



# **Traktorer 9RT (serienr 925011-) Europeisk version I1**



**JOHN DEERE**



## **INSTRUKTIONSBOK**

**Traktorer 9RT (serienr 925011-)  
Europeisk version**

**OMTR118798    UTGÅVA I1    (SWEDISH)**

**John Deere Waterloo Works**

Europeisk utgåva  
PRINTED IN U.S.A.



# Introduktion

## Förord

LÄS NOGGRANNT IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personliga skador eller materiella skador. Denna bok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning).

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna handbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning framåt.

ANTECKNA PRODUKTIDENTIFIERINGSNUMMER (PIN) på avsedd plats i sektionen Specifikation eller Identifieringsnummer. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra maskinen vid eventuell stöld. Likaså behöver återförsäljaren dessa nummer vid reservdelsbeställning. För säkerhets skull bör identifieringsnumren även noteras på annan säker plats.

Om BRÄNSLETILLFÖRSELN OCH MOTOREFFEKTEN ÖKAS över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

INNAN MASKINEN LEVERERADES, genomfördes en maskininspektion av din John Deere-återförsäljare. Kontakta din John Deere återförsäljare efter en avtalad period så att han har möjlighet att utföra en efterleveransservice.

DENNA TRAKTOR ÄR ENBART AVSEDD att användas inom lantbruket och i där förekommande arbeten ("avsedd användning"). All annan användning strider mot den avsedda användningen. Tillverkaren avsägar sig allt ansvar för varje typ av skada som uppstår pga. felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

DENNA TRAKTOR FÅR ENDAST MANÖVRERAS, underhållas och repareras av personer som är väl förtrogna med maskinens funktioner och speciella

egenskaper, och som har kunskap om arbetarskyddslagstiftning (olycksförebyggande). Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas. Egenhändiga modifieringar av traktorn utan tillverkarens godkännande, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella skador orsakade av företagen ändring.

REGISTRERA ANVÄNDA PRODUKTER. Om du har köpt John Deere-produkter från en auktoriserad John Deere-återförsäljare, uppdaterades garantiregistreringsinformationen av återförsäljaren och ingen ytterligare information behövs från din sida.

Om du har köpt begagnade John Deere produkter från en auktion, genom en handlare eller från en bonde, vänligen registrera dem omedelbart. Kundens säkerhet och nöjdhet är av högsta prioritet för John Deere och John Deere-återförsäljare. Din lokala John Deere-återförsäljare har den bästa utrustningen och är angelägna om att ge dig en överlägsen nivå av underhåll för din maskin. Vänligen skriv in dina produkt detaljer och din adress online, genom att använda den John Deere-hemsida som motsvarar ditt land. Välj sedan en återförsäljare.

RW29387,00000CC-67-22JUL19

## Utsläppsprestanda och manipulation

### Drift och underhåll

Motorn, inklusive kontrollsystem för utsläpp, ska drivas, användas och underhållas i enlighet med instruktionsboken för att upprätthålla motorns utsläppsprestanda inom kraven för motorns kategori/certifiering.

### Manipulation

Ingen avsiktlig manipulering eller missbruk av motorns emissionskontrollsystem ska äga rum; i synnerhet med avseende på inaktivering eller undlåtenhet att upprätthålla system för avgasåterföring (EGR) eller ett DEF-dosering. Manipulering av motorns kontrollsystem för utsläpp ogiltigförklarar Europeiska unionens (EU:s) typgodkännandegaranti och tillämpliga utsläppsrelaterade garantier.

DX,EMISSIONS,PERFORM-67-12JAN18

## Varumärken

| Varumärken                    |                                                 |
|-------------------------------|-------------------------------------------------|
| AccuDepth™                    | Ett varumärke som tillhör Deere & Company       |
| ActiveCommand Steering (ACS™) | Ett varumärke som tillhör Deere & Company       |
| ActiveSeat™                   | Ett varumärke som tillhör Deere & Company       |
| AirCushion™                   | Ett varumärke som tillhör Deere & Company       |
| AMBLYGON™                     | Är ett varumärke som tillhör Klüber Lubrication |

## Introduktion

| Varumärken                          |                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AMPSEAL 16™                         | Är ett varumärke som tillhör Tyco Electronics                                                                                                           |
| Apex™                               | Ett varumärke som tillhör Delphi International                                                                                                          |
| Apple CarPlay®                      | iPhone och Siri är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple, Inc. |
| AutoLoad™                           | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| AutoPowr™                           | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| AutoQuad™                           | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| AutoTrac™                           | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| Avdel™                              | Är ett varumärke som tillhör Avdel UK Limited                                                                                                           |
| Bio Hy-Gard™                        | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| Bluetooth®                          | Ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG                                                                                                                 |
| Break-In™                           | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| CINCH™                              | Är ett varumärke som tillhör Cinch Inc.                                                                                                                 |
| ClimaTrak™                          | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| ComfortCommand™                     | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| ComfortGard™                        | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| CommandARM™                         | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| CommandCenter™                      | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| CommandPRO™                         | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| CommandView™                        | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| Cool-Gard™                          | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| CoolScan™                           | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| CPC™                                | Är ett varumärke som tillhör AMP Incorporated                                                                                                           |
| Cummins®                            | Ett varumärke som tillhör Cummins Inc.                                                                                                                  |
| DEUTSCH™                            | Varumärke som tillhör Deutsch Company                                                                                                                   |
| DURABUILT™                          | Är ett varumärke som tillhör Camoplast Inc.                                                                                                             |
| e18™                                | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| e23™                                | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| eAutoPowr™                          | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| Efficiency Manager™                 | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| ExactRate™                          | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| FieldCruise™                        | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| Field Doc™                          | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| GreenStar™                          | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| Hy-Gard™                            | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| HydraCushion™                       | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| ILS™ (individuell framaxelfjädring) | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| iPhone®                             | iPhone och Siri är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple, Inc. |
| iPod®                               | iPhone och Siri är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple, Inc. |
| iPod Touch®                         | iPhone och Siri är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple, Inc. |
| iTEC™                               | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| IVT™ (steglöst variabel växellåda)  | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| JDLINK™                             | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| John Deere FarmSight™               | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| Loctite™                            | Ett varumärke som tillhör Henkel Corporation                                                                                                            |
| MATE-N-LOC™                         | Är ett varumärke som tillhör AMP Incorporated                                                                                                           |
| METRIMATE™                          | Är ett varumärke som tillhör AMP Incorporated                                                                                                           |
| METRI-PACK™                         | Är ett varumärke som tillhör Delphi Packard Electric Systems                                                                                            |

## Introduktion

| Varumärken                      |                                                                                                                                                         |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NEVER-SEEZ™                     | Är ett varumärke som tillhör Bostik-Findley Inc.                                                                                                        |
| Oilscan™                        | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| PLUS-50™                        | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| PowerShift™                     | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| PowerTech™                      | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| PowerZero™                      | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| PowrQuad™                       | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| PowrQuad™ PLUS                  | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| QUICK METAL™                    | Ett varumärke som tillhör Henkel Corporation                                                                                                            |
| Quik-Tatch™                     | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| Service ADVISOR™                | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| SERVICEGARD™                    | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| Siri®                           | iPhone och Siri är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder. Apple CarPlay är ett varumärke som tillhör Apple, Inc. |
| SiriusXM™                       | Ett varumärke som tillhör Sirius XM Radio Inc                                                                                                           |
| StarFire™                       | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| STC™                            | Är ett varumärke som tillhör Aeroquip Corporation                                                                                                       |
| StellarSupport™                 | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| SUMITOMO™                       | Är ett varumärke som tillhör Sumitomo Corporation                                                                                                       |
| TEFLON™                         | Ett varumärke som tillhör DuPont Co.                                                                                                                    |
| TLS™ (trippel framaxelfjädring) | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| TouchSet™                       | Ett varumärke som tillhör Deere & Company                                                                                                               |
| Weather Pack™                   | Är ett varumärke som tillhör Packard Electric                                                                                                           |
| YAZAKI™                         | Ett varumärke som tillhör Yazaki Corporation                                                                                                            |



# Innehåll

|                                                                             | Sida  |                                                                                        | Sida  |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Ordlista</b>                                                             |       | Säkert underhåll av kylsystemet .....                                                  | 05-16 |
| Ordlista .....                                                              | 00-1  | Säker service av ackumulatorsystem .....                                               | 05-16 |
| <b>Säkerhet</b>                                                             |       | Säkert underhåll av däck .....                                                         | 05-16 |
| Uppmärksamma säkerhetsföreskrifter .....                                    | 05-1  | Säker service av traktorer med framhjulsdraft (MFWD) .....                             | 05-16 |
| Förstå varningsord .....                                                    | 05-1  | Dra åt hjulskruvar och -muttrar .....                                                  | 05-17 |
| Följ säkerhetsföreskrifterna .....                                          | 05-1  | Undvik högtrycksvätskor .....                                                          | 05-17 |
| Var förberedd i nödsituationer .....                                        | 05-1  | Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem .....                       | 05-17 |
| Använd skyddsutrustning .....                                               | 05-2  | Förvaring av tillbehör .....                                                           | 05-17 |
| Skydd mot buller .....                                                      | 05-2  | Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter ..... | 05-18 |
| Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder .....                         | 05-2  | <b>Varningsdekaler</b>                                                                 |       |
| Brandsäkerhet .....                                                         | 05-2  | Instruktionsbok .....                                                                  | 05A-1 |
| I händelse av brand .....                                                   | 05-3  | Säkerhetsbälte .....                                                                   | 05A-1 |
| Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning .....                     | 05-3  | Passagerarsäte .....                                                                   | 05A-2 |
| Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte ..... | 05-4  | Trepunktslyftens fjärrkontakt (om så utrustad) [jordbruk] .....                        | 05A-2 |
| Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar .....                            | 05-4  | Parkeringsbroms (lagrad energi) .....                                                  | 05A-2 |
| Korrekt användning av steg och räckan .....                                 | 05-5  | Bandackumulatörer .....                                                                | 05A-3 |
| Läs instruktionsböckerna för ISOBUS-styrenheterna .....                     | 05-5  | Bakre hydrauluttag – med lyft [Ag] .....                                               | 05A-3 |
| Korrekt användning av säkerhetsbälte .....                                  | 05-5  | Bakre hydrauluttag—Utan lyft med standarddragbom [jordbruk] .....                      | 05A-4 |
| Vibrationer .....                                                           | 05-5  | Bakre hydrauluttag – utan lyft med bredsvingande dragbom [Ag] .....                    | 05A-5 |
| Säker användning av traktorn .....                                          | 05-6  | <b>Fordonsöversikt</b>                                                                 |       |
| Undvik skador som kan uppstå vid backning .....                             | 05-7  | 9RT-seriens traktorer .....                                                            | 10-1  |
| Begränsad användning i skogsbruk .....                                      | 05-7  | <b>Användning av motor</b>                                                             |       |
| Säker användning av lastartraktor .....                                     | 05-7  | Motorinställningar – åtkomst .....                                                     | 20-1  |
| Tillåt inte medåkare på maskinen .....                                      | 05-8  | Motorinställningar .....                                                               | 20-1  |
| Passagerarsäte .....                                                        | 05-8  | Motorinställningar—Motoreffekt .....                                                   | 20-3  |
| Använd säkerhetsbelysningar och -anordningar .....                          | 05-8  | Motorinställningar—Maximalt motorvarvtal .....                                         | 20-3  |
| Säker bogsering av släpvagnar/redskap .....                                 | 05-8  | Motorinställningar – Översikt över emissionsfiltersystem .....                         | 20-4  |
| Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark ..... | 05-9  | Motorinställningar – Automatisk rengöring av emissionsfilter .....                     | 20-5  |
| Lossdragning av en fastkörd maskin .....                                    | 05-9  | Motorinställningar – Inaktivera rengöring av emissionsfilter .....                     | 20-5  |
| Undvik kontakt med jordbrukskemikalier .....                                | 05-10 | Motorinställningar—Stationär filterrengöring .....                                     | 20-6  |
| Hantera jordbrukskemikalier försiktigt .....                                | 05-10 | Motorinställningar – Hastighetsminskning .....                                         | 20-7  |
| Säker hantering av batterier .....                                          | 05-11 | Motorinställningar—Avancerat .....                                                     | 20-8  |
| Undvik uppvärmning nära tryckledningar .....                                | 05-12 | Varning om begärt maskinstopp .....                                                    | 20-8  |
| Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning .....                        | 05-12 | Motorns bränslesystem och effektförhållande .....                                      | 20-9  |
| Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet .....          | 05-12 | Batterifrånskiljare .....                                                              | 20-9  |
| Säkert underhåll .....                                                      | 05-13 | Starta motorn .....                                                                    | 20-9  |
| Undvik heta avgaser .....                                                   | 05-13 | Stöldskyddssystem .....                                                                | 20-10 |
| Säker rengöring av avgasfilter .....                                        | 05-13 | Drar igång motorn .....                                                                | 20-11 |
| Arbeta i väl ventilerade utrymmen .....                                     | 05-14 | Stänga av motorn .....                                                                 | 20-11 |
| Palla maskinen på ett säkert sätt .....                                     | 05-15 |                                                                                        |       |
| Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv .....         | 05-15 |                                                                                        |       |
| Säker parkering av maskinen .....                                           | 05-15 |                                                                                        |       |
| Säker transport av traktorn .....                                           | 05-15 |                                                                                        |       |

Fortsättning på nästa sida

*Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.*

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
| Starta om motor som fått slut på bränsle ..... | 20-12 |
| Minskning av bränsleförbrukning .....          | 20-12 |
| Hjälpbatteri eller laddare .....               | 20-12 |

### Drift vid låga temperaturer

|                                              |       |
|----------------------------------------------|-------|
| Starta i kallt väder – Med starthjälp .....  | 20A-1 |
| Byta startvätskebehållare .....              | 20A-1 |
| Användning av motorns kylvätskevärmare ..... | 20A-1 |

### Utsläppsutrustning

|                                                             |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|
| Indikatoröversikt efterbehandling .....                     | 20B-1 |
| Selektiv katalytisk reduktion (SCR)<br>systemöversikt ..... | 20B-3 |
| Service på dieselpartikelfilter (DPF) .....                 | 20B-4 |
| Återställt driftalternativ .....                            | 20B-5 |

### Främre konsol

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Främre konsol .....                     | 30-1 |
| Justering av ratt och rattstäng .....   | 30-1 |
| Användning av signalhorn .....          | 30-1 |
| Användning av torkare och spolare ..... | 30-1 |
| Tändningslås .....                      | 30-2 |
| Användning av körriktningsvisare .....  | 30-2 |
| Pedaler .....                           | 30-2 |
| Manövrera ljusen .....                  | 30-3 |
| Brytare för differentialspärr .....     | 30-4 |

### Hörnstolpsmonitor

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Hörnstolpsmonitor ..... | 30A-1 |
|-------------------------|-------|

### CommandARM™ reglage

|                                                             |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|
| CommandARM™ .....                                           | 30B-1 |
| CommandARM™-dragreglage [jordbruk] .....                    | 30B-1 |
| CommandARM™, styrspakar för<br>hydrauluttag .....           | 30B-2 |
| CommandARM™, styrspakar för kraftuttag<br>[jordbruk] .....  | 30B-2 |
| CommandARM™, klimat-, radio- och<br>belysningsreglage ..... | 30B-2 |
| Tryck för att prata (PTT) .....                             | 30B-4 |
| CommandARM™ reglage—Vänster sida .....                      | 30B-4 |
| CommandARM™-nödbromsspak .....                              | 30B-6 |
| CommandARM™-navigeringsmeny .....                           | 30B-6 |
| Justering av CommandARM™-läge .....                         | 30B-7 |

### CommandCenter™

|                                                                |       |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| Generation 4-monitor .....                                     | 30C-1 |
| Tillgänglighet till bakre lyft eller kraftuttag .....          | 30C-1 |
| Översikt Maskininställningar .....                             | 30C-1 |
| Navigera i Generation 4 CommandCenter™ .....                   | 30C-3 |
| Kompatibla universalmonitörer .....                            | 30C-4 |
| Till- och fränslagnings av monitorn .....                      | 30C-4 |
| Ändra sidor och värden .....                                   | 30C-4 |
| Fabriks- och Service ADVISOR™<br>-installerad skärnhjälp ..... | 30C-5 |
| Radarkalibrering .....                                         | 30C-5 |
| Slirningskalibrering .....                                     | 30C-6 |
| Styrningsinställningar – tillgång .....                        | 30C-6 |
| Inställningar för styrning .....                               | 30C-7 |
| Styrningsinställningar – manuell<br>styrkänslighet .....       | 30C-7 |
| Reglageinställning .....                                       | 30C-7 |
| Montera videokamera .....                                      | 30C-8 |

### Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)

|                                                           |      |
|-----------------------------------------------------------|------|
| CommandARM™ reglagefunktioner .....                       | 40-1 |
| Beskrivning av iTEC™ station (EU 1322/<br>2014) .....     | 40-1 |
| CommandCenter™-sidor, beskrivning och<br>funktioner ..... | 40-1 |
| Statusområde .....                                        | 40-2 |
| Sidan Alla sekvenser .....                                | 40-2 |
| Lägga till en ny sekvens .....                            | 40-3 |
| Status för sekvenssteg .....                              | 40-3 |
| Redigera eller ta bort en sekvens .....                   | 40-4 |
| Sidan Sekvensuppsättningar .....                          | 40-4 |
| Utföra en sekvens .....                                   | 40-5 |
| Rekommendationer (AutoLearn) .....                        | 40-6 |
| iTEC™-funktioner—Efficiency Manager™ .....                | 40-6 |

### Automatiserat traktorredskap (TIA)

|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| TIA—Allmän information .....            | 40A-1 |
| Aktivering av TIA-utrustning .....      | 40A-1 |
| Användning av TIA .....                 | 40A-1 |
| Krav för kraftuttag [jordbruk] .....    | 40A-2 |
| Krav för hydraulventiler .....          | 40A-2 |
| Krav för PowerShift™-växellåda .....    | 40A-2 |
| AutoTrac™ vägledning för krav .....     | 40A-3 |
| Krav för trepunktslyft [jordbruk] ..... | 40A-3 |

### Kraftöverföring

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Översikt över drivlinan ..... | 50-1 |
| Kraftöverföringsskydd .....   | 50-1 |

### Bromsar

|                                                                         |       |
|-------------------------------------------------------------------------|-------|
| Inställningar för vagnsbromssystem –<br>åtkomst .....                   | 50A-1 |
| Inställningar för vagnsbromssystem .....                                | 50A-1 |
| Inställningar för vagnsbromssystem –<br>bromsförstärkning .....         | 50A-2 |
| Inställningar för släpvagnsbroms system –<br>förbromsförskjutning ..... | 50A-2 |
| Inställningar för vagnsbromssystem –<br>vagnsbromstest .....            | 50A-3 |
| Inställningar för släpvagnsbroms system –<br>avancerad .....            | 50A-3 |
| Använda broms .....                                                     | 50A-4 |
| Hydrauliska släpvagnsbromsar (beroende på<br>utrustning) .....          | 50A-4 |

### Växellåda—Allmän information

|                                                        |       |
|--------------------------------------------------------|-------|
| Inställningar för växellåda—Avancerad<br>åtkomst ..... | 50B-1 |
| Inställningar för växellåda—Avancerade .....           | 50B-1 |
| Uppvärmning av växellåds-/hydraulsystem .....          | 50B-3 |
| Backsignal .....                                       | 50B-4 |

### e18™ PowerShift™-växellåda

|                                                             |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|
| Använda växellådan – e18™ .....                             | 50G-1 |
| Transmission – e18™ .....                                   | 50G-2 |
| e18™ inställda hastigheter och Efficiency<br>Manager™ ..... | 50G-3 |
| Inställningar för e18™ -växellåda – åtkomst .....           | 50G-4 |
| Inställningar för e18™ -växellåda .....                     | 50G-4 |
| Inställningar för e18™ -växellåda – läge .....              | 50G-6 |
| Inställningar för e18™ -växellåda – anpassat .....          | 50G-6 |
| Inställningar för e18™ -växellåda – nedgång .....           | 50G-7 |

|                                                                                | Sida   |                                                                                                              | Sida   |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Inställningar för e18™ -växellåda – ECO .....                                  | 50G-7  | <b>Dragbom [jordbruk]</b>                                                                                    |        |
| e18™ -växellådans inställningar –                                              |        | Begränsningar för dragbomsbelastning .....                                                                   | 60F-2  |
| maxhastighet .....                                                             | 50G-8  | Användning av korrekt dragsprint – <b>Kategori</b>                                                           |        |
| <b>Kraftutttag [jordbruk], lyft [jordbruk] och dragbom</b>                     |        | <b>5 till 4</b> .....                                                                                        | 60F-3  |
| Schaktvagnens dragbom [schaktvagn] .....                                       | 60-1   | Val av dragbomsläge .....                                                                                    | 60F-3  |
| Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap [Jordbrukstraktor] .....             | 60-1   | Justera vidsvängande dragbom (beroende på utrustning) .....                                                  | 60F-4  |
| <b>Kraftutttag—Allmän information [jordbruk]</b>                               |        | Ställa dragbommen i sidled .....                                                                             | 60F-4  |
| Kraftuttagsinställningar – åtkomst .....                                       | 60A-1  | Montering och användning av gaffeldrag .....                                                                 | 60F-5  |
| Kraftuttagsinställningar .....                                                 | 60A-1  | Belastningsbegränsningar för kategori 5 extra kraftig dragbom (om så utrustad) .....                         | 60F-5  |
| Kraftuttagsinställningar – avancerat .....                                     | 60A-2  | <b>Dragbom [avskrapare]</b>                                                                                  |        |
| Kraftuttagsinställningar – tillkopplingshastighet .....                        | 60A-3  | Funktionspaneler för avskrapare .....                                                                        | 60G-1  |
| Kraftuttagsinställningar – bakre kraftuttags farthållare .....                 | 60A-3  | Beräkna statisk vertikal belastning på dragbommen .....                                                      | 60G-1  |
| Inställningar för kraftutttag—Automatisk fränkoppling .....                    | 60A-4  | Beräkna den vertikala dragbomsbelastningens avstånd bakom bakaxeln .....                                     | 60G-1  |
| Driftsanvisningar (EU 1322/2014) .....                                         | 60A-4  | Montera dragbommen eller snabbkopplingen i det korta dragbomsstödet .....                                    | 60G-2  |
| Användning av kraftutttag .....                                                | 60A-4  | Konvertering av kort skrap-dragbom .....                                                                     | 60G-2  |
| Fjärrstyrda kraftuttagsreglage .....                                           | 60A-5  | Bogseringsvajer .....                                                                                        | 60G-3  |
| Val av rätt motorvarvtal .....                                                 | 60A-6  | <b>Hydraulsystem—Allmän information</b>                                                                      |        |
| <b>Bakre kraftuttag [jordbruk]</b>                                             |        | Översikt över hydraulsystem .....                                                                            | 70-1   |
| Använda kraftuttagskåpa (beroende på utrustningen) .....                       | 60C-1  | <b>Hydrauluttag</b>                                                                                          |        |
| <b>Bakre trepunktslyft [jordbruk]</b>                                          |        | Inställningar för hydrauluttag – tillgång .....                                                              | 70A-1  |
| Trepunktslyftens lyftkapaciteter (EU 1322/2014) .....                          | 60E-1  | Inställningar för hydrauluttag .....                                                                         | 70A-1  |
| Trepunktslyftinställningar – åtkomst .....                                     | 60E-1  | Inställningar för hydrauluttag – standard läge ...                                                           | 70A-3  |
| Trepunktslyftinställningar .....                                               | 60E-1  | Inställningar för hydrauluttag – oberoende läge .....                                                        | 70A-3  |
| Trepunktslyftinställningar – övre gräns .....                                  | 60E-3  | Inställningar för hydrauluttag – funktionsläge ...                                                           | 70A-4  |
| Trepunktslyftinställningar – sänkningshastighet .....                          | 60E-3  | Hydrauluttags inställningar – flödesjustering .....                                                          | 70A-4  |
| Trepunktslyftinställningar – höjningshastighet ...                             | 60E-4  | Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning ...                                                         | 70A-5  |
| Trepunktslyftinställningar – belastningsdjup ...                               | 60E-4  | Inställningar för hydrauluttag—Avancerat .....                                                               | 70A-5  |
| Trepunktslyftinställningar – slirningskänslighet .....                         | 60E-4  | Inställningar för hydrauluttag – aktivera oberoende läge .....                                               | 70A-6  |
| Trepunktslyftinställningar – läge .....                                        | 60E-5  | Inställningar för hydrauluttag – automatisering .....                                                        | 70A-6  |
| Trepunktslyftinställningar – lägesreglage .....                                | 60E-6  | Inställningar för hydrauluttag – tilldelning .....                                                           | 70A-6  |
| Trepunktslyftinställningar – lastreglage .....                                 | 60E-7  | Inställningar för hydrauluttag – känslighetsjustering av flöde .....                                         | 70A-7  |
| Justeringar av lyftreglage .....                                               | 60E-7  | Hydrauluttagsinställningar—Flöde .....                                                                       | 70A-7  |
| Lyftens börvärde, djup .....                                                   | 60E-8  | Justeringar av hydrauluttagsspaken .....                                                                     | 70A-8  |
| Funktion i flytläge .....                                                      | 60E-8  | Totalt hydrauluttagsflöde .....                                                                              | 70A-9  |
| Bakre trepunktslyftens komponenter .....                                       | 60E-9  | Flödesdelning .....                                                                                          | 70A-10 |
| Fjärrstyrda lyftreglage .....                                                  | 60E-9  | <b>Hydraulanslutningar</b>                                                                                   |        |
| Manuell sänkning av lyften .....                                               | 60E-9  | Anslutning/lossning av hydraulslangar .....                                                                  | 70B-1  |
| Justera stödblock .....                                                        | 60E-10 | Redskap som kräver mycket hydraulolja .....                                                                  | 70B-2  |
| Ansluta redskap till snabbkopplingen .....                                     | 60E-10 | Använda hydraulsystem med lastkänning – Direkt tryckuttag .....                                              | 70B-2  |
| Avvägning av redskap .....                                                     | 60E-10 | Komponenternas identifiering och placering [jordbruk] .....                                                  | 70B-4  |
| Justering av flytläget .....                                                   | 60E-11 | Användning av hydrauliska besprutningspumpar [Ag] .....                                                      | 70B-7  |
| Fränkoppling av redskap från snabbkopplingen .....                             | 60E-11 | Exempel på redskapsanslutning [jordbruk]: Ventil för slutet system med pump vid högt tryck – utan lyft ..... | 70B-8  |
| Lyftkonvertering—Konvertibel snabbkoppling i kategori 4/4N/3 .....             | 60E-11 |                                                                                                              |        |
| Konvertering av konverterbara nedre snabbkopplingskrokar i kategori 4N/3 ..... | 60E-13 |                                                                                                              |        |
| Konvertering av konverterbar övre snabbkopplingskrok i kategori 4N/3 .....     | 60E-13 |                                                                                                              |        |

## Sida

## Sida

|                                                                                                                                                      |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Exempel på redskapsanslutning [Ag]:<br>Planteringsmaskin med vakuummotor och returledning till hydrauluttag med motorreturände .....                 | 70B-9  |
| Exempel på redskapsanslutning [Ag]:<br>Planteringsmaskin med vakuummotor och returledning till motorretur – med lyft och lyfthjälp för redskap ..... | 70B-10 |
| Exempel på redskapsanslutning [Ag]:<br>Tillämpningar med tryckreglerventilen – utan lyft (såmaskiner med konstant nedåtryck) .....                   | 70B-12 |
| Exempel på redskapsanslutning – höglödeshydraulik [Ag]: Hydraulventiler för redskap – utan lyft .....                                                | 70B-13 |
| Komponenternas identifiering och placering [skrapa] .....                                                                                            | 70B-13 |
| Hydraulslangändar för skrapa .....                                                                                                                   | 70B-14 |
| Exempel på redskapsanslutning [skrapa]:<br>Dra 1, 2 och 3 skrapor .....                                                                              | 70B-15 |

**TouchSet™ djupkontroll**

|                                                                 |       |
|-----------------------------------------------------------------|-------|
| TouchSet™ -inställningar och justeringar av djupreglering ..... | 70C-1 |
| Anslutning/frånkoppling av redskapets lägeskontakt .....        | 70C-1 |

**Styrning av laseravskrapare [lantbruk]**

|                                                               |       |
|---------------------------------------------------------------|-------|
| Laseravskrapare—Avskrapare utrustade med skrapstyrenhet ..... | 70D-1 |
|---------------------------------------------------------------|-------|

**Information om avskrapare [scraper]**

|                                                       |       |
|-------------------------------------------------------|-------|
| Driftcykel för avskrapare .....                       | 70E-1 |
| Viktöverföringsbegränsningar .....                    | 70E-2 |
| Skrapa-/traktorkoppling .....                         | 70E-2 |
| Lasttekniker .....                                    | 70E-2 |
| Anslut AutoLoad™-kablager .....                       | 70E-3 |
| AutoLoad™-inställningar—Åtkomst .....                 | 70E-4 |
| AutoLoad™-inställningar .....                         | 70E-4 |
| AutoLoad™-inställningar—Avskraparstatus .....         | 70E-5 |
| AutoLoad™-inställningar—Initial dragkraft .....       | 70E-6 |
| AutoLoad™-inställningar—Avskraparens läge .....       | 70E-6 |
| AutoLoad™-inställningar—Genomsnittlig dragkraft ..... | 70E-7 |
| AutoLoad™-inställningar—Avancerat .....               | 70E-7 |
| AutoLoad™-inställningar—Avskraparmått .....           | 70E-8 |

**Band—Allmän information**

|                                                    |      |
|----------------------------------------------------|------|
| Allmänna rekommendationer för bandanvändning ..... | 80-1 |
| Bandservice .....                                  | 80-1 |

**Säten**

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Justering av luftfjädrat säte ..... | 90-1 |
| Justering av ActiveSeat™ II .....   | 90-3 |
| Föraravkänningssensor .....         | 90-5 |
| Justera passagerarsäte .....        | 90-6 |

**Speglar**

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Justering av speglar ..... | 90A-1 |
|----------------------------|-------|

**Belysning**

|                                                                |       |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| Identifiering av belysning .....                               | 90C-1 |
| Ljusinställningar – åtkomst .....                              | 90C-1 |
| Ljusinställningar .....                                        | 90C-2 |
| Ljusinställningar – förinställningar för arbetsbelysning ..... | 90C-3 |
| Ljusinställningar – huv-/sidolinjebelysning .....              | 90C-3 |
| Ljusinställningar— Avancerat .....                             | 90C-3 |
| Varningsblikar och yttre varningsljus .....                    | 90C-4 |
| Roterande ljus .....                                           | 90C-4 |
| 7-stiftsuttag .....                                            | 90C-4 |

**Tillbehör**

|                                                                              |       |
|------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Höger konsol .....                                                           | 90D-1 |
| CommandARM™ förvaring .....                                                  | 90D-1 |
| Höger hörnstolpe fram .....                                                  | 90D-2 |
| Vänster hörnstolpe bak .....                                                 | 90D-2 |
| Höger hörnstolpe bak .....                                                   | 90D-3 |
| Kylbox och kyl-/förvaringsfack .....                                         | 90D-3 |
| Rullgardin .....                                                             | 90D-4 |
| Förvaringsutrymmen .....                                                     | 90D-4 |
| Monitorfästen .....                                                          | 90D-4 |
| Nödutgång .....                                                              | 90D-4 |
| Montering av Business Band-/Citizens Band (CB)-antenn och/eller -radio ..... | 90D-5 |
| Montera StarFire™ -mottagare .....                                           | 90D-6 |
| Montera RTKradion (Real-Time Kinematic) .....                                | 90D-6 |
| Redskapsanslutning .....                                                     | 90D-7 |
| RS232 seriell kommunikationsanslutning .....                                 | 90D-7 |
| AutoLoad™-kablageranslutning [skrapa] .....                                  | 90D-8 |
| Kedjelåda .....                                                              | 90D-8 |

**Luftkonditioneringssystem**

|                                                        |       |
|--------------------------------------------------------|-------|
| HVAC-inställningar – åtkomst .....                     | 90E-1 |
| HVAC-inställningar .....                               | 90E-1 |
| HVAC-inställningar – automatiserat klimatreglage ..... | 90E-2 |
| HVAC-inställningar – ställa in temperatur .....        | 90E-2 |
| HVAC-inställningar—Luftflödesläge .....                | 90E-3 |
| HVAC-inställningar – fläkthastighet .....              | 90E-3 |
| HVAC-inställningar – luftkonditionering .....          | 90E-3 |

**Viktbelastning**

|                                                                          |        |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|
| Allmänt om ballast .....                                                 | 100-1  |
| Allmänna riktlinjer .....                                                | 100-1  |
| Allmänna rekommendationer för viktfordelning .....                       | 100-2  |
| Alternativ för viktbelastning .....                                      | 100-3  |
| Rekommendationer för viktbelastning med redskap .....                    | 100-3  |
| Mätning av slirning .....                                                | 100-4  |
| Användning av Quik-Tatch™-vikter .....                                   | 100-4  |
| Användning av mellanhjulsvikter .....                                    | 100-5  |
| Hållarnyckel för hjulvikter(JDG10958) .....                              | 100-6  |
| Redskapsrekommendationer .....                                           | 100-6  |
| Beräkna traktorns viktbelastningspaket .....                             | 100-6  |
| Vikttabell för traktor utan viktbelastning (9RT: 470, 520 och 570) ..... | 100-8  |
| Protokoll för beräkning av viktbelastningsändringar .....                | 100-10 |

**Transport**

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Körning på allmän väg .....        | 110-1 |
| Bogserad vikt (EU 1322/2014) ..... | 110-1 |

|                                                                                                                        | Sida   |                                                                                             | Sida   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Bogserade vikter och transport med viktbelastning .....                                                                | 110-1  | Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska .....                               | 200D-2 |
| Transport av bakmonterat redskap med ballast .....                                                                     | 110-2  | Kontroll av köldmedlets fryspunkt .....                                                     | 200D-3 |
| Transportera utrustning på släp vid säker hastighet .....                                                              | 110-2  | Bortskaffning av kylmedel .....                                                             | 200D-3 |
| Använda säkerhetskedja .....                                                                                           | 110-3  | <b>Övriga smörjmedel</b>                                                                    |        |
| Bogseringspunkter .....                                                                                                | 110-3  | Transmissions- och hydraulolja .....                                                        | 200E-1 |
| Bogseringsfunktion—Motorn startar .....                                                                                | 110-3  | Användning av transmissions- och hydraulolja .....                                          | 200E-1 |
| Bogseringsfunktion – motorn startar inte .....                                                                         | 110-4  | Universalfett för extremt tryck (EP) .....                                                  | 200E-1 |
| Nödbromsstyrning .....                                                                                                 | 110-5  | Förvaring av smörjmedel .....                                                               | 200E-2 |
| Flaktransport .....                                                                                                    | 110-5  | Blandning av smörjmedel .....                                                               | 200E-2 |
| Dra loss en fastkörd traktor .....                                                                                     | 110-7  | Alternativa och syntetiska smörjmedel .....                                                 | 200E-2 |
| <b>Bränsle, smörjmedel och kylvätska—Allmän information</b>                                                            |        | <b>Service—Allmän information</b>                                                           |        |
| Fastställa traktorns motortyp .....                                                                                    | 200-1  | Servicesektioner, översikt .....                                                            | 210-1  |
| Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer .....                                                           | 200-1  | Servicearbeten vid behov .....                                                              | 210-1  |
| Oljefilter .....                                                                                                       | 200-2  | Identifiera traktormotorns utsläppsstatus .....                                             | 210-1  |
| <b>Bränsle</b>                                                                                                         |        | Fäll upp huven .....                                                                        | 210-1  |
| Dieselbränsle .....                                                                                                    | 200A-1 | Öppna huven (om så utrustad) .....                                                          | 210-2  |
| Tillsatser i dieselolja .....                                                                                          | 200A-1 | Avmontering av motorns servicelucka .....                                                   | 210-2  |
| Biodieselbränsle .....                                                                                                 | 200A-2 | Demontera motorns främre vänstra sidoplåt .....                                             | 210-2  |
| Dieselbränslets smörjförmåga .....                                                                                     | 200A-3 | Demontera motorns bakre sidoplåt .....                                                      | 210-2  |
| Hantering och förvaring av dieselbränsle .....                                                                         | 200A-3 | Avmontering av hyttens bakpanel .....                                                       | 210-3  |
| Påfyllning av bränsletanken .....                                                                                      | 200A-4 | Åtkomst till batterifacket .....                                                            | 210-3  |
| Kontroll av dieselbränsle .....                                                                                        | 200A-4 | Palla upp traktor—Lyftpunkter och placering av pallbockar (EU 1322/2014) .....              | 210-3  |
| Bränslefilter .....                                                                                                    | 200A-5 | Service och anslutning av snabbkopplingar STC® .....                                        | 210-5  |
| <b>Dieselavgasvätska (DEF)</b>                                                                                         |        | Växellådskalibrering .....                                                                  | 210-6  |
| Påfyllning av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) .....                                             | 200B-1 | Avbryta transmissionskalibrering .....                                                      | 210-9  |
| Påfyllning av DEF-tank—Motor med miljösteg 4/steg V .....                                                              | 200B-1 | Bränslesystemet får inte modifieras .....                                                   | 210-9  |
| Dieselavgasvätska (DEF) - Används till motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR) .....                 | 200B-2 | Lufta bränslesystem .....                                                                   | 210-9  |
| Förvaring av dieselavgasvätska (DEF) .....                                                                             | 200B-3 | Identifiera förzinkade skruvförband .....                                                   | 210-9  |
| Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) .....                                                            | 200B-3 | Åtdragningsvärden för bult och skruv med metriska mått .....                                | 210-9  |
| Avfallshantering av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) .....                                                | 200B-3 | Momentvärden för bult och skruv i tum .....                                                 | 210-10 |
| <b>Motorolja</b>                                                                                                       |        | <b>Service—Inkörning (100 timmar eller mindre)</b>                                          |        |
| Serviceintervall för dieselmotor vid drift på hög höjd .....                                                           | 200C-1 | Utföra inkörningsservice .....                                                              | 210A-1 |
| John Deere Break-In Plus™ motorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V .....                | 200C-1 | Genomför Inkörning av bandsystemen .....                                                    | 210A-1 |
| Dieselmotorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB, steg IV och steg V .....                                    | 200C-1 | <b>Service—Protokoll</b>                                                                    |        |
| Serviceintervaller, motorolja och filter – motorer i Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB, steg IV och steg V ..... | 200C-2 | Översikt över servicejournal .....                                                          | 210B-1 |
| <b>Motorkylvätska</b>                                                                                                  |        | Serviceintervallstabell .....                                                               | 210B-1 |
| Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med väta cylindervoder) .....                                               | 200D-1 | Servicejournal, tabell .....                                                                | 210B-2 |
| John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender .....                                                                        | 200D-2 | <b>Service—Rengöring</b>                                                                    |        |
| Körning i varmt klimat .....                                                                                           | 200D-2 | Rengöring av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) .....                   | 220A-1 |
|                                                                                                                        |        | Filter till DEF-tankens påfyllningshals .....                                               | 220A-1 |
|                                                                                                                        |        | Traktorns utsida .....                                                                      | 220A-2 |
|                                                                                                                        |        | Rengöra monitor .....                                                                       | 220A-2 |
|                                                                                                                        |        | Motorns kylsystem – 13,6-litersmotor .....                                                  | 220A-2 |
|                                                                                                                        |        | Sensor för radar med dubbelstråle .....                                                     | 220A-3 |
|                                                                                                                        |        | Tillvalet bränsle-/vattenavskiljare .....                                                   | 220A-4 |
|                                                                                                                        |        | AirCushion™-fjädringssystem, luftkompressorerna pump och inloppsfilter och luftkuddar ..... | 220A-4 |
|                                                                                                                        |        | Redskapsanslutning .....                                                                    | 220A-4 |

**Service—Kontroll**

|                                                                        |         |
|------------------------------------------------------------------------|---------|
| Motorkylvätskenivå .....                                               | 220B-1  |
| Motorkylvätskans fryspunkt .....                                       | 220B-1  |
| Vattenavskiljare .....                                                 | 220B-2  |
| Band .....                                                             | 220B-2  |
| Motor- och avgasrum .....                                              | 220B-2  |
| Luftkonditioneringssystem .....                                        | 220B-3  |
| Dräneringshål för vattenpump i motor—13,6-litersmotor .....            | 220B-3  |
| Bränsletankssump .....                                                 | 220B-3  |
| Motoroljenivå—13,6-litersmotor .....                                   | 220B-4  |
| Hydraulsystemets oljenivå .....                                        | 220B-4  |
| Bandinriktning .....                                                   | 220B-5  |
| Bandspänning .....                                                     | 220B-5  |
| Driv- och stödhjul samt mellanhus .....                                | 220B-8  |
| Spåra slitage och skräpansamling .....                                 | 220B-9  |
| Sekundärbroms .....                                                    | 220B-10 |
| Transmissionens parkeringssystem .....                                 | 220B-10 |
| AirCushion™-fjädringssystem .....                                      | 220B-11 |
| Motorns luftintagssystem—13,6-litersmotorer i Miljösteg 4/Steg V ..... | 220B-12 |
| Säkerhetsbälten .....                                                  | 220B-13 |
| Motorns hjälpdrivrem och drivremsspännare .....                        | 220B-13 |
| Oljenivå i drivhjulsnäv, mittrullar och löphjulsnäv .....              | 220B-14 |
| Motorns ventilspel .....                                               | 220B-15 |
| Kalibrering av dragbomssensor [avskrapare] .....                       | 220B-15 |
| Slitage på dragbom .....                                               | 220B-16 |
| Motorbroms .....                                                       | 220B-16 |

**Service—Åtdragning**

|                                                                 |        |
|-----------------------------------------------------------------|--------|
| Drivhjulsmuttrar samt skruvar till stödhjul och mellanhus ..... | 220C-1 |
| Dragbomsstödet skruvar .....                                    | 220C-1 |

**Service—Byte**

|                                                                   |         |
|-------------------------------------------------------------------|---------|
| Motorns hjälpdrivrem—13,6-litersmotor .....                       | 220D-1  |
| Motorolja och -filter—13,6-litersmotor .....                      | 220D-1  |
| Bränslefilter—13,6-litersmotor .....                              | 220D-2  |
| Tillvalet bränsle-/vattenavskiljarens filterelement .....         | 220D-3  |
| Bränsletankens ventilationsfilter .....                           | 220D-4  |
| Hyttfilter .....                                                  | 220D-4  |
| Upphångningsramens stötdämparstopp .....                          | 220D-5  |
| Motorns primär- och sekundärluftfilter .....                      | 220D-6  |
| Pilotventilsfilter, hydrauluttag .....                            | 220D-7  |
| Dieselavgasvätskans (DEF) tankventilationsfilter .....            | 220D-8  |
| Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter .....       | 220D-8  |
| Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter .....               | 220D-8  |
| Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter .....      | 220D-10 |
| Byt filter på doseringsenheten till dieselavgasvätska (DEF) ..... | 220D-11 |
| Hydraulsystemets olja och filter .....                            | 220D-12 |
| AirCushion™-fjädringssystem, luftkompressorns inloppsfilter ..... | 220D-16 |
| Motorkylvätska—13,6-litersmotor .....                             | 220D-16 |
| Motorns vevaxeldämpare—13,6-litersmotor .....                     | 220D-18 |

**Service—Smörjning**

|                  |        |
|------------------|--------|
| Bakre lyft ..... | 220E-1 |
|------------------|--------|

|                                                 |        |
|-------------------------------------------------|--------|
| Extra kraftiga lyftlänksprintar (tillval) ..... | 220E-1 |
| Lyftcylindrar och lyftarmsaxel .....            | 220E-1 |
| Bandspänningscylinder .....                     | 220E-2 |

**Service—Elsystem**

|                                                                   |         |
|-------------------------------------------------------------------|---------|
| Service—Översikt över elsystem .....                              | 220F-1  |
| Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter .....            | 220F-1  |
| Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena ..... | 220F-1  |
| Använda tryckluft .....                                           | 220F-2  |
| Använda högtryckstvätt .....                                      | 220F-2  |
| Koppla från batteri .....                                         | 220F-2  |
| Service av batterier och anslutningar .....                       | 220F-2  |
| Elcentral—hytt .....                                              | 220F-3  |
| Elcentral—Fram .....                                              | 220F-4  |
| Åtkomst till huvudsäkringar .....                                 | 220F-6  |
| Åtkomst till reläer för effektrelemodulen för redskapsström ..... | 220F-6  |
| Säker hantering av halogenlampor .....                            | 220F-7  |
| Byta halogenglödlampor .....                                      | 220F-7  |
| Byta främre HID-/LED-lampenhet .....                              | 220F-7  |
| Justering av belysning i kylargrill .....                         | 220F-8  |
| Rikta strålkastarna .....                                         | 220F-8  |
| Byta takbelysning i hytten .....                                  | 220F-10 |
| Byta bakskärmsbelysning—Bakre indikator .....                     | 220F-10 |
| Byte av yttre positionsljus – hytt .....                          | 220F-11 |
| Byta hyttens taklampa .....                                       | 220F-11 |

**Felsökning—Procedurer**

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Felsökningsfunktioner ..... | 300A-1  |
| Elsystem .....              | 300A-1  |
| Motor .....                 | 300A-2  |
| Lyft .....                  | 300A-5  |
| Hydraulsystem .....         | 300A-7  |
| Förarhytt .....             | 300A-7  |
| Hydrauluttag (SCV) .....    | 300A-9  |
| Styrsystem .....            | 300A-10 |
| Köra traktorn .....         | 300A-11 |
| Växellåda .....             | 300A-11 |

**Felsökning—Felsökningskoder (DTC)**

|                                                                                     |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| STOPP-indikatorer, förvarningar och informationsmeddelanden på CommandCenter™ ..... | 300B-1 |
| Gå till felsökningskoderna .....                                                    | 300B-1 |

**Service—Förvaring**

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| Ställa upp traktorn till förvaring ..... | 400-1 |
| Innan traktorn åter tas i bruk .....     | 400-1 |

**Specifikationer**

|                                                          |        |
|----------------------------------------------------------|--------|
| Motor: John Deere .....                                  | 500A-1 |
| Volym .....                                              | 500A-2 |
| Fluorerad växthusgas—13,6-litersmotor .....              | 500A-3 |
| Hydraulisk .....                                         | 500A-3 |
| Växellåda och kraftöverföring .....                      | 500A-4 |
| Kraftuttag [jordbruk], Lyft [jordbruk] och dragbom ..... | 500A-5 |
| Elsystem .....                                           | 500A-5 |
| Integrerad teknik .....                                  | 500A-6 |
| Totalmått .....                                          | 500A-6 |
| Maximalt tillåten statisk vertikal belastning .....      | 500A-8 |

|                                                                                                                                               | Sida    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Bullernivå (EU 1322/2014) .....                                                                                                               | 500A-8  |
| Hyttklassifikation i enlighet med SS-EN<br>15695-1 (för användning av<br>växtskyddspreparat och flytande<br>konstgödsel) (EU 1322/2014) ..... | 500A-8  |
| Körhastigheter—e18™ PowerShift™-<br>växellåda .....                                                                                           | 500A-9  |
| Obligatorisk utsläppsrelaterad information .....                                                                                              | 500A-9  |
| Utsläpp av koldioxid (CO <sub>2</sub> ) .....                                                                                                 | 500A-10 |
| Meddelanden och licenser för programvara<br>från tredje part .....                                                                            | 500A-10 |
| <b>Identifieringsnummer</b>                                                                                                                   |         |
| Identifieringsskyltar .....                                                                                                                   | 500B-1  |
| Produktidentifieringsnummer .....                                                                                                             | 500B-1  |
| Motorns serienummer .....                                                                                                                     | 500B-2  |
| Hyttserienummer .....                                                                                                                         | 500B-2  |
| Växellådans serienummer .....                                                                                                                 | 500B-2  |
| Axelns serienummer .....                                                                                                                      | 500B-2  |
| Serienummer för kraftuttagskoppling<br>[jordbruk] .....                                                                                       | 500B-3  |
| Serienummer för PTO-kombinationsruta<br>[jordbruk] .....                                                                                      | 500B-3  |
| Bandens serienummer .....                                                                                                                     | 500B-3  |
| Ägarbevis .....                                                                                                                               | 500B-4  |
| Säker förvaring av maskiner .....                                                                                                             | 500B-4  |
| <b>Ägarbyte</b>                                                                                                                               |         |
| Efterföljande ägare .....                                                                                                                     | 600A-1  |
| <b>Före leverans</b>                                                                                                                          |         |
| Kontrollista före leverans .....                                                                                                              | 700-1   |
| Kontrollista och certifikat vid leverans .....                                                                                                | 700-3   |

# Ordlista

## Ordlista

| PUNKT                                     | FÖRKORTNING               | BESKRIVNING                                                                            |
|-------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Jordbrukstraktor                          | [AG]                      | Traktorns primära tillämpning                                                          |
| Scraper-traktor                           | [Skrapa]                  | Traktorns primära tillämpning                                                          |
| Luftkonditionering                        | A/C                       | Luftkonditionering, system som förser hytten med varm eller sval luft                  |
| Automatisk PowerShift™                    | APS                       | Automatic Power Shift, transmissionsegenskap                                           |
| Styrenhetsnät                             | CAN                       | Ett kommunikationssystem som förbinder elektroniken i maskinen                         |
| Kallstartsampere                          | CCA                       | Batteriets förmåga att fungera under manövrer i kyla                                   |
| Hyttstyrenhet                             | CCU                       | Datoriserat system för traktorövervakning                                              |
| Dieselavgasvätska                         | DEF (dieselavgasvätska)   | Förkortning                                                                            |
| Dieselpartikelfilter                      | DPF                       | Filter som förhindrar aska och sot från att komma ut i atmosfären                      |
| Felsökningskoder                          | Felsökningskod            | Koder som informerar föraren om stopp-, underhålls- eller informationsmeddelanden      |
| Ekonomiläge                               | ECO                       | Förkortning                                                                            |
| Motorstyrenhet                            | ECU                       | Förkortning                                                                            |
| Motorvarv per minut                       | erpm                      | Förkortning                                                                            |
| Gallon per minut                          | gpm                       | Vätskeflöde som mäts under 1 minut                                                     |
| Geografiskt lägesbestämningssystem        | GPS                       | Förkortning                                                                            |
| Extra kraftig                             | HD                        | Förkortning                                                                            |
| Högintensitetslampa                       | HID                       | Arbetsljus med xenongas framtill på traktorn                                           |
| Värme, ventilation och luftkonditionering | Luftkonditioneringssystem | Förkortning                                                                            |
| International Standards Organization      | ISO                       | Förkortning                                                                            |
| John Deere centralt däcktryckssystem      | John Deere CTIS           | Förkortning                                                                            |
| Vänster                                   | LH                        | Förkortning                                                                            |
| Liter per minut                           | l/min                     | Vätskeflöde som mäts under 1 minut                                                     |
| Lysdiod                                   | Lysdiod                   | Förkortning                                                                            |
| Lågtemperaturkrets                        | LTC                       | Förkortning                                                                            |
| Maximal viktbelastning                    | MBW                       | Förkortning                                                                            |
| Mekanisk framhjulsdraft (MFWD)            | MFWD                      | En framaxel som drivs mekaniskt av växellådan                                          |
| Produktidentifieringsnummer               | PIN-kod                   | Serienummer för identifiering av traktorn                                              |
| PowerShift™-växellåda                     | PST                       | Förkortning                                                                            |
| EVT/eAutoPowr™-växellådans styrenhet      | PTE                       | Förkortning                                                                            |
| IVT™/AutoPowr™-transmission styrenhet     | PTI                       | Förkortning                                                                            |
| Kraftuttag                                | Kraftuttag (PTO)          | Förkortning                                                                            |
| PowerShift™-växellådans styrenhet         | PTP                       | IVT Transmission Control Unit, datorsystem som styr IVT-växellådans växlingsfunktioner |
| Skyddsbåge                                | Överstörtningsskydd       | Förkortning                                                                            |
| Höger                                     | RH                        | Förkortning                                                                            |
| Varv per minut                            | varv/min                  | Förkortning                                                                            |
| Society of Automotive Engineers           | SAE                       | Organisation för teknisk standardisering (Engineering Standards Organization)          |
| Hydrauluttag                              | Hydrauluttag              | En anordning som manövrerar fjärrhydraulfunktioner                                     |
| Däcktryckssystem                          | TPS                       | Förkortning                                                                            |
| Spänningsklass B                          | VC-B                      | Förkortning                                                                            |

RX32825,000179D-67-17AUG21



# Säkerhet

## Uppmärksamma säkerhetsföreskrifter



T81389—UN—28JUN13

Detta är en varningssymbol. När du ser den här symbolen på din maskin, var uppmärksam för risken av personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

DX,ALERT-67-29SEP98

## Förstå varningsord



TS187—67—30SEP88

**FARA;** Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

**VARNING;** Varningsordet VARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

**FÖRSIKTIGHET;** Varningsordet FÖRSIKTIGHET uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, VARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste riskerna. Skyltarna FARA eller VARNING sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsåtgärder anges på AKTA-

skyltarna. AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

DX,SIGNAL-67-05OCT16

## Följ säkerhetsföreskrifterna



TS201—UN—15APR13

Var noga med att läsa alla säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken och på maskinens varningsskyltar. Håll varningsskyltarna i gott skick. Ersätt omgående skyltar som saknas eller är skadade. Se till att nya komponenter och reservdelar har aktuella varningsskyltar. Utbytesskyltar kan erhållas från en John Deere återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsföreskrifter, som inte är tryckta i denna instruktionsbok, på de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

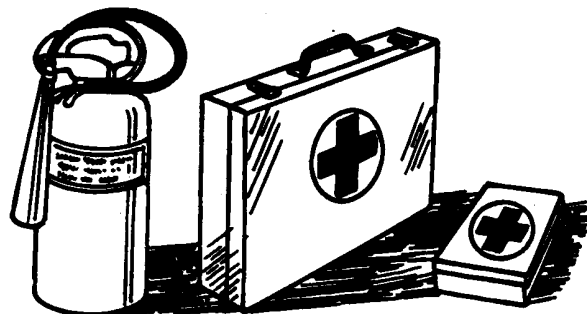
Ta reda på rätt sätt att använda maskinen och reglagen. Låt inte någon använda maskinen utan utbildning.

Håll maskinen i gott skick. Otilbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.

Kontakta din John Deere-återförsäljare om någon del av denna handbok är svår att förstå.

DX,READ-67-16JUN09

## Var förberedd i nödsituationer



TS291—UN—15APR13

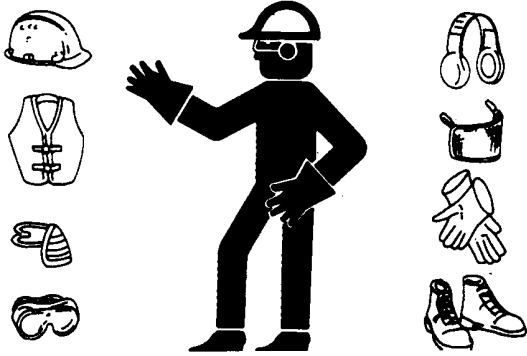
Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.

DX,FIRE2-67-03MAR93

## Använd skyddsutrustning



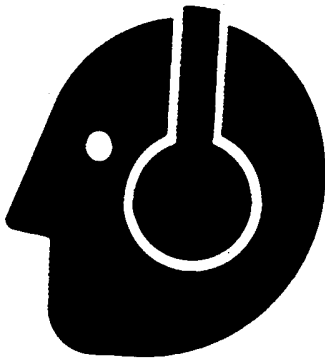
TS206—UN—15APR13

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.

DX,WEAR2-67-03MAR93

## Skydd mot buller



TS207—UN—23AUG88

Det finns många faktorer som påverkar ljudnivån, inklusive maskinkonfigurationen, maskinens skick och underhåll, markytan, driftmiljön, användningscykler, omgivningsljud och redskap.

Utsätts man för buller kan det orsaka försämring eller förlust av hörseln.

**Använd alltid hörselskydd.** Använd lämpliga hörselskydd, t.ex. öronskydd eller öronproppar, som skydd mot störande eller obehagligt starka ljud.

DX,NOISE-67-03OCT17

## Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder



TS202—UN—23AUG88

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1-67-12OCT11

## Brandsäkerhet

För att minska brandrisken, bör traktorn kontrolleras och rengöras med jämna mellanrum.

- Fåglar och andra djur kan bygga bon eller föra med sig annat brännbart material in i motorutrymmet eller avgassystemet. Traktorn bör inspekteras och rengöras varje dag innan den används för första gången.
- Grödor och annat skräp kan ansamlas under vanlig drift. Detta gäller särskilt vid körning under väldigt torra förhållanden eller om grödor eller damm från grödor förs med luften. Alla sådana ansamlingar måste avlägsnas för att säkerställa att maskineriet fungerar som det ska och för att minska brandrisken. Traktorn måste inspekteras och rengöras flera gånger under dagen.
- Regelbunden och noggrann rengöring av traktorn kombinerat med andra typer av rutinmässigt

underhållsarbete som listas i instruktionsboken gör att brandrisken och risken för dyra nedtider minimeras väsentligt.

- Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och slangkopplingar beträffande skador, sprickor eller läckage. Byt vid behov.

Följ alla drift- och säkerhetsrelaterade anvisningar på maskinen och i instruktionsboken. Var försiktig så att du inte bränner dig på heta motor- och avgaskomponenter under inspektions- och rengöringsarbetet. Innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs, stäng alltid av motorn, placera transmissionen i parkeringsläget eller lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Genom att ta bort nyckeln hindrar du andra personer från att starta traktorn under inspektions- och rengöringsarbetena.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-67-12OCT11

## I händelse av brand



TS227—UN—15APR13



### **! VARNING: Tänk på olycksrisken.**

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av

brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:

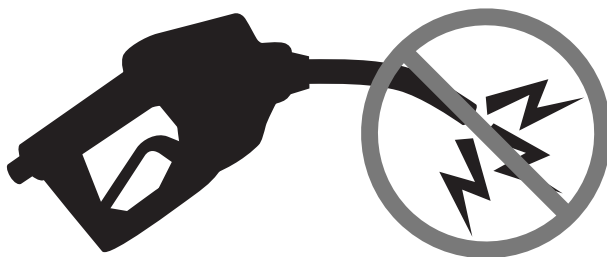
1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4-67-22AUG13

## Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Avlägsnande av svavel och andra föreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

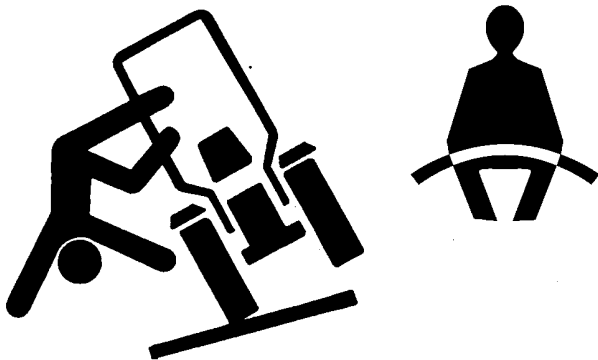
Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillsförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som

används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-67-12JUL13

## Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte



TS1729—UN—24MAY13

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

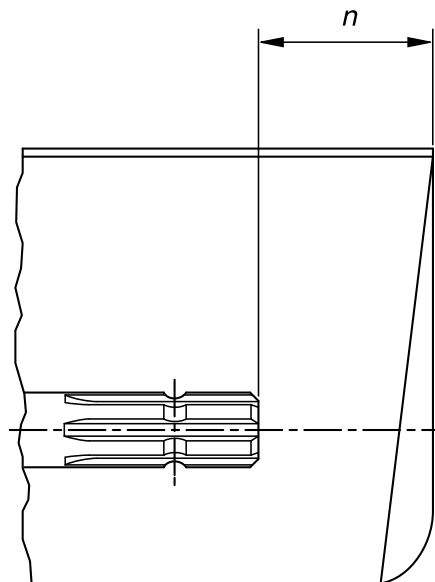
- Om denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörtningsskydd (ROPS; rollover protective structure), se till att överstörtningsskyddet är helt utdraget och i spärrat läge. ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet helt utdraget.
  - Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
  - Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
  - Ryck i säkerhetsbältet för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
  - Dra säkerhetsbältet över höfterna.
- Kör mycket försiktigt om denna maskin används med överstörtningsskyddet nedfällt (till exempel när den körs in i en låg byggnad). ANVÄND INTE säkerhetsbältet om överstörtningsskyddet är nedfällt.
- Fäll omedelbart upp överstörtningsskyddet helt och håll det igen då maskinen ska användas under normala förhållanden.

DX,FOLDROPS-67-22AUG13

## Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Behåll alltid traktorns huvud- och kardanaxelskydd på plats. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Använd endast kraftuttagsdrivaxlar med lämpliga skydd och kåpor.

Använd åtsittande kläder. Stäng av motorn och se till att kraftöverföringsaxeln har stannat innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på kraftuttagsdrivna redskap.

Installera inte någon adapter mellan traktorn och kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet, som kommer att möjliggöra en traktoraxel med 1000 varv/min för att driva redskap för 540 varv/min vid hastigheter högre än 540 varv/min.

Installera inte en adapter som resulterar i att en del av den roterande redskapsaxeln, traktoraxeln eller adaptern är oskyddad. Traktorns huvudkåpa ska överlappa änden på den splinesförsedda axeln och adaptern enligt illustrationen i tabellen.

Vinkeln som kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet kan lutas i, kan minska beroende på formen och storleken på traktorns huvudkåpa och formen och storleken på skyddet för kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet.

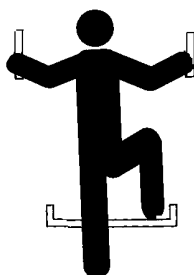
Höj inte redskap så högt att det kan skada traktorns huvudkåpa eller skyddet för kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet. Lossa kraftuttagets drivlineaxel om det är nödvändigt att öka redskapshöjden. (Se Ansluta/lossa kraftuttagets drivlina)

När typ 3/4-kraftuttag används, kan lutnings- och vridningsvinklar minska beroende på typ av kraftuttagets huvudkåpa och kopplingsskenor.

| Kraftuttagstyp | Diameter            | Kilspår | n ± 5 mm (0,20 tum) |
|----------------|---------------------|---------|---------------------|
| 1              | 35 mm (1,378 tum)   | 6       | 85 mm (3,35 tum)    |
| 2              | 35 mm (1,378 tum)   | 21      | 85 mm (3,35 tum)    |
| 3              | 45 mm (1,772 tum)   | 20      | 100 mm (4,00 tum)   |
| 4              | 57,5 mm (2,264 tum) | 22      | 100 mm (4,00 tum)   |

DX,PTO-67-28FEB17

## Korrekt användning av steg och räcken



T133468—UN—15APR13

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av. Se till att ha kontakt vid 3 punkter på steg och räcken.

Var extra försiktig när steg och räcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Håll stegen rena från fett eller olja. Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.

DX,WW,MOUNT-67-12OCT11

## Läs instruktionsböckerna för ISOBUS-styrenheterna

Förutom för GreenStar™-användningar kan denna monitor användas som monitorenhet för alla ISOBUS-styrenheter som uppfyller standarden ISO 11783. Den

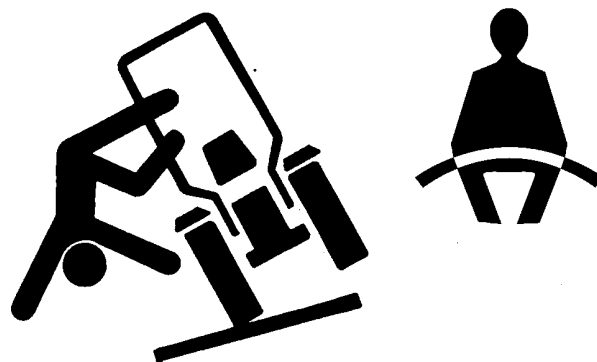
*GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

kan även styra ISOBUS-redskap. När den används på detta sätt tillhandahåller ISOBUS-styrenheten den information och de styrningsfunktioner som visas på monitorn; tillverkaren av ISOBUS-styrenheten bär ansvaret för detta. Vissa av dessa funktioner kan utgöra en skaderisk för antingen föraren eller personer i närheten. Innan användning, läs instruktionsboken från tillverkaren av ISOBUS-styrenheten och följ alla säkerhetsföreskrifter som anges där och på ISOBUS-styrenheten.

**OBS:** ISOBUS hänvisar till ISO-standard 11783

DX,WW,ISOBUS-67-15JUL15

## Korrekt användning av säkerhetsbälte



TS1729—UN—24MAY13

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Använd endast utbytesdelar som godkänts för traktorn. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,ROPS1-67-22AUG13

## Vibrationer

Alla förarsäten som är godkända av John Deere har typgodkänts i enlighet med 78/764/EEC eller (EU) 1322/

2014 bilaga XIV, som är ett genomsnittligt värde för den vibrationsacceleration som faktiskt uppmättes vid sätet ( $a_{ws}$ ) motsvarande  $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$ .

Detta värde får INTE användas för beräkning av vibrationsbelastning enligt 2002/44/EC! Lokala John Deere-återförsäljare kan assistera vid beräkningen av vibrationspåfrestning.

Måtten för att reducera vibration kan inkludera:

- Lämplig körstil, t.ex. inte för snabbt
- Fjädrande framaxel
- Fjädrande hytt
- Korrekt justerat förarsäte
- Korrekt däcktryck

DX,VIBRATION,EU-67-28FEB17

## Säker användning av traktorn

Du kan minska olycksrisken genom att följa dessa enkla säkerhetsåtgärder:

- Använd traktorn endast för de funktioner den konstruerats för, t.ex., att skuffa, dra, bogsera, aktivera och bära ett antal utbytbara redskap för jordbruksarbete.
- Föraren måste såväl mentalt som fysiskt kunna nå hytten och/eller reglagen och driva maskinen korrekt och säkert.
- Kör aldrig maskinen när du är distraherad, trött eller nedsatt. Korrekt maskindrift kräver förarens fulla uppmärksamhet och medvetande.
- Traktorn är inte avsedd för rekreation.
- Läs instruktionsboken innan du använder traktorn och följ bruks- och säkerhetsanvisningarna i instruktionsboken och på traktorn.
- Följ instruktionsbokens anvisningar för funktion och viktbelastning för dina redskap/tillbehör, t.ex. frontlastare.
- Följ instruktionerna i bruksanvisningen för respektive monterad eller bogserad maskin eller släpvagn. Använd aldrig en kombination av traktor och maskin eller traktor och släpvagn utan att alla instruktioner har följts.
- Säkerställ att ingen person och inget föremål är för nära maskinen och arbetsområdet innan du startar motorn eller börjar använda maskinen.
- Håll avstånd till trepunktslänkaget och pick-uphitchen (om så utrustad) när de kontrolleras.
- Håll händer, fötter och kläder på avstånd från motordrivna delar.

## Körning

- Hoppa aldrig på eller av en traktor som är i rörelse.
- Slutför alla utbildningar som krävs, innan du använder fordonet.

- Håll alla barn och obehöriga på avstånd från traktorer och all annan utrustning.
- Säkerhetsbälte och ett säte som godkänts av John Deere måste alltid användas när du kör traktorn.
- Håll alla säkerhetsskydd på plats.
- Använd lämpliga synliga och hörbara signaler när du kör på allmänna vägar.
- Stanna så långt det går ute på vägkanten.
- Minska hastigheten när du svänger eller använder individuella bromsar eller kör runt hinder på ojämn mark eller branta sluttningar.
- Stabiliteten försämras när det monterade redskapet är i en hög position.
- Koppla samman bromspedalerna vid körning på allmän väg.
- Pumpa bromsarna när det är halt.
- Rengör skärmar och skärmflankar (stänkskydd) om sådana finns installerade. Avlägsna smuts innan körning på allmän väg.

## Uppvärmning och ventilerat förarsäte

- En överhettad sättesvärmare kan orsaka brännskador eller skador på sätet. För att minska risken för brännskador, var försiktig när du använder sättesvärmaren under längre tid, särskilt om föraren inte kan känna temperaturändring eller smärta på huden. Placera inga föremål i sätet, t.ex. en filt eller presenning, dyna, skydd eller liknande objekt, vilket kan leda till att sättesvärmaren överhettas.

## Bogsering av laster

- Var försiktig vid bogsering av tunga lass. Bromssträcken ökar i relation till hastigheten och lastens vikt, samt i nedförsbackar. Laster med eller utan bromsar som är för tunga eller som bogseras för snabbt kan leda till att föraren förlorar kontrollen över traktorn.
- Beakta utrustningens och lastens totala vikt.
- Lyft bara upp bogserade laster till godkänd koppling för att undvika obalans i bakre delen.

## Parkera och lämna traktorn

- Före demontering: stäng av hydrauluttag, frångkoppla kraftuttag, stanna motorn, sänk redskap/tillbehör till marken, placera styranordning för redskap/tillbehör i neutralläge och aktivera parkeringsmekanismen, inklusive parkeringsshake och parkeringsbroms. Ta även ur nyckeln om traktorn lämnas utan tillsyn.
- Att växelspaken står i en växel med motorn avstängd förhindrar INTE att traktorn kan ge sig iväg.
- Håll ett ordentligt avstånd till ett kraftuttag eller ett redskap som är igång.
- Vänta tills alla rörelser har avstannat innan du utför servicearbeten på maskinkomponenter.

## Vanliga olyckor

Ikke säker drift eller missbruk av traktorn kan leda till olycka. Var medveten om riskerna med en traktor i drift.

De vanligaste olyckorna som gäller traktorer:

- Traktorvältning
- Kollision med andra fordon
- Felaktigt förfarande vid starten
- Man fastnar i kraftuttagsaxeln
- Man faller av traktorn
- Man kommer i kläm när redskap kopplas på

DX,WW,TRACTOR-67-08MAY19

## Undvik skador som kan uppstå vid backning



PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollera noggrant att inga personer befinner sig inom maskinens körfält innan maskinen sätts i rörelse. För att få bäst sikt måste man vända sig om och titta direkt. Ta hjälp av en annan person vid backning om sikten är blockerad eller vid körning i trånga områden.

Lita inte på en kamera för att avgöra om personer eller materiella hinder befinner sig bakom maskinen. Systemet kan begränsas av många faktorer, t.ex. underhållsarbete, miljöbetingade förhållanden och driftsområdet.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-67-30AUG10

## Begränsad användning i skogsbruk

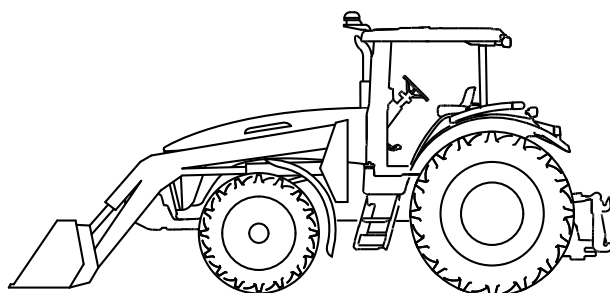
Vid skogsbruk kan John Deere's traktorer endast användas vid bestämda traktorarbeten, såsom transportarbeten, stationära arbeten (t.ex. vedklyvning), framdrivning eller arbeten med kraftuttaget och hydraul- eller elsystemet.

Vid normal drift medför inte dessa arbetsuppgifter att en fallrisk föreligger eller att föremål kan förstöras. Användning i skogsbruk som inte motsvarar beskrivningen ovan, t.ex. skotning och lastning, förutsätter att särskilda arbetsuppgiftsspecifika komponenter används. Komponenterna som kan användas kallas FOPS –Falling-Object Protective

Structures (skyddsanordningar mot fallande objekt) och/eller OPS –Operative Protective Structure (driftskyddsanordningar). Kontakta en John Deere-återförsäljare för särskilda komponenter.

DX,WW,FORESTRY-67-12OCT11

## Säker användning av lastartraktor



TS1692—UN—09NOV09

Vid körning av en maskin som är utrustad med lastare, minska hastigheten efter behov för att säkerställa att både traktorn och lastaren är tillräckligt stabila.

Transportera inte last med lastaren i en hastighet över 10 km/h (6 mph), för att förhindra att traktorn välter eller att traktorns framdäck skadas.

Använd inte en frontlastare eller spruttank om traktorn är utrustad med en tre meter lång framaxel, för att förhindra att traktorn skadas.

Det är förbjudet att passera eller arbeta under en upplyft lastare.

Använd aldrig lastaren som arbetsplattform.

Det är förbjudet att lyfta eller transportera personer med lastaren, lastskopan eller annan utrustning.

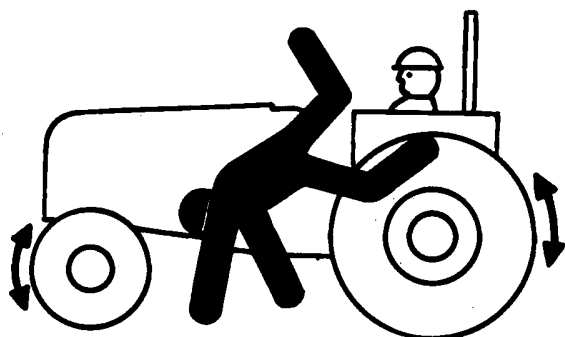
Sänk ned lastaren till marken innan du lämnar förarplatsen.

Överstörtningsskyddet (ROPS - Rollover Protective Structure) och hyttaket erbjuder inte tillräckligt med skydd om last skulle falla ned på förarplatsen. För att förhindra att last faller ned på förarplatsen ska alltid rätt redskap för specifika användningsområden användas (så som gödselgrepar, rundbalgafflar, rundbalsgripär och klämmor).

Lasta traktorn med ballast enligt "Rekommendationer för ballast" i sektionen FÖRBEREDELSE AV TRAKTOR.

DX,WW,LOADER-67-18SEP12

## Tillåt inte medåkare på maskinen



TS290—UN—23AUG88

Endast fören får uppehålla sig på maskinen. Tillåt inte medåkare.

Medåkare kan komma till skada genom att t.ex. träffas av kringflygande föremål eller kastas av maskinen. Medåkare skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

DX,RIDER-67-03MAR93

## Passagerarsäte



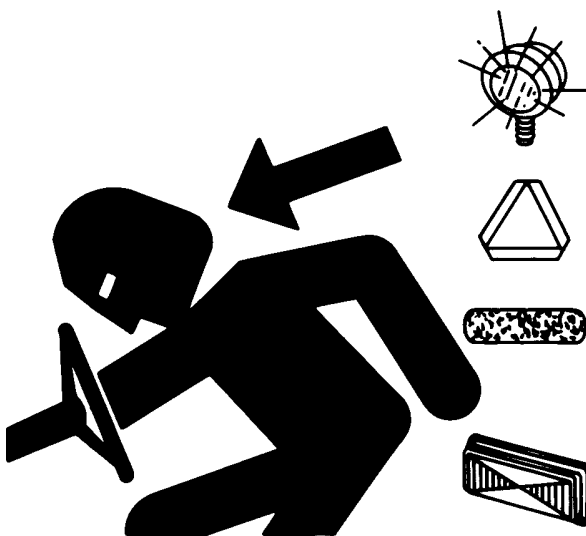
TS1730—UN—24MAY13

Passagerarsätet är endast avsett för transport av en passagerare vid körning på väg (alltså transport från gård till fält).

Om det är nödvändigt att transportera en passagerare får detta endast ske på passagerarsätet som har tillhandahållits av John Deere

DX,SEAT,EU-67-28FEB17

## Använd säkerhetsbelysningar och -anordningar



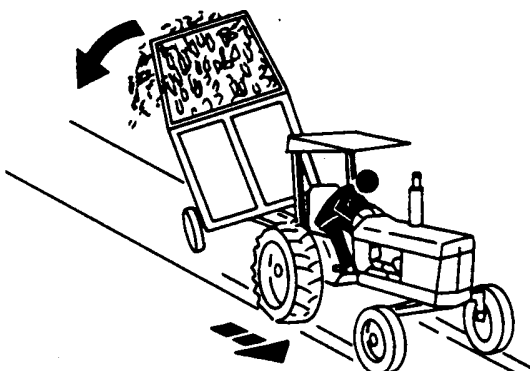
TS951—UN—12APR90

Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspegeln ofta, särskilt vid svängar, och signalera med körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Se till att belysningen och markeringarna är rena, syns och fungerar. Byt ut eller reparera belysning och markering som skadats eller förlorats. En säkerhetsbelysningssats för redskap finns att tillgå hos John Deeres återförsäljare.

DX,FLASH-67-07JUL99

## Säker bogsering av släpvagnar/redskap



TS216—UN—23AUG88

Bromsavståndet ökar med hastighet och släpets/redskapets vikt, och vid transport på sluttningar. Bogserade lass, med eller utan bromsar, som är för tunga för traktorn eller som bogseras för fort kan orsaka att föraren förlorar kontrollen över ekipaget. Beakta utrustningens och lastens totala vikt.



Vid körning med släpvagn, bli bekant med bromsegenskaperna och säkerställ kompatibiliteten mellan traktor och släpvagn med avseende på retardationen.

Håll ordentligt avstånd till området mellan traktor och fordon.

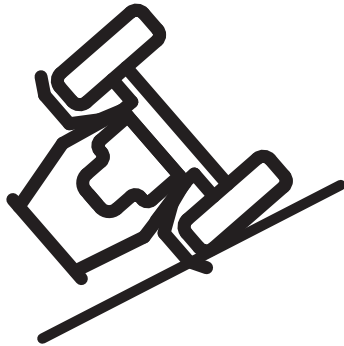
| Släpvagnens/redskapets bromssystem      | Max. varvtal          |
|-----------------------------------------|-----------------------|
| Obromsad . . . . .                      | 25 km/h (15.5 mph)    |
| Oberoende . . . . .                     | 25 km/h (15,5 mph)    |
| Påskjutsbroms . . . . .                 | 25 km/h (15.5 mph)    |
| Hydraulisk broms med enkelkrets . . . . | 25 km/h (15.5 mph)    |
| Hydraulisk broms med dubbelkrets . . .  | 40 km/h (25 mph)      |
| Enkelkretsbröms . . . . .               | 25 km/h (15,5 mph)    |
| Luftbroms med dubbelkrets . . . . .     | Max. avsedd hastighet |

Det kan finnas lagliga begränsningar som gör att den tillåtna körhastigheten är lägre än vad som anges här.

Var extra försiktig vid lastdragning på ojämn mark, i kurvor och i sluttningar.

DX,TOW3,EU-67-28FEB17

## Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark



RXA0103437—UN—01JUL09

Undvik hål, diken och hinder som kan orsaka att traktorn välter, särskilt på sluttningar. Undvik tvära svängar i uppförsbacke.

När man kör framåt ut ur ett dike, bort från ett ställe där traktorn kört fast eller uppför en brant backe, kan traktorn tippa över bakåt. Backa ut traktorn ur ett sådant läge om det är möjligt.

Vältrisken ökar markant vid smal däckinställning och höga hastigheter.

Inte alla förhållanden som kan leda till att traktorn välter har listats. Ge akt på situationer där stabiliteten kan påverkas.

I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga

personskador eller dödsfall. Körning i sluttningar kräver extra uppmärksamhet.

Ojämn terräng eller ojämn mark kan leda till att man förlorar kontrollen över maskinen och att den tippas, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i ojämn terräng och på ojämn mark kräver extra stor försiktighet.

Kör aldrig nära kanten till en sluttning, ett dike, en jordvall eller ett vattendrag. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul kör över en kant eller om marken plötsligt ger efter.

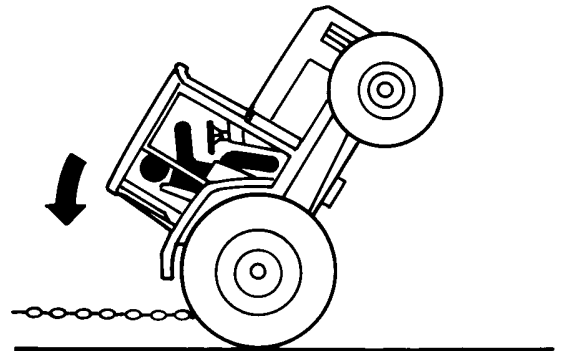
Välj en låg markfart så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.

Undvik att starta, stanna eller svänga i sluttningar. Om däcken slirar ska du koppla ur kraftuttaget och fortsatt långsamt rakt ner för sluttningen.

Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning, som skulle kunna få maskinen att tippa.

DX,WW,SLOPE-67-28FEB17

## Lossdragning av en fastkörd maskin



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Vid lossdragning av en fastkörd traktor finns alltid risken att denna tippas bakåt, att den dragande traktorn överstörtar eller att dragkättingen eller dragstängsen brister och slår bakåt. Användning av vajer rekommenderas inte.

En fastkörd traktor skall om möjligt backas loss. Koppla

från eventuellt redskap och gräv ut bakom traktorns bakhjul. Lägg ut kraftiga plankor bakom hjulen och försök långsamt backa upp traktorn på fast mark. Alternativt kan man gräva ut framför både fram- och bakhjulen och köra långsamt framåt.

Om en fastkörd traktor måste dras loss, använd en dragstång eller en lång kätting (vajer rekommenderas inte). Kontrollera att kättingen är felfri. Försäkra dig alltid först om att all utrustning som används vid lossdragningen har tillräckligt kraftig för att hantera den aktuella belastningen.

Fäst alltid draganordningen direkt till bogserfordonets dragbom. Använd inte frontdraget. Tillåt ingen obehörig att uppehålla sig inom arbetsområdet. Kör långsamt framåt för att sakta spänna draganordningen. Ett kraftigt ryck kan göra att denna brister och slår bakåt med allvarliga person- eller maskinskador som följd.

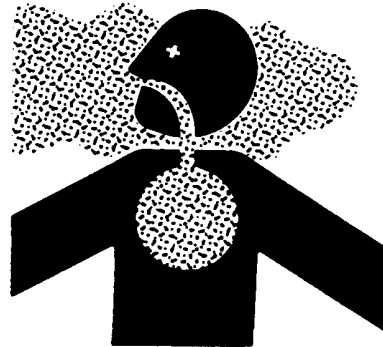
DX,MIREN-67-07,JUL99

behållare utanför hytten eller i en behållare, som skyddar mot pesticider, t.ex. en plastpåse, inuti hytten.

Rengör skorna eller stövlarna från jord och andra material innan du kliver in i hytten.

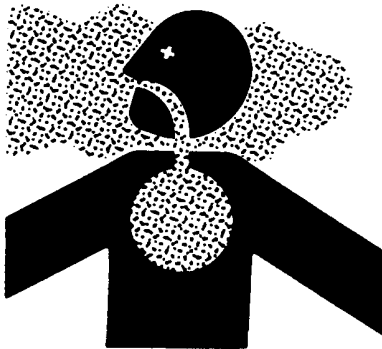
DX,CABS-67-25MAR09

## Hantera jordbrukskemikalier försiktigt



TS220—UN—15APR13

## Undvik kontakt med jordbrukskemikalier



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Denna hytt skyddar inte mot inandning av ångor, aerosoler och damm. Om instruktionerna för användningen av pesticider kräver andningsskydd, måste det bäras även i hytten.

Var alltid iklädd sådan skyddsutrustning som krävs för arbete med och hantering av pesticider, om hytten måste lämnas. Innan man stiger in i hytten igen, måste skyddsutrustningen tas av och förvaras antingen i en stängd låda eller någon annan slags förseglingsbar



A34471

A34471—UN—11OCT88

Kemikalier som används inom jordbruket, t.ex. fungicider, herbicider, insekticider, råttgift och konstgödning kan vara skadliga för hälsa och miljö om de inte används med försiktighet.

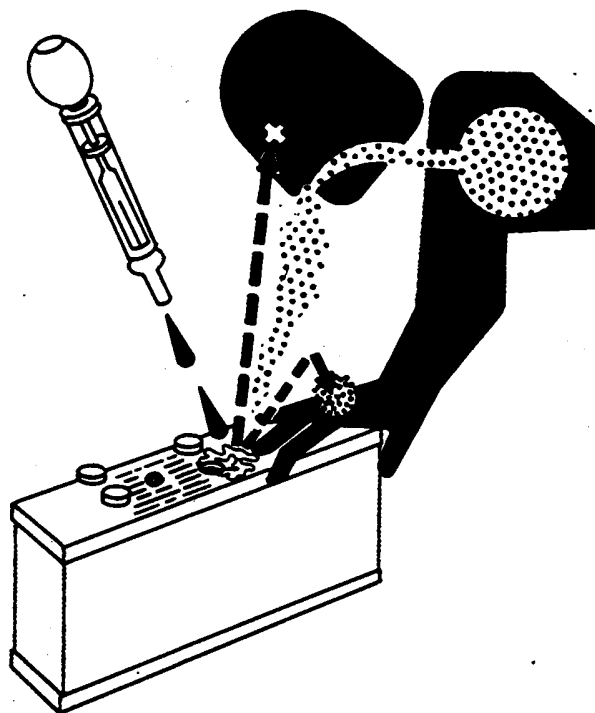
Följ alltid alla instruktionerna på etiketten för effektiv, säker och laglig användning av jordbrukskemikalier.

