рециркуляції повітря в kabіні» та «Фільтр свіжого повітря в kabіні» в розділі «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.

Див. технічні паспорти та ідентифікаційні номери хімікатів для захисту рослин. Вони містять важливу інформацію про те, як уникнути небезпеки.

Щоб забезпечити якнайкращий захист, необхідно виконати такі умови:

1. Усі ущільнення (на дверях, вікнах і даху) повинні перебувати в належному стані.
2. Двері, вікна та дах повинні бути закриті.
3. Ізоляційні шайби для кабелів у kabіні повинні бути належним чином ущільнені.
4. Вентилятор повинен бути ввімкнений.
5. Повітряні фільтри kabіни мають бути в належному стані.

EC82310,0000CF2-UK-22APR21

Ходова швидкість : трансмісія e18™ PowerShift™

Значення швидкості ходу вперед

Переда- ча	Ходові швидкості ^a км/год (милі/год)
1	4,1 (2,5)
2	5,0 (3,1)
3	5,5 (3,4)
4	6,2 (3,9)
5	6,8 (4,2)
6	7,7 (4,8)
7	8,4 (5,2)
8	9,4 (5,8)
9	10,4 (6,5)
10	11,6 (7,2)
11	12,8 (8,0)
12	14,0 (8,7)

Переда- ча	Ходові швидкості ^a км/год (милі/год)
13	15,7 (9,8)
14	17,3 (10,7)
15	21,4 (13,3)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,4 (16,4) ^b
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,4 (20,1) ^b
18	25,0 (15,5) ^b при 1316 об/хв двигуна ^c
	39,9 (24,8) ^d

^aЗначення ходової швидкості наведено для номінальної швидкості обертання двигуна 2100 об/хв (якщо не зазначено інше).

^bЯкщо встановлено.

^cЧастота обертання двигуна обмежена електронно.

^dЗа наявності.

Значення швидкості заднього ходу

Переда- ча	Ходові швидкості км/год (милі/год)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,5 (3,4)
R3	6,2 (3,9)
R4	8,4 (5,2)
R5	9,4 (5,8)
R6	12,8 (8,0)

KD34109,0000947-UK-27JUL21

Євразійський економічний союз



Маркування ЄЕС

TS1738—UN—26APR16

Ця інформація застосовується тільки до продукції, яка має знак відповідності ЄЕС держав-членів Євразійського економічного союзу.

Виробник:

Deere & Company, Moline (Молін), Illinois (штат Іллінойс), США

Назва авторизованого представника в Євразійському економічному союзі:

Товариство з обмеженою відповідальністю "John Deere Rus"

Адреса авторизованого представника:

142050, Росія, Московська область, Домодедівський район, Домодедово, мікрорайон Білі Столпи, володіння «Склад 104», будинок 2

Для отримання технічної підтримки зверніться до вашого дилера.

Дата виробництва вказана на маркуванні продукту або поруч з табличкою із заводським номером.

DX,EAC-UK-27APR16

Проектний ресурс машини

Цю машину спроектовано та виготовлено для забезпечення довгої і продуктивної експлуатації, проте фактичний досяжний ресурс залежить від ряду факторів, в тому числі важкості робочих умов і виконання рекомендованого технічного обслуговування. (Див. розділ «Технічне обслуговування» в цій інструкції).

Періодично виконуйте перевірку технічного стану машини разом з вашим дилером John Deere. По результатах перевірки можуть бути зроблені рекомендації щодо технічного обслуговування, ремонту, відновлення або заміни компонентів або виведення машини з експлуатації, якщо строк її експлуатації закінчився. (Інформація про утилізацію та переробку компонентів машини наведена в розділі, що стосується виводу машини з експлуатації).

Забороняється експлуатувати машину, якщо їх компоненти, пов'язані з безпекою, відсутні або потребують технічного обслуговування. Всі відсутні або пошкоджені компоненти, пов'язані з безпекою, в тому числі попереджувальні знаки, необхідно відремонтувати або замінити перед експлуатацією машини.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-UK-14SEP15

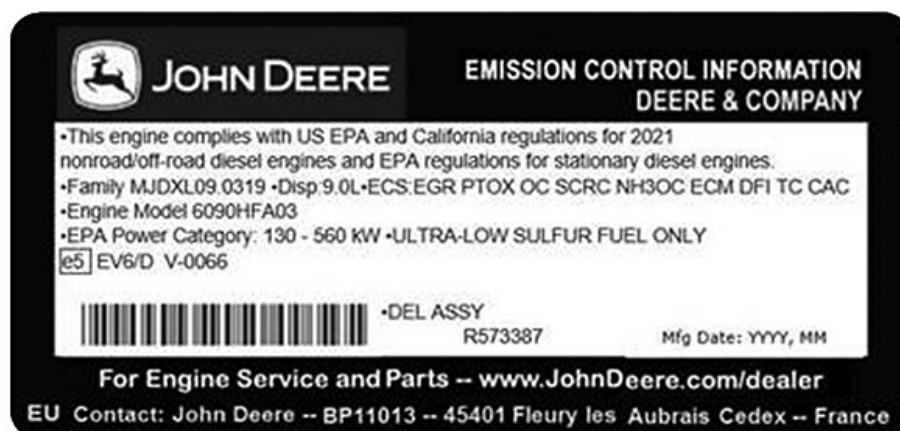
Необхідна інформація, пов'язана з контролем викидів забруднюючих речовин

Сервісна компанія

Сертифікована ремонтна майстерня або особа, вибрана власником, може виконувати технічне обслуговування, ремонт або заміну пристроїв та систем контролю викидів забруднюючих речовин, використовуючи оригінальні або еквівалентні запчастини. Проте гарантійні послуги, послуги з відкликання для усунення дефектів та всі інші послуги, які оплачуються компанією John Deere, повинні виконуватися в авторизованому сервісному центрі John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-UK-12JUN15

Викиди двоокису вуглецю (CO₂)



ЗРАЗОК — Ярлик викидів забруднюючих речовин двигуна

RG33429—UN—04FEB21

Щоб дізнатися рівень викидів двоокису вуглецю (CO₂), знайдіть табличку на двигуні. Знайдіть відповідне сімейство на ярлику та дивіться таблицю.

ПРИМІТКА: Перша літера номера сімейства продуктів не використовується для ідентифікації сімейства в таблиці.

Ярлик контролю викидів для цього сімейства продуктів	Кількість викидів CO ₂
_JDXL02.9323	952 г/кВт-год
_JDXL02.9327	784 г/кВт-год
_JDXL04.5337	819 г/кВт-год
_JDXL04.5338	682 г/кВт-год
_JDXL04.5304	1004 г/кВт-год
_JDXN04.5174	792 г/кВт-год
_JDXL06.8324	720 г/кВт-год
_JDXL06.8328	683 г/кВт-год
_JDXL06.8336	701 г/кВт-год
_JDXN06.8175	771 г/кВт-год
_JDXL09.0319	646 г/кВт-год
_JDXL09.0325	695 г/кВт-год
_JDXL09.0329	657 г/кВт-год
_JDXL09.0333	650 г/кВт-год
_JDXL13.5326	684 г/кВт-год

Ярлик контролю викидів для цього сімейства продуктів	Кількість викидів CO ₂
_JDXL13.6320	651 г/кВт-год
_JDXL13.5340	632 г/кВт-год
_JDXL18.0341	683 г/кВт-год
F28	870 г/кВт-год
F32	710 г/кВт-год
F33	677 г/кВт-год

Ці результати вимірювання викидів CO₂ отримано під час фіксованих циклових випробувань у лабораторних умовах типового (батьківського) представника двигунів відповідного типу (сімейства). Вони не гарантують продуктивності конкретного двигуна.

DX,EMISSIONS,CO2-UK-20JUL21

Повідомлення та ліцензії на програмне забезпечення третіх сторін

Авторські права на певні частини програмного забезпечення для цієї машини можуть належати чи бути ліцензовані іншими третіми сторонами (надалі «Програмне забезпечення третіх сторін») і використовуватись і поширюватись за ліцензією. Посилання на ліцензійну угоду в розділі «Інформація

про систему» в Диспетчері програмного забезпечення CommandCenter™ містить сповіщення, повідомлення та ліцензії для такого програмного забезпечення третіх сторін. Повідомлення щодо Програмного забезпечення третіх сторін входять до складу розповсюдження цієї Ліцензійної угоди. Якщо ви не можете знайти ці повідомлення про програмне забезпечення третіх сторін, напишіть за адресою, наведеною нижче. Програмне забезпечення третіх сторін ліцензовано згідно з відповідною ліцензією на програмне забезпечення третіх сторін, попри можливу наявність неузгодженостей із цією угодою. Якщо програмне забезпечення третіх сторін містить програмне забезпечення, захищене авторським правом за ліцензіями GPL/LGPL або іншими копіями цих ліцензій, копії цих ліцензій включаються в Повідомлення третіх сторін. Повний відповідний вихідний код для програмного забезпечення третіх сторін можна отримати в компанії Deere протягом трьох років із моменту останньої поставки програмного забезпечення, надіславши листа з відповідним запитом за адресою:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. п/с 1202
Молін, шт. Іллінойс 61266-1202
США

Вкажіть назву виробу та номер версії програмного забезпечення в листі-запиті. Ця пропозиція діє для всіх, хто отримує цю інформацію.

EC82310,0000F7B-UK-27JAN21

Ідентифікаційні номери

Ідентифікаційні таблички

Кожен трактор оснащено ідентифікаційними табличками, що зображені в цьому розділі. Усі літери та цифри, зазначені на табличках, мають певне призначення.

- Використовуються для ідентифікації компонента або вузла.
- Використовуються під час замовлення деталей або ідентифікації трактора або компонента у будь-якій програмі підтримки виробів компанії John Deere.

На кожній ідентифікаційній табличці точно запишіть ідентифікаційні номери у відведених для цього полях.

RW29387,00003B7-UK-04MAR20

Положення 11		
Код		Варіант трансмісії та конфігурації
[C/г техніка]	[Грейдер]	
J	L	e18™ Powershift™

SV81855,0000386-UK-25AUG21

Ідентифікаційний номер виробу (тільки для Китаю)

* _____ *

Впишіть ідентифікаційний номер виробу у відведеному для цього полі на табличці.

Ідентифікаційний номер виробу

* _____ *

Впишіть ідентифікаційний номер виробу у відведеному для цього полі



RXA0185230—UN—25AUG21

Табличка з ідентифікаційним номером (A) розташована на правому боці рами трактора.



