

9RT traktorid (seerianumber 927001–), Euroopa versioon G3



JOHN DEERE

KASUTUSJUHEND

9RT traktorid (seerianumber
927001–), Euroopa versioon

OMTR131418 VÄLJAANNE G3 (ESTONIAN)

John Deere Waterloo Works

Euroopa versioon
PRINTED IN U.S.A.

Sissejuhatus

Eessõna

LUGEGE SEE KASUTUSJUHEND hoolikalt läbi, et masinat õigesti käsitleda ja hooldama õppida. Muidu võite ennast vigastada või põhjustada masina kahjustuse. See juhend ja masina ohutusmärgid võivad ka teistes keeltes saadaval olla (tellimiseks pöörduge John Deere esindaja poole).

KASUTUSJUHEND KUULUB masina juurde ja tuleb edasimüümisel sellega kaasa panna.

MÕÕDUD on selles juhendis antud nii meetermõõdukust kui ka USA-s kasutusel olevas mõõdukust. Kasutage ainult sobivaid varuosi ja kinnitustetaile. Meeter- ja tollmõõdukust kinnitustetaileid võivad vajada erinevaid meeter- või tollmõõdukust mutrivõtmeid.

PAREM JA VASAK POOL on määratud nii, et vaataja on näoga edasiliikumise suunas.

KANDKE TOOTE TUNNUSNUMBRID (TOOTEKOOD) selleks ettenähtud kohta peatükis Tehnilised andmed või Toote tunnusnumbrid. Märkige kõik numbrid täpselt üles, et masina varguse korral selle otsimist lihtsustada. Neid numbreid on vaja ka John Deere'i edasimüüjal, kui tellite varuosasid. Hoidke identifitseerimisnumbrid kindlas kohas, masinast eemal.

KÜTUSEETTEANDE REGULEERIMISEL ÜLE valmistajatehase tehnilistes andmetes avaldatud määra või võimsuse muu lubamatu suurendamise korral garantii ei kehti.

ENNE MASINA ÜLEANDMIST on firma esindaja teinud sellele ülevaatuse. Pärast kokkulepitud tööperioodi laske teha müügi järgne ülevaatus ettevõtte John Deere esindaja juures, et tagada masina parim töövõime.

TRAKTOR ON VALMISTATUD ÜKSNES kasutamiseks tavapärasel põllumajanduslikel või samalaadsetel töödel (SIHIPÄRANE KASUTAMINE). Igasugust muul otstarbel kasutamist loetakse mittesihipäraseks. Väärkasutusest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest tootja ei vastuta. Sellisel juhul langeb vastutus ainult kasutajale. Kasutus-, hooldus- ja remondinõuete täpset täitmist vastavalt masina tootja juhiste loetakse samuti sihipärase kasutamise oluliseks osaks.

SEDA TRAKTORIT TOHIVAD KASUTADA, hooldada ja

remontida üksnes need, kes tunnevad selle kõiki eripärasid ja on tutvunud vastavate ohutuseeskirjadega (tööohutus). Kinni tuleb pidada nii töökaitse- kui ka teistest üldtuntud ohutus- ja tööturviseohu eeskirjadest ning liikluseeskirjast. Omavolilised muudatused selle traktori juures vabastavad tootja vastutusest igasuguste sellest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest.

REGISTREERIGE KASUTATUD TOOTED. Kui ostsite kasutatud John Deere toote volitatud John Deere esindajalt, siis uuendas esindaja garantii registreerimisega seotud informatsiooni ise ja Teie ei pea lisatoiminguid tegema.

Kui ostsite kasutatud John Deere'i toote oksjonilt, kaupmehelt või põllumehelt, siis registreerige see kohe. John Deere ja John Deere esindajate jaoks on oluline klientide turvalisus ja rahulolu. John Deere kohalikus esinduses on kõige parem valmisolek igakülgselt tugiteenuste pakkumiseks teie masinale. Palun sisestage oma riigile vastaval John Deere veebilehel toote andmed ja oma aadress. Seejärel valige soovitud edasimüüja.

RW29387,00000CC-21-22JUL19

Heitkoguste kontrollsüsteemi toime ja omavoliline muutmine

Kasutamine ja hooldamine

Mootorit, sealhulgas heitkoguste kontrollsüsteemi, tuleb kasutada ja hooldada vastavalt selles kasutusjuhendis toodud juhistele, et mootori heitkogused oleksid kooskõlas nõudmistega, mis vastavad selle mootori kategooriale/sertifikaadile.

Omavoliline muutmine

Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmine või vale kasutamine, eriti heitgaaside tagastuse (EGR) või DEF lisandi doseerimissüsteemi väljalülitamine või hooldamata jätmine pole lubatud. Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmine tühistab Euroopa Liidu (EL) tüübikinnituse ja heitkogustega seotud kohaldatavad garantiid.

DX,EMISSIONS,PERFORM-21-12JAN18

Kaubamärgid

Kaubamärgid	
ACS™ (ActiveCommand Steering)	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
ActiveSeat™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AirCushion™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Apple CarPlay®	iPhone ja Siri on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja muudes riikides. Apple CarPlay on Apple Inc. kaubamärk.
AutoLoad™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoPowr™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoTrac™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Sissejuhatus

Kaubamärgid	
Bio Hy-Gard™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Bluetooth®	Ettevõtte Bluetooth SIG kaubamärk
Break-In Plus™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
CommandARM™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
CommandCenter™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
CommandPRO™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Cool-Gard™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
DURABUILT™	Camoplast Inc. kaubamärk
e18™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
e23™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
eAutoPowr™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Efficiency Manager™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
ExactRate™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
GreenStar™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Hy-Gard™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
HydraCushion™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
ILS™ (esisilla vedrustus)	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
iTEC™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
IVT™ (astmeteta variaatorkäigukast)	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
JDLINK™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
PLUS-50™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
PowerShift™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
PowerTech™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
PowerZero™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
QUICK METAL™	Ettevõtte Henkel Corporation kaubamärk
Quik-Tatch™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Service ADVISOR™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
SERVICEGARD™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Siri®	iPhone ja Siri on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja muudes riikides. Apple CarPlay on Apple Inc. kaubamärk.
SprayMaster™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
StarFire™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
StellarSupport™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
TEFLON™	Ettevõtte DuPont Co. kaubamärk
TLS™ (kolmepunktiline vedrustus)	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk
TouchSet™	Ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Sisukord

	Lehekülg		Lehekülg
Sõnastik		Transportige traktorit ohutult	05-15
Mõistete seletused	00-1	Hooldage jahutussüsteemi ohutult	05-16
Ohutus		Hooldage rõhuaku süsteemi ohutult	05-16
Tundke ohutusteavet	05-1	Rehvide ohutu hooldamine	05-16
Signaalsõnadest arusaamine	05-1	Hooldage esisillaveoga traktorit ohutult	05-16
Ohutusjuhendite järgimine	05-1	Rattapoltide/mutrite pingutamine	05-17
Valmistuge hädaolukordadeks	05-1	Hoiduge kõrgsurvevedelikest	05-17
Kandke kaitseriistust	05-2	Ärge avage kõrgrõhu-toitesüsteemi	05-17
Kaitse müra eest	05-2	Ladustage lisaseadised ohutult	05-17
Kütuse ohutu käsitsemine–Tuleõnnetuste vältimine	05-2	Kasutusest kõrvaldamine — Vedelike ja komponentide nõuetekohane ringlussevõtt ja kõrvaldamine	05-18
Tuleõnnetuse vältimine	05-2	Ohutusmärgid	
Tulekahju korral	05-3	Kasutusjuhend	05A-1
Vältige staatilise elektri ohtu tankimisel	05-3	Turvavöö	05A-1
Kokkupandava kaitsetarindi ja turvavöö õige kasutamine	05-4	Kaassõitja iste	05A-2
Hoidke pöörlevatest veovõllidest eemale	05-4	Tagumise rippüsteemi välislüliti (kui kuulub varustusse) [Ag]	05A-2
Astmete ja käepidemete õige kasutamine	05-5	Seisupidur (kogunenud energia)	05A-3
Lugege ISOBUSi juhtplokkide kasutusjuhendeid	05-5	Roomikute rõhuakud	05A-3
Kasutage turvavööd nõuetekohaselt	05-5	Tagumised hüdroväljavõtted – koos rippüsteemiga [Ag]	05A-4
Vibratsioon	05-5	Tagumised hüdroväljavõtted – ilma rippüsteemita ja standardse haakerauga [Ag]	05A-4
Traktori ohutu kasutamine	05-6	Tagumised hüdroväljavõtted – ilma rippüsteemita, pöörava haakerauga [Ag]	05A-5
Vältige tagurdamisel juhtuvaid õnnetusi	05-7	Masina ülevaade	
Piiratud kasutamine metsatöödel	05-7	Seeria 9RT traktor	10-1
Laaduriga traktori turvaline käsitsemine	05-7	Mootori töö	
Hoiduge kaasasõitjatest	05-8	Mootori sätted – juurdepääs	20-1
Kaassõitja iste	05-8	Mootori seadistused	20-1
Kasutage ohutulesid ja ohutusseadiseid	05-8	Mootori seadistused – mootori võimsus	20-3
Haagiste/haakeriistade ohutu vedamine	05-8	Mootori seadistused – mootori suurim pöörelemissagedus	20-3
Ettevaatus kallakutel, ebaühtlasel pinnasel ja keerulisel maastikul	05-9	Mootori sätted – heitgaasifiltrisüsteemi ülevaade	20-4
Kinnijäänud masina vabastamine	05-9	Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatse puhastamine	20-5
Vältige kokkupuudet põllumajanduslike kemikaalidega	05-10	Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine	20-5
Käsitsege põllumajanduslikke kemikaale ohutult	05-10	Mootori sätted – filtri puhastamine parkimise ajal	20-6
Akude ohutu käsitsemine	05-11	Mootori seadistused – aeglusti	20-7
Vältige kuumutamist vedelike survetorude läheduses	05-12	Mootori sätted – täpsem	20-8
Eemaldage värv enne keevitustööd või kuumutamist	05-12	Hoiatus - Masin tuleb peatada	20-8
Käsitsege elektroonilisi komponente ja krosnsteine ohutult	05-12	Mootori kütusesüsteem ja nimivõimsus	20-9
Ohutu, hooldamine	05-13	Aku lahtuslüliti	20-9
Vältige kuumu heitgaasi	05-13		
Puhastage heitgaaside filter ohutult	05-13		
Töötage õhutatud töökohal	05-14		
Toestage masin õigesti	05-15		
Vältige masina ootamatut liikumahakkamist	05-15		
Parkige masin ohutult	05-15		

Jätkub järgmisel leheküljel

Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.

Lehekülg	Lehekülg
Mootori käivitamine 20-9	Roolisüsteemi seadistused –
Vargusevastased süsteemid 20-10	juhtimistundlikkus 30C-7
Mootori käitamine 20-11	Juhtimisseadmete sätted 30C-7
Mootori seiskamine 20-11	Videokuva kaamera paigaldamine 30C-8
Kütuse lõppemise tõttu seiskunud mootori	
taaskäivitamine 20-12	Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC)
Kütusekulu vähendamine 20-12	CommandARM-i juhtfunktsioonid 40-1
Abiaku või laadija 20-12	iTEC-i töökoha kirjeldus (EL 1322/2014) 40-1
	CommandCenteri lehtede kirjeldused ja
Töötamine külma ilmaga	funktsioonid 40-1
Käivitamine külma ilma korral – käivitusabiga ... 20A-1	Olekuväli 40-2
Käivitusvedeliku purgi vahetamine 20A-1	Kõikide jadade leht 40-2
Mootori jahutusvedeliku soojendi kasutamine ... 20A-1	Uue jada lisamine 40-3
	Jada etapi olek 40-3
Heitgaasisüsteem	Jada muutmine või eemaldamine 40-4
Järeltöötlussüsteemi märgulampide	Jadakomplektide leht 40-4
ülevaade 20B-1	Jada käivitamine 40-5
Selektiivse katalüütilise reduktsiooni (SCR)	Soovitused (AutoLearn) 40-6
süsteemi ülevaade 20B-3	iTEC-i funktsioonid – Efficiency Manager 40-6
Kübemefiltri (DPF) hooldus 20B-4	
Võimsuse taastamise valik 20B-5	Tractor-Implement Automation (TIA)
	TIM – üldteave 40A-1
Eesmine konsool	TIA seadmete aktiveerimine 40A-1
Eesmine konsool 30-1	TIA käsitlemine 40A-1
Rooli ja roolisamba reguleerimine 30-1	Jõuvõtuvõlli nõuded [Ag] 40A-2
Helisignaali kasutamine 30-1	Nõuded hüdromaoturile 40A-2
Klaasipuhastite ja -pesurite kasutamine 30-1	PowerShift-käigukasti nõuded 40A-2
Süütelukk 30-2	AutoTraci roolimisabi nõuded 40A-3
Suunatulede kasutamine 30-2	Tagumise haakeseadise nõuded [Ag] 40A-3
Pedaalid 30-2	
Tulede kasutamine 30-3	Jõuülekanne
	Jõuülekanne ülevaade 50-1
Ekraan nurgapostil	Jõuülekanne kaitse 50-1
Ekraan nurgapostil 30A-1	
CommandARMi juhtseadised	Pidurid
CommandARM 30B-1	Haagise pidurisüsteemi seadistused –
CommandARM-i rippseadise juhtseadised	juurdepääs 50A-1
[Ag] 30B-1	Haagise pidurisüsteemi seadistused 50A-1
CommandARM-i hüdromaoturile juhthoovad 30B-2	Haagise pidurisüsteemi seadistused –
CommandARM-i jõuvõtuvõlli juhthoovad [Ag] ... 30B-2	pidurivõimendus 50A-2
CommandARM-i kliimaseadme, raadio ja	Haagise pidurisüsteemi seadistused –
valgustuse juhtseadised 30B-2	eelpidurduse nihe 50A-2
CommandARM-i juhtseadised – vasak pool 30B-4	Haagise pidurisüsteemi seadistused –
CommandARM-i avariipiduri hoob 30B-6	haagisepiduri test 50A-3
CommandARM-i navigeerimisriba 30B-6	Haagise pidurisüsteemi seadistused –
CommandARM-i asendi reguleerimine 30B-7	täpsem 50A-3
	Pidurite kasutamine 50A-4
CommandCenter	Hüdraulilised haagisepidurid (kui kuuluvad
Elektroonilise ekraani õige kasutamine 30C-1	varustusse) 50A-4
Tagumise haakeseadise või jõuvõtuvõlli	
saadavus 30C-1	Käigukast – üldteave
Masina seadete ülevaade 30C-1	Käigukasti seadistused – juurdepääs
G5 CommandCenteris navigeerimine 30C-3	täpsematele seadistustele 50B-1
Ühilduvad universaalmonitorid 30C-4	Käigukasti seadistused – täpsem 50B-1
Ekraani sisse- ja väljalülitamine 30C-4	Käigukasti-/hüdraulikasüsteemi
Lehtede ja väärtuste muutmine 30C-4	soojendamine 50B-3
Tehases ja Service ADVISOR-i kaudu	Tagurdussignaali 50B-4
installitud elektrooniline spikker 30C-5	
Radari kalibreerimine 30C-5	e18 PowerShift-käigukast
Libisemise kalibreerimine 30C-6	Käigukasti kasutamine – e18 50G-1
Roolisüsteemi sätted – juurdepääs 30C-7	Käigu vahetamine – e18 50G-1
Roolisüsteemi seadistused 30C-7	e18 seadistatud kiirused ja Efficiency
	Manager 50G-3

Lehekülg	Lehekülg
e18 käigukasti seadistused – juurdepääs 50G-4	Kategooria 4N/3 ümberhäälestatava
e18 käigukasti seadistused 50G-4	kiirhaakuri ülemise konksu
e18 käigukasti seadistused – režiim 50G-6	ümberhäälestamine 60E-13
e18 käigukasti seadistused – kohandatud 50G-6	Haakeraud
e18 käigukasti seadistused – kiiruse langus 50G-7	Haakeraua koormuspiirangud [Ag] 60F-2
e18 käigukasti seadistused – ECO 50G-7	Õige haakepoldi kasutamine – kategooria 5
e18 käigukasti seadistused – maksimaalsed	kategooriale 4[Ag] 60F-3
kiirused 50G-7	Skreepri rakendused [skreeper] 60F-3
Jõuvõtuvõlli – üldteave [Ag]	Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse
Jõuvõtuvõlli seaded – juurdepääs 60A-1	arvutamine [Scraper] 60F-4
Jõuvõtuvõlli seaded 60A-1	Haakeraua tagasilla taga oleva
Jõuvõtuvõlli sätted – täpsem 60A-2	vertikaalkoormuse kauguse arvutamine
Jõuvõtuvõlli sätted – rakendumiskiirus 60A-3	[Scraper] 60F-4
Jõuvõtuvõlli seadistused – tagumise	Haakeraua reguleerimine [Ag] 60F-5
jõuvõtuvõlli kiirushoidik 60A-3	Laia pööratava haakeraua reguleerimine [Ag]
Jõuvõtuvõlli sätted – jõuvõtuvõlli, kui juht pole	(kui kuulub varustusse) 60F-5
istmel 60A-4	Haakeraua või kiirühendusega haakeraua
Kasutusjuhised (EL 1322-2014) 60A-4	paigaldamine lühikese haakeraua toele
Jõuvõtuvõlli kasutamine 60A-5	[skreeper] 60F-5
Jõuvõtuvõlli välislülid 60A-6	Skreepri lühikese haakeraua
Mootori õige pöörlemissageduse valimine 60A-6	ümberhäälestus [skreeper] 60F-6
Tagumine jõuvõtuvõlli [Ag]	Puksiirtross 60F-7
Jõuvõtuvõlli kaitsekatte kasutamine (kui	Paigaldage ja kasutage Clevis Assembly [Ag] ... 60F-7
kuulub varustusse) 60C-1	Kategooria 5 kõrgendatud tugevusega
Jõuvõtuvõlli kaitatava tööseadise	haakeraua koormuspiirid [Ag] (kui kuulub
ühendamine [Ag] 60C-1	varustusse) 60F-8
Tagumine rippüsteem [Ag]	Hüdraulikasüsteem – üldteave
Rippüsteemi tõstevõime 60E-1	Hüdraulikasüsteemi ülevaade 70-1
Tagumise rippüsteemi seadistused –	Hüdraulika vahejuhtme konnektor 70-1
juurdepääs 60E-1	Hüdroväljavõtte
Tagumise rippüsteemi seadistused 60E-1	Hüdroväljavõtte seadistused – juurdepääs 70A-1
Tagumise rippüsteemi sätted – ülemine	Hüdroväljavõtte seadistused 70A-1
piirasend 60E-3	Hüdroväljavõtte seadistused –
Tagumise rippüsteemi seadistused –	standardrežiim 70A-3
langetuskiirus 60E-3	Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu
Tagumise rippüsteemi sätted – tõstmiskiirus ... 60E-4	režiim 70A-3
Tagumise rippüsteemi sätted –	Hüdroväljavõtte seadistused – erirežiim 70A-4
koormussügavus 60E-4	Hüdroväljavõtte seadistused – voolu
Tagumise rippüsteemi – libisemistundlikkus 60E-4	reguleerimine 70A-4
Tagumise rippüsteemi seadistused – asend 60E-5	Hüdroväljavõtte seadistused – aja
Tagumise rippüsteemi sätted – asendi	reguleerimine 70A-5
reguleerimine 60E-6	Hüdroväljavõtte seadistused – täpsem 70A-6
Tagumise rippüsteemi seadistused – veojõu	Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu
juhtimine 60E-6	režiimi aktiveerimine 70A-6
Hüdrojaoturi juhthoova reguleerimine 60E-7	Hüdroväljavõtte seadistused – automaatika 70A-7
Rippüsteemi sügavuse sätepunkt 60E-8	Hüdroväljavõtte seadistused – määrang 70A-7
Ujuvasendi kasutamine 60E-8	Hüdroväljavõtte seadistused – voolu
Tagumise rippüsteemi komponendid 60E-9	reguleerimise tundlikkus 70A-7
Rippüsteemi välislülid 60E-9	Hüdroväljavõtte seadistused – vooluabi 70A-8
Rippüsteemi käsitsi langetamine 60E-9	Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine 70A-8
Piirdeplakkide reguleerimine 60E-10	Hüdroväljavõtete voolu koguhulk 70A-9
Lisaseadme ühendamine kiirhaakuriga 60E-10	Vooluhulga jagamine 70A-10
Tööseadise rõhtsuse reguleerimine 60E-10	Hüdraulilised ühendid
Külglõtku reguleerimine 60E-11	Hüdrovoolikute ühendamine/lahtivõtmise 70B-1
Tööseadise eemaldamine kiirhaakuri küljest 60E-11	Suurt hüdroõlikogust nõudvad tööseadised 70B-2
Rippüsteemi ümberhäälestus – kategooria	Koormustundliku hüdraulikasüsteemi
4N/3 ümberhäälestatav kiirhaakur 60E-11	kasutamine – vaba tagasivool 70B-2
Kategooria 4N/3 ümberhäälestatava	Komponentide tuvastamine ja asukohad [Ag] ... 70B-4
kiirhaakuri alumiste konksude	Hüdraulilise pritsi pumpade kasutamine [Ag] 70B-7
ümberhäälestamine 60E-13	

Lehekülg	Lehekülg
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Suletud süsteemi klapp ja kõrgsurvepump – ilma rippsüsteemiga 70B-8	Tuled
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Vaakummootori ja mootori tagasivooluotsakuga hüdroväljavõtte tagasivoolutoruga külvik 70B-9	Tulede identifitseerimine 90C-1
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Vaakummootoriga ja mootori tagasivoolutoruga külvik – rippsüsteemi ja tööseadise tõsteabiga 70B-10	Tulede seadistused – juurdepääs 90C-1
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Surve juhtklapi rakendused – ilma rippsüsteemita (pideva allasurvesüsteemiga teraviljakülvikud ja pneumokülvikud) 70B-11	Tulede seadistused 90C-2
Tööseadise ühenduse näide – suure vooluhulgaga hüdraulikasüsteem [Ag]. Tööseadise juhtklapid – ilma rippsüsteemita 70B-12	Tulede seadistused – töölaternate eelsätted 90C-3
Komponentide tuvastamine ja asukohad [skreeper] 70B-12	Tulede seaded – kapoti-/vööliinituled 90C-3
Skreeperi hüdrovoolikute otsakud [skreeper] ... 70B-13	Tulede seadistused – täpsem 90C-4
Tööseadise ühendamise näide [skreeper]. 1, 2 ja 3 skreeperi vedamine 70B-14	Ohutuled ja ääretuled 90C-4
	Vilkur 90C-4
	7-klemmiga pistikupesa 90C-5
Töösügavuse juhtimine seadmega TouchSet	Lisaseadmed
TouchSeti töösügavuse juhtimise seadistused ja reguleerimised 70C-1	Parempoolne konsool 90D-1
Tööseadise asendi konnektori ühendamise/ lahutamine 70C-1	CommandARM-i hoiustamine 90D-1
Laserpuhasti juhtimine [Ag]	Parempoolne eesmine nurgapost 90D-2
Laserskreeper – skreeperi juhtploki varustatud skreeperid 70D-1	Vasakpoolne tagumine piilar 90D-2
Teave skreeperi kohta [skreeper]	Parempoolne tagumine nurgapost 90D-3
Skreeperi töötsükkel 70E-1	Külmik ja jahutus-/hoiulaegas 90D-3
Raskuse jaotumise piirangud 70E-2	Päikesesirm 90D-4
Skreeperi/traktori tööseadis 70E-2	Panipaigad 90D-4
Laadimisvõtte 70E-2	Monitori kanduri kinnitused 90D-4
AutoLoadi juhtmekimbu ühendamine 70E-3	Varuväljapääs 90D-5
AutoLoadi seaded – juurdepääs 70E-4	Kommerts- või avaliku (CB) laineala antenni ja/või raadio paigaldamine 90D-5
AutoLoadi seaded 70E-4	StarFire'i vastuvõtja paigaldamine 90D-6
AutoLoadi seaded – skreeperi olek 70E-5	RTK (reaalajakinemaatika) raadio paigaldamine 90D-7
AutoLoadi seaded – algne tõmbejõud 70E-6	Tööseadise konnektor 90D-8
AutoLoadi seaded – skreeperi asend 70E-6	Tööseadise Etherneti konnektor 90D-8
AutoLoadi seaded – keskmine tõmbejõud 70E-7	RS232 seerianumbri sideühendus 90D-8
AutoLoadi seaded – täpsem 70E-7	AutoLoadi juhtmekimbu konnektor [skreeper] ... 90D-8
AutoLoadi seaded – skreeperi mõõtmised 70E-8	Ketikast 90D-9
Roomikud – üldteave	Küte/ventilatsioon/kliimaseade
Roomikute kasutamise üldised juhised 80-1	Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – juurdepääs 90E-1
Roomikute hooldus 80-1	Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted 90E-1
Istmed	Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseadme automaatika 90E-2
Õhkvedrustusega istme reguleerimine 90-1	Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – temperatuurisäte 90E-2
ActiveSeat II reguleerimine 90-3	Küte/ventilatsiooni/jahutuse seaded – õhuvoolu režiim 90E-3
Juhi kohaloleku andur 90-5	Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – ventilaatori pöörlemissagedus 90E-3
Kaassõitja istme reguleerimine 90-6	Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseade 90E-4
Peeglid	Lisaraskused
Peegli reguleerimine 90A-1	Lisaraskuste kasutamise üldteave 100-1
	Üldised juhised 100-1
	Üldised kaalujaotuse suunised 100-2
	Lisaraskuste variandid 100-3
	Lisaraskuste soovitusel tööseadistega 100-3
	Nühamuse mõõtmine 100-4
	Quik-Tatch kaalu kasutamine 100-4
	Pingutusratta raskuse kasutamine 100-5
	Rattaraskuste võti(JDG10958) 100-6
	Tööseadise suunised 100-6
	Traktori lisaraskuste paketi arvutamine 100-6
	Lisaraskusteta traktori kaalutabel 100-8
	Tööleht lisaraskuse muutuste arvutamiseks 100-10

Lehekülg	Lehekülg
Transportimine	Töötamine soojas kliimas 200D-2
Traktoriga sõitmine maanteedel 110-1	Vee kvaliteet jahutusvedeliku kontsentraadiga segamisel 200D-2
Veetav mass (EL 1322/2014) 110-1	Jahutusvedeliku külmumispunkti testimine 200D-3
Koormate vedamine ja transportimine koos lisaraskustega 110-1	Jahutusvedeliku kõrvaldamine 200D-3
Tagumiste haakeriistade transportimine lisaraskusega 110-2	Muud määrdeained
Järelveetavate haakeriistade transportimine ohutul kiirusel 110-2	Käigukasti- ja hüdroöli 200E-1
Ohutuskettide kasutamine 110-3	Käigukasti- ja hüdroöli kasutamine 200E-1
Pukseerimispunktid 110-3	Kõrgsurvet taluv (EP) universaalmääre 200E-1
Pukseerimisrežiim – mootor käivitub 110-4	Määrdeainete hoiustamine 200E-2
Pukseerimisrežiim – mootor ei käivitu 110-4	Määrdeainete segamine 200E-2
Avariipiduriga roolimine 110-5	Alternatiivsed ja sünteetilised määrdeained 200E-2
Transportimine veokil 110-5	Hooldus – üldteave
Kinnijäänud traktori vabastamine 110-8	Hoolduspeatükkide ülevaade 210-1
Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik – üldteave	Hooldus vastavalt vajadusele 210-1
Traktori mootoritüübi kindlaksmääramine 200-1	Traktori mootori heitgaasisüsteemi tuvastamine 210-1
Külma ilma mõju vähendamine diiselmootoritel 200-1	Kapoti avamine 210-1
Ölifiltrid 200-2	Kapoti avamine (kui kuulub varustusse) 210-2
Kütus	Mootori kattepaneeli eemaldamine 210-2
Diislikütus 200A-1	Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine 210-2
Täiendavad diislikütuse manused 200A-1	Mootori tagumise külgsirmi eemaldamine 210-2
Biodiislikütus 200A-2	Kabiini tagumise paneeli eemaldamine 210-3
Diislikütuse määrimisvõime 200A-3	Juurdepääs akulaekale 210-3
Diislikütuse käsitsemine ja hoiundamine 200A-3	Traktori tõstmine – tõstepunktid ja tugipukid asukohad (EL 1322/2014) 210-3
Kütusepaagi täitmine 200A-4	Kiirühendusliitmike (STC) hooldamine ja ühendamine 210-5
Diislikütuse testimine 200A-4	Kõrgsurvepesuri kasutamine 210-6
Kütusefiltrid 200A-5	Käigukasti kalibreerimine 210-6
DEF-lisand	Käigukasti kalibreerimise katkestamine 210-9
Diisli heitgaasivedeliku (DEF-lisand) paaki valamine 200B-1	Kütusesüsteemi ei tohi muuta 210-9
DEF-lisandi paagi täitmine – Final Tier 4 / Stage V mootor 200B-1	Kütusesüsteemi õhutustamine 210-9
DEF-lisand – kasutamine selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemiga (SCR) mootorites 200B-2	Tsingihelvestega kaetud kinnitusdetailide tuvastamine 210-10
Diisli heitgaasivedeliku (DEF lisand) hoiustamine 200B-3	Meetermõodus poltide ja kruvide pingutusmomendid 210-10
Karbamiidi vesilahuse (DEF) kontrollimine 200B-3	Tollmõodus poltide ja kruvide pingutusmomendid 210-11
Karbamiidi vesilahuse (DEF) utiliseerimine 200B-4	Hooldus – sissetöötamine (100 töötundi või vähem)
Mootoriõli	Sissetöötamisaegse hoolduse tegemine 210A-1
Diiselmootori õlivahetusintervall kõrgmäestikus töötamisel 200C-1	Roomikusüsteemide sissetöötamine 210A-1
John Deere Break-In Plus mootori sissetöötamisõli – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp 200C-1	Hooldus – hooldusprotokollid
Diiselmootori õli – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp 200C-1	Hooldusajaloo tabeli ülevaade 210B-1
Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapi, IV etapi ja V etapi mootorid 200C-2	Hooldusintervallide tabel 210B-1
Mootori jahutusvedelik	Hooldusajaloo tabel 210B-3
Diesel Engine Coolant (märgkülssidega mootor) 200D-1	Hooldus – puhastamine
John Deere Cool-Gard II Coolant Extender 200D-2	DEF lisandi paagi puhastamine 220A-1
	DEF-lisandi paagi täitekaeluse filter 220A-1
	Traktori välispind 220A-2
	Ekraani puhastamine 220A-2
	Mootori jahutussüsteem – 13,6 l mootor 220A-2
	Kahe kiirega radari andur 220A-3
	Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi 220A-4
	AirCushion vedrustussüsteem
	Õhukompressori pump ja sisselaskefilter ning turvapadjad 220A-4

	Lehekülg		Lehekülg
Tööseadise konnektor	220A-4	Hooldus – elektrisüsteem	
Hooldus – kontrollimine		Hooldus – elektrisüsteemi ülevaade	220F-1
Mootori jahutusvedeliku tase	220B-1	Keevitamine elektrooniliste juhtplokide lä	
Mootori jahutusvedeliku külmumispunkt	220B-1	heduses	220F-1
Vee-eraldi	220B-1	Hoidke elektroonilised juhtplokid puhtad	220F-1
Roomikud	220B-2	Suruõhu kasutamine	220F-2
Mootori ja väljalaskesüsteemi ümbrus	220B-2	Survepesuri kasutamine	220F-2
Kliimaseade	220B-2	Aku lahutamine	220F-2
Mootori veepumba läbivooluava	220B-3	Akude ja ühenduste hooldamine	220F-2
Kütusepaagi settekogur	220B-3	Elektriplokk – kabiin	220F-3
Mootori õlitase	220B-3	Elektriplokk – eesmine	220F-4
Hüdraulikasüsteemi õlitase	220B-4	Juurdepäas peakaitsmete le	220F-6
Roomikute joondamine	220B-5	Juurdepäas tööseadise toite releemooduli	
Roomiku pingus	220B-5	releede le	220F-6
Veorattad, keskmised rullikud ja		Halogeenlampide ohutu käsitsemine	220F-7
pingutusrullid	220B-8	Esitulede suunamine	220F-7
Roomiku kulumine ja prahi kogunemine	220B-9	Esivõre tulede reguleerimine	220F-9
Avariipidur	220B-10	Halogeenlampide vahetamine	220F-9
Käigukasti parkimisasendi süsteem	220B-10	HID/LED esitulede koostu vahetamine	220F-10
AirCushion Vedrustussüsteem	220B-11	Eesmise/tagumise keskjoone töötule	
Mootori õhuvõtusüsteem	220B-12	vahetamine	220F-10
Turvavööd	220B-13	Kabiini katusetule vahetamine	220F-11
Mootori abiajamirihm ja veorihma pinguti	220B-13	Tagumise poritiiva tule vahetamine –	
Veoratta rummu korpuse, keskrullikute ja		tagumine märgutuli	220F-11
pingutusratta rummu õlitase	220B-14	Gabariite märkiva tule vahetamine	220F-12
Mootori klapi vahed	220B-15	Kabiini sisevalgusti vahetamine	220F-12
Haakeraua anduri kalibreerimine [puhasti]	220B-15		
Haakeraua kulumine	220B-16	Rikkeotsing – toimingud	
Mootoripidur	220B-16	Funktsioonide rikkeotsing	300A-1
		Elektrisüsteem	300A-1
Hooldus – pingutamine		Mootor	300A-2
Veoratta mutrid, pingutusrulli ja keskmise		Rippsüsteem	300A-5
rulliku poldid	220C-1	Hüdraulikasüsteem	300A-7
Veolati kanduri poldid	220C-1	Juhiplatvorm	300A-8
		Hüdroväljavõte (SCV)	300A-9
Hooldus – vahetamine		Roolisüsteem	300A-10
Mootori abiajamirihm	220D-1	Traktori kasutamine	300A-11
Mootoriõli ja filter	220D-1	Käigukast	300A-11
Kütusefiltrid – 13,6 l mootor	220D-2		
Puhastage valikulise kütuse vee-eraldi		Rikkeotsing – diagnostika veakoodid	
filtrielement (kui kuulub varustusse)	220D-3	Töö peatamise, hoolduse ja teabe hoiatused	
Kütusepaagi õhutusfiltrid	220D-4	CommandCenteris	300B-1
Kabiini filtrid	220D-4	Diagnostika veakoodide vaatamine	300B-1
Liikuvtala pukside piirkud	220D-6		
Mootori primaarne ja sekundaarne õhufilter	220D-6	Hooldus – hoiundamine	
Hüdroväljavõtte juhtklapi filter	220D-7	Traktori hoiulepanek	400-1
DEF-lisandi paagi õhutusfilter	220D-8	Traktori hoiukohast väljatoomine	400-1
Juurdepäas DEF-lisandi reasfiltrile	220D-8		
DEF-lisandi filtri vahetamine	220D-9	Tehnilised andmed	
Juurdepäas DEF-lisandi dosaatori filtrile	220D-11	Mootor	500A-1
DEF-lisandi dosaatori filtri vahetamine	220D-11	Täitemahud	500A-2
Hüdraulikasüsteemi õli ja filtrid	220D-12	Fluoritud kasvuhoonegaas	500A-3
Õhkpadja vedrustussüsteem		Hüdraulikasüsteem	500A-3
Õhukompressori õhu sisselaskefilter	220D-16	Käigukast ja jõuülekanne	500A-3
Mootori jahutusvedelik	220D-16	Jõuvõtuvõll [Ag], rippsüsteem [Ag] ja	
Mootori väntvõlli summuti	220D-19	haakeraud	500A-4
		Elektrisüsteem	500A-5
Hooldus – määrimine		Integreeritud tehnoloogia	500A-5
Tagumine rippsüsteem	220E-1	Üldmootmed	500A-6
Suure koormustaluvusega püstõmmitsa		Traktori koormused/lisaraskused	500A-7
tapid (lisavarustus)	220E-1	Müratase (EL 1322/2014)	500A-8
Töstesilindrid ja rippsüsteem	220E-1		
Roomiku pingutussilinder	220E-2		

Lehekülg

Kabiini klassifikatsioon EN 15695-1 järgi (taimekaitsekemikaalide ja vedelväetistega töötamisel) (EL 1322/ 2014)	500A-8
Liikumiskiirused – e18 Powershift-käigukast	500A-9
Heitkogustega seotud nõutud informatsioon	500A-9
Süsihappegaasi heitkogused (CO ₂)	500A-10
Kolmandate osapoolte tarkvara puudutavad märkused ja litsentsid	500A-10

Identifitseerimisnumbrid

Andmesildid	500B-1
Toote identifitseerimisnumber	500B-1
Mootori seerianumber	500B-2
Kabiini seerianumber	500B-2
Käigukasti seerianumber	500B-2
Silla seerianumber	500B-2
Jõuvõtuvõlli siduri seerianumber [Ag]	500B-3
Jõuvõtuvõlli jaotuskasti seerianumber [Ag]	500B-3
Roomiku seerianumbrid	500B-3
Hoidke omanditunnistust	500B-4
Hoidke masinaid turvaliselt	500B-4

Omanikuvahetus

Järgmised omanikud	600A-1

Enne üleandmist

Üleandmiseelne kontrollnimekiri	700-1
Üleandmiseelne kontroll-loend ja tõend	700-4

Sõnastik

Mõistete seletused

OSA	LÜHEND	KIRJELDUS
Põllutöötraktor	[AG]	Traktori peamine kasutus
Skreeper	[Skreeper]	Traktori peamine kasutus
Kliimaseade	Kliimaseade	Kabiiniõhu jahutamiseks kasutatav süsteem
Automaatne PowerShift	APS	Käigukasti funktsioon
Juhtüksuse kohtvõrk	CAN	Sidesüsteem pardaelektronika ühendamiseks
Külmkäivitusvool	CCA	Osutab aku tööväimele külma ilmaga töötamisel
Kere juhtplokki	CCU	Traktori arvutiseeritud seiresüsteem
DEF lisand	DEF-lisand	Lühend
Diisli kübemefilter	DPF	Filter, mis takistab tuha ja pigi atmosfääri paiskumist
Diagnostika veakoodid	DTC	Koodid, mis teavitavad juhti seiskumisest, hooldusest või märguannetest
Ökonoomsusrežiim	ECO	Lühend
Mootori juhtplokki	ECU	Lühend
Mootori pöörded minutis	p/min	Lühend
Gallonit minutis	gpm	Voolanud vedeliku kogus 1 minuti jooksul
Globaalne positsioneerimissüsteem	GPS	Lühend
Kõrgendatud tugevusega	HD	Lühend
Kõrgrõhulahendus-	HID	Eesmiseks valgustuseks kasutatava ksenoon-töölaterna tüüp
Küte, ventilatsioon ja kliimaseade	HVAC	Lühend
Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon	ISO	Lühend
John Deere'i keskne rehvipumpamissüsteem	John Deere'i CTIS	Lühend
Vasakpoolne	LH	Lühend
Liitrit minutis	l/min	Voolanud vedeliku kogus 1 minuti jooksul
Valgusdiodid	LED	Lühend
Madala temperatuuri ahel	LTC	Lühend
Suurim lisaraskus	MBW	Lühend
Mehaaniline esisillavedu	MFWD	Vedav esisild, mida kasutatakse mehaaniliselt käigukasti
Toote identifitseerimisnumber	PIN	Seerianumber traktori identimiseks
PowerShift-käigukasti	PST	Lühend
EVT/eAutoPowri käigukasti juhtplokki	PTE	Lühend
IVT/AutoPowri käigukasti juhtplokki	PTI	Lühend
Käitusvõll (PTO)	Jõuvõtuvõll	Lühend
Powershifti käigukasti juhtplokki	PTP	Arvutisüsteem IVT käigukasti lülitusfunktsioonide juhtimiseks
Ümbermineku kaitsekonstruktsioon	ROPS	Lühend
Parempoolne	RH	Lühend
Pööret minutis	p/min	Lühend
Autoinseneride Ühing	SAE	Tehniliste standardite organisatsioon
Hüdroväljavõte	Hüdroväljavõte	Seade, mida kasutatakse väliste hüdraulikafunktsioonide kontrollimiseks
Rehvirõhu süsteem	TPS	Lühend
Pingeklass B	VC-B	Lühend

RX32825,000179D-21-29JUN22

Ohutus

Tundke ohutusteavet



T81389—UN—28JUN13

See on hoiatusmärk. Olge selle märgi nägemisel valvas, et vältida võimalikke kehavigastusi.

Järgige soovituslikke ettevaatusabinõusid ja ohutuid kasutamistavasid.

DX,ALERT-21-03OCT22

Signaalsõnadest arusaamine



 **ETTEVAATUST**

 **TÄHELEPANU**

TS187—21—30SEP88

OHT; signaalsõna OHT tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

HOIATUS; signaalsõna HOIATUS tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

ETTEVAATUST; signaalsõna ETTEVAATUST tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada kergeid või keskmise raskusega kehavigastusi. ETTEVAATUST võib lisaks kasutada hoiatusena ohtlike võtete eest, mis võivad põhjustada isikukahju.

Signaalsõnu (OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST) kasutatakse koos hoiatusmärkidega. OHT tähistab kõige tõsisemaid ohtusid. Hoiatussildid OHT või HOIATUS asuvad spetsiifiliste ohukohtade läheduses. Hoiatussildid ETTEVAATUST sisaldavad üldisi ettevaatusabinõusid. ETTEVAATUST osutab käesolevas juhendis ka ohutusjuhiste.

DX,SIGNAL-21-05OCT16

Ohutusjuhendite järgimine



TS201—UN—15APR13

Lugege hoolikalt kõiki käesolevas juhendis sisalduvaid ohutusjuhiseid, samuti kõiki masinal olevaid hoiatussilde. Hoidke hoiatussildid heas seisukorras. Asendage puuduvad ohutusmärgid või kahjustada saanud ohutusmärgid. Veenduge, et praegused hoiatussildid saaks kantud ka masina uutele komponentidele ja varuosadele. Varuhoiatussilde saab John Deere'i esindajalt.

Teistelt tarnijatelt saadud varuosade ja komponentide kohta võib olla täiendavat ohutusteavet, mida ei ole antud kasutusjuhendis välja toodud.

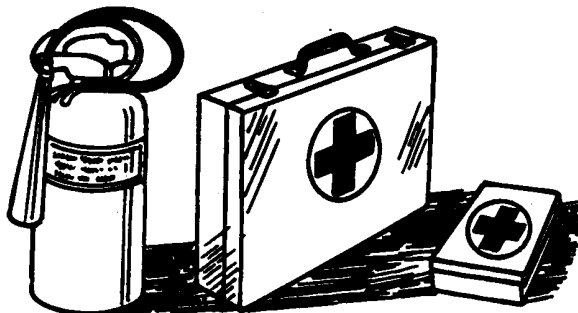
Õppige, kuidas masinat käitada ning juhtimisseadmeid õigesti kasutada. Ärge lubage kellelgi sellega töötada ilma eelneva juhendamiseta.

Hoidke masin töökorras. Lubamatud muudatused masina juures võivad kahjustada selle tööd ja/või ohutust ning mõjutada masina kasutusega.

Kui te ei mõista selle juhendi mis tahes osa ning vajate abi, võtke ühendust kohaliku John Deere'i edasimüüjaga.

DX,READ-21-01AUG22

Valmistuge hädaolukordadeks



TS291—UN—15APR13

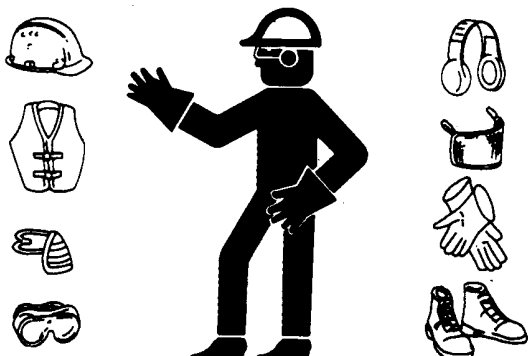
Olge tule puhkemisel ettevalmistatud.

Hoidke esmaabikarp ja tulekustuti käeulatuses.

Hoidke hädaabinumbrid (arstide, kiirabi, haigla ja tuletõrje numbrid) telefoni läheduses.

DX,FIRE2-21-03MAR93

Kandke kaitseriietust



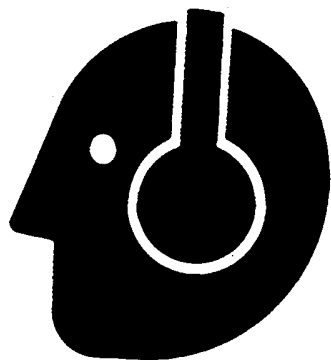
TS206—UN—15APR13

Kandke tihedalt istuvat riietust ja tööle vastavaid kaitsevahendeid.

Masina ohutu käsitlemine nõuab selle juhilt kogu tähelepanu. Masinaga töötamise ajal ärge kasutage kõrvaklappe raadio või muusika kuulamiseks.

DX,WEAR2-21-03MAR93

Kaitse müra eest



TS207—UN—23AUG88

Mugavust mõjutavad mitmed asjaolud, sealhulgas masina konfiguratsioon, masina seisund ja hoolduse tase, pinnas, töökeskkond, tööühtlused, ümbritsev müra ja lisaseadmed.

Müra võib põhjustada kuulmise halvenemist või selle kadumist.

Kasutage alati kõrvaklappe. Häiriva või ebamugava valju müra eest kaitsmiseks kasutage sobivaid kaitsevahendeid, nt kõrvaklappe või -tropspe.

DX,NOISE-21-03OCT17

Kütuse ohutu käsitlemine–Tuleõnnetuste vältimine



TS202—UN—23AUG88

Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik: see on äärmiselt tuleohtlik. Ärge tankige masinat suitsetades ega lahtise leegi või sädemete läheduses.

Enne tankimist seisake alati mootor. Tankige vabas õhus.

Tuleõnnetustest hoidumiseks hoidke masin puhas prahist ja määrdeainetest. Ülevoolanud kütus pühkige alati ära.

Kergestisüttivate vedelike transportimiseks kasutage üksnes heakskiidetud kütusemahutit.

Ärge kunagi täitke kütusemahutit veoauto kastis, millel on plastikust põhi. Enne täitmist asetage kütusemahuti alati maha. Enne, kui kütusemahutit kork eemaldada, puudutage mahutit kütusepüstoli otsaga. Hoidke täitmise ajal kütusepüstol vastu kütusemahuti sissevooluava.

Ärge hoiustage kütusemahutit sellises ruumis, kus esineb lahtist leeki, sädemed või süüteleeki, nagu veeboileris või teistes seadmetes.

DX,FIRE1-21-12OCT11

Tuleõnnetuse vältimine

Tuleõnnetuse vältimiseks tuleb traktorit regulaarselt kontrollida ja puhastada.

- Linnud ja muud loomad võivad teha pesa või tuua kergestisüttivaid materjale mootoriruumi või väljalaskesüsteemi. Traktorit tuleb iga päev enne esmast kasutamist kontrollida.
- Heina, viljajääkide ja muu sodi kuhjumine võib toimuda tavalise töö käigus. See on eriti võimalik väga kuivades oludes töötamisel või tingimustes, kus õhus lendub vilja jääke või -tolmu. Igasugune selline kogunenud materjal tuleb eemaldada, et tagada masina nõuetelevastav töö ja vähendada tulekahju ohtu. Traktorit tuleb korrapäraselt kogu päeva jooksul kontrollida ja puhastada.
- Traktori regulaarne ja põhjalik puhastamine koos muude kasutusjuhendis kirjeldatud rutiinsete

hooldustöödega vähendavad suuresti tulekahju ohtu ning kulukate tööseisakute võimalust.

- Ärge hoiustage kütusemahuti sellises ruumis, kus esineb lahtist leeki, sädemed või süüteleeki, nagu veeboileris või teistes seadmetes.
- Kontrollige sageli kütusetorude, paagi, korgi ja liitmike korrasolekut, et poleks pragusid ega lekkimisi. Vajadusel asendage need.

Järgige kõiki masinal ja kasutusjuhendis kirjeldatud töö- ja ohutusnõudeid. Olge ettevaatlik kuumade mootori ja väljalaskesüsteemi osade kontrollimisel ja puhastamisel. Enne mistahes kontrollimist või puhastamist, lülitage alati mootor VÄLJA, viige käigukast PARK asendisse või rakendage parkimispidur ja eemaldage süütevõti. Võtme eemaldamine takistab teistel traktorit kontrollimise või puhastamise ajal käivitada.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-21-12OCT11

Tulekahju korral



TS227—UN—15APR13

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi.

Peatage masin esimeste tulekahju märkide korral koheselt. Tulekahjust võivad märku anda lõhn, suits või leegid. Kuna tuli areneb ja laieneb kiiresti, tulge kohe masinalt maha ja minge tulest ohutusse kaugusse. Ärge masinale tagasi minge! Ohutus on kõige tähtsam.

Helistage tuletõrjese. Tulekustutiga saab tuletõrje saabumiseni kustutada väikese tulekolde, kuid nendel tulekustutitel on piirangud. Juhi ja kõrvaliste isikute ohutus on alati esmatähtis. Tule kustutamisel olge seljaga tuule suunas ning jätke endale takistusteta taganemistee, et saaksite kiiresti põgeneda, kui tule ei õnnestu kustutada.

Lugege tulekustuti kasutusjuhend läbi ning tutvuge selle asukoha, osade ning tööpõhimõttega enne tulekahju puhkemist. Tuleohutusseadmete müüjad ja kohalik tuletõrje võivad pakkuda tulekustuti kasutamise koolitusi ja anda soovitusi.

Kui teie tulekustutil ei ole kasutusjuhiseid, siis järgige neid üldisi juhiseid:

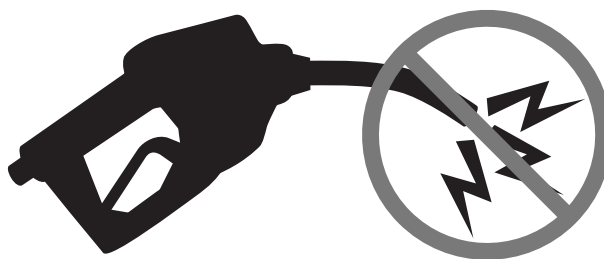
1. Tõmmake tihvt välja. Hoidke tulekustuti otsik endast eemale ning vabastage lukustusmehhanism.
2. Sihtige madalale. Suunake tulekustutiga tulekolde alust.
3. Pigistage hooba aeglaselt ja ühtlaselt.
4. Suunake otsikut põikisuunas.

DX,FIRE4-21-22AUG13

Vältige staatilise elektri ohtu tankimisel



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Väga madala väävlisisaldusega diislikütusest (ULSD) väävli ja teiste ühendite eemaldamine vähendab selle elektrijuhtivust ning suurendab võimalust staatilise elektrilaengu kogunemiseks.

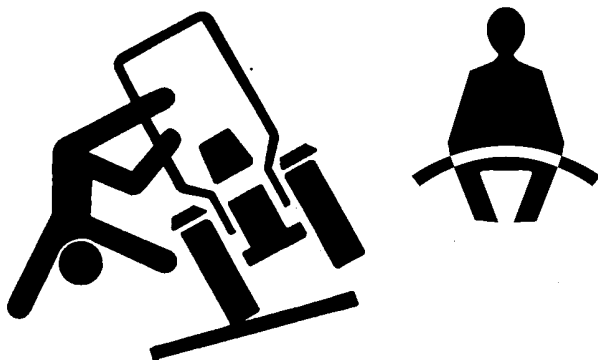
Naftatöötlemistehastes võidakse kütusele lisada ainet, mis staatilist elektrilaengut hajutab, kuid paljud tegurid vähendavad aja jooksul selle lisaaine toimet.

Staatiline elektrilaeng võib madala väävlisisaldusega kütuses (ULSD) tekkida toitesüsteemis voolamise ajal. Kergestiühtivate aurude läheduses võib staatilise elektri lahendus põhjustada plahvatusi ja tulekahjusid.

Seetõttu veenduge, et masina tankimiseks kasutatav süsteem (kütusemahuti, kütusepump, voolik, püstol jne.) oleksid korraliku maanduse ja potentsiaaliühtlustusega. Konsulteerige kütuse või kütusesüsteemi tarnijaga, veendumaks, et süsteem vastab tankimise standarditele, mis käsitlevad maanduse ja potentsiaaliühtlustuse tavasid.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-21-12JUL13

Kokkupandava kaitsetarindi ja turvavöö õige kasutamine



TS1729—UN—24MAY13

Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi.

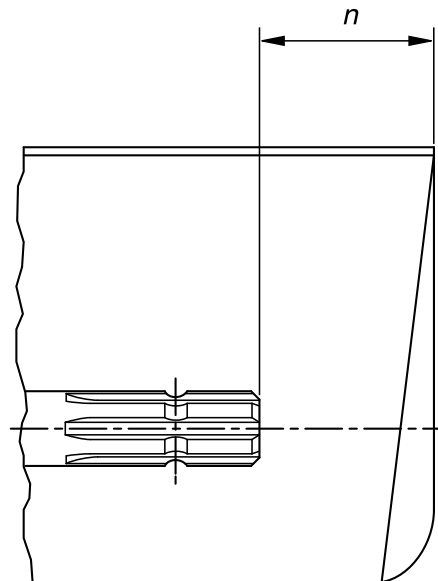
- Kui masin on varustatud kokkupandava kaitsetarindiga (ROPS), siis hoidke see täiesti avatuna ning lukustatud asendis. Täielikult avatud kaitsetarindiga töötamisel kasutage turvavööd.
 - Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
 - Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
 - Tõmmake turvavööd, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
 - Asetage turvavöö üle puusade.
- Kui traktoriga tuleb töötada allalastud kaitsetarindiga (näiteks madalasse ehitisse sõitmisel), siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult. ÄRGE kasutage turvavööd, kui kaitsetarind on alla lastud.
- Tõstke kaitsetarind täiesti avatud asendisse üles kohe, kui traktor on taas normaalsetes töötingimustes.

DX,FOLDROPS-21-22AUG13

Hoidke pöörlevatest veovõllidest eemale



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Pöörleva kardaanvõlli haardesse sattumine võib kaasa tuua raske või isegi surmaga lõppeva vigastuse.

Hoidke traktori peakaitsekate ja jõuülekande kaitsekatteid omal kohal. Jälgige, et võlli kaitsetorud saaksid vabalt pöörelda.

Kasutage käitusvõlli veovõlle üksnes sobivate kaitseadete ja -katetega.

Kandke tihedalt istuvat riietust. Enne reguleerimisi, ühendamisi või käitusvõllilt töötavate seadmete puhastamist seisake mootor ning oodake ära käitusvõlli kardaanvõlli seiskumine.

Ärge paigaldage traktori käitusvõlli ja tööseadist käitava kardaanvõlli vahele mingeid abiseadmeid, mis võimaldaks traktori 1000 p/min võlliga käitada 540 p/min tööseadist suuremal pöörlemissagedusel kui 540 p/min.

Ärge paigaldage abiseadiseid, mis jätavad osa tööseadise pöörlevast võllist, traktori võllist või abiseadmetest kaitsmata. Traktori peamine kaitsekate peab ulatuma üle nuutvõlli otsa ja paigaldatud abiseadise vastavalt tabelis toodud andmetele.

Traktori peamise kaitsekate ning tööseadise kardaanvõlli kaitsekate kuju ja suurus võivad vähendada nurka, mille all saab tööseadist kardaanvõlli abil käitada.

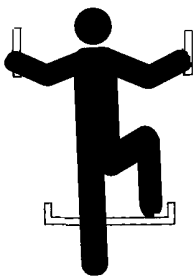
Ärge tõstke tööseadiseid nii kõrgele, et see kahjustaks traktori peamist kaitsekate või tööseadist käitava kardaanvõlli kaitsekate. Kui on tööseadist vaja kõrgemale tõsta, siis ühendage käitusvõlli kardaanvõlli lahti. (Vaadake Käitusvõlli kardaanvõlli külge ja lahti ühendamine)

3/4 tüüpi käitusvõlli kasutamisel võib käitusvõlli peamise kaitsekate ja ühendusrelsside tüübist tulenevalt olla kaldenurk ja pöördnurk väiksem.

Käitusvõlli tüüp	Läbimõõt	Sooned	n ± 5 mm (0,20 tolli)
1	35 mm (1,378 tolli)	6	85 mm (3,35 tolli)
2	35 mm (1,378 tolli)	21	85 mm (3,35 tolli)
3	45 mm (1,772 tolli)	20	100 mm (4,00 tolli)
4	57,5 mm (2,264 tolli)	22	100 mm (4,00 tolli)

DX,PTO-21-28FEB17

Astmete ja käepidemete õige kasutamine



T133468—UN—15APR13

Kukkumise vältimiseks olge masinale peale ja maha minemisel näoga masina poole. Säilitage alati 3-punktiline kokkupuude astmete käepidemete ja käsipuudega.

Olge eriti ettevaatlik poristes, lumistes ja niisketes tingimustes. Hoidke astmed puhtad ning vabad määrest ja õlist. Ärge kunagi hüpake masinast välja. Ärge kunagi liikuvalt masinalt väljuge või sinna sisenege.

DX,WW,MOUNT-21-12OCT11

Lugege ISOBUSi juhtplokkide kasutusjuhendeid

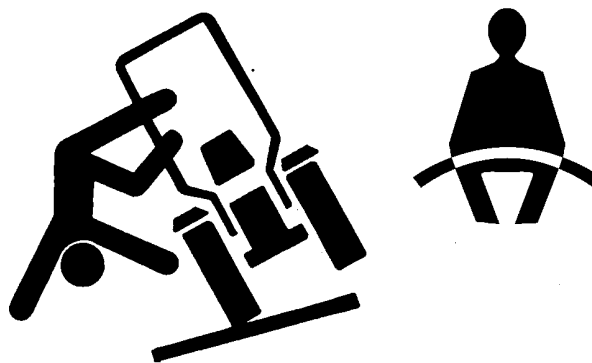
Lisaks GreenStari rakendustele saab seda ekraani kasutada iga ISOBUSi juhtplokkiga, mis vastab standardile ISO 11783. Ekraan sisaldab võimalust juhtida ISOBUS-iga varustatud tööseadiseid. Sellise kasutuse korral on ekraanil esitatud ISOBUSi juhtplokkide tööseadise teave ja juhtimisfunktsioonid ning on ISOBUS juhtploki tootja vastutusel.

Mõned neist funktsioonidest võivad kujutada endast ohtu kas juhile või kõrvalseisjale. Enne kasutamist lugege ISOBUSi juhtploki tootja poolt kaasa antud kasutusjuhendit ja järgige kõiki juhendis toodud ja ISOBUSi juhtploki tootel olevaid ohutusjuhiseid.

MÄRKUS: ISOBUS viitab ISO standardile 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-21-04APR22

Kasutage turvavööd nõuetekohaselt



TS1729—UN—24MAY13

Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi.

See masin on varustatud kaitsetarindiga (ROPS). Kaitsetarindiga ROPS töötamisel kasutage turvavööd.

- Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
- Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
- Tõmmake turvavööd kinnituskeelest, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
- Asetage turvavöö üle puusade.

Kui kinnitusdetailid, pannal, vöö või inertstõkesti on vigastatud, vahetage kogu turvavöö välja.

Kontrollige turvavööd ja selle kinnitusdetailide vähemalt kord aastas. Pöörake tähelepanu lödvenenud kinnitusdetailidele ja vöö vigastustele, nagu sisselõiked, narmendamine, ülemäärane või ebaloosulik kulumine, värvuse muutus või hõõrdunud kohad. Osade asendamisel kasutage üksnes teie masina jaoks ettenähtud osi. Pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,ROPS1-21-22AUG13

Vibratsioon

Kõikidel John Deere'i poolt heakskiidetud juhiistmetel on direktiivile 78/764/EMÜ või (EL) 1322/2014 lisa XIV vastav tüübikinnitus ja istmel mõõdetud lubatud keskmine vibratsioonikiirenduse väärtus (a_{ws}), on $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Direktiivi 2002/44/EÜ alusel EI tohi seda väärtust kasutada vibratsiooniga kokkupuute arvutamiseks! Vibratsiooni hulga hindamisel saavad teid abistada kohalikud John Deere'i edasimüüjad.

Vibratsiooni vähendamise meetmed võivad hõlmata:

- õiget sõidustiili, st mitte liiga kiiresti;
- vedrustatud esisild
- kabiini vedrustust;
- õigesti reguleeritud juhiiste

- õige rehvirõhk

DX,VIBRATION,EU-21-28FEB17

Traktori ohutu kasutamine

Õnnetuste ohu vähendamiseks järgige järgnevat kolme lihtsat ettevaatusnõuet.

- Kasutage traktorit ainult sihtotstarbeliselt põllumajanduslikke tööde teostamisel, näiteks lükkamiseks, tõmbamiseks, pukseerimiseks, käitamiseks ja mitmesuguste vahetavate seadmete rippes kasutamiseks.
- Juhid peavad olema vaimselt ja füüsiliselt võimelised juhiplatvormile ja/või juhtimisseadmetele ligi pääsena ning juhtima masinat õigesti ja ohutult.
- Ärge töötage masinaga, kui olete häiritud, väsinud või tunnete end halvasti. Masina nõuetekohane kasutamine vajab juhi täit tähelepanu.
- See traktor ei ole mõeldud kasutamiseks vabaajasõidukina.
- Tutvuge kasutusjuhendiga enne traktori kasutamist ja järgige juhendis ja traktoril toodud kasutus- ja ohutusjuhiseid.
- Järgige tööseadiste/lisaseadmete, nagu näiteks esilaadurite, kasutusjuhendis toodud käsitsemise ja lisaraskuste kasutamise juhiseid.
- Järgige kõikide külge ühendatud või järeleweetavate masinate või haagiste kasutusjuhendis toodud juhiseid. Ärge kasutage koos traktorit ja masinat või traktorit ja haagist, kõiki eeskirju pole järgitud.
- Enne mootori käivitamist või masina kasutamist veenduge, et masina või kinnitatud varustuse läheduses ega tööpiirkonnas ei oleks inimesi.
- Püsige kolmepunktilisest rippsüsteemist või hüdraüülisest haakekonksust (kui kuulub varustusse) nende kasutamise ajal ohutus kauguses.
- Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest ajamiosadest eemal.

Juhtimisnõuanded

- Kunagi ei tohi minna liikuvale traktorile ega sellelt maha tulla.
- Enne sõiduki kasutamist lõpetage kõik vajalikud koolitused.
- Hoidke lapsed ja kõrvalised isikud traktoritest ja varustusest eemal.
- Sõitke traktoriga ainult John Deere poolt heakskiidetud istmel ja kinnitatud turvavööga.
- Hoidke kõik kaitsekatted oma kohal.
- Kasutage avalikel teedel töötamisel sobivaid heli- ja valgussignaale.
- Enne peatumist sõitke tee äärel.
- Vähendage pööramisel, pidurdamisel või ebatasasel

pinnal või järskuldel nõlvadel ohtlike kohtade lähedal töötamisel kiirust.

- Stabiilsus väheneb kui haakeriistad on kõrgel.
- Maanteetranspordi ajaks ühendage piduripedaalid kokku.
- Libedal pinnasel peatumisel pumbake pidureid.
- Puhastage regulaarselt poritiivad ja porikaitssmed (kui kuuluvad varustusse). Enne avalikele teedele sõitmist eemaldage pori.

Soojenduse ja ventilatsiooniga juhiiste

- Istmesoojenduse ülekuumenemine võib põhjustada põletusi või kahjustada istet. Põletuste ohu vähendamiseks olge istmesoojendust pikemalt kasutades ettevaatlik, eriti kui juht ei tunne temperatuuri muutust või valu nahal. Ärge asetage istmele selliseid esemeid nagu tekk, padi, kate või muu taoline, mis võib põhjustada istme ülekuumenemist.

Koormate vedamine

- Olge raskete veoste vedamisel ning peatamisel ettevaatlik. Pidurdusteed suureneb kiiruse ja haakekoormuse suurenedes, samuti kallakutel. Traktori jaoks liiga rasked või liiga kiiresti veetavad haagised, nii piduritega kui ka ilma, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise.
- Arvestage traktorirongi kogumassi.
- Ühendage veetavad haagised üksnes heakskiidetud seadmetega, et vältida tahapoole kaldumist.

Traktori parkimine ja sellest väljumine

- Enne traktorist väljumist lülitage välja hüdroväljavõtted ja käitusvõlli, seisake mootor, langetage tööseadised ja lisaseadmed maapinnale, viige nende juhtimisseadmed neutraal-asendisse ja rakendage parkimismehhanism, sealhulgas parkimisvõlli ja parkimispidur. Kui traktor jääb järelevalveta, eemaldage lisaks ka süütevõti.
- Kui lülitate mootori välja ja jätate käigu sisse, võib traktor ikka liikuma hakata.
- Ärge kunagi minge töötava käitusvõlli või töötava tööseadise lähedusse.
- Enne masina hooldamist oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.

Levinud õnnetused

Traktori ohtlik käitamine või väärkasutus võib lõppeda õnnetustega. Olge traktoriga töötamisel kaasnevate ohtude suhtes tähelepanelik.

Kõige levinumad traktoritega seonduvad õnnetused on:

- Traktori ümberminek
- Kokkupõrked mootorsõidukitega
- valed käivitustoimingud
- kinnijäämine käitusvõllidesse

- Traktorilt kukkumine
- Haakimise käigus muljuda saamine ja masinate vahele jäämine

DX,WW,TRACTOR-21-08MAY19

Vältige tagurdamisel juhtuvaid õnnetusi



PC10857XW—UN—15APR13

Enne masinaga liikumise alustamist veenduge, et masina teele ei jääks ühtegi inimest. Pöörake ringi ja vaadake parima nähtavuse huvides otse. Kui nähtavus on takistatud või on manööverdamisruumi vähe, siis kutsuge keegi appi, kes märku annaks.

Ärge jääge lootma kaamerale, et kindlaks teha, kas masina taga on inimesi või takistusi. Süsteemi piiratus võib olla tingitud paljudest teguritest, nagu hoolduse tase, keskkonnatingimused ja tööpiirkond.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-21-30AUG10

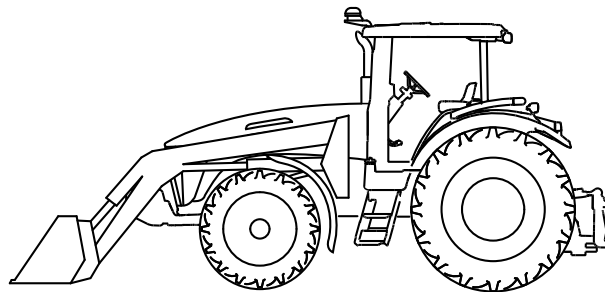
Piiratud kasutamine metsatööl

John Deere traktorite kasutamine metsatööl piirdub traktori spetsiifiliste rakendustega, nagu transport, paigaltöö, nagu näiteks puulõhkumine, lükkamine või käituvõlliga haakeseadmete käitamine, hüdro- või elektrisüsteem.

Nende rakenduste puhul pole tavapärasel töötamisel kukkuvate või läbitungivate esemete ohtu. Mistahes muudel metsatööl, näiteks etteandmisel või laadimisel, on vaja paigaldada spetsiaalseid rakendusepõhiseid komponente, nagu turvakatused kukkuvate esemete eest (FOPS) ja/või (OPS - kaitsekatted). Pöörduge spetsiaalsete komponentide saamiseks John Deere esindaja poole.

DX,WW,FORESTRY-21-12OCT11

Laaduriga traktori turvaline käsitlemine



TS1692—UN—09NOV09

Laaduriga varustatud traktoriga töötamisel vähendage kiirust, et kindlustada traktori ja laaduri stabiilsus.

Et vältida traktori ümberminekut ning esirehvide ja traktori kahjustusi, ärge vedage laaduriga koormaid kiirusel üle 10 km/h (6 mph).

Kui traktor on varustatud 3 meetrise esisillaga, ärge kasutage lauplaadurit või pritsi paaki. See võib traktorit kahjustada.

Ärge kunagi lubage kellelgi ülestõstetud laaduri all liikuda ega töötada.

Ärge kasutage laadurit tööplatvormina.

Ärge kasutage laadurit, koppa, haakeriista või lisaseadet inimeste tõstmiseks või transportimiseks.

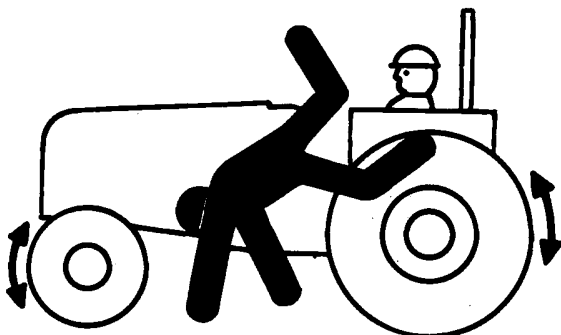
Enne juhiplatvormilt lahkumist, langetage laadur maapinnale.

Kaitsetarind (ROPS) või kabiini katus, mis võivad varustusse kuuluda, ei pruugi need piisavat kaitsta juhiplatvormile kukkuva laadungi eest. Selleks, et laadung juhiplatvormile ei kukuks, kasutage alati sobivaid haakeriistu või spetsiaalseid töövahendeid (näiteks sõnnikuhargid, rullihargid, -haaratsid ja kopp-haaratsid).

Paigaldage traktorile lisaraskused vastavalt soovitudele peatükis "Traktori ettevalmistamine".

DX,WW,LOADER-21-18SEP12

Hoiduge kaasasõitjatest



TS290—UN—23AUG88

Masinal tohib viibida ainult selle juht. Hoiduge kaasasõitjatest.

Kaasasõitjad võivad saada löögi välistelt objektidelt või masinalt maha kukkuda. Ka piiravad kaasasõitjad juhi vaatevälja, vähendades sellega tööohutust.

DX,RIDER-21-03MAR93

Kaassõitja iste



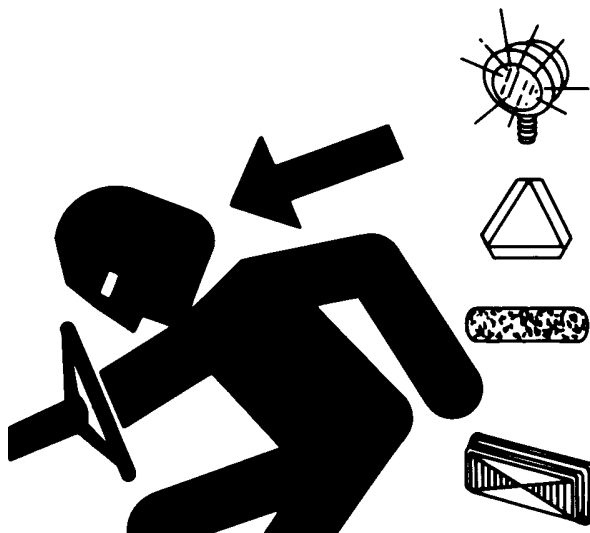
TS1730—UN—24MAY13

Kaassõitja iste on mõeldud üksnes kaassõitja sõidutamiseks maanteel (st põllule transportimiseks).

Kui on vaja kedagi transportida, siis võib seda teha üksnes John Deere'i poolt heaks kiidetud kaassõitja istmel.

DX,SEAT,EU-21-28FEB17

Kasutage ohutulesid ja ohutusseadiseid



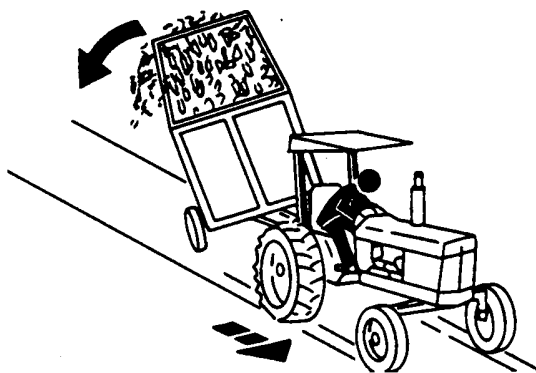
TS951—UN—12APR90

Vältige kokkupõrkeid kaasliiklejate ja maanteedel aeglaselt liikuvate ripp- või haakeriistadega traktorite ning liikurmasinate vahel. Jälgige sagedasti selja taga toimuvat liiklust, eriti pöörete sooritamisel, ning kasutage suunatulesid.

Kasutage esitulesid, vilkuvaid hoiatustulesid ja suunatulesid nii päeval kui ka öösel. Järgige kehtivaid eeskirju masinate valgustuse ja tähistuse kohta. Hoidke tuled ja tunnusmärgid nähtavad, puhtad ja töökorras. Asendage või parandage kahjustatud või puuduvad tuled ja markeeringud. Tööseadise turvavalgustuse komplekti on võimalik saada John Deere'i esindajalt.

DX,FLASH-21-07JUL99

Haagiste/haakeriistade ohutu vedamine



TS216—UN—23AUG88

Peatumisteedes pikneb treileri/tööseadise kiiruse ja massi suurenedes ning kallakutel liikudes. Traktori jaoks liiga rasked või liiga kiiresti veetavad piduritega või piduriteta veosed võivad põhjustada juhitavuse kadumist. Arvestage traktorirongi kogumassi.

Haagise vedamisel tutvuge selle pidurdusomadustega ja veenduge, et traktori ja haagise kombinatsioon on nende pidurdamiseks sobiv.

Hoiduge traktori ja järelveetava masina vahelt eemale.

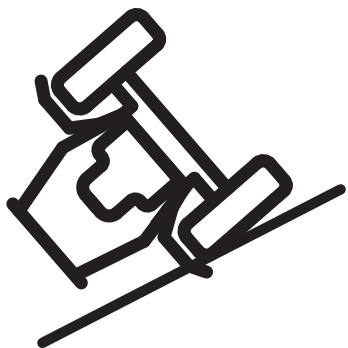
Haagise/tööseadise pidurisüsteem	Suurim kiirus
Pidurita	25 km/h (15,5 mph)
Sõltumatu	25 km/h (15,5 mph)
Pealejooksupidur	25 km/h (15,5 mph)
Ühe ajamiharuga hüdrauline pidur ..	25 km/h (15,5 mph)
Kahe ajamiharuga hüdrauline pidur ..	40 km/h (25 mph)
Ühe ajamiharuga õhkpidur	25 km/h (15,5 mph)
Kahe ajamiharuga õhkpidur	suurim konstruktsiooniline kiirus

Seaduse ettekirjutustega võib liikumiskiirus olla piiratud ka siintoodust madalamaks.

Eriti ettevaatlik olge koormate vedamisel raskete pinnaseolude korral, kurvides ja kallakutel.

DX,TOW3,EU-21-28FEB17

Ettevaatus kallakutel, ebaühtlasel pinnasel ja keerulisel maastikul



RXA0103437—UN—01JUL09

Vältige auke, kraave ja takistusi, mis võivad põhjustada traktori ümberminekut, eriti kallakutel. Vältige järske ülesmäge pöördeid.

Traktor võib tahapoole ümber minna, kui sellega kraavist või kinnijäämiskohast ettepoole välja sõita või järsust kallakust üles sõita. Võimalusel liikuge sellistes olukordades tagurpidi.

Ümberminekuoht suureneb kitsa rööpme ja suure kiiruse korral oluliselt.

Nimetatud ei ole kõik asjaolud, mis võivad põhjustada traktori ümbermineku. Olge valvas kõikides olukordades, kus stabiilsus on ohtu seatud.

Kallakud põhjustavad sageli juhitavuse kadumise või masina ümbermineku, mis võib lõppeda tõsiste või eluohtlike vigastustega. Kallakutel töötamisel peab olema eriti ettevaatlik.

Ebaühtlasel pinnasel või keerulisel maastikul võib juhitavus kaduda ja traktor ümber minna ning põhjustada tõsiseid või surmaga lõppevaid vigastusi.

Töötamisel ebaühtlasel pinnasel või keerulisel maastikul peab olema eriti ettevaatlik.

Ärge sõitke kunagi kuristiku, järsaku, kraavi, järsu kaldapealse või veekogu serva läheduses. Masin võib järsku ümber minna, kui ratas üle serva läheb või maapind sisse vajub.

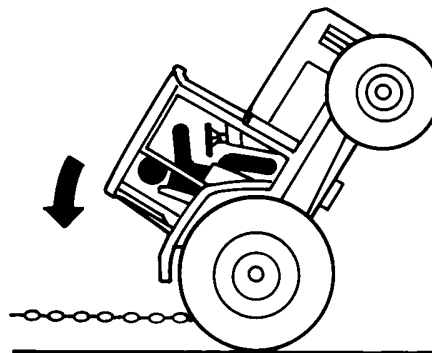
Valige aeglane liikumiskiirus, et kallakul ei oleks vaja peatuda või käiku vahetada.

Kallakutel vältige käivitamist, peatamist või pööramist. Kui rehvid kaotavad haardumise, peatage jõuvõtuvõll ja jätkake sõitu aeglaselt otse mäenõlvalt alla.

Liikuge kallakutel aeglaselt ja rahulikult. Ärge muutke järsult kiirust ega liikumissuunda, kuna see võib põhjustada masina ümberminekut.

DX,WW,SLOPE-21-28FEB17

Kinnijäänud masina vabastamine



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Üritamine kinnijäänud masinat vabastada võib kaasata ohte nagu kinnijäänud traktori tahapoole ümberminek, vedava traktori ümberminek ja pinge all oleva veoketi või-lati (trossi kasutamist ei soovitata) katkemine ning tagasi viskumine.

Sõitke porri kinni jäänud traktor sealt tagurpidi välja. Haakige kõik haakeriistad lahti. Eemaldage pori tagarataste tagant. Asetage rataste taha lauad, et kindlustada kindel pind ning proovige aeglaselt välja tagurdada. Vajaduse korral eemaldage pori kõigi rataste eest ja ja sõitke aeglaselt ettepoole välja.

Kui tekib vajadus masin välja tõmmata, kasutage puksiirlatti või pikka ketti (trossi kasutamist ei soovitata). Kontrollige, et ketil ei oleks mõrasid. Veenduge, et puksiirseadise kõik osad oleks koormusele vastava suuruse ja tugevusega.

Haakige alati pukseeriva masina haakeaasa külge. Ärge haakige esipõrkeraua aasa külge. Enne liikuma hakkamist veenduge, et keegi läheduses ei viibiks. Alustage liikumist aeglaselt nii, et kett järk-järgult pingutuks: järsul tõmbel võib iga pukseerimisvahend katkeda ja ohtlikult tagasi viskuda.

DX,MIRED-21-07JUL99

Vältige kokkupuudet põllumajanduslike kemikaalidega



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

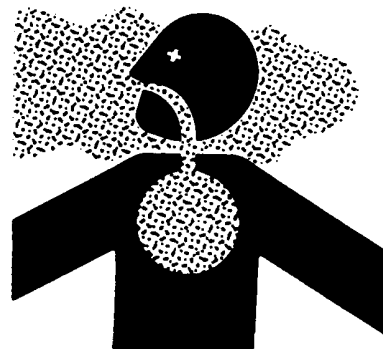
Ka kinnine kabiin ei kaitse aurude, aerosoolide või tolmu sissehingamise eest. Kui pestitsiidi kasutusjuhend nõuab respiraatori kandmist, tuleb seda teha ka kabiinis.

Kabiinist väljumisel kandke pestitsiidi kasutusjuhendis nõutud individuaalseid kaitsevahendeid. Uuesti kabiini sisenemisel võtke kaitsevarustus ära ja paigutage kas väljapoole kabiini suletud karpi või kabiinis pestitsiidikindlasse konteinerisse, näiteks plastikkotti.

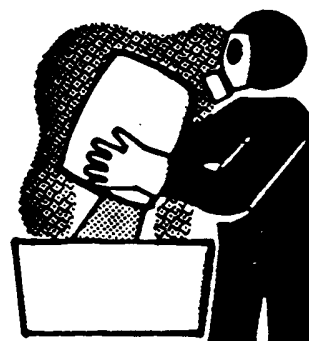
Enne kabiini sisenemist puhastage kingad või saapad mullast ja muudest osakestest, mis võivad olla pestitsiidiga kokku puutunud.

DX,CABS-21-25MAR09

Käsitsege põllumajanduslikke kemikaale ohutult



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Ettevaatamatul kasutamisel võivad põllumajanduslikes rakendustes kasutatavad kemikaalid, nagu fungitsiidid, herbitsiidid, insektitsiidid, pestitsiidid, näriliste tõrjevahendid ja väetised, olla kahjulikud teie tervisele või keskkonnale.

Järgige alati kõiki etiketidel toodud juhiseid põllumajanduslike kemikaalide efektiivse, turvalise ja seaduspärase kasutamise kohta.

Vähendage kokkupuute- ja vigastusohu:

- Kandke tootja poolt soovitatud vastavaid individuaalseid kaitsevahendeid. Tootja juhiste puudumisel järgige järgmisi üldjuhiseid:
 - Kemikaalid etiketiga **'Oht'**: Kõige mürgisemad. Üldjuhul nõuavad kaitseprillide, respiraatori, kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
 - Kemikaalid etiketiga **'Hoiaatus'**: Vähem mürgised. Üldjuhul nõuavad kaitseprillide, kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
 - Kemikaalid etiketiga **'Ettevaatust'**: Kõige vähem mürgised. Üldjuhul nõuavad kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
- Vältige aurude, aerosoolide või tolmu sissehingamist.
- Kemikaalidega töötamisel hoidke seep, vesi ja käterätik alati käepärast. Naha, käte või näo kokkupuutumisel kemikaaliga peske need koheselt vee ja seebiga. Kui kemikaal satub silma, loputage koheselt veega.

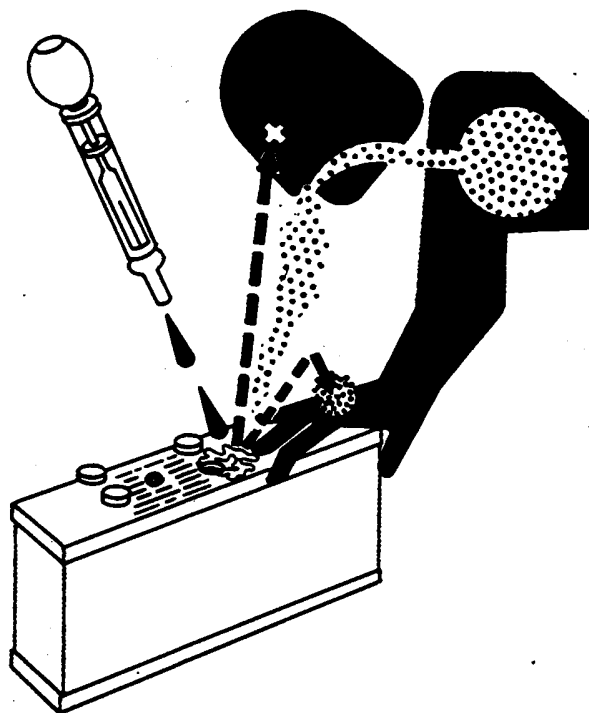
- Peske käed ja nägu pärast kemikaalide kasutamist ja enne söömist, joomist, suitsetamist või urineerimist.
- Ärge suitsetage ega sööge kemikaalide pritsimise ajal.
- Pärast kemikaalide käsitlemist käige alati vannis või dušši all ja vahetage riided. Peske riided enne nende uuesti kasutamist.
- Haiguse ilmnemisel kemikaalide kasutamise ajal või varsti pärast seda pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Hoidke kemikaale originaalmahutites. Ärge paigutage kemikaale tähistamata mahutitesse ega toidu- või jooginõudesse.
- Hoiustage kemikaale turvalises, lukustatud kohas, eemal inim- või loomatoidust. Kaitske laste eest.
- Likvideerige mahutid alati eeskirjade kohaselt. Loputage tühjad mahutid kolm korda ja augustage või suruge kokku ning likvideerige eeskirjade kohaselt.

DX,WW,CHEM01-21-24AUG10

Akude ohutu käsitlemine



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Akust eralduvad gaasid on plahvatusohtlikud. Hoidke sädemed ja leegid akudest eemal. Aku elektrolüüdi taseme kontrollimiseks kasutage taskulampi.

Ärge kunagi kontrollige aku laetust klemmide mingi metallesemega kokkuühendamise teel. Kasutage selleks voltmeetrit või areomeetrit.

Eemaldage aku massijuhe (-) alati esimesena ja ühendage see viimasena.

Aku elektrolüüdis sisalduv väävelhape on mürgine ja piisavalt kange, et nahale põletushaavu tekitada, rõivastesse auke söövitada ja happepritsmete silma sattumisel pimedaksjäämist põhjustada.

Ohtude vältimiseks:

- täitke akusid hästi õhustatud ruumis
- kandke kaitseprille ja kummikindaid
- vältige suruõhu kasutamist akude puhastamiseks
- vältige aurude sissehingamist elektrolüüdi lisamisel
- vältige elektrolüüdi mahaloksutamist või -tilgutamist
- Lisapingemasina või akulaadija õige kasutamine.

Happe sattumisel nahale või silma:

1. Loputage nahka veega.
2. Kasutage söögisoodat või lupja, et hape neutraliseerida.
3. Loputage silmi veega 15 - 30 minutit. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

Happe allaneelamisel:

1. Ärge kutsuge esile oksendamist.
2. Jooge rohkesti vett või piima, kuid mitte üle 2 l (2 qt.).
3. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

HOIATUS: Aku plaadid, klemmid ja nendega seotud lisaseadmed sisaldavad pliidi ja pliiühendeid - kemikaale, mis California osariigi väitel põhjustavad vähki ja pärilikke kahjustusi. **Peske pärast nendega kokkupuutumist käsi.**

DX,WW,BATTERIES-21-02DEC10

Vältige kuumutamist vedelike survetorude läheduses

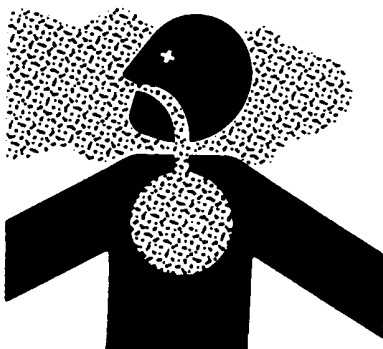


TS953—UN—15MAY90

Kuumutamine vedelike survetorude läheduses võib tekitada tuleohtliku vedelikupihu, põhjustades lähedalviibijatel raskeid põletusi. Ärge kuumutage keevitamise, jootmise ega leeklambiga vedelike survetorude või muude kergesti süttivate materjalide läheduses. Kui kuumus levib vahetust leegipiirkonnast edasi, võivad survetorud lõhkeda.

DX,TORCH-21-10DEC04

Eemaldage värv enne keevitustöid või kuumutamist



TS220—UN—15APR13

Vältige võimalikke mürgiseid auruksid ja tolmu.

Ohtlikud aurud võivad tekkida värvi kuumenemisel keevitamisel, jootmisel või põletiga kuumutamisel.

Eemaldage värv enne kuumutamist:

- Eemaldage värv vähemalt 100 mm (4 in.) kauguseni kohast, mida kuumutama hakatakse. Kui värvi eemaldada ei saa, kandke kuumutamisel või keevitamisel sobivat respiraatorit.
- Värvi eemaldamisel liivapritsi või abrasiivkettaga vältige tolmu sissehingamist. Kandke sobivat respiraatorit.
- Värvilahusti või -eemaldi tarvitamisel peske see enne keevitamist vee ja seebiga maha. Viige lahusti või värvieemaldi anumad ning muud süttivad materjalid tööpiirkonnast välja. Seejärel oodake enne keevitamist või kuumutamist vähemalt 15 minutit, et aurud hajuksid.

Ärge kasutage keevitamisele minevatel kohtadel klooritud lahustit.

Viige kõik tööd läbi hästi ventileeritud keskkonnas, et mürgised aurud ja tolm eemale juhtida.

Järgige värvide ja lahustite käitlemise eeskirju.

DX,PAINT-21-24JUL02

Käsitsege elektroonilisi komponente ja krosnsteine ohutult



TS249—UN—23AUG88

Seadmetele kinnitatavate elektrooniliste komponentide paigaldamise ajal kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kinnituskohale kergesti ligipääsemiseks redelit või platvormi. Kasutage tugevat ja turvalist jalgealust ning käepidemeid. Ärge paigaldage ega eemaldage komponente märgades või jäistes tingimustes.

RTK baasjaama paigaldamiseks või hooldamiseks tornis või mõnes muus kõrges kohas kasutage litsenseeritud ronijat.

Seadmel kasutatava GPS vastuvõtja antenni paigaldamiseks või hooldamiseks kasutage õigeid tõstetehnikaid ning kasutage sobivaid kaitsevahendeid. Antenn on raske ja seda on ebamugav käsitseda. Kui

kinnituskohta ei pääse maapinnalt või hooldusplatvormilt, läheb vaja kahte inimest.

DX,WW,RECEIVER-21-24AUG10

Ohutu, hooldamine



TS218—UN—23AUG88

Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga. Hoidke hoolduse ajal ala puhas ja kuiv.

Ärge kunagi hooldage, määrige ega seadistage masinat selle liikumise ajal. Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest osadest eemal. Lülitage võimsuse edastamine välja ja liigutage rõhu eemaldamiseks juhtimiseadmeid. Langetage lisaseadmed maapinnale. Seisake mootor. Eemaldage võti. Laske masinal jahtuda.

Toestage kindlalt kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta.

Hoidke kõik osad heas seisukorras ja nõuetekohaselt paigaldatuna. Parandage kahjustused viivitamatult. Asendage kulunud või purunenud osad. Eemaldage määride-, õli- või prahikogumid.

Iseliikuvatel seadmetel ühendage enne elektrisüsteemide reguleerimist või masina keevitamist aku maanduskaabel (-) lahti.

Pukseeritavatel tööseadistel ühendage enne elektrisüsteemi komponentide hooldamist või masina keevitamist kõik juhtmekimbud traktori küljest lahti.

Puhastamise või töötamise käigus kõrgelt kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kõikjale mugavaks juurdepääsuks redelit või platvormi. Kasutage tugevaid ja turvalisi toetuspunkte ning käepidemeid.

DX,SERV-21-28FEB17

Vältige kuuma heitgaasi



RG17488—UN—21AUG09

Töötava mootoriga masina või lisaseadmete hooldamine võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi. Vältige katmata kehaosade kokkupuudet kuumade heitgaaside ja väljalaskesüsteemi osadega.

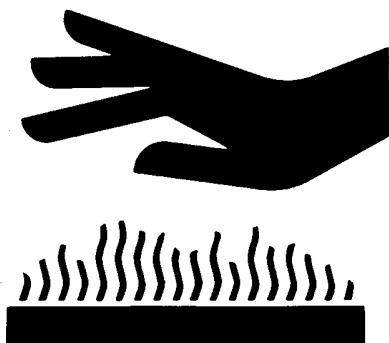
Väljalaskesüsteemi osad ja torud muutuvad töötamise ajal väga kuumaks. Heitgaaside ja väljalaskesüsteemi osade temperatuur läheb nii kõrgeks, et võib tekitada põletusi, süüdata või sulatada tavalisi materjale.

DX,EXHAUST-21-20AUG09

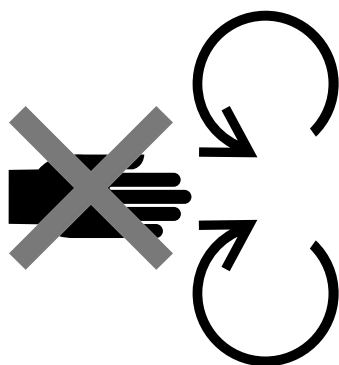
Puhastage heitgaaside filter ohutult



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Heitgaaside filtri puhastamise ajal võib mootor pikka aega töötada kõrgetel tühikäigupööretel ja kõrge temperatuuril. Heitgaaside ja heitgaaside filtri osade temperatuur läheb nii kõrgeks, et võib tekitada inimestel põletusi või süüdata või sulatada tavalisi materjale.

Hoidke masin eemal inimestest, loomadest või rajatistest, mida kuumad heitgaasid või väljalaskesüsteemi osad kahjustada võivad. Hoiduge võimalikust tule- või plahvatusohust, mille põhjuseks võivad olla kergestisüttivad materjalid ja aurud väljalaskesüsteemi lähedal. Hoidke väljalasketoru ots eemal inimestest ja kõigest, mis võib üles sulada, põlema minna või plahvatada.

Jälgige heitgaaside filtri puhastamise ajal hoolega masinat ja selle ümbrust, et seal ei oleks hõõguvat prahti.

Kütuse lisamine mootori töötamise ajal võib tekitada

tule- või plahvatusohtu. Enne tankimist seisake alati mootor ning pühkige mahaläinud kütus ära.

Veokil või haagisel masinat transportides veenduge alati, et mootor oleks välja lülitatud.

Väljalaskesüsteemi kuumade osadega kokkupuutumine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Vältige nende osadega kokkupuutumist kuni nad on ohutu temperatuurini jahtunud.

Kui hooldamise ajal peab mootor töötama:

- Käivitage üksnes neid osasid, mis on hooldusprotseduuri jaoks vajalikud
- Veenduge, et juhiplatvormil ja masina lähedal ei oleks inimesi

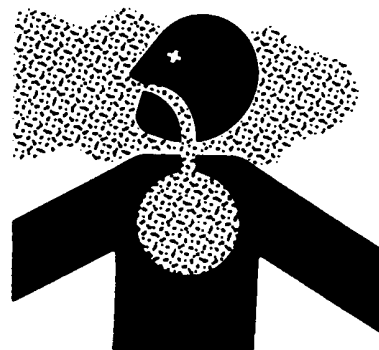
Hoidke käed, jalad ja riided eemal liikuvatest ajamiosadest.

Blokeerige alati liikumine (neutraal-asend), rakendage parkimispidur või-mehhanism ning enne juhiplatvormilt lahkumist lülitage lisaseadmetelt või tööriistadelt toide välja.

Enne masina järelvalveta jätmist lülitage mootor välja ning eemaldage süütevõti (kui olemas).

DX,EXHAUST,FILTER-21-12JAN11

Töötage õhutatud töökohal



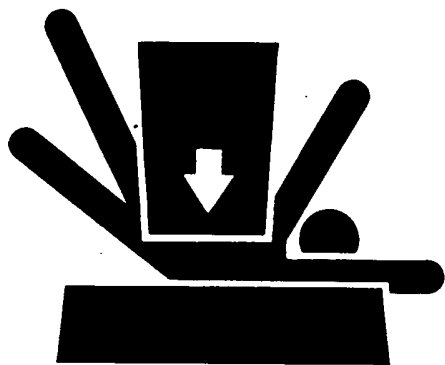
TS220—UN—15APR13

Mootori heitgaasid võivad põhjustada haigestumist või surma. Mootori töötamisel kinnistes ruumides juhtige heitgaasid väljalasketoru pikenduse abil ruumist välja.

Kui väljalasketoru pikendust käepärast ei ole, avage ukse, et tagada piisav õhustamine.

DX,AIR-21-17FEB99

Toestage masin õigesti



TS229—UN—23AUG88

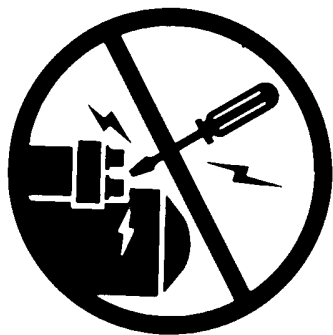
Enne masina juures töö alustamist langetage haake- või rippriist alati maapinnale. Kui töö nõuab masina või rippriista ülestõstmist, kindlustage nende ohutu toetus. Ülestõstetud asendis võivad hüdraulilised seadmed lekete tõttu alla vajuda.

Ärge kasutage masina toetuseks räbuplokke, õõnesplokke ega tugesid, mis võivad kestva koormuse all puruneda. Ärge töötage masina all, mida toestab üksnes tungraud. Järgige käesolevas juhendis soovitatud töövõtteid.

Kui masinaga koos kasutatakse ripp- või haakeriistu, järgige alati vastava riista kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid.

DX,LOWER-21-24FEB00

Vältige masina ootamatut liikumahakkamist



TS177—UN—11JAN89

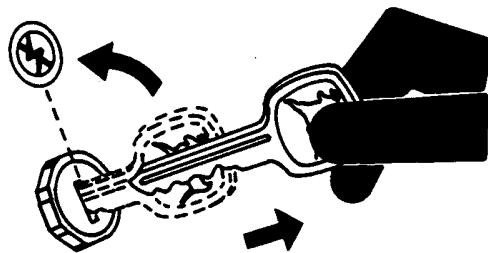
Vältige võimalikke vigastusi või surmajuhtumeid masina ootamatu liikumahakkamise tõttu.

Ärge käivitage mootorit käiviti klemmide lühistamise teel. Normaalse voluluringi lühistamisel käivitub masin ka sisselülitatud käiguga.

ÄRGE KUNAGI käivitage mootorit maapinnal seistes. Käivitage mootor ainult juhiistmelt ja käigukangi neutraal- või parkimisasendis.

DX,BYPAS1-21-29SEP98

Parkige masin ohutult



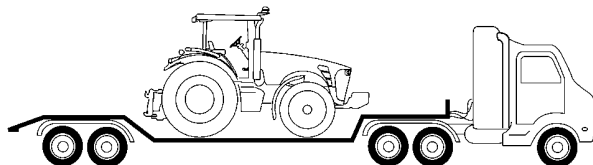
TS230—UN—24MAY89

Enne masinaga tööle asumist tehke järgmist.

- Langetage töömasinad maapinnale.
- Seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti.
- Ühendage aku kerejuhe lahti.
- Riputage juhiplatvormile siilt "MITTE TÖÖTADA".

DX,PARK-21-04JUN90

Transportige traktorit ohutult



RXA0103709—UN—01JUL09

Liikumisvõimetut traktorit on kõige parem transportida madalal veokil. Traktor tuleb kettidega kindlalt veokile kinnitada. Sobivateks kinnituspunktideks on sillad ja traktori raam.

Enne traktori madalal veokil või raudteevagunil transportimist veenduge, et traktori mootorikate oleks kindlalt kinni ja et uksed, katuseluuk (kui olemas) ja aknad korralikult suletud.

Ärge kunagi pukseerige traktorit kiirusega üle 10 km/h (6 mph). Pukseerimisel peab traktorit roolima ja pidurdama juht.

DX,WW,TRANSPORT-21-19AUG09

Hooldage jahutussüsteemi ohutult



TS281—UN—15APR13

Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor. Avage täiteava kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahtunud, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

DX,WW,COOLING-21-19AUG09

Hooldage rõhuaku süsteeme ohutult



TS281—UN—15APR13

Rõhuakudega süsteemidest, mida kasutatakse kliimaseadmes, hüdrauliliste ja õhkpidurite süsteemis, väljapihustuv vedelik võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Suur kuumus võib põhjustada rõhuaku lõhkemise ja survetorustik võidakse kogemata läbi lõigata. Ärge keevitage ega kasutage keevituspõletit survestatud rõhuaku või survestatud toru läheduses.

Enne rõhuaku eemaldamist vabastage survestatud süsteem rõhu alt.

Enne rõhuaku eemaldamist vabastage hüdrostsüsteem rõhu alt. Ärge kunagi üritage hüdrostsüsteemi või rõhuakut rõhu alt vabastada liitmiku lõdvendamise teel.

Rõhuakusid ei saa remontida.

DX,WW,ACCLA2-21-22AUG03

Rehvide ohutu hooldamine



RXA0103438—UN—11JUN09

Rehvi- ja põiaosade plahvatuslik eraldumine võib põhjustada raske või surmaga lõppeva vigastuse.

Ärge püüdke rehvi monteerida, kui teil puuduvad selle töö läbiviimiseks vastavad vahendid ja kogemused.

Hoidke rehvirõhk alati õige. Ärge soovitatud rehvirõhku ületage. Ärge kunagi keevitage ega kuumutage rehvi ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Keevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.

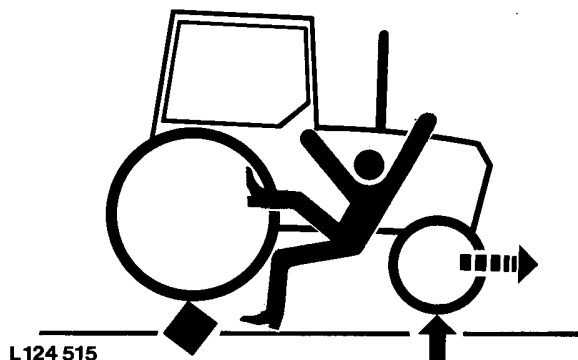
Rehvide pumpamisel kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldada seista rehvi kõrval, MITTE selle ees või kohal. Kaitsevõre olemasolul kasutage seda.

Kontrollige, et rehvirõhk oleks õige, poleks sisselõikeid, punsumisi ega velgede kahjustusi, ning et kõik rattapoldid ja -mutrid oleks kinni.

Rattad ja rehvid on rasked. Rataste ja rehvide käsitlemisel kasutage turvalisi tõsteseadmeid või kasutage nende tõstmiseks, paigaldamiseks või eemaldamiseks abilisid.

DX,WW,RIMS-21-28FEB17

Hooldage esisillaveoga traktorit ohutult



L124 515

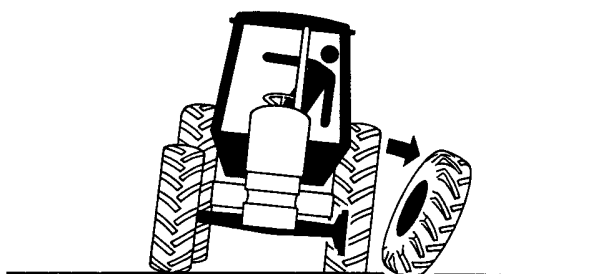
L124515—UN—06AUG94

Kui esisillaveoga traktori hooldamiseks on tagarattad maapinnalt üles tõstetud ja neid lastakse mootori jõul ringi käia, tuleb alati ka esirattad samamoodi üles tõsta. Elektrilise toite katkemine või rõhukadu jõuülekandes/

hüdro-süsteemis lülitab esisilla sisse, tõmmates tagarattad toenditelt maha, kui esirattad üles tõstetud ei ole. Sellisel juhul võib esisild sisse lülituda isegi siis, kui lüliti on väljalülitatud asendis.

DX,WW,MFWD-21-19AUG09

Rattapoltide/mutrite pingutamine



L124 516

L124516—UN—03JAN95

Pingutage rattapolte/mutreid peatükkides Sissetöötamine ja Hooldus esitatud ajavahemike järel.

DX,WW,WHEEL-21-12OCT11

Hoiduge kõrgsurvevedelikest



X9811—UN—23AUG88

Kontrollige hüdrovoolikuid perioodiliselt – vähemalt kord aastas – lekete, väändumise, lõigete, pragude, kulumise, hõõrdumiste, kulumise, paljastunud traatpalmiku või teiste kulumismärkide või kahjustuste suhtes.

Asendage kulunud või kahjustatud voolikuosad kohe John Deere'i heakskiidetud varuosadega.

Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

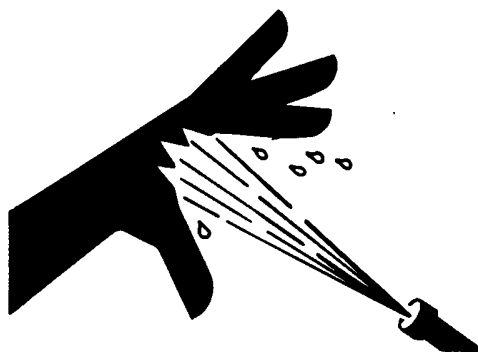
Ohu vältimiseks vabastage süsteem enne hüdro- või muude torude lahtiühendamist rõhu alt. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.

Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks olla gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastavat ingliskeelset teavet võib saada Deere & Company meditsiinosakonnalt, Moline, Illinois, USA, kui helistate numbril 1-800-822-8262 või +1 309-748-5636.

DX,FLUID-21-12OCT11

Ärge avage kõrgrõhu-toitesüsteemi



TS1343—UN—18MAR92

Kütusetorudesse jäänud kõrgsurvevedelik võib põhjustada raske vigastuse. Kõrgrõhu-ühistoru (HPCR) toitesüsteemiga mootorite puhul ärge ühendage lahti ega üritage remontida kütusetorusid, andureid ega ühtki teist komponenti kütuse kõrgrõhupumba ja pihustite vahel.

Remonti võivad läbi viia üksnes seda tüüpi süsteemiga tuttavad tehnikud. (Pöörduge John Deere esindaja poole.)

DX,WW,HPCR1-21-07JAN03

Ladustage lisaseadised ohutult



TS219—UN—23AUG88

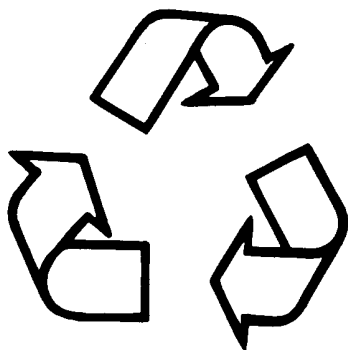
Ladustatud lisaseadised, nagu topeltrattad, puurirattad ja laadurid võivad kukkuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Kukkumise ennetamiseks ladustage lisaseadised ja

tööseadised ohutult. Hoidke mängivad lapsed ja kõrvalised isikud hoiukohtadest eemal.

DX,STORE-21-03MAR93

Kasutusest kõrvaldamine — Vedelike ja komponentide nõuetekohane ringlussevõtt ja kõrvaldamine



TS1133—UN—15APR13

Masina ja/või selle komponendi kasutusest kõrvaldamisel tuleb arvesse võtta ohutus- ja keskkonnakaitse meetmeid. Need meetmed hõlmavad järgmist:

- Kasutage materjalide eemaldamisel ja käsitlemisel asjakohaseid tööriistu ja isikukaitsevahendeid, nagu riided, kindad, näokaitse või prillid.
- Järgige erikomponente käsitlevaid juhiseid.
- Langtutage salvestunud energia vabastamiseks masinaosad alla, vabastage vedrud pinge alt, ühendage lahti aku või muud vooluallikad ning laske rõhk välja hüdraulikakomponentidest, rõhuakudest ja muudest sarnastest süsteemidest.
- Kokkupuutumist komponentidega, millel võib olla jääke põllumajanduskemikaalidest, nagu väetised ja pestitsiidid, tuleb vältida nii palju kui võimalik. Käsitlege ja kõrvaldage selliseid komponente nõuetekohaselt.
- Enne komponentide taaskasutusse suunamist tühjendage hoolikalt mootorid, kütusepaagid, radiaatorid, hüdrosilindrid, paagid ja torud. Vedelike väljalaskmiseks kasutage lekkekindlaid mahuteid. Ärge kasutage toidu- või joogianumaid.
- Ärge valage vedeljäätmeid maha, kanalisatsioonitorusse ega veekogudesse.
- Järgige kõiki riiklikke ja kohalikke seadusi, määrusi või korraldusi, mis reguleerivad vedeljäätmete (näiteks: õli, kütus, jahutusvedelik, pidurivedelik); filtrite, akude ja teiste ainete või osade kõrvaldamist. Kergestisüttivate vedelike või komponentide põletamine mujal kui spetsiaalsetes jäätmepõletusahjutes võib olla seadusega keelatud ning sellise põletamise tulemusel võite kokku puutuda kahjulike gaaside või tuhaga.
- Hooldage ja hävitage kliimaseadmed

nõuetekohaselt. Valitsuse määrused võivad sätestada, et kliimaseadmes sisalduva osoonikihile kahjuliku külmutusaine, eemaldamise ja jäätmekäitlusega võib tegeleda sertifitseeritud hooldekeskus.

- Uurige võimalusi saata taasringlusse rehve, metalli, plastmassi, klaasi, kummi ja elektroonika komponente, mis võivad olla osaliselt või täielikult taaskasutatavad.
- Võtke ühendust kohaliku keskkonna- või jäätmekeskusega või John Deere'i edasimüüjaga, et uurida jäätmete nõuetekohase ringlussevõtu või kõrvaldamise kohta.

DX,DRAIN-21-01JUN15

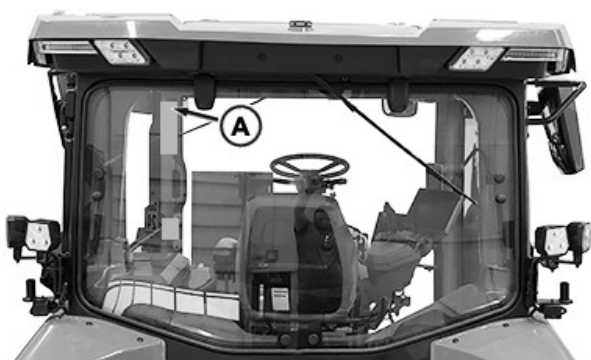
Ohutusmärgid

Kasutusjuhend



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0167890—UN—13MAY19

A—Kasutusjuhendi silt (vasakpoolne eesmine kabiini post)

ETTEVAATUST: Vältige vigastusohtu.

See kasutusjuhend sisaldab masina ohutuks käsitlemiseks vajalikku olulist teavet ning ohutusmärkide selgitusi. Õnnetuste ärahoidmiseks järgige hoolikalt kõiki ohutusnõudeid.

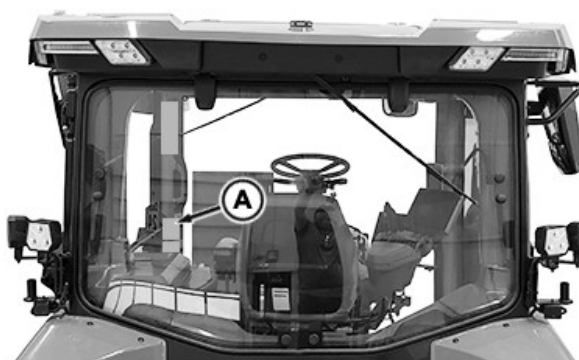
KT81203.0000494-21-05JAN22

Turvavöö



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0169970—UN—12AUG19

A—Turvavöö silt (vasakpoolne eesmine kabiini post)

Kasutage turvavööd nõuetekohaselt.

ETTEVAATUST: Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke muljumisvigastusi.

See masin on varustatud kaitsetarindiga (ROPS).

KASUTAGE kaitsetarindiga töötamisel turvavööd.

- Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle keha.
- Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
- Tõmmake turvavööd kinnituskeelest, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
- Seadke turvavöö üle puusade.

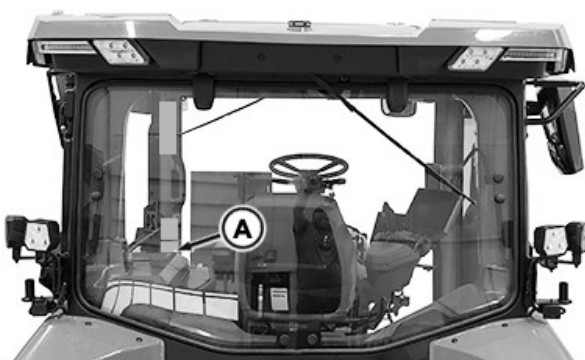
KT81203.0000495-21-20JAN22

Kaassõitja iste



(A)

RXA0186044—UN—18NOV21



RXA0168813—UN—10JUN19

A—Kaassõitja istme siit (vasakpoolne eesmine kabiini post)

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge masina ümberminekul muljumisvigastustest.

Kaassõitjaistet Ei tohi põllul töötamise ajal kasutada. Kaassõitjad tohivad sõita üksnes nõuetekohaselt paigaldatud kaassõitja istmel, mis on ettevõtte John Deere poolt heakskiidetud. Kaassõitja istmel kasutage alati turvavööd.

KT81203,0000496-21-05JAN22

Tagumise rippsüsteemi välislüliti (kui kuulub varustusse) [Ag]



(A)

RXA0186045—UN—18NOV21



RXA0180289—UN—26OCT20

A—Vasakpoolne siit (kütusepaagi tagumine vasakpoolne külj)

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge muljumisvigastustest.

Haakeriista ühendamise ja küljestvõtmise ajal on oht jääda traktori ja haakeriista vahele ning muljuda saada. Rippüsteemi külgehaakimisel jääge eemale piirkonnast, kus kolmepunktilist rippüsteemi tõstetakse, ja ärge lubage kellelgi piirkonnas viibida.

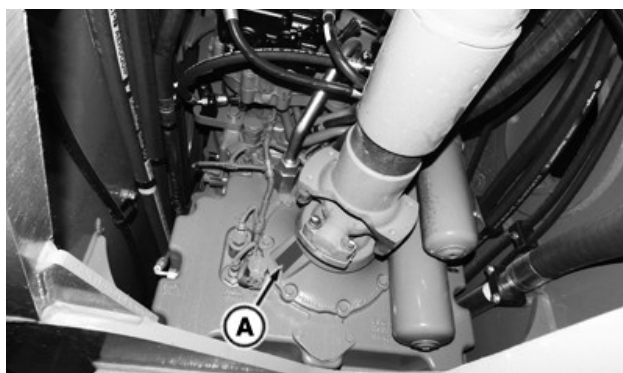
RD47322,000067F-21-11JAN22

Seisupidur (kogunenud energia)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186183—UN—30NOV21

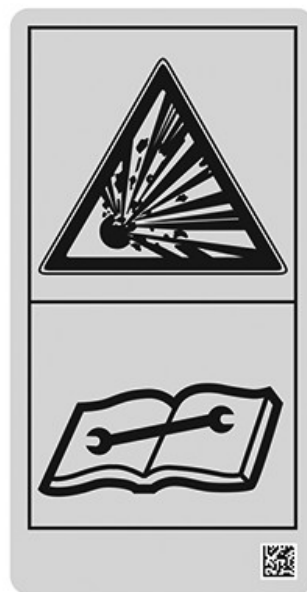
A—Seisupiduri silt (korpus parkimispiduri lähedal)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi, mida võib põhjustada kogunenud energia ootamatu vallandumine.

Seisupiduris on pinges all olev vedru. Seisupiduri poltide eemaldamisel keerake need lahti ühtlaselt.

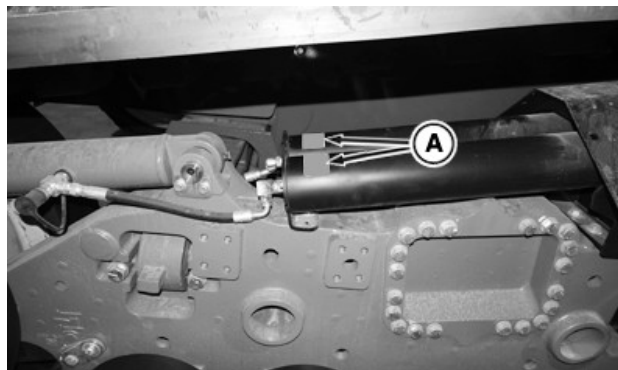
KT81203,0000950-21-11JAN22

Roomikute rõhuakud



(A)

RXA0186059—UN—18NOV21



RXA0186184—UN—30NOV21

A—Akumulaatori silt (vasak- ja parempoolsed rajad)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige muljumisvigastusi ja survevedelike tungimist läbi naha.

Rõhu vabastamine võib põhjustada masina liikumahakkamise ja kokkupuute rõhu all oleva vedelikuga. Enne hooldustööde tegemist pöörduge rõhu väljalaskmise juhiste saamiseks oma edasimüüja poole.

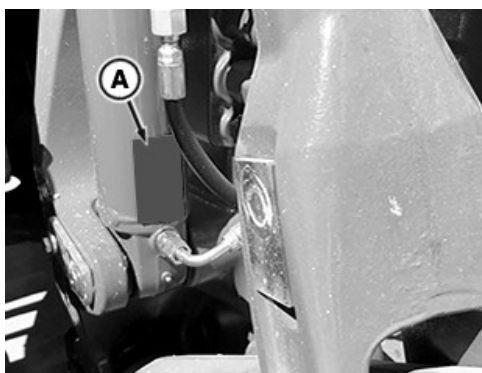
RD47322,00004DF-21-11JAN22

Tagumised hüdroväljavõtted – koos rippsüsteemiga [Ag]



(A)

RXA0186053—UN—18NOV21



RXA0186196—UN—30NOV21

A—Kuum pinna silt (vasakpoolse rippsüsteemi silinder)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kokkupuudet kuumade pindadega.

Hüdroüsteemi komponendid võivad kuumeneda.

Hüdroüsteemi, lisavarustuse või voolikute ja torude kuumade pindade puudutamine võib põhjustada põletushaavu.

Kandke hüdraulikasüsteemi hooldamisel töökindaid või laske hüdraulikasüsteemi komponentidel enne maha jahtuda.

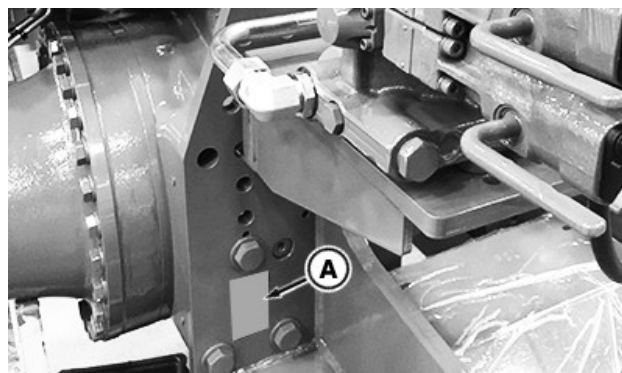
EC82310,000055D-21-20JAN22

Tagumised hüdroväljavõtted – ilma rippsüsteemita ja standardse haakerauga [Ag]



(A)

RXA0186053—UN—18NOV21



RXA0186197—UN—30NOV21

A—Kuum pinna silt (tagumise haakeraua kandur)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kokkupuudet kuumade pindadega.

Hüdroüsteemi komponendid võivad kuumeneda.

Hüdroüsteemi, lisavarustuse või voolikute ja torude kuumade pindade puudutamine võib põhjustada põletushaavu.

Kandke hüdraulikasüsteemi hooldamisel töökindaid või laske hüdraulikasüsteemi komponentidel enne maha jahtuda.

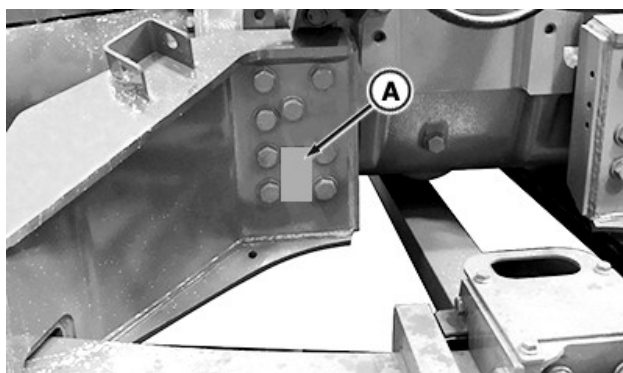
EC82310,000055E-21-20JAN22

Tagumised hüdroväljavõtted – ilma riipsüsteemita, pöörava haakerauaga [Ag]



RXA0186053—UN—18NOV21

(A)



RXA0186198—UN—30NOV21

A—Kuum pinna silt (tagumise haakeraua kandur)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kokkupuudet kuumade pindadega.

Hüdroüsteemi komponendid võivad kuumeneda.

Hüdroüsteemi, lisavarustuse või voolikute ja torude kuumade pindade puudutamine võib põhjustada põletushaavu.

Kandke hüdraulikasüsteemi hooldamisel töökindaid või laske hüdraulikasüsteemi komponentidel enne maha jahtuda.

EC82310,000055F-21-20JAN22

Masina ülevaade

Seeria 9RT traktor



Seeria 9RT traktor (tüüpmodel)

RXA0188422—UN—06JAN23

kd34109,1672960354147-21-05JAN23

Mootori töö

Mootori sätted – juurdepääs

Rakendusele juurdepääs ekraani kaudu.

1.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

2.



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistuste vahekaart

3.



Mootor

RXA0175176—UN—17FEB20

Mootor

Rakendusele juurdepääs navigeerimisriba kaudu.



Mootor

RXA0168449—UN—30MAY19

Vajutage ekraani alaservas navigeerimisribal mootorinuppu.

KD34109,00005AC-21-30JUN22

Mootori seadistused

Mootori rakendusega saab kuvada ja kohandada mootori seadistusi.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



RXA0175172—UN—13FEB20

Mootori näide

Mootori esilehel juurdepääsetavad üksused.



Mootori võimsus

RXA0175187—UN—13FEB20

Mootori võimsus – valige mootori praeguse võimsuse taseme kuvamiseks. Vaadake kasutusjuhendi jaotist Mootori seadistused – mootori võimsus.

00000.0 h



Mootori töötunnid

RXA0175162—UN—17FEB20

Mootori töötunnid – kuvab mootori kogunenud töötunnid.

Mootori suurima pöörlemissageduse üksused.



RXA0175183—UN—17FEB20

Mootori suurim pöörlemissagedus 1

Mootori suurima pöörlemissageduse 1 lubamine – võimaldab aktiveerida salvestatud suurima pöörlemissageduse.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Mootori suurima pöörlemissageduse 1 väärtus

Mootori suurim pöörlemissagedus 1 – valige maksimaalse pöörlemissageduse seadistuse reguleerimiseks. Vaadake kasutusjuhendi jaotist Mootori sätted – mootori suurim pöörlemissagedus.



RXA0175184—UN—17FEB20

Mootori suurim pöörlemissagedus 2

Mootori suurima pöörlemissageduse 2 lubamine – võimaldab aktiveerida salvestatud suurima pöörlemissageduse.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Mootori suurima pöörlemissageduse 2 väärtus

Mootori suurim pöörlemissagedus 2 – valige maksimaalse pöörlemissageduse seadistuse reguleerimiseks. Vaadake kasutusjuhendi jaotist Mootori sätted – mootori suurim pöörlemissagedus.



RXA0175181—UN—13FEB20

Näidik

Aktiivne näidik – süttib oranžilt, kui mootori maksimaalne pöörlemissagedus on aktiveeritud.

Ooterežiimi näidik – ilmub hallina, kui mootori maksimaalne pöörlemissagedus on blokeeritud.

Tagumise jõuvõtuvõlli üksused

0



RXA0175189—UN—02APR20

Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Tagumine jõuvõtuvõll – kuvab praeguse jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse.

Heitgaasifiltri puhastamise üksused.

MÄRKUS: Ainult Final Tier 4 / V etapi mootorid.



RXA0175166—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine – võimaldab valida heitgaasifiltri puhastamise automaatse toimingu aktiveerimise/blokeerimise tavatöö käigus. Vt kasutusjuhendi peatükki Mootori seadistused – heitgaasifiltri süsteemi ülevaade.



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtri puhastamine parkimise ajal

Filtri puhastamine parkimise ajal – võimaldab valida heitgaasifiltri puhastamise toimingut käivitamise masina parkimise ajal. Vt kasutusjuhendi peatükki Mootori seadistused – heitgaasifiltri süsteemi ülevaade.



RXA0175191—UN—18FEB20

Heitgaasifiltri puhastamine nõudmisel

Heitgaasifiltri nõutav puhastamine – võimaldab käivitada põhjalikuma puhastustoimingut kui parkimise ajal puhastamine. Vt kasutusjuhendi peatükki Mootori seadistused – heitgaasifiltri süsteemi ülevaade.

Aeglusti üksused

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Aeglusti

Aeglusti – võimaldab valida kui palju mootori pöörded jalgpiduri kasutamisel vähenevad.

Mootoriga pidurdamise üksused



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0175178—UN—17FEB20

Mootori võimsus

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Mootori võimsus – kiirvalik mootori võimsuse moodulile juurdepääsemiseks.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



SEES

RXA0175174—UN—17FEB20

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Mootoriga pidurdamine – kiirvalik mootoriga pidurdamise sisse-/väljalülitamiseks.

KD34109,00005AD-21-01MAR23

Mootori seadistused – mootori võimsus

Mootori võimsuse lehel kuvatakse graafik mootori kehtiva võimsustaseme ja kogunenud töötundide arvu kohta.

Mootori võimsuse lehe üksused



Võimsustase

RXA0175180—UN—17FEB20

Roheline täide näitab kasutatavat mootorivõimsust. Näitusid ei kuvata enne, kui on kasutatud 40% mootori saadaolevast võimsusest.

00000.0 h



Mootori töötunnid

RXA0175162—UN—17FEB20

Kuvatakse masina mootori kogunenud töötunnid.

KD34109,00005AE-21-03SEP21

Mootori seadistused – mootori suurim pöörlemissagedus

Mootori pöörlemissageduse piiramine madalate koormuste puhul võib vähendada kütusekulu. Mootori suurim pöörlemissagedus kasutab ühtlase

pöörlemissageduse reguleerimisgraafikut, reageerides viivitamatult koormuse muutumisele. Seadistust saab reguleerida vahemikus 1100–2150 p/min. Juht võib määrata kaks pöörlemissagedust ja ühelt teisele kiiresti ümber lülituda.

Muutmistoiming

MÄRKUS: Mootori suurima pöörlemissageduse reguleerimiseks peab mootor töötama.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Mootori suurima pöörlemissageduse väärtus

1. Valige mootori suurim pöörlemissageduse väärtus.



RXA0175163—UN—17FEB20

Kiiruse reguleerimine

2. Suurendamiseks vajutage nuppu +/++, vähendamiseks nuppu -/- -. Kasutage nuppe ++ ja --, et suurendada või vähendada väärtusi suurema sammuga kui + ja -. Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Valige, et sulgeda.

Jõuvõtuvõlli üksused

0



n/min

RXA0175189—UN—02APR20

Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Tagumine jõuvõtuvõll – kuvab praeguse jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse.

Välisallikad

Mootori suurima pöörlemissageduse nupp –

võimaldab CommandARM-il oleva nupuga aktiveerida/blokeerida mootori suurima pöörlemissageduse. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i vasakpoolsed juhtseadised. Kasutatakse CommandCenteris viimati valitud mootori suurimat pöörlemissagedust. Lehel kuvatakse viimati aktiveeritud mootori suurima pöörlemissageduse ümber kast.

Mõju käigukastirežiimidele on järgmine.

MÄRKUS: Käigukastirežiimi muudetakse lehel Käigukast. Vaadake lisateavet jaotisest Käigukast.

- **Täisautomaatne** – täisgaasi korral on mootori väikseim pöörlemissagedus ilma jõuvõtuvõllita 1500 p/min. Käiku vähendatakse ja rakendatakse mootori suurim pöörlemissagedus, et masin suudaks suurenenud koormusel tööd jätkata. Mootori pöörlemissagedust on võimalik rakendada vahemikus 1500 p/min kuni mootori suurim pöörlemissagedus.
- **Kohandatud** – saadaval on ka kaks minimaalset mootori pöörlemissageduse seadistust, ECO SEES ja ECO VÄLJAS. ECO sees käitab mootorit kergete koormuste jaoks (mis ei muutu kiiresti) võimalikult aeglaselt. ECO VÄLJAS saab hakkama kiirete kiirusevahetustega.
- **Käitsi** – juht määrab mootori pöörlemissageduse käsigaasiga. Mootori pöörlemissagedus on ühtlane, kuid seda piirab mootori suurim pöörlemissagedus.

KD34109,00005B0-21-23JUN22

Mootori sätted – heitgaasifiltrisüsteemi ülevaade

Final Tier 4 / Stage V mootorid puhastavad ja filtreerivad heitgaase. Harilikes töötingimustes ja filtri puhastamise automaatrežiimis on vajalik minimaalne sekkumine

Selleks et vältida diislikütuse osakeste või tahma kuhjumist väljalaskefiltrisse, tehke järgmist.

- Kasutage automaatset heitgaasifiltri puhastusrežiimi.
- Vältige asjatut tühikäigul töötamist.
- Kasutage õiget mootoriõli.
- Kasutage ainult väikese väävlisisaldusega kütust.

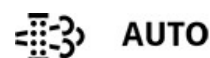
⚠ ETTEVAATUST: Heitgaaside temperatuur võib automaatse, parkimise ajal või nõutava filtri puhastamise teatud tsüklis olla koormuse puudumise või kerge koormuse tõttu kõrge.

Masina või lisaseadmete hooldamine heitgaasifiltri puhastamise ajal võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi. Vältige katmata kehaosade kokkupuudet kuumade heitgaasidega ja väljalaskesüsteemi osadega.

Heitgaasifiltri automaatse ja käitsi / parkimise ajal puhastamisel töötab mootor pikemat aega kõrgetel tühikäigu pööretel ja kõrge temperatuuril. Heitgaasid ja heitgaasifiltri osad kuumenevad niivõrd, et võivad tekitada inimestel põletushaavu ning süüdata või sulatada tavamaterjale.

Ärge kunagi tehk heitgaaside puhastamise toimingut suletud hoones, v.a juhul, kui on olemas sobiv heitgaasiärrastuse süsteem.

Nurgaposti ekraani märgutuled ja CommandCenter annavad teavet heitgaasifiltri süsteemi tööst.

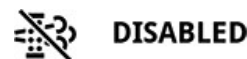


RXA0175166—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine

MÄRKUS: Heitgaasifiltri puhastamine läheb automaatselt tagasi automaatrežiimile iga kord, kui süüde välja ja sisse lülitada.

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine – automaatne toiming heitgaasifiltri puhastamiseks vajaduse kohaselt tavatöö käigus. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatne puhastamine.



RXA0175164—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine on blokeeritud

Heitgaasifiltri puhastamise blokeerimine – kasutage juhul, kui heitgaaside kõrge temperatuur võib olla ohtlik. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine.



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtri puhastamine parkimise ajal

MÄRKUS: Toimingu lõpetamiseks kulub umbes üks tund.

Filtri puhastamine parkimise ajal – toiming heitgaasifiltri puhastamiseks masina parkimise ajal. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri puhastamine parkimise ajal.



RXA0175191—UN—18FEB20

Heitgaasifiltri puhastamine nõudmisel

MÄRKUS: Toimingu lõpetamiseks kulub umbes 2–3 tundi.

Heitgaasifiltri nõutav puhastamine – põhjalikum puhastustoiming kui parkimise ajal filtri puhastamine. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri puhastamine parkimise ajal.

Heitgaasifiltri puhastusnäidik – süttib nurgaposti ekraanil, kui süsteem tegeleb aktiivselt heitgaasifiltri puhastamisega. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.

KD34109,00005B1-21-20JUN22

Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatne puhastamine

MÄRKUS: Ainult Final Tier 4 / V etapi mootorid.

Heitgaasifiltri puhastamise lehel saate lubada/keelata automaatrežiimi. Automaatrežiimis puhastatakse heitgaasifilter automaatselt vajaduse järgi.

⚠ ETTEVAATUST: Heitgaaside temperatuur võib automaatse, parkimise ajal või nõutava filtri puhastamise teatud tsüklis olla koormuse puudumise või kerge koormuse tõttu kõrge.

Masina või lisaseadmete hooldamine heitgaasifiltri puhastamise ajal võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi. Vältige katmata kehaosade kokkupuudet kuumade heitgaasidega ja väljalaskesüsteemi osadega.

Heitgaasifiltri automaatse ja käsitsi / parkimise ajal puhastamisel töötab mootor pikemat aega kõrgetel tühikäigu pööretel ja kõrge temperatuuril. Heitgaasid ja heitgaasifiltri osad kuumenevad niivõrd, et võivad tekitada inimestel põletushaavu ning süüdata või sulatada tavamaterjale.

Ärge kunagi sooritage heitgaaside puhastamise toimingut suletud hoones, v.a juhul, kui on olemas sobiv heitgaasiärastuse süsteem.

TÄHTIS: Keelake heitgaasifiltri automaatne puhastamine, kui masina väljalaskesüsteem on diagnostika- ja remonditööde jaoks ajutiselt ühendatud siseruumist heitgaaside ärastussüsteemiga või mis tahes olukorras, kus heitgaaside kõrge temperatuur on ohtlik. Vaadake kasutusjuhendi selles peatükis teemat Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine.

Ärge blokeerige heitgaasifiltri automaatset puhastamist, kui see ei ole hädavajalik. Kui puhastamine korduvalt tühistada või ignoreerida nõuet filtri puhastamine manuaalselt käivitada või filtri puhastamine parkimise ajaks lubada, siis mootori võimsus väheneb veelgi ja lõpuks tuleb masinat lasta hooldada esinduses.

Kui mootor lülitatakse välja heitgaasifiltri puhastamise ajal või üsna kohe pärast sellega lõpulejõudmist, võivad heitgaaside puhastussüsteemi komponendid viga saada.

Keelatud oleku muutmiseks tehke järgmist.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine on blokeeritud

1. Valige see heitgaasifiltri automaatse puhastamise lehe avamiseks.

MÄRKUS: Heitgaasifiltri puhastamine läheb automaatselt tagasi automaatrežiimile iga kord, kui süüde välja ja sisse lülitada.



RXA0167628—UN—26APR19

SEES/VÄLJAS

2. Heitgaasifiltri automaatse puhastamise aktiveerimiseks valige SEES.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,00005B2-21-09FEB22

Mootori sätted – heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine

MÄRKUS: Ainult Final Tier 4 / Stage V mootorid.

Teatud olukorras võib heitgaasifiltri automaatse puhastamise funktsiooni blokeerida.

TÄHTIS: Blokeerige heitgaasifiltri automaatne puhastussüsteem üksnes siis, kui see on vajalik.

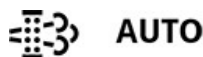
Muutke järgmistel juhtudel.

- Masin on siseruumides või katuse all, välja arvatud

juhul, kui süsteemiga on ühendatud kõrge temperatuuritaluvusega välisventilatsioonisüsteem.

- Kui pole piisavalt aega, et masin jõuaks enne seiskamist puhastustsükli lõpetada.
- Töötamine rohke viljatolmu või aganatega keskkonnas.
- Tankimisala läheduses.

Muutmistoiming



RXA0175166—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine

1. Valige see heitgaasifiltri automaatse puhastamise lehe avamiseks.

MÄRKUS: Heitgaasifiltri puhastamine läheb automaatselt tagasi automaatrežiimile iga kord, kui süüde välja ja sisse lülitada.



RXA0167628—UN—26APR19

SEES/VÄLJAS

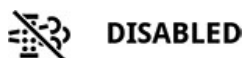
2. Heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimiseks valige VÄLJAS.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.



RXA0175164—UN—17FEB20

Heitgaasifiltri automaatne puhastamine on blokeeritud

Põhilehel kuvatakse funktsiooni KEELAMISE ikoon ja tekst.

KD34109,00005B3-21-18FEB20

Mootori sätted – filtri puhastamine parkimise ajal

MÄRKUS: Ainult Final Tier 4 / Stage V mootorid.

Heitgaasifiltri puhastamine parkimise ajal on juhi algatatud toiming, et puhastada filtrit.

Toimingu käigus kontrollib süsteem mootori kiirust ja masin peab jääma parkimisasendisse. Heitgaasifiltri parkimise ajal puhastamiseks kuluv aeg oleneb

heitgaasifiltri ummistuse ulatusest, ümbritsevast temperatuurist ja heitgaasi temperatuurist.

Muutke järgmistel juhtudel.

- Nurgaposti ekraanil põleb heitgaasifiltri puhastamise näidik.
- Blokeerib pidevalt automaatse heitgaasifiltri puhastamise režiimi.
- Liiga sageli tühikäigul.
- Kasutatakse sobimatu kvaliteediga kütust.

MÄRKUS: Juhul kui heitgaasifiltri parkimise ajal puhastamist eirata ja tahmatase muutub liiga kõrgeks, rakendatakse nõutav filtripuhastus, mis on põhjalikum puhastustoiming kui parkimise ajal puhastamine.

⚠ ETTEVAATUST: Heitgaaside temperatuur võib automaatse, parkimise ajal või nõutava heitgaasifiltri puhastamise teatud tsükliks olla koormuse puudumise või kerge koormuse tõttu kõrge.

Masina või lisaseadmete hooldamine heitgaasifiltri puhastamise ajal võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi. Vältige katmata kehaosade kokkupuudet kuumade heitgaasidega ja väljalaskesüsteemi osadega.

Heitgaasifiltri automaatse ja käsitsi / parkimise ajal puhastamisel töötab mootor pikemat aega kõrgetel tühikäigu pööretel ja kõrge temperatuuril. Heitgaasid ja heitgaasifiltri osad kuumenevad niivõrd, et võivad tekitada inimestel põletushaavu ning süüdata või sulatada tavamaterjale.

Ärge kunagi sooritage heitgaaside puhastamise toimingut suletud hoones, v.a juhul, kui on olemas sobiv heitgaasiärastuse süsteem.

Muutmistoiming

1. Valige sobiv protseduur.



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtri puhastamine parkimise ajal

- a. Filtri puhastamine parkimise ajal



RXA0175191—UN—18FEB20

Heitgaasifiltri puhastamine nõudmisel

- b. Heitgaasifiltri puhastamine nõudmisel

2. Veenduge, et masin oleks konfigureeritud heitgaasifiltri puhastamiseks parkimise ajal.

- Peatage masin.
- Seadke mootori kiirus madalatele tühikäigupööretele.
- Rakendage seisupidur.
- Lahutage jõuvõtuvõll (ees ja taga).



Märkeruudu märk

RXA0175167—UN—19FEB20

Kui tingimus on täidetud, kuvatakse tingimuse kõrval roheline markeruudu märk.



Järgmine

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Kui kõik tingimused on täidetud, vajutage nuppu Edasi.

MÄRKUS: Heitgaasifiltri süsteem juhib mootori pöördeid väljalasketemperatuuri suurendamiseks.



Edenemisnäidik

RXA0175188—UN—19FEB20

Heitgaasifiltri puhastamise ajal kuvatakse edenemisriba.



Valmis

RXA0175168—UN—19FEB20

Süsteem teavitab teid, kui mõlemad etapid on lõpetatud.

- Ettevalmistamine – heitgaasifiltri süsteem kontrollib mootori pöördeid väljalasketemperatuuri suurendamiseks.
- Puhastamine – heitgaasifiltri süsteemist eemaldatakse diislikütuse tahmaosakesed (nõgi). Toimingule võib kuluda üle 40 minuti.



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Valige, et sulgeda.

MÄRKUS: Kui puhastamine on lõpetatud, lülitub süsteem automaatrežiimile.

Kui te kohe pärast protseduuri masinaga tööd ei alusta, siis laske mootoril selle välja lülitamist piisavalt jahtuda normaalse töötemperatuurini.

Toimingu tühistamine

Abort

Katkestamine

RXA0175161—UN—19FEB20

Toimingu tühistamiseks vajutage filtri puhastustoimingu mis tahes ajal katkestamise valikut.

Toimingu tühistab ka järgnev.

- Gaasipedaali vajutamine.
- Käigukasti sisselülitamine.
- Mootori seiskamine.
- Jõuvõtuvõlli rakendamine (ees või taga).

KD34109,00005B4-21-23NOV20

Mootori seadistused – aeglusti

Aeglusti leht võimaldab reguleerida jalgpiduri jaoks mootori maksimaalsete pöörete aeglusti protsenti. Kui aeglusti on aktiveeritud, mõjutab see tervet gaasivahemikku.

Kui kasutate Efficiency Manageri ja vajutate piduripedaali, võivad käigud vahetuda allapoole käivituskäiguni, et vähendada rataste pöörlemiskiirust. Käiguvahetuste arvu vähendamiseks reguleerige käivituskäiku.

Muutmistoiming



Väärtuse suurendamine/vähendamine

RXA0175170—UN—17FEB20

1. Protsendi suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (−). Vaikeseade on 65% ja seda saab reguleerida vahemikus 50–95%. Väärtus kuvatakse ekraani lahtis.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

2. Valige, et sulgeda.

KD34109,00005B5-21-23JUN22

Mootori sätted – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadistusi.

Elemendid, mis on saadaval täpsemate seadistuste lehel



RXA0175165—UN—17FEB20

Automaatne sisse-/väljalülitus

TÄHTIS: Vältige enese vigastamist ja/või mootori kahjustamist.

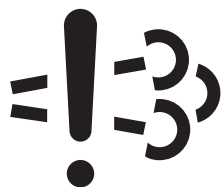
- Mootori pidurdussüsteem aitab jalgpiduril sõidukit aeglustada. Ärge kunagi kasutage sõiduki peatamiseks ainult mootoripidurit.
- Mootoripiduri kasutamisel ära ületage mootori reguleeritud pöörlemissagedust.

Automaatne mootoriga pidurdus – võimaldab vähendada traktori liikumiskiirust, kasutades mootori kompressiooni, tänu millele kuluvad tööpidurid vähem. Kasutage, kui sõidate koormaga ja tasasel pinnal. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.

KD34109,0000617-21-08SEP20

Hoiatus - Masin tuleb peatada

Olukord, mis nõuab masina peatamist



RG22491—UN—21AUG13

TÄHTIS: Mõnes olukorras võib mootori võimsus olla vähendatud vastavalt kirjeldatule. Teate ilmumise järel viige masin koheselt ohutusse seis ja/või toimetage turvalisse kohta. Masina kohustusliku peatamise nõuet saab kõrvaldada ainult hooldustehnik.

Mootori väljalaskesüsteemi tõrke märgulamp süttib, kui tekib heitmetega seotud rike.



RG22492—UN—21AUG13

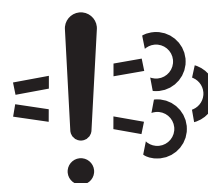
Märgulamp-Hoiatus süttib, kui esineb olukord, mis nõuab juhipoolset sekkumist.



RG22493—UN—21AUG13

Mootori peatamise märgulamp süttib, kui esineb olukord, mis nõuab juhipoolset kohest sekkumist ja hooldamist.

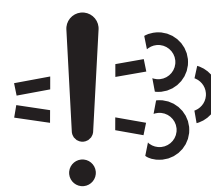
Väljalaskesüsteemis on tekkinud viga



RG26361—UN—04SEP14

Jäänud on 30 minutit. Märgulambid Väljalaskesüsteemi tõrge ja Hoiatus süttivad ning kostub helisignaal, et teavitada juhti väljalaskesüsteemis esinevast veast. Ekraanidega varustatud masinatel kuvatakse "Vähem kui 30 minutit võimsuse piiramiseni".

- Mootori võimsus on normaalne.
- Masina töötamine on normaalne.
- Viige masin ohutusse seis.
- Võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga.



RG26972—UN—26MAR15

Jäänud on 20 minutit. Märgulambid Väljalaskesüsteemi tõrge ja Mootori seiskamine süttivad ning kostub helisignaal, et teavitada juhti väljalaskesüsteemis esinevast veast. Ekraanidega varustatud masinatel kuvatakse "Vähem kui 20 minutit võimsuse piiramiseni".

- Mootori võimsus ja väändemoment on piiratud.
- Süüte välja ja sisse lülitamine annab ajutiselt täisvõimsuse.

- Viige masin ohutusse seisu.
- Võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga.



RG26972—UN—26MAR15

Jäänud on 2 minutit või vähem. Märkulambid Väljalaskesüsteemi tõrge ja Mootori seiskamine süttivad ning kostub helisignaali, et juhti teavitada väljalaskesüsteemis esinevast veast, mida ei ole kõrvaldatud. Ekraanidega varustatud masinatel kuvatakse "Võimsuse piirang".

- Mootoril on ainult tühikäigu võimsus.
- Viige masin ohutusse seisu.
- Võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga.

DX,MACHSTOPWARN,AG-21-02OCT15

Mootori kütusesüsteem ja nimivõimsus

Kütusesüsteem

TÄHTIS: Sissepritsesüsteemi või heitmete juhtseadiste muutmine või ümberehitamine toovad ostjale kaasa garantii kehtetuks muutumise.

Ärge proovige ise sissepritsesüsteemi hooldada. Selleks on vajalik vastav väljaõpe ja eritööriistad. Pöörduge John Deere esindaja poole.

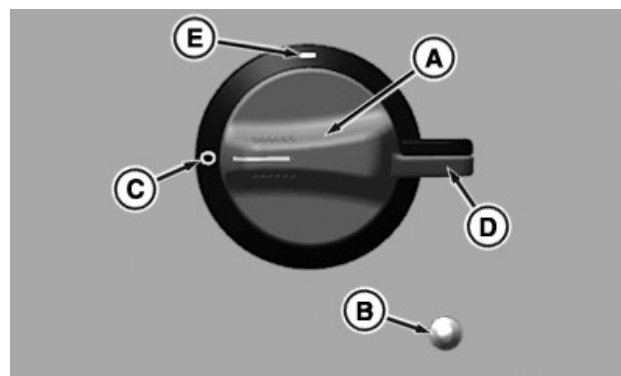
Mootori sertimine/nimivõimsus

Mootori tehasesildil märgitud nimivõimsus väljendab mootori koguvõimsust kW (hp), milleks on hooratta võimsus ilma ventilaatorita.

TS36762,0000174-21-18NOV16

Aku lahutuslülit

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi või traktori süsteemi kahjustusi, mis võivad tekkida tahtmatul kokkupuutel elektriliinidega. Kui teilt palutakse, ühendage aku lahti.



RXA0180392—UN—06NOV20

Aku lahutuslülit asub traktori astmelaua juures.

TÄHTIS: Vältige traktori elektrisüsteemi ja heitgaasisüsteemi kahjustamist. Ärge kasutage aku lahutuslülitit (A) toite välja lülitamiseks järgmistel juhtudel.

- Mootor töötab.
- Aku lahutamise tuli (B) põleb.

Pika hoiustamisperioodi ajaks keerake aku lahutuslülit alati väljalülituse asendisse. Kui aku lahutuslülit sisse jätta, võib aku tühjaks saada.

1. Enne aku lahutuslülit kasutamist veenduge järgmises.
 - a. Traktor on peatunud.
 - b. Käigukang on PARK asendis.
 - c. Süütevõti on väljalülitatud asendis.
2. Kui aku lahutuslülit märkulamp on kustunud, lülitage aku lahutuslülit välja (C).
3. Soovi korral võite aku lahutuslülit väljalülitatud asendisse fikseerida, kasutades olemasolevat ava (D).
4. Enne traktori kasutamist lülitage aku lahutuslülit sisse (E).

EC82310,0000F58-21-03AUG22

Mootori käivitamine

Enne mootori käivitamist

1. Liigutage hüdroväljavõtte hoovad neutraalasendisse.
2. Lahutage jõuvõtuvõll (kui kuulub varustusse).
3. Liigutage käsigaas madala tühikäigu asendisse.
4. Liigutage käigukang parkimisasendisse.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke raskeid või eluohtlikke vigastusi. Veenduge, et traktori ja lisaseadmete läheduses ei oleks inimesi ega teisi objekte.