Minska risken för exponering och skada:

- Använd lämplig skyddsutrustning enligt tillverkarens rekommendation. Om det inte finns några instruktioner från tillverkaren, följ dessa allmänna riktlinjer:
  - Kemikalier med etiketten '**Danger**': Giftigast. Kräver i normala fall skyddsglasögon, gasmask, handskar och hudskydd.
  - Kemikalier med etiketten '**Warning**': Mindre giftig. Kräver i normala fall skyddsglasögon, handskar och hudskydd.
  - Kemikalier med etiketten '**Caution**': Minst giftig. Kräver i normala fall handskar och hudskydd.
- Undvik inandning av ånga, aerosoler och damm.

- Ha alltid tvål, vatten och handduk till hands vid arbeten med kemikalier. Om kemikalier kommer i kontakt med hud, händer eller ansikte ska du omedelbart tvätta dig med tvål och vatten. Om kemikalier kommer in i ögonen, skölj omedelbart med vatten.
- Tvätta händer och ansikte efter att du har använt kemikalier och innan du äter, dricker, röker eller urinerar.
- Rök eller ät inte vid användning av kemikalier.
- När du hanterat kemikalier ska du alltid bada eller duscha och byta kläder. Tvätta kläderna innan du använder dem igen.
- Sök läkarhjälp omedelbart om sjukdom uppstår när du använder kemikalier eller kort därefter.
- Förvara kemikalier i originalbehållare. Håll inte kemikalier i omarkerade behållare eller behållare som används för mat och dryck.
- Förvara kemikalier på säkra ställen, avskilda från mat till människor och djur. Förvara oåtkomligt för barn.
- Avfallshantera behållare på lämpligt sätt. Skölj tomma behållare tre gånger. Slå sedan hål på behållarna, pressa ihop dem och avfallshantera på lämpligt sätt.

DX,WW,CHEM01-67-25MAR09



TS203—UN—23AUG88

## Säker hantering av batterier



TS204—UN—15APR13

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

### Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

### Om syra stänks på hud eller i ögon:

1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

### Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drick stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

**WARNING:** Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**

DX,WW,BATTERIES-67-02DEC10

### Undvik uppvärmning nära tryckledningar



TS953—UN—15MAY90

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.

DX,TORCH-67-10DEC04

### Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning



TS220—UN—15APR13

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT-67-24JUL02

### Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet



TS249—UN—23AUG88

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,VW,RECEIVER-67-24AUG10

kopplas loss från traktorn före arbeten på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Fall vid rengöring eller arbete på hög höjd kan orsaka allvarliga skador. Använd en stege eller en plattform för att bättre nå varje position. Använd stabila och säkra fotsteg och handtag.

DX,SERV-67-28FEB17

## Säkert underhåll



TS218—UN—23AUG88

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

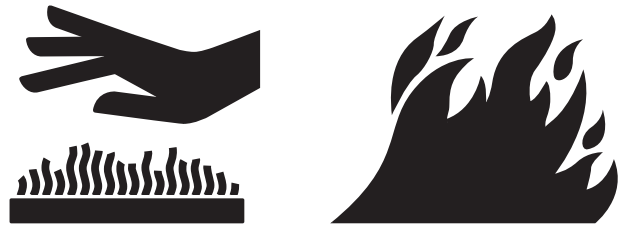
Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Avlägsna ev. fett, olja eller skräp.

Vid service på självgående utrustning måste batteriets jordkabel (-) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Vid service på bogserade redskap måste kabelhärvan

## Undvik heta avgaser



RG17488—UN—21AUG09

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

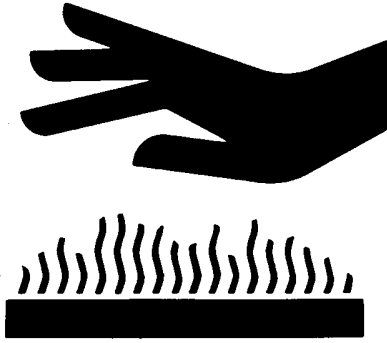
Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.

DX,EXHAUST-67-20AUG09

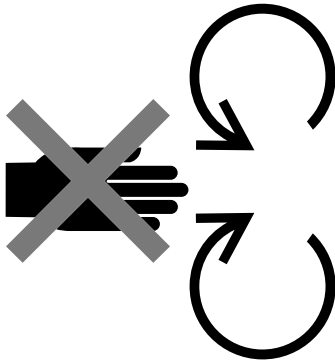
## Säker rengöring av avgasfilter



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Håll avgasmynningen borta från människor och alla föremål som riskerar att smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger

brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspilt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvariga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

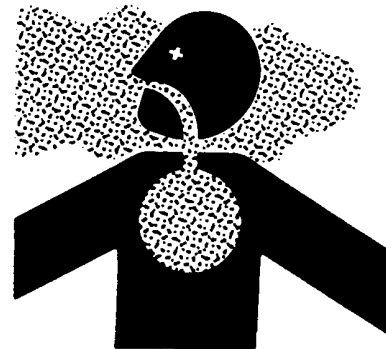
Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.

DX,EXHAUST,FILTER-67-12JAN11

## Arbeta i väl ventilerade utrymmen



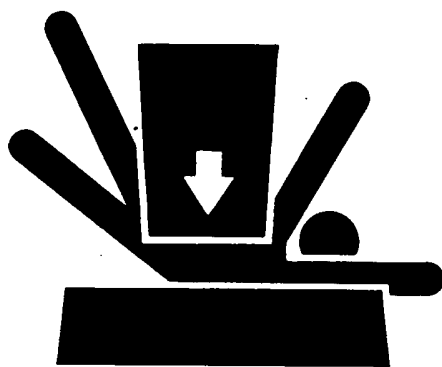
TS220—UN—15APR13

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.

DX,AIR-67-17FEB99

## Palla maskinen på ett säkert sätt



TS229—UN—23AUG88

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.

DX, LOWER-67-24FEB00

## Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv



TS177—UN—11JAN89

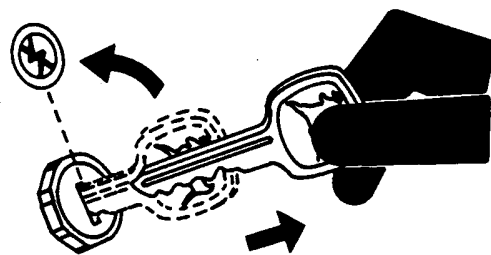
Undvik möjliga personskador eller dödsfall orsakat av att maskinen rullar själv.

Försök aldrig kortsluta på startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

Försök **ALDRIG** starta motorn stående vid sidan om maskinen. Starta alltid motorn från förarsätet och med växelspaken i neutral- eller parkeringsläge.

DX, BYPAS1-67-29SEP98

## Säker parkering av maskinen



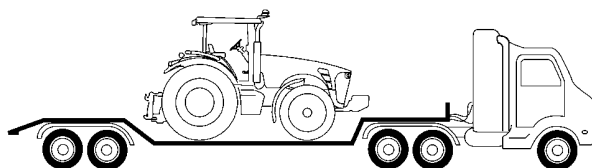
TS230—UN—24MAY89

Innan något arbete på maskinen påbörjas:

- Sänk ned eventuellt redskap till marken.
- Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Koppla loss batteriets jordkabel.
- Häng en skylt "ANVÄND EJ" i hytten.

DX, PARK-67-04JUN90

## Säker transport av traktorn



RXA0103709—UN—01JUL09

En köroduglig traktor bör transporteras på ett öppet flak. Använd kedjor för att säkra traktorn på flaket. Traktorns axlar och ram utgör lämpliga ställen för fastgöring.

Säkra motorhuven innan traktor transporteras på lastbil eller på järnvägsvagn och se till att dörrar, taklucka (om så utrustad) och fönster är stängda ordentligt.

Bogsera aldrig traktorer med högre hastighet än 10 km/h (6 mph). Traktorn måste vara bemannad så att den kan styras och bromsas.

DX, WWW, TRANSPORT-67-19AUG09

## Säkert underhåll av kylsystemet



TS281—UN—15APR13

Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn kokar släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara handen. Vrid locket långsamt till det första stoppet innan det tas bort helt.

DX,WW,COOLING-67-19AUG09

## Säker service av ackumulatorsystem



TS281—UN—15APR13

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatören sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatören demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Akkumulatorerna är inte reparerbara.

DX,WW,ACCLA2-67-22AUG03

## Säkert underhåll av däck



RXA0103438—UN—11JUN09

En explosiv separering av ett däck och en följd kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

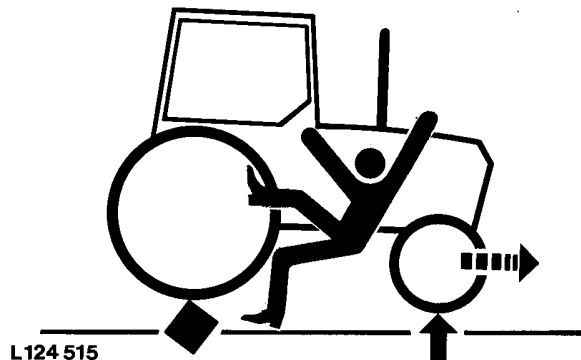
Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

Däck och hjul är tunga. Vid hantering av däck och hjul: använd en säker lyftanordning eller få hjälp med att lyfta, montera eller demontera.

DX,WW,RIMS-67-28FEB17

## Säker service av traktorer med framhjulsdrift (MFWD)



L124 515

L124515—UN—06AUG94

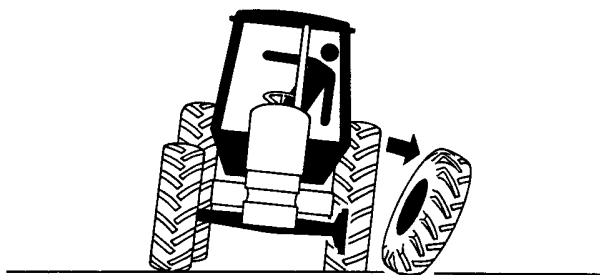
Vid arbete på traktorer med MFWD med bakhjulen pallade och roterande hjul med motorn igång, ska framhjulen alltid pallas på ett liknande sätt. Strömavbrott



eller tryckfall i transmissionens hydraulsystem orsakar att framhjulsdriften oavsiktligt kopplas in och drar bort bakhjulen från pallningen, om inte framhjulen lyfts upp. Kom ihåg att under dessa förhållanden kan framhjulsdriften kopplas in även med strömbrytaren frånslagen.

DX,VVV,MFWD-67-19AUG09

## Dra åt hjulskruvar och -muttrar



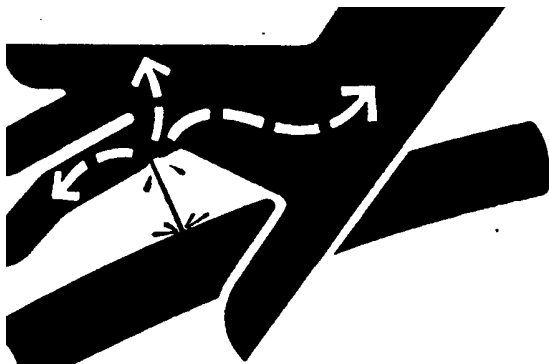
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Åtdragningsmoment för hjulskruvarna och -muttrarna vid de intervaller som är angivna i sektionerna Inkörning och Service.

DX,VVV,WHEEL-67-12OCT11

## Undvik högtrycksvätskor



X9811—UN—23AUG88

Inspektera hydraulslangar regelbundet – minst en gång om året – för läckage, kinkning, skär, sprickor, slitage, blåsor, korrosion, exponerade trådflätningar eller andra tecken på skada.

Byt ut omedelbart slitna slangenheter mot utbytesdelar godkända av John Deere.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

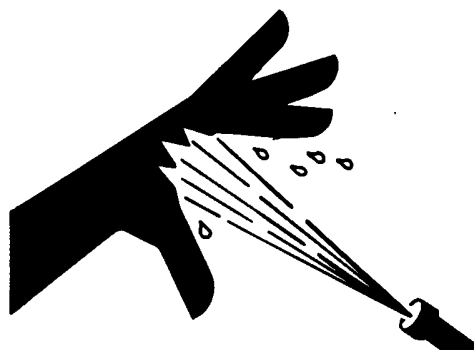
Lätta på systemets tryck innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-67-12OCT11

## Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem



TS1343—UN—18MAR92

Kvarvarande högtrycksbränsle i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. På motorer med "common rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) försök inte skruva isär eller reparera bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och injektorerna.

Reparationer på denna typ av system får endast utföras av specialutbildade servicetekniker. (För eventuell reparation, kontakta din John Deere återförsäljare.)

DX,VVV,HPCR1-67-07JAN03

## Förvaring av tillbehör



TS219—UN—23AUG88

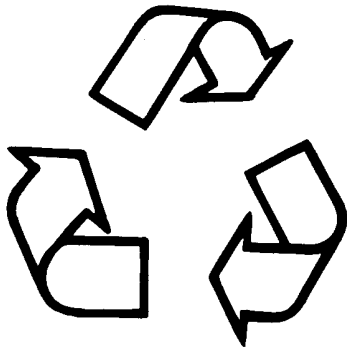
Tunga utrustningar som dubbelhjul, burhjul och lastare,

som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Se till att tillbehör och redskap är förvarade på ett säkert sätt så att de inte kan falla. Håll lekande barn och åskådare borta från avställningsområdet.

DX,STORE-67-03MAR93

## Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter



TS1133—UN—15APR13

Vid avveckling av en maskin och/eller en komponent måste man ta hänsyn till säkerhetsåtgärder och miljöskyddsbestämmelser. Dessa inkluderar följande:

- Använd lämpliga verktyg och lämplig skyddsutrustning som t.ex. kläder, handskar, ansiktsmasker eller glasögon vid borttagning eller hantering av föremål och material.
- Följ instruktionerna för specialiserade komponenter.
- Frigör lagrad energi genom att sänka ner fjädrade maskinelement, släppa på fjädrar, lossa batterier eller strömanslutningar, och frigöra tryck i hydraulkomponenter, ackumulatorer och andra liknande system.
- Minimera exponeringen till komponenter som kan ha avlagringar från jordbrukskemikalier som t.ex. gödselmedel och bekämpningsmedel. Hantera och återvinn dessa komponenter på ett korrekt sätt.
- Töm försiktigt motorer, bränsletankar, kylare, hydraulcylindrar, behållare och ledningar innan komponenterna återvinns. Använd läckagetäta behållare vid tömning av vätskor. Använd inte livsmedels- eller dryckesbehållare.
- Håll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.
- Följ alla nationella, regionala och lokala lagar, regleringar eller förordningar gällande hantering eller avfallshantering av miljöfarliga vätskor (exempel: olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska); filter; batterier; och andra ämnen eller delar. Det kan eventuellt vara förbjudet enligt lag att bränna lättantändliga vätskor eller komponenter i något annat än specialutformade förbränningsugnar.

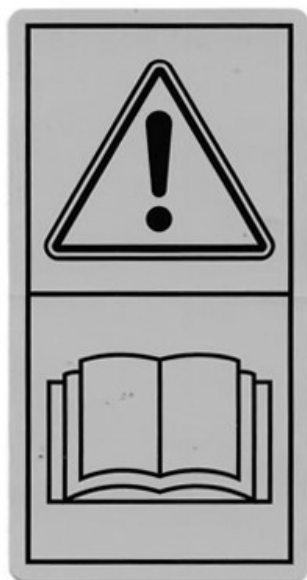
Dessutom kan man exponeras för skadliga ångor eller aska.

- Serva och avfallshandtera luftkonditioneringssystem på ett korrekt sätt. Statliga regleringar kan kräva att en certifierad serviceverkstad återför och återvinner luftkonditioneringssystemets köldmedier, eftersom dessa kan skada atmosfären om de släpps ut i naturen.
- Utvärdera återvinningsalternativen för däck, metall, plast, glas, gummi och elektroniska komponenter som kan återvinnas delvis eller helt.
- Kontakta ditt lokala miljökontor, din lokala avfallsanläggning eller din John Deere-återförsäljare för att ta reda på hur man på ett korrekt sätt återvinner eller bortskaffar avfall.

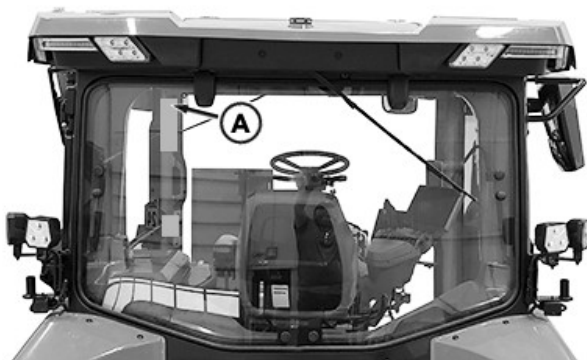
DX,DRAIN-67-01JUN15

# Varningsdekal

## Instruktionsbok



RXA0179015—UN—05AUG20



RXA0167890—UN—13MAY19

A— Instruktionsboksdekal

### **VARNING: Undvik risk för skador!**

Denna instruktionsbok innehåller viktig information, som krävs för säker användning av maskinen, och förklaringar till säkerhetsskyltarna. Följ noggrant alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.

RD47322,00005AD-67-06AUG20

## Säkerhetsbälte



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0169970—UN—12AUG19

A—Dekal för säkerhetsbälte

Använd säkerhetsbältet korrekt.

### **VARNING: Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.**

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS).

**ANVÄND** säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

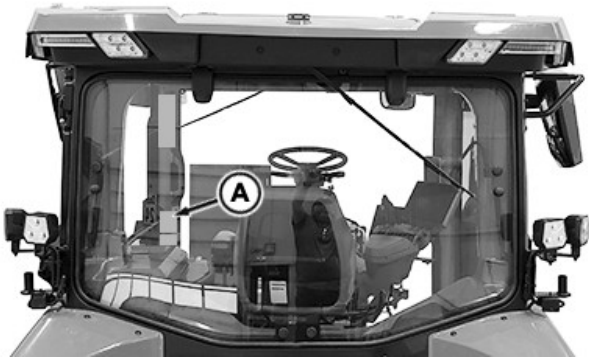
- Håll i fästet och dra säkerhetsbältet tvärs över kroppen.
- Stick in fästet i spännet. Lyssna efter ett klick.
- Dra i säkerhetsbältets fäste för att kontrollera att bältet sitter ordentligt fast.
- Dra åt säkerhetsbältet över höfterna.

KT81203,0000495-67-09SEP21

## Passagerarsäte



RXA0164309—UN—21AUG18



A— Dekal för passagerarsäte

**! VARNING: Risk för krosskador om maskinen välter.**

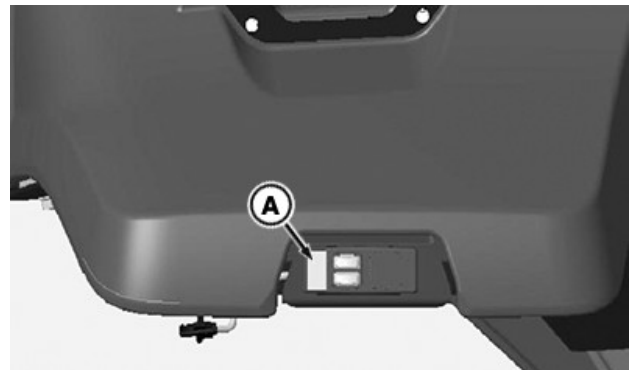
Passagerarsätet får INTE användas under fältarbete. Man får endast ta med passagerare på ett korrekt monterat passagerarsäte, som har godkänts av John Deere™. Passagerarsätet får inte användas utan säkerhetsbälte.

EC82310,0000F4E-67-09SEP21

## Trepunktslyftens fjärrkontakt (om så utrustad) [jordbruk]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180289—UN—26OCT20

A—Vänster dekal

**! VARNING: Risk för krosskador.**

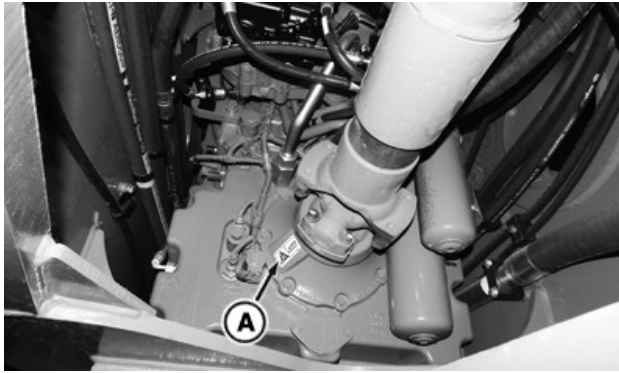
När man monterar eller kopplar loss ett redskap, föreligger risk för krosskador i området mellan traktorn och redskapet. När lyften kopplas till, håll avstånd till området där trepunktslyften höjs och låt ingen uppehålla sig inom området.

RD47322,000067F-67-26OCT20

## Parkeringsbroms (lagrad energi)



RXA0179011—UN—05AUG20



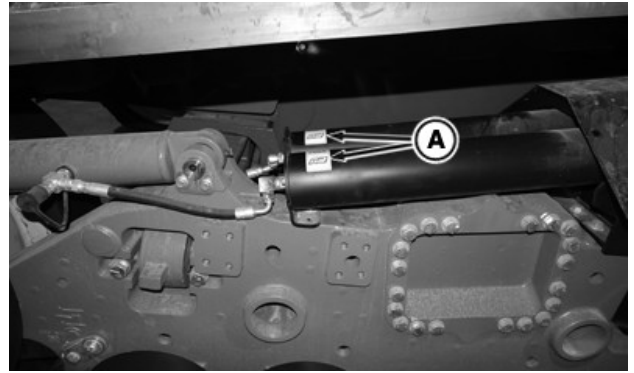
RXA0143006—UN—25JUN14

A— Dekal för parkeringsbroms

**! VARNING:** Undvik skador som beror på att lagrad energi plötsligt frigörs.

Parkeringsbromsen innehåller en spänd fjäder. Avlägsna skruvarna till parkeringsbromsens kåpa jämnt.

KT81203,0000950-67-28JUL17



RXA0143007—UN—25JUN14

A—Ackumulatordekal (vänster och höger på var sida av traktorn)

**! VARNING:** Risk för krosskador och inträngande vätska.

När man släpper ut tryck kan maskinen sättas i rörelse och man riskerar att bli utsatt för en vätskestråle under tryck. Kontakta återförsäljaren för anvisningar om hur du reducerar trycket innan service utförs på systemet.

RD47322,00004DF-67-07AUG20

## Bandackumulatorer

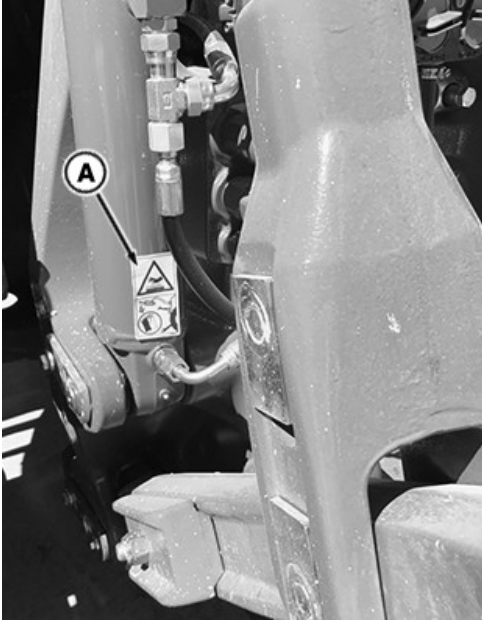


RXA0179013—UN—05AUG20

## Bakre hydrauluttag – med lyft [Ag]



RXA0179023—UN—05AUG20



A—Dekal för varm yta

RXA0160757—UN—30AUG17

**! VARNING: Undvik kontakt med varma ytor**

Komponenterna i hydraulsystemet kan bli heta.

Att röra de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna kan orsaka skada.

Använd arbetshandskar eller låt de hydrauliska komponenterna kylas ned innan du utför servicearbete på hydraulsystemet.

EC82310.000055D-67-26JUL18

**Bakre hydrauluttag—Utan lyft med standarddragbom [jordbruk]**



RXA0179023—UN—05AUG20



A—Dekal för varm yta

RXA0158551—UN—07APR17

**! VARNING: Undvik kontakt med varma ytor**

Komponenterna i hydraulsystemet kan bli heta.

Att röra de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna kan orsaka skada.

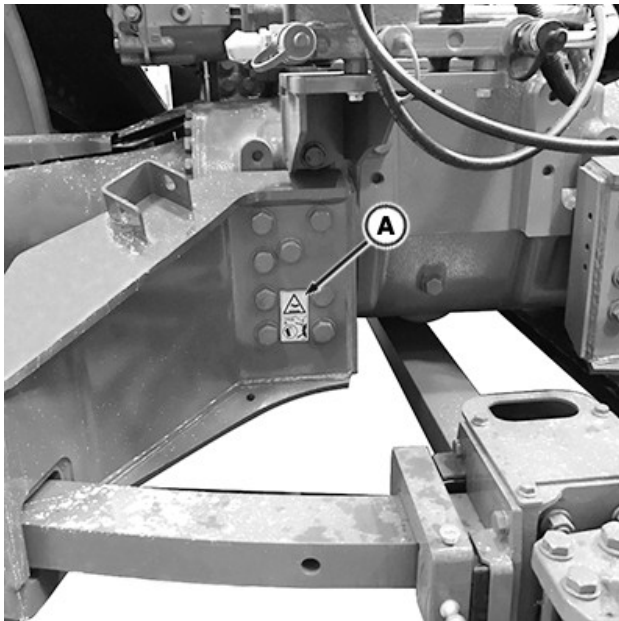
Använd arbetshandskar eller låt de hydrauliska komponenterna kylas ned innan du utför servicearbete på hydraulsystemet.

EC82310.000055E-67-26JUL18

## Bakre hydrauluttag – utan lyft med bredsvingande dragbom [Ag]



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0158823—UN—26APR17

A—Dekal för varm yta



### **VARNING: Undvik kontakt med varma ytor**

Komponenterna i hydraulsystemet kan bli heta.

Att röra de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna kan orsaka skada.

Använd arbetshandskar eller låt de hydrauliska komponenterna kylas ned innan du utför servicearbete på hydraulsystemet.

EC82310,000055F-67-26JUL18

# Fordonsöversikt

---

## 9RT-seriens traktorer



*9RT-seriens traktorer (standard)*

RXA0180312—UN—27OCT20

KD34109,00001D4-67-27OCT20



# Användning av motor

## Motorinställningar – åtkomst

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via monitorn:



RXA0167075—UN—20MAR19

Meny

1. Meny



RXA0167076—UN—20MAR19

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



RXA0175176—UN—17FEB20

Motor

3. Motor

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsstreck:



RXA0168449—UN—30MAY19

Motor

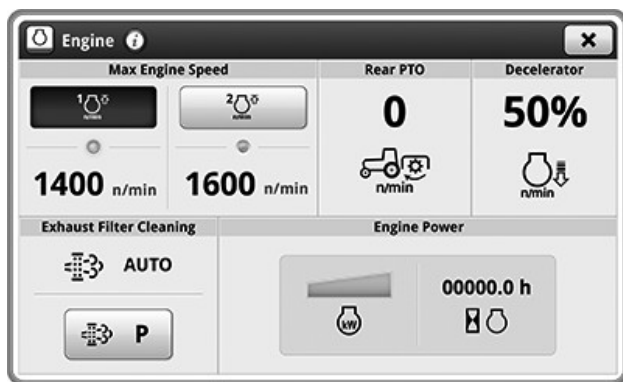
Tryck på motorknappen på navigationslisten under displayen.

KD34109,00005AC-67-20JAN21

## Motorinställningar

Motorprogrammet används för att komma åt och justera motorinställningarna.

OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0175172—UN—13FEB20

Exempel på motor

Tillgängliga funktioner på motorns huvudsida:



RXA0175187—UN—13FEB20

Motoreffekt

**Motoreffekt** – välj detta alternativ för att visa aktuell motoreffekt. Se Motorinställningar – Motoreffekt i detta avsnitt av instruktionsboken.

00000.0 h



RXA0175162—UN—17FEB20

Motortimmar

**Motortimmar** – visar ackumulerade motortimmar.

**Funktioner för maximalt motorvarvtal:**



RXA0175183—UN—17FEB20

Maximalt motorvarvtal 1

**Aktivera maximalt motorvarvtal 1** – välj detta alternativ för att aktivera det sparade maximala varvtalet.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Värde för maximalt motorvarvtal 1

**Maximalt motorvarvtal 1** – välj detta alternativ för att justera inställningen för maximal hastighet. Se Motorinställningar – Max. motorhastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175184—UN—17FEB20

Maximalt motorvarvtal 2

**Aktivera maximalt motorvarvtal 2** – välj detta alternativ för att aktivera det sparade maximala varvtalet.

**1600** n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Värde för maximalt motorvarvtal 2

**Maximalt motorvarvtal 2** – välj detta alternativ för att justera inställningen för maximal hastighet. Se Motorinställningar – Max. motorhastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikator

**Aktiv indikator** – lyser orange när ett maximalt motorvarvtal är aktiverat.

**Standby-indikator** – visas i grått när ett maximalt motorvarvtal är inaktiverat.

**Funktioner för bakre kraftuttaget:**



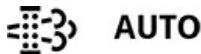
RXA0175189—UN—02APR20

Bakre kraftuttagets varvtal

**Bakre kraftuttag** – visar det aktuella kraftuttagsvarvtalet.

**Funktioner för rengöring av emissionsfilter:**

*OBS: Endast Final Tier 4/steg V-motorer.*



RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter

**Automatisk rengöring av emissionsfilter** – välj för att aktivera/inaktivera en automatisk process för rengöring av emissionsfilter under normal drift. Se Motorinställningar – Översikt över avgasfilterssystem i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175186—UN—18FEB20

Stationär filterrengöring

**Stationär filterrengöring** – välj detta alternativ för att starta processen för rengöring av emissionsfilter när maskinen är parkerad. Se Motorinställningar – Översikt över avgasfilterssystem i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175191—UN—18FEB20

Begär rengöring av emissionsfilter

**Begärd rengöring av emissionsfilter** – välj detta alternativ för att starta en intensivare rengöring än stationär filterrengöring. Se Motorinställningar – Översikt över avgasfilterssystem i detta avsnitt av instruktionsboken.

**Hastighetsminskningsfunktioner:**

**50%**



RXA0175169—UN—13FEB20

Hastighetsminskning

**Hastighetsminskning** – välj detta alternativ för att justera hur mycket motorvarvtalet minskar när fotkontakten för retardering används.

**Motorbromsningsfunktioner:**



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

**Avancerade inställningar** – för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

**Moduler för körsidor**

Lägg till moduler för denna tillämpning på körsidorna med hjälp av Layout Manager. Se instruktionsboken för generation 4-monitorn.

Exempel:



RXA0175178—UN—17FEB20

Motoreffekt

*OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.*

**Motoreffekt** – snabb åtkomst till motorns effektmodul.

### Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna tillämpning till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för generation 4-monitorn.

Exempel:



PÅ

RXA0175174—UN—17FEB20

*OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.*

**Motorbroms** – snabb åtkomst för att slå PÅ eller AV motorbromsen.

KD34109,00005AD-67-16JUN20

### Motorinställningar—Motoreffekt

Sidan för motoreffekt visar ett diagram över den nuvarande motoreffekten och antalet ackumulerade motortimmar.

**Tillgängliga funktioner på sidan för motoreffekt:**



Effektnivå

RXA0175180—UN—17FEB20

Det gröna området visar hur mycket av motoreffekten som används. Inget avläsningsvärde visas förrän 40 % av den tillgängliga motoreffekten används.

00000.0 h



Motortimmar

RXA0175162—UN—17FEB20

Ackumulerade motordrifttimmar för maskinen visas.

KD34109,00005AE-67-03SEP21

### Motorinställningar—Maximalt motorvarvtal

Man kan spara bränsle om motorvarvtalet begränsas i situationer med låg belastning. Det maximala

motorvarvtalet använder en konstant hastighetsregleringskurva som reagerar omedelbart på olika belastningar. Inställningen kan justeras till 1100–2150 varv/min. Det går att ställa in två olika hastigheter så att föraren snabbt kan växla mellan de båda.

**Justera så här:**

*OBS: Motorn måste vara igång för att kunna justera det maximala motorvarvtalet.*

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Värde för maximalt motorvarvtal

1. Välj ett värde för det maximala motorvarvtalet.



RXA0175163—UN—17FEB20

Justera varvtalet

2. Välj (+/++) för att öka eller (-/--) för att minska inställningen. Använd (++) och (- -) för att öka och minska värdet med större steg än (+) och (-). Värdet visas i monitorrutan.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Väljs för att stänga.

**Funktioner för kraftuttag:**



n/min

RXA0175189—UN—02APR20

Bakre kraftuttagets varvtal

**Bakre kraftuttag** — visar det aktuella kraftuttagsvarvtalet.

**Externa källor:**

**Knapp för maximalt motorvarvtal** — aktivera/inaktivera maximalt motorvarvtal med hjälp av knappen

på CommandARM™. Se CommandARM™ -reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM™ -reglage i denna instruktionsbok. Det senast valda maximala motorvarvtalet i CommandCenter™ används. En ruta visas på sidan för det senast aktiverade maximala motorvarvtalet.

### Interaktion med växellådslägen:

*OBS: Växellådsläget ändras på sidan Växellåda. För mer information, se avsnittet Växellåda.*

- **Fullt AUTO** — vid fullt gaspådrag är lägsta motorvarvtal 1500 v/min med kraftuttaget av. Växellådan växlar ner och motorn varvar upp till det maximala motorvarvtalet för att kompensera för ökad arbetsbelastning. Tillgängligt motorvarvtalsområde är 1500 v/m till maximalt motorvarvtal.
- **Anpassad** — två minsta inställda motorvarvtal är också tillgängliga, ECO PÅ och ECO AV. Med ECO PÅ körs motorn så lågt som möjligt för lätta belastningar som inte ändras snabbt. ECO AV kan hantera snabba belastningsändringar.
- **Manuell** – föraren ställer in motorvarvtalet med gasreglaget. Motorvarvtalet hålls konstant och begränsas av det maximala motorvarvtalet.

KD34109,00005B0-67-11MAR21

## Motorinställningar – Översikt över emissionsfiltersystem

Miljösteg 4-/steg V-motorer rengör och filtrerar avgaserna. Vid normal användning och med filterrengöringen i autoläge krävs minimalt med åtgärder.

Gör följande för att undvika att onödigt mycket dieselpartiklar och sot samlas i emissionsfiltersystemet:

- Använd det automatiska läget för rengöring av emissionsfilter.
- Undvik onödig tomgångskörning.
- Använd rätt motorolja.
- Använd endast bränsle med ultralåg svavelhalt.

**⚠ VARNING:** När automatisk, stationär eller begärd filterrengöring pågår kan avgastemperaturen ibland vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning under rengöringen av emissionsfilter.

Att utföra underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som rengöringen av emissionsfilter pågår kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

**Vid automatisk eller manuell/stationär rengöring av emissionsfilter höjs motorns tomgång och temperatur under en längre tid. Avgaser och emissionsfilterkomponenter når temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och kan antända eller smälta vanliga material.**

**Utför aldrig rengöring av emissionsfilter i en sluten byggnad, såvida inte lämpligt utflöde säkerställs.**

Hörnstolpsmonitorns indikatorer och CommandCenter™-uppmaningar ger information som har att göra med emissionsfiltersystemets aktivitet.



**AUTO**

RXA0175166—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter

*OBS: Rengöringen av emissionsfilter återställer sig automatiskt till autoläge varje gång tändningen vrids om.*

**Automatisk rengöring av emissionsfilter** – en automatisk process för rengöring av emissionsfilter under normal drift. Se Motorinställningar – Automatisk rengöring av emissionsfilter i detta avsnitt av instruktionsboken.



**DISABLED**

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter inaktiverad

**Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter** – används under förhållanden där höga avgastemperaturer kan vara farliga. Se Motorinställningar – Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter i denna instruktionsbok.



RXA0175186—UN—18FEB20

Stationär filterrengöring

*OBS: Processen tar cirka en timme att slutföra.*

**Stationär filterrengöring** – en process för rengöring av emissionsfilter när maskinen är parkerad. Se Motorinställningar – Stationär rengöring av emissionsfilter i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0175191—UN—18FEB20

Begär rengöring av emissionsfilter

*OBS: Processen tar ca två till tre timmar att slutföra.*

**Begärd rengöring av emissionsfilter** – en intensivare rengöring än stationär filterrengöring. Se Motorinställningar – Stationär rengöring av emissionsfilter i detta avsnitt av instruktionsboken.

**Indikator för rengöring av emissionsfilter** – tänds på hörnstolpsmonitorn när emissionsfiltersystemet aktivt genomför en rengöring av emissionsfilter. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.

KD34109,00005B1-67-09JUN20

## Motorinställningar – Automatisk rengöring av emissionsfilter

*OBS: Endast Final Tier 4/steg V-motorer.*

Sidan Rengöring av emissionsfilter låter dig aktivera/inaktivera autoläget. Autoläget utför rengöring av emissionsfilter vid behov.

*OBS: Traktorer som är utrustade med 15-liters motorer utför automatiskt en första rengöring av emissionsfilter efter några timmars drift. Detta kan ha inträffat innan traktorn levererades. Om proceduren börjar ska du låta hela processen slutföras.*

**⚠ WARNING:** När automatisk, stationär eller begärd filterrengöring pågår kan avgastemperaturen ibland vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning under rengöringen av emissionsfilter.

Att utföra underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som rengöringen av emissionsfilter pågår kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär rengöring av emissionsfilter höjs motorns tomgång och temperatur under en längre tid. Avgaser och emissionsfilterkomponenter når temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och kan antända eller smälta vanliga material.

Utför aldrig rengöring av emissionsfilter i en sluten byggnad, såvida inte lämpligt utflöde säkerställs.

**VIKTIGT:** Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter när traktorn är tillfälligt ansluten till ett kanalbaserat avgassystem inomhus för felsöknings- och reparationsarbeten eller vid höga avgastemperaturförhållanden som är farliga. Se Motorinställningar – Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter i denna instruktionsbok.

Inaktivera inte rengöringen av emissionsfilter om det inte är absolut nödvändigt. Upprepade avbrott eller ignorerade uppmaningar att utföra manuell eller stationär filterrengöring kan orsaka ytterligare begränsad motoreffekt och kan leda till behov av service från återförsäljaren.

Avgasrengöringskomponenterna kan skadas om motorn stängs av medan rengöringen av emissionsfilter pågår eller kort efter att rengöringen slutförts.

**Tillvägagångssätt för att ändra när inaktiverad:**



**DISABLED**

RXA0175164—UN—17FEB20

Automatisk rengöring av emissionsfilter inaktiverad

1. Välj för att öppna sidan Automatisk rengöring av emissionsfilter.

*OBS: Rengöringen av emissionsfilter återställer sig automatiskt till autoläge varje gång tändningen vrids om.*



RXA0167628—UN—26APR19

PÅ/AV

2. Välj PÅ för att aktivera den automatiska rengöringen av emissionsfilter.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

3. Väljs för att stänga.

KD34109,00005B2-67-21APR20

## Motorinställningar – Inaktivera rengöring av emissionsfilter

*OBS: Endast Final Tier 4/steg V-motorer.*

Den automatiska rengöringen av emissionsfilter kan inaktiveras under vissa förhållanden.

**VIKTIGT: Inaktivera den automatiska rengöringen av emissionsfilter endast när det är absolut nödvändigt.**

**Ändra när:**

- Inomhus eller under tak, såvida inte ett externt ventilerat avgassystem för höga temperaturer ansluts.
- Om det inte finns tillräckligt med tid för att maskinen ska kunna fullgöra en rengöringscykel innan den stängs av.
- Drift under förhållanden med mycket damm eller agnar från gröda.
- Intill ett tankningsområde.

**Justera så här:**

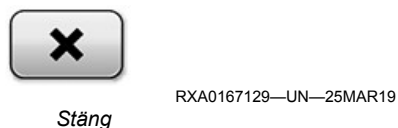


1. Välj för att öppna sidan Automatisk rengöring av emissionsfilter.

*OBS: Rengöringen av emissionsfilter återställer sig automatiskt till autoläge varje gång tändningen vrids om.*



2. Välj AV för att inaktivera den automatiska rengöringen av emissionsfilter.



3. Väljs för att stänga.



Symbolen och texten INAKTIVERAD visas på huvudsidan.

KD34109,00005B3-67-18FEB20

Stationär filterrengöring är en process som startas av föraren för att rengöra emissionsfiltret.

Under denna process regleras motorvarvtalet av systemet och maskinen måste vara stationär för att rengöringen ska slutföras. Tiden som krävs för den stationära filterrengöringen beror på hur igensatt avgasfiltret är, den omgivande temperaturen samt nuvarande avgastemperatur.

**Ändra när:**

- Indikatorn för rengöring av emissionsfilter blinkar på hörnstolpsmonitorn.
- Du konstant inaktiverar läget för den automatiska rengöringen av emissionsfilter.
- Du kör mycket på tomgång.
- Fel bränslekvalitet används.

*OBS: Om stationär filterrengöring ignoreras och sotnivån blir för hög kommer proceduren Begär rengöring av emissionsfilter, en intensivare rengöring, krävas.*

**⚠ WARNING: När automatisk, stationär eller begärd rengöring av emissionsfilter pågår kan avgastemperaturen ibland vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning under rengöringen av emissionsfilter.**

**Att utföra underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som rengöringen av emissionsfilter pågår kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.**

**Vid automatisk eller manuell/stationär rengöring av emissionsfilter höjs motorns tomgång och temperatur under en längre tid. Avgaser och emissionsfilterkomponenter når temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och kan antända eller smälta vanliga material.**

**Utför aldrig rengöring av emissionsfilter i en sluten byggnad, såvida inte lämpligt utflöde säkerställs.**

**Justera så här:**

1. Välj lämplig procedur:



- a. Stationär filterrengöring

**Motorinställningar—Stationär filterrengöring**

*OBS: Endast Final Tier 4/steg V-motorer.*



Begär rengöring av emissionsfilter

RXA0175191—UN—18FEB20



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

- b. Begär rengöring av emissionsfilter
2. Kontrollera att maskinen har konfigurerats för stationär filterrengöring.
  - Stoppa maskinrörelsen.
  - Ställ in motorvarvtalet på låg tomgång.
  - Aktivera parkeringsbromsen.
  - Koppla från kraftuttaget (främre och bakre).



Bock

RXA0175167—UN—19FEB20

När ett villkor har uppfyllts visas en grön bock bredvid villkoret.



Nästa

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Välj Nästa när alla villkor har uppfyllts.

**OBS:** Emissionsfilterssystemet reglerar motorvarvtalet så att avgastemperaturen höjs.



Förloppsindikator

RXA0175188—UN—19FEB20

En progressvisare visas medan rengöring av emissionsfilter pågår.



Slutfört

RXA0175168—UN—19FEB20

Systemet informerar dig när vart och ett av de två stegen har slutförts:

- Förberedelse – emissionsfilterssystemet styr motorvarvtalet för att höja avgastemperaturen.
- Rengöring – dieselpartiklar (sot) avlägsnas från emissionsfilterssystemet. Processen kan ta över 40 minuter.

4. Väljs för att stänga.

**OBS:** Systemet övergår i autoläge när rengöringen har slutförts.

Om man inte kör tillbaka maskinen till service omedelbart efter proceduren måste man låta motorn återgå till normal arbetstemperatur innan man stänger av motorn.

**Avbryta proceduren:**



Avbryt

RXA0175161—UN—19FEB20

Välj Avbryt när som helst under rengöringen för att avbryta proceduren.

Proceduren avbryts även när följande sker:

- Gasreglaget skjuts fram.
- Växellådan aktiveras.
- Motorn stängs av.
- Kraftuttaget kopplas till (främre eller bakre).

KD34109,00005B4-67-23NOV20

## Motorinställningar – Hastighetsminskning

Sidan för hastighetsminskning möjliggör en procentuell justering av det maximala motorvarvtalet för fotkontakten för retardering. När hastighetsminskningen är aktiv påverkas hela gasreglaget.

När man använder Efficiency Manager™ och trycker ner fotkontakten för retardering kan det hända att växellådan växlar ner till startväxeln för att reducera hjulhastigheten. Justera startväxeln för att minska antalet växlingar.

**Justera så här:**



Öka/minska värde  
RXA0175170—UN—17FEB20

1. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska procentandelen. Grundinställningen är 65 % och kan justeras med 50–95 %. Värdet visas i monitorrutin.



Stäng  
RXA0167129—UN—25MAR19

2. Väljs för att stänga.

KD34109,00005B5-67-24FEB20

## Motorinställningar—Avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

**Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:**



AUTO PÅ/AV  
RXA0175165—UN—17FEB20

**VIKTIGT: Risk för person- och/eller motorskador:**

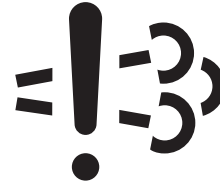
- Motorbromssystemet stödjer fotbromsarna när fordonet ska saktas ner. Använd aldrig enbart motorbromsarna för att stanna fordonet.
- Överskrid inte det reglerade motorvarvtalet när motorbromsarna används.

**Automatisk inbromsning av motorn** – minskar traktorns hastighet med hjälp av motorkompression för att minska slitaget på fotbromsarna. Använd funktionen när du kör under belastning på jämnt underlag. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.

KD34109,0000617-67-08SEP20

## Varning om begärt maskinstopp

Begäran om att stoppa maskin inträffar



RG22491—UN—21AUG13

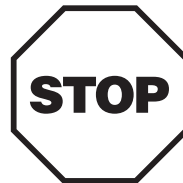
**VIKTIGT:** I vissa situationer kan maskinens motoreffekt reduceras i enlighet med beskrivningen. Vid uppmaning, försätt omedelbart maskinen i ett säkert tillstånd och/eller flytta den till en säker plats. Endast en servicetekniker kan åtgärda ett begärt maskinstopp.

När ett utsläppsrelaterat fel inträffar tänds systemfelsindikatorn för motorutsläpp.



RG22492—UN—21AUG13

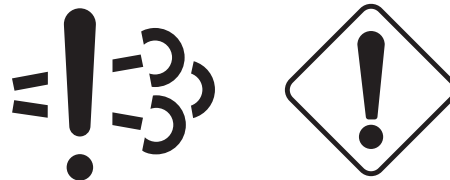
Varningsindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en åtgärd från föraren.



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en omedelbar åtgärd från föraren och service.

**Fel i utsläppssystemet har inträffat**



RG26361—UN—04SEP14

30 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och varningsindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. "Mindre än 30 minuter till effektstrykning" visas på maskiner med monitor.

- Motoreffekten är normal.
- Maskinen fungerar normalt.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.



- Kontakta servicetjänsten.



RG26972—UN—26MAR15

20 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. "Mindre än 20 minuter till effektstrykning" visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt och vridmoment reduceras.
- Tändning Av - Tändning På ger full effekt under en begränsad tid.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.



RG26972—UN—26MAR15

2 minuter eller mindre kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel som inte åtgärdats. "Effektstrykning" visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt är endast tomgång.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.

DX,MACHSTOPWARN,AG-67-02OCT15

## Motorns bränslesystem och effektförhållande

### Bränslesystem

**VIKTIGT:** Modifieringar eller ändringar av insprutningssystemet gör garantin ogiltig.

Försök inte själv utföra service på insprutningssystemet. Detta arbete kräver fackkunskap och specialverktyg Kontakta en John Deere-återförsäljare.

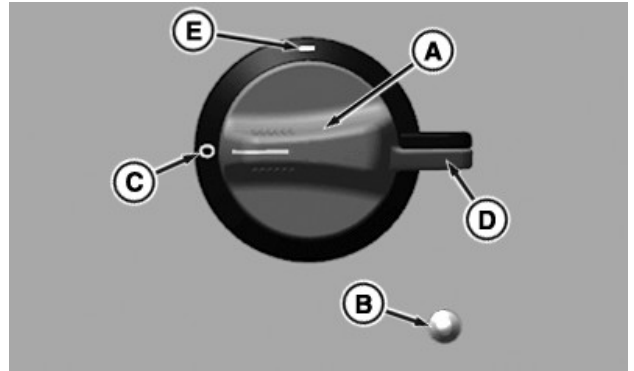
### Motorintyg/effektförhållande

Motorns effektuppgifter kW (hp) på märkningen specificerar bruttoeffekten kW (hp), d.v.s. svänghjulets effekt utan kylfläkt.

TS36762,0000174-67-18NOV16

## Batterifrånskiljare

**⚠ VARNING:** Undvik personskador eller skador på traktorsystemet från oavsiktlig kontakt med ström. Koppla från batteriet när du anvisas att göra det.



RXA0180392—UN—06NOV20

Batterifrånskiljaren sitter nära traktorstegen.

**VIKTIGT:** Risk för skador på traktorns elsystem och utsläppssystem. Stäng aldrig av strömmen med batterifrånskiljaren (A) när:

- Motorn är igång.
- Batterifrånskiljarlampan (B) är tänd.

Under längre avställningsperioder ska batterifrånskiljaren alltid vara i läget AV. Batteriet kan förlora effekt om batterifrånskiljaren lämnas på.

1. Innan batterifrånskiljaren används, se till att:
  - a. Traktorn har stannat.
  - b. Växellådan är i parkeringsläget.
  - c. Tändnyckeln är fränkopplad.
2. När batterifrånskiljarens lampa har slocknat ska du vrida batterifrånskiljaren till läget AV (C).
3. Om du vill kan du säkra batterifrånskiljaren i läget AV med hjälp av hålen (D).
4. Koppla PÅ (E) batterifrånskiljaren innan traktorn används.

EC82310,0000F58-67-09NOV20

## Starta motorn

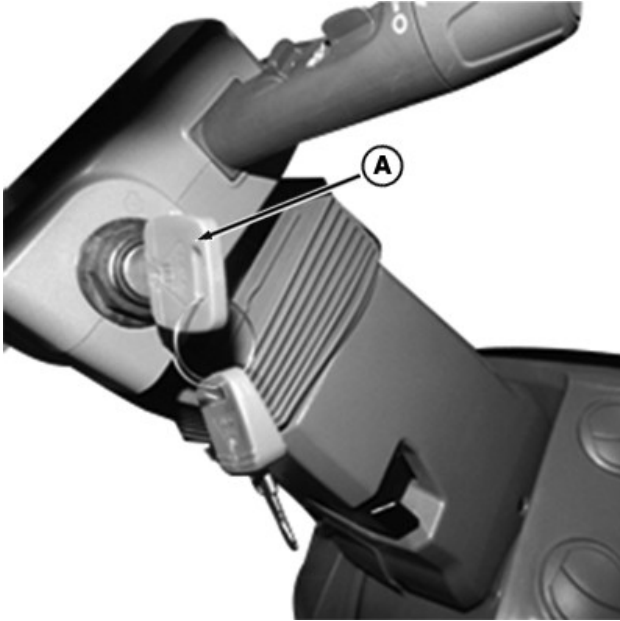
### Innan motorn startas

1. Flytta hydrauluttagets spakar till neutralläget.
2. Koppla ur kraftuttaget (i förekommande fall).
3. Flytta gasreglaget till läget för låg tomgång.
4. Flytta växelspaken till parkeringsläget.

**! VARNING: Undvik allvarliga skador eller dödsfall. Kontrollera att inga personer eller andra objekt finns i närheten av traktorn eller anslutna redskap.**

5. Trampa ner kopplings- och bromspedaler.
6. Använd signalhornet.

#### Starta motorn



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Vrid tändningslåset (A) helt medsols till startläget. Motorstyrenheten (ECU-enheten) känner av nyckelpositionen och signalerar till startmotorn att starta motorn. Nyckeln kan lossas.
2. Om motorn inte startar efter en tidsperiod som bestämts av ECU-enheten baserat på omgivningsförhållanden, kommer ECU-enheten att avbryta startförsöket tills vevmotorn har hunnit svalna. Beroende på förhållandena kan ECU-enheten:
  - Försöka att starta motorn i upp till 2 minuter.
  - Förhindra ett andra startförsök i upp till 2 minuter.
3. Försöket att starta motorn fortsätter tills något av följande tillstånd föreligger:
  - Motorn går igång.
  - Startprocessen avbryts genom att vrida tändningsnyckeln till AV.
  - Eller ett motorproblem upptäcks av ECU-enheten.
  - Det gick inte att starta motorn efter att ha försökt i upp till 2 minuter.
4. Om motorn:
  - Startar – starta önskade arbeten.

- Inte startar – försök att starta igen. Om motorn fortfarande inte startar, gå till steg 5.

*OBS: Om motorn inte startar kan ECU-enheten förhindra ytterligare försök att dra runt i upp till 2 minuter vilket ger vevmotorn tid att svalna.*

#### 5. Kontrollera:

- Bränslets kvalitet och kvantitet.
- Elsystem.
- Omgivningstemperatur. Under kalla väderförhållanden (-6 °C [21°F] eller lägre), följ stegen i Start i kallt väder i avsnittet Körning i kallt väder i denna instruktionsbok.

6. Om alla faktorer i steg 5 är tillfredsställande, försök att starta motorn igen. Om motorn inte startar efter tre försök, kontakta din John Deere -återförsäljare.

KT81203,0000136-67-03NOV20

## Stöldskyddssystem

### Startspärrsnycklar

Startspärren är ett system som kräver en programmerad nyckel till just den traktorn. Om nyckeln inte har den specifika elektroniska enheten startar motorn, men körs bara en kort stund innan den stängs av. Upprepade försök att starta traktorn med en nyckel som inte är programmerad för traktorn ifråga drar runt motorn, men den startar inte.



RXA0108294—UN—24JUN10

Startspärrsnyckel jämfört med John Deere nyckel av standardtyp

*OBS: Startspärrnycklar (A) kan identifieras eftersom de är något tjockare än en normal tändningsnyckel (B). Startspärrnycklar programmeras för en specifik traktor. Det finns endast ett begränsat antal nycklar till en specifik traktor.*

Traktorer utrustade med startspärr levereras med två nycklar till återförsäljaren. Du kan beställa upp till tre ytterligare nycklar via din John Deere återförsäljare.

### CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

Stöldskyddssystemet bidrar till att minska risken för att traktorn stjäls och hjälper även till att återfinna en stulen traktor.

Traktorer som har CESAR Datatag har 2 stora och 2 små vattentäta, triangelformade nummerskyltar placerade runt om maskinen. Dessa brickor innehåller små chip för radiofrekvens identifiering (RFID) som kan avläsas av en Datatag-scanner för att identifiera en maskin om serienumret har avlägsnats. Andra säkra detaljer används för att identifiera traktorer och/eller traktorkomponenter om maskinen blir stulen.

TS36762,00002A7-67-14MAY19

## Drar igång motorn

**VIKTIGT:** Starta inte motorn med gasreglaget helt framåt.

Undvik för mycket tomgångskörning (mer än 5 minuter). Lång tomgång kan orsaka motorkylmedlets temperatur att sjunka under det normala. Lång tomgång gör att vevhusoljan späds ut på grund av ofullbordad förbränning av bränsle och gör att gummiaktiga avlagringar samlas på ventiler, kolvar och kolvringar. Det gör snabbt att motorslam och oförbränt bränsle samlas i avgassystemet.

Kör motorn mellan 1500 - 2100 varv/minut. Kör inte motorn konstant under 1500 varv/minut under tunga dragarbeten eller när traktorn är under full kraftuttagsbelastning.

### För maximal traktorprestanda:

- Kontrollera att traktorn har korrekt ballast, se avsnittet Ballast i denna instruktionsbok.
- För information om växellådan, se avsnittet e18™ PowerShift™ -växellåda i denna instruktionsbok.

Om motorn stannar, starta den omedelbart för att smörja viktiga motordelar.

Låt motorn gå på tomgång i cirka 20 sekunder innan du vrider tändningen till FRÅN-läget.

**VIKTIGT:** Kontakta din John Deere återförsäljare vid symtom som kan vara tidiga tecken på motorproblem:

- Plötslig minskning av oljetrycket
- Ovanliga kylvätsketemperaturer
- Ovanliga ljud eller vibrationer
- Plötslig effektminskning
- För hög bränsleförbrukning
- För hög oljeförbrukning
- Läckage av vätskor

KT81203,00000C9-67-12NOV19

## Stänga av motorn

**VIKTIGT:** Innan en motor, som har gått med arbetsbelastning, stängs av, ska den köras på tomgång med 1000-1200 varv/min i minst två minuter för att låta heta motordelar svalna. Om en rengöring av avgasfiltret just har utförts, ska tomgångstiden ökas till 4 minuter. Om underhållsarbeten ska utföras på avgasfiltret, öka motorns tomgångstid till 10 minuter.

**VIKTIGT:** Undvik skador på traktorns avgassystem. Kontakt för batterifrånkoppling med kontrollampa Traktorn är utrustad med en motor som använder ett selektivt katalytiskt reduktionssystem (SCR). Lampan är tänd när dieselavgasvätska (DEF) tränger ut ur systemet. Stäng inte av frånkopplingskontakten förrän lampan släcks.

Kontakt för batterifrånkoppling utan kontrollampa Motorn är ej utrustad med ett SCR-system. Ingen väntetiden krävs innan du stänger av kontakten.

Se Kontakt för batterifrånkoppling i avsnittet Motorfunktion i denna instruktionsbok.

1. Stoppa traktorn och för gasreglaget bakåt till låg tomgång.
2. Trampa ner kopplings- och bromspedaler.
3. Ställ växelspaken i Parkeringsläget.
4. Sänk ned eventuellt redskap till marken.
5. Se till att hydrauluttagsspakarna står i Neutralläget.
6. [Jordbrukstraktor] Dra kontakten för bakre kraftuttaget (beroende på utrustningen) bakåt för att koppla ifrån kraftuttaget.

**⚠ VARNING:** Ta ut startnyckeln för att förhindra olyckshändelser.

## 7. Koppla FRÅN tändningen och dra ur nyckeln.

KT81203,00000D1-67-21AUG18

## Starta om motor som fått slut på bränsle

1. Fyll bränsletanken.
2. Vrid tändningen till körläget för att starta den elektriska bränslepumpen och lufta bränslesystemet.

**OBS:** Steg två och tre måste eventuellt upprepas om bränsletankarna har tagits bort eller tömts.

3. Låt pumpen gå i 30 sekunder upp till 1 minut innan du försöker starta om motorn.

Bränslepumpen stängs av efter 1 minut. Tändningen måste stängas av och slås tillbaka till körläget för att slå på pumpen igen.

TS36762,0000179-67-18NOV16

## Minskning av bränsleförbrukning

Följande är riktlinjer för att minska bränsleförbrukningen:

- Byt ut motorluftrenaren och bränsle-, motorolja- och växellåds-/hydraulfiltren vid de angivna serviceintervallen, se avsnittet Service—Protokoll i denna instruktionsbok eller när CommandCenter™-monitorn visar meddelanden.
- Använd endast specificerade smörjmedel, se avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylvätska i denna instruktionsbok.
- Justera lyftfunktionen så att den fungerar på bästa vis, se avsnittet TouchSet djupreglering i denna instruktionsbok.
- Tillsätt rätt ballast för förhållandena, se avsnittet Ballast i denna instruktionsbok.
- Kör alltid med en så hög växel som möjligt och med minskat motorvarvtal. Välj en växel så att hastigheten sjunker till 150–250 varv/min när traktorn används och motorn är belastad. Se avsnittet e18™ PowerShift™ -växellåda i denna instruktionsbok.

**OBS:** Vid lätta arbeten bör motorvarvtalet vara under 2000 rpm. Välj växel så att motorvarvtalet sjunker till under 200–300 v/min vid arbete.

Om man använder maximalt motorvarvtal kan bränsleekonomin förbättras. För mer information om inställningarna för maximalt motorvarvtal, se Motorinställningar i denna instruktionsbok.

KT81203,00000D2-67-22APR21

## Hjälpbatteri eller laddare

**⚠ VARNING:** Batterigas är explosiv. Håll gnistor och öppen eld på avstånd. Gör den sista anslutningen och den första fränkopplingen på så långt avstånd som möjligt från hjälpbatterierna.

**VIKTIGT:** Se till att polariteten är riktig innan anslutningar görs. Omvänd polaritet kommer att skada elsystemet eller möjligen göra så att batteriet exploderar.

Om två eller fler hjälpbatterier används måste de anslutas parallellt för att säkerställa att de ger en 12 V spänning.

**Risk för skador på traktorns avgassystem. Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när batterifrånskiljarens lampa är tänd. Se Batterifrånskiljare i detta avsnitt av instruktionsboken.**

## Hjälpbatteri



RXA0185275—UN—01SEP21

Batteriets byglingspoler sitter nära traktorstegen.

1. Avlägsna batteripolslocken.
2. Anslut batteriets röda pluspol till:
  - a. Avlägsna startpluspolen (A).
  - b. Hjälpbatteriets pluspol.
3. Anslut den svarta (jord) batterikabeln till:
  - a. Hjälpbatteriets minuspol.
  - b. Fjärrstyrd startminuspol (B).
4. När traktorn har startat ska du avlägsna:
  - a. Minuspol från traktorn.
  - b. Minuspol från hjälpbatteriet.
  - c. Batteriets pluspol.
  - d. Traktorns pluspol.

### Batteriladdare

**VIKTIGT: Ställ batteriladdaren på ett nominellt värde på 12 V, men inte mer än max. 16 V. Läs instruktionsboken för laddaren från tillverkaren.**

1. Se till att batteriladdaren är avstängd.
2. Avlägsna traktorns batteripolslock och sätt fast:
  - a. Laddarens (röda) pluspol till fjärrstyrd startpluspol.
  - b. Laddarens svarta (jord-) minuspol till fjärrstyrd jordpol.
3. Sätt på laddaren och ladda batteriet enligt anvisningarna i tillverkarens instruktionsbok.
4. Stäng av laddaren.
5. När traktorn har startat ska du avlägsna (från traktorn):
  - a. Laddarens minuspol.
  - b. Laddarens pluspol.

---

EC82310,0000F59-67-31AUG21

# Drift vid låga temperaturer

## Starta i kallt väder – Med starthjälp

**⚠ VARNING:** Startvätskor är mycket lättantändliga. Rök inte och släck alla öppna lågor när produkten används. Stäng av sparlågor, ugnar, värmekällor, elmotorer och andra utrustningar som kan ge upphov till gnistor medan produkten används eller ångor fortfarande hänger kvar i luften.

Traktorer som är utrustade med starthjälp i kallt väder från fabriken använder automatisk starthjälp av insprutningssystemet. Systemet sprutar automatiskt in starthjälpen efter behov baserat på bränslets och motorns kylarvätsketemperaturer. Det varken rekommenderas eller är nödvändigt att spruta in startvätska i luftintagssilarna.

Om motorn inte startar:

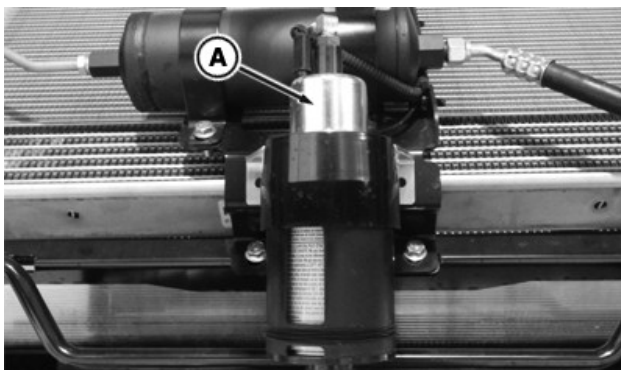
- Kontrollera bränslets kvalitet och kvantitet.
- Kontrollera att startvätskebehållaren har vätska.
- Kontrollera säkring FE14 och relä KE14.
- Om motorn inte startar efter tre försök, kontakta din John Deere -återförsäljare.

Se Byta ut startvätskebehållare i detta avsnitt av instruktionsboken för att byta ut starthjälpsbehållaren.

GH15097,00003E1-67-09MAR20

## Byta startvätskebehållare

**⚠ VARNING:** Använd inte startvätska i närheten av öppen eld, gnistor eller lågor. Läs varningsinformationen på behållaren. Skydda behållaren mot skador. Ha inte behållare med startvätska i hytten.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Lyft huven för att komma åt behållaren (A).
2. Avlägsna säkerhetslocket och plastmunstycket från den nya behållaren.
3. Lossa och ta bort den befintliga behållaren.

**VIKTIGT:** För att undvika att dammpartiklar sugas in i motorn, ska man alltid förvara startvätskebehållaren i position eller rengöra behållarens botten och montera den upp och ner.

4. Montera och dra åt den nya behållaren.

TO84419,000039B-67-25JUL17

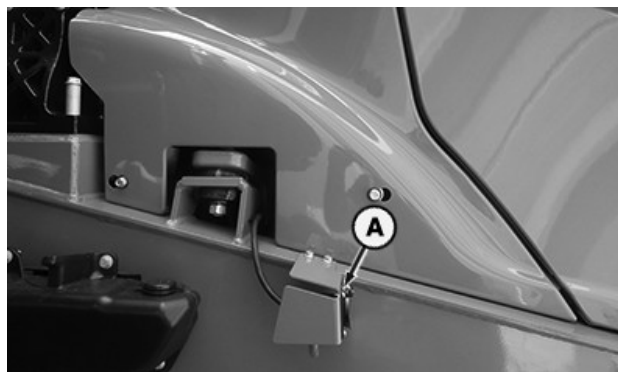
## Användning av motorns kylvätskevärmare

**⚠ VARNING:** För att undvika elektriska stötar eller brand, använd en kraftig sladd med 3 trådar (trådtjocklek 14 AWG), som tål 15 A och är lämplig för utomhusbruk. Anslut alltid sladden till ett uttag på 220 volt med jordfelsbrytare.

Innan strömmen kopplas på, måste värmeslingan vara nedsänkt i kylvätskan. Koppla ALDRIG till strömmen med värmeslingan omgiven av luft. Elementets hölje kan explodera och orsaka personskador.

**VIKTIGT:** Jordfelsbrytare på traktorn skyddar bara traktorn, inte elledningarna som förser traktorn med ström. Kontrollera jordfelsbrytaren före varje användning.

*OBS: Vid mycket låga temperaturer krävs 1–2 timmar för uppvärmningen av motorn.*



RXA0164451—UN—05SEP18

Motorns högra sida

1. Avlägsna motorns servicelucka, se Ta bort motorns servicelucka i avsnittet Service—Allmän Information i denna instruktionsbok.
2. Koppla in motorvärmarens kontakt (A) som finns på högra sidan av motorn, till ett jordat 220 volts eluttag.

BH38674,0000D8E-67-25AUG21

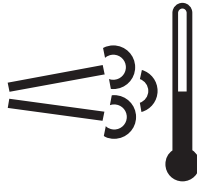
# Utsläppsutrustning

## Indikatoröversikt efterbehandling



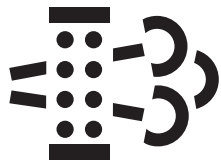
RG22487—UN—21AUG13

Indikator för dieselavgasvätska



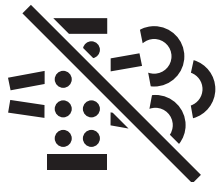
RG22488—UN—21AUG13

Temperaturindikator för motorutsläpp



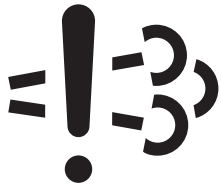
RG22489—UN—21AUG13

Indikator för avgasfilter



RG22490—UN—21AUG13

Inaktiverad automatrengöring



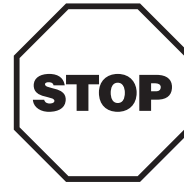
RG22491—UN—21AUG13

Systemfelsindikator för motorutsläpp



RG22492—UN—21AUG13

Varningsindikator



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppindikator

**VIKTIGT: Föraren informeras genom förarvarningssystemet när utsläppssystemet inte fungerar korrekt och/eller ett motorfel upptäcks av motorstyrenheten. Att ignorera förarvarningssignalerna leder till en utsläppsrelaterad korrigering, vilket resulterar i en effektiv inaktivering det mobila off-road-maskineriet.**

Det är viktigt att snabbt vidta åtgärder för att åtgärda eventuell felaktig användning, användning eller underhåll av emissionskontrollsystemet i enlighet med korrigeringsåtgärderna enligt de varningar som anges nedan.

Dieselavgasvätskans (DEF) indikator tänds när DEF är låg. Fyll på DEF-tanken.

När dieselavgasvätskans indikator kombineras med varningsindikatorn eller motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda av motorstyrenheten (ECU), då dieselavgasvätskan (DEF) är under en mätbar nivå. Fyll på DEF-tanken.

När motorutsläppets temperaturindikator tänds är avgastemperaturen hög, förhöjd tomgång aktiv, eller luftfilterrengöringen igång. Maskinen kan köras normalt om inte föraren anser att platsen är osäker för höga avgastemperaturer och därför deaktiverar autorengöringen.

När motorutsläppets temperaturindikator kombineras med varningsindikatorn eller motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU eftersom avgastemperaturen är högre än väntat. Följ proceduren i felsökningskoden (DTC) eller besök din auktoriserade återförsäljare.

När indikatorn för avgasfiltret tänds är rengöringen av avgasfiltret igång, efterbehandlingssystemet har ett fel, eller så är avgasfiltret i behov av rengöring och föraren har deaktiverat autorengöring av avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden ska föraren aktivera den automatiska avgasfilterrengöringen eller utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

När indikatorn för avgasfiltret kombineras med varningsindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU-enheten eftersom det är ett fel i efterbehandlingssystemet eller en något hög sotnivå i avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden bör föraren aktivera automatrengöringsfunktionen. Om förhållandena inte är gynnsamma, bör föraren flytta maskinen till ett säkert ställe och koppla in

automatrengöringsläget, utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

När indikatorn för avgasfiltret kombineras med motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda ytterligare av ECU eftersom det föreligger ett fel i efterbehandlingssystemet eller en extremt hög sotnivå i avgasfiltret. Om denna kombination föreligger, kontakta en godkänd serviceåterförsäljare.

Indikatorn för deaktiverad autorengöring tänds när föraren har begärt att deaktivera autorengöring av avgasfiltret. Denna symbol fortsätter att lysa tills föraren återaktiverar autorengöring av avgasfiltret på felsökningsmätaren. Autoläget bör endast deaktiveras av säkerhetsskäl eller om bränsletanken inte innehåller tillräckligt med bränsle för att fullgöra rengöringsprocessen.

Indikatorn för systemfel i motorutsläppet tänds när motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller vid ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

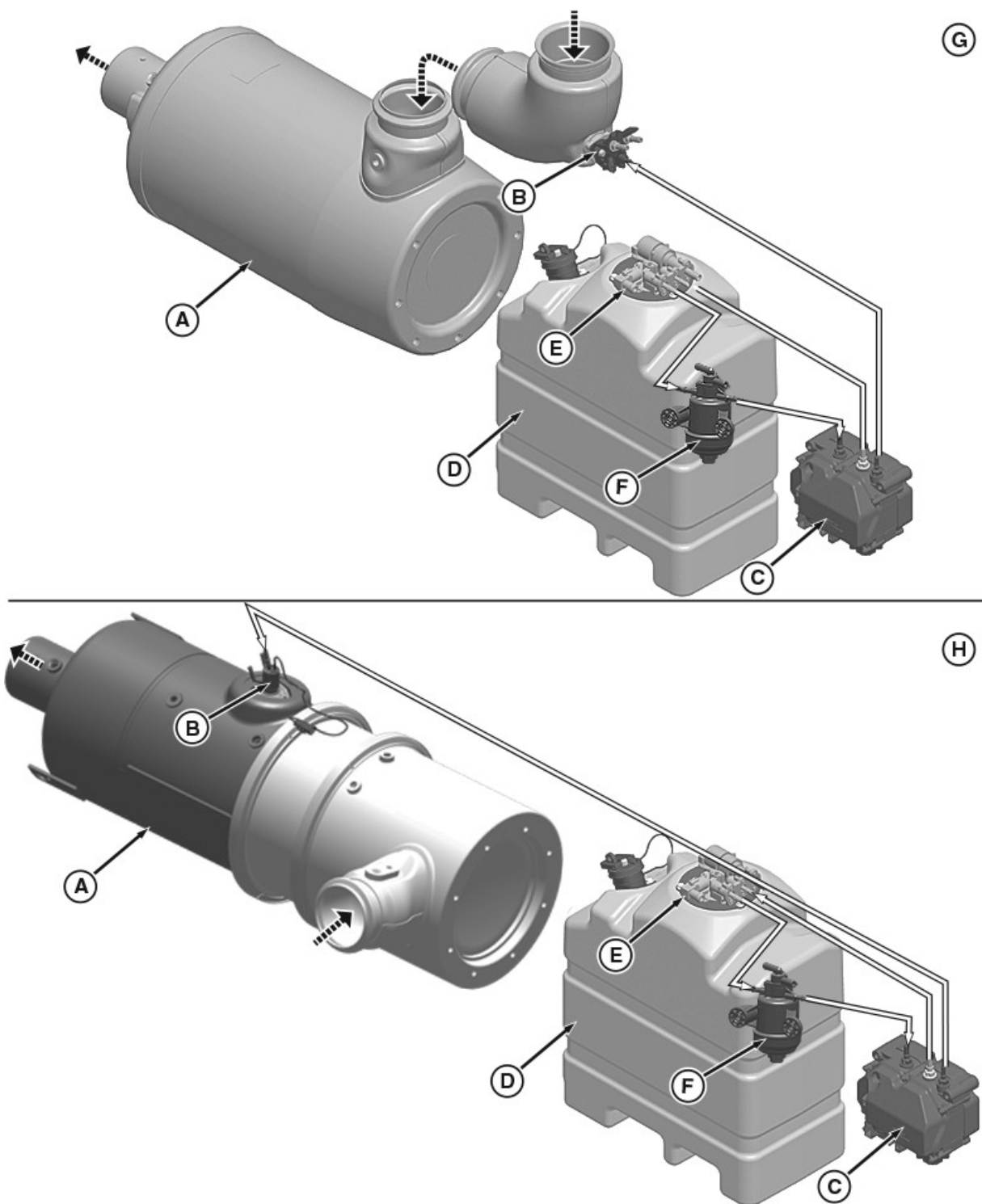
När indikatorn för systemfel i motorutsläppet kombineras med varningsindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU-enheten eftersom motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller att det föreligger ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

---

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-67-12FEB18



## Selektiv katalytisk reduktion (SCR) systemöversikt



SCR-system

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR-katalysator  
B—DEF-doseringsinjektor  
C—DEF-doseringsenhet  
D—DEF-tank

E—DEF-tanktopp  
F—DEF-ledningsfilter (i förekommande fall)  
G—Modulär konfiguration på filterbehållare  
H—Rak konfiguration på filterbehållare

**VIKTIGT:** Ta inte bort batterikablarna förrän minst 4 minuter har passerat efter att motorn stannat. SCR-systemet renar sig automatiskt från dieselavgasvätska (DEF) omedelbart efter att motorn har stannat. Om inte tillräckligt lång tid avsätts för rening av ledningarna kan resterande DEF frysa, och eventuellt orsaka skador på komponenter i SCR-systemet vid kallt väder.

För att uppfylla nationella och lokala utsläppskrav, innehåller denna motorserie ett selektivt katalytisk reduktions (SCR)-system. Huvudkomponenterna i SCR-systemet omfattar SCR-katalysatorn (A), DEF-doseringsinjektorn (B), DEF-doseringsenheten (C), DEF-tanken (D) och DEF-tanktoppen (E). SCR-systemet är effektivt i att minska kväveoxid (NOx)-utsläppen. Kväveoxider är en stor del av smog och surt regn.

Vid förbränning bildas kväveoxid-molekyler i avgaserna. DEF sprutas in i avgasströmmen före SCR-katalysatorn. Genom en kemisk reaktion i SCR omvandlas kväveoxider till kväve och vatten.

Vattenånga är en normal biprodukt vid förbränningen. Under drift i kallt väder vid låga avgastemperaturer, kan denna vattenånga kondensera och likna vit rök ur avgasröret. Detta kommer att försvinna när arbetstemperaturen ökar och vattnet förångas ytterligare. Denna situation anses vara normal.

En DEF-lösning börjar kristallisera och frysa vid -11 ° C (12 ° F). Med mycket kallare klimattemperaturer än detta, räknar man med att DEF fryser i tanken. Av denna anledning innehåller DEF-tanken ett värmelement som ger snabb upptining av DEF vid uppstart. Värmeelementet går av och på vid behov under driften, för att upprätthålla fluiditeten. DEF doseras inte ut vid första uppstart, och därför är det inte nödvändigt att ha flytande DEF vid kallstart.

Om kvaliteten på DEF försämras och den inte längre ligger inom specifikationerna, kan motorns effekt minskas. DEF bör vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna.

DX,SCR,OVERVIEW-67-30MAR20

## Service på dieselpartikelfilter (DPF)

**⚠ VARNING:** Avfallshandtera ett emissionsfilter som har nått slutet av sin livslängd. Emissionsfiltret innehåller DPF-aska som

- kan klassas som farligt avfall,
- måste avfallshandteras enligt alla tillämpliga lagar och föreskrifter som gäller för hantering av farligt avfall.

Begagnade emissionsfilter, inklusive dieselpartikelfilter, kan bytas ut hos valfri John Deere återförsäljare eller kvalificerad serviceverkstad.

- Endast behörig servicepersonal får avlägsna askan från dieselpartikelfiltret.
- Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan kvalificerad servicepersonal för hjälp.

Om du inte följer de godkända metoderna för avfallshantering av DPF-aska kan

- du byta mot USA:s federala, statliga och lokala lagstiftning om farligt avfall,
- DPF-filtret skadas, vilket kan leda till att utsläppsgarantin inte godkänns.

**VIKTIGT:** Undvik skador på efterbehandlingssystemet. Man får aldrig

- använda felaktiga eller icke godkända efterbehandlingskomponenter,
- blanda efterbehandlingskomponenter från fordon utrustade med Interim Tier 4/Steg III B och fordon med andra efterbehandlingssystem.

Emissionsfiltret innehåller ett dieselpartikelfilter. Dieselpartikelfiltret är utformat för att

- behålla resterande aska, som är ett icke brännbart resultat av tillsatser, vilka används i vevaxelns smörjolja och bränsle,
- möjliggöra många timmar av underhållsfri drift. Efter en tid krävs det dock professionell service för att avlägsna uppsamlad aska från dieselpartikelfiltret. Exakt antal drifttimmar innan professionell service krävs beror på följande:
  - Motorns effektkategori, effektperiod, driftsförhållanden, bränslekvalitet och askinnehåll i motoroljan.
  - Efterlevnad av rekommenderade olje- och bränslespecifikationer för att maximera drifttimmar.

Motorägaren är ansvarig för att det underhåll som krävs utförs enligt beskrivningarna i denna instruktionsbok. Vid normal drift av utrustningen

- beror underhållskraven för dieselpartikelfiltret på hastigheten med vilken aska samlas upp.
- När asknivån stiger i dieselpartikelfiltret, reduceras kapaciteten för sotlagring och avgassystemets baktryck ökar oftare.
- Kontrollampa eller felsökningsindikeringen visar när dieselpartikelfiltret behöver service.

EC82310,0000F0A-67-17JUN20

## Återställt driftalternativ

*OBS: Detta alternativ finns endast inom Europeiska unionen (EU). Motorn måste ha en utsläppsetikett med texten Endast EU. Alternativet är inte tillgängligt för motorer med utsläppsetiketterna EPA och EU.*

**VIKTIGT: Om motorn används utan utsläppsrelaterade effektminskningar riskerar efterbehandlingssystemet att skadas.**

Alternativet för återställd drift gör att en SCR (selektivt katalytisk reduktion)-utrustad applikation kan arbeta utan utsläppsrelaterade effektminskningar under en viss tid. Efter en slutlig utsläppsrelaterade strypning kan föraren aktivera det återställa driftalternativet genom förargränssnittet. När aktiverad, kan motorn köras utan utsläppsrelaterade strypningar i 30 minuter. Alternativet kan aktiveras tre gånger, under totalt 90 minuter. För att nollställa det återställda driftalternativet för framtida bruk måste strypningstillståndet korrigeras.

---

DX,SCR,RESTORE,EU-67-07OCT14

# Främre konsol

## Främre konsol

*OBS: Se avsnittet Väckellåda för vänster fram-/backspak.*

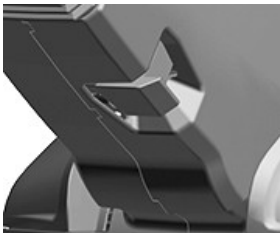


RXA0177210—UN—14APR20

*Exempel på främre konsol*

KD34109,00005E2-67-13APR20

## Justering av ratt och rattstång



RXA0167453—UN—12APR19

*Stoppspak för lutning/teleskopering*

**Stoppspak för lutning/teleskopering** – dra spaken från rattstången för att låsa upp justering. När den är upplåst kan utskjutning/indragning av ratten samt rattens lutning justeras. Tryck spaken bakåt mot rattstången för att låsa den i önskat läge.



RXA0167454—UN—12APR19

*Minneslutningspedal*

**Minneslutningspedal** – tryck på pedalen för att luta rattstången uppåt bort från föraren eller nedåt närmare föraren. Släpp pedalen för att låsa rattstången på plats.

KD34109,00004CB-67-29MAY19

## Användning av signalhorn



RXA0167455—UN—12APR19

*Signalhornsknapp*

**Signalhorn** – tryck på knappen i änden av vänster spak på rattstången för att använda signalhornet.

KD34109,00004CC-67-29MAY19

## Användning av torkare och spolare

Reglagen för torkare och spolare sitter på höger spak på rattstången.

*OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.*



RXA0167456—UN—12APR19

*Vindrutetorkarhastighet*

**Vindrutetorkarhastighet** – vrid vredet i änden av torkar-/spolarspaken. Ju högre inställning, desto snabbare går torkaren. Den nedre inställningen är från-läget (cirkeln på bilden). Pilen visar aktuell inställning.



RXA0167457—UN—12APR19

*Knapp för vindrutespolare*

**Vindrutespolare** – tryck på och håll inne knappen i änden av torkar-/spolarspaken. Släpp knappen för att stoppa spolaren.



RXA0167458—UN—12APR19

*Välja höger/bakre torkarspak*

**Välja höger/bakre torkare** – för att välja aktiv/aktiva torkare flyttar du spaken till ett av följande lägen:

- Vänster för höger torkare
- Mitten för höger och bakre torkare
- Höger för bakre torkare



RXA0167459—UN—12APR19

Spak för höger/bakre torkarhastighet/spolare

**Höger/bakre torkarhastighet/spolare** – flytta spaken uppåt från från-läget (cirkeln på bilden) för att manövrera aktiv/aktiva torkare. Ju högre inställning, desto snabbare går torkaren. Tryck på och håll inne spaken för att manövrera spolaren. Släpp spaken för att stoppa spolaren.

KD34109,00004CD-67-26AUG19

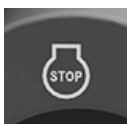
## Tändningslås



RXA0168011—UN—17MAY19

Tändningslås

Tändningslåset finns på höger sida av rattstängan och har tre lägen:



RXA0168012—UN—17MAY19

STOPP

**STOPP** – stänger av alla motor- och tillbehörsfunktioner.



RXA0168013—UN—17MAY19

Kör

**Kör** – gör att alla tillbehörsfunktioner kan användas och att motorn kan gå när den har startats.



RXA0168014—UN—17MAY19

Start

**Starta** – startar motorn och återgår till körläget.

KD34109,00004CE-67-30MAY19

## Användning av körriktningsvisare



RXA0168015—UN—17MAY19

Körriktningsvisarspak

Reglaget för körriktningsvisaren är den vänstra spaken på rattstängan.

**Körriktningsvisare för filbyte** — flytta spaken ett steg (uppåt för höger körriktningsvisare, nedåt för vänster) för att aktivera. Körriktningsvisaren stängs av automatiskt efter tre blinkningar.

**Självläckande körriktningsvisare** – flytta spaken två steg (uppåt för höger körriktningsvisare, nedåt för vänster) för att aktivera. Körriktningsvisaren stängs av vid sväng eller genom att flytta spaken ett steg i samma riktning.

KD34109,00004CF-67-29MAY19

## Pedaler

**OBS:** Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0177205—UN—14APR20

Bromspedal

**Bromspedal** — används för att sakta ner och stanna maskinen. För ytterligare information om bromsarna, se avsnittet Bromsar i denna instruktionsbok.



RXA0177207—UN—14APR20

Kopplingspedal

**Kopplingspedal** – används för att frigöra kopplingen.



RXA0177203—UN—13APR20

Gaspedal

### Gaspedal:

*OBS: Traktorn kan utrustas med en av gaspedalerna eller ingen pedal.*

- **Acceleratorn (orange)** — används för att styra motor- eller körhastighet beroende på växellådsläge.
- **Hastighetsminskning (grå)** — används för att sänka motorvarvtalet baserat på hastighetsminskningens inställning. För mer information, se Motorinställningar i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.

KD34109,00005E0-67-11AUG21

## Manövrera ljusen



RXA0168015—UN—17MAY19

Ljusspak

Förinställningar för helljus och belysning styrs med vänster spak på rattstangen. För ytterligare belysningsreglage, inklusive fält- och vägbelysningsknappar, se CommandARM™ -klimat-, radio- och belysningsreglage i avsnittet CommandARM™ i denna instruktionsbok.