RXA0185273—UN—30AUG21

Табличка з ідентифікаційним номером (A) розташована на правому боці рами трактора.

Position 8—Код серії або вузла

Position 10—Символ, що позначає календарний рік виробництва

Position 11—Код варіанта трансмісії та конфігурації

Положення 8			
Код вузла	Код серії		
	2	4	6
R	D	M	S

Положення 10					
Код	M	N	P	R	S
Рік	2021	2022	2023	2024	2025

JOHN DEERE	
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER 出厂编号	
[Empty box for Product ID]	
TRACK TRACTOR 履带式拖拉机	[Empty box for Track Tractor]
MADE IN USA 美国制造	
DEERE & COMPANY WATERLOO, IOWA, USA 迪尔公司 美国, 爱荷华州, 滑铁卢市	
ENGINE POWER 发动机标定功率 (12 小时)	[Empty box for Engine Power]
BUILD DATE 制造日期	[Empty box for Build Date]
STANDARD NUMBER 拖拉机执行标准	[Empty box for Standard Number]

RXA0162315—UN—27FEB18

Табличка з ідентифікаційним номером

Position 8—Код серії або вузла

Position 10—Символ, що позначає календарний рік виробництва

Position 11—Код варіанта трансмісії та конфігурації

Положення 8				
Код вузла	Код серії			
	2	4	6	
R	D	M	S	

Положення 10					
Код	M	N	P	R	S
Рік	2021	2022	2023	2024	2025

Положення 11		
Код		Варіант трансмісії та конфігурації
[С/г техніка]	[Грейдер]	
J	L	e18™ Powershift™

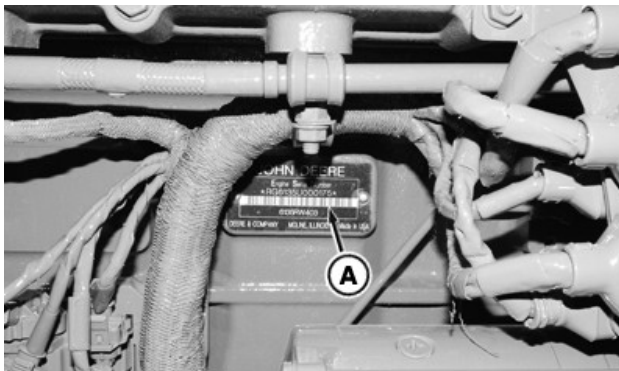
KD34109,000081E-UK-30AUG21

Серійний номер двигуна

* _____ *

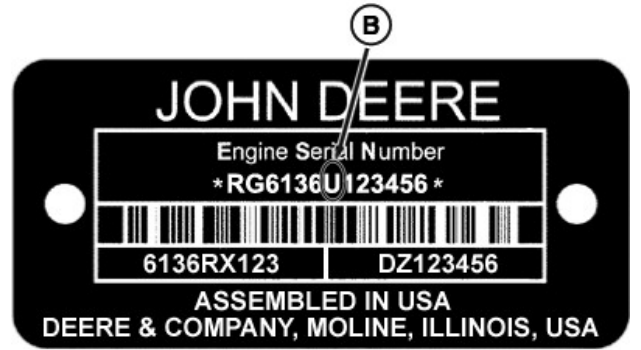
Запишіть серійний номер у відповідне поле

Паспортна табличка двигуна John Deere



RXA0160356—UN—03AUG17

Табличка із серійним номером двигуна (А) знаходиться на лівому боці двигуна біля стартера (деталі зняті для наочності)



RXA0184055—UN—10JUN21

Приклад таблички з заводським номером

Position 7—Код конфігурації двигуна за класом екологічної безпечності викидів (В)

Положення 7	
Код	Конфігурація двигуна за класом екологічної безпечності викидів
U	Final Tier 4/Stage V
L	Tier 3/Stage IIIA
G	Tier 2/Stage II

Паспортна табличка двигуна Cummins® на 15 л

* _____ *

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0160138—UN—07JUL17

Табличка із серійним номером двигуна (С) знаходиться на з лівого боку кришки клапана двигуна

На паспортній табличці двигуна, що розташована на кришці важеля шатуна, вказано номер моделі та інші технічні характеристики двигуна.

Звертаючись в авторизовану ремонтну майстерню Cummins®, слід вказувати такі відомості про двигун. Відомості, які наведені на паспортній табличці, слід **обов'язково** вказувати, замовляючи запчастини:

1. Серійний номер двигуна (ESN)
2. Контрольний перелік запчастин (CPL)
3. Модель

4. Вказує на систему контролю викидів



RXA0160139—UN—07JUL17

Паспортна табличка блока керування двигуном (ECM) (D) розташована на двигуні зліва (спереду блока керування двигуном ECM).

Нижче наведено розшифрування скорочень на такій табличці.

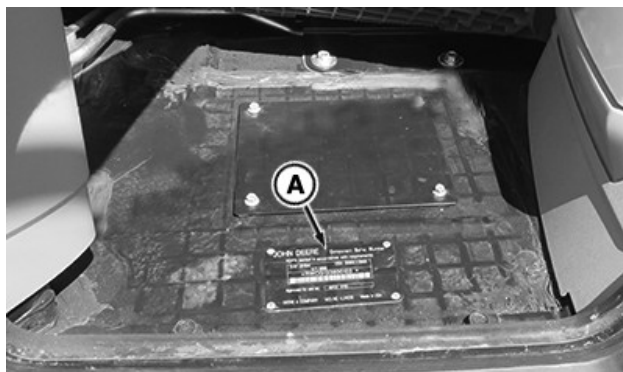
- P/N = каталожний номер
- ESN = серійний номер двигуна
- S/N = серійний номер
- D/C = код дати
- E/C = калібрувальне число двигуна

RW29387,0000A27-UK-09JUN21

Серійний номер кабіни

_____*

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0179149—UN—18AUG20

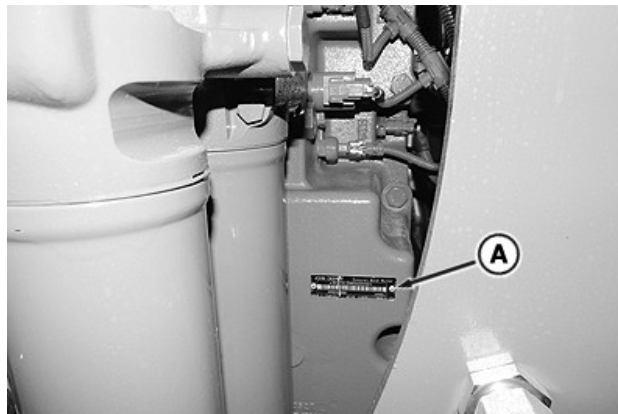
Табличка з заводським номером (A) кабіни знаходиться під килимком на підлозі кабіни біля дверей

EC82310,000006F-UK-22OCT20

Серійний номер трансмісії

_____*

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0142107—UN—05JUN14

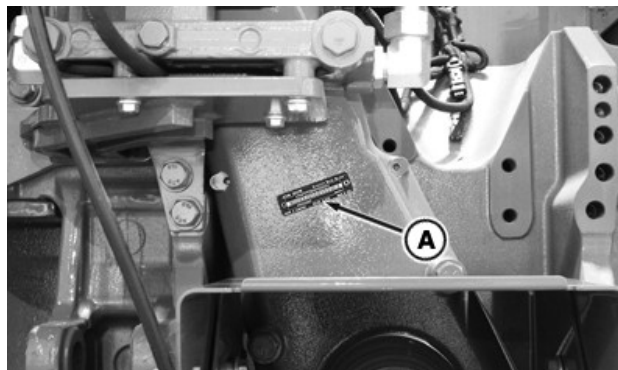
Серійний номер трансмісії (A) розташовано з правого боку корпусу трансмісії (поруч із фільтрами трансмісії)

TO84419,000021F-UK-22OCT20

Серійний номер коробки відбору потужності ВВП [Cg]

_____*

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0142515—UN—24JUN14

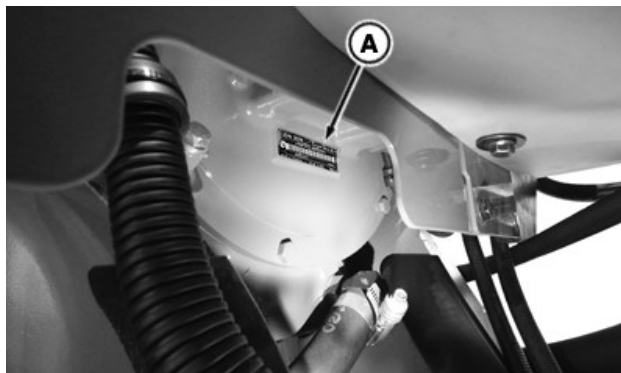
Серійний номер коробки відбору потужності ВВП (A) розміщено на коробці відбору потужності ВВП в задній частині трактора

TO84419,0000220-UK-22OCT20

Серійний номер муфти ВВП [Cg]

_____*

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0142514—UN—24JUN14

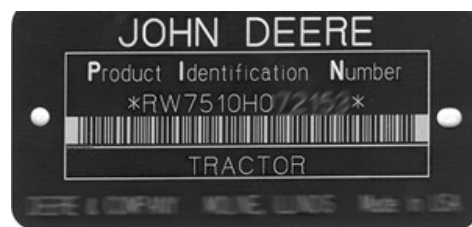
Серійний номер муфти ВВП (А) розташовано на муфті ВВП в зоні пальця поршня

TO84419,0000221-UK-22OCT20

- Дата виробництва гусениці Camso (B): чотири цифри, які означають рік виробництва. Приклад: 0314 (березень 2014 року).
- П'ять або шість цифр, які означають серійний номер гусениці (C).
- Номер деталі John Deere (D) є літерою, після якої вказано шість цифр. Приклад: R123456.

