



Tracteurs 9RT (n° de série 927001-) Édition Amérique du Nord H3



JOHN DEERE



LIVRET D'ENTRETIEN

Tracteurs 9RT (n° de série 927001-)
Édition Amérique du Nord

OMTR131424 ÉDITION H3 (FRENCH)

CALIFORNIE

Avertissement de la Proposition 65

Les gaz d'échappement des moteurs diesel et certains de leurs éléments sont reconnus, par l'État de Californie, comme pouvant entraîner le cancer, des malformations congénitales et d'autres troubles du système reproducteur.

Si ce produit contient un moteur à essence:

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme cancérigènes et responsables de malformations congénitales ou autres complications préjudiciables à l'appareil reproductif.

L'État de Californie exige les deux avertissements ci-dessus.

John Deere Waterloo Works

Édition nord-américaine
PRINTED IN U.S.A.



Introduction

Introduction

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de pouvoir utiliser et entretenir correctement la machine. Toute négligence à cet égard peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels. Ce livret et les autocollants reprenant les consignes de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues (consulter le concessionnaire John Deere pour passer commande).

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

LES MESURES données dans ce livret sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de boulonnerie appropriés. Les éléments de boulonnerie métrique et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

Les indications DROITE/GAUCHE s'entendent par rapport au sens de marche avant du véhicule.

NOTER LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION DE PRODUIT (NIP) dans la section Caractéristiques ou Numéros d'identification. Noter correctement tous les chiffres pour faciliter les recherches en cas de vol. Les communiquer également au concessionnaire lors de toute commande de pièces. Prendre soin de recopier les numéros d'identification sur une feuille séparée à conserver dans un endroit sûr.

TOUTE MODIFICATION DU DÉBIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT au-delà des limites spécifiées par le constructeur ou toute autre manoeuvre visant à accroître la puissance moteur entraîneront l'annulation de la garantie sur la machine.

AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis la machine à une inspection. Prévoir une inspection après-vente avec le concessionnaire John Deere après un nombre convenu d'heures de service afin d'obtenir des performances optimales.

CE TRACTEUR EST CONÇU UNIQUEMENT pour être utilisé dans les travaux agricoles habituels ou travaux similaires (USAGE PRÉVU). Toute autre utilisation est contraire à l'usage qui peut en être normalement attendu. Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose la stricte observation des règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur.

CE TRACTEUR NE DOIT ÊTRE UTILISÉ, entretenu et remis en état que par des personnes compétentes familiarisées avec ses caractéristiques particulières et

informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents. Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les réglementations générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou de blessures résultant d'une modification apportée au tracteur sans son agrément.

ENREGISTRER LES PRODUITS D'OCCASION. Si le client a acheté des produits John Deere chez un concessionnaire John Deere agréé, les informations relatives à la validation de la garantie ont été mises à jour par le concessionnaire et aucune information supplémentaire du client n'est nécessaire.

Si le client a acheté des produits John Deere d'occasion dans le cadre d'une vente aux enchères, par l'intermédiaire d'un commerçant ou directement chez un exploitant, il doit procéder immédiatement à l'enregistrement de ces produits. Pour John Deere et ses concessionnaires, la sécurité et la satisfaction des clients sont primordiales. Le concessionnaire John Deere possède l'équipement adéquat et est prêt à fournir au client la meilleure assistance possible pour sa machine. Le client est prié d'entrer les informations détaillées concernant le produit ainsi que son adresse en allant sur le site John Deere correspondant à son pays. Sélectionner ensuite le concessionnaire souhaité.

RW29387,00000CC-28-22JUL19

Performances et modifications non autorisées relatives aux émissions

Fonctionnement et entretien

Le moteur, y compris le système de contrôle des émissions, doit être utilisé et entretenu conformément aux instructions fournies avec le présent manuel pour que les performances en matière d'émissions du moteur satisfassent aux exigences s'appliquant à la catégorie/certification du moteur.

Modifications non autorisées

Aucune modification délibérée ni utilisation incorrecte du système de contrôle des émissions n'est autorisée, en particulier en ce qui concerne la désactivation ou le non-maintien d'un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) ou d'injection d'urée DEF. Une modification non autorisée du système de contrôle des émissions du moteur annule l'homologation de l'Union Européenne et toute garantie relative aux émissions applicable.

DX,EMISSIONS,PERFORM-28-12JAN18

Marques commerciales

Marques commerciales	
ACS™ (Direction ActiveCommand)	Marque commerciale de Deere & Company
ActiveSeat™	Marque commerciale de Deere & Company
AirCushion™	Marque commerciale de Deere & Company
Apple CarPlay®	iPhone et Siri sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque commerciale d'Apple, Inc.
AutoLoad™	Marque commerciale de Deere & Company
AutoPowr™	Marque commerciale de Deere & Company
AutoTrac™	Marque commerciale de Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Marque commerciale de Deere & Company
Bluetooth®	Marque commerciale de Bluetooth SIG
Break-In Plus™	Marque commerciale de Deere & Company
CommandARM™	Marque commerciale de Deere & Company
CommandCenter™	Marque commerciale de Deere & Company
CommandPRO™	Marque commerciale de Deere & Company
Cool-Gard™	Marque commerciale de Deere & Company
DURABUILT™	Marque commerciale de Camoplast Inc.
e18™	Marque commerciale de Deere & Company
e23™	Marque commerciale de Deere & Company
eAutoPowr™	Marque commerciale de Deere & Company
Efficiency Manager™	Marque commerciale de Deere & Company
ExactRate™	Marque commerciale de Deere & Company
GreenStar™	Marque commerciale de Deere & Company
Hy-Gard™	Marque commerciale de Deere & Company
HydraCushion™	Marque commerciale de Deere & Company
ILS™ (Independent-Link Suspension)	Marque commerciale de Deere & Company
iTEC™	Marque commerciale de Deere & Company
IVT™ (boîte de vitesses à variation continue)	Marque commerciale de Deere & Company
JDLINK™	Marque commerciale de Deere & Company
PLUS-50™	Marque commerciale de Deere & Company
PowerShift™	Marque commerciale de Deere & Company
PowerTech™	Marque commerciale de Deere & Company
PowerZero™	Marque commerciale de Deere & Company
QUICK METAL™	Marque commerciale de Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Marque commerciale de Deere & Company
Service ADVISOR™	Marque commerciale de Deere & Company
SERVICEGARD™	Marque commerciale de Deere & Company
Siri®	iPhone et Siri sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque commerciale d'Apple, Inc.
SprayMaster™	Marque commerciale de Deere & Company
StarFire™	Marque commerciale de Deere & Company
StellarSupport™	Marque commerciale de Deere & Company
TEFLON™	Marque commerciale de DuPont Co.
TLS™ (Triple-Link Suspension)	Marque commerciale de Deere & Company
TouchSet™	Marque commerciale de Deere & Company

Table des matières

	Page		Page
Glossaire		Enlever la peinture des surfaces à souder ou à réchauffer	05-14
Glossaire terminologique	00-1	Manipulation des composants électroniques et des supports en toute sécurité	05-15
Sécurité		Entretien en toute sécurité	05-15
Identification des consignes de sécurité	05-1	Rester à l'écart du système d'échappement à température élevée	05-16
Comprendre les termes de mise en garde	05-1	Nettoyage du filtre d'échappement en toute sécurité	05-16
Respect des consignes de sécurité	05-1	Ventilation du lieu de travail	05-17
Être prêt à agir en cas d'urgence	05-2	Étayage correct de la machine	05-17
Porter des vêtements de protection	05-2	Empêcher toute mise en mouvement accidentelle de la machine	05-17
Protection contre le bruit	05-2	Stationnement de la machine en toute sécurité	05-18
Manipuler le carburant avec précaution — Prévenir les incendies	05-2	Sécurité du transport du tracteur	05-18
Manipulation du fluide de démarrage en toute sécurité	05-3	Précautions à prendre pour l'entretien du circuit de refroidissement	05-18
Prévention des incendies	05-3	Précautions à prendre pour l'entretien des systèmes avec accumulateur(s) de pression	05-18
En cas d'incendie	05-3	Sécurité de l'entretien des pneus	05-19
Éviter tout risque dû à l'électricité statique lors de l'approvisionnement en carburant	05-4	Précautions à prendre pour l'entretien du tracteur avec pont avant	05-19
Fixation correcte de l'arceau de sécurité	05-4	Serrage des boulons/écrous de fixation des roues	05-19
Utilisation de l'arceau de sécurité rabattable et de la ceinture de sécurité	05-5	Attention aux liquides sous haute pression	05-20
Rester à l'écart des arbres de transmission en rotation	05-5	Ne pas ouvrir le circuit d'alimentation sous haute pression	05-20
Utilisation correcte du marchepied et des mains courantes	05-6	Remiser les équipements avec précaution	05-20
Lecture des livrets d'entretien concernant les contrôleurs ISOBUS	05-6	Déclassement — élimination et recyclage corrects des fluides et composants	05-21
Utilisation correcte de la ceinture de sécurité	05-6		
Sécurité de l'utilisation du tracteur	05-7	Autocollants de sécurité	
Prévention des blessures causées par le recul de la machine	05-8	Livret d'entretien	05A-1
Usage limité pour travaux forestiers	05-8	Transport, arceau/cadre de sécurité et ceinture de sécurité	05A-1
Utilisation du tracteur avec chargeur en toute sécurité	05-8	Siège passager (suivant équipement)	05A-2
Ne pas transporter de passagers	05-9	Chauffage du bloc-moteur (suivant équipement)	05A-2
Siège passager	05-9	Accumulation de saletés	05A-2
Utiliser les équipements d'éclairage et de signalisation de sécurité	05-9	Accumulateurs des chenilles	05A-3
Utiliser une chaîne de sûreté	05-10	Frein de stationnement (énergie stockée)	05A-3
Vitesses de sécurité pour le transport d'un équipement remorqué	05-10	Garant de prise de force arrière (suivant équipement) [Ag]	05A-3
Prudence lors de la conduite sur les pentes et les terrains irréguliers ou accidentés	05-11	Attelage rapide (suivant équipement) [Ag]	05A-4
Désembourbage d'une machine	05-11	Barre d'attelage à grand débattement (suivant équipement) [Ag]	05A-4
Éviter tout contact avec des produits chimiques agricoles	05-12		
Sécurité en matière de manipulation des produits chimiques agricoles	05-12	Vue d'ensemble de la machine	
Manipuler les batteries avec précaution	05-13	Tracteur série 9RT	10-1
Éviter toute chaleur intense près de conduites sous pression	05-14		

Suite, voir page suivante

Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

	Page		Page
Fonctionnement du moteur		Commandes de l'attelage CommandARM	
Réglages du moteur—Accès	20-1	[Ag]	30B-1
Réglages moteur	20-1	Leviers de commande des distributeurs	
Réglages du moteur—Puissance du moteur	20-3	auxiliaires CommandARM	30B-2
Réglages du moteur—Régime moteur		Leviers de commande de la prise de force	
maximal	20-3	CommandARM [Ag]	30B-2
Réglages du moteur—Vue d'ensemble du		Commandes de la climatisation, de la radio	
système du filtre à gaz d'échappement	20-4	et de l'éclairage CommandARM	30B-2
Réglages du moteur—Nettoyage		Commandes CommandARM—Côté gauche	30B-4
AUTOMATIQUE du filtre à gaz		Barre de navigation CommandARM	30B-6
d'échappement	20-5	Réglage de la position du CommandARM	30B-7
Réglages du moteur—Désactivation du			
nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz		CommandCenter	
d'échappement	20-6	Utilisation correcte de l'affichage	
Réglages moteur—Nettoyage du filtre en		électronique	30C-1
stationnement	20-7	Disponibilité de l'attelage arrière ou de la	
Réglages du moteur—Ralentisseur	20-8	prise de force	30C-1
Réglages du moteur—Avancés	20-8	Vue d'ensemble des réglages de la machine	30C-1
Avertissement "Arrêt de la machine		Naviguer dans le CommandCenter G5	30C-3
nécessaire"	20-9	Consoles universelles compatibles	30C-4
Circuit d'alimentation du moteur et puissance		Marche/arrêt de l'affichage	30C-4
nominale	20-10	Modification des pages et des valeurs	30C-5
Interrupteur coupe-batterie	20-10	Aide sur écran installé en usine et par le	
Démarrage du moteur	20-10	Service ADVISOR	30C-5
Fonctionnement du moteur	20-11	Calibrage du radar	30C-6
Arrêt du moteur	20-12	Calibrage du patinage	30C-6
Redémarrage d'un moteur en panne sèche	20-12	Réglages de la direction—Accès	30C-7
Réduction de la consommation de carburant	20-12	Réglages de la direction	30C-7
Batterie d'appoint ou chargeur de batterie	20-13	Réglages de la direction—Sensibilité de la	
		direction	30C-8
		Configuration des commandes	30C-8
		Pose de la caméra vidéo	30C-9
Fonctionnement par temps froid			
Démarrage par temps froid—Avec dispositif		Commande intelligente intégrale de	
d'aide au démarrage	20A-1	l'équipement (iTEC)	
Remplacement du bidon de fluide de		Fonctions de commande CommandARM	40-1
démarrage	20A-1	Description de la station iTEC (UE 1322/	
Utilisation du réchauffeur de liquide de		2014)	40-1
refroidissement moteur	20A-1	Descriptions et fonctions des pages du	
		CommandCenter	40-1
Équipement de contrôle des émissions		Champ d'état	40-2
Vue d'ensemble des témoins de post-		Page Toutes les séquences	40-2
traitement	20B-1	Ajout d'une nouvelle séquence	40-3
Vue d'ensemble du système de réduction		État de l'étape de la séquence	40-4
catalytique sélective (SCR)	20B-3	Modification ou suppression d'une séquence	40-4
Entretien du filtre à particules (FAP)	20B-4	Page Jeux de séquences	40-5
		Exécution d'une séquence	40-5
Console avant		Recommandations (AutoLearn)	40-6
Console avant	30-1	Fonctions iTEC—Efficiency Manager	40-6
Réglage du volant et de la colonne de			
direction	30-1	Tractor Implement Automation (TIA)	
Fonctionnement de l'avertisseur sonore	30-1	TIA—Généralités	40A-1
Fonctionnement des essuie-glaces et des		Activation de l'équipement TIA	40A-1
lave-glaces	30-1	Fonctionnement de TIA	40A-2
Contacteur de démarrage	30-2	Conditions préalables pour la prise de force	
Fonctionnement des clignotants	30-2	[Ag]	40A-2
Pédales	30-3	Caractéristiques requises pour les	
Fonctionnement de l'éclairage	30-3	distributeurs auxiliaires	40A-2
		Exigences requises pour la boîte PowerShift	40A-2
Moniteur de la console d'angle		Exigences pour le guidage AutoTrac	40A-3
Moniteur de la console d'angle	30A-1	Conditions préalables pour l'attelage trois	
		points arrière [Ag]	40A-3
Commandes CommandARM			
CommandARM	30B-1		

	Page		Page
Transmission		Accrochage d'un équipement entraîné par prise de force [Ag]	60C-1
Vue d'ensemble de la transmission	50-1		
Protection de la transmission	50-1		
Freins		Attelage arrière [Ag]	
Réglages de système de freinage de la remorque—Accès	50A-1	Capacités de relevage de l'attelage	60E-1
Réglages du système de freinage de la remorque	50A-1	Réglages de l'attelage trois points arrière—Accès	60E-1
Réglages du système de freinage de la remorque—Gain de frein	50A-2	Réglages du relevage arrière	60E-1
Réglages du système de freinage de la remorque—Décalage avant freinage	50A-2	Réglage de l'attelage arrière—Limite supérieure	60E-3
Réglages du système de freinage de la remorque—Test du frein de remorque	50A-3	Réglages de l'attelage trois points arrière—Vitesse de descente	60E-3
Réglages du système de freinage de remorque—Avancés	50A-4	Réglages du relevage arrière—Vitesse de relevage	60E-4
Utilisation des freins	50A-4	Réglages de l'attelage trois points arrière—Profondeur de charge	60E-4
Freins hydrauliques de remorque (suivant équipement)	50A-4	Réglage du relevage arrière—Réaction au patinage	60E-5
		Réglages de l'attelage trois points arrière—Position	60E-5
Transmission—Généralités		Réglages du relevage arrière—Contrôle de position	60E-7
Réglages de la transmission—Accès avancés	50B-1	Réglages de l'attelage trois points arrière—Contrôle d'effort	60E-7
Réglages de la transmission—Avancés	50B-1	Réglages du levier de commande du relevage	60E-8
Réchauffage du système de transmission/hydraulique	50B-3	Réglage de profondeur du relevage	60E-9
Alarme de marche arrière	50B-4	Position flottante	60E-9
		Composants de l'attelage arrière	60E-9
Boîte PowerShift e18		Contacteurs externes de commande du relevage	60E-9
Fonctionnement de la boîte—e18	50G-1	Descente manuelle du relevage	60E-10
Passage des vitesses—e18	50G-2	Réglage des cales de débattement	60E-10
Régimes de consigne e18 et Efficiency Manager	50G-3	Fixation de l'équipement à l'attelage rapide	60E-11
Réglages de la boîte e18—Accès	50G-4	Décrochage de l'équipement de l'attelage rapide	60E-11
Réglages de la boîte e18	50G-5	Mise à niveau de l'équipement	60E-11
Réglages de la boîte e18—Mode	50G-6	Réglage du débattement latéral	60E-12
Réglages de la boîte e18—Personnalisé	50G-7	Conversion de l'attelage—Attelage rapide convertible catégorie 4N/4/3	60E-12
Réglages de la boîte e18—Statisme	50G-7	Conversion des crochets inférieurs de l'attelage rapide convertible de catégorie 4N/3	60E-14
Réglages de la boîte e18—ECO	50G-8	Conversion du crochet supérieur de l'attelage rapide convertible de catégorie 4N/3	60E-14
Réglages de la boîte e18—Vitesses maximales	50G-8		
Prise de force—Généralités [Ag]		Barre d'attelage	
Réglages de prise de force—Accès	60A-1	Limites de charge de la barre d'attelage [Ag]	60F-2
Réglages de prise de force	60A-1	Applications de racleur [Racleur]	60F-2
Réglages de prise de force—Avancés	60A-3	Utilisation de l'axe de barre d'attelage correct —Catégorie 5 à 4[Ag]	60F-3
Réglages de prise de force—Vitesse d'enclenchement	60A-3	Calcul de la charge statique verticale sur la barre d'attelage [Racleur]	60F-4
Réglages de prise de force—Régulateur automatique de régime de prise de force arrière	60A-3	Calcul de la distance de charge verticale de la barre d'attelage derrière l'essieu arrière [Racleur]	60F-4
Réglages de prise de force—avec fauteuil du conducteur inoccupé	60A-4	Réglage de la barre d'attelage [Ag]	60F-5
Instructions d'utilisation (UE 1322/2014)	60A-4	Pose de la barre d'attelage ou du raccord rapide sur le support de barre d'attelage courte [Racleur]	60F-5
Fonctionnement des prises de force	60A-5	Réglage de la barre d'attelage à grand débattement [Ag] (suivant équipement)	60F-6
Interrupteurs de prise de force externes	60A-6	Conversion de la barre d'attelage courte du racleur [Racleur]	60F-7
Sélection du régime moteur correct	60A-7		
Prise de force arrière [Ag]			
Utilisation du garant de prise de force (suivant équipement)	60C-1		

	Page		Page
Câble de remorquage	60F-7	moteur—Avec attelage et aide au relevage d'équipement	70B-10
Pose et utilisation de la chape [Ag]	60F-8	Exemple de raccordement d'équipement [Ag]: Applications de régulateur de pression—Sans attelage (semoirs à grains ou semoirs pneumatiques avec circuit à pression vers le bas constante)	70B-12
Limites de charge de barre d'attelage renforcée catégorie 5 [Ag] (suivant équipement)	60F-8	Exemple de raccordement d'équipement— Circuit hydraulique à haut débit [Ag]: Distributeurs d'équipement—Sans attelage	70B-13
Circuit hydraulique—Généralités		Identification et emplacement des composants [décapeuse]	70B-13
Vue d'ensemble du circuit hydraulique	70-1	Embouts de flexibles hydrauliques de la décapeuse [décapeuse]	70B-14
Cavalier hydraulique	70-1	Exemple de raccordement d'équipement [Racleur]: Traction de 1, 2 et 3 racleurs	70B-15
Distributeurs auxiliaires		Contrôle de position TouchSet	
Réglages des distributeurs auxiliaires— Accès	70A-1	Paramètres et réglages du contrôle de position TouchSet	70C-1
Réglages distributeurs aux.	70A-1	Branchement/débranchement de la prise de position de l'équipement	70C-1
Réglages des distributeurs auxiliaires— Mode standard	70A-3	Commande de racleur laser [Ag]	
Réglages des distributeurs auxiliaires— Mode indépendant	70A-3	Racleur laser—Pour racleurs équipés du contrôleur de racleur	70D-1
Réglages des distributeurs auxiliaires— Mode fonction	70A-4	Informations sur le racleur [Racleur]	
Réglages des distributeurs auxiliaires— Réglage du débit	70A-5	Cycle de travail du racleur	70E-1
Réglages des distributeurs auxiliaires— Réglage de la durée	70A-6	Limites de transfert des poids	70E-2
Réglages des distributeurs auxiliaires— Avancés	70A-6	Attelage tracteur-racleur	70E-2
Réglages des distributeurs auxiliaires— Activation du mode Indépendant	70A-7	Techniques de chargement	70E-2
Réglages des distributeurs auxiliaires— Automatisation	70A-7	Branchement du faisceau AutoLoad	70E-3
Réglages des distributeurs auxiliaires— Affectation	70A-7	Réglages AutoLoad—Accès	70E-4
Réglages des distributeurs auxiliaires— Sensibilité de réglage du débit	70A-8	Réglages AutoLoad	70E-4
Réglages du distributeur auxiliaire — Aide au débit	70A-8	Réglages AutoLoad—État du racleur	70E-6
Réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire	70A-8	Réglages AutoLoad—Traction initiale	70E-6
Débit total du distributeur auxiliaire	70A-10	Réglages AutoLoad—Position du racleur	70E-6
Partage de débit	70A-11	Réglages AutoLoad—Traction moyenne	70E-7
Raccords hydrauliques		Réglages AutoLoad—Avancés	70E-8
Branchement/Débranchement des flexibles hydrauliques	70B-1	Réglages AutoLoad—Dimensions du racleur	70E-8
Équipements exigeant une grande quantité d'huile hydraulique	70B-2	Chenilles—Généralités	
Utilisation du circuit hydraulique de signal de charge—Power Beyond	70B-2	Consignes générales d'utilisation des chenilles	80-1
Identification et emplacement des composants [Ag]	70B-4	Entretien des chenilles	80-1
Utilisation des pompes de pulvérisation hydrauliques [Ag]	70B-7	Fauteuils	
Exemple de raccordement d'équipement [Ag]: Soupape à centre fermé et pompe à haute pression—Sans attelage	70B-8	Réglage du fauteuil pneumatique	90-1
Exemple de raccordement d'équipement [Ag]: Semoir de précision avec moteur et conduite de retour vers le distributeur auxiliaire avec embout de retour du moteur	70B-9	Réglage de ActiveSeat II	90-3
Exemple de raccordement d'équipement [Ag]: Semoir de précision avec moteur à vide et conduite de retour au retour du		Capteur de présence de l'utilisateur	90-6
		Réglage du siège passager	90-6
		Rétroviseurs	
		Réglage des rétroviseurs	90A-1
		Éclairage	
		Identification des dispositifs d'éclairage	90C-1
		Réglages de l'éclairage—Accès	90C-1
		Réglages de l'éclairage	90C-2
		Réglages de l'éclairage — Préréglages des phares de travail	90C-3

	Page		Page
Réglages de l'éclairage—Éclairage de capot moteur/ceinture cabine	90C-3	Clé de maintien pour masse de lestage de roue(JDG10958)	100-7
Réglages de l'éclairage—Avancés	90C-4	Consignes relatives aux équipements	100-7
Feux de détresse et feux d'extrémité	90C-4	Calcul du lest pour tracteur	100-8
Gyrophare	90C-4	Tableau de poids des tracteurs non lestés	100-10
Prise à 7 broches	90C-5	Feuille de calcul pour la modification du lestage	100-11
Accessoires		Transport	
Console côté droit	90D-1	Circulation sur la voie publique	110-1
Rangement CommandARM	90D-1	Charges tractées et transport avec lest	110-1
Montant d'angle avant droit	90D-2	Transport d'équipements montés à l'arrière avec lestage	110-2
Montant d'angle arrière gauche	90D-3	Vitesses de sécurité pour le transport d'un équipement remorqué	110-2
Montant d'angle arrière droit	90D-3	Utilisation d'une chaîne de sûreté	110-3
Réfrigérateur et glacière/espace de rangement	90D-3	Points de remorquage	110-3
Store pare-soleil	90D-4	Mode remorquage—Le moteur démarre	110-4
Compartiments de rangement	90D-4	Mode remorquage—Le moteur ne démarre pas	110-4
Supports de montage du moniteur	90D-5	Mode de pilotage d'urgence	110-5
Sortie de secours	90D-5	Transport sur remorque	110-5
Montage de l'antenne et/ou la radio Bande commerciale/Bande Civile (CB)	90D-5	Libération d'un tracteur embourbé	110-8
Montant du récepteur StarFire	90D-6		
Montage de la radio à cinématique en temps réel (RTK)	90D-7	Carburant, lubrifiants et liquide de refroidissement—Généralités	
Prise pour équipements	90D-8	Déterminer le type du moteur du tracteur	200-1
Connecteur Ethernet d'équipement	90D-8	Réduction de l'effet du froid sur les moteurs diesel	200-1
Connecteurs du système d'autonomie	90D-8	Filtres à huile	200-2
Connexion de communication série RS232	90D-8		
Connecteur du faisceau AutoLoad [Racleur]	90D-9	Carburant	
Boîte à chaîne	90D-9	Gazole	200A-1
Système de chauffage, ventilation et climatisation		Additifs pour gazole	200A-2
Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Accès	90E-1	Biogazole	200A-2
Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation	90E-1	Pouvoir lubrifiant du gazole	200A-3
Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation— Automatisation de la commande de climatisation	90E-2	Manipulation et stockage du gazole	200A-4
Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Réglage de la température	90E-2	Remplissage du réservoir de carburant	200A-4
Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Mode de répartition du flux d'air	90E-3	Contrôle du gazole	200A-5
Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Régime du ventilateur	90E-3	Filtres à carburant	200A-5
Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Climatisation	90E-4	Urée DEF	
Lestage pour des performances optimales		Urée DEF — Utilisation sur les moteurs avec réduction catalytique sélective (SCR)	200B-1
Généralités concernant le lestage	100-1	Stockage de l'urée DEF	200B-1
Consignes générales	100-1	Remplissage du réservoir d'urée DEF	200B-2
Consignes générales pour la répartition du poids	100-2	Remplissage du réservoir d'urée DEF— Moteur Tier 4 Final/Phase V	200B-2
Options de lest	100-3	Contrôle de l'urée DEF	200B-3
Recommandations de lestage avec équipements	100-3	Mise au rebut de l'urée DEF	200B-4
Mesure du patinage	100-4	Huile moteur	
Utilisation de la masse Quik-Tatch	100-5	Périodicité des opérations d'entretien d'huile pour moteur diesel utilisé à haute altitude ...	200C-1
Utilisation du poids du tendeur	100-6	Huile moteur John Deere Break-In Plus — Tier 4 Interim, Tier 4 Final, Phase IIIB, Phase IV et Phase V	200C-1
		Huile pour moteur diesel — Tier 4 Interim/ Phase IIIB, Tier 4 Final/Phase IV, et Phase V	200C-1

	Page		Page
Intervalles de vidange d'huile moteur et de remplacement du filtre — Moteurs Tier 4 Interim/Phase IIIB, Tier 4 Final/Phase IV, et Phase V	200C-2	Entretien—Tableau des opérations	
Liquide de refroidissement moteur		Vue d'ensemble des tableaux des opérations d'entretien	210B-1
Liquide de refroidissement pour moteur diesel (moteur avec chemises à manchons humides)	200D-1	Tableau des intervalles d'entretien	210B-1
Diluant pour liquide de refroidissement John Deere Cool-Gard II	200D-2	Le tableau des opérations d'entretien	210B-3
Utilisation en climats chauds	200D-2	Entretien—Nettoyage	
Qualité de l'eau pour mélange avec du liquide de refroidissement concentré	200D-2	Nettoyage du réservoir d'urée DEF	220A-1
Contrôle du point de gel du liquide de refroidissement	200D-3	Filtre de la goulotte de remplissage du réservoir d'urée DEF	220A-1
Mise au rebut du liquide de refroidissement	200D-4	Extérieur du tracteur	220A-2
Autres lubrifiants		Nettoyage de l'écran	220A-2
Huile de transmission et hydraulique	200E-1	Circuit de refroidissement moteur—Moteur 13,6 l	220A-2
Utilisation de l'huile hydraulique et de transmission	200E-1	Capteur du radar à double faisceau	220A-3
Graisse universelle pour pression extrême (EP)	200E-1	Séparateur eau/carburant en option	220A-4
Stockage des lubrifiants	200E-2	Pompe du compresseur d'air du système de suspension AirCushion, filtre d'admission et coussins gonflables	220A-4
Mélange de lubrifiants	200E-2	Prise pour équipements	220A-5
Autres lubrifiants et lubrifiants synthétiques	200E-2	Entretien—contrôle	
Entretien—Généralités		Niveau du liquide de refroidissement moteur ...	220B-1
Vue d'ensemble des sections Entretien	210-1	Point de congélation du liquide de refroidissement moteur	220B-1
Tâches d'entretien effectuées selon besoin	210-1	Séparateur d'eau	220B-2
Identification de l'état des émissions du moteur	210-1	Compartiments moteur et échappement	220B-2
Ouverture du capot moteur	210-1	Climatisation	220B-3
Ouvrir le capot moteur (suivant équipement)	210-2	Orifice d'évacuation de la pompe à eau du moteur	220B-3
Dépose du panneau d'accès au moteur	210-2	Carter du réservoir de carburant	220B-3
Dépose du panneau latéral avant gauche du moteur	210-2	Niveau d'huile moteur	220B-4
Dépose du garant latéral arrière gauche du moteur	210-3	Niveau d'huile du circuit hydraulique	220B-4
Dépose du panneau arrière de la cabine	210-3	Alignement de la chenille	220B-5
Accès au compartiment de batterie	210-4	Tension des chenilles	220B-6
Mise sur cric du tracteur—Points de levage et mise en place des chandelles à crémaillère (EU 1322-2014)	210-4	Roues motrices, roues de tension et rouleaux médians	220B-9
Entretien et branchement des raccords enclenchables STC (Snap-to-Connect)	210-5	Usure des chenilles et accumulation de saletés	220B-10
Utilisation d'un nettoyeur haute pression	210-6	Système de STATIONNEMENT de la transmission	220B-11
Calibrage de la transmission	210-6	Système de suspension AirCushion	220B-11
Annulation du calibrage de la boîte	210-10	Système d'admission du moteur	220B-13
Interdiction de modifier le circuit d'alimentation	210-10	Ceintures de sécurité	220B-13
Purge du circuit d'alimentation	210-10	Courroie d'entraînement auxiliaire et tendeur de courroie d'entraînement	220B-14
Identification des fixations revêtues de paillettes de zinc	210-10	Niveau d'huile du boîtier de moyeu de roue motrice, des rouleaux médians et de roue de tension	220B-15
Couples de serrage pour boulonnerie métrique	210-11	Jeu des soupapes du moteur	220B-16
Couples de serrage pour boulonnerie US	210-12	Calibrage des capteurs de la barre d'attelage [Racleur]	220B-16
Entretien—Rodage (100 heures de service ou moins)		Frein moteur	220B-17
Effectuer les entretiens en cours de rodage	210A-1	Entretien—Serrage	
Exécution du rodage des systèmes à chenilles	210A-1	Écrous des roues motrices, des roues de tension et vis des rouleaux médians	220C-1
		Vis du support de barre d'attelage	220C-1
		Entretien—Remplacement	
		Courroie d'entraînement auxiliaire du moteur ..	220D-1
		Huile moteur et filtre	220D-1
		Filtres à carburant—Moteur 13,6 l	220D-2

Élément filtrant du séparateur d'eau/de carburant en option (suivant équipement) ...	220D-4
Filtres d'orifice de dégazage du réservoir de carburant	220D-4
Filtres de la cabine	220D-5
Butées du balancier	220D-6
Filtres à air primaire et secondaire du moteur ..	220D-7
Filtre de soupape de contrôle de distributeur auxiliaire	220D-8
Filtre de l'orifice de dégazage du réservoir d'urée DEF	220D-9
Accès au filtre en ligne d'urée DEF	220D-9
Remplacement du filtre d'urée DEF en ligne ...	220D-9
Accès au filtre de la pompe d'injection d'urée DEF	220D-12
Remplacement du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF	220D-12
Huile et filtres du circuit hydraulique	220D-13
Liquide de refroidissement moteur	220D-17
Amortisseur de vibrations du vilebrequin	220D-20
Filtre d'admission d'air du compresseur d'air du système de Suspension AirCushion	220D-20
Réglage de l'alignement des chenilles	220D-21

Entretien—Lubrification

Attelage arrière	220E-1
Axes de bielle de relevage renforcée (en option)	220E-1
Vérins de levage et arbre de relevage	220E-1
Vérin de tension de chenille	220E-2

Entretien—Circuit électrique

Entretien—Vue d'ensemble de l'installation électrique	220F-1
Opérations de soudage près des contrôleurs électroniques	220F-1
Propreté des connecteurs des contrôleurs électroniques	220F-1
Utilisation de l'air comprimé	220F-2
Utilisation d'un nettoyeur haute pression	220F-2
Débranchement de la batterie	220F-2
Entretien des batteries et des branchements ...	220F-2
Tableau électrique central—Cabine	220F-3
Tableau électrique central—Avant	220F-5
Accès aux fusibles principaux	220F-6
Accès aux relais du module de relais d'alimentation d'équipement	220F-7
Manipulation des ampoules halogènes en toute sécurité	220F-8
Orienter les phares principaux	220F-8
Réglage des phares de calandre	220F-10
Remplacement des ampoules halogènes	220F-10
Remplacement de l'ensemble lampe HID/diode électroluminescente avant	220F-11
Remplacement des phares de travail avant/arrière sur ceinture cabine	220F-11
Remplacement du phare sur pavillon	220F-12
Remplacement de l'éclairage enveloppant de la cabine	220F-12
Remplacement de l'éclairage de l'aile arrière —Témoin arrière	220F-12
Remplacement du feu d'extrémité de bras	220F-14
Remplacement du plafonnier de la cabine	220F-14

Pannes et remèdes—Procédures

Fonctionnalités de dépannage	300A-1
Installation électrique	300A-1
Moteur	300A-2
Relevage	300A-5
Circuit hydraulique	300A-7
Poste de conduite	300A-8
Distributeur auxiliaire	300A-9
Circuit de direction	300A-11
Fonctionnement du tracteur	300A-12
Boîte de vitesses	300A-12

Pannes et remèdes—Codes de diagnostic

Alertes d'information, ARRÊT et d'entretien sur CommandCenter	300B-1
Accès aux codes de diagnostic	300B-1

Entretien—Remisage

Remisage du tracteur	400-1
Remise en service du tracteur	400-1

Caractéristiques

Moteur	500A-1
Capacités	500A-2
Circuit hydraulique	500A-3
Boîte de vitesses et transmission	500A-3
Prise de force [Ag], attelage [Ag] et barre d'attelage	500A-4
Installation électrique	500A-5
Technologie intégrée	500A-5
Dimensions hors tout	500A-6
Charges/masses de tracteur	500A-7
Vitesses sol—Boîte PowerShift e18™	500A-8
Garantie limitée sur les batteries	500A-8
Autocollant de certification du système de contrôle des émissions	500A-9
Déclaration de garantie du système antipollution hors route (EPA)—Allumage par compression	500A-10
Déclaration de garantie relative au contrôle des émissions non routières du CARB—Allumage par compression	500A-12
Informations requises relatives aux émissions	500A-19
Émissions de dioxyde de carbone (CO ₂)	500A-20
Notifications et licences de logiciel tiers	500A-20

Numéros d'identification

Plaques d'identification	500B-1
Numéro d'identification du produit	500B-1
Numéro de série du moteur	500B-1
Numéro de série de la cabine	500B-2
Numéro de série de la boîte de vitesses	500B-2
Numéro de série de l'essieu	500B-2
Numéro de série de l'embrayage de la prise de force [Ag]	500B-2
Numéro de série de la boîte d'engrenages intermédiaire de prise de force [Ag]	500B-2
Numéros de série des chenilles	500B-3
Conservation des titres de propriété	500B-3
Remiser les machines en toute sécurité	500B-3

Page

Changement de propriétaire

Propriétaire suivant 600A-1

Avant la livraison

Liste de vérifications avant livraison 700-1

Liste des vérifications à la livraison et
certificat de livraison 700-4

Glossaire

Glossaire terminologique

ÉLÉMENT	ABRÉVIATION	DESCRIPTION
Tracteur agricole	[AG]	Application principale du tracteur
Tracteur spécial pour décapeuse	[Racleur]	Application principale du tracteur
Climatisation	A/C	Système utilisé pour refroidir l'air de la cabine
Boîte PowerShift automatique	APS	Fonction de transmission
Réseau CAN (Controller Area Network)	CAN	Système de communication reliant les circuits électroniques de bord
Intensité de démarrage à froid	CCA	Désigne la capacité d'une batterie à fonctionner par temps froid
Contrôleur du châssis	CCU	Système informatisé de contrôle du tracteur
Urée DEF	Urée DEF	Abréviation
Filtre à particules	FAP	Filtre empêchant les cendres et la suie de parvenir dans l'atmosphère
Codes de diagnostic	Code de diagnostic	Codes informant le conducteur d'alertes d'arrêt, d'entretien ou d'information
Mode économique	Mode économique	Abréviation
Contrôleur du moteur	ECU	Abréviation
Régime moteur (tours par minute)	tr/min moteur	Abréviation
Gallons par minute	gpm	Débit d'un liquide mesuré pendant 1 minute
Global Positioning System (système de positionnement par satellites)	GPS	Abréviation
Renforcé	HD	Abréviation
Décharge à haute intensité	HID	Type de feu de travail au xénon utilisé pour l'éclairage avant
Chauffage, ventilation et climatisation	Système de chauffage, ventilation et climatisation	Abréviation
International Standards Organization (Organisation internationale de normalisation)	ISO	Abréviation
Système central de gonflage des pneus (CTIS) John Deere	CTIS John Deere	Abréviation
Côté gauche	LH	Abréviation
Litres par minute	l/min	Débit d'un liquide mesuré pendant 1 minute
Diode électroluminescente	LED	Abréviation
Circuit basse température	LTC	Abréviation
Poids de lest maximum	Masse de lest maximum	Abréviation
Pont avant mécanique	Pont avant	Essieu avant entraîné, actionné mécaniquement à partir de la transmission
Numéro d'identification du produit	NIP	Numéro de série permettant d'identifier le tracteur
Boîte PowerShift	Boîte PowerShift	Abréviation
Contrôleur de la transmission EVT/eAutoPowr	PTE	Abréviation
Contrôleur de boîte IVT/AutoPowr	PTI	Abréviation
Prise de force	Prise de force	Abréviation
Contrôleur de la transmission PowerShift	PTP	Système informatisé commandant les fonctions de la boîte IVT
Arceau/cadre de sécurité	Arceau/cadre de sécurité	Abréviation
Côté droit	RH	Abréviation
Tours par minute	tr/min	Abréviation
Society of Automotive Engineers	SAE	Agence de normalisation
Distributeur auxiliaire	Distributeur auxiliaire	Dispositif utilisé pour commander les fonctions hydrauliques à distance
Système de pression des pneus	Capteur de position de papillon des gaz	Abréviation
Tension de classe B	VC-B	Abréviation

RX32825,000179D-28-29JUN22

Sécurité

Identification des consignes de sécurité



T81389—UN—28JUN13

Ceci est un symbole de mise en garde. Il est apposé sur la machine ou utilisé dans le présent livret pour prévenir d'un risque de blessure.

Prendre toutes les précautions recommandées et suivre les consignes de sécurité.

DX.ALERT-28-03OCT22

précautions générales de sécurité sont mentionnées sur les autocollants de sécurité portant la mention ATTENTION. Dans le présent manuel, le terme ATTENTION attire l'attention sur les messages de sécurité.

DX.SIGNAL-28-05OCT16

Respect des consignes de sécurité



TS201—UN—15APR13

Comprendre les termes de mise en garde



TS187—28—03JUN19

DANGER; Le terme de mise en garde DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT; Le terme de mise en garde AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION; Le terme de mise en garde ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures de gravité légère ou moyenne. ATTENTION peut également être utilisé pour alerter contre des pratiques dangereuses associées à des événements pouvant entraîner des blessures.

Le symbole de mise en garde est accompagné d'un terme, tel que DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves. Le terme DANGER ou AVERTISSEMENT indique des risques spécifiques. Les

Lire attentivement tous les conseils de sécurité contenus dans cette publication et ceux apposés sur la machine. Veiller à ce que les autocollants de sécurité soient lisibles. Remplacer les autocollants de sécurité manquants ou endommagés. S'assurer que les autocollants adéquats sont apposés sur les nouveaux équipements et les pièces de rechange. Des autocollants de rechange sont disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Il peut exister des informations de sécurité supplémentaires non reproduites dans ce livret d'entretien sur les pièces et les composants provenant de fournisseurs.

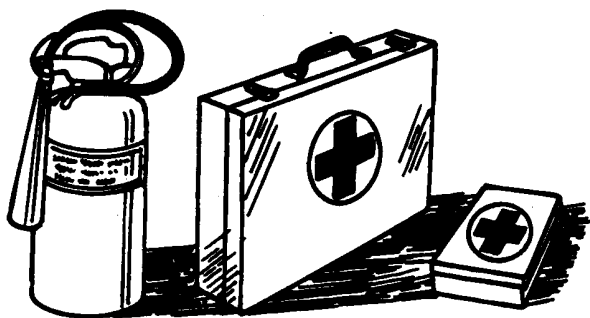
Se familiariser avec l'utilisation de la machine et de ses commandes. Ne jamais laisser une personne non instruite utiliser la machine.

Maintenir la machine en permanence en bon état de fonctionnement. Toute modification illicite risque d'en affecter le fonctionnement et/ou la sécurité et d'en réduire la durée de vie.

Prendre contact avec le concessionnaire John Deere en cas de difficultés à comprendre certaines parties de cette publication et pour obtenir une assistance.

DX.READ-28-01AUG22

Être prêt à agir en cas d'urgence



TS291—UN—15APR13

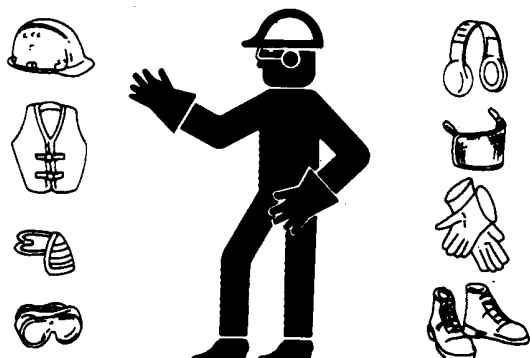
Savoir comment se comporter en cas d'incendie.

Avoir à sa portée une trousse de secours et un extincteur.

Noter à proximité du téléphone les numéros suivants: médecins, ambulance, hôpital et pompiers.

DX,FIRE2-28-03MAR93

Porter des vêtements de protection



TS206—UN—15APR13

Porter des vêtements ajustés au corps et se munir des équipements de protection correspondant au travail envisagé.

Pour utiliser la machine de façon sûre, le conducteur doit y apporter toute son attention. N'écouter ni radio ni musique avec un casque ou des écouteurs pendant le travail.

DX,WEAR2-28-03MAR93

Protection contre le bruit



TS207—UN—23AUG88

La plage de niveau sonore dépend de nombreux facteurs tels que la configuration de la machine, l'état et le niveau d'entretien de la machine, la surface du sol, l'environnement de travail, les cycles opératoires, le bruit ambiant, ainsi que les équipements utilisés.

Toute exposition à un niveau sonore élevé peut causer des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité.

Toujours se protéger contre le bruit. Pour se protéger des bruits incommodants ou préjudiciables, porter des protections auditives telles que des protecteurs ou des bouchons d'oreilles.

DX,NOISE-28-03OCT17

Manipuler le carburant avec précaution — Prévenir les incendies



TS202—UN—23AUG88

Le carburant étant facilement inflammable, le manipuler avec précaution. Ne pas fumer en faisant le plein et se tenir à l'écart de toute flamme et toute source d'étincelles.

Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein. Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur.

Pour prévenir tout risque d'incendie, éliminer les accumulations de graisse ou autres saletés. Essuyer immédiatement tout carburant qui viendrait à se répandre.

N'utiliser que des conteneurs à carburant autorisés pour transporter des liquides inflammables.

Ne jamais remplir le conteneur à carburant sur un camion "pickup" avec doublure de caisse en plastique. Toujours placer le conteneur à carburant sur le sol avant de le remplir. Toucher le conteneur à carburant avec le pistolet de distribution avant de retirer le couvercle du conteneur. Veiller à ce que le pistolet de distribution soit en contact avec l'orifice du conteneur lors du remplissage.

Ne pas remiser le conteneur à carburant à proximité d'une flamme ou d'une source d'étincelles, à l'intérieur d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil par exemple.

DX,FIRE1-28-12OCT11

Manipulation du fluide de démarrage en toute sécurité



TS1356—UN—18MAR92

Le fluide de démarrage est hautement inflammable.

Lors de son utilisation, toujours tenir le fluide de démarrage à l'écart de toute flamme et source d'étincelles. Ne pas approcher le fluide de démarrage des batteries ou de câbles.

Pour éviter toute fuite de fluide de démarrage lors du remisage du bidon sous pression, laisser le couvercle sur le bidon qui doit être remisé dans un endroit frais et protégé.

Ne pas brûler ni percer un bidon de fluide de démarrage.

Ne pas utiliser de fluide de démarrage sur un moteur équipé de bougies de préchauffage ou d'un réchauffeur d'air d'admission.

DX,FIRE3-28-14MAR14

Prévention des incendies

Il faut que le tracteur soit inspecté et nettoyé à intervalles réguliers pour éviter tout risque d'incendie.

- Des oiseaux ou d'autres animaux sont susceptibles de construire des nids ou de déposer des matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou au niveau de l'échappement. Il convient donc

d'inspecter et de nettoyer le tracteur tous les jours avant la première utilisation de la machine.

- De l'herbe, du matériau récolté ou d'autre débris peuvent s'accumuler lors du fonctionnement normal. Cela se produit dans des conditions de travail très sèches ou lorsque du matériau récolté ou de la poussière sont soulevés par l'air. Toute accumulation de récolte ou de débris doit être éliminée afin d'assurer le bon fonctionnement de la machine et de réduire les risques d'incendie. La machine doit être inspectée et nettoyée régulièrement tout au long de la journée.
- Un nettoyage minutieux et régulier de la machine associé aux autres procédures d'entretien indiquées dans le livret d'entretien réduisent grandement les risques d'incendie, d'une immobilisation coûteuse et améliorent les performances de la machine.
- Ne pas remiser le conteneur à carburant à proximité d'une flamme ou d'une source d'étincelles, à l'intérieur d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil par exemple.
- Vérifier régulièrement que les conduites d'alimentation, le réservoir à carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne sont pas détériorés et qu'ils ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer les pièces si nécessaire.

Effectuer toutes les procédures d'utilisation et se conformer à toutes les consignes de sécurité indiquées sur la machine et dans le livret d'entretien. Le moteur et les éléments de l'échappement étant chauds, être particulièrement prudent lors de l'inspection et du nettoyage. Avant de procéder à une inspection ou au nettoyage, arrêter le moteur, mettre la transmission en position de stationnement ou engager le frein de stationnement et retirer la clé de contact. En retirant la clé de contact, toute mise en service du tracteur lors de l'inspection ou du nettoyage est évitée.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-28-12OCT11

En cas d'incendie



TS227—UN—15APR13



ATTENTION: Éviter tout risque de blessure.

Immobiliser immédiatement la machine au premier signe d'incendie, tel qu'une odeur de fumée ou la présence de flammes. Un feu pouvant se propager très rapidement, descendre immédiatement de la machine et s'éloigner du lieu d'incendie de façon sûre. Ne pas retourner à la machine! La sécurité est la priorité absolue.

Appeler les pompiers. Il est possible d'éteindre un incendie de petite envergure ou d'empêcher sa propagation au moyen d'un extincteur portable jusqu'à l'arrivée des pompiers, mais il faut garder en mémoire que l'efficacité des extincteurs portables est limitée. La sécurité de l'utilisateur et des personnes se trouvant à proximité est absolument prioritaire. En cas de tentative d'extinction d'un incendie, toujours se tenir de manière à ce que le vent souffle dans le dos et s'assurer de la présence d'une voie d'évacuation libre de tout obstacle permettant de s'éloigner rapidement si l'incendie ne peut pas être éteint.

Bien lire les instructions d'utilisation de l'extincteur, connaître son emplacement et se familiariser avec ses pièces et son fonctionnement pour être prêt en cas d'incendie. La brigade des sapeurs-pompiers locale ou les fournisseurs d'équipement de lutte contre les incendies sont susceptibles de proposer des formations pour l'utilisation des extincteurs et de fournir des informations à ce sujet.

Si l'extincteur ne présente pas d'instructions, observer scrupuleusement les consignes générales suivantes:

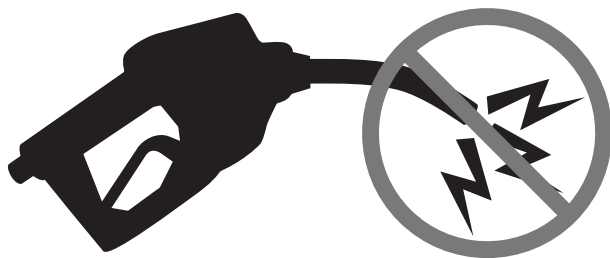
1. Extraire la goupille. Tenir l'extincteur en veillant à écarter la lance et relâcher le mécanisme de verrouillage.
2. Orienter la lance vers le bas. Diriger l'extincteur vers la base des flammes.
3. Comprimer le levier lentement et uniformément.
4. Déplacer la lance en effectuant un mouvement latéral.

DX,FIRE4-28-22AUG13

Éviter tout risque dû à l'électricité statique lors de l'approvisionnement en carburant



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Si le soufre ou d'autres composants sont éliminés du gazole à teneur en soufre très faible, la conductivité du carburant est réduite et la probabilité de formation d'électricité statique s'en trouve accrue.

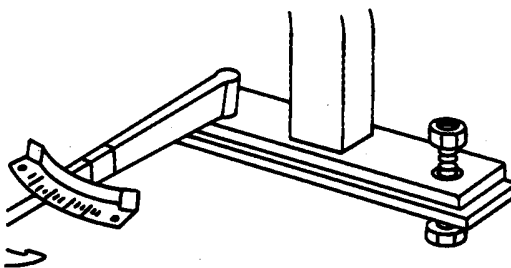
Il est possible que les raffineries traitent le carburant en ajoutant un additif visant à dissiper l'électricité statique. Cependant, certains facteurs peuvent réduire l'efficacité de l'additif au fil du temps.

Des charges d'électricité statique peuvent s'établir dans le gazole à très faible teneur en soufre lorsque celui-ci circule dans les circuits d'alimentation en carburant. La décharge d'électricité statique due à la formation de vapeurs combustibles peut provoquer un incendie ou une explosion.

C'est la raison pour laquelle il faut s'assurer que tout le système utilisé pour l'approvisionnement en carburant (réservoir d'alimentation, pompe d'alimentation, flexible d'alimentation, pistolet, etc.) est correctement mis à la terre. Consulter le fournisseur de carburant ou du système d'approvisionnement pour s'assurer que celui-ci est conforme aux normes de mise à la terre en vigueur.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-28-12JUL13

Fixation correcte de l'arceau de sécurité



TS212—UN—23AUG88

Si l'arceau de sécurité a été desserré ou déposé pour une raison quelconque, veiller à ce que tous ses éléments soient réinstallés correctement. Serrer les vis de fixation au couple prescrit.

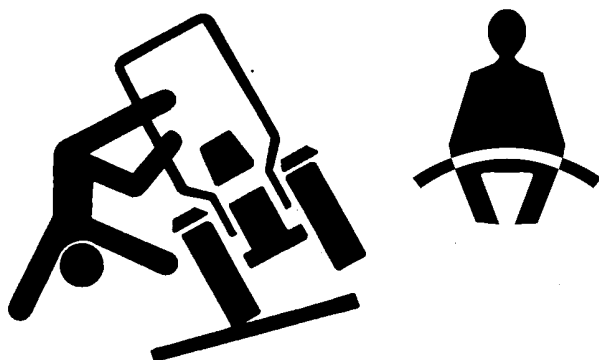
Tout endommagement du bâti, tout renversement ou toute intervention telle que soudage, coudage, perçage ou découpage au niveau de l'arceau de sécurité compromettent la protection offerte par celui-ci. Un arceau endommagé ne doit pas être réutilisé, mais impérativement remplacé.

Le fauteuil fait partie de la zone de sûreté de l'arceau de sécurité et ne doit être remplacé que par un fauteuil John Deere autorisé pour ce tracteur.

Toute modification de l'arceau de sécurité doit être approuvée par le fabricant.

DX,ROPS3-28-12OCT11

Utilisation de l'arceau de sécurité rabattable et de la ceinture de sécurité



TS1729—UN—24MAY13

Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle par écrasement lors d'un retournement.

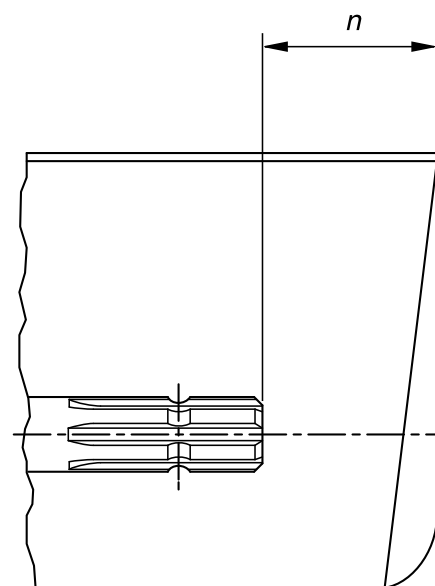
- Si cette machine est équipée d'un arceau de sécurité rabattable, veiller à ce qu'il soit toujours verrouillé en position haute. Boucler la ceinture de sécurité lors de la conduite avec l'arceau de sécurité en position haute.
 - Saisir le loquet de la ceinture de sécurité et tirer la ceinture par-dessus le corps.
 - Insérer le loquet dans la boucle. Un clic doit retentir.
 - Tirer sur la ceinture de sécurité pour vérifier qu'elle est bien verrouillée.
 - Ajuster la ceinture de sécurité au niveau des hanches.
- Conduire avec la plus grande prudence lorsque l'arceau de sécurité est rabattu (par exemple pour entrer dans un bâtiment bas). NE PAS mettre la ceinture de sécurité lorsque l'arceau de sécurité est rabattu.
- Relever complètement l'arceau de sécurité dès que les conditions d'utilisation du tracteur sont redevenues normales.

DX,FOLDROPS-28-22AUG13

Rester à l'écart des arbres de transmission en rotation



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Veiller à ne pas se faire happer par un arbre de transmission en rotation, sous peine de blessures graves, voire mortelles.

Les garants des embouts de prise de force et des arbres de transmission doivent toujours rester en place. S'assurer que les garants rotatifs peuvent tourner librement.

Les arbres de prise de force ne doivent être utilisés qu'avec les garants et protections appropriés.

Porter des vêtements ajustés au corps. Arrêter le moteur et attendre l'immobilisation de l'arbre de transmission avant d'entreprendre le réglage, l'attelage ou le nettoyage de l'équipement entraîné.

Ne pas poser de dispositif adaptateur entre le tracteur et l'arbre d'entraînement de prise de force de l'équipement primaire, qui permettrait à l'arbre du tracteur tournant à 1000 tr/min d'entraîner un équipement tournant à 540 tr/min à un régime supérieur à 540 tr/min.

Ne pas poser de dispositif adaptateur qui empêcherait de protéger une partie de l'arbre rotatif de l'équipement,

de l'arbre du tracteur ou de l'adaptateur. Le garant principal du tracteur doit couvrir l'extrémité de l'arbre cannelé et le dispositif adaptateur ajouté, comme indiqué dans le tableau.

Il est possible de réduire l'angle auquel l'arbre d'entraînement de prise de force de l'équipement primaire peut être incliné selon la forme et la taille du garant principal du tracteur ainsi que du garant de l'arbre d'entraînement de prise de force de l'équipement primaire.

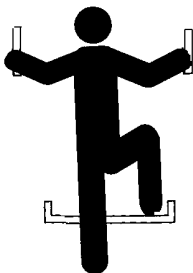
Ne pas relever les équipements à une hauteur susceptible d'endommager le garant principal du tracteur ou le garant de l'arbre d'entraînement de prise de force de l'équipement primaire. Désaccoupler l'arbre de transmission de la prise de force s'il est nécessaire d'augmenter la hauteur de l'équipement. (Voir Accouplement/désaccouplement de l'arbre de transmission de la prise de force.)

Si une prise de force de type 3/4 est utilisée, les angles d'inclinaison et de rotation peuvent être réduits, en fonction du type de garant principal de la prise de force et des rails d'accouplement.

Type de prise de force	Diamètre	Cannelures	n ± 5 mm (0.20 in)
1	35 mm (1.378 in)	6	85 mm (3.35 in)
2	35 mm (1.378 in)	21	85 mm (3.35 in)
3	45 mm (1.772 in)	20	100 mm (4.00 in)
4	57,5 mm (2.264 in)	22	100 mm (4.00 in)

DX,PTO-28-28FEB17

Utilisation correcte du marchepied et des mains courantes



T133468—UN—15APR13

Pour éviter les chutes, monter et descendre face à la machine en utilisant le marchepied. Veiller à toujours maintenir le contact en trois points, avec le marchepied, les poignées et les mains courantes.

Redoubler de prudence lorsque les surfaces sont rendues glissantes par de la boue, de la neige ou de l'humidité. Veiller à ce que les marches soient toujours

propres, sans traces de graisse ou d'huile. Ne jamais descendre de la machine en sautant. Ne jamais monter sur une machine ni en descendre lorsqu'elle est en mouvement.

DX,WW,MOUNT-28-12OCT11

Lecture des livrets d'entretien concernant les contrôleurs ISOBUS

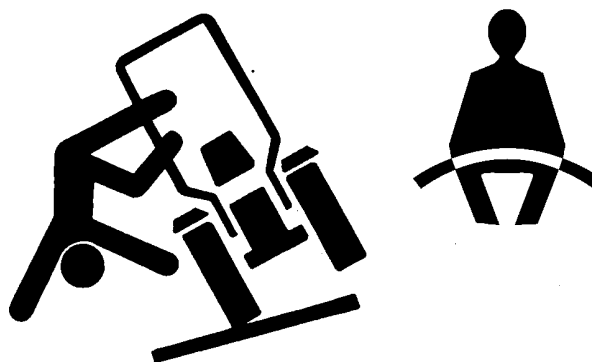
En plus des applications GreenStar, cette console peut être utilisée comme dispositif d'affichage pour tout contrôleur ISOBUS conforme à la norme ISO 11783. La console comprend une capacité de commande des équipements ISOBUS. Lorsque l'affichage est utilisé de cette façon, les informations et les fonctions de commande affichées sont fournies par le contrôleur ISOBUS et relèvent de la responsabilité du fabricant du contrôleur ISOBUS.

Certaines de ces fonctions peuvent mettre en danger le conducteur ou les personnes se tenant aux alentours. Lire le livret d'entretien fourni par le fabricant du contrôleur ISOBUS et observer tous les messages de sécurité dans le manuel et sur le produit du contrôleur ISOBUS avant l'utilisation.

NOTE: ISOBUS correspond à la norme ISO 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-28-04APR22

Utilisation correcte de la ceinture de sécurité



TS1729—UN—24MAY13

Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle par écrasement lors d'un retournement.

Cette machine est équipée d'un arceau/cadre de sécurité. Mettre la ceinture de sécurité lors de l'utilisation de l'arceau/cadre de sécurité.

- Saisir le loquet de la ceinture de sécurité et tirer la ceinture par-dessus le corps.
- Insérer le loquet dans la boucle. Un clic doit retentir.
- Tirer sur le loquet de la ceinture pour vérifier qu'il est bien verrouillé.

- Ajuster la ceinture de sécurité au niveau des hanches.

Remplacer la ceinture de sécurité complète si la boulonnerie de fixation, la boucle, la ceinture ou l'enrouleur présentent des détériorations.

Contrôler la ceinture de sécurité et la boulonnerie de fixation au moins une fois par an. Déceler les signes de boulonnerie desserrée ou de ceinture abîmée: déchirures, effilochages, usure extrême ou inhabituelle, décoloration ou parties usées par frottement. Utiliser uniquement les pièces de rechange homologuées pour la machine en question. S'adresser au concessionnaire John Deere.

DX,ROPS1-28-22AUG13

Sécurité de l'utilisation du tracteur

Pour éviter les accidents, prendre les précautions suivantes:

- N'utiliser le tracteur que pour effectuer des opérations pour lesquelles il a été conçu, telles que pousser, tirer, remorquer, actionner et porter un grand nombre d'équipements interchangeables, destinés aux travaux agricoles.
- Les utilisateurs doivent être mentalement et physiquement aptes à accéder à la plate-forme de conduite et/ou aux commandes, et à faire fonctionner la machine correctement et en toute sécurité.
- Ne jamais faire fonctionner la machine en cas de distraction, de fatigue ou de perturbation. Le fonctionnement correct de la machine exige une vigilance permanente de la part de l'utilisateur.
- Ce tracteur n'est pas destiné à un usage récréatif.
- Lire le présent livret d'entretien avant d'utiliser le tracteur et suivre les instructions de sécurité et d'utilisation figurant dans le livret ainsi que sur le tracteur.
- Suivre les instructions du livret d'entretien concernant l'utilisation et le lestage des équipements et accessoires (chargeur frontal, par exemple).
- Suivre les instructions figurant dans le livret d'entretien de toute machine accrochée ou tractée ou de la remorque. N'avoir recours à une combinaison tracteur/machine ou tracteur/remorque que si toutes les instructions ont bien été suivies.
- S'assurer que personne ne se trouve à proximité de la machine, de l'équipement accroché et de la zone de travail avant de démarrer le moteur ou d'utiliser la machine.
- Rester à l'écart de la tringlerie de l'attelage trois points et du dispositif d'attelage hydraulique (suivant équipement) lors de leur manipulation.
- Se tenir à l'écart (mains, pieds, vêtements) des pièces entraînées.

Recommandations pour la conduite

- Ne jamais monter sur le tracteur ni en descendre lorsqu'il est en marche.
- Effectuer toutes les formations requises avant d'utiliser le véhicule.
- Ne pas laisser monter des enfants ni des personnes dont la présence n'est pas indispensable sur le tracteur ou tout autre équipement.
- Ne jamais prendre place à bord d'un tracteur si le fauteuil n'est pas homologué par John Deere et n'est pas équipé d'une ceinture de sécurité.
- Maintenir tous les dispositifs de protection en place.
- Utiliser des signaux visuels et auditifs appropriés lors de la conduite sur la voie publique.
- Passer sur le bas-côté de la route avant de s'arrêter.
- Ralentir dans les virages, avant d'actionner séparément les pédales de frein ou à l'approche d'obstacles, sur un terrain accidenté ou sur une pente raide.
- La stabilité diminue lorsque des équipements accrochés sont relevés.
- Accoupler les pédales de frein lors de la circulation sur la voie publique.
- Actionner les pédales de frein par intermittence pour s'arrêter sur les surfaces glissantes.
- Nettoyer régulièrement les ailes et bavettes garde-boue, suivant équipement. Éliminer toute saleté avant de circuler sur la voie publique.

Fauteuil du conducteur chauffé et ventilé

- Une surchauffe du fauteuil peut provoquer des brûlures ou une détérioration du fauteuil. Pour réduire le risque de brûlures, être prudent en cas d'utilisation du chauffage du fauteuil pendant une période prolongée, en particulier si le conducteur n'est pas sensible aux changements de température ou aux douleurs sur la peau. Ne pas placer sur le fauteuil des objets tels qu'une couverture, un coussin, une housse ou autre, susceptibles de provoquer une surchauffe du fauteuil.

Remorquage de charges

- Redoubler de prudence pour le remorquage ou l'immobilisation de charges lourdes. Les distances de freinage augmentent avec la vitesse et le poids de la charge tractée, ainsi qu'en pente. Le remorquage de charges trop lourdes (avec ou sans freins propres) ou à une vitesse de déplacement trop élevée peut entraîner une perte de contrôle.
- Prendre en considération le poids total de l'équipement et de sa charge.
- Atteler les charges tractées uniquement à des dispositifs d'accouplement homologués pour éviter le basculement en arrière.

Stationner et quitter le tracteur

- Avant de quitter le tracteur, désenclencher les distributeurs auxiliaires et la prise de force, arrêter le moteur, abaisser les équipements/accessoires au sol, mettre les dispositifs de commande des équipements/accessoires en position neutre et enclencher le mécanisme de stationnement comprenant le verrouillage et le frein de stationnement. En outre, si le tracteur doit rester sans surveillance, retirer la clé.
- L'arrêt du moteur avec la transmission en prise N'EMPÊCHE PAS le déplacement du tracteur.
- Rester à l'écart de la prise de force ou de l'équipement en service.
- Attendre l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement avant de procéder à l'entretien.

Accidents les plus fréquents

Des négligences ou une utilisation incorrecte du tracteur peuvent entraîner des accidents. Garder à l'esprit les dangers de l'utilisation du tracteur.

Les accidents les plus fréquents liés aux tracteurs sont:

- Retournement du tracteur
- Collisions avec d'autres véhicules à moteur
- Procédures de démarrage incorrectes
- Happement par des arbres de prise de force
- Chute à partir du tracteur
- Écrasement et pincement lors de l'attelage

DX,WW,TRACTOR-28-08MAY19

Prévention des blessures causées par le recul de la machine



PC10857XW—UN—15APR13

Avant de mettre la machine en mouvement, vérifier que personne ne se trouve sur son passage. Se retourner pour obtenir une visibilité optimale. Si le champ visuel est obstrué ou si la marge de manoeuvre est étroite, se faire aider par un signaleur.

Ne pas se fier à la caméra pour déterminer la présence de personnes ou d'obstacles derrière la machine. Son fonctionnement peut en effet être limité par de

nombreux facteurs, tels que les méthodes d'entretien, les conditions climatiques et la plage de fonctionnement.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-28-30AUG10

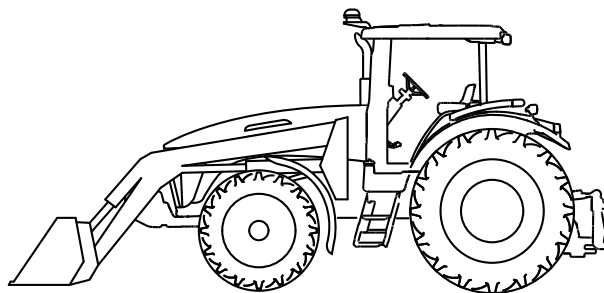
Usage limité pour travaux forestiers

L'usage prévu des tracteurs John Deere pour des travaux forestiers est limité à des applications particulières, telles que le transport, les travaux nécessitant l'immobilisation du tracteur (fendage de bois, par exemple), les travaux avec un équipement entraîné par un tracteur ou muni d'une prise de force, d'un circuit hydraulique ou d'une installation électrique.

Il s'agit d'applications pour lesquelles le fonctionnement normal ne présente pas de risque de chute ou de pénétration d'objets. Tout autre type de travail forestier – par exemple, le débardage et le chargement – requiert l'adaptation des composants spécifiques à cette application (structure de protection contre les chutes d'objets et/ou structure de protection du conducteur). S'adresser au concessionnaire John Deere pour commander ces composants spéciaux.

DX,WW,FORESTRY-28-12OCT11

Utilisation du tracteur avec chargeur en toute sécurité



TS1692—UN—09NOV09

Lors de l'utilisation d'un tracteur avec chargeur, réduire la vitesse en conséquence pour assurer une bonne stabilité du tracteur et du chargeur.

Pour éviter un renversement du tracteur ainsi que des détériorations des pneus avant et du tracteur, ne pas rouler à plus de 10 km/h (6 mph) lors du transport d'une charge sur un chargeur.

Pour éviter d'endommager le tracteur, ne pas utiliser de chargeur frontal ni de cuve de pulvérisateur si le tracteur est équipé d'un essieu avant de 3 mètres.

Ne jamais autoriser quiconque à passer ou travailler sous un chargeur relevé.

Ne pas se servir du chargeur comme plate-forme de travail.

Ne soulever ni ne transporter personne sur le chargeur, dans la benne, ni sur l'équipement ou l'accessoire.

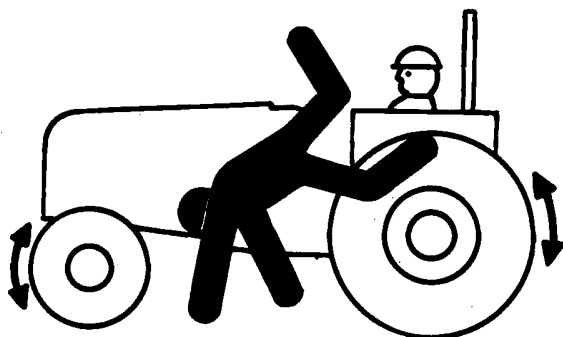
Abaisser le chargeur au sol avant de quitter le poste de conduite.

L'arceau de sécurité ou le pavillon, suivant équipement, n'offrent pas une protection suffisante contre la chute de charges sur le poste de conduite. Pour éviter la chute de charges sur le poste de conduite, toujours utiliser des équipements appropriés au type de travail à effectuer (comme les fourches à fumier/ensilage, fourches pour balle cylindrique, pince-balles à grappins et à griffes).

Lester le tracteur conformément aux recommandations de lestage indiquées dans la section Préparation du tracteur.

DX,WW,LOADER-28-18SEP12

Ne pas transporter de passagers



TS290—UN—23AUG88

Seul le conducteur est autorisé sur la machine. Il est interdit de transporter des passagers.

Ils pourraient être blessés par la projection de corps étrangers et être éjectés de la machine. Ils limitent en outre le champ de vision du conducteur et rendent sa conduite incertaine.

DX,RIDER-28-03MAR93

Siège passager

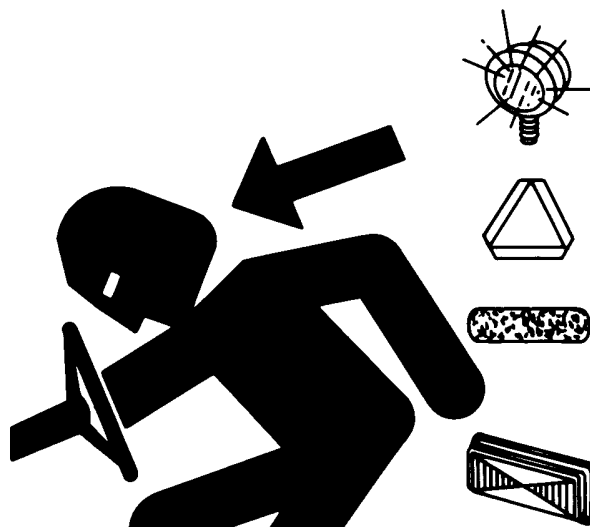


TS1730—UN—24MAY13

Le siège passager (suivant équipement) est prévu uniquement pour la formation du conducteur ou le diagnostic de la machine.

DX,SEAT,NA-28-22AUG13

Utiliser les équipements d'éclairage et de signalisation de sécurité



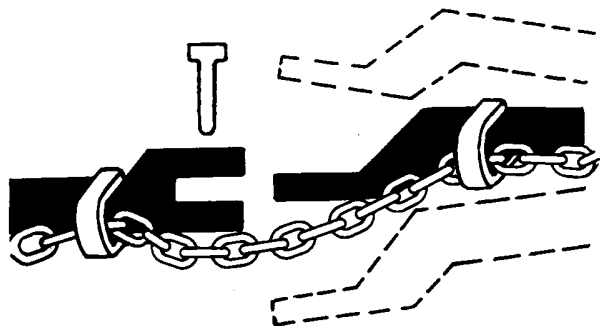
TS951—UN—12APR90

Éviter tout risque de collision avec des véhicules lents tels que les tracteurs et les machines automotrices munis d'équipements ou d'accessoires tractés, ainsi que tout autre véhicule circulant sur la voie publique. Le conducteur doit prêter attention aux véhicules circulant derrière lui, surtout avant de virer, et avoir recours aux clignotants.

Utiliser les phares principaux, les feux d'avertissement et les clignotants, de jour comme de nuit. Se conformer aux réglementations locales en ce qui concerne l'éclairage et la signalisation de l'équipement. Veiller au bon état et à la propreté des équipements de sécurité. Changer tout équipement manquant ou détérioré. Un jeu d'éclairage et de signalisation de sécurité est disponible auprès des concessionnaires John Deere.

DX,FLASH-28-07JUL99

Utiliser une chaîne de sûreté



TS217—UN—23AUG88

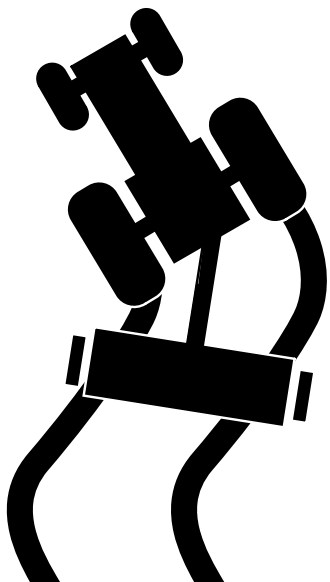
La chaîne de sûreté permet de garder plus facilement le contrôle d'un équipement qui s'est décroché de façon accidentelle de la barre d'attelage.

En utilisant les éléments d'adaptation appropriés, fixer la chaîne au support de la barre d'attelage ou à tout autre point d'ancrage indiqué. Ne laisser à la chaîne que le mou nécessaire aux virages.

S'adresser au concessionnaire John Deere pour obtenir une chaîne dont la résistance est égale ou supérieure au poids total de l'équipement. Ne pas utiliser la chaîne comme moyen de remorquage.

DX,CHAIN-28-03MAR93

Vitesses de sécurité pour le transport d'un équipement remorqué



TS1686—UN—27SEP06

Ne pas dépasser la vitesse de transport maximale. Cette unité de remorquage peut fonctionner à des vitesses de transport dépassant la vitesse maximale de transport admissible des équipements remorqués.

Avant de transporter un équipement remorqué, déterminer la vitesse de transport maximale en

consultant les autocollants situés sur l'équipement ou les informations figurant dans le livret d'entretien de l'équipement. Ne jamais effectuer de transport à des vitesses dépassant la vitesse de transport maximale de l'équipement. Le dépassement de la vitesse de transport maximale de l'équipement peut se solder par:

- Une perte de contrôle de la combinaison unité de remorquage/équipement
- Une capacité de freinage réduite, voire nulle
- Une défaillance des pneus de l'équipement
- Une détérioration de la structure de l'équipement ou de ses composants

Les équipements doivent être munis de freins si le poids avec charge maximale est supérieur à 1500 kg (3307 lb) et 1,5 fois supérieur au poids de l'unité de remorquage.

Exemple: L'équipement pèse 1600 kg (3527 lb) et l'unité de remorquage pèse également 1600 kg (3527 lb): dans ce cas, l'équipement n'a pas besoin d'être muni de freins.

Équipements sans freins: Ne pas transporter à des vitesses supérieures à 32 km/h (20 mph).

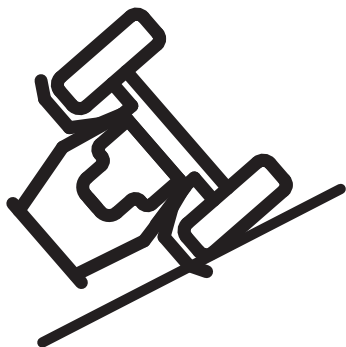
Équipements avec freins:

- Si le fabricant n'a pas spécifié de vitesse de transport maximale, ne pas dépasser 40 km/h (25 mph) lors du remorquage.
- Lors du transport à des vitesses inférieures ou égales à 40 km/h (25 mph), le poids de l'équipement à pleine charge doit être inférieur à 4,5 fois le poids de l'unité de remorquage.
- Pour les vitesses de transport comprises entre 40 et 50 km/h (25 et 31 mph), l'équipement complètement chargé doit peser moins de 3 fois le poids de l'unité de remorquage.

Lors du tractage d'une remorque, se familiariser avec les caractéristiques de freinage et s'assurer que le tracteur et la remorque sont bien compatibles en ce qui concerne la vitesse de décélération.

DX,TOW1-28-28FEB17

Prudence lors de la conduite sur les pentes et les terrains irréguliers ou accidentés



RXA0103437—UN—01JUL09

Éviter les trous, fossés et obstacles pouvant faire basculer le tracteur, surtout sur les pentes. Éviter de prendre des virages serrés en montant des pentes.

Sortir d'un fossé, monter une pente raide ou essayer de se désembourber en marche avant peut provoquer le renversement du tracteur vers l'arrière. Dans la mesure du possible, effectuer ces manoeuvres en marche arrière.

À vitesse élevée, une voie étroite accroît considérablement les risques de retournement.

La liste des causes de retournement du tracteur n'est pas exhaustive. Toujours veiller à ne pas compromettre la stabilité du véhicule.

Les pentes sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Il convient donc de redoubler de prudence sur les pentes.

Les pertes de contrôle et les basculements sur un terrain irrégulier ou accidenté sont des causes fréquentes d'accidents pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Redoubler de prudence lors de la conduite sur un terrain irrégulier ou accidenté.

Ne jamais s'approcher d'un fossé, d'un ravin, d'un talus à déclivité abrupte ou d'un cours d'eau. La machine risquerait de se retourner brusquement si une roue arrivait à dépasser du bord ou si le bord s'effondrait.

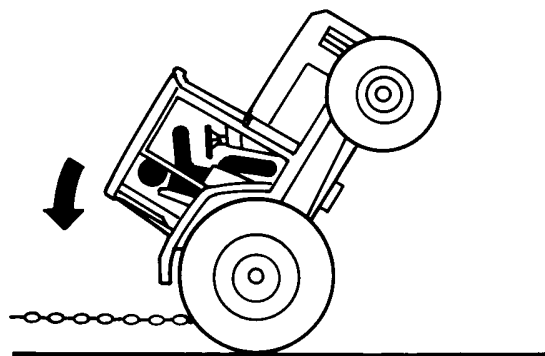
Sélectionner une vitesse de déplacement faible pour éviter de devoir s'arrêter ou de changer de vitesse en pente.

Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de prendre un virage en pente. En cas de perte de traction des pneus, désenclencher la prise de force et descendre la pente lentement en ligne droite.

Ne pas faire de mouvements brusques ou rapides lors de la conduite en pente. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction, car la machine risquerait de se retourner.

DX,WW,SLOPE-28-28FEB17

Désembourbage d'une machine



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Le désembourbage d'une machine peut être une source de dangers. Il est ainsi possible que le tracteur embourbé bascule en arrière, que le tracteur utilisé pour désembourber une machine se renverse ou que la chaîne/la barre rompe (l'utilisation d'un câble est déconseillée) et que la chaîne se détende de façon brutale.

Désembourber le tracteur en marche arrière. Décrocher les équipements attelés au tracteur. Retirer la boue en creusant derrière les roues arrière, poser des planches solides sur le sol et reculer lentement. Si nécessaire, retirer la boue en creusant devant toutes les roues et avancer lentement.

Si la machine embourbée doit être remorquée, utiliser une barre de remorquage ou une chaîne longue (l'utilisation d'un câble est déconseillée). S'assurer du bon état de la chaîne et vérifier que la taille et la résistance de tous les éléments du dispositif de remorquage sont adaptées à la charge à tracter.

Toujours accrocher la machine embourbée à la barre d'attelage du véhicule tracteur. Ne pas accrocher la machine embourbée à la chape formée par les masses frontales. S'assurer qu'il n'y a personne à proximité et avancer lentement pour que la chaîne ou le câble se tende progressivement. Une accélération brusque risque de casser net le dispositif de remorquage, le faisant fouetter ou reculer dangereusement..

DX,MIREDD-28-07JUL99

Éviter tout contact avec des produits chimiques agricoles



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

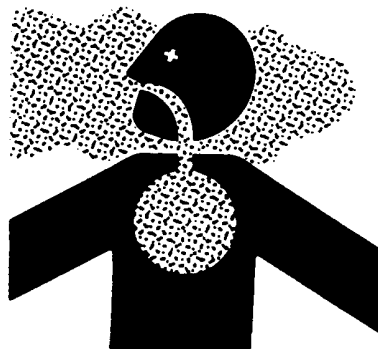
Même fermée, cette cabine ne protège pas contre l'inhalation de vapeurs, d'aérosols ou de poussières. Porter un masque respiratoire approprié à l'intérieur de la cabine, si le fabricant du pesticide en prescrit l'emploi.

Avant de quitter la cabine, se munir de l'équipement de protection prescrit par le mode d'emploi du pesticide. Avant de rentrer dans la cabine, retirer l'équipement de protection et le ranger soit à l'extérieur de la cabine dans une boîte fermée ou un récipient étanche, soit à l'intérieur dans un récipient résistant aux pesticides, un sac de plastique par exemple.

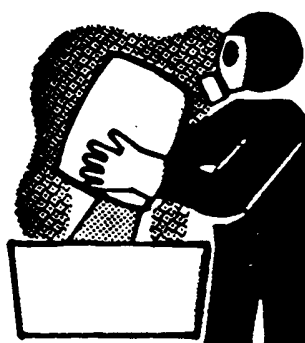
Nettoyer les chaussures ou les bottes pour éliminer la terre et autres matières contaminées avant d'entrer dans la cabine.

DX,CABS-28-25MAR09

Sécurité en matière de manipulation des produits chimiques agricoles



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Les produits chimiques utilisés dans les applications agricoles (fongicides, désherbants, insecticides, pesticides, rodenticides et engrais) peuvent être dangereux pour la santé ou l'environnement, s'ils ne sont pas utilisés avec précaution.

Toujours suivre toutes les consignes figurant sur l'étiquette pour une utilisation efficace, sûre et légale des produits chimiques agricoles.

Réduire les risques d'exposition et de blessures:

- Porter l'équipement de protection approprié prescrit par le fabricant. En l'absence d'instructions du fabricant, suivre les consignes générales suivantes:
 - Les produits chimiques portant la mention **Danger** sont très toxiques. Ils nécessitent généralement le port de lunettes de protection, d'un masque respiratoire, de gants et de vêtements de protection.
 - Les produits chimiques portant la mention **Avertissement** sont moins toxiques. Ils nécessitent généralement le port de lunettes de protection, de gants et de vêtements de protection.
 - Les produits chimiques portant la mention **Attention** sont peu toxiques. Ils nécessitent généralement le port de gants et de vêtements de protection.
- Éviter d'inhalier des vapeurs, des aérosols ou des poussières.

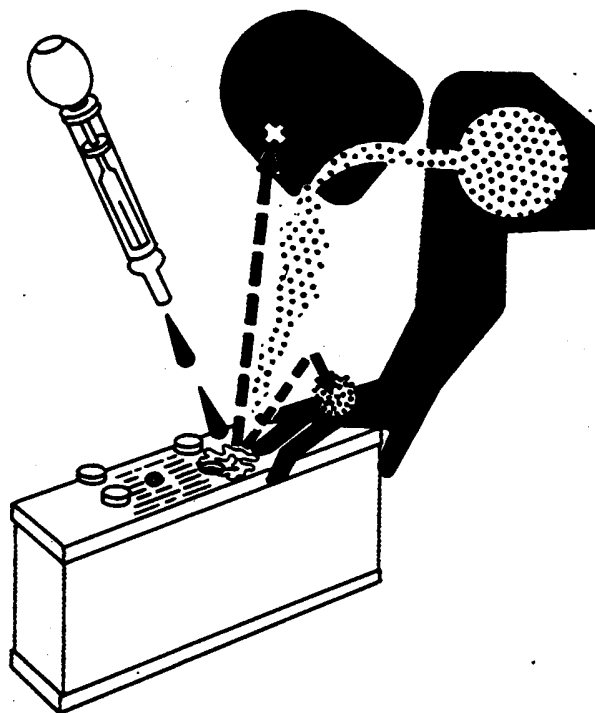
- Lors de l'utilisation de produits chimiques, toujours avoir de l'eau, du savon et une serviette à portée de main. Si des produits chimiques entrent en contact avec la peau, les mains ou le visage, se laver immédiatement au savon et à l'eau. Si des produits chimiques entrent en contact avec les yeux, rincer immédiatement à l'eau.
- Après toute utilisation de produits chimiques, se laver le visage et les mains avant de manger, boire, fumer ou uriner.
- Ne pas fumer ni manger lors de l'application de produits chimiques.
- Après la manipulation de produits chimiques, toujours prendre un bain ou une douche et changer de vêtements. Laver les vêtements avant de les porter de nouveau.
- Consulter immédiatement un médecin si un malaise se produit durant l'utilisation de produits chimiques ou peu après.
- Conserver les produits chimiques dans leur emballage d'origine. Ne pas mettre les produits chimiques dans des récipients non étiquetés ou contenant des aliments ou des boissons.
- Stocker les produits chimiques dans un endroit sûr et verrouillé, à l'écart des aliments pour personnes ou animaux. Tenir hors de la portée des enfants.
- Se débarrasser des récipients d'une façon qui ne nuise pas à l'environnement. Rincer trois fois les récipients vides et les perforer ou les compresser avant de les mettre au rebus.

DX,VVV,CHEM01-28-25MAR09

Manipuler les batteries avec précaution



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Le gaz dégagé par les batteries est explosif. Éviter toute formation d'étincelle ou flamme à proximité des batteries. Vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie à l'aide d'une lampe de poche.

Ne jamais vérifier le degré de charge d'une batterie en court-circuitant ses bornes au moyen d'un objet métallique; se servir d'un voltmètre ou d'un aréomètre.

Toujours débrancher la cosse de masse (-) de la batterie en premier et la rebrancher en dernier.

L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte des batteries est toxique et suffisamment corrosif pour brûler la peau, trous les vêtements et rendre aveugle celui qui en a reçu dans les yeux.

Pour prévenir les accidents:

- Remplir les batteries dans un endroit bien aéré.
- Porter des lunettes de protection et des gants en caoutchouc.
- Ne pas nettoyer les batteries à l'air comprimé.
- Ne pas respirer les vapeurs lors de l'ajout d'électrolyte.
- Ne pas renverser ni laisser goutter l'électrolyte.
- Effectuer la procédure de chargement correcte à l'aide d'une batterie d'appoint ou d'un chargeur.

Si de l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux:

1. Rincer abondamment à l'eau la partie atteinte.

2. Appliquer du bicarbonate de soude ou de la chaux pour neutraliser l'acide.
3. Se rincer les yeux à l'eau pendant 15 à 30 minutes. Se faire soigner par un médecin sans attendre.

En cas d'ingestion d'acide:

1. Ne surtout pas tenter de vomir.
2. Boire de l'eau ou du lait en grande quantité, sans dépasser 2 l (2 qt).
3. Se faire soigner par un médecin sans attendre.

AVERTISSEMENT: Les bornes de la batterie et les éléments qui y sont reliés contiennent du plomb et des composants à base de plomb. Il a été porté à la connaissance de l'État de Californie que ces substances chimiques sont une cause de cancer et de complications préjudiciables à la natalité. **Se laver les mains après avoir manipulé ces éléments.**

DX,WW,BATTERIES-28-02DEC10

Éviter toute chaleur intense près de conduites sous pression

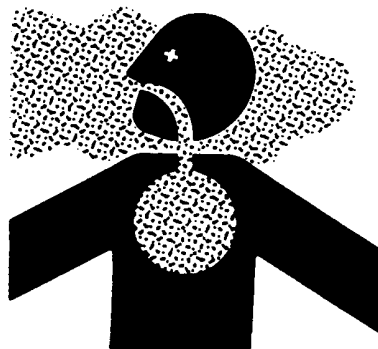


TS953—UN—15MAY90

Une chaleur intense au voisinage de conduites de fluides sous pression peut provoquer des jets de vapeurs inflammables, entraînant de graves brûlures pour les personnes se trouvant à proximité. Ne pas souder, braser ni utiliser de chalumeau trop près de conduites sous pression ou de produits inflammables. Des conduites sous pression peuvent éclater accidentellement si la chaleur se propage au-delà de la partie chauffée directement.

DX,TORCH-28-10DEC04

Enlever la peinture des surfaces à souder ou à réchauffer



TS220—UN—15APR13

Éviter la formation de vapeurs et poussières toxiques.

Des vapeurs dangereuses peuvent se dégager lorsque des surfaces peintes sont échauffées suite à des opérations de soudage, de brasage ou en cas d'utilisation d'un chalumeau.

Enlever la peinture avant de réchauffer des surfaces peintes:

- Éliminer la peinture sur une zone de 100 mm (4 in) minimum autour de la partie à chauffer. Si la peinture ne peut pas être éliminée, porter un masque agréé avant de procéder au chauffage ou au soudage.
- Si la tôle est mise à nu par sablage ou meulage, éviter d'inhaler les poussières. Porter un masque agréé.
- En cas d'utilisation de solvant ou de décapant pour peinture, enlever le décapant à l'eau et au savon avant de souder. Éloigner du lieu de travail les récipients contenant du solvant, du décapant ou tout autre produit inflammable. Attendre au moins 15 minutes pour permettre aux vapeurs de se dissiper avant de commencer le travail de soudage ou de brasage.

Ne pas utiliser de solvant chloré sur les zones où un soudage sera effectué.

Effectuer tous ces travaux dans une zone bien ventilée afin d'évacuer les vapeurs et poussières toxiques.

Respecter la réglementation en matière d'élimination des peintures et solvants.

DX,PAINT-28-24JUL02

Manipulation des composants électroniques et des supports en toute sécurité



TS249—UN—23AUG88

Les chutes survenant lors de la poser ou de la dépose des composants électroniques montés sur l'équipement peuvent provoquer des blessures graves. Utiliser une échelle ou une plate-forme permettant d'accéder facilement à chaque emplacement de montage. Veiller à utiliser des mains courantes et des marchepieds robustes et sûrs. Ne pas poser ou déposer les composants par temps humide ou en cas de gel.

Pour installer une station de base RTK ou en faire l'entretien sur une tour ou toute autre structure élevée, faire appel à un grimpeur certifié.

Si l'on procède à l'installation ou à l'entretien d'un mât de récepteur de positionnement global utilisé sur un équipement, utiliser des techniques de levage appropriées et porter un équipement de protection adapté. Le mât est lourd et peut être difficile à manipuler. Deux personnes sont nécessaires si les emplacements de montage ne sont pas accessibles à partir du sol ou d'une plate-forme de service.

DX,WW,RECEIVER-28-24AUG10

Entretien en toute sécurité



TS218—UN—23AUG88

Avant de passer au travail, veiller à bien comprendre les instructions d'entretien. Tenir la zone de travail sèche et propre.

Ne jamais effectuer d'opérations de lubrification, d'entretien ou de réglage lorsque la machine est en mouvement. Garder les mains, les pieds et les vêtements à l'écart des pièces en mouvement. Débrancher toute source d'alimentation et actionner les commandes pour relâcher la pression. Abaisser l'équipement au sol. Arrêter le moteur. Retirer la clé. Laisser la machine refroidir.

Placer des supports stables sous les éléments de la machine devant être relevés pour les opérations d'entretien.

Veiller à ce que toutes les pièces soient en bon état et installées correctement. Effectuer les réparations immédiatement. Remplacer les pièces usées ou détériorées. Éliminer toute accumulation de graisse, d'huile ou de débris.

Sur les équipements automoteurs, débrancher le(s) câble(s) de masse (—) de la (des) batterie(s) avant d'intervenir sur l'installation électrique ou d'effectuer des travaux de soudage sur la machine.

Sur un équipement tracté, débrancher les faisceaux de fils du tracteur avant de travailler sur l'installation électrique ou de procéder à des travaux de soudage.

Toute chute pendant le nettoyage ou le travail en

hauteur peut provoquer des blessures graves. Utiliser une échelle ou une plate-forme permettant d'accéder facilement à l'emplacement voulu. Veiller à utiliser des mains courantes et des marchepieds robustes et sûrs.

DX,SERV-28-28FEB17

Rester à l'écart du système d'échappement à température élevée



RG17488—UN—21AUG09

L'entretien des machines ou équipements avec le moteur en marche peut provoquer des blessures graves. Éviter de s'exposer à des gaz d'échappement chauds et d'entrer en contact avec des éléments chauds.

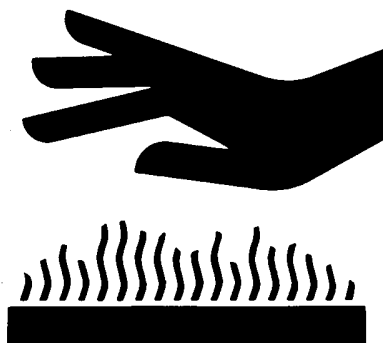
Durant le fonctionnement, les pièces d'échappement et les gaz qui s'en échappent peuvent atteindre des températures suffisamment élevées pour provoquer des brûlures corporelles, ainsi que l'inflammation ou la fonte des matériaux usuels.

DX,EXHAUST-28-20AUG09

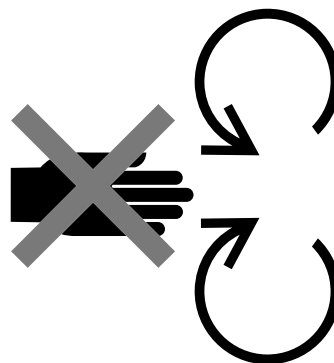
Nettoyage du filtre d'échappement en toute sécurité



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Durant le nettoyage du filtre d'échappement, le moteur peut tourner au ralenti élevé et à des températures élevées pendant une période prolongée. Les gaz d'échappement et les éléments du filtre d'échappement atteignent des températures élevées susceptibles de provoquer des brûlures, d'enflammer ou de faire fondre des matériaux ordinaires.

Maintenir la machine à l'écart des personnes, animaux et structures risquant d'être blessés ou endommagés par les gaz ou composants d'échappement brûlants. Éviter tout risque d'incendie ou d'explosion des matériaux et vapeurs inflammables à proximité de l'échappement. Éloigner la sortie d'échappement des personnes et de tout ce qui est susceptible de fondre, brûler ou exploser.

Surveiller attentivement la machine et son environnement pendant et après le nettoyage du filtre d'échappement pour déceler tout feu couvant.

L'ajout de carburant pendant que le moteur tourne peut créer un risque d'incendie ou d'explosion. Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein et nettoyer tout carburant répandu.

Toujours s'assurer que le moteur est arrêté avant de transporter la machine sur un camion ou une remorque.

Tout contact avec des composants d'échappement encore brûlants peut provoquer des blessures graves.

Éviter tout contact avec ces composants jusqu'à ce qu'ils aient refroidi et que leur température ne présente plus de danger.

Si la procédure d'entretien nécessite que le moteur tourne:

- Engager seulement les pièces entraînées requises par la procédure d'entretien.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité du poste de conduite ou de la machine.

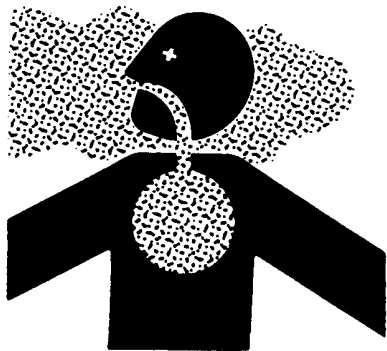
Se tenir à l'écart (mains, pieds, vêtements) des pièces entraînées.

Toujours désactiver le mouvement (position neutre), engager le frein ou le mécanisme de stationnement et désenclencher l'entraînement des accessoires ou équipements avant de quitter le poste de conduite.

Arrêter le moteur et retirer la clé (suivant équipement) avant de laisser la machine sans surveillance.

DX, EXHAUST, FILTER-28-12JAN11

Ventilation du lieu de travail



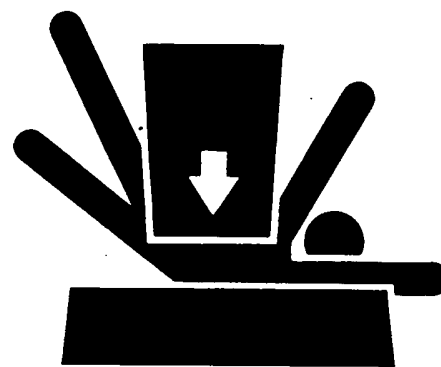
TS220—UN—15APR13

Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels. Lorsque le moteur tourne dans un local clos, évacuer les gaz en utilisant une rallonge sur l'échappement.

En l'absence d'un tel dispositif, ouvrir les portes de façon à assurer une bonne aération.

DX, AIR-28-17FEB99

Étayage correct de la machine



TS229—UN—23AUG88

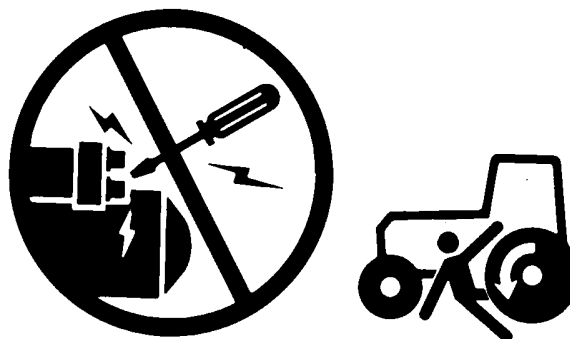
Avant d'intervenir sur la machine, toujours abaisser l'équipement ou l'outil au sol. Si le travail nécessite le levage de la machine ou de l'équipement, les étayer solidement. Un équipement maintenu en position levée par voie hydraulique risque de s'abaisser, par exemple en raison d'une fuite.

Ne pas étayer avec des agglomérés, parpaings, ou autres supports pouvant céder sous une charge constante. Ne pas travailler sous une machine qui n'est soutenue que par un cric. Suivre les procédures préconisées dans la présente publication.

En cas d'utilisation d'un équipement ou d'un outil avec la machine, toujours respecter les consignes de sécurité figurant dans le livret d'entretien de l'équipement ou de l'outil.

DX, LOWER-28-24FEB00

Empêcher toute mise en mouvement accidentelle de la machine



TS177—UN—11JAN89

Éviter tout risque de blessure ou de mort par suite d'une mise en mouvement inopinée de la machine.

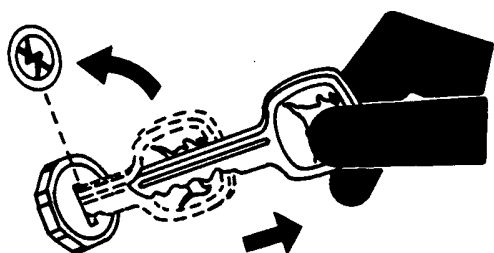
Ne pas lancer le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur. Si une vitesse est engagée à ce moment-là, la machine se met instantanément en mouvement.

Mettre le moteur en marche **OBLIGATOIREMENT** à partir du poste de conduite en s'assurant au préalable

que le levier de vitesses est au point mort ou en position de stationnement.

DX,BYPAS1-28-29SEP98

Stationnement de la machine en toute sécurité



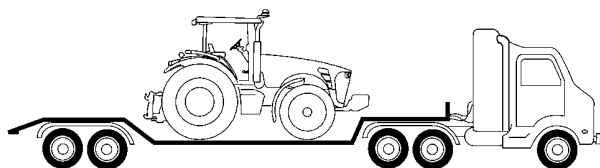
TS230—UN—24MAY89

Avant d'intervenir sur la machine:

- Abaisser tous les équipements au sol.
- Arrêter le moteur et retirer la clé.
- Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie.
- Placer une note "NE PAS METTRE EN MARCHÉ" dans le poste de conduite.

DX,PARK-28-04JUN90

Sécurité du transport du tracteur



RXA0103709—UN—01JUL09

Lorsque le tracteur est en panne, il est préférable de le transporter sur un plateau surbaissé. Immobiliser le tracteur sur le plateau de façon sûre avec des chaînes. Les essieux et le châssis du tracteur peuvent servir de points de fixation.

Avant de transporter le tracteur sur un plateau surbaissé de camion ou de wagon, s'assurer que le capot moteur est verrouillé et que les portes, la trappe de pavillon (suivant équipement) et les fenêtres sont fermées correctement.

Lors du remorquage d'un tracteur, ne pas dépasser 10 km/h (6 mph). Un conducteur doit diriger et freiner le tracteur remorqué.

DX,WW,TRANSPORT-28-19AUG09

Précautions à prendre pour l'entretien du circuit de refroidissement



TS281—UN—15APR13

Le liquide s'échappant brusquement du circuit de refroidissement sous pression risque de provoquer de graves brûlures.

Arrêter le moteur. Ne retirer le bouchon de remplissage que lorsqu'il a suffisamment refroidi pour être tourné à main nue. Commencer par tourner le bouchon jusqu'au premier cran pour éliminer la pression puis le retirer entièrement.

DX,WW,COOLING-28-19AUG09

Précautions à prendre pour l'entretien des systèmes avec accumulateur(s) de pression



TS281—UN—15APR13

De graves blessures peuvent être provoquées par du liquide ou du gaz s'échappant brusquement de systèmes comprenant des accumulateurs de pression, tels que la climatisation, le circuit hydraulique ou le frein pneumatique. L'exposition à une trop forte chaleur peut provoquer l'explosion d'un accumulateur de pression et les conduites sous pression risquent d'être coupées accidentellement. Ne pas souder ni utiliser de

chalumeau à proximité d'un accumulateur ou d'une conduite sous pression.

Éliminer la pression des circuits sous pression avant de déposer un accumulateur de pression.

Éliminer la pression du circuit hydraulique avant de déposer un accumulateur de pression. Ne pas tenter d'éliminer la pression du circuit hydraulique ou d'un accumulateur en desserrant un raccord.

Les accumulateurs de pression ne peuvent pas être remis en état.

DX,WW,ACCLA2-28-22AUG03

Sécurité de l'entretien des pneus



RXA0103438—UN—11JUN09

L'éclatement d'un pneu et la projection des éléments de jante en résultant peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Le montage des pneus suppose que celui qui l'effectue dispose des connaissances requises et de l'outillage adéquat.

Veiller à ce que les pneus soient toujours correctement gonflés. Ne pas dépasser la pression de gonflage recommandée. Ne jamais souder ni procéder à des travaux nécessitant un chauffage sur une roue assemblée avec le pneu. La chaleur entraîne une augmentation de la pression de l'air dans le pneu, ce qui risque de provoquer l'explosion de ce dernier. La roue peut être déformée ou affaiblie dans sa structure par des opérations de soudage.

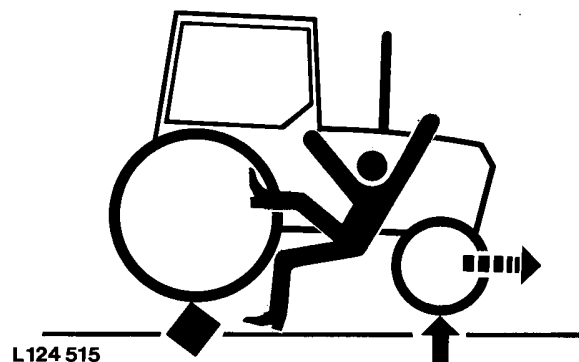
Lors du gonflage des pneus, utiliser une attache instantanée et une rallonge assez longue pour NE PAS devoir se tenir devant ou au-dessus, mais à côté du pneu. Utiliser si possible une cage de protection.

Vérifier si les pneus sont bien gonflés, s'ils présentent des entailles, des cloques, des jantes endommagées ou s'il leur manque des boulons ou des écrous.

Les roues et les pneus sont lourds. Lors de leur manipulation, utiliser un appareil de levage sûr ou demander de l'aide pour soulever, installer ou déposer des roues et des pneus.

DX,WW,RIMS-28-28FEB17

Précautions à prendre pour l'entretien du tracteur avec pont avant



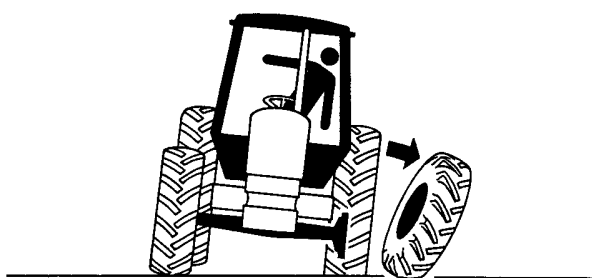
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Lorsqu'il faut effectuer sur un tracteur avec pont avant des opérations d'entretien nécessitant la mise sur chandelles de l'essieu arrière et l'entraînement des roues par le moteur, il est également nécessaire de lever et d'étayer les roues avant. En cas de défaillance de l'installation électrique ou du circuit hydraulique de transmission, les roues avant peuvent se mettre en mouvement et, si elles ne sont pas levées, arracher les roues arrière de leurs supports. Dans de telles conditions, le pont avant peut s'enclencher même si le contacteur correspondant se trouve à l'arrêt.

DX,WW,MFWD-28-19AUG09

Serrage des boulons/écrous de fixation des roues



L124 516

L124516—UN—03JAN95

Resserrer les boulons/écrous de roue aux intervalles préconisés dans les sections Rodage et Entretien.

DX,WW,WHEEL-28-12OCT11

Attention aux liquides sous haute pression



X9811—UN—23AUG88

Vérifier régulièrement – au moins une fois par an – que les flexibles hydrauliques sont exempts de fuites, de vrillage, de coupures, de fissures, d'abrasion, de corrosion, de bulles, de tresses de fils exposées, ou de tout autre signe d'usure ou de détérioration.

Remplacer immédiatement les flexibles usés ou endommagés par des pièces de rechange approuvées par John Deere.

Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau, causant de sérieuses blessures.

Afin de prévenir tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Avant de rétablir la pression, s'assurer que tous les raccords sont serrés.

Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Se protéger les mains et le corps des liquides sous haute pression.

En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être retiré par intervention chirurgicale dans les quelques heures qui suivent pour éviter les risques de gangrène. Les médecins n'étant pas familiarisés à ce type de blessure doivent s'adresser à un service médical compétent. Ces informations peuvent être obtenues en anglais auprès du service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, États-Unis, au numéro de téléphone suivant: 1-800-822-8262 ou +1 309-748-5636.

DX,FLUID-28-12OCT11

Ne pas ouvrir le circuit d'alimentation sous haute pression



TS1343—UN—18MAR92

Les résidus de combustible dans les conduites d'alimentation sous haute pression peuvent causer de sérieuses blessures. Ne pas débrancher ni tenter de réparer des conduites d'alimentation, des capteurs ou tout autre composant se trouvant entre la pompe d'alimentation haute pression et les injecteurs du moteur avec circuit d'alimentation "common rail" (HPCR).

Seuls les techniciens familiarisés avec ce type de circuit sont habilités à procéder à sa remise en état (voir le concessionnaire John Deere pour toute réparation).

DX,WWW,HPCR1-28-07JAN03

Remiser les équipements avec précaution



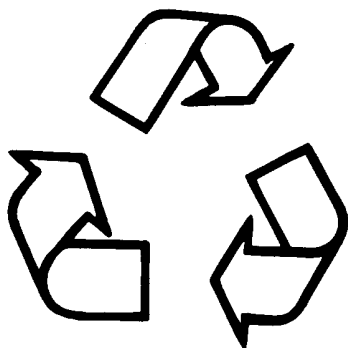
TS219—UN—23AUG88

Des équipements non remisés correctement, tels que roues jumelées, roues-cages ou chargeurs, peuvent blesser ou même tuer en tombant.

Les caler de façon à ce qu'ils ne puissent pas tomber. Interdire aux enfants et aux personnes étrangères de s'en approcher.

DX,STORE-28-03MAR93

Déclassement — élimination et recyclage corrects des fluides et composants



TS1133—UN—15APR13

La prise de mesures pour le respect de la sécurité et de l'environnement est nécessaire lors du déclassement d'une machine et/ou d'un composant. Ces mesures comprennent les points suivants :

- Utiliser des outils adaptés et des équipements de protection comme des vêtements, des gants, un masque ou des lunettes de protection, lors de la dépose ou de la manipulation des objets et des matériaux.
- Suivre les instructions relatives aux composants spéciaux.
- Libérer toute énergie emmagasinée: abaisser les éléments en suspension, détendre les ressorts, débrancher la batterie ou toute autre source d'alimentation électrique et relâcher la pression dans les composants hydrauliques, les accumulateurs et autres circuits semblables.
- Réduire l'exposition aux composants pouvant contenir des résidus de produits phytosanitaires tels que les engrais et les pesticides. Manipuler et disposer de ces composants de façon appropriée.
- Vidanger soigneusement les moteurs, réservoirs de carburant et autres, radiateurs, vérins hydrauliques et conduites avant de recycler les composants. Recueillir les liquides dans des récipients étanches. Ne pas utiliser de récipients destinés à contenir des aliments ou des boissons.
- Ne pas déverser les liquides sur le sol, dans les égouts ou à tout autre endroit pouvant entraîner une pollution des eaux.
- Respecter toutes les lois, réglementations et tous les décrets nationaux et locaux en vigueur régulant la manipulation ou la mise au rebut des déchets liquides (exemple: huile, carburant, liquide de refroidissement, liquide de frein), des filtres, des batteries et d'autres pièces ou substances. La combustion de composants ou de liquides inflammables ailleurs que dans les incinérateurs spécifiques peut être interdite par la loi et peut présenter un risque d'exposition à des cendres ou des vapeurs toxiques.
- Entretenir les circuits de climatisation et les éliminer

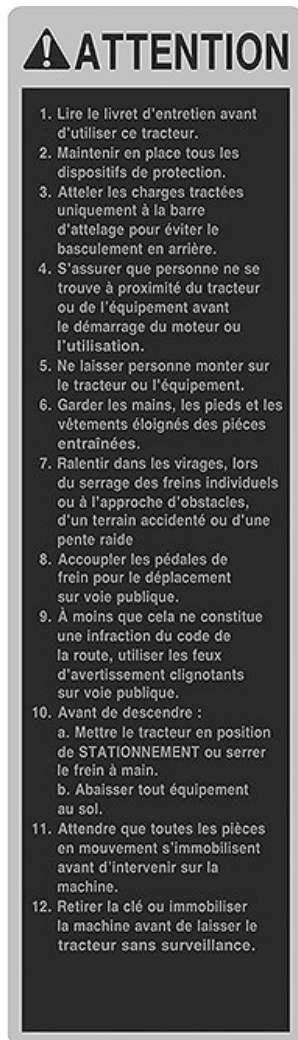
de manière appropriée. Les réglementations gouvernementales peuvent exiger que les réfrigérants, potentiellement nocifs pour l'atmosphère, soient récupérés et recyclés par un centre de recyclage agréé.

- Se renseigner sur les solutions de recyclage disponibles pour les pneus, les pièces en métal, plastique, verre et caoutchouc et les composants électroniques pouvant être en partie ou entièrement recyclés.
- Contacter les autorités locales compétentes ou le concessionnaire John Deere sur les mesures à prendre pour l'élimination ou le recyclage correct de ces déchets.

DX, DRAIN-28-01JUN15

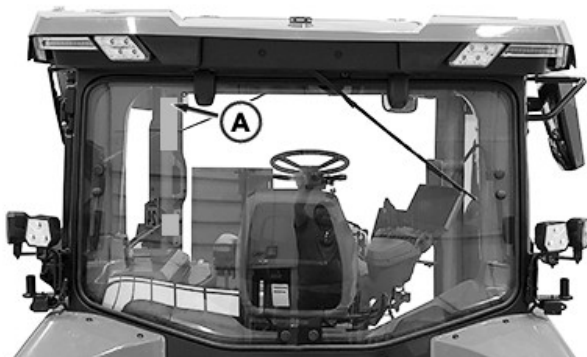
Autocollants de sécurité

Livret d'entretien



RXA0188985—28—27JUL23

(A)



RXA0167890—UN—13MAY19

A—Autocollant d'instructions avant l'utilisation du tracteur (montant latéral gauche de cabine)

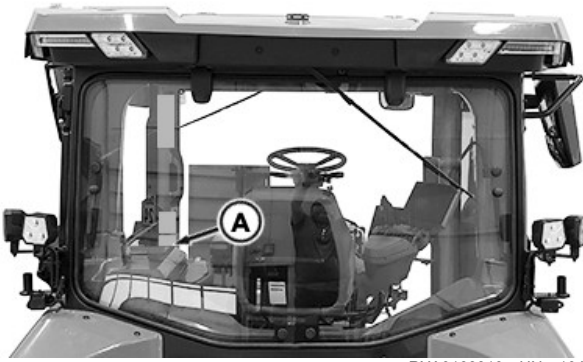
RD47322.0000689-28-08JUN23

Transport, arceau/cadre de sécurité et ceinture de sécurité



RXA0186061—28—18NOV21

(A)



RXA0168813—UN—10JUN19

A—Autocollant d'avertissement pour le transport, l'arceau/cadre de sécurité et la ceinture de sécurité (montant avant gauche de cabine)

EC82310,00009B7-28-05JAN22

Chauffage du bloc-moteur (suivant équipement)



RXA0186063—28—18NOV21

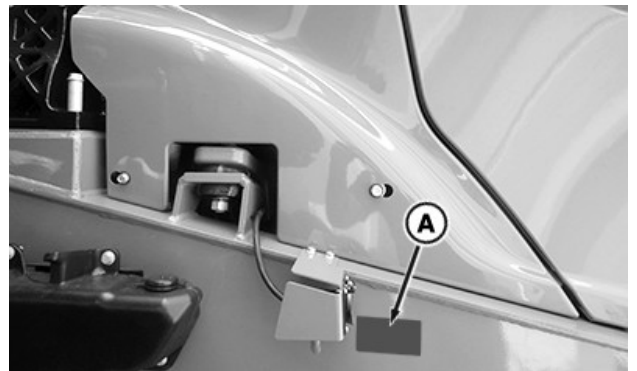
(A)

Siège passager (suivant équipement)



RXA0186062—28—18NOV21

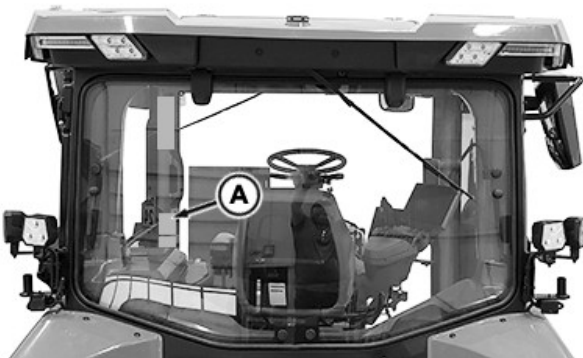
(A)



RXA0186199—UN—30NOV21

A—Autocollant du chauffage du moteur (côté droit du tracteur près du connecteur de chauffage)

RD47322,000036A-28-11JAN22



RXA0169970—UN—12AUG19

A—Autocollant pour l'utilisation du siège passager (montant avant gauche de cabine)

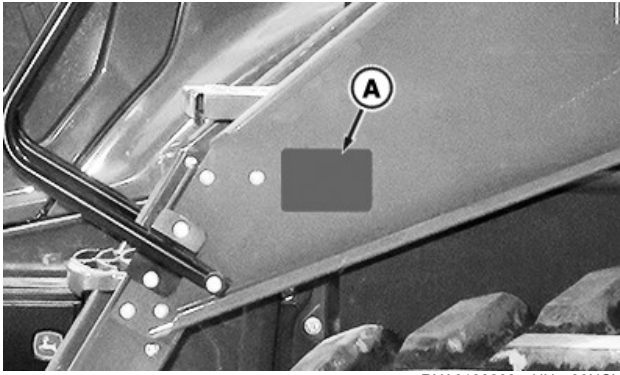
KT81203,000048C-28-05JAN22

Accumulation de saletés



RXA0186331—28—20DEC21

(A)



A—Autocollant de saletés (côté des marches)

RXA0186200—UN—30NOV21

RD47322,0000367-28-11JAN22

Frein de stationnement (énergie stockée)



(A)

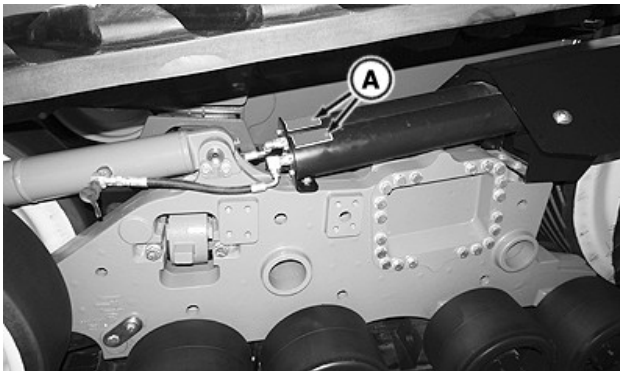
RXA0186082—28—23NOV21

Accumulateurs des chenilles



(A)

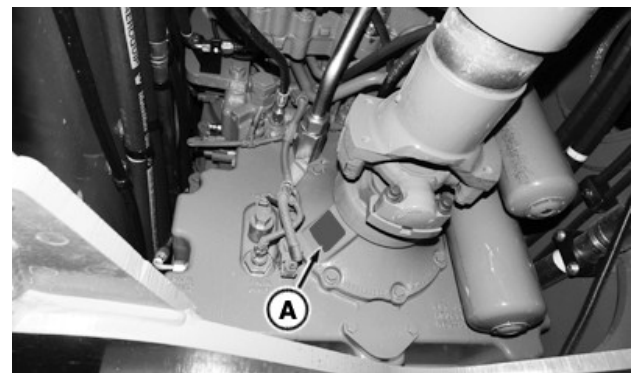
RXA0186064—28—18NOV21



A—Autocollant d'accumulateur (chenilles gauche et droite)

RXA0186201—UN—30NOV21

RD47322,0000639-28-11JAN22



RXA0186202—UN—30NOV21

A—Autocollant de frein de stationnement (carter près du verrouillage de stationnement)

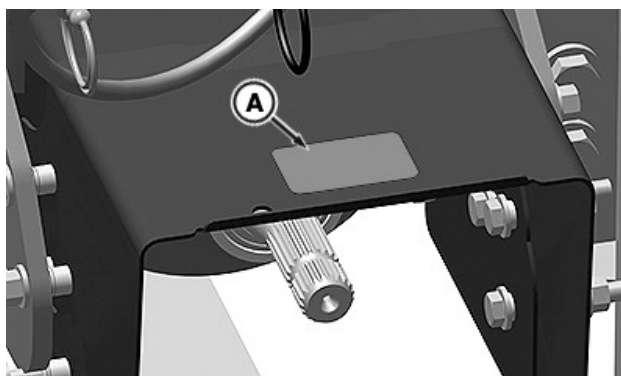
RD47322,000036C-28-11JAN22

Garant de prise de force arrière (suivant équipement) [Ag]



(A)

RXA0186067—28—19NOV21



RXA0186203—UN—30NOV21

A—Autocollant de prise de force (arrière du tracteur sur le garant de prise de force)

RD47322,000063B-28-11JAN22

Barre d'attelage à grand débattement (suivant équipement) [Ag]

! ATENCIÓN

Esta barra de tiro puede obstruir el tránsito durante el transporte o causarle daños al apero cuando se usa la TDF

- Utilizar bloques de tope para trabar la barra de tiro en la posición central durante el transporte o cuando se usa la TDF



RXA0186086—28—23NOV21

(A)

Attelage rapide (suivant équipement) [Ag]

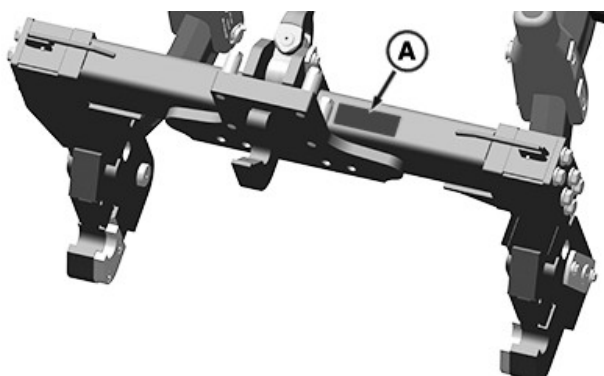
! ATTENTION

Une mauvaise méthode d'attelage peut permettre à l'instrument de monter sur la roue du tracteur et d'atteindre le poste de conduite.
Lire et respecter toutes les directives d'attelage données dans le livret d'entretien.
Engager complètement les deux crochets de l'attelage sur les axes de l'instrument, avec les leviers de commande hydraulique.
Fixer fermement les axes des barres de traction en serrant les boulons au couple de 115 N.m (85,0 pi-lb).



RXA0186066—28—19NOV21

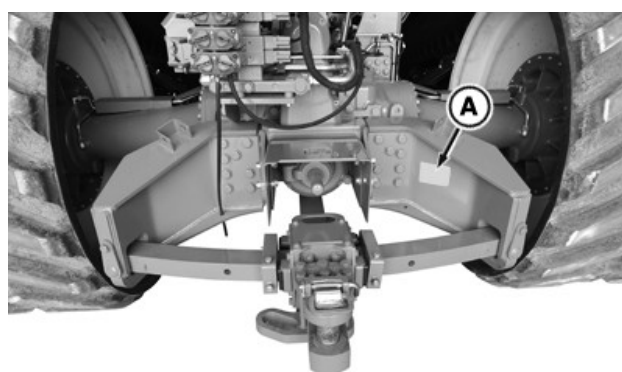
(A)



RXA0186178—UN—30NOV21

A—Autocollant d'attelage rapide (arrière du tracteur sur l'attelage rapide)

RD47322,000034C-28-10JAN22



RXA0186204—UN—01DEC21

A—Autocollant de barre d'attelage à grand débattement (support de barre d'attelage arrière)

RD47322,000063C-28-11JAN22

Vue d'ensemble de la machine

Tracteur série 9RT



Tracteur série 9RT (typique)

RXA0180312—UN—27OCT20

KD34109,00001D4-28-27OCT20

Fonctionnement du moteur

Réglages du moteur—Accès

Accès à l'application depuis la console:

1.



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

2.



Réglages de la machine

RXA0167076—UN—20MAR19

Onglet Réglages de la machine

3.



Moteur

RXA0175176—UN—17FEB20

Moteur

Accès à l'application via la barre de navigation:



Moteur

RXA0168449—UN—30MAY19

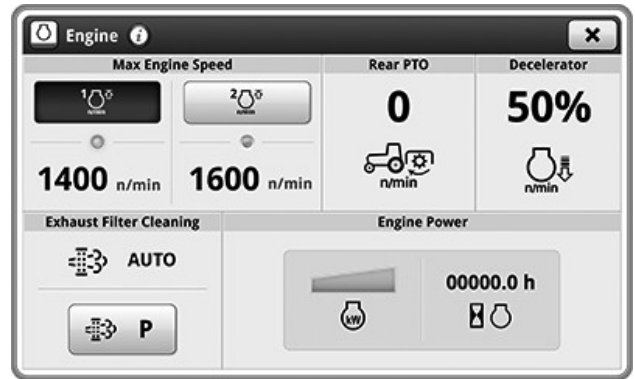
Appuyer sur le bouton Moteur de la barre de navigation sous l'affichage.

KD34109,00005AC-28-03AUG23

Réglages moteur

Utiliser l'application Moteur pour afficher et effectuer les réglages du moteur.

NOTE: Certains éléments ne sont affichés que si la machine est équipée de l'option correspondante.



RXA0175172—UN—13FEB20

Exemple de moteur

Éléments accessibles sur la page principale Moteur:



Puissance moteur

RXA0175187—UN—13FEB20

Puissance du moteur — Sélectionner cet élément pour afficher le niveau de puissance actuel du moteur. Voir Réglages moteur—Puissance du moteur dans cette section du présent livret d'entretien.

00000.0 h



Nombre d'heures de service du moteur

RXA0175162—UN—17FEB20

Heures de service du moteur — Affiche les heures cumulées de fonctionnement du moteur.

Éléments concernant le régime moteur maximum:



RXA0175183—UN—17FEB20

Régime moteur maximum 1

Activer le régime moteur maximal 1 — Sélectionner pour activer la vitesse maximale sauvegardée.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Valeur du régime moteur maximum 1

Régime moteur maximum 1 — Sélectionner pour régler le régime maximum. Voir Réglages moteur—Régime moteur maximum dans cette section du présent livret d'entretien.



RXA0175184—UN—17FEB20

Régime moteur maximum 2

Activer le régime moteur maximal 2 — Sélectionner pour activer la vitesse maximale sauvegardée.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Valeur du régime moteur maximum 2

Régime moteur maximum 2 — Sélectionner pour régler le régime maximum. Voir Réglages moteur— Régime moteur maximum dans cette section du présent livret d'entretien.



RXA0175181—UN—13FEB20

Témoin

Témoin activé — S'allume en orange lorsqu'un régime moteur maximum est activé.

Témoin d'attente — S'affiche en gris lorsqu'un régime moteur maximum est désactivé.

Éléments concernant la prise de force arrière:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Régime de prise de force arrière

Prise de force arrière — Affiche le régime de prise de force arrière.

Éléments concernant le nettoyage du filtre à gaz d'échappement:

NOTE: Moteurs Tier 4 Final/Phase V uniquement.



RXA0175166—UN—17FEB20

Nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement

Nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement — Sélectionner pour activer/désactiver un processus automatisé pour effectuer un nettoyage du filtre à gaz d'échappement lors du fonctionnement normal. Voir Réglages du moteur — Vue d'ensemble du système de filtre à gaz d'échappement dans cette section du présent livret d'entretien.



RXA0175186—UN—18FEB20

Nettoyage du filtre en stationnement

Nettoyage du filtre en stationnement — Sélectionner pour démarrer une procédure de nettoyage du filtre à gaz d'échappement lorsque la machine est en stationnement. Voir Réglages du moteur — Vue d'ensemble du système de filtre à gaz d'échappement dans cette section du présent livret d'entretien.



RXA0175191—UN—18FEB20

Nettoyage du filtre à gaz d'échappement demandé

Demander le nettoyage du filtre à gaz d'échappement — Sélectionner pour démarrer une procédure de nettoyage plus approfondi que le nettoyage du filtre en stationnement. Voir Réglages du moteur — Vue d'ensemble du système de filtre à gaz d'échappement dans cette section du présent livret d'entretien.

Éléments concernant le ralentisseur:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Ralentisseur

Ralentisseur — Sélectionner pour régler la diminution du régime moteur lorsque le ralenti est utilisé.

Éléments du frein moteur:



RXA0167071—UN—21MAR19

Réglages avancés

Réglages avancés—accès à d'autres ajustements et réglages moins courants.

Modules de page d'exécution

Ajouter des modules liés à cette application aux pages d'exécution avec le Gestionnaire de configuration. Voir le livret d'entretien du CommandCenter G5.

Exemple:



Puissance moteur

RXA0175178—UN—17FEB20

NOTE: Des modules différents peuvent être disponibles pour l'application.

Puissance du moteur — Accès rapide au module d'alimentation moteur.

Touches de raccourci

Ajouter des touches de raccourci pour cette application à la barre de raccourcis à l'aide du Gestionnaire de configuration. Voir le livret d'entretien du CommandCenter G5.

Exemple:



ON (Marche)

RXA0175174—UN—17FEB20

NOTE: Des touches de raccourci différentes peuvent être disponibles pour l'application.

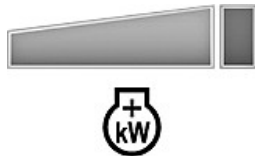
Frein moteur — Accès rapide pour allumer et éteindre le frein moteur.

KD34109,00005AD-28-01MAR23

Réglages du moteur—Puissance du moteur

La page de la puissance moteur affiche un graphique illustrant le niveau de puissance actuel du moteur et le nombre d'heures cumulées du moteur.

Éléments accessibles depuis la page Puissance du moteur:



Niveau de puissance

RXA0175180—UN—17FEB20

La zone verte indique la puissance moteur utilisée. Un relevé ne s'affiche pas jusqu'à ce que 40% de la puissance du moteur disponible soit utilisée.

00000.0 h



Nombre d'heures de service du moteur

RXA0175162—UN—17FEB20

Les heures de service cumulées du moteur pour la machine sont affichées.

KD34109,00005AE-28-03SEP21

Réglages du moteur—Régime moteur maximal

Sous des conditions de charge légère, une limitation du régime moteur peut aider à économiser du carburant. Le régime moteur maximum utilise une courbe de régulateur à vitesse constante fournissant une réponse instantanée aux charges variables. Le paramètre peut être réglé de 1100 à 2150 tr/min. Deux vitesses différentes peuvent être réglées, permettant à l'utilisateur de basculer rapidement de l'une à l'autre.

Procédure de modification:

NOTE: Le moteur doit être en marche pour pouvoir régler le régime moteur maximum.

1400 n/min

Valeur du régime moteur maximum

RXA0175194—UN—18FEB20

1. Sélectionner la valeur du régime moteur maximum.



Régler le régime

RXA0175163—UN—17FEB20

2. Sélectionner (+/++) pour augmenter ou moins (-/-) pour diminuer la valeur. Utiliser les touches (++) et (-) pour augmenter ou diminuer la valeur plus rapidement que les touches (+) et (-). La valeur est affichée dans la case d'affichage.



Fermer

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Sélectionner pour fermer.

Éléments de prise de force:



RXA0175189—UN—02APR20

Régime de prise de force arrière

Prise de force arrière — Affiche le régime de prise de force arrière.

Sources externes:

Touche "régime du moteur max." — Active/désactive le régime moteur maximum à l'aide du bouton sur CommandARM. Voir Commandes CommandARM—Côté gauche dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien. Le dernier régime moteur maximum sélectionné dans le CommandCenter est utilisé. Une case s'affiche sur la page autour du régime moteur maximum qui a été activé en dernier.

Interaction avec les modes de transmission:

NOTE: Le mode de transmission est modifié sur la page Transmission. Voir la partie Transmission, pour plus d'informations.

- **AUTO complet** — À pleins gaz, le régime moteur minimum est de 1500 tr/min avec la prise de force désengagée. La boîte de vitesses rétrograde et le moteur accélère jusqu'au régime moteur maximum afin de compenser les charges croissantes. La plage de régimes moteur disponibles s'étend de 1500 tr/min au régime moteur maximum.
- **Personnalisé** — Deux réglages de régime moteur minimum sont également disponibles, ÉCO ACTIVÉ et ÉCO DÉSACTIVÉ. La fonction ECO ON fait tourner le moteur au régime le plus bas pour les charges légères dont la variation est lente. La fonction ECO DÉSACTIVÉ permet de gérer les variations rapides de charges.
- **Manuel** — L'opérateur règle le régime moteur avec la manette d'accélération. Le régime moteur reste constant et limité par le régime moteur maximum.

KD34109,00005B0-28-23JUN22

Réglages du moteur—Vue d'ensemble du système du filtre à gaz d'échappement

Les moteurs Tier 4 Final et Phase V nettoient et filtrent les gaz d'échappement. Dans des conditions d'utilisation normales de la machine et avec le nettoyage du filtre en mode AUTO, ce dernier n'exige qu'un minimum d'intervention de l'utilisateur.

Pour éviter l'accumulation inutile de particules diesel ou de suies dans le système de filtre à gaz d'échappement:

- Utiliser le mode de nettoyage AUTO du filtre à gaz d'échappement.
- Éviter de laisser tourner inutilement le moteur au ralenti.
- Utiliser une huile moteur appropriée.
- Utiliser uniquement du carburant à très faible teneur en soufre.

⚠ ATTENTION: Lorsque le nettoyage AUTOMATIQUE, En stationnement ou Demandé est en cours, la température des gaz d'échappement peut être élevée à certains moments du cycle de nettoyage du filtre à gaz d'échappement, lorsque le moteur tourne à vide ou sous charge légère.

L'entretien de la machine ou des équipements pendant le nettoyage du filtre à gaz d'échappement peut provoquer des blessures graves. Éviter de s'exposer et d'entrer en contact avec des gaz d'échappement et des composants chauds.

Lors des opérations de nettoyage AUTOMATIQUE ou manuel/stationnaire du filtre à gaz d'échappement, le moteur tourne à un régime élevé générant des températures élevées pendant une période prolongée. Les gaz d'échappement et les composants du filtre à gaz d'échappement atteignent des températures suffisamment élevées pour provoquer des brûlures corporelles, ainsi que l'inflammation ou la fonte des matériaux usuels.

Ne jamais effectuer les procédures de nettoyage des gaz d'échappement dans un bâtiment fermé à moins qu'un échappement adéquat ne soit fourni.

Les témoins du moniteur de la console d'angle et les invites de CommandCenter fournissent des informations concernant l'activité du système du filtre à gaz d'échappement.



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

Nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement

NOTE: Le nettoyage du filtre à gaz d'échappement revient automatiquement en mode AUTOMATIQUE après avoir coupé et remis le contact.

Nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement — Processus automatisé pour effectuer un nettoyage du filtre à gaz d'échappement lors du fonctionnement normal. Voir Réglages du moteur — Nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement dans cette section du présent livret d'entretien.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement désactivé

Désactivation du nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement — Lorsque les conditions impliquent des températures de gaz d'échappement élevées et donc dangereuses. Voir réglages du moteur — désactivation du nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement dans cette section du présent livret d'entretien.



RXA0175186—UN—18FEB20

Nettoyage du filtre en stationnement

NOTE: Le nettoyage complet demande environ une heure.

Nettoyage du filtre à gaz d'échappement en stationnement — Procédure de nettoyage du filtre à gaz d'échappement lorsque la machine est en stationnement. Voir Réglages du moteur—Nettoyage du filtre à gaz d'échappement en stationnement dans cette section du présent livret d'entretien.



RXA0175191—UN—18FEB20

Nettoyage du filtre à gaz d'échappement demandé

NOTE: Le processus nécessite environ 2 à 3 heures pour se terminer.

Nettoyage du filtre à gaz d'échappement demandé — Effectue un nettoyage plus approfondi que le nettoyage du filtre en stationnement. Voir Réglages du moteur—Nettoyage du filtre à gaz d'échappement en stationnement dans cette section du présent livret d'entretien.

Témoin de nettoyage du filtre à gaz d'échappement — S'allume sur le moniteur de la console d'angle quand le système du filtre à gaz d'échappement réalise un nettoyage actif du filtre à gaz d'échappement. Voir

Moniteur de la console d'angle dans la section Moniteur de la console d'angle du présent livret d'entretien.

KD34109,00005B1-28-20JUN22

Réglages du moteur—Nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement

NOTE: Moteurs Tier 4 Final/Phase V uniquement.

La page Nettoyage du filtre à gaz d'échappement permet d'accéder au mode d'activation/désactivation AUTOMATIQUE. Le mode AUTOMATIQUE effectue automatiquement le nettoyage du filtre à gaz d'échappement selon le besoin.

⚠ ATTENTION: Lorsque le nettoyage AUTOMATIQUE, En stationnement ou Demandé est en cours, la température des gaz d'échappement peut être élevée à certains moments du cycle de nettoyage du filtre à gaz d'échappement, lorsque le moteur tourne à vide ou sous charge légère.

L'entretien de la machine ou des équipements pendant le nettoyage du filtre à gaz d'échappement peut provoquer des blessures graves. Éviter de s'exposer et d'entrer en contact avec des gaz d'échappement et des composants chauds.

Lors des opérations de nettoyage AUTOMATIQUE ou manuel/stationnaire du filtre à gaz d'échappement, le moteur tourne à un régime élevé générant des températures élevées pendant une période prolongée. Les gaz d'échappement et les composants du filtre à gaz d'échappement atteignent des températures suffisamment élevées pour provoquer des brûlures corporelles, ainsi que l'inflammation ou la fonte des matériaux usuels.

Ne jamais effectuer les procédures de nettoyage des gaz d'échappement dans un bâtiment fermé à moins qu'un échappement adéquat ne soit fourni.

IMPORTANT: Désactiver le nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement lors d'un raccordement temporaire à un système d'échappement en intérieur pour diagnostic et réparation, ou dans des conditions de température de gaz d'échappement élevées et donc dangereuses. Voir réglages du moteur — désactivation du nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement dans cette section du présent livret d'entretien.

Ne désactiver le nettoyage AUTOMATIQUE du filtre d'échappement qu'en cas d'absolue nécessité. Désactiver en permanence cette procédure ou ignorer à répétition les demandes de nettoyage manuel/avec machine en stationnement provoque une réduction supplémentaire de la puissance moteur et peut finalement rendre nécessaire l'intervention du concessionnaire.

Les composants de nettoyage des gaz d'échappement peuvent être endommagés si le moteur est arrêté pendant ou immédiatement après le nettoyage du filtre à gaz d'échappement.

Procédure pour modifier lorsque désactivé:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement désactivé

1. Sélectionner pour ouvrir la page relative au nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement.

NOTE: Le nettoyage du filtre à gaz d'échappement revient automatiquement en mode AUTOMATIQUE après avoir coupé et remis le contact.



RXA0167628—UN—26APR19

MARCHE/ARRÊT

2. Sélectionner MARCHE pour activer le nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement.



RXA0167129—UN—25MAR19

Fermer

3. Sélectionner pour fermer.

KD34109,00005B2-28-09FEB22

Réglages du moteur—Désactivation du nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement

NOTE: Moteurs Tier 4 Final/Phase V uniquement.

Le nettoyage du filtre à gaz d'échappement AUTOMATIQUE peut être désactivé dans certaines conditions.

IMPORTANT: Désactiver le système de nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement uniquement lorsque cela est nécessaire.

Modifier dans les cas suivants:

- La machine est utilisée dans un endroit clos ou sous un toit, sauf si un système d'échappement haute température à ventilation externe est raccordé.
- La machine n'a pas le temps de terminer un cycle de nettoyage avant d'être arrêtée.
- Lors d'une utilisation en présence d'une quantité élevée de poussière de récolte ou de menue paille.
- À proximité d'une station de ravitaillement en carburant.

Procédure de modification:



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

Nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement

1. Sélectionner pour ouvrir la page relative au nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement.

NOTE: Le nettoyage du filtre à gaz d'échappement revient automatiquement en mode AUTOMATIQUE après avoir coupé et remis le contact.



RXA0167628—UN—26APR19

MARCHE/ARRÊT

2. Sélectionner ARRÊT pour désactiver le nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement.



RXA0167129—UN—25MAR19

Fermer

3. Sélectionner pour fermer.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement désactivé

L'icône DÉSACTIVÉE et le texte s'affichent sur la page principale.

KD34109,00005B3-28-18FEB20

Réglages moteur—Nettoyage du filtre en stationnement

NOTE: Moteurs Tier 4 Final/Phase V uniquement.

Le nettoyage du filtre à gaz en stationnement est un système qui permet de nettoyer le filtre à gaz d'échappement lorsqu'il est initié par l'utilisateur.

Pendant le processus, le régime moteur est contrôlé par le système et la machine doit rester en stationnement jusqu'à ce que le processus soit terminé. La durée de nettoyage du filtre à gaz d'échappement avec machine en stationnement dépend du degré d'encrassement du filtre à gaz d'échappement, des températures ambiantes et de la température actuelle des gaz d'échappement.

Modifier dans les cas suivants:

- Le témoin de nettoyage du filtre à gaz d'échappement clignote sur le moniteur de la console d'angle.
- Désactivation permanente du mode de nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement.
- Ralenti excessif.
- Un carburant de mauvaise qualité est utilisé.

NOTE: Si le nettoyage du filtre en stationnement est ignoré et si le niveau de suie devient trop élevé, une procédure de nettoyage plus approfondie sera lancée de force.

ATTENTION: Lorsque le nettoyage du filtre à gaz d'échappement AUTOMATIQUE, En stationnement ou Demandé est en cours, la température des gaz d'échappement peut être élevée à certains moments du cycle de nettoyage du filtre à gaz d'échappement, lorsque le moteur tourne à vide ou sous charge légère.

L'entretien de la machine ou des équipements pendant le nettoyage du filtre à gaz d'échappement peut provoquer des blessures graves. Éviter de s'exposer et d'entrer en contact avec des gaz d'échappement et des composants chauds.

Lors des opérations de nettoyage AUTOMATIQUE ou manuel/stationnaire du filtre à gaz d'échappement, le moteur tourne à un régime élevé générant des températures élevées pendant une période prolongée. Les gaz d'échappement et les composants du filtre à gaz d'échappement atteignent des températures suffisamment élevées pour provoquer des brûlures corporelles, ainsi que l'inflammation ou la fonte des matériaux usuels.

Ne jamais effectuer les procédures de nettoyage des gaz d'échappement dans un bâtiment fermé à moins qu'un échappement adéquat ne soit fourni.

Procédure de modification:

1. Sélectionner la procédure adaptée:



RXA0175186—UN—18FEB20

Nettoyage du filtre en stationnement

- a. Nettoyage du filtre en stationnement



RXA0175191—UN—18FEB20

Nettoyage du filtre à gaz d'échappement demandé

- b. Demander le nettoyage du filtre à gaz d'échappement
2. Vérifier que la machine est configurée pour un nettoyage du filtre en stationnement.
 - Immobiliser la machine.
 - Régler le régime moteur au ralenti.
 - Serrage du frein de stationnement.
 - Désenclencher la prise de force (avant et arrière).



RXA0175167—UN—19FEB20

Coche

Une fois qu'une condition a été remplie, une coche verte s'affiche à côté de la condition.



RXA0175185—UN—19FEB20

Suivant

3. Une fois toutes les conditions remplies, sélectionner Suivant.

NOTE: Le système de filtre à gaz d'échappement commande le régime moteur pour augmenter la température des gaz d'échappement.



RXA0175188—UN—19FEB20

Indicateur de progression

Le témoin de progression s'affiche pendant le nettoyage du filtre à gaz d'échappement.



Terminer

RXA0175168—UN—19FEB20

Le système informe le système lorsque chacune des deux étapes est terminée:

- Préparation — le système de filtre à gaz d'échappement commande le régime moteur pour augmenter la température des gaz d'échappement.
- Nettoyage — les particules ou la suie sont éliminées du système du filtre à gaz d'échappement. La procédure peut dépasser 40 minutes.



Fermer

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Sélectionner pour fermer.

NOTE: Le système revient par défaut au mode AUTOMATIQUE une fois le nettoyage du filtre à gaz d'échappement en stationnement terminé.

Si la machine n'est pas immédiatement remise en service une fois la procédure terminée, attendre que le moteur revienne à sa température de fonctionnement normale avant de l'arrêter.

Annulation de procédure:



Abandonner

RXA0175161—UN—19FEB20

Sélectionner Abandonner à tout moment au cours de la procédure de nettoyage pour annuler le processus.

La procédure est également annulée par:

- Avancement de l'accélérateur.
- Enclenchement de la boîte de vitesses.
- Arrêt du moteur.
- Enclenchement de la prise de force (arrière ou avant).

KD34109,00005B4-28-23NOV20

Réglages du moteur—Ralentisseur

La page du ralentisseur permet un réglage en pourcentage du régime moteur maximum pour la pédale

du ralentisseur. Lorsque le ralentisseur est activé, toute la gamme de l'accélérateur est affectée.

En utilisant la fonction Efficiency Manager et en appuyant sur la pédale du ralentisseur, des descentes de rapport de la boîte de vitesses jusqu'au rapport de démarrage peuvent survenir afin de diminuer la vitesse des roues. Pour réduire le nombre de changements de vitesses, régler le rapport de démarrage.

Procédure de modification:



Augmenter/diminuer la valeur

RXA0175170—UN—17FEB20

1. Sélectionner (+) pour augmenter le pourcentage ou (-) pour le diminuer. Le réglage par défaut est de 65% et peut être réglé à 50—95%. La valeur est affichée dans la case d'affichage.



Fermer

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Sélectionner pour fermer.

KD34109,00005B5-28-23JUN22

Réglages du moteur—Avancés

Réglages avancés permet d'accéder à des réglages supplémentaires ou des réglages moins courants.

Éléments accessibles depuis la page Réglages avancés:



MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUES

RXA0175165—UN—17FEB20

IMPORTANT: Éviter les blessures et/ou les dommages à la machine:

- Le système de freinage moteur aide les freins de service à ralentir le véhicule. Ne jamais utiliser uniquement les freins moteur pour arrêter le véhicule.

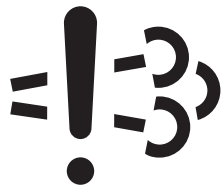
- Ne pas dépasser le régime régulé du moteur lors de l'actionnement des freins moteur.

Freinage automatique du moteur — réduit la vitesse du tracteur via la compression du moteur, ce qui permet une usure moins importante des freins de service. L'utiliser lors du déplacement sous charge sur des surfaces planes. Sélectionner MARCHE pour activer ou ARRÊT pour désactiver.

KD34109,0000617-28-08SEP20

Avertissement "Arrêt de la machine nécessaire"

Envoi d'un ordre d'arrêt de la machine



RG22491—UN—21AUG13

IMPORTANT: Dans certaines situations, la puissance du moteur peut être réduite, comme décrit. Sur demande, mettre immédiatement la machine dans un état sûr ou l'amener dans un endroit sûr. Seul un technicien habilité est en mesure d'annuler un ordre d'arrêt de la machine.

Le témoin de dysfonctionnement du système de contrôle des émissions du moteur s'allume dès qu'une anomalie associée aux émissions se produit.



RG22492—UN—21AUG13

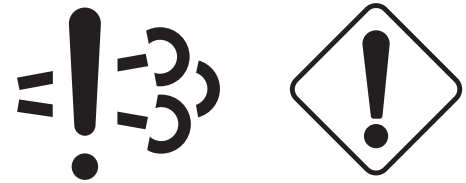
Le témoin d'avertissement s'allume dès qu'une condition nécessitant une intervention de l'utilisateur se présente.



RG22493—UN—21AUG13

Le témoin d'arrêt du moteur s'allume en présence d'une condition nécessitant une intervention et un entretien immédiats de la part de l'utilisateur.

Une anomalie du système de contrôle des émissions s'est produite



RG26361—UN—04SEP14

Il reste 30 minutes; les témoins de dysfonctionnement du système de contrôle des émissions et d'avertissement s'allument et l'alarme retentit pour signaler à l'utilisateur la présence d'une anomalie relative au système de contrôle des émissions. Le message "Réduction de la puissance moteur dans moins de 30 minutes" apparaît sur les machines équipées d'un affichage.

- La puissance du moteur est normale.
- Le fonctionnement de la machine est normal.
- Mettre la machine dans un état de fonctionnement sûr.
- Contacter le prestataire de services.



RG26972—UN—26MAR15

Il reste 20 minutes; le témoin de dysfonctionnement du système de contrôle des émissions et le témoin Stop s'allument et l'alarme retentit pour signaler à l'utilisateur la présence d'une anomalie relative au système de contrôle des émissions. Le message "Réduction de la puissance moteur dans moins de 20 minutes" apparaît sur les machines équipées d'un affichage.

- La puissance du moteur et le couple moteur sont réduits.
- En mettant le contacteur de démarrage sur ARRÊT puis sur MARCHE, il est possible de disposer temporairement de la puissance maximale.
- Mettre la machine dans un état de fonctionnement sûr.
- Contacter le prestataire de services.



RG26972—UN—26MAR15

Il reste 2 minutes ou moins; le témoin de dysfonctionnement du système de contrôle des émissions et le témoin Stop s'allument et l'alarme

retentit pour signaler à l'utilisateur que l'anomalie relative au système de contrôle des émissions n'a pas encore été éliminée. Le message "Réduction de la puissance du moteur" apparaît sur les machines équipées d'un affichage.

- Le moteur ne tourne qu'au ralenti.
- Mettre la machine dans un état de fonctionnement sûr.
- Contacter le prestataire de services.

DX,MACHSTOPWARN,AG-28-02OCT15

Circuit d'alimentation du moteur et puissance nominale

Circuit d'alimentation

IMPORTANT: Toute modification du circuit d'injection ou des appareils de contrôle des émissions entraîne l'annulation de la garantie.

Ne pas procéder à l'entretien du circuit d'injection. Une formation particulière et des outils spéciaux sont nécessaires. Voir le concessionnaire John Deere.

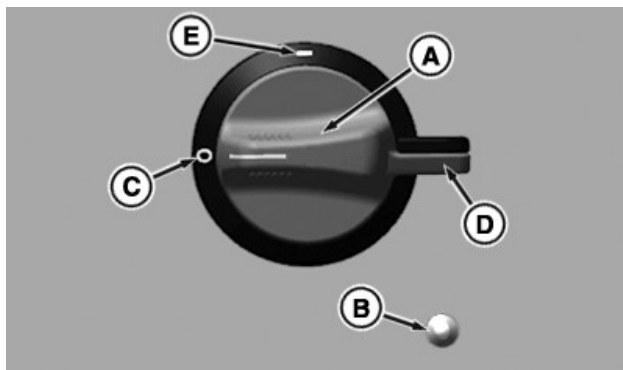
Certification/puissance nominale du moteur

La puissance nominale en kW (ch) sur l'étiquette de certification des émissions du moteur est la puissance brute en kW (ch), c'est-à-dire la puissance du volant-moteur sans ventilateur.

TS36762,0000174-28-18NOV16

Interrupteur coupe-batterie

⚠ ATTENTION: Risque de blessures ou de dommages sur les systèmes du tracteur dus à un contact accidentel avec l'alimentation électrique. Débrancher la batterie si le système vous y invite.



RXA0180392—UN—06NOV20

L'interrupteur coupe-batterie se trouve près des marches du tracteur.

IMPORTANT: Éviter d'endommager le circuit électrique et le circuit des émissions du tracteur. Ne jamais couper l'alimentation à l'aide de l'interrupteur coupe-batterie (A) lorsque:

- Le moteur tourne.
- L'éclairage (B) du coupe-batterie est allumé.

Pendant une période de remisage prolongé, toujours mettre le coupe-batterie en position ARRÊT. La batterie risque de se décharger si le coupe-batterie reste enclenché.

1. Avant d'utiliser l'interrupteur coupe-batterie, vérifier que les éléments suivants:
 - a. Tracteur arrêté.
 - b. La transmission est en position STATIONNEMENT.
 - c. Le contacteur est mis dans la position ARRÊT.
2. Lorsque le témoin du coupe-batterie s'est éteint, tourner le contacteur du coupe-batterie (C) en position ARRÊT.
3. Si nécessaire, fixer le coupe-batterie en position ARRÊT à l'aide du trou (D) fourni.
4. Activer l'interrupteur coupe-batterie (E) avant d'utiliser le tracteur.

EC82310,0000F58-28-03AUG22

Démarrage du moteur

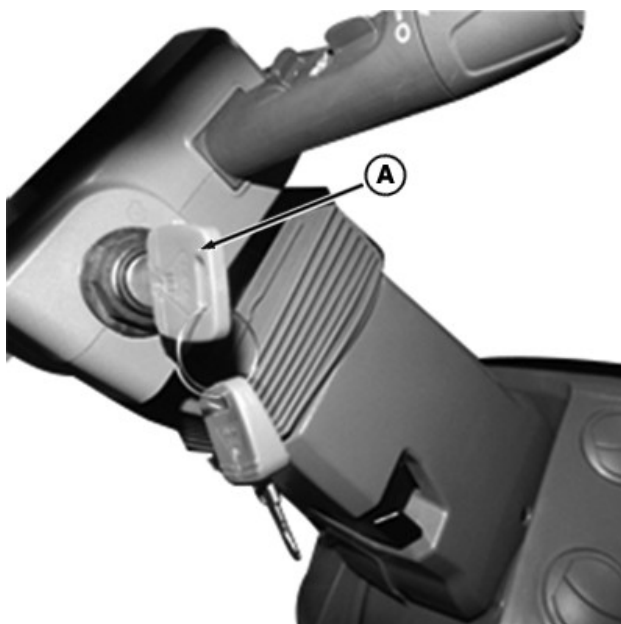
Avant le démarrage du moteur

1. Mettre les leviers des distributeurs auxiliaires en position NEUTRE.
2. Désenclencher la prise de force (suivant équipement).
3. Placer la manette d'accélération en position de ralenti.
4. Mettre le levier de sélection de la transmission en position STATIONNEMENT.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures graves, voire mortelles. S'assurer que personne ne se trouve à proximité du tracteur ou des équipements attelés.

5. Enfoncer les pédales d'embrayage et de frein.
6. Actionner l'avertisseur sonore.

Démarrage du moteur



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Tourner le contacteur de démarrage (A) complètement dans le sens horaire en position de démarrage. Le contrôleur du moteur (ECU) détecte la position de la clé et envoie un signal au démarreur pour démarrer le moteur. La clé peut être relâchée.
2. Si le moteur ne démarre pas après une période déterminée par le contrôleur ECU en fonction des conditions ambiantes, le contrôleur ECU met fin à la tentative de démarrage jusqu'à ce que le moteur de démarrage ait eu le temps de refroidir. Selon les conditions, le contrôleur ECU peut:
 - Essayer de démarrer le moteur pendant 2 minutes.
 - Éviter une deuxième tentative de démarrage pendant 2 minutes.
3. La tentative de démarrage du moteur continue jusqu'à ce que l'une des conditions suivantes se produise:
 - Le moteur démarre.
 - La procédure de démarrage est annulée en mettant le contacteur de démarrage sur ARRÊT.
 - Un problème de moteur est détecté par le contrôleur ECU.
 - Le moteur ne peut pas démarrer après une tentative pendant 2 minutes.
4. Si le moteur:
 - Démarre—Commencer les opérations souhaitées.
 - Ne démarre pas—Essayer un deuxième démarrage. Si le moteur ne démarre toujours pas, passer à l'étape 5.

NOTE: Si le moteur ne démarre pas, le contrôleur ECU peut empêcher les tentatives de démarrage supplémentaires pendant 2 minutes jusqu'à ce que le moteur de démarrage ait eu suffisamment de temps pour refroidir.

5. Vérification de la:

- Quantité et qualité du carburant.
- Circuit électrique.
- Température ambiante. Par temps froid (à partir de -6 °C [21 °F]), suivre les étapes indiquées à la rubrique appropriée Démarrage par temps froid dans la section Fonctionnement par temps froid du présent livret d'entretien.

6. Si tous les facteurs de l'étape 5 sont acceptables, essayer de redémarrer le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas après trois tentatives, voir le concessionnaire John Deere.

KT81203,0000136-28-03NOV20

Fonctionnement du moteur

IMPORTANT: Ne pas démarrer le moteur avec l'accélérateur actionné à fond vers l'avant.