- **Halvljus-/helljusläge** – medan strålkastarna är påslagna, tryck spaken mot fönstret och släpp den

för att växla mellan halvljus- och helljusläget. Indikatorn på hornstolpsmonitorn lyser i helljusläget.

- **Tillfälligt helljus (ljusstuta)** – medan strålkastarna är påslagna, dra spaken bort från fönstret och håll kvar den för att tillfälligt aktivera helljusläget. Släpp den för att gå tillbaka till halvljusläget. Inställningen aktiverar även tillfälligt helljuset i parkeringsläget eller fränläget.
- **Förinställningar för arbetsbelysningen** – medan arbetsbelysningen är påslagen, dra spaken bort från fönstret eller tryck spaken mot fönstret för att ändra den aktiva förinställningen.



RXA0168021—UN—17MAY19

Knapp för extrabelysning

**Extrabelysning (beroende på utrustning)** – tryck på knappen för extrabelysning för att slå på extrabelysningen och tryck på den igen för att stänga av den. För extrabelysningens placeringar, se Identifiering av belysning i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok.

Knappens placering:

- 7R, 8RW och 8RX: Maskinens vänstra sida, mellan trappstegen.
- 8RT och 9RT: Maskinens vänstra sida, bredvid batterifrånkopplingen.
- 9RW och 9RX: Maskinens vänstra sida, bredvid trappstegen.



RXA0173051—UN—09DEC19

Kontakt för vagnsbelysning

**Vagnsbelysning (beroende på utrustning)** – tryck på strömbrytarens övre del för att slå på eller på strömbrytarens nedre del för att släcka vagnsbelysningen. Strömbrytaren är placerad nära radion. För vagnsbelysningens placering, se Vagnsbelysning i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok.

KD34109,00004D1-67-14APR20

## Brytare för differentialspärr



RXA0177202—UN—13APR20

*Differentialspärrens fotomkopplare*

**Differentialspärrens fotomkopplare** — för att aktivera manuellt differentialspärrläge:

- 9RW-traktorer: Tryck ner och släpp fotomkopplaren. För att avaktivera trycker du på bromspedalen eller differentialspärrsknappen på CommandARM™. För knappens placering, se CommandARM™-reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM™-reglage i denna instruktionsbok.
- 9RX traktorer: Tryck och håll ner fotomkopplaren. Släpp upp fotomkopplaren för att avaktivera.

För mer information om differentialspärren, se Differentialspärr i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.

KD34109,00005E1-67-05NOV20

---

# Hörnstolpsmonitor

## Hörnstolpsmonitor



Hörnstolpsmonitor

RXA0168459—UN—29MAY19

**OBS:** Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



Vänster körriktningsvisare

RXA0167737—UN—06MAY19

**Vänster körriktningsvisare** – blinkar när vänster körriktningsvisare eller varningsblinkersen är aktiverade.



Höger körriktningsvisare

RXA0167738—UN—06MAY19

**Höger körriktningsvisare** – blinkar när höger körriktningsvisare eller varningsblinkersen är aktiverade.



Helljusindikator

RXA0167739—UN—06MAY19

**Helljusindikator** – tänds när helljuset är aktiverat.



Körriktningsvisare för släpvagn

RXA0167740—UN—06MAY19

**Körriktningsvisare för släpvagn** – släpvnssymbolen och 1 blinkar när körriktningsvisaren eller varningsblinkersen är aktiverade och en släpvagn är tillkopplad. Symbolen, 1 och 2 blinkar när körriktningsvisaren eller varningsblinkersen är aktiverade och två släpvnar är tillkopplade.



Indikator förvärmning av motorn

RXA0167741—UN—06MAY19

**OBS:** Endast 6,8-liters motorer.

**Indikator förvärmning av motorn** – tänds när nyckeln är i kör läget. Indikatoren släcks när motorn kan startas.



Varvräknare

RXA0167742—UN—06MAY19

**Varvtalsmätare** – visar motorvarvtalet i rotationer per minut (rpm). Om (- - -) visas mottas ingen hastighetssignal.



IPM-indikator

RXA0167743—UN—06MAY19

**Indikator för intelligent effekthantering (IPM)** – tänds när IPM är aktiv.



Indikator för max. motorvarvtal

RXA0167744—UN—06MAY19

**Indikator för max. motorvarvtal** – tänds när max. motorvarvtal ett eller två är aktivt.



Manuell motorvarvtalsindikator

RXA0167745—UN—06MAY19

**Indikator för manuellt motorvarvtal** – tänds när motorvarvtalet är i manuellt läge på maskiner utrustade med CommandPRO™-styrspak.



Nummer för max. motorvarvtal/inställning av motorvarvtal

RXA0167746—UN—06MAY19

**Nummer för inställning av motorvarvtal** – 1 tänds när inställning av motorvarvtal ett är aktiv. 2 tänds när inställning av motorvarvtal två är aktiv.



Indikator för emissionsfilter

RXA0167747—UN—06MAY19



**Indikator för rengöring av emissionsfilter** — tänds när rengöringen av emissionsfiltret är aktiv.



RXA0167748—UN—06MAY19

Körhastighet

**Körhastighet** – visar körhastigheten i antingen mph eller km/h, beroende på vad föraren har valt (US eller metriskt). Om (---) visas mottas ingen hastighetssignal. När indikatorn för förvärmning av motorn (6,8-liters motorer) tänds visas motorns starttid.



RXA0167749—UN—06MAY19

Riktning och nummer för inställd körhastighet

**Körriktning och nummer för inställd körhastighet** – visar den aktiva inställda riktningen för hastigheten (framåt – F eller bakåt – R) och nummer (1 eller 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Indikator för inställd körhastighet

**Indikator för inställd körhastighet** – tänds när inställd körhastighet ett eller två är aktiv.



RXA0167751—UN—06MAY19

Värde för inställd körhastighet

**Värde för inställd körhastighet** – visar hastighetsvärdet för den aktiva inställda hastigheten. Visar den högsta inställda hastigheten om CommandPRO™-styrspaken är monterad och den inställda hastigheten inte är aktiv. Visar (---) om ingen signal för högsta inställda hastighet eller inställd hastighet mottas.



RXA0167752—UN—06MAY19

CommandPRO™-indikator för förvald hastighet

**CommandPRO™-indikator för förvald hastighet** – tänds när förvald CommandPRO™-hastighet ett eller två är aktiv.



RXA0167753—UN—06MAY19

CommandPRO™-indikator för högsta förvalda hastighet

**CommandPRO™-indikator för högsta förvalda hastighet** – tänds när högsta förvalda CommandPRO™-hastighet är aktiv.



RXA0167754—UN—06MAY19

Indikator för körriktning

**Indikator för körriktning** — traktorsymbolen och den övre pilen tänds när maskinen är i framåtläget. Symbolen och den nedre pilen tänds vid backning.



RXA0167755—UN—06MAY19

Aktuell växel

**Aktuell växel** – visar maskinens ilagda växel.



RXA0167756—UN—06MAY19

Parkerings-/neutralläge

**Parkerings/neutral** – visar P om maskinen är i parkeringsläge eller N om maskinen är i neutralläge.



RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac™-indikator

**AutoTrac™-indikator** – tänds när AutoTrac™ är aktiv.



RXA0167758—UN—06MAY19

Automatisk växlingsindikator

**Automatisk växlingsindikator** – tänds när automatisk växling är aktiv.



RXA0167759—UN—06MAY19

Indikator för krypläge

**Indikator för krypläge** – tänds när den förvalda

hastigheten minskas till under 2 km/h (1 mph) eller den högre förvalda hastigheten begränsas till en faktor på 2,5 för att undvika kraftiga hastighetsökningar.



RXA0167760—UN—06MAY19

Indikator för gaspedalläge

**Indikator för gaspedalläge** – tänds när pedalläget är aktivt.



RXA0167761—UN—30MAY19

Indikator för iTEC™

**Indikator för iTEC™** — tänds när iTEC™ har aktiverats.



RXA0167762—UN—06MAY19

Indikator för traktorautomation

**Indikator för traktorautomation** — tänds när traktorautomation är aktiv.



RXA0167763—UN—06MAY19

Styrspaksindikator

**Styrspaksindikator** – tänds när styrspaken är aktiv.



RXA0167764—UN—06MAY19

Indikator för differentialspärr

**Indikator för differentialspärr** – tänds när differentialspärren är aktiv.



RXA0167765—UN—06MAY19

MFWD-indikator

**Indikator för mekanisk framhjulsdraft (MFWD)** – tänds när MFWD är aktiv.



RXA0167766—UN—06MAY19

Indikator för frontkraftuttag

**Indikator för frontkraftuttag** – traktorsymbolen och

symbolen för frontkraftuttag tänds när frontkraftuttaget är aktivt. 1000 tänds när 1000-läget är aktivt.



RXA0167767—UN—06MAY19

Bakre PTO-kontrollampa

**Indikator för bakre kraftuttag** – traktorsymbolen och symbolen för bakre kraftuttag tänds när det bakre kraftuttaget är aktivt. Växelinformationen för kraftuttaget tänds för motsvarande aktiv kraftuttagsväxel.



RXA0167768—UN—06MAY19

Tryckmätare för tryckluftsvagnsbroms

**Tryckmätare för tryckluftsvagnsbroms** – visar lufttrycksprocenten för tryckluftsvagnsbromsen. Segment i det röda området indikerar bromstryck från inget tryck (0 %) till lågt tryck (66 %). Segment i det gröna området indikerar bromstryck från precis ovanför lågt tryck (66,4 %) till fullt tryck (100 %). När lufttrycket är lågt blinkar segmenten i det röda området.



RXA0167769—UN—06MAY19

Kylvätsketemperaturmätare

**Kylvätsketemperaturmätare** – visar motorns kylvätsketemperatur från 40–120 °C (104–248 °F). Alla segment är släckta när kylvätsketemperaturen är under 40 °C (104 °F). Alla segment är tända när kylvätsketemperaturen är 120 °C (248 °F) eller högre. När temperaturen når det röda området blinkar segmenten i det röda området och symbolen.



Bränslenivåmätare  
RXA0167770—UN—06MAY19

**Bränslenivåmätare** – visar bränslenivån i tanken. Varje segment som tänds representerar 5 % av tankens totala kapacitet. När bränsletanken är full är alla segmenten tända. När bränslenivån är låg blinkar segmenten i det röda området. När bränslenivån når det röda området hörs en varningssignal en gång.



DEF-nivåmätare  
RXA0167771—UN—06MAY19

*OBS: Dieselavgasvätska (DEF) används endast i traktorer med miljösteg 4/steg V-motorer. DEF-mätaren visar inte värden på maskiner som är utrustade med andra motorer.*

**Nivåmätare för dieselavgasvätska (DEF)** – visar dieselavgasvätskans nivå. Varje segment som tänds representerar 5 % av DEF-tankens totala kapacitet. När DEF-tanken är full är alla segmenten tända. När DEF-nivån är låg blinkar segmenten i det röda området. När DEF-nivån når det röda området hörs en varningssignal en gång. DEF-tanken ska fyllas varje gång bränsletanken fylls.

#### Varningsindikatorer:

Varningsindikatorer åtföljs av ett meddelande, en felsökningskod och/eller en felbeskrivning som visas på CommandCenter™. För ytterligare information om varningsmeddelanden från CommandCenter™, se Stopp-, service- och informationsmeddelanden i avsnittet Felsökning—Felsökningskoder (DTC) i denna instruktionsbok.



STOPP-varningsindikator  
RXA0167772—UN—06MAY19

**STOPP-varningsindikator** – blinkar och ett larm ljuder oavbrutet, vilket indikerar ett allvarligt fel som kräver omedelbar uppmärksamhet.



Serviceindikator  
RXA0167773—UN—06MAY19

**Indikator för förarvarning** – blinkar och ett larm ljuder fem gånger, vilket indikerar att ett prestanda- eller funktionsproblem har upptäckts och måste åtgärdas så snart som möjligt.



Indikator för informationsmeddelande  
RXA0167774—UN—06MAY19

**Indikator för informationsmeddelande** – tänds med fast sken, och när GSix är på bussen ljuder ett larmmönster i två sekunder, vilket är ett tecken på att något kan vara fel.

#### Varningsindikatorer:

När en varning utfärdas:

- Parkera traktorn på jämnt underlag och se till att traktorn inte kan rulla iväg.
- Felkoden (DTC) visas på CommandCenter™-monitorn. Följ instruktionerna för att åtgärda felet.
- Om problemet inte går att åtgärda, kontakta din John Deere återförsäljare.



Indikator för styrningsvarning  
RXA0167775—UN—06MAY19

**Indikator för styrningsvarning** – tänds när ett allvarligt fel har upptäckts i styrsystemet.



Gul bromsvarningsindikator  
RXA0167776—UN—06MAY19

**Gul bromsvarningsindikator** – tänds när ett elektriskt fel har upptäckts som påverkar förmågan att upptäcka andra fel.



RXA0167777—UN—06MAY19

Röd bromsvarningsindikator

**Röd bromsvarningsindikator** – indikerar följande:

*OBS: Bromsvarningsindikatorn (röd) tänds när tryckluftsvagnsbromsarna når arbetstryck. Indikatorn släcks när arbetstryck har nåtts.*

- Tänds när ett allvarligt fel har upptäckts som påverkar bromssystemet prestanda. Stanna omedelbart traktorn.
- Blinkar när parkeringsspärren inte kan aktiveras.

TS36762,0000189-67-17AUG21

---

# CommandARM™ reglage

## CommandARM™



RXA0168022—UN—17MAY19  
Exempel på CommandARM™

KD34109,00004E7-67-20JUN19



RXA0168025—UN—17MAY19  
Justeringsvred för lyftens djup

**OBS:** Vredet höjer inte lyften ovanför den övre gränsen.

**Vred för lyftens djupjustering** – används för att höja eller sänka lyften.



RXA0168026—UN—17MAY19  
Knappen Ställa in

**Inställningsknapp** – tryck för att lagra ett värde.



RXA0168027—UN—17MAY19  
Spärrknapp

**Spärrknapp** – trycks för att spärra lyften. Trycks igen för att låsa upp.



RXA0168028—UN—17MAY19  
Återställningsknapp

**Återställningsknapp** – tryck för att flytta lyften till det inställda läget.



RXA0168029—UN—17MAY19  
Lyftvred, övre gräns

**Vred för lyftens övre gräns** – används för att justera den övre gränsinställningen. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter™ för att visa justering.

## CommandARM™-dragreglage [jordbruk]

**OBS:** Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

### Frontlyftdelar:



RXA0168023—UN—17MAY19  
Spak för frontlyft

**OBS:** Spaken höjer inte lyften ovanför den övre gränsen.

**Spak för frontlyft** – tillåter justering av frontlyftens läge. Se Lyftens styrspak i avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.

### Trepunktslyftdelar:



RXA0168024—UN—17MAY19  
Bakre lyftens spak

**OBS:** Spaken höjer inte lyften ovanför den övre gränsen.

**Spak för trepunktslyft** – tillåter justering av trepunktslyftens läge. Se Lyftens styrspak i avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok.



RXA0168030—UN—17MAY19

Vred för lyftens sänkhastighet

**Vred för lyftens sänkingshastighet** – används för att justera sänkingshastighetsinställningen. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter™ för att visa justering.



RXA0168031—UN—17MAY19

Vred för lyftens belastningsdjup

**Vred för lyftens belastningsdjup** – används för att justera belastningsdjupsinställningen. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter™ för att visa justering.

KD34109,00005E4-67-15APR20

## CommandARM™, styrspakar för hydrauluttag

*OBS: Det går att konfigurera om hydrauluttagsspakarna så att de styr traktorfunktionerna och redskapen. Se Inställning av reglage i avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok.*



RXA0168032—UN—17MAY19

Hydrauluttagsspak I

Med styrspakarna för hydrauluttag kan du justera hydrauluttagsflödet. Antalet spakar kan variera på olika maskiner. Se Justering av styrspakar för hydrauluttag i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.

KD34109,00004E1-67-20JAN21

## CommandARM™, styrspakar för kraftuttag [jordbruk]

*OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.*



RXA0168033—UN—17MAY19

Spak för frontkraftuttag

**Spak för främre kraftuttag** – koppla till/från främre kraftuttag. Se Använda kraftuttag i avsnittet Kraftuttag—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0168034—UN—17MAY19

Bakre kraftuttagsspak

**Spak för bakre kraftuttag** – kopplar till/från bakre kraftuttag. Se Användning av kraftuttag i avsnittet Kraftuttag—Allmän information i denna instruktionsbok.

KD34109,00005E5-67-19APR21

## CommandARM™, klimat-, radio- och belysningsreglage



RXA0168035—UN—17MAY19

Volym

**Volym** – tryck på (+) för att höja eller (-) för att sänka volymen.



RXA0168036—UN—17MAY19

Föregående/nästa

**Föregående/nästa** – tryck på övre pilen för nästa spår/station eller nedre pilen för föregående spår/station.



RXA0168037—UN—28JUN19

Tyst

**Tyst** – tryck för att stänga av högtalarvolymen, tryck igen för att slå på den. Stänger inte av mikrofonen under ett aktivt samtal. Mikrofonen kan bara stängas av från telefonens eller radions frontpanel.



RXA0178830—UN—22JUL20

PTT/Acceptera samtal

**OBS:** Om maskinen är utrustad med en radio utan pekskärm, accepterar knappen endast inkommande samtal.

**Push-To-Talk (PTT – tryck för att prata)/Acceptera samtal** – gör det möjligt för föraren att utföra olika funktioner beroende på radions tillstånd och hur länge knappen trycks in. Se Push-To-Talk (PTT) i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0178829—UN—22JUL20

Avsluta samtal

**Avsluta samtal** – tryck på knappen för att avsluta ett pågående samtal eller en aktiv röststyrningssession (VR).



RXA0167638—UN—26APR19

Luftflödesläge

**Luftflödesläge** – tryck för att välja luftflödesläge. Varje tryck tar dig till nästa läge.



RXA0167640—UN—26APR19

Temperatur

**Temperatur** – tryck på (+) för att öka eller (-) för att minska temperaturen.



RXA0167644—UN—26APR19

Fläkthastighet

**Fläkthastighet** – tryck på (+) för att öka eller (-) för att minska fläkthastigheten.



RXA0168040—UN—17MAY19

Varningsblinker

**Varningsljus** – tryck för att sätta på varningsljusen, tryck igen för att stänga av dem. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt.



RXA0168041—UN—17MAY19

Parkeringsljus

**Parkeringsljus** – tryck för att slå till parkeringsljusen och tryck igen för att slå från dem. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt.



RXA0168042—UN—17MAY19

Strålkastare

**Strålkastare** – tryck på knappen för att slå på strålkastarna. Tryck igen för att slå från. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt. Huv-/sidolinjebelysningssidan visas automatiskt när den väljs (beroende på utrustning). Sidan försvinner efter tio sekunders inaktivitet. Se Belysningsinställningar i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok.



RXA0168043—UN—17MAY19

Fältbelysning

**Arbetsbelysning** – tryck för att tända arbetsbelysningen och tryck igen för att stänga av den. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt. Sidan för aktiv förinställning visas automatiskt. Sidan försvinner efter tio sekunders inaktivitet. Se Belysningsinställningar i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok.



RXA0168044—UN—17MAY19

Roterande varningsljus

**Roterande ljus** – tryck på knappen för att slå på de roterande varningsljusen (i förekommande fall). Tryck igen för att slå från. Indikatorlampan är tänd när det är

aktivt. De roterande ljusen tänds automatiskt när strålkastarna tänds.

KD34109,00004E3-67-21JUL20

## Tryck för att prata (PTT)

PTT-knappen gör det möjligt för användaren att utföra olika funktioner beroende på radions tillstånd och hur länge knappen trycks in.

| Radions aktuella tillstånd                | Apple CarPlay® är inte igång             |                                                           |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                                           | Kort tryckning (mindre än 2 sekunder)    | Lång tryckning (4 sekunder eller mer)                     |
| Inaktiv                                   | Starta en intern <sup>a</sup> VR-session |                                                           |
| Inaktiv (telefon ansluten via Bluetooth®) | Starta en intern <sup>a</sup> VR-session | Starta enhets-VR (Siri® eller annan telefonröstassistent) |
| Inkommande telefonsamtal                  | Acceptera telefonsamtal                  | —                                                         |
| Aktivt telefonsamtal                      | Starta en intern <sup>a</sup> VR-session | —                                                         |
| Lyssnar efter kommando                    | —                                        | Avbryt intern <sup>a</sup> VR-session                     |
| Bearbetar kommando                        | —                                        |                                                           |
| Uppspelning av röstmeddelande             | Avbryt röstmeddelande                    |                                                           |

<sup>a</sup>VR körs genom radion.

| Radions aktuella tillstånd | Apple CarPlay® är igång                  |
|----------------------------|------------------------------------------|
|                            | Kort eller lång tryckning                |
| Inaktiv                    | Prata med Siri®                          |
| Inkommande telefonsamtal   | Acceptera telefonsamtal (när det släpps) |
| Aktivt telefonsamtal       | —                                        |
| Aktiv VR-session           | Avslutar VR-sessionen                    |

KD34109,00004FB-67-06JAN20

## CommandARM™ reglage—Vänster sida

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0171324—UN—10OCT19

Exempel på hastighets-/växlestyrning

**Hastighets-/växlestyrning** – används för att manövrera växellådan. För ytterligare information om reglaget på maskinen, se avsnittet Växellåda i denna instruktionsbok.



RXA0168423—UN—30MAY19

Knapp för återgång till AutoTrac™ (automatisk)

**Knapp för återgång till AutoTrac™ (automatisk)** – tryck på knappen för att aktivera automatiserat traktorredskap (TIA™) efter att redskapet har förberetts enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok.



RXA0168424—UN—30MAY19

iTEC™ -knappar

**1 – 4 knappar** – tryck för att aktivera tilldelad funktion. För ytterligare information, se Reglageinställning i avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok.



RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD-knapp

**Knapp för MFWD** – tryck på knappen för att aktivera läget för manuell mekanisk framhjulsdraft (MFWD). Se Mekanisk framhjulsdraft (MFWD) i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.





RXA0168426—UN—30MAY19  
AUTO MFWD -knapp

**Knapp för automatisk MFWD** – tryck på knappen för att aktivera läget för automatisk mekanisk framhjulsdraft (MFWD). Se Mekanisk framhjulsdraft (MFWD) i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0168427—UN—30MAY19  
Knapp för differentialspär

**Knapp för differentialspär** — för att aktivera manuellt differentialspärrläge:

- 7R-, 8RW-, 8RX- och 9RW-traktorer: tryck och släpp knappen. För att avaktivera, tryck på knappen igen eller tryck på bromspedalen/-pedalerna.
- 9RX-traktorer: Tryck och håll in knappen. Släpp knappen för att inaktivera.

För mer information om differentialspärr, se Differentialspär i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0168428—UN—30MAY19  
Knapp för AUTOMATISK differentialspär

**Knapp för automatisk differentialspär** – tryck på knappen för att aktivera det automatiska differentialspärrläget. Se Differentialspär i avsnittet Drivlina i denna instruktionsbok.



RXA0168429—UN—30MAY19  
SCV-spärrknapp

**SCV-spärrknapp** – trycks för att spärra SCV-spakarna. Indikatorn på knappen tänds när spakarna är spärrade. Trycks igen för att låsa upp.



RXA0168430—UN—30MAY19  
ISB-knapp

**! VARNING:** Undvik personskador. Utför funktionskontrollen av knappen på en säker, öppen och folktom plats.

**ISOBUS (ISB)-knapp** — tryck för att signalera ISOBUS för att stoppa de arbeten som startats med redskapet. Kontrollera att redskapet är kompatibelt med ISB-knappen i redskapets instruktionsbok.



Handgas

RXA0168431—UN—30MAY19

**OBS:** Gasreglaget styr endast motorvarvtalet och inte hjulhastigheten.

**Gasreglage** – används för att öka och minska motorvarvtalet.



RXA0168432—UN—30MAY19  
Knapp för max. motorvarvtal

**Knapp för maximalt motorvarvtal** – tryck på knappen för att aktivera den maximala motorvarvtalsinställningen. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad. Se Motorinställningar—Maximalt motorvarvtal i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.



ECO-knapp

RXA0168433—UN—30MAY19

**ECO-knapp** – trycks för att aktivera ECO-prestanda. ECO är endast tillgängligt i anpassat transmissionsläge. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad. För information om ECO-inställning (beroende på utrustning), se avsnittet Växellåda i denna instruktionsbok.



RXA0168434—UN—30MAY19

Låsknapp för gaspedal

**OBS:** Gaspedalen låses inte om knappen hålls nedtryckt i mer än en sekund. Om gaspedalens hastighetsminskningsfunktion förekommer fungerar inte knappen för låsning/upplåsning av pedalen.

**Knapp för låsning/upplåsning av gaspedal** — tryck på knappen för att låsa gaspedalen i syfte att bibehålla den begärda hastigheten. Indikatorn på knappen tänds när den är låst. Begärd hastighet avbryts om man trycker på knappen igen, pedalen trycks ned efter låsningen, bromsen är nedtryckt eller om maskinen är i parkeringsläge.



RXA0168435—UN—30MAY19

Knapp för inställning av motorvarvtal 1

**OBS:** Endast maskiner som är utrustade med CommandPRO™ -styrspak.

**Knapp för inställning av motorvarvtal 1** — trycks för att aktivera inställningen för motorvarvtal 1. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad. Se Motorinställningar—Inställt motorvarvtal i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.



RXA0168436—UN—30MAY19

Knapp för inställning av motorvarvtal 2

**OBS:** Endast maskiner som är utrustade med CommandPRO™ -styrspak.

**Knapp för inställning av motorvarvtal 2** — trycks för att aktivera inställningen för motorvarvtal 2. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad. Se Motorinställningar—Inställt motorvarvtal i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.



RXA0168437—UN—30MAY19

Knapp för manuellt motorläge

**OBS:** Endast maskiner som är utrustade med CommandPRO™ -styrspak.

**Knapp för manuellt motorläge** — trycks för att aktivera manuellt motorläge. Motorvarvtalet bestäms av gasreglaget. Tryck igen för att avaktivera. Indikatorn på knappen tänds när den är aktiverad.

KD34109,00004E4-67-27MAY21

## CommandARM™-nödbromsspak



RXA0169485—UN—02JUL19

Handbromsspak

**OBS:** Ansätter endast bromsarna på bakaxeln.

Dra spaken (beroende på utrustning) bakåt och håll för att ansätta nödbromsen. Släpp spaken för att lossa nödbromsen.

KD34109,00004FE-67-01JUL19

## CommandARM™-navigeringsmeny



RXA0171956—UN—12NOV19

Exempel på navigeringsmeny



RXA0168445—UN—30MAY19

Justeringsvred

**Justervred** — vrid justervredet medurs för att öka eller moturs för att minska det valda inmatningsfältet. Knappen i mitten av justervredet används för att stänga CommandCenter™-sidor.



Bläddra, körsida

RXA0168446—UN—30MAY19

**Bläddra på körsida** – tryck för att bläddra igenom de anpassade körsidorna.



Hydrauluttag

RXA0168447—UN—30MAY19

**Hydrauluttag** – tryck för att öppna funktionspanelen för hydrauluttag (SCV).



Bakre lyft

RXA0168448—UN—30MAY19

*OBS: Endast Ag-maskiner.*

**Trepunktslyft** – tryck för att öppna funktionspanelen för trepunktslyft.



Motor

RXA0168449—UN—30MAY19

**Motor** – tryck för att öppna funktionspanelen för motor.



Växellåda

RXA0168450—UN—30MAY19

**Växellåda** – tryck för att öppna funktionspanelen för växellåda.



Kraftuttag

RXA0168451—UN—30MAY19

*OBS: Endast Ag-maskiner.*

**Kraftuttag** – tryck för att öppna funktionspanelen för kraftuttag (PTO).



iTEC™

RXA0168452—UN—30MAY19

**iTEC™** – tryck för att öppna funktionspanelen för iTEC™.



Lampor

RXA0168455—UN—05JUN19

**Lampor** – för att öppna funktionspanelen för belysning.



HVAC

RXA0168456—UN—30MAY19

**HVAC** – tryck för att öppna funktionspanelen för värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC).



Reglageinställning

RXA0168457—UN—30MAY19

**Inställning av reglage** – tryck för att öppna funktionspanelen för reglageinställning.



AutoLoad™

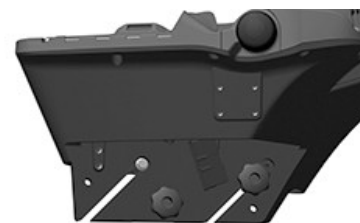
RXA0168458—UN—30MAY19

*OBS: Endast avskraparmaskiner.*

**Autoload™** – tryck för att öppna funktionspanelen för AutoLoad™.

KD34109,00004E6-67-12NOV19

## Justering av CommandARM™-läge



RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM™ justering

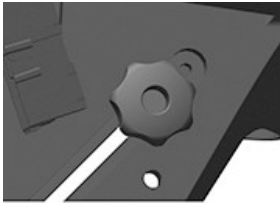
*OBS: Båda justeringsvreden måste lossas för att justera höjden.*



RXA0167305—UN—02APR19

*Justeringsvred av enbart höjd*

**Justeringsvred (endast höjd)** – vrid justeringsvredet moturs för att lossa. Flytta CommandARM™ till önskat läge och dra åt genom att vrida vredet medurs.



RXA0167306—UN—02APR19

*Höjd- och lutningsjustering*

**Justeringsvred (höjd och lutning)** – vrid justeringsvredet moturs för att lossa. Flytta CommandARM™ till önskat läge och dra åt genom att vrida vredet medurs. Vid justering av lutning men inte höjd behövs endast detta vred.

TS36762.000023C-67-20JAN20

---

# CommandCenter™

## Generation 4-monitor

För ytterligare information om maskinvaran för Generation 4-monitorn och programvarufunktionen, se instruktionsboken för Generation 4-monitorn och hjälpcentertillämpningen på monitorn. För att få en kopia av instruktionsboken, kontakta din återförsäljare, använd programmet Hjälpcenter på monitorn eller besök [techpubs.deere.com](http://techpubs.deere.com).

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-67-21MAY20

## Tillgänglighet till bakre lyft eller kraftuttag

[Jordbrukstraktor] Kraftuttaget och bakre lyft finns endast på lantbrukstraktorer.

[Schaktvagn] För schaktvagnar, ignorera CommandCenter™ innehåll som gäller dessa alternativ.

RX32825,0000004-67-09AUG18

## Översikt Maskininställningar

*OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.*



RXA0167076—UN—20MAR19

Gå till maskinspecifika program från fliken Maskininställningar. Tillgängliga program kan variera, beroende på traktorkonfiguration.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

### AutoLoad™

- Använd AutoLoad™ tillämpningen för att justera AutoLoad™ inställningar.
- För ytterligare information, se avsnittet Information om skrapa i denna instruktionsbok.



Motor

RXA0175176—UN—17FEB20

### Motor

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- Använd Motorprogrammet för att justera motorinställningar och avgasfiltersystemets inställningar.
- För mer information, se Motorinställningar i avsnittet Motordrift i denna instruktionsbok.



ExactRate™ traktortank

RXA0178628—UN—08JUL20

### ExactRate™ traktortank

- Använd tillämpningsprogrammet ExactRate™ traktortank för att visa information om tankpåfyllning.
- För mer information, se Inställningar för ExactRate™ traktortank i avsnittet ExactRate™ traktortankar i denna instruktionsbok.



Frontlyft

RXA0169132—UN—25JUN19

### Frontlyft

- Använd frontlyftprogrammet för att justera frontlyftinställningar.
- För mer information, se Frontlyftinställningar avsnittet Frontlyft i denna instruktionsbok.



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

### HVAC

- Använd HVAC-programmet för att justera inställningar för värme, ventilation och luftkonditionering.
- För mer information, se Inställningar för värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC) i avsnittet Värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC) i denna instruktionsbok.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

### John Deere CTIS

- Använd programmet John Deere CTIS för att justera inställningarna för John Deere CTIS.
- För mer information, se Inställningar för John Deere CTIS i avsnittet John Deere CTIS i denna instruktionsbok.



Belysning

RXA0168488—UN—05JUN19

## Lampor

- Använd belysningsprogrammet för att justera ljusinställningar.
- För mer information, se Belysningsinställningar i avsnittet Belysning denna instruktionsbok.



Underhåll och kalibreringar

RXA0134981—UN—07AUG13

## Underhåll och kalibreringar

- Använd underhålls- och kalibreringsprogrammet för att lägga till och justera serviceintervall samt utföra kalibrering av markradar och slirning.



Kraftuttag

RXA0167685—UN—30APR19

## Kraftuttag (PTO)

- Använd kraftuttagsprogrammet för att justera kraftuttagsinställningar.
- För mer information, se Inställningar för kraftuttag i avsnittet Kraftuttag—Allmän information i denna instruktionsbok.



Bakre lyft

RXA0169204—UN—26JUN19

## Bakre lyft

- Använd baklyftsprogrammet för att justera baklyftinställningar.
- För mer information, se Trepunktslyftsinställningar i avsnittet Trepunktyft i denna instruktionsbok.



Hydrauluttag

RXA0173516—UN—03JAN20

## Tipp-uttag

- Använd hydrauluttagsprogrammet för att justera hydrauluttagsinställningar.
- För mer information, se Hydrauluttagsinställningar i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.



Styrning

RXA0171926—UN—06NOV19

## Styrning

- Använd styrningsprogrammet för att visa och justera styrningens inställningar.
- För mer information, se Styrningsinställningar i det här avsnittet av instruktionsboken.



Fjädring

RXA0174230—UN—28JAN20

## Fjädring

- Använd fjädringsprogrammet för att justera fjädringsinställningar.
- För mer information, se Fjädringsinställningar i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



Vagnsbroms

RXA0177626—UN—28APR20

## Vagnsbroms

- Använd programmet Släpvagnsbroms för att justera broms- och förbromsinställningarna och/eller för att testa vagnsbromsarna.
- För mer information, se Inställningar för vagnsbromssystem i avsnittet Bromsar i denna instruktionsbok.



Växellåda

RXA0167077—UN—20MAR19

### Växellåda

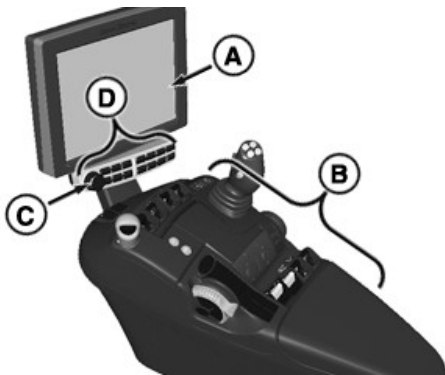
- Använd tillämpningsprogrammet Transmission för att justera Transmissionsinställningar.
- Mer information finns i motsvarande avsnitt för växellådan i denna instruktionsbok.

KD34109,00005E3-67-19APR21

## Navigera i Generation 4 CommandCenter™

*OBS: Bilderna är hänvisningar som kan skilja sig från traktorns konfiguration eller förarinställningarna. I och med att föraren bläddrar genom CommandCenter™ -sidorna, visas mer information som hjälper föraren att finjustera traktorfunktionerna.*

### Navigera CommandCenter™ -sidor:



RXA0130496—UN—09APR13

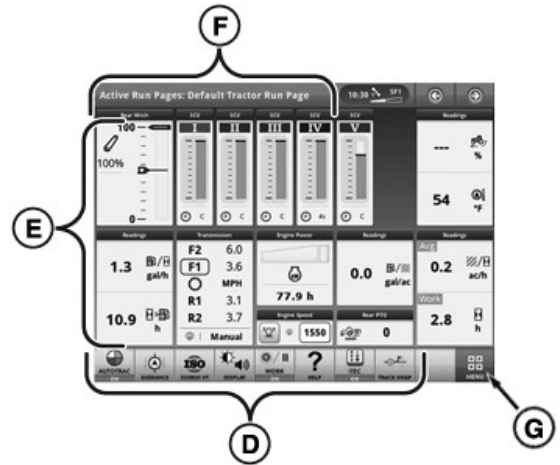
CommandCenter™ och CommandARM™

Använd knapparna eller ikonerna på CommandCenter™ -skärmen för att välja. För att justera inmatningsrutans värden anger du värdet på knappsatsen eller väljer inmatningsrutan och bläddrar på justervredet (C) till önskat värde. En gulmarkerad ruta visas runt den valda inmatningsrutan och indikerar att justervredet är aktivt.

**A—CommandCenter™:** En pekskärm ansluten till CommandARM™ (B) som gör det möjligt för föraren att komma åt sidorna som behövs för att använda traktorn. Föraren kan välja (trycka) på alternativ på skärmen för att bläddra genom sidorna eller få tillgång till traktorfunktioner.

**B—CommandARM™:** Består av knappar, strömbrytare och en styrspak (om sådan finns), med vilka föraren kan styra traktorns eller redskapets funktioner.

**C—Justervred/knappen för att stänga fönster:** Vrid justervredet medurs för att höja eller moturs för att sänka värdena i inmatningsrutan. Tryck på knappen en gång för att stänga ett fönster. Tryck in och håll kvar knappen för att stänga alla öppna fönster.



RXA0137128—UN—19NOV13

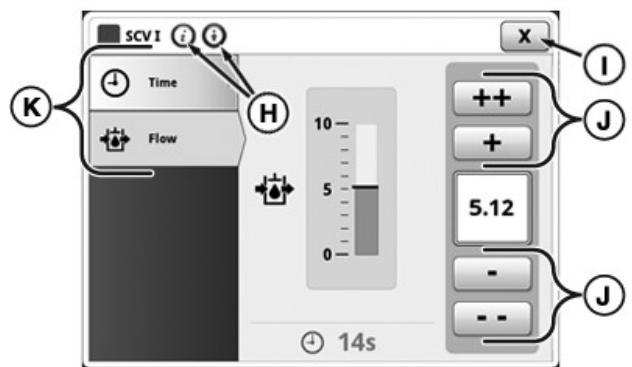
Kör sida

**D—Snabbvalsknapp:** Tillåter snabb åtkomst till programfunktioner från genvägsfältet.

**E—Moduler för körsidor:** Tillåter snabb åtkomst till programfunktioner från körsidorna.

**F—Titelfält:** Välj för att komma åt alla tillgängliga körsidor eller för att lägga till en ny körsida.

**G—Meny:** Välj för att komma åt alla program som är installerade i monitorn och på maskinen. Välj flikarna till vänster för att se olika grupper med tillämpningar.



RXA0137084—UN—13DEC13

Modulfunktioner

**H—Knappar för hjälp/avancerade inställningar:** Välj inne i ett program väljer du namnlisten för att visa hjälpsidorna eller ändra ytterligare inställningar för programmet.

**I—Knapp för att stänga:** Välj för att stänga den aktuella sidan.

**J—Knappar för värdeökning/-minskning:** Välj för att ändra ett värde i inmatningsrutorna. Använd knapparna (++) och (--) när justeringar ska göras i större steg,

istället för knapparna (+) och (-). För områden som kräver justeringar i små steg, finns bara (+) och (-) tillgängliga.

**K—Flikar:** Välj för att ändra till olika avsnittsämnena.

KT81203,00004A1-67-05MAY20

## Kompatibla universalmonitorer

En 4:e generationens CommandCenter™ kan ställas in så att den körs med följande John Deere universalmonitorer som är anslutna i hörnstolpen.

- GreenStar™ 3 2630-monitor
- 4640 Universalmonitor
- 4240 Universalmonitor (endast för traktorer i 7R- och 8R-serien)

KD34109,000058C-67-11SEP20

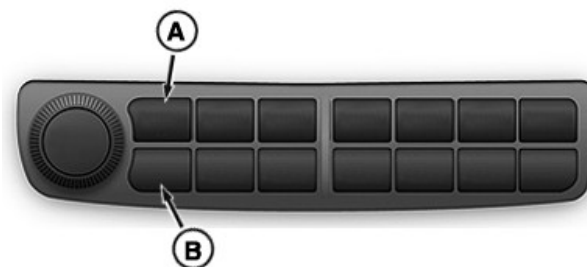
## Till- och frånslagning av monitorn

Generation 4 CommandCenter™ -monitorn slås till och från med traktorns startnyckel.

- **Varm omstart** sker när CommandCenter™ -monitorn har varit igång inom de senaste 24 timmarna. Monitorn vilar i viloläge under de 24 timmar (eller kortare) som den har varit avstängd. Monitorn sätter igång snabbt (ungefär 10 sekunder) efter att den satts på.
- **Kall omstart** sker om monitorn inte har varit igång de senaste 24 timmarna eller mer, eller om ej brytarkontrollerad ström har kopplats ifrån. Under denna period stängs monitorn av helt för att spara på batteriet. Nästa gång den startas kommer det ta ungefär 60 sekunder.

**OBS:** Efter att motorn har stängts av ska du undvika att vrida tillbaka tändningen förrän monitorskärmen är helt svart.

- **Tvångsåterställning** krävs när monitorn inte svarat under längre tid än ett par minuter, under normala driftförhållanden.



RXA0148512—UN—25JUN15

### Navigeringsmeny

Återställ genom att samtidigt trycka ner den övre och nedre knappen (A och B), längst till vänster på navigeringsmenyn i 5 sekunder. Om monitorn inte återställs, dra ut säkringen från elcentralen och byt ut den efter 5 sekunder. För mer information om elcentralens säkringar, se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok. Om problemet kvarstår, kontakta John Deere -återförsäljaren.

KT81203,00004A2-67-21APR21

## Ändra sidor och värden

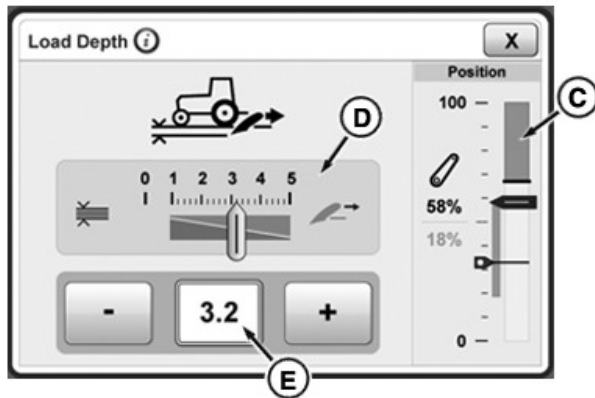
Det finns flera olika metoder för att välja och modifiera CommandCenter™ -sidorna och -värdena.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A – Fliken Sektion:** Välj för att ändra till ett annat avsnittsämnena.
- **B—Ikoner:** Välj för att öppna ett program.





RXA0130123—UN—23APR13

- **C—Stapelldiagram:** Visar inställningsinformation med den fyllda delen av stolpen.
- **D—Skjutdiagram:** Visar inställningen inom det lägsta och högsta värdeområdet.
- **E—Inmatningsfält:** Visar det inställda värdet. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.

*OBS: När man ändrar värden med hjälp av justervredet, ökar eller minskar värdet snabbare om man vrider vredet snabbare eller långsammare.*

Om ett stort värdesområde är tillgängligt så visas ett numeriskt tangentbord, med vilken man direkt kan mata in önskat värde.

KT81203,00004A7-67-21JAN21

## Fabriks- och Service ADVISOR™ -installerad skärnhjälp

Hjälppaket för traktorprogram med Service ADVISOR™ eller Service ADVISOR™ Remote installerat på fabriken för följande åtta språk:

- |             |                |
|-------------|----------------|
| • Kinesiska | • Italienska   |
| • Engelska  | • Portugisiska |
| • Franska   | • Ryska        |
| • Tyska     | • Spanska      |

**Hjälppaket för Generation 4-operativsystem** installeras i fabriken för alla språk.

För instruktioner om installering och uppdatering av skärnhjälppaket, se Generation 4-monitor i denna instruktionsbok.

KT81203,00004A9-67-15JUN20

## Radarkalibrering

**⚠ WARNING: Risk för personskador. Utför kalibreringen på en säker, öppen och folktom plats utan hinder.**

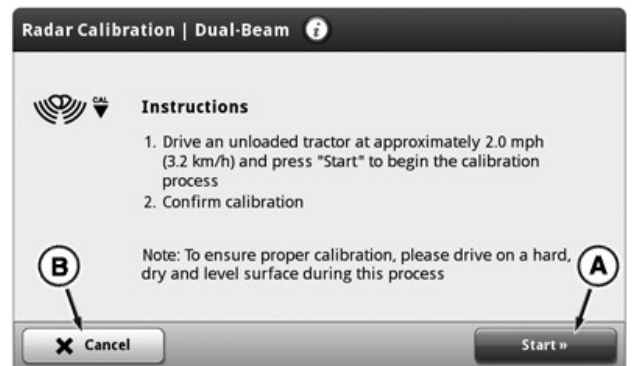
Radarkalibreringen ska göras i följande fall:

- Radarhastigheten och hjul/bandhastigheten inte är lika när när slirning inte förekommer.
- Radarenhet har monterats/bytts ut.
- Däckens storlek har ändrats.
- Traktorns ballast har ändrats.
- Hastighetskällan har ändrats.



RXA0147926—UN—13APR15

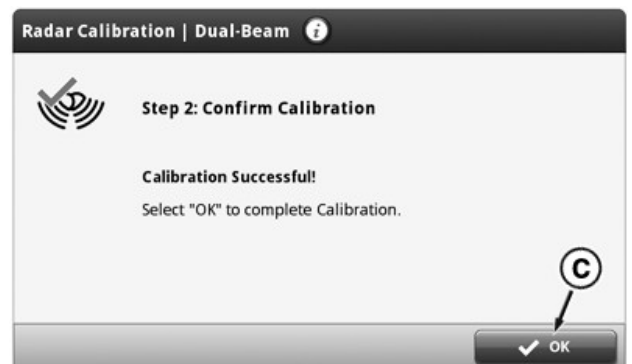
1. Välj Meny.
2. Välj fliken Maskininställningar.
3. Välj symbolen Underhåll & kalibreringar.
4. Välj fliken Kalibreringar.
5. Välj symbolen Radarkalibrering.
6. Kör traktorn olastad på hård, torr och jämn mark i ca 3,2 km/h (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

*OBS: Radarkalibreringen kan avbrytas med Avbryt (B).*

7. Välj Start (A) för att starta radarkalibreringsprocessen.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Välj OK (C) för att slutföra radarkalibreringen.

Om radarkalibreringen misslyckas tre gånger i rad, kontakta din John Deere återförsäljare.

KD34109,00004DE-67-06JAN20

## Slirningskalibrering

**! VARNING: Risk för personskador. Utför kalibreringen på en säker, öppen och folktom plats utan hinder.**

Utför slirningskalibrering om:

- En radarkalibrering har gjorts.
- Slirning visas där ingen slirning bör förekomma.
- Traktorns ballast har ändrats.
- Hastighetskällan har ändrats.

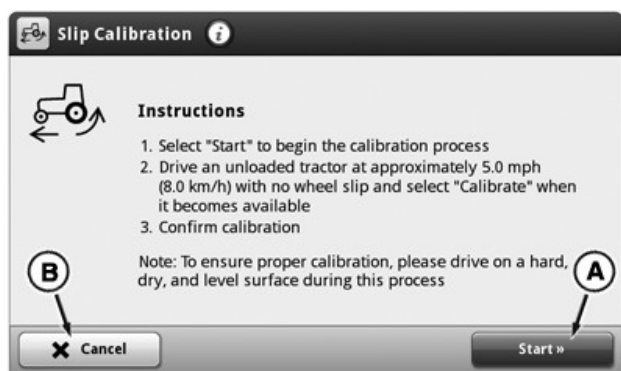


RXA0147928—UN—13APR15

1. Välj Meny.
2. Välj fliken Maskininställningar.
3. Välj symbolen Underhåll & kalibreringar.
4. Välj fliken Kalibreringar.

**OBS:** Traktorn måste röra sig för att symbolen för slirningskalibrering ska visas.

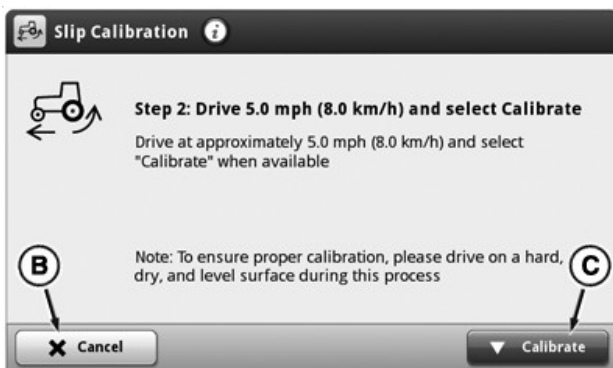
5. Välj symbolen Slirningskalibrering.



RXA0147582—UN—10MAR15

**OBS:** Slirningskalibreringen kan avbrytas med Avbryt (B).

6. Välj Start (A) för att fortsätta kalibreringsprocessen.
7. Kör traktorn olastad på hård, torr jämn mark i minst 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Välj Kalibrera (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Välj OK (D) för att slutföra slirningskalibreringen.

Kontakta din John Deere återförsäljare om slirningskalibreringen misslyckas tre gånger i rad.

KT81203,000020F-67-06JAN20

## Styrningsinställningar – tillgång

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via monitorn:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Styrning

RXA0171926—UN—06NOV19

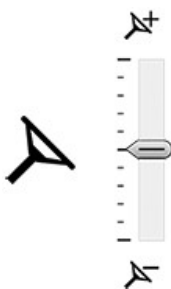
### 3. Styrning

KD34109,0000571-67-05NOV19

## Inställningar för styrning

Funktionspanelen Styrning används för att visa och justera styrningens inställningar.

**Tillgängliga alternativ på huvudsidan för styrningen:**



Status för känslighet

RXA0171924—UN—07NOV19

**Manuell styrkänslighet** – justering av känslighet för att vrida på ratten för fordon med varierande laster. Se Styrningsinställningar – manuell styrkänslighet i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,0000577-67-06NOV19

## Styrningsinställningar – manuell styrkänslighet

Med manuell inställning av styrningens känslighet kan man justera känsligheten för att vrida på ratten för varierande viktbelastning. Högre värden fokuserar mer på vändradie, lägre värden fokuserar mer på kontroll.

**Justera så här:**



Öka/minska värde

RXA0171927—UN—06NOV19

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.

- Maximum: 175
- Minimum: 75
- Steg: 1
- Förinställning: 100



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Väljs för att stänga.

KD34109,0000578-67-06NOV19

## Reglageinställning



PC15326—UN—08JUL13

Med reglageinställningarna konfigureras den integrerade traktorstyrspaken, CommandARM™ -spakarna, 1–4-knapparna och enheter från tredje part för att styra traktor- eller redskapsfunktionerna. ISO Aux-redskap konfigureras till traktorstyrspaken eller en enhet från tredje part.

### Ställa in tilldelningar:

1. Välj Meny.
2. Välj fliken Tillämpningsprogram.
3. Välj tillämpningen Reglageinställning.
4. Välj från följande flikar till vänster på sidan:

**OBS:** Lås upp traktorns enspaksreglage (om så utrustad) för att aktivera de förinställda och anpassade (manuellt inställda) tilldelningarna. Se CommandARM™-enspaksreglaget i avsnittet CommandARM™-reglage i denna instruktionsbok.

- **CommandPRO™ -enspaksreglage:** Tilldela för att styra traktorns och redskapens funktioner (t.ex. trepunktslyft).
- **Integrerad traktorjoystick:** Tilldela för att styra traktorns och redskapens funktioner (t.ex. frontlyft).
- **CommandARM™ -spakar och 1–4-knappar:** Tilldela för att styra traktorns och redskapens funktioner (t.ex. trepunktslyft).
- **Enheter från tredje part:** Alla mekanismer, både från John Deere och andra fabrikat, som är anslutna till ISOBUS. När den anslutits kan du tilldela den för att styra traktor- och redskapsfunktioner (t.ex. vagn).
- **ISO Aux-redskap:** Tilldela redskapsfunktionen (t.

ex. vagn) till en specifik knapp på traktorstyrspaken.

#### 5. Välj omkonfigureringsbar tilldelningsmodul.

Beroende på vilken källa som valts är följande kombinationer (tilldelningar) möjliga:

- **Integrerad traktorstyrspak, CommandARM™ -spakar och 1–4-knappar samt enheter från tredje part:** Inmatning + Källa + Funktion
- **ISO Aux-redskap:** Funktion + Enhet + Inmatning

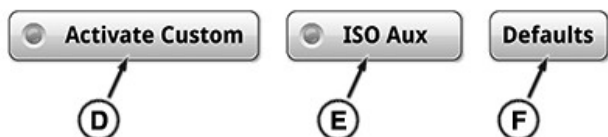
#### Hantera tilldelningar:



För att redigera tilldelningar för traktorstyrspaken, CommandARM™ -spakarna och 1–4-knapparna, välj önskad omkonfigureringsbar tilldelningsmodul. För att ta bort en tilldelning väljer du önskad modul och väljer sedan Ta bort tilldelning (A).

För att redigera tilldelningar för enheter från tredje part och ISO Aux-redskap väljer man Redigera (B) i den önskade, omkonfigureringsbara tilldelningsmodulen. Tryck på knappen Kasta (C) för att ta bort en tilldelning.

#### Aktivera anpassade, ISO Aux och förinställningar:



Tryck på knapparna Aktivera anpassade inställningar och ISO Aux för att aktivera anpassade inställningar för ISO Aux-redskap.

**Aktivera Anpassade inställningar (D):** Aktiverar alla anpassade tilldelningar i alla grupper.

**ISO Aux (E):** Avgör om meddelanden från traktorns styrspak skickas till ISO Aux-redskapet. Välj för att aktivera redskapsfunktioner. Välj igen för att inaktivera. Funktionerna sparas tills föraren redigerar motsvarande tilldelning.

**Förinställningar (F):** Raderar och återställer alla anpassade reglagetilldelningar till fabriksinställningarna.

KT81203,00005B2-67-25AUG21

## Montera videokamera

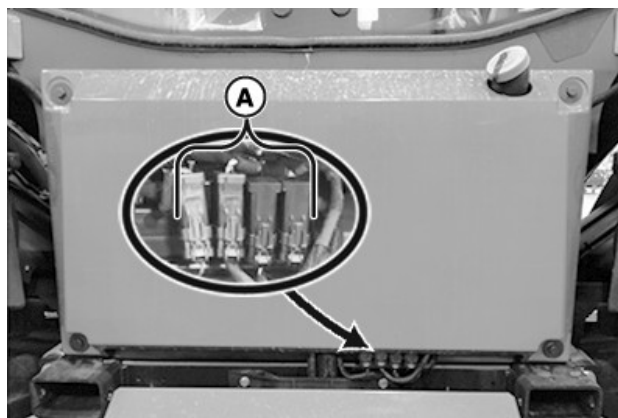
**VIKTIGT:** Undvik skador på kameran genom att montera den ordentligt på utrustningen och på en plats där den inte kan klämmas, krossas eller sparkas/slås av.

*OBS:* Ta hänsyn till videokamerans kabellängd när kameran placeras. Ta hänsyn till siktfältet när du väljer en plats.

Traktorer utrustade med 4200-processorer kommer ha en kameraingångsanslutning och de med 4600-processorer kommer ha fyra kameraingångsanslutningar.

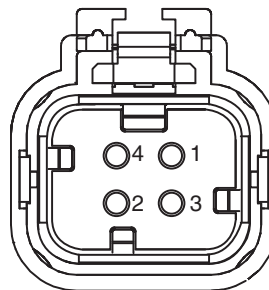
Om utrustad med kamera/kameror från fabriken:

- 4600-processor: Upp till två av de fyra videoingångarna är upptagna.
- 4200-processor: Videoingången är upptagen.



Maskin utrustad med en 4600-processor

1. Leta reda på videokontakterna med 4 stift (A) vid den nedre öppningen på den bakre hyttpanelen.



RXA0107925—UN—28MAY10  
Stiftidentifiering, videoanslutning

---

| Stiftnum-<br>mer | Funktion    |
|------------------|-------------|
| 1                | Ström       |
| 2                | Jord        |
| 3                | Signal      |
| 4                | Signal—Jord |

*OBS: Efter att kameran har anslutits till porten kan det bli nödvändigt att slå av tändningen för att kameran ska fungera.*

2. Anslut kamerakabeln till kontakten med 4 stift.
3. Dra kamerakabeln.
4. Montera kameran på önskad plats.

För information om hur du justerar videoinställningarna, se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

KD34109,00004B4-67-15JUN20

---

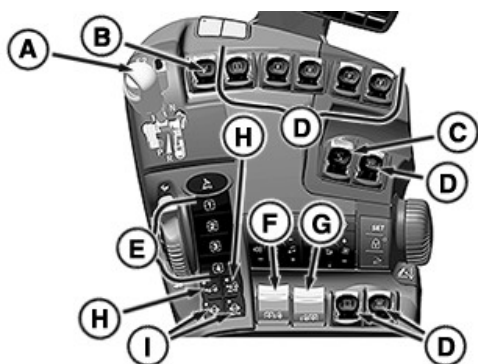
# Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)

## CommandARM™ reglagefunktioner

Med Intelligent Total Equipment Control, iTEC™, kan föraren utföra flera återkommande funktioner genom att vidröra en knapp, upp till fyra sekvenser. Sekvenserna förblir i minnet tills de raderas eller skrivs över, även om strömmen stängs av. Varje sekvens kan innehålla upp till 20 funktioner.

En sekvens är en serie händelser från början av den första registrerade funktionen till slutet av den sista. Sekvensen kan startas genom att trycka på en av sekvensknapparna (1 – 4).

Man går till iTEC™-sidor med hjälp av Generation 4 CommandCenter™. Se ytterligare information i den här instruktionsboken angående inställning och redigering av en sekvens.



RXA0156096—UN—09DEC16

Följande iTEC™-funktionstabell beskriver objekt och funktion från CommandARM™-bild.

**OBS:** Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

| iTEC™ -funktioner |                                                           |                                                    |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|                   | Komponent                                                 | Funktioner                                         |
| A                 | IVT™ -AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ och 16-växlad PowerShift™ | Ändra inställd hastighet framåt                    |
|                   | e18™ och e23™ växellåda                                   | Upp- eller nedväxling i framåtväxel                |
| B                 | Bakre lyft                                                | Lyftspärr, sänkningsspärr och snabb sänkningsspärr |
| C                 | Frontlyft                                                 | Höjning, sänkning, flytläge och avbryt             |
| D                 | Hydrauluttag                                              | Utskjutning, indragning, flytläge och avbryt       |
| E                 | Knappar 1–4 <sup>a</sup>                                  | Sekvensset 1, 2, 3 och 4                           |
| F                 | Frontkraftuttag                                           | I/O                                                |
| G                 | Bakre kraftuttag                                          | I/O                                                |
| H                 | MFWD                                                      | Till/Från/Auto                                     |
| I                 | Differentialspärr (7R, 8RW, 8RX och 9RW)                  | Till/Från/Auto                                     |

| iTEC™ -funktioner |                         |            |
|-------------------|-------------------------|------------|
|                   | Komponent               | Funktioner |
|                   | Differentialspärr (9RX) | Auto       |

<sup>a</sup>Knapparna kan konfigureras om och måste tilldelas till iTEC™ för att köra sekvensomgångar.

KT81203,000093C-67-18AUG21

## Beskrivning av iTEC™ station (EU 1322/2014)

**⚠ WARNING: För att undvika plötsliga rörelser och risk för olyckor, använd inte frontlastare i kombination med Intelligent Total Equipment Control (iTEC™).**

En sekvens definieras som förloppet från början av den första registrerade funktionen till slutet av den sista. Som exempel på två sekvenser kan nämnas: en sekvens uppbyggd av en serie funktioner, manövrer och avstånd som används i början av fältet och en annan sekvens som används vid en vattenpassage mitt på fältet. Varje program kan innehålla upp till 20 funktioner. Programmen sparas i minnet tills de raderas eller omprogrammeras, även om strömförsörjningen bryts.

KT81203,00004FB-67-02DEC20

## CommandCenter™-sidor, beskrivning och funktioner

**⚠ WARNING: Undvik oönskad rörelse och eventuella olyckor. Manövrera inte frontlastarna i kombination med Intelligent Total Equipment Control (iTEC™).**

### iTEC™-huvudskärm



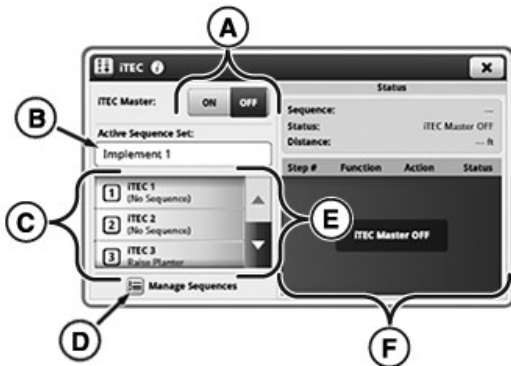
RXA0168452—UN—30MAY19

Använd snabbvalsknappar eller följ den andra vägen:



RXA0145566—UN—01OCT14

1. Välj **Meny**.
2. Välj **fliken Maskininställningar**.
3. Välj **iTEC™-symbolen**.

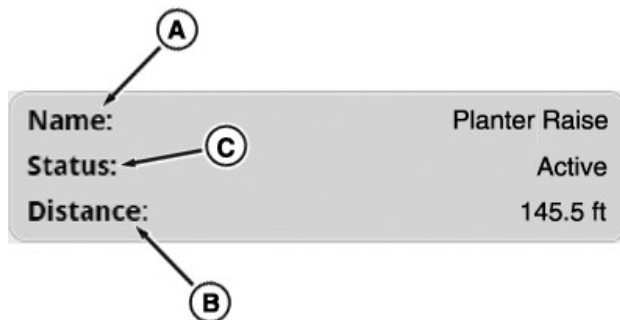


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — iTEC™-huvudbrytare:** Växla iTEC™ TILL/FRÅN.
- **C — Inställningsknapp för aktiva tilldelningar:** Välj eller skapa en inställning för tillämpningar.
- **C — Lista över tilldelningar:** Lista över sekvenser som kan tilldelas till knapparna 1–4.
- **D — Hantering av sekvensknappen:** Ändra sekvensen och tilldela knappar.
- **E — Rullningslist:** Rulla uppåt eller nedåt.
- **F — Statuslista:** Visar status för varje iTEC™-sekvenssteg allt eftersom sekvensen fortgår.

KT81203,00004D7-67-18DEC19

## Statusområde



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A — Namn:** Namn på en sekvens som pågår för närvarande.
- **B—Sträcka:** Visar ackumulerade avstånd medan iTEC™-sekvensen körs.
- **C—Status:** Indikator för nuvarande iTEC™-status.
  - **FRÅN** - Inget utförande av sekvens är möjlig.
  - **Klar** - Väntar på iTEC™-knappen ska tryckas in, till vilken en sekvens är tilldelad.
  - **Aktiv** - Genomförande av iTEC™-sekvens aktiv.
  - **Varvtalsgräns** – motorvarvtalet utanför området.<sup>1</sup>

iTEC är ett varumärke som tillhör Deere & Company

<sup>1</sup> Sekvensen pausas eller kan inte starta om detta tillstånd föreligger. Korrigera tillståndet för att återuppta sekvensen.

- **Parkering** – transmissionen indikerar att parkeringsspärren är aktiverad.<sup>2</sup>
- **Föraravkänning** - Ingen föraravkänning, ingen iTEC™-verkställning tillåtet. Föraren återvänder till sätet.<sup>1</sup>
- **Låg hjulhastighet** - Hjulhastigheten är < 0,5 km/h (0.3 MPH), utförandet pausas.
- **Avslutad** - Sekvensen har slutförts.
- **Avbruten** - Sekvensens genomförande avbröts av föraren eller av aktivering av "Avbryt"-läget.
- **Fel** - Ett eller flera sekvenssteg utfördes inte.

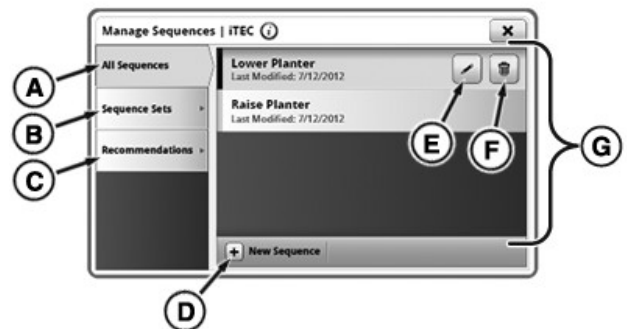
KT81203,00004D8-67-10APR18

## Sidan Alla sekvenser



RXA0129723—UN—06MAR13

Välj knappen **Hantera sekvenser** på iTEC™-huvudsidan.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A—Fliken Alla sekvenser:** Se tillgängliga, radera sparade, redigera sparade, eller lägga till nya sekvenser.
- **B—Fliken Sekvensuppsättningar:** Se tilldelade sekvenser eller tilldela sekvenser.
- **C—Rekommendationer (AutoLearn):** Se och redigera inlärda sekvenser.
- **D—Knappen Ny sekvens:** Programmera en ny sekvens manuellt.
- **E—Knappen Redigera:** Redigera en sparad sekvens.
- **F—Knappen Kasta:** Radera en sparad sekvens.
- **G—Sekvenslista:** Lista över sparade sekvenser.

DB71512,000013B-67-22AUG17

<sup>2</sup> Sekvensen pausas eller kan inte starta om detta tillstånd föreligger. Korrigera tillståndet för att återuppta sekvensen.

## Lägga till en ny sekvens

**OBS:** För en komplett lista över tillgängliga funktioner, se beskrivningar och funktioner på CommandCenter™-sidorna i denna sektion i instruktionsboken.

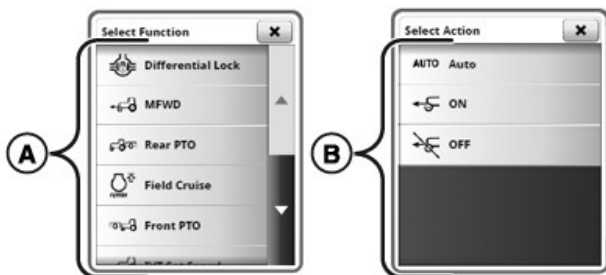
Från huvudsidan för iTEC™, följ stegen nedan:



RXA0158059—UN—02MAR17

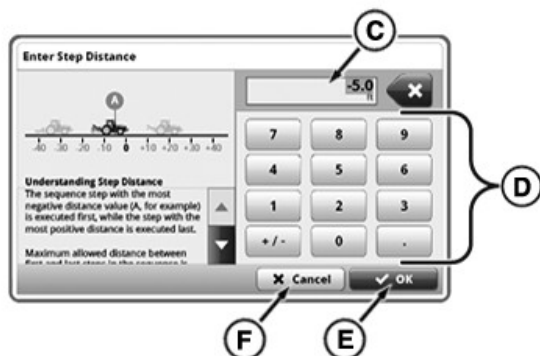
1. Välj **knappen Hantera sekvenser**.
2. Välj **fliken Alla sekvenser**.
3. Välj **knappen Ny sekvens**.
4. Välj **knappen Lägg till steg**.

**OBS:** Välj **knappen Avbryt (F)** för att lämna redigeringsprocessen utan att spara ändringarna.



RXA0158057—UN—02MAR17

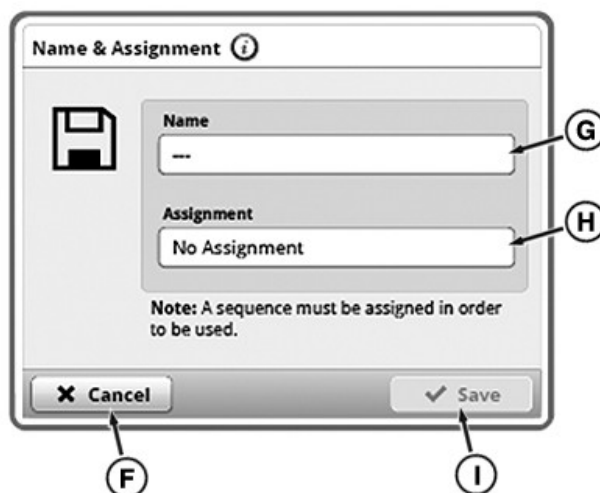
5. Välj i listan över funktioner (A).
6. Välj i listan över åtgärder (B).



RXA0158047—UN—02MAR17

7. På sidan Stegavstånd, använd knappsatsen (D) för att ange stegavståndet i rutan (C).
8. Tryck på OK (E).
9. Upprepa steg 4–8 för att lägga till fler steg i sekvensen.

10. Tryck på **knappen Nästa** för att fortsätta.



RXA0158048—UN—02MAR17

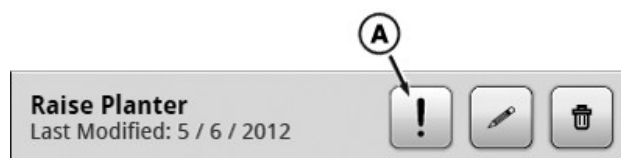
11. Välj rutan Sekvensnamn (G). Skriv in sekvensens namn. Tryck på **knappen Spara/OK** när det är klart.

**OBS:** En sekvens måste tilldelas för att kunna användas.

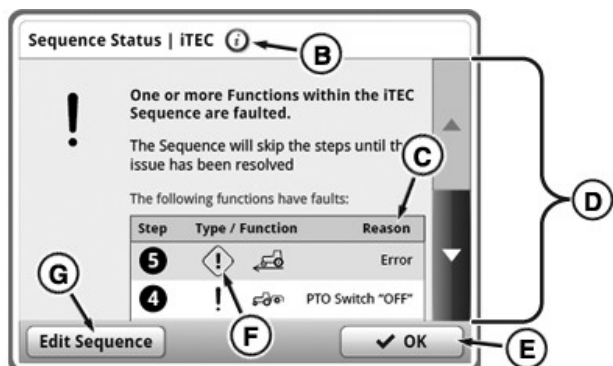
12. Välj rutan Sekvenstilldelning (H). Välj tilldelning, om så önskas, och tryck på **knappen Spara/OK** när det är klart.
13. Tryck på **knappen Spara (I)** för att spara sekvensen.

KT81203,00004D9-67-08NOV17

## Status för sekvenssteg



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13



**OBS:** Tryck på Informations-knappen (B) på valfri iTEC™-sida för att komma åt den övergripande statussidan. Den övergripande statussidan listar alla funktioner som är en del av sekvenserna för det aktuellt valda redskapet.

När ett sekvenssteg inte kan genomföras eller avbryts, informerar iTEC™-systemet föraren om nya problem genom att visa Informationsvarning (A) eller Felvarning (F) bredvid sekvensen eller sekvenssteget. Tryck på **Varningssymbolen** bredvid sekvensen (i ett tilldelningsområde eller på sekvenstilldelnings-fliken) för att komma åt sekvensens statussida och stegen med felmeddelanden. Använd rullningslisterna (D) för att scrolla upp och ned i listan. Välj knappen Redigera sekvens (G) om du vill redigera en sekvens. Tryck på **Varningssymbolen** bredvid en sekvens steg (medan i redigeringsläge) för information om felet för det specifika steget. Båda vyerna kommer att visa en kort förklaring (C) av felet. Tryck på OK (E) för att avsluta.

KT81203,00004DA-67-28AUG17

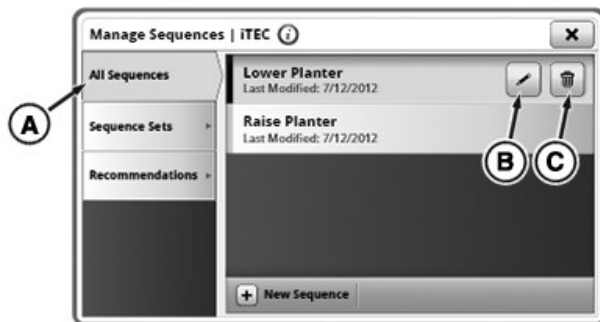
## Redigera eller ta bort en sekvens

Från huvudsidan för iTEC™:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Välj knappen Hantera sekvenser.



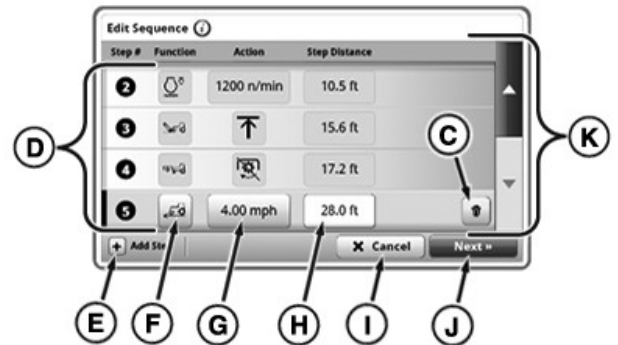
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Välj fliken Alla sekvenser (A).

3. Välj önskad sekvens.

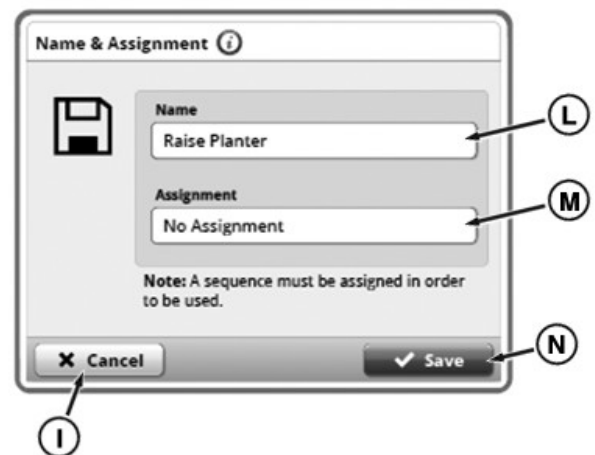
**OBS:** Med knappen Kasta (C) kan man ta bort en sekvens eller ett steg i en sekvens.

4. För att uppdatera sekvenssteg, tryck på knappen Redigera (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Välj steget som ska redigeras i listan över sekvenssteg (D). Använd vid behov rullningslistan (K) för att hitta steget.



RXA0158051—UN—02MAR17

**OBS:** För att lämna redigeringsprocessen utan att spara ändringarna, tryck på knappen Avbryt (I).

6. För att redigera steget, tryck på någon av knapparna Lägg till steg (E), Funktion (F) eller Åtgärd (G) eller använd inmatningsrutan för avstånd (H).

7. Tryck på knappen Nästa (J).

8. Redigera vid behov sekvensnamnet (L) eller sekvenstilldelningen (M).

9. Tryck på knappen Spara (N).

KT81203,00004DB-67-11AUG17

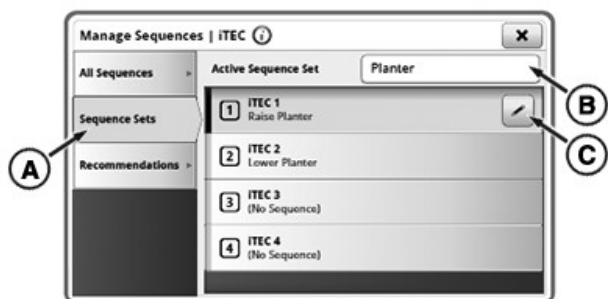
## Sidan Sekvensuppsättningar

Från huvudsidan för iTEC™, utför följande steg:



RXA0129723—UN—06MAR13

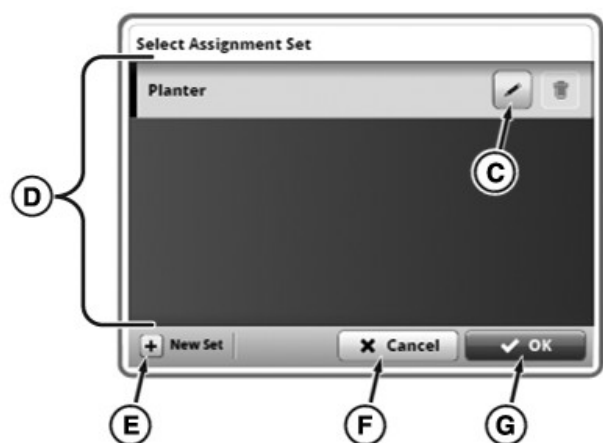
1. Välj knappen Hantera sekvenser.



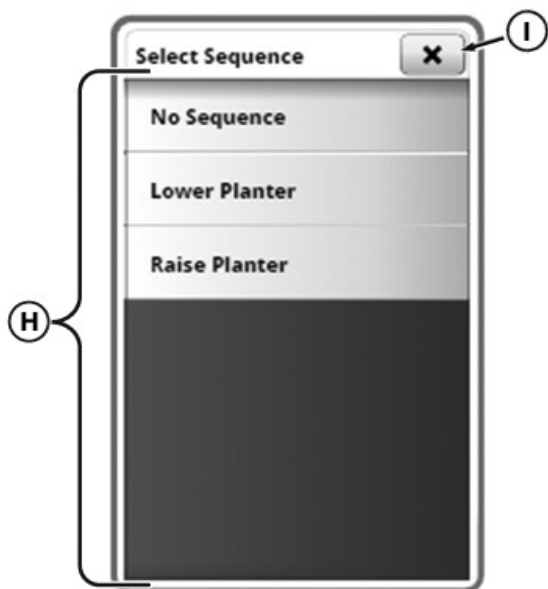
RXA0158311—UN—15MAR17

2. Välj fliken **Sekvensuppsättningar (A)**.

3. Välj om så behövs Aktiv uppsättning sekvenser (B) och följ steg 4–6. Om inte, gå vidare till steg 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

OBS: För att lämna sidan utan att spara ändringarna, tryck på Avbryt (F) eller Stäng (I).

4. Välj en uppsättning sekvenser i listan (D).

5. Tryck vid behov på knappen Redigera (C) eller Ny uppsättning (E).

6. Tryck på OK (G).

7. Tryck på den iTEC™-knapp som ska tilldelas.

8. Tryck på knappen Redigera (C).

9. Välj en sekvens i listan (H).

KT81203,00004DD-67-01SEP17

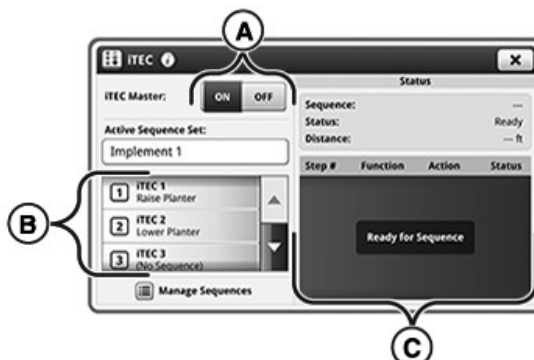
## Utföra en sekvens

Utförande av iTEC™ -sekvensen kräver att vissa traktorreglage kan användas på ett visst sätt. Sekvensen kommer inte att verkställas när traktorn är i parkeringsläge. Växelspaken måste vara i framåtläget när inställda hastigheter, växlar eller automatiska växlingar genomförs. Traktorns körhastighet måste vara minst 0,5 km/t (0.31 mph).

Innan du utför en sekvens med hydrauluttagsfunktioner måste de relevanta hydrauluttagsspakarna vara i neutralläget.

Avbryt den nuvarande sekvensen när som helst genom att trycka på samma tilldelade iTEC™ -sekvensknapp som användes för att starta sekvensen. Aktuella aktiva begärda funktioner kommer att annulleras (exempel: lyftens (beroende på utrustning) rörelse eller hydrauluttagets flöde stannar om det tidigare har initierats som en del av sekvensen).

iTEC™ -indikatorn tänds om något är aktivt. För indikatorns placering, se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.



RXA0173766—UN—13JAN20

Under sekvensens utförande, kan en funktion aktiveras manuellt när som helst utan att verkställandet av sekvensen avbryts. Funktionerna som aktiverades manuellt ignoreras av iTEC™ för resten av sekvensen. Relevant varningssymbol för denna funktion visas i Statusområdet (C).

1. Vrid iTEC™ -huvudbrytare (A) i läget PÅ.

2. Välj iTEC™ -sekvensknapp tilldelad önskad sekvens (B).

iTEC är ett varumärke som tillhör Deere & Company

3. Sekvensstegen och deras utveckling visas i Statusområdet (C).

KT81203,00004DF-67-09JUL21

## Rekommendationer (AutoLearn)

När AutoLearn är PÅ lär systemet i bakgrunden in alla åtgärder som maskinen slutför. När samma mönster, handlingar eller steg känns igen skapar AutoLearn en sekvens. AutoLearn rekommenderar sedan tilldelning till en knapp för iTEC™.

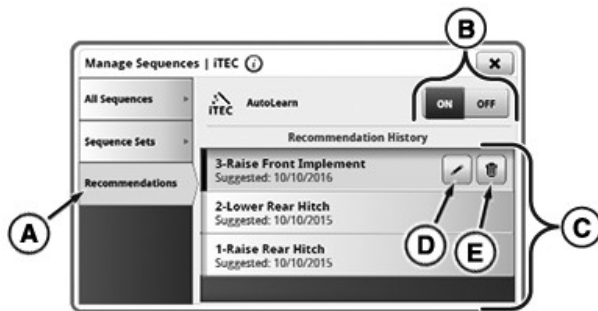
Sekvenser kan raderas när de inte längre behövs. När en sekvens raderas rensas alla knappars tilldelningar och sekvenserna är inte längre tillgängliga för användning.

Från iTEC™-huvudsidan, använd följande steg:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Välj Hantera sekvenser.



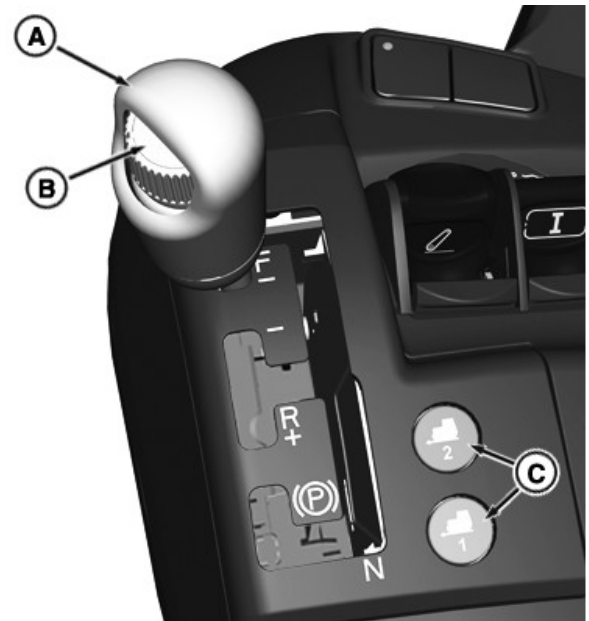
RXA0158056—UN—02MAR17

**OBS:** AutoLearn är TILL som standard. Använd brytaren AutoLearn TILL/FRÅN (B) för att stänga av AutoLearn.

2. Välj fliken Rekommendationer (AutoLearn) (A).
3. Visa rekommendationshistoriken (C).
4. För att redigera eller tilldela en rekommenderad sekvens, välj Redigera (D). För att ta bort en sekvens från listan, tryck Kasta (E).

KT81203,00004E0-67-19JUN19

## iTEC™-funktioner—Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manager™, knappar för inställd hastighet (C): Nuvarande inställd hastighet framåt kan ändras upp eller ner med hjälp av justervredet (B) för inställd hastighet på växlingsknoppen (A).

Transmissionsändringar utförs i normal hastighet när den inställda hastigheten väl har ändrats.

Den lägsta inställda hastigheten som kan sparas är 0,8 km/h (0.5 mph). Ändring av hastighetsinställningen eller växling under utförandet av en sekvens avbryter inte iTEC™, men ändringar av den inställda hastigheten verkställs inte under resten av sekvensen.

När en inställd hastighet ändras av en iTEC™-sekvens reagerar transmissionen som om föraren hade ändrat hastigheten, genom att växla upp och ned.

KT81203,00004E2-67-07MAR19

# Automatiserat traktorredskap (TIA)

## TIA—Allmän information

**! VARNING:** Även om fraser som "överföring av kontroll" och "urkoppling av kontroll" är vanliga när det gäller TIA-utrustningen, så är redskapet **ALDRIG** i total kontroll över en funktion. Föraren har **ALLTID** förmågan att upphäva ett TIA-kommando. Det är förarens ansvar att se till att redskapsanvändningen inte skadar utrustningen eller utgör risk för att föraren eller andra personer i närheten skadas eller förolyckas.

Använd inte TIA vid körning på allmän väg eller när andra personer finns i närheten.

I ISO-kompatibla traktorer kan TIA-kompatibla redskap styra vissa enskilda traktorfunktioner. Se redskapets instruktionsbok eller kontakta din återförsäljare av John Deere angående frågor om TIA-kompatibla redskap.