KD34109,000081D-UK-27OCT20

Зберігайте підтвердження права власності



TS1680—UN—09DEC03

Серійні номери гусениць

Передні гусениці

* _ _ _ _ _ *

Запишіть серійний номер лівої гусениці у відповідне поле

* _ _ _ _ _ *

Запишіть серійний номер правої гусениці у відповідне поле

Задні гусениці

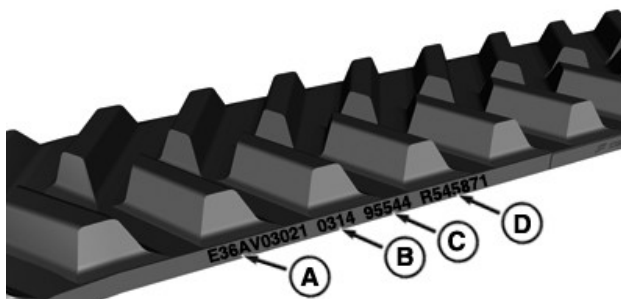
* _ _ _ _ _ *

Запишіть серійний номер лівої гусениці у відповідне поле

* _ _ _ _ _ *

Запишіть серійний номер правої гусениці у відповідне поле

Ідентифікаційні номери гусениць складаються з наступного:



RXA0145009—UN—23SEP14

- Серійний номер виробника Camso (A) є комбінацією десяти літер та чисел на кромках гусениці.

1. Тримайте в безпечному місці актуалізований перелік всіх серійних номерів виробів та компонентів.

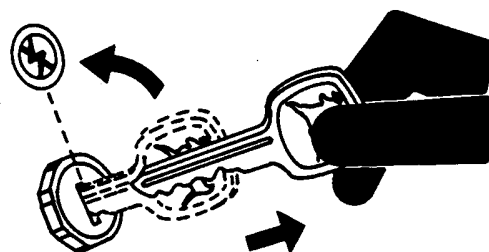
2. Регулярно перевіряйте, що номерні знаки не були зняті. Повідомляйте про крадіжку номерних знаків органу правопорядку та замовте дублікати номерних знаків.

3. Інші заходи, яких можна вжити:

- Позначте машину за допомогою своєї власної системи нумерації
- Зробіть кольорові фотографії кожної машини під декількома кутами

DX,SECURE1-UK-18NOV03

Забезпечте безпеку машини



TS230—UN—24MAY89

1. Встановіть антивандальні пристрої.
2. Під час зберігання машини:
 - Опустіть обладнання на землю
 - Встановіть колеса в максимально широке положення, щоб ускладнити вантаження
 - Вийміть всі ключі та акумуляторні батареї
3. При паркуванні в приміщенні поставте велике обладнання перед виходами та закрийте на замок ваші будівлі сховищ.
4. При паркуванні на вулиці ставте машину у добре освітленому місці, обнесеному парканом.
5. Реєструйте підозрілі дії та одразу повідомляйте про будь-які крадіжки органам правопорядку.
6. Повідомляйте вашому дилеру John Deere про будь-які втрати.

DX,SECURE2-UK-18NOV03

Зміна права власності

Наступні власники

Другий власник

Серійний номер:	Модель трактора:
Номер двигуна:	Реєстраційний номер:
Попередній власник	Новий власник
Адреса:	Адреса:
Дата покупки: Час покупки:	Штамп дилера (тільки у разі продажу через дилера)

Третій власник

Серійний номер:	Модель трактора:
Номер двигуна:	Реєстраційний номер:
Попередній власник	Новий власник
Адреса:	Адреса:
Дата покупки: Час покупки:	Штамп дилера (тільки якщо продається через дилера)

TS36762,000029B-UK-23NOV16

Технічне обслуговування перед постачанням

Перелік контрольних питань перед доставкою

ПРИМІТКА: Зробіть копію цього контрольного переліку перевірок та заповнюйте його під час виконання перевірок.

Трактори, які обладнано двигунами об'ємом 15 л, автоматично виконують первинну регенерацію двигуна не раніше ніж через 4 години роботи. Цей процес може відбутися до доставки трактора. Після початку процесу регенерації дайте йому завершитися. Див. пункт «Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

Деякі з перелічених варіантів не доступні на певних тракторах.

Перед доставкою цієї машини були виконані наступні дії для перевірки, регулювання й технічного обслуговування.

Виконайте процедуру кондиціювання повітря перед запуском

ВАЖЛИВО: Зменште ризик пошкодження компресора кондиціонера повітря. Виконайте попереднє пускання, якщо трактор:

- прибуває до дилерського центру.
- не заводили більше ніж 29 днів.

- ☐ 1. Завершіть передпускові перевірки.
- ☐ 2. Заведіть трактор і дайте двигуну попрацювати на холостому ході при малому числі обертів.
- ☐ 3. Налаштуйте систему кондиціювання повітря на високу швидкість.
- ☐ 4. Дайте трактору попрацювати щонайменше три хвилини.
- ☐ 5. Заглушіть двигун трактора.

Перш ніж починати роботу з трактором, виконайте наступні передпускові перевірки

- ☐ 1. Рівень моторної оливи знаходиться між позначками «Низький» та «Повний».
- ☐ 2. Рівень охолоджувальної рідини відповідає вимогам.
- ☐ 3. Повітряні фільтрувальні елементи встановлені правильно.
- ☐ 4. Скоби повітрязабірної системи щільно затягнуті.
- ☐ 5. Рівень трансмісійної і гідравлічної оливи та оливи моста відповідають вимогам.
- ☐ 6. Змащувальні ніпелі змащені.

- ☐ 7. Захисні екрани, кожухи, поручні та сходи встановлено належним чином.
- ☐ 8. Фарба не злущилась.
- ☐ 9. Зовнішні та внутрішні інформаційні знаки не стерті й у доброму стані.
- ☐ 10. Захисна пластикова плівка знята з сидіння та панелей.

Перш ніж продовжити перевірку, заведіть трактор.

- ☐ 11. Запустіть трактор на низьких обертах холостого ходу й дайте попрацювати протягом щонайменше трьох хвилин.

ВАЖЛИВО: Визначте, чи потрібне передпускове кондиціювання повітря. За потреби проведіть.

- ☐ 12. Виконайте передпускове кондиціювання повітря.
- ☐ 13. Заглушіть двигун трактора.

Перевірте трактор на предмет:

- ☐ 14. Витоків охолоджувальної рідини.
- ☐ 15. Витоків моторної оливи.
- ☐ 16. Витоків палива.
- ☐ 17. Витоків трансмісійної, гідравлічної оливи та оливи моста.

Виконайте наступні перевірки всередині кабіни

- ☐ 1. Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправностей. У разі наявності кодів запишіть їх і дивіться вказівки з усунення та ремонту в системі Service ADVISOR™. Відпрацюйте всі коди.
- ☐ 2. Усі гальмівні системи працюють правильно:
 - робочі гальма.
 - гідравлічні та пневматичні гальма причепа.
 - стоянкове гальмо.
 - аварійне гальмо.
- ☐ 3. Трансмісія справна (у тому числі СТОЯНКОВЕ положення).
- ☐ 4. Перевірте правильність роботи перемикача запуску з нейтралі.
- ☐ 5. Селективно-контрольні клапани (SCV) справні.
- ☐ 6. Перевірте правильність роботи зчипки.
- ☐ 7. Перевірте правильність роботи ВВП.
- ☐ 8. Системне освітлення та дисплеї контрольно-вимірювальних приладів і самі прилади справні.
- ☐ 9. Усі світлові прилади справні в усіх положеннях перемикачів.
- ☐ 10. Налаштування холостого ходу двигуна при високому і малому числі обертів встановлено правильно.

- ☐ 11. Положення сидіння можна регулювати належним чином.
- ☐ 12. Перевірте стан ременя безпеки. Клямка ременя безпеки працює належним чином.
- ☐ 13. Двері працюють належним чином.
- ☐ 14. Зовнішній вигляд кабіни і оббивки сидінь є охайним.
- ☐ 15. Налаштований надійний радіодіапазон для обраної місцевості.
- ☐ 16. Радіоприймач працює відповідним чином.
- ☐ 17. Омивач скла та двірники працюють належним чином.
- ☐ 18. Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря працює належним чином. Більш детальну інформацію можна знайти в брошурі, що знаходиться в кабіні трактора.
- ☐ 19. Усе додаткове обладнання встановлене та працює належним чином.

Виконайте ці дилерські послуги перед доставкою клієнту

- ☐ 1. Ретельно очистіть трактор.
- ☐ 2. Зарядіть акумуляторну батарею та виставте код дати батареї.

ВАЖЛИВО: Подовжувач глушника та радіоантена збільшують висоту трактора. Дотримуйтесь обмежень щодо висоти транспортних засобів під час транспортування трактора.

- ☐ 3. Замініть ковпак для захисту від дощу на подовжувач глушника. Для двигунів об'ємом 15 л сумістіть подовжувач глушника зі стопорним штифтом для забезпечення належного розташування.
- ☐ 4. За потреби встановіть антену радіо AM/FM.¹
- ☐ 5. Перевірте й відрегулюйте тиск у шинах.
- ☐ 6. Відрегулюйте відстань між колесами відповідно до вимог клієнта:
 - ☐ Якщо на тракторі встановлені подвійні шини з ЦСНШ John Deere, див. інструкції зі встановлення R572695.
 - ☐ Якщо на тракторі тільки передні шини подвійні та не мають ЦСНШ John Deere, див. інструкції зі встановлення R572069 для подовження попереду.
- ☐ 7. Перевірте положення та рівність ходу гусениць.
- ☐ 8. Перевірте й відрегулюйте обмежувач системи рульового управління.²

¹ Розташовано в кабіні.

² Щоб уникнути пошкодження обладнання на тракторах, обладнаних шинами ILS™, і тракторах групи 43 або вище, зніміть обидва транспортні обмежувача системи рульового управління та відрегулюйте параметри колії.

ВАЖЛИВО: У разі недотримання рекомендацій щодо перевезення гусеничних тракторів автомобільними шляхами можна втратити гарантію на трактор. Див. розділ «Перевезення» і пункт «Загальні рекомендації з використання гусениць» у розділі «Гусениці. Загальні відомості» цього посібника з експлуатації.

- ☐ 9. Проведіть обкатку гусеничної системи. Див. пункт «Обкатка гусеничних систем» в розділі «Технічне обслуговування: обкатка (100 годин або менше)» цього посібника з експлуатації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ризику травм. Заборонено експлуатувати трактор з ослабленими болтами кріплення коліс або противаг коліс. Недотримання порядку затягування може призвести до травм. Болти кріплення коліс і противаг коліс дуже важливі, і їх потрібно час від часу підтягувати, щоб забезпечити належну фіксацію.