5. Vajutage siduri- ja piduripedaalid alla.
6. Andke helisignaali.

Mootori käivitamine



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Keerake süütelukk (A) päripäeva käivitusasendisse. Mootori juhtplokk (ECU) tuvastab süütevõtme asendi ja saadab starterile signaali mootori käivitamiseks. Võite võtme lahti lasta.
2. Kui mootor ei käivitu pärast ECU kaudu välistingimuste põhjal kindlaksmääratud ajavahemikku, peatab ECU käivituskatse, kuni käivitusmootoril on olnud piisavalt aega jahtuda. Olenevalt tingimustest võib ECU teha järgmist:
 - proovib mootorit käivitada kuni 2 minutit,
 - See väldib teist käivituskatset kuni 2 minutit.
3. Mootori käivitamise katse jätkub, kuni ilmneb mõni järgmistest tingimustest.
 - Mootor käivitus.
 - Käivitusprotsess katkestatakse süüteluku väljalülitamisega.
 - ECU tuvastab mootoriga seotud probleemi.
 - Mootorit ei õnnestunud kuni 2 minuti jooksul käivitada.
4. Tehke järgmist.
 - käivitus – alustage soovitud toimingutega,
 - ei käivitu – proovige uuesti käivitada, Kui mootor ikka ei käivitu, jätkake punktiga 5.

MÄRKUS: Kui mootor ei käivitu, võib ECU takistada täiendavaid käivituskatseid kuni 2 minuti jooksul, kuni käivitusmootoril on olnud piisavalt aega jahtumiseks.

5. Kontrollige järgmist.

- kütuse hulka ja selle kvaliteeti,
- Elektrisüsteem.
- ümbritsevat temperatuuri. Külma ilmaga (temperatuuril -6°C (21°F) või alla selle) järgige selle kasutusjuhendi peatüki Külma ilmaga töötamine jaotises Käivitamine külma ilmaga toodud juhiseid.

6. Kui kõik 5. punkti nõuded on täidetud, proovige mootorit uuesti käivitada. Kui mootor pärast kolme katset ei käivitu, pidage nõu ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

KT81203,0000136-21-03NOV20

Vargusevastased süsteemid

Immobilaiservõtmed

Immobilaiser on süsteem, millel peab olema vastavale traktorile programmeeritud võti. Kui võtmel puudub vastav elektrooniline seadis, siis mootor küll käivitus, kuid töötab vaid lühiajaliselt ja jääb siis seisma. Kui proovida jätkuvalt käivitada traktorit programmeerimata võtmega, põhjustab see traktori mittekäivitumise.



RXA0108294—UN—24JUN10

Immobilaiservõti võrrelduna hariliku John Deere'i võtmega

MÄRKUS: Immobilaiservõtme (A) tunneb ära selle järgi, et see on tavalisest süütevõtmest (B) veidi paksem. Immobilaiservõtmed on programmeeritud konkreetsele traktorile. Igale traktorile on saadaval vaid teatud hulk võtmeid.

Immobilaiseriga varustatud traktorid saadetakse esindusse kahe võtmega. John Deere'i esindusest saab tellida kuni kolm lisavõtit.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

See vargusevastane süsteem aitab vähendada traktorite vargusi ja võimaldab varastatud traktoreid kergemini üles leida.

CESAR Datatagiga varustatud traktoritel on 2 suurt ja 2 väikest veekindlat kolmnurkset andmeplaati, mis on paigutatud ümber masina. Need andmeplaadid sisaldavad väikseid raadiosagedustuvastusega (RFID) kiipe, mida on võimalik lugeda Datatagi skanneriga, et teha kindlaks masin, mille seerianumbrid on eemaldatud. Varastatud traktorite ja/või nende komponentide tuvastamiseks kasutatakse ka muid turvaelemente.

TS36762,00002A7-21-14MAY19

Mootori käitamine

TÄHTIS: Ärge käivitage mootorit, kui kütuseetteanne on lõpuni ette lükatud.

Vältige pikalt tühikäigul töötamist (enam kui 5 minutit). Pikk tühikäigul töötamine võib langetada mootori jahutusvedeliku temperatuuri liiga madalale. Pikk tühikäigul töötamine põhjustab mittetäieliku põlemise tõttu karteris õli lahjenemist ja ning klappidel, kolbidel ja kolvirõngastel kleepuva kihi tekkimist. See soodustab mootoris jääkainete kiiret kogunemist ning põlemata kütuse jõudmist väljalaskesüsteemi.

Hoidke mootori pöörlemissagedus vahemikus 1500—2100 p/min. Ärge laske mootoril pidevalt töötada pöörlemissagedusel mis jääb alla 1500 p/min, kui traktor veab rasket koormat või jõuvõtuvõll [Ag] töötab täisvõimsusel.

Traktori maksimaalseks toimimiseks:

- Veenduge, et traktoril oleks õiged lisaraskused (vaadake peatükki Lisaraskuste kasutamine).
- Käigukasti kohta saate vaadata selle kasutusjuhendi peatükist e18 Powershift-käigukast.

Kui mootor seiskub, siis käivitage see kohe, et mootori kriitilise tähtsusega osad saaksid korralikult määritud.

Laske mootoril enne süüte väljalülitamist 20 sekundit tühikäigul töötada.

TÄHTIS: Kui tuvastate alljärgnevaid märke mootori võimalikest tõrgetest, pöörduge John Deere'i esindusse.

- Õlirõhu järsk langus
- Jahutusvedeliku ebaharilik temperatuur
- Ebatavaline müra või vibratsioon
- Äkiline võimsuskadu
- suur kütusekulu;
- Suur õlikulu
- Vedelikulekked

KT81203,00000C9-21-23JUN22

Mootori seiskamine

TÄHTIS: Enne töökoormusel töötanud mootori seiskamist tuleb lasta sel töötada tühikäigul 1000-1200 p/min juures vähemalt kaks minutit, et mootori kuumad osad jahtuksid. Kui heitmefiltrit on äsja puhastatud, suurendage mootori tööaega tühikäigul nelja minutini. Kui heitmefiltrit on tarvis hooldada, suurendage mootori tööaega tühikäigul kümne minutini.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi traktori heitmesüsteemile. Aku lahutuslülitit märgutulega: traktor on varustatud mootoriga, mis kasutab selektiivse katalüütilise reduktsiooni (SCR) süsteemi. Süsteemist DEF-lisandi eemaldamise ajal põleb tuli. Ärge lülitage lahutuslülitit välja enne, kui tuli kustub.

Aku lahutuslülitit ilma märgutuleta: mootor pole varustatud SCR-i süsteemiga. Ooteaeg ei ole enne lüliti väljalülitamist vajalik.

Vaadake peatüki Mootori ekspluatatsioon all olevat jaotist Aku lahutuslülitit.

1. Peatage traktor ja tõmmake kütusehoob tagasi tühikäigu minimaalpöörete asendisse.
2. Vajutage siduri- ja piduripedaali.
3. Viige käigukast PARK-asendisse.
4. Langetage töömasinad maapinnale.
5. Veenduge, et hüdrojaoturi hoovad oleks neutraalasendis.
6. [Ag] Tõmmake tagumise jõuvõtuvõlli (kui kuulub varustusesse) lüliti tahapoole, et jõuvõtuvõll välja lülitada.

⚠ ETTEVAATUST: Õnnetuste vältimiseks eemaldage süütevõti.

7. Keerake süüde VÄLJA ja eemaldage vöti.

KT81203,00000D1-21-21AUG18

Kütuse lõppemise tõttu seiskunud mootori taaskäivitamine

1. Täitke kütusepaak.
2. Keerake süütevöti käivitusasendisse, et elektriline kütusepump käivitada ja õhk kütusesüsteemist välja lasta.

MÄRKUS: Samme kaks ja kolm tuleb korrata, kui kütusepaak vahepeal eemaldati või tühjendati.

3. Laske pumbal enne uuesti käivitamist töötada 30 sekundit kuni 1 minut.

Kütusepump lülitub 1 minuti järel välja. Süütevöti tuleb VÄLJA ja uuesti käitusasendisse RUN keerata, et kütusepump taas sisse lülitada.

TS36762,0000179-21-18NOV16

Kütusekulu vähendamine

Järgnevalt on toodud suunised kütusekulu vähendamiseks.

- Asendage õhupuhassti elemendid ning kütuse, mootoriõli ja käigukasti/hüdraulikasüsteemi filterelemendid ettenähtud hooldusintervallide järel. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – hooldusprotokollid või järgige märguandeid CommandCenter ekraanil.
- Kasutage soovitatud õlisid ja määrdeaineid, vaadake selle kasutusjuhendi peatükke Kütused, määrdeained ja jahutusvedelik.
- Reguleerige haakeseadis kõige tõhusama sätte peale. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki TouchSeti asendihäälestus.
- Kasutage töötingimustele vastavaid lisaraskusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskuste kasutamine.
- Sõitke alati võimalikult kõrge käiguga mootori madalal pöörlemissagedusel. Valige käik nii, et mootori pöörded langevad 150 kuni 250 p/min, kui traktor töötab ja mootor on koormuse all. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 PowerShift käigukast.

MÄRKUS: Kergete tööde puhul vähendage mootori pöörlemissagedust väärtuseni alla 2000 p/min. Valige käik nii, et mootori pöörlemissagedus langeks töötamisel 200–300 p/min peale.

Mootori suurima pöörlemissageduse kasutamine võib vähendada kütusekulu. Lisateavet mootori maksimaalse pöörlemissageduse seadistuste kohta leiate selle kasutusjuhendi peatüki teemast Mootori seadistused.

KT81203,00000D2-21-29JUN22

Abiaku või laadija

⚠ ETTEVAATUST: Akudest eralduv gaas on plahvatusohtlik. Hoidke sädemed ja leegid akudest eemal. Tehke viimane ühendus ja esimene lahutamine kohas, mis asub abiakust kaugemal.

TÄHTIS: Enne ühendamist kontrollige, kas polaarsus on õige. Vale polaarsus kahjustab elektrisüsteemi ja võib põhjustada aku plahvatamise.

Kui kasutatakse kahte või enam lisaakut, peavad need olema ühendatud paralleelselt, et kindlustada 12 V pinge.

Vältige traktori heitmesüsteemi kahjustamist. Ärge kunagi lülitage välja aku lahutuslülitit tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Aku lahutuslülit.

Abiaku

RXA0187645—UN—10AUG22

Aku käivitusklemmid asuvad traktori astmelaua lähedal.

1. Eemaldage traktori aku käivitusklemmide korgid.
2. Ühendage punane (pluss) akukaabel:
 - a. käiviti välise plussklemmi külge (A).
 - b. Abiaku plussklemm.
3. Ühendage aku must (maandus) juhe:
 - a. abiaku miinusklemmi külge.
 - b. Käiviti väline miinusklemm (B).
4. Kui traktor on käivitatud, eemaldage:
 - a. miinusjuhe traktori küljest,

- b. miinusjuhe abiaku küljest,
- c. plussjuhe aku küljest,
- d. plussjuhe traktori küljest.

Akulaadija

TÄHTIS: Seadke akulaadija nimipingele 12 V ja mitte rohkem kui 16 V. Vaadake akulaadija tootja kasutusjuhendit.

1. Veenduge, et akulaadija oleks välja lülitatud.
2. Eemaldage traktori aku käivitusklemmide korgid ja ühendage:
 - a. laadija plussjuhe (punane) käiviti välise plussklemmi külge,
 - b. laadija miinusjuhe (must) välise maandusklemmi külge.
3. Lülitage laadija sisse ja laadige aku vastavalt laadija tootja kasutusjuhendile.
4. Lülitage laadija välja.
5. Kui traktor on käivitatud, eemaldage traktorilt:
 - a. laadija miinusjuhe,
 - b. Laadija plussjuhe.

EC82310,0000F59-21-10AUG22

Töötamine külma ilmaga

Käivitamine külma ilma korral – käivitusabiga

⚠ ETTEVAATUST: Käivitusvedelik on äärmiselt tuleohtlik. Selle toote kasutamisel ärge suitsetage ja veenduge, et kõik leegid oleksid kustutatud. Selle toote kasutamisel ja/või kui aurud on veel õhus, kustutage igasugune lahtine leek, ahjud, kütteseadmed, elektrimootorid ja muud süüteallikad.

Traktorid, mille tehasevarustuses on külma ilma käivitusabi, kasutavad automaatset käivitusabi sissepritsesüsteemi. Süsteem pritsib käivitusabi automaatselt kütuse ja mootori jahutusvedeliku temperatuuri järgi. Käivitusvedeliku käsitsi pihustamine õhu imifiltritele ei ole soovitatav ega vajalik.

Kui mootor ei käivitu, tehke järgmist.

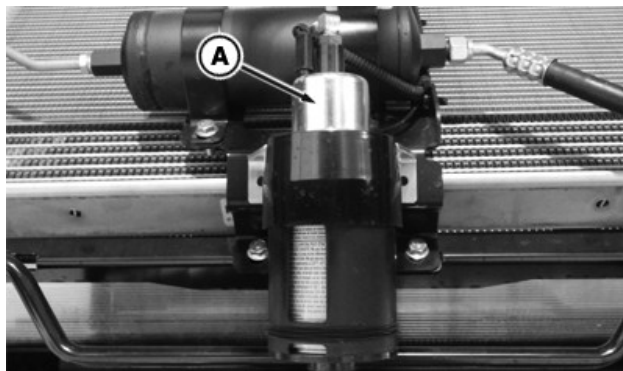
- Kontrollige kütuse hulka ja kvaliteeti.
- kontrollige, kas starteri vedelikumahutis on vedelikku.
- Kontrollige kaitset FE14 ja releed KE14
- Kui mootor pärast kolme katset ei käivitu, pidage nõu ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

Stardiabi mahuti asendamiseks vt selle kasutusjuhendi teemat Käivitusvedeliku mahuti asendamine.

GH15097,00003E1-21-09MAR20

Käivitusvedeliku purgi vahetamine

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kasutage käivitusvedelikku tule, sädemete või leekide läheduses. Lugege anumal olevat hoiatusteavet. Kaitske anumad kahjustuste eest. Ärge hoidke käivitusvedeliku purke kabiinis.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Purgi (A) juurde pääsemiseks tõstke mootorikate üles.
2. Eemaldage uuel purgilt turvakork ja plastmassist pihustusotsak.
3. Keerake purk lahti ja eemaldage vana purk.

TÄHTIS: Selleks, et vältida tolmu mootorisse tõmbamist, hoidke käivitusvedeliku purki alati hoidikus või puhastage hoidiku põhi ja paigaldage see, põhi ülespoole.

4. Paigaldage uus purk ja keerake purk kinni.

TO84419,000039B-21-25JUL17

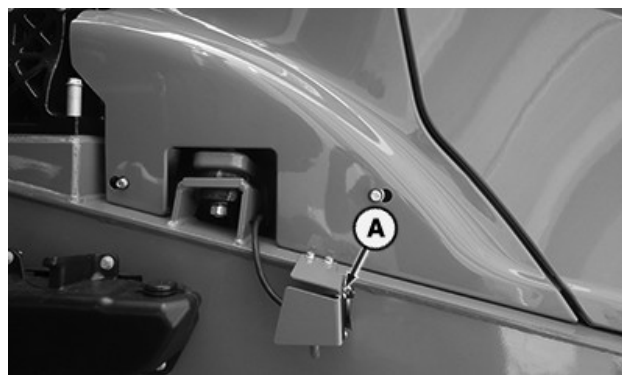
Mootori jahutusvedeliku soojendi kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Elektrilöögi või tulekahju vältimiseks kasutage kolme soonega 14 AWG (mõõt 14), rasketele töötingimustele vastupidavat juhet, mis talub 15 A voolu ja sobib kasutamiseks välitingimustes. Ühendage juhe alati GFI (lühisvoolu katkestiga) 220 V pistikusse.

Enne soojendi ühendamist toitega veenduge, et element on jahutusvedelikku sukeldatud. ÄRGE KUNAGI pingestage soojendit õhus. See võib põhjustada elemendi kesta lõhkemist ning sellega kaasnevaid vigastusi.

TÄHTIS: Traktori maandusrikke kaitselüliti kaitseb üksnes traktori süsteemi, mitte juhtmeid, mis annavad traktorile elektrivoolu. Kontrollige lühisvoolu katkestit enne iga kasutamist.

MÄRKUS: Väga külma ilma korral võib mootori soojendamiseks kuluda 1 kuni 2 tundi.



RXA0164451—UN—05SEP18

Mootori parempoolne külg

1. Eemaldage mootori kattepaneel, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Mootori kattepaneeli eemaldamine.
2. Ühendage mootori parempoolse küljel paiknev jahutusvedeliku soojendi pistik (A) maanduskaitsmega 220 V pistikupessa.

BH38674,0000D8E-21-25AUG21

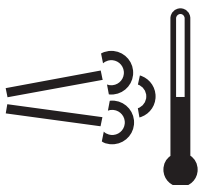
Heitgaasisüsteem

Järeltöötlussüsteemi märgulampide ülevaade



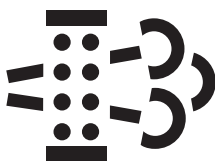
DEF-lisandi märgutuli

RG22487—UN—21AUG13



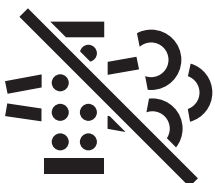
Mootori heitgaasi temperatuuri märgutuli

RG22488—UN—21AUG13



Väljalaskefiltri märgutuli

RG22489—UN—21AUG13



Keelatud automaatpuhastuse märgutuli

RG22490—UN—21AUG13



Märgulamp-Mootori väljalaskeüsteemi rike

RG22491—UN—21AUG13



Hoiatuse märgutuli

RG22492—UN—21AUG13



Mootori peatamise märgulamp

RG22493—UN—21AUG13

TÄHTIS: Juhi hoiatussüsteem teavitab juhti, kui mootori heitkoguste kontrollsüsteem ei tööta korralikult ja/või mootori juhtplokki tuvastab mootori rikke. Juhi hoiatussignaali ignoreerimisega kaasneb heitkogustest tulenev võimsuse vähenemine, mis viib lõpuks liikurmasina kasutamise täieliku blokeerimiseni.

Oluline on kiiresti võtta tarvitusele abinõud ebaõige kasutamise lõpetamiseks, kasutada või hooldada heitkoguste kontrollsüsteemi vastavuses alljärgnevas toodud hoiatustega kaasnevatele korrigeerimismeetmetele.

DEF lisandi märgutuli süttib, kui DEF lisand on otsakorral. Täitke DEF-lisandi paak.

Kui koos DEF-lisandi märgulambiga põleb märgulamp Hoiatus või märgulamp Mootori seiskamine, siis on mootori juhtplokki (ECU) vähendanud mootori võimsust, kuna DEF-lisandi tase on allpool mõõdetavat taset. Täitke DEF-lisandi paak.

Mootori heitgaasi temperatuuri märgutule süttimine tähendab, et heitgaasi temperatuur on kõrge, mootor töötab kiirendatud tühikäigul või toimub heitgaasifiltri puhastamine. Mootorit võib käitada tavaliselt, kui juht otsustab, et masin on kõrgel temperatuuril töötamiseks ohutus kohas. Vastasel juhul tuleb automaatpuhastus keelata.

Kui koos heitgaaside temperatuuri märgulambiga põleb märgulamp Hoiatus või märgulamp Mootori seiskamine, siis on mootori juhtplokki (ECU) vähendanud mootori võimsust, kuna heitgaaside temperatuur on oodatust kõrgem. Toimige diagnostika veakoodi (DTC) protseduuri kohaselt või pöörduge volitatud hooldusesindusse.

Heitgaasifiltri märgutule süttimine näitab, et heitgaasifiltri puhastamine on käivitunud, järeltöötlussüsteemis on tõrge või heitgaasifilter vajab puhastamist ning operaator on keelanud heitgaasifiltri automaatpuhastuse. Kui see ei põhjusta ohtu, peab operaator lubama heitgaasifiltri automaatset puhastust, käivitama regenereerimise käsitsi või järgima DTC protseduuri.

Kui heitgaasifiltri märgutuli põleb koos hoiatuse märgutulega, vähendab ECU mootori võimsust, kuna järeltöötlussüsteemis on tõrge või heitgaasifiltris on kogunenud suhteliselt palju tahma. Kui see ei põhjusta ohtu, peab juht lubama heitgaasifiltri

automaatpuhastuse. Kui see oleks aga ohtlik, peab juht masina viima ohutusse kohta ja seejärel aktiveerima heitgaasifiltri puhastusrežiimi. Käivitage regenerereerimine käsitsi või järgige DTC protseduuri.

Kui koos heitgaaside filtri märgulambiga põleb märgulamp Mootori seiskamine, siis on mootori juhtplokki (ECU) mootori võimsust veelgi vähendanud, kuna järeltöötlussüsteemis on rike või heitgaaside filtris on tahma väga palju. Nende märgutulede põlemisel pöörduge volitatud hooldusesindusse.

Märgulamp Automaatne filtri puhastamine blokeeritud süttib siis, kui juht on filtri automaatse puhastamise funktsiooni välja lülitanud. See märgulamp põleb senikaua, kuni juht diagnostikamonitorist filtri automaatse puhastamise jälle sisse lülitab. Automaatrežiimi ei ole soovitatav välja lülitada, välja arvatud siis, kui see on turvalisuse seisukohast vajalik

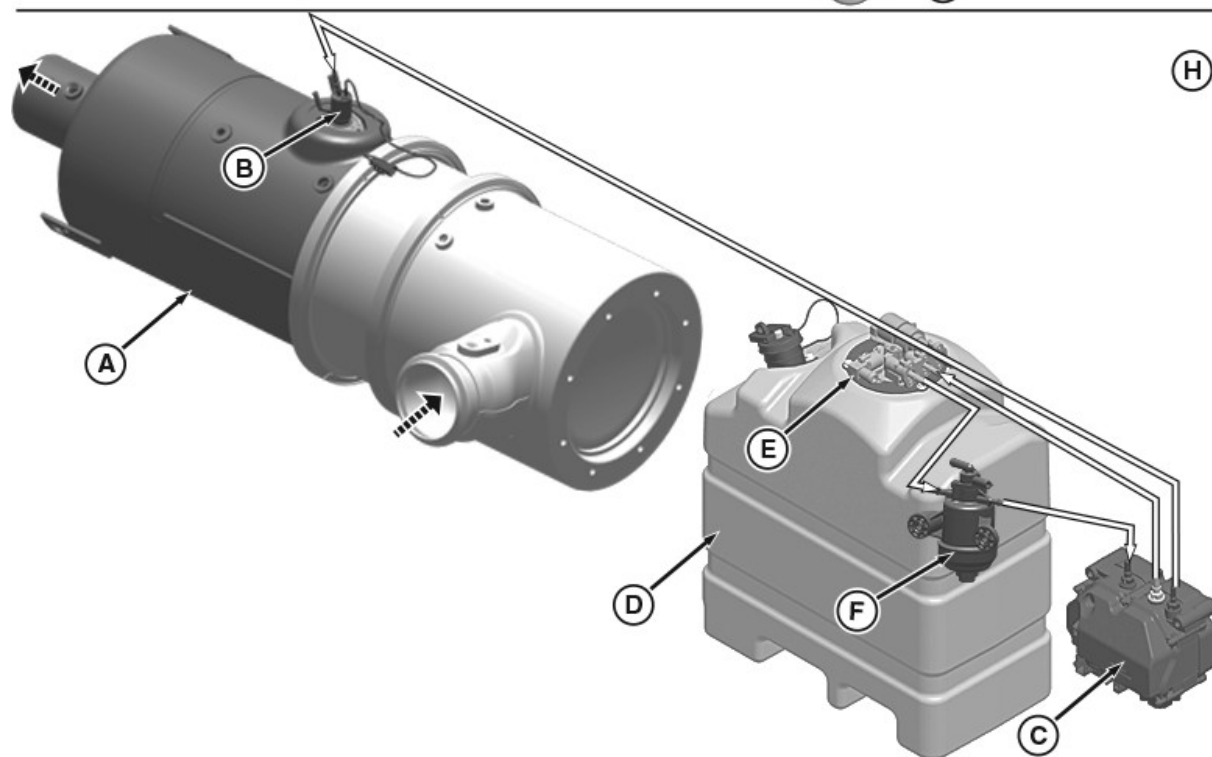
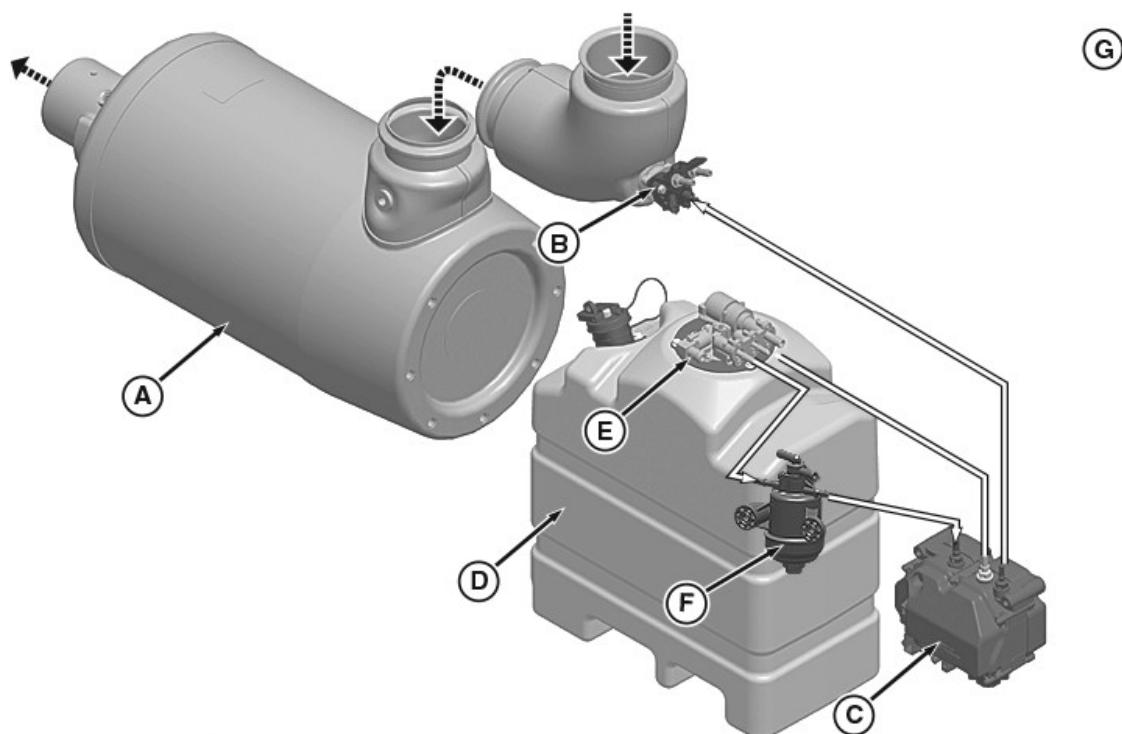
või siis, kui puhastamise lõpuleviimiseks ei ole paagis piisavalt kütust.

Märgulamp Mootori heitgaaside süsteemi tõrge süttib siis, kui heitmete tase on normaalsest kõrgem või mootori heitmekontrolli süsteemis on rike. Järgige diagnostika veakoodi (DTC) menetlemise protseduuri või pöörduge ametlikku teenindusse.

Kui koos mootori heitgaaside süsteemi tõrke märgulambiga põleb märgulamp Hoiatus, siis on mootori juhtplokki (ECU) vähendanud mootori võimsust, kuna heitmete tase on normaalsest kõrgem või mootori heitmekontrolli süsteemis on rike. Järgige diagnostika veakoodi (DTC) protseduuri või pöörduge ametlikku teenindusse.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-21-12FEB18

Selektiivse katalüütilise reduktsiooni (SCR) süsteemi ülevaade



SCR süsteem

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR-katalüsaator
B—DEF lisandi dosaatori pihusti
C—DEF lisandi dosaator
D—DEF lisandi paak

E—DEF lisandi paagikorgi jaotusplokk
F—Sirge DEF lisandi filter (kui kuulub varustusse)
G—Modulaarse kesta konfiguratsioon
H—Sirge kesta konfiguratsioon

TÄHTIS: Ärge võtke aku juhtmeid enne lahti, kui traktori peatumisest pole möödas vähemalt 4 minutit. SCR süsteem puhastab ennast DEF lisandist mootori seiskamise järel automaatselt. Kui torustiku puhastamiseks ei jäeta piisavalt aega, siis võivad DEF lisandi jäägid külmas jäätuda ning SCR süsteemi osasid kahjustada.

Heitkoguste normidele vastavuse tagamiseks kasutatakse selle seeria mootorites selektiivse katalüütilise reduktsiooni (SCR) süsteemi. SCR-süsteemi põhikomponendid on järgmised: SCR-i katalüsaator (A), DEF lisandi dosaatori pihusti (B), DEF lisandi dosaator (C), DEF lisandi paak (D) ja DEF lisandi paagikorgi jaotusplokk (E). SCR-süsteem vähendab tõhusalt lämmastikoksiidide (NOx) sisaldust heitgaasis. NOx on sudu ja happevihmade peamisi komponente.

Kütuse põlemisel tekivad väljalaskesüsteemis NOx molekulid. DEF lisandit pihustatakse väljalaskesüsteemi enne SCR katalüsaatorit. NOx muudetakse SCR katalüsaatoris keemilise reaktsiooni käigus lämmastikuks ja veeks.

Kütuse põlemisel tekiv veeaur on loomulik kõrvalprodukt. Külmas ilmas töötamisel, kui heitgaaside temperatuur on madal, veeaur kondenseerub. Võib tunduda, et väljalasketorustikust tuleb valget suitsu. Suits kaob, kui töötemperatuur tõuseb ja vesi rohkem aurustub. See on täitsa tavaline.

DEF lisand hakkab kristalliseeruma ja jäätuma temperatuuril -11 °C (12 °F). Ilmastikutingimustes, kus temperatuur võib minna palju madalamaks, on ootuspärane, et DEF lisand läheb paagis jõesse. Seetõttu on DEF lisandi paagis kütteelement, mis tagab käivitamisel DEF lisandi kiire sulamise. Kütteelement lülitub töötamise käigus vajadusel sisse, et tagada vajalik voolavus. Esmasel käivitamisel DEF lisandit ei pihustata, seetõttu ei ole vedela DEF lisandi olemasolu külmas käivitamisel vajalik.

Kui DEF lisandi kvaliteet halveneb ja ei vasta enam ettenähtud normidele, siis võib mootori võimsus väheneda. DEF-lisand peab olema kristallselge ja kerge ammoniumilõhnaga. Kui DEF lisand on hägune, muutnud värvi või on tugeva ammoniaagi lõhnaga, siis see tõenäoliselt nõuetele ei vasta.

DX,SCR,OVERVIEW-21-30MAR20

Kübemefiltri (DPF) hooldus

⚠ ETTEVAATUST: Käideldes heitgaaside filter, mille kasulik tööiga on lõppenud. Heitgaasifilter sisaldab DPF-i tuhka:

- mida võib klassifitseerida ohtlike jäätmetena;
- mis tuleb käidelda kõigi ohtlikke jäätmete

käitlemist puudutavate föderaalsete, osariigi ja kohalike seaduste või määruste kohaselt.

Kasutatud heitgaasifiltreid, sh DPF-i, saab vahetada ettevõtte John Deere mis tahes edasimüüja või kvalifitseeritud teenusepakkuja juures.

- Laske DPF-ist tuhka eemaldada ainult kvalifitseeritud teenusepakkujal.
- Abi saamiseks pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja või muu kvalifitseeritud teenusepakkuja poole.

Heakskiidetud DPF-i tuha eemaldamise meetodite eiramine võib:

- rikkuda USA föderaalset, osariigi ja kohalike ohtlike jäätmete seadusi;
- kahjustada DPF-i, mis võib heitgaaside garantii kehtetuks muuta.

TÄHTIS: Vältige järeltöötlussüsteemi kahjustamist. Mitte mingil juhul ei tohi teha järgmist:

- kasutada valesid või kinnitamata järeltöötlussüsteemi komponente;
- vahetada Interim Tier 4/Stage III B mootorite ja muude järeltöötlussüsteemidega masinate komponente omavahel.

Heitgaasifilter sisaldab DPF-i. DPF-i eesmärk on:

- püüda kinni karteris kasutatavas määrdeõlis ja kütuses sisalduvate lisandite mittepõlevad tahmajäägid;
- võimaldada pikaajalist hooldusvaba töötamist. Teatud hetkel vajab kübemefilter siiski professionaalset hooldust, et kogunenud tahm eemaldada. Töötundide täpne arv enne professionaalse hoolduse tegemist oleneb:
 - mootori võimsuse kategooriast, töötsüklist, töötingimustest, kütuse kvaliteedist ja mootoriõli tuhasisaldusest.
 - Soovitavatest õli- ja kütusenõuetest kinnipidamine suurendab maksimaalset töötundide arvu.

Mootori omaniku vastutab kasutusjuhendis ettenähtud hooldustööde tegemise eest. Tavapärases töörežiimis:

- kübemefiltri hooldusintervall oleneb filtrisse koguneva tuha hulgast.
- Kui tahma tase kübemefiltris suureneb, väheneb tahmasalve mahutavus ja heitgaaside süsteemi vasturõhk tõuseb sagedamini.
- Armatuurlaua tule märgutuli või diagnostiline

mõõteseade näitab, kui kübemefilter vajab hooldamist.

EC82310,0000FOA-21-17JUN20

Võimsuse taastamise valik

MÄRKUS: See valik on võimalik üksnes Euroopa Liidus (EL). Mootoril peab olema EL heitmenormidele vastavuse silt. Võimsuse taastamise valik ei ole võimalik mootoritel, millel on EPA ja EÜ heitmenormidele vastavuse silt.

TÄHTIS: Mootori töötamine ilma heitkogustest tingitud võimsuse vähendamiseta võib järeltöötlussüsteemi kahjustada.

Võimsuse taastamise valik (Restored Operation Option) võimaldab SCR süsteemiga varustatud masinaid teatud aja jooksul kasutada ilma heitkogustest tingitud võimsuse vähendamiseta. Juht saab pärast viimast heitkogustest tingitud võimsuse vähendamist aktiveerida kasutajaliidese kaudu "Võimsuse taastamise valiku". Kui see aktiveerida, siis saab mootoriga töötada 30 minutit ilma heitkogustest tingitud võimsuse vähendamiseta. Seda valikut saab aktiveerida kolm korda, kokku 90 minutiks. "Võimsuse taastamise valiku" lähtestamiseks, et seda edaspidi kasutada, tuleb võimsuse vähendamist tinginud olukord kõrvaldada.

DX,SCR,RESTORE,EU-21-07OCT14

Eesmine konsool

Eesmine konsool

MÄRKUS: Teavet vasakpoolse reversori kohta vaadake peatükist Käigukast.

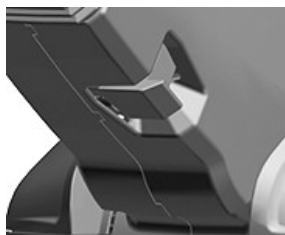


RXA0189032—UN—28JUN23

Eesmise konsooli näide

kd34109,1687976529633-21-28JUN23

Rooli ja roolisamba reguleerimine



RXA0167453—UN—12APR19

Kalde-/teleskoopfunktsiooni lukustushoob

Kalde-/teleskoopfunktsiooni lukustushoob – reguleerimiseks tõmmake hoob roolisambast eemale. Lukustamata olekus saab rooli sobivasse asendisse tõmmata või lükata ja rooli kallet reguleerida. Sobiva asendi lukustamiseks lükake hoob tagasi roolisamba suunas.



RXA0167454—UN—12APR19

Mäluga kalde reguleerimispedaal

Mäluga kalde reguleerimispedaal – vajutage pedaali, et kallutada roolisammast üles juhust eemale või alla juhile lähemale. Asendi lukustamiseks vabastage pedaal.

KD34109,00004CB-21-29MAY19

Helisignaali kasutamine



RXA0167455—UN—12APR19

Helisignaali nupp

Helisignaali – helisignaali kasutamiseks vajutage roolisamba vasakpoolse hoova otsas olevat nuppu.

KD34109,00004CC-21-29MAY19

Klaasipuhastite ja -pesurite kasutamine

Klaasipuhastite ja -pesurite juhtseadised asuvad roolisamba parempoolisel hooval.

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0167456—UN—12APR19

Eesmise klaasipuhasti kiirus

Eesmise klaasipuhasti kiirus – keerake klaasipuhasti/-pesuri hoova otsas olevat nuppu. Mida kõrgem säte, seda kiiremini klaasipuhasti töötab. Alumine säte on väljalülitatud asend (näidatud ring). Nool näitab praegust sätet.



RXA0167457—UN—12APR19

Eesmise klaasipesuri nupp

Eesmine klaasipesur – vajutage ja hoidke all klaasipuhasti/-pesuri hoova otsas olevat nuppu. Pesuri väljalülitamiseks vabastage nupp.



RXA0167458—UN—12APR19

Parempoolse/tagumise klaasipuhasti hoova valimine

Parempoolse/tagumise klaasipuhasti valimine – aktiveeritud klaasipuhasti(te) valimiseks liigutage hoob ühte järgmistest asenditest.

- Vasakule parempoolse klaasipuhasti jaoks
- Keskele parempoolse ja tagumise klaasipuhasti jaoks
- Paremale tagumise klaasipuhasti jaoks



RXA0167459—UN—12APR19

Parempoolse/tagumise klaasipuhasti kiiruse / klaasipesuri hoob

Parempoolse/tagumise klaasipuhasti kiirus / klaasipesur – aktiveeritud klaasipuhasti(te) juhtimiseks liigutage hooba väljalülitatud asendist (näidatud ring) üles. Mida kõrgem säte, seda kiiremini klaasipuhasti töötab. Klaasipesuri kasutamiseks lükake hooba ja hoidke seda all. Pesuri peatamiseks vabastage hoob.

KD34109,00004CD-21-26AUG19

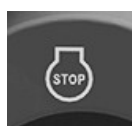
Süütelukk



RXA0168011—UN—17MAY19

Pealüliti

Süütelukk asub roolisamba parempoolsel küljel ja sellel on kolm asendit.



RXA0168012—UN—17MAY19

STOPP

STOPP – seiskab mootori ja kõik lisaseadmete funktsioonid.



RXA0168013—UN—17MAY19

Töö

Töö – võimaldab kõigil lisaseadmete funktsioonidel ja mootoril pärast käivitamist töötada.



RXA0168014—UN—17MAY19

Käivitus

Käivitus – käivitab mootori ja naaseb käitusasendisse.

KD34109,00004CE-21-30MAY19

Suunatulede kasutamine



RXA0168015—UN—17MAY19

Suunatule hoob

Suunatulede juhtseadis on roolisamba vasakpoolne hoob.

Reavahetuse suunatuli – aktiveerimiseks liigutage hooba ühe asendi võrra (parempoolse suunatule jaoks üles, vasakpoolse suunatule jaoks alla). Suunatuli lülitub kolme vilgutuse järel automaatselt välja.

Automaatselt väljalülituv suunatuli – aktiveerimiseks liigutage hooba kahe asendi võrra (parempoolse suunatule jaoks üles, vasakpoolse suunatule jaoks alla). Signaal lülitub välja, kui esirattad naasevad neutraalasendisse või kui liigutate hooba ühe asendi võrra samas suunas. Kui tööseadis on ühendatud, siis pärast pööramist lülitub signaal viivitusega välja.

KD34109,00004CF-21-08JUN22

Pedaalid

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



Piduripedaal

RXA0177205—UN—14APR20

piduripedaal – kasutatakse masina aeglustamiseks ja peatamiseks. Lisateavet pidurite kohta leiate selle kasutusjuhendi peatükist Pidurid.



Siduripedaal

RXA0177207—UN—14APR20

Siduripedaal – kasutatakse siduri lahutamiseks.



Gaasipedaal

RXA0177203—UN—13APR20

Gaasipedaal

MÄRKUS: Traktor võib olla varustatud ühe gaasipedaaliga või olla ilma pedaalita.

- **Kiirendusfunktsioon (oranž)** – kasutatakse mootori või liikumiskiiruse juhtimiseks olenevalt käigukasti režiimist.
- **Aeglustusfunktsioon (hall)** – kasutatakse mootori pöörete vähendamiseks vastavalt aeglusti seadistusele. Lisateavet seadistamise kohta vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine jaotisest Mootori seadistused.

KD34109,00005E0-21-11AUG21

Tulede kasutamine



Tulede hoob

RXA0168015—UN—17MAY19

Kaugtulesid ja valgustuse eelsätteid saab juhtida roolisamba vasakpoolse hooa abil. Täiendavate valgustuse juhtelementide, sealhulgas põllu- ja teevalgustuse nuppude kohta, vaadake kasutusjuhendi peatüki CommandARM jaotisest CommandARM-i kliima-, raadio- ja valgustuse juhtelemendid.

- **Lähi-/kaugtulede asend** – kui maanteetuled on sisse lülitatud, lükake hooa akna suunas ja vabastage, et lülitada lähi- ning kaugtulede režiimi vahel. Kaugtulede režiimis süttib piilari ekraanil märgutuli.
- **Kaugtulede vilgutus** – kui maanteetuled on sisse lülitatud, tõmmake hooa aknast eemale ja hoidke selles asendis, et kaugtulede režiim hetkeks aktiveerida. Vabastage hooa lähitulede režiimile naasmiseks. Samuti vilgutab seadistus kaugtulesid seisutulede või väljalülitatud režiimil.
- **Töölaternate eelsätted** – kui töölaternad on sisse lülitatud, tõmmake hooa aknast eemale või lükake hooa akna suunas, et muuta aktiivset eelsätet.



Mugavusvalgusti nupp

RXA0168021—UN—17MAY19

Mugavusvalgusti (kui kuulub varustusse) –

sisselülitamiseks vajutage mugavusvalgusti nuppu, väljalülitamiseks vajutage seda uuesti. Mugavusvalgustite asukohad leiate selle kasutusjuhendi peatüki Tuled jaotisest Tulede identimine.

Nupu asukoht

- 7R, 8RW ja 8RX: masina vasakpoolisel küljel astmete vahel.
- 8RT ja 9RT: masina vasakpoolisel küljel aku lahklüliti kõrval.
- 9RW ja 9RX: masina vasakpoolisel küljel astmete kõrval.



RXA0173051—UN—09DEC19

Haagise tulede lüliti

Haagise tuled (kui kuulub varustusse) – haagise tulede sisselülitamiseks vajutage lüliti ülemist osa, väljalülitamiseks alumist osa. Lüliti asub raadio lähedal. Haagise tulede asukohti vaadake kasutusjuhendi peatüki Tuled jaotisest Haagise tuled.

KD34109,00004D1-21-30AUG22

Ekraan nurgapostil

Ekraan nurgapostil



Ekraan nurgapostil

RXA0188009—UN—13SEP22

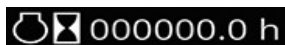
MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



Kell (kellaaeg pole näidatud)

RXA0188030—UN—15SEP22

Kell – kuvab jooksva kellaaja.



Mootori töötunnid (tunnid pole kuvatud)

RXA0188037—UN—15SEP22

Mootori töötunnid – kuvab mootori töötunnid kokku.



Kütuse tunnid (tunnid pole kuvatud)

RXA0188039—UN—15SEP22

Kütuse tunnid – kuvab hinnangulised järelejäänud töötunnid paagis oleva kütuse ja muude tööseadistuste põhjal.



Vasakpoolse suunatule näidik

RXA0167737—UN—06MAY19

Vasakpoolse suunatule näidik – vilgub, kui vasakpoolne suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.



Parempoolse suunatule näidik

RXA0167738—UN—06MAY19

Parempoolse suunatule näidik – vilgub, kui parempoolne suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.



Kaughtulede näidik

RXA0167739—UN—06MAY19

Kaughtulede näidik – süttib, kui kaughtuled on sisse lülitatud.



Parkimistulede näidik

RXA0188046—UN—15SEP22

Parkimistulede näidik – süttib, kui parkimistuled on sisse lülitatud.



Töölaternate näidik

RXA0188052—UN—15SEP22

Töölaternate näidik – süttib, kui töölaternad on sisse lülitatud.



Haagise suunatule näidiku näide

RXA0167740—UN—06MAY19

Haagise suunatule näidik – haagise sümbol ja 1 vilguvad, kui suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud ning üks haagis on ühendatud. Sümbol, 1 ja 2 vilguvad, kui suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud ning kaks haagist on ühendatud.



Mootori eelsoojenduse näidik

RXA0167741—UN—06MAY19

Mootori eelsoojenduse näidik – põleb, kui süütevõti on käitusasendis. Näidik kustub, kui mootori võib käivitada.



Tahhomeeter (signaal puudub)

RXA0188049—UN—15SEP22

Tahhomeeter – kuvab mootori pöörete arvu minutis (p/min). Kui kuvatud on 0000, siis kiiruse signaal puudub.



IPM-i näidik

RXA0167743—UN—06MAY19

Võimsuse juhtsüsteemi (IPM) näidik – süttib, kui IPM on aktiivne.



RXA0188043—UN—15SEP22

Mootori maksimaalse pöörlemissageduse näidiku ja numbri näide

Mootori maksimaalse pöörlemissageduse näidik ja number – näidik süttib, kui mootori maksimaalne pöörlemissagedus üks või kaks on aktiivne. Number 1 või 2 kuvatakse olenevalt sellest, milline mootori suurim pöörlemissagedus või seadistatud pöörlemissagedus on aktiivne. 0 kuvatakse, kui mootori suurim pöörlemissagedus ja seadistatud pöörlemissagedus pole aktiivsed.



RXA0167745—UN—06MAY19

Mootori manuaalse pöörlemissageduse näidik

Mootori manuaalse pöörlemissageduse näidik – süttib, kui mootori pöörlemissagedus on CommandPRO juhthoovaga varustatud masinatel manuaalrežiimis.



RXA0188045—UN—15SEP22

Mootori minimaalse pöörlemissageduse näidik

Mootori minimaalse pöörlemissageduse näidik – süttib, kui mootori minimaalne pöörlemissagedus on aktiivne.



RXA0167747—UN—06MAY19

Heitgaasifiltri puhastuse märgulamp

Heitgaasifiltri puhastuse märgulamp – süttib, kui heitgaasifiltri puhastus on aktiivne.



RXA0188042—UN—15SEP22

Liikumiskiirus maapinnast (signaal puudub)

Liikumiskiirus maapinnast – kuvab liikumiskiiruse väärtuse kas miilides tunni kohta või kilomeetrites tunni kohta (km/h) olenevalt juhi valitud ühikutest (USA või meetermõõdustik). Kui kuvatud on 00,0, siis kiiruse signaal puudub. Kui mootori eelsoojenduse näidik (6,8 l ja 18 l mootorid) on aktiveeritud, kuvatakse mootori käivitusaeg.



RXA0188041—UN—15SEP22

Seadistatud liikumiskiiruse väärtus ja number (signaal puudub)

Seadistatud liikumiskiiruse väärtus ja number – kuvab aktiivse seadistatud kiiruse väärtuse (oranžina). Kuvab suurima seadistatud kiiruse, kui varustusse kuulub CommandPRO juhthoob ja määratud kiirus ei ole aktiivne. Number 1 või 2 kuvatakse olenevalt sellest, milline seadistatud pöörlemissagedus on aktiivne. Kui seadistatud kiiruse signaal puudub, kuvatakse 00,0.



RXA0188032—UN—15SEP22

Seadistatud liikumiskiiruse näidik

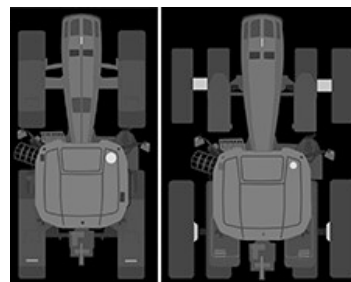
Seadistatud liikumiskiiruse näidik – süttib, kui seadistatud liikumiskiirus üks või kaks on aktiivne.



RXA0188031—UN—15SEP22

Maksimaalse seadistatud kiiruse näidik

Maksimaalse seadistatud kiiruse näidik – põleb, kui maksimaalne seadistatud kiirus on aktiivne.



RXA0188907—UN—10APR23

Traktori näited

Traktor – kuvatakse alati võrdluseks teiste näidikutega (nt eesmise jõuvõtuvõlli näidik kuvatakse traktori ees).



RXA0188038—UN—15SEP22

Edasisuuna näidik

Edasisuuna näidik – süttib, kui traktor on edasikäigurežiimis.



RXA0188048—UN—15SEP22

Tagasikäigu näidik

Tagasikäigu näidik – süttib, kui traktor on tagasikäigurežiimis.



RXA0188036—UN—15SEP22

Suund ja käik (pole valitud)

Suund ja käik – vasakul olev väärtus näitab valitud liikumissuunda. Paremal olevad väärtused kuvavad valitud käiku.

- Üks käik (üleval vasakul)
- Kaks käiku (üleval paremal)
- Kolm koos käigurühmaga (all)



RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTraci näidik

AutoTraci märgutuli – süttib, kui AutoTrac on aktiivne.



RXA0167758—UN—06MAY19

Automaatse käiguvahetuse näidik

Automaatse käiguvahetuse näidik – süttib, kui AUTOMAATNE käiguvahetus on sisse lülitatud.



RXA0167759—UN—06MAY19

Aeglaselt liikumise režiimi näidik

Aeglase liikumise režiimi näidik – süttib, kui seadistatud kiirust vähendatakse alla 2 km/h (1 miil/h) või kõrgem seadistatud kiirus on piiratud teguriga 2,5, et vältida suuri kiirendusi.



RXA0167760—UN—06MAY19

Kiirushoidiku pedaalirežiimi näidik

Kiirushoidiku pedaalirežiimi näidik – süttib, kui pedaalirežiim on aktiivne.



RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC-i näidik

iTEC-i näidik – süttib, kui iTEC on aktiivne.



RXA0167762—UN—06MAY19

Traktori automaatika näidik

Traktori automaatika näidik – süttib, kui traktori automaatika on aktiivne.



RXA0167763—UN—06MAY19

Juhthoova märgutuli

Juhthoova märgutuli – süttib, kui juhthoob on aktiivne.



RXA0188029—UN—15SEP22

AutoClutchi blokeerimise näidik

AutoClutchi blokeerimise näidik – süttib, kui AutoClutch on blokeeritud.



RXA0167764—UN—06MAY19

Diferentsiaaliluku näidik

Diferentsiaaliluku märgutuli – süttib, kui diferentsiaalilukk on aktiivne.



RXA0167765—UN—06MAY19

MFWD märgutuli

Mehaanilise esisillaveo (MFWD) näidik – süttib, kui MFWD on aktiivne.



RXA0188047—UN—15SEP22

Jõuvõtuvõlli näidikute näide

Jõuvõtuvõlli näidikud – jõuvõtuvõlli sümbol süttib, kui eesmine ja/või tagumine jõuvõtuvõll on aktiivne. Jõuvõtuvõlli nimiväärtus süttib ka jõuvõtuvõlli sümboli kõrval.



RXA0188051—UN—15SEP22

Haagise õhkpiduri manomeetri näidik

Haagise õhkpiduri manomeeter – kuvab haagise õhkpiduri õhurõhu protsenti. Punane ala näitab piduri rõhku selle puudumisest (0%) kuni madala rõhuni (66%). Roheline ala näitab piduri rõhku veidi üle madala rõhu (66,4%) kuni maksimaalse rõhuni (100%). Kui õhurõhk on madal, vilgub punane tsoon.



RXA0188033—UN—15SEP22

Jahutusvedeliku temperatuurinäidiku näide

Jahutusvedeliku temperatuurinäidik – näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri vahemikus 40–120 °C (104–248 °F). Näidik jääb alumisse ossa, kuni jahutusvedeliku temperatuur on üle 40 °C (104 °F). Näidik on üleval, kui temperatuur on 120 °C (248 °F) või üle selle. Kui temperatuur jõuab punasesse tsooni, punane tsoon ja ikoon vilguvad.



RXA0188040—UN—15SEP22

Kütusetaseme näidiku näide

Kütusetaseme näidik – näitab kütusetaset paagis. Kui kütusepaak on täis, põleb kogu näidik roheliselt. Kui kütusetase on madal, kõlab üks häiresignaal.



RXA0188034—UN—15SEP22

DEF-lisandi näidiku näide

MÄRKUS: DEF-lisand.

- Kasutatakse ainult Final Tier 4 / V etapi mootoriga traktoritel ja seda ei kuvata teiste mootoritega varustatud masinatel.
- Ei kasutata 18-liitrise mootoriga varustatud traktoritel.

DEF-lisandi tasememöödik – kuvab paagis oleva DEF-lisandi taseme. Kui DEF-lisandi paak on täis, põleb kogu näidik roheliselt. Kui DEF-lisandi tase on madal, kõlab üks häiresignaal. DEF-lisandi paaki peab täitma iga kord, kui tangitakse kütust.

Hoiatusmärguanded.

Hoiatusmärguandeid täiendab informatiivne teade, diagnostika veakood ja/või veakirjeldus, mida näidatakse CommandCenteri ekraanil. Lisateavet CommandCenteri häireteadete kohta vaadake peatüki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid (DTC) jaotisest Töö peatamise, hoolduse ja teabe hoiatused.



RXA0167772—UN—06MAY19

Töö peatamise hoiatusmärguanne

Töö peatamise hoiatuse märgutuli – vilgub ja kõlab pidev häiresignaal, viidates tõsisele rikkele, mis nõuab viivitamatut tähelepanu.



RXA0167773—UN—06MAY19

Hooldusmärguande märgutuli

Hoolduse hoiatuse märgutuli – vilgub ja häiresignaal kõlab viis korda, viidates traktori jõudlus- või talitusprobleemile, mis tuleb lahendada esimesel võimalusel.



RXA0167774—UN—06MAY19

Informatsiooniline häireteade

Informatsiooniline häireteade – põleb püsivalt ja kui GSix on siinil, kõlab häireteade 2 sekundit, viidates võimalikule veale.

Hoiatuse märgutuled

Hoiatuse kuvamise korral tehke järgmist.

- Parkige traktor tasasele pinnale ja kindlustage see liikumahakkamise vastu.
- CommandCenteri ekraanile ilmub diagnostika veakood (DTC). Vea kõrvaldamiseks järgige juhiseid.
- Kui riket ei saa kõrvaldada, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.



RXA0167775—UN—06MAY19

Roolisüsteemi hoiatuse näidik

Roolisüsteemi hoiatuse märgutuli – süttib, kui roolisüsteemis on tuvastatud tõsine rike.



RXA0167776—UN—06MAY19

Kollane pidurite hoiatuse märgutuli

Kollane pidurite hoiatuse märgutuli – süttib, kui elektisüsteemis on tuvastatud rike, mis takistab täiendavate rikete tuvastamist.



RXA0167777—UN—06MAY19

Punane pidurite hoiatuse märgutuli

Punane pidurite hoiatuse näidik – näitab järgmist.

MÄRKUS: Pidurite hoiatuse märgutuli (punane) süttib, kui haagise õhkpidurite süsteemis koguneb tööõhk. Näidik kustub tööõhu saavutamisel.

- Süttib tõsise rikke tuvastamisel, mis mõjutab pidurisüsteemi jõudlust. Peatage kohe traktor.
- Vilgub, kui parkimispidurit ei saa rakendada.

kd34109,1663074638253-21-11APR23

CommandARMi juhtseadised

CommandARM



RXA0188010—UN—13SEP22
CommandARM-i näide

kd34109,1663074711166-21-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19
Haakeseadise töösügavuse reguleerimisnupp

MÄRKUS: Nupu abil ei ole võimalik haakeseadist ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta.

Haakeseadise töösügavuse reguleerimisnupp – kasutatakse haakeseadise tõstmiseks või langetamiseks.

CommandARM-i rippüsteemi juhtseadised [Ag]

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.

Eesmise haakeseadise üksused



RXA0168023—UN—17MAY19
Eesmise haakeseadise hoob

MÄRKUS: Hoova abil ei ole võimalik haakeseadist ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta.

Eesmise haakeseadise hoob – võimaldab reguleerida eesmise haakeseadise asendit. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Tagumine rippüsteem teemat Rippüsteemi juhthoova reguleerimine.

Tagumise haakeseadise üksused



RXA0168024—UN—17MAY19
Tagumise haakeseadise hoob

MÄRKUS: Hoova abil ei ole võimalik haakeseadist ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta.

Tagumise haakeseadise hoob – võimaldab reguleerida tagumise haakeseadise asendit. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Tagumine rippüsteem teemat Rippüsteemi juhthoova reguleerimine.



RXA0168026—UN—17MAY19
Määramisnupp

Määramisnupp – vajutage sättepunkti salvestamiseks.



RXA0168027—UN—17MAY19
Lukustusnupp

Lukustusnupp – vajutage haakeseadise lukustamiseks. Avamiseks vajutage uuesti.



RXA0168028—UN—17MAY19
Taastenupp

Taastenupp – vajutage haakeseadise viimiseks sättepunkti asendisse.



RXA0168029—UN—17MAY19
Haakeseadme ülemise piirasendi nupp

Rippüsteemi ülemise piirasendi regulaator – kasutatakse ülemise piirasendi reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata CommandCenteri rippmenüüst.



RXA0168030—UN—17MAY19

Rippsüsteemi langetuskiiruse nupp

Rippsüsteemi langetuskiiruse regulaator – kasutatakse langetuskiiruse reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata CommandCenteri rippmenüüst.



RXA0168031—UN—17MAY19

Rippsüsteemi koorma sügavuse nupp

Rippsüsteemi koorma sügavuse nupp – kasutatakse koorma sügavuse seade reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata CommandCenteri rippmenüüst.

KD34109,00005E4-21-20JUN22

CommandARM-i hüdroväljavõtte juhthoovad

MÄRKUS: Hüdroväljavõtte juhthoovad saab ümber seadistada traktori funktsioonide ja tööseadiste juhtimiseks. Lisateavet leiate peatüki CommandCenter jaotisest Juhtseadiste häälestus.



RXA0168032—UN—17MAY19

Hüdroväljavõtte I hoob

Hüdrojaoturi juhthoovad võimaldavad reguleerida hüdrojaoturi voolu. Hoobade arv oleneb masinast. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotisest Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.

KD34109,00004E1-21-15JUN22

CommandARM-i jõuvõtuvõlli juhthoovad [Ag]

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0168033—UN—17MAY19

Eesmise jõuvõtuvõlli hoob

Eesmise jõuvõtuvõlli hoob – eesmise jõuvõtuvõlli sisse- ja väljalülitamine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõlli – üldteave jaotisest Jõuvõtuvõllide kasutamine.



RXA0168034—UN—17MAY19

Tagumise jõuvõtuvõlli hoob

Tagumise jõuvõtuvõlli hoob – tagumise jõuvõtuvõlli sisse- ja väljalülitamine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõlli – üldteave jaotisest Jõuvõtuvõllide kasutamine.

KD34109,00005E5-21-15JUN22

CommandARM-i kliimaseadme, raadio ja valgustuse juhtseadised



RXA0168035—UN—17MAY19

Kogus

Helitugevus – vajutage helitugevuse suurendamiseks nuppu + või vähendamiseks nuppu –.



RXA0168036—UN—17MAY19

Eelmine/järgmine

Eelmine/järgmine — vajutage järgmise raadiojaama/loo valimiseks ülesnoolt või eelmise raadiojaama/loo valimiseks allanoolt.



RXA0168037—UN—28JUN19

Vaigistamine

Vaigistamine — vajutage kõlari helitugevuse

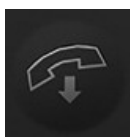
vaigistamiseks, vajutage uuesti heli taastamiseks. Ei vaigista mikrofoni aktiivse kõne ajal. Mikrofonit saab vaigistada ainult telefonist või raadio esipaneelilt.



RXA0178830—UN—22JUL20
PTT / kõne vastuvõtmine

MÄRKUS: Kui masinal on puuteekraaniga raadio, võtab nupp vastu ainult sissetulevaid kõnesid.

Rääkimine (PTT) / kõnede vastuvõtmine – võimaldab juhil kasutada erinevaid funktsioone olenevalt raadio olekust ja nupuvajutuse pikkusest. Kui masinal on puuteekraaniga raadio, vaadake PTT kohta lisateavet globaalse raadio kasutusjuhendist.



RXA0178829—UN—22JUL20
Kõne lõpetamine

Kõne lõpetamine – vajutage poolelioleva kõne või aktiivse kõnetuvastuse (VR) seansi lõpetamiseks.



RXA0167638—UN—26APR19
Öhuvoolu režiim

Öhuvoolu režiim – vajutage öhuvoolu režiimi valimiseks. Iga vajutus viib järgmisele režiimile.



RXA0167640—UN—26APR19
Temperatuur

Temperatuur – vajutage temperatuuri suurendamiseks nuppu + ja vähendamiseks nuppu –.



RXA0167644—UN—26APR19
Ventilaatori kiirus

Ventilaatori kiirus – vajutage ventilaatori kiiruse suurendamiseks nuppu + ja vähendamiseks nuppu –.



RXA0168040—UN—17MAY19
Ohutuled

Ohutuled – vajutage ohutulede sisselülitamiseks ja vajutage uuesti, et need välja lülitada. Märgulamp süttib, kui on aktiivne.



RXA0168041—UN—17MAY19
Parktuled

Parktuled – vajutage parktulede sisselülitamiseks ja vajutage uuesti, et need välja lülitada. Märgulamp süttib, kui on aktiivne.



RXA0168042—UN—17MAY19
Maanteetuled

Maanteetuled – vajutage tulede sisse lülitamiseks. Väljalülitamiseks vajutage uuesti. Märgulamp süttib, kui on aktiivne. Kui kuulub varustusse, kuvatakse sõidutulede leht valimisel automaatselt. Leht kaob, kui 10 sekundi jooksul ei tehta ühtegi toimingut. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Tuled jaotist Tulede seaded.



RXA0168043—UN—17MAY19
Töölaternad

Töölaternad – vajutage töölaternate sisselülitamiseks, vajutage uuesti väljalülitamiseks. Märgulamp süttib, kui on aktiivne. Aktiivse eelseadistuse leht kuvatakse automaatselt. Leht kaob, kui 10 sekundi jooksul ei tehta ühtegi toimingut. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Tuled jaotist Tulede seaded.



RXA0168044—UN—17MAY19
Vilkurid

Vilkurid – vajutage vilkurite (kui kuulub varustusse)

sisselülitamiseks. Väljalülitamiseks vajutage uuesti. Märgulamp süttib, kui on aktiivne.

KD34109,00004E3-21-30AUG22

CommandARM-i juhtseadised – vasak pool

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0171324—UN—10OCT19

Kiiruse/käigu juhtseadise näide

Kiiruse/käigu juhtseadis – kasutatakse käigukasti juhtimiseks. Lisateavet masinale paigaldatud juhtseadise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Käigukast.



RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTraci jätkamisnupp (AUTO)

AutoTrac™-i jätkamisnupp (AUTO) – vajutage, et lubada Tractor-Implement Automation (TIA) pärast tööseadise ettevalmistamist, nagu on näidatud tööseadise kasutusjuhendis.



RXA0168424—UN—30MAY19

iTEC-i nupud

Nupud 1–4 – vajutage vastava funktsiooni lubamiseks. Lisateavet määramise kohta leiate selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter jaotisest Juhtseadiste häälestus.



RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD nupp

MFWD nupp – vajutage manuaalse mehaanilise esiveo (MFWD) režiimi lubamiseks. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotist Mehaaniline esisillavedu (MFWD).



RXA0168426—UN—30MAY19

Automaatse MFWD nupp

Automaatse MFWD nupp – vajutage automaatse mehaanilise esiveo (MFWD) režiimi lubamiseks. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotist Mehaaniline esisillavedu (MFWD).



RXA0168427—UN—30MAY19

Diferentsiaaliluku nupp

Diferentsiaaliluku nupp – manuaalse diferentsiaaliluku režiimi lubamiseks.

- 7R, 8RW, 8RX ja 9RW traktorid. Vajutage ja vabastage nupp. Blokeerimiseks vajutage nuppu uuesti või vajutage piduripedaali/-pedaale.
- 9RX traktorid. Vajutage ja hoidke nuppu all. Blokeerimiseks vabastage nupp.

Lisateavet diferentsiaaliluku kohta vaadake peatüki Jõuülekanne jaotist Diferentsiaalilukk.



RXA0168428—UN—30MAY19

Automaatse diferentsiaaliluku nupp

Automaatse diferentsiaaliluku nupp – vajutage automaatse diferentsiaaliluku režiimi lubamiseks. Vt peatüki Jõuülekanne jaotist Diferentsiaalilukk.



RXA0168429—UN—30MAY19

Hüdrojaoturi lukustusnupp

Hüdrojaoturi lukustusnupp – vajutage hüdrojaoturi hoobade lukustamiseks. Kui hoovald on lukustatud, süttib nupu märgutuli. Avamiseks vajutage uuesti.



ISB nupp

RXA0168430—UN—30MAY19

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Proovige nupu toimivust välitingimustes ohutus kõrvalises kohas, veendudes eelnevalt, et keegi ei viibiks masina lähedal.

ISOBUS-i (ISB) nupp – vajutage, et anda ISOBUS-ile signaal tööseadise alustatud toimingute peatamiseks. Veenduge tööseadise kasutusjuhendi järgi, et tööseadis ühilduks ISB nupuga.



Käsigaas

RXA0168431—UN—30MAY19

MÄRKUS: Käsigaas juhib ainult mootori pöörlemissagedust, mitte rattakiirust.

Käsigaas – kasutatakse mootori pöörlemissageduse suurendamiseks või vähendamiseks.



Mootori maksimaalse pöörlemissageduse nupp

RXA0168432—UN—30MAY19

Mootori maksimaalse pöörlemissageduse nupp – vajutage mootori maksimaalse pöörlemissageduse lubamiseks. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine teemat Mootori seadistused – mootori suurim pöörlemissagedus.



ECO nupp

RXA0168433—UN—30MAY19

ECO nupp – vajutage ECO jõudluse lubamiseks. ECO on saadaval ainult kohandatud käigukasti režiimis. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli. ECO-seadistuse (kui kuulub varustusse) teabe leiate selle kasutusjuhendi peatükist Käigukast.



Kiirushoidiku pedaali lukustusnupp

RXA0168434—UN—30MAY19

MÄRKUS: Kiirushoidiku pedaal ei lukustu, kui nuppu hoitakse all kauem kui 1 sekund. Kui gaasipedaali aeglusti funktsioon on olemas, siis pedaalide lukustus-/vabastusnupp ei tööta.

Kiirushoidiku pedaali lukustus-/vabastusnupp – vajutage, et lukustada gaasipedaal nõutud kiiruse säilitamiseks. Kui on lukustatud, süttib nupu märgutuli. Nõutud kiiruse katkestamiseks nupu uuesti vajutamisel, pedaalil vajutamisel pärast lukustamist, piduri vajutamisel või masina seadmisel parkimisasendisse.



Mootori seadistatud pöörlemissageduse 1 nupp

RXA0168435—UN—30MAY19

MÄRKUS: Ainult CommandPRO juhthoovaga masinad.

Mootori seadistatud pöörlemissageduse 1 nupp – vajutage mootori seadistatud pöörlemissageduse 1 lubamiseks. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine teemat Mootori seadistused – mootori seadistatud pöörlemissagedus.



Mootori seadistatud pöörlemissageduse 2 nupp

RXA0168436—UN—30MAY19

MÄRKUS: Ainult CommandPRO juhthoovaga masinad.

Mootori seadistatud pöörlemissageduse 2 nupp –

vajutage mootori seadistatud pöörlemissageduse 2 lubamiseks. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine teemat Mootori seadistused – mootori seadistatud pöörlemissagedus.



RXA0168437—UN—30MAY19

Mootori manuaalse režiimi nupp

MÄRKUS: Ainult CommandPRO juhthoovaga masinad.

Mootori manuaalse režiimi nupp – vajutage mootori manuaalse režiimi lubamiseks. Mootori pöörlemissagedus määratakse käsigaasiga. Keelamiseks vajutage uuesti. Kui see on lubatud, süttib nupu märgutuli.

KD34109,00004E4-21-14JUL22

CommandARM-i avariipiduri hoob



RXA0169485—UN—02JUL19

Avariipiduri hoob

MÄRKUS: Rakendab pidurid ainult tagasillale.

Varupiduri rakendamiseks tõmmake hooba (kui kuulub varustusse) tagasi ja hoidke selles asendis. Avariipiduri vabastamiseks vabastage hoob.

KD34109,00004FE-21-17JUN22

CommandARM-i navigeerimisriba



RXA0171956—UN—12NOV19

Navigeerimisriba näide



RXA0168445—UN—30MAY19

Reguleerimisnupp

Reguleerimisnupp – keerake päripäeva või vastupäeva, et valitud väljal sisendväärtust vastavalt suurendada või vähendada. Reguleerimisnupu keskel asuvat nuppu kasutatakse CommandCenteri lehtede sulgemiseks.



RXA0168446—UN—30MAY19

Tööakna kerimine

Töölehe kerimine — vajutage kohandatud töölehtede kerimiseks.



RXA0168447—UN—30MAY19

Hüdroväljavõte

Hüdrojaotur – vajutage hüdrojaoturi rakenduse avamiseks.



RXA0168448—UN—30MAY19

Tagumine rippüsteem

MÄRKUS: Ainult Ag masinad.

Tagumine haakeseadis – vajutage tagumise haakeseadise rakenduse avamiseks.



RXA0168449—UN—30MAY19

Mootor

Mootor – vajutage mootori rakenduse avamiseks.



RXA0168450—UN—30MAY19

Käigukast

Käigukast – vajutage käigukasti rakenduse avamiseks.



Jõuvõtuvõll

RXA0168451—UN—30MAY19

MÄRKUS: Ainult Ag masinad.

Jõuvõtuvõll – vajutage jõuvõtuvõlli rakenduse avamiseks.



iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC – vajutage iTEC-i rakenduse avamiseks.



Tuled

RXA0168455—UN—05JUN19

Tuled – vajutage tuled rakenduse avamiseks.



Küte/ventilatsioon/jahutus

RXA0168456—UN—30MAY19

Kliimaseade – vajutage kliimaseadme rakenduse avamiseks.



Juhtseadiste seaded

RXA0168457—UN—30MAY19

Juhtseadiste sätted – vajutage juhtseadiste sätete rakenduse avamiseks.



AutoLoad

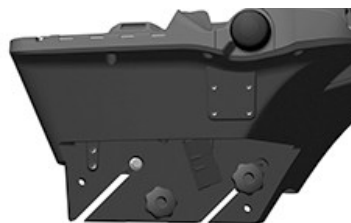
RXA0168458—UN—30MAY19

MÄRKUS: Ainult skreeperiga masinad.

AutoLoad – vajutage AutoLoadi rakenduse avamiseks.

KD34109,00004E6-21-20JUN22

CommandARM-i asendi reguleerimine



CommandARM-i reguleerimine

RXA0167304—UN—02APR19

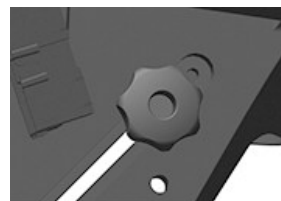
MÄRKUS: Kõrguse reguleerimiseks tuleb mõlemad reguleerimisnupud vabastada.



Ainult kõrguse reguleerimine

RXA0167305—UN—02APR19

Reguleerimisnupp (ainult kõrgus) – vabastamiseks keerake reguleerimisnuppu vastupäeva. Liigutage CommandARM soovitud asendisse ja lukustage, keerates nuppu päripäeva.



Kõrguse ja kalde reguleerimine

RXA0167306—UN—02APR19

Reguleerimisnupp (kõrgus ja kalde) – vabastamiseks keerake reguleerimisnuppu vastupäeva. Liigutage CommandARM soovitud asendisse ja lukustage, keerates nuppu päripäeva. Kalde (mitte kõrguse) reguleerimisel on vaja kasutada ainult seda nuppu.

TS36762,000023C-21-17JUN22

Elektroonilise ekraani õige kasutamine

Elektroonilised ekraanid on lisaseadmed, mis on mõeldud juhi abistamiseks tööoperatsioonide sooritamisel põllul, mugavuse suurendamiseks ning meelelahutuse pakkumiseks. Ekraanid on väga mitmekülgse funktsionaalsusega. Peamiselt on nad masina süsteemi erinevate rakenduste jaoks, aga neid saab kasutada ka koos teiste lisaseadmetega, nagu näiteks kaasaskantavate elektrooniliste seadmetega.

Lisaseade on mis tahes seade, mis pole masina põhiootstarbel kasutamiseks ilmingimata vajalik. Masina ohutu kasutamise ja juhtimise eest vastutab alati juht.

Masinaga töötamisel tuleb vigastuste vältimiseks teha järgmist.

- Paigaldage ekraan vastavalt juhiste. Veenduge, et ekraan oleks korralikult kinnitatud ja ei segaks juhi vaatevälja või ei puutuks kokku masina juhtimisseadmetega.
- Ärge laske ekraanil oma tähelepanu hajutada. Olge valvas. Jälgige masinat ja ümbrust.
- Masinaga sõitmise ajal ei tohi muuta sätteid ega kasutada üksikasjalikke funktsioone. Enne selliste toimingute tegemist parkige masin ohutus kohas.
- Heli ei tohi olla nii vali, et te ei kuule liikluses toimuvat ja alarmsõidukeid.

Ohutuse huvides võib ekraani teatud funktsioonide kasutamine olla piiratud (v.a paigalseisul ja/või parkasendis). Selle ohutusnõude eiramine võib minna vastuollu kohaldatava õigusaktiga ning põhjustada kahjustusi ja raskeid või surmavaid vigastusi.

Kasutage üksnes saadaolevaid ekraanifunktsioone, kui tagatud on ohutus ja järgitakse olemasolevaid juhiseid. Mis tahes lisaseadme kasutamisel järgige alati ohutu sõitmise reegleid, kohalikke seadusi ning liikluseeskirju.

DX,ELEC,DISPLAY-21-13JAN15

Tagumise haakeseadise või jõuvõtuvõlli saadavus

[Ag] Jõuvõtuvõlli või tagumise haakeseadise valikud on saadaval ainult põllutöötraktori jaoks.

[Skreeper] Skreeperi puhul ignoreerige CommandCenteri sisu, mis puudutab neid valikuid.

RX32825,0000004-21-20JUN22

Masina seadete ülevaade

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistuste vahekaardil pääsete juurde masinaspetsiifilistele rakendustele. Saadaolevate rakenduste valik oleneb traktori konfiguratsioonist.



RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

AutoLoad

- AutoLoadi seadistuste reguleerimiseks kasutage rakendust AutoLoad.
- Lisateavet leiate selle kasutusjuhendi peatükist Skreeperi teave.



RXA0175176—UN—17FEB20

Mootor

Mootor

- Rakendus Mootor võimaldab reguleerida mootori ja heitgaaside filtrisüsteemi seadistusi.
- Lisateavet vaadake kasutusjuhendi peatüki Mootori kasutamine jaotisest Mootori seadistused.



RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate'i traktori paak

ExactRate'i traktori paak

- Kasutage ExactRate'i tarktori paagi rakendust ExactRate'i tööteabe vaatamiseks.
- Lisateavet vaadake selle kasutusjuhendi peatüki ExactRate'i traktori paagid jaotisest ExactRate'i traktori paagi sätteid.



RXA0169132—UN—25JUN19

Eesmine rippsüsteem

Eesmine rippsüsteem

- Kasutage eesmise rippsüsteemi seadistuste reguleerimiseks rakendust Eesmine rippsüsteem.
- Vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatüki Eesmine rippsüsteem teemast Eesmise rippsüsteemi seadistused.



RXA0167626—UN—26APR19
Küte/ventilatsioon/jahutus

Kliimaseade

- Soojenduse, ventilatsiooni ja õhukonditsioneerisätete reguleerimiseks kasutage rakendust Küte/ventilatsioon/jahutus.
- Lisateavet vaadake kasutusjuhendi peatüki Küte/ventilatsioon/jahutus jaotisest Küte/ventilatsiooni/jahutuse seadistused.



RXA0177902—UN—14MAY20
John Deere'i CTIS

John Deere'i CTIS

- Kasutage John Deere'i CTIS-i rakenduse seadete reguleerimiseks John Deere'i CTIS-i rakendust.
- Lisateavet vaadake kasutusjuhendi peatüki John Deere'i CTIS-i jaotisest John Deere'i CTIS-i seadistused.



RXA0168488—UN—05JUN19
Tuled

Tuled

- Tulede seadistuste reguleerimiseks kasutage rakendust Tuled.
- Lisateavet leiate kasutusjuhendi peatüki Tuled teemast Tulede seadistused.



RXA0134981—UN—07AUG13
Hooldus ja kalibreerimine

Hooldus ja kalibreerimine

- Rakenduse Hooldus ja kalibreerimine abil saab

lisada/muuta hooldusintervalle ning kalibreerida liikumiskiiruse radarit ja rataste libisemist.

- Lisateavet vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendist ja ekraani abikeskuse rakendusest.



RXA0167685—UN—30APR19
Jõuvõtuvõll

Jõuvõtuvõll

- Jõuvõtuvõlli seadistuste reguleerimiseks kasutage rakendust Jõuvõtuvõll.
- Lisateavet vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõll – üldteave jaotisest Jõuvõtuvõllide seadistused.



RXA0169204—UN—26JUN19
Tagumine rippsüsteem

Tagumine haakeseadis

- Tagumise rippsüsteemi reguleerimiseks kasutage rakendust Tagumine rippsüsteem.
- Vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatüki Tagumine rippsüsteem teemast Tagumise rippsüsteemi seadistused.



RXA0173516—UN—03JAN20
Hüdroväljavõte

Hüdroväljavõte

- Hüdroväljavõtete seadistuste reguleerimiseks kasutage rakendust Hüdroväljavõte.
- Vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted teemast Hüdroväljavõtete seadistused.



RXA0171926—UN—06NOV19
Roolimine

Roolisüsteem

- Roolisüsteemi rakendusega saab muuta roolisüsteemi seadistusi.

- Lisateavet leiab selle kasutusjuhendi peatüki teemast Roolisüsteemi seadistused.



Vedrustus

RXA0174230—UN—28JAN20

Vedrustus

- Vedrustuse seadistuste reguleerimiseks kasutage rakendust Vedrustus.
- Lisateavet leiab antud kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne teemast Vedrustuse seadistused.



Haagisepidur

RXA0177626—UN—28APR20

Haagisepidur

- Haagisepiduri rakendusega saate reguleerida piduri ja eelpidurduse seadistusi ja/või katsetada haagisepidurit.
- Lisateavet leiab kasutusjuhendi peatüki Pidurid teemast Haagise pidurisüsteemi seadistused.



Käigukast

RXA0167077—UN—20MAR19

Käigukast

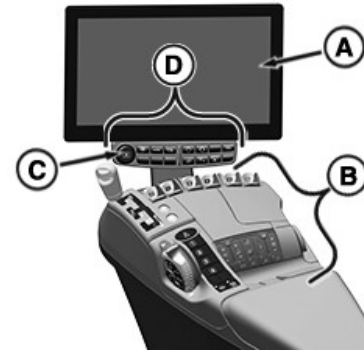
- Käigukasti sätete reguleerimiseks kasutage rakendust Käigukast.
- Lisateavet vaadake selle kasutusjuhendi peatükist, milles käsitletakse vastavat käigukasti.

kd34109,1665681653127-21-13OCT22

G5 CommandCenteris navigeerimine

MÄRKUS: Joonised on illustratiivsed ning need võivad erineda olenevalt traktori konfiguratsioonist ja juhi seadistustest. CommandCenteri lehtedelt leiab juht põhjalikumalt teavet traktori funktsioonide täpsemaks häälestamiseks.

CommandCenteri lehtedel navigeerimine.



RXA0188124—UN—11OCT22

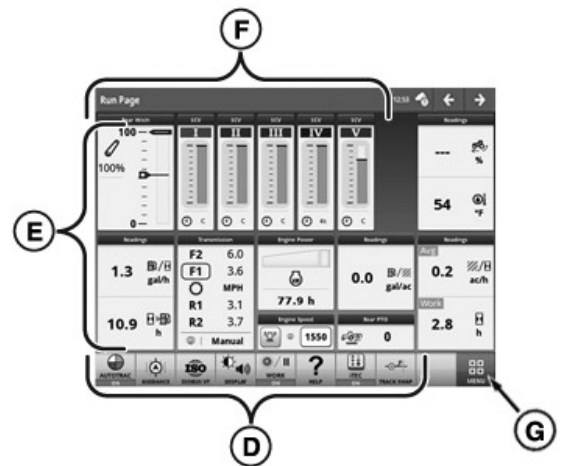
CommandCenter ja CommandARM

Valikute tegemiseks kasutage CommandCenteri puuteekraani nuppe või ikooni. Sisestuslahtri väärtuste reguleerimiseks sisestage väärtus klaviatuuril või valige sisestuslahtri ja kerige reguleerimisnupuga (C) soovitud väärtuseni. Valitud sisestuslahtri ümber kuvatakse kollane märgistus, mis näitab, et reguleerimisnupp on aktiivne.

A – CommandCenter: CommandARM-i (B) külge kinnitatud puutetundlik ekraan, mis võimaldab juhil avada traktori kasutamiseks vajalikke lehti. Juht saab ekraanil valikuid tehes (puudutades) liikuda eri lehtedele ja pääseda juurde traktori funktsioonidele.

B – CommandARM: koosneb nuppudest, lülitistest ja juhtkangist (kui kuulub varustusse), millega juht saab hallata traktori või tööseadise funktsioone.

C – reguleerimisnupp/akna sulgemisnupp: sisestuslahtri väärtuste suurendamiseks pöörake reguleerimisnuppu päripäeva, vähendamiseks vastupäeva. Akna sulgemiseks vajutage nuppu ühe korra. Vajutage ja hoidke nuppu all, et sulgeda kõik avatud aknad.



RXA0188279—UN—11OCT22

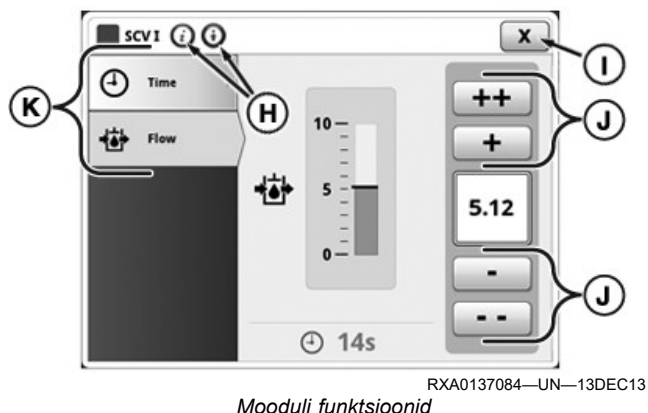
Tööaken

D – otseteenupud: võimaldavad otseteeriabalt kiiret juurdepääsu rakenduse funktsioonidele.

E – tööakna moodulid: võimaldavad tööakendes kiiret juurdepääsu rakenduse funktsioonidele.

F – tiitliriba: valige see, et pääseda juurde olemasolevatele tööakendele või lisada uus tööaken.

G – menüü: valige see, et pääseda juurde kõigile ekraanile ja masinasse installitud rakendustele. Vasakpoolse kaardi valimisega saab vaadata rakenduste erinevaid grupe.



Mooduli funktsioonid

H – abi/täpsemate sätete nupud: valige rakenduses tiitliriba, et vaadata abilehti või muuta rakenduse täiendavaid seadistusi.

I – sulgemisnupp: valige praeguse lehe sulgemiseks.

J – väärtuse suurendamise/vähendamise nupud: valige sisestuslahtrite väärtuste muutmiseks. Nuppudega (+ +) ja (– –) saate väärtust muuta suurema sammuga kui nuppudega (+) ja (–). Suuremat täpsust nõudvates olukordades saab kasutada üksnes nuppe (+) ja (–).

K – vahekaardid: Valige, et muuta erinevate sektsioonide teemasid.

kd34109,1664465900369-21-27FEB23

Ühilduvad universaalmonitorid

G5 CommandCenteri võib konfigurida tööks nurgaposti külge kinnitatud järgmiste ettevõtte John Deere universaalmonitoridega.

- GreenStar 3 2630 ekraan
- Universaalmonitor 4640
- Universaalekraan 4240 (ainult 7R- ja 8R-seeria traktorid)
- Universaalmonitor G5
- Universaalmonitor G5^{Plus}

kd34109,1664465919701-21-29SEP22

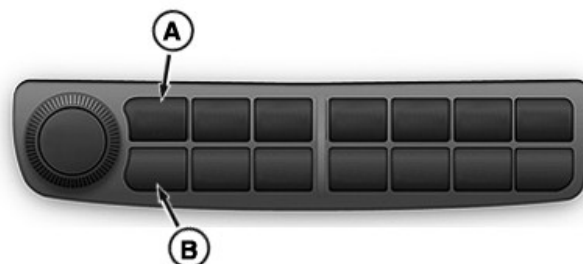
Ekraani sisse- ja väljalülitamine

G5 CommandCenteri ekraanid lülitatakse sisse ja välja traktori süütelukuga.

- **Soekäivitus** toimub siis, kui CommandCenteri ekraan on olnud viimase 24 tunni jooksul sisse lülitatud. Ekraan on talveuneolekus 24 tunni või lühema aja jooksul, mil see on välja lülitatud. Uuesti aktiveerides lülitub ekraan kiiresti sisse (ligikaudu 10 sekundiga).
- **Külmkäivitus** toimub juhul, kui ekraani pole kasutatud vähemalt 24 tundi või kui pidevtoide on katkestatud. Selle aja jooksul lülitub ekraan täielikult välja, et säästa akut. Järgmine kord kulub käivitamiseks ligikaudu 60 sekundit.

MÄRKUS: Pärast mootori väljalülitamist ärge keerake süüdet uuesti sisse enne, kui ekraanikuva on kustunud.

- **Riistvaraline taaskäivitus** on vajalik siis, kui ekraan lakkab tavalistel töötingimustel reageerimast kauemaks kui mõneks minutiks.



Navigation bar RXA0148512—UN—25JUN15

Riistvaralise taaskäivituse jaoks vajutage korraga navigeerimisriba kõige vasakpoolsemat ülemist ja alumist nuppu (A ja B) 5 sekundit. Kui ekraan ei taaskäivitu, tõmmake kaitsmekarbi paneelis välja kaitse nr üheksa ja pange see 5 sekundi pärast tagasi. Elektriloki kaitsmete kohta leiate lisateavet peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotisest Elektrilokk – kabiin. Probleemi püsimisel võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

kd34109,1664465962070-21-29SEP22

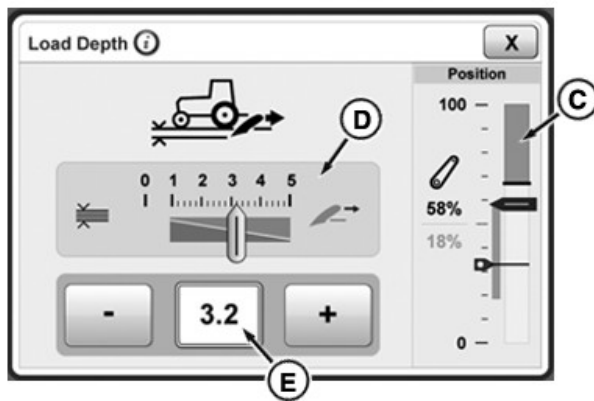
Lehtede ja väärtuste muutmine

CommandCenteri lehtede ja väärtuste muutmiseks on mitu võimalust.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A – alajaotuse vahekaart:** valige teise sektsiooni teema valimiseks.
- **B—lkoonid:** valige rakenduse avamiseks.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C – lattdiagramm:** kuvab seadistuse teabe, kasutades riba täidetud osa.
- **D – liuguriga riba:** näitab seadistust miinimum- ja maksimumväärtuse vahemikus.
- **E – sisestuslahter:** näitab määratud väärtust. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu +, vähendamiseks nuppu –.

MÄRKUS: Kui muudate väärtusi reguleerimisnupu abil, saab nuppu kiiremini pöörates väärtust kiiremini suurendada või vähendada.

Kui valik on suurest väärtuste vahemikust, ilmub numbriklahvistik, mille abil saab kohe soovitud väärtuse sisestada.

KT81203,00004A7-21-20JUN22

Tehases ja Service ADVISOR-i kaudu installitud elektrooniline spikker

Traktori rakenduse abipakett Service ADVISOR-i või Service ADVISOR Remote'iga paigaldatakse tehases järgmise kaheksa keele jaoks:

- hiina
- itaalia
- inglise
- portugali

- prantsuse
- vene
- saksa
- hispaania

G5 operatsioonisüsteemi abipaketi installib tehases kõigis keeltes.

Elektroonilise spikri pakettide installimise ja uuendamise kohta leiate lisateavet G5 CommandCenteri kasutusjuhendist.

kd34109,1664465994053-21-29SEP22

Radari kalibreerimine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kalibreerige ohutus ja avatud kohas, kus poleks lähedal ei esemeid ega inimesi.

Kalibreerige radar järgmistel juhtudel.

- Libisemine puudub, kuid radari ja ratta/roomiku kiirus ei ole võrdsed.
- Radar paigaldati või vahetati välja.
- Muutus rehvimõõt.
- Muudeti traktori lisaraskusi.
- Kiirusallikat muudeti.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Valige Menüü.
2. Valige masina sätete vahekaart.
3. Valige ikoon Hooldus ja kaliibrimine.
4. Valige kalibreerimiste vahekaart.
5. Valige ikoon Radari kaliibrimine.
6. Sõitke koormamata traktoriga kõval kuival ja tasasel pinnal kiirusega ligikaudu 3,2 km/h (2,0 miili tunnis).



RXA0147580—UN—10MAR15

MÄRKUS: Radari kalibreerimise saab katkestada tühistamisnupuga (B).

7. Radari kalibreerimise käivitamiseks valige käivitusnupp (A).



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Radari kalibreerimise lõpetamiseks valige OK (C).

Kui kolme katse järel radari kalibreerimine ei õnnestu, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

KD34109,00004DE-21-22JUN22

Libisemise kaliibrimine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kalibreerige ohutus ja avatud kohas, kus poleks lähedal ei esemeid ega inimesi.

Kaliibrige rataste libisemine järgmistel juhtudel.

- Radari kalibreerimise järel.
- Rataste libisemist näidatakse olukorras, kus libisemist ei tohiks olla.
- Muudeti traktori lisaraskusi.
- Kiirusallikat muudeti.

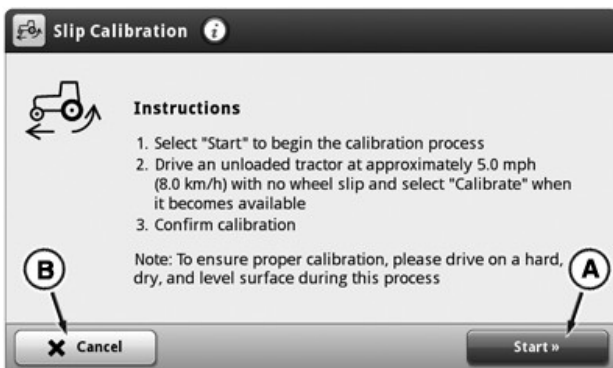


RXA0147928—UN—13APR15

1. Valige Menüü.
2. Valige masina sätete vahekaart.
3. Valige ikoon Hooldus ja kaliibrimine.
4. Valige kalibreerimiste vahekaart.

MÄRKUS: Rataste libisemise kalibreerimise ikoon ilmub traktori liikumise ajal.

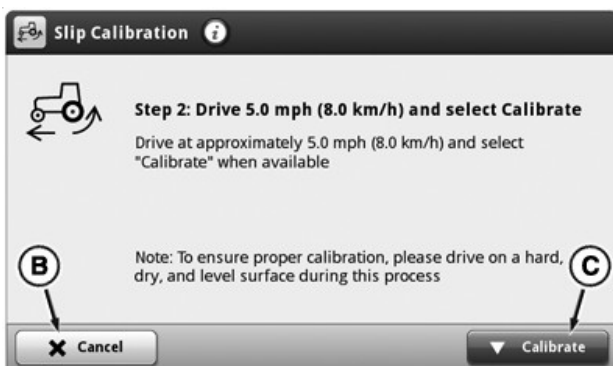
5. Valige libisemise kaliibrimise ikoon.



RXA0147582—UN—10MAR15

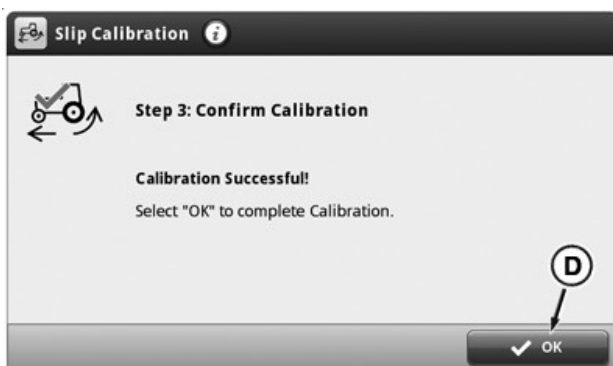
MÄRKUS: Radari kalibreerimise saab katkestada tühistamisnupuga (B).

6. Rataste kalibreerimise alustamiseks valige käivitusnupp (A).
7. Sõitke koormamata traktoriga kõval kuival ja tasasel pinnal kiirusega vähemalt 8 km/h (5 miili tunnis).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Valige Kalibreeri (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Valige libisemise kalibreerimise lõpetamiseks OK (D).

Kui kolme katse järel libisemise kalibreerimine ei õnnestu, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

KT81203,000020F-21-22JUN22

Roolisüsteemi sätted – juurdepääs

Rakendusele juurdepääs ekraani kaudu.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seadistuste vahekaart



Roolimine

RXA0171926—UN—06NOV19

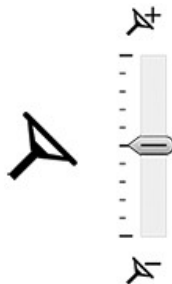
3. Roolimine

KD34109,0000571-21-08DEC21

Roolisüsteemi seadistused

Roolisüsteemi rakendusega saab avada ja kohandada roolisüsteemi seadistusi.

Roolisüsteemi esilehe üksused.



Tundlikkuse olek

RXA0171924—UN—07NOV19

Juhtimistundlikkus – võimaldab reguleerida rooli tundlikkust masina koormuse kohaselt. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Roolisüsteemi seadistused – juhtimistundlikkus.

KD34109,0000577-21-06NOV19

Roolisüsteemi seadistused – juhtimistundlikkus

Juhtimistundlikkuse seadete kaudu saab juht reguleerida rooli tundlikkust masina koormuse kohaselt. Suuremad väärtused võimaldavad paremat pöörderaadiust, väiksemad jällegi täpsemat juhitavust.

Muutmistoiming



Väärtuse suurendamine/vähendamine

RXA0171927—UN—06NOV19

Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-).

- Maksimum: 175
- Miinimum: 75
- Samm: 1
- Vaikeväärtus: 100



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

Valige, et sulgeda.

KD34109,0000578-21-06NOV19

Juhtimisseadmete sätted



PC15326—UN—08JUL13

Juhtseadiste seadistamise kaudu saab konfigurida traktori või tööseadise funktsioonide juhtimiseks traktoriga integreeritud juhttooba, CommandARM-i hoobasid, nuppe 1–4 ja muude tootjate juhtimisseadmeid. ISO Auxi tööseadised konfigureeritakse traktori juhthoova või muu tootja seadmetega.

Funktsioonide määramine.

1. Valige Menüü.
2. Valige kaart Rakendused.
3. Valige rakendus Juhtseadiste sätted.

4. Valige järgmiste lehe vasakpoolses osas olevate vahekaartide seast.

MÄRKUS: Vabastage traktori juhthoob (kui kuulub varustusse), et aktiveerida vaike- ja kohandatud (käitsi määratavad) funktsioonid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i juhthoob.

- **CommandPRO juhthoob:** siduge traktori ja tööseadise funktsioonide juhtimiseks (nt tagumine rippüsteem).
- **Traktoriga integreeritud juhthoob:** siduge traktori ja tööseadise funktsioonide juhtimiseks (nt eesmine rippüsteem).
- **CommandARM-i hoovad ja nupud 1–4:** siduge traktori ja tööseadise funktsioonide juhtimiseks (nt tagumine rippüsteem).
- **Muude tootjate seadmed:** ISOBUSiga ühendatud mis tahes mehhanism ettevõttelt John Deere või muult tootjalt. Pärast ühendamist siduge see traktori ja tööseadise funktsioonidega (nt haagis).
- **ISO Aux-i tööseadised:** määrake tööseadise (nt haagis) funktsioon traktori juhthoova kindlale nupule.

5. Valige konfigureeritavate juhtfunktsioonide moodul.

Olenevalt valitud allikast on võimalikud järgmised kombinatsioonid (määrangud).

- **Traktori integreeritud juhthoob, CommandARM-i hoovad, nupud 1–4 ning muude tootjate seadmed.** Sisend + allikas + funktsioon
- **ISO Aux haakeriistad:** Funktsioon + Seade + Sisend

Määrangute haldamine:

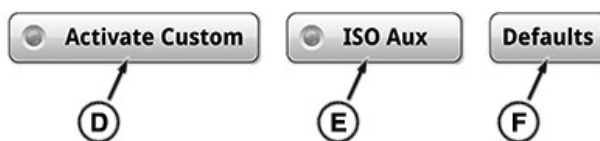


RXA0156706—UN—11JAN17

Traktori juhthoova, CommandARM-i hoobade ja nuppude 1–4 määrangute muutmiseks valige soovitud muudetavate juhtfunktsioonide moodul. Määrangu eemaldamiseks valige soovitud määratud moodul ja seejärel valige käsk Eemalda määrang (A).

Muude tootjate seadiste või ISO Aux-i tööseadiste määrangute muutmiseks valige soovitud muudetavate juhtfunktsioonide moodulis nupp Muuda (B). Määrangute eemaldamiseks valige prügikastinupp (C).

Aktiveerige kohandatud, ISO Aux ja vaikeväärtused:



RXA0166821—UN—05MAR19

Valige nupud Kohanduste ja ISO Aux aktiveerimine, et lubada ISO Aux tööseadiste kohandatud määrangud

Kohanduste aktiveerimine (D): võimaldab kõiki kohandatud määranguid kõigis rühmades.

ISO Aux (E): määrab, kas traktori juhthoovast saadetakse ISO Aux-i tööseadistele teateid. Valige tööseadise funktsioonide aktiveerimiseks, valige uuesti, et funktsioonid blokeerida. Funktsioonid salvestatakse seniks, kuni juht muudab vastavat määrangut.

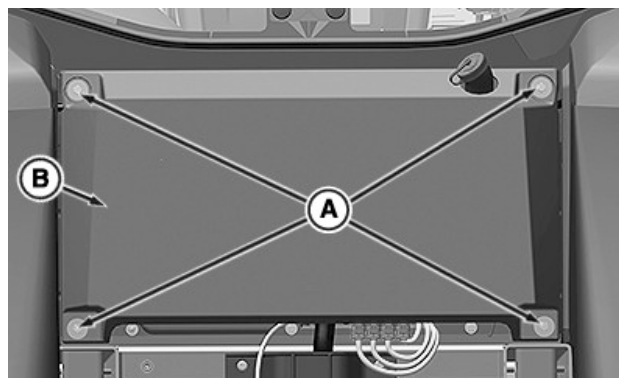
Vaikeväärtused (F): Kustutab kõik juhtimise kohandatud määrangud ja taastab tehase vaike-seadistused.

KT81203.00005B2-21-20JUN22

Videokuva kaamera paigaldamine

TÄHTIS: Vältige kaamera kahjustamist. Paigaldage kaamera kindlalt seadme külge ja kohta, kus see ei jääks millegi vahele, seda ei muljutaks, löödaks või kust see ei kukuks maha.

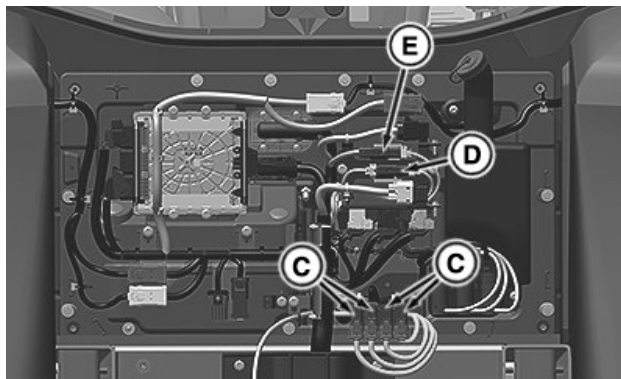
MÄRKUS: Kaamera paigaldamine sõltub kaabli pikkusest. Asukoha valikul pidage silmas kaamera vaatevälja.



RXA0188904—UN—10APR23

MÄRKUS: Analooovideo konnektoritele juurdepääsuks ei ole kabiini tagapaneeli eemaldamine vajalik.

1. Eemaldage neli kuuskantpolti (A).
2. Eemaldage tagumine kabiini paneel (B).

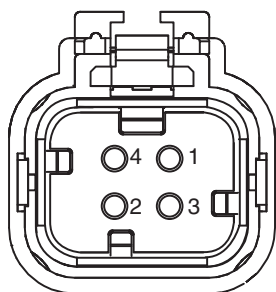


RXA0188905—UN—10APR23

3. Leidke videokonnektorid.

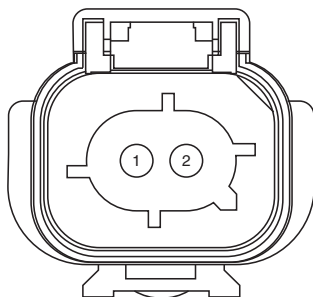
MÄRKUS: Digitaalsed sisendid on hõivatud, kui traktor on varustatud eesmist ja tagumiste digitaalkaameratega.

- Analoog (C)
- Tagumine digitaalne (D)
- Eesmine digitaalne (E)



RXA0107925—UN—28MAY10

Analoogvideo liitmiku klemmide kirjeldus



RXA0188906—UN—10APR23

Digitaalvideo liitmiku klemmide kirjeldus

Analoog	
Klemmi number	Funktsioon
3	Signaal
4	Signaal – maandus

Digitaalne	
Klemmi number	Funktsioon
1	Signaal +
2	Signaal –

4. Ühendage kaamera kaabel 4-viigulise (analoogse) või 2-viigulise (digitaalse) konnektoriga.

MÄRKUS: Selleks, et kaamera töötaks pärast porti ühendamist, võib olla vajalik süütelukk välja ja sisse lülitada.

5. Suunake kaamera kaabel.

6. Paigaldage kaamera soovitud kohta.

7. Asendage tagumine kabiini paneel.

Teavet video seadistuste reguleerimise kohta vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendist.

KD34109,00004B4-21-10APR23

Analoog	
Klemmi number	Funktsioon
1	Toide
2	Maandus

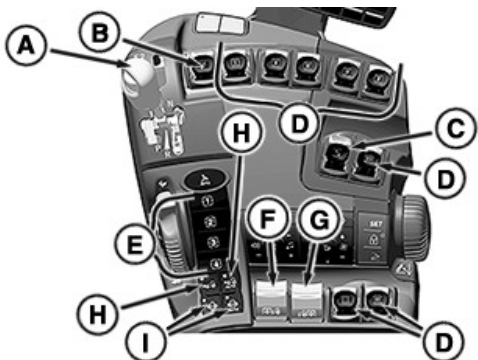
Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC)

CommandARM-i juhtfunktsioonid

Intelligentse põlluotsa automaatikaga iTEC saab paljusid korduvaid tööoperatsioone teostada ühe nupulevajutusega, kokku kuni neli seeriat. Jadad jäävad mällu kuni nende kustutamise või ülekirjutamiseni, isegi kui elektrivool välja lülitatakse. Iga jada võib sisaldada kuni 20 funktsiooni.

Järjestuse all mõeldakse toimingute jada esimese funktsiooni alustamisest kuni viimase funktsiooni lõpetamiseni. Jada saab käivitada, vajutades ühte jada (1–4) nuppudest.

iTEC-i lehtedele pääseb ligi G5^{Plus} CommandCenteri kaudu. Lisateabe saamiseks jada seadistamise ja muutmise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükki.



RXA0156096—UN—09DEC16

Järgmine iTEC-i funktsioonide diagramm kirjeldab vahendit ja funktsiooni CommandARM-i kujutiselt.

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.

iTEC-i funktsioonid		
	Komponent	Funktsioonid
A	IVT-AutoPowr, EVT-eAutoPowr ja 16-käiguline PowerShift	Edasikäigu kiirusesätte muutmine
	e18 ja e23 käigukast	Üles- või allalülitamine edasikäigul
B	Tagumine rippüsteem	Tõstmise riivistus, langetamise riivistus ja kiire langetamise riivistus
C	Eesmine rippüsteem	Tõstmine, langetamine, ujuvus ja tühistamine
D	Hüdrojaoturid	Väljasurumine, sissetõmbamine, ujuvus ja tühistamine
E	Nupud 1–4 ^a	Jadade kogum 1, 2, 3, või 4
F	Eesmine jõuvõtuvõll	Sees/väljas
G	Tagumine jõuvõtuvõll	Sees/väljas
H	MFWD	Sisse/välja/automaatne
I	Diferentsiaalilukk (7R, 8RW, 8RX ja 9RW)	Sisse/välja/automaatne

iTEC-i funktsioonid		
	Komponent	Funktsioonid
	Diferentsiaalilukk (9RX)	Automaatne

^aNupud on uuesti konfigureeritavad ning jadakomplektide käitamiseks tuleb need iTEC-ile määrata.

KT81203,000093C-21-28FEB23

iTEC-i töökoha kirjeldus (EL 1322/2014)

⚠ ETTEVAATUST: Äkiliste liikumiste ja võimalike õnnetuste vältimiseks ärge kasutage esilaadureid koos intelligentse põlluotsa automaatikaga (iTEC).

Seeria all mõeldakse üksteisele järgnevat toiminguid esimese registreeritud funktsiooni alustamisest kuni viimase registreeritud funktsiooni lõpetamiseni. Kahe järjestuse näide: üks koosneb funktsioonidest, toimingutest ja vahemaadest, mida kasutatakse tööd alustades; teist kasutatakse tööpiirkonna keskel asuva veekanali juures. Iga programm võib sisaldada kuni 20 funktsiooni. Programmid jäävad mällu kuni nende kustutamise või ülesalvestamiseni, isegi kui elektrivool välja lülitatakse.

KT81203,00004FB-21-15JUN22

CommandCenteri lehtede kirjeldused ja funktsioonid

⚠ ETTEVAATUST: Vältige masina soovimatut liikumahakkamist ja võimalikke õnnetusi. Ärge kasutage esilaadureid koos intelligentse põlluotsa automaatikaga (iTEC).

iTEC-i esileht



RXA0168452—UN—30MAY19

Kasutage kiirnuppu või järgige alternatiivset teekonda.

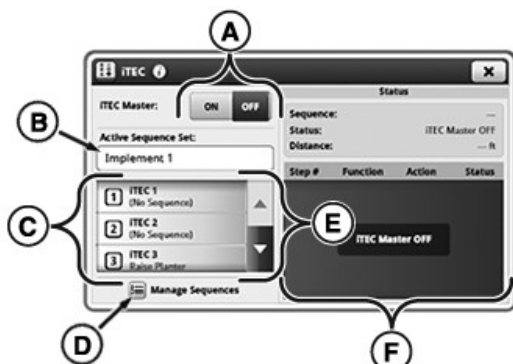
1.



RXA0145566—UN—01OCT14

Valige **Menüü**.

2. Valige **vahekaart Masina seadistused**.
3. Valige **iTEC-i ikoon**.

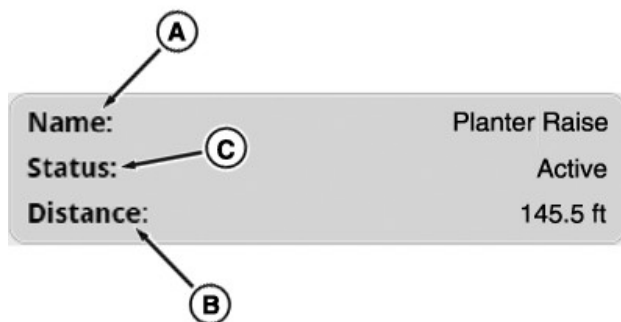


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A – iTEC põhinupp:** iTEC-i SISSE/VÄLJA lülitamiseks.
- **B – aktiivne määrangu seadmise nupp:** Valige või looge määrangu seadistus.
- **C – Määrangute nimekiri:** Jadade nimekiri, mida on võimalik määrata nuppudele 1–4.
- **D – Jadade haldamise nupp:** Jadade ja määrangute nuppude redigeerimine.
- **E – Kerimisriba:** Üles või alla liikumine.
- **F – olekute loend:** kuvab järgnevuse edenedes iga iTEC-i järgnevussammu oleku.

KT81203,00004D7-21-11APR23

Olekuväli



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A – nimi:** Momendil töötava programmi nimi.
- **B – vahemaa:** kuvab läbitud vahemaa samal ajal kui iTEC-i jada on aktiivne.
- **C – olek:** iTEC-i praeguse oleku näidik.
 - **Väljas** – järjestuse täitmine pole võimalik.
 - **Valmis** – ootab iTEC-i nupu vajutamist, millele jada on määratud.
 - **Aktiivne** – iTEC-i järjestuse täitmine aktiveeritud.
 - **P/min piir** – mootori pöörlemissagedus on piiridest väljas.¹

¹ Kui see seisund esineb, siis jada katkeb või ei alga. Parandage seisund, et jada jätkuks.

- **Park** – kõik näitab, et parkimisluuk on rakendatud.²
- **Juhi kohalolek** – juht ei viibi kohal, iTEC-i tegemine pole lubatud. Juht naaseb istmele.¹
- **Madal rataste kiirus** - Rataste kiirus < 0,5 km/h (0,3 MPH), teostamine on katkestatud.
- **Lõpetatud** – jada on edukalt lõpetatud.
- **Katkestatud** - Jada teostamine on katkestatud juhi poolt või on katkestamise tingimused aktiivsed.
- **Viga** – üht või mitut jada etappi ei täidetud.

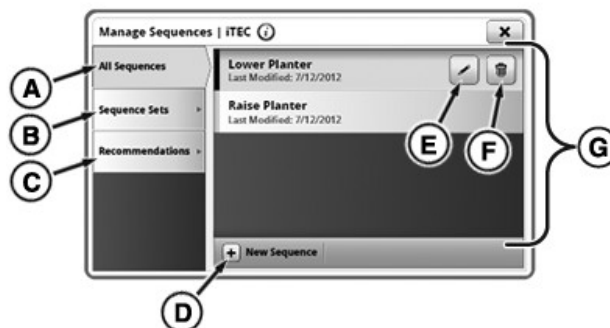
KT81203,00004D8-21-11APR23

Kõikide jadade leht



RXA0129723—UN—06MAR13

Valige jadade haldamise nupp iTEC-i esilehel.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A – kõigi jadade vahekaart:** vaadake olemasolevaid jadasid, kustutage salvestatud jadasid, muutke salvestatud jadasid või lisage uusi jadasid.
- **B – jadakomplektide vahekaart:** vaadake kinnitatud jadasid või kinnitage jada.
- **C – soovitus (AutoLearn):** saate vaadata ja muuta süsteemi automaatselt soovitatavaid jadasid.
- **D – uue jada nupp:** programmeerige käsitsi uus jada.
- **E – nupp Muuda:** võimaldab muuta salvestatud jada.
- **F – nupp Prügikast:** kustutatud salvestatud jada.
- **G – jadade loend:** salvestatud jadade loend.

DB71512,000013B-21-22JUN22

² Kui see seisund esineb, siis jada peatub või ei alga. Parandage seisund, et jada jätkuks.

Uue jada lisamine

MÄRKUS: Täieliku saadaolevate funktsioonide loendi leiata selle peatüki jaotisest CommandCenteri lehtede kirjeldused ja funktsioonid.

iTEC-i esilehelt järgige allolevaid juhiseid.

1.



RXA0158059—UN—02MAR17

Valige **jadade haldamise nupp**.

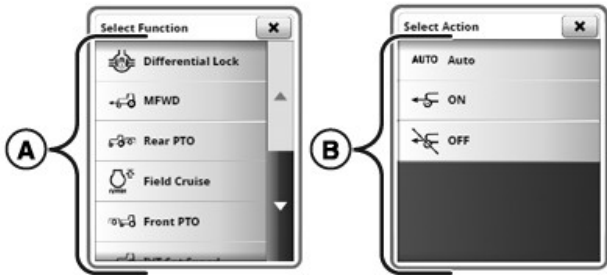
2. Valige **kaart Kõik jadad**.

3. Valige **nupp Uus jada**.

4. Valige **sammu lisamise nupp**.

MÄRKUS: Kui soovite muutmisprotsessist väljuda ilma muudatusi salvestamata, valige nupp Tühista (F).

5.

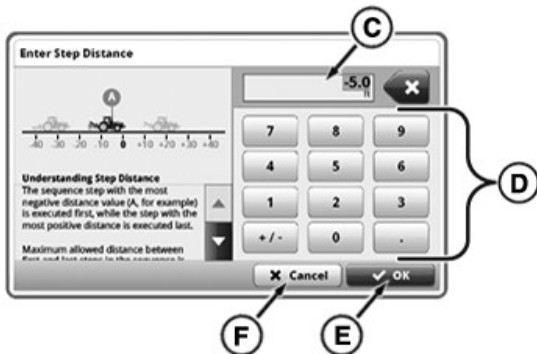


RXA0158057—UN—02MAR17

Tehke valik funktsioonide loendis (A).

6. Tehke valik tegevuste loendis (B).

7.



RXA0158047—UN—02MAR17

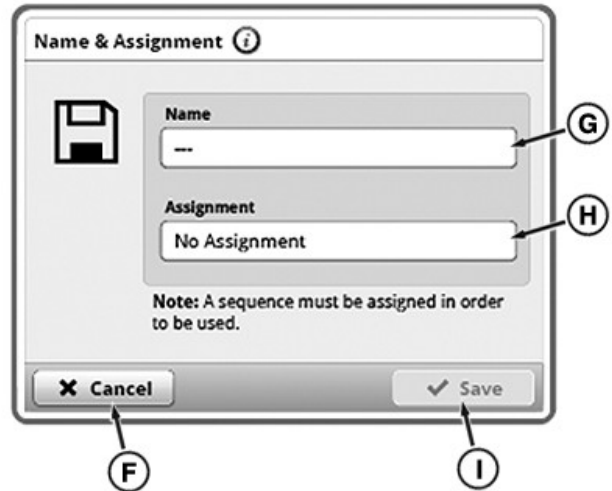
Sisestage sammu vahemaa lehel nupustikuga (D) vastavasse lahtrisse (C) soovitud vahemaa.

8. Valige nupp OK (E).

9. Jadasse etappide lisamiseks korrake punkte 4–8.

10. Jätkamiseks vajutage nuppu **Edasi**.

11.



RXA0158048—UN—02MAR17

Valige jada nime lahter (G). Sisestage jada nimi. Kui see on tehtud, valige nupp **Salvesta/OK**.

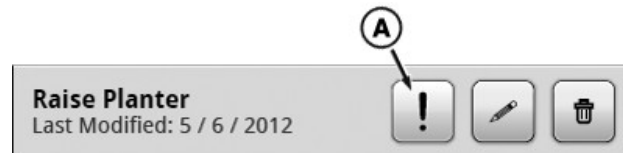
MÄRKUS: Jada kasutamiseks tuleb sellele määrang anda.

12. Valige jada määrangu lahter (H). Valige soovi korral määrang ja kui see on tehtud, siis **nupp Salvesta/OK**.

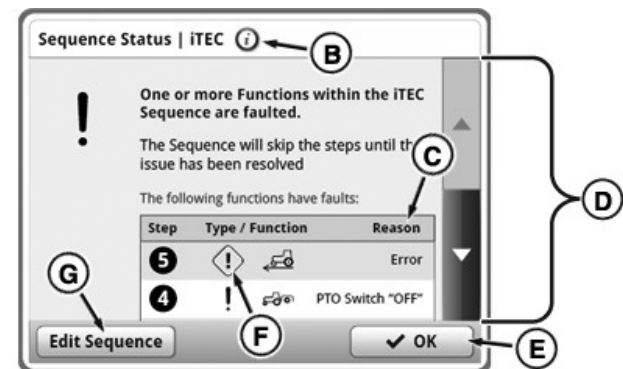
13. Jada salvestamiseks valige **nupp Salvesta (I)**.

KT81203,00004D9-21-20JUN22

Jada etapi olek



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

MÄRKUS: Vajutage teabenupp (B) ükskõik millisel iTEC-i lehel, et pääseda üldisele olekulehele. Üldine olekuleht sisaldab loendit kõikidest funktsioonidega, mis kuuluvad parasjagu valitud haakeriista käsuseeriatesse.

Kui käsujada sammu teostamine ei ole võimalik või on takistatud, teavitab iTEC-i süsteem juhti uuest probleemist, kuvades teavituse (A) või rikkehoiatuse (F) käsujada või jada sammu kõrval. Vajutage käsujada kõrval **häire sümbolit** (määrangu alal või jada määrangu kaardil), et pääseda jada olekulehele vea ja selle lahendamise juhiste lugemiseks. Kasutage kerimisribasid (D), et liikuda loendis üles ja alla. Valige käsujada redigeerimise nupp (G) kui soovite redigeerida konkreetset jada. Vajutage **häire sümbolit** jada sammu kõrval (redigeerimisrežiimil olles), et saada teavet konkreetse sammu probleemi kohta. Mõlemad vaated näitavad probleemi lühikest põhjust (C). Sulgemiseks vajutage nuppu OK (E).

KT81203,00004DA-21-20JUN22

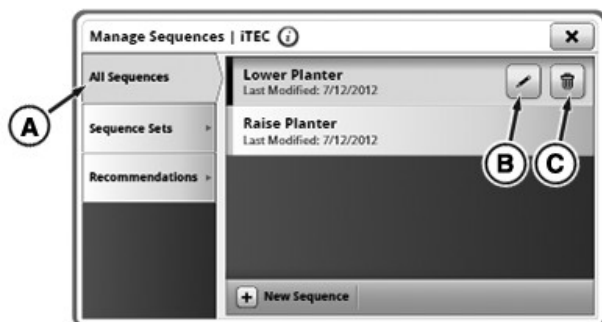
Jada muutmine või eemaldamine

iTEC-i esilehelt saate teha järgmist.



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Valige **jadade haldamise nupp**.



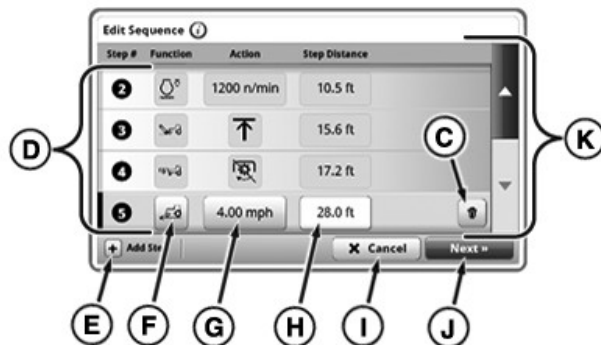
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Valige vahekaart Kõik jadad (A).

3. Valige soovitud jada.

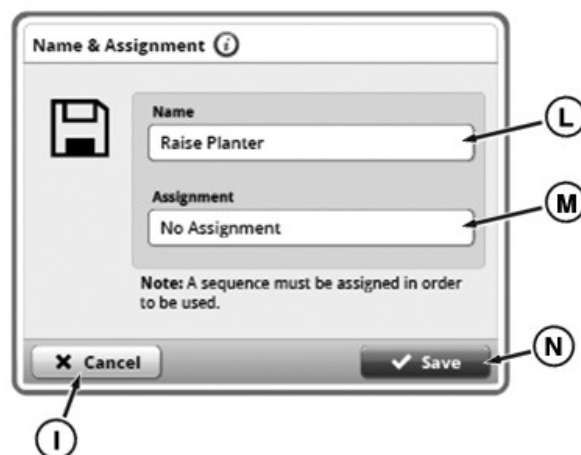
MÄRKUS: Prügikasti nupp (C) eemaldab jada või jada sammu.

4. Jada etappide muutmiseks valige muutmisenupp (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Vali jada sammude loendist (D) soovitud samm. Vajaduse korral kasutage etapi leidmiseks kerimisriba (K).



RXA0158051—UN—02MAR17

MÄRKUS: Kui soovite muutmisprotsessist väljuda muudatusi salvestamata, valige nupp Tühista (I).

6. Sammu muutmiseks valige uue sammu lisamine (E), funktsiooni (F) või tegevuse (G) nupud või vahemaa sisestuslahter (H).

7. Valige nupp Edasi (J).

8. Vajadusel muutke jada nime (L) või jada määrangut (M).

9. Valige nupp Salvesta (N).

KT81203,00004DB-21-20JUN22

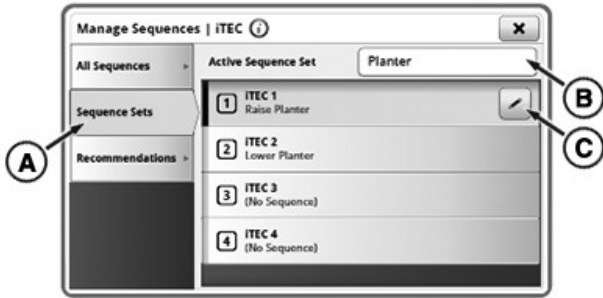
Jadakomplektide leht

Tehke iTEC-i esilehel järgmised toimingud.



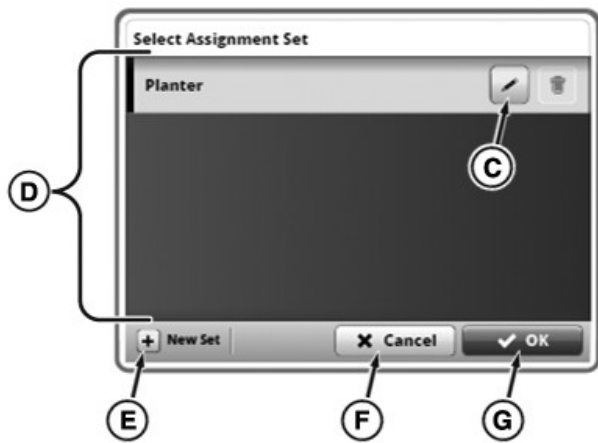
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Valige **jadade haldamise nupp**.

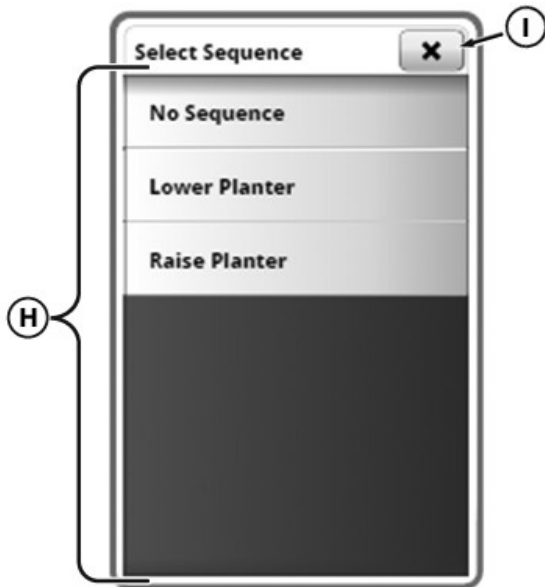


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Valige **jadakomplektide vahekaart (A)**.
3. Vajadusel valige aktiivne jadakomplekt (B) ja järgige juhiseid 4–6. Muul juhul jätkake 7. punkti.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

MÄRKUS: Kui soovite lehelt lahkuda muudatusi salvestamata, valige nupp Tühista (F) või Sule (I).

4. Valige jadakomplekt loendist (D).

5. Vajadusel valige nupp Muuda (C) või Uus komplekt (E).
6. Valige nupp OK (G).
7. Valige määramiseks soovitud iTEC-i nupp.
8. Valige nupp Redigeeri (C).
9. Valige jadaloendist (H) jada.

KT81203,00004DD-21-20JUN22

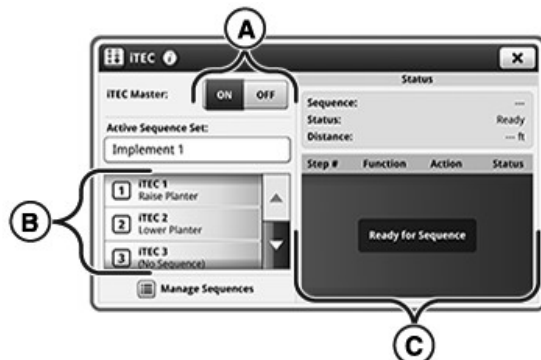
Jada käivitamine

iTEC-i jada teostamine nõuab mõne traktori juhtseadiste kasutamist teatud kindlal viisil. Jada ei käivitata, kui traktor on parkimisasendis. Käiguhoob peab olema edasiliikumise asendis, et seadistatud kiirustel ja käikudel tegutsema hakata või et automaatne käiguvahetus toimiks. Traktori liikumiskiirus peab olema vähemalt 0,5 km/h (0,31 miili/h).

Enne hüdroväljavõtte funktsioone sisaldavate jadade käivitamist peavad vastavad hüdroväljavõtte hoovad olema neutraalasendis.

Käimasoleva jada saab igal ajal katkestada, vajutades sama määratud iTEC-i jada nuppu (A–D), mida kasutati jada alustamiseks. Hetkel aktiivsed juhitud funktsioonid tühistatakse (nt tööseadise (kui kuulub varustusse) liikumine või hüdroväljavõtte vool peatub, kui see on jada käigus aktiveeritud).

iTEC-i märgutuli põleb, kui süsteem on aktiivne. Näidiku kohta lisateabe saamiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil jaotist Ekraan nurgapostil.



RXA0173766—UN—13JAN20

Jada täideviimise ajal saab funktsioone igal ajal käsitsi aktiveerida, ilma et sellega katkestataks jada sooritamist. iTEC-i jada sooritamise ajal käsitsi käivitatud funktsioonidele tähelepanu ei pööra. Selle funktsiooni hoiatusikoon ilmub olekualale (C).

1. Lülitage iTEC-i põhinupp (A) sisselülitatud asendisse.
2. Valige soovitud järjestuse (B) jaoks määratud iTEC-i jada nupp.

3. Jada punktid ilmuvad olekute alale (H) ja need näitavad punktide edenemist.

KT81203,00004DF-21-20JUN22

Soovitused (AutoLearn)

Kui AutoLearn on SEES, õpib süsteem taustal töötades masina iga tegevust. Kui tuvastatakse korduvad mustrid, tegevused või etapid, loob AutoLearn jada. AutoLearn soovitab seejärel iTEC-i nupuga sidumist.

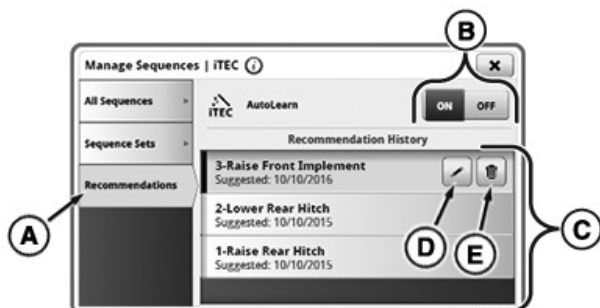
Kui neid enam ei vajata, saab jada ära kustutada. Kui jada on kustutatud, kustuvad kõik nuppude määrangud ja jada ei ole enam kasutamiseks kättesaadav.

Tehke iTEC-i esilehel järgmised toimingud.



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Valige Jadade haldamine.



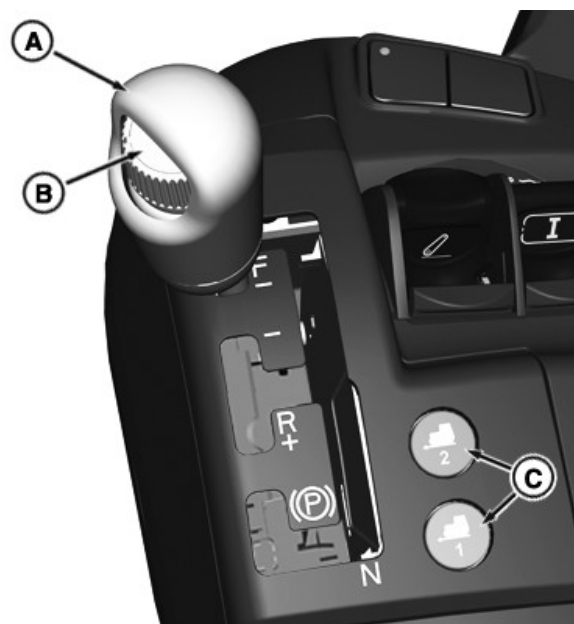
RXA0158056—UN—02MAR17

MÄRKUS: AutoLearn on vaikimisi sisse lülitatud. AutoLearn'i väljalülitamiseks kasutage AutoLearn'i sisse/välja lülitamise nuppu (B).

2. Valige vahekaart Soovitused (AutoLearn) (A).
3. Vaadake läbi soovitude ajalugu (C).
4. Soovitatud jada muutmiseks või määramiseks valige Redigeeri (D). Jada loendist eemaldamiseks valige prügikast (E).

KT81203,00004E0-21-20JUN22

iTEC-i funktsioonid – Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manageri reguleeritud kiiruse nupud (C). Praegust edasiliikumise kiiruseseadet saab suurendada või vähendada seadistatud kiiruse seaderattaga (B) lülitusnupul (A). Kui reguleeritud kiirus on muudetud, viiakse käigukastis muutused täide tavapärase kiirusega.

Kõige väiksem kiirus, mida saab salvestada, on 0,8 km/h (0,5 miili/h). Valitud kiiruse muutmine või käiguvahetus jada täideviimise ajal iTEC-i katkestamist ei põhjusta, kuid kiiruse muutusi järeljäänud jada jooksul ei rakendata.

Kui iTEC-i jada muudab kiirusesätet, reageerib käigukast nii, nagu muutnuks kiirust juht, vahetades vastavalt käike üles või alla.

KT81203,00004E2-21-17JUN22

Tractor-Implement Automation (TIA)

TIM – üldteave

ETTEVAATUST: Kuigi väljendeid juhtimise üleandmine ja juhtimise tagasivõtmine kasutatakse TIA seadmete puhul sageli, Ei oma tööriist mitte kunagi täielikku kontrolli mingi tegevuse üle. Juht saab ALATI TIA tööseadiselt juhtimise üle võtta. Juht vastutab, et haakeriista töö ei kahjusta varustust ega seo ohtu kasutaja või teiste juuresviibijate elu ja tervist.

Ärge kasutage süsteemi TIA, kui sõidate avalikel teedel või lähedal on teisi inimesi.

ISO-ühilduvusega traktorite TIA tööseadistel on võime juhitada teatud traktori funktsioone. Kui teil on küsimusi TIA süsteemiga ühilduvate tööseadiste kohta, vaadake oma tööseadise kasutusjuhendit või võtke ühendust John Deere-i edasimüüjaga.

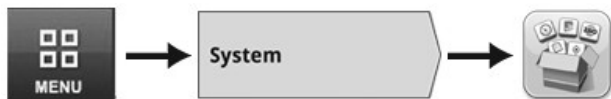
KD34109,0000901-21-06MAY22

TIA seadmete aktiveerimine

Vastuskoodid, kirjeldavad tekstid ja parandusmeetmed		
Levinui- mad vastu- skoodid	Kuvatav tekst	Lahendus
0	Kood aktsepteeritud	Pole vajalik
4	Haakeriist pole deaktiveerimiseks saadaval	Haakeseadis on juba deaktiveeritud
5	Tööseadis juba aktiveeritud	Pole vajalik, haakeriist peaks ootuspäraselt töötama
6 ja 11	Aktiveerimiseks pole ruumi	Pöörduge abi saamiseks edasimüüja poole
17	Demo aktiveerimine on asendatud püsiva aktiveerimisega	Pole vajalik

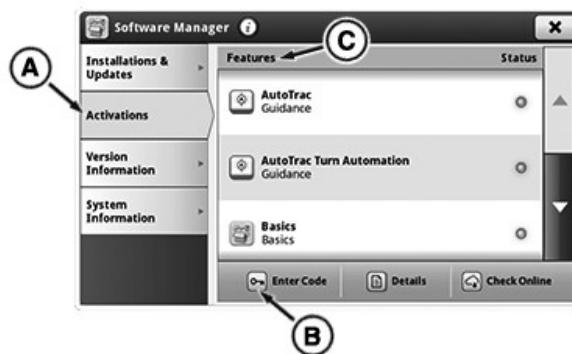
MÄRKUS: Traktori seerianumbri leidmiseks vaadake kasutusjuhendi peatüki Tunnusnumbrid osa Toote seerianumber.

TIA kasutamiseks on vajalik aktiveerimiskood. Võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga ja edastage talle traktori seerianumber ning tööseadise tüüp, mudel ja seerianumber. Edasimüüja saab aktiveerimiskoodi John Deere StellarSupporti kaudu.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Valige Menüü.
2. Valige kaart Süsteem.
3. Valige ikoon Tarkvarahaldur.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Valige Aktiveerimiste vahekaart (A).
5. Kui kuvatakse aktiveerimiste leht, vajutage Koodi sisestamine (B). Ekraanile ilmub klahvistik.

MÄRKUS: Traktori automaatika aktiveerimise lehel on mõned klahvistiku klahvid hallid ja neid aktiveerimiskoodis ei kasutata. Kui teile antud aktiveerimiskood sisaldab traktori automaatika aktiveerimise lehe klahvistikul halliks jäetud sümboleid, siis paluge edasimüüjal aktiveerimiskood uuesti kinnitada.

6. Sisestage klaviatuuri abil aktiveerimiskood ja valige OK.
7. Kui aktiveerimiskood on õigesti sisestatud, ilmub kinnituskood aktiveerimise sisestuskihile ja kuvatakse vastav teade. Koodi aktseptimise tekst näitab, et aktiveerimine on lõpetatud.
8. Kui ilmub mõni muu teade, vt vastuskoodide, kirjeldavate tekstide ja parandusmeetmete tabelit. Kui ilmub teade, mida ei ole nimekirjas, vaadake kood üle ja sisestage see uuesti. Probleemi püsimisel võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

Aktiveerimise lehel saab igal hetkel vaadata kuni 20 tööseadise nime. Kui uus sisestus ilmub funktsioonide nimekirja (C), siis tähistatakse see tundmatu tööseadisena.

KD34109,0000902-21-23JUN22

TIA käsitlemine

TÄHTIS: Selleks et TIA toimiks õigesti, peavad traktor ja tööseadised järgima mitmesuguseid nõudeid. Vaadake nõuete teavet kasutusjuhendi sellest peatükist ja tööseadise kasutusjuhendi peatükkidest.

1. Ühendage TIA seade traktoriga ISO-liitmiku abil. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Lisaseadmed teemat Parempoolne eesmine nurgapost.
2. Valige CommandARM-il AutoTraci jätkamisnupp (AUTO). Nupu asukohta vaadake selle

kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotise CommandARM-i vasakpoolsed juhtseadised.

3. Tööseadise kasutamisel järgige selles kasutusjuhendis toodud juhiseid.

KD34109,0000903-21-23JUN22

Jõuvõtuvõlli nõuded [Ag]

Enne juhtimise tööseadisele ümberlülitamist valmistage see tööseadise kasutusjuhendis toodud juhiste vastavalt ette. Andke juhtimine üle AutoTraci taastuslüli abil, nagu on tööseadise kasutusjuhendis kirjeldatud.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud, et juhtimine saaks tööseadisele üle minna.

- Juht on istmel.
- Jõuvõtuvõlli vigu ei ole.
- Jõuvõtuvõlli välislüliti on välja lülitatud.

MÄRKUS: Tööseadis ei saa jõuvõtuvõlli käivitada, kui traktor on peatatud, v.a juhul kui see on eraldi lubatud. Küll aga saab tööseadis jõuvõtuvõlli alati välja lülitada, sh siis, kui traktor on peatatud.

Olenevalt jõuvõtuvõlli süsteemi võimsusest võib tööseadis töötamise ajal jõuvõtuvõlli sisse/välja lülitada või kohandada jõuvõtuvõlli kiirust.

Juhtimise tagasivõtmiseks lülitage käitusvõlli lüliti välja.

KD34109,000090F-21-08JUN22

Nõuded hüdrojaoturile

Enne juhtimise tööseadisele ümberlülitamist valmistage see tööseadise kasutusjuhendis toodud juhiste vastavalt ette. Andke juhtimine üle AutoTraci taastuslüli abil, nagu on tööseadise kasutusjuhendis kirjeldatud.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud, et juhtimine saaks tööseadisele üle minna.

- Juht on istmel.
- Hüdroväljavõtte vigu ei ole.
- Hüdroväljavõtte juhthoovad (kui on määratud) on neutraalasendis.
- Vabastage kõik määratud hüdroväljavõtte juhtseadised.

MÄRKUS: Määrake maksimaalne hüdroväljavõtte voolu piir, mida tööseadis ei saa ületada.

MÄRKUS: Kui traktor on peatatud, ei saa haakeriist hüdrojaoturi voolu reguleerida, v.a juhul kui see on eraldi lubatud. Küll aga saab haakeriist hüdrojaoturi voolu alati peatada, sh siis, kui traktor on peatatud.

Töötamise ajal on tööseadis võimeline järgneviks.

- Juhtima hüdrojaotureid töötamise ajal.
- Muutma hüdrojaoturi voolukiirust kuni määratud piirini.

Juhtimise tagasivõtmiseks tehke üht järgmistest.

- Käitage vastava hüdroväljavõtte hooba.
- Lukustage kõik määratud hüdroväljavõtte juhtseadised.
- Vajutage poritiival asuvat välislüliti.
- Eemaldage hüdroväljavõtetele määratud sisendid.

KD34109,0000905-21-23JUN22

PowerShift-käigukasti nõuded

MÄRKUS: Need nõuded kehtivad ka e23 käigukastile.

Enne juhtimise tööseadisele ümberlülitamist valmistage see tööseadise kasutusjuhendis toodud juhiste kohaselt ette. Andke juhtimine üle AutoTraci taastamise lüliti abil, nagu on tööseadise kasutusjuhendis kirjas.

MÄRKUS: Tööseadis ei saa juhi määratud liikumiskiirust ületada.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud, et juhtimine saaks haakeriistale üle minna.

- Juht on istmel.
- Puuduvad PowerShift-käigukasti rikked.
- Käiguvahetushoob on edasikäigul.

MÄRKUS: Kui suunate juhtimise tööseadisele, rakendub režiim Efficiency Manager.

Kiirust saab alati vähenada.

Määratud kiirusepiirangut saab tõsta 2 sekundi jooksul peale liikumiskiiruse automaatrežiimi rakendamist. Olemasolevat liikumiskiirust saab piirata teiste protsesside kaudu (nt iTEC). Seda piirväärtust võidakse jälgida, kuid piirangut ei käsitleta juhi sekkumisena.

Juhtimise tagasivõtmine käiguvahetushoovaga.

- Sõitmise ajal: vahetage käiku käsitsi üles või alla.
- Kiiruse suurendamine lülitab automaatrežiimi välja. Haakeriistal on kogu informatsioon juhi teavitamiseks selle kohta, et antud tegevus lülitab liikumiskiiruse

automaatrežiimi välja. Vaadake tööseadise kasutusjuhendit.

KD34109,0000908-21-23JUN22

Juhtimise tagasivõtmiseks tehke üht järgmistest.

- Liigutage rippsüsteemi juhthooba.
- Lukustage haakeseadis.
- Aktiveerige poritiivale kinnitatud rippsüsteemi lüliti (kui olemas).

KD34109,000090E-21-08JUN22

AutoTraci roolimisabi nõuded

Enne juhtimise tööseadisele ümberlülitamist valmistage see tööseadise kasutusjuhendis toodud juhiste vastavalt ette. Andke juhtimine üle AutoTraci taastamise lüliti abil, nagu on tööseadise kasutusjuhendis kirjas.

Juhtimise tööseadisele üleminekuks peavad järgmised tingimused olema täidetud.

- Juht on istmel.
- Roolisüsteem on töökorras.
- AutoTrac on välja lülitatud.
- Rool on paigal.
- Liikumiskiirus on maksimaalsest automaatkiirusest väiksem.
- Käigukast ei ole parkimisasendis.

Töötamise ajal on haakeriist suuteline traktorit automaatselt juhtima.

Juhtimise tagasivõtmiseks:

- Rooli keermist.
- Pange traktor parkimisasendisse.

KD34109,0000909-21-23JUN22

Tagumise haakeseadise nõuded [Ag]

Enne juhtimise tööseadisele ümberlülitamist valmistage see tööseadise kasutusjuhendis toodud juhiste vastavalt ette. Andke juhtimine üle AutoTraci taastamise lüliti abil, nagu on tööseadise kasutusjuhendis kirjas.

Tööseadis suudab rippsüsteemi sügavust automaatselt juhtida.

Määrake tõstekõrguse piir CommandCenteri abil.

TÄHTIS: Tööseadis ei saa seda piiri ületada.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud, et juhtimine saaks haakeriistale üle minna:

- Juht on istmel.
- Rippsüsteemi pole.
- Rippsüsteemi juhthoob on neutraalasendis.
- Rippsüsteem ei ole lukustatud.

MÄRKUS: Ainult John Deere'i heakskiiduga tööseadised saavad paigalseisva traktori rippsüsteemi töösügavust juhtida.

Jõuülekanne

Jõuülekande ülevaade

Jõuülekande osad:

- Käigukast: e18 Powershift
- Pidurid. Taga
- Mehaanilised, elektroonilised ja hüdraulilised juhtsüsteemid

TS36762,00002C1-21-29JUN22

Jõuülekande kaitse

MÄRKUS: Jõuülekande kaitstesüsteem mõjutab üksnes käiguvahetust kiirustel alla 7,1 km/h (4,4 miili/h).

Kui traktorit kasutatakse suurel koormusel ja mootori madalate pööretega, võib PowerShift-käigukast minna automaatselt neutraalasendisse. Kui roomikute kiirus langeb alla 1,75 km/h (1,0 miil tunnis), rakendub sõiduki kaitseks parkimisasend.

Ülekande rakendamiseks seadke Powershift-käigukasti käigukang parkimisasendisse, vähendage koormust ja valige uuesti soovitud käik töötamiseks.

TIP diagnostika veakood (DTC) salvestatakse mälli ja kuvatakse, kui käigukast lülitub vaikimisi parkimisasendisse.

Jõuülekande kaitstesüsteem on käigutundlik ega ole enamikul juhtudest märgatav. See ei mõjuta koormaga käivitumist, vaid mõjutab üksnes käiguvahetust kiirustel alla 7,1 km/h (4,4 miili tunnis). Kõigil teistel käikudel on kasutatav mootori täisvõimsus pluss 10% lisavõimsust.

Mootori elektroonilised juhtseadised pakuvad kaitset ajami ülekoormuse vastu. Mootori võimsus väheneb automaatselt järgmistel juhtudel, et ajami osi kaitsta.

- Õhufiltri ummistuse häire on sisse lülitunud (CCU 000107.00); mootori jõudlust vähendatakse. Hooldage kohe mootori õhufiltrit. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – vahetamine jaotist Mootori primaarne ja sekundaarne õhufilter.
- Kütusefiltrid on ummistunud, mis vähendab kütuse juurdevoolu ja seeläbi võimsust. Hooldage kohe mootori kütusefiltrit. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – vahetamine teemat Kütusefiltrid.
- Pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

Külvamise hüdraulika intelligentne võimsusjuhtimine (IPM)

Kaldplaadiga nurgaandur määrab tööseadise poolt IPM-i aktiveerimiseks kulutatava hüdraulilise võimsuse.

Võimsust suurendatakse ainult siis, kui süsteem seda vajab.

Reguleerige ülekande sätteid IPM-i maksimaalsele tõhususele. Soovitatud sätteid võivad suurened

käiguvahetuse toimumist, kuid võimaldavad mootoril jääda soovitud võimendatud võimsusvahemikku.

1. Valige ülekande kohandatud režiimi leht. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 PowerShift-käigukast jaotist e18™ käigukasti kohandatud seadistused.
2. Valige moodul Mootori pöörlemissageduse langus sisselülitatud jõuvõtuvõlliga.
3. Reguleerige kiiruse languseks 15%.
4. Valige moodul Mootori pöörlemissageduse langus väljalülitatud jõuvõtuvõlliga.
5. Reguleerige kiiruse languseks 15%.

IPM on saadaval kas tehasepaigaldusena või edasimüüja paigaldatava lisavarustusena. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Käik	Saadaolev mootori maksimumvõimsus hj (kW)		
	9RT 490	9RT 540	9RT 590
1	490 (360)	490 (360)	488 (359)
2	490 (360)	490 (360)	488 (359)
3	490 (360)	514 (378)	514 (378)
4	490 (360)	540 (397)	540 (397)
5	490 (360)	540 (397)	564 (415)
6	490 (360)	540 (397)	590 (434)

GH15097,00005FE-21-19APR23

Pidurid

Haagise pidurisüsteemi seadistused – juurdepääs

Rakendusele juurdepääs ekraani kaudu.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistused

2. Masina seadistuste vahekaart



RXA0177626—UN—28APR20

Haagise pidurisüsteem

3. Haagise pidurisüsteem

KD34109,00005EF-21-08DEC21

Haagise pidurisüsteemi seadistused

Haagise pidurisüsteemi rakendust kasutatakse haagisepiduri seadistustele juurdepääsemiseks ja nende reguleerimiseks.



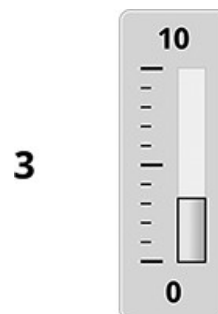
RXA0177625—UN—28APR20

Haagise pidurisüsteemi näide

Haagise pidurisüsteemi pealehel on järgmised üksused.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus. Kui haagisepiduri reguleerimise seadeid ei kuvata ja haakega traktori ühilduvuse parandamiseks on vaja abi, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

Haagise pidurivõimenduse üksused

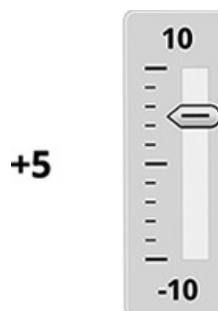


RXA0177620—UN—28APR20

Võimenduse väärtus ja olek

Võimendus – valige haagisepidurite rakendusjõu reguleerimiseks. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Haagise pidurisüsteemi seadistused – pidurivõimendus.

Haagise eelpidurduse üksused



RXA0177621—UN—28APR20

Eelpidurduse väärtus ja olek

Eelpidurdus – valige haagisepiduri aktiveerimise ajastuse muutmiseks. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Haagise pidurisüsteemi seadistused – eelpidurduse nihe.

Haagisepiduri testi juhtseadiste ja sätete üksused



RXA0177627—UN—28APR20

Haagisepiduri testi juhtseadised

Haagisepiduri testi juhtseadised - valige see, et testile juurde pääseda ja kontrollida, kas seisupidur hoiab paigal nii traktorit kui ka haagist. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Haagise pidurisüsteemi seadistused – haagisepidurite testimine.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – üksus võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Haagise pidurisüsteemi seadistused – täpsem.