KD34109,0000901-67-14APR21

## Aktivering av TIA-utrustning

| Svarskoder, förklaringar och korrigerande åtgärder |                                                         |                                                |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Vanliga svarskoder                                 | Visad text                                              | Korrigerande åtgärd                            |
| 0                                                  | Kod godkänd                                             | Ingen behövs                                   |
| 4                                                  | Redskapet är ej tillgängligt för inaktivering           | Redskapet redan inaktiverat                    |
| 5                                                  | Redskapet är redan aktiverat                            | Ingen behövs, redskapet bör fungera som väntat |
| 6 och 11                                           | Otillgängligt utrymme för aktivering                    | Kontakta din återförsäljare för assistans      |
| 17                                                 | Demonstrerad aktivering ersatt med permanent aktivering | Ingen behövs                                   |

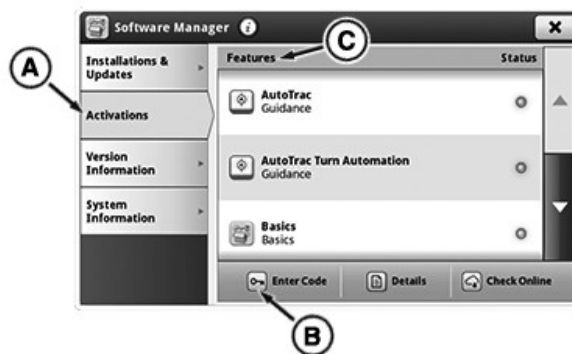
**OBS:** För traktorns serienummer, se Produktidentifieringsnummer i avsnittet Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

En aktiveringskod krävs för att möjliggöra TIA:s funktion. Kontakta din John Deere återförsäljare med traktorns serienummer och redskapets märke, modell och serienummer. Återförsäljaren får en aktiveringskod genom John Deere StellarSupport™.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Välj Meny.
2. Välj fliken System.
3. Välj symbolen för Programvaruhanteraren.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Välj fliken Aktiveringar (A).
5. När aktiveringssidan visas, tryck på Inmatning av kod (B). Ett tangentbord visas.

**OBS:** Vissa tecken på tangentbordet på aktiveringssidan för traktorautomation är gråmarkerade, eftersom de inte används i aktiveringskoder. Om aktiveringskoden du fått innehåller tecken som är gråmarkerade på tangentbordet på aktiveringssidan för traktorautomatisering, be återförsäljaren att bekräfta aktiveringskoden igen.

6. Använd tangentbordet för att ange aktiveringskoden, välj sedan OK.
7. Om aktiveringskoden har matats in korrekt visas bekräftelsekoden i fältet för aktiveringskoden och meddelandet visas. Godkänd kod indikerar att aktiveringen är klar.
8. Om ett annat meddelande än Godkänd kod visas, se tabellen Svarskoder, förklaringar och korrigerande åtgärder. Om ett meddelande som inte finns på listan visas, kontrollera och slå in koden på nytt. Kontakta John Deere-återförsäljaren om problemet kvarstår.

Upp till 20 redskapsnamn kan visas på aktiveringssidan samtidigt. När en ny post dyker upp i Listan över funktioner (C) står det "Okänt redskap" på den posten.

KD34109,0000902-67-14APR21

## Användning av TIA

**VIKTIGT:** Olika krav måste uppfyllas av traktorn och redskapen för att TIA ska kunna fungera på korrekt sätt. Se Information om krav i detta avsnitt av instruktionsboken och i avsnitten i redskapets instruktionsbok.

1. Anslut TIA-utrustningen till traktorn via ISO-anlutningen. Se höger främre hörnstolpe i avsnittet Tillbehör i denna instruktionsbok.
2. Välj AutoTrac™ -återställningsknappen (AUTO) på CommandARM™. För knappens placering, se

CommandARM™ -reglage—Vänster sida i avsnittet  
CommandARM™ -reglage i denna instruktionsbok.

3. Följ anvisningarna i redskapets instruktionsbok innan redskapet tas i bruk.

KD34109,0000903-67-16APR21

---

## Krav för kraftuttag [jordbruk]

Innan du överför styrningen till redskapet, förbered det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok.

Överför regleringen med AutoTrac™  
-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

Följande villkor måste uppfyllas innan styrningen överförs till redskapet:

- Föraren på sätet.
- Inga fel föreligger hos kraftuttagen.
- Kraftuttagets fjärrmanövrering fränkopplad.

*OBS: Redskapet kan inte koppla till kraftuttaget när traktorn står stilla om det inte fått tillstånd till det. Redskapet kan dock koppla från kraftuttaget när som helst, även när traktorn står stilla.*

Vid arbete och beroende på kraftuttagets systemkapacitet har redskapet förmåga att koppla till/ från kraftuttaget eller justera kraftuttagets varvtal.

Stäng av kraftuttagsreglaget för att koppla från styrningen.

KD34109,000090F-67-15APR21

---

## Krav för hydraulventiler

Innan du överför styrningen till redskapet, förbered det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok.

Överför regleringen med AutoTrac™  
-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

Följande villkor måste uppfyllas innan styrningen överförs till redskapet:

- Föraren på sätet.
- Inga fel föreligger hos hydrauluttagen.
- Styrspakarna för hydrauluttag (om sådana tilldelats) är i neutralläget.
- Lås upp alla tilldelade reglage för hydrauluttag.

*OBS: Ställ in en maximal flödesbegränsning för hydrauluttaget som inte kan överskridas av redskapet.*

*OBS: Redskapet kan inte justera hydrauluttagsflödet när traktorn står stilla om det inte fått tillstånd till det. Redskapet kan dock stoppa hydrauluttagsflödet när som helst, även när traktorn står stilla.*

I drift har redskapet förmågan att:

- Styra hydrauluttagen under drift.
- Ändra hydraulventilens flödeskapacitet upp till den förarinställda gränsen.

För att koppla från styrningen, välj något av följande alternativ:

- Manövrera en specifik hydrauluttagsspak.
- Lås alla tilldelade reglage för hydrauluttag.
- Tryck på fjärrströmbrytaren på skärmen.
- Ta bort indata som har tilldelats till hydrauluttagen.

KD34109,0000905-67-15APR21

---

## Krav för PowerShift™-växellåda

*OBS: Dessa krav gäller även för e23™-växellådan.*

Innan du överför styrningen till redskapet ska du förbereda det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok. Överför regleringen med AutoTrac™  
-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

*OBS: Redskapet får inte överskrida den maxhastighet som ställts in av föraren.*

Följande villkor måste uppfyllas innan styrningen överförs till redskapet:

- Föraren på sätet.
- Inga fel föreligger hos PowerShift™-växellådan.
- Växelspaken i framåtläge.

*OBS: När man överför styrningen till redskapet, kopplas Efficiency Manager™-läget Till.*

*Hastigheten kan alltid sänkas.*

*Förvald hastighet kan ökas inom 2 sekunder efter aktivering av körhastighetens autoläge. Den aktuella körhastigheten kan begränsas av andra processer (t.ex. iTEC™). Denna gräns kan observeras, men betraktas inte som ett ingripande av föraren.*

För att koppla från styrningen med hjälp av växelspaken:

- Under körning: Växla upp eller ned manuellt.
- Om man ökar hastigheten avslutas autoläget.

Redskapet har all information för att informera föraren att detta ingrepp kommer att avsluta autoläget för körhastigheten. Se redskapets instruktionsbok.

KD34109,0000908-67-27APR21

---

## AutoTrac™ vägledning för krav

Innan du överför styrningen till redskapet, förbered det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok. Överför regleringen genom att använda AutoTrac™-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

Följande riktlinjer måste uppfyllas innan kontrollen överförs till redskapet.

- Föraren på sätet.
- Styrningen måste fungera.
- AutoTrac™ är avstängt.
- Fast ratt.
- Fordonshastigheten är under maximal automatiserad hastighet.
- Transmissionen är inte i Parkeringsläget.

I drift har redskapet förmågan att automatiskt styra traktorn.

För att koppla ur kontrollen:

- Vrid på ratten.
- Ställ spaken i parkeringsläget.

KD34109,0000909-67-15APR21

---

## Krav för trepunktslyft [jordbruk]

Innan du överför styrningen till redskapet, förbered det enligt anvisningarna i redskapets instruktionsbok. Överför regleringen genom att använda AutoTrac™-återställningsknappen enligt beskrivningen i redskapets instruktionsbok.

Redskapet kan styra lyftens djup automatiskt.

Ställ in höjningsgränsen med CommandCenter™.

**VIKTIGT: Denna gräns får inte överskridas av redskapet.**

Följande riktlinjer måste uppfyllas innan kontrollen överförs till redskapet:

- Föraren på sätet.
- Inga fel föreligger hos lyften.
- Lyftreglage i neutralläge.
- Lyften är olåst.

*OBS: På en traktor som står stilla kan endast redskap som godkänts av John Deere styra lyftens djup.*

För att koppla från styrningen, välj något av följande alternativ:

- Flytta lyftreglaget.
- Lås lyften.
- Aktivera skärmmonterade strömbrytare för lyften (i förekommande fall).

KD34109,000090E-67-15APR21

---

# Kraftöverföring

## Översikt över drivlinan

Traktorns drivlina består av:

- Växellåda: e18™ PowerShift™
- Bromsar: Bak
- Mekaniska, elektroniska och hydrauliska styrsystem

TS36762,00002C1-67-12NOV19

| Växel | Maximal tillgänglig motoreffekt<br>hp (kW) |           |           |
|-------|--------------------------------------------|-----------|-----------|
|       | 9RT 470                                    | 9RT 520   | 9RT 570   |
| 7     | 470 (346)                                  | 520 (382) | 590 (434) |

GH15097,00005FE-67-02SEP21

## Kraftöverföringsskydd

**OBS:** Kraftöverföringsskydd verkar endast vid arbeten i växlar där högsta hastighet är 7 km/h.

När traktorn kör med tung belastning och vid låga motorvarvtal kan PowerShift™-växellådan återgå till neutralläget. För att skydda fordonet kopplas parkeringsläget till när hastigheten sjunker under 1,75 km/h (1.0 mph).

För att aktivera växellådan flyttar man PowerShift™-växelspaken till parkeringsläget, minskar belastningen och växlar sedan tillbaka till önskad driftväxel.

En TIP-diagnoskod (växellådans gränssnitt) lagras och visas, när grundinställningen för parkeringsläges-villkoret uppstår.

Drivlinans skyddssystem beror på olika växlar och märks inte av i de flesta situationer. Det påverkar endast vid arbeten i växlar där högsta hastighet är 7 km/h (4,4 mph), dock inte vid start under belastning. Full motoreffekt och en 10 % kraftökning kan erhållas på de övriga växlarna.

Den elektroniska motorstyrningen skyddar kraftöverföringen mot överbelastning. Motoreffekten minskas automatiskt för att skydda kraftöverföringen när:

- Motoreffekten reduceras när en varning för igensatt luftfilter erhålls (CCU 000107.00). Problemet med motorfiltret måste åtgärdas omedelbart.
- Effektförlust inträffar eftersom bränslemängden minskar på grund av igensatta bränslefilter. Problemet med bränslefiltren måste åtgärdas omedelbart.
- Tala med en John Deere återförsäljare för mer information.

| Växel | Maximal tillgänglig motoreffekt<br>hp (kW) |           |           |
|-------|--------------------------------------------|-----------|-----------|
|       | 9RT 470                                    | 9RT 520   | 9RT 570   |
| 1     | 470 (346)                                  | 470 (346) | 470 (346) |
| 2     | 470 (346)                                  | 470 (346) | 470 (346) |
| 3     | 470 (346)                                  | 494 (363) | 494 (363) |
| 4     | 470 (346)                                  | 520 (382) | 520 (382) |
| 5     | 470 (346)                                  | 520 (382) | 544 (400) |
| 6     | 470 (346)                                  | 520 (382) | 570 (419) |

# Bromsar

## Inställningar för vagnsbromssystem – åtkomst

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via monitorn:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Vagnsbromssystem

RXA0177626—UN—28APR20

3. Vagnsbromssystem

KD34109,00005EF-67-28APR20

## Inställningar för vagnsbromssystem

Tillämpningsprogrammet vagnsbromssystem används för att få åtkomst till och justera vagnsbromsinställningarna.



Exempel på vagnsbromssystem

RXA0177625—UN—28APR20

**Funktioner på huvudsidan för vagnsbromssystemet:**

*OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med respektive tillval. Om inställningarna för justering av vagnsbromsen inte visas och hjälp behövs för att förbättra kompatibiliteten mellan traktor och vagn, kontakta din John Deere återförsäljare.*

## Funktioner för vagnsbromsförstärkning:



3

Värde och status för förstärkning

RXA0177620—UN—28APR20

**Förstärkning** – välj för att justera vagnsbromsarnas aggressivitet. Se Inställningar för släpvagnsbroms system – broms förstärkning i denna sektion av instruktionsboken.

## Funktioner för vagnsförbromsen:



+5

Värde och status för förbromsen

RXA0177621—UN—28APR20

**Förbroms** – välj för att justera initieringstid för vagnsbromsen. Se Inställningar för släpvagnsbroms system – förskjutning för broms i denna instruktionsbok.

## Funktioner för kontroller och inställningar för släpvagnsbromstest:

Trailer Brake Test Controls

Kontroller för vagnsbromstest

RXA0177627—UN—28APR20

**Kontroller för vagnsbromstest** – välj för att få åtkomst till testet för att bekräfta att parkeringsbromsen håller både traktorn och vagnen på plats. Se Inställningar för släpvagnsbroms system – kontroll av släpvagnsbroms i denna instruktionsbok.





RXA0167071—UN—21MAR19

*Avancerade inställningar*

**Avancerade inställningar** – för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Inställningar för vagnsbromssystem – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,00005F0-67-13MAY20

- Maximalt: 10
- Minimum: 0
- Steg: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

3. Väljs för att stänga.

KD34109,00005F1-67-13MAY20

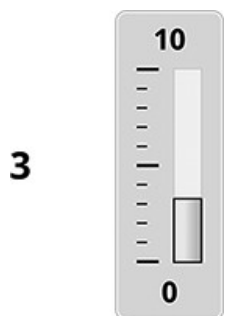
## Inställningar för vagnsbromssystem – bromsförstärkning

Med justeringen av bromsförstärkningen kan föraren justera bromsarnas aggressivitet för att matcha vagnkraven.

### Ändra när:

- Det tar för lång tid för vagnen att stanna.
- Vagnens hjul låser sig när bromsarna aktiveras.

Justera så här:



RXA0177620—UN—28APR20

Värde och status för förstärkning

1. Välj förstärkningsvärdet.



RXA0177616—UN—28APR20

Öka/minska värde

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet. Värdet visas i monitorrutan.

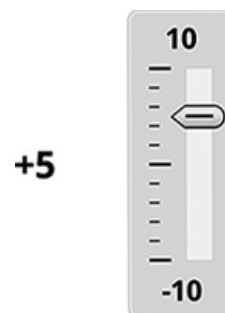
## Inställningar för släpvagnsbroms system – förbromsförskjutning

Med förbromsförskjutningen kan föraren ändra när vagnsbromsen ska aktiveras. Man kan behöva justera starten för vagnsbromsen för att förhindra att vagnen knuffar traktorn framåt.

### Ändra när:

- Vagnen ansluts till traktorn.

Justera så här:



RXA0177621—UN—28APR20

Värde och status för förbromsen

1. Välj förbromsvärdet.



RXA0177622—UN—28APR20

Öka/minska värde

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet. Värdet visas i monitorrutan.

- Maximalt: 10
- Minimum: -10
- Steg: 1



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Väljs för att stänga.

KD34109,00005F2-67-28APR20

## Inställningar för vagnsbromssystem – vagnsbromstest

Använd vagnsbromstestet för att bekräfta att traktorns parkeringsbroms håller både traktorn och vagnen på plats. Detta tillstånd är nödvändigt när traktorn är parkerad och vagnsbromsarna inte är aktiverade. Testet åsidosätter bromssystemets förinställda parkeringsläge och tvingar vagnsbromsarna att släppa.

**OBS:** Tillgängligt på traktorer utrustade med hydrauliska dubbelkrets vagnsbromsar.

### Testa när:

- Du kontrollerar parkeringsbromsen.
- Du kopplar till en annan vagn.

Traktorn måste vara i parkeringsläget och vagnsbromsarna måste vara aktiverade för att kunna utföra vagnsbromstestet. Om dessa villkor inte uppfylls är knappen för lossning av vagnsbromsarna gråmarkerad. Statusen för dessa villkor visas på sidan.

**Förutsättning** – en av följande statusar visas bredvid meddelandet "Maskinen måste vara i parkeringsläge":



Bock

RXA0177617—UN—28APR20

- Bocken indikerar att maskinen är i parkeringsläge.



Fel

RXA0177619—UN—28APR20

- Felsymbolen indikerar att maskinen inte är i parkeringsläge.

**Bromsstyrning** – en av följande statusar visas för vagnsbromsen:

- (---) visas när vagnsbromsen inte är aktiverad.

- "Bromsar aktiverade" visas när vagnsbromsen är aktiverad.
- "Bromsar lossade" visas när knappen för lossning av vagnsbromsarna hålls in.
- "Fel föreligger" och felsymbolen visas när det finns ett fel i bromsstyrningen.

### Justera så här:

1. Ställ traktorn i parkeringsläget.

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Kontroller för vagnsbromstest

2. Välj Kontroller för vagnsbromstest.



RXA0177623—UN—28APR20

Lossa vagnsbromsarna

3. Tryck på och håll in Lossa vagnsbromsarna tillräckligt länge för att säkerställa att traktorn och vagnen inte rör sig.



Klart

RXA0177618—UN—28APR20

4. Tryck på Klart för att stänga.

KD34109,00005F3-67-12MAY20

## Inställningar för släpvagnsbroms system – avancerad

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

**Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:**



Återställ

RXA0177624—UN—28APR20

**Återställ till standard** – välj Återställ för att återställa inställningarna för vagnsbromsen till fabriksinställningarna. När detta alternativ väljs visas en sida för att bekräfta valet. Välj OK för att fortsätta eller Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan att återställa värdena.

KD34109,00005F4-67-28APR20

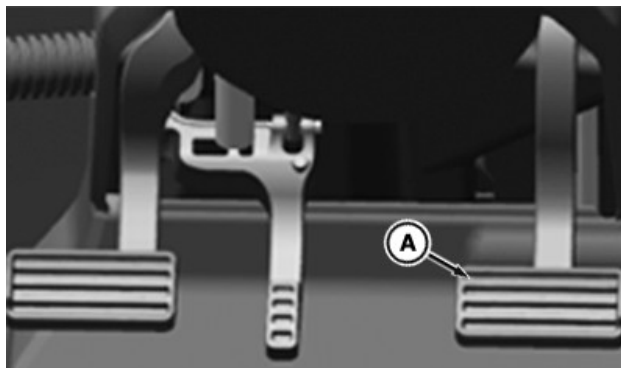
## Använda broms

**! VARNING:** Undvik personskador. Minska hastigheten om den bogserade lasten väger mer än traktorn eller när laster bogseras under svåra förhållanden. Undvik hårda inbromsningar (Se redskapets instruktionsbok och Transport-sektionen).

**VIKTIGT:** Undvik onödigt slitage på bromsarna. Vila INTE foten på bromspedalen medan traktorn körs.

*OBS: Man kan öka bromsens livslängd om man stannar med stora belastningar genom att både motorbromsa och använda driftbromsen för att sakta ner fordonet. Detta kan göras om man växlar ner och sedan använder driftbromsen för att sakta ner fordonet ytterligare och få ner motorvarvtalet till tomgång.*

Prova bromsarna med motorn avstängd för att förvissa dig om att bromssystemet fungerar även utan servo, se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.



RXA0180381—UN—05NOV20

Trampa ner bromspedalen (A) för att stanna traktorn samtidigt som du kopplar ur.

Vid hårda inbromsningar ska man hålla minst 1800 v/ min så att tillräckligt med kylolja flödar till fordonets bromsar. Varva inte motorn överdrivet då det kan leda till skador på motor- och transmissionskomponenterna.

TO84419,00000C9-67-21APR21

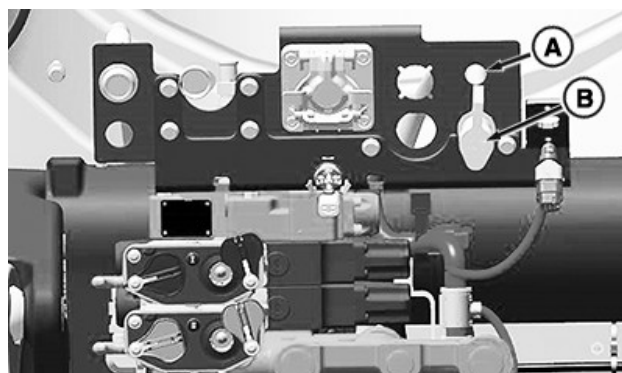
## Hydrauliska släpvagnsbromsar (beroende på utrustning)

**! VARNING:** Undvik personskador orsakade av förlust av kontrollen över traktorn i en nedförsbacke. Traktorbanden kan låsa sig och slira i branter eller hala nedförsbackar.

**VIKTIGT:** När man använder traktorn med tre skrapor måste traktorn och alla skraptråg vara utrustade med hydrauliska släpvagnsbromsar. Se Bogsera laster och köra med ballast i sektionen Transport i denna instruktionsbok.

**VIKTIGT:** Rekommendationer för minskat bromsslitage:

- Se till att tryckslangen är ansluten.
- Välj samma växel i en nedförsbacke som skulle ha valts i en uppförsbacke.
- Kontrollera regelbundet att den hydrauliska vagnsbromsens fungerar.



RXA0185310—UN—02SEP21

Det hydrauliska dubbelkrets-bromssystemet (beroende på utrustning) har en gul manöverkoppling (A) och en röd försörjningskoppling (B) (beroende på utrustning).

Rengör anslutningarna innan några hydraulslangar kopplas till. Anslut först släpvagnsledningen som går till den gula hydraulbromskopplingen (manöver). Lyft dammskyddet från släpets hydraulbromskoppling och anslut släpets slangkoppling. Täpp igen öppningarna med dammskydden när slangarna inte är anslutna.

Trampa ned bromspedalen för att aktivera den hydrauliska vagnsbromsen.

Bromsverkan beror på hur kraftigt bromspedalen trampas ner.

GH15097,0000605-67-02SEP21

# Växellåda—Allmän information

## Inställningar för växellåda—Avancerad åtkomst

Åtkomst via monitorn:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Växellåda

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Växellåda



Avancerade inställningar

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Avancerade inställningar

Åtkomst via navigeringsmenyn:



Växellåda

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Tryck på knappen för växellådan på navigeringsmenyn under monitorn.



Avancerade inställningar

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Välj Avancerade inställningar.

KD34109,00004B5-67-19MAY20

## Inställningar för växellåda—Avancerade

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

*OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.*

**Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:**



Ruta

RXA0167133—UN—21MAR19

**Faktisk körhastighetssignal** — används för att välja radar eller GPS som körhastighetskälla. Tryck på rutan för att visa urvalslistan. Om hastighetskällan ändras, utför kalibrering av radar och sedan av slirning. För information om kalibreringar, se Radarkalibreringar och Slirningskalibreringar i avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok.



AV/LÅG/MED/HÖG

RXA0167134—UN—22MAR19

*OBS: Endast IVT™ och EVT utan CommandPRO™-reglage och e23™.*

**AutoClutch -känslighet** — välj AV för att avaktivera eller välj känslighetsnivå för AutoClutch. Om den är inställd på AV och tändningen slås av, återgår inställningen till den senaste inställningen LÅG, MED eller HÖG.

Känslighetsnivåer:

- LÅG – rekommenderas för körning i extremt kuperad terräng med redskap (dragna eller anslutna), särskilt vid hala körförhållanden.
- MED – rekommenderas för körning i måttligt kuperad terräng med redskap (dragna eller anslutna).
- HÖG – rekommenderas för körning utan redskap eller med redskap i plan terräng.



Ruta

RXA0167133—UN—21MAR19

**Startväxlar** — välj vilken växel växellådan startar i. Tryck på rutan bredvid önskad inställning som ska justeras. En växellista visas. Välj önskad växel från listan.

Alternativen som visas beror på växellådan:



Startväxel framåt  
RXA0172259—UN—18NOV19

- Vissa växellådor har en inställning för startväxel framåt.



Välj startväxel bakåt  
RXA0172260—UN—18NOV19

- Vissa växellådor har en inställning för startväxel bakåt.



Flera startväxlar  
RXA0172261—UN—18NOV19

- Vissa växellådor har inställningar för flera startväxlar framåt.



Ruta  
RXA0167136—UN—22MAR19

**Förhållande back/framåt** — välj förhållandet för inställda framåt- och backhastigheter. Den inställda backhastigheten ställs in automatiskt på den inställda framåthastigheten multiplicerat med den valda inställningen. Om till exempel Fx0.3 väljs kommer den inställda backhastigheten att vara 30 % av den inställda framåthastigheten. Om inställt på oberoende fungerar back- och framåthastigheterna oberoende av varandra och ställs in separat.



PÅ/AV  
RXA0167187—UN—22MAR19

**Backsignal (beroende på utrustning)** — välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera signalen som hörs vid backning. Se Backsignal i detta avsnitt av instruktionsboken.



AUTO MFWD-växlingsknapp  
RXA0167137—UN—22MAR19

**OBS:** Endast maskiner som konfigurerats med mekanisk framhjulsdraft.

**AUTO MFWD** — framhjulsdraften (MFWD) kopplas från för att ge möjlighet till snävare vändradie eller för att ge mindre markproblem i vändområdet. Välj önskad styrvinkel för frångkoppling av framhjulsdraften eller inaktivera genom att välja AV. Inaktivering av styrvinkeln lämnar endast automatisk framhjulsdraft med hastighetsberoende. Se Mekanisk framhjulsdraft (MFWD) i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



Exempel på automatisk differentialspärr  
RXA0167138—UN—22MAR19

**OBS:** Maskiner som endast har konfigurerats med differentialspärr. Alternativen som visas beror på maskinen.

**AUTO-differentialspärr** — vid större frångkopplingsstyrvinklar måste föraren vrida ratten längre innan differentialspärren kopplas från. Detta används på mycket hala underlag som kräver större styrkorrigeringar för att bibehålla önskad kurs. Differentialspärren förblir tillkopplad under styrningskorrigeringar på fältet, men kopplas från automatiskt på värdtegar. Välj önskad styrvinkel för frångkoppling av differentialspärren.

- Måttliga styrvinklar för frångkoppling är praktiska när man använder lastare. Differentialspärren förblir inkopplad vid körning på en upplagsplats, men kopplas snabbt ur vid vändning.
- Mindre styrvinklar för frångkoppling innebär att differentialspärren kan kopplas från tidigare (mindre ratt rörelse), vilket är praktiskt på underlag med hög dragkraft (exempel: belagd yta). Differentialspärren förblir tillkopplad när man kör rakt fram, medan traktorkrängningarna minimeras när den kopplas från eller återinkopplas i svängar.

Se Differentialspärr i avsnittet Drivlina i denna instruktionsbok.



Framåthastighetsgräns  
RXA0167139—UN—21MAR19



Backningshastighetsgräns  
RXA0167140—UN—21MAR19

**OBS:** Endast maskiner som är utrustade med CommandPRO™-styrspek.

**Hastighetsgränser** — justerar maximalt tillåten hastighet för både framåt och backning. Se CommandPRO™ -växellådas inställningar—Hastighetsbegränsningar i avsnittet IVT™ AutoPowr™ -växellåda med CommandPRO™ -styrspek i denna instruktionsbok.

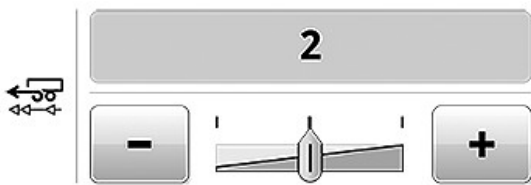


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Körningsstyrning

**Körningsstyrning** — indikerar att maskinen är utrustad med körningsstyrning för storbalspress (LSB). För ytterligare information om LSB-körningsstyrning, se Storbalspressens körningsstyrning (LSB) i avsnittet Kraftöverföring i denna instruktionsbok.



RXA0178631—UN—10JUL20

Responsstyrka för redskapsdraghjälp

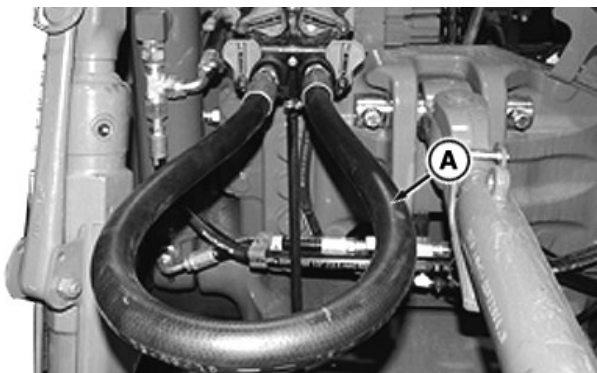
**Responsstyrka för redskapsdraghjälp** — välj (+) för att öka eller (-) för att minska responsstyrkan.

OBS: Endast EVT.

KD34109,00004AB-67-07SEP21

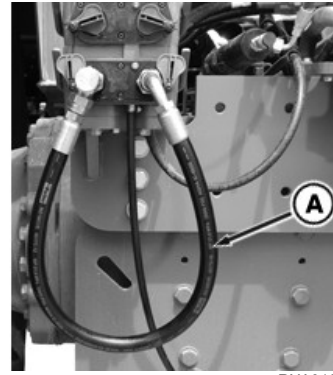
## Uppvärmning av växellåds-/hydraulsystem

**VIKTIGT:** Förebygg maskinskador. Använd inte traktorn tills transmissions-/hydrauloljesystemet värmts upp. Hydraulisk uppvärmning av traktorn rekommenderas när temperaturen är vid eller under -5 °C (23 °F).



RXA0180455—UN—17NOV20

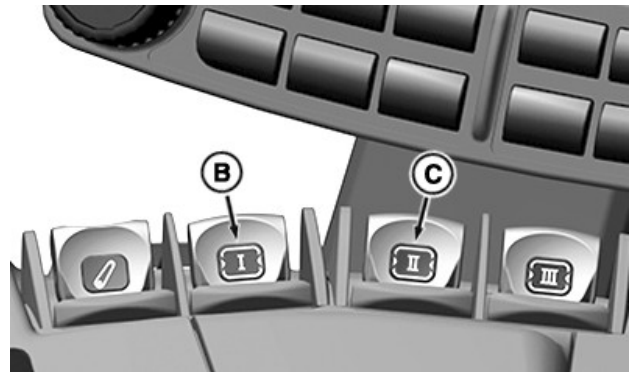
Anslutning av överföringsslang till hydrauluttagskoppling [jordbruk]



RXA0180450—UN—17NOV20

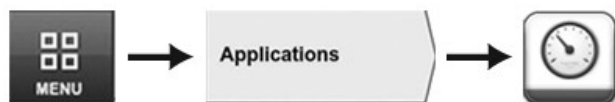
Anslutning av överföringsslang till hydrauluttagskoppling [avskrapare]

1. Anslut överföringsslangen (A) till kopplingen för hydrauluttag I.
2. Ställ växellådas växelspek i parkeringsläget (PARK).
3. Vrid tändningsnyckeln till startläget.
4. Tryck på snabbvalsknappen för hydrauluttag på navigationslisten.
5. Välj hydrauluttagsmodulen SCV I.
6. Ställ in spärrtiden på C (kontinuerlig). Se Inställningar för hydrauluttag—Tid i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
7. Ställ in spärrflödet på 8,00 eller högre. Se Inställningar av hydrauluttag—Flöde i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
8. Välj modulen för hydrauluttag II och upprepa steg 6 och 7.



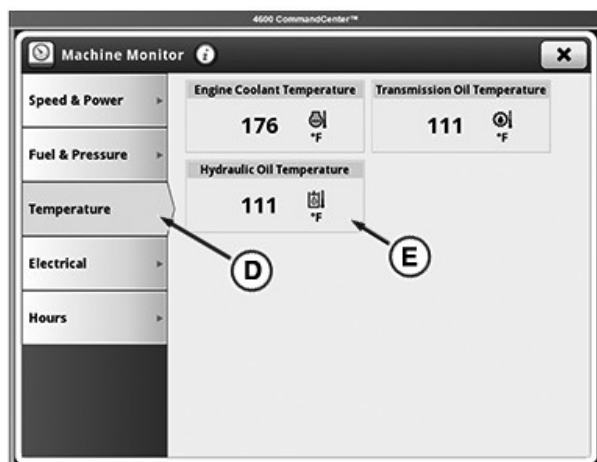
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Dra i hydrauluttagsspek I (B) och II (C) till utskjutningsspärrläget. Se Justering av styrspek i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
10. Kör motorn med 1 400 rpm.
11. Övervaka den hydrauliska oljetemperaturen tills den når 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Välj Meny.
- b. Välj fliken Tillämpningsprogram.
- c. Välj symbolen Maskinövervakning

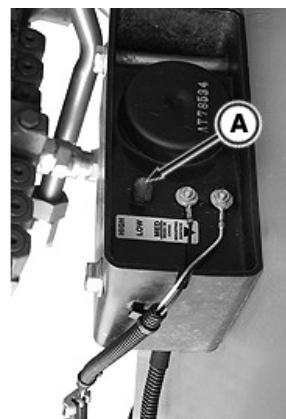


RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Välj fliken Temperatur (D).
  - e. Välj avläsningen Hydraulisk oljetemperatur (E).
12. För tillbaka SCV-spaken I och II till neutralläget.
  13. Koppla loss överföringsslangen och återgå till normal funktion.

KT81203,0000252-67-22JAN21

## Justering av volym



RXA0171844—UN—31OCT19

Volymen kan justeras med kontakten (A) på baksidan av larmet.

Volyminställningar:

- Hög (vänster position)
- Låg (mittposition)
- Medium (höger position)

KD34109,000056F-67-25MAR20

## Backsignal

Backsignalen sitter baktill på maskinen. Den är standard på scraper-maskiner och är tillgänglig som ett fabriks- eller fältinstallerat alternativ på lantbruksmaskiner. Backsignalen avger ett hörbart ljud för att varna någon i närheten när tändningen är på och maskinen är i backväxel. För information om hur man aktiverar/avaktiverar larmet, se Växellådans avancerade inställningar i detta avsnitt av instruktionsboken.

# e18™ PowerShift™ -växellåda

## Använda växellådan – e18™

**VIKTIGT:** Undvik att maskinen skadas av övervarvning. Om övervarvning inträffar visas en felkod (DTC) som anger att växellådsvarvtalet är extremt högt och bör minskas. Mer information om felsökningskoder finns i avsnittet Felsökning – felsökningskoder (DTC) i denna instruktionsbok.

**VIKTIGT:** Förhindra skador på växellådan eller kopplingen:

- Trampa aldrig ur kopplingen medan traktorn rullar i en nedförsbacke eller varvar ner. För hög hastighet kan orsaka allvarliga skador på växellådan.
- Traktorn får aldrig startas genom att den bogseras eller knuffas igång.
- Växelspaken kan när som helst flyttas till parkeringsläget. Parkeringsbromsen aktiveras dock inte förrän körhastigheten är lägre än 1,75 km/h (1,0 mph).
- Undvik för mycket ballast.
- Undvik långvarig körning med fullt gaspådrag och full belastning vid varvtal under 1800 varv/min.
- Trampa ner kopplingspedalen helt för att frigöra kopplingen.

**⚠ VARNING:** Undvik personskador orsakade av att föraren tappar kontrollen över traktorn i en nedförsbacke. Observera följande säkerhetsåtgärder:

- Välj manuellt läge på sidan för CommandCenter™ -växellådan.
- Justera den inställda hastigheten till en säker hastighet för nedförsbackar.
- Gör inga större varvtalsreduceringar med höger fram-/backspak.

*OBS:* När maskinbelastningen orsakar varvtal under tomgångsvarvtalet:

- Växellådan kan återgå till neutralläge för att skydda drivlinan.
- Parkeringsbromsen aktiveras när hjulhastigheten faller till under 1,75 km/h (1,0 mph).
- Felsökningskoden visas.

För att koppla in växellådan igen, ställ växelspaken i parkeringsläge, minska belastningen och växla sedan till önskad växel.

*OBS:* Föraravkänningssensorn förhindrar att maskinen börjar röra sig när föraren lämnar sätet. Se Föraravkänningssensor i avsnittet Säte i denna instruktionsbok.



RXA0171366—UN—10OCT19

Justervred för hastighet

**Hastighetsjusteringsvred** — vrid vredet medurs för att öka eller moturs för att minska hastigheten.



RXA0171324—UN—10OCT19

Högerplacerad fram-/backspak

*OBS:* Motorn kan starta med växelspaken i alla olika lägen. Traktorn kommer dock inte att röra sig förrän spaken flyttas in i och ut ur neutral- eller parkeringsläget.

**Höger fram-/backspak** – spaken på CommandARM™ används för att växla. För information om växling, se Växellåda – e18™ i detta avsnitt av instruktionsboken.

Med höger fram-/backspak:

- Växellådan kan växlas till framåt eller back utan att kopplingspedalen används.
- Kopplingspedalen används vid val av framåt eller bakåt för en mer exakt rörelse (t.ex. anslutning av redskap).
- Växelinformationen visas på hörnstolpsmonitorn. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.
- Knuffa spaken (flytta och släpp) för att öka (+) eller minska (-) framåt- och backväxlarna.

KD34109,000055F-67-21APR21



## Transmission – e18™

### VIKTIGT: Undvik att skada parkeringsbromsen.

Upprepad aktivering av parkeringsbromsen, medan maskinen är i rörelse, kan skada parkeringsbromsen. Växelspaken kan när som helst flyttas till parkeringsläget. Parkeringsbromsen aktiveras dock inte förrän körhastigheten är lägre än 1,75 km/h (1,0 mph).

### Begär växlar:

*OBS: Optimalt motorvarvtal är 1800–2200 varv/min. vid förhållanden med full belastning. Att använd högre växlar och lägre motorvarvtal vid arbeten med låg belastning sparar bränsle och minskar slitaget.*

Varje gång växellådan ställs i framåt- eller backläge startar växellådan i begärd växel när kopplingspedalen släpps upp. Begärd växel visas på hornstolpsmonitorn. Den begärda växeln ändras tillfälligt till den sista växeln som använts vid skiftning mellan framåt och back, eller vid växling till NEUTRALLÄGE.

Startbegärda växels standardinställningar är 7F och 2R. För att ändra startväxlarna kan du läsa om Växellådans avancerade inställningar i avsnittet Växellåda – allmän information i denna instruktionsbok.

### Manuellt förvalda växlar:

- Framåt – trampa ner kopplingspedalen, ställ fram-/backspaken i framåtläge och knuffa växeln uppåt eller nedåt till önskad begärd växel (mellan F1 och F13) visas.
- Back – trampa ner kopplingspedalen, ställ fram-/backspaken i backläget och knuffa växeln uppåt eller nedåt till önskad begärd växel (mellan R1 och R5) visas.

### Start i kallt väder:

När temperaturen är -10 °C (14 °F) eller lägre kan det ta 1 minut att släppa parkeringsbromsen och växellådsspaken i växeln (med föraren i sätet). Det kan krävas flera växlingar mellan PARKERINGSLÄGE och NEUTRALLÄGE för att lossa parkeringsbromsen när det är extremt kallt.

När temperaturen är över -10 °C (14 °F) eller däröver, kan det ta 3 sekunder för att lossa parkeringsbromsen med föraren i sätet.

När fram-/backspaken flyttas till NEUTRALLÄGE visar hornstolpsmonitorn "N" i 3 sekunder. Om parkeringsbromsen inte lossas ändras "N" tillbaka till "P". Flytta fram-/backspaken tillbaka till PARKERINGSLÄGE och sedan tillbaka till NEUTRALLÄGE tills "N" visas i mer än 3 sekunder.

Det går inte att växla förbi F13 tills normal arbetstemperatur har uppnåtts. Dessutom kan fördröjd växling, långsam hydraulik, trög styrning och

varvtalsbegränsningar förekomma medan motorn är kall.

### Växla vid transport:

När traktorn är lätt belastad kan man växla snabbare genom att snabbt knuffa växelspaken tills önskad transporthastighet nås. För att snabbt nå transporthastighet efter ett stopp, tryck ned kopplingen och knuffa växelspaken till önskad växel. Växellådan växlar direkt till önskad växel när kopplingspedalen släpps upp.

### Skyttelväxla (riktningsändring):

Flytta fram-/backspaken mellan framåt- och backlägena för att modulera direkt till motsatt körriktning utan att kopplingen eller bromsen har kopplats in. Skyttelväxling sker mellan de senast "begärda" Framåt- eller Backväxlarna.

### Anpassning till körhastighet:

**⚠ WARNING: Undvik olyckor och personskador som kan inträffa om kontrollen över fordonet förloras. Låt aldrig maskinen rulla i nedförsbacke utan en växel ilagd.**

*OBS: Endast anpassade och helautomatiska lägen.*

Om kopplingspedalen släpps upp medan maskinen kör över den förinställda startväxels hastighet, växlar växellådan automatiskt för att matcha hastigheten. Om kopplingspedalen däremot släpps upp medan maskinens hastighet underskrider startväxels standardhastighet kommer växellådan att stanna kvar i startväxeln, även om maskinen stannar.

### Höger fram-/backspakslägen:



RXA0171316—UN—10OCT19

PARKERINGSLÄGET

**PARK** – (parkeringsläge) parkeringsbromsen ansätts när spaken placeras i läget bredvid P.



RXA0171315—UN—10OCT19

NEUTRAL-läge

**NEUTRAL** – parkeringsbromsen lossas när spaken placeras var som helst i det högra läget.



RXA0171317—UN—10OCT19

Backläge

**Back** – maskinen rör sig bakåt när den placeras i läget som är märkt med ett R.



RXA0171314—UN—10OCT19

Framåtläge

**Framåt** – maskinen rör sig framåt när den placeras i läget som är märkt med ett F.

KD34109,0000560-67-16APR21

## e18™ inställda hastigheter och Efficiency Manager™

Efficiency Manager™:

- Styr transmissionens växling och motorvarvtalet för att bibehålla önskad körhastighet (inställd hastighet).
- Kommer eventuellt inte byta växel om kopplingspedalen är delvis nedtryckt.
- Väljer startväxel och kan minska motorvarvtalet om

kopplingspedalen är helt nedtryckt och maskinen står stilla.

- Väljer startväxels hastighet om kopplingspedalen är helt nedtryckt och maskinen rör sig under startväxels hastighet.
- Väljer en växel och motorvarvtal för att matcha körhastighet om kopplingspedalen är helt nedtryckt och maskinen rör sig över startväxels hastighet.
- Väljer startväxel vid växling från NEUTRAL eller PARKERING till växel.
- Körs alltid i de helautomatiserade och anpassade lägena.
- Körs i manuellt läge när knapparna för inställd hastighet är aktiverade.

Motorns gasreglage ska vara helt framåt för högsta varvtal:

- För att nå inställda hastigheter.
- Vid tillämpningar med hög belastning.

Växlingsbeslutet baseras på belastningsförhållandena, gasreglagekommandot och manöverinställningarna. Växellådan kan dock växla om gasreglaget eller gaspedalen justeras.

*OBS: Inställda Efficiency Manager™-hastigheter kan programmeras i iTEC™-funktionspanelen. Se sektionen Intelligent Total Equipment Control (iTEC™), i denna instruktionsbok.*



RXA0171325—UN—10OCT19

Inställningsknapp för hastighet 1

**Knapp för inställd hastighet 1** – välj denna knapp för att aktivera inställd hastighet 1. Välj igen för att koppla från.



RXA0171326—UN—10OCT19

Inställningsknapp för hastighet 2

**Knapp för inställning av hastighet 2** – välj denna för att aktivera den inställda hastigheten 2. Välj igen för att koppla från.



Justervred för hastighet

RXA0171366—UN—10OCT19

**Hastighetsjusteringsvred** – när den inställda hastigheten är aktiv, vrid vredet medurs för att öka eller moturs för att minska inställningen.

I helautomatiskt och anpassat läge:

- Vi rekommenderar att du alltid placerar handgasreglaget i fullt framåtläge.
- På hörnstolpsmonitorn visas alltid det inställda hastighetsvärdet och den automatiska växlingsindikatorn. Det inställda hastighetsnumret visas dock endast när den inställda hastigheten är aktiv. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.
- När man knuffar höger fram-/backspak ökas värdet för den inställda hastigheten. Den inställda hastigheten kopplas dock från och den justerade hastigheten lagras inte.

I manuellt läge:

- På hörnstolpsmonitorn visas endast den automatiska växlingsindikatorn och den inställda hastighetsinformationen när inställda hastigheter är aktiva. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.
- När man knuffar höger fram-/backspak eller körspak kopplas den inställda hastigheten från.

KD34109,0000615-67-31AUG20

## Inställningar för e18™ -växellåda – åtkomst

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via monitorn:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

### 1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

### 2. Fliken Maskininställningar



Växellåda

RXA0167077—UN—20MAR19

### 3. Växellåda

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsstreck:



Växellåda

RXA0167078—UN—20MAR19

Tryck på knappen för växellådan på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,0000562-67-21OCT19

## Inställningar för e18™ -växellåda

Växellådsprogrammet används för att visa information om växellådan och justera växellådsinställningarna.

*OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.*



Växellåda

RXA0171369—UN—17OCT19

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för e18™ -växellåda:



Växellådsläge

RXA0171377—UN—14OCT19

**Läge** – välj önskat växellådsläge. Se Inställningar för e18™ -växellåda – läge i detta avsnitt av instruktionsboken.


**Custom Settings**

RXA0171389—UN—11OCT19  
Anpassade inställningar

**Anpassade inställningar** — justera inställningarna för motoreffekten för kraftuttag, drag och hydrauluttag. Se Inställningar för e18™-växellåda—Anpassad i detta avsnitt av instruktionsboken.



ECO

RXA0171378—UN—10OCT19

*OBS: Endast tillgängligt i anpassat läge.*

**Prestation** – Välj ECO för att aktivera/avaktivera minskad bränsleförbrukning vid lätt belastning. Indikatorn lyser orange när den är aktiverad. För information om ECO-knappen, se CommandARM™-reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM™-reglage i denna instruktionsbok.

1600

ECO PÅ

RXA0171380—UN—10OCT19

**ECO PÅ** – justera minsta motorvarvtalsinställning när ECO är aktiverad. Se Inställningar för e18™-växellådan – ECO i detta avsnitt av instruktionsboken.



1500

ECO AV

RXA0171379—UN—10OCT19

**ECO AV** – justera minsta motorvarvtalsinställning när ECO är inaktiverad. Se Inställningar för e18™-växellådan – ECO i detta avsnitt av instruktionsboken.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19  
Inställda hastigheter

**Inställda hastigheter** – visar de inställda framåt- och backhastigheterna. En ruta visas runt den aktiva inställda hastigheten. Se inställda e18™-hastigheter och Efficiency Manager™ i detta avsnitt av instruktionsboken.



Maximal framåthastighet

RXA0171384—UN—10OCT19

**Maximal framåthastighet** – justerar inställningen för maximal hastighet i framåtväxeln. Se Inställningar för e18™-växellåda – Maxhastigheter i detta avsnitt av instruktionsboken.



Maximal backhastighet

RXA0171385—UN—10OCT19

**Maximal backhastighet** – justerar inställningen för maximal hastighet i backväxeln. Se Inställningar för e18™-växellåda – Maxhastigheter i detta avsnitt av instruktionsboken.



Startväxel framåt

RXA0171381—UN—10OCT19

**Framåtstartväxel** – växla mellan de valda framåtstartväxlarna 1 eller 2. Växlarna väljs i avancerade inställningar.



Avancerade inställningar

RXA0167071—UN—21MAR19

**Avancerade inställningar** — För ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Växellådans avancerade inställningar i avsnittet Växellåda – allmän information i denna instruktionsbok.

### Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna tillämpning på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



RXA0178591—UN—29JUN20

Läge

*OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för din funktionspanel.*

**Läge** — snabb åtkomst för att justera växellådsläget.

### Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna tillämpning till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitor.

Exempel:



RXA0178590—UN—29JUN20

PÅ

*OBS: Olika snabbvalstangenter kan vara tillgängliga för din funktionspanel.*

**Backsignal** — Snabb åtkomst för att aktivera/inaktivera backsignalen.

KD34109,0000616-67-16APR21

## Inställningar för e18™-växellåda – läge



RXA0171357—UN—10OCT19

Helautomatiskt läge

**Helautomatiskt läge** – justerar minimalt motorvarvtal för att maximera bränsleeffektivitet under lätt belastning. Belastningsavkänningen reagerar på användning av trepunktslyft, hydrauluttag och kraftuttag. Motorvarvtalssänkning bibehålls vid maximal traktoreffekt.



RXA0171356—UN—10OCT19

Användardefinierat läge

**Anpassat** – anpassade inställningar för motorvarvtalsnedgång, minsta motorvarvtal och

belastningsavkänningsreaktion. Se Inställningar för e18™-växellåda – anpassad i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0171358—UN—10OCT19

Manuellt läge

**Boken** – alla funktioner för bränsleekonomi och lastkontroll är manuella.

KD34109,0000564-67-13NOV19

## Inställningar för e18™-växellåda – anpassat

Anpassade inställningar är endast tillgängliga när växellådsläget är inställt på anpassat. Se Inställningar för e18™-växellåda – läge i detta avsnitt av instruktionsboken. Inställningarna medger ökad effektivitet beroende på den aktuella driften.

*OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.*

**Tillvägagångssätt för att ändra:**



RXA0167122—UN—25MAR19

Kraftuttag PÅ



RXA0167123—UN—25MAR19

Kraftuttag AV

**Nedgång** – procent av största motorvarvtaländring innan växellådan växlar ner. Se e18™-växellådans inställningar – nedgång i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167125—UN—21MAR19

Kraftuttag PÅ/AV

**Belastningsavkänning (kraftuttag)** – När den är aktiverad och kraftuttaget används, ökar motorvarvtalet för att uppnå önskat kraftuttagsvarvtal. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.



RXA0167126—UN—21MAR19

Lyft PÅ/AV

**Belastningsavkänning (lyft)** – När den är aktiverad och lyften sänks ökar motorvarvtalet efter behov för att minska körhastighetsvariationerna. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.



RXA0167127—UN—21MAR19  
Hydrauluttag PÅ/AV

**Belastningsavkänning (hydrauluttag)** – när detta alternativ är aktiverat kopplas den till om flödeskapaciteten är 25 % eller högre och/eller hydrauluttaget ställs in på kontinuerligt tidsspärrsläge. Motorvarvtalet ökar vid behov för att minska körhastighetsvariationerna eller för att ge önskat hydraulflöde. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.



RXA0167129—UN—25MAR19  
Stäng

Väljs för att stänga.

KD34109,0000565-67-18FEB20

## Inställningar för e18™ -växellåda – nedgång

Justera procentantalet för motorvarvtalets nedgång innan växellådan växlar ner. Lägre procenttal gör att växellådan växlar ner tidigare och växlar mer. Högre procenttal gör att växellådan växlar ner senare och växlar mindre.

**OBS:** Justeringar av kraftuttag PÅ påverkar inte växellådans funktion för maskiner utan kraftuttag.

**Kraftuttag på** – används när du använder ett kraftuttagsdrivet redskap för att bibehålla ett konstant varvtal. Detta val leder till en reducerad varvtalsändring innan växellådan växlar ner.

**Kraftuttag av** – används för redskap som inte kräver ett konstant varvtalsområde, t. ex. bearbetningsutrustning som drar mark.

**Justera så här:**

1. Välj önskad inställningssymbol:



RXA0167122—UN—25MAR19  
Kraftuttag PÅ

a. Kraftuttag PÅ



RXA0167123—UN—25MAR19  
Kraftuttag AV

b. Kraftuttag AV



RXA0167165—UN—21MAR19  
Öka/minska värde

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.



RXA0167129—UN—25MAR19  
Stäng

3. Väljs för att stänga.

KD34109,0000566-67-20NOV19

## Inställningar för e18™ -växellåda – ECO

**ECO PÅ** – justera minsta motorvarvtalsinställning när ECO är aktiverad.

**ECO AV** – justera minsta motorvarvtalsinställning när ECO är inaktiverad.

**Justera så här:**

1. Välj önskad inställning:



RXA0171380—UN—10OCT19  
ECO PÅ

a. ECO PÅ



RXA0171379—UN—10OCT19  
ECO AV

b. ECO AV



Öka/minska värde

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Väljs för att stänga.

KD34109,0000568-67-13NOV19

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Väljs för att stänga.

KD34109,0000567-67-30OCT19

## e18™ -växellådans inställningar – maxhastighet

Justera inställningarna för maximal hastighet i framåt- och backväxlar. Inställningen för inställd hastighet kan inte överskrida denna inställning och kommer att justeras automatiskt.

**Justera så här:**

1. Välj önskad inställningssymbol:



Maximal framåthastighet

RXA0171384—UN—10OCT19

a. Maximal framåthastighet



Maximal backhastighet

RXA0171385—UN—10OCT19

b. Maximal backhastighet



Öka/minska värde

RXA0171354—UN—10OCT19

# Kraftuttag [jordbruk], lyft [jordbruk] och dragbom

## Schaktvagnens dragbom [schaktvagn]

Schaktvagnar är endast utrustade med en dragbom. Det finns ingen lyft eller PTO-alternativ för en schaktvagn.

KD34109,0000764-67-20APR18

## Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap [Jordbrukstraktor]

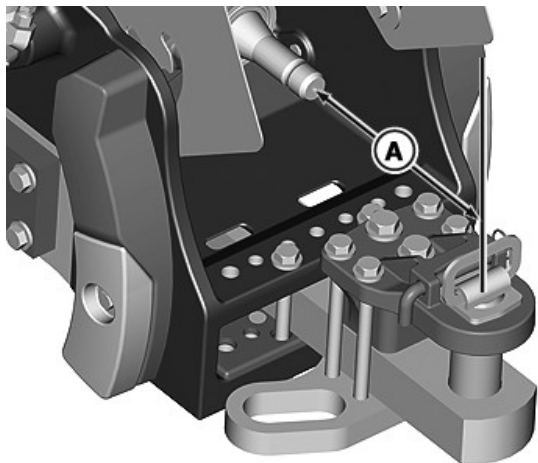


TS1644—UN—22AUG95

**! VARNING:** Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Kraftuttagets och drivlinans kåpor måste hela tiden vara monterade. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Använd åtsittande kläder. Stäng av motorn och se till att kraftuttagsaxeln har stannat, innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på ett kraftuttagsdrivet redskap.



RXA0142225—UN—09JUN14

1. Låst dragbommen i mittläget.
2. Demontera gaffeldraget.
3. Sätt fast redskapet på dragbommen innan kraftuttagets kardanaxel ansluts. Se till att dragbommen inte är i vägen om redskapet ska anslutas till en snabbkoppling.
4. Koppla drivaxeln till kraftuttagsaxeln. Vrid axeln något för hand för att rikta in splinesen. Se till att oket sitter i rätt läge och är väl fastlåst.
5. Flytta kraftuttagsskåpan till rätt läge beroende på vilken kraftuttagsdimension som används.

GH15097,0000647-67-16JUL18

| Kraftuttagsaxel                         | Kraftuttagsaxelns ände till<br>Dragspindens hål (A)<br>mm (in) |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1000 varv/min – 20 splines <sup>a</sup> | 508 (20)                                                       |

<sup>a</sup>45 mm (1-3/4 in) axeldiameter



# Kraftuttag—Allmän information [jordbruk]

## Krafttuttagsinställningar – åtkomst

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Maskininställningar



Kraftuttag

RXA0167685—UN—30APR19

3. Kraftuttag

**Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsstreck:**



Kraftuttag

RXA0167686—UN—30APR19

Tryck på knappen för kraftuttag på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,00004BE-67-01AUG19

## Krafttuttagsinställningar

Krafttuttagsfunktionspanelen används för åtkomst till och justering av kraftuttagets inställningar.

**OBS:** Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0169840—UN—06AUG19

Kraftuttag, exempel

**Tillgängliga funktioner på huvudsidan för kraftuttag:**



Främre kraftuttag

RXA0167687—UN—30APR19

**Främre kraftuttag (beroende på utrustning)** – visar det främre kraftuttagets aktuella varvtal. Använd kraftuttaget med hjälp av främre kraftuttagsspaken och rätt motorvarvtal. (Se avsnittet Använda kraftuttaget i denna instruktionsbok).



Bakre kraftuttag

RXA0167688—UN—30APR19

**Bakre kraftuttag** – visar det bakre kraftuttagets aktuella varvtal. Använd kraftuttaget med hjälp av bakre kraftuttagsspaken och rätt motorvarvtal. (Se avsnittet Använda kraftuttaget i denna instruktionsbok).



PÅ/AV

RXA0167628—UN—26APR19

**OBS:** För att tillåta förbikoppling av avstängningen om föraren lämnar sätet visas växelknappen även om maskinen inte är utrustad med fjärrströmbrytare för kraftuttaget.

**Växlingsknapp för fjärrstyrt kraftuttag** – Välj PÅ för att koppla till eller AV för att koppla från kontakter för fjärrstyrt kraftuttag (beroende på utrustning). Se kontakter för fjärrstyrt kraftuttag (beroende på utrustning) i detta avsnitt av instruktionsboken.

**1000**  r/min

RXA0167689—UN—30APR19

Bakre PTO, farth.

**Hastighet för bakre krafttuttgets farthållare** – justerar hastigheten för bakre krafttuttaget vid fullt gaspådrag. Se krafttuttagsinställningar – bakre krafttuttgets farthållare i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0167628—UN—26APR19

PÅ/AV

**Växelknapp för bakre krafttuttgets farthållare** – välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera hastighetsinställningen för bakre krafttuttgets farthållare.



RXA0167690—UN—30APR19

Exempel på bakre krafttuttagsväxel

**VIKTIGT:** Fel PTO-hastighet kan orsaka omfattande skador på redskapet. Innan du kopplas till krafttuttaget, förvissa dig om att den valda krafttuttagsväxeln är korrekt för det anslutna redskapet.

*OBS: Växlar som visas varierar beroende på maskinen.*

**Bakre krafttuttgets växel** – välj det bakre krafttuttgets växel för det aktuella arbetet.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

**Avancerade inställningar** - för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se krafttuttagsinställningar – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

### Moduler för körsidor

Lägg till moduler för detta program på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



RXA0167691—UN—30APR19

PÅ/AV

*OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.*

**Fjärrstyrt krafttuttag** – snabb åtkomst till till-/frånkoppling av utvändiga krafttuttagsreglage.

### Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna tillämpning till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



RXA0167692—UN—30APR19

PÅ

*OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.*

**Krafttuttagsväxel** — snabb åtkomst för att koppla till/från krafttuttagsväxeln.

KD34109,00004BF-67-15JUN20

### Krafttuttagsinställningar – avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

**Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:**



RXA0167700—UN—30APR19

Ruta för tillkopplingshastighet

**Tillkopplingshastighet för krafttutttaget** – välj rutan för bakre eller främre (beroende på utrustning) tillkopplingshastighet för krafttutttaget för att justera vid vilken hastighet krafttutttaget kopplas till. Se Krafttuttagsinställningar – tillkopplingshastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,00004C1-67-27AUG19

## Krafttuttagsinställningar – tillkopplingshastighet

På sidan för tillkopplingshastighet för kraftuttaget kan du justera vid vilken hastighet kraftuttaget kopplas till.

Justera så här:



RXA0167693—UN—30APR19

Lista över tillkopplingshastigheter

Välj bästa hastighet för det aktuella arbetet.

- Låg hastighet används om kraftuttaget behöver startas gradvis eller om tillkopplingen av AUTO är för kraftfull eller inkonsekvent.
- Hög hastighet används vid arbetsuppgifter där kraftuttagskopplingen behöver kopplas till kraftfullt.

**VIKTIGT: Undvik skador på drivlinan. Om föraren upplever problem med inkopplingen av kraftuttaget i AUTO-inställningen, ändra inställningen till hög hastighet.**

- AUTO används för de flesta redskapen och är fabriksinställningen i CommandCenter™. Denna inställning gör att programvarans logik bestämmer tillkopplingshastigheten för kraftuttagskopplingen baserat på återkoppling från kraftuttags varvtalgivare. Om kraftuttaget inte roterar tillräckligt fort när kopplingen tillkopplas, ökas tillkopplingshastigheten automatiskt för att inte kopplingen ska slira och kraftuttaget stängas av.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Tryck på OK för att spara ändringarna och avsluta.



RXA0167695—UN—30APR19

Avbryt

Välj Avbryt för att avsluta utan att spara ändringarna.

KD34109,00004C0-67-25OCT19

## Krafttuttagsinställningar – bakre kraftuttagets farthållare

Bakre kraftuttagets farthållare används för att justera hastigheten för det bakre kraftuttaget vid fullt gaspådrag. När farthållaren är aktiverad begränsas

även motorvarvtalet i förhållande till kraftuttagets varvtal. Om det högsta motorvarvtalet också uppnås gäller den lägre gränsen.

*OBS: Endast tillgängligt på maskiner utrustade med kraftuttag med elektronisk växling.*

Justera så här:



RXA0167699—UN—30APR19

Justera bakre kraftuttagets farthållare

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska inställningen. Värdet visas i monitorrutin.



RXA0167687—UN—30APR19

Främre kraftuttagets varvtal

Visar aktuellt varvtal för främre kraftuttag (beroende på utrustning).



RXA0167688—UN—30APR19

Bakre kraftuttagets varvtal

Visar aktuellt varvtal för bakre kraftuttag.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

Väljs för att stänga.

KD34109,00004C2-67-27AUG19

## Inställningar för kraftuttag—Automatisk frångkoppling

Inaktivera kraftuttag automatiskt ger föraren enkel åtkomst till att aktivera utvändiga kraftuttagsreglage när föraren lämnar sätet. När föraren lämnar sätet visas sidan, en varningssignal ljuder och serviceindikatorn på hornstolpsmonitorn blinkar. Om sidan ignoreras, kopplas kraftuttaget från automatiskt efter 7 sekunder.

**OBS:** Sidan visas inte om Aktivera fjärrstyrt kraftuttag redan är aktiverat.

Justera så här:



RXA0167701—UN—30APR19  
Aktivera Fjärrstyrt kraftuttag

Välj Aktivera fjärrstyrt kraftuttag för att aktivera utvändiga kraftuttagsreglage bort från sätet.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Välj stäng för att koppla från kraftuttaget.

**OBS:** 7R- och 8R-traktorer anslutna till ett redskap: Om kraftuttaget är frångkopplat och föraren inte sitter i sätet i ytterligare tre sekunder stängs motorn av.

KD34109,00004C3-67-19APR21

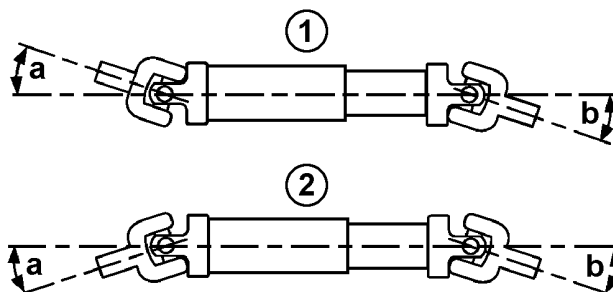
## Driftsanvisningar (EU 1322/2014)

**! WARNING:** Risk för personskador. Diagrammen visar inte skyddsplåtarna på drivaxeln. Drivaxlarna måste ha skydd när man använder dem.

**VIKTIGT:** Undvik att skada utrustningen. Endast de driftförhållanden som beskrivs i redskapets instruktionsbok är tillåtna. Detta gäller särskilt max. tillåten vinkel för länk, användning av frihjulskopplingar och överbelastningskopplingar, och föreskriven överlappning när formade rör skjuts ihop.

Innan ett kraftuttagsdrivet redskap används, se till att drivaxeln smörjs regelbundet. Följ instruktionerna i tillverkarens Instruktionsbok.

På multi-komponent, teleskopdrivaxlar, så måste gafflarna i varje ände vara riktade som på bilden. Gafflarna på respektive ände får INTE vara 90° i förhållande till varandra (se pilarna på illustrationen till höger).

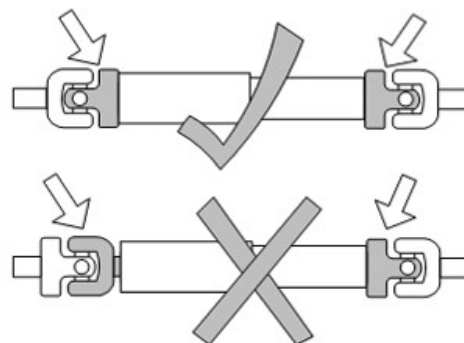


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Artikulation på drivaxeln

- 1—Placering i Z-form
- 2—Placering i W-form



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Rikta gafflarna korrekt

I största möjliga mån ska vinklarna (a) och (b) vid kardanknutarna vara lika stora i båda ändarna på drivaxeln. Vid arbeten där detta inte är fallet (t.ex. vid skarpa kurvtagningar när kraftuttaget är tillkopplat) lämpar sig bruket av kardanknutar med konstant vinkelhastighet.

KT81203,0000504-67-04DEC19

## Användning av kraftuttag

Kraftuttagen kopplas till med hjälp av CommandARM™ kraftuttagsspakarna. Se CommandARM™, styrspakar för kraftuttag i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok. När kraftuttagen är tillkopplade för användning med maskinen i rörelse, använd det rätta motorvarvtalet som anges i avsnittet Välj rätt motorvarvtal i denna instruktionsbok.

**! VARNING: Risk för personskador. Stäng av motorn och krafttuttgets drivaxel innan något justeras, kopplas till eller innan någon krafttuttagsdriven utrustning rengörs. Koppla alltid från krafttuttaget när det inte används.**

**VIKTIGT: Undvik skador på krafttuttagskopplingen. Krafttuttaget kopplas ur automatiskt om krafttuttaget används med för hög belastning. Vänta i 15 sekunder innan du försöker koppla till det igen. Om problem uppstår under återkopplingen, försök minska krafttuttagsvarvtalet.**

**Om krafttuttaget kopplas från vid start i kyla, vänta i fem minuter innan du försöker koppla till det igen.**

*OBS: Det bakre krafttuttaget kopplas från automatiskt om:*

- krafttuttagsvarvtalet är lägre än 100 rpm i mer än 1 sekund.
- motorvarvtalet sjunker under 500 rpm, för att förhindra att motorn stannar.

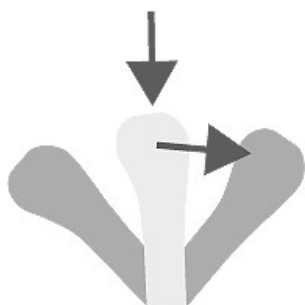
*Frontkrafttuttaget (beroende på utrustning) kopplas från automatiskt om:*

- 7R- och 8R-traktorer: Kopplingen slirar mer än 40 % i mer än 1 sekund.
- 8R-traktorer: kopplingen slirar mer än 10 % i mer än 45 sekunder.
- 7R- och 8R-traktorer: Motorvarvtalet sjunker under 500 rpm, för att förhindra att motorn stannar.

För information om varvräknaren, se Hörnstolpsmonitors indikatorer i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.

*OBS: Om motorn stannas medan krafttuttaget är igång kommer krafttuttaget inte att fungera när motorn startas om. Spaken måste kopplas in igen för att krafttuttaget ska fungera.*

**Justering av spak:**



Koppla in PTO

RXA0167697—UN—30APR19

Tryck spaken nedåt och framåt för att koppla till krafttuttaget. Spaken åker sedan tillbaka till mitten.



Koppla loss tipp-uttaget

RXA0167696—UN—30APR19

Flytta spaken bakåt för att koppla från krafttuttaget. Spaken åker sedan tillbaka till mitten.

**Drift utanför hytten:**

För att använda krafttuttaget utanför hytten med fjärrströmbrytare för krafttuttag (i förekommande fall) måste hjul-/bandhastigheten vara lägre än 0,5 km/h (0.3 mph). Se Fjärrstyrda krafttuttagsreglage i detta avsnitt av instruktionsboken. Om föraren lämnar sätet i sju sekunder eller mer och det fjärrstyrda krafttuttaget är inaktiverat visas sidan Automatisk inaktivering av krafttuttag. Se Inställningar för krafttuttag—Automatisk fränkoppling i denna instruktionsbok.

KD34109,00004C4-67-09NOV20

## Fjärrstyrda krafttuttagsreglage

Med de fjärrstyrda krafttuttagsreglagen (i förekommande fall) kan du använda krafttuttagen från en plats utanför hytten. Främre krafttuttgets utvändiga reglage sitter framtill på maskinen. Bakre krafttuttgets fjärrströmbrytare sitter på maskinens baksida.

**Justera så här:**



PÅ/AV

RXA0167628—UN—26APR19

1. Välj PÅ för att aktivera de fjärrstyrda krafttuttagsreglagen på huvudsidan för krafttuttag (en varningssignal ljuder och varningsblinkers blinkar).



Fjärrkontakt för PTO

RXA0167698—UN—30APR19

2. Tryck på och håll nere krafttuttgets fjärrströmbrytare. Krafttuttaget startar långsamt.

**OBS:** Om traktorn är utrustad med frontkrafttutttag och bakre krafttutttag och endast ett krafttutttag startas med krafttutttagets fjärrströmbrytare fortsätter varningssignalen/varningsblinkersen. Aktivering av krafttutttagets fjärrströmbrytare aktiverar både frontkrafttutttaget och bakre krafttutttaget och systemet känner av att ett av krafttutttagen inte har startat.

- Om reglaget hålls intryckt i minst fyra sekunder stängs varningssignalen/varningsljuset av och krafttutttaget fortsätter att arbeta.
- Om det släpps inom 4 sekunder stannar krafttutttaget långsamt och varningsljudet/belysningen fortsätter.

För att stänga av krafttutttaget, tryck på det utvändiga krafttuttagsreglaget (en varningssignal ljuder och varningsljusen blinkar) eller dra tillbaka krafttutttagsspaken inne i hytten.

Inaktivera det fjärrstyrda krafttutttaget för att återföra krafttutttagsspaken till normal funktion.

KD34109,00004C5-67-25MAY21

## Val av rätt motorvarvtal

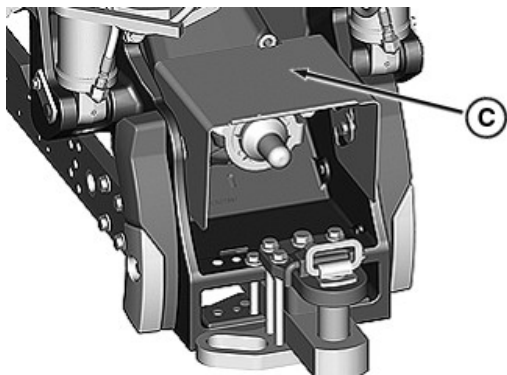
| Krafttutttag (PTO)  |                          |        | Motorvarvtal <sup>a</sup><br>varv/min |
|---------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------|
| Varvtal<br>varv/min | Axeldiameter<br>mm (in.) | Spline |                                       |
| 1000                | 45 (1-3/4)               | 20     | 1895                                  |

<sup>a</sup>Varvtalsmätaren visar aktuellt motorvarvtal. Se Hörnstolpsmonitor i avsnittet Hörnstolpsmonitor i denna instruktionsbok.

KD34109,00005EA-67-20APR20

## Bakre kraftuttag [jordbruk]

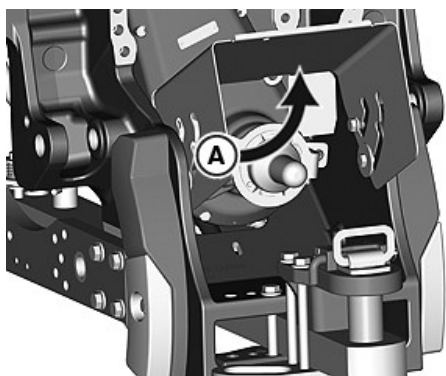
Använda kraftuttagskåpa (beroende på utrustningen)



RXA0142441—UN—11JUN14

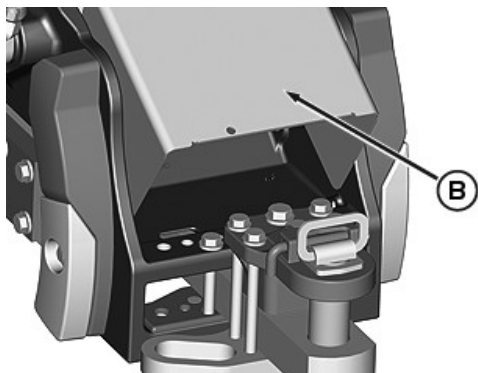
Kraftuttagskåpa (standardläge)

**! VARNING:** Undvik olyckor. Traktorns kraftuttagskåpa bör alltid vara monterad förutom i undantagsfall, se redskapets instruktionsbok. Kliv aldrig på kåpan.



RXA0142439—UN—11JUN14

Kåpan kan fällas uppåt (A) för att ge utrymme när man ansluter kraftuttagsaxeln. Kraftuttaget får *INTE* användas när kåpan är uppfälld.



RXA0142440—UN—11JUN14

Kåpan kan fällas nedåt (B) för att förbättra sikten när dragbommen används utan kraftuttag.

GH15097,0000648-67-06SEP17

# Bakre trepunktslyft [jordbruk]

## Trepunktslyftens lyftkapaciteter (EU 1322/2014)

**VIKTIGT:** Undvik att skada utrustningen. Överskrid aldrig axlarnas lastkapaciteter.

| Permanent lyftkapacitet för bakre lyften <sup>a</sup><br>kg (lb) |      |              |     |     |
|------------------------------------------------------------------|------|--------------|-----|-----|
| Modell                                                           |      | 9RT          |     |     |
|                                                                  |      | 470          | 520 | 570 |
| Lyftkategori                                                     | 4N/3 | Tillval      | —   | —   |
|                                                                  | 4N/4 | Tillval      |     |     |
| Lyftcylinderns diameter<br>mm                                    | 100  | 6804 (15000) |     |     |
|                                                                  | 110  | 9072 (20000) |     |     |

<sup>a</sup>610 mm bakom kopplingspunkterna.

GH15097,0000807-67-25AUG21

## Trepunktslyftinställningar – åtkomst

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Bakre lyft

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Bakre lyft

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsstreck:



Bakre lyft

RXA0169205—UN—26JUN19

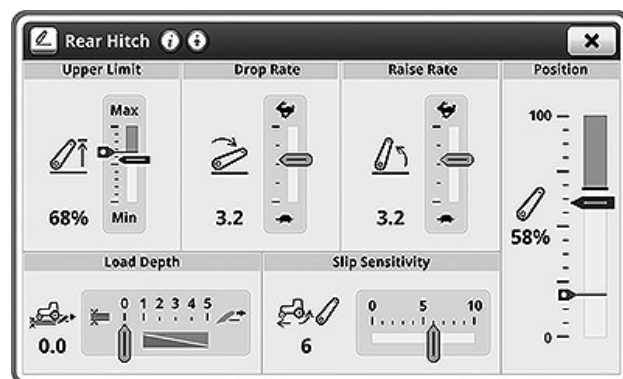
Tryck på knappen för bakre lyft på navigationsstrecket under monitorn.

KD34109,00004EE-67-27AUG19

## Trepunktslyftsinställningar

Den trepunktslyftprogrammet används för åtkomst och justering av inställningarna för trepunktslyften.

*OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.*



RXA0169346—UN—27JUN19

Trepunktslyft, exempel

Tillgängliga funktioner på bakre lyftens huvudsida:





Övre gräns

RXA0169206—UN—25JUN19

**Övre gräns** – övre börvärde som inte får överskridas om inte fjärrströmbrytare används. Se trepunktslyftinställningar – övre gräns i detta avsnitt av instruktionsboken.



Sänkhastighet

RXA0169207—UN—25JUN19

**Sänkningshastighet** – hastighet med vilken trepunktslyften sänks. Se Trepunktslyftinställningar – sänkningshastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



Höjningshastighet

RXA0169208—UN—25JUN19

**Höjningshastighet** - varvtal vid den Bakre lyft höjs. Se Trepunktslyftinställningar – höjningshastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



Belastning/djup

RXA0169209—UN—26JUN19

**Belastning/djup** - känslighet för belastningsändringar terräng eller jordförhållanden. Se Trepunktslyftinställningar – belastningsdjup i detta avsnitt av instruktionsboken.

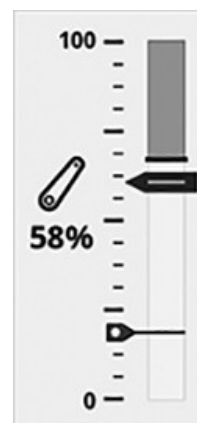


Slim.känslighet

RXA0169210—UN—26JUN19

**OBS:** Endast tillgängligt om utrustad med radar och belastnings-Djupreglaget är inställd på Dragarmens läge.

**Slirningskänslighet** - Hur lyften reagerar på hjulslirning. Se Trepunktslyftinställningar – slirningskänslighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



Position

RXA0169211—UN—25JUN19

**Läge** – visar information om aktuella inställningar för trepunktslyften. Se Trepunktslyftinställningar – läge i detta avsnitt av instruktionsboken. För justering av lyftens läge, se Justering av lyftreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.



Avancerade inställningar

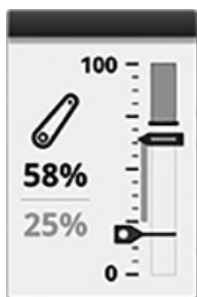
RXA0167071—UN—21MAR19

**Avancerade inställningar** - för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Trepunktslyftinställningar – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

### Moduler för körsidor

Lägg till moduler för detta program på körsidorna med hjälp av Layouthanterare. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



Position

RXA0169212—UN—25JUN19

**OBS:** Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

**Position** — snabb åtkomst till positionsmodulen.

KD34109,00004EF-67-15JUN20

Anger läge för övre gräns på reglaget.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Väljs för att stänga.

**Alternativ metod för att ändra:**

**Lyftens höjningsgräns (beroende på utrustning)** – slå på CommandARM™ för att justera inställningen för övre gränsen. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter™ för att visa justering. Se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok.

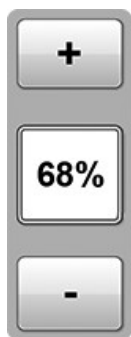
KD34109,00004F0-67-29OCT19

## Trepunktslyftinställningar – övre gräns

Från sidan för den övre gränsen kan man justera inställning av den övre gränsen och visa aktuella inställningar för lyften. Trepunktyften kommer bara att gå över övre gränsvärdet med de utvändiga kontakterna.

**OBS:** Fullständigt sänkt läge är 0 % och fullständigt höjt läge är 100 %.

**Justera så här:**



Justera den övre gränsen

RXA0169139—UN—25JUN19

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska inställningsvärdet för den övre gränsen. Värdet visas i monitorrutan.



Positionsindikatorn

RXA0169140—UN—25JUN19

Anger aktuellt läge för Bakre lyft på reglaget.



Indikator, övre gräns

RXA0169141—UN—25JUN19

## Trepunktslyftinställningar – sänkningshastighet

Sidan sänkhastighet tillåter dig att justera hastigheten med vilken trepunktslyften sänks och visa aktuella lyftinställningar.

**⚠ WARNING: Undvik personskada eller maskinskada! Sänk inte redskapet för snabbt. Det ska ta minst två sekunder att sänka ner redskapet helt.**

**Justera så här:**



Justera sänkhastigheten

RXA0169142—UN—25JUN19

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska sänkhastigheten. Värdet visas i monitorrutan.



Sänkhastighet, indikator

RXA0169143—UN—25JUN19

Visar vilken inställning på reglaget.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Väljs för att stänga.

#### Alternativ metod för att ändra:

**Lyftens sänkhastighet (beroende på utrustning)** – slå på CommandARM™ för att justera inställningen för sänkhastigheten. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter™ för att visa justering. Se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok.

KD34109,00004F1-67-29OCT19

## Trepunktslyftinställningar – höjningshastighet

Sidan höjningshastighet tillåter dig att justera hastigheten med vilken den bakre lyften höjs och visa aktuella lyftinställningar.

#### Justera så här:



RXA0169142—UN—25JUN19

Justering av höjningshastighet

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska lyfthastigheten. Värdet visas i monitorrutan.



Indikator höjshastighet

RXA0169143—UN—25JUN19

Visar vilken inställning på reglaget.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Väljs för att stänga.

KD34109,00004F2-67-29OCT19

## Trepunktslyftinställningar – belastningsdjup

Med lastdjupsregleringen (dragkraftsreaktion) kan man styra lyftens rörelser när den används. Ju högre värde, desto större rörelseområde (mer dragkraftsreaktion). Ju lägre värde, desto mindre rörelseområde (mindre dragkraftsreaktion). Med rätt inställningar blir det lättare att reglera redskapets djup och arbetskapacitet.

#### Justera så här:



RXA0169213—UN—26JUN19

Justera lastdjupinställning

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska belastningsdjupsinställningen. Värdet visas i monitorrutan.

- För endast positionsreglering, vrid belastningsdjupet till 0,0. Se Trepunktslyftinställningar – lägesreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.
- Högre inställningar används för "dragkrafts"-styrning. Se Trepunktslyftinställningar – lastreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0169214—UN—26JUN19

Belastning/djup, funktionstangent

Visar vilken inställning på reglaget.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Väljs för att stänga.

#### Alternativ metod för att ändra:

**Lyftens belastningsdjup (beroende på utrustning)** – slå på CommandARM™ för att justera belastningsdjupsinställningen. En rullgardinsmeny visas på CommandCenter™ för att visa justering. Se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok.

KD34109,00004F3-67-29OCT19

## Trepunktslyftinställningar – slirningskänslighet

Med sidan slirningskänslighet kan du justera hur mycket lyften reagerar på hjulslirning. Ju högre inställning, desto mer reagerar lyften.

Slirningskänslighetsinställningen justerar endast lyften upp och har företräde över inställd lastkontroll som justerar lyften nedåt. Se Trepunktslyftinställningar – lastreglage i detta avsnitt av instruktionsboken. När hjulslirning är lägre än slirningsinställningarna, återupptas lyft normal dragkraftsstyrning. Den rätta inställningen beror på typen av redskap, markförhållandena och traktorn.

*OBS: Endast tillgängligt om utrustad med radar och belastnings-Djupreglaget är inställd på Dragarmens läge.*

Justera så här:



RXA0169215—UN—26JUN19

Justering av slirningskänslighet

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska inställningen. Värdet visas i monitorrutan.



RXA0169214—UN—26JUN19

Indikator för Slirningskänslighet

Visar vilken inställning på reglaget.



RXA0167129—UN—25MAR19

Stäng

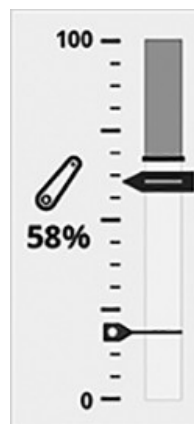
Väljs för att stänga.

KD34109,00004F4-67-29OCT19

## Trepunktslyftinställningar – läge

Läget kan man Visa aktuell information om Bakre lyft.

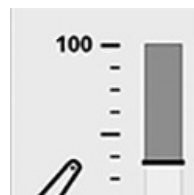
**Tillgängliga funktioner i Positionsmodulen:**



Position

RXA0169211—UN—25JUN19

**Exempel på - funktioner kan ändras baserat på status.**



Inställning övre gräns

RXA0169222—UN—25JUN19

**Övre gräns Inställning** – linjen anger läger för övre gräns. Det skuggade området längst upp anger hur mycket som befinner sig utanför området (ovanför den övre gränsen).



Indikatorn för lyftens djup

RXA0169223—UN—26JUN19

**Indikatorn för lyftens djup** - visar sparade arbetsdjupet. Se avsnittet Börvärde för lyftens djup i detta avsnitt av instruktionsboken.

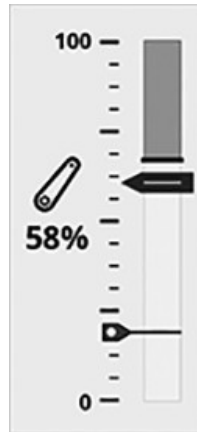


Positionsindikatorn

RXA0169140—UN—25JUN19

**Lägesindikator** – anger aktuellt läge för trepunktslyften på reglaget. Använd lyftreglage eller justeringsvredet för att justera lyftens läge. Se Justeringar av lyftreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.

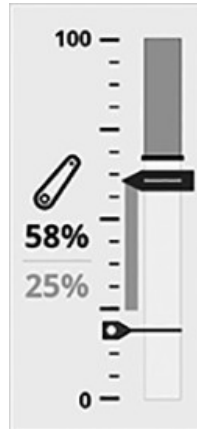
## Statusläge för bakre lyft:



Viloläge

RXA0169224—UN—25JUN19

Lyften vilar på marken.



Begärd i position

RXA0169225—UN—25JUN19

Lyft begärd till 25 % läge. Den gröna värde är begärt läge och gröna linjen visar avståndet mellan lyftens nuvarande läge och begärt läge.



Flytläge

RXA0169226—UN—25JUN19

Lyft i flytläge. Symbolen visar högre än värdet för lyftens nuvarande läge.



Flytläge inte tillgänglig

RXA0169227—UN—25JUN19

Flytläge inte tillgänglig. Symbolen visar högre än värdet för lyftens nuvarande läge.



Spärrad

RXA0169149—UN—25JUN19

Lyft låst. Symbolen visar under det aktuella värdet för lyftens läge. Se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok.