ВАЖЛИВО: Недотримання порядку затягування може призвести до пошкодження обладнання. Підтягуйте болти через 3 мотогодини, 10 мотогодин і щодня протягом першого тижня роботи.

- ☐ 10. Затягніть кріплення коліс і противаг відповідно до технічних характеристик (навіть якщо регулювання не потрібне).
- ☐ 11. Затягніть ведуче колесо гусениці (зірочка), втулку ведучого колеса (зірочка), кріплення натяжного колеса та проміжного опорного ролика відповідно до технічних характеристик (навіть якщо регулювання не виконується).
- ☐ 12. Змініть положення всіх компонентів з положення транспортування у робоче положення (наприклад, дзеркал).
- ☐ 13. Відрегулюйте усі світлові прилади, в тому числі ліхтарі аварійної сигналізації та проблисковий маячок. Перевірте усі світлові прилади на відповідність місцевим нормативним вимогам.
- ☐ 14. Налаштуйте елементи зчипки та зафіксуйте їх у відповідному положенні.
- ☐ 15. Встановіть знак транспортного засобу, що повільно рухається (за потреби).
- ☐ 16. Налаштуйте дисплей відповідно до вимог клієнта.
- ☐ 17. Активуйте режим автоматичного очищення фільтра відпрацьованих газів у системі CommandCenter™.
- ☐ 18. Установіть приймач StarFire™.
- ☐ 19. Виконайте налаштування підключеної машини спільно з клієнтом. Більш детальну

інформацію можна знайти у CCMS Solution 206001.

- ☐ 20. Виконайте пробну поїздку. Перевірте правильність роботи усіх систем, у тому числі трансмісії, гальм та рульового керування.
- ☐ 21. Відкалібруйте радар.
- ☐ 22. Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності. У разі наявності кодів запишіть їх і дивіться вказівки з усунення та ремонту в системі Service ADVISOR™. Скиньте всі коди.
- ☐ 23. Встановіть антену кінематики в режимі реального часу (за наявності). Див. п. «Монтаж модуля кінематики в режимі реального часу (RTK)» в розділі «Додаткове обладнання» цього посібника з експлуатації.
- ☐ 24. Перевірте баки ExactRate™ (якщо обладнано) трактору на наявність витоків:
 - a. Заповніть баки ExactRate™ 38 л (10 гал) води. Див. п. «Заповнення баків» в розділі «Баки ExactRate™» цього посібника з експлуатації.
 - b. Проїдьте на тракторі 5-10 хвилин із увімкненим насосом Exact Rate™ і циркулюючою водою.
 - c. Перевірте систему на наявність витоків.
 - d. Злийте воду з баків ExactRate™. Див. п. «Спорожнення системи» в розділі «Баки ExactRate™» цього посібника з експлуатації.
 - e. Затягніть хомути баку ExactRate™. Див. п. «Хомути баку» в розділі «Технічне обслуговування. Затягування кріплень» цього посібника з експлуатації.

Дата та підпис дилера/технічного спеціаліста сервісної служби

KD34109,00005B8-UK-31AUG21

Контрольний перелік перевірок під час постачання й квитанція про доставку

Зробіть дві копії цієї форми. Заповніть одну копію для замовника й збережіть другу для записів дилера.

☐ Копія для замовника

☐ Копія для дилера

Контрольний перелік перевірок під час постачання

На території дилера:

- ☐ Контроль перед поставкою виконано
- ☐ Всі необхідні форми і література в наявності
- ☐ Етикетки нанесено
- ☐ Зазначене замовником знаряддя й додаткове обладнання встановлене або наявне

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ризику травмування. У жодному разі не експлуатуйте трактор, якщо послаблено болти коліс або колісних вантажів. Недотримання порядку затягування може призвести до травмування. Болти коліс і колісних вантажів дуже важливі, і їх потрібно час від часу підтягувати, щоб забезпечувати належне затягування.

ВАЖЛИВО: Недотримання порядку затягування може призвести до пошкодження обладнання. Підтягуйте болти коліс через 3 мотогодини, 10 мотогодин і щодня протягом першого тижня роботи.

- ☐ Переконайтеся, що затягнуто кріплення на рамі, опори тягово-зчіпного пристрою, колесах, вантажах коліс або компонентах плазунової системи

На місці доставки спільно з замовником:

(показано і роз'яснено)

- ☐ Всі попереджувальні знаки на машині
- ☐ Розташування усіх серійних номерів на машині
- ☐ Посібник з експлуатації
- ☐ Доступ до текстової довідки та її функціонування
- ☐ Точки змащування та технічного обслуговування на машині та знарядді
- ☐ Технічне обслуговування та догляд за шинами або гусеницями
- ☐ Використання плану змащування і технічного обслуговування
- ☐ Технічне обслуговування в період обкатки
- ☐ Дія гарантії та порядок її використання

Продемонстровані робочі операції:

- ☐ Двигун — регулювання подачі пальної суміші, запуск та зупинення
- ☐ Трансмсія
- ☐ Рульове управління
- ☐ Гальма
- ☐ Зчіпка та селективно-контрольні клапани
- ☐ Блокування диференціала
- ☐ ВВП
- ☐ Налаштування триточкової зчіпки
- ☐ Система іТЕС™
- ☐ Світлові прилади
- ☐ Склоочисники
- ☐ Обігрівач
- ☐ Кондиціонування повітря
- ☐ Дисплей CommandCenter™ й елементи керування
- ☐ Сидіння оператора

Квитанція про доставку

Серійний номер:

Модель машини:

Номер посібника з експлуатації:

Випуск:

Реєстраційний №:

Номер двигуна:

Дата поставки:

Ім'я власника:

Час поставки:

Вулиця:

Дилер:

Місто/штат:

Штамп дилера:

Поштовий індекс/країна:

Цим підтверджуємо, що трактор отримано в справному стані та в повній комплектації. Я отримав(ла) посібник з експлуатації. На момент поставки усі необхідні роботи виконано, й мене проінформовано про безпечний спосіб експлуатації та обов'язкове щоденне технічне обслуговування згідно з картою контролю при поставці.

Підпис замовника: _____ Підпис інструктора з боку дилера: _____

Дата: _____ Дата: _____

BH38674,0000D3E-UK-11SEP19

Індекс

2		Робота зі світловими приладами	90C-2
2000 годин		Розширені налаштування світлових приладів ...	90C-5
Зазор клапана двигуна	220B-22	Світильники капота / лінії ремня	90C-5
A		Сумісні дисплеї	30C-4
AutoLoad™		Функція відеодисплея.....	30C-9
Роз'єм джгута проводки	90D-8	G	
C		GPS	
CommandARM™		Налаштування трактора.....	50B-1
Блок керування радіосистемою.....	30B-2	I	
Блоки керування світловими приладами....	30B-2	iTEC™	
Важелі керування селективно-контрольними		Функції	
клапанами	30B-2	Налаштування трансмісії в диспетчері Efficiency	
Важелі управління ВВП	30B-2	Manager.....	40-7
Важіль аварійного гальма.....	30B-7	P	
Елементи керування з лівого боку	30B-4	PowerShift™	
Елементи управління тягово-зчіпним пристроєм		Калібрування	210-7
	30B-1	S	
Колесо регулювання швидкості		ServiceADVISOR™	30C-5
Трансмісія e18™.....	50G-1	U	
Навігаційна панель.....	30B-7	USB-вхід	
Натискай та розмовляй (PTT).....	30B-4	CommandCenter™	90D-1
Положення, регулювання	30B-8	Радіосистема.....	90D-1
Правий механізм реверса		A	
Трансмісія e18™.....	50G-1	Аварійний вихід	90D-5
Приклад	30B-1	Автозчіпка	
Система клімат-контролю.....	30B-2	Автозчіпка категорії 4/4N.....	60E-12
CommandCenter		Автоматизація	
iTEC		Селективно-контрольний клапан	70A-7
Функції управління	40-1	Активация незалежного режиму	
CommandCenter™	30C-5	Селективно-контрольний клапан	70A-7
iTEC™		Амортизатор	
Виконання послідовності.....	40-6	Перевіряння	220B-15
Призначення наборів	40-5	B	
Умови аварійного завершення.....	40-4	Бак на сечовину	
Умови блокування.....	40-4	Чищення	220A-1
Умови переривання.....	40-4	Бак, паливний	200A-4
Умови припинення	40-4	Баласт	
Умови скасування	40-4	Визначення баласту	
Умови сповільнення	40-4	Вага трактора	100-7
Функції CommandCenter™	40-1, 40-2	Відповідний тиск накачування шин	100-7
Вмикання та вимикання живлення	30C-4	Навантаження на мости трактора.....	100-7
Головна сторінка налаштування світлових		Розподіл ваги трактора.....	100-7
приладів.....	90C-3	Баластування для отримання оптимальної	
Ідентифікація світлових приладів	90C-1	продуктивності	
Калібрування		Варіанти баласту	100-4
Пробуксовування	30C-6	Використання противаг Quik-Tatch™	100-5
Радар	30C-5		
Камера	30C-9		
Кнопки швидкого доступу	30B-7		
Меню налаштувань машини.....	30C-1		
Поля вводу	30C-5		
Попередні налаштування польового освітлення			
	90C-4		

Використання протитяжних коліс	100-6
Вимірювання пробуксовування	100-5
Загальні відомості про баластування	100-1
Загальні рекомендації	100-2
Загальні рекомендації з розподілу ваги	100-3
Рекомендації щодо знаряддя	100-7
Таблиця значень ваги трактора без баласту	100-10, 100-13
Безпека, заходи безпеки при поведженні з паливом, не допускайте пожеж	
Не допускайте пожеж, заходи безпеки при поведженні з паливом	05-2
Безпека, мастильні матеріали	200E-2
Безпека, уникайте впливу рідин під високим тиском	
Уникайте впливу рідин під високим тиском	05-20
Біодизельне паливо	200A-2
Блок керування радіосистемою	30B-2
Натискай та розмовляй (PTT)	30B-4
Блоки керування світловими приладами	30B-2
Бортова система автоматизації Tractor-Implement Automation (TIA)	
Активация	40A-1
Вимоги до ВВП	40A-2
Вимоги до задньої зчипки	40A-3
Вимоги до селективно-контрольних клапанів із електронним приводом	40A-2
Вимоги до системи AutoTrac™	40A-3
Вимоги до трансмісії PowerShift™	40A-2
Експлуатація	40A-2
Основні відомості	40A-1
Буксирована маса	110-4
Буксирування	
Вантажі	110-4
Відпускання стоянкового гальма	110-10
Усі колеса на землі	
Без пускання двигуна	110-10
Із пусканням двигуна	110-10
Буферні упори	
Рухливість	
Перевірка	
Шасі	220B-14