KD34109,00005F0-21-13MAY20

Haagise pidurisüsteemi seadistused – pidurivõimendus

Pidurivõimendi reguleerimine võimaldab juhil reguleerida pidurdusjõudu, et see vastaks haagise nõuetele.

Muutke järgmistel juhtudel.

- Haagis peatub liiga aeglaselt.
- Haagiserattad blokeeruvad pidurite rakendamisel.

Muutmistoiming

3



RXA0177620—UN—28APR20

Võimenduse väärtus ja olek

1. Valige võimenduse väärtus.



RXA0177616—UN—28APR20

Väärtuse suurendamine/vähendamine

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+),

vähendamiseks nuppu (-). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.

- Maksimum: 10
- Miinimum: 0
- Samm: 1



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,00005F1-21-13MAY20

Haagise pidurisüsteemi seadistused – eelpidurduse nihe

Eelpidurduse nihe võimaldab juhil muuta haagisepiduri aktiveerimise ajastust. Haagisepiduri aktiveerimise aega võib olla vaja reguleerida, et haagis ei lükkaks traktorit edasi (nt haagise ühendamisel traktoriga).

Muutmistoiming

+5



RXA0177621—UN—28APR20

Eelpidurduse väärtus ja olek

1. Valige eelpidurduse väärtus.



RXA0177622—UN—28APR20

Väärtuse suurendamine/vähendamine

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu +, vähendamiseks nuppu -. Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.

- Maksimum: 10
- Miinimum: -10
- Samm: 1



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,00005F2-21-12APR22

Haagise pidurisüsteemi seadistused – haagisepiduri test

Kasutage haagisepiduri testi kontrollimaks, kas parkimispidur hoiab paigal nii traktorit kui haagist. See tingimus on vajalik, kui traktor on pargitud ja haagisepidurid vabastatakse. Test tühistab haagisepiduri süsteemi vaikeoleku ja vabastab pidurid.

MÄRKUS: Saadaval kahe haruga hüdraulilise haagisepiduriga varustatud traktoritel.

Testimise nõuded.

- Kontrollite parkimispiduri korrasolekut.
- Haagite külge teistsuguse haagise.

Haagisepiduri testimiseks peavad traktori seisupidur ja haagisepidurid olema rakendatud. Kui need tingimused pole täidetud, siis on haagisepidurite vabastamise klahv tuhm. Nende tingimuste olekud kuvatakse lehel.

Eeltingimus – üks järgmistest olekutest kuvatakse sõnumi kõrval, mis annab teada, et masin peab olema pargitud.



Märkeruudu märk

RXA0177617—UN—28APR20

- Märkeruudu märk näitab, et masina seisupidur on rakendatud.



Viga

RXA0177619—UN—28APR20

- Veaikoon näitab, et masina seisupidur ei ole rakendatud.

Piduri juhtseadis – haagisepiduri kohta kuvatakse üks järgmistest olekutest.

- (---) kuvatakse siis, kui haagisepidur ei ole rakendatud.
- Pidurid on rakendatud kuvatakse siis, kui haagisepidur on rakendatud.
- Pidurid on vabastatud kuvatakse siis, kui hoitakse all haagisepiduri vabastamise klahvi.
- Esineb viga ja vea ikoon on kuvatud, kui piduri juhtelemendis esineb viga.

Muutmistoiming

1. Rakendage traktori seisupidur.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Haagisepiduri testi juhtseadised

2. Valige haagisepiduri testi juhtseadised.



RXA0177623—UN—28APR20

Vabasta haagisepidurid

3. Valige käsk Vabasta haagisepidurid ja hoidke seda piisavalt kaua all, et traktor ja haagis ei liiguks.



Valmis

RXA0177618—UN—28APR20

4. Sulgemiseks vajutage nuppu Valmis.

KD34109,00005F3-21-12MAY20

Haagise pidurisüsteemi seadistused – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadistusi.

Täpsemate seadistuste lehel pääseb juurde järgmistele üksustele.



Lähtestamine

RXA0177624—UN—28APR20

Vaikeseadete taastamine – valige nupp Lähtesta, et taastada haagisepiduri seadistuste tehase vaikeväärtused. Kui see on valitud, kuvatakse valiku kinnitamiseks leht. Jätkamiseks valige OK, eelmisele lehele naasmiseks ja väärtuste lähtestamiseks valige Tühista.

KD34109,00005F4-21-28APR20

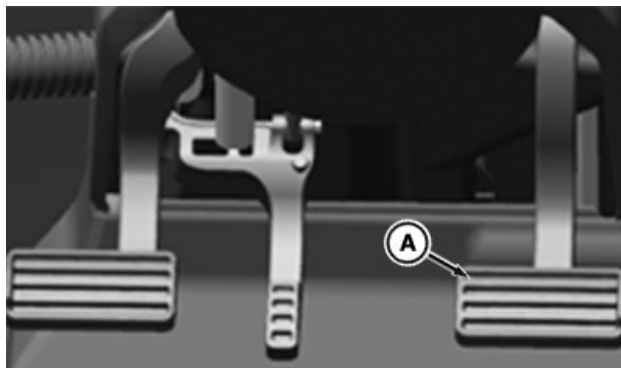
Pidurite kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke kehavigastusi. Vähendage kiirust, kui järelveetav laadung kaalub rohkem kui traktor või kui veotöid tuleb teha ebasoodsates tingimustes. Vältige pidurite intensiivset kasutamist, vaadake tööseadise kasutusjuhendit ja peatükki Transport.

TÄHTIS: Vältige pidurite asjatut kulumist. ÄRGE hoidke traktoriga töötamise ajal jalga piduripedaalil.

MÄRKUS: Pidurite kasutamisega suurte koormate peatamisel saab pikendada, kui kasutada mootoriga pidurdamise ja tööpidurite kombinatsiooni. Selleks tuleb käike alla vahetada ja rakendada seejärel tööpidurit, et sõiduki liikumist aeglustada ja mootor tühikäigule lülitada.

Katsetage pidureid seisatud mootoriga, et veenduda manuaalse pidurisüsteemi korrasolekus. Vaadake peatükki Hooldus – kontrollimine.



RXA0180381—UN—05NOV20

Vajutage siduri lahutamise ajal piduripedaali (A), et traktor peatada.

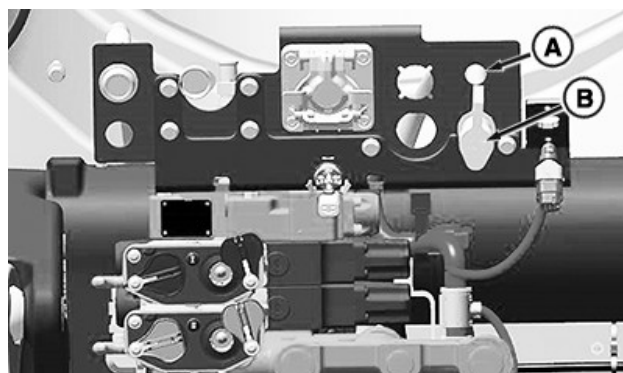
Jõulisel pidurdamisel hoidke mootorit pööratel vähemalt 1800 p/min, et tagada piisav jahutusõli vool mootori piduritesse. Ärge kiirendage mootorit üle, kuna see võib kahjustada mootori või käigukasti osi.

kd34109,1681482205162-21-14APR23

TÄHTIS: Traktori kasutamiseks kolme skreeperiga peavad traktor ja kõik skreeperid olema varustatud hüdropiduritega. Lugege peatüki Transportimine teemat Koormate vedamine ja transportimine koos lisaraskustega.

TÄHTIS: Soovitused pidurite kulumise vähendamiseks:

- Veenduge, et survevoolik on ühendatud.
- Valige sama käik nii mäest alla kui ka üles sõitmisel.
- Kontrollige regulaarselt, kas hüdrauliline haagisepidur töötab korralikult.



RXA0185310—UN—02SEP21

Kahe haruga (sõltuvalt varustusest) haagise hüdraulilises pidurisüsteemis on kasutusel kollane juhtimise (A) ja punane toite (B) ühendusmuhv (olenevalt varustusest).

Enne hüdrovoolikute ühendamist puhastage ühendusmuhvid. Ühendage esmalt haagise voolik, mis läheb hüdropiduri kollasesse muhvi (juhtimine). Eemaldage haagise hüdropidurite tolmutate ja ühendage haagise voolikuühendus. Kui voolikud on lahutatud, katke ühendused tolmutatetega.

Hüdraulilise haagisepiduri kasutamiseks vajutage piduripedaali.

Pidurdustoime on olemas piduripedaalile avaldatavast jõust.

GH15097,0000605-21-02SEP21

Hüdraulilised haagisepidurid (kui kuuluvad varustusse)

⚠ ETTEVAATUST: Kallakul töötades vältige traktori üle kontrolli kaotamist ja sellega kaasneda võivad vigastusi. Traktori roomikud võivad järskudel või libedatel nõlvadel lukustuda ja libisema hakata.

Käigukast – üldteave

Käigukasti seadistused – juurdepääs täpsematele seadistustele

Ekraani kaudu juurdepääsemine



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina sätete vahekaart



Käigukast

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Jõuülekanne



Täpsemad seadistused

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Täpsemad seadistused

Navigeerimisriba kaudu juurdepääsemine



Käigukast

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal nuppu Käigukast.



Täpsemad seadistused

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Valige täpsemad seadistused.

KD34109,00004B5-21-19MAY20

Käigukasti seadistused – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.

Elemendid, mis on saadaval täpsemate seadistuste lehel



Valikukast

RXA0167133—UN—21MAR19

Tegelik liikumiskiiruse sisend – võimaldab valida liikumiskiiruse allikaks radari või GPS-i. Valikuloendi kuvamiseks puudutage valikukasti. Kui kiirusallikat muudetakse, siis tehke radari kalibreerimine ja seejärel libisemise kalibreerimine. Lisateavet kalibreerimiste kohta leiate selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter jaotisest Radari kalibreerimised ja Libisemise kalibreerimised.



VÄLJAS/MADAL/KESK/KÕRGE

RXA0167134—UN—22MAR19

MÄRKUS: IVT ja EVT ilma CommandPRO juhthoovata ja ainult e23.

Automaatsiduri tundlikkus – võimaldab valida automaatsiduri tundlikkuseks asendi VÄLJAS või valida tundlikkuse taseme. Kui see on välja lülitatud ja juht keerab võtit, lülitub seade tagasi viimasele madalale, keskmisele või kõrgele sättele.

MÄRKUS: Valik VÄLJAS on saadaval ainult siis, kui piduripedaale ei vajutata.

Tundlikkuse tasemed

- **MADAL** – soovitatav sõitmiseks väga mägisel maastikul koos tööseadistega (tõmmatud või kinnitatud), eriti siis, kui sõidutingimused on libedad.
- **KESKMINE** – soovitatav sõitmiseks keskmiselt mägisel maastikul koos tööseadistega (tõmmatud või ühendatud).
- **KÕRGE** – soovitatav sõitmiseks ilma tööseadiseta või tööseadisega tasasel maastikul.



Valikukast

RXA0167133—UN—21MAR19

Käivituskäigud – valige masina käivitamisel sisselülituv käik. Puudutage reguleeritava seadistuse kõrval olevat valikukasti. Kuvatakse käiguloend. Valige loendist soovitud käik.

Kuvatavad valikud olenevad käigukastist.



Edasisuuna käivituskäik

RXA0172259—UN—18NOV19

- Mõnel käigukastil on eesmise käivituskäigu seadistus.



Tagasisuuna käivituskäik

RXA0172260—UN—18NOV19

- Mõnel käigukastil on tagasisuuna käivituskäigu seadistus.



Mitu käivituskäiku

RXA0172261—UN—18NOV19

- Mõnel käigukastil on mitu eesmise käivituskäigu seadistust.



Valikukast

RXA0167136—UN—22MAR19

Tagasi-/edasikäigu suhe – valige tagasi- ja edasikäigu seadistatud kiiruse suhe. Tagasikäigu seadistatud kiirus seadistatakse automaatselt seadistatud edasisuuna kiiruse ja valitud seadistuse korrutisele. Näiteks kui valitud on $F \times 0,3$, on tagasikäigu seadistatud kiirus 30% määratud edasisuuna kiirusest. Kui väärtuseks on määratud Sõltumatu, toimivad tagasikäigu ja edasiliikumise kiirused üksteisest sõltumatult ja need määratakse eraldi. Olenemata suhtarvust on

maksimaalne tagasikäigu kiirus 7- ja 8-seeria traktorite IVT-I 20 km/h (12 miili/h).



SEES/VÄLJAS

RXA0167187—UN—22MAR19

Tagurdussignaali (kui kuulub varustusse) – valige traktori tagurpidikäigu valimisel kõlava tagurdussignaali lubamiseks nupp SEES, keelamiseks nupp VÄLJAS. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Tagurdussignaali.



Automaatse esisillaveo lüliti

RXA0167137—UN—22MAR19

MÄRKUS: Ainult mehaanilise esisillaveoga masinad.

Automaatne esisillavedu – mehaaniline esivedu lülitub välja, et võimaldada kitsamat pöörderaadiust või vähendada maapinna lõhkumist pöördekohas. Valige soovitud pöördenurk mehaanilise esisillaveo väljalülitamiseks või keelake see, valides nupu VÄLJAS. Pöördenurga keelamine jätab automaatse mehaanilise esisillaveo ainult kiirusest sõltuvaks. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotist Mehaaniline esisillavedu (MFWD).



Automaatse diferentsiaaliluku näide

RXA0167138—UN—22MAR19

MÄRKUS: Ainult diferentsiaalilukuga masinad.
Kuvatavad valikud olenevad masinast.

Automaatne diferentsiaalilukk – suurema väljalülituse pöördenurga korral peab juht diferentsiaaliluku väljalülitamiseks rohkem rooli keerama. Kasutage seda seadistust libedal põllul, kus soovitud trajektoori hoidmiseks on vaja rooli palju keerata. Diferentsiaalilukk püsib põllul liikumisteede korrigeerides aktiivsena, kuid lülitub põlluotstes keeramisel automaatselt välja. Valige soovitud pöördenurk diferentsiaaliluku väljalülitamiseks.

- Keskmise väljalülituse pöördenurk on kasulik laaduri kasutamisel. Diferentsiaalilukk püsib kuhja sisenemisel aktiivsena, kuid pööramisel lülitub kiiresti välja.
- Väljalülituse väiksem pöördenurk võimaldab diferentsiaalilukul varem välja lülituda (roolirastast tuleb vähem pöörata), mis on kasulik suure haarduvuse oludes (nt sillutatud pind). Diferentsiaalilukk püsib aktiivsena otse liikumisel, vähendades samas traktori jõnksutamist väljalülitamisel või uuesti aktiveerimisel pöörete ajal.

Vt peatüki Jõuülekanne jaotist Diferentsiaalilukk.



RXA0167139—UN—21MAR19
Edasikäigu
kiirusepiirang

7.0
mph



RXA0167140—UN—21MAR19
Tagasikäigu
kiirusepiirang

3.0
mph

MÄRKUS: Ainult CommandPRO juhthoovaga masinad.

Kiiruspiirangud – kasutage kiirusepiiranguid nii edasi- kui ka tagasisuunal maksimaalse lubatud kiiruse määramiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki IVT–AutoPowri käigukast CommandPRO juhthoovaga jaotist CommandPRO käigukasti seaded – kiiruspiirangud.

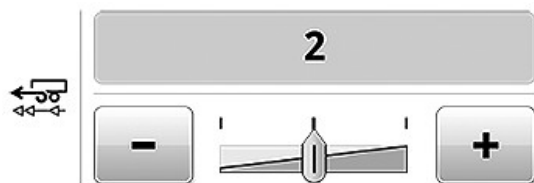


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Sõitmise juhtimine

Sõitmise juhtimine – näitab, et masin on varustatud kandilise põhupaki pressi (LSB) sõitmise juhtimisega. Lisateavet LSB sõitmise juhtimise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotisest Kandilise põhupaki pressi (LSB) sõitmise juhtimine.



RXA0178631—UN—10JUL20

Tööseadise haardumise abi agressiivsus

Tööseadise veojõu abi agressiivsus – agressiivsuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–). Suurem agressiivsus vähendab rataste libisemist.

MÄRKUS: Ainult EVT.

KD34109,00004AB-21-04MAY23

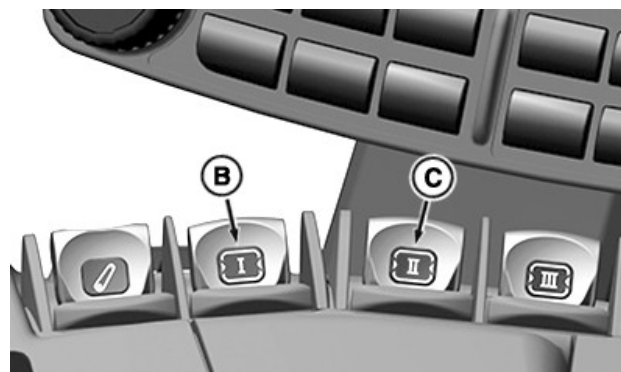
Käigukasti-/hüdraulikasüsteemi soojendamine

TÄHTIS: Vältige masina kahjustamist. Ärge koormake traktorit enne, kui käigukast/hüdraulikasüsteem on soojenenud. Traktori hüdraulikasüsteemi soojendamist soovitatakse temperatuuridel alla -5°C (23°F).



RXA0188522—UN—06FEB23

1. Paigaldage hüdroväljavõtte I liitmikele ühendusvoolik (A).
2. Pange käiguvahetushoob parkimisasendisse.
3. Keerake süütelukk käivitusasendisse.
4. Vajutage navigeerimisribal hüdrojaoturi kiirnuppu.
5. Valige I hüdrojaoturi moodul.
6. Määrake fiksaatori ajaks C (pidev). Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte seaded – aeg.
7. Määrake fiksaatorvoolu väärtuseks 8,00 või rohkem. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte seaded – vool.
8. Valige II hüdrojaoturi moodul ja korrake samme 6 ning 7.



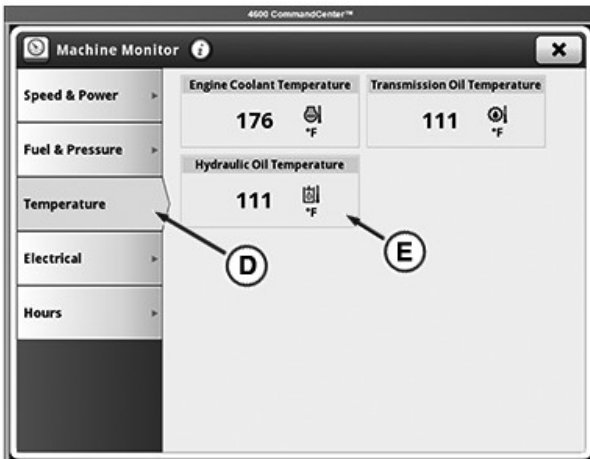
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Tõmmake hüdrojaoturi I (B) ja II (C) hoovad väljasurumise fiksaatorisse. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.
10. Laske mootoril töötada kiirusel 1400 p/min.
11. Jälgige hüdroõli temperatuuri kuni temperatuur on 38°C (100°F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Valige Menüü.
- b. Valige kaart Rakendused.
- c. Valige ikoon Põlluarvuti.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Valige temperatuuri vahekaart (D).
 - e. Valige hüdroöli temperatuurinäit (E).
12. Viige hüdrojaoturite hoovad I ja II neutraalasendisse tagasi.
 13. Lahutage ühendusvoolik ja naaske tavapärase töö juurde.

KT81203,0000252-21-08FEB23

Helitugevuse reguleerimine



RXA0171844—UN—31OCT19

Helitugevust saab reguleerida alarmi tagaküljel oleva lüliti (A) abil.

Helitugevuse seadistused

- Kõrge (vasakpoolne asend)
- Madal (keskmise asend)
- Keskmise (parempoolne asend)

KD34109,000056F-21-25MAR20

Tagurdussignaali

Tagurdussignaali asub masina tagaosas. See on skrepperite puhul standardvarustuses ja see on põllumajandusmasinate jaoks saadaval tehasepaigaldusena või kohapeal paigaldatava lisavarustusega. Tagurdussignaali laseb kuulda hoiatussignaali, et hoiatada lähedal viibijaid, kui pealüliti on sees ja masin on tagasikäigul. Lisateavet signaali aktiveerimise/blokeerimise kohta vaadake peatükist Käigukasti täpsemad seadistused.

e18 PowerShift-käigukast

Käigukasti kasutamine – e18

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kallakul töötades traktori üle kontrolli kaotamist ja sellest tingitud võimalikke vigastusi. Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Traktori allamäge liikumisel vältige siduripedaali vajutamist või suurtel kiirustel neutraalasendisse lülitamist.
- Liiga suure kiiruse korral ei pruugi siduripedaali vabastamisel uuesti rakenduda; kasutage traktori aeglustamiseks pidureid.
- Reguleerige reguleeritud kiirus turvalisele kallakul töötamise kiirusele.
- Ärge vähendage parema käe reeversiga kiirust järsult.

TÄHTIS: Vältige käigukasti ja siduri kahjustamist.

- Traktori allamäge liikumisel vältige siduripedaali vajutamist või suurtel kiirustel neutraalasendisse lülitamist.
- Liiga suure kiiruse korral kuvatakse diagnostika veakood (DTC) ja sidur ei pruugi pedaalil vabastamisel uuesti rakenduda; kasutage traktori aeglustamiseks pidureid. Lisateavet diagnostika veakoodide (DTC) kohta vaadake peatükist Rikkeotsing – diagnostika veakoodid.
- Ärge kunagi püüdke traktorit käivitada pukseerides ega lükates.
- Käiguvahetuse hooba saab igal ajal parkimisasendisse liigutada. Siiski ei aktiveeru parkimispidur enne, kui liikumiskiirus on alla 1,75 km/h (1,0 miili/h).
- Vältige ülemäära lülitamist.
- Vältige pidevat töötamist max drosseli ja täiskoormuse korral alla 1800 p/min.
- Siduri täielikuks lahutamiseks tuleb siduripedaal täiesti alla vajutada.

MÄRKUS: Kui masin on koormatud allapoole tühikäigu pöörete.

- Jõuülekanne kaitsmiseks võib käigukast minna vaikimisi neutraalasendis.
- Seisupidur rakendub, kui rattakiirus langeb alla 1,75 km/h (1,0 miili/h).
- Kuvatakse diagnostika veakood.

Käigukasti uuesti rakendamiseks viige hoob parkimisasendisse, vähendage koormust ja lülitage sisse soovitud käik.

MÄRKUS: Juhi kohaloleku andur hoiab ära liikumahakkamise, kui juht ei viibi istmel. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Istmed jaotist Juhi kohaloleku andur.



RXA0171366—UN—10OCT19

Kiiruse seaderatas

Kiiruse seaderatas – kiiruse suurendamiseks pöörake ratast päripäeva või vähendamiseks vastupäeva.



RXA0171324—UN—10OCT19

Parema käe reevers

MÄRKUS: Mootor käivitub olenemata käigukangi asendist. Kuid traktor ei liigu enne, kui hoob on viidud neutraalasendisse või parkimisasendisse.

Parema käe reevers – käikude vahetamiseks kasutatakse hooba CommandARM-il. Lisateabe saamiseks käiguvahetuse kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Käikude vahetamine – e18.

Parema käe reeversiga saate teha järgmist.

- Käike saab siduripedaali vajutamata vahetada nii edasi- kui ka tagasilikumise suunas.
- Siduripedaali kasutatakse edasi- või tagasilikumise valimisel täpsema liikumise jaoks (nt tööseadiste ühendamine).
- Käigu teave kuvatakse nurgaposti ekraanil. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil jaotist Ekraan nurgapostil.
- Nihutage hooba (liigutage ja vabastage), et suurendada (+) või vähendada (–) edasi- ja tagasikäike.

KD34109,000055F-21-15,JUL22

Käigu vahetamine – e18

TÄHTIS: Vältige seisupiduri kahjustamist.

Parkimispiduri korduv rakendumine sel ajal, kui masin liigub, võib põhjustada seisupiduri kahjustumist. Käiguvahetuse hooba saab igal ajal parkimisasendisse liigutada. Siiski ei aktiveeru parkimispidur enne, kui liikumiskiirus on alla 1,75 km/h (1,0 miili tunnis).

Valitud käigud.

MÄRKUS: Täiskoormusel töötades on mootori optimaalne pöörlemissagedus 1800–2200 p/min. Kergel koormusel töötamisel on kõrgema käigu ja mootori madalama pöörlemissageduse kasutamine kütusesäästlikum ja vähendab kulumist.

Iga kord, kui käigukast on edasi- või tagasikäigu asendis, rakendub siduripedaali vabastamisel valitud käik. Nõutud käik kuvatakse nurgaposti ekraanil. Nõutud käik lülitub ajutiselt eelmisele kasutatud käigule, kui liigutakse edasi- ja tagasikäigu vahel või kui viiakse käik neutraalasendisse.

Käivitamise nõutud käigu vaikeväärtused on 7F ja 2R. Lisateabe saamiseks käivitamise nõutud käikude kohta vt selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast – üldine teemast Käigukasti täpsemad seadistused.

Käitsi eelvalitavad käigud.

- Edasi – vajutage siduripedaali, pange reeversi hoob edasikäigu asendisse ja müksake käiku üles või alla, kuni soovitud juhtkäik (F1 ja F13 vahel) kuvatakse.
- Edasi – vajutage siduripedaali, pange reeversi hoob tagasikäigu asendisse ja müksake käiku üles või alla, kuni soovitud juhtkäik (R1 ja R5 vahel) kuvatakse.

Käivitamine külma ilma korral

Kui temperatuur on $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$) või madalam, siis võib parkimispiduri vabastamiseks kuluda kuni üks minut ja käik on sisse lülitatud (kui juht on istmel). Seisupiduri vabastamiseks, eriti külmades tingimustes, võib olla vaja käigukangi mitu korda parkimis- ja neutraalasendi vahel liigutada.

Kui temperatuur on kõrgem kui $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$), võib seisupiduri vabastamine võtta aega kuni kolm sekundit, kui juht istub juhiistmel.

Kui reeversihoob viia neutraalasendisse, siis kuvatakse nurgaposti ekraanil kolmeks sekundiks täht N. Kui seisupidurit ei vabastata, ilmub N asemele uuesti P. Lükake reeversihoob uuesti parkimis- ja seejärel neutraalasendisse, kuni täht N ilmub kauemaks kui kolmeks sekundiks.

Käigukast ei lülitu käikudele üle F13 enne töötemperatuuri saavutamist. Kuni töötemperatuuri saavutamiseni võib täheldada käikude lülitamist viivitusega, hüdraulikasüsteemi aeglast reageerimist, raskust rooli keeramisel ja mootori piiratud pöörlemissagedust.

Käiguvaheetus transportimise ajal

Kui traktor töötab kergel koormusel, siis saab hooba järsult müksates käike kiiresti vahetada, kuni on saavutatud soovitud transpordikiirus. Paigalseisust kiiresti transpordikiiruseni jõudmiseks vajutage sidurit ja müksake käigukang soovitud käigule. Siduripedaali vabastamisel lülitub käigukast otse valitud käigule.

Süstiklülitamine (suunavahetus)

Liigutage reeversi hooba edasi- ja tagasikäigu asendisse, et liikuda otse vastupidisesse liikumissuunda ilma siduri vajutamise ega pidurdamiseta. Liikumissuuna vahetus toimub viimase nõutud edasi- ja tagasikäigu vahel.

Liikumiskiiruse sobitamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikku õnnetust ja vigastusi sõiduki üle kontrolli kaotamise tõttu. Ärge kunagi laske masinal vabakäiguga mäest alla sõita.

MÄRKUS: Ainult kohandatud ja täisautomaatsed režiimid.

Kui siduripedaal vabastatakse siis, kui masin liigub käivituskäigu vaikekiirusest kiiremini, vahetab käigukast kiirusega sobitumiseks käike automaatselt. Kui aga siduripedaal vabastatakse siis, kui masin sõidab käivituskäigu kiirusest aeglasemalt, jääb käigukast käivituskäigule, isegi masina seiskumisel.

Parema käe reeversi asendid

RXA0171316—UN—10OCT19

Parkimisasend

Parkimisasend – seisupidur rakendub, kui hoob on liigutatud P-tähe kõrvale.



RXA0171315—UN—10OCT19

Neutraalasend

Neutraalne – seisupidur vabastatakse, kui hoob liigutatakse parempoolsesse pilusse.



RXA0171317—UN—10OCT19

Tagasikäigu asend

Tagasi – masin liigub tagurpidi, kui see on liigutatud R-tähega märgistatud pilusse.



RXA0171314—UN—10OCT19

Edasikäigu asend

Edasi – masin liigub edasi, kui see on liigutatud F-tähega märgistatud asendisse.

KD34109,0000560-21-20JUN22

e18 seadistatud kiirused ja Efficiency Manager

Efficiency Manager.

- Juhib käikude vahetamist ja mootori pöörlemiskiirust, et säilitada soovitud liikumiskiirus (kiirusesäte).
- Ei vaheta käike, kui siduripedaali vajutatakse osaliselt.
- Kui siduripedaal vajutatakse täielikult alla ja masin ei liigu, valib käivituskäigu ja võib mootori pöörlemiskiirust vähendada.
- Valib käivituskäigu kiiruse, kui siduripedaal on täielikult alla vajutatud ja masin liigub aeglasemalt kui käivituskäigu kiirusel.
- Valib liikumiskiirusega sobiva käigu ja mootori pöörlemissageduse, kui siduripedaal on täielikult allavajutatud ja liigub kiiremini kui käivituskäigu kiirusel.
- Valib käivituskäigu, kui käik lülitatakse sisse neutraal- või parkimisasendist.
- Töötab alati, kui on täisautomaatsel ja kohandatud režiimil.

- Töötab manuaalrežiimil, kui kiirusesäte nupud on aktiivsed.

Mootori drossel peab maksimaalsete pöörete jaoks olema täielikult ette lükatud.

- Seadistatud kiiruse saavutamiseks.
- Suure koormusega kasutuseladel.

Käikude vahetamine oleneb koormusest, gaasist ja juhi valitud seadetest. Käigukast võib käike vahetada ka siis, kui käsigaasi või gaasipedaali muudetakse.

MÄRKUS: Efficiency Manageri seadistatud kiirusi saab programmeerida iTEC-i rakenduses. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC).



RXA0171325—UN—10OCT19

Kiiruse seadistamisnupp 1

Kiiruse seadistamisnupp 1 – valige esimese seadistatud kiiruse aktiveerimiseks. Väljalülitamiseks valige uuesti.



RXA0171326—UN—10OCT19

Kiiruse seadistamisnupp 2

Kiiruse seadistamisnupp 2 – valige teise seadistatud kiiruse aktiveerimiseks. Väljalülitamiseks valige uuesti.



RXA0171366—UN—10OCT19

Kiiruse seaderatas

Kiiruse seaderatas – kui seadistatud kiirus on aktiivne, pöörake ratast kiiruse seadistuse suurendamiseks päripäeva või vähendamiseks vastupäeva.

Täisautomaatses ja kohandatud režiimis.

- Soovitatav on seada käsigaas alati täiesti ettelükatud asendisse.
- Nurgaposti ekraanil kuvatakse alati seadistatud kiiruse väärtus ja automaatse käiguvahetuse märgutuli. Seadistatud kiiruse number kuvatakse ainult siis, kui seadistatud kiirus on aktiivne. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.

- Parema käe reeverssi müksamine suurendab seadistatud kiiruse väärtust. Kuid seadistatud kiiruse välja lülitamisel ei salvestata seadistatud kiirust.

Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal käigukasti nuppu.

KD34109,0000562-21-29JUN22

Manuaalrežiimis.

- Nurgaposti ekraanil kuvatakse automaatse käiguvahetuse märgutuli ja seadistatud kiiruse teave ainult siis, kui seadistatud kiirused on aktiivsed. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.
- Parema käe reeverssi või hoova müksamine lülitab seadistatud kiiruse välja.

KD34109,0000615-21-23JUN22

e18 käigukasti seadistused – juurdepääs

Rakendusele juurdepääs ekraani kaudu.

1.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

Menüü

2.



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

Masina seadistuste vahekaart

3.



Käigukast

RXA0167077—UN—20MAR19

Jõuülekanne

Rakendusele juurdepääs navigeerimisriba kaudu.



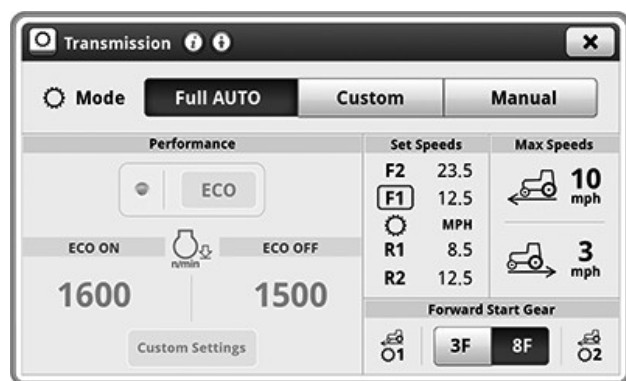
Käigukast

RXA0167078—UN—20MAR19

e18 käigukasti seadistused

Käigukasti rakendusega saab kuvada käigukasti teavet ja kohandada selle seadistusi.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



Käigukast

RXA0171369—UN—17OCT19

Elemendid e18 käigukasti esilehel.



Käigukasti režiim

RXA0171377—UN—14OCT19

Režiim – valige soovitud käigukasti režiim. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seadistused – režiim.



Kohandatud sätted

RXA0171389—UN—11OCT19

Kohandatud sätted – seadistage mootori võimsuse sätted jõuvõtvoili, ripsüsteemi ja hüdroväljavõtte jaoks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seadistused – kohandatud.



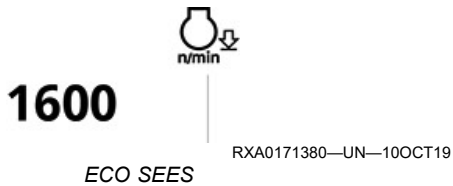
ECO

RXA0171378—UN—10OCT19

MÄRKUS: Kasutatav ainult kohandatud režiimis.

Jõudlus – valige ECO, et aktiveerida/blokeerida

madalam kütusekulu kergemate koormatega. Kui see on aktiveeritud, põleb märgutuli oranžilt. Nupu ECO teavet vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotisest CommandARM-i vasakpoolsed juhtseadised.



ECO SEES – seadistage mootori minimaalse pöörlemissageduse seadistust, kui ECO on aktiveeritud. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seadistused – ECO.



ECO VÄLJAS – seadistage mootori minimaalse pöörlemissageduse seadistust, kui ECO on blokeeritud. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seadistused – ECO.

F2	23.5
F1	12.5
	MPH
R1	8.5
R2	12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Määratud kiirused

Määratud kiirused – kuvab praeguse edasi- ja tagasiliikumise kiiruse seadistused. Aktiveeritud määratud kiiruse ümber kuvatakse kast. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 seadistatud kiirused ja Efficiency Manager.



Maksimaalne edasiliikumise kiirus – reguleerige maksimaalse kiiruse seadistust edasikäigul. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seaded – maksimaalsed kiirused.



RXA0171385—UN—10OCT19

Maksimaalne tagasiliikumise kiirus

Maksimaalne tagasiliikumise kiirus – reguleerige maksimaalse kiiruse seadistust tagasikäigul. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seaded – maksimaalsed kiirused.



Edasiliikumise käivituskäik – vahetage valitud edasiliikumise käivituskäikude 1 ja 2 vahel. Käigud valitakse täpsemates seadistustes.



RXA0167071—UN—21MAR19

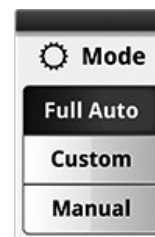
Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast – üldine teemat Käigukast – täpsemad seadistused.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



Režiim

RXA0178591—UN—29JUN20

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Režiim – kiire juurdepääs käigukasti režiimi reguleerimiseks.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



SEES

RXA0178590—UN—29JUN20

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Tagurdussignaali – kiire juurdepääs tagurdussignaali aktiveerimiseks/blokeerimiseks.

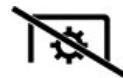
KD34109,0000616-21-28FEB23

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.

Muutmistoiming



RXA0167122—UN—25MAR19
Jõuvõttuvõlli sees



RXA0167123—UN—25MAR19
Jõuvõttuvõlli väljas

Kiiruse langus – protsent mootori maksimaalse pöörlemissageduse muutusest enne käigu langetamist. Vt selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seaded – kiiruse langus.

e18 käigukasti seadistused – režiim



RXA0171357—UN—10OCT19

Täisautomaatrežiim

Täisautomaatne – reguleerib automaatselt mootori minimaalset pöörlemissagedust eesmärgiga maksimeerida kütusesäästu väikesel koormusel. Koormuse prognoosimine reageerib tagumise rippsüsteemi, hüdroväljavõtete või jõuvõttuvõllide tööle. Mootori pöörlemissageduse vähendus säilitatakse traktori suurimal võimsusel.



RXA0171356—UN—10OCT19

Kohandatud režiim

Kohandatud – kohandage mootori pöörlemissageduse languse, mootori minimaalse pöörlemissageduse ja koormuse prognoosimise reageeringu seadistusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seadistused – kohandatud.



RXA0171358—UN—10OCT19

Käsitsi režiim

Käsitsi – kõik kütusesäästlikkuse ja koormusjuhtimise funktsioonid on manuaalsed.

KD34109,0000564-21-20JUN22

e18 käigukasti seadistused – kohandatud

Kohandatud sätted on saadaval ainult siis, kui käigukasti režiimiks on määratud Kohandatud. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki e18 käigukasti seadistused – režiim. Sätted võimaldavad olenevalt praegusest tööst suuremat efektiivsust.



RXA0167125—UN—21MAR19

Jõuvõttuvõlli SEES/VÄLJAS

Koormuse prognoosimine (jõuvõttuvõlli) – kui see on aktiveeritud ja jõuvõttuvõlli on kasutuses, mootori pöörlemissagedus suureneb, et saavutada soovitud jõuvõttuvõlli pöörlemissagedus. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.



RXA0167126—UN—21MAR19

Rippsüsteem SEES/VÄLJAS

Koormuse prognoosimine (riipsüsteem) – kui see on aktiveeritud, suureneb mootori pöörlemissagedus rippsüsteemi langetamisel vajaduspõhiselt, et vähendada liikumiskiiruse kõikumist. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.



RXA0167127—UN—21MAR19

Hüdrojaotur SEES/VÄLJAS

Koormuse prognoosimine (SCV) – kui see on aktiveeritud, siis rakendub, kui voolumiirus on 25% või suurem ja/või hüdroväljavõte on seatud pideva riivistusaja asendisse. Mootori pöörlemissagedus suureneb, et vähendada liikumiskiiruse kõikumist või vajaliku hüdroõli voolumiiruse tagamiseks. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

KD34109,0000565-21-23JUN22

e18 käigukasti seadistused – kiiruse langus

Reguleerige mootori maksimaalset pöörlemissageduse protsenti enne käigu allavahetamist. Madalam protsent põhjustab käigu varasemat allavahetamist ja tihedamat vahetamist. Kõrgem protsent põhjustab käigu hilisemat allavahetamist ja harvemat vahetamist.

MÄRKUS: Valiku Jõuvõtuvõlli sees reguleerimine ei mõjuta jõuvõtuvõllita masinate käigukasti tööd.

Jõuvõtuvõlli sees – kasutage jõuvõtuvõlliga käitatava lisavarustusega, et säilitada ühtlased pöörded. Selle valiku tulemusel väheneb pöörete arvu muutumine enne käigu allavahetust.

Jõuvõtuvõlli väljas – kasutage tööseadistele, mis ei vaja püsivaid pööreid, näiteks pinnases liikuvate tööseadiste tõmbamisel.

Muutmistoiming

1. Valige soovitud seadistuste ikoon.



Jõuvõtuvõlli sees

RXA0167122—UN—25MAR19

- a. Jõuvõtuvõlli sees



Jõuvõtuvõlli väljas

RXA0167123—UN—25MAR19

- b. Jõuvõtuvõlli väljas



Väärtuse suurendamine/vähendamine

RXA0167165—UN—21MAR19

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–).



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,0000566-21-20JUN22

e18 käigukasti seadistused – ECO

ECO SEES – seadistage mootori minimaalse pöörlemissageduse seadistust, kui ECO on aktiveeritud.

ECO VÄLJAS – seadistage mootori minimaalse pöörlemissageduse seadistust, kui ECO on blokeeritud.

Muutmistoiming

1. Valige soovitud seadistused.



1600

ECO SEES

RXA0171380—UN—10OCT19

- a. ECO SEES



1500

ECO VÄLJAS

RXA0171379—UN—10OCT19

- b. ECO VÄLJAS



Väärtuse suurendamine/vähendamine

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–).



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,0000567-21-20JUN22

e18 käigukasti seadistused – maksimaalsed kiirused

Reguleerige maksimaalse kiiruse seadistusi edasi-ja tagasikäikudele. Seadistatud kiiruse säte ei tohi ületada seda sätet ja neid kohandatakse vastavalt automaatselt.

Muutmistoiming

1. Valige soovitud seadistuste ikoon.



RXA0171384—UN—10OCT19

Maksimaalne edasiliikumise kiirus

a. Maksimaalne edasiliikumise kiirus



RXA0171385—UN—10OCT19

Maksimaalne tagasiliikumise kiirus

b. Maksimaalne tagasiliikumise kiirus



RXA0171354—UN—10OCT19

Väärtuse suurendamine/vähendamine

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-).



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

3. Valige, et sulgeda.

KD34109,0000568-21-20JUN22

Jõuvõtuvõll – üldteave [Ag]

Jõuvõtuvõlli seaded – juurdepääs
Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seaded



Jõuvõtuvõll

RXA0167685—UN—30APR19

3. Jõuvõtuvõll

Rakendusele pääseb navigeerimisriba kaudu juurde järgmiselt.



Jõuvõtuvõll

RXA0167686—UN—30APR19

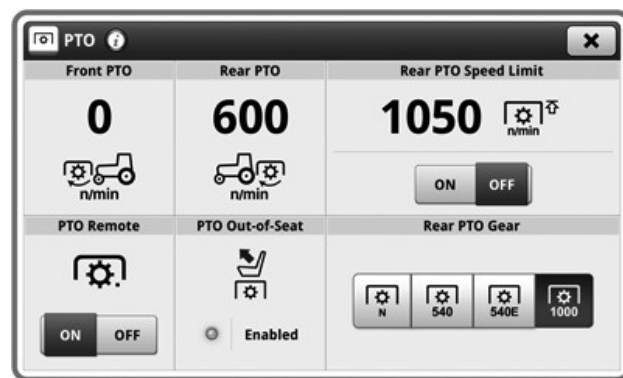
Vajutage ekraani alläares navigeerimisribal nuppu Jõuvõtuvõll.

KD34109,00004BE-21-08DEC21

Jõuvõtuvõlli seaded

Jõuvõtuvõlli rakendusega saab kuvada ja kohandada jõuvõtuvõlli sätteid.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



RXA0187232—UN—27JUN22

Jõuvõtuvõlli näide

Jõuvõtuvõlli pealehe juurdepääsetavad üksused.



Eesmine jõuvõtuvõll

RXA0167687—UN—30APR19

Eesmine jõuvõtuvõll (kui kuulub varustusse) – vaadake eesmise jõuvõtuvõlli praegust pöörlemissagedust. Kasutage jõuvõtuvõlli eesmist jõuvõtuvõlli hooba ja mootori õiget pöörlemissagedust kasutades. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõllide kasutamine.



Tagumine jõuvõtuvõll

RXA0167688—UN—30APR19

Tagumine jõuvõtuvõll – vaadake tagumise jõuvõtuvõlli praegust pöörlemissagedust. Kasutage jõuvõtuvõlli tagumist jõuvõtuvõlli hooba ja mootori õiget pöörlemissagedust kasutades. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõllide kasutamine.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

Jõuvõtuvõll, kui juht pole istmel – lubatud

Jõuvõtuvõll, juht pole istmel – näitab, millal võib juht olla istmelt ära ja säilitada jõuvõtuvõlli rakendumise. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõlli seaded – jõuvõtuvõll, juht pole istmel.



SEES/VÄLJAS

RXA0187405—UN—27JUN22

Jõuvõtuvõlli kaugnupp – vajutage nuppu SEES jõuvõtuvõlli välislülite lubamiseks ja nuppu VÄLJAS nende keelamiseks (kui kuulub varustusse). Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Välised jõuvõtuvõllide lülitid (kui kuulub varustusse).

1000 n/min

RXA0167689—UN—30APR19

Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik – reguleerige tagumise jõuvõtuvõlli kiirus täisgaasil. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõlli seaded – tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik.

MÄRKUS: Mudeli 7R traktorid IVT-ga. Kui jõuvõtuvõll on kasutusel ja valik Jõuvõtuvõlli kiirushoidik on lülitatud sisse, aeglustab traktor süstiklülituse ajal aeglasemalt, et säilitada jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus. Aeglustamise vältimiseks lülitage valik Jõuvõtuvõlli kiirushoidik välja.



SEES/VÄLJAS

RXA0167628—UN—26APR19

Tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidiku lüliti – vajutage nuppu SEES tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidiku sätte lubamiseks või nuppu VÄLJAS selle keelamiseks.



RXA0167690—UN—30APR19

Tagumise jõuvõtuvõlli käigu näide

TÄHTIS: Jõuvõtuvõlli ebaõige pöörlemissagedus võib haakeriista tõsiselt kahjustada. Enne jõuvõtuvõlli rakendamist veenduge, et valitud pöörlemissagedus sobiks ühendatud tööseadisele.

MÄRKUS: Kuvatud käigud on masinatel erinevad.

Tagumise jõuvõtuvõlli käik – valige praegusele tegevusele sobiv tagumise jõuvõtuvõlli käik.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõlli seaded – täpsem.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0167691—UN—30APR19

SEES/VÄLJAS

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Kaugjõuvõtuvõll – otsetee jõuvõtuvõlli välislülite lubamiseks/keelamiseks.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0167692—UN—30APR19

SEES

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Jõuvõtuvõlli käik – otsetee jõuvõtuvõlli käigu aktiveerimiseks/blokeerimiseks.

kd34109,1665684230147-21-18APR23

Jõuvõtuvõlli sätted – täpsem

Täpsemad sätted võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

Täpsemate seadistuste lehel pääseb juurde järgmistele üksustele.



RXA0167700—UN—30APR19
Rakendumiskiiruse valikukast

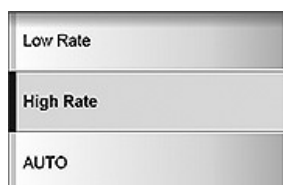
Jõuvõtuvõlli rakendumiskiirus – valige tagumise või eesmise jõuvõtuvõlli rakendumise kiiruse valimise lahter, et reguleerida kiirust, millega jõuvõtuvõll rakendub. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Jõuvõtuvõlli sätted – rakendumiskiirus.

KD34109,00004C1-21-27AUG19

Jõuvõtuvõlli sätted – rakendumiskiirus

Jõuvõtuvõlli rakendumiskiiruse lehekülj võimaldab reguleerida kiirust, millega jõuvõtuvõll rakendub.

Muutmistoiming



RXA0167693—UN—30APR19
Rakendumiskiiruse loend

Valige praeguse tegevusele parim kiirus.

- Madalat kiirust kasutatakse, kui on vaja kasutada jõuvõtuvõlli astmelist rakendamist või kui režiim AUTO on liiga agressiivne või ebaühtlane.
- Suurt kiirust kasutatakse rakendustes, kus jõuvõtuvõlli sidurit tuleb rakendada jõuliselt.

TÄHTIS: Vältige jõuülekande kahjustamist. Kui juhil on probleeme jõuvõtuvõlli siduri rakendumisega režiimis AUTO, siis muutke sätteks Suur kiirus.

- Valikut Automaatne kasutatakse enamiku tööseadiste puhul ja on CommandCenteri tehase vaikesäte. See seade kasutab tarkvaralist loogikat, et määrata jõuvõtuvõlli siduri haardetegur, mis põhineb jõuvõtuvõlli anduri tagasisidel. Kui jõuvõtuvõll ei pöördunud esialgse jõuvõtuvõlli sisselülitamisel piisavalt kiiresti, suureneb haakekiirus siduri libisemise ja jõuvõtuvõlli väljalülitamise vältiseks automaatselt.



OK

RXA0167694—UN—30APR19

Muudatuste salvestamiseks ja väljumiseks valige OK.



Tühista

RXA0167695—UN—30APR19

Nupuga Tühista saate väljuda muudatusi salvestamata.

KD34109,00004C0-21-20JUN22

Jõuvõtuvõlli seadistused – tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik

Tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik võimaldab teil reguleerige tagumise jõuvõtuvõlli kiirus täisgaasil Kui see on lubatud, on mootori pöörlemissageduse piiriks jõuvõtuvõlli kiirus. Kui rakendatud on ka mootori maksimaalne kiirus, rakendatakse alumine piir.

MÄRKUS: Saadaval ainult masinatel, millel on elektroonilise vahetusega jõuvõtuvõll.

Muutmistoiming



RXA0167699—UN—30APR19
Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse piirangu reguleerimine

Sätte suurendamiseks vajutage nuppu (+) ja vähendamiseks nuppu (-). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0167687—UN—30APR19
Eesmise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Vaadake praegust eesmise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedust (kui kuulub varustusse).



RXA0167688—UN—30APR19

Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus

Vaadake praegust tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemissagedust.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

KD34109,00004C2-21-10JUN22

Jõuvõtuvõlli sätted – jõuvõtuvõlli, kui juht pole istmel

Jõuvõtuvõlli istmelt eemaldamine rakendada jõuvõtuvõlli istmelt lahkumisel. Kui juht lahkub istmelt, kuvatakse libamiseks leht toiminguteks, kui juht pole istmel (kõlab helisignaali ja nurgaposti ekraanil hakkab vilkuma hoolduse hoiatustuli). Leht kuvatakse ka siis, kui jõuvõtuvõlli rakendatakse esimest korda pärast mootori käivitamist (lahkudes istmelt või istmelt lahkumata).

Kui lehte eiratakse, lülitub jõuvõtuvõlli 7 sekundi pärast automaatselt välja. Lehte ei kuvata, kui jõuvõtuvõlli istmelt eemalviibimine on juba aktiveeritud. Juht saab jõuvõtuvõlli pealehelt samuti valida Jõuvõtuvõlli kauglüliti SEES/VÄLJAS, et lubada jõuvõtuvõlli väljalülitamine.

Muutmistoiming



RXA0187235—UN—15JUN22

Luba jõuvõtuvõlli, juht pole istmel

Valige nupp Luba jõuvõtuvõlli, juht pole istmel, et säilitada jõuvõtuvõlli töö istmelt lahkudes.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige sulgemine, et võimaldada jõuvõtuvõlli välja lülitada, kui juht on istmelt lahkunud.

Olekuindikaatorid.



RXA0177921—UN—14MAY20

Olekuindikaator

- **Roheline näidik** – näidik põleb rohelisena, kui jõuvõtuvõlli istmelt eemalviibimise süsteem on lubatud.
- **Hall näidik** – näidik ei põle ja kuvatakse hallina, kui jõuvõtuvõlli istmelt eemalviibimise süsteem on väljas.

Enabled

RXA0187303—UN—27JUN22

Aktiveerimise näidik

Aktiveerimise näidik – näidik kuvatakse, kui jõuvõtuvõlli istmelt eemalviibimise süsteem on aktiveeritud.

OFF

RXA0187301—UN—27JUN22

Väljalülituse näidik

Väljalülituse näidik – näidik kuvatakse, kui jõuvõtuvõlli istmelt eemalviibimise süsteem on väljas.

KD34109,00004C3-21-18APR23

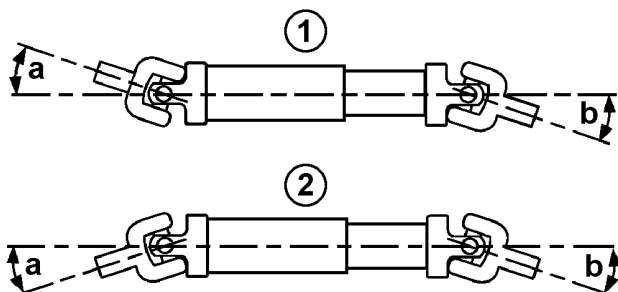
Kasutusjuhised (EL 1322-2014)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi.
Joonistel pole näidatud veovõlli kaitsekatted. Veovõllide kasutamisel on kaitsekatted kohustuslikud.

TÄHTIS: Vältige seadmete kahjustamist. Lubatud on üksnes haakeriista kasutusjuhendis kirjeldatud töötingimused. See kehtib eelkõige liigendi suurima lubatud nurga kohta, vabakäigu- ja ülekoormussidurite kasutamise ning profiilitorude kokkusurumise ettenähtud ülekattuvuse kohta.

Enne käitusvõlli tööta haakeriista kasutamist veenduge, et veovõlli oleks regulaarselt määritud. Järgige tootja kasutusjuhendit.

Mitmekomponendiliste, teleskoop-kardaavõllide puhul peavad kahvlid olema seadistatud vastavalt joonisele. Võlli otstes asuvad kahvlid EI tohi teineteise suhtes olla 90° all (vaadake nooli parempoolsel joonisel).

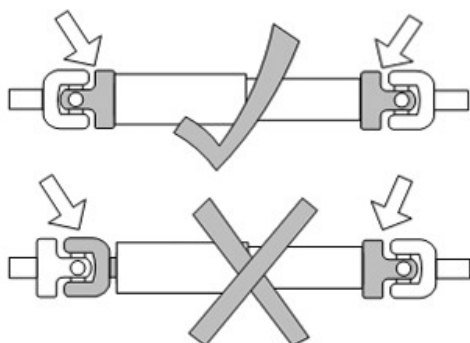


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Ajamivõlli pöördenurgad

1—Z-kujuline paigutus
2—W-kujuline paigutus



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Kahvlite õige paigutus

Võimaluse korral peaksid kardaanliigendite nurgad (a) ja (b) olema ajamivõlli mõlemal otsal võrdsed. Rakendustes, kus see nii ei ole (näiteks järskude pöörete puhul sisselülitatud jõuvõtuvõlliga), on soovitatav kasutada püsikiirusega ajamivõlli.

KT81203,0000504-21-22APR22

TÄHTIS: Vältige jõuvõtuvõlli siduri kahjustamist. Kui käitate jõuvõtuvõlli liigse koormusega, lülitub see automaatselt välja. Oodake 15 sekundit, enne kui püüate seda uuesti rakendada. Kui probleem esineb taaskrakendamise ajal, proovige jõuvõtuvõlli kiirust vähendada.

Kui jõuvõtuvõll lülitub külma ilmaga töötamisel käivitamise ajal välja, oodake enne uuesti rakendamist 5 minutit.

MÄRKUS: Tagumine jõuvõtuvõll lülitub automaatselt välja järgmistel juhtudel.

- Jõuvõtuvõlli pöörlemissagedus on väiksem kui 100 p/min kauem kui 1 sekund.
- Mootori seiskumise vältimiseks langeb mootori pöörlemissagedus alla 500 p/min.

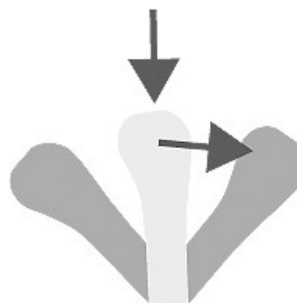
Eesmine jõuvõtuvõll (kui kuulub varustusse) lülitub automaatselt välja järgmistel juhtudel:

- 7R-i ja 8R-i traktorid. Siduri libisemine on kauem kui 1 sekundi vältel üle 40%.
- 8R traktorid. Siduri libisemine on 45 sekundi vältel üle 10%.
- 7R-i ja 8R-i traktorid. Mootori seiskumise vältimiseks langeb mootori pöörlemissagedus alla 500 p/min.

Vaadake teavet nurgaposti ekraani märgutulede kohta selle kasutusjuhendi jaotise Ekraan nurgapostil peatükist Ekraan nurgapostil.

MÄRKUS: Kui mootor seisatakse jõuvõtuvõlli töötamise ajal, ei hakka jõuvõtuvõll mootori taaskäivitamisel tööle. Jõuvõtuvõll peab töötamiseks olema uuesti rakendatud.

Hoovaga reguleerimine



RXA0167697—UN—30APR19

Jõuvõtuvõlli rakendamine

Jõuvõtuvõlli sisselülitamiseks lükake hooba alla ja ettepoole. Hoob naaseb keskele.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Enne jõuvõtuvõlli töötavate seadmete reguleerimist, ühendamist või puhastamist seiske mootor ja jõuvõtuvõlli kardaanvõll. Lülitage jõuvõtuvõll alati välja, kui seda ei vajata.



Jõuvõtuvõlli väljalülitamine

RXA0167696—UN—30APR19

Jõuvõtuvõlli väljalülitamiseks tõmmake hooba tagasi. Hoob naaseb keskele.

Väljaspool kabiini kasutamine.

Väliseid jõuvõtuvõlli lüliteid (kui kuulub varustusse) kasutades peab jõuvõtuvõlli väljaspool kabiini juhtimiseks olema ratta/roomiku kiirus alla 0,5 km/h (0,3 miili/h). Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Välised jõuvõtuvõllide lülitid.

KD34109,00004C4-21-20JUN22

Jõuvõtuvõlli välislülitid

Jõuvõtuvõlli välislülitid (kui kuuluvad varustusse) võimaldavad kasutada jõuvõtuvõlli kabiinist väljas. Eesmise jõuvõtuvõlli välislülitid on masina esiosas. Tagumise jõuvõtuvõlli välislülitid on masina tagaosas.

Muutmistoiming



SEES/VÄLJAS

RXA0187405—UN—27JUN22

1. Valige olek SEES, et aktiveerida jõuvõtuvõlli kauglülitid jõuvõtuvõlli põhilehel (kõlab hoiatussignaal ja ohutuled hakkavad vilkuma).

MÄRKUS: Jõuvõtuvõlli välislüliti vajutamisel ja vabastamisel lülitub jõuvõtuvõlli välislüliti automaatselt sisse.

2.



Jõuvõtuvõlli välislüliti

RXA0167696—UN—30APR19

Vajutage ja hoidke jõuvõtuvõlli kauglülitit all. Jõuvõtuvõll käivitub aeglaselt.

MÄRKUS: Kui see on varustatud eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlliga ning ainult ühte jõuvõtuvõlli käivitatakse jõuvõtuvõlli kauglülitiga, jäävad hoiatussignaal/ohutuled sisselülitatuks. Välise jõuvõtuvõlli lülitite aktiveerimine aktiveerib nii eesmist kui ka tagumist jõuvõtuvõlli ja süsteem tuvastab, et üks jõuvõtuvõll pole käivitunud.

- Kui hoida all vähemalt 4 sekundit, lülituvad ohutuled/hoiatussignaal välja ja jõuvõtuvõll jätkab tööd.
- Kui see vabastatakse 4 sekundi jooksul, peatub jõuvõtuvõll aeglaselt ja hoiatussignaal/ohutuled jäävad sisselülitatuks.

Jõuvõtuvõlli väljalülitamiseks vajutage jõuvõtuvõlli kauglülitit (kõlab hoiatussignaal ja ohutuled hakkavad vilkuma) või tõmmake jõuvõtuvõlli juhthoob kabiinis tagasi.

Jõuvõtuvõlli juhthoova tavafunktsioonide taastamiseks lülitage jõuvõtuvõlli kaugjuhtimine välja.

KD34109,00004C5-21-28JUN22

Mootori õige pöörlemissageduse valimine

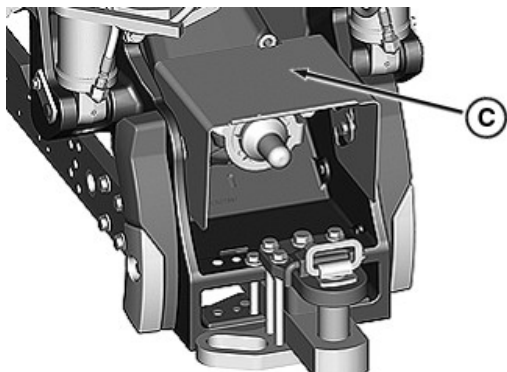
Jõuvõtuvõll			Mootori pöörlemissagedus ^a p/min
Pöörlemissagedus p/min	Võlli läbimõõt mm (in)	Nuut	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aTahhomeeter näitab praegust pöörlemissagedust. Lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Ekraan nurgapostil teemat Ekraan nurgapostil.

KD34109,00005EA-21-20APR20

Tagumine jõuvõtuvõlli [Ag]

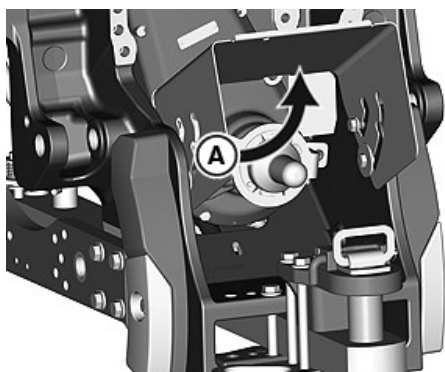
Jõuvõtuvõlli kaitsekatte kasutamine (kui kuulub varustusse)



RXA0142441—UN—11JUN14

Jõuvõtuvõlli kaitsekate (standardne asend)

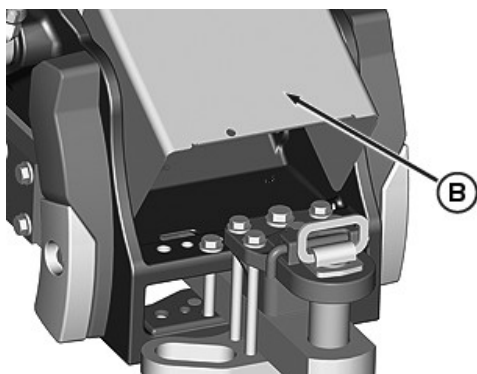
⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest vigastustest. Traktori jõuvõtuvõlli kaitsekate peab olema alati paigaldatud, välja arvatud erirakenduste puhul vastavalt tööseadise kasutusjuhendile. Ärge kasutage kaitsekattet astmena.



RXA0142439—UN—11JUN14

Jõuvõtuvõlli kaitsekattet saab kallutada tõstetud asendis (A), et saavutada vajalik vahekaugus jõuvõtuvõlli ühendamisel.

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest vigastustest. Ärge kasutage jõuvõtuvõlli, kui kaitsekate on tõstetud asendis



RXA0142440—UN—11JUN14

Jõuvõtuvõlli kaitsekattet (B) saab langetada, et parandada haakeraua nähtavust, kui haakerauda kasutatakse ilma jõuvõtuvõllita.

GH15097,0000648-21-17AUG22

Jõuvõtuvõllilt käitatava tööseadise ühendamine [Ag]

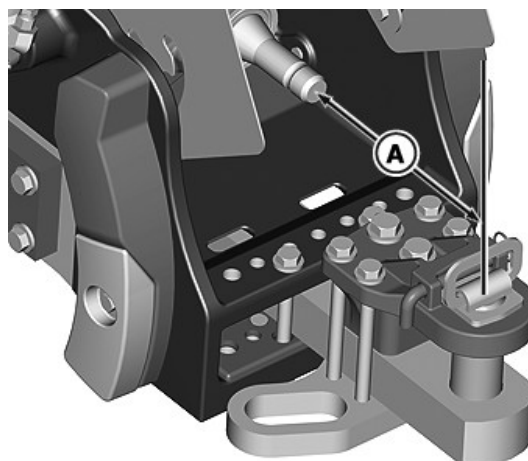


TS1644—UN—22AUG95

⚠ ETTEVAATUST: Pöörleva veovõlli vahele takerdumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Hoidke käitusvõlli kaitsekate ja ülekannete kaitsekatted alati oma kohal. Jälgige, et võlli kaitsetorud saaksid vabalt pöörelda.

Kandke tihedalt istuvat riietust. Enne reguleerimisi, ühendamisi või jõuvõtuvõllilt käitatavate seadmete puhastamist SEISAKE MOOTOR ning oodake ära jõuvõtuvõlli ajami seiskumine.



RXA0142225—UN—09JUN14

Jõuvõtuvõlli	Jõuvõtuvõlli otsast kuni Haakepoldi ava keskosa (A) mm (in)
1000 p/min – 20 nuuti ^a	508 (20)

^aVõlli läbimõõt on 45 mm (1 3/4 tolli).

1. Lukustage haakeraud keskmisse asendisse.
2. Eemaldage kahvli koost.
3. Enne jõuvõtuvõlli kardaanvõlli ühendamist ühendage tööseadis haakerauale. Kui tööseadis ühendatakse kiirhaakuriga, veenduge, et haakeraud ei puutuks sellega kokku.
4. Ühendage kardaanvõll jõuvõtuvõlliga. Pöörake võlli veidi käega, et nuudid kohakuti viia. Veenduge, et kahvel oleks õiges asendis ja kindlalt lukustatud.
5. Asetage kohale kasutatava jõuvõtuvõlli mõõdule vastav jõuvõtuvõlli kaitsekate

WTEFIAT,000001F-21-17AUG22

Tagumine rippsüsteem [Ag]

Rippsüsteemi tõstevõime

TÄHTIS: Vältige seadmete kahjustamist. Ärge kunagi ületage silla kandevõimet.

Tagumise haakeseadise püsiv tõstevõime ^a kg (naela)			
Mudel		9RT	
		490	590
Rippsüsteemi kategooria	4N/3	Lisavarustus	—
	4N/4	Lisavarustus	
Tõstesilindri läbimõõt mm	100	6804 (15000)	
	110	9072 (20000)	

^a610 mm (24 tolli) haakepunktide taga.

KT81203,0000920-21-08MAR23

Tagumise rippsüsteemi seadistused – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.

Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal tagumise rippsüsteemi nuppu.

KD34109,00004EE-21-08DEC21



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seadistuste vahekaart



Tagumise rippsüsteem

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Tagumine haakeseadis

Rakendusele juurdepääs navigeerimisriba kaudu.



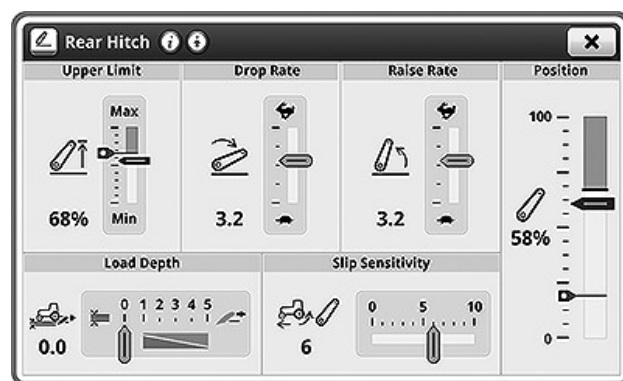
Tagumise rippsüsteem

RXA0169205—UN—26JUN19

Tagumise rippsüsteemi seadistused

Tagumise rippsüsteemi rakendust kasutatakse tagumise rippsüsteemi seadistuste reguleerimiseks.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



Tagumise rippsüsteemi näide

RXA0169346—UN—27JUN19

Üksused, millele pääseb juurde tagumise rippsüsteemi põhilehe kaudu, on järgmised.



Ülemine piirand

RXA0169206—UN—25JUN19

Ülemine piirasend – ülemine sättepunkt, mida on võimalik ületada vaid väliste lülitite abil. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – ülemine piirasend.



Langetuskiirus

RXA0169207—UN—25JUN19

Langetuskiirus – tagumise haakeseadise langetamise kiiruse. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – langetuskiirus.



Tõstmiskiirus

RXA0169208—UN—25JUN19

Tõstmiskiirus – tagumise haakeseadise tõstmise kiirus. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – tõstmiskiirus.



Koormussügavus

RXA0169209—UN—26JUN19

Jõu- ja asendiregulaator – tundlikkus muutliku maapinna või pinnase tingimuste suhtes. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – koormussügavus.

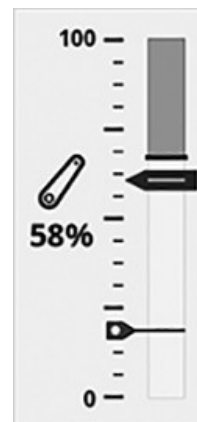


Libisemistundlikkus

RXA0169210—UN—26JUN19

MÄRKUS: Funktsioon on saadaval vaid juhul, kui masinal on radar, ja koormussügavus on seatud veojõu juhtimise režiimi.

Libisemistundlikkus – tundlikkus ratta libisemise suhtes. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – libisemistundlikkus.



Asend

RXA0169211—UN—25JUN19

Asend – kuvatakse tagumise haakeseadise praegused sätted. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – asend. Rippsüsteemi asendi reguleerimise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Rippsüsteemi juhthoova reguleerimine.



Täpsemad seadistused

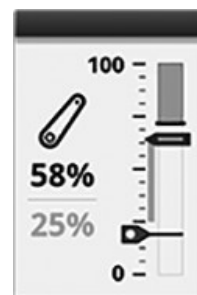
RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippsüsteemi sätted – täpsemad sätted.

Töökende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



Asend

RXA0169212—UN—25JUN19

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Asend – asendi mooduli kiirjuurdepääs.

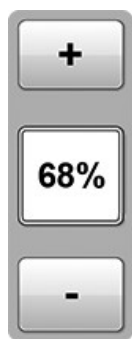
KD34109,00004EF-21-28FEB23

Tagumise rippüsteemi sätted – ülemine piirasend

Ülemise piirasendi leht võimaldab reguleerida ülemise piirasendi seadistust ja vaadata rippüsteemi hetkeseadistusi. Tagumine rippüsteem saab liikuda ülemisest piirasendist kaugemale üksnes välislülite abil.

MÄRKUS: Lõpuni langetatud asendit tähistab 0% ja lõpuni ülestõstetud asendit 100%.

Muutmistoiming



RXA0169139—UN—25JUN19
Ülemise piirväärtuse reguleerimine

Ülemise piirasendi sättepunkti suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0169140—UN—25JUN19
Asendinäidik

Näitab tagumise haakeseadise hetkeasendit liuguril.



RXA0169141—UN—25JUN19
Ülemise piirasendi märgutuli

Näitab ülemist piirasendit liuguril.



RXA0167129—UN—25MAR19
Sulge

Valige, et sulgeda.

Alternatiivne muutmistoiming.

Rippüsteemi ülemise piirasendi regulaator (kui

kuulub varustusse) – CommandARM-il paiknev nupp ülemise piirasendi reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata CommandCenteri rippmenüüst. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippüsteemi juhtseadised.

KD34109,00004F0-21-20JUN22

Tagumise rippüsteemi seadistused – langetuskiirus

Langetuskiiruse leht võimaldab reguleerida tagumise rippüsteemi langetamise kiirust ja vaadata rippüsteemi hetkeseadeid.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja masina kahjustamist. Ärge langetage tööseadist liiga kiiresti. Tööseadise lõpuni alla langetamine peab kestma vähemalt kaks sekundit.

Muutmistoiming



RXA0169142—UN—25JUN19
Langetuskiiruse reguleerimine

Langetuskiiruse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0169143—UN—25JUN19
Langetuskiiruse märgutuli

Näitab liuguri seadeid.



RXA0167129—UN—25MAR19
Sulge

Valige, et sulgeda.

Alternatiivne muutmistoiming.

Langetuskiiruse regulaator (kui kuulub varustusse) – CommandARM-il paiknev nupp langetuskiiruse seadistuse reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata CommandCenteri rippmenüüst. Vaadake selle

kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippüsteemi juhtseadised.

KD34109,00004F1-21-20JUN22

Tagumise rippüsteemi sätted – tõstmiskiirus

Tõstmiskiiruse leht võimaldab reguleerida tagumise rippüsteemi tõstmise kiirust ja vaadata rippüsteemi hetkeseadeid.

Muutmistoiming



RXA0169142—UN—25JUN19
Tõstmiskiiruse reguleerimine

Tõstmiskiiruse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (–). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0169143—UN—25JUN19
Tõstmiskiiruse märgutuli

Näitab liuguri seadeid.



RXA0167129—UN—25MAR19
Sulge

Valige, et sulgeda.

KD34109,00004F2-21-29OCT19

Tagumise rippüsteemi sätted – koormussügavus

Koormussügavuse juhtimine (veojõule reageering) võimaldab juhtida rippüsteemi liikumist töö ajal. Mida suurem on väärtus, seda suurem on liikumisulatus (veojõu reageering on suurem). Mida väiksem on väärtus, seda väiksem on liikumisulatus (veojõu reageering on väiksem). Õige häälestuse korral on tööseadise sügavuse ja jõudluse üle parem kontroll.

Muutmistoiming



RXA0169213—UN—26JUN19
Koormussügavuse reguleerimine

Koorma sügavuse seadistuse suurendamiseks vajutage nuppu +, vähendamiseks nuppu –. Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.

- Seadistage koorma sügavus asendiregulaatori jaoks väärtusele 0.0. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippüsteemi sätted – asendi juhtimine.
- Kõrgemaid sätteid kasutatakse veojõu juhtimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippüsteemi sätted – veojõu juhtimine.



RXA0169214—UN—26JUN19
Koormussügavuse märgutuli

Näitab liuguri seadeid.



RXA0167129—UN—25MAR19
Sulge

Valige, et sulgeda.

Alternatiivne muutmistoiming.

Koorma sügavuse rippüsteemi regulaator (kui kuulub varustusse) – CommandARM-il paiknev nupp koorma sügavuse reguleerimiseks. Reguleerimisvalikut saab vaadata CommandCenteri rippmenüüst. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippüsteemi juhtseadised.

KD34109,00004F3-21-20JUN22

Tagumine rippüsteem – libisemistundlikkus

Libisemistundlikkuse leht võimaldab reguleerida rippüsteemi tundlikkust rataste libisemise suhtes. Mida suurem on seadistus, seda rohkem reageerib haakeseadis. Libisemistundlikkuse säte reguleerib ainult rippüsteemi tõstmist ja on prioriteetne veojõu juhtimise säte suhtes, mis reguleerib rippüsteemi langetamist. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagumise rippüsteemi sätted – veojõu juhtimine. Rippüsteem taastab veojõu tavapärase juhtimise pärast seda, kui ratas on libisenud allapoole libisemiseseadet. Sobiv säte on tavaliselt tööseadise tüübist, pinnasest ja traktori seadistusest.

MÄRKUS: Funktsioon on saadaval vaid juhul, kui masinal on radar, ja koormussügavus on seatud veojõu juhtimise režiimi.

Muutmistoiming



RXA0169215—UN—26JUN19

Libisemistundlikkuse reguleerimine

Sätte suurendamiseks vajutage nuppu (+) ja vähendamiseks nuppu (-). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0169214—UN—26JUN19

Libisemistundlikkuse märgutuli

Näitab liuguri seadeid.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

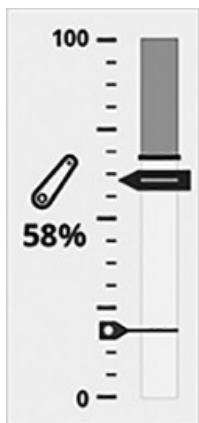
Valige, et sulgeda.

KD34109,00004F4-21-29OCT19

Tagumise rippüsteemi seadistused – asend

Asend võimaldab vaadata tagumise haakeseadise hetketeavet.

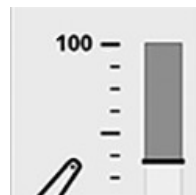
Üksused, millele pääseb juurde asendi mooduli kaudu, on järgmised.



RXA0169211—UN—25JUN19

Asend

Asendi näide – üksused võivad olekust olenevalt muutuda.



RXA0169222—UN—25JUN19

Ülemise piirasendi säte

Ülemise piirasendi säte – joon tähistab ülemist piirasendit. Ülaloodud varjutatud ala tähistab väärtust, mis on lubatud vahemikust väljas (paikneb ülemisest piirasendist ülalpool).



RXA0169223—UN—26JUN19

Rippsüsteemi asendiregulaatori näidik

Rippsüsteemi asendiregulaatori näidik – näitab salvestatud töösügavust. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Rippsüsteemi sügavuse sättepunkt.

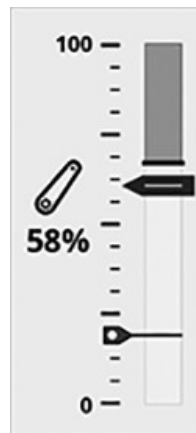


RXA0169140—UN—25JUN19

Asendinäidik

Asendinäidik – näitab eesmise rippüsteemi hetkeasendit liuguril. Kasutage rippüsteemi asendi reguleerimiseks rippüsteemi juhthooba või reguleerimisnuppu. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Rippsüsteemi juhthoova reguleerimine.

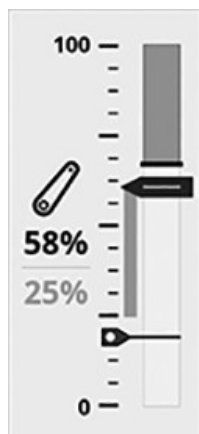
Tagumise haakeseadise asendi olekud on järgmised.



RXA0169224—UN—25JUN19

Puhkeasend

Haakeseadis on puhkeasendis.



Valitud asend

RXA0169225—UN—25JUN19

Rippsüsteemi valitud asend on 25%. Valitud asendit tähistab roheline väärtus ja roheline joon näitab haakeseadise hetkeasendi ning valitud asendi vahelist kaugus.



Ujuvasend

RXA0169226—UN—25JUN19

Haakeseadis on määratud ujuvasendisse. Icoon kuvatakse haakeseadise hetkeasendi väärtuse ületamise korral.



Ujuvasend pole saadaval

RXA0169227—UN—25JUN19

Ujuvasend ei ole saadaval. Icoon kuvatakse haakeseadise hetkeasendi väärtuse ületamise korral.



Lukustatud

RXA0169149—UN—25JUN19

Haakeseadis on lukustatud. Icoon kuvatakse, kui asend jääb rippsüsteemi hetkeasendi väärtusest allapoole. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippsüsteemi juhtseadised.



Luku võnkesummutus

RXA0169228—UN—25JUN19

Luku võnkesummutus on lubatud. Icoon kuvatakse, kui asend jääb alla haakeseadise hetkeasendi väärtust.



Alumisse sättepunkti ei ole võimalik naasta

RXA0169229—UN—25JUN19

Alumisse sättepunkti ei ole võimalik naasta. Icoon kuvatakse, kui asend jääb alla haakeseadise hetkeasendi väärtust.



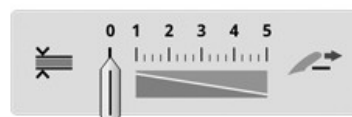
Kiire langetamine

RXA0169230—UN—25JUN19

Haakeseadis on kiiresti langetamise režiimis. Icoon kuvatakse, kui asend jääb rippsüsteemi hetkeasendi väärtusest allapoole.

KD34109,00004F6-21-20JUN22

Tagumise rippsüsteemi sätted – asendi reguleerimine



RXA0163992—UN—18JUL18

Kasutage asendiregulaatorit maapinnalt mittekäitatavate tööseadiste ja nende tööseadiste puhul, mis töösügavuse juhtimisel kasutavad ainult kopeerrataste abi. Seadke asendi reguleerimiseks koorma sügavus väärtusele 0.

KD34109,00004F7-21-29OCT19

Tagumise rippsüsteemi seadistused – veojõu juhtimine

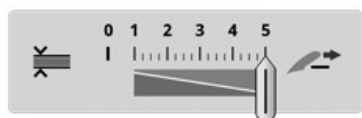
Veojõu juhtimise funktsioon aitab ujuvasendita mullaharimismasinatel hoida künklikul maastikul töösügavust. Veejõu juhtimise funktsioon aitab ka juhul, kui tööseadis vajub traktori kõrguse/kaldenurga ja tagarataste sissevajumise tõttu soovitud sügavamale. Suuremad jõu- ja asendiregulaatori väärtused on

künklikul maastikul tõhusamad, kuid mulla tiheduse muutuste suhtes tundlikumad. Väiksemad väärtused jäävad mulla tiheduse muutuste korral ühtlasemaks, kuid ei ole künklikul maastikul nii tõhusad. Parim seadistus on tavaliselt tööseadise tüübist ja põllu tingimustest.

Veojõu juhtimise režiimis võib haakeseadise liikumisulatus olla määratud sättest suurem või väiksem olenevalt pinnase tüübist ja/või maastikust. Kui tööseadis liigub määratud sätte tõttu soovitud madalamal, määrake väärtuseks 1 ja suurendage libisemistundlikkust.

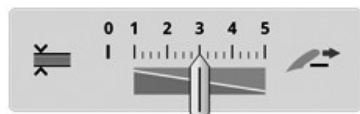
Reguleerige või muutke töösügavust, vajutades taastennu või tehes juhthoovaga langetuse riivistuse. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippüsteemi juhtseadised.

Näiteid koorma sügavuse sätete kohta.



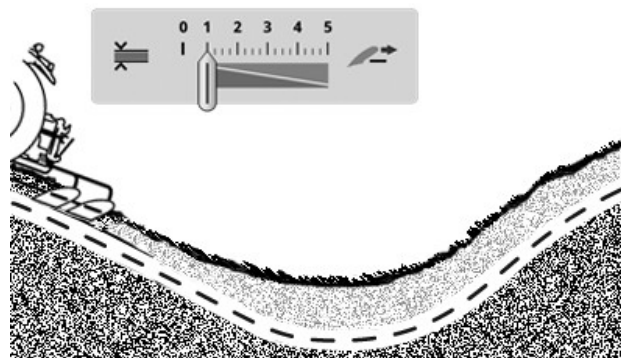
RXA0163993—UN—18JUL18

Suure väärtuse korral muutub sügavus muutlikul pinnasel rohkem



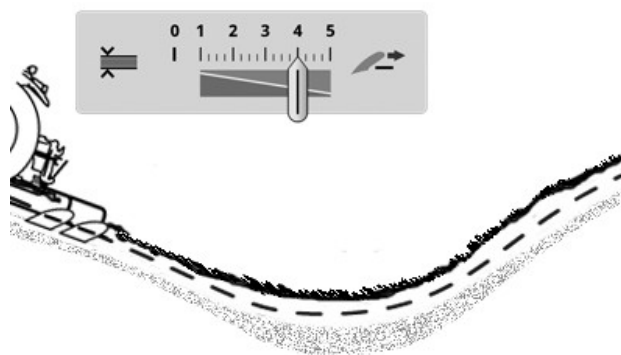
RXA0163994—UN—18JUL18

Keskmise väärtuse korral muutub sügavus muutlikul pinnasel vähem



RXA0163995—UN—18JUL18

Väikese väärtuse korral muutub sügavus künklikul pinnasel vähem



RXA0163996—UN—18JUL18

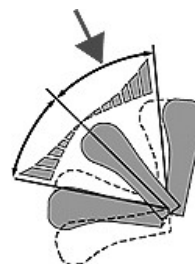
Suure väärtuse korral muutub sügavus künklikul pinnasel vähem

KD34109.00004F8-21-20JUN22

Hüdrojaoturi juhthoova reguleerimine

CommandARM-il olevad rippüsteemi juhthoovad võimaldavad rippüsteemi asendit reguleerida. Hoobade abil ei ole võimalik rippüsteemi ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta.

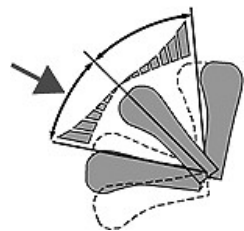
Rippüsteemi juhthoova reguleerimine



RXA0169216—UN—26JUN19

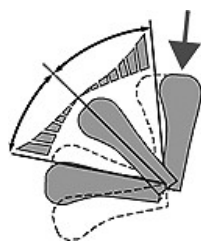
Proportsionaalne tõstmine

Proportsionaalne tõstmine – hoova liigutamine selles ulatuses tõstab haakeseadist. Liikumiskiirus on oleneb sellest, kui kaugel asub asub hoob keskasendist.



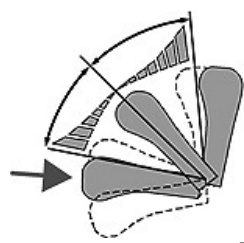
RXA0169217—UN—26JUN19
Proportsionaalne langetamine

Proportsionaalne langetamine – hoova liigutamine selles ulatuses langeab haakeseadist. Liikumiskiirus oleneb sellest, kui kaugel asub asub hoob keskasendist.



RXA0169218—UN—26JUN19
Tõstmise riivistus

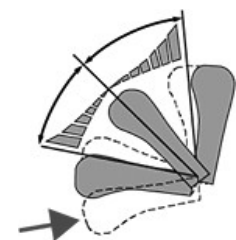
Tõstmise riivistus – hoova liigutamisel sellesse asendisse ja vabastamisel tõuseb rippsüsteem ülemise piirasendi sättepunkti.



RXA0169219—UN—26JUN19
Langetuse riivistus

MÄRKUS: Kui masin selle toiminguga ajal liigub, tõuseb ka haakeseadis alumisse sättepunkti.

Langetuse riivistus – hoova liigutamisel sellesse asendisse ja vabastamisel langeb rippsüsteem koormussügavuse sättepunkti. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Rippsüsteemi sügavuse sättepunkt.



RXA0169220—UN—26JUN19
Ujuvasend

Ujuvasend – juhul kui hoob on selles asendis, saab haakeseadis vabalt liikuda; asend on kasulik ka

tööseadise eemaldamisel. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki jaotist Ujuvasendi kasutamine.

Alternatiivne muutmistoiming.

Rippsüsteemi sügavuse reguleerimisnupp – CommandARM-il paiknev nupp rippsüsteemi tõstmiseks ja langetamiseks. Nupu abil ei ole võimalik rippsüsteemi ülemisest piirasendist kõrgemale tõsta. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippsüsteemi juhtseadised.

KD34109,00004F9-21-20JUN22

Rippsüsteemi sügavuse sättepunkt

Rippsüsteemi sügavuse sättepunkt (alumine sättepunkt) on sageli rakendatav töösügavus, mida saab määrata ja tühistada. Juhtseadised, millega saab seadeid reguleerida, paiknevad CommandARM-il.

Muutmistoiming

1. Viige rippsüsteem soovitud asendisse, kasutades rippsüsteemi juhthooba või reguleerimisnuppu. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Rippsüsteemi juhthoova reguleerimine.



MÄÄRA

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Sättepunkti salvestamiseks vajutage määramisnuppu.



Jätka

RXA0168028—UN—17MAY19

MÄRKUS: Kui rippsüsteem on sättepunktist allpool, saab asendisse naasta vaid juhul, kui traktor liigub.

3. Sättepunkti asendisse naasmiseks vajutage taastennuppu. Sättepunkti taastamiseks võib kasutada ka juhthooval olevat lukustust.

KD34109,00004FA-21-20JUN22

Ujuvasendi kasutamine

Tööseadiste puhul, mis töösügavuse juhtimisel kasutavad ainult sügavuse kopeerrataste abi, peab haakeseadis olema maapinna kontuuri järgimiseks ujuvasendis.

Pange rippsüsteemi juhthoob ujuvasendisse. Rippsüsteemi juhthoova kohta lisateabe saamiseks

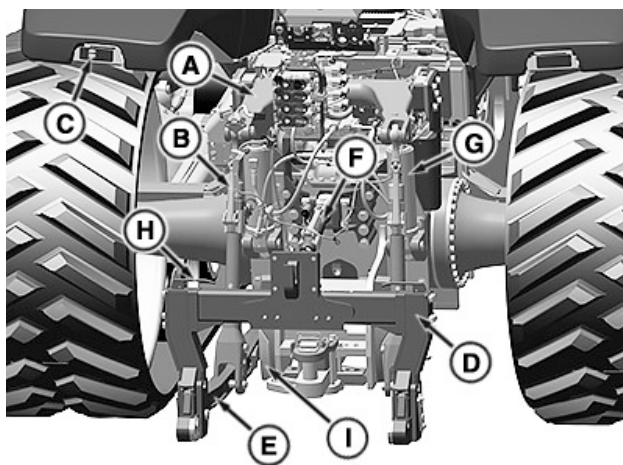
vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i rippüsteemi juhtseadised. Püsttõmmitsad võib reguleerida külglõtkule. Vaadake selle peatüki jaotist Külglõtku reguleerimine.

Sunnitud ujuvrežiim

Kui rippüsteemile antakse käsk langetada sättepunkti, kuid see ei jõua selleni, siseneb rippüsteem sunnitud ujuvrežiimi. Selles režiimis toimib rippüsteem nii, nagu juhthoob oleks ujuvasendis. Kui rippüsteem jõuab sunnitud ujuvrežiimis alumise sättepunkti, naaseb rippüsteem režiimile, millele hoob on seatud.

TS36762,00001DB-21-20JUN22

Tagumise rippüsteemi komponendid



RXA0188514—UN—06FEB23

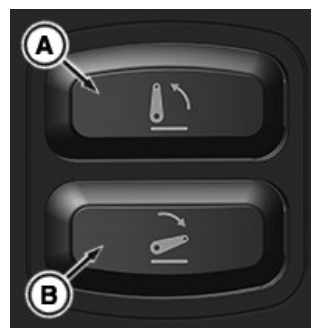
- A—Tõstehoob
- B—Püsttõmmits
- C—Rippüsteemi välislüliti (kui kuulub varustusse) (2 tk)
- D—Kiirhaakur
- E—Veoraud
- F—Ülemine tõmmits
- G—Tõstesilinder
- H—Kiirhaakuri käepide
- I—Päärdeplokk (kui kuulub varustusse)

Kõik komponendid, v.a ülemine tõmmits ja kiirhaakur, on vasakul ja paremal küljel.

RW29387,0000616-21-02FEB23

Rippüsteemi välislülid

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi või traktori kahjustamist. Enne tõste- ja langetuslülitite kasutamist veenduge, et käigukast oleks parkimisasendis. Väliste tõste- ja langetuslülitite kasutamisel hoidke kokkupuutepunktidest eemale.



RXA0183164—UN—12MAY21

MÄRKUS: Rippüsteemi juhthooba ei saa väliste tõste-ega langetuslülititega samaaegselt kasutada.

Välised rippüsteemi lülid (kui kuulub varustusse) võimaldavad kasutada rippüsteemi väljastpoolt kabiini. Eesmised rippüsteemi välislülid on masina esiosas. Tagumise rippüsteemi välislülid on masina tagaosas. Rippüsteemi tõstmiseks vajutage ja hoidke välislüliti (A) ning langetamiseks lüliti (B). Välislülite kasutamisel liigub rippüsteem alguses aeglaselt. Kuid mida kauem lüliti vajutada, seda kiiremini on rippüsteem liigub.

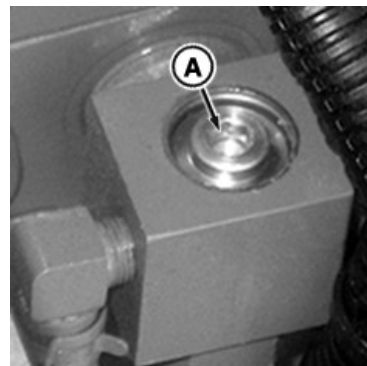
GH15097,00007EA-21-25JUN21

Rippüsteemi käsitsi langetamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige raskeid ja eluohtlikke vigastusi. Ärge lahutage ühtki rippüsteemi andurit, solenoidi ega liitmikku rippüsteemi juhtklapilt, kui mootor töötab või süüde on sees. See võib kaasa tuua rippüsteemi ootamatu liikumise. Mootori käivitamisel või rippüsteemi käsitsi langetamisel hoidke rippüsteemi piirkonnast eemale.

MÄRKUS: Rippüsteemi ei saa käsitsi tõsta. Rippüsteemi tõstmiseks on vajalik nii hüdrauline kui elektriline toide.

Rippüsteemi käsitsi allalaskmine on võimalik, kui hüdrauline surve ja/või elektrivool puuduvad.



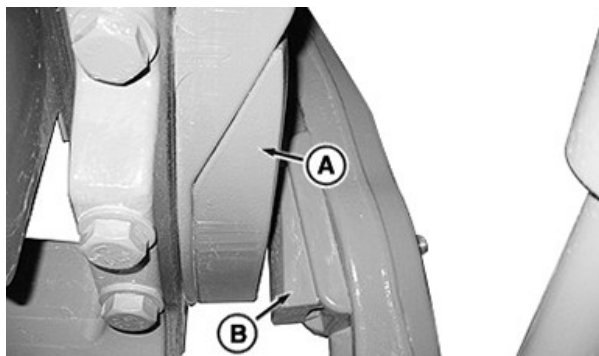
RXA0184070—UN—14JUN21

1. Eemaldage kork, et pääseda ligi käsitsi langetusklapile (A).

2. Pöörake klappi aeglaselt vastupäeva, et langetada ripsüsteem kuni soovitud langetamiskiiruse saavutamiseni.
3. Pärast ripsüsteemi langetamist pöörake klappi päripäeva ja paigaldage kork.

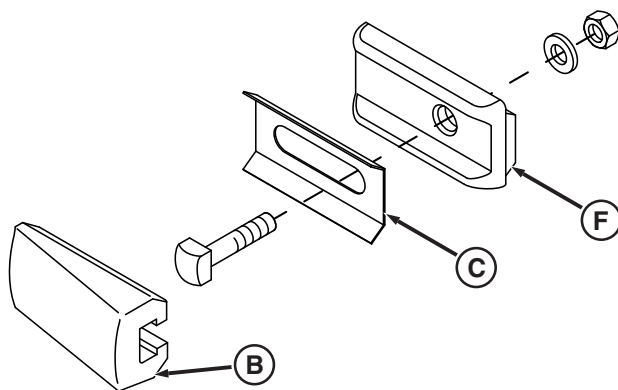
BH38674,0000BE4-21-28JUN21

Piirdeplakkide reguleerimine



RXA0167237—UN—27MAR19

1. Ripsüsteemi külöötsumise piiramiseks paigaldage piirdeplakid (A) jämeda otsaga kere poole.



RXA0090041—UN—04AUG06

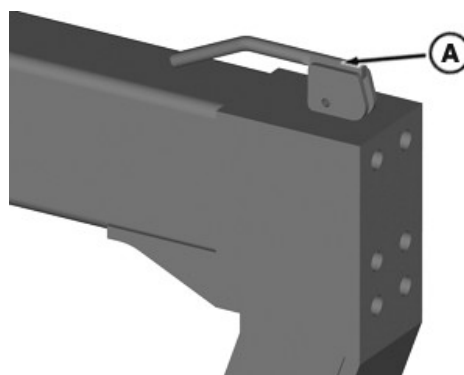
2. Öötsumise piiramiseks lödvendage lukustusmutter ja reguleerige piirdeplakki (B) ette- või tahapoole.
3. Pingutage kinnituspoldid momendini 230 N·m (170 naeljalga).
4. Eemaldage piirdeplakid traktori mõlemalt küljelt, et võimaldada ripsüsteemi langetamisel külgsuunas kõikumist. Ülestõstetud ripsüsteemi korral on küljele kaldumine tõkestatud.
5. Paigaldage piirdeplakid kooniliste külgedega raamist väljapoole.
6. Kui ripsüsteemi õõtsumist ei ole võimalik piirdeplaki kohandamisega kõrvaldada, paigaldage plaki ja vahetüki (F) vahele vaheplekid (C). Vaheplekke saab osta ettevõtte John Deere edasimüüjalt.

RW29387,000061B-21-01FEB23

Lisaseadme ühendamine kiirhaakuriga

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja masina kahjustamist.

- Seadke käigukast parkimisasendisse ja kontrollige tööseadise ühendamise järel kogu ripsüsteemi liikumisulatust, et avastada võimalikud kokkupuutetkohad, takistused ning jõuvõtuvõlli ühendusvead.
- Veenduge, et tööseadis oleks korralikult kinnitatud. Vale kinnituse tagajärjel võib tööseadis liikuda üle traktori ratta juhikabiini peale.
- Ärge seiske traktori ja tööseadise vahel.



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Tõmmake liitmiku lukustuskäepidemed (A) üles.
2. Lükake ripsüsteemi juhthooba edasi, kuni kiirhaakuri konksud on tööseadise kinnitustappidest allpool. Ripsüsteemi juhthoova kohta lisateabe saamiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i ripsüsteemi juhtseadised.
3. Tagurdage traktor tööseadiseni.
4. Tõstke ripsüsteemi piisavalt, et ripsüsteemi sõrmed kinnituksid konksudesse.
5. Ripsüsteemi kiirhaakurisse lukustamiseks vajutage liitmiku lukustuskäepidemed alla.
6. Ühendage hüdrovoolikud ja elektrilised ühendused.

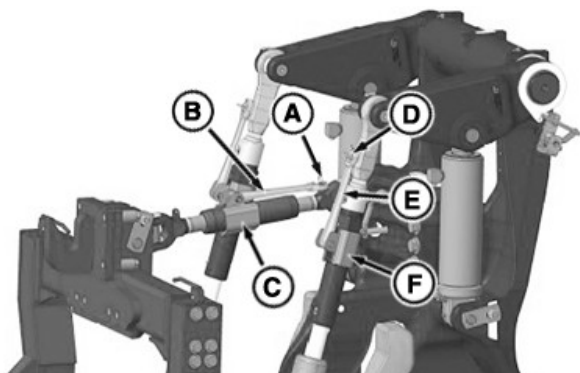
TÄHTIS: Kontrollige tööseadise kokkupuudet. Vajalik võib olla haakeraua eemaldamine.

7. Tõmmake aeglaselt haakeseadise juhthooba tagasi, et haakeriist üles tõsta. Vajaduse korral langetage tööseadis maapinnale ja reguleerige tõstekõrguse piirikut.

TO84419,000011A-21-23JUN22

Tööseadise rõhtsuse reguleerimine

1. Tööseadise pikisuunas loodimiseks reguleerige ülemist tõmmitsat.

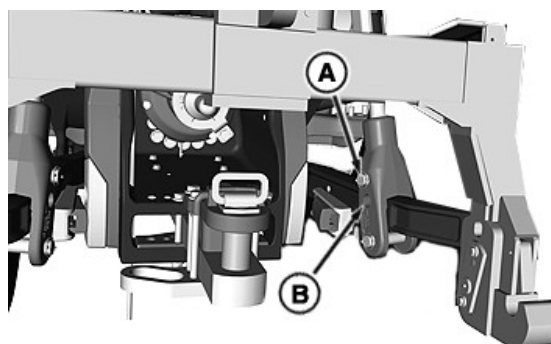


RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Eemaldage lukustusrõngas (A).
 - b. Vabastage reguleerimiskäepide (B).
 - c. Libistage reguleerimismuhv üle reguleerimisluku ja pöörake käepideme abil ülemise tõmmitsa (C) korpust, et reguleerida ülemise tõmmitsa pikkust.
 - d. Mõõtke ühendustihvtide keskkohdade vahe. Reguleerimisvahemik on 726,0–881,0 mm (28,6–34,7 tolli).
 - e. Selle lukustamiseks rakendage reguleerimiskäepide.
 - f. Paigaldage lukustusrõngas, et ülemist tõmmitat paigal hoida.
2. Tööseadise põiksuunas loodimiseks reguleerige vasak- või parempoolset püsttõmmitsat.
 - a. Eemaldage lukustusrõngas (D).
 - b. Vabastage reguleerimiskäepide (E).
 - c. Libistage reguleerimismuhv üle reguleerimisluku ja pöörake käepideme abil püsttõmmitsa (C) korpust, et reguleerida püsttõmmitsa pikkust.
 - d. Mõõtke ühendustihvtide keskkohdade vahe. Reguleerimisvahemik on 1110,0–1270,0 mm (43,7–50,0 tolli).
 - e. Selle lukustamiseks rakendage reguleerimiskäepide.
 - f. Paigaldage lukustusrõngas, et ülemist tõmmitat paigal hoida.

RW29387,000061E-21-17JUN21

Külglõtku reguleerimine



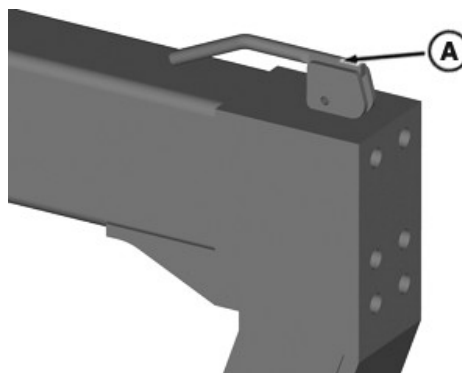
RXA0141373—UN—16JUN14

Tööseadise jäigalt hoidmiseks asetage külglõtku sõrmed ülemistesse avadesse (A).

Ujuvuse saavutamiseks pange külglõtku sõrmed veoraudade alumistesse avadesse (B). Veorauad tõusevad veidi, kui tööseadis järgib maapinna kontuuri.

RW29387,000061F-21-08OCT21

Tööseadise eemaldamine kiirhaakuri küljest



RXA0184116—UN—14JUN21

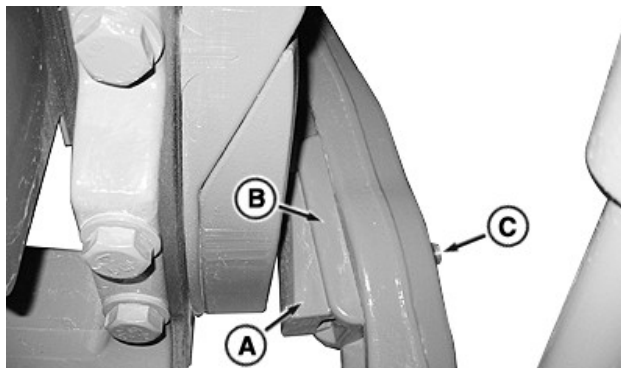
1. Kui tööseadis on üles tõstetud, tõstke mõlemad lukustuskäepidemed (A) üles.
2. Ühendage lahti hüdrovoolikud ja elektrilised ühendused.
3. Langetage tööseadis maapinnale. Jätkake kiirhaakuri langetamist, kuni konks on tööseadise konksusõrmedest eemaldunud.
4. Sõitke traktoriga ettevaatlikult tööseadisest eemale.

TO84419,000011B-21-09SEP21

Rippsüsteemi ümberhäälestus – kategooria 4N/4/3 ümberhäälestatav kiirhaakur

Kui kiirhaakurit saab ümber häälestada kategooriale 4, 4N või 3, kasutage alati kategooriat 4, kui see võimalik on, eriti suurte koormuste korral. Suurem töölaius annab rohkem jõudu.

MÄRKUS: Pöörduge ettevõtte John Deere esindusse, et saada kategooria 3 konfiguratsiooniks nõutav kategooria 3 konks.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Reguleerige pörkeraua (A) ja vaheplaadi (B) asukohta soovitud konfiguratsioonis:

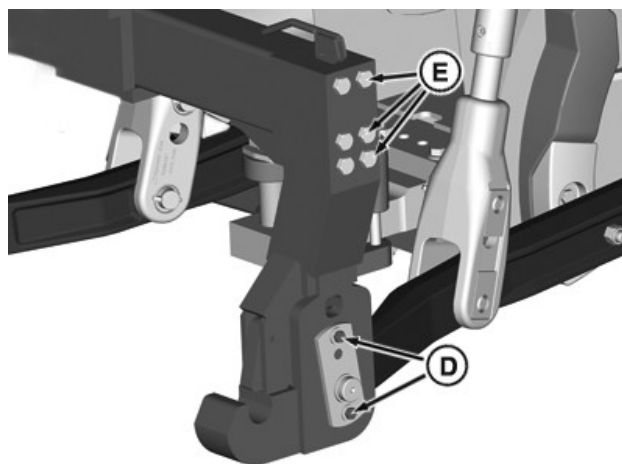
- Kategooria 4: pörkerauda ja vaheplaati haakeseadise toes
- Kategooria 3/4N: pörkerauda haakeseadise toes ja vaheplaati haakeseadise toest väljapoole

Tehke pörkeraua ja vaheplaadi reguleerimiseks järgmist.

- a. Eemaldage kuuskantpolt ja mutter (C).
- b. Asetage vaheplaat soovitud konfiguratsiooni saavutamiseks haakeseadise toe sisse- või väljapoole.
- c. Asetage pörkeraud haakeseadise toe sisse.
- d. Paigaldage kuuskantpolt ja mutter. Pingutage momendini 230 N·m (170 naeljalga).
- e. Korrake toimingut vastasküljel.
- f. Vajutage haakeseadise lüliti ja veenduge, et haakeseadis ja piirdeplokid ei puutu kokku.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kasutage liitmiku ümberhäälestamisel sobivat tõsteseadet.

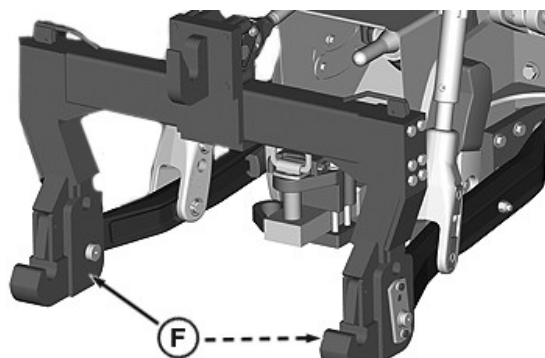
2. Toestage kiirhaakuri keskohta.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Eemaldage sõrmede kinnituspoldid (D) ja sõrmed veoraualt.

4. Eemaldage külgtala kuuskantpoldid (E).

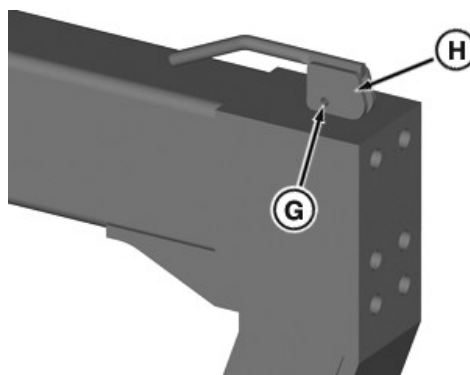


RXA0184147—UN—22JUN21

Näidatud on kiirhaakur kategooria 4N konfiguratsioonis

5. Vahetage kiirhaakuri külgtalad (F) ringi, et konfiguratsioon kas laialt (kategooria 4) või kitsalt (kategooria 4N). Pingutage kuuskantpoldid momendiga 490 N·m (360 naeljalga).

TÄHTIS: Alumise liitmiku haak peab olema enne rulliku sõrme eemaldamist pinge all, et lukustusvarrast paigal hoida.

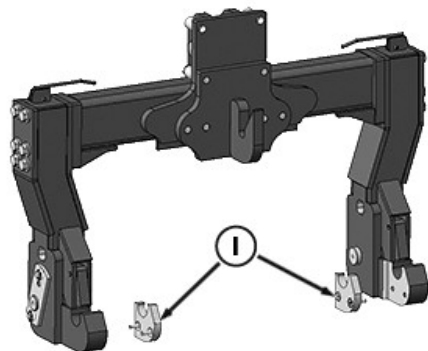


RXA0184177—UN—22JUN21

6. Pöörake lukustushoob ümber, eemaldades rulliku sõrme (G).

7. Pöörake liitmiku lukustushooba sissepoole (H) ja asetage rulliku sõrm kohale.
8. Pöörake hoob alla lukustusasendisse.

MÄRKUS: Pöörduge ettevõtte John Deere esindusse, et saada kategooria 3 konfiguratsiooniks nõutav kategooria 3 konks.



RXA0184178—UN—22JUN21

Näidatud on kiirhaakur koos kategooria 3 konksuga

9. Ainult kategooria 3 ümberhäälestamise puhul: Eemaldage vaheplekid (I). Kui häälestate kategoorialt 3 ümber kategooriale 4N/4, vahetage vaheplekid.

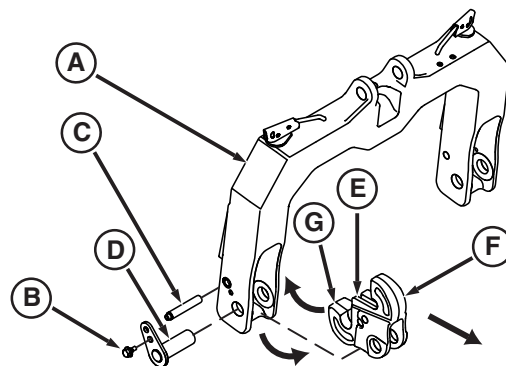
RW29387,0000620-21-17MAY23

Kategooria 4N/3 ümberhäälestatava kiirhaakuri alumiste konksude ümberhäälestamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kasutage liitmiku ümberhäälestamisel sobivat tõsteseadet. Ümberhäälestamise ajal on komponentide rihtimiseks soovitatav kasutada teise inimese abi.

TÄHTIS: Kui kategooria 4N alumisi konksusid on vaja kasutada kategooria 3 tööseadistega, siis on vaja kategooria 3 sõrmedel vaja kasutada pukse. Püksid saab osta ettevõtte John Deere edasimüüja kaudu.

Alumised konksud ei ole tähistatud vasaku või parema poole jaoks. Ärge tõstke alumisi konkse ühelt poolt teiselt.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Toestage kiirhaakuri raami (A).
2. Eemaldage kuuskantpolt (B).
3. Eemaldage fiksaator (C), seejärel sõrm (D).

MÄRKUS: Kuna alumisel konksul (E) on kategooria 3 konks (F) ühel pool ja kategooria 4N konks (G) vastaspoolel, siis kasutatakse seda nii kategooria 3 kui ka 4N jaoks, pöörates seda lihtsalt ringi.

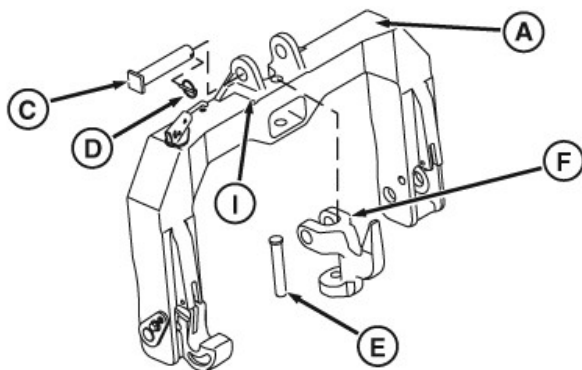
4. Eemaldage alumine konks, pöörates seda alla liitmikust tahapoole ja libistades liitmikust eestpoolt välja.
5. Paigaldage alumine konks soovitud otsaga tahapoole. Eemaldamise käigule vastupidises järjekorras tegutsedes pöörake see üles ja sisse.
6. Paigaldage sõrm, fiksaator ja kuuskantpolt. Pingutage momendini 100 N·m (74 naeljalga).

BH38674,0000BEC-21-14SEP21

Kategooria 4N/3 ümberhäälestatava kiirhaakuri ülemise konksu ümberhäälestamine

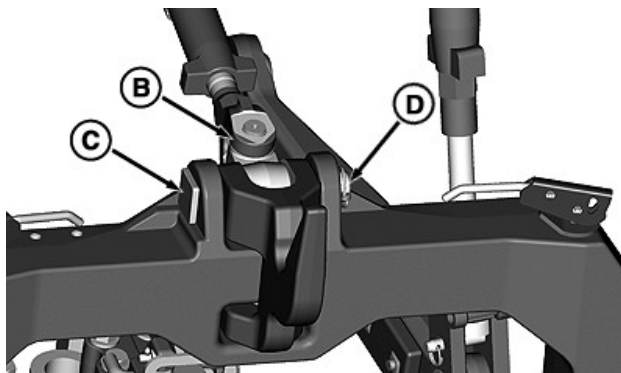
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kasutage liitmiku ümberhäälestamisel sobivat tõsteseadet. Ümberhäälestamise ajal on komponentide rihtimiseks soovitatav kasutada teise inimese abi.

TÄHTIS: Soovitatav on kasutada kategooria 4 ülemist haaki, kui tööseadis seda võimaldab. Kategooria 3 ülemine konks võib väga suurte veokoormuste puhul olla ülekoormatud.



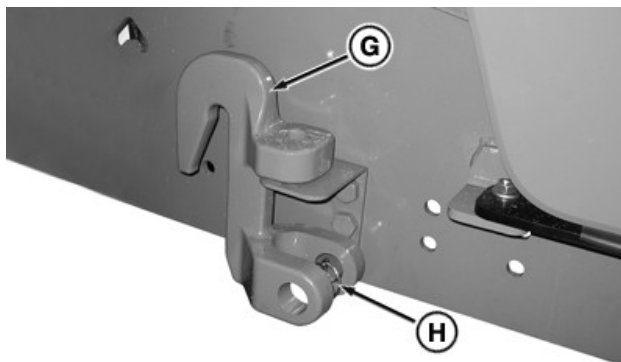
RXA0142706—UN—17JUN14

1. Toestage kiirhaakuri raami (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Eemaldage kiirlukustussõrm (D) ja sõrm (C), et vabastada ülemine tõmmitš (B).
3. Eemaldage sõrm (E) ja ülemine konks (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Ülemise hoiul oleva konksu (G) eemaldamiseks eemaldage sõrm (H).

MÄRKUS: Sõrm (C) tuleb paigaldada suunaga vasakult paremale. Õlg (I) takistab lukustustihvti (B) paigaldamist, kui sõrm (C) on valesti paigaldatud.

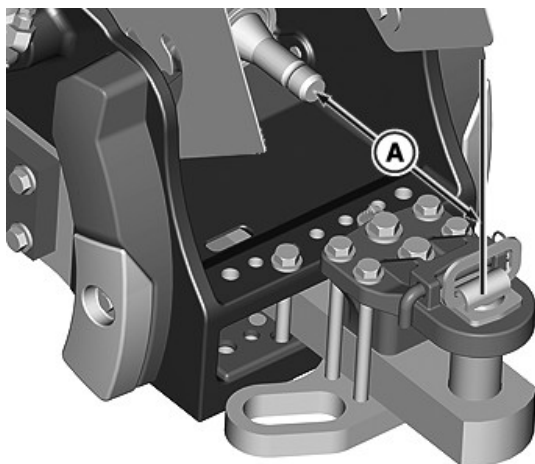
5. Asetage ülemine konks (F) hoiukohta.
6. Paigaldage ülemine konks (G) kiirhaakurile.

GH15097.000092F-21-21SEP21

Haakeraua koormuspiirangud [Ag]

TÄHTIS: Vältige traktori ja lisaseadmete kahjustamist. Rasked tööseadised, ebatasane maastik ja suur kiirus võivad tekitada haakerauale ülemäärast koormust.

Ärge ületage suurima staatilise vertikaalkoormuse ega haakeraua ja jõuvõtuvõlli asendi piiranguid.



RXA0179941—UN—24SEP20

Haakeraua koormuspiirid haakeraua asendi ja pikkuse alusel					
Haakeraud			Vahekaugus jõuvõtuvõlli tapist haakepoldi avani (A) mm (in)	Haakeraua koormuspiirangud	
Kategooria	Kandur	Asukoht		Vertikaalkoormus kg (naela)	Veetav mass kg (naela) ^a
5 ^{bc}	Põhivarustus	Lühike	394 (15,5)	4900 (12000) ^d	26000 (57320)
		Tavaline (jõuvõtuvõlli)	507 (20)	4080 (9000) ^d	
	Pööratav	Lühike	394 (15,5)	4580 (10100) ^d	
		Tavaline (jõuvõtuvõlli)	507 (20)	3400 (7500) ^d	
	Pööratav ja tugevduskomplekt	Lühike	394 (15,5)	5440 (12000) ^d	
		Tavaline (jõuvõtuvõlli)	507 (20)	3400 (7500) ^d	

^aMehaanilised pukseerimise liitmikud, sertifitseeritud 2015/208 lisa XXXIV kohaselt

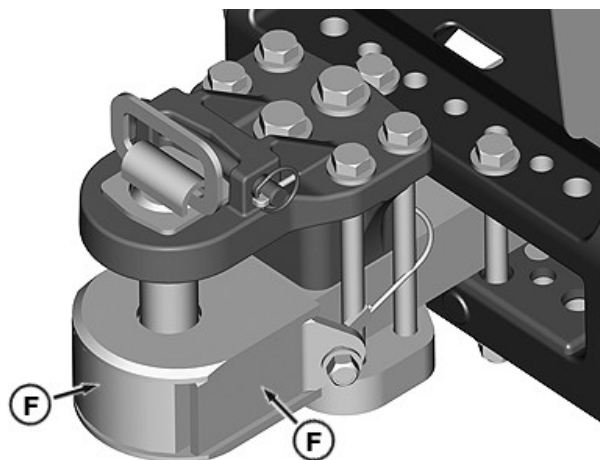
^b70 mm (2,75-tollise) läbimõõduga tihvt.

^cKui varustusse kuulub on 4. kategooria ümberhäälestuse tihvt, on tihvti läbimõõt 51 mm (2 tolli).

^d3000 kg (6614 naela) kehtib ainult ELi, EAEU, SRÜ, Gruusia ja Ukraina traktoritele. Mehaanilised pukseerimise liitmikud, sertifitseeritud 2015/208 lisa XXXIV kohaselt.

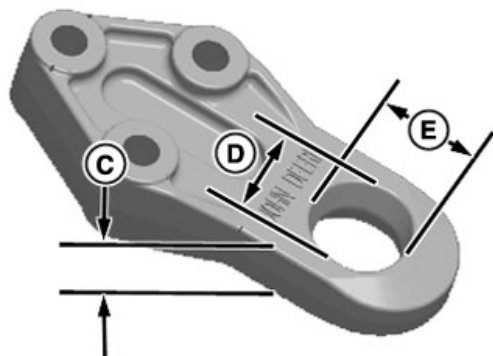
EC82310,0000A22-21-20JUN23

Õige haakepoldi kasutamine – kategoorialt 5 kategooriale 4 [Ag]



RXA0141903—UN—05JUN14

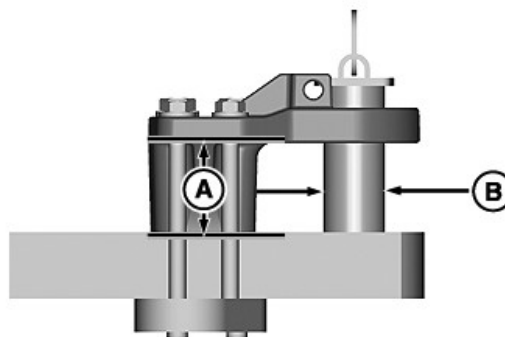
Pöörduge John Deere'i esindusse, et osta adapter (F)



traktoritele, mis on varustatud kategooria 5 veolatiga, kui kasutate kategooria 4 haakelüliliga haakeriistu (eeldusel, et haakeriista tootja seda lubab).

Kasutage traktoriga kaasas olevat kategooria 5 veolati tihti, et ühendada haakeriistu, millel on kategooria 5 haakelülil. Vaata mõõtmeid tabelist. Lugege haakeriista kasutusjuhendit või küsige tootjalt nõu, et määrata veolati tihti õige suurus haakeriista kinnitussüsteemi jaoks. Traktori ja haakeriistade kasutamine selliste veolati kombinatsioonidega, mis ei vasta haakeriista võimsustarbele, võib põhjustada haakeseadise enneaegset kulumist ja kahjustusi.

TÄHTIS: Kasutage kategooria 5 veolati tihti haakeriistadel, mille koormus veolatile on suurem kui 348 kW (467 hj) mootori võimsusest või 300 kW (400 hj) käitusvõlli võimsusest, et tagada nõuetekohane töö. Pöörduge haakeriista tootja poole, et saada teavet, kuidas sobitada haakeriista kategooria 5 veolati tihtiga.



RXA0160175—UN—10JUL17

Haakeseadise ühenduslülil mõõtmed

Kategooria	Traktori veolatt		Haakeriista ja haakeseadise ühenduslülil		
	Veolati avanemiskõrgus (A)	Haakepoldi läbimõõt (B)	Ühenduslülil paksus (C)	Ava laius (min) (D)	Pesa pikkus (E)
5	100 mm (3.94 in)	70 mm (2,76 tolli)	60 mm (2,36 tolli)	73 mm (2,87 tolli)	73–85 mm (2,87–3,35 tolli)

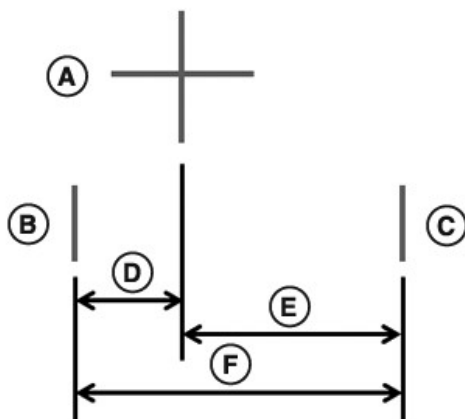
GH15097,000063F-21-16JUN22

Skreperi rakendused [skreeper]

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist. Ärge ületage haakeraua suurimat vertikaalkoormust.

Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.

- John Deere ei ole haakerauda heaks kiitnud.
- Haakeraua vertikaalkoormus või kaugus tagasilla taga ületab järgmise tabeli väärtused.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Tagasilla keskjoon
 B—Eesmise haakepoldi keskjoon
 C—Tagumise haakepoldi keskjoon
 D—Eesmise haakepoldi kaugus tagasilla esiotsast
 E—Vertikaalkoormuse kaugus tagasilla taga
 F—Haakeraua pikkus

Maksimaalne vertikaalkoormus kg (naela)	Suurim vertikaalkoormuse kaugus tagasilla taga (E) mm (in)	Eesmise haakepoldi kaugus tagasilla esiotsast (D) mm (in)
10194 (22500)	486 (19,1)	1374 (54,1)

Koormuse ja kauguse mõõtmistoimingute kohta vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatükkidest Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse [Scraper] arvutamine ja Haakeraua vertikaalkoormuse kauguse tagasilla [Scraper] tagant arvutamine.

KD34109,0000613-21-23FEB22

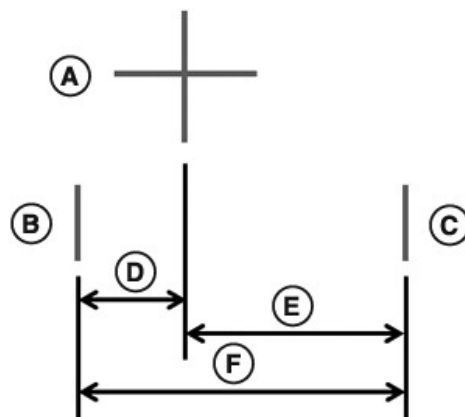
Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamine [Scraper]

Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamiseks tehke järgmist.

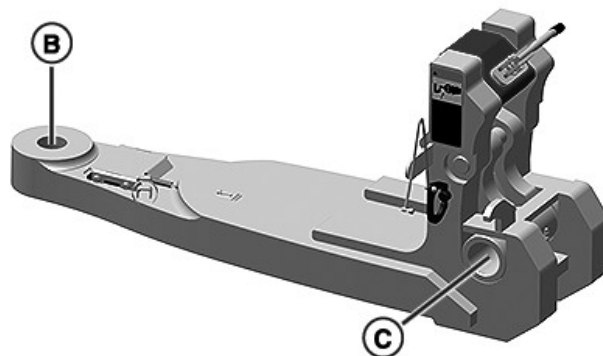
1. Traktori tühimagi saamiseks mõõtke ja kirjutage üles traktori mass ilma tööseadiseta.
2. Traktori täislassi saamiseks mõõtke ja kirjutage üles traktori mass koos ühendatud koormatud tööseadisega.
3. Lahutage traktori tühimagi (samm 1) traktori täismassist (samm 2).

WTEFIAT,0000069-21-18FEB22

Haakeraua tagasilla taga oleva vertikaalkoormuse kauguse arvutamine [Scraper]



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Haakeraua tagasilla (E) taga oleva vertikaalkoormuse kauguse arvutamiseks tehke järgmist.

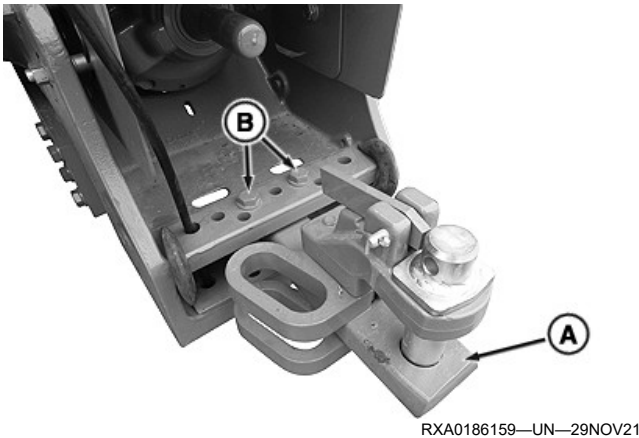
1. Mõõtke haakeraua (F) pikkus eesmise haakepoldi keskjoonest (B) tagumise haakepoldi keskjooneni (C).
2. Tehke kindlaks tagasilla keskjoon (A). Lahutage eesmise haakepoldi kaugus tagatelje (D) ees haakeraua (F) pikkusest. Selleks et arvutada eesmise haakeraua kaugus tagatelje (D) ees, vaadake kasutusjuhendi selle peatüki tabelist Skreepri rakendused [Scraper].

MÄRKUS: Kui eesmise haakepoldi kaugus tagasilla ees on negatiivne, annab negatiivse arvu lahutamine mõõdetud haakeraua pikkusest suurema kauguse.

WTEFIAT,0000063-21-28FEB22

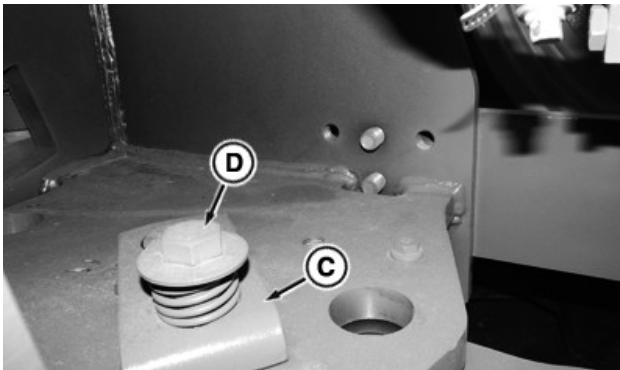
Haakeraua reguleerimine [Ag]

TÄHTIS: Jõuvõtuvõlliilt töötava tööseadisega tuleb haakeraud paigutada vastavalt juhiste selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõlli, rippüsteem ja haakeraud jaotises Jõuvõtuvõlliilt töötava tööseadise ühendamise.



Haakeraua pikkuse reguleerimine.

1. Keerake lahti haakeraua lukustuspoldid (B).



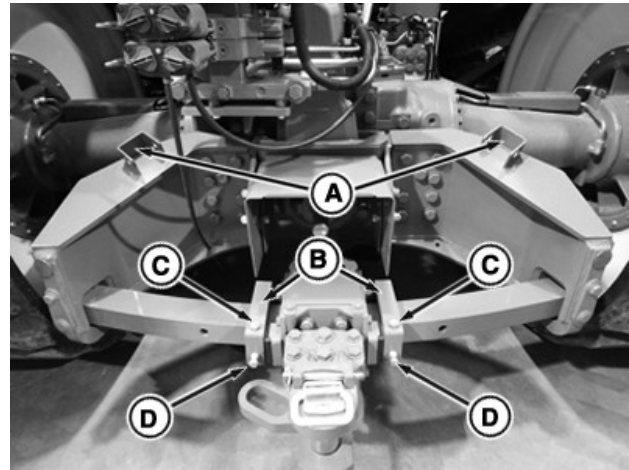
2. Eemaldage eesmise tapi hoidiku kuuskantpoldid, seibid ja vahepuksid (D). Eemaldage tapi hoidik (C).
3. Nihutage haakeraud (A) soovitud asendisse.
4. Paigaldage tapi hoidik, puksid, seibid ja kuuskantpoldid. Pingutage kuuskantpoldid momendiga 435 N·m (322 naeljalga).
5. Paigaldage ja pingutage haakeraua lukustuspoldid momendiga 435 N·m (322 naeljalga).

Reguleerige haakerauda küljelt küljele.

1. Eemaldage haakeraua lukustuspoldid.
2. Nihutage haakeraud soovitud asendisse.
3. Paigaldage lukustuspolt vastu haakeraua mõlemat külge. Pingutage momendiga 435 N·m (322 naeljalga).

GH15097.0000640-21-16FEB22

Laia pööratava haakeraua reguleerimine [Ag] (kui kuulub varustusse)



TÄHTIS: Piirikute (B) paigaldamisel peab ploki suletud osa olema veolati peal.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Lukustage laialt pööratav veolatt transportimiseks ja käitusvõlli kasutamiseks piirikutega keskasendisse.

MÄRKUS: Lugege veolati paigutamise kohta täpsemalt haakeriista juhendist.

Nihutage veolatt soovitud asendisse.

Paigaldage piirikud, kinnitades need veolati kinnituskohtadesse pandud lukustustihvtidega (D).

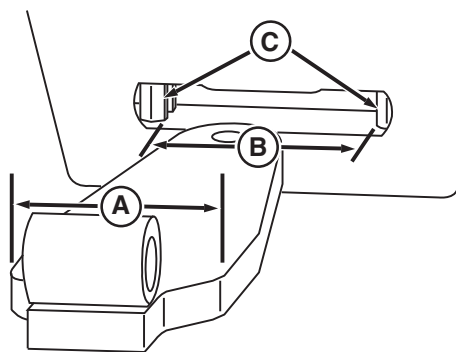
Kinnitage lukustustihvtid kohale vedrusplintidega (C).

Kui haakerauda kasutatakse täispööratavas asendis, saab piirikuid hoiustada hoiuklambrites (A).

GH15097.0000642-21-28FEB22

Haakeraua või kiirühendusega haakeraua paigaldamine lühikese haakeraua toele [skreeper]

Kui skreeperi haakeraua kaal ületab põllutöötraktori haakeraua tehnilisi näitajaid, siis kasutage skreeperi haakerauda. Skreeperi haakeraud on lühem, mistõttu väheneb raskuse ülekandumine tagasillale. Järgige haakeraua paigaldamisel skreeperi puhul antud soovitusi.

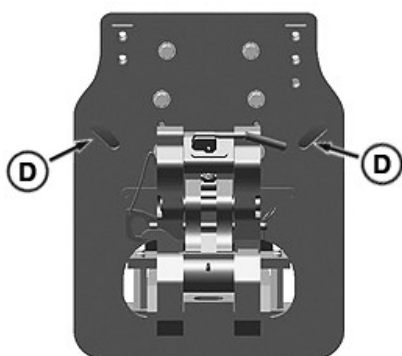


RXA0064878—UN—23JAN03

TÄHTIS: Reguleerige skreeperi haakeraua paigaldamisel kuuskantpukse (C).

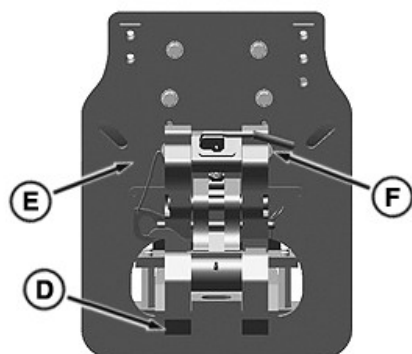
MÄRKUS: Maksimaalse pingutusmomendi säilitamiseks tuleb kõik neli (4) lukustuspolti hoida puhtana.

1. Keerake toe alumiselt küljelt lahti haakeraua lukustuspoldid ja puksid.
2. Mõõtkte haakeraua toele toetuva haakeraua ala (C) laius.
3. Keerake pukse selliselt, et nende vaheline kaugus oleks võimalikult sarnane haakeraua laiussega.



RXA0142716—UN—21JUL14

Skreeperi haakeraua tugi



RXA0148253—UN—29MAY15

Kiirühendusega haakeraud

4. Libistage lühike haakeraud või kiirühendusega haakeraud (D) toele.

5. Paigaldage eesmine haakepolt.
6. Pingutage haakeraua lukustuspoldid momendiga 430 N·m (320 naeljalga).
7. Eemaldage kiirühendusega haakeraua käitamiseks lukustussõrm (E) ja tõstke hooba (F).

TÄHTIS: Kontrollige uuesti lukustuspoldi ettenähtud pingutusmomenti.

8. Kontrollige ja pingutage haakeraua kanduri polte skreeperi esimese 10, 50 ja 100 töötunni järel.

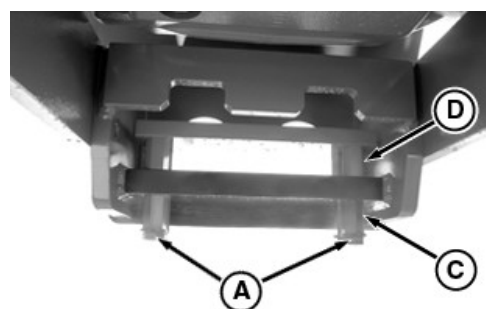
WTEFIAT.0000040-21-16FEB22

Skreeperi lühikese haakeraua ümberhäälestus [skreeper]

Skreeperi haakeraua tugi on mõeldud kasutamiseks suurema haakerauaga ja seda saab skreeperi väiksema haakerauaga kasutamiseks ümber häälestada. Järgige haakeraua paigaldamisel skreeperi puhul antud soovitusi.



RXA0082032—UN—05JUL05

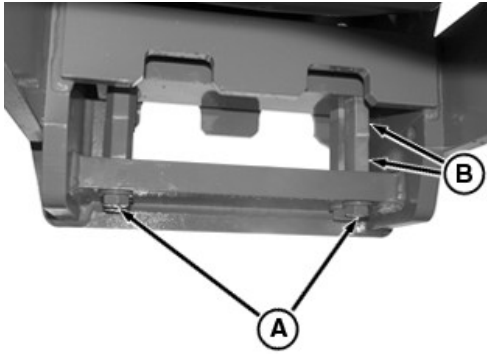


RXA0082012—UN—05JUL05

Skreeperi väiksema haakeraua kanduri häälestus

TÄHTIS: Reguleerige skreeperi haakeraua paigaldamisel kuuskantpukse (C).

MÄRKUS: Maksimaalse pingutusmomendi säilitamiseks tuleb kõik neli lukustuspolti puhtana hoida.



RXA0082010—UN—05JUL05
Skreperi suurema haakeraua toe seadistamine

1. Keerake lahti ja eemaldage haakeraua toe kuuskantpoldid (A) ja puksid (B).
2. Asetage alumised puksid koos lukustusseibidega kuuskantpoldidele.
3. Paigaldage kuuskantpoldid koos alumiste ja ülemise puksidega (D) uuesti haakeaasa kandurile.
4. Mõõtkte haakeraua toele toetuva haakeraua ala laius koos haakerauaga.
5. Keerake pukse selliselt, et nende vaheline kaugus oleks võimalikult sarnane haakeraua laiusega.
6. Libistage haakeraud toele.
7. Paigaldage eesmine haakepolt.
8. Pingutage haakeraua lukustuspoldid momendiga 430 N·m (320 naeljalga).

TÄHTIS: Kontrollige uuesti lukustuspoldi ettenähtud pingutusmomenti.

9. Kontrollige ja pingutage haakeraua kanduri polte skreperi esimese 10, 50 ja 100 töötunni järel.

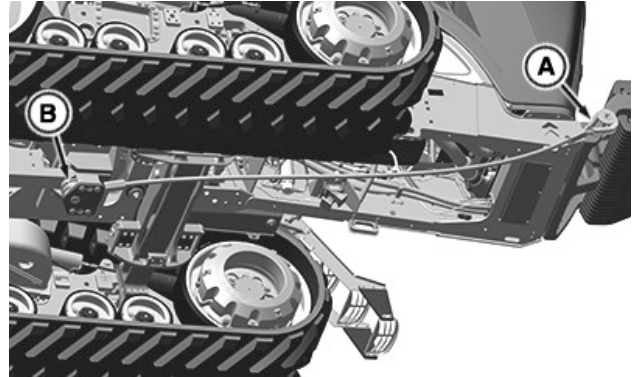
WTEFIAT,000004A-21-16FEB22

Puksiirtross

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

- Kasutage puksiirtrossi õigesti, tõmmates seda traktori esiotsast suunaga otse edasi.
- Hoidke trossi pingul, et vältida külgsuunas liikumist või kokkupuudet parempoolse esiratta/-roomikuga.
- Ärge kasutage puksiirtrossi suurte koormuste tõmbamiseks traktorite tandemisse haakimiseks.
- Koormatud tööseadisega traktori tõmbamine võib põhjustada haakeraua toele ülekoormust, mis suureneb kõrge kiiruse ja ebatasase maapinna tingimustes märgatavalt.

- Kontrollige puksiirtrossi ja/või haakepoldi kulumist ja vajaduse korral asendage see.
- Kui puksiirtrossi ei kasutata, kinnitage see hoiustamisklambri külge ja hoidke seda pingul.



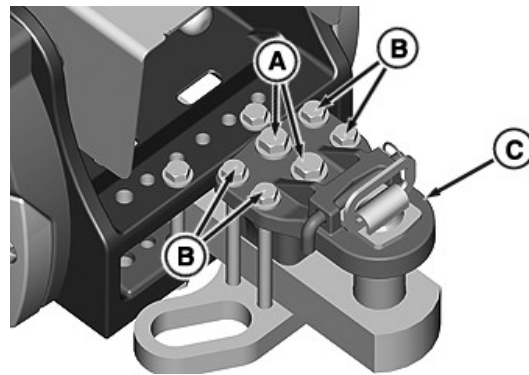
RXA0188912—UN—17APR23

Kasutage pehme või märja pinnase puhul traktori või skreeperiga traktori välja tõmbamiseks puksiirtrossi (A).

Kinnitage puksiirtross haakeraua toe (B) külge.

kd34109,1681487225468-21-14APR23

Paigaldage ja kasutage Clevis Assembly [Ag]



RXA0141899—UN—05JUN14

Tugevdatud veolatt

Kahvliplakk (C) tuleb kinnitada ÜKSNES veolati ülaküljele.

Pingutage poldid (A) momendiga 750 N·m (553 naeljalga) ja (B) momendiga 610 N·m (455 naeljalga).

Sisestage tihvt ainult läbi traktori tiisli, kui pukseeritaval masinal on ka klambrikomplekt.

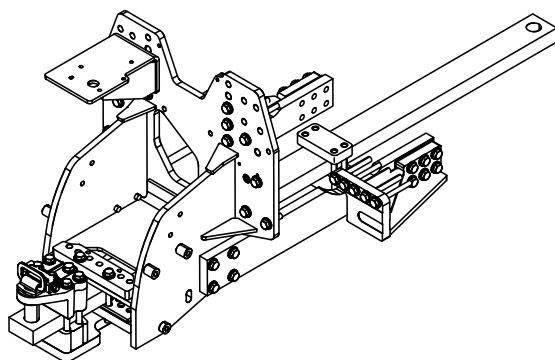
GH15097,0000643-21-25FEB22

Kategooria 5 kõrgendatud tugevusega haakeraua koormuspiirid [Ag] (kui kuulub varustusse)

kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki jaotist Haakeraua koormuspiirangud.

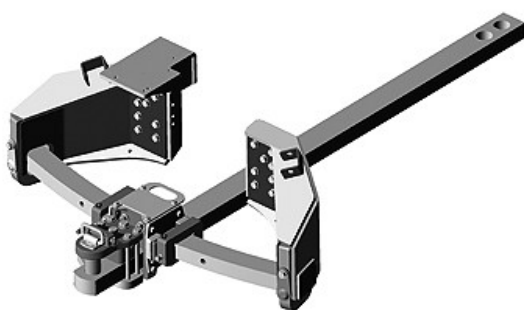
GH15097,0000646-21-02MAR22

TÄHTIS: Tugevdatud veolati kandurit tuleb kasutada, kui maksimaalne vertikaalne koormus ületab 3400 kg (7500 naela).



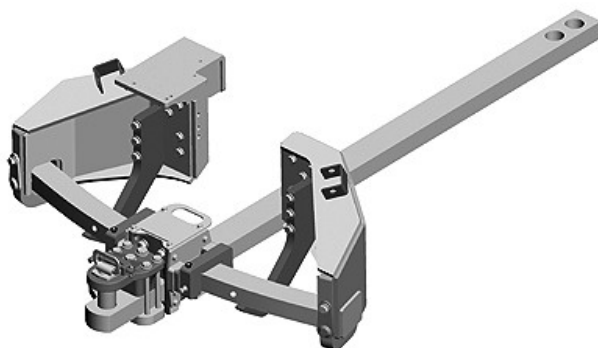
RXA0074740—UN—03MAY04

Kõrgendatud tugevdusega veolati kandur, koormus kuni 4990 kg (11000 naela)



RXA0098006—UN—06MAY08

Laialt pööratav veolati kandur, koormus kuni 4580 kg (10100 naela)



RXA0098007—UN—06MAY08

Laialt pööratav veolati kandur koos suure vastupidavusega veolati komplektiga, koormus kuni 5440 kg (12000 naela)

Hoidke veolati kanduri, klambri, kahvli ja vaheploki poldid korralikult kinni. Pingutage vajaduse korral momendini 610 N·m (450 naeljalga).

Haakeraua suurimate staatiliste vertikaalkoormuste [Ag]

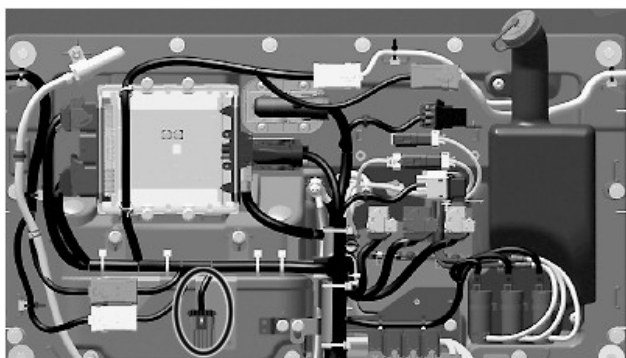
Hüdraulikasüsteem – üldteave

Hüdraulikasüsteemi ülevaade

Hüdraulikasüsteem tagab arvukate traktori süsteemide määrimise, toite ja juhtimise. Käigukasti-, rooli- ja pidurisüsteemist ning haakeseadisest [Ag] on põhjalikumalt juttu kasutusjuhendi teistes peatükkides. Järgmistes peatükkides räägitakse hüdrojaoturitest, sh nende reguleerimisest, kasutamisest ja ühendamisest ning spetsiaalsetest juhtsüsteemidest.

TS36762,00002C7-21-23APR18

Hüdraulika vahejuhtme konnektor



RXA0187221—UN—08JUN22

Hüdraulika vahejuhtme konnektor asub traktori kabiini tagapaneelil ja on vajalik hüdroväljavõtte automaatika ja erirežiimi funktsioonide kasutamisel. Hüdraulika vahejuhtme konnektorile juurdepääsuks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave teemat Kabiini tagapaneeli eemaldamine.

Selle konnektori või tööseadise juhtmekimbu ühendusliidese esmakordsel ühendamisel peab võti olema väljalülitatud asendis.

Kasutage hüdraulika vahejuhtme konnektorit koos ettevõtte John Deere rakendustega, näiteks järgmised.

- TouchSeti töösügavuse juhtimine, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki TouchSeti töösügavuse juhtimine jaotist TouchSeti töösügavuse juhtimise seaded ja reguleerimine.
- Laserskreeperi juhtimine, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Laserskreeper jaotist Laserskreeper – skreeperid – skreeperi juhtplokiga varustatud skreeperid.
- AutoLoad, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter jaotist Masina seadistuste ülevaade.

Hüdraulika vahejuhtme konnektor lähtestustoiming.

Kui ilmneb diagnostika veakood (DTC) või automaatika funktsioon ei tööta, tehke hüdraulika vahejuhtme konnektori lähtestamistoiming.

1. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult välja lülitub.
2. Lahutage tööseadise juhtmekimp tööseadise

konnektorist või lahutage hüdraulika tööseadise konnektor.

3. Käivitage traktor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult käivitub.
4. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult välja lülitub.
5. Ühendage tööseadise juhtmekimp uuesti tööseadise konnektoriga.
6. Käivitage mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult käivitub.
7. Kasutage tööseadist. Kui kuvatakse jätkuvalt diagnostika veakood või tööseadis ei reageeri käsklustele, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

WTEFIAT,0000076-21-12JUL22

Hüdroväljavõtted

Hüdroväljavõtte seadistused – juurdepääs
Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seadistuste vahekaart



Hüdroväljavõtte

RXA0173516—UN—03JAN20

3. Hüdroväljavõtte

Rakendusele juurdepääs navigeerimisriba kaudu.



Hüdroväljavõtte

RXA0173515—UN—03JAN20

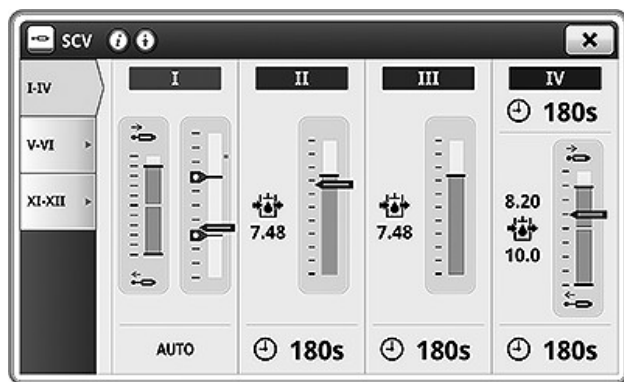
Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal hüdroväljavõtte nuppu.

KD34109,000057C-21-08DEC21

Hüdroväljavõtte seadistused

Hüdrojaoturi rakendusega saab kuvada ja kohandada hüdrojaoturi sätteid.

MÄRKUS: Kuva oleneb hüdroväljavõtte praegusest režiimist ja olemasolevate hüdroväljavõtete arvust.



RXA0178901—UN—23JUL20

Hüdroväljavõtte näide

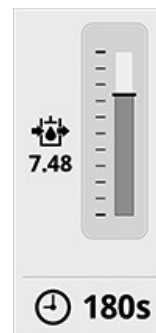
Hüdroväljavõtte esilehel on järgmised üksused.



RXA0173519—UN—06JAN20

Hüdrojaoturi vahekaardi näide

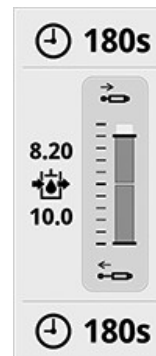
Hüdroväljavõtte vahekaardid – vahekaardid näitavad, kui on rohkem kui neli hüdroväljavõtet. Kuvatakse ainult saadaval olevad hüdroväljavõtted.



RXA0173523—UN—02JAN20

Standardrežiimi näide

Standardrežiim – määrake üks riivistusaja ja üks riivistusvoolu säte, mis kehtivad väljalükkamisele ja sissetõmbamisele. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – standardrežiim.



RXA0173504—UN—03JAN20

Sõltumatu režiimi näide

Sõltumatu režiim – määrake väljalükkamisele ja sissetõmbamisele erinevad riivistusaja ja riivistusvoolu seadistused. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu režiim.