Lås/dämpning

RXA0169228—UN—25JUN19

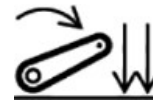
Låsdämpningen är aktiverad. Symbolen visar under det aktuella värdet för lyftens läge.



Återgång till nedre inställningspunkt är inte tillgänglig

RXA0169229—UN—25JUN19

Återgång till nedre förinställningspunkt är inte tillgänglig. Symbolen visar under det aktuella värdet för lyftens läge.



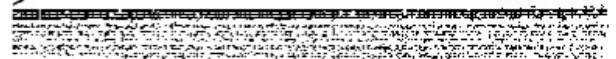
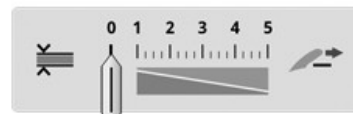
Snabb sänkning

RXA0169230—UN—25JUN19

Lyften är inställd på snabb sänkning. Symbolen visar under det aktuella värdet för lyftens läge.

KD34109,00004F6-67-29OCT19

## Trepunktslyftinställningar – lägesreglage



RXA0163992—UN—18JUL18

Använd lägesstyrningen vid arbeten med redskap som inte går ner i marken och redskap som vilar helt på

stödhyll för att reglera djupet. Ställ in belastningsdjupet till 0 för positionskontroll.

KD34109,00004F7-67-29OCT19

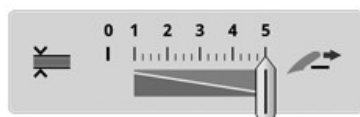
## Trepunktslyftinställningar – lastreglage

Använd lastkontrollen för att behålla arbetsdjupet av jordbearbetningsutrustning utan flytläge i kuperad terräng. Lastkontroll hjälper till att även om traktorns ställning/lutning och bakhjulens ingång i marken tvingar redskapet djupare än önskat. Högre Belastning/djup värdena reagerar bättre för kuperad terräng, men är mer känsliga för jord täthet variation. Lägre värden vara mer konsekvent med jord ändras, men är mindre känsliga för sluttningar. Den ideala inställningen beror på typen av redskap och rådande markförhållanden.

I dragkraftsläget, lyften kan röra sig ovanför och nedanför baserad på typ av mark och/eller terräng. Om inställningen får redskapet att gå lägre än önskat, välj inställning 1 och öka sliringskänslighet.

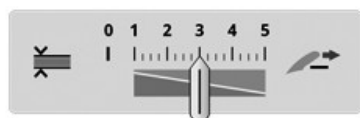
Kontrollera eller ändra arbetsdjupet genom att trycka på återställningsknappen eller sänk spärren med styrspaken. Se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok.

### Exempel på Inställningar för Belastningsdjup:



RXA0163993—UN—18JUL18

Om jorden varierar orsakar högre värde mer variation i djupet.



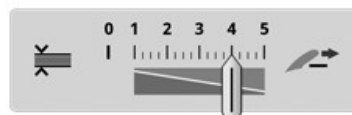
RXA0163994—UN—18JUL18

Om jorden varierar orsakar mittersta värdet mindre variation i djupet.



RXA0163995—UN—18JUL18

I kuperad terräng orsakar ett lägre värde mer variation i djupet.



RXA0163996—UN—18JUL18

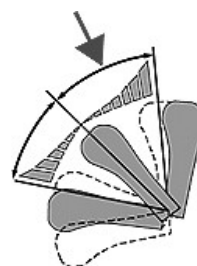
I kuperad terräng orsakar ett högre värde mer variation i djupet.

KD34109,00004F8-67-29OCT19

## Justeringar av lyftreglage

Lyftreglage på CommandARM™ gör att du kan justera lyftens läge. Spakarna höjer inte lyften ovanför den övre gränsen.

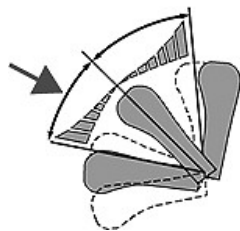
### Justeringar av lyftreglage:



RXA0169216—UN—26JUN19

Höj proportionellt

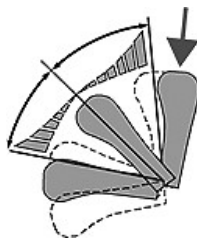
**Höj proportionellt** – flytta spaken inom detta område för att höja lyften. Hastighet beror på hur långt spaken är från mittläget.



Sänk proportionellt

RXA0169217—UN—26JUN19

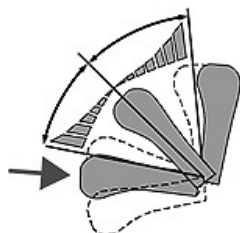
**Sänk proportionellt** - Flytta spaken inom detta område kommer att sänka lyften. Hastighet beror på hur långt spaken är från mittläget.



Höjningsspärrläge

RXA0169218—UN—26JUN19

**Höj spärr** – att flytta spaken till detta läge och släppa den höjer lyften till inställningspunkten för övre gräns.

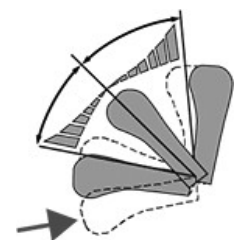


Nedre spärrläge

RXA0169219—UN—26JUN19

**OBS:** Om maskinen rör sig under denna funktion, kommer lyften också att höjas till det undre inställningsvärdet.

**Sänk/spärr** - att flytta spaken till detta läge och släpps upp kommer att sänka lyften till lyftens börvärde, djup. Se avsnittet Börvärde för lyftens djup i detta avsnitt av instruktionsboken.



Flytläge

RXA0169220—UN—26JUN19

**Flytläge** - Flytta spaken till detta läge gör att lyften kan röra sig fritt och är användbart när redskap ska kopplas

loss. Se Flytlägesdrift i detta avsnitt av instruktionsboken.

**Alternativ metod för att ändra:**

**Justeringsvredet för Lyftdjup** - ratten på CommandARM™ att höja och sänka lyften. Vredet höjer inte lyften ovanför den övre gränsen. Se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok.

KD34109,00004F9-67-29OCT19

## Lyftens börvärde, djup

Börvärdet för lyftens djup (nedre börvärde) är ett arbetsdjup som används ofta och som kan ställas in och återkallas. Reglage som används för att justera inställningen finns på CommandARM™.

**Justera så här:**

1. Flytta lyften till önskat läge med lyftreglaget eller justeringsvredet. Se Justeringar av lyftreglage i detta avsnitt av instruktionsboken.



INSTÄLLNING

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Tryck på inställningsknappen för att lagra börvärdet.



Återställ

RXA0168028—UN—17MAY19

**OBS:** Om lyften är under det inställda värdet, aktiveras återgång endast om traktorn är i rörelse.

3. Välj återställningsknappen när du vill gå tillbaka till börvärdet. Sänk/spärr på manöverspaken kan också användas till att återkalla börvärdet.

KD34109,00004FA-67-27AUG19

## Funktion i flytläge

Redskap som helt vilar på justerratten för arbetsdjup för djupkontroll kräver att lyften är i flytläge och följer markkonturen.

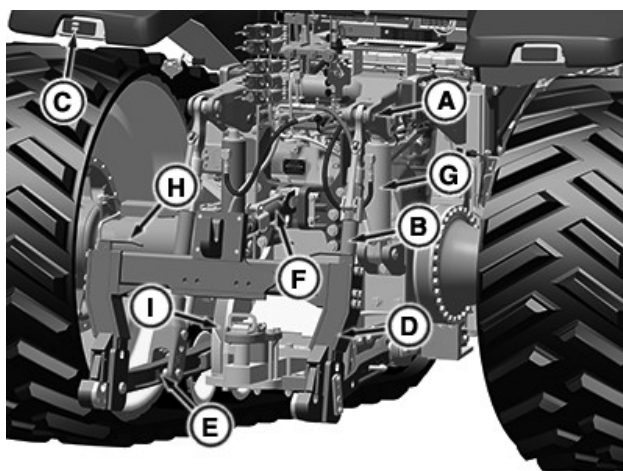
Flytta lyftreglaget till flytläget. För mer information om lyftreglaget, se CommandARM™ lyftreglage i avsnittet CommandARM™ reglage i denna instruktionsbok. Lyftlänkarna kan justeras för flytläge. Se Justera flytläge i detta avsnitt av instruktionsboken.

**Forcerat flytläge**

När lyften har begärts till det nedre börvärdet, men inte kan nå det, intar lyften ett forcerat flytläge. I detta läge agerar lyften som om styrspaken står i flytläget. Om lyften når det nedre börvärdet i forcerat flytläge återgår lyften till det läge som spaken är i.

TS36762,00001DB-67-28JUN21

## Bakre trepunktslyftens komponenter



RXA0184122—UN—16JUN21

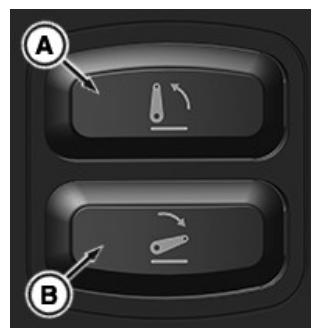
- A—Lyftarm
- B—Lyftlänk
- C—Fjärrstyrda lyftreglage (om så utrustad)
- D—Snabbkoppling
- E—Dragarm
- F—Toppstång
- G—Lyftcylinder
- H—Snabbkopplingens handtag
- I—Stödblock (om så utrustad)

Alla komponenter förutom toppstången och snabbkopplingen sitter på vänster och höger sida.

RW29387,0000616-67-13JUL21

## Fjärrstyrda lyftreglage

**⚠ VARNING:** Förhindra person- eller traktorskadorna. Se till att växellådan är i parkeringsläget innan du använder fjärrströmbrytarna för höjning och sänkning. Håll avståndet till klämpunkter när fjärrströmbrytarna för höjning/sänkning används.



RXA0183164—UN—12MAY21

**OBS:** Lyftreglaget kan inte användas samtidigt som fjärrströmbrytarna för sänkning och höjning.

Med de fjärrstyrda lyftreglagen (i förekommande fall) kan du använda lyften från en plats utanför hytten. Frontlyftens fjärrströmbrytare sitter framtill på maskinen. Bakre lyftens fjärrströmbrytare sitter på maskinens baksida. Tryck ner och håll in fjärrströmbrytarna för att höja (A) eller sänka (B) lyften. Lyften rör sig inledningsvis långsamt när fjärrströmbrytarna används. Men ju längre strömbrytaren hålls nedtryckt desto snabbare rör sig lyften.

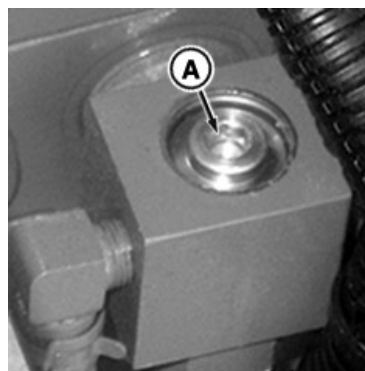
GH15097,00007EA-67-25JUN21

## Manuell sänkning av lyften

**⚠ VARNING:** Risk för personskador eller dödsolycka. Koppla inte loss några lyftsensorer, solenoider eller anslutningar från lyftens manöverventil medan motorn är igång eller tändningen är PÅ. Övriga lyftrörelser kan uppstå. Håll avstånd till området kring lyften när motorn startas eller när lyften sänks manuellt.

**OBS:** Lyften kan inte höjas manuellt. Både hydraulkraft och elkraft behövs för att höja lyften.

Lyften kan sänkas manuellt om det inte finns något hydraultryck och/eller någon strömförsörjning.



RXA0184070—UN—14JUN21

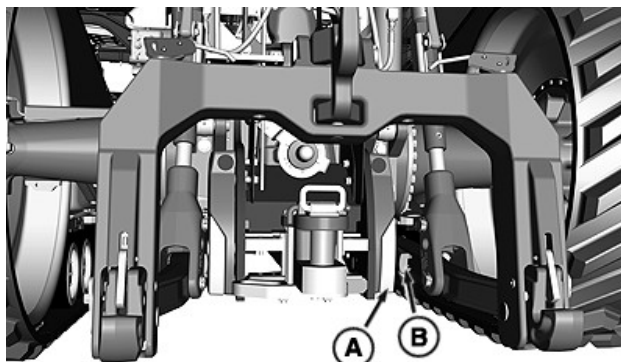
1. Avlägsna pluggen för att komma åt sänkventilen (A).



2. Vrid ventilen långsamt moturs för att sänka den tills önskad sänkhastighet uppnås.
3. Vrid ventilen medurs och sätt tillbaka pluggen när lyften har sänkts.

BH38674,0000BE4-67-28JUN21

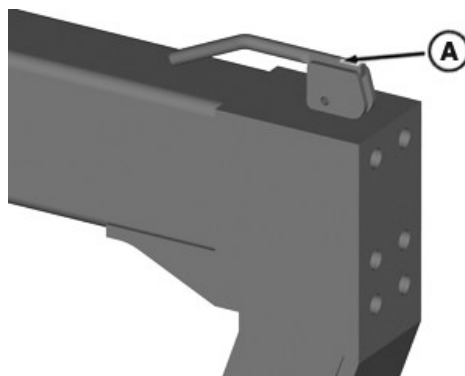
## Justera stödblock



RXA0140952—UN—01MAY14

1. Montera stödblocken (A) med den grövre änden mot ramen för att minska lyftens sidorörelse.
2. Justera stöddämparen (B) för att begränsa pendlingen.
3. Dra åt fästbultarna med 230 Nm.
4. Skjut bägge stödblocken till traktorns motsatta sida för att tillåta sidorörelse när lyften är i sänkt läge.
5. Montera stödblocken med de koniska sidorna vända bort från ramen.

RW29387,000061B-67-13JUL21



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Dra upp kopplingsspärrens handtag (A).
  2. Dra ut lyftreglaget (B) tills snabbkopplingskrokarna är lägre än redskapets dragappar. För mer information om lyftreglaget, se CommandARM™-lyftreglage i avsnittet CommandARM™-reglage i denna instruktionsbok.
  3. Backa fram traktorn till redskapet.
  4. Hög lyften så att redskapets dragbultar fastnar i krokarna.
  5. Tryck kopplingens spärrehandtag nedåt för att låsa fast redskapet i snabbkopplingen.
  6. Anslut hydraulslangar och elanslutningar.
- VIKTIGT: Kontrollera att redskapet går fritt. Det är möjligt att dragbommen måste avlägsnas.**
7. Dra in lyftreglaget långsamt för att höja redskapet. Sänk vid behov ner redskapet till marken och justera reglaget för höjdbegränsning.

TO84419,000011A-67-09SEP21

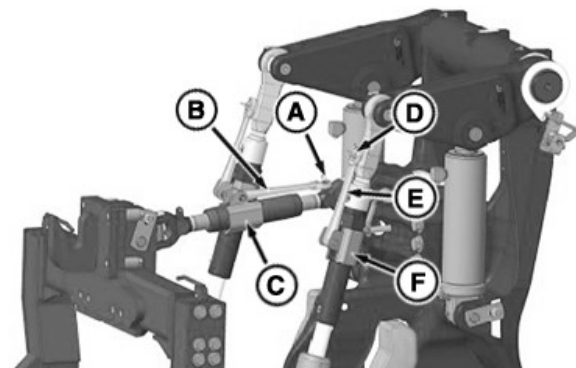
## Ansluta redskap till snabbkopplingen

**! VARNING:** Undvik personskada eller maskinskada:

- Ställ växellådan i parkeringsläget och kontrollera att ingenting är i vägen, kärvar eller gör att kraftuttaget kopplas loss under lyftens hela rörelseområde när ett redskap är anslutet.
- Se till att redskapet sitter fast ordentligt. Om det sitter fel kan redskapet dras upp över traktorns hjul och landa på hytten.
- Stå inte mellan traktorn och redskapet.

## Avvägning av redskap

1. Redskapets långsgående nivå justeras med hjälp av toppstången:



RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Avlägsna låsringen (A).
- b. Koppla loss justeringshandtaget (B).
- c. Skjut justeringsshylsan över justeringslåset och

använd handtaget för att rotera toppstångsenheten (C) för att justera längden på toppstången.

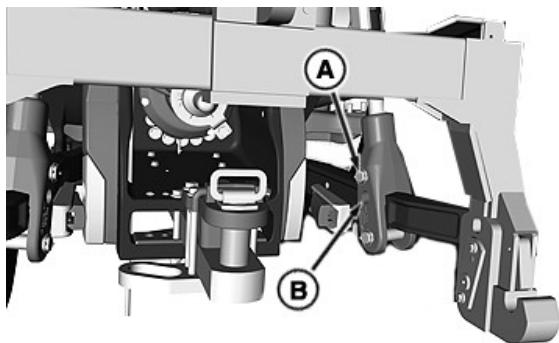
- d. Mät avståndet mellan fästtapparnas mitt. Justeringsområdet är 726,0–881,0 mm (28.6–34.7 in).
- e. Koppla i justeringshandtaget för att låsa det.
- f. Montera låsringen för att hålla toppstången på plats.

2. Justera vänster och höger lyftlänk för att avväga redskapet från sida till sida:

- a. Avlägsna låsringen (D).
- b. Koppla ur justeringshandtaget (E).
- c. Skjut justeringshylsan över justeringslåset och använd handtaget för att rotera lyftlänksenheten (F) för att justera lyftlänkens längd.
- d. Mät avståndet mellan fästtapparnas mitt. Justeringsområdet är 1 110,0–1 270,0 mm (43.7–50.0 in).
- e. Koppla i justeringshandtaget för att låsa det.
- f. Montera låsringen för att hålla toppstången på plats.

RW29387.000061E-67-17JUN21

## Justering av flytläget



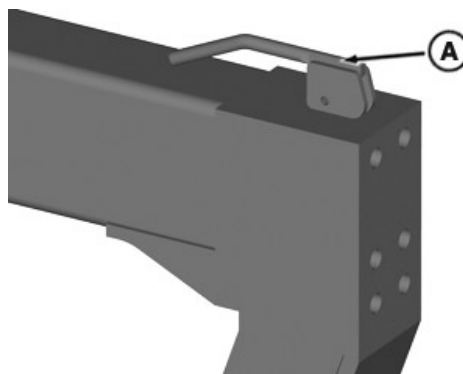
RXA0141373—UN—16JUN14

Sätt stiften för sidoflytläget i de nedre hålen (B) för att hålla redskapet stabilt.

Sätt stiften för sidoflytläget i dragarmarnas övre hål (A) för flytläge. Dragarmarna lyfts en aning när redskapet följer markytan.

RW29387.000061F-67-09SEP21

## Frånkoppling av redskap från snabbkopplingen



RXA0184116—UN—14JUN21

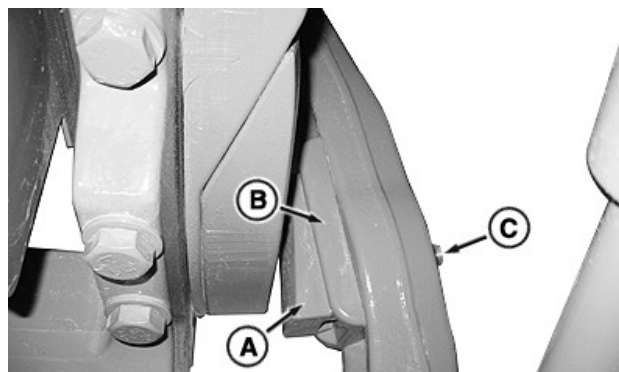
1. Lyft upp båda spärrhandtagen (A) med redskapet höjt.
2. Koppla loss hydraulslangar och elanslutningar.
3. Sänk ner redskapet till marken. Fortsätt att sänka ner snabbkopplingen tills kroken går fri från redskapets dragbultar.
4. Kör försiktigt bort traktorn från redskapet.

TO84419.000011B-67-09SEP21

## Lyftkonvertering—Konvertibel snabbkoppling i kategori 4/4N/3

Snabbkopplingen kan ändras mellan kategori 4, 4N eller 3. Använd kategori 4 när det är möjligt, i synnerhet med tung belastning. Mer bredd ger mer styrka.

*OBS: Kontakta din återförsäljare av John Deere för kategori 3-krok som krävs för konfigurering av kategori 3.*



RXA0164019—UN—20JUL18

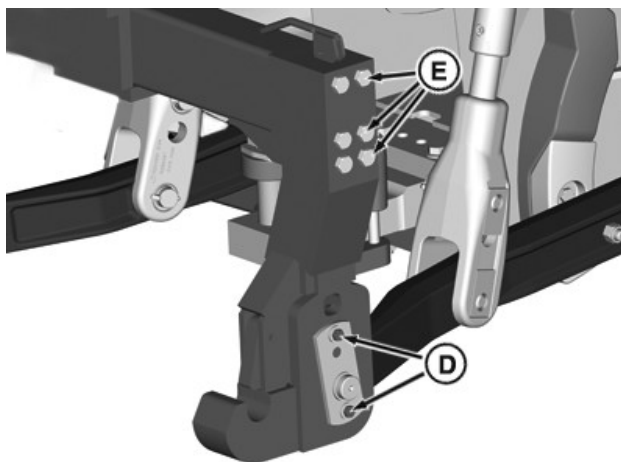
1. Justera placering av stötdämparen (A) och mellanstycket (B) önskad konfiguration:
  - Kategori 4: stötfångare och distansbricka på insidan av dragarmen
  - Kategori 3/4N: stötdämpare på insidan av dragarmen och distansbricka på utsidan av dragarmen

Gör så här för att justera stötdämparen och distansbrickan:

- Avlägsna fästskruven och muttern (C).
- Placera distansbrickan på in- eller utsidan av dragarmen för önskad konfiguration.
- Placera stötfångaren på insidan av dragarmen.
- Sätt i fästskruven och muttern. Dra åt med 230 Nm (170 lb·ft).
- Upprepa proceduren på motsatt sida.
- Vrid lyftreglaget för att kontrollera att lyft och stödblock inte rör varandra.

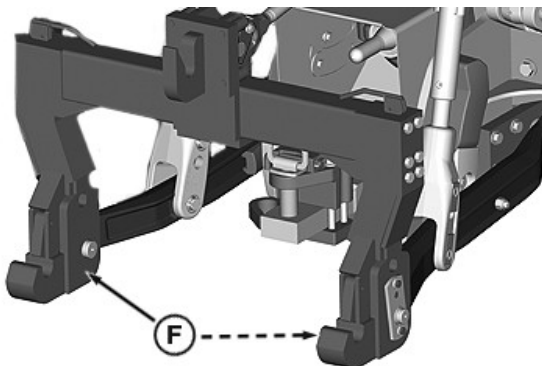
**! VARNING: Risk för personskador. Använd lämplig lyftutrustning när snabbkopplingen konverteras.**

- Sätt stöd under mitten av snabbkopplingen.



RXA0184146—UN—21JUN21

- Avlägsna stiftets fästbultar (D) och stiften från dragarmen.
- Avlägsna fästskruvarna (E) från sidstycket.



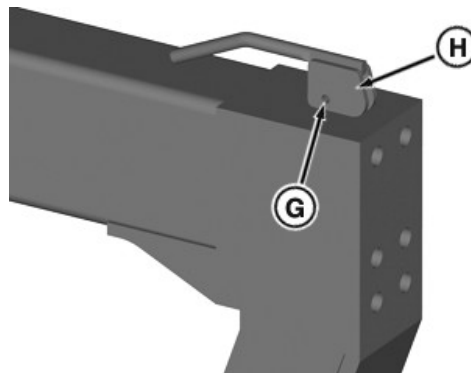
RXA0184147—UN—22JUN21

Snabbkopplingen visas i kategori 4N-konfiguration

- Byt plats på snabblyftens sidostycken (F) för att konfigurera så brett (kategori 4) eller smalt (kategori

4N) som behövs. Dra åt fästskruvarna med 490 Nm (360 lb·ft).

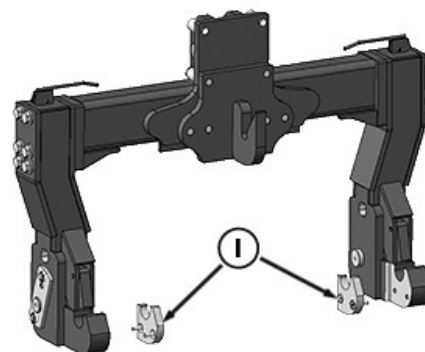
**VIKTIGT: Innan rullstiftet tas ur, håll den undre kopplingskroken under tryck för att hålla låstagnet på plats.**



RXA0184177—UN—22JUN21

- Slå runt spärrhandtaget genom att avlägsna rullstiftet (G).
- Vrid kopplingens spärrhandtag (H) inåt och sätt tillbaka rullstiftet.
- Fäll ned handtaget i det spärrade läget.

**OBS: Kontakta din återförsäljare av John Deere för krok i kategori 3 som krävs för konfigurering av kategori 3.**



RXA0184178—UN—22JUN21

Snabbkoppling med krok i kategori 3 visas

- Endast kategori 3-konvertering: avlägsna shimsen (I). Byt ut shimsen vid konvertering från kategori 3 till kategori 4/4N.

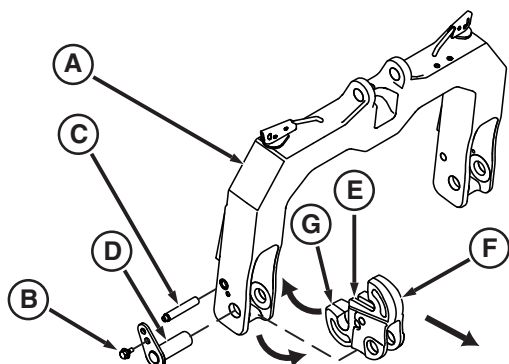
RW29387.0000620-67-09SEP21

## Konvertering av konverterbara nedre snabbkopplingskrokar i kategori 4N/3

**! VARNING:** Undvik personskador. Använd lämplig lyftutrustning när snabbkopplingen konverteras. Det rekommenderas att två personer hjälps åt för att rikta in komponenterna under konverteringen.

**VIKTIGT:** Om de nedre krokarna för kategori 4N ska användas för redskap i kategori 3 behöver man använda bussningar över stiften i kategori 3. Bussningarna kan köpas hos din återförsäljare för John Deere.

De nedre krokarna saknar markeringar för höger och vänster. Därför ska krokarna inte flyttas från den ena sidan till den andra.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Stötta snabbkopplingens stomme (A).
2. Avlägsna fästsruven (B).
3. Avlägsna hållaren (C) och sedan stiftet (D).

**OBS:** Eftersom den nedre kroken (E) har en krok i kategori 3 (F) i ena änden och en krok i kategori 4N (G) i den andra, kan den användas både för kategori 3 och kategori 4N genom att helt enkelt vända på ändarna.

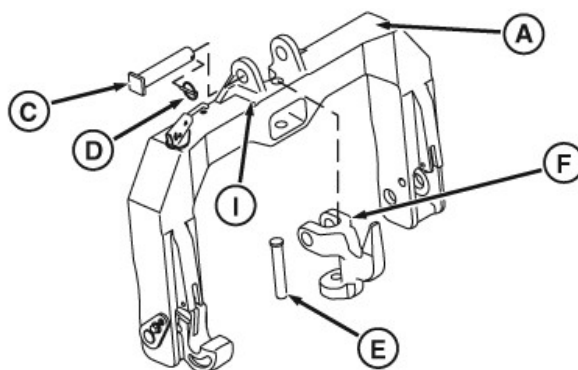
4. Avlägsna den nedre kroken genom att vrida den nedåt och skjuta bakåt. Skjut sedan ut kroken genom kopplingens framsida.
5. Montera den nedre kroken med önskad ände bakåt. Utför avmonteringen i omvänd ordningsföljd. Roter den uppåt och in.
6. Montera stiftet, hållaren och fästsruven. Dra åt med 100 Nm (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-67-10SEP21

## Konvertering av konverterbar övre snabbkopplingskrok i kategori 4N/3

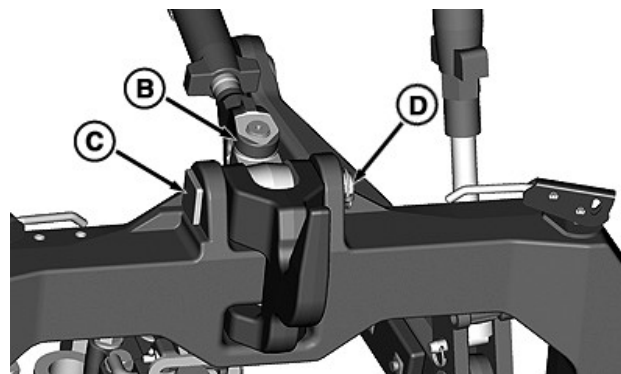
**! VARNING:** Undvik personskador. Använd lämplig lyftutrustning när snabbkopplingen konverteras. Det rekommenderas att två personer hjälps åt för att rikta in komponenterna under konverteringen.

**VIKTIGT:** En övre kategori 4-krok bör alltid användas om redskapsinställningen tillåter. En övre kategori 3-krok kan överbelastas vid mycket höga dragkrafter.



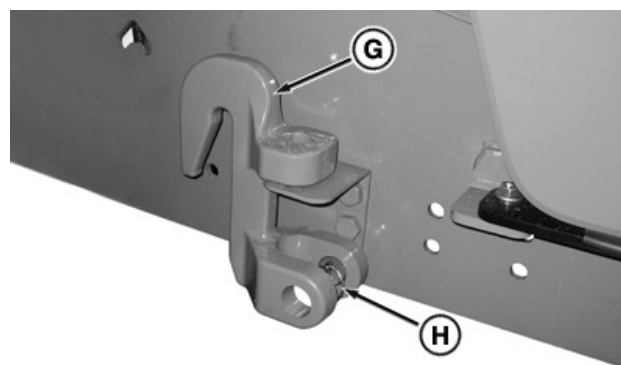
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Stötta snabbkopplingens stomme (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Avlägsna snabbblåssprinten (D) och stiftet (C) för att lossa på toppstängan (B).
3. Avlägsna stiftet (E) och den övre kroken (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Avlägsna stiftet (H) för att avlägsna den förvarade övre kroken (G).

*OBS: Stiftet (C) måste monteras från vänster till höger.  
Anslaget (I) gör att låsstiftet (B) inte kan monteras om stiftet (C) monteras in fel.*

5. Placera den övre kroken (F) på förvaringsplatsen.
6. Montera den övre kroken (G) på snabbkopplingen.

---

GH15097,000092F-67-09SEP21

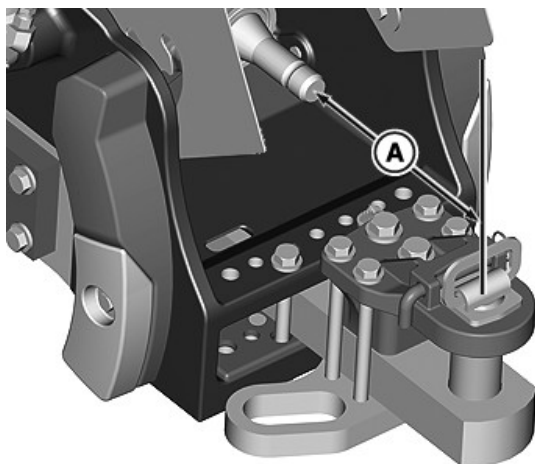


## Begräsningar för dragbomsbelastning

**VIKTIGT:** Undvik skador på traktorn och redskapen.

Tunga redskap kan orsaka stora påfrestningar på dragbommen. Belastningen ökar markant vid höga hastigheter och på ojämna terräng.

Överskrid aldrig max. statisk vertikal belastningsgräns eller dragbommens och kraftuttagslägets begränsningar.



RXA0179941—UN—24SEP20

| Dragbommens maxbelastningar baserade på dess läge och längd |                                    |                       |                                                                             |                                                               |                       |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Dragbom                                                     |                                    |                       | Avstånd mellan kraftuttagsaxelns ände och dragbombsbultens hål (A) mm (in.) | Statisk kontroll $\leq 40$ km/h ( $\leq 25$ mph) <sup>a</sup> |                       |
| Kategori                                                    | Stöd                               | Position              |                                                                             | Vertikal belastning kg (lb)                                   | Bogserad vikt kg (lb) |
| 5 <sup>bc</sup>                                             | Standard                           | Kort                  | 394                                                                         | 3000 (6613)                                                   | 26000 (57320)         |
|                                                             |                                    | Standard (kraftuttag) | 507 (20)                                                                    |                                                               |                       |
|                                                             | Vidsvängande                       | Kort                  | 394                                                                         |                                                               |                       |
|                                                             |                                    | Standard (kraftuttag) | 507 (20)                                                                    |                                                               |                       |
|                                                             | Vidsvängande och förstärkningssats | Kort                  | 394                                                                         |                                                               |                       |
|                                                             |                                    | Standard (kraftuttag) | 507 (20)                                                                    |                                                               |                       |

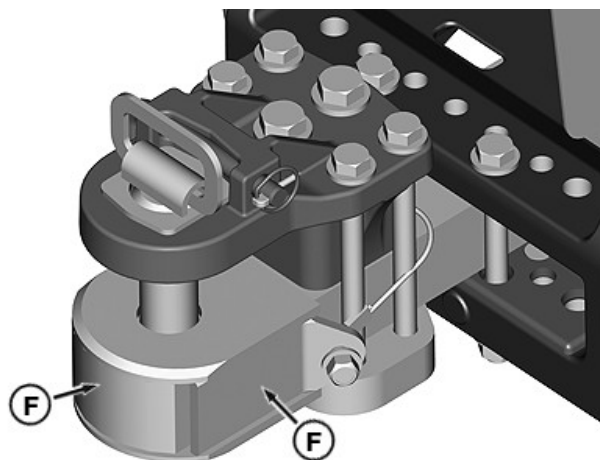
<sup>a</sup>Mekaniska bogseringskopplingar certifierade enligt 2015/208 – bilaga XXXIV

<sup>b</sup>Sprint 70 mm (2.75 in) diameter

<sup>c</sup>Om traktorn är utrustad med en konverteringspinne av kategori 4, är stiftdiametern 51 mm (2 in)

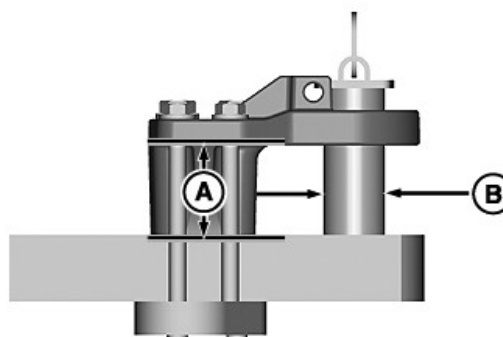
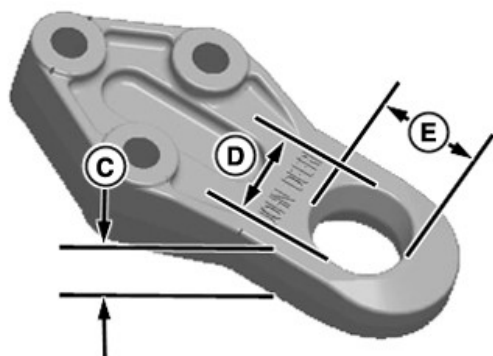
EC82310,0000A22-67-25SEP20

## Användning av korrekt dragsprint – Kategori 5 till 4



RXA0141903—UN—05JUN14

Traktorer utrustade med dragbom i kategori 5 kan anslutas till redskap med lyftlänk i kategori 4, om det



RXA0160175—UN—10JUL17

| Lyftlänkens dimensioner |                               |                            |                      |                        |              |
|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------|--------------|
|                         | Traktorns dragbom             |                            | Redskapets lyftlänk  |                        |              |
| Kategori                | Höjd, dragbommens öppning (A) | Lyftsprintens diameter (B) | Länkens tjocklek (C) | Hålbredd (minimum) (D) | Hållängd (E) |
| 5                       | 100 mm (3.94 in)              | 70 mm (2.76 in)            | 60 mm (2,36 tum)     | 73 mm (2,87 tum)       | 73–85 mm     |

GH15097,000063F-67-09NOV20

## Val av dragbomsläge

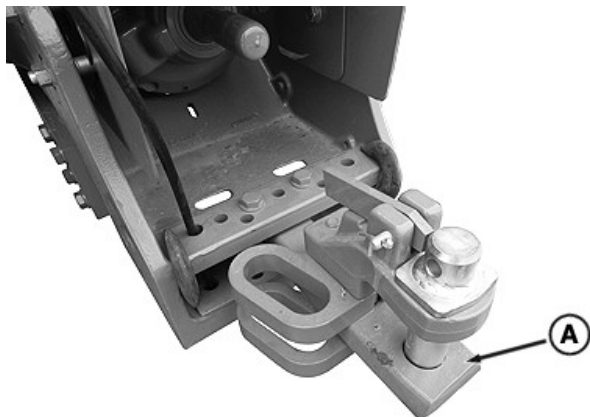
**VIKTIGT:** För kraftuttagsdrivna redskap måste dragbommen placeras enligt anvisningarna i Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap i sektionen i Kraftuttag, lyft och dragbom i den här instruktionsboken.

tillåts av redskapstillverkaren. Kontakta din John Deere återförsäljare för att köpa en adaptersats (F) för detta.

Använd traktorns kategori 5 dragbomssprint för anslutning av redskap med kategori 5 lyftlänk. Se måttabellen. Se efter i redskapets instruktionsbok eller tala med tillverkaren för att avgöra vilken dimension på dragbomsbulten som behövs för anslutningen av redskapet. Om man använder traktorn och redskapen med kombinationer av dragbomskategorier som är feldimensionerade för redskapets kraftbehov, kan det leda till för tidigt slitage eller att lyftkomponenterna går sönder.

**VIKTIGT:** Använd en dragbomssprint av kategori 5 till redskap som genererar dragbomsbelastningar som kräver en motoreffekt över 348 kW (467 hp.) eller en kraftuttagseffekt över 300 kW (400 hp.). Rådgör med redskapstillverkaren om hur redskapet kan konverteras för att passa till dragbomssprintar i kategori 5

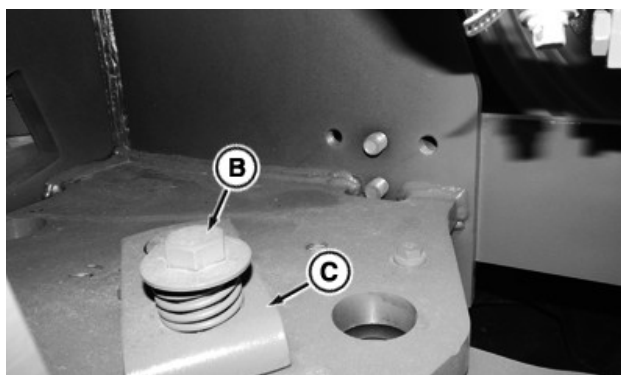




RXA0141864—UN—13JUN14

Dragbommens (A) längd kan justeras:

1. Lossa dragbommens låsbultar.

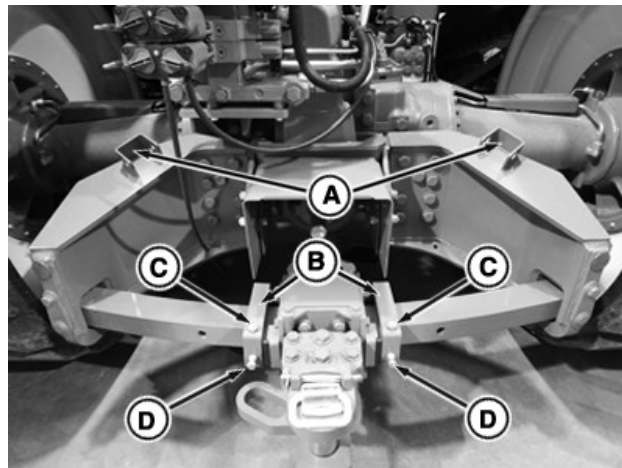


RXA0160176—UN—10JUL17

2. Avlägsna skruvarna, brickorna och distansbrickorna (B) till den främre ledtappens hållare. Demontera ledtappshållaren (C).
3. Ställ dragbommen i önskat läge.
4. Montera ledtappshållaren, distansbrickorna, brickorna och skruvarna. Dra åt skruvarna med 435 Nm (322 lb.-ft.).
5. Montera och dra åt dragbommens låsbultar med 435 Nm (322 lb.-ft.).

GH15097,0000640-67-27NOV17

## Justera vidsvängande dragbom (beroende på utrustning)



RXA0142221—UN—10JUN14

**VIKTIGT:** Vid installation av stoppblock (B) ska den stängda delen av blocken vara ovanpå dragbommen.

**⚠ VARNING:** Risk för personskador. Lås den vidsvängande dragbommen i mittläget för transport och kraftuttagsanvändning med hjälp av stoppblocken.

*OBS:* Se redskapsinstruktionerna för dragbomspositionering.

Flytta dragbommen till önskad position.

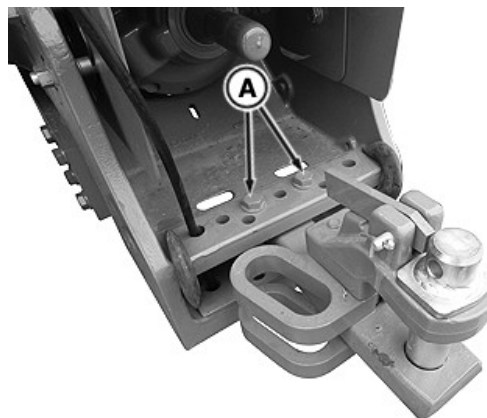
Installera stoppblocken med låstapparna (D) i dragbommens hållarstopp.

Säkra låstapparna med hjälp av låsstiften (C).

Stoppblocken kan förvaras på förvaringsfästena (A) när dragbommen används i fullsvängningsläget.

GH15097,0000642-67-07JUL17

## Ställa dragbommen i sidled

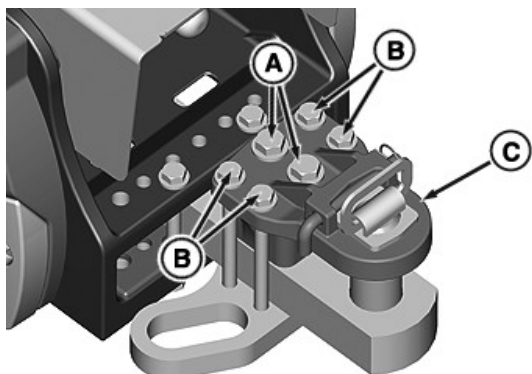


RXA0141865—UN—13JUN14

1. Ta bort dragbommens bultar (A).
2. Ställ dragbommen i önskat läge.
3. Sätt tillbaka låsbultarna på var sida om dragbommen. Dra åt med 435 Nm (322 lb.-ft).

GH15097,0000641-67-27NOV17

## Montering och användning av gaffeldrag



RXA0141899—UN—05JUN14  
Extra kraftig dragbom

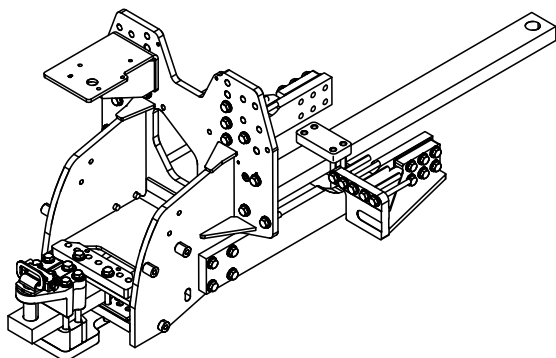
Gaffeldraget (C) får ENDAST monteras på dragbommens ovansida.

Dra åt skruvarna (A) med 750 Nm (553 lb ft.) och skruvarna (B) med 610 Nm (455 lb ft.).

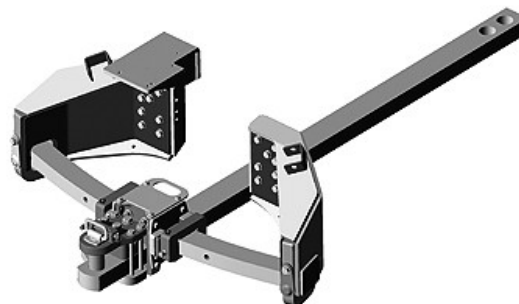
För endast in sprinten genom traktordragbommen om det bogserade redskapet också har ett gaffeldrag.

GH15097,0000643-67-30NOV17

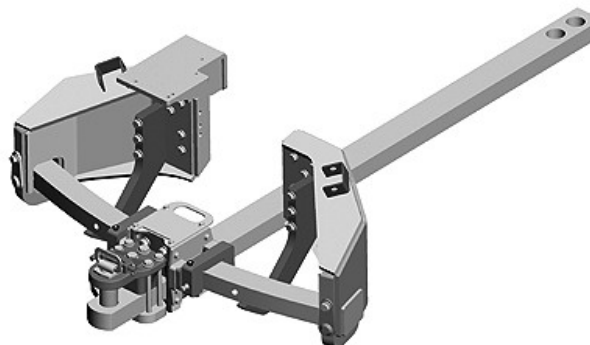
## Belastningsbegränsningar för kategori 5 extra kraftig dragbom (om så utrustad)



RXA0074740—UN—03MAY04  
Extra kraftigt dragbomsstöd, 4990 kg (11000 lb) kapacitet



RXA0098006—UN—06MAY08  
Vidsvängande dragbomsstöd, 4580 kg (10100 lb) kapacitet



RXA0098007—UN—06MAY08  
Vidsvängande dragbomsstöd med stödsats för hög kapacitet, 5440 kg (12000 lb) kapacitet

**VIKTIGT: Det extra kraftiga dragbomsstödet måste monteras om den vertikala belastningen överskrider 3400 kg (7500 lb).**

Håll dragbomsstöd, stag, hammarens rem och distansblockets skruvar åtdragna. Dra åt med 610 Nm vid behov.

För maximal vertikal statisk belastning på dragbommen, se Dragbommens belastningsgränser i denna instruktionsbok.

GH15097,0000646-67-24SEP20

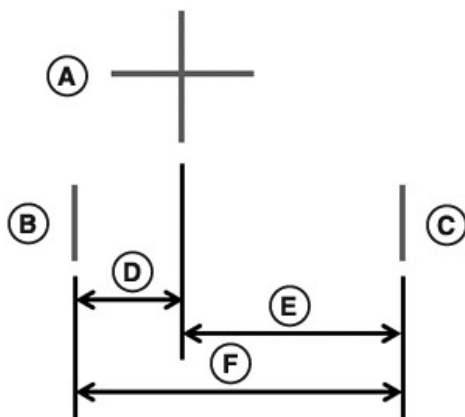
# Dragbom [avskrapare]

## Funktionspaneler för avskrapare

**VIKTIGT:** Undvik skador på traktorn. Överskrid aldrig max. tillåten vertikal dragbomsbelastning.

Kontakta en John Deere -återförsäljare om:

- Dragbommen är inte godkänd av John Deere.
- Dragbommens vertikala belastning eller avståndet bakom bakaxeln överskrider följande tabellvärden.



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Bakaxelns mittlinje  
B—Framre dragbomsbultens mittlinje  
C—Bakre dragbomsbultens mittlinje  
D—Framre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln  
E—Vertikalt belastningsavstånd bakom bakaxeln  
F—Dragbommens längd

| Max. tillåten vertikalbelastning<br>kg (lb) | Maximalt vertikalt belastningsavstånd bakom bakaxeln (E)<br>mm (in.) | Framre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln (D)<br>mm (in.) |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 10194 (22500)                               | 486                                                                  | 1374                                                            |

För mätning av belastning och avstånd, se Beräkna den statiska vertikala belastningen på dragbommen och Beräkna dragbommens vertikala belastningsavstånd bakom bakaxeln i denna instruktionsbok.

KD34109,0000613-67-30SEP20

## Beräkna statisk vertikal belastning på dragbommen

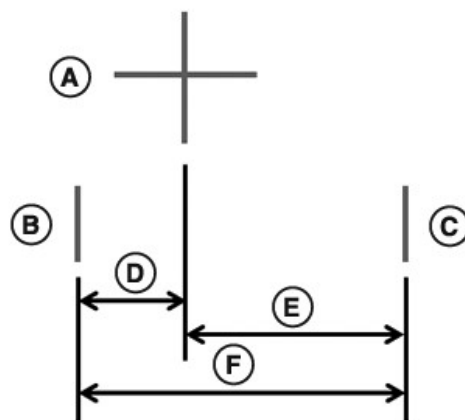
För statisk vertikal belastning på dragbommen:

1. Mät och anteckna traktorns totala vikt utan anslutet redskap för den totala traktorvikten.
2. Mät och anteckna traktorns totala vikt med det lastade redskapet anslutet för den totala lastade traktorvikten.

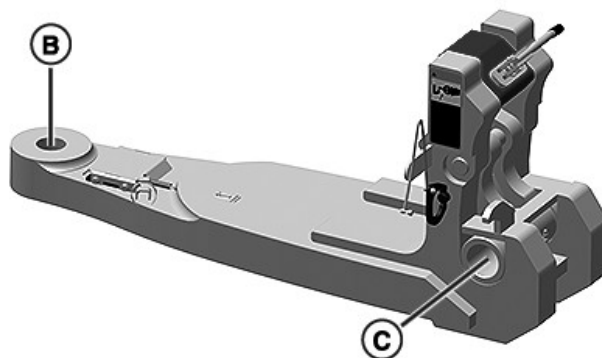
3. Subtrahera traktorns totalvikt (steg 1) från totalvikten för lastad traktor (steg 2).

KD34109,0000614-67-30SEP20

## Beräkna den vertikala dragbomsbelastningens avstånd bakom bakaxeln



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

För dragbommens vertikala belastningsavstånd bakom bakaxeln (E):

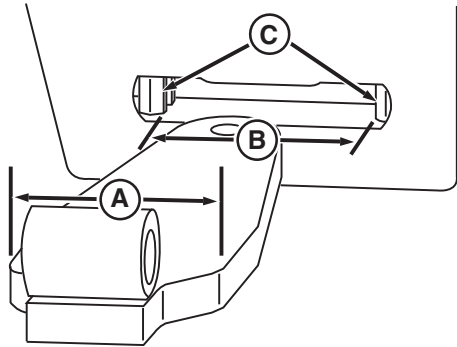
1. Mät dragbommens (F) längd från den främre dragbomsbultens mittlinje (B) till den bakre dragbomsbultens mittlinje (C).
2. Avgör var bakaxelns mittlinje (A) är. Subtrahera den främre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln (D) från dragbommens längd (F). För den främre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln (D), se tabellen i Tillämpningar för skrapor i denna instruktionsbok.

**OBS:** Om värdet för den främre dragbomsbultens avstånd framför bakaxeln är negativt kommer resultatavståndet bli längre än dragbommens uppmätta längd.

KD34109,0000611-67-06OCT20

## Montera dragbommen eller snabbkopplingen i det korta dragbomsstödet

Använd skrapdragbommen när skrapans dragstångsvikt överstiger modellspecifikationerna för jordbrukstraktorns dragbom. Skrapdragbommen är kortare vilket minimerar viktöverföringen till bakaxeln. Följ skrapans rekommendationer för dragbomsinstallationen.

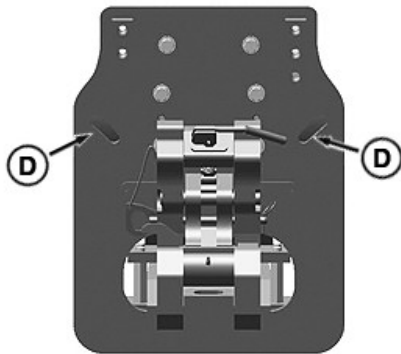


RXA0064878—UN—23JAN03

**VIKTIGT: Justera sexkantsbussningarna (C) när skrap-dragbommen installeras.**

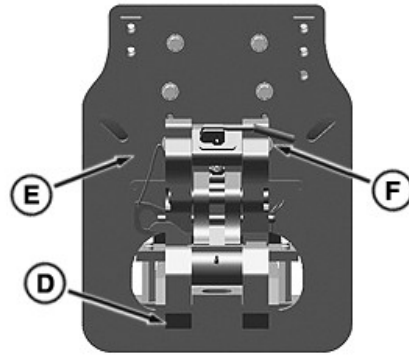
**OBS:** Alla fyra (4) låsbultarna ska vara rena för att bibehålla max-vridmoment.

1. Lossa dragbommens låsbultar och bussningar på undersidan av stödet.
2. Mät bredden på dragbommens område (A) som är på dragbomsstödet.
3. Vrid på bussningarna, så att avståndet (B) mellan bussningarna är så nära dragbommens bredd som möjligt.



RXA0142716—UN—21JUL14

Stöd, skrapdragbom



RXA0148253—UN—29MAY15

Snabbkoppling, dragbom

4. Skjut den korta dragbommen, eller den med snabbkoppling (D), in i stödet.
5. Montera den främre dragsprinten.
6. Dra åt dragbommens låsbultar med 430 N·m (320 lb·ft).
7. Ta av låssprinten (E) och lyft handtaget (F), för att manövrera dragbommen med snabbkoppling.

**VIKTIGT: Kontrollera specifikationen för att dra åt låsbulten.**

8. Kontrollera och dra åt dragbomsstödet bultar efter de första 10, 50 resp. 100 timmarna som skrapan används.

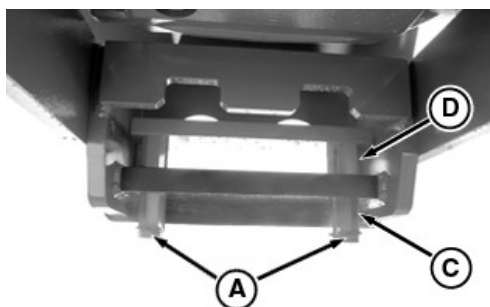
RW29387,00004F2-67-30AUG17

## Konvertering av kort skrap-dragbom

Skrapans dragbomsstöd är konstruerat även för en större dragbom och kan omvandlas för att användas med en mindre skrapdragbom. Följ skrapans rekommendationer för dragbomsinstallationen.



RXA0082032—UN—05JUL05

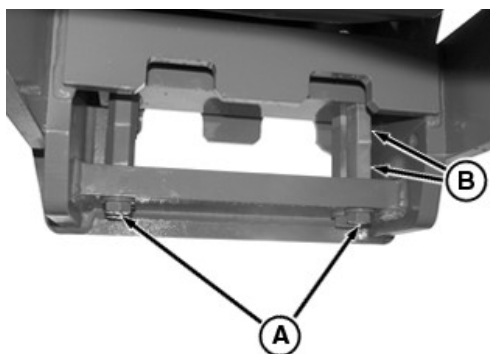


RXA0082012—UN—05JUL05

Inställning för mindre skrap-dragbomsstöd

**VIKTIGT: Justera sexkantsbussningarna (C) när skrap-dragbommen installeras.**

*OBS: Alla fyra låsbultarna måste hållas rena för att bibehålla max-vridmoment.*



RXA0082010—UN—05JUL05

Inställning för större skrap-dragbomsstöd

1. Lossa och ta bort dragbomsstödet skruvar (A) och bussningar (B).
2. Förvara de lägre bussningarna på skruvarna med låsbrickorna.
3. Skruva tillbaka skruvarna med de undre bussningarna och de övre bussningarna (D) till dragbomsstödet.
4. Mät bredden på dragbommens område när dragbommen är på dragbomsstödet.
5. Vrid på bussningarna, så att avståndet mellan bussningarna är så nära dragbommens bredd som möjligt.
6. Skjut in dragbommen i stödet.
7. Montera den främre dragsprinten.
8. Dra åt dragbommens låsbultar med 430 N·m (320 lb·ft).

**VIKTIGT: Kontrollera specifikationen för att dra åt låsbulten.**

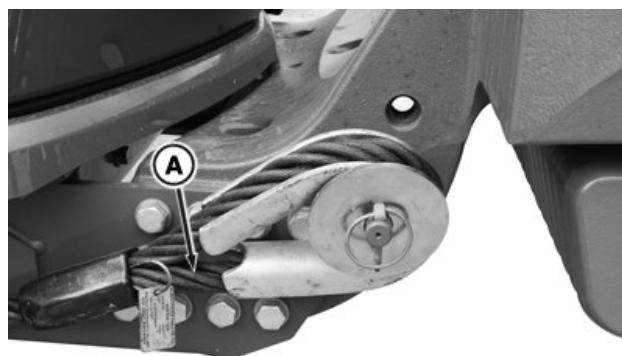
9. Kontrollera och dra åt dragbomsstödet bultar efter de första 10, 50 resp. 100 timmarna som skrapan används.

RW29387,00004F3-67-30AUG17

## Bogseringsvajer

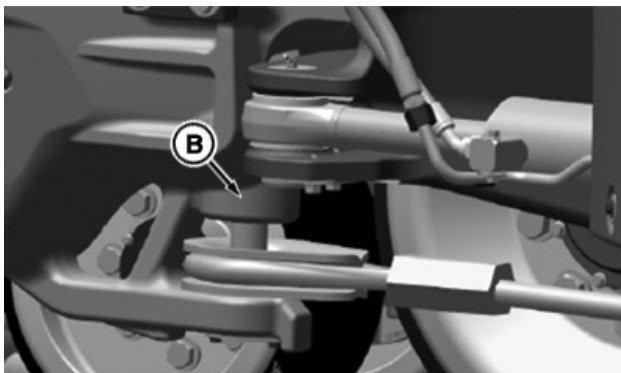
**VIKTIGT: Gör så här för att inte skada traktorn:**

1. Använd bogseringsvajern korrekt genom att dra från traktorns framdel rakt framåt. Annars kan traktorn skadas.
2. Håll vajern åtdragen för att begränsa vajerns sidorörelse och kontakt med högra främre bandet.
3. Använd inte bogseringsvajern för att tandemkoppla traktorer för att dra dragkraftsbelastning.
4. Att dra en traktor med belastad utrustning kan orsaka för hög påfrestning på dragbomsstödet, vilken ökar avsevärt med hastighet och ojämna markförhållanden.
5. Kontrollera bogseringsvajern och/eller dragbommens sprint beträffande slitage och byt ut när så behövs.
6. Sätt fast bogseringsvajern i förvaringshållaren och se till att den sitter fast, när den inte används.



RXA0142715—UN—24JUN14

Använd bogseringsvajern (A) för att dra traktor eller traktorn med skrapan från mjuk eller våt mark.



RXA0180382—UN—05NOV20

Sätt fast andra änden av bogseringsvajern i dragbomsstödet (B).

**VIKTIGT: Använd bogseringsvajern korrekt genom att dra från traktorns front i rak riktning framåt.**

RW29387,00005C0-67-13NOV20

---

# Hydraulsystem—Allmän information

---

## Översikt över hydraulsystem

Hydraulsystemet smörjer och styr många av traktorns undersystem samt förser dem med kraft. Transmission, styrning, bromsar och lyft [Jordbrukstraktor] tas upp i andra sektioner i den här instruktionsboken. Följande sektioner tar upp hydraulventilerna, inklusive justering, funktion och anslutningar samt särskilda styrsystem.

---

TS36762,00002C7-67-23APR18

# Hydrauluttag

## Inställningar för hydrauluttag – tillgång

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Hydrauluttag

RXA0173516—UN—03JAN20

3. Hydrauluttag

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsstreck:



Hydrauluttag

RXA0173515—UN—03JAN20

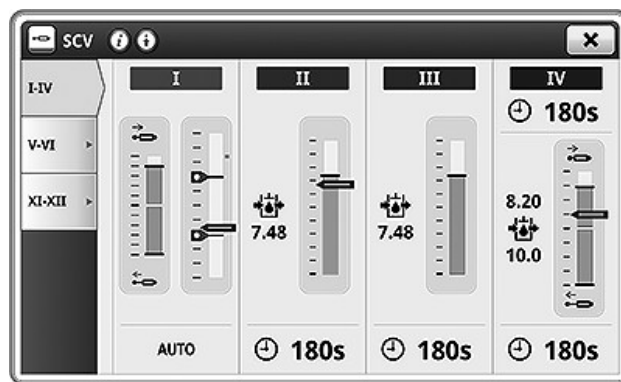
Tryck på knappen för hydrauluttaget på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,000057C-67-07JAN20

## Inställningar för hydrauluttag

Tillämpningsprogrammet för hydrauluttag används för åtkomst och justering av hydrauluttagslägena och inställningarna för de utrustade hydrauluttagen.

**OBS:** Vad som visas beror på hydrauluttagens aktuella läge och antalet tillgängliga hydrauluttag.



RXA0178901—UN—23JUL20

Exempel på hydrauluttag

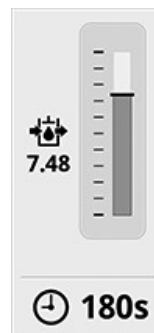
Tillgängliga funktioner på huvudsidan för hydrauluttag:



RXA0173519—UN—06JAN20

Exempel på flik för hydrauluttag

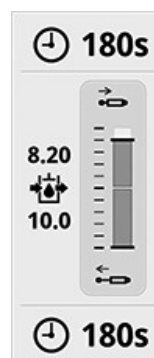
**Flikar för hydrauluttag** – flikarna visas när det finns mer än fyra hydrauluttag. Endast tillgängliga hydrauluttag visas.



RXA0173523—UN—02JAN20

Exempel på standardläge

**Standardläge** – ställer in ett värde för spärrtid och ett för spärrflöde för både utskjutning och indragning. Se Inställningar för hydrauluttag – standard läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173504—UN—03JAN20

Exempel på oberoende läge



**Oberoende läge** – ställer in olika värden för spärrtid och spärrflöde för utskjutning och indragning. Se hydrauluttagets inställningar – oberoende läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173490—UN—02JAN20

Exempel på funktionsläge

**Funktionsläge** - spärrtiden styrs av redskapet. För att aktivera läget ansluter du redskapet med tillvalsanslutningen innan du startar fordonet. Se Inställningar för hydrauluttag – funktionsläge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173500—UN—03JAN20

Hydraulisk flödesvisare

**Hydraulisk flödesvisare** – anger aktuellt flöde och visar när hydrauluttaget är valt, aktivt och olja flödar.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

**Avancerade inställningar** — För ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Inställningar för hydrauluttag – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

**Använda hydrauluttag:**



RXA0173518—UN—06JAN20

Hydrauluttagsspak I

**Justering av hydrauluttagets styrspek** – hydrauluttagets spakar på CommandARM™ används för att justera hydrauluttagets flöde. Se Justeringar av hydrauluttagets styrspek i detta avsnitt av instruktionsboken.

**Status för övriga hydrauluttag:**



RXA0173494—UN—02JAN20

Exempel på flöde aktivt

**Flöde aktivt** – indikatorn kommer att röra sig med flödesnivån. Påfyllningsområdet mellan 0-punkten och indikatorn visar grönt.



RXA0173525—UN—02JAN20

Exempel på tid aktiv

**Tid aktiv** – en gul ruta visas under tidsjusteringen och när den är aktiv.



Flytläge

RXA0173768—UN—13JAN20

**Flytläge** – cylindern rör sig fritt så att redskapet kan följa markkonturen.



Flytläge inaktiverat

RXA0173492—UN—02JAN20

**Flytläge inaktiverat** – om spaken är i flytläge när motorn startas kommer flyttfunktionen att vara inaktiverad tills spaken flyttas till neutralläge.



Spärrat

RXA0173506—UN—03JAN20

**Spärrat** – hydrauluttaget är spärrat.

**AUTO**

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

**AUTO** – AUTO-läget är aktiverat och aktivt.

~~AUTO~~

AUTO inaktiverat

RXA0173484—UN—02JAN20

**AUTO inaktiverat** – AUTO-läget är PÅ men inte aktivt.

**Moduler för körsidor**

Lägg till moduler för denna tillämpning på körsidorna

med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

**OBS:** Tilldelning av hydrauluttag för modulen kan ändras vid åtkomst till inställningarna på detta sätt. Se Inställningar för hydrauluttag – tilldelning i detta avsnitt av instruktionsboken.

Exempel:



Standardläge

RXA0173524—UN—02JAN20

**OBS:** Andra moduler kan finnas tillgängliga för din funktionspanel.

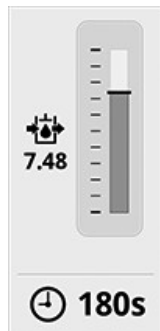
**Standardläge** — snabbåtkomst till modulen för standardläge.

KD34109,0000618-67-19AUG21

## Inställningar för hydrauluttag – standard läge

Ställer in en spärrtid och ett spärrflöde för såväl utskjutning som indragning.

**Tillgängliga funktioner i standardläge:**



Exempel på standardläge

RXA0173523—UN—02JAN20

Exempel på standardläge – funktioner kan ändras baserat på status.



Tidsflik

RXA0173530—UN—02JAN20

**Tid** – väljs för att justera spärrtiden för utskjutning och

indragning. Se Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning i detta avsnitt av instruktionsboken.



Flödesflik

RXA0173503—UN—03JAN20

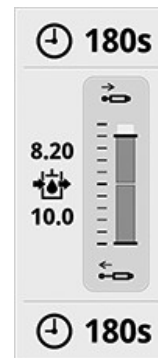
**Flöde** – väljs för att justera spärrflödesvärde för utskjutning och indragning. Se Inställningar för hydrauluttag – flödesjustering i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,000057E-67-09JAN20

## Inställningar för hydrauluttag – oberoende läge

Ställer in olika värden för spärrtid och spärrflöde för utskjutning och indragning. Aktiverar oberoende läge i avancerade inställningar. Se Inställningar för hydrauluttag – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

**Tillgängliga funktioner i oberoende läge:**



Exempel på oberoende läge

RXA0173504—UN—03JAN20

Exempel på oberoende läge – funktioner kan ändras baserat på status.



Flik för tid som reglerar indragning

RXA0173529—UN—02JAN20

**Tid för indragning** – väljs för att justera spärrtiden för indragningen. Se Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning i detta avsnitt av instruktionsboken.



Flik för flöde som reglerar indragning

RXA0173502—UN—03JAN20

**Flöde för indragning** – väljs för att justera spärrflödet för indragningen. Se Inställningar för hydrauluttag – flödesjustering i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173501—UN—03JAN20

Flik för flöde som reglerar utskjutning

**Flöde för utskjutning** – väljs för att justera spärrflödet för utskjutningen. Se Inställningar för hydrauluttag – flödesjustering i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173528—UN—02JAN20

Flik för tid som reglerar utskjutning

**Tid för utskjutning** – väljs för att justera spärrtiden för utskjutningen. Se Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,000057F-67-10JAN20

## Inställningar för hydrauluttag – funktionsläge

Med funktionsläget kan redskapet styra tillämpningen. För att aktivera, anslut ett redskap som är förenligt med funktionsläget via tillvalsanslutningen innan du startar fordonet. Vid anslutning via ISOBUS eller redskapsanslutningen kommer hydrauluttagen automatiskt att aktivera funktionsläget och sidan visas med funktionsalternativ.

**Tillgängliga funktioner i funktionsläget:**

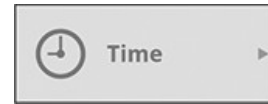


RXA0173490—UN—02JAN20

Exempel på funktionsläge

**Exempel på funktionsläge** – funktionerna kan ändras baserat på status.

**OBS:** Fliken för utseende och mängd kommer att variera eftersom funktionsläget används i kombination med standard- och oberoende läget.



RXA0173527—UN—02JAN20

Exempel på tidsflik

**Tid** – styrs av redskapet och kommer att vara gråtonad eftersom inga justeringar kan göras.



RXA0173503—UN—03JAN20

Exempel på flödesflik

**Flöde** – väljs för att justera spärrflödesvärde för utskjutning och indragning. Se Inställningar för hydrauluttag – flödesjustering i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173485—UN—02JAN20

Automatiseringsflik

**OBS:** Ej tillgängligt för AutoLoad™.

**Automatisering** – aktiverar/inaktiverar funktionsläget. Se Inställningar för hydrauluttag – automatisering av klimatreglering i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,0000580-67-03FEB20

## Hydrauluttagets inställningar – flödesjustering

Justera mängden hydrauluttagsflöde baserat på efterfrågan. För information om ungefärliga flödesutgångsinställningar för hydrauluttaget och tillgängligt pumpflöde, se Totalt hydrauluttagsflöde i detta avsnitt av instruktionsboken.

**Justera så här:**

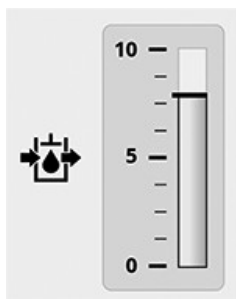


RXA0173495—UN—02JAN20

Justera flödet

**OBS:** Flödesjusteringen är från 0,04 till 10. Väljer du (+) så ökar flödet i steg om 0,04. Väljer du (++) så ökar flödet i steg om 1,00. Väljer du (-) eller (--) så minskas flödet med samma steg.

Välj (+/++) för att öka eller (-/--) för att minska flödet. Värdet visas i monitorrutan.



Flödesmätare

RXA0173499—UN—03JAN20

Flödesinställningen visas också på flödesmätare.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Väljs för att stänga.

### Tillgängliga funktioner för TouchSet™ djupreglering:



RXA0173522—UN—06JAN20  
Ställ in övre värde



RXA0173521—UN—06JAN20  
Inställningsindikator

**Övre inställningspunkt** – välj övre inställningsknappen för att ställa in en höjd som används ofta och som du kan komma ihåg. Börvärdet visas av den övre gula visaren.



RXA0173520—UN—06JAN20  
Ställ in nedre värde



RXA0173521—UN—06JAN20  
Inställningsindikator

**Nedre inställningspunkt** – välj nedre inställningsknappen för att ställa in ett djup som används ofta och som du kan komma ihåg. Börvärdet visas av den nedre gula visaren.



Positionsindikator

RXA0173500—UN—03JAN20

**Lägesindikator** – visar redskapets aktuella läge.

KD34109,0000582-67-21JAN20

## Inställningar för hydrauluttag – tidsinställning

Justera tiden som det monterade redskapet ska köra.

Justera så här:



Justera tiden

RXA0173526—UN—02JAN20

**OBS:** Tidsjusteringen är från 0 sekunder till C för kontinuerligt flöde. Tiden ökar med steg om 1 sekund upp till 10 sekunder, därefter i steg om 2 sekunder upp till 20, därefter i steg om 5 sekunder upp till 30, därefter i steg om 10 sekunder upp till 60, därefter i steg om 30 sekunder upp till 120 och sist i steg om 60 sekunder upp till C.

Välj (+) för att öka eller (-) för att minska tiden. Värdet visas i monitorrutan.



Tidsinställning

RXA0173525—UN—02JAN20

Tidsinställningen visas även under flödesmätaren. En gul ruta visas runt tiden medan justeringen äger rum.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

Väljs för att stänga.

KD34109,0000583-67-06FEB20

## Inställningar för hydrauluttag—Avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

**OBS:** Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

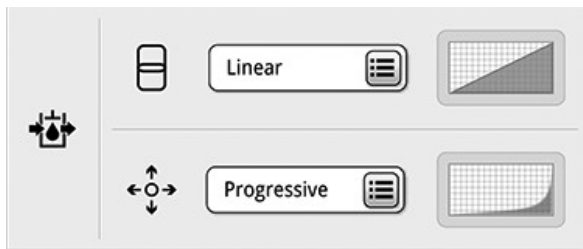
**Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:**



RXA0173517—UN—03JAN20

Exempel på oberoende läge för hydrauluttag

**Oberoende läge för hydrauluttag** – slår PÅ och AV det oberoende läget för varje hydrauluttag. Se Inställningar för hydrauluttaget – aktivera oberoende läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0173496—UN—02JAN20

Justering av flöde, känslighet

**Känslighetsjustering av flöde** – välj önskad flödesresponskurva för hydrauluttagsspaken och enspaksreglaget. Se Inställningar av hydrauluttaget – flödesjusteringskänslighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



PÅ/AV

RXA0167187—UN—22MAR19

**Lastarläge** – förhindrar att lastaren oväntat rör sig genom att ignorera hydrauluttagsflödet och tidsinställningarna. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.



PÅ/AV

RXA0167187—UN—22MAR19

**Flödesdelning** – minskar flödet till mindre viktiga funktioner och ser till att flödet prioriteras till kritiska funktioner. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att

inaktivera. Se Flödesdelning i detta avsnitt av instruktionsboken.

KD34109,0000587-67-03FEB20

## Inställningar för hydrauluttag – aktivera oberoende läge

Ger dig möjlighet att ställa in olika värden för spärrtid och spärrflöde för utskjutning och indragning. Oberoende läge är aktiverat/inaktiverat för varje enskilt hydrauluttag.

*OBS: Endast tillgängliga hydrauluttag visas.*

**Justera så här:**



PÅ/AV

RXA0167187—UN—22MAR19

**Oberoende läge** – Välj PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.

KD34109,0000581-67-11FEB20

## Inställningar för hydrauluttag – automatisering

Automatiseringen låter dig aktivera/inaktivera justeringar av hydrauluttaget i funktionsläge. När inaktiverad visar hydrauluttaget justeringar för antingen standardläge eller oberoende läge, beroende på vilket som hydrauluttaget är inställt på.

**Justera så här:**



PÅ/AV

RXA0167187—UN—22MAR19

**Autoläge** – tryck på PÅ för att aktivera eller AV för att inaktivera.

KD34109,0000584-67-14JAN20

## Inställningar för hydrauluttag – tilldelning

Tilldela om en körsidemodul för ett hydrauluttag till ett annat.

*OBS: Endast tillgänglig via körsidesmodulen.*

**Justera så här:**

## SCV Assignment

RXA0173514—UN—03JAN20  
Fliken för tilldelning av hydrauluttag

1. Välj fliken för tilldelning av hydrauluttag.



RXA0173512—UN—03JAN20  
Rutan för tilldelat hydrauluttag

2. Markera rutan för tilldelat hydrauluttag.



RXA0173513—UN—03JAN20  
SCV List

3. Välj det önskade hydrauluttaget från listan.



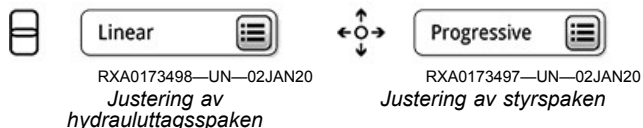
RXA0167129—UN—25MAR19  
Stäng

4. Väljs för att stänga.

KD34109,0000585-67-14JAN20

## Inställningar för hydrauluttag – känslighetsjustering av flöde

Justera så här:



1. Välj rutan för att ställa in önskad responskurva för hydrauluttagsspaken eller styrspaken.

2. Välj en av följande responskurvor:



RXA0173505—UN—03JAN20  
Linjär

- **Linjär** – hydrauluttagets flödeshastighet motsvarar det avstånd som hydrauluttagets styrspak flyttas.



RXA0173509—UN—03JAN20  
Progressiv

- **Progressiv** – hydrauluttagets flödeshastighet är till en början mindre än det avstånd som hydrauluttagets styrspak flyttas (ger en mjukare start på rörelsen).



RXA0173487—UN—02JAN20  
Kombination

- **Kombination** – ett mellanting mellan linjär och progressiv.



RXA0173508—UN—03JAN20  
OK

Tryck på OK för att spara ändringarna och avsluta.



RXA0173486—UN—02JAN20  
Avbryt

Välj Avbryt för att avsluta utan att spara ändringarna.

KD34109,0000588-67-03FEB20

## Hydrauluttagsinställningar—Flöde

Flödeshjälpen justerar automatiskt motorvarvtalet och bibehåller konstant hjulhastighet för att tillgodose pumpflödesbehovet för alla hydraulfunktioner. Motorvarvtalsbegränsningarna följs (inklusive gasreglageläget som övre gräns).

Hydrauliskt flödesbehov omfattar (men är inte begränsat till):

- Hydrauluttag
- Trepunktslyft
- Styrning
- Direkt tryckuttag

Flödeshjälpen kan aktiveras/inaktiveras i helautomatiskt- och anpassat växellådsläge.

I dessa lägen anpassas även motorvarvtal och växellådsväxel automatiskt baserat på:

- Belastning

- Begärd hjulhastighet

KD34109,00005DF-67-19APR21

## Justeringar av hydrauluttagsspaken

**! VARNING:** Undvik personskador eller skador på maskinen:

- Se till att slangarna inte är omkastade. Om slangarna är felvända skjuts cylindern ut när den borde dras in.
- För att förhindra att redskapet rör sig, stäng av motorn, flytta hydrauluttagsspakarna till neutralläget och tryck in hydrauluttagsspakens spärrknapp innan redskapet sätts fast. För identifiering av låsknappar, se CommandARM™ -reglage—Vänster sida i avsnittet CommandARM™ -reglage i denna instruktionsbok.
- Hydrauluttaget kopplas inte ur när föraren lämnar sitt säte. För ytterligare information, se Föraravkänningssensor i avsnittet Säte i detta avsnitt av instruktionsboken.

Hydrauluttagsspakarna på CommandARM™ låter dig göra justeringar av hydrauluttagsflödet. För ytterligare information om hydrauluttagsspakar, se CommandARM™ -hydrauluttagsspakar i avsnittet CommandARM™ -reglage i detta avsnitt av instruktionsboken.

*OBS: Det går att konfigurera om hydrauluttagsspakarna så att de styr traktorfunktionerna och redskapen. Se Inställning av reglage i avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok.*

### Justeringar av hydrauluttagsspaken:

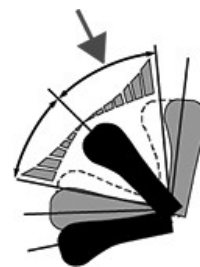


Neutralläge

RXA0173507—UN—03JAN20

*OBS: Hydrauluttagsstyrspaken bör befinna sig i neutralläget när traktorn startas.*

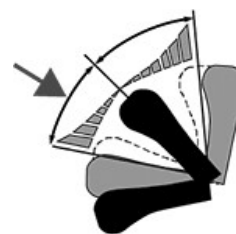
**Neutralläge** – flödet fortsätter tills tidsspärren löper ut. Om ingen tidsspärr har begärts stängs flödet av.



Utskjutning

RXA0173488—UN—02JAN20

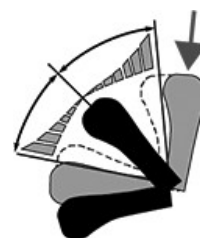
**Utskjutning** – förarstyrt variabelt flöde till utskjutningscylindern. Oljan flödar med en hastighet som beror på hur långt man flyttar spaken. Oljan flödar långsammast när spaken är närmast neutralläget. Spaken återgår till neutralläge när den släpps.



Indragning

RXA0173510—UN—03JAN20

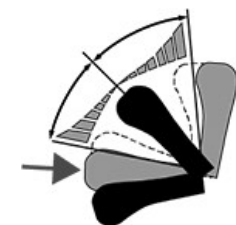
**Indragning** – förarstyrt variabelt flöde till indragningscylindern. Oljan flödar med en hastighet som beror på hur långt man flyttar spaken. Oljan flödar långsammast när spaken är närmast neutralläget. Spaken återgår till neutralläge när den släpps.



Utskjutningsspärrläge

RXA0173489—UN—02JAN20

**Utskjutningsspärrläge** – tidsinställt flöde till utskjutningscylindern baserat på inställningarna för tids- och flödesspärren. Spaken återgår till neutralläget men flödet fortsätter enligt det inställda spärrläget tills spärrtiden har gått ut.



Indragningsspärrläge

RXA0173511—UN—03JAN20

**Indragningsspärrläge** – tidsinställt flöde till

indragningscylindern baserat på inställningarna för tids- och flödesspärren. Spaken återgår till neutralläget men flödet fortsätter enligt det inställda spärrläget tills spärrtiden har gått ut.



Flytläge

RXA0173491—UN—02JAN20

**OBS:** Om spaken är i flytläget när motorn startas kommer flytlägesfunktionen att inaktiveras tills spaken flyttas till neutralläget.

Flytta hydrauluttagsspaken till flytläget med motorn igång för att lätta på redskapets hydraultryck.

**Flytläge** – hydrauluttaget öppnas så att olja flödar fritt från toppen till stagänden i redskapets hydraulcylinder, vilket medför att redskapet kan följa markkonturen. Spaken och ventilen förblir i flytläget tills spaken förs tillbaka till neutralläget. Efter att flytläget har använts bör cylindern manövreras till bäge ändlägen för att säkerställa att den är fylld med olja. Flytläget kan användas för att låta hydraulcylindrarna gå på tomgång när ett redskap stängs av.

KD34109,0000589-67-05MAY20

## Totalt hydrauluttagsflöde

1. Kontrollera flödesinställningen separat för varje funktion. För rätt inställning av motorflödet, se redskapets instruktionsbok.

Följande kan få pumpen att arbeta under högt tryck:

- Nedåtryckssystem (borrar, pneumatiska såmaskiner, skivor) – brukar kunna anses ha noll flödesbehov efter slutförande av höjnings- eller sänkingsprocedur. För ytterligare information, se exempel på redskapsanslutningar i avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsboken.
- Extra flödesreglerventiler (vakuumflödesregulator) — öppna redskapets flödesreglerventil och justera traktorns flödes hastighet till önskad inställning. För ytterligare information, se exempel på redskapsanslutningar i avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsboken.
- Cylinderfunktioner där lednings- eller öppningsbegränsningar styr flödet — justera traktorns flödesreglering så pass mycket att funktionshastigheten börjar minska.
- Extra manöverventiler (redskapsgruppventiler,

radguidning) — justera traktorns flödesreglering till den lägsta inställningen vilket resulterar i korrekt funktion.

- Bestäm det totala flöde som krävs genom att lägga till flödeskrav för varje hydrauluttag med hjälp av inställningarna som bestämdes i steg 1. Inkludera flödeskraven för lyft och direkt tryckuttag i förekommande fall (se hydrauluttagets flödestabell för inställningar baserade på ungefärlig flödeskapacitet).
- Fastställ om flödesbehovet överskrider det tillgängliga pumpflödet (se hydrauluttagets pumpflödestabell för ungefärligt tillgängligt pumpflöde).

Om flödesbehovet:

- Är mindre än tillgängligt pumpflöde men har prestandaproblem. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
- Överskrider pumpflödet:
  - Öka motorvarvtalet om möjligt.
  - Minska flödesinställningen på icke-kritiska funktioner.
  - Konvertera redskapets öppna ventiler till stängd drift, beroende på utrustning.

**OBS:** Flödesmätningar gjorda utan användning av styrning eller lyft.

| Pumpflöde (ungefärligt) <sup>a</sup><br>Liter/min (gal/min) |            |               |
|-------------------------------------------------------------|------------|---------------|
| Motorvarvtal                                                | Pump       |               |
|                                                             | 85 cc      | 85 cc + 85 cc |
| 1000                                                        | 100,9 (27) | 201,8 (53)    |
| 1500                                                        | 151,4 (40) | 302,8 (80)    |
| 2000                                                        | 201,8 (53) | 403,7 (106)   |
| 2100                                                        | 211,9 (56) | 423,9 (112)   |

<sup>a</sup>De typiska flödena har tagits från nya traktorer. Slitage på komponenter kan orsaka något lägre värden. Mer än ett hydrauluttag behövs för att uppnå fullt flöde vid varje rpm som anges.

| Direkt tryckuttag, maxflöde |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Koppling                    | Liter/min (gal/min) |
| 1/2 tum                     | 132 (35)            |
| 3/4 tum                     | 211,9 (56)          |



| SCV-flöde (ungefärligt) <sup>a</sup><br>Liter/min (gal/min) |                                                                    |                                                                      |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Flödesinställningar,<br>hydrauluttag                        | Hydrauluttagets<br>standardflöde<br>1/2-tums koppling <sup>b</sup> | Hydrauluttagets<br>höga flöde<br>Koppling på 3/4<br>tum <sup>c</sup> |
| 0,04 <sup>d</sup>                                           | —                                                                  | —                                                                    |
| 1,0                                                         | 1,9 (0,5) <sup>e</sup>                                             | 4,3 (1,1)                                                            |
| 2,0                                                         | 6,1 (1,6)                                                          | 11,3 (3,0)                                                           |
| 3,0                                                         | 13,6 (3,6)                                                         | 19,4 (5,1)                                                           |
| 4,0                                                         | 20,4 (5,4)                                                         | 27,6 (7,3)                                                           |
| 5,0                                                         | 28,0 (7,4)                                                         | 35,2 (9,3)                                                           |
| 6,0                                                         | 40,9 (10,8)                                                        | 49,9 (12,4)                                                          |
| 7,0                                                         | 62,1 (16,4)                                                        | 72,0 (19,0)                                                          |
| 8,0                                                         | 81,4 (21,5)                                                        | 95,3 (25,2)                                                          |
| 9,0                                                         | 107,1 (28,3)                                                       | 118,6 (31,4)                                                         |
| 10,0                                                        | 132,0 (35,0)                                                       | 159,0 (42,0)                                                         |

<sup>a</sup>Vid 2 000 rpm och 454 kg (1000 lb) belastning vid användningstillfället.

<sup>b</sup>Pump på 85 cm<sup>3</sup>.

<sup>c</sup>85 cm<sup>3</sup>- och 85 cm<sup>3</sup>-pumpar.

<sup>d</sup>Minsta flödesinställning.