В

Вага вантажу на буксирі	110-4
Важелі керування селективно-контрольними клапанами	30B-2
Важелі управління ВВП	30B-2
Важіль керування зчипкою	
Регулювання	60E-8
Важіль керування селективно-контрольним клапаном	
Регулювання	70A-8
Вбудований фільтр рідини для очищення дизельних вихлопних газів	
Заміна	220D-15

ВВП	
Експлуатація	60A-5
Зовнішні перемикачі	60A-6
Інструкція з експлуатації	60A-4
Налаштування	
Головна сторінка	60A-1
Доступ	60A-1
Роб. задн. ВВП	60A-3
Розширені	60A-2
Швидкість умикання	60A-3
Параметри	
Автоматичне вимикання	60A-4
Правильна частота обертання двигуна	60A-6
ВВП [с/г техніка]	
Технічні характеристики	500A-8
Вентиляційний фільтр гідралічного бака	
Вентиляційний фільтр бака, заміна	220D-18
Верхня межа	
Задня зчипка	60E-3
Визначання точки замерзання охолоджуючої рідини	220B-1
Викиди двоокису вуглецю	500A-15
Викиди забруднюючих речовин	
Необхідна мова	
Агентство з охорони навколишнього середовища США (EPA)	500A-15
Вимірювальні прилади	30A-1
Витягування трактора, який загруз у багнюці	
Транспортування	110-12
Від'єднування акумуляторної батареї	
Чищення ліній реагенту-відновника	
Реагент-відновник, чищення ліній	
Акумуляторна батарея, від'єднування	220F-2
Відомості про грейдер [грейдер]	
Робочий цикл грейдера	70E-1
Відстань між колесом та скребком	
Щодня	220B-18
Вказівники повороту	
Експлуатація	30-2
Втулки штифтів рульового механізму	220E-1
Вхід AUX	
Радіосистема	90D-1

Г

Галогенові лампочки	
Технічне обслуговування	220F-9
Гальма	50A-4
Вторинна гальмівна система	220B-18
Гідралічна гальмівна система причепа (за наявності)	50A-5
Гальмо двигуна	
Сервісне обслуговування через кожні 5000 годин	220B-24
Гідралічна система	
Прогрівання	50B-3

Гідравлічна система	
Система Load Sense	
Система Power-Beyond.....	70B-2
Гідравлічне з'єднання	
Приклад під'єднання знаряддя (грейдер):	70B-16
Приклад під'єднання знаряддя [Cg]	70B-9, 70B-11, 70B-13, 70B-14
Гідравлічне олива	200E-1
Гідравлічні з'єднання	
Використання гідравлічних насосів подавання розчину [сільськогосподарське].....	70B-8
Знаряддя з високими витратами гідравлічної оливи	70B-2
Ідентифікація компонентів [грейдер].....	70B-14
Ідентифікація компонентів [Cg].....	70B-4
Під'єднання/від'єднання гідравлічних шлангів ...	70B-1
Глибина завантаження	
Задня зчіпка	60E-4
Горизонтальний потік	60E-12
Графік обслуговування моторної оливи та оливного фільтра	
Двигуни екологічного стандарту Tier 3 та Stage IIIA PowerTech Plus	
0,22 л/кВт або більший піддон картеру	200C-4
Стандарту Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV та етап V	
0,12 л/кВт або більший піддон картеру .	200C-5
Гусениці	
Використання гусениць	
Рекомендації	80-1
Технічне обслуговування.....	80-1
Гусениці, ведучі колеса, проміжні опорні ролики й натяжні колеса	
Перевірка	220B-13

Д

Дані GPS	
Роз'єм для послідовного підключення RS232	90D-8
Двигун	
Демпфер крутих коливань колінчатого вала	220D-26
Експлуатація	20-10
Заводження за низьких температур	
З засобом для запуску	20A-1
Замінювання балонів із пусковою рідиною	20A-1
Зменшення витрати палива	20-13
Перевірка моторного відсіку й відсіку для відпрацьованих газів	
Перевірте на наявність забруднень.....	220B-3
Повітряні фільтри	
Перевірка	220D-11, 220D-12
Повторне пускання двигуна, що витратив пальне	20-13

Пускання в холодну погоду	
Замінювання балонів із пусковою рідиною	20A-1
Сертифікація про викиди	20-10
Дзеркала	
Налаштування	90A-1
Дизельне паливо	
Додаткові присадки	200A-2
Дизельне пальне	200A-1
Дизельне пальне, перевіряння.....	200A-5
Дизельні двигуни, вплив низьких температур	200-1
Дисплей кутової стійки.....	30A-1
Діагностичні коди несправностей	
Доступ	300B-2
Догляд за фарбою.....	220A-2
Додатковий фільтрувальний елемент сепаратора води для пального (30 мкм)	
Технічне обслуговування. Заміна	220D-8
Допоміжний паливний фільтр і сепаратор води	
Перевірка й спорожнювання	220A-5
Допоміжний приводний ремінь	220D-2, 220D-3
Допоміжний приводний ремінь двигуна	220D-1
Дренажний отвір	
Перевірка	220B-4

Е

Екранна довідка	30C-1
Експлуатація в холодну погоду	
Застосування нагрівача охолоджуючої рідини ...	20A-1
Експлуатація двигуна	
Додаткова батарея або зарядний пристрій	20-14
Запустіть двигун	20-11
Перемикач акумуляторної батареї	20-10
Електросистема	
Основні відомості.....	220F-1
Елементи управління тягово-зчіпним пристроєм ...	30B-1

З

Заводження за низьких температур	
Двигун	
З засобом для запуску	20A-1
Задана швидкість.....	30A-1
Задані параметри глибини	
Задня зчіпка	60E-9
Задня зчіпка	
Задані параметри глибини.....	60E-9
Змашування задньої зчіпки.....	220E-3
Задня зчіпка [с/г техніка]	
Вантажність зчіпки	60E-1
Зазор клапана двигуна	
Технічне обслуговування що 2000 годин..	220B-22
Заміна	
Лампа стоп-сигналу.....	220F-12

Заміна лампочки транспортного ліхтаря причепа		Заходи безпеки, протипожежні заходи	
Сервісне обслуговування електросистеми	220F-14	Протипожежні заходи	05-3
Заміна оливи		Заходи безпеки, сходинки та поручні	
Трансмісія		Правильно використовуйте сходинки та поручні	05-6
Powershift	220D-18	Заходи з техніки безпеки	
Замінювання балонів із пусковою рідиною ..	20A-1	Трактор, заходи безпеки при експлуатації ..	05-7
Замінювання герметичної кришки радіатора		Зберігання	
Герметична кришка радіатора		Захисне крило	90D-4
Двигун об'ємом 15 л		Зняття зі	400-1
Охолоджувальна рідина	220D-22	Кожух ланцюга	90D-9
Замінювання моторної оливи	220D-5	На стелі	90D-4
Замінювання моторної оливи та фільтра (для		Охолоджувальний блок	90D-3
двигунів об'ємом 15 л)	220D-5	Посібник з експлуатації	90D-4
Запис ідентифікаційного номера виробу	500B-1	Зберігання мастильних матеріалів	
Ідентифікаційний номер виробу (тільки для		Зберігання, мастильний матеріал	200E-2
Китаю)	500B-1	Зберігання пального	200A-4
Запис серійного номера трансмісії	500B-3	Зберігання трактора	400-1
Запишіть серійний номер двигуна	500B-2	Звуковий сигнал	
Запишіть серійний номер муфти ВВП	500B-3	Експлуатація	30-1
Запишіть серійний номер роздавальної коробки		Звуковий сигнал заднього ходу	
ВВП	500B-3	Регулятор гучності	50B-4
Запобігання ризику статичної електрики при заправці		Зливання	
пального	05-4	Відстійник паливного бака	220B-4
Запобіжні ланцюги	110-5	Паливні фільтри	220B-2
Запобіжні світлові прилади та пристрої		Змашувальна здатність дизельного пального	200A-3
Обертний пробісний маячок	90C-6	Змашування	
Заправка пального, запобігання ризику статичної		Нижній підшипник приводної лінії	220E-3
електрики	05-4	Підшипники пальця поршня для важких умов	
Запуск двигуна	20-12	експлуатації	220E-2
Застосування грейдера [грейдер]	60G-1	Змашування підймальних циліндрів й осі	
Застосування грейдера [с/г техніка]	60F-2	балансира	220E-4
Захист приводного механізму	50-1	Змашування приводного вала ВВП	220E-2
Заходи безпеки		Змашування та технічне обслуговування	
Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні		За потреби	
та пересіченій місцевості	05-11	Чищення бака на сечовину	220A-1
Захист від шуму	05-2	Змішування мастильних матеріалів	200E-2
Заходи безпеки при виконанні технічного		Значення щільності затягування болтів і гвинтів	
обслуговування	05-15	З метричною нарізкою	210-11
Не наближайтесь до карданних передач, які		Зі стандартною дюймовою нарізкою	210-13
обертаються	05-5	Значення щільності затягування болтів і гвинтів з	
Причіпне обладнання, виконуйте транспортування		метричною нарізкою	210-11
на безпечних швидкостях	05-10	Значення щільності затягування болтів і гвинтів зі	
Робота з галогеновими лампочками	220F-9	стандартною дюймовою нарізкою	210-13
Шини, заходи безпеки при технічному		Значення щільності затягування кріпильних	
обслуговуванні	05-19	елементів	
Заходи безпеки, затягування колісних болтів/гайок		З метричною нарізкою	210-11
Затягування колісних болтів/гайок	05-20	Зі стандартною дюймовою нарізкою	210-13
Заходи безпеки, конструкція для захисту від		Знімання бічного захисного щитка двигуна з	
перекидання (ROPS)		переднім розташуванням	210-2
Конструкція для захисту від перекидання (ROPS),		Знімання бічного щитка двигуна із заднім	
забезпечте правильність встановлення ..	05-4	розташуванням	210-3
Заходи безпеки, лісозаготівельні роботи		Зняття трактора зі зберігання	
Обмежене використання для лісозаготівельних		Зняття трактора зі зберігання	400-1
робіт	05-8		