Éviter de laisser le moteur tourner au ralenti pendant longtemps (plus de 5 minutes). Un ralenti prolongé peut baisser la température du liquide de refroidissement sous la plage normale. Ceci entraîne la dilution de l'huile du carter-moteur en raison d'une combustion incomplète du carburant, ainsi que la formation de résidus gommeux sur les soupapes, pistons et segments de piston. Cela favorise aussi l'accumulation rapide de cambouis et de carburant non brûlé dans le circuit d'échappement.

Faire tourner le moteur à 1500—2100 tr/min. Ne pas laisser tourner le moteur de façon continue à un régime inférieur à 1500 tr/min lors de travaux nécessitant une traction importante ou si la charge maximale est imposée à la prise de force [Ag] du tracteur.

Pour des performances maximum du tracteur:

- S'assurer que le tracteur est correctement lesté, voir la section Lestage pour des performances optimales du présent livret d'entretien.
- Pour plus d'informations sur la transmission, voir la section Boîte PowerShift e18 dans le présent livret d'entretien.

Si le moteur cale, redémarrer immédiatement afin d'assurer la lubrification des composants essentiels du moteur.

Faire tourner le moteur au ralenti pendant 20 secondes avant de tourner le contacteur de démarrage en position ARRÊT.

IMPORTANT: Prendre contact avec le concessionnaire John Deere si l'un des symptômes suivants, qui pourrait être le signe de problèmes moteur, est détecté:

- Chute soudaine de la pression d'huile
- Températures anormales du liquide de refroidissement
- Bruits ou vibrations inhabituels
- Perte de puissance subite
- Consommation excessive de carburant
- Consommation d'huile excessive
- Fuites de liquides

KT81203,00000C9-28-23JUN22

Arrêt du moteur

IMPORTANT: Avant d'arrêter un moteur utilisé sous charge, le laisser tourner au ralenti, pendant au moins 2 minutes, à 1000-1200 tr/min pour refroidir les éléments chauds du moteur. Si un nettoyage du filtre à gaz d'échappement vient d'être effectué, faire tourner le moteur au ralenti pendant 4 minutes. Si des travaux d'entretien doivent être effectués sur le filtre d'échappement, passer la durée de ralenti moteur à 10 minutes.

IMPORTANT: Éviter d'endommager le système d'émissions du tracteur. Coupe-batterie avec témoin: Le tracteur est équipé d'un moteur qui utilise un système de réduction catalytique sélective (SCR). Le témoin s'allume au cours de la purge de l'urée DEF du circuit. Ne pas mettre le coupe-batterie sur Arrêt tant que le témoin ne s'est pas éteint.

Coupe-batterie sans témoin: Le moteur n'est pas équipé d'une réduction catalytique sélective. Il n'est pas nécessaire d'attendre avant d'éteindre l'interrupteur.

Voir Coupe-batterie dans la section Fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.

1. Arrêter le tracteur et tirer la manette des gaz vers l'arrière en position de ralenti.
2. Enfoncer les pédales d'embrayage et de frein.
3. Amener le levier de vitesses en position STATIONNEMENT.
4. Abaisser tous les équipements au sol.
5. Vérifier que les leviers des distributeurs auxiliaires sont au POINT MORT.
6. [Ag] Tirer l'interrupteur de la prise de force arrière

(suivant équipement) vers l'arrière, pour désenclencher la prise de force.

⚠ ATTENTION: Retirer la clé de contact pour éviter tout accident.

7. Tourner le contacteur de démarrage sur ARRÊT et déposer la clé.

KT81203,00000D1-28-21AUG18

Redémarrage d'un moteur en panne sèche

1. Remplir le réservoir de carburant.
2. Tourner la clé de contact sur DÉMARRAGE pour lancer la pompe d'alimentation électrique et purger l'air du circuit d'alimentation.

NOTE: Il peut être nécessaire de répéter les étapes deux et trois selon le besoin si le réservoir de carburant a été déposé ou vidangé.

3. Laisser tourner la pompe entre 30 secondes et 1 minute avant de tenter de redémarrer le moteur.

La pompe d'alimentation est désactivée au bout d'1 minute. La clé de contact doit être tournée sur ARRÊT et remise sur DÉMARRAGE pour remettre la pompe en marche.

TS36762,0000179-28-18NOV16

Réduction de la consommation de carburant

Suivre les recommandations suivantes pour réduire la consommation de carburant:

- Remplacer les éléments du filtre à air moteur, à carburant, à huile moteur et à huile de transmission/hydraulique aux intervalles d'entretien prescrits (voir la section Entretien—Tableau des opérations du présent livret d'entretien) ou lors de l'indication par des messages affichés sur CommandCenter.
- N'utiliser que les ingrédients recommandés (voir les sections Carburant, Lubrifiants et Liquide de refroidissement du présent livret d'entretien).
- Régler la fonction de relevage pour un fonctionnement optimal, voir la section Contrôle de position TouchSet du présent livret d'entretien.
- Lester le tracteur selon les conditions de travail (voir la section Lestage pour des performances optimales du présent livret d'entretien).
- Toujours sélectionner le plus haut vitesse possible avec un régime moteur réduit. Choisir la vitesse de sorte que le régime moteur descende à 150-250 tr/min quand le tracteur est en marche et que le moteur est soumis à une charge. Voir la section Boîte PowerShift e18 du présent livret d'entretien.

NOTE: Pour les travaux légers, choisir un régime moteur inférieur à 2000 tr/min. Choisir une vitesse de manière à obtenir, sous charge, une baisse de régime d'environ 200 à 300 tr/min.

L'utilisation du régime moteur maximum peut améliorer l'économie de carburant. Pour plus d'informations sur les réglages du régime moteur max., voir Réglages du moteur dans cette section du présent livret d'entretien.

KT81203,00000D2-28-29JUN22

Batterie d'appoint ou chargeur de batterie

ATTENTION: Le gaz s'échappant des batteries est extrêmement explosif. Éviter toute formation d'étincelle ou de flamme à proximité des batteries. Effectuer le dernier branchement et le premier débranchement en un point éloigné des batteries d'appoint.

IMPORTANT: Vérifier que la polarité est correcte avant de procéder aux branchements. L'inversion de la polarité provoque des dégâts au circuit électrique ou peut entraîner un risque d'explosion de la batterie.

Si deux batteries d'appoint ou plus sont utilisées, elles doivent être branchées en parallèle pour produire une charge de 12 V.

Éviter d'endommager le système d'émissions du tracteur. Ne jamais débrancher l'interrupteur coupe-batterie lorsque le témoin du coupe-batterie est allumé. Voir la section Coupe-batterie dans la section du présent livret d'entretien.

Batterie d'appoint



RXA0187645—UN—10AUG22

Les bornes du cavalier de batterie se trouvent près des marches du tracteur.

1. Déposer les capuchons des bornes de la batterie du tracteur.
2. Brancher le câble rouge (positif) de la batterie à:

- a. La borne positive à distance (A) du démarreur.
- b. La borne positive de la batterie d'appoint.

3. Brancher le câble noir (masse) de la batterie à:

- a. La borne négative de la batterie d'appoint.
- b. La borne négative à distance (B) du démarreur.

4. Lorsque le tracteur est démarré, déposer:

- a. Le câble négatif du tracteur.
- b. Le câble négatif de la batterie d'appoint.
- c. Le câble positif de la batterie.
- d. Le câble positif du tracteur.

Chargeur de batterie

IMPORTANT: Régler le chargeur de batterie sur la charge nominale de 12 volts, sans dépasser 16 volts au maximum. Consulter le livret d'entretien du fabricant du chargeur de batterie.

1. S'assurer que le chargeur de batterie est mis sur arrêt.
2. Déposer les capuchons des bornes de la batterie du tracteur et brancher:
 - a. Le câble positif (rouge) du chargeur à la borne positive à distance du démarreur.
 - b. Le câble noir (masse) négatif du chargeur à une masse à distance.
3. Activer le chargeur et charger la batterie selon les instructions fournies dans le livret d'entretien du fabricant du chargeur.
4. Éteindre le chargeur.
5. Lorsque le tracteur est démarré, déposer du tracteur:
 - a. Le câble négatif du chargeur.
 - b. Le câble positif du chargeur.

EC82310,0000F59-28-10AUG22

Fonctionnement par temps froid

Démarrage par temps froid—Avec dispositif d'aide au démarrage

ATTENTION: Le fluide de démarrage est hautement inflammable. Pendant l'utilisation de ce produit, ne pas fumer et veiller à ce que toute flamme soit éteinte. Éteindre les veilleuses, réchauds, appareils de chauffage, moteurs électriques et toute autre source d'étincelle durant l'utilisation de ce produit et/ou en présence de vapeurs.

Les tracteurs équipés d'un dispositif d'aide au démarrage par temps froid d'usine utilisent un système d'injection d'aide au démarrage automatique. Le système injecte automatiquement le dispositif d'aide au démarrage selon les besoins en fonction des températures du carburant et du liquide de refroidissement du moteur. La pulvérisation manuelle du fluide de démarrage dans les crépines d'aspiration d'air n'est pas recommandée ou requise.

Si le moteur ne démarre pas:

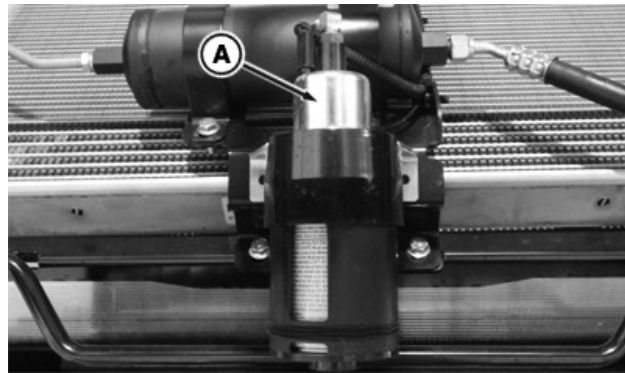
- Contrôler la quantité et la qualité du carburant.
- Vérifier que le bidon de fluide de démarrage contient du liquide.
- Contrôler le fusible FE14 et le relais KE14.
- Si le moteur ne démarre toujours pas après trois tentatives, consulter le concessionnaire John Deere.

Pour remplacer la cartouche d'aide au démarrage, voir Remplacement de la cartouche de fluide de démarrage au démarrage dans la présente section du livret d'entretien.

GH15097,00003E1-28-09MAR20

Remplacement du bidon de fluide de démarrage

ATTENTION: NE PAS utiliser de fluide de démarrage à proximité d'un feu, d'étincelles ou de flammes. Lire les précautions d'utilisation inscrites sur le récipient. Éviter toute détérioration du bidon. Ne pas transporter de bidons de fluide de démarrage dans la cabine.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Soulever le capot pour accéder à la cartouche (A).
2. Retirer le capuchon de protection et le gicleur en plastique du nouveau bidon.
3. Desserrer le support pour retirer le récipient usagé.

IMPORTANT: Afin d'éviter toute pénétration de poussière dans le moteur, toujours laisser un bidon en place, ou nettoyer le dessous de la cartouche et la monter avec la face inférieure tournée vers le haut.

4. Mettre en place le récipient neuf et resserrer le support.

TO84419,000039B-28-25JUL17

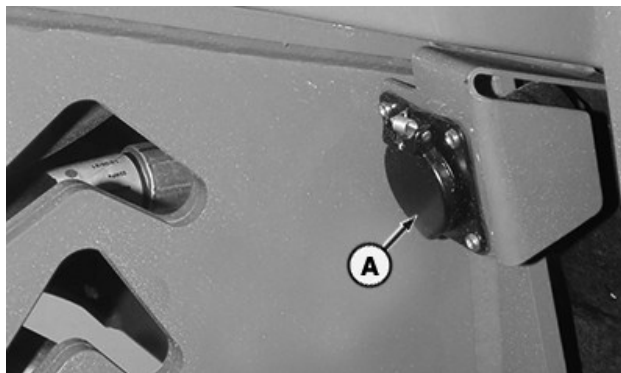
Utilisation du réchauffeur de liquide de refroidissement moteur

ATTENTION: Pour éviter tout risque d'électrocution ou d'incendie, utiliser un cordon électrique renforcé à 3 fils de calibre 14 AWG (jauge 14) pour usage extérieur, d'une capacité nominale de 15 A. Toujours brancher le cordon électrique dans une prise de 120 V protégée par un disjoncteur de fuite de terre.

Avant de brancher le réchauffeur à la source d'alimentation, veiller à ce que l'élément chauffant soit plongé dans le liquide de refroidissement. NE JAMAIS mettre sous tension un élément de chauffage non immergé. Cela risquerait de faire exploser la gaine de l'élément chauffant et d'entraîner des blessures.

IMPORTANT: Le disjoncteur de fuite à la terre du tracteur ne protège que le tracteur et en aucun cas le câblage électrique d'alimentation en courant du tracteur. Contrôler la protection de défaut à la masse avant chaque utilisation.

NOTE: Par temps extrêmement froid, le moteur peut mettre 1 à 2 heures pour chauffer.



RXA0164452—UN—05SEP18

Côté avant droit du tracteur

Brancher la fiche (A) du réchauffeur de liquide de refroidissement qui se trouve sur le côté droit du moteur sur une prise de courant de 120 V avec disjoncteur de fuite de terre.

BH38674,0000D90-28-03NOV22

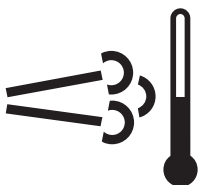
Équipement de contrôle des émissions

Vue d'ensemble des témoins de post-traitement



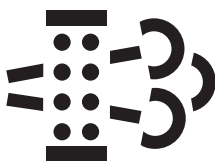
Témoin d'urée DEF

RG22487—UN—21AUG13



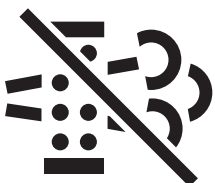
Témoin de température des émissions du moteur

RG22488—UN—21AUG13



Témoin du filtre à gaz d'échappement

RG22489—UN—21AUG13



Témoin de désactivation du nettoyage automatique

RG22490—UN—21AUG13



Témoin de dysfonctionnement du système de contrôle des émissions du moteur

RG22491—UN—21AUG13



Témoin d'avertissement

RG22492—UN—21AUG13



Témoin d'arrêt du moteur

RG22493—UN—21AUG13

IMPORTANT: Lorsque le système de contrôle des émissions ne fonctionne pas correctement et/ ou que le contrôleur du moteur a détecté une défaillance du moteur, le système d'alerte avertit l'utilisateur. Si celui-ci ne réagit pas aux signaux d'avertissement envoyés, une réduction de la puissance du moteur liée aux émissions se produit, ce qui entraîne l'impossibilité d'utiliser l'engin mobile non routier.

Il est impératif de réagir rapidement pour éliminer tout fonctionnement incorrect et d'utiliser le système de contrôle des émissions ou de procéder à son entretien en effectuant les mesures rectificatives recommandées dans les avertissements indiqués plus loin.

Le témoin d'urée DEF s'allume lorsque le niveau d'urée DEF est bas. Remplir le réservoir d'urée DEF.

Si le témoin d'urée DEF est allumé en même temps que le témoin d'avertissement ou le témoin d'arrêt du moteur, les performances du moteur sont réduites par le contrôleur du moteur (ECU) car le niveau d'urée DEF est inférieur à la valeur minimale pouvant être mesurée. Remplir le réservoir d'urée DEF.

Lorsque le témoin de température des émissions du moteur s'allume, cela signifie que la température des gaz d'échappement est élevée, que le moteur tourne à un régime élevé ou que le nettoyage du filtre à gaz d'échappement est en cours. La machine peut fonctionner normalement sauf si l'utilisateur estime qu'elle se trouve à un endroit où les hautes températures des gaz d'échappement peuvent poser des problèmes de sécurité et qu'il désactive le nettoyage automatique.

Si le témoin de température des émissions est allumé en même temps que le témoin d'avertissement ou le témoin d'arrêt du moteur, les performances du moteur sont réduites par le contrôleur ECU car la température des gaz d'échappement est supérieure à la valeur prévue. Effectuer la procédure d'analyse du code de diagnostic ou s'adresser au concessionnaire agréé.

Lorsque le témoin du filtre à gaz d'échappement s'allume, le nettoyage du filtre à gaz d'échappement est en cours, le système de post-traitement présente une défaillance ou le filtre à gaz d'échappement doit être nettoyé alors que l'utilisateur a désactivé le nettoyage automatique du filtre. Si les conditions sont sûres, l'utilisateur doit activer la fonction de nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement, procéder à

une régénération d'entretien manuelle ou effectuer la procédure d'analyse du code de diagnostic.

Si le témoin du filtre à gaz d'échappement est allumé en même temps que le témoin d'avertissement, les performances du moteur sont réduites par le contrôleur ECU en raison d'une défaillance du système de post-traitement ou parce que le niveau de suie dans le filtre à gaz d'échappement est modérément élevé. Si les conditions sont sûres, l'utilisateur doit activer la fonction de nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement. Si les conditions ne sont pas sûres, l'utilisateur doit déplacer la machine dans un lieu sûr et activer le mode de nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement. Procéder à une régénération d'entretien manuelle ou effectuer la procédure d'analyse du code de diagnostic.

Si le témoin du filtre à gaz d'échappement est allumé en même temps que le témoin d'arrêt du moteur, les performances du moteur sont encore réduites davantage par le contrôleur ECU en raison d'une défaillance du système de post-traitement ou parce que le niveau de suie dans le filtre à gaz d'échappement est extrêmement élevé. Si ces témoins sont allumés, s'adresser au concessionnaire agréé.

Le témoin de désactivation du nettoyage automatique s'allume lorsque l'utilisateur a commandé la

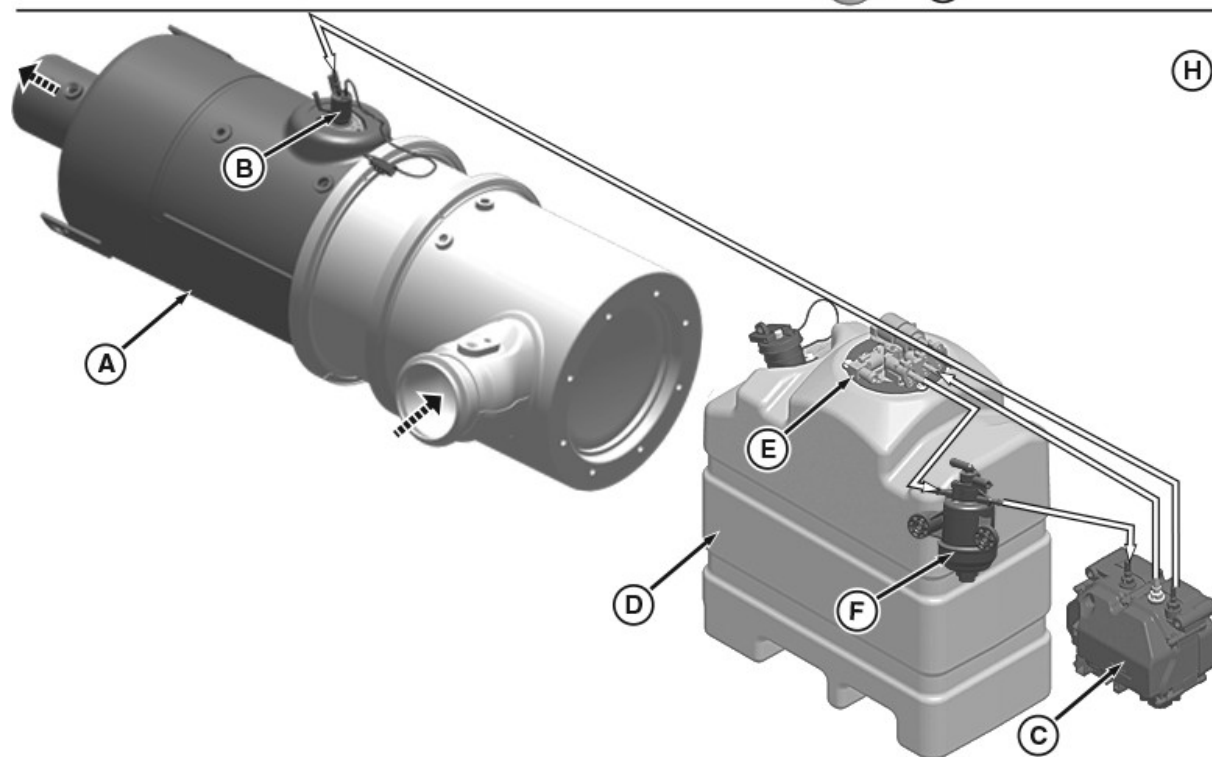
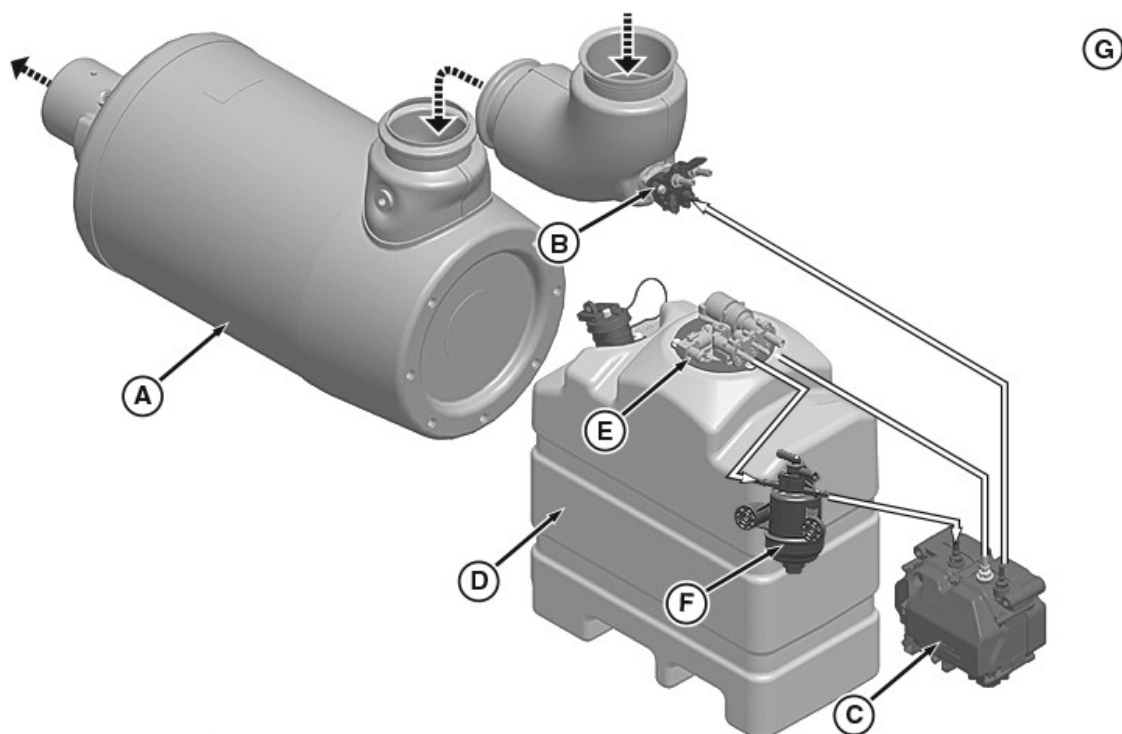
désactivation du nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement. Cette icône reste allumée jusqu'à ce que l'utilisateur réactive le nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement sur l'indicateur de diagnostic. La désactivation du nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement n'est recommandée que pour des raisons de sécurité ou si le carburant contenu dans le réservoir ne suffit pas pour compléter la procédure de nettoyage.

Le témoin de défaillance du système de contrôle des émissions du moteur s'allume lorsque les émissions du moteur ne se trouvent pas dans la plage de fonctionnement normale ou si une défaillance du système de contrôle des émissions se produit. Effectuer la procédure d'analyse du code de diagnostic ou s'adresser au concessionnaire agréé.

Si le témoin de défaillance du système de contrôle des émissions du moteur est allumé en même temps que le témoin d'avertissement, les performances du moteur sont réduites par le contrôleur ECU, car les émissions du moteur ne se trouvent pas dans la plage de fonctionnement normale ou le système de contrôle des émissions présente une défaillance. Effectuer la procédure d'analyse du code de diagnostic ou s'adresser au concessionnaire agréé.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-28-12FEB18

Vue d'ensemble du système de réduction catalytique sélective (SCR)



Système SCR

RG22427A—UN—07JAN20

A—Catalyseur SCR
B—Injecteur d'urée DEF
C—Système d'injection d'urée DEF
D—Réservoir d'urée DEF

E—Crépine du réservoir d'urée DEF
F—Filtre d'urée DEF en ligne (suivant équipement)
G—Prélèvement à configuration modulaire
H—Prélèvement à configuration en ligne

IMPORTANT: Ne pas débrancher la batterie dans les 4 minutes qui suivent l'arrêt du moteur. Le système de réduction catalytique sélective (SCR) purge automatiquement les conduites d'urée DEF pendant ce laps de temps, immédiatement après l'arrêt du moteur. Si le temps nécessaire pour purger les conduites n'est pas respecté, l'urée DEF résiduelle peut geler et risque de détériorer des composants du système SCR par temps froid.

Pour être conforme à la réglementation nationale et locale en matière d'émissions, cette série de moteur comprend un système de réduction catalytique sélective (SCR). Les principaux composants de ce système sont le catalyseur SCR (A), l'injecteur d'urée DEF (B), le système d'injection d'urée DEF (C), le réservoir d'urée DEF (D) et la crépine du réservoir d'urée DEF (E). Le système SCR réduit les émissions d'oxydes d'azote (NOx). Les oxydes d'azote sont l'un des principaux constituants du smog et des pluies acides.

Lors de la combustion, des molécules d'oxyde d'azote se forment dans les gaz d'échappement. L'urée DEF est injectée dans le flux de gaz d'échappement en amont du catalyseur SCR. En raison de la réaction chimique qui se produit dans le SCR, l'oxyde d'azote est converti en azote et en eau.

Des vapeurs d'eau se forment normalement lors de la combustion. Lors du fonctionnement par temps froid et avec des températures d'échappement faibles, les vapeurs d'eau peuvent condenser et ressembler à de la fumée d'échappement blanche. Cela s'arrête dès que la température de service augmente et que l'eau continue à s'évaporer, ce qui est normal.

Une solution d'urée DEF commence à se cristalliser et à geler à partir de -11 °C (12 °F). Dans des régions où les températures peuvent être nettement plus basses, il faut s'attendre à ce que l'urée DEF gèle dans son réservoir. C'est la raison pour laquelle le réservoir d'urée DEF contient un élément chauffant permettant de dégeler rapidement l'urée DEF après le démarrage. Lors du fonctionnement, l'élément chauffant est activé selon besoin pour maintenir la fluidité. Aucun dosage de l'urée DEF n'est effectué lors du démarrage initial. C'est pourquoi il n'est pas nécessaire que de l'urée DEF liquide soit disponible lors d'un démarrage à froid.

Si la qualité de l'urée DEF se dégrade et qu'elle n'est plus conforme aux spécifications, cela peut entraîner une réduction de puissance du moteur. L'urée DEF doit être parfaitement limpide et dégager une légère odeur d'ammoniac. Si l'urée DEF apparaît trouble, teintée ou dégage une forte odeur d'ammoniac, il est probable qu'elle ne soit pas conforme aux spécifications.

DX,SCR,OVERVIEW-28-30MAR20

Entretien du filtre à particules (FAP)

⚠ ATTENTION: Éliminer correctement un filtre à gaz d'échappement qui a atteint la fin de sa vie utile. Le filtre à gaz d'échappement contient des cendres de FAP qui:

- peuvent être classées comme des déchets dangereux.
- doivent être éliminées en conformité avec toutes les lois ou réglementations nationales, fédérales et/ou locales applicables.

Les filtres d'échappement usés, filtres à particules compris, peuvent être échangés auprès de tout concessionnaire John Deere ou d'un prestataire de services qualifié.

- Seul un prestataire de service qualifié est habilité à retirer les cendres du filtre à particules.
- Consulter le concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de service qualifié pour toute assistance.

Le non-respect des méthodes approuvées d'élimination des cendres du FAP peut:

- enfreindre les lois fédérales, nationales et locales en matière de déchets dangereux.
- Les dommages au FAP peuvent entraîner un déni de la garantie sur les émissions.

IMPORTANT: Éviter d'endommager le système de post-traitement. Ne jamais:

- utiliser des composants de post-traitement incorrects ou non approuvés.
- échanger les composants post-traitement entre un véhicule équipé d'un moteur Tier 4 Interim/Phase III B et un autre équipé des systèmes post-traitement.

Le filtre à gaz d'échappement comprend un FAP. Le FAP est conçu pour:

- retenir les cendres résiduelles issues de la non combustion des additifs utilisés dans les huiles de lubrification du carter-moteur et le carburant.
- être utilisé de nombreuses heures sans entretien. Néanmoins, au bout d'un certain temps, les cendres accumulées doivent être retirées du filtre à particules par un professionnel. Le nombre d'heures exact d'utilisation avant que l'entretien professionnel soit requis dépend de plusieurs éléments:
 - La puissance, le cycle opératoire et les conditions d'utilisation du moteur, la qualité du carburant et la teneur en cendres de l'huile moteur.
 - Le respect des valeurs prescrites du carburant et

de l'huile recommandées maximise le nombre d'heures de fonctionnement.

Le propriétaire du moteur est responsable de l'entretien décrit dans ce livret d'entretien. Pendant le fonctionnement normal:

- Au cours du fonctionnement normal de l'équipement, le besoin d'entretien du filtre à particules dépend de la vitesse à laquelle les cendres s'y accumulent.
- Au fur et à mesure que les cendres s'accumulent dans le filtre à particules, la capacité de stockage de la suie diminue et la contre-pression dans le système d'échappement augmente plus fréquemment.
- L'indicateur de diagnostic ou le témoin de cendre indique quand le filtre à particules nécessite un entretien.

EC82310,0000F0A-28-17JUN20

Console avant

Console avant

NOTE: Voir la section Transmission du levier d'inverseur sur volant.



RXA0189032—UN—28JUN23

Exemple de console avant

kd34109,1687976529633-28-28JUN23

rapprocher. Relâcher la pédale pour verrouiller la position.

KD34109,00004CB-28-29MAY19

Fonctionnement de l'avertisseur sonore



RXA0167455—UN—12APR19

Bouton de l'avertisseur sonore

Avertisseur sonore — Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité du levier gauche sur la colonne de direction pour faire retentir l'avertisseur sonore.

KD34109,00004CC-28-29MAY19

Réglage du volant et de la colonne de direction



RXA0167453—UN—12APR19

Levier d'arrêt d'inclinaison/de télescopage

Levier d'arrêt d'inclinaison/de télescopage —

Écarter le levier de la colonne de direction pour déverrouiller les réglages. Lorsqu'elles sont déverrouillées, l'extension/la rétraction et l'inclinaison du volant peuvent être réglées. Rapprocher le levier vers la colonne de direction pour le verrouiller dans la position souhaitée.



RXA0167454—UN—12APR19

Pédale d'inclinaison avec mémoire

Pédale d'inclinaison avec mémoire — Pousser la pédale pour incliner la colonne de direction vers le haut et l'éloigner du conducteur ou vers le bas pour la

Fonctionnement des essuie-glaces et des lave-glaces

Les commandes de l'essuie-glace et du lave-glace se trouvent sur la manette de droite de la colonne de direction.

NOTE: Certains éléments ne sont disponibles que si la machine est équipée de l'option correspondante.



RXA0167456—UN—12APR19

Vitesse de l'essuie-glace avant

Vitesse de l'essuie-glace avant — Tourner le bouton à l'extrémité de la manette essuie-glace/lave-glace. Plus le réglage est élevé, plus le fonctionnement de l'essuie-glace est rapide. Le réglage inférieur est désactivé (cercle illustré). La flèche indique le réglage actuel.



RXA0167457—UN—12APR19

Bouton de lave-glace avant

Lave-glace/essuie-glace avant — Appuyer sans relâcher sur le bouton à l'extrémité de la manette

essuie-glace/lave-glace. Relâcher le bouton pour arrêter le lave-glace.



RXA0167458—UN—12APR19

Sélection du levier d'essuie-glace droit/arrière

Sélection de l'essuie-glace droit/arrière — Pour sélectionner le ou les essuie-glaces actifs, placer la manette dans l'une des positions suivantes:

- À gauche pour l'essuie-glace droit
- Au centre pour les essuie-glaces droit et arrière
- À droite pour l'essuie-glace arrière



RXA0167459—UN—12APR19

Levier de vitesse d'essuie-glace/lave-glace droit/arrière

Vitesse de l'essuie-glace/lave-glace droit/arrière — Déplacer la manette vers le haut à partir de la position arrêt (cercle illustré) pour actionner le ou les essuie-glaces actifs. Plus le réglage est élevé, plus le fonctionnement de l'essuie-glace est rapide. Pousser le levier vers le bas et le maintenir enfoncé pour faire fonctionner le lave-glace. Relâcher le levier pour arrêter le lave-glace.

KD34109,00004CD-28-26AUG19

Contacteur de démarrage



RXA0168011—UN—17MAY19

Contacteur de démarrage

La clé de contact est située du côté droit de la colonne de direction et comporte trois positions:



ARRÊT

RXA0168012—UN—17MAY19

ARRÊT — Arrête le moteur et toutes les fonctions auxiliaires.



Marche

RXA0168013—UN—17MAY19

Marche — Permet aux accessoires de fonctionner et au moteur de tourner une fois qu'il est démarré.



Démarrage

RXA0168014—UN—17MAY19

Démarrage — Démarre le moteur et revient en position de marche.

KD34109,00004CE-28-30MAY19

Fonctionnement des clignotants



RXA0168015—UN—17MAY19

Manette des clignotants

La commande des clignotants se fait avec la manette gauche sur la colonne de direction.

Clignotant de changement de voie — Déplacer la manette d'une position (vers le haut pour le clignotant droit, vers le bas pour le clignotant gauche) pour l'activer. Le signal s'éteint automatiquement après trois clignotements.

Clignotants à rappel automatique — Déplacer la manette de deux positions (vers le haut pour le clignotant droit, vers le bas pour le clignotant gauche) pour l'activer. Le clignotant s'éteint lorsque les roues avant reviennent en position neutre ou en déplaçant la manette d'une position dans la même direction. Si un équipement est connecté, il y a un certain délai avant que le clignotant s'éteigne après un virage.

KD34109,00004CF-28-08JUN22

Pédales

NOTE: Certains éléments ne sont disponibles que si la machine est équipée de l'option correspondante.



RXA0177205—UN—14APR20

Pédale de frein

Pédale de frein — sert à ralentir et arrêter la machine. Pour plus d'informations sur les freins, voir la section Freins du présent livret d'entretien.



RXA0177207—UN—14APR20

Pédale d'embrayage

Pédale d'embrayage — Sert à désenclencher l'embrayage.



RXA0177203—UN—13APR20

Pédale d'accélération

Pédale d'accélération:

NOTE: Le tracteur peut être équipé d'une des pédales d'accélération ou d'aucune pédale.

- **Fonction d'accélérateur (orange)** — sert à contrôler le moteur ou la vitesse sol en fonction du mode de transmission.
- **Fonction de ralentisseur (gris)** — sert à réduire le régime moteur en fonction du réglage du ralentisseur. Pour les réglages, voir Réglages du

moteur dans la section Fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.

KD34109,00005E0-28-11AUG21

Fonctionnement de l'éclairage



RXA0168015—UN—17MAY19

Manette d'éclairage

Les phares principaux et les préréglages d'éclairage sont contrôlés à l'aide de la manette gauche sur la colonne de direction. Pour les commandes d'éclairage supplémentaires, y compris les boutons des phares de travail et des phares principaux, voir Commandes de climatisation, de radio et d'éclairage CommandARM dans la section CommandARM du présent livret d'entretien.

- **Position feux de croisement/route** — Avec les phares principaux activés, pousser la manette vers la vitre et la relâcher pour alterner entre les modes feux de croisement et feux de route. Le témoin sur le moniteur de la console d'angle s'allume en mode feux de route.
- **Phares principaux momentanés (clignotement)** — Avec les phares principaux activés, tirer la manette du côté opposé à la vitre et la maintenir enfoncée pour activer momentanément le mode phares principaux. La relâcher pour revenir au mode feux de croisement. Le réglage active aussi momentanément les feux de route en mode de stationnement ou d'arrêt.
- **Préréglages des phares de travail** — activer les phares de travail et tirer le levier à l'écart de la fenêtre ou pousser le levier vers la fenêtre pour modifier le préréglage actif.



RXA0168021—UN—17MAY19

Bouton des éclairages d'appoint

Éclairage d'appoint (suivant équipement) — Appuyer sur le bouton de l'éclairage d'appoint pour l'allumer, appuyer de nouveau pour l'éteindre. Pour les emplacements des éclairages d'appoint, voir Identification des dispositifs d'éclairage dans la section Éclairage du présent livret d'entretien.

Emplacement du bouton:

- 7R, 8RW et 8RX: Côté gauche de la machine, entre les marches.
- 8RT et 9RT: Côté gauche de la machine, près du coupe-batterie.
- 9RW et 9RX: Côté gauche de la machine, à côté des marches.



RXA0173051—UN—09DEC19

Contacteur des feux d'avertissement pour le remorquage

Feux d'avertissement (suivant équipement) —

Appuyer sur la partie supérieure du contacteur pour les enclencher ou sur le bas du contacteur pour les éteindre. Le contacteur se trouve à proximité de la radio. Pour l'emplacement des feux d'avertissement pour le remorquage, voir Feux d'avertissement pour le remorquage dans la section Éclairage du présent livret d'entretien.

KD34109,00004D1-28-30AUG22

Moniteur de la console d'angle

Moniteur de la console d'angle



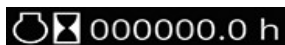
RXA0188009—UN—13SEP22
Moniteur de la console d'angle

NOTE: Certains éléments ne sont affichés que si la machine est équipée de l'option correspondante.



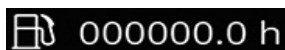
RXA0188030—UN—15SEP22
Horloge (aucune heure illustrée)

Horloge — affiche l'heure actuelle.



RXA0188037—UN—15SEP22
Heures de service du moteur (aucune heure de service illustrée)

Heures de service du moteur — affiche le nombre total d'heures de service du moteur.



RXA0188039—UN—15SEP22
Heures de service du carburant (aucune heure illustrée)

Heures de service du carburant — affiche une estimation des heures de service restantes en fonction du niveau de carburant dans le réservoir et des autres paramètres de fonctionnement.



RXA0167737—UN—06MAY19
Témoin de clignotant gauche

Témoin de clignotant gauche — clignote lorsque le clignotant gauche ou les feux de détresse sont allumés.



RXA0167738—UN—06MAY19
Témoin de clignotant droit

Clignotant droit — clignote lorsque le clignotant droit ou les feux de détresse sont allumés.



RXA0167739—UN—06MAY19
Témoin des feux de route

Témoin des feux de route — S'allume lorsque les feux de route sont activés.



RXA0188046—UN—15SEP22
Témoin des veilleuses

Témoin des veilleuses — s'allume lorsque les veilleuses sont allumées.



RXA0188052—UN—15SEP22
Témoin des phares de travail

Témoin des phares de travail — s'allume lorsque les phares de travail sont allumés.



RXA0167740—UN—06MAY19
Exemple de témoin de clignotant de remorque

Témoin de clignotant de remorque — le symbole de remorque et 1 clignotent lorsque les clignotants ou les feux de détresse sont allumés et qu'une remorque est attelée. Le symbole, 1 et 2 clignotent lorsque les clignotants ou les feux de détresse sont allumés et que deux remorques sont fixées.



RXA0167741—UN—06MAY19
Témoin de préchauffage du moteur

Témoin de préchauffage du moteur — s'allume lorsque la clé est en position de marche. Le témoin s'éteint lorsque le moteur peut être démarré.



RXA0188049—UN—15SEP22
Compte-tours (pas de signal)

Compte-tours — affiche le régime moteur en tours par minute (tr/min). Si 0000 s'affiche, aucun signal de vitesse n'est reçu.



Témoin IPM

RXA0167743—UN—06MAY19

Témoin de gestion intelligente de la puissance — S'allume lorsque la gestion intelligente de la puissance est active.



Exemple de témoin et numéro de régime moteur maximum

RXA0188043—UN—15SEP22

Témoin et numéro de régime moteur maximum — le témoin s'allume lorsque le régime moteur maximum un ou deux est actif. Le numéro 1 ou 2 s'affiche en fonction du régime moteur maximum ou de consigne actif. 0 s'affiche si ni le régime moteur maximum ni les régimes de consigne ne sont actifs.



Témoin de régime moteur manuel

RXA0167745—UN—06MAY19

Témoin de régime moteur manuel — S'allume lorsque le régime moteur est en mode manuel sur les machines équipées du joystick CommandPRO.



Témoin de régime moteur minimum

RXA0188045—UN—15SEP22

Témoin de régime moteur minimum — S'allume lorsque le régime moteur minimum est actif.



Témoin du filtre à gaz d'échappement

RXA0167747—UN—06MAY19

Témoin du filtre à gaz d'échappement — S'allume lorsque le nettoyage du filtre à gaz d'échappement est actif.



Vitesse sol (pas de signal)

RXA0188042—UN—15SEP22

Vitesse sol — Indique la vitesse de déplacement en miles par heure (mph) ou en kilomètres par heure (km/h), suivant les unités sélectionnées par l'utilisateur (US ou métriques). Si 00,0 s'affiche, aucun signal de vitesse n'est reçu. Lorsque le témoin de préchauffage du moteur (moteurs 6,8 l et 18 l) est activé, le temps de démarrage du moteur s'affiche.



Valeur et numéro de vitesse sol de consigne (pas de signal)

RXA0188041—UN—15SEP22

Valeur et numéro de vitesse sol de consigne — Affiche la valeur de vitesse (en orange) pour la vitesse préréglée active. Affiche la vitesse de consigne maximale si le joystick CommandPRO est équipé et qu'aucune vitesse de consigne n'est active. Le numéro 1 ou 2 s'affiche en fonction de la vitesse de consigne active. 00,0 s'affiche si aucun signal de vitesse de consigne n'est reçu.



Témoin de vitesse de déplacement de consigne

RXA0188032—UN—15SEP22

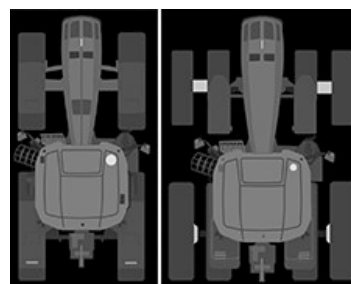
Témoin de vitesse sol de consigne — S'allume lorsque la vitesse sol de consigne un ou deux est active.



Témoin de vitesse de consigne maximale

RXA0188031—UN—15SEP22

Témoin de vitesse de consigne maximale — S'allume lorsque la vitesse de consigne maximale est active.



Exemples de tracteur

RXA0188907—UN—10APR23

Tracteur — S'affiche toujours comme point de référence pour les autres témoins (exemple: Le témoin de prise de force avant s'affiche devant le tracteur).



Témoin de marche avant

RXA0188038—UN—15SEP22

Témoin de marche avant — S'allume lorsque le tracteur est en marche avant.



RXA0188048—UN—15SEP22

Témoin de marche arrière

Témoin de marche arrière — S'allume lorsque le tracteur est en marche arrière.



RXA0188036—UN—15SEP22

Direction et pignon (non sélectionnés)

Direction et pignon — La valeur sur la gauche affiche le sens de marche sélectionné. Les valeurs sur la droite affichent le pignon sélectionné:

- Pignon simple (supérieur gauche)
- Pignon double (supérieur droit)
- Triple avec gamme (bas)



RXA0167757—UN—06MAY19

Témoin AutoTrac

Témoin AutoTrac — S'allume lorsque AutoTrac est actif.



RXA0167758—UN—06MAY19

Témoin de passage automatique des vitesses

Témoin de passage automatique des vitesses — S'allume lorsque le passage automatique des vitesses est activé.



RXA0167759—UN—06MAY19

Témoin du mode de déplacement de précision

Témoin de mode de déplacement de précision — S'allume lorsque le régime préréglé est réduit au-dessous de 2 km/h (1 mph) ou si un régime préréglé supérieur est limité à un facteur de 2,5 pour éviter les fortes augmentation de régime.



RXA0167760—UN—06MAY19

Témoin de mode de pédale d'accélération

Témoin de mode de pédale d'accélération — S'allume lorsque le mode pédale est actif.



RXA0167761—UN—30MAY19

Témoin iTEC

Témoin iTEC — S'allume lorsque iTEC est activé.



RXA0167762—UN—06MAY19

Témoin d'automatisation du tracteur

Témoin d'automatisation du tracteur — S'allume lorsque l'automatisation du tracteur est active.



RXA0167763—UN—06MAY19

Témoin du joystick

Témoin du joystick — S'allume lorsque le joystick est actif.



RXA0188029—UN—15SEP22

Témoin AutoClutch désactivé

Témoin AutoClutch désactivé — S'allume lorsque AutoClutch est désactivé.



RXA0167764—UN—06MAY19

Témoin de blocage du différentiel

Témoin de blocage du différentiel — S'allume lorsque le blocage du différentiel est actif.



RXA0167765—UN—06MAY19

Témoin de pont avant mécanique

Témoin de pont avant mécanique — S'allume lorsque le pont avant est actif.



RXA0188047—UN—15SEP22

Exemple de témoins de prise de force

Témoins de prise de force — Le symbole de prise de force s'allume lorsque la prise de force avant et/ou arrière est active. La valeur nominale de la prise de

force s'allume également à côté du symbole de prise de force.



RXA0188051—UN—15SEP22

Exemple de manomètre de frein pneumatique de remorque

Manomètre du frein pneumatique de remorque —

Affiche un pourcentage de pression d'air pour le frein pneumatique de remorque. La zone rouge indique les pressions de frein sans pression (0%) à basse pression (66%). La zone verte indique les pressions de frein de juste au-dessus de la basse pression (66,4%) à la pression maximale (100%). Lorsque la pression d'air est faible, la zone rouge clignote.



RXA0188033—UN—15SEP22

Exemple d'indicateur de température du liquide de refroidissement

Indicateur de température du liquide de refroidissement —

Affiche la température du liquide de refroidissement moteur entre 40 et 120°C (104—248°F). Le témoin reste en bas jusqu'à ce que la température du liquide de refroidissement soit supérieure à 40°C (104°F). Le témoin est en haut lorsque la température est supérieure ou égale à 120°C (248°F). Lorsque la température atteint la zone rouge, la zone rouge et l'icône clignotent.



RXA0188040—UN—15SEP22

Exemple de jauge de niveau de carburant

Jauge de niveau de carburant — Affiche le niveau de carburant dans le réservoir. Lorsque le réservoir de

carburant est plein, l'ensemble du manomètre est allumé en vert. Lorsque le niveau de carburant est bas, un signal d'alarme retentit une fois.



RXA0188034—UN—15SEP22

Exemple de jauge de niveau d'urée DEF

NOTE: Urée DEF:

- N'est utilisé que sur les tracteurs équipés d'un moteur Tier 4 Final/Phase V et ne s'affiche pas sur les machines équipées d'autres moteurs.
- Non utilisé sur les tracteurs équipés d'un moteur 18 l.

Jauge d'urée DEF — Affiche le niveau d'urée DEF dans le réservoir. Lorsque le réservoir d'urée DEF est plein, l'ensemble du manomètre est allumé en vert. Lorsque le niveau d'urée DEF est bas, un signal d'alarme retentit une fois. Le réservoir d'urée DEF doit être rempli chaque fois que le réservoir de carburant est rempli.

Témoins d'alerte:

Les témoins d'alerte sont accompagnés d'un message d'information, d'un code de diagnostic et/ou d'une description de l'anomalie affichée sur CommandCenter. Pour plus d'informations sur les alertes CommandCenter, voir Alertes d'arrêt, d'entretien et d'information dans la section Pannes et remèdes—Codes de diagnostic du présent livret d'entretien.



RXA0167772—UN—06MAY19

Témoin d'arrêt de l'opération

Témoin d'arrêt de l'opération — Clignote et une alarme retentit en permanence, indiquant un dysfonctionnement grave nécessitant une attention immédiate.



RXA0167773—UN—06MAY19

Témoin d'alerte pour l'utilisateur

Témoin d'alerte pour l'utilisateur — Clignote et

l'alarme retentit cinq fois pour indiquer qu'un problème de performances ou de fonctionnement est détecté et qu'il doit être résolu dès que possible.



RXA0167774—UN—06MAY19

Témoin d'alerte d'information

Témoin d'alerte d'information — S'allume en continu et lorsque l'élément GSix est connecté au bus, l'alarme retentit pendant 2 secondes, indiquant une possible anomalie.

Témoin d'avertissement:

Lorsqu'un avertissement se produit:

- Garer le tracteur sur une surface plane et éviter que le tracteur ne se déplace inopinément.
- Un code de diagnostic s'affiche sur le CommandCenter. Suivre les instructions pour corriger l'anomalie.
- Si l'anomalie ne peut pas être corrigée, consulter le concessionnaire John Deere.



RXA0167775—UN—06MAY19

Témoin d'avertissement de direction

Témoin d'avertissement de direction — S'allume lorsqu'une anomalie grave est détectée dans le système de direction.



RXA0167776—UN—06MAY19

Témoin d'avertissement de frein jaune

Témoin d'avertissement de frein jaune — S'allume lorsqu'une défaillance électrique qui affecte l'aptitude à détecter des défaillances supplémentaires est décelée.



RXA0167777—UN—06MAY19

Témoin d'avertissement de frein rouge

Témoin d'avertissement de frein rouge — Indique les éléments suivants:

NOTE: Le témoin d'avertissement des freins (rouge) s'allume lorsque les freins pneumatiques de remorque atteignent la pression de fonctionnement. Le témoin s'éteint une fois la pression de fonctionnement atteinte.

- S'allume lorsqu'une anomalie grave affectant les performances du système de freinage est détectée. Arrêter immédiatement le tracteur.
- Clignote lorsque le verrouillage de stationnement ne peut pas s'enclencher.

kd34109,1663074638253-28-11APR23

Commandes CommandARM

CommandARM



RXA0188010—UN—13SEP22
Exemple de CommandARM

kd34109,1663074711166-28-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19

Molette de réglage de la profondeur du relevage

NOTE: La molette ne lève pas le relevage au-dessus de la limite supérieure.

Molette de réglage de la profondeur du relevage — Utiliser pour relever ou abaisser le relevage.



RXA0168026—UN—17MAY19

Bouton de réglage

Bouton de réglage — Appuyer pour mémoriser un point de consigne.



RXA0168027—UN—17MAY19

Bouton Verrouillage

Bouton de verrouillage — Appuyer pour verrouiller le relevage. Appuyer de nouveau pour déverrouiller.



RXA0168028—UN—17MAY19

Bouton de rappel

Bouton de rappel — Appuyer pour amener le relevage à la position du point de consigne.



RXA0168029—UN—17MAY19

Molette de réglage de la limite supérieure du relevage

Molette de limite supérieure de l'attelage — sert à régler le paramètre de la limite supérieure. Un menu déroulant s'affiche sur CommandCenter pour afficher le réglage.

Commandes de l'attelage CommandARM [Ag]

NOTE: Certains éléments ne sont disponibles que si la machine est équipée de l'option correspondante.

Éléments de relevage avant:



RXA0168023—UN—17MAY19

Levier de relevage avant

NOTE: Le levier ne lève pas le relevage au-dessus de la limite supérieure.

Levier de relevage avant — Permet de régler la position de relevage avant. Voir Levier de commande du relevage dans la section Relevage arrière du présent livret d'entretien.

Éléments de relevage arrière:



RXA0168024—UN—17MAY19

Levier du relevage arrière

NOTE: Le levier ne lève pas le relevage au-dessus de la limite supérieure.

Levier de relevage arrière — Permet de régler la position de relevage arrière. Voir Levier de commande du relevage dans la section Relevage arrière du présent livret d'entretien.



RXA0168030—UN—17MAY19

Molette de vitesse de descente de l'attelage

Molette de vitesse de descente de l'attelage — sert à régler le paramètre de la vitesse de descente. Un menu déroulant s'affiche sur CommandCenter pour afficher le réglage.



RXA0168031—UN—17MAY19

Molette de profondeur de charge de l'attelage

Molette de profondeur de charge de l'attelage — sert à régler les paramètres de profondeur de charge. Un menu déroulant s'affiche sur CommandCenter pour afficher le réglage.

KD34109,00005E4-28-20JUN22

Leviers de commande des distributeurs auxiliaires CommandARM

NOTE: Les leviers de commande des distributeurs auxiliaires peuvent être reconfigurés de manière à commander des fonctions ou des équipements du tracteur. Voir Configuration des commandes dans la section CommandCenter du présent livret d'entretien.



RXA0168032—UN—17MAY19

Levier du distributeur auxiliaire I

Les leviers de commande du distributeur auxiliaire permettent de régler le débit du distributeur auxiliaire. Le nombre de leviers varie selon la machine. Voir Réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire dans la section Distributeurs auxiliaires du présent livret d'entretien.

KD34109,00004E1-28-15JUN22

Leviers de commande de la prise de force CommandARM [Ag]

NOTE: Certains éléments ne sont disponibles que si la machine est équipée de l'option correspondante.



RXA0168033—UN—17MAY19

Levier de prise de force avant

Levier de prise de force avant — Enclenche/désenclenche la prise de force avant. Voir Fonctionnement des prises de force dans la section Prise de force—Généralités du présent livret d'entretien.



RXA0168034—UN—17MAY19

Levier de prise de force arrière

Levier de prise de force arrière — Enclenche/désenclenche la prise de force arrière. Voir Fonctionnement des prises de force dans la section Prise de force—Généralités du présent livret d'entretien.

KD34109,00005E5-28-15JUN22

Commandes de la climatisation, de la radio et de l'éclairage CommandARM



RXA0168035—UN—17MAY19

Volume

Volume — Appuyer sur (+) pour augmenter le volume ou sur (-) pour le diminuer.



RXA0168036—UN—17MAY19

Précédent/Suivant

Précédent/Suivant — Appuyer sur la flèche du haut

pour afficher la prochaine piste/station ou la flèche du bas pour revenir à la piste/station précédente.



Sourdine

RXA0168037—UN—28JUN19

Muet — Appuyer pour couper le son, appuyer de nouveau pour réactiver le son. Ne pas couper le microphone pendant un appel actif. Le microphone ne peut être coupé que depuis le téléphone ou la façade de la radio.



PTT/Accepter l'appel

RXA0178830—UN—22JUL20

NOTE: Si la machine est équipée d'une radio à écran non tactile, le bouton n'accepte que les appels entrants.

Bouton PTT (Push to Talk)/Accepter l'appel — permet à l'utilisateur d'effectuer les différentes fonctions selon l'état de la radio et la durée de pression sur le bouton. Si la machine est équipée d'une radio à écran tactile, voir le livret d'entretien de la radio globale pour plus d'informations sur le PTT.



Terminer l'appel

RXA0178829—UN—22JUL20

Terminer l'appel — Appuyer pour terminer la session d'appel en cours ou la session de reconnaissance de la voix active (VR).



Mode de répartition du flux d'air

RXA0167638—UN—26APR19

Mode de répartition du flux d'air — Appuyer pour sélectionner le mode de débit d'air. Chaque pression permet de passer au mode suivant.



Température

RXA0167640—UN—26APR19

Température — Appuyer sur (+) pour augmenter la température ou sur (-) pour la baisser.



Régime du ventilateur

RXA0167644—UN—26APR19

Régime du ventilateur — Appuyer sur (+) pour augmenter le régime du ventilateur ou sur (-) pour le réduire.



Feux de détresse

RXA0168040—UN—17MAY19

Feux de détresse — Appuyer pour allumer les feux de détresse, appuyer de nouveau pour les éteindre. Le témoin est allumé lorsqu'ils sont actifs.



Veilleuses

RXA0168041—UN—17MAY19

Veilleuses — Appuyer pour enclencher les veilleuses, appuyer de nouveau pour les éteindre. Le témoin est allumé lorsqu'ils sont actifs.



Phares principaux

RXA0168042—UN—17MAY19

Phares principaux — Appuyer sur le bouton pour allumer les phares principaux. Appuyer à nouveau sur le bouton pour les arrêter. Le témoin est allumé lorsqu'ils sont actifs. Suivant équipement, la page des feux de capot/ceinture cabine s'affiche automatiquement lorsqu'elle est sélectionnée. La page disparaît après au bout de 10 secondes d'inactivité. Voir

Réglages de l'éclairage dans la section Éclairage du présent livret d'entretien.



Phares de travail

RXA0168043—UN—17MAY19

Phares de travail — appuyer pour enclencher les phares de travail, appuyer de nouveau pour les désactiver. Le témoin est allumé lorsqu'ils sont actifs. La page de préréglage active s'affiche automatiquement. La page disparaît après au bout de 10 secondes d'inactivité. Voir Réglages de l'éclairage dans la section Éclairage du présent livret d'entretien.



Gyrophares

RXA0168044—UN—17MAY19

Gyrophares — Appuyer pour allumer les gyrophares (suivant équipement). Appuyer à nouveau sur le bouton pour les arrêter. Le témoin est allumé lorsqu'ils sont actifs.

KD34109,00004E3-28-30AUG22

Commandes CommandARM—Côté gauche

NOTE: Certains éléments ne sont disponibles que si la machine est équipée de l'option correspondante.



Exemple de commande de vitesse/de sélection

RXA0171324—UN—10OCT19

Commande de vitesse/de sélection — Utiliser pour faire fonctionner la transmission. Pour plus d'informations sur la commande fournie avec votre machine, voir la section Boîtes de vitesses du présent livret d'entretien.



RXA0168423—UN—30MAY19

Bouton de retour automatique AutoTrac (AUTO)

Bouton de retour automatique Autotrac (AUTO) — appuyer pour activer l'automatisation tracteur/équipement (TIA) après avoir préparé l'équipement comme illustré dans le livret d'entretien de l'équipement.



RXA0168424—UN—30MAY19

Boutons ITEC

1 — 4 boutons — appuyer pour activer la fonction attribuée. Pour consulter des informations sur l'attribution, voir Configuration des commandes dans la section CommandCenter du présent livret d'entretien.



RXA0168425—UN—30MAY19

Bouton de pont avant mécanique

Bouton pont avant — Appuyer pour activer le mode manuel du pont avant mécanique (pont avant). Voir Pont avant mécanique dans la section Transmission du présent livret d'entretien.



RXA0168426—UN—30MAY19

Bouton AUTOMATIQUE du pont avant mécanique

Bouton AUTOMATIQUE de pont avant mécanique — Appuyer pour activer le mode automatique du pont avant mécanique. Voir Pont avant mécanique dans la section Transmission du présent livret d'entretien.



RXA0168427—UN—30MAY19

Bouton de blocage du différentiel

Bouton de blocage du différentiel — Permet d'activer le mode manuel de blocage du différentiel:

- Tracteurs 7R, 8RW, 8RX et 9RW: Appuyer et relâcher le bouton. Pour désactiver, appuyer de nouveau sur le bouton ou appuyer sur la pédale/les pédales de frein.
- Tracteurs 9RX: Appuyer sans relâcher sur le bouton. Pour désactiver, relâcher le bouton.

Pour plus d'informations sur le blocage du différentiel, voir Blocage du différentiel dans la section Transmission du présent livret d'entretien.



RXA0168428—UN—30MAY19

Bouton de blocage automatique du différentiel

Bouton AUTOMATIQUE de blocage du différentiel automatique — Appuyer pour activer le mode blocage automatique du différentiel. Voir Blocage du différentiel dans la section Transmission du présent livret d'entretien.



RXA0168429—UN—30MAY19

Touche de verrouillage des distributeurs auxiliaires

Bouton de verrouillage du distributeur auxiliaire — Appuyer pour verrouiller les leviers du distributeur auxiliaire. Le témoin sur le bouton s'allume lorsque les leviers sont verrouillés. Appuyer de nouveau pour déverrouiller.



RXA0168430—UN—30MAY19

Bouton ISB

ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Vérifier le fonctionnement de cette touche dans une zone sûre et dégagée, en s'assurant que personne n'est à proximité.

Bouton ISOBUS (ISB) — Appuyer pour signaler à ISOBUS d'arrêter les opérations commencées sur l'équipement. Vérifier que l'équipement est compatible avec le bouton ISB dans le livret d'entretien de l'équipement.



RXA0168431—UN—30MAY19

Manette d'accélération

NOTE: La manette d'accélération commande uniquement le régime moteur et pas la vitesse des roues.

Manette d'accélération — Utiliser pour augmenter ou ralentir le régime moteur.



RXA0168432—UN—30MAY19

Bouton du régime moteur maximum

Bouton de régime moteur maximum — Appuyer pour activer le réglage de régime moteur maximum. Appuyer de nouveau pour le désactiver. Le témoin du bouton s'allume lorsqu'il est activé. Voir Réglages du moteur—Régime moteur maximal dans la section Fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.



RXA0168433—UN—30MAY19

Bouton ÉCO

Bouton ECO — Appuyer pour activer les performances ECO. Le mode ECO est uniquement disponible en mode de transmission personnalisé. Appuyer de nouveau pour le désactiver. Le témoin du bouton s'allume lorsqu'il est activé. Pour plus d'informations sur le réglage ECO (suivant équipement), voir la section Boîte de vitesses du présent livret d'entretien.



RXA0168434—UN—30MAY19

Bouton de verrouillage de la pédale d'accélération

NOTE: La pédale d'accélération ne se verrouille pas si le bouton est maintenu enfoncé pendant plus d'une seconde. Si la fonction de décélération de la pédale d'accélération est équipée, le bouton de verrouillage/déverrouillage de la pédale ne fonctionne pas.

Bouton de verrouillage/déverrouillage de la pédale d'accélération — Appuyer pour verrouiller la pédale d'accélération pour maintenir le régime commandé. Le témoin du bouton s'allume lorsqu'elle est verrouillée. Le régime commandé est interrompu si le bouton est à nouveau enfoncé, si la pédale est enfoncée après le verrouillage, si le frein est engagé ou si la machine est placée en position de stationnement.



RXA0168435—UN—30MAY19
Bouton de régime moteur de consigne 1

NOTE: Machines équipées d'un joystick CommandPRO uniquement.

Bouton de régime moteur de consigne 1 — appuyer pour activer le réglage du régime moteur de consigne 1. Appuyer de nouveau pour le désactiver. Le témoin du bouton s'allume lorsqu'il est activé. Voir Réglages du moteur—Régime moteur de consigne dans la section fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.



RXA0168436—UN—30MAY19
Bouton de régime moteur de consigne 2

NOTE: Machines équipées d'un joystick CommandPRO uniquement.

Bouton de régime moteur de consigne 2 — appuyer pour activer le réglage du régime moteur de consigne 2. Appuyer de nouveau pour le désactiver. Le témoin du bouton s'allume lorsqu'il est activé. Voir Réglages du moteur—Régime moteur de consigne dans la section fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.



RXA0168437—UN—30MAY19
Bouton de mode manuel du moteur

NOTE: Machines équipées d'un joystick CommandPRO uniquement.

Bouton de mode manuel du moteur — appuyer pour activer le mode manuel du moteur. Le régime moteur est déterminé par la manette d'accélération. Appuyer de nouveau pour le désactiver. Le témoin du bouton s'allume lorsqu'il est activé.

KD34109,00004E4-28-14JUL22

Barre de navigation CommandARM



RXA0171956—UN—12NOV19
Exemple de barre de navigation



RXA0168445—UN—30MAY19
Molette de réglage

Molette de réglage — tourner dans le sens horaire pour augmenter le champ de saisie sélectionné ou dans le sens antihoraire pour le réduire. Le bouton situé au centre de la molette de réglage permet de fermer les pages de CommandCenter.



RXA0168446—UN—30MAY19
Défilement de la page d'exécution

Défilement de la page d'exécution — Appuyer pour parcourir les pages d'exécution personnalisées.



RXA0168447—UN—30MAY19
Distributeur auxiliaire

Distributeur auxiliaire — Appuyer pour ouvrir l'application Distributeur auxiliaire.



RXA0168448—UN—30MAY19
Attelage arrière

NOTE: Machines agricoles uniquement.

Relevage arrière — Appuyer pour ouvrir l'application de relevage arrière.



Moteur

RXA0168449—UN—30MAY19

Moteur — Appuyer pour ouvrir l'application Moteur.



Transmission

RXA0168450—UN—30MAY19

Boîte de vitesses — Appuyer pour ouvrir l'application Boîte de vitesses.



Prise de force

RXA0168451—UN—30MAY19

NOTE: Machines agricoles uniquement.

Prise de force — appuyer pour ouvrir l'application Prise de force.



iTEC

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC — appuyer pour ouvrir l'application iTEC.



Éclairage

RXA0168455—UN—05JUN19

Éclairage — Appuyer pour ouvrir l'application Éclairage.



Système de chauffage, ventilation et climatisation

RXA0168456—UN—30MAY19

Système de chauffage, ventilation et climatisation — Appuyer pour ouvrir l'application Système de chauffage, ventilation et climatisation.



Configuration des commandes

RXA0168457—UN—30MAY19

Configuration des commandes — appuyer pour ouvrir l'application Configuration des commandes.



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

NOTE: Machines avec racleur uniquement.

AutoLoad — appuyer pour ouvrir l'application AutoLoad.

KD34109,00004E6-28-20JUN22

Réglage de la position du CommandARM



Réglage de CommandARM

RXA0167304—UN—02APR19

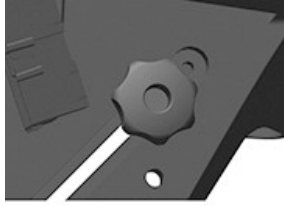
NOTE: Les deux boutons de réglage doivent être desserrés pour régler la hauteur.



Réglage de la hauteur uniquement

RXA0167305—UN—02APR19

Bouton de réglage (hauteur uniquement) — tourner le bouton de réglage dans le sens antihoraire pour desserrer. Déplacer CommandARM™ vers la position souhaitée et serrer en tournant le bouton dans le sens horaire.



RXA0167306—UN—02APR19

Réglage de la hauteur et de l'inclinaison

Bouton de réglage (hauteur et inclinaison) — tourner le bouton de réglage dans le sens antihoraire pour desserrer. Déplacer CommandARM™ vers la position souhaitée et serrer en tournant le bouton dans le sens horaire. En cas de réglage de l'inclinaison, mais pas de la hauteur, seul ce bouton est nécessaire.

TS36762,000023C-28-17JUN22

CommandCenter

Utilisation correcte de l'affichage électronique

Les affichages électroniques sont des dispositifs secondaires permettant à l'utilisateur d'effectuer le travail dans les champs, d'améliorer son confort et de se divertir. Les affichages offrent une gamme étendue de fonctionnalités; ils sont utilisés dans de nombreuses applications de système de machine et peuvent être utilisés avec d'autres dispositifs secondaires tels que les appareils électroniques portatifs.

Un dispositif secondaire est un appareil qui n'est pas requis pour l'utilisation principale de la machine. L'utilisateur est toujours responsable de la sécurité de l'utilisation et du contrôle de la machine.

Pour éviter toute blessure lors de l'utilisation de la machine:

- Positionner l'affichage comme indiqué dans la notice de montage. S'assurer que l'appareil est bien fixé, qu'il n'obstrue pas la vue du conducteur et qu'il n'interfère pas avec les commandes de la machine.
- Ne pas se laisser distraire par la console. Rester vigilant. Faire attention à la machine et à la zone environnante.
- Ne pas modifier les réglages ni accéder aux fonctions nécessitant une utilisation prolongée des commandes de la console pendant que la machine se déplace. Arrêter la machine dans un endroit sûr et la mettre en position de stationnement avant d'entreprendre de telles opérations.
- Veiller à ce que le volume sonore ne couvre pas le bruit de la circulation et des véhicules d'urgence.

Pour garantir la sécurité de l'utilisation, certaines fonctions des consoles peuvent être désactivées, à moins que le mouvement de la machine soit limité ou qu'elle se trouve en position de stationnement. Le contournement de ce dispositif de sécurité peut enfreindre les lois applicables et entraîner des détériorations ou des blessures graves, voire mortelles.

Utiliser la fonctionnalité disponible de la console seulement quand les conditions permettent de le faire en toute sécurité et conformément aux instructions fournies. Lors de toute utilisation d'un dispositif secondaire, toujours se conformer à la réglementation locale en vigueur pour circuler en toute sécurité sur la voie publique.

DX,ELEC,DISPLAY-28-13JAN15

Disponibilité de l'attelage arrière ou de la prise de force

Les options de prise de force ou d'attelage arrière [Ag] sont disponibles uniquement sur un tracteur agricole.

[Racleur] Pour le tracteur spécial pour décapeuse,

ignorer le contenu CommandCenter qui concerne ces options.

RX32825,0000004-28-20JUN22

Vue d'ensemble des réglages de la machine

NOTE: Certains éléments ne sont affichés que si la machine est équipée de l'option correspondante.



RXA0167076—UN—20MAR19

Accéder aux applications spécifiques à la machine à partir de l'onglet Réglages de la machine. Les applications disponibles varient suivant la configuration du tracteur.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- Utiliser l'application AutoLoad pour ajuster les réglages AutoLoad.
- Pour plus d'informations, voir la section Racleur du présent livret d'entretien.



Moteur

RXA0175176—UN—17FEB20

Moteur

- Utiliser l'application Moteur pour ajuster les réglages du système de filtre à gaz d'échappement et du moteur.
- Pour plus d'informations voir Réglages moteur dans la section Fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.



Réservoir de tracteur ExactRate

RXA0178628—UN—08JUL20

Réservoir de tracteur ExactRate

- Utiliser l'application Réservoir de tracteur ExactRate pour afficher les informations de remplissage ExactRate.
- Pour plus d'informations, voir Réglages du réservoir de tracteur ExactRate dans la section Réservoirs de tracteur ExactRate du présent livret d'entretien.



RXA0169132—UN—25JUN19

Attelage avant

Attelage avant

- Utiliser l'application Attelage avant pour ajuster les réglages de l'attelage avant.
- Pour plus d'informations, voir la section Réglages de l'attelage avant dans la section Attelage avant de ce livret d'entretien.



RXA0167626—UN—26APR19

Système de chauffage, ventilation et climatisation

HVAC

- Utiliser l'application Système de chauffage, ventilation et climatisation pour ajuster les réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation.
- Pour plus d'informations, voir les Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation dans la section Système de chauffage, ventilation et climatisation du présent livret d'entretien.



RXA0177902—UN—14MAY20

CTIS John Deere

CTIS John Deere

- Utiliser l'application CTIS John Deere pour régler les paramètres du CTIS John Deere.
- Pour plus d'informations, voir Réglages du CTIS John Deere dans la section CTIS John Deere du présent livret d'entretien.



RXA0168488—UN—05JUN19

Éclairage

Éclairage

- Utiliser l'application Éclairage pour ajuster les réglages d'éclairage.
- Pour plus d'informations, voir les Réglages d'éclairage dans la section Éclairage du présent livret d'entretien.



RXA0134981—UN—07AUG13

Entretien et calibrages

Entretien et calibrages

- Utiliser l'application Entretien et calibrages pour ajouter/éditer des intervalles d'entretien et effectuer les calibrages du radar au sol et du patinage.
- Pour plus d'informations, se reporter au livret d'entretien du CommandCenter G5 et à l'application Centre d'aide de la console.



RXA0167685—UN—30APR19

Prise de force

Prise de force

- Utiliser l'application Prise de force pour ajuster les réglages de prise de force.
- Voir Réglages de prise de force dans la section Prise de force—Généralités du présent livret d'entretien.



RXA0169204—UN—26JUN19

Attelage arrière

Attelage arrière

- Utiliser l'application Attelage arrière pour ajuster les réglages de l'attelage arrière.
- Pour plus d'informations, voir la section Réglages de l'attelage arrière dans la section Attelage arrière du présent livret d'entretien.



RXA0173516—UN—03JAN20

Distributeur auxiliaire

Distributeur auxiliaire

- Utiliser l'application Distributeur auxiliaire pour ajuster les réglages des distributeurs auxiliaires.
- Pour plus d'informations, voir Distributeurs sélectifs du présent livret d'entretien.



RXA0171926—UN—06NOV19

Direction

Direction

- Utiliser l'application Direction pour ajuster les réglages de la direction.
- Pour plus d'informations, voir Direction et réglages de direction dans cette section du présent livret d'entretien.



RXA0174230—UN—28JAN20

Suspension

Suspension

- Utiliser l'application Suspension pour ajuster les réglages de suspension.
- Pour plus d'informations, voir la section Réglages de la suspension du présent livret d'entretien.



RXA0177626—UN—28APR20

Frein de remorque

Frein de remorque

- Utiliser l'application Frein de remorque pour ajuster les réglages de freinage et de pré-freinage et/ou pour tester les freins de remorque.
- Pour plus d'informations, voir la section Réglages du système de frein de remorque dans la section Freins du présent livret d'entretien.



RXA0167077—UN—20MAR19

Transmission

Transmission

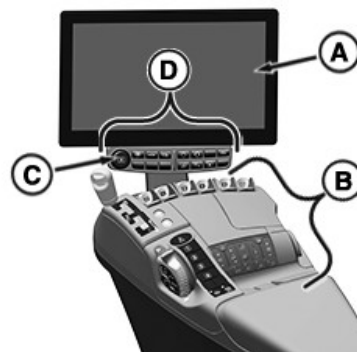
- Utiliser l'application Boîte de vitesses pour ajuster les réglages de transmission.
- Pour plus d'informations, voir la section Transmission concernée du présent livret d'entretien.

kd34109,1665681653127-28-13OCT22

Naviguer dans le CommandCenter G5

NOTE: Les illustrations sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction de la configuration du tracteur ou des réglages effectués par l'utilisateur. Les pages du CommandCenter fournissent à l'utilisateur des informations supplémentaires approfondies lui permettant de procéder aux réglages de précision du tracteur.

Navigation dans les pages de CommandCenter:



RXA0188124—UN—11OCT22

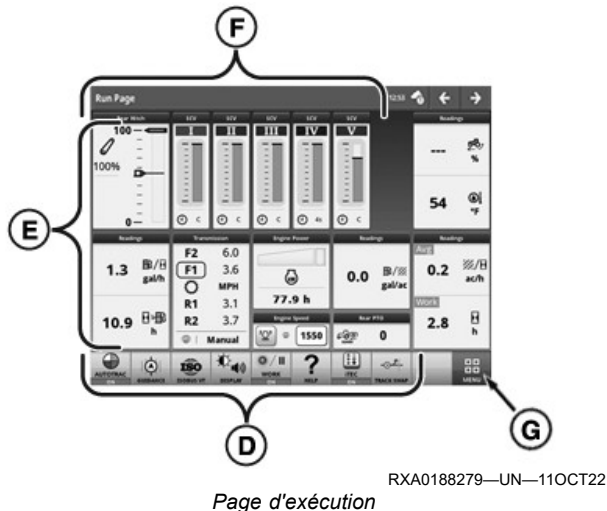
CommandCenter et CommandARM

Les touches et icônes de l'écran tactile CommandCenter permettent d'effectuer les sélections. Pour régler les valeurs de champ de saisie, entrer la valeur sur le clavier numérique ou sélectionner le champ de saisie et faire défiler la molette de réglage (C) jusqu'à la valeur souhaitée. Un cadre jaune de mise en surbrillance entoure le champ de saisie sélectionné et indique que la molette de réglage est active.

A—CommandCenter: Un écran tactile est fixé au CommandARM (B) permettant à l'utilisateur d'accéder aux pages requises pour faire fonctionner le tracteur. L'écran tactile permet à l'utilisateur de sélectionner les options sur l'écran pour naviguer entre les pages et accéder aux fonctions du tracteur.

B—CommandARM: Comporte des touches, des interrupteurs/contacteurs ainsi qu'un joystick (suivant équipement), permettant à l'utilisateur de gérer les fonctions du tracteur ou de l'équipement.

C—Molette de réglage/ Touche de fermeture de fenêtre: Tourner la molette de réglage dans le sens horaire pour augmenter ou antihoraire pour diminuer les valeurs champ de saisie. Appuyer sur le bouton une seule fois pour fermer la fenêtre. Appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé pour fermer toutes les fenêtres.

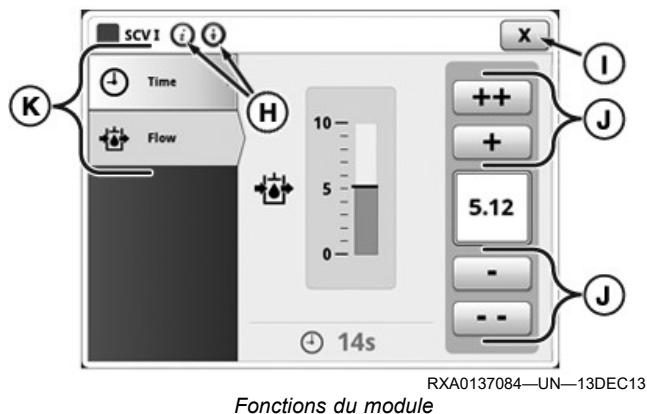


D—Touches de raccourci: Permet un accès rapide aux fonctions de l'application depuis la barre de raccourcis.

E—Modules de page d'exécution: Permet un accès rapide aux fonctions d'application depuis les pages d'exécution.

F— Barre de titre: Sélectionner pour accéder aux pages de d'exécution disponibles ou ajouter une nouvelle page d'exécution.

G—Menu: Sélectionner pour accéder à toutes les applications installées sur l'affichage et la machine. Sélectionner les onglets gauches pour voir les différents groupes d'applications.



H—Touches Aide/Paramètres avancés: Dans une application, sélectionner le barre de titre pour afficher les pages d'aide ou modifier les paramètres supplémentaires pour cette application.

I— Bouton de fermeture: Sélectionner pour fermer la page actuelle.

J—Touches Augmenter/diminuer une valeur: Sélectionner pour modifier la valeur dans des champs de saisie. Utiliser les touches (++) et (--) pour effectuer des modifications incrémentielles plus importantes lors

du réglage de la valeur, plutôt que d'utiliser les touches (+) ou (-). Pour les zones nécessitant des réglages plus précis, seuls les boutons (+) et (-) sont disponibles.

K—Onglets: Sélectionner pour modifier les différentes rubriques de section.

kd34109,1664465900369-28-27FEB23

Consoles universelles compatibles

Le CommandCenter G5 peut être configuré pour fonctionner avec les consoles universelles John Deere suivantes connectées au montant d'angle.

- Console 2630 GreenStar 3
- Console universelle 4640
- Console universelle 4240 (Tracteurs séries 7R et 8R uniquement)
- Console universelle G5
- Console universelle G5^{Plus}

kd34109,1664465919701-28-29SEP22

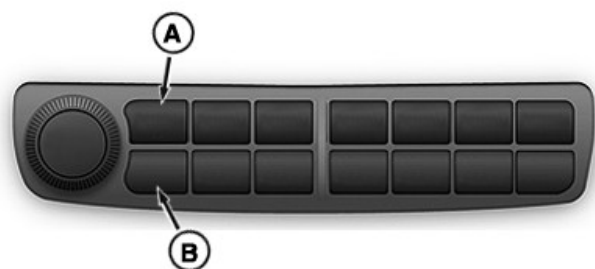
Marche/arrêt de l'affichage

Le CommandCenter G5 s'allume et s'éteint avec le contacteur de démarrage du tracteur.

- Le **démarrage à chaud** se produit lorsque la console CommandCenter a été allumée dans les dernières 24 heures. L'affichage reste en veille prolongée pendant une période de 24 heures ou moins durant laquelle elle a été désactivée. L'affichage se rallume rapidement (environ 10 secondes).
- Le **démarrage à froid** se produit si la console n'a pas fonctionné pendant les dernières 24 heures ou davantage ou si l'alimentation permanente a été déconnectée. Pendant cette période, l'affichage s'éteint complètement pour économiser la batterie. La prochaine mise en service dure environ 60 secondes.

NOTE: Une fois le moteur arrêté, éviter de remettre le contacteur de démarrage sur marche jusqu'à ce que l'écran de la console soit devenu noir.

- **Réinitialisation forcée** intervient si l'affichage ne réagit pas pendant quelques minutes dans des conditions de fonctionnement normales.



RXA0148512—UN—25JUN15

Barre de navigation

Procéder à la réinitialisation forcée en appuyant simultanément sur les boutons supérieur et inférieur les plus à gauche (A et B) de la barre de navigation, pendant 5 secondes. Si la console ne se réinitialise pas, tirer le fusible n° 9 du tableau électrique central et le remplacer au bout de 5 secondes. Pour de plus amples informations sur les fusibles du tableau électrique central, voir Tableau électrique central dans la section Entretien—Circuit électrique du présent livret d'entretien. Si le problème persiste, voir le concessionnaire John Deere.

kd34109,1664465962070-28-29SEP22

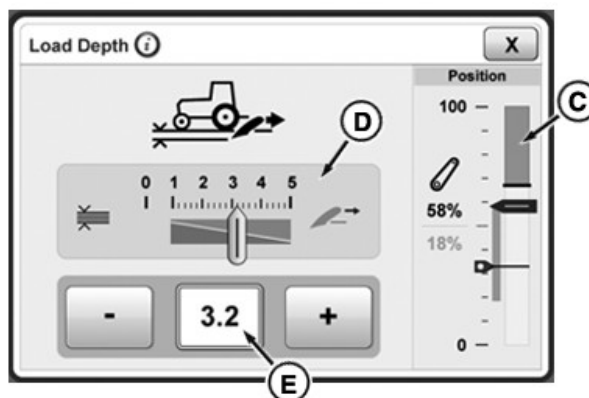
Modification des pages et des valeurs

Différentes méthodes permettent de sélectionner et de modifier les pages et valeurs du CommandCenter.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A—Onglet Section:** Sélectionner pour passer à une autre rubrique de section.
- **B—Icônes:** Sélectionner pour ouvrir l'application.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C—Graphique à barres:** Indique les informations concernant les réglages à l'aide de la partie remplie de la barre.
- **D—Barre de réglage:** Indique le réglage dans la plage de valeurs minimum et maximum.
- **E—Champ de saisie:** Indique la valeur réglée. Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) pour diminuer cette valeur.

NOTE: Lors du changement de valeur à l'aide de la molette de réglage, tourner la molette plus rapidement pour augmenter ou diminuer la valeur plus rapidement.

Si une grande plage de valeurs est disponible, un clavier numérique apparaît, permettant d'entrer directement la valeur souhaitée.

KT81203,00004A7-28-20JUN22

Aide sur écran installé en usine et par le Service ADVISOR

Le progiciel d'aide pour l'application du tracteur avec Service ADVISOR ou Service ADVISOR Remote est installé en usine pour les huit langues suivantes:

• Chinois	• Italien
• Anglais	• Portugais
• Français	• Russe
• Allemand	• Espagnol

Ensemble d'aide du système d'exploitation G5 est installé avec toutes les langues en usine.

Pour plus d'instructions sur la pose et la mise à jour des progiciels d'aide sur écran, voir le livret d'entretien du CommandCenter G5.

kd34109,1664465994053-28-29SEP22

Calibrage du radar

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Effectuer le calibrage dans une zone sûre et ouverte sans objets ou personnes à proximité.

Effectuer le calibrage du radar si:

- La vitesse radar et la vitesse des roues/des chenilles ne sont pas égales lorsque le patinage n'est pas présent.
- Le dispositif du radar a été installé/remplacé.
- La monte en pneus a été modifiée.
- Le lestage du tracteur a été modifié.
- La source de vitesse a été modifiée.



RXA0147926—UN—13APR15

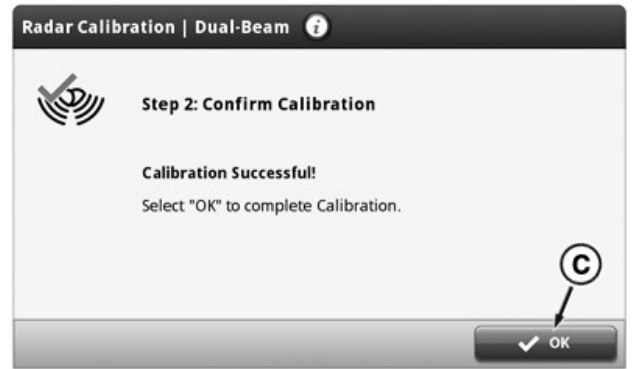
1. Sélectionner Menu.
2. Sélectionner l'onglet Réglages de la machine.
3. Sélectionner l'icône Entretien & Calibrages.
4. Sélectionner l'onglet Calibrages.
5. Sélectionner l'icône Calibrage du radar.
6. Conduire le tracteur déchargé sur une surface dure, sèche et plane à environ 3,2 km/h (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

NOTE: Le calibrage du radar peut être annulé en sélectionnant Annuler (B).

7. Sélectionner Démarrer (A) pour commencer le processus de calibrage du radar.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Sélectionner OK (C) pour terminer le calibrage du radar.

Si le calibrage du radar échoue après trois tentatives, consulter le concessionnaire John Deere™.

KD34109,00004DE-28-22JUN22

Calibrage du patinage

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Effectuer le calibrage dans une zone sûre et ouverte sans objets ou personnes à proximité.

Effectuer le calibrage du patinage des roues si:

- Le calibrage du radar a été effectué.
- Un patinage est affiché alors qu'il ne devrait y avoir aucun patinage.
- Le lestage du tracteur a été modifié.
- La source de vitesse a été modifiée.

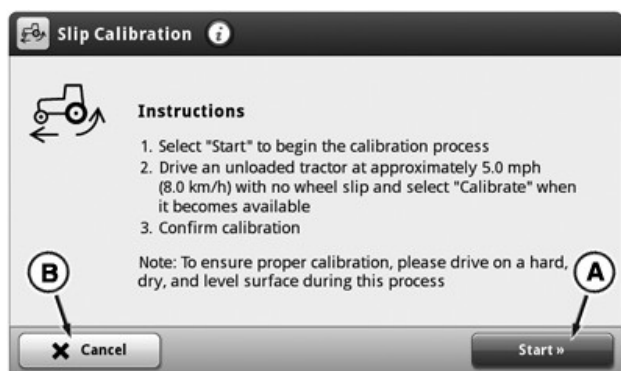


RXA0147928—UN—13APR15

1. Sélectionner Menu.
2. Sélectionner l'onglet Réglages de la machine.
3. Sélectionner l'icône Entretien & Calibrages.
4. Sélectionner l'onglet Calibrages.

NOTE: Le tracteur doit être en mouvement pour que l'icône Calibrage du patinage apparaisse.

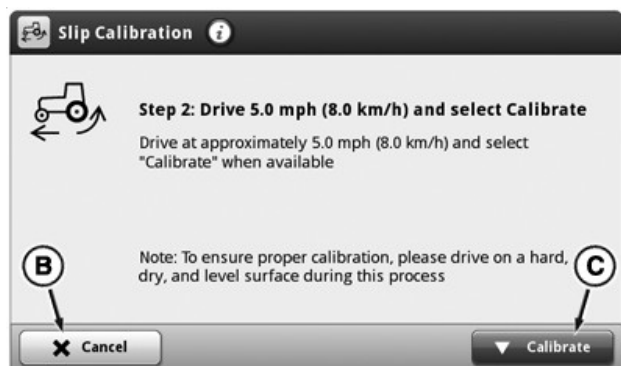
5. Sélectionner l'icône Calibrage du patinage de roues.



RXA0147582—UN—10MAR15

NOTE: Le calibrage du patinage peut être annulé en sélectionnant Annuler (B).

6. Sélectionner Démarrer (A) pour commencer le processus de calibrage du patinage.
7. Conduire le tracteur déchargé sur une surface dure, sèche et plane à au moins 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Sélectionner Calibrer (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Sélectionner OK (D) pour terminer le calibrage du patinage.

Si le calibrage du patinage échoue après trois tentatives, voir le concessionnaire John Deere.

KT81203,000020F-28-22JUN22

Réglages de la direction—Accès

Accès à l'application depuis la console:



RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

1. Menu



RXA0167076—UN—20MAR19

Réglages de la machine

2. Onglet Réglages de la machine



RXA0171926—UN—06NOV19

Direction

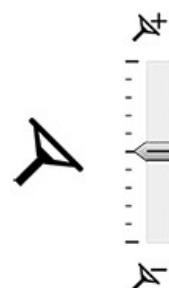
3. Direction

KD34109,0000571-28-08DEC21

Réglages de la direction

L'application Direction est utilisée pour afficher et effectuer les réglages de la direction.

Éléments accessibles sur la page principale Direction:



RXA0171924—UN—07NOV19

État de sensibilité

Sensibilité de direction manuelle — Régler la sensibilité du volant pour les charges variables de la machine. Voir Réglages de la direction—Sensibilité de la direction dans la section correspondante du présent livret d'entretien.

KD34109,0000577-28-06NOV19

Réglages de la direction—Sensibilité de la direction

Le réglage de la sensibilité de la direction manuelle permet à l'opérateur de régler la sensibilité du volant pour les charges variables du véhicule. Les valeurs plus élevées ciblent surtout le rayon de braquage, alors que les valeurs inférieures ciblent plutôt la commande.

Procédure de modification:



RXA0171927—UN—06NOV19

Augmenter/diminuer la valeur

Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) pour diminuer cette valeur.

- Maximum: 175
- Minimum: 75
- Incrément: 1
- Par défaut: 100



RXA0167129—UN—25MAR19

Fermer

Sélectionner pour fermer.

KD34109,0000578-28-06NOV19

Configuration des commandes



PC15326—UN—08JUL13

La configuration des commandes configure le joystick intégré au tracteur, les leviers CommandARM, les touches 1—4 et les dispositifs tiers pour commander le tracteur ou exécuter des fonctions. La configuration des équipements ISO Aux s'effectue via le joystick du tracteur ou le dispositif tiers.

Affectations de configuration:

1. Sélectionner Menu.
2. Sélectionner l'onglet Applications.

3. Sélectionner l'application Configuration des commandes.
4. Sélectionner parmi les onglets suivants sur le côté gauche de la page:

NOTE: Déverrouiller le joystick du tracteur (suivant équipement) afin d'activer les affectations par défaut et personnalisées (définies manuellement). Voir Joystick CommandARM dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.

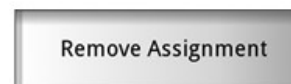
- **Joystick CommandPRO:** Permet d'effectuer les affectations de commande des fonctions du tracteur et de l'équipement (par exemple: relevage arrière).
- **Joystick intégré au tracteur:** Permet d'effectuer les affectations de commande des fonctions du tracteur et de l'équipement (par exemple: relevage avant).
- **Leviers CommandARM et touches 1—4:** Permet d'effectuer les affectations de commande des fonctions du tracteur et de l'équipement (par exemple: relevage arrière).
- **Dispositifs fournis par des tiers:** Tout mécanisme, de fabrication John Deere ou non, relié à ISOBUS. Après fixation, affecter la commande aux fonctions du tracteur et de l'équipement (par exemple: remorque).
- **Équipements ISO Aux:** Permet d'affecter la fonction de l'outil (par exemple: remorque) à un bouton spécifique sur le joystick du tracteur.

5. Sélectionner le module d'affectation reconfigurable.

Selon la source sélectionnée, les combinaisons (affectations) suivantes sont possibles:

- **Joystick intégré au tracteur, leviers CommandARM, touches 1—4 et dispositifs tiers:** Entrée + source + fonction
- **Équipements ISO Aux:** Fonction + Appareil + Entrée

Gestion des affectations:



(A)



(B)



(C)

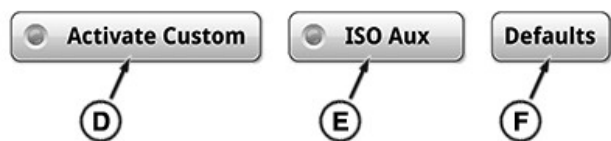
RXA0156706—UN—11JAN17

En vue d'éditer les affectations pour le joystick du tracteur, les leviers CommandARM ou les touches 1—4, sélectionner le module d'affectation souhaité reconfigurable. Pour annuler une affectation, sélectionner le module affecté souhaité, puis sélectionner Supprimer l'affectation (A).

En vue d'éditer les affectations pour les dispositifs tiers ou pour les équipements ISO Aux, sélectionner la

touche Éditer (B) dans le module d'affectation désiré reconfigurable. Pour annuler une affectation, sélectionner la touche Corbeille (C).

Activer le mode personnalisé, ISO Aux et Valeurs par défaut:



RXA0166821—UN—05MAR19

Sélectionner les boutons Activer le mode personnalisé et ISO Aux pour activer les affectations personnalisées pour les équipements ISO Aux

Activer le mode personnalisé (D): permet toutes les affectations personnalisées dans tous les groupes.

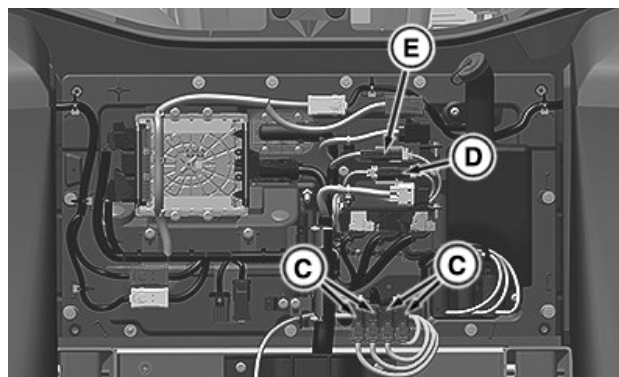
ISO Aux (E): détermine si les messages du levier multifonction du tracteur sont envoyés à l'équipement ISO Aux. Sélectionner pour activer les fonctions des équipements, sélectionner à nouveau pour les désactiver. Les fonctions sont enregistrées jusqu'à ce que l'utilisateur modifie une affectation correspondante.

Valeurs par défaut (F): supprime toute affectation personnalisée et rétablit par défaut les réglages d'usine.

KT81203,00005B2-28-20JUN22

NOTE: La dépose du panneau de cabine arrière n'est pas nécessaire pour accéder aux connecteurs vidéo analogiques.

1. Déposer les quatre vis (A).
2. Déposer le panneau arrière de la cabine (B).



RXA0188905—UN—10APR23

3. Repérer les connecteurs vidéo:

NOTE: Les entrées numériques sont activées si le tracteur est équipé de caméras numériques avant et arrière.

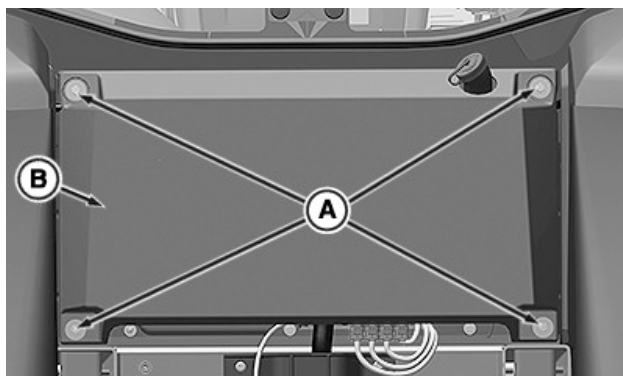
- Analogique (C)
- Numérique arrière (D)
- Numérique avant (E)

Pose de la caméra vidéo

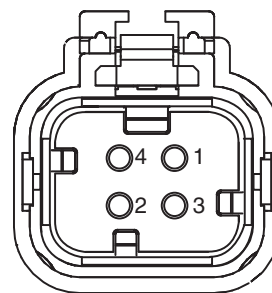
IMPORTANT: Éviter d'endommager la caméra.

Monter correctement la caméra sur l'équipement et dans un endroit où la caméra ne sera pas coincée, écrasée, heurtée ou détachée.

NOTE: L'emplacement de la caméra vidéo est fonction de la longueur du câble. Tenir compte du champ de vision de la caméra lors de la sélection de l'emplacement.

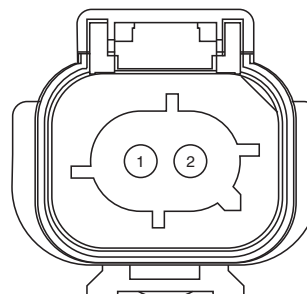


RXA0188904—UN—10APR23



RXA0107925—UN—28MAY10

Identification des broches du connecteur vidéo analogique



RXA0188906—UN—10APR23

Identification des broches du connecteur vidéo numérique

Analogique	
Numéro de borne	Fonction
1	Puissance
2	Masse
3	Signal
4	Signal—Masse

Numérique	
Numéro de borne	Fonction
1	Signal +
2	Signal -

4. Brancher le câble de caméra au connecteur à 4 broches (analogique) ou à 2 broches (numérique).

NOTE: Pour que la caméra fonctionne après le raccordement à l'orifice, il peut être nécessaire de mettre le contacteur de démarrage sur marche.

5. Acheminer le câble de caméra.
6. Monter la caméra à l'emplacement souhaité.
7. Remplacer le panneau de cabine arrière.

Pour plus d'informations sur la façon de régler les paramètres vidéo, voir le livret d'entretien du CommandCenter G5.

KD34109,00004B4-28-10APR23

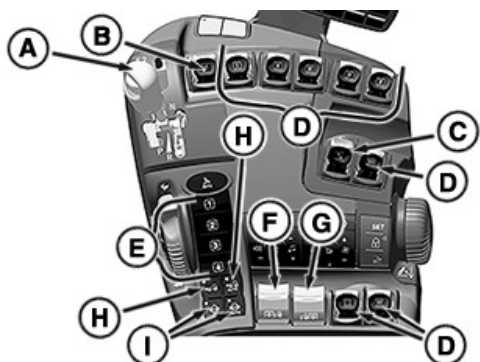
Commande intelligente intégrale de l'équipement (iTEC)

Fonctions de commande CommandARM

La commande intelligente intégrale de l'équipement iTEC permet d'exécuter plusieurs tâches récurrentes par simple pression sur une seule touche, et ce jusqu'à quatre séquences. Les séquences restent mémorisées jusqu'à ce qu'elles soient effacées ou écrasées, même si l'alimentation électrique est coupée. Chaque séquence peut comprendre jusqu'à 20 fonctions.

Une séquence est une série d'actions qui s'étend de l'activation de la première fonction à la fin de la dernière fonction. La séquence peut être démarrée en appuyant sur l'une des touches de la séquence (1—4).

Les pages iTEC sont accessibles via le CommandCenter G5^{Plus}. Voir les informations supplémentaires dans la présente section du livret d'entretien pour la configuration et la modification d'une séquence.



RXA0156096—UN—09DEC16

Le tableau des fonctionnalités iTEC suivantes décrit l'élément et la fonction de l'illustration CommandARM.

NOTE: Certains éléments ne sont disponibles que si la machine est équipée de l'option correspondante.

Fonctions de l'iTEC		
	Composant	Fonctions
A	IVT -AutoPowr, EVT-eAutoPowr et PowerShift 16 vitesses	Modifier la vitesse de consigne de marche avant
	Boîtes e18 et e23	Montée ou descente des vitesses en marche avant
B	Attelage arrière	Crans d'arrêt de relevage, d'abaissement et d'abaissement rapide
C	Attelage avant	Relevage, abaissement, flottement et annulation
D	Distributeurs auxiliaires	Extension, rétraction, flottement et annulation
E	Touches ^a 1—4	Jeu de séquence 1, 2, 3 ou 4
F	Prise de force avant	Marche/arrêt
G	Prise de force arrière	Marche/arrêt
H	Pont avant	Marche/Arrêt/mode automatique
I	Blocage du différentiel (7R, 8RW, 8RX et 9RW)	Marche/Arrêt/mode automatique

Fonctions de l'iTEC		
	Composant	Fonctions
	Blocage du différentiel (9RX)	Automatique

^a Les touches sont reconfigurables et doivent être affectées à iTEC pour exécuter les jeux de séquences.

KT81203,000093C-28-28FEB23

Description de la station iTEC (UE 1322/2014)

ATTENTION: Ne pas utiliser de chargeurs frontaux en même temps que la commande intelligente intégrale de l'équipement (iTEC) pour éviter tout mouvement brusque pouvant provoquer des accidents.

Une séquence s'étend de l'activation de la première fonction enregistrée à la fin de la dernière fonction enregistrée. Exemple de deux séquences: une première séquence composée d'une série de fonctions, d'opérations et de distances utilisées au départ dans un champ et une deuxième séquence utilisée pour une voie navigable au milieu du champ. Chaque programme peut comporter jusqu'à 20 fonctions. Ces programmes restent en mémoire jusqu'à leur suppression, même si l'alimentation électrique est coupée.

KT81203,00004FB-28-15JUN22

Descriptions et fonctions des pages du CommandCenter

ATTENTION: Éviter tout mouvement indésirable pouvant causer un éventuel accident. Ne pas faire fonctionner les chargeurs frontaux en combinaison avec la commande intelligente intégrale de l'équipement (iTEC).

Page principale iTEC



RXA0168452—UN—30MAY19

Utiliser la touche de raccourci ou suivre le chemin suivant:

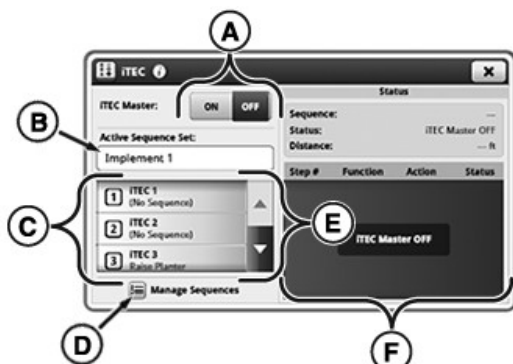
1.



RXA0145566—UN—01OCT14

Sélectionner Menu.

- Sélectionner l'onglet Réglages de la machine.
- Sélectionner l'icône iTEC.



RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — Interrupteur à bascule iTEC principal:** Activer/désactiver iTEC.
- **B — Touche de réglage des affectations actives:** sélection ou création d'un réglage d'affectation.
- **C—Liste des affectations:** Liste des séquences affectées aux touches 1—4
- **D—Touche Gestion des séquences:** édition des séquences et de leur affectation aux touches.
- **E — Barre de défilement:** Défiler vers le haut ou vers le bas.
- **F — Liste des états:** Indique l'état de chaque étape de séquence iTEC lorsque la séquence progresse.

KT81203,00004D7-28-11APR23

- **Activé** - l'exécution de la séquence iTEC est active.
- **Limite tr/min** - Le régime moteur est hors tolérances.¹
- **Stationnement** - Boîte de vitesses indiquant que le verrouillage de stationnement est enclenché.²
- **Présence de l'utilisateur** - Fauteuil inoccupé, aucune exécution iTEC permise. L'utilisateur doit se rasseoir.¹
- **Vitesse de roue basse** - vitesse de roue < 0,5 km/h (0,3 mph), exécution est suspendue.
- **Terminé** - séquence effectuée avec succès.
- **Annulation** - séquence annulée par le conducteur ou une condition active d'annulation.
- **Erreur** - une ou plusieurs séquences n'ont pas été exécutées.

KT81203,00004D8-28-11APR23

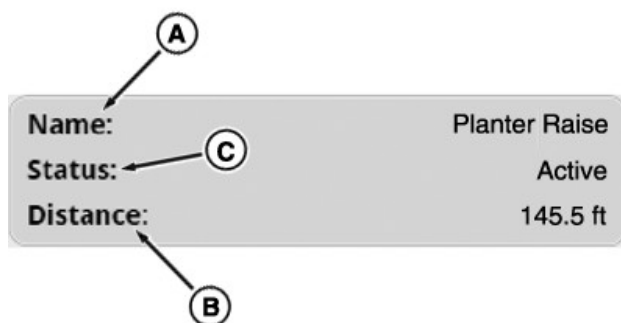
Page Toutes les séquences



RXA0129723—UN—06MAR13

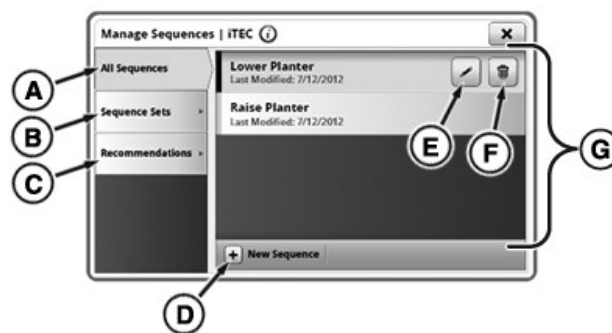
Sélectionner la **touche Gestion des séquences** sur la page principale iTEC.

Champ d'état



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A—Nom** : nom de la séquence en cours d'exécution.
- **B—Distance:** Affiche la distance accumulée pendant que la séquence iTEC est en cours d'exécution.
- **C—État:** Indicateur d'état actuel de iTEC.
 - **Désactivé** - Aucune séquence ne peut être exécutée.
 - **Prêt** - En attente de l'activation de la touche à laquelle une séquence est assignée.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A—Onglet Toutes les séquences:** affichage des séquences disponibles, effacement des séquences mémorisées, édition des séquences mémorisées ou ajout de nouvelles séquences.
- **B—Onglet Ensemble de séquences:** affichage des séquences affectées ou choix de l'affectation des séquences.
- **C—Recommandations (AutoLearn):** affichage et édition des séquences apprises.
- **D—Bouton Nouvelle séquence:** programmation manuelle d'une nouvelle séquence.

¹ Les séquences sont suspendues et ne peuvent pas être démarrées tant que cette fonction est activée. Rectifier pour recommencer la séquence.

² La séquence marque une pause et ne peut pas démarrer si cette condition existe. Rectifier pour recommencer la séquence.

- **E—Touche Éditer:** édition d'une séquence mémorisée.
- **F—Bouton Corbeille:** Suppression d'une séquence mémorisée.
- **G—Liste des séquences:** Liste des séquences mémorisées.

DB71512,000013B-28-22JUN22

Ajout d'une nouvelle séquence

NOTE: Pour la liste complète des fonctions disponibles, voir *Descriptions et Fonctions des pages du CommandCenter* dans la présente section de ce livret d'entretien.

À partir de la page principale iTEC, suivre les étapes indiquées ci-dessous:

1.



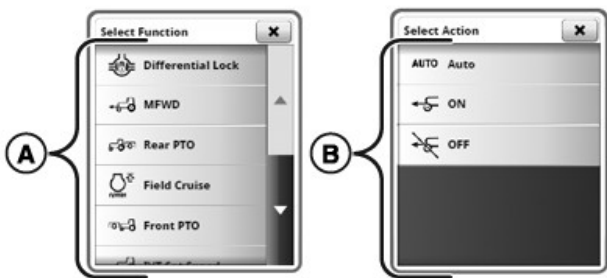
RXA0158059—UN—02MAR17

Sélectionner le **bouton Gestion des séquences**.

2. Sélectionner l'onglet **Toutes les séquences**.
3. Sélectionner le **bouton Nouvelle séquence**.
4. Sélectionner le **bouton Ajouter une étape**.

NOTE: Sélectionner le bouton **Annuler** (F) pour quitter le processus d'édition sans sauvegarder les modifications.

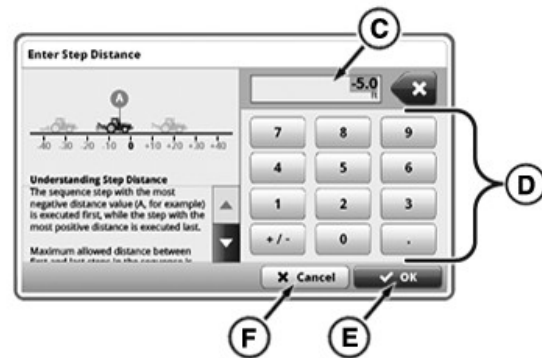
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Sélectionner dans la liste des fonctions (A).

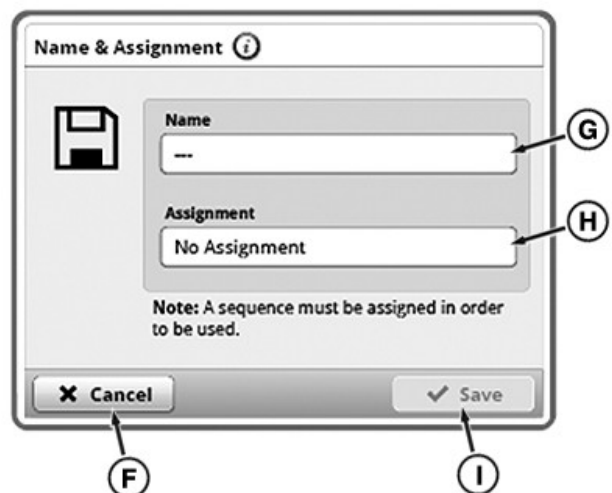
6. Sélectionner dans la liste des actions (B).
- 7.



RXA0158047—UN—02MAR17

Sur la page Distance de l'étape, utiliser le clavier numérique (D) pour saisir la distance dans le champ Distance de l'étape (C).

8. Sélectionner le bouton **OK** (E).
9. Répéter les étapes 4 à 8 pour ajouter des étapes à la séquence.
10. Appuyer sur le **bouton Suivant** pour continuer.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

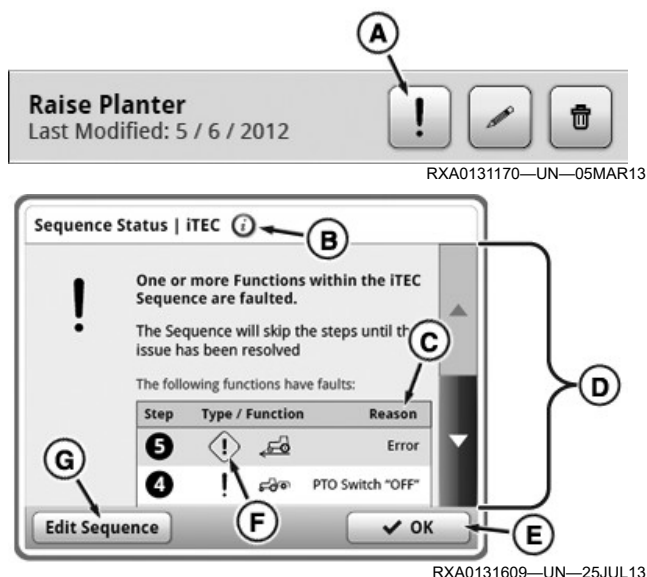
Sélectionner le champ Nom de séquence (G). Taper le nom de la séquence. Sélectionner le **bouton Sauvegarder/OK** lorsque la procédure est terminée.

NOTE: Pour être utilisée, une séquence doit être attribuée.

12. Sélectionner le champ Affectation de séquence (H). Sélectionner l'affectation, si souhaité, et sélectionner le **bouton Sauvegarder/OK** lorsque la procédure est terminée.
13. Sélectionner la **touche Sauvegarder** (I) pour mémoriser la séquence.

KT81203,00004D9-28-20JUN22

État de l'étape de la séquence



NOTE: Appuyer sur la touche Information (B) sur une des pages iTEC pour accéder à une page d'état général. La page d'état général énumère toutes les fonctions qui font partie des séquences de l'équipement actuellement sélectionné.

Dès que l'exécution d'une étape de séquence est impossible ou interrompue, le système iTEC informe l'utilisateur du problème en affichant une Alerte Information (A) ou une Alerte Erreur (F) à côté de la séquence ou de l'étape. Appuyer sur le **Symbole d'alerte** à côté de la séquence (dans la zone d'affectation ou l'onglet d'assignation de séquence) pour accéder à la page état de la séquence afin de lire les étapes avec erreurs. Utiliser les barres de défilement (D) pour aller vers le haut ou vers le bas de la liste. Sélectionner le bouton (G) s'il est désiré d'éditer une séquence. Appuyer sur le symbole **Alerte** à côté de l'étape de séquence (en mode ÉDITION) pour obtenir des informations sur les problèmes concernant cette étape uniquement. Les deux vues affichent une courte description de la cause (C) du problème. Appuyer sur la touche OK (E) pour sortir.

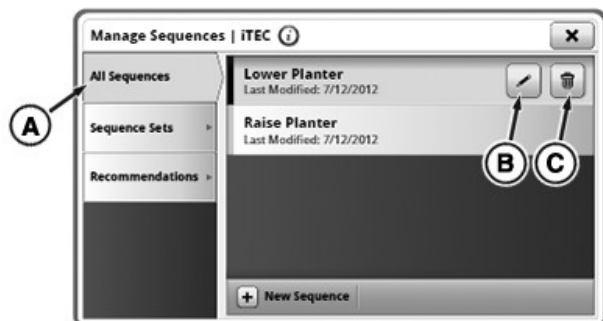
KT81203,00004DA-28-20JUN22

Modification ou suppression d'une séquence

Depuis la page principale iTEC:



1. Sélectionner le bouton **Gestion des séquences**.

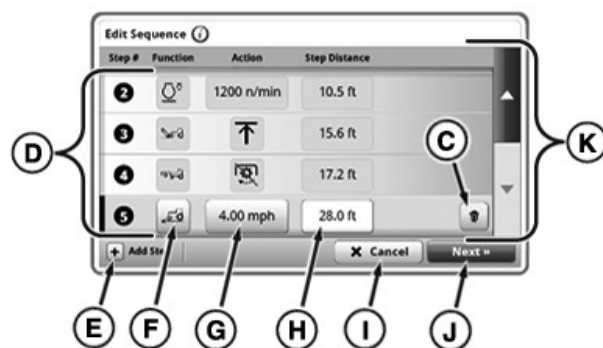


2. Sélectionner l'onglet Toutes les séquences (A).

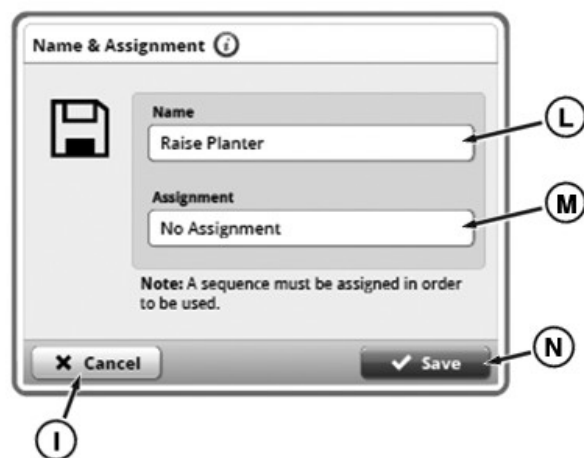
3. Sélectionner la séquence souhaitée.

NOTE: Le bouton Corbeille (C) supprime une séquence ou une étape d'une séquence.

4. Pour mettre à jour les étapes d'une séquence, sélectionner le bouton Éditer (B).



5. Sélectionner l'étape désirée à modifier dans la liste des étapes de séquence (D). Au besoin, utiliser la barre de défilement (K) pour localiser l'étape.



NOTE: Pour quitter le processus d'édition sans sauvegarder les modifications, sélectionner le bouton Annuler (I).

6. Pour éditer une étape, sélectionner les boutons

Ajouter une nouvelle étape (E), fonction (F), ou action (G) ou utiliser le champ de saisie de distance (H).

7. Sélectionner le bouton Suivant (J).
8. Au besoin, modifier le nom de la séquence (L) ou l'affectation de la séquence (M).
9. Sélectionner la touche Sauvegarder (N).

KT81203,00004DB-28-20JUN22

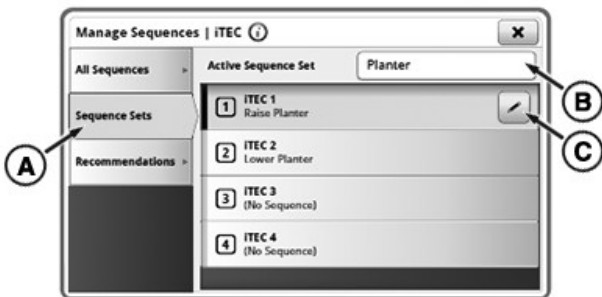
Page Jeux de séquences

Sur la page principale iTEC, procéder comme suit:



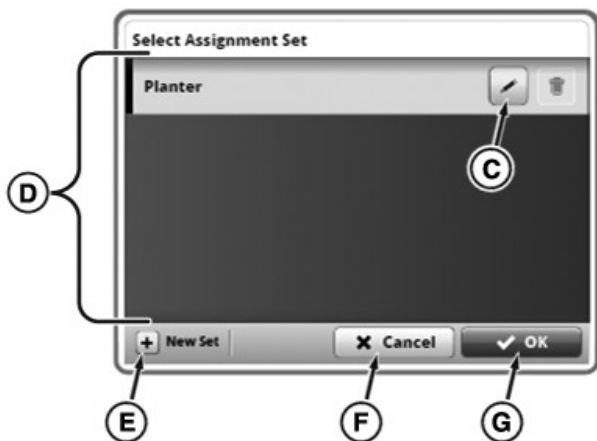
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Sélectionner le bouton Gestion des séquences.

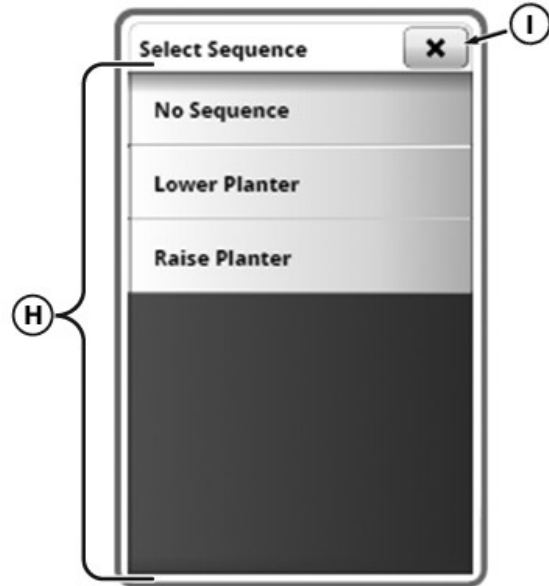


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Sélectionner l'onglet Ensembles de séquences (A).
3. Au besoin, sélectionner Ensemble de séquences actif (B) et suivre les étapes 4 à 6. Sinon, passer directement à l'étape 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

NOTE: Sélectionner le bouton Annuler (F) ou Fermer (I) pour quitter la page sans enregistrer les modifications.

4. Sélectionner l'ensemble de séquences à partir de la liste (D).
5. Au besoin, sélectionner la touche Éditer (C) ou la touche Nouvel ensemble (E).
6. Sélectionner la touche OK (G).
7. Sélectionner la touche iTEC souhaitée à attribuer.
8. Sélectionner la touche Éditer (C).
9. Sélectionner la séquence dans la liste (H).

KT81203,00004DD-28-20JUN22

Exécution d'une séquence

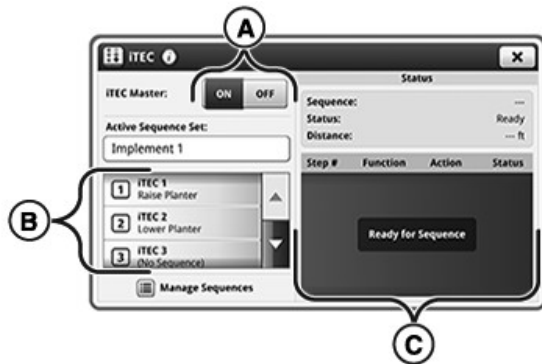
L'exécution de la séquence iTEC exige que certaines commandes du tracteur soient activées d'une façon particulière. La séquence ne s'exécute pas si le tracteur est en position de STATIONNEMENT. Le levier de sélection de la boîte de vitesses doit être en position de marche avant au cours de la mise en oeuvre des vitesses de consigne, des vitesses ou du passage automatique des vitesses. La vitesse de déplacement du tracteur doit être d'au moins 0,5 km/h (0.31 mph).

Avant d'exécuter une séquence impliquant les fonctions du distributeur auxiliaire, les leviers de distributeur auxiliaire correspondants doivent être mis en position neutre.

Interrompre une séquence en cours à tout moment en appuyant sur la même touche de séquence iTEC affectée utilisée pour démarrer la séquence. Les fonctions actives commandées actuellement sont annulées (par exemple: le mouvement du relevage

[suivant équipement] ou le débit du distributeur auxiliaire s'arrête s'il a été initié précédemment dans le cadre de la séquence).

Le témoin iTEC est allumé lorsqu'il est activé. Pour l'emplacement du témoin, voir Moniteur de la console d'angle dans la section Moniteur de la console d'angle du présent livret d'entretien.



RXA0173766—UN—13JAN20

Durant l'exécution d'une séquence, une fonction peut être actionnée manuellement à tout moment sans que le déroulement de la séquence n'en soit interrompu. Pendant le reste de la séquence, le système iTEC ignore les fonctions actionnées manuellement. Un avertissement correspondant apparaît dans le champ d'état (C).

1. Mettre l'interrupteur à bascule principal iTEC (A) sur ACTIVÉ.
2. Sélectionner la touche de séquence iTEC affectée à la séquence souhaitée (B).
3. Les étapes de séquence apparaissent dans le champ d'état (C), ainsi que leur progression.

KT81203,00004DF-28-20JUN22

Recommandations (AutoLearn)

Lorsque AutoLearn est activé, le système apprend chaque action effectuée par la machine en arrière-plan. Lorsque les mêmes situations, actions ou étapes sont reconnues, AutoLearn crée une séquence. AutoLearn recommande alors l'attribution d'une touche iTEC.

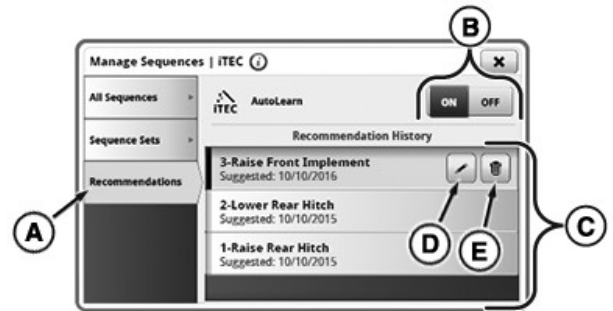
Les séquences peuvent être supprimées lorsqu'elles ne sont plus nécessaires. Lorsqu'une séquence est effacée, toutes les affectations aux touches sont effacées et la séquence n'est plus disponible.

Sur la page principale iTEC, procéder comme suit:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Sélectionner Gestion de séquences.



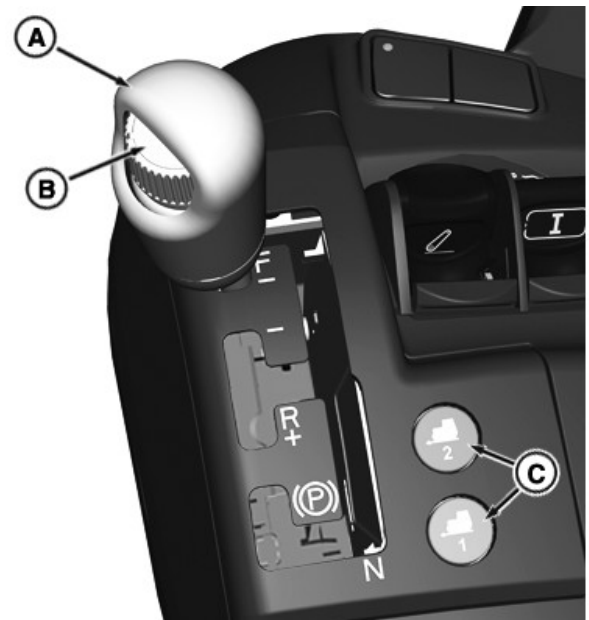
RXA0158056—UN—02MAR17

NOTE: AutoLearn est activé par défaut. Pour désactiver AutoLearn, utiliser la bascule d'activation/désactivation AutoLearn (B).

2. Sélectionner l'onglet Recommandations (AutoLearn) (A).
3. Passer en revue l'historique des recommandations (C).
4. Pour modifier ou attribuer la séquence recommandée, sélectionner Modifier (D). Pour supprimer la séquence de la liste, sélectionner la corbeille (E).

KT81203,00004E0-28-20JUN22

Fonctions iTEC—Efficiency Manager



RXA0139446—UN—17MAR14

Boutons de pré réglage des vitesses Efficiency Manager (C): La vitesse de consigne en marche avant actuelle peut être augmentée ou diminuée à l'aide de la molette de pré réglage des vitesses (B) sur le bouton de passage des vitesses (A). Les changements de rapport

de transmission sont exécutés à la vitesse normale une fois la vitesse de consigne modifiée.

La vitesse de consigne minimale pouvant être enregistrée est de 0,8 km/h (0,5 mph). Un changement de la vitesse de consigne ou un changement de rapport pendant l'exécution d'une séquence n'entraîneront pas l'abandon de iTEC, mais les modifications de la vitesse de consigne ne seront pas exécutées pour le reste de la séquence.

Lorsqu'une vitesse de consigne est modifiée par iTEC, la boîte de vitesses réagit en montant ou descendant les rapports, comme si l'utilisateur avait modifié la vitesse de consigne.

KT81203,00004E2-28-17JUN22

Tractor Implement Automation (TIA)

TIA—Généralités

ATTENTION: Bien que les expressions "contrôle de transfert" et "contrôle de désenclenchement" soient couramment utilisées avec les équipements TIA, à **AUCUN** moment, l'équipement n'assure le contrôle total d'une utilisation. L'utilisateur a **TOUJOURS** la possibilité de donner des commandes prioritaires par rapport à celles de l'équipement TIA. Le conducteur doit s'assurer que le fonctionnement de l'équipement ne détériore pas l'équipement, ne provoque aucune blessure grave, voire mortelle, au conducteur ou aux personnes présentes aux alentours.

Ne pas faire fonctionner le système TIA lors de la circulation sur la voie publique ou lorsque des personnes se trouvent à proximité.

Sur les tracteurs répondant aux normes ISO, les équipements compatibles TIA ont la capacité de commander certaines fonctions du tracteur. Voir le livret d'entretien de l'équipement ou prendre contact avec le concessionnaire John Deere pour toutes les questions concernant les équipements compatibles TIA.

KD34109,0000901-28-06MAY22

Activation de l'équipement TIA

Codes de diagnostic, textes de description et actions correctives		
Codes de diagnostic courants	Texte affiché	Action de correction
0	Code accepté	Aucune
4	Désactivation d'équipement non disponible	Équipement déjà désactivé
5	Équipement déjà activé	Aucune. L'équipement devrait fonctionner normalement
6 et 11	Espace non disponible pour l'activation	Solliciter l'aide du concessionnaire
17	Activation de démonstration remplacée par activation permanente	Aucune

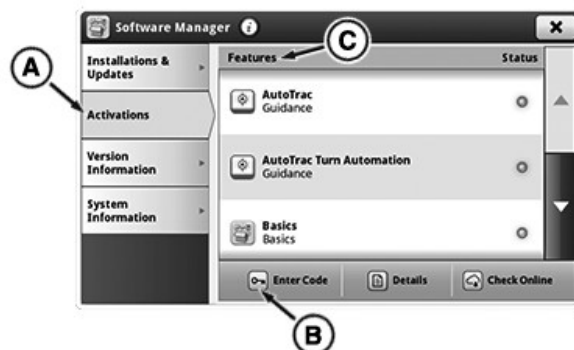
NOTE: Pour obtenir le numéro de série du tracteur, voir Numéro d'identification du produit dans la section Numéros d'identification du présent livret d'entretien.

Un code d'activation est requis pour permettre le fonctionnement de TIA. Prendre contact avec le concessionnaire John Deere en lui donnant le numéro de série du tracteur, ainsi que la marque, le modèle et le numéro de série de l'équipement. Le concessionnaire obtient le code d'activation via John Deere StellarSupport.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Sélectionner Menu.
2. Sélectionner l'onglet Système.
3. Sélectionner l'icône Gestionnaire de logiciel.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Sélectionner l'onglet Activations (A).
5. Lorsque la page Activations s'affiche, appuyer sur Saisir le code (B). Le clavier s'affiche.

NOTE: Sur la page d'activation de l'automatisation tracteur/équipement, certains caractères sur le clavier se grisent et ne sont pas utilisés pour les codes d'activation. Si le code d'activation contient des caractères grisés sur le clavier de la page d'activation de l'automatisation tracteur/équipement, demander la confirmation du code aux concessionnaires.

6. À l'aide du clavier, saisir le code d'activation puis sélectionner OK.
7. Si le code d'activation est saisi correctement, une confirmation s'affiche dans le segment Entrer le code d'activation, et le code accepté est affiché. "Code accepté" indique que l'activation est effectuée.
8. Si un message autre que "Code accepté" apparaît, se reporter au tableau Codes de diagnostic, textes de description et actions correctives. Si le message n'apparaît pas dans la liste, contrôler le code et le saisir encore une fois. Si le problème persiste, voir le concessionnaire John Deere.

La page Activation permet de consulter jusqu'à 20 noms d'équipement à tout moment. Lorsqu'une nouvelle entrée apparaît dans la Liste des fonctions (C), cette entrée est nommée Équipement inconnu.

KD34109,0000902-28-23JUN22

Fonctionnement de TIA

IMPORTANT: Le tracteur et les équipements doivent remplir plusieurs conditions pour que TIA fonctionne correctement. Voir les caractéristiques requises dans cette section du livret d'entretien et dans celles du livret d'entretien de l'équipement.

1. Raccorder le dispositif TIA au tracteur par la connexion ISO. Voir Montant d'angle avant droit dans la section Accessoires du présent livret d'entretien.
2. Sélectionner le bouton de retour automatique AutoTrac (AUTO) sur CommandARM. Pour plus d'informations sur l'emplacement des boutons, voir Commandes CommandARM—Côté gauche dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.
3. Suivre les instructions du livret d'entretien de l'équipement pour connaître son fonctionnement.

KD34109,0000903-28-23JUN22

Conditions préalables pour la prise de force [Ag]

Avant de transférer la commande à l'équipement, préparer l'équipement comme indiqué dans le livret d'entretien de l'équipement. Transférer la commande à l'aide du bouton de retour automatique AutoTrac comme décrit dans le livret d'entretien de l'équipement.

Les conditions suivantes doivent être remplies avant de transférer la commande à l'équipement:

- Conducteur assis sur son fauteuil.
- Aucune défaillance de la prise de force.
- Commande à distance de la prise de force désactivée.

NOTE: L'équipement ne peut pas enclencher la prise de force quand le tracteur est arrêté, à moins d'y être autorisé. Par contre, l'équipement peut désenclencher la prise de force à n'importe quel moment lorsque le tracteur est arrêté.

Pendant le fonctionnement et en fonction des caractéristiques du système de prise de force, l'équipement peut enclencher/désenclencher la prise de force ou modifier le régime de prise de force.

Pour désactiver la commande, mettre l'interrupteur de prise de force sur arrêt.

KD34109,000090F-28-08JUN22

Caractéristiques requises pour les distributeurs auxiliaires

Avant de transférer la commande à l'équipement, préparer l'équipement comme indiqué dans le livret d'entretien de l'équipement. Transférer la commande à l'aide du bouton de retour automatique AutoTrac comme décrit dans le livret d'entretien de l'équipement.

Les conditions suivantes doivent être remplies avant de transférer la commande à l'équipement:

- Conducteur assis sur son fauteuil.
- Aucune défaillance du distributeur auxiliaire.
- Les leviers de commande de distributeur auxiliaire (si assignés) sont en position neutre.
- Déverrouiller toutes les commandes de distributeur auxiliaire attribuées.

NOTE: Fixer la limite de débit max. des distributeurs auxiliaires qui ne peut être dépassée par l'équipement.

NOTE: L'équipement ne peut pas régler le débit au distributeur auxiliaire quand le tracteur est arrêté à moins d'y être autorisé. Par contre, l'équipement peut arrêter le débit au distributeur auxiliaire à n'importe quel moment lorsque le tracteur est arrêté.

Pendant son fonctionnement, l'équipement a la capacité de:

- Commander les distributeurs auxiliaires.
- Modifier le débit du distributeur auxiliaire jusqu'à la limite fixée.

Pour désenclencher la commande, effectuer l'une des opérations suivantes:

- Actionner le levier spécifique au distributeur auxiliaire.
- Verrouiller toutes les commandes de distributeur auxiliaire attribuées.
- Actionner le contacteur de commande à distance situé sur l'aile.
- Supprimer les entrées attribuées aux distributeurs auxiliaires.

KD34109,0000905-28-23JUN22

Exigences requises pour la boîte PowerShift

NOTE: Ces exigences s'appliquent également à la boîte e23.

Avant de transférer la commande à l'équipement,

préparer l'équipement comme indiqué dans le livret d'entretien de l'équipement. Transférer la commande à l'aide du bouton de retour automatique AutoTrac comme indiqué dans le livret d'entretien de l'équipement.

NOTE: L'équipement ne peut pas dépasser la vitesse sol réglée par l'utilisateur.

Les conditions suivantes doivent être remplies avant de transférer la commande à l'équipement:

- Utilisateur assis sur son fauteuil.
- Aucune défaillance de la boîte PowerShift.
- Mettre le levier en marche avant.

NOTE: Lors du transfert de la commande à l'équipement, le mode Efficiency Manager est activé.

La vitesse peut être toujours réduite.

La limite de vitesse de consigne peut être augmentée dans les 2 secondes suivant l'enclenchement du mode auto pour la vitesse sol. La vitesse sol actuelle peut être limitée par d'autres processus (par ex. ITEC). Cette limite peut être respectée, sans être considérée cependant comme une intervention de l'utilisateur.

Pour désengager la commande en utilisant le levier de sélection:

- Pendant la conduite: Monter ou descendre les rapports manuellement.
- Augmenter la vitesse mettra fin au mode auto. L'équipement dispose de toutes les informations pour signaler au conducteur que cette intervention va mettre fin au mode automatique de vitesse de déplacement. Voir le livret d'entretien de l'équipement.

KD34109,0000908-28-23JUN22

Exigences pour le guidage AutoTrac

Avant de transférer la commande à l'équipement, préparer l'équipement comme indiqué dans le livret d'entretien de l'équipement. Transférer la commande à l'aide du bouton de retour automatique AutoTrac comme indiqué dans le livret d'entretien de l'équipement.

Les conditions préalables suivantes doivent être remplies avant de transférer la commande à l'équipement.

- Conducteur assis sur son fauteuil.
- Le système de direction doit être fonctionnel.
- AutoTrac est éteint.
- Le volant est immobile.

- La vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse maximum fixée par l'automatisation.
- La transmission n'est pas sur STATIONNEMENT.

Pendant son fonctionnement, l'équipement est capable de diriger automatiquement le tracteur.

Pour désenclencher la commande:

- Tourner le volant.
- Mettre le tracteur en position de STATIONNEMENT.

KD34109,0000909-28-23JUN22

Conditions préalables pour l'attelage trois points arrière [Ag]

Avant de transférer la commande à l'équipement, préparer l'équipement comme indiqué dans le livret d'entretien de l'équipement. Transférer la commande à l'aide du bouton de retour automatique AutoTrac comme indiqué dans le livret d'entretien de l'équipement.

L'équipement peut contrôler automatiquement la profondeur du relevage.

Régler la limitation de la hauteur de levage à l'aide du CommandCenter.

IMPORTANT: Cette limite ne peut pas être dépassée par l'équipement.

Les conditions préalables suivantes doivent être remplies avant de transférer la commande à l'équipement:

- Conducteur assis sur son fauteuil.
- Aucune défaillance du relevage.
- Levier de commande du relevage au neutre.
- Relevage déverrouillé.

NOTE: Sur un tracteur à l'arrêt, seuls les équipements autorisés par John Deere peuvent contrôler la position de l'attelage.

Pour désenclencher la commande, effectuer l'une des opérations suivantes:

- Déplacer le levier de commande du relevage.
- Verrouiller le relevage.
- Activer le contacteur de relevage fixé sur l'aile (suivant équipement).

KD34109,000090E-28-08JUN22

Transmission

Vue d'ensemble de la transmission

La transmission du tracteur comprend:

- Boîte de vitesses: e18 PowerShift
- Freins: Arrière
- Systèmes de commande mécaniques, électroniques et hydrauliques

TS36762,00002C1-28-29JUN22

Protection de la transmission

NOTE: Le système de protection de la transmission concerne uniquement les opérations en prise à des vitesses de fonctionnement de moins de 7,1 km/h (4,4 mph).

Lorsque le tracteur est utilisé sous de fortes charges et avec un bas régime moteur, la boîte PowerShift peut par défaut se mettre sur NEUTRE. Le mode de STATIONNEMENT s'enclenchera dès que la vitesse des chenilles tombe sous 1,75 km/h (1,0 mph) pour protéger la machine.

Pour engager la transmission, placer le levier de la boîte PowerShift sur STATIONNEMENT, réduire la charge et réengager le rapport de fonctionnement désiré.

Un code de diagnostic TIP est enregistré et affiché lorsque la mise par défaut sur la position de STATIONNEMENT survient.

Le dispositif de protection de la transmission réagit en fonction de la vitesse engagée et, dans la plupart des cas, l'opération passe inaperçue. Le système de protection du train motopropulseur n'influence pas le démarrage sous charge et ne concerne que les opérations en prise à des vitesses de fonctionnement inférieures à 7,1 km/h (4,4 mph). Une puissance moteur maximale avec 10% de puissance supplémentaire est disponible, quel que soit le rapport engagé.

Les commandes électroniques du moteur fournissent une protection contre la surcharge de la transmission. La puissance du moteur est automatiquement réduite pour protéger les composants de la transmission dans les cas suivants:

- Le témoin d'encrassement du filtre à air est allumé (CCU 000107,00); les performances du moteur seront réduites. Procéder immédiatement à l'entretien du filtre à air moteur. Voir Filtres à air primaire et secondaire du moteur dans la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
- Les filtre(s) à carburant sont colmaté(s), causant une perte de puissance due à une diminution de l'alimentation en carburant. Procéder immédiatement à l'entretien du filtre à carburant du moteur. Voir

Filtres à carburant dans la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.

- Voir le concessionnaire John Deere.

Gestion intelligente de la puissance hydraulique d'ensemencement

Le capteur d'angle du plateau oscillant détermine la puissance hydraulique consommée par l'équipement afin d'activer la gestion intelligente de la puissance.

La puissance augmente uniquement lorsque le système l'exige.

Régler les paramètres de la boîte de vitesses pour une efficacité maximale de la gestion intelligente de la puissance. Les réglages suggérés peuvent augmenter les occurrences de vitesse, mais permettent au moteur de rester dans la plage de puissance augmentée souhaitée.

- 1.Sélectionner la page de mode personnalisé de transmission. Voir Réglages de la boîte de vitesses e18—Personnalisé dans la section boîte PowerShift e18du présent livret d'entretien.
- 2.Sélectionner le module de baisse de régime moteur, prise de force engagée.
- 3.Régler le pourcentage de baisse à 15%.
- 4.Sélectionner le module de baisse de régime moteur, prise de force désengagée.
- 5.Régler le pourcentage de baisse à 15%.

La gestion intelligente de la puissance est disponible en option installée en usine ou chez le concessionnaire. Voir le concessionnaire John Deere.

Vitesse	Puissance moteur maximale disponible hp (kW)		
	9RT 490	9RT 540	9RT 590
1	490 (360)	490 (360)	488 (359)
2	490 (360)	490 (360)	488 (359)
3	490 (360)	514 (378)	514 (378)
4	490 (360)	540 (397)	540 (397)
5	490 (360)	540 (397)	564 (415)
6	490 (360)	540 (397)	590 (434)

GH15097,00005FE-28-19APR23

Freins

Réglages de système de freinage de la remorque—Accès

Accès à l'application depuis la console:



RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

1. Menu



RXA0167076—UN—20MAR19

Réglages de la machine

2. Onglet Réglages de la machine



RXA0177626—UN—28APR20

Système de freinage de la remorque

3. Système de freinage de la remorque

KD34109,00005EF-28-08DEC21

Réglages du système de freinage de la remorque

Utiliser l'application Frein de remorque pour accéder et ajuster les réglages de frein de remorque.



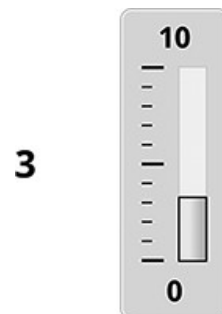
RXA0177625—UN—28APR20

Exemple de système de freinage de la remorque

Éléments accessibles sur la page principale du système de freinage de la remorque:

NOTE: Certains éléments ne sont affichés que si la machine est équipée de l'option correspondante. Si les paramètres de réglage des freins de remorque ne s'affichent pas et qu'une assistance est nécessaire pour améliorer la compatibilité tracteur-remorque, se reporter au concessionnaire John Deere.

Éléments concernant le gain du frein de remorque

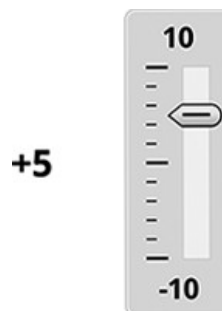


RXA0177620—UN—28APR20

Valeur et état de gain

Gain — S'ajuste pour s'adapter à la réactivité des freins de remorque. Voir Réglages du système de freinage de la remorque—Gain de frein dans cette section du présent livret d'entretien.

Éléments concernant la commande anticipée de frein de remorque:



RXA0177621—UN—28APR20

État de freinage anticipé

Freinage anticipé — Règle le calage du début d'application des freins de remorque. Voir Réglages du système de freinage de la remorque—Décalage avant freinage dans cette section du présent livret d'entretien.

Contrôles par test des freins de remorque et éléments des réglages:



RXA0177627—UN—28APR20

Contrôles par test des freins de remorque

Contrôles par test des freins de remorque — Test pour confirmer que le frein de stationnement immobilisera à la fois le tracteur et la remorque. Voir Réglages du système de freinage de la remorque—Test

du frein de remorque dans cette section du présent livret d'entretien.



RXA0167071—UN—21MAR19
Réglages avancés

Réglages avancés — Accès à d'autres ajustements et réglages moins courants. Voir Réglages du système de freinage de la remorque—Avancés dans la présente section du livret d'entretien.

KD34109,00005F0-28-13MAY20

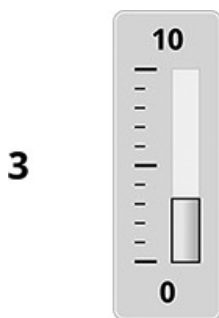
Réglages du système de freinage de la remorque—Gain de frein

Le réglage du gain de frein permet à l'opérateur de régler la réactivité du freinage en fonction des exigences de la remorque.

Modifier dans les cas suivants:

- La remorque met longtemps à s'arrêter.
- Les roues de la remorque se bloquent lors de l'application des freins.

Procédure de modification:



RXA0177620—UN—28APR20
Valeur et état de gain

1. Sélectionner la valeur de gain.



RXA0177616—UN—28APR20
Augmenter/diminuer la valeur

2. Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) pour diminuer cette valeur. La valeur est affichée dans la case d'affichage.

- Maximum: 10
- Minimum: 0
- Incrément: 1



RXA0167129—UN—25MAR19
Fermer

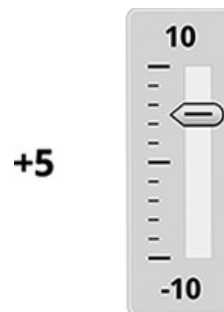
3. Sélectionner pour fermer.

KD34109,00005F1-28-13MAY20

Réglages du système de freinage de la remorque—Décalage avant freinage

Le décalage avant freinage permet à l'utilisateur de changer le calage du début d'application des freins de remorque. Il peut être nécessaire d'ajuster le début d'application des freins de remorque afin d'éviter que la remorque ne pousse le tracteur vers l'avant (par exemple: lors du branchement de la remorque au tracteur).

Procédure de modification:



RXA0177621—UN—28APR20
État de freinage anticipé

1. Sélectionner la valeur de la commande anticipée du freinage.



RXA0177622—UN—28APR20

Augmenter/diminuer la valeur

2. Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) pour diminuer cette valeur. La valeur est affichée dans la case d'affichage.

- Maximum: 10
- Minimum: -10
- Incrément: 1



Fermer

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Sélectionner pour fermer.

KD34109,00005F2-28-12APR22

pas remplies, la clé de contact des freins de remorque est grisée. Les états de ces conditions sont affichés sur la page.

Préalable — L'un des états suivants est affiché à côté de la machine doit être en position de stationnement:



Coche

RXA0177617—UN—28APR20

- La coche indique que la machine est en position de stationnement.



Anomalie

RXA0177619—UN—28APR20

- L'icône d'anomalie indique que la machine n'est pas en position de stationnement.

Commande de frein — L'un des états suivants est affiché concernant le frein de remorque:

- (---) s'affiche lorsque le frein de remorque n'est pas engagé.
- Les freins serrés s'affichent lorsque le frein de remorque est engagé.
- Les freins relâchés s'affichent lorsque la clé de contact des freins de remorque est maintenue.
- Anomalie présente: l'icône d'anomalie s'affiche lorsqu'une anomalie est présente dans la commande de frein.

Réglages du système de freinage de la remorque—Test du frein de remorque

Utiliser le Contrôle des freins de remorque pour confirmer que le frein de stationnement du tracteur maintient le tracteur et la remorque. Cette condition est nécessaire lorsque le tracteur est stationné et que les freins de remorque sont relâchés. Le test du frein de remorque remplace l'état de stationnement par défaut du système de freinage et force les freins à se desserrer.

NOTE: *Pour les tracteurs équipés de freins hydrauliques de remorque.

Tester quand:

- Lors de la vérification du bon fonctionnement du frein de stationnement.
- Lors de l'accrochage d'une remorque différente.

Le tracteur doit être en position de STATIONNEMENT et les freins de remorque doivent être serrés pour effectuer le test du frein de remorque. Si ces conditions ne sont

Procédure de modification:

1. Mettre le tracteur en position de STATIONNEMENT.



RXA0177627—UN—28APR20

Cont. par test freins de rem.

2. Sélectionner les contrôles par test des freins de remorque.



RXA0177623—UN—28APR20

Relâcher les freins de remorque

3. Sélectionner et maintenir le relâchement des freins de remorque suffisamment longtemps pour s'assurer que le tracteur et la remorque ne se déplacent pas.



Terminé

RXA0177618—UN—28APR20

4. Appuyer sur Terminé pour fermer.

KD34109,00005F3-28-12MAY20

Réglages du système de freinage de remorque—Avancés

Réglages avancés permet d'accéder à des réglages supplémentaires ou des réglages moins courants.

Éléments accessibles depuis la page Réglages avancés:



Réinitialiser

RXA0177624—UN—28APR20

Réinitialiser les valeurs par défaut — Sélectionner Réinitialiser pour renvoyer les paramètres de frein de remorque aux valeurs d'usine par défaut. Une fois sélectionnée, une page s'affiche pour vérifier la sélection. Sélectionner OK pour continuer ou Annuler pour revenir à la page précédente sans réinitialiser les valeurs.

KD34109,00005F4-28-28APR20

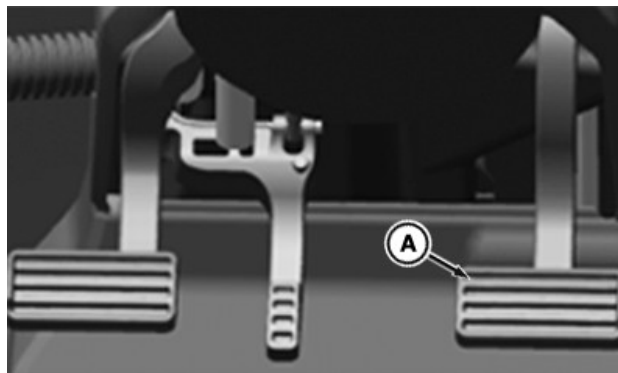
Utilisation des freins

ATTENTION: Éviter tout risque de blessures. Réduire la vitesse si la charge tractée pèse plus que le tracteur ou pour tracter des charges sur terrain difficile. Éviter de freiner brutalement. (Voir le livret de l'équipement et la section Transport).

IMPORTANT: Éviter toute usure inutile des freins. **NE PAS** laisser le pied reposer sur la pédale de frein pendant le fonctionnement du tracteur.

NOTE: Il est possible d'étendre la durée de vie des freins lors de l'arrêt de charges importantes en associant l'entraînement moteur et le couple du frein de service pour ralentir le véhicule. Pour ce faire, rétrograder, puis utiliser le frein de service pour ralentir le véhicule en faisant tourner le moteur au ralenti.

Tester les freins avec le moteur arrêté pour vérifier que le circuit de freinage non assisté fonctionne. Voir la section Entretien—Contrôle dans ce livret d'entretien.



RXA0180381—UN—05NOV20

Débrayer et appuyer sur la pédale de frein (A) pour arrêter le tracteur.

Maintenir un régime moteur d'au moins 1800 tr/min durant des freinages agressifs afin de garantir qu'un débit d'huile de refroidissement approprié est envoyé sur les freins du véhicule. Ne pas pousser le moteur en survitesse car cela peut endommager le moteur ou les composants de la boîte de vitesses.

kd34109,1681482205162-28-14APR23

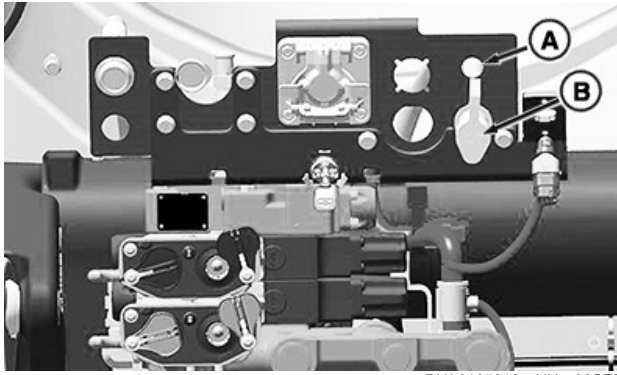
Freins hydrauliques de remorque (suivant équipement)

ATTENTION: Éviter tout risque de blessure dû à une perte de contrôle du tracteur lors de la conduite en pente. Les chenilles du tracteur risquent de se bloquer et de déraiper sur des pentes raides ou glissantes.

IMPORTANT: L'utilisation du tracteur avec trois racleurs exige que le tracteur et tous les bacs racleurs soient équipés de freins hydrauliques de remorque. Consulter pour référence Traction de charges et transport avec lest dans la section Transport du présent livret d'entretien.

IMPORTANT: Recommandations pour réduire l'usure des freins:

- S'assurer que le flexible de pression est bien branché.
- Choisir le même rapport pour descendre et monter les pentes.
- Contrôler régulièrement le bon fonctionnement des freins hydrauliques de remorque.



RXA0185310—UN—02SEP21

Le système de freinage hydraulique de remorque à double conduite (suivant équipement) utilise des raccords jaune pour la commande (A) et rouge pour l'alimentation (B) (suivant équipement).

Nettoyer les connexions avant de brancher les flexibles hydrauliques. Brancher d'abord la conduite de remorque reliée au raccord jaune de frein hydraulique (conduite de commande). Soulever le capuchon pare-poussière du raccord de frein hydraulique de remorque et brancher le raccord de flexible de remorque. Dès que les flexibles sont débranchés, obturer les connexions avec les capuchons pare-poussière.

Appuyer sur la pédale de frein pour actionner les freins hydrauliques de remorque.

L'effet de freinage est proportionnel à la pression appliquée sur la pédale de frein.

GH15097,0000605-28-02SEP21

Transmission—Généralités

Réglages de la transmission—Accès avancés

Accès via la console:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Réglages de la machine
RXA0167076—UN—20MAR19

2. Onglet Réglages de la machine



Transmission

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Transmission



Réglages avancés

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Réglages avancés

Accès via la barre de navigation:



Transmission

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Appuyer sur le bouton de transmission situé sur la barre de navigation en dessous de l'affichage.



Réglages avancés

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Sélectionner les réglages avancés.

KD34109,00004B5-28-19MAY20

Réglages de la transmission—Avancés

Réglages avancés permet d'accéder à des ajustements supplémentaires ou des réglages moins courants.

NOTE: Certains éléments ne sont affichés que si la machine est équipée de l'option correspondante.

Éléments accessibles depuis la page Réglages avancés:



Case de sélection

RXA0167133—UN—21MAR19

Entrée de vitesse de déplacement réelle — Permet de choisir le radar ou le GPS comme source de vitesse de déplacement. Toucher la case de sélection pour afficher la liste de sélection. Si la source de vitesse est modifiée, effectuer le calibrage du radar, puis le calibrage du patinage. Pour plus d'informations sur les calibrages, voir Calibrages du radar et Calibrages du patinage dans la section CommandCenter du présent livret d'entretien.



ARRÊT/BAS/MOYEN/ÉLEVÉ

RXA0167134—UN—22MAR19

NOTE: IVT et EVT sans joystick CommandPRO et e23 uniquement.

Sensibilité AutoClutch — permet de sélectionner ARRÊT pour désactiver ou de sélectionner le niveau de sensibilité pour AutoClutch. Si la valeur est réglée sur ARRÊT et que la clé est actionnée, le réglage revient au dernier réglage BAS, MOYEN ou ÉLEVÉ.

NOTE: ARRÊT ne peut être sélectionné que lorsque les pédales de frein ne sont pas enfoncées.

Niveaux de sensibilité:

- BAS - Recommandé pour la circulation sur terrain très accidenté avec des équipements (tractés ou attelés), en particulier si les conditions de fonctionnement sont glissantes.
- MOYEN - Recommandé pour la circulation sur terrain modérément accidenté avec des équipements (tractés ou attelés).
- ÉLEVÉ - Recommandé pour la circulation sans équipement ou avec un équipement sur terrain plat.



Case de sélection RXA0167133—UN—21MAR19

Rapports de démarrage — permet de choisir le rapport de démarrage. Toucher la zone de sélection en regard du réglage souhaité. Une liste des rapports s'affiche. Sélectionner le rapport souhaité dans la liste.

Options affichées en fonction de la transmission:



Rapport de démarrage marche avant RXA0172259—UN—18NOV19

- Certaines boîtes de vitesses possèdent un réglage pour un rapport de démarrage en marche avant.



Rapport de démarrage en marche arrière RXA0172260—UN—18NOV19

- Certaines boîtes de vitesses possèdent un réglage pour un rapport de démarrage en marche arrière.



Rapports de démarrage multiples RXA0172261—UN—18NOV19

- Certaines boîtes de vitesses possèdent des réglages pour plusieurs rapports de démarrage en marche avant.



Case de sélection RXA0167136—UN—22MAR19

Rapport marche arrière/marche avant — Permet de sélectionner le rapport pour les régimes de consigne de marche arrière et de marche avant. Le régime de consigne de marche arrière est automatiquement réglé sur le réglage du régime de consigne de marche avant des durées sélectionnées. Par exemple, si Fx0,3 est sélectionné, le régime de consigne de marche arrière correspond à 30% de la vitesse de consigne de marche avant. En cas de réglage indépendant, les régimes de

consigne de marche avant et de marche arrière fonctionnent indépendamment l'un de l'autre et sont réglés séparément. Quel que soit le rapport, la vitesse de marche arrière maximale est de 20 km/h (12 mph) avec IVT pour les tracteurs séries 7 et 8.