Erirežiimi näide

RXA0173490—UN—02JAN20

Erirežiim – tööseadis reguleerib riivistusaeaga. Enne masina sisselülitamiseks ühendage tööseadis lisavarustusse kuuluva pistikuga. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – erirežiim.



Hüdroõli vooluhulga märgutuli

RXA0173500—UN—03JAN20

Hüdroõli vooluhulga märgutuli – näitab voolu ja kuvab kui hüdrojaotur on valitud, aktiivne ja õli voolab.



Täpsemad seadistused

RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – täpsem.

Hüdroväljavõtete kasutamine.



Hüdroväljavõtte I hoob

RXA0173518—UN—06JAN20

Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine – hüdroväljavõtte hoobasid CommandARM-il kasutatakse hüdroväljavõtte voolu reguleerimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.

Muud hüdroväljavõtte olekud



Aktiivse voolu näide

RXA0173494—UN—02JAN20

Aktiivne vool – näidik liigub voolutasemega. Täiteala 0-punkti ja näidiku vahel kuvatakse kollaselt.



Aktiivse aja näide

RXA0173525—UN—02JAN20

Aktiivne aeg – reguleerimise ajal ja siis, kui see on aktiivne, kuvatakse kollane ruut.



Ujuvasend

RXA0173768—UN—13JAN20

Ujuvasend – silinder saab vabalt pikeneda või sissepoole tõmbuda, võimaldades tööseadisel maapinna konarusi järgida.



Ujuvasend keelatud

RXA0173492—UN—02JAN20

Ujuvasend keelatud – kui hoob on mootori käivitumisel ujuvasendis, siis ujuvuse funktsioon keelatakse, kuni hoob on liigutatud neutraalasendisse.



Lukustatud

RXA0173506—UN—03JAN20

Lukustatud – hüdrojaotur on lukustatud.

AUTO

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO – automaatrežiim on lubatud ja aktiivne.

~~AUTO~~

AUTO keelatud

RXA0173484—UN—02JAN20

AUTO keelatud – automaatrežiim on sees, kuid pole aktiivne.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

MÄRKUS: Mooduli hüdroväljavõtte määrangut saab sellisel viisil seadistustele juurdepääsemisel muuta. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – määrang.

Näide.



Standardrežiim

RXA0173524—UN—02JAN20

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

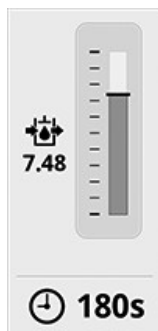
Standardrežiim – kiirjuurdepääs standardrežiimi moodulile.

kd34109,1665684982962-21-04MAY23

Hüdroväljavõtte seadistused – standardrežiim

Määrake väljasurumise riivistuse voolu väärtuse reguleerimiseks. Rakendage fiksaatori ühe väärtuse ja üks riivistuse voolu väärtus väljalükkamisele ja sissetõmbamisele.

Standardrežiimi üksused.



Standardrežiimi näide

RXA0173523—UN—02JAN20

Standardrežiimi näide – üksused võivad olekust olenevalt muutuda.



Aja vahekaart

RXA0173530—UN—02JAN20

Aeg – valige sissetõmbamise ja väljasurumise riivistuse aja väärtuse muutmiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine.



Voolu vahekaart

RXA0173503—UN—03JAN20

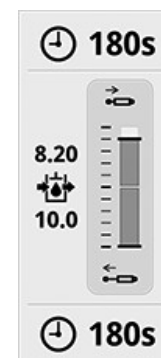
Vool – valige sissetõmbamise ja väljasurumise riivistuse voolu väärtuse muutmiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse reguleerimine.

KD34109,000057E-21-09JAN20

Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu režiim

Määrake väljalükkamisele ja sissetõmbamisele erinevad riivistusaja ja riivistusvoolu seadistused. Lubage sõltumatu režiim Täpsemate seadistuste lehel. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – täpsem.

Sõltumatu režiimi üksused.



Sõltumatu režiimi näide

RXA0173504—UN—03JAN20

Sõltumatu režiimi näide – üksused võivad olekust olenevalt muutuda.



Sissetõmbamisaja vahekaart

RXA0173529—UN—02JAN20

Sissetõmbamise aeg – valige väljasurumise riivistuse aja väärtuse reguleerimiseks. Vaadake selle

kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine.



RXA0173502—UN—03JAN20

Sissetõmbamisvoolu vahekaart

Sissetõmbamise vool – valige väljasurumise riivistuse voolu väärtuse reguleerimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse reguleerimine.



RXA0173501—UN—03JAN20

Väljasurumisvoolu vahekaart

Väljasurumise vool – valige sissetõmbamise riivistuse voolu väärtuse reguleerimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse reguleerimine.



RXA0173528—UN—02JAN20

Väljasurumisaja vahekaart

Väljasurumise aeg – valige väljasurumise riivistuse aja väärtuse reguleerimiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine.

KD34109,000057F-21-10JAN20

Hüdroväljavõtte seadistused – erirežiim

MÄRKUS: Kui varustusse kuulub vahejuhtme konnektor, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdraulikasüsteem – üldteave jaotist Hüdraulika vahejuhtme konnektor.

Erirežiim võimaldab tööseadisel rakendust juhtida. Aktiveerimiseks ühendage enne masina sisselülitamist erirežiimiga ühilduv tööseadis hüdraulilise vahejuhtme konnektoriga. ISOBUS-i või tööseadise konnektori kaudu ühendatud hüdroväljavõtteid lähevad automaatselt funktsioonirežiimi ja lehel kuvatakse erirežiimi valikud.

Erirežiimi üksused.

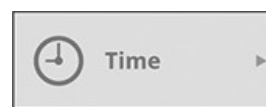


RXA0173490—UN—02JAN20

Erirežiimi näide

Erirežiimi näide – üksused võivad olekust olenevalt muutuda.

MÄRKUS: Vahekaartide välimus ja kogus varieeruvad, kuna erirežiimi kasutatakse koos standardse ja sõltumatu režiimiga.



RXA0173527—UN—02JAN20

Aja vahekaardi näide

Aeg – kontrollitakse tööriistaga ja kuvatakse hallina, sest muudatuste tegemine pole lubatud.



RXA0173503—UN—03JAN20

Voolu vahekaardi näide

Vool – valige sissetõmbamise ja väljasurumise riivistuse voolu väärtuse muutmiseks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse reguleerimine.



RXA0173485—UN—02JAN20

Automaatika vahekaart

MÄRKUS: Pole AutoLoadi jaoks saadaval.

Automaatika – erirežiimi aktiveerimine/blokeerimine. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – automatiseerimine.

KD34109,0000580-21-04MAY23

Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimine

Reguleerige hüdroväljavõtte vooluhulka tarbimise järgi.

Lisateabe saamiseks hüdroväljavõtu voolu väljundi seadistuste ja pumba pakutava voolu kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtu summaarne vool.

Muutmistoiming

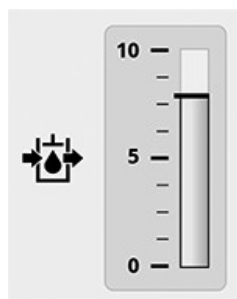


RXA0173495—UN—02JAN20

Voolu reguleerimine

MÄRKUS: Vooluhulka saab reguleerida vahemikus 0,04 kuni 10. Valik (+) suurendab vooluhulka 0,04 sammu kaupa ja (++) suurendab vooluhulka 1,00 kaupa. Valik (-) või (--) vähendab vooluhulka samade suurusjärgudega.

Suurendamiseks vajutage nuppu (+/++), vähendamiseks nuppu (-/--). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



RXA0173499—UN—03JAN20

Voolumõõtur

Voolumõõtur kuvab ka vooluseadistuse.



RXA0167129—UN—25MAR19

Sulge

Valige, et sulgeda.

TouchSet™-i töösügavuse juhtimine üksused.



RXA0173522—UN—06JAN20
Ülemine sättepunkt



RXA0173521—UN—06JAN20
Sättepunkti näidik

Ülemine sättepunkt – valige ülemine võti SET (Seadista) sagedasti rakendatava töösügavuse, mida saab tühistada. Sättepunkti kuvatakse ülemise kollase märgutulena.



RXA0173520—UN—06JAN20
Alumine sättepunkt



RXA0173521—UN—06JAN20
Sättepunkti näidik

Alumine seadistuspunkt – valige alumine seadistusvõti SET, et seadistada sagedasti rakendatav töökõrgus, mida saab tühistada. Sättepunkti kuvatakse alumise kollase märgutulena.



Asendinäidik

RXA0173500—UN—03JAN20

Asendinäidik – kuvab tööseadise hetkeasendi.

KD34109.0000582-21-20JUN22

Hüdroväljavõtte seadistused – aja reguleerimine

Reguleerige ühendatud lisaseadise töötamise aega.

Muutmistoiming



RXA0173526—UN—02JAN20

Muutke aega

MÄRKUS: Aja reguleerimine pideva voolu jaoks on 0 sekundist kuni C-ni. Aeg suureneb 1 sekundi kaupa 10 sekundini, seejärel 2 sekundi kaupa kuni 20-ni, seejärel 5 sekundi kaupa 30-ni, seejärel 10 sekundi kaupa kuni 60-ni, seejärel 30 sekundi kaupa kuni 120-ni, siis 60 sekundi kaupa kuni C-ni.

Aja suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-). Väärtus kuvatakse ekraani lahtris.



Ajaseadistus

RXA0173525—UN—02JAN20

Voolumõõtur kuvab ka aja seadistuse. Muutmise ajal kuvatakse ajastuse ümber kollane kast.



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

Valige, et sulgeda.

KD34109,0000583-21-06FEB20

Hüdroväljavõtte seadistused – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadistusi.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.

Elemendid, mis on saadaaval täpsemate seadistuste lehel



RXA0173517—UN—03JAN20

Hüdroväljavõtte sõltumatu režiimi näide

Hüdroväljavõtte sõltumatu režiim – lülitage hüdroväljavõtte sõltumatu režiim sisse- või välja. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu režiimi aktiveerimine.



RXA0173496—UN—02JAN20

Voolu reguleerimise tundlikkus

Voolu reguleerimise tundlikkus – valige soovitud voolutugevuse kõver hüdroväljavõtte juhthoova ja juhthoova jaoks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtte seadistused – voolukiiruse tundlikkuse reguleerimine.



RXA0167187—UN—22MAR19

SEES/VÄLJAS

Laaduri režiim – takistab laaduri soovimatut liikumist, eirates hüdroväljavõtte voolu ja aja seadistusi. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.



RXA0167187—UN—22MAR19

SEES/VÄLJAS

Vooluhulga jagamine – vähendab vooluhulka vähemolulistele funktsioonidele, tagades eelisjärjekorras vooluhulga olulistele funktsioonidele. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Vooluhulga jagamine.

KD34109,0000587-21-03FEB20

Hüdroväljavõtte seadistused – sõltumatu režiimi aktiveerimine

Võimaldab teil määrata väljalükkamisele ja sissetõmbamisele erinevad riivistusaja ja riivistusvoolu seadistused. Sõltumatu režiim aktiveeritakse/blokeeritakse iga hüdroväljavõtte jaoks eraldi.

MÄRKUS: Kuvatakse ainult saadaolevad hüdroväljavõtted.

Muutmistoiming



RXA0167187—UN—22MAR19

SEES/VÄLJAS

Sõltumatu režiim – valige aktiveerimiseks SEES või blokeerimiseks VÄLJAS.

KD34109,0000581-21-04MAY23

Hüdroväljavõtte seadistused – automaatika

MÄRKUS: Kui varustusse kuulub vahejuhtme konnektor, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdraulikasüsteem – üldteave jaotist Hüdraulika vahejuhtme konnektor.

Automatiseerimine võimaldab lubada/blokeerida erirežiimil hüdroväljavõtte reguleerimist. Kui see on keelatud, kuvab hüdroväljavõtte standardrežiimi või sõltumatu režiimi, olenevalt kummale on hüdroväljavõtte seatud.

Muutmistoiming

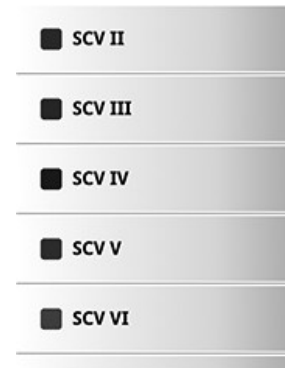


SEES/VÄLJAS

RXA0167187—UN—22MAR19

Automaatrežiim – lubamiseks valige SEES ja keelamiseks VÄLJAS.

KD34109,0000584-21-04MAY23



RXA0173513—UN—03JAN20

Hüdroväljavõtte nimekiri

3. Valige loendist soovitud hüdroväljavõtte lahter.



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Valige, et sulgeda.

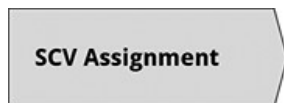
KD34109,0000585-21-14JAN20

Hüdroväljavõtte seadistused – määrang

Määrake hüdroväljavõtte käivituse lehe moodul teisele hüdroväljavõttele.

MÄRKUS: Juurde pääseb ainult hüdroväljavõtte käivituse lehe moodulilt.

Muutmistoiming



RXA0173514—UN—03JAN20

Hüdroväljavõtte määramise vahekaart

1. Valige hüdroväljavõtte määramise vahekaart.



RXA0173512—UN—03JAN20

Määratud hüdroväljavõtte lahter

2. Valige määratud hüdroväljavõtte lahter.

Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimise tundlikkus

Muutmistoiming



RXA0173498—UN—02JAN20

Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine

RXA0173497—UN—02JAN20

Juhthoova reguleerimine

1. Valige kast soovitud voolutugevuse kõvera seadistamiseks hüdroväljavõtte juhthoova või juhthoova jaoks.

2. Valige üks järgmistest reaktsioonikõveratest.



RXA0173505—UN—03JAN20

Lineaarne

- **Lineaarne** – hüdroväljavõtte voolukiirus vastab hüdroväljavõtte juhthoova / juhtjuhthoova liikumiskaugusele.



RXA0173509—UN—03JAN20

Kasvav

- **Progresseeruv** – hüdroväljavõtte voolukiirus on algselt väiksem kui hüdroväljavõtte juhthoova / juhthoova liikumiskaugus (võimaldades liikumise tundlikumat algust).



Kombinatsioon

RXA0173487—UN—02JAN20

- **Kombinatsioon** – lineaarse ja progresseeruva vahepealne asend.



OK

RXA0173508—UN—03JAN20

Muudatuste salvestamiseks ja väljumiseks valige OK.



Tühista

RXA0173486—UN—02JAN20

Nupuga Tühista saate väljuda muudatusi salvestamata.

KD34109,0000588-21-03FEB20

Hüdroväljavõtte seadistused – vooluabi

Vooluabi reguleerib automaatselt mootori pöörlemissagedust, säilitades samal ajal ühtlase rattakiiruse, et rahuldada kõigi hüdraulikafunktsioonide pumba voolutarve. Järgitakse mootori pöörlemissageduse piiranguid (sh drosseli asendit ülemise piirasendina).

Hüdraulika voolutarve hõlmab muuhulgas järgmist.

- Hüdroväljavõtte
- Rippsüsteem
- Roolisüsteem
- Vasturõhuga tagasivool

Vooluabi saab lubada/keelata täisautomaatses ja kohandatud käigukasti režiimis.

Nendes režiimides reguleeritakse mootori pöörlemissagedust ja käigukasti käike automaatselt, võttes aluseks:

- Koormus
- Nõutud rattakiirus

KD34109,00005DF-21-19APR21

Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi ja masina kahjustamist.

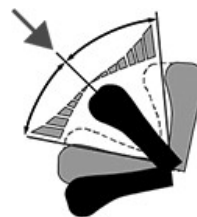
- **Veenduge**, et voolikud ei oleks ühendatud vasupidi. Kui voolikud on vastupidi, siis liigub silinder sissetõmbamise asemel väljapoole.

- **Lisaseadme tahtmatu liikumahakkamise vältimiseks** lülitage enne lisaseadme ühendamist mootor välja, viige hüdroväljavõtte juhthoovad neutraalasendisse ja vajutage hüdroväljavõtte juhthoova lukule. Lukustamisnupu tuvastamise kohta vaadake teavet selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotisest CommandARM-i vasakpoolsed juhtseadised.
- **Kui juht istmelt lahkub, siis hüdroväljavõtte välja ei lülitu.** Lisateabe saamiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Istmed jaotist Juhi kohaloleku andur.

Hüdroväljavõtte juhthoovad CommandARM-il võimaldavad teha muudatusi hüdroväljavõtte voolus. Lisateavet hüdroväljavõtte hoobade kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotisest CommandARM-i hüdroväljavõtte juhthoovad.

MÄRKUS: Hüdroväljavõtte juhthoovad saab ümber seadistada traktori funktsioonide ja tööseadiste juhtimiseks. Lisateavet leiate peatüki CommandCenter jaotisest Juhtseadiste häälestus.

Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.

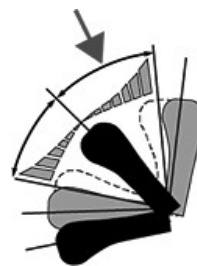


Neutraalasend

RXA0173507—UN—03JAN20

MÄRKUS: Traktori käivitamisel peab hüdrojaoturi juhthoob olema neutraalasendis.

Neutraal – vool jätkub kuni ajastatud riivistus aegub. Kui pole ühtegi ajastatud riivistuse käsklust, lülitatakse vool välja.

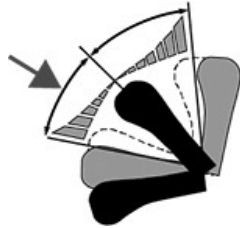


Väljasurumine

RXA0173488—UN—02JAN20

Väljalükkamine – juhi kontrollitav muutuv vool silindri väljalükkamiseks. Õli voolab kiirusel, mis varieerub olenevalt sellest, kui kaugele hoob liigutatakse. Kõige

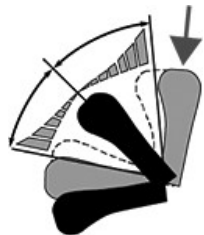
aeglasem on õlivool siis, kui hoob on neutraalasendi piiril. Hoob pöörduv lahtilaskmisel tagasi neutraalasendisse.



Sissetõmbamine

RXA0173510—UN—03JAN20

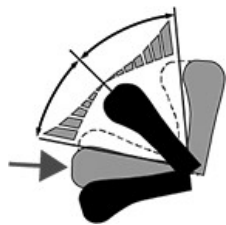
Sissetõmbamine – juhi kontrollitav muutuv vool silindri sissetõmbamiseks. Õli voolab kiirusel, mis varieerub olenevalt sellest, kui kaugele hoob liigutatakse. Kõige aeglasem on õlivool siis, kui hoob on neutraalasendi piiril. Hoob pöörduv lahtilaskmisel tagasi neutraalasendisse.



Pikendamise riivistus

RXA0173489—UN—02JAN20

Pikendamise fiksaator – ajastatud voolumäär silindri väljasurumiseks, mis põhineb ajastuse ja voolu fiksaatori seadistustel. Hoob naaseb neutraalasendisse, kuid vool jätkub vooluhulga riivistusaja sätte järgi, kuni riivistusaja seade on möödunud.



Sissetõmbamise riivistus

RXA0173511—UN—03JAN20

Pikendamise fiksaator – ajastatud voolumäär silindri sissetõmbamiseks, mis põhineb ajastuse ja voolu fiksaatori seadistustel. Hoob naaseb neutraalasendisse, kuid vool jätkub vooluhulga riivistusaja sätte järgi, kuni riivistusaja seade on möödunud.



Ujuvasend

RXA0173491—UN—02JAN20

MÄRKUS: Kui hoob on mootori käivitumisel ujuvasendis, siis ujuvuse funktsioon keelatakse, kuni hoob on liigutatud neutraalasendisse.

Tööseadise hüdraulilise rõhu alt vabastamiseks liigutage hoob mootori töötamise ajal ujuvasendisse.

Ujuvasend – hüdroväljavõtte avaneb, et võimaldada õil vabalt voolata tööseadise hüdrosilindri plokikaanest vardani, lubades tööseadisel maapinna kontuuri järgida. Hoob ja hüdrojaotur jäävad ujuvasendisse, kuni hoob käsitsi tagasi neutraalasendisse liigutatakse. Kindlustamaks, et silinder oleks õliga täidetud, liigutage kolbi pärast ujuvasendi kasutamist lõpuni mõlemas suunas. Ujuvasendit saab kasutada selleks, et hüdrosilindrid saaksid tööseadise väljalülitamisel vabakäigul töötada.

KD34109,0000589-21-20JUN22

Hüdroväljavõtete voolu koguhulk

1. Kontrollige iga funktsiooni vooluhulga seadistust eraldi. Mootori õigete vooluseadete kohta vt tööseadise kasutusjuhendist.

Alljärgnev võib põhjustada pumba töötamist suure survega.

- Allasurvega süsteemid (külvikud, pneumokülvikud, ketaskülvikud) – pärast tõstmise või langetamise tsükli lõpetamist loetakse voolutarbeks tavaliselt null. Lisateabe saamiseks vaadake näiteid tööseadise ühendamise kohta selle kasutusjuhendi peatükist Hüdraulikaühendused.
- Vooluhulga abireguleerimisklapp (voolu vaakumregulaator) – avage tööseadise vooluhulga reguleerimisklapp ja reguleerige traktori voolukiirus sobivaks. Lisateabe saamiseks vaadake näiteid tööseadise ühendamise kohta selle kasutusjuhendi peatükist Hüdraulikaühendused.
- Silindri funktsioonid, kus voolu juhib toru või düüsi takistus – reguleerige traktori vooluhulk punkti, kus tsüklaeg hakkab vähenema.
- Lisajuhtimisseadme klapid (tööseadise jaoturite plokk, reahoidja) – reguleerige traktori vooluhulk

madalaimale seadistusele, mis tagab õige töötamise.

- Määrake kindlaks summaarne voolutarve, liites iga hüdroväljavõtte voolunõuded, kasutades sammu 1 juures kindlaks tehtud seadistusi. Lisage rippsüsteemi ja vaba tagasivoolu voolunõuded, olenevalt varustusastmest (seadistuste jaoks vt hüdroväljavõtte voolu väljundgraafikut, mis põhineb ligikaudsel voolutugevusel).
- Määrake kindlaks, kas voolutarve ületab pumba pakutava voolu (vaadake hüdroväljavõtte pumba vooluhulga graafikut ligikaudset pumba vooluhulka).

Kui voolutarve:

- on alla pumba pakutava voolu, kuid tekib probleem jõudlusega. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.
- Pumba vooluhulga ületamisel:
 - Suurendage võimalusel mootori pööreid.
 - Vähendage mittekriitiliste funktsioonide voolu seadet.
 - Reguleerige haakeriista avatud ahela kraanid ümber tööle suletud ahelaga, sõltuvalt varustusest.

MÄRKUS: Vooluhulga mõõtmised tehakse roolimata ja rippsüsteemi kasutamata.

Jaotusploki vooluhulk (ligikaudne) ^a l/min (gallonit/min)		
Hüdroväljavõtte voolu sätet	Standardse voolukiirusega hüdrojaotur 1/2-tolline liitmik ^b	Suure voolukiirusega hüdrojaotur 3/4-tolline liitmik ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^aPöörlemiskiirusega 2000 p/min ja koormusel 454 kg (1000 naela).

^b85 cm³ pump.

^c85 cm³ ja 85 cm³ pumbad.

^dMinimaalne vooluhulga väärtus.

^eIlma koormuseta.

Haakeseadise silindri läbimõõt mm	Haakeseadise vooluhulk [Ag] l/min (gallonit/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-21-03JUL23

Pumba vool (ligikaudne) ^a l/min (gallonit/min)		
Mootori p/min	Pump	
	85 cm³	85 cm³ + 85 cm³
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aTüüpilised voolud pärinevad uutelt traktoritelt. Komponentide kulumine võib põhjustada veidi madalamaid väärtusi. Iga loetletud pöörlemiskiiruse juures on täieliku voolu saavutamiseks vajalik rohkem kui üks hüdroväljavõtte.

Vaba tagasivoolu maksimaalne vool	
Liitmik	l/min (gallonit/min)
1/2-tolli	132 (35)
3/4-tolline	211,9 (56)

Vooluhulga jagamine

Tootlikkuse säilitamiseks vähendab hüdroõli vooluhulga jagamine vooluhulka vähemolulistele hüdroväljavõtte funktsioonidele, tagades eelisjärjekorras vooluhulga olulistele hüdroväljavõtte funktsioonidele. Vooluhulga jagamise aktiveerimise või blokeerimise kohta leiate teavet kasutusjuhendi selle jaotise teemast Hüdroväljavõtte seadistused – täpsem.

MÄRKUS: Pidevseadistusel on prioriteet ajastatud fiksaatori ees. Kui kõik hüdroväljavõtted on seatud asendisse C (pidev) ja nõutud vool on ületatud, siis on vool võrdselt vähenenud kõigile hüdroväljavõtetel, tagamaks, et kõik funktsioonid oleks endiselt aktiivsed.

Tehke maksimaalse jõudluse tagamiseks järgmist.

- Ühendage hüdroväljavõtted ja tööseadis tööseadise kasutusjuhendi järgi.
- Kui tööseadise kasutusjuhend ei ole saadaval, vaadake sobiva hüdraulikaühenduse näidet selle kasutusjuhendi peatükist Hüdraulikaühendused. Suure vooluhulgaga hüdraulikaga traktoritel saab hüdroväljavõtteid varustada erinevate pumpade abil. Lisateavet vaadake kasutusjuhendi peatüki Hüdraulikaühendused teemast Tööseadiste

ühendamine suure vooluhulgaga hüdroväljavõtetega [AG].

- Veenduge, et hüdroväljavõtte vooluhulga seaded vastaksid funktsiooni voolunõuetele. Lisateavet leiate kasutusjuhendi selle peatüki teemast Hüdroväljavõtte voolu koguhulk.
- Eelistatakse veidi pikemat riivistusaega (soovitused tööseadise kasutusjuhendis) kui vaja. Siiski võib aja seadistamine palju kauemaks kui vajalik või pidevaks (C) võib põhjustada voolu jagamise ja liigse kütuse põletamise.

Kui tööseadise funktsioonid töötavad oodatust aeglasemalt, tehke voolu jagamise diagnostikaprotseduur.

Vooluhulga jagamise diagnostikaprotseduur.

1. Kontrollige, et kõik ühendused oleksid korralikud. Võimaluse korral ühendage tagasivoolu ühendused hüdroväljavõtte tagasivooluavadesse või vasturõhuga tagasivoolu tagasivooluavasse.
2. Optimaalse tööseadise töövõime jaoks seadke iga pideva (C) vooluga hüdrojaoturi vool võimalikult väikeseks. Kõik funktsioonid ei vaja pidevat voolu ja liiga pikalt ajastatud hüdroväljavõtted võivad põhjustada voolu jagamist, kui need kattuvad pideva voolu hüdroväljavõttega.
3. Hüdroõli vooluhulk oleneb mootori pöörlemissagedusest. Kui funktsioon on aeglane, suurendage mootori pöörideid, et voolu suurendada.
4. Reguleerige kõigepealt voolu ja seejärel vajaduse korral aegfiksaatoriga hüdroväljavõtteid, et tagada tööseadise õige toimimine.
5. Püüdke suure voolukiirusega hüdro süsteemiga varustatud traktoritel tasakaalustada õlivoolu kahe vooluringi vahel.
6. Kui tööseadise funktsioonid on ikkagi aeglased, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

KD34109,000057B-21-08JUN22

Hüdraulilised ühendused

Hüdrovoolikute ühendamine/lahtivõtmine

⚠ ETTEVAATUST: Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

Vigastuste vältimiseks tehke alati järgmist.

- Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.
- Kontrollige hüdrovoolikuid kahjustuste suhtes regulaarselt (vähemalt kord aastas). Kulumise või kahjustuste märgid on muuhulgas lekked, väändumine, lõiked, praod, hõõrdumismärgid, mullid, korrosioon ja paljastunud traatpalmik.

Asendage kulunud või kahjustatud voolikuosad kohe ettevõtte John Deere heakskiidetud varuosadega.

- Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.
- Veenduge, et kõik ühendatud voolikud oleksid võimalikult sirged.
- Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil.
- Enne hüdrotoru või muude torude lahutamist vabastage hüdraulikasüsteemi surve.

Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Läbi naha tunginud vedelik tuleb paari tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada, vastasel korral võib tekkida gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Nimetatud teavet võib inglise keeles saada ettevõtte John Deere meditsiinosakonnalt asukohaga Moline, Illinois, USA, helistades numbril 1-800-822-8262 või +1-309-748-5636.

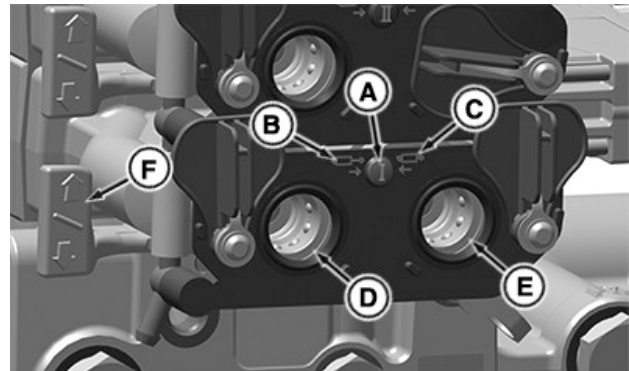
Tööseadise tahtmatu liikumine võib põhjustada vigastusi. Vigastuste vältimiseks rakendage enne hüdrovoolikute ühendamist või lahutamist järgmine.

- Hüdroväljavõtte nupp. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i vasakpoolsed juhtseadised.
- Juhthoova lukk (kui kuulub varustusse). Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte juhtimine CommandARM-i juhthoovaga.

TÄHTIS: Mustus, tolm ja muud võõrkehavad võivad hüdraulikasüsteemi kahjustada. Vältige hüdraulikasüsteemi kahjustamist ja puhastage põhjalikult hüdrovoolikud, voolikuotsad ja hüdroväljavõtteid enne tööseadise ühendamist.

Auru või survepesuga hüdroväljavõtte ühenduste ja elektroonika ümbert puhastamine võib seadmeid kahjustada. Kui survepesuri surve ületab 6895 kPa (69 baari) (1000 naela ruuttolli kohta), hoidke survepesuri otsikut hüdraulikaühendustest vähemalt 200 mm (8 tolli) kaugusel.

Hüdroväljavõtte liitmiku detailide tuvastamine ja asukohad



RXA0188461—UN—25JAN23

MÄRKUS: Töömehhanismis hüdrotsilindri liitmikud on tähistatud kui I kuni IV (A), kus I on kõige alumine liitmik.

Veenduge, et hüdrovoolikud oleksid ühendatud õigete hüdroväljavõtte liitmikega, et süsteemi saaks soovitud moel juhtida.

Hüdrovoolikute ühendamine

1. Lukustage hüdroväljavõtte juhtseadised kabiinis.
2. Enne hüdrovoolikute ühendamist tehke järgmist.
 - a. kontrollige, kas silindri liikumist näitavad sümbolid (B) või (C) liitmiku identifitseerimissildil langevad kokku soovitud silindri liikumissuunaga;
 - b. Määrake soovitud hüdroväljavõtte ühendus olenevalt sellest, kas tööseadis kasutab ühepoolse või kahepoolse toimega silindreid.
 - Ühepoolse toimega silindrite puhul kasutage väljasurumise liitmikku (D).
 - Kahepoolse toimega silindrite puhul kasutage väljasurumise (D) ja sissetõmbamise (E) liitmikke.
3. Hüdrovooliku hüdroväljavõttega ühendamiseks tehke järgmist.
 - a. Puhastage tolmu- ja võõrkehade korgid.
 - b. Hüdroväljavõtte liitmikele juurdepääsemiseks pöörake tolmu- ja võõrkehade korgid üles või eemaldage need.
 - c. Suruge hüdraulika ühendusmuhvi ettepoole (kui kuulub varustusse).

- d. Liigutage hüdroväljavõtte vooliku ühendushooba (F).
 - Sissetõmbamise liitmikuga ühendamiseks lükake hooba.
 - Pikendamise liitmikuga ühendamiseks tõmmake hooba.
- e. Suruge hüdrovoolik kõvasti hüdroväljavõtte liitmikku.
- f. Tõmmake hüdraulika ühendusmuhvi tagasi (kui kuulub varustusse), et lukustada korpuse liitmik anuma külge.

Hüdrovoolikute lahutamine

Tehke kabiini seest järgmist.

1. Käivitage traktor.
2. Tööseadise maapinnale langetamiseks kasutage sobivat SCV hooba.
3. Vabastage hüdrovoolikud rõhu alt, liigutades mootori töötamise ajal hüdroväljavõtte juhthoova või juhtkangi (kui kuulub varustusse) mõneks sekundiks ujuvasendisse.
4. Lukustage hüdroväljavõtete juhtseadised.
5. Lülitage traktor välja.

Tehke kabiinist väljaspool järgmist.

1. Liigutage hüdroväljavõtte vooliku ühendushooba (F) aeglaselt, et vabastada kinnijäänud õlist kogunenud rõhk.
 - Sissetõmbamise liitmiku küljest lahutamiseks lükake hooba.
 - Tõmmake hooba väljasurumise liitmiku küljest lahtiühendamiseks.
2. Eemaldage voolikud hüdroväljavõtte liitmike küljest.
3. Puhastage hüdroväljavõtte liitmiku ümbrus.
4. Hüdroväljavõtte liitmike kaitsmiseks pöörake tolmutõkete alla või paigaldage need uuesti.

EC82310,0000EF3-21-26JAN23

Suurt hüdroõlikogust nõudvad tööseadised

TÄHTIS: Vältige hüdraulikasüsteemi kahjustamist.

- Ärge kunagi lisage hüdroõli paaki, kui mootor töötab. See võib põhjustada hüdraulikapaagi ülevoolu.
- Vältige hüdroõli paagi ületäitmist.

1. Pärast traktori käivitamist liigutage kõiki tööseadise hüdrosilindreid.

2. Enamiku õli paaki suunamiseks langetage tööseadis maapinnale.
3. Kontrollige hüdroõli taset hüdroõli vaateavas. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotist Hüdraulikasüsteemi õlitase.
4. Pärast tööseadise lahtihaakimist kontrollige õlitaset uuesti.
5. Vajaduse korral lisage või eemaldage hüdroõli. Kui õli on vaja välja lasta, vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – vahetamine jaotist Hüdraulikasüsteemi õli.

EC82310,0000EF4-21-08FEB23

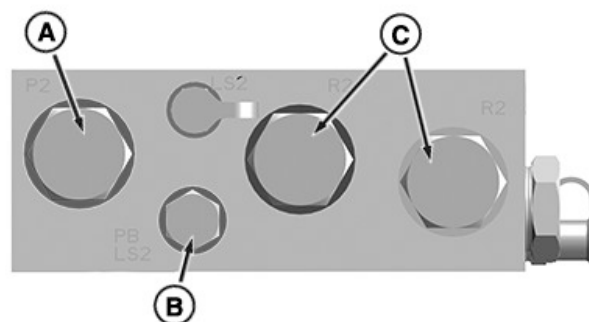
Koormustundliku hüdraulikasüsteemi kasutamine – vaba tagasivool

Vaba tagasivoolu kasutatakse rõhu/voolu allikana abifunktsioonide jaoks, mis on varustatud sõltumatute vooluhulga reguleerimisklappidega. Kasutage vasturõhuga tagasivoolu, kui:

- Traktori hüdroväljavõttega juhtimist ei vajata.
- Ükski teine hüdroväljavõtte väljund ei ole vaba.

Vaba tagasivooluga funktsioonid nõuavad pumba rõhu reguleerimiseks koormustundliku süsteemi signaali, selleks kasutatakse koormustundliku süsteemi hüdrotoru. Teatud seadmed võivad vajada ümberehitamist. Pöörduge John Deere esindaja poole.

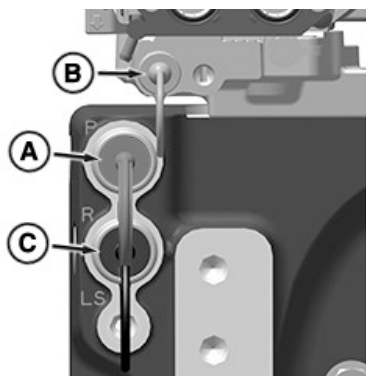
Komponentide tuvastamine



RXA0188462—UN—25JAN23

Vaba tagasivoolu pordid – keskmine/ülemine (kui kuulub varustusse)

- A—Rõhuport
B—Koormustundliku süsteemi port
C—Tagasivoolu port (mootori tagasivool) (2 tk)



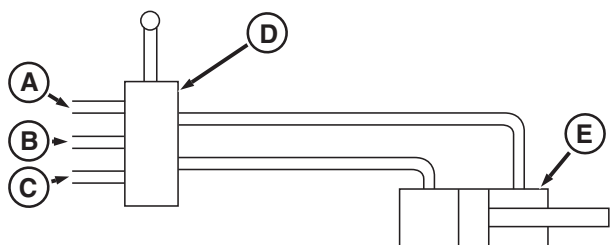
RXA0188463—UN—25JAN23

Vaba tagasivoolu liitmik – rippsüsteemi korpus

- A—Rõhuliitmik
B—Koormustundliku süsteemi liitmik
C—Tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)

Näide 1

MÄRKUS: Näide 1 on soovitatav kasutusviis.

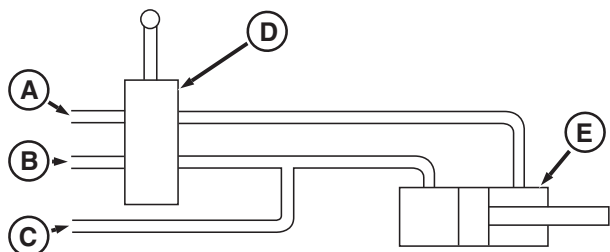


RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Rõhuliitmik
B—Koormustundliku süsteemi liitmik
C—Tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
D—Juhtklapp
E—Silinder

Koormustundliku süsteemiga juhtklapid edastavad koormustundliku signaali ja klappe saab lülitada käsitsi või solenoididega.

Näide 2



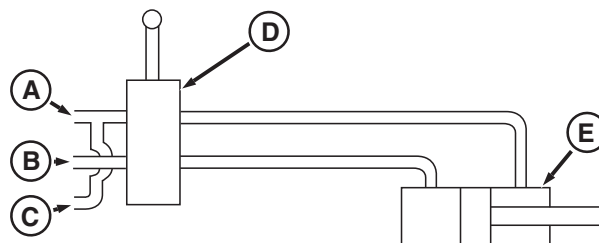
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Rõhuliitmik
B—Koormustundliku süsteemi liitmik
C—Tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
D—Juhtklapp
E—Silinder

TÄHTIS: Ahel võimaldab silindri koormustundliku toru (C) kaudu nn allalekkimist. Kui leke ei ole aktsepteeritav, järgige näidet 3.

Juhtklapp suunab õli väljasurumise või sissetõmbamise ahelasse. Ühendage koormustundliku süsteemi toru ahelaga, mis vajab rõhku. Üheks näiteks on haagise tõstesilinder, kus mehaaniliste tõkistega toetatud laadung on täielikult langetatud asendis. Koormustundliku süsteemi toru edastab pumbale signaali, kui vajatakse kõrgemat rõhku. Kui koormust toetavad mehaanilised piirikud, jääb rõhk madalaks.

Näide 3



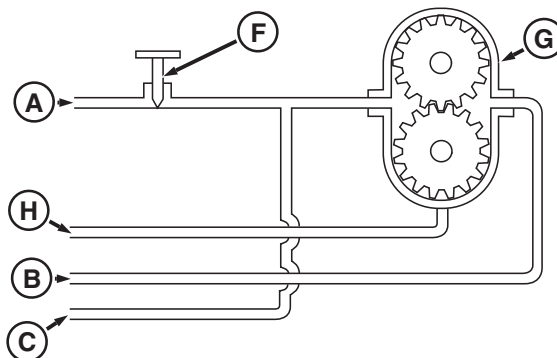
RXA0177996—UN—20MAY20

- A—Rõhuliitmik
B—Koormustundliku süsteemi liitmik
C—Tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
D—Juhtklapp
E—Silinder

TÄHTIS: Süsteem säilitab maksimaalrõhu 20000 kPa (200 bar) (2900 psi) nii kaua, kui vaba tagasivoolu voolikud on ühendatud.

Juhtklapp suunab õli väljasurumise või sissetõmbamise vooluringi (kumbki vajab kõrget rõhku). Ühendage koormustundliku süsteemi toru rõhutoruga enne juhtklappi. Üheks näiteks on langetatavate külgsesioonidega tööseadis, kus rõhku vajatakse silindrite väljasurumiseks või sissetõmbamiseks.

Näide 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Rõhutoru
B—Tagasivoolutoru
C—Koormustundliku süsteemi toru
F—Rõhutasandusega vooluhulga klapp
G—Hüdromootor

H—Mootori karteri tühjendus (õlivanni toru)

MÄRKUS: Mootori kiirus võib kõikuda, kui teised funktsioonid põhjustavad süsteemirõhu muutusi. Kõikumiste minimeerimiseks paigaldage rõhutasandusega vooluhulga reguleerimisklapp.

Suure voolukiirusega põllumajandusseadme puhul on soovitatav, et hüdromootor oleks ühendatud ülemiste hüdroväljavõtetega (85 cm³ suure vooluhulgaga pump).

Mootoril ei soovitata kasutada suure vooluhulgaga skreeperite hüdraulikat.

Hüdromootori kiirust juhitakse rõhutasandiga vooluhulga reguleerimisklapiga. Ühendage koormustundliku süsteemi toru rõhutoruga peale reguleerimisklappi.

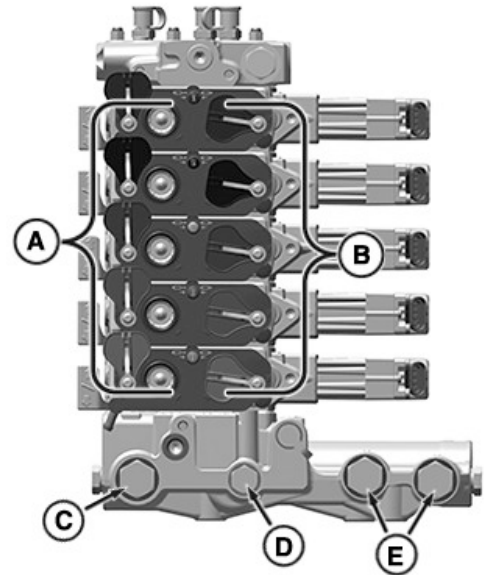
EC82310,0000EF5-21-24MAR23

Komponentide tuvastamine ja asukohad [Ag]

Hüdroväljavõtted on tuvastamise hõlbustamiseks varustatud värvikoodidega. Voolikute tuvastuskomplekte on võimalik saada ettevõtte John Deere kaudu.

Hüdroväljavõtete numbrid ja vastavad värvid	
Hüdroväljavõte	
Number	Värv
I	Roheline
II	Sinine
III	Pruun
IV	Must
V	Lilla
VI	Hall

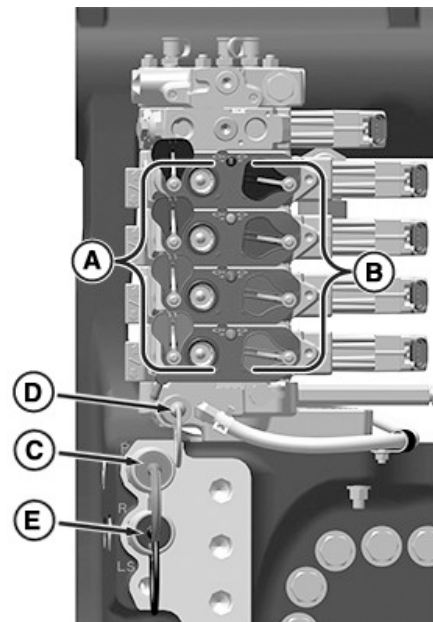
Standardse voolukiirusega hüdraulikasüsteem



RXA0188464—UN—25JAN23

Standardne voolukiirus – vaba tagasivool ülemises asukohas

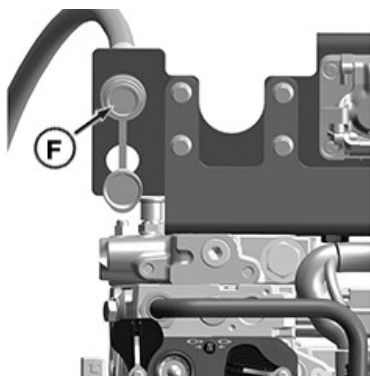
- A—Väljasurumise liitmik (5 tk)
- B—Sissetõmbamise liitmik (5 tk)
- C—Vaba tagasivooluga rõhuport
- D—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi port
- E—Vaba tagasivooluga tagasivooluport (mootori tagasivool) (2 tk)



RXA0188465—UN—25JAN23

Standardvool – vaba tagasivool rippsüsteemi korpuses

- A—Väljasurumise liitmik (4 tk)
- B—Sissetõmbamise liitmik (4 tk)
- C—Vaba tagasivoolu surve liitmik
- D—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi liitmik
- E—Vaba tagasivooluga tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Ölivanni liitmik (mootori karteri tühjendus)

Suure voolukiirusega hüdraulika

TÄHTIS: Vältige hüdraulika- ja jahutussüsteemi ülekuumenemist. Veenduge, et tööseadis on hüdraulikasüsteemiga õigesti ühendatud.

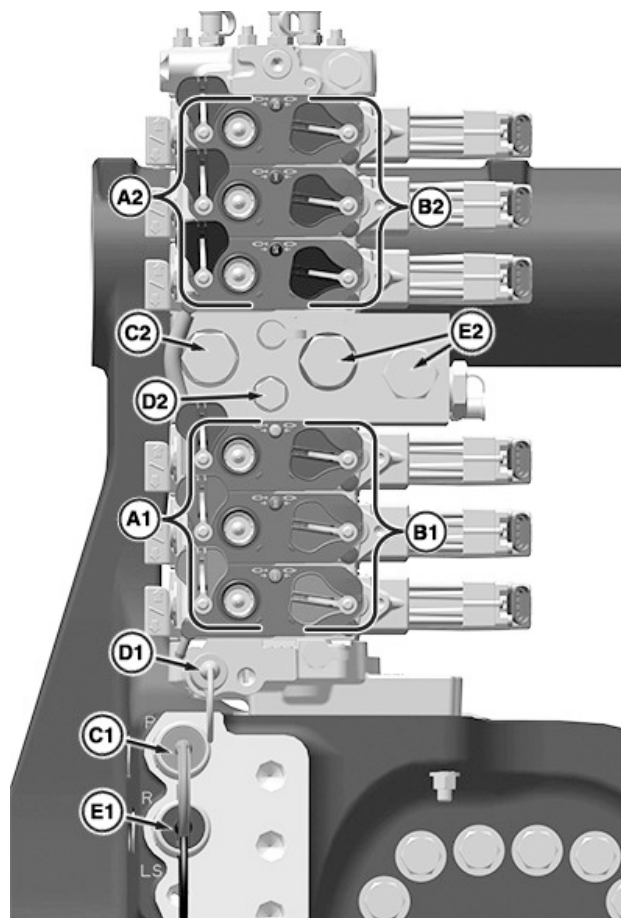
Suure voolukiirusega põllumajandusrakenduste soovitatav seadistus.

- Ühendage hüdromootori toide teisese pumba hüdroväljavõtetega.
- Ühendage hüdromootori tagasivoolu liitmik teise pumba vaba tagasivooluga liitmiku ühendusega.

Skreeperi hüdraulikasüsteemi ei soovitata ühendada suure vooluga hüdroväljavõtetega.

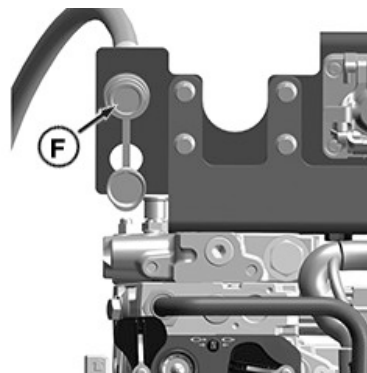
MÄRKUS: Põllu paigalduskomplektid on saadaval järgneva jaoks.

- 1/2- ja 3/4-tollised vaba tagasivoolu liitmikud.
- 1/2- ja 3/4-tollised hüdroväljavõtte liitmikud/ korpused.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Väljasurumise liitmik (esmane hüdropump) (3 tk)
- A2—Väljasurumise liitmik (teisene hüdropump) (3 tk)
- B1—Sissetõmbamise liitmik (esmane hüdropump) (3 tk)
- B2—Sissetõmbamise liitmik (teisene hüdropump) (3 tk)
- C1—Vaba tagasivooluga rõhuliitmik (esmane hüdropump)
- C2—Vaba tagasivoolu rõhuava (teisene hüdropump)
- D1—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi liitmik (esmane hüdropump)
- D2—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi port (teisene hüdropump)
- E1—Vaba tagasivooluga tagastuse liitmik (mootori tagasivool, esmane hüdropump)
- E2—Vaba tagasivooluga tagastuse port (mootori tagasivool, teisene hüdropump) (2 tk)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Ölivanni liitmik (mootori karteri tühjendus)

Suure vooluhulgaga hüdraulikasüsteemide puhul kehtib järgmine.

MÄRKUS: Kõik hüdroväljavõtted võib varustada intelligentse võimsusjuhtimisega (IPM). Kui pneumokülvik on ühendatud hüdroväljavõtetega IV–VI, järgige pneumokülviku kasutusjuhendis olevaid suuniseid (näiteks: ettevõtte John Deere pneumokülvik 1870 või 1895). Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuülekanne jaotist Jõuülekanne kaitse.

- Viis hüdroväljavõtet.
 - I–III toide pärineb peamisest pumbast.
 - IV–V toide pärineb teisest pumbast. Neid hüdroväljavõtteid on soovitatav kasutada orbitaalmootoriga.
- Kuus hüdroväljavõtet.
 - I–III toide pärineb peamisest pumbast.
 - IV–VI toide pärineb teisest pumbast. Neid hüdroväljavõtteid on soovitatav kasutada orbitaalmootori või pneumokülvikuga.

Peamise hüdropumba hüdroväljavõtted

Peamine hüdropump varustab hüdroväljavõtteid I–III. Põhipump on soovitatav kõrge rõhu ja väikese voolukiirusega rakenduste puhul, nagu pneumokülvikud, suured silindrid ja aktiivse allasurvega süsteemid.

Teisese hüdropumba hüdroväljavõtted

Teisene hüdropump varustab hüdroväljavõtteid IV–VI. Teisane hüdropump on soovitatav madala rõhu ja suure voolukiirusega rakenduste jaoks. Suurem osa hüdropumpade kasutavad töötamiseks 19–26,5 l/min (5–7 gal/min) mootori kohta ja rõhku ligikaudu 9997 kPa (100 bar) (1450 psi).

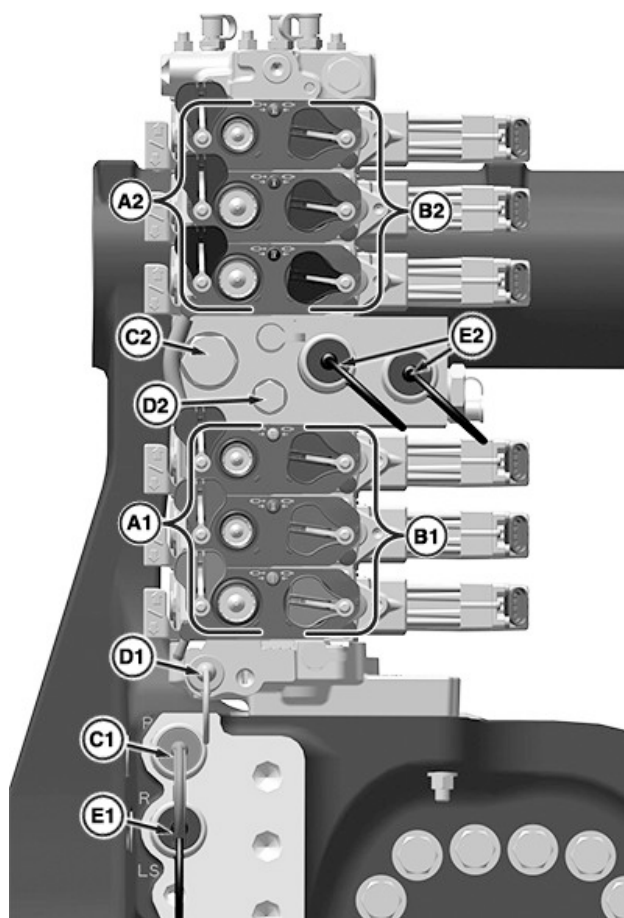
Teisese hüdropumbaga saab kasutada hüdropumpadeid, nagu pneumokülvikud, pritsid ja vaakumkülvikud. Teisese hüdropumba kasutamine hüdropumpade kaitsemisel.

- Võib parandada kütusesäästu, vähendada võimsusekadu ja hüdroli soojenemist.
- Vähendab hüdraulikasüsteemi tööd funktsioonidega, nagu roolisüsteemi, pidurite, tõstmise, langetamise ja aktiivse pinnasurve rakendamine.

Teisene hüdropump saab tagada ka kõrge rõhu samadele funktsioonidele mis esmase hüdropumba, ent

- paranenud kütusesääst ja vähenenud võimsusekadu kaob.
- Süsteemi kaitavad tõenäoliselt selle pumba hüdropumpadeid, millel on ka teised hüdraulikafunktsioonid. See tähendab alarõhu taseme tõusu või ventilaatori mootori pöörlemisageduse kõikumisi.
- Teatud tingimustel tekib rohkem soojust, mis suurendab jahutussüsteemi koormust.

Tööseadiste ühendamine pneumokülviku suure vooluhulgaga hüdroväljavõtetega

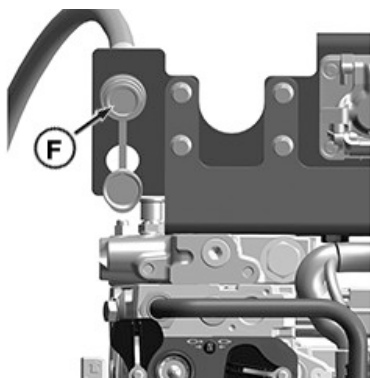


RXA0188468—UN—25JAN23

- A1—Väljasurumise liitmik (esmane hüdropump) (3 tk)
- A2—Väljasurumise liitmik (teisene hüdropump) (3 tk)
- B1—Sissetõmbamise liitmik (esmane hüdropump) (3 tk)
- B2—Sissetõmbamise liitmik (teisene hüdropump) (3 tk)
- C1—Vaba tagasivooluga rõhuliitmik (esmane hüdropump)
- C2—Vaba tagasivooluga rõhuava (teisene hüdropump)
- D1—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi liitmik (esmane hüdropump)
- D2—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi port (teisene hüdropump)
- E1—Vaba tagasivooluga tagastuse liitmik (mootori tagasivool, esmane hüdropump)
- E2—Vaba tagasivooluga tagastuse liitmik (mootori tagasivool, teisene hüdropump) (2 tk)

MÄRKUS: Hüdroväljavõtte vool järgneva jaoks.

- I, IV ja V puhul on 3/4-tolliste liitmikega 180 l/min (48 gal/min).
- II, III ja VI puhul on 1/2-tolliste liitmikega 140 l/min (37 gal/min).



F—Õlivanni liitmik (mootori karteri tühjendus)

RXA0188466—UN—25JAN23

EC82310,0000EF7-21-24MAR23

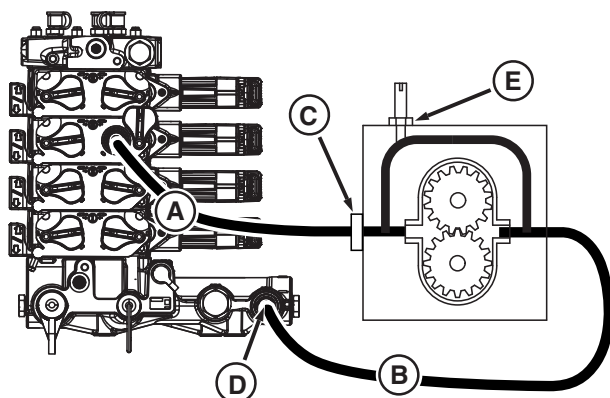
Hüdraulilise pritsi pumpade kasutamine [Ag]

TÄHTIS: Hüdroväljavõtte juhthoova neutraalasendisse viimine seiskab mootori järsult ja võib tihendeid kahjustada. Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasendisse, et võimaldada mootoril vabakäigul peatuda.

MÄRKUS: Eelistatud ühendusmeetod on suur vooluhulgaga pumba hüdromootor.

- Järgige pumba mudeli valiku, seadistamise ja töötamise puhul pritsi pumba tootja soovitusi.
- Valige väiksema töömahuga mootor, mida soovitatakse mitmete hüdraulikafunktsioonide tööks. Väiksem töömaht vähendab kogu hüdraulikasüsteemi voolutarvet ja parandab süsteemi üldist toimimist.
- Tehke kindlaks, millist hüdroväljavõtet kasutada:
 - III, IV või V standardse hüdraulikasüsteemi puhul;
 - III või IV suure voolukiiruse ja rippüsteemiga hüdraulikasüsteemi puhul.

- IV või V suure vooluhulgaga hüdraulikasüsteemi jaoks, millel puudub rippüsteem.



RXA0188469—UN—25JAN23

Pritsi pump – ilma rippüsteemita

- A**—Rõhutoru
B—Tagasivoolutoru
C—Sissevoolutoru düüs (eemaldamine)
D—Vaba tagasivooluga tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
E—Nõelklapp (suletud)

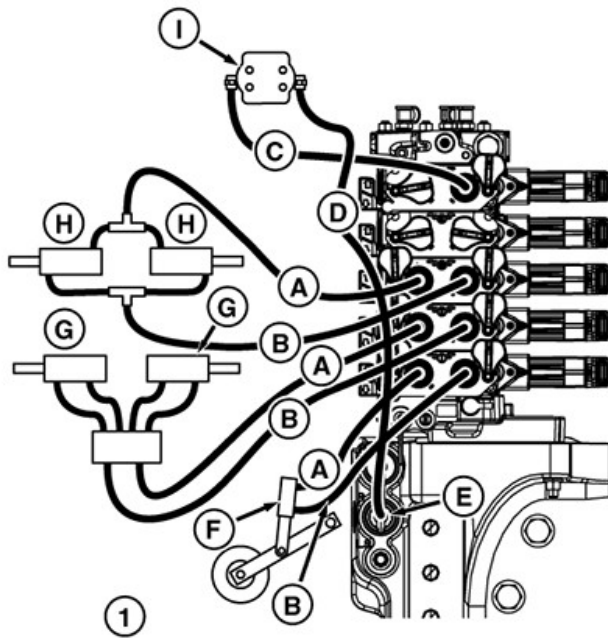
- Ühendage mootori rõhutoru hüdroväljavõtte sissetõmbamise porti (parempoolne).
- Ühendage tagasivoolutoru vaba tagasivoolu liitmikuga.

TÄHTIS: Osa mootoreid ei ole ülekiiruse kaitsega varustatud. Soovitatust suuremal kiirusel töötamine võib põhjustada mootori tõrkeid.

- Liigutage hüdroväljavõtte hoob ettepoole sissetõmbamise fikseerimisasendisse.
- Reguleerige hüdraulikasüsteemi voolukiirust vastavalt pumba tootja suunistele.
- Lülitage pritsi pump välja, viies hüdroväljavõtte hoova ujuvasendisse (täiesti lõppu ja alla).

EC82310,0000EF6-21-24MAR23

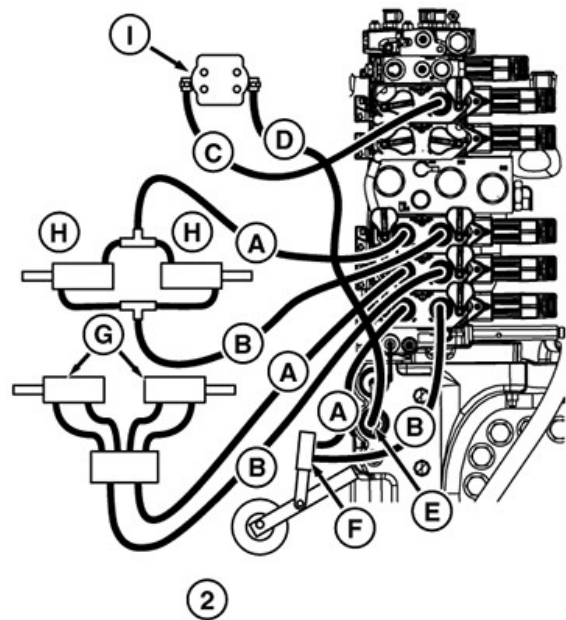
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Suletud süsteemi klapp ja kõrgsurvepump – ilma rippüsteemiga



- 1—Tavavool
2—Suur voolukiirus
A—Väljasurumise liitmiku toru
B—Sissetõmbamise liitmiku toru
C—Rõhutoru
D—Tagasivoolutoru

TÄHTIS: Vältige tihendi kahjustamist.

- Kui mootori tagasivoolav õli suunatakse hüdroväljavõttesse, on vaja spetsiaalset kontrolli-klappiga tagasivoolu vooliku otsakut. Spetsiaalne voolikuots takistab kõrgsurveõlil mootori suunas tagasi liikuda ja võib tihendeid kahjustada.
- Hüdroväljavõtte juhthoova neutraalasendisse viimine seiskab mootori järsult ja võib tihendeid kahjustada. Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasendisse, et võimaldada mootoril vabakäigul peatuda.



- E—Vaba tagasivooluga tagasivooluliitmik (mootori tagasivool)
F—Tõste-/langetussilinder
G—Markeerimise silinder (2 tk)
H—Klappimise silinder (2 tk)
I—Hüdromootor

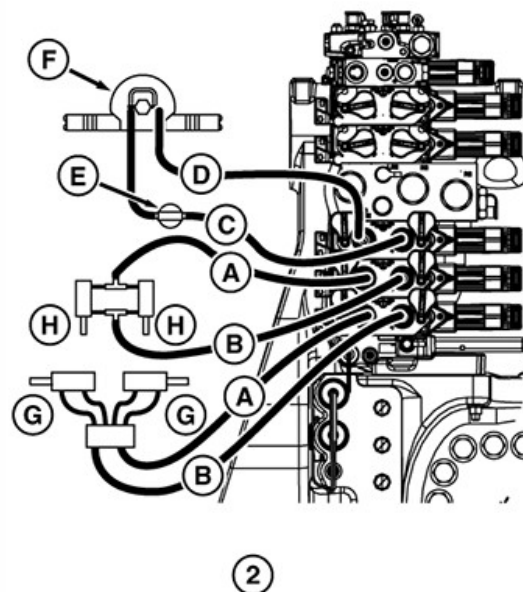
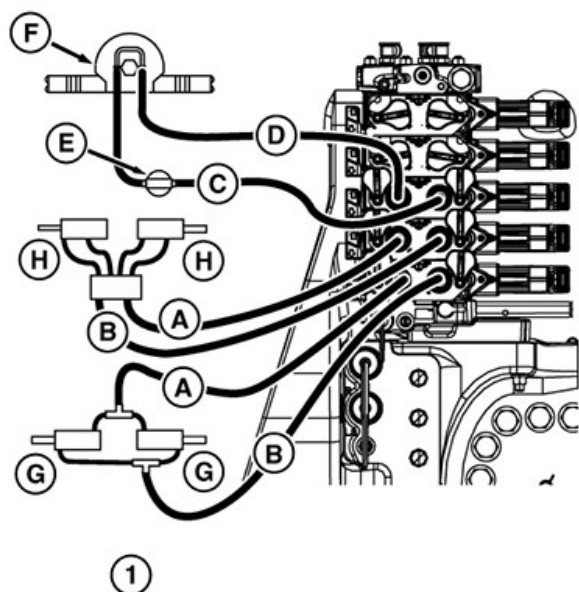
MÄRKUS: Eelistatud ühendusmeetod on suur vooluhulgaga pumba hüdromootor.

Selles rakenduses

- Hüdraulikasüsteemi tagasivoolu liitmik suunatakse vaba tagasivoolu porti.
- Hüdromootor saab survestatud õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist.

EC82310,0000EF8-21-08FEB23

Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Vaakummootori ja mootori tagasivooluotsakuga hüdroväljavõtte tagasivoolutoruga külvik



- 1—Tavavool
2—Suur voolukiirus
A—Väljasurumise liitmiku toru
B—Sissetõmbamise liitmiku toru
C—Rõhutoru

- D—Tagasivoolutoru
E—Vooluhulga reguleerimisklapp
F—Vaakummootor
G—Markeerimise silinder (2 tk)
H—Klappimise silinder (2 tk)

RXA0188470—UN—08FEB23

TÄHTIS: Kui ümbritseva õhu temperatuur on kõrge, võib hüdroõli üle kuumeneda, kui hüdropump töötab maksimaalse rõhuga. Reguleerige vooluhulga reguleerimisklappi vastavalt vajadusele.

Vältige tihendi kahjustamist.

- Kui mootori tagasivoolav õli suunatakse hüdroväljavõttesse, on vaja spetsiaalset kontroll-klapiga tagasivoolu vooliku otsakut. Spetsiaalne voolikuots takistab kõrgrõhul mootori suunas tagasi liikuda ja võib tihendeid kahjustada.
- Hüdroväljavõtte juhthoova neutraalasendisse viimine seiskab mootori järsult ja võib tihendeid kahjustada. Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasendisse, et võimaldada mootoril vabakäigul peatuda.

MÄRKUS: Eelistatud ühendusmeetod on suur vooluhulgaga pumba hüdropump.

Selles rakenduses

- Vaakummootor saab (sarnaselt külviku puhuriga) surve all oleva õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist.
- Kui kasutate vaakummootori voolu juhtimiseks hüdroväljavõtet, kasutage hariliku vooluhulga või suure vooluhulgaga hüdraulika jaoks hüdroväljavõtte paneeli. Kui külviku vaakummootor on varustatud vooluhulga reguleerimisklappiga, peab see olema täielikult avatud asendis.

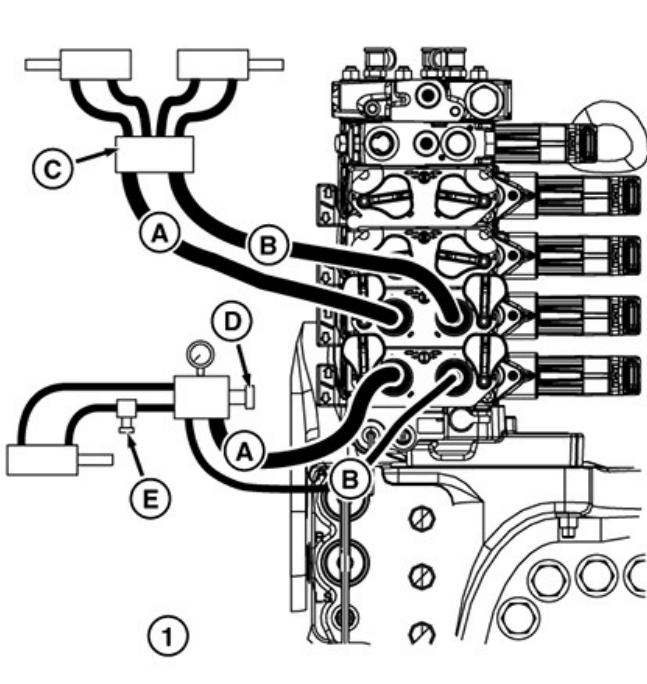
EC82310,0000EFB-21-08FEB23

- Vaakummootor saab surve all oleva õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist.
- Vooluhulga reguleerimisklapp on:
 - Seadke täiesti avatud asendisse.
 - Seda juhib traktori paneel.
- Tagasivoolav õli suunatakse vaba tagasivoolu ühendusmuhvi.
- Tagasivoolu vooliku saab ühendada otse 3. liitmiku vasakpoolse küljega. Riikidele:
 - Hariliku vooluhulgaga hüdraulika, mis on varustatud spetsiaalse tagasivoolu vooliku otsakuga.
 - Suure vooluhulgaga hüdraulika, mis on varustatud külviku spetsiaalse tagasivoolu vooliku otsakuga.

- Tööseadise tõsteabi silindrid ühendatakse rippsüsteemi langetusklapiga T-liitmiku ja hüdrovooliku abil.
 - Rippsüsteemi hoob juhib rippsüsteemi klapi aktiveerimisel tööseadise tõsteabi silindreid.
 - Hüdroväljavõtet I kasutatakse nii rippsüsteemi klapi kui ka tööseadise tõsteabi juhtimiseks.
 - 9 klemmiga tööseadise konektori juhtmekimbus on kontuurahel, mis blokeerib traktori rippsüsteemi juhtploki selle ühendamisel 9 klemmiga liitmikuga TouchSeti töösügavuse juhtseadisel, mis on ühendatud traktori põhijuhtmekimbuga.

EC82310,0000EFE-21-04NOV22

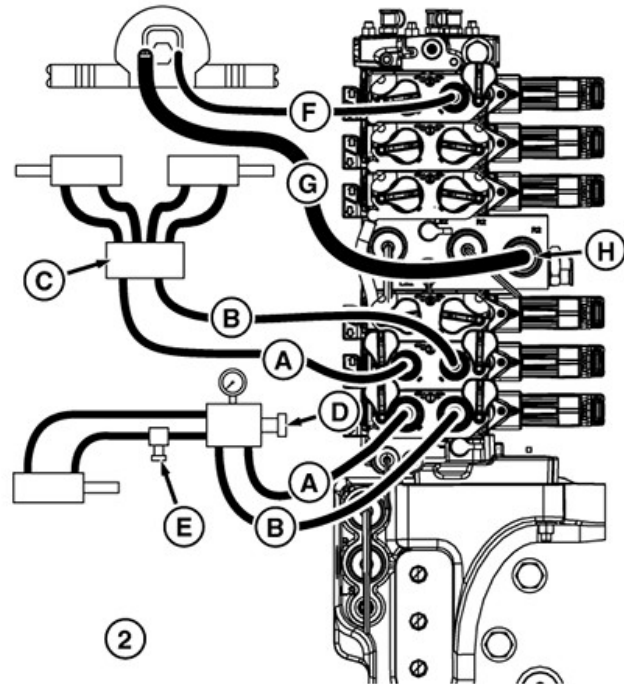
Tööseadise ühendamise näide [Ag]. Surve juhtklapi rakendused – ilma rippsüsteemita (pideva allasurvesüsteemiga teraviljakülvikud ja pneumokülvikud)



- 1—Tavavool
2—Suur voolukiirus
A—Väljasurumise liitmiku toru
B—Sissetõmbamise liitmiku toru
C—Lülituskilp
D—Rõhuregulaator

TÄHTIS: Rohkem kui ühe aktiivset allasurumisjõudu nõudva tööseadise kasutamine võib hüdroõli ülekuumenemise tõttu hüdraulikasüsteemi kahjustada järgmistel juhtudel.

- Ümbritseva õhu temperatuur on kõrge.



- E—Transpordilukusti klapp
F—Rõhutoru
G—Tagasivoolutoru (vaba tagasivoolu liitmik – mootori tagasivool)
H—Spetsiaalne voolikuotsak

RXA0188472—UN—31JAN23

- Hüdropump on seadistatud töötama maksimaalse rõhu juures.

Kui ümbritseva õhu temperatuur on kõrge, ärge kasutage korraga rohkem kui üht tööseadist.

Vältige tihendi kahjustamist.

- Kui mootori tagasivoolav õli suunatakse hüdroväljavõttesse, on vaja spetsiaalset kontroll-klapiga tagasivoolu vooliku otsakut. Spetsiaalne voolikuots takistab kõrgsurveõlil mootori suunas tagasi liikuda ja võib tihendeid kahjustada.
- Hüdroväljavõtte juhthoova neutraalasendisse viimine seiskab mootori järsult ja võib tihendeid kahjustada. Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasendisse, et võimaldada mootoril vabakäigul peatuda.

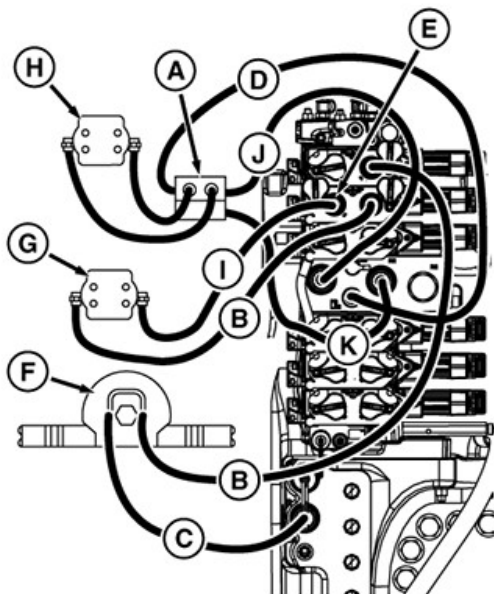
MÄRKUS: Eelistatud ühendusmeetod on suur vooluhulgaga pumba hüdromootor.

Selles rakenduses

- Vaakummootor saab surve all oleva õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist.
- Kui kasutate tööseadiseid, mis vajavad aktiivset allasurvet, seadke vooluhulga juhtimine pidevaks ja liigutage hüdroväljavõtte hoob fikseerimisasendisse, et seada hüdropump maksimaalsel rõhul töötama.

EC82310,0000F01-21-24MAR23

Tööseadise ühenduse näide – suure vooluhulgaga hüdraulikasüsteem [Ag]. Tööseadise juhtklapid – ilma rippsüsteemita



RXA0188473—UN—26JAN23

- A—Muutuva kiirusega ajam (vaba tagasivoolu rõhuliitmik)
- B—Rõhutoru
- C—Tagasivoolutoru (vaba tagasivoolu liitmik – mootori tagasivool)
- D—Vaba tagasivooluga koormustundliku süsteemi voolik
- E—Tagasivoolu vooliku otsak
- F—Vaakummootor
- G—Hüdromootor
- H—Hüdromootor
- I—Tagasivoolutoru
- J—Vaba tagasivoolu rõhutoru
- K—Vaba tagasivoolu tagasivoolutoru

TÄHTIS: Vältige tihendi kahjustamist.

- Kui mootori tagasivoolav õli suunatakse hüdroväljavõttesse, on vaja spetsiaalset kontroll-klapiga tagasivoolu vooliku otsakut. Spetsiaalne voolikuots takistab kõrgsurveõlil mootori suunas tagasi liikuda ja võib tihendeid kahjustada.
- Hüdroväljavõtte juhthoova neutraalasendisse viimine seiskab mootori järsult ja võib tihendeid kahjustada. Viige hüdroväljavõtte hoob alati ujuvasendisse, et võimaldada mootoril vabakäigul peatuda.

MÄRKUS: Eelistatud ühendusmeetod on suur vooluhulgaga pumba hüdromootor.

Selles rakenduses

- Teisene hüdropump käitab hüdro- ja vaakummootorit.
- Tagasivool suunatakse suure voolukiirusega tagasivoolu tagastusporti. Spetsiaalse otsakuga tagasivoolu vooliku saab ühendada otse liitmiku vasakpoolsele küljele.
- Hüdromootor (G) saab survestatud õli hüdroväljavõtte sissetõmbamise pordist. Kuna tagasivoolav õli suunatakse hüdroväljavõtte väljasurumise porti, on vaja spetsiaalset tagasivoolu vooliku otsakut.
- Hüdromootor (H) saab survestatud õli vaba tagasivooluga pordist. Tagasivoolav õli suunatakse vaba tagasivoolu tagastusporti.

EC82310,0000F06-21-08FEB23

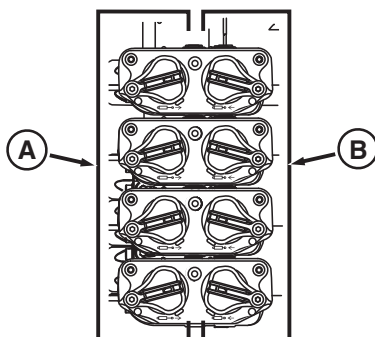
Komponentide tuvastamine ja asukohad [skreepär]

Hüdrojaoturi kaaned on tuvastamise hõlbustamiseks eri värvi.

Hüdroväljavõtete numbrid ja vastavad värvid	
Hüdroväljavõte	
Number	Värv
I	Roheline
II	Sinine

Hüdroväljavõtete numbrid ja vastavad värvid	
Hüdroväljavõtte	
Number	Värv
III	Pruun
IV	Must
V	Lilla
VI	Hall

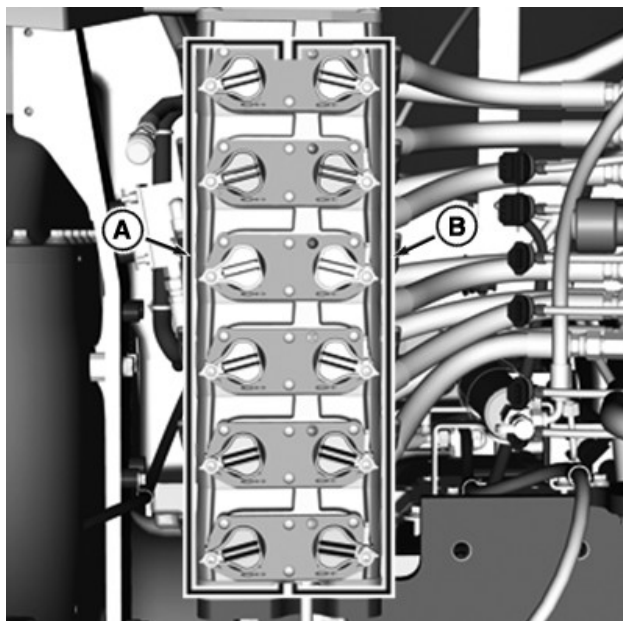
Hariliku voolukiirusega hüdraulika



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Väljasurumise port (4 tk)
B—Sissetõmbamise port (4 tk)

Suure voolukiirusega hüdraulika (Premium)



RXA0178008—UN—20MAY20

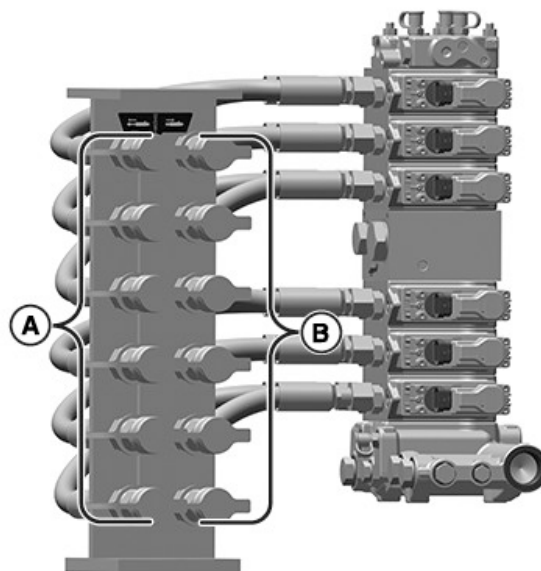
A—Väljasurumise port (6 tk)
B—Sissetõmbamise port (6 tk)

Nii esmane hüdropump kui ka teisene hüdropump varustavad kõiki kuut hüdroväljavõtet hüdroõliga.

Funktsioonid	Hüdroväljavõtte liitmiku valik
	Premium
3/4-tolline ühendus	Jah
Ujuvasend	Jah

Funktsioonid	Hüdroväljavõtte liitmiku valik
	Premium
Ühendamine/lahutamine surve all	Jah
Eraldumisvõime	Jah

Hüdroväljavõtte liitmiku valimine



RXA0188474—UN—26JAN23

A—Väljasurumise port (6 tk)
B—Sissetõmbamise port (6 tk)

Funktsioonid	Hüdroväljavõtte liitmiku valik
	Valige
3/4-tolline ühendus	Jah
Ujuvasend	Jah
Ühendamine/lahutamine surve all	Ei
Eraldumisvõime	Ei

EC82310,0000F07-21-20MAR23

Skreepri hüdrovoolikute otsakud [skreeper]

Tabelis on näidatud soovitatavad otsakud ettevõtte John Deere skreepri hüdrovoolikutele, millel on lamedate rõngastihenditega konnektorid ja liitmikud rõngastihendite soontega.

Suurus			Osa number	
Hüdrovoolik		Hüdroväljavõtte liitmik mm (in)	Voolikuotsak	Vooliku ja liitmiku adapter
Armatuurilaua number	Siseläbimõõt mm (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163

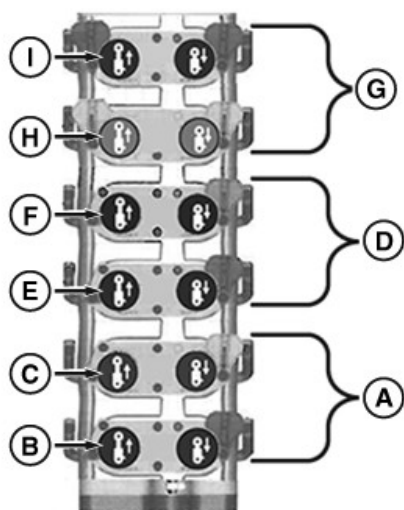
Suurus			Osa number	
Hüdrovoolik		Hüdroväljavõtte liitmik mm (in)	Voolikuotsak	Vooliku ja liitmiku adapter
Armatuur-laua number	Siseläbimõõt mm (in)			
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aStandardne [Ag] liitmik

^bSuurt voolukiirust võimaldav liitmik

EC82310,0000F08-21-24MAR23

Tööseadise ühendamise näide [skreeper]. 1, 2 ja 3 skreepri vedamine



RXA0178010—UN—20MAY20

Järelveetava skreepri ühendamise näited

- A—Skreeper 1
- B—Hüdroväljavõtte 1 (tõstesilinder) (2 tk)
- C—Hüdroväljavõtte 2 (luugi/tühjendussilinder) (2 tk)
- D—Skreeper 2
- E—Hüdroväljavõtte 3 (tõstesilinder) (2 tk)
- F—Hüdroväljavõtte 4 (luugi/tühjendussilinder) (2 tk)
- G—Skreeper 3
- H—Hüdroväljavõtte 5 (tõstesilinder) (2 tk)
- I—Hüdroväljavõtte 6 (luugi/tühjendussilinder) (2 tk)

EC82310,0000F09-21-04NOV22

Töösügavuse juhtimine seadmega TouchSet

TouchSeti töösügavuse juhtimise seadistused ja reguleerimised

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja surma. Ärge üritage paigaldada asendireguleeringu andureid haakeriistadele, mis ei ole selle süsteemi jaoks ette nähtud. Vaadake tööseadise kasutusjuhendit.

Mootori töötamise ajal võib tööseadise juhtploki, anduri, konnektorite või ühenduste liigutamine põhjustada ootamatut liikumist. Mootori käivitamisel hoidke tööseadisest eemale.

TouchSeti töösügavuse juhtimine võimaldab sagedasti rakendatava töökõrguse ja -sügavuse määramist ja lihtsat tühistamist. TouchSeti töösügavuse juhtimise kasutamiseks peab SCV I olema õigesti ühendatud ja seatud erirežiimile.

Lisateavet saate järgmistest kohtadest.

- Korralikud ühendused, vt selle juhendi peatükki Tööseadise ja juhtsüsteemi ühendamine.
- Erirežiim, vt selle juhendi peatüki Hüdrolüüsi jaotist Hüdrolüüsi seadistused – erirežiim.
- Kõrguse ja sügavuse seadistused, vt selle kasutusjuhendi peatüki Hüdrolüüsi jaotist Hüdrolüüsi seadistused – voolu reguleerimine.

Hüdrolüüsi jaotise juhthoova reguleerimine

- Tööseadise viimiseks ülemisse või alumisse sättepunkti hoidke hüdrolüüsi jaotise hooba lühidalt väljasirutamise/sissetõmbamise fikseerimisasendis.
- Viige hüdrolüüsi jaotise hoob korralikult väljasirutamise või sissetõmbamise asendisse, et reguleerida tööseadise asendit kindla väärtuse võrra üles või alla.

Lisateabe saamiseks hüdrolüüsi jaotise hoova asendite kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdrolüüsi jaotist Hüdrolüüsi jaotise juhthoova reguleerimine.

KD34109,000058D-21-20JUN22

Tööseadise asendi konnektori ühendamine/lahutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke kehavigastusi. Selleks et vältida tööseadise liikumist, tehke enne tööseadise ühendamist/ lahutamist alati järgmist.

1. Seisake mootor.
2. Seadke hüdrolüüsi jaotise hoob neutraalasendisse.
3. Lukustage hüdrolüüsi jaotise juhtseadised.

TÄHTIS: Enne tööseadise asendi konnektori ühendamist või lahutamist seisake alati mootor. Tööseadise asendi konnektori ühendamine või lahutamine mootori töötamise ajal võib põhjustada järgmist.

- Tööseadis ei reageeri käsklustele.
- Ekraanil kuvatakse diagnostika veakoodid (DTC).

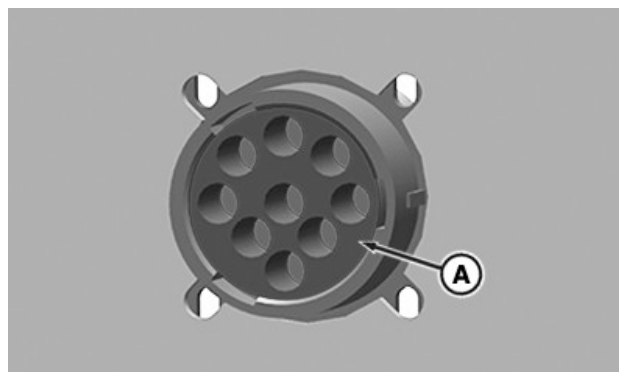
Kui kuvatakse diagnostika veakood või tööseadis ei reageeri käsklustele, lähtestage tööseadise asendi konnektor. Vaata jaotist Tööseadise asendi konnektori lähtestamine.

Tööseadise asendi konnektori ühendamine

1. Paigutage traktori tagaosas tööseadise ette.
2. Seisake mootor.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja seadmete kahjustamist. Seadke haakepolt alati lukustatud asendisse.

3. Kinnitage tööseadis haakeraua külge.
4. Ühendage haakeriista hüdrolüüsi. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hüdrolüüsi jaotist Hüdrolüüsi ühendamine/lahutamine.



RXA0188984—UN—01JUN23

Traktori juhtmekimbu konnektor (A) asub hüdrolüüsi jaotise plokist paremal asuva klambri küljes

5. Ühendage tööseadise asendi konnektor traktori juhtmekimbu konnektoriga.

Tööseadise asendi konnektori lahutamine

1. Seisake mootor.
2. Eemaldage haakeriista asendi konnektor traktori juhtmekimbu konnektorst.
3. Lahutage tööseadise hüdrolüüsi.
4. Eemaldage tööseadis haakeraua küljest.

Tööseadise asendi konnektori lähtestamine

Tööseadise asendi konnektori lähtestamiseks tehke järgmist.

1. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult välja lülitub.
2. Lahutage tööseadise juhtmekimp tööseadise konnektorst.
3. Käivitage traktor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult käivitub.
4. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult välja lülitub.
5. Ühendage tööseadise juhtmekimp tööseadise konnektoriga.
6. Käivitage mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult käivitub.
7. Kasutage tööseadist. Kui kuvatakse diagnostika veakood või tööseadis ei reageeri käsklustele, pöörduge ettevõtte John Deere esindaja poole.

TS36762,0000202-21-16JUN23

Laserpuhasti juhtimine [Ag]

Laserskreeper – skreeperi juhtploki varustatud skreeperid

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi ja surma. Mootori töötamise ajal võib skreeperi juhtploki, konnektorite või ühenduste liigutamine põhjustada ootamatut liikumist. Mootori käivitamisel hoidke tööseadisest eemale.

MÄRKUS: Süsteemi kasutatakse peamiselt kohtades, mis nõuavad puhasti rakendusteks automatiseeritud laserjuhtimissüsteemi.

Automaatse skreeperi juhtsüsteem võimaldab tööseadise elektroonilist tõstmist, langetamist ja töösügavuse määramist ilma kabiinist lahkumata.

Häälestus

1. Ühendage tööseadis traktoriga, kasutades hüdroväljavõtet I, III või V.
2. Valige ühendatud hüdroväljavõtelt automaatsele. Vaadake peatüki Hüdrojaoturid teemat Hüdroväljavõtte seadistused – erirežiim.
3. Määrake ühendatud SCVle vool. Vaadake peatüki Hüdroväljavõtte teemat Hüdroväljavõtte seadistused – voolu reguleerimine.

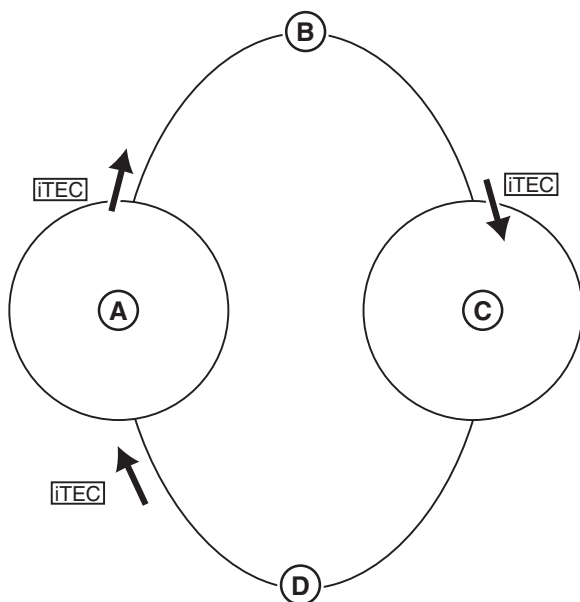
Aktiveerimine

Skreeperi automaatse kontrollsüsteemi aktiveerimiseks liigutage vastavat hüdroväljavõtte hooba, et väljasurumise või sissetõmbamise fikseerimisasendit pikendada. Lisateabe saamiseks hüdroväljavõtte hoova asendite kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.

KD34109,000058E-21-10NOV20

Teave skreeperi kohta [skreeper]

Skreeperi töötsükkel



RXA0187404—UN—24JUN22

Skreeperi tsükli diagramm

- A—Kaevepiirkond
B—Transportimine – koormatud
C—Kallutuspiirkond
D—Transportimine – koormata

TÄHTIS: Traktori kasutamiseks kolme skreeperiga peavad traktor ja kõik skreeperid olema varustatud hüdrauliliste haagisepiduritega. Lugege selle kasutusjuhendi peatüki Transportimine jaotist Koormate vedamine ja transportimine koos lisaraskustega.

Ärge kunagi ületage järgnevat.

- Traktori maksimaalset lisaraskust 24500 kg (54000 naela), millest 65% on esisillal.
- Skreeperi haakekonksu maksimaalset koormust 10206 kg (22500 naela) lühikese skreeperi haakeaasa puhul.
- Traktori skreeperi maksimaalset koormust 8391 kg (18500 naela) tavalise pika skreeperi (Ag) haakeaasa puhul.

Veetavad skreeperid

Traktori skreeperi kasutusjuhtnõõrid	
Haagisepidurid	Maksimaalne veetav koormus
Ilma	traktori 1,5-kordse kaaluta ^a
Koos	traktori 4,5-kordse kaaluga

^aMaksimumkiirus haagisepiduriteta on 32 km/h (20 miili/h)

Järgige skreeperi ühendamisel ja kasutamisel skreeperi tootja kasutussoovitusi ja -juhendit:

MÄRKUS: Kui järgite neid kasutussoovitusi, võite pikendada nii oma traktori ja skreeperi tööiga kui ka suurendada tootlikkust.

- Piirake löikesügavust, et säilitada laadimiskiirust mis ei ületa 6,2 km/h (3,8 miili/h).¹ Maksimaalse jõudluse jaoks töötage 5. edasikäigul.
- Hoidke löikamisel mootorikiirus minimaalselt 1900–2150 p/min või rohkem.
- Koormake traktor õigesti, et säilitada optimaalne, 8–12%-ne rataste libisemine.
- Madalad löiked suuremal kiirusel pikendavad jõuülekande tööiga ja suurendavad kogutootlikkust.
- Kasutage kaevepiirkonda naasmisel või tsükli transpordi ossa sisenemisel / sellest väljumisel iTEC-tehnoloogiat (intelligentne põlluotsa automaatika), et kombineerida alla-/üleslülitusi, tõsta/langetada skreepereid või kasutada muid funktsioone. (Lugege peatükki Nutikas kõigi (iTEC) seadmete juhtimine.)
- Haakeaasa kõrgus peab olema selline, et skreeperi löikeserv puutuks maapinda enne kui skreeperi põhi. Vaadake skreeperi kasutusjuhendit.
- Laadige allamäge ja/või täitmispiirkonnas, kui see võimalik on.
- Asetage skreeper(id) enne pealtlaadimist maapinnale.
- Aktiveerige enne laadimist diferentsiaallukk, vabastage see enne pööramist.
- Diferentsiaaliluku kasutamist tuleb piirata rasketes ja märgades piirkondades või löikamise ajal.
- Ärge vahetage poolkoormusel käiku allapoole liikumiskiirusest 6,2 km/h (3,8 miili tunnis).¹
- Vähendage kiirust ja lülitage enne nõlva sisse madalam käik.
- Kui võimalik, laadige 6. või kõrgema käiguga ja sihtige pöörete arvu 1900-2150 p/min.
- Vältige skreeperi laadimise ajal rooli keeramist.
- Vältige dünaamilisi manöövreid suurel kiirusel, eriti koormaga sõites. (Järsud pöörded, kallakutelt tasastele pindadele liikumised või tugevad ja järsud pidurdusmanöövrid.)
- Ärge laadige pööretel.
- Ärge pöörake rehve või roomikuid skreeperi haakekonksule.
- Säilitage sujuv veotee ja täitmispiirkond.
- Vaadake kasutusjuhendist kasutus-/hooldusjuhiseid ja AutoLoad seadistust, kui kuulub varustusse.

Soovitused Efficiency Manager kasutamiseks

MÄRKUS: AutoLoadi kasutamine väljub efektiivsuse juhtimisest.

- Kasutage käigukasti Efficiency Manager transportimiseks.

¹ Need väärtused võivad sõltuvalt traktori konfiguratsioonist erineda.

- Kasutage transportimiseks mõlemat Efficiency Manager kiirussätet. Ühte kiirussätet transpordikiirusel ja teist kaevamiskiirusel. Kasutage teist Efficiency Manager kiirussätet traktori käigu alla lülitamiseks ja liikumiskiiruse kaevamiskiirusele lähendamiseks enne käsitsirežiimile lülitumist.

Näide.

- Kasutage 2. kiirussätet transportimisel ja 1. kiirussätet laadimis- ja mahalaadimispiirkonnale lähenemisel.
- Lülitage Efficiency Manager™ enne lõikamist välja.

RD47322,0000584-21-28JUN22

Raskuse jaotumise piirangud

TÄHTIS: Ärge ületage skreeperi haakekonksu maksimaalset koormust 10206 kg (22500 naela) lühikese skreeperi haakeaasa puhul ja skreeperi maksimaalset koormust 8391 kg (18500 naela) tavalise pika skreeperi haakeaasa puhul. Traktorile laaditud liigne koorem võib põhjustada struktuurseid või jõuülekande kahjustusi.

Kui veate otseselt paigaldatud skreeperit, kandub osa skreeperi ja koorma raskusest traktorile. See traktori lisaraskus võib märgatavalt parandada laadimistsükli tootlikkust, eriti kui vedada kahte skreeperit koos. Kui esimene skreeper on laaditud, on traktoril suurem veovõimsus ja see laadib teise anuma palju kiiremini, vähendades oluliselt tsükli aega.

RD47322,00000EC-21-07JAN19

Skreeperi/traktori tööseadis

TÄHTIS: Koormuspiirangute ja õigete kasutusprotseduuride eiramine võib vähendada traktori tööiga ning põhjustada veermiku, jõuülekande ja roomikute süsteemi enneaegseid rikkeid.

Nõuetekohane masina kasutus on oluline, et pikendada roomikute, jõuülekande ja alusvankri tööiga, vältida seisakuaega ning maksimeerida kätustõhusust.

Haakekonksu kõrgus

Skreeperi haakekonksu kõrgus määrab lõikeserva nurga maapinnast. Kui haakekonks on liiga madalal, lohiseb skreeperi anuma põhi lõikamisel vastu maad. Kui haakekonks on liiga kõrgel, on skreeperit lõikamisel keeruline juhtida. Haakekonksu optimaalne kõrgus maapinnast on 46 kuni 53 cm (18 kuni 21 tolli). Reguleerige haakekonksu üles- või allapoole, kasutades haakeseadise või ikke koostu. Pehmetes tingimustes töötamisel võib haakekonksu kõrguse

tõstmine transportimisel kliirensit parandada. Tagumise skreeperi haakekonks tuleb seada samale kõrgusele eesmisega. Vaadake skreeperi kasutusjuhendit.

Haakeaasa kõrgus

Haakeaasa kõrgus peab olema selline, et skreeperi lõikeserv puutuks maapinda enne kui skreeperi põhi. Vaadake skreeperi kasutusjuhendit.

RD47322,00000ED-21-08JUN22

Laadimisvõtted

Laadimismeetodid

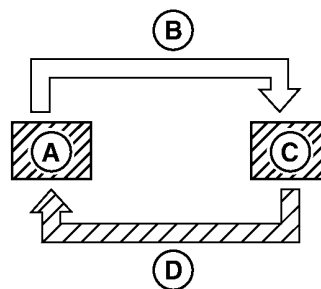
On kolm levinud laadimisvõtet.

- Tõmmates laadimine - eelistatud laadimismeetod, kus traktor veab skreeperit/skreepereid. Üldiselt on see kõige ökonoomsem viis skreeperite laadimiseks.
- Lükates laadimine - skreeperi lükkamiseks kasutatakse eraldi sõidukit. Laadige selliselt ainult skreepereid, mis on mõeldud lükates laadimiseks (st ejektormudelid). Seejuures on oluline jälgida, et lükkemasina kiirus ei ületaks lükketraktori kiirust, kuna see võib põhjustada roomikute ülekoormust ja veorataste nühamust.

TÄHTIS: Selleks et ennetada liigset löökkkoormust traktorile haakeaasa ja hüdrostsüsteemi kaudu pealtlaadimise ajal, langetage skreeper enne laadimistsükli algust alati maapinnale.

- Pealtlaadimine (st ekskavaator) - skreeperit kasutatakse kui treilerit, mida laadib ekskavaator.

Töotsükli automatiseerimine



RXA0119628—UN—09AUG11

Töotsükli automatiseerimine

- A—Kaevepiirkond
- B—Koormatult transportimine
- C—Tühjenduspiirkond
- D—Koormamata transportimine

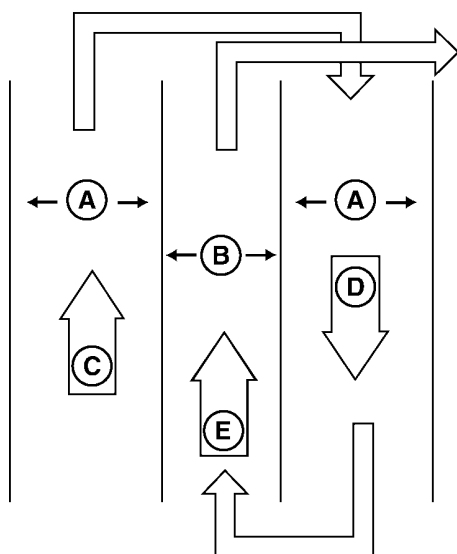
Kasutage kaevepiirkonda naasmisel (A) või tsükli koormaga (B) / koormata (D) transpordi ossa sisenemisel iTEC-tehnoloogiat (intelligentne põlluotsa automaatika), et kombineerida alla- ja üleslülitusi, tõsta

või langetada skreepereid või automatiseerida muid funktsioone. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC).

Kasutage Efficiency Manageri tsükli transportimise osas, mitte laadimistoimingute jaoks. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki e18 PowerShifti käigukast jaotist e18™ seadistatud kiirused ja Efficiency Manager.

Piirake löikesügavust, et säilitada suurem laadimiskiirus kui 7,1 km/h (4,4 miili/h)

Laadimistsükkel



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Skreeperi laius
- B— Väiksem kui skreeperi laius
- C— Esimene lõige
- D— Teine lõige
- E— Kolmas lõige

Tehke pärast esimest lõiget (C) teine lõige (D) paralleelselt esimesega nii, et kaugus esimesest lõikest oleks väiksem kui skreeperi laius (B). Kolmandal korral (E) valige kahe esimese lõike vahele jääv materjal.

Otseselt paigaldatud skreeperi laadimisel koos teise skreeperiga on kõige tõhusam laadida kõigepealt esimese skreeperi anum.

RD47322,00000EE-21-14APR23

AutoLoadi juhtmekimbu ühendamine

TÄHTIS: Enne AutoLoadi juhtmekimbu ühendamist või lahutamist seisake alati mootor. AutoLoadi juhtmekimbu ühendamine või lahutamine mootori töö ajal võib põhjustada järgmist.

- Skreeperi alus ei reageeri süsteemi AutoLoadi käsklustele.
- Ekraanil kuvatakse diagnostika veakoodid (DTC).

Kui kuvatakse diagnostika veakood või AutoLoadi juhtmekimp ei reageeri käsklustele, lähtestage juhtmekimp. Vt jaotist AutoLoadi juhtmekimbu lähtestamine.

1. Seisake mootor.



RXA0179346—UN—24AUG20

AutoLoadi juhtmekimbu konektor asub hüdroväljavõtte plokki kohal

2. Ühendage skreeperi AutoLoadi juhtmekimp traktori AutoLoadi juhtmekimbu konektoriga (A).
3. Vaadake teavet skreeperi õige kasutamise kohta skreeperi töökleebiselt või selle kasutusjuhendi jaotisest Skreeperi töotsükkel.

AutoLoadi juhtmekimbu lähtestamine

Juhtmekimbu ühenduse lähtestamiseks tehke järgmist.

1. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult välja lülitub.
2. Ühendage AutoLoadi juhtmekimp konektorist lahti.
3. Käivitage traktor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult käivitub.
4. Seisake mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult välja lülitub.
5. Ühendage AutoLoad konektori väljundpesaga.
6. Käivitage mootor ja oodake, kuni CommandCenter täielikult käivitub.
7. Töötage skreeperi kopaga. Kui kuvatakse diagnostika veakood või AutoLoad ei reageeri käsklustele, pöörduge ettevõtte John Deere esindaja poole.

AK08008,0000B3C-21-23JUN22

AutoLoadi seaded – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seadistuste vahekaart

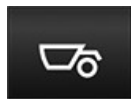


AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Rakendusele juurdepääs navigeerimisriba kaudu.



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal AutoLoadi nuppu.

KD34109,000063A-21-23JUN22

AutoLoadi seaded

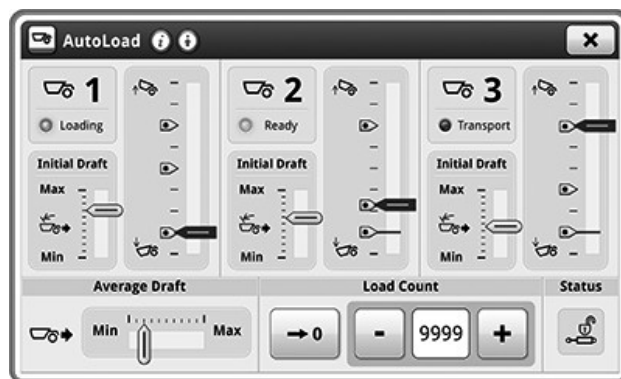
AutoLoadi rakendusega saab kuvada ja kohandada AutoLoadi seadeid. AutoLoad töötab üksnes traktori käikudel 5–13.

MÄRKUS: Kui ilmub aken, mis ütleb, et SCV funktsioon on seiskunud, ja palub voolukiirust suurendada, veenduge, et traktor oleks ühes nõutavatest käikudest (5–13).

Kui traktoriga on ühendatud AutoLoadi skreeper, kuvatakse hüdroväljavõtte leht koos ühendatud hüdroväljavõttega (I, III ja/või V) funktsiooni režiimis. Vaadake lisateavet selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtte teemast Hüdroväljavõtte

seadistused. Näidu parimaks täpsuseks sooritage veotisi anduri kalibreerimine kord aastas. Kalibreerimise toimingut vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotisest Veolati anduri kalibreerimine.

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



AutoLoadi näide

RXA0180074—UN—09OCT20

AutoLoadi esilehel on järgmised üksused.



Olekuindikaator

RXA0177921—UN—14MAY20

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoadiga ühendatud skreeperiga kuvatakse moodul.

Skreeperi asendi olekuindikaator – vaadake skreeperi asendit võrreldes sättepunktidega. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki AutoLoadi seaded – skreeperi olek.



Algne tõmbejõud

RXA0180085—UN—09OCT20

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoadiga ühendatud skreeperiga kuvatakse moodul.

Algne tõmbejõud – vaadake ja seadistage praegust algse tõmbejõu seadistust. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki AutoLoadi seaded – algne tõmbejõud.



RXA0180092—UN—09OCT20

Skreeperi asend

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoadiga ühendatud skreeperiga kuvatakse moodul.

Skreeperi asend – vaadake ja seadistage praegust skreeperi asendit ja seadistuspunkte. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki AutoLoadi asend – skreeperi olek.



RXA0180075—UN—09OCT20

Keskmine tõmbejõud

Keskmine tõmbejõud – vaadake ja seadistage praegust keskmise tõmbejõu seadistust. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki AutoLoadi seaded – keskmine tõmbejõud.



RXA0180071—UN—09OCT20

Koormate arv

MÄRKUS: Kui arvesti jõuab maksimaalse väärtuseni (9999 koormat), naaseb arvesti nulli.

Koormate arv – vaadake skreeperi koormate arvu ja muutke nende arvu käsitsi. Automaatse koormate loendamise aktiveerimiseks/blokeerimiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatükki AutoLoadi seadistused – täpsem.



RXA0180090—UN—09OCT20

Koormate arvu lähtestamine

Koormate arvu lähtestamine – lähtestage koormate arv nulli. Valiku kinnitamiseks kuvatakse leht.



RXA0180094—UN—09OCT20
SCV-d on lukustamata



RXA0180093—UN—09OCT20
SCV-d on lukus

Olek – saate vaadata, kas hüdoväljavõtted on lukustatud või lukustamata olekus.



RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi peatükki AutoLoadi seadistused – täpsem.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse moduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



RXA0180089—UN—09OCT20

Asend

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Asend – asendi mooduli kiirjuurdepääs.

kd34109,1665685510737-21-13OCT22

AutoLoadi seaded – skreeperi olek

Olekuindikaator näitab skreeperi hetkeasendit võrreldes sättepunktidega. Näidiku värvus muutub olenevalt AutoLoadi süsteemi praegusest olekust (kaevamisprotsessi faas).

Olekuindikaatorid.



RXA0177921—UN—14MAY20

Oleku näidik

- **Must näidik** – märgutuli põleb mustana, kui skreeper on transpordiasendis.
- **Hall näidik** – märgutuli ei põle ja tundub hall, kui tuvastatud on viga.
- **Roheline näidik** – märgutuli põleb rohelisena, kui skreeper on lõikamise alustamise asendis.
- **Must näidik** – märgutuli põleb sinisena, kui skreeper on laadimisasendis.
- **Oranž näidik** – märgutuli põleb oranžilt, kui skreeper on valmisoleku asendis.

KD34109,000063C-21-23JUN22

AutoLoadi seaded – algne tõmbejõud

Algse tõmbejõu seadistamine on viis, mille abil juht saab süsteemi töökoormust lõikamise alustamisel häälestada. Seadistus mõjutab ligikaudu lõikamise esimest poolt.

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoadiga ühendatud skreeperiga kuvatakse moodul.

Muutmistoiming



RXA0180084—UN—09OCT20
Suurendamine



RXA0180078—UN—09OCT20
Vähendamine

Suurendamiseks vajutage nuppu +/++, vähendamiseks nuppu -/- -. Kasutage nuppe ++ ja --, et suurendada või vähendada väärtusi suurema sammuga kui + ja -.



Väärtus

RXA0180098—UN—09OCT20

Väärtus kuvatakse kuvamislahtris, mis on muutmise ajal märgistatud.



Näidik

RXA0169143—UN—25JUN19

Näidik näitab praegust seadistust. Mida lähemal see maksimaalsele sättele (250) on, seda agressiivsem (raskem) on lõige. Mida lähemal see minimaalsele sättele (0) on, seda vähem agressiivsem (kergem) on lõige.

KD34109,000063D-21-23JUN22

AutoLoadi seaded – skreeperi asend

Skreeperi asendi lehel kuvatakse skreeperi praegune asend ja see võimaldab reguleerida skreeperi sättepunkte.

MÄRKUS: Iga seotud AutoLoadiga ühendatud skreeperiga kuvatakse moodul.

Muutmistoiming



RXA0180095—UN—09OCT20

Sättepunkti märgutuled

Sättepunkti näidikud – väikesed kollased märgutuled, mis tähistavad kolme skreeperi asendi sättepunkte. AutoLoadi töötamiseks peavad kõik kolm asendit olema häälestatud.

- Transport (ülemine)
- Valmis (alumine)
- Laadimine (maapinna tasandil)



RXA0180097—UN—09OCT20

Ülemise piirväärtuse määramine

Transport – skreeperi transportimiseks soovitud asend. Pärast skreeperi soovitud asendisse liigutamist valige määratud ülemise piirväärtuse klahv. Vastavat hüdroväljavõtte hooba saab fiksaatori pikendamiseks liigutada, et viia skreeper transpordiasendisse. Kui skreeper on hoova liigutamise ajal määratud asendist kõrgemal, siis skreeper ei liigu. Lisateabe saamiseks SCV juhthoova reguleerimise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdroväljavõtted jaotist Hüdroväljavõtte juhthoova reguleerimine.



RXA0180086—UN—09OCT20

Alumise piirväärtuse määramine

Valmis – skreeperi soovitud tühjendusasend. Pärast skreeperi soovitud asendisse liigutamist valige määratud alumise piirväärtuse klahv. Vastavat hüdroväljavõtte hooba saab fiksaatori

sissetõmbamiseks liigutada, et viia skreeper valmisoleku asendisse. Kui skreeper on hoova liigutamise ajal määratud asendist madalamal, siis skreeper ei liigu. Lisateabe saamiseks SCV juhthoova reguleerimise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hüdrolüüsi jaotist Hüdrolüüsi jaotise juhthoova reguleerimine.



RXA0180082—UN—09OCT20

Seadistatud kliirens

MÄRKUS: John Deere soovib keskised terad maapinna läbistamiseks langetada. Keskiste terade langetamine võimaldab välimistel lõiketeradel laadimise maapinna tasandi kõrguse seadistamisel (lõike alustamisel) maapinda puudutada.

Laadimine – skreeperi soovitud asend lõikamise alustamiseks. Pärast skreeperi soovitud asendisse liigutamist valige määratud kliirensi klahv.



RXA0169140—UN—25JUN19

Skreeperi asendinäidik

Asendinäidik – näitab skreeperi hetkeasendit.

KD34109,000063E-21-23JUN22

AutoLoadi seaded – keskmine tõmbejõud

Keskmise tõmbejõu säte on viis, mille abil juht saab süsteemi töökoormust lõikamise alustamisel häälestada. Seadistus mõjutab ligikaudu lõikamise viimast poolt. Säte on sama kõikide skreeperite puhul ja selle saab määrata ühes kohas.

Muutmistoiming

RXA0180077—UN—09OCT20
VähendamineRXA0180083—UN—09OCT20
Suurendamine

Suurendamiseks vajutage nuppu +/++, vähendamiseks nuppu -/- -. Kasutage nuppe ++ ja --, et suurendada või vähendada väärtusi suurema sammuga kui + ja -.



RXA0180098—UN—09OCT20

Sisestuslahter

Väärtus kuvatakse kuvamislahtris, mis on muutmise ajal märgistatud.



Näidik

RXA0169143—UN—25JUN19

Näidik näitab praegust seadistust. Mida lähemal see maksimaalsele sättele (250) on, seda agressiivsem (raskem) on lõige. Mida lähemal see minimaalsele sättele (0) on, seda vähem agressiivsem (kergem) on lõige.

KD34109,000063F-21-23JUN22

AutoLoadi seaded – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

Elemendid, mis on saadaval täpsemate seadistuste lehel



RXA0180096—UN—09OCT20

Seadistusviisard

AutoLoadi seadistamine – seadistusviisard aitab AutoLoadi skreeperi asendeid seadistada.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Mõõtmete sisestamine käsitsi/automaatselt

Skreeperi mõõtmed – määrake mõõtmed skreeperi mudeli järgi või sisestage need käsitsi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki AutoLoadi seaded – skreeperi mõõtmed.



RXA0167187—UN—22MAR19

SEES/VÄLJAS

MÄRKUS: AutoLoad suurendab koormate arvu iga kord, kui automaatlõige inaktiveeritakse, kas käsitsi skreeperi juhtimise ülevõtmisel või fikseerides ülemise seadistusasendi. Kui automaatlõige peatatakse ja taaskäivitatakse, suurendatakse koormate arvu kaks korda. Soovi korral tuleb koormate arvu käsitsi korrigeerida. AutoLoad arvestab iga individuaalset skreeperi koormat, mitte tsükli arvu.

Koormate arv – automaatse koormate arvu loendamise lubamiseks valige olek SEES või keelamiseks valige VÄLJAS.

KD34109,0000640-21-23JUN22

AutoLoadi seaded – skreeperi mõõtmed

Määrake skreeperi mõõtmed käsitsi või mudeli järgi.

Muutmistoiming

Mudeli järgi seadistamiseks.



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Mõõtmete sisestamine automaatselt

1. Valige suvand Mõõtmete sisestamine automaatselt.



RXA0180076—UN—09OCT20

Mudelivaliku väli

2. Valige mudelivaliku väli.



RXA0180088—UN—09OCT20

Mudeli loend

3. Valige loendist mudel.

Mõõtmete järgi seadistamiseks.

MÄRKUS: Skreeperi mõõtmeid saab käsitsi sisestada ainult sel juhul, kui traktor, haakeraud ja skreeper on AutoLoadi komponentidega varustatud.

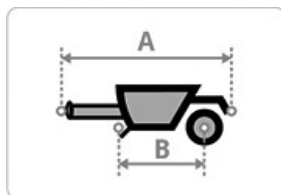


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Mõõtmete sisestamine käsitsi

1. Valige suvand Mõõtmete sisestamine käsitsi.



RXA0180081—UN—09OCT20

Mõõtmete viited

- Mõõt A (skreeperi pikkus) on skreeperi eesmise haakekonksu tihvti ja tagumise tandemiga ühendatud skreeperi tihvti vaheline kaugus.

- Mõõt B (lõiketera kaugus sillast) on lõiketera madalaima otsa ja tagasilla vaheline kaugus.



22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Mõõt A

2. Valige skreeperi pikkuse mõõtude sisestamiseks sisestuslahter A. Mõõdu sisestamiseks kuvatakse klahvistik.



13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Mõõt B

3. Valige sisestuslahter B, et sisestada lõiketera kaugus sillast. Mõõdu sisestamiseks kuvatakse klahvistik.

Ettevõtte John Deere skreeperi mõõtmete tabel

Skreeperi mudel	Kaugus skreeperi haakekonksu tihvtist tagumise tihvtini (A)	Kaugus skreeperi terast tagasillani (B)
	jalga	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE topeltrehviga	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE topeltrehviga	33,9	10,5

KD34109,0000641-21-23JUN22

Roomikud – üldteave

Roomikute kasutamise üldised juhised

TÄHTIS: Valmistage uued roomikud õigesti ette, et vältida nende ja roomikusüsteemi kahjustusi.

- Enne traktoriga esmakordselt teedel sõitmist valmistage roomikud ette. Vt peatüki Hooldus – sisetöötamine (100 töötundi või vähem) teemat Roomikusüsteemide sisetöötamine.
- Vältige uute roomikute ja ratastega suurel kiirusel liikumist, seda eriti esimese 50–100 töötunni jooksul.

Et pikendada ajamite ja roomikute tööiga, vältige ülemäära pinnase kokkusurumist ja vähendage veeretakistust: vältige ülemäärase lisaraskuse lisamist. Lisada ei tohi raskust, mis tekitab suure töökoormuse ja annab pideva täiskoormuse kiirusel alla 7,1 km/h (4,4 miili tunnis).

Kogunenud praht võib suurenened hõõrdumise tõttu põhjustada tulekahju. Eemaldage praht punktidest roomiku ja traktori raami vahel.

Vältige roomikutega töötamist määrete, õli või muude naftatoodetega määrdunud pinnal. Vältige hooldustööde ajal nende ainete sattumist roomikutele ja ratastele.

Roomikute tööea pikendamine

Roomikukarkass on loodud nii, et see peaks vastu pidama mustri kauem eeldusel, et karkassi hoitakse korras. Teraskarkassi ei tohi sattuda niiskust. Samuti tuleb vältida paikse kaabli ülekoormuse võimalust. Roomikmasinate omanikel soovitatakse järgida neid juhiseid, et saavutada roomikute võimalikult pikk tööiga ja vältida probleeme masina töös, vähendades sellega töötunni maksumust.

- **Vältige võimaluse korral teedel sõitmist. Sage roomikutega maanteel liikumine võib põllutööga võrreldes suurendada kulumist kuni 15 korda**
 - Vähendage teedel transportimise ajaks transportikaalu.
 - Vähendage suurimat liikumiskiirust (eriti siis, kui välistemperatuur on kõrge).
- **Kasutage õigeid töövõtteid**
 - Roomikute kulumise vähendamiseks vältige kõval pinnal roomikute libisemist ja turvise lohisemist.
 - Tegutsege pöoretel kraave ja üleminekukohti ületades ettevaatlikult. Kraavi diagonaalis ületades kaotab roomik keskkohas tugipunkti ja kui pingutusrull jõuab vastasnõlvale, võib tekkida hetkeline pingelangus, mille tulemusel keskosa langeb ajamilt alla või pingutusrullidelt kõrvale. Seetõttu on lintide mahajooksmise oht pöörde ajal palju suurem.
 - Pöörake järkjärgult. Põllu otsas pöörates edeneb pööramine kõige paremini siis, kui pöörata mitme

väiksema pöördega, taastades iga väikese pöörde järel neutraalasendi. Jõuga pööramisega võrreldes aitab see saavutada suurema veojõu ning teha pöördeid tõhusamalt ja vähem pinnast tallates.

- **Säilitage roomikute nõuetekohane pingsus**
 - Liiga lõdvad roomikud ja lindi sisepinnad kuluvad libisemise tõttu kiiresti, samuti võib nii roomikutesse koguneda rohkem prahti.
 - Liiga suur pingsus lisab veermiku laagritele, sisemistele roomiku kaablitele ja roomiku raamile koormust ning pinget.
- **Vältige kõrvalise materjali sattumist roomikutesse**

Roomikute sisemusse sattunud teravad kõvad objektid on rebenemiste peamine põhjus, luues sellega ühtlasi võimaluse niiskuse pääsemiseks roomiku karkassi.

EC82310,0000550-21-05JUL22

Roomikute hooldus

Roomikusüsteemi hooldusjuhised leiate hoolduse peatükkidest.

Hooldustöö	Vaadake
Roomikute kulumus	Hooldus – kontrollimine
Roomikute rihtimine	
Roomiku pingus	
Veorattad, keskmised rullikud ja pingutusrullid	
Roomikutele kogunenud praht	
Keskrullikute õlitase	
Pingutusratta rummu õlitase	Hooldus – pingutamine
Veoratta mutrid, pingutusrulli ja keskmise rulliku poltid	
Tõstekonsooli piirdepuksid	Hooldus – vahetamine
Roomiku pingutussilinder	Hooldus – määrimine

EC82310,0000526-21-21SEP21

Õhkvedrustusega istme reguleerimine



RXA0167353—UN—03APR19

Õhkvedrustusega iste

MÄRKUS: Select, Premium või Ultimate tähistab funktsiooniga kaasnevat mugavuspaketti, kui sellel pole kõiki.



RXA0167320—UN—03APR19

Käetoe kõrguse juhtseadis

Vasakpoolse käetoe kõrgus – keerake reguleerimisnuppu käetoe vabastamiseks vastupäeva. Liigutage käetugi üles või alla soovitud asendisse ja lukustage, keerates nuppu päripäeva.



RXA0167321—UN—03APR19

Käetoe kalde juhtseadis

Vasakpoolse käetoe kalle – käetoe kalde reguleerimiseks keerake reguleerimisnuppu.

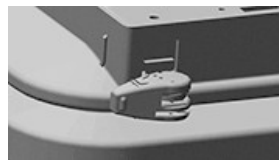


RXA0167322—UN—03APR19

Pööramise lukustuse juhtseadis

Istme pööramine – istme pööramiseks tõmmake hoob

ülemisse asendisse. Istme pööramise lukustamiseks lükake hoob alumisse asendisse (näidatud). Istet saab lukustada mitmesse asendisse.



RXA0167344—UN—03APR19

Pikisuunas liikumise vähendamise lukustuse juhtseadis

Pikisuunas liikumise vähendamine – liikumise võimaldamiseks seadke hoob eesmisasse asendisse (näidatud). Liikumise lukustamiseks seadke hoob tagumisse asendisse. Iste peab olema lukustumiseks keskmises asendis.



RXA0167345—UN—03APR19

Külgsuunas liikumise vähendamise lukustuse juhtseadis

Külgsuunas liikumise vähendamine – liikumise võimaldamiseks seadke hoob eesmisasse asendisse (näidatud). Liikumise lukustamiseks seadke hoob tagumisse asendisse. Iste peab olema lukustumiseks keskmises asendis.



RXA0167343—UN—03APR19

Istme jäikuse juhtseadis

Istme jäikus – valige hoovaga üks kolmest istme jäikuse tasemest.

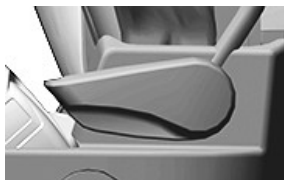
- Maksimaalne jäikus (eesmine asend)
- Keskmise jäikus (keskmise asend)
- Minimaalne jäikus (tagumine asend)



RXA0167326—UN—03APR19

Istme kõrguse juhtseadis

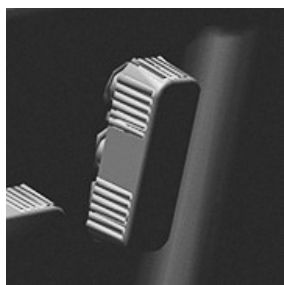
Istme kõrgus – istme tõstmiseks lükake üles (näidatud ülesnool), istme langetamiseks lükake alla (näidatud allannool).



RXA0167340—UN—03APR19

Seljatoe kaldenurga juhtseadis – Select

Seljatoe kaldenurk (Select) – tõmmake hoob üles ja reguleerige kaldenurka. Kui soovitud kaldenurk on saavutatud, vabastage hoob. Seljatugi lukustub lähimasse fiksaatorisse.



RXA0167327—UN—03APR19

Seljatoe kaldenurga juhtseadis – Premium ja Ultimate

Seljatoe kaldenurk (Premium ja Ultimate) – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite seljatuge liigutada.



RXA0167341—UN—03APR19

Pikisuunas asendi juhtseadis – Select

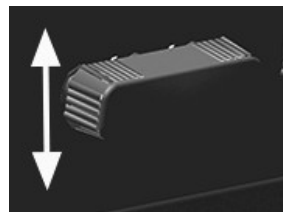
Pikisuunas istmeasend (Select) – tõmmake hoob üles ja reguleerige asendit. Kui soovitud asend on saavutatud, vabastage hoob. Iste lukustub lähimasse fiksaatorisse.



RXA0167328—UN—03APR19

Pikisuunas asendi juhtseadis – Premium ja Ultimate

Pikisuunas istmeasend (Premium ja Ultimate) – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite istet liigutada.



RXA0167329—UN—03APR19

Istmepadja kalde juhtseadis – Premium ja Ultimate

Istmepadja kalle (Premium ja Ultimate) – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite istmepatja esiosa liigutada.



RXA0167342—UN—03APR19

Nimmetoe reguleerimise juhtseadis – Select

Nimmetoe reguleerimine (Select) – nimmetoe asendi reguleerimiseks liigutage hooba. Jätkake hoova liigutamist, kuni saavutate soovitud nimmetoe asendi.



RXA0167330—UN—03APR19

Nimmetoe kõrguse juhtseadis – Premium

Nimmetoe kõrgus (Premium) – nimmetoe tõstmiseks lükake üles (ülesnool), nimmetoe langetamiseks lükake alla (allanool).



RXA0167331—UN—03APR19

Nimmetoe kõrguse juhtseadis – Ultimate

Nimmetoe kõrgus (Ultimate) – nimmetoe tõstmiseks lükake üles (ülemine juhtseadis), nimmetoe langetamiseks lükake alla (alumine juhtseadis).



RXA0167332—UN—03APR19

Nimmetoe pikenduse juhtseadis – Premium

Nimmetoe pikendus (Premium) – vajutage nimmetoe õhuhulga reguleerimiseks suurendamise nuppu + või vähendamise nuppu –.



RXA0167333—UN—03APR19
Nimmetoe pikenduse juhtseadis – Ultimate

Nimmetoe pikendus (Ultimate) – vajutage lisamise (parempoolne) või vähendamise (vasakpoolne) juhtseadist, et reguleerida õhu hulka nimmetoes.



RXA0167334—UN—03APR19
Istmepadja pikkuse juhtseadis – Premium ja Ultimate

Istmepadja pikkus (Premium ja Ultimate) – vajutage suurendamise (ülemine) või vähendamise (alumine) juhtseadist, et reguleerida istmepadja pikkust.



RXA0167335—UN—03APR19
Seljatoe polstrite juhtseadis – Ultimate

Seljatoe polstrid (Ultimate) – vajutage seljatoe polstrite õhuhulga reguleerimiseks suurendamise nuppu (+) või vähendamise nuppu (–).



RXA0167337—UN—03APR19
Massaaži juhtseadis – Ultimate

Massaaž (Ultimate) – lükake alla (1), et valida massaažirežiim üks, või lükake üles (2), et valida massaažirežiim kaks. Masseerimise väljalülitamiseks vajutage uuesti valitud mustrit. Massaažifunktsioon lülitub 10 minuti pärast välja.



RXA0173802—UN—14JAN20
Ventilatsiooni/soojenduse juhtseadis – Ultimate

Ventilatsioon/soojendus (Ultimate) – lükake vasakule (sinine ikoon), et valida ventilatsioon, või paremale (punane ikoon), et valida soojendus.



RXA0173801—UN—14JAN20
Ventilatsiooni/soojenduse juhtseadis – Ultimate

Ventilatsiooni/soojenduse intensiivsus (Ultimate) – valige üks kolmest sättest.

- Kõrge (ülemine)
- Väljas (keskmine)
- Madal (alumine)

KD34109,00004B0-21-09DEC20

ActiveSeat II reguleerimine



RXA0167319—UN—04APR19
ActiveSeat II

MÄRKUS: Premium või Ultimate tähistab funktsiooniga kaasnevat mugavuspaketti, kui sellel pole mõlemat.



RXA0167320—UN—03APR19
Käetoet kõrguse juhtseadis

Vasakpoolse käeto e kõrgus – keerake reguleerimisnupp käeto e vabastamiseks vastupäeva. Liigutage käetugi üles või alla soovitud asendisse ja lukustage, keerates nupp üripäeva.



RXA0167321—UN—03APR19

Käeto e kalde juhtseadis

Vasakpoolse käeto e kalle – käeto e kalde reguleerimiseks keerake reguleerimisnupp.



RXA0167322—UN—03APR19

Pööramise lukustuse juhtseadis

Istme pööramine – istme pööramiseks tõmmake hoob ülemisse asendisse. Istme pööramise lukustamiseks lükake hoob alumisse asendisse (näidatud). Istet saab lukustada mitmesse asendisse.



RXA0169491—UN—02JUL19

Külgsuunalise liikumise vähendamise lukustuse juhtseadis

Külgsuunalise liikumise vähendamine – keerake hooba ettepoole, kuni see on pörandaga paralleelne (hoob pingutab), et lukustada külgsuunas liikumine. Keerake hooba tahapoole, kuni see on pörandaga paralleelselt (hoob pingutab), et avada ja võimaldada külgsuunas liikumist.



RXA0167325—UN—03APR19

Istme jäikuse juhtseadis

Istme jäikus – valige üks kolmest istme jäikuse tasemest.

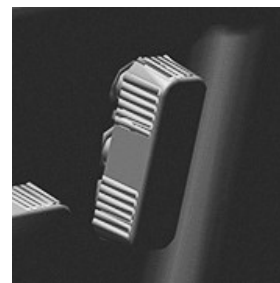
- Maksimaalne jäikus (+)
- Keskmine jäikus (keskmine asend)
- Minimaalne jäikus (–)



RXA0167326—UN—03APR19

Istme kõrguse juhtseadis

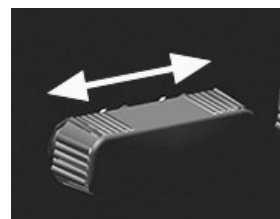
Istme kõrgus – istme tõstmiseks lükake üles (näidatud ülesnool), istme langetamiseks lükake alla (näidatud allannool).



RXA0167327—UN—03APR19

Seljato e kaldenurga juhtseadis

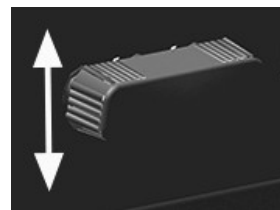
Seljato e kaldenurk – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite seljatuge liigutada.



RXA0167328—UN—03APR19

Pikisuunas asendi juhtseadis

Pikisuunas istmeasend – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite istet liigutada.



RXA0167329—UN—03APR19

Istmepadja kalde juhtseadis

Istmepadja kalle – lükake juhtseadist samas suunas, kuhu soovite istmepadja esiosa liigutada.



RXA0167330—UN—03APR19

Nimmetoe kõrguse juhtseadis – Premium

Nimmetoe kõrgus (Premium) – nimmetoe tõstmiseks

lükake üles (ülesnool), nimmetoe langetamiseks lükake alla (allanool).



RXA0167331—UN—03APR19

Nimmetoe kõrguse juhtseadis – Ultimate

Nimmetoe kõrgus (Ultimate) – nimmetoe tõstmiseks lükake üles (ülemine juhtseadis), nimmetoe langetamiseks lükake alla (alumine juhtseadis).



RXA0167332—UN—03APR19

Nimmetoe pikenduse juhtseadis – Premium

Nimmetoe pikendus (Premium) – vajutage nimmetoe õhuhulga reguleerimiseks suurendamise nuppu + või vähendamise nuppu –.



RXA0167333—UN—03APR19

Nimmetoe pikenduse juhtseadis – Ultimate

Nimmetoe pikendus (Ultimate) – vajutage lisamise (parempoolne) või vähendamise (vasakpoolne) juhtseadist, et reguleerida õhu hulka nimmetoes.



RXA0167334—UN—03APR19

Istmepadja pikkuse juhtseade

Istmepadja pikkus – vajutage suurendamise (ülemine) või vähendamise (alumine) juhtseadist, et reguleerida istmepadja pikkust.



RXA0167335—UN—03APR19

Seljatoe polstrite juhtseadis – Ultimate

Seljatoe polstrid (Ultimate) – vajutage seljatoe polstrite õhuhulga reguleerimiseks suurendamise nuppu (+) või vähendamise nuppu (–).



RXA0167337—UN—03APR19

Massaaži juhtseadis – Ultimate

Massaaž (Ultimate) – lükake alla (1), et valida massaažirežiim üks, või lükake üles (2), et valida massaažirežiim kaks. Masseerimise väljalülitamiseks vajutage uuesti valitud mustrit. Massaažifunktsioon lülitub 10 minuti pärast välja.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ventilatsiooni/soojenduse juhtseadis – Ultimate

Ventilatsioon/soojendus (Ultimate) – lükake vasakule (sinine ikoon), et valida ventilatsioon, või paremale (punane ikoon), et valida soojendus.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ventilatsiooni/soojenduse juhtseadis – Ultimate

Ventilatsiooni/soojenduse intensiivsus (Ultimate) – valige üks kolmest sätest.

- Kõrge (ülemine)
- Väljas (keskmise)
- Madal (alumine)

KD34109.00004B1-21-21JUN22

Juhi kohaloleku andur



ETTEVAATUST: Vältige vigastusi.

Hüdroväljavõte ei lülitu automaatselt välja, kui süsteem tuvastab, et juht ei ole istmel.

Kui juht lahkub istmelt, kõlab hoiatussignaal 5 sekundit järgmisel juhul.

- Piduri- ja siduripedaalid ei ole alla vajutatud ja masin seiab NEUTRAALIS või kiirus on null. Masin läheb 7 sekundi pärast parkimisasendisse.
- PTO on sisse lülitatud. Kui automaatset väljalülitust eiratakse, lülitub jõuvõtuvõll 7 sekundi pärast automaatselt välja. Lisateabe saamiseks automaatse väljalülituse kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Jõuvõtuvõll – üldteave jaotist Jõuvõtuvõlli seadistused – automaatne väljalülitus.
- Hüdroväljavõtte hoob on riivistusvoolu asendis.

TS36762,000023D-21-19APR21



RXA0167303—UN—02APR19

Istmepadi üleväl

Istmepadi – lükake istmepadi üles, et kabiini sisenemiseks või sealt väljumiseks oleks rohkem ruumi.

KT81203,00004F8-21-17APR20

Kaassõitja istme reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST: Vigastuste vältimiseks hoidke kõik teised kaassõitjad traktorist ja seadmetest eemal. Kaassõitja iste on mõeldud üksnes juhtide väljaõppeks või masina probleemide diagnoosimiseks. Kinnitage alati turvavöö.



RXA0167301—UN—02APR19

Kaassõitja iste



RXA0167302—UN—02APR19

Seljatugi all

Istme seljatugi – lükake seljatugi ettepoole, et kasutada seda kirjutamisalusena.

Peeglid

Peeglite reguleerimine

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0173907—UN—15JAN20

Peegli näide – topeltpeegel

Käsitsi reguleeritav peegel – kaldenurga reguleerimiseks lükake peegli servi. Ühe peegliga peegleid ja topeltpeeglite alumist peeglit reguleeritakse käsitsi.



RXA0167461—UN—12APR19

Käsitsi reguleeritava teleskoopvarre lukustushoob

Käsitsi reguleeritav teleskoopvars – reguleerimiseks tõmmake lukustushoob alla. Liigutage peeglivars soovitud asendisse. Sobiva asendi lukustamiseks lükake lukustushoob üles.



RXA0168462—UN—31MAY19

Elektrilise peegli juhtseadiste näide

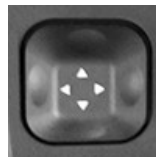
Elektriliselt reguleeritava peegli juhtseadised asuvad raadio kõrval.



RXA0167462—UN—12APR19

Vasak-/parempoolse peegli valimine

Peegli valimine – vasakpoolse elektrilise peegli reguleerimiseks valige vasaknool. Parempoolse elektrilise peegli reguleerimiseks valige paremnool.

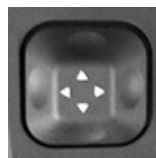


RXA0167463—UN—12APR19

Elektrilise peegli reguleerimine

MÄRKUS: Peegli kaldenurga juhtseadised on paremal poolel.

Elektriliselt reguleeritav peegel – pärast reguleeritava peegli valimist valige vastav nool, mis suunas peegli kaldenurka reguleerida. Topeltpeegli ülemine peegel on elektriliselt reguleeritav.



RXA0167463—UN—12APR19

Teleskoopvarre elektriliselt reguleerimine

MÄRKUS: Teleskoopvarre juhtseadised on vasakul küljel.

Elektriliselt reguleeritav teleskoopvars – pärast reguleeritava peegli valimist valige peeglivarre pikendamiseks vasaknool ja sisetõmbamiseks paremnool.



RXA0167464—UN—12APR19

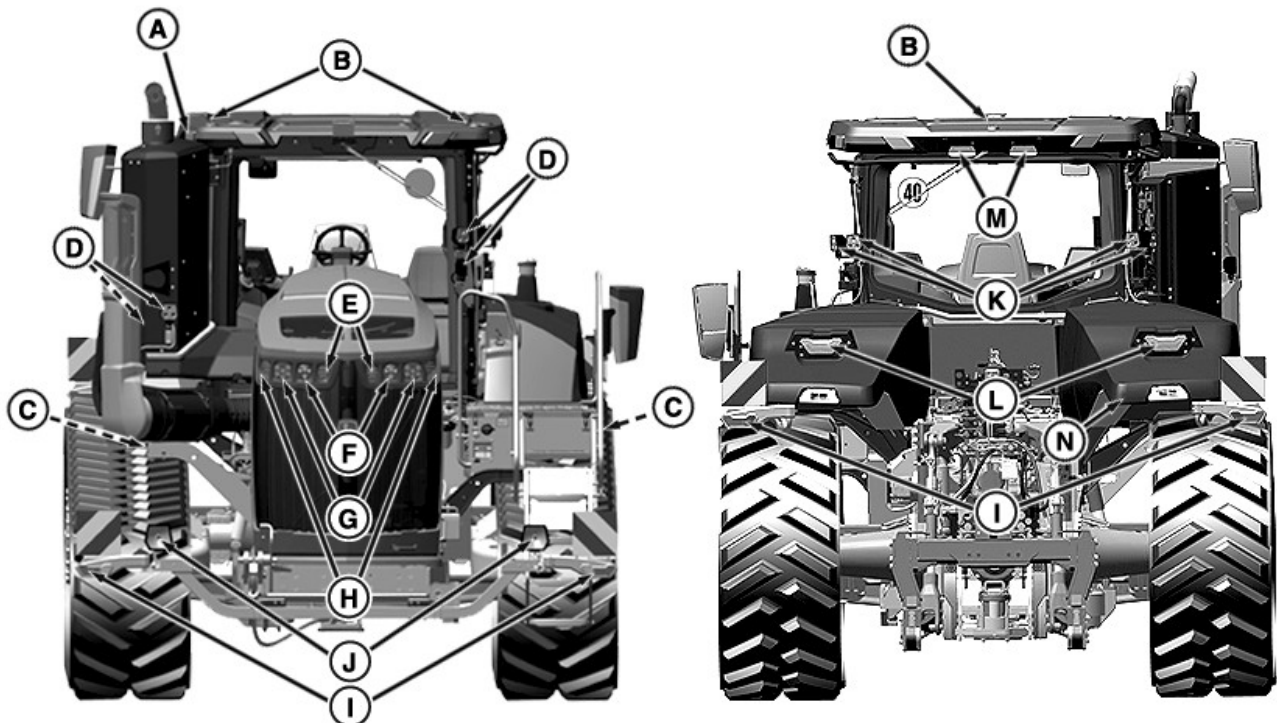
Soojenduse reguleerimine

Soojendusega peegel – lükake üles või alla, et peegli soojendus vastavalt sisse või välja lülitada. Kui soojendus on sisse lülitatud, siis ikoon põleb.

KD34109,00004B2-21-16JAN20

Tuled

Tulede identifitseerimine



RXA0185283—UN—07SEP21

A—Katuse töölatern (8 tk)
B—Vilkur (3 tk)
C—Külgmine ääretuli (2 tk)
D—Eesmine keskosa töölatern (kui kuulub varustusse) (2 või 4 tk)
E—Esitule eesmine töölatern (2 tk)
F—Esitule eesmine töölatern (2 tk)
G—Esitule kaugtuli – tee (2 tk)

H—Esitule nurga töötuli (2 tk)
I—Äärmise hoiatustuli (4 tk)
J—Eesmine lisatuli (2 tk)
K—Töölatern tagumisel poritiival (4 tk)
L—Poritiiva tagatuli (2 tk)
M—Numbrimärgi tuli (2 tk)
N—Tagumine lisatöölatern (kui kuulub varustusse)

SV81855.00000D0-21-24JUL23

Tulede seadistused – juurdepääs

Rakendusele pääseb ekraani kaudu juurde järgmiselt.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seadistuste vahekaart



Tuled

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Tuled

Rakendusele juurdepääs navigeerimisriba kaudu.

Tuled

RXA0168455—UN—05JUN19

Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal tuled nuppu.

KD34109,00004D2-21-22JUN22

Tulede seadistused

Tulede rakendus annab juurdepääsu tulede eelhäälestuse konfiguratsioonidele. Eelsätete seadistuse muutmiseks valige vastav vahekaart. Oma masina valgustite asukohad leiate selle kasutusjuhendi peatükist Tulede identimine. Valgustuse juhtseadiste kohta lisateabe saamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Esikonsool teemat Tulede kasutamine.

MÄRKUS: Töölaternad on konfigureeritavad.
Sõidutuled ei ole konfigureeritavad.

Tulede põhilehe üksused

MÄRKUS: Mõned üksused kuvatakse vaid juhul, kui masinale on paigaldatud vastav valikvarustus.



Töölaternate eelsäte 1

RXA0168489—UN—31MAY19

Töölaternate eelsäte 1 – sageli kasutatavate tulede rühma kiiresti sisselülitamine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tulede seadistused – töölaternate eelsätted.



Töölaternate eelsäte 2

RXA0168490—UN—31MAY19

Töölaternate eelsäte 2 – sageli kasutatavate tulede rühma kiiresti sisselülitamine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tulede seadistused – töölaternate eelsätted.



Kapoti-/vööliinituled

RXA0168491—UN—31MAY19

Kapoti-/keskjoonetuled – saate valida kapoti- ja keskjoonetulede vahel, kui tuled on maanteerežiimil. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tulede seaded – kapoti/vööliini tuled.



Märgistatud vahekaart

RXA0168492—UN—31MAY19

Märgistatud vahekaart – näitab, milline vahekaart on valitud.



Rikkega tuli

RXA0168493—UN—31MAY19

Rikkega tuli – hüüumärk näitab tule riket. Näide. Pirn on läbi põlenud.



Täpsemad seadistused

RXA0167071—UN—21MAR19

Täpsemad seadistused – võimaldab teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Tulede seadistused – täpsem.

Tööseadise tulede ühendamine

7-viiguline pistikupesa – tööseadise tulede ühendamiseks traktoriga. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki 7 viiguga pistikupesa.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



Maanteetuled

RXA0168494—UN—31MAY19

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Maanteetuled – saate kiiresti sõidutulede rühmade vahel lülitada.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



Maanteetuled

RXA0168495—UN—31MAY19

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Maanteetuled – saate kiiresti sõidutulede rühmade vahel lülitada.

kd34109,1665686045943-21-13OCT22

Tulede seadistused – töölaternate eelsätted

Saate kohandada tulede eelsätteid konkreetse kliendi vajaduste jaoks.

Muutmistoiming

1. Valige soovitud vahekaart.



Töölaternate eelsäte 1

RXA0168489—UN—31MAY19

a. Töölaternate eelsäte 1.



Töölaternate eelsäte 2

RXA0168490—UN—31MAY19

b. Töölaternate eelsäte 2.



Seotud

RXA0168546—UN—31MAY19

- Tehke lülitisnupul valik Sidumine, et siduda paaris vasak- ja parempoolsed tuled samaaegselt sisse- ja väljalülitamiseks kõigil vahekaartidel.



Sidumata

RXA0168547—UN—31MAY19

- Tehke lülitisnupul valik Tühista sidumine, et lahutada vasak- ja parempoolsed paaristuled eraldi sisse- ja väljalülitamiseks kõigil vahekaartidel.



RXA0168548—UN—31MAY19

Tuli



RXA0168549—UN—31MAY19

Tulepaar



Haagise tuli

RXA0168550—UN—31MAY19

2. Valige tule, tulepaari ja/või haagise tule klahv, et soovitud tuled sisse lülitada.



Esile tõstetud klahv

RXA0168551—UN—31MAY19

MÄRKUS: Valimisel on klahv märgistatud.

KD34109,00004D4-21-30AUG22

Tulede seaded – kapoti-/vööliinituled

Sõidutulede vahekaart võimaldab teil valida kapoti- ja vööliinitulede vahel, kui tuled on maanteerežiimil.

Muutmistoiming



Kapotituled on sisse lülitatud

RXA0168552—UN—31MAY19

Valige sõidutulede lubamiseks.



Keskjoonetuled on sisse lülitatud

RXA0168553—UN—31MAY19

Valige keskjoonetulede sisselülitamiseks.

KD34109,00004D5-21-22JUN22

Tulede seadistused – täpsem

Täpsemad seadistused võimaldavad teha täpsemaid kohandusi ja muuta harvem kasutatavaid seadeid.

Elemendid, mis on saadaval täpsemate seadistuste lehel



Märkeruut – lubatud

RXA0168554—UN—31MAY19

Masina sisenemis-/väljumisvalgustus – valige mugavustulede sisselülitamiseks masinasse sisenemisel ja masinast väljumisel. Kui see on lubatud, kuvatakse markeruut koos märkega. Mugavusvalgustite asukohad leiata selle kasutusjuhendi peatükki Tulede identimine.

3 minutes

Valikukast

RXA0168555—UN—31MAY19

Mootori väljalülituse viivitusega valgustus – valgustus jääb pärast mootori väljalülitamist määratud ajaks põlema. Valige valikukast, et kuvada väljumisvalgustuse kestuste loend, mille hulgast valida. Loendis on ka valik VÄLJAS väljumisvalgustuse keelamiseks.



SEES/VÄLJAS

RXA0167628—UN—26APR19

Päevasõidutuled – valgustus nähtavuse suurendamiseks päeval, kui masin on sisse lülitatud või liigub. Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.

TS36762,000024C-21-29JUN22

Ohutuled ja ääretuled

⚠ ETTEVAATUST: Vältige teise sõidukiga kokkupõrkest põhjustatud vigastusi. Tehke alati järgmist.

- Kasutage alati (nii öösel kui ka päeval) sõidutulesid, ääretulesid ja suunatulesid, kui liigute traktoriga avalikul teel või maanteel.
- Järgige kõikide põllutööriistade valgustamise ja tähistamise kohta kehtivaid seadusi ning eeskirju.
- Järgige kõiki liikluseeskirju.

Ääretuled hoiatavad teisi juhte traktori suurema laiuse eest. Kui traktori laius muutub, vaadake kohalikke seadusi ja eeskirju, et tagada traktori vastavus nõuetele.

MÄRKUS: Olenevalt regioonist ja paigaldatud varustusest võivad kollased ohutuled ohulüliti aktiveerimisel töötamise lõpetada, kui hoiatustuled töötavad.

Vajutage vilkuvate ohutulede ja ääretulede aktiveerimiseks ohutulede nuppu.