Зовнішні перемикачі	
ВВП	60A-6
Зчіпка	60E-9
Зупиняння двигуна	20-13
Зчіпка	
Зовнішні перемикачі	60E-9
Компоненти	60E-9
Переналаштовуваний верхній гак автозчіпки	
Категорія 4N/3	60E-14
Переналаштовування	60E-12
Регулювання горизонтального потоку	60E-12
Регулювання поворотних блоків	60E-10
Регулювання рівня знаряддя	60E-11
Швидка зчіпка	
Від'єднання знаряддя	60E-11
Під'єднання знаряддя	60E-11
Зчіпка (задня)	
Експлуатація в плаваючому положенні	60E-9
Опускання вручну	60E-10
Переналаштовувані нижні гаки автозчіпки	
Категорія 4N/3	60E-13
Зчіпка [с/г техніка]	
Технічні характеристики	500A-8

І

Ідентифікаційний номер	
Ідентифікаційні таблички	500B-1
Серійний номер кабіни	500B-3
Серійні номери гусениць	500B-4
Ідентифікаційні номери	
Ідентифікаційний номер виробу	500B-1
Серійний номер двигуна	500B-2
Ідентифікація виробу	500B-1
Індикатор несправності системи керування	30A-1
Індикатори	
ЗУПИНКА	300B-1
Інформація	300B-1
Попередження	30A-1
Сигнальний індикатор	300B-1
Цифровий	30A-1
Індикатори попередження для системи гальмування	30A-1
Інтелектуальна комплексна система керування (iTEC™)	
Рекомендації (система AutoLearn)	40-6
Інтелектуальна система загального керування (iTEC™)	
Умови аварійного завершення	40-4
Умови переривання	40-4
Умови скасування	40-4
Умови сповільнення	40-4
Інтелектуальна система загального керування обладнанням (iTEC™)	
Виконання послідовності	40-6

Інтелектуальна система загального контролю (iTEC™)	
Опис CommandCenter™	40-2
Умови блокування	40-4
Умови переривання	40-4
Умови припинення	40-4
Умови скасування	40-4
Інтелектуальна система загального контролю обладнання (iTEC™)	
Налаштовування послідовності	40-3
Опис CommandCenter™	40-1, 40-2
Призначення наборів	40-5
Інтелектуальна система загального управління обладнанням (iTEC™)	
Функції управління CommandARM™	40-1
Інформація про грейдер	
Підключення проводки AutoLoad™	70E-3
Інші мастильні матеріали	
Використання трансмісійної та гідравлічної оливи	200E-1

К

Кабіна	
Класифікація	500A-13
Калібрування пробуксовування	30C-6
Калібрування радара	30C-5
Капот, відкривання	210-1
Карданні шарніри переднього приводного вала	
Технічне обслуговування	220D-26
Кат. Палець тягово-зчіпного пристрою для переналаштування з 5-ї на 4-у категорію	
Адаптер пальця тягово-зчіпного пристрою	60F-5
Кермо та кермова колонка	
Регулювання	30-1
Класифікація кабін (EU 1322/2014)	500A-13
Ключ запалювання	30-2
Кожні 1500 мотогодин	
Перевіряння зазору кріплення підвіски	220B-22
Кожні 1500 мотогодин	
Замінювання фільтра	220D-13
Кожух ланцюга	90D-9
Колеса, приводні	220B-16
Користування мийним пристроєм високого тиску	220A-2
Короткий тягово-зчіпний пристрій	
Переналаштування тягово-зчіпного пристрою скрепера	60G-3
Кріплення кронштейна	
Монітор	90D-4

Л

Лампа стоп-сигналу	
Заміна	220F-12
Ліхтарі причепа	90C-7

М

Максимально допустиме статичне вертикальне навантаження	
Технічні характеристики	500A-12
Масло	
Двигун	200-1
Двигуни екологічного стандарту Tier 3 та Stage IIIA	200C-3
Мастило	
Універсальне для надвисокого тиску (EP)	200E-1
Мастильний матеріал	
Змішування	200E-2
Мастильні матеріали, безпека	200E-2
Механізм блокування диференціала	50-1
Підлоговий перемикач	30-4
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра	
Tier 2 та Stage II	
Збільшений зливний піддон картера	200C-2
Експлуатація на великій висоті над рівнем моря	200C-1
Моторна олива	
Використання моторної оливи для обкатки. Двигун серії Cummins об'ємом 15 л	200C-1
Дизель	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV i stage V	200C-5
Tier 2 та Stage II	200C-2
Двигуни екологічного стандарту Tier 3 та Stage IIIA	200C-3
Міжсервісний інтервал для експлуатації на великій висоті над рівнем моря	200C-1
Обкачення	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV i stage V	200C-1
Моторна олива для дизельних двигунів	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV i stage V	200C-5
Tier 2 та Stage II	200C-2
Двигуни екологічного стандарту Tier 3 та Stage IIIA	200C-3
Міжсервісний інтервал для експлуатації на великій висоті над рівнем моря	200C-1
Моторне масло	200-1

Н

Навігаційна панель	30B-7
Навігація системою CommandCenter™ 4-го покоління	30C-3
Налаштування гальмівної системи причепа	
Випробовування гальма причепа	50A-3
Головна сторінка	50A-1
Доступ	50A-1
Зсув часу до гальмування	50A-2
Підсилення гальм	50A-2
Розширені	50A-4

Налаштування двигуна

Автоматичне гальмування двигуном	20-9
АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів	20-5
Вимикання режиму АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів	20-6
Гальмівний пристрій	20-8
Головна сторінка	20-1
Доступ	20-1
Живлення	20-3
Максимальна частота	20-3
Очищення фільтра відпрацьованих газів. Огляд	20-4
Очищення фільтра під час паркування	20-7
Розширені налаштування	20-9
Налаштування елементів управління	30C-8
Налаштування задньої зчіпки	
Верхня межа	60E-3
Глибина завантаження	60E-4
Головна сторінка	60E-1
Положення	60E-5
Регулювання положення	60E-7
Регулювання тягового зусилля	60E-7
Чутливість до пробуксовування	60E-5
Швидкість опускання	60E-3
Швидкість підймання	60E-4
Налаштування кермування	
Опір керма	30C-7
Налаштування селективно-контрольного клапана	
Автоматизація	70A-1
Активация незалежного режиму	70A-7
Доступ	70A-1
Незалежний режим	70A-3
Призначення	70A-7
Регулювання витрати	70A-5
Регулювання часу	70A-6
Режим функцій	70A-4
Розширені налаштування	70A-6
Система контролю глибини оброблення TouchSet™	70A-5
Стандартний режим	70A-3
Чутливість регулювання витрати	70A-8
Налаштування селективно-контрольного клапана (SCV)	
Допоміжний потік	70A-8
Налаштування системи AutoLoad™	
Габарити грейдера	70E-9
Головна сторінка	70E-4
Доступ	70E-4
Положення грейдера	70E-7
Початкова тяга	70E-6
Розширені налаштування	70E-8
Середня тяга	70E-8
Стан грейдера	70E-6

Налаштування трансмісії		Опора короткого тягово-зчіпного пристрою	
ЕСО		Короткий тягово-зчіпний пристрій	
е18™	50G-8	Тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання	60G-2
Головна сторінка		Опора тягово-зчіпного пристрою та гвинти	
е18™	50G-5	Огляд опори тягово-зчіпного пристрою та	
Доступ		ковпачкових гвинтів	
е18™	50G-4	Технічне обслуговування через кожні 500	
Зниження частоти обертання		годин	220C-1
е18™	50G-7	Осі шарнірів	220E-1
Макс. швидкості		Основні відомості про	
е18™	50G-8	електросистему	220F-1
Персоналізований		Охолоджувальна рідина	
е18™	50G-7	John Deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2
Режим		Дизельний двигун	
е18™	50G-6	Двигун з мокрими гільзами циліндрів	200D-1
Налаштування трансмісії е18™	50G-5	Змішування з концентратом, якість води	200D-2
ЕСО	50G-8	Перевірка точки замерзання	200D-3
Доступ	50G-4	Умови теплового клімату	200D-2
Зниження частоти обертання	50G-7	Утилізація	200D-4
Макс. швидкості	50G-8	Охолоджувальна рідина двигуна	
Персоналізований	50G-7	Утилізація	200D-4
Режим	50G-6	Очищення	
Натяжне колесо		Двигун, фільтр відпрацьованих газів	20-4
Повторне затягування кожні 500 мотогодин	220C-1	Очищення датчика двопроменевого радара	
Натяжне колесо, переднє	220B-16	Технічне обслуговування, що проводиться кожні	
Незалежний режим		500 мотогодин	
Селективно-контрольний клапан	70A-3	Двопроменевий радар	220A-4
О		Очищення оливно-паливного радіатора,	
Обкатка гусеничних систем	210A-2	конденсатора системи кондиціонування повітря	
Обкачувальна олива для двигунів		Радіатор і конденсатор системи кондиціонування	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV і stage		повітря	220A-2, 220A-3
V	200C-1	П	
Обладнання для вимірювання рівня викидів		Паливна система	
Обслуговування DPF	20B-4	Не змінювати	210-11
Обслуговування кожні 500 мотогодин		Стравлювання	210-11
Повторне затягування ковпачкових гвинтів		Паливний фільтр	
плазуна	220C-1	Додатковий сепаратор води, перевірка й	
Огляд індикаторів	20B-1	спорожнювання	220A-5
Огляд індикаторів системи доочищення	20B-1	Паливні фільтри	
Олива		Фільтри, паливні	200A-5
Гідравлічний	200E-1	Паливо	
Двигун		Бак	200A-4
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV і stage		Біодизельне	200A-2
V	200C-5	Відстійник бака	220B-4
Tier 2 та Stage II	200C-2	Дизель	200A-1
Коробка передач	200E-1	Система	20-10
Фільтр	220D-18	Фільтри	220D-6, 220D-7
Олива в корпусі маточини натяжного колеса		Пальне	
Перевірка	220B-17	Змашувальна здатність	200A-3
Олива моста		Поводження та зберігання	200A-4
Гідравлічна олива	220D-18	Панель доступу до двигуна, знімання	210-2
Омивачі високого тиску	220F-2	Параметри задньої зчіпки	
Опис станції iTEC™	40-1	Доступ	60E-1