MARCHE/ARRÊT RXA0167187—UN—22MAR19

Alarme de marche arrière (suivant équipement) — Sélectionner ON (Marche) pour activer ou OFF (Arrêt) pour désactiver l'alarme émise lors du déplacement en marche arrière. Voir Alarme de marche arrière dans cette section du livret d'entretien.



Interrupteur à bascule de pont avant mécanique automatique RXA0167137—UN—22MAR19

NOTE: Machines configurées avec pont avant mécanique uniquement.

Pont avant mécanique AUTOMATIQUE — Le pont avant mécanique est désenclenché pour permettre un rayon de braquage plus serré ou pour réduire les perturbations dues au terrain dans la zone de virage. Sélectionner l'angle de braquage souhaité pour désengager le pont avant mécanique ou le désactiver en sélectionnant OFF (Arrêt). La désactivation de l'angle de braquage laisse le pont avant mécanique Auto avec la dépendance de vitesse uniquement. Voir Pont avant mécanique dans la section Transmission du présent livret d'entretien.



Exemple de blocage de différentiel AUTO RXA0167138—UN—22MAR19

NOTE: Machines configurées avec le blocage du différentiel uniquement. Les options affichées varient en fonction de la machine.

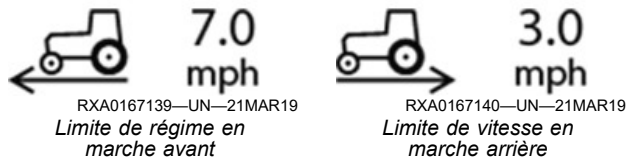
Blocage AUTOMATIQUE du différentiel — En cas de sélection d'un angle de braquage plus grand, l'utilisateur doit tourner davantage le volant pour que le blocage de différentiel s'enclenche. Sélectionner un angle de braquage plus important en cas de fonctionnement sur un sol très glissant sur lequel le conducteur effectue des virages plus amples pour maintenir le parcours souhaité. Le blocage de différentiel reste enclenché lors de corrections de la direction en plein champ, mais se désenclenche automatiquement dans les virages en bout de champ. Sélectionner l'angle de braquage souhaité pour désenclencher le blocage du différentiel.

- Il convient de sélectionner de faibles angles de braquage de désenclenchement en cas d'utilisation du tracteur en tant que tracteur avec chargeuse. Le

blocage du différentiel reste enclenché lors des procédures de chargement, mais se désenclenche rapidement dans les virages.

- De faibles angles de braquage permettent au blocage du différentiel de se désenclencher plus tôt (mouvement moins important du volant), ce qui est utile en présence de bonnes conditions de traction (par exemple: surface pavée). Le blocage de différentiel reste enclenché pendant le travail en ligne droite, tout en réduisant les saccades lors du désenclenchement et du réenclenchement pendant des virages.

Voir Blocage du différentiel dans la section Transmission du présent livret d'entretien.



NOTE: Machines équipées d'un joystick CommandPRO uniquement.

Limites de vitesse — permet de régler la vitesse maximale permise dans les sens de marche avant et de marche arrière. Voir Réglages de la transmission CommandPRO—Limites de vitesse dans la section Boîte IVT™-AutoPowr™ avec joystick CommandPRO du présent livret d'entretien.

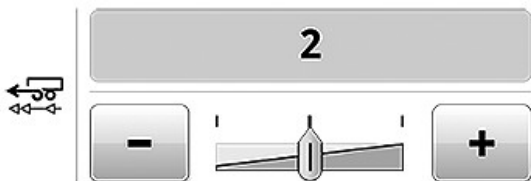


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Commande de suspension

Contrôle du confort — S'affiche pour indiquer que la machine est équipée du contrôle du confort de la presse haute densité. Pour plus d'informations sur le contrôle du confort de la presse haute densité, voir Le Contrôle du confort de la presse haute densité dans la section Transmission du présent livret d'entretien.



RXA0178631—UN—10JUL20

Agress. de l'assistance à la traction de l'équipement

Agressivité de l'assistance à la traction de l'équipement — sélectionner (+) pour augmenter et (-) pour diminuer l'agressivité. Plus l'agressivité est élevée, moins le patinage des roues est réduit.

NOTE: EVT uniquement.

KD34109,00004AB-28-04MAY23

Réchauffage du système de transmission/hydraulique

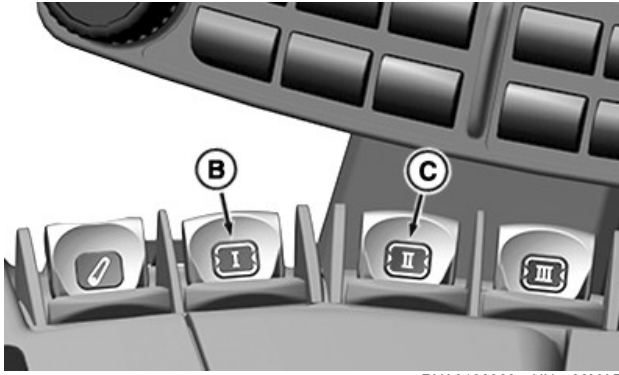
IMPORTANT: Éviter d'endommager la machine.

Éviter d'utiliser le tracteur sous charge avant que le système de transmission/hydraulique ne soit réchauffé. Il est recommandé de procéder au réchauffage du tracteur/circuit hydraulique lorsque la température est inférieure ou égale à -5 °C (23 °F).



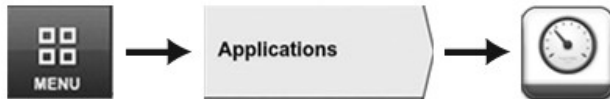
RXA0188522—UN—06FEB23

- Brancher le flexible de raccordement (A) sur les raccords du distributeur auxiliaire I.
- Amener le levier de vitesses en position de STATIONNEMENT.
- Mettre la clé de contact en position de démarrage.
- Appuyer sur le bouton de raccourci Distributeur auxiliaire sur la barre de navigation.
- Sélectionner le module de distributeur auxiliaire I.
- Régler le délai de verrouillage sur C (continu). Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Temps dans la section Distributeurs auxiliaires du présent livret d'entretien.
- Régler le débit du cran d'arrêt sur 8,00 ou plus. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Débit dans la section Distributeurs auxiliaires du présent livret d'entretien.
- Sélectionner le module de distributeur auxiliaire II et répéter les étapes 6 et 7.



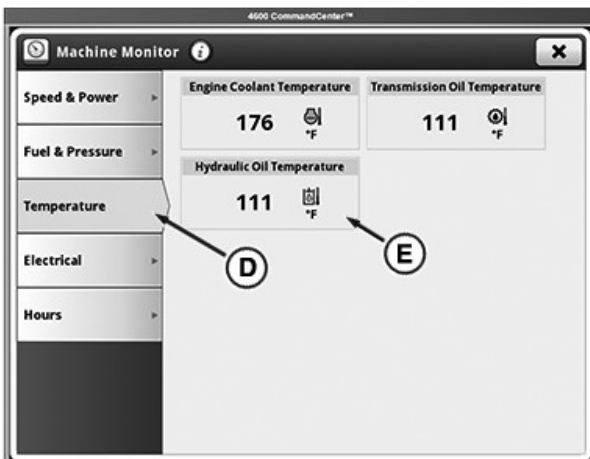
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Tirer sur les leviers de commande des distributeurs auxiliaires I (B) et II (C) jusqu'au verrouillage d'extension. Voir Réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire dans la section Distributeurs auxiliaires du présent livret d'entretien.
10. Laisser tourner le moteur à 1400 tr/min.
11. Surveiller la température de l'huile hydraulique jusqu'à ce qu'elle atteigne 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Sélectionner Menu.
- b. Sélectionner l'onglet Applications.
- c. Sélectionner l'icône Moniteur machine.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Sélectionner l'onglet Température (D).
- e. Sélectionner le relevé de température d'huile hydraulique (E).
12. Remettre les leviers des distributeurs auxiliaires I et II en position neutre.
13. Débrancher le flexible de raccordement et revenir au fonctionnement normal.

KT81203,0000252-28-08FEB23

Alarme de marche arrière

L'alarme de marche arrière se trouve sur le côté arrière droit de la machine. De série sur les machines avec décapeuse et disponible en tant qu'option installée en usine ou par le concessionnaire sur les machines agricoles. L'alarme de marche arrière émet un signal sonore pour avertir toute personne à proximité lorsque le contacteur de démarrage est sur marche et que la machine est en rapport de marche arrière. Pour plus d'informations sur l'activation/désactivation de l'alarme, voir Réglages avancés de la transmission dans la présente section du livret d'entretien.

Réglage du volume



RXA0171844—UN—31OCT19

Le volume peut être réglé à l'aide de l'interrupteur (A) à l'arrière de l'alarme.

Paramètres du volume:

- Niveau élevé (Position gauche)
- Niveau bas (Position médiane)
- Niveau moyen (Position droite)

KD34109,000056F-28-25MAR20

Boîte PowerShift e18

Fonctionnement de la boîte—e18

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure due à une perte de contrôle du tracteur lors de la conduite en pente. Prendre les précautions suivantes:

- Éviter d'appuyer sur la pédale d'embrayage ou de passer sur NEUTRE à des vitesses élevées lorsque le tracteur descend une pente.
- En surrégime, l'embrayage peut ne pas se réengager lorsque la pédale est relâchée, utiliser alors les freins pour ralentir le tracteur.
- Régler le régime de consigne à une vitesse permettant de descendre la pente en toute sécurité.
- Ne pas effectuer de réductions de vitesse majeures avec le levier d'inverseur sur console.

IMPORTANT: Pour éviter d'endommager la boîte de vitesses ou l'embrayage:

- Éviter d'appuyer sur la pédale d'embrayage ou de passer sur NEUTRE à des vitesses élevées lorsque le tracteur descend une pente.
- En surrégime, un code de diagnostic apparaît et l'embrayage peut ne pas se réengager lorsque la pédale est relâchée, utiliser alors les freins pour ralentir le tracteur. Pour de plus d'informations sur les codes de diagnostic, voir la section Pannes et remèdes—Codes de diagnostic du présent livret d'entretien.
- Ne jamais tenter de faire démarrer le tracteur en le remorquant ou en le poussant.
- Le levier de vitesses peut être déplacé en position de STATIONNEMENT à tout moment. Cependant le frein de stationnement ne s'enclenche pas tant que la vitesse sol n'est pas inférieure à 1,75 km/h (1,0 mph).
- Éviter d'ajouter une quantité excessive de lest.
- Éviter l'utilisation continue à pleins gaz et à pleine charge au-dessous de 1800 tr/min.
- Enfoncer la pédale d'embrayage jusqu'en butée pour débrayer complètement.

NOTE: Lorsque la charge de la machine est inférieure au régime de ralenti:

- La boîte de vitesses peut passer par défaut en position NEUTRE pour protéger la transmission.
- Le frein de stationnement s'enclenche dès que la vitesse des roues chute au-dessous de 1,75 km/h (1,0 mph).

- Un code de diagnostic s'affiche.

Pour réenclencher la boîte de vitesses, mettre le levier sur STATIONNEMENT, réduire la charge, puis passer de nouveau au rapport de fonctionnement souhaité.

NOTE: Le capteur de présence de l'utilisateur empêche le déclenchement du mouvement lorsque l'utilisateur n'est pas assis sur le fauteuil. Voir Capteur de présence du conducteur dans la section Fauteuils du présent livret d'entretien.



RXA0171366—UN—10OCT19

Roues réglables de la vitesse

Roues réglables de la vitesse — Tourner la roue dans le sens horaire pour augmenter la vitesse et dans le sens antihoraire pour la réduire.



RXA0171324—UN—10OCT19

Levier d'inverseur sur console

NOTE: Le moteur démarre lorsque le levier de vitesses est dans n'importe quelle position. Cependant le tracteur ne se déplacera pas tant que le levier n'est pas déplacé en position NEUTRE ou en position de STATIONNEMENT.

Levier d'inverseur sur console — levier sur CommandARM utilisé pour déplacer la boîte de vitesses. Pour plus d'informations sur le passage des vitesses, voir Passage des vitesses—Boîte e18 dans la présente section du livret d'entretien.

Avec levier d'inverseur sur console:

- Le passage en marche avant ou en marche arrière peut s'effectuer sans la pédale d'embrayage.
- La pédale d'embrayage est utilisée lors de la sélection de la marche avant ou arrière pour un mouvement plus précis (par exemple le branchement d'équipements).
- Les informations sur la vitesse s'affichent sur le moniteur de la console d'angle. Voir Moniteur de la

console d'angle dans la section Moniteur de la console d'angle du présent livret d'entretien.

- Actionner le levier (déplacement et relâchement) pour augmenter (+) ou diminuer (-) les vitesses de marche avant et de marche arrière.

KD34109,000055F-28-15JUL22

Passage des vitesses—e18

IMPORTANT: Éviter d'endommager le frein de stationnement. L'enclenchement répété du frein de stationnement pendant que la machine avance peut l'endommager. Le levier de vitesses peut être déplacé en position de STATIONNEMENT à tout moment. Cependant, le frein de stationnement ne s'enclenche pas tant que la vitesse de déplacement n'est pas inférieure à 1,75 km/h (1,0 mph).

Rapports commandés:

NOTE: Le régime moteur optimal à pleine charge est de 1800 à 2200 tr/min. Pour travailler avec une charge légère, utiliser une vitesse plus élevée et un régime moteur plus bas. La consommation de carburant et l'usure sont ainsi réduites.

Chaque fois que la transmission est mise en marche avant ou en marche arrière, la transmission démarre en rapport commandé lorsque la pédale d'embrayage est relâchée. Le rapport commandé s'affiche sur le moniteur de la console d'angle. Le rapport commandé passe momentanément au précédent rapport lors de changement de sens de marche ou du passage au NEUTRE.

Les valeurs par défaut du rapport commandé de démarrage sont 7F et 2R. Pour changer les rapports de démarrage, voir Réglages avancés de la transmission dans la section Transmission—Généralités du présent livret d'entretien.

Présélection manuelle des vitesses:

- Marche avant — Enfoncer la pédale d'embrayage, mettre le levier d'inverseur en position de marche avant et passer à la vitesse supérieure ou inférieure jusqu'à ce que le rapport commandé souhaité (entre F1 et F13) s'affiche.
- Marche arrière — Enfoncer la pédale d'embrayage, mettre le levier d'inverseur en position de marche arrière et passer à la vitesse supérieure ou inférieure jusqu'à ce que le rapport commandé souhaité (entre R1 et R5) s'affiche.

Démarrage par temps froid:

À des températures allant jusqu'à -10 °C (14 °F), le désengagement du frein de stationnement peut durer jusqu'à 1 minute et le levier en prise (avec le conducteur

assis sur le fauteuil). Par temps extrêmement froid, il est possible qu'il faille alterner plusieurs fois entre STATIONNEMENT et NEUTRE pour le relâcher.

En cas de température supérieure à -10 °C (14 °F), 3 secondes sont nécessaires pour désengager le frein de stationnement (le conducteur étant assis sur le fauteuil).

Lorsque le levier d'inverseur au volant est sur NEUTRE, un N apparaît pendant 3 secondes sur le moniteur de la console d'angle. Si le frein de stationnement n'est pas désenclenché, N est remplacé par P. Remettre le levier d'inverseur au volant en position de STATIONNEMENT puis au NEUTRE, jusqu'à ce que N s'affiche pendant plus de 3 secondes.

La boîte de vitesses n'engage pas les rapports au-delà de F13 tant que la température de service normale n'est pas atteinte. Un passage de vitesses retardé, un fonctionnement lent des composants hydrauliques, une direction dure et un régime moteur limité peuvent également se produire tant que la température de service n'est pas atteinte.

Passage des vitesses de transport:

Lorsque la charge du tracteur est légère, le passage des rapports peut s'effectuer plus rapidement en tapotant le levier de sélection jusqu'à atteindre la vitesse de transport souhaitée. Pour passer rapidement de l'arrêt à la vitesse de transport, enfoncer la pédale d'embrayage et tapoter le levier de sélection jusqu'à la vitesse souhaitée. Lorsque la pédale d'embrayage est relâchée, la transmission passe directement à la vitesse sélectionnée.

Inversion rapide du sens de la marche (changement de direction):

Amener le levier d'inverseur entre les positions de marche avant et de marche arrière pour moduler directement le sens de marche opposé sans embrayage ni freinage. L'inversion rapide du sens de marche s'effectue entre les derniers rapports de marche avant et arrière commandés.

Sélection de la vitesse de déplacement correcte:

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque d'accident et de blessure dû à une perte de contrôle du véhicule. Ne jamais descendre une pente en roue libre.

NOTE: Modes personnalisé et entièrement AUTOMATIQUE uniquement.

Si la pédale d'embrayage est relâchée alors que la machine se déplace au-dessus de la vitesse du rapport de démarrage par défaut, la transmission déplace automatiquement les vitesses pour correspondre à la vitesse. Toutefois, si la pédale d'embrayage est relâchée alors que la machine se déplace en dessous de la vitesse du rapport de démarrage par défaut, la boîte de vitesses reste dans la vitesse de démarrage, même si la machine s'arrête.

Positions du levier d'inverseur sur console:



RXA0171316—UN—10OCT19
Position de STATIONNEMENT

STATIONNEMENT — Le frein de stationnement est serré lorsque le levier est placé en position à côté de P.



RXA0171315—UN—10OCT19
Position NEUTRE

NEUTRE — Le frein de stationnement se desserre lorsque le levier est placé n'importe où dans la porte droite.



RXA0171317—UN—10OCT19
Position de marche arrière

Marche arrière — La machine se déplace en marche arrière lorsqu'elle est placée dans la porte étiquetée avec un R.



RXA0171314—UN—10OCT19
Position de marche avant

Marche avant — la machine se déplace en marche avant lorsqu'elle est placée dans la porte étiquetée avec un F.

KD34109,0000560-28-20JUN22

Régimes de consigne e18 et Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Commande le changement de vitesse et le régime moteur pour maintenir la vitesse sol (régime de consigne) souhaitée.
- N'effectue pas de changement de vitesse si la pédale d'embrayage n'est que partiellement enfoncée.
- Sélectionne le rapport de démarrage et réduit le régime moteur si la pédale d'embrayage est complètement enfoncée et que la machine est immobile.
- Sélectionne la vitesse du rapport de démarrage si la pédale d'embrayage est complètement enfoncée et que la machine se déplace en dessous de celle du régime de démarrage.
- Sélectionne le rapport et le régime moteur correspondant à la vitesse de déplacement, si la pédale d'embrayage est complètement enfoncée et que la machine se déplace à une vitesse supérieure à celle du rapport de démarrage.
- Sélectionne le rapport de démarrage lors du passage de neutre ou stationnement à un rapport.
- Fonctionne toujours dans les modes Full AUTO et Personnalisé.
- Fonctionne en mode manuel lorsque les touches de vitesse pré-réglée sont activées.

L'accélérateur du moteur doit être complètement vers l'avant pour un régime maximum:

- Pour atteindre les vitesses pré-réglées.
- Dans les applications à charge élevée.

Les changements de vitesse sont fonctions des conditions de charge, de commande de l'accélérateur et des réglages du conducteur. Cependant la boîte de

vitesse change de rapport lorsque la manette ou la pédale d'accélération sont actionnées.

NOTE: Les régimes de consigne Efficiency Manager peuvent être programmés dans l'application iTEC™. Voir la section *Commande intelligente intégrale de l'équipement (iTEC) du présent livret d'entretien.*



RXA0171325—UN—10OCT19

Bouton de régime de consigne 1

Bouton de réglage de la vitesse 1 — Sélectionner pour activer le régime de consigne un. Sélectionner de nouveau pour le désenclencher.



RXA0171326—UN—10OCT19

Bouton de réglage de la vitesse 2

Bouton de réglage de la vitesse 2 — Sélectionner pour activer la vitesse pré réglée deux. Sélectionner de nouveau pour le désenclencher.



RXA0171366—UN—10OCT19

Roues réglables de la vitesse

Roues réglables de la vitesse — Tourner la roue dans le sens horaire pour augmenter la vitesse et dans le sens antihoraire pour la réduire lorsque le régime de consigne est actif.

En modes entièrement AUTOMATIQUE et personnalisé:

- Il est recommandé de placer la manette d'accélération en position de marche avant maximale en permanence.
- Sur le moniteur de la console d'angle, la valeur de vitesse pré réglée et le témoin de passage automatique des vitesses sont toujours affichés. Toutefois, le numéro du régime de consigne s'affiche uniquement lorsque le régime de consigne est actif. Voir Moniteur de la console d'angle dans la section Moniteur de la console d'angle du présent livret d'entretien.
- Tapoter le levier d'inverseur sur console augmente la valeur du régime de consigne. Cependant, la vitesse

pré réglée est désenclenchée et la vitesse réglée n'est pas mémorisée.

En mode manuel:

- Sur le moniteur de la console d'angle, le témoin de passage automatique des vitesses et l'affichage des informations relatives à la vitesse ne s'affichent que lorsque les régimes de consigne sont actifs. Voir Moniteur de la console d'angle dans la section Moniteur de la console d'angle du présent livret d'entretien.
- Tapoter le levier d'inverseur sur console ou le levier de réglage de la vitesse de déplacement diminue la valeur du régime de consigne.

KD34109,0000615-28-23JUN22

Réglages de la boîte e18—Accès

Accès à l'application depuis la console:

1.



RXA0167075—UN—20MAR19

Menu

Menu

2.



RXA0167076—UN—20MAR19

Réglages de la machine

Onglet Réglages de la machine

3.



RXA0167077—UN—20MAR19

Transmission

Transmission

Accès à l'application via la barre de navigation:



Transmission

RXA0167078—UN—20MAR19

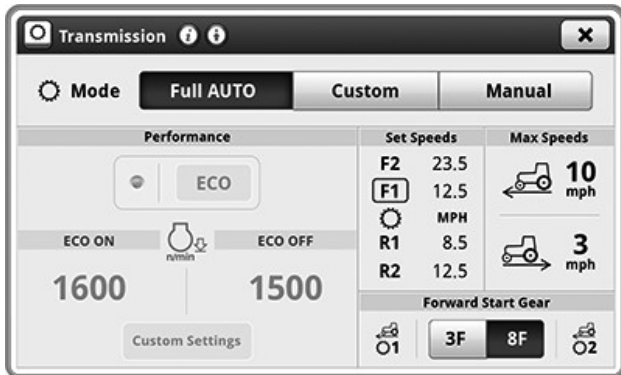
Appuyer sur le bouton de la boîte de vitesses situé sur la barre de navigation en dessous de l'affichage.

KD34109.0000562-28-29JUN22

Réglages de la boîte e18

L'application Boîte de vitesses permet d'afficher des informations se rapportant à la boîte de vitesses et de procéder aux réglages.

NOTE: Certains éléments ne sont affichés que si la machine est équipée de l'option correspondante.



Transmission

RXA0171369—UN—17OCT19

Éléments accessibles sur la page principale de la boîte de vitesses e18:



Mode de transmission

RXA0171377—UN—14OCT19

Mode — permet de sélectionner le mode de transmission souhaité. Voir Réglages de la boîte e18—Mode dans cette section du livret d'entretien.



Réglages personnalisés

RXA0171389—UN—11OCT19

Réglages personnalisés — permet d'ajuster les réglages du moteur pour la prise de force, le relevage et le distributeur auxiliaire. Voir Réglages de la boîte e18—Personnalisé dans la présente section du livret d'entretien.



ECO

RXA0171378—UN—10OCT19

NOTE: Disponible uniquement en mode personnalisé.

Performances — Sélectionner ECO pour activer/désactiver la consommation de carburant réduite pour les charges légères. Le témoin s'allume en orange lorsqu'il est activé. Pour plus d'informations sur le bouton ECO, voir Commandes CommandARM—Côté gauche dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ACTIVÉ — ajuste le réglage du régime moteur minimum lorsque ECO est activé. Voir Réglages de la boîte e18—ECO dans la présente section du livret d'entretien.



RXA0171379—UN—10OCT19

ECO DÉACTIVÉ — Ajuster le réglage du régime moteur minimum lorsque ECO est désactivé. Voir Réglages de la boîte e18—ECO dans la présente section du livret d'entretien.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Régimes de consigne

Régimes de consigne — Affiche les régimes de consigne actuels pour chaque valeur prescrite en marche avant et en marche arrière. Une case s'affiche autour de la vitesse de consigne active. Voir Régimes de consigne e18 et Efficiency Manager dans la présente section du livret d'entretien.



RXA0171384—UN—10OCT19

Vitesse maximale de marche avant

Régime maximum en marche avant — ajuste le réglage du régime maximum en rapport de marche avant. Voir Réglages de la boîte e18—Vitesses maximum dans la présente section du livret d'entretien.



RXA0171385—UN—10OCT19

Vitesse maximale de marche arrière

Régime maximum en marche arrière — ajuste le réglage du régime maximum en rapport de marche arrière. Voir Réglages de la boîte e18—Vitesses maximum dans la présente section du livret d'entretien.



RXA0171381—UN—10OCT19

Rapport de démarrage marche avant

Rapport de démarrage en marche avant — Alternen entre les rapports de démarrage en marche avant 1 ou 2 sélectionnés. Les rapports sont sélectionnés dans les réglages avancés.



RXA0167071—UN—21MAR19

Réglages avancés

Réglages avancés—accès à d'autres ajustements et réglages moins courants. Voir Réglages avancés de la transmission dans la section Transmission—Généralités du présent livret d'entretien.

Modules de page d'exécution

Ajouter des modules liés à cette application aux pages d'exécution avec le Gestionnaire de configuration. Voir le livret d'entretien du CommandCenter G5.

Exemple:



RXA0178591—UN—29JUN20

Mode

NOTE: Des modules différents peuvent être disponibles pour l'application.

Mode — Accès rapide pour régler le mode de transmission.

Touches de raccourci

Ajouter des touches de raccourci pour cette application à la barre de raccourcis à l'aide du Gestionnaire de configuration. Voir le livret d'entretien du CommandCenter G5.

Exemple:



RXA0178590—UN—29JUN20

ON (Marche)

NOTE: Des touches de raccourci différentes peuvent être disponibles pour l'application.

Alarme de marche arrière — accès rapide pour activer/désactiver l'alarme de marche arrière.

KD34109,0000616-28-28FEB23

Réglages de la boîte e18—Mode

RXA0171357—UN—10OCT19

Mode Full AUTO

Full AUTO — Règle automatiquement le régime moteur maximum afin d'optimiser l'économie de carburant sous des charges légères. L'anticipation de charge réagit au fonctionnement de l'attelage arrière, des distributeurs auxiliaires et des prises de force. Statisme du régime moteur maintenu à la puissance du tracteur maximum.

RXA0171356—UN—10OCT19

Mode personnalisé

Personnalisé — réglages personnalisés du statisme du régime moteur, du régime moteur minimum et de la réaction d'anticipation de charge. Voir Réglages de la boîte e18—Personnalisé dans la présente section du livret d'entretien.

RXA0171358—UN—10OCT19

Mode manuel

Manuel — toutes les fonctions d'économie de carburant et de contrôle de charge sont manuelles.

KD34109,0000564-28-20JUN22

Réglages de la boîte e18—Personnalisé

Les réglages personnalisés sont disponibles lorsque le mode de transmission est réglé sur Personnalisé. Voir Réglages de la boîte e18—Mode dans cette section du livret d'entretien. Les réglages permettent d'améliorer l'efficacité en fonction de l'utilisation actuelle.

NOTE: Certains éléments ne sont affichés que si la machine est équipée de l'option correspondante.

Procédure pour modifier:



RXA0167122—UN—25MAR19
PDF enclenchée



RXA0167123—UN—25MAR19
Prise de force désenclenchée

Statisme — pourcentage de variation du régime maximal du moteur avant que la transmission ne rétrograde. Voir Réglages de la boîte e18—Statisme dans cette section du livret d'entretien.



RXA0167125—UN—21MAR19
MARCHE/ARRÊT de la prise de force

Anticipation de charge (prise de force) — Lorsqu'elle est activée et que la prise de force est utilisée, le régime moteur augmente pour obtenir le régime de prise de force souhaité. Sélectionner MARCHE pour activer ou ARRÊT pour désactiver.



RXA0167126—UN—21MAR19
MARCHE/ARRÊT du relevage

Anticipation de charge (attelage) — Lorsqu'elle est activée et que l'attelage est abaissé, le régime moteur augmente selon le besoin pour réduire les fluctuations de vitesse de déplacement. Sélectionner MARCHE pour activer ou ARRÊT pour désactiver.



RXA0167127—UN—21MAR19
MARCHE/ARRÊT du distributeur auxiliaire

Anticipation de charge (distributeur auxiliaire) — Lorsqu'elle est activée, elle s'enclenche si le débit est supérieur ou égal à 25% et/ou si le distributeur auxiliaire

est réglé sur une temporisation du verrouillage permanent. Le régime moteur augmente selon le besoin pour réduire les fluctuations de vitesse de déplacement ou pour fournir le débit hydraulique souhaité. Sélectionner MARCHE pour activer ou ARRÊT pour désactiver.



Fermer

RXA0167129—UN—25MAR19

Sélectionner pour fermer.

KD34109,0000565-28-23JUN22

Réglages de la boîte e18—Statisme

Régler le pourcentage de chute du régime moteur en tr/min avant la rétrogradation de la boîte de vitesses. Le pourcentage inférieur entraîne des rétrogradations plus précoces et des changements de vitesse plus fréquents. Le pourcentage supérieur entraîne des rétrogradations plus tardives et des changements de vitesse moins fréquents.

NOTE: Les réglages de la prise de force enclenchée n'affectent pas le fonctionnement de la transmission pour les machines sans prise de force.

Prise de force enclenchée — Sélectionner en cas d'utilisation d'un équipement entraîné afin de maintenir un régime constant. Cette sélection se traduit par une réduction du régime avant une rétrogradation de la transmission.

Prise de force désenclenchée — Utiliser pour les équipements qui ne nécessitent pas une plage de régime constante tels qu'un équipement travaillant à la traction.

Procédure de modification:

1. Sélectionner l'icône de réglage souhaitée:



RXA0167122—UN—25MAR19
PDF enclenchée

- a. Prise de force enclenchée



RXA0167123—UN—25MAR19
Prise de force désenclenchée

- b. Prise de force désenclenchée



RXA0167165—UN—21MAR19

Augmenter/diminuer la valeur

2. Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) pour diminuer cette valeur.



RXA0167129—UN—25MAR19

Fermer

3. Sélectionner pour fermer.

KD34109,0000566-28-20JUN22



RXA0171328—UN—10OCT19

Augmenter/diminuer la valeur

2. Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) pour diminuer cette valeur.



RXA0167129—UN—25MAR19

Fermer

3. Sélectionner pour fermer.

KD34109,0000567-28-20JUN22

Réglages de la boîte e18—ECO

ECO ACTIVÉ — ajuste le réglage du régime moteur minimum lorsque ECO est activé.

ECO DÉSACTIVÉ — Ajuster le réglage du régime moteur minimum lorsque ECO est désactivé.

Procédure de modification:

1. Sélectionner le réglage souhaité:



RXA0171380—UN—10OCT19

- a. ECO ACTIVÉ



RXA0171379—UN—10OCT19

- b. ECO DÉSACTIVÉ

Réglages de la boîte e18—Vitesses maximales

Ajuster les réglages de la vitesse maximale dans les rapports de marche avant et arrière. Le réglage du régime de consigne ne peut pas dépasser ce paramètre et s'ajuste automatiquement en conséquence.

Procédure de modification:

1. Sélectionner l'icône de réglage souhaitée:



RXA0171384—UN—10OCT19

Vitesse maximale de marche avant

- a. Régime maximum en marche avant



RXA0171385—UN—10OCT19

Vitesse maximale de marche arrière

- b. Régime maximum en marche arrière



RXA0171354—UN—10OCT19

Augmenter/diminuer la valeur

2. Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) pour diminuer cette valeur.



Fermer

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Sélectionner pour fermer.

KD34109,0000568-28-20JUN22

Prise de force—Généralités [Ag]

Réglages de prise de force—Accès

Accès à l'application depuis la console:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Réglages de la machine

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Réglages de la machine



Prise de force

RXA0167685—UN—30APR19

3. Prise de force

Accès à l'application via la barre de navigation:



Prise de force

RXA0167686—UN—30APR19

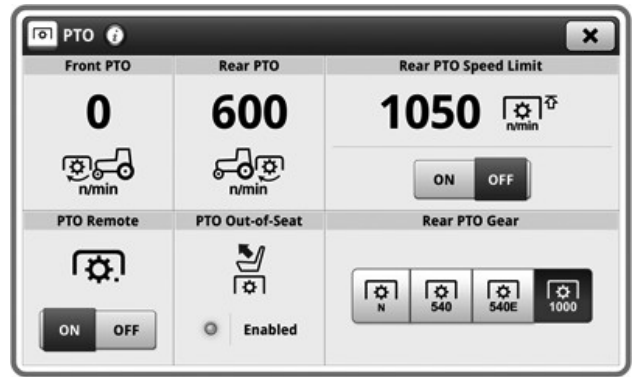
Appuyer sur le bouton de prise de force situé sur la barre de navigation en dessous de l'affichage.

KD34109,00004BE-28-08DEC21

Réglages de prise de force

Utiliser l'application de prise de force pour afficher et exécuter les réglages du moteur.

NOTE: Certains éléments ne sont affichés que si la machine est équipée de l'option correspondante.



RXA0187232—UN—27JUN22

Exemple de prise de force

Éléments accessibles sur la page principale Prise de force:

0



RXA0167687—UN—30APR19

Prise de force avant

Prise de force avant (suivant équipement) — Afficher le régime actuel de la prise de force avant. Fonctionnement de la prise de force à l'aide du levier de prise de force avant et au régime moteur correct. Voir Fonctionnement des prises de force dans la présente section du livret d'entretien.

0



RXA0167688—UN—30APR19

Prise de force arrière

Prise de force arrière — Afficher le régime actuel de la prise de force arrière. Fonctionnement de la prise de force à l'aide du levier de prise de force arrière et au régime moteur correct. Voir Fonctionnement des prises de force dans la présente section du livret d'entretien.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

PDF fauteuil inoccupé - Activée

PDF fauteuil inoccupé — indique quand l'utilisateur peut quitter son fauteuil et maintenir l'engagement de la prise de force. Voir Réglages de la prise de force —

PDF fauteuil inoccupé dans cette section du livret d'entretien.



Prise de force à distance — sélectionner MARCHE pour activer ou ARRÊT pour désactiver les interrupteurs de prise de force externes (suivant équipement). Voir Interrupteurs de prise de force externes (suivant équipement) dans cette section du livret d'entretien.



Régulateur automatique de régime de prise de force arrière — règle le régime de prise de force arrière à l'accélération maximale. Voir Réglages de la prise de force—Régulateur automatique de régime de prise de force arrière dans cette section du livret d'entretien.

NOTE: Tracteurs 7R avec IVT: Si la prise de force est utilisée et que la limite de régime de prise de force est activée, le tracteur décélère plus lentement pendant l'inversion rapide du sens de la marche pour maintenir le régime de prise de force. Pour éviter une décélération plus lente, régler la limite de régime de prise de force sur Arrêt.



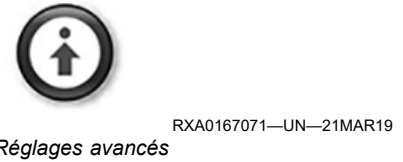
Interrupteur à bascule derégulateur automatique de régime de prise de force arrière — sélectionner MARCHE pour activer ou ARRÊT pour désactiver le réglage de régulateur automatique de régime de prise de force arrière.



IMPORTANT: Un régime de prise de force incorrect peut entraîner d'importants dommages sur l'équipement. Avant d'enclencher la prise de force, s'assurer que le pignon de prise de force sélectionné convient à l'équipement raccordé.

NOTE: Les rapports affichés varient en fonction de la machine.

Pignon de prise de force arrière — Sélectionner le pignon de prise de force arrière pour l'opération en cours.



Réglages avancés—accès à d'autres ajustements et réglages moins courants. Voir Réglages de prise de force—Avancés, dans cette section du livret d'entretien.

Modules de page d'exécution

Ajouter des modules liés à cette application aux pages d'exécution avec le Gestionnaire de configuration. Voir le livret d'entretien de CommandCenter G5.

Exemple:



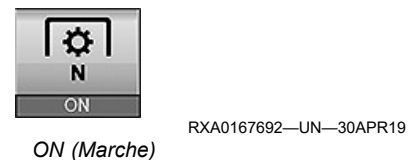
NOTE: Des modules différents peuvent être disponibles pour l'application.

Commande à distance de prise de force — Accès rapide pour activer/désactiver les interrupteurs de prise de force externes.

Touches de raccourci

Ajouter des touches de raccourci pour cette application à la barre de raccourcis à l'aide du Gestionnaire de configuration. Voir le livret d'entretien de CommandCenter G5.

Exemple:



NOTE: Des touches de raccourci différentes peuvent être disponibles pour l'application.

Rapport de prise de force — Accès rapide pour activer/désactiver le rapport de prise de force.

kd34109,1665684230147-28-18APR23

Réglages de prise de force—Avancés

Réglages avancés permet d'accéder à des ajustements supplémentaires ou des réglages moins courants.

Éléments accessibles depuis la page Réglages avancés:



RXA0167700—UN—30APR19
Zone de sélection de vitesse d'enclenchement

Vitesse d'enclenchement de prise de force —

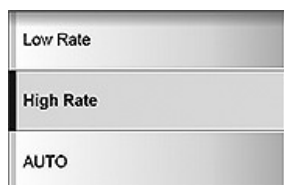
Sélectionner la zone de sélection de prise de force avant ou arrière pour ajuster la vitesse à laquelle la prise de force est enclenchée. Voir Réglages de prise de force—Vitesse d'enclenchement dans cette section du livret d'entretien.

KD34109,00004C1-28-27AUG19

Réglages de prise de force—Vitesse d'enclenchement

La page Vitesse d'enclenchement de prise de force permet de régler la vitesse à laquelle la prise de force s'enclenche.

Procédure de modification:



RXA0167693—UN—30APR19
Liste de vitesses d'enclenchement

Sélectionner la meilleure vitesse pour le fonctionnement actuel.

- La vitesse lente est utilisée lorsque le démarrage progressif de la prise de force est nécessaire ou lorsque l'enclenchement en mode AUTOMATIQUE est trop brusque ou irrégulier.
- La vitesse élevée est utilisée dans le cas d'applications qui requièrent un enclenchement agressif de l'embrayage de prise de force.

IMPORTANT: Éviter d'endommager le groupe motopropulseur. Si le conducteur rencontre des problèmes d'engagement de l'embrayage de prise de force en réglage AUTO, définir le réglage sur vitesse élevée.

- AUTO est utilisé pour la plupart des équipements, il s'agit du réglage d'usine dans CommandCenter. Le réglage AUTO fournit un algorithme permettant de déterminer la vitesse d'engagement de l'embrayage de prise de force, en fonction des informations enregistrées par le capteur de régime de prise de

force. Si la prise de force ne tourne pas assez rapidement pendant l'enclenchement initial de l'embrayage de prise de force, la vitesse d'enclenchement est automatiquement augmentée afin d'éviter le patinage de l'embrayage et l'arrêt de la prise de force.



OK

RXA0167694—UN—30APR19

Sélectionner OK pour quitter et enregistrer les modifications.



Annuler

RXA0167695—UN—30APR19

Appuyer sur Annuler pour quitter sans sauvegarder les modifications.

KD34109,00004C0-28-20JUN22

Réglages de prise de force—Régulateur automatique de régime de prise de force arrière

Le régulateur automatique de régime de prise de force arrière permet de régler le régime de prise de force arrière à l'accélération maximale. Lorsqu'il est activé, le régime moteur est également limité par rapport au régime de prise de force. Si le régime moteur maximum est lui aussi activé, la limite inférieure s'applique.

NOTE: L'option est uniquement disponible sur les tracteurs équipés d'une prise de force à commande électronique.

Procédure de modification:



RXA0167699—UN—30APR19

Réglage du régulateur automatique de régime de prise de force arrière

Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) pour diminuer le réglage. La valeur est affichée dans la case d'affichage.



RXA0167687—UN—30APR19
Régime de prise de force avant

Permet d'afficher l'intensité de régime de prise de force avant (suivant équipement).



RXA0167688—UN—30APR19
Régime de prise de force arrière

Permet de visualiser la vitesse actuelle du régulateur de prise de force.



RXA0167129—UN—25MAR19
Fermer

Sélectionner pour fermer.

KD34109,00004C2-28-10JUN22

Réglages de prise de force—avec fauteuil du conducteur inoccupé

La PDF fauteuil inoccupé permet de maintenir l'engagement de la prise de force lorsque le fauteuil est inoccupé. Lorsque l'utilisateur quitte le fauteuil, une page s'affiche pour activer le fonctionnement avec fauteuil inoccupé (un avertissement sonore retentit et un témoin d'alerte pour l'utilisateur sur le moniteur de la console d'angle clignote). La page s'affiche également lorsque la prise de force est enclenchée pour la première fois après le démarrage du moteur (avec ou sans quitter le fauteuil).

Si la page est ignorée, la prise de force se désengage automatiquement au bout de 7 secondes. Rien ne s'affiche si la prise de force est déjà activée. L'utilisateur peut également mettre la prise de force à distance sur MARCHE/ARRÊT pour activer PDF fauteuil inoccupé sur la page principale Prise de Force.

Procédure de modification:



RXA0187235—UN—15JUN22
Activation de prise de force fauteuil inoccupé

Appuyer sur Activation PDF fauteuil inoccupé pour maintenir l'engagement de la prise de force lorsque le fauteuil est inoccupé.



RXA0167129—UN—25MAR19
Fermer

Sélectionner Fermer pour permettre à la prise de force de se désengager lorsque l'utilisateur est hors du fauteuil.

Indicateurs d'état:



RXA0177921—UN—14MAY20
Indicateur d'état

- **Témoin vert** — le témoin s'allume en vert lorsque PDF fauteuil inoccupé est activé.
- **Témoins gris** — le témoin n'est pas allumé et apparaît gris lorsque la prise de force est à l'ARRÊT.

Enabled

RXA0187303—UN—27JUN22
Indicateur Activé

Indicateur Activé — cet indicateur s'affiche lorsque PDF fauteuil inoccupé est activé.

OFF

RXA0187301—UN—27JUN22
Indicateur OFF

Indicateur OFF — cet indicateur s'affiche lorsque PDF fauteuil inoccupé est désactivé.

KD34109,00004C3-28-18APR23

Instructions d'utilisation (UE 1322/2014)

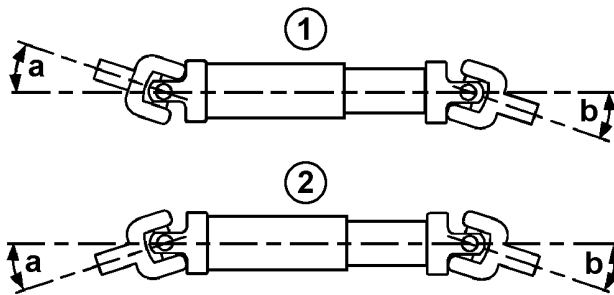
⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Les schémas ne montrent pas de garants protecteurs sur l'arbre d'entraînement. L'emploi de garants protecteurs est impératif lors de l'utilisation d'arbres d'entraînement.

IMPORTANT: Éviter d'endommager l'équipement.

Les conditions de fonctionnement décrites dans les livrets d'entretien des équipements sont seules celles autorisées. Ceci concerne notamment l'angle maximum autorisé de l'articulation, l'utilisation d'embrayages à roue libre et de limiteurs de couple ainsi que le recouvrement prescrit des jonctions de tubes.

Avant d'utiliser un équipement entraîné par prise de force, s'assurer que l'arbre de transmission a été lubrifié régulièrement. Respecter les consignes du livret d'entretien fourni par le constructeur.

Arbres de transmission multi-composants et télescopiques: les chapes à chaque extrémité doivent être orientées comme illustré. Les chapes à chaque extrémité NE DOIVENT PAS être à 90° l'une par rapport à l'autre (voir les flèches sur l'illustration à droite).

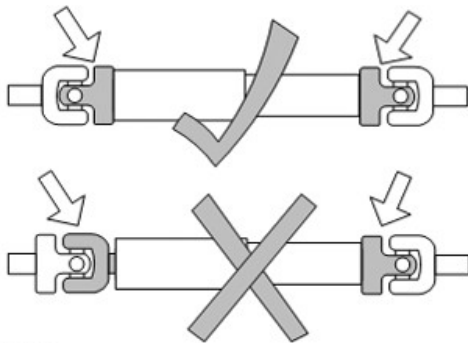


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Articulation sur l'arbre d'entraînement

1—Disposition en Z
2—Disposition en W



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Alignement correct des fourches

Dans toute la mesure du possible, les angles (a) et (b) formés par les joints de cardan devraient être identiques aux deux extrémités de l'arbre d'entraînement. Dans les applications où ce n'est pas le cas (par ex. en virages serrés avec prise de force engagée), il est recommandé d'utiliser un arbre d'entraînement à vitesse continue.

KT81203,0000504-28-22APR22

Fonctionnement des prises de force

Les prises de force s'engagent via les leviers de commande de prise de force CommandARM. Voir Levier de commande de prise de force CommandARM

dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien. Une fois que la prise de force est engagée pour une utilisation avec la machine en mouvement, utiliser le régime moteur correct indiqué dans la section Sélection du régime moteur correct du présent livret d'entretien.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Arrêter le moteur et s'assurer de l'arrêt complet de l'arbre de transmission avant de procéder au réglage ou raccordement, ou avant au nettoyage d'un équipement entraîné par la prise de force. Toujours désengager la prise de force lorsqu'elle n'est pas utilisée.

IMPORTANT: Éviter d'endommager l'embrayage de prise de force. En cas d'utilisation d'une prise de force avec une charge excessive, la prise de force se désengage automatiquement. Attendre 15 secondes avant de la réengager. Si un problème se produit pendant le réengagement, essayer de diminuer le régime de prise de force.

Si la prise de force se désengage pendant le démarrage lors d'un fonctionnement par temps froid, patienter 5 minutes avant de la réengager.

NOTE: La prise de force arrière se désengage automatiquement si:

- Le régime de prise de force est inférieur à 100 tr/min pendant plus de 1 seconde.
- Le régime moteur est inférieur à 500 tr/min pour empêcher le moteur de caler.

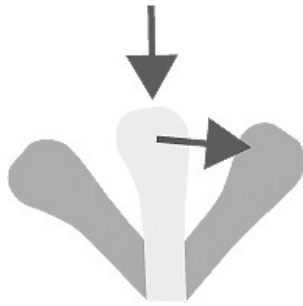
La prise de force avant (suivant équipement) se désengage automatiquement si:

- Tracteurs 7R et 8R: Le patinage de l'embrayage est supérieur à 40% pendant plus de 1 seconde.
- Tracteurs 8R: Le patinage de l'embrayage est supérieur à 10% pendant plus de 45 secondes.
- Tracteurs 7R et 8R: Le régime moteur est inférieur à 500 tr/min pour empêcher le moteur de caler.

Pour plus d'informations sur les témoins du moniteur de la console d'angle, voir Moniteur de la console d'angle dans la section Moniteur de la console d'angle du présent livret d'entretien.

NOTE: Si le moteur est arrêté pendant que la prise de force fonctionne, la prise de force ne fonctionnera pas lorsque le moteur sera redémarré. Le levier doit être réengagé pour faire fonctionner la prise de force.

Réglages du levier:



RXA0167697—UN—30APR19

Enclenchement de la prise de force

Pour enclencher la prise de force, pousser le levier vers le bas et vers l'avant. Le levier revient en position centrale.



RXA0167696—UN—30APR19

Désenclencher la prise de force

Pour désenclencher la prise de force, tirer le levier vers l'arrière. Le levier revient en position centrale.

Fonctionnement de l'extérieur de la cabine:

Pour faire fonctionner la prise de force à l'extérieur de la cabine à l'aide des interrupteurs de prise de force externes (suivant équipement), la vitesse des roues/des chenilles doit être inférieure à 0,5 km/h (0,3 mph). Voir Interrupteurs de prise de force externes dans cette section du livret d'entretien.

KD34109,00004C4-28-20JUN22

Interrupteurs de prise de force externes

Les interrupteurs de prise de force externes (suivant équipement) permettent de faire fonctionner les prises de force depuis l'extérieur de la cabine. Les interrupteurs de prise de force avant externes se trouvent à l'avant de la machine. Les interrupteurs de prise de force arrière externes se trouvent à l'arrière de la machine.

Procédure de modification:



RXA0187405—UN—27JUN22

MARCHE/ARRÊT

1. Sélectionner MARCHE pour activer les interrupteurs de prise de force à distance sur la page principale Prise de force (un avertissement sonore retentit et des feux de détresse clignotent).

NOTE: La prise de force à distance s'enclenche également automatiquement en appuyant puis en relâchant tout interrupteur de prise de force externe à distance.

- 2.



RXA0167698—UN—30APR19

Interrupteur de prise de force à distance

Appuyer sur l'interrupteur de prise de force à distance et le maintenir enfoncé. La prise de force démarre lentement.

NOTE: Si la machine est équipée d'une prise de force avant et arrière et qu'une seule prise de force est démarrée avec l'interrupteur de commande à distance de prise de force, l'alarme sonore/les feux de détresse continuent de fonctionner. L'activation des interrupteurs de prise de force externes permet d'activer la prise de force avant et arrière et le système reconnaît qu'une des prises de force ne démarre pas.

- Si l'interrupteur est enfoncé pendant au moins 4 secondes, l'alarme sonore/les feux de détresse s'interrompent et la prise de force continue de fonctionner.
- Si elle est relâchée après moins de 4 secondes, la prise de force s'arrête lentement et l'avertissement sonore/les feux de détresse continuent de fonctionner.

Pour désenclencher la prise de force, appuyer sur l'interrupteur de prise de force à distance (un avertissement sonore retentit et les feux de détresse clignotent) ou tirer vers l'arrière le levier de commande de prise de force depuis l'intérieur de la cabine.

Pour rétablir la fonction normale du levier de commande de prise de force, désactiver la prise de force à distance.

KD34109,00004C5-28-28JUN22

Sélection du régime moteur correct

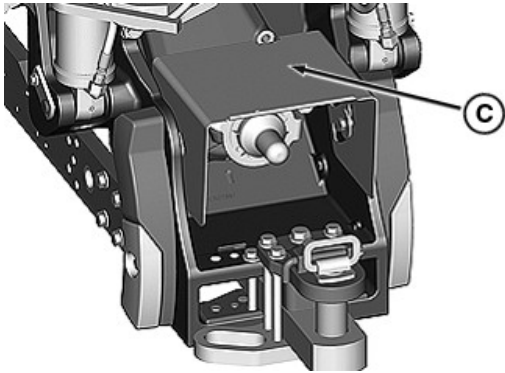
Prise de force			Régime moteur ^a tr/min
Régime tr/min	Diamètre de l'arbre mm (in)	Cannelure	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aLe compte-tours affiche le régime moteur actuel. Voir Moniteur de la console d'angle dans la section Moniteur de la console d'angle du présent livret d'entretien.

KD34109,00005EA-28-20APR20

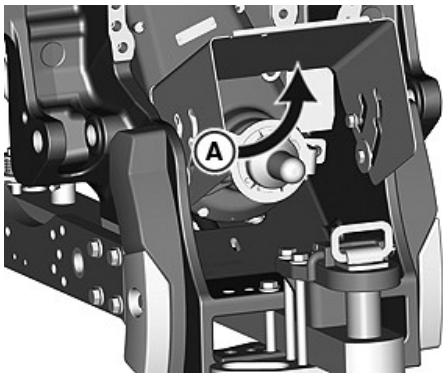
Prise de force arrière [Ag]

Utilisation du garant de prise de force (suivant équipement)



RXA0142441—UN—11JUN14
Garant de prise de force (position standard)

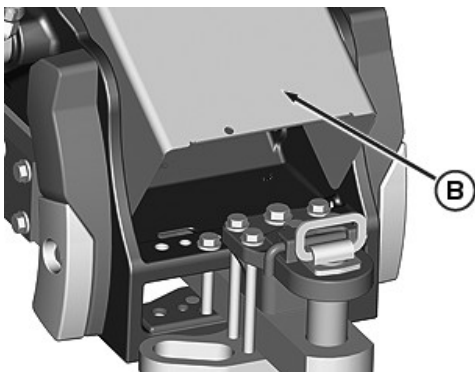
⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Le garant de prise de force du tracteur doit toujours être en place, sauf pour des applications spéciales, suivant les instructions du livret d'entretien de l'équipement. Ne pas se servir du garant comme d'un marchepied.



RXA0142439—UN—11JUN14

Le garant de prise de force peut être basculé vers le haut (A) afin qu'il y ait suffisamment de dégagement pour raccorder la prise de force.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Ne pas faire fonctionner la prise de force avec le garant en position relevée.



RXA0142440—UN—11JUN14

Le garant de prise de force peut être abaissé (B) pour mieux voir la barre d'attelage lorsque celle-ci est utilisée sans PDF.

GH15097,0000648-28-17AUG22

Accrochage d'un équipement entraîné par prise de force [Ag]

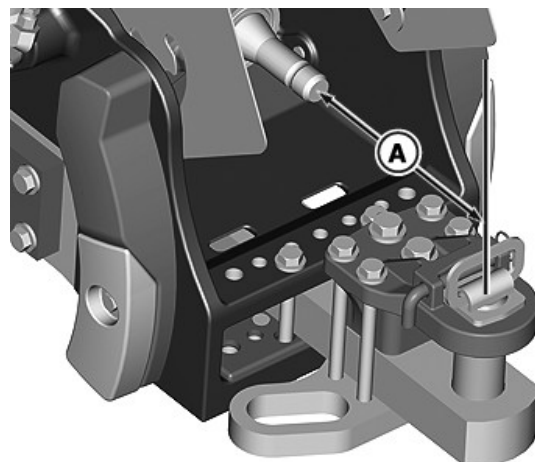


TS1644—UN—22AUG95

⚠ ATTENTION: Un happement par l'arbre de transmission en rotation peut causer des blessures graves, voire mortelles.

Veiller à ce que les garants de la prise de force et de l'arbre de transmission soient toujours en place. S'assurer que les garants rotatifs peuvent tourner librement.

Porter des vêtements près du corps. **ARRÊTER LE MOTEUR** et attendre l'immobilisation de l'arbre de transmission avant d'entreprendre le réglage, le raccordement ou le nettoyage de l'équipement entraîné par la prise de force.



RXA0142225—UN—09JUN14

Prise de force	Distance entre l'extrémité de l'arbre de prise de force et le trou central (A) de l'axe d'attelage mm (in)
1000 tr/min - 20 cannelures ^a	508 (20)

^aDiamètre d'arbre de 45 mm (1-3/4 in).

1. Verrouiller la barre d'attelage en position centrale.
2. Déposer l'ensemble de chape.
3. Fixer l'équipement à la barre d'attelage avant de raccorder l'arbre de transmission de la prise de force. Si l'équipement doit être attelé à un attelage rapide, vérifier que la barre d'attelage ne gêne pas.
4. Raccorder l'arbre de transmission à la prise de force. Pour aligner les cannelures, tourner légèrement l'arbre à la main. Vérifier que la chape est dans la bonne position et qu'elle est bien verrouillée.
5. Placer le garant de prise de force dans la position correspondante à la dimension de l'arbre de prise de force utilisé.

WTEFIAT,000001F-28-17AUG22

Attelage arrière [Ag]

Capacités de relevage de l'attelage

IMPORTANT: Éviter d'endommager l'équipement.
Ne jamais dépasser les capacités de charge de l'essieu.

Capacité de levage constante de l'attelage arrière ^a kg (lb)				
Modèle		9RT		
		490	540	590
Catégorie de relevage	4N/3	En option	—	
	4N/4	En option		
Diamètre de vérin de levage mm	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 mm (24 in) derrière les points de raccord.

KT81203,0000920-28-08MAR23

Réglages de l'attelage trois points arrière— Accès

Accès à l'application depuis la console:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Réglages de la machine

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Onglet Réglages de la machine



Attelage arrière

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Relevage arrière

Accès à l'application via la barre de navigation:



Attelage arrière

RXA0169205—UN—26JUN19

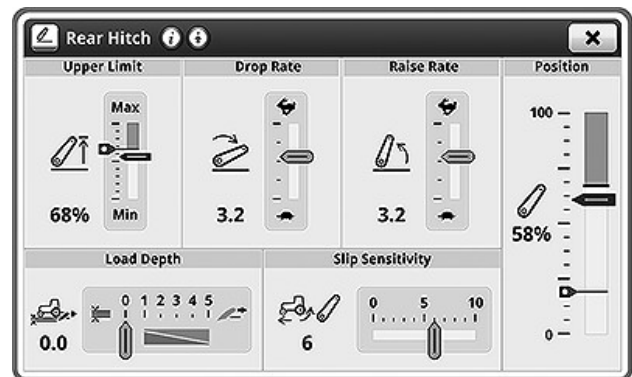
Appuyer sur le bouton de l'attelage arrière situé sur la barre de navigation en dessous de l'affichage.

KD34109,00004EE-28-08DEC21

Réglages du relevage arrière

L'application du relevage arrière est utilisée pour accéder à et régler les paramètres du relevage arrière.

NOTE: Certains éléments ne sont affichés que si la machine est équipée de l'option correspondante.



RXA0169346—UN—27JUN19

Exemple de relevage arrière

Éléments accessibles depuis la page principale du relevage arrière:



RXA0169206—UN—25JUN19

Limite supérieure

Limite supérieure — Point de consigne supérieur ne pouvant être dépassé à moins d'utiliser des contacteurs externes. Voir la section Réglages du relevage—Limite supérieure dans ce livret d'entretien



RXA0169207—UN—25JUN19

Vitesse de descente

Vitesse de descente — Vitesse à laquelle le relevage arrière est abaissé. Voir la section Réglages du relevage—Vitesse de descente dans ce livret d'entretien



RXA0169208—UN—25JUN19

Vitesse de relevage

Vitesse de montée — vitesse à laquelle le relevage arrière est relevé. Voir la section Réglages du relevage—Vitesse de relevage dans ce livret d'entretien.



RXA0169209—UN—26JUN19

Contrôle d'effort/de position

Profondeur de charge — sensibilité aux variations du terrain ou du sol. Voir la section Réglages du relevage—Profondeur de charge dans ce livret d'entretien.

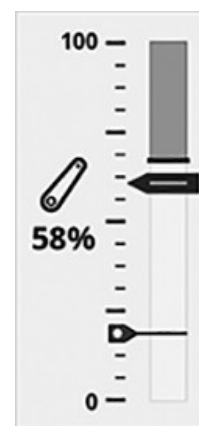


RXA0169210—UN—26JUN19

Réaction au patinage

NOTE: Disponible uniquement si l'équipement avec radar et profondeur de charge est réglé au mode de contrôle d'effort mode.

Réaction au patinage — degré de réaction du relevage au patinage des roues. Voir la section Réglages du relevage—Réaction au patinage dans ce livret d'entretien



RXA0169211—UN—25JUN19

Position

Position — Affiche les informations pour les réglages actuels du relevage arrière. Voir la section Réglages du relevage—Position, dans ce livret d'entretien Pour les réglages de la position du relevage, voir Réglages du levier de commande du relevage dans cette section du présent livret d'entretien.



RXA0167071—UN—21MAR19

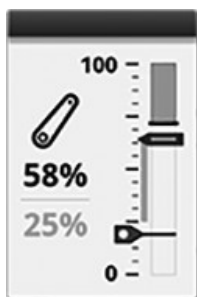
Réglages avancés

Réglages avancés—accès à d'autres ajustements et réglages moins courants. Voir la section Réglages de relevage arrière—Avancés dans ce livret d'entretien.

Modules de page d'exécution

Ajouter des modules liés à cette application aux pages d'exécution avec le Gestionnaire de configuration. Voir le livret d'entretien de CommandCenter G5.

Exemple:



Position

RXA0169212—UN—25JUN19

NOTE: Des modules différents peuvent être disponibles pour l'application.

Position — accès rapide au module de la position.

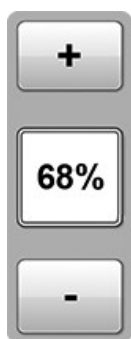
KD34109,00004EF-28-28FEB23

Réglage de l'attelage arrière—Limite supérieure

La page de limite supérieure permet de régler les paramètres de limite supérieure et d'afficher la position actuelle de l'attelage. L'attelage avant ne peut se déplacer au-dessus du réglage de limite supérieure qu'à l'aide des contacteurs externes.

NOTE: 0% correspond à la position complètement abaissée et 100% à la position complètement relevée.

Procédure de modification:



Réglage de la limite supérieure

RXA0169139—UN—25JUN19

Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) diminuer le point de consigne de limite supérieure. La valeur est affichée dans la case d'affichage.



Témoin de position

RXA0169140—UN—25JUN19

Indique la position actuelle du relevage arrière sur le curseur.



Témoin de limite supérieure

RXA0169141—UN—25JUN19

Indique la position de la limite supérieure sur le curseur.



Fermer

RXA0167129—UN—25MAR19

Sélectionner pour fermer.

Autre méthode de modification possible:

Molette de limite supérieure du relevage (suivant équipement) — cadran sur CommandARM pour régler les paramètres de limite supérieure. Un menu déroulant s'affiche sur le CommandCenter pour afficher le réglage. Voir Commandes de l'attelage CommandARM —Côté gauche dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.

KD34109,00004F0-28-20JUN22

Réglages de l'attelage trois points arrière—Vitesse de descente

La page de vitesse de descente permet de régler la vitesse d'abaissement du relevage avant et de consulter ses réglages actuels.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure ou de dommage sur la machine. Ne pas abaisser l'équipement trop rapidement. L'abaissement complet de l'équipement doit durer au moins deux secondes.

Procédure de modification:



Réglage de la vitesse de descente

RXA0169142—UN—25JUN19

Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) pour diminuer la vitesse de descente. La valeur est affichée dans la case d'affichage.



Témoin de vitesse de descente

RXA0169143—UN—25JUN19

Indique le réglage sur le curseur.



Fermer

RXA0167129—UN—25MAR19

Sélectionner pour fermer.

Autre méthode de modification possible:

Molette de vitesse de descente de l'attelage (suivant équipement) — cadran sur CommandARM pour régler les paramètres de la vitesse de descente. Un menu déroulant s'affiche sur le CommandCenter pour afficher le réglage. Voir Commandes de l'attelage CommandARM—Côté gauche dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.

KD34109,00004F1-28-20JUN22

Réglages du relevage arrière—Vitesse de relevage

La page de vitesse de relevage permet de régler la vitesse de relevage à laquelle est levé le relevage arrière et de consulter les réglages actuels du relevage.

Procédure de modification:



Réglage de la vitesse de relevage

RXA0169142—UN—25JUN19

Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) pour diminuer la vitesse de relevage. La valeur est affichée dans le champ.



Témoin de vitesse de relevage

RXA0169143—UN—25JUN19

Indique le réglage sur le curseur.



Fermer

RXA0167129—UN—25MAR19

Sélectionner pour fermer.

KD34109,00004F2-28-29OCT19

Réglages de l'attelage trois points arrière—Profondeur de charge

La commande de profondeur de charge (réaction en fonction de l'effort) permet une commande du mouvement du relevage en cours de travail. Plus la valeur est élevée, plus l'amplitude de mouvement est grande (plus de réaction en fonction de l'effort). Plus la valeur est faible, plus l'amplitude de mouvement est réduite (moins de réaction en fonction de l'effort). Un réglage correct fournit un meilleur contrôle de la profondeur de l'équipement et de l'efficacité du fonctionnement.

Procédure de modification:



Réglage de la profondeur de charge

RXA0169213—UN—26JUN19

Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) pour diminuer le réglage de la profondeur de charge. La valeur est affichée dans la case d'affichage.

- Pour le contrôle de position uniquement, mettre le réglage de profondeur de charge sur 0,0. Voir Réglages du relevage arrière—Contrôle de position dans la présente section du livret d'entretien.
- Les réglages plus élevés servent au contrôle d'effort. Voir Réglages du relevage arrière—Contrôle d'effort dans cette section du présent livret d'entretien.



Témoin de profondeur de charge

RXA0169214—UN—26JUN19

Indique le réglage sur le curseur.



Fermer

RXA0167129—UN—25MAR19

Sélectionner pour fermer.

Autre méthode de modification possible:

Molette de profondeur de charge de l'attelage (suivant équipement) — cadran sur CommandARM pour régler les paramètres de profondeur de charge. Un menu déroulant s'affiche sur le CommandCenter pour afficher le réglage. Voir Commandes de l'attelage CommandARM—Côté gauche dans la section

Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.

KD34109,00004F3-28-20JUN22

Réglage du relevage arrière—Réaction au patinage

La page de sensibilité de patinage permet de régler le degré de réaction du relevage au patinage des roues. Plus le réglage est élevé, plus le relevage réagit au patinage des roues. Le réglage de la sensibilité de patinage permet uniquement d'ajuster le relevage vers le haut. Il est prioritaire sur le réglage du contrôle d'effort qui permet de régler le relevage vers le bas. Voir Réglages du relevage arrière—Contrôle d'effort dans cette section du présent livret d'entretien. Une fois que le patinage des roues descend sous la valeur de réglage du patinage, le relevage reprend le contrôle d'effort normal. Le réglage approprié dépend du type d'équipement, de l'état du sol et de la configuration du tracteur.

NOTE: Disponible uniquement si l'équipement avec radar et profondeur de charge est réglé au mode de contrôle d'effort mode.

Procédure de modification:



RXA0169215—UN—26JUN19

Réglage de la réaction au patinage

Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) pour diminuer le réglage. La valeur est affichée dans le champ.



RXA0169214—UN—26JUN19

Témoin de sensibilité de patinage

Indique le réglage sur le curseur.



RXA0167129—UN—25MAR19

Fermer

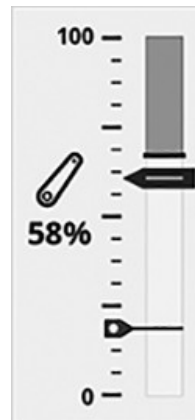
Sélectionner pour fermer.

KD34109,00004F4-28-29OCT19

Réglages de l'attelage trois points arrière—Position

Position permet d'afficher les informations actuelles sur le relevage arrière.

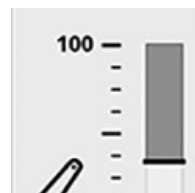
Éléments accessibles sur le module Position:



RXA0169211—UN—25JUN19

Position

Exemple de position — les éléments peuvent changer en fonction du statut.



RXA0169222—UN—25JUN19

Réglage de la limite supérieure

Réglage de limite supérieure — La ligne indique la position de la limite supérieure. La zone ombrée du haut indique la valeur hors tolérances (au-dessus de la limite supérieure).



RXA0169223—UN—26JUN19

Indicateur de profondeur du relevage

Indicateur de profondeur du relevage — indique la profondeur de travail mémorisée. Voir Point de consigne de la profondeur du relevage du présent livret d'entretien.

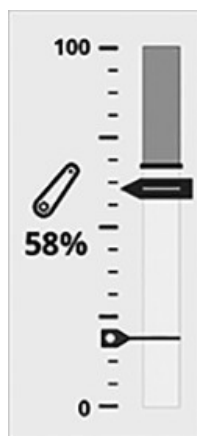


RXA0169140—UN—25JUN19

Témoin de position

Témoin de position — Indique la position actuelle du relevage arrière sur le curseur. Utiliser le levier de commande du relevage ou la molette de réglage pour régler la position du relevage. Voir Réglages du levier de commande du relevage dans cette section du présent livret d'entretien.

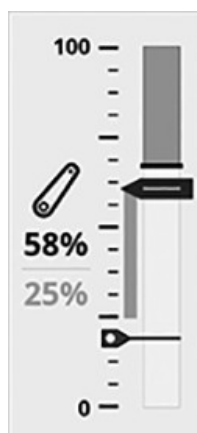
États de la position du relevage arrière:



Position de repos

RXA0169224—UN—25JUN19

Relevage en position de repos.



Commandée à la position

RXA0169225—UN—25JUN19

Relevage commandé à une position de 25%. La valeur verte est la position commandée et la ligne verte indique la distance entre la position actuelle du relevage et la position commandée.



Position flottante

RXA0169226—UN—25JUN19

Relevage réglé en position flottante. L'icône s'affiche au-dessus de la valeur actuelle de la position de relevage.



Position flottante non disponible

RXA0169227—UN—25JUN19

Position flottante non disponible. L'icône s'affiche au-dessus de la valeur actuelle de la position de relevage.



Verrouillé

RXA0169149—UN—25JUN19

Relevage verrouillé. L'icône s'affiche sous la valeur actuelle de la position de relevage. Voir Commandes de l'attelage CommandARM—Côté gauche dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.



Verrouillage de l'amortissement

RXA0169228—UN—25JUN19

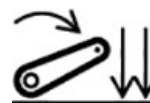
Verrouillage de l'amortissement activé. L'icône s'affiche sous la valeur actuelle de la position de relevage.



Retour au point de consigne inférieur indisponible.

RXA0169229—UN—25JUN19

Retour au point de réglage inférieur indisponible. L'icône s'affiche sous la valeur actuelle de la position de relevage.



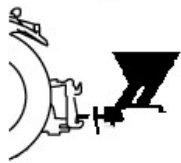
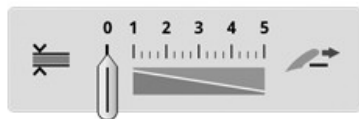
Abaissement rapide

RXA0169230—UN—25JUN19

Relevage réglé à une descente rapide. L'icône s'affiche sous la valeur actuelle de la position de relevage.

KD34109,00004F6-28-20JUN22

Réglages du relevage arrière—Contrôle de position



RXA0163992—UN—18JUL18

Utiliser la commande de position lors de travaux avec des équipements autres que les équipements d'attaque du sol et avec des équipements qui reposent entièrement sur les roues de jauge pour contrôler la profondeur. Régler la profondeur de charge à 0 pour contrôler la position.

KD34109,00004F7-28-29OCT19

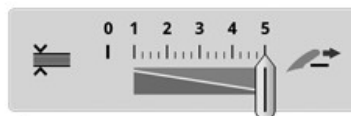
Réglages de l'attelage trois points arrière—Contrôle d'effort

Le contrôle d'effort permet de conserver la profondeur de travail de l'équipement de travail du sol non flottant sur un terrain accidenté. Le contrôle d'effort aide aussi lorsque l'altitude/l'angle d'attaque du tracteur et la force d'enfoncement des roues arrière sont plus profonds que souhaité. Plus élevé Profondeur de charge. Ces valeurs répondent mieux à des terrains vallonnés, mais sont plus sensibles à la variation de densité du sol. Les valeurs inférieures restent plus cohérentes avec les variations de sol des champs, mais sont moins sensibles aux pentes. Le meilleur réglage dépend du type d'équipement et des conditions de terrain.

En mode contrôle d'effort, le dispositif d'attelage peut se déplacer au-dessus et en dessous du réglage en fonction du type de sol et/ou de terrain. Si l'équipement va plus bas que souhaité en raison du réglage, régler à 1 et augmenter la sensibilité au patinage.

Contrôler ou changer la profondeur de travail en appuyant sur le bouton de retour ou en effectuant un verrouillage inférieur avec le levier de commande. Voir Commandes de l'attelage CommandARM—Côté gauche dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.

Exemples de réglages de profondeur de charge:



RXA0163993—UN—18JUL18

Si le sol varie, des valeurs élevées entraînent une plus grande variation de profondeur.



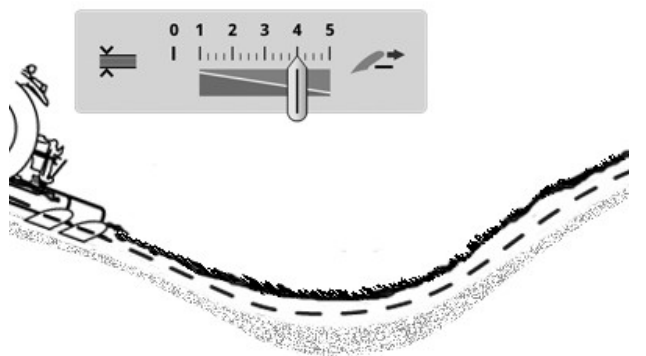
RXA0163994—UN—18JUL18

Si le sol varie, des valeurs médianes entraînent une variation de profondeur moindre.



RXA0163995—UN—18JUL18

Sur terrain accidenté, une valeur faible provoque une plus grande variation de profondeur.



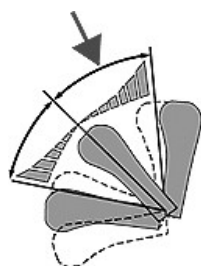
RXA0163996—UN—18JUL18
En terrain accidenté, une valeur élevée provoque une variation de profondeur moindre.

KD34109,00004F8-28-20JUN22

Réglages du levier de commande du relevage

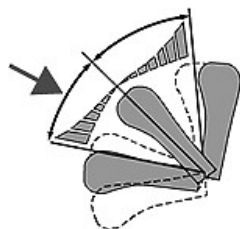
Les leviers de commande du relevage sur CommandARM permettent de régler la position de l'attelage. Les leviers ne lèveront pas le l'attelage au-dessus de la limite supérieure.

Réglages du levier de commande du relevage:



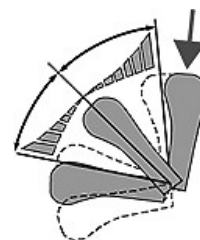
RXA0169216—UN—26JUN19
Relever proportionnellement

Relever proportionnellement — Déplacer le levier dans cette plage soulève le relevage. La vitesse de déplacement dépend de la distance du levier depuis la position centrale.



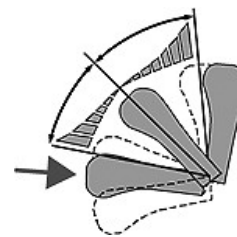
RXA0169217—UN—26JUN19
Abaisser proportionnellement

Abaisser proportionnellement — déplacer le levier dans cette plage pour abaisser le relevage. La vitesse de déplacement dépend de la distance du levier depuis la position centrale.



RXA0169218—UN—26JUN19
Verrouillage montée

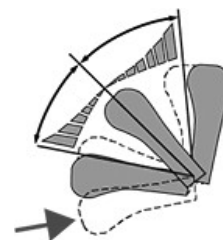
Cran d'arrêt supérieur — Déplacer le levier dans cette position et le relâcher permet de lever l'attelage au point de consigne de limite supérieure.



RXA0169219—UN—26JUN19
Verrouillage descente

NOTE: Si la machine est en mouvement pendant cette opération, le relevage se relève également jusqu'au point de consigne inférieur.

Cran d'arrêt inférieur — déplacer le levier dans cette position et le relâcher permet d'abaisser le relevage au point de consigne de profondeur du relevage. Voir Point de consigne de la profondeur du relevage du présent livret d'entretien.



RXA0169220—UN—26JUN19
Position flottante

Flottement — déplacer le levier dans cette position permet au relevage de se déplacer librement et de décrocher l'équipement. Voir la section Fonctionnement du flottement dans le présent livret d'entretien.

Autre méthode de modification possible:

Molette de réglage de profondeur de l'attelage — cadran de CommandARM pour relever et abaisser l'attelage. La molette ne lève pas l'attelage au-dessus de la limite supérieure. Voir Commandes de l'attelage CommandARM—Côté gauche dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.

KD34109,00004F9-28-20JUN22

Réglage de profondeur du relevage

Le réglage de profondeur du relevage (réglage inférieur) est une profondeur de travail fréquemment utilisée qui peut être réglée et rappelée. Les commandes utilisées pour régler les paramètres sont disponibles sur CommandARM.

Procédure de modification:

1. Amener le relevage à la position souhaitée à l'aide du levier de commande du relevage ou de la molette de réglage. Voir Réglages du levier de commande du relevage dans cette section du présent livret d'entretien.



RÉGLAGE

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Sélectionner le bouton SET (Réglage) pour mémoriser le point de consigne.



Retour automatique

RXA0168028—UN—17MAY19

NOTE: Si le relevage est en dessous du point de consigne, le retour automatique s'engage uniquement si le tracteur se déplace.

3. Sélectionner le bouton de rappel pour retourner au point de consigne. Le cran d'arrêt inférieur du levier de commande permet également d'afficher le réglage.

KD34109,00004FA-28-20JUN22

Position flottante

Pour les équipements qui reposent entièrement sur les roues de jauge pour contrôler la position, il est nécessaire que l'attelage soit en position flottante et suive le contour du terrain.

Mettre le levier de commande du relevage en position flottante. Pour plus d'informations sur le levier de commande du relevage, voir Commandes du relevage CommandARM™ dans la section Commandes CommandARM™ du présent livret d'entretien. Les bielles de relevage peuvent être réglées pour le débattement latéral. Voir Réglage du débattement latéral dans cette section du présent livret d'entretien.

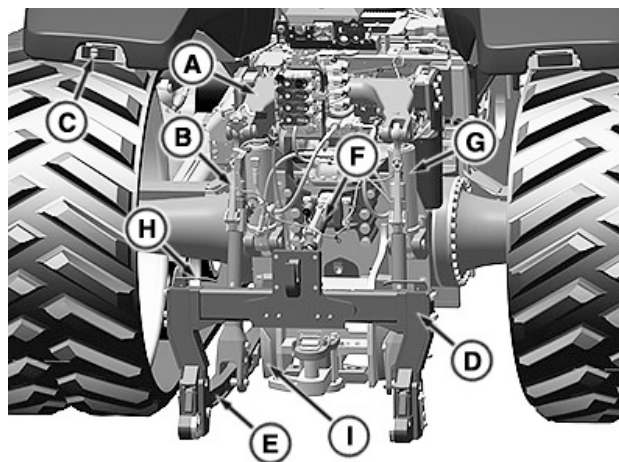
Flottement forcé

Lorsque l'attelage est orienté vers le point de consigne inférieur mais ne l'atteint pas, l'attelage passe en mode flottement forcé. Dans ce mode, l'attelage agit comme si

le levier de commande est en position flottante. Si l'attelage atteint le point de consigne inférieur en mode flottement forcé, l'attelage revient au mode défini sur le levier.

TS36762,00001DB-28-20JUN22

Composants de l'attelage arrière



RXA0188514—UN—06FEB23

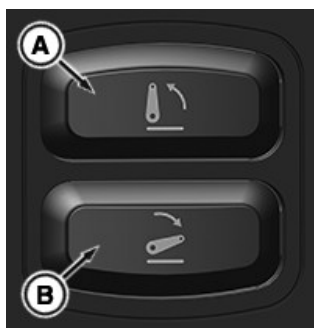
- A—Bras de relevage
- B—Bielle de relevage
- C—Contacteur externe d'attelage (suivant équipement) (2)
- D—Attelage rapide
- E—Barre de traction
- F—Barre de poussée
- G—Vérin de levage
- H—Poignée d'attelage rapide
- I—Cale de débattement (suivant équipement)

Tous les composants sauf la barre de poussée et l'attelage rapide se trouvent à gauche et à droite.

RW29387,0000616-28-02FEB23

Contacteurs externes de commande du relevage

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure ou d'endommagement du tracteur. S'assurer que la boîte de vitesses est en position de stationnement avant d'utiliser les contacteurs de relevage et d'abaissement à distance. Rester à l'écart des points d'interférence lors de l'utilisation des contacteurs de relevage et d'abaissement à distance.



RXA0183164—UN—12MAY21

NOTE: Le levier de commande du relevage ne peut pas être utilisé en même temps que les contacteurs de relevage et d'abaissement à distance.

Les contacteurs externes de commande du relevage (suivant équipement) permettent de faire fonctionner l'attelage depuis l'extérieur de la cabine. Les contacteurs externes de commande du relevage avant se trouvent à l'avant de la machine. Les contacteurs externes de commande du relevage arrière se trouvent à l'arrière de la machine. Appuyer sur les contacteurs de commande à distance pour le relevage (A) et l'abaissement (B) de l'attelage, et les maintenir enfoncés. L'attelage se déplace initialement à vitesse lente lors de l'utilisation des contacteurs de commande à distance. Cependant, plus le contacteur est enfoncé longtemps, plus l'attelage se déplace rapidement.

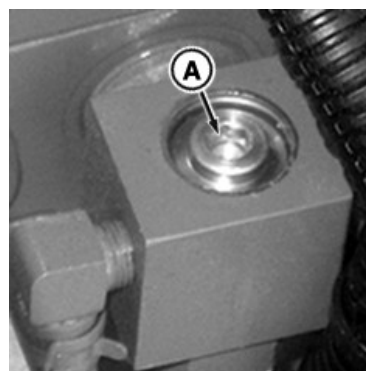
GH15097,00007EA-28-25JUN21

Descente manuelle du relevage

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle. Ne pas débrancher les capteurs du relevage, les solénoïdes ou les connecteurs du distributeur de relevage lorsque le moteur est en marche ou que le contacteur de démarrage est sur **MARCHE**. Un mouvement imprévu du relevage peut se produire. Se tenir à l'écart du relevage lors du démarrage du moteur ou de la descente manuelle du relevage.

NOTE: Le relevage ne peut pas être relevé manuellement. Les forces hydraulique et électrique sont toutes deux requises pour relever l'attelage.

La descente manuelle du relevage est possible en l'absence de pression hydraulique et/ou d'alimentation électrique.

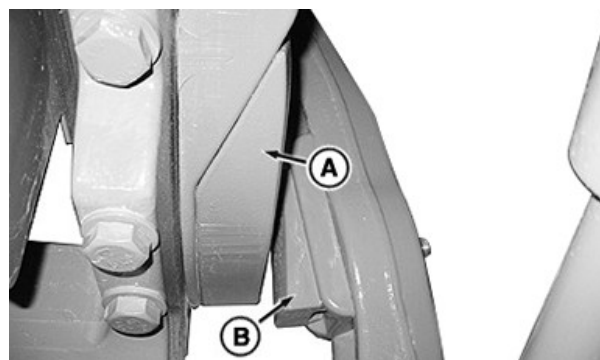


RXA0184070—UN—14JUN21

1. Retirer le bouchon pour accéder à la soupape d'abaissement manuel (A).
2. Tourner la soupape dans le sens antihoraire lentement pour abaisser le relevage jusqu'à ce que la vitesse de descente souhaitée soit atteinte.
3. Tourner la soupape dans le sens horaire et remettre en place le bouchon une fois le relevage abaissé.

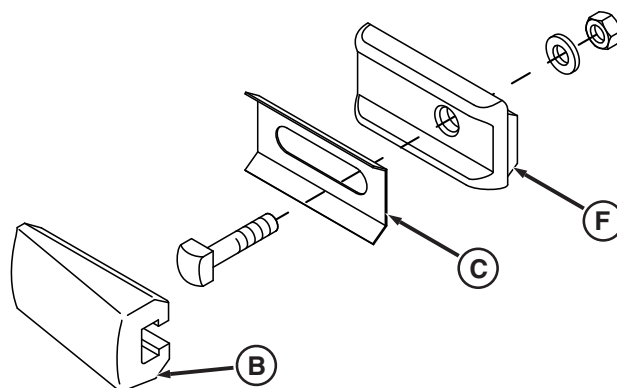
BH38674,0000BE4-28-28JUN21

Réglage des cales de débattement



RXA0167237—UN—27MAR19

1. Pour réduire le débattement latéral de l'attelage, mettre en place des cales de débattement (A), l'extrémité épaisse étant orientée vers le châssis.



RXA0090041—UN—04AUG06

2. Régler le bloc de butée (B) en desserrant l'écrou de blocage et en faisant glisser le dispositif vers l'avant ou vers l'arrière pour limiter le débattement.

3. Serrer les boulons de fixation à 230 N·m (170 lb·ft).
4. Déposer les cales de débattement des deux côtés du tracteur pour permettre un débattement latéral lorsque l'attelage est abaissé. Le débattement latéral est bloqué quand l'attelage est relevé.
5. Poser les cales de débattement avec les côtés coniques vers l'extérieur du châssis.
6. Si le réglage du bloc de butée ne permet pas d'éliminer le débattement de l'attelage, poser des cales (C) en quantité nécessaire entre le bloc de butée et l'entretoise (F). Les cales peuvent être obtenues auprès d'un concessionnaire John Deere.

RW29387,000061B-28-01FEB23

4. Relever suffisamment l'attelage pour engager les axes de l'équipement dans les crochets.
5. Pousser les poignées de verrouillage d'accouplement vers le bas pour verrouiller l'équipement sur le raccord rapide.
6. Brancher les flexibles hydrauliques et établir les connexions électriques.

IMPORTANT: S'assurer de l'absence de contact accidentel avec l'équipement. Il peut être nécessaire de déposer la barre d'attelage.

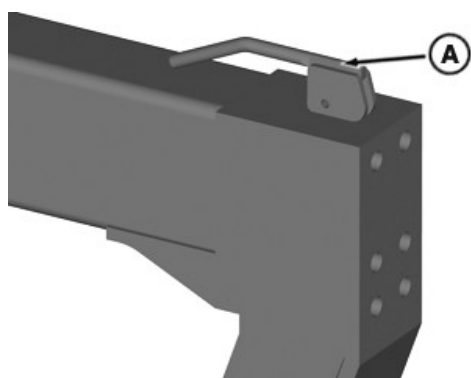
7. Rétracter lentement le levier de commande du relevage pour relever l'équipement. Abaisser l'équipement au sol et régler le bouton de limitation de la hauteur de levage supérieure si nécessaire.

TO84419,000011A-28-23JUN22

Fixation de l'équipement à l'attelage rapide

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure ou de dommage sur la machine:

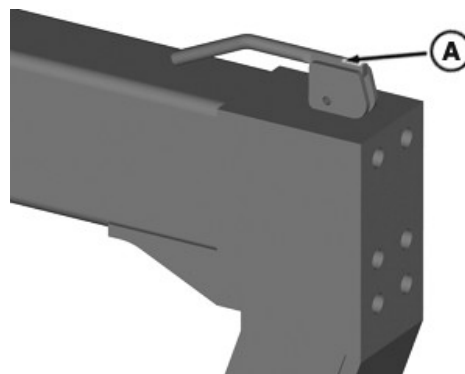
- Mettre la transmission en position de **STATIONNEMENT** et vérifier la course complète du mouvement de l'attelage pour détecter toute interférence, pliage et séparation de la prise de force lorsqu'un équipement est attelé.
- S'assurer que l'équipement est correctement attelé. Si l'équipement est mal fixé, il pourrait heurter la roue du tracteur et se rabattre sur la plate-forme de conduite.
- Ne pas se tenir entre le tracteur et l'équipement.



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Tirer les poignées (A) de verrouillage du raccord vers le haut.
2. Étendre le levier de commande du relevage jusqu'à ce que les crochets d'attelage rapide soient plus bas que les axes d'attelage de l'équipement. Pour plus d'informations sur le levier de commande du relevage, voir Commandes du relevage CommandARM™ dans la section Commandes CommandARM™ du présent livret d'entretien.
3. Reculer le tracteur jusqu'à l'équipement.

Décrochage de l'équipement de l'attelage rapide



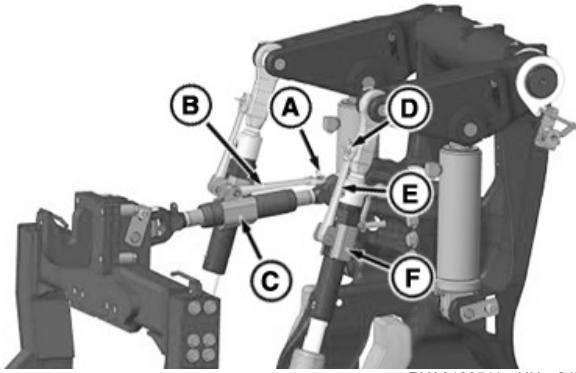
RXA0184116—UN—14JUN21

1. L'équipement étant relevé, lever les deux poignées de verrouillage (A).
2. Débrancher les flexibles hydrauliques et les connexions électriques.
3. Abaisser l'équipement jusqu'au sol. Continuer à abaisser l'attelage rapide jusqu'à ce que les crochets soient dégagés des axes d'attelage de l'équipement.
4. Éloigner le tracteur de l'équipement avec prudence.

TO84419,000011B-28-09SEP21

Mise à niveau de l'équipement

1. Régler la barre de poussée pour assurer l'horizontalité longitudinale de l'équipement:

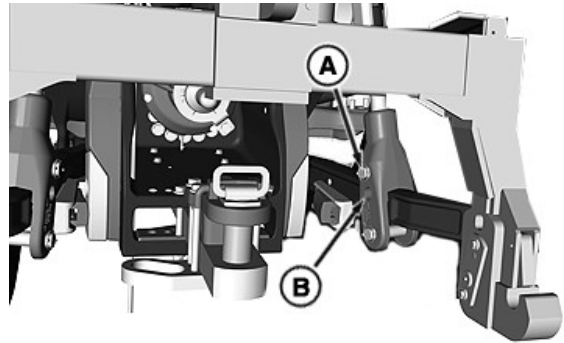


RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Déposer la bague de verrouillage (A).
 - b. Désengager la poignée de réglage (B).
 - c. Faire glisser le manchon de réglage sur le verrouillage de réglage et utiliser la poignée pour faire tourner le corps de la barre de poussée (C) pour régler la longueur de la barre de poussée.
 - d. Mesurer la distance entre les centres des axes de fixation. La plage de réglage est de 726,0—881,0 mm (28,6—34,7 in).
 - e. Engager la poignée de réglage pour la verrouiller.
 - f. Poser la bague de verrouillage pour maintenir la barre de poussée en position.
2. Régler les bielles de relevage gauche et droite pour mettre l'équipement à niveau latéralement:
 - a. Déposer la bague de verrouillage (D).
 - b. Désenclencher la poignée de réglage (E).
 - c. Faire glisser le manchon de réglage sur le verrouillage de réglage et utiliser la poignée pour faire tourner le corps de la bielle de relevage (F) et ainsi régler la longueur de la bielle de relevage.
 - d. Mesurer la distance entre les centres des axes de fixation. La plage de réglage est de 1110,0—1270,0 mm (43,7—50,0 in).
 - e. Engager la poignée de réglage pour la verrouiller.
 - f. Poser la bague de verrouillage pour maintenir la barre de poussée en position.

RW29387,000061E-28-17JUN21

Réglage du débattement latéral



RXA0141373—UN—16JUN14

Placer les axes de débattement latéral dans les trous supérieurs (A) pour assurer la rigidité de l'équipement.

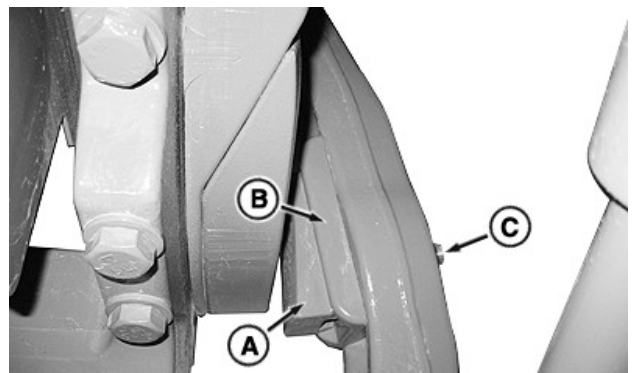
Placer les axes de débattement latéral dans les trous inférieurs (B) des barres de traction pour la position flottante. Les barres de traction se relèvent légèrement lorsque l'équipement suit la surface du sol.

RW29387,000061F-28-08OCT21

Conversion de l'attelage—Attelage rapide convertible catégorie 4N/4/3

L'attelage rapide est convertible en catégorie 4, 4N ou 3. Utiliser la catégorie 4 autant que possible, en particulier pour les charges lourdes. La plus grande largeur procure une force accrue.

NOTE: Consulter le concessionnaire John Deere pour le crochet de catégorie 3 requis pour la configuration de catégorie 3.



RXA0164019—UN—20JUL18

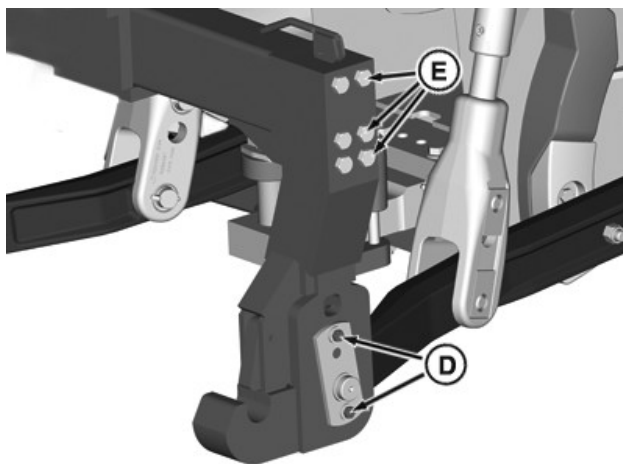
1. Régler l'emplacement du pare-chocs (A) et de l'entretoise (B) pour la configuration souhaitée:
 - Catégorie 4: pare-chocs et entretoise à l'intérieur du bras d'attelage
 - Catégorie 3/4N: pare-chocs à l'intérieur du bras d'attelage et l'entretoise à l'extérieur du bras d'attelage

Pour régler le pare-chocs et l'entretoise:

- a. Déposer la vis et l'écrou (C).
- b. Positionner l'entretoise à l'intérieur ou à l'extérieur du bras d'attelage pour obtenir la configuration souhaitée.
- c. Positionner le pare-chocs à l'intérieur du bras d'attelage.
- d. Poser la vis et l'écrou. Serrer à 230 Nm (170 lb-ft).
- e. Répéter la procédure de l'autre côté.
- f. Actionner le contacteur de relevage pour s'assurer qu'il n'y a pas de contact accidentel entre l'attelage et les cales de débattement.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Utiliser un dispositif de levage approprié pour la conversion du raccord rapide.

2. Soutenir le centre de l'attelage rapide.

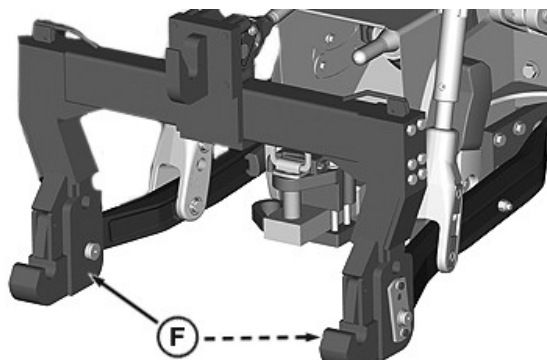


RXA0184177—UN—22JUN21

6. Rabattre la poignée de verrouillage du raccord en déposant l'axe cylindrique (G).
7. Tourner la poignée de verrouillage du raccord vers l'intérieur (H) et reposer la goupille cylindrique.
8. Abaisser la poignée en position de verrouillage.

NOTE: Consulter le concessionnaire John Deere pour le crochet de catégorie 3 requis pour la configuration de catégorie 3.

3. Déposer les vis (D) de fixation d'axes et les axes de la barre de traction.
4. Déposer les vis (E) de l'élément latéral.



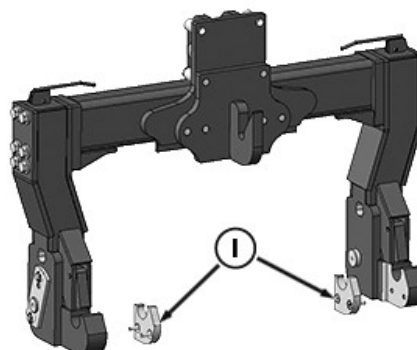
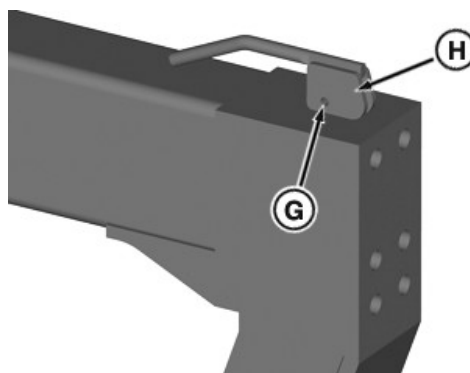
RXA0184147—UN—22JUN21

Attelage rapide illustré dans la configuration de catégorie 4N

5. Échanger les éléments latéraux (F) de l'attelage rapide pour une configuration large (catégorie 4) ou

étroite (catégorie 4N). Serrer les vis à 490 N·m (360 lb ft).

IMPORTANT: Avant de déposer la goupille cylindrique, maintenir la pression sous le crochet de raccord inférieur pour maintenir la tige de verrouillage en place.



RXA0184178—UN—22JUN21

Attelage rapide avec crochet de catégorie 3 illustré

9. Conversion de catégorie 3 uniquement: déposer les cales (I). Remplacer les cales lors de la conversion de la catégorie 3 à la catégorie 4N/4.

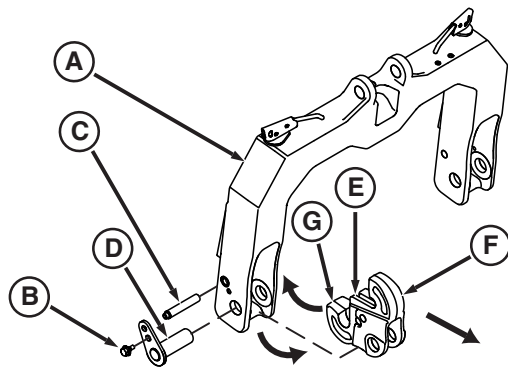
RW29387,0000620-28-17MAY23

Conversion des crochets inférieurs de l'attelage rapide convertible de catégorie 4N/3

ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Utiliser un dispositif de levage approprié pour la conversion du raccord rapide. Cette opération nécessite l'aide d'une deuxième personne qui devra aligner les composants pendant la conversion.

IMPORTANT: Si les crochets inférieurs de catégorie 4N doivent être utilisés sur les équipements de catégorie 3, des bagues sont nécessaires sur les axes de catégorie 3. Les bagues peuvent être obtenues auprès du concessionnaire John Deere.

Les crochets inférieurs ne portent aucun repère de côté (droite/gauche). Ne pas déplacer les crochets inférieurs d'un côté à l'autre.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Maintenir le châssis (A) d'attelage rapide.
2. Déposer la vis (B).
3. Déposer le dispositif de retenue (C), puis l'axe (D).

NOTE: Le crochet inférieur (E) est constitué de deux crochets: le crochet de catégorie 3 (F) d'un côté et le crochet de catégorie 4N (G) de l'autre. Il suffit d'invertir le sens du crochet inférieur pour pouvoir l'utiliser pour les deux catégories d'attelage.

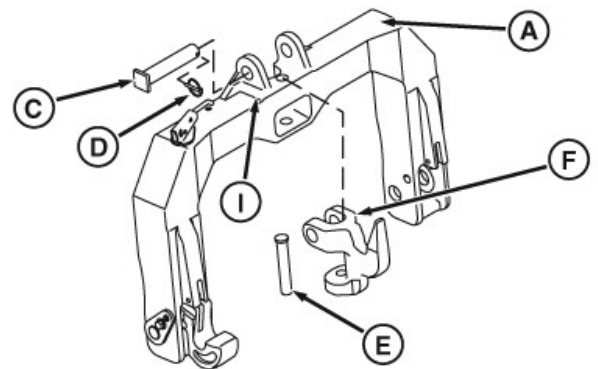
4. Pour retirer le crochet inférieur, le faire pivoter vers le bas et vers l'arrière de l'accouplement, puis le faire glisser vers l'avant.
5. Poser le crochet inférieur avec l'extrémité souhaitée orientée vers l'arrière. En cas de dépose en sens inverse, le faire pivoter vers le haut et l'intérieur.
6. Poser l'axe, le dispositif de retenue et la vis. Serrer à 100 Nm (74 lb-ft).

BH38674,0000BEC-28-14SEP21

Conversion du crochet supérieur de l'attelage rapide convertible de catégorie 4N/3

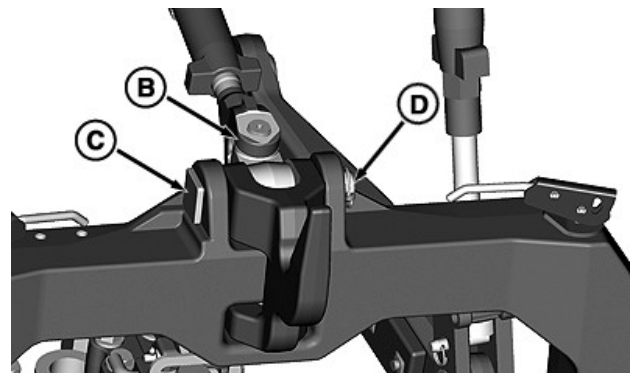
ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Utiliser un dispositif de levage approprié pour la conversion du raccord rapide. Cette opération nécessite l'aide d'une deuxième personne qui devra aligner les composants pendant la conversion.

IMPORTANT: Il est recommandé d'utiliser le crochet supérieur de catégorie 4 si la configuration de l'équipement le permet. Le crochet supérieur de catégorie 3 peut être surchargé par des charges de traction très élevées.



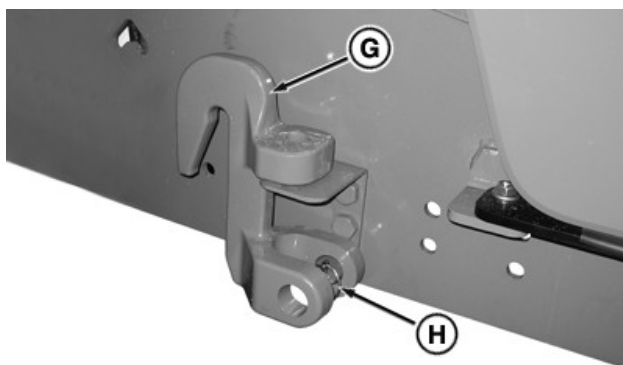
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Maintenir le châssis (A) d'attelage rapide.



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Déposer la goupille à anneau (D) et l'axe (C) pour libérer la barre de poussée (B).
3. Déposer l'axe (E) et le crochet supérieur (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Déposer l'axe (H) pour enlever le crochet supérieur rangé (G).

NOTE: L'axe (C) doit être monté de la gauche vers la droite. L'épaule (I) empêche la pose de la goupille à anneau (B) si l'axe (C) n'est pas monté correctement.

5. Placer le crochet supérieur (F) dans l'emplacement de rangement.
6. Poser le crochet supérieur (G) sur l'attelage rapide.

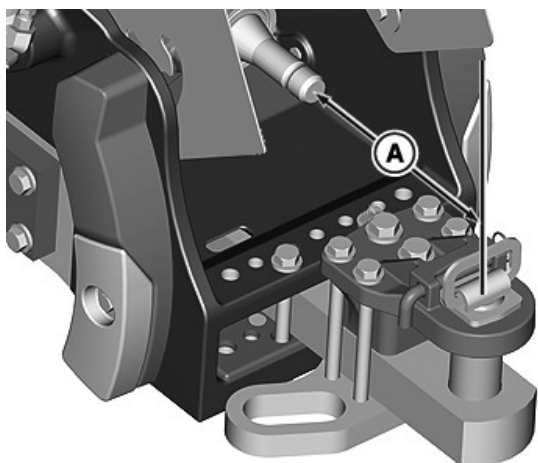
GH15097,000092F-28-21SEP21

Attelage arrière [Ag]

Limites de charge de la barre d'attelage [Ag]

IMPORTANT: Éviter d'endommager le tracteur et les équipements. Les équipements lourds, un terrain accidenté et une vitesse élevée peuvent exercer une contrainte excessive sur la barre d'attelage.

Ne jamais dépasser la limite de la charge statique verticale maximale ou les limitations de la position de la barre d'attelage et de la prise de force.



RXA0179941—UN—24SEP20

Limites de charge de barre d'attelage en fonction de la position et de la longueur de la barre d'attelage				
Barre d'attelage			Distance entre l'extrémité de l'arbre de prise de force et le trou de l'axe de barre d'attelage (A) mm (in)	Charge statique verticale maximale kg (lb)
Catégorie	Support	Position		
5 ^{ab}	Renforcé	Courte	394 (15,5)	4900 (12000)
		Standard (prise de force)	507 (20)	4080 (9000)
	Grand débattement	Courte	394 (15,5)	4580 (10100)
		Standard (prise de force)	507 (20)	3400 (7500)
	Grand débattement et kit de renforcement	Courte	394 (15,5)	5440 (12000)
		Standard (prise de force)	507 (20)	3400 (7500)

^aAxe de 70 mm (2,75 in) de diamètre.

^bSi la machine est équipée d'un axe de conversion de catégorie 4, le diamètre de l'axe est de 51 mm (2 in).

EC82310,0000A21-28-20JUN23

Applications de racleur [Racleur]

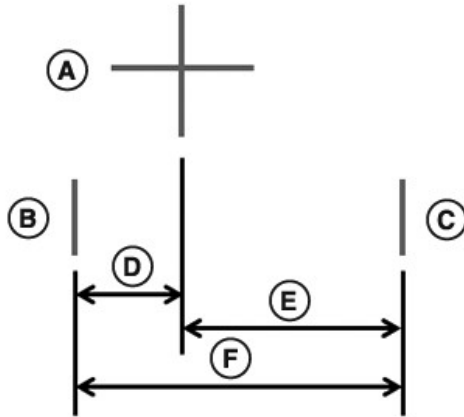
les valeurs indiquées dans le tableau ci-dessous.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration du tracteur.

Ne jamais dépasser la charge verticale maximale sur la barre d'attelage.

Consulter un concessionnaire John Deere si:

- La barre d'attelage n'est pas John Deere homologuée.
- La charge verticale de la barre d'attelage ou la distance derrière l'essieu arrière dépasse



RXA0179306—UN—21AUG20

- A—Axe médian de l'essieu arrière
 B—Axe médian de l'axe de barre d'attelage avant
 C—Axe médian de l'axe de barre d'attelage arrière
 D—Distance de l'axe de barre d'attelage avant devant l'essieu arrière
 E—Distance de charge verticale derrière l'essieu arrière
 F—Longueur de la barre d'attelage

Charge verticale maximale kg (lb)	Distance maximale de la charge verticale derrière l'essieu arrière (E) mm (in)	Distance entre l'axe de barre d'attelage avant devant l'essieu arrière (D) mm (in)
10194 (22500)	486 (19,1)	1374 (54,1)

Pour les procédures de mesure de charge et de distance, voir Calcul de la charge verticale statique de la barre d'attelage [racleur] et Calcul de la distance de charge verticale de la barre d'attelage derrière l'essieu arrière [racleur] dans cette section du présent livret d'entretien.

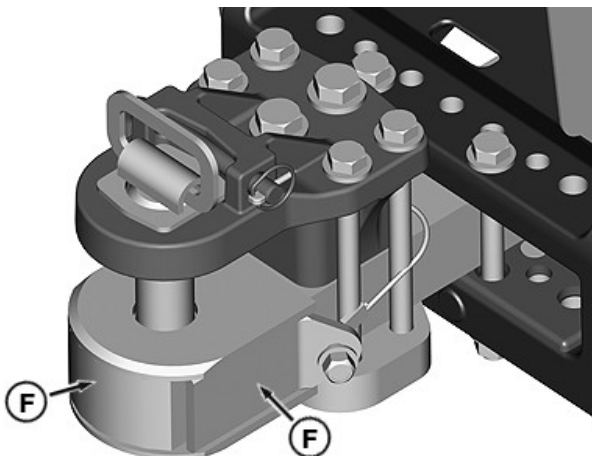
KD34109,0000613-28-23FEB22

Consulter le concessionnaire John Deere pour faire l'acquisition d'un kit d'adaptation (F) pour tracteurs équipés d'une barre d'attelage de catégorie 5 et pour le raccordement à des équipements avec articulation de relevage de catégorie 4, si autorisé par le fabricant de l'équipement.

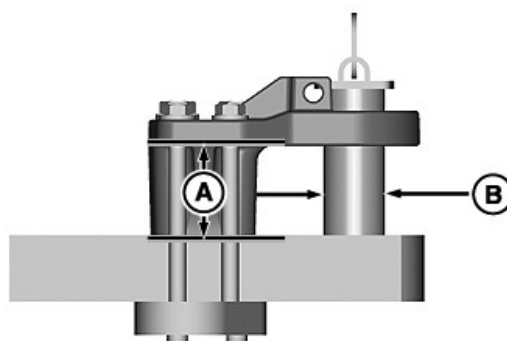
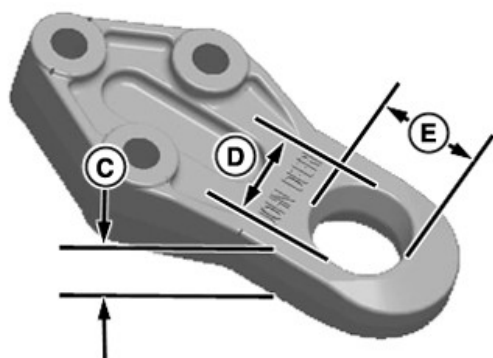
Utiliser l'axe de barre d'attelage de catégorie 5 fourni avec le tracteur pour raccorder les équipements qui possèdent une articulation de relevage de catégorie 5. Voir le tableau pour les dimensions. Consulter le livret d'entretien de l'équipement ou le fabricant afin de déterminer la taille adéquate de l'axe de barre d'attelage pour le système d'accrochage de l'équipement. L'utilisation d'un tracteur et d'un équipement ayant des combinaisons de barres d'attelage de catégories mal adaptées aux exigences de puissance de l'équipement peut provoquer une usure prématurée ou la défaillance des composants de l'attelage.

IMPORTANT: Utiliser un axe de barre d'attelage de catégorie 5 pour les équipements entraînant des charges de barre d'attelage demandant une puissance moteur supérieure à 348 kW (467 ch) ou une puissance de prise de force supérieure à 300 kW (400 ch) pour un fonctionnement correct. Contacter le fabricant de l'équipement pour les informations sur la conversion appropriée de l'équipement afin de pouvoir utiliser un axe de barre d'attelage de catégorie 5.

Utilisation de l'axe de barre d'attelage correct — Catégorie 5 à 4 [Ag]



RXA0141903—UN—05JUN14



RXA0160175—UN—10JUL17

Dimensions de l'articulation du relevage					
	Barre d'attelage du tracteur		Articulation du relevage de l'équipement		
Catégorie	Hauteur de l'ouverture de la barre d'attelage (A)	Diamètre de l'axe d'attelage (B)	Épaisseur de la bielle (C)	Largeur (minimum) de la fente (D)	Longueur de fente (E)
5	100 mm (3.94 in)	70 mm (2.76 in)	60 mm (2.36 in)	73 mm (2.87 in)	73—85 mm (2.87—3.35 in)

GH15097,000063F-28-16JUN22

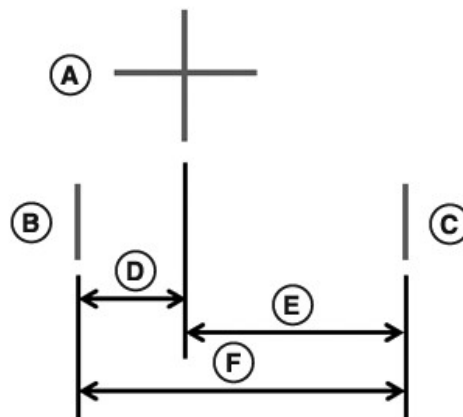
Calcul de la charge statique verticale sur la barre d'attelage [Racleur]

Pour la charge statique verticale sur la barre d'attelage:

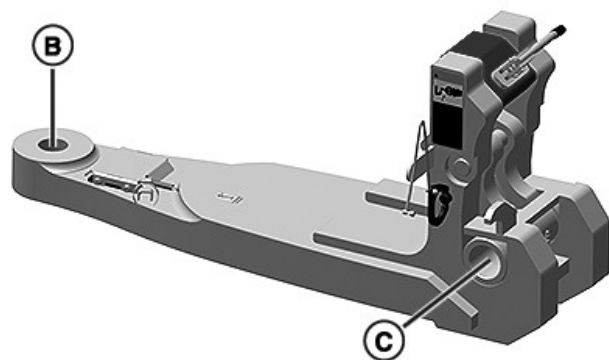
1. Mesurer et consigner le poids total du tracteur sans équipement raccordé pour obtenir le poids total du tracteur seul.
2. Mesurer et consigner le poids total du tracteur avec équipement chargé pour obtenir le poids total du tracteur chargé.
3. Soustraire le poids total du tracteur à vide (étape 1) du poids total du tracteur chargé (étape 2).

WTEFIAT,0000069-28-18FEB22

Calcul de la distance de charge verticale de la barre d'attelage derrière l'essieu arrière [Racleur]



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Pour la distance de charge verticale de la barre d'attelage derrière l'essieu arrière (E):

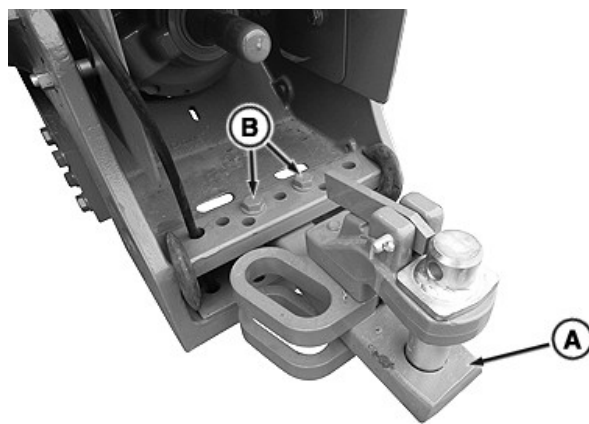
1. Mesurer la longueur de la barre d'attelage (F) entre l'axe médian de l'axe de barre d'attelage avant (B) et l'axe médian de l'axe de barre d'attelage arrière (C).
2. Déterminer l'axe médian (A) de l'essieu arrière. Soustraire la distance de l'axe de barre d'attelage avant à l'avant de l'essieu arrière (D) de la longueur de la barre d'attelage (F). Pour la distance de l'axe de barre d'attelage avant à l'avant de l'essieu arrière (D), voir le tableau Applications de racleur [Scraper] dans la présente section du livret d'entretien.

NOTE: Si la valeur de la distance de l'axe de barre d'attelage avant à l'avant de l'essieu arrière fournie est négative, le fait de soustraire une valeur négative permet d'obtenir une distance plus longue que la longueur de la barre d'attelage mesurée.

WTEFIAT,0000063-28-28FEB22

Réglage de la barre d'attelage [Ag]

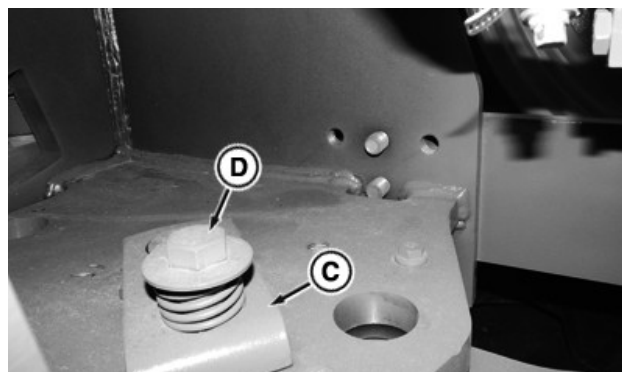
IMPORTANT: La barre d'attelage doit être positionnée suivant les instructions figurant sous Accrochage d'un équipement entraîné par prise de force dans la section Prise de force, attelage et barre d'attelage du présent livret d'entretien pour un équipement entraîné par prise de force.



RXA0186159—UN—29NOV21

Réglage de la longueur de la barre d'attelage

1. Desserrer les vis de blocage (B) de la barre d'attelage.



RXA0186160—UN—29NOV21

2. Déposer les vis, les rondelles et les entretoises (D) de la retenue de l'axe-pivot avant. Déposer la retenue de l'axe-pivot (C).
3. Glisser la barre d'attelage (A) sur la position désirée.
4. Poser la retenue d'axe-pivot, les entretoises, les rondelles et les vis. Serrer les vis à 435 N·m (322 lb·ft).
5. Poser et serrer les vis de blocage de la barre d'attelage à 435 N·m (322 lb·ft).

Réglage latéral de la barre d'attelage:

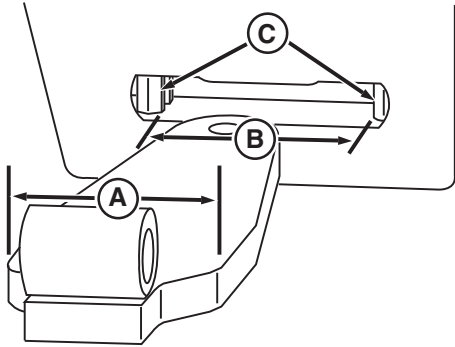
1. Déposer les vis de blocage de la barre d'attelage.
2. Glisser la barre d'attelage sur la position désirée.
3. Poser une vis de blocage de chaque côté de la barre d'attelage. Serrer à 435 N·m (322 lb·ft).

GH15097,0000640-28-16FEB22

Pose de la barre d'attelage ou du raccord rapide sur le support de barre d'attelage courte [Racleur]

Utiliser la barre d'attelage du racleur quand le poids de la flèche du racleur dépasse les valeurs prescrites pour une barre d'attelage de tracteur agricole. La barre

d'attelage du racleur est plus courte, ce qui minimise le transfert de poids vers l'essieu arrière. Suivre les instructions de pose de la barre d'attelage du racleur.

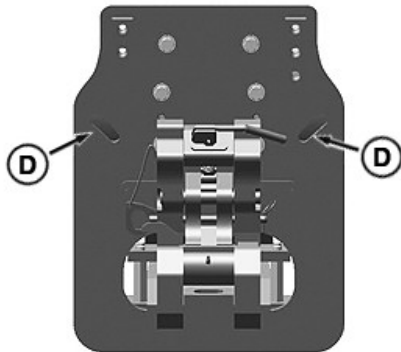


RXA0064878—UN—23JAN03

IMPORTANT: Serrer les bagues hexagonales (C) lors de la pose de la barre d'attelage du racleur.

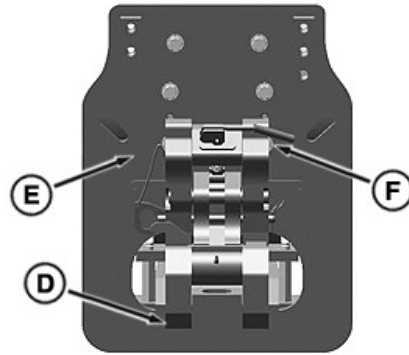
NOTE: Les quatre vis de blocage (4) doivent être propres pour maintenir leur couple de serrage maximal.

1. Desserrer les vis de blocage et les bagues de la barre d'attelage, sous le support.
2. Mesurer la largeur de la zone de la barre d'attelage (A) appuyant sur le support de barre d'attelage.
3. Tourner les bagues de manière à ce que la distance (B) entre elles se rapproche le plus possible de la largeur de la barre d'attelage.



RXA0142716—UN—21JUL14

Support de barre d'attelage pour racleur



RXA0148253—UN—29MAY15

Barre d'attelage à raccord rapide

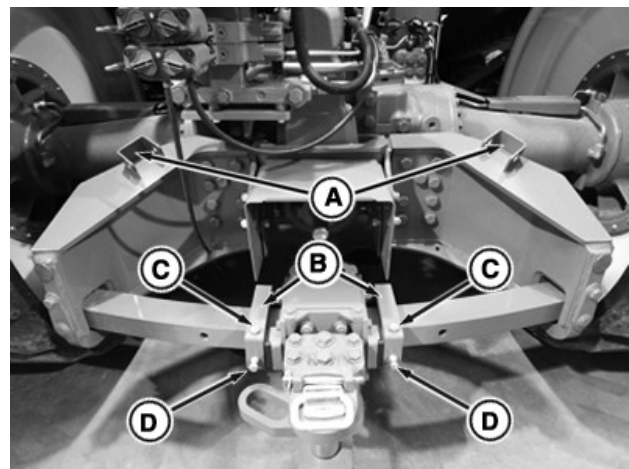
4. Glisser la barre d'attelage courte ou la barre d'attelage à raccord rapide (D) dans le support.
5. Poser l'axe de barre d'attelage avant.
6. Serrer les vis de blocage de la barre d'attelage à 430 N·m (320 lb·ft).
7. Déposer l'axe de verrouillage (E) et lever la poignée (F) pour utiliser la barre d'attelage à raccord rapide.

IMPORTANT: Contrôler à nouveau le couple de serrage des vis de blocage.

8. Contrôler et resserrer les vis du support de la barre d'attelage après les 10, 50 et 100 premières heures de fonctionnement du racleur.

WTEFIAT.0000040-28-16FEB22

Réglage de la barre d'attelage à grand débattement [Ag] (suivant équipement)



RXA0142221—UN—10JUN14

IMPORTANT: Lors du montage des butées d'arrêt (B), veiller à ce que la partie fermée de la butée soit située sur le haut de la barre d'attelage.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure.
Pour le transport et pendant le fonctionnement de la PDF, verrouiller la barre d'attelage à grand débattement en position centrale à l'aide des butées d'arrêt.

NOTE: Voir le manuel de l'équipement pour le positionnement de la barre d'attelage.

Déplacer la barre d'attelage à la position souhaitée.

Poser les butées d'arrêt avec les axes de verrouillage (D) dans les butées de fixation de la barre d'attelage.

Fixer les axes de verrouillage avec les goupilles de fixation (C).

Les butées d'arrêt peuvent être rangées sur les supports (A) quand la barre d'attelage est utilisée en position de débattement complet.

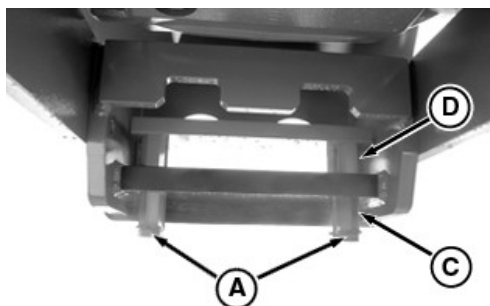
GH15097,0000642-28-28FEB22

Conversion de la barre d'attelage courte du racleur [Racleur]

Le support de la barre d'attelage du racleur a été conçu pour recevoir une barre d'attelage plus grande, mais il peut aussi être converti pour être utilisé avec une barre d'attelage plus petite. Suivre les instructions de pose de la barre d'attelage du racleur.



RXA0082032—UN—05JUL05

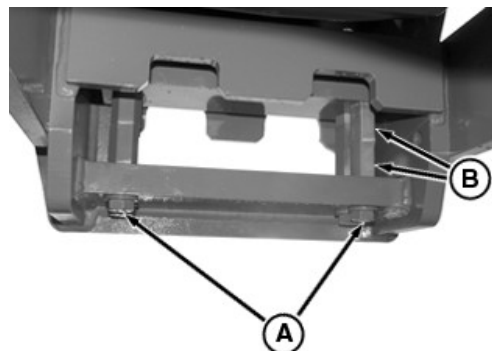


RXA0082012—UN—05JUL05

Configuration du support de barre d'attelage plus petite pour racleur

IMPORTANT: Serrer les bagues hexagonales (C) lors de la pose de la barre d'attelage du racleur.

NOTE: Les quatre vis de blocage doivent être propres pour maintenir leur couple de serrage maximal.



RXA0082010—UN—05JUL05

Configuration du support de barre d'attelage plus grande pour racleur

1. Desserrer et déposer les vis (A) du support de barre d'attelage et les bagues (B).
2. Placer les bagues inférieures sur les vis avec les rondelles de blocage.
3. Reposer les vis avec les bagues inférieures et les bagues supérieures (D) sur le support de barre d'attelage.
4. Mesurer la largeur de la zone de la barre d'attelage avec la barre d'attelage appuyant sur le support de barre d'attelage.
5. Tourner les bagues de manière à ce que la distance entre elles se rapproche le plus possible de la largeur de la barre d'attelage.
6. Glisser la barre d'attelage dans le support.
7. Poser l'axe de barre d'attelage avant.
8. Serrer les vis de blocage de la barre d'attelage à 430 N·m (320 lb·ft).

IMPORTANT: Contrôler à nouveau le couple de serrage des vis de blocage.

9. Contrôler et resserrer les vis du support de la barre d'attelage après les 10, 50 et 100 premières heures de fonctionnement du racleur.

WTEFIAT,000004A-28-16FEB22

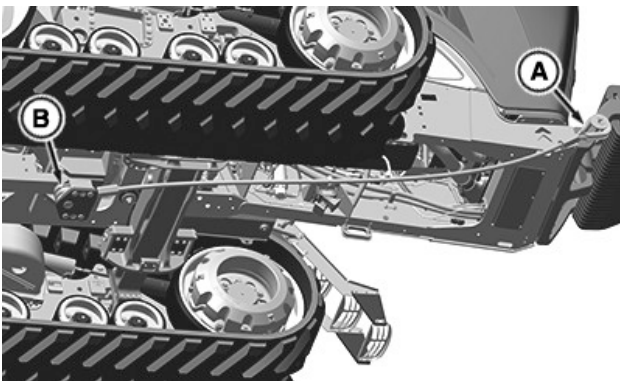
Câble de remorquage

IMPORTANT: Éviter tout endommagement du tracteur:

- Utiliser correctement le câble de remorquage

en le tirant depuis l'avant du tracteur et en le maintenant bien droit.

- Maintenir le câble bien tendu pour limiter ses mouvements latéraux et tout contact accidentel avec la chenille/roue avant côté droit.
- Ne pas utiliser le câble de remorquage pour accrocher deux tracteurs ensemble afin de tirer la charge de traction.
- Tirer un tracteur avec son équipement chargé peut entraîner une contrainte excessive sur le support de la barre d'attelage; cet effort est accru par la vitesse et les terrains difficiles.
- Vérifier si le câble de remorquage et/ou l'axe de la barre d'attelage présentent des traces d'usure et les remplacer si nécessaire.
- Lorsqu'il n'est pas utilisé, fixer le câble de remorquage au support de rangement et le maintenir serré.



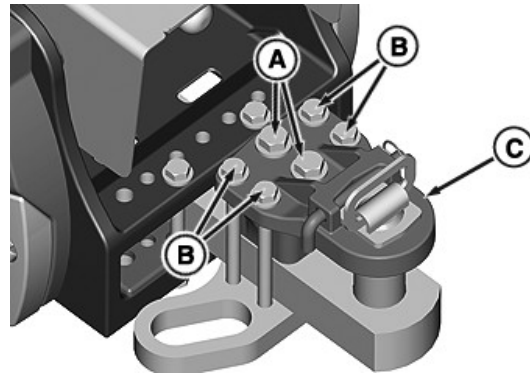
RXA0188912—UN—17APR23

Utiliser le câble de remorquage (A) pour tirer le tracteur ou le tracteur avec le racleur sur des sols meubles ou humides.

Fixer le câble de remorquage au support de barre d'attelage (B).

kd34109,1681487225468-28-14APR23

Pose et utilisation de la chape [Ag]



RXA0141899—UN—05JUN14

Barre d'attelage renforcée

La chape (C) doit être fixée UNIQUEMENT sur le dessus de la barre d'attelage.

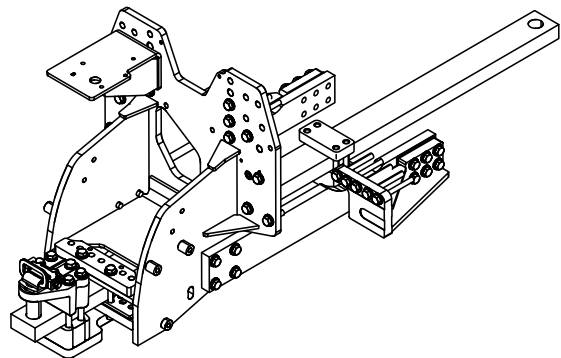
Serrer les vis (A) à 750 N·m (553 lb·ft) et (B) à 610 N·m (455 lb·ft).

Si l'équipement remorqué est également doté d'un ensemble de chape, insérer l'axe uniquement dans la barre d'attelage du tracteur.

GH15097,0000643-28-25FEB22

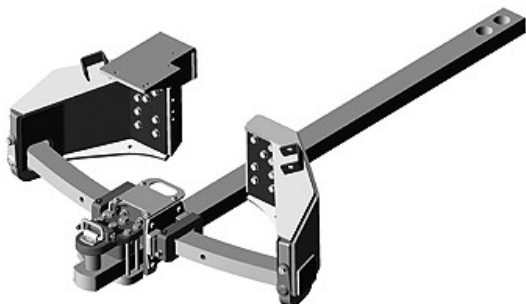
Limites de charge de barre d'attelage renforcée catégorie 5 [Ag] (suivant équipement)

IMPORTANT: Le support de barre d'attelage renforcé doit être utilisé lorsque la charge statique verticale maximum dépasse 3400 kg (7500 lb).



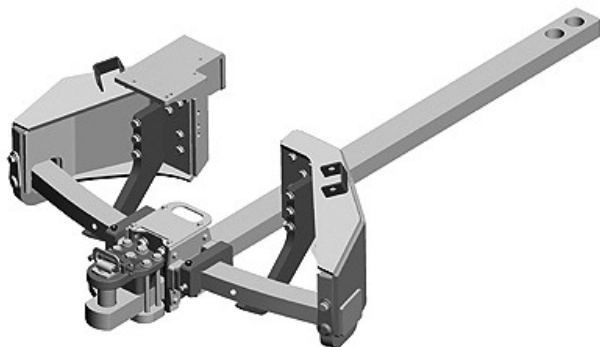
RXA0074740—UN—03MAY04

Support de barre d'attelage renforcé, capacité 4990 kg (11 000 lb)



RXA0098006—UN—06MAY08

*Support de barre d'attelage à grand débattement, capacité
4580 kg (10100 lb)*



RXA0098007—UN—06MAY08

*Support de barre d'attelage à grand débattement avec jeu
de support à haute capacité, capacité 5440 kg (12 000 lb)*

Maintenir les vis du support de la barre d'attelage, de la chape et du bloc d'écartement bien serrées. Serrer à 610 N·m (450 lb·ft) selon le besoin.

Pour les charges de barre d'attelage statiques verticales maximales, voir Limites de charge de barre d'attelage [Ag] dans la présente section du livret d'entretien.

GH15097,0000646-28-02MAR22

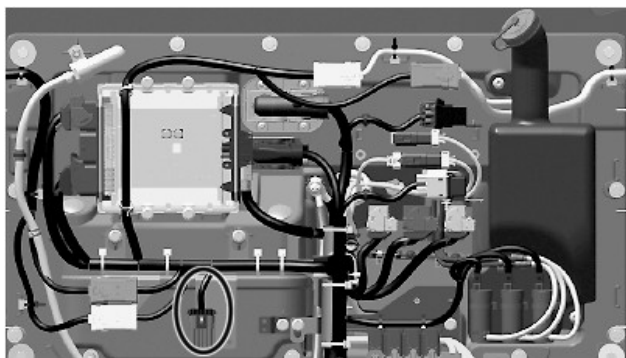
Circuit hydraulique—Généralités

Vue d'ensemble du circuit hydraulique

Le circuit hydraulique fournit la lubrification, l'alimentation et le contrôle à plusieurs sous-circuits du tracteur. La transmission, la direction, les freins et le relevage [Ag] sont couverts dans d'autres sections du présent livret d'entretien. Les sections suivantes traitent des distributeurs auxiliaires, englobant le réglage, la fonction et les raccordements ainsi que les systèmes de commande spéciaux.

TS36762,00002C7-28-23APR18

Cavalier hydraulique



RXA0187221—UN—08JUN22

Le cavalier hydraulique est situé dans le panneau arrière de la cabine du tracteur et est nécessaire pour utiliser les fonctions d'automatisation du distributeur auxiliaire et du mode fonction. Pour accéder au cavalier hydraulique, voir Dépose du panneau arrière de la cabine dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.

Lors de la connexion initiale à ce cavalier ou à l'interface de connexion du faisceau d'équipement, la clé doit être en position ARRÊT.

Utiliser le cavalier hydraulique avec des applications John Deere telles que:

- Contrôle de position TouchSet, voir Paramètres et réglages du contrôle de position TouchSet dans la section Contrôle de position TouchSet du présent livret d'entretien.
- Commande du racleur laser, voir Racleur laser—Racleurs équipés du contrôleur de racleur dans la section Racleur laser du présent livret d'entretien.
- AutoLoad, voir Aperçu des réglages de la machine dans la section CommandCenter du présent livret d'entretien.

Procédure de réinitialisation du cavalier hydraulique:

Si un code de diagnostic se produit ou si la fonction d'automatisation ne fonctionne pas, effectuer la procédure de réinitialisation du cavalier hydraulique:

1. Arrêter le moteur et laisser le CommandCenter s'arrêter complètement.
2. Débrancher le faisceau d'équipement de la prise pour équipements ou débrancher le cavalier hydraulique.
3. Démarrer le tracteur et laisser le CommandCenter démarrer complètement.
4. Arrêter le moteur et laisser le CommandCenter s'arrêter complètement.
5. Rebrancher le faisceau d'équipement sur la prise pour équipements.
6. Démarrer le moteur et laisser le CommandCenter démarrer complètement.
7. Utiliser l'équipement. Si un code de diagnostic s'affiche toujours ou si l'équipement ne répond pas aux commandes, consulter le concessionnaire John Deere.

WTEFIAT,0000076-28-12JUL22

Distributeurs auxiliaires

Réglages des distributeurs auxiliaires— Accès

Accès à l'application depuis la console:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Réglages de la machine

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Onglet Réglages de la machine



Distributeur auxiliaire

RXA0173516—UN—03JAN20

3. Distributeur auxiliaire

Accès à l'application via la barre de navigation:



Distributeur auxiliaire

RXA0173515—UN—03JAN20

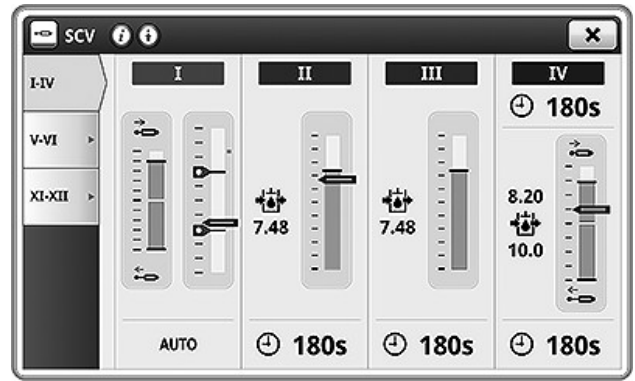
Appuyer sur le bouton Distributeur auxiliaire situé sur la barre de navigation en dessous de l'affichage.

KD34109,000057C-28-08DEC21

Réglages distributeurs aux.

L'application de distributeur auxiliaire est utilisée pour accéder aux modes et aux réglages des distributeurs auxiliaires équipés et de les modifier.

NOTE: L'affichage dépend du mode actuel du distributeur auxiliaire et du nombre de distributeurs auxiliaires disponibles.



RXA0178901—UN—23JUL20

Exemple de distributeur auxiliaire

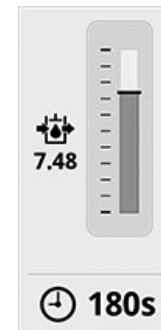
Éléments accessibles depuis la page principale du distributeur auxiliaire:



RXA0173519—UN—06JAN20

Exemple d'onglet de distributeur auxiliaire

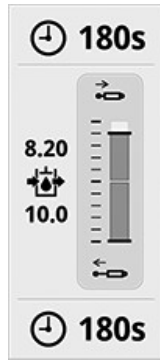
Onglets de distributeur auxiliaire —Des onglets s'affichent lorsqu'il existe plus de quatre distributeurs auxiliaires. Seuls les distributeurs auxiliaires disponibles s'affichent.



RXA0173523—UN—02JAN20

Exemple de mode Standard:

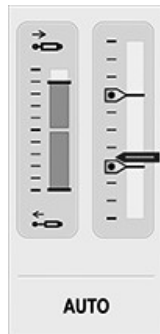
Mode Standard — Définir une valeur de durée de verrouillage et une valeur de débit de verrouillage à la fois pour l'extension et la rétraction. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Mode Standard dans la présente section du livret d'entretien.



RXA0173504—UN—03JAN20

Exemple de mode Indépendant

Mode Indépendant — Régler une durée de verrouillage et des valeurs de débit différentes pour l'extension et la rétraction. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Mode Indépendant dans la présente section du livret d'entretien.



RXA0173490—UN—02JAN20

Exemple de mode Fonction

Mode Fonction — La durée de verrouillage est réglée par l'équipement. Pour l'activer, brancher l'équipement à l'aide d'un connecteur en option avant de mettre le véhicule en marche. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Mode Fonction dans la présente section du livret d'entretien.



RXA0173500—UN—03JAN20

Témoin du débit hydraulique

Indicateur de débit hydraulique — Indique le flux actuel et s'affiche quand le distributeur auxiliaire est sélectionné, actif et que l'huile circule.



RXA0167071—UN—21MAR19

Réglages avancés

Réglages avancés—accès à d'autres ajustements et réglages moins courants. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Avancés dans la présente section du livret d'entretien.

Faire fonctionner les distributeurs auxiliaires:



RXA0173518—UN—06JAN20

Levier de distributeur auxiliaire I

Réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire—Les leviers des distributeurs auxiliaires sur l'accoudoir CommandARM sont utilisés pour régler le débit des distributeurs auxiliaires. Voir Réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire dans la présente section du livret d'entretien.

Autres états de distributeur auxiliaire:



RXA0173494—UN—02JAN20

Exemple de débit actif

Débit actif—Le témoin se déplace avec le niveau de débit. La zone de remplissage entre le point 0 et le témoin s'affiche en jaune.



RXA0173525—UN—02JAN20

Exemple de durée d'activation

Durée d'activation—Une case jaune s'affiche pendant le réglage de la durée et lorsqu'elle est active.



RXA0173768—UN—13JAN20

Position flottante

Position flottante — Le vérin est libre de s'étendre ou de se rétracter librement, permettant ainsi à l'équipement de s'adapter au profil des sols.



RXA0173492—UN—02JAN20

Position flottante désactivée

Position flottante désactivée — Si le levier est en position flottante au démarrage du moteur, la fonction de flottement est désactivée jusqu'à ce que le levier revienne au neutre.



RXA0173506—UN—03JAN20

Verrouillé

Verrouillé — Le distributeur auxiliaire est verrouillé.

AUTO

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO — Le mode AUTO est activé et actif.

~~AUTO~~

AUTO désactivé

RXA0173484—UN—02JAN20

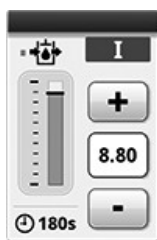
AUTO désactivé—Le Mode AUTO est ACTIVÉ, mais pas enclenché.

Modules de page d'exécution

Ajouter des modules liés à cette application aux pages d'exécution avec le Gestionnaire de configuration. Voir le livret d'entretien du CommandCenter G5.

NOTE: L'affectation du distributeur auxiliaire du module peut être modifiée en cas d'accès aux paramètres de cette manière. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Affectation dans la présente section du livret d'entretien.

Exemple:



Mode standard

RXA0173524—UN—02JAN20

NOTE: Des modules différents peuvent être disponibles pour l'application.

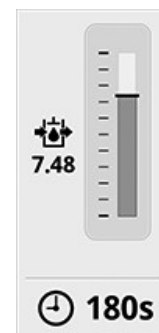
Mode Standard — Accès rapide au module de mode standard.

kd34109,1665684982962-28-04MAY23

Réglages des distributeurs auxiliaires—Mode standard

Définir une valeur de durée de verrouillage et une valeur de débit de verrouillage à la fois pour l'extension et la rétraction.

Éléments accessibles en mode standard:



RXA0173523—UN—02JAN20

Exemple de mode standard:

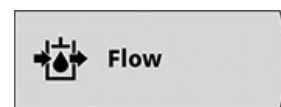
Exemple de mode standard—Les éléments peuvent varier en fonction de l'état.



RXA0173530—UN—02JAN20

Onglet Durée

Durée — Sélectionner pour régler la valeur de durée de verrouillage pour l'extension et la rétraction. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Réglage de la durée dans la présente section du livret d'entretien.



RXA0173503—UN—03JAN20

Onglet Débit

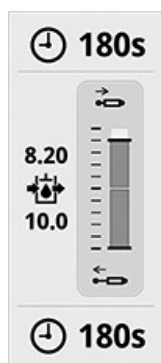
Débit — Sélectionner cet élément pour régler la valeur de débit de verrouillage pour l'extension et la rétraction. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Réglage du débit dans la présente section du livret d'entretien.

KD34109,000057E-28-09JAN20

Réglages des distributeurs auxiliaires—Mode indépendant

Définir des valeurs de durée et de débit de verrouillage différentes pour l'extension et la rétraction. Activer le mode indépendant dans la page Réglages avancés. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Avancés dans la présente section du livret d'entretien.

Éléments accessibles en mode indépendant:



RXA0173504—UN—03JAN20

Exemple de mode indépendant

Exemple de mode indépendant—Les éléments peuvent varier en fonction de l'état.



RXA0173529—UN—02JAN20

Onglet Durée de rétraction

Durée de rétraction — Sélectionner cet élément pour régler la valeur de la durée de verrouillage de rétraction. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Réglage de la durée dans la présente section du livret d'entretien.



RXA0173502—UN—03JAN20

Onglet Débit de rétraction

Débit de rétraction — Sélectionner cet élément pour régler la valeur du débit de verrouillage de rétraction. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Réglage du débit dans la présente section du livret d'entretien.



RXA0173501—UN—03JAN20

Onglet Débit d'extension

Débit d'extension — Sélectionner pour régler la valeur du débit de verrouillage d'extension. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Réglage du débit dans la présente section du livret d'entretien.



RXA0173528—UN—02JAN20

Onglet Durée d'extension

Durée d'extension — Sélectionner pour régler la valeur de la durée de verrouillage d'extension. Voir

Réglages des distributeurs auxiliaires—Réglage de la durée dans la présente section du livret d'entretien.

KD34109,000057F-28-10JAN20

Réglages des distributeurs auxiliaires—Mode fonction

NOTE: Si le cavalier hydraulique est équipé, voir Cavalier hydraulique dans la section Cavalier hydraulique—Généralités du présent livret d'entretien.

Le mode fonction permet à l'équipement de contrôler l'application. Pour l'activer, brancher un équipement compatible en mode fonction à l'aide du cavalier hydraulique avant de mettre le véhicule en marche. Lorsqu'ils sont raccordés via ISOBUS ou par une prise pour équipements, les distributeurs auxiliaires passent automatiquement en mode fonction et une page affiche les options de fonction.

Éléments accessibles en mode fonction:

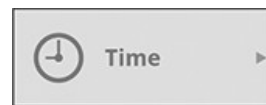


RXA0173490—UN—02JAN20

Exemple de mode Fonction

Exemple de mode fonction—Les éléments peuvent varier en fonction de l'état.

NOTE: L'aspect et les chiffres de cet onglet peuvent varier, le mode fonction étant utilisé en combinaison avec les modes standard et indépendant.



RXA0173527—UN—02JAN20

Exemple d'onglet Durée

Durée — Contrôlée par l'équipement, elle est grisée car aucun réglage ne peut être exécuté.



RXA0173503—UN—03JAN20

Exemple d'onglet Débit

Débit — Sélectionner cet élément pour régler la valeur de débit de verrouillage pour l'extension et la rétraction. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Réglage du débit dans la présente section du livret d'entretien.



Onglet Automatisation

RXA0173485—UN—02JAN20

NOTE: Non disponible pour AutoLoad.

Automatisation—Permet d'activer/désactiver le mode fonction. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Automatisation dans la présente section du livret d'entretien.

KD34109,0000580-28-04MAY23

Réglages des distributeurs auxiliaires— Réglage du débit

Régler la quantité de débit des distributeurs auxiliaires en fonction de la demande. Pour plus d'informations sur les réglages approximatifs de la sortie du débit du distributeur auxiliaire et le débit de pompe disponible, voir Débit total du distributeur auxiliaire dans la présente section du livret d'entretien.

Procédure de modification:

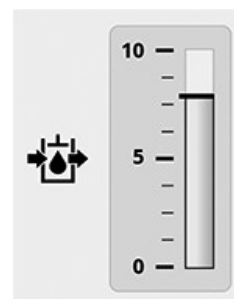


Réglage du débit

RXA0173495—UN—02JAN20

NOTE: Le débit est réglé entre 0,04 et 10. La sélection de (+) augmente le débit par incréments de 0,04 et (++) augmente le débit par incréments de 1,00. La sélection de (-) ou (--) diminue le débit par les mêmes incréments.

Sélectionner (+/++) pour augmenter le débit et (-/--) pour le réduire. La valeur est affichée dans la case d'affichage.



Jauge de débit

RXA0173499—UN—03JAN20

Le réglage du débit s'affiche également sur la jauge de débit.



Fermer

RXA0167129—UN—25MAR19

Sélectionner pour fermer.

Éléments accessibles pour le contrôle de position TouchSet:



Point de consigne supérieur

RXA0173522—UN—06JAN20



Témoin du point de consigne

RXA0173521—UN—06JAN20

Point de consigne supérieur—La sélection de ce bouton permet de définir une hauteur plus fréquemment utilisée pouvant être rappelée. Le point de consigne est affiché par le témoin jaune supérieur.



Définition du point inférieur

RXA0173520—UN—06JAN20



Témoin du point de consigne

RXA0173521—UN—06JAN20

Point de consigne inférieur—La sélection de ce bouton permet de définir une profondeur fréquemment utilisée pouvant être rappelée. Le point de consigne est affiché par le témoin jaune inférieur.



Témoin de position

RXA0173500—UN—03JAN20

Témoin de position—La position de l'équipement actuel s'affiche.

KD34109,0000582-28-20JUN22

Réglages des distributeurs auxiliaires— Réglage de la durée

Régler la durée de fonctionnement de l'équipement attelé fonctionnera.

Procédure de modification:



RXA0173526—UN—02JAN20
Réglage de la durée

NOTE: Le réglage de la durée est compris entre 0 seconde et C pour le débit continu. Incrémente le compteur par incréments d'1 seconde jusqu'à 10 secondes, puis de 2 secondes jusqu'à 20 secondes, de 5 secondes jusqu'à 30 secondes, puis de 10 secondes jusqu'à 60 secondes, puis 30 secondes jusqu'à 120 secondes, puis de 60 secondes par incréments jusqu'au C.

Sélectionner (+) pour augmenter la durée et (-) pour la réduire. La valeur est affichée dans la case d'affichage.



RXA0173525—UN—02JAN20
Réglage de la durée

Le réglage de la durée s'affiche également sous l'indicateur de débit. Une case jaune s'affiche à la fois pendant le réglage.



RXA0167129—UN—25MAR19
Fermer

Sélectionner pour fermer.

KD34109,0000583-28-06FEB20

Réglages des distributeurs auxiliaires— Avancés

Réglages avancés permet d'accéder à des réglages supplémentaires ou des réglages moins courants.

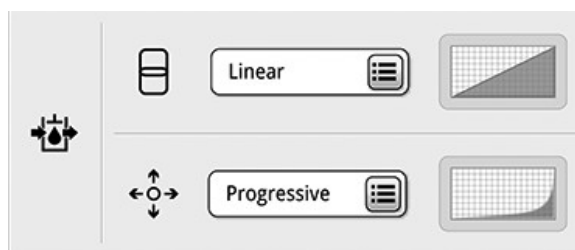
NOTE: Certains éléments ne sont affichés que si la machine est équipée des options associées.

Éléments accessibles depuis la page Réglages avancés:



RXA0173517—UN—03JAN20
Exemple de mode indépendant du distributeur auxiliaire

Mode indépendant du distributeur auxiliaire—Active ou désactive le mode indépendant pour chaque distributeur auxiliaire. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Activation du mode indépendant dans la présente section du livret d'entretien.



RXA0173496—UN—02JAN20
Sensibilité de réglage du débit

Sensibilité de réglage du débit—Sélectionner la courbe de réponse du débit souhaité pour le levier de commande de distributeur auxiliaire et le joystick. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Sensibilité de réglage du débit dans la présente section du livret d'entretien.



RXA0167187—UN—22MAR19
MARCHE/ARRÊT

Mode chargeur—Empêche tout mouvement indésirable du chargeur en ignorant les réglages de débit et de la durée du distributeur auxiliaire. Sélectionner MARCHE pour activer ou ARRÊT pour désactiver.



MARCHE/ARRÊT

RXA0167187—UN—22MAR19

Partage de débit — Le partage de débit hydraulique réduit le débit vers les fonctions non critiques, ce qui assure la priorité vers les fonctions essentielles. Sélectionner MARCHE pour activer ou ARRÊT pour désactiver. Voir la section Partage de débit dans le livret d'entretien.

KD34109,0000587-28-03FEB20

Réglages des distributeurs auxiliaires— Activation du mode Indépendant

Permet de régler la durée de verrouillage et les valeurs de débit pour l'extension et la rétraction. Le mode Indépendant est activé/désactivé séparément pour chaque distributeur auxiliaire.

NOTE: Seuls les distributeurs auxiliaires disponibles s'affichent.

Procédure de modification:



MARCHE/ARRÊT

RXA0167187—UN—22MAR19

Mode Indépendant — Sélectionner MARCHE pour l'activer ou ARRÊT pour le désactiver.

KD34109,0000581-28-04MAY23

Réglages des distributeurs auxiliaires— Automatisation

NOTE: Si le cavalier hydraulique est équipé, voir Cavalier hydraulique dans la section Cavalier hydraulique—Généralités du présent livret d'entretien.

L'automatisation permet d'activer/de désactiver les réglages des distributeurs auxiliaires en mode fonction. Lorsqu'il est désactivé, le distributeur auxiliaire affiche les réglages du mode standard ou du mode indépendant, selon le réglage du distributeur auxiliaire.

Procédure de modification:



MARCHE/ARRÊT

RXA0167187—UN—22MAR19

Mode Auto—Sélectionner MARCHE pour l'activer ou ARRÊT pour le désactiver.

KD34109,0000584-28-04MAY23

Réglages des distributeurs auxiliaires— Affectation

Réaffecter un module de page d'exécution à un autre distributeur auxiliaire.

NOTE: Uniquement accessible depuis le module de page d'exécution.

Procédure de modification:



RXA0173514—UN—03JAN20

Onglet d'affectation de distributeur auxiliaire

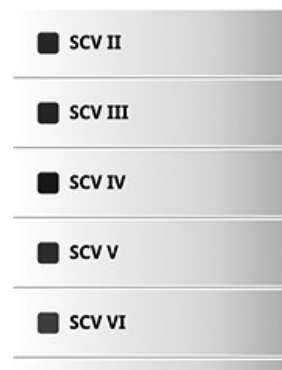
1. Sélectionner l'onglet d'affectation de distributeur auxiliaire.



RXA0173512—UN—03JAN20

Zone du distributeur auxiliaire affecté

2. Sélectionner le champ de distributeur auxiliaire affecté.



RXA0173513—UN—03JAN20

Liste de distributeurs auxiliaires

3. Sélectionner le distributeur auxiliaire dans la liste.



Fermer

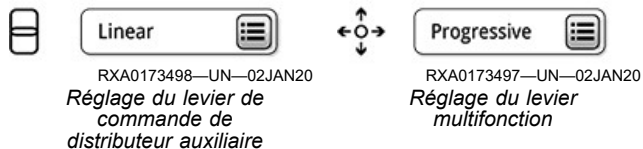
RXA0167129—UN—25MAR19

4. Sélectionner pour fermer.

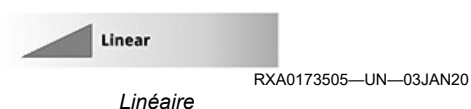
KD34109,0000585-28-14JAN20

Réglages des distributeurs auxiliaires— Sensibilité de réglage du débit

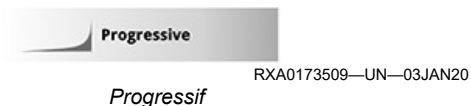
Procédure de modification:



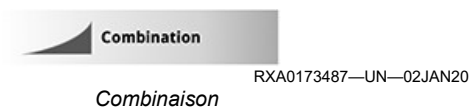
1. Sélectionner la zone pour régler la courbe de réponse souhaitée pour le levier de commande de distributeur auxiliaire ou le joystick.
2. Sélectionner l'une des courbes de réponse suivantes:



- **Linéaire**—Le débit du distributeur auxiliaire correspond à la course du levier de commande du distributeur auxiliaire/joystick.



- **Progressif**—À l'origine, le débit du distributeur auxiliaire est inférieur à la distance parcourue par le levier de commande/joystick du distributeur auxiliaire (ceci se traduit par un démarrage plus sensible du mouvement).



- **Combinaison**—Étape intermédiaire entre linéaire et progressive.



Sélectionner OK pour quitter et enregistrer les modifications.



Sélectionner Annuler pour quitter sans enregistrer les modifications.

Réglages du distributeur auxiliaire — Aide au débit

L'aide au débit règle automatiquement le régime moteur tout en maintenant une vitesse de roue constante pour répondre à la demande de débit de la pompe pour toutes les fonctions hydrauliques. Les limites d'utilisateur du régime moteur sont suivies (y compris la position de l'accélérateur comme limite supérieure).

La demande de débit hydraulique comprend notamment les éléments suivants:

- Distributeur auxiliaire
- Attelage
- Direction
- Power Beyond

L'aide au débit peut être activée/désactivée en modes de transmission Full AUTO et Personnalisée.

Dans ces modes, le régime moteur et le pignon de transmission sont également réglés automatiquement en fonction des éléments suivants:

- Charge
- Vitesse de roue commandée

KD34109,00005DF-28-19APR21

Réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire

⚠ ATTENTION: Éviter les risques de blessures ou de détérioration de la machine:

- S'assurer que les flexibles ne sont pas inversés. Si les flexibles hydrauliques sont inversés, le vérin s'étend quand il devrait se rétracter.
- Arrêter le moteur, amener les leviers de commande des distributeurs auxiliaires en position neutre et appuyer sur le bouton de verrouillage des distributeurs auxiliaires avant d'atteler les équipements pour empêcher tout mouvement inopiné de l'équipement. Pour l'identification du bouton de verrouillage, voir Commandes CommandARM—Côté gauche dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.
- Le distributeur auxiliaire ne se désenclenche pas quand l'utilisateur quitte son fauteuil. Pour plus d'informations, voir Capteur de présence de l'utilisateur dans la section Fauteuils du présent livret d'entretien.

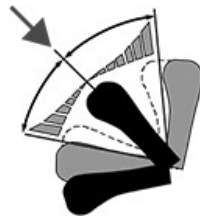
Les leviers de commande des distributeurs auxiliaires sur l'accoudoir CommandARM permettent d'effectuer des réglages de débit du distributeur auxiliaire. Pour

KD34109,0000588-28-03FEB20

plus d'informations sur les leviers des distributeurs auxiliaires, voir Leviers de commande des distributeurs auxiliaires de l'accoudeur CommandARM dans la section Commandes de l'accoudeur CommandARM du présent livret d'entretien.

NOTE: Les leviers de commande des distributeurs auxiliaires peuvent être reconfigurés de manière à commander des fonctions ou des équipements du tracteur. Voir Configuration des commandes dans la section CommandCenter du présent livret d'entretien.

Réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire:

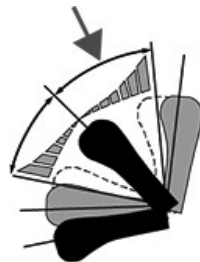


Position neutre

RXA0173507—UN—03JAN20

NOTE: Le levier de commande du distributeur auxiliaire doit être en position neutre au démarrage du tracteur.

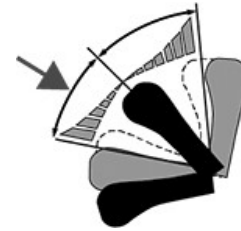
Neutre — Le débit continue jusqu'à ce que la durée de verrouillage expire. Si aucun verrouillage temporisé n'est commandé, le débit s'arrête.



Extension

RXA0173488—UN—02JAN20

Extension — Débit variable commandé par le conducteur pour étendre le vérin. L'huile circule à un débit variable qui dépend de la longueur du déplacement du levier. Le débit d'huile est plus lent lorsque le levier est plus proche de la position neutre. Le levier revient à la position neutre lorsqu'il est relâché.



Rétraction

RXA0173510—UN—03JAN20

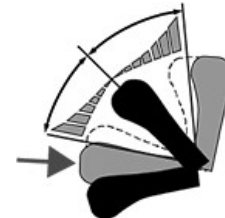
Rétraction — Débit variable de rétraction du vérin commandé par le conducteur. L'huile circule à un débit variable qui dépend de la longueur du déplacement du levier. Le débit d'huile est plus lent lorsque le levier est plus proche de la position neutre. Le levier revient à la position neutre lorsqu'il est relâché.



Cran d'arrêt d'extension

RXA0173489—UN—02JAN20

Verrouillage d'extension — Débit temporisé pour étendre le vérin tenant compte des réglages de durée et de débit de verrouillage. Le levier revient à la position neutre, mais le débit continue au débit réglé jusqu'à ce que la durée de verrouillage soit écoulée.



Cran d'arrêt de position de rétraction

RXA0173511—UN—03JAN20

Cran d'arrêt de rétraction—Débit temporisé pour rétracter le vérin, tenant compte des réglages de verrouillage de la durée et de débit. Le levier revient à la position neutre, mais le débit continue au débit réglé jusqu'à ce que la durée de verrouillage soit écoulée.



Position flottante

RXA0173491—UN—02JAN20

NOTE: Si le levier est en position flottante au démarrage du moteur, la fonction de flottement est désactivée jusqu'à ce que le levier soit revenu en position neutre.

Pour relâcher la pression hydraulique dans l'équipement, amener le levier de distributeur auxiliaire en position flottante pendant que le moteur tourne.

Position flottante — Le distributeur auxiliaire s'ouvre pour permettre la libre circulation de l'huile de la tête au côté tige du vérin hydraulique de l'équipement; ce qui permet à l'équipement de suivre le contour du sol. Le levier et le distributeur auxiliaire restent en position flottante jusqu'à ce que le levier soit replacé en position neutre. Après avoir utilisé la position flottante, actionner les vérins à fond dans les deux sens pour s'assurer qu'ils sont remplis d'huile. La position flottante peut être utilisée pour permettre aux vérins hydrauliques de marcher au débrayé lors de l'arrêt d'un équipement.

KD34109,0000589-28-20JUN22

Débit total du distributeur auxiliaire

- Vérifier indépendamment le réglage du débit de chaque fonction. Pour obtenir des réglages de débit moteur corrects, se reporter au livret d'entretien de l'équipement.

Exemples de fonctions qui peuvent provoquer le fonctionnement à haute pression de la pompe:

- Les systèmes de pression vers le bas (semoirs, semoirs pneumatiques, disques) peuvent être considérés comme des fonctions à demande de débit nulle après la fin du cycle de relevage ou d'abaissement. Pour plus d'informations, voir les exemples de raccordement de l'équipement dans la section Raccordements hydrauliques du présent livret d'entretien.
 - Régulateurs de débit auxiliaires (régulation de l'aspiration) — ouvrir le régulateur de débit de l'équipement et régler le débit du tracteur à la valeur souhaitée. Pour plus d'informations, voir les exemples de raccordement de l'équipement dans la section Raccordements hydrauliques du présent livret d'entretien.
 - Fonctions du vérin où des restrictions de conduite ou d'orifice contrôlent le débit — régler le contrôle de débit du tracteur au point où le régime de fonctionnement commence à diminuer.
 - Distributeurs auxiliaires (bloc de distributeurs de l'équipement, guidage de rangs) — régler le contrôle de débit du tracteur au réglage le plus bas permettant un fonctionnement correct.
- Calculer la demande totale de débit en additionnant les demandes de débit de chaque distributeur auxiliaire, à l'aide des valeurs déterminées à l'étape

1. Inclure les valeurs de débit nécessaires pour le relevage et Power Beyond, le cas échéant (se reporter au tableau de débit de distributeur auxiliaire pour connaître les réglages corrects en se fondant sur la sortie de débit approximatif).

- Déterminer si la demande de débit dépasse le débit de pompe disponible (se reporter au tableau pour le débit de pompe du distributeur auxiliaire pour obtenir le débit de pompe approximatif disponible).

En cas de demande de débit:

- Demande de débit inférieure au débit de pompe disponible mais doute sur les performances (voir le concessionnaire John Deere).
- Dépasse le débit de pompe:
 - Augmenter le régime moteur si possible.
 - Diminuer le réglage de débit des fonctions non essentielles.
 - Convertir les distributeurs à centre ouvert de l'équipement en distributeurs à centre fermé, si l'équipement le permet.

NOTE: La direction ou le relevage ne sont pas utilisés lors des mesures de débit.

Débit de pompe (approximatif) ^a l/min (gal/min)		
Régime moteur (tr/min)	Pompe	
	85 cm ³	85 cm ³ + 85 cm ³
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^a Les débits typiques ont été relevés sur des tracteurs neufs. L'usure des composants peut légèrement diminuer les valeurs. Plus d'un distributeur auxiliaire est nécessaire pour atteindre le débit maximum à chaque régime indiqué.

Débit maximum du Power Beyond	
Raccord	l/min (gal/min)
1/2 in	132 (35)
3/4 in	211,9 (56)

Débit du distributeur auxiliaire (approximatif) ^a l/min (gal/min)		
Réglages du débit du distributeur auxiliaire	Distributeur auxiliaire à débit standard Raccord 1/2 in ^b	Distributeur auxiliaire haut débit Raccord 3/4 in ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	1,1 (0,3)
2,0	6,1 (1,6)	7,2 (1,9)
3,0	13,6 (3,6)	15,6 (4,1)
4,0	20,4 (5,4)	25,8 (6,8)

Débit du distributeur auxiliaire (approximatif) ^a l/min (gal/min)		
Réglages du débit du distributeur auxiliaire	Distributeur auxiliaire à débit standard Raccord 1/2 in ^b	Distributeur auxiliaire haut débit Raccord 3/4 in ^c
5,0	28,0 (7,4)	37,3 (9,9)
6,0	40,9 (10,8)	50,9 (13,4)
7,0	62,1 (16,4)	78,3 (20,7)
8,0	81,4 (21,5)	105,2 (27,8)
9,0	107,1 (28,3)	131,0 (34,6)
10,0	132,0 (35,0)	171,0 (45,2)

^aÀ 2000 tr/min et 454 kg (1000 lb) de charge au moment de l'utilisation.

^bPompe de 85 cm³.

^cPompes de 85 cm³ et 85 cm³.

^dRéglage du débit minimum.

^eObservé sans charge.

Diamètre du vérin de relevage mm	Débit de l'attelage [Ag] l/min (gal/min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-28-03JUL23

Partage de débit

Pour maintenir la productivité, le partage de débit hydraulique réduit le débit vers les fonctions distributeur auxiliaire non critiques, assurant le débit prioritaire vers les fonctions distributeur auxiliaire critiques. Pour activer ou désactiver le partage de débit, voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Avancés dans la présente section du livret d'entretien.

NOTE: Le réglage continu est prioritaire sur le verrouillage temporisé. Si tous les distributeurs auxiliaires sont réglés sur C (continu) et que le débit demandé est dépassé, le débit est également réduit à tous les distributeurs auxiliaires pour s'assurer que toutes les fonctions sont toujours actives.

Pour des performances optimales:

- Brancher correctement les distributeurs auxiliaires et l'équipement en respectant les instructions du livret d'entretien de l'équipement.
- Si le livret d'entretien de l'équipement n'est pas disponible, se reporter à l'exemple de raccord hydraulique approprié dans la section Raccords hydrauliques du présent livret d'entretien. Sur les tracteurs agricoles équipés d'un circuit hydraulique à haut débit, les distributeurs auxiliaires peuvent être alimentés par différentes pompes. Pour plus d'informations, voir Branchement des équipements aux distributeurs auxiliaires hydrauliques à haut débit

[AG] dans la section Raccords hydrauliques du présent livret d'entretien.

- S'assurer que le réglage de débit du distributeur auxiliaire répond aux exigences de débit pour la fonction. Pour plus d'informations, voir Débit total du distributeur auxiliaire dans cette section du livret d'entretien.
- Un réglage du verrouillage temporisé (recommandé dans le livret d'entretien de l'équipement) légèrement plus long que nécessaire est recommandé. Cependant, un réglage trop long ou un débit continu peut provoquer un partage de débit et une consommation excessive de carburant.

Si l'équipement fonctionne plus lentement que prévu, exécuter la procédure de diagnostic en cas de partage de débit.

Procédure de diagnostic de partage de débit:

- Vérifier le bon raccordement de toutes les connexions. Dès que possible, brancher les connexions de retour sur les orifices de retour du distributeur auxiliaire ou du bloc de puissance hydraulique externe.
- Pour chaque distributeur auxiliaire réglé sur débit continu, régler le débit sur le taux le plus bas possible pour un fonctionnement optimal de l'équipement. Toutes les fonctions ne nécessitent pas un débit continu et un réglage trop long des délais des distributeurs auxiliaires peut entraîner un partage de débit s'ils chevauchent le débit continu des distributeurs auxiliaires.
- Le débit hydraulique dépend du régime moteur. Si une fonction est lente, augmenter le régime moteur pour augmenter le débit.
- Régler d'abord le débit, puis les distributeurs auxiliaires à verrouillage temporisé selon les besoins en fonction de l'observation pour fournir la fonction d'équipement appropriée.
- Sur les tracteurs équipés d'un circuit hydraulique à haut débit, tenter d'équilibrer le chargement entre les deux circuits.
- Si les fonctions de l'équipement restent lentes, consulter le concessionnaire John Deere.

KD34109,000057B-28-08JUN22

Raccords hydrauliques

Branchement/Débranchement des flexibles hydrauliques

ATTENTION: Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau, causant de sérieuses blessures.

Pour éviter les blessures, toujours:

- Se protéger les mains et le corps des liquides sous haute pression.
- Vérifier régulièrement que les flexibles hydrauliques ne sont pas endommagés (au moins une fois par an).

Les signes d'usure ou de dommages incluent, sans s'y limiter, les fuites, vrillages, coupures, fissures, abrasion, cloques, corrosion et tresses de fils métalliques exposées.

Remplacer immédiatement les flexibles usés ou endommagés par des pièces de rechange approuvées par John Deere.

- Avant de rétablir la pression, s'assurer que tous les raccords sont serrés.
- S'assurer que toutes les conduites connectées sont aussi droites que possible.
- Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton.
- Relâcher la pression du circuit hydraulique avant de débrancher les conduites hydrauliques ou d'autres conduites.

En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être retiré par intervention chirurgicale dans les quelques heures qui suivent pour éviter les risques de gangrène. Les médecins n'étant pas familiarisés à ce type de blessure doivent s'adresser à un service médical compétent. Ces informations sont disponibles en anglais auprès du service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, États-Unis, en appelant le 1-800-822-8262 ou +1-309-748-5636.

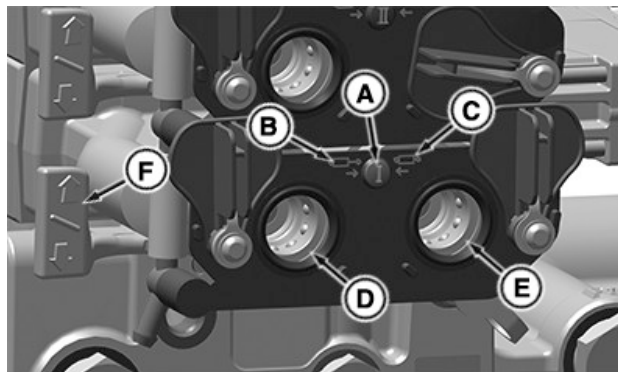
Un mouvement imprévu de l'équipement peut causer des blessures. Pour éviter les blessures, avant de brancher ou de débrancher les flexibles hydrauliques, toujours engager:

- Bouton de verrouillage des distributeurs auxiliaires. Voir Commandes CommandARM —Côté gauche dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.
- Verrouillage du joystick (suivant équipement). Voir Fonctionnement des distributeurs auxiliaires avec le Joystick CommandARM dans la section Distributeurs auxiliaires du présent livret d'entretien.

IMPORTANT: La saleté, la poussière ou tout autre matériau étranger au circuit hydraulique peut endommager ce dernier. Éviter d'endommager le circuit hydraulique et nettoyer soigneusement les flexibles hydrauliques, les embouts de flexibles et les distributeurs auxiliaires avant d'atteler un équipement au tracteur.

Un nettoyage à la vapeur ou l'utilisation d'un nettoyeur haute pression dans la zone des branchements et du système électronique des distributeurs auxiliaires peut entraîner des dommages matériels. Maintenir une distance minimale de 200 mm (8 in) entre le gicleur de lave-glace sous pression et les raccords hydrauliques pour tout nettoyage à la pression supérieur à 6895 kPa (69 bar) (1000 psi).

Identification et emplacement du raccord de distributeur auxiliaire



RXA0188461—UN—25JAN23

NOTE: Les raccords de vérin à distance sont numérotés de I à VI (A), où I est le raccord inférieur.

Vérifier que les flexibles hydrauliques de commande à distance sont connectés aux raccords de distributeur auxiliaire corrects pour assurer le bon fonctionnement de la commande du système.

Branchement des flexibles hydrauliques

1. Verrouiller les commandes de distributeur auxiliaire à l'intérieur de la cabine.
2. Avant de brancher les flexibles hydrauliques, déterminer:
 - a. Si les symboles (B) ou (C) de la plaque d'identification du raccord, indiquant le mouvement du vérin, correspondent bien au sens de déplacement désiré du vérin.
 - b. La connexion du distributeur auxiliaire souhaitée en fonction de l'équipement utilise des vérins à simple effet ou double effet:
 - Pour les vérins à simple effet, utiliser le raccord d'extension (D).

- Pour les vérins à double effet, utiliser les raccords d'extension (D) et de rétraction (E).

3. Pour brancher le flexible hydraulique au distributeur auxiliaire:

- a. Nettoyer les capuchons pare-poussière/capuchons.
- b. Les tourner vers le haut ou les retirer pour exposer les raccords du distributeur auxiliaire.
- c. Pousser le manchon de raccord hydraulique (suivant équipement).
- d. Déplacer le levier de raccordement du flexible de distributeur auxiliaire (F):
 - Pousser le levier pour se connecter au raccord de rétraction.
 - Tirer le levier pour se connecter au raccord d'extension.
- e. Pousser le flexible hydraulique fermement dans le raccord du distributeur auxiliaire.
- f. Tirer le manchon d'accouplement hydraulique (suivant équipement) vers l'arrière pour verrouiller le raccord du boîtier dans la prise.

Débranchement des flexibles hydrauliques

De l'intérieur de la cabine:

1. Démarrer le tracteur.
2. Utiliser le distributeur auxiliaire approprié pour abaisser l'équipement au sol.
3. Relâcher la pression hydraulique des flexibles en plaçant le levier de commande du distributeur auxiliaire ou le joystick (suivant équipement) en position flottante pendant quelques secondes, avec le moteur en marche.
4. Verrouiller les commandes du distributeur auxiliaire.
5. Couper le contact du tracteur.

De l'extérieur de la cabine:

1. Déplacer lentement le levier du distributeur auxiliaire (F) pour relâcher lentement toute pression accumulée par de l'huile captive
 - Pousser le levier pour le débrancher du raccord de rétraction.
 - Tirer le levier pour le débrancher du raccord d'extension.
2. Déposer les flexibles des raccords des distributeurs auxiliaires.
3. Nettoyer la zone du raccord du distributeur auxiliaire.
4. Faire pivoter vers le bas ou remplacer les capuchons

pare-poussière pour protéger les raccords du distributeur auxiliaire.

EC82310,0000EF3-28-26JAN23

Équipements exigeant une grande quantité d'huile hydraulique

IMPORTANT: Éviter d'endommager le circuit hydraulique:

- **Ne jamais ajouter d'huile hydraulique au réservoir lorsque le moteur tourne. Cela peut entraîner le débordement du réservoir hydraulique.**
- **Ne pas trop remplir le réservoir hydraulique.**

1. Après avoir fait démarrer le tracteur, actionner tous les vérins de l'équipement.
2. Abaisser l'équipement jusqu'au sol pour que le maximum d'huile retourne au réservoir.
3. Contrôler le niveau d'huile hydraulique sur le regard d'huile hydraulique. Voir Niveau d'huile du circuit hydraulique dans la section Entretien—Contrôle du présent livret d'entretien.
4. Vérifier à nouveau le niveau d'huile lorsque l'équipement est déposé.
5. Ajouter ou retirer de l'huile hydraulique si nécessaire. Si l'huile doit être vidangée, voir Huile hydraulique de transmission et filtres dans la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.

EC82310,0000EF4-28-08FEB23

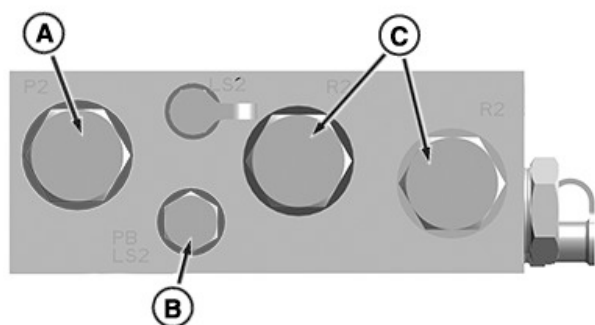
Utilisation du circuit hydraulique de signal de charge—Power Beyond

Power Beyond sert de source de pression/débit pour les fonctions auxiliaires équipées de régulateurs de débit indépendants. Utiliser le bloc de puissance hydraulique externe quand:

- La commande de distributeur auxiliaire du tracteur n'est pas nécessaire.
- Aucun autre raccord de distributeur auxiliaire n'est disponible.

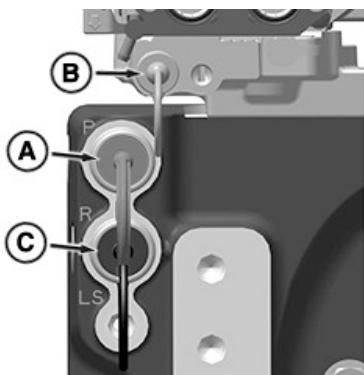
Power Beyond ne peut fonctionner qu'avec un signal de charge réglant la pression de la pompe; une conduite de signal de charge est utilisée. Certains équipements peuvent nécessiter des modifications. Voir le concessionnaire John Deere.

Identification des composants



RXA0188462—UN—25JAN23
Orifices Power Beyond—Central/supérieur (suivant équipement)

- A—Orifice de pression
- B—Orifice de signal de charge
- C—Raccord de retour (retour du moteur) (2)

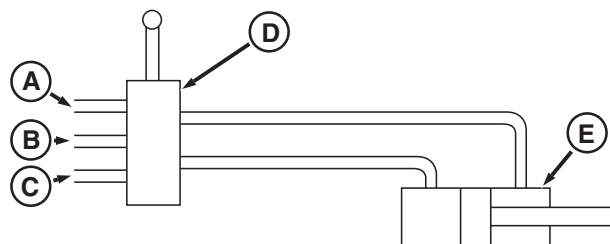


RXA0188463—UN—25JAN23
Raccord Power Beyond—Pièce moulée d'attelage

- A—Raccord de pression
- B—Raccord de signal de charge
- C—Raccord de retour (retour moteur)

Exemple 1

NOTE: L'exemple 1 est la procédure préférée.



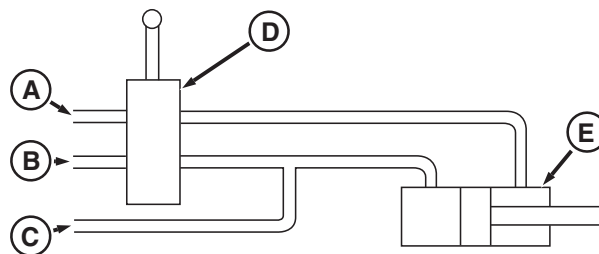
RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Raccord de pression
- B—Raccord de signal de charge
- C—Raccord de retour (retour moteur)
- D—Soupape de commande
- E—Vérin

Les soupapes de commande à signal de charge

envoient un signal de charge au circuit hydraulique et peuvent être actionnées manuellement ou par des solénoïdes.

Exemple 2



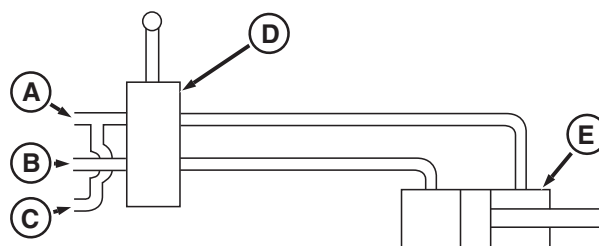
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Raccord de pression
- B—Raccord de signal de charge
- C—Raccord de retour (retour moteur)
- D—Soupape de commande
- E—Vérin

IMPORTANT: Le circuit permet à la fuite du vérin d'atteindre la conduite de signal de charge (C). Si cette "fuite" n'est pas acceptable pour le type d'opération, se reporter à l'exemple 3.

Le distributeur dirige l'huile dans les circuits d'extension ou de rétractation. Brancher la conduite de signal de charge au circuit nécessitant une pression. Un exemple est un vérin de levage de remorque avec une charge soutenue par des butées mécaniques en position complètement abaissée. La conduite de signal de charge envoie un signal à la pompe si une pression plus forte est nécessaire. La pression reste basse lorsque la charge est soutenue par des butées mécaniques.

Exemple 3



RXA0177996—UN—20MAY20

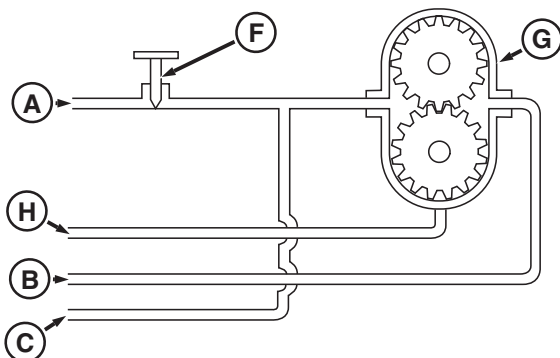
- A—Raccord de pression
- B—Raccord de signal de charge
- C—Raccord de retour (retour moteur)
- D—Soupape de commande
- E—Vérin

IMPORTANT: Le système maintient une pression maximale de 20000 kPa (200 bar) (2900 psi) tant que les flexibles power beyond sont branchés.

Le distributeur dirige l'huile dans les circuits d'extension ou de rétractation (suivant le circuit nécessitant une

haute pression). Brancher la conduite de signal de charge à la conduite de pression avant le distributeur. Exemple: un équipement repliable pour lequel il faut de la pression pour étendre ou rétracter les vérins.

Exemple 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A—Conduite de pression
B—Conduite de retour
C—Conduite de signal de charge
F—Régulateur de débit à pression compensée
G—Moteur hydraulique
H—Vidange du carter de moteur (conduite vers carter)

NOTE: Le régime moteur peut fluctuer lorsque d'autres fonctions entraînent un changement de pression du système. Pour minimiser les fluctuations, installer un régulateur de débit à compensation de pression.

Pour le haut débit agricole, il est recommandé de brancher le moteur hydraulique aux distributeurs auxiliaires supérieurs (pompe haut débit 85 cm³).

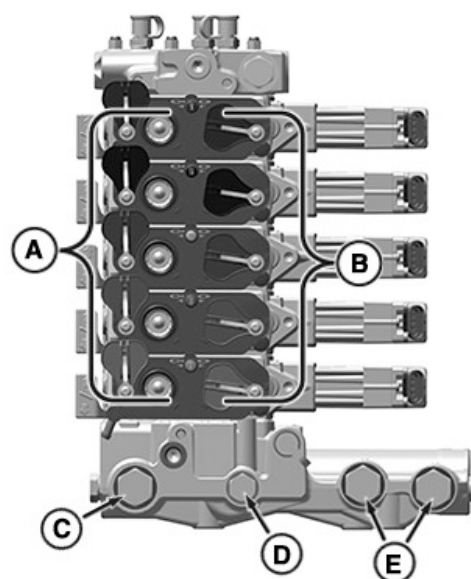
Le circuit hydraulique haut débit du racleur n'est pas recommandé pour l'application d'un moteur.

Le régulateur de débit à compensation de pression est utilisé pour réguler la vitesse du moteur hydraulique. Brancher la conduite de signal de charge à la conduite de pression après le distributeur.

EC82310,0000EF5-28-24MAR23

Numéros des distributeurs auxiliaires et couleurs correspondantes	
Distributeur auxiliaire	
Numéro	Couleur
IV	Noir
V	Violet
VI	Gris

Circuit hydraulique à débit standard



RXA0188464—UN—25JAN23

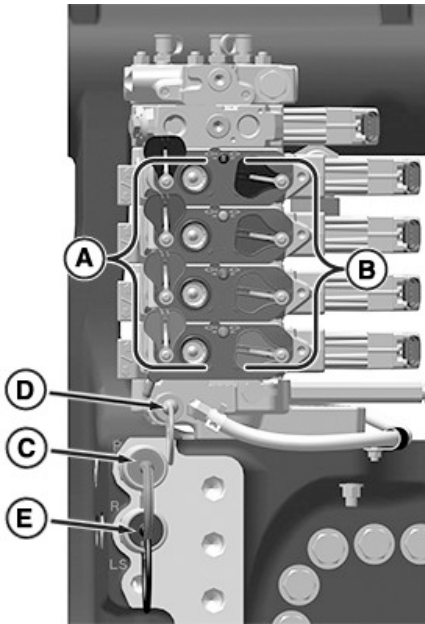
Débit Standard — Power Beyond à l'emplacement supérieur

- A—Raccord d'extension (5)
B—Raccord de rétraction (5)
C—Raccord de pression de bloc de puissance hydraulique externe
D—Restricteur de signal de charge du bloc de puissance hydraulique externe
E—Raccord de retour de Power Beyond (retour du moteur) (2)

Identification et emplacement des composants [Ag]

Les distributeurs auxiliaires sont codés par des couleurs pour faciliter leur identification. Des kits d'identification de flexible sont disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

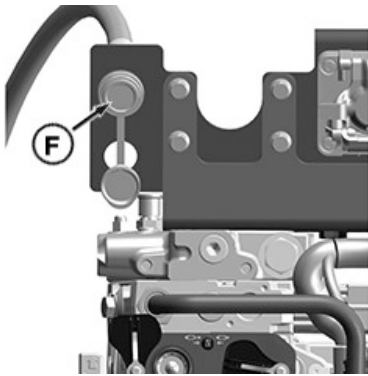
Numéros des distributeurs auxiliaires et couleurs correspondantes	
Distributeur auxiliaire	
Numéro	Couleur
I	Vert
II	Bleu
III	Marron



RXA0188465—UN—25JAN23

Débit Standard — Power Beyond dans la pièce moulée d'attelage

- A—Raccord d'extension (4)
- B—Raccord de rétraction (4)
- C—Raccord de pression Power Beyond
- D—Raccord de signal de charge de Power Beyond
- E—Raccord de retour de Power Beyond (retour moteur)



RXA0188466—UN—25JAN23

- F—Raccord de carter (vidange du carter moteur)

Circuit hydraulique à haut débit

IMPORTANT: Éviter la surchauffe du circuit hydraulique et du circuit de refroidissement. S'assurer que l'équipement est correctement raccordé au circuit hydraulique.

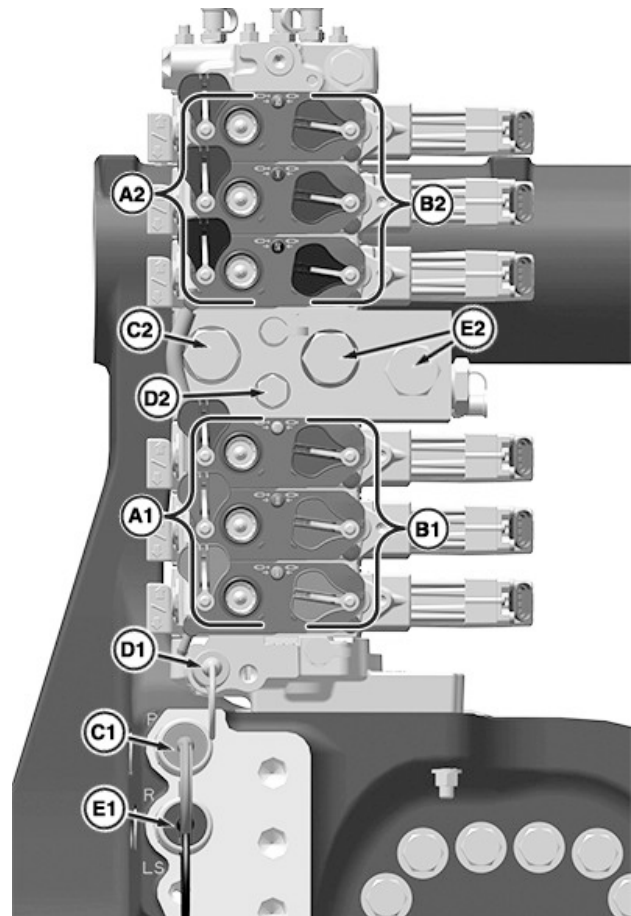
Configuration recommandée pour les applications agricoles à haut débit:

- Brancher l'alimentation du moteur hydraulique aux distributeurs auxiliaires de la pompe auxiliaire.
- Brancher le raccord de retour du moteur hydraulique à une connexion du raccord de retour Power Beyond de la pompe secondaire.

Il n'est pas recommandé de brancher les circuits hydrauliques de découpeuse aux distributeurs auxiliaires haut débit.

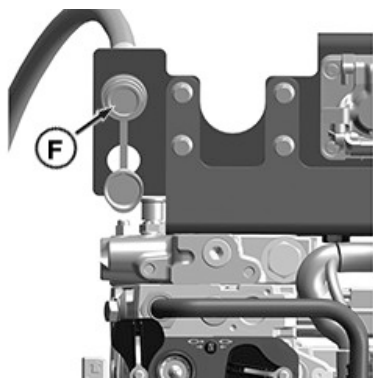
NOTE: Les colis d'adaptation sont disponibles pour:

- Raccords Power Beyond 1/2 in et 3/4 in.
- Raccords/carter de distributeur auxiliaire de 1/2 in et 3/4 in.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Raccord d'extension (pompe hydraulique primaire) (3)
- A2—Raccord d'extension (pompe hydraulique secondaire) (3)
- B1—Raccord de rétraction (pompe hydraulique primaire) (3)
- B2—Raccord de rétraction (pompe hydraulique secondaire) (3)
- C1—Raccord de pression de Power Beyond (pompe hydraulique primaire)
- C2—Orifice de pression de Power Beyond (pompe hydraulique secondaire)
- D1—Raccord de signal de charge de Power Beyond (pompe hydraulique primaire)
- D2—Orifice de signal de charge de Power Beyond (pompe hydraulique secondaire)
- E1—Raccord de retour de Power Beyond (retour du moteur) (pompe hydraulique primaire)
- E2—Raccord de retour de Power Beyond (retour du moteur) (pompe hydraulique secondaire) (2)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Raccord de carter (vidange du carter moteur)

Pour les circuits hydrauliques à haut débit avec:

NOTE: Tous les distributeurs auxiliaires peuvent être équipés de la gestion intelligente de la puissance (IPM). Si un semoir pneumatique est connecté aux distributeurs auxiliaires IV—VI, suivre les directives indiquées dans le livret d'entretien du semoir pneumatique (exemple: Semoir pneumatique John Deere 1870 ou 1895. Voir Protection de la transmission dans la section Transmission du présent livret d'entretien.

- Cinq distributeurs auxiliaires:
 - I—III sont alimentés par la pompe primaire.
 - IV—VI sont alimentés par la pompe secondaire. Ces distributeurs auxiliaires sont recommandés pour l'utilisation de moteurs orbitaux.
- Six distributeurs auxiliaires:
 - I—III sont alimentés par la pompe primaire.
 - IV—VI sont alimentés par la pompe secondaire. Ces distributeurs auxiliaires sont recommandés pour l'utilisation d'un moteur orbital ou d'un semoir pneumatique.

Distributeurs auxiliaires de pompe hydraulique primaire

La pompe hydraulique primaire alimente les distributeurs auxiliaires I—III. La pompe primaire est recommandée pour les fonctions haute pression et basse débit telles que les semoirs pneumatiques, les vérins de grande taille et les systèmes de pression au sol actifs.

Distributeurs auxiliaires de pompe hydraulique secondaire

La pompe hydraulique secondaire alimente les distributeurs auxiliaires IV—VI. La pompe hydraulique secondaire est recommandée pour les fonctions basse pression et haut débit. La plupart des moteurs hydrauliques utilisent 19 à 26,5 l/min (5 à 7 gal/min) par moteur et une pression d'environ 9997 kPa (100 bar) (1450 psi) pour fonctionner.

La pompe hydraulique secondaire peut actionner les

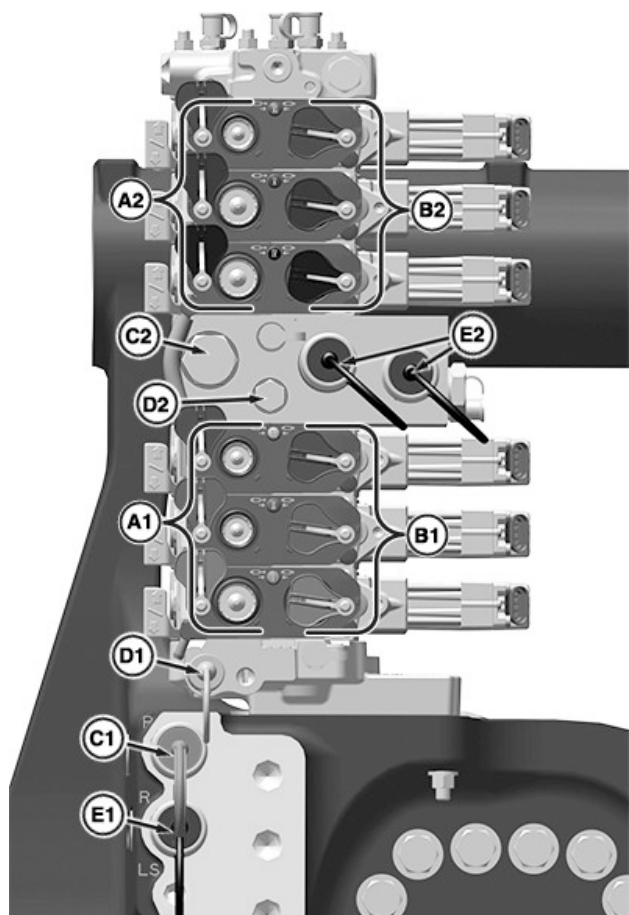
moteurs hydrauliques tels que les semoirs pneumatiques, les pulvérisateurs et les semoirs à dépression. Utilisation de la pompe hydraulique secondaire lors de l'utilisation des moteurs hydrauliques:

- peut améliorer les économies de carburant, réduire la consommation en carburant, réduire la perte de puissance et le réchauffage de l'huile hydraulique.
- Réduit les interactions du circuit hydraulique avec des fonctions telles que la direction, les freins, le relevage, l'abaissement et la pression au sol active.

La pompe hydraulique secondaire peut également fournir une haute pression aux mêmes fonctions que la pompe hydraulique primaire, cependant:

- Les avantages apportés par la réduction de la consommation de carburant et la réduction de la perte de puissance disparaissent.
- Il y a un risque accru d'interactions du système avec des moteurs hydrauliques se trouvant sur la même pompe que d'autres fonctions hydrauliques. Cela signifie généralement une augmentation du niveau d'aspiration ou des fluctuations de régime du moteur de soufflante.
- Plus de chaleur peut être générée dans certaines conditions, ce qui augmente la charge sur le circuit de refroidissement.

Branchement des équipements aux distributeurs auxiliaires hydrauliques à haut débit du semoir pneumatique [AG]

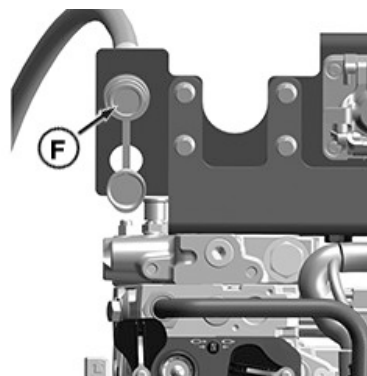


RXA0188468—UN—25JAN23

- A1—Raccord d'extension (pompe hydraulique primaire) (3)
- A2—Raccord d'extension (pompe hydraulique secondaire) (3)
- B1—Raccord de rétraction (pompe hydraulique primaire) (3)
- B2—Raccord de rétraction (pompe hydraulique secondaire) (3)
- C1—Raccord de pression de Power Beyond (pompe hydraulique primaire)
- C2—Orifice de pression de Power Beyond (pompe hydraulique secondaire)
- D1—Raccord de signal de charge de Power Beyond (pompe hydraulique primaire)
- D2—Orifice de signal de charge de Power Beyond (pompe hydraulique secondaire)
- E1—Raccord de retour de Power Beyond (retour du moteur) (pompe hydraulique primaire)
- E2—Raccord de retour de Power Beyond (retour du moteur) (pompe hydraulique secondaire) (2)

NOTE: Débit de distributeur auxiliaire:

- I, IV et V de 180 l/min (48 gal/min) avec les raccords 3/4 in.
- II, III et VI de 140 l/min (37 gal/min) avec les raccords de 1/2 in.



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Raccord de carter (vidange du carter moteur)

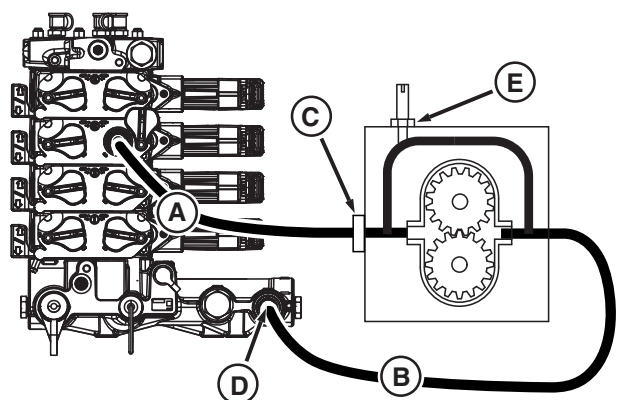
EC82310,0000EF7-28-24MAR23

Utilisation des pompes de pulvérisation hydrauliques [Ag]

IMPORTANT: Le déplacement du levier de commande du distributeur auxiliaire en position neutre entraîne l'arrêt brusque du moteur et peut endommager les joints. Toujours déplacer le levier du distributeur auxiliaire en position flottante pour permettre au moteur de ralentir jusqu'à l'arrêt.

NOTE: La méthode de connexion préférée consiste à brancher le moteur hydraulique à la pompe haut débit.

1. Suivre les recommandations du fabricant de la pompe de pulvérisation en ce qui concerne le choix du modèle, le réglage et l'utilisation.
2. Sélectionner le moteur avec la cylindrée la plus petite recommandée pour des fonctions hydrauliques multiples. La cylindrée plus petite réduit la demande totale du débit hydraulique et améliore les performances générales du système.
3. Déterminer quel distributeur auxiliaire utiliser:
 - a. III, IV, ou V pour un circuit hydraulique standard.
 - b. III ou IV pour circuit hydraulique haut débit avec attelage.
 - c. IV ou V pour un circuit hydraulique haut débit sans attelage.



RXA0188469—UN—25JAN23

Pompe de pulvérisation—Sans attelage

- A—Conduite de pression
- B—Conduite de retour
- C—Orifice de conduite d'entrée (déposer)
- D—Raccord de retour de Power Beyond (retour moteur)
- E—Soupape à pointeau (fermée)

4. Brancher la conduite de pression du moteur sur le

raccord de rétraction du distributeur auxiliaire (côté droit).

5. Brancher la conduite de retour sur le raccord de retour Power Beyond.

IMPORTANT: Certains moteurs ne sont pas munis d'une protection contre le sursrégime. Un fonctionnement prolongé au-dessus de la vitesse recommandée peut entraîner une défaillance du moteur.

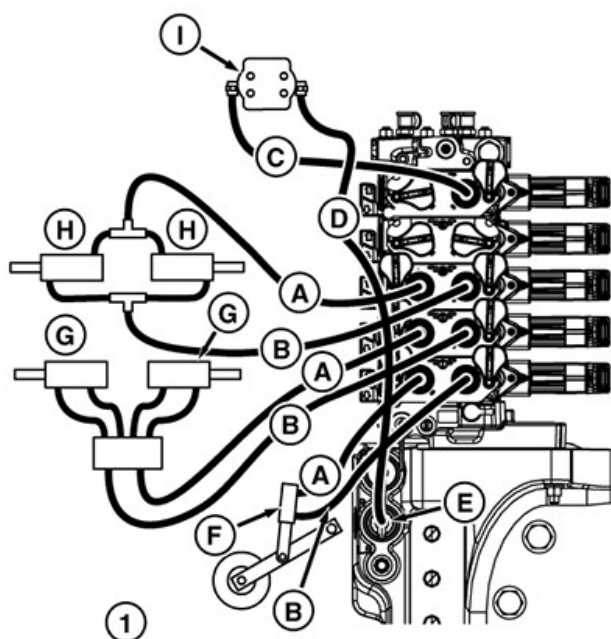
6. Déplacer le levier du distributeur auxiliaire vers l'avant en position cran d'arrêt de rétraction.

7. Régler le débit hydraulique aux directives du fabricant de la pompe.

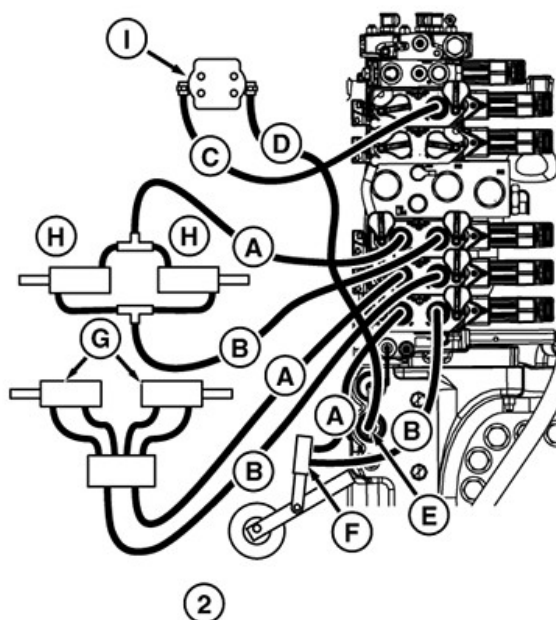
8. Arrêter la pompe de pulvérisation en amenant le levier de commande du distributeur auxiliaire en position flottante (à fond vers l'avant et vers le bas).

EC82310,0000EF6-28-24MAR23

Exemple de raccordement d'équipement [Ag]: Soupape à centre fermé et pompe à haute pression—Sans attelage



- 1—Débit stand.
- 2—Débit élevé
- A—Conduite de raccord d'extension
- B—Conduite de raccord de rétraction
- C—Conduite de pression
- D—Conduite de retour



- E—Raccord de retour de Power Beyond (retour moteur)
- F—Vérin de relevage/abaissement
- G—Vérin de marqueur (2)
- H—Vérin de repliage (2)
- I—Moteur hydraulique

RXA0188471—UN—08FEB23

IMPORTANT: Éviter de détériorer le joint:

- Lorsque l'huile de retour du moteur est acheminée vers un distributeur auxiliaire, un embout spécial de flexible de retour avec un clapet antiretour est nécessaire. L'embout de flexible spécial empêche l'huile haute pression de revenir vers le moteur et d'endommager éventuellement les joints.
- Le déplacement du levier de commande du distributeur auxiliaire en position neutre entraîne l'arrêt brusque du moteur et peut endommager les joints. Toujours déplacer le levier du distributeur auxiliaire en position flottante pour permettre au moteur de ralentir jusqu'à l'arrêt.

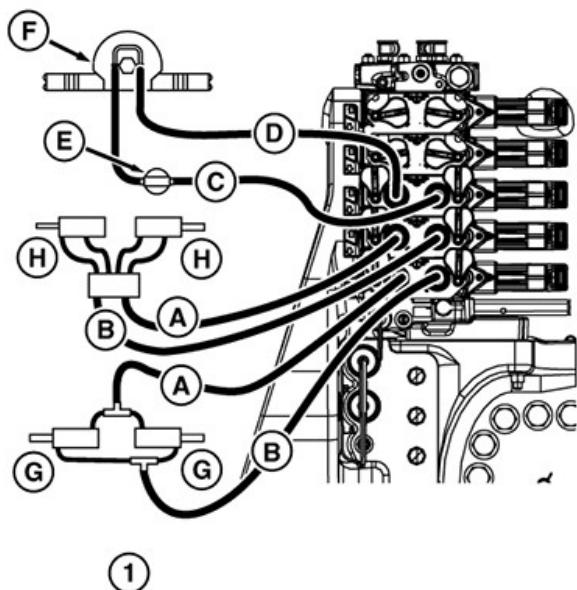
NOTE: La méthode de connexion préférée consiste à brancher le moteur hydraulique à la pompe haut débit.

Dans cette application:

- Le raccord de retour hydraulique est acheminé vers l'orifice de retour Power Beyond.
- Le moteur hydraulique est alimenté en huile sous pression par le raccord de rétraction du distributeur auxiliaire.

EC82310,0000EF8-28-08FEB23

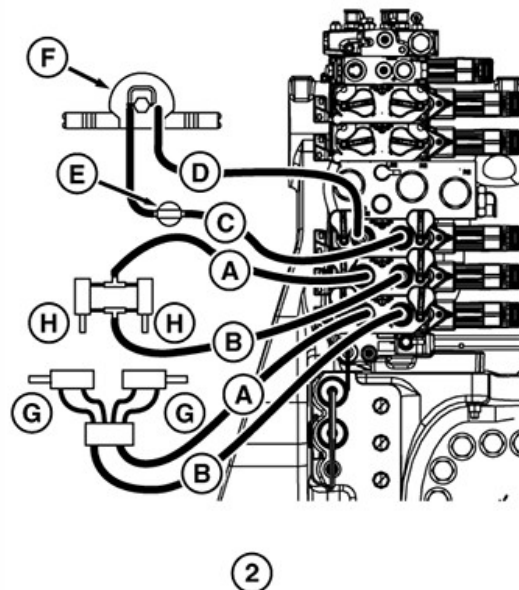
Exemple de raccordement d'équipement [Ag]: Semoir de précision avec moteur et conduite de retour vers le distributeur auxiliaire avec embout de retour du moteur



- 1—Débit stand.
2—Débit élevé
A—Conduite de raccord d'extension
B—Conduite de raccord de rétraction
C—Conduite de pression

IMPORTANT: Si la température de l'air ambiant est élevée, huile hydraulique peut surchauffer lorsque la pompe hydraulique fonctionne à la pression maximum. Régler le régulateur de débit selon le besoin.

Éviter de détériorer le joint:



- D—Conduite de retour
E—Régulateur de débit
F—Moteur d'aspiration
G—Vérin de marqueur (2)
H—Vérin de repliage (2)

- Lorsque l'huile de retour du moteur est acheminée vers un distributeur auxiliaire, un embout spécial de flexible de retour avec un clapet antiretour est nécessaire. L'embout de flexible spécial empêche l'huile haute pression de revenir vers le moteur et d'endommager éventuellement les joints.
- Le déplacement du levier de commande du

RXA0188470—UN—08FEB23

distributeur auxiliaire en position neutre entraîne l'arrêt brusque du moteur et peut endommager les joints. Toujours déplacer le levier du distributeur auxiliaire en position flottante pour permettre au moteur de ralentir jusqu'à l'arrêt.

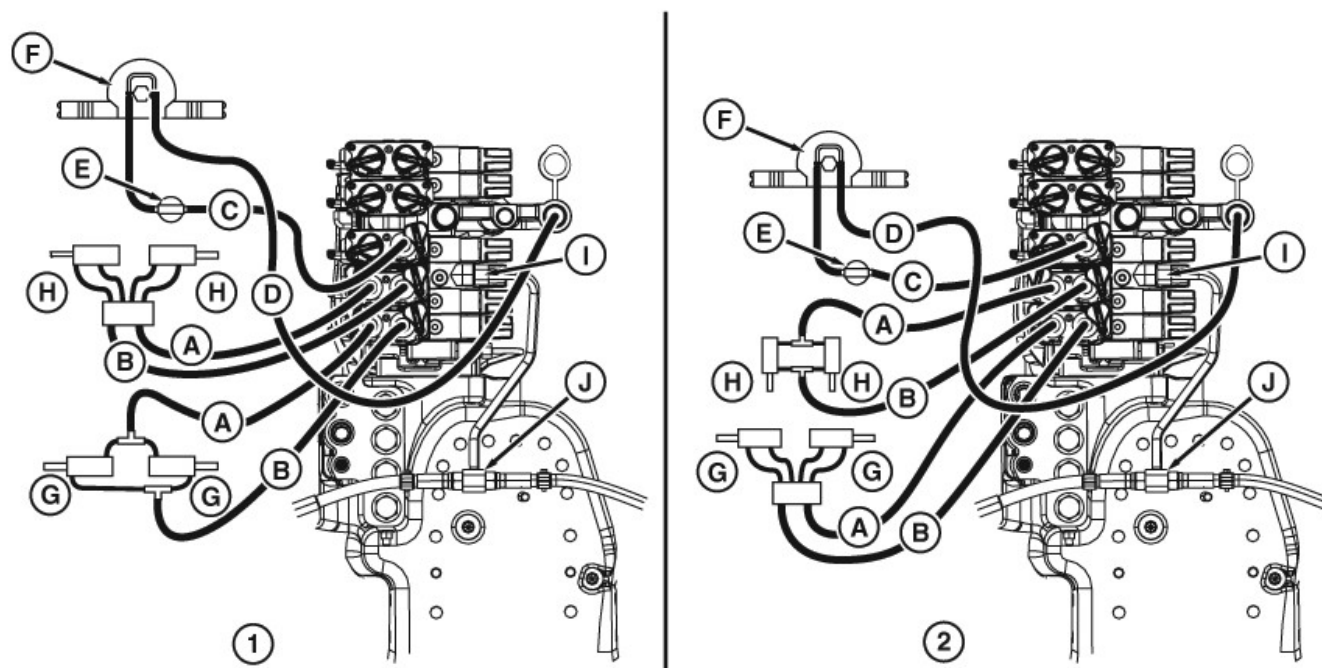
NOTE: La méthode de connexion préférée consiste à brancher le moteur hydraulique à la pompe haut débit.

Dans cette application:

- Le moteur d'aspiration (similaire à une soufflante de semoir) reçoit l'huile sous pression depuis le raccord de rétraction du distributeur auxiliaire.
- En cas d'utilisation d'un distributeur auxiliaire pour réguler le débit vers le moteur à vide, utiliser le panneau de distributeur auxiliaire pour le circuit hydraulique à débit standard ou haut débit. Si le semoir de précision est équipé d'un régulateur de débit sur le moteur à vide, il doit être en position d'ouverture large.

EC82310,0000EFB-28-08FEB23

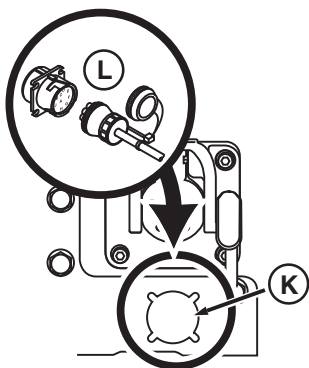
Exemple de raccordement d'équipement [Ag]: Semoir de précision avec moteur à vide et conduite de retour au retour du moteur—Avec attelage et aide au relevage d'équipement



- 1—Débit stand.
2—Débit élevé
A—Conduite de raccord d'extension
B—Conduite de raccord de rétraction
C—Conduite de pression
D—Conduite de retour (raccord de retour Power-Beyond—retour du moteur)

- E—Régulateur de débit
F—Moteur d'aspiration
G—Vérin de marqueur (2)
H—Vérin de repliage (2)
I—Assistance au levage de l'équipement
J—Raccord en T et flexible hydraulique

RXA0185977—UN—10NOV21



RXA0178005—UN—20MAY20

K—Prise pour équipements à 9 broches

L—Connecteur à 9 broches pour contrôle de position TouchSet

IMPORTANT: Veiller à ne pas endommager les flexibles hydrauliques. Si la température de l'air ambiant est élevée, huile hydraulique peut surchauffer lorsque le pompe hydraulique fonctionne à la pression maximum.

- Le débit soupape de commande contrôle le débit avec le circuit hydraulique à débit standard.
- La soupape est utilisée pour contrôler le débit d'huile avec le circuit hydraulique à haut débit.

Éviter d'endommager les joints du circuit hydraulique en cas de positionnement incorrect des leviers de distributeur auxiliaire après l'arrêt du moteur hydraulique:

- Toujours mettre le levier de distributeur auxiliaire de marche sur position flottante, ce qui permet au moteur de rouler jusqu'à l'arrêt.
- Ne jamais amener le levier de distributeur auxiliaire sur la position neutre, car cette action peut entraîner l'arrêt brusque du moteur.

Éviter d'endommager les joints circuit hydraulique en raison de l'huile de retour hydraulique haute pression retournant vers le moteur via la connexion distributeur auxiliaire. L'installation d'un embout de flexible de retour spécial avec un clapet antiretour est requise.

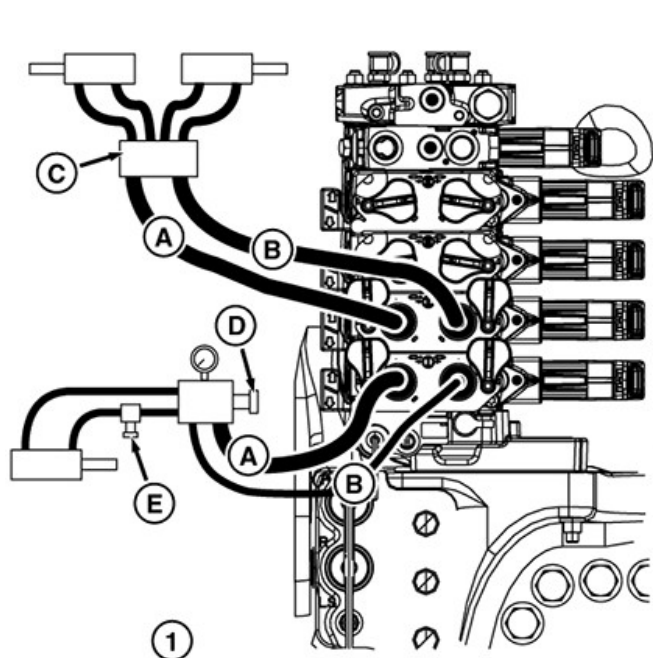
NOTE: Le branchement du moteur hydraulique à la pompe à haut débit secondaire est la méthode de branchement préférée.

Dans cette application:

- Le moteur à vide reçoit l'huile sous pression du raccord de rétraction du distributeur auxiliaire.
- Le régulateur de débit est:
 - Réglé en position ouverte.
 - Commandé par le panneau du tracteur.
- L'huile de retour est dirigée vers l'orifice de retour du bloc de puissance hydraulique externe.
- Le flexible de retour peut être branché directement au côté gauche du raccord trois. Pour:
 - Le circuit hydraulique à débit standard équipé d'un embout spécial pour flexible de retour.
 - Circuit hydraulique à haut débit équipé d'un embout spécial pour flexible de retour du semoir.
- Les vérins d'aide au relevage de l'équipement sont connectés à la soupape de descente du relevage à l'aide d'un raccord en T et d'un flexible hydraulique.
 - Les commandes du levier d'attelage contrôlent les vérins d'aide au relevage de l'équipement pendant l'enclenchement du distributeur de relevage.
 - Le distributeur auxiliaire I sert à commander à la fois le distributeur de relevage et l'aide au relevage de l'équipement.
 - Le faisceau de la prise pour équipements à 9 broches comprend un circuit en boucle qui désactive le contrôleur du relevage du tracteur lorsqu'il est branché au connecteur à 9 broches du contrôle de position TouchSet qui est relié au faisceau électrique principal du tracteur.

EC82310,0000EFE-28-04NOV22

Exemple de raccordement d'équipement [Ag]: Applications de régulateur de pression— Sans attelage (semoirs à grains ou semoirs pneumatiques avec circuit à pression vers le bas constante)



- 1—Débit stand.
2—Débit élevé
A—Conduite de raccord d'extension
B—Conduite de raccord de rétraction
C—Soupape de sélection
D—Régulateur de pression

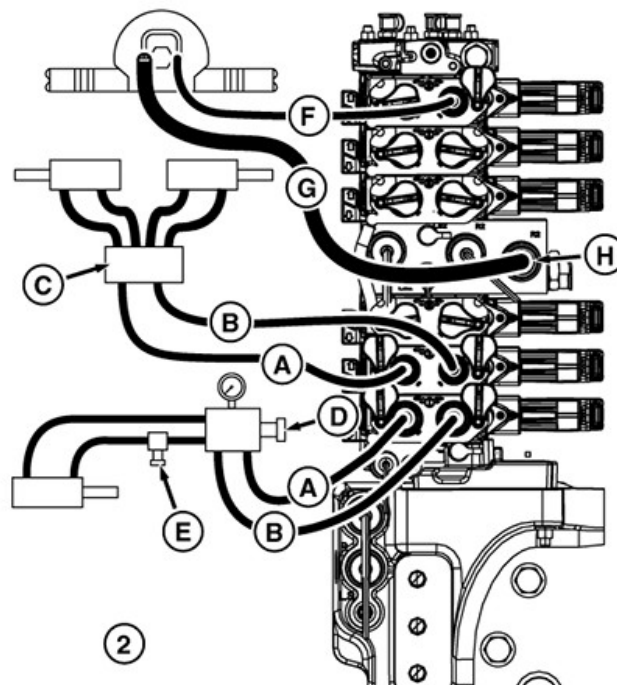
IMPORTANT: L'utilisation de plusieurs outils nécessitant l'utilisation d'une pression vers le bas active peut endommager le circuit hydraulique en raison d'une surchauffe huile hydraulique lorsque:

- La température ambiante est élevée.
- La pompe hydraulique est réglée pour fonctionner à la pression maximale.

Si la température de l'air ambiant est élevée, ne pas utiliser plus d'un équipement à tout moment.

Éviter de détériorer le joint:

- Lorsque l'huile de retour du moteur est acheminée vers un distributeur auxiliaire, un embout spécial de flexible de retour avec un clapet antiretour est nécessaire. L'embout de flexible spécial empêche l'huile haute pression de revenir vers le moteur et d'endommager éventuellement les joints.
- Le déplacement du levier de commande du distributeur auxiliaire en position neutre



RXA0188472—UN—31JAN23

- E—Soupape de verrouillage pour le transport
F—Conduite de pression
G—Conduite de retour (raccord de retour Power-Beyond—retour du moteur)
H—Embout spécial pour flexible

entraîne l'arrêt brusque du moteur et peut endommager les joints. Toujours déplacer le levier du distributeur auxiliaire en position flottante pour permettre au moteur de ralentir jusqu'à l'arrêt.

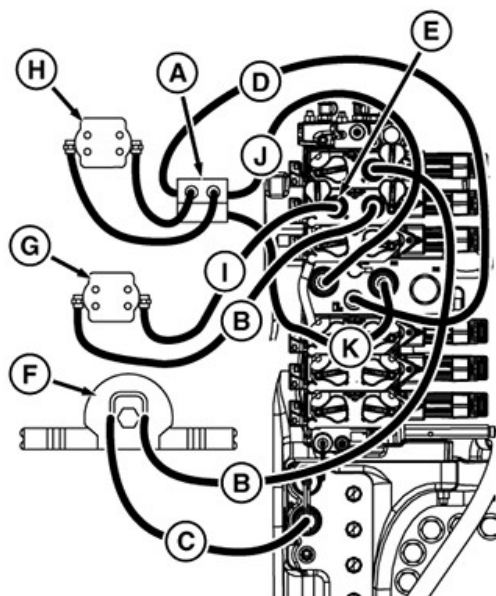
NOTE: La méthode de connexion préférée consiste à brancher le moteur hydraulique à la pompe haut débit.

Dans cette application:

- Le moteur d'aspiration reçoit l'huile sous pression du raccord de rétraction du distributeur auxiliaire.
- Lors de l'utilisation d'équipements nécessitant une pression au sol active, régler la commande de débit sur continu et déplacer le levier de distributeur auxiliaire en position cran d'arrêt pour régler la pompe hydraulique à la pression maximale.

EC82310,0000F01-28-24MAR23

Exemple de raccordement d'équipement— Circuit hydraulique à haut débit [Ag]: Distributeurs d'équipement—Sans attelage



RXA0188473—UN—26JAN23

- A—Entraînement à taux variable (raccord de pression de Power Beyond)
 B—Conduite de pression
 C—Conduite de retour (raccord de retour Power-Beyond—retour du moteur)
 D—Conduite de signal de charge de Power Beyond
 E—Embout pour flexible de retour
 F—Moteur d'aspiration
 G—Moteur hydraulique
 H—Moteur hydraulique
 I—Conduite de retour
 J—Conduite de pression du bloc de puissance hydraulique externe
 K—Conduite de retour de bloc de puissance hydraulique externe

IMPORTANT: Éviter de détériorer le joint:

- Lorsque l'huile de retour du moteur est acheminée vers un distributeur auxiliaire, un embout spécial de flexible de retour avec un clapet antiretour est nécessaire. L'embout de flexible spécial empêche l'huile haute pression de revenir vers le moteur et d'endommager éventuellement les joints.
- Le déplacement du levier de commande du distributeur auxiliaire en position neutre entraîne l'arrêt brusque du moteur et peut endommager les joints. Toujours déplacer le levier du distributeur auxiliaire en position flottante pour permettre au moteur de ralentir jusqu'à l'arrêt.

NOTE: La méthode de connexion préférée consiste à brancher le moteur hydraulique à la pompe haut débit.

Dans cette application:

- La pompe hydraulique secondaire actionne le moteur hydraulique et d'aspiration.
- L'huile de retour est dirigée vers l'orifice de retour Power Beyond à débit élevé. Si le flexible de retour est équipé d'un embout spécial pour flexible de retour, il peut être raccordé directement au côté gauche du raccord.
- Le moteur hydraulique (G) reçoit l'huile sous pression depuis le raccord de rétraction du distributeur auxiliaire. L'huile de retour étant acheminée vers le raccord d'extension du distributeur auxiliaire, un embout spécial pour flexible de retour est nécessaire.
- Le moteur hydraulique (H) reçoit l'huile sous pression depuis l'orifice Power Beyond. L'huile de retour est dirigée vers l'orifice de retour Power Beyond.

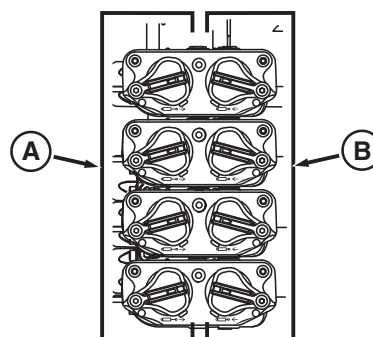
EC82310,0000F06-28-08FEB23

Identification et emplacement des composants [décapeuse]

Les couvercles de distributeur auxiliaire sont codés avec une couleur faciliter leur identification.

Numéros des distributeurs auxiliaires et couleurs correspondantes	
Distributeur auxiliaire	
Numéro	Couleur
I	Vert
II	Bleu
III	Marron
IV	Noir
V	Violet
VI	Gris

Circuit hydraulique à débit standard

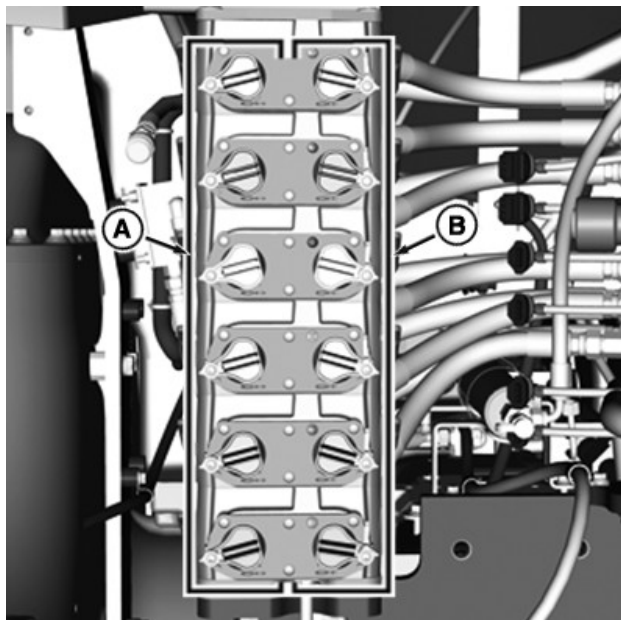


RXA0179031—UN—11AUG20

A—Raccord d'extension (4)

B—Raccord de rétraction (4)

Circuit hydraulique à débit élevé (Premium)



RXA0178008—UN—20MAY20

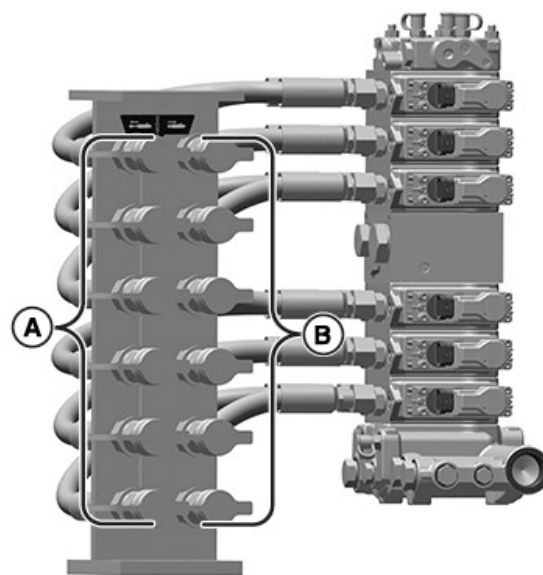
A—Raccord d'extension (6)

B—Raccord de rétraction (6)

La pompe hydraulique primaire et la pompe hydraulique secondaire alimentent en huile hydraulique les six distributeurs auxiliaires.

Fonctions	Option de raccord distributeur auxiliaire
	Premium
Raccord 3/4 in	Oui
Position flottante	Oui
Couple/découplément sous pression	Oui
Capacité de sécurité	Oui

Sélection du raccord de distributeur auxiliaire



RXA0188474—UN—26JAN23

A—Raccord d'extension (6)

B—Raccord de rétraction (6)

Fonctions	Option de raccord distributeur auxiliaire
	Sélection
Raccord 3/4 in	Oui
Position flottante	Oui
Couple/découplément sous pression	Non
Capacité de sécurité	Non

EC82310,0000F07-28-20MAR23

Embouts de flexibles hydrauliques de la décapeuse [décapeuse]

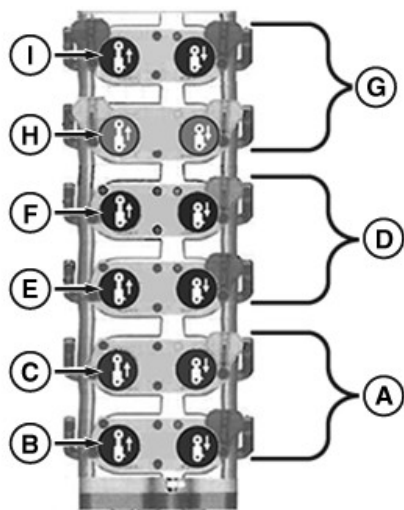
Le tableau indique les embouts de flexible hydraulique de tracteur John Deere recommandés pour les flexibles avec des connecteurs à joint torique à face plate et des raccords avec des orifices à bossage de joint torique.

Taille			Référence	
Flexible hydraulique		Raccord de distributeur auxiliaire mm (in)	Embout de flexible	Adaptateur flexible sur coupleur
Numéro du tableau de bord	Diamètre intérieur mm (in)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aRaccord standard [Ag]^bRaccord haut débit

EC82310,0000F08-28-24MAR23

Exemple de raccordement d'équipement [Racleur]: Traction de 1, 2 et 3 racleurs



RXA0178010—UN—20MAY20

Exemples de branchement de décapeuse tractée

- A—Racleur 1
- B—Distributeur auxiliaire 1 (vérin de levage) (2)
- C—Distributeur auxiliaire 2 (vérin de porte/bennage) (2)
- D—Racleur 2
- E—Distributeur auxiliaire 3 (vérin de levage) (2)
- F—Distributeur auxiliaire 4 (vérin de porte/bennage) (2)
- G—Racleur 3
- H—Distributeur auxiliaire 5 (vérin de levage) (2)
- I—Distributeur auxiliaire 6 (vérin de porte/bennage) (2)

EC82310,0000F09-28-04NOV22

Contrôle de position TouchSet

Paramètres et réglages du contrôle de position TouchSet

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure grave, voire mortelle. Ne pas essayer d'installer des capteurs de contrôle de position sur des équipements pour lesquels ils ne sont pas conçus. Voir le livret d'entretien de l'équipement.

Le déplacement du contrôleur, du capteur, des connecteurs ou de la tringlerie de l'équipement pendant que le moteur est en marche peut provoquer un mouvement imprévu. Rester à l'écart de l'équipement lors du démarrage du moteur.

Le contrôle de position TouchSet permet de régler la hauteur et la profondeur fréquemment utilisées et de les rappeler facilement. Pour utiliser le contrôle de position TouchSet, le distributeur auxiliaire I doit être correctement branché et réglé sur le mode fonction.

Pour plus d'informations sur:

- Branchement correct, voir Attelage de l'équipement et Système de commande dans la présente section du livret d'entretien.
- Mode fonction, voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Mode fonction dans la section Distributeurs auxiliaires du présent livret d'entretien.
- Paramètres de hauteur et de profondeur, voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Réglage du débit dans la section Distributeurs auxiliaires du présent livret d'entretien.

Réglages du levier du distributeur auxiliaire

- Pour amener l'équipement vers le point de consigne supérieur ou inférieur, maintenir brièvement le levier du distributeur auxiliaire en position cran d'arrêt d'extension ou de rétraction.
- Tapoter le levier du distributeur auxiliaire en position d'extension ou de rétraction permet de régler la position de l'équipement vers le haut ou vers le bas d'une valeur fixée.

Pour plus d'informations sur les positions du levier du distributeur auxiliaire, voir Réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire dans la section Distributeurs auxiliaires du présent livret d'entretien.

Branchement/débranchement de la prise de position de l'équipement

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessures. Pour éviter tout mouvement de l'équipement avant le branchement et le débranchement des équipements, toujours:

1. Arrêter le moteur.
2. Placer le levier du distributeur auxiliaire en position neutre.
3. Verrouiller les commandes du distributeur auxiliaire.

IMPORTANT: Arrêter le moteur avant de brancher/débrancher la prise de position de l'équipement. Le branchement ou le débranchement de la prise de position de l'équipement avec le moteur en marche peut entraîner:

- Un défaut de réponse aux commandes.
- L'affichage de codes de diagnostic (DTC).

Si un code de diagnostic apparaît ou si l'équipement ne répond pas aux commandes, réinitialiser la prise de position de l'équipement. Voir Réinitialisation du connecteur de position de l'équipement.

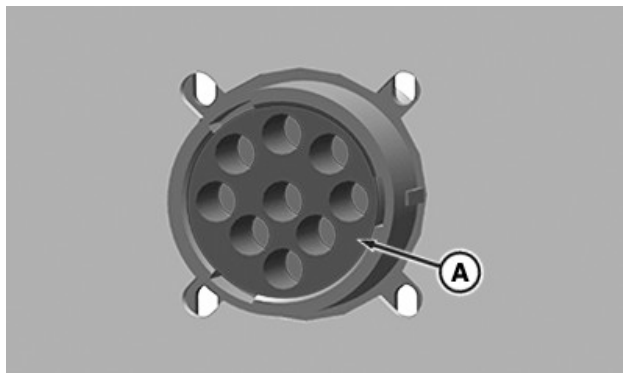
Branchement de la prise de position de l'équipement

1. Positionner l'arrière du tracteur à l'avant de l'équipement.
2. Arrêter le moteur.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure ou d'endommagement de l'équipement. S'assurer que l'axe d'attelage est bien verrouillé.

3. Accrocher l'équipement à la barre d'attelage.
4. Brancher les flexibles hydrauliques de l'équipement. Voir Branchement/Débranchement des flexibles hydrauliques dans la section Raccords hydrauliques du présent livret d'entretien.

KD34109,000058D-28-20JUN22



RXA0188984—UN—01JUN23

Le connecteur du faisceau de câblage du tracteur (A) se trouve sur un support à droite du bloc de distributeurs auxiliaires

5. Raccorder la prise de position de l'équipement au connecteur de faisceau du tracteur.

Débranchement de la prise de position de l'équipement

1. Arrêter le moteur.
2. Retirer la prise de position de l'équipement du connecteur de faisceau du tracteur.
3. Débrancher tous les flexibles hydrauliques de l'équipement.
4. Décrocher l'équipement de la barre d'attelage.

Réinitialisation de la prise de position de l'équipement

Pour réinitialiser la connexion de l'équipement:

1. Arrêter le moteur et laisser le CommandCenter s'arrêter complètement.
2. Débrancher le faisceau d'équipement de la prise pour équipements.
3. Démarrer le tracteur et laisser le CommandCenter démarrer complètement.
4. Arrêter le moteur et laisser le CommandCenter s'arrêter complètement.
5. Brancher le faisceau d'équipement sur la prise pour équipements.
6. Démarrer le moteur et laisser le CommandCenter démarrer complètement.
7. Utiliser l'équipement. Si un code de diagnostic apparaît ou si l'outil ne répond pas aux commandes, consulter le concessionnaire John Deere.

TS36762,0000202-28-16JUN23

Commande de racleur laser [Ag]

Racleur laser—Pour racleurs équipés du contrôleur de racleur

 **ATTENTION:** Éviter tout risque de blessure grave, voire mortelle. Le déplacement du contrôleur du racleur, du capteur, des connecteurs ou de la tringlerie de l'équipement pendant que le moteur est en marche peut provoquer un mouvement imprévu. Rester à l'écart de l'équipement lors du démarrage du moteur.

NOTE: Ce système est généralement utilisé avec un système de guidage laser automatique pour les applications avec racleur.

Le système de commande automatique du racleur sert à relever, abaisser et régler la position de l'équipement par commande électronique, sans quitter la cabine.

Configuration

1. Brancher l'équipement au tracteur à l'aide du distributeur auxiliaire I, III ou V.
2. Régler le distributeur auxiliaire connecté sur AUTO. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Mode fonction dans la section Distributeurs auxiliaires du présent livret d'entretien.
3. Régler le débit pour le distributeur auxiliaire connecté. Voir Réglages des distributeurs auxiliaires—Réglage du débit dans la section Distributeurs auxiliaires du présent livret d'entretien.

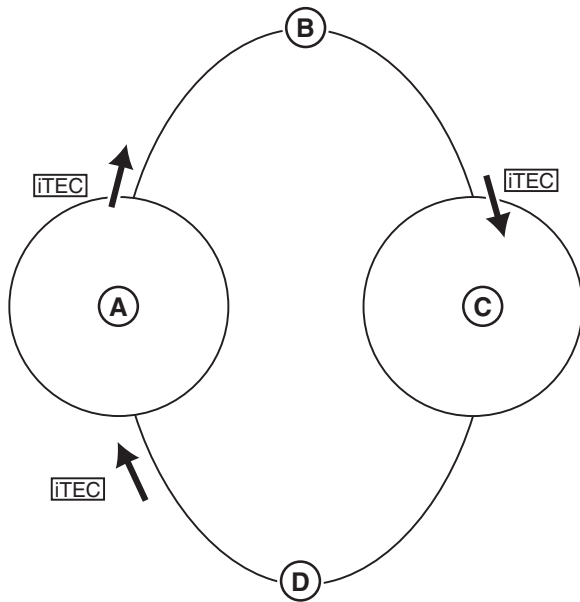
Activation

Pour activer le système de commande automatique du racleur, amener brièvement le levier du distributeur auxiliaire correspondant en position cran d'arrêt d'extension ou en position cran d'arrêt de rétraction. Pour plus d'informations sur les positions du levier du distributeur auxiliaire, voir Réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire dans la section Distributeurs auxiliaires du présent livret d'entretien.

KD34109,000058E-28-10NOV20

Informations sur le racleur [Racleur]

Cycle de travail du racleur



RXA0187404—UN—24JUN22
Schéma du cycle du racleur

A—Zone d'excavation
B—Transport—Chargé
C—Zone de bennage
D—Transport—Déchargé

IMPORTANT: L'utilisation du tracteur avec trois racleurs nécessite que le tracteur et tous les bacs racleurs soient équipés de freins hydrauliques de remorque. Voir Charges tractées et transport avec lest dans la section Transport du présent livret d'entretien.

Ne jamais dépasser les charges suivantes:

- Lestage maximum du tracteur de 24500 kg (54000 lb) avec 65% sur l'essieu avant.
- Charge maximale de 10206 kg (22500 lb) sur la flèche du racleur avec une barre d'attelage courte du racleur.
- 8391 kg (18500 lb) pour les tracteurs décapeurs équipés d'un support de barre d'attelage longue du racleur (Ag).

Racleurs tractés:

Guide d'utilisation du tracteur décapeur	
Freins de remorque	Charge maximale tractée
Sans	1,5 fois le poids du tracteur ^a
Avec	4,5 fois le poids du tracteur

^aVitesse limitée à 32 km/h (20 mph) sans freins de remorque

Suivre les recommandations et les instructions d'utilisation du fabricant pour l'attelage et l'utilisation du racleur:

NOTE: Le respect des ces instructions d'utilisation pourront augmenter la longévité du tracteur et du racleur tout en améliorant le rendement.

- Limiter la profondeur de coupe pour maintenir une vitesse de chargement qui ne dépasse pas 6,2 km/h (3,8 mph).¹ Pour des performances maximales en puissance, engager la 5e vitesse en marche avant.
- Maintenir le moteur à un régime minimum de 1900-2150 tr/min ou plus dans la coupe.
- Lister le tracteur correctement pour maintenir un patinage des roues optimal de 8 à 12%.
- Des coupes peu profondes à des vitesses élevées allongeront la durée de vie de la transmission et augmenteront la productivité globale.
- Utiliser l'ITEC (commande intelligente intégrale de l'équipement) pour combiner les montées et les descentes des rapports, pour lever et abaisser des racleurs ou pour d'autres fonctions lors du retour à la zone d'excavation ou lors de l'aller/retour d'une partie de déplacement du cycle. (voir la section Commande intelligente intégrale de l'équipement [ITEC]).
- La hauteur de la barre d'attelage doit être réglée de façon à ce que le bord d'attaque du racleur touche le sol avant le fond du racleur. Consulter le livret d'entretien du racleur.
- Charger en pente et/ou vers la zone de remplissage lorsque les conditions le permette.
- Placer le(s) racleur(s) sur le sol avant de charger par le haut.
- Activer le blocage du différentiel avant le désengagement du chargement précédent un virage.
- L'utilisation du blocage du différentiel doit être limitée aux zones mouillées ou très irrégulières, ou bien pour la coupe.
- Ne pas rétrograder au-dessous d'une vitesse de déplacement de 6,2 km/h (3,8 mph) en roulant sous charge.¹
- Réduire la vitesse et rétrograder avant de descendre une pente.
- Si possible, charger en 6ème rapport ou plus et cibler les 1900 à 2150 tr/min.
- Éviter au maximum d'utiliser la direction lors du chargement du racleur.
- Éviter toute manœuvre dynamique à haute vitesse, notamment avec le tracteur chargé. (Exemples: virages brusques, passages d'une pente à des surfaces planes, freinages brusques ou d'urgence.)
- Ne pas charger dans un tournant.
- Ne pas tourner les pneus ou les chenilles dans la flèche du racleur.
- Maintenir une zone de transport et de remplissage lisse.

¹ Ces valeurs varient en fonction de la configuration du tracteur.

- Voir le livret d'entretien concernant les instructions d'utilisation et d'entretien ainsi que de l'installation d'AutoLoad suivant équipement.

Recommandations Efficiency Manager

NOTE: L'utilisation d'AutoLoad entraîne la sortie de l'Efficiency Manager.

- Utiliser la transmission avec Efficiency Manager pour le transport.
- Utiliser les deux réglages de vitesse de l'Efficiency Manager pour le déplacement. Utiliser un réglage de vitesse pour la vitesse de transport et l'autre pour la vitesse d'excavation. Utiliser le deuxième réglage de vitesse de l'Efficiency Manager pour rétrograder et approcher la vitesse sol de la vitesse d'excavation avant de commuter en mode manuel.

Exemple:

- Utiliser la vitesse préréglée 2 pour le transport, la vitesse préréglée 1 pour l'approche d'une zone de chargement et de déchargement.
- Désactiver Efficiency Manager™ avant la coupe.

RD47322,0000584-28-28JUN22

Limites de transfert des poids

IMPORTANT: Ne pas dépasser un transfert de charge maximum de 10206 kg (22500 lb) de la flèche du racleur à la barre d'attelage courte du racleur et de 8391 kg (18500 lb) maximum de la flèche du racleur à la barre d'attelage longue du racleur. Tout excès lors du transfert de poids au tracteur peut causer des dommages structurels ou détériorer le groupe motopropulseur.

Lors du remorquage d'un racleur monté directement, une partie du poids du racleur et de la charge utile sera transférée au tracteur. Cette masse supplémentaire sur le tracteur peut améliorer significativement la productivité durant le cycle de charge, notamment en cas de remorquage de deux racleurs en tandem. Une fois que le premier racleur est chargé, le tracteur aura une capacité de remorquage supérieure et sera capable de charger un deuxième bac beaucoup plus rapidement, ce qui réduira sensiblement les cycles de travail.

RD47322,00000EC-28-07JAN19

Attelage tracteur-racleur

IMPORTANT: Le non-respect des limites et des procédures d'utilisation correctes peut réduire la durée de vie du tracteur et causer des dommages précoces sur le châssis, sur la transmission et sur le système de chenilles.

L'emploi correct de la machine est important pour prolonger la durée de vie des chenilles, de la transmission et du train de roulement, ainsi que pour réduire les temps d'arrêt et maximiser l'efficacité.

Hauteur de la flèche

La hauteur de la flèche du racleur détermine l'angle de coupe par rapport au sol. Si la flèche est trop basse, le fond du bac racleur traînera lors de la coupe. Si la flèche est trop haute, le racleur aura des difficultés à contrôler la coupe. La hauteur optimale de la flèche est de 46 à 53 cm (de 18 à 21 in) par rapport au sol. Régler la hauteur de la flèche à l'aide des ensembles du relevage et de la chape. En cas d'utilisation sur des sols mous, il convient de lever la hauteur de la flèche pour améliorer la garde au sol pendant le transport. La flèche du racleur arrière doit être réglée à la même hauteur que celle du racleur avant. Consulter le livret d'entretien du racleur.

Hauteur de la barre d'attelage

La hauteur de la barre d'attelage doit être réglée de façon à ce que le tranchant du racleur touche le sol avant le fond du racleur. Consulter le livret d'entretien du racleur.

RD47322,00000ED-28-08JUN22

Techniques de chargement

Méthodes de chargement

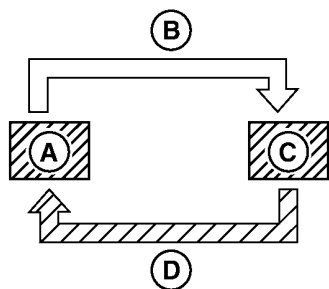
Il existe trois techniques de chargement traditionnelles.

- Chargement par traction - la traction du/des racleur/s par le tracteur est la méthode de chargement préférée. Celle-ci est généralement la méthode la plus économique pour le chargement des racleurs.
- Chargement par poussée - un autre véhicule est utilisé pour pousser le racleur. Le chargement par poussée peut être réalisé uniquement si le racleur a été conçu pour être chargé par poussée (ex. modèles d'éjecteurs). Il est fondamental que la vitesse du véhicule de poussée ne dépasse pas la vitesse du tracteur de traction afin d'éviter le sursrégime des chenilles et le patinage des roues motrices.

IMPORTANT: Pour prévenir une charge dynamique excessive sur le tracteur à travers la barre d'attelage et le circuit hydraulique durant la séquence de chargement lors d'un chargement par le haut, toujours abaisser le racleur au sol avant de commencer le cycle de chargement.

- Chargement par le haut (ex: excavateur) - utiliser le racleur en tant qu'unité de transport chargée par un excavateur.

Automatisation du cycle de travail



RXA0119628—UN—09AUG11
Automatisation du cycle de travail

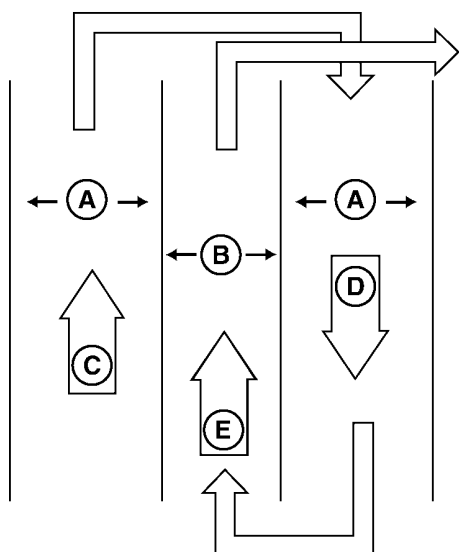
- A— Zone d'excavation
B— Déplacement avec charge
C— Zone de bennage
D— Déplacement sans charge

Utiliser iTEC (commande intelligente intégrale de l'équipement) pour combiner les montées et les descentes des rapports, pour lever et abaisser des racleurs ou pour automatiser d'autres fonctions lors du retour à la zone d'excavation (A) ou lors de l'entrée de parties de transport chargées (B) ou déchargées (D) du cycle. Voir la section Commande intelligente intégrale des équipements (iTEC) de ce livret d'entretien.

Utiliser Efficiency Manager pour les parties de transport du cycle, non pas pendant les opérations de chargement. Voir Régimes de consigne e18 et Efficiency Manager dans la section Boîte Powershift e18 du présent livret d'entretien.

Limiter la profondeur de coupe pour maintenir une vitesse de chargement supérieure à 7,1 km/h (4,4 mph)

Séquence de chargement



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Largeur du racleur
B— Inférieure à la largeur du racleur
C— Première coupe
D— Deuxième coupe
E— Troisième coupe

Après la première coupe (C), réaliser la deuxième coupe (D) parallèlement à la première et à une distance de celle-ci inférieure à la largeur du racleur (B). Au troisième passage (E), ramasser le matériau entre les deux premières coupes.

Lors du chargement d'un racleur monté directement en tandem avec un autre racleur, il convient de charger le bac racleur avant en premier pour améliorer l'efficacité.

RD47322,00000EE-28-14APR23

Branchement du faisceau AutoLoad

IMPORTANT: Toujours arrêter le moteur avant de brancher ou de débrancher le faisceau AutoLoad. Le branchement ou débranchement du faisceau AutoLoad avec le moteur en marche peut entraîner les situations suivantes:

- Le bac racleur ne répond pas aux commandes Autoload.
- L'affichage de codes de diagnostic (DTC).

Si un code de diagnostic apparaît ou si le faisceau AutoLoad ne répond pas aux commandes, réinitialiser le faisceau. Voir Réinitialisation du faisceau AutoLoad.

1. Arrêter le moteur.



RXA0179346—UN—24AUG20
La prise du connecteur de faisceau AutoLoad se situe au-dessus du bloc de distributeurs auxiliaires

2. Brancher le faisceau AutoLoad du racleur à la prise (A) du connecteur de faisceau AutoLoad du tracteur.
3. Se reporter à l'autocollant Fonctionnement du racleur pour le fonctionnement correct du racleur ou Cycle d'utilisation du racleur dans cette section du livret d'entretien.

Réinitialisation du faisceau AutoLoad

Pour réinitialiser la connexion du faisceau:

1. Arrêter le moteur et laisser le CommandCenter s'arrêter complètement.
2. Débrancher le faisceau AutoLoad de la prise du connecteur.
3. Démarrer le tracteur et laisser le CommandCenter démarrer complètement.
4. Arrêter le moteur et laisser le CommandCenter s'arrêter complètement.
5. Brancher AutoLoad à la prise du connecteur.
6. Démarrer le moteur et laisser le CommandCenter démarrer complètement.
7. Faire fonctionner le bac racleur. Si un code de diagnostic apparaît ou si AutoLoad ne répond pas aux commandes, consulter le concessionnaire John Deere.

AK08008,0000B3C-28-23JUN22

Réglages AutoLoad—Accès

Accès à l'application depuis la console:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Réglages de la machine

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Onglet Réglages de la machine



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Accès à l'application via la barre de navigation:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Appuyer sur le bouton AutoLoad situé sur la barre de navigation en dessous de l'affichage.

KD34109,000063A-28-23JUN22

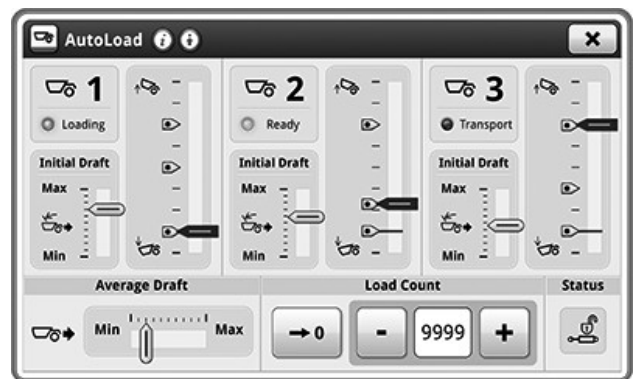
Réglages AutoLoad

Utiliser l'application AutoLoad pour accéder et paramétrer les réglages AutoLoad. AutoLoad fonctionne uniquement sur la plage de vitesses 5 à 13 du tracteur.

NOTE: Si une fenêtre apparaît indiquant que la fonction de distributeur auxiliaire a calé et qu'il est nécessaire d'augmenter le débit, vérifier que le tracteur se trouve dans l'une des vitesses requises (5 à 13).

Lorsqu'un racleur AutoLoad est branché au tracteur, la page du distributeur auxiliaire s'affiche avec le distributeur auxiliaire branché (I, III et/ou V) en mode fonction. Pour plus d'informations, voir Distributeurs auxiliaires dans la section Distributeurs sélectifs du présent livret d'entretien. Pour obtenir la meilleure précision de relevé, effectuer un calibrage annuel du capteur de la barre d'attelage. Pour la procédure de calibrage, voir Calibrage du capteur de barre d'attelage dans la section Entretien—Contrôle du présent livret d'entretien.

NOTE: Certains éléments ne s'affichent que si la machine est équipée de l'option associée.



Exemple AutoLoad

RXA0180074—UN—09OCT20

Éléments accessibles sur la page principale AutoLoad:



Indicateur d'état

RXA0177921—UN—14MAY20

NOTE: Un module s'affiche pour chaque racleur compatible AutoLoad rattaché.

Indicateur d'état de la position du racleur — permet d'afficher l'état de la position du racleur par rapport à des points de consigne. Voir Réglages AutoLoad—État du racleur dans cette section du livret d'entretien.



Traction initiale

RXA0180085—UN—09OCT20

NOTE: Un module s'affiche pour chaque racleur compatible AutoLoad rattaché.

Traction initiale — permet d'afficher et de régler le paramètre actuel de la traction initiale. Voir Réglages AutoLoad—Traction initiale dans cette section du livret d'entretien.



Position du racleur

RXA0180092—UN—09OCT20

NOTE: Un module s'affiche pour chaque racleur compatible AutoLoad rattaché.

Position du racleur — permet d'afficher et de régler la position actuelle et les points de consigne du racleur. Voir Réglages AutoLoad—Position du racleur dans cette section du livret d'entretien.



Traction moyenne

RXA0180075—UN—09OCT20

Traction moyenne — permet d'afficher et d'ajuster le réglage de la traction moyenne actuelle. Voir Réglages AutoLoad—Traction moyenne dans cette section du livret d'entretien.



Compteur de charges

RXA0180071—UN—09OCT20

NOTE: Une fois que le compteur atteint la valeur maximale (9999 charges), le comptage revient à zéro.

Compteur de charges — permet d'afficher et de régler manuellement le nombre de charges transportées par le racleur. Pour activer/désactiver le compteur de charge automatique, voir Réglages AutoLoad—Avancés dans cette section du livret d'entretien.



Réinitialisation du compteur de charges

RXA0180090—UN—09OCT20

Réinitialisation du nombre de charges — Permet de remettre le nombre de charges à zéro. Une page s'affiche pour vérifier la sélection.



Distributeurs auxiliaires déverrouillés

RXA0180094—UN—09OCT20



Distributeurs auxiliaires verrouillés

RXA0180093—UN—09OCT20

État — Permet d'afficher le statut verrouillé ou déverrouillé des distributeurs auxiliaires.



Réglages avancés

RXA0167071—UN—21MAR19

Réglages avancés—accès à d'autres ajustements et réglages moins courants. Voir Réglages AutoLoad—Avancés dans cette section du livret d'entretien.

Modules de page d'exécution

Ajouter des modules liés à cette application aux pages d'exécution avec le Gestionnaire de configuration. Voir le livret d'entretien du CommandCenter G5.

Exemple:



Position

RXA0180089—UN—09OCT20

NOTE: Des modules différents peuvent être disponibles pour l'application.

Position — accès rapide au module de la position.

kd34109,1665685510737-28-13OCT22

Réglages AutoLoad—État du racleur

L'indicateur d'état indique la position actuelle du racleur par rapport aux points de consigne. La couleur du témoin change en fonction de l'état en cours (phase du processus d'excavation) du système AutoLoad.

Indicateurs d'état:



Indicateur d'état

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Indicateur noir** — L'indicateur s'allume en noir lorsque le racleur est en position de Transport.
- **Indicateur gris** — L'indicateur n'est pas allumé et apparaît en gris lorsqu'une anomalie est détectée.
- **Indicateur vert** — L'indicateur s'allume en vert lorsque le racleur est en position de Début de la coupe.
- **Indicateur bleu** — L'indicateur s'allume en bleu lorsque le racleur est en position de Chargement.
- **Témoin orange** — le témoin s'allume en orange lorsque le racleur est en position Prêt.

KD34109,000063C-28-23JUN22

Réglages AutoLoad—Traction initiale

Le réglage de la traction initiale permet au conducteur de définir la charge de travail du système au début de la coupe. Le réglage affecte à peu près la première moitié de la coupe.

NOTE: Un module s'affiche pour chaque racleur compatible AutoLoad rattaché.

Procédure de modification:



RXA0180084—UN—09OCT20
Augmenter



RXA0180078—UN—09OCT20
Diminuer

Sélectionner (+/++) pour augmenter ou moins (-/-) pour diminuer la valeur. Utiliser les touches (++) et (- -) pour augmenter ou diminuer la valeur plus rapidement que les touches (+) et (-).



Valeur

RXA0180098—UN—09OCT20

La valeur est affichée dans la zone d'affichage qui est mise en surbrillance lors du réglage.



Témoin

RXA0169143—UN—25JUN19

Le témoin affiche le réglage actuel. Plus le réglage est proche du maximum (250), plus la coupe sera agressive (plus lourde). Plus le réglage est proche du minimum (0), moins la coupe sera agressive (plus léger).

KD34109,000063D-28-23JUN22

Réglages AutoLoad—Position du racleur

La page de position du racleur indique la position actuelle du racleur et permet les réglages des points de consigne du racleur.

NOTE: Un module s'affiche pour chaque racleur compatible AutoLoad rattaché.

Procédure de modification:



RXA0180095—UN—09OCT20

Indicateurs de point de consigne

Indicateurs de point de consigne — Petits indicateurs jaunes représentant les trois points de consigne de position du racleur. Les trois positions doivent être réglées pour que AutoLoad puisse fonctionner.

- Transport (supérieur)
- Prêt (inférieur)
- Chargement (au niveau du sol)



RXA0180097—UN—09OCT20

Réglage de la limite supérieure

Transport — La position souhaitée pour le transport du racleur. Une fois le racleur placé dans la position souhaitée, sélectionner la touche de réglage de la limite supérieure. Le levier du distributeur auxiliaire correspondant peut être déplacé vers le cran d'arrêt d'extension pour placer le racleur en position de transport. Si le racleur est au-dessus de la position réglée lorsque le levier est déplacé, le racleur ne se déplacera pas. Pour plus d'informations sur les réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire, voir Réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire dans la section Distributeurs auxiliaires de cette section du livret d'entretien.



RXA0180086—UN—09OCT20

Définition de la limite inférieure

Prêt — La position de bennage souhaitée pour le racleur. Une fois le racleur placé dans la position souhaitée, sélectionner la touche de réglage de la limite inférieure. Le levier du distributeur auxiliaire correspondant peut être déplacé vers le cran d'arrêt de rétraction pour placer le racleur en position Prêt. Si le racleur est en dessous de la position réglée lorsque le levier est déplacé, le racleur ne se déplacera pas. Pour plus d'informations sur les réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire, voir Réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire dans la section Distributeurs auxiliaires de cette section du livret d'entretien.



RXA0180082—UN—09OCT20

Définition du niveau du sol

NOTE: John Deere recommande que les lames centrales de chute soient abaissées pour pénétrer le sol. L'abaissement des lames centrales de chute permet aux lames extérieures de toucher le sol lors du réglage de la position de chargement (début de la coupe) au sol.

Chargement — La position souhaitée pour que le racleur pénètre dans la coupe. Une fois le racleur placé dans la position souhaitée, sélectionner la touche de réglage du niveau du sol.



RXA0169140—UN—25JUN19

Témoin de position du racleur

Indicateur de position — indique la position actuelle du racleur.

KD34109,000063E-28-23JUN22

Réglages AutoLoad—Traction moyenne

Le réglage de la traction moyenne permet au conducteur de définir la charge de travail du système une fois la coupe commencée. Le réglage affecte à peu près la dernière moitié de la coupe. Le réglage est identique pour tous les racleurs et s'applique dans une seule position.

Procédure de modification:



RXA0180077—UN—09OCT20

Diminuer



RXA0180083—UN—09OCT20

Augmenter

Sélectionner (+/++) pour augmenter ou moins (-/-) pour diminuer la valeur. Utiliser les touches (++) et (- -) pour augmenter ou diminuer la valeur plus rapidement que les touches (+) et (-).



RXA0180098—UN—09OCT20

Champ de saisie

La valeur est affichée dans la zone d'affichage qui est mise en surbrillance lors du réglage.



RXA0169143—UN—25JUN19

Témoin

Le témoin affiche le réglage actuel. Plus le réglage est proche du maximum (250), plus la coupe sera agressive (plus lourde). Plus le réglage est proche du minimum (0), moins la coupe sera agressive (plus légère).

KD34109,000063F-28-23JUN22

Réglages AutoLoad—Avancés

Réglages avancés permet d'accéder à des ajustements supplémentaires ou des réglages moins courants.

Éléments accessibles depuis la page Réglages avancés:



RXA0180096—UN—09OCT20

Assistant de configuration

Configuration AutoLoad — L'assistant de configuration indique les étapes pour configurer les positions du racleur AutoLoad.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Dimensions automatiques/manuelles

Dimensions du racleur — permet de régler ou saisir manuellement les dimensions à l'aide du modèle de racleur. Voir Réglages AutoLoad—Dimensions du racleur dans cette section du livret d'entretien.



RXA0167187—UN—22MAR19

MARCHE/ARRÊT

NOTE: AutoLoad augmente le nombre de charges à chaque fois que la coupe automatique est désactivée, soit en reprenant la commande manuelle du racleur, soit en la verrouillant au point de consigne supérieur. Si la coupe automatique est arrêtée puis redémarrée, le nombre de charges augmente deux fois. Le nombre de charges doit alors être corrigé manuellement au besoin. AutoLoad compte chaque charge individuelle de racleur, pas le nombre de cycles.

Compteur de charges — permet de sélectionner MARCHE ou ARRÊT pour activer ou désactiver le comptage de charge automatique.

KD34109,0000640-28-23JUN22

Réglages AutoLoad—Dimensions du racleur

Configurer les dimensions du racleur manuellement ou par modèle.

Procédure de modification:

Pour configurer en sélectionnant le modèle:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Dimensions automatiques

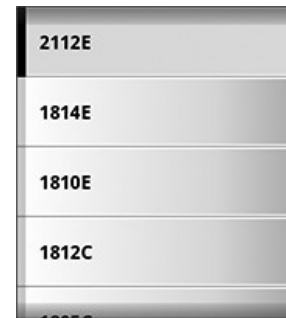
1. Sélectionner les dimensions automatiques.



RXA0180076—UN—09OCT20

Zone de sélection de modèle

2. Sélectionner la zone de sélection de modèle.



RXA0180088—UN—09OCT20

Liste des modèles

3. Sélectionner le modèle dans la liste.

Pour configurer en saisissant les dimensions:

NOTE: Les dimensions du racleur ne peuvent être entrées que lorsque le tracteur, la barre d'attelage et le racleur sont équipés de composants AutoLoad.

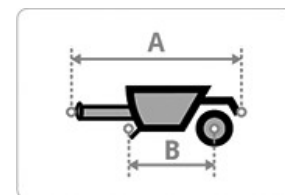


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Dimensions manuelles

1. Sélectionner les dimensions manuelles.



RXA0180081—UN—09OCT20

Référence de dimension

- La dimension A (la longueur du racleur) est la distance entre l'axe de flèche avant du racleur et l'axe arrière reliant un racleur en tandem.
- La dimension B (de la lame à l'essieu) est la distance entre l'extrémité de la lame pour les coupes les moins profondes et l'essieu arrière.

A

22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Dimension A

2. Sélectionner le champ de saisie A pour saisir la longueur du racleur. Un pavé numérique s'affiche pour saisir la dimension.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Dimension B

3. Sélectionner le champ de saisie B pour saisir la dimension de la lame à l'essieu. Un pavé numérique s'affiche pour saisir la dimension.

Tableau des dimensions de racleurs John Deere		
Modèle de racleur	Longueur de l'extrémité de la flèche du racleur à l'axe arrière (A)	Longueur de la lame du racleur à l'axe arrière (B)
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
DE1612	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
DE2010	29,2	9,3
Deux pneus 2010DE	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
DE2014	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
DE2412	32,8	9,8
Deux pneus 2412DE	33,9	10,5

KD34109,0000641-28-23JUN22

Chenilles—Généralités

Consignes générales d'utilisation des chenilles

IMPORTANT: Éviter d'endommager les chenilles et les composants du système à chenilles, roder les chenilles.

- Avant de conduire le tracteur sur route pour la première fois, rôder les chenilles. Voir Rodage des systèmes de chenilles dans la section Rodage d'entretien (100 heures ou moins) du présent livret d'entretien.
- Éviter tout déplacement à grande vitesse avec un jeu de chenilles et de roues neuf, particulièrement pendant les premières 50 à 100 heures.

Pour prolonger la durée de vie de la transmission et des chenilles, pour éviter le tassement excessif du sol et réduire la résistance à la rotation: éviter tout lestage excessif. Ne jamais ajouter de lest qui entraînerait de fortes charges à pleine puissance permanente lorsque la vitesse de déplacement est inférieure à 7,1 km/h (4,4 mph).

L'accumulation de saletés augmente le frottement et peut entraîner un risque d'incendie. Éliminer la saleté accumulée dans les zones entre les chenilles et le châssis du tracteur.

Éviter de faire rouler les chenilles sur de la graisse, de l'huile ou d'autres produits pétroliers. Ne pas renverser de tels produits sur les chenilles et les roues lors de l'entretien.

Augmentation de la durée de vie des chenilles

Les carcasses des chenilles ont été conçues pour supporter l'usure des bandes de roulement aussi longtemps que l'intégrité de la carcasse est préservée. Il est important d'empêcher la pénétration d'humidité dans la carcasse en acier afin d'éviter des situations dans lesquelles une surcharge locale des câbles pourrait se produire. Il est recommandé aux propriétaires de machines à chenilles de suivre ces consignes pour assurer une durée de vie maximale des chenilles et éviter les problèmes de fonctionnement, ce qui se traduit par un moindre coût de fonctionnement à l'heure:

- Limiter les déplacements sur route. Un fonctionnement prolongé sur route est susceptible d'augmenter l'usure des chenilles, qui peut être 15 fois plus importante que lors des travaux dans les champs
 - Réduire le poids transporté au minimum pendant les déplacements sur route.
 - Réduire la vitesse de déplacement maximale, notamment dans des conditions de température ambiante élevée.
- Utilisation des techniques appropriées

- Éviter tout glissement et frottement des barrettes des bandes de roulement sur des surfaces dures afin de limiter l'usure des chenilles.
- Prendre garde en traversant des fossés ou des intersections durant des virages. En traversant des fossés en diagonale, la chenille perd son support au centre. Si en plus la roue de tension heurte la levée opposée, cela peut provoquer une perte de tension momentanée. La section médiane pourrait alors s'abaisser et s'éloigner des roues motrices et des roues de tension, entraînant un risque accru de déraillement lors d'un virage.
- Utiliser la technique dite "du cliquet" en virage. Pour virer en bout de champ, la meilleure solution consiste à tourner par à-coups et à revenir en position neutre entre chaque cliquet. Cela aide à augmenter la motricité et à terminer le virage de manière plus efficace et en remuant moins le sol qu'en essayant d'accélérer et de pivoter d'un coup.

- **Maintien d'une tension de chenille correcte**

- Une tension insuffisante engendre une usure rapide sur les chenilles et la surface intérieure de la courroie en raison du patinage et peut provoquer une accumulation de matériau.
- Une tension trop élevée augmentera la charge et l'effort agissant sur les roulements du train roulant, les câbles internes et les bâtis des chenilles.

- **Éviter que des corps étrangers pénètrent dans les chenilles**

Les fissures dans les chenilles, qui forment par la suite des points d'entrée d'humidité dans la carcasse de ces dernières sont le plus souvent provoquées par des corps étrangers tranchants et durs qui pénètrent à l'intérieur des chenilles.

EC82310,0000550-28-05JUL22

Entretien des chenilles

Les informations relatives à l'entretien du système à chenilles se trouvent dans les sections Entretien du présent livret d'entretien.

Tâche d'entretien	Voir
Usure des chenilles	Entretien—contrôle
Alignement des chenilles	
Tension des chenilles	
Roues motrices, roues de tension et rouleaux médians	
Accumulation de saletés sur les chenilles	
Niveau d'huile des rouleaux médians	

Tâche d'entretien	Voir
Niveau d'huile du moyeu de roue de tension	
Écrous des roues motrices, des roues de tension et vis des rouleaux médians	Entretien—Serrage
Butées du balancier	Entretien—Remplacement
Vérin de tension de chenille	Entretien—Lubrification

EC82310,0000526-28-21SEP21

Fauteuils

Réglage du fauteuil pneumatique



RXA0167353—UN—03APR19

Fauteuil pneumatique

NOTE: Select, Premium ou Ultimate indique le pack de confort auquel la fonction est incluse si elle n'est pas incluse dans tous.



RXA0167320—UN—03APR19

Commande de hauteur d'accoudoir

Hauteur de l'accoudoir gauche — Tourner le bouton de réglage dans le sens antihoraire pour le desserrer. Pousser l'accoudoir vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position souhaitée et serrer en tournant le bouton dans le sens horaire.



RXA0167321—UN—03APR19

Commande de l'inclinaison de l'accoudoir

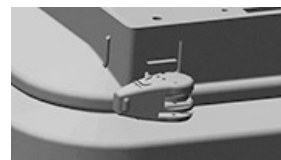
Inclinaison de l'accoudoir gauche — tourner le bouton de réglage pour ajuster l'angle d'inclinaison de l'accoudoir.



RXA0167322—UN—03APR19

Commande de verrouillage du pivotement

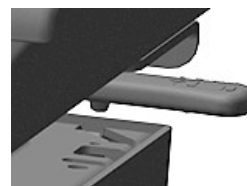
Pivotement du fauteuil — Placer le levier en position relevée pour permettre au fauteuil de pivoter. Le placer en position abaissée (illustrée) pour verrouiller le pivotement du fauteuil. Le fauteuil peut être verrouillé dans plusieurs positions.



RXA0167344—UN—03APR19

Commande de verrouillage de l'amortissement du mouvement longitudinal

Amortissement d'avancement/de recul — Placer le levier en position de marche avant (illustrée) pour permettre le mouvement. Placer le levier en position arrière pour verrouiller le mouvement. Le fauteuil doit être en position centrale pour le verrouiller.



RXA0167345—UN—03APR19

Commande de verrouillage d'amortissement gauche/droit

Amortissement gauche/droit — Placer le levier en position de marche avant (illustrée) pour permettre le mouvement. Placer le levier en position arrière pour verrouiller le mouvement. Le fauteuil doit être en position centrale pour le verrouiller.



RXA0167343—UN—03APR19

Commande de fermeté de la suspension

Fermeté de la suspension — Placer le levier sur l'un des trois niveaux de fermeté de la suspension:

- Fermeté maximum (position avant)
- Fermeté moyenne (position centrale)
- Fermeté minimum (position arrière)

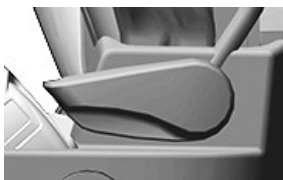


RXA0167326—UN—03APR19

Commande de la hauteur du fauteuil

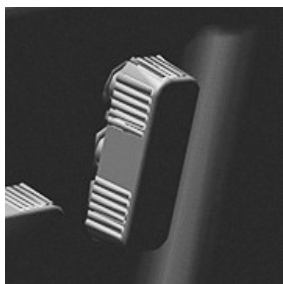
Hauteur du fauteuil — Pousser vers le haut (flèche

vers le haut illustrée) pour relever le fauteuil ou vers le bas (flèche vers le bas illustrée) pour l'abaisser.



RXA0167340—UN—03APR19
Commande de l'angle du dossier - Select

Angle du dossier (Select) — Tirer le levier vers le haut et régler l'angle. Relâcher le levier lorsque l'angle désiré est atteint. Le dossier se verrouille dans le cran d'arrêt le plus proche.



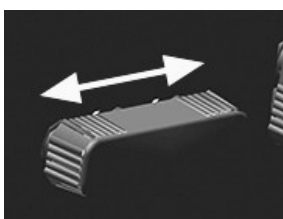
RXA0167327—UN—03APR19
Commande de l'angle du dossier - Premium et Ultimate

Angle du dossier (Premium et Ultimate) — Pousser la commande dans le sens souhaité pour déplacer le dossier.



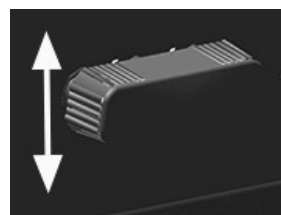
RXA0167341—UN—03APR19
Commande de position d'avancement/de recul - Select

Position d'avancement/de recul du fauteuil (Select) — Tirer la barre vers le haut et régler la position. Relâcher la barre lorsque la position souhaitée est atteinte. Le fauteuil se verrouille dans le cran d'arrêt le plus proche.



RXA0167328—UN—03APR19
Commande de position d'avancement/de recul - Premium et Ultimate

Position d'avancement/de recul du fauteuil (Premium et Ultimate) — Pousser la commande dans le sens souhaité pour déplacer le fauteuil.



RXA0167329—UN—03APR19
Commande de l'inclinaison du coussin - Premium et Ultimate

Inclinaison du coussin (Premium et Ultimate) — Pousser l'avant de la commande dans le sens souhaité pour que l'avant du coussin se déplace.



RXA0167342—UN—03APR19
Commande de réglage de l'appui lombaire - Select

Réglage de l'appui lombaire (Select) — Déplacer le levier pour régler la quantité d'appui lombaire. Continuer à déplacer le levier jusqu'à ce que le niveau d'appui souhaitée soit atteinte.



RXA0167330—UN—03APR19
Commande de hauteur lombaire - Premium

Hauteur lombaire (Premium) — Pousser vers le haut (flèche vers le haut) pour relever l'appui lombaire ou vers le bas (flèche vers le bas) pour l'abaisser.



RXA0167331—UN—03APR19
Commande de hauteur lombaire - Ultimate

Hauteur lombaire (Ultimate) — Pousser vers le haut (commande supérieure) pour relever l'appui lombaire ou vers le bas (commande inférieure) pour l'abaisser.



RXA0167332—UN—03APR19

Commande d'extension lombaire - Premium

Extension lombaire (Premium) — Appuyer sur Ajouter (+) ou Retirer (-) pour régler la quantité d'air dans l'appui lombaire.



RXA0167333—UN—03APR19

Commande d'extension lombaire - Ultimate

Extension lombaire (Ultimate) — Appuyer sur Ajouter (commande droite) ou sur Retirer (commande gauche) pour régler la quantité d'air dans l'appui lombaire.



RXA0167334—UN—03APR19

Commande de longueur du coussin - Premium et Ultimate

Longueur du coussin (Premium et Ultimate) — Appuyer sur Augmenter (haut) ou Diminuer (bas) pour régler la longueur du coussin.



RXA0167335—UN—03APR19

Contrôle des soutiens lombaires - Ultimate

Soutiens lombaires (Ultimate) — Appuyer sur Ajouter (+) ou Retirer (-) pour régler la quantité d'air dans les soutiens lombaires.



RXA0167337—UN—03APR19

Commande du massage - Ultimate

Massage (Ultimate) — Pousser vers le bas (1) pour sélectionner la configuration de massage 1 ou vers le haut (2) pour sélectionner la configuration de massage 2. Appuyer à nouveau sur la configuration sélectionnée

pour désactiver le massage. La fonction massage est désactivée après 10 minutes.



RXA0173802—UN—14JAN20

Commande de ventilation/chauffage - Ultimate

Ventilation/chauffage (Ultimate) — Pousser vers la gauche (icône bleue) pour sélectionner la ventilation ou vers la droite (icône rouge) pour sélectionner le chauffage.



RXA0173801—UN—14JAN20

Commande d'intensité de la ventilation/du chauffage - Ultimate

Intensité de la ventilation/du chauffage (Ultimate) — Sélectionner l'un des trois réglages:

- Élevée (haut)
- Arrêt (centre)
- Faible (bas)

KD34109,00004B0-28-09DEC20

Réglage de ActiveSeat II



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat II

NOTE: Premium ou Ultimate indique le pack de confort auquel la fonction est incluse si elle n'est pas incluse dans les deux.



RXA0167320—UN—03APR19
Commande de hauteur d'accoudoir

Hauteur de l'accoudoir gauche — Tourner le bouton de réglage dans le sens antihoraire pour le desserrer. Pousser l'accoudoir vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position souhaitée et serrer en tournant le bouton dans le sens horaire.



RXA0167321—UN—03APR19
Commande de l'inclinaison de l'accoudoir

Inclinaison de l'accoudoir gauche — tourner le bouton de réglage pour ajuster l'angle d'inclinaison de l'accoudoir.



RXA0167322—UN—03APR19
Commande de verrouillage du pivotement

Pivotement du fauteuil — Placer le levier en position relevée pour permettre au fauteuil de pivoter. Le placer en position abaissée (illustrée) pour verrouiller le pivotement du fauteuil. Le fauteuil peut être verrouillé dans plusieurs positions.



RXA0169491—UN—02JUL19
Commande de verrouillage d'amortissement latéral

Amortissement latéral — Faire pivoter le levier vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit parallèle au sol (le levier se serre) pour verrouiller le mouvement latéral. Tourner le levier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit parallèle au sol (le levier se serre) pour déverrouiller et permettre le mouvement latéral.



RXA0167325—UN—03APR19
Commande de fermeté de la suspension

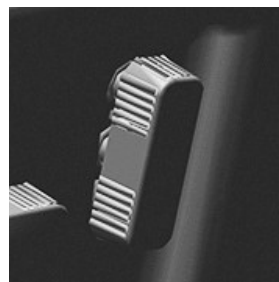
Fermeté de la conduite — Sélectionner l'un des trois niveaux de fermeté de la suspension:

- Le plus ferme (+)
- Fermeté moyenne (position centrale)
- Le moins ferme (-)



RXA0167326—UN—03APR19
Commande de la hauteur du fauteuil

Hauteur du fauteuil — Pousser vers le haut (flèche vers le haut illustrée) pour relever le fauteuil ou vers le bas (flèche vers le bas illustrée) pour l'abaisser.



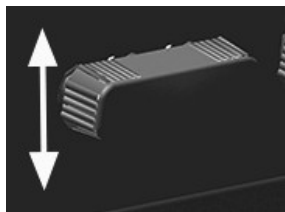
RXA0167327—UN—03APR19
Commande d'angle du dossier

Angle du dossier — Pousser la commande dans le sens souhaité pour déplacer le dossier.



RXA0167328—UN—03APR19
Commande de position d'avancement/de recul

Position d'avancement/de recul du fauteuil — Pousser la commande dans le sens souhaité pour déplacer le fauteuil.



RXA0167329—UN—03APR19

Commande d'inclinaison du coussin du fauteuil

Inclinaison du coussin — Pousser l'avant de la commande dans le sens souhaité pour déplacer l'avant du coussin.



RXA0167333—UN—03APR19

Commande d'extension lombaire - Ultimate

Extension lombaire (Ultimate) — Appuyer sur Ajouter (commande droite) ou sur Retirer (commande gauche) pour régler la quantité d'air dans l'appui lombaire.



RXA0167330—UN—03APR19

Commande de hauteur lombaire - Premium

Hauteur lombaire (Premium) — Pousser vers le haut (flèche vers le haut) pour relever l'appui lombaire ou vers le bas (flèche vers le bas) pour l'abaisser.



RXA0167334—UN—03APR19

Commande de longueur d'amortisseur

Longueur du coussin — Appuyer sur Augmenter (haut) ou Diminuer (bas) pour régler la longueur du coussin.



RXA0167331—UN—03APR19

Commande de hauteur lombaire - Ultimate

Hauteur lombaire (Ultimate) — Pousser vers le haut (commande supérieure) pour relever l'appui lombaire ou vers le bas (commande inférieure) pour l'abaisser.



RXA0167335—UN—03APR19

Contrôle des soutiens lombaires - Ultimate

Soutiens lombaires (Ultimate) — Appuyer sur Ajouter (+) ou Retirer (-) pour régler la quantité d'air dans les soutiens lombaires.



RXA0167332—UN—03APR19

Commande d'extension lombaire - Premium

Extension lombaire (Premium) — Appuyer sur Ajouter (+) ou Retirer (-) pour régler la quantité d'air dans l'appui lombaire.



RXA0167337—UN—03APR19

Commande du massage - Ultimate

Massage (Ultimate) — Pousser vers le bas (1) pour sélectionner la configuration de massage 1 ou vers le haut (2) pour sélectionner la configuration de massage 2. Appuyer à nouveau sur la configuration sélectionnée pour désactiver le massage. La fonction massage est désactivée après 10 minutes.



RXA0173802—UN—14JAN20

Commande de ventilation/chauffage - Ultimate

Ventilation/chauffage (Ultimate) — Pousser vers la gauche (icône bleue) pour sélectionner la ventilation ou

vers la droite (icône rouge) pour sélectionner le chauffage.



RXA0173801—UN—14JAN20
Commande d'intensité de la ventilation/du chauffage - Ultimate

Intensité de la ventilation/du chauffage (Ultimate) —
Sélectionner l'un des trois réglages:

- Élevée (haut)
- Arrêt (centre)
- Faible (bas)

KD34109,00004B1-28-21JUN22

Capteur de présence de l'utilisateur

ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Le distributeur auxiliaire ne se désenclenche pas automatiquement quand le système détecte que le conducteur n'est plus dans le fauteuil.

Si le conducteur quitte le fauteuil, un avertissement sonore retentit pendant 5 secondes lorsque:

- Les pédales de frein et d'embrayage ne sont pas enfoncées et la machine est arrêtée au NEUTRE ou la vitesse est nulle. La machine passe en position de STATIONNEMENT au bout de 7 secondes.
- La prise de force est enclenchée. Si le désenclenchement Auto est ignoré, la prise de force se désenclenche automatiquement au bout de 7 secondes. Pour plus d'informations sur le désengagement automatique, voir Réglages de prise de force—Désenclenchement automatique dans la section Prise de force—Généralités du présent livret d'entretien.
- Le levier du distributeur auxiliaire est en position de débit de cran d'arrêt.

TS36762,000023D-28-19APR21

Réglage du siège passager

ATTENTION: N'accepter aucun passager sur le tracteur ou l'équipement pour éviter toute blessure. Le siège passager est prévu uniquement à des fins de formation ou de diagnostic des problèmes de la machine. Toujours boucler la ceinture de sécurité.



RXA0167301—UN—02APR19
Siège passager



RXA0167302—UN—02APR19
Dossier vers le bas

Dossier du fauteuil — Pousser le dossier vers l'avant pour l'utiliser comme surface d'écriture.



RXA0167303—UN—02APR19
Coussin vers le haut

Coussin du fauteuil — Pousser le coussin du fauteuil vers le haut pour disposer de davantage de place pour entrer et sortir de la cabine.

KT81203,000058D-28-02APR19

Rétroviseurs

Réglage des rétroviseurs

NOTE: Certains éléments ne sont disponibles que si la machine est équipée de l'option correspondante.



RXA0173907—UN—15JAN20

Exemple de rétroviseur—Deux rétroviseurs

Rétroviseur manuel — Pousser les bords du rétroviseur pour régler l'angle. Les rétroviseurs avec un rétroviseur et le rétroviseur inférieur des deux rétroviseurs sont réglés manuellement.



RXA0167461—UN—12APR19

Levier de verrouillage du télescope manuel

Télescopage manuel — Pousser le levier de verrouillage vers le bas pour permettre le réglage. Glisser le bras du rétroviseur dans la position souhaitée. Pousser le levier de verrouillage vers le haut pour le verrouiller dans la position souhaitée.



RXA0168462—UN—31MAY19

Exemple de commandes des rétroviseurs électriques

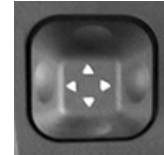
Les commandes des rétroviseurs électriques se trouvent à côté de la radio.



RXA0167462—UN—12APR19

Sélection du rétroviseur droit/gauche

Sélectionner le rétroviseur — Sélectionner la flèche gauche pour permettre les réglages du rétroviseur électrique gauche. Sélectionner la flèche droite pour permettre les réglages du rétroviseur électrique droit.

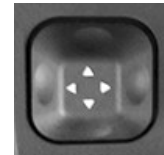


RXA0167463—UN—12APR19

Réglage des rétroviseurs électriques

NOTE: Les commandes d'angle des rétroviseurs se trouvent sur le côté droit.

Rétroviseur électrique — Après avoir sélectionné le rétroviseur à régler, sélectionner les flèches pour régler l'angle du rétroviseur dans la direction correspondante. Le rétroviseur supérieur des deux rétroviseurs est un réglage électrique.



RXA0167463—UN—12APR19

Réglage du télescope électrique

NOTE: Les commandes télescopiques se trouvent sur le côté gauche.

Télescopage électrique — Après avoir sélectionné le rétroviseur à régler, sélectionner la flèche gauche pour étendre le bras du rétroviseur ou la flèche droite pour le rétracter.



RXA0167464—UN—12APR19

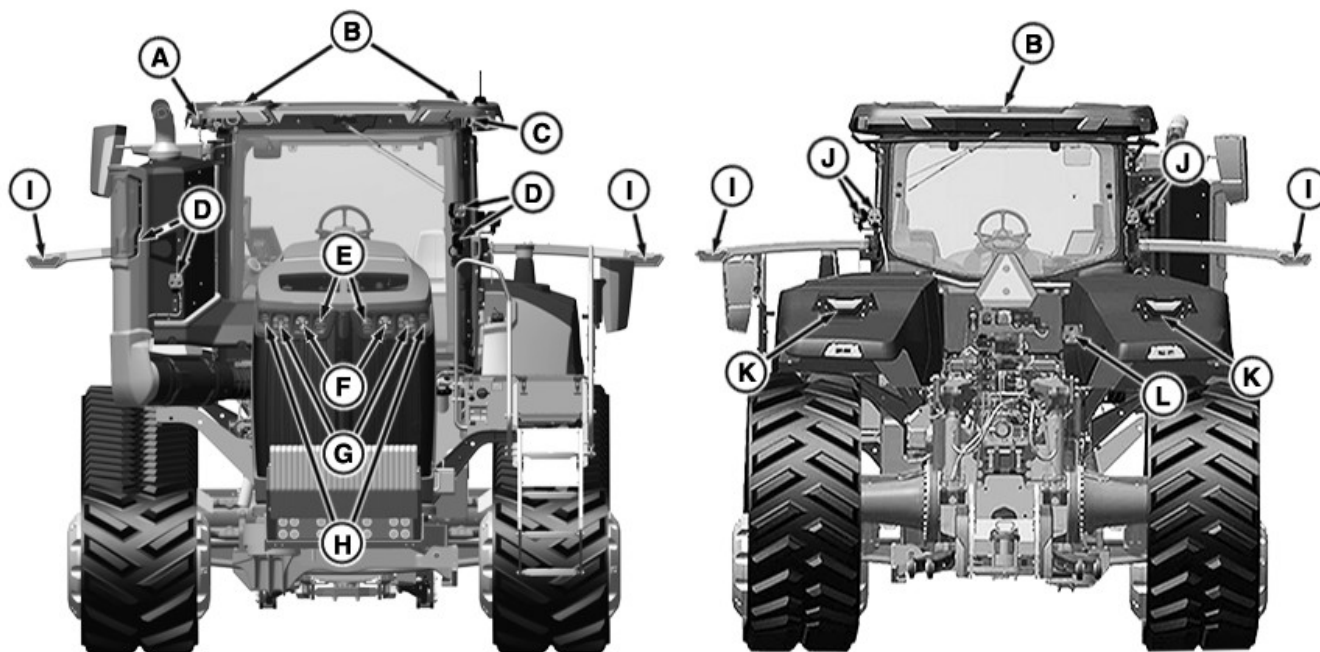
Réglage du chauffage

Rétroviseur chauffant — Pousser vers le haut pour actionner le chauffage des rétroviseurs ou vers le bas pour l'arrêter. L'icône s'allume lorsque le chauffage est sur marche.

KD34109,00004B2-28-16JAN20

Éclairage

Identification des dispositifs d'éclairage



A—Phare de travail de pavillon (8)
B—Gyrophare (3)
C—Feu de détresse (4)
D—Phare de travail médian avant (suivant équipement) (2 ou 4)
E—Phare de travail avant de phare principal (2)
F—Feu de croisement du phare principal—Route (2)

G—Feu de route du phare principal—Route (2)
H—Phare de travail d'angle de phare principal (2)
I—Feu d'avertissement d'extrémité (4)
J—Phare de travail arrière (4)
K—Feu arrière d'aile (2)
L—Phare de travail auxiliaire arrière (suivant équipement)

RXA0185327—UN—07SEP21

JL41210,0000AA2-28-24JUL23

Réglages de l'éclairage—Accès

Accès à l'application depuis la console:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Réglages de la machine

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Onglet Réglages de la machine



Éclairage

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Éclairage

Accès à l'application via la barre de navigation:



Éclairage

RXA0168455—UN—05JUN19

Appuyer sur le bouton d'éclairage situé sur la barre de navigation au-dessous de l'affichage.

KD34109,00004D2-28-22JUN22

Réglages de l'éclairage

L'application Éclairage permet d'accéder aux configurations de préréglage de l'éclairage. Pour régler les valeurs des préréglages, sélectionner l'onglet correspondant. Pour les dispositifs d'éclairage spécifiques à votre machine, voir Identification des dispositifs d'éclairage dans cette section du présent livret d'entretien. Pour les commandes d'éclairage, voir Fonctionnement des dispositifs d'éclairage dans la section Console avant du présent livret d'entretien.

NOTE: Les phares de travail sont configurables. Les phares principaux ne sont pas configurables.

Éléments accessibles depuis la page principale des feux:

NOTE: Certains éléments ne sont affichés que si la machine est équipée de l'option correspondante.



RXA0168489—UN—31MAY19

Préréglage 1 des phares de travail

Préréglage 1 des phares de travail — permet d'activer facilement un groupe d'éclairages fréquemment utilisés. Voir Réglages des feux — Préréglages des phares de travail dans cette section du livret d'entretien.



RXA0168490—UN—31MAY19

Préréglage 2 des phares de travail

Préréglage 2 des phares de travail — permet d'activer facilement un groupe d'éclairages fréquemment utilisés. Voir Réglages des feux — Préréglages des phares de travail dans cette section du livret d'entretien.



RXA0168491—UN—31MAY19

Éclairage de capot moteur/ceinture cabine

Éclairage de capot moteur/ceinture cabine —

Permet de basculer entre les éclairages de capot et de ceinture cabine lorsque les feux sont en mode route. Voir Réglages des dispositifs d'éclairage—Éclairage de capot moteur/ceinture cabine dans la présente section du présent livret d'entretien.



RXA0168492—UN—31MAY19

Onglet en surbrillance

Onglet en surbrillance — Indique l'onglet sélectionné.



RXA0168493—UN—31MAY19

Éclairage avec défaut

Éclairage défaillant— Un point d'exclamation indique que le feu présente une défaillance. Exemple: l'ampoule est grillée.



RXA0167071—UN—21MAR19

Réglages avancés

Réglages avancés—accès à d'autres ajustements et réglages moins courants. Voir Réglages des dispositifs d'éclairage—Avancés dans la présente section du livret d'entretien.

Branchement des feux de l'équipement:

Prise à 7 broches — Permet de brancher l'éclairage de l'équipement au tracteur. Voir Prise à 7 broches dans cette section du présent livret d'entretien.

Modules de page d'exécution

Ajouter des modules liés à cette application aux pages d'exécution avec le Gestionnaire de configuration. Voir le livret d'entretien de CommandCenter G5.

Exemple:



RXA0168494—UN—31MAY19

Phares principaux

NOTE: Des modules différents peuvent être disponibles pour l'application.

Phares principaux — Permet de basculer rapidement entre les groupes d'éclairage de capot et ceinture cabine.

Touches de raccourci

Ajouter des touches de raccourci pour cette application à la barre de raccourcis à l'aide du Gestionnaire de

configuration. Voir le livret d'entretien de CommandCenter G5.

Exemple:



Phares principaux

RXA0168495—UN—31MAY19

NOTE: Des touches de raccourci différentes peuvent être disponibles pour l'application.

Phares principaux — Permet de basculer rapidement entre les groupes d'éclairage de capot et ceinture cabine.

kd34109,1665686045943-28-13OCT22

Réglages de l'éclairage — Préréglages des phares de travail

Personnaliser les préréglages des phares en fonction des besoins spécifiques du client.

Procédure de modification:

1. Sélectionner l'onglet souhaité:



Préréglage 1 des phares de travail

RXA0168489—UN—31MAY19

- a. Préréglage 1 des phares de travail.



Préréglage 2 des phares de travail

RXA0168490—UN—31MAY19

- b. Préréglage 2 des phares de travail.



Associé

RXA0168546—UN—31MAY19

- Sélectionner Associer sur l'interrupteur à bascule pour permettre aux éclairages de droite et de gauche pairés de se mettre en marche et de s'arrêter de manière simultanée sur tous les onglets.



Dissocié

RXA0168547—UN—31MAY19

- Sélectionner Dissocier sur l'interrupteur à bascule pour permettre aux éclairages de droite et de gauche pairés de se mettre en marche et de s'arrêter de manière indépendante sur tous les onglets.



Éclairage

RXA0168548—UN—31MAY19



Paire de feux

RXA0168549—UN—31MAY19



Feu de remorque

RXA0168550—UN—31MAY19

2. Sélectionner les touches correspondant à l'éclairage souhaité, à la paire de feux et/ou à l'éclairage de la remorque à allumer.



Touche mise en surbrillance

RXA0168551—UN—31MAY19

NOTE: La touche est mise en surbrillance lorsqu'elle est sélectionnée.

KD34109,00004D4-28-30AUG22

Réglages de l'éclairage—Éclairage de capot moteur/ceinture cabine

L'onglet Éclairage de capot moteur/ceinture cabine permet de basculer entre les éclairages de capot moteur et de ceinture cabine lorsque les feux sont en mode route.

Procédure de modification:



Éclairage de capot moteur activé

RXA0168552—UN—31MAY19

Sélectionner pour activer l'éclairage de capot moteur.



RXA0168553—UN—31MAY19

Éclairage de ceinture cabine activé

Sélectionner pour activer l'éclairage de ceinture cabine.

KD34109,00004D5-28-22JUN22

Réglages de l'éclairage—Avancés

Réglages avancés permet d'accéder à des réglages supplémentaires ou des réglages moins courants.

Éléments accessibles depuis la page Réglages avancés:



RXA0168554—UN—31MAY19

Case à cocher - Activé

Éclairage d'entrée/sortie de la machine —

Sélectionner pour allumer l'éclairage de commodité en entrant dans la machine et en la quittant. La case s'affiche avec une coche lorsqu'elle est activée. Pour les emplacements de l'éclairage de convenance, voir Identification des dispositifs d'éclairage dans cette section du livret d'entretien.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19

Case de sélection

Éclairage différé d'arrêt du moteur — L'éclairage reste allumé pendant une durée spécifiée une fois le moteur arrêté. Cocher la case pour afficher une liste des options de durée d'éclairage de sortie à choisir. La liste contient également OFF (désactiver) pour désactiver l'éclairage de sortie.



RXA0167628—UN—26APR19

MARCHE/ARRÊT

Éclairage de jour — Éclairages utilisés pour augmenter la visibilité pendant la journée lorsque la machine est en marche ou en mouvement. Sélectionner MARCHE pour activer ou ARRÊT pour désactiver.

TS36762,000024C-28-29JUN22

Feux de détresse et feux d'extrémité

ATTENTION: Éviter tout risque de blessures ou d'accidents mortels provoqués par une collision avec un autre véhicule. Toujours:

- Utiliser les phares principaux, les feux d'extrémité et les clignotants lors de l'utilisation du tracteur sur route ou autre voie publique, de nuit ou pendant la journée.
- Respecter les lois et réglementations locales en ce qui concerne l'éclairage et la signalisation de tous les équipements.
- Se conformer aux réglementations locales pour la circulation sur route.

Les feux d'extrémité signalent aux autres conducteurs que le tracteur est très large. Si la largeur du tracteur change, se reporter aux lois et réglementations locales pour s'assurer que le tracteur reste conforme.

NOTE: En fonction de la région et des équipements installés, les feux de détresse orange peuvent cesser de fonctionner comme des témoins lorsque le contacteur des feux de détresse est activé.

Appuyer sur le bouton des feux de détresse pour activer les feux de détresse clignotants et les feux d'extrémité.

- Pour l'emplacement du bouton des feux de détresse, voir Commandes de climatisation, de radio et d'éclairage CommandARM dans la section CommandARM du présent livret d'entretien.
- Pour les emplacements des feux de détresse et des feux d'extrémité, voir Identification des feux dans cette section du présent livret d'entretien. Les feux de détresse et d'extrémité sont les suivants:

- Phares avant et arrière sur pavillon.
- Feux arrière sur aile (équipés d'un diffuseur orange).
- Feux sur ceinture cabine.

IMPORTANT: Pour les protéger, les feux d'extrémité peuvent être rétractés pour garer le tracteur dans un bâtiment.

Feux d'extrémité. Les feux d'extrémité sont allumés lorsque ces fonctions sont activées:

- Signaux de détresse.
- Témoins de clignotants.
- Feux de position.

TS36762,0000250-28-21JUN22

Gyrophare

Trois gyrophares se trouvent sur le dessus de la cabine:

- Deux gyrophares à chaque angle avant.
- Un gyrophare au centre arrière.

Pour l'emplacement exact, voir Identification des

dispositifs d'éclairage dans cette section du présent livret d'entretien.

Appuyer sur le bouton de gyrophare pour activer le gyrophare. Pour l'emplacement du bouton du gyrophare, voir Commandes de climatisation, de radio et d'éclairage CommandARM dans la section CommandARM du présent livret d'entretien.

TS36762,0000251-28-21JUN22

Prise à 7 broches

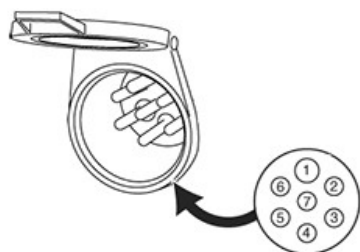
ATTENTION: Éviter tout accident. Toujours utiliser l'éclairage auxiliaire sur un équipement remorqué quand les feux arrière et autres du tracteur ne sont pas visibles.

La prise à 7 broches permet de brancher les phares de l'équipement au tracteur.

S'adresser au concessionnaire John Deere pour:

- Prise à 7 broches correspondantes.
- Méthodes de connexion du contacteur d'éclairage du tracteur avec les fils accessoires du connecteur à 7 broches.

Schéma de la prise et tableau des fonctions des bornes



RXA0168557—UN—31MAY19

Schéma de la prise

Contact Chiffres	Fonction	
	Raccordement arrière	Raccordement avant
1	Masse	
2	Projecteur (feux d'équipement)	
3	Clignotant gauche	
4	Feux stop	Non utilisé
5	Clignotant droit	
6	Feu arrière	
7	Accessoire	Non utilisé

KD34109,00004D7-28-27AUG19

Accessoires

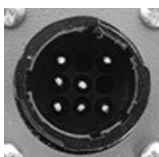
Console côté droit



RXA0188748—UN—07MAR23

Exemple de console droite

NOTE: Certains éléments ne sont disponibles que si la machine est équipée de l'option correspondante.



RXA0169821—UN—02AUG19

Connecteur ISO 11783

Connecteur ISO 11783 — sert à raccorder les composants conformes à la norme ISO 11783.



RXA0188747—UN—07MAR23

Connecteur Ethernet d'équipement

Connecteur Ethernet d'équipement — Utilisé pour brancher les composants pour la communication haut débit entre le tracteur et les équipements compatibles.



RXA0167979—UN—17MAY19

Port USB du CommandCenter

Port USB du CommandCenter — Sert à transférer les données et reprogrammer le CommandCenter. L'entrée ne charge pas les appareils.



RXA0169780—UN—30JUL19

Prises d'accessoire 12 V

Prise d'accessoire 12 V — Sert à brancher l'équipement auxiliaire.



RXA0167982—UN—17MAY19

Broches de la prise

Les broches de la prise fournissent les éléments suivants:

- Mise à la masse - En haut
- Alimentation batterie permanente - Photo en bas à gauche
- Alimentation commutée (clé) - Photo en bas à droite



RXA0167983—UN—17MAY19

Entrées radio AUX et USB

NOTE: Les entrées AUX et USB sont uniquement disponibles si une radio est équipée.

Entrées radio AUX et USB — Sert à raccorder les appareils AUX et USB à la radio. Fournit un courant de sortie de 500 mA pour la charge des dispositifs USB.



RXA0167984—UN—17MAY19

Prise de diagnostic (utilisation par le concessionnaire uniquement) — sert aux diagnostics du concessionnaire.

KD34109,000052C-28-03APR23

Rangement CommandARM



RXA0183536—UN—02JUN21

Accessoires de rangement CommandArm



RXA0167981—UN—17MAY19
Prise d'accessoire 12 V

Prise d'accessoire 12 V — Sert à brancher l'équipement auxiliaire.

KD34109,000052D-28-21JUN22

Montant d'angle avant droit



RXA0188982—UN—11JUL23
Exemple de montant d'angle avant droit

NOTE: Certains éléments ne sont disponibles que si la machine est équipée de l'option correspondante.



RXA0167986—UN—17MAY19
Connecteur de console

Connecteur de console — Sert à brancher une console universelle.



RXA0167987—UN—17MAY19
Connecteur Ethernet

Connecteur Ethernet — sert à raccorder un câble Ethernet.



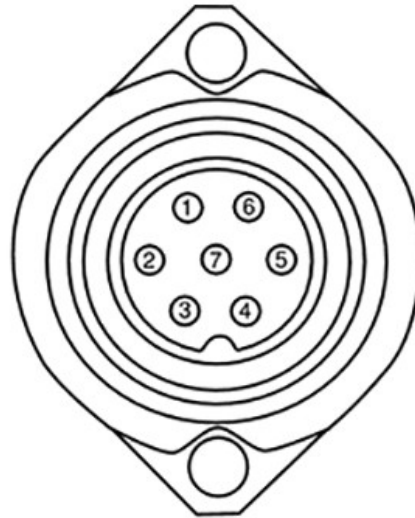
RXA0167988—UN—17MAY19
Connecteur de la console GREENSTAR

Connecteur de console GreenStar — sert à connecter la console GreenStar.



RXA0167989—UN—17MAY19
Connecteur ISO 11786

Connecteur ISO 11786 — Sert à connecter les équipements pour recevoir un signal de vitesse radar ou GPS.



RXA0169832—UN—05AUG19
Schéma de la prise ISO 11786

Numéros des bornes	Fonction
1	Vitesse sol réelle
2	Vitesse des roues atténuée
3	—
4	—
5	—
6	Contacteur d'équipement
7	Masse

KD34109,000052E-28-26MAY23

Montant d'angle arrière gauche



RXA0167975—UN—17MAY19

Exemple de montant d'angle arrière gauche

NOTE: Certains éléments ne sont disponibles que si la machine est équipée de l'option correspondante.



RXA0167981—UN—17MAY19

Prise d'accessoire 12 V

Prise d'accessoire 12 V — Sert à brancher l'équipement auxiliaire.



RXA0167990—UN—17MAY19

Sorties AC

Prise de courant alternatif (AC) — Utiliser les dispositifs d'alimentation avec raccordements AC. L'un des deux types de sortie affichés est équipé sur la machine, 120 V (photo à gauche) ou 230 V (photo à droite).

KD34109,000052F-28-09AUG19

Montant d'angle arrière droit



RXA0188426—UN—10JAN23

Exemple de montant d'angle arrière droit

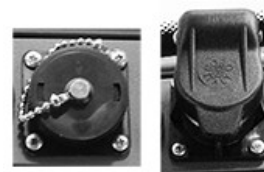
NOTE: Certains éléments ne sont disponibles que si la machine est équipée de l'option correspondante.



RXA0188427—UN—10JAN23

Ports de charge USB-C

Ports de charge USB-C — utilisés pour charger les appareils avec un câble USB-C. Capacité de charge jusqu'à 3 A (18 W) pour le port supérieur et jusqu'à 3 A (36 W) pour le port inférieur.



RXA0167980—UN—17MAY19

Prises d'accessoire 12 V

Prise d'accessoire 12 V — Sert à brancher l'équipement auxiliaire.



RXA0167982—UN—17MAY19

Broches de la prise

Les broches de la prise fournissent les éléments suivants:

- Mise à la masse - En haut
- Alimentation batterie permanente - Photo en bas à gauche
- Alimentation commutée (clé) - Photo en bas à droite

KD34109,0000530-28-17JAN23

Réfrigérateur et glacière/espace de rangement



RXA0167977—UN—17MAY19

Exemple de réfrigérateur et espace de rangement/glacière

NOTE: Certains éléments ne sont disponibles que si la machine est équipée de l'option correspondante.

Éléments concernant l'espace de remisage/glacière:



Aération

RXA0167991—UN—17MAY19

Orifice de dégazage — Ouvre l'orifice de dégazage pour permettre au contenu de l'espace de remisage de correspondre à la température fournie par le système de chauffage, ventilation et climatisation.

Éléments de réfrigérateur:



Alimentation

RXA0167992—UN—17MAY19

Alimentation — Appuyer pour activer le refroidissement. Appuyer à nouveau sur le bouton pour les arrêter.



Témoin d'alimentation/Pannes et remèdes

RXA0167993—UN—17MAY19

Témoin d'alimentation/pannes et remèdes — indique l'état du système. Si le témoin indique:

- Témoin vert continu, le réfrigérateur est activé.
- Feu rouge continu ou clignotant, le réfrigérateur est désactivé et une anomalie de fonctionnement s'est produite. Voir le concessionnaire John Deere.



Réglage à froid

RXA0167994—UN—17MAY19

Réglage à froid — Appuyer sur le bouton pour sélectionner le réglage à froid. Chaque pression permet de passer au réglage suivant. Le témoin du réglage sélectionné s'allume. Plus le témoin est grand, plus le réglage est froid.

KD34109,0000531-28-28SEP21

Store pare-soleil



Store pare-soleil

RXA0169822—UN—02AUG19

Le store pare-soleil réduit les éblouissements lors de travaux en plein soleil. Le store pare-soleil offre au conducteur une flexibilité de protection en fonction du recouvrement de la vitre.

KD34109,0000532-28-02AUG19

Compartiments de rangement



RXA0177578—UN—23APR20
Rangement de l'aile
9RW et 9RX



RXA0167996—UN—17MAY19
Rangement de l'aile 9RT

Remisage sur aile — Compartiment de remisage à l'intérieur de la cabine sous le passager/fauteuil passager.



RXA0167997—UN—17MAY19
Rangement en hauteur

Rangement en hauteur — Compartiment de rangement sur le pavillon intérieur de la cabine.



RXA0167998—UN—17MAY19
Rangement du livret d'entretien

Rangement du livret d'entretien — Compartiment sur le côté droit du passager/siège passager pour ranger le livret d'entretien.

KD34109,00005EB-28-04MAY20

Supports de montage du moniteur



RXA0167999—UN—17MAY19

Exemple de support de montage du moniteur

Fixer les moniteurs à l'aide des supports et des vis M10. Voir le concessionnaire John Deere pour se procurer les supports.

Emplacements de fixation:

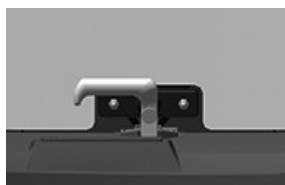
- Montant d'angle avant droit (deux fixations)
- Montant d'angle arrière droit (deux fixations)
- Montant d'angle arrière gauche (un montage) si le marteau de secours n'est pas équipé

KD34109,0000534-28-30JUL19

Sortie de secours

Au cas où la porte de la cabine est bloquée, la vitre arrière amovible offre un passage large pour sortir de la cabine.

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures dues au bris de verre. Avant d'utiliser un marteau, se protéger les yeux, le visage et la peau non couverte. N'utiliser la sortie de secours que si la porte de la cabine est bloquée.



RXA0168000—UN—17MAY19

Levier de vitre arrière

Levier de vitre arrière — Tirer le levier et pousser la vitre vers l'extérieur pour sortir.



RXA0168001—UN—17MAY19

Marteau de secours

Marteau d'urgence (suivant équipement) — Utiliser un marteau pour briser la vitre si les sorties sont bloquées.

KD34109,00005EC-28-23JUL20

Montage de l'antenne et/ou la radio Bande commerciale/Bande Civile (CB)

Montage personnalisé d'une radio Bande commerciale/CB nécessite des outils et des compétences spécifiques afin d'obtenir un ROS (rapport d'ondes stationnaires) minimum lors du réglage de l'antenne. Avant de procéder à la pose, s'adresser à un professionnel. Voir le concessionnaire John Deere pour les recommandations. Les caractéristiques incluses sont utiles pour l'installateur.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Ne jamais monter l'antenne de la radio bande commerciale sur l'arrière de la cabine. Ne jamais acheminer le câble d'antenne près du faisceau pour les contrôleurs du circuit électrique ou les commandes du conducteur. Le non-respect de ces précautions peut exposer l'opérateur à des niveaux d'énergie de fréquences radio supérieurs à ceux recommandés par l'American National Standards Institute (ANSI) et/ou affecter les performances des systèmes à commande électronique.

Débrancher le câble de masse de la batterie avant d'effectuer une remise en état électrique quelconque.

NOTE: Ne pas monter les microphones ou les accessoires au bas de l'encadrement de la radio.

Les radios à bande commerciale sont des radios sous licence spéciale aux États-Unis et au Canada qui fonctionnent dans les bandes de fréquences UHF/VHF.

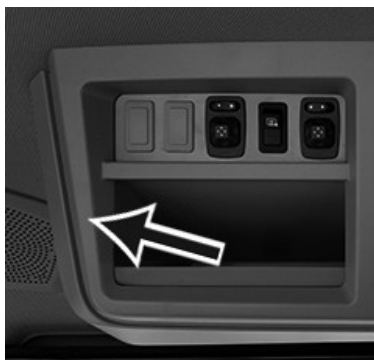
Valeurs prescrites pour le kit d'installation d'usine de la radio:

- Fixation de l'antenne sur le pavillon: type NMO.
- Caractéristiques du câble: La longueur du câble est de 3,35 m (11 ft), de la fixation d'antenne au connecteur radio PL-259. Le câble RG-58/U possède une impédance intrinsèque de 50 ohms.
- Plaque de masse du pavillon: Une grande plaque de contrepois d'antenne mise à la terre sous le pavillon

vert permet d'installer une antenne de $\frac{1}{4}$ ou $\frac{1}{2}$ d'onde.

- Antenne CB: Une antenne CB normale peut être fixée à la base d'antenne NMO montée en usine à l'aide d'un adaptateur approprié. Une antenne CB spéciale équipée d'une base NMO peut aussi être utilisée.

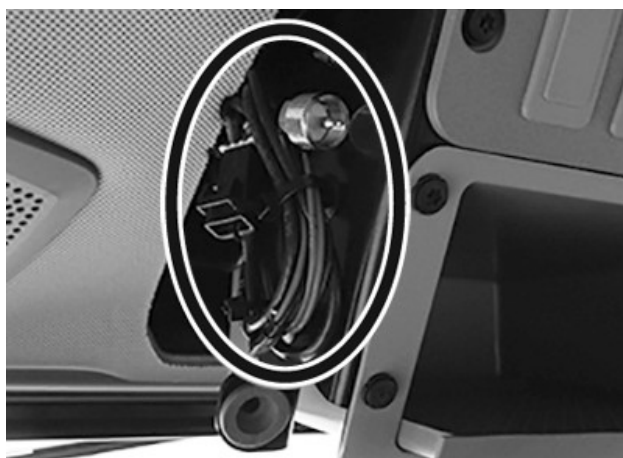
Procédure d'installation:



RXA0168002—UN—17MAY19

Encadrement de la radio

1. Tirer sur l'encadrement de la radio pour le déposer.



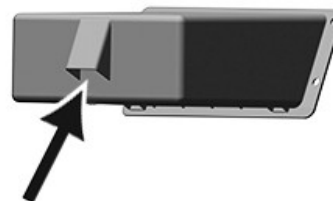
RXA0169831—UN—05AUG19

Antenne et câbles d'alimentation

2. Libérer l'antenne et les câbles d'alimentation du support.

Identification des fils du câble adaptateur:

- A - Alimentation commutée (clé) - Rouge
- B - Masse - Noir
- C - Alimentation non commutée - Rouge



RXA0168004—UN—17MAY19

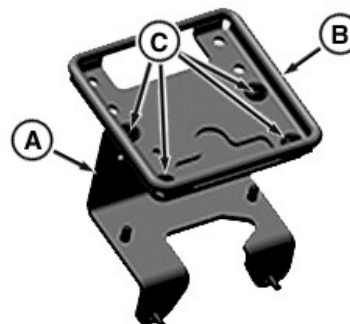
Trous pour les connecteurs

3. Acheminer les câbles par le trou à l'arrière du compartiment.
4. Raccorder les câbles à la radio.
5. Placer la radio dans son compartiment.
6. Replacer l'encadrement de la radio.

KD34109.0000536-28-16DEC19

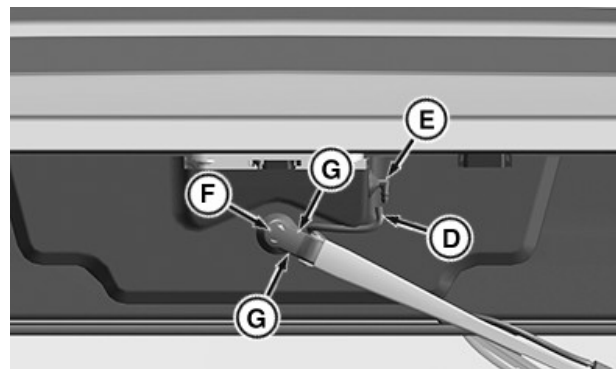
Montant du récepteur StarFire

Monter le récepteur StarFire sur la machine à l'aide du kit de montage et de la procédure suivante. Commander le kit auprès du concessionnaire John Deere.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Fixer le support (A) au support (B) à l'aide des vis (C).



RXA0167897—UN—10MAY19

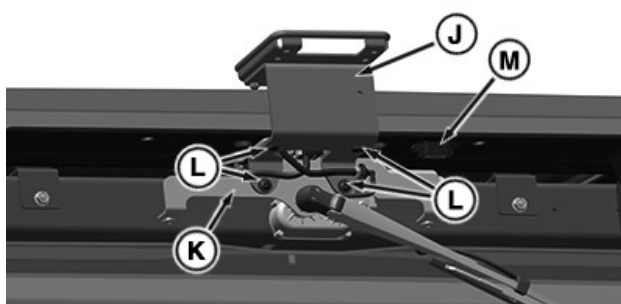
2. Débrancher le flexible de liquide lave-glace avant (D) du raccord (E).
3. Tirer les languettes (G) pour retirer le couvercle (F).

4. Déposer l'écrou de l'arbre de moteur d'essuie-glace.
5. Déposer l'essuie-glace.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Déposer les vis (H).
7. Enlever le couvercle (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Fixer le support (J) StarFire au support (K) d'essuie-glace avant à l'aide des vis (L).
9. Effectuer les étapes 2 à 7 dans l'ordre inverse pour le remontage.
10. Monter le récepteur sur le support.

NOTE: Si le récepteur StarFire intégré est installé en usine, il ne fonctionne pas lorsque le récepteur StarFire™ externe est branché.