<sup>e</sup>Observerat i obelastat tillstånd.

| Lyftcylinderns diameter<br>mm | Lyftflöde [Jordbrukstraktor]<br>Liter/min (gal/min) |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 90/100                        | 71 (18,7)                                           |
| 120/120                       | 88 (23,2)                                           |

KD34109,0000586-67-06MAY21

## Flödesdelning

För att bibehålla produktiviteten minskar den hydrauliska flödesdelningen flödet till mindre viktiga hydrauluttagsfunktioner och ser till att flödet prioriteras till kritiska hydrauluttagsfunktioner. För att aktivera eller avaktivera flödesdelning, se Inställningar för hydrauluttaget – avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

**OBS:** Kontinuerlig inställning får prioritet över tidsinställt spärrläge. Om alla hydrauluttag ställs in på C (kontinuerlig) och det begärda flödet överskrider minskas flödet lika mycket till alla hydrauluttag för att säkerställa att alla funktioner fortfarande är aktiva.

### För maximal prestanda:

- Anslut hydrauluttagen och redskapet korrekt enligt redskapets instruktionsbok.
- Om redskapets instruktionsbok inte är tillgänglig, se lämpligt hydrauliskt anslutningsexempel i avsnittet Hydrauliska anslutningar i denna instruktionsbok. På jordbrukstraktorer som är utrustade med hydraulik för högt flöde kan hydrauluttagen matas av olika pumpar. För mer information, se Ansluta redskap till

hydrauluttag med höga flöden [Ag] i avsnittet Hydrauliska anslutningar i denna instruktionsbok.

- Se till att inställningarna för hydrauluttagets flöde matchar flödeskraven för funktionen. För mer information, se Totalt hydrauluttagsflöde i detta avsnitt av instruktionsboken.
- Det föredras att spärrtiden (rekommendationer i redskapets instruktionsbok) ställs in på något längre än vad som behövs. Om tiden dock ställs in på mycket längre än nödvändigt eller på C (kontinuerlig) kan det leda till att flödesdelning aktiveras och överskottsbränsle förbrukas.

Om redskapets funktioner fungerar långsammare än förväntat, utför felsökningsrutinen för flödesdelning.

### Felsökningsrutin för flödesdelning:

1. Kontrollera att alla anslutningar är korrekt anslutna. När det är möjligt ska du ansluta returanslutningarna till hydrauluttagens returportar eller det direkta tryckuttagets returport.
2. Ställ in varje hydrauluttag på C (kontinuerligt flöde) och justera flödeskapaciteten till lägsta möjliga för optimal redskapsdrift. Alla funktioner kräver inte kontinuerligt flöde och tidsinställda hydrauluttag som är inställda på för lång tid kan leda till flödesdelning om de överlappar med hydrauluttag med kontinuerligt flöde.
3. Hydrauliskt flöde är beroende på av motorvarvtalet. Om en funktion är långsam, höj motorvarvtalet för att öka flödet.
4. Justera först flödet och ställ sedan in tiden för spärrläget för hydrauluttagen (enligt vad som behövs vid observation) för att erhålla korrekt redskapsfunktion.
5. Försök att balansera den hydrauliska belastningen mellan de två kretsarna på traktorer med hydraulsystem med högt flöde.
6. Kontakta din återförsäljare av John Deere om redskapets funktioner förblir långsamma.

KD34109,000057B-67-16NOV20

# Hydraulanslutningar

## Anslutning/lossning av hydraulslangar

**⚠ VARNING:** Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

- Undvik personskador genom att alltid
  - skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor,
  - inspektera hydraulslangar regelbundet – minst en gång per år – beträffande skador.

Tecken på slitage eller skador inkluderar, men är inte begränsade till, läckage, kinkning, snitt, sprickor, slitage, blåsor, korrosion och exponerade trådflätningar.

Byt ut omedelbart slitna slangenheter mot utbytesdelar godkända av John Deere.

- Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.
- Se till att alla slangar är anslutna så rakt som möjligt.
- Använd en bit kartong för att söka efter läckage.
- Avlasta tryck från hydraulsystemet innan du kopplar loss några hydraulledningar eller andra ledningar.
- Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Vätska som trängt in under huden måste opereras bort inom några timmar annars kan allvarliga infektioner uppstå. Läkare som inte är förtrogna med denna typ av skada bör vända sig till en kunnig medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

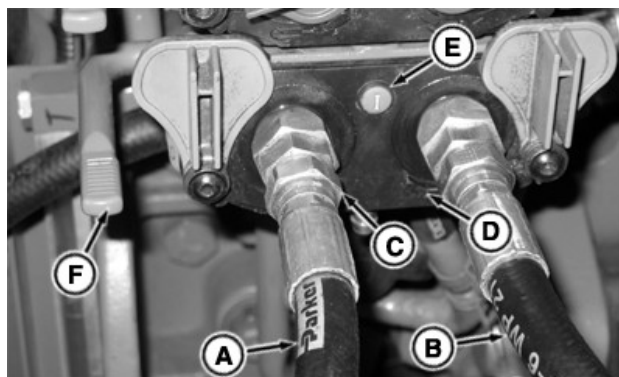
Oavsiktliga redskapsrörelser kan orsaka personskador. För att undvika skador, koppla alltid in följande innan hydrauliska slangar kopplas till eller från:

- Spärr för hydrauluttagsspak. Se CommandARM™-hydrauluttagsspakar i avsnittet CommandARM™-reglage i denna instruktionsbok.
- Styrspaksspärr (beroende på utrustning). Se Manövrera hydrauluttag med CommandARM™-joysticken i avsnittet Hydrauluttag (SCV) i denna instruktionsbok.

**VIKTIGT:** Smuts, damm och andra främmande material kan skada hydraulsystemet. Undvik skador på hydraulsystemet och rengör hydraulslangar, slangändar och hydrauluttag omsorgsfullt innan du ansluter ett redskap.

Rengöring med ånga eller högtryckstvätt av området runt hydrauluttagsanslutningar och elektronik kan skada utrustningen. Håll ett minsta avstånd på 200 mm (8 in) mellan tvättmunstycket och hydraulanslutningar för högtryckstvättar som överskrider 6895 kPa (69 bar) (1000 psi).

## Identifiering och placering av komponenter på hydrauluttagets koppling



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Utskjutningsport
- B—Indragningsport
- C—Identifieringsskylt för koppling – utskjutningsport
- D—Identifieringsskylt för koppling – indragningsport
- E—Identifiering av fjärrcylinderkoppling
- F—Lossningsspak för hydraulslang

*OBS: Fjärrcylinderkopplingar har beteckningen I–VIII (E) där I är nedersta kopplingen.*

*Kontrollera att hydraulslangarna är anslutna till rätt hydrauluttagsskopplingar för att säkerställa att systemet fungerar som det ska.*

## Anslutning av hydraulslangar

1. Spärra hydrauluttagsreglagen inifrån hytten.
2. Utifrån hytten:
  - a. Innan du ansluter hydraulslangarna, fastställ
    1. om symbolerna på kopplingens identifieringsplåt (C) eller (D), som visar cylinderrörelsen, passar ihop med cylinderns önskade rörelseriktning,
    2. den önskade hydrauluttagsanslutningen baserat på om redskapet använder enkelverkande eller dubbelverkande cylindrar. För:
      - Enkelverkande cylindrar, använd utskjutningsporten (A).
      - Dubbelverkande cylindrar, använd portarna för utskjutning (A) och indragning (B).
  - b. För att ansluta hydraulslangen till hydrauluttaget:

1. Rengör dammskydden/-locken.
2. Vrid dammskydden uppåt eller ta bort dem för att öppna hydrauluttagskopplingarna.
3. Tryck den hydrauliska kopplingshylsan framåt. (beroende på utrustning)
4. Tryck in hydraulslangen ordentligt i hydrauluttagskopplingen.
5. Dra den hydrauliska kopplingshylsan bakåt för att låsa fast huskopplingen i uttaget. (beroende på utrustning)

hydrauloljenivå. Se Hydraulsystemets oljenivå i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.

4. Kontrollera oljenivån igen när redskapet kopplats loss.
5. Fyll på eller tappa ur hydraulolja efter behov. Om olja måste tappas ur, se Transmissionssystemets hydraulolja och -filter i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.

EC82310,0000EF4-67-02SEP21

## Lossning av hydraulslangar

1. Inifrån hytten:
  - a. Starta traktorn.
  - b. Använd lämplig hydrauluttagsspak för att sänka ner redskapet till marken.
  - c. Lätta på hydraultrycket i slangarna genom att flytta hydrauluttagsspaken eller -joysticken (beroende på utrustning) till flytläge ett par sekunder med motorn igång.
  - d. Spärra hydrauluttagsreglagen.
  - e. Stäng av traktorn.
2. Utifrån hytten:
  - a. Tryck ner lossningsspaken (C) en aning för att avlasta eventuell tryckuppbyggnad från instängd olja.
  - b. Avlägsna alla slangar från hydrauluttagskopplingar.
  - c. Rengör området runt hydrauluttagskopplingar.
  - d. Vrid dammskydden neråt eller byt ut dem för att skydda hydrauluttagskopplingarna.

EC82310,0000EF3-67-06AUG20

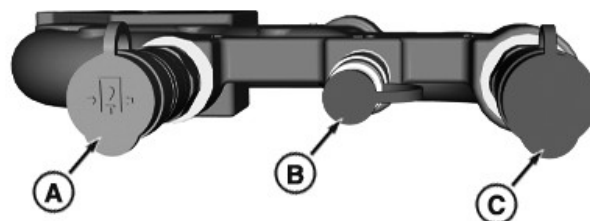
## Använda hydraulsystem med lastkänning – Direkt tryckuttag

Det direkta tryckuttaget används som en tryck-/flödeskälla för hjälpfunktioner utrustade med oberoende flödesstyrande ventiler. Använd direkt tryckuttag när:

- Traktorns hydrauluttagsreglage behövs inte.
- Inget annat hydrauluttag är tillgängligt.

Direkt tryckuttag kräver en lastkänningssignal för att reglera pumptrycket, varför systemet har en lastkännande hydraulledning. Viss utrustning kan kräva modifiering. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

### Komponentidentifiering



RXA0177993—UN—20MAY20

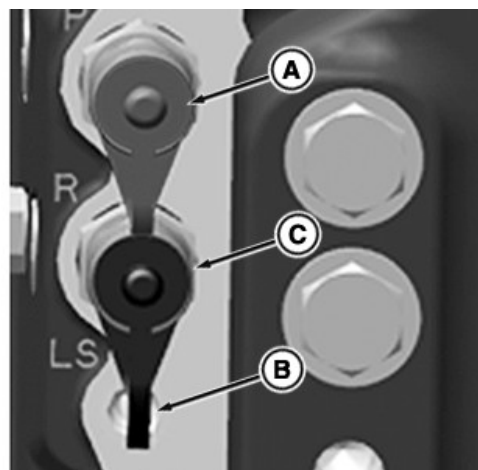
Direkt tryckuttag – mitten/övre

## Redskap som kräver mycket hydraulolja

### VIKTIGT: Undvik skada på hydraulsystemet:

- Sänk redskapet till marken så att det mesta av oljan rinner tillbaka till tanken under kontrollproceduren.
- Fyll aldrig på hydraulolja i tanken med motorn igång, eftersom det kan orsaka att hydrauloljetanken flödar över.
- Överfyll inte hydrauloljetanken.

1. Roter alla cylindrar på redskapen när du startat traktorn.
2. Sänk redskapet till marken så att det mesta av oljan rinner tillbaka till tanken.
3. Kontrollera oljenivån i siktglasets för transmissions-/



RXA0179032—UN—06AUG20

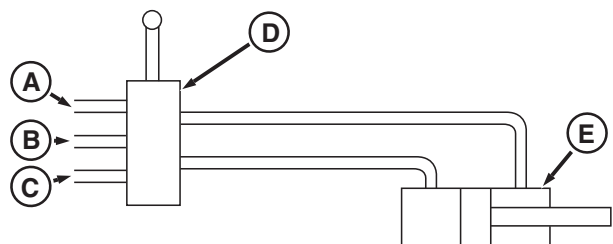
Direkt tryckuttag – lyftfram

A— Tryckkoppling

B— Lastavkänningskoppling  
C— Returutttag (motorretur)

### Exempel 1

OBS: Exempel 1 är bästa metoden.

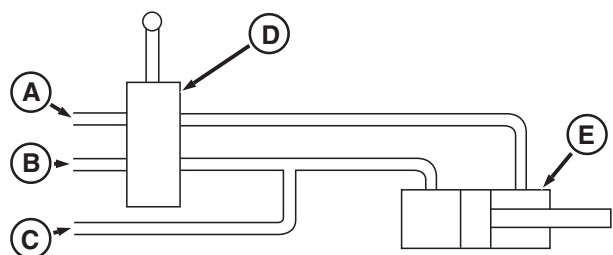


RXA0177994—UN—20MAY20

A— Tryckkoppling  
B— Lastavkänningskoppling  
C— Returutttag (motorretur)  
D— Manöverventil  
E— Cylinder

Manöverventiler med lastavkänning avger en lastavkänningssignal till hydraulsystemet och kan manövreras manuellt eller via magnetventiler.

### Exempel 2



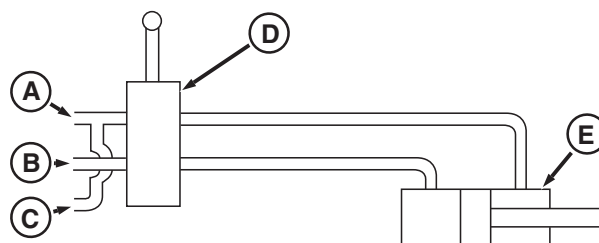
RXA0177995—UN—20MAY20

A— Tryckkoppling  
B— Lastavkänningskoppling  
C— Returutttag (motorretur)  
D— Manöverventil  
E— Cylinder

**VIKTIGT: Kretsen låter cylindern "avlastas" genom lastavkänningsledningen (C). Om avlastning inte är acceptabel, använd exempel nr 3.**

Manöverventilen leder olja till utskjutnings- eller indragningskretsarna. Anslut lastavkänningsledningen till den krets som fordrar tryck. Ett exempel skulle vara en vagnslyftcylinder där lasten är understödd av mekaniska spärrar i det lägsta läget. Lastavkänningen ger en signal till pumpen när ökat tryck behövs. Trycket förblir lågt när belastningen stöds av mekaniska stopp.

### Exempel 3



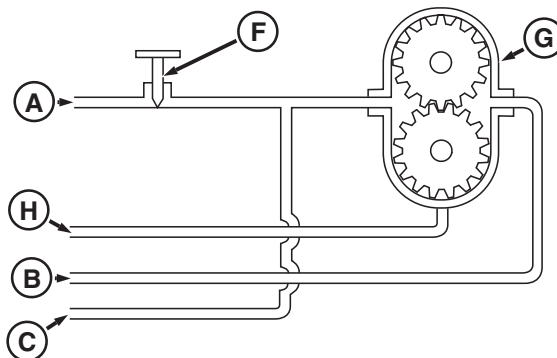
RXA0177996—UN—20MAY20

A— Tryckkoppling  
B— Lastavkänningskoppling  
C— Returutttag (motorretur)  
D— Manöverventil  
E— Cylinder

**VIKTIGT: Systemet bibehåller ett högsta tryck på 20000 kPa (200 bar) (2900 psi) så länge redskapsuttagets slangar är anslutna.**

Manöverventilen leder olja till utskjutnings- eller indragningskretsarna, i båda fallen med krav på högt tryck. Anslut lastavkänningsledningen till tryckledningen före ventilen. Ett exempel kan vara ett hopfällbart redskap som behöver tryck för att skjuta ut eller dra in cylindrar.

### Exempel 4



RXA0138270—UN—17JAN14

A— Tryckledning  
B— Returledning  
C— Lastkänningsledning  
F— Ventil för tryckkompenserat flöde  
G— Hydraulmotor  
H— Motorhusavtappningsledning (sumpledning)

*OBS: Motorvarvtalet kan variera när andra funktioner orsakar tryckförändringar i systemet. Minska variationerna genom att installera en tryckkompenserad flödesreglerventil.*

*För högflödes-Ag rekommenderas att hydraulmotorn ansluts till övre hydraulventilerna (85 cc högflödeshydraulpump).*

*Hydraulik i skrapor med högt flöde bör inte användas för motordrift.*

En tryckkompenserad flödesreglerventil används för att reglera hydraulmotorhastigheten. Anslut lastavkänningsledningen till tryckledningen efter ventilen.

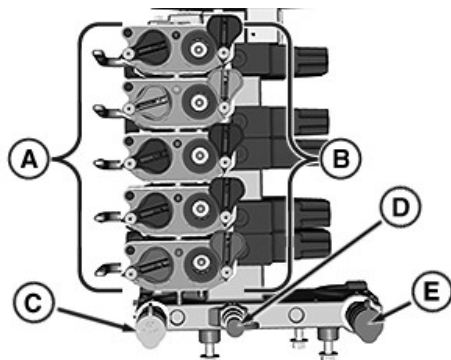
EC82310,0000EF5-67-05AUG20

## Komponenternas identifiering och placering [jordbruk]

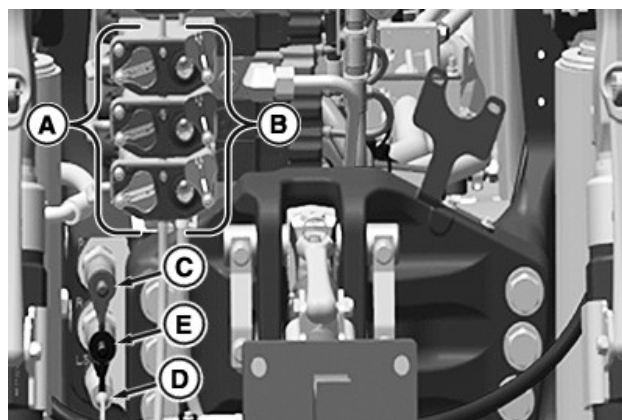
Hydrauluttagen är färgkodade för enklare identifiering. Satser med etiketter för slangar kan erhållas från din återförsäljare av John Deere.

| Tipp-uttagsnummer och korresponderande färger |          |
|-----------------------------------------------|----------|
| Tipp-uttag                                    |          |
| Nummer                                        | Färg     |
| I                                             | Grön     |
| II                                            | Blå      |
| III                                           | Brun     |
| IV                                            | Svart    |
| V                                             | Lila     |
| VI                                            | Grå      |
| VII                                           | Vit      |
| VIII                                          | Ljusgrön |

## Standardflödeshydraulik

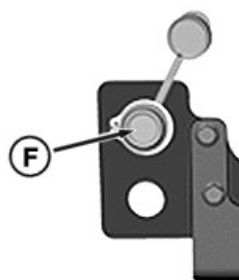


RXA0177997—UN—20MAY20  
Komponenternas identifiering och placering [Ag] – standardflöde med direkt tryckuttag i det övre läget



RXA0178744—UN—16JUL20

Komponenternas identifiering och placering [Ag] – standardflöde med direkt tryckuttag i lyftramen



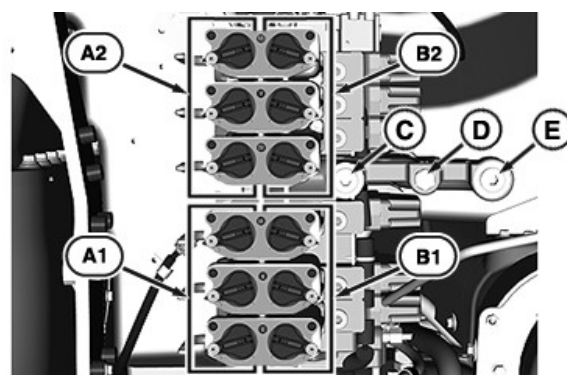
RXA0177998—UN—20MAY20

Komponenternas identifiering och placering [Ag] – standardflöde: (F) Sumpkoppling – motorhusets avtappning

- A—Utskjutningskopplingar
- B—Indragningskopplingar
- C—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling
- D—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling
- E—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur)
- F—Sumpkoppling (motorhusets avtappning)

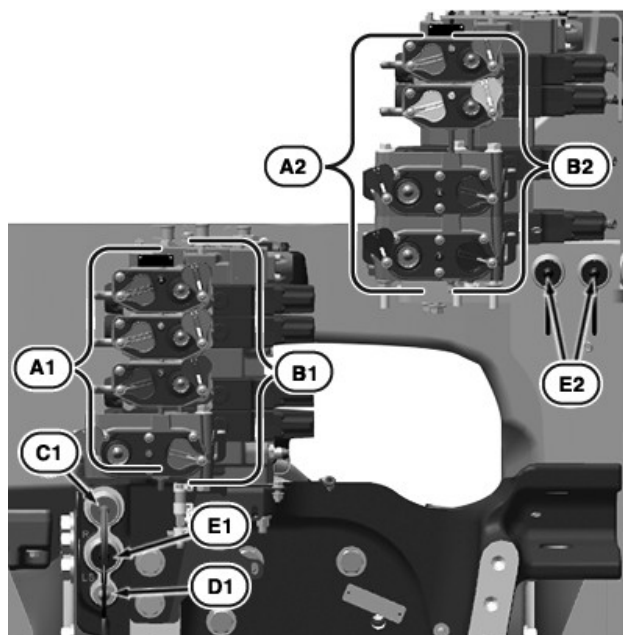
1/2 tums hydrauluttag VII och VIII finns endast som eftermonteringssats.

## Högflödeshydraulik



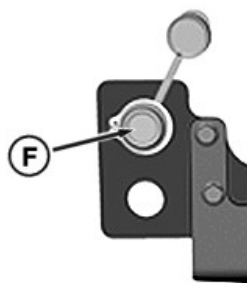
RXA0178141—UN—10JUN20

Hydrauluttag med högt flöde med kopplingar I–VI



RXA0178746—UN—17NOV20

Hydrauluttag med högt flöde med kopplingar I–VIII



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponenternas identifiering och placering [Ag] – högflödeshydraulik: (F) Sumpkoppling – motorhusets avtappning

- A1—Utskjutningskopplingar (huvudhydraulpump)
- A2—Utskjutningskopplingar (sekundär hydraulpump)
- B1—Indragningskopplingar (huvudhydraulpump)
- B2—Indragningskopplingar (sekundär hydraulpump)
- C—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling
- C1—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling (huvudhydraulpump)
- C2—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling (sekundär hydraulpump)
- D—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling
- D1—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling (huvudhydraulpump)
- D2—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling (sekundär hydraulpump)
- E—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur)
- E1—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur) (huvudhydraulpump)
- E2—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur) (sekundär hydraulpump)

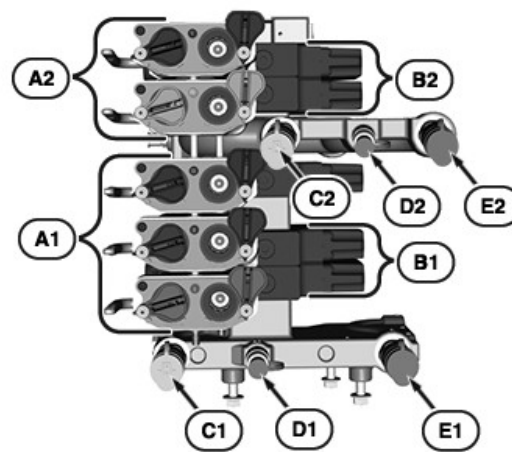
För hydraulsystem med högt flöde och med:

- Sex hydrauluttag:
  - I–III (A1, B1) försörjs av huvudpumpen.
  - IV–VI (A2, B2) (beroende på utrustning) försörjs av sekundärpumpen. Dessa hydrauluttag rekommenderas för orbit-motorer.

- Åtta hydrauluttag:

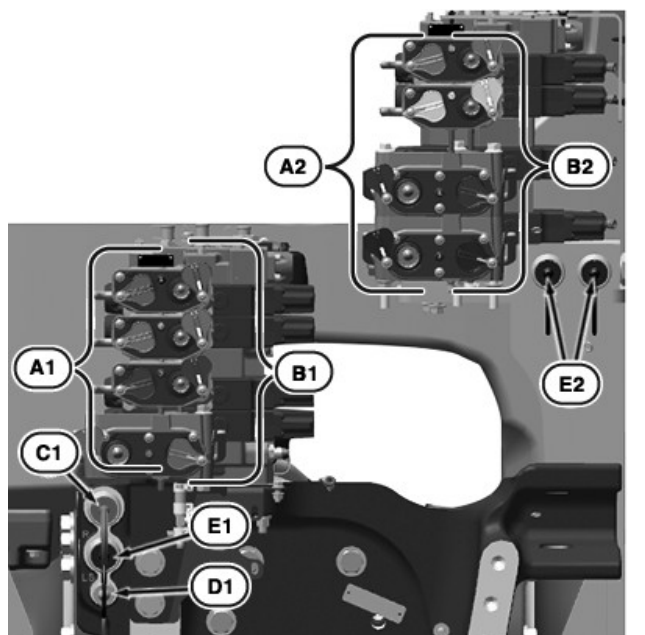
- I–IV (A1, B1) försörjs av huvudpumpen.
- V–VIII (A2, B2) försörjs av sekundärpumpen. Dessa hydrauluttag rekommenderas för orbit-motorer eller pneumatiska såmaskiner.
- VII–VIII. Traktorer som är utrustade med hydrauluttag VII och VIII är också utrustade med Intelligent Power Management (IPM). Om en pneumatisk såmaskin ansluts till hydrauluttag VI–VIII ska riktlinjerna som finns i instruktionsboken för pneumatiska såmaskiner följas (exempel: John Deere pneumatisk såmaskin 1870 eller 1895). Se Skydda drivlinan i avsnittet Drivlina i denna instruktionsbok.

#### Anslutning av redskap till hydrauluttag med högt flöde



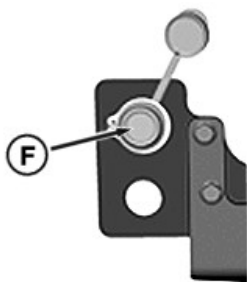
RXA0178144—UN—17JUN20

Hydrauluttagsgrupp med högt flöde – fem hydrauluttag med direkt tryckuttag i det övre läget



RXA0178746—UN—17NOV20

Hydrauluttagsgrupp med högt flöde – åtta hydrauluttag med direkt tryckuttag i lyftarmen



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponenternas identifiering och placering [Ag] – höglödeshydraulik: (F) Sumpkoppling – motorhusets avtappning

- A1—Utskjutningskopplingar (huvudhydraulpump)
- A2—Utskjutningskopplingar (sekundär hydraulpump)
- B1—Indragningskopplingar (huvudhydraulpump)
- B2—Indragningskopplingar (sekundär hydraulpump)
- C1—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling (huvudhydraulpump)
- C2—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling (sekundär hydraulpump)
- D1—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling (huvudhydraulpump)
- D2—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling (sekundär hydraulpump)
- E1—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur) (huvudhydraulpump)
- E2—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur) (sekundär hydraulpump)
- F—Sumpkoppling (motorhusets avtappning)

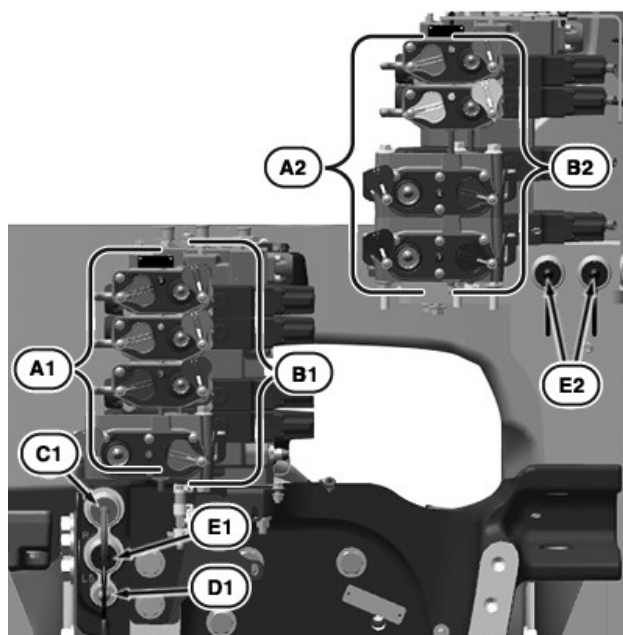
**VIKTIGT:** Undvik skador på hydraul- och kylsystemen p.g.a. överhettning. Kontrollera att redskapet är korrekt anslutet till hydraulsystemet.

Detta system rekommenderas inte för hydraulik i skrapor med högt flöde.

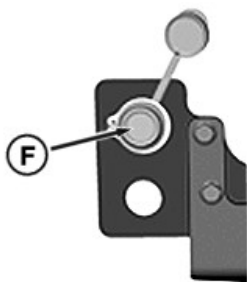
Hydraulsystemet med högt flöde använder två pumpar. Pumparna består av en:

1. huvudhydraulpump som försörjer hydrauluttag (A1) och (B1). Huvudpumpen bör användas för arbeten som kräver höga tryck, men låga flöden, såsom pneumatiska såmaskiner, stora cylindrar och system med aktivt nedåtryck.
2. sekundär hydraulpump som försörjer hydrauluttag (A2) och (B2). Den sekundära hydraulpumpen bör användas för arbeten som kräver lågt tryck men högt flöde. Normalt förbrukar hydraulmotorer 19–26,5 l/min (5–7 gal/min) per motor och kräver tryck kring 100 bar (1450 psi). Den sekundära hydraulpumpen kan:
  - a. användas för hydraulmotorer, såsom pneumatiska såmaskiner, sprutor och vakuimplanteringsmaskiner. Användning av den sekundära hydraulpumpen tillsammans med hydraulmotorer:
    - kan minska bränsleförbrukningen, effektförlusterna och risken för överhettning av hydrauloljan.
    - minskar hydraulsystemets inverkan på traktorns styrning, bromsar, höjning, sänkning, aktiva nedåtkraft m.m.
  - b. förse samma funktioner som huvudhydraulpumpen med högt tryck. Men:
    - Fördelarna med minskad bränsleförbrukning och effektförlust uteblir.
    - Om hydraulmotorer kopplas till samma pump som andra hydraulfunktioner, ökar risken för att systemen påverkar varandra. Detta leder till de flesta fall till högre vakuumnivåer eller variationer i fläktvarvtal.
    - Under vissa omständigheter kan temperaturen stiga, vilket anstränger kylsystemet.

## Anslutning av redskap till hydrauluttag med högt flöde på pneumatiska såmaskiner



RXA0178746—UN—17NOV20  
Hydrauluttagsgrupp med högt flöde



RXA0177998—UN—20MAY20  
Komponenternas identifiering och placering [Ag] –  
högflödeshydraulik: (F) Sumpkoppling – motorhusets  
avtappning

- A1—Utskjutningskopplingar (huvudhydraulpump)
- A2—Utskjutningskopplingar (sekundär hydraulpump)
- B1—Indragningskopplingar (huvudhydraulpump)
- B2—Indragningskopplingar (sekundär hydraulpump)
- C1—Direkt tryckuttag: Tryckkoppling (huvudhydraulpump)
- D1—Direkt tryckuttag: Lastkänningskoppling (huvudhydraulpump)
- E1—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur) (huvudhydraulpump)
- E2—Direkt tryckuttag: Returkoppling (motorretur) (sekundär hydraulpump)
- F—Sumpkoppling (motorhusets avtappning)

**VIKTIGT:** Undvik överhettning av hydraul- och kylsystemet. Kontrollera att redskapet är korrekt anslutet till hydraulsystemet.

- Rekommenderad installation för lantbrukstillämpningar med högt flöde:
- Anslut hydraulmotorförsörjningen till den sekundära hydraulpumpens hydrauluttag (A2) och (B2).

- Anslut hydraulmotorns returkoppling till ett direkt tryckuttag för returkoppling (E2).
- Vi rekommenderar inte att du ansluter skrapans hydraulsystem till hydrauluttag med högt flöde.

Hydraulsystemet med högt flöde använder två pumpar:

- huvudhydraulpump som försörjer hydrauluttag (A1) och (B1).
- sekundär hydraulpump som försörjer hydrauluttag (A2) och (B2).

### Huvudhydraulpumpens hydrauluttag

Använd dessa hydrauluttag för arbeten som kräver högt tryck men lågt flöde, exempelvis stora cylindrar och system med aktivt nedåtryck.

### Sekundära hydraulpumpens hydrauluttag

Använd dessa hydrauluttag för arbeten som kräver lågt tryck men högt flöde, exempelvis hydraulmotorfunktioner för pneumatiska såmaskiner, sprutor eller vakuumpplanteringsmaskiner.

Användning av hydraulmotorer via den sekundära hydraulpumpen:

- minskar hydraulsystemets inverkan på traktorns styrning, bromsar, höjning, sänkning och aktiva nedåtkraft.
- Förbättrar bränsleekonomin, minskar effektförlusten och minskar uppvärmningen av hydrauloljan.

EC82310,0000EF7-67-02NOV20

## Användning av hydrauliska besprutningspumpar [Ag]

**VIKTIGT:** För motorer som använder

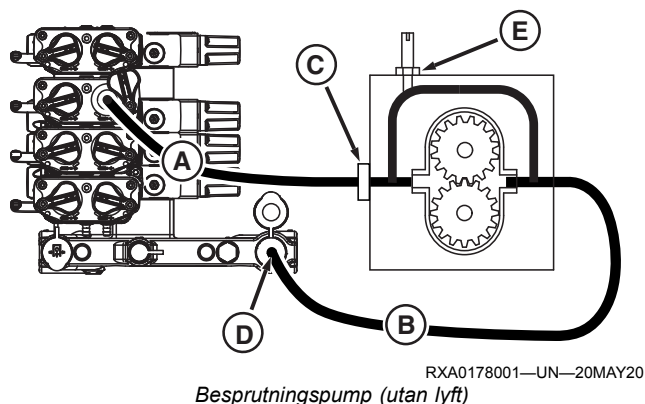
hydrauluttagets tryck- och returkopplingar, undvik skador på hydraulsystemets pump tätningar på grund av högtrycksolja som är instängd mellan hydrauluttaget och pumpen. För att stoppa pumpen:

- Flytta alltid hydrauluttagsspaken till flytläget, vilket gör att motorn kan sakta ner och stanna.
- Flytta aldrig hydrauluttagsspaken till neutralläget, eftersom denna åtgärd kan göra att motorn stannar tvärt.

*OBS:* Att ansluta den hydrauliska motorn till 85 cm<sup>3</sup> högflödespumpen är den föredragna metoden för anslutning.

1. Följ rekommendationerna från besprutningspumpens tillverkare när det gäller val av pumpmodell, inställningar och användning.





A—Tryckledning  
B—Returledning  
C—Öppning i inloppsledningen (ta bort)  
D—Redskapsreturutttag – motorretur  
E—Nålventil (stängd)

2. Anslut motorns tryckledning till hydraulventilens indragningsport (höger sida).

Allmänt:

- Välj en motor med den minsta slagvolym som rekommenderas av pumptillverkaren för användning med flera hydraulfunktioner. Vid en mindre slagvolym sänks det totala

hydraulflödesbehovet och systemets totala prestanda förbättras.

• Använd följande hydrauluttag:

- III, IV eller V för ett standardhydraulsystem.
- III eller IV för ett högflödeshydraulsystem med lyft.
- IV eller V för ett högflödeshydraulsystem utan lyft.

3. Anslut returledningen (B) till redskapsreturuttaget.

**VIKTIGT: En del motorer är inte utrustade med övervarningsskydd. Längre tids funktion med högre än rekommenderat varvtal kan orsaka fel.**

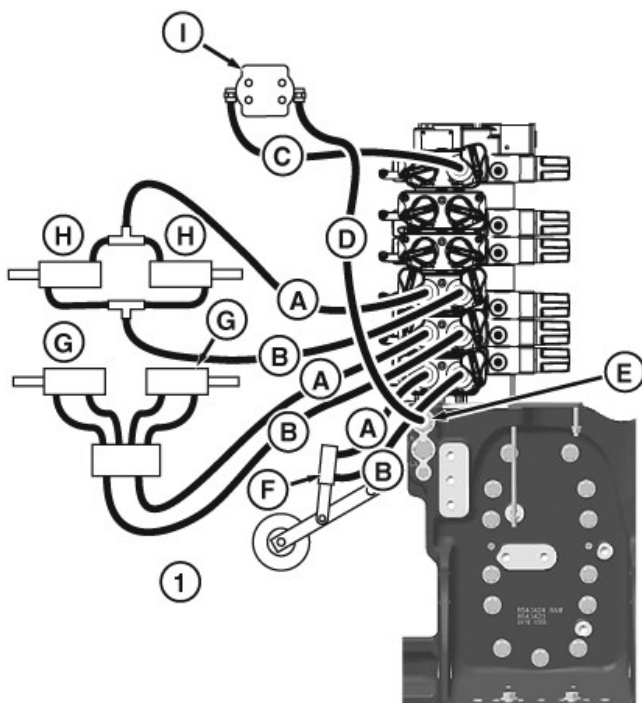
4. Aktivera hydrauluttaget genom att

- flytta hydrauluttagsspaken framåt till spärrläget,
- justera den hydrauliska flödes hastigheten enligt pumptillverkarens riktlinjer.

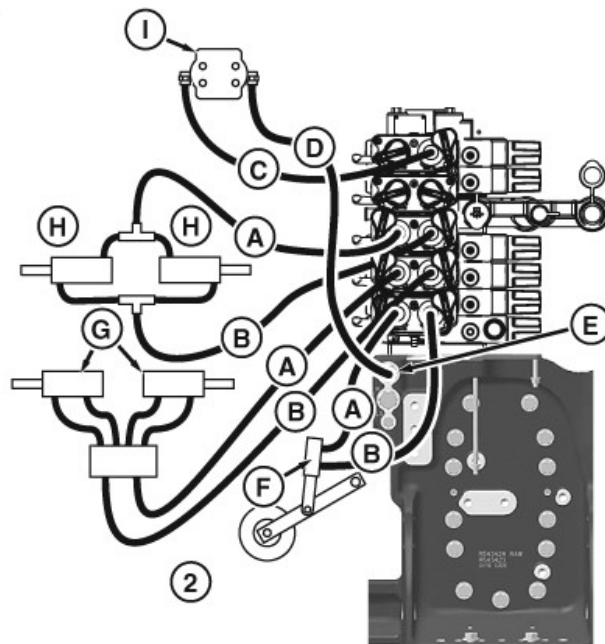
5. Stäng av besprutningspumpen genom att flytta hydrauluttagsspaken till flytläget (helt framåt och nedåt).

EC82310,0000EF6-67-04AUG20

**Exempel på redskapsanslutning [jordbruk]: Ventil för slutet system med pump vid högt tryck – utan lyft**



1—Standardflödeshydraulik



2—Högflödeshydraulik

RXA0185298—UN—01SEP21

A—Utskjutningskopplingsledning  
B—Indragningskopplingsledning  
C—Tryckledning  
D—Returledning  
E—Direkt tryckuttag för returkoppling—Motorretur

F—Höj-/sänkcylander  
G—Markörer  
H—Fällning  
I—Hydraulmotor

**VIKTIGT:** För att undvika skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. felaktig placering av hydrauluttagsspakarna efter det att motorn stängts av:

- Flytta alltid hydrauluttagsspaken till flytläget, vilket gör att motorn kan sakta ner och stanna.
- Flytta aldrig hydrauluttagsspaken till neutralläget, eftersom det kan göra att motorn stannar tvärt.

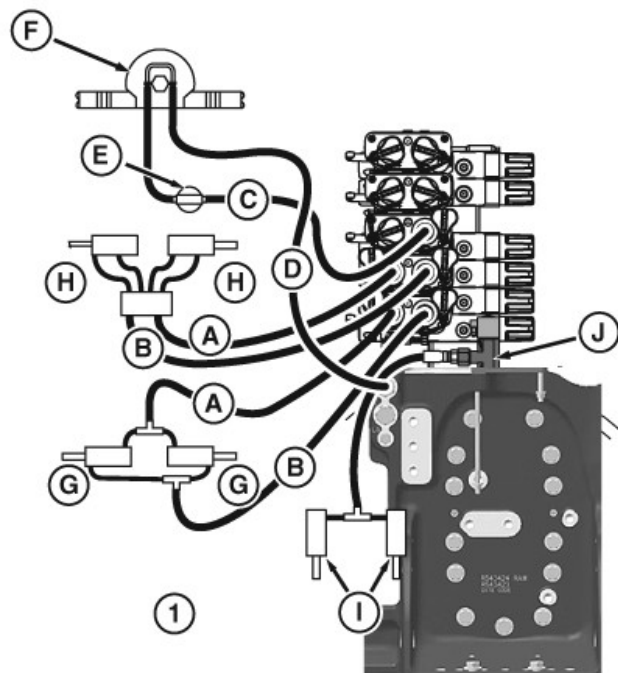
**OBS:** Föredragen metod för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till den sekundära högflödespumpen.

Med denna tillämpning:

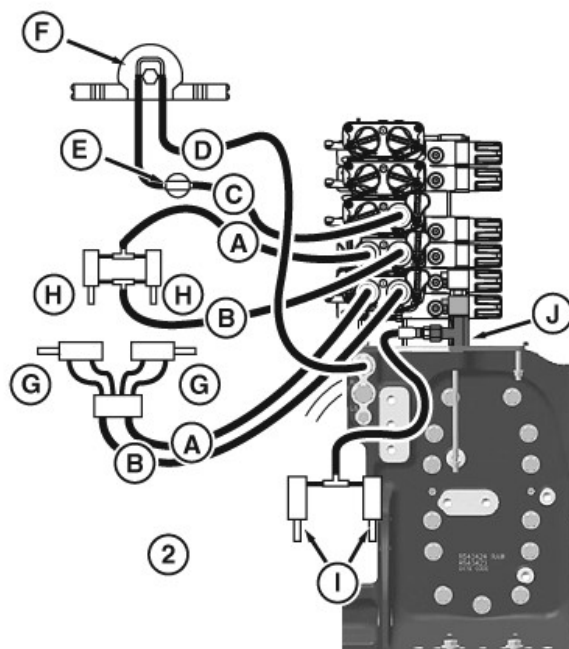
- Den hydrauliska returkopplingen leds till redskapsuttagets returport.
- Hydraulmotorn tar emot tryckolja från hydrauluttagets indragningsöppning.
- Om hydrauloljereturslangen
  - är ansluten till redskapsporten behövs ingen särskild slangände.
  - inte är ansluten till direkt tryckuttagsporten ska en särskild returslangände användas för att ansluta hydrauloljereturen till någon av hydrauluttagskopplingarna på vänster sida.

EC82310,0000EF8-67-02SEP21

## Exempel på redskapsanslutning [Ag]: Planteringsmaskin med vakuummotor och returledning till hydrauluttag med motorreturände



1—Standardflödeshydraulik  
2—Högflödeshydraulik  
A—Utskjutningskopplingsledning  
B—Indragningskopplingsledning  
C—Tryckledning  
D—Returledning  
E—Flödesregleringsventil



F—Vakuummotor  
G—Markör  
H—Fällning  
I—Särskild slangände  
J—Lyfthjälpsats för redskap  
K—T-koppling och hydraulslang

RXA0185299—UN—01SEP21

**VIKTIGT:** Undvik skada på hydrauloljan. Om omgivningstemperaturen är hög kan hydraulolja överhettas när hydropumpen arbetar med maximalt tryck.

- Flödesregleringsventilen reglerar flödet med standardflödeshydraulik.
- Ventilen används för att reglera oljeflödet med högflödeshydraulik.

För att undvika skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. felaktig placering av hydrauluttagsspakarna efter det att motorn stängts av:

- Flytta alltid hydrauluttagsspaken till flytläget, vilket gör att motorn kan sakta ner och stanna.
- Flytta aldrig hydrauluttagsspaken till neutralläget, eftersom det kan göra att motorn stannar tvärt.

Undvik skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. att den hydrauliska högtrycksoljan rör sig tillbaka mot motorn genom SCV-anslutningen. Det krävs en särskild returslangände med backventil.

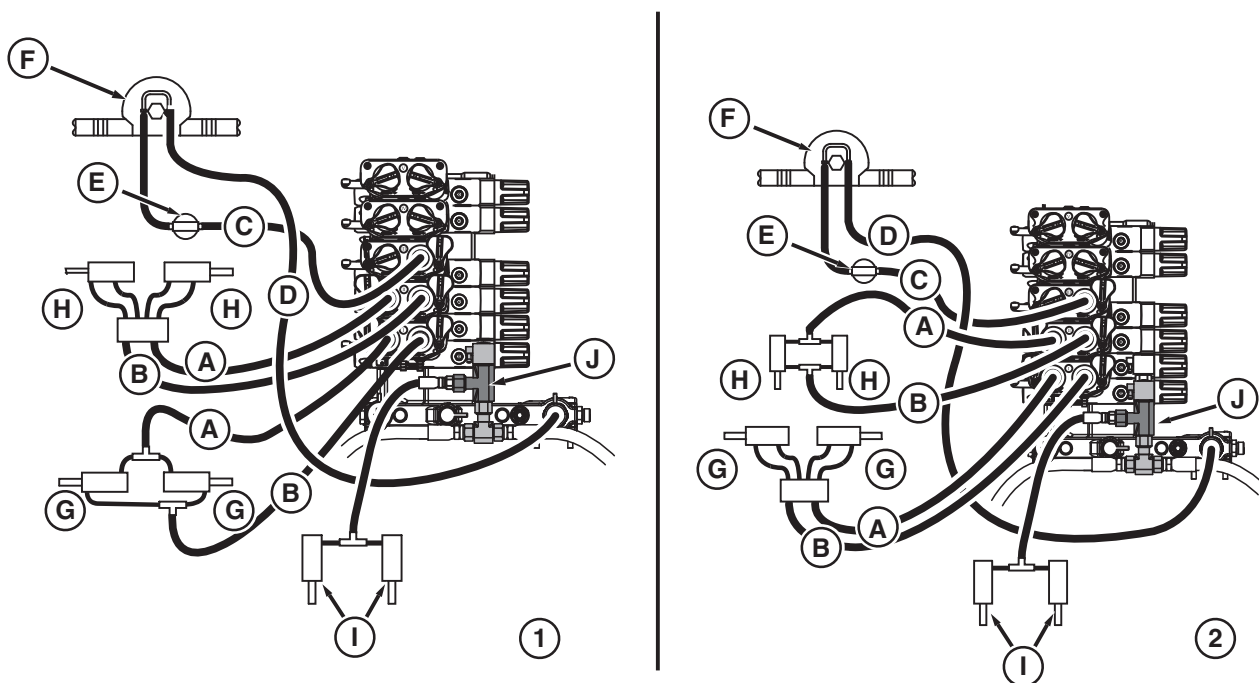
*OBS:* Föredragen metod för anslutning är att ansluta hydropumpen till den sekundära högflödespumpen.

Med denna tillämpning:

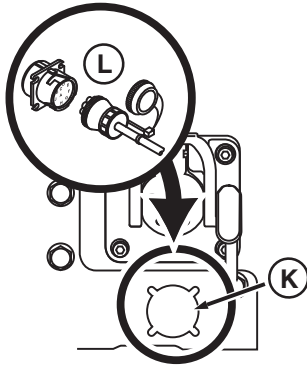
- I likhet med en planteringsmaskins fläkt tar vakuumpumpen emot tryckolja från hydrauluttagets indragningskoppling.
- Om ett hydrauluttag används för att reglera flödet till vakuumpumpen, använd SCV-panelen för standardflödes- eller högflödeshydraulik. Om planteringsmaskinen är utrustad med en flödesregleringsventil på vakuumpumpen måste den vara i öppet läge.
- Anslut lyfthjälpcylindrarna till ventilen för lyftsänkning med T-kopplingen och hydraulslangen. Lyftspaken styr lyfthjälpcylindrarna.

EC82310,0000EFB-67-02SEP21

**Exempel på redskapsanslutning [Ag]: Planteringsmaskin med vakuumpump och returledning till motorretur – med lyft och lyfthjäl för redskap**



RXA0178004—UN—17JUN20



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Standardflödeshydraulik
- 2—Högflödeshydraulik
- A—Utskjutningskopplingsledning
- B—Indragningskopplingsledning
- C—Tryckledning
- D—Returledning (direkt uttag, returkoppling—motorretur)
- E—Flödesregleringsventil
- F—Vakuummotor
- G—Markörer
- H—Fällning
- I—Lyfthjälpsats för redskap
- J—T-koppling och hydraulslang
- K—9-stiftsanslutning för redskap
- L—9-stiftsanslutning för TouchSet™-djupkontroll

**VIKTIGT:** Undvik skada på hydrauloljan. Om omgivningstemperaturen är hög kan hydraulolja överhettas när hydraulpumpen arbetar med maximalt tryck.

- Flödesregleringsventilen reglerar flödet med standardflödeshydraulik.
- Ventilen används för att reglera oljeflödet med högflödeshydraulik.

För att undvika skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. felaktig placering av hydrauluttagsspakarna efter det att motorn stängts av:

- Flytta alltid hydrauluttagsspaken till flytläget, vilket gör att motorn kan sakta ner och stanna.
- Flytta aldrig hydrauluttagsspaken till

neutralläget, eftersom det kan göra att motorn stannar tvärt.

**Undvik skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. att den hydrauliska högtrycksoljan rör sig tillbaka mot motorn genom SCV-anslutningen. Det krävs en särskild returslangände med backventil.**

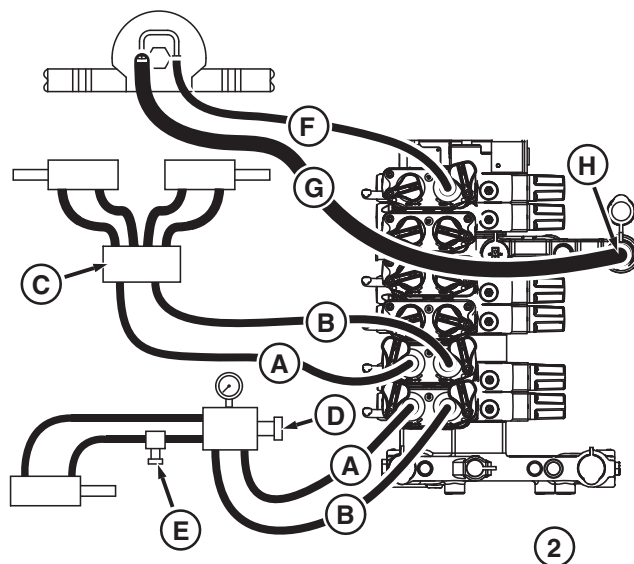
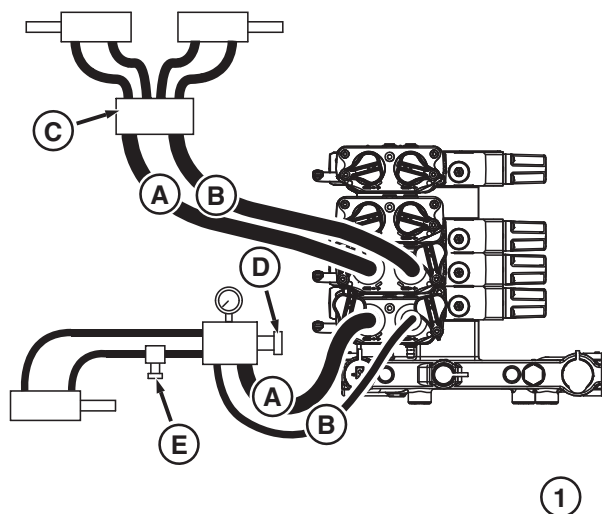
*OBS: Föredragen metod för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till den sekundära högflödespumpen.*

Med denna tillämpning:

- Vakuummotorn tar emot tryckolja från SCV-indragningskopplingen.
- Flödesregleringsventilen är
  - inställd i öppet läge,
  - reglerad av traktorpanelen.
- Returolja leds till redskapsuttagets returport.
- Returslangen kan anslutas direkt till den vänstra sidan av uttag nr 3. För:
  - Standardflödeshydraulik utrustad med en särskild returslangände.
  - Högflödeshydraulik som är utrustad med en särskild returslangände för planteringsmaskinen.
- Redskapets lyfthjälpcylindrar är anslutna till lyftens sänkventil med T-kopplingen och hydraulslangen.
  - Lyftspaken styr redskapets lyfthjälpcylindrar när lyftventilen aktiveras.
  - SCV I används för att styra både lyftventilen och redskapets lyfthjälpcylindrar.
  - Redskapsanslutningens 9-stiftskablage innehåller en slingkrets som avaktiverar traktorns lyftstyrenhet när den ansluts till 9-stiftsanslutningen för TouchSet™-djupkontrollen, som är ansluten till traktorns huvudkabelhärva.

EC82310,0000EFE-67-02NOV20

## Exempel på redskapsanslutning [Ag]: Tillämpningar med tryckreglerventilen – utan lyft (såmaskiner med konstant nedåtryck)



RXA0178006—UN—20MAY20

- 1—Standardflödeshydraulik  
2—Högflödeshydraulik  
A—Utskjutningskopplingsledning  
B—Indragningskopplingsledning  
C—Väljarventil

- D—Tryckreglerventil  
E—Transportspärrventil  
F—Tryckledning  
G—Returledning (direkt uttag, returkoppling—motorretur)  
H—Särskild slangände

### VIKTIGT: Undvik skada på hydrauloljan.

Användning av mer än ett redskap som kräver användning av en aktiv nedkraft kan skada hydraulsystemet p.g.a. överhettning av hydraulolja. Detta sker i följande fall:

- Den omgivande lufttemperaturen är hög.
- Hydraulpumpen är inställd på maximalt tryck.

Om den omgivande lufttemperaturen är hög bör inte fler än ett redskap användas.

Undvik skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. felaktig placering av hydrauluttagsspakarna efter det att motorn stängts av. När den hydrauliska motorn har stängts av:

- Flytta alltid hydrauluttagsspaken till flytläget, vilket gör att motorn kan sakta ner och stanna.
- Flytta aldrig hydrauluttagsspaken till neutralläget, eftersom det kan göra att motorn stannar tvärt.

Undvik skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. att den hydrauliska högtrycksoljan rör sig tillbaka mot motorn genom SCV-anslutningen. Led returoljan till

- hydrauluttagets utskjutningsport. Detta alternativ kräver anslutning av en särskild returslangände.
- Returport för direkt tryckuttag. Detta alternativ kräver ingen anslutning av en särskild returslangände.

*OBS: Föredragen metod för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till den sekundära högflödespumpen.*

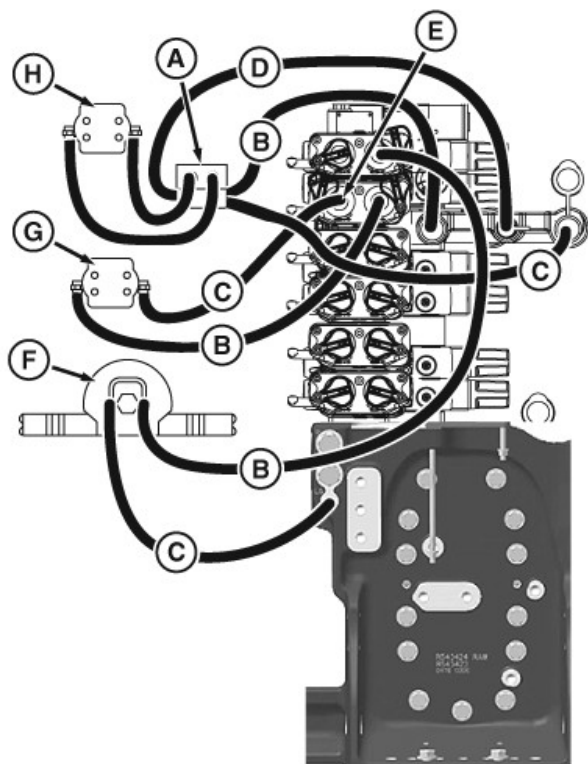
Med denna tillämpning:

- Vakuummotorn tar emot tryckolja från hydrauluttagets indragningsport.
- När redskap som kräver aktiv nedtryckning används, ställ in hydraulpumpen på maximalt tryck genom att
  - ställa in flödesregleringen till kontinuerligt,
  - flytta hydrauluttagsspaken till spärrläget.

EC82310,0000F01-67-02NOV20



## Exempel på redskapsanslutning – högflödeshydraulik [Ag]: Hydraulventiler för redskap – utan lyft



- A—Tryckledning  
B—Returledning (direkt uttag, returkoppling—motorretur)  
C—Drev med variabel hastighet (direkt tryckuttag, tryckkoppling)  
D—Direkt tryckuttag för lastkänningsledning  
E—Returslangände  
F—Vakuummotor  
G—Hydraulmotor  
H—Hydraulmotor

**VIKTIGT:** För att undvika skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. felaktig placering av hydrauluttagsspakarna efter det att motorn stängts av:

- Flytta alltid hydrauluttagsspaken till flytläget, vilket gör att motorn kan sakta ner och stanna.
- Flytta aldrig hydrauluttagsspaken till neutralläget, eftersom det kan göra att motorn stannar tvärt.

Undvik skador på hydraulsystemets tätningar p.g.a. att den hydrauliska högtrycksoljan rör sig tillbaka mot motorn genom SCV-anslutningen. Led returoiljan till

- hydrauluttagets utskjutningsport; kräver anslutning av en särskild returslangände.
- det direkta tryckuttaget för retur; kräver ingen särskild returslangände.

*OBS: Föredragen metod för anslutning är att ansluta hydraulmotorn till den sekundära högflödespumpen.*

Med denna tillämpning:

- Sekundär hydraulpump driver
  - hydraulmotorer,
  - vakuummotorn.
- Returoiljan leds till redskapsuttagets returport. Om returslangen är utrustad med en särskild slangände kan den anslutas direkt till den vänstra sidan av uttaget.
- Hydraulmotorn (G) tar emot tryckolja från hydrauluttagets indragningsöppning. Eftersom returoiljan leds till hydrauluttagets utskjutningsport krävs en särskild returslangände.
- Hydraulmotor (H):
  - Tar emot tryckolja från redskapsuttagets port.
  - Returoiljan leds till redskapsuttagets returport.

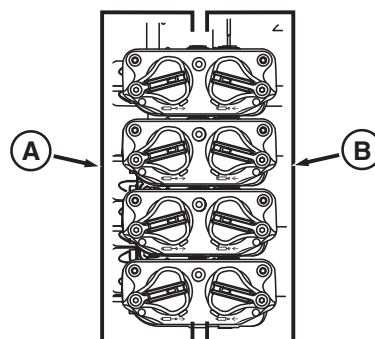
EC82310,0000F06-67-02SEP21

## Komponenternas identifiering och placering [skrapa]

Hydraulventilskydden är färgkodade för att lätt kunna identifieras.

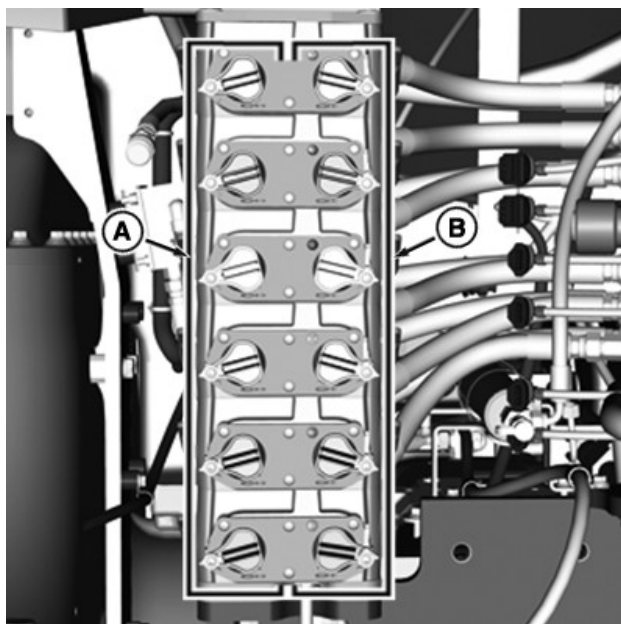
| Tipp-uttagsnummer och korresponderande färger |       |
|-----------------------------------------------|-------|
| Tipp-uttag                                    |       |
| Nummer                                        | Färg  |
| I                                             | Grön  |
| II                                            | Blå   |
| III                                           | Brun  |
| IV                                            | Svart |
| V                                             | Lila  |
| VI                                            | Grå   |

## Standardflödeshydraulik



- A—Utskjutningsportar  
B—Indragningsportar

## Högflödeshydraulik (Premium)



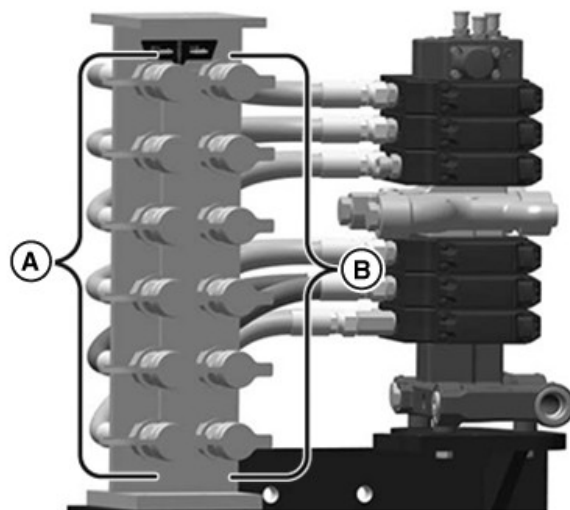
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Utskjutningsportar  
B—Indragningsportar

Både huvudhydraulpumpen och den sekundära hydraulpumpen förser alla sex hydrauluttag med hydraulolja.

| Funktioner                    | SCV-kopplingsalternativ |
|-------------------------------|-------------------------|
|                               | Premium                 |
| 3/4"-anslutning               | Ja                      |
| Flytläge                      | Ja                      |
| Koppling/lossning under tryck | Ja                      |
| Möjlighet till snabbkoppling  | Ja                      |

## Val av hydrauluttagskoppling



RXA0178009—UN—20MAY20

A— Utskjutningsportar  
B— Indragningsportar

| Funktioner                    | SCV-kopplingsalternativ |
|-------------------------------|-------------------------|
|                               | Välja                   |
| 3/4"-anslutning               | Ja                      |
| Flytläge                      | Ja                      |
| Koppling/lossning under tryck | Nej                     |
| Möjlighet till snabbkoppling  | Nej                     |

EC82310,0000F07-67-02NOV20

## Hydraulslangändar för skrapa

Rekommenderade slangändar för John Deere skrapa för slangar med anslutningar med flata O-ringspackningar och kopplingar med ORB-anslutningar.

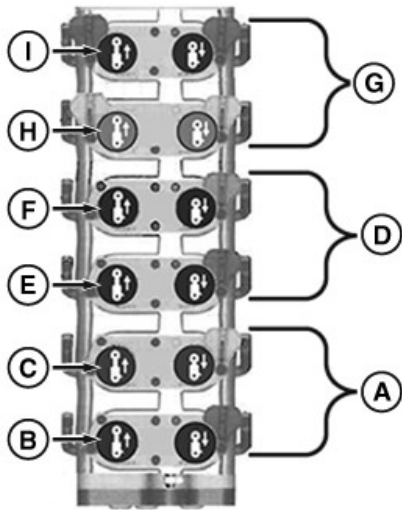
| Storlek            |                           |                                  | Artikelnummer         |                            |
|--------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Hydraulslang       |                           | Hydrauluttagskoppling<br>mm (in) | Slangände             | Adapter slang/<br>koppling |
| Manöverpanelnummer | Innerdiametern<br>mm (in) |                                  |                       |                            |
| -8                 | 12,5 (0.50)               | 12 (0.5)                         | AR94522 <sup>a</sup>  | 38H1161                    |
| -12                | 19 (0.75)                 |                                  | AN233013              | 38H1163                    |
|                    |                           | 19 (0.75)                        | AT117365 <sup>b</sup> |                            |

<sup>a</sup>Standard Ag-koppling<sup>b</sup>Högflödeskoppling

EC82310,0000F08-67-12MAY20

## Exempel på redskapsanslutning [skrapa]:

Dra 1, 2 och 3 skrapor



RXA0178010—UN—20MAY20

Anslutning av dragna skrapor, exempel

- A—Skrapa nr 1
- B—Hydrauluttag 1 (SCV 1) (lyftcylindrar)
- C—Hydrauluttag 2 (SCV 2) (luck/skop-cylindrar)
- D—Skrapa nr 2
- E—Hydrauluttag 3 (SCV 3) (lyftcylindrar)
- F—Hydrauluttag 4 (SCV 4) (luck/skop-cylindrar)
- G—Skrapa nr 3
- H—Hydrauluttag 5 (SCV 5) (lyftcylindrar)
- I—Hydrauluttag 6 (SCV 6) (luck/skop-cylindrar)

EC82310,0000F09-67-11JUN20



# TouchSet™ djupkontroll

## TouchSet™ -inställningar och justeringar av djupreglering

**⚠ VARNING:** Undvik allvarliga skador och fara för liv. Montera inte djupregleringsgivare på redskap som inte är avsedda för detta system. Se redskapets instruktionsbok.

Om styrenheten, sensorn, anslutningar eller länkage flyttas medan motorn är igång kan det orsaka oförutsedda rörelser. Håll avståndet till redskapet när motorn startas.

Med TouchSet™ -djupreglering kan man ställa in och enkelt återkalla en ofta använd höjd och djup. För att använda TouchSet™ -djupreglering måste hydrauluttaget I vara korrekt ansluten och ställas in i funktionsläge.

För ytterligare information om:

- Korrekt anslutning, se Montering av redskap och Kontrollsystem i detta avsnitt av instruktionsboken.
- Funktionsläge, se Inställningar för hydrauluttag—Funktionsläge i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
- För höjd- och djupinställningar, se inställningar för hydrauluttag—flödesjustering i avsnittet Hydrauluttag i detta avsnitt av instruktionsboken.

Justeringar av SCV-spak:

- För att flytta redskapet till den övre eller undre inställningspunkten, håll hydrauluttagsspaken under en kort stund i spärrläget för utskjutning eller indragning.
- För att justera redskapets läge upp eller ner med ett bestämt värde, sätt hydrauluttagsspaken till utskjutnings- eller indragningsläget.

Mer information om placeringen av hydrauluttagsspaken finns under Justering av hydrauluttagens styrspakar i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.

KD34109,000058D-67-24MAY21

## Anslutning/frånkoppling av redskapets lägeskontakt

**⚠ VARNING:** Förhindra eventuella personskador. För att förhindra att redskapet rör sig innan redskapet ansluts/kopplas från, gör alltid följande:

1. Stäng av motorn.
2. Flytta hydrauluttagets spak till neutralläget.
3. Spärra hydrauluttagsreglagen.

**VIKTIGT:** Stäng alltid av motorn innan redskapets lägeskontakt ansluts/kopplas ifrån. Om redskapets lägeskontakt ansluts eller kopplas ifrån med motorn igång kan det leda till följande:

- Redskapet svarar inte på kommandon.
- Felsökningskoder (DTC) visas.

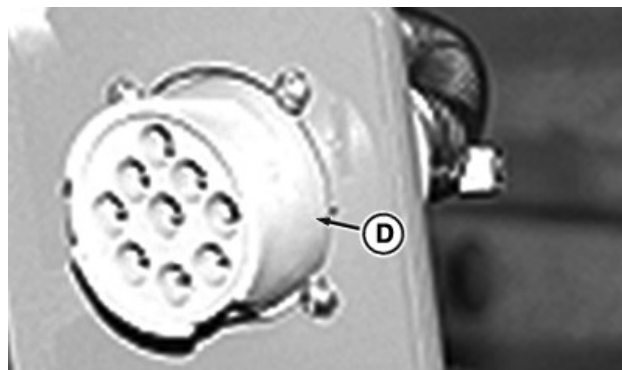
Om en felsökningskod visas eller om redskapet inte svarar på kommandon ska redskapets lägeskontakt återställas. Se Återställning av redskapets lägeskontakt.

## Anslutning av redskapets lägeskontakt

1. Placera traktorns bakparti framför redskapet.
2. Stäng av motorn.

**⚠ VARNING:** Undvik skador på personer och utrustning. Ställ alltid in dragbulten i låst läge.

3. Sätt fast redskapet på dragbommen.
4. Anslut redskapets hydraulslangar. Se Ansluta/lossa redskapets hydraulslangar i avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsbok.



RXA0179273—UN—20AUG20

Traktorns kablageanslutning (D) sitter på ett fäste till höger om hydrauluttagsblocket

5. Anslut redskapets lägeskontakt till traktorns kablageanslutning (D).

## Frånkoppling av redskapets lägeskontakt

1. Stäng av motorn.
2. Lossa redskapets lägeskontakt från traktorns kablageanslutning (D).
3. Lossa redskapets hydraulslangar.
4. Ta bort redskapet från dragbommen.

## Återställning av redskapets lägeskontakt

För att återställa redskapets anslutning:

1. Stäng av motorn och låt CommandCenter™ stängas av helt.

2. Lossa redskapskablager från redskapsanslutningen.
3. Starta traktorn och låt CommandCenter™ starta helt.
4. Stäng av motorn och låt CommandCenter™ stängas av helt.
5. Anslut redskapskablager till redskapsanslutningen.
6. Starta motorn och låt CommandCenter™ starta helt.
7. Manövrera redskapet. Om en felsökningskod visas eller om redskapet inte svarar på kommandon kan du kontakta en John Deere återförsäljare.

---

TS36762,0000202-67-26AUG21

# Styrning av laseravskrapare [lantbruk]

---

## Laseravskrapare—Avskrapare utrustade med skrapstyrenhet

 **WARNING:** Undvik allvarliga skador och fara för liv. Om skrapstyrenheten, anslutningar eller länkage flyttas medan motorn är igång kan det orsaka oförutsedda rörelser. Håll avståndet till redskapet när motorn startas.

*OBS: Systemet används i första hand i områden som kräver ett automatiskt laserstyrningssystem för avskraparprogram.*

Det automatiska styrsystemet för avskrapare används till att elektroniskt reglera höjning, sänkning och inställning av redskapets arbetsdjup utan att föraren behöver lämna hytten.

### Konfiguration

1. Koppla redskapet till traktorn med hydrauluttag I, III eller V.
2. Ställ in det anslutna hydrauluttaget på AUTO. Se Inställning av hydrauluttag – funktionsläge i sektionen Hydrauluttag i denna instruktionsbok.
3. Ställ in flödet för det anslutna hydrauluttaget. Se Inställning av hydrauluttag—Flödesjustering i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.

### Aktivering

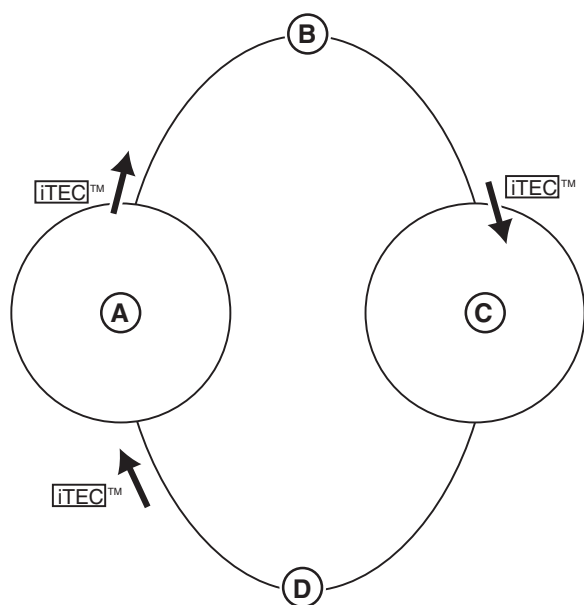
För att aktivera det automatiska styrsystemet för avskrapare, flytta kortvarigt motsvarande hydraulspak till spärrläget för utskjutning eller indragning. Mer information om hydrauluttagsspakens lägen finns under Justeringar av hydrauluttagets styrspak i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.

KD34109,000058E-67-10NOV20

---

# Information om avskrapare [scraper]

## Driftcykel för avskrapare



RXA0179362—UN—26AUG20

Cykelschema för avskrapare

A—Grävmråde  
B—Transport—Med last  
C—Tippningsområde  
D—Transport—Utan last

**VIKTIGT:** När man använder traktorn med tre avskrapare måste traktorn och alla avskrapastråg vara utrustade med hydrauliska vagnsbromsar. Se Bogserade laster och Transportkörning med viktbelastning i avsnittet Transport i denna instruktionsbok.

**Överskrid aldrig:**

- traktorns maximala ballast 24500 kg (54000 lb) med 65 % på framaxeln.
- 10206 kg (22500 lb), skrapans maximala dragstångsbelastning med en kort skrap-dragbom.
- 8391 kg (18500 lb) som är maximum för traktorskrapor med standardstöd för lång skrap-dragbom (lantbruk).

## Bogserade avskrapare

| Användningsriktlinjer för traktorskrapor: |                                        |
|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| Släpvagnsbromsar                          | Maximal bogserad last                  |
| Utan                                      | 1,5 gånger traktorns vikt <sup>a</sup> |
| Med                                       | 4,5 gånger traktorns vikt              |

<sup>a</sup>Begränsad till 32 km/h utan släpvagnsbromsar

**Följ avskrapartillverkarens användningsrekommendationer och instruktioner för fastsättning och användning av avskrapare:**

*OBS: Om man följer de här användarriktlinjerna kan traktorns och avskraparens livslängd förlängas och effektiviteten kan förbättras.*

- Begränsa schaktdjupet för att bibehålla en lastningshastighet mindre än 6,2 km/h.<sup>1</sup> För bästa effekt ska man köra med 5:ans växel framåt.
- Håll ett minsta motorvarvtal på 1 900–2 150 rpm eller högre i schaktningen.
- Viktbelasta traktorn korrekt för att bibehålla optimal slirning på 8–12 %.
- Grunda schaktningar med högre hastigheter förlänger kraftöverföringens livslängd och ökar produktiviteten totalt sett.
- Använd iTEC™ (Intelligent Total Equipment Control) för att kombinera ned- och uppväxlingar, höja/sänka skraporna eller andra funktioner då du återvänder till grävområdet eller till/från arbetets transportdel. (Se sektionen Intelligent Total Equipment Control [iTEC™].)
- Dragbommens höjd ska ställas in så att skrapans skäregg träffar marken innan nederdelen gör det. Se avskraparens instruktionsbok.
- Lasta nedåt och/eller mot fyllningsområdet när förhållandena tillåter.
- Sätt ner skraporna på marken innan lastning uppifrån.
- Aktivera differentialsparren innan lastningen och koppla ur den innan du svänger.
- Man bör begränsa användningen av differentialsparren till komplicerade och våta områden eller under schaktning.
- Växla inte ner under körhastigheter på 6,2 km/h (3,8 mph) under belastning.<sup>1</sup>
- Sakta ner och växla ner före nedförsbackar.
- När det är möjligt ska man lasta med 6:e växeln eller högre ilagd och ha 1900-2150 v/min som mål.
- Minimera alla styrningskommandon under skraplastning.
- Undvik kraftiga manövreringar under hög hastighet, speciellt med last. (Plötsliga svängar, övergångar från sluttningar till plana ytor, eller tunga eller plötsliga bromsmanövreringar.)
- Lasta inte under pågående sväng.
- Vrid inte in däck eller band i skrapans dragstång.
- Håll transportvägen och fyllningsområdet plant.
- Se instruktionsboken för instruktioner angående användning/service och installering av AutoLoad™, om sådan finns.

## Rekommendationer, Efficiency Manager™

*OBS: Användning av AutoLoad™ avslutar Efficiency Manager™.*

<sup>1</sup> Dessa värden varierar beroende på traktorns konfiguration.

- Använd växellådans Efficiency Manager™ vid transport.
- Använd båda hastighetsinställningarna för transport i Efficiency Manager™. En inställning för transporthastighet och en för grävastighet. Använd den andra hastighetsinställningen i Efficiency Manager™ för att växla ner traktorn och få körhastigheten närmare grävastigheten innan manuellt läge kopplas in.

Exempel:

- Använd inställd hastighet 2 vid transport och hastighet 1 när du närmar dig lastnings- och avlastningsområdet.
- Koppla från Efficiency Manager™ innan schaktningen påbörjas.

RD47322,0000584-67-26AUG21

## Viktöverföringsbegränsningar

**VIKTIGT: Överskrid inte 10206 kg (22500 lb) max. belastningsöverföring från skrapdragstång till kort skrapdragbom och 8391 kg (18500 lb) max. belastningsöverföring från skrapdragstång till lång skrapdragbom. För hög vikt som överförs till traktorn kan skada traktorns konstruktion eller drivlina.**

När man drar en direktmonterad skrapa överförs en del av skrapans och nyttolastens vikt till traktorn. Den extra vikten på traktorn kan förbättra produktiviteten avsevärt under lastarbetet, speciellt när man drar två tandemkopplade skrapor. Efter det att den första skrapan lastats, får traktorn mer dragkapacitet och kommer därmed att kunna lasta nästa uppsamlingstråg mycket snabbare, med avsevärt kortare cykeltider som resultat.

RD47322,00000EC-67-07JAN19

## Skrapa-/traktorkoppling

**VIKTIGT: Om man inte följer driftbegränsningarna och arbetsprocedurerna korrekt, kan det förkorta traktorns livslängd och orsaka fel i chassit, drivlinan och bandsystemet i förtid.**

Korrekt användning av maskinen är viktig för att förlänga drivbandens, drivlinans och underredets livslängd, undvika stilleståndstider och maximera verkningsgraden.

### Dragstångens höjd

Dragstångens höjd avgör vilken vinkel skäreppen har i förhållande till marken. Om dragstången är för låg släpar skrapans underdel i schaktytan. Om dragstången är för hög blir skrapans skäryta svår att styra. Den

optimala höjden för dragstången är 46 till 53 cm (18 till 21 in.) från marken. Justera dragstången uppåt eller nedåt med hjälp av lyften och gaffeln. När man arbetar på mjukt underlag kan markfrigången under transporten öka om man höjer dragstången. Den bakre skrapans dragstång ska ställas in på samma höjd som den främre. Se skrapans instruktionsbok.

### Dragbomshöjd

Dragbomshöjden bör ställas in så att skrapans skärepp träffar marken innan underdelen gör det. Se skrapans instruktionsbok.

RD47322,00000ED-67-07JAN19

## Lasttekniker

### Lastmetoder

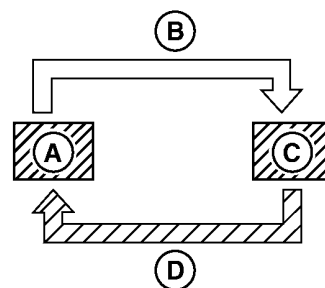
Det finns tre vanliga lasttekniker.

- Dra last - traktorn drar skrapan(orna) - är rekommenderad metod. Vanligtvis den mest ekonomiska metoden för att lasta skrapor.
- Skjuta last - ett separat fordon används för att skjuta skrapan. Skjutlasta sådana skrapor som är konstruerade för skjutlast på underlastning (dvs. ejektorskrapor). Det är viktigt att fordonets påskjutningshastighet inte överskrider traktorns draghastighet, annars kan drivbanden glida eller drivhjulena slira.

**VIKTIGT: För att förhindra för hög last i traktorn genom dragboms- och hydraulsystemet under lastning uppifrån, ska man alltid sänka skrapan till marken innan man påbörjar lastningen.**

- Lasta ovanifrån (dvs. grävsopor) - skrapans används som en släpenhet som lastas av en grävsopa.

### Arbetscykel automatisering



RXA0119628—UN—09AUG11

Arbetscykel automatisering

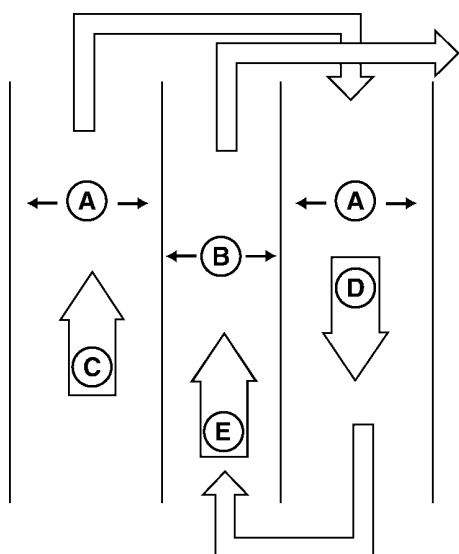
- A— Grävmråde
- B— Transport med last
- C— Tömningsområde

**D— Transport utan last**

Använd iTEC™ (Intelligent Total Equipment Control) för att kombinera ned- och uppväxlingar, höjning och sänkning av skraporna eller för automatisera andra funktioner när du återvänder till grävområdet (A) eller utför transport med last (B) eller utan last (D) under arbetet. Se sektionen Intelligent Total Equipment Control (iTEC™), i denna instruktionsbok.

Använd Efficiency Manager™ för transportarbetet, inte under lastning. Se inställda e23™ -hastigheter och Efficiency Manager™ i avsnittet e18™ PowerShift™ -växellåda i denna instruktionsbok.

Begränsa schaktdjupet för att bibehålla en lastningshastighet högre än 6,4 km/h (4 mph)

**Lastsekvens**

RXA0119629—UN—09AUG11

- A—** Avskraparens bredd  
**B—** Mindre än avskraparens bredd  
**C—** Första schaktningen  
**D—** Andra schaktningen  
**E—** Tredje schaktningen

Efter att ha genomfört den första schaktningen (C) genomför man andra schaktningen (D) parallellt med den första, på ett avstånd från den första schaktningen som är mindre än skrapans bredd (B). Vid tredje vändan (E) plockar man upp material mellan de första två schaktningarna.

Vid lastning av en direktmonterad skrapa, tandemkopplad med en annan skrapa, är det mest effektivt att lasta den främre skrapskopan först.

RD47322,00000EE-67-12NOV19

**Anslut AutoLoad™-kablager**

**VIKTIGT:** Stäng alltid av motorn innan AutoLoad™-kabelhärven ansluts eller kopplas från.

Anslutning eller fränkoppling av AutoLoad™-kabelhärven med motorn igång kan orsaka:

- Avskraparträget svarar inte på AutoLoad™-kommandon.
- Felsökningskoder (DTC) visas.

Om en felsökningskod visas eller AutoLoad™-kabelhärven inte svarar på kommandon behöver kabelhärven återställas. Se Återställning av AutoLoad™-kabelhärva.

1. Stäng av motorn.



RXA0179346—UN—24AUG20

Uttag för AutoLoad™-kablageanslutning ovanför hydrauluttagsblocket

2. Anslut AutoLoad™-kabelhärven från avskraparen till uttaget för anslutningen av traktorns AutoLoad™-kabelhärva.
3. Se dekalen för avskraparens funktion för korrekt användning eller avskraparens driftcykel i detta avsnitt av instruktionsboken.

**Återställning av AutoLoad™-kabelhärva**

Så här återställer du anslutningen av kabelhärven:

1. Stäng av motorn och låt CommandCenter™ stängas av helt.
2. Koppla loss AutoLoad™-kabelhärven från anslutningsuttaget.
3. Starta traktorn och låt CommandCenter™ starta helt.
4. Stäng av motorn och låt CommandCenter™ stängas av helt.

5. Anslut AutoLoad™ till anslutningsuttaget.
6. Starta motorn och låt CommandCenter™ starta helt.
7. Manövrera avskraparen. Om en felsökningskod visas eller om AutoLoad™ inte svarar på kommandon kan du kontakta din återförsäljare av John Deere.

AK08008,0000B3C-67-27AUG21

## AutoLoad™-inställningar—Åtkomst

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad™

Åtkomst till funktionspanelen via navigeringsmenyn:



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

Tryck på AutoLoad™-knappen på navigationsmenyn under monitorn.

KD34109,000063A-67-12OCT20

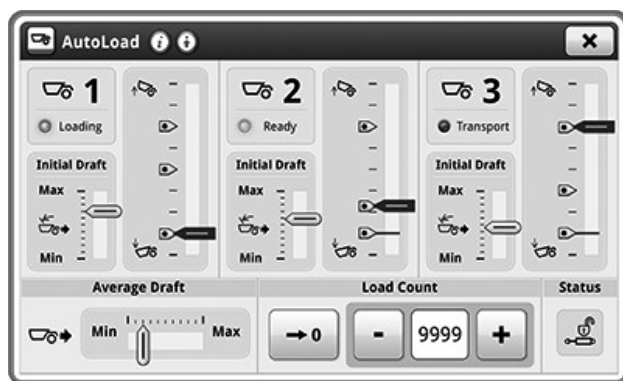
## AutoLoad™-inställningar

Använd funktionspanelen för AutoLoad™ för att se och justera AutoLoad™-inställningarna. AutoLoad™ fungerar endast i traktörväxel 5–13.

**OBS:** Om en fönsterton visar att hydrauluttagsfunktionen har stannat och att du ska öka flödeskapaciteten ska du först kontrollera att traktorn är i en av de nödvändiga växlar (5–13).

När en AutoLoad™-avskrapare är ansluten till traktorn visas hydrauluttagssidan med anslutet hydrauluttag (I, III och/eller V) i funktionsläge. För mer information, se Hydrauluttagsinställningar i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok. Utför kalibreringen av dragbommens sensor årligen för bästa avläsningsprecision. Se Kalibrering av dragbommens sensor i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok för kalibreringsprocessen.