Параметри системи керування		Повторне пускання двигуна, що витратив паливе ..	
Головна сторінка	30C-7	Положення	20-13
Доступ	30C-7	Задня зчіпка	60E-5
Педалі	30-2	Попередження про необхідну зупинку двигуна ..	20-9
Перевезення		Попереджувальні слова, значення	05-1
З баластом	110-4	Порти для заряджання	
Перевезення автомобільними шляхами в		USB	90D-3
розкладеному вигляді	110-3	Приводний ремінь вентилятора	
Пересування дорогами	110-2	Заміна	220D-1
Режим буксирування без пускання двигуна	110-10	Призначення	
Режим буксирування з пусканням двигуна ..	110-10	Селективно-контрольний клапан	70A-7
Перевезення трактора	110-9	Приймач RTK	
Перевірка		Встановлення	90D-7
Гусениці, ведучі колеса, проміжні опорні ролики і		Приймач StarFire™	
натяжні колеса	220B-13	Установлювання	90D-6
Дренажний отвір	220B-4	Причіпне обладнання, виконуйте транспортування	
Рівень оливи проміжного опорного ролика	220B-17	на безпечних швидкостях	05-10
Ущільнення водяного насоса	220B-4	Програми	
Перевірка		Налаштування елементів управління	30C-8
Або заміна фільтра системи рециркуляції		Продуктивність викидів	
повітря	220D-9	Порушення	2
чи заміна повітряних фільтрів кабіни	220D-9	Проектний ресурс машини	500A-14
Перевірка натягу гусениць		Промисловий діапазон й антена	
Натяг гусениць		Установлювання	90D-5
Натяг		Проміжний опорний ролик	
Послаблення	220B-10	Повторне затягування кожні 500 мотогодин	220C-1
Перевірка повітрязбірної системи двигуна об'ємом		Проміжні опорні ролики	220B-16
15 л			
Повітрязбірна система			
Сервісне обслуговування через кожні			
500 годин	220B-20		
Перевірка рівня оливи маточини натяжного колеса			
220B-17			
Перевіряння			
Вирівнювання плазуна	220B-7		
Зазор кріплення підвіски	220B-22		
Перевіряння вирівнювання плазуна			
Щоденно або кожні 10 мотогодин	220B-7		
Перевіряння відстані між тяговим колесом і скребком			
Тягове колесо	220B-18		
Перевіряння дизельного пального	200A-5		
Перед доставкою			
Перелік контрольних питань перед доставкою ..	700-1		
Передня консоль			
Приклад	30-1		
Піднімання трактора домкратом	210-4		
Повітряні фільтри кабіни			
Перевірка чи заміна	220D-9		
Поводження з акумуляторними батареями, заходи			
безпеки			
Заходи безпеки, поводження з акумуляторними			
батареями	05-13		
Поворотні блоки	60E-10		

Р

Радар	
Налаштування трактора	50B-1
Радіатор	
Очищення	220A-2, 220A-3
Реагент-відновник	
Заміна фільтра дозатора сечовини на лінії	
циркуляції	220D-15
Реагент-відновник (DEF)	
Перевірка	200B-4
Утилізація	200B-4
Регулювання витрати	
Селективно-контрольний клапан	70A-5
Селективно-контрольний клапан (SCV)	
Визначення	70A-10
Регулювання положення	
Задня зчіпка	60E-7
Регулювання тягового зусилля	
Задня зчіпка	60E-7
Регулювання часу	
Селективно-контрольний клапан	70A-6
Режим буксирування без пускання двигуна ..	110-10
Режим буксирування з пусканням двигуна ..	110-10
Режим потоку повітря	90E-3
Режим функцій	
Селективно-контрольний клапан	70A-4

Ремені	220D-1, 220D-3
Ремінь	
Натягувач	
Натягувач ремня	
Перевіряння натягувача ремня	220B-21
Ремінь генератора змінного струму	
Заміна	220D-1, 220D-3
Ремінь компресора системи кондиціювання повітря	
Заміна	220D-1, 220D-3
Рівень вібрації.....	500A-12
Рівень оливи проміжного опорного ролика	
Перевірка	220B-17
Рівень шуму	500A-12
Рідина для очищення дизельних вихлопних газів	
Бак, очищення	220A-1
Замінить фільтр дозатора DEF.....	220D-18
Робоче місце оператора	
Промисловий діапазон або загальнодоступний	
діапазон (CB), установлювання.....	90D-5
Роз'єм	
Ethernet.....	90D-2
Дисплей	90D-2
Дисплей GreenStar™	90D-2
Стандарт ISO 11786	90D-2
Роз'єм для підключення знаряддя	
Очищуйте роз'єм для підключення знаряддя	220A-5
Стандарт ISO 11783	90D-8
Роз'єм для послідовного підключення RS232	90D-8
Роз'єм	
Діагностика	90D-1
Знаряддя	
Стандарт ISO 11783	90D-8
Стандарт ISO 11783	90D-1
Розетка	
Додаткове обладнання 12 В.....	90D-1
Змінний струм.....	90D-2
Приладдя 12 В.....	90D-2, 90D-3
Розподілення витрати	
Селективно-контрольний клапан (SCV)	70A-11

С

Світлові прилади	
7-контактний вихід	90C-6
Використання	30-3
Головна сторінка	90C-3
Заміна лампи стоп-сигналу.....	220F-12
Ідентифікація.....	90C-1
Ідентифікація світлових приладів.....	220F-13, 220F-14
Лампочки світильників на решітці радіатора	
Заміна	220F-9
Налаштування затримки освітлення після	
вимкнення двигуна.....	90C-5
Налаштування світильників капота / лінії ремня	
.....	90C-5

Налаштування світлових приладів входу/виходу	
.....	90C-5
Налаштування фар денного світла	90C-5
Обертний пробісний маячок.....	90C-6
Попереджувальні вогні крайньої точки	90C-5
Попередні налаштування польового освітлення	
.....	90C-4
Регулювання напрямку променя фар головного	
світла	
Фари головного світла.....	220F-10
Регулювання світлових приладів на решітці	
радіатора	220F-10
Робота з налаштуваннями.....	90C-2
Світлові прилади аварійної сигналізації.....	90C-5
Світлові прилади	
7-контактний вивід	90C-6
Світлові прилади на решітці радіатора	
Регулювання.....	220F-10
Селективне каталітичне відновлення (SCR)	
Огляд системи	20B-3
Сепаратор води.....	220B-2
Допоміжний, перевірка й спорожнювання	220A-5
Серва	
Кат. 5.....	60F-4
Серійні номери.....	500B-1
Серійні номери гусениць Camso	
Ідентифікаційні номери.....	500B-4
Сечовина	
Сечовина (DEF)	
Фільтр заливної горловини	220A-1
Сечовина (DEF)	
Бак, заповнювання	200B-3
Використання в двигунах, оснащених системою	
каталітичного відновлення (SCR)	200B-2
Заповнювання бака для сечовини. Двигун серії	
Final Tier 4 / Stage V.....	200B-1
Зберігання	200B-2
Сидіння	
Датчик присутності оператора	90-4
Пневматичне сидіння	90-1
Ремені	220B-20
Сидіння інструктора	90-4
Система доочищення	
Паливний інжектор	
Паливний інжектор системи доочищення.....	220A-5
Система клімат-контролю.....	30B-2
Система кондиціювання повітря	
Перевірка	220B-3
Система кондиціювання повітря (A/C).....	90E-4
Система контролю глибини обробітку TouchSet™	
Налаштування та регулювання.....	70C-1
Під'єднання та від'єднання роз'єму для	
прилаштування знаряддя.....	70C-1
Система контролю глибини оброблення TouchSet™	
Налаштування	70A-5

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря	
Налаштування	
Автоматизація системи клімат-контролю	90E-2
Головна сторінка	90E-1
Доступ	90E-1
Налашт. температури	90E-2
Режим потоку повітря	90E-3
Система кондиціювання повітря	90E-4
Частота обертання вентилятора	90E-3
Система охолодження	
Спорожнювання, промивання та заправлення	220D-25
Системи запобігання крадіжці	
Інформаційний блок CESAR	20-12
Ключі для іммобілайзера	20-12
Склоочисники та омивачі	
Експлуатація	30-1
Словник	00-1
Сонцезахисна шторка	90D-4
Стандартний режим	
Селективно-контрольний клапан	70A-3
Стиснуте повітря	220F-2

Т

Таблиці значень щільності затягування	
З метричною нарізкою	210-11
Зі стандартною дюймовою нарізкою	210-13
Тахометр	30A-1
Температура	90E-2
Технічне обслуговування	
2000 годин	
Перевірка зазору клапана двигуна	220B-22
Гусениці	80-1
За потреби	
Чищення бака на сечовину	220A-1
Кожні 500 годин	
Зливання вмісту відстійника паливного бака	220B-4
Перевірка рівня оливи маточини натяжного колеса	220B-17
Перевірка рівня оливи проміжного опорного ролика	220B-17
Через кожні 10 годин або щоденно	
Зливання води з паливних фільтрів	220B-2
Перевірка гусениць, ведучих коліс, проміжних опорних роликів і натяжних коліс	
Накопичення сміття на гусениці	220B-13
Через кожну 1000 годин	
Перевірка повітряних фільтрів кабіни	220D-9
Через кожну 1000 мотогодин	
Перевірка фільтра системи рециркуляції повітря	220D-9
Технічне обслуговування	
Галогенові лампочки	220F-9