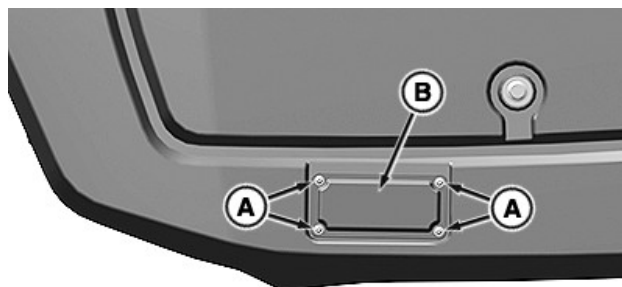
11. Brancher le récepteur au connecteur (M).

KD34109,00004C8-28-21JUN22

Montage de la radio à cinématique en temps réel (RTK)

NOTE: Si la machine a été commandée avec la radio RTK, le support de montage et la radio sont installés en usine. La radio doit être déposée du support pour percer le trou de l'antenne. Reposer la radio et poser l'antenne (située dans la cabine) à l'aide des informations de la procédure suivante.

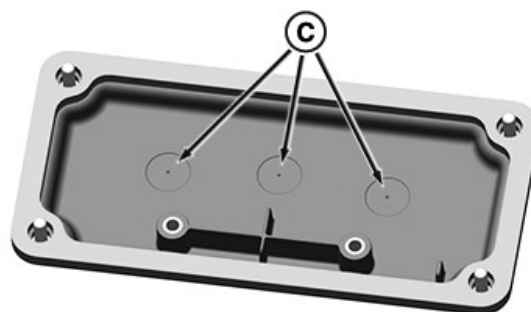
Monter la radio RTK sur la machine à l'aide du kit de montage et de la procédure suivante. Commander le kit après du concessionnaire John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

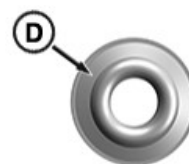
Pavillon droit

1. Déposer les vis (A) et le couvercle (B).



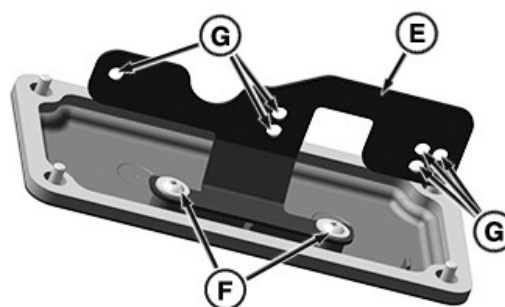
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Percer un trou de 31,8 mm (1.25 in) au niveau du marquage (C) correspondant à l'emplacement de l'antenne de la radio.



RXA0167855—UN—09MAY19

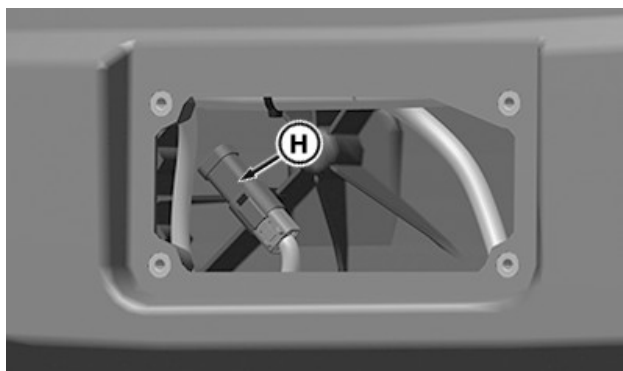
3. Fixer le passe-câble (D) au trou percé.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Fixer le support (E) au couvercle avec les vis (F).

5. Fixer la radio au support via les trous (G).



RXA0167857—UN—10MAY19

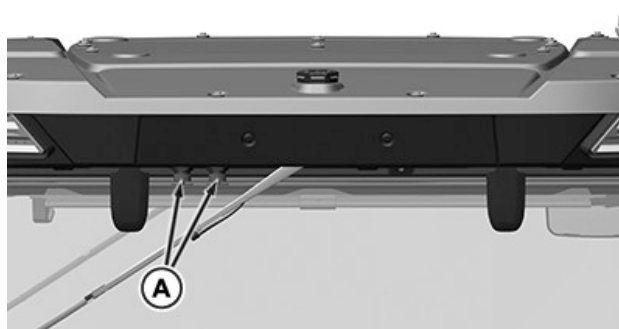
6. Brancher la radio au connecteur (H).
7. Fixer à nouveau le couvercle.
8. Raccorder l'antenne.

KD34109,00004C9-28-29APR21

connecteur se trouve sur le support d'équipement arrière à côté du bloc de distributeurs auxiliaires.

kd34109,1677792589673-28-11JUL23

Connecteurs du système d'autonomie

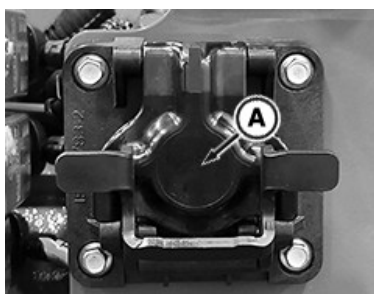


RXA0189073—UN—10JUL23

Les connecteurs d'autonomie (A) (suivant équipement) sont utilisés pour brancher les composants autonomes au tracteur. Les connecteurs se trouvent en bas du pavillon arrière.

kd34109,1689015451516-28-11JUL23

Prise pour équipements

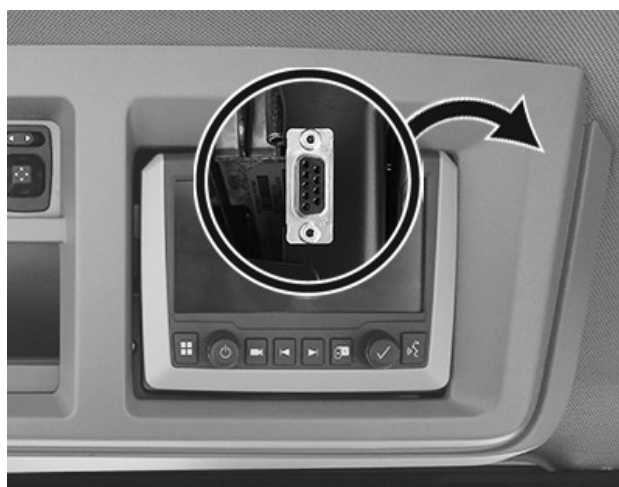


RXA0169781—UN—30JUL19

La prise pour équipements (A) se trouve à l'arrière du tracteur, au-dessus du bloc de distributeurs auxiliaires.

KD34109,00005ED-28-29APR20

Connexion de communication série RS232



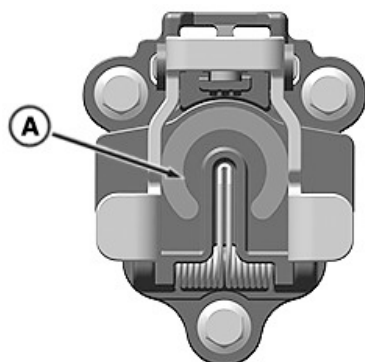
RXA0169820—UN—02AUG19

Connexion de communication série RS232

La connexion fournit des données GPS NMEA0183 et se trouve derrière le côté supérieur droit de l'encadrement de la radio.

KD34109,0000538-28-02AUG19

Connecteur Ethernet d'équipement



RXA0188727—UN—03MAR23

Le connecteur Ethernet (A) de l'équipement (suivant équipement) active la communication à haute vitesse entre le tracteur et les équipements compatibles. Le

Connecteur du faisceau AutoLoad [Racleur]



RXA0177640—UN—29APR20

Le connecteur (A) de faisceau AutoLoad se trouve à l'arrière du tracteur, au-dessus du bloc de distributeurs auxiliaires.

KD34109,00005F5-28-23JUN22



RXA0177580—UN—23APR20

Tracteurs 9RW et 9RX

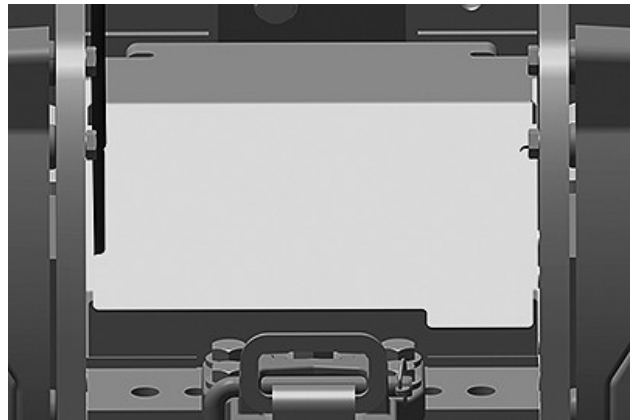
Une boîte à chaîne se trouve sur la plate-forme gauche du tracteur.

Boîte à chaîne



RXA0177579—UN—23APR20

Tracteurs 9RT



RXA0177581—UN—23APR20

Boîte à chaîne arrière

Si le tracteur n'est pas équipé d'une prise de force et est équipé d'une barre d'attelage de catégorie 5, une boîte à chaîne arrière est également équipée.

KD34109,00005EE-28-23APR20

Système de chauffage, ventilation et climatisation

Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Accès

Accès à l'application depuis la console:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Menu



Réglages de la machine

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Onglet Réglages de la machine



Système de chauffage, ventilation et climatisation

RXA0167626—UN—26APR19

3. Système de chauffage, ventilation et climatisation

Accès à l'application via la barre de navigation:



Système de chauffage, ventilation et climatisation

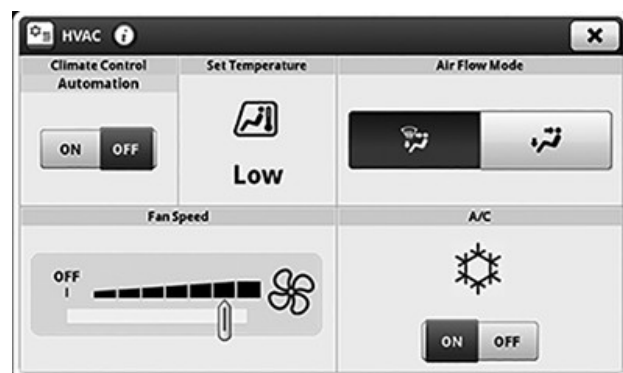
RXA0167627—UN—26APR19

Appuyer sur le bouton Système de chauffage, ventilation et climatisation situé sur la barre de navigation en dessous de l'affichage.

KD34109,00004B7-28-08DEC21

Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation

L'application Système de chauffage, ventilation et climatisation est utilisée pour régler la température, le régime du ventilateur et le mode de répartition du flux d'air à l'intérieur de la cabine.



RXA0169839—UN—06AUG19

Exemple de système de chauffage, ventilation et climatisation

Éléments accessibles depuis la page principale du système de chauffage, ventilation et climatisation:



MARCHE/ARRÊT

RXA0167628—UN—26APR19

Automatisation de la commande de climatisation —

Active ou désactive la commande automatique du régime du ventilateur, du mode de répartition du flux d'air et de la climatisation. Voir Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Automatisation de la commande de climatisation dans cette section du livret d'entretien.



75° F

Réglage de la température

RXA0167629—UN—26APR19

Réglage de la température — Règle la température souhaitée à l'intérieur de la cabine. Voir Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Réglage de la température dans cette section du livret d'entretien.



Mode de répartition du flux d'air

RXA0167630—UN—26APR19

Mode de répartition du flux d'air — Règle la répartition du flux d'air à l'intérieur de la cabine. Voir Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Mode de répartition du flux d'air dans cette section du livret d'entretien.



Régime du ventilateur

RXA0167631—UN—26APR19

Régime du ventilateur — Commande le régime du ventilateur à l'intérieur de la cabine. Voir Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Régime du ventilateur dans cette section du livret d'entretien.



Climatisation

RXA0167632—UN—26APR19

Climatisation — Active ou désactive la climatisation. Voir Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Climatisation, dans cette section du livret d'entretien.

Modules de page d'exécution

Ajouter des modules liés à cette application aux pages d'exécution avec le Gestionnaire de configuration. Voir le livret d'entretien de CommandCenter G5.

Exemple:



Climatisation

RXA0167633—UN—26APR19

NOTE: Des modules différents peuvent être disponibles pour l'application.

Climatisation — Cet interrupteur à bascule permet d'activer/de désactiver directement la climatisation.

Touches de raccourci

Ajouter des touches de raccourci pour cette application à la barre de raccourcis à l'aide du Gestionnaire de configuration. Voir le livret d'entretien de CommandCenter G5.

Exemple:



ON (Marche)

RXA0167634—UN—26APR19

NOTE: Des touches de raccourci différentes peuvent être disponibles pour l'application.

Climatisation—Accès rapide pour mettre la climatisation en position MARCHE ou ARRÊT.

kd34109,1665686496991-28-13OCT22

Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Automatisation de la commande de climatisation

L'automatisation de la commande de climatisation commande automatiquement le régime du ventilateur, le mode de répartition du flux d'air et la climatisation en fonction de la température réglée.

Lorsqu'elle est activée, les conditions suivantes s'appliquent:

- La modification de la température réglée ne désactive pas le mode AUTO.
- La sélection du régime du ventilateur, du mode de répartition du flux d'air ou de la climatisation neutralise et désactive le mode AUTO.
- Appuyer sur les boutons Régime du ventilateur ou Mode de répartition du flux d'air sur CommandARM neutralise et désactive le mode AUTOMATIQUE.



RXA0167628—UN—26APR19

MARCHE/ARRÊT

Sélectionner MARCHE pour activer ou ARRÊT pour désactiver.

KD34109,00004B9-28-21JUN22

Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Réglage de la température

Utiliser Réglage de la température pour sélectionner la température souhaitée de la cabine.

Procédure de modification:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Réglage de la température

1. Sélectionner le module Réglage de la température pour afficher la page Réglage de la température.



RXA0167639—UN—26APR19
Réglage de la température de consigne

2. Sélectionner (+) pour augmenter ou (-) pour diminuer cette valeur.



RXA0167129—UN—25MAR19
Fermer

3. Sélectionner pour fermer.

Procédure de modification alternative:

Bouton de température — Bouton sur CommandARM pour régler la température. Voir Commandes de la climatisation, de la radio et de l'éclairage CommandARM dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.

KD34109,00004BA-28-21JUN22

Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Mode de répartition du flux d'air

Le mode de répartition du flux d'air permet de régler la répartition du flux d'air à l'intérieur de la cabine.

NOTE: La climatisation s'enclenche automatiquement lorsque le mode de répartition du flux d'air Dégivrage est sélectionné.

Procédure de modification:



RXA0167630—UN—26APR19
Mode de répartition du flux d'air

Sélectionner le mode de répartition du flux d'air souhaité sur la barre de sélection.



RXA0169349—UN—28JUN19
AUTO

Si l'automatisation de la commande de climatisation est activée, la barre de sélection passe à AUTO. Si elle est

sélectionnée, l'automatisation de la commande de climatisation est annulée et désactivée.



RXA0167636—UN—26APR19
Dégivrage/Conducteur/Plancher

Dégivrage, conducteur et plancher — Dirige le flux d'air vers le conducteur et le plancher et dégivre le pare-brise.



RXA0167637—UN—26APR19
Conducteur/Plancher

Conducteur et plancher — dirige le flux d'air vers le conducteur et le plancher.

Procédure de modification alternative:

Bouton de mode de répartition du flux d'air —

Bouton sur CommandARM pour sélectionner le mode de flux d'air. Voir Commandes de la climatisation, de la radio et de l'éclairage CommandARM dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.

KD34109,00004BB-28-21JUN22

Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Régime du ventilateur

La page Régime du ventilateur permet de commander le régime du ventilateur à l'intérieur de la cabine.

Procédure de modification:



RXA0167641—UN—26APR19
Régime du ventilateur

1. Sélectionner le module Régime du ventilateur pour afficher la page Régime du ventilateur.



RXA0167642—UN—26APR19
Réglage de vitesse du ventilateur

2. Sélectionner (-) pour diminuer ou (+) pour augmenter le réglage du régime.



RXA0167129—UN—25MAR19
Fermer

3. Sélectionner pour fermer.



RXA0167643—UN—26APR19

AUTO

Si l'automatisation de la commande de climatisation est activée, l'affichage du réglage passe à AUTO. Si elle est sélectionnée, l'automatisation de la commande de climatisation est annulée et désactivée.

Procédure de modification alternative:

Bouton de régime du ventilateur — Bouton sur CommandARM™ pour régler le régime du ventilateur. Voir Commandes de la climatisation, de la radio et de l'éclairage CommandARM dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.

KD34109,00004BC-28-21JUN22

Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Climatisation

IMPORTANT: Si le refroidissement ne fonctionne pas normalement, désenclencher la climatisation pour éviter une détérioration possible du compresseur.

NOTE: La climatisation se met en marche lorsque le mode de répartition du flux d'air Dégivrage est sélectionné.

Procédure de modification:



RXA0167628—UN—26APR19

MARCHE/ARRÊT

Sélectionner MARCHE ou ARRÊT pour activer ou désactiver la climatisation.



RXA0167645—UN—26APR19

AUTO

Si l'automatisation de la commande de climatisation est activée, la barre de sélection passe à AUTO. Si elle est sélectionnée, l'automatisation de la commande de climatisation est annulée et désactivée.

KD34109,00004BD-28-18OCT19

Lestage pour des performances optimales

Généralités concernant le lestage

Cette section couvre les poids maximums, la configuration correcte et les limites de lest.

Régler le lest pour permettre un patinage de 1 à 5% lors du fonctionnement. Les contrôles sur le terrain indiquent que la puissance maximale disponible est dans cette fourchette.

Considérations principales

Une bonne configuration du lest est requise pour garantir:

- La répartition correcte du poids pour le freinage et la stabilité de la direction.
- La traction pour tirer efficacement une charge de traction élevée.
- Poids total et équilibre statique pour un type d'équipement donné (remorqué, porté ou semi-porté). Toujours réévaluer la configuration du lest lors du changement d'un équipement ou d'un accessoire à un autre.

Conséquences d'une mauvaise configuration du lest:

Lestage insuffisant	Trop de lest
Patinage excessif	Tassement du sol
Perte de transfert de puissance	Perte de puissance
Usure de la bande de roulement	Charge augmentée
Gaspillage de carburant	
Perte de productivité	

Limites de lest

IMPORTANT: Le dépassement de la masse de lest maximum peut entraîner l'annulation de la garantie pour cause de "surcharge". Le poids de lestage maximum (MBW) est 24500 kg (54000 lb).

Pour prolonger la durée de vie de la transmission, ne jamais faire fonctionner le tracteur avec des charges permanentes à pleine puissance en dessous de 7,1 km/h (4,4 mph). Avec n'importe quelle boîte de vitesses, la vitesse de déplacement peut chuter brièvement en cas de traction importante, mais doit de nouveau augmenter dans des conditions de fonctionnement normales.

La masse de lest maximum est le poids du véhicule et le lest ajouté avec lesquels le système de transmission du tracteur est supposé fonctionner au maximum de son effort pendant des périodes prolongées. Masse de lest maximum:

- Ne comprend pas la charge verticale exercée par l'attelage ou les équipements montés sur la barre d'attelage.
- Comprend les fluides au niveau maximum

(carburant, urée DEF et huile hydraulique) et le conducteur.

Le respect de la masse de lest minimum garantit la durabilité de la transmission, ainsi qu'un tassement minimal du sol. L'augmentation du poids du véhicule alors que la diminution de la vitesse se traduit par un couple plus élevé des composants de la transmission (tels que les pignons/arbres/roulements/embrayages). Si les limites de lest ne sont pas respectées et si le véhicule est utilisé à des vitesses lentes, une défaillance prématurée de la transmission peut se produire.

Le lest doit être limité à la capacité la plus faible, soit celle des pneus, soit celle du tracteur. Ne jamais dépasser la capacité de charge de chaque pneu. Songer à poser des pneus plus larges si une capacité de charge plus élevée est requise. Se reporter aux Indices de charge des pneus dans la section Roues et pneus—Généralités du présent livret d'entretien.

Si le poids du véhicule dépasse le poids de lestage maximum en raison des réservoirs de marchandise ou d'autres équipements, la charge de traction doit être limitée à une charge équivalente au poids de lestage maximum afin de garantir qu'aucun dommage à long terme ne soit causé à la transmission de la machine. Veiller à ne pas faire fonctionner le véhicule de sorte qu'une seule section de pneu/chenille perde le contact avec le sol ou que la structure du véhicule puisse être endommagée de façon irréversible.

JL41210,0000AC4-28-05JUL22

Consignes générales

IMPORTANT: Éviter toute détérioration du tracteur. Ne jamais dépasser le poids de lestage maximum lors du fonctionnement avec des charges de traction lourdes. Le poids de lestage maximum (MBW) est 24500 kg (54000 lb).

Poids du tracteur en fonction de la puissance du moteur

Un guide pour le lestage des tracteurs consiste à utiliser la puissance du moteur combinée au lestage nécessaire pour une tâche spécifique—lest léger, moyen ou lourd. Commencer par le lest le plus léger pour la tâche en question. Ajouter ensuite le lest nécessaire pour obtenir les performances souhaitées.

NOTE: Maintenir impérativement la répartition correcte des masses lors de l'ajout ou du retrait du lest. Les masses en fonte sont préférables pour obtenir de meilleures performances de traction.

La quantité de lest nécessaire varie en fonction de la vitesse de déplacement. Les vitesses plus élevées

nécessitent moins de lestage. L'indication finale du lestage correct est donnée par le patinage des roues mesuré dans le champ.

NOTE: Utiliser le radar ou le GPS pour surveiller le patinage. Un contrôle du patinage est manuellement possible, mais il affiche uniquement le patinage dans la zone du champ où le contrôle est effectué. Voir Mesure du patinage dans la section du présent livret d'entretien.

Le poids correct du tracteur en vue de fournir efficacement la puissance au moyen des roues sur le sol pour des applications de trait est fonction de la vitesse de déplacement. Consulter le tableau pour le poids recommandé sur la base de la vitesse de déplacement prévue pour la barre/charge d'attelage.

Vitesses de déplacement recommandées	
Trait de l'équipement	Vitesse sol km/h (mph)
Éclairage	8,7 (5,4) et plus rapide
Moyenne	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Lourd	7,2 (4,5) et plus lent

Équipement léger—45 kg/ch (101 lb/hp)

Exemples: Semoirs tractés et pneumatiques et équipements actionnés par prise de force exerçant de petites charges verticales sur la barre d'attelage du tracteur.

Moteur		Masse de lestage kg (lb)
PS (ch ISO)	ch	
490	483	22050 (48813)
540	533	24300 (53794)
590	582	24500 (54000)

Équipement d'un poids moyen—47 kg/ch (105 lb/hp)

Exemples: Équipements exerçant de plus lourdes charges verticales sur la barre d'attelage, comme les disques, charrues scarificatrices et cultivateurs agricoles.

Moteur		Masse de lestage kg (lb)
PS (ch ISO)	ch	
490	483	23030 (50772)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

Équipement lourd—49 kg/ch (110 lb/hp)

Exemples: Équipements exerçant de lourdes charges verticales sur l'attelage ou la barre d'attelage, comme les défonceuses ou semoirs de précision sur attelage.

Les renforts d'essieu avant et les supports de châssis en option sont recommandés pour les charges

verticales de la barre d'attelage ou les charges de traction élevées.

Moteur		Masse de lestage kg (lb)
PS (ch ISO)	ch	
490	483	24500 (54000)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

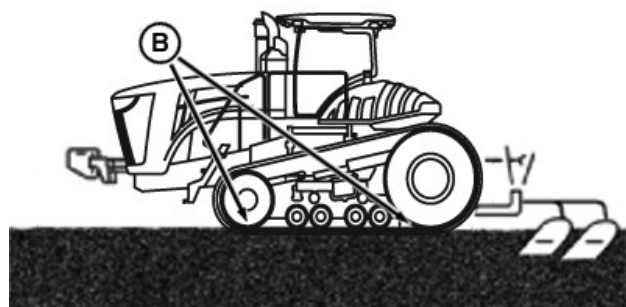
JL41210,0000AC5-28-09MAR23

Consignes générales pour la répartition du poids

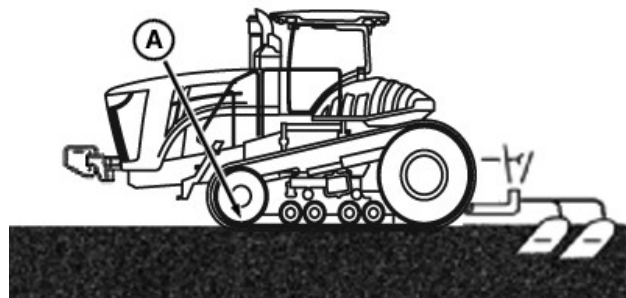
Peser le tracteur en vue d'une détermination précise de la quantité et du type de lest. La répartition du poids dépend de l'équipement du tracteur et des conditions de travail.

Équipement	Essieu	Répartition du poids (%)
Remorqué	Avant ^a	55
	Arrière	45
Monté sur l'attelage	Avant ^a	60
	Arrière	40

^aLes besoins de lestage avant sont déterminés par le poids de l'accessoire monté sur attelage. Le lestage avant doit être suffisant pour maintenir le contrôle de la direction du tracteur durant le transport et pour égaliser la répartition du poids durant l'utilisation sur le site.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Vérifier l'équilibre sur l'axe longitudinal. L'équilibre

correct sur l'axe longitudinal doit toujours être maintenu lors de l'ajout ou du retrait de lest. Ajouter d'abord les masses de lestage appropriées à l'avant, puis à l'arrière jusqu'à ce que le poids désiré soit atteint. Une bonne méthode de vérification de l'équilibre consiste à suivre le tracteur en cours d'utilisation, à pied ou sur un véhicule, et à vérifier si toute la surface de contact de la

chenille (B) est en contact permanent avec la surface du sol pendant que l'accessoire pénètre le sol.

Si un jour existe entre la roue de tension avant (A) et la surface du sol, il peut être nécessaire de régler les roues de jauge de l'équipement ou d'augmenter le lest avant.

WTEFIAT,000000D-28-31AUG21

Options de lest

Masses valises Quik-Tatch—Avant

Chaque masse Quik-Tatch pèse 43 kg (95 lb). Jusqu'à:

- 26 masses peuvent être posées.

Masses valises Quik-Tach—Côté

- 12 ou 16 masses (selon le support choisi) peuvent être ajoutées de chaque côté du train roulant pour un total de 24 ou 32 masses. Monter le même nombre de masses de chaque côté du tracteur.

Masses de lestage de roue de tension—Avant

Jusqu'à 1252 kg peuvent être ajoutés aux tendeurs avant. Un démarreur de 36 kg doit être utilisé. Pour plus d'informations sur l'utilisation d'une masse de lestage de roue de tension, voir Utilisation de la masse de lestage de roue de tension dans la présente section du livret d'entretien.

Réglage en fonction du poids

Lest			Réglage de la masse en kg (lb)	
Emplacement	Type	Poids en kg (lb)	Avant	Arrière
Avant	Support de masses standard	306 (675)	+399 (880)	-93 (-205)
	Masses valises Quik-Tatch	43 (95)	+60 (133)	-17 (38)
	Masses de tendeur	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Latéral	Support de masses — 12 masses	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Support de masses — 16 masses	100 (220)	+64 (+141)	+36 (+79)
	Masses valises Quik-Tatch	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4B-28-29JUN22

Recommandations de lestage avec équipements

IMPORTANT: Ne jamais utiliser le tracteur avec un poids supérieur au poids maximum lesté de 24500 kg (54000 lb). La garantie ne s'applique pas en cas de surcharge de la machine. Réduire la charge en cas de difficulté à obtenir le lest correct sans dépasser le poids maximum lesté.

Pour prolonger la durée de vie de la transmission et des chenilles, pour éviter le tassement excessif du sol et réduire la résistance à la rotation: ne jamais fonctionner avec des charges lourdes et des charges permanentes à pleine puissance lorsque la vitesse de déplacement est inférieure à 7,1 km/h (4,4 mph).

Équipements tractés

Les équipements tractant une charge légère à moyenne requièrent en général 12-20 masses à l'avant. Les

équipements plus grands peuvent requérir 20-26 masses à l'avant.

NOTE: Le lestage supplémentaire à l'avant sert à compenser le transfert de charge causé par la traction de l'équipement.

Des masses de lestage latérales supplémentaires peuvent être ajoutées au support latéral du côté extérieur du châssis de chenille lorsque le patinage de traction est excessif (plus de 5 pour cent), tant que le poids maximum total n'est pas dépassé.

Équipements portés et semi-portés

La plupart des équipements montés sur attelage requièrent 26 masses de lestage avant. Des masses de lestage latérales supplémentaires peuvent être ajoutées tant que le poids maximum total n'est pas dépassé.

Les équipements montés sur attelage doivent être équipés de roues de jauge lorsque l'outil est enclenché pour que le tracteur n'ait pas à en supporter tout le poids.

IMPORTANT: Pour éviter les dommages matériels, contrôler le dégagement entre la chenille et l'équipement avant de commencer le travail, après tout réglage sur l'attelage. S'assurer de l'absence de contact accidentel, de coincements et de séparation de la prise de force sur l'étendue complète de l'attelage, chaque fois qu'un équipement est attelé.

Suivre les consignes de lestage lorsque 26 masses de lestage avant ne suffisent pas à répartir également le poids entre les chenilles en cas de traction d'une charge:

Lorsque l'équipement est enclenché, régler les roues de jauge de manière à leur faire supporter la plus grande partie du poids de ce dernier.

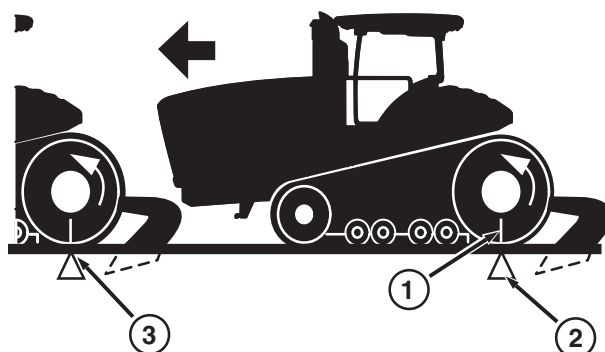
Fixer l'équipement au tracteur sans attelage rapide pour pouvoir rapprocher l'équipement de 89 mm (3,5 in) du tracteur, de manière à diminuer le poids transféré depuis l'avant du tracteur.

Positionner les butées d'arrêt de manière à permettre un débattement partiel ou maximal, selon la précision requise par l'application. Le débattement maximum donne les meilleurs résultats pour les équipements à forte traction. Le débattement d'attelage normal est environ de 38 mm (1,5 in), sans ajout de cales entre les butées d'arrêt et les barres de traction (souhaitable pour la plupart des équipements).

Poser les axes de flottement latéral de l'attelage dans les trous supérieurs pour permettre aux barres de traction de flotter indépendamment l'une de l'autre.

WTEFIAT,0000010-28-05JUL22

Mesure du patinage

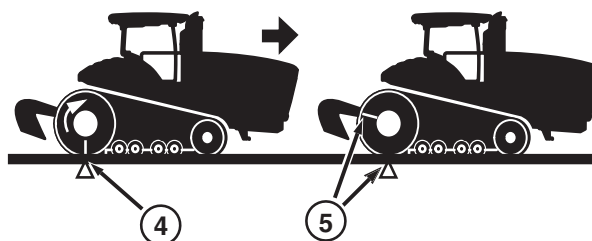


RXA0117737—UN—13JUN11

1. Faire un repère sur la roue motrice.
2. Tracteur en marche, tracer un point de départ sur le sol.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessures. Rester à l'écart du tracteur/de l'équipement en mouvement durant cette procédure.

3. Laisser un assistant suivre le tracteur et tracer un second repère à l'endroit où la roue motrice a accompli 10 tours complets.



RXA0117738—UN—13JUN11

4. En gardant la même vitesse de travail, revenir au point de départ avec l'équipement relevé. Aligner le repère de la roue motrice sur le repère de départ au sol, ou tracer un nouveau repère sur la roue motrice.
5. Faire avancer le tracteur en ligne droite avec l'équipement relevé. Compter le nombre de tours accomplis par la roue motrice entre les deux repères sur le sol, au quart de tour de chenille le plus proche.
6. Utiliser ce second chiffre et le tableau pour déterminer le patinage.
7. Régler le lestage pour obtenir 2 à 5% de patinage.

Tableau de patinage des chenilles		
Tours de chenille (étape 5)	% de patinage	Résultat
10	0	Retirer du lestage
9-7/8	1	

Tableau de patinage des chenilles		
Tours de chenille (étape 5)	% de patinage	Résultat
9-3/4	2	Lestage adéquat
9-1/2	5	
9-1/4	7	Ajout de lest
9	10	

GH15097,0000673-28-24AUG21

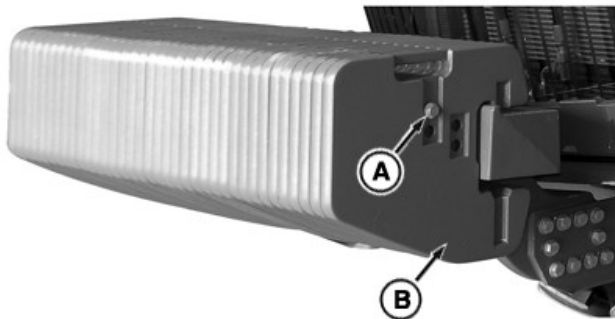
Utilisation de la masse Quik-Tatch

Support standard de masses frontales

Un bon équilibrage du tracteur sous charge est essentiel pour maximiser les capacités du tracteur et minimiser la pression au sol.

Jusqu'à 26 masses Quik-Tatch peuvent être ajoutées à l'avant du tracteur. Selon l'application, un certain nombre de masses frontales sont ajoutées pour maintenir le contact total des chenilles sur l'axe longitudinal.

Les équipements tractés produisant des charges importantes ou les équipements transférant beaucoup de poids sur l'essieu arrière nécessitent l'installation d'un plus grand nombre de masses frontales.



RXA0141895—UN—05JUN14

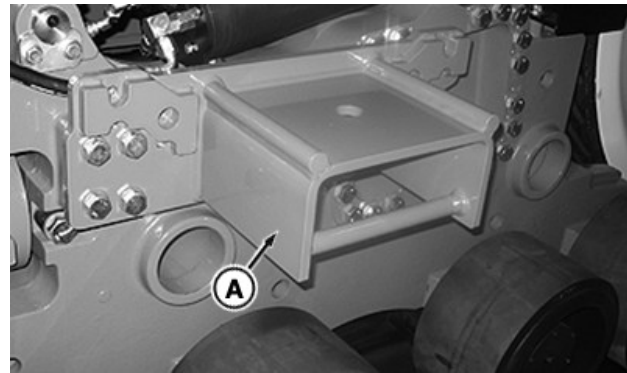
Fixer les masses Quik-Tatch en les répartissant uniformément de chaque côté du centre (A), selon le besoin. Les deux premières masses doivent être installées par paire.

Pour maintenir six masses ou moins en place, insérer des boulons de retenue (B) dans les trous et les fixer avec un écrou. Serrer à 230 Nm (170 lb-ft).

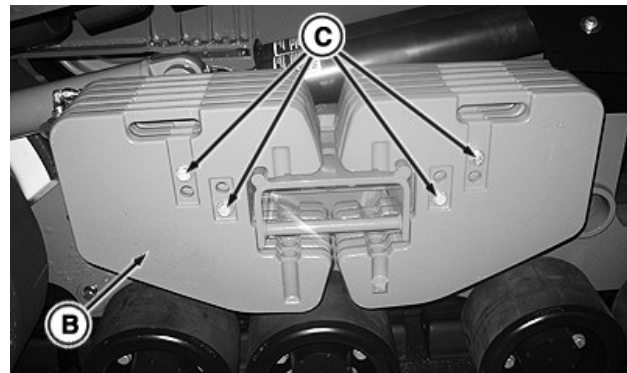
Lorsque huit masses ou plus sont installées, insérer des retenues entre les masses, l'une avec le trou fileté vers le haut (C) et l'autre avec le trou fileté vers le bas.

IMPORTANT: Ne pas ajouter de masses supplémentaires latérales ou sur le châssis excédant la capacité de poids du châssis. Des endommagements structuraux du tracteur peuvent en résulter, affectant les conditions de garantie.

Masses latérales — 12 masses



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

NOTE: Jusqu'à douze masses Quik-Tatch de 43 kg (95 lb) peuvent être posées de chaque côté des bâtis de chenille du tracteur avec le support de masses latérales.

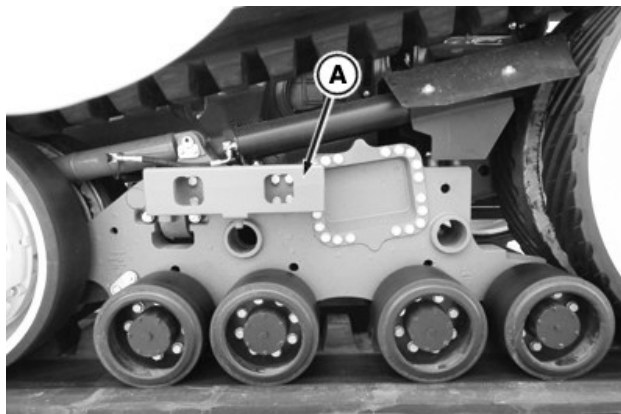
Pour ajouter 12 masses (B), un support de masses latérales (A) est requis de chaque côté du tracteur. Il faut alors utiliser quatre boulons plus courts pour fixer les six premières masses et quatre boulons plus longs (C) pour fixer les six masses restantes. Chaque support de masses latérales peut recevoir jusqu'à 12 masses.

Lors de l'ajout de masses en fonte, toujours commencer par le point le plus éloigné du centre de gravité. Ceci permet de maintenir le contact sur toute la longueur de la chenille en cas de forces de traction élevées.

Couples de serrage prescrits pour les boulons de fixation des masses	
Vis	N·m (lb·ft)
Vis de fixation du support de masse	610 (450)
Vis de fixation de masse	230 (170)

Tableau des masses latérales (12 masses)	
Élément	Poids kg (lb)
Support de masses latérales (chacun)	40 (88)
Masses Quik-Tatch (chacune)	43 (95)
Support de masses latérales avec 12 masses (d'un côté)	556 (1226)
Lest maximum (des deux côtés)	1112 (2452)

Masses latérales — 16 masses



RXA0182867—UN—27APR21



RXA0182868—UN—27APR21

NOTE: Jusqu'à seize masses Quik-Tatch de 43 kg (95 lb) peuvent être posées de chaque côté des bâtis de chenille du tracteur avec le support de masses latérales.

IMPORTANT: L'installation des masses latérales augmente la largeur hors tout au dessus de 366 cm (12 ft). Des feux d'avertissement d'extrémité doivent être installés.

Pour ajouter 16 masses (B), un support de masses latérales (A) est requis de chaque côté du tracteur. Il faut alors utiliser quatre boulons plus courts pour fixer les huit premières masses et quatre boulons plus longs (C) pour fixer les huit masses restantes. Chaque support de masses latérales peut recevoir jusqu'à 16 masses.

Lors de l'ajout de masses en fonte, toujours commencer par le point le plus éloigné du centre de gravité. Ceci

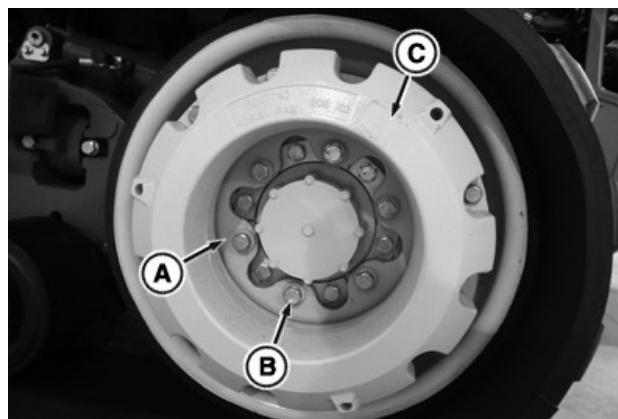
permet de maintenir le contact sur toute la longueur de la chenille en cas de forces de traction élevées.

Couples de serrage prescrits pour les boulons de fixation des masses	
Vis	N·m (lb·ft)
Vis de fixation du support de masse	610 (450)
Vis de fixation de masse	230 (170)

Tableau des masses latérales (16 masses)	
Élément	Poids kg (lb)
Support de masses latérales (chacun)	50 (110)
Masses Quik-Tatch (chacune)	43 (95)
Support de masses latérales avec 16 masses (d'un côté)	738 (1627)
Lest maximum (des deux côtés)	1476 (3254)

JL41210,000AC6-28-29JUN22

Utilisation du poids du tendeur



RXA0142448—UN—12JUN14

IMPORTANT: Pour poser l'adaptateur de masses (A) sur le moyeu de roue, chaque roue de tension (C) nécessite six vis M24 x 100 mm (B).

NOTE: Une plaque d'adaptation de 36 kg (80 lb) doit être installée sur la roue avant de pouvoir monter les masses de lestage de roue de tension.

Poser la plaque d'adaptation (A) sur le moyeu de roue à l'aide des six vis M24 x 100 mm (B). Serrer les vis à 1050 N·m (774 lb·ft).

Poser les masses (C) à l'aide de vis M20. Serrer les boulons de fixation des masses à 450 N·m (332 lb·ft).

Au maximum, une masse de 72 kg (159 lb) et une masse de 205 kg (452 lb) peuvent être installées sur la roue intérieure et extérieure respectivement.

Tableau de masses pour roues de tension	
Élément	Poids kg (lb)
Plaque d'adaptation	36 (80)
Roue de tension, avec 2 masses (sur chaque roue intérieure et extérieure)	626 (1380)
Lestage maximum (des deux côtés)	1252 (2760)

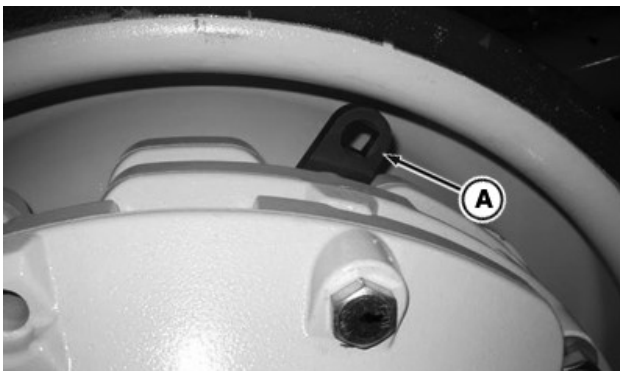
JL41210,0000AC7-28-24AUG21

Clé de maintien pour masse de lestage de roue (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09

Clé de maintien pour masse de lestage de roue JDG10958



RXA0100331—UN—03FEB09

La clé de maintien JDG10958 (A) peut être utilisée lorsque plusieurs masses de lestage de roue extérieures et intérieures sont empilées sur la roue de tension avant (A).

Elle est conçue pour maintenir les vis de masse de lestage de roue M20 dans des zones difficiles d'accès lors du serrage à 610 Nm (450 lb-ft).

Cette clé peut être obtenue auprès du concessionnaire John Deere.

GH15097,0000672-28-07OCT20

Consignes relatives aux équipements

IMPORTANT: Dans le cas des applications de racleur ou de travaux difficiles, serrer les boulons de roue toutes les 2 heures jusqu'à ce que toutes les vis restent à 610 Nm (450 lb-ft).

Équipements frontaux

Le renforcement du châssis avant est recommandé si le tracteur a des réservoirs de pulvérisation ou des bouteurs montés à l'avant, s'il est utilisé dans des applications niveleuses ou équipé d'un lestage sur châssis avant.

Le renforcement est fixé à la partie inférieure de l'essieu avant et à l'extérieur du châssis avant, derrière l'essieu avant. Consulter un concessionnaire John Deere pour se procurer les pièces et obtenir de l'aide.

Racleurs tractés:

Suivre les instructions du fabricant pour la fixation et l'utilisation du racleur.

Utilisations non approuvées

- **Réservoirs de pulvérisation** - Montés devant la grille de calandre.
- **Réservoirs de pulvérisation** - Non équilibrés.
- **Racleurs** - Sans barre d'attelage tracteur-racleur ni supports de châssis-essieu appropriés (9RT: 490, 540 et 590).
- **Attelages avant** - Non approuvés.
- **Charrues** - Non approuvées.
- **Équipements entièrement montés sur attelage** - Centre de gravité à plus de 609 mm (24 in) des points d'attelage.
- **Équipements entièrement montés sur attelage** - Poids total supérieur à 6350 kg (14000 lb)—Catégorie 4 (sans aide de levage additionnelle montée sur l'équipement).
- **Équipements entièrement montés sur attelage** - Poids total supérieur à 6123 kg (13500 lb)—Catégorie 3 (sans aide de levage additionnelle montée sur l'équipement).
- **9RT : 490, 540 et 590 avec relevage catégorie 3** - Applications de scarifiage/labour profond à pleine puissance (utiliser l'attelage de catégorie 4).
- **Traction de charges lourdes** - Deux tracteurs accrochés en tandem nécessaires.
- **Crochets d'attelage** - Adjonction de crochets d'attelage impossible.

JL41210,0000AD7-28-09MAR23

Calcul du lest pour tracteur

⚠ ATTENTION: Éviter les risques de blessures physiques et de dommages à l'équipement en raison d'un mauvais lestage ou d'une pression des pneus incorrecte. Ne jamais:

- Utiliser le tracteur si le lestage provoque une instabilité ou nuit à la sécurité.
- Dépasser la charge sur essieu maximale.

L'efficacité du tracteur et la durée de vie utile augmentent quand:

- Le tracteur est lesté correctement pour les tâches de travail.
- Le poids est réparti convenablement entre l'avant et l'arrière du tracteur.

Les exemples montrent la méthode correcte des données intégrées à partir des tableaux et informations dans la présente section du livret d'entretien pour déterminer le meilleur lest de travail pour les opérations et tracteurs.

Exemple 1

Étape 1: Configuration du tracteur

1A—Afficher les options de tracteur.

Modèle	9RT 590
Attelage/Prise de force	Non/Oui
Remplissage de carburant	Maximum
Puissance moteur (ch/hp)	590 (582)

1B—Afficher l'option de voie.

Chenilles (mm [in])
762 (30) [Ag] 4500

1C—Lister les options de lest.

Essieu		Avant	Arrière
Masses de lestage	Support de masses	Oui	—
	Masses valises Quik-Tatch	26	—
	Masses de tendeur kg (lb)	36 (80) 1 paire 72 (159) 1 paire 205 (452) 1 paire	—

Étape 2: Calculer le poids total du tracteur

Trouver et montrer:

- Poids du tracteur sans lestage. Voir Poids du tracteur sans lestage dans la présente section de ce livret d'entretien.

- Masses de lestage. Voir Options de lest dans la présente section de ce livret d'entretien.
- Ajouter ou soustraire les poids supportés par les essieux arrière et avant pour trouver le poids du tracteur réglé pour chaque essieu.
- Ajouter les poids avant et arrière du tracteur réglé pour calculer le poids total du tracteur.

Essieu		Avant kg (lb)	Arrière kg (lb)
Poids du tracteur non lesté		15284 (33701)	6685 (14740)
Masses de lestage	Support de masses	399 (553)	-93 (-172)
	Masses valises Quik-Tatch	1560 (3440)	-442 (-975)
	Masses de roue de tension	626 (1380)	—
Poids du tracteur	Réglé	17869 (39075) ^a	6150 (13594) ^a
	Total	24019 (52669)	

^aPeser l'essieu pour la charge réelle.

Étape 3: Résultats

3A—Calculer la répartition du poids.

- Essieu avant: Diviser le poids d'essieu avant par le poids total du tracteur pour trouver la répartition du poids, puis multiplier le résultat par 100.
- Essieu arrière: Soustraire le résultat d'essieu avant à 100.

Voir Consignes générales de répartition du poids dans cette section du présent livret d'entretien pour connaître la répartition idéale du poids.

Essieu	Avant	Arrière
Répartition du poids (%)	74	26

3B—Calculer le rapport puissance/poids. Diviser le poids total du tracteur par la puissance moteur pour trouver le rapport puissance/poids. Voir Consignes générales dans cette section du présent livret d'entretien pour les listes des puissances moteur pour chaque modèle.

Rapport de lestage (kg/ch [lb/hp])	41 (89)

3C—Trouver le contrôle d'effort de l'équipement recommandé ainsi que la vitesse de déplacement avec le rapport puissance moteur/poids comme calculé à l'étape 3B. Voir Consignes générales sur le poids du tracteur selon la puissance moteur dans la présente section de ce livret d'entretien.

Recommandé	Contrôle d'effort de l'équipement	Éclairage

	Vitesse de déplacement km/h (mph)	8,7 (5,4) et plus rapide

4—Ajuster le lest.

- Si le rapport poids/puissance calculé ou la répartition du poids ne sont pas adaptés à l'application, revenir à l'étape 2 et ajuster le lestage. Répéter jusqu'à ce que les résultats soient optimisés pour l'application.
- Des réglages sur le terrain peuvent encore être nécessaires pour obtenir les performances souhaitées.

Exemple 2

Étape 1: Configuration du tracteur

1A—Afficher les options de tracteur.

Modèle	9RT 590
Attelage/Prise de force	Non/Oui
Remplissage de carburant	Maximum
Puissance moteur (ch/hp)	590 (582)

1B—Afficher les options de voie.

Chenilles (mm [in])
762 (30) [Ag] 4500

1C—Lister les options de lest.

Essieu		Avant	Arrière
Masses de lestage	Support de masses	Oui	—
	Masses valises Quik-Tatch	26	—
	Masses de tendeur kg (lb)	—	—

Étape 2: Calculer le poids total du tracteur

Trouver et montrer:

- Poids du tracteur sans lestage. Voir Poids du tracteur sans lestage dans la présente section de ce livret d'entretien.
- Masses de lestage. Voir Options de lest dans la présente section de ce livret d'entretien.
- Ajouter ou soustraire les poids supportés par les essieux arrière et avant pour trouver le poids du tracteur réglé pour chaque essieu.
- Ajouter les poids avant et arrière du tracteur réglé pour calculer le poids total du tracteur.

Essieu		Avant kg (lb)	Arrière kg (lb)
Poids du tracteur non lesté		15284 (33701)	6685 (14740)
Masses de lestage	Support de masses	399 (553)	-93 (-172)
	Masses valises Quik-Tatch	1560 (3440)	-442 (-975)
	Masses de roue de tension	—	—
Poids du tracteur	Réglé	17243 (39075) ^a	6150 (13594) ^a
	Total	23393 (52669)	

^aPeser l'essieu pour la charge réelle.

Étape 3: Résultats

3A—Calculer la répartition du poids.

- Essieu avant: Diviser le poids d'essieu avant par le poids total du tracteur pour trouver la répartition du poids, puis multiplier le résultat par 100.
- Essieu arrière: Soustraire le résultat d'essieu avant à 100.

Voir Consignes générales de répartition du poids dans cette section du présent livret d'entretien pour connaître la répartition idéale du poids.

Essieu	Avant	Arrière
Répartition du poids (%)	74	26

3B—Calculer le rapport puissance/poids. Diviser le poids total du tracteur par la puissance moteur pour trouver le rapport puissance/poids. Voir Consignes générales dans cette section du présent livret d'entretien pour les listes des puissances moteur pour chaque modèle.

Rapport de lestage (kg/ch [lb/hp])	40 (89)

3C—Trouver le contrôle d'effort de l'équipement recommandé ainsi que la vitesse de déplacement avec le rapport puissance moteur/poids comme calculé à l'étape 3B. Voir Consignes générales sur le poids du tracteur selon la puissance moteur dans la présente section de ce livret d'entretien.

Recommandé	Contrôle d'effort de l'équipement	Éclairage
	Vitesse de déplacement km/h (mph)	8,7 (5,4) et plus rapide

4—Ajuster le lest.

- Si le rapport poids/puissance calculé ou la répartition du poids ne sont pas adaptés à l'application, revenir à l'étape 2 et ajuster le lestage. Répéter jusqu'à ce que les résultats soient optimisés pour l'application.

- Des réglages sur le terrain peuvent encore être nécessaires pour obtenir les performances souhaitées.

JL41210,0000AD5-28-13JUN23

Tableau de poids des tracteurs non lestés

NOTE: Les poids non lestés sont calculés par établissement de moyenne et s'appliquent à un tracteur avec un réservoir de carburant plein. Chaque tracteur est différent. Faire peser le tracteur pour une répartition exacte des poids.

Chenilles 762 mm (30 in) [Ag] 6500					
Option Relevage/prise de force		Non/Non	Oui/Non	Non/Oui	Oui/Oui
Poids kg (lb)	Avant	11505 (25364)	11365 (25056)	11489 (25329)	11349 (25020)
	Arrière	10007 (22062)	10833 (23883)	10371 (22864)	11197 (24685)
	Total	21512 (47426)	22198 (48938)	21860 (48193)	22546 (49705)
Répartition du poids (%)		53 / 47	51 / 49	53 / 47	50 / 50

Chenilles 914 mm (36 in) [Ag] 6500					
Option Relevage/prise de force		Non/Non	Oui/Non	Non/Oui	Oui/Oui
Poids kg (lb)	Avant	11525 (25408)	11385 (25100)	11509 (25373)	11369 (25064)
	Arrière	10285 (22675)	11111 (24496)	10649 (23477)	11475 (25298)
	Total	21811 (48085)	22496 (49595)	22159 (48852)	22844 (50362)
Répartition du poids (%)		53 / 47	51 / 49	52 / 48	50 / 50

Chenilles 762 mm (30 in) 4500					
Option Relevage/prise de force		Non/Non	Oui/Non	Non/Oui	Oui/Oui
Poids kg (lb)	Avant	11473 (25294)	11333 (24985)	11457 (25258)	11317 (24950)
	Arrière	9794 (21592)	10620 (23413)	10158 (22395)	10984 (24216)
	Total	21268 (46888)	21953 (48398)	21616 (47655)	22301 (49165)
Répartition du poids (%)		54 / 46	52 / 48	53 / 47	51 / 49

Chenilles 914 mm (36 in) 4500					
Option Relevage/prise de force		Non/Non	Oui/Non	Non/Oui	Oui/Oui
Poids kg (lb)	Avant	11488 (25327)	11347 (25016)	11472 (25291)	11331 (24981)
	Arrière	10032 (22117)	10858 (23938)	10396 (22919)	11222 (24740)
	Total	21520 (47443)	22205 (48954)	21868 (48211)	22553 (49721)
Répartition du poids (%)		53 / 47	51 / 49	52 / 48	50 / 50

Chenilles [racleur] 762 mm (30 in) 6500					
Option Relevage/prise de force		Non/Non	Oui/Non	Non/Oui	Oui/Oui
Poids kg (lb)	Avant	11505 (25364)	—	—	—
	Arrière	10032 (22117)	—	—	—
	Total	21536 (47479)	—	—	—
Répartition du poids (%)		53 / 47	—	—	—

JL41210,0000AD4-28-13JUN23

Feuille de calcul pour la modification du lestage

NOTE: Compléter toute la feuille avant d'ajouter ou de modifier le lestage.

IMPORTANT: Le lestage ne doit pas dépasser le poids requis permettant d'obtenir le pourcentage de patinage recommandé à 7,1 km/h (4,4 mph) MINIMUM.

1. Déterminer le poids désiré par rapport à la puissance du moteur (hp)	_____ % à l'avant		
2. Noter le poids désiré par rapport à la puissance du moteur (hp). Voir Guide de lestage.	_____		
	Avant	Arrière	Total
3. Multiplier le poids désiré de l'étape 2 par 55%. Pour obtenir le poids arrière, soustraire le poids avant du poids total.	_____	_____	_____
4. Poids du tracteur déterminé par le tableau Options de poids de base ou par la balance.	_____	_____	_____
5. Lest nécessaire (soustraire le poids du tracteur déterminé à l'étape 4 du poids souhaité calculé à l'étape 3)	_____	_____	
6. Ajouter du lest.	_____	_____	
7. Ajouter le lest de l'étape 6 aux poids de l'étape 4.	_____	_____	

NOTE: Le patinage des chenilles peut maintenant être testé. Voir Mesure du patinage des chenilles dans cette section.

Transport

Circulation sur la voie publique



⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure grave voire mortelle due à une perte de contrôle du tracteur. Lors de la conduite du tracteur sur route:

- Attacher la ceinture de sécurité.
- Ralentir sur les chaussées verglacées, humides ou gravillonnées.
- Lester correctement le tracteur (voir section Lestage pour des performances optimales, dans ce livret d'entretien)
- Éviter que les chenilles se bloquent et glissent sur des tracteurs transportant des charges lourdes.
- Éviter les trous, les fossés, les virages serrés, les pentes et les obstacles qui pourraient provoquer le renversement du tracteur.
- Observer fréquemment la circulation à l'arrière du tracteur, en particulier avant de tourner, et utiliser les clignotants.
- Toujours allumer les feux de détresse pour circuler sur la voie publique, sauf si la loi l'interdit.

Éclairage—Allumer les phares principaux et les clignotants de jour comme de nuit. Se conformer aux réglementations locales en ce qui concerne l'éclairage et la signalisation de l'équipement. S'assurer que les dispositifs d'éclairage et de signalisation sont bien

visibles et en bon état. Remplacer ou remettre en état tout dispositif d'éclairage et de signalisation endommagé ou manquant. Un jeu d'éclairage de sécurité pour outil est disponible chez le concessionnaire John Deere.

Freins—Tapoter sur les pédales de frein pour s'assurer qu'elles fonctionnent. Éviter de freiner brusquement.

Vérins de commande à distance—Positionner les leviers de commande correctement pour empêcher d'abaisser un équipement pendant le transport en heurtant accidentellement le ou les levier(s) de commande. (Voir la procédure sous Leviers de commande de distributeur auxiliaire à six positions dans la section Distributeurs auxiliaires du présent livret d'entretien.)

Attelage arrière [Ag]—Placer ou verrouiller l'attelage en position de transport pour éliminer toute possibilité d'abaissement de l'équipement pendant le transport, en heurtant accidentellement le levier de commande. (Voir la procédure dans la section Attelage du présent livret d'entretien.)

GH15097,000068D-28-26APR18

Charges tractées et transport avec lest

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessures pouvant être provoquées par une perte de contrôle durant le remorquage d'une charge. La distance d'arrêt augmente sur les pentes et avec une vitesse et un poids accru des charges remorquées.

Les roues du tracteur peuvent se bloquer et déraiper sur des pentes glissantes sur les tracteurs équipés de boîtes IVT/AutoPowr ou EVT/eAutoPowr. Voir Fonctionnement de la boîte de vitesses—IVT dans la section Boîte IVT/AutoPowr du présent livret d'entretien.

Ne jamais dépasser la vitesse de transport maximale de l'équipement. Avant de transporter un équipement remorqué, consulter le livret d'entretien et les autocollants de l'équipement pour déterminer la vitesse de transport maximale. Ce tracteur est capable de fonctionner à des vitesses de transport qui dépassent la vitesse de transport maximale permise pour la plupart des outils remorqués. Pour les équipements John Deere, utiliser les codes d'équipement trouvés dans le livret d'entretien de l'équipement. Pour les équipements autres que John Deere, voir Codes des équipements et tracteur dans la section Lestage pour des performances optimales du présent livret d'entretien. Le dépassement de la vitesse de transport maximale avec équipement ou un lestage incorrect peut se solder par:

- Une perte de contrôle de l'ensemble tracteur-équipement.
- Une puissance de freinage réduite voire nulle.
- La détérioration des pneus de l'équipement.
- Une détérioration de la structure de l'équipement ou de ses composants.

Lors du remorquage d'équipements sans frein:

- Ne pas transporter à des vitesses supérieures à 25 km/h (16 mph).
- Le dispositif de remorquage doit peser moins de 1,5 fois le poids du tracteur lesté.

Lors du remorquage d'équipements avec frein:

- Si le fabricant n'a pas spécifié de vitesse de transport maximale, ne pas dépasser 40 km/h (25 mph).
- Lors du transport à des vitesses inférieures ou égales à 40 km/h (25 mph), le poids de l'équipement à pleine charge doit être inférieur à 4,5 fois le poids du tracteur.
- Pour les vitesses se situant entre 40 km/h (25 mph)—50 km/h (31 mph), l'équipement complètement chargé doit peser moins de 3 fois le poids du tracteur.

Le poids et la puissance du tracteur doivent être suffisants pour disposer de la capacité de freinage nécessaire en fonction de la charge tractée. Ajouter du lest au tracteur ou réduire la charge de l'équipement.

Conduire suffisamment lentement pour garder le contrôle du véhicule. Éviter tout dérapage. Rétrograder sur les pentes, les terrains difficiles et avant de prendre des virages serrés, en particulier avec un équipement lourd.

Ne jamais faire fonctionner le tracteur avec la transmission en position Neutre ou avec l'embrayage en position débrayée.

TS36762.000026E-28-18APR23

Transport d'équipements montés à l'arrière avec lestage

⚠ ATTENTION: Éviter les risques de blessures lors du transport d'équipements lourds à montage arrière. Conduire lentement sur terrain accidenté, quelle que soit la quantité de lest utilisée.

Au besoin, ajouter des masses à l'avant pour la stabilité. Lorsque des charges ou équipements à montage arrière lourds sont tractés, les chenilles ont tendance à quitter

le sol à l'avant. Ajouter suffisamment de lestage pour maintenir le contrôle de la direction.

GH15097.000068F-28-10JAN17

Vitesses de sécurité pour le transport d'un équipement remorqué



RXA0055336—UN—18FEB05

Ne pas dépasser la vitesse maximale de transport. Ce tracteur peut fonctionner à des vitesses de transport dépassant la vitesse de transport maximale recommandée pour la plupart des équipements remorqués.

Avant de transporter un équipement remorqué, déterminer la vitesse maximale de transport en consultant les autocollants situés sur l'équipement ou les informations données dans le livret d'entretien de l'équipement. Ne jamais effectuer de transport à des vitesses dépassant la vitesse maximale de transport de l'équipement. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner:

- Une perte de contrôle de l'ensemble tracteur-équipement
- Une capacité de freinage réduite, voire nulle
- Une défaillance des pneus de l'équipement
- Une détérioration de la structure de l'équipement ou de ses composants

En l'absence d'informations données par le fabricant, observer les limites de vitesse de transport suivantes:

- **Pour un équipement remorqué sans freins, ne pas le transporter à plus de 32 km/h (20 mph)**

- Pour un équipement remorqué avec freins, ne pas le transporter à plus de 40 km/h (25 mph)

Ne pas entreprendre le transport si:

- L'outil **sans freins**, complètement chargé, pèse plus de 1.5 fois le poids du tracteur
- L'outil **avec freins**, complètement chargé, pèse plus de 4.5 fois le poids du tracteur

GH15097,0000691-28-03APR17

IMPORTANT: Ne jamais utiliser la chaîne de sûreté comme moyen de remorquage, sous peine d'endommager le tracteur, l'équipement et la barre d'attelage. La chaîne de sûreté n'est fournie que pour la sécurité pendant les déplacements.

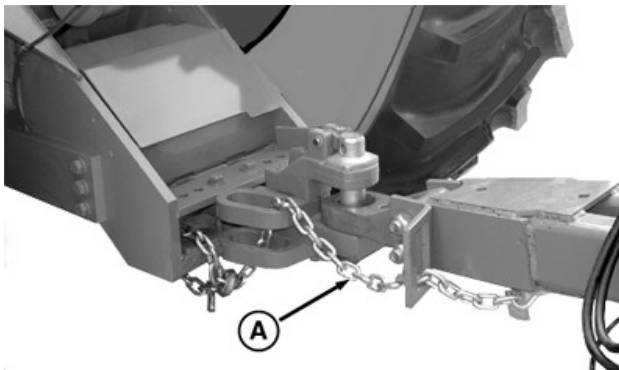
GH15097,0000692-28-13JUN19

Utilisation d'une chaîne de sûreté



RXA0142307—UN—09JUN14

Barre d'attelage à grand débattement



RXA0058318—UN—06NOV01

Barre d'attelage ordinaire

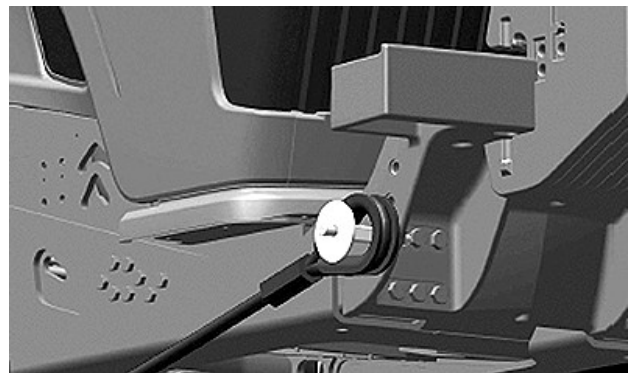
Acheminer et attacher la chaîne de sûreté (A) autour de la barre d'attelage ou au support de la barre d'attelage.

⚠ ATTENTION: Pour éviter les risques d'accidents et de blessures, utiliser une chaîne de sûreté avec les équipements tractés. La résistance de la chaîne de sûreté doit être égale ou supérieure au poids brut de l'équipement tracté. Laisser suffisamment de mou dans la chaîne pour pouvoir tourner.

Points de remorquage



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ ATTENTION: Éviter les risques de blessures physiques et de dommages sur l'équipement. Utiliser uniquement les points de remorquage illustrés pour manœuvrer et remorquer le tracteur sur des routes à revêtement dur uniquement.

Avant de remorquer le tracteur sur les routes à revêtement dur avec à l'aide des points de remorquage:

- Le câble doit être déposé de la position de rangement avant l'utilisation.
- Déposer les remorques ou les équipements arrière éventuels.
- Ne jamais se servir d'un câble ou d'une corde. Toujours utiliser une barre de remorquage approuvée.

Pour libérer un tracteur embourbé, voir Libération d'un

tracteur embourbé dans la section du présent livret d'entretien.

Des points de remorquage sont intégrés dans l'extrémité avant du tracteur afin de permettre de le manœuvrer et de le remorquer sur des routes à revêtement dur.

EC82310,0000F60-28-08JAN21

Mode remorquage—Le moteur démarre

IMPORTANT: Éviter d'endommager la boîte de vitesses et les circuits hydrauliques:

- Laisser tourner le moteur au-dessus de 1250 tr/min (pour assurer une lubrification suffisante des circuits).
- Vérifier que tous les témoins de pression sont éteints.
- Ne jamais remorquer une machine à plus de 8 km/h (5 mph) et sur une distance supérieure à 8 km (5 mi).

1. Vérifier que le niveau du réservoir d'huile hydraulique se trouve dans la plage de fonctionnement normal. Voir Niveau d'huile du circuit hydraulique dans la section Entretien—Contrôle du présent livret d'entretien.
2. Fixer une barre de remorquage à la barre de relevage.
3. Démarrer la machine avec la boîte de vitesses en position de STATIONNEMENT.
4. Laisser tourner le moteur au-dessus de 1250 tr/min.
5. Mettre le levier de vitesses en position de NEUTRE.
6. Diriger et freiner la machine lors du remorquage.
7. Lorsque le remorquage est terminé, mettre le levier de sélection en position de STATIONNEMENT.

RX32825,000018A-28-02SEP21

Mode remorquage—Le moteur ne démarre pas

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Lorsque la température de l'huile hydraulique est inférieure à -10 °C (14 °F), la pompe de réserve ne se met pas en marche et les freins ou la direction ne fonctionnent pas. Si la machine doit toutefois être déplacée, contacter le concessionnaire John Deere.

IMPORTANT: Éviter d'endommager la machine:

- Ne jamais tenter de faire démarrer la machine en la remorquant.
- Ne jamais remorquer une machine à plus de

8 km/h (5 mph) et sur une distance supérieure à 8 km (5 mi).

- Ne jamais remorquer la machine sans avoir desserré le frein de stationnement.
- Ne jamais utiliser ou remorquer la machine avec un code d'obstruction du filtre. Si la lubrification ou l'arrêt du filtre ou le code d'avertissement s'affiche, remplacer le filtre approprié. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.

NOTE: Des outils spéciaux sont nécessaires pour desserrer le frein de stationnement. Voir le concessionnaire John Deere.



RXA0169804—UN—01AUG19

Situé près de l'aile arrière gauche

1. Vérifier si le niveau du regard du réservoir d'huile hydraulique se trouve entre les repères FULL COLD (niveau maximum à froid) (A) et MIN COLD (Niveau minimum à froid) (B). Si le niveau d'huile est en dessous de MIN COLD (Froid minimum), déposer le bouchon de remplissage (C) et ajouter de l'huile hydraulique.
2. Fixer une barre de remorquage à la barre de relevage.

IMPORTANT: Si la machine n'a pas d'alimentation électrique, une source externe de 100 A doit être connectée. Voir Utilisation d'une batterie d'appoint ou d'un chargeur de batterie dans la section Fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.

3. Ouvrir le tableau électrique central à côté du fauteuil de l'opérateur. Voir Accès aux fusibles du tableau électrique central dans la section Entretien—Circuit électrique du présent livret d'entretien.
4. Déposer le fusible 32 et le poser à l'emplacement du fusible 22.
5. Déposer le fusible de rechange de 10 A et le poser à l'emplacement du fusible 21.
6. Poser les composants adéquats du kit de levier d'amorçage de relâchement du frein de stationnement.

7. Mettre la clé de contact sur marche.
8. Suivre les instructions sur le kit pour désengager manuellement le frein de stationnement à ressort.
9. Activer la direction de réserve dans les Adresses de diagnostic de l'onglet Diagnostics du contrôleur. Voir Centre de diagnostics dans la section CommandCenter du présent livret d'entretien.
10. Sélectionner le bon contrôleur:
 - TSB – Machines à deux chenilles
 - XSB – Machines à roues et à quatre chenilles équipées d'un ACS (direction ActiveCommand)
 - XSC – Machines à roues et à quatre chenilles équipées d'Autotrak

NOTE: Lorsque le Mode de secours est activé, le fait de tourner le volant enclenche la pompe auxiliaire.

11. Afficher l'adresse 025 puis sélectionner Mode de Secours MARCHE.
12. Appuyer sur Accepter.
13. Passer à PTP 055 pour surveiller la pression du frein de stationnement.
14. Amener la puissance de la pompe à une valeur cible affichée de 1800 kPa (18 bar) (261 psi).
15. Appuyer sur X pour fermer les fenêtres de diagnostic.
16. Mettre le levier de vitesses au POINT MORT et vérifier sur le moniteur de la console d'angle.
17. Diriger et freiner la machine lors du remorquage.
18. Lorsque le remorquage est terminé, mettre le levier de sélection en position de STATIONNEMENT.
19. Tourner plusieurs fois la clé de contact sur Marche/ Arrêt, afin de faire repasser l'adresse 025 vers Mode de Secours Arrêt.
20. Replacer tous les fusibles déposés dans leurs emplacements d'origine.

RX32825,0000189-28-29AUG22

Mode de pilotage d'urgence

Ce véhicule est équipé d'un dispositif de pilotage d'urgence qui commande les freins de service entraînés par les mouvements du volant individuellement, de manière à diriger le véhicule au cas où le système de direction principal ne répond plus.

NOTE: Quand le mode de pilotage d'urgence est activé, les fonctions du véhicule sont limitées. Arrêter le tracteur et amener la transmission en position de stationnement dès que possible.

IMPORTANT: L'utilisation prolongée du dispositif de pilotage d'urgence risque d'endommager les freins de service. Si le dispositif de pilotage a été utilisé sur le véhicule, consulter le concessionnaire John Deere.

1. Si le système de direction principal ne répond plus, le véhicule passe automatiquement en mode de pilotage d'urgence. Ce dispositif peut également être activé volontairement lors du remorquage du véhicule. Voir REMORQUAGE DE TRACTEUR AVEC BOÎTE POWERSHIFT À 18 VITESSES dans la section 85, Transport.
2. Le code de diagnostic TSB 523329,14 restera affiché jusqu'à ce que la clé soit tournée avec le mode de pilotage d'urgence actif.
3. En mode de pilotage d'urgence, la vitesse de déplacement est limitée à 5 km/h (3,1 mph). En cas de dépassement de cette vitesse, le tracteur commence à ralentir en descendant les vitesses dès que le mode de pilotage d'urgence est activé.
4. En mode de pilotage d'urgence, les performances de freinage sont réduites. Le véhicule ne peut pas contre-braquer. Effectuer des petits mouvements de direction jusqu'à comprendre comment le tracteur et l'outil réagissent aux commandes.

NOTE: Ce mode de direction ne doit être utilisé qu'en tant que système de réserve. Si le mode de pilotage d'urgence s'active, consulter le concessionnaire John Deere.

GH15097,0000695-28-29JUN22

Transport sur remorque

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure:

- Conduire avec prudence.
- Mettre le levier de vitesses en position de STATIONNEMENT, arrêter le moteur et retirer la clé avant de travailler dans les zones d'articulation.

IMPORTANT: Éviter d'endommager le tracteur:

- Ne transporter qu'un tracteur immobilisé sur un camion à plateau surbaissé.
- Les réglementations relatives au transport varient. Contacter les autorités locales en charge des transports pour connaître les exigences locales en la matière.

Conduite du tracteur sur le camion

⚠ ATTENTION: Une deuxième personne est nécessaire pour guider le conducteur sur le camion à plateau surbaissé. S'assurer que le tracteur est au centre du plateau et s'assurer qu'il n'y a pas de dangers potentiels, invisibles au conducteur, susceptibles de causer des blessures.

1. Conduire le tracteur en ligne droite.
2. Immobiliser le tracteur.
3. Mettre la transmission en position de STATIONNEMENT.
4. Arrêter le moteur.
5. Retirer la clé.

Système de suspension AirCushion

Avant l'arrimage du tracteur:

⚠ ATTENTION: Éviter tout accident et/ou blessure. Se tenir à l'écart des composants mobiles de la suspension lors du relâchement de l'air de la soupape de purge d'air.

IMPORTANT: Lors du transport d'un tracteur série 9RT sur une remorque, l'air doit être évacué du système de suspension AirCushion pour faciliter la stabilité et l'arrimage correct.

1. Vérifier que le tracteur est en position de STATIONNEMENT.



RXA0114907—UN—09MAY11

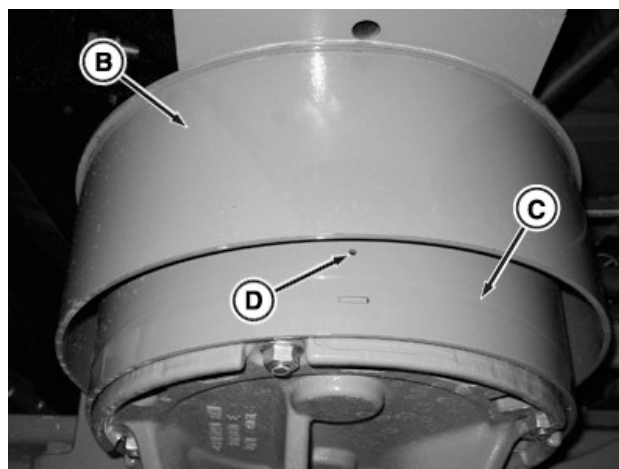
Soupape d'évacuation au-dessus de l'essieu de suspension

2. Appuyer sur la soupape de purge d'air (A) pour abaisser le système de suspension pneumatique.

Avant de conduire le tracteur:

NOTE: Si la garde au sol et la garde de la remorque sont suffisantes pendant le déchargement, le tracteur peut être conduit hors du camion avant de regonfler le système de suspension AirCushion. Cependant, si le tracteur est entraîné avant de regonfler le système de suspension, un code de diagnostic peut s'afficher.

1. Retirer toutes les sangles attachées au tracteur.
2. Démarrer le moteur et appuyer sur la pédale de frein.
3. Mettre le levier de vitesses en position NEUTRE. Le compresseur d'air commence à tourner pour regonfler la suspension à la position calibrée. Rester dans le fauteuil du conducteur avec la pédale de frein enfoncée et le levier de sélection en position NEUTRE jusqu'à ce que la suspension soit complètement gonflée (minimum 3 minutes).



RXA0188667—UN—24FEB23

Suspension pneumatique

B—Garant supérieur du coussin gonflable
C—Garant inférieur du coussin gonflable
D—Trou de référence

Le calibrage correct de la suspension se produit lorsque le trou de référence (D) est à moitié exposé (le compresseur d'air s'arrête). La suspension réelle sera affectée par le lestage du tracteur, la charge de l'équipement et le terrain.

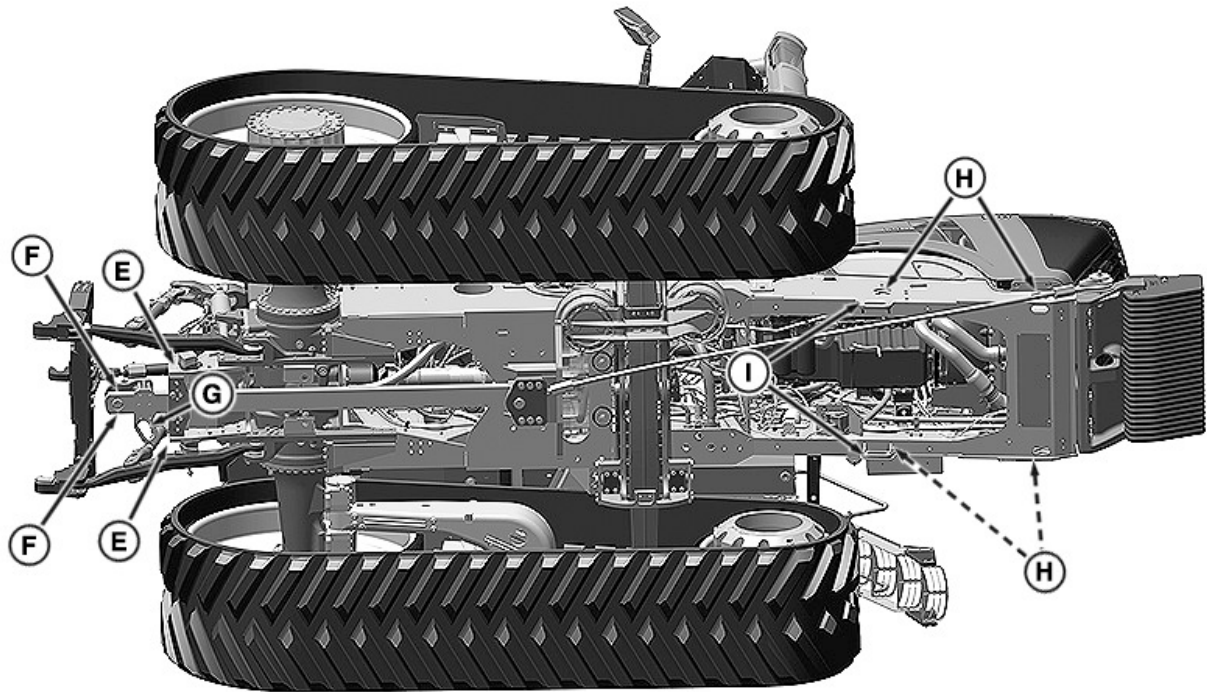
Emplacements des points d'arrimage

⚠ ATTENTION: Éviter tout accident et/ou blessure. Utiliser des dispositifs d'arrimage pour fixer le tracteur au camion.

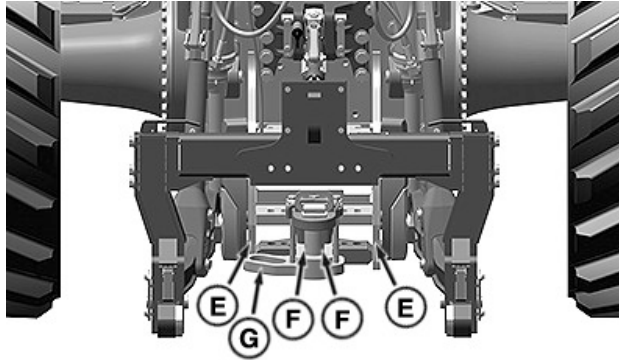
IMPORTANT: Ne pas utiliser le pont avant suspendu ou les bâtis de chenille pour attacher le tracteur.

NOTE: Utiliser des matériaux en caoutchouc ou de protection pour éviter d'endommager la peinture.

Fixer fermement les dispositifs d'arrimage aux éléments suivants:

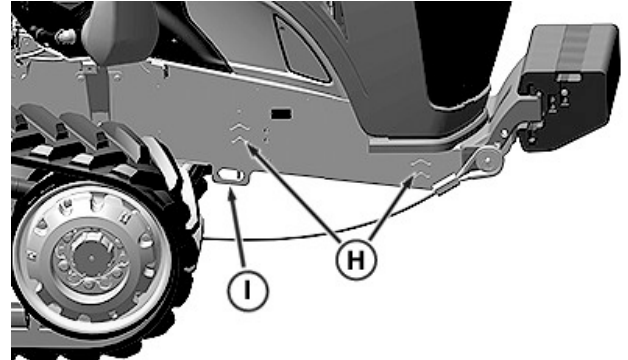


RXA0188663—UN—24FEB23



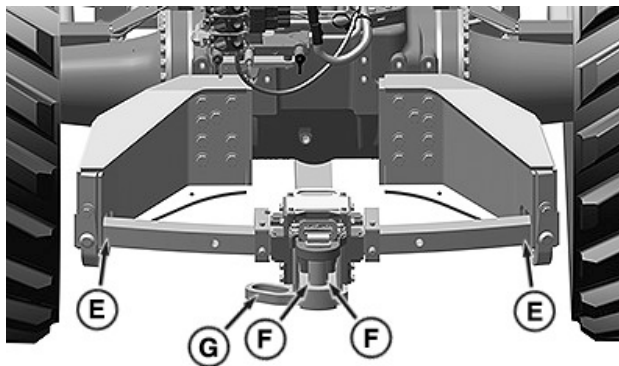
RXA0188665—UN—24FEB23

Avec attelage



RXA0188664—UN—24FEB23

- Support de barre d'attelage arrière (E)
- Axe (F) de barre d'attelage arrière
- Boucle de sécurité (G) de la barre d'attelage arrière
- Fentes (H) du crochet en T du châssis avant
- Boucles d'arrimage (I) du châssis avant



RXA0188666—UN—24FEB23

Avec barre d'attelage à grand débattement

GH15097,0000696-28-24MAR23

Libération d'un tracteur embourbé

⚠ ATTENTION: La libération d'un tracteur embourbé peut comporter des dangers. Prévenir tout risque de blessure, d'endommagement du tracteur ou de dommages matériels:

- Vérifier que le tracteur ne se trouve pas à proximité de personnes et d'autres dangers avant d'essayer de libérer un tracteur embourbé.
- Une chaîne de remorquage ou une barre de remorquage risque de lâcher et de se rétracter en raison de la tension.
- Un tracteur embourbé peut basculer vers l'arrière.
- La machine de remorquage risque de se renverser.

IMPORTANT: La fonte en H ne doit pas être utilisée pour la libération d'un tracteur captif.

IMPORTANT: Risque de dommages sur le tracteur ou de dommages matériels:

- Ne jamais:
 - Utiliser le support de masse frontale comme un point de remorquage ou pour pousser d'autres tracteurs ou équipements.
 - Utiliser le pont avant suspendu pour remorquer le tracteur.
 - Ne jamais tenter de démarrer le tracteur en le remorquant.
 - Essayer d'éliminer les débris en conduisant le tracteur après avoir dégagé le tracteur embourbé.
 - Utiliser le crochet en H fixé au câble de remorquage (suivant équipement)
- Toujours:
 - Le tracteur embourbé doit être conduit et freiné par un conducteur. Si possible, maintenir un régime moteur minimum de 1250 tr/min pour alimenter la lubrification, la direction et les freins.
 - Remorquer le tracteur en suivant une trajectoire aussi rectiligne que possible. La traction avec un angle génère des charges latérales importantes qui peuvent endommager l'essieu ou le châssis suspendu.
 - S'arrêter immédiatement si les chenilles patinent et commencent à creuser en dessous du niveau de la surface du sol. Les chenilles risquent d'être endommagées si des débris s'accumulent entre les composants des chenilles et du système d'entraînement.

- Enlever l'excès de débris accumulés sous les composants du train roulant et du système d'entraînement du tracteur libéré avant d'essayer de déplacer le tracteur par ses propres moyens.

Libération d'un tracteur embourbé

1. Dételer tout équipement remorqué et les déplacer.
2. Fixer une chaîne de remorquage ou une barre de remorquage au tracteur embourbé. Si le tracteur embourbé doit être tiré:
 - Marche avant: Utiliser le câble de remorquage (recommandé si le véhicule est équipé d'un câble de remorquage) ou le fixer au point de remorquage.
 - Marche arrière: Fixer au niveau de la barre d'attelage (recommandé si le véhicule n'est pas équipé d'un câble de remorquage).
3. Tirer le tracteur embourbé.

EC82310,0000B46-28-26AUG21

Déterminer le type du moteur du tracteur

IMPORTANT: Pour déterminer le type de moteur du tracteur, voir Numéro de série du moteur dans la section Numéros d'identification du présent livret d'entretien.

Les spécifications d'huile moteur et les intervalles de vidange d'huile corrects sont déterminés par plusieurs facteurs. Un de ces facteurs importants est le type de post-traitement du moteur installé. Pour déterminer le type de moteur, voir Numéro de série du moteur dans la section Numéros d'identification du présent livret d'entretien.

RX32825,0001798-28-14DEC16

Réduction de l'effet du froid sur les moteurs diesel

Les moteurs diesel John Deere sont conçus pour un fonctionnement optimal par temps froid.

Toutefois, des précautions supplémentaires doivent être prises pour un démarrage et un fonctionnement optimaux par temps froid. Les informations ci-dessous indiquent les étapes à suivre pour réduire l'effet du froid sur le démarrage et le fonctionnement du moteur. Consulter le concessionnaire John Deere pour toute information supplémentaire et la disponibilité locale des dispositifs d'aide par temps froid.

Utilisation du gazole spécial hiver

Lorsque les températures sont inférieures à 0°C (32°F), le gazole spécial hiver (n°1-D pour l'Amérique du Nord) convient le mieux pour l'utilisation par temps froid. Le point de trouble et le point d'écoulement du gazole spécial hiver sont inférieurs à ceux du gazole standard.

Le point de trouble est la température à laquelle la paraffine commence à se former dans le carburant. Cette paraffine entraîne l'obstruction des filtres à carburant. **Le point d'écoulement** est la température la plus basse à laquelle l'écoulement du carburant peut être observé.

NOTE: En moyenne, le gazole spécial hiver a une valeur de BTU (teneur calorifique) plus basse. L'utilisation de gazole spécial hiver peut entraîner une réduction de la puissance et une augmentation de la consommation de carburant mais ne devrait pas avoir d'autres effets sur les performances du moteur. Vérifier d'abord la qualité du carburant utilisé avant de rechercher l'origine de défaillances dues à une perte de puissance lors de l'utilisation par temps froid.

Réchauffeur d'air d'admission

Le réchauffeur d'air d'admission est une option

disponible pour certains moteurs pour faciliter le démarrage par temps froid.

Éther

Un orifice pour éther est disponible pour améliorer le démarrage par temps froid.

⚠ ATTENTION: L'éther est extrêmement inflammable. Ne pas utiliser d'éther pour faire démarrer un moteur équipé de bougies de préchauffage ou d'un réchauffeur d'air d'admission.

Réchauffeur de liquide de refroidissement

Un chauffe-bloc (réchauffeur de liquide de refroidissement) peut être monté en option pour faciliter le démarrage par temps froid.

Huile de viscosité adaptée aux conditions saisonnières et concentration correcte du liquide de refroidissement

Il est conseillé d'utiliser une huile moteur ayant une viscosité adaptée à la saison en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange et une concentration correcte d'antigel à faible teneur en silicate. (Voir Huile pour moteur diesel et Liquide de refroidissement moteur dans cette section.)

Additif pour gazole par temps froid

Utiliser le conditionneur John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (pour l'hiver), qui contient un produit chimique antigel, ou un conditionneur de carburant équivalent, pour le traitement du gazole d'utilisation non hivernale (n°2-D pour l'Amérique du nord) durant la période hivernale. Cet additif permet d'utiliser le carburant à une température pouvant aller jusqu'à 10°C (18°F) en dessous du point de trouble. Pour assurer l'efficacité du fonctionnement à des températures encore plus basses, utiliser du gazole spécial hiver.

IMPORTANT: Traiter le carburant quand la température extérieure descend au-dessous de 0°C (32°F). Pour obtenir de meilleurs résultats, utiliser un carburant non traité. Suivre toutes les instructions figurant sur l'autocollant.

Biogazole

Lorsque des mélanges de biogazole sont utilisés, de la cire risque de se former à des températures plus élevées. Commencer à utiliser le conditionneur John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (pour l'hiver) à 5°C (41°F) pour traiter le biogazole durant la période hivernale. Lorsque les températures sont inférieures à 0°C (32°F), utiliser des mélanges de biogazole de catégorie inférieure ou égale à B5. Lorsque les températures sont inférieures à -10°C (14°F), n'utiliser que du gazole à base de pétrole spécial hiver.

Écrans de radiateur

Il est déconseillé de mettre en place des écrans de radiateur en tissu, carton ou autre matériau solide sur un moteur John Deere. En effet, ces écrans peuvent provoquer une augmentation excessive de la température du liquide de refroidissement moteur, de l'huile et de l'air de suralimentation, ce qui peut entraîner une durée de vie réduite du moteur, une perte de puissance et une consommation de carburant accrue. Les écrans de radiateur peuvent également provoquer une pression anormale sur le ventilateur et ses éléments d'entraînement, avec pour conséquence des pannes prématurées.

Si des écrans de radiateur sont utilisés, il est important de s'assurer qu'ils ne ferment pas totalement la grille avant. Une surface d'environ 25% doit rester ouverte à tout moment au centre de la grille. L'obstructeur d'air ne doit en aucun cas être appliqué directement contre le faisceau du radiateur.

Volets de radiateur

Si la machine est équipée d'un système de volets de radiateur contrôlés par thermostat, ce système doit être réglé de telle sorte que les volets soient complètement ouverts lorsque le liquide de refroidissement atteint 93° C (200°F) pour éviter qu'une température excessive ne règne dans le collecteur d'admission. Les systèmes à commande manuelle sont déconseillés.

Si le moteur est équipé d'un refroidisseur air-air, il faut que les volets soient complètement ouverts lorsque la température de l'air du collecteur d'admission atteint la valeur maximale autorisée à la sortie du refroidisseur d'air de suralimentation.

Pour de plus amples informations, s'adresser au concessionnaire John Deere.

DX,FUEL10-28-13JAN18

Filtres à huile

La filtration des huiles est indispensable à un fonctionnement et une lubrification corrects. Les filtres à huile de marque John Deere ont été conçus et fabriqués spécialement pour les applications John Deere.

Les filtres John Deere satisfont aux exigences de qualité du matériau filtrant, de rendement du filtre, de résistance d'assemblage du matériau filtrant et du capuchon, de durée de vie du boîtier (le cas échéant) et de tenue en pression du joint du filtre. Il est possible que des filtres à huile d'une autre marque que John Deere ne soient pas conformes à ces caractéristiques essentielles de John Deere.

Changer les filtres régulièrement en fonction des intervalles indiqués dans la présente publication.

DX,FILT1-28-11APR11

Carburant

Gazole

Consulter le distributeur de carburant local pour s'informer des caractéristiques du gazole disponible dans la région.

En général, le gazole reçoit des additifs pour qu'il puisse être utilisé à basse température dans la région où il est commercialisé.

Les gazoles répondant à la norme EN 590 ou à la spécification D975 de l'ASTM sont recommandés. Le gazole renouvelable produit par hydrotraitement des graisses animales et des huiles végétales est fondamentalement identique au gazole à base de pétrole. Le gazole renouvelable répondant à la norme EN 590 ou 15940, ou à la spécification D975 de l'ASTM peut être utilisé, quel que soit le taux de mélange.

Propriétés requises du carburant

Dans tous les cas, le carburant utilisé doit avoir les caractéristiques suivantes:

Indice de cétane minimum de 40. Un indice de cétane supérieur à 47 est préconisé, en particulier si les températures sont inférieures à -20°C (-4°F) ou si l'altitude dépasse 1675 m (5500 ft).

Le **point de trouble** doit être inférieur à la température ambiante la plus basse prévue ou le **point de colmatage du filtre à froid** doit être au maximum 10°C (18°F) en dessous du point de trouble du carburant.

La capacité de lubrification du gazole doit correspondre à un diamètre de rayure maximum de 0,52 mm selon la spécification D6079 de l'ASTM ou la norme ISO 12156-1. Un diamètre de rayure maximum de 0,45 mm est préconisé.

La qualité et la teneur en soufre du gazole doivent être conformes à toutes les réglementations existantes concernant les émissions de la région où le moteur est utilisé. NE PAS utiliser de gazole avec une teneur en soufre supérieure à 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

L'utilisation de **matériaux** tels que le cuivre, le plomb, le zinc, l'étain, le laiton ou le bronze doit être évitée dans les équipements de manipulation, de distribution et de stockage du carburant, car ces métaux sont susceptibles de provoquer des réactions d'oxydation du carburant pouvant entraîner des dépôts dans le circuit d'alimentation et le colmatage des filtres à carburant.

E-diesel

NE PAS utiliser d'e-diesel (mélange gazole et éthanol). L'utilisation de carburant e-diesel dans toute machine John Deere peut annuler la garantie de la machine.

 **ATTENTION: Éviter les blessures graves ou mortelles en raison du risque d'incendie et d'explosion lié à l'utilisation du carburant e-diesel.**

Teneur en soufre pour moteurs Tier 4 Interim, Tier 4 Final, Phase III B, Phase IV et Phase V supérieure à 560 kW

- N'utiliser QUE du gazole dont la teneur en soufre ne dépasse pas 500 mg/kg (500 ppm).

Teneur en soufre pour moteurs Tier 4 Interim, Tier 4 Final, Phase III B, Phase IV et Phase V

- N'utiliser QUE du gazole à teneur en soufre très faible (Ultra Low Sulfur Diesel) ne dépassant pas 15 mg/kg (15 ppm).

Teneur en soufre pour moteurs Tier 3/Phase III A

- L'utilisation d'un gazole dont la teneur en soufre est inférieure à 1000 mg/kg (1000 ppm) est RECOMMANDÉE.
- L'utilisation de gazole dont la teneur en soufre est entre 1000 et 2000 mg/kg (1000 et 2000 ppm) RÉDUIT la périodicité de l'huile et du filtre.
- AVANT d'utiliser un gazole dont la teneur en soufre est supérieure à 2000 mg/kg (2000 ppm), consulter le concessionnaire John Deere.

Teneur en soufre pour moteurs Tier 2/Phase II

- L'utilisation d'un gazole dont la teneur en soufre est inférieure à 2000 mg/kg (2000 ppm) est RECOMMANDÉE.
- L'utilisation de gazole dont la teneur en soufre est entre 2000 et 5000 mg/kg (2000 et 5000 ppm) RÉDUIT la périodicité de l'huile et du filtre.¹
- AVANT d'utiliser un gazole dont la teneur en soufre est supérieure à 5000 mg/kg (5000 ppm), consulter le concessionnaire John Deere.

Teneur en soufre pour les autres moteurs

- L'utilisation d'un gazole dont la teneur en soufre est inférieure à 5000 mg/kg (5000 ppm) est RECOMMANDÉE.
- L'utilisation de gazole dont la teneur en soufre est supérieure à 5000 mg/kg (5000 ppm) RÉDUIT l'intervalle entre les changements d'huile et de filtre.

IMPORTANT: Ne pas mélanger de l'huile pour moteur diesel usagée ou tout autre type de lubrifiant avec du gazole.

L'utilisation d'un additif pour carburant incorrect risque d'endommager l'équipement d'injection de carburant des moteurs diesel.

DX,FUEL1-28-01NOV22

¹ Voir DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD, or DX,ENOIL12,T2, EXT pour plus d'informations sur les intervalles de vidange de l'huile moteur et de remplacement du filtre.

Additifs pour gazole

L'utilisation de gazole peut entraîner des problèmes de performance ou de fonctionnement pour diverses raisons. Les causes peuvent en être une lubrification insuffisante, la présence de contaminants, un indice de cétane faible et un certain nombre de propriétés provoquant des dépôts dans le circuit d'alimentation. Les causes possibles sont décrites dans d'autres sections du présent livret d'entretien.

Pour des performances et une fiabilité optimales du moteur, suivre scrupuleusement les recommandations relatives à la qualité, au stockage et à la manipulation du carburant qui sont décrites ailleurs dans le présent livret d'entretien.

Pour préserver les performances et la fiabilité du circuit d'alimentation du moteur, John Deere a développé une série d'additifs de carburant pour la plupart des marchés. Les principaux produits comprennent le conditionneur de gazole Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (conditionneur complet pour l'hiver et pour l'été) et l'additif Fuel-Protect Keep Clean (pour empêcher ou éliminer les dépôts sur les injecteurs). La disponibilité de ces produits varie en fonction des marchés. Il en va de même pour les autres produits. Consulter le concessionnaire John Deere pour connaître la disponibilité des produits et pour toute information complémentaire concernant les additifs susceptibles d'être utilisés.

DX,FUEL13-28-07FEB14

Biogazole

Le biogazole est un carburant à base d'esters monoalkyliques d'acides gras à chaîne longue dérivés d'huiles végétales ou de graisses animales. Les mélanges de biogazole sont obtenus en ajoutant une proportion donnée de biogazole dans du gazole à base de pétrole.

Avant d'utiliser du carburant contenant du biogazole, lire les Conditions d'utilisation et recommandations relatives au biogazole dans ce livret d'entretien.

Les lois et réglementations concernant l'environnement peuvent autoriser ou interdire l'utilisation des biocarburants. Les utilisateurs doivent consulter les autorités gouvernementales compétentes avant d'utiliser des biocarburants.

Moteurs John Deere Phase V utilisés dans l'Union européenne

Lorsque le moteur doit être utilisé dans un pays de l'Union européenne avec du gazole ou du gas-oil non routier, la teneur en ester méthylique d'acide gras du carburant utilisé ne doit pas dépasser un volume de 8% (B8).

Moteurs John Deere avec filtre à gaz d'échappement, sauf moteurs John Deere Phase V utilisés dans l'Union européenne

Les mélanges de biogazole jusqu'à B20 peuvent être utilisés UNIQUEMENT si le biogazole pur (100% ou B100) est conforme à la spécification D6751 de l'ASTM ou à la norme EN 14214, ou à une spécification équivalente. Si un mélange B20 est utilisé, il faut s'attendre à une réduction de puissance de 2% et une augmentation de 3% de la consommation de carburant.

Les mélanges de biogazole de catégorie supérieure à B20 peuvent endommager les systèmes de contrôle des émissions du moteur et ne doivent pas être utilisés. Ils risquent, entre autres, de provoquer une accumulation accrue de suie et une augmentation de la fréquence de régénération stationnaire et de l'élimination des cendres.

Des conditionneurs de carburant John Deere, ou équivalents, contenant des additifs détergents ou dispersants doivent être ajoutés lors de l'utilisation de mélanges de biogazole d'une catégorie comprise entre B10 et B20. Pour des mélanges de biogazole de catégorie inférieure, l'usage de ces conditionneurs est recommandé.

Moteurs John Deere sans filtre à gaz d'échappement John Deere

Les mélanges de biogazole jusqu'à B20 peuvent être utilisés UNIQUEMENT si le biogazole pur (100% ou B100) est conforme à la spécification D6751 de l'ASTM ou à la norme EN 14214, ou à une spécification équivalente. Si un mélange B20 est utilisé, il faut s'attendre à une réduction de puissance de 2% et une augmentation de 3% de la consommation de carburant.

Ces moteurs John Deere peuvent être utilisés avec des mélanges de biogazole supérieurs à B20 (jusqu'au biogazole 100%). N'utiliser ces moteurs avec des mélanges supérieurs à B20 QUE SI l'usage de biogazole est autorisé par la loi et s'il est conforme à la norme EN 14214 (disponible principalement en Europe). Il est possible que des moteurs fonctionnant avec des mélanges de biogazole supérieurs à B20 ne soient pas entièrement conformes à tous les règlements applicables relatifs aux émissions ou que ces règlements n'autorisent pas leur utilisation. Si un biogazole 100% est utilisé, il faut s'attendre à une réduction de puissance pouvant aller jusqu'à 12% et à une augmentation de 18% de la consommation de carburant.

Des conditionneurs de carburant John Deere, ou équivalents, contenant des additifs détergents ou dispersants doivent être ajoutés lors de l'utilisation de mélanges de biogazole d'une catégorie comprise entre B10 et B100. Pour des mélanges de biogazole de catégorie inférieure, l'usage de ces conditionneurs est recommandé.

Conditions d'utilisation et recommandations relatives au biogazole

La part de gazole à base de pétrole des mélanges de biogazole doit satisfaire aux exigences de la spécification D975 de l'ASTM (États-Unis) ou de la norme EN 590 (Union européenne).

Aux États-Unis, il est vivement recommandé aux utilisateurs de biogazole de s'adresser à un distributeur homologué BQ-9000 afin d'acheter des mélanges de biogazole réalisés par un producteur agréé BQ-9000 (comme défini par le "National Biodiesel Board"). Pour obtenir la liste des distributeurs homologués et des producteurs agréés, consulter le site internet suivant: <http://www.bq9000.org>.

Les biogazoles contiennent des résidus de cendres. Un taux de cendres dépassant le seuil maximum autorisé par la spécification D6751 de l'ASTM ou la norme EN14214 peut provoquer une accumulation de cendres plus rapide et une augmentation de la fréquence de nettoyage du filtre à gaz d'échappement (suivant équipement).

Si du biogazole est utilisé, il peut être nécessaire de remplacer le filtre à carburant plus souvent, surtout si du gazole était utilisé auparavant. Vérifier le niveau d'huile moteur quotidiennement avant de démarrer le moteur. Une augmentation du niveau d'huile peut indiquer une dilution de carburant dans l'huile moteur. Les mélanges de biogazole jusqu'à B20 doivent être utilisés dans les 90 jours après la date de fabrication du biogazole. Les mélanges de biogazole au-dessus de B20 doivent être utilisés dans les 45 jours qui suivent la date de fabrication du biogazole.

L'utilisation de mélanges de biogazole jusqu'à B20 peut avoir les conséquences suivantes:

- Dégradation du débit par temps froid
- Problèmes de stabilité et de stockage (absorption d'humidité, prolifération microbienne)
- Obstruction et colmatage du filtre (ce problème se présente habituellement lors du premier passage au biogazole pour les moteurs usagés)
- Fuite de carburant au niveau des joints et des flexibles (essentiellement sur des moteurs plus anciens)
- Réduction de la durée de vie des composants du moteur

Demander au fournisseur de carburant un certificat d'analyse pour s'assurer que le carburant est conforme aux spécifications mentionnées dans le présent livret d'entretien.

Demander au concessionnaire John Deere une liste des produits pour carburant John Deere permettant d'améliorer le stockage et les performances des biogazoles.

L'utilisation de mélanges de biogazole de catégorie

supérieure à B20 peut avoir les conséquences suivantes:

- Cokéfaction et/ou obstruction des injecteurs entraînant une perte de puissance et des ratés du moteur en cas de non utilisation d'additifs et de conditionneurs de carburant John Deere, ou équivalents, contenant des agents détergents ou dispersants
- Dilution de l'huile du carter-moteur, nécessitant de fréquents changements d'huile
- Laquage ou grippage des composants internes
- Accumulation d'impuretés et de résidus
- Oxydation thermique du carburant à des températures élevées
- Incompatibilité avec d'autres matériaux (y compris le cuivre, le plomb, le zinc, l'étain, le laiton et le bronze) employés dans le matériel de manutention, de distribution et de stockage du carburant
- Perte d'efficacité du séparateur d'eau
- Dégradation des surfaces peintes en contact avec le biogazole
- Corrosion du dispositif d'injection du carburant
- Dégradation des joints élastomère et du matériau d'étanchéité (essentiellement sur des moteurs plus anciens)
- Niveau d'acide élevé dans le circuit d'alimentation
- Les mélanges de biogazole de catégorie supérieure à B20 contenant davantage de cendres, leur utilisation peut entraîner une accumulation de cendres plus rapide et une augmentation de la fréquence de nettoyage du filtre à gaz d'échappement (suivant équipement).

IMPORTANT: Les huiles végétales pressées brutes, quelle que soit leur concentration, NE sont PAS acceptables pour être utilisées comme carburant dans les moteurs John Deere. Leur utilisation risque d'entraîner une panne du moteur.

DX,FUEL7-28-13JAN18

Pouvoir lubrifiant du gazole

La plupart des gazoles produits aux États-Unis, au Canada et dans les pays de l'Union européenne ont un pouvoir lubrifiant permettant d'assurer un fonctionnement correct du système d'injection de carburant ainsi que la longévité de ses composants. Toutefois, les gazoles produits dans certaines autres parties du monde peuvent avoir un pouvoir lubrifiant insuffisant.

IMPORTANT: S'assurer que le gazole utilisé sur la machine présente toutes les caractéristiques propres à un bon pouvoir lubrifiant.

Le pouvoir lubrifiant du gazole doit correspondre à un diamètre de rayure de 0,52 mm selon la spécification D6079 de l'ASTM ou la norme ISO 12156-1. Un diamètre de rayure maximum de 0,45 mm est préconisé.

En cas d'utilisation d'un gazole dont le pouvoir lubrifiant est faible ou indéterminé, ajouter un conditionneur tel que le conditionneur de gazole John Deere Fuel-Protect ou tout produit équivalent à la concentration spécifiée.

Pouvoir lubrifiant du biogazole

Le pouvoir lubrifiant du carburant peut être augmenté de façon significative en utilisant des mélanges de biogazole de catégorie inférieure ou égale à B20 (20 % de biogazole). L'augmentation du pouvoir lubrifiant est limité pour les mélanges de biogazole supérieurs à B20.

DX,FUEL5-28-07FEB14

Manipulation et stockage du gazole

⚠ ATTENTION: Réduire tout risque d'incendie. Manipuler le carburant avec précaution. NE PAS faire le plein lorsque le moteur tourne. NE PAS fumer lors du remplissage du réservoir de carburant ou lors de l'entretien du circuit d'alimentation.

Faire le plein à la fin de la journée afin d'éviter toute formation d'humidité par condensation et tout givrage par temps froid.

Maintenir tous les réservoirs de stockage remplis au maximum pour limiter les risques de condensation.

Veiller à ce que tous les capuchons et couvercles des réservoirs de carburant soient correctement installés de façon à prévenir toute pénétration d'humidité. Surveiller régulièrement la teneur en eau du carburant.

Si du biogazole est utilisé, il peut être nécessaire de remplacer le filtre à carburant plus souvent car il risque de se boucher prématurément.

Vérifier le niveau d'huile moteur quotidiennement avant de démarrer le moteur. Une augmentation du niveau d'huile peut indiquer une dilution de carburant dans l'huile moteur.

IMPORTANT: Le réservoir de carburant est aéré par le bouchon de remplissage. Si le bouchon de remplissage doit être remplacé, toujours utiliser un bouchon d'origine avec orifice de dégazage.

Lorsque du carburant est stocké pour une longue période ou si le stock de carburant est rarement renouvelé, ajouter du conditionneur de carburant pour le stabiliser. L'évacuation de l'eau libre et le traitement du réservoir de stockage de carburant tous les trois mois

avec une dose d'entretien de biocide empêche la prolifération microbienne. Consulter le fournisseur de carburant ou le concessionnaire John Deere pour les recommandations.

DX,FUEL4-28-13JAN18

Remplissage du réservoir de carburant

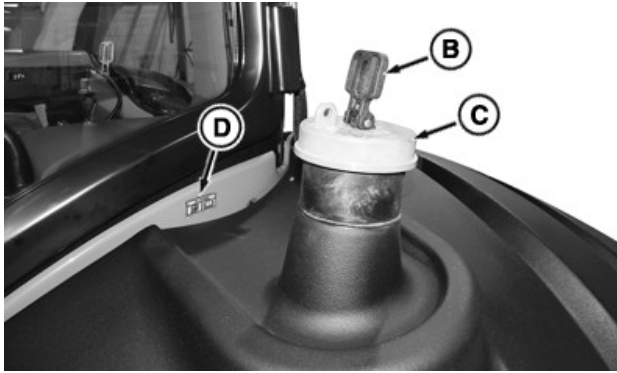


TS202—UN—23AUG88

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure ou d'incendie:

- Le carburant étant hautement inflammable, il convient de le manipuler avec précaution.
- Ne pas faire le plein de carburant en fumant ou à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles.
- Couper le moteur pendant les pleins de carburant.
- Essuyer immédiatement tout carburant déversé.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur.
- Veiller à éviter toute accumulation de saletés, graisse et débris.

IMPORTANT: Protéger l'injecteur de carburant du tracteur, les systèmes d'émissions et les autres composants contre les dommages. Ne jamais mettre d'urée DEF dans le réservoir de carburant ou le circuit d'alimentation. Si de l'urée DEF pénètre dans le réservoir de carburant, consulter le concessionnaire John Deere.



RXA0162573—UN—21MAR18

IMPORTANT: Éviter d'endommager le moteur et les composants du système d'émission. Si le tracteur est doté d'un moteur Tier 4 Final/Phase V, utiliser un carburant à très faible teneur en soufre comme l'indique l'autocollant (D). D'autres carburants peuvent être utilisés pour les tracteurs avec des caractéristiques d'émission différentes. Voir Gazole dans cette section du livret d'entretien.

Pour savoir de quel moteur le tracteur est équipé, voir sous Numéro de série du moteur à la section Numéros d'identification du présent livret d'entretien.

NOTE: Les tracteurs avec moteur Tier 4 Final/Phase V ont besoin d'urée DEF pour fonctionner. Il est recommandé de remplir le réservoir d'urée DEF à chaque plein de carburant du tracteur. Voir Réservoir d'urée DEF - Moteur FT4/Phase V dans la section urée DEF du présent livret d'entretien.

IMPORTANT: Chaque réservoir est ventilé par le biais d'un filtre situé au-dessus de chaque réservoir. Voir Filtres de l'orifice de dégazage du réservoir de carburant dans la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.

NOTE: Lorsque la jauge de carburant de l'affichage numérique clignote, il reste environ 20 à 25 gallons de carburant.



RXA0185237—UN—27AUG21

Il reste environ 132 l (35 gal) de carburant quand le niveau est en bas du tube-regard (A).

1. Se tenir sur la plate-forme.
2. Lever le verrouillage du levier du capuchon de carburant (B).
3. Tourner le capuchon dans le sens antihoraire.
4. Déposer le capuchon (C).

GH15097,000069B-28-27AUG21

Contrôle du gazole

Un programme d'analyse de carburant permet de contrôler plus facilement la qualité du gazole. L'analyse du carburant peut fournir des données essentielles telles que l'indice de cétane calculé, le type de carburant, la teneur en soufre, la teneur en eau, l'apparence, la capacité de fonctionnement par temps froid, les bactéries, le point de trouble, l'indice d'acidité, la contamination par particules et la conformité à la spécification D975 de l'ASTM ou à toute autre spécification équivalente.

Pour plus d'informations concernant l'analyse du gazole, consulter le concessionnaire John Deere.

DX,FUEL6-28-13JAN18

Filtres à carburant

L'importance de la filtration des carburants pour le bon fonctionnement des circuits d'alimentation modernes ne peut guère être trop soulignée. Dû à une réglementation sur les émissions toujours plus sévère et à des moteurs de plus en plus puissants, les systèmes d'alimentation en carburant doivent fonctionner à des pressions beaucoup plus élevées. Ces hautes pressions ne peuvent être atteintes qu'avec des composants d'injection du carburant ayant des tolérances très étroites. Ces tolérances de fabrication étroites ont réduit de manière significative les capacités en matière de débris et d'eau.

Les filtres à carburant de marque John Deere ont été conçus et fabriqués spécialement pour les moteurs John Deere.

Pour protéger le moteur contre les débris et l'eau, toujours remplacer les filtres à carburant comme indiqué dans ce manuel.

DX,FILT2-28-14APR11

Urée DEF

Urée DEF — Utilisation sur les moteurs avec réduction catalytique sélective (SCR)

Afin de maintenir les performances du moteur en matière d'émissions, il est essentiel d'utiliser et de procéder au remplissage de l'urée DEF conformément aux valeurs prescrites.

L'urée DEF est un liquide de haute pureté qui est injecté dans le système d'échappement des moteurs équipés de systèmes de réduction catalytique sélective (SCR). Il est indispensable de préserver la pureté de l'urée DEF pour éviter tout dysfonctionnement du système SCR.

Sur les moteurs fonctionnant avec de l'urée DEF, utiliser un produit répondant aux exigences en matière de solution aqueuse d'urée 32 (AUS 32), conformément à la norme ISO 22241-1.

Il est recommandé d'utiliser l'urée DEF de John Deere. L'urée DEF de John Deere est disponible chez le concessionnaire John Deere dans des emballages de taille différente pour mieux répondre aux besoins des utilisateurs.

Si l'urée DEF John Deere n'est pas disponible, utiliser de l'urée DEF homologuée par le programme de certification d'urée DEF de l'American Petroleum Institute (API) ou par le programme de certification d'urée DEF AdBlue. Rechercher le symbole de certification API ou le nom d'AdBlue sur le récipient.



RG30211—UN—08MAR18

Dans certains cas, l'urée DEF peut être désignée par un ou plusieurs de ces noms:

- Urée
- Solution aqueuse d'urée 32
- AUS 32
- AdBlue
- Agent de réduction des NOx
- Solution de catalyse

DX,DEF(T)-28-08APR22

Stockage de l'urée DEF

⚠ ATTENTION: Éviter tout contact avec les yeux. En cas de contact, se rincer immédiatement les yeux à l'eau claire pendant au moins 15 minutes. Se reporter à la fiche de données de sécurité (FDS) pour plus d'informations.

Ne pas ingérer d'urée DEF. En cas d'ingestion d'urée DEF, consulter immédiatement un médecin. Se reporter à la fiche de données de sécurité (FDS) pour plus d'informations.

IMPORTANT: La modification ou la dépose d'un composant quelconque du système de post-traitement est illégal. Ne pas utiliser d'urée DEF non conforme aux spécifications fournies ni faire fonctionner le moteur sans urée DEF.

NE JAMAIS essayer d'obtenir de l'urée DEF en mélangeant de l'urée de type agricole avec de l'eau. L'urée de type agricole n'est pas conforme aux spécifications requises et le système post-traitement risque d'être endommagé.

Ne pas ajouter de produits chimiques ni d'additifs à l'urée DEF pour l'empêcher de geler. Tout produit chimique ou additif ajouté à l'urée DEF risque d'endommager le système post-traitement.

NE JAMAIS ajouter de l'eau ou tout autre liquide à la place ou en plus de l'urée DEF. L'utilisation d'une urée DEF modifiée ou non autorisée peut endommager le système post-traitement.

Les informations relatives au stockage indiquées ci-après ne sont fournies qu'à titre indicatif.

Stocker si possible l'urée DEF à l'abri des températures ambiantes extrêmes. L'urée DEF gèle à -11°C (12°F). Une exposition à des températures supérieures à 30°C (86°F) risque de dégrader l'urée DEF au fil du temps. Ne pas stocker de l'urée DEF en plein soleil.

Les récipients destinés au stockage de l'urée DEF doivent être parfaitement fermés entre deux utilisations pour éviter les risques d'évaporation et de contamination. Il est recommandé d'utiliser des bidons en polyéthylène, en polypropylène ou en acier inoxydable pour le transport et le stockage de l'urée DEF.

Les conditions optimales pour le stockage de l'urée DEF sont les suivantes:

- Stocker l'urée DEF à des températures comprises entre -5°C et 30°C (23°F et 86°F).
- Stocker l'urée DEF dans les bidons prévus à cet effet parfaitement fermés pour éviter tout risque d'évaporation et de contamination.

En respectant ces conditions, la durée de stockage minimum prévue pour l'urée DEF est de 18 mois. Le stockage à des températures supérieures réduit la durée de vie de l'urée DEF d'environ 6 mois pour chaque 5°C (9°F) au-dessus d'une température de 30°C (86°F).

En cas d'incertitude concernant la durée ou les conditions de stockage de l'urée DEF, contrôler l'urée DEF. Voir sous Contrôle de l'urée DEF.

Un stockage prolongé dans le réservoir d'urée DEF (supérieur à 12 mois) n'est pas recommandé. Si un stockage à long terme est nécessaire, contrôler l'urée

DEF avant de faire fonctionner le moteur. Voir sous Contrôle de l'urée DEF.

Il est recommandé d'acheter l'urée DEF dans des quantités pouvant être consommées dans les 12 mois.

DX,DEF,STORE-28-15JUL20

Remplissage du réservoir d'urée DEF



TS1731—UN—23AUG13

⚠ ATTENTION: Éviter tout contact avec les yeux. En cas de contact, se rincer immédiatement les yeux à l'eau claire pendant au moins 15 minutes. Se reporter à la fiche de données de sécurité (FDS) pour plus d'informations.

Ne pas ingérer d'urée DEF. En cas d'ingestion d'urée DEF, consulter immédiatement un médecin. Se reporter à la fiche de données de sécurité (FDS) pour plus d'informations.

IMPORTANT: Utiliser uniquement de l'eau distillée pour rincer les composants servant à fournir l'urée DEF. L'eau du robinet peut contaminer l'urée DEF. Si de l'eau distillée n'est pas à portée de main, rincer avec l'eau du robinet, puis rincer soigneusement avec l'urée DEF.

Si de l'urée DEF venait à se répandre ou entrer en contact avec toute surface autre que le réservoir de stockage, nettoyer immédiatement la surface en question avec de l'eau claire. L'urée DEF est corrosive pour les surfaces métalliques peintes et non peintes et peut déformer certains composants en plastique ou en caoutchouc.

Si l'urée DEF est versée dans le réservoir de carburant du moteur ou dans tout autre réservoir de liquide, ne pas mettre le moteur en marche tant que toute l'urée DEF n'a pas été évacuée du circuit. Contacter immédiatement le concessionnaire John Deere pour savoir comment nettoyer et purger le circuit.

Remplir le réservoir d'urée DEF avec précaution. S'assurer que la zone autour du capuchon du réservoir d'urée DEF est exempte de débris avant de retirer le capuchon. Bien fermer les récipients contenant l'urée DEF entre deux utilisations pour éviter les risques d'évaporation et de contamination.

Éviter de répandre de l'urée DEF et éviter tout contact avec la peau, les yeux ou la bouche.

La manipulation d'urée DEF ne présente pas de danger, mais l'urée DEF peut être corrosive vis-à-vis de certains matériaux tels que l'acier, le fer, le zinc, le nickel, le cuivre, l'aluminium et le magnésium. Utiliser des récipients appropriés pour le transport et le stockage de l'urée DEF. Il est recommandé d'utiliser des récipients en polyéthylène, en polypropylène ou en acier inoxydable.

Éviter tout contact prolongé avec la peau. En cas de contact accidentel, laver immédiatement la peau avec de l'eau et du savon.

Tenir tout récipient de stockage ou de distribution de l'urée DEF à l'écart de la saleté et de la poussière. Nettoyer et rincer les récipients et entonnoirs soigneusement avec de l'eau distillée pour éliminer tout agent contaminant.

Si un liquide non autorisé, tel que du gazole ou du liquide de refroidissement est ajouté au réservoir d'urée DEF, contacter immédiatement le concessionnaire John Deere pour connaître la procédure de nettoyage et de purge du circuit.

Si de l'eau a été versée dans le réservoir d'urée DEF, il faut procéder au nettoyage du réservoir. Voir Nettoyage du réservoir d'urée DEF dans le présent livret d'entretien. Après avoir rempli le réservoir, contrôler la concentration de l'urée DEF. Voir sous Contrôle de l'urée DEF.

L'utilisateur doit veiller à ce que le niveau d'urée DEF soit toujours correct. Vérifier quotidiennement le niveau d'urée DEF dans le réservoir et faire l'appoint si nécessaire. Le raccord de remplissage est muni d'un capuchon bleu portant le symbole d'urée DEF estampé suivant.

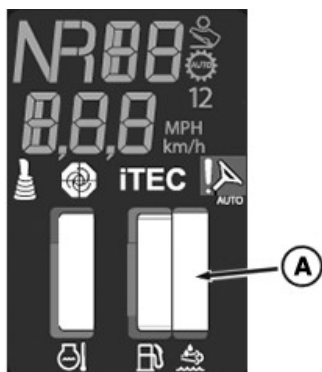
DX,DEF,REFILL-28-15JUL20

Remplissage du réservoir d'urée DEF— Moteur Tier 4 Final/Phase V

⚠ ATTENTION: L'urée DEF contient de l'urée. Éviter tout contact avec les yeux. En cas de contact, rincer immédiatement les yeux avec beaucoup d'eau pendant au moins 15 minutes. Ne pas ingérer. En cas d'ingestion d'urée DEF, faire immédiatement appel à un médecin. Se reporter à la fiche de données de sécurité (FDS) pour plus d'informations.

IMPORTANT: Pour déterminer le type de moteur du tracteur, voir Numéro de série du moteur dans la section Numéros d'identification du présent livret d'entretien.

Ne jamais introduire d'urée DEF dans le réservoir de gazole ou du gazole dans le réservoir d'urée DEF.



RXA0152790—UN—13JUL16

Pour éviter une réduction considérable de la performance du tracteur, toujours maintenir le niveau d'urée DEF au-dessus du repère supérieur rouge sur le moniteur de console d'angle (A). Surveiller le niveau d'urée DEF sur le moniteur de la console d'angle et faire l'appoint si nécessaire. Remplir le réservoir d'urée chaque fois que le tracteur est ravitaillé, voir Urée DEF — Utilisation sur les moteurs à réduction catalytique sélective (SCR) dans cette section du présent livret d'entretien.

IMPORTANT: Si de l'urée DEF venait à se répandre ou entrer en contact avec toute surface autre que le réservoir de stockage, nettoyer immédiatement la surface en question avec de l'eau claire. L'urée DEF est corrosive pour les surfaces métalliques peintes et non peintes et peut déformer certains composants en plastique ou en caoutchouc.

Procédure de remplissage du réservoir d'urée DEF:

1. Avant d'utiliser des récipients, entonnoirs, etc. pour faire le plein d'urée DEF, laver et rincer soigneusement ces éléments à l'eau distillée pour éliminer toutes les impuretés.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Essuyer le bouchon de remplissage (B) du réservoir d'urée DEF, ainsi que la zone autour du bouchon et

de la goulotte de remplissage, afin de réduire les risques de contamination de l'urée DEF.

3. Soulever le levier de verrouillage du bouchon de remplissage du réservoir d'urée DEF et le tourner de 90° dans le sens antihoraire.
4. Retirer le capuchon de la goulotte de remplissage.

IMPORTANT: Éviter de trop remplir le réservoir d'urée DEF.

Le remplissage complet du réservoir d'urée DEF à de basses températures peut causer un blocage dans la goulotte de remplissage. Si des températures inférieures à -11 °C (12 °F) sont attendues, ne pas remplir le réservoir d'urée DEF de plus de la moitié, selon l'affichage de niveau d'urée DEF sur la console d'angle. Respecter les directives de température pour pouvoir remplir à nouveau le réservoir.

5. À l'aide d'un entonnoir, remplir avec précaution le réservoir d'urée DEF. NE PAS trop remplir le réservoir d'urée DEF. Le meilleur niveau de remplissage final est déterminé par le guide de température de l'air ambiant:
 - Température de l'air ambiant à ou supérieure à -11 °C (12 °F): Remplir complètement le réservoir.
 - Température de l'air ambiant inférieure à -11 °C (12 °F): Garder le niveau dans le réservoir sous la goulotte de remplissage. Alors que la partie principale du réservoir est chauffée pour éviter que l'urée DEF ne gèle, la goulotte de remplissage ne l'est pas. Le fluide dans la goulotte peut geler, ce qui empêcherait tout remplissage du réservoir d'urée DEF jusqu'à ce que le fluide dégèle.
6. Remettre en place et verrouiller le bouchon du réservoir d'urée DEF. Le bouchon peut être verrouillé avec un cadenas.
7. Nettoyer avec soin toute éclaboussure à l'eau distillée de préférence.

Si un fluide non approuvé, tel que du gazole ou du liquide de refroidissement moteur, est ajouté dans le réservoir d'urée DEF de la machine, voir Réservoir d'urée DEF dans la section Entretien—Nettoyage du présent livret d'entretien.

DB71512,0000071-28-21APR21

Contrôle de l'urée DEF

IMPORTANT: Il est primordial d'utiliser une urée DEF ayant une concentration en urée correcte afin de garantir un fonctionnement optimal du moteur et du système post-traitement. Un stockage prolongé ainsi que d'autres conditions peuvent altérer la concentration de la solution d'urée DEF.

En cas d'incertitude concernant la qualité de l'urée DEF, prélever un échantillon dans le réservoir d'urée DEF ou dans le réservoir de stockage et le placer dans un récipient propre. L'urée DEF doit être transparente et dégager une légère odeur d'ammoniacale. Si l'urée DEF est opaque, colorée ou dégage une forte odeur d'ammoniacale, il est probable qu'elle ne soit pas conforme aux spécifications. Ne pas utiliser d'urée DEF présentant ces caractéristiques. Vidanger le réservoir, le rincer avec de l'eau distillée et le remplir avec une urée DEF appropriée ou neuve. Après avoir rempli le réservoir, contrôler la concentration de l'urée DEF.

Si le contrôle de l'apparence et de l'odeur de l'urée DEF s'avère satisfaisant, vérifier la concentration de l'urée DEF avec un réfractomètre étalonné pour mesurer de l'urée DEF.

Il est nécessaire de contrôler la concentration en urée de l'urée DEF lorsque le moteur a été remis pour un laps de temps prolongé ou si de l'eau est susceptible d'avoir contaminé la solution d'urée DEF du réservoir du véhicule ou stockée dans un bidon.

Deux outils agréés sont disponibles chez le concessionnaire John Deere:

- Réfractomètre numérique JDG11594 pour urée DEF —Outil numérique permettant une mesure facile à lire de la concentration
- Réfractomètre JDG11684 pour urée DEF—Outil moins cher pouvant être utilisé pour obtenir un relevé analogique

Suivre les instructions d'utilisation de l'outil pour réaliser une mesure.

La concentration de l'urée DEF doit être comprise entre 31,8% et 33,2%. Si la concentration en urée de l'urée DEF n'est pas conforme à la valeur prescrite, vidanger le réservoir d'urée DEF, le rincer avec de l'eau distillée et le remplir avec de l'urée DEF appropriée ou neuve. Si l'urée DEF dans l'emballage n'est pas conforme aux valeurs prescrites, mettre les emballages d'urée DEF au rebut et utiliser de l'urée DEF neuve ou en bon état.

DX,DEF,TEST-28-13JUN13

le sol, ni transférer de l'urée DEF vers une installation de traitement des eaux usées.

DX,DEF,DISPOSE-28-13JUN13

Mise au rebut de l'urée DEF

Alors que l'écoulement d'une faible quantité d'urée DEF sur le sol n'est pas très dommageable, il faut éviter de répandre de grandes quantités d'urée DEF. En cas de déversement important, contacter les autorités locales chargées de l'environnement pour obtenir de l'aide concernant le nettoyage.

Si une grande quantité d'urée DEF n'est pas conforme aux valeurs prescrites, contacter le fournisseur d'urée DEF pour obtenir de l'aide concernant la mise au rebut. Ne pas faire couler de grandes quantités d'urée DEF sur

Huile moteur

Périodicité des opérations d'entretien d'huile pour moteur diesel utilisé à haute altitude

Pour éviter une dégradation excessive de l'huile et toute détérioration éventuelle du moteur, réduire les intervalles de vidange d'huile et de changement du filtre de 50% par rapport aux valeurs recommandées initialement si le moteur doit être utilisé à une altitude dépassant **1675 m (5500 ft)**.

L'analyse de l'huile peut permettre de prolonger les intervalles d'entretien.

Utiliser uniquement les types d'huile autorisés.

Exemple de périodicité initiale (en heures)	Périodicité pour l'utilisation à haute altitude (en heures)
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-28-11NOV14

Huile moteur John Deere Break-In Plus — Tier 4 Interim, Tier 4 Final, Phase IIIB, Phase IV et Phase V

Les moteurs neufs sont remplis en usine d'huile moteur John Deere Break-In Plus. Pendant le rodage, faire l'appoint d'huile moteur John Deere Break-In Plus selon le besoin pour maintenir le niveau d'huile prescrit.

Faire tourner le moteur dans différentes conditions, notamment sous des charges lourdes et au ralenti minimum, pour asseoir correctement tous les composants du moteur.

Lors de la première utilisation d'un moteur neuf ou reconditionné, vidanger l'huile et remplacer le filtre au plus tôt après 100 heures de service et au plus tard à l'intervalle prescrit pour l'huile John Deere Plus-50 II.

Après une remise à neuf du moteur, remplir le moteur d'huile moteur John Deere Break-In Plus.

Si de l'huile de rodage de moteur John Deere Break-In Plus n'est pas disponible, utiliser une huile moteur de viscosité SAE 10W-30 satisfaisant à l'une des spécifications suivantes:

- Classification API CK-4
- Classification API CJ-4

- Norme ACEA E9
- Norme ACEA E6

Si l'une de ces huiles est utilisée pendant le premier fonctionnement d'un moteur neuf ou reconditionné, changer l'huile et le filtre au plus tôt après 100 heures de service et au plus tard après 250 heures de service.

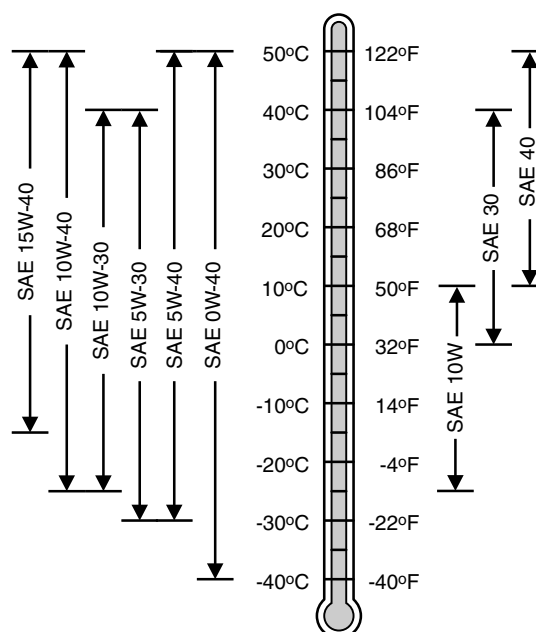
IMPORTANT: N'utiliser aucune autre huile moteur durant le rodage initial d'un moteur neuf ou reconditionné.

L'huile moteur John Deere Break-In Plus peut être utilisée pour tous les moteurs diesel John Deere, à tous les niveaux d'homologation concernant les émissions.

Après le rodage, utiliser de l'huile John Deere Plus-50 II ou un autre type d'huile pour moteurs diesel, comme recommandé dans ce manuel.

DX, ENOIL16(T)-28-05APR22

Huile pour moteur diesel — Tier 4 Interim/Phase IIIB, Tier 4 Final/Phase IV, et Phase V



TS1743—UN—25APR19

Viscosités d'huile pour différentes températures extérieures

Le non-respect des spécifications d'huile et des intervalles de vidange applicables peut entraîner des dommages graves au moteur susceptibles de ne pas être couverts par la garantie. Les garanties, y compris la garantie sur les émissions, ne sont pas conditionnées par le recours à des huiles, des pièces ou des services John Deere.

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la vidange suivante.

L'huile moteur John Deere Plus-50 II est l'huile moteur recommandée.

Des intervalles d'entretien prolongés peuvent s'appliquer lorsque l'huile moteur John Deere Plus-50 II est utilisée. Consulter le tableau des intervalles de vidange de l'huile moteur et s'adresser au concessionnaire John Deere pour plus de détails.

S'il n'est pas possible de se procurer de l'huile John Deere Plus-50 II, utiliser une huile moteur conforme à l'une des spécifications suivantes:

- Classification API CK-4
- Classification API CJ-4
- Norme ACEA E9
- Norme ACEA E6

NE PAS utiliser d'huile moteur ayant une teneur en cendres sulfatées supérieure à 1,0%, ou contenant plus de 0,12% de phosphore ou 0,4% de soufre.

Utiliser de préférence des huiles multigrades.

La qualité et la teneur en soufre du gazole doivent être conformes à toutes les réglementations existantes concernant les émissions de la région où le moteur est utilisé.

IMPORTANT: N'utiliser que du gazole à teneur en soufre très faible (Ultra Low Sulfur Diesel) ne dépassant pas 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14(T)-28-05APR22

Intervalles de vidange d'huile moteur et de remplacement du filtre — Moteurs Tier 4 Interim/Phase IIIB, Tier 4 Final/Phase IV, et Phase V

Le non-respect des spécifications d'huile et des intervalles de vidange applicables peut entraîner des dommages graves au moteur susceptibles de ne pas être couverts par la garantie. Les garanties, y compris la garantie sur les émissions, ne sont pas conditionnées par le recours à des huiles, des pièces ou des services John Deere.

Les intervalles recommandés de vidange d'huile moteur et de remplacement du filtre dépendent de la capacité du carter d'huile, du type d'huile moteur et de filtre utilisé et de la teneur en soufre du gazole. Les intervalles d'entretien réels dépendent également des conditions de travail et d'entretien.

Types d'huile autorisés:

- John Deere Plus-50 II
- Les "autres huiles" comprenant les huiles répondant aux spécifications API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 et ACEA E6

Effectuer une analyse de l'huile pour déterminer son état et par conséquent l'intervalle d'entretien approprié pour l'huile et le filtre. Pour plus d'informations concernant l'analyse d'huile moteur, consulter le concessionnaire John Deere ou tout autre prestataire de service qualifié.

Vidanger l'huile et changer le filtre au moins une fois tous les 12 mois, même si le nombre d'heures de service est inférieur à l'intervalle de vidange recommandé.

La **teneur en soufre du gazole** influe sur les intervalles de vidange d'huile moteur et de changement du filtre. Une teneur en soufre plus élevée réduit les intervalles de vidange d'huile et de remplacement du filtre.

IMPORTANT: L'utilisation d'un gazole à la teneur en soufre inférieure à 15 mg/kg (15 ppm) est OBLIGATOIRE.

NOTE: Prolonger l'intervalle de vidange de l'huile et de remplacement du filtre jusqu'à 500 heures de service n'est autorisé que si les conditions suivantes sont remplies:

- Utiliser un gazole dont la teneur en soufre est inférieure à 15 mg/kg (15 ppm)
- Utilisation d'une huile John Deere Plus-50 II
- Utilisation d'un filtre à huile John Deere agréé

L'utilisation du moteur à haute altitude réduit les intervalles de vidange d'huile. Pour plus d'informations, voir Intervalle de vidange d'huile moteur pour utilisation à haute altitude.

Intervalles de vidange d'huile moteur et de remplacement du filtre	
John Deere Plus-50 II	500 h
Autres huiles	250 h
L'analyse de l'huile peut permettre de prolonger l'intervalle de vidange des "Autres huiles", sans toutefois dépasser l'intervalle prescrit pour les huiles Plus-50 II. L'analyse d'huile consiste à prélever une série d'échantillons d'huile à des intervalles de 50 heures de service, au-delà de la périodicité d'entretien normale, jusqu'à ce que les données indiquent que la durée de vie utile de l'huile touche à sa fin ou que l'intervalle d'entretien maximum pour les huiles John Deere Plus-50 II est atteint.	

IMPORTANT: Pour éviter toute détérioration du moteur:

- Réduire de 50% les intervalles de vidange d'huile et de changement de filtre en cas d'utilisation de mélanges de biogazole supérieurs à B20.
- L'analyse de l'huile peut permettre de prolonger les intervalles d'entretien
- Utiliser uniquement les types d'huile autorisés

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX(T)-28-05APR22

Liquide de refroidissement moteur

Liquide de refroidissement pour moteur diesel (moteur avec chemises à manchons humides)

Le non-respect des spécifications de liquide de refroidissement et des intervalles de vidange applicables peut entraîner des dommages graves au moteur susceptibles de ne pas être couverts par la garantie. Les garanties, y compris la garantie sur les émissions, ne sont pas conditionnées par le recours à des liquides de refroidissement, des pièces ou des services John Deere.

Liquides de refroidissement recommandés

Les liquides de refroidissement prémélangés suivants sont recommandés:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Le liquide de refroidissement Cool-Gard II prémélangé est disponible dans plusieurs concentrations et avec différentes limites de protection contre le gel, comme l'indique le tableau suivant.

Cool-Gard II prémélangé	Limite de protection contre le gel
Cool-Gard II 20/80	-9 °C (16 °F)
Cool-Gard II 30/70	-16 °C (3 °F)
Cool-Gard II 50/50	-37 °C (-34 °F)
Cool-Gard II 55/45	-45 °C (-49 °F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
Cool-Gard II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Tous les produits Cool-Gard II prémélangés ne sont pas toujours disponibles dans tous les pays.

Utiliser le Cool-Gard II PG lorsqu'un liquide de refroidissement non toxique est nécessaire.

Autres liquides de refroidissement recommandés

Le liquide de refroidissement suivant est également recommandé:

- Mélange de 40 à 60 % de concentré de liquide de refroidissement John Deere Cool-Gard II et d'eau de bonne qualité

IMPORTANT: Lorsqu'un concentré de liquide de refroidissement est mélangé avec de l'eau, la concentration du liquide de refroidissement doit être comprise entre 40 et 60%. Une concentration inférieure à 40% ne contient pas suffisamment d'additifs pour assurer la protection contre la corrosion. Une concentration supérieure à 60% risque d'entraîner la gélification du liquide de refroidissement et provoquer des défaillances du circuit de refroidissement.

Autres liquides de refroidissement

D'autres liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol ou de propylène glycol peuvent être utilisés s'ils répondent aux caractéristiques suivantes:

- Liquide de refroidissement prémélangé satisfaisant à la spécification D6210 de l'ASTM
- Il doit être composé d'un ensemble d'additifs sans acide 2-éthylhexanoïque (2-EHA)
- Mélange de 40 à 60 % de concentré de liquide de refroidissement satisfaisant à la spécification D6210 de l'ASTM et d'eau de bonne qualité

Si aucun liquide de refroidissement satisfaisant à l'une de ces valeurs prescrites n'est disponible, utiliser un liquide de refroidissement concentré ou prémélangé présentant au moins les propriétés chimiques et physiques suivantes:

- Il doit protéger les chemises de cylindre contre la cavitation conformément à la méthode d'essai de cavitation John Deere ou de l'essai sur parc de véhicules, la capacité de charge étant supérieure ou égale à 60 %
- Il doit être composé d'un ensemble d'additifs sans nitrites.
- Il doit être composé d'un ensemble d'additifs sans acide 2-éthylhexanoïque (2-EHA)
- Il doit assurer la protection contre la corrosion des métaux utilisés dans le circuit de refroidissement (fonte, alliages d'aluminium et alliages de cuivre tels que le laiton).

Qualité de l'eau

Le bon fonctionnement du circuit de refroidissement dépend essentiellement de la bonne qualité de l'eau. Il est recommandé de mélanger de l'eau déionisée ou déminéralisée au concentré de liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol ou de propylène glycol.

Périodicité des vidanges du liquide de refroidissement

Vidanger et rincer le circuit de refroidissement, puis le remplir de liquide de refroidissement neuf aux intervalles prescrits (variables en fonction du liquide utilisé).

En cas d'utilisation d'un liquide de refroidissement Cool-Gard II ou Cool-Gard II PG, l'intervalle de vidange est de 6 ans ou 6 000 heures de service.

En cas d'utilisation d'un autre liquide de refroidissement que Cool-Gard II ou Cool-Gard II PG, diminuer l'intervalle de vidange à 2 ans ou 2 000 heures de service.¹

IMPORTANT: Ne pas utiliser d'additifs ou d'antigels contenant des produits d'étanchéité de circuit de refroidissement.

Ne pas mélanger des liquides de refroidissement à base d'éthylène-glycol et de propylène-glycol.

Ne pas utiliser de liquide de refroidissement contenant des nitrites.

DX,COOL3(T)-28-04APR22

Diluant pour liquide de refroidissement John Deere Cool-Gard II

La concentration de certains additifs pour liquide de refroidissement diminue graduellement lorsque le moteur fonctionne. En cas d'utilisation du pré-mélange Cool-Gard II et du concentré Cool-Gard II, procéder à l'apport d'additifs de liquide de refroidissement entre deux vidanges en ajoutant du diluant Cool-Gard II.

Le diluant pour liquide de refroidissement Cool-Gard II ne doit pas être ajouté sauf si les bandelettes d'essai Cool-Gard II indiquent le contraire. Ces bandelettes permettent de vérifier le seuil limite de protection contre le gel, la concentration en additifs et le pH du liquide de refroidissement de manière simple et efficace.

Contrôler le liquide de refroidissement tous les 12 mois et à chaque fois que du liquide a été perdu à la suite de fuites ou d'une surchauffe.

IMPORTANT: Ne pas utiliser les bandelettes d'essai Cool-Gard II avec Cool-Gard II PG.

Le diluant pour liquide de refroidissement Cool-Gard II est un additif chimique conçu pour être utilisé avec tous les liquides de refroidissement Cool-Gard II. Le diluant pour liquide de refroidissement Cool-Gard II ne convient pas pour les liquides de refroidissement contenant des nitrites.

IMPORTANT: Ne pas ajouter d'additifs pour liquide de refroidissement lorsque le circuit de refroidissement a été vidangé et rempli de l'un des liquides de refroidissement suivants:

¹ L'analyse du liquide de refroidissement peut permettre de prolonger les intervalles de vidange des autres "liquides de refroidissement", sans toutefois dépasser l'intervalle prescrit pour les liquides de refroidissement Cool-Gard II. L'analyse de liquide de refroidissement consiste à prélever une série d'échantillons de celui-ci à des intervalles de 1 000 heures, au-delà de l'intervalle de vidange normal, jusqu'à ce que les données indiquent que la durée de vie utile du liquide de refroidissement touche à sa fin ou que l'intervalle de vidange maximum de Cool-Gard II est atteint.

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

L'emploi d'additifs non recommandés peut entraîner la précipitation de l'additif, la formation de gel dans le liquide de refroidissement ou la corrosion des composants du circuit de refroidissement.

Ajouter du diluant pour liquide de refroidissement Cool-Gard II à la concentration préconisée. NE PAS dépasser la quantité d'additif recommandée.

DX,COOL16(T)-28-11APR22

Utilisation en climats chauds

Les moteurs John Deere sont conçus pour fonctionner avec des liquides de refroidissement.

Toujours utiliser un liquide de refroidissement moteur recommandé, même lorsque le moteur est utilisé dans une région où la protection contre le gel n'est pas nécessaire.

IMPORTANT: Il est possible d'utiliser de l'eau comme liquide de refroidissement mais uniquement en cas d'urgence.

L'utilisation d'eau comme liquide de refroidissement - même si des additifs pour liquide de refroidissement ont été ajoutés - peut être à l'origine de formation de mousse, de corrosion des surfaces chaudes en aluminium ou en fer, de tartre et de cavitation.

Vidanger le circuit de refroidissement et le remplir de liquide à base recommandé dès que possible.

DX,COOL6-28-15MAY13

Qualité de l'eau pour mélange avec du liquide de refroidissement concentré

Les liquides de refroidissement moteur sont composés de trois éléments chimiques: antigel à base d'éthylène-glycol ou de propylène-glycol, agents inhibiteurs et eau de bonne qualité.

Le bon fonctionnement du circuit de refroidissement dépend essentiellement de la bonne qualité de l'eau. Il est recommandé de mélanger de l'eau déionisée ou déminéralisée au concentré de liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol ou de propylène-glycol.

Toute eau utilisée dans le circuit de refroidissement doit être conforme aux valeurs prescrites minimales suivantes:

Chlorures	< 40 mg/l
Sulfates	< 100 mg/l
Matières solides totales	< 340 mg/l
Matières totales dissoutes/ dureté	< 170 mg/l
pH	5,5—9,0

IMPORTANT: Ne pas utiliser de l'eau de consommation en bouteille parce qu'elle contient souvent des concentrations plus importantes de matières totales dissoutes.

Protection contre le gel

Les concentrations relatives de glycol et d'eau dans le liquide de refroidissement moteur déterminent la protection maximale contre le gel du liquide.

Éthylène-glycol	Limite de protection contre le gel
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Propylène-glycol	Limite de protection contre le gel
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

NE PAS utiliser de mélange liquide de refroidissement/eau contenant plus de 60% d'éthylène-glycol ou de propylène-glycol.

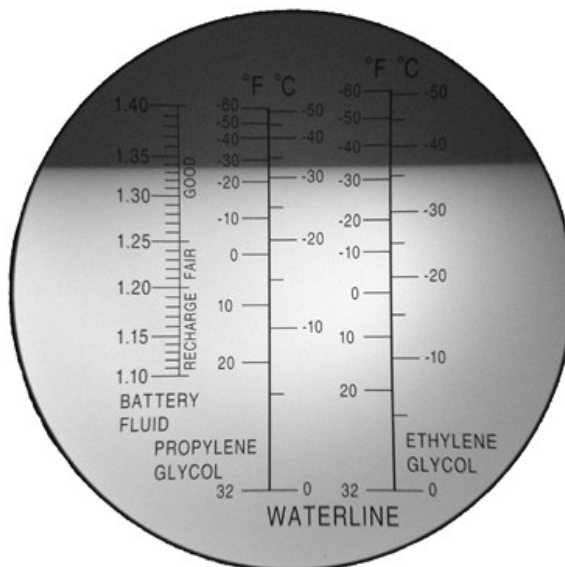
DX,COOL19-28-13JAN18

Contrôle du point de gel du liquide de refroidissement



TS1732—UN—04SEP13

Numéro de référence SERVICEGARD 75240



TS1733—UN—04SEP13

Image d'une gouttelette de liquide de refroidissement 50/50 sur la fenêtre du réfractomètre

L'utilisation d'un réfractomètre portatif pour liquide de refroidissement constitue le moyen le plus rapide, le plus simple et le plus précis pour déterminer le point de gel du liquide de refroidissement. Cette méthode est plus précise qu'une bandelette d'essai ou qu'un aréomètre à flotteur pouvant donner des résultats erronés.

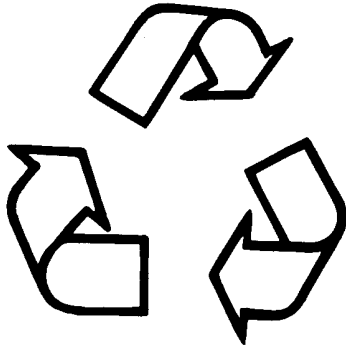
Un réfractomètre de liquide de refroidissement est disponible auprès du concessionnaire John Deere sous le programme d'outils SERVICEGARD. La référence 75240 fournit une solution économique pour déterminer précisément le point de gel sur le terrain.

Pour utiliser cet outil :

1. Laisser le circuit de refroidissement refroidir jusqu'à la température ambiante.
2. Ouvrir le bouchon du radiateur pour accéder au liquide de refroidissement.
3. À l'aide du compte-gouttes inclus, prélever un petit échantillon de liquide de refroidissement.
4. Ouvrir le couvercle du réfractomètre, déposer une gouttelette de liquide de refroidissement sur la vitre et refermer le couvercle.
5. Regarder dans l'objectif et mettre au point selon besoin.
6. Noter le point de gel indiqué pour le type de liquide de refroidissement (liquide de refroidissement à l'éthylène glycol ou propylène glycol) testé.

DX,COOL,TEST(T)-28-04APR22

Mise au rebut du liquide de refroidissement



Recyclage des déchets

TS1133—UN—15APR13

L'élimination incorrecte du liquide de refroidissement moteur risque de nuire à l'environnement.

Lors de la vidange, recueillir les liquides dans des récipients étanches. Ne pas utiliser de récipients pour aliments ou boissons qui pourraient être ingurgité par mégarde.

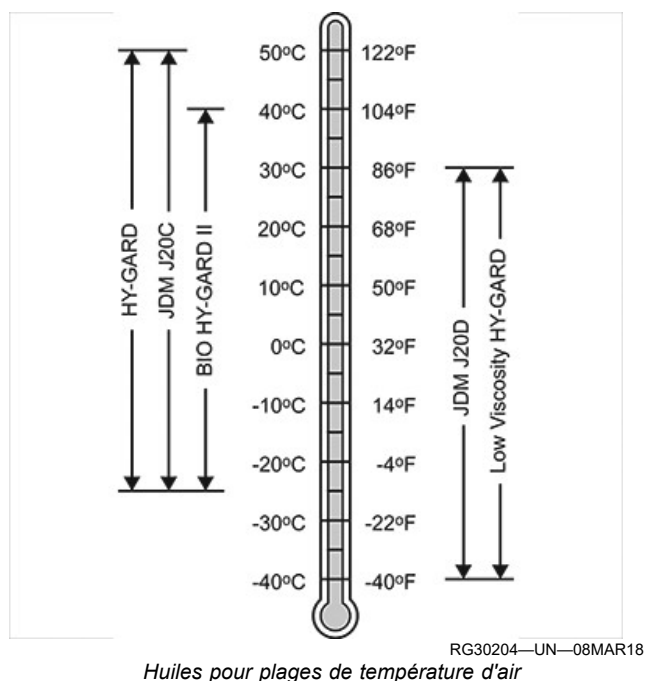
Ne pas déverser de déchets sur le sol, dans les égouts ou à tout autre endroit pouvant entraîner une pollution des eaux.

Se renseigner auprès des autorités locales compétentes ou du concessionnaire-réparateur ou concessionnaire de moteurs John Deere pour connaître les mesures de recyclage ou de mise au rebut de ces déchets.

RG, RG34710, 7543-28-26APR18

Autres lubrifiants

Huile de transmission et hydraulique



Huiles pour plages de température d'air

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la vidange suivante.

Utiliser de préférence les huiles suivantes :

- John Deere Hy-Gard
- John Deere Hy-Gard basse viscosité

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles remplissent l'une des conditions suivantes :

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Utiliser de l'huile John Deere Bio Hy-Gard II lorsqu'un fluide biodégradable est requis.¹

DX,ANTI(T)-28-04APR22

Utilisation de l'huile hydraulique et de transmission

IMPORTANT: Pour assurer un passage correct des vitesses, une huile conforme aux spécifications Hy-Gard ou JDM J20C doit être utilisée.

¹ L'huile Bio Hy-Gard II atteint, voire dépasse, le seuil de biodégradabilité minimum de 80 % en 21 jours défini par la méthode de mesure CEC-L-33-T-82. Ne pas mélanger Bio Hy-Gard II avec des huiles minérales, sous peine de réduire sa biodégradabilité et d'empêcher le recyclage.

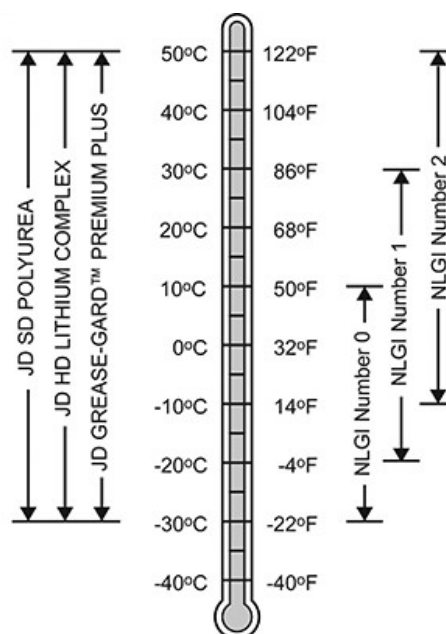
Des problèmes de passage de rapports et/ou des dégâts au niveau de la transmission peuvent apparaître si les caractéristiques Hy-Gard ou JDM J20C ne sont pas respectées.

La transmission/l'essieu du tracteur et le réservoir hydraulique sont remplis en usine d'huile John Deere Hy-Gard JDM J20C.

EC82310,0000F57-28-29JUN22

Graisse universelle pour pression extrême (EP)

IMPORTANT: Pour les systèmes de lubrification automatisés, des températures ambiantes différentes doivent être prises en compte.



Graisses pour plages de température d'air

Utiliser une graisse appartenant à une classe de consistance NLGI et convenant à la température extérieure probable jusqu'au prochain graissage.

La graisse John Deere SD Polyurea est recommandée.

Les graisses suivantes sont également recommandées :

- Graisse John Deere HD Lithium Complex
- Graisse John Deere Grease-Gard Premium Plus

D'autres graisses peuvent être employées, dans la mesure où elles satisfont aux caractéristiques suivantes :

- Classification NLGI GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 ou DIN KP 2 N-10 au complexe de

lithium, huile de base non synthétique (100 à 220 mm²/s à 40°C)

IMPORTANT: Certains types d'épaississants, d'huiles de base et d'additifs utilisés dans les graisses ne sont pas compatibles. Éviter par conséquent de mélanger les graisses. Consulter le fournisseur de graisse avant de mélanger différents types de graisses.

DX,GREA1(T)-28-06APR22

Les lubrifiants synthétiques peuvent être utilisés à condition qu'ils répondent aux exigences de performance telles qu'indiquées dans ce livret.

Les seuils de température et les intervalles de vidange indiqués dans ce livret s'appliquent aux fluides de marque John Deere ou aux fluides qui ont été testés et/ou approuvés pour une utilisation avec l'équipement John Deere.

Les huiles de récupération ayant subi un second raffinage peuvent être utilisées si le lubrifiant final présente les performances voulues.

DX,ALTER-28-13JAN18

Stockage des lubrifiants

Des lubrifiants propres assurent un fonctionnement optimal du matériel.

Utiliser des récipients propres pour la manipulation de tous les lubrifiants.

Stocker les lubrifiants et leurs récipients à l'abri de la poussière, de l'humidité ou d'autres sources de contamination. Entreposer les récipients sur le côté pour éviter l'accumulation d'eau et de saletés.

S'assurer que les récipients sont correctement repérés de manière à pouvoir en identifier aisément le contenu.

Éliminer écologiquement les récipients usagés et les traces résiduelles de lubrifiant éventuellement présentes.

DX,LUBST-28-11APR11

Mélange de lubrifiants

D'une manière générale, éviter de mélanger des huiles de marques ou de types différents. Les fabricants ajoutent des additifs à leurs huiles pour obtenir certaines propriétés ou répondre à certaines caractéristiques.

Le mélange d'huiles différentes peut réduire l'efficacité des additifs et altérer les performances du lubrifiant.

Consulter le concessionnaire John Deere pour les informations et recommandations spécifiques.

DX,LUBMIX-28-18MAR96

Autres lubrifiants et lubrifiants synthétiques

Les conditions particulières à certaines régions peuvent nécessiter l'emploi de lubrifiants différents de ceux préconisés dans ce livret.

Il est possible que certains liquides de refroidissement et lubrifiants John Deere ne soient pas disponibles dans votre localité.

Consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir informations et prescriptions.

Entretien—Généralités

Vue d'ensemble des sections Entretien

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. À la fin de toute procédure d'entretien, reposer les garants ou couvercles qui avaient été retirés, puis fermer et verrouiller le capot moteur.