- Vaadake ohutulede nupu asukoha leidmiseks selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.
- Ohu- ja ääretulede asukohad leiata selle kasutusjuhendi peatükist Tulede identifitseerimine. Ohu- ja ääre märgutuled sisaldavad järgmist.

- Eesmised ja tagumised katuse tuled.
- Tagumise poritiiva tuled (kollase klaasiga).
- Võõliini tuled.

TÄHTIS: Kahjustuste vältimiseks saab ääretuled hoiukohas parkimisel sisse tõmmata.

Ääretuled. Ääretuled põlevad, kui järgmised funktsioonid on aktiivsed.

- Ohutuled.
- Pööramise märgutuled.
- Ääretuled.

TS36762,0000250-21-21JUN22

Vilkur

Kabiini ülaosas on kolm vilkurit.

- Kaks vilkurit mõlemas esinurgas.
- Üks vilkur taga keskel.

Täpse asukoha leiata selle peatüki jaotisest Tulede identimine.

Pöörleva vilkuri sisselülitamiseks vajutage vilkuri nuppu. Vaadake vilkuri nupu asukoha leidmiseks selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.

TS36762,0000251-21-21JUN22

7-klemmiga pistikupesa

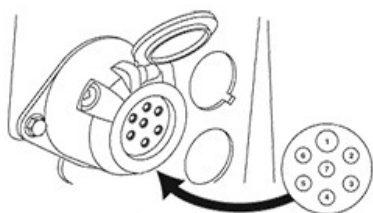
⚠ ETTEVAATUST: Vältige õnnetusi. Kasutage tööseadistel alati lisavalgustust, kui traktori tagumised ja muud tuled on varjatud.

7-viiguline pistikupesa võimaldab juhil ühendada tööseadise tuled traktoriga.

Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga järgmise osas.

- Sobiv 7 viiguga pistik.
- Viisid traktori tuled lüliti ühendamiseks 7-viigulise pistmiku lisavarustuse juhtmetega.

Väljundi skeem ja klemmifunktsioonide tabel



RXA0168556—UN—31MAY19

Väljundi skeem

MÄRKUS: Lisapistik F11 eemaldatakse. Mõned treilerid kasutavad seda pistikut udutulede jaoks. Selle saab aktiveerida, sisestades 30 A kaitsme F11-sse.

Klemm Numbrid	Funktsioon	
	Tagumine ühendus	Eesmine ühendus
1	Vasakpoolne suunatuli ^a	
2	Lisaseadmed	
3	Maandus	
4	Parempoolne suunatuli ^b	
5	Parempoolsed gabariidituled ^c	
6	Pidurituled ^d	Vaba
7	Vasakpoolsed tagumised gabariidituled ^e	

^aSisaldab vasakpoolset ääretuld.

^bSisaldab paremat ääretuld.

^cSisaldab parempoolse eesmise suunamärguande ja parempoolse ääretule valgusteid.

^dSisaldab kabiini

^eSisaldab numbrimärgi, vasakpoolse eesmise suunamärguande ja vasakpoolse ääretule valgusteid.

KD34109,00004D9-21-27AUG19

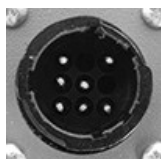
Lisaseadmed

Parempoolne konsool



RXA0188748—UN—07MAR23
Parempoolse konsoli näide

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



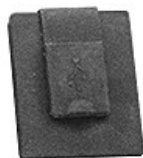
RXA0169821—UN—02AUG19
ISO 11783 konnektor

ISO 11783 konnektor – kasutatakse ISO 11783-ga ühilduvate komponentide ühendamiseks.



RXA0188747—UN—07MAR23
Tööseadise Etherneti konnektor

Tööseadise Etherneti konnektor – kasutatakse komponentide ühendamiseks suurel kiirusel traktori ja ühilduvate tööseadiste vahel.



RXA0167979—UN—17MAY19
CommandCenteri USB-sisend

CommandCenteri USB-sisend – kasutatakse andmete edastamiseks ja CommandCenteri ümberprogrammeerimiseks. Sisend ei lae seadmeid.



RXA0169780—UN—30JUL19
12 V lisaseadmete pistikupesad

12 V lisaseadmete pistikupesa – kasutatakse lisaseadmete ühendamiseks.



RXA0167982—UN—17MAY19
Pistikupesa viigud

Pistikupesa viikudel on järgmised funktsioonid.

- Maandus – pildil üleval
- Aku pidevtoime – pildil all vasakul
- Lülitav toide (võti) – pildil all paremal



RXA0167983—UN—17MAY19
Raadio AUX- ja USB-sisendid

MÄRKUS: AUX- ja USB-sisendid on saadaval ainult siis, kui raadio on olemas.

Raadio AUX- ja USB-sisendid – kasutatakse AUX- ja USB-seadmete ühendamiseks raadioga. Pakub 500 mA väljundvoolu USB-seadmete laadimiseks.



RXA0167984—UN—17MAY19

Hoolduspesa (ainult edasimüüja poolt kasutamiseks) – kasutatakse edasimüüja diagnostika tegemiseks.

KD34109,000052C-21-03APR23

CommandARM-i hoiustamine



RXA0183536—UN—02JUN21
CommandARM-i hoiustamise lisaseadmed



RXA0167981—UN—17MAY19
12 V alalisvoolu lisaseadmete pistikupesa

12 V lisaseadmete pistikupesa – kasutatakse lisaseadmete ühendamiseks.

KD34109,000052D-21-21JUN22



RXA0167989—UN—17MAY19

ISO 11786 konnektor

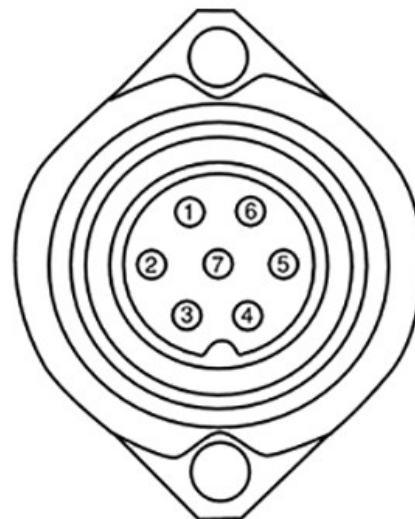
Parempoolne eesmine nurgapost



RXA0188982—UN—11JUL23

Parempoolse eesmise piilari näide

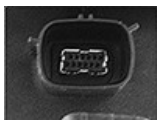
ISO 11786 pistmik – kasutatakse tööseadiste ühendamiseks radari- või GPS-kiiruse signaali vastuvõtmiseks.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 väljundi skeem

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0167986—UN—17MAY19

Ekraani pistmik

Ekraani pistmik – kasutatakse universaalse ekraani ühendamiseks.



RXA0167987—UN—17MAY19

Etherneti pistmik

Etherneti konnektor – kasutatakse Etherneti kaabli ühendamiseks.



RXA0167988—UN—17MAY19

GreenStari ekraani konnektor

GreenStari ekraani konnektor – kasutatakse GreenStari ekraani ühendamiseks.

Klemmide numbrid	Funktsioon
1	Tõeline liikumiskirrus maapinnast
2	Ratta puhverkiirus
3	—
4	—
5	—
6	Tööseadise lüliti
7	Maandus

KD34109,000052E-21-26MAY23

Vasakpoolne tagumine piilar



RXA0167975—UN—17MAY19

Vasakpoolse tagumise piilari näide

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0167981—UN—17MAY19
12 V alalisvoolu lisaseadmete pistikupesa

12 V lisaseadmete pistikupesa – kasutatakse lisaseadmete ühendamiseks.



RXA0167990—UN—17MAY19
Vahelduvvoolu pistikupesad

Vahelduvvoolu pistikupesa – vahelduvvoolu ühendustega elektriseadmel kasutamiseks. Masinal on üks kahest näidatud pistikupesa tüübist, 120 V (pildil vasakul) või 230 V (pildil paremal).

KD34109,000052F-21-09AUG19

Parempoolne tagumine nurgapost



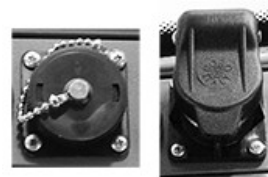
RXA0188426—UN—10JAN23
Parempoolse tagumise piilari näide

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.



RXA0188427—UN—10JAN23
C-tüüpi USB laadimisportid

C-tüüpi USB laadimisportid — seadmete laadimiseks C-tüüpi USB-kaabliga. Tagab ülemise porti puhul laadimisvõime kuni 3 A (18 W) ja alumise porti puhul kuni 3 A (36 W).



RXA0167980—UN—17MAY19
12 V lisaseadmete pistikupesad

12 V lisaseadmete pistikupesa – kasutatakse lisaseadmete ühendamiseks.



RXA0167982—UN—17MAY19
Pistikupesa viigud

Pistikupesa viikudel on järgmised funktsioonid.

- Maandus – pildil üleval
- Aku pidevtoime – pildil all vasakul
- Lülitav toide (võti) – pildil all paremal

KD34109,0000530-21-17JAN23

Külmik ja jahutus-/hoiulaegas



RXA0167977—UN—17MAY19
Külmiku ja jahutus-/hoiulaeka näide

MÄRKUS: Mõned üksused on saadaval ainult siis, kui masinale on paigaldatud vastav lisavarustus.

Jahutus-/hoiulaeka elemendid



Õhuava

RXA0167991—UN—17MAY19

Õhuava – avage õhuava, et hoiustatava sisu temperatuur oleks kliimaseadme temperatuuriga sama.

Külmiku elemendid



Võimsus

RXA0167992—UN—17MAY19

Toide – vajutage jahutuse sisselülitamiseks. Väljalülitamiseks vajutage uuesti.



Toite/rikkeotsingu märgutuli

RXA0167993—UN—17MAY19

Toite/rikkeotsingu märgutuli – näitab süsteemi olekut. Kui märgutuli põleb järgnevalt.

- Roheline tuli põleb, külmik töötab.
- Vilkvu või põlev punane tuli, külmik on väljas ja esines valikuline viga. Pöörduge John Deere esindaja poole.



Külma seade

RXA0167994—UN—17MAY19

Külma säte – vajutage nuppu külma sätte valimiseks. Iga vajutus valib järgmise sätte. Süttib valitud sätte näidik. Mida suurem on näit, seda külmem seade on valitud.

KD34109,0000531-21-28SEP21

Päikesesirm



Päikesesirm

RXA0169822—UN—02AUG19

Allatõmmatav päikesesirm vähendab valgustugevust eredas päikesevalguses töötades. Allatõmmatav päikesesirm võimaldab juhil otsustada, kui suure osa aknast ta kinni katab.

KD34109,0000532-21-02AUG19

Panipaigad



RXA0177578—UN—23APR20
9RW ja 9RX poritiiva hoiukoht



RXA0167996—UN—17MAY19
9RT Poritiiva hoiukoht

Poritiiva hoiukoht – kabiini sees kaassõitja istme all olev panipaik.



Lae panipaik

RXA0167997—UN—17MAY19

Lae panipaik – kabiini sees laes olev panipaik.



Kasutusjuhendi panipaik

RXA0167998—UN—17MAY19

Kasutusjuhendi panipaik – kaassõitja istme paremal küljel olev panipaik kasutusjuhendi hoiustamiseks.

KD34109,00005EB-21-04MAY20

Monitori kanduri kinnitused



RXA0167999—UN—17MAY19
Monitori kanduri kinnituse näide

Kinnitage tööseadiste monitorid kandurite ja M10 kuuskantpoltide abil. Kandurid on saadaval John Deere'i esinduses.

Paigalduskohad

- Parempoolne eesmine piilar (kaks kinnitust)

- Parempoolne tagumine piilar (kaks kinnitust)
- Tagumine vasakpoolne piilar (üks kinnitus), kui avariivasar ei kuulu varustusse.

KD34109,0000534-21-30JUL19

Varuväljapääs

Kui kabiini ust ei saa avariolukorras avada, saab väljuda suure eemaldatava tagaakna kaudu.

- ⚠ ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist purunenud klaasiga. Enne vasara kasutamist katke silmad, nägu ja katmata nahk. Kasutage varuväljapääsu üksnes siis, kui kabiini uks on blokeeritud.**



Tagaakna hoob

RXA0168000—UN—17MAY19

Tagaakna hoob – väljumiseks tõstke hooba ja lükake klaas välja.



Avarihaamer

RXA0168001—UN—17MAY19

Avarihaamer (kui kuulub varustusse) – kui väljapääsud on blokeeritud, kasutage haamrit akende purustamiseks.

KD34109,00005EC-21-23JUL20

Kommerts- või avaliku (CB) laineala antenni ja/või raadio paigaldamine

Avaliku laineala või kommertsaineala raadio paigaldamiseks on vaja spetsiaalseid tööriistu ning oskusi antenn kõige madalama seisulaineteguri (VSWR) peale häälestada. Paigaldamist peaks teostama kvalifitseeritud spetsialist või tuleks temaga enne paigaldamist konsulteerida. Pöörduge soovitude saamiseks John Deere'i esindusse. Paigaldajal on abi kaasasolevatest tehnilistest andmetest.

- ⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Ärge paigaldage kommertsaineala raadioantenni kabiini tagaossa. Ärge paigaldage antennikaablit elektrisüsteemi kontrollrite või juhi juhtseadiste juhtmetiku lähedusse. Nende nõuete eiramine võib seada juhi raadiolainete suurema mõju alla, kui seda soovib Ameerika Rahvuslik Standardite Instituut (ANSI) ja/või põhjustada elektrooniliselt juhivate süsteemide soovimatut talitlust.**

Enne igasuguseid elektrisüsteemi remonditöid ühendage aku kerejuhe lahti.

MÄRKUS: Ärge paigaldage mikrofoni ega lisaseadmeid raadio raami põhjale.

Kommertsaineala raadiod on spetsiaalselt litsentseeritud raadiod USA-s ja Kanadas, mis töötavad UHF-/VHF-sagedusalal.

Tehases paigaldatud raadio paigalduskomplekti tehnilised andmed

- Katuseantenni kinnitus: NMO-tüüpi.
- Kaabli tehnilised andmed: Kaabli pikkus antennikinnitusest kuni PL-259 raadio pistikupesani on 3,35 m (11 jalga). Juhtme RG-58/U sisetakistus on 50 oomi.
- Katusemaandus: maandatud suure katuseantenni maandus rohelise kabiini katuse all võimaldab ühendada kas $\frac{1}{4}$ või $\frac{1}{2}$ laineala antenni.
- Avaliku sagedusala raadioantenn: Hariliku CB antenni saab tehasepaigaldusega NMO-antenniga ühendada sobiva ühendusjuhtmega. Teise võimalusena võib kasutada spetsiaalset CB antenni, millel on juba NMO-alus.

Paigaldamine



Raadio paneel

RXA0168002—UN—17MAY19

1. Eemaldage raadio paneel tõmmates.



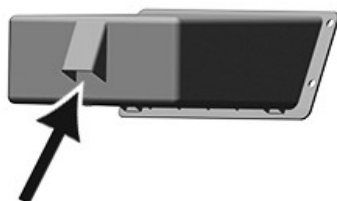
Antenn ja toitekaablid

RXA0169831—UN—05AUG19

2. Vabastage antenn ja toitekaablid klambrist.

Toitekaabli traadi identifitseerimine:

- A – lülitatud toide (võti) – punane
- B – maandus – must
- C – pidevtoide – punane



Pistmike ava

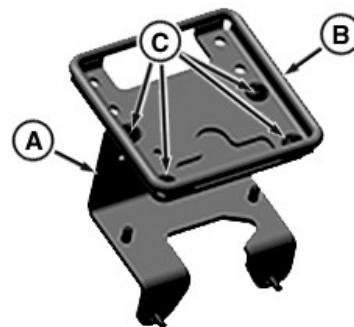
RXA0168004—UN—17MAY19

3. Suunake kaablid läbi laeka taga oleva augu.
4. Ühendage kaablid raadioga.
5. Asetage raadio laekasse.
6. Paigaldage raadio paneel tagasi.

KD34109,0000536-21-16DEC19

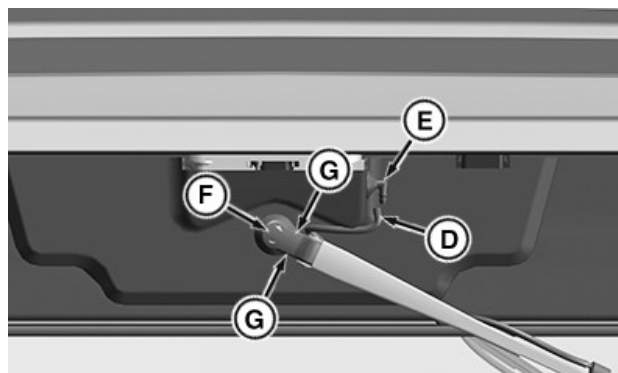
StarFire'i vastuvõtja paigaldamine

Paigaldage StarFire'i vastuvõtja masinale, kasutades paigalduskomplekti ja järgmist toimingut. Komplekti tellimiseks pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Kinnitage klamber (A) klambriale (B) poltidega (C).



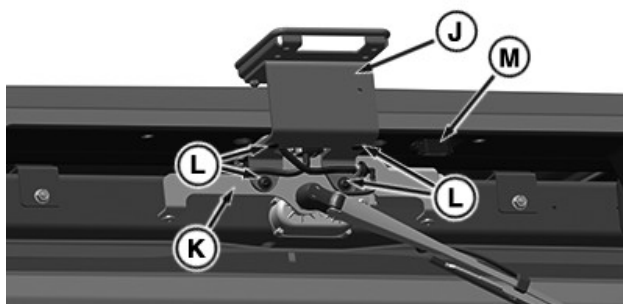
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Ühendage eesmise pesuri vedeliku voolik (D) liitmiku (E) küljest lahti.
3. Tõmmake sakid (G) välja, et eemaldada kate (F).
4. Eemaldage klaasipuhasti mootori võlliilt mutter.
5. Eemaldage klaasipuhasti.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Eemaldage poldid (H).
7. Eemaldage katted (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Kinnitage StarFire'i klamber (J) kuuskantpoltidega (L) eesmise klaasipuhasti toe (K) külge.
9. Tehke kokkupanemiseks toimingud 2–7 vastupidises järjestuses.
10. Paigaldage vastuvõtja klambrile.

MÄRKUS: Kui StarFire'i integreeritud vastuvõtja on olemas, siis see ei tööta, kui väline StarFire'i vastuvõtja on ühendatud.

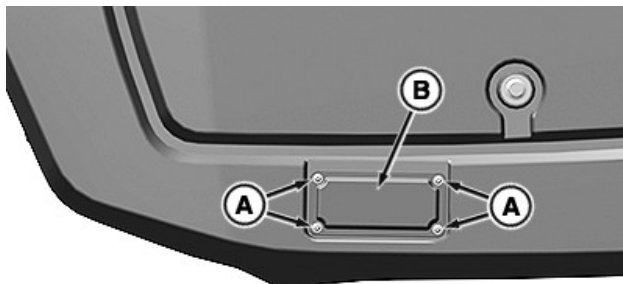
11. Ühendage vastuvõtja konnektoriga (A).

KD34109,00004C8-21-21JUN22

RTK (reaalajakinemaatika) raadio paigaldamine

MÄRKUS: Kui masin telliti koos RTK-raadioga, paigaldatakse kinnitusklamber ja raadio tehast. Antenni ava puurimiseks tuleb raadio klambrit eemaldada. Paigaldage raadio uuesti ja paigaldage antenn (asub kabiinis), kasutades järgnevat teavet.

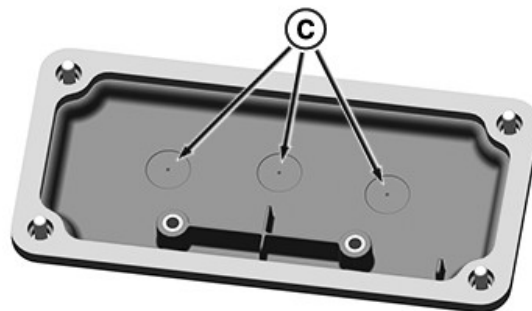
Paigaldage RTK-raadio masinale, kasutades paigalduskomplekti ja järgmist protseduuri. Komplekti tellimiseks pöörduge ettevõtte John Deere'i edasimüüja poole.



RXA0167853—UN—09MAY19

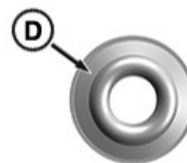
Parempoolne katus

1. Eemaldage kuuskantpoldid (A) ja kate (B).



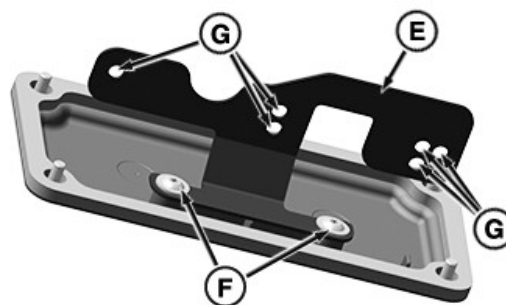
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Puurige 31,8 mm (1,25-tolline) ava märgisele (C), mis vastab raadioantenni asukohale.



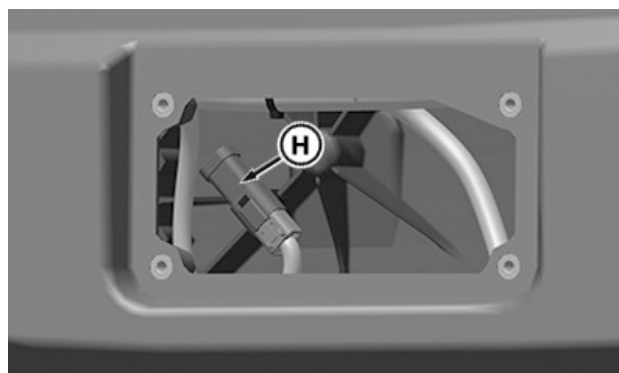
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Kinnitage kaitseümbris (D) puuritud avasse.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Kinnitage klamber (E) katele poldidega (F).
5. Kinnitage raadio klambri külge avadega (G).

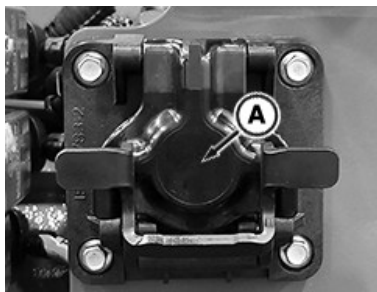


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Ühendage raadio konnektori külge (H).
7. Kinnitage kate uuesti.
8. Ühendage antenn.

KD34109,00004C9-21-29APR21

Tööseadise konnektor

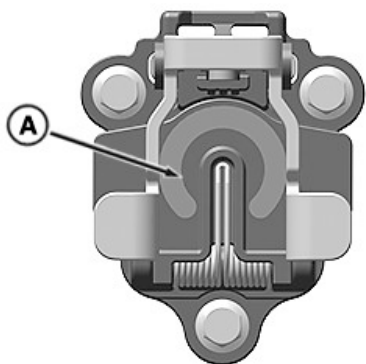


RXA0169781—UN—30JUL19

Tööseadise konnektor (A) asub traktori tagaküljel SCV ploki kohal.

KD34109,00005ED-21-29APR20

Tööseadise Etherneti konnektor

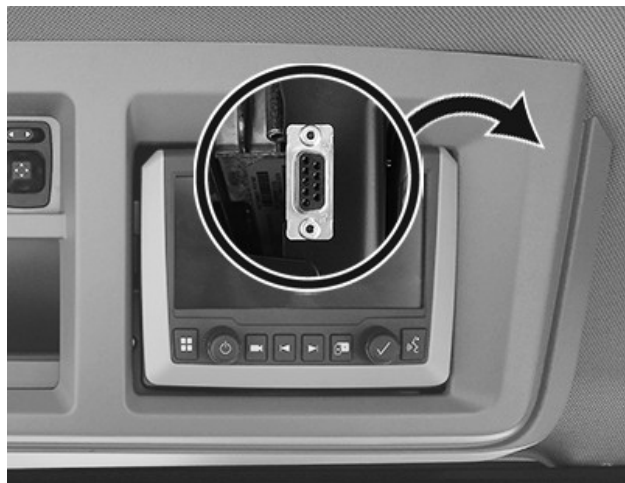


RXA0188727—UN—03MAR23

Tööseadise Etherneti konnektor (A) (kui kuulub varustusse) võimaldab kiiret sidet traktori ja ühilduvate tööseadiste vahel. Konnektor asub tagumise tööseadise klambri kõrval hüdroväljavõtte virna juures.

kd34109,1677792589673-21-11JUL23

RS232 seerianumbri sideühendus



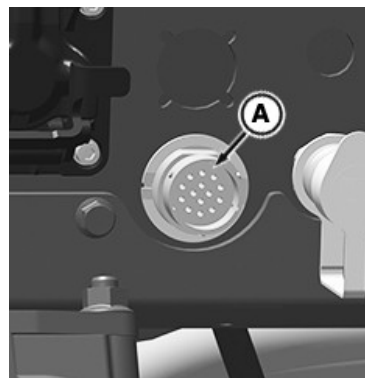
RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 seerianumbri sideühendus

Ühendus pakub NMEA0183 GPS-i andmeid ja asub raadioraami ülemise parempoolse külje taga.

KD34109,0000538-21-02AUG19

AutoLoadi juhtmekimbu konnektor [skreeper]



RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoadi juhtmekimbu konnektor (A) asub traktori tagaküljel hüdroväljavõtte ploki kohal.

KD34109,00005F5-21-23JUN22

Ketikast

Kui traktoril ei ole jõuvõtuvõlli ja see on varustatud kategooria 5 haakerauaga, on ka tagumine ketikarp varustuses.

KD34109,00005EE-21-23APR20



RXA0177579—UN—23APR20

9RT traktorid



RXA0177580—UN—23APR20

9RW ja 9RX traktorid

Traktori vasakpoolsel platvormil on ketikarp.



RXA0177581—UN—23APR20

Tagumine ketikast

Küte/ventilatsioon/kliimaseade

Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – juurdepääs

Rakendusele juurdepääs ekraani kaudu.



Menüü

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menüü



Masina seadistused

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Masina seadistuste vahekaart



Küte/ventilatsioon/jahutus

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Rakendusele juurdepääs navigeerimisriba kaudu.



Küte/ventilatsioon/jahutus

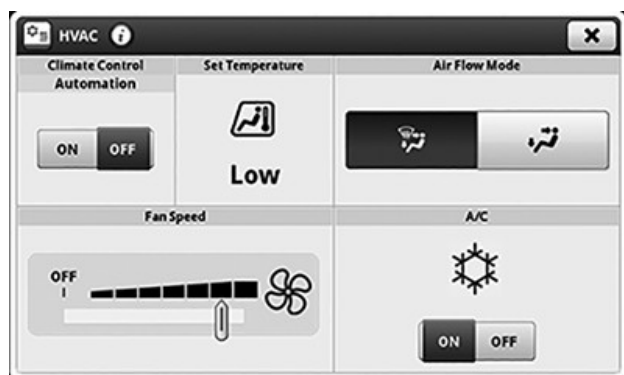
RXA0167627—UN—26APR19

Vajutage ekraani allääres navigeerimisribal nuppu Küte/ventilatsioon/jahutus.

KD34109,00004B7-21-08DEC21

Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted

Kliimaseadme rakendusega saab reguleerida kabiini temperatuuri, ventilaatori kiirust ja õhuvoolu režiimi.



RXA0169839—UN—06AUG19

Kliimaseadme näide

Küte/ventilatsiooni/jahutuse esilehe üksused.



SEES/VÄLJAS

RXA0167628—UN—26APR19

Kliimaseadme automaatika – saate lubada või keelata ventilaatori kiiruse, õhuvoolu režiimi ja kliimaseadme automaatse juhtimise. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseadme automaatika.



75° F

Temperatuurisäte

RXA0167629—UN—26APR19

Temperatuurisäte – saate määrata soovitud temperatuuri kabiinis. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – temperatuurisäte.



Õhuvoolu režiim

RXA0167630—UN—26APR19

Õhuvoolu režiim — saate reguleerida õhuvoolu jaotumist kabiinis. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – õhuvoolu režiim.



Ventilaatori kiirus

RXA0167631—UN—26APR19

Ventilaatori kiirus — saate juhtida ventilaatori kiirust kabiinis. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Küte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – ventilaatori kiirus.



Kliimaseade

RXA0167632—UN—26APR19

Kliimaseade – saate kliimaseadme sisse või välja lülitada. Vaadake kasutusjuhendi peatükki Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseade.

Tööakende moodulid

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse mooduleid lisada tööakendesse. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



Kliimaseade

RXA0167633—UN—26APR19

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused moodulid.

Kliimaseade — selle nupuga saate kliimaseadme otse sisse/välja lülitada.

Otsetee nupud

Paigutuse halduri abil saate selle rakenduse kiirvalikute ribale lisada kiirnuppe. Vaadake G5 CommandCenteri kasutusjuhendit.

Näide.



SEES

RXA0167634—UN—26APR19

MÄRKUS: Teie rakenduses võivad olla saadaval mitmesugused otsetee nupud.

Kliimaseade – kiirvalik kliimaseadme SISSE ja VÄLJA lülitamiseks.

kd34109,1665686496991-21-13OCT22

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseadme automaatika

Kliimaseadme automaatika juhib automaatselt ventilaatori kiirust, õhuvoolu režiimi ja kliimaseadet temperatuurisätte järgi.

Kui see on lubatud, kehtivad järgmised tingimused.

- Temperatuurisätte muutmine ei keela automaatrežiimi.
- Ventilaatori kiiruse, õhuvoolu režiimi või kliimaseadme valimine tühistab ja keelab automaatrežiimi.
- Ventilaatori kiiruse või õhuvoolu režiimi nuppude CommandARM-il vajutamine tühistab ja keelab automaatrežiimi.



SEES/VÄLJAS

RXA0167628—UN—26APR19

Lubamiseks vajutage nuppu SEES ja keelamiseks nuppu VÄLJAS.

KD34109,00004B9-21-21JUN22

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – temperatuurisäte

Kasutage temperatuurisätet kabiinis soovitud temperatuuri valimiseks.

Muutmistoiming



75° F

Temperatuurisäte

RXA0167629—UN—26APR19

1. Valige temperatuurisätte moodul, et kuvada temperatuurisätte leht.



Temperatuurisätte reguleerimine

RXA0167639—UN—26APR19

2. Väärtuse suurendamiseks vajutage nuppu (+), vähendamiseks nuppu (-).



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Valige, et sulgeda.

Teine võimalik muutmistoiming.

Temperatuuri nupp – temperatuuri reguleerimise nupp CommandARM-il. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.

KD34109,00004BA-21-21JUN22

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse seaded – õhuvoolu režiim

Õhuvoolu režiimi kasutatakse kabiinis õhuvoolu jaotumise reguleerimiseks.

MÄRKUS: Uduemalduse õhuvoolu režiimi valimisel lülitub kliimaseade automaatselt sisse.

Muutmistoiming



Õhuvoolu režiim

RXA0167630—UN—26APR19

Valige valikuribal soovitud õhuvoolu režiim.



AUTO

RXA0169349—UN—28JUN19

Kui kliimaseadme automaatika on lubatud, muutub lülitusriba valikule AUTO. Kui see on valitud, tühistatakse ja keelatakse kliimaseadme automaatika.



Klaasisoojendus/juht/põrand

RXA0167636—UN—26APR19

Klaasisoojendus, juht ja põrand – suunab õhuvoolu juhile ja põrandale ning sulatab esiklaasi.



Juht/põrand

RXA0167637—UN—26APR19

Juht ja põrand – suunab õhuvoolu juhile ja põrandale.

Teine võimalik muutmistoiming.

Õhuvoolu režiimi nupp – õhuvoolu režiimi valimise nupp CommandARM-il. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist

CommandARM-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.

KD34109,00004BB-21-21JUN22

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – ventilaatori pöörlemissagedus

Ventilaatori kiiruse leht võimaldab juhtida ventilaatori kiirust kabiinis.

Muutmistoiming



RXA0167641—UN—26APR19

Ventilaatori kiirus

1. Ventilaatori kiiruse lehe kuvamiseks valige ventilaatori kiiruse moodul.



RXA0167642—UN—26APR19

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

2. Kiiruse sätte vähendamiseks vajutage nuppu (–), suurendamiseks nuppu (+).



Sulge

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Valige, et sulgeda.



RXA0167643—UN—26APR19

AUTO

Kui kliimaseadme automaatika on lubatud, muutub seadistusküva valikule AUTO. Kui see on valitud, tühistatakse ja keelatakse kliimaseadme automaatika.

Teine võimalik muutmistoiming.

Ventilaatori kiiruse nupp – ventilaatori kiiruse muutmise nupp CommandARM-il. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.

KD34109,00004BC-21-21JUN22

Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – kliimaseade

TÄHTIS: Kui süsteem ei jahuta õigesti, lülitage
kliimaseade **VÄLJA**, et vältida võimalikke
kompressori kahjustusi.

MÄRKUS: Uduemalduse õhuvoolu režiimi valimisel
lülitub kliimaseade sisse.

Muutmistoiming



SEES/VÄLJAS

RXA0167628—UN—26APR19

Kliimaseadme aktiveerimiseks või blokeerimiseks valige
vastavalt nupp SEES või VÄLJAS.



AUTO

RXA0167645—UN—26APR19

Kui kliimaseadme automaatika on lubatud, muutub
lülitusriba valikule AUTO. Kui see on valitud,
tühistatakse ja keelatakse kliimaseadme automaatika.

KD34109,00004BD-21-18OCT19

Lisaraskused

Lisaraskuste kasutamise üldteave

Selles osas käsitletakse maksimaalkaale, õiget seadistust ja lisaraskuse piiranguid.

Reguleerige lisaraskust, et jätta kasutamisel libisemine vahemikku 1–5%. Töötingimustes tehtud testid näitavad, et selles vahemikus on kasutatav võimsus kõige suurem.

Tähtsad asjaolud

Õige lisaraskuse konfiguratsioon on vajalik järgneva tagamiseks.

- Kaalujaotus pidurdamiseks ja roolimisjõuks.
- Haardumine suurte koormate tõhusaks vedamiseks.
- Vastava tööseadme tüübi kogukaal ja staatiline tasakaal (järelveetav, rippuv või poolriipuv). Tööseadme või lisaseadme vahetamisel hinnake lisaraskuse konfiguratsioon alati uuesti.

Vale lisaraskuse konfiguratsiooni mõjud on järgmised.

Liiga vähe lisaraskust	Liiga palju lisaraskust
Ülemäärane nühamus	Pinnase kokkusurumine
Võimsusülekande kadu	Võimsuskadu
Rööpme kulumine	Suurenenud koormus
Kütuse raiskamine	
Vähenenud tootlikkus	

Lisaraskuse piirangud

TÄHTIS: Maksimaalse lisaraskuste kaalu (MBW) ületamine võib ülekoormuse tõttu garantii tühistada. Maksimaalne lisaraskuse kaal (MBW) on 24500 kg (54000 naela).

Veermiku kasutusea pikendamiseks ei tohi traktoriga pideval täisvõimsusel töötada kiirusel alla 7,1 km/h (4,4 miili/h). Kõigi käigukastidega võib liikumiskiirus rasketes vedamistingimustes lühiajaliselt langeda, kuid normaalsete töötingimuste juures tõusta jälle suurematele kiirustele.

Maksimaalne lisaraskuse kaal (Maximum Ballast Weight, MBW) on sõiduki kaal ja lisaraskused, mille jaoks traktor on ette nähtud töötama täieliku veojõu koormusega pikema aja jooksul. MBW:

- ei hõlma vertikaalset koormust, mida tekitavad rippüsteemi või haakeasaga ühendatud tööseadised;
- hõlmab vedelike täiskogust (kütus, DEF-lisand ja hüdroõli).

MBW-st kinnipidamine tagab rahuldava jõuülekande tööea ja minimaalse maapinna tihendamise. Sõiduki kaalu suurenemine, samal ajal vähendades kiirust, suurendab jõuülekande komponentide (hammasrattad/

võllid/laagrid/sidurid) pingutusmomenti. Kui lisaraskuste piiranguid ei järgita ja masinaga töötatakse aeglasel kiirusel, võib jõuülekande enneaegselt rikki minna.

Lisaraskus on piiratud kas rehvide või traktori madalaima kandevõimega. Ärge kunagi ületage rehvide kandevõimet. Kui vajalik on suurema raskus, kaaluge suuremate rehvide paigaldamist. Vaadake selle kasutusjuhendi jaotise Rattad ja rehvid – üldteave jaotist Rehvi koormusindeks.

Kui sõiduki mass ületab paigaldatud tarbepaakide või teiste lisaseadmete tõttu maksimaalset lisaraskuste kaalu (MBW), piiratakse veojõu koormus MBW-le võrdväärsele veojõule, et vältida sõiduki jõuülekande pikaajalisi kahjustusi. Sõiduki kasutamisel tuleb olla hoolikas, et üks rehvide/roomikute sektsioon ei kaotaks kokkupuudet maapinnaga või sõiduki struktuur võib saada jäädavalt kahjustada.

JL41210,0000AC4-21-05JUL22

Üldised juhised

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist. Ärge kunagi ületage rasket veetavat lasti kasutades suurimat lisaraskuse massi. Maksimaalne lisaraskuse kaal (MBW) on 24500 kg (54000 naela).

Traktori kaal lähtuvalt mootori võimsusest

Traktorite koormamisel tuleb mootori võimsuse järgi valida konkreetse töö tegemiseks vajalik lisaraskuse liik: kerge, keskmine või raske lisaraskus. Alustage koormamist kõige väiksemast lisaraskusest, mis võiks olla piisav. Siis lisage raskust vastavalt vajadusele, et saada soovitud jõudlus.

MÄRKUS: Lisaraskuse lisamisel või eemaldamisel tuleb säilitada õige kaalujaotus. Parima haardumisvõime saavutamiseks on soovitatav kasutada malmraskusi.

Erinevate liikumiskiiruste kasutamisel on tarvis rohkem või vähem lisaraskust. Suurematel kiirustel ei ole nii palju raskusi vaja. Õige lisaraskuse lõplik näitaja on põllul mõõdetud nühamus.

MÄRKUS: Kasutage nühamuse jälgimiseks radarit või GPS-i. Võimalik on ka nühamuse käsitsi mõõtmine, kuid see annab tulemuse ainult selle põllupiirkonna kohta, kus mõõdetakse. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Nühamuse mõõtmine.

Traktori õige kaal, et veojõu rakendustes võimsust maapinnale tõhusalt üle kanda, sõltub liikumiskiirusest. Vaadake tabelist plaanitava sõidukiiruse ja haakeraua/rippüsteemi koormuse jaoks soovitatavat kaalu.

Soovituslikud sõidukiirused	
Haakeriista veojõud	Liikumiskiirus km/h (miili tunnis)
Tuli	8,7 (5,4) ja kiirem
Keskmine	7,2–8,7 (4,5–5,4)
Raske	7,2 (4,5) ja aeglasem

Kerge tööseadis – 45 kg/PS (101 naela/hj)

Näited. Järelveetavad külvikud, pneumokülvikud ja jõuvõtuvõlliga töötavad tarvikud, mis avaldavad traktori haakerauale väikest vertikaalkoormust.

Mootor		Lisaraskuse mass kg (naela)
PS (hj ISO)	hj	
490	483	22050 (48813)
540	533	24300 (53794)
590	582	24500 (54000)

Keskmine tööseadis – 47 kg/PS (105 naela/hj)

Näited. Tööseadised, mis rakendavad haakerauale suuremat vertikaalkoormust, nagu randaalid, kobestusadrad ja kultivaatorid.

Mootor		Lisaraskuse mass kg (naela)
PS (hj ISO)	hj	
490	483	23030 (50772)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

Raske tööseadis – 49 kg/PS (110 naela/hj)

Näited. Tööseadised, mis avaldavad rippüsteemile või haakerauale suurt vertikaalkoormust, nagu rippkobestid või rippüsteemile kinnitatud külvikud.

Kõrge haakerauaga vertikaalkoormuste või suurte veokoormuste korral on soovitatav kasutada lisavarustusse kuuluvaid esisilla tugevdusi ja raamitugesid.

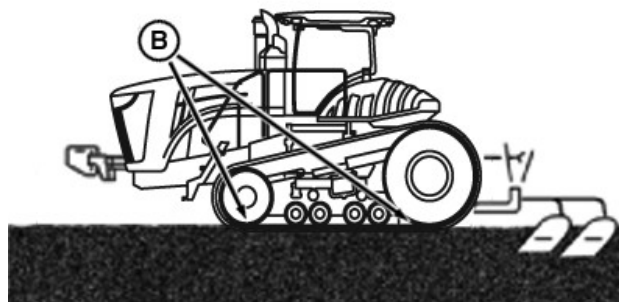
Mootor		Lisaraskuse mass kg (naela)
PS (hj ISO)	hj	
490	483	24500 (54000)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

JL41210,0000AC5-21-09MAR23

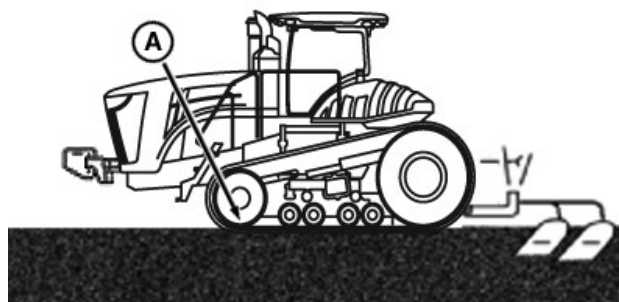
kogus ja tüüp. Raskused peavad olema jaotatud vastavalt traktori varustusele ja töötingimustele.

Tööseadis	Sild	Kaalujaotuse %
Veetav	Ees ^a	55
	Taga	45
Rippriist	Ees ^a	60
	Taga	40

^aEesmist lisaraskuste nõuded olenevad rippüsteemile kinnitatud tööseadise massist. Lisada tuleb piisavalt esiraskusi, et säilitada juhitavus transportimisel ja ühtlane kaalujaotus põllul töötamise ajal.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Kontrollige eesmist ja tagumist kaalujaotust. Lisaraskuste lisamisel ja eemaldamisel tuleb alati säilitada õige kaalujaotus. Raskuste lisamisel kinnitage kõigepealt ette heakskiidetud raskus ja seejärel lisage tagumise poole raskused, kuni soovitud mass on saavutatud. Hea võtte õige tasakaalu kontrollimiseks on sõita või kõndida töötava traktori kõrval ja jälgida, kas ühendatud tööseadisega on kogu roomiku (B) pind kogu aeg vastu maad.

Kui eesmise pingutusratta (A) ja pinnase vahelt paistab päevavalgust, siis tuleb reguleerida tööseadise kopeerrattaid või lisada rohkem esiraskusi.

WTEFIAT,000000D-21-31AUG21

Üldised kaalujaotuse suunised

Kaaluge traktor, et tuvastada täpselt lisaraskuse vajalik

Lisaraskuste variandidid

Quik-Tatch kohvri raskused - ees

Quik-Tatchi raskused kaaluvad 43 kg (95 naela) tükk.
Kuni:

- Paigaldada saab kuni 26 raskust.

Quik-Tach lehraskused – küljel

- Alusvankri kummalegi küljele saab lisada 12 või 16 raskust (olenevalt valitud toest), kokku 24 või 32 massi. Paigaldage mõlemale küljele ühepalju lisaraskusi.

Pingutusratta lisaraskused – ees

Eesmistele pingutusratastele saab lisada kuni 1252 kg. Kasutada tuleb 36 kg starterit. Lisateavet pingutusratta raskuse kasutamise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatüki jaotisest Pingutusratta raskuse kasutus.

Raskuse reguleerimine

Lisaraskus			Raskuse reguleerimine, kg (naela)	
Asukoht	Tüüp	Kaal kg (naela)	Ees	Taga
Ees	Standardne raskuse kandur	306 (675)	+399 (880)	-93 (-205)
	Quik-Tatch kohvri raskused	43 (95)	+60 (133)	-17 (38)
	Pingutusratta raskused	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Külj	Lisaraskuste kandur – 12 raskust	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Quik-Tatch kohvri raskused	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4A-21-29JUN22

Lisaraskuste soovitused tööseadistega

TÄHTIS: Ärge töötage traktoriga, mille kaal ületab max lubatud kaalu 24500 kg (54000 naela). Liigne koormamine võib tühistada garantii kehtivuse. Kui õiget lisaraskust pole võimalik ilma lubatud maksimaalset kaalu ületamata saavutada, vähendage koormat.

Et pikendada ajamite ja roomikute tööiga, vältige ülemäärast pinnase kokkusurumist ja vähendage veeretakistust: ärge töötage suure koormuse ja pideva täisvõimsusega kiirusel alla 7,1 km/h (4,4 miili tunnis).

Veetavad haakeriistad

Kerge ja keskmise veokoormusega haakeriistade puhul võib vaja minna 12–20 esiraskust. Suuremate haakeriistade puhul on vaja 20–26 esiraskust.

MÄRKUS: Täiendav esiraskus aitab tasakaalustada haakeriista vedamisest tekkivat kaalujaotuse muutust.

Kui tekib liigne nühamus (üle 5%), siis võib

roomikuraami väliskülje kandurile lisada täiendavad küljeraskused, tingimusel, et suurimat lubatud kaalu ei ületata.

Ripp- ja poolrippriistad

Enamiku rippriistade puhul on vaja 26 esiraskust. Täiendavad küljeraskused võib lisada tingimusel, et suurimat lubatud kaalu ei ületata.

Rippriistadel peavad olema kopeerrattad, et traktor ei peaks toetama kogu rippriista raskust.

TÄHTIS: Vältige masina kahjustamist, kontrollides pärast rippriista häälestamist roomikute ja rippriista vahekaugust. Rippriista ühendamise järel kontrollige kogu haakeseadist, et avastada võimalikud kokkupuutuvad kohad, takistused ning käitusvõlli ühendusvead.

Järgige selle juhendi suuniseid. Kui 26 esiraskusest ei piisa roomikute ühtlase kaalujaotuse saavutamiseks, tehke järgmist.

Reguleerige tööseadise kopeerrattaid, et suurem osa ühendatud tööseadise raskusest kanduks ratastele.

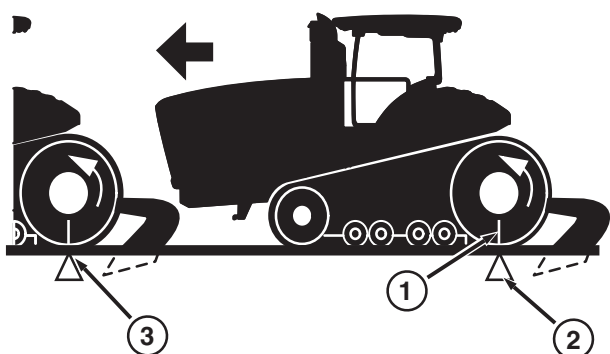
Kinnitage tööseadis traktori külge ilma kiirhaakeseadiseta, et tööseadis oleks traktorile 89 mm (3,5 tolli) lähemal, vähendades traktori esiosast ülekantavat massi.

Häälestage piirdeplokid olenevalt tööks vajalikust täpsusest osalise või täieliku õõtsumise asendisse. Täielik õõtsumine toimib kõige paremini suure veokoormusega tööseadistega. Tavaline haakekonksu kõikumine on ligikaudu 38 mm (1,5 tolli) ilma kaitseraua padjandite ja tõmbelülide vahele seibide lisamiseta (soovitav enamiku tööseadmete puhul).

Pange rippsüsteemi külgujuvuse tihtid ülemistesse avadesse, et võimaldada veoraudade sõltumatu ujuvus.

WTEFIAT,0000010-21-05JUL22

Nühamuse mõõtmine

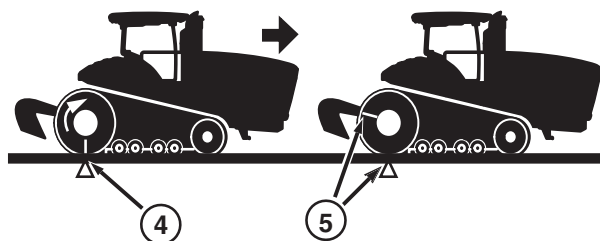


RXA0117737—UN—13JUN11

1. Märkige veoratas.
2. Käivitage traktori mootor ja märkige liikumise alguspunkt maapinnale.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi. Hoidke selle toimingu ajal liikuvast traktorist/haakeriistast eemale.

3. Laske abilisel järgneda traktorile ja märkida maapinnal ära koht, kus veorattal täitub 10 täispöör.



RXA0117738—UN—13JUN11

4. Tagurdage samal töökiirusel ülestõstetud

haakeriistaga. Joondage veoratta tähistus maapinnal oleva märgiga või tehke veorattale uus märk.

5. Kui traktor liigub sirgjoonel edasi, haakeriist üles tõstetud, siis loendage veoratta pöörded kahe maapinnal oleva märgi vahel lähima 1/4 pöördeni.
6. Leidke nühamus teise tulemuse ja tabeli põhjal.
7. Reguleerige lisaraskust nii, et nühamus jääks vahemikku 2 kuni 5%.

Roomiku nühamuse tabel		
Roomiku pöörded (5. punkt)	Nühamuse %	Tulemus
10	0	Eemaldage lisaraskus
9-7/8	1	
9-3/4	2	Õige lisaraskus
9-1/2	5	
9-1/4	7	Lisage lisaraskust
9	10	

GH15097,0000673-21-24AUG21

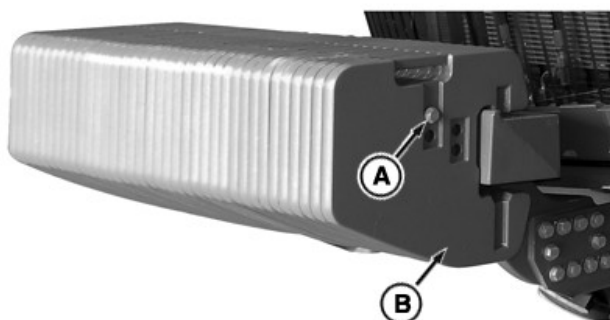
Quik-Tatch kaalu kasutamine

Standardne esiraskuse kandur

Koormatud traktori õige tasakaal on väga oluline, et tagada traktori parim jõudlus ja vähendada maapinnale avaldatavat survet.

Traktori esiossa saab paigaldada kuni 26 Quik-Tatch lisaraskust. Esiraskusi kasutatakse roomikute täieliku eest-taha pinnasekontakti säilitamiseks olenevalt tehtavast tööst.

Veetavad haakeriistad, mis tekitavad suurt veokoormust, või haakeriistad, mille tõttu kandub tagasillale suur koormus, nõuavad suuremat esiraskust.



RXA0141895—UN—05JUN14

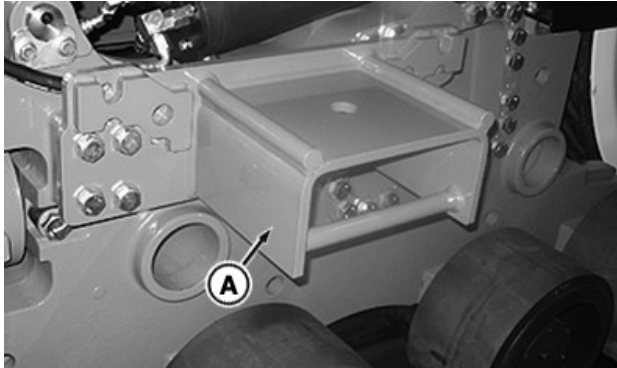
Kui vajalik, paigaldage Quik-Tatch -raskused tasakaalus olevalt kummalegi poole tsentrit (A). Esimesed kaks raskust tuleb paigaldada paarina.

Et kuut või vähemat raskust paigal hoida, asetage kinnituspoldid (B) läbi avade ja fikseerige mutriga. Pingutage momendini 230 Nm (170 naeljalga).

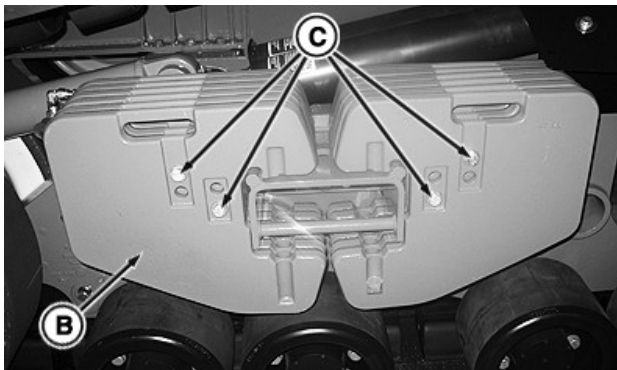
Kui kaheksa või rohkem raskust on paigaldatud, siis asetage raskuste vahele fiksaatorid, üks keermetatud avaga ülespoole ja teine keermetatud avaga allapoole.

TÄHTIS: Ärge lisage täiendavaid külje- või raamiraskusi, mis ületaksid tootja määratud raamiraskuste piirangu. See võib kahjustada traktori konstruktsiooni ja tühistada garantii kehtivuse.

Küljeraskused – 12 lisaraskust



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

MÄRKUS: Traktori roomikuraami küljeraskuste kanduritega saab mõlemale küljele paigaldada kuni kaksteist 43 kg (95 naela) Quik-Tatch lisaraskust.

12 lisaraskuse (B) paigaldamiseks peab traktori mõlemal küljel olema lisaraskuste küljekandur (A). Sellel kanduril on neli lühemat polti esimese kuue lisaraskuse ja neli pikemat polti (C) ülejäänud kuue lisaraskuse kinnitamiseks. Küljeraskuste kandurile saab paigaldada kuni 12 lisaraskust.

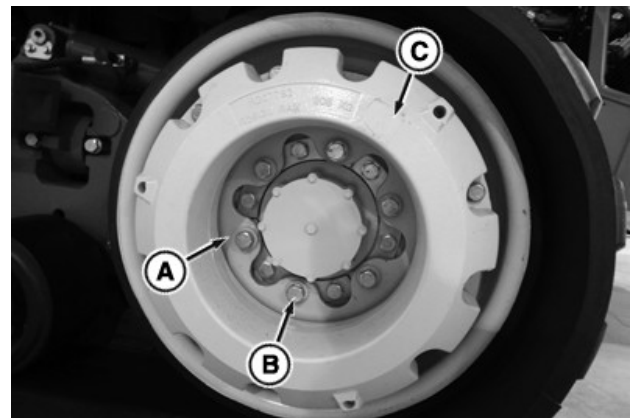
Malmraskuse kasutamisel tuleb see alati kõigepealt panna raskuskeskmest kõige kaugemasse punkti. See aitab suure veokoormuse korral säilitada pinnasekontakti roomiku kogupikkuses.

Lisaraskuste kinnituspoltide ettenähtud pingutusmoment	
Poldid	N·m (naeljalga)
Lisaraskuste kanduri kinnituspoldid	610 (450)
Lisaraskuste kinnituspoldid	230 (170)

Küljeraskuste tabel (12 raskust)	
Objekt	Mass kg (naela)
Küljeraskuste kandur (iga)	40 (88)
Quik-Tatchi raskused (iga)	43 (95)
Küljeraskuste kandur 12 lisaraskusega (üks külj)	556 (1226)
Suurim lisaraskus (mõlemal küljel)	1112 (2452)

WTEFIAT,000000F-21-29JUN22

Pingutusratta raskuse kasutamine



RXA0142448—UN—12JUN14

TÄHTIS: Tugiplaadi (A) kinnitamiseks rattarummile on igal pingutusrattal (C) vaja kuut M24 x 100 mm polti (B).

MÄRKUS: Enne pingutusratta lisaraskuste paigaldamist tuleb rattale kinnitada 36 kg (80 naela) tugiplaat.

Paigaldage tugiplaat (A) rattarummule kuus M24 x 100 mm poldiga (B). Pingutage poldid momendiga 1050 N·m (774 naeljalga).

Paigaldage lisaraskused (C) M20 poltidega. Pingutage lisaraskuste kinnituspoldid momendiga 450 N·m (332 naeljalga).

Sisemisele ja välimisele pingutusrattale saab paigaldada maksimaalselt üks 72 kg (159 naela) ja üks 205 kg (452 naela) lisaraskust.

Pingutusratta lisaraskuste tabel	
Objekt	Mass kg (naela)
Tugiplaat	36 (80)
Pingutusratas, 2 raskusega (seesmine ja välimine ratas)	626 (1380)

Pingutusratta lisaraskuste tabel	
Objekt	Mass kg (naela)
Suurim lisaraskus (mõlemal küljel)	1252 (2760)

JL41210,0000AC7-21-24AUG21

Rattaraskuste võti (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09
JDG10958 rattaraskuste võti



RXA0100331—UN—03FEB09

Võtit JDG10958 (A) saab kasutada, kui traktori eesmisele pingutusrattale (A) on kinnitatud mitu sise- ja välisraskust.

Võtmega saab keerata rattaraskuste M20 polte raskesti ligipääsetavates kohtades, et pingutada polte jõumomendiga 610 Nm (450 naeljalga).

Võti on saadaval John Deere'i edasimüüja käest.

GH15097,0000672-21-07OCT20

Tööseadise suunised

TÄHTIS: Skreepri või muu suure koormusega rakenduse puhul pingutage rattapolte iga 2 töötunni järel, kuni kõigi poltide jõumoment on 610 N·m (450 naeljalga).

Ette ühendatud tööseadised

Kui traktori ette kinnitatakse buldooseri sahad või pritsi

paagid, kui kasutatakse skreepereid või kui ees on lisaraskused, tuleks kere eestpoolt tugevdada.

Tugevdus kinnitub esisilla alla ja kere eesmisele välispinnale esisilla tagant. Varuosade ja abi saamiseks pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

Veetavad skreepereid

Järgige skreepere kinnitamisel ja kasutamisel tootja juhiseid.

Mittesihipärased kasutused

- **Pritsi paagid** – kinnitatud esivõre ette.
- **Pritsi paagid** – tasakaalust väljas.
- **Skreepereid** – ilma nõuetekohase traktori/skreepere haakerauata ja kere/silla kandurita (9RT: 490, 540 ja 590).
- **Eesmised rippsüsteemid** – ei ole lubatud.
- **Drenaažiadrad** – ei ole lubatud.
- **Rippsüsteemile kinnituvad tööseadised** – raskuskese on haakepunktist kaugemal kui 609 mm (24 tolli).
- **Rippsüsteemile kinnituvad tööseadised** – kogukaaluga üle 6350 kg (14000 naela) – 4. kategooria (ilma täiendava tööseadisele kinnitatud tõsteseadiseta).
- **Rippsüsteemile kinnituvad tööseadised** – kogukaaluga üle 6123 kg (13500 naela) – 3. kategooria (ilma täiendava tööseadisele kinnitatud tõsteseadiseta).
- **9RT: 490, 540 ja 590 3. kategooria rippsüsteemiga** – täisvõimsusega sügavkünnirakendused (4. kategooria rippsüsteemiga).
- **Äärmuslikud veokoormused** – vajavad kaht tandemina ühendatud traktorit.
- **Veokonksud** – veokonksude lisamine ei ole võimalik.

JL41210,0000AD7-21-09MAR23

Traktori lisaraskuste paketi arvutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige ebaõigest lisaraskusest või rehvirõhust tingitud kehavigastusi ja masina kahjustamist. Mitte mingil juhul ei tohi teha järgmist:

- kasutada traktorit, kui lisaraskused muudavad selle ebastabiilseks või ebaturvaliseks;
- ületada suurimat lubatud sillakoormust.

Traktor töötab tõhusamalt ja selle kasutusiga pikeneb, järgmistel juhtudel:

- traktor on tööülesande jaoks õigesti koormatud;
- mass on traktori esi- ja tagaosa vahel õigesti jaotunud.

Näidetes selgitatakse, kuidas kasutada õigesti tabelite andmeid ja selle peatüki juhiseid, et tuvastada kõige õigem lisaraskuste kombinatsioon, arvestades konkreetset traktorit ja eesiseisvat tööd.

Näide 1

1. samm. Traktori konfiguratsioon

1A—Traktori variantide näitamine.

Mudel	9RT 590
Rippsüsteem/jõuvõtuvõll	Ei/jah
Kütuse tankimine	Täis
Mootori võimsus (PS/hj)	590 (582)

1B—Rööpme variandi näitamine.

Roomikud (mm (tollis))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Lisaraskuse valikute loend.

Telg		Ees	Taga
Lisaraskused	Lisaraskuste kandur	Jah	—
	Quik-Tatchi lehraskused	26	—
	Pingutusratta raskused, kg (naela)	36 (80) 1 paar 72 (159) 1 paar 205 (452) 1 paar	—

2. samm. Arvutage traktori kogumass

Leidke ja märkige:

- Lisaraskusteta traktori kaal. Vt selle peatüki teemat Lisaraskusteta traktori kaal.
- Lisaraskused. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Lisaraskuste variandid.
- Liitke või lahutage esi- ja tagasilla lisaraskused, et leida iga silla jaoks traktori korrigeeritud mass.
- Liitke traktori esi- ja tagaosa korrigeeritud kaal, et arvutada traktori kogumass.

Telg		Ees kg (naela)	Taga kg (naela)
Lisaraskusteta traktori kaal		15284 (33701)	6685 (14740)
Lisaraskused	Lisaraskuste kandur	399 (553)	−93 (−172)
	Quik-Tatchi lehraskused	1560 (3440)	−442 (−975)
	Pingutusratta raskused	626 (1380)	—
Traktori kaal	Muudetud	17869 (39075) ^a	6150 (13594) ^a
	Kokku	24019 (52669)	

^aKaaluge silda, et teha kindlaks tegelik koormus.

3. samm. Tulemus

3A—Arvutage massijaotus.

- Esisild: jagage esisilla kaal traktori kogumassiga, et leida kaalujaotus, ja korrutage tulemus siis 100-ga.
- Tagasild: lahutage 100-st esisilla tulemus.

Vaadake ideaalse kaalujaotuse leidmiseks selle peatüki jaotist Üldised kaalujaotuse suunised.

Telg	Ees	Taga
Kaalujaotuse %	74	26

3B—Arvutage võimsuse ja massi suhtarv. Jagage traktori kogumass mootori võimsusega, et leida massi ja võimsuse suhtarv. Mootori võimsuse loendit mudeli järgi vt kasutusjuhendi selle peatüki jaotisest Üldised juhised.

Lisaraskuse suhtarv (kg/PS (naela/hj))	41 (89)

3C—Leidke tööseadise soovitatav veojõud ja liikumiskiirus mootori võimsuse ning massi suhtarvuga, mis arvutati etapis 3B. Vt kasutusjuhendi selle peatüki jaotist Üldised traktori massijuhised mootori võimsuse alusel.

Soovitatud	Haakeriista veojõud	Tuli
	Liikumiskiirus km/h (miili tunnis)	8,7 (5,4) ja kiirem

4—Reguleerige lisaraskust.

- Kui rakenduse arvutatud võimsuse ja massi suhtarv või massi jaotumine on vale, naaske 2. etappi ja reguleerige lisaraskuse paketti. Korrake, kuni tulemused on rakenduse jaoks optimeeritud.
- Soovitud jõudluse saavutamiseks võib olla vajalik põllul reguleerimine.

Näide 2

1. samm. Traktori konfiguratsioon

1A—Traktori variantide näitamine.

Mudel	9RT 590
Rippsüsteem/jõuvõtuvõll	Ei/jah
Kütuse tankimine	Täis
Mootori võimsus (PS/hj)	590 (582)

1B—Rööpme variantide näitamine

Roomikud (mm (tollis))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Lisaraskuse valikute loend.

Telg		Ees	Taga
Lisaraskused	Lisaraskuste kandur	Jah	—

	Quik-Tatchi lehttraskused	26	=
	Pingutusratta raskused, kg (naela)	—	
2. samm. Arvutage traktori kogumass			

Leidke ja märkige:

- Lisaraskusteta traktori kaal. Vt selle peatüki teemat Lisaraskusteta traktori kaal.
- Lisaraskused. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki teemat Lisaraskuste variandid.
- Liitke või lahutage esi- ja tagasilla lisaraskused, et leida iga silla jaoks traktori korrigeeritud mass.
- Liitke traktori esi- ja tagaosa korrigeeritud kaal, et arvutada traktori kogumass.

Telg		Ees kg (naela)	Taga kg (naela)
Lisaraskusteta traktori kaal		15284 (33701)	6685 (14740)
Lisaraskused	Lisaraskuste kandur	399 (553)	—93 (—172)
	Quik-Tatchi lehttraskused	1560 (3440)	—442 (—975)
	Pingutusratta raskused	—	—
Traktori kaal	Muudetud	17243 (39075) ^a	6150 (13594) ^a
	Kokku	23393 (52669)	

^aKaaluge silda, et teha kindlaks tegelik koormus.

3. samm. Tulemus

3A—Arvutage massijaotus.

- Esisild: jagage esisilla kaal traktori kogumassiga, et leida kaalujaotus, ja korrutage tulemus siis 100-ga.
- Tagasild: lahutage 100-st esisilla tulemus.

Vaadake ideaalse kaalujaotuse leidmiseks selle peatüki jaotist Üldised kaalujaotuse suunised.

762 mm (30-tollised) [Ag] 6500 roomikud					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik		Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah
Mass kg (naela)	Ees	11505 (25364)	11365 (25056)	11489 (25329)	11349 (25020)
	Taga	10007 (22062)	10833 (23883)	10371 (22864)	11197 (24685)
	Kokku	21512 (47426)	22198 (48938)	21860 (48193)	22546 (49705)
Kaalujaotus (%)		53/47	51/49	53/47	50/50

914 mm (36-tollised) [Ag] 6500 roomikud					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik		Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah
Mass kg (naela)	Ees	11525 (25408)	11385 (25100)	11509 (25373)	11369 (25064)
	Taga	10285 (22675)	11111 (24496)	10649 (23477)	11475 (25298)
	Kokku	21811 (48085)	22496 (49595)	22159 (48852)	22844 (50362)
Kaalujaotus (%)		53/47	51/49	52/48	50/50

Telg	Ees	Taga
Kaalujaotuse %	74	26

3B—Arvutage võimsuse ja massi suhtarv. Jagage traktori kogumass mootori võimsusega, et leida massi ja võimsuse suhtarv. Mootori võimsuse loendit mudeli järgi vt kasutusjuhendi selle peatüki jaotisest Üldised juhised.

Lisaraskuse suhtarv (kg/PS (naela/hj))	40 (89)

3C—Leidke tööseadise soovitatav veojõud ja liikumiskiirus mootori võimsuse ning massi suhtarvuga, mis arvutati etapis 3B. Vt kasutusjuhendi selle peatüki jaotist Üldised traktori massijuhised mootori võimsuse alusel.

Soovitatud	Haakeriista veojõud	Tuli
	Liikumiskiirus km/h (miili tunnis)	8,7 (5,4) ja kiirem

4—Reguleerige lisaraskust.

- Kui rakenduse arvutatud võimsuse ja massi suhtarv või massi jaotumine on vale, naaske 2. etappi ja reguleerige lisaraskuse paketti. Korrake, kuni tulemused on rakenduse jaoks optimeeritud.
- Soovitud jõudluse saavutamiseks võib olla vajalik põllul reguleerimine.

JL41210,0000AD5-21-13JUN23

Lisaraskusteta traktori kaalutabel

MÄRKUS: Lisaraskusteta kaalud on arvutatud keskmistades ja arvestuse aluseks on täis kütusepaagiga traktor. Iga traktor on erinev. Täpse kaalujaotuse saamiseks laske oma traktor kaaluda.

762 mm (30-tollised) 4500 roomikud					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik		Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah
Mass kg (naela)	Ees	11473 (25294)	11333 (24985)	11457 (25258)	11317 (24950)
	Taga	9794 (21592)	10620 (23413)	10158 (22395)	10984 (24216)
	Kokku	21268 (46888)	21953 (48398)	21616 (47655)	22301 (49165)
Kaalujaotus (%)		54/46	52/48	53/47	51/49

914 mm (36-tollised) 4500 roomikud					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik		Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah
Mass kg (naela)	Ees	11488 (25327)	11347 (25016)	11472 (25291)	11331 (24981)
	Taga	10032 (22117)	10858 (23938)	10396 (22919)	11222 (24740)
	Kokku	21520 (47443)	22205 (48954)	21868 (48211)	22553 (49721)
Kaalujaotus (%)		53/47	51/49	52/48	50/50

762 mm (30-tollised) [skreeperi] 6500 roomikud					
Rippsüsteemi/jõuvõtuvõlli valik		Ei/ei	Jah/ei	Ei/jah	Jah/jah
Mass kg (naela)	Ees	11505 (25364)	—	—	—
	Taga	10032 (22117)	—	—	—
	Kokku	21536 (47479)	—	—	—
Kaalujaotus (%)		53/47	—	—	—

Tööleht lisaraskuse muutuste arvutamiseks

MÄRKUS: Täitke kogu see tööleht enne lisaraskuse lisamist või muutmist.

TÄHTIS: Lisaraskused ei tohiks ületada kaalu, mis on nõutav, et saavutada soovitatud nühamuse protsent kiirusel VÄHEMALT 7,1 km/h (4,4 miili/h).

1. Leidke soovitud kaal mootori hj kohta.	_____ % ees		
2. Märkige üles soovitud kaal mootori hj kohta. Vaadake koormamisjuhust.	_____		
	Ees	Taga	Kokku
3. Korrutage soovitud raskus punktis 2 55%-ga. Tagumise osa kaalu saamiseks lahutage esiosa kaal kogukaalust.	_____	_____	_____
4. Põhikaalu valikute tabelist leitud või kaalumise teel määratud traktori kaal.	_____	_____	_____
5. Vajalik lisaraskus (lahutage 4. punkti traktori kaal soovitud kaalust punktis 3).	_____	_____	
6. Liitke lisaraskus.	_____	_____	
7. Liitke 6. punkti lisaraskus kaaludele punktis 4.	_____	_____	

MÄRKUS. Nüüd olete valmis katsetama roomikute nühamust. Lugege selle peatüki lõiku Roomikute nühamuse mõõtmine.

Transportimine

Traktoriga sõitmine maanteedel



⚠ ETTEVAATUST: Vältige raskeid või eluohtlikke vigastusi traktori üle kontrolli kaotamise tõttu. Sõites traktoriga maanteedel:

- Kinnitage turvavööd.
- Jäisel, märjal või kruusasel pinnal sõitmisel vähendage kiirust.
- Kasutage õigeid lisaraskusi (vaadake peatükki Lisaraskuste kasutamine).
- Raskeid koormaid transportivate traktorite puhul vältige roomikute blokeerumist ja külglibisemist.
- Vältige auke, kraave, järske pöördeid, mäekülgi ja takistusi, mis võivad põhjustada traktori ümberminekut.
- Jälgige sagedasti selja taga toimuvat liiklust, eriti pöörete sooritamisel, ning kasutage suunatulesid.
- Kasutage kiirteel või avalikel teedel sõitmisel alati vilkureid, väljaarvatud seal, kus seadusega keelatud.

Valgustusseadmed — Kasutage põhilaternaid ja suunatulesid nii päeval kui öösel. Järgige kehtivaid eeskirju masinate valgustuse ja tähistuse kohta. Hoidke tuled ja tunnusmärgid nähtavad ja töökorras. Asendage või parandage kahjustatud või puuduvad tuled ja markeringud. Tööseadise turvalgustuse komplekti on võimalik saada John Deere'i esindajalt.

Pidurid – vajutage kergelt piduripedaali, et kontrollida, kas pidur töötab. Vältige järske pidurdusi.

Töömasina hüdrosilindrid – pange juhthoovad sellisesse asendisse, et transportimise ajal vältida haakeriista allalangemine juhthoova (hoobade) juhusliku liigutamise tõttu. (Toimingut vaadake peatüki Hüdrojaoturid lõigust Kuue asendiga hüdrojaoturi hoovad.)

[Ag] Tagumine haakeseadis – asetage või lukustage haakeseadis transpordiasendisse, et vältida tööseadise allalangemise võimalust transportimise ajal juhthoova juhusliku liigutamise tõttu. (Vaadake protseduuri selle kasutusjuhendi peatükist Haakeseadis.)

GH15097,000068D-21-26APR18

Veetav mass (EL 1322/2014)

Haagise/haakeriista pidurisüsteem määrab ära suurima lubatud veetava massi ja maksimaalse kiiruse. Seadustega ettenähtud piirangutest tulenevalt võib suurim veetav mass ja/või liikumiskiirus olla siintoodust väiksem.

Haagise/haakeriista pidurisüsteem		Maksimaalne lubatud		
		Mudel	Veetav mass kg (naela)	Kiirus km/h (miili tunnis)
Pidurita		9RT: 490, 540 ja 590	3500 (7716)	25 (16)
Pealejooksupiduriga			8000 (17635)	
Hüdrauliline	Ühe ajamiharuga		18400 (40565)	40 (25)
	Kahe ajamiharuga			

EC82310,0000541-21-11JUL23

Koormate vedamine ja transportimine koos lisaraskustega

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi traktori üle kontrolli kaotamise tõttu koormate vedamisel. Pidurdusteekond suureneb kallakutel ning suurema kiiruse ja veetava raskuse korral.

IVT/AutoPowri või ECT/eAutoPowri käigukastiga varustatud traktorite puhul võivad traktori rattad/roomikud libedatel kallakutel lukustuda ja põhjustada külglibisemist. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki IVT/AutoPowri käigukast jaotist Käigukasti kasutamine – IVT.

Ärge kunagi ületage rippsüsteemi suurimat lubatud transportimise kiirust. Enne pukseeritava tööseadise transportimist vaadake tööseadise kasutusjuhendit ja kleebiseid, et teha kindlaks maksimaalne transportimise kiirus. See traktor on võimeline töötama transpordikiirustel, mis ületavad enamiku tööseadiste suurimat lubatud transpordikiirust. Ettevõtte John Deere tööseadiste puhul kasutage tööseadise kasutusjuhendis olevaid tööseadise koode. Muude tootjate tööseadiste kohta vaadake peatüki Lisaraskuste kasutamine jaotist Tööseadiste ja traktorite koodid. Tööseadise suurima transpordikiiruse ületamine või vale lisaraskuse kasutamine võib tuua kaasa järgneva.

- Kontrolli kaotamine traktori ja tööseadise üle.
- pidurdusvõime vähenemise või kadumise;
- tööseadise rehvi purunemise;
- tööseadise konstruktsiooni või selle komponentide kahjustamise.

Suunised piduriteta seadme pukseerimiseks

- Ärge transportige kiirusel, mis on suurem kui 25 km/h (16 miili/h).
- Pukseeritav seade peab kaaluma vähem kui on 1,5-kordne lisaraskustega traktori kaal.

Suunised piduritega seadme pukseerimiseks

- Kui tootja ei ole suurimat transpordikiirust kindlaks määranud, ärge transportige suuremal kiirusel kui 40 km/h (25 miili/h).
- Transportimisel kiirusel kuni 40 km/h (25 miili/h) peab täiskoormusel tööseadis kaaluma vähem, kui on 4,5-kordne traktori mass.
- Transportimisel kiirustel 40 km/h (25 miili/h) kuni 50 km/h (31 miili/h), peab täiskoormusel töösadis kaaluma vähem kui kolmekordne traktori mass.

Traktor peab olema piisava raskuse ja võimsusega ning veetavale koormale vastava pidurdusjõuga. Lisage lisaraskust või vähendage tööseadise koormat.

Sõitke piisavalt aeglaselt, et säilitada ohutu juhtimine. Vältige külglibisemist. Nõlvakutel, ebatasasel pinnasel ja järskudes kurvides lülitage madalamale käigule, seda eriti rasketehnika transportimisel.

Ärge kunagi kasutage traktorit käigukastiga neutraalasendis või lahutatud siduriga.

Tagumiste haakeriistade transportimine lisaraskusega

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastuste ohtu raskete rippriistade transportimisel. Ebatasasel pinnasel sõitke aeglaselt sõltumata sellest, kui palju lisaraskust kasutatakse.

Lisage eslotsa raskusi, kui see on vajalik stabiilsuse tagamiseks. Rasked haake- ja rippriistad võivad traktori esiosa tõsta. Lisage piisavalt lisaraskusi, et säilitada juhitavus.

GH15097,000068F-21-10JAN17

Järelveetavate haakeriistade transportimine ohutul kiirusel



RXA0055336—UN—18FEB05

Ärge ületage suurimat transpordikiirust. See traktor on võimeline töötama transpordikiirustel, mis ületavad enamiku haakeriistade suurimat lubatavat transpordikiirust.

Enne haakeriista transportimist selgitage haakeriista märkidelt või haakeriista kasutusjuhendist välja suurim transpordikiirus. Ärge kunagi transportige kiirustel, mis ületavad haakeriista suurimat transpordikiirust. Haakeriista suurima transpordikiiruse ületamine võib tuua kaasa:

- kontrolli kaotamise traktori ja haakeriista üle;
- pidurdusvõime vähenemise või kadumise
- haakeriista rehvi rikke
- haakeriista struktuuri või komponentide kahjustamise.

Kui tootja juhised puuduvad, siis pidage kinni neist transpordikiiruse piirangutest.

- Piduriteta järelveetavaid haakeriistu ei tohi transportida suuremal kiirusel kui 32 km/h (20 miili tunnis)
- Piduritega järelveetavaid haakeriistu ei tohi transportida suuremal kiirusel kui 40 km/h (25 miili tunnis)

Järgmistel juhtudel on transportimine keelatud.

- Täiskoormaga ja ilma piduriteta haakeriista kaal ületab traktori 1,5-kordse kaalu.
- Täiskoormaga ja piduritega haakeriista kaal ületab traktori 4,5-kordse kaalu.

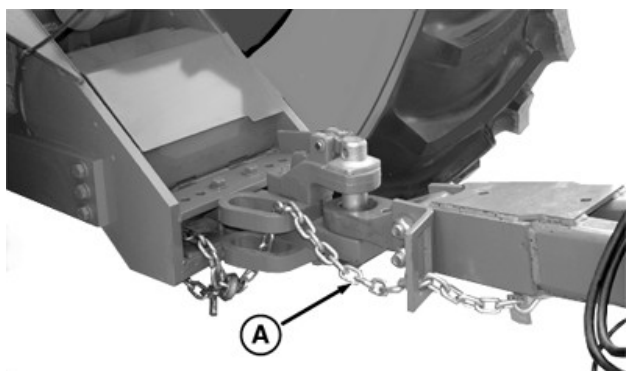
GH15097,0000691-21-03APR17

Ohutuskettide kasutamine



RXA0142307—UN—09JUN14

Laialt pööratav veolatt



RXA0058318—UN—06NOV01

Tavaline veolatt

Vedage ja kinnitage ohutuskett (A) ümber veolati või veolati kanduri.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke õnnetusi ja vigastusi, kasutades järelveetavate tööseadiste puhul ohutusketti. Kasutage tööseadise brutomassiga võrdse või sellest suurema tugevusindeksiga ohutusketti. Paigaldage kett vaid nii suure lõtkuga, mis võimaldab pöörete sooritamist.

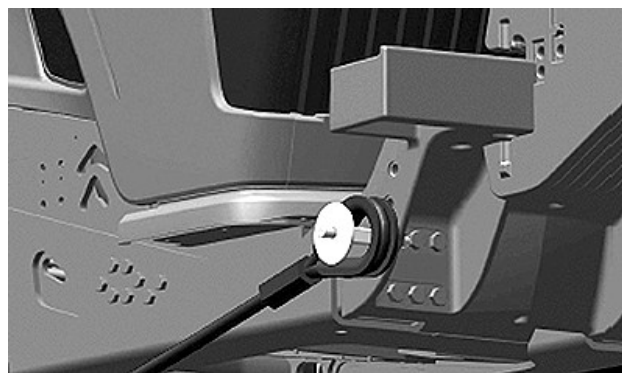
TÄHTIS: Ärge kasutage ohutusketti pukseerimiseks. Vastasel korral võib tagajärjeks olla traktori, tööseadise ja veolati kahjustamine. Ohutuskett on ette nähtud üksnes transportimiseks.

GH15097,0000692-21-13JUN19

Pukseerimispunktid



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist. Kasutage näidatud pukseerimispunkte traktori manööverdamiseks ja pukseerimiseks ainult kõvakattega teedel.

Enne traktori pukseerimist kõvakattega teedel antud pukseerimispunktidega.

- Tross tuleb enne kasutamist hoiustusasendist eemaldada.
- Eemaldage kõik haagised või ühendatud tööseadised.
- Ärge kunagi pukseerige trossiga, vaid kasutage alati veolatti.

Kinnijäänud traktori vabastamise kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükist kinnijäänud traktori vabastamine

Pukseerimispunktid on ehitatud traktori esiotsa, et võimaldada traktori manööverdamist ja pukseerimist kõva kattega teedel.

EC82310,0000F60-21-08JAN21

Pukseerimisrežiim – mootor käivitub

TÄHTIS: Vältige käigukasti ja hüdraulikasüsteemi kahjustamist.

- Laske mootoril töötada pööratel üle 1250 p/min (süsteem saab piisavalt määrdeainet).
 - Veenduge, et kõik rõhu märgulambid on väljas.
 - Ärge pukseerige masinat kiiremini kui 8 km/h (5 miili tunnis) ega kaugemale kui 8 km (5 miili).
1. Kontrollige, kas hüdroöli paagi tase on normaalses töövahemikus. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine teemat hüdraulikasüsteemi õlitase.
 2. Kinnitage pukseerimislatt haakeraua külge.
 3. Pange käigukast PARK-asendisse ja käivitage masin.
 4. Laske mootoril töötada kiirusel üle 1250 p/min.
 5. Viige käiguhoob asendisse NEUTRAL.
 6. Pukseerimise ajal roolige ja pidurdage masinat.
 7. Pukseerimist lõpetades seadke käigukang PARK-asendisse.

RX32825,000018A-21-02SEP21

Pukseerimisrežiim – mootor ei käivitu

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Kui hüdroöli temperatuur on alla -10°C (14°F), ei lülitu varupump sisse ja pidurid või roolisüsteem ei tööta. Kui masinat on vaja sellegipoolest liigutada, võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.

TÄHTIS: Vältige masina kahjustamist.

- Ärge kunagi püüdke masinat käivitada pukseerides.
- Ärge pukseerige masinat kiiremini kui 8 km/h (5 miili tunnis) ega kaugemale kui 8 km (5 miili).
- Ärge kunagi pukseerige masinat seisupidurit vabastamata.

- Ärge kunagi kasutage ega pukseerige masinat filtri ummistuse koodiga. Kui kuvatud on määrimise või filtri STOP- või hoiatuskood, vahetage vastav filter. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.

MÄRKUS: Seisupiduri vabastamiseks on vaja eritööriistu. Pöörduge John Deere esindaja poole.



Asub vasakpoolse tagumise poritiiva lähedal

1. Veenduge, et õlitase hüdroöli paagi vaateklaasis oleks tähiste FULL COLD (A) ja MIN COLD (B) vahel. Kui õlitase on allpool märki MIN COLD, siis eemaldage kork (C) ja lisage hüdroöli.
2. Kinnitage pukseerimislatt haakeraua külge.

TÄHTIS: Kui masinal pole elektritoidet, siis tuleb see ühendada 100 A vooluallikaga. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Abiaku või akulaadija kasutamine.

3. Avage elektriplokk juhiistme kõrval. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Juurdepääs elektriploki kaitsmetele.
4. Eemaldage kaitse 32 ja paigaldage kaitsme 22 asukohta.
5. Eemaldage 10-amprine kaitse ja paigaldage kaitsme 21 asukohta.
6. Paigaldage sobivad seisupiduri vabastamise käsipumba komplekti komponendid.
7. Pöörake süütevõti sisselülitatud asendisse.
8. Järgige komplektiga kaasas olevaid juhiseid, et seisupiduri vedru käsitsi vabastada.
9. Aktiveerige kontrolleri diagnostika vahekaardil diagnostika aadressides varu-roolimissüsteem. Vaadake peatüki CommandCenter jaotist Diagnostikakeskus.
10. Valige õige juhtplokk:
 - TSB – kahe roomikuga masinad
 - XSB – ACS-iga (ActiveCommand Steering) varustatud ratastega ja nelja roomikuga masinad

- XSC – AutoTraciga varustatud ratastega ja nelja roomikuga masinad

MÄRKUS: Kui varurežiim on aktiivne, aktiveeritakse rooliratta pööramisel varupump.

11. Minge aadressile 025 ja valige Varurežiim SEES.
12. Vajutage kinnitusnuppu.
13. Minge parkimispiduri rõhu jälgimiseks aadressile PTP 055.
14. Pumbake jõudlusplokk kuvatud sihtväärtuseni 1800 kPa (18 baari; 261 naela ruuttolli kohta).
15. Diagnostika akende sulgemiseks vajutage X.
16. Asetage käigukang asendisse NEUTRAL ja kontrollige nurgaposti ekraanil.
17. Pukseerimise ajal roolige ja pidurdage masinat.
18. Pukseerimist lõpetades seadke käigukang PARK-asendisse.
19. Keerake süüde sisse ja välja, et aadressil 025 valida uuesti Varurežiim väljas.
20. Pange kõik eemaldatud kaitsmed tagasi algsesse asukohta.

RX32825,0000189-21-29AUG22

Avariipiduriga roolimine

Sõidukil on avariilukorra roolisüsteem, mis kasutab sõidupidurite individuaaljuhtimist, arvestades juhi roolikeeramist, et juhtida sõidukit pea-roolisüsteemi rikke korral.

MÄRKUS: Kui avariilukorra pidurdusega roolimine on aktiivne, siis on sõiduki töö piiratud. Seisake esimesel võimalusel traktor ja pange käigukast PARK-asendisse.

TÄHTIS: Avariilukorra pidurdusega roolimise pikem kasutamine kahjustab sõidupidureid. Kui teie sõidukis on rakendunud pidurdusega roolimine, siis pöörduge John Deere'i esindusse.

1. Kui põhi-roolisüsteemis on rike, siis läheb sõiduk automaatselt avariilukorra pidurdusega roolimise režiimile. Samuti saab selle sihipäraselt aktiveerida sõiduki pukseerimisel. Vaadake transpordi jaotises 85 teemat TRAKTORI PUKSEERIMINE – 18-KÄIGULINE POWERSHIFT KÄIGUKAST.
2. Kui avariipiduriga roolimine on aktiveeritud, ilmub diagnostika veakood TSB 523329.14, mis kuvatakse seni, kuni süüde välja ja uuesti sisse lülitatakse.
3. Avariilukorra pidurdusega roolimise puhul on liikumiskiiruse piirang 5 km/h (3,1 miili tunnis). Selle kiiruse ületamisel avariilukorra pidurdusega roolimisel hakkab traktor ise aeglustama, vahetades käigu alla.

4. Avariilukorra pidurdusega roolimisel on roolisüsteem töövoime piiratud. Sõidukit ei saa ümber pöörata. Keerake rooli vähehaaval, kuni tunnetate, kuidas traktor ja haakeriist rooli liigutamisele reageerivad.

MÄRKUS: Seda roolimisrežiimi võib kasutada ainult varu-roolisüsteemiga. Kui pidurdusega roolimine aktiveerub, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

GH15097,0000695-21-29JUN22

Transportimine veokil

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi.

- Sõitke ettevaatlikult.
- Seadke käigukang asendisse PARK, seisake mootor ja eemaldage süütevõti enne liigendite juures töötamist.

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

- Transportige liikumisvõimetut traktorit ainult platvormveokil.
- Transportimiseeskirjad on erinevad. Pidage kehtivate transpordinõuete osas nõu kohalike transpordivaldkonna ametnikega.

Traktorige veokile sõitmine

⚠ ETTEVAATUST: Masina platvormveokile juhtimiseks on vaja teise inimese abi. Veenduge, et traktor jääks veokil keskele, ja pöörake tähelepanu võimalikele ohtudele, mida juht ei näe.

1. Juhtige traktorit otse edasi.
2. Peatage traktor.
3. Pange käigukang asendisse PARK.
4. Seisake mootor.
5. Eemaldage võti.

AirCushioni vedrustussüsteem

Enne traktori kinnitamist tehke järgmist.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige õnnetusi ja/või vigastusi. Hoidke õhutusklaapist õhu väljalaskmise ajal vedrustuse liikuvatest osadest eemale.

TÄHTIS: 9RT seeria traktori haagisel transportimiseks tuleb AirCushioni õhkvedrustus tühjaks lasta, et suurendada traktori stabiilsust ja tagada korralik kinnitamine.

1. Veenduge, et traktor oleks parkimisasendis.



Õhutusklaapp vedrustusega silla kohal

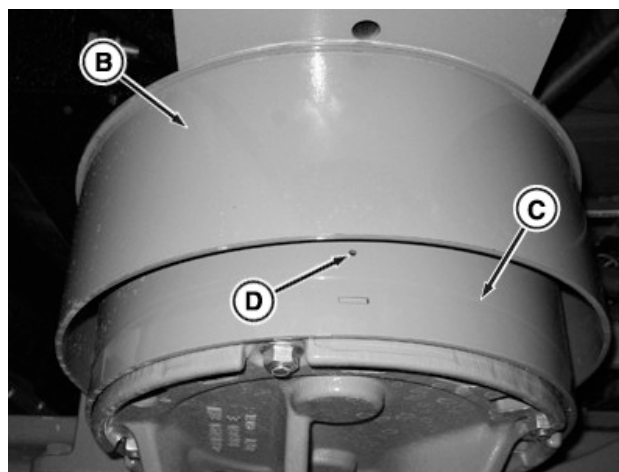
RXA0114907—UN—09MAY11

2. Vajutage õhutusklappi (A), et langetada õhkvedrustuse süsteem.

Enne traktoriga sõitmist tehke järgmist.

MÄRKUS: Kui mahalaadimisel on haagise ja maapinna vahekaugus piisav, võib traktoriga veokilt maha sõita enne AirCushioni vedrustuse täitmist. Kui traktoriga sõidetakse enne vedrustuse uuesti täitmist, võidakse kuvada diagnostikakood.

1. Eemaldage kõik transpordi kinnitusvahendid.
2. Käivitage mootor ja vajutage piduripedaal alla.
3. Lülitage käigukast neutraalasendisse. Õhukompressor hakkab tööle, et taastada vedrustuse kaliibritud asend. Püsige juhiistmel, hoidke piduripedaali all ja käigukangi neutraalasendis, kuni vedrustus on lõpuni täidetud (vähemalt 3 minutit).



RXA0188667—UN—24FEB23

Õhkvedrustus

B—Ülemise turvapadja kaitsekate
C—Alumise turvapadja kaitsekate
D—Viiteava

Vedrustuse õige kalibreeritud asend on saavutatud, kui viiteava (D) on pooleldi näha (õhukompressor peatub). Tegelikku vedrustuse asendit mõjutavad traktori lisaraskused, tööseadise koormus ja maastik.

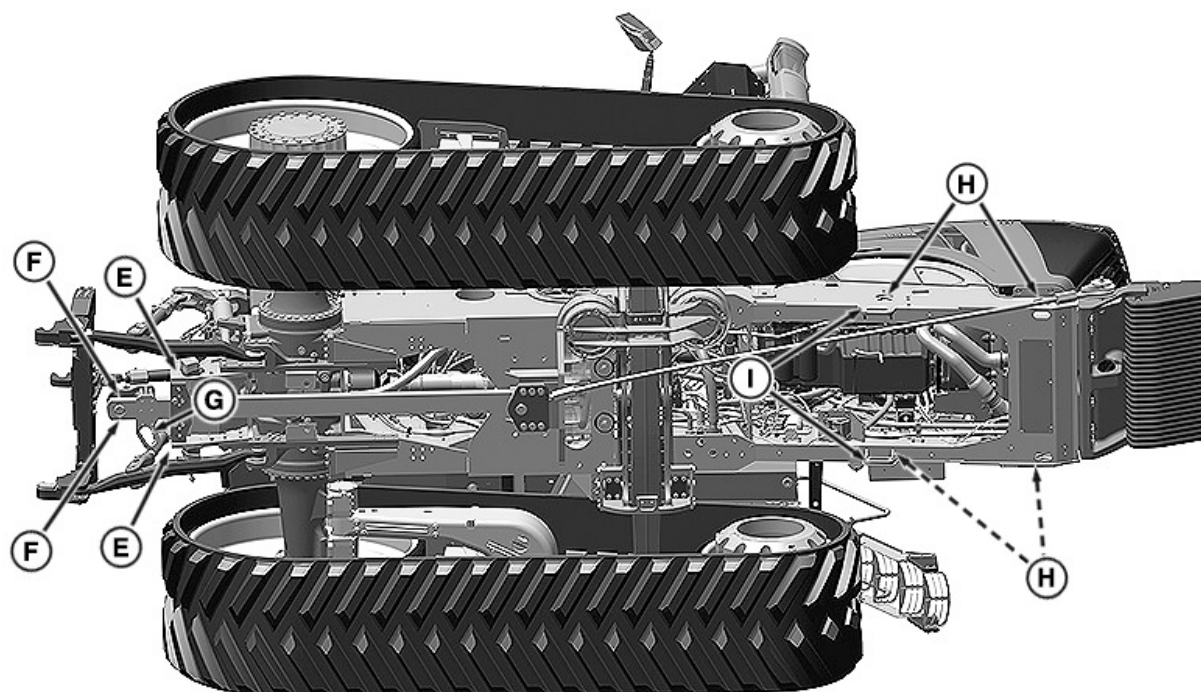
Kinnituspunktide asukohad

⚠ ETTEVAATUST: Vältige õnnetusi ja/või vigastusi. Kasutage kinnitusseadmeid traktori kinnitamiseks veoki külge.

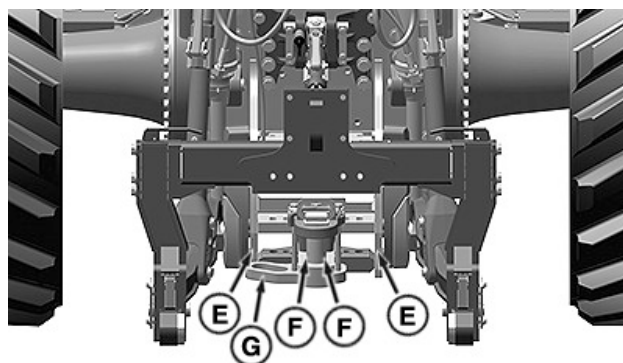
TÄHTIS: Ärge kasutage traktori kinnitamiseks vedrustusega esisilda või roomikuraame.

MÄRKUS: Kasutage kummi või muud kaitsematerjali, et vältida värvikahjustusi.

Kinnitage kinnitusseadmed kindlalt järgmise külge.

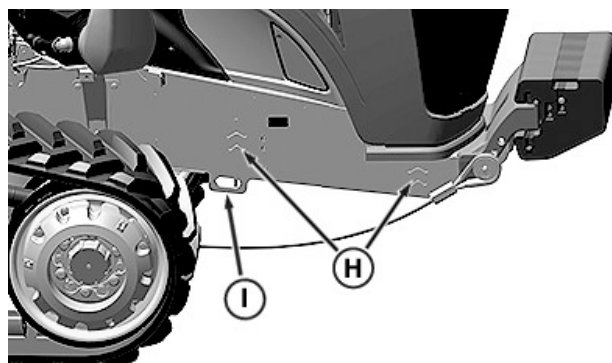


RXA0188663—UN—24FEB23



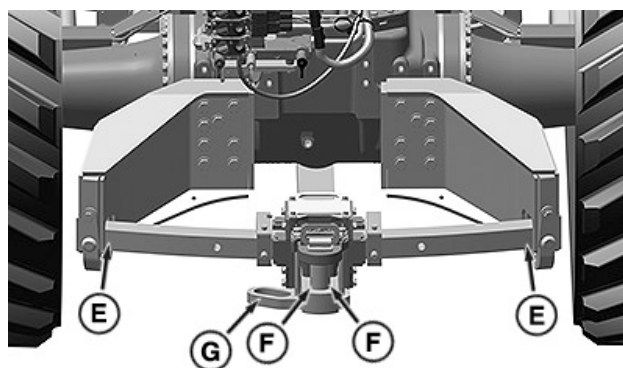
RXA0188665—UN—24FEB23

Haakeseadisega



RXA0188664—UN—24FEB23

- Tagumise haakeraua tugi (E)
- Tagumine haakepolt (F)
- Tagumise haakeraua kaitseas (G)
- Eesmise raami T-konksude avad (H)
- Eesmise raami kinnitusaasad (I)



RXA0188666—UN—24FEB23

Laialt pööratava veolatiga

GH15097,0000696-21-24MAR23

Kinnijäänud traktori vabastamine

⚠ ETTEVAATUST: Kinnijäänud traktori vabastamine võib hõlmata ohte. Vältige kehavigastusi, traktori kahjustusi või varakahju.

- Veenduge, et traktori ümbruses poleks inimesi ega muid ohte, enne kui üritate kinnijäänud traktorit vabastada.
- Pukseerimiskett, pukseerimislatt või pukseerimistross võib pinges all puruneda ja anda tagasilöögi.
- Kinnijäänud traktor võib tahapoole kalduda.
- Pukseeriv masin võib ümber minna.

TÄHTIS: H-korpust ei tohi kasutada kinnijäänud traktori välja tõmbamiseks.

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustusi või materiaalset kahju.

- Mitte mingil juhul ei tohi teha järgmist:
 - Kasutage esiraskuse tuge pukseerimise ajal või teiste traktorite või tööseadiste lükkamiseks.
 - Kasutage traktori pukseerimiseks vedrustusega esisilda.
 - Üritage traktorit vedades käima saada.
 - Püüdke kõrvaldada pinnasejääke sõites traktoriga pärast kinnijäänud traktori vabanemist.
 - Kasutage trossi külge kinnitatud H-konksu (kui kuulub varustusse)
- Tehke alati järgmist.
 - Kinnijäänud traktorit peab juhtima ja pidurdama juht. Kui võimalik, laske mootoril töötada pöörlemissagedusel vähemalt 1250 p/min, et kindlustada määrimine, roolimine ja pidurdamine.
 - Pukseerige traktorit nii otse, kui võimalik. Nurga all vedamine lisab suurt külgskoormust ja võib vedrustusega esisilda või keret kahjustada.
 - Kui roomikud käivad ringi ja hakkavad pinnasesse kaevuma, siis peatage tegevus viivitamatult. Kõrvalise materjali sattumine roomiku ja veosüsteemi komponentide vahele võib roomikuid kahjustada.
 - Eemaldage vabastatud traktorilt pinnasejäägid veermiku alt ja vedetailidelt, enne kui püüate traktorit käivitada.

Kinnijäänud traktori vabastamine

1. Eemaldage ja teisaldage need mujale kõik pukseeritavad tööseadised.

2. Ühendage kinnijäänud traktoriga pukseerimiskett või pukseerimislatt. Kui kinnijäänud traktorit tuleb tõmmata:

- ettepoole: Kasutage puksiirtrossi (eelistatud, kui varustusse kuulub puksiirtross) või kinnitage pukseerimispunktile.
- Tahapoole: kinnitage haakerauale (eelistatud, kui puksiirtrossi ei kuulu varustusse).

3. Tõmmake kinnijäänud traktorit.

EC82310,0000B46-21-26AUG21

Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik – üldteave

Traktori mootoritüübi kindlaksmääramine

TÄHTIS: Et teha kindlaks traktori mootori tüüp, vaadake peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber.

Sobiv mootoriõli ja vahetusvälp sõltub mitmest asjaolust. Üks oluline tegur on paigaldatud mootori heitgaasisüsteemi tüüp. Et teha kindlaks mootori tüüp, vaadake kasutusjuhendi peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber.

RX32825,0001798-21-14DEC16

Külma ilma mõju vähendamine diiselmootoritel

John Deere diiselmootorid on konstrueeritud efektiivseks töötamiseks külma ilmaga.

Külma ilmaga edukaks käivitamiseks ja töötamiseks on aga vaja natuke lisavaeva näha. Alljärgnev informatsioon toob välja sammud, mis võivad muuta külma ilma mõju mootori käivitamisele ja töötamisele minimaalseks. Täiendava info saamiseks ja külma ilma abivahendite kättesaadavuse kohta teabe hankimiseks pöörduge kohaliku John Deere esindaja poole.

Kasutage talvist kütust

Kui temperatuur langeb alla 0 °C (32 °F), siis sobib külma ilmaga töötamiseks kõige paremini talvine kütus (Põhja Ameerikas Nr. 1-D). Talvisel kütusel on madalam hägustumis- ja hangumispunkt.

Hägustumispunkt on temperatuur, mille juures hakkab kütuses tekkima vaha. See vaha põhjustab filtrite ummistumist. **Hangumispunkt** on madalaim temperatuur, mille juures kütus veel voolab.

MÄRKUS: Keskmiselt on talvisel diislikütusel väiksem BTU (British Thermal Unit) määr. Talvekütuse kasutamine võib vähendada võimsust ja kütuse efektiivsust, kuid ei tohi mõjutada muid mootori tööparameetreid. Enne rikkeotsinguid madala võimsuse pärast külma ilmaga töötamisel, kontrollige kütuse tüüpi.

Siseneva õhu soojendi

Siseneva õhu soojendi on mõne mootori jaoks olemasolev lisavarustus, mis aitab külma ilmaga käivitada.

Eeter

Õhuvõtturil on külma ilmaga käivitamise hõlbustamiseks eetriava.

 **ETTEVAATUST:** Eeter on äärmiselt tuleohtlik. Ärge kasutage eetrit eelsoojendusküünalde või siseneva õhu soojendiga mootori käivitamisel.

Jahutusvedeliku soojendi

Mootoriploki soojendi (jahutusvedeliku eelsoojendi) on külma ilmaga käivitamise lisavarustus.

Aastaajale sobiva viskoossusega õli ja nõuetelevastav jahutusvedeliku kontsentratsioon

Valige aastaajale sobiva viskoossusega mootoriõli vastavalt õlivahetuste vahel oodatavale õhutemperatuuride vahemikule ja madala silikaadisisaldusega antifriisi nõuetelevastav kontsentratsioon. (Vaadake selle peatüki alajaotuses DIISELMOOTORI ÕLI ja JAHUTUSVEDELIK toodud nõudeid.)

Diislikütuse voolavuse manust

Külmal perioodil kasutage suvekütusele (Nr. 2-D Põhja-Ameerikas) lisamiseks geelistumisvastaseid aineid sisaldavat John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner kütuselisandit (talvesegu) või sellele vastavat lisaainet. Üldiselt suurendab see töövõimet umbes 10 °C (18 °F) võrra allapoole hägustumispunkti. Veelgi madalamatel temperatuuridel töötamiseks kasutage talvekütust.

TÄHTIS: Lisage kütusele, kui välistemperatuur langeb alla 0 °C (32 °F). Parimate tulemuste saamiseks kasutage kütusega, kus pole lisandeid. Järgige kõiki sildil märgitud juhiseid.

Biodiisel

Biodiisli segude kasutamisel võib vaha moodustumine tekkida soojematel temperatuuridel. Hakake külmade ilmade perioodil biodiisli kütusele lisama John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner kütuselisandit (talvesegu) või sellele vastavat alates temperatuurist 5° C (41°F). Temperatuuril alla 0 °C (32 °F) kasutage B5 või madalamaid segusid. Temperatuuril alla -10 °C (14 °F) kasutage üksnes naftast saadud diislikütuse talvesegu.

Talvised esiosa katted

Riidest, papist või jäigast materjalist talviste esiotsa katete kasutamine ei ole ühegi John Deere mootori puhul soovitatav. Nende kasutamine võib kaasa tuua mootori jahutusvedeliku, õli ja ülelaadeõhu liiga kõrge temperatuuri. Sellega võib kaasneda mootori tööea vähenemine, võimsuse kadu ja liigne kütusekulu. Talvised esiotsa katted võivad tekitada ventilaatorile ja selle ajami komponentidele ülemäärast pinget, mis võib põhjustada enneaegseid tõrkeid.

Kui talviseid esiotsa katteid kasutada, siis ei tohi nad kunagi esivõret täielikult kinni katta. Umbes 25% esivõre keskosast peab alati avatuks jääma. Mingil juhul ei tohi otse radiaatori jahutuselemendile õhuvoolu takistavaid esemeid panna.

Radiaatori ribakatikud

Kui on olemas termostaadi poolt juhitud radiaatori katiku süsteem, siis tuleb see reguleerida nii, et katikud on

täiesti avatud, kui jahutusvedelik jõuab 93 °C (200 °F) temperatuurini, et vältida sisselaskekollektori ülemäärast temperatuuri. Käsijuhtimisega süsteemid ei ole soovitatavad.

Kui kasutatakse õhk-õhk järeljahutust, peavad katikud olema täielikult avatud, kui sisselaskekollektori õhutemperatuur jõuab ülelaadeõhu jahuti suurima lubatava temperatuurini.

Lisainfo saamiseks pöörduge oma John Deere'i esindusse.

DX,FUEL10-21-13JAN18

Õlifiltrid

Õli filtreerimine on mootori nõuetekohase töö ja määrimise tagamiseks otsustava tähtsusega. John Deere õlifiltrid on kavandatud ja toodetud just John Deere masinate jaoks.

John Deere filtrid vastavad tehnilistele kvaliteedinõuetele, mis kehtivad filtermaterjalile, filtreerimiseefektiivsusele, filtermaterjali ja filterelemendi otsa vahelise kinnituse tugevusele, purgi väsimusele (kui olemas) ja filtri tihendi rõhukestvusele. Mitte John Deere õlifiltrid ei pruugi nendele John Deere tehnilistele nõuetele vastata.

Vahetage õlifiltrid alati regulaarselt ja käesolevas kasutusjuhendis toodud ajavahemike järel.

DX,FILT1-21-11APR11

Kütus

Diislikütus

Turustatava diislikütuse omaduste kohta küsige nõu oma kohalikult kütusemüüjalt.

Üldjuhul on diislikütused segatud selliselt, et nad vastavad konkreetse geograafilise piirkonna temperatuurinõuetele.

Soovitatakse kasutada EN 590 või ASTM D975 standardile vastavat diislikütust. Loomsete rasvade ja taimeõlide hüdrotöötluse teel saadud taastuv diislikütus on põhiolemuselt identne naftast saadud diislikütusega. Taastuv diislikütus, mis vastab standarditele EN 590, ASTM D975 või EN 15940, sobib kasutamiseks igasuguse protsendiga segudes.

Kütusele esitatavad nõuded

Igal juhul peab kütus vastama järgmistele nõuetele:

Tsetaaniarv on vähemalt 40. Eelistatav on tsetaaniarv üle 47, eriti temperatuuridel alla -20°C (-4°F) või kõrgustel üle 1675 m (5500 ft.).

Hägustumispunkt peab olema madalam eeldatavast madalaimast temperatuurist või **külmfiltr** **ummistumispunkt** (CFPP) peab olema kütuse hägustumispunkti maksimaalselt 10° C (18° F) madalam.

Kütuse määrimisvõime peab ASTM D6079 või ISO 12156-1 järgi mõõtes tagama kulumisjälje diameetriks maksimaalselt 0,52 mm. Kulumisjälje eelistatud maksimaalne läbimõõt on 0,45 mm.

Diislikütuse kvaliteet ja väävlisisaldus peavad vastama kõigile mootori tööpiirkonnas kehtivatele heitmeeskirjadele. ÄRGE kasutage diislikütust, mille väävlisisaldus on üle 10 000 mg/kg (10 000 miljondikku osa).

Materjale, nagu vask, plii, tsink, messing ja pronks tuleks kütusega ümberkäimise ja selle hoiustamise vahendites vältida, sest need metallid võivad olla kütuse oksüdatsioonireaktsiooni katalüsaatoriks, millega võivad kaasneda kütusesüsteemi setted ja ummistunud kütusefiltrid.

E-diislikütus

ÄRGE kasutage E-diislikütust (diislikütuse ja etanooli segu). E-diislikütuse kasutamine John Deere'i masinates võib masina garantii kehtetuks muuta.

⚠ ETTEVAATUST: Olge ettevaatlik, sest E-dieseli kütuse tõttu tekkinud tulekahju- ja plahvatusoht võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Üle 560 kW Interim Tier 4, Final Tier 4, etapi III B, etapi IV ja etapi V mootorite kütuse väävlisisaldus

- Kasutage AINULT diislikütust, mille maksimaalne väävlisisaldus on 500 mg/kg (500 miljondikku osa).

Mootorite Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ja Stage V kütuse väävlisisaldus

- Kasutage ainult eriti väikese väävlisisaldusega diislikütust (ULSD), mille maksimaalne väävlisisaldus on 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

Väävli sisaldus Tier 3 ja Stage III A mootorite puhul

- SOOVITATAV on kasutada kütust, mille väävlisisaldus on alla 1000 mg/kg (1000 miljondikku osa).
- 1000–2000 mg/kg (1000–2000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine LÜHENDAB õli ja filtri hooldusvälpasid.
- ENNE, kui kasutate diislikütust, mille väävlisisaldus on suurem kui 2000 mg/kg (2000 ppm), pöörduge John Deere'i esindusse.

Väävlisisaldus Tier 2 ja Stage II mootorite puhul

- SOOVITAME kasutada kütust väävlisisaldusega on alla 2000 mg/kg (2000 ppm).
- 2000–5000 mg/kg (2000–5000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine LÜHENDAB õli ja filtri hooldusvälpasid.¹
- ENNE, kui kasutate diislikütust, mille väävlisisaldus on suurem kui 5000 mg/kg (5000 ppm), pöörduge John Deere'i esindusse.

Väävlisisaldus teiste mootorite puhul

- SOOVITATAV on kasutada kütust, mille väävlisisaldus on alla 5000 mg/kg (5000 miljondikku osa).
- Suurema kui 5000 mg/kg (5000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine LÜHENDAB õli ja filtri hooldusvälpasid.

TÄHTIS: ÄRGE segage diislikütuse hulka kasutatud diiselmootoriõli või muid määrdeaineid.

Vale kütuselisandite kasutamine võib kahjustada diiselmootori kütuse pihustusseadmeid.

DX,FUEL1-21-01NOV22

Täiendavad diislikütuse manused

Diislikütus võib mitmetel põhjustel jõudluse või talitlusega seotud probleeme tekitada. Põhjuseks võib olla näiteks halvad määrimisomadused, saasteainete sisaldus, madal tsetaaniarv ja mitmed omadused, mis tekitavad toitesüsteemis sadet. Neid ja teisi põhjuseid käsitletakse muudes antud kasutusjuhendi peatükkides.

Mootori optimaalse jõudluse ja töökindluse tagamiseks

¹ Lisateave mootoriõli ja filtri hooldusintervallide kohta: DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD või DX, ENOIL12, T2, EXT.

järgige tähelepanelikult kütuse kvaliteedi, hoiustamise ja käsitlemisega seotud soovitusi, mis on toodud antud kasutusjuhendi teistes peatükkides.

Mootori toitesüsteemi jõudluse ja töökindluse tagamise täiendavaks toetamiseks on John Deere töötanud välja kütuselisandite sarja enamiku ülemaailmsete turgude jaoks. Põhiliste toodete hulka kuuluvad diislikütuse manus "Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" (talve- ja suve versiooniga täiuslik kütuselisand) ja "Fuel-Protect Keep Clean" (kütusepihustitelt sette eemaldamiseks ja selle tekkimise vältimiseks). Nende ja teiste toodete kättesaadavus on erinevatel turgudel erinev. Teie vajadustele vastavate kütuselisandite kättesaadavuse ja nende kohta täiendava info saamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,FUEL13-21-07FEB14

Biodiislikütus

Biodiisel on kütus, mis koosneb pika ahelaga rasvhapete monoalküül estritest, mis on saadud taimeõlidest või loomsest rasvadest. Biodiisli segud on mahu järgi segatud biodiisli ja nafta baasil valmistatud diislikütuse segud.

Enne biodiisli sisaldava kütuse kasutamist vaadake antud kasutusjuhendist üle üle "Biodiislikütuse kasutamise nõuded ja soovitused".

Keskkonaeeskirjad ja seadused võivad biokütuste kasutamist soodustada või keelustada. Enne biokütuste kasutusele võtmist peaksid masina kasutajad nõu pidama vastavate võimuorganitega.

John Deere V etapi mootorid, mida kasutatakse Euroopa Liidus

Kui mootorit kasutatakse Euroopa Liidus ja see töötab diislikütusel või liikurmasinade gaasiõlil, tohib kasutada kütust, mille rasvhapete metüülestri sisaldus (FAME) mahu kohta ei ole suurem kui 8% (B8).

John Deere heitgaasifiltriga mootorid, välja arvatud V etapi mootorid, mida kasutatakse Euroopa Liidus

Biodiisli segusid sisaldusega kuni B20 võib kasutada ÜKSNES siis, kui biodiislikütus (100% biodiisel või B100) vastab ASTM D6751, EN 14214 või samaväärse standardi nõuetele. B20 kasutamisel võite arvestada 2% väiksema võimusega ja kütusekulu kasvab 3%.

Suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse kasutamine võib kahjustada mootori heitkoguse kontrollsüsteeme ja neid segusid ei tohi kasutada. Riskide hulka kuuluvad muu hulgas sagedasem paigalseisus regenereerimine, tahma kogunemine ja vajadus tihemini tahma eemaldada.

John Deere'i kütuselisandid või neile vastavad, mis sisaldavad detergent-/dispergaator manuseid, on nõutavad, kui kasutada B10–B20 biodiislikütuse segusid ja soovitatavad, kui kasutada madalamaid biodiisli segusid.

Ilma John Deere heitgaasifiltrita John Deere mootorid

Biodiisli segusid sisaldusega kuni B20 võib kasutada ÜKSNES siis, kui biodiislikütus (100% biodiisel või B100) vastab ASTM D6751, EN 14214 või samaväärse standardi nõuetele. B20 kasutamisel võite arvestada 2% väiksema võimusega ja kütusekulu kasvab 3%.

Nendes John Deere mootorites võib kasutada biodiislikütuse segu, milles on biodiisli sisaldus suurem kui B20 (kuni 100% biodiisel). Kasutage B20-st suurema sisaldusega biodiislikütust ÜKSNES siis, kui biodiislikütuse kasutamine on seadusega lubatud ning see vastab EN 14214 standardile (põhiliselt saadaval Euroopas). Mootorid, milles kasutatakse suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segusid, ei pruugi täielikult vastata kõikidele kohaldatavatele heitkoguseid reguleerivatele eeskirjadele. 100% biodiisli kasutamisel võite arvestada kuni 12% võimsuse vähenemisega ja 18% kütuse ökonoomsuse vähenemisega.

John Deere'i kütuselisandid või neile vastavad, mis sisaldavad detergent-/dispergaator manuseid, on nõutavad, kui kasutada B10–B100 biodiislikütuse segusid ja soovitatavad, kui kasutada madalamaid biodiisli segusid.

Biodiislikütuse kasutamise nõuded ja soovitused

Biodiislikütuse segus sisalduv nafta baasil valmistatud diislikütus peab vastama ASTM D975 (US) või EN 590 (EU) kaubandusstandarditele.

USA-s soovitatakse osta biodiislikütuse segu BQ-9000 sertifitseeritud jaemüüjatelt, kes on saanud seda BQ-9000 akrediteeringuga tootjatelt (mida sertifitseerib Riiklik Biodiislikütuse Komitee). Sertifitseeritud müüjaid ja akrediteeritud tootjaid leiab järgmiselt veebilehelt: <http://www.bq9000.org>.

Biodiislikütus sisaldab tuhka. Kui tahma hulk on suurem kui standardite ASTM D6751 või EN14214 järgi lubatud, siis võib tahm kiiremini ladestuda ning heitgaaside filtrit (kui olemas) võib olla vaja sagemini puhastada.

Biodiislikütuse kasutamisel võib olla vajalik sagedasem kütusefiltri vahetamine, eriti kui on äsja tavadiisli kasutamisel üle mindud. Kontrollige õlitaset mootoris iga päev enne mootori käivitamist. Õlitase tõusmine võib viidata sellele, et mootoriõlis on kütust. Biodiisli segusid kuni B20 tuleb kasutada 90 päeva jooksul selle valmistamise kuupäevast alates. Suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segusid tuleb kasutada 45 päeva jooksul selle valmistamise kuupäevast alates.

Kuni B20 sisaldusega biodiislikütuse segude kasutamisel tuleb arvesse võtta järgmist:

- Külma ilmaga kahaneb voolavus
- Stabiilsuse ja hoiustamisega seotud tegurid (niiskuse imendumine, oksüdatsioon, mikroobide kasv)
- Filtri võimalik ummistumine (tavaliselt probleemiks siis, kui kasutatud mootoril biodiislikütusele üle minna.)

- Võimalik kütuse lekkimine tihenditest ja voolikutest (enamasti on see probleem vanemate mootorite puhul)
- Mootoriosade tööea võimalik vähenemine

Küsige kütusemüüjalt tõendit analüüsi kohta, et veenduda, kas kütus vastab antud kasutusjuhendis toodud nõuetele.

Küsige John Deere esindajalt informatsiooni John Deere kütuselisandite kohta, mis parandavad biodiislikütuse säilitamist ja kasutamismoodusi.

Suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segude kasutamisel tuleb arvestada ka järgmiste asjaoludega:

- Pihustite võimalik koksistumine ja ummistumine, millega kaasneb võimsuse vähenemine ja vahelejätmissed mootori töös, kui ei kasutata John Deere'i kütuselisandeid ja manuseid (või samaväärseid), mis sisaldavad detergent-/dispergaator manuseid
- Võimalik õli lahjenemine karteris, mistõttu tuleb õli sagedamini vahetada
- Sisemiste komponentide võimalik lakitumine või kinnijäämine
- Võimalik soga ja sette tekkimine
- Kõrgetel temperatuuridel kütuse võimalik termiline oksüdatsioon
- Võimalikud kokkusobimatuse probleemid kütuse käsitlemis-, jaotamise ja hoiustamisseadmete materjalidega (sealhulgas vask, plii, tsink, tina, messing ja pronks)
- Võimalik vee-eraldi efektiivsuse vähenemine
- Kokkupuutel biodiisliga võimalik värvikahjustus
- Võimalik sissepritseseadmete korrosioon
- Võimalik elastomeer tihendite lagunemine (enamasti on see probleem vanemate mootorite puhul)
- Toitesüsteemis võimalik happelisuse kõrge tase
- Kuna suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segudes on tahma rohkem, siis võib sellise sisaldusega biodiislikütuse segude kasutamisel tahm kiiremini ladestuda ning heitgaaside filtri (kui olemas) puhastamine võib olla sagemini vajalik

TÄHTIS: Külmpressitud taimeõlid EI SOBI John Deere mootorites kütusena kasutamiseks mitte mingis kontsentratsioonis. Nende kasutamine võib mootori rikkuda.

DX,FUEL7-21-13JAN18

Diislikütuse määrimisvõime

Enamusel diislikütustel, mis on toodetud USA-s, Kanadas ja Euroopa Liidus on piisav määrimisvõime, et kindlustada kütuse sissepritsesüsteemi komponentide nõuetele vastav töötamine ja vastupidavus. Ent

mõnedes piirkondades toodetud diislikütustel võib olla vajaka nõutavast määrimisvõimest.

TÄHTIS: Veenduge, et diislikütus, mida te kasutate, vastab headele määrimisomadustele.

Kütuse määrimisvõime peab ASTM D6079 või ISO 12156-1 järgi mõõtes tagama kulumisjälje diameetriks maksimaalselt 0,52 mm. Kulumisjälje eelistatud maksimaalne läbimõõt on 0,45 mm.

Madala või tundmatu määrimisvõimega kütuse kasutamisel lisage sellele ettenähtud kontsentratsiooniga John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (või sellega võrdväärset) manust.

Biodiislikütuse määrimisvõime

Kütuse määrimisvõime paraneb oluliselt biodiislikütuse segudega kuni B20 (20% biodiisli). Edasine määrimisvõime kasv on piiratud biodiisli segudele, mis on suuremad kui B20.

DX,FUEL5-21-07FEB14

Diislikütuse käsitlemine ja hoiundamine

⚠ ETTEVAATUST: Vähendage tulekahju ohtu. Käsitlege kütust ettevaatlikult. ÄRGE tankige, kui mootor töötab. ÄRGE suitsetage tankimisel või toitesüsteemi hooldamisel.

Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpul, et vältida vee kondenseerumist ja külmumist külma ilma korral.

Kondensatsiooni minimeerimiseks hoidke kõik reservuaarid võimalikult täis.

Kindlustage, et kõigi kütusemahutite korgid ja kaaned oleksid õigesti peal, et niiskus sisse ei pääseks. Jälgige regulaarselt kütuse veesisaldust.

Biodiislikütuse kasutamisel võib kütusefilter vajada enneaegse ummistumise tõttu tihedamat vahetamist.

Kontrollige õlitaset mootoris iga päev enne mootori käivitamist. Õlitaseme tõusmine võib viidata sellele, et mootoriõli on kütust.

TÄHTIS: Kütusepaaki ventileeritakse täitekorgi kaudu. Kui tekib vajadus uue korgi järele, siis asendage see alati algupärase korgiga.

Kui kütus pikemaks ajaks seisma jätta või kütust kulub vähe, siis lisage sellele kütuselisandit, mis hoiab kütuse keemilist stabiilsust. Kütuse säilitusanumasse kogunenud vee eemaldamine ja korra kvartalis biotsiidi annuse lisamisega hoiate ära kütuses mikroobide tekkimise. Soovitusi nende kasutamise kohta võite saada kütusetarnijalt või John Deere'i esindajalt.

DX,FUEL4-21-13JAN18

Kütusepaagi täitmine

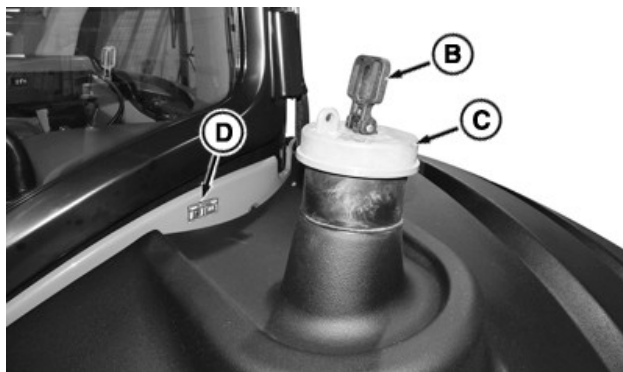


TS202—UN—23AUG88

ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi ja tuleohtu.

- Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik, see süttib väga kergesti.
- Ärge tankige suitsetades, lahtise tule või sädemete lähedal.
- Enne tankimist lülitage mootor välja.
- Pühkige mahaläinud kütus ära.
- Tankige vabas õhus.
- Hoidke masin prügist, määrdest ja jäätmetest puhtana.

TÄHTIS: Vältige traktori kütuse sissepritsesüsteemi, heitmesüsteemi ja teiste komponentide kahjustamist. DEF-lisandit ei tohi panna kütusepaaki ega kütusesüsteemi. Kui kütusepaaki on sattunud DEF-lisandit, pöörduge John Deere'i esindusse.



RXA0162573—UN—21MAR18

TÄHTIS: Vältige mootori ja heitgaasisüsteemi kahjustusi. Kasutage Final Tier 4 / V etapi mootoriga traktorites ainult väga madala väävlisaldusega kütust, nagu sildiga (D) määratletud. Muude heitmespetsifikatsioonidega traktorites võidakse kasutada teistsuguseid kütuseid. Vt peatükki Diislikütus.

Traktori mootori tüübi leiate kasutusjuhendi peatüki Identifitseerimisnumbrid teemast Mootori seerianumber.

MÄRKUS: Final Tier 4/Stage V mootoritega traktorites peab kasutama DEF-lisandit. DEF lisandi paaki on soovitatav täita iga kord, kui kütust tangite. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki DEF lisand jaotist DEF lisandi paagi täitmine – FT4 / V etapi mootor.

TÄHTIS: Iga kütusepaagi õhutamise toimub paagi ülaosas asuva filtri kaudu. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – vahetamine jaotist Kütusepaagi õhutusfiltrid.

MÄRKUS: Kui digitaalne kütusemõõtur-näidik hakkab vilkuma, on paagis veel umbes 95 kuni 114 liitrit (20 kuni 25 gallonit) kütust.



RXA0185237—UN—27AUG21

Kui kütusetase on vaateklaasi (A) põhjas, on paagis veel ligikaudu 132 l (35 gallonit) kütust.

1. Seiske platvormil.
2. Tõstke üles kütusepaagi korgi lukustushoob (B).
3. Pöörake korki vastupäeva.
4. Eemaldage kork (C).

GH15097,000069B-21-27AUG21

Diislikütuse testimine

Kütuse analüüsimisprogramm aitab jälgida diislikütuse kvaliteeti. Kütuse analüüs toob välja sellised olulised andmed nagu arvutuslik tsetaaniindeks, kütusetüüp, väävlisaldus, veesisaldus, välimus, sobivus külma ilmaga kasutamiseks, bakterite sisaldus, hõgustumispunkt, happearv, osakestega saastumine ja kütuse vastavus ASTM D975 või vastava standardi nõuetele.

Diislikütuse analüüsi kohta lisainfo saamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,FUEL6-21-13JAN18

Kütusefiltrid

Tänapäevaste toitesüsteemide puhul ei saa kütuse filtreerimist üle tähtsustada. Aina suuremad heitmete piirangud ning efektiivsemad mootorid nõuavad toitesüsteemi, mis töötavad palju kõrgematel rõhkudel. Suuremaid rõhkusid saab saavutada üksnes kütuse pihustusseadmetega, millel on väga väikesed tolerantsid. Need väiksed tolerantsid jätavad aina vähem ruumi mustusele ja veele.

John Deere kütusefiltrid on kavandatud ja toodetud spetsiaalselt John Deere mootoritele.

Mootori kaitsmiseks mustuse ja vee eest, vahetage kütusefiltreid alati nii, nagu selles kasutusjuhendis ette on nähtud.

DX,FILT2-21-14APR11

DEF-lisand

Diisli heitgaasivedeliku (DEF-lisand) paaki valamine



TS1731—UN—23AUG13

⚠ ETTEVAATUST: Vältige silma sattumist. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

Ärge neelake DEF-lisandit alla. Kui DEF lahust on alla neelatud, pöörduge koheselt arsti poole. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: DEF-lisandiga seotud komponentide loputamiseks kasutage üksnes destilleeritud vett. Kraanivesi võib põhjustada DEF-lisandi saastumist. Kui destilleeritud vett ei ole saadaval, loputage puhta kraaniveega ja seejärel loputage suure koguse puhta DEF-lisandiga.

Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkattele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada.

Kui DEF lahust valatakse mootori kütusepaaki või mõnda teise vedelikumahutisse, ärge käivitage mootorit enne kui süsteem on DEF lahusest korralikult puhastatud. Küsige viivitamatult John Deere'i esindusest, kuidas toitesüsteemi tuleks puhastada ja tühjendada.

DEF-lisandi paagi täitmisel tuleb toimida hoolikalt. Enne DEF lahuse mahuti korgi eemaldamist veenduge, et korgi piirkonnas ei ole prahti. Hoidke DEF-lisandi originaalpakendid aine aurustumise ja saastumise vältimiseks hermeetiliselt suletuna.

Vältige DEF-lisandi pritsimist ning najale, silmadesse ja suhu sattumist.

DEF-lisand ei ole käitlemisel kahjulik, kuid võib söövitada mitmesuguseid materjale, nagu teras, raud, tsink, nikkel, vask, alumiinium ja magneesium. DEF-lisandi vedamiseks ja säilitamiseks kasutage sobivaid mahuteid. Soovitame kasutada polüetüleenist, polüpropüleenist või roostevabast terasest anumaid.

Hoiduge pikaajalisest kokkupuutest nahaga. Kokkupuutumisel peske nahka kohe vee ja seebiga.

Hoidke DEF-lisandit mustuse ja tolmu eest. Mustuse eemaldamiseks peske ja loputage anumad ja lehtrid põhjalikult destilleeritud veega.

Kui DEF-lisandi paaki peaks sattuma muud vedelikku, näiteks diislikütust või jahutusvedelikku, küsige viivitamatult John Deere'i esindusest, kuidas süsteemi tuleks puhastada ja tühjendada.

Kui DEF-lisandi paaki on sattunud vett, tuleb paak puhastada. Vaadake juhendi jaotist DEF-lisandi paagi puhastamine. Pärast paagi täitmist kontrollige DEF-lisandi kontsentratsiooni. Vaadake jaotist DEF-lisandi kontrollimine.

Juht peab alati tagama piisava DEF-lisandi varu olemasolu. Kontrollige DEF lisandi taset iga päev ja vajadusel lisage vedelikku. Täiteava on tähistatud sinise korgiga, millel on toodud järgmine DEF sümbol.

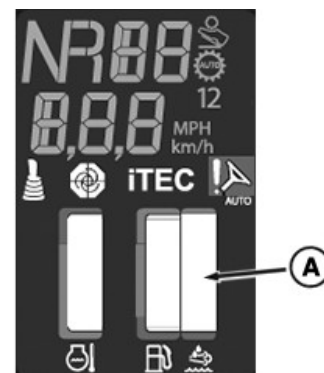
DX,DEF,REFILL-21-15JUL20

DEF-lisandi paagi täitmine – Final Tier 4 / Stage V mootor

⚠ ETTEVAATUST: DEF-lisand sisaldab karbamiidi. Vältige aine sattumist silma. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Ärge tarvitage seespidiiselt. DEF-lisandi allaneelamisel pöörduge kohe arsti poole. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Traktori mootori tüübi kindlaksmääramiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber.

Ärge pange DEF lisandit kunagi kütusepaaki ega diislikütust DEF lisandi paaki.



RXA0152790—UN—13JUL16

Traktori jõudluse järskude muutuste ennetamiseks hoidke DEF-lisandi tase alati piilari ekraani ülemisest punasest märgist (A) kõrgemal. Jälgige piilari ekraanil DEF-lisandi taset ja täitke vastavalt vajadusele. Täitke DEF-lisandi paaki iga kord, kui tangite traktorit. Lisateabe saamiseks vaadake selle peatüki teemat DEF-lisand – kasutamine selektiivse katalüütilise reduktsiooniga (SCR) mootorites.

TÄHTIS: Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand on värvitud ja värvimata metallpindade jaoks korrodeeriv ning võib moonutada teatud plast- ja kummiosi.

DEF-lisandi paagi täitmiseks.

1. Enne kui kasutate mahuteid, lehtreid jms DEF-lisandi jaotamiseks, peske ning loputage neid mustuse eemaldamiseks põhjalikult destilleeritud veega.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Pühkige DEF-lisandi täiteava kork (B), ala korgi ümber ja paagi kael puhtaks, et vähendada DEF-lisandi saastumise tõenäosust.
3. Tõstke DEF-lisandi paagi korgi riiv üles ja keerake korki 90° päripäeva.
4. Tõstke kork paagi kaelalt.

TÄHTIS: Vältige DEF-lisandi paagi ületäitmist.

DEF-lisandipaagi ääreni täitmine madalal temperatuuril võib põhjustada ummistust paagi kaelas. Kui oodatav temperatuur võib langeda alla -11°C (12°F), ärge täitke DEF-lisandi paaki rohkem kui poolenisti, vastavalt DEF-lisandi taseme näidule piilaril. Jälgige temperatuuri suuniseid, et kindlustada paagi täitmise võimalus.

5. Valage DEF-lisand ettevaatlikult lehtri abil paaki. ÄRGE täitke DEF-lisandi paaki üleliia. Kõige parem on valida täitmise tase keskkonnatemperatuuri põhjal.
 - Väline õhutemperatuur -11°C (12°F) või kõrgem: Täitke paak lõpuni.
 - Väline õhutemperatuur alla -11°C (12°F): Hoidke paagi täitmise tase allpool paagi kaela. Kuigi suurem osa DEF paagist on soojendatud, et vältida DEF lahuse külmumist, siis paagi kaela ei soojendata. Kaelas olev vedelik võib külmuda, takistades DEF paagi täitmist kuni vedelik sulab.
6. Paigaldage ja sulgege korralikult DEF-lisandi paagi kork. Korgi saab lukustada tabalukuga.
7. Puhastage pritsmed ettevaatlikult puhta (soovitavalt destilleeritud) veega.

Kui masina DEF-lisandi paaki pannakse selleks mitte-ettenähtud vedelikku, näiteks diislikütust või jahutusvedelikku, vaadake teemat DEF-lisandi paagi puhastamine peatükis Hooldus vastavalt vajadusele.

DB71512,0000071-21-21APR21

DEF-lisand – kasutamine selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemiga (SCR) mootorites

Mootori heitkoguste piirväärtustele vastavuse tagamiseks on oluline DEF-lisandit kasutada ja selle paaki uuesti täita vastavalt nõuetele.

DEF-lisand on kõrge puhtusastmega vedelik, mida pihustatakse selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemiga (SCR) mootorite väljalaskesüsteemi. DEF-lahuse puhtusastme säilitamine on tähtis SCR süsteemi häirete vältimiseks. Mootorites, kus DEF-lahus on vajalik, tuleb kasutada toodet, mis vastab ISO 22241-1 standardi järgi karbamiidi vesilahuse 32 (AUS 32) nõuetele.

Soovitame kasutada John Deere'i DEF-lisandit. John Deere'i DEF-lisandit saab hankida John Deere'i edasimüüja kaudu eri suurusega pakendites vastavalt teie vajadusele.

Kui John Deere'i DEF-lisand ei ole kättesaadav, kasutage American Petroleum Institute'i (API) DEF-lisandi sertifitseerimisprogrammi sertifikaadiga või tähisega AdBlue Diesel Exhaust Fluid Certification Program varustatud DEF-lisandit. Vaadake, kas mahutil on kirjas API sertifitseerimise sümbol või AdBlue nimi.



TM

RG30211—UN—08MAR18

DEF lisandi kohta kasutatakse ka järgmisi nimesid:

- Urea
- Karbamiidi vesilahus 32
- AUS 32
- AdBlue
- NOx redutseerimise aine
- Katalüüsi lahus

DX,DEF(T)-21-08APR22

Diisli heitgaasivedeliku (DEF lisand) hoiustamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige silma sattumist. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

Ärge neelake DEF-lisandit alla. Kui DEF lahust on alla neelatud, pöörduge koheselt arsti poole. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Järeltöötamise süsteemi muutmine või mõne osa eemaldamine on keelatud. Ärge kasutage DEF-lisandit, mis ei vasta ettenähtud spetsifikatsioonile, ning ärge kasutage mootorit ilma DEF-lisandita.

Ärge üritage DEF-lisandit valmistada põllumajandusliku urea segamise teel vette. Põllumajanduslik karbamiid ei vasta nõutud spetsifikatsioonile ning võib järeltöötlussüsteemi rikkuda.

Ärge lisage DEF-lisandile külmumist vältivaid kemikaale või lisaaineid. Mis tahes kemikaali või lisaaine lisamine DEF-lisandile võib järeltöötlussüsteemi rikkuda.

Ärge kunagi valage masinasse DEF-lisandi asemel või sellele lisaks vett või muud vedelikku. Muudetud koostisega DEF-lisandi või sobimatu DEF-lisandi kasutamine võib järeltöötlussüsteemi rikkuda.

Allpool kirjeldatud säilitusjuhised on antud teadmiseks ning mõeldud vaid üldise juhisenä.

DEF-lisandit tuleks hoida äärmuslike temperatuuride eest. DEF külmub temperatuuril -11 °C (12 °F). Kui säilitustemperatuur ületab 30 °C (86 °F), siis DEF lisand vananeb pikamisi. Ärge hoiustage DEF lisandit otsese päikesevalguse käes.

DEF lisandi originaalmahutid tuleb hoida aine aurustumise ja saastumise vältimiseks hermeetiliselt suletuna. DEF-lisandit on soovitatav säilitada ja transportida polüetüleenist, polüpropüleenist või roostevabast terasest anumast.

Sobivaimad tingimused DEF-lisandi säilitamiseks:

- Säilitage temperatuuril -5 °C kuni 30 °C (23 °F kuni 86 °F)
- Hoidke originaalmahutid aurustumise ja saastumise vältimiseks hermeetiliselt suletuna

Nendel tingimustel püsib DEF-lisand kasutuskõlblikuna vähemalt 18 kuud. DEF-lisandi säilitamisel kõrgemal temperatuuril väheneb selle kasutusaeg umbes 6 kuu võrra iga 5 °C (9 °F) kohta, mis ületab 30 °C (86 °F).

Kui pole teada, kui kaua või missugustel tingimustel

DEF-lisandit on säilitatud, tuleb DEF-lisandit analüüsida. Vaadake jaotist DEF-lisandi kontrollimine.

DEF lisandit ei ole soovitatav pikaajaliselt (üle 12 kuu) paagis säilitada. Kui pikaajaline säilitamine on vajalik, analüüsige DEF lisandit enne mootoris kasutamist. Vaadake jaotist DEF-lisandi kontrollimine.

Soovitame DEF lisandit osta korraga maksimaalselt 12 kuu vajaduse jagu.

DX,DEF,STORE-21-15JUL20

Karbamiidi vesilahuse (DEF) kontrollimine

TÄHTIS: Õige kontsentratsiooniga DEF-lahuse kasutamine on mootori ja järeltöötamise süsteemi töötamise jaoks kriitilise tähtsusega. Pikaajaline hoiustamine ja teised tingimused võivad DEF-lahuse kontsentratsioonile halvasti mõjuda.

Kui on DEF-lahuse kvaliteedi suhtes on kahtlusi, siis võtke paagist või lahuse mahutist proov ning pange see läbipaistvasse anumasse. DEF-lahuse peab olema selge ja läbipaistev ning kerge ammoniaagi lõhnaga. Kui DEF-lahus on hägune, muutnud värvi või on tugeva ammoniaagi lõhnaga, siis see tõenäoliselt nõuetele ei vasta. Selline DEF-lahus on kasutuskõlbmatu. Laske paak tühjaks, loputage destilleeritud veega ja täitke uue või kvaliteetse DEF-lahusega. Peale paagi uuesti täitmist kontrollige DEF-lahuse kontsentratsiooni.

Kui DEF-lahus läbib vaatlus- ja lõhnatesti, kontrollige lahuse kontsentratsiooni kaasaskantava refraktomeetriga, mis on DEF-lahuse mõõtmiseks kalibreeritud.

DEF-lahuse kontsentratsiooni tuleb kontrollida, kui masin on olnud pikemat aega kasutamata või on kahtlus, et mootoris või mahutis sisalduvasse DEF-lahusesse on sattunud vett.

John Deere esindaja kaudu võib saada kaht heakskiidetud tööriista:

- Digitaalne DEF-lahuse refraktomeeter JDG11594—digitaalne töövahend, millelt on kontsentratsiooni näitu lihtne lugeda
- DEF-lahuse refraktomeeter JDG11684—odavam alternatiiv, millega saab analoog-näidu

Mõõtmistulemuse saamiseks järgige emma-kumma tööriista kasutusjuhiseid.

DEF-lahuse õige kontsentratsioon on 31,8% —33,2% karbamiidi. Kui DEF-lahuse kontsentratsioon on ettenähtud piiridest väljas, siis laske DEF-lahuse paak tühjaks, loputage destilleeritud veega ja täitke uue või kvaliteetse DEF-lahusega. Kui mahutis oleva DEF-lahuse kontsentratsioon ei vasta ettenähtule, siis

utiliseerige see ning asendage uue ja kasutuskõlbliku DEF-lahusega.

DX,DEF,TEST-21-13JUN13

Karbamiidi vesilahuse (DEF) utiliseerimine

Kui DEF-lahuse väikese koguse mahaminemisest ei ole probleemi, siis suured DEF-lahuse kogused tuleb kokku koguda. Kui maha läheb suur hulk lahust, siis võtke ühendust kohalike ametiasutustega, et koristamisel abi saada.

Kui suur kogus DEF-lahust ei vasta kvaliteedinõuetele, pöörduge utiliseerimisel abi saamiseks DEF-lahuse tarnija poole. Ärge kallake suuri DEF-lahuse koguseid maha või kanalisatsiooni.

DX,DEF,DISPOSE-21-13JUN13

Mootoriõli

Diiselmootori õlivahetusintervall kõrgmäestikus töötamisel

Õli kvaliteedi kiire kahanemise ja mootori potentsiaalsete kahjustuste vältimiseks vähendage õli ja filtri hooldusintervalli algsest soovitatud väärtusest 50%, kui töötate mootoriga kõrgemal kui **1675 m (5500 ft)**.

Õli analüüsimine võib hooldusintervalli pikendada.

Kasutage ainult heakskiidetud õlisid.

Algsed töötunnid	Vastavad töötunnid kõrgmäestikus
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-21-11NOV14

John Deere Break-In Plus mootori sissetöötamisõli – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIB etapp, IV etapp ja V etapp

Uued mootorid on tehases täidetud John Deere Break-In Plus mootori sissetöötamisõliga. Sissetöötamise ajal lisage vajaduse korral mootoriõli John Deere Break-In Plus, et säilitada ettenähtud õlitase.

Laske mootoril töötada mitmesugustel tingimustel, eriti suurtel koormustel ja minimaalsel tühikäigul, et mootori osad sobituksid õigesti oma kohale.

Uue või kapitaalselt remonditud mootori kasutamisel vahetage õli ja filter kõige enne 100 töötunni järel ja hiljemalt õlile John Deere Plus-50™ II ettenähtud vahetusintervalli järel.

Pärast mootori kapitaalremonti täitke mootor mootoriõliga John Deere Break-In Plus.

Kui mootoriõli John Deere Break-In Plus ei ole saadaval, siis kasutage SAE 10W-30 viskoossustasemega mootoriõli, mis vastab ühele nimetatud klassidest:

- API kvaliteediklass CK-4
- API kvaliteediklass CJ-4
- ACEA kvaliteediklass E9
- ACEA kvaliteediklass E6

Kui ühte neist õlidest kasutatakse uue või kapitaalselt

remonditud mootori sissetöötamise ajal, siis vahetage õli ja filter kõige vähem 100 töötunni ja hiljemalt 250 töötunni järel.

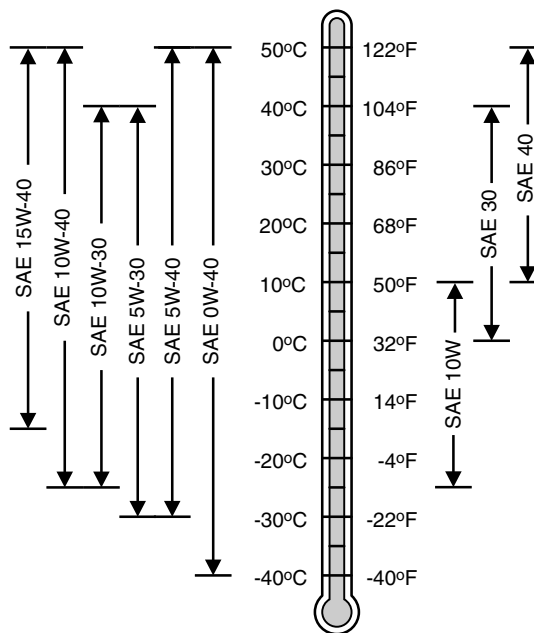
TÄHTIS: Uue või kapitaalselt remonditud mootori esmase sissetöötamise ajal ärge kasutage muid õlisid.

Mootoriõli John Deere Break-In Plus võib kasutada kõigis ettevõtte John Deere diiselmootorites kõigi sertifitseeritud heitetasemetel puhul.

Pärast sissetöötamisaja lõppu kasutage John Deere Plus-50 II või muud diiselmootori õli, mis vastab selle juhendi soovitudele.

DX,ENOIL16(T)-21-05APR22

Diiselmootori õli – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIB etapp, IV etapp ja V etapp



TS1743—UN—25APR19

Õli viskoossus õhutemperatuuride vahemikes

Ebastandardse õli kasutamine ja vahetusintervallide eiramine võib põhjustada mootori tõsiseid kahjustusi, mida garantii ei pruugi katta. Garantiid, sh heitkoguste garantii ei sõltu ettevõtte John Deere õlide, varuosade ega hoolduse kasutamisest.

Kasutage õlivahetuste vahelisel perioodil eeldataval õhutemperatuuril põhinevat õli viskoossust.

Soovitav mootoriõli on John Deere Plus-50 II.

Mootoriõli John Deere Plus-50 II kasutamisel võib kohalduda pikem hooldusintervall. Vaadake mootoriõli vahetusintervallide tabelit ja täpsema teabe saamiseks pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

Kui John Deere Plus-50 II mootoriõli ei ole saadaval,

võib kasutada mootoriõli, mis vastab ühele või mitmele järgmistest omadustest:

- API kvaliteediklass CK-4
- API kvaliteediklass CJ-4
- ACEA kvaliteediklass E9
- ACEA kvaliteediklass E6

ÄRGE kasutage mootoriõli, milles on rohkem kui 1,0% sulfaattuhka, 0,12% fosforit või 0,4% väävlit.

Eelistatud on aastaringised diiselmootoriõlid.

Diislikütuse kvaliteet ja kütuse väävlisisaldus peavad vastama kõigile mootori kasutuspiirkonnas kehtivatele heitmenormidele.

TÄHTIS: Kasutage üksnes eriti väikese väävlisisaldusega diislikütus (ULSD), mille suurim väävlisisaldus on 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

DX,ENOil14(T)-21-05APR22

Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapi, IV etapi ja V etapi mootorid

Ebastandardse õli kasutamine ja vahetusintervallide eiramine võib põhjustada mootori tõsiseid kahjustusi, mida garantii ei pruugi katta. Garantiid, sh heitkoguste garantii ei sõltu ettevõtte John Deere õlide, varuosade ega hoolduse kasutamisest.

Soovitavad õli ja filtri hooldusintervallid olenevad õlivanni mahtuvusest, õli tüübist ning filtrist, mida koos kasutatakse, ja diislikütuse väävlisisaldusest. Tegelikud hooldusintervallid sõltuvad ka kasutamise ja hooldamise tavadest.

Heakskiidetud õlitüübid.

- John Deere Plus-50 II
- Muude õlide hulka kuuluvad API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 ja ACEA E6

Õli ja filtri õige hooldusintervalli valimiseks kasutage õli seisukorra kindlaksmääramisel õli analüüsi. Mootoriõli analüüsi kohta lisateabe saamiseks pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja või muu kvalifitseeritud teenusepakkuja poole.

Vahetage õli ja õlifilter vähemalt kord 12 kuu jooksul isegi siis, kui töötunde on kogunenud vähem kui soovitatud hooldusintervalli järgi ette nähtud.

Diislikütuse väävlisisaldus mõjutab õli ja filtri hooldusvälpasid. Kõrgem kütuse väävlisisaldus vähendab õli ja filtri hooldusvälpasid.

TÄHTIS: NÕUTAV on diislikütuse kasutamine, mille väävlisisaldus on alla 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

MÄRKUS: 500 töötundi võrra pikendatud õli ja filtri vahetusintervall on lubatud üksnes siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Kasutatakse kütust, mille väävlisisaldus on alla 15 mg/kg (15 miljondikku osa)
- Kasutatakse õli John Deere Plus-50 II
- Kasutatakse ettevõtte John Deere poolt heakskiidetud õlifiltrit

Kõrgmäestikus töötamisel mootori õlivahetusintervallid lühenevad. Vaadake lisateavet jaotisest Diiselmootori õlivahetusintervall kõrgmäestikus töötamisel.

Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid	
John Deere Plus-50 II	500 tundi
Muud õlid	250 tundi
Õli analüüs võib muude õlide hooldusintervalli pikendada maksimaalselt kuni Plus-50 II õlide hooldusintervallini. Õli analüüs tähendab õliproovide võtmist 50 töötunniste tsükli järel pärast tavalise hooldusintervalli möödumist senikaua, kuni proovi tulemused näitavad, et õli kasutusiga on möödas või John Deere Plus-50 II õli hooldusintervalli maksimum on kätte jõudnud.	

TÄHTIS: Mootori kahjustuste vältimiseks:

- Kasutades biodiisli segusid, mille väärtus on suurem kui B20, vähendate õli ja filtrite hooldusintervalle 50% võrra
- Õli analüüsimine võib hooldusintervalli pikendada
- Kasutage ainult heakskiidetud õli tüüpe

DX,ENOil15,IT4,120toMAX(T)-21-05APR22

Mootori jahutusvedelik

Diesel Engine Coolant (märghülssidega mootor)

Ebastandardse jahutusvedeliku kasutamine ja vahetusintervallide eiramine võib põhjustada mootori tõsiseid kahjustusi, mida garantii ei pruugi katta. Garantiid, sealhulgas heitkoguste garantii ei sõltu John Deere'i jahutusvedelike, varuosade või hoolduse kasutamisest.

Eelistatud jahutusvedelikud

Soovitav on kasutada jahutusvedeliku järgmisi valmissegusid.

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Cool-Gard II eelsegatud jahutusvedelik on saadaval mitmes kontsentratsioonis erinevate külmumiskaitsepiiridega, nagu on näidatud järgmises tabelis.

Cool-Gard II eelsegu	Külmumispunkt
Cool-Gard II 20/80	-9 °C (16 °F)
Cool-Gard II 30/70	-16 °C (3 °F)
Cool-Gard II 50/50	-37 °C (-34 °F)
Cool-Gard II 55/45	-45 °C (-49 °F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
Cool-Gard II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Kõik Cool-Gard II eelsegu tooted ei ole kõikides riikides saadaval.

Kasutage Cool-Gard II PG-d, kui vajalik on mittetoksilise koostisega jahutusvedelik.

Täiendavad soovitatavad jahutusvedelikud

Soovitav on ka järgmine jahutusvedelik:

- John Deere Cool-Gard II kontsentraat 40–60% kontsentraadi ja kvaliteetse vee segus

TÄHTIS: Kui segate jahutusvedeliku kontsentraati veega, siis ärge kasutage jahutusvedeliku kontsentraati vähem kui 40% või rohkem kui 60%. Vähem kui 40% ei taga piisavalt lisaaaineid korrosiooni kaitseks. Rohkem kui 60% võib tuua kaasa geelistumist ning probleeme jahutussüsteemi töös.

Muud jahutusvedelikud

Teisi etüleenglükooli või glükooli alusel valmistatud jahutusvedelikke võib kasutada, kui need vastavad järgmistele tehnilistele andmetele:

- Jahutusvedeliku valmissegu, mis vastab standardi ASTM D6210 nõuetele
- Lisaaained ei sisalda 2-etüülheksakoon hapet (2-EHA)

- Jahutusvedeliku kontsentraat, mis vastab standardi ASTM D6210 nõuetele, kui kvaliteetse veega on segatud 40–60% kontsentraati

Kui ühele neist spetsifikatsioonidest vastav jahutusvedelik pole saadaval, kasutage jahutusvedeliku kontsentraati või eelsegatud jahutusvedelikku, millel on vähemalt järgmised keemilised ja füüsikalised omadused:

- Kaitseb silindrihülse kavitatsiooni eest selliselt, mis on kooskõlas John Deere'i kavitatsioonitesti meetodiga või sellele vastava uurimusega, mis on sooritatud vähemalt 60% juures lubatud koormusest
- Lisaaained ei sisalda nitriteid
- Lisaaained ei sisalda 2-etüülheksakoon hapet (2-EHA)
- Kaitseb jahutussüsteemi metallpindu korrosiooni eest (malm, alumiiniumsulamid ja vasesulamid, näit. pronks)

Vee kvaliteet

Vee kvaliteet mõjutab jahutussüsteemi tööd. Etüleen- või propüleenglükooli alusel valmistatud jahutusvedeliku kontsentraadi segamiseks on soovitatav kasutada deioniseeritud või demineraliseeritud vett.

Jahutusvedeliku vahetusintervallid

Tühjendage ja loputage jahutussüsteem ning täitke uue jahutusvedelikuga vastavalt kasutatava jahutusvedeliku vahetusvälbale.

Cool-Gard II või Cool-Gard II PG kasutamisel on tühjendusintervall 6 aastat või 6000 töötundi.

Kui kasutatakse muud jahutusvedelikku peale Cool-Gard II või Cool-Gard II PG, vähendage tühjendusintervalli 2 aastani või 2000 töötunnini.¹

TÄHTIS: Ärge tarvitage jahutussüsteemi tihendusmanuseid ega tihendusmanuseid sisaldavat antifriisi.

Ärge segage etüleenglükooli- ja propüleenglükooli põhiseid jahutusvedelikke.

Ärge kasutage jahutusvedelikke, mis sisaldavad nitriteid.

DX,COOL3(T)-21-04APR22

¹ Jahutusvedeliku analüüs võib "muude jahutusvedelike" hooldusintervalli pikendada maksimumini, mis ei ületa Cool-Gard II jahutusvedeliku hooldusintervalli. Jahutusvedeliku analüüs tähendab jahutusvedeliku proovide võtmist 1000-töötunniste tsükli järel pärast tavalise hooldusintervalli möödumist senikaua, kuni proovi tulemused näitavad, et jahutusvedeliku kasutamisega on möödas või Cool-Gard II hooldusintervalli maksimum on kätte jõudnud.

John Deere Cool-Gard II Coolant Extender

Mõnede jahutusvedeliku manuste toime mootori töötamise jooksul aegamööda väheneb. Cool-Gard II eelsegu ja Cool-Gard II kontsentraadi puhul lisage jahutusvedeliku lisandeid tühjendusintervallide vahel, lisades Cool-Gard II Coolant Extenderi.

Cool-Gard II Coolant Extenderit ei tohi lisada, välja arvatud juhul, kui Cool-Gard II testribad seda näitavad. Nende test-ribadega saab jahutusvedeliku külmumispunkti, selles sisalduvate manuste ja pH taset efektiivselt kontrollida.

Kontrollige jahutusvedelikku 12 kuu tagant, kui jahutusvedelikku on väga palju välja voolanud lekete või ülekuumenemise tõttu.

TÄHTIS: Ärge kasutage Cool-Gard II testribasid koos Cool-Gard II PG-ga.

Cool-Gard II Coolant Extender on keemiliselt sobitatud lisandite süsteem ja mõeldud kasutamiseks kõigi Cool-Gard II jahutusvedelikega. Cool-Gard II Coolant Extender ei ole ette nähtud kasutamiseks nitritit sisaldavate jahutusvedelikega.

TÄHTIS: Ärge lisage täiendavat jahutusvedeliku manust, kui täidate tühjaks lastud jahutussüsteemi ühega alljärgnevatest jahutusvedelikest:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Mittesoovitatud täiendavate jahutusvedelikumanuste kasutamine võib kaasa tuua manuse eraldumist, jahutusvedeliku geelistumist või jahutussüsteemi osade korrosiooni.

Lisage soovitatud kontsentratsioon Cool-Gard II Coolant Extenderit. ÄRGE ületage soovitatud kogust.

DX,COOL16(T)-21-11APR22

Töötamine soojas kliimas

John Deere mootorid on konstrueeritud töötamiseks soovitatud jahutusvedelikega.

Kasutage alati soovitatud jahutusvedelikku, ka siis, kui selles geograafilises asukohas külmumiskaitse ei ole vajalik.

TÄHTIS: Vett võib jahutusvedelikuna kasutada üksnes hädaolukordades.

Kui jahutusvedelikuna kasutada vett, siis tekib vaht, kuumade alumiinium- ja raudpindade korrosioon, katlakivi ning kavitatsioon. Isegi siis, kui on lisatud jahutusvedelikumanuseid.

Laske jahutussüsteem tühjaks ning täitke soovitatud jahutusvedelikuga võimalikult ruttu.

DX,COOL6-21-15MAY13

Vee kvaliteet jahutusvedeliku kontsentraadiga segamisel

Mootori jahutusvedelikud koosnevad kolmest keemilisest komponendist: etüleenglükooli (EG) või propüleenglükooli (PG) põhiseist antifriisist, korrosiooni pidurdavatest jahutusvedeliku lisainetest ja kvaliteetsest veest.

Vee kvaliteet mõjutab jahutussüsteemi tööd. Etüleen- või propüleenglükooli alusel valmistatud jahutusvedeliku kontsentraadi segamiseks on soovitatav kasutada deioniseeritud või demineraliseeritud vett.

Igasugune jahutussüsteemis kasutatav vesi peab vastama järgmistele minimaalsetele kvaliteedinõuetele:

Kloriide	<40 mg/l
Sulfaate	<100 mg/l
Kuivjääk	<340 mg/l
Lahustunud ainete üldsisaldus l karedus	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

TÄHTIS: Ärge kasutage pudelivett, kuna selles on lahustunud ainete üldsisaldus sageli suurem.

Külmumiskindlus

Mootori jahutusvedeliku külmumispunkt sõltub glükooli ja vee suhtelisest sisaldusest.

Etüleenglükool	Külmumispunkt
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propüleenglükool	Külmumispunkt
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

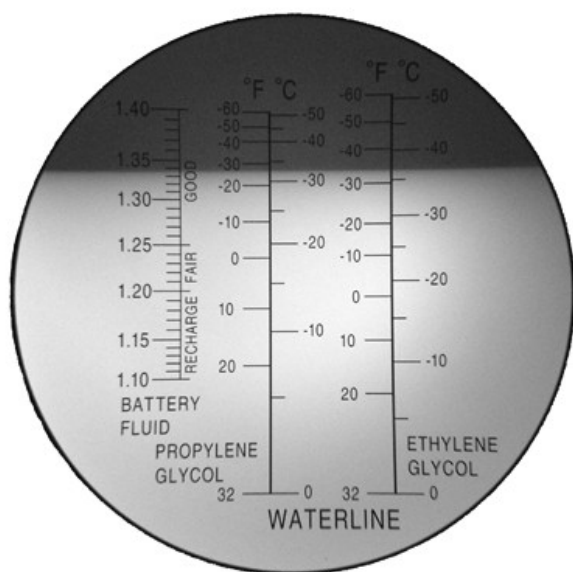
ÄRGE kasutage üle 60% etüleen- või propüleenglükooli sisaldavat jahutusvedeliku ja vee segu.

DX,COOL19-21-13JAN18

Jahutusvedeliku külmumispunkti testimine



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARDi osanumber 75240



TS1733—UN—04SEP13
Vahekorras 50/50 jahutusvedeliku näit refraktomeetri aknas

Käeshoitava jahutusvedeliku refraktomeetri kasutamine on kiireim, lihtsaim ja nüüd täpne meetod jahutusvedeliku külmumispunkti määramiseks. See meetod on täpsem kui testriba või ujukitüüpi hüdroomeeter, mis võib anda halbu tulemusi.

Jahutusvedeliku refraktomeeter on saadaval John Deere'i edasimüüjalt tööriistaprogrammi SERVICEGARD kaudu. Osanumber 75240 on ökonoomne lahendus täpseks külmumispunkti määramiseks põllul.

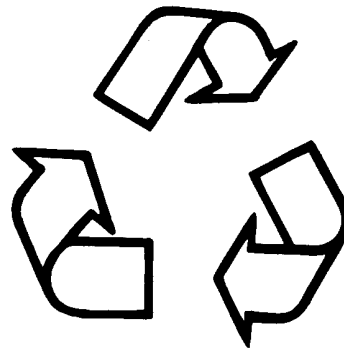
Kasutamine:

1. Laske jahutussüsteemil jahtuda kuni välistemperatuurini.
2. Avage radiaatorikork, et jahutusvedelikule ligi pääseda.
3. Kaasas oleva pipetiga võtke väike kogus jahutusvedelikku.

4. Avage refraktomeetri plaat, asetage ekraanile üks tilk jahutusvedelikku ja sulgege plaat.
5. Vaadake läbi okulaari ning vajadusel teravustage.
6. Märkige kontrollitava jahutusvedeliku tüübile vastavalt (etüleenglükooli või glükooli põhine jahutusvedelik) selle külmumispunkt üles.

DX,COOL,TEST(T)-21-04APR22

Jahutusvedeliku kõrvaldamine



Jäätmekäitus

TS1133—UN—15APR13

Valesti käideldud mootori jahutusvedelik võib saastata keskkonda.

Vedelike väljalaskmisel tarvitage lekkekindlaid anumaid. Ärge kasutage toidu- või jooginõusid; neist võidakse eksikombel juua.

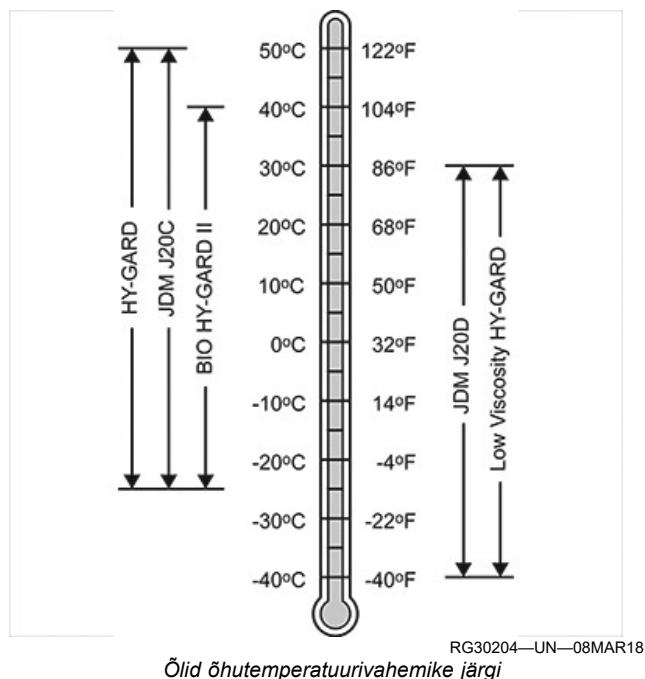
Ärge valage jäätmeid maapinnale, kanalisatsiooni või veekogusse.

Enne jäätmete kõrvaldamist küsige teavet nende õige kõrvaldamise viisi kohta kohalikust keskkonnaametist või John Deere'i mootori müüjalt või hooldusesindajalt.

RG, RG34710, 7543-21-26APR18

Muud määrdeained

Käigukasti- ja hüdroõli



Kasutage õlivahetuste vahelisel perioodil eeldataval õhutemperatuuril põhinevat õli viskoossust.

Soovitavad õlid:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere madala viskoossusega Hy-Gard

Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad ühele järgmistest nõuetest:

- John Deere standard JDM J20C
- John Deere'i standard JDM J20D

Kasutage John Deere Bio Hy-Gard II õli, kui on vaja biolagunevat vedelikku.¹

DX,ANTI(T)-21-04APR22

Käigukasti- ja hüdroõli kasutamine

TÄHTIS: Et tagada käiguvahetuse kvaliteet, tuleb kasutada õli, mis vastab Hy-Gardi või JDM J20C nõuetele.

Kui õli Hy-Gard või JDM J20C ei kasutata, võib käiguvahetus halveneda ja/või ajam saada kahjustusi.

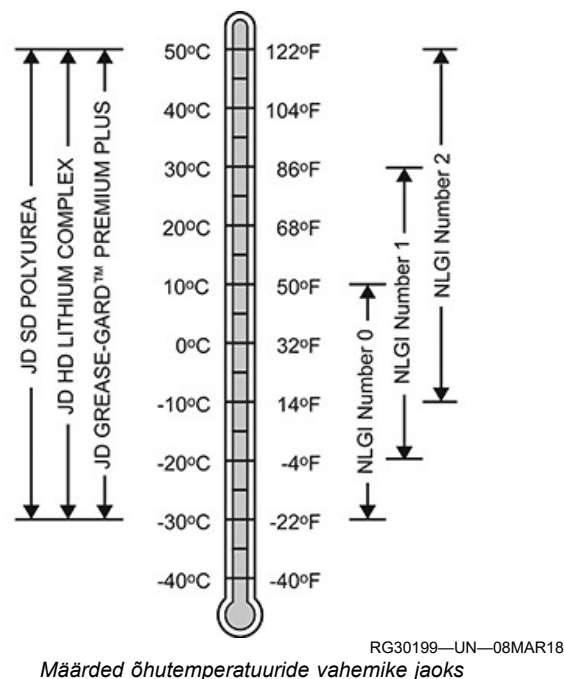
¹ Bioloogiline lagunevus vähemalt 80% ulatuses 21 päeva jooksul vastavalt katsemeetodile CEC-L-33-T-82 on õli Bio Hy-Gard II puhul tagatud või ületatud. Bio Hy-Gard II õli ei tohi segada mineraalõlidega, sest need vähendavad õli biolagunevust ja õli ei saa enam nõuetekohaselt ümber töödelda.

Traktori käigukast/sild ja hüdraulikapaak on tehases täidetud õliga John Deere Hy-Gard JDM J20C.

EC82310,0000F57-21-29JUN22

Kõrgsurvet taluv (EP) universaalmääre

TÄHTIS: Automaatsete määrimissüsteemide puhul tuleb arvesse võtta õhutemperatuuri kõikumist.



Valige määre vastavalt NLGI konsistentsi klassile ja hooldusintervalli kestel eeldatavale õhutemperatuuri vahemikule.

Eelistatud on John Deere SD Polyurea määre.

Samuti soovitatakse järgmisi määreid:

- John Deere HD Lithium Complex määre
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Teisi määreid võib kasutada, kui need vastavad järgmisele näitajatele.

- NLGI kvaliteediklass GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 või DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, mittesünteesilisel alusel õli (100 kuni 220 mm²/s, temperatuuril 40 °C)

TÄHTIS: Mõned määretes kasutatavad tahkestid, baasõlid ja lisained ei sobi teistega kokku. Määreid ei tohi segada. Enne erinevate määrdetüüpide segamist küsige nõu määrdeainete müüjalt.

DX,GREAI(T)-21-06APR22

Määrdeainete hoiustamine

Masinad töötavad suurima efektiivsusega üksnes siis, kui tarvitatakse puhtaid määrdeaineid.

Kasutage kõigi määrdeainete jaoks puhtaid mahuteid.

Hoiustage määrdeained ja määrdeainete mahutid kaitstuna tolmu, niiskuse ja muu saastumise eest. Hoidke nõusid külili asendis, et vältida vee ja mustuse kogunemist.

Jälgige, et kõik mahutid oleksid tähistatud nii, et nende sisu on võimalik kindlaks teha.

Kõik vanad mahutid koos seal olevate määrdejääkidega likvideerige eeskirjade kohaselt.

DX,LUBST-21-11APR11

Määrdeainete segamine

Erinevaid õlisorte või -marke ei tohi üldjuhul omavahel segada. Õlitootjate poolt kasutatavad manused on valitud selliselt, et õlid vastaksid kindlatele spetsifikatsioonidele ja kvaliteedinõuetele.

Erinevate õlide segamine võib kahjustada manuste soovitud mõju ja vähendada määrivat toimet.

Kui teil selles osas mingeid küsimusi tekib, pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,LUBMIX-21-18MAR96

Alternatiivsed ja sünteetilised määrdeained

Teatud geograafilistes piirkondades võivad töötajad nõuda siinses juhendis toodust erinevate määrdeainete kasutamist.

Mõned John Deere jahutusvedelikud ja määrdeained ei tarvitse Teie asukohas saadaval olla.

Kui Teil selles osas küsimusi tekib, pöörduge John Deere esindaja poole.

Sünteetilisi määrdeaineid võib kasutada, kui need vastavad selles juhendis toodud kvaliteedinõuetele.

Antud juhendis toodud piirtemperatuurid ja hooldusintervallid on mõeldud John Deere'i tootemargiga vedelike kohta või nende vedelike kohta, mida on John Deere'i seadmetes testitud ja/või neis kasutamiseks heaks kiidetud.

Regenereeritud määrdeaineid (ümbertöötlusprodukte) võib kasutada, kui need vastavad kvaliteedinõuetele.

DX,ALTER-21-13JAN18

Hooldus – üldteave

Hoolduspeatükkide ülevaade

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Pärast mis tahes hooldustöö lõpetamist paigaldage uuesti kõik eemaldatud kaitse- ja muud katted ning sulgege ja fikseerige kapott.

TÄHTIS: See ei ole üksikasjalik hooldusjuhend. Kirjeldatud on tavapäraseid hooldustoiminguid. Hoolduse kohta üksikasjaliku informatsiooni saamiseks ostke John Deere'i edasimüüja kaudu Tehniline teatmik.

Soovitatud hooldusintervallid kehtivad tavapäraste töötingimuste puhul. Kui traktorit kasutatakse rasketes tingimustes, hooldage sagedamini.

Hoolduspeatükkides antakse teavet hooldusprotsesside ja -toimingute kohta.

Kütuse, määrimise ja jahutusvedelike peatükid: masina kasutamisel ja hooldamisel lubatud vedelike andmed. Samuti on seal juhised nt mootoriõli vahetamise õige hooldusvälba valimiseks.

Sissetöötamishooldus: tehke loetletud hooldustööd esimese 100 töötunni kestel.

Hooldus – hooldusprotokollid Tabelid on mõeldud järgmiseks.

- Kindlaks tegemiseks, milliseid hooldusülesandeid tuleb teha.
- Salvestage tehtud hooldused.

Hooldustööde peatükid: mitmesugused plaanilised ja ilma kindla välbata hooldustööd on jaotatud töö iseloomu alusel kuude peatükki. Vastavad hoolduspeatükid ja ülesannete nimed on kirjas hooldusprotokolli tabelites (näide: Vahetage: mootoriõli ja filter). Elektrisüsteemi peatükis on kogu tulede, kaitsmete ja releede hooldusteave.

Rikkeotsingu peatükid: nendes on kirjeldatud rikkeotsingu toiminguid. Samuti selgitatakse, mida teha, kui CommandCenteril ilmuvad diagnostika veakoodid.

RX32825,00000A5-21-21JUN22

Hooldus vastavalt vajadusele

TÄHTIS: Teostage hooldustööd alati, kui näidikud või traktori töö viitab nende vajalikkusele, isegi kui hooldusintervallide tabelis antud tähtaeg pole veel käes.

Aeg-ajalt tuleb plaanilisi hooldusi seoses töötingimustega teha hooldusintervallide tabelites näidatust varem (nt õhufiltrite vahetamine). Sellisel juhul

märkige hooldustöö teostamine tabelisse Hooldus vastavalt vajadusele.

RX32825,00017C6-21-04JAN17

Traktori mootori heitgaasisüsteemi tuvastamine

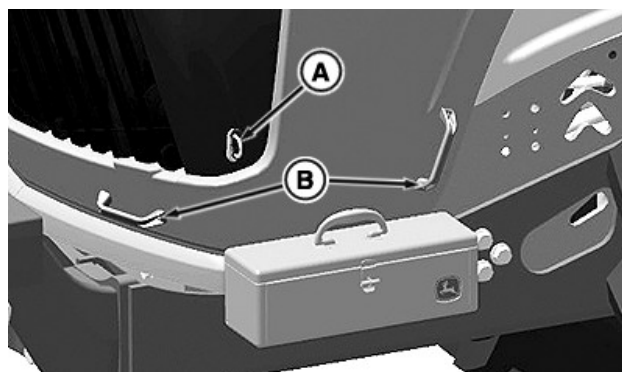
TÄHTIS: Traktori mootori tuvastamiseks vt peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber.

Mõni hooldustöö varieerub olenevalt sellest, milline heitgaasisüsteem kuulub traktori mootori varustusse.

RX32825,0001764-21-14DEC16

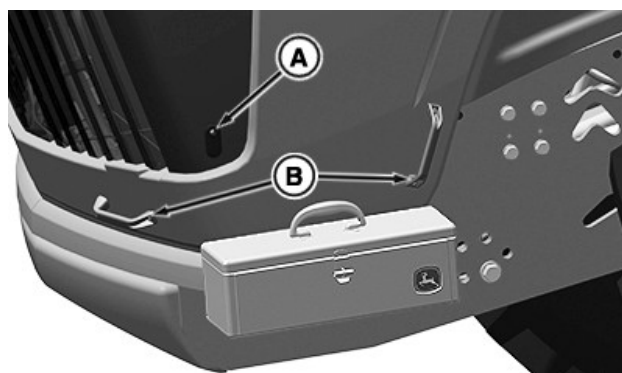
Kapoti avamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Enne mootori käivitamist sulgege ja lukustage mootorikate.



RXA0180112—UN—12OCT20

Kui kuulub varustusse



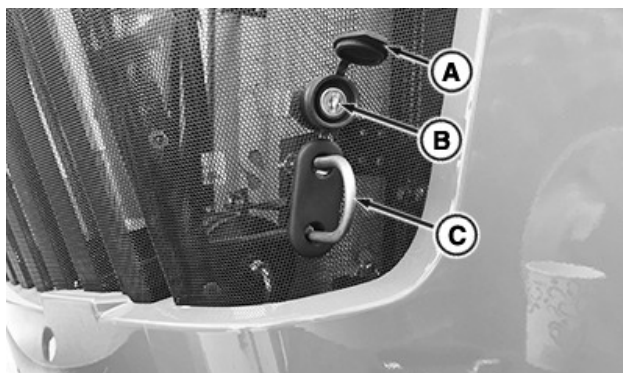
RXA0180141—UN—15OCT20

Kui kuulub varustusse

1. Tõmmake kapoti vabastushooba (A).
2. Tõstke kapott käepidemete (B) abil üles

JL41210,0000A92-21-21APR21

Kapoti avamine (kui kuulub varustusse)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Avage kate (A) ja sisestage võti lukku (B).
2. Kapoti riivi (C) avamiseks keerake võtit päripäeva.
3. Avamiseks tõmmake mootorikate riivi ja tõstke kapott üles.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi. Enne mootori käivitamist sulgege ja lukustage mootorikate.

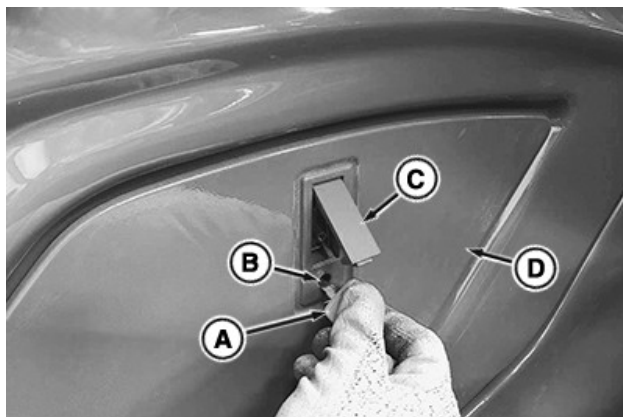
4. Sulgege kapott ja keerake võtit vastupäeva, et lukustada kapoti riiv.

BH38674,0000D20-21-27APR18

Mootori kattepaneeli eemaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist:

- Ärge käivitage mootorit, kui sirmid on eemaldatud või mootorikate avatud.
- Sulgege ja riivistage kapott alati kindlalt.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Sisestage võti (A) paneeli lukku (B).
2. Paneeli riiv (C) avaneb.
3. Eemaldage mootori kattepaneel (D).

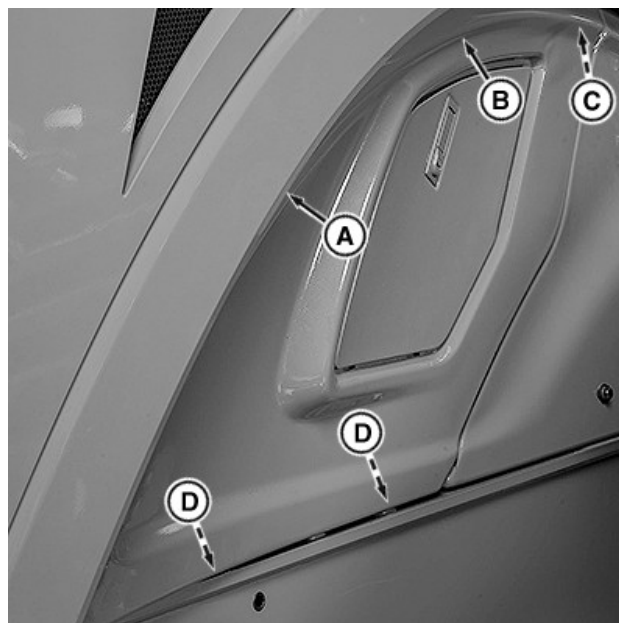
BH38674,0000D1B-21-21APR21

Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist:

- Ärge käivitage mootorit, kui sirmid on eemaldatud või mootorikate avatud.
- Sulgege ja riivistage kapott alati kindlalt.

1. Avage kapott. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Kapoti avamine.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Vajutage riivi (A).
3. Eemaldage mootori külgsirmi (B) ülemine osa magnetilt (C).
4. Tõstke mootori külgsirm kanduritelt (D) maha.

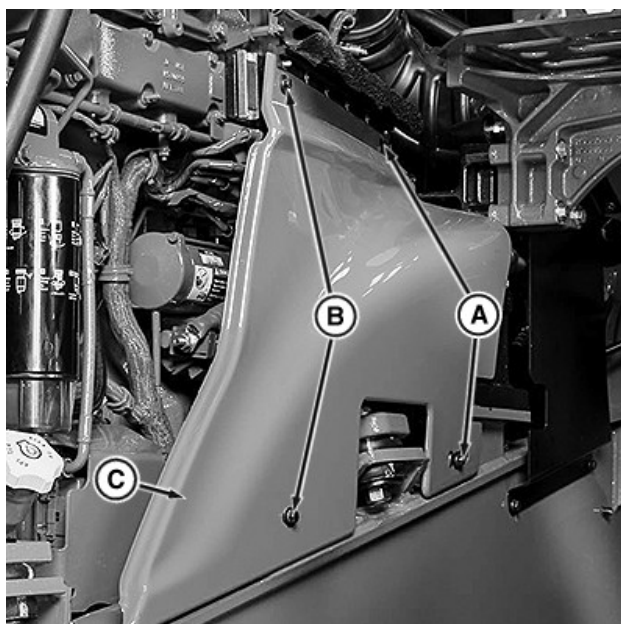
BH38674,0000D1C-21-22APR21

Mootori tagumise külgsirmi eemaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige enda vigastamist ja seadmete kahjustamist:

- Ärge käivitage mootorit, kui sirmid on eemaldatud või mootorikate avatud.
- Sulgege ja riivistage kapott alati kindlalt.

1. Avage kapott. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Kapoti avamine.
2. Eemaldage mootori eesmine külgate. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine.

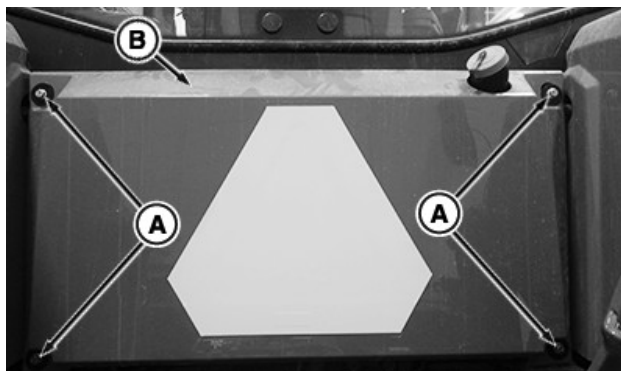


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Eemaldage kuuskantpoldid (A) ja (B).
4. Eemaldage mootori tagumine külgsirm (B).
5. Uuesti kokku pannes pingutage mootori tagumise külgsirmi polte (A) momendiga 37 N·m (27 naeljalga) ja (B) momendiga 25 N·m (18 naeljalga).

BH38674,0000D1D-21-27AUG21

Kabiini tagumise paneeli eemaldamine

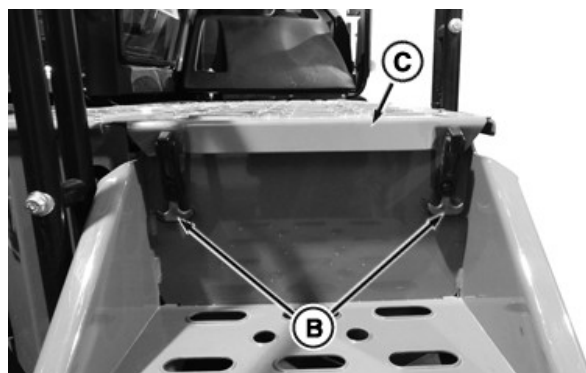


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Eemaldage kabiini tagapaneeli neli polti (A).
2. Eemaldage kabiini tagumine paneel (B).

EC82310,0000F61-21-21APR21

Juurdepääs akulaekale



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Vabastage mõlemad akulaeka sulgurid (B).
2. Tõstke akulaeka kaas (C) üles.

EC82310,0000F5A-21-23APR21

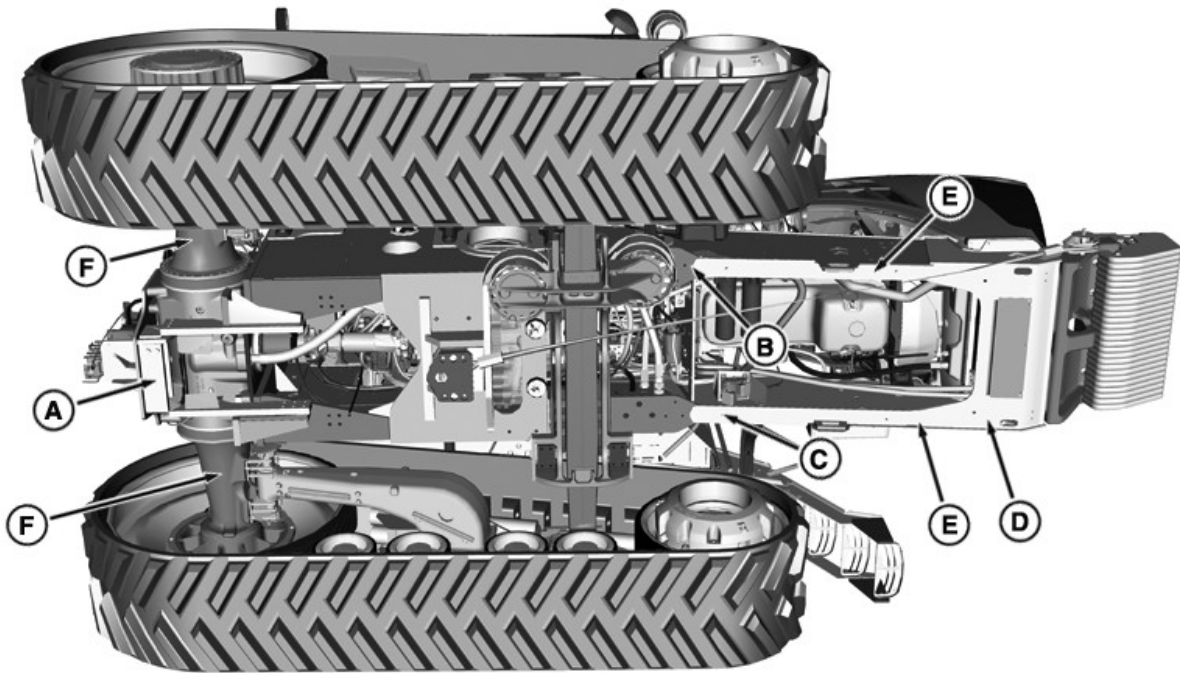
Traktori tõstmine – tõstepunktid ja tugipukkide asukohad (EL 1322/2014)

⚠ ETTEVAATUST: Kasutage üksnes heakskiidetud tõsteseadmeid.

Tõstke traktor üles üksnes kindlal, horisontaalsel pinnal. Enne traktoril mis tahes tööde teostamist fikseerige see sobivate tugipukkide abil.

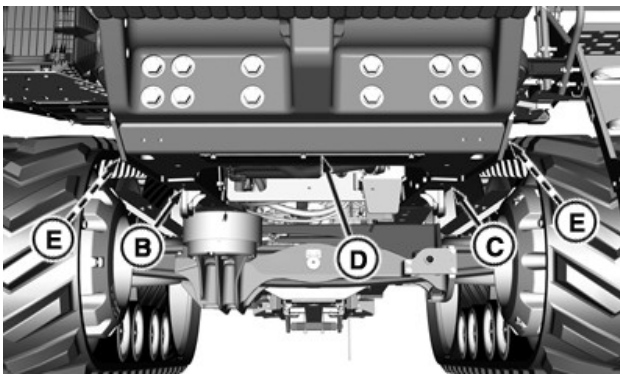
Selleks võib kasutada näidatud John Deere'i spetsiaaltööriistu. Tugipukke saab John Deere'i esindusest.

Soovitavad tõstepunktid traktori ülestõstmiseks tungrauaga Kasutage sobilikku tõsteseadet.



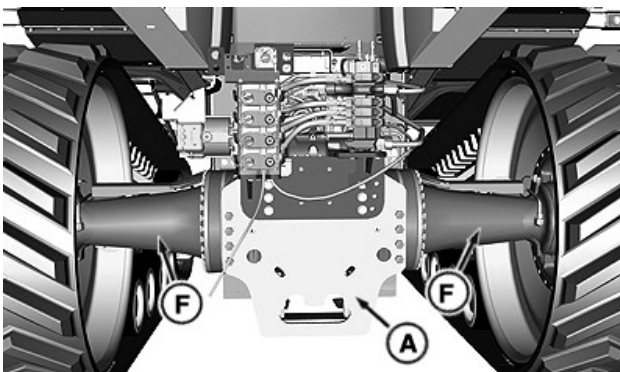
Alumine pool, tõstepunktid

RXA0162455—UN—08MAR18



RXA0138268—UN—17JAN14

Eesmine tõstepunkt



RXA0143913—UN—24JUL14

Tagumine tõstepunkt

A – traktori tagaosa tõstmine (näide: roomikute eemaldamiseks või reguleerimiseks)

B – eesmise tugiraami parempoolse otsa tõstmine (näide: parempoolse roomiku eemaldamiseks või reguleerimiseks)

C – eesmise tugiraami vasakpoolse otsa tõstmine (näide: vasakpoolse roomiku eemaldamiseks või reguleerimiseks)

⚠ ETTEVAATUST: Mitte mingil juhul ei tohi traktorit tõsta esiraskustest, esiraskuste kandurist ega radiaatori puhastuskattest.

D – esiraami tõstmine (näide: traktori keskosa tõstmiseks, et paigaldada tugipukid)

E – esiraami tugipuki paigaldamine

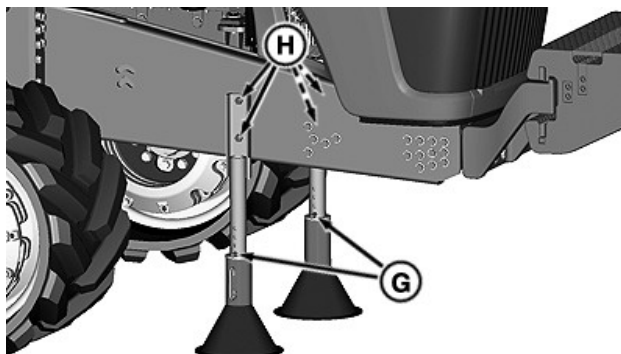
F – tagasilla korpuse tugipuki paigaldamine

1. Lahutage aku maandusjuhe. Vt peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Akude ja ühenduste hooldus.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Kasutage lisaraskuste paigaldamisel, vahetamisel ja eemaldamisel alati sobivat tõstevarustust. Kui sobiv varustus pole saadaval, laske töö teha John Deere'i esinduses.

2. Eemaldage esiraskused.

3. Tõstke traktorit, kuni roomik on maapinnast umbes 200 mm (8 tolli) kõrgusel.



RXA0162402—UN—01MAR18

4. Paigaldage JDG1277 eesmised tugipukid esiraami toele, jättes M20 x 100 mm kinnituspoldid (H) veidi lahti.



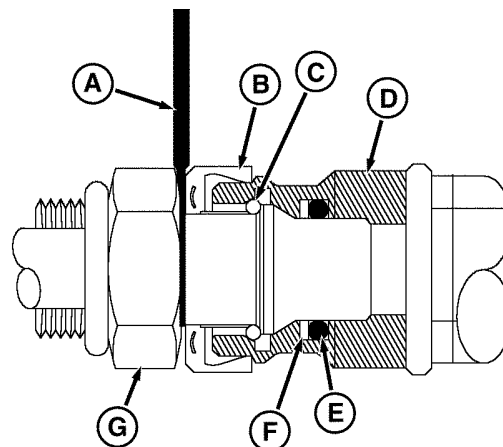
RW76248—UN—12AUG99

5. Paigaldage JDG1276 tagumised tugipukid traktorikere tagaossa.
6. Paigaldage koonustugedele tihvtid (G).
7. Pingutage neli kuuskantpolti.

EC82310,0000515-21-02MAY23

Kiirühendusliitmike (STC) hooldamine ja ühendamine

⚠ ETTEVAATUST: Ärge lahutage STC-liitmikku (kiirühendusliitmikku), kui selles on rõhku. Kui enne liitmiku lahtiühendamist rõhku välja ei lasta, võib see põhjustada kehavigastusi, kahjustada seadmeid või teha mõlemat.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC-liitmikke kasutatakse terastorudel ja voolikuühendustel ning need on saadaval eri suurustes. STC tööriist JDG1885 (A) on vahetükk vabastusrõnga (B) sissepoole liigutamiseks, mis vabastab hoiderõnga (C). Tööriista saate ettevõtte John Deere esindusest.

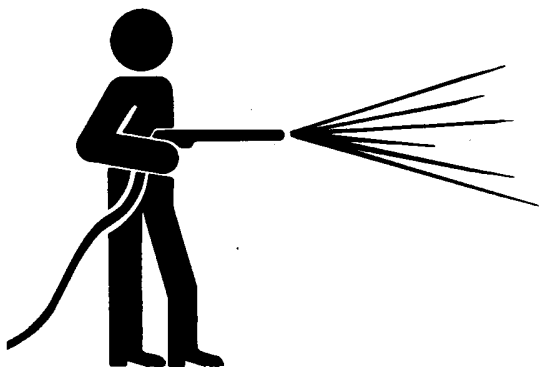
TÄHTIS: Ärge kasutage liitmiku lahtikangutamiseks tööriista. Tööriistaga kangutamine võib kahjustada nii liitmikku kui tööriista.

MÄRKUS: Kui lukustusrõngas, tugirõngas (F) või O-rõngas (E) on kahjustatud. Pöörduge varukomplekti asjus ettevõtte John Deere edasimüüja poole ja asendage kõik kolm osa.

1. Sisestage õige STC tööriist vabastusrõnga ja liitmiku vahele.
2. Eemaldage toru või voolik konnektorist.
3. Enne STC-liitmiku ja sobiva ühenduse ühendamist kontrollige pindasid järgneva osas.
 - Täkked
 - Kriimustused
 - Lamedad kohad
4. Kontrollige järgneva kulumist ja kahjustusi.
 - Rõngastihend
 - Tugirõngas
 - Kinnitusrõngas
5. Kontrollige järgneva saastet.
 - Pesa ots (D)
 - Pistikots (G)
6. Asetage vabastusrõngas pistikotsa poolele.
7. Lükake liitmiku pooled kokku, kuni on kuulda klõpsatust ja on tunda selget seiskumist.
8. Tõmmake voolikut tagasi, et veenduda, kas liitmiku pooled on kokku lukustatud.

RX32825,000175C-21-23JUN22

Kõrgsurvepesuri kasutamine



T6642EJ—UN—18OCT88

TÄHTIS: Vältige komponentide kahjustamist.

Kasutage alati vähendatud survet ja pihustage 45–90-kraadise nurga all. Ärge kunagi pritsige surve all olevat vett otse järgmistesse kohtadesse.

- Elektroonilised/elektrilised komponendid ja konnektorid.
- Laagrid ja hüdrotihendid.
- Kütuse sissepritsepumbad.
- Heitgaaside väljalask.
- Mootori õhu sisselask.
- Vedelike paakide täiteavad ja õhutuskorgid.
- Kõik tundlikud osad ja komponendid.

RX32825,000175D-21-18JUN19

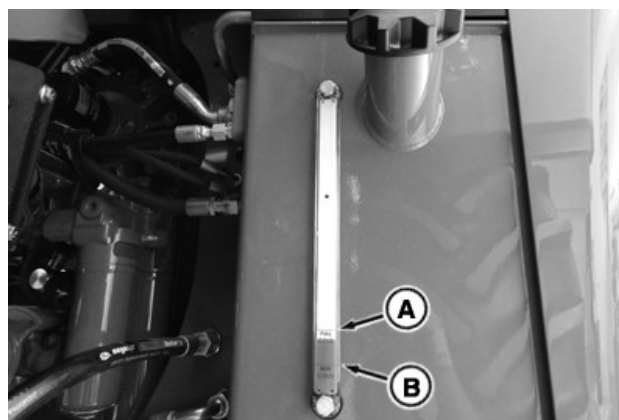
Käigukasti kalibreerimine

Millal kaliibrida?

Käigukasti kaliibrimine on soovitatav neil juhtudel:

- kui siduri solenoid või klapp on vahetatud;
- Käiguvahetuse kvaliteet on halvenenud.
- kui käigukasti filtrid on vahetatud;
- kui käigukasti hüdraulikaõli on vahetatud;
- kui käigukastisüsteemi juhtplokk (PTP) on vahetatud;
- kui käigukast on hoolduseks maha võetud või mis tahes põhjusel vahetatud.

Kontrollige enne kalibreerimist õlitaset ja soojenemist.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Kontrollige õlitaset hüdraulikaõli paagi vaateklaasis. Õlitase peab olema tähiste Full Cold (A) ja Min Cold (B) vahel.

MÄRKUS: Käigukast on vaja kaliibrida ainult siis, kui käiguvahetuse iseloom pärast õli ja filtri vahetamist muutub.

Ärge kontrollige õlitaset kohe, kui olete sisestanud 15. või kõrgema käigu.

TÄHTIS: Vale käigukasti hüdroõli kasutamine võib halvendada käiguvahetust ja kahjustada käigukasti, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Muud määrdeained jaotist Käigukasti- ja hüdroõli.

2. Soojendage hüdroõli, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast – üldteave jaotist Käigukasti- hüdraulikasüsteemi soojendamine.
3. Kui õlitemperatuur on 50 °C (122 °F), sõitke tasasele pinnale.

MÄRKUS: Ärge õlisoojendamise selles osas piduripedaali vajutage. Piduripedaali vajutamisel voolab sildadesse täiendav õli, nii et õlitaseme kontrollimisel saadakse vale tulemus.

4. Seadke käigukang asendisse PARK. Seadke mootori pöörlemissagedus tasemele 1800 p/min ja laske töötada viis minutit.

TÄHTIS: Ärge töötage traktoriga, kui seisva mootoriga on õlitase allpool vaateklaasi tähist MIN COLD (B).

MÄRKUS: Langetage mootori pöörlemissagedus aeglasele tühikäigule, seisake mootor ja oodake 5 minutit, kuni õlitase stabiliseerub.

⚠ ETTEVAATUST: Kaliibridge traktori käigukasti vabas õhus ja tasasel maapinnal. Ärge laske sel ajal traktori juurde kõrvalisi isikuid.

Veenduge, et parkimispidur töötab nõuetekohaselt.

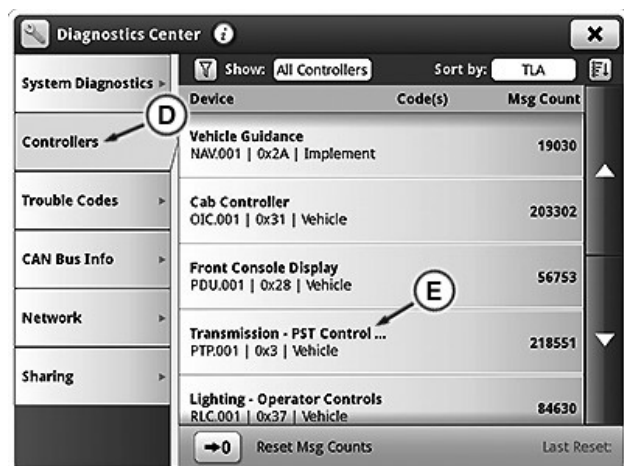
Kaliibrimise ajal püsige juhiistmel. Olenevalt käigukasti/hüdraulikasüsteemi õli temperatuurist toimingu alguses kulub kaliibrimiseks tavaliselt 12 kuni 15 minutit.

TÄHTIS: Kui õlitase pole piisav, võib käigukast saada tõsiseid kahjustusi.

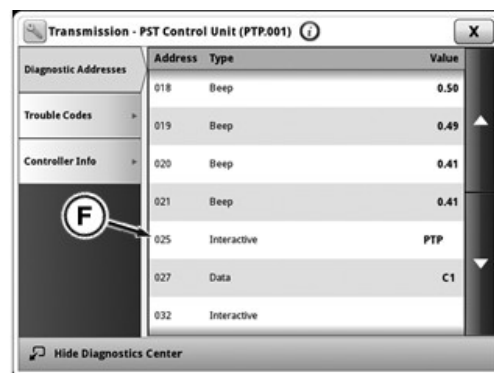
5. Veenduge, et Efficiency Manager oleks välja lülitatud.



6. Vajutage menüünuppu (A) ja valige süsteemi vahekaart (B).
7. Valige Diagnostikakeskuse ikoon (C).

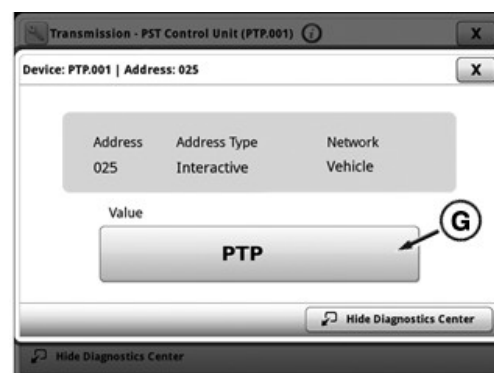


8. Valige juhtplokkide vahekaart (D).
9. Valige loendist üksus Transmission-PST Control (PTP.001) (E).



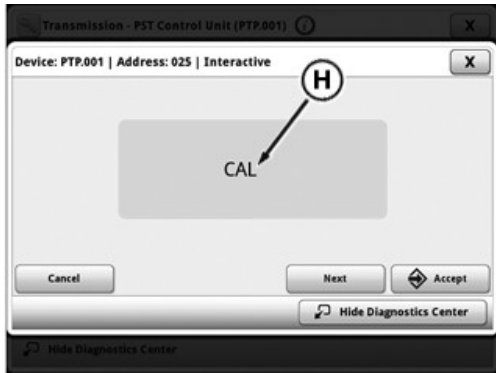
10. Valige rippmenüüst aadress 025 (F).

⚠ ETTEVAATUST: Jätke käigukang PARK-asendisse. Kui seate käigukasti asendisse F või R, hakkab traktor liikuma.

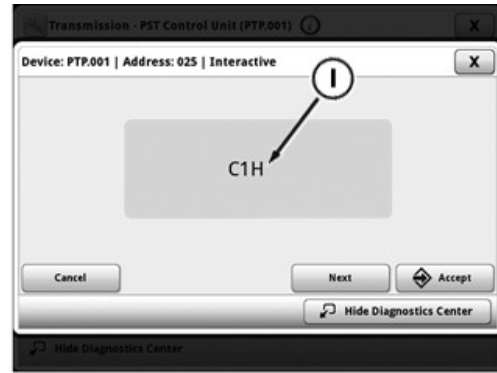


11. CommandCenteri ekraanile peaks ilmuma PTP. Vajutage nuppu PTP (G).

TÄHTIS: Ärge lahkuge istmelt. Kaliibrimise jätkumiseks peab juht selles etapis olema oma kohal.



RXA0174965—UN—11FEB20



RXA0174966—UN—12FEB20

12. Kui CommandCenteri ekraanile ilmub KAL (H) saab alustada käigukasti kalibreerimisega.

13. Reguleerige gaas mootori pööreteni 1650 p/min.

ETTEVAATUST: Kui piilari ekraanil ei kuvata tähte P, ei tohi kaliibrimist jätkata. Jätke käigukang PARK-asendisse. Kui kang liigub asendisse F, hakkab traktor soovimatult liikuma. Jätkake punktist 2.

14. Viige käigukang asendisse N. Piilari PDU ekraanil peab olema täht P.

15. Kaliibrimise alustamiseks liigutage kang asendisse F.

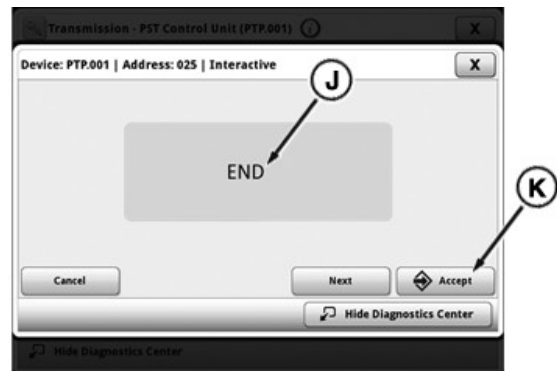
16. Kui ilmub tekst CLD, siis tähendab see, et ülekandeõli temperatuur on langenud alla 50 °C (122 °F). PTP peatab kalibreerimise seniks, kuni temperatuur on kalibreerimise uueks käivitamiseks piisavalt tõusnud. Kui õlitemperatuur (nähtav PTP aadressil 33) on vaid mõni kraad alla 50 °C (122 °F), soojendage õli manuaalselt.

MÄRKUS: Kui kaliibrimine on alanud, ärge muutke gaasi asendit, ärge liigutage käigukangi ega vajutage siduripedaali. Kaliibrimine katkestatakse.

MÄRKUS: Kui kalibreerimine katkeb tõrke tõttu (näiteks: 30 sekundi vältel või kauem ei toimu mootori ega käigukasti tegevust), kuvatakse ekraanile kolmetäheline tõrkekood. Kirjutage kood üles. Soovi korral võite proovida uuesti kalibreerida, vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Käigukasti kaliibrimise katkestamine.

17. Kaliibrimise käivitudes ilmub tekst C1H (I). C1H tähendab, et kaliibritakse siduri 1 hoidmist. Kalibreerimise jätkudes arvutatakse järjest sidurite C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM ja CH hoidmised. Ekraanil näidatakse käimasolevat toimingut.

18. Kui kõik üheksa siduri hoidmise etappi on kaliibritud, kuvatakse ekraanil C1F, mis näitab kaliibrimise järgmise osa käivitumist. C1F näitab, et käimas on siduri 1 täitmisaaja kaliibrimine. Kaliibrimise jätkudes arvutatakse järjest sidurite C2, CR, CA, CB, CC, CM ja CH täitmised. Ekraanil näidatakse käimasolevat toimingut.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Kui ilmub kiri END (J), on kaliibrimine lõppenud.

MÄRKUS: Kasutage õiget kalibreerimise sulgemistoimingut, et vältida liigsete diagnostika veakoodide loomist.

20. Liigutage käigukang asendist F asendisse PARK.

21. Võtke gaas maha.

22. Vajutage kinnitusnuppu (K), et tulemused salvestada ja kaliibrimine sulgeda.

MÄRKUS: Ekraanil kuvatakse juhile mõeldud suunised ja esinenud rikked. Kui rike kuvatakse kalibreerimise ajal, siis uusi andmeid ei salvestata.

23. Seisake mootor. PTP salvestab uue kaliibrimise tulemused.

Kalibrimise viga	Tähendus	Juhis
CLD	Transmissiooniõli on alla 50 °C (122 °F). Automaatne soojendus on käimas.	Juht ei pea midagi tegema. Oodake, kuni automaatne soojendus on soojendanud õli temperatuurini 50 °C (122 °F). Kui õige temperatuur on saavutatud, algab kalibrimine automaatselt.
OIL	Ülekandeõli temperatuur on alla miinimumtemperatuuri 10 °C (50 °F), nii et automaatne soojendamine pole võimalik.	Soojendage hüdروõli manuaalselt temperatuurini 50 °C (122 °F), vaadake juhiseid õli manuaalseks soojendamiseks selle peatüki algusest.
SPD	Mootori pöörlemissagedus ei ole kalibrimise alustamiseks või jätkamiseks vajalik vahemikus 1600–1700 p/min.	Reguleerige mootori pöörlemissagedus 1650 p/min peale.
CLU	Siduripedaal ei ole üleval või vajutas juht seda kalibrimise ajal.	Veenduge, et siduripedaal on täiesti üleval ja hoiduge kalibrimise ajal seda vajutamast.
NOP	Juht ei olnud kalibrimist alustades oma istmel.	Püsige käigukasti kalibrimise ajal oma istmel.
FLT	Käigukasti õlifiltrid on ummistunud.	Vahetage käigukasti filtrid. Pärast filtrite asendamist proovige uuesti kalibrida.

SV81855,0000256-21-12JUL22

Käigukasti kalibreerimise katkestamine

PTP katkestab kalibrimise ega muuda eelmise lõpuleviidud kalibreerimise käigus salvestatud väärtusi, kui:

- tuvastatakse traktori liikumahakkamine;
- juht suurendab või vähendab aadressi numbrit;
- süsteem tuvastab kalibrimise ajal mingi probleemi;
- liigutatakse käigukangi;
- mootori pöörlemissagedus on suurem või väiksem kalibrimiseks vajalikest piiridest.

Kui kalibrimine katkeb, jätkab käigukastisüsteem viimase õnnestunud kalibrimise tulemuste kasutamist. Kui uus kalibrimine on ikkagi vajalik, tuleb käivitada uus kalibrimistoiiming. Kalibrimist ei saa jätkata katkestamise kohast.

SV81855,0000257-21-20JAN15

Kütusesüsteemi ei tohi muuta

TÄHTIS: Võimsuse suurendamine või mõne kütuse- ja õhuetteande aspekti muutmine heitmete tunnistusega mootorite puhul üle tehase nimiaandmete põhjustab heitmete taseme tõusu üle USA keskkonnakaitseagentuuri (EPA) või muu vastava asutuse poolt heakskiidetud taseme. Eeskirjade rikkumine võib tuua kaasa olulise trahvi isikutele või firmadele, kes selliseid rikkumisi sooritavad.

Traktori garantii ei kehti, kui mootori võimustaset on tehase tehniliste andmetega võrreldes muudetud.

Ärge püüdke kõrgsurvepumpa ega pihusteid ise hooldada. Selleks on vajalik vastav väljaõpe ja eritööriistad. Pöörduge John Deere esindaja poole.

RX32825,000175E-21-01AUG17

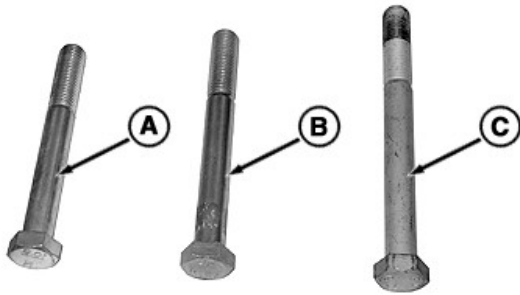
Kütusesüsteemi õhutustamine

Kui diagnostika veakood (DTC) näitab kütusesüsteemi probleemi ning kütusesüsteem ja filtrid tuleb parandada - või kui (isegi ilma veakoodita) traktor ei tööta korralikult või ei käivitu, võib kütuse sissepitsesüsteem vajada õhutustamist.

- Keerake võtmelüliti käitamisasendisse. Elektriline kütusepump käivitub ja imeb õhu kütusesüsteemist välja.
- Laske pumbal enne uuesti käivitamist töötada 30 sekundit kuni 1 minut. Probleemi püsimisel võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüjaga.

SV81855,00001F2-21-05MAR19

Tsingihelvestega kaetud kinnitusdetailide tuvastamine



RXA0073812—UN—03MAR04

Standardpoldid (A) on läikivat hõbedast värvi.

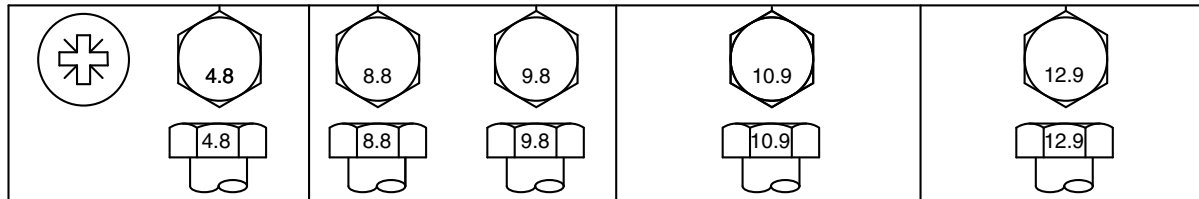
Tsingitud kuuskantpoldid (B) on eredat hõbedast või kuldset värvi.

Tsingihelvestega kaetud kuuskantpoldid (C) on tuhmi hõbedast, kuldset või musta värvi.

MÄRKUS: Tsingihelvestega kaetud kinnitusdetailid pingutatakse määratavatele detailidele ettenähtud momendiga, kui ei ole ette nähtud teisiti. Vaadake pöördemomentide tabelleid selles peatükis.

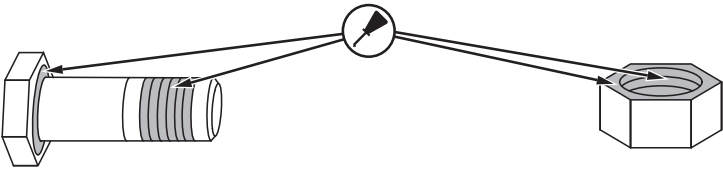
RX32825,0001761-21-31OCT22

Meetermõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid



TS1742—UN—31MAY18

Poldi või kruvi mõõtmed	Tugevusklass 4.8				Tugevusklass 8.8 või 9.8				Tugevusklass 10.9				Klass 12.9			
	Kuuskant-pea ^a		Äärikuga pea ^b		Kuuskant-pea ^a		Äärikuga pea ^b		Kuuskant-pea ^a		Äärikuga pea ^b		Kuuskant-pea ^a		Äärikuga pea ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga	N·m	lb ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga	N·m	lb ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199
Loetletud nominaalsed pingutamise väärtused on vaid üldiseks kasutamiseks eeldatava kinnikeeramistäpsusega 20%, näiteks käsitsi momentvõtmega. Kui teatud rakenduste puhul on antud erinev pingutusmoment või pingutusprotseduur, siis ÄRGE siinseid väärtusi kasutage. Lukustusmutrite, roostevabast terasest kinnitusdetailide või kammitate mutrite puhul vaadake konkreetse rakenduse pingutusjuhendit.									Asendage kinnitusdetailid sama või kõrgema tugevusklassi detailidega. Kõrgema tugevusklassi kinnitusdetailide kasutamisel pingutage need sama momendiga kui originaalid.							

Poldi või kruvi mõõtmed	Tugevusklass 4.8		Tugevusklass 8.8 või 9.8		Tugevusklass 10.9		Klass 12.9	
	Kuuskant-pea ^a	Äärikuga pea ^b	Kuuskant-pea ^a	Äärikuga pea ^b	Kuuskant-pea ^a	Äärikuga pea ^b	Kuuskant-pea ^a	Äärikuga pea ^b
• Veenduge, et kinnitusdetailide keermed oleksid puhtad. • Kandke õhuke kiht õli Hy-Gard või sellega võrdväärset õli kinnitusdetaili pea alla ja selle keermetele, nagu on järgmisel pildil näidatud. • Kasutage õli vähesel määral, et üleliigne õli ei tekitaks umbavades võimalikku hüdraulilist lukustust. • Alustage keeramist õigesti.								
								

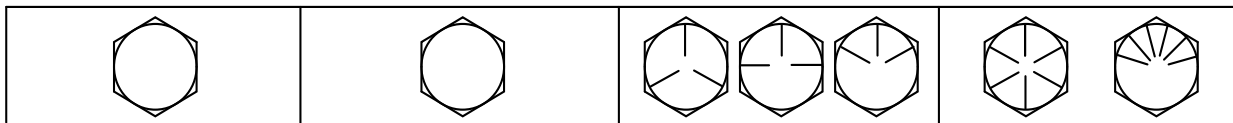
TS1741—UN—22MAY18

^aKuuskantmutrite tulbas toodud väärtused kehtivad ISO 4014 ja ISO 4017 kuuskantpeaga, ISO 4162 sisekuuskantpeaga ja ISO 4032 kuuskantmutrite kohta.

^bÄärikuga kuuskandiga toote tulbas toodud väärtused kehtivad ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 või EN 1665 äärikuga kuuskandiga toodete kohta.

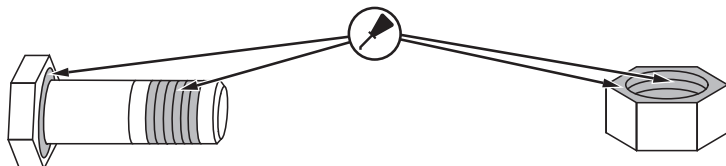
DX,TORQ2(T)-21-09MAY22

Tollmõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid



TS1671—UN—01MAY03

Poldi või kruvi mõõtmed	SAE tugevusklass 1 ^a				SAE tugevusklass 2 ^b				SAE tugevusklass 5, 5.1 või 5.2				SAE tugevusklass 8 või 8.2			
	Kuuskant-pea ^c		Äärikuga pea ^d		Kuuskant-pea ^c		Äärikuga pea ^d		Kuuskant-pea ^c		Äärikuga pea ^d		Kuuskant-pea ^c		Äärikuga pea ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	nael-jalga	N·m	nael-jalga												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185
Loetletud nominaalsed pingutamise väärtused on vaid üldiseks kasutamiseks									Asendage kinnitusdetailid sama või kõrgema tugevusklassi							

Poldi või kruvi mõõtmed	SAE tugevusklass 1 ^a		SAE tugevusklass 2 ^b		SAE tugevusklass 5, 5.1 või 5.2		SAE tugevusklass 8 või 8.2	
	Kuuskant-pea ^c	Äärikuga pea ^d	Kuuskant-pea ^c	Äärikuga pea ^d	Kuuskant-pea ^c	Äärikuga pea ^d	Kuuskant-pea ^c	Äärikuga pea ^d
eeldatava kinnikeeramistäpsusega 20%, näiteks käsitsi momentvõtmega. Kui teatud rakenduste puhul on antud erinev pingutusmoment või pingutusprotseduur, siis ÄRGE siinseid väärtusi kasutage. Lukustusmutrite, roostevabast terasest kinnitusdetailide või kammitsate mutrite puhul vaadake konkreetse rakenduse pingutusjuhendit.					detailidega. Kõrgema tugevusklassi kinnitusdetailide kasutamisel pingutage need sama momendiga kui originaalid.			
• Veenduge, et kinnitusdetailide keermed oleksid puhtad. • Kandke õhuke kiht õli Hy-Gard või sellega võrdväärset õli kinnitusdetaili pea alla ja selle keermetele, nagu on järgmisel pildil näidatud. • Kasutage õli vähesel määral, et üleliigne õli ei tekitaks umbavades võimalikku hüdraulilist lukustust. • Alustage keeramist õigesti.								
								
TS1741—UN—22MAY18								

^aKlass 1 kehtib kuuskantpoltidele pikkusega üle 6 tolli (152 mm) ja kõikidele muud tüüpi poltidele ning kruvidele suvalises pikkuses.

^bKlass 2 kehtib kuuskantkruvidele (mitte kuuskantpoltidele), mis on kuni 6 tolli (152 mm) pikad.

^cKuuskantmutrite tulpas toodud väärtused kehtivad ISO 4014 ja ISO 4017 kuuskantpeaga, ISO 4162 sisekuuskantpeaga ja ISO 4032 kuuskantmutrite kohta.

^dÄärikuga kuuskandiga toote tulpas toodud väärtused kehtivad ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 või EN 1665 äärikuga kuuskandiga toodete kohta.

DX,TORQ1(T)-21-09MAY22

Hooldus – sissetöötamine (100 töötundi või vähem)

Sissetöötamisaegse hoolduse tegemine

TÄHTIS: Traktori mootori kindlaksmääramiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid jaotist Mootori seerianumber.

Uue või remonditud märja hülsiga mootori, milles kasutatakse õli John Deere Break-In Plus, esmase sissetöötamise hooldusintervall peab ulatuma vähemalt 100 töötunnini, et kindlustada kolvirõngaste ja hõõrdepindade kokkusobitumine. Vähemalt 100 töötunni nõue kehtib kõikide uute või kapitaalselt remonditud John Deere'i mootorite puhul. Suurim hooldusvälp on sama, mis on soovitatud mootorile tabelis Mootoriõli ja filtri hooldusvälbad. Edasised õlivahetused toimuvad vastavalt suunistele peatüki Mootoriõli jaotises Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid.

Mootor on tavapäraseks tööks valmis. Esimese 100 töötunni jooksul.

- Kasutage mootorit suurel koormusel pideva maksimaalse koormuseta.
- Vältige mootori üle 5-minutilist tühikäigul töötamist. Kui mootor töötab tühikäigul üle 5 minuti, seisake mootor.
- Töötamisel jälgige tähelepanelikult jahutusvedeliku temperatuuri.
- Kontrollige mootori õhuvõtusüsteemi voolikuid ja klambreid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
- Kontrollige, kas esineb vedelike lekkimist.
- Pingutage veorataste ja pingutusratta ning rummu ühenduspolte 3 töötunni järel, 10 töötunni järel ja iga päev esimese tööpäeva jooksul. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – pingutamine.
- Tehke roomikusüsteemide sissetöötamistoimingud. Vt kasutusjuhendi selle peatüki teemat Roomikusüsteemide sissetöötamine.

Igapäevane või 10 töötunni järgne hooldus

Viige läbi tavapärane igapäevane või 10 töötunni hooldus. Vt peatüki Hooldusprotokollid jaotist Hooldus 10 töötunni järel või iga päev.

Traktori esimese 100 töötunni jooksul tehke iga päev või iga 10 töötunni järel ka järgnevad täiendavad hooldused.

- Tühjendage vee-eraldi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotist Vee-eraldi.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
- Haakeseadise komponentide määrimine (sõltuvalt varustusest). Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – määrimine.

- Kontrollige roomikuid kahjustuste suhtes. Vt kasutusjuhendi selle peatüki teemat Roomikusüsteemide sissetöötamine.

Pärast hooldust nullige vastava hooldusintervalli tunniloendur. Vt selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter teemat Hooldusintervallid.

Pärast sissetöötamisaja lõppu kasutage John Deere Plus-50 II või muud diiselmootori õli, mis vastab selle juhendi soovitudele.

EC82310,0000F52-21-29JUN22

Roomikusüsteemide sissetöötamine

Sissetöötamise ülevaade

TÄHTIS: Roomikute vale sissetöötamine võib põhjustada kahjustusi või vähendada roomikudetailide eluiga. Vale sissetöötamise tagajärjel tekkinud kahjustus ei kuulu masina garantii alla.

Roomikusüsteemi sissetöötamine toimub esimesel kasutushooajal. Õige sissetöötamine aitab vähendada juhtkäppade esmast kulumist. Sissetöötamise ajal läbivad juhtkäpad ja pingutusrullid nn lihvimisprotsessi, mille käigus:

- veoratastelt eemaldub liigne kumm;
- kummipindadele koguneb õhuke tolmuhiht, mis kõrvaldab uuele kummile omase kleepuvuse;
- vähendab hõõrdumisest tekkivat kuumenemist roomikusüsteemis.

Esialgne sissetöötamine

TÄHTIS: Vältige roomikute ja roomikusüsteemi kahjustamist. Ärge sõitke traktoriga pikka aega teedel enne, kuni sissetöötamine jõuab lõpule. Isegi pärast sissetöötamist on vaja kuiva määreainet või pinnast, et vältida kuumusest põhjustatud kahjustusi.

Uute või puhastatud roomikute või muude hõõrduvate detailide kasutamisel järgige esimese 100 töötunni jooksul järgmisi tööjuhiseid.

TEHKE JÄRGMIST.

- Kasutage traktorit lahtise pinnasega põllul.
- Vältige transportimist ja teel sõitmist.
- Kui traktorit on vaja transportida või seda ei saa kasutada lahtise pinnasega tingimustes, määrige roomikusüsteemi kuiva määreainega¹.
- Kui pikkade vahemaade (üle 16 km (10 miili))

¹ Kuiv määreaine võib koosneda järgmisest: pinnas, kuivõli, kassiliiv, talgipulber, muud savipõhised määreained.

läbimist ei ole võimalik vältida, määrige süsteemi iga 16 km (10 miili) järel kuiva määrdeainega.

- Kui pikkade vahemaade sõitmist ei ole võimalik vältida, vähendage kiirust 6,5 km/h (4 mi/h) võrra².
- Veenduge, et roomik oleks õigesti rihitud.

VÄLTIGE JÄRGMIST.

- Ärge transportige traktorit pikki vahemaid (rohkem kui 16 km / 10 miili).
- Ärge ületage tööseadise vedamisel seadise kasutusjuhendis märgitud maksimaalset transpordikiirust. Enamiku tööseadiste suurim transpordikiirus on 24–32 km/h (15–20 mi/h).
- Ärge töötage keskkondades, kus traktor ei ole lahtisel pinnasel, lisamata kuiva määrdeainet iga 15 minuti järel.
- Ärge sõitke nii, et roomik on tee servas.
- Ärge töötage suuremal kiirusel kui on märgitud kasutusjuhendi jaotises Roomikute massitabelid – üldteave.

Pärast sissetöötamist

TÄHTIS: Pärast esmast sissetöötamist 100 töötunni ulatuses ja rihtimist kulub põhjalikumaks sissetöötamiseks kuni 400 töötundi. Sel ajal on kõige parem kasutada traktorit pehmel pinnasel ja vältida suurel kiirusel ning raske koormaga sõitmist. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Roomikud – üldteave jaotist Roomikute kasutamise üldised suunised.

TS36762,000034B-21-16JUN22

² Vähendage kiirust jaotises Roomikud – üldteave märgitud maksimumkiirusega võrreldes 6,5 km/h (4 miili/h) võrra. Ärge ületage tööseadise vedamisel seadise kasutusjuhendis märgitud maksimaalset soovitatavat kiirust

Hooldus – hooldusprotokollid

Hooldusajaloo tabeli ülevaade

Hooldusajaloo tabel on mõeldud järgmiseks.

- Salvestage tehtud hooldused.
- Vajaduse korral täiendava hoolduse detailide dokumenteerimine

Soovitav dokumentatsioon

- Mootori õli ja filtri vahetamine. Näidake, millist õli kasutati õlivahetuseks ja salvestage iga hoolduse kuupäev ja töötunnid.
- Hooldus vajaduse järgi. Salvestage hooldusi ja remonditöid, mis tehakse väljaspool tavalist hooldusintervalli.
- Iga-aastane hooldus. Loetletud hooldused tehakse kord aastas või mõne aasta tagant. Salvestage hoolduse kuupäev ja tunnid.

10 töötunni (iga päev) ja 50 töötunni järgse hoolduse ülesanded

10 töötunni (iga päev) ja 50 töötunni järgse hoolduse ülesandeid ei soovitata hooldusajaloos salvestada. Soovi korral märkige need hooldusteenused eraldi märkmikusse.

Hooldusintervallide tabel

Tabelilt näeb, milliseid hooldustöid tuleb teha pärast mootori teatud töötunde või aastaid. Kui hooldusülesanne näitab aastat ja tunnise intervalli pikkust, siis järgige kumb intervall varem kätte jõuab. Hooldustööde kavandamisel tegemisel arvestage ka intervallide kordsetega.

Iga tööülesande esimene sõna (nt KONTROLLIGE või MÄÄRIGE) suunab teenust osutava inimese selle kasutusjuhendi peatükki Hooldustoimingud. Pärast hooldustoimingu lõpetamist veenduge, et ei oleks ühtegi lisaülesannet samal ajal tegemiseks.

Salvestage täidetud tööülesanded hooldusprotokolli tabelisse, mille leiate kasutusjuhendist.

Kasutage hooldusaja kindlaks tegemiseks mootori töötundide arvesti ekraani. Töötundide arvesti töötab alati, kui mootor töötab, ja näitab mootori akumuleeritud töötunde. Kuigi töötunniarvesti tehasesäte on 250 töötundi, saab selle lähtestada mis tahes soovitud väärtusele. Vt selle kasutusjuhendi peatüki CommandCenter jaotist Hooldusintervallid.

RX32825,0000022-21-05APR21

Hooldustöö	Töötunnid või intervallid										
	Aasta/ d	Vasta- valt vajadu- sele	Iga päev või 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
KONTROLLIGE mootoriõli taset			•								
KONTROLLIGE hüdraulikasüsteemi õlitaset			•								
TÜHJENDAGE kütuse vee-eraldi			•								
KONTROLLIGE roomikute kulumist ja prahi kogunemist			•								
KONTROLLIGE veo- ja pingutusrattaid ning keskrullikuid				•							
KONTROLLIGE roomikute rihtimist				•							
MÄÄRIGE kõrgendatud tugevusega püsttõmmita tappe [Ag] ^a				•							
MÄÄRIGE voolikute tugikandurit [skreeper]				•							
MÄÄRIGE tagumist rippsüsteemi				^b	•						
PUHASTAGE AirCushioni vedrustussüsteemi õhukompressori pump ja sisselaskefilter ning turvapadjad					•						
KONTROLLIGE avariipidurit ^c					•						
KONTROLLIGE käigukasti parkimissüsteemi					•						
KONTROLLIGE AirCushioni vedrustussüsteemi					•						
MÄÄRIGE roomiku pingutussilindrite liitmikke					•						
MÄÄRIGE jõuvõtuvõlli kardaanvõlli [Ag] ^c					•						
VAHETAGE mootoriõli ja filter ^d	1					•					

Hooldustöö	Töötunnid või intervallid										
	Aasta/ d	Vasta- valt vajadu- sele	Iga päev või 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
VAHETAGE kütusefiltrid						•					
VAHETAGE lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi						•					
KONTROLLIGE AirCushioni vedrustussüsteemi tõstekonsooli kaitseraudu						•					
KONTROLLIGE mootori õhuvõttu						•					
KONTROLLIGE jahutusvedeliku pumba läbivooluava						•					
PINGUTAGE veoratta mutreid, pingutusratast ja keskrulliku kuuskantpolte						•					
PINGUTAGE haakeraua kanduri kuuskantpolte						•					
PUHASTAGE kahe kiirega radari andur ^c							•				
KONTROLLIGE mootori jahutusvedeliku külmumispunkti	1						•				
VAHETAGE kabiini ringlusõhu filter	1						•				
VAHETAGE kabiini puhta õhu filter	1						•				
VAHETAGE mootori primaarsed ja sekundaarsed õhufiltrid	1						•				
VAHETAGE DEF-lisandi dosaatori filter ^e	3							•			
KALIBREERIGE käigukast								•			
VAHETAGE kütusepaagi äravooluava filter								•			
KONTROLLIGE abiveorihma ja veorihma pingutit								•			
VAHETAGE hüdraulikasüsteemi õli ja filtrid								•			
VAHETAGE käigukasti hüdraulikasüsteemi õhutusfilter								•			
VAHETAGE hüdroväljavõtte juhtklapi filter								•			
KONTROLLIGE veoratast, pingutusrulli rummu ja keskmise rulliku õlitaset								•			
VAHETAGE DEF-lisandi paagi äravooluava filter ^e								•			
VAHETAGE DEF-lisandi reasfilter ^e	3								•		
KONTROLLIGE mootori väntvõlli vibratsioonisummutit ^f										•	
KONTROLLIGE mootoripidurit ^f										•	
VAHETAGE mootori jahutusvedelik ^g	6										•
KONTROLLIGE haakeraua anduri kalibreerimist [skreeper] ^f	1										
ELEKTRILINE hooldus akudele ja ühendustele	1										
KONTROLLIGE turvavöösid	1										
KONTROLLIGE mootori ja väljalaskesüsteemi ümbruse puhtust		•									

JL41210.0000A79-21-25.JAN23

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

Kuu- päev	Töotu- nnid	Märkused

EC82310,0000B12-21-05AUG20

Hooldus – puhastamine

DEF lisandi paagi puhastamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige silma sattumist. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake toote ohutuskardilt (MSDS).

TÄHTIS: Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkattele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada.

Mahaläinud DEF lisandist jääb järele valge plekk, kui seda lasta kuivada või ainult kuiva lapiga ära pühkida. Mahaläinud DEF lisandi ebapiisav puhastamine võib segada selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemi (SCR) lekete avastamist.

Kui DEF-lisandi paaki on sattunud prahti või muud vedelikku, tühjendage paak, peske see puhtaks ja täitke uue DEF-lisandiga.

Kui te pole kindel DEF-lisandi kvaliteedis, võtke DEF-lisandi paagist vedelikuproov puhtasse anumasse. DEF-lisand peab olema kristallsele ja kerge ammoniumilõhnaga. Kui DEF lisand on hägune, muutnud värvi või on tugeva ammoniaagi lõhnaga, siis see tõenäoliselt nõuetele ei vasta. Sellises seisukorras DEF-lisandit ei tohi kasutada.

1. Eemaldage tühjendusava kork (kui see on peal) ja laske vana DEF-lisand DEF-lisandi paagist välja või eemaldage sifooniga.

MÄRKUS: DEF-lisandi paaki saab puhastada nii mootorile paigaldatuna kui ka sellelt eemaldatuna.

2. Puhastage DEF-lisandi paak uue DEF-lisandiga.

Enne mootori käivitamist tuleb kontrollida DEF lisandi välimust, lõhna ja kontsentratsiooni. Lisainfot vaadake peatüki "Kütused, määrdeained ja jahutusvedelikud" kohast "DEF lisand – kasutamine selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemiga (SCR) mootorites".

3. Tühjendage DEF lisandi paak kraani või sifooni abil.

MÄRKUS: Korrake samme 2–3, kuni DEF-lisandi paak on puhas.

4. **Varasem versioon:** Vahetage DEF-lisandi dosaatori filter ja DEF-lisandi paagikorgi imifilter.

Uuem versioon: Vahetage DEF-lisandi dosaatori filter ja torusisene DEF-filter.

5. Paigaldage DEF-lisandi paagi väljalaskekork, kui see oli eemaldatud.
6. Paigaldage DEF lisandi paak, kui see oli eemaldatud.

7. Täitke DEF lisandi paak uue DEF lisandiga.

8. Kontrollige DEF-lisandi kontsentratsiooni DEF-lisandi refraktomeetriga, nt JDG11594 või JDG11684. DEF-lisandi nõuetekohane kontsentratsioon on vahemikus 31,8–33,2%. Lisateave saamiseks pöörduge volitatud esindusse.

9. Kui DEF-lisand ei vasta nõuetele, ei ole selge või pole kerge ammoniumilõhnaga, siis pöörduge ametliku edasimüüja poole.

DX,DEF,CLEANTANK-21-18SEP19

DEF-lisandi paagi täitekaeluse filter

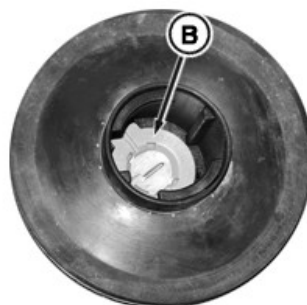
Kui DEF-lisandi täitekiirus väheneb, puhastage paagi täitekaeluse filter.

1. Pange käigukast parkimisasendisse ja seisake mootor.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Avage DEF-lisandi paagi kork (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Pöörake filtri hoidikut (B) avamiseks vastupäeva ja tõmmake see siis paagist otse välja.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Puhastage täitekaeluse filtrit (C) puhta veega, et eemaldada igasugune mustus.
5. Paigaldage vastupidises järjekorras.

SV81855,000027F-21-31AUG21

Traktori välispind

TÄHTIS: Vältige mootori, komponentide ja traktori välispinna kahjustamist.

- Ärge kunagi suunake vedeliku pihustust mootori õhu sisselaske piirkonda. Kui vett pihustatakse mootori õhu sissevõtule, tühjendage filtri korpus ja laske korpusel ning filtril enne mootori käivitamist kuivada.
 - Kõrgsurvepesuri kasutamisel tehke järgmist. kasutage alati vähendatud rõhku ja pihustage 45–90-kraadise nurga all. Ärge kunagi pritsige surve all olevat vett otse järgmistesse kohtadesse.
 - Elektroonilised/elektrilised komponendid ja konnectorid.
 - Laagrid ja hüdrotihendid.
 - Kütuse sissepritsepumbad.
 - Heitgaaside väljalask.
 - Mootori õhuvõtt.
 - Vedelike paakide täiteavad ja õhutuskorgid.
 - Kõik tundlikud osad ja komponendid.
 - Ärge kasutage tugevaid seepe, keemilisi lahusteid ega puhastusaineid, mis sisaldavad hapet, söövitavaid või abrasiivseid aineid. Kõige parem on kasutada kaubanduses pakutavaid mittesöövitavaid autopesuvahendeid, mis ei eemalda kaitsevaha ja mida võib kanda värvitud pindadele.
- Peske traktorit regulaarselt, eriti siis, kui see on kokku puutunud herbitsiidide, pestitsiidide, teesoola ja muude keemiliste toimeainetega.
 - Ärge peske traktorit otse päikese käes.
 - Kõik puhastusvahendid tuleb kohe hoolikalt maha loputada. Ärge laske neil värvkattele kuivada.

- Aeg-ajalt on soovitatav traktorit vahatada, et eemaldada ladestused ja kaitsta värvikihti. Ärge kasutage abrasiivkomponente sisaldavat vaha.
- Pesemise või vahatamise ajal kontrollige värvipindade kahjustusi või kriimustusi. Värvige üle kõik pinnad, kus värv on kahjustatud.

Ettevõtte John Deere esinduses on teie masinale sobivaid puhastusaineid, vahasid ja värve värviparanduseks, et aidata värvkatet korras hoida.

RX32825,0001777-21-21APR21

Ekraani puhastamine

TÄHTIS: Ekraani puhastamise ajaks lülitage alati toide välja. Töö ajal ekraani puhastades võite kogemata mõnele valikunupule vajutada.

Ekraani puhastamiseks katkestage toide ja pühkige monitori pehme lapiga, millele on pihustatud ammoniaaki mittesisaldavat puhastusvahendit, näiteks John Deere'i klaasi- või universaalset puhastusvahendit.

DX,PC,CLEAN,DISP-21-21OCT16

Mootori jahutussüsteem – 13,6 l mootor

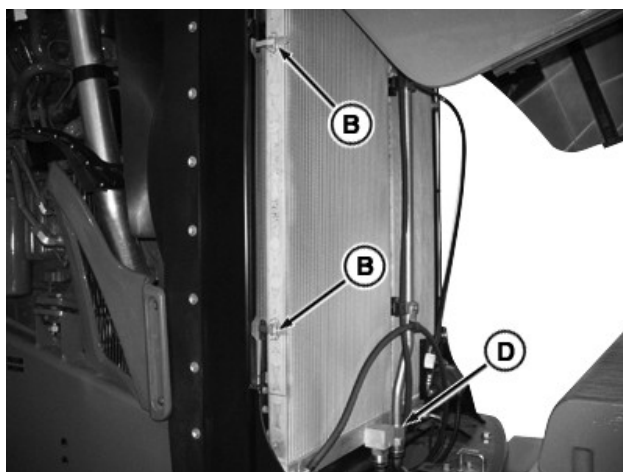
Lülitage mootor välja.



RXA0180466—UN—19NOV20

Puhastage radiaatori võre (A) harja või suruõhuga.

Puhastage mootoriruumi katted prügist.



RXA0160276—UN—21JUL17

TÄHTIS: Olge õlijahuti avamisel ettevaatlik. Kui jahuti on 30° nurga all, võib kummist voolik kliimaseadme toruga kokku puutuda ja liiga kaugele väljaulatumisel võib see toru kahjustada.

Vabastage kapoti sulgur ja tõstke kapott üles.



RXA0160277—UN—21JUL17

Vabastage õlijahuti kinnitusklambrid ja pöörake jahutit (E) ettepoole.

Kasutage radiaatori puhastamiseks suruõhku. Sirgendage kõik paindunud ribid.

Sulgege kondensaator ja õlijahuti ning lukustage kinnitusklambrid.

Langetage aeglaselt kapott ja vajutage seda, kuni sulgur lukustub.

SV81855,0000177-21-30AUG21

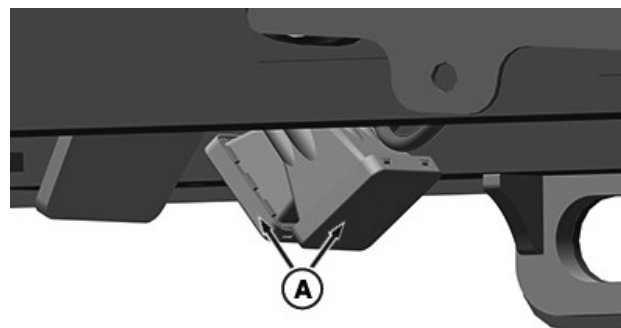
Kahe kiirega radari andur

TÄHTIS: Kontrollige, kas radari anduri plaatidele on kogunenud mustust või prügi, mis võib selle täpsust mõjutada.

Vältige survepesuri otsaku suunamist otse radarile.

Vältige radari ja juhtmestiku kahjustamist, kui kasutate radari ümbert muda ja mustuse eemaldamisel teravaid tööriistu.

1. Kontrollige, kas radari anduril on kahjustusi.

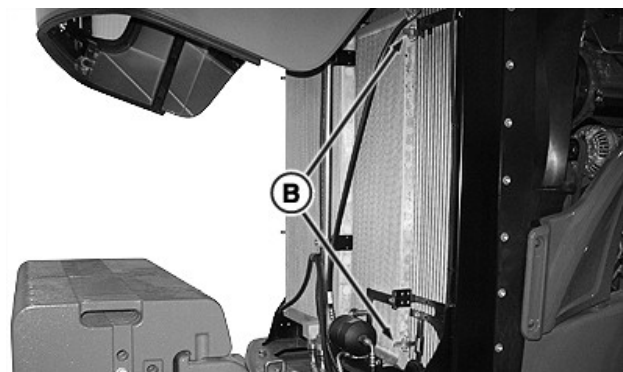


RXA0185238—UN—27AUG21

2. Puhastage radari plaadid (A) sooja vee ja neutraalse seebiga.

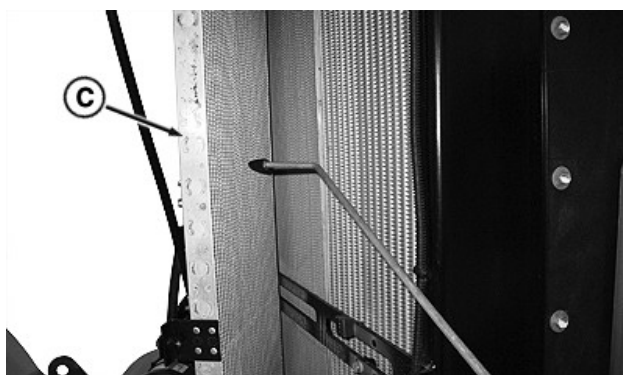
3. Kuivatage puhta pehme lapiga.

JL41210,0000AD9-21-27AUG21



RXA0160274—UN—21JUL17

Vabastage kliimaseadme jahuti kinnitusklambrid (B), et pöörata jahuti puhastamise lihtsustamiseks ettepoole.

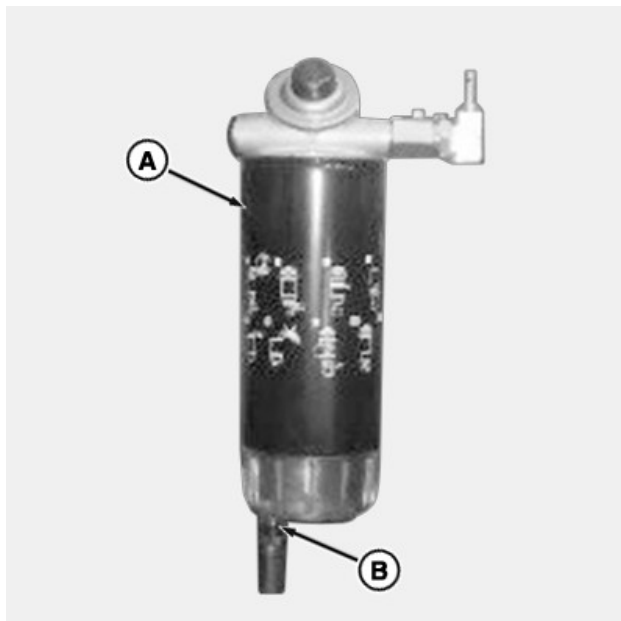


RXA0160275—UN—07AUG17

Kasutage kondensaatori (C) puhastamiseks suruõhku.

Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi

1. Parkige masin tasasele horisontaalsele pinnale.
2. Langetage seade maapinnale.
3. Seisake mootor.



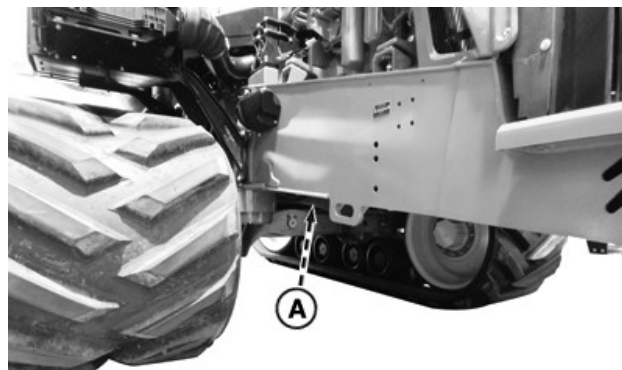
RXA0168512—UN—03JUN19

Täitumisnupu kork võib olla erinev

4. Puhastage põhjalikult kütusefiltri ja vee-eraldi koostu (A) välispind ja selle ümbrus.
5. Asetage tühjendusvooliku alla sobiv mahuti.
6. Avage tühjenduskraan (B).
7. Laske veel ja setetel voolata sobivasse mahutisse.
8. Sulgege tühjenduskraan.
9. Hävitage jäätmel nõuetekohaselt.
10. Õhutustage kütusesüsteem. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kütusesüsteemi õhutustamine.

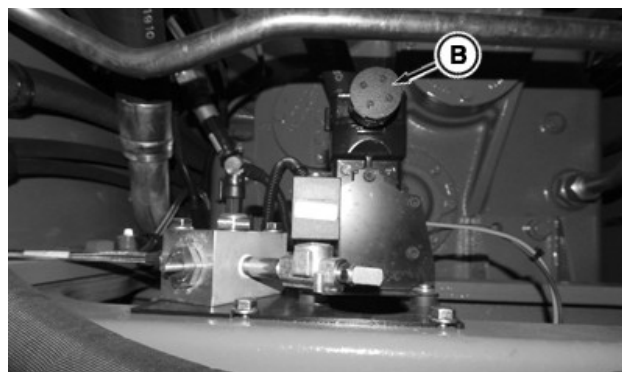
EC82310,0000982-21-21APR21

AirCushion vedrustussüsteem Õhukompressori pump ja sisselaskefilter ning turvapadjad



RXA0142139—UN—05JUN14

Filter asub ees paremal raami all (A).



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Eemaldage filter (B).

TÄHTIS: Puhastamiseks kasutatava suruõhu rõhk ei tohi ületada 75 psi (500 kPa; 500 baari).

2. Puhastage suruõhuga filter ja vedrustuse õhkpadja ümbrus.
3. Eemaldage kompressori ümbert kogu praht.
4. Pange filter tagasi.

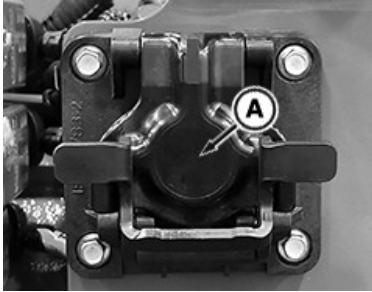
SV81855,0000216-21-29JUN22

Tööseadise konnektor

TÄHTIS: Kontrollige tööseadise konnektorit ja tööseadise Etherneti konnektorit (kui kuulub varustusse) mustuse või prahi kogunemise osas. Teatud töötingimustes võib olla vajalik sagedasem hooldus.

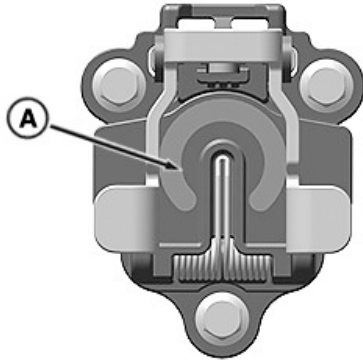
Vältige tööseadise konnektori kahjustamist. Ärge kasutage tööseadise konnektori puhastamiseks suruõhku ega survevett.

1. Leidke tööseadise konnektori asukoht. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Tarvikud jaotist Tööseadise konnektor või Tööseadise Etherneti konnektor.



RXA0169781—UN—30JUL19

Tööseadise konnektor



RXA0188727—UN—03MAR23

Tööseadise Etherneti konnektor

2. Avage tööseadise konnektori kate (A).
3. Puhastage tööseadise konnektor ettevõtte John Deere elektrikontaktide puhastiga.

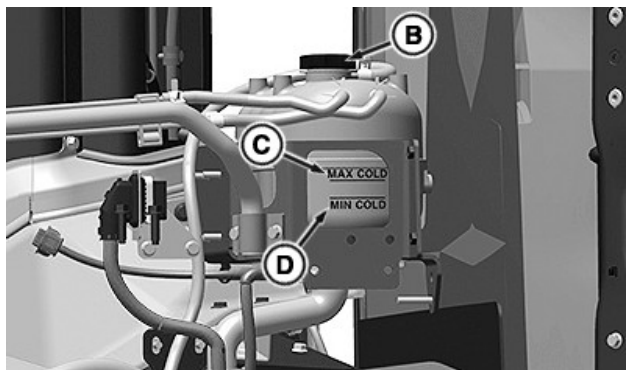
JL41210,0000ABB-21-23MAY23

Hooldus – kontrollimine

Mootori jahutusvedeliku tase

Jahutusvedeliku taset jälgitakse elektrooniliselt. Kui jahutusvedeliku tase on madal, ilmub CommandCenteri ekraanile diagnostikakood.

1. Avage kapott. Vt peatüki Hooldus – üldteave teemat Kapoti avamine.



RXA0180388—UN—06NOV20

13,6 l mootor

2. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagi küljelt. Tase peab olema joonel MIN COLD (D) või üle selle. Kui tase on madal, siis kontrollige enne jahutusvedeliku lisamist, kas süsteemis on lekkeid. Vajadusel remontige.

TÄHTIS: Ärge avage paisupaagi korki (B), kui mootor on soe. Selle avamisel satub jahutussüsteemi õhku.

MÄRKUS: Kui jahutusvedeliku tase on madal, kuid pole märke välistest lekkekohtadest, siis võib olla tegemist sisemise lekkega. Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.

3. Oodake, kuni mootor on jahtunud. Eemaldage paisupaagi kork (B) ja lisage kasutusjuhendi peatükis Mootori jahutusvedelik kirjeldatud jahutusvedelikku. Ärge täitke üle joone MAX COLD (C). Paigaldage paisupaagi kork.
4. Langetage ja kinnitage kapott.

EC82310,0000F51-21-03NOV22

Mootori jahutusvedeliku külmumispunkt

TÄHTIS: Katsetage jahutussüsteemi ja lisage jahutusvedeliku lisandit kord aastas või iga 1000 töötunni järel olenevalt sellest, kumb tähtaeg varem kätte jõuab.

1. Avage kapott. Vt peatüki Hooldus – üldteave teemat Kapoti avamine.

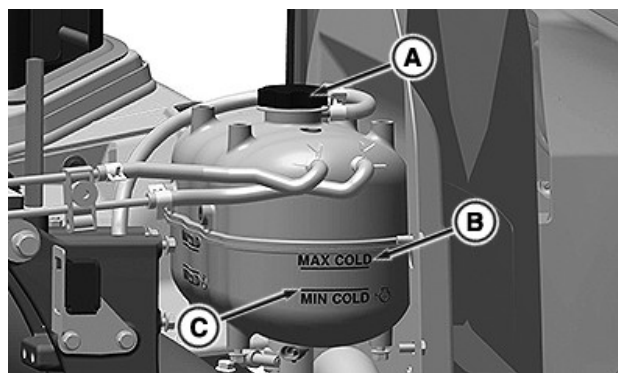
⚠ ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor. Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

Vältige kehavigastusi. Ärge eemaldage täiteava korki, kui mootor on kuum. Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud.

TÄHTIS: Ärge avage paisupaagi korki, kui mootor on soe. Selle avamisel satub jahutussüsteemi õhku.

MÄRKUS: Paisupaak ei ole jahutusvedelikku täis, kui kork on eemaldatud. Kui on näha, et paak on vähemalt poolenisti täis, ärge jahutusvedelikku lisage.



RXA0180467—UN—18NOV20

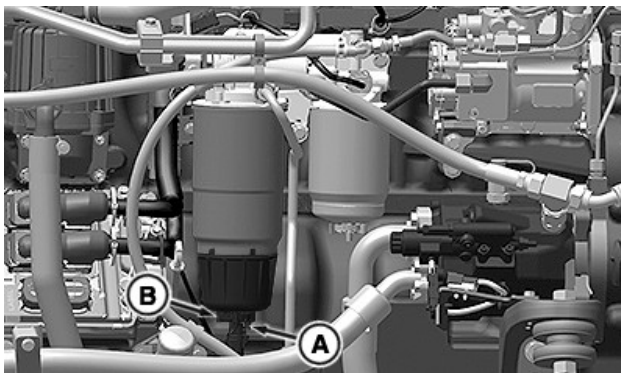
A—Kork
B—Maksimumtase külmalt
C—Miinimumtase külmalt

2. Keerake paisupaagi korki (A) aeglaselt, et rõhk välja lasta. Eemaldage kork (B).
3. Kontrollige jahutusvedelikku. John Deere'i esinduses on saadaval ka täpsem katsevahend. Vaadake peatüki Mootori jahutusvedelik teemat Jahutusvedeliku külmumispunkti katsetamine.
4. Kontrollige vaatluse teel paagi korgi tihendi korrasolekut. Sellel ei tohiks näha olla kriimustusi ega lekkejalgi. Vigade ilmnemisel asendage kork.
5. Paigaldage paisupaagi kork ja langetage kapott.

EC82310,0000F50-21-03NOV22

Vee-eraldi

TÄHTIS: Vesi võib kütusesüsteemi kahjustada. Üleliigse vee leidmisel võib olla vajalik kütusepaakide tühjendamine. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki teemat Kütusepaagi settekogur.



RXA0180389—UN—06NOV20

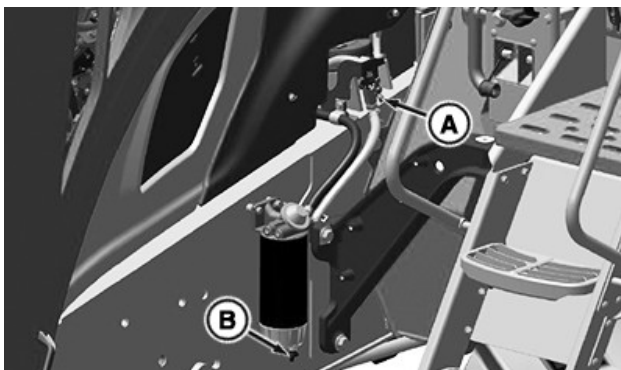
13,6 I mootor

13,6 I mootor Lisaks kütuse vee-eraldile saab vee kütusesüsteemist välja lasta ka kütusefiltrite kaudu. Pöörake tühjenduskraani mutrit (A), et eemaldada vesi kütusefiltritest.

Mõnel filtril on klambrid (B) näha ja langevad tühjenduskraani mutri avamisel alla. Pöörake tühjenduskraani mutter vastupäeva lõpuni lahti, et vesi välja lasta.

Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi

1. Seisake mootor.



RXA0185236—UN—27AUG21

2. Sulgege kütuse sulgekraan (A).
3. Avage tühjenduskraan (B), et vesi kütuse vee-eraldist välja lasta.
4. Sulgege tühjenduskraan ja avage uuesti kütuse sulgeklapp.

EC82310,0000F4F-21-02SEP21

Roomikud

TÄHTIS: Kui piilari ekraanil ja DTC-I süttib märgutuli, et roomikuid tuleb pingutada, vaadake selle juhendi peatüki Roomikud ja roomikute rööpmed teemat Roomikute pingsuse vähendamine või Roomikute pingutamine.

SV81855,00003BF-21-14FEB17

Mootori ja väljalaskesüsteemi ümbrus

TÄHTIS: Mootoriruumi kogunenud koristusjäägid võivad vähendada mootori ja jahutussüsteemi töövoimet. Kui traktorit kasutati sellistes oludes, kus võis koguneda mustust, siis kontrollige mootoriruumi ja vajadusel puhastage seda.

Kui surve all olev vesi suunata elektroonika-/elektriseadmetele, konnektoritele, laagritele ja hüdrotihenditele, kütuse sissepritsepumbale, mootori õhuvõtule või muudele tundlikele osadele või komponentidele, võib see põhjustada rikkeid. Vähendage survet ja suunake juga 45° kuni 90° nurga all. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – puhastamine teemat Traktori välispind.

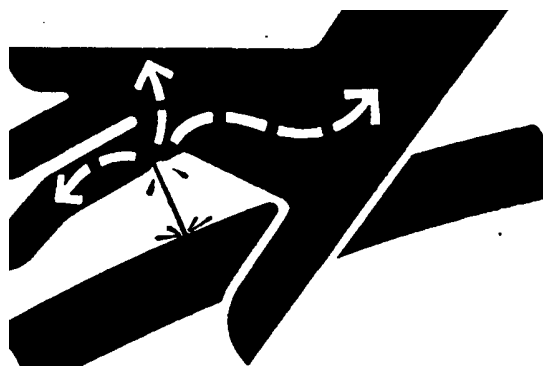
Suruõhu suunamine elektroonika-/elektrikomponentidele või konnektoritele võib põhjustada staatilise elektri kogunemist ja toote rikkeid.

Ärge kunagi puhastage auruga ega pihustage külma vett kuumale või töötavale kõrgrõhupumbale. Pump võib kinni kiiluda.

1. Lülitage mootor välja ja laske sel jahtuda.
2. Eemaldage mootori eesmine küljkate. Vaadake peatüki Hooldus – üldteave teemat Mootori küljekatete eemaldamine.
3. Eemaldage mootoriruumist ja väljalaskesüsteemi ümbrusest kõik koristusjäägid ning praht, seda eriti turbolaaduri, väljalaskekollektori ja järeltöötlussüsteemi ümbert.
4. Paigaldage mootori kõik küljekatted tagasi.
5. Sulgege ja riivistage mootorikate.

TS36762,000012C-21-05APR21

Kliimaseade



X9811—UN—23AUG88

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest vigastustest. Ebaõige hooldus võib põhjustada jahutusaine tungimist silma ja nahka või põhjustada põletusi.

TÄHTIS: Kliimaseadmes tuleb kasutada R-134a külmutusagensit. Hoolduseks on vaja erivarustust ja -protseduure. Pöörduge John Deere esindaja poole.

MÄRKUS: Mõningane õli immitsemine kompressori võlli tihendist on normaalne.

Kui kliimaseade ei jahuta või jahutab katkendlikult, kontrollige järgmist.

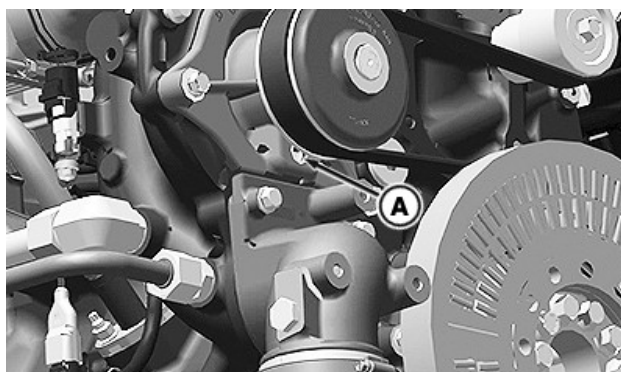
- Kontrollige, kas süsteem ei tööta korralikult. Minge CommandCenteris lehele Küte/ventilatsioon/kliimaseade. Määrake ventilaatori kiirus suurimale väärtusele ja temperatuur kõige jahedamale väärtusele. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Küte/ventilatsioon/jahutus teemat Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätted – ventilaatori kiirus. Laske mootoril töötada kiirusel 2000 p/min. Kontrollige ventilatsiooniavasid veendumaks, et külma õhku ei tule.
- Kontrollige ja puhastage kabiini õhufiltreid. Vajaduse korral asendage filtrid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Hooldus – vahetamine teemat kabiinifiltrid.
- Puhastage esivõre ja radiaator. Vaadake peatüki Hooldus – puhastamine teemat Mootori jahutussüsteem.
- Kontrollige, kas ventilatsiooniavadest tuleb külma õhku.

Kui probleemid ei kao, pöörduge ettevõtte John Deere'i edasimüüja poole.

TS36762,000012D-21-21JUN22

Mootori veepumba läbivooluava

1. Eemaldage mootori eesmine külgsirm, vaadake kasutusjuhendi peatükist Hooldus – üldteave jaotist Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Kontrollige läbivooluava (A) veepumba all ja

veenduge, et ei esine õli või jahutusvedeliku lekkeid (viitab kahjustatud eesmisele tihendile). Kui leiate lekke, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

3. Paigaldage mootori eesmine külgsirm, sulgege ja kinnitage kapott.

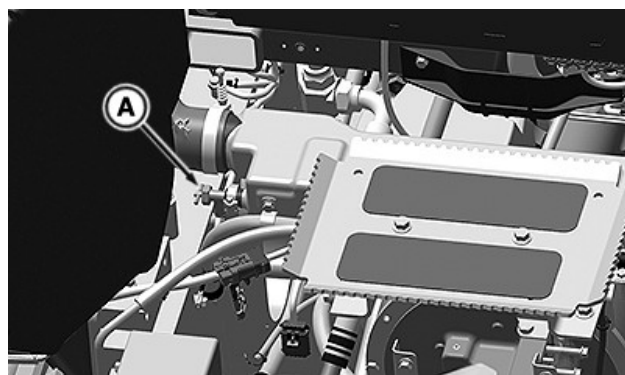
TO84419,00001CE-21-19APR22

Kütusepaagi settekogur

MÄRKUS: Kui kütusefiltreid vahetatakse tihti või kütusepaagis on vett, tühjendage kütusepaagi settekogur. Teatud tingimustes võib olla vaja teha hooldust sagedamini.

1. Pange väljalaskekraani alla õlivann.

TÄHTIS: Kraani avamisel ja sulgemisel hoidke kraani liitmikku mutrivõtmega kinni, vastasel juhul võite kahjustada paagi keermeid.



RXA0180464—UN—18NOV20

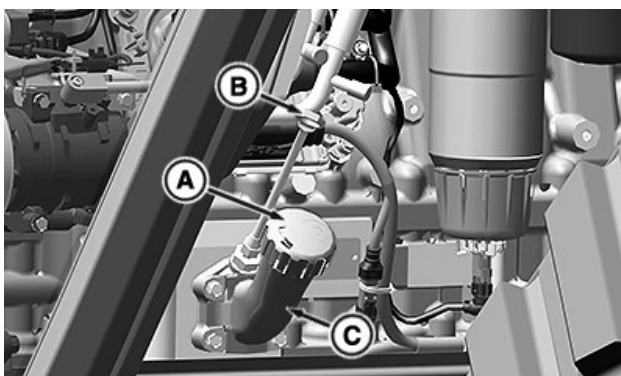
2. Pöörake väljalaskekraani (A) käega. Laske kütust välja seni, kuni hakkab voolama puhast, veevaba kütust.
3. Keerake väljalaskekraan käsitsi kinni.

JL41210,0000A9E-21-23NOV20

Mootori õlitase

1. Parkige traktor tasasele pinnale.
2. Avage mootori kattepaneel, vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Mootori kattepaneeli avamine.

MÄRKUS: Kui traktor on mitu tundi või üleöö tasasele pinnale pargitud, tuleb õlitase maksimaalse usaldusväärseuse jaoks kontrollida seda enne mootori käivitamist.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Eemaldage mõõtevarras (B) ja kontrollige õlitaset tasasel pinnal olevas traktoris.



RXA0185140—UN—20AUG21

MÄRKUS: Õlitaset mõõtevardal loetakse täis olevaks, kui õli jääb rihvelpinna (D) ossa.

4. Kontrollige õlitaset mõõtevardal. Kui õli on vaja lisada, tehke järgmised toimingud.

- Eemaldage täiteava kork (A).
- Lisage täitetoru (C) kaudu õli.

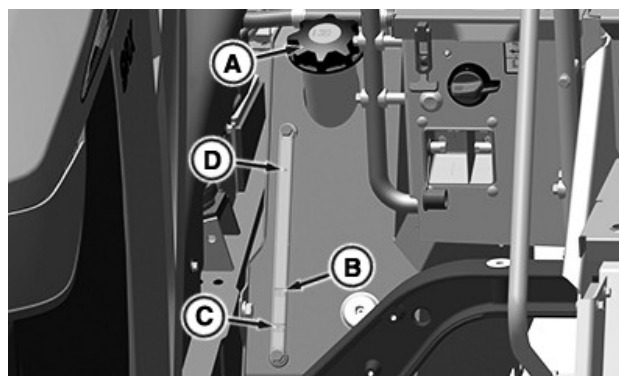
MÄRKUS: Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Mootoriõli jaotist Diiselmootori õli.

5. Keerake täiteava kork tugevalt kinni ja sulgege mootori juurdepääsu.

RX32825,000062F-21-16NOV22

Hüdraulikasüsteemi õlitase

TÄHTIS: Käigukastis vale õli kasutades võib käiguvahetus halveneda ja käigukast kahjustada saada. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Muud määrdeained jaotist Käigukasti- ja hüdroõli.



RXA0185239—UN—27AUG21

Käigukasti/hüdraulikasüsteemi õli vaateklaas

Ärge töötage traktoriga, kui seisva mootoriga on õlitase vaateklaasi tähise MIN COLD (C) juures või sellest allpool.

Kui lisate õli hüdraulikapaaki, hinnake täituvust vaateklaasi tähistega ja lisage vajaminev kogus käigukasti täitetoru kaudu.

Hüdraulikaõli paagi maht ei võrdu kogu hüdraulikasüsteemi õlimahuga. Osa süsteemi õlist asub käigukastis ja eesmistes ning tagumistes sildades. Võimalusel kontrollige õlitaset enne päeva esimest käivitust. Keskkonnatemperatuur peab olema 7 °C (45 ° F) või üle selle.

Suurt õlimahtu nõudvate haakeriistade ja kasutusviiside korral (nt suured pneumokülvikud või 3 skreepere vedamine) võib hüdraulikaõli paagi täita suure õlimahu tähiseni (D). Täiendav maht on 58,5 l (15,4 gallonit) üle tähise MIN COLD (C).

1. Enne igapäevast käivitust kontrollige, kas traktoril ja haakeriistal poel lekkeid.
2. Parkige traktor tasasele pinnale ja laske haakeriist täiesti alla.
3. Liigutage käigukang asendisse PARK.
4. Käivitage mootor ja seadke pööretele 1200 p/min.
5. Laske mootoril viis minutit töötada.
6. Seisake mootor ja oodake viis minutit, kuni õlitase stabiliseerub.

TÄHTIS: Saastunud või ülekuumenenud õli võib kahjustada käigukasti- ja hüdraulikasüsteemi komponente. Õli, mis on:

- Piimjas või vahune, võib olla veega saastunud. Vahetage õli viivitamatult.
- Ebaühtlast värvi või kõrbelõhnaga, võib olla ülekuumenenud. Pöörduge John Deere esindaja poole.

7. Kontrollige õlitaset hüdraulikaõli paagi vaateklaasist, mis paikneb parempoolsel küljel

tugilaagri piirkonnas. Kontrollige läbi vaateklaasi, kas õli paistab piimjas või vahune.

MÄRKUS: Traktori ja hüdraulikasüsteemi kuumenedes tõuseb ka paagi õlitase.

Õlitase paagis kõigub olenevalt ühendatud haakeriistaga vahetatavast õlikogusest. Kui madala õlitasemega kaasneb hüdrorõhu langus, siis süttib mootori seiskamise märgutuli STOP.

8. Avage hüdraulikapaagi kork (A). Kontrollige, kas on tunda kõrbenud õli lõhna.
9. Kui õlitase paagis on tähiste FULL COLD (B) ja MIN COLD (C) vahel, on traktor valmis tavakasutuseks. Tähiste MIN COLD ja FULL COLD mahuerinevus on umbes 11,4 l (3 gallonit).
10. Kui õlitase paagis on allpool tähist MIN COLD, veenduge, et õlitase oleks paagi, käigukasti ja silla seksioonide vahel ühtlustatud. Soojendage kõigukasti hüdroõli, (vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast – üldteave jaotist Käigukasti-hüdraulikasüsteemi soojendamine) kuni õli temperatuur on üle 50 °C (125 °F) ja laske traktoril töötada pöörlemissagedusel 2100 p/min viie minuti jooksul. Seisake mootor ja laske õlil viis minutiks settida. Kontrollige hüdraulikapaagi õlitaset. Kui tase on endiselt allpool tähist MIN COLD, lisage paaki hüdroõli. Vt selle kasutusjuhendi peatükist Hooldus – vahetamine jaotist Hüdraulikasüsteemi õli.

JL41210,0000AD8-21-02SEP21

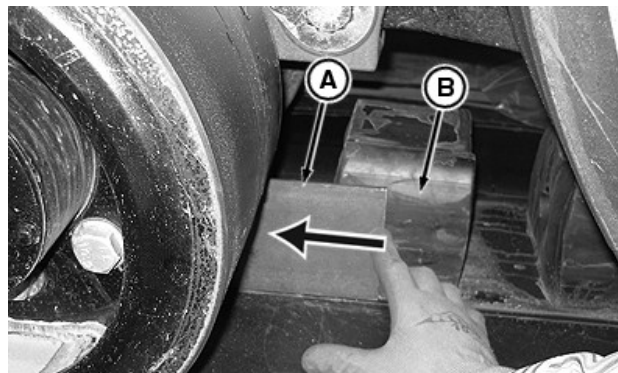
Roomikute joondamine

⚠ ETTEVAATUST: Juhtkäpa pind võib olla põletavalt kuum. Laske masinal enne joonduse kontrollimist jahtuda.

TÄHTIS: Traktor peab rihtimise ajal olema maas. Pukkidele tõstetud traktori reguleerimine annab ebaõige tulemuse.

Roomikute joonduse kontrollimiseks toimige järgmiselt.

1. Sõitke traktoriga 50 m (150 jalga) tasasel pinnal ja otse, rooli või pidureid kasutamata kiirusel 5 km/h (3 miili tunnis) kuni 8 km/h (5 miili tunnis).
2. Pange traktori käigukast parkimisasendisse ja keerake süüde välja.



RXA0100963—UN—11MAR09

3. Kasutage 102 mm (4 tolli) X 204 mm (8 tolli) X 6,35 mm (1/4 tolli) vahetükki (A) ning kontrollige eesmise keskmise rulliku ja juhtkäpa (B) vahelist joondust.

Libistage metallriba keskmise rulliku juhtkäppade vahele nii, et see ulatub üle kahe juhtkäpa.

Kui riba sobitub vabalt juhtkäpa mõlemale küljele, siis on joondus õige.

Kui riba ühel küljel vahele ei mahu, siis tuleb roomikuid rihtida.

4. Järgige roomikute joondamise juhised peatüki Roomikud teemas Roomikute joonduse kontrollimine.

SV81855,000026B-21-01AUG17

Roomiku pingus

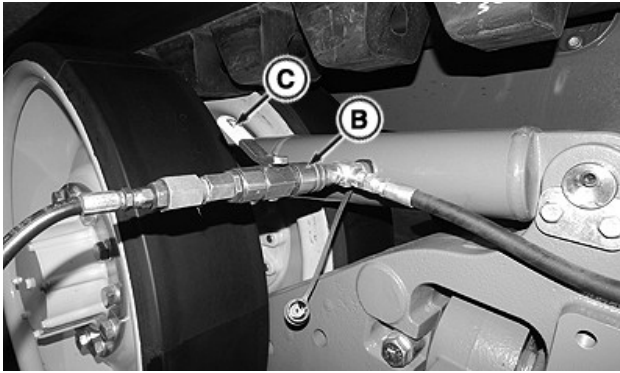
Roomikute pingutamine

MÄRKUS: Vaja on roomiku pinge voolikukomplekti, pöörduge John Deere'i esindaja poole.



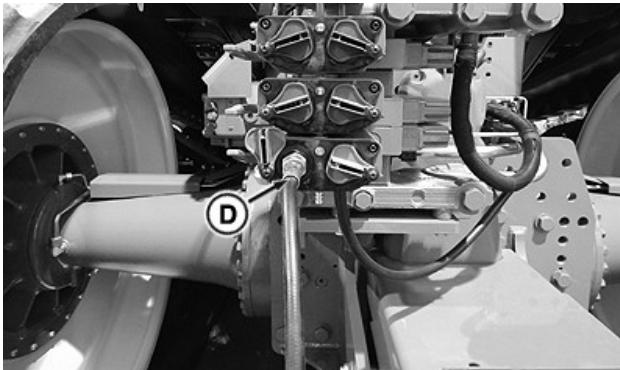
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Eemaldage hüdraulikaõli paagi täiteava kork (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Eemaldage pingutussilindri pesa kork ja kinnitage pingutusvooliku liitmik (B).



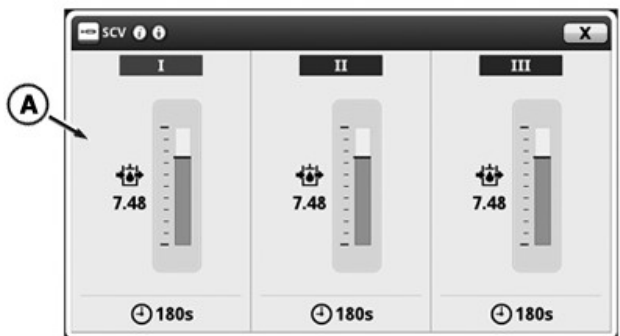
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Voolikuklapi käepide (C) peab olema suletud. Nüüd paigaldage pingutusvooliku teine ots hüdrojaoturi I väljasirutamise poolele (D).



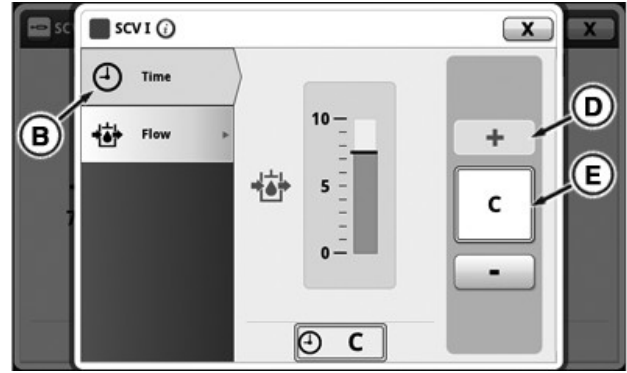
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Käivitage mootor ja vajutage hüdrojaoturi kiirnuppu navigeerimisribal.



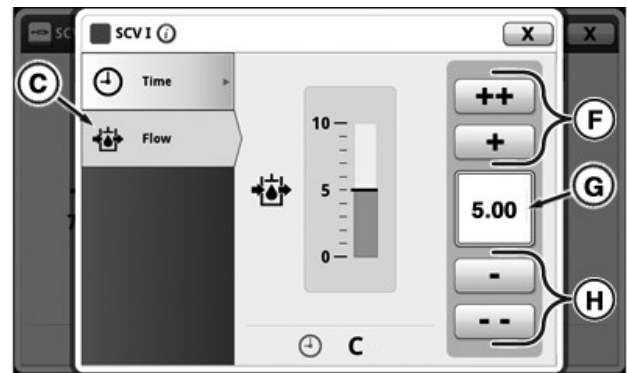
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Valige hüdrojaoturite põhilehel hüdrojaotur I (A).



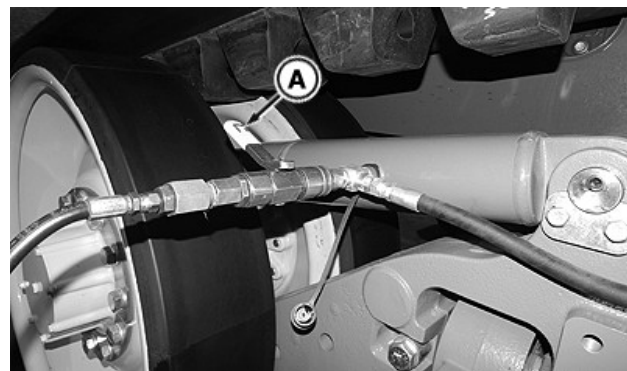
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Valige aja vahekaart (B).
7. Vajutage riivistusaja nuppu (+) (D), et suurendada riivustusaeg pidevale sättele (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Valige voolu kaart (C).
9. Vajutage riivistusvoolu nuppe (+ või ++) (F) riivistusvoolu suurendamiseks või (- või --) (H) riivistusvoolu vähendamiseks tasemeni 5,00 (G).
10. **Tõmmake** hüdrojaoturi I juhthoob tagasi väljasurumisasendisse.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Väljuge traktorist ja avage voolikuklapi käepide (A) pingutusvoolikul.
12. Laske roomikutel kuus minutit pinge alt vabaneda.
13. Lükake hüdrojaoturi I hoob tagasi neutraalasendisse.
14. Seisake mootor.

15. Sulgege voolikuklapi käepide ja lahutage voolik pingutussilindri pesa küljest.
16. Koristage ära kogu pinge alt vabastamise või pingutamise käigus mahaläinud õli.

⚠ ETTEVAATUST: Kui paagi täitetorust on pingutamise käigus õli maha voolanud või mullitanud, siis pöörduge John Deere'i esindusse, et lasta vajadusel roomikute pingutamise süsteemi remontida.

17. Pange tagasi hüdraulika paagi kork.

Roomikute pinge alt vabastamine

⚠ ETTEVAATUST: Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

Ohu vältimiseks laske rõhk enne hüdro- ja muude torude lahutamist süsteemist välja. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.

Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgrsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Läbi naha tunginud vedelik tuleb sealt paari tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada, vastasel korral võib tekkida gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav teave on saadaval aadressil: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi. Vooliku ükskõik kumma otsa kinnitamise ajal peab pingutuskomplekti klapp olema suletud asendis.

TÄHTIS: Võõrkehad võivad hüdraulikasüsteemi kahjustada. Hoidke hüdraulikaliitmikud prahist puhtana.

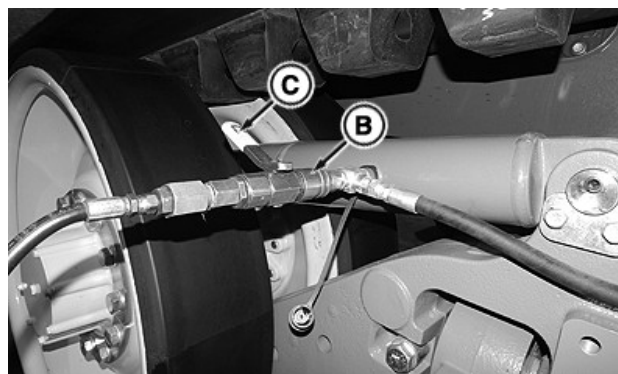
TÄHTIS: Roomikute pingutamine õnnestub kõige paremini siis, kui hüdraulikaõli temperatuur paagis on alla 38 °C (100 °F) ja kui roomiku pingutuskomponentide temperatuur on vähemalt 4,5 °C (40 °F).

Kasutage roomiku pingutamise või lõdvendamise voolikukomplekti. Pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.



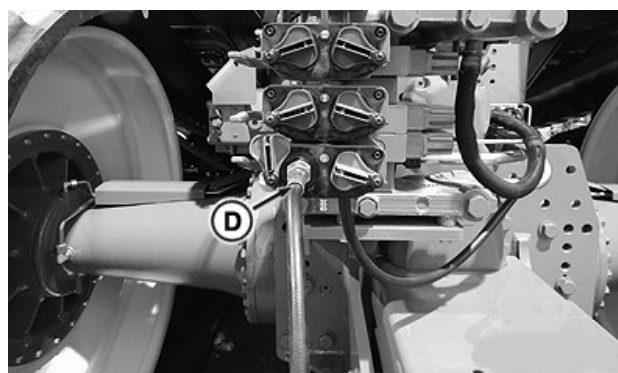
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Eemaldage hüdraulikaõli paagi täiteava kork (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Eemaldage pingutussilindri pesa kork ja paigaldage pingutusvooliku liitmik (B).



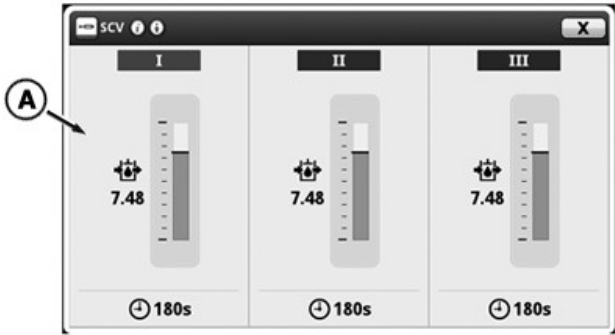
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Voolikuklapi käepide (C) peab olema suletud. Nüüd paigaldage pingutusvooliku teine ots hüdrojaoturi I väljasirutamise poolele (D).



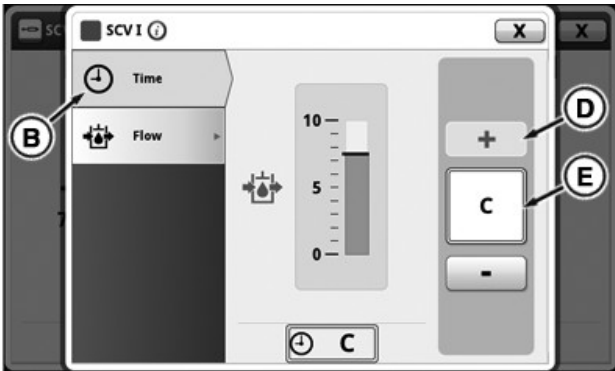
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Käivitage mootor ja vajutage hüdrojaoturi kiirnuppu navigeerimisribal.



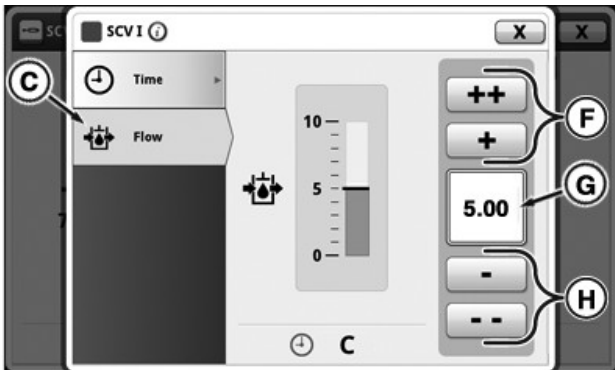
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Valige hüdrojaoturite põhilehel hüdrojaotur I (A).



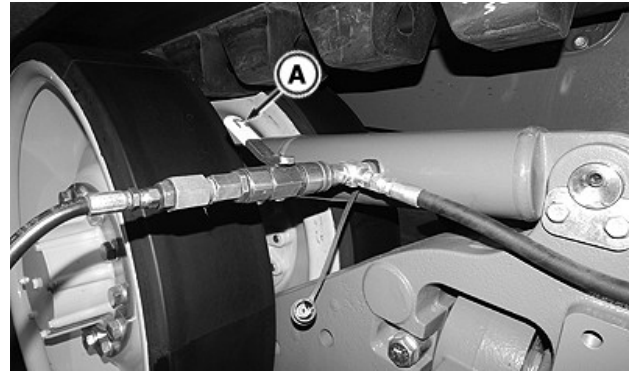
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Valige aja vahekaart (B).
7. Vajutage riivistusaja nuppu (+) (D), et suurendada riivistusaeg pidevale sättele (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Valige voolu kaart (C).
9. Vajutage riivistusvoolu nuppe (+ või ++) (F) riivistusvoolu suurendamiseks või (- või --) (H) riivistusvoolu vähendamiseks tasemeni 5,00 (G).
10. **Lükake** hüdrojaoturi I juhthoob ette **sissetõmbamise** asendisse.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Väljuge traktorist ja avage voolikuklapi käepide (A) pingutusvoolikul.
12. Laske roomikutel kuus minutit pinge alt vabaneda.
13. Tõmmake hüdrojaoturi I hoob tagasi neutraalasendisse.
14. Seisake mootor.
15. Sulgege voolikuklapi käepide ja lahutage voolik pingutussilindri pesa küljest.
16. Koristage ära kogu pinge alt vabastamise või pingutamise käigus mahaläinud õli.

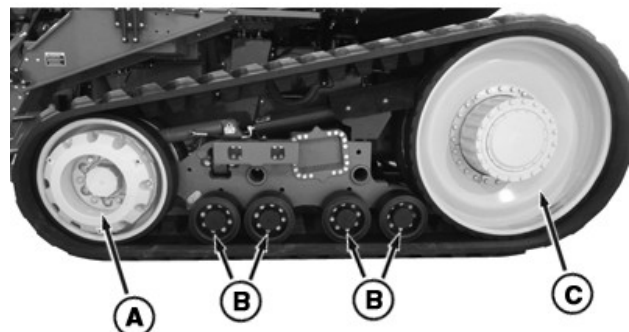
⚠ ETTEVAATUST: Kui paagi täitetorust on pinge alt vabastamise käigus õli maha voolanud või mullitanud, siis pöörduge John Deere'i esindusse, et lasta vajadusel roomikute pingutamise süsteemi remontida.

17. Pange tagasi hüdraulikapaagi kork.

GH15097,000068C-21-12NOV19

Veorattad, keskmised rullikud ja pingutusrullid

TÄHTIS: Vältige traktoriga sõitmist määride, õli või muude naftatoodetega kaetud pindadel. Vältige hooldustööde ajal nende ainete sattumist roomikutele ja ratastele.



RXA0144017—UN—31JUL14

Kontrollige, kas pingutusrataste (A), keskmiste rullikute

(B) ja veorataste (C) kummikattes on säle ja mõrasid. Rattakumm kulub tavaliselt servadest. Servad võivad olla märgatavalt kulunud, kuid rattad toimivad sellegipoolest nõuetekohaselt. Tüüpilised kulumisjäljed kummil on arvukad väikesed täkked ja sälgud, mõned väiksemad kulunud kummi piirkonnad ja kummi kerge eraldumine servades. Kontrollige kummikattega rattaid, otsides kinnijäänud kive, naelu või muid teravaid esemeid. Eemaldage kõik sellised objektid. Kinnijäänud objektid võivad roomikut seestpoolt kahjustada.

TÄHTIS: Sisemised ja välised keskmised rullikud peavad olema üksteisest 30 mm kaugusel.

Ärge pange samale teljele kulunud ja uusi rattaid. Vastasküljel võib tekkida ülekoormus (keskmised rullikud) ja roomikute joondus võib paigast minna (pingutusrattad, veorattad).

MÄRKUS: Kui vastaskülje rattal on näha märgatavat paksuse vähenemist, siis vahetage keskmiste rullikute komplekt.

Rattad tuleb vahetada ainult järgmistel tingimustel.

- Ühel küljel on kulunud üle 1/3 kummi lausest
- Mõnes kohas on kumm ära kulunud terve ratta lauses
- Kummikattega rattale hakkab kummi õhenemise tõttu kogunema mustust
- Alles on vähem kui 5/16" veoratta mustris sügavusest
- Keskmise rullik ei keerle enam vabalt

Kontrollige, kas veorataste ja pingutusrataste poltide ja põia ümbruses on nähtavaid pragusid. Kui leiate nähtavaid pragusid, siis pöörduge John Deere'i esindusse.

GH15097,00006CB-21-21JUL17

Roomiku kulumine ja prahi kogunemine

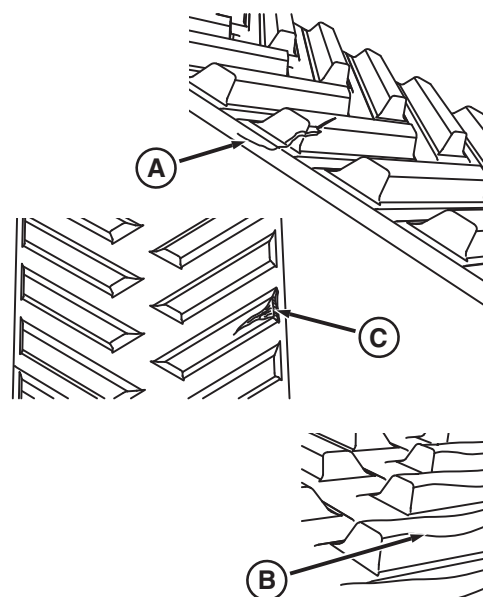
Roomikute kulumine

ETTEVAATUST: Kogunenud praht võib suurenenud hõõrdumise tõttu põhjustada tulekahju. Eemaldage praht kohtadest roomiku ja traktori raami vahel. Eemaldage kogunenud mustus.

TÄHTIS: Vältige traktoriga sõitmist määrdet, õli või muude naftatoodetega kaetud pindadel. Vältige hooldustööde ajal nende ainete sattumist roomikutele ja ratastele.

Vältige hüdraulikakomponentide kahjustamist. Tegutsuge pingutussilindri ühenduste ja hüdrovoolikute ümbruses ettevaatlikult.

Eemaldage roomikute sise- ja välisosast mis tahes sinna kinni jäänud teravad esemed.



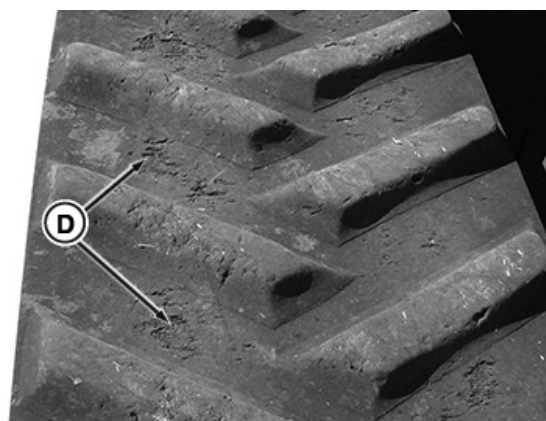
RXA0147257—UN—17JUN15

Kontrollige, kas roomikute toimimises on olulisi probleeme. Pragunemine (A), ebaühtlane kulumine (B) ja sälgud (C) on kasutuses roomikute puhul tavapärased.

Kontrollige, kas roomiku siseküljel on näha trosse. Kui näete lahtisi otsi, lõigake tross roomiku pinnaga ühetasa. Seejärel pöörduge John Deere'i esindusse.

Kontrollige, kas roomiku turvises on rebenenud või puuduvaid osi. Kui turvis on kahjustatud ja osa sellest on lahti tulnud, lõigake lahtine osa ära, et vältida roomikukarkassi edasisi kahjustusi.

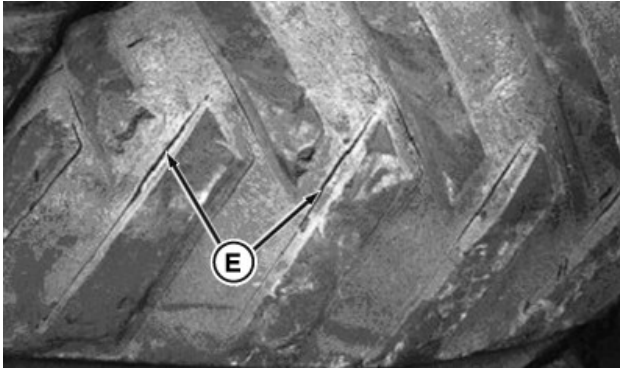
Kontrollige roomiku sisemiste juhtkäppade või veokäppade seisukorda. Jälgige, kas kulumismuster on eelmise kontrollimisega võrreldes muutunud ja kas oleks vaja kontrollida roomikute asendit. Kui mõni juhtkäpp või veokäpp on lahti või puudu, pöörduge John Deere'i esindusse.



RXA0158650—UN—05APR17

Kontrollige, kas turvisemustris vahel on katmata kihte (D). Kasutusea teises pooles on turvisemustris vahel

mõningate katmata kihtide esinemine tavapärane. Kui roomikukarkassis on rebenenud, lahti või puudu mõni suurem tükk, pöörduge John Deere'i esindusse.



RXA0158651—UN—05APR17

Kontrollige paindumisest tingitud pragunemist (E). Roomiku kasutusea kestel on mõningane paindumisest tingitud pragunemine tavapärane.

Roomikutele kogunenud praht

TÄHTIS: Vältige määrete, õli ja muude naftatoodete sattumist roomikutele ning ratastele. Pidev kokkupuude naftatoodetega võib kummipindu kahjustada.

Kogunenud praht võib suurenenud hõõrdumise tõttu põhjustada tulekahju. Eemaldage praht kohtadest roomiku ja traktori raami vahel.

Alusvankri kontrollimine ja hooldus

1. Eemaldage raami reaktiivvarrastelt mustus ja kogunenud materjal. Kogunenud praht võib kulutada veorataste kummikatet ja piirata nende suutlikkust jõu ülekandmisel roomikutele.
2. Kontrollige, kas veorataste ja eesmist pingutusrataste vahele on kogunenud materjali. Kogunenud materjal võib kahjustada või purustada juhtkäppasid ja suurendada ohtu, et lint jookseb maha. Kui juhtkäppade otstel on näha kahjustusi, siis võib selle põhjuseks olla kogunenud materjal.
3. Vaadake veorattad ja pingutusrullid üle, otsides poltide ja põia ümbruses nähtavaid pragusid. Nähtavate pragude korral ettevõtte John Deere edasimüüjalt soovitusi sobivaima remondi- või vahetustöö kohta.
4. Eemaldage roomikulindilt ja keskmistelt rullikutelt kõik kivid, naelad ja muud teravad objektid.

TS36762,000034E-21-02SEP21

Avariipidur

1. Parkige traktor kallakule. Kallak peab olema piisavalt järsk, et traktori neutraal-asendisse lülitamisel hakkaks see kergesti alla veerema.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. e18 puhul viige käigukasti lülitushoob (A) neutraalasendisse.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Rakendage avariipidur (B).

Kui varupidur traktorit paigal ei hoia, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole.

SV81855,00002CE-21-24JUN22

Käigukasti parkimisasendi süsteem

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi, traktori kahjustusi või materiaalsset kahju.

- Veenduge enne proovimist, et traktori ümbrus ei oleks inimesi.
- Kui käigukasti seiskumissüsteem ei tööta korralikult, remontige kohe. Pöörduge John Deere esindaja poole.

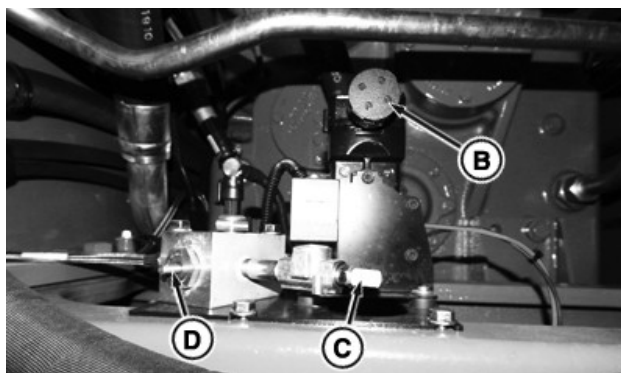
1. Asetage traktor 20–30% kallakuga nõlvale, kui traktori esiosa on suunatud kaldele.
2. Lülitage käigukast parkimisasendisse.

Käigukastil seiskumisasendi asukoha kindlakstegemiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Käigukast jaotist Käigu vahetamine.

3. Kui traktor ei jää parkimisasendis käiguga kallakule pidama, tehke käigukast kohe korda. Pöörduge John Deere esindaja poole.

EC82310,0000BA6-21-25NOV19

AirCushion Vedrustussüsteem



RXA0142140—UN—05JUN14

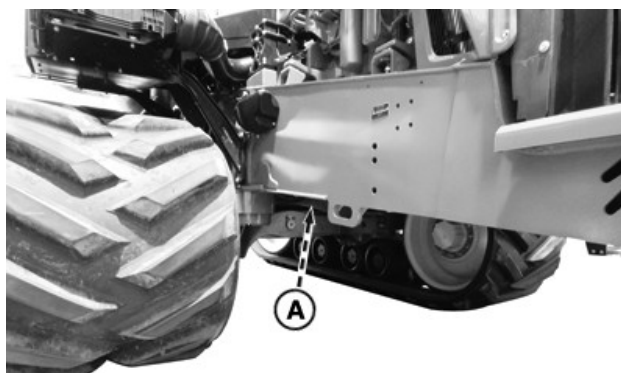
TÄHTIS: Kinnitatud masina stabiilsuse tagamiseks tarnimisel on soovitatav õhusüsteem tühjaks lasta, et vedrustus laskuks piirikuteni. Selleks on ette nähtud manuaalne õhutuskapp (C).

TÄHTIS: Vajutage vedrustusega silla kohal manuaalset õhutuskappi (D), et langetada õhkvedrustuse süsteem enne traktori kinnitamist piirikuteni.

TÄHTIS: Ärge sõitke vedrustusega traktoriga läbi vee, mille sügavus ületab 1 m (3,2 jalga).

Õhkvedrustuse kompressor asub maapinnast umbes 1 m (3,2 jala) kõrgusel ja töötab perioodiliselt.

Liiga sügavas vees sõites saab kompressori filter märjaks ja selle külge võib jääda mustust. Õhufiltri kuivamisel läheb see mustus klompi, takistades õhuvoolu. Filtri kahjustuste vältimiseks tuleb filter paigutada traktori raamil kõrgemasse kohta.