**OBS:** Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



AutoLoad™-exempel

RXA0180074—UN—09OCT20

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för AutoLoad™:



Statusindikator

RXA0177921—UN—14MAY20

**OBS:** En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad™.

**Statusindikator för avskraparens läge** — se status för avskraparens läge i förhållande till inställda punkter. Se AutoLoad™-inställningar—Avskraparstatus i detta avsnitt av instruktionsboken.



Initial dragkraft

RXA0180085—UN—09OCT20

**OBS:** En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad™.

**Initial dragkraft** — se och justera den initiala draginställningen. Se AutoLoad™-inställningar—Inledande drag i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0180092—UN—09OCT20

Avskraparens läge

**OBS:** En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad™.

**Avskraparens läge** — se och justera läge och inställda punkter för aktuell avskrapare. Se AutoLoad™-inställningar—Avskraparens läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0180075—UN—09OCT20

Genomsnittlig dragkraft

**Genomsnittlig dragkraft** — se och justera aktuell genomsnittlig dragkraftsinställning. Se AutoLoad™-inställningar—Genomsnittlig dragkraft i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0180071—UN—09OCT20

Belastningsräknare

**OBS:** När räknaren har nått det högsta värdet (9999 belastningar) återställs räknaren till noll.

**Belastningsräknare** — se och justera antalet dragda avskraparbelastningar. För att aktivera/avaktivera den automatiska belastningsräknaren, se AutoLoad™-inställningar—Avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0180090—UN—09OCT20

Återställning av belastningsräknare

**Återställning av belastningsräknare** — återställ belastningsräknaren till noll. En sida visas för att bekräfta valet.



RXA0180094—UN—09OCT20

Hydrauluttag olästa



RXA0180093—UN—09OCT20

Hydrauluttag lästa

**Status** — se låst/oläst status för hydrauluttag.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

**Avancerade inställningar** — För ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se AutoLoad™-inställningar—Avancerat i detta avsnitt av instruktionsboken.

### Moduler för körsidor

Lägg till moduler för denna tillämpning på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



RXA0180089—UN—09OCT20

Position

**OBS:** Andra moduler kan finnas tillgängliga för din funktionspanel.

**Läge** – snabb åtkomst till lägesmodulen.

KD34109,000063B-67-21APR21

## AutoLoad™-inställningar— Avskraparstatus

Statusindikatorn visar avskraparens aktuella läge i



förhållande till de inställda punkterna. Färgen på indikatorn ändras beroende på AutoLoad™-systemets aktuella status (fas i grävningsarbetet).

#### Statusindikatorer:



Statusindikator

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Svart indikator** — indikatorn lyser svart när avskraparen är i transportläge.
- **Grå indikator** — indikatorn är inte tänd och verkar grå när ett fel upptäckts.
- **Grön indikator** — indikatorn lyser grönt när avskraparen befinner sig i ansättningsläge.
- **Blå indikator** — indikatorn lyser blått när avskraparen är i belastningsläget.
- **Orange indikator** — indikatorn lyser orange när avskraparen är i redo-läge.

KD34109,000063C-67-24NOV20

#### AutoLoad™-inställningar—Initial dragkraft

Med den initiala dragkraftsinställningen kan föraren finjustera systemets arbetsbelastning när avskrapningen påbörjats. Inställningen påverkar ungefär den första halvan av schaktningen.

*OBS: En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad™.*

#### Justera så här:



RXA0180084—UN—09OCT20  
Öka



RXA0180078—UN—09OCT20  
Minska

Välj (+/++) för att öka eller (-/-) för att minska inställningen. Använd (++) och (-) för att öka och minska värdet med större steg än (+) och (-).



Värde

RXA0180098—UN—09OCT20

Värdet visas i den visningsruta som markeras under justeringen.



Indikator

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatorn visar aktuell inställning. Ju närmare den högsta inställningen (250), desto aggressivare (tyngre) blir skäret. Ju närmare den lägsta inställningen (0), desto mindre responsstyrka (lätt styrka) får schaktningen.

KD34109,000063D-67-10DEC20

#### AutoLoad™-inställningar—Avskraparens läge

Sidan för avskraparens läge visar avskraparens nuvarande läge och möjliggör justeringar av avskraparens inställda punkter.

*OBS: En modul visas för varje ansluten avskrapare som är kompatibel med AutoLoad™.*

#### Justera så här:



RXA0180095—UN—09OCT20

Indikatorer för inställda punkter

**Indikatorer för inställda punkter** — små gula indikatorer som representerar de tre inställda punkterna för avskraparens läge. Alla tre lägen måste ställas in för att AutoLoad™ ska fungera.

- Transport (övre)
- Redo (nedre)
- Belastning (marknivå)



RXA0180097—UN—09OCT20

Ställ in övre gräns

**Transport** — önskat läge för transport av avskraparen. När avskraparen har flyttats till önskat läge, tryck på knappen Ställ in övre nivå. Motsvarande hydrauluttagsspak kan flyttas till utskjutningsspärrläget för att flytta avskraparen till transportläget. Om avskraparen är ovanför det inställda läget när spaken flyttas, kommer den inte att röra sig. Mer information om justeringar av hydrauluttagets styrspak finns under Justeringar av hydrauluttagets styrspak i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.



Ställ in nedre gräns  
RXA0180086—UN—09OCT20

**Redo** — önskat tömningsläge för avskraparen. När avskraparen har flyttats till önskat läge, tryck på knappen Ställ in nedre nivå. Motsvarande hydrauluttagsspak kan flyttas till indragningsspärrläget för att flytta avskraparen till redo-läget. Om avskraparen är nedanför det inställda läget när spaken flyttas, kommer den inte att röra sig. Mer information om justeringar av hydrauluttagets styrspak finns under Justeringar av hydrauluttagets styrspak i avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok.



Ställ in marknivå  
RXA0180082—UN—09OCT20

**OBS:** John Deere rekommenderar att mittbladen sänks tills de tränger ned i marken. Vid sänkning av mittbladen kan de yttre bladen nudda marken när du ställer in belastningsläget vid marknivå (ansättning för schaktning).

**Belastning** — önskat ansättningsläge för avskraparen inför schaktningen. När avskraparen har flyttats till önskat läge ska du trycka på knappen Inställning av marknivå.



Avskraparens lägesindikator  
RXA0169140—UN—25JUN19

**Lägesindikator** — visar avskraparens aktuella läge.

KD34109,000063E-67-16FEB21

## AutoLoad™-inställningar—Genomsnittlig dragkraft

Genomsnittlig dragkraftsinställning gör att föraren kan finjustera systemets arbetsbelastning när avskrapningen påbörjats. Inställningen påverkar ungefär den sista halvan av skäret. Denna inställning är densamma för alla avskrapare och ställs endast in på en plats.

**Justera så här:**



Minska  
RXA0180077—UN—09OCT20



Öka  
RXA0180083—UN—09OCT20

Välj (+/++) för att öka eller (-/-) för att minska inställningen. Använd (++) och (- -) för att öka och minska värdet med större steg än (+) och (-).



Inmatningsruta  
RXA0180098—UN—09OCT20

Värdet visas i den visningsruta som markeras under justeringen.



Indikator  
RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatorn visar aktuell inställning. Ju närmare den högsta inställningen (250), desto aggressivare (tyngre) blir skäret. Ju närmare den lägsta inställningen (0), desto mindre responsstyrka (lätt styrka) får schaktningen.

KD34109,000063F-67-16FEB21

## AutoLoad™-inställningar—Avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

**Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:**



Inställningsguide  
RXA0180096—UN—09OCT20

**Inställning av AutoLoad™** — inställningsguiden leder dig genom stegen för att ställa in AutoLoad™-avskraparens lägen.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

Automatiska/manuella mått  
RXA0180091—UN—09OCT20

**Avskraparmått** — ställ in måtten med avskraparmodell eller genom att ange dem manuellt. Se AutoLoad™-inställningar—Avskraparmått i detta avsnitt av instruktionsboken.



PÅ/AV  
RXA0167187—UN—22MAR19

**OBS:** AutoLoad™ ökar belastningsräknaren varje gång den automatiserade schaktningen avaktiveras, antingen genom att ta över kontrollen över avskraparen manuellt eller genom att spärras i det övre inställningsläget. Om den automatiserade schaktningen stoppas och startas om, så ökar lasträknaren två steg. Belastningsräknaren måste korrigeras manuellt, om så önskas. AutoLoad™ räknar varje avskrapares respektive belastning, inte hur många gånger de belastas.

**Belastningsräknare** — välj PÅ eller AV för att aktivera eller avaktivera automatisk belastningsräkning.

KD34109,0000640-67-16FEB21

## AutoLoad™-inställningar—Avskraparmått

Ställ in skrapans mått manuellt eller med modell.

**Justera så här:**

**För att ställa in genom att välja modell:**



### Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Automått

1. Tryck på automått.



RXA0180076—UN—09OCT20

Ruta för val av modell

2. Tryck i rutan för val av modell.



RXA0180088—UN—09OCT20

Lista över modeller

3. Välj modell i listan.

**För att ställa in genom att ange måtten:**

**OBS:** Det går bara att mata in avskraparmåtten om traktorn, dragbommen och avskraparen är utrustade med AutoLoad™-komponenter.

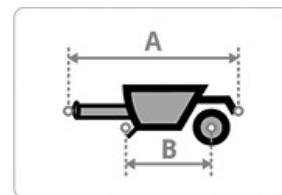


### Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Manuella mått

1. Tryck på Manuella mått.



RXA0180081—UN—09OCT20

Måttreferens

- Mått A (avskraparens längd) är avståndet mellan avskraparens främre dragstängssprint och den bakre sprinten som ansluter en tandemavskrapare.
- Mått B (blad till axel) är avståndet från den grundaste bladspetsen till bakaxeln.



22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Mått A

2. Tryck i inmatningsruta A för att ange avskraparens längd. Ett sifvertangentbord visas så att måttet kan anges.



13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Mått B

3. Tryck i inmatningsruta B för att ange måttet mellan blad och axel. Ett sifvertangentbord visas så att måttet kan anges.

| Måttabell för avskrapare från John Deere |                                                     |                                       |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Avskraparens modell                      | Avskraparens dragstängssprint till bakre sprint (A) | Avskraparens blad till bakre axel (B) |
|                                          | ft                                                  |                                       |
| 1510C                                    | 24,3                                                | 8,3                                   |
| 1510DC                                   | 24,3                                                | 8,3                                   |
| 1512C                                    | 23,3                                                | 7,6                                   |
| 1810C                                    | 27,0                                                | 9,3                                   |
| 1810DC                                   | 27,0                                                | 9,3                                   |
| 1812C                                    | 24,3                                                | 8,3                                   |
| 1812DC                                   | 24,3                                                | 8,3                                   |
| 1814C                                    | 24,6                                                | 7,6                                   |
| 1814DC                                   | 24,6                                                | 7,6                                   |
| 2112C                                    | 29,2                                                | 9,6                                   |
| 2112DC                                   | 29,2                                                | 9,6                                   |

*Information om avskrapare [scraper]*

---

|                 |      |      |
|-----------------|------|------|
| 1512E           | 27,7 | 7,8  |
| 1612DE          | 27,7 | 7,8  |
| 1810E           | 29,2 | 9,3  |
| 2010DE          | 29,2 | 9,3  |
| 2010DE Två däck | 31,2 | 10,5 |
| 1814E           | 26,3 | 7,8  |
| 2014DE          | 26,3 | 7,8  |
| 2112E           | 31,6 | 9,8  |
| 2412DE          | 32,8 | 9,8  |
| 2412DE Två däck | 33,9 | 10,5 |

---

KD34109,0000641-67-22FEB21

---

# Band—Allmän information

## Allmänna rekommendationer för bandanvändning

**VIKTIGT:** Undvik skador på komponenterna i band och bandsystem genom att köra in banden.

- Kör in banden innan du kör traktorn på vägen för första gången. Se **Inkörning av bandställ** i avsnittet **Service—Inkörning (100 timmar eller mindre)** i denna instruktionsbok.
- Undvik att köra i hög hastighet med en nya band och hjul, särskilt under de första 50-100 timmarna.

För att kraftöverföringen och banden ska hålla längre, undvik kraftig jordpackning och minska rullmotståndet: undvik för mycket ballast. Ballasten får aldrig vara så tung att den resulterar i tung last och kontinuerlig maxbelastning av traktorn vid hastigheter under 6,6 km/h (4.1 mph).

Skräpansamling kan orsaka brand pga. ökad friktion. Ta bort skräp från ansamlingspunkterna mellan banden och traktorramen.

Undvik att köra band i fett, olja eller andra petroleumkemikalier. Undvik att spillta ämnen av denna typ på band och hjul vid servicetillfällen.

## Maximering av bandlivslängd

Bandstommarna konstruerade för att överskrida bandslitaget, så länge som man inte överbelastar stommarna. Det är viktigt att hålla bort fukt från stålstommen och undvika situationer där lokal överbelastning av elkablar kan uppstå. Ägare till bandmaskiner bör följa dessa rekommendationer för att banden ska hålla så länge som möjligt och för att undvika driftproblem, vilket sammantaget ger lägre kostnader per driftimme:

- **Minimera körning på väg. Mycket körning på väg kan öka bandslitaget upp till 15 gånger jämfört med slitaget på fält.**
  - Minimera transportvikten under vägtransport.
  - Sänk den maximala transporthastigheten, speciellt om det är varmt ute.
- **Använd rätt körteknik**
  - Undvik att sladda och att bandräfflorna slits mot hårda ytor för att minska bandslitaget.
  - Var försiktig när du korsar diken eller överfarer samtidigt som du svänger. Att korsa diken diagonalt gör att bandet inte har stöd under mitten, och i kombination med att mellandrevet slår i marken på andra sidan kan spänningen tillfälligt förloras, vilket kan få mittsektionen att sjunka under och utanför driv- eller löphjulen så att risken för urspärning ökar kraftigt om man svänger.

- Använd spärr- och stötteknik för att svänga. När man svänger i slutet av ett fält uppnår man optimal styrprestanda genom att svänga i flera små vändor och återvända till Neutralläget mellan varje spärrstyrning. Därigenom får man bättre dragkraft och en full sväng mer effektivt och med mindre markproblem, än om man försöker att gasa och sladda genom svängen.

### • Bibehåll korrekt bandspänning

- För låg spänning sliter snabbt på banden och remmens insida på grund av slirning och eventuell materialansamling.
- För hög spänning ger ökad belastning och påfrestningar på underredets lager, de inre spårvajrarna och bandramen.

### • Håll främmande föremål borta från bandet, t.ex. stenar

Vasst, hårt material på bandens insida är en av de främsta orsakerna till lokala revor och därmed ställen där fukt kan tränga in i bandstommen.

EC82310,0000550-67-23APR21

## Bandservice

Serviceinformationen för bandsystemet finns i Servicesektionerna i denna instruktionsbok.

| Serviceuppgift                                 | Se                 |
|------------------------------------------------|--------------------|
| Bandslitage                                    | Service—Kontroll   |
| Bandinriktning                                 |                    |
| Bandspänning                                   |                    |
| Drivhjul, stödhjul och mellanhjul              |                    |
| Skräpansamling i band                          |                    |
| Mellanhjulets oljenivå                         |                    |
| Oljenivå i löphjulsnav                         | Service—Åtdragning |
| Skravar till drivhjul, stödhjul och mellanhjul |                    |
| Upphållningsramens stoppstötdämpare            | Service—Byte       |
| Bandspänningscylinder                          | Service—Smörjning  |

EC82310,0000526-67-22APR21

# Säten

## Justering av luftfjädrat säte



Luftfjädrat säte  
RXA0167353—UN—03APR19

**OBS:** Select, Premium eller Ultimate anger vilket komfort- och bekvämlighetspaket som funktionen ingår i om den inte ingår i alla.



Reglage för armstödhöjd  
RXA0167320—UN—03APR19

**Höjd för vänster armstöd** – vrid justeringsvredet moturs för att lossa armstödet. Flytta armstödet uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt det genom att vrida vredet medurs.



Reglage för armstödslutning  
RXA0167321—UN—03APR19

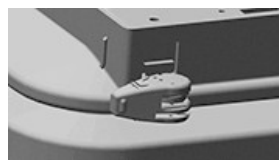
**Lutning för vänster armstöd** – vrid justeringsvredet för att justera armstödet lutningsvinkel.



Reglage för vridningsspärr  
RXA0167322—UN—03APR19

**Sätets vridning** – placera spaken i upplyft läge så att

sätet kan vridas. Placera spaken i nedfällt läge (se bild) för att spärra sättesvridning. Sätet kan spärras i flera lägen.



Reglage för spärr av dämpning framåt/bakåt  
RXA0167344—UN—03APR19

**Dämpning framåt/bakåt** – placera spaken i främre läget (se bild) för att tillåta förflyttning. Placera spaken i bakre läget för att spärra förflyttning. Sätet måste vara i mittläget för att låsas.



Reglage för spärr av dämpning åt vänster/höger  
RXA0167345—UN—03APR19

**Dämpning åt vänster/höger** – placera spaken i främre läget (se bild) för att tillåta förflyttning. Placera spaken i bakre läget för att spärra förflyttning. Sätet måste vara i mittläget för att låsas.



Fjädringsreglage  
RXA0167343—UN—03APR19

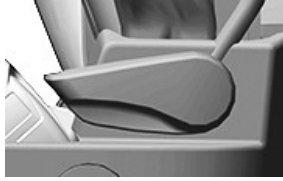
**Fjädring** – flytta spaken till en av tre nivåer av fjädring:

- Styvast (främre läget)
- Medelstyv (mittläget)
- Minst styv (bakre läget)



Reglage för säteshöjd  
RXA0167326—UN—03APR19

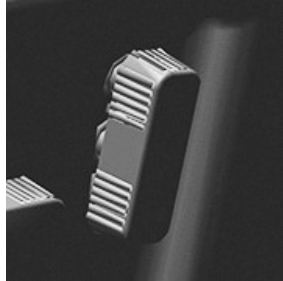
**Säteshöjd** – tryck uppåt (uppåtpil på bilden) för att höja sätet eller nedåt (nedåtpil på bilden) för att sänka sätet.



RXA0167340—UN—03APR19

Reglage för ryggstödsvinkel – Select

**Ryggstödsvinkel (Select)** – dra spaken uppåt och justera vinkeln. Släpp spaken när önskad vinkel har nåtts. Ryggstödet låses i den närmaste spärren.



RXA0167327—UN—03APR19

Reglage för ryggstödsvinkel – Premium och Ultimate

**Ryggstödsvinkel (Premium och Ultimate)** — tryck å reglaget i samma riktning som ryggstödet ska flyttas.



RXA0167341—UN—03APR19

Reglage för att flytta sätet framåt/bakåt – Select

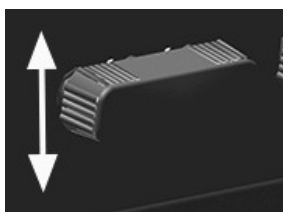
**Läge för säte framåt/bakåt (Select)** — dra upp spaken och justera sätets läge. Släpp spaken när önskat läge har nåtts. Sätet låses i den närmaste spärren.



RXA0167328—UN—03APR19

Reglage flytta sätet framåt/bakåt - Premium och Ultimate

**Läge för säte framåt/bakåt (Premium och Ultimate)** — tryck reglaget i samma riktning som sätet ska flyttas.



RXA0167329—UN—03APR19

Reglage för dynans lutning – Premium och Ultimate

**Dynans lutning (Premium och Ultimate)** — tryck främre delen av reglaget i samma riktning som dynan ska flyttas.



RXA0167342—UN—03APR19

Reglage för svankstödsjustering – Select

**Svankstödsjustering (Select)** — flytta spaken för att justera graden av svankstöd. Fortsätt att flytta spaken tills önskad grad av stöd har nåtts.



RXA0167330—UN—03APR19

Reglage för svankstödshöjd – Premium

**Svankstödshöjd (Premium)** – tryck uppåt (uppåtpil) för att höja svankstödet eller nedåt (nedåtpilen) för att sänka svankstödet.



RXA0167331—UN—03APR19

Reglage för svankstödshöjd – Ultimate

**Svankstödshöjd (Ultimate)** – tryck uppåt (övre reglaget) för att höja svankstödet eller nedåt (nedre reglaget) för att sänka svankstödet.



RXA0167332—UN—03APR19

Reglage för svankstödsutvidgning – Premium

**Svankstödsutvidgning (Premium)** – tryck på öka (+) eller minska (-) för att justera mängden luft i svankstödet.



RXA0167333—UN—03APR19  
Reglage för svankstödsutvidgning – Ultimate

**Svankstödsutvidgning (Ultimate)** — tryck på öka (höger reglage) eller minska (vänster reglage) för att justera mängden luft i svankstödet.



RXA0167334—UN—03APR19  
Reglage för dynans längd – Premium och Ultimate

**Dynans längd (Premium och Ultimate)** — tryck på öka (upptill) eller minska (nedtill) för att justera dynans längd.



RXA0167335—UN—03APR19  
Reglage för ryggstödsdynor – Ultimate

**Ryggstödsdynor (Ultimate)** — tryck på öka (+) eller minska (-) för att justera mängden luft i ryggstödsdynorna.



RXA0167337—UN—03APR19  
Massagereglage – Ultimate

**Massage (Ultimate)** — tryck nedåt (1) för att välja massagemönster ett eller uppåt (2) för att välja massagemönster två. Tryck på det valda mönstret igen för att slå av massagen. Massagefunktionen stängs av efter tio minuter.



RXA0173802—UN—14JAN20  
Reglage för ventilation/värme – Ultimate

**Ventilation/värme (Ultimate)** — tryck åt vänster (blå symbol) för att välja ventilation eller åt höger (röd symbol) för att välja värme.



RXA0173801—UN—14JAN20  
Reglage för ventilations-/värmeintensitet – Ultimate

**Ventilations-/värmeintensitet (Ultimate)** — välj en av tre inställningar:

- Hög (upptill)
- Från (mittläge)
- Låg (nedtill)

KD34109,00004B0-67-09DEC20

## Justering av ActiveSeat™ II



RXA0167319—UN—04APR19  
ActiveSeat™ II

**OBS:** Premium eller Ultimate anger vilket komfort- och bekvämlighetspaket som funktionen ingår i om den inte ingår i båda.



RXA0167320—UN—03APR19  
Reglage för armstödshöjd

**Höjd för vänster armstöd** – vrid justeringsvredet moturs för att lossa armstödet. Flytta armstödet uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt det genom att vrida vredet medurs.





RXA0167321—UN—03APR19

Reglage för armstödslutning

**Lutning för vänster armstöd** – vrid justeringsvredet för att justera armstöds lutningsvinkel.



RXA0167322—UN—03APR19

Reglage för vridningsspärr

**Sätets vridning** – placera spaken i upplyft läge så att sätet kan vridas. Placera spaken i nedfällt läge (se bild) för att spärra sätesvridning. Sätet kan spärras i flera lägen.



RXA0169491—UN—02JUL19

Reglage för spärr av dämpning i sidled

**Dämpning i sidled** – vrid spaken framåt tills den är parallell med golvet (spaken dras åt) för att spärra rörelse i sidled. Vrid spaken bakåt tills den är parallell med golvet (spaken dras åt) för att låsa upp och tillåta förflyttning i sidled.



RXA0167325—UN—03APR19

Fjädringsreglage

**Fjädring** – välj en av tre nivåer av fjädring:

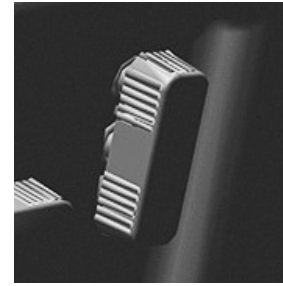
- Styvast (+)
- Medelstyv (mittläget)
- Minst styv (-)



RXA0167326—UN—03APR19

Reglage för säteshöjd

**Säteshöjd** – tryck uppåt (uppåtpil på bilden) för att höja sätet eller nedåt (nedåtpil på bilden) för att sänka sätet.



RXA0167327—UN—03APR19

Reglage för ryggstöds vinkel

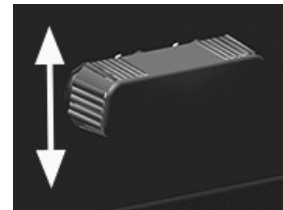
**Ryggstöds vinkel** – tryck reglaget i samma riktning som ryggstödet ska flyttas.



RXA0167328—UN—03APR19

Reglage flytta sätet framåt/bakåt

**Sätet framåt/bakåt** – tryck reglaget i samma riktning som sätet ska flyttas.



RXA0167329—UN—03APR19

Reglage för dynans lutning

**Dynans lutning** – tryck främre delen av reglaget i samma riktning som dynan ska flyttas.



RXA0167330—UN—03APR19

Reglage för svankstödshöjd – Premium

**Svankstödshöjd (Premium)** – tryck uppåt (uppåtpil) för att höja svankstödet eller nedåt (nedåtpilen) för att sänka svankstödet.



RXA0167331—UN—03APR19

Reglage för svankstödshöjd – Ultimate

**Svankstödshöjd (Ultimate)** – tryck uppåt (övre reglaget) för att höja svankstödet eller nedåt (nedre reglaget) för att sänka svankstödet.



RXA0167332—UN—03APR19

Reglage för svankstödsutvidgning – Premium

**Svankstödsutvidgning (Premium)** – tryck på öka (+) eller minska (-) för att justera mängden luft i svankstödet.



RXA0167333—UN—03APR19

Reglage för svankstödsutvidgning – Ultimate

**Svankstödsutvidgning (Ultimate)** – tryck på öka (höger reglage) eller minska (vänster reglage) för att justera mängden luft i svankstödet.



RXA0167334—UN—03APR19

Reglage för dynans längd

**Dynans längd** – tryck på öka (upptill) eller minska (nedtill) för att justera dynans längd.



RXA0167335—UN—03APR19

Reglage för ryggstödsdynor – Ultimate

**Ryggstödsdynor (Ultimate)** — tryck på öka (+) eller minska (-) för att justera mängden luft i ryggstödsdynorna.



RXA0167337—UN—03APR19

Massagereglage – Ultimate

**Massage (Ultimate)** — tryck nedåt (1) för att välja massagemönster ett eller uppåt (2) för att välja massagemönster två. Tryck på det valda mönstret igen för att slå av massagen. Massagefunktionen stängs av efter tio minuter.



RXA0173802—UN—14JAN20

Reglage för ventilation/värme – Ultimate

**Ventilation/värme (Ultimate)** – tryck åt vänster (blå symbol) för att välja ventilation eller åt höger (röd symbol) för att välja värme.



RXA0173801—UN—14JAN20

Reglage för ventilations-/värmeintensitet – Ultimate

**Ventilations-/värmeintensitet (Ultimate)** – välj en av tre inställningar:

- Hög (upptill)
- Från (mittläge)
- Låg (nedtill)

KD34109,00004B1-67-09DEC20

## Föraravkänningssensor

**⚠ VARNING: Undvik personskador.**  
Hydrauluttaget kopplas inte ur automatiskt när systemet registrerar att föraren lämnar sätet.

Om föraren lämnar sätet hörs en varningssignal i 5 sekunder när

- broms- och kopplingspedalerna inte är nedtrampade och maskinen har stannat i neutralläge eller hastigheten är noll. Maskinen går till parkeringsläge efter 7 sekunder.
- Kraftuttaget är inkopplat. Om Automatisk fränkoppling ignoreras kopplas kraftuttaget från

automatiskt efter 7 sekunder. För ytterligare information om automatisk frångkoppling, se Inställningar för kraftuttag—Automatisk frångkoppling i avsnittet Kraftuttag—Allmän information i denna instruktionsbok.

- Hydraulspaken är i spärrflödesläge.

**Sätetsdyna** — tryck upp sätetsdynan för att ge mer plats för att komma in i och ut ur hytten.

KT81203,00004F8-67-17APR20

TS36762,000023D-67-19APR21

## Justera passagerarsäte

**! VARNING:** Passagerare får inte befinna sig på traktorn eller utrustningen på grund av skaderisk. Detta passagerarsäte är endast avsett för träning av förare eller diagnos på maskinproblem. Använd alltid säkerhetsbältet.



RXA0167301—UN—02APR19

*Passagerarsäte*



RXA0167302—UN—02APR19

*Ryggstöd nedåt*

**Sätets ryggstöd** – skjut ryggstödet framåt för att använda det som skrivyta.



RXA0167303—UN—02APR19

*Dyna uppåt*

# Speglar

## Justering av speglar

*OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.*



RXA0173907—UN—15JAN20

Exempel på spegel – dubbel spegel

**Manuell spegel** – tryck på spegelkanterna för att justera vinkeln. Spegel med en spegel och den undre spegeln på dubbla speglar justeras manuellt.



RXA0167461—UN—12APR19

Låsspak för manuell teleskopering

**Manuell teleskopering** – dra ned låsspaken för att tillåta justering. Skjut spegelarmen till önskat läge. Tryck upp låsspaken igen för att låsa i önskat läge.



RXA0168462—UN—31MAY19

Exempel på reglage för elmanövrerade speglar

Reglagen för de elmanövrerade speglarna sitter bredvid radion.

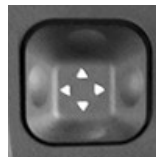


RXA0167462—UN—12APR19

Välja vänster/höger spegel

**Välja spegel** – välj vänster pil för att tillåta justering av

vänster elmanövrerad spegel. Välj höger pil för att tillåta justering av höger elmanövrerad spegel.

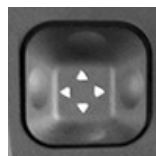


RXA0167463—UN—12APR19

Justering av elmanövrerad spegel

*OBS: Spegelvinkelns reglage är på höger sida.*

**Elmanövrerad spegel** – när en spegel har valts för justering använder du pilarna för att justera spegelvinkeln i motsvarande riktning. Den övre spegeln på en dubbel spegel är en elmanövrerad justering.



RXA0167463—UN—12APR19

Justering av elmanövrerad teleskopering

*OBS: Teleskopreglagen sitter på vänster sida.*

**Elmanövrerad teleskopering** – när en spegel har valts för justering väljer du vänster pil för att skjuta ut spegelarmen eller höger pil för att dra in den.



RXA0167464—UN—12APR19

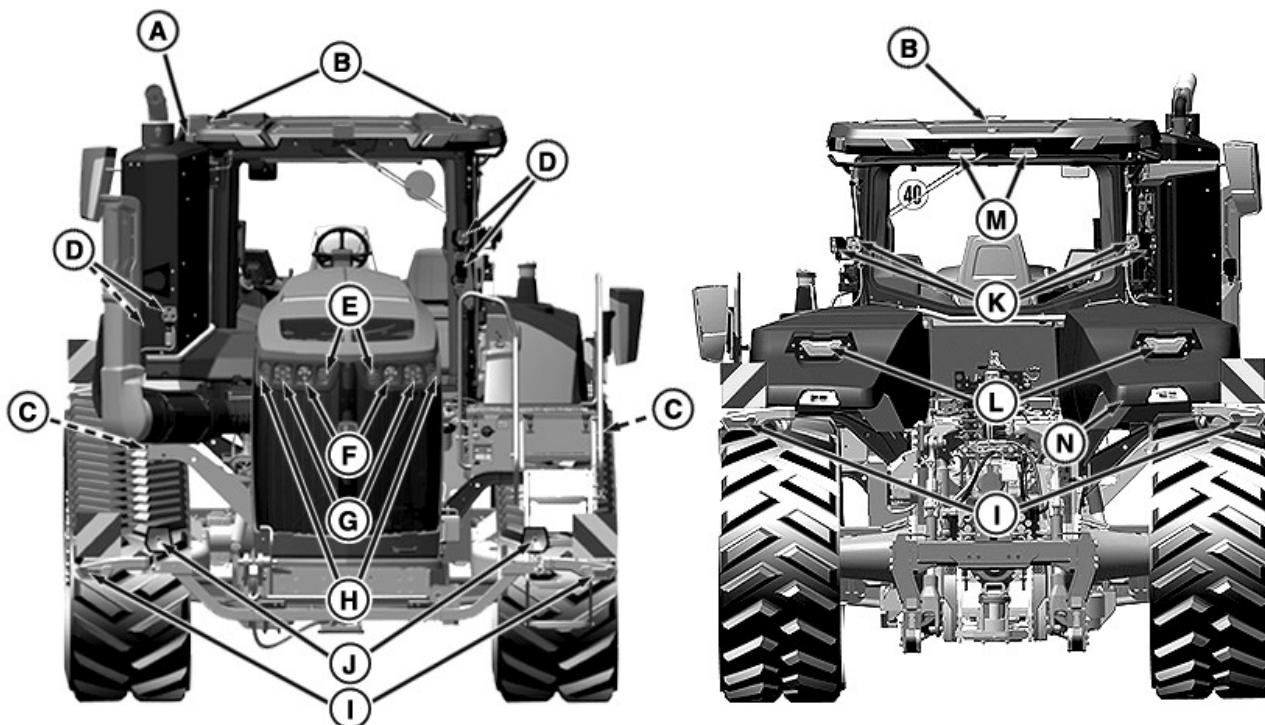
Justering av värme

**Uppvärmad spegel** – tryck uppåt för att slå till spegelvärmen eller nedåt för att slå från den. Symbolen lyser när värmen är påslagen.

KD34109.00004B2-67-16JAN20

# Belysning

## Identifiering av belysning



A—Arbetsbelysning i taket (8 st.)  
B—Roterande ljus (3 st.)  
C—Sidopositionsljus  
D—Främre arbetsbelysning för mittre kaross (4 st.) (om så utrustad)  
E—Främre arbetsbelysnings strålkastare  
F—Främre arbetsbelysnings strålkastare  
G—Helljusstrålkastare—Väg  
H—Hörnarbetsbelysnings strålkastare  
I—Yttre varningslampan (4 st.)  
J—Extra strålkastare

K—Arbetslampor i bakskärm (4 st.)  
L—Skärmmonterade baklampor  
M—Registreringsskyltsbelysning  
N—Extra arbetslampor bak (om så utrustad)

RXA0185283—UN—07SEP21

SV81855,00000D0-67-02SEP21

## Ljusinställningar – åtkomst

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via monitorn:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



Lampor

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Lampor

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigeringsmeny:



Lampor

RXA0168455—UN—05JUN19

Tryck på belysningsknappen på navigeringsmenyn under monitorn.

KD34109,00004D2-67-27AUG19

## Ljusinställningar

Via belysningsprogrammet kan du att komma åt belysningens förinställda konfigurationer. För att justera förinställningarna väljer du motsvarande flik. För belysning som är specifik för din maskin, se Identifiering av belysning i denna instruktionsbok. För belysningsreglage, se sektionen Manövrera belysning i den främre konsolen i denna instruktionsbok.

*OBS: Arbetsbelysningen kan konfigureras.  
Strålkastarna kan inte konfigureras.*

### Tillgängliga funktioner på huvudsidan för belysning:

*OBS: Vissa av funktionerna visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.*



RXA0168489—UN—31MAY19

Förinställning 1 för arbetsbelysning

**Förinställning 1 för arbetsbelysning** – slå enkelt på en grupp med lampor som används ofta. Se Ljusinställningar – förinställningar för arbetsbelysning i denna sektion av instruktionsboken.



RXA0168490—UN—31MAY19

Förinställning 2 för arbetsbelysning

**Förinställning 2 för arbetsbelysning** – slå enkelt på en grupp med lampor som används ofta. Se Ljusinställningar – förinställningar för arbetsbelysning i denna sektion av instruktionsboken.



RXA0168491—UN—31MAY19

Huv-/sidolinjebelysning

**Huv-/sidolinjebelysning** – växla mellan huv- och sidolinjebelysningen när belysningen är i transportläget. Se Ljusinställningar – huv/sidolinjebelysning i denna sektion av instruktionsboken.



RXA0168492—UN—31MAY19

Markerad flik

**Markerad flik** – visar vilken flik som har valts.



RXA0168493—UN—31MAY19

Defekt lamp

**Defekt lamp** – utropstecknet visar ett fel på belysningen. Exempel: en glödlampa är trasig.



RXA0167071—UN—21MAR19

Avancerade inställningar

**Avancerade inställningar** - för ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar. Se Ljusinställningar – avancerat i denna sektion av instruktionsboken.

### Anslutning av redskapsbelysning:

**7-stiftsuttag** – anslut redskapsbelysningen till traktorn. Se 7-stiftsuttag i denna sektion av instruktionsboken.

### Moduler för körsidor

Lägg till moduler för detta program på körsidorna med hjälp av Layouthanterare. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



RXA0168494—UN—31MAY19

Strålkastare

*OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.*

**Strålkastare** – växla snabbt mellan huv- och sidolinjebelysningen.

### Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna tillämpning till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



Strålkastare

RXA0168495—UN—31MAY19



Belysning

RXA0168548—UN—31MAY19



Lamppar

RXA0168549—UN—31MAY19

*OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.*

**Strålkastare** — växlar snabbt mellan huv- och sidolinjebelysningen.

KD34109,00004D3-67-15JUN20



Vagnsdragets lampor

RXA0168550—UN—31MAY19

## Ljuställningar – förinställningar för arbetsbelysning

Anpassa förinställd belysning för specifika kundbehov.

**Justera så här:**

1. Välj önskad flik:



Förinställning 1 för arbetsbelysning

RXA0168489—UN—31MAY19

a. Förinställning 1 för arbetsbelysning.



Förinställning 2 för arbetsbelysning

RXA0168490—UN—31MAY19

b. Förinställning 2 för arbetsbelysning.



Länkad

RXA0168546—UN—31MAY19

- Välj Länka på växlingsknappen för att länka de parkopplade vänstra och högra lamporna så att de slås AV och PÅ samtidigt via alla flikar.



Avlänkad

RXA0168547—UN—31MAY19

- Välj Ta bort länkning på växlingsknappen för att låta de parkopplade vänstra och högra lamporna slås AV och PÅ var för sig via alla flikar.

2. Välj knappar för önskad belysning, lamppar och/eller vagnsdragets lampor för belysning som du vill ska tändas.



Markerad knapp

RXA0168551—UN—31MAY19

*OBS: Knappen markeras när man trycker på den.*

KD34109,00004D4-67-05AUG19

## Ljuställningar – huv-/sidolinjebelysning

Via fliken för huv-/sidolinjebelysning kan du växla mellan huv- och sidolinjebelysningen när belysningen är i transportläge.

**Justera så här:**



Arbetslyktorna på huven aktiverade

RXA0168552—UN—31MAY19

Väljs för att aktivera arbetslyktorna på huven.



Sidolinjebelysning aktiverad

RXA0168553—UN—31MAY19

Väljs för att aktivera sidolinjebelysningen.

KD34109,00004D5-67-27AUG19

## Ljuställningar– Avancerat

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

**Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:**



Kryssruta – aktiverad  
RXA0168554—UN—31MAY19

**Maskinens ingångs-/urstigningsbelysning** – välj för att tända extrabelysningen i hyttaket när du stiger in i och ut ur maskinen. Rutan visas med en bock när den är aktiverad. För placering av extrabelysningen, se Identifiering av belysning i denna sektion av instruktionsboken.

3 minutes

Ruta  
RXA0168555—UN—31MAY19

**Fördröjd belysning vid motor AV** – belysningen förblir tänd under en bestämd tid efter att motorn stängts av. Välj rutan för att visa en lista över varaktigheter för urstigningsbelysningen att välja mellan. Listan har också alternativet AV för att avaktivera urstigningsbelysningen.



PÅ/AV  
RXA0167628—UN—26APR19

**Varselljus** – belysning för att öka sikten under dagen när maskinen slås på eller är i rörelse. Välj PÅ för att aktivera eller AV för att avaktivera.

TS36762,000024C-67-14OCT19

## Varningsblikker och yttre varningsljus

**! VARNING:** Tänk på kollisionrisken med andra fordon. Man ska alltid

- Vid körning på allmän väg ska strålkastarna, de yttre varningsljusen och körriktningsvisarna vara tända, även på dagen.
- Följ lokala lagar och bestämmelser för all belysning och markering.
- Följ alla gällande trafikbestämmelser.

De yttre varningsljusen uppmärksammar andra fordon på traktorns extra bredd. Om traktorns bredd ändras, se Lokala lagar och bestämmelser för att säkerställa att traktorn fortfarande följer lagstiftningen.

**OBS:** Det är möjligt att de gula varningsljusen inte finns tillgängliga som kontrollampor när varningsljusknappen aktiveras, beroende på regionen och utrustningen.

Tryck på varningsljusknappen för att tända de gula positionssljusen.

- För placering av varningsljusknappen, se CommandARM™ klimat-, radio- och belysningsreglage i sektionen CommandArm™ i denna instruktionsbok.
- För placering av varnings- och yttre positionsljus, se Identifiering av belysning i denna sektion av instruktionsboken. Varningsljus och yttre indikatorlampor inkluderar:

- Främre och bakre takbelysning.
- Bakre skärmbelysning (utrustad med gul lins).
- Sidolinjebelysning.

**VIKTIGT:** För att undvika skador kan den yttre belysningen skjutas in, om traktorn parkeras under längre tid.

Yttre positionsljus. Positionsljusen tänds när dessa funktioner är aktiva:

- Varningsblikkers.
- Körriktningsvisare.
- Positionera lamporna.

TS36762,0000250-67-03MAR20

## Roterande ljus

Tre roterande ljus sitter på ovansidan av hytten:

- Två roterande ljus i varje främre hörn.
- Ett roterande ljus baktill i mitten.

För exakt placering, se Identifiering av belysning i denna sektion av instruktionsboken.

Tryck på knappen för att aktivera det roterande ljuset. För placering av knappen för roterande ljus, se CommandARM™ klimat-, radio- och belysningsreglage i sektionen CommandArm™ i denna instruktionsbok.

TS36762,0000251-67-06FEB20

## 7-stiftsuttag

**! VARNING:** Förhindra olyckor. Använd alltid extra belysning på bogserade redskap om traktorns bakljus och andra lampor är skymda.

Med 7-stiftsuttaget kan föraren ansluta redskapsbelysningen till traktorn.

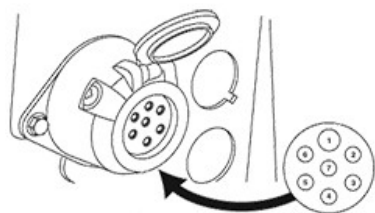
Kontakta din John Deere återförsäljare för:

- Passande 7-stiftsuttag.



- Metoder för att ansluta traktorns ljusomkopplare till 7-stiftskontaktens tillbehörskablar.

### Tabell över uttag och stiftens funktioner



RXA0168556—UN—31MAY19

Uttagsdiagram

**OBS:** Tillbehörssäkring F11 är borttagen. Vissa släpvagnar använder denna anslutning för dimljus. Den kan aktiveras genom att sätta in en 30 A-säkring i F11.

| Kontakt<br>Siffror | Funktion                                |                   |
|--------------------|-----------------------------------------|-------------------|
|                    | Bakre anslutning                        | Främre anslutning |
| 1                  | Vänster körriktningsvisare <sup>a</sup> |                   |
| 2                  | Tillbehör                               |                   |
| 3                  | Jord                                    |                   |
| 4                  | Höger körriktningsvisare <sup>b</sup>   |                   |
| 5                  | Höger bakljus <sup>c</sup>              |                   |
| 6                  | Bromsljus <sup>d</sup>                  | Används ej        |
| 7                  | Vänster bakljus <sup>e</sup>            |                   |

<sup>a</sup>Omfattar vänster yttre positionsljus.

<sup>b</sup>Omfattar höger yttre positionsljus.

<sup>c</sup>Omfattar höger främre positionsljus och yttre positionsljus.

<sup>d</sup>Omfattar hytt

<sup>e</sup>Omfattar nummerskylt, vänster främre positionsljus, och vänster yttre positionsljus.

KD34109,00004D9-67-27AUG19

# Tillbehör

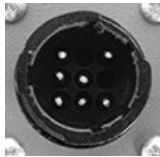
## Höger konsol



RXA0167972—UN—17MAY19

Exempel på höger konsol

**OBS:** Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0169821—UN—02AUG19

ISO-anslutning 11783

**ISO 11783-anslutning** – används för att ansluta ISO 11783-kompatibla komponenter.



RXA0167979—UN—17MAY19

CommandCenter™ -USB-ingång

**CommandCenter™-USB-ingång** – används för att överföra data och programmera om CommandCenter™. Ingången laddar inte enheter.



RXA0169780—UN—30JUL19

Tillbehörsuttag på 12 V

**Tillbehörsuttag på 12 V** – används för att ansluta tillbehörsutrustning.



RXA0167982—UN—17MAY19

Uttagsstift

Uttagsstiften tillhandahåller följande:

- Jord – övre bilden
- Permanent batterispänning – bilden nere till vänster
- Brytarkontrollerad ström (nyckel) – bilden nere till höger



RXA0167983—UN—17MAY19

AUX- och USB-ingångar för radio

**OBS:** AUX- och USB-ingångar är endast tillgängliga om radio förekommer.

**AUX- och USB-ingångar för radio** — används för att ansluta AUX- och USB-enheter till radion. Ger 500 mA utgående ström för laddning av USB-enheter.



RXA0167984—UN—17MAY19

**Serviceuttag (endast för återförsäljare)** – används för diagnostik hos återförsäljare.

KD34109,000052C-67-22MAR21

## CommandARM™ förvaring



RXA0183536—UN—02JUN21

CommandARM™ förvaringstillbehör



RXA0167981—UN—17MAY19

Tillbehörsuttag på 12 V

**Tillbehörsuttag på 12 V** — används för att ansluta tillbehörsutrustning.

KD34109,000052D-67-03JUN21

## Höger hörnstolpe fram



RXA0167974—UN—17MAY19

Exempel på höger hörnstolpe fram

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0167986—UN—17MAY19

Monitors anslutningsdon

**Monitoranslutning** – används för att ansluta en universalmonitor.



RXA0167987—UN—17MAY19

Ethernetanslutning

**Ethernet-anslutning** – används för att ansluta en Ethernet-kabel.



RXA0167988—UN—17MAY19

GreenStar™ -monitoranslutning

**GreenStar™ -monitoranslutning** – används för att ansluta en GreenStar™ -monitor.

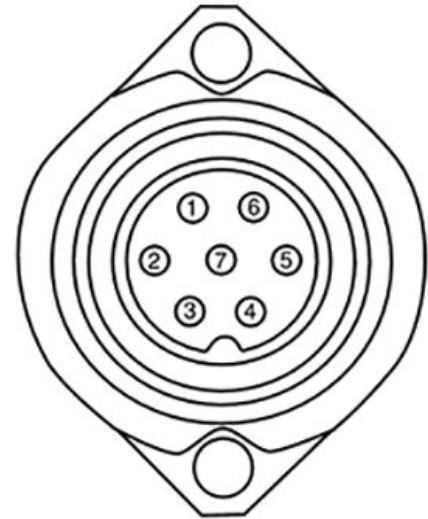


RXA0167989—UN—17MAY19

ISO-anslutning 11786

**ISO 11786-anslutning** – används för att ansluta

redskap för att ta emot radar- eller GPS-hastighetssignaler.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 Uttagsdiagram

| Stiftnummer | Funktion              |
|-------------|-----------------------|
| 1           | Faktisk körhastighet  |
| 2           | Buffrad hjulhastighet |
| 3           | —                     |
| 4           | —                     |
| 5           | —                     |
| 6           | Redskapskontakt       |
| 7           | Jord                  |

KD34109,000052E-67-13AUG19

## Vänster hörnstolpe bak



RXA0167975—UN—17MAY19

Exempel på vänster hörnstolpe bak

OBS: Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V redskapsuttag

**Tillbehörsuttag på 12 V** – används för att ansluta tillbehörsutrustning.



AC-uttag

RXA0167990—UN—17MAY19

**AC-uttag (växelström)** – används för att försörja enheter med AC-anslutningar. Maskinen är utrustad med en av de två uttagstyperna som visas, 120 V (vänster bild) eller 230 V (höger bild).

KD34109,000052F-67-09AUG19



Uttagsstift

RXA0167982—UN—17MAY19

Uttagsstiften tillhandahåller följande:

- Jord – övre bilden
- Permanent batterispänning – bilden nere till vänster
- Brytarkontrollerad strömförsörjning (nyckel) – bilden nere till höger

KD34109,0000530-67-14AUG19

## Höger hörnstolpe bak



Exempel på höger hörnstolpe bak

RXA0167976—UN—17MAY19

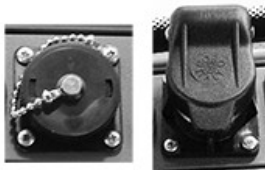
**OBS:** Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



USB-laddningsuttag

RXA0167985—UN—17MAY19

**USB-laddningsuttag** – används för att ladda enheter med USB-kabel. Har en laddningskapacitet på upp till 5 A (60 W) per uttag.



Tillbehörsuttag på 12 V

RXA0167980—UN—17MAY19

**Tillbehörsuttag på 12 V** – används för att ansluta tillbehörsutrustning.

## Kylbox och kyl-/förvaringsfack



Exempel på kylbox och kyl-/förvaringsfack

RXA0167977—UN—17MAY19

**OBS:** Vissa av alternativen är bara tillgängliga om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

### Funktioner för kyl-/förvaringsfacket:



Ventilation

RXA0167991—UN—17MAY19

**Ventilation** – öppna ventilationen så att innehållet i förvaringsfacket får samma temperatur som levereras genom HVAC-systemet.

### Artiklar i kylboxen:



Effekt

RXA0167992—UN—17MAY19

**Ström** – tryck för att slå till kylningen. Tryck igen för att slå från.



Indikator för ström/felsökning

RXA0167993—UN—17MAY19

**Indikator för ström/felsökning** – indikerar när strömmen är på eller blinkar i mönster för felsökningsområden när problem uppstår. För information om mönster, se avsnittet Felsökning—Procedurer i denna instruktionsbok.



Inställning av kyla

RXA0167994—UN—17MAY19

**Inställning av kyla** – tryck på knappen för att välja inställning av kylan. Varje tryck tar dig till nästa inställning. Indikatorn för den valda inställningen tänds. Ju större indikator, desto kallare är inställningen.

KD34109,0000531-67-21APR21



Takförvaring

RXA0167997—UN—17MAY19

**Takförvaring** – förvaringsutrymme på insidan av hyttens tak.



Förvaringsutrymme för instruktionsbok

RXA0167998—UN—17MAY19

**Förvaringsutrymme för instruktionsbok** – utrymme på höger sida om passagerarsätet för att förvara instruktionsboken.

KD34109,00005EB-67-04MAY20

## Rullgardin



Rullgardin

RXA0169822—UN—02AUG19

Rullgardinen minskar risken för att bli bländad vid arbete i starkt solljus. Rullgardinen kan dras ner till olika nivåer.

KD34109,0000532-67-02AUG19

## Monitorfästen



Exempel på monitorfäste

RXA0167999—UN—17MAY19

Montera redskapsmonitorerna med fästena och M10-fästskruvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare för fästen.

Placering av fästen:

- Höger hörnstolpe fram (två fästen)
- Höger hörnstolpe bak (två fästen)
- Vänster hörnstolpe bak (ett fäste) om en nödhammare inte är utrustad

KD34109,0000534-67-30JUL19

## Förvaringsutrymmen



RXA0177578—UN—23APR20  
9RW och 9RX  
skärmförvaring



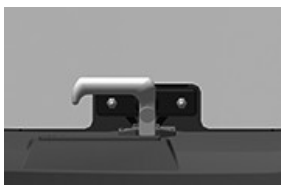
RXA0167996—UN—17MAY19  
9RT skärmförvaring

**Skärmförvaring** — förvaringsutrymme inne i hytten under passagerarsätet.

## Nödutgång

Hyttens borttagbara bakruta kan användas som utgång om hyttedörren skulle vara blockerad i en nödsituation.

**! VARNING:** Undvik skador från krossat glas. Täck ögon, ansikte och hud innan hammaren används. Använd endast nödutgången när hyttporten är blockerad.



RXA0168000—UN—17MAY19

Spak för bakrutan

**Spak för bakrutan** – lyft spaken och tryck ut glaset för att komma ut.



RXA0168001—UN—17MAY19

Nödhammare

**Nödhammare (beroende på utrustning)** — använd hammaren för att krossa fönstret om utgångarna är blockerade.

KD34109,00005EC-67-23JUL20

## Montering av Business Band-/Citizens Band (CB)-antenn och/eller -radio

Anpassad installation av CB- eller Business Band-radio kräver specialverktyg och kunskap för att ställa in antennen till minsta möjliga Voltage Standing Wave Ratio (VSWR). En kvalificerad yrkesman bör anlitas eller rådfrågas innan installationen utförs. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer. Medföljande specifikationer är användbara för den som utför installationen.

**! VARNING:** Risk för personskador. Montera aldrig antennen för business band-radion bak i hytten. Dra aldrig antennkabeln nära kablaget för elsystemets manöverkontroller eller förarreglagen. Om dessa försiktighetsåtgärder inte efterlevs kan föraren utsättas för högre energinivåer från radiofrekvenserna än tillåtet enligt American National Standards Institute (ANSI), och/eller de elektriska systemen fungera otillfredsställande.

Koppla alltid från jordkabeln från batteriet innan reparation på elsystemet påbörjas.

**OBS:** Montera inte mikrofoner eller tillbehör till undersidan av radions infattning.

Business Band-radioapparater är särskilt licensierade radioapparater i USA och Kanada som arbetar inom UHF/VHF-frekvensbanden.

### Specifikationer för fabriksmonterad radioinstallationsutrustning:

- Fäste för takantenn: NMO-typ.
- Kabelspecifikationer: Kabellängden är 3,35 m (11 ft) från antennfästet till PL-259 radioanslutningsdonet. RG-58/U-kabeln har en impedans på 50 ohm.
- Tak basplan: Tack vare en stor jordad motviktsplåt för antennen under det gröna hyttaket kan man montera antingen en 1/4- eller 1/2-vågsantenn.
- CB-antenn: En normal CB-antenn kan anslutas till det fabriksmonterade NMO-antennfästet med en lämplig adapter. Man kan även använda en CB-antenn av specialmodell som redan har en NMO-bas.

### Installationsprocedur:



RXA0168002—UN—17MAY19

Radioinfattning

1. Ta bort radioinfattningen genom att dra loss den.



RXA0169831—UN—05AUG19

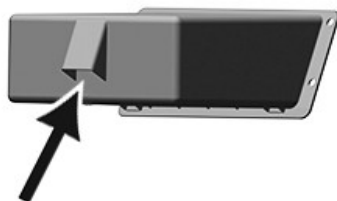
Antenn och strömkablar

2. Lossa antennen och strömkablarna från fästet.

Identifiering av strömkabel:

- A – Brytarstyrd ström (knapp) – röd

- B – Jord – svart
- C – Ej brytarstyrd ström – röd



RXA0168004—UN—17MAY19

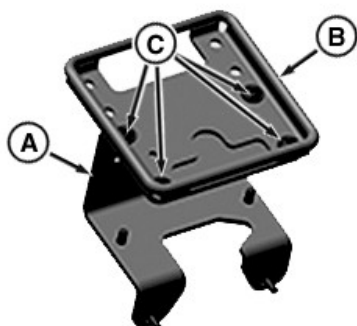
Hål för anslutningar

3. Dra kablarna genom hålet på baksidan av utrymmet.
4. Anslut kablarna till radion.
5. Placera radion i utrymmet.
6. Sätt tillbaka radioinfattningen.

KD34109,0000536-67-16DEC19

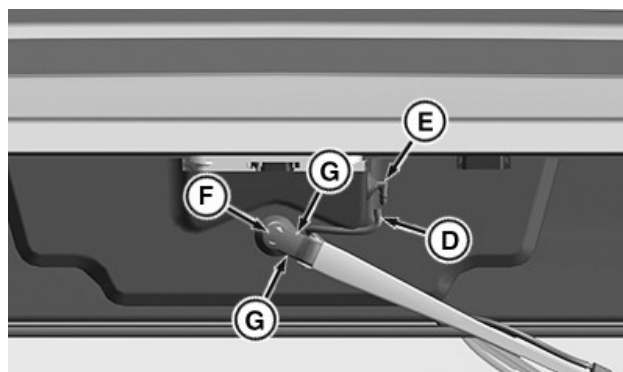
## Montera StarFire™ -mottagare

Montera StarFire™ -mottagaren på maskinen med monteringsatsen och följande procedur. Kontakta din John Deere återförsäljare för beställning av setet.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Sätt fast fäste (A) på fäste (B) med skruvarna (C).



RXA0167897—UN—10MAY19

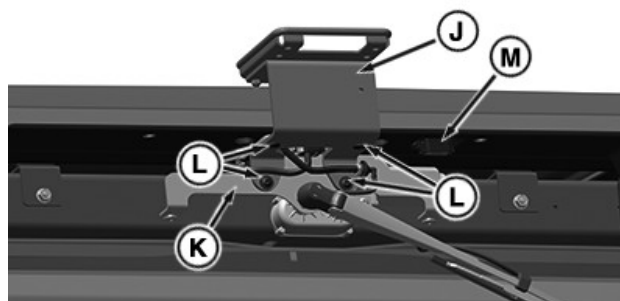
2. Koppla loss vindrutespolarvätskeslangen (D) från slangkopplingen (E).
3. Dra flikarna (G) isär för att ta bort skyddet (F).

4. Ta bort muttern från torkarmotorns axel.
5. Avlägsna vindrutetorkaren.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Ta bort fästskruvarna (H).
7. Avlägsna skyddet (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Sätt fast StarFire™ -fästet (J) på vindrutetorkarstödet (K) med fästskruvarna (L).
9. Utför stegen 2–7 i omvänd ordning för att sätta ihop igen.
10. Montera mottagarfästet.

**OBS:** Om en integrerad StarFire™ -mottagare är monterad, fungerar den inte när den externa StarFire™ -mottagaren är ansluten.

11. Anslut mottagaren till anslutningen (M).

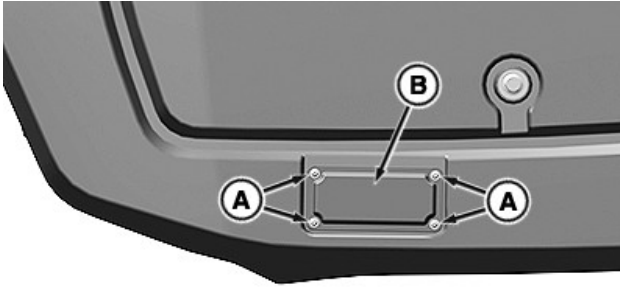
KD34109,00004C8-67-19DEC19

## Montera RTKradion (Real-Time Kinematic)

**OBS:** Om maskinen beställts med RTK-radio monteras monteringsfästet och radion på fabriken. Radion måste avlägsnas från fästet för att borra antennhålet. Sätt tillbaka radion och montera antennen (som sitter i hytten) med hjälp av informationen från följande procedur.

Montera RTK-radion på maskinen med monteringsatsen och genom att följa proceduren

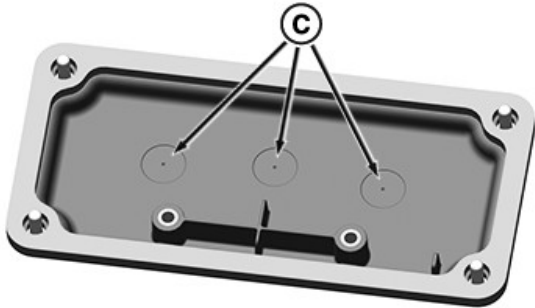
nedan. Kontakta din John Deere återförsäljare för beställning av setet.



Höger tak

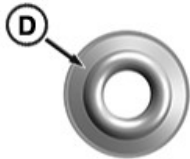
RXA0167853—UN—09MAY19

1. Ta bort fästskruvarna (A) och skyddet (B).



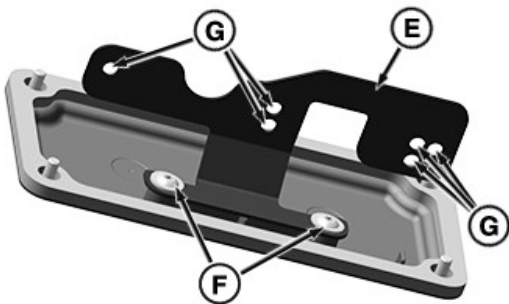
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Borra ett 31,8 mm (1,25 in) hål vid markeringen (C) som motsvarar antennens placering för radion.



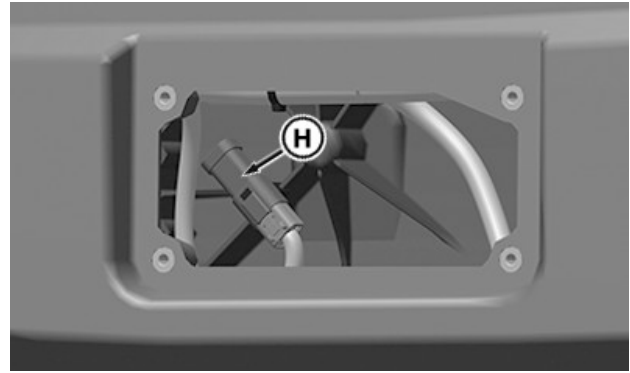
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Sätt fast genomföringen (D) i det borrarade hålet.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Sätt fast fästet (E) på skyddet med fästskruvar (F).
5. Sätt fast radion på fästet med hålen (G).

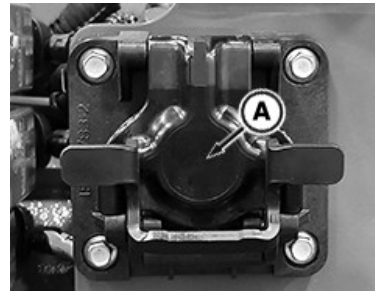


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Anslut radion till anslutningen (H).
7. Sätt tillbaka skyddet.
8. Anslut antennen.

KD34109,00004C9-67-29APR21

## Redskapsanslutning

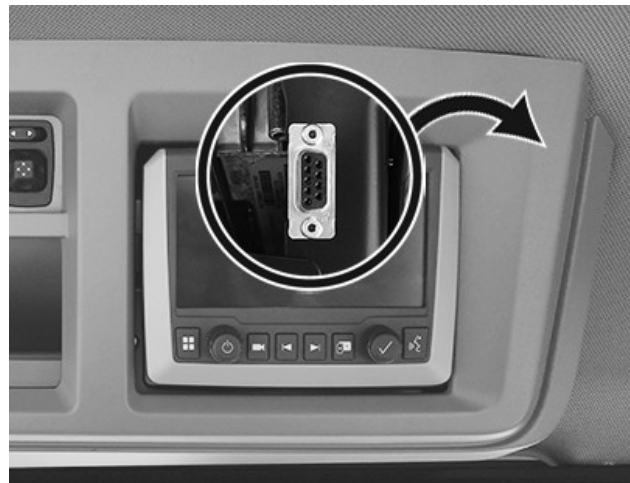


RXA0169781—UN—30JUL19

Redskapsanslutningen (A) sitter på traktorns bakparti ovanför hydrauluttagsblocket.

KD34109,00005ED-67-29APR20

## RS232 seriell kommunikationsanslutning



RXA0169820—UN—02AUG19

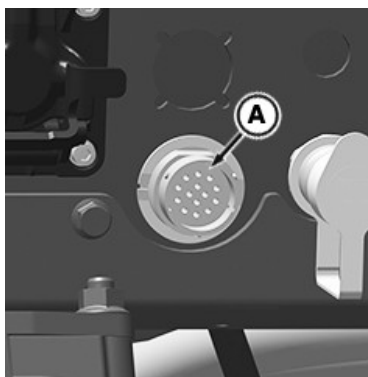
RS232 seriell kommunikationsanslutning



Anslutningen ger NMEA0183 GPS-data och är placerad bakom infattningens övre högra sida.

KD34109,0000538-67-02AUG19

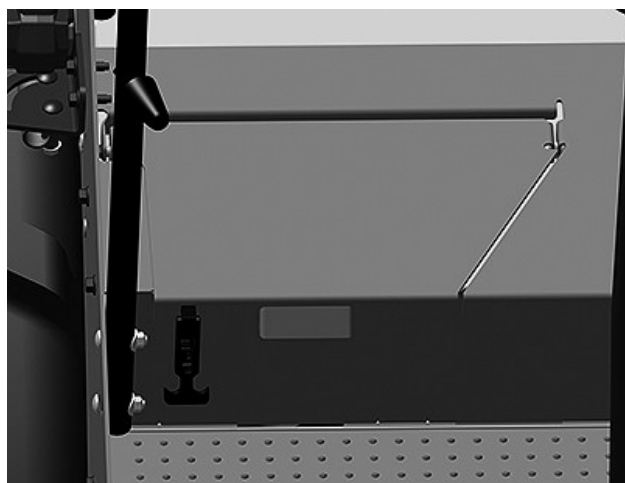
## AutoLoad™-kablageanslutning [skrapa]



RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad™-kablageanslutningen (A) sitter på traktorns bakparti ovanför hydrauluttagsblocket.

KD34109,00005F5-67-29APR20



RXA0177580—UN—23APR20

9RW och 9RX traktorer

En kedjelåda finns på traktorns vänstra plattform.



RXA0177581—UN—23APR20

Bakre kedjelåda

Om traktorn inte är utrustad med kraftuttag men utrustad med en dragbom av kategori 5, finns även en bakre kedjelåda.

KD34109,00005EE-67-23APR20

## Kedjelåda



RXA0177579—UN—23APR20

9RT traktorer

# Luftkonditioneringssystem

## HVAC-inställningar – åtkomst

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



Meny

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meny



Maskininställningar

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Fliken Maskininställningar



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsstreck:



HVAC

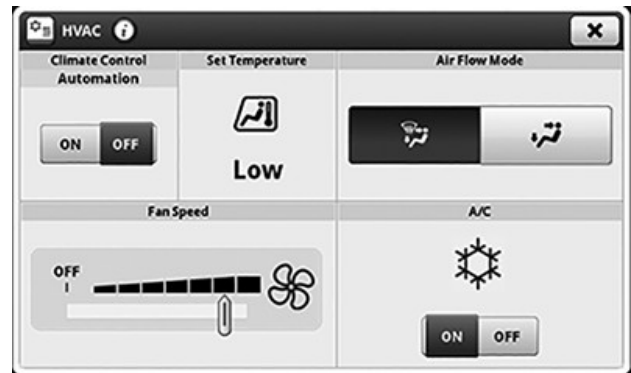
RXA0167627—UN—26APR19

Tryck på HVAC-knappen på navigationslisten under displayen.

KD34109,00004B7-67-01AUG19

## HVAC-inställningar

HVAC-funktionspanelen används för att justera temperaturen, fläkthastigheten och luftflödesläget i hytten.



HVAC, exempel

RXA0169839—UN—06AUG19

Tillgängliga funktioner på HVAC-huvudsidan:



PÅ/AV

RXA0167628—UN—26APR19

**Automatiserat klimatreglage** – aktiverar eller avaktiverar automatisk styrning av fläktvarvtal, luftflödesläge och luftkonditionering. Se HVAC-inställningar – automatisering av klimatreglering i detta avsnitt av instruktionsboken.



75° F

Temperaturinställning

RXA0167629—UN—26APR19

**Temperaturinställning** – ställer in önskad hyttemperatur. Se HVAC-inställningar – ställa in temperatur i detta avsnitt av instruktionsboken.



Luftflödesläge

RXA0167630—UN—26APR19

**Luftflödesläge** – justerar luftflödesfördelningen i hytten. Se HVAC-inställningar – luftflödes läge i detta avsnitt av instruktionsboken.



Fläkthastighet

RXA0167631—UN—26APR19

**Fläkthastighet** – reglerar fläkthastigheten i hytten. Se HVAC-inställningar – fläkthastighet i detta avsnitt av instruktionsboken.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

**Luftkonditionering (A/C)** – slår på och av luftkonditioneringen. Se HVAC-inställningar – luftkonditionering i detta avsnitt av instruktionsboken.

### Moduler för körsidor

Lägg till moduler för detta program på körsidorna med hjälp av Layouthanterare. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

*OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.*

**A/C** – växlingsknapp som används för att aktivera och avaktivera A/C:n direkt.

### Snabbvalstangenter

Lägg till snabbvalstangenter för denna tillämpning till snabbvalsknapparna med hjälp av Layouthanteraren. Se instruktionsboken för Generation 4-monitorn.

Exempel:



PÅ

RXA0167634—UN—26APR19

*OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.*

**A/C** — direkt till- och fränkoppling av luftkonditionering.

KD34109,00004B8-67-15JUN20

## HVAC-inställningar – automatiserat klimatreglage

Automatiserat klimatreglage reglerar automatiskt fläkthastigheten, luftflödesläget och luftkonditioneringen baserat på den inställda temperaturen.

När det är aktiverat gäller följande villkor:

- Autoläget inaktiveras inte om den inställda temperaturen ändras.

- Val av fläkthastighet, luftflödesläge eller luftkonditionering åsidosätter och inaktiverar autoläget.
- Om man trycker på knapparna för fläkthastighet eller luftflödesläge på CommanARM™ åsidosätts och inaktiveras autoläget.



PÅ/AV

RXA0167628—UN—26APR19

Välj PÅ för att aktivera eller AV för att avaktivera.

KD34109,00004B9-67-26AUG19

## HVAC-inställningar – ställa in temperatur

Använd Temperaturinställning för att välja önskad hyttemperatur.

Justera så här:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Temperaturinställning

1. Välj modulen för temperaturinställning för att visa sidan för temperaturinställning.



RXA0167639—UN—26APR19

Justera temperaturinställningen

2. Välj (+) för att öka eller (-) för att minska värdet.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Väljs för att stänga.

### Alternativ ändringsprocedur:

**Knapp för temperatur** – knapp på CommandARM™ som justerar temperaturen. Se CommandARM™

klimat-, radio- och belysningsreglage avsnittet CommandArm™ reglage i den här instruktionsboken.

KD34109,00004BA-67-01AUG19

## HVAC-inställningar—Luftflödesläge

Luftflödesläge används för att justera luftflödesfördelningen i hytten.

*OBS: Luftkonditioneringen slås på automatiskt när man väljer luftflödesläget för avfrostning.*

Justera så här:



Luftflödesläge

RXA0167630—UN—26APR19

Välj önskat luftflödesläge med funktionsväxlingen.



AUTO

RXA0169349—UN—28JUN19

Om det automatiserade klimatreglaget är aktiverat ändras funktionsväxlingen till AUTO. Om den valts, är det automatiserade klimatreglaget åsidosatt och inaktiverad.



Avfrostning/förare/golv

RXA0167636—UN—26APR19

**Avfrostning, förare och golv** – leder luftflödet vid föraren och golvet och avfrostar vindrutan.



Förare/golv

RXA0167637—UN—26APR19

**Förare och golv** – leder luftflödet vid förare och golv.

**Alternativ ändringsprocedur:**

**Knapp för luftflödesläge** – knapp på CommandARM™ för att välja läge för luftflödet. Se CommandARM™ klimat-, radio- och belysningsreglage avsnittet CommandArm™ reglage i den här instruktionsboken.

KD34109,00004BB-67-03APR20

## HVAC-inställningar – fläkthastighet

Sidan fläktvarvtal gör det möjligt att reglera fläktvarvtalet i hytten.

Justera så här:



Fläkthastighet

RXA0167641—UN—26APR19

1. Välj modulen för fläktvarvtal för att visa sidan för fläktvarvtal.



Justera fläktvarvtalet

RXA0167642—UN—26APR19

2. Välj (-) för att minska eller (+) för att öka hastighetsinställningen.



Stäng

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Väljs för att stänga.



AUTO

RXA0167643—UN—26APR19

Om automatiserat klimatreglage är aktiverat, ändras inställningsvisningen till AUTO. Om den valts, är det automatiserade klimatreglaget åsidosatt och inaktiverad.

**Alternativ ändringsprocedur:**

**Knapp för fläkthastighet** – knapp på CommandARM™ som justerar fläkthastigheten. Se CommandARM™ klimat-, radio- och belysningsreglage avsnittet CommandArm™ reglage i den här instruktionsboken.

KD34109,00004BC-67-01AUG19

## HVAC-inställningar – luftkonditionering

**VIKTIGT:** Om systemet inte kyler som det ska, vrid **AV** luftkonditioneringen för att undvika möjliga kompressorsskador.

*OBS: Luftkonditioneringen slås PÅ när man väljer luftflödesläget Avfrostning.*

Justera så här:



PÅ/AV

RXA0167628—UN—26APR19

Välj PÅ för att sätta på eller AV för att stänga av luftkonditioneringen.

**AUTO**

RXA0167645—UN—26APR19

*AUTO*

Om det automatiserade klimatreglaget är aktiverat ändras funktionsväxlingen till AUTO. Om den valts, är det automatiserade klimatreglaget åsidosatt och inaktiverad.

KD34109,00004BD-67-18OCT19

---

# Viktbelastning

## Allmänt om ballast

Detta avsnitt behandlar maximala vikter, rätta inställningar och viktbelastningsgränser.

Justera viktbelastningen för att tillåta 1–5 % slirning under drift. Fältkontroller visar att största möjliga effekt förekommer i detta område.

## Viktigt att tänka på

Korrekt konfiguration av viktbelastning krävs för att säkerställa följande:

- Viktfördelning för bromsning och styrning.
- Dragkraft för att dra tunga laster på ett effektivt sätt.
- Totalvikt och statisk balans för en viss redskapstyp (bogserat, helburet eller halvburet). Utvärdera alltid viktbelastningskonfigurationen vid byte från ett redskap till ett annat.

Effekter av en felaktig viktbelastningskonfiguration:

| För lite ballast        | För mycket ballast      |
|-------------------------|-------------------------|
| För hög slirning        | Onödig markkompaktering |
| Kraftöverföringsförlust | Kraftförlust            |
| Slitage på gångorna     | Ökad belastning         |
| Hög bränsleförbrukning  |                         |
| Minskad produktivitet   |                         |

## Ballastbegränsningar

**VIKTIGT:** Om maximal viktbelastning (MBW) överskrids kan garantin upphöra att gälla p.g.a. "överbelastning". Maximal viktbelastningsvikt (MBW) är 24 500 kg.

För att förlänga kraftöverföringens livslängd får traktorn aldrig köras under 7,1 km/h med full effektbelastning. Oavsett växellåda kan körhastigheten tillfälligt sjunka i tunga dragsituationer, men återgå till högre hastigheter under normal drift.

Traktorer utrustade med smala underredan—lägg inte till viktbelastning. Normalt utrustade traktorer har tillräcklig viktbelastning utan extravikt. Höga dragbelastningar vid hastigheter under 7,5 km/h kan orsaka skador på banden som inte täcks av garantin.

MBW är fordonets vikt och all extra viktbelastning där traktorns kraftöverföringssystem kan användas under max. dragkraftsbelastning under en längre tid. MBW:

- Inkluderar inte vertikal belastning till följd av monterade redskap på lyft eller dragbom.
- Inkluderar vätskor vid maximinivå (bränsle, DEF och hydraulolja) och föraren.

MBW ska iakttas för att säkerställa en tillfredsställande livslängd för kraftöverföringen och minimal

jordpackning. Ökad fordonsvikt i kombination med minskad hastighet leder till högre åtdragningsmoment genom kraftöverföringens komponenter (såsom drev/axlar/lager/kopplingar). Tidiga fel på kraftöverföringen kan inträffa om viktbelastningsgränserna inte följs och fordonet körs på låg hastighet.

Viktbelastningen begränsas till den lägsta kapaciteten för antingen däck eller traktorn. Överskrid aldrig bärformågan för varje däck. Om mer vikt behövs, överväg att montera större däck. Se Belastningsindex för däck i avsnittet Hjul och däck—Allmän information i denna instruktionsbok.

Om fordonsvikten överskrider den maximala viktbelastningen (MBW) på grund av monterade såtankar eller andra redskap, ska dragbelastningen begränsas till MBW-motsvarande dragkraft för att säkerställa att fordonets kraftöverföring inte skadas på lång sikt. Var försiktig så att fordonet inte körs på ett sådant sätt att ett enda däck/en enda bandsektion tappar kontakt med marken. Annars kan permanenta skador på fordonets struktur uppkomma.

JL41210,0000AC4-67-31AUG21

## Allmänna riktlinjer

**VIKTIGT:** Undvik skador på traktorn. Överskrid aldrig den maximala viktbelastningen vid arbete med tung dragkraftsbelastning. Maximal viktbelastningsvikt (MBW) är 24 500 kg.

## Traktorns vikt beroende på motorns effekt

En metod som ger en fingervisning om vilken viktbelastning traktorn behöver är att kombinera motoreffekten med den viktbelastning som behövs för arbetsuppgiften i fråga – lätt, medel eller tung. Starta proceduren med den lättaste viktbelastningen som klarar av arbetsuppgiften. Lägg sedan till den viktbelastning som behövs för önskad prestanda.

*OBS: Rätt viktfördelning måste bibehållas när viktbelastning läggs till eller tas bort. Gjutjärnsvikter ger den bästa dragkraftsprestandan.*

Ballasten måste ändras för olika körhastigheter. Högre hastigheter kräver inte lika mycket vikt. Det slutliga avgörandet av rätt viktbelastning är slirningen, som den mäts upp på fältet.

*OBS: Övervaka slirningen med radar eller GPS. Det är möjligt att kontrollera slirningen manuellt, men då ser man endast slirningen på det ställe på fältet där kontrollen sker. Se avsnittet Mätning av slirning i denna instruktionsbok.*

Vilken traktorvikt som krävs för att effektivt överföra kraften till marken för dragarbeten på fältet beror på

körhastigheten. Se tabell för rekommenderad vikt baserad på körhastighet och dragboms-/lyftbelastning.

| Rekommenderade körhastigheter |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| Redskapsdragkraft             | Körhastighet km/h (mph)   |
| Belysning                     | 8,7 (5,4) och snabbare    |
| Medel                         | 7,2–8,7                   |
| Tung                          | 7,2 (4,5) och långsammare |

### Lätt redskap – 45 kg/PS (101 lb/hk)

Exempel: Bogserade planteringsmaskiner, pneumatiska såmaskiner och PTO-driven utrustning som utövar små vertikala belastningar på traktorns dragbom.

| Motor |     | Viktbelastning kg (lb) |
|-------|-----|------------------------|
| PS    | HP  |                        |
| 470   | 464 | 21150 (46628)          |
| 520   | 513 | 23400 (51588)          |
| 570   | 562 | 24500 (54000)          |

### Medeltungt redskap – 47 kg/PS (105 lb/hp)

Exempel: Redskap som utövar högre vertikal belastning på dragbommen, t.ex. vältar, mejselplogar och kultivatorer.

| Motor |     | Viktbelastning kg (lb) |
|-------|-----|------------------------|
| PS    | HP  |                        |
| 470   | 464 | 22090 (48700)          |
| 520   | 513 | 24440 (53881)          |
| 570   | 562 | 24500 (54000)          |

### Tungt redskap—49 kg/hk (110 lb/hp)

Exempel: Redskap som ger hög vertikal belastning på lyft eller dragbom, såsom harvar eller lyftmonterade planteringsmaskiner.

Framaxelförstärkning och ramstöd (tillval) rekommenderas för höga vertikala dragbomsbelastningar eller hög dragbelastning.

| Motor |     | Viktbelastning kg (lb) |
|-------|-----|------------------------|
| PS    | HP  |                        |
| 470   | 464 | 23030 (50772)          |
| 520   | 513 | 24500 (54000)          |
| 570   | 562 | 24500 (54000)          |

JL41210,0000AC5-67-02SEP21

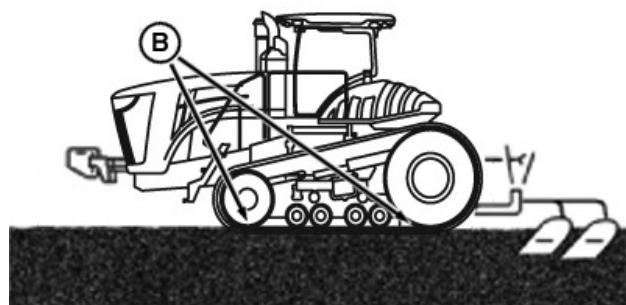
## Allmänna rekommendationer för viktfordelning

Väg traktorn för att ta reda på vilken mängd och typ av

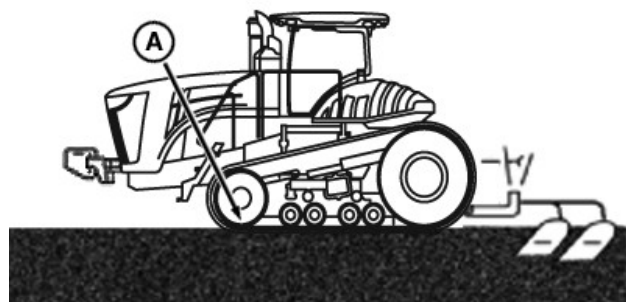
viktbelastning som behövs. Vikten bör fördelas beroende på hur traktorn är utrustad och under vilka villkor den ska användas.

| Redskap      | Axel              | Viktfordelning % |
|--------------|-------------------|------------------|
| Bogserat     | Fram <sup>a</sup> | 55               |
|              | Bak               | 45               |
| Lyftmonterat | Fram <sup>a</sup> | 60               |
|              | Bak               | 40               |

<sup>a</sup>Kraven för frontvikt bestäms av vikten av det monterade lyftredskapet, tillräcklig frontvikt måste läggas till för att upprätthålla kontroll över styrningen vid transport och en jämn viktfordelning vid fältarbete.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Kontrollera front-/bakbalansen. Korrekt front-/bakbalans bör upprätthållas när viktbelastning ändras. När vikter läggs till, installera godkänd viktbelastning på fronten först, arbeta sedan bakåt tills önskad vikt är uppnådd. Ett bra sätt att kontrollera om balansen är korrekt är att köra eller gå bredvid traktorn när den körs och visuellt kontrollera för att säkerställa att hela bandets kontaktyta (B) hela tiden nuddar marken med redskapet tillkopplat.

Justeringar kanske måste göras på redskapets justerrättar för arbetsdjup eller så kanske mer frontvikt måste läggas till om dagsljus kan ses mellan det främre löphjulet (A) och marken.

WTEFIAT,000000D-67-31AUG21

## Alternativ för viktbelastning

### Quik-Tatch™-portföljvikter—Fram

Quik-Tatch™-vikter väger 43 kg vardera. Upp till

- 26 vikter kan monteras.

### Quik-Tatch™-portföljvikter—Sida

- 12 eller 16 vikter (beroende på vilket stöd som valts) kan läggas till på varje sida av underredet för totalt 24 eller 32 vikter. Montera samma antal vikter på traktorns båda sidor.

### Löphjulsvikter—Fram

Upp till 1 252 kg kan läggas till de främre mellanhjulen. En startmotor på 36 kg måste användas. För mer information om användning av löphjulsvikt, se Användning av löphjulsvikt i detta avsnitt av instruktionsboken.

## Viktjustering

| Viktbelastning |                            |           | Viktjustering kg |     |
|----------------|----------------------------|-----------|------------------|-----|
| Placering      | Typ                        | Vikt kg   | Fram             | Bak |
| Fram           | Standardvikthållare        | 306 (675) | +399             | -93 |
|                | Quik-tatch™-portföljvikter | 43        | +60              | -17 |
|                | Mellanhjuls-<br>vikter     | 36 (80)   | +36              | —   |
|                |                            | 72 (159)  | +72              | —   |
|                |                            | 205 (452) | +205             | —   |
| Sida           | Viktstöd – 12 vikter       | 80 (176)  | +51              | +29 |
|                | Quik-tatch™-portföljvikter | 43 (95)   | +27              | +16 |

KD34109,0001A4A-67-07SEP21

## Rekommendationer för viktbelastning med redskap

**VIKTIGT:** Kör inte traktorn om vikten överstiger maximal ballastvikt på 24500 kg (54000 lb). Garantin gäller eventuellt inte vid "överbelastning". Minska lasten om det inte går att få korrekt ballast utan att överskrida den maximala ballastvikten.

För att kraftöverföringen och banden ska hålla längre, undvik kraftig jordpackning och minska rullmotståndet: kör aldrig med tung last och kontinuerlig maxbelastning av traktorn vid hastigheter under 6,6 km/h (4.1 mph).

### Bogserade redskap

Redskap som ger en lätt till medelstor dragkraftsbelastning kan kräva 12-20 frontvikter. Större redskap kräver 20-26 frontvikter.

**OBS:** Ytterligare frontvikter används för att motverka att viktförskjutning som orsakas av redskapets dragkraft.

Ytterligare sidovikter kan läggas till på fästet på

bandramens utsida om slirningen är för stor (större än 5 %), så länge som den totala maxvikten inte överskrids.

### Helburna och delburna redskap

De flesta lyftmonterade redskap kräver 26 frontvikter. Ytterligare sidovikter kan läggas till, så länge den totala maxvikten inte överskrids.

Lyftmonterade redskap kräver stödhjul när redskapet kopplas till så att traktorn inte bär upp redskapets hela vikt.

**VIKTIGT:** Undvik möjliga skador genom att kontrollera spelet mellan redskap och band innan fältkörning efter att lyftjusteringar har utförts. Kontrollera att inget förhindrar, kärvar eller gör att kraftuttaget kopplas loss under lyftens hela rörelseområde när ett redskap ansluts.