IMPORTANT: Ce livret n'est pas un manuel d'atelier détaillé. Les procédures illustrées concernent l'entretien de routine. Pour de plus amples informations sur l'entretien, se procurer un manuel technique auprès d'un concessionnaire John Deere.

Les intervalles d'entretien recommandés sont valables pour des conditions de travail normales. Augmenter la fréquence d'entretien si le véhicule est utilisé en conditions difficiles.

Les sections Entretien fournissent des informations sur les processus et procédures d'entretien.

Sections Carburants, lubrifiants et liquides de refroidissement: Informations sur les fluides agréés pour le fonctionnement et l'entretien. Sont également inclus les guides pour le choix des intervalles d'entretien corrects pour de telles procédures comme le remplissage d'huile moteur.

Entretien de rodage: Procéder aux entretiens énumérés pendant les 100 premières heures de service.

Entretien—Tableau des opérations: Les tableaux sont fournis aux fins suivantes:

- Déterminer les tâches d'entretien à effectuer.
- Noter lorsque les entretiens sont effectués.

Sections des procédures d'entretien: Les diverses procédures d'entretien programmées et non programmées sont organisées par type de procédure dans les six sections. Les sections Entretien pertinentes et les noms des tâches correspondantes sont référencés dans les tableaux des opérations (exemple: Modification: Huile moteur et filtre). La section Circuit électrique comprend toutes les informations d'entretien relatives à l'éclairage, aux fusibles et relais.

Sections Pannes et remèdes: La procédure pour les pannes et remèdes est fournie ainsi que les informations sur le traitement des codes de diagnostic pouvant s'afficher sur CommandCenter.

RX32825,00000A5-28-21JUN22

Tâches d'entretien effectuées selon besoin

IMPORTANT: Effectuer les tâches d'entretien lorsque les instruments ou la fonction du tracteur signalent leur nécessité, même à un moment différent de celui spécifié dans les tableaux d'intervalle d'entretien.

Parfois, les conditions de fonctionnement induisent qu'un entretien programmé soit réalisé plus tôt que prévu sur les tableaux d'intervalle d'entretien (par exemple, filtres à air). Lorsqu'une telle tâche est effectuée, noter sa réalisation dans le tableau Entretien selon le besoin.

RX32825,00017C6-28-04JAN17

Identification de l'état des émissions du moteur

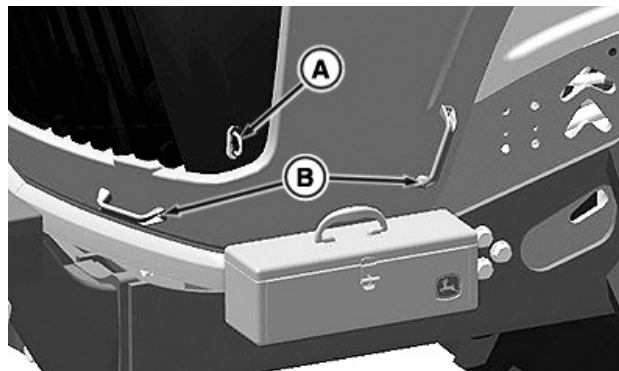
IMPORTANT: Pour déterminer le type de moteur du tracteur, voir Numéro de série du moteur dans la section Numéros d'identification du présent livret d'entretien.

Certaines procédures d'entretien diffèrent selon l'équipement de contrôle des émissions qui équipe le moteur du tracteur.

RX32825,0001764-28-14DEC16

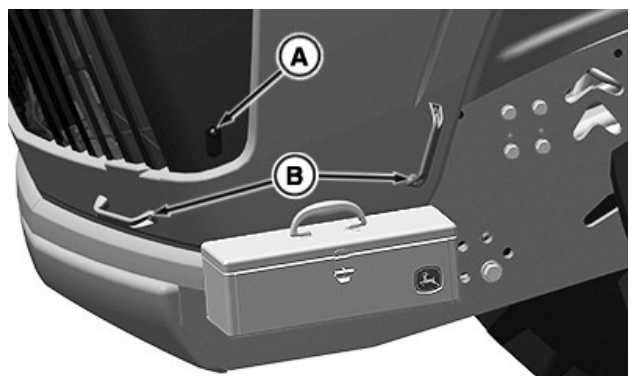
Ouverture du capot moteur

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Fermer et verrouiller le capot avant le démarrage du moteur.



RXA0180112—UN—12OCT20

Suivant équipement



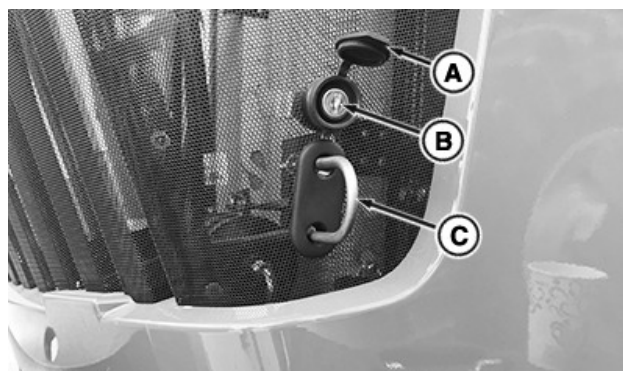
RXA0180141—UN—15OCT20

Suivant équipement

1. Tirer sur le levier de déverrouillage du capot (A).
2. À l'aide des poignées (B) du capot moteur, relever le capot moteur

JL41210,0000A92-28-21APR21

Ouvrir le capot moteur (suivant équipement)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Ouvrir le couvercle (A) et insérer la clé dans le verrou (B).
2. Tourner la clé dans le sens horaire pour déverrouiller le capot moteur (C).
3. Ouvrir le loquet du capot moteur et lever le capot.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Fermer et verrouiller le capot avant le démarrage du moteur.

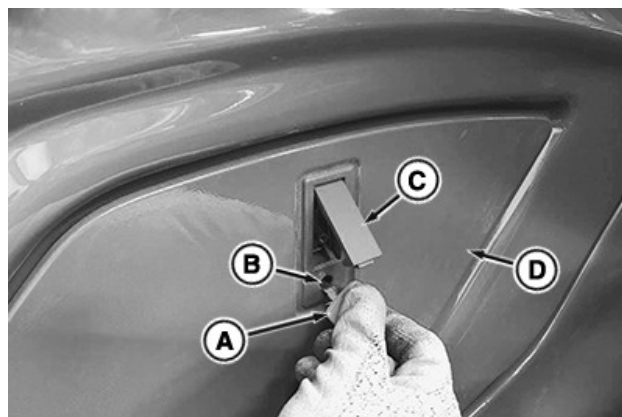
4. Fermer le capot moteur et tourner la clé dans le sens antihoraire pour verrouiller le loquet du capot.

BH38674,0000D20-28-27APR18

Dépose du panneau d'accès au moteur

⚠ ATTENTION: Éviter les risques de blessures physiques et de dommages à l'équipement.

- Ne jamais démarrer le moteur avec les garants déposés ou le capot ouvert.
- Toujours fermer et verrouiller le capot moteur.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Insérer la clé (A) dans le verrou du panneau (B).
2. Le loquet du panneau (C) s'ouvre.
3. Déposer le panneau d'accès au moteur (D).

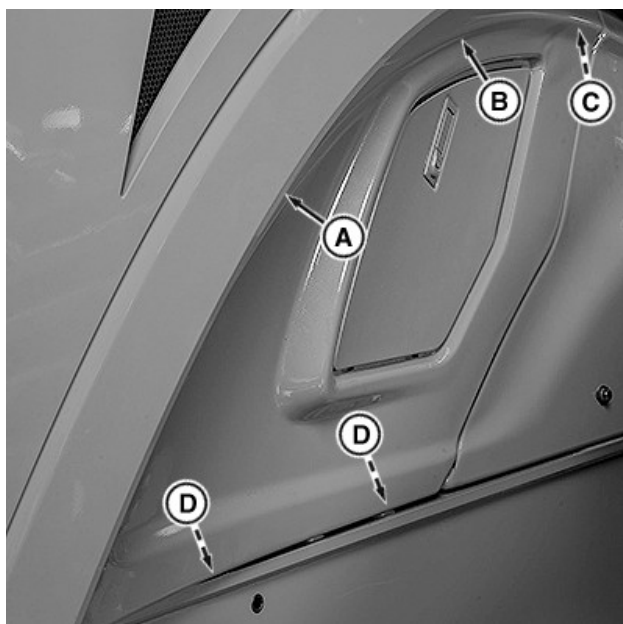
BH38674,0000D1B-28-21APR21

Dépose du panneau latéral avant gauche du moteur

⚠ ATTENTION: Éviter les risques de blessures physiques et de dommages à l'équipement.

- Ne jamais démarrer le moteur avec les garants déposés ou le capot ouvert.
- Toujours fermer et verrouiller le capot moteur.

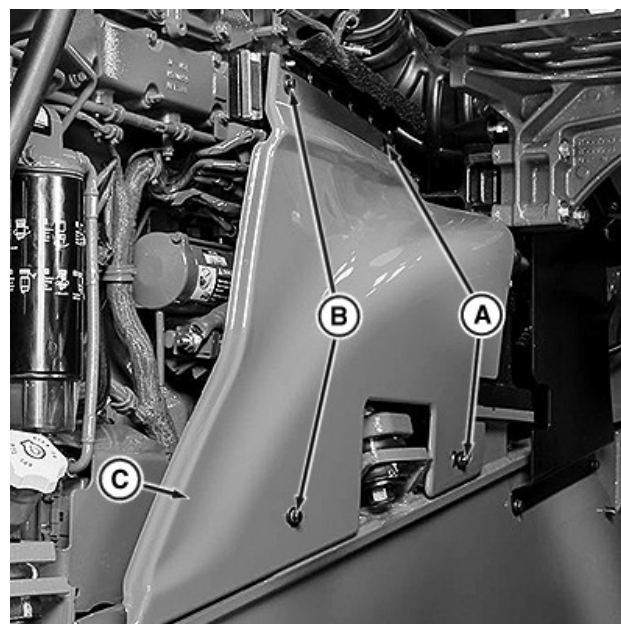
1. Ouvrir le capot. Voir Ouvrir le capot dans cette section du livret d'entretien.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Pousser le loquet (A).
3. Retirer le dessus du garant latéral du moteur (B) de l'aimant (C).
4. Soulever le garant latéral du moteur des montants d'alignement (D).

BH38674,0000D1C-28-22APR21



RXA0185233—UN—27AUG21

3. Déposer les vis (A) et (B).
4. Déposer le garant latéral arrière du moteur (B).
5. Lors de la repose du garant arrière latéral du moteur, le couple de serrage est de 37 N·m (37 lb·ft) pour les vis (A) et de 25 N·m (18 lb·ft) pour les vis (B).

BH38674,0000D1D-28-27AUG21

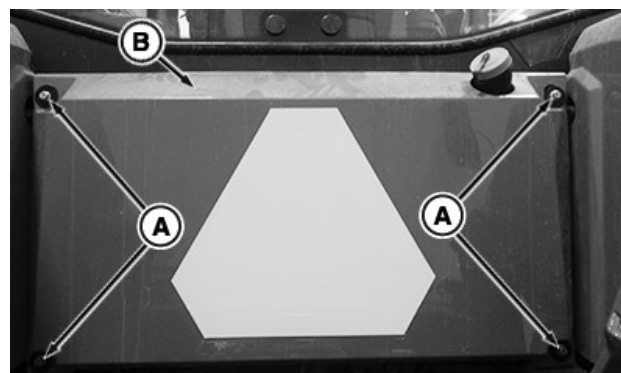
Dépose du garant latéral arrière gauche du moteur

⚠ ATTENTION: Éviter les risques de blessures physiques et de dommages à l'équipement.

- Ne jamais démarrer le moteur avec les garants déposés ou le capot ouvert.
- Toujours fermer et verrouiller le capot moteur.

1. Ouvrir le capot. Voir la section Ouvrir le capot moteur dans le présent livret d'entretien.
2. Déposer le garant latéral avant du moteur. Voir la section Retirer le garant latéral avant du moteur du présent livret d'entretien.

Dépose du panneau arrière de la cabine

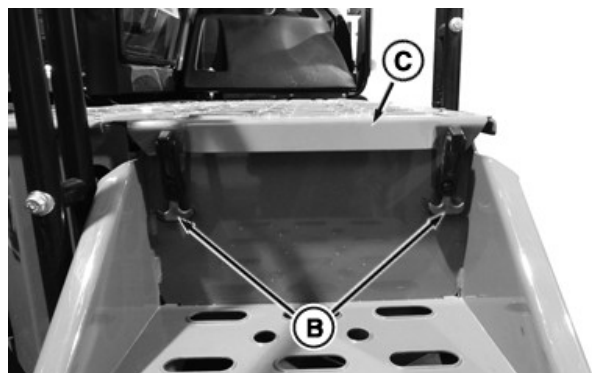


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Déposer les quatre vis du panneau arrière de la cabine (A).
2. Déposer le panneau arrière de la cabine (B).

EC82310,0000F61-28-21APR21

Accès au compartiment de batterie



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Ouvrir les deux loquets du compartiment de batterie (B).
2. Soulever le couvercle (C) du compartiment de batterie.

EC82310,0000F5A-28-23APR21

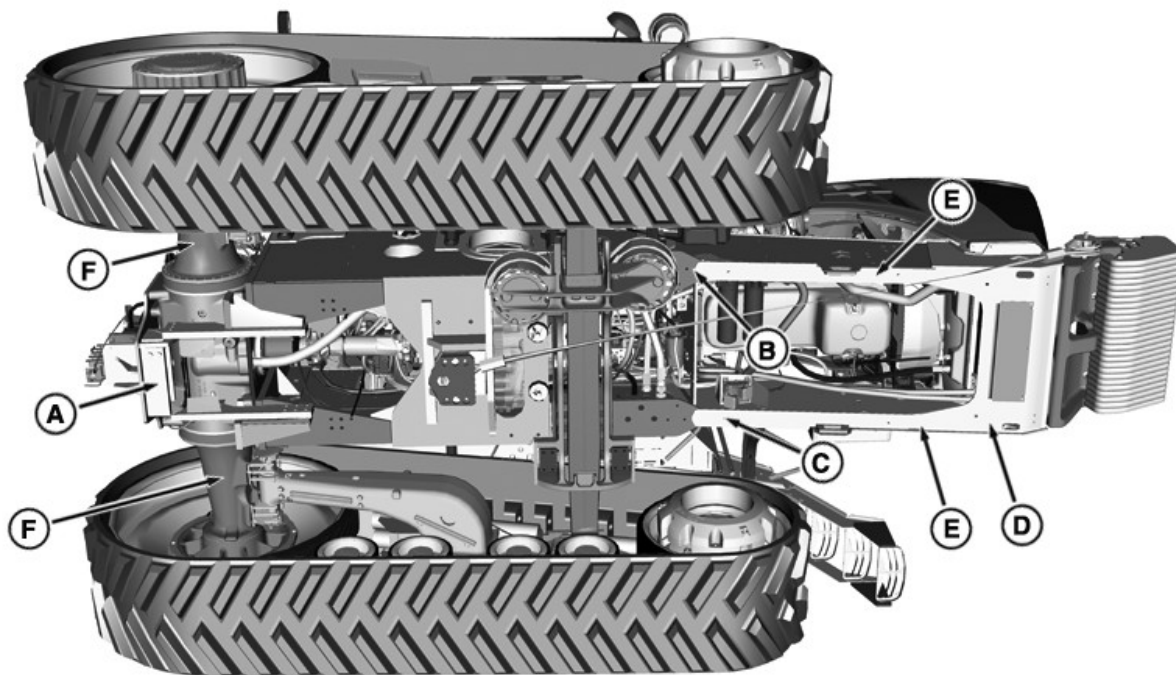
Mise sur cric du tracteur—Points de levage et mise en place des chandelles à crémaillère (EU 1322-2014)

⚠ ATTENTION: N'utiliser que des dispositifs de levage homologués.

Ne soulever le tracteur au cric que sur une surface solide et plane. Avant de procéder à toute autre opération sur le tracteur, l'étayer de manière stable à l'aide de chandelles à crémaillère appropriées.

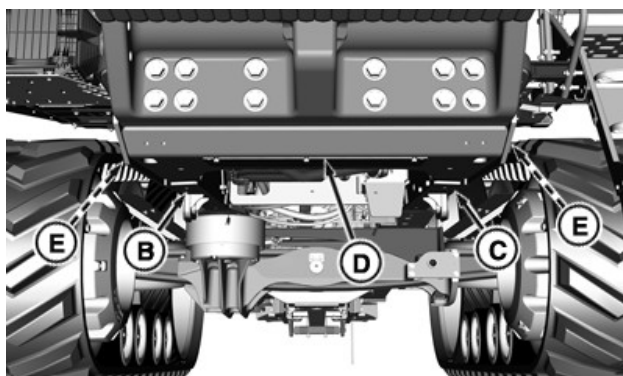
Les outils spéciaux John Deere illustrés peuvent être utilisés à cet effet. Les chandelles à crémaillère sont disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Points de levage recommandés pour l'étayage du tracteur. Utiliser un dispositif de levage approprié.



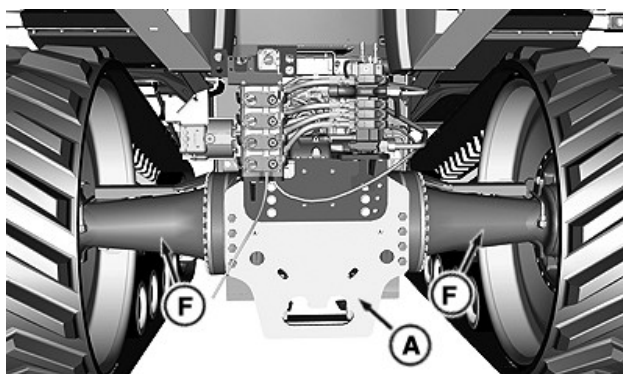
Dessous, points de levage

RXA0162455—UN—08MAR18



RXA0138268—UN—17JAN14

Point de levage avant



RXA0143913—UN—24JUL14

Point de levage arrière

A—Soulever l'arrière du tracteur (exemple: pour retirer ou régler des chenilles)

B—Soulever le côté droit du bâti-support avant (exemple: pour retirer ou régler une chenille côté droit)

C—Soulever le côté gauche du bâti-support avant (exemple: pour retirer ou régler une chenille côté gauche)

⚠ ATTENTION: Ne jamais tenter de soulever le tracteur à l'aide des masses frontales, du support des masses frontales ou du couvercle du regard de nettoyage du bloc de refroidissement.

D—Relever le châssis avant (exemple: pour le centre du tracteur, installer le support de relevage des béquilles)

E—Emplacement du support universel pour châssis avant

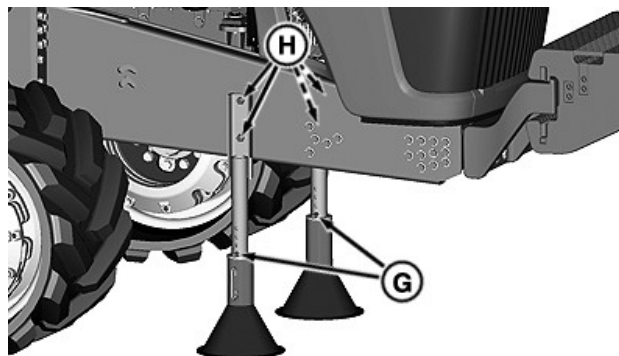
F—Emplacement du support universel du carter d'essieu arrière

1. Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie. Voir Entretien des batteries et des connecteurs dans la section Entretien—Installation électrique du présent livret d'entretien.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Toujours utiliser l'équipement approprié pour poser, remplacer ou déposer les masses. Si l'équipement approprié n'est pas disponible, demander au concessionnaire John Deere de faire ce travail.

2. Déposer les masses frontales.

3. Soulever le tracteur jusqu'à obtenir un dégagement d'environ 200 mm (8 in) entre la bande de roulement et le sol.



RXA0162402—UN—01MAR18

4. Poser les chandelles à crémaillère JDG1277 sur le support de châssis avant en laissant les vis M20 x 100 mm (H) légèrement desserrées.



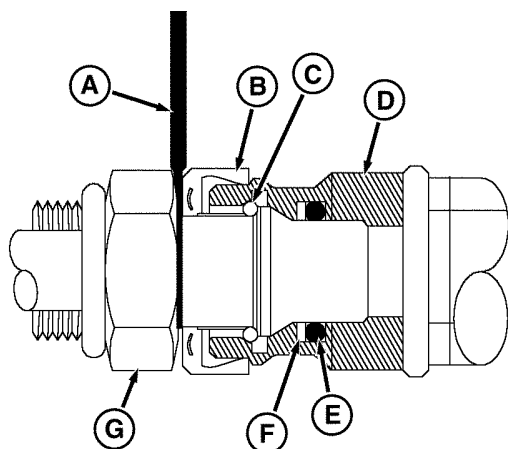
RW76248—UN—12AUG99

5. Installer les chandelles à crémaillère arrière JDG1276 à l'arrière du châssis du tracteur.
6. Mettre en place les axes (G) des béquilles coniques.
7. Serrer les quatre vis de fixation.

EC82310,0000515-28-02MAY23

Entretien et branchement des raccords enclenchables STC (Snap-to-Connect)

⚠ ATTENTION: Ne pas débrancher le raccord enclenchable STC (Snap-to-Connect) lorsqu'il est sous pression. Toute négligence à cet égard peut causer des blessures et/ou des dégâts matériels.



RXA0080095—UN—31MAR05

Les raccords enclenchables sont utilisés sur les conduites en acier ainsi que les raccords de flexible et sont disponibles en différentes tailles. L'outil STC JDG1885 (A) est conçu comme une entretoise pour déplacer la bague de déverrouillage (B) vers l'intérieur afin de débloquer le circlip (C). Acheter l'outil chez le concessionnaire John Deere.

IMPORTANT: Ne pas utiliser cet outil pour faire levier sur les raccords. Le raccord et l'outil pourraient être endommagés.

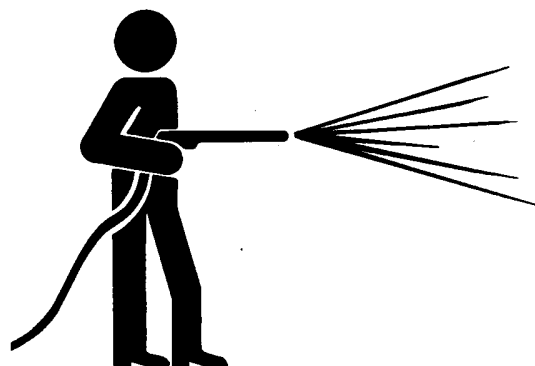
NOTE: Si l'anneau de retenue, la bague d'appui (F) ou le joint torique (E) sont endommagés. Consulter le concessionnaire John Deere pour le kit de pièces de rechange et remplacer les trois pièces.

1. Insérer l'outil STC approprié entre la bague de déverrouillage et le raccord.
2. Débrancher le flexible ou la conduite du connecteur.
3. Avant de brancher le raccord enclenchable, contrôler les surfaces de contact concernant les points suivants:
 - Entailles
 - Éraflures
 - Méplats
4. Contrôler l'usure ou l'endommagement:
 - Joint torique
 - Bague d'appui
 - Anneau de retenue
5. Contrôler l'absence d'impuretés:
 - Embout femelle (D)
 - Embout mâle (G)
6. Placer la bague de déverrouillage sur le raccord mâle.
7. Amener les deux moitiés du raccord l'une contre l'autre jusqu'à ce qu'elles s'emboîtent à fond.

8. Tirer sur le flexible pour s'assurer que les deux moitiés du raccord sont bien verrouillées entre elles.

RX32825,000175C-28-23JUN22

Utilisation d'un nettoyeur haute pression



T6642EJ—UN—18OCT88

IMPORTANT: Éviter d'endommager les composants. Toujours utiliser une pression réduite et pulvériser de 45 — 90 °. Ne jamais pulvériser d'eau sous pression directement sur:

- Composants électroniques/électriques et connecteurs.
- Roulements et joints d'étanchéités hydrauliques.
- Pompes d'injection de carburant.
- Sortie d'échappement.
- Admission d'air du moteur.
- Orifices de remplissage et reniflards des réservoirs de liquides.
- Toutes les pièces et composants sensibles.

RX32825,000175D-28-18JUN19

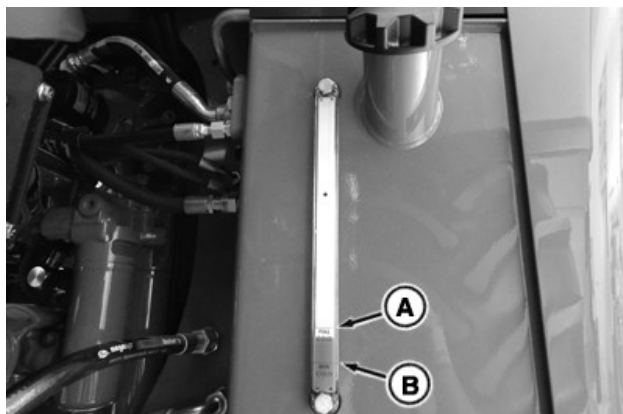
Calibrage de la transmission

Quand faut-il procéder au calibrage?

Le calibrage de la transmission est recommandé dans les cas suivants:

- Un solénoïde ou une électrovanne d'embrayage est remplacé(e).
- La qualité du passage des vitesses s'est dégradée.
- Filtres de la transmission sont remplacés.
- Le liquide hydraulique de la transmission est remplacé.
- Le contrôleur du système de transmission (PTP) est remplacé.
- La transmission est déposée pour l'entretien ou remplacé pour une raison quelconque.

Procédure de contrôle du niveau d'huile et de réchauffage avant le calibrage.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Vérifier le niveau d'huile du réservoir hydraulique par le regard. Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères Min. à froid (B) et Plein à froid (A).

NOTE: Calibrer la transmission uniquement si les caractéristiques de passage des vitesses changent après remplacement de l'huile de transmission et du filtre.

Ne pas effectuer le contrôle de l'huile peu après avoir déplacé le tracteur en 15e vitesse ou supérieure.

IMPORTANT: Des problèmes de passage des vitesses ou une défaillance de la transmission peuvent se produire si une huile hydraulique de transmission inappropriée est utilisée, voir la section Autres lubrifiants du présent livret d'entretien pour garantir la qualité du passage des vitesses et prévenir toute détérioration de la boîte de la vitesses.

2. Chauffer l'huile hydraulique, voir Réchauffage du circuit hydraulique de la transmission dans la section Transmission—Généralités du présent livret d'entretien.
3. Quand la température de l'huile est à 50 °C (122 ° F), se déplacer vers une surface plane.

NOTE: NE PAS appuyer sur la pédale de frein pendant cette partie de la procédure de réchauffement de l'huile. Si la pédale de frein est enfoncée, un supplément d'huile s'écoulera vers les essieux pour donner une lecture de niveau d'huile incorrecte.

4. Amener la transmission en position de STATIONNEMENT. Opérer le moteur à 1800 tr/min pendant 5 minutes.

IMPORTANT: Ne pas opérer le tracteur si le niveau d'huile est en dessous du repère "Min. à froid" (B) dans le voyant avec moteur à l'arrêt.

NOTE: Réduire le régime moteur jusqu'au ralenti, **ARRÊTER** le moteur et attendre pendant 5 minutes que l'huile se stabilise.

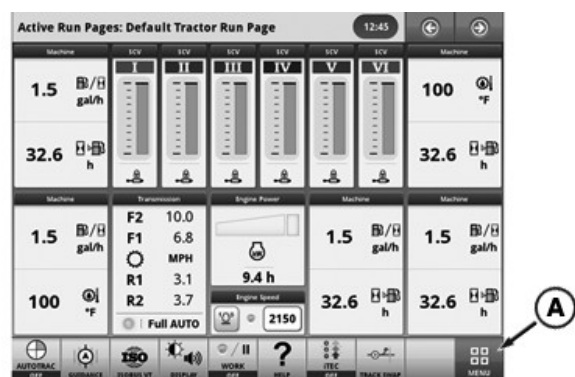
⚠ ATTENTION: Pour effectuer le calibrage de la transmission, placer le tracteur à l'extérieur, dans un endroit dégagé, sur une surface plane. Éviter la présence de personnes près du tracteur durant la procédure.

Vérifier que le frein de stationnement fonctionne correctement.

Pendant le calibrage, rester assis sur le siège. Selon la température de l'huile de transmission et hydraulique au début de la procédure, le calibrage prend généralement 12-15 minutes.

IMPORTANT: Un niveau insuffisant d'huile peut endommager gravement la transmission.

5. Vérifier que le dispositif Efficiency Manager est désactivé.

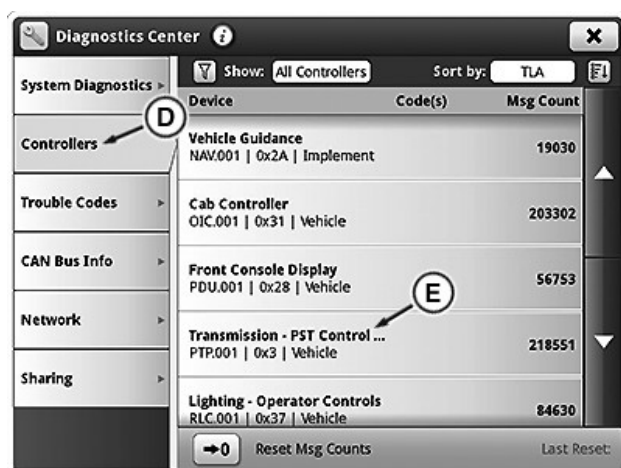


RXA0142149—UN—10JUN14



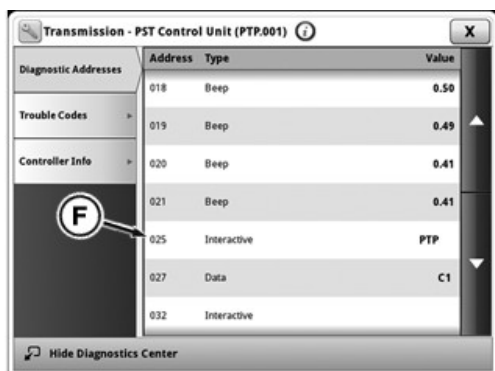
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Appuyer sur le bouton Menu (A) et sélectionner l'onglet Système (B).
7. Sélectionner l'icône Centre de diagnostics (C).



RXA0174962—UN—11FEB20

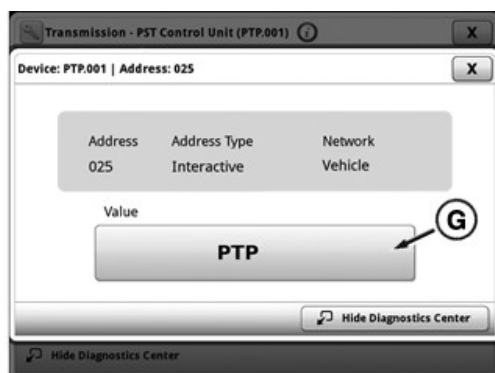
8. Sélectionner l'onglet Contrôleurs (D).
9. Sélectionner Commande de la boîte PST (PTP.001) (E) dans la liste.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Sélectionner l'adresse 025 (F) dans le menu déroulant.

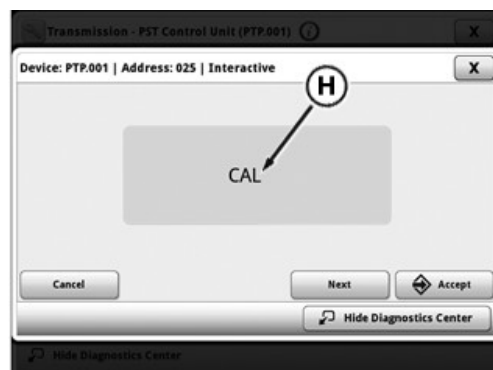
⚠ ATTENTION: Laisser le levier de sélection sur STATIONNEMENT. Le placement du levier de passage des vitesses en position F ou R entraîne un mouvement du tracteur.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP doit apparaître sur l'affichage CommandCenter. Appuyer sur PTP (G).

IMPORTANT: Ne pas quitter le siège. La présence du conducteur doit être détectée dans cette étape pour permettre au calibrage de continuer.



RXA0174965—UN—11FEB20

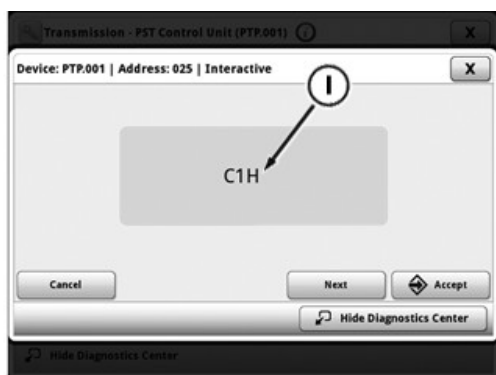
12. Lorsque CAL (H) apparaît sur l'affichage CommandCenter, le calibrage de la transmission est prêt à être démarré.
13. Régler l'accélérateur sur 1650 tr/min.

⚠ ATTENTION: Ne pas procéder au calibrage si la lettre "P" ne s'affiche PAS sur le moniteur de la console d'angle. Laisser le levier de sélection sur STATIONNEMENT. Déplacer le levier de passage des vitesses en F entraînera un mouvement involontaire du tracteur. Revenir à l'étape 2.

14. Déplacer le levier de vitesses en position N. P doit être affiché sur l'écran PDU du montant d'angle.
15. Déplacer le levier de vitesses en position F pour commencer le calibrage.
16. Si CLD apparaît, la température de l'huile de transmission a chuté en dessous de 50 °C (122 °F) et PTP arrête le calibrage jusqu'à ce que la température augmente suffisamment pour permettre le redémarrage du calibrage. Si la température de l'huile (disponible à l'adresse PTP 33) est à plusieurs degrés au-dessous de 50 °C (122 °F), réchauffer l'huile manuellement.

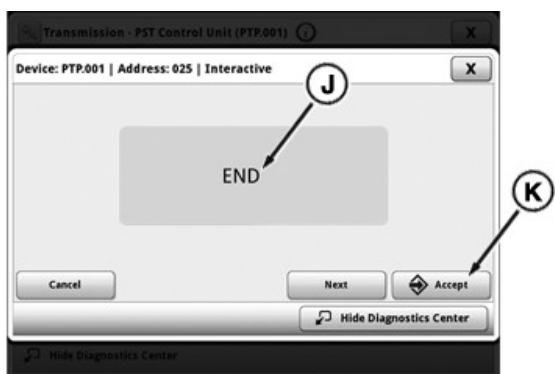
NOTE: Une fois le calibrage commencé, ne pas modifier manuellement la position de l'accélérateur, déplacer le levier de vitesses ou appuyer sur la pédale d'embrayage. Le calibrage serait annulé.

NOTE: Si le calibrage est annulé en raison d'une anomalie (par exemple: pendant une période de 30 secondes ou plus, aucune activité de moteur ou de transmission se fait entendre), un message d'erreur de trois lettres s'affiche. Enregistrer le code. Il est possible d'effectuer une autre tentative de calibrage, voir Interruption du Calibrage de la Transmission dans cette section du présent livret d'entretien.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Lorsque le calibrage commence, C1H (I) apparaît. C1H indique que le calibrage du maintien de l'embrayage 1 est en cours. Avec le progrès du calibrage, les calculs du maintien d'embrayage pour les embrayages C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM et CH se suivent. L'affichage indique l'étape en cours.
18. Lorsque les neuf calibrages des étapes de maintien d'embrayage sont terminés, C1F s'affiche au début de la prochaine phase de calibrage. C1F indique que le calibrage de la durée de remplissage de l'embrayage 1 est en cours. Avec le progrès du calibrage, les calculs de la durée de remplissage pour les embrayages C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM et CH se suivent. L'affichage indique l'étape en cours.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Lorsque END (J) apparaît, le calibrage est terminé.

NOTE: Utiliser la procédure correcte pour quitter le calibrage et éviter la génération superflue de codes de diagnostic (DTC).

20. Déplacer le levier de vitesses de F vers la position de STATIONNEMENT.
21. Rétrograder.
22. Appuyer sur le bouton Accepter (K) pour sauvegarder et quitter le calibrage

NOTE: L'affichage indique les instructions données au conducteur et les défaillances survenues. Si une défaillance est affichée pendant le calibrage, les nouvelles données ne sont pas enregistrées.

23. Arrêter le moteur. PTP sauvegardera le nouveau calibrage.

Erreur de calibrage	Signification	Instruction
CLD	La température de l'huile de transmission est inférieure à 50 °C (122 °F). Le réchauffage automatique est en cours.	Aucune action n'est nécessaire. Attendre que le réchauffage automatique réchauffe l'huile à 50 °C (122 °F). Le calibrage démarre automatiquement une fois que la température est atteinte.
HUILE	La température d'huile de transmission est inférieure à la température minimale de 10 °C (50 °F) requise pour commencer le réchauffage automatique.	Chauffer manuellement l'huile hydraulique jusqu'à 50 °C (122 °F), voir Réchauffage pour calibrage au début de cette section.
SPD	Le régime moteur ne se trouve pas dans la gamme de 1600-1700 tr/min requise pour commencer ou continuer le calibrage.	Régime moteur réglé à 1650 tr/min.
CLU	La pédale d'embrayage n'est pas RELEVÉE (UP) ou a été enfoncée par le conducteur pendant le calibrage.	S'assurer que la pédale d'embrayage est complètement RELEVÉE et ne pas l'enfoncer durant le calibrage.
NOP	Le conducteur n'est pas sur le fauteuil, lorsque le calibrage est lancé.	Rester assis durant le calibrage de la transmission.
FLT	Les filtres à huile de transmission sont encrassés.	Remplacer les filtres de la transmission. Essayer de nouveau le calibrage après remplacement de filtre.

Annulation du calibrage de la boîte

Le PTP interrompt le calibrage et n'effectue aucune modification des valeurs de calibrage mémorisées depuis le dernier calibrage complet si:

- Un mouvement significatif du tracteur est détecté
- Un numéro d'adresse est incrémenté ou décrétementé par le conducteur
- Au cours du calibrage le système détecte une anomalie
- Le levier de sélection est déplacé
- Le régime moteur sort des limites supérieure et inférieure du calibrage

Lors de l'abandon du calibrage, le circuit de transmission retourne à au dernier calibrage correct. Si un recalibrage est encore nécessaire, une nouvelle procédure de calibrage doit être initiée. Le calibrage ne peut pas être redémarré à partir du point auquel il a été abandonné.

SV81855,0000257-28-20JAN15

Interdiction de modifier le circuit d'alimentation

IMPORTANT: Sur les moteurs dont les circuits d'émissions sont homologués, l'augmentation de la puissance ou la modification de l'arrivée de carburant ou d'air au-delà des valeurs nominales établies en usine entraîne un dépassement des seuils d'émissions autorisés par l'agence américaine de protection de l'environnement (Environmental Protection Agency, EPA) ou une agence équivalente. Les personnes ou sociétés qui ont commis des infractions aux réglementations sont passibles d'amendes importantes.

Toute modification du niveau de puissance au-delà des caractéristiques d'origine annule la garantie du tracteur.

Ne pas tenter d'effectuer l'entretien de la pompe d'injection ou des injecteurs soi-même. Une formation particulière et des outils spéciaux sont nécessaires. Voir le concessionnaire John Deere.

RX32825,000175E-28-01AUG17

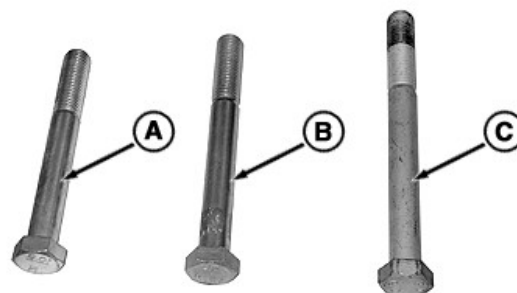
Purge du circuit d'alimentation

Si le code de diagnostic indique un problème au niveau du circuit d'alimentation, mais les filtres et le circuit d'alimentation se révèlent bons - ou si (même sans un code de diagnostic présent) le tracteur ne fonctionne pas correctement ou ne démarre pas, l'air du système d'injection du carburant doit être purgé.

1. Mettre le contacteur de démarrage en position marche. La pompe à carburant électrique démarre et évacue l'air du circuit de carburant.
2. Laisser tourner la pompe entre 30 secondes et 1 minute avant de tenter de redémarrer le moteur. Si le problème persiste, voir le concessionnaire John Deere.

SV81855,00001F2-28-05MAR19

Identification des fixations revêtues de paillettes de zinc



RXA0073812—UN—03MAR04

Les vis standard (A) sont de couleur argent réfléchissant.

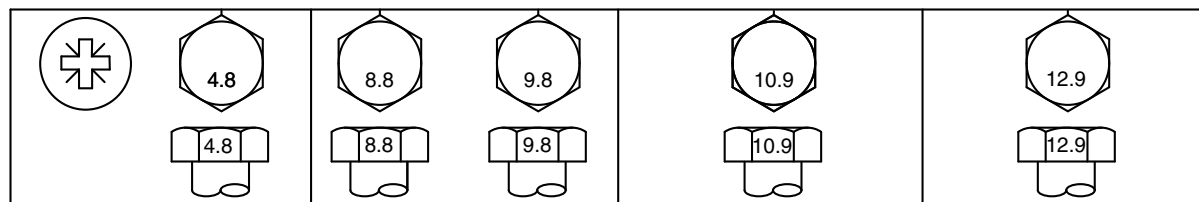
Les vis zinguées (B) sont argentées ou dorées brillantes.

Les vis revêtues de paillettes de zinc (C) sont de couleur argentée, dorée ou noire mate.

NOTE: Sauf indication contraire, les vis revêtues de paillettes de zinc sont serrées aux couples prescrits pour des éléments de boulonnerie huilés. Voir Tableaux des couples de serrage dans cette section du livret d'entretien.

RX32825,0001761-28-31OCT22

Couples de serrage pour boulonnerie métrique



TS1742—UN—31MAY18

Taille de la boulonnerie	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Tête hexagonale ^a		Embase ^b		Tête hexagonale ^a		Embase ^b		Tête hexagonale ^a		Embase ^b		Tête hexagonale ^a		Embase ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31.9	3,9	34.5	6,7	59.3	7,3	64.6	9,8	86.7	10,8	95.6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M8	8,6	76.1	9,4	83.2	16,2	143	17,6	156	23,8	17.6	25,9	19.1	27,8	20.5	30,3	22.3
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13.6	31,9	23.5	34,7	25.6	46,8	34.5	51	37.6	55	40.6	60	44.3
	N·m	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40.6	61	45	81	59.7	89	65.6	95	70.1	105	77.4
M14	—	—	—	—	87	64.2	96	70.8	128	94.4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99.6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

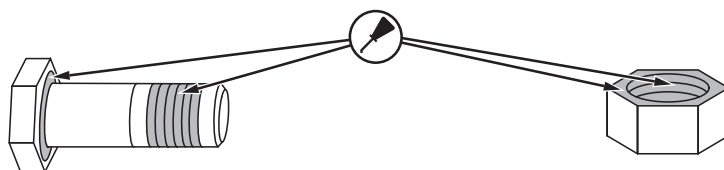
Les valeurs nominales des couples de serrage ne s'appliquent qu'à un usage général avec une précision de clé de serrage supposée de 20%, obtenue par exemple avec une clé dynamométrique manuelle.

Ces valeurs NE sont PAS applicables aux cas particuliers où un couple ou des instructions de serrage différents sont donnés.

Pour les écrous de blocage, les éléments de fixation en acier inoxydable ou les écrous de boulons en U, se reporter aux instructions de serrage correspondantes.

Remplacer les éléments de fixation par des éléments de la même classe ou de classe supérieure. En cas d'utilisation d'éléments de fixation de classe supérieure, appliquer le couple de serrage d'origine.

- S'assurer que le filetage des éléments de fixation est propre.
- Appliquer une fine couche d'huile Hy-Gard ou équivalente sous la tête et sur le filetage de l'élément de fixation, comme montré sur l'illustration ci-dessous.
- Utiliser l'huile avec parcimonie pour éviter tout risque de blocage hydraulique dû à de l'huile excessive accumulée dans des trous borgnes.
- Veiller à bien engager le pas de vis.

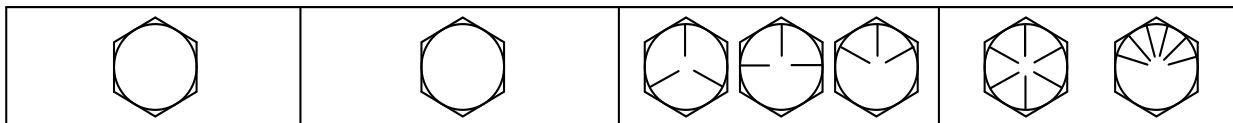


TS1741—UN—22MAY18

^aLes valeurs des colonnes "Tête hexagonale" se rapportent aux vis à tête hexagonale conformes aux normes ISO 4014 et ISO 4017, aux vis à tête creuse conformes à la norme ISO 4162, ainsi qu'aux écrous conformes à la norme ISO 4032.

^bLes valeurs des colonnes "Embase" se rapportent aux éléments de fixation hexagonaux à embase satisfaisant à la spécification B18.2.3.9M de l'ASME, ou à la norme ISO 4161 ou EN 1665.

Couples de serrage pour boulonnerie US



TS1671—UN—01MAY03

Taille de la boulonnerie	Classe SAE 1 ^a				Classe SAE 2 ^b				Classe SAE 5, 5.1 ou 5.2				Classe SAE 8 ou 8.2			
	Tête hexagonale ^c		Embase ^d		Tête hexagonale ^c		Embase ^d		Tête hexagonale ^c		Embase ^d		Tête hexagonale ^c		Embase ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27.3	3,2	28.4	5,1	45.5	5,3	47.3	7,9	70.2	8,3	73.1	11,2	99.2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54.1	6,5	57.7	10,2	90.2	10,9	96.2	15,7	139	16,8	149	22,2	16.4	23,7	17.5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93.6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20.1	29,7	21.9	38,5	28.4	41,9	30.9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20.5	30,6	22.6	43	31.7	47,3	34.9	60,6	44.7	66,8	49.3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19.1	28,2	20.8	43,1	31.8	47	34.7	66,6	49.1	72,8	53.7	94	69.3	103	75.8
9/16	36,7	27.1	40,5	29.9	61,1	45.1	67,5	49.8	94,6	69.8	104	77	134	98.5	148	109
5/8	51	37.6	55,9	41.2	85	62.7	93,1	68.7	131	96.9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72.3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

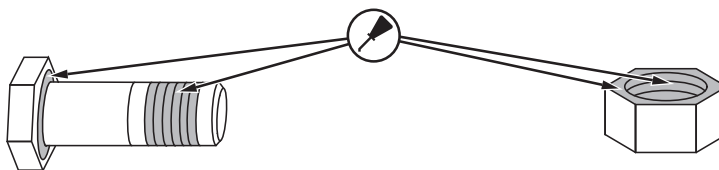
Les valeurs nominales des couples de serrage ne s'appliquent qu'à un usage général avec une précision de clé de serrage supposée de 20%, obtenue par exemple avec une clé dynamométrique manuelle.

Ces valeurs NE sont PAS applicables aux cas particuliers où un couple ou des instructions de serrage différents sont donnés.

Pour les écrous de blocage, les éléments de fixation en acier inoxydable ou les écrous de boulons en U, se reporter aux instructions de serrage correspondantes.

Remplacer les éléments de fixation par des éléments de la même classe ou de classe supérieure. En cas d'utilisation d'éléments de fixation de classe supérieure, appliquer le couple de serrage d'origine.

- S'assurer que le filetage des éléments de fixation est propre.
- Appliquer une fine couche d'huile Hy-Gard ou équivalente sous la tête et sur le filetage de l'élément de fixation, comme montré sur l'illustration ci-dessous.
- Utiliser l'huile avec parcimonie pour éviter tout risque de blocage hydraulique dû à de l'huile excessive accumulée dans des trous borgnes.
- Veiller à bien engager le pas de vis.



TS1741—UN—22MAY18

Taille de la boulonnerie	Classe SAE 1 ^a		Classe SAE 2 ^b		Classe SAE 5, 5.1 ou 5.2		Classe SAE 8 ou 8.2	
	Tête hexagonale ^c	Embase ^d	Tête hexagonale ^c	Embase ^d	Tête hexagonale ^c	Embase ^d	Tête hexagonale ^c	Embase ^d

^aLa classe 1 concerne les vis six-pans d'une longueur supérieure à 152 mm (6 in) et les autres types de boulons et vis de quelque longueur que ce soit.

^bLa classe 2 concerne les vis six-pans (sauf les boulons hexagonaux) de longueur inférieure ou égale à 152 mm (6 in).

^cLes valeurs des colonnes "Tête hexagonale" se rapportent aux vis à tête hexagonale conformes aux normes ISO 4014 et ISO 4017, aux vis à tête creuse conformes à la norme ISO 4162, ainsi qu'aux écrous conformes à la norme ISO 4032.

^dLes valeurs des colonnes "Embase" se rapportent aux éléments de fixation hexagonaux à embase satisfaisant à la spécification B18.2.3.9M de l'ASME, ou à la norme ISO 4161 ou EN 1665.

DX,TORQ1(T)-28-09MAY22

Entretien—Rodage (100 heures de service ou moins)

Effectuer les entretiens en cours de rodage

IMPORTANT: Pour savoir quel moteur est monté sur le tracteur, voir Numéro de série du moteur dans la section Numéros d'identification du présent livret d'entretien.

L'intervalle d'entretien lors du rodage initial d'un moteur à manchon humide, neuf ou reconditionné, avec John Deere Break-In Plus doit être d'au moins 100 heures afin d'assurer l'adaptation des surfaces des segments et des chemises. Cet intervalle de 100 heures minimum s'applique à tous les moteurs John Deere neufs ou reconditionnés. L'intervalle d'entretien maximal est le même que l'intervalle d'entretien recommandé pour le moteur concerné sous Intervalles de vidange d'huile moteur et de remplacement du filtre. Pour les vidanges d'huile suivantes, voir Intervalles de vidange d'huile moteur et de remplacement du filtre dans la section Huile moteur du présent livret d'entretien.

Le moteur est prêt à fonctionner dans des conditions de service normales. Au cours des 100 premières heures de service:

- Laisser tourner le moteur sous des charges lourdes sans atteindre la charge maximum prolongée.
- Éviter de faire tourner le moteur au ralenti pendant plus de 5 minutes. Si le moteur doit tourner au ralenti pendant plus de cinq minutes, couper le contact.
- Durant le fonctionnement, contrôler méticuleusement la température du liquide de refroidissement.
- Contrôler les flexibles et colliers du circuit d'admission d'air du moteur. Voir la section Entretien—Contrôle du présent livret d'entretien.
- S'assurer de l'absence de fuites.
- Serrer les vis reliant les roues d'entraînement et les roues de tension sur les moyeux au bout de 3 heures, au bout de 10 heures et quotidiennement pendant la première semaine de fonctionnement. Voir la section Entretien—Serrage du présent livret d'entretien.
- Suivre les procédures de rodage pour les systèmes à chenilles. Voir Rodage des systèmes de chenilles dans cette section du présent livret d'entretien.

Entretien quotidien ou toutes les 10 heures de service

Effectuer l'entretien normal quotidien ou toutes les 10 heures de service. Voir Entretien des 10 heures de service ou Entretien quotidien dans la section Entretien—Tableaux des opérations du présent livret d'entretien.

Au cours des 100 premières heures de service du tracteur, effectuer également les entretiens supplémentaires suivants tous les jours ou toutes les 10 heures:

- Vidanger le séparateur d'eau. Voir Séparateur d'eau dans la section Entretien—Contrôle du présent livret d'entretien.
- Contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Voir la section Entretien—Contrôle du présent livret d'entretien.
- Lubrifier les composants du relevage (suivant équipement). Voir la section Entretien—Lubrification du présent livret d'entretien.
- Vérifier que les chenilles ne sont pas endommagées. Voir Rodage des systèmes de chenilles dans cette section du présent livret d'entretien.

Une fois l'entretien effectué, réinitialiser (remettre à zéro) l'affichage du nombre d'heures de service correspondant à l'intervalle d'entretien. Voir Intervalles d'entretien dans la section CommandCenter du présent livret d'entretien.

Après le rodage, utiliser de l'huile moteur John Deere Plus-50 II ou un autre type d'huile moteur diesel, comme recommandé dans ce manuel.

EC82310,0000F52-28-29JUN22

Exécution du rodage des systèmes à chenilles

Récapitulatif du rodage

IMPORTANT: Un rodage incorrect des chenilles peut endommager ou réduire la durée de vie des composants des chenilles. Les dommages causés par un rodage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de la machine.

Le rodage du système de chenilles s'effectue durant la première saison d'utilisation. Un rodage correct permet de réduire l'usure initiale des crampons d'entraînement. Durant cette période de rodage, les crampons d'entraînement et les roues de tension sont soumis à un processus de "polissage" servant à:

- Éliminer les bavures de caoutchouc sur les roues en caoutchouc.
- Éliminer la viscosité collante du caoutchouc en incrustant de fines particules de poussière sur les surfaces.
- Réduire l'échauffement par frottement dans le système à chenilles.

Rodage initial

IMPORTANT: Éviter d'endommager les chenilles et les composants du système à chenilles. Ne pas conduire le tracteur sur de longues distances tant que le rodage n'est pas terminé. L'application de lubrifiant sec ou de terre est nécessaire pour éviter tout dommage causé par la chaleur, et ce même après le rodage.

Lors du fonctionnement avec des chenilles neuves ou nettoyées ou d'autres composants à friction, suivre ces consignes de fonctionnement pour les 100 premières heures de service:

RECOMMANDÉ:

- Utiliser le tracteur sur un terrain dont le sol est meuble.
- Éviter les opérations de transport et de conduite sur route.
- Appliquer du lubrifiant sec sur le système à chenilles pour les opérations de transport ou si le tracteur ne peut pas rouler sur un terrain meuble¹.
- Appliquer du lubrifiant sec sur le système à chenilles tous les 16 km (10 miles) s'il est impossible d'éviter les longues distances (plus de 16 km [10 miles]).
- S'il est impossible d'éviter de rouler sur de longues distances, diminuer la vitesse de 6,5 km/h (4 mph)².
- S'assurer que la chenille est correctement alignée.

IL EST INTERDIT DE:

- Tenter de réaliser un transport longue distance (c.-à-d. plus de 16 km/10 miles).
- Dépasser la vitesse de transport maximale indiquée dans le livret d'entretien de l'équipement en cas de remorquage de l'équipement. La plupart des équipements ont une vitesse de transport maximale de 24 à 32 km/h (15 à 20 mph).
- Travailler dans des environnements où le tracteur n'est pas exposé à des sols meubles sans ajouter de lubrifiant sec toutes les 15 minutes.
- Faire fonctionner la machine avec la chenille sur le bord de la route.
- Faire fonctionner la machine à des vitesses supérieures à celles indiquées dans les tableaux des poids dans la section Chenilles—Généralités du présent livret d'entretien.

Post rodage

IMPORTANT: Après le rodage initial des 100 premières heures et l'alignement, un processus de rodage de longue durée (jusqu'à 400 heures) va probablement intervenir. Pendant cette période, augmenter au maximum le contact des chenilles avec un sol meuble et réduire au minimum le fonctionnement à grande vitesse et le transport de fortes charges. Voir Consignes générales d'utilisation dans la section Chenilles—Généralités du présent livret d'entretien.

TS36762,000034B-28-16JUN22

¹ Le lubrifiant sec peut être composé de ce qui suit: Terre, huile sèche, litière à chat, talc et autres lubrifiants à base d'argile.

² Réduire de 6,5 km/h (4 mph) la vitesse maximale indiquée sur le tableau des poids de la section Chenilles—Généralités. Ne pas dépasser la vitesse de transport maximale recommandée par le livret d'entretien de l'équipement en cas de remorquage de l'équipement

Entretien—Tableau des opérations

Vue d'ensemble des tableaux des opérations d'entretien

Le tableau des opérations d'entretien est fourni à:

- Noter lorsque les entretiens sont effectués.
- Documenter les détails d'entretien supplémentaires selon le besoin.

Documentation suggérée

- Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre: Indiquer l'huile utilisée pour le remplissage et noter la date et les heures de fonctionnement à chaque entretien.
- Entretien selon besoin: Noter les entretiens et remises en état effectués à un moment autre que les intervalles d'entretien réguliers.
- Entretien annuel: Les tâches d'entretien énumérées sont effectuées chaque année ou à plusieurs années. Noter la date d'entretien et les heures de service.

Tâches d'entretien toutes les 10 heures (chaque jour) et toutes les 50 heures de service

Il n'est pas recommandé de noter des tâches d'entretien de 10 heures (chaque jour) et de 50 heures de service dans le tableau des opérations d'entretien. Si nécessaire, noter la conclusion de ces entretiens dans un ordinateur portable distinct.

Tableau des intervalles d'entretien

Les tableaux indiquent les tâches d'entretien à effectuer en fonction des heures de service du moteur ou des années. Si une tâche d'entretien indique une année et un intervalle horaire, respecter l'intervalle qui se produit en premier. Effectuer l'entretien des différents éléments aux multiples de l'intervalle initial.

Le premier mot de chaque titre de tâche (par exemple: CONTRÔLE ou LUBRIFICATION) oriente la personne effectuant l'entretien vers la section appropriée de la procédure d'entretien du présent livret d'entretien. À la fin d'une tâche d'entretien, vérifier qu'il n'y a pas de tâches supplémentaires à effectuer en même temps.

Noter les tâches d'entretien une fois terminées dans le tableau d'enregistrement d'entretien figurant dans cette section du présent livret d'entretien.

Utiliser l'affichage du compteur d'heures de service du moteur pour déterminer la date de l'entretien. Celui-ci enregistre la durée réelle de fonctionnement du moteur. Le compteur d'heures de service du moteur est réglé en usine à 250 heures de service, mais il est possible de le réinitialiser à toute durée écoulée souhaitée. Voir Intervalles d'entretien dans la section CommandCenter du présent livret d'entretien.

RX32825,0000022-28-05APR21

Tâche d'entretien	Heures de service or intervalle										
	Année (s)	Selon besoin	Quotidien ou 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
CONTRÔLE du niveau d'huile moteur			•								
CONTRÔLE du niveau d'huile du circuit hydraulique			•								
VIDANGE du séparateur d'eau/carburant			•								
CONTRÔLE de l'usure des chenilles et de l'accumulation de saletés			•								
CONTRÔLE des roues motrices/de tension et des rouleaux médians				•							
CONTRÔLE de l'alignement des chenilles				•							
LUBRIFICATION des axes de bielle de relevage renforcés [Ag] ^a				•							
LUBRIFICATION du support de flexible [Racleur]				•							
LUBRIFICATION de l'attelage trois points arrière				b	•						
NETTOYAGE de la pompe du compresseur d'air du système de suspension AirCushion, du filtre d'admission et des coussins gonflables					•						
CONTRÔLE des freins de secours ^c					•						
CONTRÔLE du système de					•						

Entretien—Tableau des opérations

Tâche d'entretien	Heures de service or intervalle										
	Année (s)	Selon besoin	Quoti- dien ou 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
STATIONNEMENT de la transmission											
CONTRÔLE du système de suspension AirCushion					.						
LUBRIFICATION des graisseurs de vérin de tension de chenille					.						
LUBRIFICATION de l'arbre d'entraînement de prise de force [Ag] ^c					.						
VIDANGE de l'huile moteur et REMPLACEMENT du filtre ^d	1					.					
REEMPLACEMENT des filtres à carburant						.					
REEMPLACEMENT du séparateur d'eau/carburant en option						.					
CONTRÔLE des butées du balancier du système de suspension AirCushion						.					
CONTRÔLE du système d'admission du moteur						.					
CONTRÔLE de l'orifice d'évacuation de la pompe à eau						.					
SERRAGE des écrous des roues motrices, des roues de tension et des vis des rouleaux médians						.					
SERRAGE des vis du support de barre d'attelage						.					
NETTOYAGE du capteur radar à double faisceau ^c							.				
CONTRÔLE du point de congélation du liquide de refroidissement moteur	1						.				
REEMPLACEMENT du filtre à air de recirculation de la cabine	1						.				
REEMPLACEMENT du filtre à air frais de la cabine	1						.				
REEMPLACEMENT des filtres à air primaire et secondaire du moteur	1						.				
REEMPLACEMENT du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF ^e	3							.			
CALIBRAGE de la transmission								.			
REEMPLACEMENT du filtre de l'orifice de dégazage du réservoir de carburant								.			
CONTRÔLE de la courroie d'entraînement auxiliaire et du tendeur de courroie								.			
VIDANGE de l'huile du circuit hydraulique et REMPLACEMENT des filtres								.			
REEMPLACEMENT du filtre de l'orifice de dégazage d'huile hydraulique/de transmission								.			
REEMPLACEMENT du filtre de soupape de contrôle de distributeur auxiliaire								.			
CONTRÔLE du niveau d'huile dans la roue motrice, le moyeu de la roue de tension et le rouleau médian								.			
REEMPLACEMENT du filtre de								.			

Entretien—Tableau des opérations

Tâche d'entretien	Heures de service or intervalle										
	Année (s)	Selon besoin	Quotidien ou 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
l'orifice de dégazage du réservoir d'urée DEF ^e											
REPLACEMENT du filtre d'urée DEF en ligne ^e	3								•		
REPLACEMENT de l'amortisseur de vibrations du vilebrequin ^f										•	
CONTRÔLE du frein moteur ^f										•	
VIDANGE du liquide de refroidissement moteur ^g	6										•
CONTRÔLE du calibrage des capteurs de la barre d'attelage [Racleur] ^f	1										
Entretien ÉLECTRIQUE des batteries et des branchements	1										
CONTRÔLE des ceintures de sécurité	1										
CONTRÔLE de l'absence de débris dans les compartiments moteur et d'échappement		•									
NETTOYAGE de la prise pour équipements		•									

^aEn cas d'utilisation de l'attelage.

^bLa lubrification normale est à effectuer toutes les 250 heures de service. En cas d'utilisation quotidienne, lubrifier toutes les 50 heures.

^cSuivant équipement.

^dEntretien conformément aux informations fournies dans la section Intervalles de vidange de l'huile moteur diesel et de remplacement du filtre à huile dans la section Huile moteur du présent livret d'entretien. Noter l'huile utilisée dans Entretien—Tableau des opérations - Huile moteur et filtre

^eMoteur Tier 4 Final/Phase V

^fConsulter le concessionnaire John Deere

^gL'intervalle INITIAL de remplacement est de 6 ans ou 6000 heures à condition que l'appoint de liquide dans le circuit de refroidissement soit effectué uniquement avec du produit John Deere Cool-Gard II et un prémélange. L'intervalle PLANIFIÉ (2 ans ou 2000 heures) peut être porté à 6 ans ou 6000 heures de service selon le liquide de refroidissement utilisé. Voir sous Intervalles de vidange de liquide de refroidissement pour moteurs diesel dans la section Liquide de refroidissement du moteur du présent livret d'entretien.

JL41210,0000A79-28-25JAN23

Le tableau des opérations d'entretien

Noter les détails des intervalles d'entretien dans l'espace prévu à cet effet. Si plus d'espace est nécessaire, utiliser un ordinateur portable distinct.

Date	Nom- bre d'heu- res de servi- ce	Notes

Date	Nom- bre d'heu- res de servi- ce	Notes

[illegible][illegible]

[illegible]

Date	Nom- bre d'heu- res de servi- ce	Notes

Entretien—Nettoyage

Nettoyage du réservoir d'urée DEF

⚠ ATTENTION: Éviter tout contact avec les yeux. En cas de contact, rincer immédiatement les yeux avec beaucoup d'eau pendant au moins 15 minutes. Se reporter à la fiche technique sur la sécurité des substances (FTSS) pour plus d'informations.

IMPORTANT: Si de l'urée DEF venait à se répandre ou entrer en contact avec toute surface autre que le réservoir de stockage, nettoyer immédiatement la surface en question avec de l'eau claire. L'urée DEF est corrosive pour les surfaces métalliques peintes et non peintes et peut déformer certains composants en plastique et en caoutchouc.

Si de l'urée DEF venait à se répandre, le fait de la laisser sécher ou de l'essuyer simplement avec un tissu laisse apparaître une trace blanche. Les traces d'urée DEF renversée qui ne sont pas entièrement éliminées peuvent fausser le diagnostic des problèmes de fuite au niveau du système SCR.

Si un liquide ou un corps étranger a été ajouté au réservoir d'urée DEF, vidanger le réservoir, le rincer et le remplir avec de l'urée DEF neuve.

En cas de doute sur la qualité de l'urée DEF, prélever un échantillon d'urée DEF du réservoir et le verser dans un récipient transparent. L'urée DEF doit être parfaitement limpide et dégager une légère odeur d'ammoniac. Si l'urée DEF apparaît trouble, teintée ou dégage une forte odeur d'ammoniac, il est probable qu'elle ne soit plus conforme aux valeurs prescrites. Toute urée DEF présentant ces caractéristiques ne doit pas être utilisée.

1. Retirer le bouchon de vidange (suivant équipement) et vidanger ou siphonner le réservoir d'urée DEF.

NOTE: Le nettoyage peut être effectué avec le réservoir d'urée DEF en place ou déposé.

2. Nettoyer le réservoir avec de l'urée DEF neuve.

L'urée DEF doit subir des vérifications visuelles, d'odeur et de concentration avant de démarrer le moteur. Voir Urée DEF – Utilisation sur les moteurs avec réduction catalytique sélective (SCR) dans la section Ingrédients pour des informations supplémentaires.

3. Vidanger ou siphonner le réservoir d'urée DEF.

NOTE: Répéter les étapes 2 et 3 jusqu'à ce que le réservoir d'urée DEF soit propre.

4. **Ancienne version:** Remplacer le filtre de la pompe d'injection d'urée DEF et la crépine d'aspiration du réservoir d'urée DEF.

Version récente: Changer le filtre du système d'injection d'urée DEF et le filtre en ligne d'urée DEF.

5. Si le bouchon de vidange du réservoir d'urée DEF a été retiré, le remettre en place.
6. Si le réservoir d'urée DEF a été déposé, le réinstaller.
7. Remplir le réservoir d'urée DEF neuve.
8. Vérifier la concentration de l'urée DEF à l'aide d'un réfractomètre JDG11594 ou JDG11684. La bonne concentration d'urée DEF est de 31,8% — 33,2%. Consulter le concessionnaire agréé pour plus de détails.
9. Si l'urée DEF n'est pas conforme aux spécifications, si elle n'est pas claire ou qu'elle n'a pas une légère odeur d'ammoniac, contacter le concessionnaire agréé.

DX,DEF,CLEANTANK-28-18SEP19

Filtre de la goulotte de remplissage du réservoir d'urée DEF

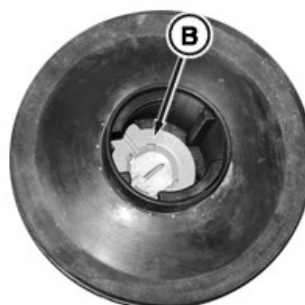
Si le remplissage d'urée DEF s'effectue plus lentement, cela signifie que le filtre de la goulotte de remplissage doit être nettoyé.

1. Mettre la transmission en position de stationnement et arrêter le moteur.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Ouvrir le capuchon du réservoir d'urée DEF (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Tourner la retenue du filtre (B) dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle soit déverrouillée, puis

retirer le filtre avec sa retenue du réservoir d'urée DEF.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Nettoyer le filtre (C) de la goulotte de remplissage avec de l'eau chaude afin d'enlever tous les débris.
5. Reposer en inversant l'ordre des opérations de dépose.

SV81855,000027F-28-31AUG21

Extérieur du tracteur

IMPORTANT: Éviter d'endommager le moteur, les composants et l'extérieur du tracteur.

- Ne jamais pulvériser de liquide vers la zone d'admission d'air du moteur. Si de l'eau est pulvérisée dans l'admission d'air du moteur, vidanger le boîtier du filtre et laisser le carter et le filtre sécher avant de démarrer le moteur.
- Pour l'utilisation d'un nettoyeur haute pression: Toujours utiliser une pression réduite et pulvériser à un angle de 45 — 90 °. Ne jamais pulvériser d'eau sous pression directement sur:
 - Composants électroniques/électriques et connecteurs.
 - Roulements et joints d'étanchéités hydrauliques.
 - Pompes d'injections de carburant.
 - Sortie d'échappement.
 - Admission d'air du moteur.
 - Orifices de remplissage et reniflards des réservoirs de liquides.
 - L'ensemble des pièces et des composants sensibles.
- Ne jamais utiliser de savons décapants, de détergents chimiques ou de détergents contenant des acides, des caustiques ou des abrasifs. Utiliser de préférence des produits à laver les voitures (non détergents) de type commercial courant, qui n'éliminent pas la

cire protectrice pouvant être appliquée sur la peinture.

- Laver le tracteur régulièrement, en particulier s'il a été exposé aux herbicides, aux pesticides, au sel de voirie ou à d'autres produits chimiques.
- Ne jamais laver le tracteur en plein soleil.
- Rincer immédiatement tous les détergents. Ne pas les laisser sécher sur les surfaces peintes.
- Il est recommandé de lustrer le tracteur de temps en temps avec de la cire pour éliminer les résidus et mieux protéger la peinture. Ne jamais utiliser de cires contenant des composés abrasifs.
- Inspecter la finition de la peinture pendant le nettoyage ou le lustrage pour déceler les éraflures ou rayures. Repeindre les endroits où la peinture a été endommagée.

Consulter le concessionnaire John Deere pour toute une gamme de produits nettoyants, de cires et de peintures de retouche permettant d'entretenir la peinture de finition et compatible avec l'équipement utilisé.

RX32825,0001777-28-21APR21

Nettoyage de l'écran

IMPORTANT: Toujours nettoyer l'écran de la console lorsque l'alimentation est coupée. Si l'écran est nettoyé alors que la console fonctionne, il est possible que des boutons soient sélectionnés par mégarde.

Pour nettoyer la console, la mettre hors tension et nettoyer l'écran avec un chiffon doux sur lequel a été vaporisé un produit nettoyant sans ammoniac tel qu'un nettoyant pour verre ou polyvalent John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-28-21OCT16

Circuit de refroidissement moteur—Moteur 13,6 l

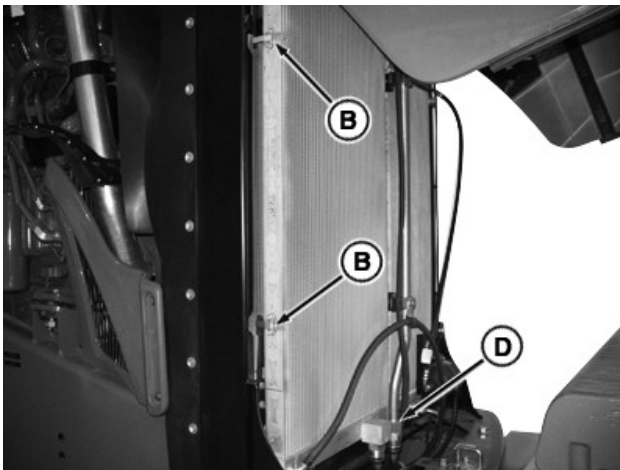
Arrêter le moteur.



RXA0180466—UN—19NOV20

Nettoyer la grille de calandre (A) avec une brosse ou à l'air comprimé.

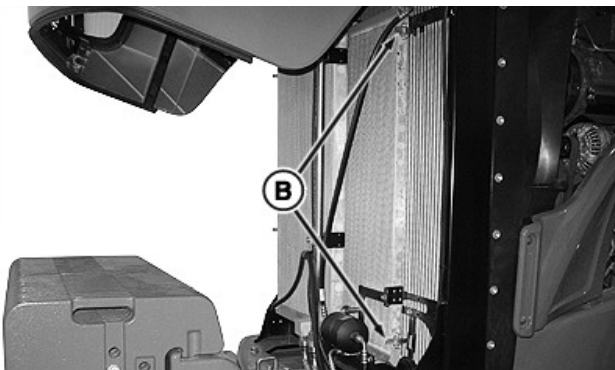
Nettoyer les protections du compartiment du moteur.



RXA0160276—UN—21JUL17

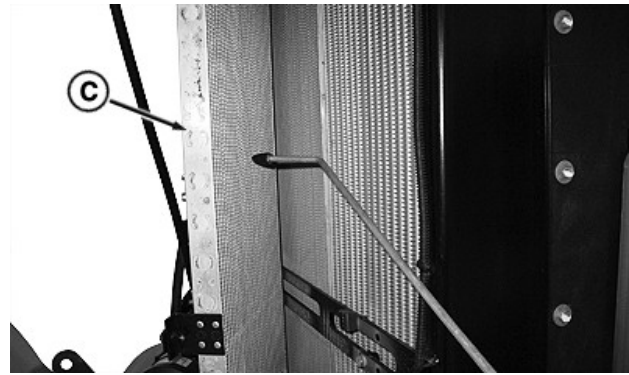
IMPORTANT: Faire attention lorsque le refroidisseur d'huile de carburant est ouvert. Le flexible en caoutchouc peut toucher la conduite de climatisation lorsque le refroidisseur est à un angle de 30° et peut endommager le raccord de conduite s'il est trop étendu.

Libérer le verrouillage du capot et relever le capot.



RXA0160274—UN—21JUL17

Relâcher les clips de retenue (B) du condenseur de climatisation, de manière à faire pivoter le condenseur vers l'avant et à faciliter l'accès pour le nettoyage.



RXA0160275—UN—07AUG17

Nettoyer le condenseur de climatisation (C) à l'air comprimé.



RXA0160277—UN—21JUL17

Ouvrir les clips de retenue du refroidisseur d'huile/de carburant pour faire basculer le refroidisseur (E) vers l'avant.

Nettoyer le radiateur à l'air comprimé. Redresser les ailettes de radiateur tordues.

Refermer le condenseur de climatisation et le refroidisseur d'huile, puis verrouiller les clips de retenue.

Abaissier le capot avec précaution jusqu'à l'enclenchement du verrou.

SV81855,0000177-28-30AUG21

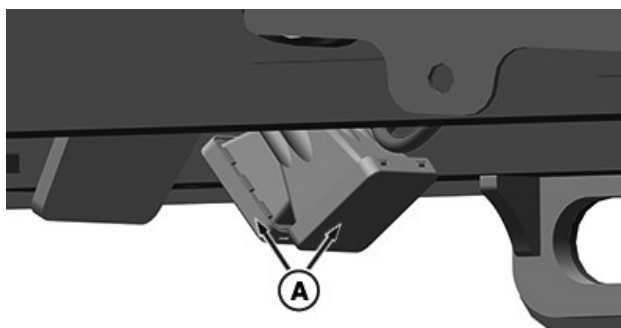
Capteur du radar à double faisceau

IMPORTANT: Vérifier l'absence de saletés ou de débris pouvant affecter la précision du radar dans les avertisseurs sonores du capteur.

Ne pas pointer la buse d'un nettoyeur haute pression directement sur le radar.

Prendre garde de ne pas endommager le radar ou le faisceau en nettoyant la boue séchée ou les débris collés autour du radar à l'aide d'un outil pointu.

1. Contrôler l'état du capteur radar.



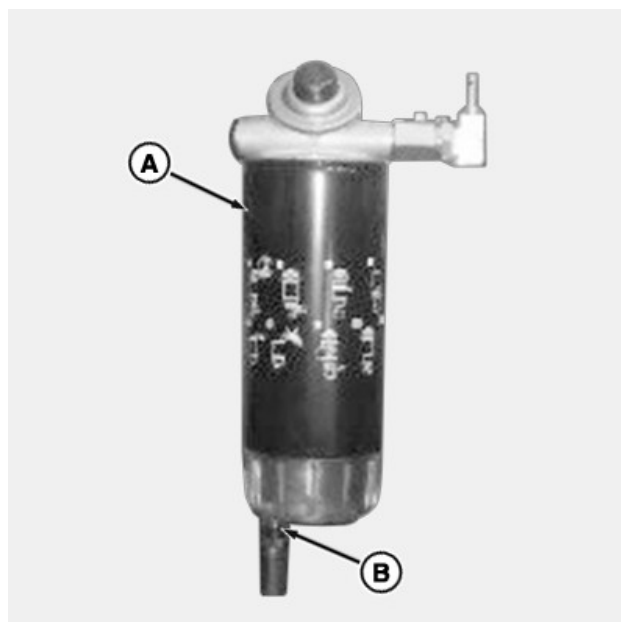
RXA0185238—UN—27AUG21

2. Nettoyer l'avertisseur sonore du capteur radar (A) à l'eau tiède savonneuse.
3. Sécher avec un chiffon doux et sec.

JL41210,0000AD9-28-27AUG21

Séparateur eau/carburant en option

1. Garer la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Abaisser l'équipement au sol.
3. Arrêter le moteur.



RXA0168512—UN—03JUN19

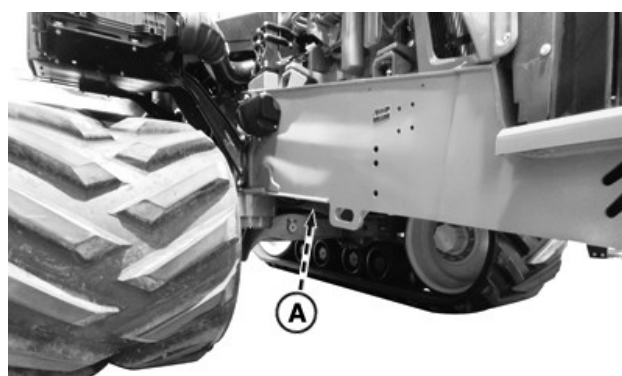
Le capuchon du bouton d'amorçage peut être différent

4. Nettoyer soigneusement l'extérieur du filtre à carburant et du séparateur d'eau (A) et la zone environnante.
5. Placer un récipient adéquat sous le flexible de vidange.
6. Ouvrir la soupape de vidange (B).

7. Laisser l'eau et les sédiments s'écouler dans un récipient approprié.
8. Fermer la soupape de vidange.
9. Éliminer les déchets en respectant les réglementations en vigueur.
10. Purger le circuit d'alimentation. Voir Purge du circuit d'alimentation dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.

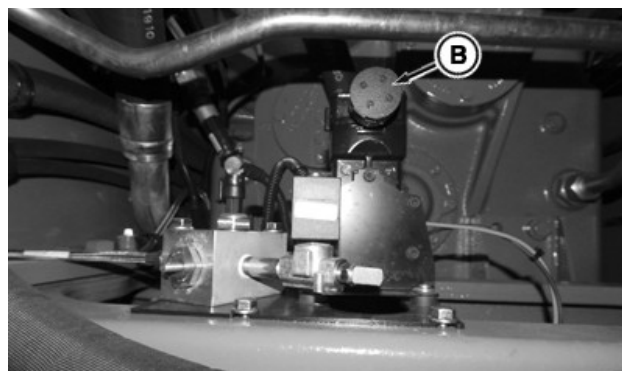
EC82310,0000982-28-21APR21

Pompe du compresseur d'air du système de suspension AirCushion, filtre d'admission et coussins gonflables



RXA0142139—UN—05JUN14

Le filtre se trouve sous la châssis à l'avant du côté droit (A).



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Déposer le filtre (B).

IMPORTANT: La pression de l'air comprimé ne doit pas dépasser 75 psi (500 kPa) (500 bar) lors du nettoyage.

2. En utilisant de l'air comprimé, nettoyer le filtre et nettoyer la zone autour du coussin d'air de la suspension.
3. Enlever toutes les saletés se trouvant autour du compresseur.

4. Reposer le filtre.

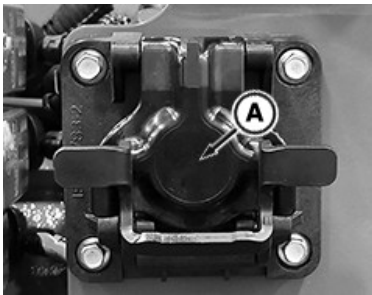
SV81855,0000216-28-29JUN22

Prise pour équipements

IMPORTANT: Inspecter le connecteur d'équipement et le connecteur Ethernet de l'équipement (suivant équipement) pour détecter toute accumulation de saletés ou d'accumulation de débris. Dans certaines conditions de travail, il est nécessaire d'effectuer un entretien plus fréquent.

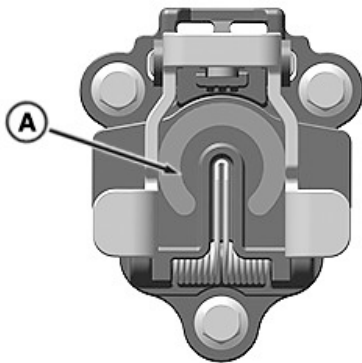
Éviter d'endommager la prise pour équipements. Ne pas utiliser d'air comprimé ou d'eau sous pression pour nettoyer la prise pour équipements.

1. Repérer la prise pour équipements. Voir Prise pour équipements ou connecteur Ethernet d'équipement dans la section Accessoires du présent livret d'entretien.



RXA0169781—UN—30JUL19

Prise pour équipements



RXA0188727—UN—03MAR23

Connecteur Ethernet d'équipement

2. Ouvrir le cache de la prise pour équipements (A).
3. Nettoyer la prise pour équipements avec le nettoyant contact John Deere.

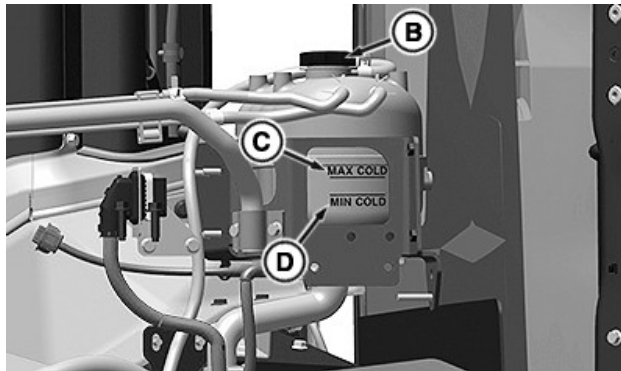
JL41210,0000ABB-28-23MAY23

Entretien—contrôle

Niveau du liquide de refroidissement moteur

Le niveau du liquide de refroidissement est contrôlé par voie électrique. Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas, un code de diagnostic apparaît sur le CommandCenter.

1. Ouvrir le capot. Voir Ouverture du capot moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.



RXA0180388—UN—06NOV20

Moteur 13,6 l

2. Contrôler le niveau de liquide de refroidissement du côté du vase d'expansion. Le niveau doit se situer en face ou au-dessus du repère Min Cold (D). Si le niveau est bas, avant d'ajouter du liquide de refroidissement, rechercher tout signe de fuite. Remettre en état si nécessaire.

IMPORTANT: Ne pas ouvrir le capuchon (B) du réservoir de désaération lorsque le moteur est chaud. De l'air pourrait pénétrer dans le circuit de liquide de refroidissement.

NOTE: Si le niveau de liquide de refroidissement est faible mais qu'il n'y a aucun signe de fuite externe, il peut y avoir une fuite interne de liquide de refroidissement. S'adresser au concessionnaire John Deere.

3. Attendre que le moteur refroidisse. Déposer le capuchon (B) du réservoir de désaération et ajouter du liquide de refroidissement comme indiqué dans la section Liquide de refroidissement moteur du présent livret d'entretien. Ne pas remplir au-delà du repère Max Cold (maximum à froid) (C). Reposer le capuchon du vase d'expansion.
4. Abaisser et verrouiller le capot.

EC82310,0000F51-28-03NOV22

Point de congélation du liquide de refroidissement moteur

IMPORTANT: Effectuer un contrôle du circuit de liquide de refroidissement et ajouter du conditionneur de liquide de refroidissement toutes les 1000 heures ou une fois par an, selon le premier terme atteint.

1. Ouvrir le capot. Voir Ouverture du capot moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.

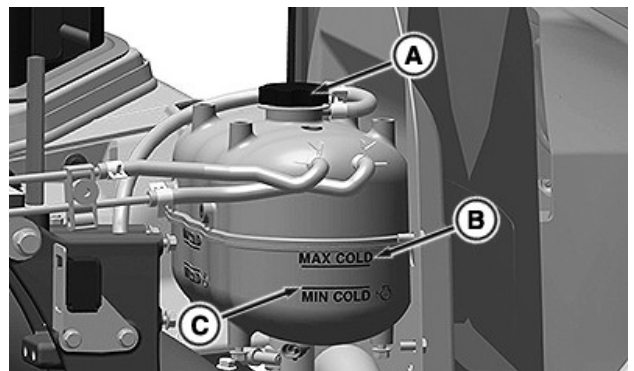
⚠ ATTENTION: Du liquide s'échappant brusquement du circuit de refroidissement sous pression peut causer de graves brûlures.

Arrêter le moteur. Retirer le bouchon uniquement lorsqu'il est suffisamment refroidi pour être manipulé à main nue. Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour éliminer la pression avant de le retirer complètement.

Éviter tout risque de blessure. Ne pas retirer le bouchon de remplissage quand le moteur est chaud. Arrêter le moteur et attendre qu'il soit refroidi.

IMPORTANT: Ne pas ouvrir le bouchon du réservoir de désaération lorsque le moteur est chaud. De l'air pourrait pénétrer dans le circuit de liquide de refroidissement.

NOTE: Le réservoir de désaération ne se remplit pas de liquide de refroidissement lorsque le capuchon est déposé. Si le réservoir est au minimum à moitié plein au moment de son inspection, ne pas ajouter de liquide de refroidissement.



RXA0180467—UN—18NOV20

A—Capuchon
B—Repère "Max Cold" (maximum à froid)
C—Repère "Min Cold" (minimum à froid)

2. Tourner lentement le capuchon du réservoir de désaération (A) pour relâcher la pression. Déposer le capuchon (B).
3. Contrôler le liquide de refroidissement. Il existe un

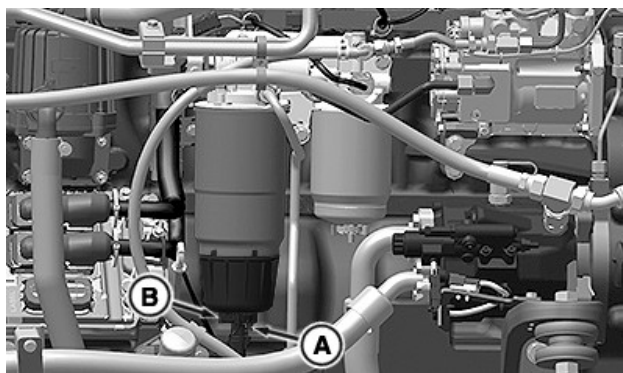
dispositif de contrôle plus précis disponible auprès du concessionnaire John Deere, voir Contrôle du point de congélation du liquide de refroidissement dans la section Liquide de refroidissement du moteur du présent livret d'entretien.

4. Contrôler visuellement le joint du capuchon du réservoir pour s'assurer de son étanchéité. Il ne devrait y avoir aucune rayure ni trace de fuite. Remplacer la capuchon si le problème persiste.
5. Poser le capuchon du réservoir de désaération et abaisser le capot moteur.

EC82310,0000F50-28-03NOV22

Séparateur d'eau

IMPORTANT: L'eau peut endommager les circuits d'alimentation. Si trop d'eau est détectée, il peut être nécessaire de vidanger les réservoirs de carburant, voir carter du réservoir de carburant dans cette section du présent livret d'entretien.



RXA0180389—UN—06NOV20

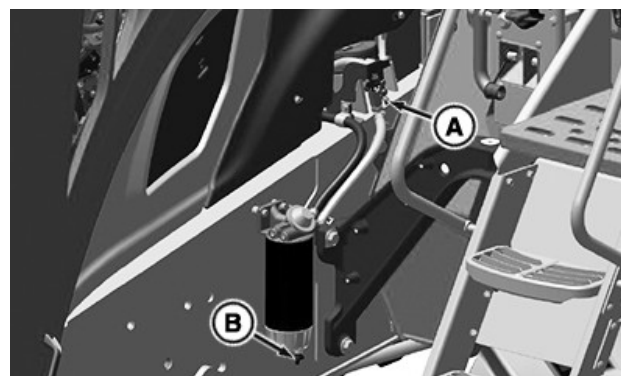
Moteur 13,6 l

Moteur 13,6 l: En plus d'un séparateur eau/carburant, l'eau peut aussi être vidangée du circuit de carburant par des filtres à carburant. Tourner l'écrou de la soupape de vidange (A) pour relâcher l'eau des filtres à carburant.

Sur certains filtres, des languettes (B) sont visibles; elles tombent lorsque l'écrou de la soupape de vidange est ouvert. Tourner l'écrou de la soupape de vidange à fond vers la gauche pour vidanger l'eau.

Séparateur eau/carburant en option

1. Arrêter le moteur.



RXA0185236—UN—27AUG21

2. Fermer la vanne d'arrêt de carburant (A).
3. Ouvrir la soupape de vidange (B) pour relâcher toute eau présente dans le séparateur eau/carburant.
4. Fermer la soupape de vidange et ré-ouvrir la vanne d'arrêt de carburant.

EC82310,0000F4F-28-02SEP21

Compartiments moteur et échappement

IMPORTANT: Les résidus de récolte accumulés dans le compartiment moteur peuvent réduire la performance du moteur et du circuit de refroidissement. En cas d'accumulation éventuelle de débris lors de travaux dans les champs, inspecter et nettoyer le compartiment moteur si nécessaire.

Les composants électriques/électroniques, connecteurs, roulements, joints du circuit hydraulique, pompe à injection, admission du moteur ou tout autre composant ou pièce sensible peuvent présenter des défaillances s'ils reçoivent de l'eau sous pression. Réduire la pression de l'eau et diriger le jet à un angle de 45 à 90°. Voir Extérieur du tracteur dans la section Entretien—Nettoyage du présent livret d'entretien.

De l'électricité statique peut s'accumuler et des défaillances peuvent se produire si de l'air comprimé est dirigé vers les composants électriques/électroniques et les connecteurs.

Ne jamais nettoyer une pompe d'injection en service ou encore chaude à la vapeur ou en y versant de l'eau froide. La pompe peut se bloquer.

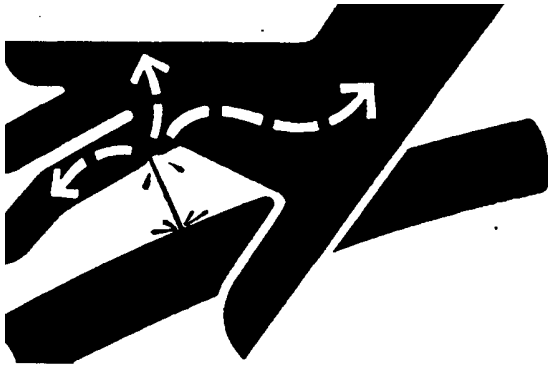
1. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
2. Déposer le garant latéral avant du moteur. Voir Dépose du garant latéral avant du moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.
3. Éliminer tout résidu ou débris dans les compartiments moteur et d'échappement,

particulièrement autour du turbocompresseur, du collecteur d'échappement et du système post-traitement des gaz d'échappement.

4. Reposer tous les garants latéraux du moteur.
5. Fermer et verrouiller le capot moteur.

TS36762,000012C-28-05APR21

Climatisation



X9811—UN—23AUG88

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. En cas de non-respect des instructions d'entretien, du réfrigérant risque de pénétrer dans les yeux et la peau ou de provoquer des brûlures.

IMPORTANT: Le réfrigérant R-134a doit être utilisé dans le circuit de climatisation. L'entretien nécessite un équipement et des procédures spécifiques. Voir le concessionnaire John Deere.

NOTE: Il est normal qu'un peu d'huile suinte du joint de l'arbre du compresseur.

Si l'effet de refroidissement de la climatisation est intermittent ou inexistant, procéder aux contrôles suivants:

- Confirmer que le circuit ne fonctionne pas correctement. Accéder à la page du système de chauffage, ventilation et climatisation du CommandCenter. Régler le régime du ventilateur sur la valeur la plus élevée et la température sur la valeur la plus froide. Voir Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation—Régime du ventilateur dans la section Système de chauffage, ventilation et climatisation du présent livret d'entretien. Laisser tourner le moteur à 2000 tr/min. Contrôler les orifices de dégazage d'aération et confirmer qu'ils ne rejettent pas d'air frais.
- Contrôler et nettoyer les filtres à air de la cabine. Remplacer les filtres si nécessaire. Voir Filtres à carburant dans la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
- Nettoyer la calandre et le radiateur. Voir Circuit de

refroidissement moteur dans la section Entretien—Nettoyage du présent livret d'entretien.

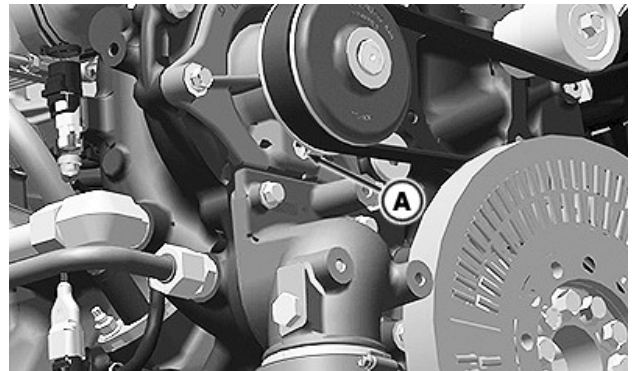
- Contrôler que les orifices d'aération rejettent de l'air froid.

Si les problèmes persistent, consulter le concessionnaire John Deere.

TS36762,000012D-28-21JUN22

Orifice d'évacuation de la pompe à eau du moteur

1. Déposer le garant latéral avant du moteur, voir Dépose du garant latéral avant du moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Contrôler l'orifice d'évacuation (A) sous le côté de la pompe à eau et voir s'il y a une fuite d'huile ou de liquide de refroidissement (indique un joint avant endommagé). Si une fuite est détectée, consulter le concessionnaire John Deere.
3. Poser le garant latéral gauche du moteur et fermer le capot.

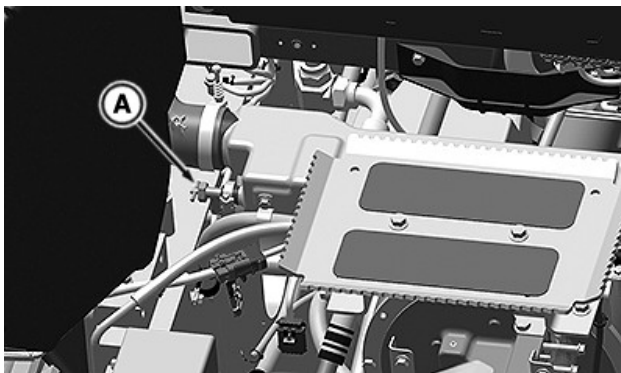
TO84419,00001CE-28-19APR22

Carter du réservoir de carburant

NOTE: Vidanger le carter du réservoir de carburant si les filtres sont remplacés fréquemment ou qu'il y a de l'eau dans le réservoir de carburant. Dans certaines conditions, il est nécessaire d'effectuer un entretien plus fréquent.

1. Placer un récipient adéquat sous le té de vidange.

IMPORTANT: Afin de ne pas endommager le filetage du réservoir, maintenir le raccord de vidange avec une clé lors de l'ouverture ou de la fermeture du té.



RXA0180464—UN—18NOV20

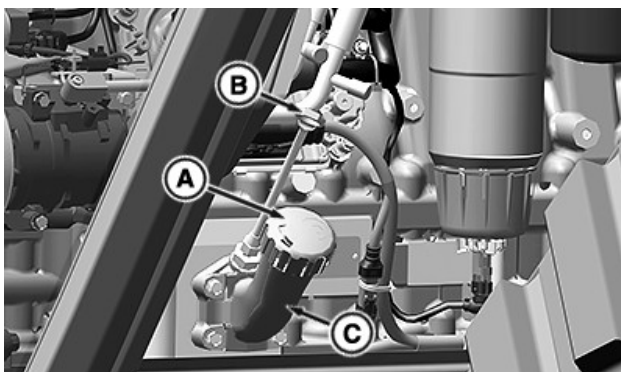
2. Tourner le robinet de vidange (A) manuellement. Vidanger le carburant du réservoir jusqu'à ce que du carburant propre, dépourvu d'eau, en sorte.
3. Serrer le robinet de vidange manuellement pour le fermer.

JL41210,0000A9E-28-23NOV20

Niveau d'huile moteur

1. Garer le tracteur sur un sol horizontal.
2. Ouvrir le panneau d'accès au moteur, voir Ouverture du panneau d'accès au moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.

NOTE: Si le tracteur a été garé sur un sol plat pendant plusieurs heures ou pendant la nuit, le niveau d'huile doit être vérifié avant de démarrer le moteur pour une fiabilité maximale.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Le tracteur étant garé sur une surface plane, sortir la jauge (B) et vérifier le niveau d'huile.



RXA0185140—UN—20AUG21

NOTE: Le niveau d'huile sur la jauge peut être considéré comme PLEIN quand l'huile est dans la zone hachurée (D).

4. Contrôler le niveau d'huile sur la jauge. Si de l'huile doit être ajoutée, procéder comme suit:

- Retirer le bouchon de remplissage (A).
- Ajouter de l'huile par le tube de remplissage (C).

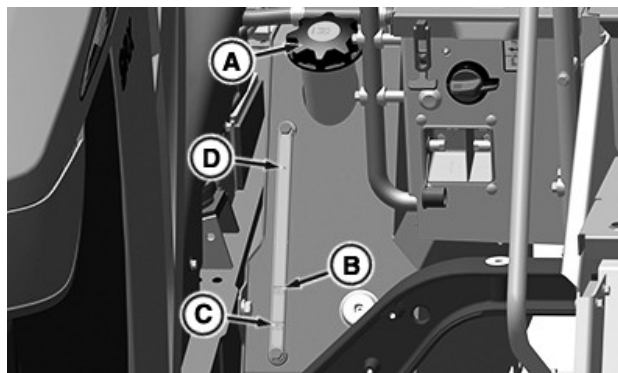
NOTE: Voir Huile pour moteur diesel dans la section Huile moteur du présent livret d'entretien.

5. Serrer fermement le capuchon de remplissage et fermer le panneau d'accès au moteur.

RX32825,000062F-28-16NOV22

Niveau d'huile du circuit hydraulique

IMPORTANT: Des problèmes de passage des vitesses ou une défaillance de la transmission peuvent se produire si une huile hydraulique de transmission inappropriée est utilisée, voir la section Transmission et huile hydraulique dans la section Autres lubrifiants du présent livret d'entretien.



RXA0185239—UN—27AUG21

Jauge visuelle d'huile de transmission/hydraulique

Ne pas utiliser le tracteur si le niveau d'huile se trouve au niveau du repère "MIN COLD" (min. à

froid) (C) ou au-dessous de celui-ci dans la jauge visuelle lorsque le moteur est à l'arrêt.

Pour un plein d'huile du réservoir hydraulique, utiliser les repères de la jauge visuelle afin d'estimer le volume et ajouter de l'huile par le tube de remplissage de transmission.

Le réservoir d'huile hydraulique ne contient pas la capacité totale en huile hydraulique du circuit. La transmission et les essieux avant et arrière possèdent également un circuit d'huile supplémentaire. Si possible, contrôler le niveau d'huile avant de commencer la journée de travail. La température ambiante devrait être supérieure ou égale à 7° C (45° F).

En ce qui concerne les équipements et applications qui demandent un volume élevé de transfert d'huile (par exemple, de grands semoirs pneumatiques ou remorquant 3 racleurs), le réservoir hydraulique peut être rempli jusqu'au repère de débit élevé d'huile (D). La capacité supplémentaire est de 58,5 l (15,4 gal) au-dessus du repère MIN COLD (min. à froid) (C).

1. Contrôler quotidiennement la présence de fuites sur le tracteur et l'équipement avant de démarrer.
2. Garer le tracteur sur une surface plane et abaisser l'équipement au sol.
3. Mettre le levier de transmission en position de STATIONNEMENT.
4. Démarrer le moteur et régler le régime moteur à 1200 tr/min.
5. Laisser tourner le moteur pendant cinq minutes.
6. Arrêter le moteur et attendre 5 minutes que le niveau d'huile se stabilise.

IMPORTANT: Une huile contaminée ou surchauffée peut endommager les composants du circuit de transmission/hydraulique. Une huile qui est:

- Laiteuse ou mousseuse peut être contaminée par de l'eau. Changer l'huile immédiatement.
- Décolorée ou sent le brûlé peut avoir surchauffé. Voir le concessionnaire John Deere.

7. Contrôler le niveau d'huile du réservoir hydraulique à l'aide de la jauge visuelle située sur le côté droit de la zone du tourillon. Examiner l'huile dans la jauge visuelle pour déterminer si elle a un aspect laiteux ou mousseux.

NOTE: À mesure que la température du tracteur et du circuit hydraulique augmente, le niveau d'huile augmente dans le réservoir.

Le niveau d'huile du réservoir fluctue en fonction du volume d'huile échangé avec l'équipement fixé. Si le bas niveau d'huile entraîne une chute de pression hydraulique, le témoin STOP du moteur s'allume.

8. Ouvrir le capuchon du réservoir hydraulique (A). Contrôler l'absence d'une odeur de brûlé.
9. Si le niveau d'huile du réservoir est compris entre les repères "FULL COLD" (B) (Niveau maximum à froid) et "MIN COLD" (C) (Niveau minimum à froid), le tracteur peut être utilisé normalement. La différence de volume entre les repères "Min Cold" (Niveau minimum à froid) et "Full Cold" (Niveau maximum à froid) est d'environ 11,4 l (3 gal).
10. Si le niveau d'huile du réservoir se trouve en dessous du repère MIN COLD, s'assurer que les niveaux d'huile sont équilibrés entre le réservoir, la transmission et les compartiments d'essieu. Chauffer l'huile hydraulique de transmission (voir Réchauffage du circuit hydraulique de la transmission dans la section Transmission—Généralités du présent livret d'entretien) pour que la température de l'huile soit > 50 °C (125 °F) et faire tourner le tracteur à 2100 tr/min pendant cinq minutes. Arrêter le moteur et le laisser au repos pendant cinq minutes. Contrôler le niveau du réservoir hydraulique. Si le niveau est toujours au-dessous du repère "MIN COLD", ajouter de l'huile dans le réservoir d'huile hydraulique. Voir Huile du circuit hydraulique dans la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.

JL41210,0000AD8-28-02SEP21

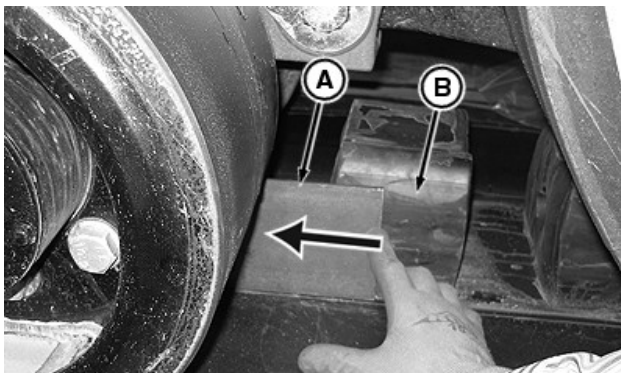
Alignement de la chenille

⚠ ATTENTION: La surface du crampon de guidage peut être chaude au point d'occasionner des brûlures. Attendre qu'il refroidisse avant de contrôler l'alignement.

IMPORTANT: Le tracteur doit reposer sur le sol lors de la procédure d'alignement. Tout réglage effectué avec le tracteur posé sur des béquilles sera incorrect.

Exécution de la procédure suivante pour contrôler l'alignement des chenilles:

1. Rouler en marche avant sur 50 mètres (150 ft) en ligne droite sur une surface plane à une vitesse comprise entre 5 km/h (3 mph) et 8 km/h (5 mph) sans actionner la direction ni le frein.
2. Mettre le tracteur sur stationnement et arrêter le moteur.



RXA0100963—UN—11MAR09

- Utiliser une cale de fabrication propre de 102 mm (4 in) X 204 mm (8 in) X 6,35 mm (1/4 in) (A) pour contrôler l'alignement entre le rouleau médian et le crampon de guidage (B).

Glisser la cale entre les deux crampons de guidage du rouleau médian de manière à ce qu'elle ponte les deux crampons de guidage.

Si la cale peut être introduite librement des deux côtés du crampon de guidage, l'alignement est correct.

Si la cale ne peut pas être introduite d'un côté, un réglage est nécessaire.

- Suivre la procédure d'alignement des chenilles sous Contrôle de l'alignement des chenilles dans la section Chenilles du présent livret d'entretien.

SV81855,000026B-28-01AUG17

Tension des chenilles

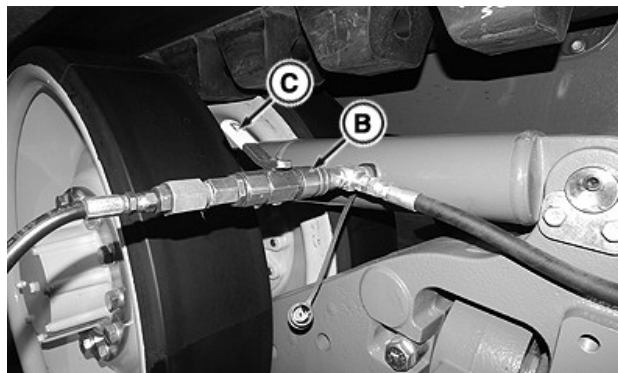
Tensionnement des chenilles

NOTE: Nécessite un kit de flexible de tension de chenille, consulter le concessionnaire John Deere.



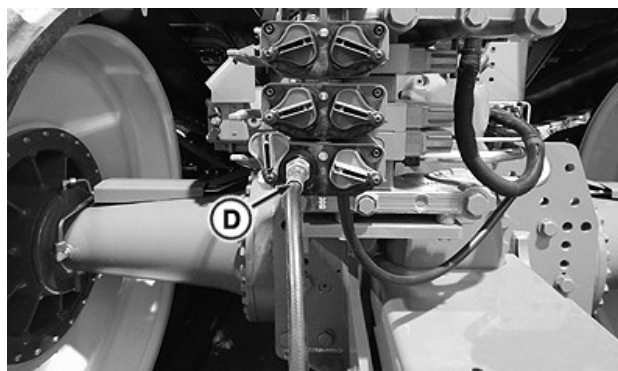
RXA0142311—UN—10JUN14

- Déposer le bouchon de remplissage (A) du réservoir d'huile hydraulique.



RXA0142576—UN—13JUN14

- Enlever le capuchon de la prise du vérin de tension et brancher le raccord (B) du flexible de tension



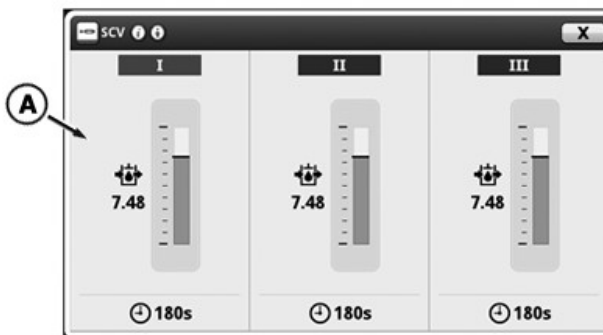
RXA0160120—UN—06JUL17

- Avec la poignée de la soupape (C) en position fermée, brancher l'autre extrémité du flexible de tension sur le côté extension du raccord du distributeur auxiliaire I (D).



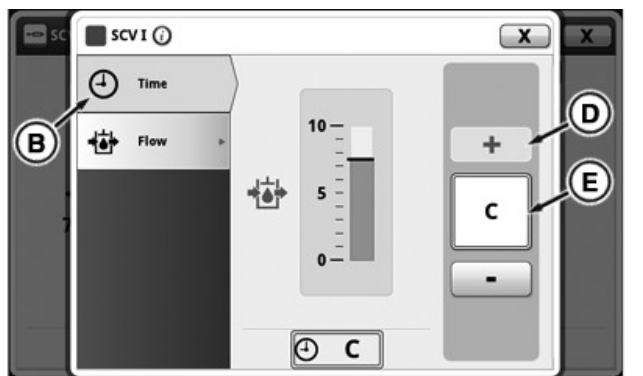
RXA0168447—UN—30MAY19

- Démarrer le moteur et appuyer sur la touche de raccourci Distributeur auxiliaire située sur la barre de navigation.



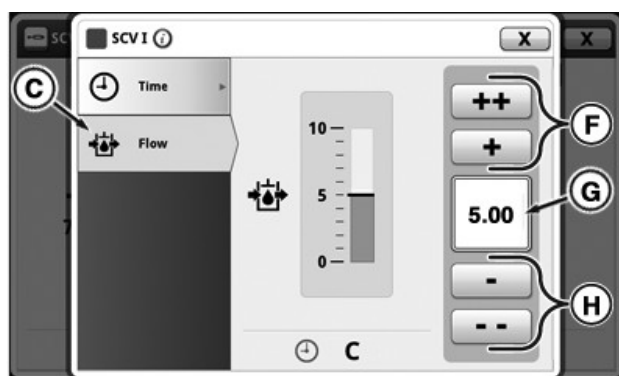
RXA0131602—UN—19AUG13

- Sélectionner le distributeur auxiliaire I (A) sur la page principale des distributeurs auxiliaires.



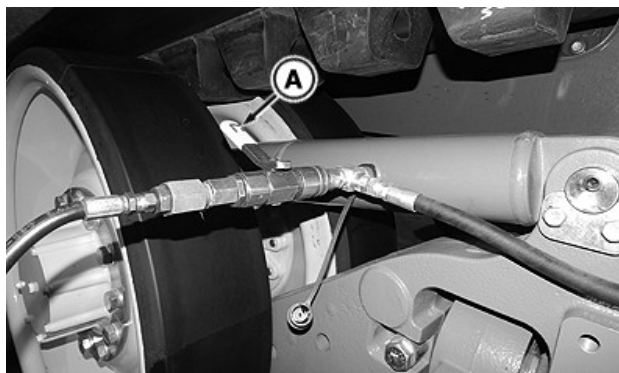
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Sélectionner l'onglet Temporisation (B).
7. Appuyer sur la touche (+) (D) pour prolonger la temporisation de verrouillage à continu (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Sélectionner l'onglet Débit (C).
9. Appuyer sur les boutons (+ ou ++) (F) pour augmenter ou (- ou --) (H) pour ramener le réglage du débit de verrouillage à 5.00 (G).
10. **Tirer** le levier de commande du distributeur auxiliaire I vers l'arrière en position d'**extension**.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Sortir du tracteur et ouvrir la soupape (A) du flexible de tension.
12. Laisser les chenilles se détendre pendant six minutes.
13. Ramener le levier de distributeur auxiliaire I en position neutre
14. Arrêter le moteur.

15. Fermer par la poignée la soupape du flexible et débrancher le flexible de la prise du vérin de tension.
16. Nettoyer l'huile ayant pu s'échapper pendant la procédure de tensionnement ou de détensionnement.

⚠ ATTENTION: Si de l'huile s'est échappée de la goulotte de remplissage pendant la procédure de tensionnement, contacter le concessionnaire John Deere pour procéder à une éventuelle remise en état du système de tension des chenilles.

17. Remettre en place le capuchon du réservoir hydraulique.

Détensionnement des chenilles

⚠ ATTENTION: Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau et provoquer de graves blessures.

Afin de prévenir tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Avant de rétablir la pression, s'assurer que tous les raccords sont serrés.

Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Se protéger les mains et le corps des liquides sous haute pression.

En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être éliminé par intervention chirurgicale dans les quelques heures qui suivent pour éviter les risques de gangrène. Les médecins n'étant pas familiarisés à ce type de blessure doivent s'adresser à un service médical compétent. Les informations nécessaires peuvent être obtenues auprès du service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, États-Unis.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessures. La soupape du kit de tension doit être en position fermée lors du raccordement des extrémités du flexible.

IMPORTANT: Tout corps étranger peut endommager le circuit hydraulique. Maintenir les raccords hydrauliques exempts de débris.

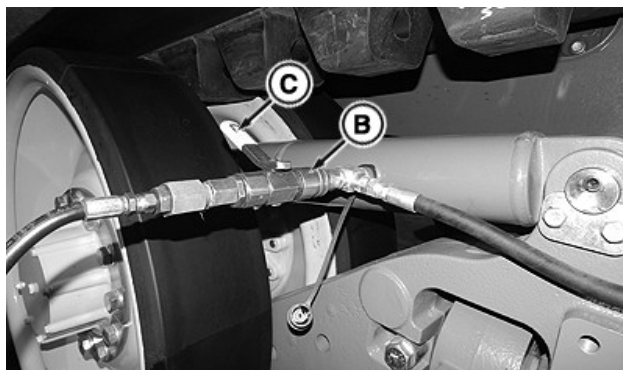
IMPORTANT: La tension des chenilles est optimale lorsque la température de l'huile hydraulique du réservoir est inférieure à 38 °C (100 °F) et que celle des composants de tension est de 4,5 °C (40 °F) minimum.

Utiliser le jeu de flexibles de tension ou de détente des chenilles. Consulter un concessionnaire John Deere.



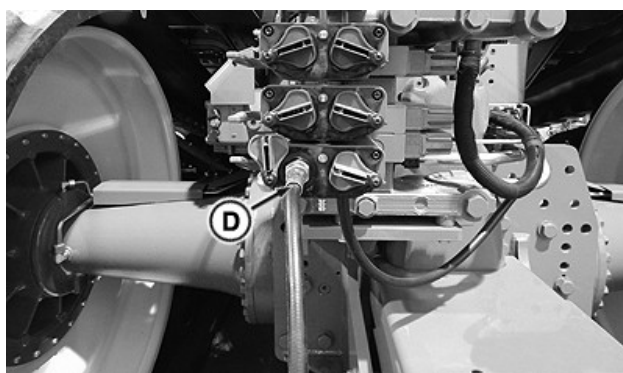
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Déposer le bouchon de remplissage (A) du réservoir d'huile hydraulique.



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Enlever le capuchon de la prise du vérin de tension et brancher le raccord (B) du flexible de tension.



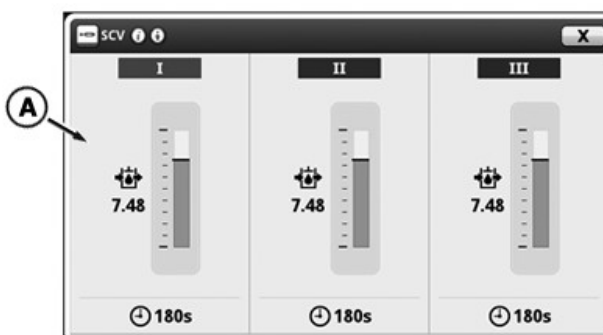
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Avec la poignée de la soupape (C) en position fermée, brancher l'autre extrémité du flexible de tension sur le côté extension du raccord du distributeur auxiliaire I (D).



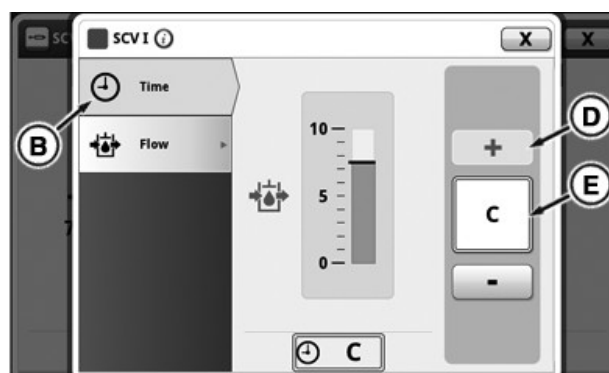
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Démarrer le moteur et appuyer sur la touche de raccourci Distributeur auxiliaire située sur la barre de navigation.



RXA0131602—UN—19AUG13

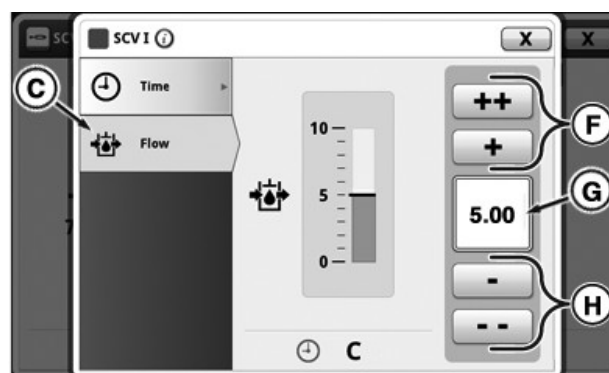
5. Sélectionner le distributeur auxiliaire I (A) sur la page principale des distributeurs auxiliaires.



RXA0143723—UN—16JUL14

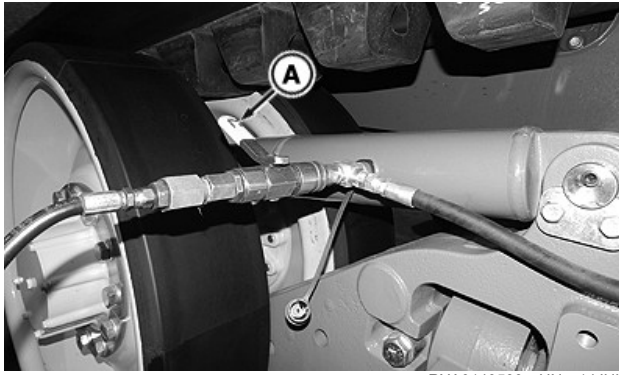
6. Sélectionner l'onglet Temporisation (B).

7. Appuyer sur la touche (+) (D) pour prolonger la temporisation de verrouillage à continu (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Sélectionner l'onglet Débit (C).
9. Appuyer sur les boutons (+ ou ++) (F) pour augmenter ou (- ou --) (H) pour ramener le réglage du débit de verrouillage à 5.00 (G).
10. **Pousser** le levier de commande du distributeur auxiliaire I vers l'avant en position de **rétraction**.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Sortir du tracteur et ouvrir la soupape (A) du flexible de tension.
12. Laisser les chenilles se détendre pendant six minutes.
13. Remettre le levier du distributeur auxiliaire I en position neutre.
14. Arrêter le moteur.
15. Fermer par la poignée la soupape du flexible et débrancher le flexible de la prise du vérin de tension.
16. Nettoyer l'huile ayant pu s'échapper pendant la procédure de tensionnement ou de détensionnement.

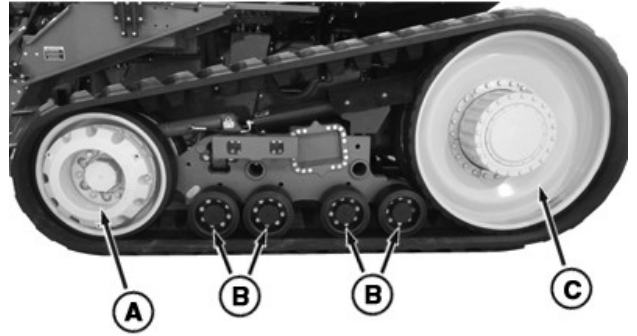
ATTENTION: Si de l'huile s'est échappée de la goulotte de remplissage pendant la procédure de détente, contacter le concessionnaire John Deere pour procéder à une éventuelle remise en état du système de tension des chenilles.

17. Remettre en place le capuchon du réservoir hydraulique.

GH15097,000068C-28-12NOV19

Roues motrices, roues de tension et rouleaux médians

IMPORTANT: Éviter de faire rouler le tracteur sur de la graisse, de l'huile ou d'autres produits pétroliers. Durant le service du tracteur, éviter que de tels produits éclaboussent sur les chenilles et les roues.



RXA0144017—UN—31JUL14

Contrôler la couverture en caoutchouc. Voir s'il y a des effritements, des arrachements ou des fissures sur les roues de tension (A), les rouleaux médians (B) et les roues motrices (C). Habituellement, les roues subissent une usure du caoutchouc par les bords. L'usure des bords peut être évidente, cependant les roues continueront de fonctionner comme prévu. Les formes d'usure typiques du caoutchouc sont de nombreuses petites entailles et coupures, des pertes de caoutchouc dans certaines zones et un léger détachement de caoutchouc sur les bords. Contrôler s'il y a des cailloux, des clous ou d'autres objets pointus plantés dans les roues caoutchoutées. Les retirer s'il y en a. S'ils restent en place, les objets incrustés peuvent provoquer des endommagements intérieurs sur la chenille.

IMPORTANT: L'un par rapport à l'autre, les rouleaux médians intérieurs et extérieurs doivent présenter une tolérance de circonférence de 30 mm maximum.

Ne pas apparier des roues usées avec de nouvelles roues sur le même essieu. Une surcharge de la roue opposée peut se produire (rouleau médian), ou l'alignement des chenilles peut être affecté (roues de tension et roues motrices).

NOTE: Remplacer les rouleaux médians par jeux si une usure d'épaisseur importante est visible sur la roue située du côté opposé.

Les roues ne doivent pas être remplacées à moins que:

- Perte de plus d'1/3 de la largeur du caoutchouc de chaque côté
- Les pertes en caoutchouc s'étendent sur la largeur entière de la roue, à chaque endroit
- Étant donnée l'épaisseur réduite du caoutchouc, la surface caoutchoutée de la roue commence à accumuler la saleté
- Profondeur restante de moins de 5/16" sur la roue motrice
- Le rouleau médian ne tourne plus librement

Contrôler s'il y a des fissures visibles sur les roues motrices et de tension au niveau des boulons ou sur la

jante. Si des fissures sont visibles, contacter le concessionnaire John Deere.

GH15097,00006CB-28-21JUL17

Usure des chenilles et accumulation de saletés

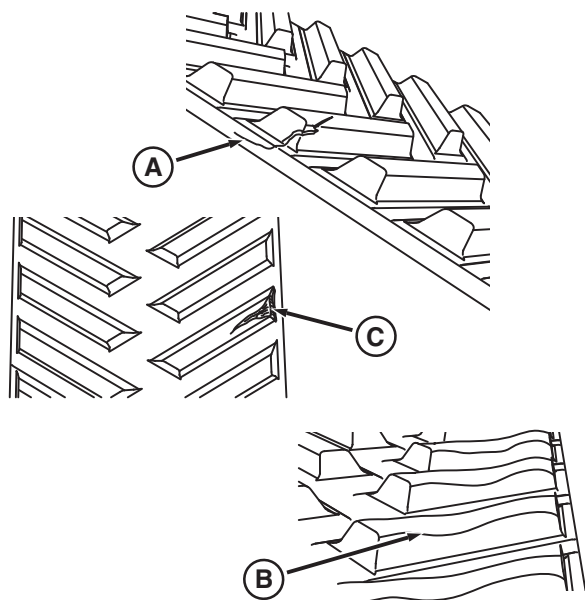
Usure des chenilles

ATTENTION: L'accumulation de saletés augmente le frottement et risque de provoquer un incendie. Éliminer la saleté accumulée aux points entre les chenilles et le châssis du tracteur. Éliminer les saletés accumulées.

IMPORTANT: Éviter de faire rouler le tracteur sur de la graisse, de l'huile ou d'autres produits pétroliers. Ne pas renverser de tels produits sur les chenilles et les roues lors de l'entretien.

Éviter d'endommager les composants hydrauliques. Procéder avec précaution autour des raccords du vérin de tension et des conduites hydrauliques.

Retirer tout objet tranchant du côté intérieur et extérieur des chenilles.



RXA0147257—UN—17JUN15

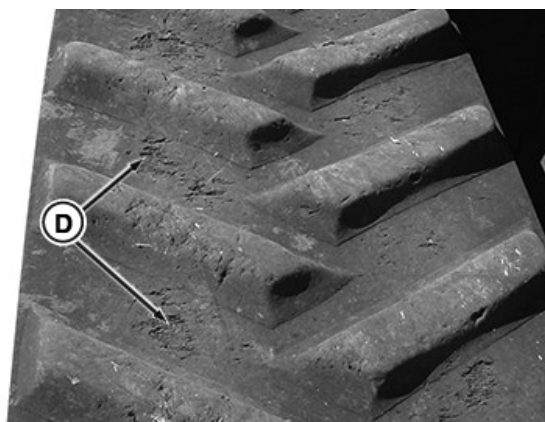
Contrôler les chenilles en vue de détecter les problèmes de fonctionnement majeurs. L'apparition de fissures (A), une usure irrégulière (B), l'arrachement ou l'effritement (C) des chenilles pendant leur utilisation sont des phénomènes courants.

Vérifier l'intérieur des chenilles pour s'assurer de l'absence de câbles à nu. En cas d'extrémités à nu, couper le câble concerné à fleur de la surface de la

chenille. Consulter ensuite un concessionnaire John Deere.

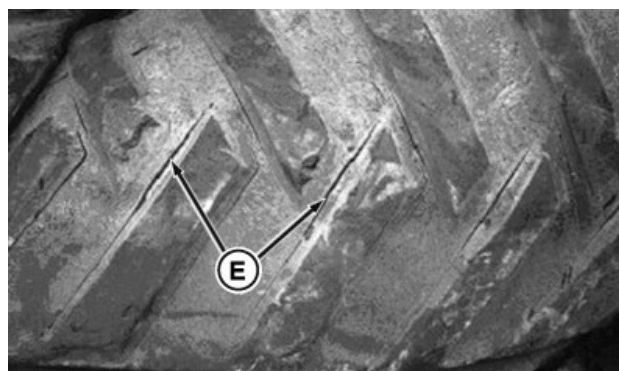
Contrôlez les chenilles à la recherche d'une rupture ou de l'absence de bandes de roulement. Si la bande de roulement est endommagée ou lâche, retirer la partie lâche pour éviter que la carcasse de la chenille continue à s'abîmer.

Vérifier l'état du guide intérieur ou des crampons d'entraînement des chenilles. Vérifier si l'usure a évolué depuis la dernière inspection et si un nouveau contrôle de l'alignement des chenilles est nécessaire. Si des guides ou des crampons d'entraînement sont desserrés ou manquants, consulter le concessionnaire John Deere.



RXA0158650—UN—05APR17

Rechercher des nappes exposées (D) entre les bandes de roulement. La présence de nappes exposées entre les bandes de roulement est normale à partir de la moitié de la durée d'exploitation. Si de larges sections de la carcasse des chenilles sont usées, lâches ou manquantes, consulter un concessionnaire John Deere.



RXA0158651—UN—05APR17

Rechercher une éventuelle fissure due à une flexion excessive (E). L'apparition de fissures au cours de la durée de vie de la chenille est normale.

Accumulation de saletés sur les chenilles

IMPORTANT: Éviter de mettre de la graisse, de l'huile ou tout autre produit pétrochimique sur les chenilles et les roues. Une exposition constante aux produits chimiques à base de pétrole peut endommager les surfaces en caoutchouc.

L'accumulation de saletés augmente le frottement et risque de provoquer un incendie. Éliminer la saleté accumulée aux points entre les chenilles et le châssis du tracteur.

Contrôle et entretien du châssis porteur

1. Éliminer toute accumulation de débris et de matériau se trouvant sur les bras de réaction du châssis. Ces accumulations peuvent user le caoutchouc des roues motrices et réduire leur capacité de transmission de puissance aux chenilles.
2. Contrôler s'il y a des accumulations entre les roues motrices et les roues de tension avant. Les accumulations de débris peuvent endommager ou écraser les crampons de guidage et peuvent augmenter les risques de déraillement de la chenille. Si un endommagement de crampon de guidage est détecté, cela peut être le résultat d'une accumulation de débris.
3. Contrôler s'il y a des fissures visibles sur les roues motrices et de tension au niveau des boulons ou sur la jante. Le cas échéant, consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir des recommandations sur la remise en état ou le remplacement.
4. Retirer tous les cailloux, clous ou autres objets tranchants coincés dans les chenilles ou les rouleaux médians.

TS36762,000034E-28-02SEP21

Système de STATIONNEMENT de la transmission

ATTENTION: Éviter les risques de blessures, d'endommagement du tracteur ou de dommages matériels:

- S'assurer que personne ne se trouve à proximité du tracteur avant de procéder au contrôle.
- Si le système de STATIONNEMENT de la transmission ne fonctionne pas correctement, le remettre en état immédiatement. Voir le concessionnaire John Deere.

1. Positionner le tracteur sur une pente de 20 à 30% avec l'avant du tracteur orienté vers le bas de la pente.

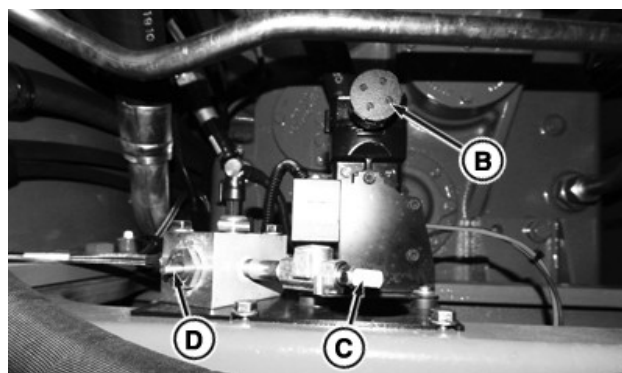
2. Mettre la boîte de vitesses en position STATIONNEMENT.

Pour vérifier l'emplacement du STATIONNEMENT sur la transmission, voir Boîte de vitesses dans la section Transmission appropriée du présent livret d'entretien.

3. Si le tracteur ne reste pas immobile sur une pente avec la boîte de vitesses en position de STATIONNEMENT, la remettre en état immédiatement. Voir le concessionnaire John Deere.

EC82310,0000BA6-28-25NOV19

Système de suspension AirCushion



RXA0142140—UN—05JUN14

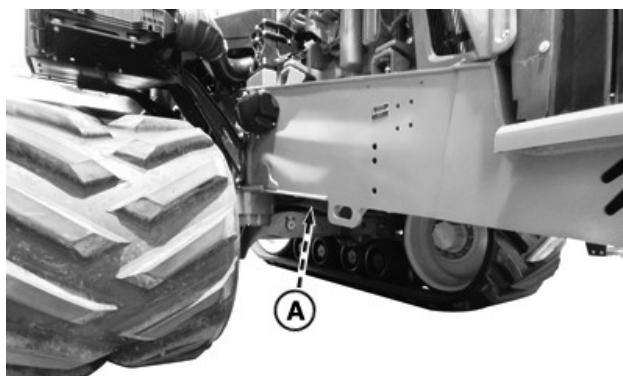
IMPORTANT: Pour obtenir un attachement satisfaisant de la machine lors d'un transport, il est recommandé d'évacuer le circuit pneumatique pour permettre à la suspension de s'abaisser jusqu'aux butées. Une soupape d'évacuation manuelle (D) est installée pour cela.

IMPORTANT: Avant d'attacher le tracteur avec des sangles, appuyer sur la soupape de purge manuelle située au-dessus de l'essieu de suspension pour abaisser le système de suspension sur les butées.

IMPORTANT: Éviter que la suspension du tracteur ne se trouve dans des profondeurs d'eau supérieures à 1 m (3,2 ft).

Le compresseur de la suspension pneumatique se trouve à environ 1 m (3,2 ft) du sol et le compresseur fonctionne de manière intermittente.

S'il est déplacé dans une telle profondeur d'eau, le filtre du compresseur est mouillé et des saletés peuvent rester collées au filtre. Lorsque le filtre sèche, les saletés restent incrustées dans le filtre, ce qui réduit le débit d'air. Le filtre doit être remis en place à un endroit plus élevé du tracteur afin d'éviter son endommagement.

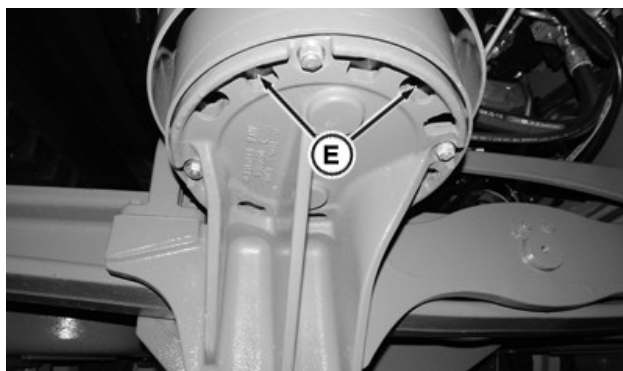


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Repérer l'emplacement du filtre d'admission (A).
2. Enlever les saletés du filtre d'admission du compresseur d'air (B), du compresseur d'air, de la crépine de la soupape de purge (C), du capteur de position et de la soupape d'évacuation manuelle.

⚠ ATTENTION: Rester à l'écart des pièces mobiles de la suspension, vu que le tracteur s'abaisse lorsqu'une soupape d'évacuation manuelle est comprimée.

3. Appuyer sur la soupape d'évacuation manuelle et la maintenir enfoncée pendant environ 3 secondes afin de permettre l'évacuation de l'humidité qui peut s'y être accumulée.



RXA0142141—UN—05JUN14

Coussin d'air de balancier avant



RXA0142142—UN—05JUN14

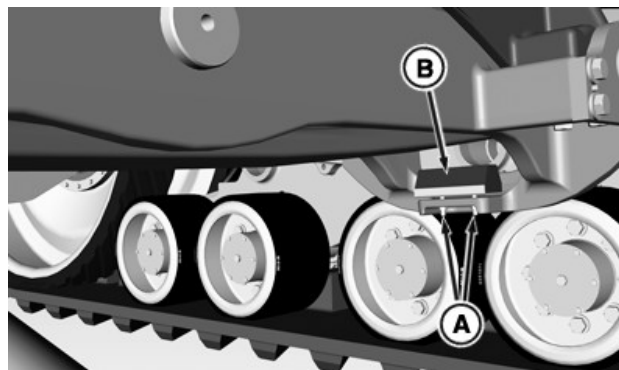
Coussin d'air de balancier arrière

4. Contrôler visuellement les compartiments des

coussins d'air des balanciers avant et arrière par les trous d'expansion inférieurs (E).

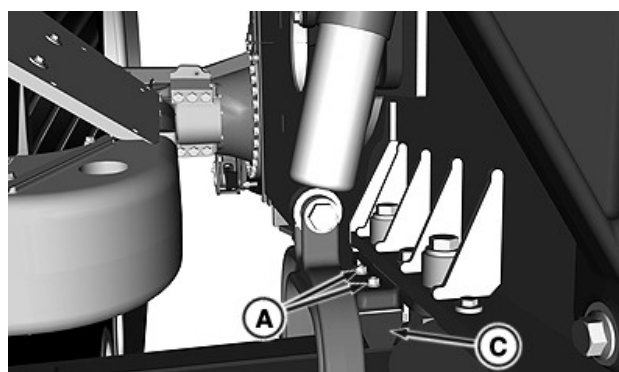
5. Rincer les coussins gonflables et les garants avec de l'eau ou à l'air comprimé selon le besoin et en fonction des conditions de service afin d'éliminer les fines particules de poussières et les petits cailloux.

Butées du balancier du système de suspension AirCushion



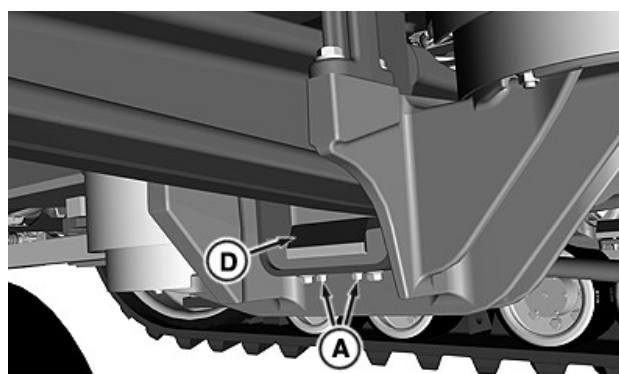
RXA0142147—UN—05JUN14

- A—Écrou (2)
B—Butée inférieure gauche



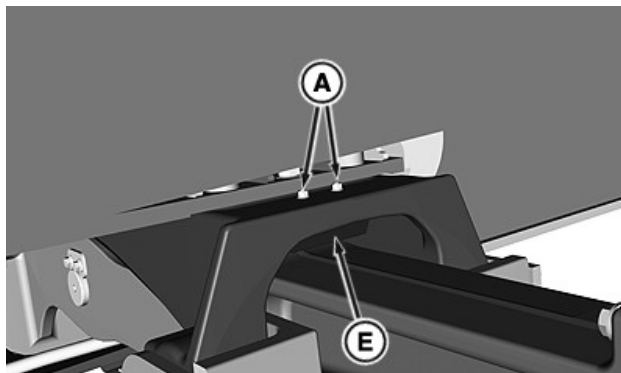
RXA0142144—UN—05JUN14

- A—Écrou (2)
C—Butée supérieure droite



RXA0142145—UN—05JUN14

- A—Écrou (2)
D—Butée inférieure droite



RXA0142146—UN—05JUN14

A—Écrou (2)
E—Butée supérieure gauche

Garer le tracteur sur un sol horizontal pour inspecter les butées.

Inspecter chaque butée pour détecter détérioration, usure excessive, ou si elle est tordue ou déformée. La détérioration de la butée peut être un arrachement, un effritement ou une fissure. En cas de détérioration, remplacer la butée; voir Butées du balancier dans la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.

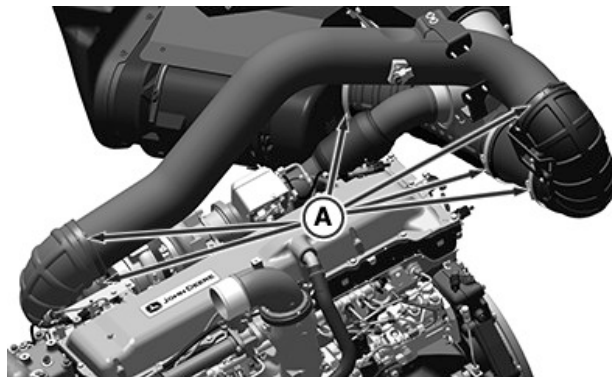
RX32825,00006B9-28-29JUN22

Système d'admission du moteur

1. Ouvrir le capot moteur, voir Ouverture du capot moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.
2. Déposer le garant latéral avant et arrière du moteur, voir Dépose du garant latéral avant du moteur et Dépose du garant latéral arrière du moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.

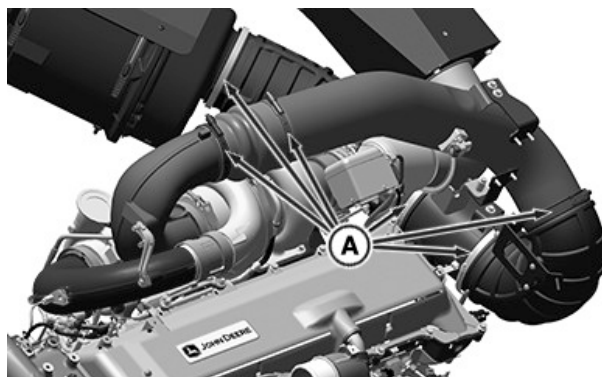
IMPORTANT: Le fonctionnement du moteur avec des colliers d'admission d'air lâches peut permettre à la poussière de s'infiltrer dans le circuit et d'endommager le moteur.

NOTE: Tous les colliers du circuit d'admission d'air ne sont pas indiqués, mais ils doivent tous être contrôlés et resserrés.



RXA0188969—UN—17MAY23

Moteur de turbocompresseur à simple étage



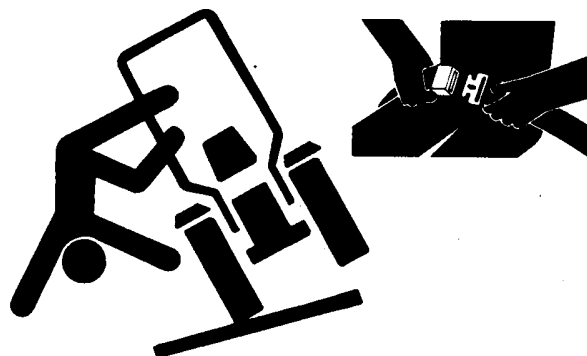
RXA0188970—UN—17MAY23

Moteur de turbocompresseur à deux étages

3. Vérifier que le système d'admission ne comporte pas de colliers (A) ou vis desserrés.
4. Serrer les colliers du circuit d'admission d'air à 10 N·m (7 lb·ft).

kd34109,1684167643862-28-30MAY23

Ceintures de sécurité



TS205—UN—23AUG88

ATTENTION: Si le système de ceinture de sécurité, y compris la boulonnerie de montage, la boucle, la ceinture ou le rétracteur, présentent des signes d'endommagement tels que coupures, effilochures, usure extrême ou inhabituelle, décoloration ou abrasion, l'ensemble complet de ceinture de sécurité doit être remplacé immédiatement. Remplacer le système de ceinture uniquement par des pièces de rechange homologuées pour la machine.



RXA0174320—UN—28JAN20

Inspecter les ceintures de sécurité (A) et la boulonnerie de montage. S'il est nécessaire de remplacer les ceintures de sécurité, voir le concessionnaire John Deere.

TS36762,0000146-28-28JAN20

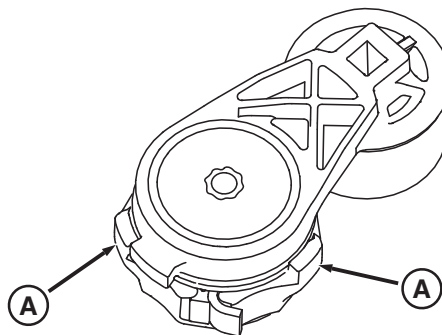
Courroie d'entraînement auxiliaire et tendeur de courroie d'entraînement

NOTE: Le tendeur de courroie de ventilateur est utilisé uniquement sur le moteur Tier 2/Phase II ou Tier 3/Phase IIIA.

La poulie et le pare-poussière peuvent être remplacés indépendamment du tendeur à ressort. Le tendeur à ressort doit être remplacé en bloc.

Pour plus de clarté, l'alternateur et autres composants ne sont pas illustrés. L'ensemble de tendeur de la courroie reste sur le tracteur pendant les contrôles.

1. Déposer les garants latéraux du moteur. Voir Dépose des garants latéraux avant du moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.

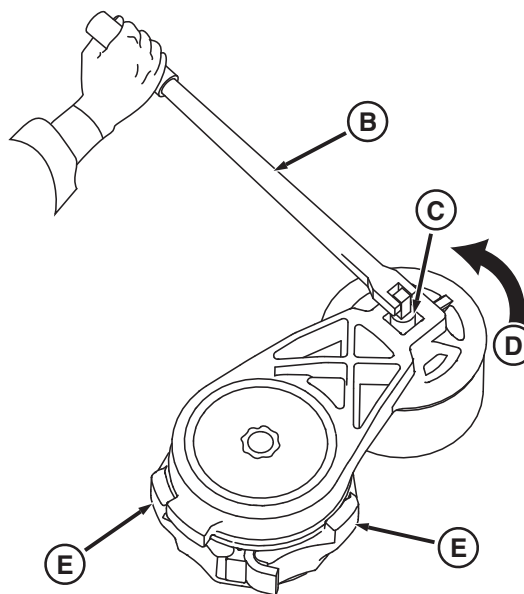


RXA0162898—UN—18APR18

2. Examiner l'ensemble de tendeur de courroie. Remplacer le tendeur si:
 - Une butée de ressort (A) est fissurée ou manquante.
 - Une partie quelconque de l'ensemble de tendeur est fissurée ou cassée.

Si le tendeur n'est pas remplacé, passer à l'étape 3.

Si le tendeur doit être remplacé, le remplacer et passer ensuite à l'étape 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Avec la courroie posée, insérer une clé à rochet de 1/2 in ou une barre de débouillage (B) dans le trou carré (C) du bras du tendeur de courroie.
4. Tourner le bras du tendeur (D) pour diminuer la tension de la courroie. Tourner aussi loin que le permet le tendeur.
5. Si la courroie touche les butées du bras libre (E) remplacer la courroie. Voir l'étape 13 pour les emplacements de la procédure d'entretien de la courroie. Après le remplacement de la courroie, passer à l'étape 5.
6. Avec la tension de courroie relâchée, examiner les

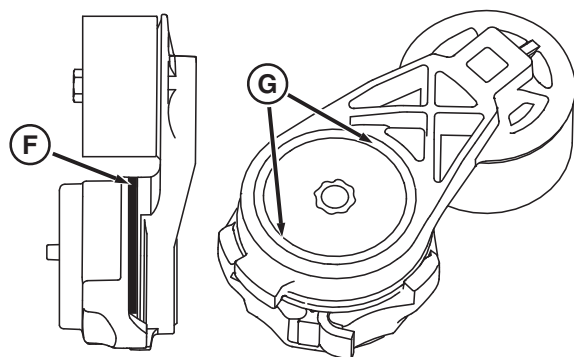
marques faites par la courroie (usure) sur la poulie. Si la marque d'alignement est plus large que la courroie de 6,4 mm (1/4 in) ou plus, remplacer l'ensemble de tendeur. Si l'ensemble de tendeur:

Ne doit pas être remplacé, passer à l'étape 7.

Doit être remplacé, le remplacer et passer ensuite à l'étape 9.

7. Déposer la courroie. Voir l'étape 14 pour les emplacements des procédures d'entretien de la courroie.

IMPORTANT: Ne pas faire levier entre la poulie et le boîtier de ressort.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Tourner lentement le bras de tension à l'aide d'une clé à rochet de 1/2 in ou d'une barre de débouillage. Remplacer le tendeur si:

- Le bras ne tourne pas sans à-coups entre les butées de bras (E).
- Le contact métal contre métal est présent entre le bras et le boîtier de ressort (F) et le bras et le capuchon d'extrémité (G).

Si le tendeur ne doit pas être remplacé, passer à l'étape 9.

Si le tendeur doit être remplacé, le remplacer et passer à l'étape 14.

9. Si le tendeur doit être remplacé, détendre la courroie et déposer la courroie (si ce n'est déjà fait).
10. Retirer la vis-pivot du tendeur.
11. Remplacer l'ensemble de tendeur.
12. Appliquer du composé de blocage et d'étanchéité pour filetages Loctite 242 sur la vis-pivot.
13. Poser et serrer la vis à un couple de 70 N·m (51 lb·ft).
14. Poser la courroie. En fonction du type de moteur, dans la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien, voir:

Courroie de ventilateur—Moteur Tier 2/Phase II ou

Tier 3/Phase IIIA, dans cette section du présent manuel d'entretien.

Courroie d'entraînement auxiliaire du moteur

⚠ ATTENTION: Ne jamais faire démarrer le moteur sans les garants latéraux posés et le capot bien fermé et verrouillé.

15. Poser les garants latéraux du moteur.

16. Fermer et verrouiller le capot moteur.

RX32825,000066F-28-24JUN22

Niveau d'huile du boîtier de moyeu de roue motrice, des rouleaux médians et de roue de tension

Niveau d'huile du boîtier de moyeu de roue motrice

1. Immobiliser le tracteur sur une surface horizontale en veillant à ce que le bouchon de remplissage d'huile (A) de la roue motrice soit à trois heures.
2. Placer le tracteur en position de STATIONNEMENT et arrêter le moteur.



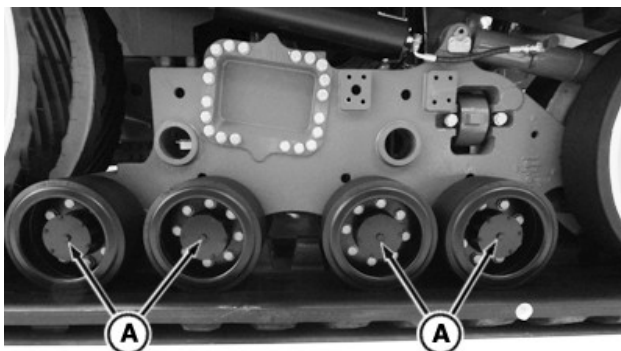
RXA0162623—UN—28MAR18

3. Retirer le bouchon de remplissage d'huile.
4. Contrôler le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est:
 - a. à la hauteur du bas du trou de remplissage, passer à l'étape 6.
 - b. Au-dessous du bas du trou de remplissage, passer à l'étape 5.
5. Remplir d'huile John Deere Hy-Gard ou d'un produit équivalent jusqu'au bord inférieur du trou du bouchon. Voir Huile de transmission/hydraulique dans la section Autres lubrifiants du présent livret d'entretien.
6. Remettre en place le bouchon de remplissage et le serrer à 34 N·m (24 lb·ft).
7. Répéter la procédure de l'autre côté du tracteur.

Niveau d'huile des rouleaux médians

1. Garer le tracteur sur un sol horizontal.

2. Arrêter le tracteur et mettre le levier de vitesses sur STATIONNEMENT.

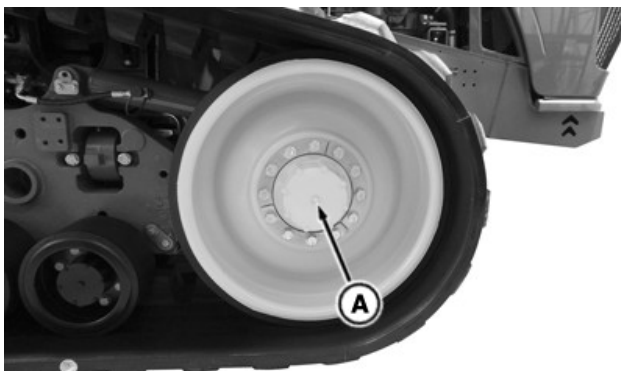


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Retirer le bouchon de remplissage d'huile (A) de chaque rouleau médian.
4. Contrôler les niveaux d'huile.
5. Si le niveau d'huile est en dessous du bord inférieur du trou du bouchon, remplir jusqu'à ce niveau avec de l'huile John Deere Hy-Gard ou un produit équivalent. Voir Huile de transmission/hydraulique dans la section Autres lubrifiants du présent livret d'entretien.
6. Remettre en place les bouchons de remplissage et les serrer à un couple de 34 N·m (24 lb·ft).
7. Répéter la procédure de l'autre côté du tracteur.

Niveau d'huile du moyeu de roue de tension

1. Garer le tracteur sur un sol horizontal.
2. Arrêter le tracteur et mettre le levier de vitesses sur STATIONNEMENT.



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Déposer le bouchon d'huile (A) du moyeu de roue.
4. Contrôler le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est:
 - a. à la hauteur du bas du trou de remplissage, passer à l'étape 6.
 - b. Au-dessous du bas du trou de remplissage, passer à l'étape 5.
5. Remplir d'huile John Deere Hy-Gard ou d'un produit équivalent jusqu'au bord inférieur du trou du

bouchon. Voir Huile de transmission/hydraulique dans la section Autres lubrifiants du présent livret d'entretien.

6. Remettre en place les bouchons de remplissage et les serrer à un couple de 34 N·m (24 lb·ft).
7. Répéter la procédure de l'autre côté du tracteur.

SV81855,0000223-28-29JUN22

Jeu des soupapes du moteur

NOTE: Pour savoir quel moteur est monté sur le tracteur, voir Numéro de série du moteur dans la section Numéros d'identification du présent livret d'entretien.

Voir le concessionnaire John Deere.

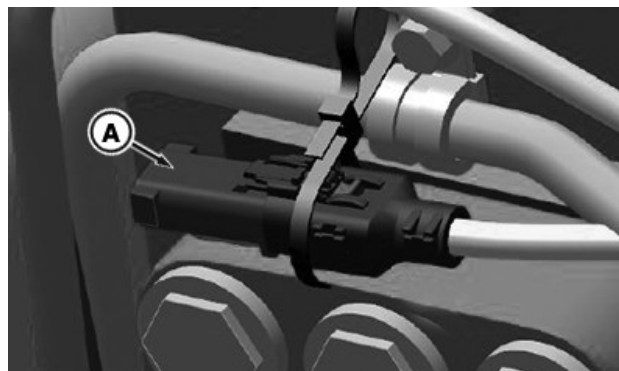
TS36762,0000148-28-14DEC16

Calibrage des capteurs de la barre d'attelage [Racleur]

NOTE: Tracteurs équipés d'AutoLoad uniquement.

Le calibrage nécessite un bouchon de calibrage du capteur de la barre d'attelage. Voir le concessionnaire John Deere.

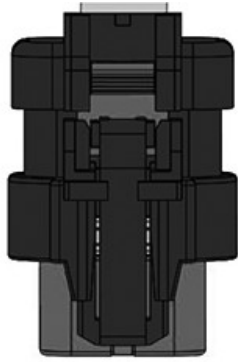
1. Charger complètement le racleur.
2. Relever le racleur au-dessus du niveau du sol.
3. Immobiliser le tracteur.
4. Mettre la transmission en position STATIONNEMENT.
5. Arrêter le moteur.



RXA0185235—UN—27AUG21

Connexion du faisceau de sonde de contrôle d'effort

6. Déposer le capuchon pare-poussière (A) de la connexion du faisceau de la sonde de contrôle d'effort. La connexion du faisceau de sonde de contrôle d'effort se trouve à gauche du bloc de distributeurs distributeur auxiliaire arrière.



RXA0185234—UN—27AUG21

Bouchon de calibrage de la sonde de contrôle d'effort

7. Poser le bouchon de calibrage de la sonde de contrôle d'effort dans la connexion du faisceau de sonde de contrôle d'effort.
8. Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant 15 secondes minimum.
9. Arrêter le moteur. Le calibrage de la sonde est terminé.
10. Déposer et ranger le bouchon de calibrage de sonde de contrôle d'effort.
11. Remplacer le capuchon pare-poussière.

EC82310,00009A1-28-19OCT22

Frein moteur

Voir le concessionnaire John Deere.

JL41210,0000A93-28-16OCT20

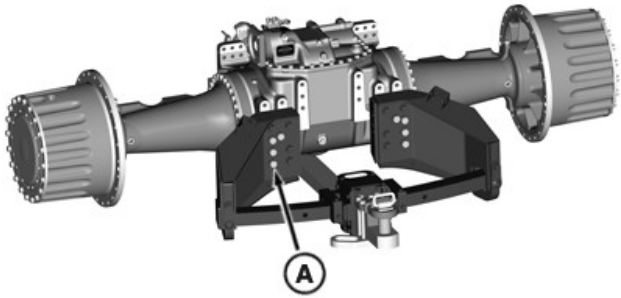
Entretien—Serrage

Écrous des roues motrices, des roues de tension et vis des rouleaux médians

IMPORTANT: Si le tracteur est utilisé avec des vis desserrées, celles-ci peuvent s'user au point de devoir être remplacées.

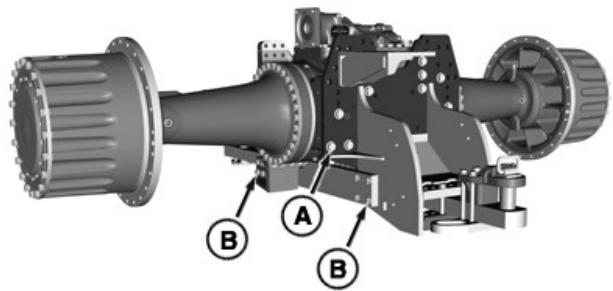
Resserrer les vis des chenilles au bout de 3 heures de service, puis quotidiennement ou toutes les 10 heures de service lors de la première semaine d'utilisation.