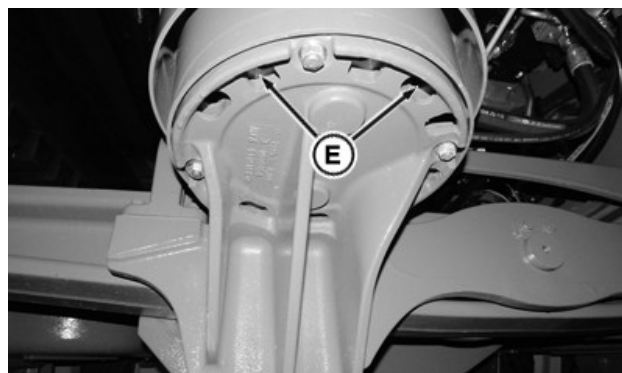


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Leidke sisselaskefilter (A).
2. Puhastage õhukompressori sisselaskefilter (B), õhukompressor, solenoid-õhutuskappi võre (C), asendiandur ja manuaalne õhutuskapp prahist.

⚠ ETTEVAATUST: Hoidke liikuvatest vedrustuse osadest eemale, kuna manuaalse õhutuskappi vajutamisel vajub traktor allapoole.

3. Hoidke manuaalse õhutuskappi all 3 sekundit, et lasta välja kogunenud niiskus.



RXA0142141—UN—05JUN14

Esitala õhkpadid

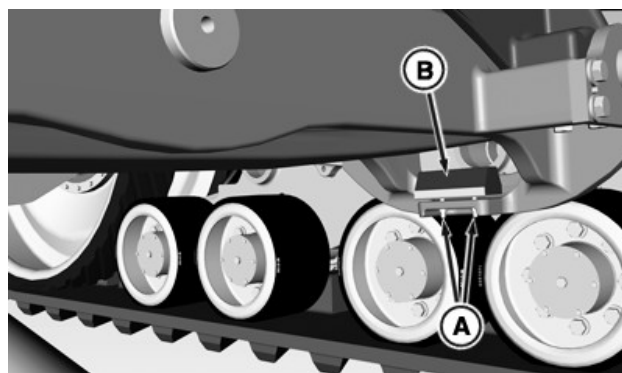


RXA0142142—UN—05JUN14

Tagatala õhkpadid

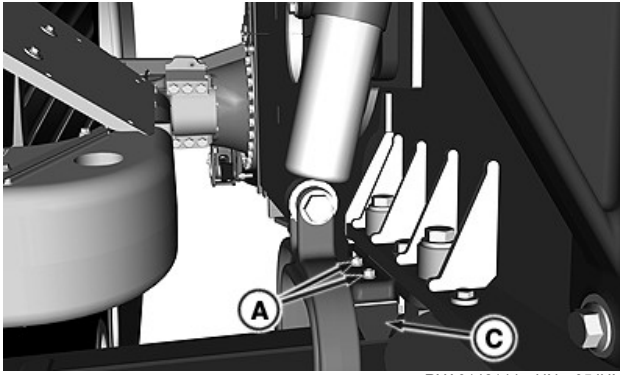
4. Vaadake eesmise ja tagumise tala õhkpadjad alumiste paisuavade (E) kaudu üle.
5. Puhastage õhkpadjad ja katted olenevalt töötingimustest vee või õhuga, et eemaldada prahist ja väikesed kivid.

AirCushioni vedrustussüsteem Jalutustule kaitseraud peatub



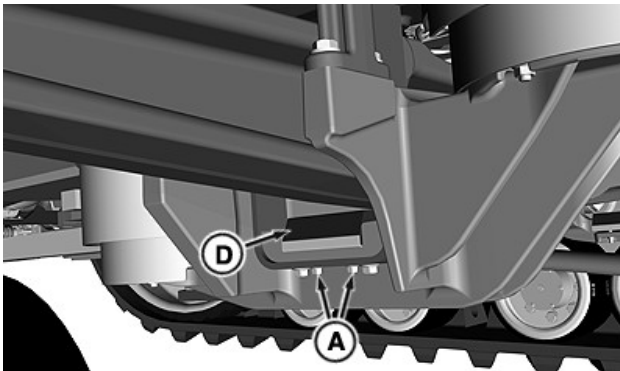
RXA0142147—UN—05JUN14

- A—Mutter (2 tk)
B—Vasakpoolne alumine piirdepuks



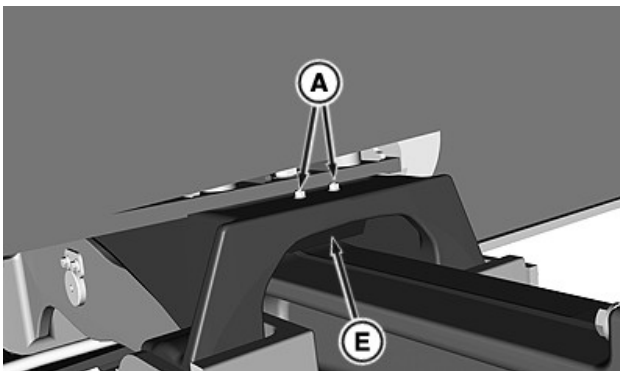
A—Mutter (2 tk)
C—Parempoolne ülemine piirdepuks

RXA0142144—UN—05JUN14



A—Mutter (2 tk)
D—Parempoolne alumine piirdepuks

RXA0142145—UN—05JUN14



A—Mutter (2 tk)
E—Vasakpoolne ülemine piirdepuks

RXA0142146—UN—05JUN14

Parkige traktor puksi piirikute kontrollimiseks tasasele pinnale.

Kontrollige kõiki puksi piirikuid kahjustuste, liigse kulumise, paindumise või deformatsioonide suhtes. Piirdeklotsis võib olla sälke või pragusid. Kui leiate mingeid kahjustusi, siis vahetage puksi piirikud, vt juhiseid peatüki Hooldus – vahetamine jaotisest Liikuvtala puksi piirikud.

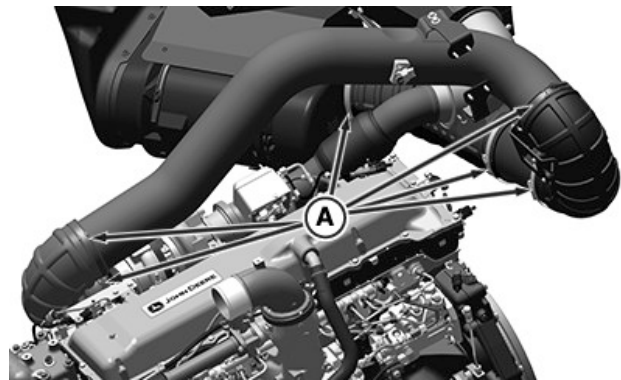
RX32825,00006B9-21-29JUN22

Mootori õhuvõtusüsteem

1. Avage kapott, vt kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotisest Kapoti avamine.
2. Eemaldage mootori eesmine ja tagumine küljekate, vt kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotisest Mootori eesmise küljekatte eemaldamine ja Mootori tagumise küljekatte eemaldamine.

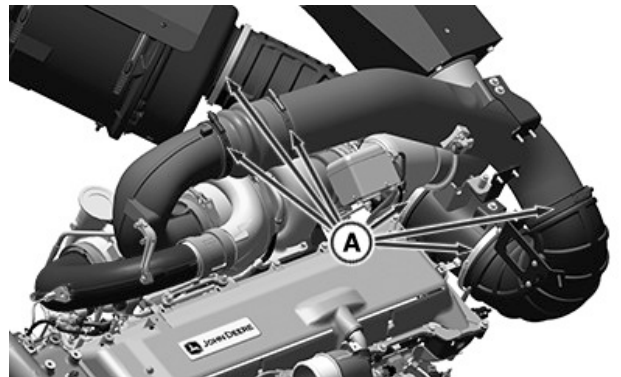
TÄHTIS: Kui õhuvõtusüsteemi klambrid on mootori töötamise ajal lahti, võib tolm süsteemi sattuda ja mootorit kahjustada.

MÄRKUS: Pildil ei ole kujutatud kõiki õhuvõtusüsteemi klambreid, kuid kõiki neid tuleb kontrollida ja pingutada.



RXA0188969—UN—17MAY23

Üheastmeline turbomootor



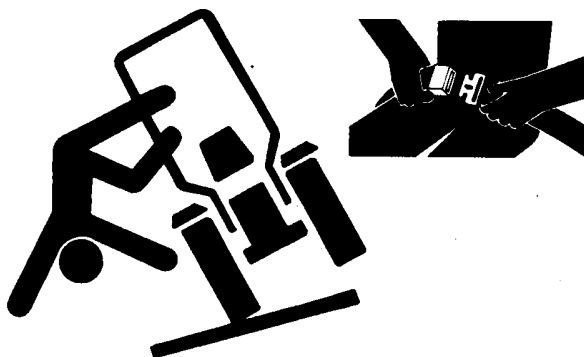
RXA0188970—UN—17MAY23

Kaheastmeline turbomootor

3. Kontrollige mootori õhuvõtusüsteemi klambrite (A) ja poltide pingsust.
4. Pingutage õhuvõtusüsteemi klambrid momendiga 10 N·m (7 naeljalga).

kd34109,1684167643862-21-30MAY23

Turvavööd



TS205—UN—23AUG88

⚠ ETTEVAATUST: Kui turvavöö süsteem, kaasa arvatud kinnitusdetailid, vööluuk, vöö või inertstõkesti ilmutavad mingeidki märke kahjustustest, nt sisselõiked, narmendus, ülemäärane või ebaloomulik kulumine, värvuse muutus või hõõrdumine, tuleb kogu turvavöö süsteem kohe välja vahetada. Kasutage turvavöösüsteemi vahetamisel üksnes selle masina jaoks ettenähtud osi.



RXA0174320—UN—28JAN20

Kontrollige turvavöösid (A) ja kinnitusdetailide. Kui turvavööd on vaja välja vahetada, pöörduge John Deere'i esindusse.

TS36762.0000146-21-28JAN20

Mootori abiajamirihm ja veorihma pinguti

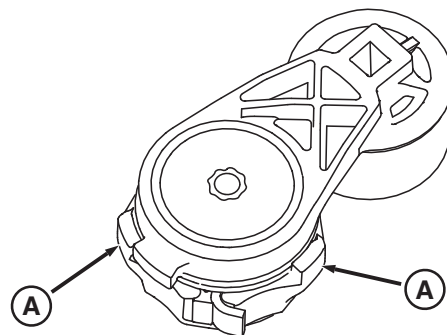
MÄRKUS: Ventilaatoririhma pingutit kasutatakse ainult Tier 2 / II etapi või Tier 3 / IIIA etapi mootorites.

Rihmaratast ja tolmukaitset tuleb hooldada vedrupingutist eraldi. Vedrupingutit hooldatakse tervikuna.

Selguse huvides ei näidata joonisel vahelduvvoolugeneraatorit ega teisi komponente. Rihmapinguti koost jääb kontrollimise ajaks traktorile.

1. Eemaldage mootori eesmised külgsirvid. Vaadake

peatükist Hooldus – üldteave teemat Mootori eesmist külgsirvide eemaldamine.



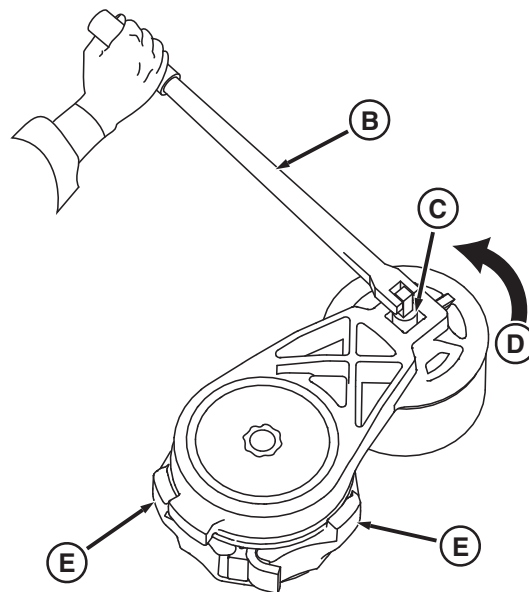
RXA0162898—UN—18APR18

2. Kontrollige rihmapinguti koostu. Vahetage pinguti, kui:

- Vedru piirik (A) on mõranenud või puudub.
- Pinguti koostu mis tahes osa mõranenud või katki.

Kui pingutit pole vaja vahetada, jätkake 3. punktiga.

Kui pinguti tuleb välja vahetada, vahetage see ja jätkake siis 9. punktiga.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Kui rihm on paigaldatud, sisestage 1/2-tolline padrunvõti või katkesti kang (B) ruudukujulisse auku (C) rihmapinguti õlal.
4. Pöörake pinguti õlga (D) rihma pinget vähendamiseks. Keerake nii palju, kui pinguti võimaldab.
5. Kui rihm on vastu vabu piirikuid (E), siis vahetage rihm. Vaadake rihma hooldustoimingute asukohti 13. punktist. Jätkake pärast rihma vahetamist 5. punktist.

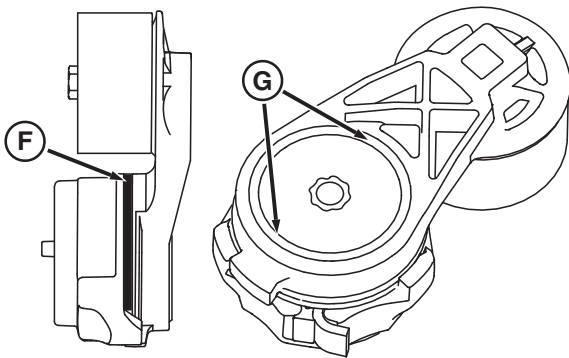
6. Kui rihma pinge on vabastatud, kontrollige rihmarattal, kas rihmal on kulumise ilminguid. Kui kulumisjälj on 6,4 mm (1/4 tolli) laiune või laiem, vahetage pinguti koost. Kui pinguti koostu:

Ei vahetata, jätkake 7. punktiga.

Tuleb vahetada, vahetage see ja jätkake siis 9. punktiga.

7. Eemaldage rihm. Vaadake rihma hooldustoimingute asukohti 14. punktist.

TÄHTIS: Ärge kangutage rihmaratast ega vedru korpust.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Pöörake aeglaselt pinguti õlga, kasutades 1/2-tollist padrunvõtit või katkesti kangi. Vahetage pinguti, kui:

- Õlg ei pöörle öla piirkute (E) vahel vabalt.
- Öla ja vedrukorpuse (F) või öla ja otsakorgi (G) vahel on metall-metall-kontakt.

Kui pingutit pole vaja vahetada, jätkake 9. punktiga.

Kui pinguti tuleb välja vahetada, vahetage see ja jätkake siis 14. punktiga.

9. Kui pinguti tuleb välja vahetada, vabastage rihma pinguti ja eemaldage rihm (kui seda pole veel tehtud).
10. Eemaldage pinguti pöördtelje kuuskantpolt.
11. Asendage pinguti koost.
12. Kandke pöördtelje kuuskantpoldile keermehermetikut Loctite 242.
13. Paigaldage kuuskantpolt ja pingutage momendiga 70 N·m (51 naeljalga).
14. Paigaldage rihm. Vaadake olenevalt mootori tüübist selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine järgmist jaotist

Ventilaatoririhm – Tier 2 / II etapi või Tier 3 / IIIA etapi mootor selles kasutusjuhendi peatükis.

Mootori abiajamirihm

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kunagi käivitage mootorit, kui külgsirnid pole paigaldatud, mootorikate kindlalt suletud ega riivistatud.

15. Paigaldage mootori eesmisid külgsirnid.

16. Sulgege ja riivistage kapott.

RX32825,000066F-21-24JUN22

Veoratta rummu korpuse, keskrullikute ja pingutusratta rummu õlitase

Veoratta rummu korpuse õlitase

1. Parkige traktor tasasele pinnale nii, et veoratta õli täiteava kork (A) oleks kella kolme asendis.
2. Seisake mootor ja lülitage traktor parkimisasendisse.

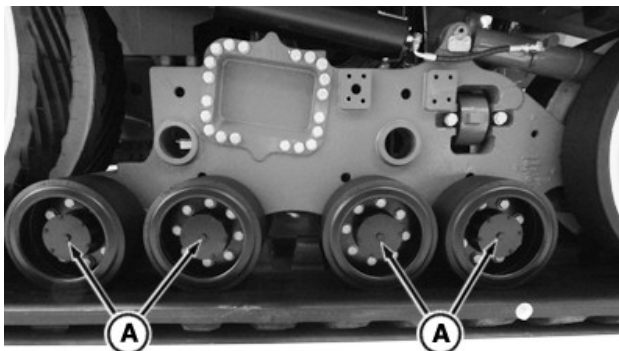


RXA0162623—UN—28MAR18

3. Eemaldage õli täiteava kork.
4. Kontrollige õlitaset. Kui õlitase on:
 - a. ühetasa korgiava alaservaga, jätkake punktist 6;
 - b. korgiava alaservast allpool, jätkake punktist 5.
5. Täitke John Deere Hy-Gard õli või samaväärsega korgiava alaservani. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Muud määrdeained teemat Käigukasti- ja hüdroõli.
6. Paigaldage kork tagasi ja pingutage momendiga 34 Nm (24 lb ft).
7. Korra sama traktori teisel küljel.

Keskrullikute õlitase

1. Parkige traktor tasasele pinnale.
2. Seisake traktor ja seadke käigukang parkimisasendisse PARK.

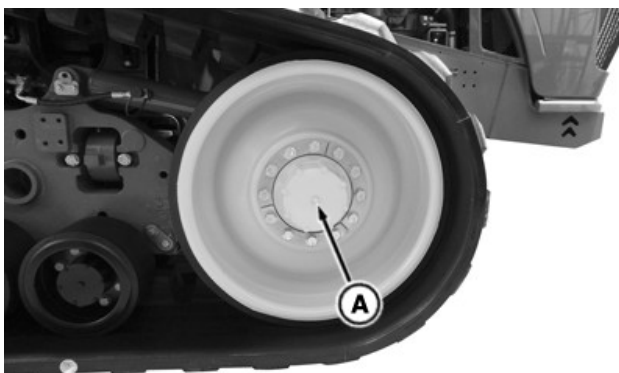


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Eemaldage kõigil keskmistel rullikutel õli täiteava kork (A).
4. Kontrollige õlitasemeid.
5. Kui õlitase on allpool korgi alaserva, täitke John Deere'i Hy-Gard õli või samaväärsega korgi alaservani. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Muud määrdeained teemat Käigukasti- ja hüdroõli.
6. Paigaldage korgid ja pingutage momendini 34 N·m (24 naeljalga).
7. Korrake sama traktori teisel küljel.

Pingutusratta rummu õlitase

1. Parkige traktor tasasele pinnale.
2. Seisake traktor ja seadke käigukang parkimisasendisse PARK.



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Eemaldage õli täiteava kork (A).
4. Kontrollige õlitaset. Kui õlitase on:
 - a. ühetasa korgiava alaservaga, jätkake punktist 6;
 - b. korgiava alaservast allpool, jätkake punktist 5.
5. Täitke John Deere Hy-Gard õli või samaväärsega korgiava alaservani. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Muud määrdeained teemat Käigukasti- ja hüdroõli.
6. Paigaldage korgid ja pingutage momendini 34 N·m (24 naeljalga).
7. Korrake sama traktori teisel küljel.

SV81855,0000223-21-29JUN22

Mootori klapi vahed

MÄRKUS: Traktori varustusse kuuluva mootori tuvastamiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid lõiku Mootori seerianumber.

Pöörduge John Deere esindaja poole.

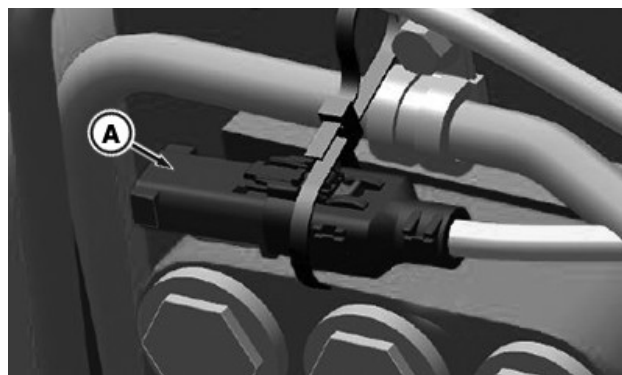
TS36762,0000148-21-14DEC16

Haakeraua anduri kalibreerimine [puhasti]

MÄRKUS: Ainult AutoLoadiga varustatud traktorid.

Kalibreerimiseks on vajalik veolati anduri kalibreerimispistik. Pöörduge John Deere esindaja poole.

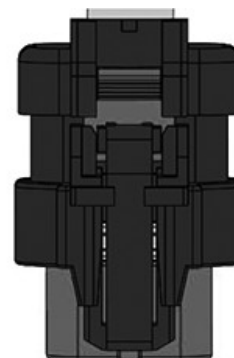
1. Laadige skreeper täielikult täis.
2. Tõstke skreeper maapinnast kõrgemale.
3. Peatage traktor.
4. Pange käigukang asendisse PARK.
5. Seisake mootor.



RXA0185235—UN—27AUG21

Veojõuanduri juhtmekimbu ühendus

6. Eemaldage tolmutate (A) veojõuanduri juhtmekimbu ühenduselt. Veojõuanduri juhtmekimbu ühendus asub tagumise hüdrojaoturi plokis vasakul.



RXA0185234—UN—27AUG21

Veojõuanduri kalibreerimispistik

7. Paigaldage veojõuanduri kalibreerimispistik veojõuanduri juhtmestiku ühendusse.
8. Käivitage mootor ja laske vähemalt 15 sekundit töötada.
9. Seisake mootor. Anduri kalibreerimine on lõpetatud.
10. Eemaldage ja hoidke veojõuanduri kalibreerimispistik alles.
11. Pange tolmuksa tagasi.

EC82310,00009A1-21-19OCT22

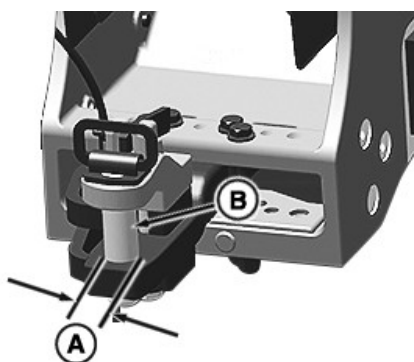
Ülemise ja alumise vastuvõtja ava tehnilised andmed		
Haakeraua kategooria	Nimiläbimõõt	
	Mõõtmine ^a mm (in)	Kulumispiir või suurim lubatud läbimõõt ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aMõõdetakse liikumissuunas.^bOvaalne

EC82310,0000F7A-21-18JAN22

Haakeraua kulumine

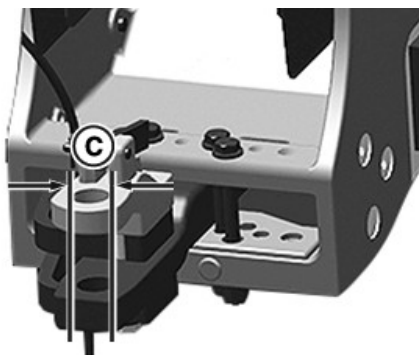
⚠ ETTEVAATUST: Vältige seadmete kahjustamist. Vahetage kõik kulunud osad.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Kontrollige haakepoldi (B) läbimõõtu (A).

Haakepoldi tehnilised andmed		
Haakeraua kategooria	Mõõtmine mm (in)	
	Nimiläbimõõt	Kulumispiir või minimaalne läbimõõt
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Kontrollige, kas läbimõõt (C) on haakepoldi vastuvõtja ava üla-ja alaosas.

Mootoripidur

Pöörduge John Deere esindaja poole.

JL41210,0000A93-21-16OCT20

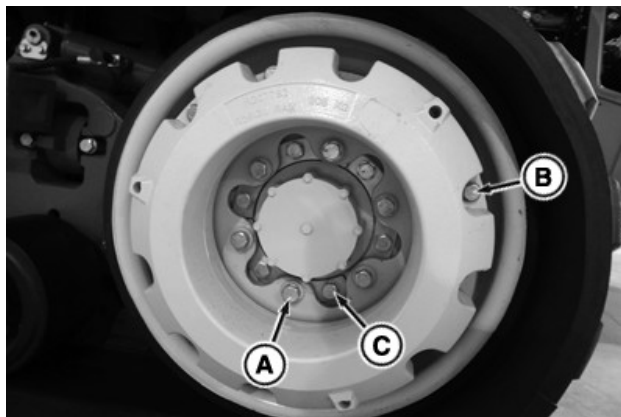
Hooldus – pingutamine

Veoratta mutrid, pingutusrulli ja keskmise rulliku poldid

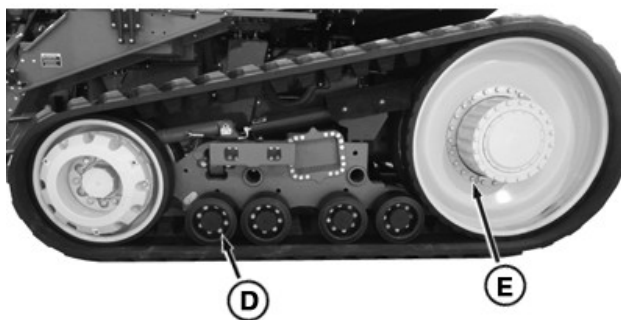
TÄHTIS: Kui poldid logisevad traktori töötamise ajal, siis võivad need sedavõrd kuluda, et peate need välja vahetama.

Pingutage roomikupolte esimese töönädala jooksul 3 töötunni ja 10 töötunni järel või kord päevas.

Kontrollige polte ja pingutage need ettenähtud momendiga.



RXA0160284—UN—25JUL17

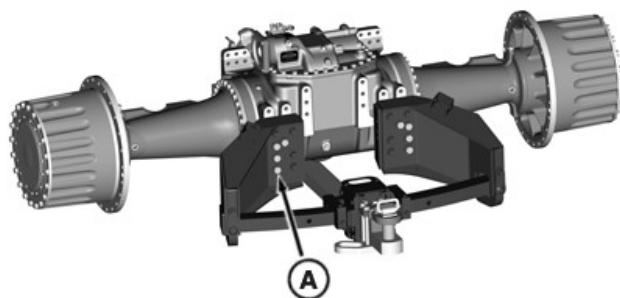


RXA0160285—UN—25JUL17

Pingutusmoment — Tehnilised andmed

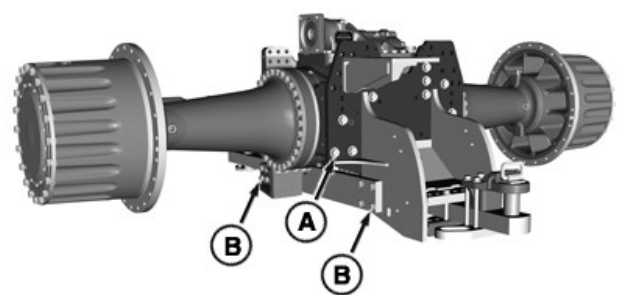
M24 pingutusratta tugiplaat (A).	1050 Nm (774 naeljalga)
M20 lisaraskus (B).	610 Nm (450 naeljalga)
Pingutusratas (C).	1050 Nm (774 naeljalga)
Keskmine rullik ja rumm (D).	450 Nm (332 naeljalga)
Veoratas (E).	450 Nm (332 naeljalga)

SV81855,0000267-21-30NOV17



RXA0139206—UN—14FEB14

Laialt pööratav veolati kandur



RXA0139451—UN—21MAR14

Fikseeritud veolati kandur

Kontrollige ja pingutage veolati kanduri M24 polte (A) pingutusmomendini 850 N·m (627 naeljalga) ja M20 polte (B) pingutusmomendini 450 N·m (332 naeljalga).

RX32825,00006B7-21-30APR18

Veolati kanduri poldid

TÄHTIS: Kontrollige ja pingutage veolati kanduri polte skreeperi esimese 10 tunni, 50 tunni ja 100 töötunni järel uuesti. Tavaline hooldusvälp on iga 500 töötunni järel.

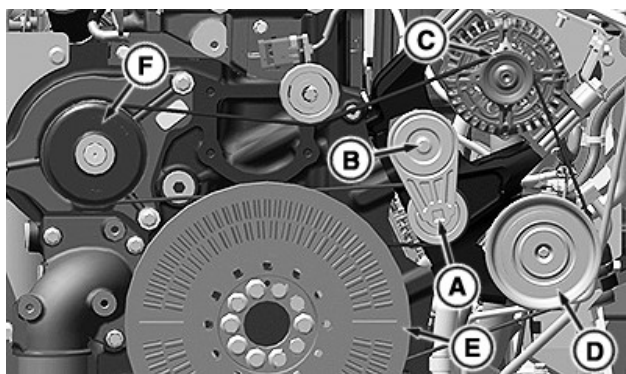
Hooldus – vahetamine

Mootori abiajamirihm

1. Eemaldage mootori eesmine külgsirm, vt kasutusjuhendi jaotist Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine hooldusel – üldist.

TÄHTIS: Eemaldamise käigus laske rihtm lödvemaks.

MÄRKUS: Ventilaatoririhma peab eemaldama ja paigaldama kahekesi.



1/2-tolline ajami padrunvõti

2. Asetage 1/2-tolline ajami padrunvõti pinguti õla (B) neljakandilisse avasse (A).
3. Suruge padrunvõtme käepidet alla, et ajamirihma pingsust vähendada.
4. Paluge abilisel eemaldada abiajamirihm generaatori rihmarattalt (C).
5. Eemaldage rihtm pingutusrullilt, kliimaseadme rihmarattalt (D), vāntvõlli rihmarattalt (E) ja jahutusvedeliku pumbalt (F).
6. Visake vana rihtm āra.
7. Pange uus rihtm jahutusvedeliku pumbale, vāntvõlli rihmarattale, seejārel pingutusrullile ja kliimaseadme rihmarattale.
8. Paigaldage rihtm generaatori rihmarattale.
9. Eemaldage 1/2-tolline ajami padrunvõti ja taastage uue rihtm pingsus.
10. Paigaldage mootori eesmine külgsirm ja sulgege kapott.

BH38674,0000CC0-21-08FEB22

Mootoriõli ja filter

TÄHTIS: Vāvllisalsldus ei tohi ūletada 0,10%.

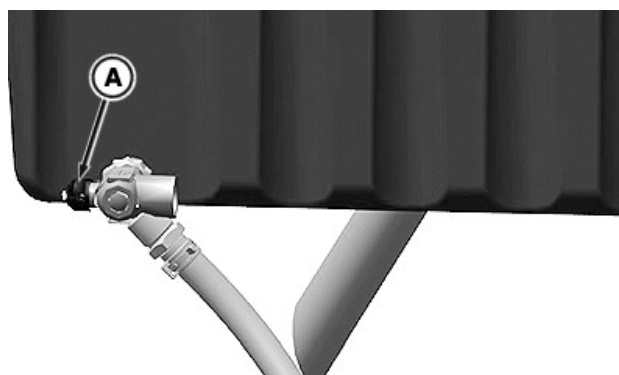
Soovitav on vāvllisalsldus alla 0,10%.

Lisateavet ōlivahetusvālpade kohta vaadake peatūkist Kūtus, mārdeained ja jahutusvedelik.

MÄRKUS: Uue vōi remonditud mārja hūlsiga mootori, milles kasutatakse Break-In Plus ōli, esmase sissetōōtamise hooldusvālp peab ulatuma vāhemalt 100 tōōtunnini, et kindlustada kolvirōngaste ja hōōrdepindade kokkusobitumine. Vāhemalt 100 tōōtundi kehtib kōikide uute vōi remonditud mootorite puhul. Suurim hooldusvālp on sama, mis on mārgitud teie mootori kohta Mootoriōli ja filtri hooldusvālpade loendis. Traktori mootori kindlaksmāāramiseks vaadake peatūki Tunnusnumbrid jaotist Mootori seerianumber.

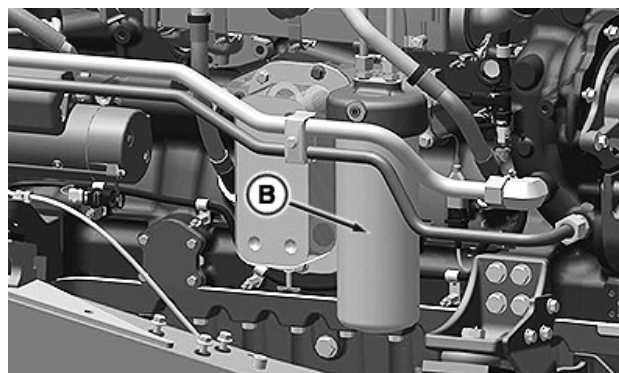
Edasised ōlivahetused toimuvad vastavalt teie mootori kohta kāivatele juhistele peatūki Mootoriōli osas Mootoriōli ja filtri hooldusvālpade.

1. Laske mootoril umbes 5 minutit tōōtada, et ōli soojeneks.
2. Seisake mootor.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Keerake ōli vāljalaskmiseks karteri tūhjendusliitmikku (A). Kasutage piisava suurusega mahuteid, kuhu mahuks kokku 75,7 l (20,0 gallonit), ja juhtige ōlivoolu kraani kūlge kinnitatud vooliku abil.
4. Kui kogu ōli on vālja voolanud, keerake liitmik kinni.
5. Eemaldage mootori eesmine külgsirm, vaadake kasutusjuhendi peatūkist Hooldus – ūldteave jaotist Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Eemaldage filter (B) ja vana rōngastihend. Puhastage filtri ūhenduspind kuiva puhta lapiga.

7. Katke uus rõngastihend õhukese õlikihiga ja paigaldage uus filter.
8. Keerake filtrielement käsitsi kinni ja pärast kokkupuudet tihendiga veel 1/2 – 3/4 pööret. Selleks on tarvis filtrivõtit. Ärge pingutage liiga tugevasti.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Eemaldage mootoriõli täiteava kork (C) ja täitke karter täitetoru kaudu uuesti. Kasutage hooajale vastava viskoossusega õli vastavalt peatükis Mootoriõli esitatud andmetele. Karteri mahutavuse kohta vaadake teemat Täitemahud peatükis Tehnilised andmed.
10. Käivitage mootor ja laske sellel kaks minutit töötada. Seisake mootor ja veenduge, et ei esine lekkeid.

MÄRKUS: Mootori õlitaset näitab mõõtevarras, millel olev rihvelpind märgib n-õ ohutut ala. Mõõtevarda rihvelpinna alasse jääv õlitase märgib, et paak on täis.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Kontrollige uuesti õlitaset mõõtevardaga ja veenduge, et tase oleks rihvelpinna turvalises tsoonis (D).
12. Paigaldage mootori eesmine külgsirm tagasi ja sulgege kapott.

RX32825.0000648-21-08FEB22

Kütusefiltrid – 13,6 l mootor

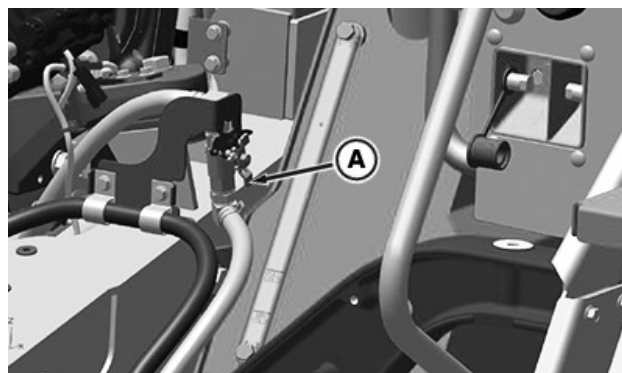
⚠ ETTEVAATUST: Enne kütusefiltri hooldustöid seisake alati mootor ja eemaldage süütevõti.

TÄHTIS: Traktori mootori tüübi leiate kasutusjuhendi peatüki Identifitseerimisnumbrid teemast Mootori seerianumber.

MÄRKUS: Teatud tingimustes võib olla vaja teha hooldust sagedamini.

Kui kütusefiltreid tuleb tihti vahetada või kütusepaagis leidub vett, laske kütusepaagi sette kogur tühjaks. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotist Kütusepaagi õlivann.

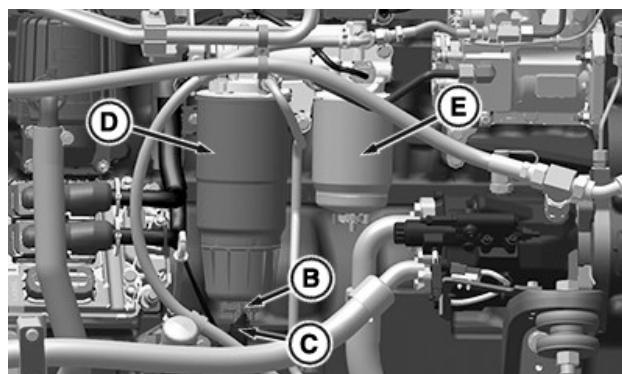
1. Eemaldage mootori eesmine külgsirm, vt kasutusjuhendi peatüki Hooldus – Üldine jaotist Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine.
2. Puhastage põhjalikult kütusefiltri/vee-eraldi plokki välispind ja selle ümbrus.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Sulgege kütuse sulgeklapp (A), et peatada kütusevool paakidest.

MÄRKUS: Soovitav on kütusefiltrite põhja paigaldada 6 jala ja 5/16 tolli pikkune kütusevoolik, mille abil saab tühjendada filtri sobivasse anumasse.



RXA0180430—UN—12NOV20

4. Laske vesi ja sete primaarfiltrist sobivasse

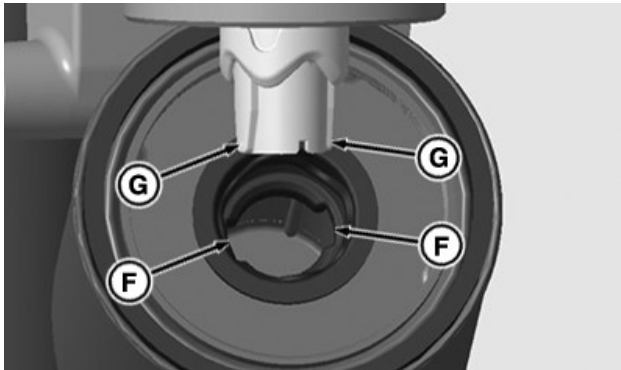
anumasse, avades tühjenduskraani (B) separaatori põhjas.

5. Lahutage primaarfiltril küljest kütuse veeanduri pistik (C).

TÄHTIS: Asendage mõlemad filtrid alati samaaegselt.

6. Eemaldage primaarfilter (D) ja sekundaarfilter (E) ning visake ära.

TÄHTIS: ÄRGE kumbagi filtrit eelnevalt kütusega täitke.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Määrige kütuse primaarfiltril tihend kütusega ja paigaldage toos alusele. Joondage kütusefiltril pesad (F) kütusefiltril kütusefiltril kaane sakkidega (G) kütusefiltril kaanel. Kui tihend puudutab alust, pingutage veel 1/2 pööret.
8. Määrige kütuse primaarfiltril vee-eraldi tihend kütusega ning paigaldage filtri toosile. Kui tihend puudutab alust, pingutage veel 1/2 pööret.
9. Määrige kütuse sekundaarfiltril tihend kütusega ja paigaldage filter alusele. Joondage kütusefiltril pesad (F) kütusefiltril kütusefiltril kaane sakkidega (G) kütusefiltril kaanel. Kui tihend puudutab alust, pingutage veel 1/2 pööret.
10. Ühendage vee-eraldi anduri juhtmestik.
11. Avage kütuse sulgeklapp.

TÄHTIS: Võti peab olema enne mootori käivitamist SISSELÜLITATUD asendis 2 sekundit, et anda aega kütusefiltrite täitumiseks. Kütusesüsteem on iseõhustuv.

Ärge püüdke mootorit käivitada enne 2 minuti möödumist, vastasel juhul võib toitesüsteemi tekkida õhukork.

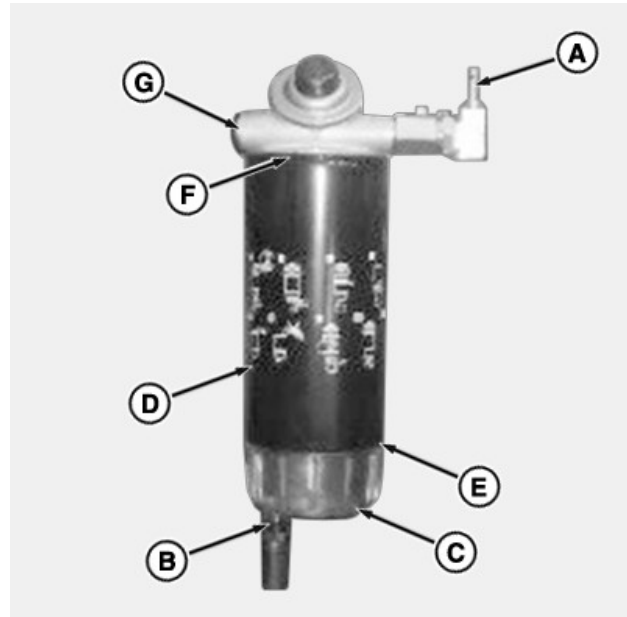
12. Keerake süüde 2 sekundiks sisse, et lasta toitepumbal kütusefiltrid täita.
13. Keerake süüde päripäeva asendisse START ja

laske mootoril kahe minuti vältel töötada pööratel 1200 p/min.

JL41210,0000ADB-21-09SEP21

Puhastage valikulise kütuse vee-eraldi filtrielement (kui kuulub varustusse)

1. Parkige masin tasasele horisontaalpinnale.
2. Langetage seade maapinnale.
3. Seisake mootor.



RXA0168513—UN—03JUN19

Täitumisnupu kork võib olla erinev

4. Sulgege kütuse sulgeklapp (A).
5. Mustuse ja võõrkehade sattumise vältimiseks kütusesüsteemi tehke kütusefiltril koost ja selle ümbrus korralikult puhtaks.

⚠ ETTEVAATUST: Filtris olev kütus on suure rõhu all. Avage kütusefiltril korpuse all olev tühjenduskraan, et enne filtri eemaldamist rõhk välja lasta.

MÄRKUS: Püüdke vedelikud heakskiidetud mahutisse ja utiliseerige vastavalt tööandja ja valitsuse juhiste.

6. Ühendage kütuse väljalasketoru filtri korpuse allosas oleva filtri tühjenduskraani (J) külge.
7. Avage filtri tühjenduskraan.
8. Laske kogu kütus välja.
9. Sulgege tühjenduskraan.
10. Eemaldage ja hoidke alles vee-eraldi anum (C) filtrist.

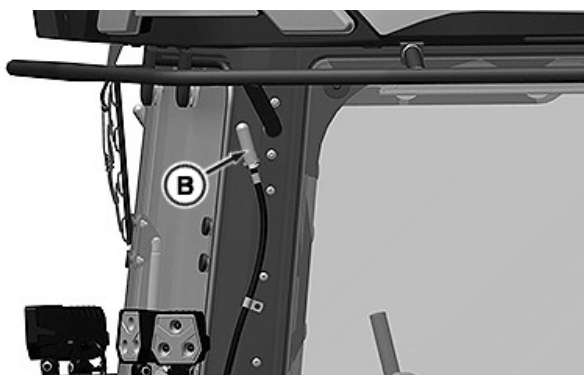
11. Eemaldage filtrielement (D) ja visake see ära.
12. Puhastage vee-eraldi anum suruõhuga.
13. Kontrollige filtri korpuse ja kanistri ühenduskohti. Vajaduse korral puhastage.
14. Paigaldage vee-eraldi anumale uus tihend (E).
15. Määrige tihendit puhta diislikütusega.
16. Paigaldage vee-eraldi anum uuele filtrielemendile. Pingutage vee-eraldi anum 1/2 pööret pärast seda, kui tihend puutub vastu filtrielementi.
17. Määrige uue filtrielemendi tihend (F) puhta diislikütusega.
18. Paigaldage filtrielemendi koost filtri korpusele (G).
19. Pingutage filtrielementi 1/2–3/4 pööret pärast seda, kui tihend puutub vastu filtri korpust.
20. Avage kütuse sulgeklapp.
21. Õhutage kütusesüsteem. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kütusesüsteemi õhutustamine.

EC82310,0000983-21-12APR23

Kütusepaagi õhutusfiltrid



Kütusepaagi õhutusfilter (A) – vasakpoolne tagumine kabiini nurgapost



Kütusepaagi õhutusfilter (B) – parempoolne tagumine kabiini nurgapost

1. Vabastage kinnituskamber kütusepaagi õhutusfiltri küljest.
2. Eemaldage kütusepaagi õhutusfilter vooliku küljest.
3. Peske kütusepaagi õhutusfilter puhastusvahendi lahuses.
4. Kuivatage kütusepaagi õhutusfilter suruõhuga.
5. Paigaldage puhastatud kütusepaagi õhutusfilter.
6. Kinnitage kütusepaagi õhutusfilter kinnitusklambriga.
7. Korrake sama toimingut ülejäänud teise õhutusfiltriga.

RX32825,00006BD-21-23APR21

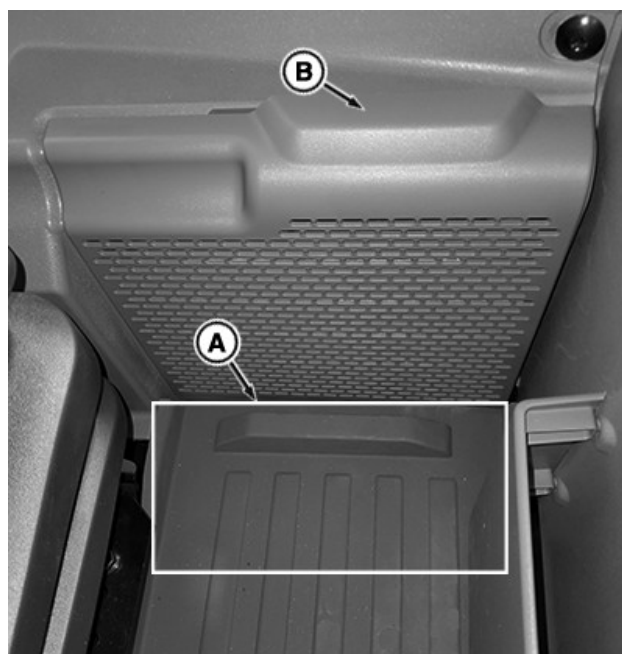
Kabiini filtrid

Kabiini ringlusõhu filter

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi. Kabiini ringlusõhufiltrid ei ole ette nähtud kahjulike kemikaalide filtreerimiseks. Enne põllumajanduslike kemikaalide kasutamist vaadake üle ja järgige kõiki hoiatusi ja juhiseid järgmistes kohtades.

- Tööseadise kasutusjuhend.
- Keemilise materjali ohutuskaart (MSDS).

TÄHTIS: Vältige kabiini õhu ringlussüsteemi kahjustamist järgmiselt.



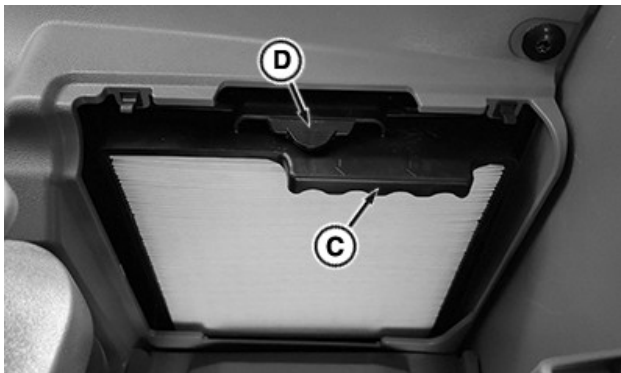
RXA0172354—UN—03DEC19

- Kabiini õhu ringlussüsteem loob piisavalt imemise, et tõmmata kerge materjali kabiini ringlusõhu sisselaske katile. Hoidke piirkond otse kabiini ringlusõhu sisselaske

(A) ees kergest materjalist puhtana. Vastasel juhul võib kliimaseadme jõudlus väheneda.

- Olenevalt töötingimustest võib vahetusvälp varieeruda. Tavahooldust tehakse iga 1000 töötunni järel või kord aastas olenevalt sellest, kumb tähtaeg enne kätte jõuab.

1. Lülitage kliimaseadme ventilaator välja.
2. Leidke kabiini ringlusõhu sissevõtt juhiistme taga kabiini tagumisest alumisest vasakpoolsest seinast.
3. Eemaldage kabiini ringlusõhu sisselaskekate, haarates käepidemest (B) ja tõmmates sisselaskekatet ette ja üles.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Eemaldage kabiini ringlusõhu filter, haarates filtri käepidemest (C) samal ajal vajutades sakki (D) ja tõmmates õhufiltri ettepoole.
5. Sisestage uus kabiini ringlusõhu filter.
6. Asendage kabiini ringlusõhu sissevõtu kate.

Kabiini puhta õhu filter

⚠ ETTEVAATUST: Kabiini õhufiltrid ei ole ette nähtud kahjulike kemikaalide filtreerimiseks. Järgige põllumajanduskemikaalide kasutamisel ripp- või haakeriista kasutusjuhendis olevaid ja kemikaali tootja ohutusjuhiseid.

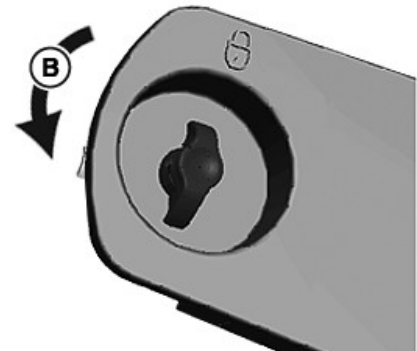
TÄHTIS: Olenevalt töötingimustest võib vahetusvälp varieeruda. Tavahooldust tehakse iga 1000 töötunni järel või kord aastas olenevalt sellest, kumb tähtaeg enne kätte jõuab.



RXA0099137—UN—19SEP08

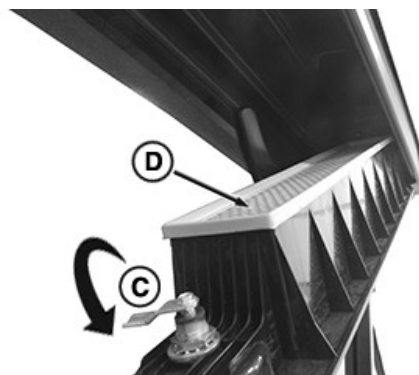
1. Toestage kate (A).

MÄRKUS: Filtri kaane sulguril on kolm asendit: avatud, riivis ja lukus. Kui sulgur on riivistuse asendis, pole kate lukustatud.



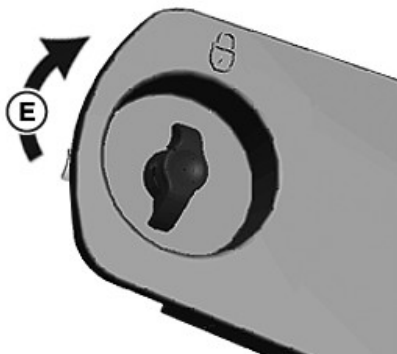
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Pöörake nupp katte vabastamiseks lõpuni vastupäeva (B).



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Keerake kate alla (C).
4. Eemaldage vana värske õhu filter (D) ja visake see ära.
5. Pühkige filtri kate seest ja väljast puhta lapiga puhtaks.
6. Paigaldage uus filter.



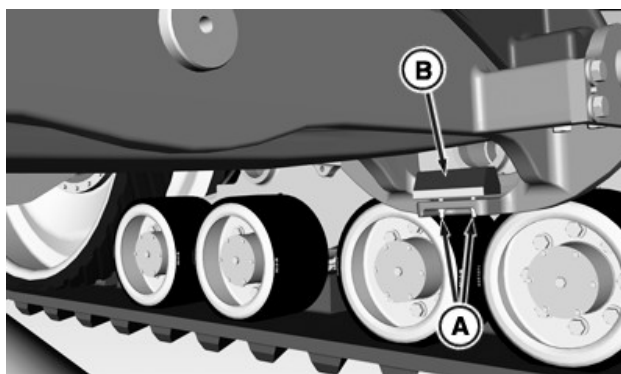
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Sulgege kate ja keerake nupp lõpuni päripäeva (E), et riiv korralikult lukustada.

TS36762,000014F-21-05MAY22

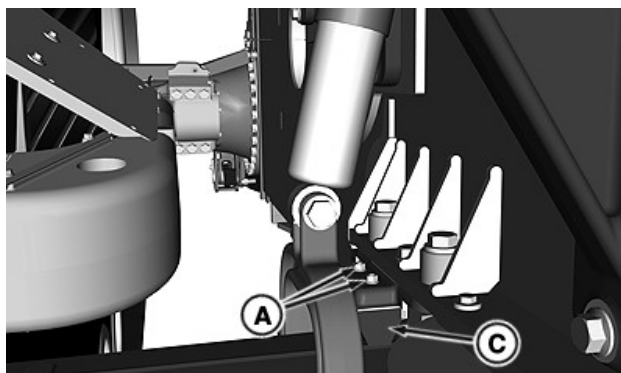
Liikuvtala pukside piirikud

1. Parkige traktor tasasele pinnale.
2. Kontrollige pukside piirikuid.



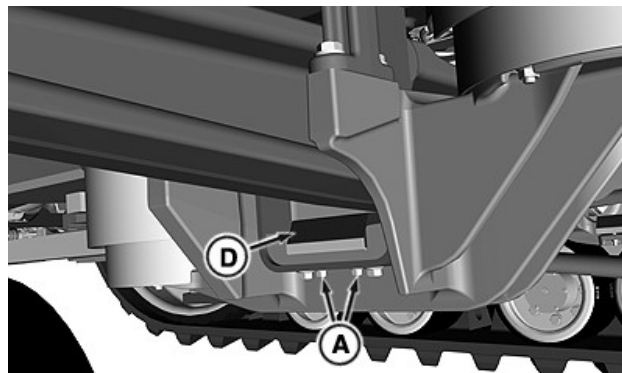
RXA0142147—UN—05JUN14

Vasakpoolne alumine puksi piirik



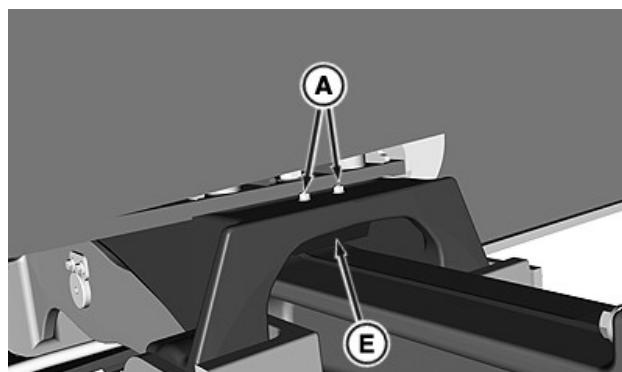
RXA0142144—UN—05JUN14

Parempoolne ülemine puksi piirik



RXA0142145—UN—05JUN14

Parempoolne alumine puksi piirik



RXA0142146—UN—05JUN14

Vasakpoolne ülemine puksi piirik

3. Eemaldage mutrid (A) ja puksi piirikud (B, C, D, E).
4. Asendage puksi piirikud uutega.
5. Paigaldage puksi piirikud ja mutrid.

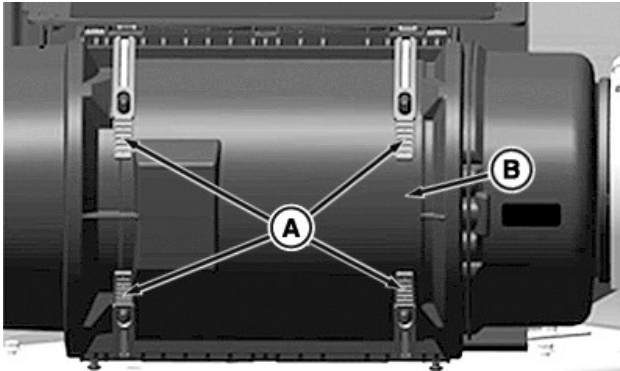
SV81855,0000297-21-07FEB18

Mootori primaarne ja sekundaarne õhufilter

TÄHTIS: Kui mootori õhufiltri ummistuse häire on sisse lülitunud, siis mootori jõudlus väheneb. Hooldage kohe mootori õhufiltreid.

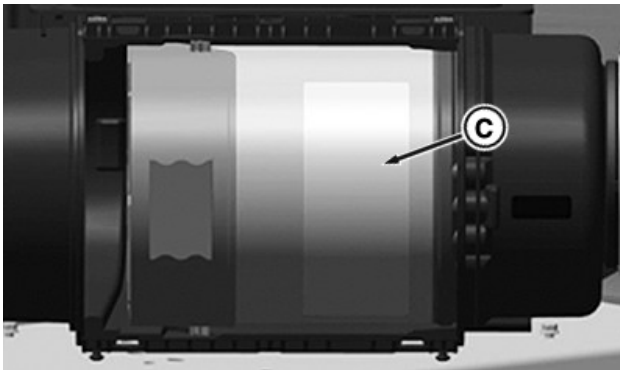
Olenevalt töötingimustest võib hooldusintervall varieeruda. Vahetage sekundaarfiltrit primaarfiltrit igal teisel vahetuskorral.

1. Kontrollige filtreid ja õhuvõtuosa tihendeid. Vahetage filter tihendi pilu või kahjustuse leidmise korral.
2. Kui diagnostika veakood jääb ekraanile püsima, vahetage välja mootori primaarne õhufilter.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Avage rihmad (A) ja eemaldage õhufiltri kate (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

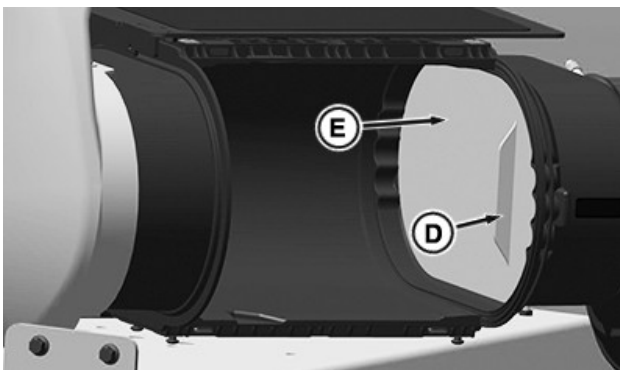
4. Eemaldage primaarfilter (C) filtri korpusest.

TÄHTIS: Ärge proovige mootori õhufiltreid puhastada.

5. Kontrollige filtrit kahjustuste või voltide lainelisuse suhtes. Sellised seisukorrad võivad viidata liigsele kasutamisele või kontaktile veega. Vahetage filter vea leidmise korral.

TÄHTIS: Vahetage sekundaarfilter igal teisel primaarfiltri vahetuskorral.

Pange uus sekundaarfilter kohe paika, et õhuvõtusüsteemi ei satuks tolmu.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Tõmmake sekundaarfiltri (E) eemaldamiseks klambrit (D).

7. Kontrollige, kas filter on kahjustatud. Vajadusel asendage.

MÄRKUS: Väga õhuke tolmuhiht filtri korpuse siseküljel pole ebatavaline. Kui leiate suurema hulga jääke või märgatava koguse tolmu või mustust, kontrollige filtreid, filtri korpuse ja õhu sissevõtusüsteemi lekkeid.



RXA0180373—UN—04NOV20

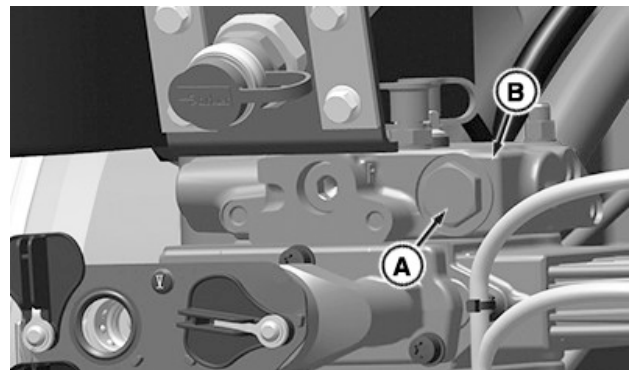
8. Puhastage filtri korpust (F) mustusest ja prügist. Kasutage vees niisutatud lappi.

TÄHTIS: Sekundaarfiltri klambri vale paigaldus võib põhjustada mootorikahjustusi.

9. Vahetage õhu sekundaarfilter.
10. Vajutage filter tugevasti kohale, et see asetuks korralikult filtri korpusesse.
11. Paigaldage primaarfilter.
12. Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage katte rihmad.

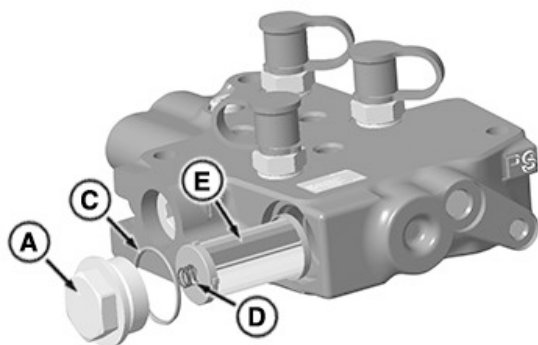
RX32825,0000667-21-03JUL23

Hüdroväljavõtte juhtklapi filter



RXA0188366—UN—26OCT22

1. Kasutage pesa, et eemaldada 27 mm kuuskantkork (A) hüdroväljavõtte juhtfiltri korpusest (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Eemaldage rõngastihend (C), vedru (D) ja hüdroväljavõtte juhtklapi filter (E).
3. Paigaldage uus rõngastihend, hüdroväljavõtete juhtklapi filter ja vedru.
4. Paigaldage kuuskantkork ja pingutage momendini 145 N·m (107 naeljalga).

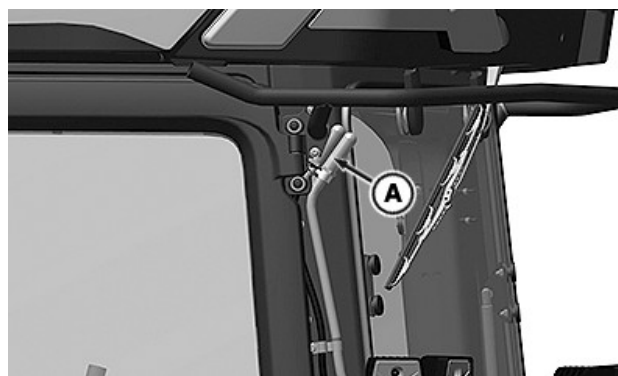
TS36762,0000157-21-31JAN23

DEF-lisandi paagi õhutusfilter

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi. DEF-lisandi silma sattumisel loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS). Ärge neelake DEF-lisandit alla. Kui DEF lahust on alla neelatud, pöörduge koheselt arsti poole. Lisateavet vaadake materjali ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Vältige masinaosade või selle pindade korrodeerumist. Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkatele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada. Mahaläinud DEF-lisandist jääb järele valge plekk, kui lasta sel kuivada või see ainult kuiva lapiga ära pühkida. Mahaläinud DEF-lisandi ebapiisav puhastamine võib segada selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemi (SCR) lekete avastamist.

Asendage DEF-lisandi paagi õhutusfilter iga 1500 töötunni järel.



RXA0180428—UN—11NOV20

DEF-lisandi paagi õhutusfilter (A) asub kabiini vasakpoolse taganurga ülemise osa lähedal.

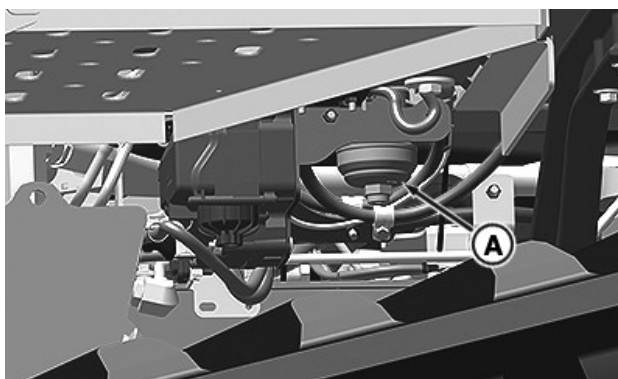
Eemaldage ja asendage DEF-lisandi paagi õhutusfilter.

SV81855,000019E-21-23APR21

Juurdepääs DEF-lisandi reasfiltrile

TÄHTIS: Vältige heitmesüsteemi kahjustamist.

- Vahetage DEF-lisandi reasfilter iga 3000 tunni või iga 3 aasta järel olenevalt sellest, kumb juhtub varem.
- Ärge alustage DEF-lisandi reasfiltri hooldust enne, kui aku lahutuslüliti valgus on kustunud. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslüliti.



RXA0185240—UN—26AUG21

DEF-lisandi reasfilter (A) on vasakpoolse trepi all.

DEF-lisandi reasfiltri asendamiseks vaadake kasutusjuhendi selle peatüki jaotist DEF-lisandi reasfiltri vahetamine.

AK08008,0000E0E-21-30AUG21

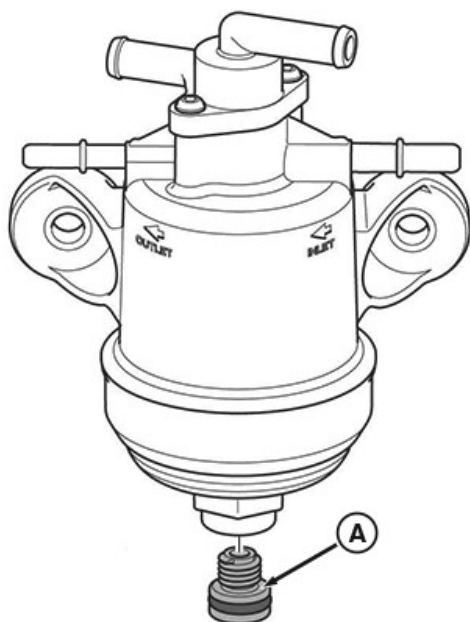
DEF-lisandi filtri vahetamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige võimalikke vigastusi. DEF-lisandi silma sattumisel loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake toote ohutuskaardilt (MSDS). Ärge neelake DEF-lisandit alla. Kui DEF lahust on alla neelatud, pöörduge koheselt arsti poole. Lisateavet vaadake toote ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Vältige masinaosade või selle pindade korrodeerumist. Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkatele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada. Mahaläinud DEF lisandist jääb järele valge plekk, kui seda lasta kuivada või ainult kuiva lapiga ära pühkida. Mahaläinud DEF-lisandi ebapiisav puhastamine võib segada selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemi (SCR) lekete avastamist.

MÄRKUS: DEF-lisandi läbivoolufiltri asukoha leiate John Deere'i seadme tehnilisest teatmikust või OEM tootja tehnilisest teatmikust.

TÄHTIS: Vältige süsteemi ja filtri kahjustamist. Enne filtri vahetamist tagage, et DEF-lisandi süsteem poleks külmunud. Kui süsteem on külmunud, laske mootoril töötada, kuni süsteem on täielikult sulanud.



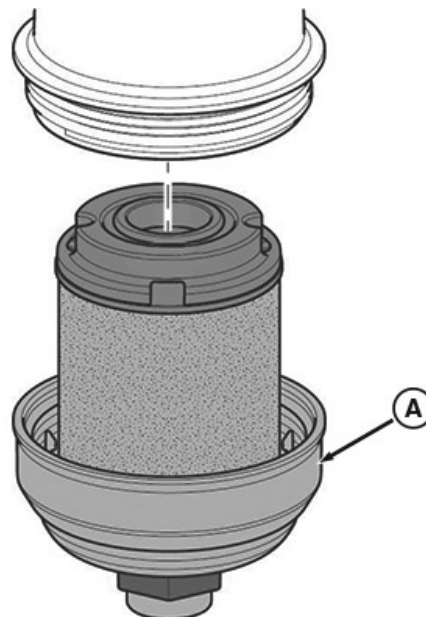
DEF-lisandi eemaldamine

A—Väljalaskekork koos rõngastihendiga

1. Eemaldage väljalaskekork koos rõngastihendiga (A) ja visake ära.

MÄRKUS: Anum peab olema DEF-lisandile sobiv ja mahutama vähemalt 300 ml (0,32 qt).

2. Laske DEF-lisand sobivasse anumasse.



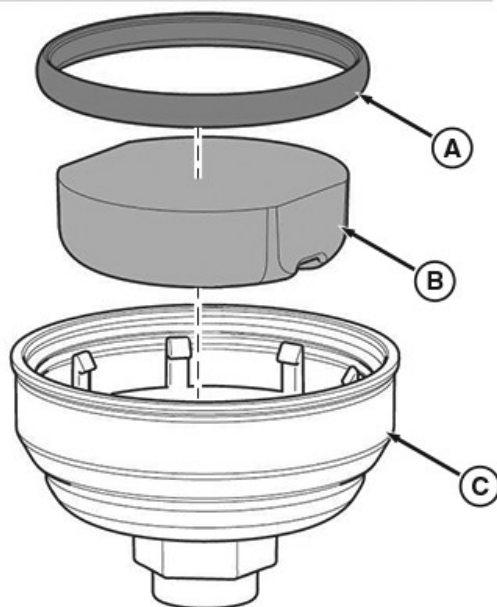
Filtri eemaldamine

RG30727—UN—08AUG18

A—Filtri korpus

3. Keerake filtri korpust (A) vastupäeva ja tõmmake alla.
4. Eemaldage korpusest (A) filter ja visake ära.

MÄRKUS: Vajadusel koputage filtrit, et see korpusest (A) lahti saada.



RG30726—UN—08AUG18

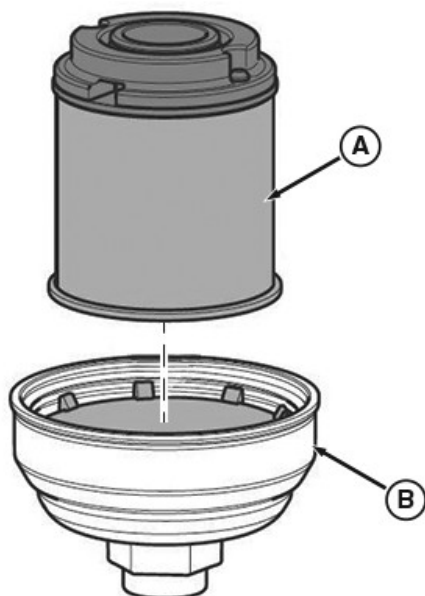
Filtri korpuse komponendid

A—Rõngastihend
B—Vahtkummist kompensatsioonielement
C—Filtri korpus

5. Eemaldage rõngastihend (A) ja vahtkummist kompensatsioonielement (B) ning visake ära.

MÄRKUS: Enne uute komponentide paigaldamist tuleb filtri korpus mustuse või saaste eemaldamiseks puhastada puhta DEF-lisandiga.

6. Paigaldage uus rõngastihend (A) ja vahtkummist kompensatsioonielement (B) filtri korpusesse (C).

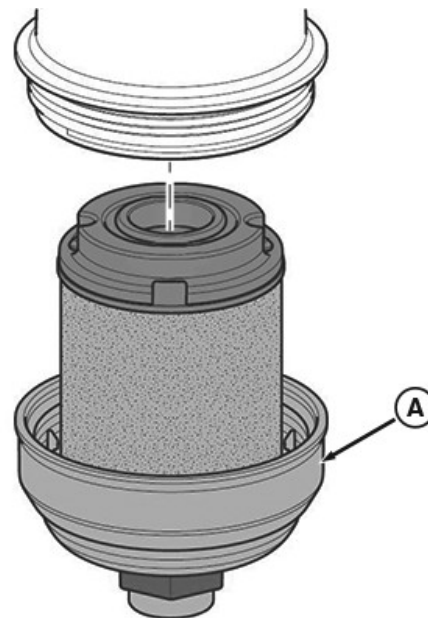


RG30725—UN—08AUG18

Filtri korpuse ja komponentide paigaldamine

A—Filter
B—Filtri korpus

7. Paigaldage uus filter (A) filtri korpusesse (B).



RG30727—UN—08AUG18

DEF-lisandi läbivoolufiltri korpuse paigaldamine

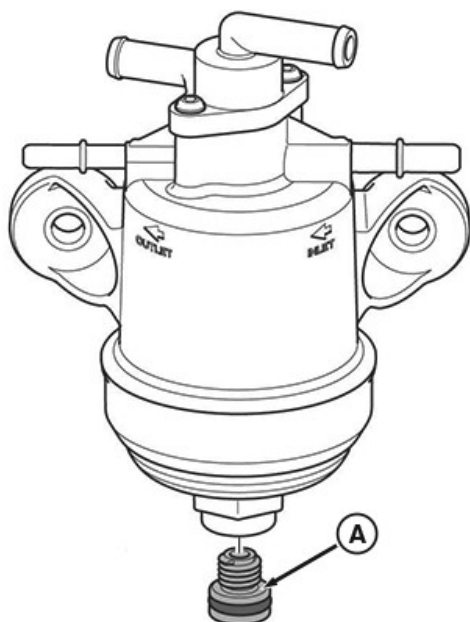
A—Filtri korpus

8. Paigaldage filtri korpus (A) koos rõngastihendi, vahtkummist kompensatsioonielemendi ja filterelemendiga.

9. Keerake filtri korpust (A) päripäeva ja pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

DEF-lisandi läbivoolufiltri
korpus—Pingutusmoment. 25 Nm
(221 lb·in)



RG30728—UN—08AUG18
DEF-lisandi läbivoolufiltri väljalaskekork

A—Väljalaskekork koos rõngastihendiga

10. Paigaldage uus väljalaskekork koos rõngastihendiga (A). Pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

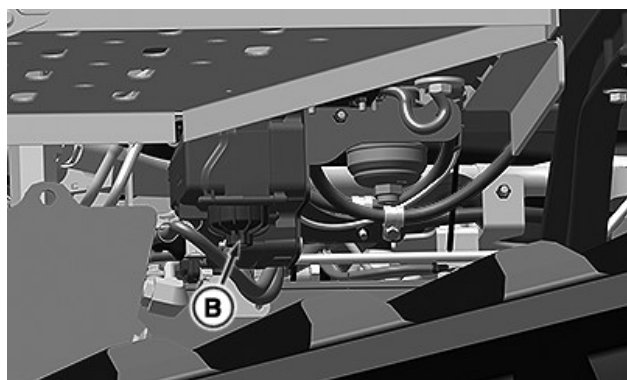
DEF-lisandi läbivoolufiltri väljalaskekork—Pingutusmoment 4 Nm
(35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-21-15APR20

Juurdepääs DEF-lisandi dosaatori filtrile

TÄHTIS: Vältige heitmesüsteemi kahjustamist.

- Vahetage DEF-lisandi dosaatori filter iga 1500 tunni või iga 3 aasta järel olenevalt sellest, kumb juhtub varem.
- Ärge alustage DEF-lisandi dosaatori filtri hooldust enne, kui aku lahtuslüliti valgus on kustunud. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahtuslüliti.

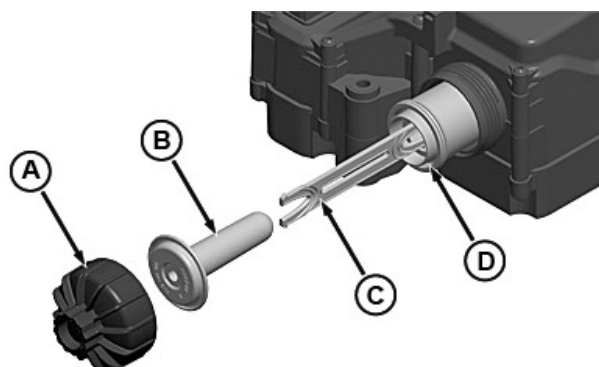


RXA0185241—UN—26AUG21
DEF-lisandi dosaatori filter (B) on vasakpoolse trepi all.

DEF-lisandi dosaatori filtri vahetamise kohta leiate teavet kasutusjuhendi selle peatüki jaotisest DEF-lisandi dosaatori filtri vahetamine.

AK08008,0000BFE-21-30AUG21

DEF-lisandi dosaatori filtri vahetamine



RG22534—UN—21MAR13
DEF-lisandi dosaatori filter

- A—DEF-lisandi dosaatori filtri kate
- B—DEF-lisandi dosaatori filtri ühtlustuselement
- C—DEF-lisandi dosaatori filtri tööriist (koos uue filtriga)
- D—DEF-lisandi dosaatori filter

⚠ ETTEVAATUST: Vältige silma sattumist. Lahuse sattumisel silma loputage silmi viivitamatult rohke veega vähemalt 15 minutit. Lisateavet vaadake toote ohutuskaardilt (MSDS).

TÄHTIS: Kui DEF-lisand puutub peale paagi kokku mõne muu pinnaga, puhastage nimetatud pind kohe puhta veega. DEF-lisand mõjub värvkatele ja värvimata metallile söövitavalt ning võib teatud plast- ja kummist osi kahjustada.

Mahaläinud DEF lisandist jääb järele valge plekk, kui seda lasta kuivada või ainult kuiva lapiga ära pühkida. Mahaläinud DEF lisandi ebapiisav puhastamine võib segada selektiivse katalüütilise reduktsiooni süsteemi (SCR) lekete avastamist.

MÄRKUS: DEF-lisandi dosaatori filtri asukoha leiata John Deere'i seadme tehnilisest teatmikust või OEM tootja tehnilisest teatmikust.

TÄHTIS: Vältige süsteemi ja filtri kahjustamist. Enne filtri vahetamist tagage, et DEF-lisandi süsteem poleks külmunud. Kui süsteem on külmunud, laske mootoril töötada, kuni süsteem on täielikult sulanud.

1. Eemaldage DEF-lisandi dosaatori filtri kate (A).
2. Eemaldage ja kõrvaldage DEF lisandi dosaatori filtri ühtlustuselement (B).

MÄRKUS: DEF lisandi dosaatori filtri tööriist (C) on koos asendusfiltriga.

3. Sisestage DEF lisandi dosaatori filtritööriista (C) must ots DEF lisandi dosaatori filtrisse (D), kuni tunnete või kuulete klõpsatust, mis näitab, et DEF lisandi dosaatori filtri tööriist on korralikult kinnitatud.

MÄRKUS: Vajadusel võib eemaldamist abistada mõne tööriistaga, nagu näiteks kruvikeerajaga, sisestades see DEF lisandi dosaatori filtri tööriista pilusse.

4. Tõmmake DEF lisandi dosaatori filtritööriista koos DEF lisandi dosaatori filtriga DEF lisandi dosaatorist välja. Kõrvaldage DEF-lisandi dosaatori filter ja DEF-lisandi dosaatori filtri tööriist.
5. Puhastage DEF-lisandi dosaatori keere ja kontaktpinnad destilleeritud veega.
6. Määrige DEF-lisandi rõngastihendid puhta DEF lisandiga. Sisestage DEF lisandi dosaatori filter ettevaatlikult DEF lisandi dosaatorisse.
7. Paigaldage uus DEF-lisandi dosaatori filtri ühtlustuselement DEF-lisandi dosaatori filtrisse.
8. Paigaldage DEF lisandi dosaatori filtri kate ja pingutage ettenähtud momendiga.

Tehnilised andmed

DEF lisandi dosaatori filtri
kate—Pingutusmoment. 23 Nm
(204 lb ft)

DX,DEF,CHANGE,FILT-21-31OCT19

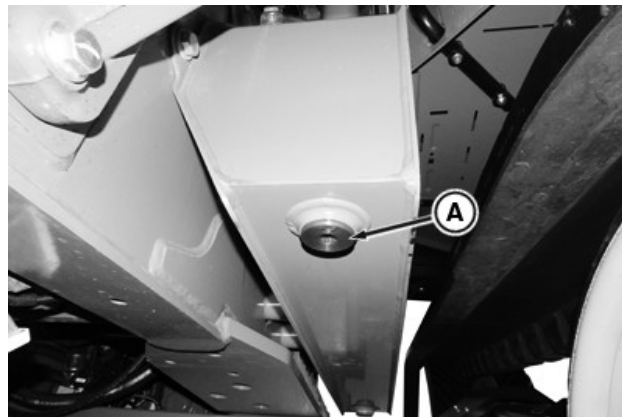
Hüdraulikasüsteemi õli ja filtrid

TÄHTIS: Käigukasti/silla enneaegsete rikete vältimiseks järgige hoolikalt tühjendamise ja täitmise protseduuri.

1. Parkige traktor tasasele pinnale ja nii, et kõigi rattarummude tühjenduskorgid oleksid suunaga allapoole.

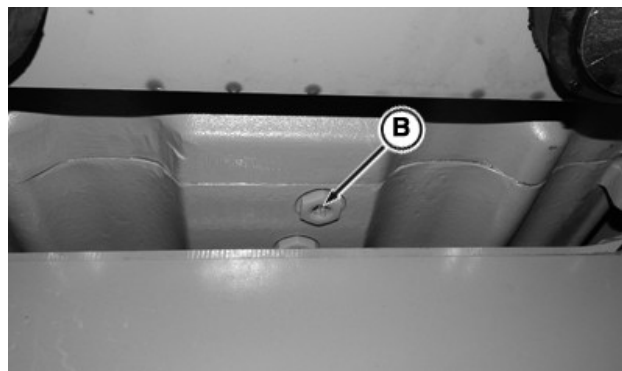
2. Laske õlil 15 minutit jahtuda.

MÄRKUS: Süsteemi täielik õlimaht on 310,9 l (82,1 gallonit). Veenduge, et teil on käepärast piisavalt suur kogumisanum.



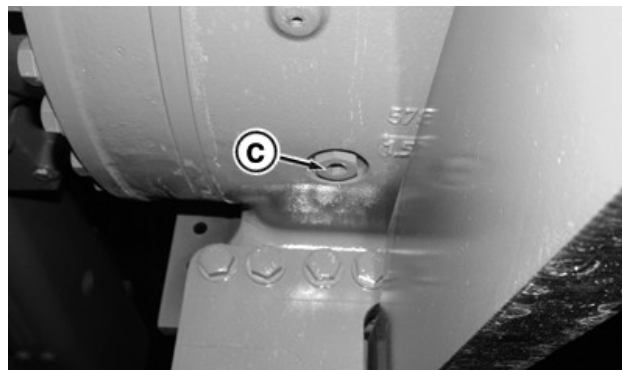
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Eemaldage hüdraulikapaagi all asuv väljalaskekork (A), et lasta paak õlist tühjaks.



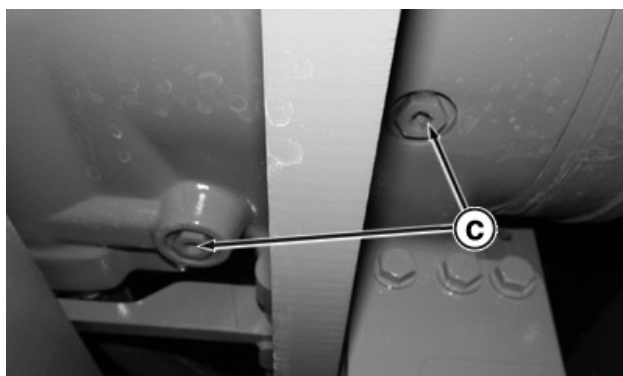
RXA0142046—UN—03JUN14

4. Eemaldage Powershift-käigukasti tühjenduskork (B).



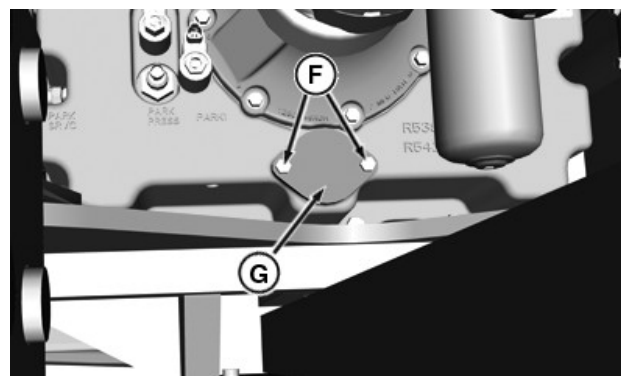
RXA0142047—UN—03JUN14

Vasakpoolne sild



RXA0142048—UN—03JUN14

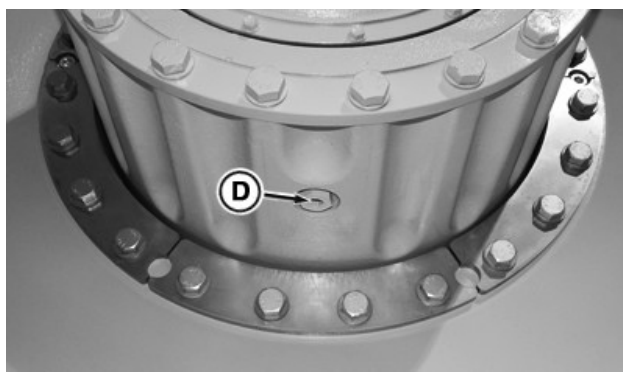
Sild paremal



RXA0160289—UN—25JUL17

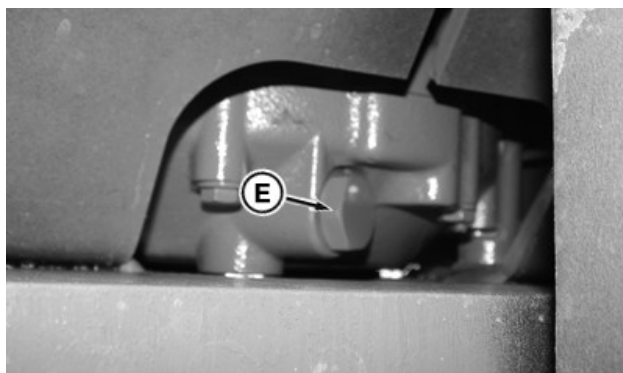
PowerShift-käigukasti tagakülg

5. Eemaldage kolm tagasilla tühjenduskorki (C).



RXA0158061—UN—01MAR17

6. Eemaldage kork (D) kõigilt välimistelt planetaarajamitelt.

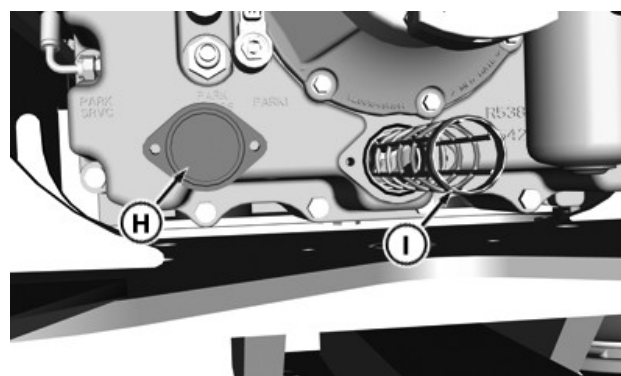


RXA0160288—UN—25JUL17

7. Kui masinal on käitusvõlli, siis eemaldage käitusvõlli mahuti tühjenduskork (E), et õli välja lasta.
8. Paigaldage kõik eemaldatud tühjenduskorgid. Pingutage käigukasti ja käitusvõlli tühjenduskorgid momendini 55 N·m (40 naeljaga) ning tagasilla ja välimise planetaarajami tühjenduskorgid momendini 70 N·m (52 naeljalga).

MÄRKUS: Mõned detailid on eemaldatud, et imifilter oleks paremini näha.

9. Eemaldage imifiltri kate kuuskantpoldid (F) ja kate (G).

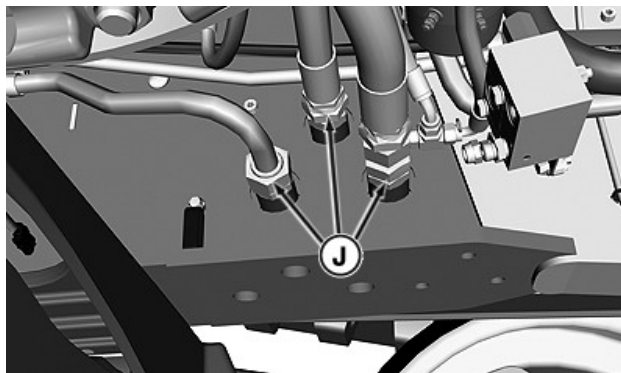


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Eemaldage rõngastihend (H) kate soonest ja visake see ära.

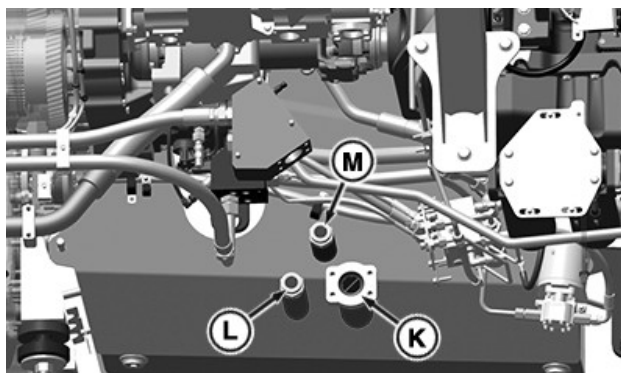
TÄHTIS: Kontrollige, kas võre on terve ja puhas. Vajaduse korral puhastage või vahetage see välja.

11. Eemaldage käigukasti korpusest imi-võrkfilter (I).
12. Puhastage imi-võrkfilter lahustis ja kuivatage suruõhu või puhta lapiga.
13. Paigaldage imi-võrkfilter käigukasti korpusesse.
14. Määrige uus kate rõngastihend puhta hüdraulikaõliga ja pange kate rõngastihendi soonde.
15. Paigaldage uuesti imi-võrkfiltri kate ja pingutage poldid momendini 55 N·m (40 naeljalga).



RXA0160291—UN—25JUL17

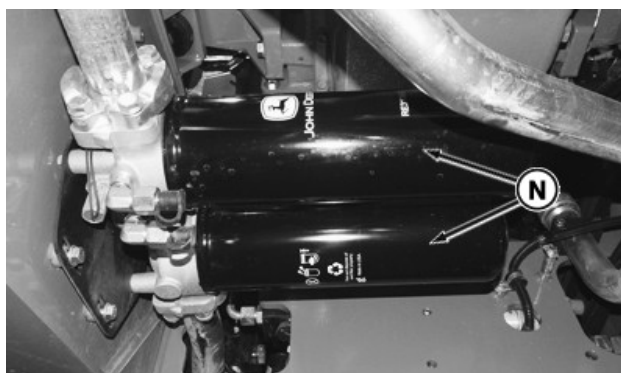
16. Eemaldage voolikud (J).



RXA0180462—UN—18NOV20

17. Eemaldage täitepumba imifilter (K) ja peske seda puhastuslahusega.
18. Eemaldage roolisüsteemi pumba imi-võrkfilter (L) ja peske seda puhastuslahuses.
19. Eemaldage sillamäärde imi-võrkfilter (M) ja peske seda puhastuslahuses.
20. Pange kõik kolm imi-võrkfiltrit tagasi ja pingutage momendini 217 N·m (160 naeljalga).
21. Paigaldage voolikud tagasi ja pingutage momendini 190 N·m (140 naeljalga).

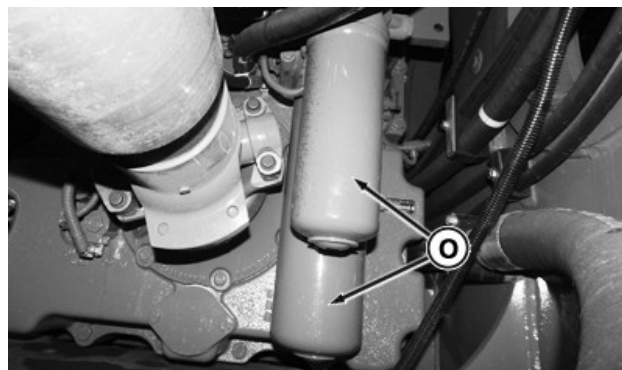
TÄHTIS: Katke kõik uued tihendid enne paigaldamist õhukese õlikihiga.



RXA0160293—UN—25JUL17

22. Eemaldage ja vahetage välja mõlemad hüdraulikaõli filtrid (N).

23. Kui tihend on vastu filtrikorpuse alust, siis pingutage seda veel pool pööret.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Eemaldage käigukasti õlifiltrid (O), mis paiknevad käigukasti taga.

25. Paigaldage uued filtrid ja kui tihend on vastu filtrikorpuse alust, siis pingutage veel pool pööret.



RXA0160295—UN—25JUL17

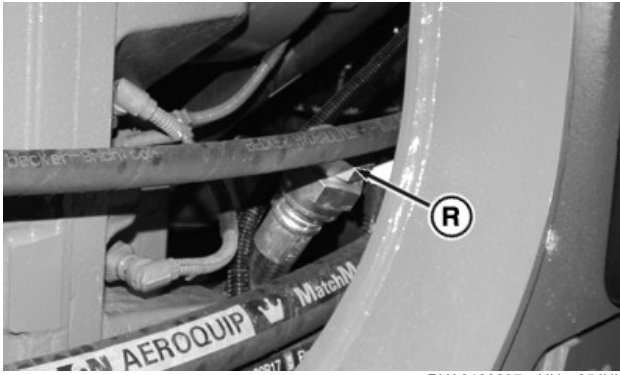
26. Eemaldage ja vahetage välja roolisüsteemi filter (P). Kui tihend on vastu alust, siis pingutage filtrit veel pool pööret.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Eemaldage ja vahetage välja tagasilla filter (Q). Pingutage filter.

28. Puhastage hüdraulikasüsteemi õhutusfilter.



RXA0160297—UN—25JUL17

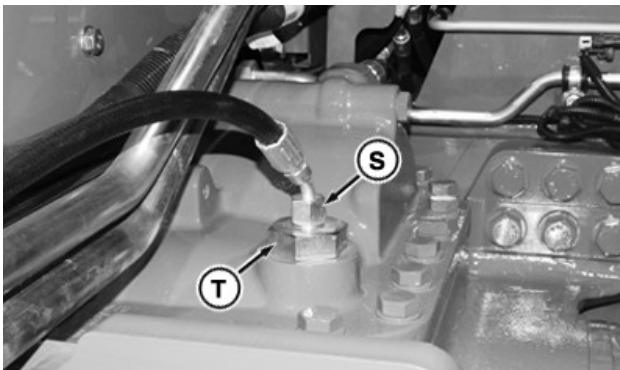
29. Eemaldage käigukasti eeltäiteturu kork (R) raami avauses käigukasti parempoolse küljel.

TÄHTIS: Vältige esmasel käivitamisel käigukasti kahjustusi. Eeltäitke käigukast enne traktori käivitamist käigukasti-hüdraulikaõliga.

Nõuetekohase käiguvahtuse tagamiseks ja käigukasti kahjustuste vältimiseks kasutage ainult peatüki Muud määrdeained osas Transmissiooni- ja hüdroõli ettenähtud õli.

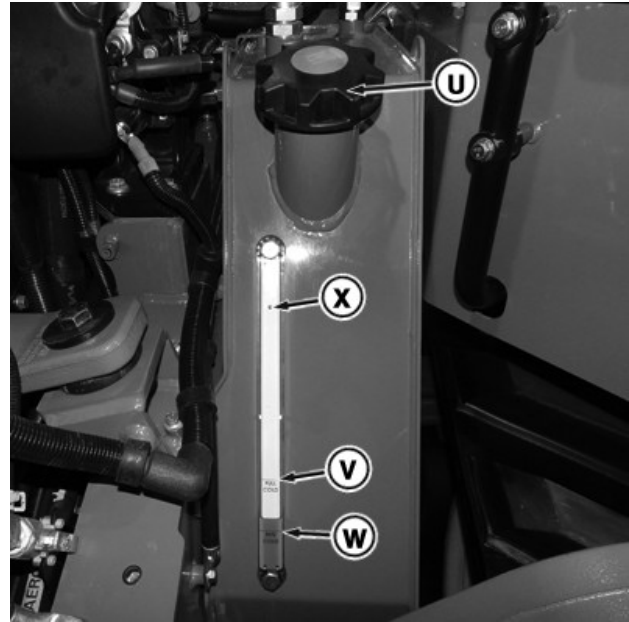
MÄRKUS: Käigukasti- ja hüdroõli täitemahu kohta (koos filtritega) vt peatüki Tehnilised andmed teemat Täitemahud.

30. Lisage käigukasti eeltäiteturu kaudu 37,9 l (10 gallonit) käigukasti-hüdraulikaõli.



RXA0160298—UN—25JUL17

31. Lahutage hüdrojaoturi õli tagasivooluvoolik (S) tagasilla liitmikust (T).
32. Eemaldage silla liitmik silla karterist.
33. Kui käigukasti-/hüdraulikasüsteem ja sillad on hoolduseks tühjendatud, lisage lehtri abil tagasillale 160,9 l (42,5 gallonit) käigukasti-hüdraulikaõli.
34. Paigaldage silla liitmik silla karterisse ja kinnitage tagasivoolu voolikuühendus. Pingutage liitmik momendini 190 N·m (140 naeljalga) ja ühendus momendini 24 N·m (18 naeljalga).



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Eemaldage paagi täiteava kork (U) kabiini trepi kõrval.
36. Valage ülejäänud käigukasti-hüdraulikaõli täitekogus hüdraulikapaaki.
37. Käivitage mootor ja laske sel viis minutit töötada, et õli liiguks läbi süsteemi.
38. Seisake mootor ja oodake viis minutit, kuni õlitase süsteemis stabiliseerub.
39. Vahetage käigukasti õhutusfilter. Vaadake selle peatüki teemat Käigukasti õhutusfiltri vahetamine.

TÄHTIS: ÄRGE käivitage mootorit, kui õlitase on allpool tähist MIN COLD. Lisage käigukasti-hüdraulikaõli läbi hüdraulikapaagi täiteava.

40. Viige käigukang parkimisasendisse.
41. Käivitage mootor. Laske mootoril töötada viis minutit tühikäigu pööratel 1200 p/min.
42. Seisake mootor ja oodake viis minutit, kuni õlitase stabiliseerub.
43. Õlitase peab olema vaateavas tähist Full Cold (V) ja Min Cold (W) vahel. Õlikogus tähist "Min Cold" ja "Full Cold" vahel on ligikaudu 11,4 l (3 gallonit). Kui õlitase on tähist Min Cold (C) ja Full Cold (B) vahel nähtav, siis on traktor valmis tavakasutuseks.

TÄHTIS: Õlitase paagis kõigub olenevalt ühendatud tööseadisega vahetatavast õlikogusest. Rõhuandur annab häiret, kui rõhk langeb madala õlitaseme tõttu liiga madalale. Seisake traktor ja lisage vajadusel õli.

MÄRKUS: Hüdraulikaõli paagi maht ei võrdu kogu hüdraulikasüsteemi õlimahuga. Võimalusel kontrollige õlitaset enne päeva esimest käivitust. Keskkonnatemperatuur peab olema 7 °C (45 °F) või kõrgem.

Suurt õlimahtu nõudvate tööseadiste ja kasutusviiside korral (nt suured pneumokülvikud või kolme skreeperi vedamine) võib hüdraulikaõli paagi täita suure õlimahu tähiseni (X). 126,4 l (33,4 gallonit) kõrgemal tähisest MIN COLD.

Traktori ja hüdraulikasüsteemi soojenedes tõuseb ka paagi õlitase.

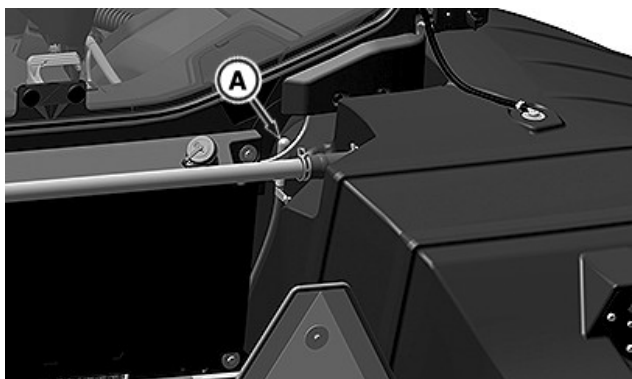
MÄRKUS: Käigukast on vaja kaliibrida, kui käiguvahetuse iseloom pärast süsteemi õli ja filtri vahetamist muutub. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave teemat Käigukasti kalibreerimine.

TÄHTIS: Hüdroõli liiga suur kogus võib põhjustada mootori võimsuse vähenemist ja kütusekulu suurenemist.

44. Kui õlitase on kõrgemal tähisest Full Cold, siis laske õli välja kuni tähiseni Full Cold.

Süsteemist õli väljalaskmiseks pange paagi tühjenduskorgi alla sobiv anum. Avage kork ja laske vajalik kogus õli välja. Pärast reguleerimist kontrollige uuesti õlitaset.

Käigukasti õhutusfilter



RXA0185242—UN—26AUG21

Käigukasti õhutatakse kabiini tagaosas paremal asuva õhutusfiltri (A) kaudu.

Vabastage vooliku klamber, et eemaldada filter vooliku küljest.

Kinnitage uus õhutusfilter klambriga voolikule.

SV81855,00002C7-21-29JUN22

Õhkpadja vedrustussüsteem Õhukompressori õhu sisselaskefilter

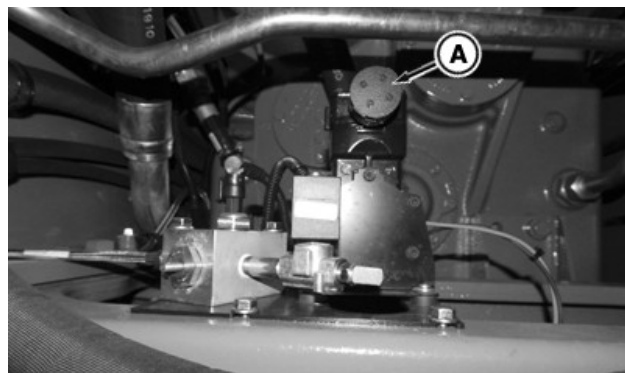
⚠ ETTEVAATUST: Hoidke vedrustuse liikuvatest osadest eemale. Õhuklapi vajutamisel vajub traktor allapoole.

TÄHTIS: Ärge sõitke vedrustusega traktoriga läbi vee, mille sügavus ületab 1 m (3,2 jala).

Õhkvedrustuse kompressor asub maapinnast umbes 1 m (3,2 jala) kõrgusel ja töötab perioodiliselt.

Liiga sügavas vees sõites saab kompressori filter märjaks ja selle külge võib jääda mustust. Õhufiltri kuivamisel läheb see mustus klompi, takistades õhuvoolu. Filtri kahjustuste vältimiseks tuleb filter paigutada traktori raamil kõrgemasse kohta.

TÄHTIS: Filtri vahetamisel vältige mustuse ja prahi sattumist kompressori sisselaskeavasse, kuna see võib kahjustada kompressorit.



RXA0142148—UN—05JUN14

1. Enne filtri eemaldamist puhastage õhukompressori sisselaskefiltri (A) ümbrus.

TÄHTIS: Filtrielementi ei tohi puhastada ega korduvalt kasutada.

2. Vahetage õhukompressori sisselaskefiltri koost.

GH15097,00006F3-21-29JUN22

Mootori jahutusvedelik

⚠ ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor. Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

TÄHTIS: ENNE ALUSTAMIST LUGEGE KOGU PROTSEDUURI KIRJELDUS LÄBI. Toimingu teostamisel tuleb kasutada eritööriistu ja muid tooteid.

Termostaat, termostaadi tihend ja paisupaagi kork tuleb pärast süsteemi läbipesemist asendada.

Puhastuslahuste soovitusi küsige ettevõtte John Deere edasimüjalt.

ALGNE vahetusintervall on 6 aastat või 6000 töötundi eeldusel, et jahutussüsteemis kasutatakse üksnes ainet John Deere Cool-Gard II ja valmissegu. PLAANILIST intervalli (2 aastat või 2000 töötundi) võib olenevalt kasutatavast jahutusvedelikust pikendada 6 aasta või 6000 töötunnini. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Mootori jahutusvedelik jaotist Diiselmootori jahutusvedeliku vahetusvälbad.

MÄRKUS: Pärast jahutussüsteemi hooldamist kontrollige järgmise kolme tööpäeva jooksul jahutusvedelikku kindlasti iga päev. Kõige tõhusam viis jahutusvedeliku taset kontrollida on jahtunud mootoriga. Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage seda kuni paisupaagi märgini.

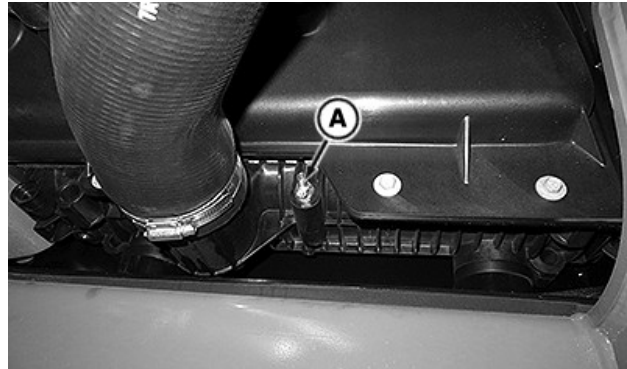
1. Parkige traktor.
2. Keerake süütevõti VÄLJALÜLITATUD asendisse.
3. Laske radiaatoril jahtuda.
4. Avage kapott. Vt peatüki Hooldus – üldteave teemat Kapoti avamine.
5. Eemaldage mootori eesmised ja tagumised külgsirmid. Vaadake kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotiseid Mootori eesmise külgsirmi eemaldamine ja Mootori tagumise külgsirmi eemaldamine.

MÄRKUS: Kasutage järgmisi seadeid kogu toimingu vältel, et kütte- ja kliimaseades olevad vedelikud välja voolaks.

- Süütevõti on tööasendis.
 - Temperatuur on seatud kõige kuumemale seadistusele.
6. Pöörake süütevõti käitusasendisse. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Esikonsool teemat süütelukk.
 7. Reguleerige temperatuur kõige kuumemale sättele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki CommandARM-i juhtseadised jaotist CommandARM-i kliima, raadio ja valgustuse juhtseadised.
 8. Paisupaagi korki eemaldamine.

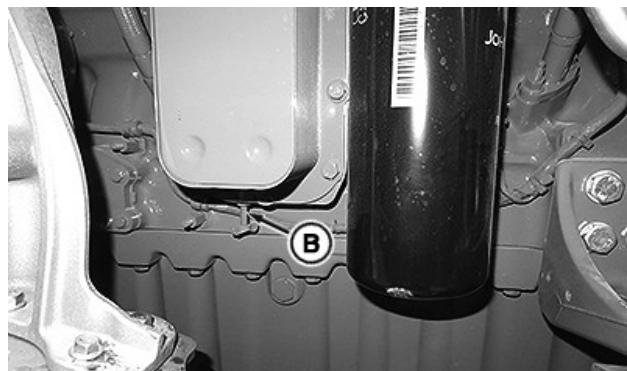
⚠ ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor. Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korki täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.



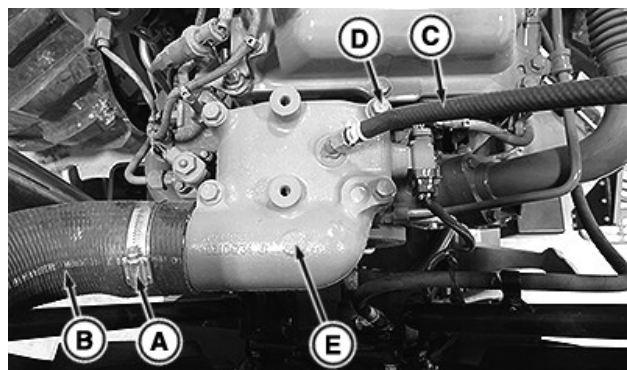
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Asetage radiaatori tühjendusklapi (A) alla kogumisanum.
10. Avage radiaatori väljalaskekraan ja laske jahutusvedelik kogumisanumasse.
11. Asetage mootori tühjendusklapi alla kogumisanum.



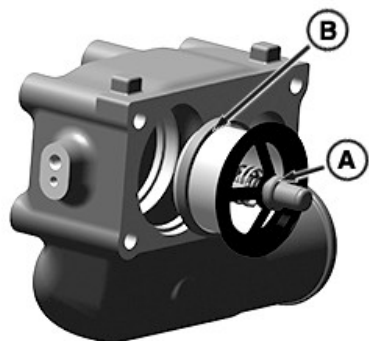
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Avage mootori väljalaskekork (B) ja laske jahutusvedelik anumasse.
13. Laske radiaatoril ja mootoril tühjeneda.



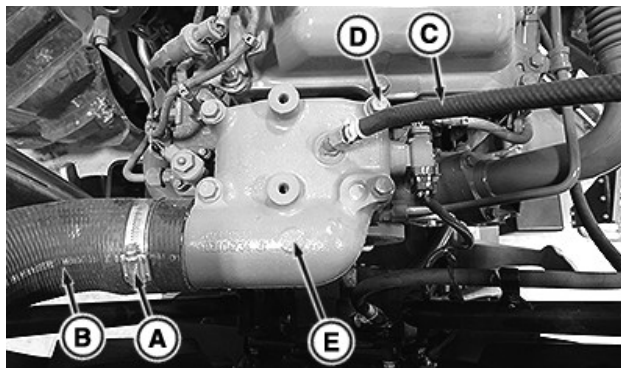
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Eemaldage klamber (A), radiaatori voolik (B) ja jahutusvedeliku tagasivoolu voolik (C).
15. Eemaldage kuuskantpoldid (D) ja termostaadi korpus (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Eemaldage termostaat (A) ja tihend (B).
17. Paigaldage uus termostaat ja tihend.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Paigaldage termostaadi korpus (E) ja kuuskantpoldid (D). Pingutage kuuskantpoldid momendiga 50 N·m (39 naeljalga)
19. Paigaldage jahutusvedeliku tagasivoolu voolik (C), radiaatori voolik (B) ja klamber (A).
20. Sulgege mootori väljalaskekork ja radiaatori väljalaskekraan.
21. Andke kasutatud jahutusvedelik jäätmekäitlusse vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele.

TÄHTIS: Ärge kunagi valage külma vett või jahutusvedelikku kuuma mootoris.

MÄRKUS: Puhastuslahuste soovitusi küsige John Deere'i esindajalt.

22. Täitke kõrge rõhu all olev jahutussüsteem paisupaagi juures jahutussüsteemi puhastuslahusega.
23. Paigaldage paisupaagi kork ja sulgege mootorikate.

⚠ ETTEVAATUST: Veenduge enne mootori käivitamist, et kapott oleks suletud.

24. Käivitage mootor ja laske töötada vähemalt 1500 p/min pöörlemissagedusel 15 min.
25. Seisake mootor ja laske puhastuslahusel jahtuda.
26. Veenduge, et temperatuurinupp on kõige kuumemal väärtusel, seejärel keerake süütevõti tööasendisse.

⚠ ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

27. Avage mootorikate, eemaldage õhustuskork, asetage kogumisvannid kohale, siis avage radiaatori ja mootori väljalaskekraanid.
28. Laske jahutussüsteemil täielikult tühjeneda.
29. Sulgege mootori väljalaskekork ja radiaatori väljalaskekraan.
30. Andke puhastuslahus jäätmekäitlusse vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele.
31. Täitke kõrge rõhu all olev jahutussüsteem paisupaagi juures puhta veega.

TÄHTIS: Ärge kunagi valage külma vett või jahutusvedelikku kuuma mootoris.

32. Paigaldage paisupaagi kork ja sulgege mootorikate.

⚠ ETTEVAATUST: Veenduge enne mootori käivitamist, et kapott oleks suletud.

33. Käivitage mootor ja laske töötada vähemalt 1500 p/min pöörlemissagedusel 15 min.
34. Lülitage mootor välja ja laske veel jahtuda.
35. Veenduge, et temperatuurinupp on kõige kuumemal väärtusel, seejärel keerake süütevõti tööasendisse.

⚠ ETTEVAATUST: Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Avage kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahe, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

36. Avage mootorikate, eemaldage õhustuskork, asetage kogumisvannid kohale, siis avage radiaatori ja mootori väljalaskekraanid.
37. Laske radiaator tühjaks.
38. Sulgege mootori väljalaskekork ja radiaatori väljalaskekraan.

39. Suunake väljavoolanud vesi jäätmekäitlusse vastavalt kohalikele seadustele ja määrustele.
40. Täitke kõrge rõhu all olev jahutussüsteem paisupaagi juures uue jahutusvedelikuga. Teavet jahutussüsteemi mahutavuse kohta vt selle kasutusjuhendi jaotise Tehnilised andmed teemast Täitemahud.



ETTEVAATUST: Veenduge enne mootori käivitamist, et kapott oleks suletud.

TÄHTIS: Ärge kunagi valage külma vett või jahutusvedelikku kuuma mootoris.

MÄRKUS: Jahutusvedelik võib paisupaagi ülevooluavast välja pressida, kui jahutussüsteemi õhust tühjendatakse.

Tase võib muutuda, kui traktor töötab, või paari järgmise käivitamise ajal.

Pärast tühjendamist, läbipesemist ja täitmist on soovitatav kontrollida, kas jahutussüsteemis on lekkeid, et tagada traktori nõuetekohane töö. Töökäigu ja sobivate tööriistade kohta küsige nõu John Deere'i esindusest.

41. Paigaldage paisupaagi kork ja mootori eesmised külgsirmid, sulgege mootorikate, käivitage mootor ja laske sel vähemalt 15 minutit pöörlemissagedusel 1500 p/min töötada.

SV81855,0000341-21-12JUL22

Mootori väntvõlli summuti

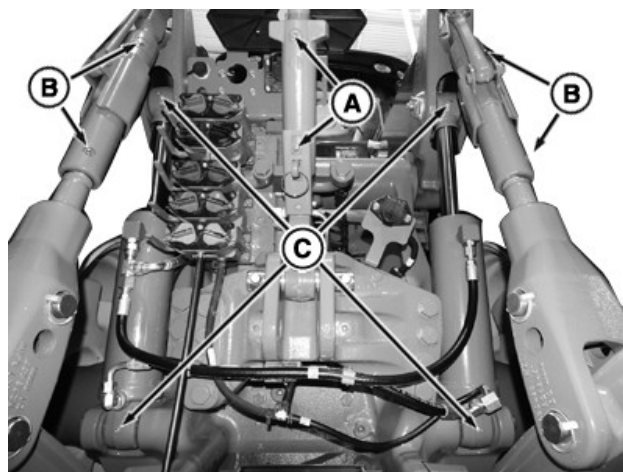
Pöörduge John Deere esindaja poole.

RW29387,00001BC-21-11FEB22

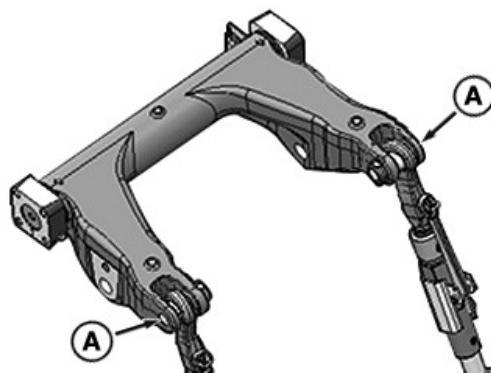
Hooldus – määrimine

Tagumine rippsüsteem

TÄHTIS: Tavaline hooldusvälp on iga 250 töötunni järel. Igapäevase kasutamise korral hooldage iga 50 töötunni järel.



RXA0150422—UN—11NOV15

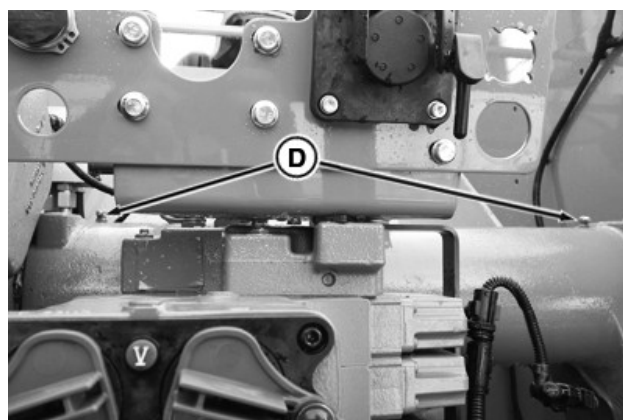


RXA0158577—UN—29MAR17

Määrige haakeseadise püsttõmmita tappe (A). Kasutage määret John Deere SD Polyurea või samaväärset muud määret. Vt määrde kohta peatükki Muud määrdeained.

RX32825,0000638-21-13JUL17

Tõstesilindrid ja rippsüsteem

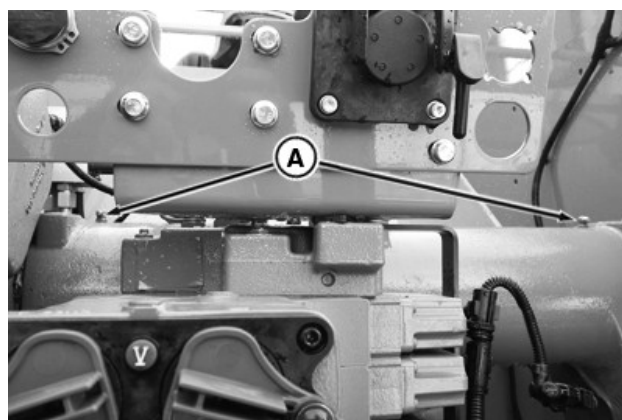


RXA0150423—UN—11NOV15

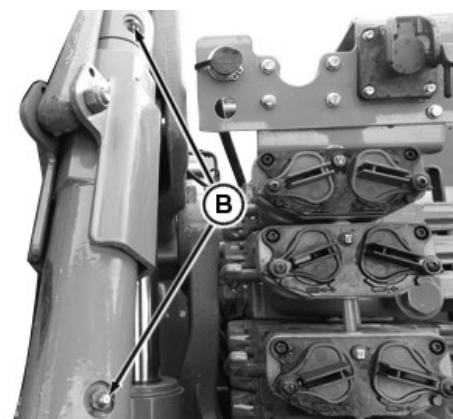
Määrige ülemise tõmmita (A), püsttõmmita (B), tõstesilindrite (C) ja rippsüsteemi (D) haakeseadise niplid.

Kasutage määret John Deere SD Polyurea või samaväärset muud määret. Vt määrde kohta peatükki Muud määrdeained.

RX32825,0000643-21-08NOV17



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Rippsüsteemi plokk

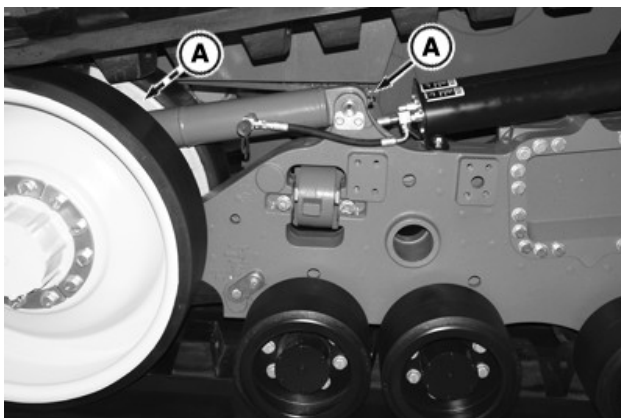
Määrige tõstesilindri tihvti liitmikud (B) traktori mõlemal küljel. Määrige vasakpoolsed (A) ja parempoolsed rippsüsteemi niplid. Sobiva määrde kohta vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Muud määrdeained.

TO84419,0000199-21-13JUL17

Suure koormustaluvusega püsttõmmita tapid (lisavarustus)

TÄHTIS: Vältige haakeseadise tappide kahjustamist. Haakeseadise kasutusperioodil määrige iga päev.

Roomiku pingutussilinder



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Kandke pingutussilindri määrdeniplitele (A) silindri mõlemas otsas mitu määrdepritsi vajutust määrat.

Kasutage peatükis Muud määrdeained kirjeldatud määrat.

GH15097,00006CE-21-24JUL17

Hooldus – elektrisüsteem

Hooldus – elektrisüsteemi ülevaade

Lisaks kaitsmetele ja releedele, mis on kinnitatud kaitsmete paneelidele (juhiistme taga), on need traktorid varustatud ka pooljuhtkaitsmetega, mis asuvad kahes elektroonilises juhtplokis.

Need pooljuhtkaitsmed asendavad varem kasutatud sulavkaitsmetega releeahelad. Nende peamine ülesanne on kontrollida suure voolutarbimisega komponente nagu poritiibadel asuvad laternad ja helisignaal. Kaitsmeploki vooluahel jälgib koormust ja pinget ning suudab kiiresti reageerida ja juhti hoiatada, kui vooluahela koormus läheb suureks või pinge läheb ettenähtud piiridest välja, nagu näiteks avatud ahela puhul (alavool) või lühise puhul (liigvool).

Kui vooluahelas on viga ja tekib diagnostika veakood, jääb vooluahel väljalülitatuks ja diagnostika veakood püsib aktiivsena, kuni juht ahela välja ja sisse lülitab. Kui vooluahel või mõni selle komponentidest taas sisse lülitada ja probleemi enam ei ole, töötab süsteem nagu tavaliselt.

Näiteks kui tulede vooluahelas on liigvool, lülitab kaitsmeploki süsteem selle ahela välja. Kui juht lülitab tulede lüliti välja ja uuesti sisse ning süsteem leiab, et sellest lülitist juhitava valgusti väljalülituse korral on voolutugevus null, siis lülitab süsteem tavalise tööolukorra tagasi sisse.

Kui kaitsmeploki koormus ületab ettenähtud taseme, siis lülitab tarkvara süsteemi vooluahelad üksteise järel automaatselt välja. Loogikaskeem ootab paar sekundit iga vooluahela väljalülitamise järel, et teha kindlaks, kas juhtploki koormus on langenud ülempiirist allapoole või tuleb veel vooluahelaid välja lülitada.

Pooljuht-vooluahelad on arvestatud kindlale normile. Kui traktorile on vaja lisada täiendavaid elektriseadmeid, soovitame kasutada toitepaneele või pistikupesasid, millel on voolulüliti. Juhtmete valesti ühendamise võib vooluahela üle koormata ja kogu ahela välja lülitada.

Kui täiendavad haakeriista valgustid ja juhtseadised on vajalikud, võtke ühendust John Deere'i esindajaga. Edasimüüjalt saab teavet, kuidas õigesti ühendada tulede lüliti lisaseadmete juhtmega traktori tagaosas oleva 7 klemmiga pistikupesas.

TS36762,000015E-21-25MAR21

Keevitamine elektrooniliste juhtplokide läheduses



TS953—UN—15MAY90

TÄHTIS: Ä rge kä ivitage mootorit kaarkeevitusmasinate pealt. Voolutugevus ja pinge on liiga suur ja võ ivad tekitada pü sivaid kahjustusi.

1. Ü hendage lahti aku miinus (-) juhe.
2. Ü hendage lahti aku pluss (+) juhe.
3. Lü histage pluss- ja minnusklemm omavahel kokku. Ä rge kinnitage masina raamile.
4. Eemaldage võ i viige juhtmekimbud keevituspiirkonnast kaugemale.
5. Ü hendage keevituse maandus keevitatava koha juurde ning juhtplokkidest kaugemale.
6. Pär ast keevitamist tehke sammud 1—5 vastupidises järjekorras.

DX,WW,ECU02-21-14AUG09

Hoidke elektroonilised juhtplokid puhtad

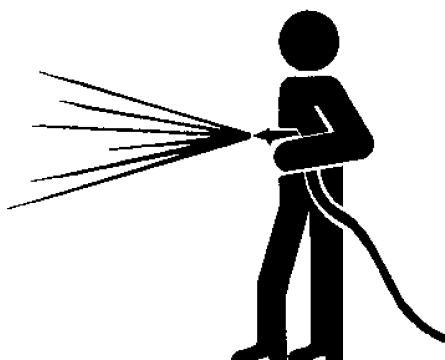
TÄHTIS: Ärge avage juhtplokki ja ärge puhastage kõrgsurvepesuriga. Niiskus, mustus ja muud saasteained võivad põhjustada püsivaid kahjustusi.

1. Hoidke klemmid puhtad. Niiskus, mustus ja muud saasteained võivad klemme aja jooksul söövitada ja head elektrilist ühendust ei pruugi enam saada.
2. Kui pistikud ei ole kasutusel, paigaldage sinna sobiv tolmutõrjevõrk või vastav kaitse, et mustus ja niiskus sisse ei pääseks.
3. Juhtplokid ei ole remonditavad.
4. Kuna juhtplokid on seadmed, mis tõenäoliselt KÕIGE HARVEM rikki lähevad, tehke viga diagnostika protseduuri abil enne asendamist kindlaks. (Pöörduge John Deere esindaja poole.)

5. Juhtplokkide juhtmekimbu klemmid ja pistikud on remonditavad.

DX,WW,ECU04-21-11JUN09

Suruõhu kasutamine

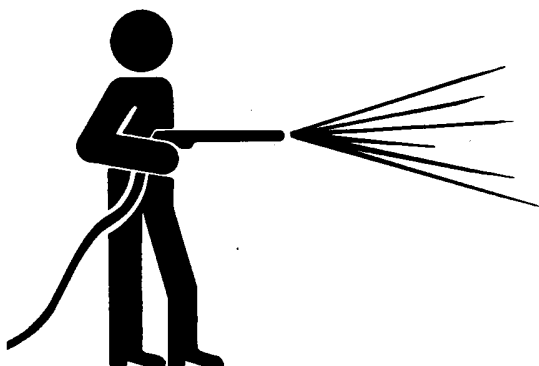


RW56455—UN—30JUN97

TÄHTIS: Suruõhu suunamine elektroonika-/elektrikomponentidele või ühenduspistikutele võib põhjustada staatilise elektri kogunemist ja toote rikkeid.

TO84419,0000228-21-25JUL17

Survepesuri kasutamine



T6642EJ—UN—18OCT88

TÄHTIS: Kui surve all olev vesi suunata elektroonika-/elektriseadmetele või ühenduspistikutele, laagritele, hüdrotihenditele, kõrgrõhupumpadele, väljalasketorusse või muudele tundlikele osadele või komponentidele, võib see põhjustada rikkeid. Vähendage survet ja suunake juga 45- kuni 90-kraadise nurga all. Pesemise ajal ärge suunake vett otse väljalasketorusse ega ühegi paagi täiteavasse.

TO84419,0000215-21-20JAN17

Aku lahutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi või traktori süsteemi kahjustusi, mis võivad tekkida tahtmatul kokkupuutel elektriliinidega. Kui teilt palutakse, ühendage aku lahti.

TÄHTIS: Vältige traktori heitmesüsteemi kahjustamist. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit aku lahutuslülitit tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahutuslülitit.

TS36762,0000161-21-11FEB20

Akude ja ühenduste hooldamine

⚠ ETTEVAATUST: See võib tekitada staatilist elektrit ja viia võimaliku vigastuseni.

Akust eralduvad gaasid on plahvatusohtlikud. Hoidke sädemed ja leegid akudest eemal. Aku elektrolüüdi taseme kontrollimiseks kasutage taskulampi.

Ärge kunagi kontrollige aku laetust klemmide mingi metallesemega kokkuühendamise teel. Kasutage selleks voltmeetrit või hüdromeetrit.

Alati eemaldage aku massijuhtmed enne aku plusskaableid ja ühendage neid viimasena. Ärge laske lahutatud massiklemmil metallpinna vastu puutuda.

HOIATUS: Aku plaadid, klemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliidi ja pliiühendeid – kemikaale, mis California osariigi väitel põhjustavad vähki ja pärilikke kahjustusi. **Peske pärast käsitlemist käed puhtaks.**

⚠ ETTEVAATUST: Vältige kokkupuutumist aku elektrolüüdis sisalduva mürgise väävelhappega. Akuhape võib põletada nahka, kahjustada riideid ja silma sattudes põhjustada pimedaks jäämist.

MÄRKUS: Tegemist on küll hooldevaba akuga, kuid vaatamata sellele võib pika kasutusaja, kõrge välistemperatuuri ja mootori sagedase käivitamise tõttu tekkida vajadus vett lisada. Vaadake silti akul.

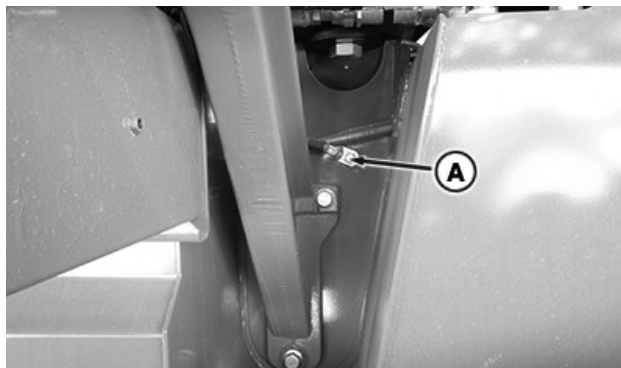
Aku parima töövõime tagamiseks hoidke akuklemmid puhtad ja tugevalt kinni. Asendusakude valimisel järgige tootja soovitusi.

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

- Heitmenormide süsteem. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit aku lahutuslülitit tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslülitit.
- Elektrisüsteem. Enne akude ja ühenduste

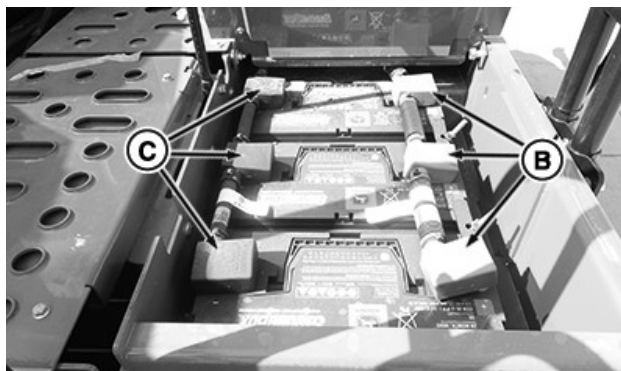
hooldamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis OFF.

1. Lülitage aku lahutuslülitit välja. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslülitit.



RXA0185277—UN—30AUG21
Mootori vasakpoolne külg

2. Lahutage ühepunktiline maandusjuhe (A).
3. Avage akulaeka kaas. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Juurdepääs akulaekale.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Lahutage: aku miinusjuhtmed (C), siis aku plussjuhtmed (B).

TÄHTIS: Ärge kunagi kasutage aku puhastamiseks suruõhku.

5. Eemaldage klemmiharjaga korrosioon, seejärel puhastage aku klemmid söögisooda vesilahusega.
6. Loputage akud puhta veega ja laske kuivada.
7. Kui akud olid hoolduse ajaks eemaldatud, siis pange need akulaekasse tagasi.
8. Paigaldage aku kinnitusklamber.

9. Ühendage:
 - a. aku plussjuhtmed,
 - b. aku miinusjuhtmed.

10. Määrige juhtmeotstele õhuke kiht määret.

11. Ühendage ühepunktilise maandusjuhe traktori raamiga.

12. Sulgege akulaeka kaas.

13. Lülitage aku lahutuslülitit sisse.

SV81855,000021A-21-31AUG21

Elektriplokk – kabiin

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

- Heitmenormide süsteem Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit aku lahutuslülitit tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahutuslülitit.
- Elektrisüsteem.
 - Enne kaitsmete vahetamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis OFF.
 - Asenduskaitse peab olema sama tugevusega nagu originaalkaitse.

Juurdepääs kabiini elektriplokile



RXA0167377—UN—05APR19
Külgpaneeli taga (A) juhiistmel taga paremal

Eemaldage kabiini elektriplokile juurdepääsuks külgpaneel.

Relee/kaitsme tuvastamine

K—Relee
F—Kaitse

Relee/kaitsme asukohad

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2. Süüde
 2—K18. Kütte/ventilatsiooni/jahutuse puhurid
 3—Vaba
 4—K4. Haagise lisavalgusti
 5—K20. Iste
 6—K6. Lisaseade
 7—K9. 2-realiste roomikute vedrustus
 8—K8. Haagise töötuli
 9—K9. Sumisti
 10—K10. Autonoomia relee
 11—F35. Aktiivne iste (kui kuulub varustusse) (40 A)
 12—F40. AV-VV inverter (40 A)
 13—F33. Lisaseade (70 A)
 14—F37. Kütte/ventilatsiooni/jahutuse puhurid (40 A)
 15—F15. Mugavus, sigaretisüütaja ja pistikupesad (30 A)
 16—F01. Võtme/lüliti aku (05 A)
 17—F02. Juhi kohaleoleku lüliti (10 A)
 18—F03. Automaatne temperatuuriregulaator (10 A)
 19—F17. USB-toitega käetugi (05 A)
 20—F20. Raadio ACC toide (10 A)
 21—F24. Kaamerad (10 A)
 22—F23. Pistikupesa, külmik (30 A)
 23—F05. Raadio (10 A)
 24—F07. MTG JDLinki juhtplokk, Etherneti lüliti ja GPS-vastuvõtja (10 A)

25—F09. CommandCenteri server (10 A)
 26—F10. Haagise töötuli (30 A)
 27—Varu (15 A)
 28—F27. Pistikupesad (30 A)
 29—F31. Elektripeedlid, haagise tuled (kui kuulub varustusse) (20 A)
 30—F54. Lisapistmikud (30 A)
 31—F11. Haagise tuled (30 A)
 32—F08. Käetojuhtplokk (15 A)
 33—F13. Rooli juhtplokk (15 A)
 34—F55. Sõiduki autonoomsuse juhtplokk (05 A)
 35—F32. Avariirežiim (10 A)
 36—F19. Istme vedrustus (20 A)
 37—F41. Istme seljatugi (20 A)
 38—F42. Istme seljatugi (30 A)
 39—F18. Ekraan nurgapostil (10 A)
 40—F47. Kabiini eesmise konsooli juhtplokk (15 A)
 41—F16. 2-realiste roomikute vedrustuse mootor (30 A)
 42—Varu (10 A)
 43—Ainult avariirežiimis kasutamiseks
 44—Ainult avariirežiimis kasutamiseks
 45—F49. Lisaseade (madal vool), bassikõlar (20 A)
 46—F46. USB-toitega C-post (10 A)

SV81855,0000349-21-25MAY23

Elektriplokk – eesmine

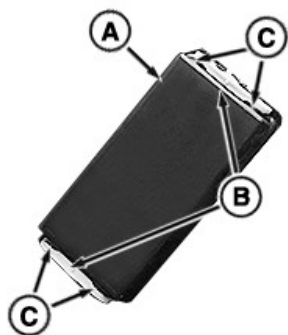
TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

- Heitmenormide süsteem. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahutuslülitit.
- Elektrisüsteem.

- Enne kaitsmete vahetamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis OFF.
- Asenduskaitse peab olema sama tugevusega nagu originaalkaitse.

Juurdepääs eesmisele elektriplokile

1. Avage kapott. Vaadake peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kapoti avamine.



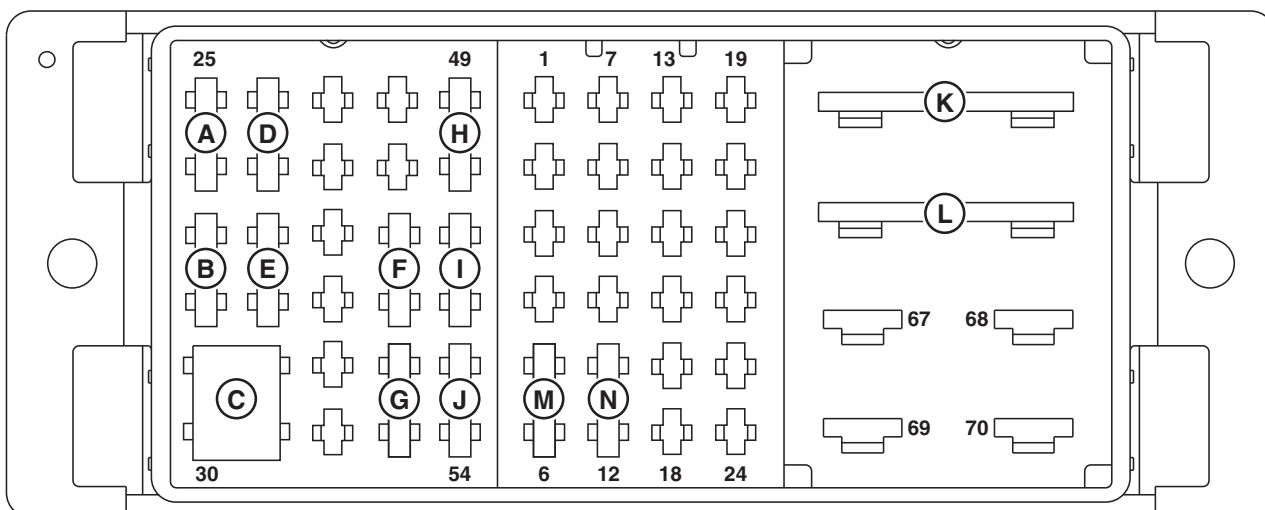
RXA0180445—UN—13NOV20

Eesmine elektriplokk (A) asub mootori tagaküljel vasakul

pool, olles kinnitatud jahutussüsteemi paisupaagi alumise osa külge.

2. Elektriploki katte vabastamiseks ja elektriploki kasutamiseks tehke järgmist.
 - a. Libistage kollased lukustussakid (B) ettevaatlikult elektriploki katte esipoolele.
 - b. Pigistage neli musta saki (C) sissepoole elektriploki katte poole.
3. Kui hooldus on lõpetatud, asendage elektriploki kate.
4. Sulgege kapott.

Eesmine elektriplokk – relee/kaitsme tuvastamine



RXA0189072—UN—10JUL23

KE – relee

FE – kaitsme

Asukoht	Relee/kaitsme tuvastamine	Suurus	Kirjeldus	Kontakti number
A	FE28	10A	Tagumine 2 kontrolleri võimsus	25, 26
B	FE101	10A	Tagumine lisatuli	27, 28
C	KE14	Relee	Automaatne eeter	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	Akupinge	31, 32
E	FE14	15A	Eeter	33, 34
F	FE07	10A	Kaitsmega AB-COM	45, 46
G	FE08	15A	TBBA toide	47, 48
H	FE01	20A	Elektroonilise juhtploki toide 1	49, 50
I	FE02	25A	Elektroonilise juhtploki toide 2	51, 52
J	FE03	25A	Elektroonilise juhtploki toide 3	53, 54

Asukoht	Relee/kaitsme tuvastamine	Suurus	Kirjeldus	Kontakti number
K	FE100	60A	Tööseadise toide	63, 64
L	FE30	30A	ECU toite relee	65, 66
M	FE43	20A	Tagumine VPU	5, 6
N	FE44	20A	Eesmine VPU	11, 12

EC82310,0000F53-21-10JUL23

Juurdepääs peakaitsetele

⚠ ETTEVAATUST: Lahutage enne kaitsmete kontrollimist või asendamist mõlema aku küljest nii miinus- kui ka plussklemmid.

TÄHTIS: Vältige traktori kahjustamist.

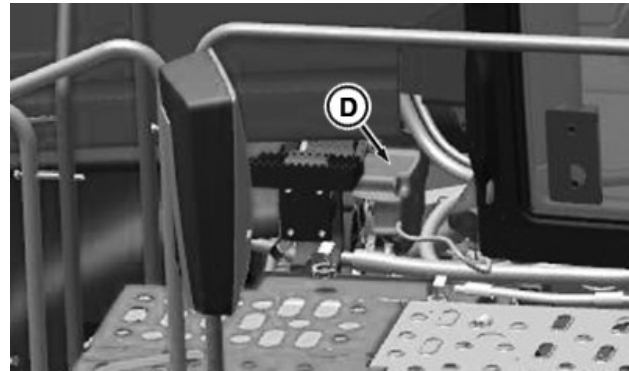
- Heitmenormide süsteem. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslülitit aku lahutuslülitit tule põlemise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslülitit.
- Elektrisüsteem. Enne akude ja ühenduste hooldamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis OFF.
- Ärge võtke peakaitseid lahti, kui te pole John Deere'i edasimüüjalt saanud selliseid juhiseid. Asenduskaitsemed peavad olema originaaliga võrdse tugevusega.

Peakaitsetele juurdepääsuks tehke järgmist.

1. Keerake pealülitit väljalülitatud asendisse (OFF).
2. Lülitage aku lahutuslülitit välja. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö jaotist Aku lahutuslülitit.
3. Avage akulaegas. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Juurdepääs akulaekale.
4. Ühendage aku maandusjuhe (–) lahti.

MÄRKUS: Peakaitse on ühendatud harukarbi mõlema klemmiga.

5. Avage kapott. Vt peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kapoti avamine.

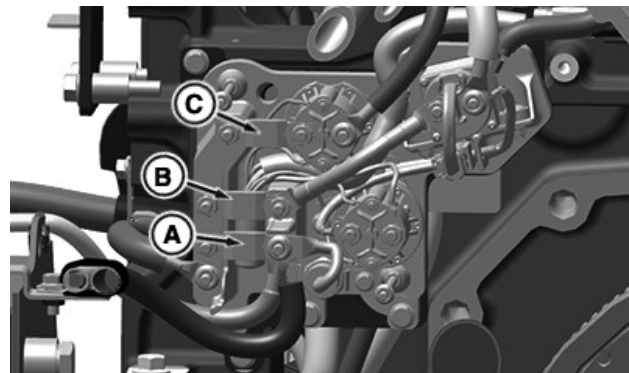


RXA0180460—UN—17NOV20

Peakaitsete paneel (D) asub kapoti alumise toe vasakul tagaküljel.

6. Eemaldage poldid ja peakaitsete paneeli kate.

Peakaitsemed on järgmised.



RXA0180456—UN—17NOV20

Peakaitse

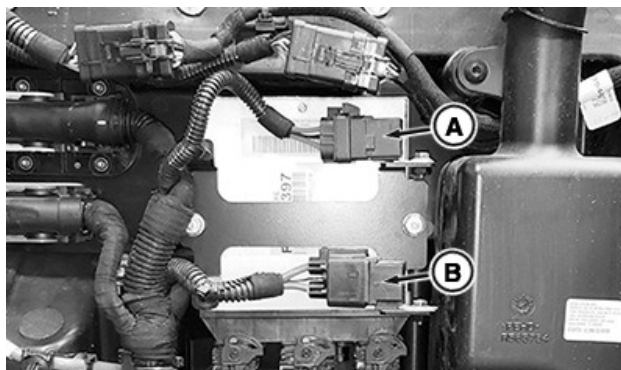
- A—Peakaitse (300 A)
B—Generaatori aku kaitse (300 A)
C—Hüdraulika tagavarapumba kaitse (175 A)

SV81855,0000296-21-23APR21

Juurdepääs tööseadise toite releemooduli releedele

TÄHTIS: Vältige traktori elektrisüsteemi kahjustamist. Enne tööseadise toite releemooduli releede asendamist veenduge, et süütelukk oleks väljalülitatud asendis.

Tööseadise toite releemooduli releedele juurdepääsuks eemaldage kabiini tagumine paneel. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave jaotist Kabiini tagapaneeli eemaldamine.



RXA0180458—UN—17NOV20
Kabiini tagapaneeli ülemine parempoolne keskmine osa

A—KE01 ISOBUS-i juhtploki toide
B—KE100 ISOBUS-i tööseadise toide

Releede asendamine

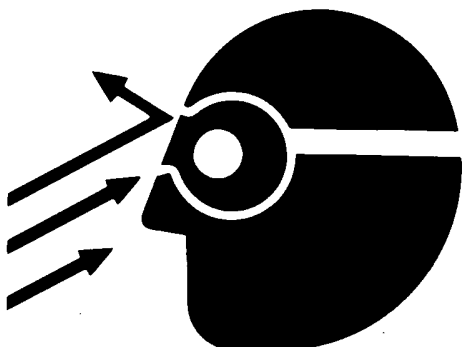
MÄRKUS: Seotud kaitsmed asuvad eesmisel elektriplokil. Seotud kaitsmete asendamiseks vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Elektriplokk – ees.

Releede asendamiseks tehke järgmist.

1. Pöörake pealüliti väljalülitatud asendisse.
2. Ühendage aku lahti. Vaadake kasutusjuhendi selle peatüki jaotist Aku lahtiühendamine.
3. Juhtmekimbu rele küljest lahutamine.
4. Eemaldage vana rele.
5. Kinnitage uus rele.
6. Ühendage juhtmekimp releega.

TO84419,00001DA-21-01NOV22

Halogeenlampide ohutu käsitlemine



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

⚠ ETTEVAATUST: Halogeenlambid (A) sisaldavad surugaasi. Pirni ebaõige käsitlemine võib põhjustada selle purunemise lendavateks kildudeks. Võimalikest vigastustest hoidumiseks:

- Enne vahetamist lülitage tulede lüliti välja ja laske lampidel jahtuda. Jätke lüliti väljalülitatuks, kuni lambivahetus on lõpetatud.
- Kandke kaitseprille.
- Hoidke lampi selle soklist. Hoidke lamp õlivaba; kandke klaasi puudutamise vältimiseks kindaid.
- Ärge pillake ega kriimustage lampi. Hoidke niiskuse eest.
- Asetage kasutatud lamp uue lambi pakendisse ja likvideerige eeskirjade kohaselt. Hoidke lastele kättesaamatus kohas.

TS36762,0000165-21-05SEP17

Esitulede suunamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige mitteaksepteeritavat tulede näitamist. Järgige reguleerimise ajal kohalikke nõudeid ja eeskirju.

Tulede valikud pakuvad erinevaid kombinatsioone ja tulede asukohti. Lähi- ja kaugtulede tuvastamiseks vt selle kasutusjuhendi peatüki Tuled teemat Tulede identifitseerimine.

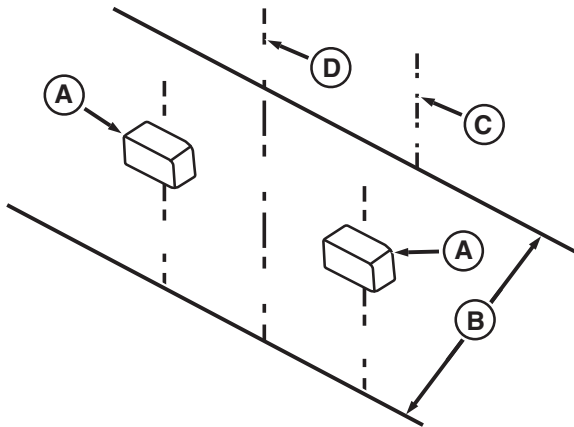
Kaug- ja lähituled on soovitud valgustusulatuse saavutamiseks reguleeritavad. Mõnedes valikutel pakettides on LED-kaugtuled ja lähituled paigaldatud koos ning neid ei saa eraldi reguleerida. Muudes on kaug- ja lähituled paigaldatud eraldi ning neid tuleb reguleerida eraldi.

Kõiki halogeenkaugtulesid ja -lähitulesid saab reguleerida eraldi.

Enne esitulede suunamist reguleerige traktorit, et jäljendada transporditingimusi. Reguleerige rehvirõhk

õigetele väärtustele. Neutraliseerige esisilla vedrustuse süsteem (kui kuulub varustusse).