Кожні 1500 мотогодин	
Фільтр клапана керування селективно-контрольного клапана (SCV)	220D-13
Технічне обслуговування і з'єднання фітингів Snap-to-Connect	210-6
Технічне обслуговування кожну 1000 мотогодин	
Перевірка повітряних фільтрів кабіни	220D-9
Технічне обслуговування: заміна	
Доступ до прохідного фільтра сечовини (DEF)	220D-14
Доступ до фільтра дозатора сечовини	220D-17
Технічне обслуговування: обкатка (100 годин або менше)	
Виконання технічного обслуговування під час обкатки	210A-1
Технічне обслуговування. Електросистема	
Доступ до головних плавких запобіжників	220F-7
Доступ до реле модуля реле живлення знаряддя	220F-8
Обслуговування акумуляторних батарей і підключень	220F-2
Центр електричного навантаження кабіни	220F-4
Центр навантаження, передній	220F-6
Технічне обслуговування. Загальна інформація	210-1, 210-3
Демонтаж задньої панелі кабіни	210-3
Доступ до відсіку акумуляторної батареї	210-4
Технічне обслуговування. Заміна	
Вентиляційний фільтр бака сечовини (DEF)	220D-14
Вентиляційні фільтри паливного бака	220D-9
Додатковий фільтрувальний елемент сепаратора води для пального (30 мкм)	220D-8
Заміна моторної оливи та фільтра (для двигунів об'ємом 13,6 л)	220D-4
Охолоджуюча рідина двигуна 13,6 л	220D-23
Технічне обслуговування. Очищення	
Зовнішній вигляд трактора	220A-2
Технічне обслуговування. Перевірка	
Зношування тягово-зчіпного пристрою	220B-23
Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою (грейдер)	220B-23
Повітрозабірна система двигуна. Двигуни стандарту L Final Tier 2 / Stage II об'ємом 13,6 л	220B-19
Повітрозабірна система двигунів стандарту Final Tier 4 / Stage V або Tier 3 / Stage IIIA об'ємом 13,6 л	220B-19
Рівень моторної оливи для двигуна об'ємом 13,6 л	220B-5
Рівень охолоджуючої рідини двигуна	220B-1
Технічні характеристики	
ВВП [с/г техніка], зчіпка [с/г техніка] і тягово-зчіпний пристрій	500A-8
Габарити	500A-9
Гідравлічна система	500A-5

Двигун: John Deere.....	500A-1		
Двигун: QSX15 Cummins®.....	500A-3		
Електрична система.....	500A-8		
Інтегрована технологія.....	500A-9		
Місткість.....	500A-4		
Рівень вібрації.....	500A-12		
Рівень шуму.....	500A-12		
Трансмсія та силова передача.....	500A-6		
Ходові швидкості: Трансмсія e18™ PowerShift™.....	500A-13		
Точки для піднімання домкратом.....	210-4		
Трактор			
Зберігання			
Підготовка до.....	400-1		
Трактор, заходи безпеки при експлуатації.....	05-7		
Трансмсійна олива.....	200E-1		
Трансмсія			
PowerShift™			
Калібрування.....	210-7		
Впускний сітчастий фільтр.....	220D-18		
Доступ до розширених налаштувань.....	50B-1		
Експлуатація			
e18™.....	50G-1		
Задана швидкість і диспетчер Efficiency Manager™.....	50G-3		
Зміщення			
e18™.....	50G-2		
Переривання калібрування.....	210-10		
Прогрівання.....	50B-3		
Розширені налаштування.....	50B-1		
Стоянкова система.....	220B-18		
Трансмсія e18™			
Експлуатація.....	50G-1		
Задана швидкість і диспетчер Efficiency Manager™.....	50G-3		
Зміщення.....	50G-2		
Трансмсія/гідравлічний бак/мости			
Перевірка рівня оливи.....	220B-6		
Транспортування			
Витягування трактора, який загруз у багнюці.....	110-12		
Перевіз на платформі.....	110-6		
Точки буксирування.....	110-5		
Тягнення трактора.....	110-9		
Тягове колесо			
Повторне затягування кожні 500 мотогодин.....	220C-1		
Тягово-зчіпний пристрій.....	60F-2		
Буксирувальний трос.....	60G-3		
Розрахунок відстані до вертикального навантаження за заднім мостом ..	60F-3, 60G-1		
Розрахунок статичного вертикального навантаження.....	60F-3, 60G-1		
Технічні характеристики.....	500A-8		
		У	
		Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP).....	200E-1
		Уплив низьких температур на дизельні двигуни.....	200-1
		Ущільнення водяного насоса	
		Перевірка.....	220B-4
		Ф	
		Фільтр	
		Міст.....	220D-18
		Сепаратор палива (сепаратор води), перевірка й спорожнювання.....	220A-5
		Трансмсія.....	220D-18
		Фільтр вихлопної системи, заходи безпеки	
		Заходи безпеки, фільтр вихлопної системи.....	05-16
		Фільтр дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів	
		Заміна.....	220D-18
		Фільтр системи рециркуляції повітря	
		Перевірка чи заміна.....	220D-9
		Фільтри	
		Гідравлічна система.....	220D-18
		Паливо.....	220D-6
		15 л.....	220D-7
		Повітря кабіни	
		Перевірка чи заміна.....	220D-9
		Рециркуляція повітря в кабіні	
		Заміна.....	220D-9
		Фільтри в отворах паливного бака, заміна	
		Фільтри в отворах паливного бака.....	220D-13
		Фільтри, масляні	
		Масляні фільтри.....	200-2
		Фільтрувальний елемент сапуна картера	
		Двигун об'ємом 15 л.....	220D-26
		Фітинг Snap to Connect (STC)	
		STC.....	210-6
		Х	
		Характеристики тяги	
		Задня зчіпка.....	60E-4
		Ходова швидкість.....	30A-1
		Ходові швидкості	
		Трансмсія e18™ PowerShift™.....	500A-13
		Холодильник.....	90D-3
		Ц	
		Цинкові пластівці	
		Кріплення з покриттям.....	210-11
		Ч	
		Част.оберт.двиг.	
		ВВП.....	60A-6
		Частота обертання вентилятора.....	90E-3

Через кожні 10 годин або щоденно	
Зливання води з паливних фільтрів.....	220B-2
Перевірка гусениць, ведучих коліс, проміжних опорних роликів і натяжних коліс.....	220B-13
Через кожні 250 мотогодин	
Зливання вмісту відстійника паливного бака	220B-4
Через кожну 1000 мотогодин	
Перевірка фільтра системи рециркуляції повітря	220D-9
Чутливість до пробуксовування	
Задня зчіпка	60E-5
Чутливість регулювання витрати	
Селективно-контрольний клапан	70A-8

Ш

Швидка зчіпка	60E-11
Швидкість опускання	
Задня зчіпка	60E-3
Швидкість підймання	
Задня зчіпка	60E-4
Шини, заходи безпеки при технічному обслуговуванні	05-19
Штифти циліндру натягу	220E-2

Доступна література з сервісного обслуговування машин John Deere

Технічна інформація

Технічну інформацію можна придбати в компанії John Deere. Публікації доступні в друкованій формі або на компакт-диску.

Для замовлень:

- Магазин технічної інформації John Deere: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Тел. 1-800-522-7448
- Зверніться до вашого дилера John Deere

Доступна інформація включає:



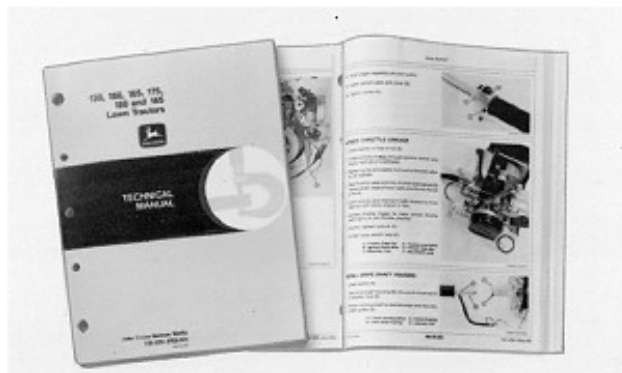
TS189—UN—17JAN89

В КАТАЛОГАХ ЗАПЧАСТИН перелічені запчастини, доступні для вашої машини, з ілюстраціями в розібраному вигляді, що допоможе вам з визначенням правильних деталей. Це також допоможе при збиранні та розбиранні.



TS191—UN—02DEC88

ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ містять інформацію, яка стосується правил техніки безпеки, експлуатації та технічного обслуговування.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНІЧНІ ІНСТРУКЦІЇ містять інформацію щодо технічного обслуговування вашої машини. Тут містяться специфікації, ілюстровані процедури збирання та розбирання, схеми гідравлічних магістралей та електричних з'єднань. Деякі продукти мають окремі інструкції з ремонту та діагностики. Деякі компоненти, наприклад, двигуни, розглядаються в окремій технічній інструкції.



TS1663—UN—10OCT97

НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА включає п'ять серій книжок з базовою інформацією, незалежно від виробника:

- Серія Agricultural Primer (Сільське господарство для початківців) охоплює технології ведення фермерського господарства та скотарства.
- Серія Farm Business Management (Менеджмент фермерського господарства) розглядає реальні проблеми та пропонує практичні рішення в сфері маркетингу, фінансів, вибору обладнання та дотримання нормативних вимог.
- Інструкції серії Fundamentals of Service (Основні принципи технічного обслуговування) містять інструкції з ремонту та технічного обслуговування позашляхової техніки.
- Інструкції серії Fundamentals of Machine Operation (Основні принципи експлуатації машин) містять опис функцій машин, процедури регулювання, методи покращення ефективності машин, а також оптимізації польових робіт.
- Інструкції серії Fundamentals of Compact Equipment Service (Основні принципи технічного обслуговування компактного обладнання) містять інструкції з технічного обслуговування

обладнання з механізмом відбору потужності до
40 кінських сил.

DX,SERVLIT-UK-07DEC16

Запчастини John Deere



TS100—UN—23AUG88

Ми допомагаємо мінімізувати простої, оперативно поставляючи вам оригінальні запчастини John Deere.

Тому ми підтримуємо великий запас різноманітних запчастин для своєчасного задоволення ваших потреб.

DX,IBC,A-UK-04JUN90

Правильні інструменти



TS101—UN—23AUG88

Прецизійні інструменти та випробувальне обладнання дозволяють нашому відділу сервісного обслуговування швидко виявляти та усувати проблеми. . . щоб заощадити ваш час та гроші.

DX,IBC,B-UK-04JUN90

Висококваліфіковані технічні спеціалісти



TS102—UN—23AUG88

В компанії John Deere спеціалісти з технічного обслуговування постійно підвищують свою кваліфікацію.

Ми регулярно організовуємо навчальні курси, які дають нашому персоналу знання про наше обладнання та порядок його технічного обслуговування.

Результат?

Досвід, якому ви можете довіряти!

DX,IBC,C-UK-04JUN90

Оперативне обслуговування



TS103—UN—23AUG88

Наша мета — надавати оперативну та ефективну технічну підтримку, коли і де вона вам необхідна.

Ми можемо виконувати ремонтні роботи у вас на місці або у нас, в залежності від обставин: ви можете покластися на нас.

ВИСОКОЯКІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВІД JOHN DEERE: Ми завжди поруч, коли ми вам потрібні.

DX,IBC,D-UK-04JUN90