Inspecter et serrer les vis au couple prescrit.



RXA0139206—UN—14FEB14

Support de barre d'attelage à grand débattement

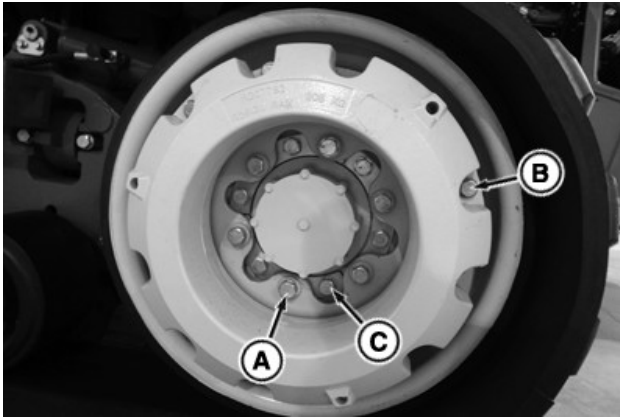


RXA0139451—UN—21MAR14

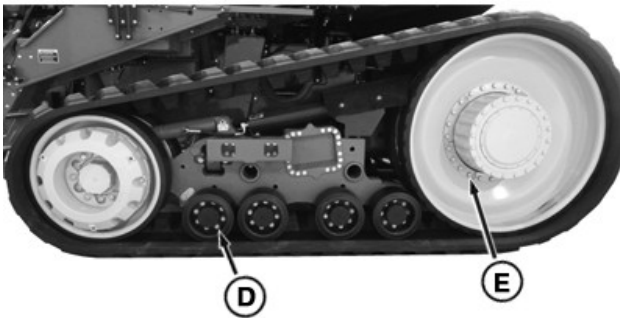
Support de barre d'attelage fixe

Contrôler et resserrer les vis de support M24 (A) de la barre d'attelage au couple de 850 N·m (627 lb·ft), ainsi que les vis M20 (B) au couple de 450 N·m (332 lb·ft).

RX32825,00006B7-28-30APR18



RXA0160284—UN—25JUL17



RXA0160285—UN—25JUL17

Couple de serrage — Valeur prescrite

M24 Plaque d'adaptation de tendeur (A).	1050 N·m (774 lb·ft)
M20 Poids (B).	610 N·m (450 lb·ft)
Roue de tension (C).	1050 N·m (774 lb·ft)
Rouleau médian sur moyeu (D).	450 N·m (332 lb·ft)
Roue motrice (E).	450 N·m (332 lb·ft)

SV81855,0000267-28-30NOV17

Vis du support de barre d'attelage

IMPORTANT: Contrôler et serrer les boulons du support de barre d'attelage après les 10, 50 et 100 premières heures de service du racleur. L'intervalle d'entretien normal est toutes les 500 heures.

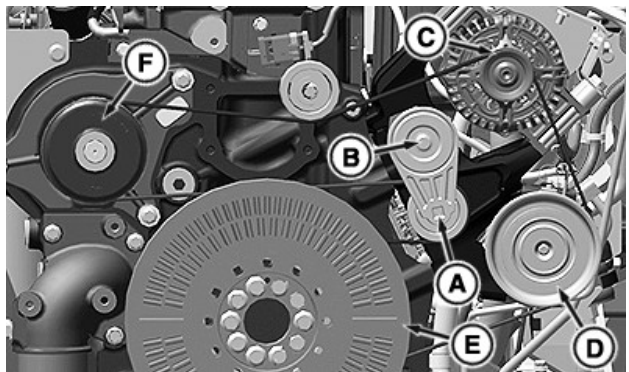
Entretien—Remplacement

Courroie d'entraînement auxiliaire du moteur

1. Retirer le garant latéral avant du moteur. Voir Retrait du garant latéral avant du moteur dans la section Entretien - Généralités du présent livret d'entretien.

IMPORTANT: Veiller à ce que la courroie reste détendue pendant la dépose.

NOTE: La dépose et repose de la courroie de ventilateur nécessite un assistant.



RXA0180387—UN—06NOV20

Clé à douille de 1/2 in

2. Introduire la clé à douille de 1/2 in dans le trou carré (A) du bras du tension (B).
3. Pousser la poignée de la clé vers le bas pour relâcher la tension de la courroie d'entraînement.
4. Demander l'aide d'une deuxième personne pour déposer la poulie de l'alternateur (C).
5. Déposer la courroie de la poulie (D) de climatisation du tendeur, de la poulie du vilebrequin (E) et de la pompe à eau (F).
6. Mettre au rebut la courroie usagée.
7. Poser une courroie neuve sur la pompe à eau, la poulie du vilebrequin, le tendeur, puis la poulie de la climatisation.
8. Poser la courroie sur la poulie de l'alternateur.
9. Retirer la clé à douille de 1/2 in et rétablir la tension sur la nouvelle courroie.
10. Poser le garant latéral avant du moteur et fermer le capot moteur.

BH38674,0000CC0-28-08FEB22

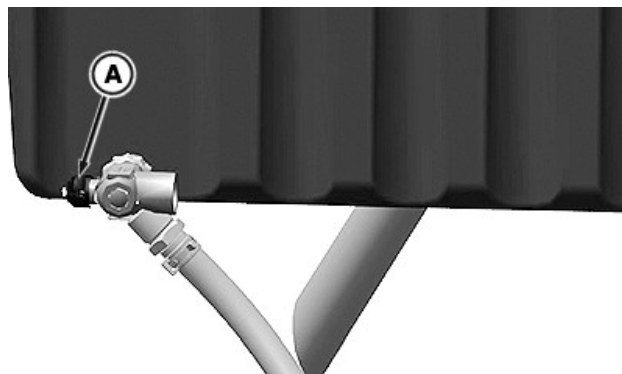
Huile moteur et filtre

IMPORTANT: La teneur en soufre ne doit pas dépasser 0,10%. Une teneur inférieure à 0.10 % est préconisée. Se reporter à la section Carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement pour plus d'informations sur les intervalles de vidange d'huile.

NOTE: L'intervalle d'entretien lors du rodage initial d'un moteur à chemises humides neuf ou reconditionné avec additif de rodage doit être d'au moins 100 heures afin d'assurer l'adaptation des surfaces des segments et des chemises. Cet intervalle de 100 heures minimum s'applique à tous les moteurs neufs ou reconditionnés. L'intervalle d'entretien maximal est le même que l'intervalle d'entretien recommandé sous Intervalles de vidange d'huile moteur et de remplacement du filtre, pour le moteur concerné. Pour savoir quel moteur est monté sur le tracteur, voir Numéro de série du moteur dans la section Numéros d'identification du présent livret d'entretien.

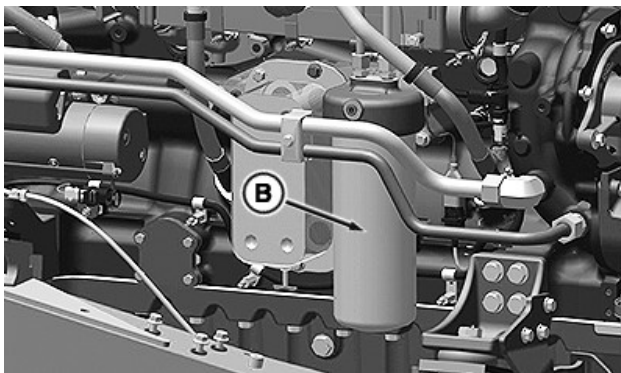
Pour les vidanges d'huile ultérieures, se reporter à Intervalles de vidange de l'huile moteur et de remplacement du filtre à huile correspondant à votre moteur dans la section Huile moteur du présent livret d'entretien.

1. Faire tourner le moteur pendant environ 5 minutes pour réchauffer l'huile.
2. Arrêter le moteur.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Tourner le robinet du raccord de vidange (A) pour vidanger l'huile. Utiliser un nombre suffisant de récipients pour une capacité de 75,7 l (20,0 gal) et acheminer le flux d'huile avec le flexible de soupape attaché.
4. Serrer le raccord à la vidange complète de l'huile.
5. Déposer le garant latéral avant du moteur, voir Dépose du garant latéral avant du moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Déposer le filtre (B) et retirer l'ancien joint torique. Nettoyer la surface de montage du filtre avec un chiffon sec.
7. Enduire le joint torique neuf d'une fine couche d'huile et poser le filtre neuf.
8. Serrer l'élément filtrant à la main, puis serrer l'élément filtrant de 1/2 - 3/4 de tour une fois qu'il touche le joint plat. L'opération nécessite une clé à filtre. Ne pas trop serrer.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Déposer le bouchon de remplissage (C) d'huile moteur et remplir le carter-moteur par le tube de remplissage. Utiliser une huile de viscosité correspondant à la saison conforme aux spécifications données dans la section Huile moteur du présent livret d'entretien. Pour connaître la capacité du carter-moteur, voir Capacités dans la section Caractéristiques du présent livret d'entretien.
10. Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant deux minutes. Puis, arrêter le moteur et s'assurer qu'il n'y a aucune fuite d'huile.

NOTE: L'indicateur de niveau d'huile moteur est une jauge d'huile portant une zone "hachurée" avec une zone de "sécurité". Tout niveau situé dans la zone hachurée de la jauge d'huile peut être considéré comme PLEIN.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Contrôler à nouveau le niveau d'huile avec la jauge afin de vérifier que le niveau se trouve dans la zone hachurée (D) de sécurité.
12. Repositionner le garant latéral du moteur avant, et fermer le capot.

RX32825.0000648-28-08FEB22

Filtres à carburant—Moteur 13,6 l

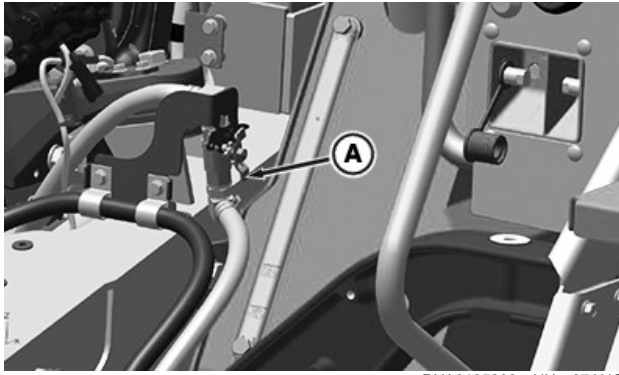
⚠ ATTENTION: Toujours couper le moteur et retirer la clé avant d'effectuer une intervention de maintenance sur le filtre à carburant.

IMPORTANT: Pour savoir de quel moteur le tracteur est équipé, voir sous Numéro de série du moteur à la section Numéros d'identification du présent livret d'entretien.

NOTE: Dans certaines conditions, il est nécessaire d'effectuer un entretien plus fréquent.

Vidanger le carter du réservoir de carburant si les filtres sont remplacés fréquemment ou s'il y a de l'eau dans le réservoir de carburant. Voir Carter du réservoir de carburant dans la section Entretien—Contrôle du présent livret d'entretien.

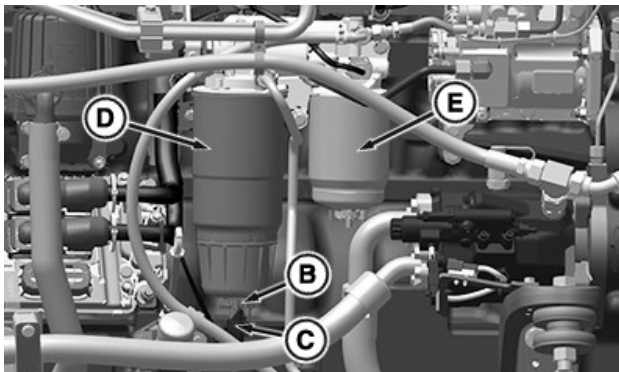
1. Retirer le garant latéral avant du moteur. Voir Retrait du garant latéral avant du moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.
2. Nettoyer soigneusement l'extérieur du filtre à carburant/du séparateur d'eau et la zone environnante.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Fermer la vanne d'arrêt de la conduite d'alimentation (A) pour empêcher le carburant de s'écouler des réservoirs.

NOTE: Il est recommandé d'installer un flexible d'alimentation en carburant de 6 ft, 5/16" au bas des filtres à carburant pour faciliter la vidange dans un récipient approprié.



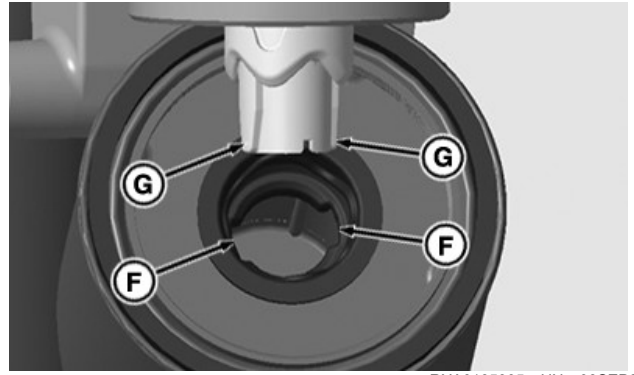
RXA0180430—UN—12NOV20

4. Vidanger l'eau et les impuretés de l'élément principal du filtre dans un récipient approprié en ouvrant la vanne de vidange (B) située au bas du séparateur.
5. Débrancher le connecteur du capteur de présence d'eau dans le carburant (C) de l'élément principal du filtre.

IMPORTANT: Toujours remplacer les deux filtres en même temps.

6. Retirer le préfiltre à carburant (D) et le filtre secondaire (E) et les mettre au rebut.

IMPORTANT: NE PAS préremplir le filtre avec du carburant.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Lubrifier le joint du filtre à carburant primaire avec du carburant et poser la cartouche sur sa base. Aligner les fentes du filtre à carburant (F) sur le filtre à carburant avec les languettes de tête de filtre à carburant (G) sur la tête de filtre à carburant. Une fois que le joint touche la base, serrer de 1/2 de tour.
8. Lubrifier le joint de séparateur d'eau du filtre à carburant primaire avec du carburant et l'installer sur la cartouche de filtre. Une fois que le joint touche la base, serrer de 1/2 de tour.
9. Lubrifier le joint du filtre à carburant secondaire avec du carburant et installer le filtre sur sa base. Aligner les fentes du filtre à carburant (F) sur le filtre à carburant avec les languettes de tête de filtre à carburant (G) sur la tête de filtre à carburant. Une fois que le joint touche la base, serrer de 1/2 de tour.
10. Brancher le faisceau du capteur du séparateur d'eau.
11. Ouvrir le robinet d'arrêt de la conduite d'alimentation.

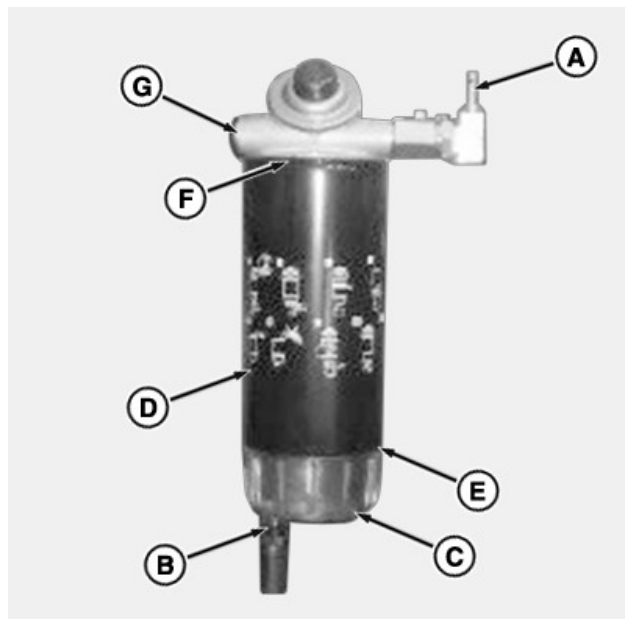
IMPORTANT: Mettre le contacteur de démarrage en position MARCHE pendant 2 minutes avant de démarrer le moteur de façon à ce que les filtres à carburant aient le temps de se remplir. La purge du circuit d'alimentation est automatique.

Ne pas essayer de démarrer le moteur pendant 2 minutes car cela pourrait provoquer un bouchon d'air dans le circuit d'alimentation.

12. Mettre le contacteur de démarrage en position MARCHE pendant 2 minutes pour permettre à la pompe d'alimentation de remplir les filtres à carburant.
13. Tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre en position de DÉMARRAGE et faire tourner le moteur à 1200 tr/min pendant 2 minutes.

Élément filtrant du séparateur d'eau/de carburant en option (suivant équipement)

1. Garer la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Abaisser l'équipement au sol.
3. Arrêter le moteur.



RXA0168513—UN—03JUN19

Le capuchon du bouton d'amorçage peut être différent

4. Fermer la vanne d'arrêt de carburant (A).
5. Nettoyer soigneusement filtre à carburant et la zone environnante pour éviter que des saletés et des débris ne pénètrent dans le circuit de carburant.

ATTENTION: Le carburant qui se trouve dans le filtre est soumis à une haute pression. Ouvrir la soupape de vidange au bas boîtier du filtre à carburant pour relâcher la pression avant de retirer le filtre.

NOTE: Recueillir les liquides avec un récipient agréé et les mettre au rebut en respectant toutes les directives de l'employeur et des dispositions légales.

6. Brancher une conduite de vidange de carburant à la soupape de vidange du filtre (B) située au bas du boîtier du filtre.
7. Ouvrir la soupape de vidange de filtre.
8. Vidanger tout le carburant.
9. Fermer la soupape de vidange.
10. Déposer et conserver la cuvette (C) du séparateur d'eau de l'élément filtrant.
11. Déposer et jeter l'élément (D) filtrant.

12. Nettoyer la cuvette du séparateur d'eau à l'air comprimé.
13. Inspecter les surfaces d'étanchéité du boîtier de filtre et de la cartouche de filtre. Nettoyer selon besoin.
14. Poser un joint (E) neuf sur la cuvette du séparateur d'eau.
15. Lubrifier le joint avec du gazole propre.
16. Installer la cuvette du séparateur d'eau sur l'élément filtrant neuf. Serrer la cuvette du séparateur d'eau de 1/2 tour une fois que le joint touche l'élément filtrant.
17. Lubrifier le joint du nouvel élément filtrant (F) avec du gazole propre.
18. Poser l'élément filtrant sur le boîtier de filtre (G).
19. Serrer l'élément filtrant d'1/2—3/4 de tour lorsque le joint touche le boîtier de filtre.
20. Ouvrir la vanne d'arrêt de carburant.
21. Purger le circuit d'alimentation. Voir Purge du circuit d'alimentation dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.

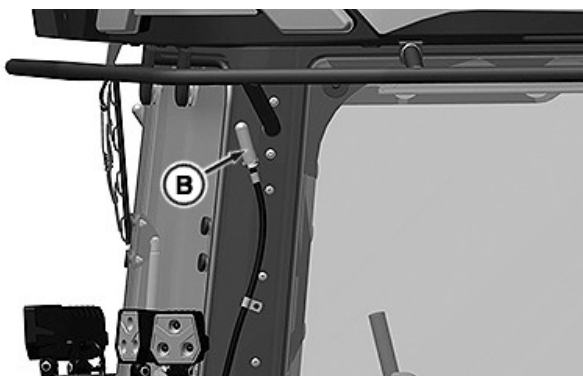
EC82310,0000983-28-12APR23

Filtres d'orifice de dégazage du réservoir de carburant



RXA0180432—UN—12NOV20

Filtre de l'orifice de dégazage du réservoir de carburant (A)
—Montant d'angle arrière gauche de la cabine



RXA0180429—UN—11NOV20

Filtre de l'orifice de dégazage du réservoir de carburant (B)
—Montant d'angle arrière droit de la cabine

1. Desserrer le collier du filtre de l'orifice de dégazage du réservoir de carburant.
2. Retirer le filtre de l'orifice de dégazage du réservoir de carburant du flexible.
3. Laver le filtre de l'orifice de dégazage du réservoir de carburant dans une solution de détergent.
4. Sécher le filtre de l'orifice de dégazage du réservoir de carburant à l'air comprimé.
5. Installer le filtre de l'orifice de dégazage du réservoir de carburant propre.
6. Fixer le filtre de l'orifice de dégazage du réservoir de carburant avec le collier.
7. Répéter la procédure pour le filtre de l'orifice de dégazage du réservoir de carburant restant.

RX32825,00006BD-28-23APR21

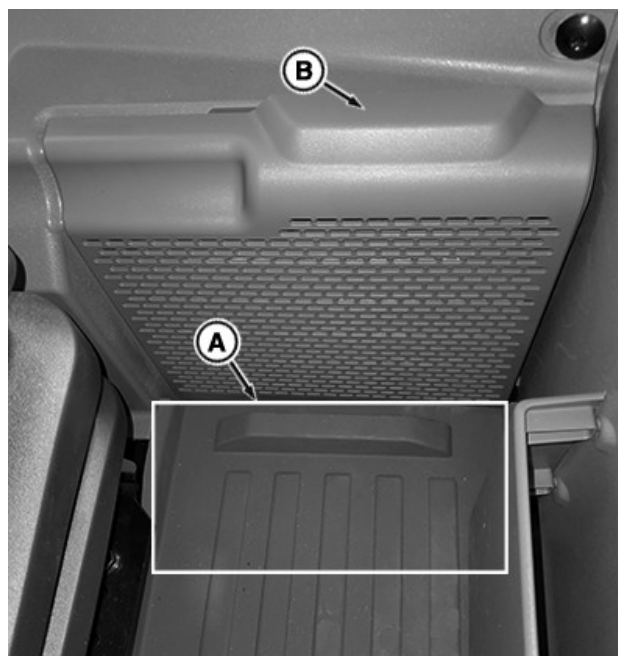
Filtres de la cabine

Filtre à air de recirculation de la cabine

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Le filtre à air de recirculation de la cabine n'est pas conçu pour filtrer les produits chimiques nocifs. Avant d'utiliser des produits chimiques agricoles, revoir et respecter toutes les précautions et instructions qui se trouvent dans le:

- Livret d'entretien de l'équipement.
- Fiches de données de sécurité des produits chimiques (FDS).

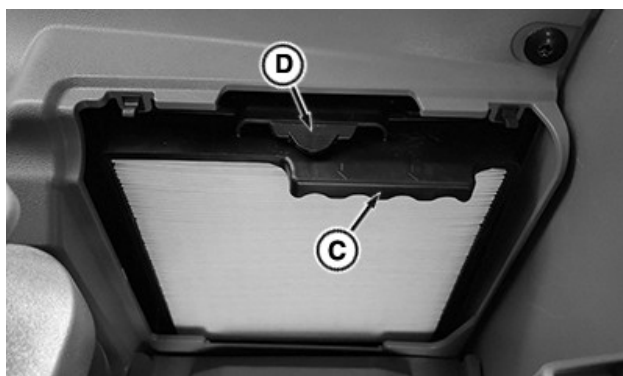
IMPORTANT: Éviter d'endommager le circuit de recirculation d'air de la cabine:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Le circuit de recirculation d'air de la cabine crée une aspiration suffisante pour tirer le matériau léger sur le couvercle d'admission d'air de recirculation de la cabine. Maintenir la zone directement en face de l'admission d'air de recirculation de la cabine (A) à l'abri de tout matériau léger. Toute négligence à cet égard peut entraîner des performances de chauffage, ventilation et climatisation réduites.
- L'intervalle de remplacement varie selon les conditions d'utilisation. L'entretien normal est de 1000 heures ou tous les ans, selon la première échéance.

1. Désenclencher le ventilateur du système de chauffage, ventilation et climatisation.
2. Repérer l'admission d'air de recirculation de la cabine située derrière le fauteuil du conducteur, sur le côté inférieur gauche de la paroi arrière de la cabine.
3. Retirer le couvercle d'admission d'air de recirculation de la cabine en saisissant la poignée (B) et en tirant le couvercle d'admission vers l'avant et vers le haut.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Retirer le filtre à air de recirculation de la cabine en saisissant la poignée du filtre à air (C) tout en appuyant sur l'onglet (D) et en tirant le filtre à air vers l'avant.
5. Insérer un filtre à air de recirculation de la cabine neuf.
6. Remplacer le couvercle d'admission d'air de recirculation de la cabine.

Filtre à air frais de la cabine

ATTENTION: Les filtres à air de la cabine ne sont pas destinés à filtrer les produits chimiques nocifs. Lors de l'utilisation de produits chimiques agricoles, suivre les instructions du livret d'entretien de l'équipement et celles données par le fabricant de produits chimiques.

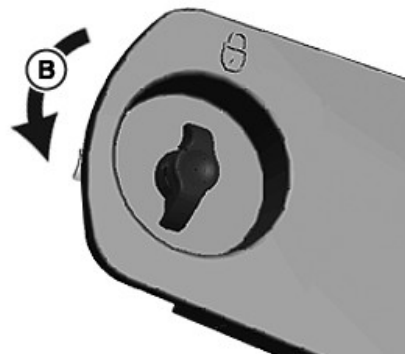
IMPORTANT: L'intervalle de remplacement peut varier selon les conditions d'utilisation. L'entretien normal est de 1000 heures ou tous les ans, selon la première échéance.



RXA0099137—UN—19SEP08

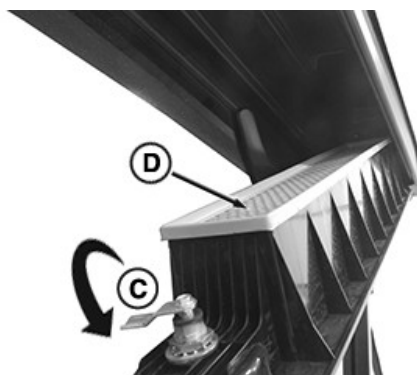
1. Soutenir le couvercle (A).

NOTE: Le loquet du couvercle du filtre a trois positions: ouverte, fermée et verrouillée. Le couvercle n'est pas verrouillé lorsqu'il est position fermée.



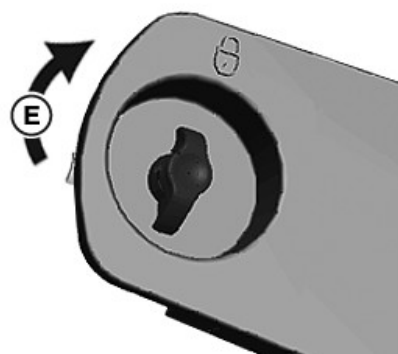
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Tourner le bouton dans le sens antihoraire (B) pour déverrouiller le couvercle.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Pivoter le couvercle (C) vers le bas.
4. Déposer l'ancien filtre à air frais (D) et le mettre au rebut.
5. À l'aide d'un chiffon propre, nettoyer l'intérieur et l'extérieur du couvercle du filtre.
6. Poser le filtre neuf.



RXA0155035—UN—18OCT16

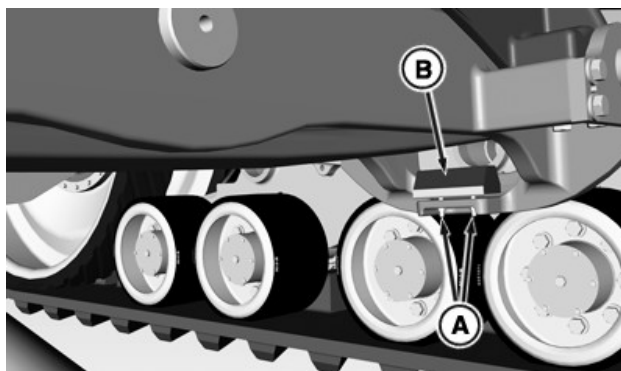
7. Fermer le couvercle et tourner le bouton complètement dans le sens antihoraire (E) pour verrouiller fermement le loquet.

TS36762,000014F-28-05MAY22

Butées du balancier

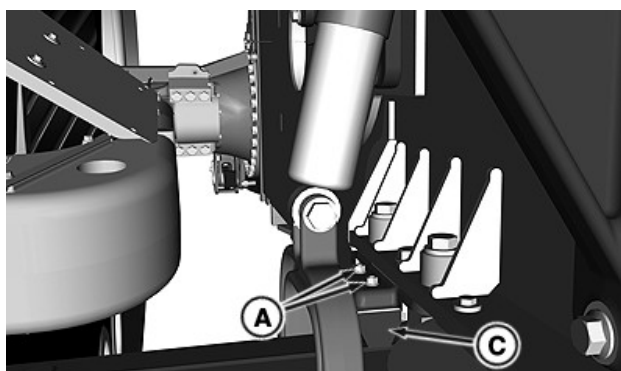
1. Garer le tracteur sur un sol horizontal.

2. Contrôler les butées.



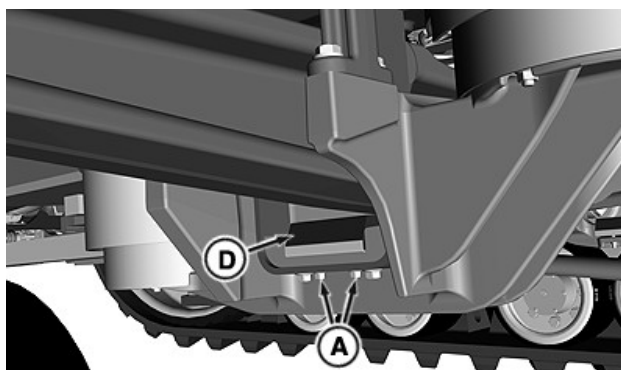
Butée inférieure gauche

RXA0142147—UN—05JUN14



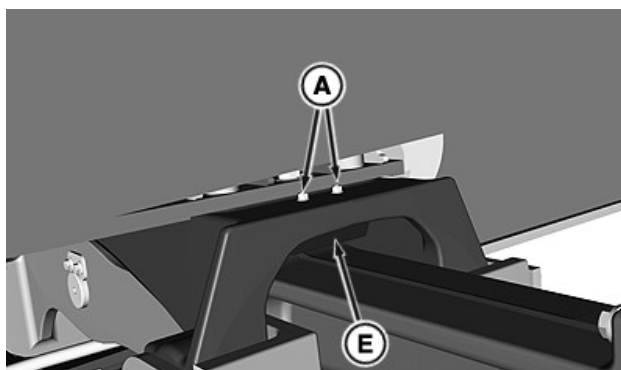
Butée supérieure droite

RXA0142144—UN—05JUN14



Butée inférieure droite

RXA0142145—UN—05JUN14



Butée supérieure gauche

RXA0142146—UN—05JUN14

3. Retirer les écrous (A) et les butées (B, C, D, E).
4. Remplacer les butées par des butées neuves.
5. Reposer les écrous et les butées.

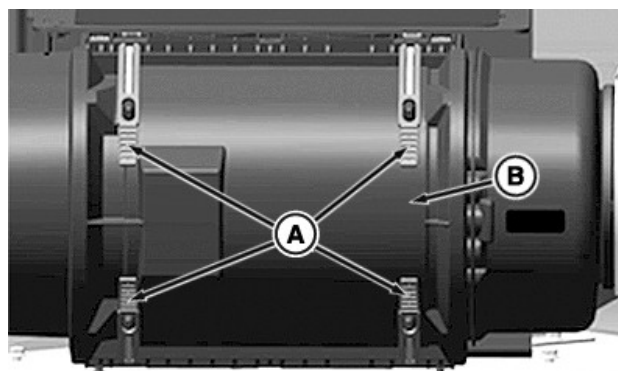
SV81855,0000297-28-07FEB18

Filtres à air primaire et secondaire du moteur

IMPORTANT: Les performances du moteur sont réduites lorsque l'avertissement d'encrassement du filtre à air moteur est activé. Procéder immédiatement à l'entretien des filtres primaires.

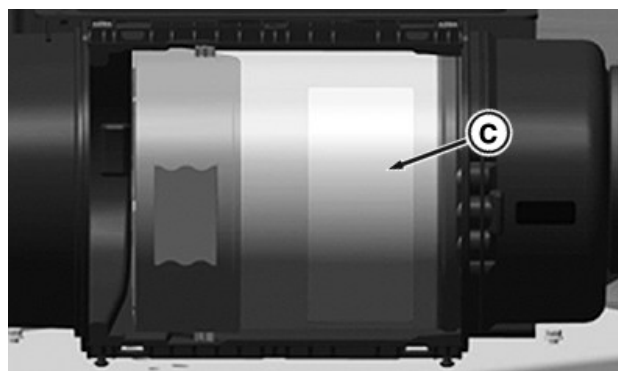
L'intervalle d'entretien peut varier selon les conditions d'utilisation. Remplacer l'élément de sécurité à chaque deuxième changement de l'élément principal du filtre à air.

1. Inspecter les filtres à air et les joints d'admission. Remplacer le filtre si un écart du joint ou des dommages sont décelés.
2. Remplacer l'élément principal du filtre à air du moteur si le code de diagnostic reste activé.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Détacher les sangles (A) et déposer le cache (B) du filtre à air.



RXA0180371—UN—04NOV20

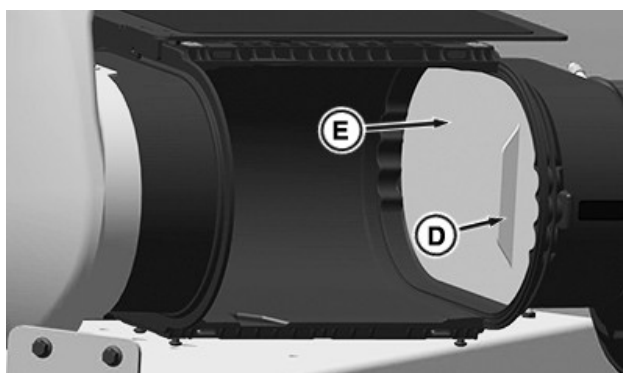
4. Retirer le filtre primaire (C) du boîtier de filtre.

IMPORTANT: Ne pas tenter de nettoyer les filtres primaires.

5. Inspecter le filtre à la recherche de dommages ou d'une ondulation des plis. Ces conditions peuvent indiquer une sur-utilisation ou un contact avec de l'eau. Remplacer le filtre si le problème est détecté.

IMPORTANT: Remplacer l'élément de sécurité à chaque remplacement de l'élément principal.

Monter un élément de sécurité neuf immédiatement pour empêcher la poussière de pénétrer dans le système d'admission d'air.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Tirer sur la languette (D) pour déposer le filtre secondaire (E).
7. Vérifier que le filtre n'est pas endommagé. Les remplacer si nécessaire.

NOTE: Une très petite quantité de poussière sur la surface intérieure du boîtier du filtre n'est pas inhabituelle. En cas de débris plus importants ou d'une quantité considérable de poussière ou de saleté, vérifier les filtres, le boîtier du filtre et le système d'admission à la recherche de fuites.



RXA0180373—UN—04NOV20

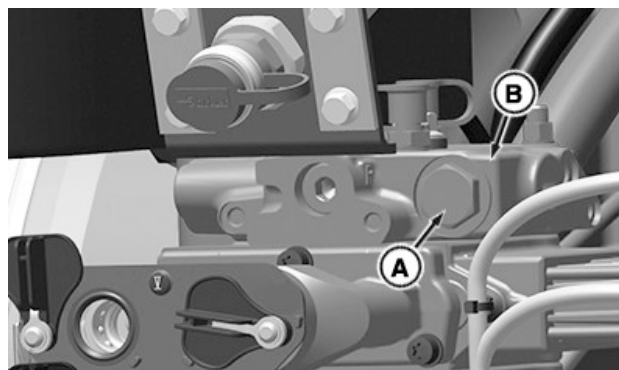
8. Éliminer la saleté et les débris du boîtier (F) de filtre. Utiliser un chiffon imbibé d'eau.

IMPORTANT: Une mise en place incorrecte de la languette de l'élément de sécurité peut endommager le moteur.

9. Remplacer le filtre à air secondaire.
10. Pousser l'élément de sécurité du filtre fermement vers l'arrière afin de le caler correctement dans le boîtier du filtre.
11. Poser le filtre primaire.
12. Poser le cache du filtre à air et attacher les sangles du cache.

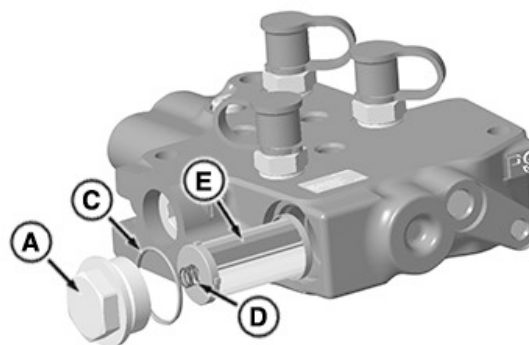
RX32825,0000667-28-03JUL23

Filtre de soupape de contrôle de distributeur auxiliaire



RXA0188366—UN—26OCT22

1. Utiliser une douille pour déposer le bouchon hexagonal de 27 mm (A) du boîtier de filtre de commande de distributeur auxiliaire (B).



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Déposer le joint torique (C), le ressort (D) et le filtre de commande du distributeur auxiliaire (E).
3. Monter le joint torique neuf, le filtre pilote de distributeur auxiliaire et le ressort.
4. Poser le bouchon hexagonal et serrer à 145 N·m (107 lb·ft).

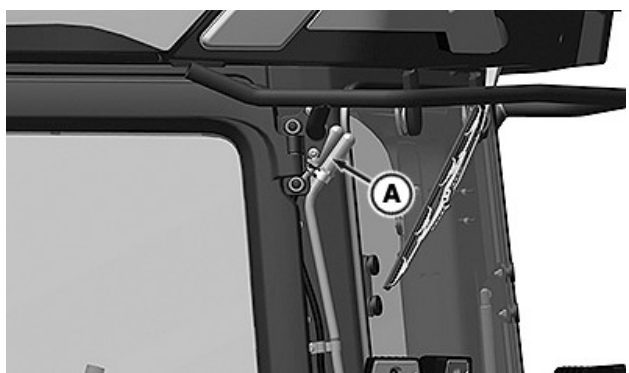
TS36762,0000157-28-31JAN23

Filtre de l'orifice de dégazage du réservoir d'urée DEF

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessures. En cas de contact avec de l'urée DEF, rincer immédiatement les yeux avec beaucoup d'eau pendant au moins 15 minutes. Se reporter à la fiche technique sur la sécurité des substances (FTSS) pour plus d'informations. Ne pas ingérer d'urée DEF. En cas d'ingestion d'urée DEF, consulter immédiatement un médecin. Se reporter à la fiche technique sur la sécurité des substances (FTSS) pour plus d'informations.

IMPORTANT: Éviter toute corrosion des pièces ou des surfaces du véhicule. Si de l'urée DEF venait à se répandre ou entrer en contact avec toute surface autre que le réservoir de stockage, nettoyer immédiatement la surface en question avec de l'eau claire. L'urée DEF est corrosive pour les surfaces métalliques peintes et non peintes et peut déformer certains composants en plastique et en caoutchouc. Si de l'urée DEF venait à se répandre, le fait de la laisser sécher ou de l'essuyer avec un tissu laisse apparaître une trace blanche. Mal nettoyé, un déversement d'urée DEF peut interférer avec le diagnostic des problèmes de fuite au niveau du système de réduction catalytique sélective (SCR).

Remplacer le filtre de l'orifice de dégazage du réservoir d'urée DEF toutes les 1500 heures de service.



RXA0180428—UN—11NOV20
Le filtre de l'orifice de dégazage du réservoir d'urée DEF (A) se trouve près du coin supérieur arrière gauche de la cabine.

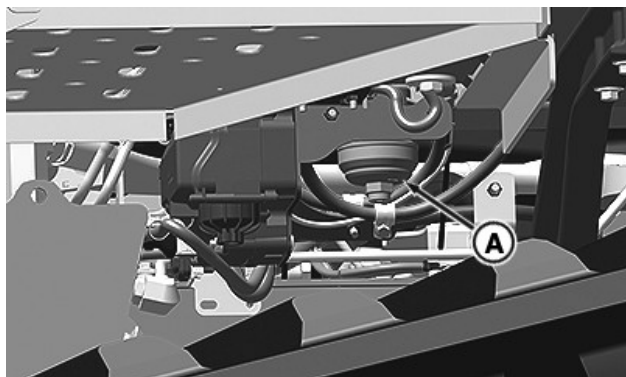
Déposer et remplacer le filtre de l'orifice de dégazage du réservoir d'urée DEF.

SV81855,000019E-28-23APR21

Accès au filtre en ligne d'urée DEF

IMPORTANT: Éviter d'endommager le système de contrôle des émissions:

- Remplacer le filtre d'urée DEF en ligne toutes les 3000 heures ou tous les 3 ans, selon le premier terme atteint.
- Ne pas commencer l'entretien du filtre d'urée DEF en ligne tant que le témoin sur le coupe-batterie n'est pas éteint. Voir Coupe-batterie dans la section Fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.



RXA0185240—UN—26AUG21
Le filtre en ligne d'urée DEF (A) se trouve sous les marches de gauche.

Pour remplacer le filtre d'urée DEF en ligne, voir Remplacement du filtre d'urée DEF en ligne dans cette section du livret d'entretien.

AK08008,0000E0E-28-30AUG21

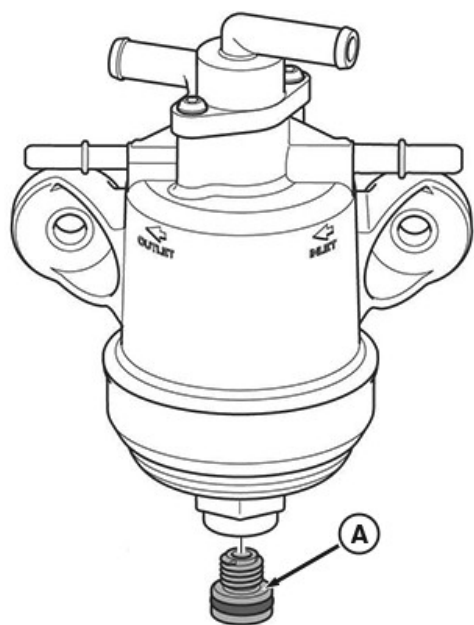
Remplacement du filtre d'urée DEF en ligne

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessures. En cas de contact avec de l'urée DEF, rincer immédiatement les yeux avec beaucoup d'eau pendant au moins 15 minutes. Se reporter à la fiche technique sur la sécurité des substances (FTSS) pour plus d'informations. Ne pas ingérer d'urée DEF. En cas d'ingestion d'urée DEF, consulter immédiatement un médecin. Se reporter à la fiche technique sur la sécurité des substances (FTSS) pour plus d'informations.

IMPORTANT: Éviter toute corrosion des pièces ou des surfaces du véhicule. Si de l'urée DEF venait à se répandre ou entrer en contact avec toute surface autre que le réservoir de stockage, nettoyer immédiatement la surface en question avec de l'eau claire. L'urée DEF est corrosive pour les surfaces métalliques peintes et non peintes et peut déformer certains composants en plastique et en caoutchouc. Si de l'urée DEF venait à se répandre, le fait de la laisser sécher ou de l'essuyer avec un tissu laisse apparaître une trace blanche. Mal nettoyé, un déversement d'urée DEF peut interférer avec le diagnostic des problèmes de fuite au niveau du système de réduction catalytique sélective (SCR).

NOTE: Consulter le manuel technique de l'équipement John Deere ou celui du fabricant d'équipement d'origine pour l'emplacement du filtre d'urée DEF en ligne.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration du système ou du filtre. S'assurer que le système d'urée DEF n'est pas gelé avant de changer le filtre. Si le système est gelé, faire tourner le moteur jusqu'à ce que le système soit complètement dégelé.



RG30728—UN—08AUG18

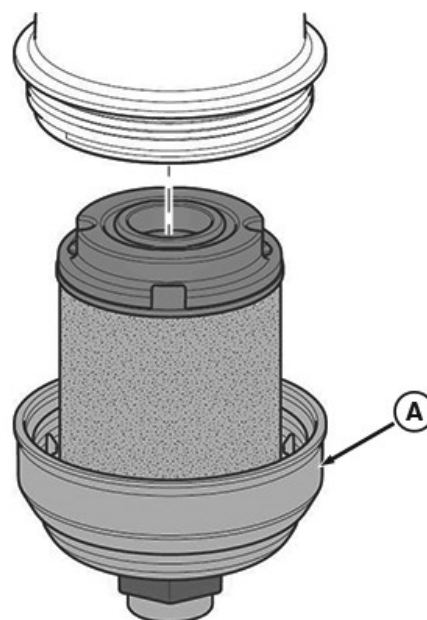
Vidange de l'urée DEF

A—Bouchon de vidange avec joint torique

1. Retirer le bouchon de vidange avec joint torique (A) et le mettre au rebut.

NOTE: Il faut que le récipient soit compatible avec l'urée DEF et qu'il ait une capacité minimale de 300 ml (0.32 qt).

2. Vidanger l'urée DEF dans un récipient approprié.



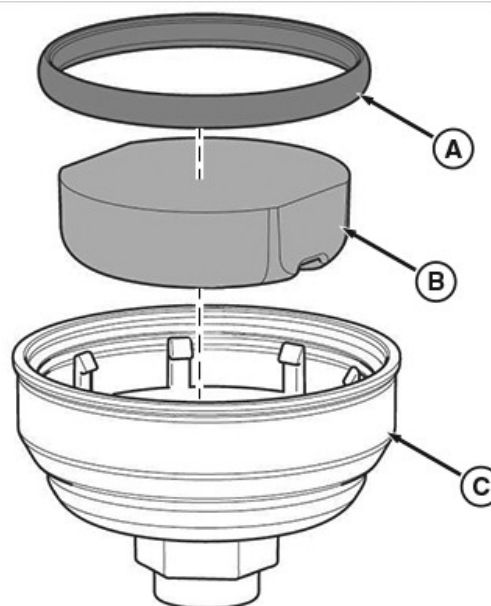
RG30727—UN—08AUG18

Dépose du filtre

A—Boîtier du filtre

3. Tourner le boîtier du filtre (A) dans le sens antihoraire et le tirer vers le bas.
4. Retirer le filtre du boîtier (A) et le mettre au rebut.

NOTE: Si nécessaire, tapoter le filtre pour le dégager du boîtier de filtre (A).



RG30726—UN—08AUG18

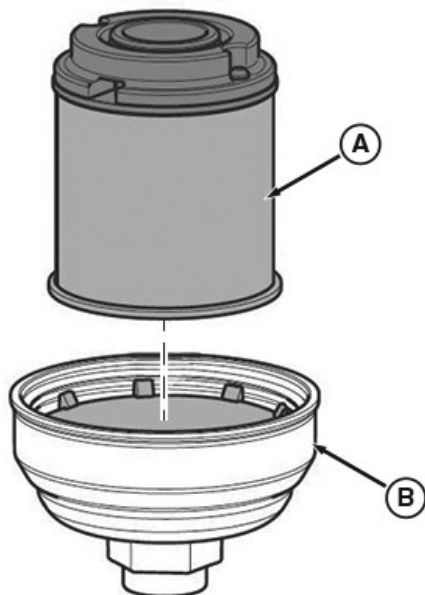
Composants du boîtier du filtre

A—Joint torique
B—Élément de compensation en mousse
C—Boîtier du filtre

5. Retirer le joint torique (A) et l'élément de compensation en mousse (B) et les mettre au rebut.

NOTE: Le boîtier du filtre doit être nettoyé avec de l'urée DEF propre avant de poser des composants neufs pour éliminer les débris et éviter toute contamination des composants.

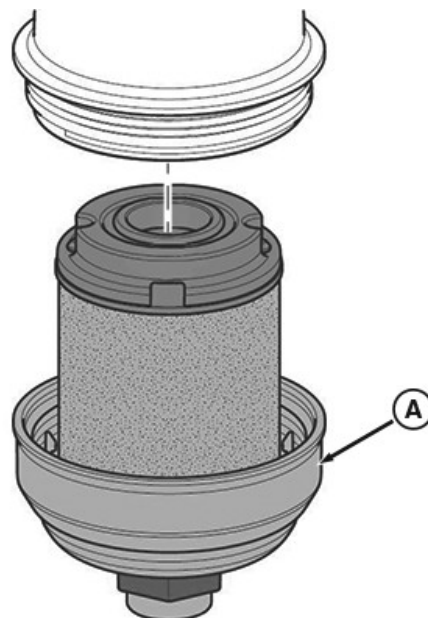
6. Poser un joint torique (A) et un élément de compensation en mousse (B) neufs dans le boîtier du filtre (C).



RG30725—UN—08AUG18
Pose du boîtier du filtre et des composants

A—Filtre
B—Boîtier du filtre

7. Monter le filtre neuf (A) dans le boîtier de filtre (B).



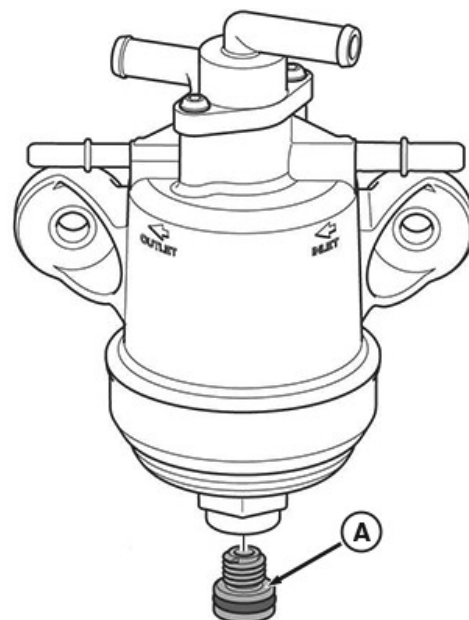
RG30727—UN—08AUG18
Pose du boîtier du filtre d'urée DEF en ligne

A—Boîtier du filtre

8. Mettre en place le boîtier du filtre (A) avec le joint torique, l'élément de compensation en mousse et l'élément filtrant.
9. Tourner le boîtier du filtre (A) dans le sens horaire et le serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Boîtier du filtre d'urée DEF en	
ligne—Couple de serrage.	25 N·m (221 lb·in)



RG30728—UN—08AUG18
Bouchon de vidange du filtre d'urée DEF en ligne

A—Bouchon de vidange avec joint torique

10. Poser un bouchon de vidange neuf avec joint torique (A). Serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

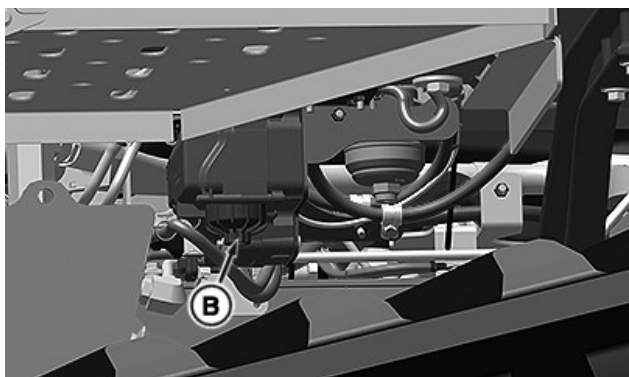
Bouchon de vidange du filtre
d'urée DEF en ligne—Couple de
serrage. 4 N·m
(35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-28-15APR20

Accès au filtre de la pompe d'injection d'urée DEF

IMPORTANT: Éviter d'endommager le système de contrôle des émissions:

- Remplacer le filtre de la pompe d'injection d'urée DEF toutes les 1500 heures de service ou tous les 3 ans, selon le premier terme atteint.
- Ne pas commencer l'entretien du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF tant que le témoin sur le coupe-batterie n'est pas éteint. Voir Coupe-batterie dans la section Fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.

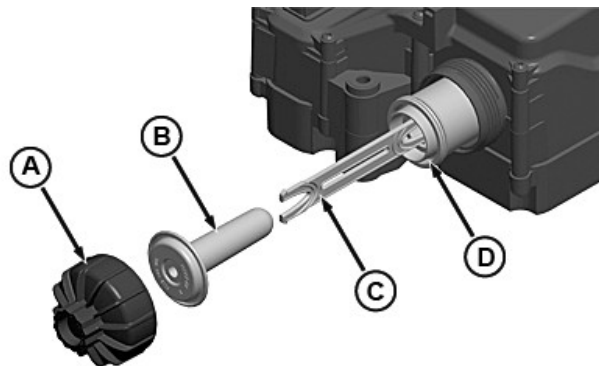


RXA0185241—UN—26AUG21
Le filtre du système d'injection d'urée DEF (B) se trouve sous les marches de gauche.

Pour remplacer le filtre du système d'injection d'urée DEF, voir la section Remplacement du filtre du système d'injection d'urée DEF du présent livret d'entretien.

AK08008,0000BFE-28-30AUG21

Remplacement du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF



RG22534—UN—21MAR13

Filtre de la pompe d'injection d'urée DEF

- A—Couvercle du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF
B—Élément d'égalisation du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF
C—Outil pour filtre de la pompe d'injection d'urée DEF (fourni avec un filtre neuf)
D—Filtre de la pompe d'injection d'urée DEF

⚠ ATTENTION: Éviter tout contact avec les yeux. En cas de contact, rincer immédiatement les yeux avec beaucoup d'eau pendant au moins 15 minutes. Se reporter à la fiche technique sur la sécurité des substances (FTSS) pour plus d'informations.

IMPORTANT: Si de l'urée DEF venait à se répandre ou entrer en contact avec toute surface autre que le réservoir de stockage, nettoyer immédiatement la surface en question avec de l'eau claire. L'urée DEF est corrosive pour les surfaces métalliques peintes et non peintes et peut déformer certains composants en plastique et en caoutchouc.

Si de l'urée DEF venait à se répandre, le fait de la laisser sécher ou de l'essuyer simplement avec un tissu laisse apparaître une trace blanche. Mal nettoyé, un déversement d'urée DEF peut interférer avec le diagnostic des problèmes de fuite au niveau du système de réduction catalytique sélective (SCR).

NOTE: Consulter le manuel technique de l'équipement John Deere ou celui du fabricant d'équipement d'origine pour l'emplacement du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration du système ou du filtre. S'assurer que le système d'urée DEF n'est pas gelé avant de changer le filtre. Si le système est gelé, faire tourner le moteur jusqu'à ce que le système soit complètement dégelé.

1. Déposer le couvercle du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF (A).
2. Déposer l'élément d'égalisation (B) du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF et le mettre au rebut.

NOTE: L'outil (C) pour filtre de la pompe d'injection d'urée DEF est fourni avec un filtre de rechange.

3. Insérer l'extrémité "noire" de l'outil pour filtre de la pompe d'injection d'urée DEF (C) dans le filtre de la pompe d'injection d'urée DEF (D) jusqu'à ce qu'un clic soit senti ou entendu, indiquant que l'outil est complètement engagé.

NOTE: Un outil comme un tournevis peut être inséré dans la fente pour l'outil du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF pour faciliter la dépose.

4. Retirer l'outil pour filtre de la pompe d'injection d'urée DEF ainsi que le filtre du système d'injection d'urée DEF. Mettre au rebut le filtre de la pompe d'injection d'urée DEF et l'outil DEF.
5. Nettoyer les filetages et les surfaces de contact du système d'injection d'urée DEF avec de l'eau distillée.
6. Lubrifier les joints toriques du filtre à urée DEF avec de l'urée DEF propre. Insérer le filtre de la pompe d'injection d'urée DEF dans le système d'injection d'urée DEF avec précaution.
7. Poser le nouvel élément d'égalisation du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF dans le filtre de la pompe d'injection d'urée DEF.
8. Poser le couvercle du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF et le serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Couvercle du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF—Couple de serrage.	23 N·m (204 lb·in)

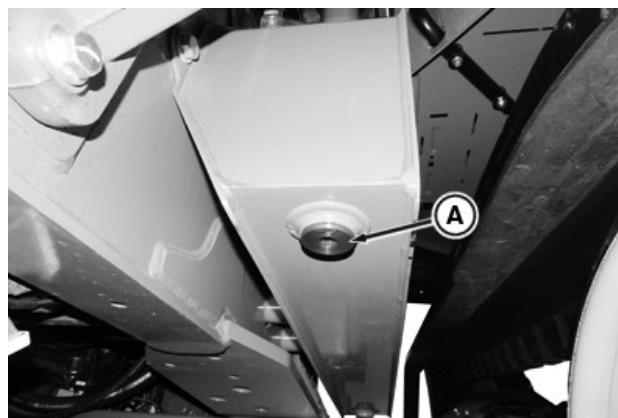
DX,DEF,CHANGE,FILT-28-31OCT19

Huile et filtres du circuit hydraulique

IMPORTANT: Suivre scrupuleusement la procédure de vidange et de remplissage pour éviter d'endommager la transmission ou l'essieu prématurément.

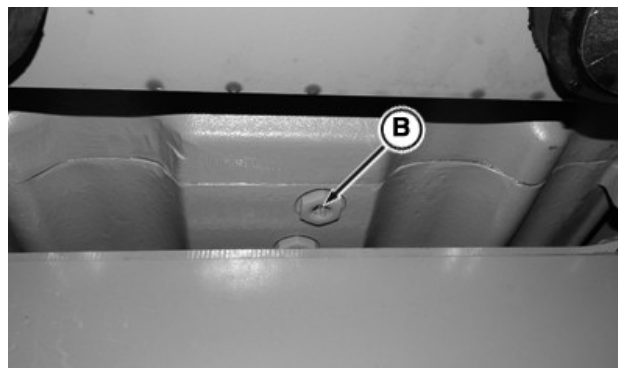
1. Garer le tracteur sur une surface plane avec les bouchons de vidange de chaque moyeu de roue orientés vers le bas.
2. Laisser l'huile refroidir pendant 15 minutes.

NOTE: La capacité d'huile totale du circuit est de 310,9 l (82,1 gal). Veiller à disposer d'un bac de vidange d'une capacité suffisante.



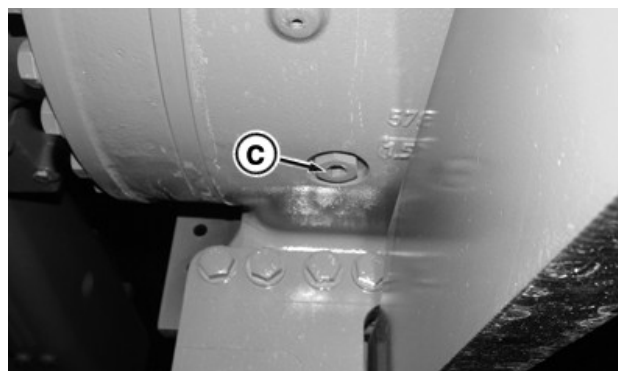
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Retirer le bouchon de vidange (A) situé sous le réservoir d'huile hydraulique pour vidanger l'huile.



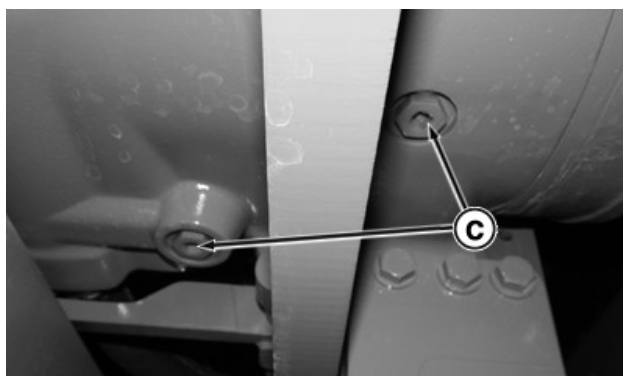
RXA0142046—UN—03JUN14

4. Retirer le bouchon de vidange de la boîte Powershift (B).



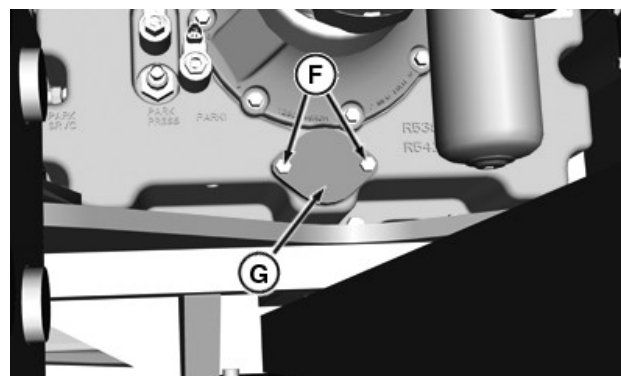
RXA0142047—UN—03JUN14

Essieu gauche



RXA0142048—UN—03JUN14

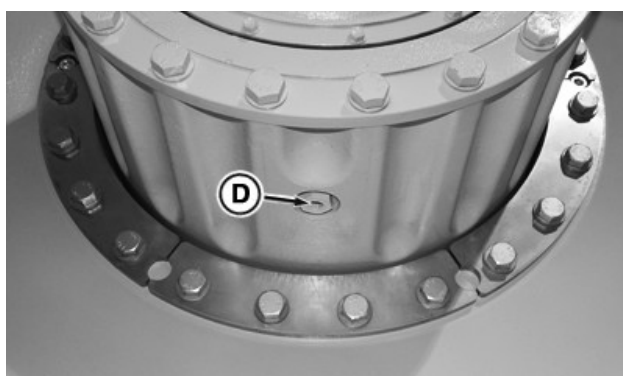
Essieu droit



RXA0160289—UN—25JUL17

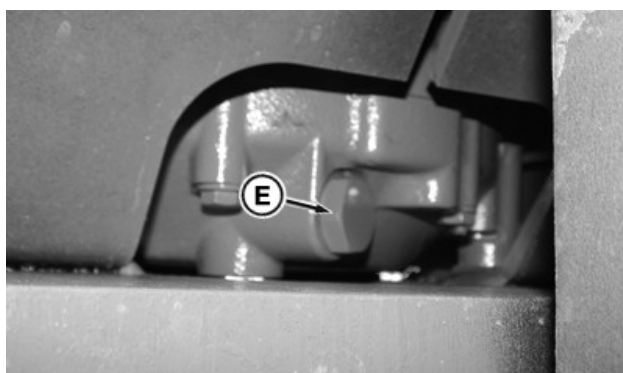
Arrière de la boîte PowerShift

5. Retirer les trois bouchons de vidange de l'essieu arrière (C).



RXA0158061—UN—01MAR17

6. Retirer le bouchon (D) de chaque planétaire extérieur.

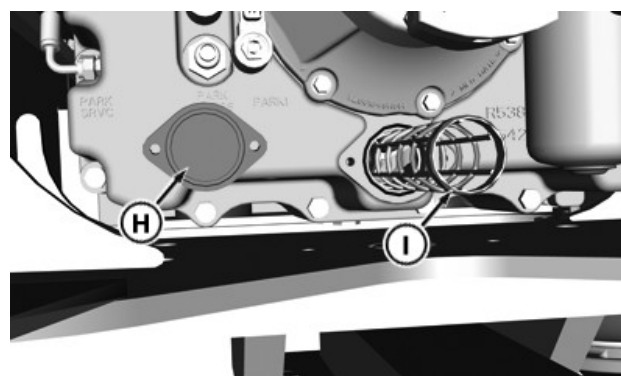


RXA0160288—UN—25JUL17

7. Si la machine est équipée d'une prise de force, retirer le bouchon de vidange (E) de la boîte pendante de la PDF pour vidanger l'huile.
8. Remplacer tous les bouchons de vidange déposés. Serrer les bouchons de vidange de la transmission et de la prise de force à un couple de 55 N·m (40 lb-ft) et les bouchons de vidange de l'essieu arrière et du planétaire extérieur à un couple de 70 N·m (52 lb-ft).

NOTE: Des pièces ont été retirées pour mieux illustrer la crépine d'aspiration.

9. Déposer les vis du couvercle de la crépine d'aspiration (F) et retirer le couvercle (G).

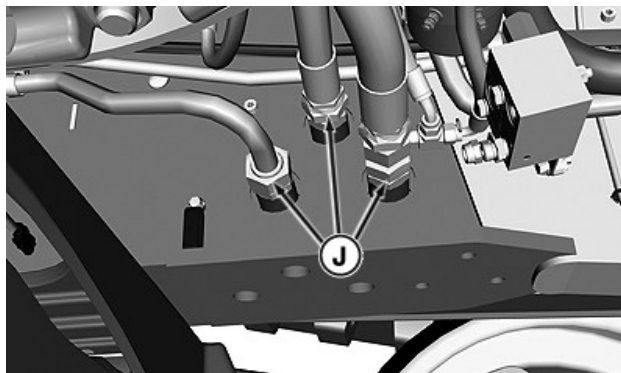


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Retirer et jeter le joint torique (H) de la gorge du couvercle.

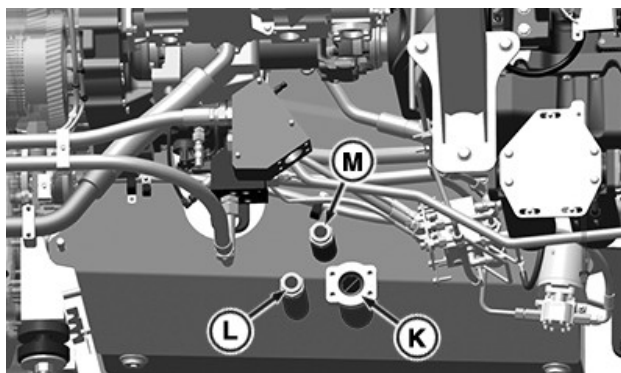
IMPORTANT: Voir si la crépine est endommagée ou contaminée. Nettoyer ou remplacer selon le besoin.

11. Retirer la crépine d'aspiration (I) du carter de transmission.
12. Nettoyer la crépine d'aspiration avec du solvant et la sécher à l'air comprimé ou avec un chiffon sec.
13. Reposer la crépine d'aspiration dans le carter de transmission.
14. Lubrifier le joint torique neuf avec de l'huile hydraulique propre et le poser dans la gorge du couvercle.
15. Reposer le couvercle de la crépine d'aspiration et serrer les vis au couple de 55 N·m (40 lb-ft).



RXA0160291—UN—25JUL17

16. Déposer les flexibles (J).



RXA0180462—UN—18NOV20

17. Retirer la crépine d'aspiration de la pompe de gavage (K) et la nettoyer à l'aide d'un solvant.

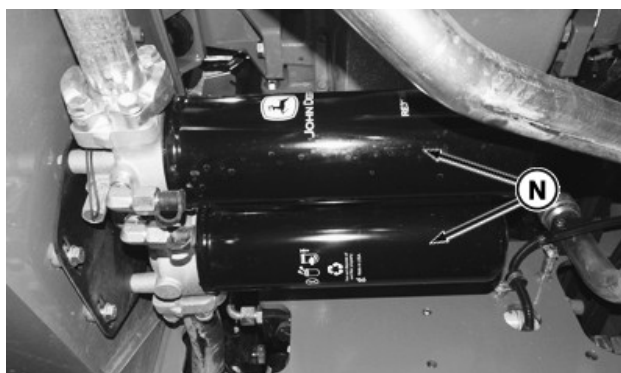
18. Retirer la crépine d'aspiration de la pompe de direction (L) et la nettoyer avec du solvant.

19. Retirer la crépine d'aspiration de lubrification des essieux (M) et la nettoyer avec du solvant.

20. Reposer les trois crépines et serrer au couple de 217 N·m (160 lb·ft).

21. Reposer les flexibles et les serrer au couple de 190 N·m (140 lb·ft).

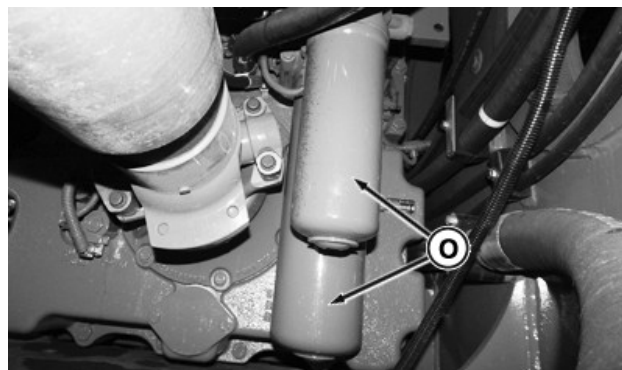
IMPORTANT: Appliquer une couche d'huile sur chacun des joints de filtre avant la pose.



RXA0160293—UN—25JUL17

22. Déposer et remplacer les deux filtres à huile hydraulique (N).

23. Serrer le filtre d'un demi-tour une fois que le joint entre en contact avec la base du boîtier de filtre.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Déposer les filtres à huile de transmission (O) situés à l'arrière de la boîte de vitesses.

25. Poser des filtres neufs et les serrer d'un demi-tour une fois que le joint touche la base du logement du filtre.



RXA0160295—UN—25JUL17

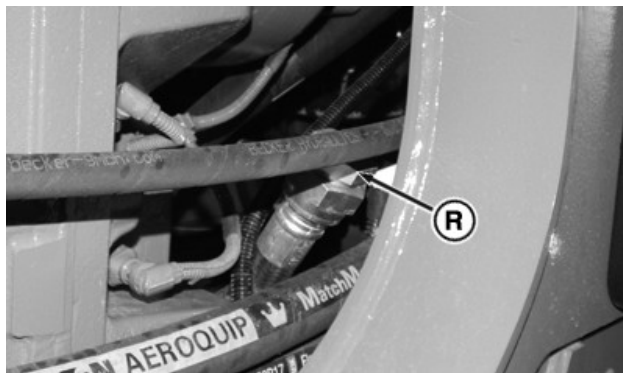
26. Déposer et remplacer le filtre de direction (P). Serrer le filtre d'un demi-tour une fois que le joint est en contact avec la base.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Déposer et remplacer le filtre d'essieu arrière (Q). Serrer le filtre.

28. Nettoyer le filtre de dégazage hydraulique.



RXA0160297—UN—25JUL17

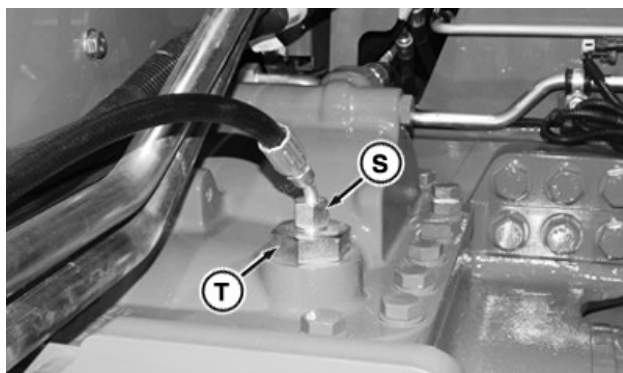
29. Déposer le bouchon du tube de préremplissage de la transmission (R) situé dans l'ouverture de châssis sur le côté droit de la transmission.

IMPORTANT: Éviter d'endommager la transmission lors du démarrage initial. Pré-remplir la transmission d'huile de transmission/hydraulique propre avant de démarrer le tracteur.

Utiliser de l'huile comme spécifié sous Huile de transmission/hydraulique, dans la section Autres lubrifiants du présent livret d'entretien pour garantir la qualité du passage des vitesses et prévenir toute détérioration de la boîte de vitesses.

NOTE: Pour les capacités du système en huile de transmission (avec les filtres), voir Capacités dans la section Caractéristiques du présent livret d'entretien.

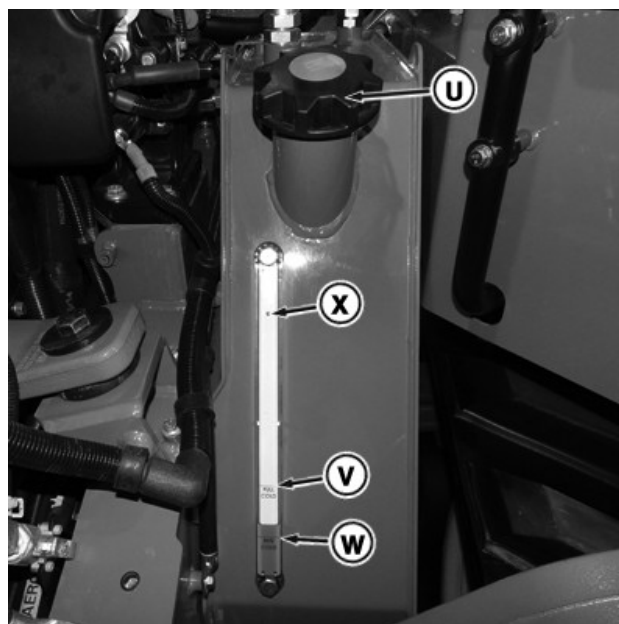
30. Ajouter 37,9 l (10 gal) d'huile de transmission/hydraulique à l'aide du tube de préremplissage.



RXA0160298—UN—25JUL17

31. Débrancher le flexible de retour d'huile de distributeur auxiliaire (S) du raccord d'essieu arrière (T).
32. Déposer le raccord d'essieu du carter d'essieu.
33. À l'aide d'un entonnoir, remplir l'essieu arrière de 160,9 l (42,5 gal) d'huile de transmission/hydraulique après avoir vidangé les circuits de la transmission/hydraulique/d'essieu pour l'entretien.

34. Remettre le raccord d'essieu en place sur le carter d'essieu et raccorder le connecteur du flexible de retour. Serrer le raccord au couple de 190 N·m (140 lb-ft) et le connecteur au couple de 24 N·m (18 lb-ft).



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Retirer le bouchon de remplissage du réservoir (U) près des marchepieds d'accès à la cabine.
36. Ajouter dans le réservoir hydraulique le volume d'huile de transmission/hydraulique restant.
37. Démarrer et laisser tourner le moteur pendant cinq minutes pour que l'huile circule dans le système.
38. Arrêter le moteur et attendre cinq minutes que le niveau d'huile se stabilise dans le système.
39. Remplacer le filtre de l'orifice de dégazage de la transmission. Voir Remplacement du filtre de l'orifice de dégazage de la transmission dans cette section du présent livret d'entretien.

IMPORTANT: NE PAS démarrer le moteur si le niveau d'huile est inférieur au repère MIN. COLD. Ajouter l'huile de transmission/hydraulique par le bouchon de remplissage du réservoir hydraulique.

40. Mettre le levier de transmission en position de STATIONNEMENT.
41. Démarrer le moteur. Laisser tourner au ralenti à 1200 tr/min pendant cinq minutes.
42. Arrêter le moteur et attendre cinq minutes que le niveau d'huile se stabilise.
43. Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères Min Cold (W) et Full Cold (V) dans le regard. La capacité entre les repères Min Cold (niveau minimal à froid) et Full Cold (niveau maximal à froid) est de

11,4 l (3 gal). Si le niveau d'huile est visible entre les repères Min. à froid et Plein à froid, le tracteur peut être utilisé normalement.

IMPORTANT: Le niveau d'huile du réservoir fluctue en fonction du volume d'huile échangé avec l'équipement fixé. Le capteur de pression envoie une alerte si la chute de pression est trop importante en raison du faible niveau d'huile. Arrêter le tracteur et ajouter de l'huile si besoin.

NOTE: Le réservoir d'huile hydraulique ne contient pas la capacité totale en huile hydraulique du circuit. Contrôler, si possible, le niveau d'huile avant le premier démarrage du jour. La température ambiante doit être de 7°C. (45°F) ou au-dessus.

En ce qui concerne les équipements et applications nécessitant d'importants volumes de transfert d'huile (par exemple, les grands semoirs pneumatiques ou la traction de trois racleurs), le réservoir hydraulique peut être rempli jusqu'au repère de débit élevé d'huile (X). 126,4 l (33,4 gal) au-dessus de Min Cold.

Quand le tracteur et le circuit hydraulique commencent à se réchauffer, le niveau d'huile s'élève (augmente) dans le réservoir.

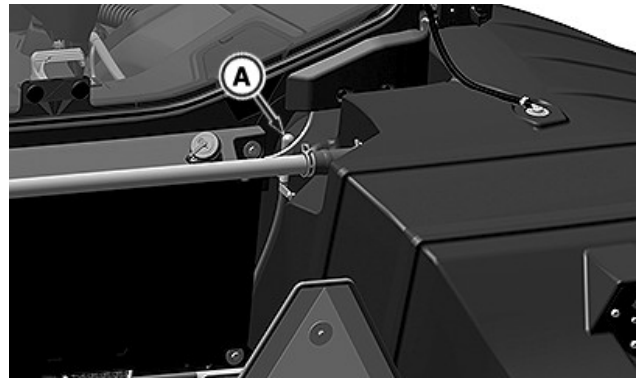
NOTE: Calibrer la transmission si les caractéristiques de passage des rapports ont changé après le remplacement du filtre et de l'huile du système. Voir Calibrage de la transmission dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.

IMPORTANT: Un excès d'huile hydraulique peut occasionner un abaissement du régime moteur et une moindre économie en carburant.

44. Si le niveau d'huile se trouve au-dessus du repère Full Cold (Niveau maximum à froid), vidanger l'huile pour ramener le niveau au repère Full Cold (Niveau maximum à froid).

Pour vidanger l'huile du système, mettre un récipient adéquat sous le bouchon de vidange du réservoir. Ouvrir le bouchon et vidanger la quantité nécessaire d'huile. Contrôler à nouveau le niveau d'huile après le réglage.

Filtre de l'orifice de dégazage de la transmission



RXA0185242—UN—26AUG21

La purge de l'air de la transmission s'effectue par le filtre de purge d'air (A) situé à l'arrière droit de la cabine.

Desserrer le collier de flexible pour décrocher le filtre du flexible.

Remettre en place le filtre de l'orifice de dégazage en l'attachant au flexible et le fixer avec le collier de retenue.

SV81855,00002C7-28-29JUN22

Liquide de refroidissement moteur

⚠ ATTENTION: Du liquide s'échappant brusquement du circuit de refroidissement sous pression peut causer de graves brûlures.

Arrêter le moteur. Retirer le bouchon uniquement lorsqu'il est suffisamment refroidi pour être manipulé à main nue. Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour éliminer la pression avant de le retirer complètement.

IMPORTANT: LIRE LA TOTALITÉ DE LA PROCÉDURE AVANT DE COMMENCER. Cette procédure nécessite des outils spéciaux et d'autres produits.

Remplacer le thermostat, le joint plat du thermostat et le capuchon du réservoir de détente chaque fois que le circuit a été rincé.

Consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir des recommandations sur les produits de nettoyage.

L'intervalle INITIAL de remplacement est de 6 ans ou 6000 heures de service à condition que l'appoint de liquide dans le circuit de refroidissement soit effectué uniquement avec du produit John Deere Cool-Gard II et un prémélange. L'intervalle PLANIFIÉ (2 ans ou 2000 heures) peut être porté à 6 ans ou 6000 heures de service selon le liquide de refroidissement utilisé. Voir sous Intervalles de vidange de liquide de refroidissement pour moteurs diesel dans la section

Liquide de refroidissement du moteur du présent livret d'entretien.

NOTE: Lorsque cet entretien a été effectué sur le circuit de refroidissement, vérifier quotidiennement le niveau de liquide de refroidissement pendant les trois jours de travail suivants. Le meilleur moment pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement est lorsque le moteur du tracteur est froid. Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, remplir le vase d'expansion jusqu'au repère.

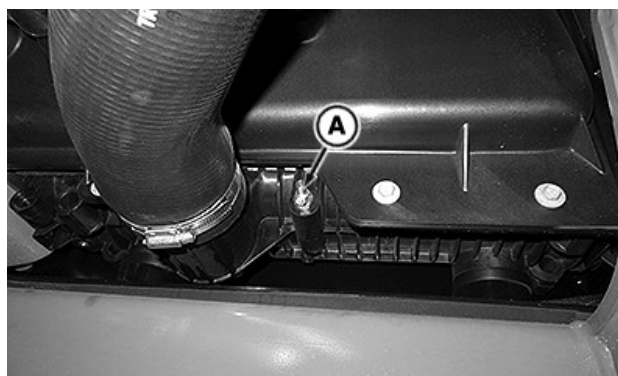
1. Garer le tracteur.
2. Mettre la clé de contact sur ARRÊT.
3. Laisser le radiateur refroidir.
4. Ouvrir le capot moteur. Voir Ouverture du capot moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.
5. Déposer les garants latéraux avant et arrière du moteur. Voir Dépose du garant latéral avant du moteur et Dépose du garant latéral arrière du moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.

NOTE: Pour garantir la vidange des liquides de chauffage et climatisation, conserver ces réglages tout au long de la procédure:

- Clé de contact en position MARCHE.
 - Commande de température réglée au maximum.
6. Mettre le contacteur de démarrage sur MARCHE. Voir Contacteur de démarrage dans la section Console avant du présent livret d'entretien.
 7. Régler la commande de température au réglage le plus chaud. Voir Commandes de climatisation, de radio et d'éclairage CommandARM dans la section Commandes CommandARM du présent livret d'entretien.
 8. Déposer le capuchon du réservoir de détente.

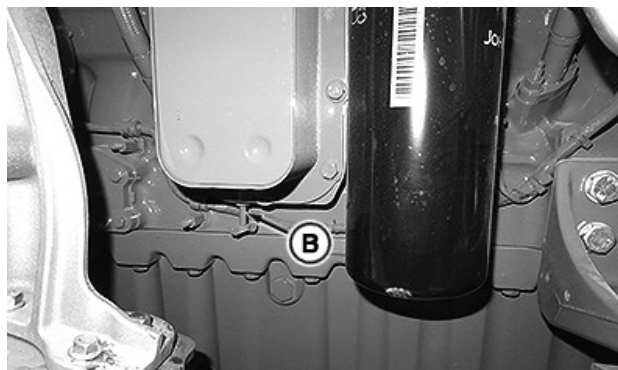
⚠ ATTENTION: Du liquide s'échappant brusquement du circuit de refroidissement sous pression peut causer de graves brûlures.

Arrêter le moteur. Retirer le bouchon uniquement lorsqu'il est suffisamment refroidi pour être manipulé à main nue. Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour éliminer la pression avant de le retirer complètement.



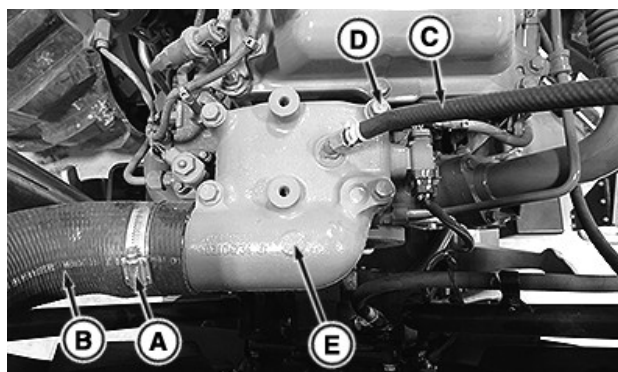
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Placer un récipient adéquat sous la vanne de vidange du radiateur (A).
10. Ouvrir la vanne de vidange du radiateur et vidanger le liquide de refroidissement dans un récipient adéquat.
11. Placer un bac de récupération sous la soupape de vidange du moteur.



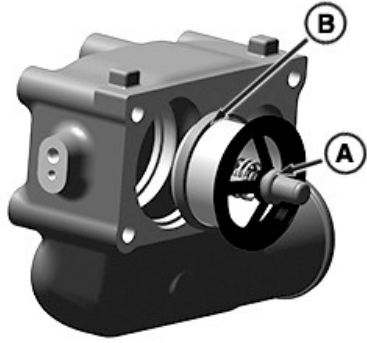
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Ouvrir la vanne de vidange du moteur (B) et vidanger le liquide de refroidissement dans un récipient approprié.
13. Laisser la vidange du radiateur et du moteur s'effectuer.



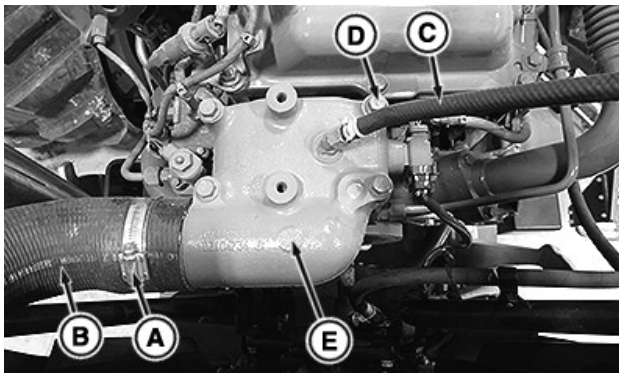
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Déposer le collier (A), le flexible de radiateur (B) et le flexible de retour de liquide de refroidissement (C).
15. Déposer les vis (D) et le boîtier de thermostat (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Déposer le thermostat (A) et le joint d'étanchéité (B).
17. Poser un thermostat neuf avec un joint d'étanchéité.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Poser le boîtier (E) de thermostat et les vis (D). Serrer les vis à 50 N·m (39 lb·ft).
19. Poser le flexible de retour (C) de liquide de refroidissement, le collier (A) et le flexible (B) de radiateur.
20. Refermer la soupape de vidange du moteur et la soupape de vidange du radiateur.
21. Éliminer le liquide de refroidissement utilisé dans le respect des dispositions légales en vigueur.

IMPORTANT: Ne jamais verser d'eau froide ou de liquide de refroidissement froid dans un moteur chaud.

NOTE: Consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir des recommandations sur les produits de nettoyage.

22. Remplir le circuit de refroidissement haute pression au niveau du réservoir de désaération d'une solution de nettoyage de circuit de refroidissement.
23. Remettre en place le capuchon du réservoir de désaération et fermer le capot.

⚠ ATTENTION: S'assurer que le capot est bien fermé avant de démarrer le moteur.

24. Démarrer le moteur et le faire tourner à 1500 tr/min minimum pendant 15 minutes.
25. Arrêter le moteur et laisser refroidir la solution de nettoyage.
26. S'assurer que la commande de température se trouve sur le réglage le plus chaud, puis tourner la clé de contact sur la position Marche.

⚠ ATTENTION: Du liquide s'échappant brusquement du circuit de refroidissement sous pression peut causer de graves brûlures.

Retirer le bouchon uniquement lorsqu'il est suffisamment refroidi pour être manipulé à main nue. Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour éliminer la pression avant de le retirer complètement.

27. Ouvrir le capot, déposer le capuchon du réservoir de désaération, mettre les bacs de vidange en place puis ouvrir les soupapes de vidange du radiateur et du moteur.
28. Laisser le circuit de refroidissement se vidanger complètement.
29. Refermer la soupape de vidange du moteur et la soupape de vidange du radiateur.
30. Éliminer la solution de nettoyage dans le respect des dispositions légales en vigueur.
31. Remplir le circuit de refroidissement haute pression au niveau du réservoir de désaération d'eau claire.

IMPORTANT: Ne jamais verser d'eau froide ou de liquide de refroidissement froid dans un moteur chaud.

32. Remettre en place le capuchon du réservoir de désaération et fermer le capot.

⚠ ATTENTION: S'assurer que le capot est bien fermé avant de démarrer le moteur.

33. Démarrer le moteur et le faire tourner à 1500 tr/min minimum pendant 15 minutes.
34. Arrêter le moteur et laisser l'eau refroidir.
35. S'assurer que la commande de température se trouve sur le réglage le plus chaud, puis tourner la clé de contact sur la position Marche.

⚠ ATTENTION: Du liquide s'échappant brusquement du circuit de refroidissement sous pression peut causer de graves brûlures.

Retirer le bouchon uniquement lorsqu'il est suffisamment refroidi pour être manipulé à main nue. Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour éliminer la pression avant de le retirer complètement.

36. Ouvrir le capot, déposer le capuchon du réservoir de désaération, mettre les bacs de vidange en place puis ouvrir les soupapes de vidange du radiateur et du moteur.
37. Laisser le radiateur se vidanger.
38. Refermer les soupapes de vidange du moteur et du radiateur.
39. Mettre au rebut l'eau propre de purge conformément aux lois et aux ordonnances locales.
40. Remplir le circuit de refroidissement haute pression au niveau du réservoir de désaération d'une nouvelle solution de refroidissement. Pour en savoir plus sur la capacité du circuit de refroidissement, voir la section Caractéristiques du présent livret d'entretien.

ATTENTION: S'assurer que le capot est bien fermé avant de démarrer le moteur.

IMPORTANT: Ne jamais verser d'eau froide ou de liquide de refroidissement froid dans un moteur chaud.

NOTE: Du liquide de refroidissement est susceptible de s'écouler de l'orifice de trop-plein du réservoir de désaération, lors de la purge d'air du circuit de refroidissement.

Le niveau de liquide est susceptible de changer lorsque le tracteur est en marche ou lors des prochains cycles de travail.

Il est fortement recommandé de contrôler la présence de fuite dans le circuit de refroidissement à l'issue de la purge, du rinçage et du remplissage afin de garantir les performances du tracteur. Consulter le concessionnaire John Deere pour connaître la procédure et les outils appropriés.

41. Poser le capuchon de désaération et les panneaux latéraux du moteur, fermer le capot, démarrer le moteur et le laisser tourner à 1500 tr/min minimum pendant 15 minutes.

SV81855,0000341-28-12JUL22

Amortisseur de vibrations du vilebrequin

Voir le concessionnaire John Deere.

RW29387,00001BC-28-11FEB22

Filtre d'admission d'air du compresseur d'air du système de Suspension AirCushion

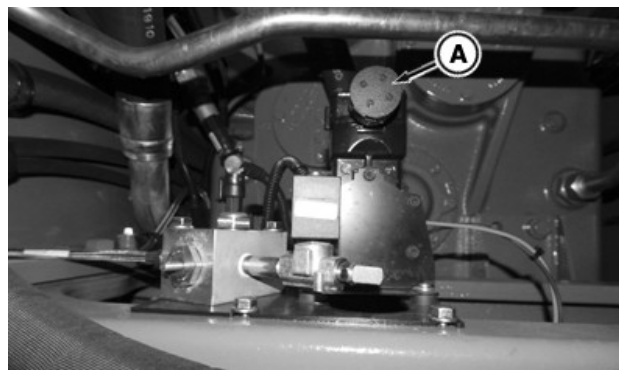
ATTENTION: Se tenir à l'écart des pièces en mouvement de la suspension. Le tracteur s'abaisse lorsqu'une soupape d'air est pressée.

IMPORTANT: Éviter que la suspension du tracteur ne se trouve dans des profondeurs d'eau supérieures à 1 m (3,2 ft).

Le compresseur de la suspension pneumatique se trouve à environ 1 m (3,2 ft) du sol et le compresseur fonctionne de manière intermittente.

S'il est déplacé dans une telle profondeur d'eau, le filtre du compresseur est mouillé et des saletés peuvent rester collées au filtre. Lorsque le filtre sèche, les saletés restent incrustées dans le filtre, ce qui réduit le débit d'air. Le filtre doit être remis en place à un endroit plus élevé du tracteur afin d'éviter son endommagement.

IMPORTANT: Lors du remplacement du filtre, prendre garde à ne pas laisser de la saleté ou des débris pénétrer dans l'orifice d'aspiration du compresseur. Sinon, le compresseur pourrait être endommagé.



RXA0142148—UN—05JUN14

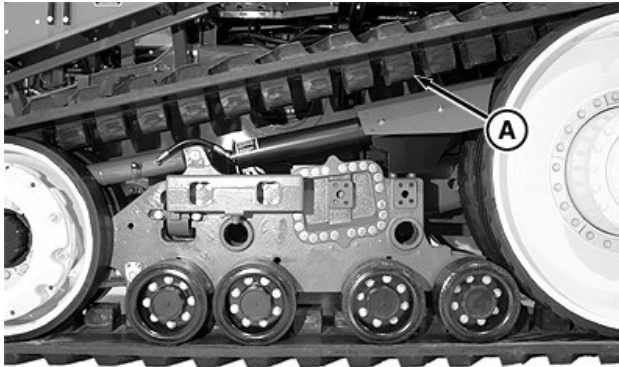
1. Retirer les saletés ou les débris autour du filtre d'admission (A) du compresseur d'air avant la dépose.

IMPORTANT: Ne pas nettoyer ou réutiliser l'élément filtrant.

2. Remplacer l'ensemble filtre d'admission du compresseur d'air.

GH15097,00006F3-28-29JUN22

Réglage de l'alignement des chenilles

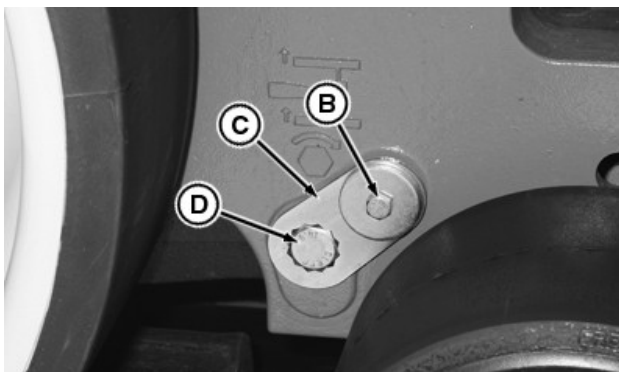


⚠ ATTENTION: La surface du crampon de guidage (A) peut être chaude au point d'occasionner des brûlures. Attendre qu'elle refroidisse avant de régler les chenilles.

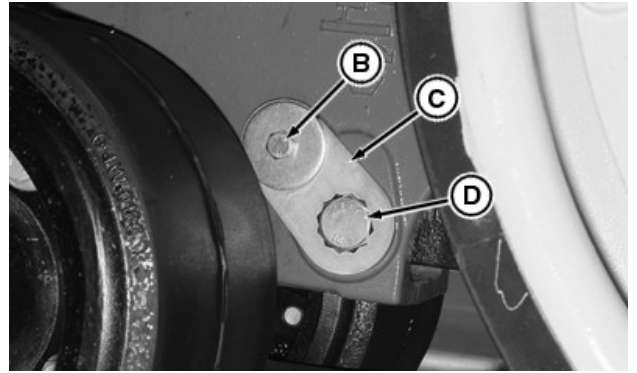
IMPORTANT: Exemple de direction de chenille:

Si la chenille gauche roule vers le bord externe des crampons de guidage (A) et chauffe les crampons, utiliser la procédure d'alignement des chenilles suivante pour desserrer la vis spéciale intérieure et serrer la vis spéciale extérieure.

Éviter d'endommager les vis spéciales suite à des procédures d'installation et de serrage incorrectes. Utiliser uniquement des outils manuels et des clés à cliquet ou dynamométriques équivalentes pour réaliser un serrage correct.



Vue extérieure du bâti de chenille



Vue intérieure du bâti de chenille

1. Pour effectuer le réglage, déposer les vis (B) des plaques de blocage et les plaques de blocage (C) des côtés intérieur et extérieur de la chenille.
2. Desserrer les vis spéciales (D) d'un tour du côté duquel la chenille doit bouger vers l'avant.
3. Serrer les vis spéciales situées des côtés opposés au couple prescrit de 300 N·m (221 lb·ft).
4. Serrer les vis spéciales desserrées à l'étape 2 à 300 N·m (221 lb·ft).

NOTE: Un tour est l'incrément recommandé; 1/2 tour peut être réalisé pour le réglage final.

5. Vérifier une nouvelle fois l'alignement des chenilles et le régler de nouveau selon le besoin.

NOTE: Les plaques de blocage sont réversibles afin de disposer de deux incréments d'indice. Il peut être nécessaire d'augmenter légèrement le couple des vis spéciales pour l'avancer vers une position de plaque de verrouillage.

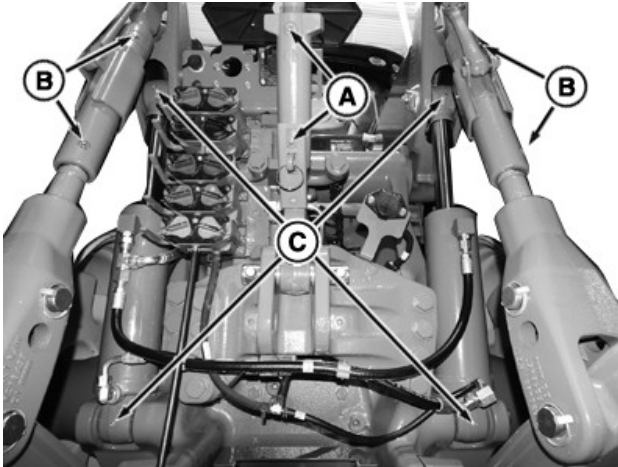
6. Une fois l'alignement effectué, reposer les plaques de blocage. Serrer les vis de plaque de blocage (B) à un couple de 130 N·m (95 lb·ft).
7. S'assurer que les vis spéciales intérieure et extérieure (D) sont serrées sur chaque bâti de chenille.
8. Contrôler l'alignement des chenilles. Voir Alignement des chenilles dans la section Entretien—Contrôle du présent livret d'entretien.

JL41210,0000A7E-28-08JUN20

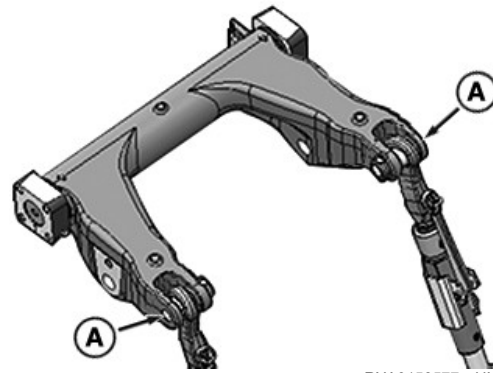
Entretien—Lubrification

Attelage arrière

IMPORTANT: L'intervalle d'entretien normal est toutes les 250 heures. En cas d'utilisation quotidienne, effectuer l'entretien toutes les 50 heures.



RXA0150422—UN—11NOV15

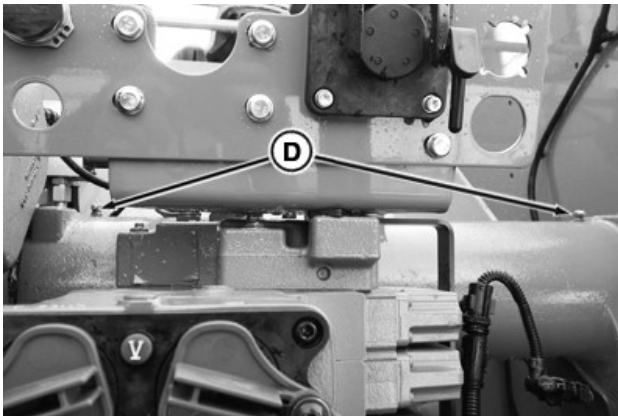


RXA0158577—UN—29MAR17

Lubrifier les axes de bielle de relevage d'attelage (A). Utiliser de la graisse universelle John Deere SD Polyurea ou équivalente. Voir Graisse dans la section Autres lubrifiants du présent livret d'entretien.

RX32825,0000638-28-13JUL17

Vérins de levage et arbre de relevage



RXA0150423—UN—11NOV15

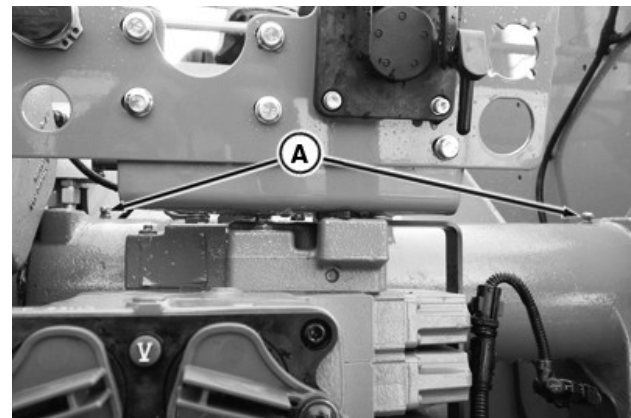
Garnir les graisseurs de la barre de poussée (A), de la bielle de relevage (B), des vérins de levage (C) et l'arbre de relevage (D).

Utiliser de la graisse universelle John Deere SD Polyurea ou équivalente. Voir Graisse dans la section Autres lubrifiants du présent livret d'entretien.

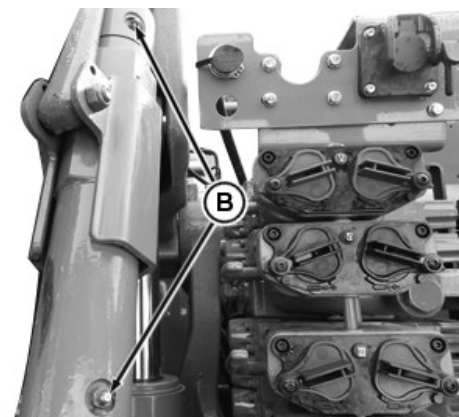
RX32825,0000643-28-08NOV17

Axes de bielle de relevage renforcée (en option)

IMPORTANT: Éviter d'endommager les axes d'attelage. Lubrifier chaque jour en cas d'utilisation de l'attelage.



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

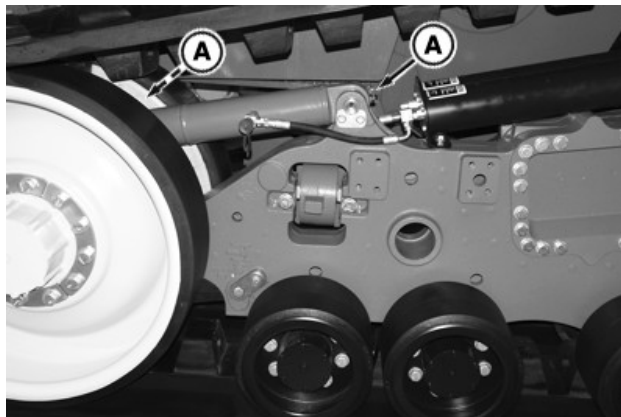
Arbre de relevage

Lubrifier les graisseurs de l'axe du vérin de levage (B) des deux côtés du tracteur. Lubrifier les graisseurs droit et gauche (A) de l'arbre de relevage. Pour la graisse à

utiliser, voir Graisse dans la section Autres lubrifiants du présent livret d'entretien.

TO84419,0000199-28-13JUL17

Vérin de tension de chenille



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Donner plusieurs coups de pompe à graisse sur les graisseurs (A) placés à chaque extrémité du vérin de tension.

Utiliser de la graisse conforme aux spécifications données sous Graisse à la section Autres lubrifiants du présent livret d'entretien.

GH15097,00006CE-28-24JUL17

Entretien—Circuit électrique

Entretien—Vue d'ensemble de l'installation électrique

En plus des fusibles et relais installés dans la platine de fusibles (derrière le siège du conducteur), ces tracteurs sont équipés d'unités électroniques à semi-conducteurs logées dans deux des contrôleurs électroniques.

Ces coffrets de répartition à semi-conducteurs remplacent les circuits de relais à fusibles utilisés auparavant. La fonction primaire est de contrôler la majorité des charges à haute intensité, comme par ex. les projecteurs sur ailes arrière et l'avertisseur sonore. Ce circuit électronique surveille les charges et les tensions de façon à réagir rapidement et avertir le conducteur si un circuit est en surcharge ou si la tension ne correspond pas aux valeurs prescrites, c'est-à-dire en cas de coupure de circuit (intensité trop faible) ou de court-circuit (surcharge).

Si un circuit est défaillant et qu'un code de diagnostic est généré, le circuit maintient l'état ARRÊT, et le code de diagnostic reste actif jusqu'à ce que le circuit soit coupé puis remis sous tension par le conducteur. Si un circuit ou un de ses composants est remis sur MARCHÉ et qu'aucun problème n'est présent, le système fonctionne normalement.

Par exemple, si un circuit d'éclairage présente une surcharge, le tableau électrique central le désactive. Si le conducteur allume puis éteint les clignotants et que le système détecte une intensité nulle lorsque l'ampoule contrôlée par le contacteur est éteinte, le système remet le circuit en marche en fonctionnement normal.

Si la charge électrique totale du tableau électrique central est supérieure au niveau prédéfini, le logiciel désactive automatiquement le système, en coupant un circuit à la fois. Le circuit logique attend quelques secondes entre les coupures de circuit pour déterminer si l'intensité totale du contrôleur est inférieure à un niveau prééglé, ou si d'autres circuits doivent être coupés.

L'intensité des circuits à semi-conducteurs est une valeur fixe. Si des appareils électriques supplémentaires doivent être ajoutés au tracteur, il est conseillé d'utiliser une prise multiple ou des prises auxiliaires, avec un contacteur marche/arrêt. Tout raccordement par épissure d'un câble au mauvais endroit risque de provoquer une surcharge et une interruption du circuit.

Si des feux d'équipement ou des commandes supplémentaires tels des interrupteurs sont nécessaires, contacter le concessionnaire John Deere. Le concessionnaire peut fournir des informations concernant la meilleure manière de raccorder le contacteur d'éclairage à l'un des câbles d'accessoire situé dans la prise à 7 bornes à l'arrière du tracteur.

TS36762,000015E-28-25MAR21

Opérations de soudage près des contrôleurs électroniques



TS953—UN—15MAY90

IMPORTANT: Ne pas tenter de démarrer le moteur avec un équipement de soudage à l'arc. Les courants et les tensions sont trop élevés et peuvent provoquer des dégâts irréversibles.

1. Débrancher le(s) câble(s) négatif(s) (-) de la/des batterie(s).
2. Débrancher le(s) câble(s) positif(s) (+) de la/des batterie(s).
3. Connecter les câbles positifs et négatifs. Ne pas fixer au châssis du véhicule.
4. Enlever ou déplacer tout faisceau de la zone de soudage.
5. Raccorder la masse de l'appareil de soudage près du point de soudage, à l'écart des contrôleurs.
6. Après avoir procédé au soudage, inverser les opérations des étapes 1 à 5.

DX,WWW,ECU02-28-14AUG09

Propreté des connecteurs des contrôleurs électroniques

IMPORTANT: Ne pas ouvrir les contrôleurs et ne pas les nettoyer avec un nettoyeur haute pression. L'humidité, la saleté ou d'autres contaminants peuvent provoquer des dégâts irréversibles.

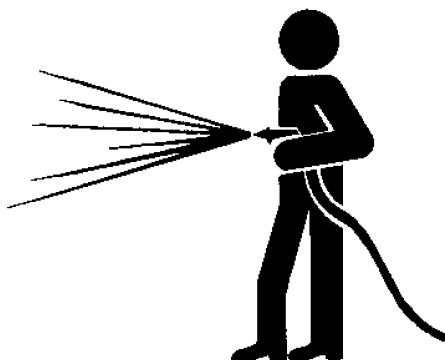
1. Veiller à ce que les contacts soient toujours propres et exempts de corps étrangers. À la longue, l'humidité, la saleté et autres contaminants peuvent provoquer la dégradation des bornes et empêcher un bon contact électrique.
2. Si un connecteur n'est pas utilisé, le recouvrir d'un capuchon de protection ou d'un bouchon approprié pour le protéger des corps étrangers et de l'humidité.
3. Les contrôleurs ne peuvent pas être réparés.
4. Étant donné que les contrôleurs sont les composants les MOINS susceptibles de tomber en panne,

déterminer la cause du dysfonctionnement par une procédure de diagnostic avant de remplacer un contrôleur. (Voir le concessionnaire John Deere.)

5. Les fiches de faisceau et les connecteurs des contrôleurs électroniques peuvent être remis en état.

DX,WW,ECU04-28-11JUN09

Utilisation de l'air comprimé

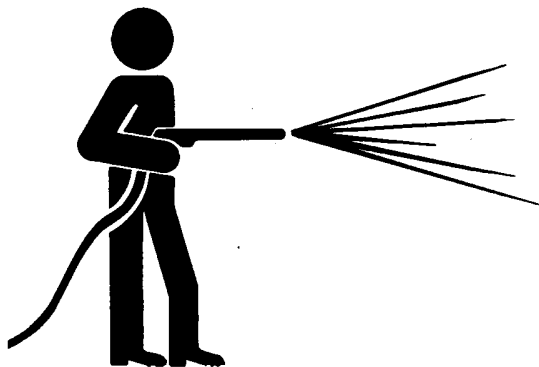


RW56455—UN—30JUN97

IMPORTANT: L'électricité statique peut s'accumuler et les produits peuvent présenter des défaillances si de l'air comprimé est dirigé vers les composants électriques/électroniques et les connecteurs.

TO84419,0000228-28-25JUL17

Utilisation d'un nettoyeur haute pression



T6642EJ—UN—18OCT88

IMPORTANT: Les composants électriques/électroniques, connecteurs, roulements, joints du circuit hydraulique, pompes à injection, sorties d'échappement ou tout autre composant ou pièce sensible peuvent présenter des défaillances s'ils reçoivent de l'eau sous pression. Réduire la pression de l'eau et diriger le jet à un angle de 45 à 90 degrés. Lors du lavage, ne pas diriger le jet d'eau vers l'échappement ou les orifices de remplissage du réservoir.

TO84419,0000215-28-20JAN17

Débranchement de la batterie

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures ou les dommages aux systèmes du tracteur résultant de tout contact accidentel avec l'alimentation électrique. Débrancher la batterie si nécessaire.

IMPORTANT: Éviter d'endommager le système d'émissions du tracteur. Ne jamais débrancher le coupe-batterie lorsque le témoin de la coupe-batterie est allumé. Voir Coupe-batterie dans la section Fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.

TS36762,0000161-28-11FEB20

Entretien des batteries et des branchements

⚠ ATTENTION: Cela peut entraîner une accumulation de charge statique pouvant provoquer des blessures.

Le gaz dégagé par les batteries est explosif. Éviter toute formation d'étincelle ou de flamme à proximité des batteries. Contrôler le niveau d'électrolyte de la batterie à l'aide d'une lampe de poche.

Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un aréomètre.

Toujours débrancher les câbles de masse avant les câbles positifs de la batterie et les rebrancher en dernier. Ne pas laisser la borne de masse déconnectée toucher des surfaces métalliques.

AVERTISSEMENT: Les pôles et les cosses de la batterie ainsi que les pièces apparentées contiennent du plomb et des composés au plomb, des produits chimiques connus dans l'État de la Californie comme cause de cancers et de malformations congénitales. **Se laver les mains après avoir manipulé ces éléments.**

⚠ ATTENTION: Éviter tout contact avec l'acide sulfurique toxique contenu dans l'électrolyte des batteries. L'acide peut brûler la peau, trouser les vêtements et rendre aveugle s'il est projeté dans les yeux.

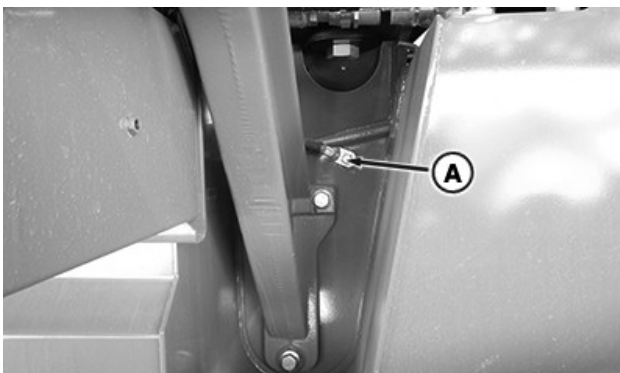
NOTE: Bien qu'il s'agisse d'une batterie sans entretien, il peut être nécessaire de rajouter de l'eau, par exemple en cas de fonctionnement pendant des périodes prolongées à températures ambiantes élevées ou en cas de mise en marche trop longue du moteur. Voir l'étiquette sur la batterie.

Pour des performances optimales des batteries, veiller à ce que toutes les bornes des batteries restent propres et bien serrées. Se conformer aux recommandations du fabricant pour remplacer les batteries.

IMPORTANT: Éviter d'endommager le tracteur:

- **Système d'émissions.** Ne jamais débrancher le coupe-batterie lorsque le témoin du coupe-batterie est allumé. Voir Coupe-batterie dans la section Fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.
- **Circuit électrique.** S'assurer que le contacteur de démarrage est en position **ARRÊT** avant de procéder à l'entretien des batteries et des connexions.

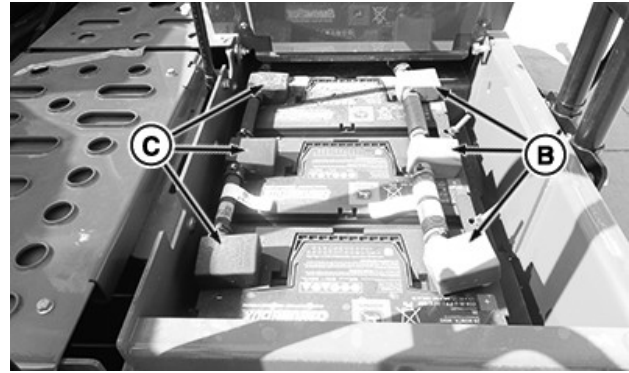
1. Désarmer le coupe-batterie. Voir Coupe-batterie dans la section Fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.



RXA0185277—UN—30AUG21

Côté gauche du moteur

2. Débrancher le câble de mise à la masse commune (A).
3. Ouvrir le couvercle du compartiment de batterie. Voir Accès au compartiment de batterie dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Débrancher: les câbles négatifs (C), puis les câbles positifs de batterie (B).

IMPORTANT: Ne jamais nettoyer des batteries à l'air comprimé.

5. Éliminer toute trace de corrosion à l'aide d'une brosse à borne et nettoyer les bornes avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
6. Rincer les batteries avec de l'eau claire et sécher à l'air.
7. Si les batteries ont été déposées pour l'entretien, les réinsérer dans le compartiment.
8. Reposer le collier de fixation de la batterie.
9. Brancher:
 - a. les câbles positifs de la batterie.
 - b. les câbles négatifs de la batterie.
10. Appliquer une fine couche de graisse sur les extrémités des câbles.
11. Brancher le câble de mise à la masse commune au châssis du tracteur.
12. Fermer le couvercle du compartiment de batterie.
13. Enclencher le coupe-batterie.

SV81855,000021A-28-31AUG21

Tableau électrique central—Cabine

IMPORTANT: Éviter d'endommager le tracteur:

- **Système de contrôle des émissions.** Ne jamais débrancher le coupe-batterie lorsque le témoin du coupe-batterie est allumé. Voir Coupe-batterie dans la section Fonctionnement du moteur dans le présent livret d'entretien.
- **Circuit électrique.**
 - S'assurer que le contacteur de démarrage est en position d'ARRÊT avant de remplacer les fusibles.

- L'intensité du fusible de rechange doit être la même que celle du fusible d'origine.

Accéder au tableau électrique central de la cabine



RXA0167377—UN—05APR19

Derrière le panneau latéral (A) situé sur la partie inférieure droite du fauteuil du conducteur

Déposer le panneau latéral pour accéder au tableau électrique central de la cabine.

Identification des fusibles et relais

K—Relais
F—Fusible

Emplacements des relais/fusibles

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2: Allumage
2—K18: Soufflantes du système de chauffage, ventilation et climatisation
3—Vacant
4—K4: Éclairage de remorque et d'accessoire
5—K20: Siège
6—K6: Accessoire
7—K9: Suspension à 2 chenilles
8—K8: Projecteur de remorque
9—K9: Vibreur sonore
10—K10 Relais d'accélérateur
11—F35: Fauteuil Active Seat (suivant équipement) (40 A)
12—F40: Convertisseur CC-CA (40 A)
13—F33: Accessoire (70A)

14—F37: Soufflantes du système de chauffage, ventilation et climatisation (40 A)
15—F15: Prise de courant auxiliaire, allume-cigares et CB (30 A)
16—F01: Clé/Contacteur de démarrage de la batterie (05 A)
17—F02: Contacteur de présence du conducteur (10 A)
18—F03: Régulation automatique de la température (10 A)
19—F17: Accoudoir à prise USB (05 A)
20—F20: Alimentation de radio ACC (10 A)
21—F24: Caméras (10 A)
22—F23: CB, réfrigérateur (30 A)
23—F05: Radio (10 A)
24—F07: Contrôleur de la passerelle télématique modulaire (MTG) JDLINK, interrupteur Ethernet et récepteur GPS (10 A)
25—F09 Serveur CommandCenter (10 A)

26—F10: Projecteur de remorque (30 A)
 27—Réserve (15A)
 28—F27: Prises de courant auxiliaires (30 A)
 29—F31: Rétroviseurs électriques; feux d'avertissement pour le remorquage (suivant équipement) (20 A)
 30—F54: Prises auxiliaires (30 A)
 31—F11: Feu de remorque (30 A)
 32—F08: Contrôleur d'accoudeur (15 A)
 33—F13: Contrôleur de direction (15 A)
 34—F55 Contrôleur d'accélération de la machine (05A)
 35—F32: Mode retour à l'atelier (10 A)

36—F19: Suspension du fauteuil (20 A)
 37—F41: Dessus du fauteuil (20 A)
 38—F42: Dessus du fauteuil (30 A)
 39—F18: Moniteur de la console d'angle (10 A)
 40—F47: Contrôleur de console avant de la cabine (15 A)
 41—F16: Moteur suspension à 2 chenilles (30 A)
 42—Réserve (10A)
 43—Réservé au mode retour à l'atelier
 44—Réservé au mode retour à l'atelier
 45—F49: Accessoire (faible intensité), caisson de basse (20 A)
 46—F46: Montant C à prise USB (10 A)

SV81855,0000349-28-25MAY23

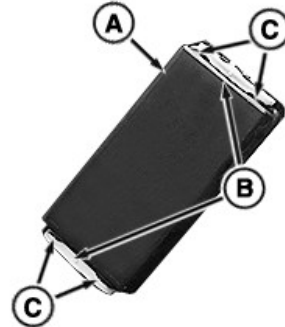
Tableau électrique central—Avant

IMPORTANT: Éviter d'endommager le tracteur:

- **Système d'émissions.** Ne jamais débrancher le coupe-batterie lorsque le témoin est allumé. Voir Coupe-batterie dans la section Fonctionnement du moteur dans le présent livret d'entretien.
- **Circuit électrique.**
 - S'assurer que le contacteur de démarrage est en position d'ARRÊT avant de remplacer les fusibles.
 - L'intensité du fusible de rechange doit être la même que celle du fusible d'origine.

Accès au tableau électrique central avant

1. Ouvrir le capot moteur. Voir Ouverture du capot moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.

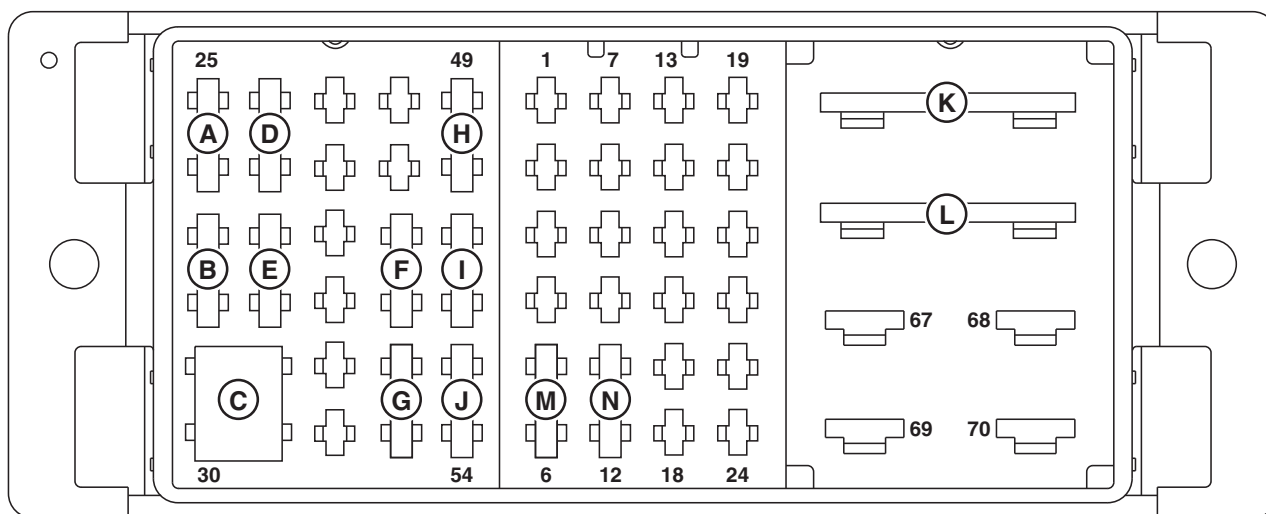


RXA0180445—UN—13NOV20

Le tableau électrique central avant (A) se trouve sur le côté arrière gauche du moteur, fixé au bas du réservoir de détente du circuit de refroidissement.

2. Pour dégager le couvercle du tableau électrique central et accéder au tableau électrique central:
 - a. Glisser doucement les languettes de verrouillage jaunes (B) vers la face avant du couvercle du tableau électrique central.
 - b. Appuyer sur les quatre languettes noires (C) vers l'intérieur en direction du couvercle du tableau électrique central.
3. Remplacer le couvercle du tableau électrique central lorsque l'entretien est terminé.
4. Fermer le capot moteur.

Tableau électrique central avant—Identification des relais/fusibles



RXA0189072—UN—10JUL23

KE—Relais
FE—Fusible

Emplacement	Identification des fusibles et relais	Taille	Description	Numéro de borne
A	FE28	10A	Alimentation du contrôleur arrière 2	25, 26
B	FE101	10A	Feu auxiliaire arrière	27, 28
C	KE14	Relais	Injection automatique d'éther	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	VBATT	31, 32
E	FE14	15A	À l'éther	33, 34
F	FE07	10A	AB-COM à fusible	45, 46
G	FE08	15A	Alimentation TBBA	47, 48
H	FE01	20A	Alimentation ECU 1	49, 50
I	FE02	25A	Alimentation ECU 2	51, 52
J	FE03	25A	Alimentation ECU 3	53, 54
K	FE100	60A	Alimentation de l'équipement	63, 64
L	FE30	30A	Alimentation du relais ECU	65, 66
M	FE43	20A	VPU arrière	5, 6
N	FE44	20A	VPU avant	11, 12

EC82310,0000F53-28-10JUL23

Accès aux fusibles principaux

⚠ ATTENTION: S'assurer que les bornes négatives et positives sont déconnectées des deux batteries avant de procéder à l'inspection ou au remplacement d'un fusible.

IMPORTANT: Éviter d'endommager le tracteur:

- **Système d'émissions.** Ne jamais débrancher le coupe-batterie lorsque le témoin du coupe-batterie est allumé. Voir Coupe-batterie dans la section Fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.

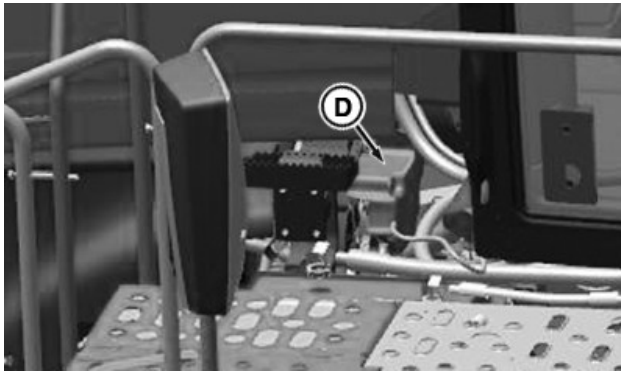
- **Circuit électrique.** S'assurer que le contacteur de démarrage est en position **ARRÊT** avant de procéder à l'entretien des batteries et des connexions.
- **Ne pas essayer de démonter les fusibles principaux, sauf en cas d'indication contraire du concessionnaire John Deere.** Le calibre des fusibles de rechange doit le même que celui des fusibles d'origine.

Pour accéder aux fusibles principaux:

1. Mettre la clé de contact sur **ARRÊT**.
2. Désarmer le coupe-batterie. Voir Coupe-batterie dans la section Fonctionnement du moteur du présent livret d'entretien.
3. Accéder au compartiment de batterie. Voir Accès au compartiment de batterie dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.
4. Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie (-).

NOTE: Le fusible principal est connecté entre les deux bornes de la boîte de connexion.

5. Ouvrir le capot moteur. Voir Ouverture du capot moteur dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.

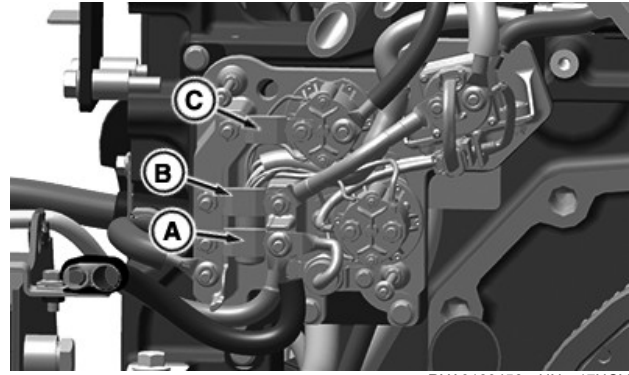


RXA0180460—UN—17NOV20

Le panneau (D) de fusibles principaux se trouve sur le côté arrière gauche du support inférieur du capot moteur.

6. Déposer les vis et le couvercle du panneau de fusibles principaux.

Les fusibles principaux sont les suivants:



RXA0180456—UN—17NOV20

Fusible principal

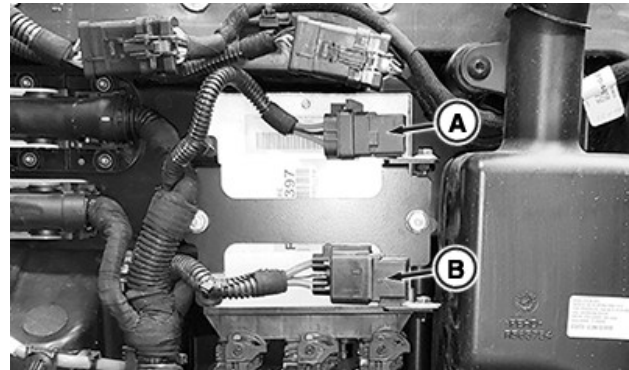
- A—Fusible principal (300 A)
 B—Fusible de batterie de l'alternateur (300 A)
 C—Fusible de la pompe hydraulique auxiliaire (175 A)

SV81855,0000296-28-23APR21

Accès aux relais du module de relais d'alimentation d'équipement

IMPORTANT: Éviter d'endommager le circuit électrique du tracteur. S'assurer que le contacteur de démarrage est en position arrêt avant de remplacer les relais du module de relais d'alimentation d'équipement.

Pour accéder aux relais du module de relais d'alimentation d'équipement, déposer le panneau arrière de la cabine. Voir Dépose du panneau arrière de la cabine dans la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.



RXA0180458—UN—17NOV20

Partie supérieure droite du panneau arrière de la cabine

- A—Alimentation du contrôleur ISOBUS KE01
 B—Alimentation de l'équipement ISOBUS KE100

Remplacement des relais

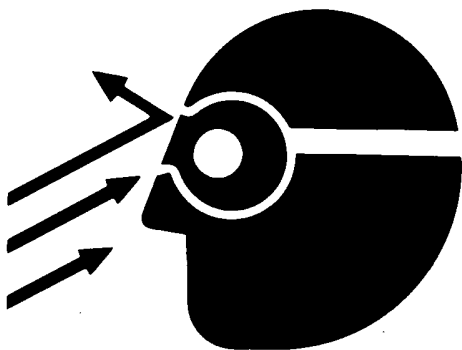
NOTE: Les fusibles associés se trouvent sur le tableau électrique central avant. Pour remplacer les fusibles associés, voir Tableau électrique central—Avant dans cette section du livret d'entretien.

Pour remplacer les relais:

1. Mettre la clé de contact en position d'arrêt.
2. Débrancher la batterie. Voir Débranchement de la batterie dans cette section du livret d'entretien.
3. Débrancher le faisceau du relais.
4. Déposer l'ancien relais.
5. Fixer le nouveau relais.
6. Brancher le faisceau au relais.

TO84419,00001DA-28-01NOV22

Manipulation des ampoules halogènes en toute sécurité



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

! ATTENTION: Les ampoules halogènes (A) contiennent du gaz sous pression. Une manipulation incorrecte de l'ampoule risque de provoquer son éclatement. Pour éviter tout risque de blessure:

- Désactiver le contacteur d'éclairage et laisser les ampoules refroidir avant de les changer. Laisser le contacteur d'éclairage désenclenché jusqu'à la fin de l'intervention.
- Porter des lunettes de protection.
- Ne saisir l'ampoule que par le culot. Veiller à ce que l'ampoule n'entre pas en contact avec de l'huile; porter des gants pour éviter de toucher le verre.

- Ne pas laisser tomber l'ampoule et ne pas la rayer. La tenir à l'écart de toute source d'humidité.
- Placer l'ampoule usagée dans l'emballage de la nouvelle ampoule et s'en débarrasser d'une façon qui ne nuise pas à l'environnement. Tenir hors de portée des enfants.

TS36762,0000165-28-05SEP17

Orienter les phares principaux

! ATTENTION: Éviter l'affichage d'un éclairage inacceptable. Respecter les exigences et réglementations locales lors des réglages.

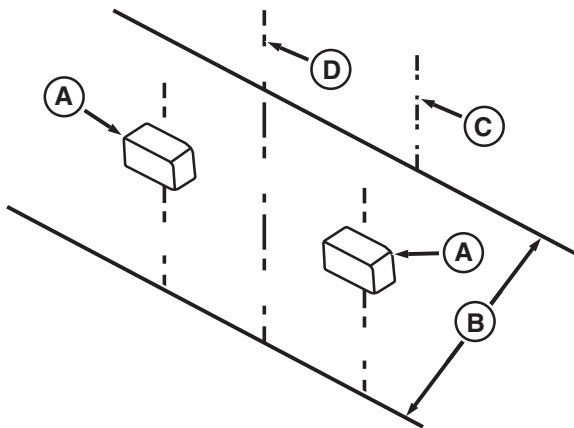
Les options d'éclairage permettent différentes combinaisons et emplacements des phares. Voir Identification des dispositifs d'éclairage dans la section Éclairage du présent livret d'entretien pour identifier les feux de route et les feux de croisement.

Les feux de route et de croisement peuvent être réglés de façon à fournir la couverture d'éclairage souhaitée. Dans certains forfaits d'options, les feux de route et de croisement à LED sont montés ensemble et ne peuvent pas être réglés séparément. Dans d'autres, les feux de route et de croisement sont montés séparément et doivent être réglés individuellement.

Tous les feux de croisement et de route halogènes peuvent être réglés individuellement.

Avant d'orienter les phares, régler le tracteur de façon à reproduire les conditions de transport. Régler la pression des pneus selon les valeurs prescrites. Neutraliser le système de suspension d'essieu avant (suivant équipement).

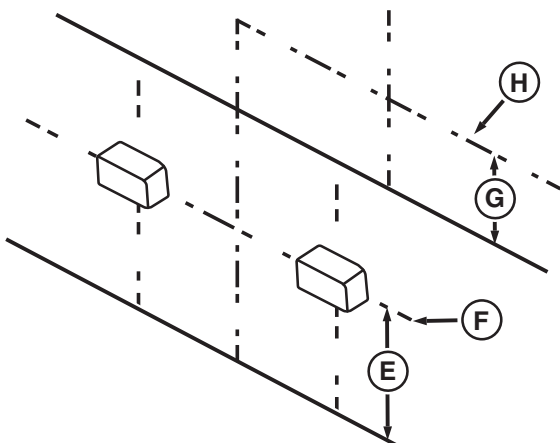
NOTE: Les schémas ne sont pas illustrés à l'échelle.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Garer le tracteur sur une surface plane de sorte que les diffuseurs des feux de croisement (A) soient à 7,5 mètres (25 ft) (B) d'un mur plat, droit et vertical. Le tracteur doit être perpendiculaire au mur.
2. Tracer une ligne verticale sur le mur (C) correspondant à l'axe médian vertical du tracteur (D).

NOTE: Si le tracteur est équipé de phares principaux à LED sans feux de croisement indépendants, les feux de croisement et de route sont réglés à l'aide des vis de réglage des feux de croisement. Suivre les procédures d'orientation des feux de croisement.



RXA0172852—UN—02JAN20

3. Sur le tracteur, mesurer la distance verticale (E)

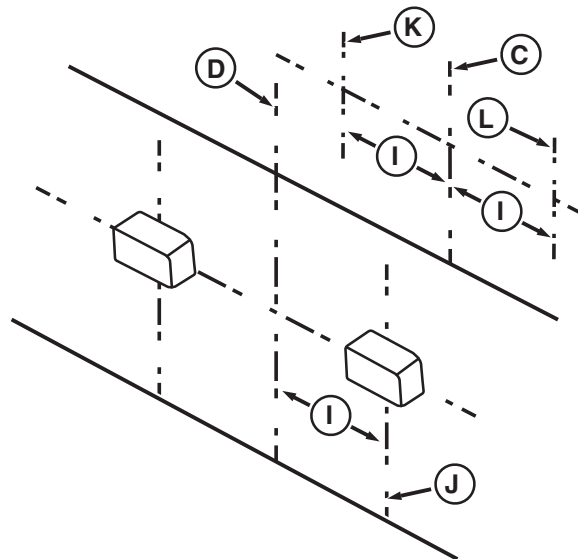
entre le sol et la ligne médiane horizontale de l'éclairage à régler (F).

4. Multiplier la hauteur verticale de l'éclairage par le facteur de correction de la hauteur approprié. Facteur de correction de la hauteur:

- Feux de route = 0,95
- Feux de croisement = 0,75

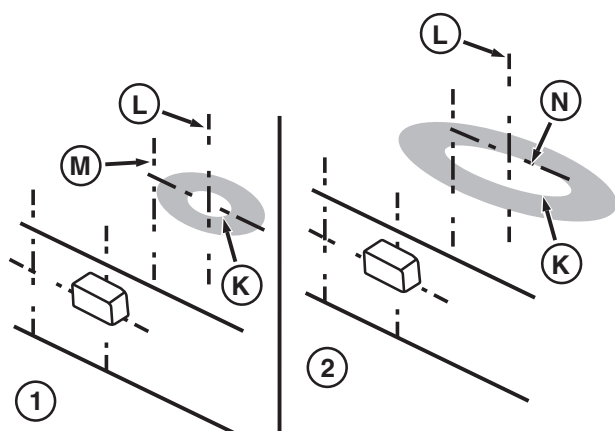
Exemple: La hauteur de l'axe médian des feux de route en partant du sol (F) est de 1,52 m (60 in). Multiplier par 0,95 équivaut à une hauteur de 1,45 m (57 in) pour l'axe médian horizontal (G) des feux de routes à partir du mur.

5. Tracer une ligne horizontale (I) sur le mur à la hauteur calculée à l'étape 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Mesurer la distance (I) entre le centre vertical du capot (D) et le centre vertical (L) du diffuseur d'éclairage du côté droit à régler.
7. Placer les axes médians verticaux des côtés gauche (K) et droit (J) sur le mur. Positionner les lignes de chaque côté de l'axe médian du tracteur (C) à la distance (I) mesurée à l'étape 3.
8. Couvrir l'éclairage du côté droit.
9. Allumer les dispositifs d'éclairage souhaités.



RXA0172854—UN—19DEC19

Réglage des phares principaux du côté droit

- 1—Feux de route
2—Feux de croisement

10. Régler le point le plus brillant des feux de croisement (point chaud) (K) de façon à ce qu'il éclaire dans la bonne position. Centrer les points chauds sur les axes médians verticaux de l'éclairage (L). Les feux de route sont centrés sur l'axe médian horizontal des feux de route (M).

Régler les feux de croisement de sorte que le haut du point chaud (K) se trouve sur l'axe médian horizontal des feux de croisement (N).

Consulter le présent livret d'entretien pour de plus amples informations sur les procédures de réglages.

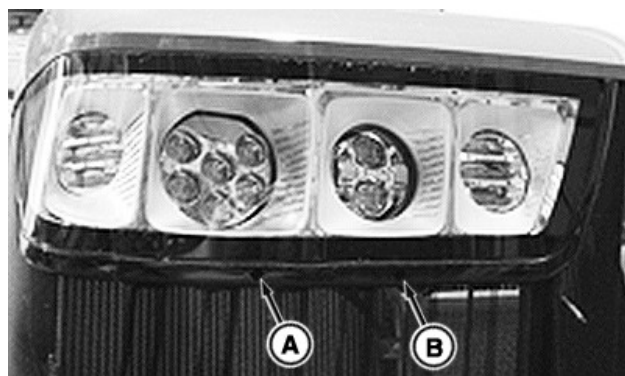
11. Transférer le couvercle des dispositifs d'éclairage du côté gauche à l'éclairage du côté droit.
12. Répéter la procédure de réglage pour l'éclairage du côté gauche.
13. Pour régler les autres dispositifs d'éclairage, revenir à l'étape 3.

RX32825,00000B4-28-05AUG21

Réglage des phares de calandre

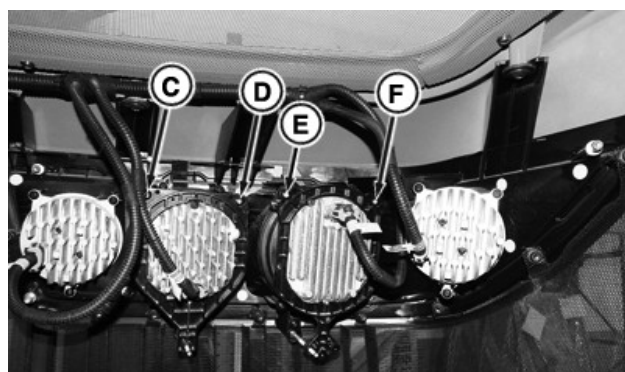
Pour régler les phares sur calandre:

Pour les feux de croisement:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Pour abaisser la zone d'éclairage du feu de croisement, tourner la vis de réglage (A) vers la droite.



RXA0142138—UN—05JUN14

Pour relever et orienter vers l'extérieur la zone d'éclairage du feu de croisement, tourner la vis de réglage (E) vers la droite.

Pour relever et orienter vers l'intérieur la zone d'éclairage du feu de croisement, tourner la vis de réglage (F) vers la droite.

Pour les feux de route:

2. Pour abaisser la zone d'éclairage du feu de route, tourner la vis de réglage (B) vers la droite.

Pour relever et orienter vers l'extérieur la zone d'éclairage du feu de route, tourner la vis de réglage (C) vers la droite.

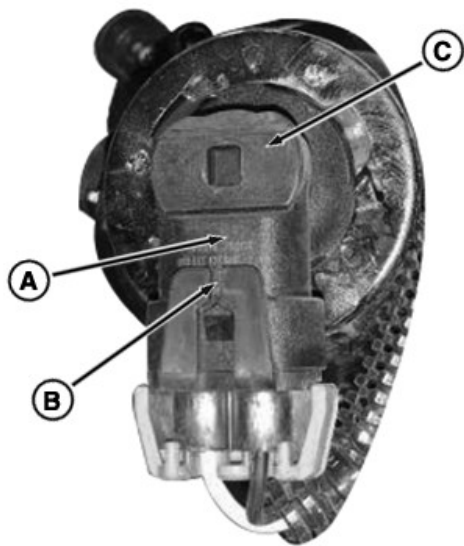
Pour relever et orienter vers l'intérieur la zone d'éclairage du feu de route, tourner la vis de réglage (D) vers la droite.

3. Répéter la procédure pour l'autre côté du tracteur.

SV81855,00002B7-28-17JUL19

Remplacement des ampoules halogènes

1. Débrancher le connecteur du faisceau en soulevant la patte de retenue (B).



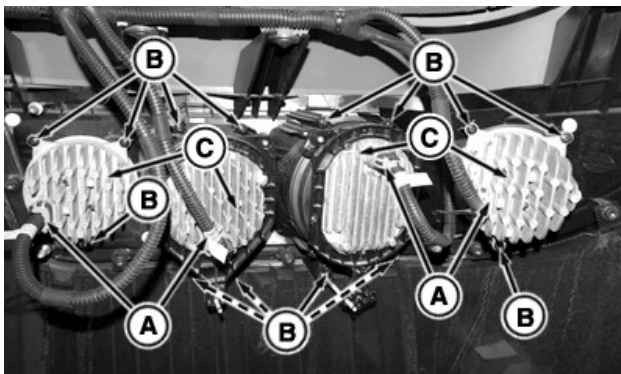
RXA0173828—UN—03FEB20
Côté droit représenté

2. Tourner le phare halogène principal (A) d'un quart de tour dans le sens antihoraire et le déposer.
3. Remplacer l'ensemble de l'éclairage halogène (C).

TS36762,0000167-28-30AUG22

Remplacement de l'ensemble lampe HID/diode électroluminescente avant

1. Lever le capot.



RXA0158062—UN—03MAR17
Côté droit représenté

2. Débrancher le connecteur de faisceau (A).
3. Retirer les vis (B) et l'éclairage (C).
4. Remplacer l'éclairage.
5. Poser l'éclairage neuf dans l'ordre inverse de la dépose.
6. Fermer et verrouiller le capot.

SV81855,00001FA-28-20JUL17

Remplacement des phares de travail avant/arrière sur ceinture cabine

Remplacer une ampoule halogène



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Débrancher le faisceau arrière.
2. Enfoncer, tordre et tirer pour retirer la douille de l'ampoule halogène du boîtier d'éclairage.
3. Remplacer l'ampoule halogène.
4. Replacer la douille de l'ampoule halogène dans le boîtier d'éclairage.
5. Brancher le faisceau arrière.

Remplacement d'un ensemble éclairage à diode électroluminescente



RXA0174821—UN—06FEB20

1. Débrancher le faisceau arrière.
2. Déposer l'écrou (A).
3. Remplacer l'ensemble éclairage à diode électroluminescente.
4. Fixer l'ensemble éclairage à diode électroluminescente à l'aide de l'écrou.
5. Brancher le faisceau arrière.

ZZASX1U,0000067-28-26APR21

Remplacement du phare sur pavillon



RXA0172759—UN—03DEC19

Phare sur pavillon—Option d'éclairage à LED illustrée

1. Avec précaution, faire levier sur l'ensemble d'éclairage à l'aide d'un tournevis à pointe plate dans la fente (A).
2. Le phare sur pavillon est équipé d'un ensemble à LED ou d'une ampoule halogène. Pour remplacer le phare sur pavillon si l'ensemble d'éclairage contient:
 - Un ensemble LED:
 - a. Débrancher le connecteur du faisceau.
 - b. Remplacer l'ensemble LED.
 - c. Rebrancher le connecteur de faisceau.
 - d. Insérer l'ensemble de phare sur pavillon dans le pavillon jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.
 - Une ampoule halogène:
 - a. Retirer la base de l'ampoule halogène de l'ensemble d'éclairage.
 - b. Déposer et remplacer l'ampoule halogène de la base de l'ampoule halogène.
 - c. Insérer la base de l'ampoule halogène dans l'ensemble d'éclairage.
 - d. Insérer l'ensemble de phare sur pavillon dans le pavillon jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

EC82310,0000B84-28-14MAY20

Remplacement de l'éclairage enveloppant de la cabine



RXA0172758—UN—03DEC19

1. Faire levier sur l'éclairage à l'aide d'un tournevis à pointe plate dans la fente (A).
2. Débrancher les connecteurs de faisceau.
3. Remplacer l'éclairage.
4. Rebrancher tous les connecteurs de faisceau.
5. Insérer l'ensemble de l'éclairage dans la cabine jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

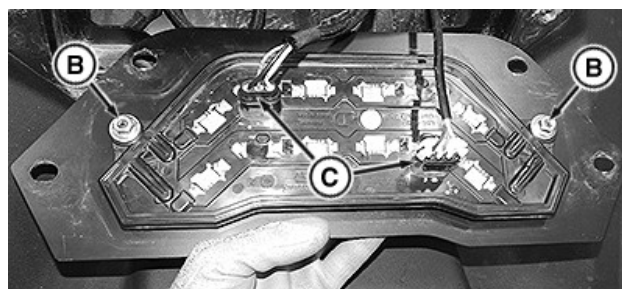
EC82310,0000B83-28-14MAY20

Remplacement de l'éclairage de l'aile arrière—Témoin arrière



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Retirer les vis (A).



RXA0172765—UN—03DEC19

2. Retirer les vis fixant le couvercle (B).
3. Débrancher le connecteur de faisceau (C).

4. Déposer et remplacer par un ensemble d'éclairage neuf.
5. Remonter dans l'ordre inverse du démontage.

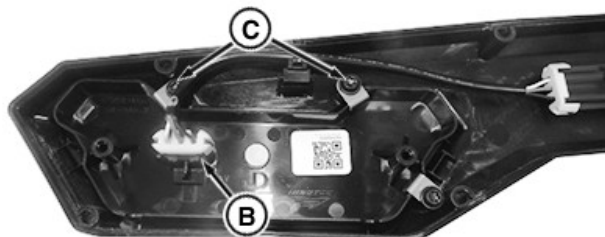
ZZASX1U.0000068-28-23APR21

Remplacement du feu d'extrémité de bras



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Déposer les vis (A).



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Déposer les vis (C).
3. Débrancher le connecteur de faisceau (B).
4. Remplacer avec un ensemble éclairage neuf.
5. Remonter dans l'ordre inverse du démontage.

ZZASX1U,0000065-28-29JUN23

2. Débrancher le faisceau (B).
3. Déposer les vis (C) retenant l'ensemble éclairage
4. Remplacer par le nouvel ensemble éclairage.
5. Remonter dans l'ordre inverse du démontage.

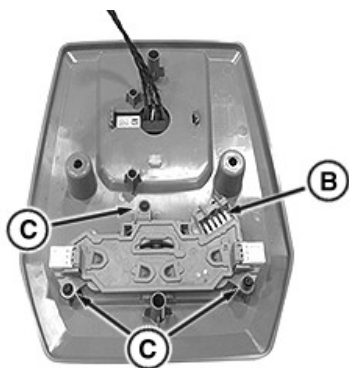
EC82310,0000B8A-28-04APR23

Remplacement du plafonnier de la cabine



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Déposer les vis (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

Pannes et remèdes—Procédures

Fonctionnalités de dépannage

Certaines fonctionnalités répertoriées dans cette section du livret d'entretien peuvent ne pas s'appliquer à toutes les configurations et régions du tracteur.

Consulter le concessionnaire John Deere pour les problèmes de produit non résolus.

KD34109,0000944-28-19JUL21

Installation électrique

Tension de batterie faible (contacteur de démarrage sur marche, moteur à l'arrêt)

Problème	Solution
Batterie défectueuse.	Vérifier que la tension de batterie est de 12,0—14,5 V. Effectuer l'entretien ou remplacer la batterie/les batteries. Voir le concessionnaire John Deere.
Tension de charge faible avec le moteur en marche.	Voir le concessionnaire John Deere.
Résistance élevée dans le circuit de charge.	Voir le concessionnaire John Deere.

Tension de charge faible (moteur en marche)

Problème	Solution
Régime moteur faible.	Augmenter le régime moteur.
La courroie d'entraînement auxiliaire patine et ne recharge pas complètement l'alternateur.	Contrôler la tension de la courroie d'entraînement auxiliaire.
Batterie défectueuse.	Vérifier que la tension de batterie est de 12,0—14,5 V. Voir le concessionnaire John Deere.
Alternateur défectueux.	Voir le concessionnaire John Deere.
Charge électrique excessive.	Réduire la charge électrique. Voir le concessionnaire John Deere.
Branchements desserrés ou oxydés.	Nettoyer et resserrer les connexions.
Batteries sulfatées ou complètement usées.	Vérifier que la tension de batterie est de 12,0—14,5 V. Effectuer l'entretien ou remplacer la batterie/les batteries. Voir le concessionnaire John Deere.
Courroie d'alternateur lâche ou défectueuse.	Contrôler la tension de la courroie auxiliaire. Remplacer la courroie.

Tension de charge excessive (moteur en marche)

Problème	Solution
Mauvais branchement à l'alternateur.	Contrôler les branchements.
Régulateur défectueux.	Voir le concessionnaire John Deere.

Le démarreur ne fonctionne pas

Problème	Solution
Solénoïde du démarreur ou démarreur défectueux.	Voir le concessionnaire John Deere.
Branchements desserrés ou oxydés.	Nettoyer et resserrer les connexions lâches.
Sortie de la batterie insuffisante.	Effectuer l'entretien ou remplacer la batterie/les batteries. Voir le concessionnaire John Deere.
Fusible défectueux.	Contrôler les fusibles. Voir Tableau électrique central—Avant dans la section Entretien—Circuit électrique du présent livret d'entretien. Contrôler le fusible du relais de batterie/alternateur. Voir Accès aux fusibles principaux dans la section Entretien—Circuit électrique du présent livret d'entretien.
Relais défectueux.	Voir le concessionnaire John Deere.
Nombre excessif de tentatives de démarrage.	Pour protéger le démarreur, le contrôleur ECU peut empêcher le démarrage si plusieurs événements de démarrage/non démarrage se sont produits. Attendre 2 minutes et essayer de redémarrer.

Le démarreur tourne trop lentement

Problème	Solution
Sortie de la batterie insuffisante.	Vérifier que la tension de batterie est de 12,0—14,5 V. Effectuer l'entretien ou remplacer la batterie/les batteries. Voir le concessionnaire John Deere.
Huile moteur trop épaisse.	Utiliser une huile de viscosité correcte. Voir la section Huile moteur dans le présent livret d'entretien.
Branchements desserrée ou oxydés.	Nettoyer et resserrer les connexions lâches.
Charge hydraulique excessive.	S'assurer que les distributeurs auxiliaires sont en position neutre et débrancher le flexible d'équipement dans l'orifice de signal de charge arrière (s'il est utilisé).

L'ensemble du circuit électrique ne fonctionne pas

Problème	Solution
Connexion de batterie défectueuse.	Nettoyer et resserrer les connexions.
Interrupteur du coupe-batterie en position d'arrêt.	Mettre le coupe-batterie en position de marche.
Batteries sulfatées ou complètement usées.	Vérifier que la tension de batterie est de 12,0—14,5 V. Effectuer l'entretien ou remplacer la batterie/les batteries. Voir le concessionnaire John Deere.
Fusible principal défectueux.	Contrôler le fusible principal. Voir Accès aux fusibles principaux dans la section Entretien—Circuit électrique du présent livret d'entretien.
Connexions et/ou masses desserrées ou corrodées.	Nettoyer et resserrer les connexions lâches.

KD34109,000093A-28-30MAY23

Moteur

Le moteur démarre difficilement ou ne démarre pas

Problème	Solution
Procédure de démarrage incorrecte.	Consulter la procédure de démarrage.
Relais défectueux.	Contrôler le relais. Voir Tableau électrique central—Cabine dans la section Entretien—Circuit électrique du présent livret d'entretien.
Fusible défectueux.	Vérifier les fusibles. Voir Tableau électrique central—Avant dans la section Entretien—Circuit électrique du présent livret d'entretien.
Pas de carburant.	Contrôler le réservoir de carburant. Remplir de carburant propre. Voir la section Carburant du présent livret d'entretien.
Air dans la conduite d'alimentation en carburant.	Purger la conduite d'alimentation en carburant. Avec le moteur à l'arrêt, mettre la clé de contact en position Marche pendant 60 secondes.
Temps froid.	Contrôler les dispositifs d'aide au démarrage par temps froid. Voir la section Fonctionnement par temps froid du présent livret d'entretien.
Le démarreur ne tourne pas assez vite.	Voir Le démarreur tourne lentement dans la procédure de dépannage du circuit électrique dans la présente section du livret d'entretien.
Huile moteur trop épaisse.	Utiliser une huile de viscosité correcte. Voir la section Huile moteur dans le présent livret d'entretien.
Type de carburant incorrect.	Utiliser un type de carburant adapté aux conditions de fonctionnement. Consulter le fournisseur de carburant pour déterminer si nécessaire.
Présence d'eau, de saleté ou d'air dans le circuit d'alimentation.	Vidanger, rincer, remplir et purger le circuit. Voir la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.
Filtre à carburant colmaté.	Remplacer les éléments filtrants. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Injecteurs encrassés ou défectueux.	Voir le concessionnaire John Deere.
Charge hydraulique excessive.	S'assurer que les distributeurs auxiliaires sont en position neutre et débrancher le flexible d'équipement dans l'orifice de signal de charge arrière (s'il est utilisé).

Cognement du moteur

Problème	Solution
Manque d'huile.	Ajouter de l'huile. Voir la section Huile moteur dans le présent livret d'entretien.
Pendant le préchauffage, le circuit d'injection pilote s'enclenche et se désenclenche en fonction de la température de fonctionnement du moteur.	Il est normal que le circuit d'injection pilote s'enclenche et se désenclenche en fonction de la température de fonctionnement du moteur.
Température du liquide de refroidissement moteur trop basse.	Remplacer les thermostats. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Le moteur surchauffe.	Voir Surchauffes du moteur, plus loin dans Dépannage du moteur.

Le moteur tourne irrégulièrement ou cale fréquemment

Problème	Solution
Liquide de refroidissement trop froid.	Remplacer les thermostats. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Filtres à carburant colmatés.	Remplacer les éléments filtrants. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Présence d'eau, de saleté ou d'air dans le circuit d'alimentation.	Vidanger, rincer, remplir et purger le circuit. Voir la section Entretien—Généralités du présent livret d'entretien.
Présence d'eau dans le circuit d'alimentation.	Voir Carter du réservoir de carburant à la section Entretien—Contrôle de ce livret d'entretien.
Orifice de dégazage du réservoir de carburant colmaté.	Nettoyer l'orifice de dégazage. Vérifier que les conduites d'aération ne sont pas obstruées. Remplacer le filtre de l'orifice de dégazage. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Injecteurs encrassés ou défectueux.	Voir le concessionnaire John Deere.

Température du moteur en dessous de la normale

Problème	Solution
Thermostat défectueux.	Remplacer le thermostat. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Thermomètre ou capteur de température défectueux.	Voir le concessionnaire John Deere.

Le régime d'entraînement du ventilateur saute à bas régime moteur

Problème	Solution
Problème d'entraînement du ventilateur.	Voir le concessionnaire John Deere.

L'accélérateur ne permet pas d'atteindre le plein régime moteur

Problème	Solution
La vitesse maximale de consigne est enclenchée et limite le régime moteur maximum.	Régler la vitesse de consigne moteur au régime moteur maximum.
De l'huile froide peut limiter le régime moteur à 1500 tr/min.	Réchauffer l'huile de transmission/hydraulique. Voir le concessionnaire John Deere.
Réduction de puissance du moteur active.	Vérifier l'absence de codes de diagnostic sur le CommandCenter. Voir la section Pannes et remèdes—Codes de diagnostic du présent livret d'entretien.

Puissance insuffisante

Problème	Solution
Surcharge du moteur.	Réduire la charge ou rétrograder.
Régime maximum à vide faible.	Régler ou désactiver le réglage du régime moteur maximum. Régler correctement IVT/AutoPowr ou EVT/eAutoPowr. Vérifier la

Problème	Solution
	section Boîte de vitesses concernée du présent livret d'entretien. Voir le concessionnaire John Deere.
Restriction d'air d'admission.	Procéder à l'entretien du filtre à air. Voir la section Entretien—Contrôle du présent livret d'entretien.
Filtres à carburant colmatés.	Remplacer tous les éléments de filtre à carburant. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Présence d'eau dans le circuit d'alimentation.	Voir Carter du réservoir de carburant à la section Entretien—Contrôle de ce livret d'entretien.
Type de carburant incorrect.	Utiliser un carburant correct. Consulter le présent livret d'entretien pour des informations appropriées sur le carburant dans la section Carburant.
Surchauffe du moteur.	Voir Surchauffes du moteur, plus loin dans Dépannage du moteur.
Température du moteur inférieure à la température de service normale.	Contrôler le thermostat. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Jeu des soupapes incorrect.	Voir le concessionnaire John Deere.
Injecteurs encrassés ou défectueux.	Voir le concessionnaire John Deere.
Le turbocompresseur ne fonctionne pas.	Voir le concessionnaire John Deere.
Fuite au niveau du joint du collecteur d'échappement.	Voir le concessionnaire John Deere.
Équipement mal réglé.	Voir le livret d'entretien de l'équipement.
Conduite d'arrivée du carburant obstruée.	Nettoyer ou remplacer la conduite d'alimentation. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Lestage incorrect.	Adapter le lest à la charge. Se reporter à la section Lestage pour des performances optimales de ce livret d'entretien.