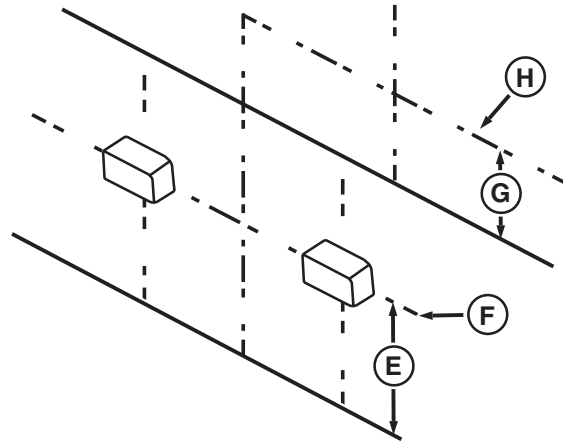
MÄRKUS: Skeemid ei ole joonistatud mõõtkavas.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Parkige traktor tasasele pinnale nii, et lähituled (A) oleksid lamedast sirgest vertikaalsest seinast 7,5 meetri (25 jala) kaugusel (B). Traktor peab olema seinaga risti.
2. Märkige seinale (D) vertikaalne joon, mis on kohakuti traktori vertikaalse keskjoonega (D).

MÄRKUS: Kui traktor on varustatud ilma eraldi lähituledeta LED-esituledega, reguleeritakse nii kaug- kui ka lähitulesid lähitulede reguleeripoldiga. Kasutage lähitulede suunamise ja reguleerimise toiminguid.



RXA0172852—UN—02JAN20

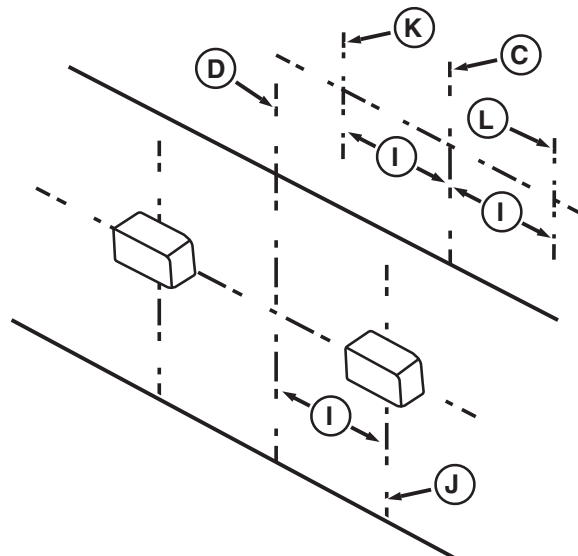
3. Mõõtke traktoril vertikaalselt kaugus (E) maapinnast tule horisontaalse keskosani, kuhu need on vaja reguleerida (F).

4. Korrutage tule vertikaalne kõrgus sobiva kõrguse reguleerimisteguriga. Kõrguse reguleerimise tegur:

- kaugtuli = 0,95
- lähituli = 0,75

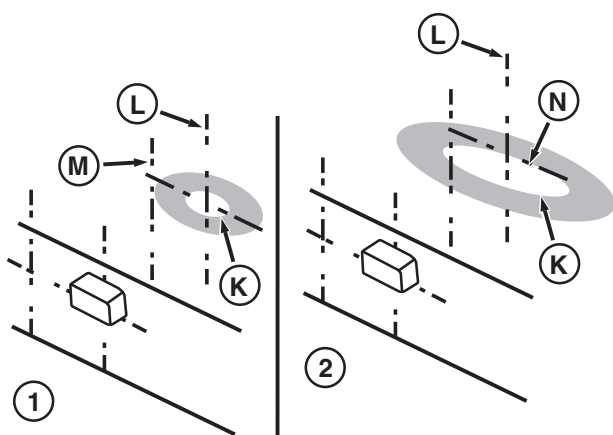
Näide. Kaugtule keskjooone kõrgus põrandast (F) on 1,52 m (60 tolli). Korrutades 0,95-ga, on sein kaugtulede horisontaalse keskjooone (G) kõrguse tulemuseks 1,45 m (57 tolli).

5. Märkige sammus 4 (J) arvutatud kõrgusele seinale horisontaaljoon (I).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Mõõtkte kaugus (I) mootorikatte vertikaalsest keskpunktist (D) soovitud parempoolse tule läätse vertikaalse keskpunktini (L).
7. Märkige vasakpoolne (K) ja parempoolne (J) vertikaalne keskjoon seinale. Positioneerige jooned traktori keskjoonest (C) kummalegi poole, sammus 3 mõõdetud kaugusele (I).
8. Katke vasakpoolne tuli.
9. Lülitage soovitud tuled sisse.



RXA0172854—UN—19DEC19
Parempoolse esitule reguleerimine

- 1—Kaugtuli
2—Lähituli

10. Reguleerige valgusviha eredaim punkt (kuum koht) (K) nii, et see valgustaks õiges kohas. Tsentreerige tule vertikaalsete keskjoonte (L) kuumad kohad. Kaugtuled on tsentreeritud kaugtule horisontaalsele keskjoonele (M).

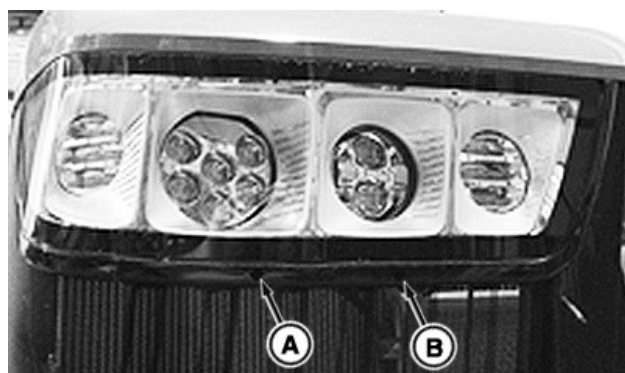
Reguleerige lähitulesid nii, et kuuma koha (K) ülaosa oleks lähitule horisontaalsel keskjoonel (N).

Vt vastavat reguleerimist sellest kasutusjuhendi peatükist.

11. Võtke kate vasakpoolsele tulele ja pange parempoolsele tulele.
12. Korra reguleerimistoimingut vasakpoolse tulega.
13. Teiste tuled reguleerimiseks naaske sammu 3 juurde.

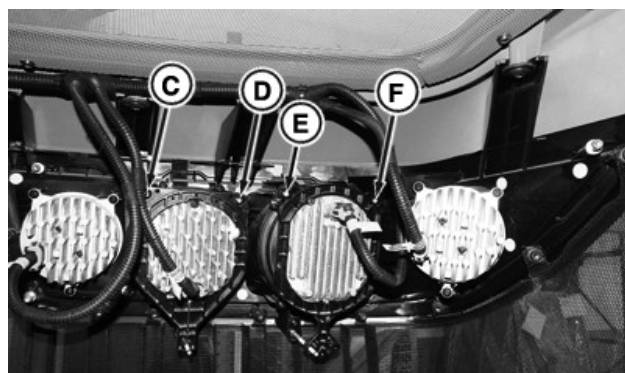
RX32825,00000B4-21-05AUG21

Lähituled:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Lähitule langetamiseks keerake selle reguleerikruvi (A) päripäeva.



RXA0142138—UN—05JUN14

- Lähitule tõstmiseks ja väljapoole pööramiseks keerake selle reguleerikruvi (E) päripäeva.

Lähitule tõstmiseks ja sissepoole pööramiseks keerake selle reguleerikruvi (F) päripäeva.

Kaugtuled

2. Kaugtule langetamiseks keerake selle reguleerikruvi (B) päripäeva.

Kaugtule tõstmiseks ja väljapoole pööramiseks keerake selle reguleerikruvi (C) päripäeva.

Kaugtule tõstmiseks ja sissepoole pööramiseks keerake selle reguleerikruvi (D) päripäeva.

3. Korra sama traktori teisel küljel.

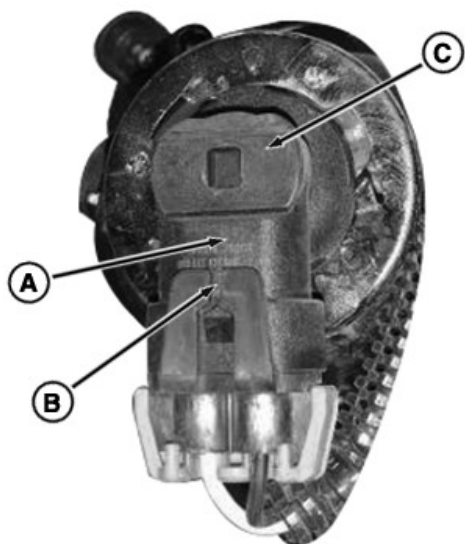
SV81855,00002B7-21-17JUL19

Halogeenlampide vahetamine

1. Eemaldage juhtmekimbu pistik kinnitusklambri (B) ülestõstmise teel.

Esivõre tuled reguleerimine

Esivõre tuled reguleerimine



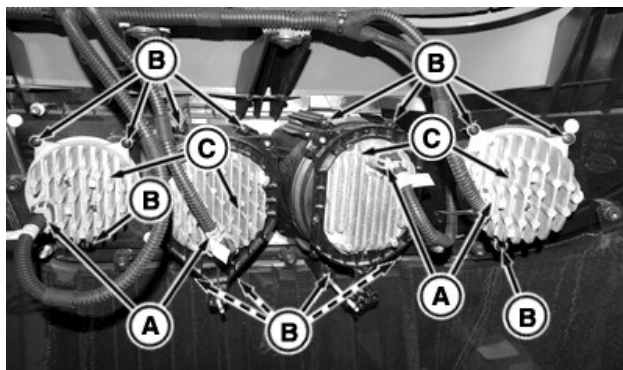
RXA0173828—UN—03FEB20
Näidatud on parempoolne külg

2. Pöörake halogeenesituld (A) 1/4 pööret vastupäeva ja eemaldage tuli.
3. Asendage halogeenlampi koost (C).

TS36762,0000167-21-30AUG22

HID/LED esitulede koostu vahetamine

1. Tõstke mootorikate üles.



RXA0158062—UN—03MAR17
Näidatud on parempoolne külg

2. Ühendage juhtmekimbu pistik (A) lahti.
3. Eemaldage poldid (B) ja laterna koost (C).
4. Asendage laterna koost.
5. Paigaldage uus laterna koost eemaldamisele vastupidises järjekorras.
6. Sulgege ja kinnitage kapott.

SV81855,00001FA-21-20JUL17

Eesmise/tagumise keskjoone töötule vahetamine

Halogeenlampi vahetamine



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Ühendage tagumine juhtmekimp lahti.
2. Halogeenlampi pesa eemaldamiseks tule korpusest lükake sisse, pöörake ja tõmmake.
3. vahetage halogeenlamp.
4. Asetage halogeenlampi pesa tule korpusesse.
5. Ühendage tagumine juhtmekimp.

LED-tule koostu asendamine



RXA0174821—UN—06FEB20

1. Ühendage tagumine juhtmekimp lahti.

2. Eemaldage mutter (A).
3. Asendage LED-tule koost.
4. Kinnitage LED-tulede koost mutriga.
5. Ühendage tagumine juhtmekimp.

ZZASX1U.0000067-21-26APR21

Kabiini katusetule vahetamine



RXA0172759—UN—03DEC19

Kabiini katusetuli – näidatud on LED-tulega valik

1. Kangutage tule koost lapikotsaga kruvikeerajat kasutades pesast (A) õrnalt välja.
2. Kabiini katusetuli on kas LED-tule koost või halogeenlamp. Kabiini katusetule vahetamine, kui tule koos sisaldab järgnevat.
 - LED-tule koostu puhul tehke järgmist.
 - a. Ühendage juhtmekimbu konnektor lahti.
 - b. Asendage LED-tule koost.
 - c. Ühendage juhtmekimbu konnektor uuesti.
 - d. Paigaldage kabiini katuse tule koost kabiini katusele, kuni see kohale kinnitub.
 - Halogeenlambi puhul tehke järgmist.
 - a. Eemaldage halogeenlambi alus tule koostult.
 - b. Eemaldage halogeenlamp halogeenlambi aluselt ja asendage.
 - c. Sisestage halogeenlambi alus tule koostu.
 - d. Sisestage kabiini katusetule koost kabiini katusesse, kuni see kohale kinnitub.

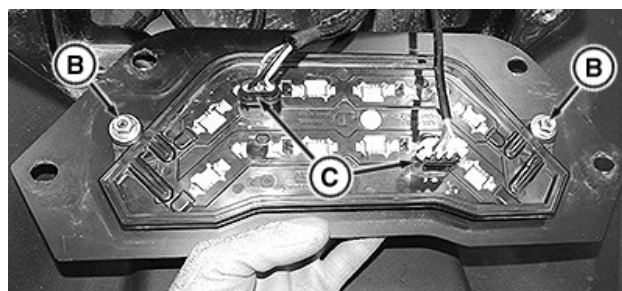
EC82310.0000B84-21-14MAY20

Tagumise poritiiva tule vahetamine – tagumine märgutuli



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Eemaldage poldid (A).



RXA0172765—UN—03DEC19

2. Eemaldage katet (B) kinni hoidvad poldid.
3. Lahutage juhtmekimbu pistik (C).
4. Eemaldage ja asendage uue tulede koostuga.
5. Pange kokku vastupidises järjestuses.

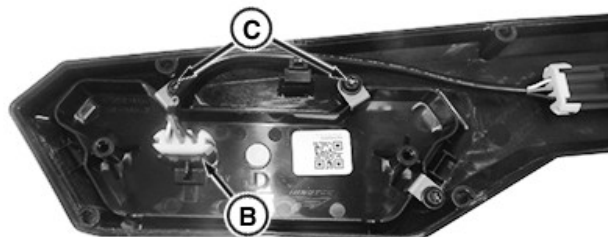
ZZASX1U.0000068-21-23APR21

Gabariite märkiva tule vahetamine



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Eemaldage kruvid (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Eemaldage poldid (C).
3. Ühendage juhtmekibu konnektor (B) lahti.
4. Asendage uue tulede koostuga.
5. Pange kokku vastupidises järjestuses.

ZZASX1U.0000065-21-29JUN23

2. Ühendage lahti juhtmekimp (B).
3. Eemaldage laterna koostu hoidvad kruvid (B).
4. Asendage uue tulede koostuga.
5. Pange kokku vastupidises järjestuses.

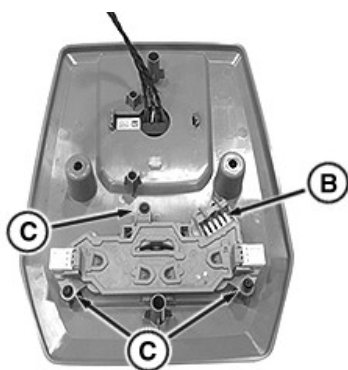
EC82310.0000B8A-21-04APR23

Kabiini sisevalgusti vahetamine



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Eemaldage kruvid (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

Rikkeotsing – toimingud

Funktsioonide rikkeotsing

Mõned selles kasutusjuhendi jaotises loetletud funktsioonid ei pruugi kehtida kõikide traktori konfiguratsioonide ega piirkondade kohta.

Lahendamata tooteprobleemide korral pöörduge John Deere'i esindaja poole.

KD34109,0000944-21-19JUL21

Elektrisüsteem

Madal aku pingeline (süütelukk sees ja mootor väljas)

Probleem	Lahendus
Defektne aku.	Veenduge, et aku pingeline oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Hooldage või asendage aku/akud. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Madal laadimispingeline töötava mootoriga.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Suur takistus laadimisahelas.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Madal laadimispingeline (mootor töötab)

Probleem	Lahendus
Mootori pöörlemissagedus on väike.	Suurendage mootori pöörlemissagedust.
Abiveorihm libiseb ja ei lae täielikult generaatorit	Kontrollige abiveorihma pingsust.
Defektne aku.	Veenduge, et aku pingeline oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Defektne generaator.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Ülemäärane elektriline koormus.	Vähendage elektrilist koormust. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Lahtised või korrodeerunud ühendused.	Puhastage ja pingutage ühendused.
Sulfateerunud või kulunud aku.	Veenduge, et aku pingeline oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Hooldage või asendage aku/akud. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Generaatoririhm on lõtv või vigane.	Kontrollige abirihma pingsust. Asendage rihm.

Liigne laadimispingeline (mootor töötab)

Probleem	Lahendus
Vigane ühendus generaatoriga.	Kontrollige juhtmeühendusi.
Vigane regulaator.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Starter ei tööta

Probleem	Lahendus
Vigane starter või starteri solenoidklapp.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Lahtised või korrodeerunud ühendused.	Puhastage ja pingutage lahtised ühendused.
Aku võimsus on madal.	Hooldage või asendage aku/akud. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige kaitsmeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – ees. Kontrollige generaatori/aku rele kaitset. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem teemat Juurdepääs peakaitsetele.
Rele rike.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Liigsed käivitamiskatsed.	Starteri kaitsmiseks võib mootori juhtplokk takistada käivitamist, kui on toimunud mitu käivitussündmusest. Oodake 2 minutit ja proovige uuesti käivitada.

Starter käivitub aeglaselt

Probleem	Lahendus
Aku võimsus on madal.	Veenduge, et aku pinge oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Hooldage või asendage aku/akud. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Karteris olev õli on liiga paks.	Kasutage õige viskoossusega õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Lahtised või korrodeerunud ühendused.	Puhastage ja pingutage lahtised ühendused.
Liigne hüdrauliline koormus.	Veenduge, et hüdroväljavõtted oleksid neutraalasendis, ja lahutage tööseadise voolik tagumisest koormustundliku süsteemi pordist (kui kasutatakse).

Kogu elektrisüsteem ei tööta

Probleem	Lahendus
Vigane aku ühendus.	Puhastage ja pingutage ühendused.
Aku lahutamise süsteemi lüliti on väljalülituse asendis.	Keerake aku lahutuslüli sisselülitatud asendisse.
Aku on sulfaatunud või vana.	Veenduge, et aku pinge oleks vahemikus 12,0–14,5 V. Hooldage või asendage aku/akud. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Peakaitse rike.	Kontrollige peakaitset. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Juurdepääs peakaitsetele.
Lahtised või korrodeerunud ühendused ja/või maandused.	Puhastage ja pingutage lahtised ühendused.

KD34109,000093A-21-30MAY23

Mootor

Mootorit on raske käivitada või see ei käivitu

Probleem	Lahendus
Vale käivitustoiming.	Vaadake käivitustoiming üle.
Relee rike.	Kontrollige releed. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – kabiin.
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige kaitsmeid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – ees.
Kütust pole.	Kontrollige kütusepaaki. Lisage puhast kütust. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Kütus.
Õhk kütusetorus.	Õhutustage kütusetoru. Pöörake võti 60 sekundiks väljalülitatud mootoriga tööasendisse.
Külm ilm.	Kontrollige külma ilma stardiabi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Töötamine külma ilmaga.
Käiviti madal pöörlemissagedus.	Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Elektrisüsteem jaotist Starter käivitub aeglaselt.
Karteris olev õli on liiga paks.	Kasutage õige viskoossusega õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Sobimatu kütuse tüüp.	Kasutage töötingimustele vastavat kütuse tüüpi. Vajaduse korral võtke ühendust kütuse tarnijaga.
Vesi, mustus või õhk kütusesüsteemis.	Tühjendage, loputage, täitke ja õhutustage süsteem. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – üldteave.
Ummistunud kütusefilter.	Asendage filtrielemendid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Mustunud või vigased pihustid.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Liigne hüdrauliline koormus.	Veenduge, et hüdroväljavõtted oleksid neutraalasendis, ja lahutage tööseadise voolik tagumisest koormustundliku süsteemi pordist (kui kasutatakse).

Mootor klopib

Probleem	Lahendus
Liiga vähe õli.	Lisage õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Soojenemise ajal lülitub sissepritse juhtsüsteem sisse ja välja sõltuvalt mootori töötemperatuurist	Soojenemise ajal on normaalne, et sissepritse juhtsüsteem lülitub sisse ja välja sõltuvalt mootori töötemperatuurist.
Mootori jahutusvedeliku madal temperatuur.	Asendage termostaadid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Mootor kuumeneb üle.	Vt hilisemat peatüki Mootori rikkeotsing jaotist Mootor kuumeneb üle.

Mootor töötab ebaühtlaselt või sureb tihti välja

Probleem	Lahendus
Jahutusvedeliku temperatuur on liiga madal.	Asendage termostaadid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ummistunud kütusefiltrid.	Asendage filtrielemendid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vesi, mustus või õhk kütusesüsteemis.	Tühjendage, loputage, täitke ja õhutustage süsteem. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – üldteave.
Vesi kütusesüsteemis.	Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine jaotist Kütusepaagi õlivann.
Kütusepaagi äravooluava on ummistunud.	Puhastage äravooluava. Kontrollige äravooluava torusid ummistuste suhtes. Asendage äravooluava filter. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Mustunud või vigased pihustid.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Liiga madal mootori temperatuur

Probleem	Lahendus
Termostaat on vigane.	Asendage termostaat. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vigane temperatuurinäidik või andur.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Ventilaatori ajami kiiruse pulseerimine madalatel mootori pööretel

Probleem	Lahendus
Ventilaatorijami tõrge.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Drossel ei võimalda mootori maksimaalset pöörlemissagedust

Probleem	Lahendus
Maksimaalne kiirusesäte on sees ja piirab mootori maksimaalset pöörlemissagedust	Reguleerige maksimaalne kiirusesäte maksimaalsele pöörlemissagedusele.
Külm õli võib piirata pöörlemissagedust väärtuseni 1500 p/min.	Soojendage käigukasti/hüdraulikasüsteemi õli Pöörduge John Deere esindaja poole.
Mootori võimsuse vähendamine on aktiivne.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakoode. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid (DTC).

Ebapiisav võimsus

Probleem	Lahendus
Mootor on ülekoormatud.	Vähendage koormust või vahetage madalamale käigule.
Tühikäigu maksimaalpöörded on madalad või kõrged.	Reguleerige mootori suurimat pöörlemissagedust või lülitage see välja. Seadistage IVT/AutoPowr või EVT/eAutoPowr õigesti. Kontrollige selle kasutusjuhendi vastavat peatükki Käigukast. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Rikkeotsing – toimingud

Probleem	Lahendus
Õhuvõtu takistus.	Hooldage õhupuhastit. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
Ummistunud kütusefiltrid.	Asendage kütusefiltri elemendid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vesi kütusesüsteemis.	Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – kontrollimine jaotist Kütusepaagi õlivann.
Sobimatu kütuse tüüp.	Kasutage õiget kütust. Vt vastava kütuse teavet selle kasutusjuhendi peatükist Kütus.
Mootor on üle kuumenenud.	Vt hilisemat peatüki Mootori rikkeotsing jaotist Mootor kuumeneb üle.
Liiga madal mootori temperatuur.	Kontrollige termostaati. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vale klapiwahe.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Mustunud või vigased pihustid.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Turbolaadur ei tööta.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Lekkiv väljalaskekolektori tihend.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Tööseadis on valesti reguleeritud.	Vaadake tööseadise kasutusjuhendit.
Kütuse sisend on ummistunud.	Puhastage või asendage kütusetoru. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Valesti valitud lisaraskused.	Reguleerige lisaraskus vastavalt koormusele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused.

Madal õlirõhk

Probleem	Lahendus
Õlitase on madal.	Lisage õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Sobimatu õlitüüp	Tühjendage karter ja täitke see õige kvaliteedi ja viskoossusega õliga. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.

Kõrge õlikulu

Probleem	Lahendus
Õli karteris liiga vedel.	Kasutage õige viskoossusega õli. Vt vastava mootoriõli teavet selle kasutusjuhendi peatükist Mootoriõli.
Õlileke.	Kontrollige, kas torude, tihendite ja väljalaskekorgi ümbruses on lekkeid.
Defektne turbolaadur.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Ummistunud mootori tuulutustoru.	Puhastage mootori tuulutustoru.

Mootorist tuleb suitsu

Probleem	Lahendus
Sobimatu kütuse tüüp.	Kasutage õiget kütust. Vt vastava kütuse teavet selle kasutusjuhendi peatükist Kütus.
Ummistunud või mustunud õhupuhasti.	Hooldage õhupuhastit.
Mootor on ülekoormatud.	Vähendage koormust või vahetage madalamale käigule.
Pihustid on mustunud.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Turbolaadur ei tööta.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Mootor kuumeneb üle

Probleem	Lahendus
Radiaatori südamik, õliradiaator või kaitsevõre on määrdunud.	Eemaldage mustus ja puhastage jahutid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
Mootor on ülekoormatud.	Vähendage koormust või vahetage madalamale käigule.
Mootoriõli tase on liiga madal.	Kontrollige õlitaset ja vajaduse korral lisage õli. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Mootoriõli.
Jahutusvedeliku tase on madal.	Täitke paisupaak õige tasemeni. Kontrollige radiaatorit ja voolikuid lahtiste ühenduste või lekete osas.

Probleem	Lahendus
Vigane radiaatorikork.	Asendage radiaatorikork.
Ventilaatori ajami tõrge.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Jahutussüsteemi ummistus.	Loputage jahutussüsteemi. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – puhastamine. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Termostaat on vigane.	Asendage termostaat. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Vigane temperatuurinäidik või andur.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Lahtine või defektne lisaveorihm libiseb jahutusvedeliku pumba rihmarattal (ainult 6,8- ja 13,6-liitrised mootorid).	Kontrollige abirihma pingsust. Asendage rihm.

Suur kütusekulu

Probleem	Lahendus
Ummistunud või mustunud õhupuhassti.	Hooldage õhupuhassti. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
Mootor on ülekoormatud.	Vähendage koormust või vahetage madalamale käigule.
Pihustid on mustunud.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Tööseadis on valesti reguleeritud.	Vaadake tööseadise kasutusjuhendit.
Ülemäärane lisaraskus.	Reguleerige lisaraskus vastavalt koormusele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused.

KD34109,000093B-21-30MAY23

Rippsüsteem

Ebapiisav kõrgus transpordiasendis

Probleem	Lahendus
Ülemine tõmmits on liiga lühike.	Reguleerige ülemist tõmmitsat.
Ülemine tõmmits on vales asendis.	Pange rippsüsteemi ülemine tõmmits õiges avasse. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.
Püsttõmmitsad on liiga lühikesed.	Reguleerige püsttõmmitsaid.
Tööseadis pole loodis.	Loodige tööseadis.
Tööseadis pole õigesti reguleeritud.	Vaadake tööseadise kasutusjuhendit.
Ülemine piirväärtus pole õigesti seatud.	Reguleerige tõstekõrguse piirang CommandCenteris.
Vedrustuse (kui kuulub varustusse) loodimine ei tööta korralikult või ulatub üle taseme.	Vt selle kasutusjuhendi vedrustuse teavet.

Rippsüsteem ei kuuletu hoovale

Probleem	Lahendus
Rike hoova asendianduri vooluringis või rippsüsteemi asendianduris.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Vilets asendijuhtimine

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemi koorma sügavust ei saa korralikult määrata.	Reguleerige CommandCenteris koorma sügavust.
Rike hoova asendianduri vooluringis või rippsüsteemi asendianduris.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Vedrustuse (kui kuulub varustusse) loodimine ei tööta korralikult suurte veokoormuste muutmistel..	Vt selle kasutusjuhendi vedrustuse teavet.

Rippsüsteem langeb aeglaselt

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemi langetuskiirus on valesti seatud.	Reguleerige CommandCenteris langetuskiirust. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.

Rippsüsteem ei tõsta või tõstab aeglaselt

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemil on liigne koormus.	Vähendage koormust.
Ülemine tõmmitis on vales asendis.	Pange rippsüsteemi ülemine tõmmitis õiges avasse.
Rippsüsteemi klapp lekib.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Rippsüsteemi ülemise piirkõrguse säte piirab tõstekõrgust.	Reguleerige tõstekõrguse piirang CommandCenteris.
Puudulik määrimine.	Määrige rippsüsteemi mehhanisme. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – määrimine.
Rippsüsteemi käsitsi tühjendamine on avatud.	Vt selle kasutusjuhendi peatüki Tagumine rippsüsteem jaotist Rippsüsteemi käsitsi langetamine. Veenduge, et kruvi ei oleks avatud asendis.
Külm hüdroöli.	Laske ööl töötemperatuurini soojeneda.

Tõõseadis ei tööta soovitud sügavusel

Probleem	Lahendus
Püsttõmmitas on liiga lühikesed.	Reguleerige püsttõmmitasid.
Puudulik mulda süvistumine.	Vaadake tõõseadise kasutusjuhendit.
Veojõuanduri rike.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Tõõseadis pole loodis.	Vaadake tõõseadise kasutusjuhendit.

Rippsüsteemi ebapiisav või puuduv tundlikkus jõureguleeringu asendis

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemi koorma sügavust ei saa korralikult määrata.	Reguleerige CommandCenteris koorma sügavust.
Rippsüsteemi langetamiskiirus on liiga aeglane.	Reguleerige CommandCenteris langetuskiirust.

Rippsüsteem on liiga tundlik

Probleem	Lahendus
Rippsüsteemi koorma sügavust ei saa korralikult määrata.	Reguleerige CommandCenteris koorma sügavust. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.

Rippsüsteem vajub pärast traktori parkimist ja mootori seisma jätmist liiga kiiresti alla

Probleem	Lahendus
Sisemine leke.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Rippsüsteemi käsitsi tühjendamine on avatud.	Vt selle kasutusjuhendi peatüki Tagumine rippsüsteem jaotist Rippsüsteemi käsitsi langetamine. Veenduge, et kruvi ei oleks avatud asendis.

Rippsüsteem ei liigu (juhtseadised ei tööta, kaasa arvatud tagumine tõste-/langetuslülit)

Probleem	Lahendus
Kaitse läbi põlenud.	Asendage kaitse. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – kabiin.
Rippsüsteem ei liigu paigaldatud kaitsmega.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakoode. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid.

Väline tõste/langetuslülit ei liiguta rippsüsteemi

Probleem	Lahendus
Rike tõste-/langetuslülit, pistikus või elektriühendustes.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Hoob on transpordilukustuse asendis.	Viige hoob transpordiasendist välja. Vabastage see CommandCenteris.

Hüdrauliline haakekonks töötab valesti

Probleem	Lahendus
Hüdrauliline haakekonks ei lukustu.	Reguleerige hüdraulilist haakekonksu. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.

Liigne tööseadise liikumine

Probleem	Lahendus
Rippsüsteem kiigub liiga palju.	Reguleerige piirdeplukke, et vähendada rippsüsteemi liikumist. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Tagumine rippsüsteem.

KD34109,000093C-21-30MAY23

Hüdraulikasüsteem

Kogu hüdraulikasüsteem ei tööta

Probleem	Lahendus
Ebapiisav õlivarustus.	Kontrollige hüdroõli taset.
Ummistunud hüdrofilter.	Asendage õlifiltrid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ummistunud hüdroõli imi-võrkfilter	Puhastage võrkfilter. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – puhastamine.
Õliradiaatori õhukanalid on ummistunud.	Puhastage õliradiaator.
Leke kõrgrõhusüsteemis.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Hüdropumba jõuülekanne on kahjustatud või rikkis.	Kontrollige hüdropumba jõuülekannet kahjustuste suhtes.

Hüdroõli kuumeneb üle

Probleem	Lahendus
Madal või ülemäärane õlivarustus.	Kontrollige hüdroõli taset. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Õliradiaatori õhukanalid on ummistunud.	Puhastage eesmise jahutusmooduli õliradiaator ja kondensaator.
Sisemised lekked.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Tööseadise hüdrauliline koormus ei sobi traktorile või ei ole õigesti traktori hüdraulikasüsteemi tagasi suunatud	Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdrovoolikute ühendused. Vaadake tööseadise kasutusjuhendit. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Ummistunud õli võrkfilter.	Puhastage võrkfilter. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine. Pöörduge John Deere esindaja poole.

KD34109,000093D-21-30MAY23

Juhiplatvorm

Kabiini satub liiga palju tolmu

Probleem	Lahendus
Vigane tihend kabiini filtrielemendi ümber, luugi tihend või akna tihend.	Kontrollige tihendite seisukorda. Kontrollige, kas filtri paigaldus on õige. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Defektne kabiini filter.	Kontrollige kabiini ringlusõhu filtrit ja kabiini puhta õhu filtrit. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ebapiisav puhuri õhuvool.	Vaadake peatüki Juhikabiini rikkeotsing teemat Puhuri õhuvool on liiga väike

Puhuri õhuvool on liiga väike

Probleem	Lahendus
Ummistunud filter või õhu imifilter.	Kontrollige kabiini ringlusõhu ja kabiini värske õhu filtreid ning võrkfiltrit ummistuste suhtes. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ummistunud kütteseadme soojusvaheti või aurusti soojusvaheti.	Puhastage kütteseadme soojusvahetit või aurusti soojusvahetit.
Külmunud kütteseadme soojusvaheti.	Sulatage kütteseadme soojusvaheti. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Puhuri tõrge

Probleem	Lahendus
Puhur ei tööta.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakode. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige kliimaseadme kaitsmeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – kabiin.
Relee rike.	Kontrollige kliimaseadme releed. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – kabiin.

Kütteseadme ei lülitu välja

Probleem	Lahendus
Küttevoolikud on valesti ühendatud.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Veekraani käituri tõrge.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Kliimaseade ei jahuta

Probleem	Lahendus
Külmutusagensi tase on madal.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Praht blokeerib kondensaatori.	Puhastage kondensaator.
Rihm libiseb.	Kontrollige rihma pingsust. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – kontrollimine.
CommandCenteri kliimaseade on lehel Küte/ventilatsioon/kliimaseade seatud olekusse VÄLJAS.	Seadke kliimaseade CommandCenteris olekusse SEES. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Küte/ventilatsioon/jahutus jaotist Kütte/ventilatsiooni/jahutuse sätteid.
Ummistunud filter või õhu imifilter.	Kontrollige kabiini ringlusõhu ja kabiini värske õhu filtreid ning võrkfiltrit ummistuste suhtes. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – vahetamine.
Ummistunud kütteseadme soojusvaheti või aurusti soojusvaheti.	Puhastage kütteseadme soojusvahetit või aurusti soojusvahetit.
Külmunud kütteseadme soojusvaheti.	Sulatage kütteseadme soojusvaheti. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Istme vedrustus ei tööta

Probleem	Lahendus
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige istme kaitsmeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – kabiin.

Raadio ei tööta

Probleem	Lahendus
Kaitse läbi põlenud.	Kontrollige raadio kaitsmeid. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Elektriplokk – kabiin.
Raadio lülitub katkendlikult sisse ja välja.	Kontrollige antenni ja massiühendust.

KD34109,000093F-21-30MAY23

Hüdroväljavõtte (SCV)

Väline silinder ei tõsta koormat

Probleem	Lahendus
Voolu ummistus (kulunud hüdraulika otsad).	Liigutage hüdroväljavõtte hoobasid. Asendage hüdraulika otsad ja kontrollige ühendusi.
Liigne koormus.	Vähendage koormust.
Hüdroväljavõtte hoob või juhthoob pole määratud eeldatavale hüdroväljavõttele.	Vahetage hüdroväljavõtte voolik soovitud hpdroväljavõttele. Määrake hüdroväljavõtte hoova või juhthoova juhtimine soovitud hüdroväljavõttele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Hüdroväljavõtted.
Voolikud pole õigesti paigaldatud.	Paigaldage voolikud õigesti ja kindlalt hüdroväljavõttesse.
Vale suurusega töomasina silinder.	Kasutage õige suurusega silindrit. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdrovoolikute ühendused.
Hüdroväljavõtte juhthoova lukk rakendatud.	Vabastage hüdroväljavõtte juhthoova lukk.
Valed või kahjustatud voolikuotsad.	Asendage voolikuotsad.

Töomasina silinder liigub liiga kiiresti või liiga aeglaselt

Probleem	Lahendus
Vale voolukiirus.	Reguleerige voolu seadistust.

Töomasina silinder töötab vastupidi

Probleem	Lahendus
Voolikud on valesti ühendatud.	Vahetage voolikud ümber.

Voolikud ei ühendu

Probleem	Lahendus
Valed voolikute sõrmlitmikud.	Asendage voolikute otsad ISO-5675 liitmikega.
Süsteemirõhk liiga kõrge.	Vabastage rõhk tööseadiselt või traktorilt.

Fiksaator ei hoia või vabaneb liiga varakult

Probleem	Lahendus
Riivistusaeg on valesti reguleeritud.	Määrake õige riivistusaeg.
Hüdroväljavõtte hooba ei vabastata piisavalt ruttu neutraalasendisse.	Viige hüdroväljavõtte hoob keskele, kui see on olnud riivistusasendis üle 0,8 sekundi.

Hüdroväljavõtte hoob ei vabane

Probleem	Lahendus
Hüdroväljavõtte on ootamatult ujuvvežiimis.	Ärge suruge hooba eesmisel asendis alla.
Hoova mehhanismi tõrge.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Vooluhulk või fiksaatori vabastuse seadistus on vale.	Reguleerige fiksaatori vabastuse seadistust.

Tööseadis ei tööta või ei tööta õigesti

Probleem	Lahendus
Voolikud on valesti ühendatud.	Vaadake tööseadise kasutusjuhendit. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Tagasivool ülemisest hüdroväljavõttest või hüdropumbast

Probleem	Lahendus
Hüdropump tekitab müra.	Veenduge, et pidevvoolu õli ei naaseks survevabasse porti. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hüdrovoolikute ühendused.

Hüdroväljavõtte ei reageeri

Probleem	Lahendus
Hüdroväljavõtte ei tööta õigesti.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakoode. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Veenduge, et transpordilukustus oleks välja lülitatud.

KD34109,0000940-21-15JUN23

Roolisüsteem

Roolimine on raskendatud või see puudub

Probleem	Lahendus
Elektriline või hüdrauliline rike.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakoode. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Traktor on ülekoormatud või esisillal on ülekoormus.	Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused.

Traktori pööderaadius on soovitud suurem või traktoriga on koormatult raske pöörata

Probleem	Lahendus
Tööseadise põhjustatud külkoormus ületab roolisüsteemi võimsuse.	Tõstke tööseadis üles. Vähendage kiirust pööramise ajaks või pöörake mitme lühikese pöördega. Lisage raskusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused. Laske haakeraua kõikuda. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Haakeraud.
Elektriline või hüdrauliline rike.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakoode. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Diferentsiaalilukk takistab koormatult pööramist.	Vaadake peatüki Jõuülekanne jaotist Diferentsiaalilukk.

Traktor kaldub kõrvale või kisub ühele küljele

Probleem	Lahendus
Tööseadis koormab traktori üht külge.	Reguleerige tööseadist mis tahes küljele kaldumise kõrvaldamiseks. Laiendage tagumised rattad piirikuteni või lisage topeltrattaid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Tagarattad ja rehvid. Lisage raskusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused. Laske haakeraual kõikuda. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Haakeraud.

Traktori pöörderaadius on ilma koormata soovitud suurem

Probleem	Lahendus
Elektriline või hüdrauliline rike.	Kontrollige rakenduses CommandCenter diagnostika veakode. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Rikkeotsing – diagnostika veakoodid. Pöörduge John Deere esindaja poole.
Proovige pöörata peatunud traktorit (lahtine pinnas, suur lisaraskus); roolikoormus ületab süsteemi võimsust.	Säilitage pööramisel edasi- või tagasisuunas liikumine. Suurendage sõiduki kiirust ja/või hoidke rooli paar sekundit piirasendis, et rakendada suuremat roolimisvõimsust. Kontrollige pöördenurga piirajaid. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Pöördenurga piiraja, poritiib ja rööpmed.

Traktori pöörderaadius on suure käiguga või madala mootori pöörlemissagedusega soovitud suurem

Probleem	Lahendus
Minimaalne pöörderaadius on kõrgemal käikudel ja suurematel kiirustel suurem.	Kasutage kitsama pöörderaadiuse jaoks pööramise piirajaid (ei kehti 8RT ja 9-seeria traktorite puhul). Vahetage käik enne pööret alla. Vaadake selle kasutusjuhendi vastava käigukasti peatükki. Vähendage enne pööret kiirust, et vähendada üleroolimist.
Maksimaalne roolipumba õlivool on madalamatel mootori pöörlemissagedustel väiksem, vähendades pööramiseks vajaolevat võimsust.	Suurendage enne pööret mootori pöörlemissagedust.

KD34109,0000941-21-30MAY23

Traktori kasutamine

Traktor vedrutab või hüpleb

Probleem	Lahendus
Hüplevus või rataste hüplevus.	Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Lisaraskused.
Lõdvenenud ratta kinnitusdetailid.	Pingutage kinnitusdetailid õige momendini. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Hooldus – pingutamine.
Rataste libisemine.	Kontrollige CommandCenteris rataste libisemise protsenti.
ILS-i rike (ainult 8R-i ratastraktorid).	Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki ILS.

KD34109,0000942-21-30MAY23

Käigukast

Käigukasti ja mootori vahel on hüdroöli leke

Probleem	Lahendus
Käigukastiõli äravooluava võrkfilter on ummistunud.	Puhastage äravooluava võrkfilter. Vaadake selle kasutusjuhendi vastavat jaotist Käigukast. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Käik lülitub aeglaselt ja traktorit on raske roolida

Probleem	Lahendus
Külm õli.	Vt selle kasutusjuhendi peatükki Käigukast – üldteave.

Käigukast libiseb, lülitub raskelt või järsult pärast õlivahetust

Probleem	Lahendus
Kalibreerige käigukast uuesti.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Käigukast käivitub liiga kiiresti või aeglaselt

Probleem	Lahendus
Tuvastatav probleem puudub.	Muutke käivituskäiku CommandCenteri sätete kaudu (ainult 16-kiiruseline PST ja e23). Vaadake selle kasutusjuhendi vastavat jaotist Käigukast. Reguleerige CommandPRO seadistusi. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki CommandPRO juhthoob jaotist CommandPRO juhthoob – kiirendamise/aeglustamise reaktsioon IVT-AutoPowri käigukastiga.

Automaatsidur rakendub piduripedaalide vajutamisel liiga kiiresti või liiga aeglaselt

Probleem	Lahendus
Tuvastatav probleem puudub.	Veenduge, et piduripedaalid oleksid kokku lukustatud. Reguleerige automaatsiduri tundlikkuse seadistusi. Vt selle kasutusjuhendi peatükki Käigukast – üldteave.

Traktor ei saavuta maksimaalset kiirust

Probleem	Lahendus
Piduripedaalid on lukustamata.	Tagage, et piduripedaalid oleksid kokku lukustatud. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Pidurid (ei kehti 8RT ja 9-seeria traktorite puhul).

Kuvatakse vale rattakiirus

Probleem	Lahendus
Vale rehvimõõdu kalibreerimine või rataste libisemise väärtus.	Viige lõpule radari ja rataste libisemise kalibreerimine. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki CommandCenter.

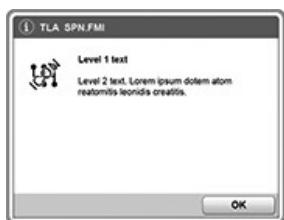
Rikkeotsing – diagnostika veakoodid

Töö peatamise, hoolduse ja teabe hoiatused CommandCenteris

CommandCenteri hoiatuste hüpikakendes kuvatakse juhtplokki, diagnostika veakoodi (DTC), süsteemi ja lahenduse teave. Kui olukord on piirväärtuste vahemikust väljas, kuvatakse juhtplokile teave tähistest ja sellele järgnevast tööstusharu standardnumbrist. Komast vasakul olevad numbrid tähistavad süsteemi ja parempoolsed tähistavad olukorda.

Mõned hoiatuse märgutuled saab kinnitada nuppu OK vajutades. Kui olukord püsib edasi, siis võib diagnostika veakood hiljem uuesti ilmuda. Järgige CommandCenteri ekraanil näidatud lahendust. Kui riket ei saa kõrvaldada, pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja poole. Lisateavet diagnostika veakoodide kohta vaadake peatükist Diagnostikakeskus. Juurdepääsu kohta teabe saamiseks vaadake kasutusjuhendi peatükki Diagnostika veakoodid.

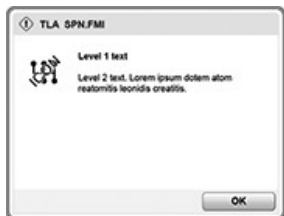
TÄHTIS: Kui seiskamise signaal saadakse ajal, mil juht on istmelt ära üle 3 sekundi ja käigukasti juhthoob on parkimisasendis, jääb mootor automaatselt seisma. CommandCenteri kuva saab ennistada süütevõtme pööramisega.



RXA0167778—UN—06MAY19

Teabe hoiatuse hüpikaken

Teabe hoiatus – mõnel juhul põleb teabe märgutuli pidevalt ja häiresignaal kõlab 2 sekundit, viidates rikkeolukorrale. Traktoriga töötamine võib jätkuda ilma kahjustusteta, kuid mõningate funktsioonide jõudlus võib olla vähenenud. Töötamisviisi muutmine võib rikkeolukorra lahendada.

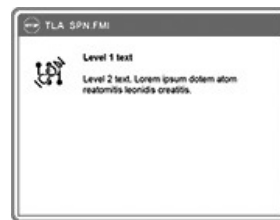


RXA0167779—UN—06MAY19

Hoolduse hoiatuse hüpikaken

Hoolduse hoiatus – tuli vilgub ja häiresignaali kõlab viis korda. Tuvastati jõudlus- või talitusprobleem, mis tuleb lahendada esimesel võimalusel. Töötamise jätkamise korral võib hoolduse hoiatuse asemele ilmuda töö peatamise hoiatus. Kui probleemi lahendamiseks nõutavat tegevust (hooldus, remont, töötamisviisi muutmine) peatselt ei järgne, kaasneb sellega

märkimisväärne jõudluse vähenemine ja/või masin võib saada kahjustada.



RXA0167780—UN—06MAY19

Töö peatamise hoiatuse hüpikaken

Töö peatamise hoiatus – tuli vilgub ja kõlab pidev häiresignaal. Tekkinud on tõsine rike, mis vajab kohest reageerimist. Kui olukord seda võimaldab, lõpetage kohe töötamine, vähendage mootori pöörlemissagedus tühikäigukiirusele ja seisake mootor. Keerake süütevõti käitusasendisse, et vaadata CommandCenteri ekraanil tuvastatud probleemi ja lahendust. Võib juhtuda, et on vaja juurdepääsu salvestatud koodidele. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki Juurdepääs diagnostika veakoodid Enne uuesti käivitamist kõrvaldage probleem. Muidu saab masin kahjustada.

TS36762.0000281-21-21JUN22

Diagnostika veakoodide vaatamine

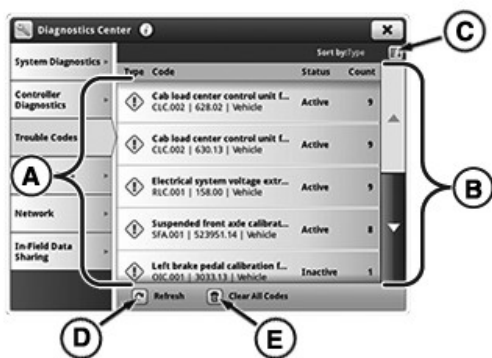
MÄRKUS: Kui probleem ei kao pärast traktori süüte välja- ja uuesti sissekeeramist või CommandCenteri lehel antud lahenduskäigu järgimist, pöörduge John Deere'i esindusse.

Kõiki aktiivseid diagnostika veakoode ei kuvata. Salvestatud diagnostika veakoodide vaatamiseks tehke järgmist.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Valige Menüü.
2. Valige kaart Süsteem.
3. Valige diagnostikakeskuse ikoon.
4. Valige vahekaart Veakoodid.



RXA0166979—UN—14MAR19

- Valige loendist (A) soovitud diagnostika veakood.
Kasutage nooleklahve (B), et vaadata loendis täiendavaid diagnostika veakoode.

Veakoodide lehe täiendavad funktsioonid

Sortimisalus. (C) – valige loendi sortimiseks koodi, juhtploki, arvu, oleku või tüübi järgi.

Värskenda (D) – valige, et kuvada kõige ajakohasem koodide nimekiri ja arv. Sisenemisel värskendatakse leht automaatselt.

Kustuta kõik koodid (E) – valige passiivsete diagnostika veakoodide kustutamiseks ja nullimiseks. Kuvatakse sõnum tegevuse kinnitamiseks, kuna toimingut ei saa tühistada.

TS36762.0000283-21-21JUN22

Hooldus – hoiundamine

Traktori hoiulepanek

TÄHTIS: Kui traktorit üle kuue kuu ei kasutata, aitavad järgnevad hoiustamise ja hoiukohast väljatoomise soovitused minimeerida korrosiooni ja traktori seisukorra halvenemist.

MÄRKUS: Kui vähegi võimalik, hoiustage traktor hoones või katuse all, et vältida kahjustusi, mis tulenevad selle pikemaajalisest katmata olemisest.

1. Langetage haakeseadet.
2. Vahetage mootoriõli ja asendage filter (kui vajalik).

MÄRKUS: Traktori hoiustamise ajaks ärge pange paaki biodiislikütust.

3. Tühjendage kütusepaak ja valage sinna umbes 19 l (5 gallonit) kütust.

TÄHTIS: Ainult Final Tier 4 / Stage V mootorid: Traktori mootori tüübi kindlaksmääramiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid osa Mootori seerianumber. DEF-lisandi pikaajaline (üle kuue kuu) säilitamine sõidukis ei ole soovitatav. Kui pikaajaline hoiustamine on vajalik, siis on soovitatav DEF-lahust regulaarselt testida, et karbamiidi kontsentratsioon ei langeks normist allapoole.

4. Final Tier 4 ja Stage IV traktorid: DEF-lisandi säilitusaeg on piiratud, kuid seda saab masinas hoida kuni kuus kuud, olenevalt hoidmistingimustest, vt peatüki DEF-lisandi jaotist DEF-lisandi hoiustamine. Kui DEF-lisandi mahuti on vaja tühjendada, lugege juhiseid kasutusjuhendi peatüki Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik jaotisest DEF-lisandi mahuti tühjendamine.
5. Katke õhuvõtuavad ja summutid, karteri tuulutustoru, radiaatori ülevoolulõdvik ning käigukasti hüdraulikasüsteemi täiteava kilekottide ja teibi või sidumisribadega.

TÄHTIS: Vältige traktori heitmesüsteemi kahjustamist. Ärge kunagi lahutage aku lahutuslüliti tule põlemise või vilkumise ajal. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Mootori töö teemat Aku lahutuslüliti.

TÄHTIS: Vältige elektrikomponentide kahjustusi. Vältige EVT/eAutoPowriga varustatud traktori hoiustamist temperatuuril alla $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$).

6. Lülitage aku lahutuslüliti välja.
7. Ühendage akud lahti. Vaadake peatüki Hooldus – elektrisüsteem jaotist Akude ja ühenduste hooldamine.

8. Eemaldage akud ja hoidke neid jahedas ning kuivas kohas. Hoidke akud laetult.¹
9. Katke kõik katmata (töödeldud) metallpinnad, nagu tõstesilindrid, ja roolisilindri vardad kerge määrdekihiga.
10. Määrige kõiki määrdenipleid.

Kui traktorit tuleb hoiustada väljas, järgige neid täiendavaid ettevaatusabinõusid.

1. Katke armatuurilaud, juhthoovad ja iste sobiva kanga või papiga, et kaitsta neid päikese kiirguse eest.
2. Puhastage traktor põhjalikult. Vt kasutusjuhendi peatüki Hooldus – puhastamine jaotist Traktori välispind.
3. Vahatage või katke kogu traktor vetthülgava ainega.
4. Tõstke rehvid või roomikud maapinnalt üles ja/või katke need kuumuse ja päikesevalguse eest.

TS36762,0000284-21-17AUG22

Traktori hoiukohast väljatoomine

1. Hoiulepanekuks ettevalmistamisel eemaldage kõik traktori sees ja väljas olevad katted.

TÄHTIS: Mootori kahjustuste vältimiseks vabastage karteri tuulutustoru.

2. Avage kõik hoiustamise ajaks suletud avad.
3. Koristage kogunenud prügi, eriti mootori ümbrusest ja mootoriruumist.

TÄHTIS: Kui kliimaseadme kompressor on kinni jäänud, siis mootori töötamine sisselülitatud kompressori siduriga kahjustab ajami rihma või kompressorit.

4. Pöörake kliimaseadme kompressori rihmaratast mõne pöörde võrra. Kui rihmaratas ei pöördu vabalt, võivad kompressori detailid olla kinni jäänud. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.
5. Veenduge, et abiajami rihmal ei ole pragusid, ja kui rihm on kasutatav, paigaldage abiajami rihm kliimaseadme kompressori rihmarattale.
6. Veenduge, et traktori all ega ümber ei ole vedelikulekkeid.

¹ Lühiajalisel hoiustamisel (20 kuni 90 päeva) ühendage lahti aku massijuhe.

TÄHTIS: Kui käigukasti/hüdroüsteemi õlitase oli hoiustamise hetkel õige ja ei ole märke hüdroõli lekkimisest, siis ei tohiks traktori käivitamisega olla probleeme, isegi kui õli vaateklaasis on õlitase madal. Hoiustamise ajal võib hüdroõli valguda käigukasti, mis põhjustab vaateklaasi lugemi langemist, isegi kui õlikogus vastab nõuetele. Kui tuvastate õlilekkeid, ärge käivitage traktorit enne, kui selle põhjus on kindlaks tehtud ja kõrvaldatud. Kui lekkeid ei ole näha, ent õlitase hoiulepaneku ajal oli kaheldav, kontrollige hüdroõli taset esimesel võimalusel pärast traktori käivitamist.

7. Kontrollige käigukasti/hüdraulikasüsteemi õlitaset. Vajaduse korral lisage õli.
8. Kontrollige kõigi muude vedelike taset. Lisage vajaduse kohaselt.
9. Täitke kütusepaak.

TÄHTIS: Traktori mootori kindlaksmääramiseks vaadake peatüki Tunnusnumbrid lõiku Mootori seerianumber.

10. (Final Tier 4 ja Stage V mootorid) Kui DEF-lisandi mahuti ei ole tühjendatud, kontrollige karbamiidi kontsentratsiooni. Vaadake kasutusjuhendi peatüki DEF-lisand teemat DEF-lisandi katsetamine. Kui kontsentratsioon ei vasta nõuetele, tühjendage mahuti ja täitke uue/nõuetekohase DEF-lisandiga. Kui DEF-lisandi paak on tühi, täitke see. Vaadake juhiseid peatüki DEF-lisand teemast DEF-lisandi paagi täitmine.
11. Kontrollige rehve või roomikuid. Kontrollimiseks.
 - Rehvid. Kontrollige rehve ja rehvirõhkusid. vt kasutusjuhendi teemasid Eesmised või tagumised rattad ja Rehvid.
 - Roomikud: kontrollige roomikuid kulumise või kahjustuste suhtes. Vaadake teavet roomikute kulumise kohta kasutusjuhendi peatükist Hooldus – kontrollimine.
12. Tehke vajaduse korral igapäevased või 10 töötunni järgsed hooldused. Vaadake peatüki Hooldus – hooldusprotokollid teemat Hooldus 10 töötunni järel või iga päev.
13. Paigaldage akud ja ühendage juhtmed.
14. Lülitage aku lahuslüliti sisse.
15. Pöörake võti käitusasendisse RUN, et lasta kütusesüsteemil eeltäituda.

MÄRKUS: Lastes mootoril madalatel pöördetel töötada ning kontrollige silma järgi kõiki instrumente ja näidikuid, et veenduda nende õiges toimimises.

16. Käivitage mootor ja laske madalatel pööretel mõned minutid töötada.

17. Kontrollige traktori funktsioone ja süsteeme, kaasa arvatud kliimaseade.

18. Enne traktori koormamist laske sel soojeneda.

RX32825,00000FE-21-06JAN22

Tehnilised andmed

Mootor

[Ag]	9RT		
	490	540	590
VÕIMSUS			
Mootori nimivõimsus PS ^a (hj ISO) mootori pöörlemissagedusel 2100 p/min (ECE-R120)	360 kW (490 hj)	397 kW (540 hj)	434 kW (590 hj)
Mootori nimivõimsus PS ^a (hj ISO) mootori pöörlemissagedusel 2100 p/min (ECE-R24)	346 kW (470 hj)	381 kW (518 hj)	417 kW (566 hj)
Jõuvõtuvõlli nimivõimsus (hj SAE) jõuvõtuvõlli nimipöörlemissagedusel (mootori pöörded 1895 p/min) ^{bc}	245 kW (329 hj)		
Muutumatu võimsusvahemik (p/min)	1550		
MOOTOR			
Tootja	John Deere PowerTech 13,6-liitrine diiselmootor / JD14X		
Õhuvõtt	Üks möödavooluklapiga turbolaadur, õhk-õhk-vahejahutus ja jahutusega heitgaaside tagastus	Topelt-turbolaadur, esimesel tasandil fikseeritud geomeetriaga ja teisel tasandil heitgaaside möödavooluklapiga, õhk-õhk-vahejahuti ning jahutusega heitgaaside tagastus	
Nimikiirus (p/min)	2100		
Tüüp	Diisel, reas, 6 silindrit, määrjad silindrihülssid, 4 silindripea klappi		
Mootori õhufilter	Kaheastmeline koos heitgaaside äratõmbega		
Töömaht	13,6 l (827 in ³)		
Läbimõõt ja kolvikäik	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 tolli)		
Surveaste	15,9:1		
Määrimine	Täissurve, jadapeenfilter koos möödavooluga		
Õlifilter	Vahetatava pealekeeratava elemendiga õlifilter		
KÜTUSESÜSTEEM			
Tüüp	Elektrooniliselt juhitud, kõrgsurve ühisanumsissepritsiga ja elektrilise kütuse etteandepumbaga (isetäituv)		
Filtrisüsteem	Kaheastmeline vee-eraldi ja hoolduse märgutulega		
Primaarfilter	10-mikroniline vahetatav kassett koos veeanduri ja äravooluga		
Sekundaarfilter	2-mikroniline pealekeeratav filtrielement		
Vajalik kütuse tüüp	Eriti madala väävlisisaldusega diislikütus (sobib diislikütusega B8)		

^aSaksakeelne termin hobujõu kohta: üks PS vastab 0,9863 hobujõule.

^bEi hõlma lisavarustusega seotud kadusid.

^c80% tehases mõõdetud MOE väärtusest.

[Skreeper]	9RT		
	490	540	590
VÕIMSUS			
Mootori nimivõimsus PS ^a (hj ISO) mootori pöörlemissagedusel 2100 p/min (ECE-R120)	360 kW (490 hj)	397 kW (540 hj)	434 kW (590 hj)
Mootori nimivõimsus PS ^a (hj ISO) mootori pöörlemissagedusel 2100 p/min (ECE-R24)	346 kW (470 hj)	381 kW (518 hj)	417 kW (566 hj)
Muutumatu võimsusvahemik (p/min)	1550		
MOOTOR			
Tootja	John Deere PowerTech 13,6-liitrine diiselmootor / JD14X		
Õhuvõtt	Üks möödavooluklapiga turbolaadur, õhk-õhk-vahejahutus ja jahutusega heitgaaside tagastus	Topelt-turbolaadur, esimesel tasandil fikseeritud geomeetriaga ja teisel tasandil heitgaaside möödavooluklapiga, õhk-õhk-vahejahuti ning jahutusega heitgaaside tagastus	
Nimikiirus (p/min)	2100		
Tüüp	Diisel, reas, 6 silindrit, määrjad silindrihülssid, 4 silindripea klappi		
Mootori õhufilter	Kaheastmeline koos heitgaaside äratõmbega		

Tehnilised andmed

[Skreeper]	9RT		
	490	540	590
Töömaht	13,6 l (827 in ³)		
Läbimõõt ja kolvikäik	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 tolli)		
Surveaste	15,9:1		
Määrimine	Täissurve, jadapeenfilter koos möödavooluga		
Ölifilter	Vahetatava pealekeeratava elemendiga ölifilter		
KÜTUSESÜSTEEM			
Tüüp	Elektrooniliselt juhitud, kõrgsurve ühisanumsissepritsega ja elektrilise kütuse etteandepumbaga (isetäituv)		
Filtrisüsteem	Kaheastmeline vee-eraldi ja hoolduse märgutulega		
Primaarfilter	10-mikroniline vahetatav kassett koos veeanduri ja äravooluga		
Sekundaarfilter	2-mikroniline pealekeeratav filtrielement		
Vajalik kütuse tüüp	Eriti madala väävlisisaldusega diislikütus (sobib diislikütusega B8)		

^aSaksakeelne termin hobujõu kohta: üks PS vastab 0,9863 hobujõule.

AK08008,0000C78-21-28MAR23

Täitemahud

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Kütusepaak	1324,0 l (350,0 gallonit)		
DEF lisandi paak	93,9 l (24,8 gallonit)		
Jahutussüsteem ^a	56,5 l (14,9 gallonit)		
Karteri õlimaht ^b	64 l (16,9 gallonit)		
Hüdraulika-käigukasti-sillaõli.			
Ilma tagumise kolmepunktilise rippsüsteemi ja jõuvõtuvõllita	330,8 l (87,4 gallonit)		
Koos tagumise kolmepunktilise rippsüsteemi ja jõuvõtuvõlliga	338,4 l (89,4 gallonit)		
Hüdraulikaõli paagi tähised.			
Tähis FULL COLD	90,3 l (23,9 gallonit)		
Tähis MIN COLD	79,0 l (20,9 gallonit)		
Suure õlimahu lisamise tähis (punkt vaateklaasil)	126,3 l (33,4 gallonit)		
Paagi õlikogus tähiste MINI COLD ja FULL COLD vahel	11,4 l (3,0 gallonit)		

^aKoos paisupaagi mahutavusega.

^bKoos filtriga.

[Skreeper]	9RT		
	490	540	590
Kütusepaak	1324,0 l (350,0 gallonit)		
DEF lisandi paak	93,9 l (24,8 gallonit)		
Jahutussüsteem ^a	56,5 l (14,9 gallonit)		
Karteri õlimah ^b	64 l (16,9 gallonit)		
Hüdraulika-käigukasti-sillaõli	330,8 l (87,4 gallonit)		
Hüdraulikaõli paagi tähised.			
Tähis FULL COLD	90,3 l (23,9 gallonit)		
Tähis MIN COLD	79,0 l (20,9 gallonit)		

^aKoos paisupaagi mahutavusega.

^bKoos filtriga.

AK08008,0000C7A-21-08MAR23

Fluoritud kasvuhoonegaas

MÄRKUS: Kabiini külmik (kui kuulub varustusse) sisaldab umbes 0,040 kg külmutusainet.

Kliimaseade sisaldab fluoritud kasvuhoonegaasi (F-gaas)	
F-gaasi tüüp:	R-134a
F-gaasi mass (kg):	2,04
CO ₂ ekvivalent (tonnides):	2,92
Globaalse soojenemise potentsiaal (GWP):	1430

AK08008,0000C7C-21-08MAY23

Hüdraulikasüsteem

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Tüüp	Suletud ringvooluga, rõhu/voolu kompenseerimine		
Hüdroväljavõtted	Standardvarustuses – 4, lisavarustuses – 5, 6, 7 ja 8		
Suurim rõhk	20000 kPa (2900 psi)		
Nimivoolukiirus			
85 cm ³ pump	208 l/min (55 gal/min)		
Topelpump 85 cm ³ + 85 cm ³	416 l/min (110 gal/min)		
Võimalik vooluhulk ^a .			
Üks pump ühel 1/2-tollisel liitmikul	132 l/min (35 gal/min)		
Topelpump ühel 3/4-tollisel liitmikul	170 l/min (45 gal/min)		

^aLigikaudsed voolukiirused mootori pöörlemiskiirusel 2100 p/min.

[Skreeper]	9RT		
	490	540	590
Tüüp	Suletud ringvooluga, rõhu/voolu kompenseerimine		
Hüdroväljavõtted	Standardvarustuses – 4, lisavarustuses – 6		
Suurim rõhk	20000 kPa (2900 psi)		
Nimivoolukiirus			
Topelpump 85 cm ³ + 85 cm ³	416 l/min (110 gal/min)		
Võimalik vooluhulk ^a .			
Topelpump ühel 3/4-tollisel liitmikul	170 l/min (45 gal/min)		

^aLigikaudsed voolukiirused mootori pöörlemiskiirusel 2100 p/min.

AK08008,0000C7D-21-16FEB23

Käigukast ja jõuülekanne

[Ag]	9RT		
	490	540	590
KÄIGUKAST			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25.0 mph) ^a	Põhivarustus		
PEAÜLEKANDED	Välimine planetaarajam		
ROOMIKUD			
Tüüp	Camoplast DURABUILT 4500 ja 6500 seeria roomikud		
Laius:			
762 mm (30 tolli)	Põhivarustus		
914 mm (36 tolli)	Lisavarustus		
VEDRUSTUSSÜSTEEM			
Tüüp	AirCushion		

Tehnilised andmed

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Vedrustuse kõik eesmistel pingutusratas tel	340 mm (13.4 in)		
ROOLISÜSTEEM			
Tüüp	Kiirustundlik, hüdrostaatiline, diferentsiaaliga		
Suure jõudlusega roolipump—130 cc	Põhivarustus		
PIDURID			
Hüdrauliline jõud, märg-ketas, isereguleeruv	Põhivarustus		
Hüdraulilised haagisepidurid	Lisavarustus		

^aLiikumiskiiruse andmeid vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Liikumiskiirused – e18 PowerShift-käigukast.

[Skreeper]	9RT		
	490	540	590
KÄIGUKAST			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 km/h (25.0 mph) ^a	Põhivarustus		
PEAÜLEKANDED	Välimine planetaarajam		
ROOMIKUD			
Tüüp	Camoplast DURABUILT skreeperi spetsiaalne rada		
Laius:			
762 mm (30 tolli)	Põhivarustus		
VEDRUSTUSSÜSTEEM			
Tüüp	AirCushion		
Vedrustuse käik eesmistel pingutusratastel	340 mm (13.4 in)		
ROOLISÜSTEEM			
Tüüp	Kiirustundlik, hüdrostaatiline, diferentsiaaliga		
Suure jõudlusega roolipump—130 cc	Põhivarustus		
PIDURID			
Hüdrauliline jõud, märg-ketas, isereguleeruv	Põhivarustus		
Hüdraulilised haagisepidurid	Lisavarustus		

^aLiikumiskiiruse andmeid vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Liikumiskiirused – e18 PowerShift-käigukast.

AK08008,0000C7E-21-08MAR23

Jõuvõtuvõll [Ag], rippsüsteem [Ag] ja haakeraud

[Ag]	9RT		
	490	540	590
RIPPSÜSTEEM			
Tagumine rippsüsteem - kategooria 4N/3 kiirliitmikuga (veojõuanduriga elektrohüdrauliline).			
Tõstevõime 6804 kg (15000 naela)	Lisavarustus	—	
Tõstevõime 9072 kg (15000 naela)	Lisavarustus	—	
Tagumine rippsüsteem - kategooria 4N/4 kiirliitmikuga (veojõuanduriga elektrohüdrauliline).			
Tõstevõime 6804 kg (15000 naela)	Lisavarustus		
Tõstevõime 9072 kg (15000 naela)	Lisavarustus		
HAAKERAUD			
Haakeraua koormuspiiranguid vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Haakeraud [Ag] jaotisest Haakeraua koormuspiirangud.			

Tehnilised andmed

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Jõuvõtuvõll			
Tagumine – sõltumatu:			
1 3/4-tolline, 20 nuudiga, 1000 p/min	Lisavarustus		

[Skreeper]	9RT		
	490	540	590
HAAKERAUD			
Haakeraua koormuse piirangute kohta vaadake kaabitsarakendusi [Scraper] käesoleva kasutusjuhendi Haakeraua jaotises.			

AK08008,0000C7F-21-19APR23

Elektrisüsteem

Tüüp	Kolm paralleelset akut
Generaator/aku	Standardvarustuses – 250 A / 12 V; valikvarustuses – 330 A / 12 V
Külmkäivitusvool	2775 (3-925 CCA rühma 31 akut)

AK08008,0000465-21-15FEB23

Integreeritud tehnoloogia

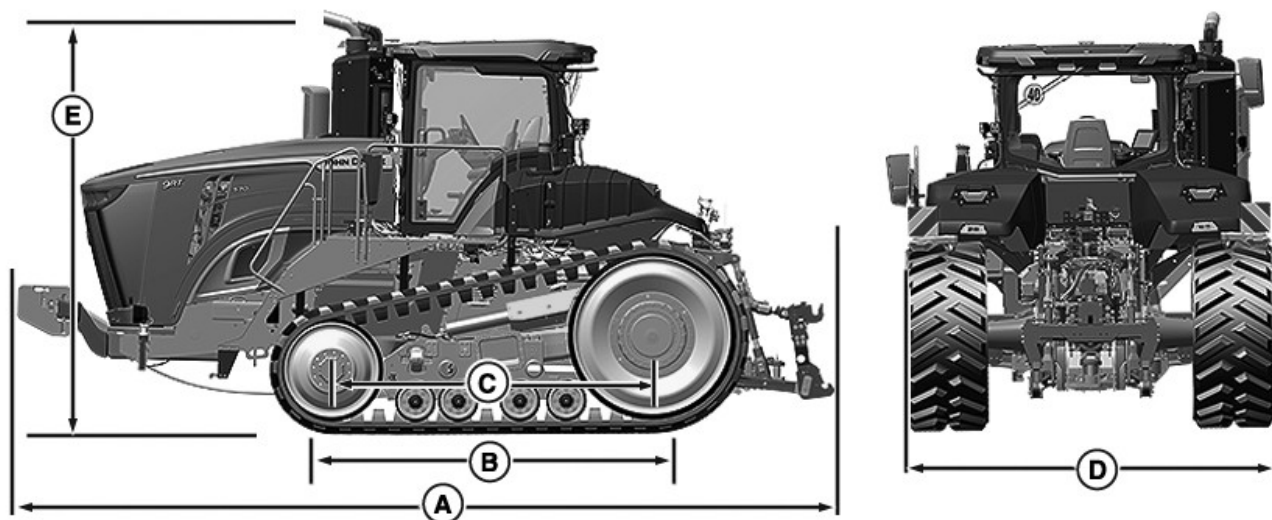
AutoTraci valmidusega	Põhivarustus
Ühenduvuse riistvara	Sisaldab integreeritud kabiini juhtmekimpu, antenni, JDLinki modemit (MTG) ja Etherneti juhtmekimpe ^a
Ühenduvus^b	JDLinki ühenduvuse saab lubada teenuses John Deere Operations Center
ISOBUS-i tööseadise ühendus	Standardne (ISO 11783)
G5 CommandCenter:	
G5 CommandCenteri 257 mm (10,1-tolline) ekraan koos G5 protsessoriga	Saadavus oleneb sihtkohast
G5 ^{Plus} CommandCenteri 325 mm (12,8-tolline) ekraan koos G5 protsessoriga	Saadavus oleneb sihtkohast

^aEtherneti juhtmekimbud võivad konfiguratsioonist olenevalt erineda.

^bÜhenduvusteenus on saadaval olenevalt riigist.

AK08008,0000F09-21-26JUN23

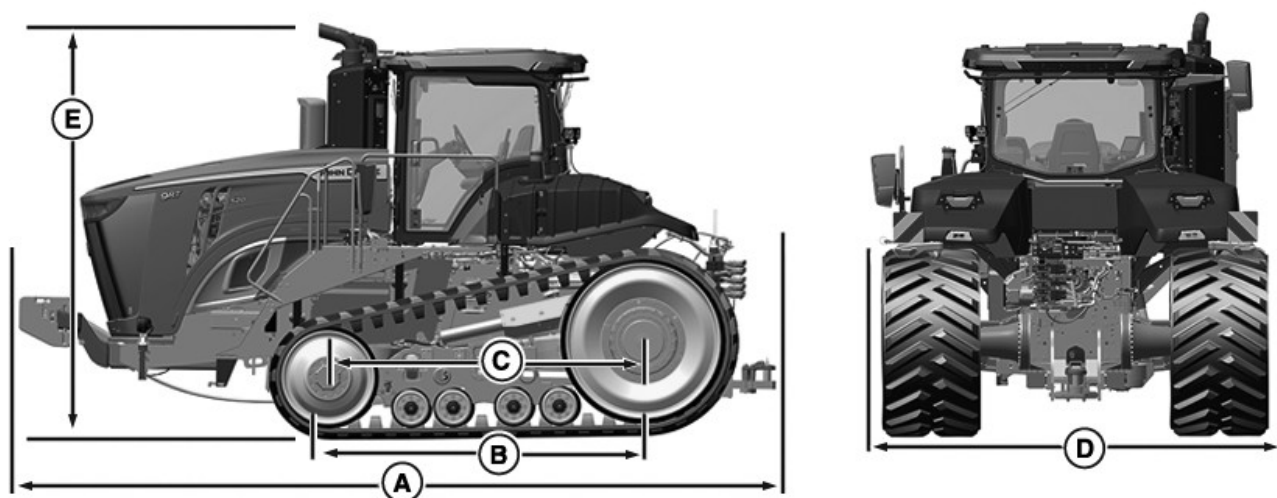
Üldmõõtmed



RXA0183322—UN—21MAY21

[Ag]	9RT		
	490	540	590
PIKKUS			
Rippsüsteemi ja esiraskustega (A)	7415 mm (291.9 in)		
Roomiku pikkus maapinnal (B)	2956 mm (116.4 in)		
Teljevahe (C)	2956 mm (116.4 in)		
LAIUS (D)			
762 mm (30 tolli) lai roomik	3454 mm (136 in)		
914 mm (36 tolli) lai roomik	3607 mm (142 in)		
Raami raskustega ^a	3962 mm (156 in)		
KÕRGUS (E)			
Katuse ülaserv	3633 mm (143.0 in)		
StarFire'i vastuvõtja klambriga	3651 mm (143.7 in)		
Integreeritud StarFire'i vastuvõtjaga	3668 mm (144.4 in)		
Universaalse StarFire'i vastuvõtjaga	3787 mm (149.1 in)		
Summutitoru peal	3916 mm (154.2 in)		
VAHEKAUGUS			
Haakeraud ^b	329 mm (13 tolli)		

^a16 lisaraskuse jaoks mõeldud traktori konstruktsioon^bMaapinnast haakerauda kanduri põhjani.



RXA0183323—UN—21MAY21

[Skreeper]	9RT		
	490	540	590
PIKKUS			
Esiraskustega ja haakerauaga ^a (A)	7051 mm (277.6 in)		
Roomiku pikkus maapinnal (B)	2956 mm (116.4 in)		
Teljevahe (C)	2956 mm (116.4 in)		
LAIUS (D)			
762 mm (30 tolli) lai roomik	3454 mm (136 in)		
914 mm (36 tolli) lai roomik	3607 mm (142 in)		
Raami raskustega ^b	3962 mm (156 in)		
KÕRGUS (E)			
Katuse ülaser	3650 mm (143.7 in)		
StarFire'i vastuvõtja klambriga	3651 mm (143.7 in)		
Integreeritud StarFire'i vastuvõtjaga	3668 mm (144.4 in)		
Universaalse StarFire'i vastuvõtjaga	3787 mm (149.1 in)		
Summutitoru peal	3916 mm (154.2 in)		
VAHEKAUGUS			
Haakeraud ^c	329 mm (13 tolli)		

^a5. kategooria haakeraud kõige kaugemas tagumises asendis.

^b16 lisaraskuse jaoks mõeldud traktori konstruktsioon

^cMaapinnast haakeraua kanduri põhjani.

AK08008,0000C82-21-08MAR23

Traktori koormused/lisaraskused

Suurim lubatud staatiline vertikaalkoormus

- Maksimaalne lubatud koormus: 24500 kg (54000 lb)
- Keskmine kontaktsurve (suurima tehniliselt lubatud massi korral): 306 kPa (44,4 psi)

Veetiisli koormuste kohta vaadake jaotist Veetiisli koormuse piirangud selle kasutusjuhendi jaotises Veetiisli [Ag] või kaabitsarakendused [Scraper].

Traktori lisaraskused

[Ag]	9RT		
	490	540	590
EELDATAV TARNEKAAL ^a	21512 kg (47326 lb)		
MAKSIMAALNE LISARASKUS ^b	24500 kg (54000 lb)		

^aTraktor, mis on varustatud 30-tolliste standardroomikutega, tühimassiga, täis kütusepaagiga, ilma jõuvõtuvõllita ja ilma 3-punktilise rippüsteemita.

^bLisateavet konkreetsete lisaraskuste kohta vt selle kasutusjuhendi peatükist Lisaraskused.

[Skreeper]	9RT		
	490	540	590
EELDATAV TARNEKAAL ^a	21536 kg (47379 lb)		
MAKSIMAALNE LISARASKUS ^b	24500 kg (54000 lb)		

^aTraktor, mis on varustatud 30-tolliste standardroomikutega, tühimassiga ja täis kütusepaagiga.

^bLisateavet konkreetsete lisaraskuste kohta vt selle kasutusjuhendi peatükist Lisaraskused.

AK08008,0000C83-21-15JUN23

Müratase (EL 1322/2014)

Maksimaalne müratase juhi kõrva juures^a: 86 dB

Suurim müra möödasõidul^b: 89 dB

^aMõõtmisviis vastab direktiivile 2009/76/EÜ (1), lisa II ja (EL) 1322/2014, lisa XIII testimisviisile 2

^bMõõtmise viis vastab direktiivile 2009/63/EÜ (2)

MÄRKUS: Suletud ukse ja akendega on kabiinis juhi kõrvadele avaldub müratase allpool direktiiviga kehtestatud piirnõuet 86 dB. Möödasõidu müratase on allpool direktiiviga kehtestatud piirnõuet 89 dB.

EC82310,000074E-21-26JUN23

Kabiini klassifikatsioon EN 15695-1 järgi (taimekaitsekemikaalide ja vedelväetistega töötamisel) (EL 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Pildil näidatud silt on ainult näide (ei pruugi vastata traktorile paigaldatud kabiinile)

Klassifikatsioon EN 15695-1 annab infot selle kohta, kui võrd kabiin kaitseb ohtlikke ainete eest.

Klassifikatsioon on jaotatud kategooriateks 1 kuni 4 ning see on näidatud sildil, mis asub kabiini sees.

Kui silt on puudu või kahjustatud, asendage see. Pöörduge John Deere esindaja poole.

MÄRKUS: EL-i and Euraasia Majandusühenduse nõuetele vastavad traktorid on varustatud ainult 1. kategooria kabiiniga.

Category 1—Kabiin ei paku mingit kaitset tervist kahjustavate ainete eest.

Category 2—Kabiin kaitseb tahkete õhus levivate osakeste eest, nt tolm, aga ei kaitse aerosoolide ega aurude eest.

Category 3—Kabiin kaitseb tolmu ja aerosoolide eest (õhus leviv pihustunud vedelik), aga mitte aurude eest.

Category 4—Kabiin kaitseb tolmu, aerosoolide ja aurude eest.

⚠ ETTEVAATUST: Enne ohtlikke aineid sisaldavas keskkonnas töötamist (nt pestitsiidide kasutamine) kontrollige, kas kabiin tagab piisava kaitse. Vaadake pritsitava vedeliku tootetutvustusest, millise kategooria kabiin on vajalik sellise vedelikuga töötamisel.

Kui nõutav kabiinikategooria on 3 ja 4, siis kontrollige enne ohtlikke aineid sisaldavas keskkonnas töö alustamist, kas paigaldatud filtrid vastavad standardile EN 15695-2:2009 ning kas need sobivad kasutatava kemikaaliga (vaadake tootja teavet).

Kabiini välisõhu ja ringlusõhu filtreid tuleb puhastada vastavalt eeskirjadele. Vahetage filtrid iga 1000 töötunni järel või kord aastas olenevalt sellest, kumb tähtaeg varem kätte jõuab. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükist Hooldus – vahetamine jaotist Kabiini filtrid.

Vaadake taimekaitsekemikaalide teabelehte ja tootetunnust. Need sisaldavad olulist teavet ohtude vältimiseks.

Parima kaitse saavutamiseks peavad järgnevad nõuded olema täidetud.

1. Kõik tihendid (ustel, akendel ja katusel) on heas seisukorras.
2. Uksed, aknad ja katus on suletud.
3. kabiini juhtmete kaitsekraed on korralikult tihendatud;
4. Ventilaator on sisse lülitatud.
5. Kabiini õhufiltrid on heas seisukorras.

KD34109,0000754-21-18JAN22

Liikumiskiirused – e18 Powershift-käigukast

Edasiliikumiskiirused

Käik	Liikumiskiirused ^a km/h (miili tunnis)
1	4,1 (2,5)
2	5,1 (3,2)
3	5,6 (3,5)
4	6,3 (3,9)
5	6,9 (4,3)
6	7,7 (4,8)
7	8,5 (5,3)
8	9,5 (5,9)
9	10,5 (6,5)

Käik	Liikumiskiirused ^a km/h (miili tunnis)
10	11,7 (7,3)
11	12,9 (8,0)
12	14,2 (8,8)
13	15,9 (9,9)
14	17,5 (10,9)
15	21,6 (13,4)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,7 (16,6) ^p
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,7 (20,3) ^p
18	25,0 (15,5) ^b pööretel 1304 p/min ^c
	40,0 (25,0) ^b pööretel 2087 p/min ^c

^aLiikumiskiirused on antud mootori nimipöörlemissagedusel 2100 p/min (kui pole teisiti märgitud).

^bKui kuulub varustusse.

^cMootori pöörlemissagedus on elektrooniliselt piiratud.

Tagasikäigukiirused

Käik	Liikumiskiirused km/h (miili tunnis)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,6 (3,5)
R3	6,3 (3,9)
R4	8,5 (5,3)
R5	9,5 (5,9)
R6	12,9 (8,0)

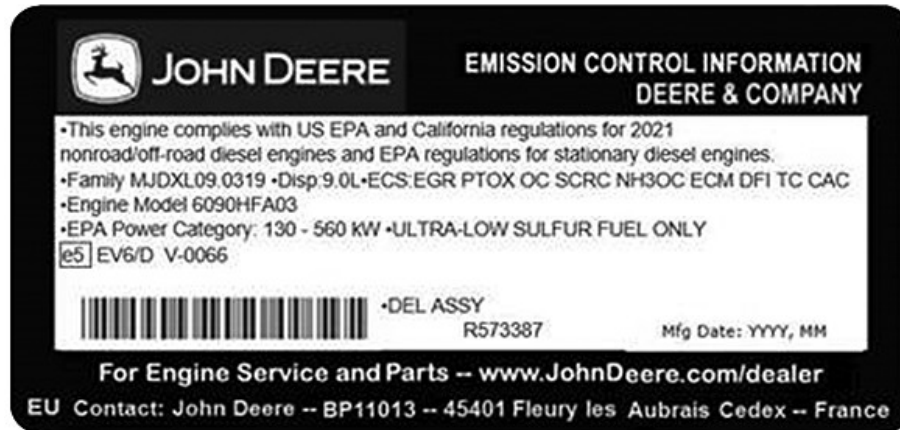
KD34109,0000946-21-16FEB23

Heitkogustega seotud nõutud informatsioon

Hooldusteenuse pakkuja

Omaniku poolt valitud kvalifikatsioonile vastav remonditöökoda või isik võib hooldada ja remontida heitkoguste kontrollsüsteemi seadmeid ning asendada neid originaal- või võrdväärsete varuosadega. Kuid garantiiga ja tagasikutsumisega seotud hooldused ning kõik muud hooldustööd, mille eest tasub John Deere, tuleb lasta teha John Deere'i volitatud esinduses.

DX,EMISSIONS,REQINFO-21-12JUN15

Süsihappegaasi heitkogused (CO₂)

RG33429—UN—04FEB21

NÄIDIS – mootori heitmesilt

Süsihappegaasi (CO₂) koguse kindlaksmääramiseks vaadake mootori heitkoguste silti. Heitkoguste sildilt leidke vastav grupp ja otsige selle järgi tabelist heitkogus.

MÄRKUS: Grupi numbri esimest tähte tabelis grupi identifitseerimiseks ei kasutata.

Heitkoguste grupp sildil	CO ₂ Tulemus
_JDXL02.9323	952 g/kW-h
_JDXL02.9327	784 g/kW-h
_JDXL04.5337	819 g/kW-h
_JDXL04.5338	682 g/kW-h
_JDXL04.5304	1004 g/kW-h
_JDXN04.5174	792 g/kW-h
_JDXL06.8324	720 g/kW-h
_JDXL06.8328	683 g/kW-h
_JDXL06.8336	701 g/kW-h
_JDXN06.8175	771 g/kW-h
_JDXL09.0319	646 g/kW-h
_JDXL09.0325	695 g/kW-h
_JDXL09.0329	657 g/kW-h
_JDXL09.0333	650 g/kW-h
_JDXL13.5326	684 g/kW-h
_JDXL13.6320	651 g/kW-h
_JDXL13.5340	632 g/kW-h
_JDXL18.0341	683 g/kW-h
_JDXL18.0342	687 g/kW-h
F28	870 g/kW-h
F32	710 g/kW-h
F33	677 g/kW-h

See CO₂ heitkogus on saadud laboratoorsetes tingimustes teatud tüüpi (mootori gruppi kuuluva)

mootoriga läbi viidud testimistsükli käigus ja ei näita ega garanteeri mingi konkreetse mootori andmeid.

DX,EMISSIONS,CO2-21-23JUN23

Kolmandate osapoolte tarkvara puudutavad märkused ja litsentsid

Selle masina tarkvara teatud osade autoriõigus võib kuuluda kolmandatele osapooltele ("kolmanda osapoole tarkvara") ja seda võidakse kasutada ja levitada nende litsentside alusel. CommandCenteri tarkvarahalduri litsentsilepingu link jaotises Süsteemi teave sisaldab kolmanda osapoole kinnitusi, teatise ja litsentse, nagu kolmanda osapoole tarkvara. Kolmanda osapoole tarkvara teatiseid lisatakse selle litsentsilepingu levitamisel. Kui te ei suuda neid kolmanda osapoole tarkvara teatiseid leida, kirjutage see allpool toodud aadressile. Kolmanda osapoole tarkvara on litsentseeritud vastavalt kehtivale kolmanda osapoole litsentsile arvestamata käesolevale lepingule vastupidiseid sätteid. Kui kolmanda osapoole tarkvara sisaldab autoriõigusega kaitstud tarkvara, mis on litsentseeritud GPL/LGPL või muude copyleft litsentsidega, nende litsentside koopiad kaasatakse kolmanda osapoole teatistesse. Teil on võimalik Deere'ilt saada vastav lähtekood taolise kolmanda osapoole tarkvara jaoks alates tarkvara viimasest tarnimisest, kui saadate päringu aadressile:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

Märkige kirja toote nimi ja tarkvara versiooninumber. See pakumine kehtib kõikidele selle teabe saajatele.

EC82310,0000F7B-21-14FEB23

10. Toote tunnusnumbri vötkood

11. Päritoluriik

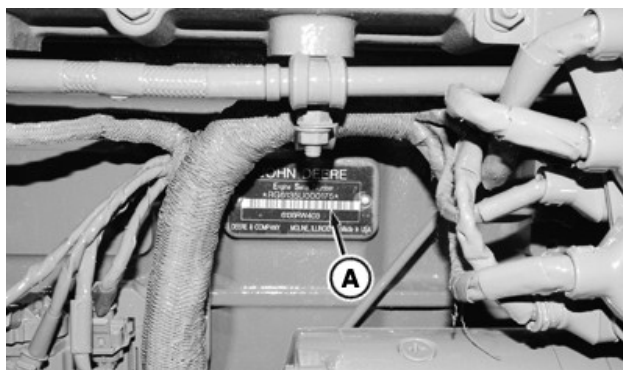
EC82310,000050C-21-04JAN23

Mootori seerianumber

John Deere'i mootor

_____*

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0160356—UN—03AUG17

Mootori seerianumbrisilt (A) asub mootori vasakul küljel starteri lähedal (selguse huvides on mõned osad eemaldatud)



RXA0184055—UN—10JUN21

Mootori seerianumbrisildi näide

Position 7—Mootori heitgaasisüsteemi konfiguratsioonikood (B)

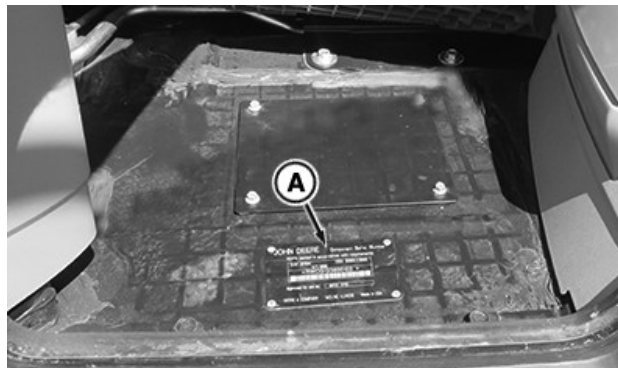
Asukoht 7	
Kood	Mootori heitgaasisüsteemi konfiguratsiooni
U	Final Tier 4 / Stage V

GH15097,0000759-21-09JUN21

Kabiini seerianumber

_____*

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0179149—UN—18AUG20

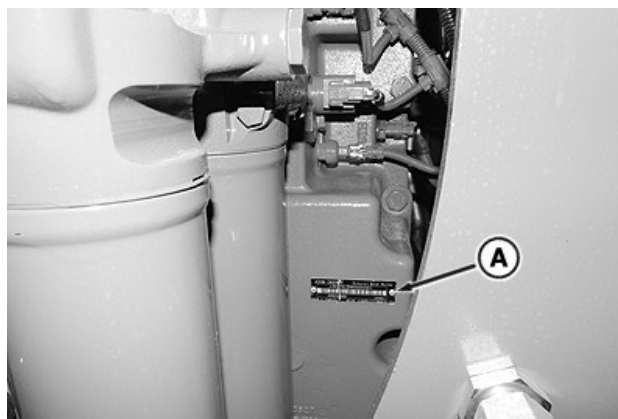
Kabiini seerianumbri silt (A) asub kabiini ukse juures põrandal mati all

EC82310,000006F-21-22OCT20

Käigukasti seerianumber

_____*

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0142107—UN—05JUN14

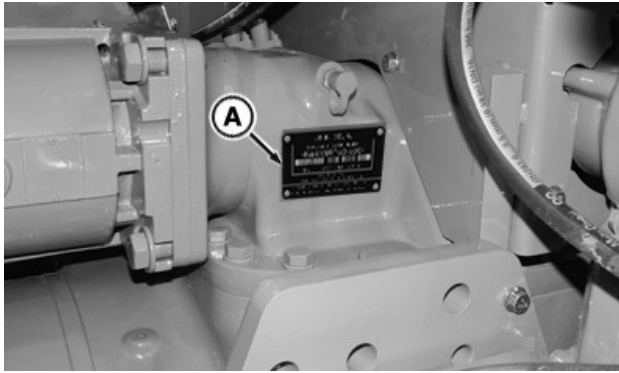
Käigukasti seerianumber (A) asub käigukasti karteri taga paremal (käigukasti filtrite lähedal)

TO84419,000021F-21-22OCT20

Silla seerianumber

_____*

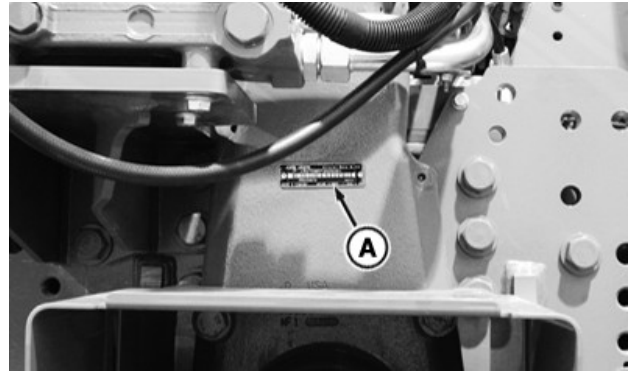
Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0142510—UN—12JUN14

Silla seerianumbrisilt (A) asub tagasilla korpusel.

GH15097,000075C-21-26OCT20



RXA0160134—UN—06JUL17

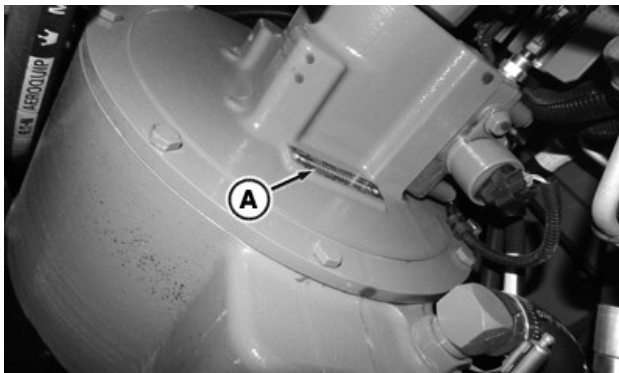
Jõuvõtuvõlli jaotuskasti seerianumber (A) asub traktori tagaosas oleval jõuvõtuvõlli jaotuskastil

RW29387,00001BB-21-26OCT20

Jõuvõtuvõlli siduri seerianumber [Ag]

* _____ *

Märkige seerianumber toodud väljale üles



RXA0142511—UN—16JUN14

Jõuvõtuvõlli siduri seerianumber (A) asub jõuvõtuvõlli siduri tagaosas.

GH15097,000075D-21-26OCT20

Jõuvõtuvõlli jaotuskasti seerianumber [Ag]

* _____ *

Märkige seerianumber toodud väljale üles

Roomiku seerianumbrid

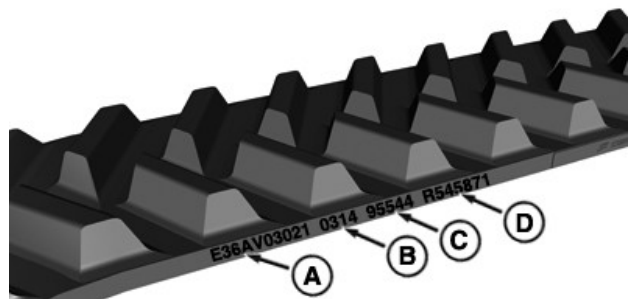
* _____ *

Märkige vasaku roomiku seerianumber toodud väljale üles

* _____ *

Märkige parema roomiku seerianumber toodud väljale üles

Roomiku tunnusnumbrid koosnevad järgmistest osadest:



RXA0145009—UN—23SEP14

- Camso tootja seerianumber (A) koosneb kümne tähe ja numbri kombinatsioonist roomiku servadel.
- Camso roomiku tootmiskuupäev (B): neli numbrit, mis näitavad tootmiskuupäeva. Näide. 0314 (märts 2014).
- Viis kuni kuus numbrit näitavad roomiku seerianumbrit (C).
- John Deere'i varuosakood (D) koosneb tähest ja sellele järgnevast kuuest numbrist. Näide. R123456.

RW29387,00003BD-21-27OCT20

Hoidke omanditunnistust



TS1680—UN—09DEC03

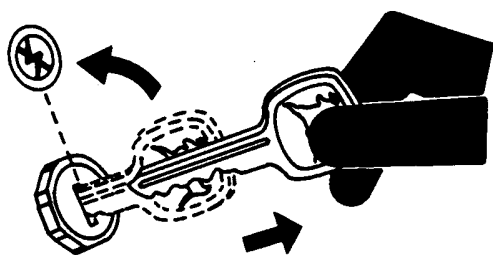
6. Teatage igast kadumisest oma John Deere esindajale.

DX, SECURE2-21-18NOV03

1. Säilitage kindlas kohas ajakohast nimekirja kõigi toodete ja komponentide seerianumbrite kohta.
2. Veenduge regulaarselt, et identifikaatsioonisildid ei oleks eemaldatud. Teatage igast võltsimise tunnusest õiguskaitseorganitele ja tellige duplikaatsildid.
3. Teised võimalikud sammud:
 - Märgistage oma masin oma numerdussüsteemiga
 - Tehke igast masinast mitme nurga alt värvifotod

DX, SECURE1-21-18NOV03

Hoidke masinaid turvaliselt



TS230—UN—24MAY89

1. Paigaldage vandaalikindlad seadmed.
2. Masina hoiustamisel:
 - Langetage töömasin maapinnale
 - Seadistage rattad kõige laiemasse asendisse, et teha laadimine raskemaks
 - Eemaldage kõik võtmed ja akud
3. Ruumis parkimisel asetage väljapääsude ette suured seadmed ja lukustage oma laohooned.
4. Väljas parkimisel hoiustage hästi valgustatud ja tarastatud alal.
5. Pange tähele kahtlast tegevust ja teatage igast vargusest koheselt õiguskaitseorganitele.

Omanikuvahetus

Järgmised omanikud

Teine omanik

Seerianumber:	Traktori mudel:
Mootori number:	Registreerimisnumber:
Eelmine omanik:	Uus omanik:
Aadress:	Aadress:
Ostukuupäev: Töötunde ostu ajal:	Edasimüüja pitser (<i>ainult edasimüüja kaudu ostmisel</i>)

Kolmas omanik

Seerianumber:	Traktori mudel:
Mootori number:	Registreerimisnumber:
Eelmine omanik:	Uus omanik:
Aadress:	Aadress:
Ostukuupäev: Töötunde ostu ajal:	Edasimüüja pitser (<i>ainult edasimüüja kaudu ostmisel</i>)

TS36762,000029B-21-23NOV16

Enne üleandmist

Üleandmiseelne kontrollnimekiri

MÄRKUS: Tehke sellest kontrollnimekirjast koopia ja märkige punktid toimingute käigus.

Mõned loetletud valikud ei ole teatud traktoritel saadaval.

Enne selle masina üleandmist on tehtud järgmised kontrollimis-, reguleerimis- ja hooldustööd.

Tehke kliimaseadme eelkäivitamise toiming

TÄHTIS: Vähendage kliimaseadme kompressori kahjustuse võimalusi. Tehke eelkäivitamise toiming järgmistel juhtudel.

- Esindusse saabumisel
- Pole töötanud üle 29 päeva

- ☐ 1. Tehke käivituseelsed kontrollimised.
- ☐ 2. Käivitage traktor ja laske madalatel pööretel töötada.
- ☐ 3. Lülitage kliimaseade kõrgele seadistusele.
- ☐ 4. Laske traktoril vähemalt kolm minutit töötada.
- ☐ 5. Lülitage traktor välja.

Tehke enne traktori kasutamist järgmised käivituseelsed kontrollid.

- ☐ 1. Mootori õlitase on tähiste Low ja Full vahel.
- ☐ 2. Jahutusvedeliku tase on normis.
- ☐ 3. Õhupuhasti elemendid on nõuetekohaselt paigaldatud.
- ☐ 4. Õhu sisselaskeüsteemi klambrid on tihedalt kinni.
- ☐ 5. Käigukasti hüdroüsteemi ja sildade õlitase on normis.
- ☐ 6. Määrdeniplid on määritud.
- ☐ 7. Kaitsed, katted, käsipuud ja redelid on õigesti paigaldatud.
- ☐ 8. Elektriline tööseadis on õigesti ühendatud (kui traktor on varustatud VC-B väljastussüsteemiga). Vaadake Elektrilise tööseadise ühendamise juhiseid DZ128740.
- ☐ 9. Värvil ei ole kahjustusi.
- ☐ 10. Masina väliskülje ja sisemuse kleebised on siledad ja puhtad.
- ☐ 11. Kaitsekile on istmetelt ja paneelidelt eemaldatud.

Käivitage traktor enne kontrollimiste jätkamist.

- ☐ 12. Käivitage traktor ja laske sel vähemalt kolm minutit madalatel pööretel töötada.

TÄHTIS: Tehke kindlaks, kas kliimaseadme eelkäivitamise toiming on vajalik. Vajaduse korral käitage.

- ☐ 13. Tehke kliimaseadme eelkäivitamise toiming.

- ☐ 14. Lülitage traktor välja.

Kontrollige traktorit järgneva osas.

- ☐ 15. Jahutusvedeliku lekked.
- ☐ 16. Mootoriõli lekked.
- ☐ 17. Kütuselekked.
- ☐ 18. Käigukasti, hüdraulikasüsteemi ja sildade õilekked.

Tehke kabiinis järgmised kontrollimised

- ☐ 1. Kontrollige diagnostika veakoodi. Kui näete mõnda diagnostika veakoodi, märkige see üles ja vaadake probleemi lahendamiseks ning vajaduse korral remontimiseks Service ADVISOR-it. Kustutage kõik koodid.
- ☐ 2. Kõik pidurisüsteemid töötavad nõuetekohaselt.
 - Tööpidurid
 - Hüdraulilised ja haagise õhkpidurid
 - Seisupidur
 - Avariipidur
- ☐ 3. Käigukast töötab nõuetekohaselt (sh PARK-asendis).
- ☐ 4. Käiviti turvalüliti töötab nõuetekohaselt.
- ☐ 5. Hüdrojaoturid töötavad nõuetekohaselt.
- ☐ 6. Haakeseadis töötab nõuetekohaselt.
- ☐ 7. Käitusvõll töötab nõuetekohaselt.
- ☐ 8. Hoiatussüsteemi tuled ja näidikud ning mõõturid töötavad nõuetekohaselt.
- ☐ 9. Kõik tuled töötavad kõigis lülitisasendites nõuetekohaselt.
- ☐ 10. Mootori kiire tühikäik ja tühikäigu minimaalpöörded on nõuetekohaselt reguleeritud.
- ☐ 11. Istet saab vajadusel reguleerida.
- ☐ 12. Veenduge, et turvavöö on terve. Turvavöö sulgurid töötavad nõuetekohaselt.
- ☐ 13. Uksed on korras.
- ☐ 14. Kabiin on puhas ja polstrid korras.
- ☐ 15. Premium-raadio regioonikood on asukoha järgi häälestatud.
- ☐ 16. Raadio töötab nõuetekohaselt.
- ☐ 17. Pesurid ja klaasipuhastid töötavad nõuetekohaselt.
- ☐ 18. Küte, ventilatsioon ja kliimaseade töötavad nõuetekohaselt. Täpsema teabe saamiseks vaadake traktori kabiinis olevat eraldi voldikut.
- ☐ 19. Tagurdussignaali töötab õigesti (kui kuulub varustusse).
- ☐ 20. Kogu lisavarustus on paigaldatud ja töötab nõuetekohaselt.

Enne kliendile üleandmist viige need edasimüüja hooldustoimingud lõpule

TÄHTIS: Vältige jõuülekande kahjustusi. Esimese kuue töötunni jooksul töötage traktoriga väikesel kiirusel, alla 16 km/h (alla 10 miili/h).

- ☐ 1. Peske traktorit põhjalikult.
- ☐ 2. Laadige aku ja määrake aku kuupäevakood.

TÄHTIS: Summuti pikendus ja raadioantenn muudavad traktori kõrgemaks. Arvestage traktori transportimisel vahekauguste piiranguid.

- ☐ 3. Asendage transpordi vihmakate summutipikendusega.
- ☐ 4. Vajaduse korral paigaldage AM/FM-i raadioantenn.¹
- ☐ 5. Kontrollige ja reguleerige rehvirõhku.
- ☐ 6. Reguleerige rataste vahekaugust vastavalt kliendi vajadustele.
 - ☐ Kui varustusse kuuluvad topeltrehvid koos John Deere CTIS-iga, vaadake R572695 paigaldusjuhiseid.
 - ☐ Kui varustuses on topelt-esirehvid ilma John Deere'i CTIS-ta, vaadake R572069 eesmise pikenduse paigaldusjuhiseid.
- ☐ 7. Kontrollige rõõpmelaiust ja joondumust.
- ☐ 8. Kontrollige ja reguleerige pöördenurga piirajaid.²

TÄHTIS: Roomiktraktori teedel transportimise soovitude eiramine võib tühistada traktori garantii. Vt peatükki Transport ja peatüki Roomikud – üldteave jaotist Roomikute kasutamise üldised suunised.

- ☐ 9. Sooritage roomikusüsteemide sisetöötamise protseduur. Vt selle kasutusjuhendi peatüki Hooldus – sisetöötamine (100 töötundi või vähem) jaotist Roomikusüsteemide sisetöötamine.

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest kehavigastustest. Ärge kunagi kasutage traktorit, kui rataste või rattaraskuste poldid pole kindlalt kinni. Pingutamisejuhiste eiramine võib kaasa tuua kehavigastusi. Rataste ja rattaraskuste poldid on turvalisuse seisukohalt kriitilise tähtsusega. Poldid tuleb korduvalt üle pingutada, et need oleksid kindlalt kinni.

TÄHTIS: Poltide nõuetekohase pingutamise eiramine võib kaasa tuua seadmete kahjustusi. Pingutage poldid üle 3 töötunni ja 10 töötunni järel ning iga päev esimese tööpäeva jooksul.

- ☐ 10. Pingutage rataste ja lisaraskuste kinnitusdetailid nõuetekohaselt (isegi kui neid ei ole reguleeritud).
- ☐ 11. Pingutage roomiku veoratta (ketiratta), veoratta (ketiratta) puksi, pingutusratast ja keskrulliku poldid tehniliste andmete järgi (isegi kui neid ei ole reguleeritud).
- ☐ 12. Liigutage kõik komponendid transpordiasendist tööasendisse (nt peeglid).
- ☐ 13. Reguleerige kõik tuled, sh ohutuled ja vilkur. Veenduge, et kõik tuled vastavad kohalikele eeskirjadele.
- ☐ 14. Reguleerige haakeseadise komponendid ja lukustage kohale.
- ☐ 15. Paigaldage aeglaselt liikuva sõiduki märk (vajaduse korral).
- ☐ 16. Häälestage kuva vastavalt kliendi eelistustele.
- ☐ 17. Aktiveerige CommandCenteris heitgaaside filtri automaatne puhastusrežiim.
- ☐ 18. Paigaldage StarFire'i vastuvõtja.
- ☐ 19. Seadistage ühendatud masin koos kliendiga. Täpsema teabe saamiseks vaadake CCMS-i lahendust 206001.
- ☐ 20. Tehke proovisõit. Veenduge, et kõik süsteemid töötaksid õigesti (sh käigukast, pidurid ja roolisüsteem).
- ☐ 21. Kaliibrige radar.
- ☐ 22. Kontrollige diagnostika veakoode. Kui näete mõnda koodi, märkige see üles ja vaadake probleemi lahendamiseks ning vajaduse korral remontimiseks Service ADVISOR-it. Kustutage kõik koodid.
- ☐ 23. Paigaldage RTK-antenn (kui kuulub varustusse). Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki Lisatarvikud jaotist RTK (reaalajas kinemaatika) raadio paigaldamine.
- ☐ 24. Kontrollige ExactRate'i traktori paaki lekete osas (kui kuulub varustusse).
 - a. Täitke ExactRate'i paagid 38 l (10 galloni) veega. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki ExactRate'i traktori paagid jaotist Paakide täitmine.
 - b. Sõitke traktoriga 5–10 minutit nii, et ExactRate'i pumpab edasi ja vesi ringleb.
 - c. Kontrollige süsteemi lekete osas.
 - d. Tühjendage ExactRate'i paagid. Vaadake selle kasutusjuhendi peatüki ExactRate'i traktori paagid jaotist Süsteemi tühjendamine.
 - e. Pingutage ExactRate'i paagi rihmad. Vaadake peatüki Hooldus – pingutamine jaotist Paagi rihmad.

¹ Asub kabiinis.

² Esisilla vedrustuse ILS-i ja grupi 43 või suuremate rehvidega varustatud traktorite varustuskahjustuste vältimiseks eemaldage mõlemad pöördenurga piirajad ja reguleerige turvise seadistusi.

Kuupäev ja edasimüüja/hooldustehniku allkiri:

KD34109,00005B8-21-12APR23

Üleandmiseelne kontroll-loend ja tõend

Tehke sellest vormist kaks koopiat. Täitke üks koopia kliendi jaoks ja säilitage teine koopia esinduse arvepidamise jaoks.

☐ Kliendi koopia

☐ Esinduse koopia

Üleandmise kontroll-loend

Edasimüüja juures:

- ☐ Üleandmiseelne ülevaatus on tehtud
- ☐ Kõik vajalikud vormid ja infomaterjalid on saadaval
- ☐ Sildid on paigaldatud
- ☐ Kliendi valitud lisaseadmed ja valikvarustus on paigaldatud või saadaval



ETTEVAATUST: Hoiduge võimalikest kehavigastustest. Ärge kunagi kasutage traktorit, kui rataste või rattaraskuste poldid pole kindlalt kinni. Pingutamisejuhiste eiramine võib kaasa tuua kehavigastusi. Rataste ja rattaraskuste poldid on turvalisuse seisukohalt kriitilise tähtsusega. Poldid tuleb korduvalt üle pingutada, et need oleksid kindlalt kinni.

TÄHTIS: Poltide nõuetekohase pingutamise eiramine võib kaasa tuua seadmete kahjustusi. Pingutage rattapoldid üle 3 töötunni ja 10 töötunni järel ning iga päev esimese tööädala jooksul.

- ☐ Kontrollige, kas kinnitusdetailid on raami, haakeraua tuge, rataste ja rattaraskuste või roomikusüsteemi küljes korralikult kinni

Üleandmiskohal koos kliendiga (näidatud ja selgitatud)

- ☐ Kõik masinal olevad hoiatussildid
- ☐ Kõigi seerianumbrite asukohad masinal
- ☐ Kasutusjuhend
- ☐ Abitekstile juurdepääs ja selle kasutamine
- ☐ Määritavad ja hooldatavad kohad masinal ja lisavarustusel
- ☐ Rehvide või roomikute hooldus ja korrashoid
- ☐ Määrimis- ja hooldusgraafikute kasutamine
- ☐ Hooldusprotseduurid sissetöötamisel
- ☐ Garantiitingimused ja -protseduur

Tööprotseduuride demonstratsioon

- ☐ Mootor – gaas, käivitamine ja seiskamine
- ☐ Käigukast
- ☐ Roolisüsteem
- ☐ Pidurid
- ☐ Rippsüsteem ja hüdroväljavõtted
- ☐ Diferentsiaalilukk
- ☐ Käitusvõll
- ☐ Kolmepunktilise rippsüsteemi reguleerimine
- ☐ iTEC-i süsteem
- ☐ Tuled
- ☐ Klaasipuhastid
- ☐ Kütteseade
- ☐ Kliimaseade
- ☐ CommandCenteri ekraan ja juhtseadised
- ☐ Juhiiste

Üleandmise tõend

Seerianumber:

Sõiduki mudel:

Kasutusjuhendi number:

Väljaanne:

Registreerimisnumber:

Mootori nr:

Üleandmise kuupäev:

Omaniku nimi:

Töötunde üleandmisel:

Aadress:

Esindus:

Linn/maakond:

Firma esindaja pitser:

Sihtnumber/riik:

Enne üleandmist

Tõendan, et traktor oli vastuvõtmisel komplektne ja heas seisukorras. Kasutusjuhend on mulle üle antud. Kõik üleandmise juures vajalikud tööd on läbi viidud ja mind on informeeritud ohutust käsitlemisest ning igapäevastest kohustuslikest hooldustöödest vastavalt üleandmise kontrollkaardile.

Kliendi allkiri: _____ Esinduse instrueerija allkiri: _____

Kuupäev: _____ Kuupäev: _____

BH38674,0000D3E-21-23JUN22

Indeks

A	
Aja reguleerimine	
Hüdroväljavõte	70A-5
Aku käsitsemine, Ohutus	
Ohutus, Aku käsitsemine	05-11
Aku lahutamine	
DEF-lisandi torude tühjendamine	
DEF-lisand, torude tühjendamine	
Aku, lahutamine	220F-2
Asend	
Tagumine rippsüsteem	60E-5
Asendi reguleerimine	
Tagumine rippsüsteem	60E-6
AutoLoad	
Juhtmekimbu konnektor	90D-8
AutoLoadi seaded	
Algne tõmbejõud	70E-6
Esileht	70E-4
Juurdepääs	70E-4
Keskmise tõmbejõud	70E-7
Skreeperi asend	70E-6
Skreeperi mõõtmised	70E-8
Skreeperi olek	70E-5
Täpsem	70E-7
Automaatika	
Hüdroväljavõte	70A-7
AUX-sisend	
Raadio	90D-1

B	
Biodiislikütus	200A-2

C	
Camso roomikute seerianumbrid	
Tunnusnumbrid	500B-3
CommandARM	
Asend, reguleerimine	30B-7
Avariipiduri hoob	30B-6
Hüdroväljavõtte juhthoovad	30B-2
Jõuvõtuvõlli juhthoovad	30B-2
Kiiruse reguleeritav ratas	
e18 käigukast	50G-1
Kliimaseadme juhtseadised	30B-2
Navigeerimisriba	30B-6
Näide	30B-1
Parema käe reevers	
e18 käigukast	50G-1
Raadio juhtseadised	30B-2
Rippsüsteemi juhtseadised	30B-1
Valgustuse juhtseadised	30B-2
Vasakpoolsed juhtseadised	30B-4
CommandCenter	30C-5
iTEC	
CommandCenteri funktsioonid	40-1, 40-2
Jada käivitamine	40-5

Juhtfunktsioonid	40-1
Katkestamise tingimused	40-3, 40-4
Keelamise tingimused	40-3, 40-4
Komplekti määrangud	40-4
Takistamise tingimused	40-3, 40-4
Tühistamise tingimused	40-3, 40-4
Kaamera	30C-8
Kalibreerimine	
Libisemine	30C-6
Kalibreerimised	
Radar	30C-5
Kapoti-/vööliinituled	90C-3
Masina seadete menüü	30C-1
Otseteenupud	30B-6
Sisestusväljad	30C-4
Sisse-/väljalülitamine	30C-4
Tulede rakenduse avamine	90C-1
Tulede seadistuste esileht	90C-2
Tulede tuvastamine	90C-1
Täpsemad tule seadistused	90C-4
Töölaternate eelsätted	90C-3
Videokuva võimalused	30C-8
Ühilduvad ekraanid	30C-4

D	
DEF	
Testimine	200B-3
Utiliseerimine	200B-4
DEF lisand	
Dosaatori filter, vahetamine	220D-11
Hoiustamine	200B-3
Paak, puhastamine	220A-1
Paak, täitmine	200B-1
DEF lisandi paak	
Puhastamine	220A-1
DEF-lisand	
DEF-lisand	
Täitekaeluse filter	220A-1
DEF-lisandi paagi täitmine – Final Tier 4 / Stage V mootor	200B-1
Kasutamine SCR-süsteemiga mootorites	200B-2
Süsteemifilter, vahetamine	220D-9
DEF-lisandi dosaatori filter	
Vahetamine	220D-11
DEF-lisandi filter	
Vahetamine	220D-9
Diagnostika veakoodid	
Juurdepääs	300B-1
Diiselmootorid, külma ilma mõju	200-1
Diiselmootoriõli	
Hooldusintervall kõrgmäestikus töötamisel ...	200C-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp	200C-1
Diislikütus	200A-1
Täiendavad manused	200A-1
Diislikütus, testimine	200A-4

Diislikütuse määrimisvõime	200A-3
Diislikütuse testimine	200A-4

E

e18 käigukast	
Kasutamine	50G-1
Seadistatud kiirused ja Efficiency Manager ...	50G-3
Vahetamine	50G-1
e18 käigukasti seadistused	50G-4
ECO	50G-7
Juurdepääs	50G-4
Kiiruse langus	50G-7
Kohandatud	50G-6
Režiim	50G-6
Suurimad kiirused	50G-7
Eesmine konsool	
Näide	30-1
Eesmine pingutusrull	220B-8
Ekraan nurgapostil	30A-1
Elektrisüsteem	
Sissejuhatus	220F-1
Elektrooniline ekraan, õige kasutamine	30C-1
Elektrooniline spikker	30C-1
Enne üleandmist	
Üleandmiseelne kontrollnimekiri	700-1
Erirežiim	
Hüdroväljavõte	70A-4
Esivedrustuse õhukompressori sisselaskefiltri vahetamine	
Esivedrustus	220D-16
Esivõre tuled	
Reguleerimine	220F-9

F

Filter	
Hüdroõli	220D-12
Käigukast/sild – PowerShift	220D-12
Kütus (vee-eraldi), lisaseade, kontrollimine ja tühjendamine	220A-4
Roolipump	220D-12
Filtrid	
Kabiini ringlusõhk	
Asendamine	220D-4
Kabiini õhk	
Kontrollimine või vahetamine	220D-4
Kütus	220D-2
Filtrid, õli	
Õlifiltrid	200-2
Fluoritud kasvuhoonegaas, tehnilised andmed	500A-3

G

G5 CommandCenteris navigeerimine	30C-3
Generaatoririhm	
Asendamine	220D-1

GPS	
Traktori konfigureerimine	50B-1
GPS-i andmed	
RS232 seerianumbri sideühendus	90D-8

H

Haagise pidurisüsteemi seadistused	
Avaleht	50A-1
Eelpidurduse nihe	50A-2
Haagisepiduri test	50A-3
Juurdepääs	50A-1
Pidurivõimendus	50A-2
Täpsem	50A-3
Haagisepidurid	
Hüdrauliline	50A-4
Haakeraud	60F-2
Haakeraua staatilise vertikaalkoormuse arvutamine	60F-4
Puksiirtross	60F-7
Tagasilla taga oleva vertikaalkoormuse kauguse arvutamine	60F-4
Haakeseadis	
Kiirhaakur	
Tööseadise eemaldamine	60E-11
Tööseadise rõhtsuse reguleerimine	60E-10
Halogeenlambid	
Käsitsemine	220F-7
Heitgaaside filter, Ohutus	
Ohutus, Heitgaaside filter	05-13
Heitgaasisüsteem	
DPF-i hooldus	20B-4
Heitkogused	
Nõutud keel	
EPA	500A-9
Heitkoguste kontrollsüsteemi toime	
Omavoliline muutmine	2
Helisignaal	
Kasutamine	30-1
Hoiatus - masin tuleb peatada	20-8
Hoiustamine	
Eemaldamine	400-1
Jahutuskast	90D-3
Kasutusjuhend	90D-4
Ketikast	90D-9
Pea kohal asuv	90D-4
Poritiib	90D-4
Hooldamine	
10 töötunni järel või iga päev	
Roomikute, veorataste, keskmiste rullikute ja pingutusrataste kontrollimine	
Roomikutele kogunenud praht	220B-9
Vee eemaldamine kütusefiltritest	
Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi	220B-1
500 töötundi	
Kütusepaagi õlivanni tühjendamine	220B-3

1000 töötunni järel		Komponentide tuvastamine [Ag]	70B-4
Ringlusõhu filtri kontrollimine	220D-4	Komponentide tuvastamine [skreeper]	70B-12
1000 töötunni järel		Suurt hüdroõli kogust nõudvad tööseadised	70B-2
Kabiini õhufiltrite kontrollimine	220D-4	Hüdrauliline	
Kontrollige veoratta rummu korpuse õlitaset	220B-14	Haagisepidurid	50A-4
Rajad	80-1	Soojendamine	50B-3
Hooldamine		Hüdrauliline ühendus	
1500 töötundi		Tööseadise ühendamise näide [Ag] ..	70B-8, 70B-12
Hüdroväljavõtte juhtklapi filter	220D-7	Tööseadise ühendamise näide [skreeper]	70B-14
Hooldus		Hüdroväljavõtte juhthoob	
2000 töötunni järel		Seadistused	70A-8
Mootori klapivahede kontrollimine	220B-15	Hüdroväljavõtte juhthoovad	30B-2
Kord aastas		Hüdroväljavõtte seadistused	70A-1
Turvavööde kontrollimine	220B-13	Aja reguleerimine	70A-5
Vastavalt vajadusele		Automaatika	70A-7
DEF lisandi paagi puhastamine	220A-1	Erirõõm	70A-4
Hooldus – elektrisüsteem		Juurdepäas	70A-1
Elektriplokk – eesmine	220F-4	Määrang	70A-7
Elektriplokk – kabiin	220F-3	Standardrežiim	70A-3
Gabariite märkiva tule vahetamine	220F-12	Sõltumatu režiim	70A-3
Hooldage ühendused ja akud	220F-2	Sõltumatu režiimi aktiveerimine	70A-6
Juurdepäas peakaitsmetele	220F-6	TouchSeti töösügavuse juhtimine	70A-4
Juurdepäas tööseadise toite releemooduli		Täpsem	70A-6
releedele	220F-6	Voolu reguleerimise tundlikkus	70A-7
Keskjoone töötule vahetamine – eesmine/tagumine	220F-10	Vooluabi	70A-8
Tagumise poritiiva tule vahetamine – tagumine		Vooluhulga reguleerimine	70A-4
näidik	220F-11	Hüdroõli	200E-1
Hooldus – kontrollimine			
Haakeraua anduri kalibreerimine [puhasti] ..	220B-15	Identifitseerimisnumber	
Haakeraua kulumine	220B-16	Andmesildid	500B-1
Mootori jahutusvedeliku tase	220B-1	Kabiini seerianumber	500B-2
Mootori õlitase	220B-3	Roomiku seerianumbrid	500B-3
Hooldus – puhastamine		Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC)	
Traktori välispind	220A-2	CommandARM-i juhtfunktsioonid	40-1
Hooldus – sissetöötamine (100 töötundi või vähem)		CommandCenteri kirjeldus	40-1, 40-2
Sissetöötamisaege hoolduse tegemine	210A-1	Intelligentne põlluotsa automaatika (iTEC)	
Hooldus – vahetamine		CommandCenteri kirjeldus	40-2
DEF-lisandi paagi õhutusfilter	220D-8	Jada käivitamine	40-5
Juurdepäas DEF-lisandi dosaatori filtrile	220D-11	Jada loomine	40-3
Juurdepäas DEF-lisandi reasfiltrile	220D-8	Katkestamise tingimused	40-3, 40-4
Kütusepaagi õhutusfiltrid	220D-4	Keelamise tingimused	40-3, 40-4
Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi filtrielement		Komplekti määrangud	40-4
(30 mikronit)	220D-3	Soovitused (AutoLearn)	40-6
Mootori jahutusvedelik	220D-16	Takistamise tingimused	40-3, 40-4
Mootoriõli ja filter	220D-1	Tühistamise tingimused	40-3, 40-4
Hooldus – üldteave	210-1, 210-2	Iste	
Juurdepäas akulaekale	210-3	ActiveSeat II	90-3
Kabiini tagumise paneeli eemaldamine	210-3	Juhi kohaloleku andur	90-5
Hüdraulikasüsteem		Õhkvedrustusega iste	90-1
Koormustundlik süsteem		iTEC	
Vaba tagasivool	70B-2	Funktsioonid	
Hüdraulikaühendused		Käigukast funktsiooniga Efficiency Manager	40-6
Hüdraulilise pritsi pumpade kasutamine [AG]	70B-7	iTEC-i töökoha kirjeldus	40-1
Hüdrovoolikute ühendamine/lahutamine	70B-1		

J

Jahutusvedelik	
Diiselmootor	
Märghülssidega mootor.....	200D-1
John Deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2
Kontsentraadiga segamine, vee kvaliteet.....	200D-2
Kõrvaldamine	200D-3
Külmumispunkti testimine	200D-3
Soe kliima	200D-2
Juhikabiin	
Kommerts- või avalik (CB) laineala, paigaldamine ..	90D-5
Juhtimisvea märgutuli	30A-1
Juhtseadise seadistus.....	30C-7
Jõureguleering	
Tagumine rippüsteem.....	60E-6
Jõuvõtuvõll	
Kasutamine.....	60A-5
Seaded	
Juurdepääs.....	60A-1
Rakendumiskiirus.....	60A-3
Tagumise jõuvõtuvõlli kiirushoidik	60A-3
Seadistused	
Esileht	60A-1
Jõuvõtuvõll, juht pole istmel.....	60A-4
Sätted	
Täpsem.....	60A-2
Välislülid.....	60A-6
Õige mootori pöörlemissagedus	60A-6
Jõuvõtuvõlli jaotuskasti seerianumbri ülesmärkimine	
Jõuvõtuvõlli jaotuskasti seerianumber	500B-3
Jõuvõtuvõlli juhthoovad	30B-2
Jõuvõtuvõlli siduri seerianumbri ülesmärkimine	
Jõuvõtuvõlli siduri seerianumber.....	500B-3
Järeltöötlussüsteemi märgutulede ülevaade ...	20B-1
Järeltöötlussüsteem	
Võimsuse taastamise valik	20B-5

K

Kaassõitja iste.....	90-6
Kabiin	
Klassifikatsioon	500A-8
Kabiini klassifikatsioon	
(EL 1322/2014)	500A-8
Kabiini õhufiltrid	
Kontrollimine või vahetamine.....	220D-4
Kapott, avamine.....	210-1
Katsetage jahutusvedeliku külmumispunkti.....	220B-1
Keskmine rullik	
500 töötunni hooldus, uuesti pingutamine....	220C-1
Keskmiised rullikud.....	220B-8
Ketikast	90D-9
Kiirhaakur.....	60E-11
Kiirusesäte.....	30A-1

Kiirühendusliitmik (STC)	
STC	210-5
Kiirühendusliitmike hooldamine ja ühendamine ..	210-5
Kinnijäänud traktori vabastamine	
Transportimine	110-8
Kinnitusdetailide pingutusmomendid	
Meetermõõdustik	210-10
Tollmõõt.....	210-11
Klaasipuhastite ja -pesurid	
Kasutamine.....	30-1
Kliimaseade	90E-4
Kontrollimine	220B-2
Kliimaseadme juhtseadised	30B-2
Kliimaseadme kompressori rihtm	
Asendamine	220D-1
Kommertslaineala ja antenn	
Paigaldamine.....	90D-5
Konnektor	
Diagnostika	90D-1
Ekraan	90D-2
Ethernet.....	90D-2
GreenStari ekraan	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Tööseadis	
Ethernet	90D-8
ISO 11783.....	90D-8
Kontrollimine	
Läbivooluava	220B-3
Roomikud, veorattad, keskruulid ja pingutusrattad	
220B-9	
Roomikute joondamine	220B-5
Turvavööd	220B-13
Veoratta rummu korpuse õlitase	
Keskruuliku õlitase	
Pingutusratta rummu õlitase	220B-14
Kontrollimine	
Või kabiini õhufiltrite asendamine.....	220D-4
Või ringlusõhu filtri vahetamine	220D-4
Koormussügavus	
Tagumine rippüsteem	60E-4
Kord aastas	
Turvavööde kontrollimine	220B-13
Kõrgendatud tugevusega haakeraud	
5. kategooria koormuspiirid.....	60F-8
Kõrgsurvepesuri kasutamine	220A-2
Kõrgsurvepesurid	210-6
Kõrgsurvet taluv (EP) universaalmääre	200E-1
Käigukast	
Juurdepääs täpsematele seadistustele	50B-1
Kalibreerimise katkestamine	210-9
Kasutamine	
e18	50G-1
Parkimisasend	220B-10
PowerShift	
Kalibreerimine.....	210-6

Seadistatud kiirused ja Efficiency Manager		Paagi õlivann.....	220B-3
e18	50G-3	Paak.....	200A-4
Soojendamine.....	50B-3	Süsteem	20-9
Täpsemad seadistused	50B-1	Kütuse hoiustamine	200A-3
Vahetamine		Kütusefilter	
e18	50G-1	Vee-eraldi, lisaseade, kontrollimine ja tühjendamine	220A-4
Käigukast/hüdraulikapaak/sillad		Kütusefiltrid	
Õlitaseme kontrollimine	220B-4	Filtrid, kütus	200A-5
Käigukasti seadistused		Kütusesüsteem	
ECO		Õhutustamine	210-9
e18	50G-7	Ärge muutke	210-9
Esileht			
e18	50G-4		
Juurdepääs			
e18	50G-4		
Kiiruse langus			
e18	50G-7		
Kohandatud			
e18	50G-6		
Režiim			
e18	50G-6		
Suurimad kiirused			
e18	50G-7		
Käigukasti seerianumbri ülesmärkimine	500B-2		
Käigukasti õhutusfiltri vahetamine	220D-12		
Käigukasti-/hüdrosillaõli			
Õlivahetus	220D-12		
Käigukasti-/sillaõli			
Filtrid	220D-12		
Käigukastiõli	200E-1		
Käivitamine külma ilmaga			
Mootor			
Stardiabiga	20A-1		
Käivitusvedeliku purgi vahetamine.....	20A-1		
Käsitsemine			
Halogeenlambid	220F-7		
Külglõtk	60E-11		
Külma ilma mõju diiselmootoritele	200-1		
Külmik	90D-3		
Küte/ventilatsioon/jahutus			
Seaded			
Juurdepääs.....	90E-1		
Kliimaseadme automaatika.....	90E-2		
Temperatuuri seadistamine.....	90E-2		
Ventilaatori pöörlemissagedus	90E-3		
Õhuvoolu režiim	90E-3		
Seadistused			
Esileht	90E-1		
Sätted			
Kliimaseade	90E-4		
Kütus			
Biodiisel.....	200A-2		
Diisel	200A-1		
Filtrid	220D-2		
Käsitsemine ja hoiustamine	200A-3		
Määrimisvõime	200A-3		
		L	
		Laadimispidid	
		USB	90D-3
		Langetuskiirus	
		Tagumine rippsüsteem	60E-3
		Libisemise kalibreerimine	30C-6
		Libisemistundlikkus	
		Tagumine rippsüsteem	60E-4
		Liigendiapid	220E-1
		Liikumiskiirus maapinnast.....	30A-1
		Liikumiskiirused maapinnast	
		e18 PowerShift-käigukast	500A-9
		Lisaraskus	
		Lisaraskusega varustatud	
		Nõutavad rehvirõhud.....	100-6
		traktori massi määramine	100-6
		traktori massijaotuse määramine	100-6
		traktori sillakoormuste määramine	100-6
		Lisaraskused	
		Lisaraskusteta traktori kaalutabel.....	100-8
		Tööseadise suunised	100-6
		Üldised juhised.....	100-1
		Lisaraskuste kasutamine	
		Lisaraskuste kasutamise üldteave.....	100-1
		Lisaraskuste soovitusd	100-2
		Lisaraskuste soovitusd tööseadistega	100-3
		Lisaraskuste variandid	100-3
		Nühamuse mõõtmine	100-4
		Pingutsratra raskuse kasutamine	100-5
		Quik-Tatch kaalu kasutamine	100-4
		Rattaraskuste võti (JDG10958).....	100-6
		Tööleht lisaraskuse muutuste arvutamiseks	100-10
		Lisavarustusse kuuluv kütuse vee-eraldi filtrielement (30 mikronit)	
		Hoolduš – vahetamine	220D-3
		Läbivooluava	
		Kontrollimine	220B-3
		Lühike haakeraud	
		Skreepri haakeraua ümberhäälestus	60F-6
		Lühikese haakeraua tugi	
		Lühike haakeraud	
		Kiirühendusega haakeraud.....	60F-5

M	
Masin tuleb peatada, hoiatus.....	20-8
Meetermõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid ..	210-10
Mootor	
Heitkoguste sertifikaat	20-9
Kasutamine.....	20-9
Käivitamine külma ilmaga	
Käivitusabiga	20A-1
Käivitusvedeliku purgi vahetamine	20A-1
Käivitusvedeliku purgi vahetamine	20A-1
Kütusekulu vähendamine	20-12
Mootori ja väljalaskesüsteemi ümbruse kontrollimine	
Prügi olemasolu kontrollimine.....	220B-2
Taaskäivitamine, kui kütus on lõppenud	20-12
Väntvõlli summuti.....	220D-19
Mootori abiajamirihm	220D-1
Mootori eesmine külgsirm, eemaldamine	210-2
Mootori jahutusvedelik	
Kõrvaldamine	200D-3
Mootori jahutusvedeliku soojendi	20A-1
Mootori kattepaneel, eemaldamine	210-2
Mootori klapi vahed	
2000 töötunni hooldus	220B-15
Mootori pöörlemissagedus	
Jõuvõtuvõll	60A-6
Mootori seadistused	
Aeglusti	20-7
Automaatne mootoriga pidurdamine	20-8
Esileht.....	20-1
Filtri puhastamine parkimise ajal	20-6
Heitgaasifiltri automaatne puhastamine.....	20-5
Heitgaasifiltri puhastamise ülevaade	20-4
Juurdepääs	20-1
Suurimad kiirused	20-3
Täpsem	20-8
Võimsus	20-3
Mootori seerianumbri ülesmärkimine	
Mootori seerianumber.....	500B-2
Mootori seiskamine	20-11
Mootori sissetöötamisõli	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp	200C-1
Mootori sätted	
Heitgaasifiltri automaatse puhastamise blokeerimine	20-5
Mootori tagumine külgsirm, eemaldamine	210-2
Mootori töö	
Abiaku või akulaadija	20-12
Aku lahutuslüüti	20-9
Mootori käivitamine.....	20-9
Mootori õhufiltrid	
Kontrollimine	220D-6
Mootoripidur	
5000 töötunni hooldus	220B-16

Mootoriõli	200-1
Diisel	
Hooldusintervall kõrgmäestikus töötamisel 200C-1	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp.....	200C-1
Sissetöötamine	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp.....	200C-1
Mootoriõli ja filtri hooldusintervallid	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp	
0,12 l/kW või suurem õlivann	200C-2
Kõrgmäestikus töötamine.....	200C-1
Muud määrdeained	
Käigukasti- ja hüdroõli kasutamine	200E-1
Mõõdikud	30A-1
Märgutulede kirjeldus.....	20B-1
Määrang	
Hüdroväljavõte	70A-7
Määrdeained	
Segamine.....	200E-2
Määrdeained, ohutus	200E-2
Määrdeainete hoiustamine	
Hoiustamine, määrdeaine	200E-2
Määrdeainete segamine	200E-2
Määre	
Kõrgsurvet taluv (EP) universaalne	200E-1
Määrimine ja hooldus	
Vastavalt vajadusele	
DEF lisandi paagi puhastamine	220A-1
Müratase.....	500A-8

N

Navigeerimisriba	30B-6
Näidikud	
Digitaalne	30A-1
Hoiatus.....	30A-1
Häireteade.....	30A-1
Juhi sekkumist nõudev häireteade	300B-1
Seiskamine	300B-1
Teave.....	300B-1

O

Ohutuled ja ohutusseadised	
Pöörlev vilkur.....	90C-4
Ohutus	
Ettevaatus kallakutel, ebaühtlasel pinnasel ja keerulisel maastikul	05-9
Haagised/haakeriistad, ohutu vedamine	05-8
Halogeenlampide käsitsemine	220F-7
Kaassõitja iste	05-8
Kaitse müra eest	05-2
Ohutu hooldamine	05-13
Pöörlevad veovõllid, eemale hoidmine.....	05-4
Rehvid, ohutu hooldamine.....	05-16

Traktor, ohutu kasutamine	05-6
Vibratsioon	05-5
Ohutus, Astmed ja käepidemed	
Astmete ja käepidemete õige kasutamine	05-5
Ohutus, hoiduge kõrgsurvevedelikest	
Hoiduge kõrgsurvevedelikest	05-17
Ohutus, Kütuse ohutu käsitsemine, Tuleõnnetuste vältimine	
Tuleõnnetuste vältimine, Kütuse ohutu käsitsemine	05-2
Ohutus, Metsatööd	
Piiratud kasutamine metsatööl	05-7
Ohutus, määreained	200E-2
Ohutus, Rattapoltide/mutrite pingutamine	
Rattapoltide/mutrite pingutamine	05-17
Ohutus, tuleõnnetuse vältimine	
Tuleõnnetuse vältimine	05-2
Ohutusketid	110-3

P

Paak, kütus	200A-4
Paigaldusavad	
Monitor	90D-4
Pedaalid	30-2
Peeglid	
Seadistamine	90A-1
Pidurid	50A-4
Avariipidur	220B-10
Haagis	
Hüdrauliline	50A-4
Pidurite hoiatuse märgutuled	30A-1
Piirdeplokid	60E-10
Piirdepuksid	
Kontrollimine	220B-11
Liikuvtala	
Kontrollimine	220D-6
Pingutusmomentide tabel	
Meetermõõdustik	210-10
Tollmõõt	210-11
Pingutusratas	
500 töötunni hooldus, uuesti pingutamine ...	220C-1
Pingutussilindri tihvtid	
Määrimine	220E-2
Pistikupesa	
12 V lisaseade	90D-1, 90D-3
Poltide ja kruvide pingutusmomendid	
Meetermõõdustik	210-10
Tollmõõt	210-11
PowerShift	
Kalibreerimine	210-6
Puhastage kahe kiirega radari andur	
500 töötunni hooldus	
Kahe kiirega radar	220A-3
Puhastamine	
Mootori heitgaasifilter	20-4

Vedrustuse kompressori filter	
Kompressor	
Vedrustuse õhkpadid	220A-4
Pukseerimine	
Koormused	110-1
Kõik rattad maapinnal	
Mootor käivitub	110-4
Kõik rattad on maapinnal	
Mootor ei käivitu	110-4
Seisupiduri vabastamine	110-4
Pukseerimisrežiim – mootor ei käivitu	110-4
Pukseerimisrežiim – mootor käivitub	110-4
Päikesesirm	90D-4
Pööratav haakeraud	60F-5

R

Raadio juhtseadised	30B-2
Radar	
Traktori konfigureerimine	50B-1
Radari kalibreerimine	30C-5
Radiaator	
Puhastamine	220A-2
Rakendused	
Juhtseadise seadistus	30C-7
Rehvid, ohutu hooldamine	05-16
Rihm	
Pinguti	
Rihmapinguti	
Rihmapinguti kontrollimine	220B-13
Rihmad	220D-1
Ringlusõhu filter	
Kontrollimine või vahetamine	220D-4
Rippsüsteem	
Kiirhaakur	
Lisaseadme ühendamine	60E-10
Komponendid	60E-9
Külglõtku reguleerimine	60E-11
Piirdeplokkide reguleerimine	60E-10
Välislülid	60E-9
Ümberhäälestatava kiirhaakuri ülemine konks	
Kategooria 4N/3	60E-13
Rippsüsteem (taga)	
Käsitsi langetamine	60E-9
Ujuvasendi kasutamine	60E-8
Ümberhäälestatava kiirhaakuri alumised konksud	
Kategooria 4N/3	60E-13
Rippsüsteemi juhthoob	
Seadistused	60E-7
Rippsüsteemi juhtseadised	30B-1
Rippsüsteemi ümberhäälestus	
Kategooria 4N/4/3	60E-11
Rool ja roolisammas	
Seadistamine	30-1
Roolipumba filter	220D-12
Roolisüsteem	
Avariipidur	110-5

Roolisüsteemi seadistused	
Esileht.....	30C-7
Juhtimistundlikkus	30C-7
Juurdepääs	30C-7
Roomik	
Roomikute kasutamine	
Suunised	80-1
Roomikud	
Hooldamine	80-1
Roomikud, veorattad, keskrullikud ja pingutusrattad	
Kontrollimine	220B-9
Roomikusüsteemide sissetöötamine	210A-1
Roomikute joonduse kontrollimine	
10 töötunni järel või iga päev	220B-5
Roomikute lõdvendamine või pingutamine	220B-5
Roomikute pingsuse kontrollimine	
Roomikute pingutamine	
Pingutamine.....	220B-2
RS232 seerianumbri sideühendus.....	90D-8
RTK vastuvõtja	
Paigaldamine.....	90D-7

S

SCR	
Süsteemi skeem.....	20B-3
Võimsuse taastamise valik	20B-5
Seerianumbrid.....	500B-1
ServiceADVISOR	30C-5
Signaalsõnad, arusaamine	05-1
Silla seerianumbri ülesmärkimine	
Silla seerianumber.....	500B-2
Sissejuhatus.	
Elektrisüsteem	220F-1
Skreepri rakendused.....	60F-3
Skreepri teave	
AutoLoadi juhtmekimbu ühendamine	70E-3
Skreepri teave [skreeper]	
Skreepri töösükkel.....	70E-1
Standardrežiim	
Hüdroväljavõte	70A-3
StarFire'i vastuvõtja	
Paigaldamine.....	90D-6
Suruõhk.....	220F-2
Survepesurid	220F-2
Suunatud	
Kasutamine.....	30-2
Suurim lubatud staatiline vertikaalkoormus	
Tehnilised andmed	500A-7
Sõltumatu režiim	
Hüdroväljavõte	70A-3
Sõltumatu režiimi aktiveerimine	
Hüdroväljavõte	70A-6
Sõnastik.....	00-1
Sügavuse sätepunkt	
Tagumine rippüsteem.....	60E-8
Süsihappegaasi heitkogused.....	500A-10

Süütelüliti	30-2
T	
Taaskäivitamine, kui kütus on lõppenud	20-12
Tagumine haakeseadis	
Tagumise haakeseadise määrimine.....	220E-1
Tagumine rippüsteem	
Sügavuse sätepunkt.....	60E-8
Tagumine rippüsteem [Ag]	
Rippüsteemi tõstevõime	60E-1
Tagumise rippüsteemi seadistused	
Asend	60E-5
Asendi reguleerimine.....	60E-6
Esileht.....	60E-1
Juurdepääs	60E-1
Jõureguleering	60E-6
Koormussügavus	60E-4
Langetuskiirus.....	60E-3
Libisemistundlikkus.....	60E-4
Tõstmiskiirus	60E-4
Ülemine piirasend	60E-3
Tagurdussignaal	
Helitugevuse juhtimine	50B-4
Tahhomeeter	30A-1
Tankimine, vältige staatilise elektriga seotud riske	05-3
Tehnilised andmed	
Elektrisüsteem	500A-5
Hüdraulikasüsteem	500A-3
Integreeritud tehnoloogia	500A-5
Käigukast ja jõuülekanne	500A-3
Liikumiskiirused maapinnast: e18 PowerShift-	
käigukast	500A-9
Mootor	500A-1
Müratase.....	500A-8
Rippüsteem, haakeraud ja jõuvõtuvõll	500A-4
Täitemahud	500A-2
Üldmõõtmised.....	500A-6
Temperatuur.....	90E-2
Tollmõõdus poltide ja kruvide pingutusmomentide	
väärtused	210-11
Toote identifitseerimine.....	500B-1
Toote tunnusnumber	
Seerianumber, traktor	500B-1
TouchSeti töösügavuse juhtimine	
Seaded	70A-4
Seadistused ja reguleerimised	70C-1
Tööseadise asendi konnektori ühendamine/	
lahutamine	70C-1
Tractor-Implement Automation (TIA)	
Aktiveerimine.....	40A-1
AutoTraci nõuded.....	40A-3
Jõuvõtuvõlli nõuded	40A-2
Kasutamine.....	40A-1
Nõuded E-SCV-dele.....	40A-2
Nõuded tagumisele rippüsteemile.....	40A-3
PowerShift-käigukasti nõuded	40A-2
Tutvustus	40A-1

[illegible]

Saadaolev ettevõtte John Deere tehniline kirjandus

Tehniline informatsioon

Tehnilist informatsiooni saab osta John Deere'lt. Publikatsioonid on kättesaadavad trükituna või CD-formaadis.

Tellimusi saab teha, kasutades üht järgmistest:

- John Deere'i tehnilise informatsiooni pood: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Helistades 1-800-522-7448
- Pöörduge John Deere'i esindaja poole

Võimalik on saada järgmist informatsiooni:



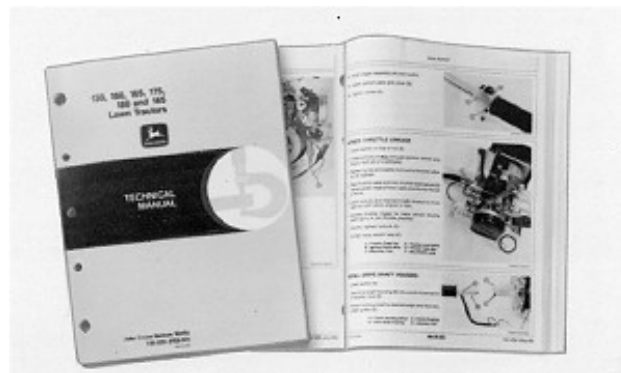
TS189—UN—17JAN89

VARUOSADE KATALOOGIS on kirjas teie masinale sobivad varuosad koos lahtivõetud vaatega, mis hõlbustab õige varuosa kindlakstegemist. Samuti on see kasulik lahtivõtmisel ja kokkupanemisel.



TS191—UN—02DEC88

KASUTUSJUHEDED sisaldavad informatsiooni ohutuse, kasutamise, korrashoiu ja hooldamise kohta.



TS224—UN—17JAN89

TEHNILISED TEATMIKUD, kus on toodud teie masina hooldamisega seotud informatsioon. Need sisaldavad tehnilisi andmeid, pilte kokkupaneku ja lahtivõtmise kohta, hüdroõli vooluskeeme ja juhtmetiku skeeme. Mõnede toodete kohta on eraldi käsiraamatud remondi ja diagnostika informatsiooniga. Mõnede komponentide kohta, nagu mootorid, on saadaval eraldi tehnilised teatmikud.



TS1663—UN—10OCT97

HARIDUSLIK ÕPPEKURSUS, mis koosneb viiest kõikehõlmavast raamatuseeriast, milles on detailne põhiinformatsioon, sõltumata tootjast:

- Agricultural Primer seeria käsitleb talupidamise ja karjakasvatuse tehnoloogiaid.
- Farm Business Management seeria käsitleb "päris elust" võetud probleeme ning pakub praktilisi lahendusi turunduse, finantseerimise ja seadmete valiku ning vastavuse tagamise valdkonnas.
- Hooldamise põhialused näitavad, kuidas oma maastikumasinaid remontida ja hooldada.
- Masina kasutamise põhialused selgitavad masina võimalusi ja seadistamist, kuidas masina tootlikkust suurendada ja kuidas vältida mittevajalikke toiminguid põllul.
- Kompaktseadmete põhialused annavad juhised kuni 40 käitusvõlli hobujõuga varustuse remontimiseks ja hoolduseks.

DX,SERV LIT-21-07DEC16

Ettevõtte John Deere teenindus hoiab teie masina töökorras

John Deere varuosad



TS100—UN—23AUG88

Me muretseme Teile John Deere originaalvaruosad lühima aja jooksul ja aitame nii vältida pikki seisakuid.

Suuremahulise ja hästisorteeritud lao tõttu oleme me Teie vajadustest alati sammujagu ees.

DX,IBC,A-21-04JUN90

John Deere hooldustehnikud panevad koolitusele suurt rõhku.

Reeglipäraselt toimuvatel kursustel õpivad meie töötajad masinaid ja nende hooldamist põhjalikult tundma.

Tulemus?

Kogemus, millele võite kindel olla!

DX,IBC,C-21-04JUN90

Kiiresti kohal



TS103—UN—23AUG88

Meie eesmärk on pakkuda kiiret ja tõhusat abi siis ja seal, kus Te seda kõige enam vajate.

Me remondime kohapeal või meie töökojas, täiesti sõltuvalt asjaoludest: külastage meid ja usaldage meid.

JOHN DEERE KLIENDITEENINDUSE LÄBIMÕELDUS:
Me oleme kohal, kui Te meid vajate.

DX,IBC,D-21-04JUN90

Õiged tööriistad



TS101—UN—23AUG88

Täppistööriistad ja kontrollseadmed võimaldavad meie klienditeenindusel rikked kiiresti avastada ja kõrvaldada... et hoida kokku Teie aega ja raha.

DX,IBC,B-21-04JUN90

Hea väljaõppega tehnikud



TS102—UN—23AUG88