Pression d'huile basse

Problème	Solution
Niveau d'huile bas.	Ajouter de l'huile. Voir la section Huile moteur dans le présent livret d'entretien.
Huile de type incorrect.	Vidanger et remplir le carter-moteur avec de l'huile de la viscosité et de la qualité qui conviennent. Voir la section Huile moteur dans le présent livret d'entretien.

Consommation d'huile élevée

Problème	Solution
Huile du carter-moteur trop fluide.	Utiliser une huile de viscosité correcte. Voir Huile pour moteur dans la section Huile moteur du présent livret d'entretien.
Fuite d'huile.	Vérifier l'absence de fuites dans les conduites, autour des joints et au niveau du bouchon de vidange.
Turbocompresseur défectueux.	Voir le concessionnaire John Deere.
Tube du reniflard du moteur obstrué.	Nettoyer le tube du reniflard du moteur.

Émission de fumée

Problème	Solution
Type de carburant incorrect.	Utiliser un carburant correct. Consulter le présent livret d'entretien pour des informations appropriées sur le carburant dans la section Carburant.
Filtre à air colmaté ou encrassé.	Procéder à l'entretien du filtre à air.
Surcharge du moteur.	Réduire la charge ou rétrograder.
Injecteurs encrassés.	Voir le concessionnaire John Deere.
Le turbocompresseur ne fonctionne pas.	Voir le concessionnaire John Deere.

Surchauffe du moteur

Problème	Solution
Faisceau du radiateur, refroidisseur d'huile ou grilles de calandre sales.	Éliminer toutes les impuretés et nettoyer les refroidisseurs. Voir la section Entretien—Contrôle du présent livret d'entretien.
Surcharge du moteur.	Réduire la charge ou rétrograder.
Niveau d'huile moteur insuffisant.	Contrôler le niveau d'huile et faire l'appoint selon le besoin. Voir la section Huile moteur dans le présent livret d'entretien.
Niveau du liquide de refroidissement insuffisant.	Remplir le réservoir de détente jusqu'au niveau correct. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites ou de raccords desserrés au niveau des flexibles et du radiateur.
Capuchon de radiateur défectueux.	Remplacer le capuchon du radiateur.
Défaillance de l'entraînement du ventilateur.	Voir le concessionnaire John Deere.
Blocage du circuit de refroidissement.	Rincer le circuit de refroidissement. Voir la section Entretien—Nettoyage du présent livret d'entretien. Voir le concessionnaire John Deere.
Thermostat défectueux.	Remplacer le thermostat. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Thermomètre ou capteur de température défectueux.	Voir le concessionnaire John Deere.
Courroie d'entraînement auxiliaire desserrée ou défectueuse sur la poulie de pompe à eau (moteurs 6,8 l et 13,6 l uniquement).	Contrôler la tension de la courroie auxiliaire. Remplacer la courroie.

Consommation de carburant élevée

Problème	Solution
Filtre à air colmaté ou encrassé.	Procéder à l'entretien du filtre à air. Voir la section Entretien—Contrôle du présent livret d'entretien.
Surcharge du moteur.	Réduire la charge ou rétrograder.
Injecteurs encrassés.	Voir le concessionnaire John Deere.
Équipement mal réglé.	Voir le livret d'entretien de l'équipement.
Lestage excessif.	Adapter le lest à la charge. Se reporter à la section Lestage pour des performances optimales de ce livret d'entretien.

KD34109,000093B-28-30MAY23

Relevage

Dégagement insuffisant pour le transport

Problème	Solution
Barre de poussée trop courte.	Régler la barre de poussée.
Position incorrecte de la barre de poussée.	Placer la barre de poussée de l'attelage dans le trou approprié. Voir la section Attelage arrière du présent livret d'entretien.
Bielles de relevage trop courtes.	Régler les bielles de relevage.
L'équipement n'est pas à l'horizontale.	Mettre l'équipement à niveau.
Équipement mal réglé.	Voir le livret d'entretien de l'équipement.
La limite supérieure n'est pas réglée correctement.	Régler la limite supérieure dans le CommandCenter.
La mise à niveau de la suspension (suivant équipement) ne fonctionne pas correctement ou dépasse le niveau.	Se reporter aux informations sur la suspension dans le présent livret d'entretien.

Le relevage ne répond pas aux mouvements du levier

Problème	Solution
Défaillance du circuit du capteur de position du levier ou du capteur de position du relevage.	Voir le concessionnaire John Deere.

Contrôle de position incorrect

Problème	Solution
La profondeur de charge de l'attelage n'est pas réglée correctement.	Régler la profondeur de charge dans le CommandCenter.
Défaillance du circuit du capteur de position du levier ou du capteur de position du relevage.	Voir le concessionnaire John Deere.
La mise à niveau de la suspension (suivant équipement) ne fonctionne pas correctement pendant les changements de traction importants.	Se reporter aux informations sur la suspension dans le présent livret d'entretien.

L'attelage descend lentement

Problème	Solution
Commande de la vitesse de descente de l'attelage mal réglée.	Régler la vitesse de descente dans le CommandCenter. Voir la section Attelage arrière du présent livret d'entretien.

L'attelage ne se relève pas ou se relève lentement

Problème	Solution
Charge excessive sur l'attelage.	Réduire la charge.
Position incorrecte de la barre de poussée.	Placer la barre de poussée de l'attelage dans le trou approprié.
Fuites au niveau du distributeur de relevage.	Voir le concessionnaire John Deere.
Le réglage de la limite supérieure de l'attelage limite la hauteur de relevage.	Régler la limite supérieure dans le CommandCenter.
Lubrification insuffisante.	Lubrifier les mécanismes de relevage. Voir la section Entretien—Lubrification du présent livret d'entretien.
La vidange manuelle du relevage est ouverte.	Voir Abaissement manuel du relevage dans la section Relevage arrière du présent livret d'entretien. S'assurer que la vis n'est pas en position ouverte.
Huile hydraulique froide.	Laisser l'huile chauffer jusqu'à la température de fonctionnement.

L'équipement ne fonctionne pas à la profondeur souhaitée

Problème	Solution
Bielles de relevage trop courtes.	Régler les bielles de relevage.
Pénétration au sol insuffisante.	Voir le livret d'entretien de l'équipement.
Défaillance de la sonde de contrôle d'effort.	Voir le concessionnaire John Deere.
L'équipement n'est pas à l'horizontale.	Voir le livret d'entretien de l'équipement.

L'attelage réagit trop peu ou pas du tout aux efforts de traction

Problème	Solution
La profondeur de charge de l'attelage n'est pas réglée correctement.	Régler la profondeur de charge dans le CommandCenter.
Vitesse de descente du relevage trop lente.	Régler la vitesse de descente dans le CommandCenter.

L'attelage réagit trop

Problème	Solution
La profondeur de charge de l'attelage n'est pas réglée correctement.	Régler la profondeur de charge dans le CommandCenter. Voir la section Attelage arrière du présent livret d'entretien.

L'attelage s'abaisse trop rapidement une fois que le tracteur est garé et que le moteur est éteint

Problème	Solution
Fuites internes.	Voir le concessionnaire John Deere.
La vidange manuelle du relevage est ouverte.	Voir Abaissement manuel du relevage dans la section Relevage arrière du présent livret d'entretien. S'assurer que la vis n'est pas en position ouverte.

L'attelage ne bouge pas (les commandes ne fonctionnent pas, y compris le contacteur arrière de relevage/abaissement)

Problème	Solution
Fusible défectueux.	Remplacer le fusible. Voir Tableau électrique central—Cabine dans la section Entretien—Circuit électrique du présent livret d'entretien.
L'attelage ne bouge pas avec un fusible intact.	Vérifier l'absence de codes de diagnostic sur le CommandCenter. Voir la section Pannes et remèdes—Codes de diagnostic du présent livret d'entretien.

Le contacteur externe de relevage/abaissement n'agit pas sur le relevage

Problème	Solution
Défaillance du contacteur de relevage/abaissement, du connecteur ou du faisceau.	Voir le concessionnaire John Deere.
Levier en position de transport (verrouillée).	Déplacer le levier hors de la position de transport. Déverrouiller le levier dans le CommandCenter.

Le crochet ramasseur fonctionne de manière incorrecte

Problème	Solution
Le crochet ramasseur ne se verrouille pas.	Régler le crochet ramasseur. Voir la section Attelage arrière du présent livret d'entretien.

Mouvement excessif de l'équipement

Problème	Solution
L'attelage oscille trop.	Régler les cales de débattement pour minimiser le mouvement de l'attelage. Voir la section Attelage arrière du présent livret d'entretien.

KD34109,000093C-28-30MAY23

Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique est totalement inopérant

Problème	Solution
Manque d'huile.	Vérifier le niveau d'huile hydraulique.
Filtre à huile hydraulique colmaté.	Remplacer les filtres à huile. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Crépine d'aspiration d'huile hydraulique obstruée.	Nettoyer la crépine. Voir la section Entretien—Nettoyage du présent livret d'entretien.
Passages d'air du refroidisseur d'huile colmatés.	Nettoyer le refroidisseur d'huile.
Fuite à l'intérieur du circuit haute pression.	Voir le concessionnaire John Deere.
Arbre de transmission de la pompe hydraulique endommagé ou défectueux.	Vérifier que l'arbre de transmission de la pompe hydraulique n'est pas endommagé.

Surchauffe d'huile hydraulique

Problème	Solution
Alimentation en huile faible ou élevée.	Vérifier le niveau d'huile hydraulique. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Passages d'air du refroidisseur d'huile colmatés.	Nettoyer le refroidisseur d'huile et le condenseur du module de refroidissement avant.
Fuites internes.	Voir le concessionnaire John Deere.
Charge hydraulique de l'équipement mal adaptée au tracteur ou mal acheminée vers le circuit hydraulique du tracteur.	Voir la section Connexions hydrauliques du présent livret d'entretien. Voir le livret d'entretien de l'équipement. Voir le concessionnaire John Deere.

Problème	Solution
Crépine d'huile obstruée.	Nettoyer la crépine. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien. Voir le concessionnaire John Deere.

KD34109,000093D-28-30MAY23

Poste de conduite

Un excès de poussière entre dans la cabine

Problème	Solution
Joint défectueux autour de l'élément filtrant de la cabine, du joint de porte ou du joint de vitre.	Contrôler l'état des joints. S'assurer que le filtre a été installé correctement. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Filtre de cabine défectueux.	Vérifier le filtre à air de recirculation de la cabine et le filtre à air frais de la cabine. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Débit d'air inapproprié de la soufflante.	Voir Débit d'air de la soufflante trop faible, plus loin dans Pannes et remèdes de la plate-forme de conduite.

Le débit de la soufflante est insuffisant

Problème	Solution
Filtre ou crépine d'aspiration d'air colmaté(e).	Inspecter les filtres à air de recirculation et à air frais de la cabine et la crépine pour détecter toute obstruction. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Faisceau de l'appareil de chauffage ou faisceau de l'évaporateur obstrué.	Nettoyer le faisceau de l'appareil de chauffage ou le faisceau de l'évaporateur.
Faisceau de l'appareil de chauffage gelé.	Faire dégeler le faisceau de l'appareil de chauffage. Voir le concessionnaire John Deere.

Défaillance de la soufflante

Problème	Solution
La soufflante ne fonctionne pas.	Vérifier l'absence de codes de diagnostic sur le CommandCenter. Voir la section Pannes et remèdes—Codes de diagnostic du présent livret d'entretien. Voir le concessionnaire John Deere.
Fusible défectueux.	Contrôler les fusibles de la climatisation. Voir Tableau électrique central—Cabine dans la section Entretien—Circuit électrique du présent livret d'entretien.
Relais défectueux.	Contrôler le relais de climatisation. Voir Tableau électrique central—Cabine dans la section Entretien—Circuit électrique du présent livret d'entretien.

Le chauffage ne s'arrête pas

Problème	Solution
Flexibles de chauffage mal raccordés.	Voir le concessionnaire John Deere.
Actionneur de la vanne d'évacuation de l'eau de condensation défectueux.	Voir le concessionnaire John Deere.

La climatisation ne refroidit pas la cabine

Problème	Solution
Niveau de réfrigérant bas.	Voir le concessionnaire John Deere.
Des débris bloquent le condenseur.	Nettoyer le condenseur.

Problème	Solution
La courroie patine.	Vérifier la tension de la courroie. Voir la section Entretien—Contrôle du présent livret d'entretien.
La climatisation CommandCenter est mise sur ARRÊT sur la page du système de chauffage, ventilation et climatisation.	Mettre la climatisation sur MARCHÉ dans le CommandCenter. Voir Réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation dans la section Système de chauffage, ventilation et climatisation du présent livret d'entretien.
Filtre ou crépine d'aspiration d'air colmaté(e).	Inspecter les filtres à air de recirculation et à air frais de la cabine et la crépine pour détecter toute obstruction. Voir la section Entretien—Remplacement du présent livret d'entretien.
Faisceau de l'appareil de chauffage ou faisceau de l'évaporateur obstrué.	Nettoyer le faisceau de l'appareil de chauffage ou le faisceau de l'évaporateur.
Faisceau de l'appareil de chauffage gelé.	Faire dégeler le faisceau de l'appareil de chauffage. Voir le concessionnaire John Deere.

La suspension du siège ne fonctionne pas

Problème	Solution
Fusible défectueux.	Contrôler les fusibles du siège. Voir Tableau électrique central—Cabine dans la section Entretien—Circuit électrique du présent livret d'entretien.

La radio ne fonctionne pas

Problème	Solution
Fusible défectueux.	Vérifier les fusibles de la radio. Voir Tableau électrique central—Cabine dans la section Entretien—Circuit électrique du présent livret d'entretien.
La radio s'allume et s'éteint.	Contrôler l'antenne et le raccord à la masse.

KD34109,000093F-28-30MAY23

Distributeur auxiliaire

Le vérin de commande à distance ne relève pas la charge

Problème	Solution
Blocage du débit (embouts hydrauliques usés).	Actionner les leviers des distributeurs auxiliaires. Remplacer les embouts hydrauliques et vérifier les connexions.
Charge trop lourde.	Réduire la charge.
Le levier du distributeur auxiliaire ou le levier multifonction n'est pas attribué au distributeur auxiliaire prévu.	Remplacer le flexible du distributeur auxiliaire au distributeur auxiliaire souhaité. Réassigner le levier du distributeur auxiliaire ou le levier multifonction au distributeur auxiliaire souhaité. Voir la section Distributeurs auxiliaires du présent livret d'entretien.
Installation des flexibles incorrecte.	Poser les flexibles correctement et fermement dans le distributeur auxiliaire.
Taille incorrecte du vérin de commande à distance.	Utiliser un vérin de taille correcte. Voir la section Connexions hydrauliques du présent livret d'entretien.
Levier de distributeur auxiliaire verrouillé.	Déverrouiller le levier de distributeur auxiliaire.
Embouts des flexibles inadaptés ou endommagés.	Remplacer les embouts des flexibles.

Vitesse de déplacement des vérins à distance trop rapide ou trop lente

Problème	Solution
Débit incorrect.	Régler le débit.

Le mouvement du vérin à distance est inversé

Problème	Solution
Branchement des flexibles incorrect.	Intervertir les flexibles.

Impossibilité de brancher les flexibles

Problème	Solution
Raccords mâles des flexibles incorrects.	Remplacer les embouts des flexibles par des raccords ISO-5675.
Pression du système trop importante.	Relâcher la pression de l'équipement ou du tracteur.

Le verrouillage ne tient pas ou se libère trop tôt

Problème	Solution
Temporisation du verrouillage incorrecte.	Régler la temporisation du verrouillage.
La manette du distributeur auxiliaire ne retourne pas en position neutre assez rapidement.	Remettre la manette de distributeur auxiliaire en position centrale si celui-ci se trouve en position de verrouillage pendant plus de 0,8 sec.

Le levier du distributeur sélectif ne se débloque pas

Problème	Solution
Le distributeur auxiliaire passe en mode flottement de manière imprévisible.	Ne pas pousser le levier de commande vers le bas en position avant.
Défaut du mécanisme du levier.	Voir le concessionnaire John Deere.
Réglage du débit ou du déverrouillage incorrect.	Régler le déverrouillage du cran d'arrêt.

L'accessoire ne fonctionne pas ou fonctionne mal

Problème	Solution
Branchement des flexibles incorrect.	Voir le livret d'entretien de l'équipement. Voir le concessionnaire John Deere.

Retour des distributeurs auxiliaires supérieurs ou de la pompe hydraulique

Problème	Solution
La pompe hydraulique est bruyante.	S'assurer que l'huile à débit continu ne retourne pas à un orifice sans pression. Voir la section Connexions hydrauliques du présent livret d'entretien.

Le distributeur auxiliaire ne répond pas

Problème	Solution
Le distributeur auxiliaire ne fonctionne pas correctement.	Vérifier l'absence de codes de diagnostic sur le CommandCenter. Voir la section Pannes et remèdes—Codes de diagnostic du présent livret d'entretien. S'assurer que le verrouillage de transport est désactivé.

Circuit de direction

Direction dure ou pas de direction

Problème	Solution
Défaillance électrique ou hydraulique.	Vérifier l'absence de codes de diagnostic sur le CommandCenter. Voir la section Pannes et remèdes—Codes de diagnostic du présent livret d'entretien. Voir le concessionnaire John Deere.
Le tracteur est trop lesté ou l'essieu avant est surchargé.	Se reporter à la section Lestage pour des performances optimales de ce livret d'entretien.

Le rayon de braquage du tracteur est trop élevé ou le tracteur est difficile à tourner lors d'un transport de charge

Problème	Solution
Un équipement provoque une charge latérale supérieure à celle que le système de direction peut surmonter en cas de tentative de virage.	Relever l'équipement. Ralentir dans le virage ou tourner en faisant une suite de petits virages courts. Ajouter du lest. Se reporter à la section Lestage pour des performances optimales de ce livret d'entretien. Faire pivoter la barre d'attelage. Voir la section Barre d'attelage du présent livret d'entretien.
Défaillance électrique ou hydraulique.	Vérifier l'absence de codes de diagnostic sur le CommandCenter. Voir la section Pannes et remèdes—Codes de diagnostic du présent livret d'entretien. Voir le concessionnaire John Deere.
Le blocage du différentiel empêche les virages sous charge.	Voir Blocage du différentiel dans la section Transmission du présent livret d'entretien.

Le tracteur dérive d'un côté

Problème	Solution
L'équipement cause une charge latérale sur le tracteur.	Régler l'équipement pour éliminer la dérive latérale. Élargir les roues arrière vers l'extérieur jusqu'aux butées ou ajouter des roues jumelées. Voir la section Roues arrière et pneus du présent livret d'entretien. Ajouter du lest. Se reporter à la section Lestage pour des performances optimales de ce livret d'entretien. Faire pivoter la barre d'attelage. Voir la section Barre d'attelage du présent livret d'entretien.

Le rayon de braquage du tracteur est trop élevé en l'absence de charge

Problème	Solution
Défaillance électrique ou hydraulique.	Vérifier l'absence de codes de diagnostic sur le CommandCenter. Voir la section Pannes et remèdes—Codes de diagnostic du présent livret d'entretien. Voir le concessionnaire John Deere.
Tentative de virage tracteur arrêté (sol meuble, lestage lourd); la charge de la direction dépasse la capacité du circuit.	Maintenir le mouvement en avant ou en arrière durant le virage. Augmenter le régime de la machine et/ou tenir le volant contre la butée pendant quelques secondes pour augmenter la puissance de braquage. Vérifier les butées de braquage. Voir la section Réglages des butées de braquage, des ailes et de la bande de roulement du présent livret d'entretien.

Le rayon de braquage du tracteur est trop élevé lorsque le tracteur roule à des vitesses supérieures ou à un régime moteur faible

Problème	Solution
Le rayon de braquage minimum est supérieur à des vitesses supérieures et à une vitesse plus élevée.	Utiliser les freins de braquage pour un rayon de braquage plus étroit (non applicable aux tracteurs 8RT et de série 9). Ralentir avant les virages. Voir la section Boîte de vitesses concernée du présent livret d'entretien. Réduire la vitesse de la machine avant un virage pour réduire le survirage.
Le débit d'huile maximum de la pompe de direction est plus bas à un régime moteur inférieur, ce qui réduit la puissance disponible pour le virage.	Augmenter le régime moteur avant le virage.

KD34109,0000941-28-30MAY23

Fonctionnement du tracteur**Le tracteur rebondit ou saute**

Problème	Solution
Saut de puissance ou sautaillement des roues.	Se reporter à la section Lestage pour des performances optimales de ce livret d'entretien.
Boulonnerie de roue desserrée.	Serrer la boulonnerie au couple prescrit. Voir la section Entretien—Serrage du présent livret d'entretien.
Patinage des roues.	Vérifier le pourcentage de patinage des roues dans le CommandCenter.
Défaillance de l'ILS (tracteurs à roues 8R uniquement).	Se reporter à ILS dans cette section du livret d'entretien.

KD34109,0000942-28-30MAY23

Boîte de vitesses**Fuite d'huile hydraulique entre la transmission et le moteur**

Problème	Solution
Crépine d'aération de la transmission colmatée.	Nettoyer la crépine d'aération. Voir la section Boîte de vitesses concernée du présent livret d'entretien. Voir le concessionnaire John Deere.

Le passage des rapports est lent et la direction du tracteur est dure

Problème	Solution
Huile froide.	Voir la section Transmission—Généralités du présent livret d'entretien.

La transmission patine, passe des rapports de façon abrupte après le changement d'huile

Problème	Solution
Recalibrer la transmission.	Voir le concessionnaire John Deere.

La transmission démarre trop rapidement ou trop lentement

Problème	Solution
Aucun problème identifiable.	Changer la vitesse de démarrage dans le CommandCenter™ (PST à 16 vitesses et e23 uniquement). Voir la section Boîte de vitesses concernée du présent livret d'entretien. Régler les paramètres CommandPRO. Voir Joystick CommandPRO—Réponse d'accélération/décélération dans la section Boîte IVT™/ AutoPowr™ avec joystick CommandPRO™ du présent livret d'entretien.

AutoClutch s'enclenche trop rapidement ou trop lentement en appuyant sur les pédales de frein

Problème	Solution
Aucun problème identifiable.	Vérifier que les pédales de frein sont verrouillées ensemble. Ajuster les réglages de la sensibilité d'AutoClutch. Voir la section Transmission—Généralités du présent livret d'entretien.

Le tracteur n'atteint pas la vitesse maximale

Problème	Solution
Pédales de frein déverrouillées.	S'assurer que les pédales de frein sont verrouillées ensemble. Voir la section Freins du présent livret d'entretien (non applicable aux tracteurs 8RT et de série 9).

Vitesse des roues incorrecte affichée

Problème	Solution
Calibrage de monte en pneus incorrect ou valeur de patinage des roues incorrecte.	Effectuer les calibrages du radar et du patinage des roues. Voir la section CommandCenter du présent livret d'entretien.

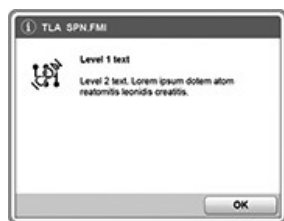
Pannes et remèdes—Codes de diagnostic

Alertes d'information, ARRÊT et d'entretien sur CommandCenter

Les superpositions d'alertes CommandCenter affichent le contrôleur, le code de diagnostic, le système et la solution. Si la situation est anormale, le contrôleur suivi d'un numéro de référence standard de l'industrie s'affiche. Les chiffres à gauche de la virgule indiquent le système, tandis que ceux à droite décrivent la nature du problème.

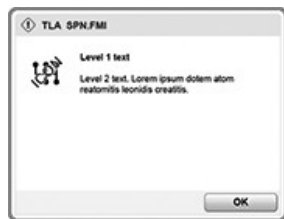
Certains témoins d'alerte peuvent être confirmés en appuyant sur OK. Le code de diagnostic peut cependant réapparaître plus tard si le problème persiste. Suivre la solution sur CommandCenter. S'adresser au concessionnaire John Deere si le problème persiste. Pour plus d'informations sur les codes de diagnostic, se reporter au Centre de diagnostics. Pour plus d'informations sur l'accès, voir Accès aux codes de diagnostic dans la présente section du livret d'entretien.

IMPORTANT: Le moteur s'arrête automatiquement si le signal ARRÊT est reçu lorsque l'utilisateur n'est pas assis sur le fauteuil pendant plus de trois secondes et que la commande de transmission est sur STATIONNEMENT. La console CommandCenter peut être réinitialisée en coupant et en remettant le contact.



RXA0167778—UN—06MAY19
Superposition d'alerte d'information

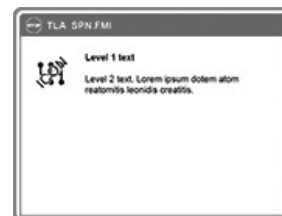
Alerte d'information — Dans certaines situations, le témoin Information (INFO) s'allume en permanence et l'alarme retentit pendant 2 secondes, indiquant la présence d'une anomalie. Le tracteur peut continuer à fonctionner sans risque d'endommagement; toutefois, il est possible que les performances de certaines fonctions soient dégradées. Il est possible de corriger ce problème en faisant fonctionner la machine de façon différente.



RXA0167779—UN—06MAY19
Superposition d'alerte pour l'utilisateur

Alerte pour l'utilisateur — Le témoin clignote et un

type d'alarme retentit cinq fois. Un problème de performance ou de fonctionnement a été détecté et doit être résolu dès que possible. Si les travaux ne sont pas arrêtés, l'alerte pour l'utilisateur risque d'engendrer l'arrêt de l'opération. Si des mesures correctives ne sont pas prises rapidement (entretien, remise en état, changement de fonctionnement), les performances risquent d'être réduites considérablement et/ou la machine risque d'être endommagée.



RXA0167780—UN—06MAY19
Superposition d'alerte d'arrêt de l'opération

Alerte d'arrêt de l'opération — Le témoin clignote et l'alarme retentit en continu. Une défaillance grave s'est produite, nécessitant une attention immédiate. Si la situation le permet, arrêter immédiatement les opérations, mettre le régime moteur au ralenti et arrêter le moteur. Mettre la clé de contact en position marche pour consulter l'identification du problème et la solution sur la console CommandCenter. Il peut être nécessaire d'accéder aux codes mémorisés. Voir Accès aux codes de diagnostic dans la présente section du livret d'entretien. Éliminer le dysfonctionnement avant de remettre le moteur en marche. S'il est ignoré, la machine risque d'être endommagée.

TS36762,0000281-28-21JUN22

Accès aux codes de diagnostic

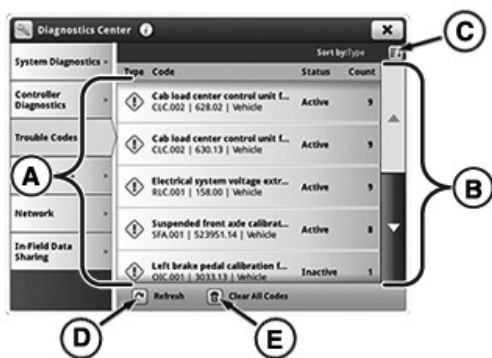
NOTE: Si le problème n'est pas résolu après avoir réinitialisé plusieurs fois successivement l'alimentation sur le tracteur ou avoir suivi la solution en page CommandCenter, consulter le concessionnaire John Deere.

Tous les codes de diagnostic activés ne sont pas affichés. Suivre les étapes pour récupérer les codes de diagnostic mémorisés.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Sélectionner Menu.
2. Sélectionner l'onglet Système.
3. Sélectionner l'icône Centre de diagnostic.
4. Sélectionner l'onglet Codes de diagnostic.



RXA0166979—UN—14MAR19

- Sélectionner le code de diagnostic souhaité dans la liste (A). Utiliser les touches fléchées (B) pour accéder aux codes de diagnostic supplémentaires dans la liste.

Fonctions supplémentaires de la page des codes de diagnostic

Trier par: (C) — Sélectionner pour trier la liste par Code, Contrôleur, Décompte, État ou Type.

Actualiser (D) — Sélectionner pour afficher la liste des codes et des décomptes actualisée. La page se rafraîchit automatiquement à la saisie.

Effacer tous les codes (E) — Sélectionner pour effacer les codes inactifs et remettre les décomptes à zéro. Un message s'affiche pour vérifier l'action car elle ne peut pas être annulée.

TS36762,0000283-28-21JUN22

Entretien—Remisage

Remisage du tracteur

IMPORTANT: Si le tracteur ne doit pas être utilisé pendant plus de trois mois, procéder de la manière suivante pour le remisage et la remise en service afin de minimiser la corrosion et les détériorations.

NOTE: Dans la mesure du possible, remiser le tracteur dans un bâtiment ou sous un toit de façon à éviter toute détérioration due à une exposition prolongée aux intempéries.

1. Abaisser l'attelage.
2. Changer l'huile moteur et le filtre (si nécessaire).

NOTE: Ne pas ajouter de biogazole si le tracteur doit être remisé.

3. Vidanger le réservoir de carburant et y remettre environ 19 l (5 gal) de carburant.

IMPORTANT: Moteurs Tier 4 Final/Phase V uniquement Pour déterminer le type de moteur du tracteur, voir Numéro de série du moteur dans la section Numéros d'identification du présent livret d'entretien. Il est déconseillé de stocker de l'urée DEF dans le véhicule pendant plus de six mois. Si un remisage à long terme est nécessaire, il est recommandé de tester l'urée DEF de temps en temps pour s'assurer que la concentration d'urée ne chute pas sous la valeur prescrite.

4. Tracteurs Tier 4 Final et Phase V: L'urée DEF a une durée de vie limitée mais peut être conservée dans le véhicule pendant près de six mois, en fonction des conditions de remisage, voir Stockage de l'urée DEF dans la section Urée DEF du présent livret d'entretien. Si le réservoir d'urée DEF doit être vidangé, se reporter à Vidange du réservoir d'urée DEF, section Ingrédients du livret d'entretien.
5. Boucher hermétiquement les entrées d'air, le tuyau d'échappement, la conduite d'aération du carter-moteur, le flexible de trop-plein du radiateur et le bouchon de remplissage du circuit d'huile de transmission/hydraulique à l'aide de sacs en plastique et de ruban adhésif ou de bracelets de fixation.

IMPORTANT: Éviter d'endommager le système d'émissions du tracteur. Ne jamais débrancher le coupe-batterie lorsque le témoin du coupe-batterie est allumé ou s'il clignote. Voir Coupe-batterie dans la section Fonctionnement du moteur dans le présent livret d'entretien.

IMPORTANT: Éviter d'endommager les composants électriques. Éviter de remiser le tracteur équipé de ETVT/eAutoPowr à des températures inférieures à -40 °C (-40 °F).

6. Désarmer le coupe-batterie.
7. Débrancher les batteries. Voir Entretien des batteries et des branchements dans la section Entretien—Installation électrique du présent livret d'entretien.
8. Déposer les batteries et les entreposer dans un endroit frais et sec. Veiller à ce que les batteries soient toujours chargées.¹
9. Enduire d'une fine couche de graisse toutes les surfaces métalliques (usinées) exposées telles que les tiges des vérins de levage et de direction.
10. Garnir tous les graisseurs.

Si le tracteur doit être remisé à l'extérieur, suivre également les recommandations suivantes:

1. Recouvrir le tableau de bord, les leviers de commande et le siège de tissu ou de carton pour les protéger des rayons du soleil.
2. Bien nettoyer l'extérieur du tracteur. Voir Extérieur du tracteur dans la section Entretien—Nettoyage dans le présent livret d'entretien.
3. Lustrer le tracteur ou le couvrir entièrement d'une bâche imperméable.
4. Soulever les pneus ou les chenilles du sol et/ou les couvrir pour les protéger de la chaleur et du soleil.

TS36762,0000284-28-17AUG22

Remise en service du tracteur

1. Enlever tous les éléments de protection placés sur le tracteur pour le remisage.

IMPORTANT: Déboucher le tube de dégazage du carter-moteur pour éviter toute détérioration du moteur.

2. Découvrir tous les orifices couverts hermétiquement pour le remisage du tracteur.
3. Éliminer toutes les saletés ou débris accumulés, surtout à proximité du moteur et à l'intérieur du compartiment du moteur.

IMPORTANT: Si le compresseur de la climatisation est grippé et si le moteur tourne avec l'embrayage du compresseur enclenché, le compresseur ou sa courroie sera endommagé.

¹ Débrancher le câble de masse de la batterie en cas de remisage de courte durée (20 à 90 jours).

4. Tourner la poulie du compresseur de la climatisation de plusieurs tours. Si la poulie ne tourne pas librement, il est possible que les composants du compresseur soient grippés, consulter votre concessionnaire John Deere.
5. Vérifier si la courroie d'entraînement auxiliaire présente des fissures. Si elle est en bon état, l'installer sur la poulie de la climatisation.
6. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites de liquide, sous et autour du tracteur.

IMPORTANT: Si le niveau d'huile de transmission/hydraulique était correct lors de la période de remisage et qu'il n'y a aucun signe de fuites d'huile hydraulique, le tracteur peut être démarré, même si le niveau d'huile de transmission/hydraulique est bas sur le regard. Il est possible que de l'huile hydraulique s'écoule dans la transmission pendant que la machine est remisée, ce qui explique pourquoi le regard indique un niveau bas même si la quantité d'huile est suffisante. Si des fuites d'huile ont été mises en évidence, il faut déterminer la cause de ces fuites et procéder aux réparations requises avant de mettre le tracteur en service. Si aucune fuite n'a été constatée mais que le conducteur a des doutes concernant le niveau d'huile de la machine pendant le remisage, contrôler le niveau d'huile hydraulique dès que possible après avoir démarré le tracteur.

7. Contrôle du niveau d'huile de transmission/hydraulique. Faire l'appoint si nécessaire.
8. Contrôler le niveau de tous les autres liquides. Remplir selon le besoin.
9. Remplir le réservoir de carburant.

IMPORTANT: Pour savoir quel moteur est monté sur le tracteur, voir Numéro de série du moteur dans la section Numéros d'identification du présent livret d'entretien.

10. (Moteurs Tier 4 Final et phase V) Si le réservoir d'urée DEF n'a pas été vidangé, vérifier la concentration d'urée (voir Contrôle de l'urée DEF dans la section correspondante du présent livret d'entretien). Si la concentration sort des spécifications, vidanger et remplacer par une urée DEF neuve ou bonne. Si le réservoir DEF a été purgé, voir Remplissage du réservoir d'urée DEF dans la section Urée DEF dans le présent livret d'entretien pour connaître les procédures appropriées.
11. Inspecter les pneus ou les chenilles. Pour contrôler:
 - Pneus: Inspecter les pneus et vérifier leur pression de gonflage. Voir les sections Roues

avant ou arrière et Pneus du présent livret d'entretien.

- Chenilles: Contrôler l'état d'usure et d'endommagement des chenilles. Voir Usure des chenilles dans la section Entretien—Contrôle dans le présent livret d'entretien.

12. Effectuer l'ensemble des entretiens quotidiens ou toutes les 10 heures de service et tous les autres entretiens programmés. Voir la section Entretiens quotidiens ou toutes les 10 heures de service dans la section Entretien—Fiche d'entretien dans le présent livret d'entretien.
13. Poser les batteries et brancher les câbles.
14. Mettre le coupe-batterie en position Marche.
15. Tourner le contacteur de démarrage sur MARCHE pendant une minute pour permettre l'amorçage du circuit d'alimentation.

NOTE: Tout en faisant tourner le moteur au ralenti, effectuer un contrôle visuel de tous les instruments et indicateurs pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.

16. Démarrer et laisser tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes.
17. Contrôler les fonctions et les systèmes du tracteur, y compris la climatisation.
18. Réchauffer le tracteur avant de lui imposer une charge.

RX32825,00000FE-28-06JAN22

Caractéristiques

Moteur

[Ag]	9RT		
	490	540	590
PUISSANCE			
Puissance nominale du moteur en ch ^a (hp ISO) à un régime moteur nominal de 2100 tr/min (ECE-R120):	360 kW (490 ch)	397 kW (540 ch)	434 kW (590 ch)
Puissance nominale du moteur en ch ^a (hp ISO) à un régime moteur nominal de 2100 tr/min (ECE-R24):	346 kW (470 ch)	381 kW (518 ch)	417 kW (566 ch)
Puissance nominale de prise de force (en ch selon SAE) au régime de prise de force nominal (1895 tr/min) ^{bc}	245 kW (329 ch)		
Plage de puissance constante (tr/min)	1550		
MOTEUR			
Fabricant	Moteur diesel John Deere PowerTech 13,6 I/JD14X		
Aspiration	Turbocompresseur simple avec limiteur de pression de suralimentation, refroidissement d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	Turbocompresseur double avec premier étage à géométrie fixe, deuxième étage à limiteur de pression de suralimentation, refroidissement d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	
Régime nominal (tr/min)	2100		
Type	Diesel, en ligne, 6 cylindres, chemises à manchon humide avec 4 soupapes en tête		
Filtre à air du moteur	À deux étages avec aspiration d'échappement		
Cylindrée	13,6 l (827 in³)		
Alésage et course	132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)		
Taux de compression	15,9:1		
Lubrification	Pression maximale, filtre à passage intégral avec by-pass		
Filtre à huile	Filtre à huile vissable remplaçable		
CIRCUIT D'ALIMENTATION			
Type	À commande électronique, rampe commune haute pression avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique)		
Système de filtre	À deux étages, avec séparateur d'eau et témoin d'entretien		
Élément principal du filtre	Cartouche remplaçable 10 microns avec capteur indicateur de présence d'eau et vidange		
Élément de sécurité du filtre à air	Élément 2 microns vissable		
Type de carburant requis	Diesel à très faible teneur en soufre (compatible avec diesel B20)		

^a Terme allemand pour cheval vapeur, un PS équivaut à 0,9863 hp.

^b N'inclut pas les pertes d'équipements optionnels.

^c Valeur MOE observée en usine de 80%.

[Racleur]	9RT		
	490	540	590
PUISSANCE			
Puissance nominale du moteur en ch ^a (hp ISO) à un régime moteur nominal de 2100 tr/min (ECE-R120):	360 kW (490 ch)	397 kW (540 ch)	434 kW (590 ch)
Puissance nominale du moteur en ch ^a (hp ISO) à un régime moteur nominal de 2100 tr/min (ECE-R24):	346 kW (470 ch)	381 kW (518 ch)	417 kW (566 hp)
Plage de puissance constante (tr/min)	1550		
MOTEUR			
Fabricant	Moteur diesel John Deere PowerTech 13,6 I/JD14X		
Aspiration	Turbocompresseur simple avec limiteur de pression de suralimentation, refroidissement d'air de suralimentation air-air et	Turbocompresseur double avec premier étage à géométrie fixe, deuxième étage à limiteur de pression de suralimentation, refroidissement d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	

Caractéristiques

[Racleur]	9RT		
	490	540	590
	recirculation des gaz d'échappement refroidis		
Régime nominal (tr/min)	2100		
Type	Diesel, en ligne, 6 cylindres, chemises à manchon humide avec 4 soupapes en tête		
Filtre à air du moteur	À deux étages avec aspiration d'échappement		
Cylindrée	13,6 l (827 in³)		
Alésage et course	132 x 165 mm (5.20 x 6.50 in)		
Taux de compression	15,9:1		
Lubrification	Pression maximale, filtre à passage intégral avec by-pass		
Filtre à huile	Filtre à huile vissable remplaçable		
CIRCUIT D'ALIMENTATION			
Type	À commande électronique, rampe commune haute pression avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique)		
Système de filtre	À deux étages, avec séparateur d'eau et témoin d'entretien		
Élément principal du filtre	Cartouche remplaçable 10 microns avec capteur indicateur de présence d'eau et vidange		
Élément de sécurité du filtre à air	Élément 2 microns vissable		
Type de carburant requis	Gazole à teneur en soufre très faible (compatible avec diesel B20)		

^a Terme allemand pour cheval vapeur, un PS équivaut à 0,9863 hp.

AK08008,0000A6F-28-28MAR23

Capacités

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Réservoir de carburant	1324,0 l (350,0 gal)		
Réservoir d'urée DEF	93,9 l (24,8 gal)		
Circuit de refroidissement ^a	56,5 l (14,9 gal)		
Volume d'huile du carter moteur ^b	64 l (16,9 gal)		
Huile hydraulique-de transmission-d'essieu:			
Sans relevage arrière trois points et prise de force	330,8 l (87,4 gal)		
Avec relevage arrière trois points et prise de force	338,4 l (89,4 gal)		
Repères du réservoir hydraulique:			
Repère PLEIN À FROID	90,3 l (23,9 gal)		
Repère MIN. À FROID	79,0 l (20,9 gal)		
Repère de prélèvement de grandes quantités d'huile (point sur le regard)	126,3 l (33,4 gal)		
Volume du réservoir entre les repères MIN À FROID et PLEIN À FROID	11,4 l (3,0 gal)		

^aY compris la capacité du vase d'expansion.

^bY compris le filtre.

[Racleur]	9RT		
	490	540	590
Réservoir de carburant	1324,0 l (350,0 gal)		
Réservoir d'urée DEF	93,9 l (24,8 gal)		
Circuit de refroidissement ^a	56,5 l (14,9 gal)		
Volume d'huile du carter moteur ^b	64 l (16,9 gal)		
Huile hydraulique-de transmission-d'essieu	330,8 l (87,4 gal)		
Repères du réservoir hydraulique:			
Repère PLEIN À FROID	90,3 l (23,9 gal)		

Caractéristiques

[Racleur]	9RT		
	490	540	590
Repère MIN. À FROID	79,0 l (20,9 gal)		

^aY compris la capacité du vase d'expansion.

^bY compris le filtre.

AK08008,0000A71-28-08MAR23

Circuit hydraulique

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Type	À centre fermé, à pression et débit optimisés		
Distributeurs auxiliaires	Standard—4; en option—5, 6, 7 et 8		
Pression maximale	20000 kPa (2900 psi)		
Débit nominal:			
Pompe de 85 cm ³	208 l/min (55 gal/min)		
Pompe double 85 cm ³ + 85 cm ³	416 l/min (110 gal/min)		
Débit disponible ^a :			
Pompe unique à un raccord 1/2 in	132 l/min (35 gal/min)		
Pompe double à un raccord 3/4 in	170 l/min (45 gal/min)		

^aDébits approximatifs à un régime moteur de 2100 tr/min.

[Racleur]	9RT		
	490	540	590
Type	À centre fermé, à pression et débit optimisés		
Distributeurs auxiliaires	Standard—4; en option—6		
Pression maximale	20000 kPa (2900 psi)		
Débit nominal:			
Pompe double 85 cm ³ + 85 cm ³	416 l/min (110 gal/min)		
Débit disponible ^a :			
Pompe double à un raccord 3/4 in	170 l/min (45 gal/min)		

^aDébits approximatifs à un régime moteur de 2100 tr/min.

AK08008,0000C7D-28-16FEB23

Boîte de vitesses et transmission

[Ag]	9RT		
	490	540	590
BOÎTE DE VITESSES			
PowerShift e18 (18F/6R) 40 km/h (25,0 mph) ^a	Standard		
RÉDUCTIONS FINALES	Planétaire extérieur		
CHENILLES			
Type	Chenilles Camoplast DURABUILT série 4500 et 6500		
Largeur:			
762 mm (30 in)	Standard		
914 mm (36 in)	En option		
SYSTÈME DE SUSPENSION			
Type	AirCushion		
Débattement aux roues de tension	340 mm (13.4 in)		

Caractéristiques

[Ag]	9RT		
	490	540	590
DIRECTION			
Type	Sensible à la vitesse, hydrostatique, différentielle		
Pompe de direction renforcée—130 cc	Standard		
FREINS			
Commande hydraulique, disque humide, réglage automatique	Standard		
Freins hydrauliques de remorque	En option		

^aPour les données de vitesse sol, voir Vitesses sol—Boîte de vitesses e18™ dans cette section du livret d'entretien.

[Racleur]	9RT		
	490	540	590
BOÎTE DE VITESSES			
PowerShift e18 (18F/6R) 40 km/h (25,0 mph) ^a	Standard		
RÉDUCTIONS FINALES	Planétaire extérieur		
CHENILLES			
Type	Chenille spéciale Camoplast DURABUILT pour racleur		
Largeur:			
762 mm (30 in)	Standard		
SYSTÈME DE SUSPENSION			
Type	AirCushion		
Débattement aux roues de tension	340 mm (13.4 in)		
DIRECTION			
Type	Sensible à la vitesse, hydrostatique, différentielle		
Pompe de direction renforcée—130 cc	Standard		
FREINS			
Commande hydraulique, disque humide, réglage automatique	Standard		
Freins hydrauliques de remorque	En option		

^aPour les données de vitesse sol, voir Vitesses sol—Boîte de vitesses e18™ dans cette section du livret d'entretien.

AK08008,0000C7E-28-08MAR23

Prise de force [Ag], attelage [Ag] et barre d'attelage

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ATTELAGE			
Attelage trois points arrière—Catégorie 4N/3 avec raccord rapide (électrohydraulique avec contrôle d'effort):			
Capacité de levage 6804 kg (15000 lb)	En option	—	
Capacité de relevage 9072 kg (20000 lb)	En option	—	
Attelage trois points arrière—Catégorie 4N/4 avec raccord rapide (électrohydraulique avec contrôle d'effort):			
Capacité de levage 6804 kg (15000 lb)	En option		
Capacité de relevage 9072 kg (20000 lb)	En option		
BARRE D'ATTELAGE			
Pour les limites de charge de la barre d'attelage, voir Limites de charge de la barre d'attelage [Ag] dans la section Barre d'attelage du présent livret d'entretien.			

Caractéristiques

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Prise de force			
Arrière—Indépendante:			
1,75 in, 20 cannelures, 1000 tr/min	En option		

[Racleur]	9RT		
	490	540	590
BARRE D'ATTELAGE			
Pour les limites de charge de la barre d'attelage, voir Applications de racleur [Racleur] dans la section Barre d'attelage du présent livret d'entretien.			

AK08008,0000C7F-28-19APR23

Installation électrique

Type	Trois batteries en parallèle
Alternateur/batterie	Standard—250 A/12 V; en option—330 A/12 V
Intensité totale au démarrage à froid	2775 (batteries groupe 31 3-925 CCA)

AK08008,0000465-28-15FEB23

Technologie intégrée

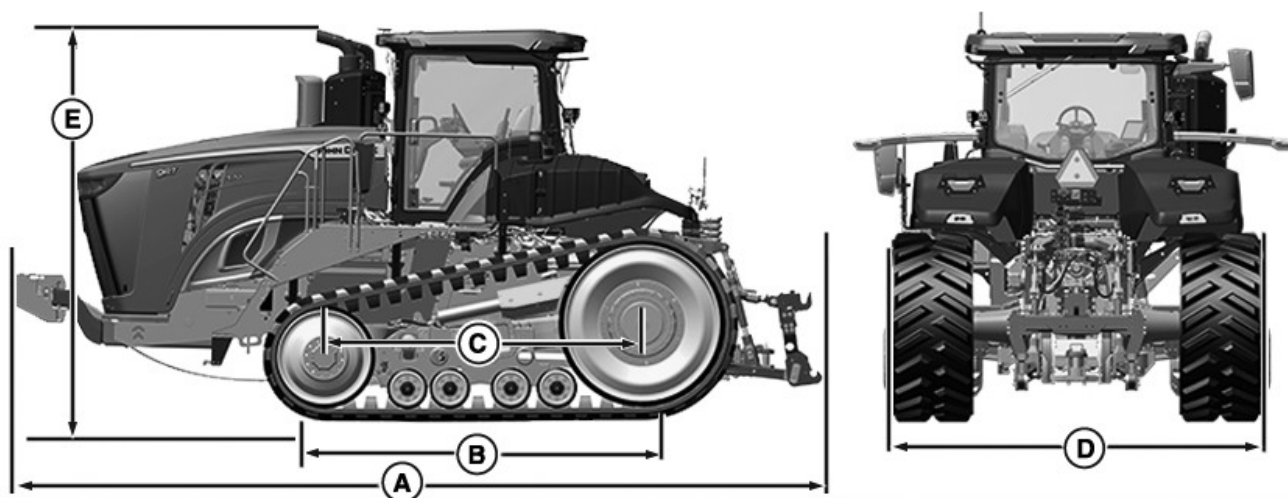
AutoTrac intégré	Standard
Matériel de connectivité	Comprend le faisceau cabine intégré, l'antenne, le modem JDLINK (MTG) et les faisceaux Ethernet ^a
Connectivité^b	La connectivité JDLINK peut être activée dans John Deere Operations Center
Connexion d'équipement ISOBUS	Norme (ISO 11783)
CommandCenter G5:	
Console CommandCenter G5 257 mm (10,1 in) avec processeur G5	Disponibilité en fonction de la destination
Console CommandCenter G5 ^{Plus} 325 mm (12,8 in) avec processeur G5	Disponibilité en fonction de la destination

^aLes faisceaux Ethernet peuvent varier selon la configuration.

^bLe service de connectivité est soumis à la disponibilité du pays.

KD34109,0001A8E-28-26JUN23

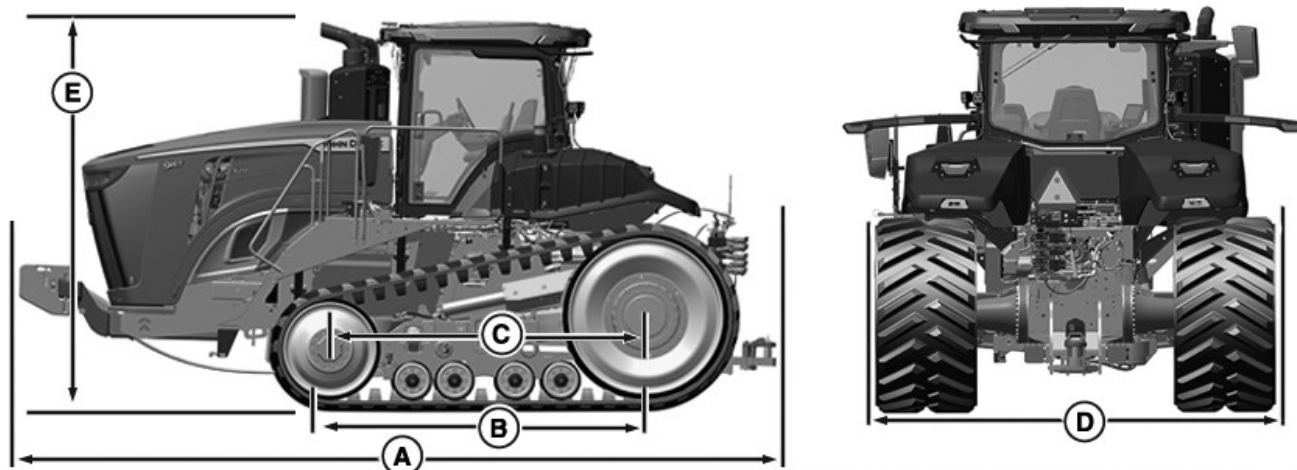
Dimensions hors tout



RXA0183318—UN—28MAY21

[Ag]	9RT		
	490	540	590
LONGUEUR			
Avec attelage et masses frontales (A)	7415 mm (291.9 in)		
Longueur de chenille au sol (B)	2956 mm (116.4 in)		
Empattement (C)	2956 mm (116.4 in)		
LARGEUR (D)			
Chenille 762 mm (30 in)	3454 mm (136 in)		
Chenille 914 mm (36 in)	3607 mm (142 in)		
Avec masses de châssis ^a	3962 mm (156 in)		
HAUTEUR(E)			
Sommet du pavillon	3633 mm (143.0 in)		
Avec support de récepteur StarFire	3651 mm (143.7 in)		
Avec récepteur StarFire intégré	3668 mm (144.4 in)		
Avec récepteur StarFire universel	3787 mm (149.1 in)		
Dessus de l'échappement	3916 mm (154.2 in)		
DÉGAGEMENT			
Barre d'attelage ^b	329 mm (13 in)		

^aModèle de tracteur pour 16 masses.^bDu sol au bas du support de barre d'attelage.



RXA0183319—UN—24MAY21

[Racleur]	9RT		
	490	540	590
LONGUEUR			
Avec masses frontales et barre d'attelage ^a (A)	7051 mm (277.6 in)		
Longueur de chenille au sol (B)	2956 mm (116.4 in)		
Empattement (C)	2956 mm (116.4 in)		
LARGEUR (D)			
Chenille 762 mm (30 in)	3454 mm (136 in)		
Chenille 914 mm (36 in)	3607 mm (142 in)		
Avec masses de châssis ^b	3962 mm (156 in)		
HAUTEUR(E)			
Sommet du pavillon	3650 mm (143.7 in)		
Avec support de récepteur StarFire	3651 mm (143.7 in)		
Avec récepteur StarFire intégré	3668 mm (144.4 in)		
Avec récepteur StarFire universel	3787 mm (149.1 in)		
Dessus de l'échappement	3916 mm (154.2 in)		
DÉGAGEMENT			
Barre d'attelage ^c	329 mm (13 in)		

^aBarre d'attelage de catégorie 5 en position arrière la plus éloignée.^bModèle de tracteur pour 16 masses.^cDu sol au bas du support de barre d'attelage.

AK08008,0000A77-28-08MAR23

Charges/masses de tracteur

[Ag]	9RT		
	490	540	590
POIDS D'EXPÉDITION ESTIMÉ ^a	21512 kg (47326 lb)		

Caractéristiques

[Ag]	9RT		
	490	540	590
NIVEAU DE LESTAGE MAXIMAL^b	24500 kg (54000 lb)		

^aTracteur équipé de chenilles standard de 30 in, sans charge, d'un réservoir de carburant plein, sans prise de force et sans attelage 3 points.

^bPour les instructions spécifiques au lestage, voir la section Lestage pour des performances optimales de ce livret d'entretien.

[Racleur]	9RT		
	490	540	590
POIDS D'EXPÉDITION ESTIMÉ^a	21536 kg (47379 lb)		
NIVEAU DE LESTAGE MAXIMAL^b	24500 kg (54000 lb)		

^aTracteur équipé de chenilles standard de 30 in, sans charge et d'un réservoir de carburant plein.

^bPour les instructions spécifiques au lestage, voir la section Lestage pour des performances optimales de ce livret d'entretien.

kd34109,1657217441538-28-14JUN23

Vitesses sol—Boîte PowerShift e18™

Vitesses marche AV

Vitesse	Vitesses de déplacement ^a km/h (mph)
1	4,1 (2,5)
2	5,1 (3,2)
3	5,6 (3,5)
4	6,3 (3,9)
5	6,9 (4,3)
6	7,7 (4,8)
7	8,5 (5,3)
8	9,5 (5,9)
9	10,5 (6,5)
10	11,7 (7,3)
11	12,9 (8,0)
12	14,2 (8,8)
13	15,9 (9,9)
14	17,5 (10,9)
15	21,6 (13,4)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,7 (16,6) ^b
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,7 (20,3) ^b
18	25,0 (15,5) ^b à 1304 tr/min moteur ^c
	40,0 (25,0) ^b à 2087 tr/min moteur ^c

^aLes vitesses de déplacement sont définies au régime moteur nominal de 2100 tr/min (sauf indication contraire).

^bSuivant équipement.

^cLe régime moteur est limité par système électronique.

Vitesses de marche arrière

Vitesse	Vitesses de déplacement km/h (mph)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,6 (3,5)
R3	6,3 (3,9)
R4	8,5 (5,3)
R5	9,5 (5,9)

Vitesse	Vitesses de déplacement km/h (mph)
R6	12,9 (8,0)

KD34109,0000946-28-16FEB23

Garantie limitée sur les batteries

NOTE: Cette garantie ne concerne que l'Amérique du Nord. Pour prendre connaissance de la garantie complète de la machine, consulter une copie de la déclaration de garantie John Deere qu'il est possible de se procurer auprès du concessionnaire.

Pour bénéficier des prestations de la garantie

L'acheteur doit soumettre une demande de service de garantie à un concessionnaire John Deere autorisé à vendre des batteries John Deere et lui remettre la batterie avec les codes de plaque d'obturation supérieure intacts.

Remplacement

Toute batterie neuve qui ne peut plus être réutilisée (pas simplement déchargée) suite à un défaut de matériel ou de fabrication peut être prise en compte par la garantie.

Exclusions de garantie

Rupture du bac, du couvercle ou des bornes.

Dépréciation ou dommages dus à un entretien insuffisant, inapproprié ou incorrect.

Frais de transport, d'expédition ou d'appel du service clientèle relatifs aux prestations de la garantie.

Limitation des garanties implicites et des recours de l'acheteur

Dans la mesure prévue par la loi, ni John Deere ni aucune des sociétés qui lui sont affiliées n'offrent aucune garantie, déclaration ou promesse en ce qui concerne la qualité, les performances ou l'absence de

vice des produits couverts par la présente garantie. LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN BUT PARTICULIER, DANS LA MESURE APPLICABLE, SERA LIMITÉE À LA PÉRIODE D'AJUSTEMENT APPLICABLE STIPULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LES SEULS RECOURS DE L'ACHETEUR EN CE QUI CONCERNE LA RUPTURE OU L'EXÉCUTION D'UNE GARANTIE QUELCONQUE SUR DES BATTERIES JOHN DEERE Y SONT STIPULÉS. LE CONCESSIONNAIRE, LA SOCIÉTÉ JOHN DEERE OU TOUTE AUTRE SOCIÉTÉ AFFILIÉE À JOHN DEERE NE POURRONT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. (Remarque: Certains états interdisent la limitation de la durée d'une

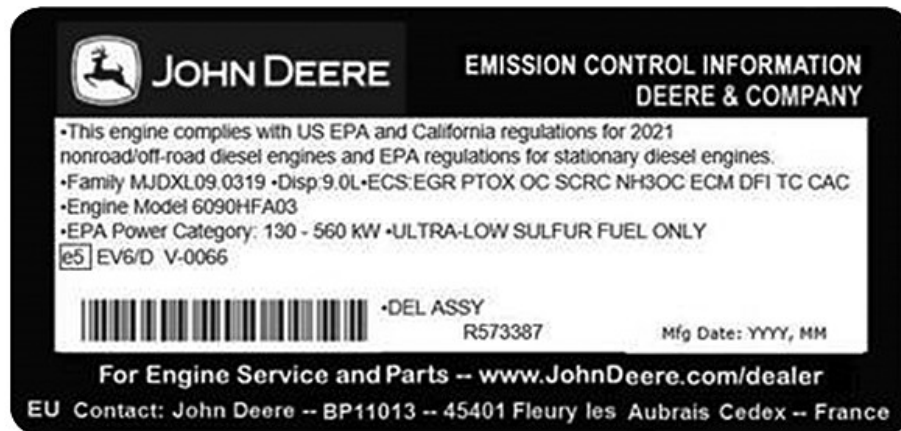
garantie implicite ou l'exclusion/la limitation de dommages accessoires ou consécutifs. Ainsi, les restrictions et exclusions mentionnées ci-avant peuvent ne pas concerner certains acheteurs.) Cette garantie confère à l'acheteur certains droits juridiques auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits variant selon les régions.

Absence de garantie émanant du concessionnaire

Le concessionnaire vendeur n'offre aucune garantie personnelle et n'est pas autorisé à représenter John Deere ou de faire des promesses au nom de John Deere, ni à modifier de quelque façon les termes ou les limitations de la présente garantie.

DX,BATWAR,NA-28-06AUG21

Autocollant de certification du système de contrôle des émissions



Autocollant de certification du système de contrôle des émissions

RG33429—UN—04FEB21

ATTENTION: Il est possible que la réglementation locale prévoie de sévères sanctions de l'utilisateur ou du concessionnaire s'il s'avère que celui-ci a modifié le système de contrôle des émissions.

La garantie relative au contrôle des émissions s'applique aux moteurs commercialisés par John Deere qui ont été certifiés par l'Environmental Protection Agency (EPA) (organisme de réglementation de l'environnement aux États-Unis) et/ou le California Air Resources Board (CARB) (organisme de réglementation de l'environnement en Californie), utilisés aux États-Unis et au Canada pour les équipements non routiers. La présence d'un autocollant de certification du système de contrôle des émissions similaire à celui illustré ci-dessus signifie que le moteur a été certifié par l'EPA et/ou le CARB. Les garanties de l'EPA et du CARB ne s'appliquent qu'aux moteurs neufs munis de l'autocollant de certification apposé sur le moteur et vendus comme décrit ci-dessus dans ces régions. La présence d'un numéro EU signifie que le

moteur a été certifié par les pays de l'Union européenne suivant la réglementation européenne 2016/1628 et la législation complémentaire. Les garanties relatives au contrôle des émissions de l'EPA et/ou du CARB ne s'appliquent pas aux pays de l'Union européenne.

L'autocollant d'émissions a une année réglementaire applicable de l'EPA et/ou du CARB des États-Unis. L'année réglementaire détermine quelle déclaration de garantie s'applique au moteur. Voir sous Déclaration de garantie relative au contrôle des émissions non routières de l'EPA—Allumage par compression et Déclaration de garantie relative au contrôle des émissions non routières du CARB—Allumage par compression. Pour consulter d'autres déclarations de garantie de l'année de régulation, aller sur www.JohnDeere.com ou contacter le concessionnaire John Deere le plus proche pour obtenir de l'aide.

Lois relatives au(x) système(s) de contrôle des émissions

L'EPA et le California ARB des États-Unis interdisent la dépose ou la mise hors service de tout dispositif ou

élément de conception installé sur ou dans les moteurs/
l'équipement conformément aux réglementations
applicables relatives aux émissions, avant ou après la

vente et la livraison des moteurs/de l'équipement à
l'acheteur final.

DX,EMISSIONS,LABEL-28-05FEB21

Déclaration de garantie du système antipollution hors route (EPA)—Allumage par compression



JOHN DEERE

DXLOGOV1—UN—28APR09

DÉCLARATION DE GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION POUR LES ÉTATS-UNIS ET LE CANADA

DROITS ET OBLIGATIONS AUX TERMES DE LA GARANTIE

Pour déterminer si le moteur John Deere est couvert par les garanties supplémentaires indiquées ci-dessous, voir l'étiquette présentant l'information sur le système antipollution apposée sur celui-ci. Si le moteur est utilisé aux États-Unis ou au Canada et que l'étiquette indique: "This engine complies with US EPA regulations for nonroad and stationary diesel engines" ou "This engine conforms to US EPA nonroad compression-ignition emission regulations", consulter la "Déclaration de garantie du système antipollution pour les États-Unis et le Canada". Si le moteur est utilisé en Californie et que l'étiquette indique: "This engine complies with US EPA and CARB regulations for nonroad diesel engines" ou "This engine conforms to US EPA and California nonroad compression-ignition emission regulations", consulter également la "Déclaration de garantie du système antipollution pour la Californie".

Les garanties énoncées dans le certificat concernent uniquement les pièces et composants du moteur relatifs aux émissions. La garantie complète du moteur, moins les pièces et composants relatifs aux émissions, est offerte séparément. Pour toute question concernant les droits et responsabilités aux termes de la garantie, contacter John Deere au 1-319-292-5400.

RESPONSABILITÉ AU TITRE DE LA GARANTIE DE JOHN DEERE

John Deere garantit à l'acheteur et à tous les utilisateurs suivants que le présent moteur diesel non routier, y compris toutes les pièces de son système antipollution, a été conçu, construit et équipé de façon à être conforme au moment de sa vente à la section 213 de la Clean Air Act et qu'il est exempt de vices de matériaux et de fabrication qui le rendraient non conforme aux normes de l'Agence de protection de l'environnement américaine pour une durée de cinq ans à compter de la date de mise en service du moteur ou de 3000 heures de service, selon le premier terme atteint.

S'il s'agit d'une condition couverte par la garantie, John Deere réparera ou remplacera, à son choix, toute pièce ou tout composant ayant un vice de matériaux ou de fabrication qui provoquerait une augmentation des émissions polluantes du moteur au cours de la période de garantie indiquée. Cette réparation ou ce remplacement se fera sans frais; diagnostic et remise en état/remplacement des pièces du système antipollution inclus. La couverture de garantie est assujettie aux limitations et aux exclusions indiquées dans les présentes. Les composants relatifs aux émissions comprennent les pièces du moteur se rapportant aux systèmes et équipements suivants:

Système d'admission d'air	Dispositifs de post-traitement
Circuit d'alimentation	Soupapes de ventilation du carter d'embiellage
Système d'allumage	Capteurs
Systèmes de recirculation des gaz d'échappement	Contrôleurs électroniques du moteur

EXCLUSIONS À LA GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

John Deere peut refuser toute réclamation au titre de la garantie pour toute défaillance ou dysfonctionnement résultant:

- Du non-respect des exigences en matière d'entretien stipulées dans le livret d'entretien
- D'une utilisation du moteur/de l'équipement non conforme à l'usage prévu
- D'un abus, d'une négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non autorisées
- D'accidents pour lesquels John Deere n'est pas responsable ou de cas de force majeure

Le moteur diesel non routier est conçu pour fonctionner avec du gazole, comme spécifié dans la section Ingrédients du livret d'entretien. L'utilisation de tout autre carburant pouvant nuire au système antipollution du moteur/de l'équipement n'est pas autorisée.

Dans les limites prévues par la loi, John Deere n'est pas responsable de dommages subis par les autres composants du moteur suite à la défaillance d'une pièce soumise au contrôle des émissions, à moins que ces composants ne soient autrement couverts par la garantie standard.

CETTE GARANTIE REMPLACE EXPRESSÉMENT TOUTE AUTRE GARANTIE, FORMELLE OU IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE

DE COMMERCIALISATION OU D'ADAPTATION À UN BUT PARTICULIER. LES RÉPARATIONS COUVERTES PAR CETTE GARANTIE SONT LIMITÉES À LA FOURNITURE DES MATÉRIAUX ET SERVICES INDIQUÉS DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. SI CELA EST AUTORISÉ PAR LA LOI, JOHN DEERE ET AUCUN DISTRIBUTEUR, CONCESSIONNAIRE OU CENTRE DE RÉPARATION DU MOTEUR AUTORISÉ JOHN DEERE NE SERONT EN AUCUN CAS RESPONSABLES DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS.

Emission_CI_EPA (18Dec09)



JOHN DEERE

**U.S. AND CANADA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS**

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in the United States or Canada and the Emissions Control information label states: "This engine complies with US EPA regulations for nonroad and stationary diesel engines", or "This engine conforms to US EPA nonroad compression-ignition regulations", refer to the "U.S. and Canada Emission Control Warranty Statement." If the engine is operated in California, and the label states: "This engine complies with US EPA and CARB regulations for nonroad diesel engines", or "This engine conforms to US EPA and California nonroad compression-ignition emission regulations", also refer to the "California Emission Control Warranty Statement."

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 1-319-292-5400.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of the sale with Section 213 of the Clean Air Act and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable US EPA regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-Induction System
Fuel System
Ignition System
Exhaust Gas Recirculation Systems

Aftertreatment Devices
Crankcase Ventilation Valves
Sensors
Engine Electronic Control Units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual
- The use of the engine/equipment in a manner for which it was not designed
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine/equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

Emission_CI_EPA (18Dec09)

TS1721—UN—15JUL13
DX,EMISSIONS,EPA-28-12DEC12

Déclaration de garantie relative au contrôle des émissions non routières du CARB— Allumage par compression

Déclaration de garantie relative au contrôle des émissions pour la période 2019 à 2021



JOHN DEERE

DXLOGOV1—UN—28APR09

DÉCLARATION DE GARANTIE RELATIVE AU CONTRÔLE DES ÉMISSIONS EN CALIFORNIE DROITS ET OBLIGATIONS DANS LE CADRE DE LA GARANTIE

Pour savoir si le moteur John Deere est couvert par les garanties supplémentaires définies ci-après, consulter l'autocollant "Informations sur le contrôle des émissions" qui se trouve sur le moteur. Si le moteur est utilisé aux États-Unis ou au Canada et que l'autocollant relatif au moteur indique: "This engine complies with US EPA regulations for nonroad and stationary diesel engines" ("Ce moteur est conforme à la réglementation de l'EPA des États-Unis relative aux moteurs diesel non routiers et fixes") ou "This engine complies with US EPA regulations for stationary emergency diesel engines" ("Ce moteur est conforme à la réglementation de l'EPA des États-Unis relative aux moteurs diesel de secours fixes"), se reporter à la "Déclaration de garantie relative au contrôle des émissions aux États-Unis et au Canada". Si le moteur est utilisé en Californie et que l'autocollant relatif au moteur indique: "This engine complies with US EPA and CARB regulations for nonroad diesel engines" ("Ce moteur est conforme aux réglementations de l'EPA et du CARB des États-Unis relatives aux moteurs diesel non routiers"), consulter également la "Déclaration de garantie relative au contrôle des émissions en Californie".

Les garanties énoncées dans ce certificat portent uniquement sur les pièces et composants du moteur associés aux émissions. La garantie complète du moteur, sans les pièces et composants associés aux émissions, est fournie séparément. En cas de questions sur les droits et responsabilités dans le cadre de la garantie, contacter John Deere au 1-319-292-5400.

DÉCLARATION DE GARANTIE DU CONTRÔLE DES ÉMISSIONS EN CALIFORNIE:

Le CARB (California Air Resources Board) est heureux de vous expliquer la garantie relative au système de contrôle des émissions des moteurs diesel non routiers pour la période 2019 à 2021. En Californie, les moteurs non routiers neufs doivent être conçus, construits et équipés de façon à être conformes aux normes anti-brouillard de pollution strictes de cet état. John Deere doit garantir le système de contrôle des émissions du moteur pour les durées indiquées ci-après à condition qu'il n'y ait eu ni utilisation abusive, ni négligence ou entretien incorrect du moteur.

Le système de contrôle des émissions peut inclure des pièces telles que le circuit d'injection de carburant et le circuit d'admission. Les flexibles, courroies, connecteurs et autres ensembles associés aux émissions peuvent également être inclus.

John Deere garantit à l'acheteur final et à tous les acheteurs subséquents que le présent moteur diesel non routier a été conçu, construit et équipé de façon à être conforme lors de sa mise en vente à toutes les réglementations applicables adoptées par le CARB et qu'il est exempt de vices de matériaux et de fabrication qui provoqueraient la défaillance d'une pièce garantie identique à tous les égards à la pièce décrite dans la demande de certification de John Deere valide pour une durée de cinq ans à compter de la date de livraison à l'acheteur final ou de 3 000 heures de service, selon le premier terme atteint pour tous les moteurs de 19 kW ou plus. En l'absence d'appareil de mesure de la durée d'utilisation, le moteur sera garanti cinq ans.

EXCLUSIONS DE GARANTIE SUR LES ÉMISSIONS:

John Deere peut refuser les demandes de garantie faisant suite à une panne causée par l'utilisation d'une pièce rapportée ou modifiée qui n'a pas été exemptée par le CARB. Une pièce modifiée est une pièce détachée qui a pour but de remplacer une pièce originale associée aux émissions mais qui, dans son fonctionnement et pour l'essentiel, n'est pas identique et affecte les émissions d'une manière ou d'une autre. Une pièce rapportée est une pièce détachée qui n'est ni une pièce modifiée, ni une pièce de rechange.

En aucun cas John Deere, ni aucun distributeur, concessionnaire ou réparateur de moteurs agréé, ni encore aucune société affiliée à John Deere, ne pourront être tenus pour responsables de dommages accessoires ou consécutifs.

RESPONSABILITÉ DE JOHN DEERE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE:

Si une condition couverte par la garantie se présente, John Deere s'engage à remettre en état ou à remplacer, à son choix, le moteur diesel non routier gratuitement, diagnostic, pièces et main-d'œuvre compris. La couverture de la garantie est assujettie aux limites et exclusions prévues aux présentes. Le moteur diesel non routier est couvert par la garantie pour une durée de cinq ans à compter de la date de livraison à l'acheteur final ou toutes les 3 000 heures de service, selon le premier terme atteint. Les pièces suivantes sont associées aux émissions:

Circuit d'admission d'air • Collecteur d'admission • Turbocompresseur • Refroidisseur d'air de suralimentation	Autocollants de contrôle des émissions	Contrôles avancés des oxydes d'azote (NOx) • Absorbants et catalyseurs de NOx
	Contrôle des particules • Tout appareil utilisé pour recueillir les émissions de particules • Tout appareil utilisé dans la régénération du système de collecte • Enveloppes et collecteurs • Limiteurs de dégagement de fumée	Systèmes SCR et conteneurs/systèmes de distribution d'urée
Circuit de dosage du carburant • Système d'injection		Divers éléments utilisés dans les systèmes ci-dessus • Contrôleurs électroniques, capteurs, actionneurs, faisceaux, flexibles, connecteurs, colliers, raccords, joint plat, boulonnerie
Recirculation des gaz d'échappement • Soupape EGR	Système de recyclage des gaz de carter (PCV) • Distributeur PCV • Bouchon de remplissage d'huile	
Catalyseur ou circuits de réacteur thermique • Convertisseur catalytique • Collecteur d'échappement		

Toute pièce associée aux émissions sous garantie et dont le remplacement au titre de l'entretien requis est prévu, est garantie par John Deere pour la période précédant le premier remplacement prévu de cette pièce. Toute pièce associée aux émissions sous garantie et dont le remplacement au titre de l'entretien requis n'est pas prévu, ou qui doit seulement être inspectée régulièrement, est garantie par John Deere pendant la période de garantie indiquée.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE:

Le propriétaire d'un moteur diesel non routier est responsable de l'exécution de l'entretien requis stipulé dans le livret d'entretien. John Deere recommande au propriétaire de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien du moteur diesel non routier, mais John Deere ne peut pas déclinier la garantie uniquement parce que les reçus sont manquants ou que le propriétaire ne s'est pas assuré que toutes les opérations périodiques d'entretien ont été réalisées. Toutefois, le propriétaire du moteur diesel non routier doit savoir que John Deere peut refuser la couverture de la garantie si ce moteur ou une pièce s'avère défectueux en raison d'une utilisation abusive, de négligences, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.

Le moteur diesel non routier est conçu pour fonctionner au gazole, comme indiqué dans la section Carburants, lubrifiants et liquides de refroidissement du livret d'entretien. Si un autre carburant est utilisé, le moteur risque de ne plus fonctionner conformément aux exigences en vigueur en matière d'émissions.

Le propriétaire est tenu d'enclencher le processus de garantie et doit présenter la machine au concessionnaire John Deere le plus proche dès qu'un problème est décelé. Les remises en état sous garantie doivent être effectuées par le concessionnaire John Deere agréé aussi vite que possible.

La réglementation relative aux émissions impose au client de présenter l'unité à un concessionnaire agréé chargé de l'entretien lorsqu'une réparation sous garantie est nécessaire. En conséquence, John Deere NE PEUT être tenu pour responsable des frais de transport ou de kilométrage en cas de visites liées au service de garantie relative aux émissions.

Emission_CI_CARB (01Feb17)

Emissions Control Warranty Statement 2019 through 2021

DXLOGOV1 —UN—28APR09



JOHN DEERE

CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emission Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in the United States or Canada and the engine label states: "This engine complies with US EPA regulations for nonroad and stationary diesel engines", or "This engine complies with US EPA regulations for stationary emergency diesel engines", refer to the "U.S. and Canada Emission Control Warranty Statement." If the engine is operated in California, and the engine label states: "This engine complies with US EPA and CARB regulations for nonroad diesel engines" also refer to the "California Emissions Control Warranty Statement."

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emission-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 1-319-292-5400.

CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT:

The California Air Resources Board (CARB) is pleased to explain the emission-control system warranty on 2019 through 2021 off-road diesel engines. In California, new off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. John Deere must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your engine.

Your emission control system may include parts such as the fuel injection system and the air induction system. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine was designed, built, and equipped so as to conform at the time of sale with all applicable regulations adopted by CARB and is free from defects in materials and workmanship which would cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to the part as described in John Deere's application for certification for a period of five years from the date the engine is delivered to an ultimate purchaser or 3,000 hours of operation, whichever occurs first for all engines rated at 19 kW and greater. In the absence of a device to measure hours of use, the engine shall be warranted for a period of five years.

EMISSIONS WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for failures caused by the use of an add-on or modified part which has not been exempted by the CARB. A modified part is an aftermarket part intended to replace an original emission-related part which is not functionally identical in all respects and which in any way affects emissions. An add-on part is any aftermarket part which is not a modified part or a replacement part.

In no event will John Deere, any authorized engine distributor, dealer, or repair facility, or any company affiliated with John Deere be liable for incidental or consequential damage.

RG29280—UN—02FEB17

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, your off-road diesel engine at no cost to you, including diagnosis, parts or labor. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. The off-road diesel engine is warranted for a period of five years from the date the engine is delivered to an ultimate purchaser or 3,000 hours of operation, whichever occurs first. The following are emissions-related parts:

Air Induction System	Emission control labels	Advanced Oxides of Nitrogen (NOx) Controls
- Intake manifold - Turbocharger - Charge air cooler	Particulate Controls	NOx absorbers and catalysts
Fuel Metering system	- Any device used to capture particulate emissions - Any device used in the regeneration of the capturing system - Enclosures and manifold - Smoke Puff Limiters	SCR systems and urea containers/dispensing systems
Fuel injection system	Positive Crankcase Ventilation (PCV) System	Miscellaneous Items used in Above Systems
Exhaust Gas Recirculation	- PCV valve - Oil filler cap	Electronic control units, sensors, actuators, wiring harnesses, hoses, connectors, clamps, fittings, gasket, mounting hardware
EGR valve		
Catalyst or Thermal Reactor Systems		
- Catalytic converter - Exhaust manifold		

Any warranted emissions-related part scheduled for replacement as required maintenance is warranted by John Deere for the period of time prior to the first scheduled replacement point for the part. Any warranted emissions-related part not scheduled for replacement as required maintenance or scheduled only for regular inspection is warranted by John Deere for the stated warranty period.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the off-road diesel engine owner you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. John Deere recommends that the owner retain all receipts covering maintenance on the off-road diesel engine, but John Deere cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for the owner's failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. However, as the off-road diesel engine owner, you should be aware that John Deere may deny you warranty coverage if your off-road diesel engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel may result in the engine no longer operating in compliance with applicable emissions requirements.

The owner is responsible for initiating the warranty process, and should present the machine to the nearest authorized John Deere dealer as soon as a problem is suspected. The warranty repairs should be completed by the authorized John Deere dealer as quickly as possible.

Emissions regulations require the customer to bring the unit to an authorized servicing dealer when warranty service is required. As a result, John Deere is NOT liable for travel or mileage on emissions warranty service calls.

Emission_CI_CARB (01Feb17)

RG29281—UN—27FEB17

Déclaration de garantie relative au contrôle des émissions pour la période 2022 à 2024



JOHN DEERE

DXLOGOV1—UN—28APR09

DÉCLARATION DE GARANTIE RELATIVE AU CONTRÔLE DES ÉMISSIONS EN CALIFORNIE DROITS ET OBLIGATIONS DANS LE CADRE DE LA GARANTIE

Pour savoir si le moteur John Deere est couvert par les garanties supplémentaires définies ci-après, consulter l'autocollant "Informations sur le contrôle des émissions" qui se trouve sur le moteur. Si le moteur est utilisé aux États-Unis ou au Canada et que l'autocollant relatif au moteur indique: "This engine complies with US EPA regulations for nonroad and stationary diesel engines" ("Ce moteur est conforme à la réglementation de l'EPA des États-Unis relative aux moteurs diesel non routiers et fixes") ou "This engine complies with US EPA regulations for stationary emergency diesel engines" ("Ce moteur est conforme à la réglementation de l'EPA des États-Unis relative aux moteurs diesel de secours fixes"), se reporter à la "Déclaration de garantie relative au contrôle des émissions aux États-Unis et au Canada". Si le moteur est utilisé en Californie et que l'autocollant relatif au moteur indique: "This engine complies with US EPA and California regulations for nonroad/off-road diesel engines" ("Ce moteur est conforme aux réglementations de l'EPA des États-Unis et de la Californie relatives aux moteurs diesel non routiers"), consulter également la "Déclaration de garantie relative au contrôle des émissions en Californie".

Caractéristiques

Les garanties énoncées dans ce certificat portent uniquement sur les pièces et composants du moteur associés aux émissions. La garantie complète du moteur, sans les pièces et composants associés aux émissions, est fournie séparément. En cas de questions sur les droits et responsabilités dans le cadre de la garantie, contacter John Deere au 1-319-292-5400.

DÉCLARATION DE GARANTIE DU CONTRÔLE DES ÉMISSIONS EN CALIFORNIE:

Le CARB (California Air Resources Board) est heureux de vous expliquer la garantie relative au système de contrôle des émissions des moteurs diesel non routiers pour la période 2022 à 2024. En Californie, les moteurs non routiers neufs doivent être conçus, construits et équipés de façon à être conformes aux normes anti-brouillard de pollution strictes de cet état. John Deere doit garantir le système de contrôle des émissions du moteur pour les durées indiquées ci-après à condition qu'il n'y ait eu ni utilisation abusive, ni négligence ou entretien incorrect du moteur.

Le système de contrôle des émissions peut inclure des pièces telles que le circuit d'injection de carburant et le circuit d'admission. Les flexibles, courroies, connecteurs et autres ensembles associés aux émissions peuvent également être inclus.

John Deere garantit à l'acheteur final et à tous les acheteurs subséquents que ce moteur non routier a été conçu, construit et équipé de façon à être conforme lors de sa mise en vente à toutes les réglementations applicables adoptées par le CARB. John Deere garantit que ce moteur est exempt de vices de matériaux et de fabrication qui provoqueraient la défaillance d'une pièce sous garantie relative aux émissions, identique à tous les égards à la pièce décrite dans la demande de certification de John Deere valide pour une durée de cinq ans à compter de la date de livraison à l'acheteur final ou de 3 000 heures de service, selon le premier terme atteint. Ceci s'applique à tous les moteurs de 19 kW ou plus. En l'absence d'appareil de mesure de la durée d'utilisation, le moteur sera garanti cinq ans.

EXCLUSIONS DE GARANTIE SUR LES ÉMISSIONS:

John Deere peut refuser les demandes de garantie faisant suite à une panne causée par l'utilisation d'une pièce rapportée ou modifiée qui n'a pas été exemptée par le CARB. Une pièce modifiée est une pièce détachée qui a pour but de remplacer une pièce originale associée aux émissions mais qui, dans son fonctionnement et pour l'essentiel, n'est pas identique et affecte les émissions d'une manière ou d'une autre. Une pièce rapportée est une pièce détachée qui n'est ni une pièce modifiée, ni une pièce de rechange.

En aucun cas John Deere, ni aucun distributeur, concessionnaire ou réparateur de moteurs agréé, ni encore aucune société affiliée à John Deere, ne pourront être tenus pour responsables de dommages accessoires ou consécutifs.

RESPONSABILITÉ DE JOHN DEERE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE:

Si une condition couverte par la garantie se présente, John Deere s'engage à remettre en état ou à remplacer, à son choix, le moteur diesel non routier gratuitement, diagnostic, pièces et main-d'œuvre compris. La couverture de la garantie est assujettie aux limites et exclusions prévues aux présentes. Le moteur diesel non routier est couvert par la garantie pour une durée de cinq ans à compter de la date de livraison à l'acheteur final ou toutes les 3 000 heures de service, selon le premier terme atteint. Les pièces suivantes sont associées aux émissions:

Circuit d'admission d'air

- Collecteur d'admission
- Turbocompresseur
- Refroidisseur d'air de suralimentation

Circuit de dosage du carburant

- Système d'injection

Recirculation des gaz d'échappement

- Soupape EGR

Catalyseur ou circuits de réacteur thermique

- Convertisseur catalytique
- Collecteur d'échappement

Autocollants de contrôle des émissions

Contrôle des particules

- Tout appareil utilisé pour recueillir les émissions de particules
- Tout appareil utilisé dans la régénération du système de collecte
- Enveloppes et collecteurs
- Limiteurs de dégagement de fumée

Système de recyclage des gaz de carter (PCV)

- Distributeur PCV
- Bouchon de remplissage d'huile

Contrôles avancés des oxydes d'azote (NOx)

- Absorbeurs et catalyseurs de NOx

Systèmes SCR et conteneurs/systèmes de distribution d'urée

Divers éléments utilisés dans les systèmes ci-dessus

- Contrôleurs électroniques, capteurs, actionneurs, faisceaux, flexibles, connecteurs, colliers, raccords, joint plat, boulonnerie

Toute pièce associée aux émissions sous garantie et dont le remplacement au titre de l'entretien requis est prévu, est garantie par John Deere pour la période précédant le premier remplacement prévu de cette pièce. Toute pièce associée aux émissions sous garantie et dont le remplacement au titre de l'entretien requis n'est pas prévu, ou qui doit seulement être inspectée régulièrement, est garantie par John Deere pendant la période de garantie indiquée.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE:

Le propriétaire d'un moteur diesel non routier est responsable de l'exécution de l'entretien requis stipulé dans le livret d'entretien. John Deere recommande au propriétaire de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien du moteur diesel non routier, mais John Deere ne peut pas déclinier la garantie uniquement parce que les reçus sont manquants ou que le propriétaire ne s'est pas assuré que toutes les opérations périodiques d'entretien ont été réalisées. Toutefois, le propriétaire du moteur diesel non routier doit savoir que John Deere peut refuser la couverture de la garantie si ce moteur ou une pièce s'avère défectueux en raison d'une utilisation abusive, de négligences, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.

Le moteur diesel non routier est conçu pour fonctionner au gazole, comme indiqué dans la section Carburants, lubrifiants et liquides de refroidissement du livret d'entretien. Si un autre carburant est utilisé, le moteur risque de ne plus fonctionner conformément aux exigences en vigueur en matière d'émissions.

Le propriétaire est tenu d'enclencher le processus de garantie et doit présenter la machine au concessionnaire John Deere le plus proche dès qu'un problème est décelé. Les remises en état sous garantie doivent être effectuées par le concessionnaire John Deere agréé aussi vite que possible.

La réglementation relative aux émissions impose au client de présenter l'unité à un concessionnaire agréé chargé de l'entretien lorsqu'une réparation sous garantie est nécessaire. En conséquence, John Deere NE PEUT être tenu pour responsable des frais de transport ou de kilométrage en cas de visites liées au service de garantie relative aux émissions.

Emission_CI_CARB (14Apr20)

Emissions Control Warranty Statement 2022 through 2024

DXLOGOV1 —UN—28APR09



JOHN DEERE

CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emission Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in the United States or Canada and the engine label states: "This engine complies with US EPA regulations for nonroad and stationary diesel engines", or "This engine complies with US EPA regulations for stationary emergency diesel engines", refer to the "U.S. and Canada Emission Control Warranty Statement." If the engine is operated in California, and the engine label states: "This engine complies with US EPA and California regulations for nonroad/off-road diesel engines" also refer to the "California Emissions Control Warranty Statement."

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emission-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 1-319-292-5400.

CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT:

The California Air Resources Board (CARB) is pleased to explain the emission-control system warranty on 2022 through 2024 off-road diesel engines. In California, new off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. John Deere must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your engine.

Your emission control system may include parts such as the fuel injection system and the air induction system. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine was designed, built, and equipped so as to conform at the time of sale with all applicable regulations adopted by CARB. John Deere warrants that this engine is free from defects in materials and workmanship which would cause the failure of emissions warranted parts to be identical in all material respects to the part as described in John Deere's application for certification for a period of five years from the date the engine is delivered to an ultimate purchaser or 3,000 hours of operation, whichever occurs first. This applies to all engines rated at 19 kW and greater. In the absence of a device to measure hours of use, the engine shall be warranted for a period of five years.

EMISSIONS WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for failures caused by the use of an add-on or modified part which has not been exempted by the CARB. A modified part is an aftermarket part intended to replace an original emission-related part which is not functionally identical in all respects and which in any way affects emissions. An add-on part is any aftermarket part which is not a modified part or a replacement part.

In no event will John Deere, any authorized engine distributor, dealer, or repair facility, or any company affiliated with John Deere be liable for incidental or consequential damage.

RG32758—UN—19AUG20

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, your off-road diesel engine at no cost to you, including diagnosis, parts or labor. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. The off-road diesel engine is warranted for a period of five years from the date the engine is delivered to an ultimate purchaser or 3,000 hours of operation, whichever occurs first. The following are emissions-related parts:

Air Induction System	Emission control labels	Advanced Oxides of Nitrogen (NOx) Controls
- Intake manifold - Turbocharger - Charge air cooler	Particulate Controls - Any device used to capture particulate emissions - Any device used in the regeneration of the capturing system - Enclosures and manifolding - Smoke Puff Limiters	NOx absorbers and catalysts
Fuel Metering system		SCR systems and urea containers/dispensing systems
Fuel injection system		Miscellaneous Items used in Above Systems
Exhaust Gas Recirculation	Positive Crankcase Ventilation (PCV) System	Electronic control units, sensors, actuators, wiring harnesses, hoses, connectors, clamps, fittings, gasket, mounting hardware
EGR valve	- PCV valve - Oil filler cap	
Catalyst or Thermal Reactor Systems		
- Catalytic converter - Exhaust manifold		

Any warranted emissions-related part scheduled for replacement as required maintenance is warranted by John Deere for the period of time prior to the first scheduled replacement point for the part. Any warranted emissions-related part not scheduled for replacement as required maintenance or scheduled only for regular inspection is warranted by John Deere for the stated warranty period.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the off-road diesel engine owner you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. John Deere recommends that the owner retain all receipts covering maintenance on the off-road diesel engine, but John Deere cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for the owner's failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. However, as the off-road diesel engine owner, you should be aware that John Deere may deny you warranty coverage if your off-road diesel engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel may result in the engine no longer operating in compliance with applicable emissions requirements.

The owner is responsible for initiating the warranty process, and should present the machine to the nearest authorized John Deere dealer as soon as a problem is suspected. The warranty repairs should be completed by the authorized John Deere dealer as quickly as possible.

Emissions regulations require the customer to bring the unit to an authorized servicing dealer when warranty service is required. As a result, John Deere is NOT liable for travel or mileage on emissions warranty service calls.

Emission_CI_CARB (14Apr20)

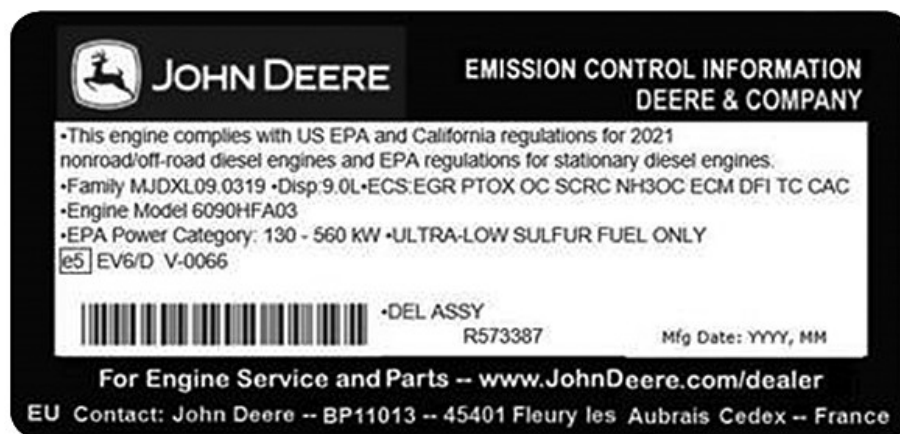
RG32759—UN—19AUG20
DX,EMISSIONS,CARB-28-04AUG23

Informations requises relatives aux émissions

Prestataire de services

Un atelier ou une personne qualifié(e) choisi(e) par le propriétaire de la machine peut se charger de l'entretien, du remplacement ou de la réparation des appareils et systèmes de contrôle des émissions à l'aide de pièces de rechange d'origine ou équivalentes. Cependant, la garantie, la reprise et tous les services payés par John Deere doivent être pris en charge par un centre d'entretien John Deere agréé.

DX,EMISSIONS,REQINFO-28-12JUN15

Émissions de dioxyde de carbone (CO₂)

ÉCHANTILLON - Autocollant d'émissions du moteur

RG33429—UN—04FEB21

Pour connaître la valeur des émissions de dioxyde de carbone (CO₂), localiser l'autocollant relatif aux émissions du moteur. Trouver la famille correspondante sur l'autocollant des émissions et se reporter au tableau.

laboratoire sur un moteur (parent) représentatif du type de moteur (famille de moteur) et n'implique ni n'exprime aucune garantie de performance d'un moteur en particulier.

DX,EMISSIONS,CO2-28-23JUN23

NOTE: La première lettre du numéro de famille ne sert pas à identifier la famille dans le tableau.

Famille de l'autocollant relatif aux émissions du moteur	Valeur de CO ₂
_JDXL02,9323	952 g/kWh
_JDXL02,9327	784 g/kWh
_JDXL04,5337	819 g/kWh
_JDXL04,5338	682 g/kWh
_JDXL04,5304	1004 g/kWh
_JDXN04,5174	792 g/kWh
_JDXL06,8324	720 g/kWh
_JDXL06,8328	683 g/kWh
_JDXL06,8336	701 g/kWh
_JDXN06,8175	771 g/kWh
_JDXL09,0319	646 g/kWh
_JDXL09,0325	695 g/kWh
_JDXL09,0329	657 g/kWh
_JDXL09,0333	650 g/kWh
_JDXL13,5326	684 g/kWh
_JDXL13,6320	651 g/kWh
_JDXL13,5340	632 g/kWh
_JDXL18,0341	683 g/kWh
_JDXL18,0342	687 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Cette mesure de dioxyde de carbone (CO₂) résulte d'un cycle d'essai fixe effectué dans des conditions de

Notifications et licences de logiciel tiers

Les droits d'auteur de certaines parties du logiciel sur cette machine peuvent appartenir à ou être concédés sous licence par d'autres tiers ("logiciel tiers") et être utilisés et distribués sous ces licences. Le lien Contrat de licence dans la section Informations système du Gestionnaire de logiciels CommandCenter inclut les remerciements, les avis et les licences pour ces logiciels tiers. Les avis relatifs aux logiciels tiers sont inclus avec la distribution de ce contrat de licence. S'il est impossible de localiser ces avis relatifs aux logiciels tiers, écrire à l'adresse indiquée ci-dessous. Le Logiciel tiers est concédé sous licence conformément à la licence du Logiciel tiers applicable, nonobstant toute disposition contraire du présent Contrat. Si le logiciel tiers contient un logiciel protégé par droits d'auteur qui est concédé sous licence dans le cadre de la licence GPL/LGPL ou autres licences copyleft, des copies de ces licences sont incluses dans les avis relatifs aux logiciels tiers. Il est possible d'obtenir le code source correspondant complet pour ces logiciels tiers en contactant Deere pendant une période de trois ans après la dernière expédition du logiciel, en envoyant une demande à l'adresse:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
USA

Inclure le nom du produit et le numéro de version du

logiciel dans la demande. Cette offre est valable pour quiconque aura reçu ces informations.

EC82310,0000F7B-28-14FEB23

Numéros d'identification

Plaques d'identification

Chaque tracteur est équipé des plaques d'identification représentées dans cette section. La série complète de lettres et chiffres estampillés sur les plaques:

- Identifier un composant ou un ensemble.
- Ces caractères sont nécessaires pour la commande de pièces ou l'identification d'un tracteur ou d'un composant dans le cadre du programme de service après-vente John Deere.

Pour chaque plaque signalétique, noter avec précision les numéros d'identification dans l'espace prévu à cet effet.

RW29387,00003B7-28-04MAR20

Numéro d'identification du produit

* _____ *

Noter le NIP dans l'espace prévu à cet effet



RXA0185229—UN—25AUG21

La plaque PIN (A) se trouve sur le côté droit du châssis du tracteur

Position 8—Code de garniture et de série

Position 10—Caractère désignant l'année civile de fabrication

Position 11—Code d'option de transmission et de configuration

Position 8			
Code de garniture	Code de série		
	2	4	6
R	D	M	S

Position 10					
Code	M	N	P	R	S
Année	2021	2022	2023	2024	2025

Position 11		
Code		Option de transmission et de configuration
[Ag]	[Racleur]	
E	G	

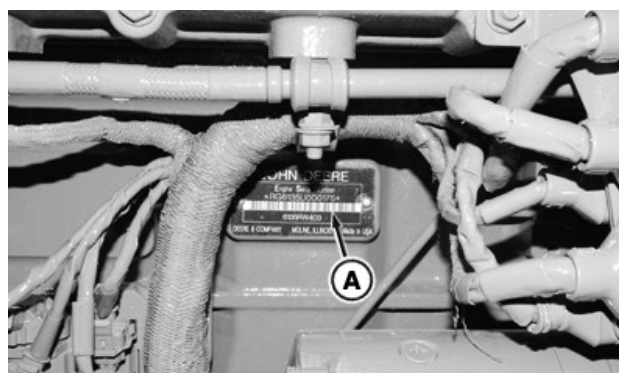
SV81855,000038B-28-29JUN22

Numéro de série du moteur

Moteur John Deere

* _____ *

Enregistrement du numéro de série dans l'espace prévu à cet effet



RXA0160356—UN—03AUG17

La plaque constructeur du moteur (A) se trouve sur le côté gauche du moteur, près du démarreur (pièces déposées pour plus de clarté)



RXA0184055—UN—10JUN21

Exemple de plaque constructeur du moteur

Position 7—Code de configuration (B) des émissions du moteur

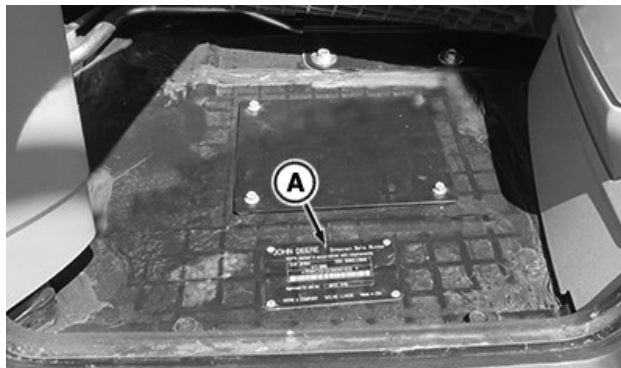
Position 7	
Code	Configuration des émissions du moteur
U	Tier 4 Final/Phase V

GH15097,0000759-28-09JUN21

Numéro de série de la cabine

* _____ *

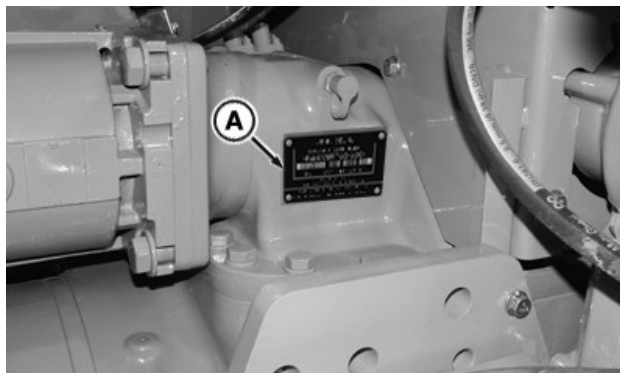
Consigner le numéro de série dans l'espace prévu à cet effet



RXA0179149—UN—18AUG20

La plaque constructeur (A) de la cabine se trouve sous le tapis de plancher de la cabine, au niveau de la portière de la cabine

EC82310,000006F-28-22OCT20



RXA0142510—UN—12JUN14

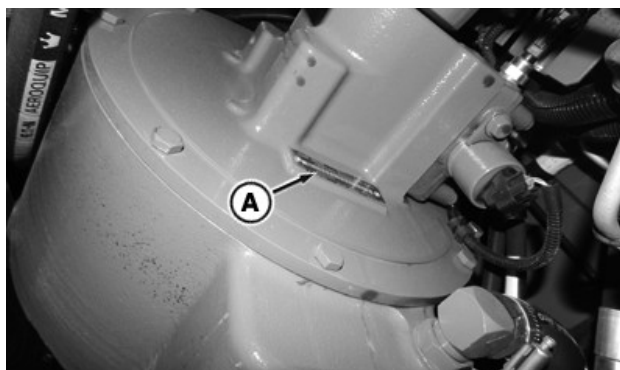
La plaque constructeur (A) de l'essieu se trouve sur le corps de pont arrière

GH15097,000075C-28-26OCT20

Numéro de série de l'embrayage de la prise de force [Ag]

* _____ *

Enregistrement du numéro de série dans l'espace prévu à cet effet



RXA0142511—UN—16JUN14

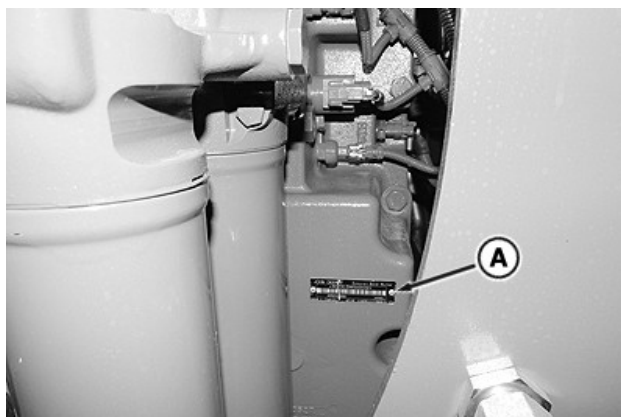
Le numéro de série de l'embrayage de prise de force (A) se trouve à l'arrière de l'embrayage de prise de force

GH15097,000075D-28-26OCT20

Numéro de série de la boîte de vitesses

* _____ *

Consigner le numéro de série dans l'espace prévu à cet effet



RXA0142107—UN—05JUN14

Le numéro de série de la transmission (A) se trouve sur le côté arrière droit du carter de transmission (près des filtres de transmission)

TO84419,000021F-28-22OCT20

Numéro de série de la boîte d'engrenages intermédiaire de prise de force [Ag]

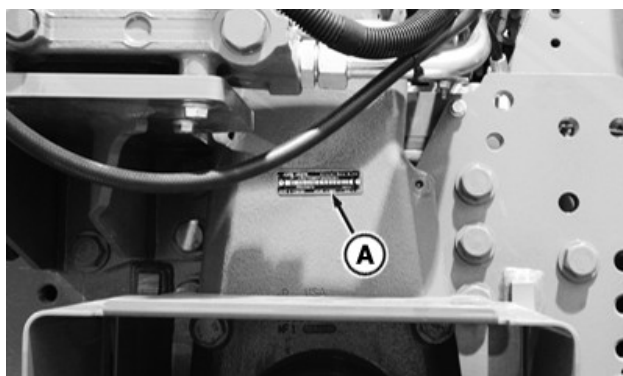
* _____ *

Enregistrement du numéro de série dans l'espace prévu à cet effet

Numéro de série de l'essieu

* _____ *

Consigner le numéro de série dans l'espace prévu à cet effet



RXA0160134—UN—06JUL17

Le numéro de série de la boîte d'engrenages intermédiaire de prise de force (A) se trouve sur la boîte d'engrenages intermédiaire de prise de force à l'arrière du tracteur

RW29387,00001BB-28-26OCT20

Numéros de série des chenilles

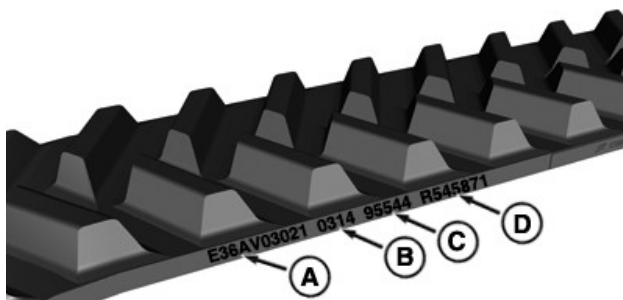
* _ _ _ _ _ *

Noter le numéro de série de la chenille gauche dans l'espace prévu à cet effet

* _ _ _ _ _ *

Noter le numéro de série de la chenille droite dans l'espace prévu à cet effet

Les numéros d'identification de chenille incluent:

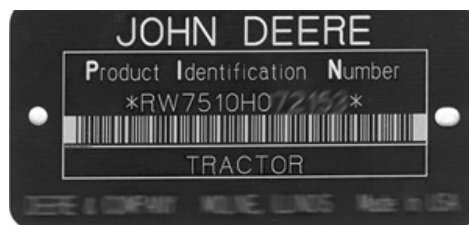


RXA0145009—UN—23SEP14

- Le numéro de série du fabricant Camso (a) se compose d'une combinaison de dix chiffres et lettres sur les bords du passage.
- Date de fabrication des chenilles Camso (B): quatre chiffres indiquant la date de fabrication. Exemple: 0314 mars 2014.
- Cinq à six chiffres indiquent le numéro de série (C) de chenille.
- La référence John Deere (D) comprend une lettre suivie de six chiffres. Exemple: R123456.

RW29387,00003BD-28-27OCT20

Conservation des titres de propriété



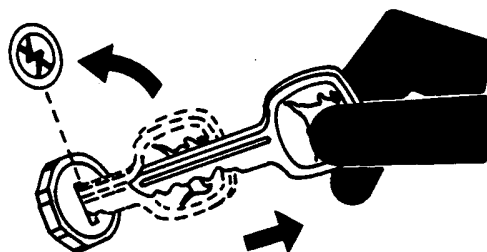
TS1680—UN—09DEC03

1. Tenir à jour un inventaire répertoriant tous les numéros de série des machines et des composants. Conserver cette liste en lieu sûr.
2. Vérifier régulièrement la présence des plaquettes signalétiques. Signaler toute trace de manipulation aux forces de police et commander un double des plaques.
3. Autres démarches possibles:

- Marquer la machine d'un numéro d'identification personnel.
- Prendre des clichés en couleur de chaque machine, sous différents angles

DX,SECURE1-28-18NOV03

Remiser les machines en toute sécurité



TS230—UN—24MAY89

1. Installer des dispositifs d'alarme.
2. Quand la machine est remise:
 - Abaisser l'équipement au sol.
 - Élargir la voie de la machine au maximum pour entraver toute tentative d'enlèvement.
 - Enlever toutes les clés et les batteries.
3. Lorsque la machine est remise à l'intérieur, bloquer les issues du bâtiment au moyen d'équipements encombrants et verrouiller toutes les portes.
4. Lorsque la machine est remise à l'extérieur, la garer dans une enceinte bien éclairée.

5. Noter toute activité suspecte et signaler tout vol aux forces de police.
6. Prévenir aussi le concessionnaire John Deere en cas de disparition.

DX, SECURE2-28-18NOV03

Changement de propriétaire

Propriétaire suivant

Deuxième propriétaire

N° de série:	Modèle de tracteur:
N° de moteur:	Numéro d'immatriculation:
Ancien propriétaire:	Nouveau propriétaire:
Adresse:	Adresse:
Date d'achat: Nombre d'heures de service à l'achat:	Cachet du concessionnaire (<i>seulement si vendu par un concessionnaire</i>)

Troisième propriétaire

N° de série:	Modèle de tracteur:
N° de moteur:	Numéro d'immatriculation:
Ancien propriétaire:	Nouveau propriétaire:
Adresse:	Adresse:
Date d'achat: Nombre d'heures de service à l'achat:	Cachet du concessionnaire (<i>seulement si vendu par un concessionnaire</i>)

TS36762,000029B-28-23NOV16

Avant la livraison

Liste de vérifications avant livraison

NOTE: Faire une copie de la présente liste de vérifications et la remplir en effectuant les vérifications.

Certaines options indiquées ne sont pas disponibles sur des tracteurs spécifiques.

Les inspections, réglages et opérations d'entretien suivants ont été effectués avant la livraison de cette machine.

Réalisation de la procédure préalable de la climatisation

IMPORTANT: Réduire les risques d'endommagement du compresseur de climatisation. Effectuer la procédure préalable lorsque le tracteur:

- Arrive chez le concessionnaire.
- N'est pas utilisé pendant plus de 29 jours.

- ☐ 1. Effectuer les contrôles de pré-démarrage.
- ☐ 2. Démarrer le tracteur et faire tourner le moteur au ralenti.
- ☐ 3. Mettre la climatisation en position haute.
- ☐ 4. Faire tourner le tracteur pendant au moins trois minutes.
- ☐ 5. Couper le contact du tracteur.

Réalisation des contrôle de pré-démarrage avant l'utilisation du tracteur

- ☐ 1. Le niveau d'huile moteur se situe entre les repères Bas (Low) et Plein (Full).
- ☐ 2. Le niveau de liquide de refroidissement est correct.
- ☐ 3. Les éléments du filtre à air sont montés correctement.
- ☐ 4. Les colliers du circuit d'admission d'air sont serrés.
- ☐ 5. Les niveaux d'huile transmission/hydraulique et essieu sont corrects.
- ☐ 6. Les graisseurs sont chargés.
- ☐ 7. Les tôles de protection, garants, mains courantes et marchepieds sont correctement installés.
- ☐ 8. L'équipement assisté est correctement branché (si le tracteur est équipé d'une plaque d'exclusion VC-B). Voir Branchement des instructions d'équipement assisté DZ128740.
- ☐ 9. La peinture est exempte de défauts.
- ☐ 10. Les autocollants extérieurs et intérieurs sont bien lisses et impeccables.
- ☐ 11. Film protecteur en plastique retiré des sièges et des panneaux.

Démarrer le tracteur avant de continuer les contrôles.

- ☐ 12. Démarrer et faire tourner le tracteur au ralenti pendant au moins trois minutes.

IMPORTANT: Déterminer si la procédure préalable au fonctionnement de la climatisation est nécessaire. Faire fonctionner si nécessaire.

- ☐ 13. Effectuer la procédure préalable au fonctionnement de la climatisation.
- ☐ 14. Couper le contact du tracteur.

Inspecter le tracteur:

- ☐ 15. Fuites de liquide de refroidissement.
- ☐ 16. Fuites d'huile moteur.
- ☐ 17. Fuites de carburant.
- ☐ 18. Fuites d'huile sur la transmission, le circuit hydraulique et l'essieu.

Réalisation des contrôles suivants à l'intérieur de la cabine

- ☐ 1. Vérifier si des codes de diagnostic s'affichent. Si des codes de diagnostic sont présents, les noter et consulter Service ADVISOR pour les résoudre et remettre en état selon le besoin. Effacer tous les codes.
- ☐ 2. Tous les circuits de freinage fonctionnent correctement:
 - Freins de service.
 - Freins hydrauliques et pneumatiques de remorque.
 - Frein de stationnement.
 - Frein de secours.
- ☐ 3. La transmission fonctionne correctement (y compris en position de STATIONNEMENT).
- ☐ 4. L'interrupteur de sécurité au démarrage fonctionne correctement.
- ☐ 5. Les distributeurs auxiliaires fonctionnent correctement.
- ☐ 6. Le relevage fonctionne correctement.
- ☐ 7. La prise de force fonctionne correctement.
- ☐ 8. Les témoins des systèmes d'alerte et les affichages des appareils de mesure et des indicateurs fonctionnent correctement.
- ☐ 9. Tous les témoins fonctionnent correctement dans toutes les positions des interrupteurs/contacteurs/sélecteurs.
- ☐ 10. Le régime maximum à vide et le ralenti du moteur sont réglés correctement.
- ☐ 11. Le fauteuil peut être réglé de manière appropriée.
- ☐ 12. Vérifier l'intégrité de la ceinture de sécurité. Les verrous de ceinture de sécurité fonctionnent correctement.
- ☐ 13. Les portes fonctionnent correctement.

- ☐ 14. La cabine est propre et l'habillage a un bel aspect.
- ☐ 15. Le code région de la radio Premium est réglé pour la localisation.
- ☐ 16. La radio fonctionne correctement.
- ☐ 17. Les lave-glaces et les essuie-glaces fonctionnent correctement.
- ☐ 18. Le chauffage, la ventilation et la climatisation fonctionnent correctement. Pour plus de détails, voir le feuillet d'informations séparé placé dans la cabine.
- ☐ 19. L'alarme de marche arrière fonctionne correctement (suivant équipement).
- ☐ 20. Tous les équipements en option sont montés et fonctionnent correctement.

Réalisation des services de concessionnaire avant la livraison au client

IMPORTANT: Éviter d'endommager la transmission. Conduire le tracteur à faible vitesse en dessous de 16 km/h (10 mph) pendant les 6 premières heures de service.

- ☐ 1. Laver soigneusement le tracteur.
- ☐ 2. Charger la batterie et régler le code de date de la batterie.

IMPORTANT: La rallonge du silencieux et l'antenne radio augmentent la hauteur du tracteur. Faire attention aux restrictions de dégagement lors du transport du tracteur.

- ☐ 3. Remplacer le capuchon pare-pluie de transport par l'extension de silencieux.
- ☐ 4. Poser l'antenne radio AM/FM si nécessaire.¹
- ☐ 5. Contrôler et ajuster la pression des pneus.
- ☐ 6. Régler l'écartement des roues pour les besoins du client:
 - ☐ Si la machine est équipée de pneus jumelés avec CTIS John Deere, voir la notice de montage R572695.
 - ☐ Si la machine est équipée de pneus jumelés avant sans CTIS John Deere, voir la notice de montage R572069 pour l'extension avant.
- ☐ 7. Contrôler les réglages des bandes de roulement et l'alignement des chenilles.
- ☐ 8. Vérifier et régler les butées de braquage.²

IMPORTANT: Le non-respect des recommandations de transport sur route du tracteur à chenilles peut entraîner une annulation de la garantie du tracteur. Voir la section Transport et les Consignes générales d'utilisation des chenilles dans la section Chenilles—Généralités du présent livret d'entretien.

- ☐ 9. Effectuer la procédure de rodage du système à chenilles. Voir Rodage des systèmes à chenilles dans la section Entretien—Rodage (100 heures de service ou moins) du présent livret d'entretien.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. NE JAMAIS utiliser le tracteur si les vis de roue ou les vis de masse de lestage de roue sont desserrées. Le non-respect de la procédure de serrage peut entraîner des blessures. Le serrage correct des boulons de roue et de masse de lestage de roue est essentiel; les boulons doivent être resserrés à plusieurs reprises pour garantir un serrage solide.

IMPORTANT: Le non-respect de la procédure de serrage correcte peut entraîner des dégâts matériels. Resserrer les boulons au bout de 3 heures de service, de 10 heures de service, puis quotidiennement durant la première semaine d'utilisation.

- ☐ 10. Serrer la boulonnerie des roues et des masses aux couples prescrits (même si aucun réglage n'est effectué).
- ☐ 11. Serrer les fixations de roue motrice (pignon) de chenille, de manchon de roue motrice (pignon), de roue de tension et de rouleau médian aux couples prescrits (même si aucun réglage n'est effectué).
- ☐ 12. Repositionner tous les composants des positions de transport aux positions de fonctionnement (rétroviseurs par ex.).
- ☐ 13. Régler tous les éclairages, y compris les feux d'avertissement et le gyrophare. Vérifier que tous les feux respectent les réglementations locales.
- ☐ 14. Régler les composants de l'attelage et les bloquer en position.
- ☐ 15. Poser le symbole de véhicule lent (si nécessaire).
- ☐ 16. Configurer la console selon les préférences du client.
- ☐ 17. Activer le mode de nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement dans CommandCenter.
- ☐ 18. Poser le récepteur StarFire.
- ☐ 19. Effectuer le processus de configuration de la machine connectée avec le client. Voir la solution CCMS 206001 pour plus de détails.
- ☐ 20. Effectuer un essai de conduite. Vérifier le bon fonctionnement de tous les systèmes, y compris la transmission, les freins et la direction.

¹ Situé dans la cabine.

² Pour éviter d'endommager l'équipement des tracteurs équipés d'une suspension ILS et des pneus du groupe 43 ou plus, déposer les butées de braquage de transport et ajuster les bandes de roulement.

- ☐ 21. Calibrer le radar.
- ☐ 22. Voir si des codes de diagnostic s'affichent. Si des codes s'affichent, noter ces codes et consulter Service ADVISOR pour résoudre les problèmes et remettre en état si nécessaire. Effacer tous les codes.
- ☐ 23. Installer l'antenne RTK (suivant équipement). Voir Montage de la radio RTK (cinématique en temps réel) dans la section Accessoires du présent livret d'entretien.
- ☐ 24. Contrôler l'étanchéité des réservoirs du tracteur ExactRate (suivant équipement):
 - a. Remplir les réservoirs ExactRate avec 38 l (10 gal) d'eau. Voir Remplissage des réservoirs dans la section Réservoirs de tracteur ExactRate du présent livret d'entretien.
 - b. Conduire le tracteur pendant 5 à 10 minutes avec la pompe ExactRate en marche et l'eau en circulation.
 - c. Confirmer l'absence de fuites dans le circuit.
 - d. Vidanger les réservoirs ExactRate. Voir Vidange du circuit dans la section Réservoirs de tracteur ExactRate du présent livret d'entretien.
 - e. Serrer les sangles du réservoir ExactRate. Voir Sangles de réservoir dans la section Entretien—Serrage du présent livret d'entretien.

Date et signature du concessionnaire/technicien

KD34109,00005B8-28-12APR23

Liste des vérifications à la livraison et certificat de livraison

Faire deux copies de ce formulaire. Remplir une copie pour le client et conserver une copie pour le concessionnaire.

☐ Copie client

☐ Copie concessionnaire

Liste de contrôle à la livraison

Chez le concessionnaire:

- ☐ Inspection avant livraison terminée
- ☐ Présence de tous les formulaires et documents requis
- ☐ Autocollants mis en place
- ☐ Les équipements et options spécifiés par le client sont montés/présents

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. NE JAMAIS utiliser le tracteur si les boulons de roue ou les boulons de masse de lestage de roue sont desserrés. Le non-respect de la procédure de serrage peut provoquer des blessures. Le serrage correct des boulons de roue et de masse de lestage de roue est essentiel; les boulons doivent être resserrés à plusieurs reprises pour garantir un serrage solide.

IMPORTANT: Le non-respect de la procédure de serrage correcte peut entraîner des dégâts matériels. Resserrer les vis de roues au bout de 3 heures de service, 10 heures de service, puis quotidiennement durant la première semaine d'utilisation.

Sur le lieu de livraison, en présence du client:

(indiqués et expliqués)

- ☐ Tous les autocollants de sécurité sur la machine
- ☐ Emplacement de tous les numéros de série sur la machine
- ☐ Livret d'entretien
- ☐ Texte d'aide accès et fonction
- ☐ Points de lubrification et d'entretien sur la machine et les accessoires
- ☐ Entretien et contrôle des pneumatiques ou des chenilles
- ☐ Suivi des lubrifications et entretiens périodiques
- ☐ Procédures d'entretien lors du rodage
- ☐ Conditions et procédure de garantie

Procédures de fonctionnement démontrées:

- ☐ Moteur—Accélérateur, démarrage et arrêt
- ☐ Boîte de vitesses
- ☐ Direction
- ☐ Freins
- ☐ Relevage et distributeurs auxiliaires
- ☐ Blocage du différentiel
- ☐ PDF
- ☐ Réglage de l'attelage trois points
- ☐ Système iTEC
- ☐ Éclairage
- ☐ Essuie-glaces
- ☐ Chauffage
- ☐ Climatisation
- ☐ Console et commandes CommandCenter
- ☐ Fauteuil du conducteur

- ☐ Vérifier que la boulonnerie est correctement serrée sur le châssis, le support de barre d'attelage, les roues et les masses de lestage des roues ou les composants du système à chenilles

Certificat de livraison

Numéro de série:

Modèle de véhicule:

Numéro du livret d'entretien:

Problème:

N° d'enregistrement:

Numéro du moteur:

Date de livraison:

Nom du propriétaire:

Nombre d'heures de service à la livraison:

Adresse:

Concession:

Ville/État:

Cachet du concessionnaire:

Avant la livraison

Code postal/Pays:

Je soussigné, confirme avoir réceptionné le tracteur en parfait état. J'ai reçu le livret d'entretien. Tous les travaux nécessaires relatifs à la livraison ont été effectués et j'ai été informé des mesures assurant un fonctionnement en toute sécurité et des opérations quotidiennes d'entretien obligatoires telles qu'elles sont stipulées dans la liste de contrôle à la livraison.

Signature du client: _____ Signature du concessionnaire/de l'instructeur: _____

Date: _____ Date: _____

BH38674,0000D3E-28-23JUN22

Index

A

Activation du mode Indépendant	
Distributeur auxiliaire.....	70A-7
Affectation	
Distributeur auxiliaire.....	70A-7
Affichage électronique, utilisation correcte	30C-1
Aide sur écran	30C-1
Air comprimé	220F-2
Alarme de marche arrière	
Commande du volume.....	50B-4
Ampoules halogènes	
Manipulation.....	220F-8
Applications	
Configuration des commandes	30C-8
Applications avec racleur	60F-2
Approvisionnement en carburant, éviter tout risque dû à l'électricité statique	05-4
Arrêt de la machine nécessaire, avertissement ..	20-9
Attelage	
Attelage rapide	
Décrochage de l'équipement.....	60E-11
Fixation de l'équipement.....	60E-11
Composants.....	60E-9
Contacteurs externes	60E-9
Crochet supérieur d'attelage rapide convertible	
Catégorie 4N/3	60E-14
Mise à niveau de l'équipement	60E-11
Réglage des cales de débattement	60E-10
Réglage du débattement latéral	60E-12
Attelage (arrière)	
Crochets inférieurs de l'attelage rapide convertible	
Catégorie 4N/3	60E-14
Descente manuelle.....	60E-10
Fonctionnement du flottement	60E-9
Attelage arrière	
Lubrification du relevage arrière	220E-1
Attelage rapide.....	60E-11
Attelage trois points arrière	
Réglage de profondeur	60E-9
Attelage trois points arrière [Ag]	
Capacités de relevage de l'attelage.....	60E-1
AutoLoad	
Connecteur de faisceau	90D-9
Automatisation	
Distributeur auxiliaire.....	70A-7
Automatisation tracteur/équipement (TIA)	
Activation	40A-1
Caractéristiques requises pour l'attelage trois points arrière	40A-3
Caractéristiques requises pour les distributeurs auxiliaires à commande électrique (E-SCV)	40A-2
Conditions préalables pour la prise de force	40A-2
Exigences pour AutoTrac.....	40A-3
Exigences requises pour la boîte PowerShift	40A-2
Fonctionnement.....	40A-2

Introduction.....	40A-1
Autres lubrifiants	
Utilisation de l'huile hydraulique et de transmission	200E-1
Avancés.....	50A-4
Avant livraison	
Liste de vérifications avant livraison	700-1
Avertissement "Arrêt de la machine nécessaire"	20-9
Avertisseur sonore	
Fonctionnement.....	30-1
Axe de barre d'attelage de catégorie 5 à 4	
Adaptateur d'axe de barre d'attelage	60F-3
Axes charnières.....	220E-1
Axes du vérin de tension	
Lubrification	220E-2

B

Bande commerciale et antenne	
Montage	90D-5
Barre d'attelage	
Calcul de la charge statique verticale.....	60F-4
Calcul de la distance de charge verticale derrière l'essieu arrière	60F-4
Barre d'attelage à grand débattement	60F-6
Barre d'attelage courte	
Conversion de la barre d'attelage du racleur	60F-7
Barre d'attelage renforcée	
Limitations de charge de la catégorie 5	60F-8
Barre de navigation.....	30B-6
Batterie	
Garantie	500A-8
Batteries, sécurité de manipulation	
Sécurité, manipulation des batteries	05-13
Biogazole	200A-2
Boîte	
Réchauffage.....	50B-3
Boîte à chaîne	90D-9
Boîte de vitesses	
Fonctionnement	
e18	50G-1
Passage des vitesses	
e18	50G-2
Régimes de consigne et Efficiency Manager	50G-3
Boîte de vitesses e18	
Fonctionnement.....	50G-1
Passage des vitesses.....	50G-2
Régimes de consigne et Efficiency Manager	50G-3
Butées	
Balancier	
Inspection	220D-6
Inspection.....	220B-11

C

Cales de débattement.....	60E-10

Calibrage du patinage.....	30C-6	Commandes d'éclairage	30B-2
Calibrage du radar.....	30C-6	Commandes de climatisation	30B-2
Capot moteur, ouvert.....	210-1	Commandes de l'attelage	30B-1
Caractéristiques		Commandes de radio	30B-2
Boîte de vitesses et transmission	500A-3	Exemple	30B-1
Capacités	500A-2	Levier d'inverseur sur console	
Circuit hydraulique.....	500A-3	Boîte de vitesses e18.....	50G-1
Dimensions hors tout	500A-6	Leviers de commande de la prise de force ...	30B-2
Installation électrique.....	500A-5	Leviers de commande des distributeurs auxiliaires	30B-2
Moteur	500A-1	Position, réglage.....	30B-7
Relevage, barre d'attelage et prise de force	500A-4	Roues réglables de la vitesse	
Technologie intégrée	500A-5	Boîte de vitesses e18.....	50G-1
Vitesses sol: Boîte PowerShift e18.....	500A-8	CommandCenter.....	30C-5
Carburant		Accès aux éclairages	90C-1
Biogazole	200A-2	Boutons de raccourci	30B-6
Carter du réservoir	220B-3	Calibrage	
Filtres	220D-2	Patinage	30C-6
Gazole	200A-1	Calibrages	
Manipulation et stockage	200A-4	Radar	30C-6
Pouvoir lubrifiant.....	200A-3	Caméra	30C-9
Ceintures de sécurité		Champs de saisie	30C-5
Contrôle.....	220B-13	Consoles compatibles.....	30C-4
Chaînes de sûreté	110-3	Éclairage du capot moteur/de la ceinture cabine ...	90C-3
Chaque jour ou toutes les 10 heures de service		Fonctionnalité d'affichage vidéo	30C-9
Contrôle des chenilles, roues motrices, rouleaux		Identification des dispositifs d'éclairage.....	90C-1
médiants et roues de tension.....	220B-10	iTEC	
Vidange de l'eau provenant des filtres à carburant	220B-2	Affectations de l'ensemble	40-5
Charge statique verticale maximale autorisée		Conditions d'abandon.....	40-4
Caractéristiques	500A-7	Conditions d'annulation.....	40-4
Chenille		Conditions d'inhibition.....	40-4
Utilisation des chenilles		Conditions d'interruption.....	40-4
Consignes.....	80-1	Exécution d'une séquence	40-5
Chenilles		Fonctions de commande	40-1
Entretien	80-1	Fonctions du CommandCenter	40-1, 40-2
Réglage de l'alignement des chenilles.....	220D-21	Marche/arrêt.....	30C-4
Chenilles, roues motrices, rouleaux médians et tendeurs		Menu Réglages de la machine	30C-1
Contrôle.....	220B-10	Page principale des réglages de l'éclairage	90C-2
Circuit		Préréglages des phares de travail	90C-3
Réservoir	200A-4	Réglages de l'éclairage avancés	90C-4
Système	20-10	Commande intelligente intégrale de l'équipement (iTEC)	
Circuit d'alimentation		Affectations de l'ensemble.....	40-5
Ne pas modifier	210-10	Conditions d'abandon	40-4
Purge.....	210-10	Conditions d'annulation	40-4
Circuit hydraulique		Conditions d'inhibition.....	40-4
Signal de charge		Conditions d'interruption	40-4
Power-Beyond	70B-2	Description du CommandCenter.....	40-1, 40-2
Clignotants		Exécution d'une séquence	40-5
Fonctionnement.....	30-2	Fonctions de commande CommandARM	40-1
Climatisation.....	90E-4	Recommandations (AutoLearn).....	40-6
Contrôle.....	220B-3	Réglage d'une séquence	40-3
Codes de diagnostic		Commandes d'éclairage	30B-2
Accès	300B-1	Commandes de climatisation.....	30B-2
CommandARM		Commandes de l'attelage.....	30B-1
Barre de navigation	30B-6	Commandes de radio	30B-2
Commandes côté gauche	30B-4		

Réglage de l'éclairage d'entrée/sortie.....	90C-4	Contrôle du niveau d'huile du boîtier de moyeu de roue motrice.....	220B-15
Réglage de l'éclairage de jour	90C-4	Selon le besoin	
Réglage de l'éclairage temporisé après arrêt du moteur	90C-4	Nettoyage du réservoir d'urée DEF	220A-1
Réglages des pré-réglages des phares de travail ..	90C-3	Tous les ans	
Réglages du capot moteur/de la ceinture cabine ..	90C-3	Contrôle des ceintures de sécurité.....	220B-13
Effets du froid sur les moteurs diesel	200-1	Entretien	
Élément filtrant du séparateur d'eau/de carburant en option (30 microns)		1500 h	
Entretien—Remplacement.....	220D-4	Filtre de commande de distributeur auxiliaire	220D-8
Émissions		Entretien des 500 heures de service	
Langue requise		Resserrage des vis des chenilles	220C-1
EPA	500A-19	Entretien des 1000 heures	
Émissions de dioxyde de carbone.....	500A-20	Inspection des filtres à air de la cabine.....	220D-5
Enregistrement du numéro d'identification du produit		Entretien et branchement des raccords enclenchables	
Numéro d'identification du produit.....	500B-1	Snap to Connect.....	210-5
Enregistrement du numéro de série de l'embrayage de la prise de force		Entretien—Circuit électrique	
Numéro de série de l'embrayage de la prise de force.....	500B-2	Accès aux fusibles principaux	220F-6
Enregistrement du numéro de série de l'essieu		Accès aux relais du module de relais d'alimentation d'équipement.....	220F-7
Numéro de série de l'essieu	500B-2	Entretien des batteries et des branchements	220F-2
Enregistrement du numéro de série de la boîte d'engrenages intermédiaire de la prise de force		Remplacement de l'éclairage de l'aile arrière-Témoin arrière	220F-12
Numéro de série de la boîte d'engrenages intermédiaire de la prise de force	500B-2	Remplacement du feu d'extrémité de bras..	220F-14
Enregistrement du numéro de série de la boîte de vitesses	500B-2	Tableau électrique central-Avant.....	220F-5
Enregistrement du numéro de série du moteur		Tableau électrique central-Cabine	220F-3
Numéro de série du moteur.....	500B-1	Entretien—Contrôle	
Entrée AUX		Calibrage des capteurs de la barre d'attelage [Racleur]	220B-16
Radio.....	90D-1	Niveau d'huile moteur.....	220B-4
Entrée USB		Niveau de liquide de refroidissement moteur	220B-1
CommandCenter	90D-1	Entretien—Généralités	210-1, 210-3
Radio.....	90D-1	Accès au compartiment de batterie	210-4
Entretien		Dépose du panneau arrière de la cabine.....	210-3
500 heures		Entretien—Installation électrique	
Purge du carter du réservoir de carburant	220B-3	Remplacement des phares de travail avant/arrière sur ceinture cabine.....	220F-11
1000 heures		Entretien—Nettoyage	
Inspection du filtre à air de recirculation... ..	220D-5	Extérieur du tracteur	220A-2
1000 heures		Entretien—Remplacement	
Inspection des filtres à air de la cabine ...	220D-5	Accès au filtre de la pompe d'injection d'urée DEF	220D-12
2000 heures de service		Accès au filtre en ligne d'urée DEF	220D-9
Contrôle du jeu des soupapes du moteur	220B-16	Élément filtrant du séparateur d'eau/de carburant en option (30 microns).....	220D-4
Chaque jour ou toutes les 10 heures		Filtre de l'orifice de dégazage du réservoir d'urée DEF	220D-9
Contrôle des chenilles, roues motrices, rouleaux médians et roues de tension		Filtres d'orifice de dégazage du réservoir de carburant	220D-4
Accumulation de débris sur les chenilles	220B-10	Huile moteur et filtre.....	220D-1
Chaque jour ou toutes les 10 heures de service		Liquide de refroidissement moteur	220D-17
Vidange de l'eau provenant des filtres à carburant		Entretien—Rodage (100 heures de service ou moins)	
Séparateur eau/carburant en option	220B-2	Effectuer les entretiens en cours de rodage	210A-1
Chenilles.....	80-1	Équipement de contrôle des émissions	
		Entretien du FAP	20B-4

Essuie-glaces et lave-glaces	
Fonctionnement.....	30-1
Éviter tout risque dû à l'électricité statique lors de l'approvisionnement en carburant	05-4

F

Fauteuil	
ActiveSeat II.....	90-3
Capteur de présence de l'utilisateur.....	90-6
Fauteuil pneumatique	90-1
Filtre	
Carburant (séparateur d'eau), auxiliaire, vérification et vidange	220A-4
Huile hydraulique	220D-13
Pompe de direction.....	220D-13
Transmission/essieu - PowerShift	220D-13
Filtre à air de recirculation	
Inspection ou remplacement	220D-5
Filtre à carburant	
Séparateur d'eau, auxiliaire, vérification et vidange	220A-4
Filtre à carburant auxiliaire et séparateur d'eau	
Vérification et vidange	220A-4
Filtre d'admission du compresseur d'air	
Filtre.....	220D-20
Filtre d'échappement, sécurité	
Sécurité, filtre d'échappement	05-16
Filtre d'urée DEF en ligne	
Vidange	220D-9
Filtre de l'orifice de dégazage de la transmission, remplacement.....	220D-13
Filtre de la pompe d'injection d'urée DEF	
Vidange	220D-12
Filtre de la pompe de direction	220D-13
Filtres	
Air de la cabine	
Inspection ou remplacement.....	220D-5
Carburant.....	220D-2
Recirculation de la cabine	
Remplacement.....	220D-5
Filtres à air de la cabine	
Inspection ou remplacement	220D-5
Filtres à carburant	
Filtres, carburant.....	200A-5
Filtres primaires	
Inspection.....	220D-7
Filtres, huile	
Filtres à huile.....	200-2
Flèche.....	60F-2
Câble de remorquage.....	60F-7
Fonctionnement du moteur	
Batterie d'appoint ou chargeur de batterie	20-13
Démarrage du moteur	20-10
Interrupteur coupe-batterie	20-10

Fonctionnement par temps froid	
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur	20A-1
Frein moteur	
Entretien après 5000 heures de service.....	220B-17
Freins	50A-4
Remorque	
Hydraulique	50A-4
Freins de remorque	
Hydraulique	50A-4

G

Garant latéral arrière du moteur, dépose	210-3
Garant latéral avant du moteur, dépose	210-2
Garantie	
Déclaration de garantie du système antipollution hors route—Allumage par compression	
EPA (Agence de protection de l'environnement)	
500A-10	
Déclaration de garantie relative au contrôle des émissions non routières - Allumage par compression	
CARB	500A-12
Gazole	200A-1
Additifs	200A-2
Gazole, contrôle	200A-5
Glossaire.....	00-1
GPS	
Configuration du tracteur	50B-1
Graisse	
Universelle pour pression extrême (EP).....	200E-1
Graisse universelle pour pression extrême (EP)	200E-1

H

Huile	
Filtres	220D-13
Hydraulique	200E-1
Moteur	200-1
Tier 4 Interim/Phase IIIB, Tier 4 Final/Phase IV, et Phase V	200C-1
Transmission	200E-1
Huile de la transmission/du réservoir hydraulique/pour essieu	
Vidange d'huile	220D-13
Huile de rodage du moteur	
Tier 4 Interim/Phase IIIB, Tier 4 Final/Phase IV, et Phase V	200C-1
Huile de transmission	200E-1
Huile de transmission/pour essieu	
Filtres	220D-13
Huile hydraulique	200E-1

Identification du produit	500B-1
Informations sur le racleur	
Branchement du faisceau AutoLoad	70E-3
Informations sur le racleur [Racleur]	
Cycle de travail du racleur	70E-1
Inspection	
Ou remplacement des filtres à air de la cabine	220D-5
Ou remplacement du filtre à air de recirculation ...	220D-5
Installation électrique	
Introduction	220F-1
Interrupteurs externes	
Prise de force	60A-6
Intervalle de vidange d'huile moteur et de remplacement du filtre	
Tier 4 Interim/Phase IIIB, Tier 4 Final/Phase IV, et Phase V	
Carter d'huile de 0,12 l/kW ou plus	200C-2
Utilisation à haute altitude	200C-1
Introduction à	
Installation électrique	220F-1
iTEC	
Fonctions	
Transmission avec Efficiency Manager	40-6

Jauges	30A-1
Jeu des soupapes du moteur	
Entretien des 2000 heures	220B-16

Lestage

Calcul du poids lesté

Charges d'essieu du tracteur	100-8
Poids du tracteur	100-8

M	
Manipulation	
Ampoules halogènes.....	220F-8
Mélange de lubrifiants.....	200E-2
Minutage	
Distributeur auxiliaire.....	70A-6

Mise à l'arrêt du moteur.....	20-12
Mise sur cric du tracteur	210-4
Mode de répartition du flux d'air	90E-3
Mode fonction	
Distributeur auxiliaire.....	70A-4
Mode indépendant	
Distributeur auxiliaire.....	70A-3
Mode remorquage—Le moteur démarre.....	110-4
Mode remorquage—Le moteur ne démarre pas	110-4
Mode standard	
Distributeur auxiliaire.....	70A-3
Moniteur de la console d'angle	30A-1
Moteur	
Amortisseur de vibrations du vilebrequin ...	220D-20
Contrôle des compartiments moteur et échappement	
Contrôle de l'absence de débris.....	220B-2
Démarrage par temps froid	
Avec dispositif d'aide au démarrage	20A-1
Remplacement du bidon de fluide de démarrage	
.....	20A-1
Fonctionnement.....	20-10
Le niveau de certification sur les émissions.	20-10
Redémarrage après une panne sèche	20-12
Réduction de la consommation de carburant	20-12
Remplacement du bidon de fluide de démarrage ..	
.....	20A-1
Moteur en marche	20-11
Moteurs diesel, effets du froid.....	200-1

N

Naviguer dans le CommandCenter G5	30C-3
Nettoyage	
Filtre à gaz d'échappement du moteur	20-4
Filtre du compresseur de la suspension	
Compresseur	
Coussin gonflable de la suspension	220A-4
Nettoyage du capteur radar à faisceau double	
Entretien après 500 heures de service	
Radar à faisceau double	220A-3
Nettoyage du refroidisseur d'huile/de carburant et du condenseur de climatisation	
Refroidisseur/condenseur de climatisation ...	220A-2
Nettoyeurs haute pression.....	210-6, 220F-2
Niveau d'huile du boîtier de moyeu de roue motrice	
Contrôle.....	220B-15
Numéro d'identification	
Numéro de série de la cabine	500B-2
Numéros de série des chenilles	500B-3
Plaques d'identification	500B-1
Numéros de série.....	500B-1
Numéros de série des chenilles Camso	
Numéros d'identification	500B-3

O

Orifice d'évacuation	
Contrôle.....	220B-3
Orifices de charge	
USB	90D-3

P

Paillettes de zinc	
Fixations enduites	210-10
Panneau d'accès au moteur, dépose	210-2
Partage de débit	
Distributeur auxiliaire.....	70A-11
Pédales	30-3
Performances en matière d'émissions	
Modification	2
Phares de calandre	
Réglage.....	220F-10
Plate-forme de conduite	
Bande commerciale ou bande civile, montage de l'antenne	90D-5
Pneus, sécurité de l'entretien	05-19
Points de levage au cric	210-4
Position	
Attelage trois points arrière.....	60E-5
Pouvoir lubrifiant du gazole	200A-3
PowerShift	
Calibrage	210-6
Présentation du système de post-traitement ...	20B-1
Prise	
Accessoires 12 V.....	90D-1
Prise de force	
Fonctionnement.....	60A-5
Interrupteurs externes.....	60A-6
Paramètres	
Accès	60A-1
Page principale	60A-1
PDF avec fauteuil vide.....	60A-4
Régulateur automatique de régime de prise de force arrière.....	60A-3
Vitesse d'enclenchement	60A-3
Régime moteur correct	60A-7
Réglages	
Avancés	60A-3
Prise pour équipements	
Ethernet.....	90D-8
ISO 11783	90D-8
Nettoyage de la prise pour équipements	220A-5
Nettoyage du connecteur Ethernet de l'équipement	
.....	220A-5
Profondeur de charge	
Attelage trois points arrière.....	60E-4
Purge	
Carter du réservoir de carburant	220B-3
Filtres à carburant	220B-2

R	
Raccord enclenchable (STC)	
STC	210-5
Raccord hydraulique	
Exemple de raccordement d'équipement [Ag]	70B-8, 70B-10, 70B-12, 70B-13
Exemple de raccordement d'équipement [Racleur]	70B-15
Raccords hydrauliques	
Branchement/Débranchement des flexibles	
hydrauliques	70B-1
Équipements exigeant une grande quantité d'huile	
hydraulique	70B-2
Identification des composants [Ag]	70B-4
Identification des composants [Racleur]	70B-13
Utilisation des pompes hydrauliques de pulvérisation [Ag]	70B-7
Radar	
Configuration du tracteur	50B-1
Radiateur	
Nettoyage	220A-2
Rangement	
Aile	90D-4
Boîte à chaîne	90D-9
En hauteur	90D-4
Glacière	90D-3
Livret d'entretien	90D-4
Réaction en fonction de la traction	
Attelage trois points arrière	60E-4
Récepteur RTK	
Pose	90D-7
Récepteur StarFire	
Pose	90D-6
Redémarrage après une panne sèche	20-12
Réduction catalytique sélective	
Vue d'ensemble du système	20B-3
Réfrigérateur	90D-3
Régime du ventilateur	90E-3
Régime moteur	
Prise de force	60A-7
Réglage de profondeur	
Attelage trois points arrière	60E-9
Réglage du débit	
Distributeur auxiliaire	70A-5
Détermination	70A-10
Réglages AutoLoad	
Accès	70E-4
Avancés	70E-8
Dimensions du racleur	70E-8
État du racleur	70E-6
Page principale	70E-4
Position du racleur	70E-6
Traction initiale	70E-6
Traction moyenne	70E-7
Réglages de l'attelage trois points arrière	
Accès	60E-1
Contrôle d'effort	60E-7
Limite supérieure	60E-3
Page principale	60E-1
Position	60E-5
Profondeur de charge	60E-4
Vitesse de descente	60E-3
Réglages de la boîte de vitesses	
Accès	
e18	50G-4
ECO	
e18	50G-8
Mode	
e18	50G-6
Page principale	
e18	50G-5
Personnalisé	
e18	50G-7
Statisme	
e18	50G-7
Vitesses maximales	
e18	50G-8
Réglages de la boîte e18	50G-5
Accès	50G-4
ECO	50G-8
Mode	50G-6
Personnalisé	50G-7
Statisme	50G-7
Vitesses maximales	50G-8
Réglages de la direction	
Accès	30C-7
Page principale	30C-7
Sensibilité de la direction	30C-8
Réglages des distributeurs auxiliaires	
Affectation	70A-7
Avancés	70A-6
Minutage	70A-6
Mode indépendant	70A-3
Mode standard	70A-3
Sensibilité du réglage du débit	70A-8
Réglages distributeur auxiliaire	
Activation du mode Indépendant	70A-7
Automatisation	70A-7
Mode fonction	70A-4
Réglages distributeurs auxiliaires	
Aide au débit	70A-8
Réglages du moteur	
Accès	20-1
Avancés	20-8
Freinage automatique du moteur	20-8
Nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz	
d'échappement	20-5
Page principale	20-1
Puissance	20-3
Ralentisseur	20-8
Vitesses max	20-3

Vue d'ensemble du nettoyage du filtre à gaz d'échappement	20-4	S	
Réglages du relevage arrière		Sécurité	
Contrôle de position.....	60E-7	Entretien en toute sécurité	05-15
Sensibilité de patinage.....	60E-5	Manipulation des ampoules halogènes	220F-8
Vitesse de relevage	60E-4	Pneus, sécurité de l'entretien	05-19
Réglages du système de freinage de la remorque		Protection contre le bruit.....	05-2
Accès	50A-1	Prudence lors de la conduite sur les pentes et les terrains irréguliers ou accidentés.....	05-11
Décalage avant freinage.....	50A-2	Rester à l'écart des arbres de transmission en rotation.....	05-5
Gain de frein	50A-2	Sécurité de l'utilisation du tracteur	05-7
Page principale	50A-1	Vitesses de sécurité pour le transport d'un équipement remorqué	05-10
Test du frein de remorque	50A-3	Sécurité de fixation d'arceau de sécurité	
Réglages moteur		Arceau de sécurité, fixation correcte.....	05-4
Désactivation du nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement.....	20-6	Sécurité de l'utilisation du tracteur.....	05-7
Nettoyage du filtre en stationnement.....	20-7	Sécurité, attention aux fuites de liquides sous haute pression	
Réglages SCV	70A-1	Attention aux liquides sous haute pression	05-20
Accès	70A-1	Sécurité, lubrifiants	200E-2
Contrôle de position TouchSet.....	70A-5	Sécurité, manipuler le carburant avec précaution — Prévenir les incendies	
Réglage du débit	70A-5	Prévention des incendies, sécurité de manipulation du carburant	05-2
Remisage		Sécurité, prévention des incendies	
Remise en service du.....	400-1	Prévention des incendies.....	05-3
Remisage du tracteur	400-1	Sécurité, serrage des boulons/écrous de fixation des roues	
Remise en service du tracteur		Serrage des boulons/écrous de fixation des roues	05-19
Remise en service du tracteur.....	400-1	Sécurité, travaux forestiers	
Remorquage		Usage limité pour travaux forestiers	05-8
Charges.....	110-1	Sécurité, utilisation du marchepied et des mains courantes	
Desserrage du frein de stationnement.....	110-4	Utilisation correcte du marchepied et des mains courantes.....	05-6
Toutes les roues au sol		Sensibilité de patinage	
Le moteur démarre.....	110-4	Relevage arrière.....	60E-5
Le moteur ne démarre pas.....	110-4	Sensibilité du réglage du débit	
Remplacement du bidon de fluide de démarrage	20A-1	Distributeur auxiliaire.....	70A-8
Remplacement du filtre d'admission du compresseur d'air de la suspension avant		Séparateur d'eau	
Suspension avant	220D-20	Auxiliaire, vérification et vidange	220A-4
Réservoir d'urée DEF		ServiceADVISOR	30C-5
Nettoyage.....	220A-1	Siège passager	90-6
Réservoir de carburant.....	200A-4	Sortie	
Retouches de peinture	220A-2	AC (courant alternatif)	90D-3
Rétroviseurs		Accessoires 12 V.....	90D-1, 90D-3
Réglage.....	90A-1	Sortie de secours.....	90D-5
Rodage des systèmes à chenilles.....	210A-1	Stockage des lubrifiants	
Roue de tension		Stockage, lubrifiants.....	200E-2
Resserrage toutes les 500 heures de service	220C-1	Stockage du carburant.....	200A-4
Roue motrice		Store pare-soleil	90D-4
Resserrage toutes les 500 heures de service	220C-1	Support de barre d'attelage courte	
Roues motrices	220B-9	Barre d'attelage courte	
Rouleau médian		Barre d'attelage à raccord rapide	60F-5
Resserrage toutes les 500 heures de service	220C-1		
Rouleaux médians.....	220B-9		

Supports de montage	
Moniteur	90D-5
Suspension à balancier	
Compresseur de la suspension pneumatique	220B-11
Système d'autonomie	
Connecteur	90D-8
Système de chauffage, ventilation et climatisation	
Paramètres	
Accès	90E-1
Automatisation de la commande de climatisation	90E-2
Climatisation	90E-4
Mode de répartition du flux d'air	90E-3
Page principale	90E-1
Régime du ventilateur	90E-3
Réglage de la température	90E-2
Système de contrôle des émissions	
Autocollant de certification	500A-9

T

Tableau des couples de serrage	
Métriques	210-11
US	210-12
Témoin de défaillance de direction	30A-1
Témoins	
Alerte	30A-1
Alerte pour l'utilisateur	300B-1
ARRÊT	300B-1
Avertissement	30A-1
Informations	300B-1
Numérique	30A-1
Témoins d'avertissement des freins	30A-1
Température	90E-2
Tendeur, avant	220B-9
Termes de mise en garde, compréhension	05-1
Tous les ans	
Contrôle des ceintures de sécurité	220B-13
Toutes les 1500 heures	
Remplacement du filtre	220D-8
Tracteur	
Remisage	
Préparation pour	400-1
Transmission	
Accès aux réglages avancés	50B-1
Interrompre le calibrage	210-10
Position de stationnement	220B-11
PowerShift	
Calibrage	210-6
Réglages avancés	50B-1
Transmission/réservoir hydraulique/essieux	
Contrôle du niveau d'huile	220B-4
Transport	
Avec lest	110-1
Conduite sur routes	110-1
Libération d'un tracteur embourbé	110-8

Mode de pilotage d'urgence	110-5
Mode remorquage—Le moteur démarre	110-4
Mode remorquage—Le moteur ne démarre pas ...	110-4
Points de remorquage	110-3

U

Urée DEF	
Contrôle	200B-3
Filtre d'urée DEF en ligne, remplacement	220D-9
Filtre de la pompe d'injection, remplacement	220D-12
Nettoyage du réservoir	220A-1
Remplissage du réservoir d'urée DEF—Moteur Tier 4 Final/Phase V	200B-2
Réservoir, remplissage	200B-2
Stockage	200B-1
Urée DEF	
Filtre de la goulotte de remplissage	220A-1
Utilisation sur les moteurs avec réduction catalytique sélective	200B-1
Utilisation d'un nettoyeur haute pression	220A-2

V

Vitesse de consigne	30A-1
Vitesse de descente	
Attelage trois points arrière	60E-3
Vitesse de relevage	
Relevage arrière	60E-4
Vitesse sol	30A-1
Vitesses de sécurité pour le transport d'un équipement remorqué	05-10
Vitesses sol	
Boîte PowerShift e18	500A-8
Volant et colonne de direction	
Réglage	30-1
Vue d'ensemble des témoins	20B-1

Publications d'entretien John Deere disponibles

Informations techniques

Il est possible de se procurer de la documentation technique auprès de John Deere. Les publications sont disponibles en format imprimé ou CD-ROM.

Les commandes peuvent être effectuées de la manière suivante:

- En consultant la librairie d'informations techniques John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- En appelant le 1-800-522-7448.
- En s'adressant au concessionnaire John Deere.

La documentation disponible comprend:



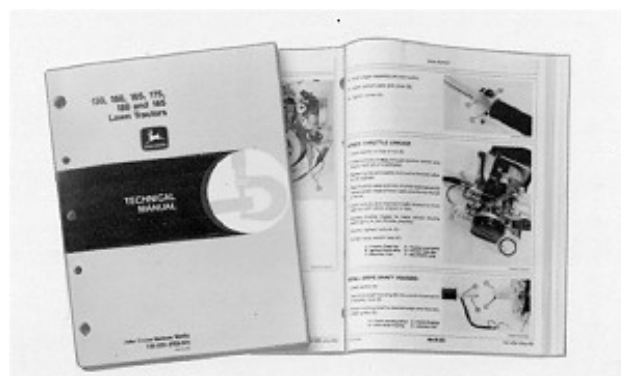
TS189—UN—17JAN89

CATALOGUES PIÈCES. Ils fournissent la liste des pièces détachées disponibles pour la machine, avec des vues éclatées permettant d'identifier facilement les pièces correctes. Ils sont également utiles pour les opérations d'assemblage et de désassemblage.



TS191—UN—02DEC88

LIVRETS D'ENTRETIEN. Ils contiennent les informations concernant la sécurité, le fonctionnement et l'entretien de la machine.



TS224—UN—17JAN89

MANUELS TECHNIQUES. Ils fournissent les informations concernant l'entretien de la machine. Celles-ci comprennent les spécifications, les illustrations se rapportant aux procédures d'assemblage et de désassemblage, ainsi que les schémas hydrauliques et de câblage. Pour certains produits, les manuels techniques décrivant la réparation et le diagnostic sont disponibles séparément. Il en est de même pour les manuels techniques composant dans lesquels sont traités des composants tels que les moteurs.



TS1663—UN—10OCT97

PROGRAMMES DE FORMATION. Il s'agit d'une série de cinq manuels contenant des informations de base qui ne sont pas spécifiques au fabricant:

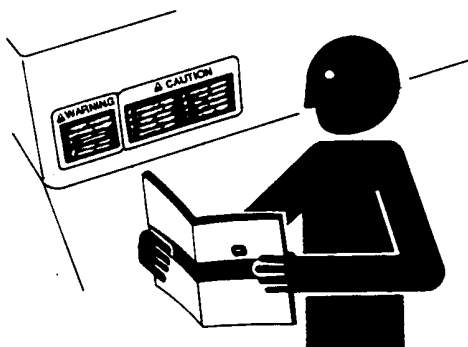
- Les séries "Agriculture de Base" couvrent les technologies utilisées dans l'agriculture et l'élevage.
- Les séries "Gestion d'Entreprises Agricoles" passent en revue les problèmes "concrets" et proposent des solutions pratiques dans des domaines aussi variés que le marketing, le financement, le choix et la compatibilité des équipements.
- Les manuels "Notions techniques de base" décrivent les méthodes de remise en état et d'entretien du matériel agricole.
- Les manuels "Notions d'utilisation des machines" indiquent les possibilités offertes par la machine et les réglages à effectuer, ainsi que les méthodes permettant d'améliorer les performances et d'éliminer les tâches inutiles dans les champs.
- Les manuels "Notions techniques de base pour équipement compact" fournissent des instructions

d'entretien pour les équipements entraînés par une prise de force de puissance inférieure ou égale à 40 ch.

DX,SERVLIT-28-07DEC16

John Deere vous aide à faire votre travail

John Deere est toujours là où il le faut



TS201—UN—15APR13

LA SATISFACTION DE NOTRE CLIENTÈLE est une de nos préoccupations principales.

Nos concessionnaires s'efforcent d'offrir un service après-vente rapide et efficace et de fournir les pièces dans les meilleurs délais:

—Nous disposons d'un stock de pièces de rechange important pour que les machines soient toujours en état de fonctionner.

—Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages et nous disposons des outils de réparation et de diagnostic pour l'entretien des machines.

QUE FAIRE EN CAS DE PROBLÈME

Personne n'est plus qualifié que le concessionnaire pour résoudre dans les plus brefs délais toutes les difficultés qui pourraient se présenter sur la machine.

1. Réunir les informations suivantes:

—Modèle de la machine et numéro de série

—Date d'achat

—Nature du problème

2. Exposer le problème au service après-vente du concessionnaire.

3. Si cela ne donne rien, prendre contact avec le directeur de la concession pour demander son assistance.

4. En cas de problèmes répétés que le concessionnaire ne peut résoudre, lui demander de s'adresser à John Deere pour l'aider à résoudre le problème. Ou contacter le centre d'assistance clients Ag au 1-866-99DEERE (866-993-3373) ou envoyer un courrier électronique à www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-28-01MAR06