Följ riktlinjerna om 26 frontvikter inte räcker för att hålla viktfordelningen jämn under banden när en last dras:

Justera redskapets stödhjul så att de bär upp större delen av redskapets vikt när redskapet är tillkopplat.

Montera redskapet till traktorn utan snabbsprintarna för att tillåta redskapet att monteras 89 mm (3,5 tum)



närmare traktorn vilket minskar vikt som överförs till framdelen av traktorn.

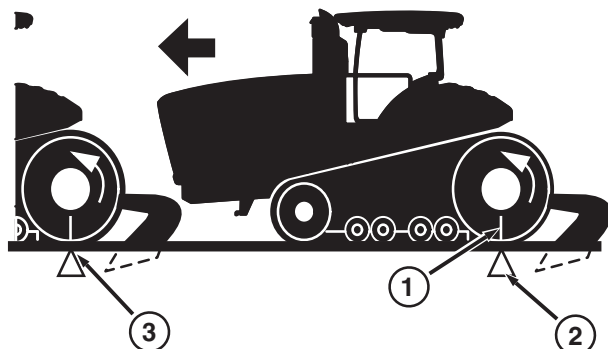
Ställ stödblocken på delvis svängning eller full svängning, beroende på hur stor precision som behövs. Full svängning fungerar bäst för tunga redskap.

- Normal lyftsvängning är ungefär 38 mm utan tillägg av shims mellan stötdämparblock och dragarmar; dessa 38 mm svängning är önskvärd för de flesta redskap.

Ställ lyftens laterala flyttstift i de övre hålen så att dragarmarna kan flyta oberoende.

WTEFIAT,0000010-67-07SEP21

## Mätning av slirning

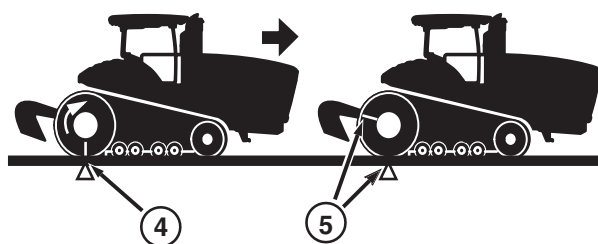


RXA0117737—UN—13JUN11

1. Markera drivhjulet.
2. Medan traktorn är igång, märk ut en startpunkt på marken.

**⚠ WARNING: Undvik personskador. Håll avstånd till traktor/redskap under denna procedur.**

3. Ta hjälp av en assistent som följer traktorn och markerar marken där drivhjulet har gått 10 hela varv.



RXA0117738—UN—13JUN11

4. Backa med samma arbetshastighet och redskapet höjt. Placera drivhjulsmarkeringen med markeringen på marken, eller gör en ny markering på drivhjulet.
5. Medan traktor går framåt på en linje med redskapet

höjt, räkna drivhulets varv mellan de två markeringarna på marken till det närmaste 1/4-bandvarv.

6. Slå upp detta värde i tabellen för att avgöra slirningen.
7. Justera ballast för att uppnå 2 till 5 % slirning.

| Tabell för bandslirning |            |                      |
|-------------------------|------------|----------------------|
| Bandvarv (steg 5)       | % slirning | Resultat             |
| 10                      | 0          | Avlägsna ballast     |
| 9-7/8                   | 1          |                      |
| 9-3/4                   | 2          | Rätt ballast         |
| 9-1/2                   | 5          |                      |
| 9-1/4                   | 7          | Öka viktbelastningen |
| 9                       | 10         |                      |

GH15097,0000673-67-24AUG21

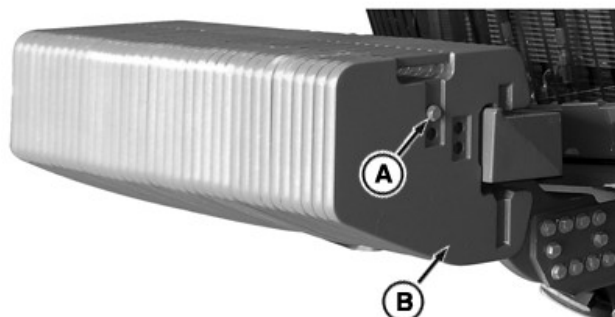
## Användning av Quik-Tatch™-vikter

### Standardfrontviktshållare

Korrekt traktorbalans under belastning är avgörande för att maximera prestanda och minimera marktrycket.

Upp till 26 Quik-Tatch™-vikter kan läggas till på fram på traktorn. Frontvikter används för att upprätthålla total fram/bak kontaktområde beroende på användningsområde.

Bogserade redskap som skapar stor dragkraftsbelastning eller redskap som överför stor vikt på bakaxeln kräver fler frontvikter.



RXA0141895—UN—05JUN14

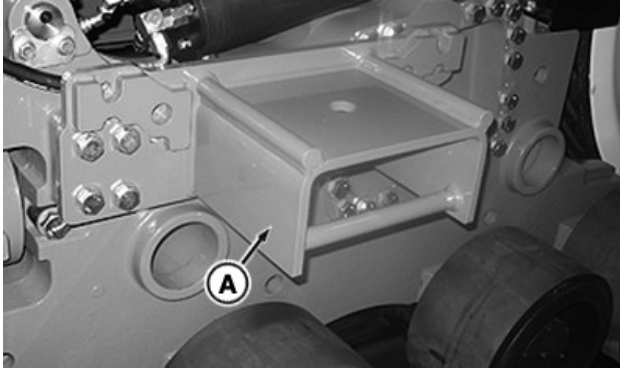
Vid behov, montera Quik-Tatch™-vikterna så att de är balanserade på var sin sida om mitten (A). De två första vikterna måste monteras som ett par.

Trä fästbultar (B) genom hålen för att hålla upp till sex vikter på plats och säkra dem med mutter. Dra åt med 230 Nm (170 lb.-ft).

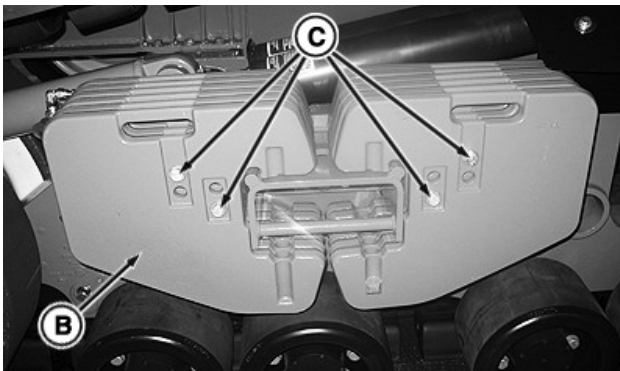
Ifall åtta eller fler vikter monteras ska hållare monteras mellan vikterna, en med det gängade hålet uppåt och en med det gängade hålet nedåt.

**VIKTIGT:** Lägg inte till ytterligare sido- eller ramvikter utöver ramens kapacitet. Traktorn kan skadas och garantin kan ogiltigförklaras.

### Sidovikter—12 vikter



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

**OBS:** Upp till tolv Quik-Tatch™-vikter på 43 kg kan monteras på varje sida av traktorbandramar med sidoviktshållare.

Att lägga till 12 vikter (B) kräver en sidoviktshållare (A) på varje sida om traktorn. Den här hållaren kräver fyra kortare bultar för att sätta fast de första sex vikterna och fyra längre bultar (C) för att sätta fast de återstående sex vikterna. Vikthållaren på sidan kan hålla upp till 12 vikter.

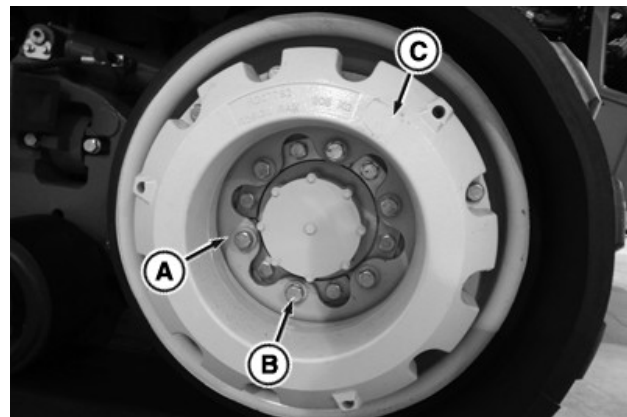
När gjutjärnsballast läggs till, ska den alltid läggas till längst bort från tyngdpunkten först. Detta gör att kontakten bibehålls längs hela bandet när höga belastningar uppstår.

| Atdragningsmoment för vikternas fästbultar |             |
|--------------------------------------------|-------------|
| Bultar                                     | N·m (lb·ft) |
| Vikthållarens fästbultar                   | 610 (450)   |
| Vikternas fästbultar                       | 230 (170)   |

| Tabell för sidovikter (12 vikter)          |                 |
|--------------------------------------------|-----------------|
| Del                                        | Vikt<br>kg (lb) |
| Sidoviktshållare (vardera)                 | 40 (88)         |
| Quik-Tatch™-vikter (vardera)               | 43 (95)         |
| Sidoviktshållare med 12 vikter (ena sidan) | 556 (1226)      |
| Maximal viktbelastning (båda sidor)        | 1112 (2452)     |

WTEFIAT,000000F-67-31AUG21

### Användning av mellanhjulsvikter



RXA0142448—UN—12JUN14

**VIKTIGT:** Varje stödhjul (C) kräver sex M24 x 100 mm skruvar (B) för att montera viktadapter (A) till hjulnav.

**OBS:** En 36 kg (80 lb) adapterplatta måste monteras på hjulet innan stödhjulsvikterna kan monteras.

Montera adapterplattan (A) på hjulnav med hjälp av sex M24 x 100 mm skruvar (B). Dra åt skruvarna med 1050 Nm (774 lb·ft).

Montera vikterna (C) med M20-skruvar. Dra åt vikternas fästbultar med 450 Nm (332 lb·ft).

Högst en 72 kg (159 lb) och en 205 kg (452 lb) vikt kan monteras på inre och yttre stödhjulet.

| Vikttabell för stödhjulshjulsvikter                 |                 |
|-----------------------------------------------------|-----------------|
| Del                                                 | Vikt<br>kg (lb) |
| Adapterplatta                                       | 36 (80)         |
| Löphjul med 2 vikter (inre och yttre på varje hjul) | 626 (1380)      |
| Maximal viktbelastning (båda sidor)                 | 1252 (2760)     |

JL41210,0000AC7-67-24AUG21

## Hållarnyckel för hjulvikter (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09  
JDG10958 Hållarnyckel för hjulvikter



RXA0100331—UN—03FEB09

Hållarnyckel JDG10958 (A) kan användas när flera inre och yttre hjulvikter staplas på främre stödhjulet (A).

Hållarnyckeln är gjord för att hålla fast hjulvikternas M20-skrivar där det är svårt att komma åt medan skruvarna dras åt med 610 Nm (450 lb-ft).

Nyckeln finns hos din John Deere återförsäljare.

GH15097,0000672-67-07OCT20

## Redskapsrekommendationer

**VIKTIGT:** Vid arbeten med avskrapare eller besvärliga tillämpningar ska hjulbultarna dras åt varannan timme tills alla fästskrivar håller ett åtdragningsmoment på 610 Nm.

### Frontmonterade redskap

En förstärkning i den främre ramen rekommenderas om traktorn är utrustad med frontmonterade schaktblad eller besprutningstankar, används för schaktningsarbeten, eller har viktbelastning på den främre ramen.

Förstärkningen monteras på framaxelns undersida och på ramens utsida bakom framaxeln. Kontakta din John Deere återförsäljare om du behöver köpa reservdelar eller få hjälp.

## Bogserade avskrapare

Följ tillverkarens anvisningar gällande anslutning och användning av avskraparen.

### Ej godkända användningar

- **Besprutningstankar** – Monterade framtill på kylargallret.
- **Besprutningstankar** – Obalanserade.
- **Avskrapare** – Utan korrekt traktor-/avskrapardragbom och ram-/axelstöd (9RT: 470, 520, 570 och 640).
- **Frontlyft** – Är inte godkända.
- **Dräneringsplogar** – Är inte godkända.
- **Helt monterade lyftredskap** – Med tyngdpunkten mer än 609 mm bakom lyftpunkterna.
- **Helt monterade lyftredskap** – Totalvikten överstiger 6 350 kg—Kategori 4 (utan ytterligare redskapsmonterad extra lyfthjälp).
- **Helt monterade lyftredskap** – Totalvikten överstiger 6 123 kg—Kategori 3 (utan ytterligare redskapsmonterad extra lyfthjälp).
- **9RT: 470, 520 och 570 med kategori 3-lyft** – Djupt harvande/plöjande tillämpning som använder full effekt (använd en kategori 4-lyft).
- **Extrema dragkrafter** – Kräver två tandemkopplade traktorer.
- **Dragkrokar** – Att lägga till två krokar är inte ett alternativ.

JL41210,0000AD7-67-25AUG21

## Beräkna traktorns viktbelastningspaket

**⚠ VARNING:** Undvik person- och maskinskador till följd av inkorrekt ballast eller däcktryck. Man får aldrig

- Köra traktorn om viktbelastningspaketet gör den instabil eller skapar osäkra förhållanden.
- Överskrida högsta axelbelastningskapacitet.

Traktorns prestanda och livslängd ökas när:

- traktorn har rätt viktbelastning för arbetsuppgiften,
- vikten fördelas korrekt mellan traktorns fram- och bakdel.

Exemplen visar hur man på rätt sätt integrerar data från tabellerna och information från den här sektionen i instruktionsboken för att fastställa bästa möjliga arbetsballast för olika traktorer och arbetsuppgifter.

### Exempel 1

#### Steg 1: Traktorkonfiguration

1A—Visa traktoralternativ.

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Modell              | 9RT 570   |
| Lyft/kraftuttag     | Nej/ja    |
| Bränslepåfyllning   | Full      |
| Motoreffekt (PS/hk) | 570 (562) |

**1B—**Visa däckmönsteralternativ.

| Band (mm)           |
|---------------------|
| 762 [jordbruk] 4500 |

**1C—**Lista över alternativ för viktbelastning.

| Axel          |                            | Fram                                         | Bak |
|---------------|----------------------------|----------------------------------------------|-----|
| Ballastvikter | Vikthållare                | Ja                                           | —   |
|               | Quik-tatch™-portföljvikter | 26                                           | —   |
|               | Mellanhjuls-<br>vikter kg  | 36 (80) 1 par<br>72 (159) 1 par<br>205 1 par | —   |

**Steg 2: Beräkna total traktorvikt**

Leta upp och visa:

- Traktorns vikt utan ballast. Se Traktorns vikt utan ballast i denna sektion i den här instruktionsboken.
- Ballastvikter. Se Ballastalternativ i denna sektion i den här instruktionsboken.
- Lägg till eller dra ifrån front- och bakaxelvikter för att nå rätt viktjustering för respektive axel.
- Lägg till de justerade front- och bakvikterna för att beräkna den totala traktorvikten.

| Axel                        |                            | Fram<br>kg (lb)            | Bak<br>kg (lb)            |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Traktorns vikt utan ballast |                            | 15316 (33772)              | 6898 (15210)              |
| Ballastvikter               | Vikthållare                | 399 (553)                  | -93                       |
|                             | Quik-tatch™-portföljvikter | 1560 (3440)                | -442                      |
|                             | Mellanhjuls-<br>vikter     | 626 (1380)                 | —                         |
| Traktorvikt                 | Justerad                   | 17901 (39145) <sup>a</sup> | 6363 (14063) <sup>a</sup> |
|                             | Totalt                     | 24264 (53209)              |                           |

<sup>a</sup>Väg axeln för faktisk belastning.

**Steg 3: Resultat****3A—**Beräkna viktfordelningen.

- Framaxel: Dela framaxelvikten med den totala traktorvikten för att få fram viktfordelningen, multiplicera sedan resultatet med 100.
- Bakaxel: Dra ifrån framaxelresultatet från 100.

Se Allmänna riktlinjer för viktfordelning i detta avsnitt av instruktionsboken för ideal viktfordelning.

| Axel             | Fram | Bak |
|------------------|------|-----|
| Viktfordelning % | 74   | 26  |

**3B—**Beräkna förhållandet mellan effekt och vikt.

- Dela den totala traktorvikten med motorns PS för att få fram förhållandet mellan vikt och effekt. Se Allmänna riktlinjer i detta avsnitt av instruktionsboken för en lista över motorns PS efter modell.

|                                               |         |
|-----------------------------------------------|---------|
| Viktbelastningsförhållande<br>(kg/PS (lb/hp)) | 43 (96) |
|-----------------------------------------------|---------|

**3C—**Leta upp redskapets rekommenderade dragkraft och körhastighet.

- Leta upp redskapets rekommenderade dragkraft och körhastighet med förhållandet mellan motoreffekt och vikt enligt uträkningen i steg 3B. Se Allmänna riktlinjer för traktorvikt baserat på motoreffekt i detta avsnitt av instruktionsboken.

| Rekommenderas | Redskapsdragkraft          | Belysning                 |
|---------------|----------------------------|---------------------------|
|               | Körhastighet<br>km/h (mph) | 8,7 (5.4) och<br>snabbare |

**4—**Justera viktbelastningen.

- Om förhållandet mellan effekt och vikt eller viktfordelning inte är rätt för arbetet, återgå till steg 2 och justera viktbelastningspaketet. Upprepa tills resultaten är optimerade för arbetet.
- På fältet kan justeringar fortfarande krävas för att uppnå önskad prestanda.

**Exempel 2****Steg 1: Traktorkonfiguration****1A—**Visa traktoralternativ.

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Modell              | 9RT 570   |
| Lyft/kraftuttag     | Nej/ja    |
| Bränslepåfyllning   | Full      |
| Motoreffekt (PS/hk) | 570 (562) |

**1B—**Visa däckmönsteralternativ.

| Band (mm)           |
|---------------------|
| 762 [jordbruk] 4500 |

**1C—**Lista över alternativ för viktbelastning.

| Axel          |                            | Fram                                         | Bak |
|---------------|----------------------------|----------------------------------------------|-----|
| Ballastvikter | Vikthållare                | Ja                                           | —   |
|               | Quik-tatch™-portföljvikter | 26                                           | —   |
|               | Mellanhjuls-<br>vikter kg  | 36 (80) 1 par<br>72 (159) 1 par<br>205 1 par | —   |

**Steg 2: Beräkna total traktorvikt**

Leta upp och visa:

- Traktorns vikt utan ballast. Se Traktorns vikt utan ballast i denna sektion i den här instruktionsboken.
- Ballastvikter. Se Ballastalternativ i denna sektion i den här instruktionsboken.
- Lägg till eller dra ifrån front- och bakaxelvikter för att nå rätt viktjustering för respektive axel.
- Lägg till de justerade front- och bakvikterna för att beräkna den totala traktorvikten.

| Axel                        |                            | Fram<br>kg (lb)            | Bak<br>kg (lb)            |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Traktorns vikt utan ballast |                            | 15316 (33772)              | 6898 (15210)              |
| Ballastvikter               | Vikthållare                | 399 (553)                  | -93                       |
|                             | Quik-Tatch™-portföljvikter | 1560 (3440)                | -442                      |
|                             | Mellanhjuls-vikter         | —                          | —                         |
| Traktorvikt                 | Justerad                   | 17275 (37765) <sup>a</sup> | 6363 (14063) <sup>a</sup> |
|                             | Totalt                     | 23638 (51829)              |                           |

<sup>a</sup>Väg axeln för faktisk belastning.

**Steg 3: Resultat****3A—Beräkna viktfordelningen.**

- Framaxel: Dela framaxelvikten med den totala traktorvikten för att få fram viktfordelningen, multiplicera sedan resultatet med 100.
- Bakaxel: Dra ifrån framaxelresultatet från 100.

Se Allmänna riktlinjer för viktfordelning i detta avsnitt av instruktionsboken för ideal viktfordelning.

| Axel             | Fram | Bak |
|------------------|------|-----|
| Viktfordelning % | 73   | 27  |

**3B—Beräkna förhållandet mellan effekt och vikt.**

Dela den totala traktorvikten med motorns PS för att få fram förhållandet mellan vikt och effekt. Se Allmänna riktlinjer i detta avsnitt av instruktionsboken för en lista över motorns PS efter modell.

|                                               |         |
|-----------------------------------------------|---------|
| Viktbelastningsförhållande<br>(kg/PS (lb/hp)) | 41 (92) |
|-----------------------------------------------|---------|

**3C—Leta upp redskapets rekommenderade dragkraft och körhastighet.**

- Leta upp redskapets rekommenderade dragkraft och körhastighet med förhållandet mellan motoreffekt och vikt enligt uträkningen i steg 3B. Se Allmänna riktlinjer för traktorvikt baserat på motoreffekt i detta avsnitt av instruktionsboken.

| Rekommenderas | Redskapsdragkraft          | Belysning              |
|---------------|----------------------------|------------------------|
|               | Körhastighet<br>km/h (mph) | 8,7 (5.4) och snabbare |

**4—Justera viktbelastningen.**

- Om förhållandet mellan effekt och vikt eller viktfordelning inte är rätt för arbetet, återgå till steg 2 och justera viktbelastningspaketet. Upprepa tills resultaten är optimerade för arbetet.
- På fältet kan justeringar fortfarande krävas för att uppnå önskad prestanda.

JL41210,0000AD5-67-07SEP21

**Vikttabell för traktor utan viktbelastning (9RT: 470, 520 och 570)**

*OBS: Vikterna utan ballast beräknas genom att ta ett medeltal och är baserade på en traktor med full bränsletank. Varje traktor kommer att vara olika. Väg traktorn för exakt viktfordelning.*

| 762 mm [jordbruk] 6500 band |        |                       |               |               |               |
|-----------------------------|--------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Modell                      |        | 9RT: 470, 520 och 570 |               |               |               |
| Tillval lyft/kraftuttag     |        | Nej/nej               | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/ja         |
| Vikt<br>kg (lb)             | Fram   | 15470 (34034)         | 15367 (33807) | 15316 (33695) | 15367 (33807) |
|                             | Bak    | 6396 (14071)          | 7157 (15745)  | 6898 (15176)  | 7505 (16511)  |
|                             | Totalt | 21866 (48105)         | 22524 (49553) | 22214 (48871) | 22872 (50318) |
| Viktfordelning (%)          |        | 71/29                 | 68/32         | 69/31         | 67/33         |

| 914 mm [jordbruk] 6500 band |        |                       |               |               |               |
|-----------------------------|--------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Modell                      |        | 9RT: 470, 520 och 570 |               |               |               |
| Tillval lyft/kraftuttag     |        | Nej/nej               | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/ja         |
| Vikt<br>kg (lb)             | Fram   | 15490 (34078)         | 15388 (33854) | 15336 (33739) | 15388 (33854) |
|                             | Bak    | 6674 (14683)          | 7435 (16357)  | 7176 (15787)  | 7783 (17123)  |
|                             | Totalt | 22164 (48761)         | 22822 (50208) | 22512 (49526) | 23170 (50974) |

# Viktbelastning

| 914 mm [jordbruk] 6500 band |                       |        |        |       |
|-----------------------------|-----------------------|--------|--------|-------|
| Modell                      | 9RT: 470, 520 och 570 |        |        |       |
| Tillval lyft/kraftuttag     | Nej/nej               | Ja/nej | Nej/ja | Ja/ja |
| Viktfördelning (%)          | 70/30                 | 67/33  | 68/32  | 66/34 |

| 762 mm 4500 band        |        |                       |               |               |               |
|-------------------------|--------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Modell                  |        | 9RT: 470, 520 och 570 |               |               |               |
| Tillval lyft/kraftuttag |        | Nej/nej               | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/ja         |
| Vikt<br>kg (lb)         | Fram   | 15438 (33964)         | 15335 (33737) | 15284 (33625) | 15335 (33737) |
|                         | Bak    | 6183 (13603)          | 6944 (15277)  | 6685 (14707)  | 7292 (16042)  |
|                         | Totalt | 21621 (47566)         | 22279 (49014) | 21969 (48332) | 22627 (49779) |
| Viktfördelning (%)      |        | 71/29                 | 69/31         | 70/30         | 68/32         |

| 914 mm 4500 band        |        |                       |               |               |               |
|-------------------------|--------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Modell                  |        | 9RT: 470, 520 och 570 |               |               |               |
| Tillval lyft/kraftuttag |        | Nej/nej               | Ja/nej        | Nej/ja        | Ja/ja         |
| Vikt<br>kg (lb)         | Fram   | 15452 (33994)         | 15350 (33770) | 15299 (33658) | 15350 (33770) |
|                         | Bak    | 6421 (14126)          | 7181 (15798)  | 6923 (15231)  | 7529 (16564)  |
|                         | Totalt | 21873 (48121)         | 22531 (49568) | 22221 (48886) | 22879 (50334) |
| Viktfördelning (%)      |        | 71/29                 | 68/32         | 69/31         | 67/33         |

| 762 mm [avskrapare] 6500 band |        |                       |        |        |       |
|-------------------------------|--------|-----------------------|--------|--------|-------|
| Modell                        |        | 9RT: 470, 520 och 570 |        |        |       |
| Tillval lyft/kraftuttag       |        | Nej/nej               | Ja/nej | Nej/ja | Ja/ja |
| Vikt<br>kg (lb)               | Fram   | 15574 (34263)         | —      | —      | —     |
|                               | Bak    | 6314 (13891)          | —      | —      | —     |
|                               | Totalt | 21888 (48154)         | —      | —      | —     |
| Viktfördelning (%)            |        | 71/29                 | —      | —      | —     |

JL41210,0000AD4-67-07SEP21

## Protokoll för beräkning av viktbelastningsändringar

OBS: Fyll i hela protokollet innan du börjar ändra ballast.

**VIKTIGT: Ballasten får inte överskrida den vikt som erfordras för den rekommenderade hjulslirningsprocenten vid 6,6 km/h (4.1 mph).**

|                                                                                                                 |              |            |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|---------------|
| 1. Bestäm önskad vikt per motorhästkraft.                                                                       | _____ % fram |            |               |
| 2. Anteckna önskad vikt per engelsk hästkraft. Se Ballast.                                                      | _____        |            |               |
|                                                                                                                 | <b>Fram</b>  | <b>Bak</b> | <b>Totalt</b> |
| 3. Multiplicera den önskade vikten från steg 2 med 55%. För bakvikten, subtrahera frontvikten från totalvikten. | _____        | _____      | _____         |
| 4. Traktorns vikt bestäms från tabellen Basviktsalternativ eller genom vägning.                                 | _____        | _____      | _____         |
| 5. Viktbelastningsbehov (dra av traktorns vikt i steg 4 från önskad vikt i steg 3).                             | _____        | _____      |               |
| 6. Öka viktbelastningen.                                                                                        | _____        | _____      |               |
| 7. Lägg till viktbelastning från steg 6 till vikten från steg 4.                                                | _____        | _____      |               |

OBS! Nu kan traktorns bandslirning kontrolleras. Se Mätning av bandslirning i detta avsnitt.

# Transport

## Körning på allmän väg



**⚠ VARNING:** Undvik personskador eller dödsolyckor orsakade av att kontrollen över traktorn förloras. Beakta följande vid körning på allmän väg:

- Använd säkerhetsbälte.
- Sakta ner när du kör på hala, blöta eller grusiga vägar.
- Barlasta traktorn korrekt (se avsnittet Ballast i denna instruktionsbok).
- Undvik att banden slirar och låser sig vid tung transport.
- Undvik hål, diken, tvära svängar, backar och hinder som kan göra att traktorn välter.
- Kontrollera trafiken i backspeglarna ofta, särskilt vid svängar, och signalera med körriktningsvisarna.
- Använd alltid blinkande varningsljus vid körning på allmän väg utom där det inte är tillåtet.

**Belysning**—använd strålkastare och körriktningsvisare dag och natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Håll belysningen och markeringen synlig och i funktionsdugligt skick. Byt ut eller reparera belysning och markering som skadats eller förlorats. En säkerhetsbelysningsssats för redskap finns att tillgå hos John Deeres återförsäljare.

**Bromsar**—Trampa ned bromspedaler för att kontrollera att de kopplas in. Undvik hårda inbromsningar.

**Fjärrcylindrar**—Ställ reglagespakarna så att de förhindrar att redskapet sänks under transporten pga. att de knuffas till av misstag. (Se beskrivningen i Tipp-uttagsspakar med sex lägen i avsnittet Tipp-uttag i denna instruktionsbok.)

**[Ag] Bakre lyft**—Placera eller lås lyften i transportläget så att ett redskap inte kan sänka sig under transporten, genom att manöverspaken flyttas av misstag. (Se beskrivningen i avsnittet Lyft i denna instruktionsbok.)

GH15097,000068D-67-26APR18

## Bogserad vikt (EU 1322/2014)

Släpvnagns/redskapets bromssystem avgör den maximalt tillåtna bogserbara vikten och maxhastigheten. Observera att gällande vägtrafikförfordningar kan föreskriva andra bogservikter hastigheter och vikter som är lägre än de som anges ovan.

| Släpvnagns/<br>redskapets<br>bromssystem | Högsta tillåtna             |                          |                         |
|------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                          | Modell                      | Bogserad vikt<br>kg (lb) | Hastighet<br>km/h (mph) |
| Obromsad                                 | 9RT: 470,<br>520 och<br>570 | 3500 (7716)              | 25 (16)                 |
| Separata bromsar                         |                             | 5000 (11023)             |                         |
| Tröghetsbroms                            |                             | 8000 (17635)             |                         |
| Hydraulik                                |                             | 18400 (40565)            |                         |

EC82310,0000541-67-26AUG21

## Bogserade vikter och transport med viktbelastning

**⚠ VARNING:** Undvik ev. personskador orsakade av att kontrollen förloras vid bogsering av lass. Bromssträcka ökar i relation till hastigheten och lastens vikt, samt i nedförsbackar.

Traktorbanden kan låsa sig och slira i hala nedförsbackar vid tung transport.

Kör aldrig med hastigheter som överskrider de högsta tillåtna för redskapet. Ta reda på redskapets högsta transporthastighet från skyltar på redskapet eller genom att läsa dess instruktionsbok, innan det förflyttas. Denna traktor kan arbeta med en transporthastighet som överskrider den högsta tillåtna för de flesta bogserade redskap. Använd redskapskoden i redskapets instruktionsbok för att fastställa det minsta erforderliga antalet vikter fram. Om redskapens transporthastighet överskrider eller om traktorn har felaktig belastning kan det leda till att:

- Förlorad kontroll över traktorn/redskapen.
- Minskad eller ingen möjlighet att stoppa under bromsning.



- Redskapets hjul slutar fungera.
- Skador på redskapet eller dess komponenter.

Riktlinjer för bogsering av utrustning utan bromsar:

- Transportera inte med hastigheter högre än 32 km/h (20 mph).
- Måste väga mindre än 1,5 x traktorns vikt med ballast.

Riktlinjer för bogsering av utrustning med bromsar:

- Om tillverkaren inte specificerat en max. transporthastighet, transportera inte med över 40 km/h (25 mph).
- Det fullastade redskapet måste väga mindre än 4,5 x traktorns vikt vid transporter upp till 40 km/h (25 mph).
- Det fullastade redskapet får inte väga mer än 3 x traktorns vikt vid transporter mellan 40 km/h (25 mph) och 50 km/h (31 mph).

Traktorn måste vara tung och kraftfull nog samt ha tillräcklig bromskraft för den bogserade lasten. Lägg till ballast eller reducera redskapslasten.

Kör så långsamt att kontrollen över traktorn kan bibehållas. Se upp för hala ställen. Växla ner på sluttingar, på ojämna mark och i snäva svängar särskilt vid transport av tung utrustning.

Kör aldrig med växelspaken i neutralläget eller med kopplingspedalen nedtrampad.

GH15097.000068E-67-02NOV20

## Transport av bakmonterat redskap med ballast

**⚠ VARNING:** Undvik risken för personskador vid transport av tunga bakmonterade redskap; kör långsamt över ojämna mark oavsett hur mycket ballast som används.

Lägg till vikter på fronten vid behov för bättre stabilitet. Tunga dragna och bakmonterade redskap tenderar att lyfta traktorfronten. Tillsätt så mycket ballast att styrförmågan bibehålls.

GH15097.000068F-67-10JAN17

## Transportera utrustning på släp vid säker hastighet



RXA0055336—UN—18FEB05

Överskrid inte högsta transporthastighet. Traktorn kan framföras i hastigheter som överskrider den högsta tillåtna transporthastigheten för de flesta bogserade redskap.

Kontrollera den maximala transporthastigheten på redskapens märkning eller läs informationen i redskapsmanualen innan du transporterar bogserade redskap. Överskrid inte redskapets högsta transporthastighet. Om redskapets transporthastighet överskrids kan det leda till att:

- Man förlorar kontrollen över traktorn och redskapet
- Möjligheterna att få stopp på fordonet minskar
- Redskapets hjul slutar fungera
- Redskapet eller dess komponenter skadas

Följ följande hastighetsbegränsningar om du inte har tillgång till tillverkarens anvisningar:

- **Utrustning på släp utan bromsar bör inte transporteras i hastigheter över 32 km/h (20 mph)**
- **Kör inte fortare än 40 km/h (25 mph) vid bogsering av utrustning med bromsar**

Undvik transport om:

- Det fullastade redskapet **utan bromsar** väger mer än 1,5 gånger traktorns vikt
- Det fullastade redskapet **med bromsar** väger mer än 4,5 gånger traktorns vikt

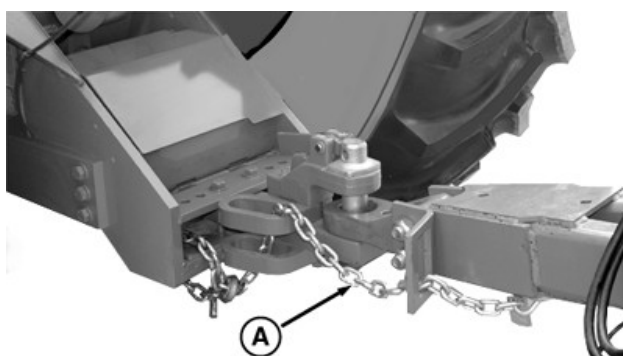
GH15097.0000691-67-03APR17

## Använda säkerhetskedja



RXA0142307—UN—09JUN14

Brett svängbar dragbom



RXA0058318—UN—06NOV01

Vanlig dragbom

Dra och sätt fast kedjan (A) runt dragbommen eller dragbomsfästet.

**⚠ VARNING:** Undvik olyckshändelser och personskador genom att använda en säkerhetskedja på bogserad utrustning. Använd en säkerhetskedja som är klassificerad lika stark eller starkare än vad som krävs för utrustningens bruttovikt. Släpp efter kedjan tillräckligt så att det går att svänga.

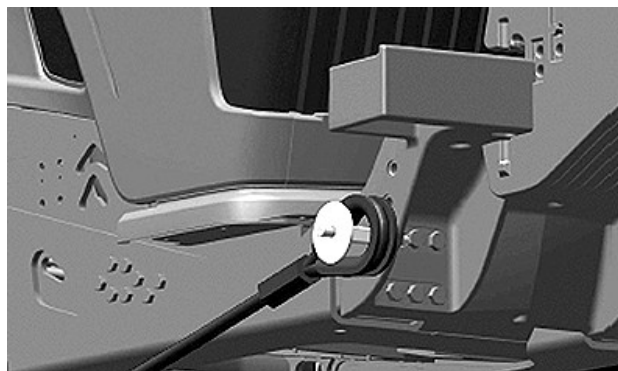
**VIKTIGT:** Säkerhetskedjan får aldrig användas för bogsering, då traktorn, redskapet och dragbommen kan skadas. Kedjan är endast avsedd för transport.

GH15097,0000692-67-13JUN19

## Bogseringspunkter



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

**⚠ VARNING:** Risk för personskador och skador på utrustning. Använd endast dragpunkterna som visas för att manövrera och dra traktorn på hårt underlag.

Innan traktorn bogseras på hårt underlag med hjälp av dragpunkterna:

- Vajern måste avlägsnas från förvaringsläget innan den används.
- Avlägsna eventuella vagnar eller monterade redskap.
- Använd aldrig en bogserlina; använd alltid en godkänd dragbom.

För att frigöra en fastkörd traktor, se Frigöra en fastkörd traktor i detta avsnitt av instruktionsboken

Dragpunkterna sitter på traktorns framdel så att det går att manövrera och bogsera traktorn på vägar med hårt underlag.

EC82310,0000F60-67-08JAN21

## Bogseringsfunktion—Motorn startar

**VIKTIGT:** Undvik skador på växellåds- och hydraulsystemen:

- Kör motorn över 1250 v/min (för att ge god smörjning).

- Kontrollera att alla tryckkontrollampor är släckta.
- Bogsera aldrig maskinen i högre hastigheter än 8 km/h (5 mph) i max 8 km (5 miles).

1. Kontrollera att hydrauloljebehållarens nivå är inom det normala driftområdet. Se Hydraulsystemoljenivån i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
2. Anslut bogseringsstangen till dragbommen.
3. Ställ växelspaken i parkeringsläget (PARK) och starta motorn.
4. Kör motorn över 1250 v/min.
5. Ställ växelspaken i neutralläget (NEUTRAL).
6. Låt en person styra och bromsa maskinen under bogseringen.
7. När bogseringen är slutförd, lägg växelspaken i Parkeringsläget.

RX32825,000018A-67-02SEP21

## Bogseringsfunktion – motorn startar inte

**⚠ VARNING: Undvik personskador. Om den hydrauliska oljetemperaturen är lägre än -10 °C (14 °C), startar inte reservpumpen och bromsarna eller styrningen fungerar inte. Kontakta din John Deere återförsäljare om maskinen ändå måste flyttas.**

### VIKTIGT: Förebygg maskinskador:

- Försök aldrig att starta maskinen genom att bogsera den.
- Bogsera aldrig maskinen i högre hastigheter än 8 km/h (5 mph) i max 8 km (5 miles).
- Bogsera aldrig maskinen utan att lossa parkeringsbromsen.
- Använd aldrig eller bogsera maskinen med en filterbegränsningskod. Om smörj- eller filterstoppet eller varningskoden visas, byt lämpligt filter. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.

*OBS: Specialverktyg krävs för att frigöra parkeringsbromsen. Kontakta en John Deere-återförsäljare.*



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Kontrollera att hydrauloljenivån i siktglaset är mellan markeringarna Full Cold (A) och Min Cold (B). Ta bort påfyllningslocket (C) och tillsätt hydraulolja om nivån är under strecket MIN COLD.
2. Anslut bogserstangen till dragbommen.

**VIKTIGT: Om maskinen inte har någon elektrisk ström måste en 100 A strömkälla anslutas. Se Hjälpbatteri eller Laddare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.**

3. Öppna elcentralen bredvid förarsätet. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
4. Ta ut säkring 32 och sätt den på platsen för säkring 22.
5. Ta ut reservsäkringen (10 A) och sätt på platsen för säkring 21.
6. Montera lämpliga komponenter från handpumpssatsen för frikoppling av parkeringsbromsen.
7. Vrid PÅ tändningen.
8. Följ instruktionerna till handpumpssatsen för att manuellt lossa den fjäderansatta handbromsen.
9. Aktivera reservstyrningen i felsökningsadresserna under fliken styrenhetsfelsökning. Se Diagnoscenter i avsnittet CommandCenter™ i den här instruktionsboken.
10. Välj motsvarande styrenhet:
  - TSB – maskiner med två larvband
  - XSB – maskiner med hjul och fyra larvband, utrustade med ACS™ (ActiveCommand styrning)
  - XSC – maskiner med hjul och fyra band, utrustade med AutoTrac™

*OBS: När reservläget är tillkopplat aktiveras reservpumpen när man vrider på ratten.*

11. Gå till adress 025 och välj Reservläge PÅ.
12. Tryck på Bekräfta.
13. Fortsätt med PTP 055 för att övervaka parkeringsbromstrycket.

14. Pumpa kraftenheten till visat bearbetningsvärde 1800 kPa (18 bar) (261 psi).
15. Tryck på X för att stänga diagnosfönster.
16. Ställ växelspaken i 'neutralläget (NEUTRAL) och kontrollera på hörnstolpsmonitorn.
17. Låt en person styra och bromsa maskinen under bogseringen.
18. När bogseringen är slutförd, lägg växelspaken i Parkeringsläget.
19. Vrid tändningen till PÅ- och AV-lägena så att adress 025 återgår till reservläget AV.
20. Sätt tillbaka alla borttagna säkringar på sina ursprungliga platser.

RX32825,0000189-67-27JUL21

## Nödbromsstyrning

Detta fordon är utrustat med system för nödbromsstyrning som använder individuell styrning av servicebromsarna, och styrs av att föraren vrider på ratten, för att styra fordonet utifall att styrningen skulle haverera.

*OBS: När nödbromsstyrningen är inkopplad är fordonets funktion begränsad. Stanna traktorn och placera transmissionen i PARKERINGS-läget så fort som möjligt.*

**VIKTIGT: Förlängd användning av nödbromsstyrningen skadar servicebromsarna. Om bromsstyrningen har använts på ditt fordon, kontakta din John Deere-återförsäljare.**

1. Om det primära styrsystemet slutar fungera, så startar fordonet automatiskt nödbromsstyrningen. Den kan kanske också startas medvetet när fordonet bogseras. Se Bogsering av traktor med 18-växlad PowerShift™-växellåda i detta transportavsnitt 85.
2. Felkoden TSB 523329.14 visas och kvarstår, tills tändningen har manövrerats när nödbromsstyrningen är aktiv.
3. Under nödbromsstyrningen begränsas färdhastigheten till 5 km/h (3.1 mph). Om hastigheten är högre så kommer traktorn att sakta in sig själv genom att växla ner transmissionen så fort nödbromsstyrningen aktiveras.
4. Styrningen med nödbromsstyrning reduceras. Fordonet kan inte motrotera. Använd små styrrörelser tills du förstår hur traktorn och redskapet svarar på rörelserna.

*OBS: Detta styrningsläge ska bara användas som reservstyrningssystem. Om bromsstyrningen aktiveras, kontakta din John Deere-återförsäljare.*

GH15097,0000695-67-12NOV19

## Flaktransport

**⚠️ WARNING: Surra fast traktorn ordentligt på lastflaket för att undvika olyckor och personskador. Kör försiktigt.**

När man transporterar en traktor i 9RT-serien på släp måste AirCushion™-fjädringen ha tappats av så att den står stabilt och det går att förankra den ordentligt. Undvik olyckor eller skador genom att hålla avstånd till fjädringskomponenter som är i rörelse när luft släpps ut ur ventilationsventilen.

**VIKTIGT: Använd endast förankringsspåren och dragbomsstödet när traktorn fastgörs på flaket. Använd inte den fjädrande framaxeln eller bandramarna för att binda fast traktorn i.**

Transportbestämmelserna varierar – kontakta den lokala transportmyndigheten för information.

### Lasta traktorn

1. Positionera ramperna till lastflaket.

**⚠️ WARNING: Det behövs en medhjälpare för att styra drivningen vid placering på flatträckshållaren. Kontrollera att traktorn är centrerad på hållaren, och var uppmärksam på eventuella risker som kan vålla skador men inte framgår tydligt för föraren.**

2. Kör upp traktorn på hållaren.
3. Ställ transmissionen i Parkeringsläget.

**⚠️ WARNING: Undvik olyckor eller skador genom att hålla avstånd till fjädringskomponenter som är i rörelse när luft släpps ut ur ventilationsventilen.**



RXA0114907—UN—09MAY11

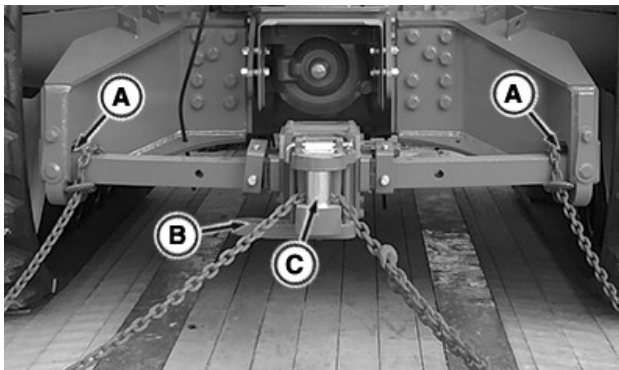
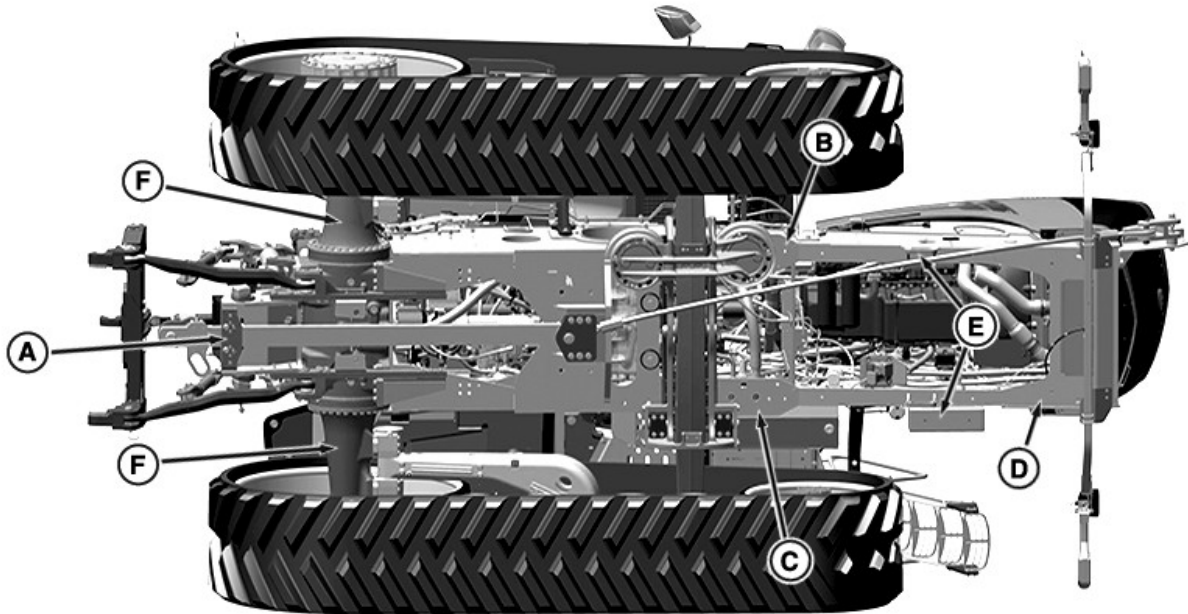
4. Tryck in ventilationsventilen (A) ovanför den fjädrande axeln för att sänka luftfjädringen så långt det går innan traktorn förankras.

## Surringspunkter

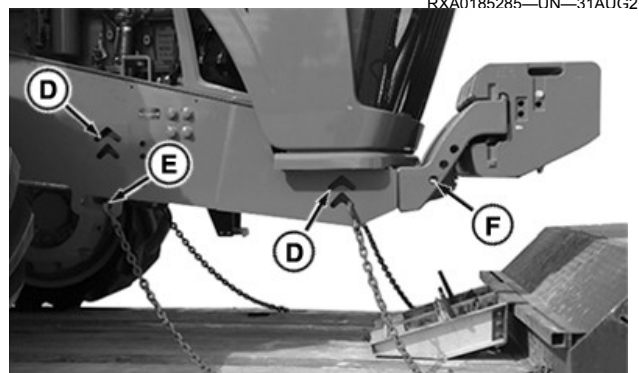
**⚠ VARNING:** Surra fast traktorn ordentligt på lastflaket för att undvika olyckor och personskador. Kör försiktigt.

*OBS: Använd skyddsmaterial när traktorn placeras på lastflaket för att förhindra skador på färgen.*

Säkra på lastflaket med kedja eller vajer på:



RXA0160715—UN—28AUG17



RXA0160716—UN—28AUG17

- (A) Dragbomsstöd (vänster och höger)
- (B) Dragbommens säkerhetsögla
- (C) Dragbult
- (D) Förankringspunkter (vänster och höger)
- (E) Ögla i ramen (vänster och höger)
- (F) Främre fäste (vänster och höger)

## Pumpa upp AirCushion™-fjädringen i 9RT-serien

**VIKTIGT:** Kör *inte* traktorn utan att först ha pumpat upp luftfjädringssystemet, annars genereras en felkod om den körs med tomt luftsystem.

*OBS: AirCushion™-fjädringen i 9RT-serien måste pumpas upp igen efter transport på släp.*

Utför denna procedur för att flytta traktorn från släpet.

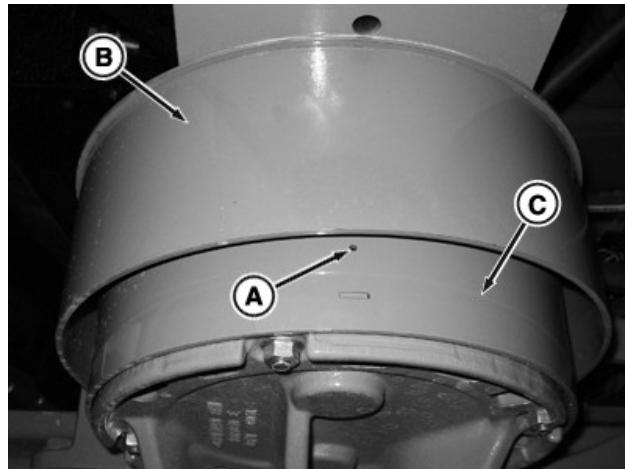
1. Avlägsna alla traktorns kedjor.

*OBS: Traktorn kan köras av släpet innan fjädringen återpumpas såvida det finns tillräckligt mellanrum mellan mark och släp vid avlastningen.*

2. Starta motorn och tryck ned bromspedalen för att bromsa.
3. Växla transmissionen till **Neutral**, luftkompressorn kommer att börja pumpa upp fjädringen tillbaka till det kalibrerade läget. Stanna kvar i Neutralläget i minst 3 minuter.

**VIKTIGT:** Stanna kvar i förarsätet och håll bromspedalerna nedtryckta med växelspaken i neutral tills fjädringen är helt uppumpad.

4. Efter 3 minuter kan traktorn köras normalt.



Luftfjädring

RXA0114912—UN—09MAY11

A—Referenshål  
B—Övre luftkuddsstöd  
C—Undre luftkuddsstöd

*OBS: Fjädringens korrekta kalibreringsläge är när halva referenshålet (A) syns. Luftkompressorn stannar. Det faktiska fjädringsläget påverkas av viktbelastningen, redskapslasten och terrängen.*

GH15097,0000696-67-01SEP21

## Dra loss en fastkörd traktor

**⚠ VARNING:** Att frigöra en traktor som fastnat kan innebära säkerhetsrisker. Undvik personskador, skador på traktorn eller egendomsskador:

- Kontrollera att traktorns omgivning är fri från människor och andra faror innan du försöker frigöra en traktor som fastnat.
- Bogseringskedjan eller bogserstangen kan gå sönder och studsa tillbaka från sträckt läge.
- En traktor som fastnat kan tippa bakåt.
- Bogseringsmaskinen kan välta.

**VIKTIGT:** H-gjutstycket får inte användas för att frigöra en fastkörd traktor.

**VIKTIGT:** Risk för skador på traktorn eller egendom:

- Man får aldrig
  - använda frontviktsstödet som en bogseringspunkt eller för att skjuta på andra traktorer eller redskap,
  - använda den fjädrade framaxeln för att bogsera traktorn,
  - försöka att bogsera igång traktorn,
  - försök att ta bort överflödigt jord genom att köra traktorn efter att den fastkörda traktorn har kommit loss.
  - Använd H-kroken som är fäst vid dragvajern (om så utrustad)
- Man ska alltid
  - låta en förare styra och bromsa den fastnade traktorn, bibehålla minst 1250 motorvarv/min (om möjligt) för att förse smörjning, styrning och bromsar med ström,
  - bogsera traktorn så rakt som möjligt. Att dra traktorn i vinkel orsakar stor sidobelastning och kan skada ramen.
  - om banden går runt och börjar gräva ner sig under marken, stanna omedelbart. Banden kan skadas av material som fastnar mellan band och drivkomponenter.
  - efter att traktorn har dragits loss, avlägsna skräp från underredet och från systemkomponenterna innan traktorn flyttas för egen maskin.

## För att frigöra en traktor som fastnat

1. Koppla loss och flytta ev. bogserade redskap.
2. Sätt fast en bogseringskedja eller bogserstång på den fastnade traktorn. Om traktorn har fastnat:
  - Framåt: Använd bogseringskabeln

(rekommenderas i förekommande fall) eller fäst vid bogseringspunkten.

- Bakåt: Fäst vid dragbommen (rekommenderas om den inte är utrustad med en bogseringskabel).

3. Dra traktorn som fastnat.

---

EC82310,0000B46-67-26AUG21

# Bränsle, smörjmedel och kylvätska—Allmän information

## Fastställa traktorns motortyp

**VIKTIGT:** För att fastställa vilken motor traktorn har, se **Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.**

Specifikation för korrekt motorolja och oljebytesintervaller bestäms av en rad faktorer. En viktig faktor är typen av monterad motorefterbehandling. För att fastställa vilken motor traktorn har, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

RX32825,0001798-67-14DEC16

## Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer ska fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för effektiv start och funktion i kallt väder. Följande Information utgör steg som kan minimera effekten som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta din John Deere-återförsäljare för ytterligare information och lokal tillgång på hjälp vid kallt väder.

### Använd speciellt vinterbränsle.

När temperaturen faller under 0 °C (32 °F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

**Grumlingspunkten** är temperaturen då vax börjar bildas i bränslet. Detta vax gör att bränslefiltret sätts igen. **Förtjockningspunkt** är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

*OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre BTU-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera vilken typ av bränsle som används innan felsökning p.g.a. låg effekt i kallt väder påbörjas.*

### Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns uppvärmning av insugsluften som extrautrustning för att underlätta start i kyla.

### Eter

En eteröppning vid intaget finns för hjälp vid start i kallt väder.

 **WARNING: Eter är lättantändligt. Använd inte eter när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.**

### Motorvärmare

En motorvärmare finns som tillval för start i kallt väder.

## Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på förväntat temperaturintervall mellan byte av olja och korrekt koncentration av lågsilikathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

## Dieselbränsletillsats för bättre flöde i kyla

Använd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning), som innehåller antigel-kemikalier eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika) under vintersäsongen. Detta utökar driftmöjligheten till ungefär 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt. För driftmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

**VIKTIGT: Bearbeta bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0°C (32°F). För bästa resultat, använd tillsammans med obearbetat bränsle. Följ alla rekommendationer.**

## Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselblandning vid varmare temperaturer. Börja använda John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning) eller motsvarande vid 5°C (41°F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0°C (32°F). Använd endast frostsäkert dieselbränsle vid temperaturer under -10°C (14°F).

## Vinterfrontar

Användning av tyg, kartong eller bastanta vinterfrontar med John Deere-motorer rekommenderas ej. Om sådana används kan det resultera i en överdriven nedkylning av motor, olja- och laddluftstemperatur. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan också lägga onormalt tryck på fläkt och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Uppskattningsvis 25 % av grillens mitt ska vara öppen hela tiden. Luftblockeringsutrustning får aldrig monteras direkt på kylarelementet.

## Kylarjalusi

Om utrustad med en kylarjalusisystem kontrollerad av en termostat, bör detta system regleras så att jalusien är helt öppen då kylaren når 93°C (200°F), för att undvika överdriven intagstemperatur. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används, måste jalusierna



vara helt öppna, då temperaturen i insugsgrenröret når laddluftkylarens tillåtna maxtemperatur.

För mer information, vänd dig till din John Deere-återförsäljare.

---

DX,FUEL10-67-13JAN18

## Oljefilter

Filtrering av oljan är ytterst viktigt för rätt funktion och smörjning. John Deere-oljefilter har utformats och framställts speciellt för John Deere-tillämpningar.

John Deere-filter följer maskintekniska specifikationer för filterkvalitet, filtereffektivitet, styrkan av bindningen mellan filtermedium och elementetändens lock, livslängd för behållare (i förekommande fall), och filtertätningens tryckkapacitet. Oljefilter av andra fabrikat än John Deere kanske inte motsvarar dessa John Deere-specifikationer.

Byt alltid oljefiltren regelbundet enligt specifikationerna i denna handbok.

---

DX,FILT1-67-11APR11

# Bränsle

## Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975. Förnybar dieselbränsle producerad genom hydrobehandling av djurfetter och vegetabilisk olja är i stort sett identisk med dieselbränsle producerat från råolja. Förnybar diesel som uppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

## Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

**Cetantal på minst 40.** Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) eller vid körning på en högre höjd än 1675 meter (5500 ft) över havet.

**Grumlingspunkten** ska vara lägre än den förväntat lägsta omgivningstemperaturen eller så ska **igensättningspunkten för filtret vid kallt väder** (CFPP) vara max.  $10^{\circ}\text{C}$  ( $18^{\circ}\text{F}$ ) under bränslets grumlingspunkt.

**Bränslets smörjförmåga** ska klara en slitagediameter på max. 0,52 mm, mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

**Dieseloljans kvalitet och svavelhalt** måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd INTE dieselbränsle som innehåller mer än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

**Material** som koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons bör undvikas i bränslehantering, distribution och förvaringsutrustning, eftersom dessa metaller kan utlösa bränsleoxideringsreaktioner som i sin tur kan leda till avlagringar på bränslesystemet och igensatta bränslefilter.

## E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

 **ARNING: Undvik risken för allvariga personskador eller dödsfall orsakade av brand eller explosion vid användningen av E-dieselbränsle.**

## Svavelhalt för Interim Tier 4, Final Tier 4, steg III A och B, steg IV och steg V-motorer över 560 kW

- Använd ENDAST dieselbränsle med en maximal svavelhalt på 500 mg/kg (500 ppm).

## Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg III B-motorer, steg IV- och steg V-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

## Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 2000 mg/kg (2000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

## Svavelhalt för Tier 2- och steg II-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.<sup>1</sup>
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

## Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt över 5000 mg/kg (5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.

**VIKTIGT: Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.**

**Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.**

DX,FUEL1-67-13JUL20

## Tillsatser i dieselolja

Dieselbränsle kan vara källan till funktionsproblem eller andra problem av många anledningar. Vissa orsaker omfattar dålig smörjförmåga, kontaminering, lågt cetantal och olika egenskaper som orsakar rester i

<sup>1</sup> Se DX ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, eller DX, ENOIL12, T2, EXT för mer information om motorolja och filtrets serviceintervaller.

bränslesystemet. Dessa och andra orsaker finns beskrivna i andra avsnitt av den här instruktionsboken.

Följ rekommendationerna för vätskekvalitet, förvaring och hantering i den här handboken för att optimera motorprestandan och motorns tillförlitlighet.

Som en ytterligare hjälp för att bibehålla vätskesystemets prestanda och tillförlitlighet har John Deere utvecklat en produktfamilj av vätsketillsatser för de flesta globala marknaderna. De primära produkterna omfattar Fuel-Protect dieselbränsletillsats (tillsats med fullständiga egenskaper i både en vinter- och sommarformel) och Fuel-Protect rengöring (borttagning av och skydd mot avlagringar i bränsleinsprutare). Tillgängligheten av dessa och andra produkter varierar efter marknad. Kontakta din lokala John Deere-återförsäljare för tillgänglighet och ytterligare information angående bränsletillsatser som kan vara rätt för dina behov.

DX,FUEL13-67-07FEB14

## Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av enalkyleter av långkedjig fettsyra, som kommer från vegetabilisk olja eller animaliskt fett. Biodieselblandningar består av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Innan biodiesel tillsätts, läs om kraven för biodiesel samt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

### John Deere steg V-motorer som används inom EU

Om motorn ska köras inom EU på diesel eller gasolja som inte är avsedd för vägtrafik, ska bränsle med ett FAME-innehåll på mer än 8 % volym (B8) användas.

### John Deere-motorer med avgasfilter förutom steg John Deere V-motorer inom EU

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodiesel-koncentrationer över B20 kan skada motorns avgaskontrollsystem och bör inte användas. Riskerna innefattar, men är inte begränsade till, mer frekvent stillastående regenerering, sotansamling och ökade intervaller för avlägsnande av aska.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

### John Deere-motorer utan John Deere-avgasfilter

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Dessa John Deere-motorer kan fungera med biodieselblandningar över B20 (upp till 100 % biodiesel). Arbeten med nivåer över B20 gäller ENDAST om biodieseln är tillåtet enligt lag och uppfyller specifikationen EN 14214 (finns huvudsakligen i Europa). Motorer som drivs med biodieselblandningar över B20 riskerar eventuellt att inte överensstämmer med gällande emissionsbestämmelser. Förvänta dig en effektminskning på 12 % och en försämring av bränsleekonomin på 18 % vid användning av 100 % biodiesel.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B100, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

### Krav och rekommendationer för användning av biodiesel

Petroleumdieseldelen av alla biodieselblandningar måste motsvara de kommersiella standardkraven ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel innehåller rester av aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns).

Bränslefiltret kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om man byter från diesel. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan späts ut. Biodieselblandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar från datumet för biodieseltillverkningen. Biodieselblandningar över B20 måste användas inom 45 dagar från datumet för biodieseltillverkningen.

Vid användning av biodieselblandningar upp till B20 måste följande beaktas:

- Sämre flöde vid kallt väder
- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem)

som uppstår då du för första gången byter till biodiesel på en redan använd motor.)

- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för John Deeres bränsleprodukter för förbättrad förvaring och prestanda med biodieselbränslen.

Observera även följande vid användning av biodieselmixningar över B20:

- Risk för förkoksning eller igentäppta insprutningsmunstycken, vilket resulterar i effektförlust och att motorn misständer, om inte John Deere-bränsletillsatser och -bränsleblandare eller liknande som innehåller rengöring/dispergering används
- Risk för att vevhusolja späds ut (vilket leder till att fler oljebyten krävs)
- Risk för inre komponenter som har avsättningar eller som skär ihop
- Risk för att slam och avlagringar bildas
- Risk för termisk oxidation av bränslet vid förhöjda temperaturer
- Risk för att förenligheten med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslehanteringssystem, distribution och förvaringsutrustning reduceras
- Risk för minskad vattenavskiljareffekt
- Risk för skador på lackeringen vid kontakt med biodiesel
- Risk för korrosion i bränsleinsprutningsmekanismen
- Risk för att elastomer som används som tätningar och packningar försämras (gäller huvudsakligen äldre motorer)
- Risk för höga syranivåer i bränslesystemet
- Eftersom biodieselmixningar över B20 innehåller mer aska, kan användningen av blandningar över B20 resultera i en snabbare ansamling av aska och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om så utrustat)

**VIKTIGT: Råa, pressade vegetabiliska oljor är i alla typer av former OACCEPTABLA som bränsle i John Deere-motorer. De kan orsaka allvarliga motorfel.**

DX,FUEL7-67-13JAN18

## Dieselbränslets smörjförmåga

De flesta dieselbränslen som tillverkas i USA, Kanada

och EU har en smörjförmåga som är tillräckligt hög för att kunna garantera en säker drift och en lång livslängd på bränsleinsprutningens systemkomponenter. Dock finns det en risk att vissa dieselbränslen som tillverkas i andra delar av världen saknar den smörjförmåga som behövs.

**VIKTIGT: Försäkra dig om att dieselbränslet som används i maskinen uppvisar goda smörjegenskaper.**

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxtdiameter på max. 0,52 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska specificerad mängd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller motsvarande) tillföras.

### Biodieselbränslets smörjförmåga

Bränslets smörjförmåga kan förbättras betydligt med biodieselmixningar upp till B20 (20% biodiesel). Ytterligare ökning av smörjförmågan är begränsad, för biodieselmixningar större än B20.

DX,FUEL5-67-07FEB14

## Hantering och förvaring av dieselbränsle

**⚠ VARNING: Minska brandrisken. Hantera bränslet försiktigt. Fyll INTE på bränsletanken när motorn är igång. RÖKNING FÖRBJUDEN när du fyller på bränsletanken eller bränslesystemet.**

Fyll på bränsletanken efter varje dags drift för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

Se till att lagringstankarna är så fulla som möjligt för att minimera kondenseringen.

Se till att bränsletanklocken och skydden är monterade på rätt sätt för att fukt inte ska tränga in. Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Om du använder biodieselbränsle kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra tilltäppning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det bero på att motoroljan späts ut.

**VIKTIGT: Bränsletanken ventileras genom påfyllningslocket. Om ett lock måste bytas ut, ersätt det endast med ett originallock med ventilation.**

Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillsätt bränsleblandare

för att stabilisera bränslet. Att kontinuerligt dränera restvattnet samt att kvartalsvis behandla bulkbränsletanken med en underhållsdos av biocid kommer att förhindra mikrobiell tillväxt. Kontakta din bränsleleverantör eller John Deere-återförsäljare för råd.

DX,FUEL4-67-13JAN18

## Påfyllning av bränsletanken

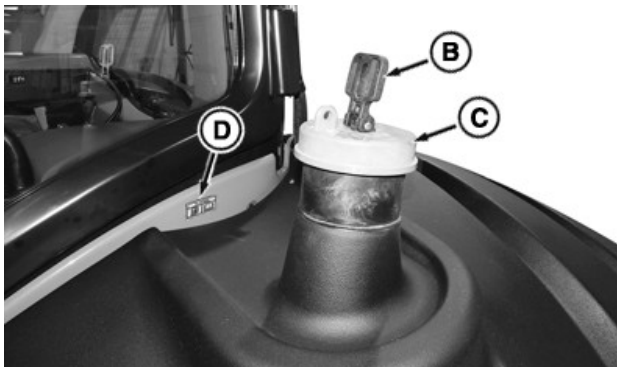


TS202—UN—23AUG88

### ⚠ VARNING: Tänk på olycks- och brandrisken:

- Bränslet är mycket lättantändligt och måste hanteras försiktigt.
- Fyll inte bränsle medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.
- Stäng av motorn när du tankar.
- Torka upp ev. bränslespill.
- Tanka utomhus.
- Håll maskinen ren från smuts, fett och skräp.

**VIKTIGT:** Undvik skador på traktorns bränsleinsprutningssystem, utsläppssystem och andra komponenter. Håll aldrig dieselavgasvätska (DEF) i bränsletanken eller i bränslesystemet. Om DEF hamnar i bränsletanken, kontakta din John Deere återförsäljare.



RXA0162573—UN—21MAR18

**VIKTIGT:** Undvik skador på komponenterna i motorn och utsläppssystemet. För traktorer med motorer i Final Tier 4/steg V ska man endast använda bränsle med ytterst låg svavelhalt, se dekal (D). Traktorer med andra utsläppsspecifikationer kan behöva andra bränslen. Se Dieselbränsle i denna instruktionsbok.

För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorns serienummer i avsnittet Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

*OBS:* Traktorer med Final Tier 4-/steg V-motor måste ha DEF för att fungera. Det rekommenderas att DEF-tanken fylls på varje gång bränsletanken fylls. Se Fylla DEF-tank för FT4/Steg V-motorer i DEF-avsnittet i denna instruktionsbok.

**VIKTIGT:** Alla bränsletankar ventileras genom filtret ovanpå dem. Se Bränsletankens ventilationsfilter i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.

*OBS:* När bränslemätaren blinkar, återstår ca 20–25 gal. bränsle i tanken.



RXA0185237—UN—27AUG21

När bränslenivån syns vid siktglasets (A) botten återstår ca 132 liter (35 gal).

1. Stå på plattformen.
2. Lyft tanklockets låsspak (B).
3. Vrid locket moturs.
4. Ta av locket (C).

GH15097,000069B-67-27AUG21

## Kontroll av dieselbränsle

Ett program för bränsleanalys kan vara till hjälp vid övervakning av dieselbränslets kvalitet. Bränsleanalysen kan ge viktiga data som beräknat cetanindex, bränsletyp, svavelhalt, vattenhalt, utseende, lämplighet för drift i kall väderlek, bakterier,

grumlingspunkt, syratal, partikelförorening, och huruvida bränslet uppfyller ASTM D975 eller motsvarande specifikation.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om dieselbränsleanalys.

---

DX,FUEL6-67-13JAN18

## **Bränslefilter**

Bränslefiltrering är extremt viktigt i moderna bränslesystem. Kombinationen av mer restriktiva avgasregler och effektivare motorer gör att bränslesystemen måste arbeta vid mycket högre tryck. Högre tryck kan uppnås endast om bränsleinsprutningskomponenter med mycket låg tolerans används. Dessa låga toleranser har minskat kapaciteten för föroreningar och vatten betydligt.

John Deere-bränslefilter har utformats och framställts speciellt för John Deere-motorer.

Byt alltid motorns bränslefilter enligt specifikationerna i denna handbok för att skydda motorn mot främmande partiklar och vatten.

---

DX,FILT2-67-14APR11

# Dieselvavgasvätska (DEF)

## Påfyllning av tank för dieselvavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)



TS1731—UN—23AUG13

**⚠ VARNING:** Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselvavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

**VIKTIGT:** Använd endast destillerat vatten för att att spola komponenter som används för att leverera DEF. Kranvatten kan förorena DEF. Om destillerat vatten inte finns tillgängligt, skölj med rent kranvatten och skölj därefter med rikliga mängder DEF.

Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Om motors bränsletank eller någon annan vätskebehållare fylls med DEF får motorn inte användas förrän DEF har avlägsnats ordentligt ur systemet. Kontakta omedelbart din John Deere återförsäljare för att bestämma hur systemet ska rengöras och luftas.

Var försiktig när du fyller på DEF-tanken. Se till att området runt locket till DEF-tanken är fritt från skräp innan du tar bort locket. Försegla DEF-behållaren mellan användningarna för att förhindra förorening och avdunstning.

Undvik att skvätta ut DEF och låt den inte komma i kontakt med hud, ögon eller mun.

Det är inte skadligt att hantera DEF, men det kan fräta på material som stål, järn, zink, nickel, koppar, aluminium och magnesium. Använd lämpliga behållare för att transportera och lagra DEF. Behållare gjorda av polyeten, polypropen eller rostfritt stål rekommenderas.

Undvik längre kontakt med hud. Om du kommer i kontakt med vätskan, tvätta omedelbart huden med tvål och vatten.

Se till att allt som använts för att förvara eller hålla upp DEF är rena från smuts och damm. Tvätta och skölj behållare eller trattar noggrant med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar.

Om en icke godkänd vätska, såsom dieselbränsle eller kylmedel tillsätts till DEF-tanken, kontakta din John Deere återförsäljare omedelbart för att bestämma hur systemet ska rengöras och luftas.

Om vatten har fyllts på i DEF-tanken måste tanken rengöras. Se Rengöra DEF-tanken i denna handbok. Kontrollera DEF-koncentrationen efter påfyllning av tanken. Se Kontrollera dieselvavgasvätskan (DEF).

Föraren måste se till att rätt DEF-nivåer alltid bibehålls. Kontrollera DEF-nivån dagligen och fyll på tanken efter behov. Påfyllningsöppningen identifieras av ett blått lock med följande DEF-symbol.

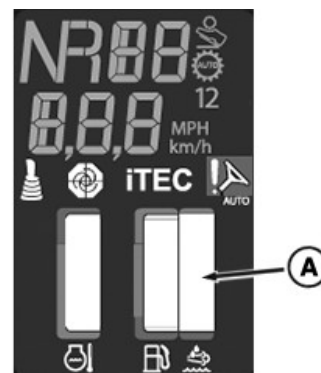
DX,DEF,REFILL-67-15JUL20

## Påfyllning av DEF-tank—Motor med miljösteg 4/steg V

**⚠ VARNING:** Dieselvavgasvätska innehåller urea. Var försiktig så att du inte får vätskan i ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Kylvätskan får inte förtäras. Om man fått i sig dieselvavgasvätska ska man omedelbart uppsöka läkare. Se säkerhetsdatabladet för mer information.

**VIKTIGT:** För att fastställa vilken motor traktorn har, se Motors serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

Håll aldrig DEF i dieselbränsletanken, eller dieselbränsle i DEF-tanken.



RXA0152790—UN—13JUL16

För att undvika drastiska förändringar i traktorns prestanda, håll alltid DEF-nivån över den översta röda markeringen på hörnstolpens display (A). Håll koll på DEF-nivån på hörnstolpens display och fyll på efter behov. Fyll DEF-tanken varje gång traktorn tankas, se Dieselvavgasvätska (DEF) – för användning i motorer med selektiv katalytisk reduktion (SCR) i detta avsnitt av instruktionsboken.

**VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. Dieselavgasvätska är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.**

För att fylla på DEF-tanken:

1. Innan behållare, trattar eller annat används för att hålla upp DEF, tvätta och skölj dessa noggrant med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Torka DEF-tankens påfyllningslock (B) och området runt det och runt påfyllningshalsen för att minska för förorening av dieselavgasvätska.
3. Lyft DEF-tanklockets spärrhake och vrid locket 90° moturs.
4. Lyft av locket från påfyllningshalsen.

**VIKTIGT: Undvik överfyllning DEF-tanken.**

**Överfyllning av DEF-tanken vid låga temperaturer kan leda till blockering i påfyllningshalsen. Om temperaturen förväntas falla under -11 °C (12 °F), fyll då inte DEF-tanken mer än halvvägs enligt DEF-displayen på hörnstolpen. Följ riktlinjer för temperatur för att säkerställa möjligheten att fylla på tanken.**

5. Fyll försiktigt DEF-tanken med hjälp av en tratt. ÖVERFYLL INTE DEF-tanken. Lämplig påfyllningsnivå avgörs av omgivningstemperaturen:
  - Omgivningstemperatur vid eller över -11°C (12°F): Fyll tanken helt.
  - Omgivningstemperatur under -11 °C (12 °F): Håll påfyllningsnivån under påfyllningshalsen. Även om huvuddelen av DEF-tanken är uppvärmd för att dieselavgasvätskan inte ska frysa, så är inte påfyllningshalsen uppvärmd. Vätska i halsen kan frysa, och förhindra påfyllning DEF-tanken tills vätskan smälter.
6. Byt ut och spärra haken på DEF-tanklocket. Locket kan låsas med ett hänglås.
7. Rengör noggrant allt spill med rent (helt destillerat) vatten.

Om en icke godkänd vätska, såsom dieselbränsle eller motorkylvätska fylls på i DEF-tanken, se Tank för dieselavgasvätska (DEF) i avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok.

DB71512,0000071-67-21APR21

## Dieselavgasvätska (DEF) - Används till motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR)

För att upprätthålla motorens utsläppsvärden är det viktigt att använda och fylla på DEF i enlighet med specifikationen.

Dieselavgasvätska (DEF) är en högren vätska som sprutas in i avgassystemen på motorer med selektiv katalytisk reduktion (SCR). Det är viktigt att bibehålla renheten i DEF för att undvika fel i SCR-systemet. För motorer som kräver DEF behövs en produkt som uppfyller kraven för vätskeformig urealösning 32 (AUS 32) i enlighet med ISO 22241-1.

Dieselavgasvätska från John Deere rekommenderas. Dieselavgasvätska från John Deere finns i många olika förpackningsstorlekar hos din John Deere-återförsäljare, så att det är lätt att hitta den som passar just dina behov.

Om det inte går att få tag på dieselavgasvätska från John Deere ska man använda DEF som är certifierad av American Petroleum Institutes (API) certifieringsprogram för dieselavgasvätska eller av AdBlue™ certifieringsprogram för dieselavgasvätska. Titta efter en API-certifieringssymbol eller namnet AdBlue™ på behållaren.



TM

RG30211—UN—08MAR18

I vissa fall benämns DEF något av följande:

- Urea
- Vätskeformig urealösning 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx-reduktionsmedel
- Katalysatorlösning

DX,DEF-67-13JAN18

AdBlue är ett varumärke från VDA, Tyska bilindustriförbundet.



## Förvaring av dieselavgasvätska (DEF)

**⚠ VARNING:** Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

**VIKTIGT:** Det är olagligt att mixtra med eller avlägsna komponenterna i efterbehandlingssystemet. Använd inte DEF som inte uppfyller specifikationerna och kör inte motorn utan DEF.

Försök aldrig skapa DEF genom att blanda jordbruksvärdigt urea med vatten. Urea för lantbruk uppfyller inte specifikationerna och efterbehandlingssystemet kan skadas.

Fyll inte på några kemikalier eller tillsatser till DEF för att förhindra att det fryser. Kemikalier eller tillsatser som tillsätts till DEF kan skada efterbehandlingssystemet.

Fyll aldrig på vatten eller någon annan vätska istället för, eller som tillsats, till DEF. Efterbehandlingssystemet kan skadas om du kör motorn med en modifierad DEF eller använder en icke godkänd DEF.

Informationen om förvaring nedan ska ses som en referens och ska bara användas som vägledning.

DEF bör inte förvaras i extrema temperaturer. DEF fryser vid  $-11^{\circ}\text{C}$  ( $12^{\circ}\text{F}$ ). DEF kan försämrats med tiden om vätskan utsätts för temperaturer över  $30^{\circ}\text{C}$  ( $86^{\circ}\text{F}$ ). Förvara inte DEF i direkt solljus.

DEF-behållare måste förseglas mellan användningarna för att förhindra avdunstning och förorening. Behållare av polyeten, polypropen eller rostfritt stål rekommenderas att transportera och förvara DEF.

Idealiska förhållanden för förvaring av DEF är:

- Förvara vid temperaturer mellan  $-5^{\circ}\text{C}$  och  $30^{\circ}\text{C}$  ( $23^{\circ}\text{F}$  och  $86^{\circ}\text{F}$ )
- Förvara i avsedda behållare som är förslutna för att förhindra förorening och avdunstning

Under dessa förhållanden bör DEF förbli användbart i minst 18 månader. Förvaring av DEF i högre temperaturer kan minska livstiden med ca 6 månader per  $5^{\circ}\text{C}$  ( $9^{\circ}\text{F}$ ) över  $30^{\circ}\text{C}$  ( $86^{\circ}\text{F}$ ).

Kontrollera DEF om du är osäker på hur länge, eller under vilka förhållanden, DEF har förvarats. Se Kontroll av dieselavgasvätska (DEF).

Långtidsförvaring i DEF-tanken (mer än 12 månader) rekommenderas inte. Kontrollera dieselavgasvätskan

innan du använder motorn om långtidsförvaring är nödvändig. Se Kontroll av dieselavgasvätska (DEF).

Vi rekommenderar att du bara köper så mycket dieselavgasvätska som kommer att användas inom 12 månader.

DX,DEF,STORE-67-15JUL20

## Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

**VIKTIGT:** Användning av DEF med korrekt koncentration är viktigt för att motorn och efterbehandlingssystemet ska fungera. Lång lagring och andra förhållanden kan ha negativ inverkan på DEF-lösningens koncentration.

Om DEF-kvaliteten är tvivelaktig, ta ett prov ur DEF-tanken eller lagertanken och placera det i en klar behållare. DEF måste vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton, eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd. Töm tanken, spola med destillerat vatten och fyll på med ny DEF. Efter att tanken har fyllts på igen, kontrollera DEF-koncentrationen.

Om DEF klarar den visuella kontrollen och lukttestet, kontrollera DEF-koncentrationen med en handhållen refraktometer som är kalibrerad för mätning av DEF.

DEF-koncentrationen bör kontrolleras när motorn har lagrats under längre perioder eller om det misstänks att motorn eller den paketerade DEF-vätskan har förorenats med vatten.

Två godkända verktyg kan fås genom din John Deere-återförsäljare:

- JDG11594 Digital DEF-refraktometer—Ett digitalt verktyg som ger en lättavläslig koncentrationsmätning
- JDG11684 DEF-refraktometer—Alternativt verktyg till låg kostnad som ger en analog avläsning

Följ instruktionerna som följer med verktyget för att göra mätningen.

Den korrekta koncentrationen av DEF är 31,8 - 33,2% urea. Om DEF-koncentrationen inte är inom specifikationen, töm DEF-tanken, spola med destillerat vatten och fyll på med ny DEF. Om förpackad DEF inte är inom specifikationen, kassera DEF-paketen och byt dem mot ny eller färsk DEF.

DX,DEF,TEST-67-13JUN13

## Avfallshantering av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

Mindre spill av DEF på marken orsakar inga stora

problem, men större kvantiteter DEF bör samlas upp.

Om större spill äger rum, kontakta lokala miljömyndigheter för assistans med rengöringen.

Om en större mängd DEF inte är inom specifikationen, kontakta DEF-leverantören för assistans med avfallshanteringen. Släpp inte ut större kvantiteter DEF på marken eller i avloppsvattnet.

---

DX,DEF,DISPOSE-67-13JUN13

# Motorolja

## Serviceintervall för dieselmotor vid drift på hög höjd

För att undvika alltför kraftig oljenedbrytning och potentiella motorskador, minska olje- och filterserviceintervallerna med 50% av de ursprungliga rekommenderade värdena vid drift av motorn på höjder över **1675 m (5500 ft)**.

Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.

Använd endast godkända oljetyper.

| Exempel på ursprungliga timmar | Motsvarande timmar för hög höjd |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 125                            | 60                              |
| 150                            | 75                              |
| 175                            | 85                              |
| 200                            | 100                             |
| 250                            | 125                             |
| 275                            | 135                             |
| 300                            | 150                             |
| 350                            | 175                             |
| 375                            | 185                             |
| 400                            | 200                             |
| 500                            | 250                             |

DX, ENOIL, SERV, HIALT-67-11NOV14

## John Deere Break-In Plus™ motorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V

Nya motorer fylls på i fabriken med John Deere Break-In Plus™ motorolja. Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter minst 100 drifttimmar och högst efter specificerat intervall för John Deere Plus-50™ II-olja, under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor.

Efter motorreovering bör du fylla motorn med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Om John Deere Break-In Plus™-motorolja inte finns att tillgå, använd en dieselmotorolja med viskositetsgrad SAE 10W-30 som uppnår följande:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Om någon av dessa oljor användes under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 250 timmar.

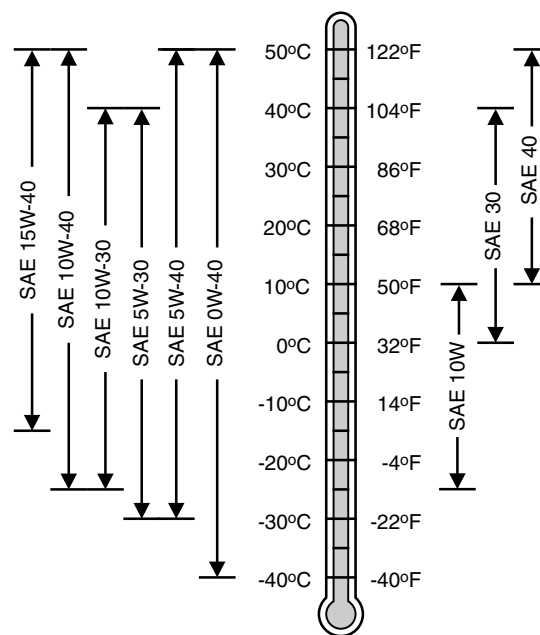
**VIKTIGT: Använd ingen annan olja under den första inkörningsperioden med en ny eller ombyggd motor.**

John Deere Break-In Plus™-motorolja kan användas i samtliga John Deere-dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden, använd John Deere Plus-50™ II eller motsvarande dieselmotorolja som rekommenderas i denna handbok.

DX, ENOIL16-67-13JAN18

## Dieselmotorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB, steg IV och steg V



TS1743—UN—25APR19

Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, är inte utformade för användningen av John Deere-oljor, -reservdelar eller -service.

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

**John Deere Plus-50™ II är den rekommenderade motoroljan.**

Serviceintervallerna kan eventuellt förlängas när John

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

Deere Plus-50™ II motorolja används. Se intervalltabellen för motoroljeavtappning och vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information.

Om John Deere Plus-50™ II motorolja inte finns tillgänglig, kan motorolja som uppfyller en eller flera av följande specifikationer användas:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Använd inte motorolja innehållande mer än 1,0% sulfataska, 0,12% fosfor, eller 0,4% svavel.

**I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.**

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för den region där motorn används.

**VIKTIGT: Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.**

DX,ENOIL14-67-23APR19

## Serviceintervaller, motorolja och filter – motorer i Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB, steg IV och steg V

Om tillämpliga oljestandarder och avtappningsintervaller inte följs kan resultera i allvarliga motorskador som inte omfattas av garantin. Garantier, inklusive emissionsgarantin, är inte beroende av att oljor, reservdelar eller service från John Deere väljs.

Rekommenderade serviceintervaller för olja och filter baseras på en kombination av oljeträgsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

### Godkända oljetyper:

- John Deere Plus-50™ II
- "Övriga oljor" innefattar API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 och ACEA E6

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Kontakta din John Deere-återförsäljare eller annan kvalificerad verkstad för mer information om motoroljeanalys.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om

driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

**Dieselbränslets svavelhalt** påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter. Högre svavelhalt förkortar serviceintervallerna för olja och filter.

Dieselbränsle med en svavelhalt på lägre än 15 mg/kg (15 ppm) MÅSTE användas.

**Om motorn används på höga höjder** minskar intervallerna för oljebyte. Se Oljeserviceintervall vid användning av dieselmotor på hög höjd, för mer information.

*OBS: Det förlängda serviceintervallet för olja och filter på 500 driftstimmar är endast tillåtet om följande villkor uppfylls:*

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 15 mg/kg (15 ppm)
- Användning av John Deere Plus-50™ II-olja
- Användning av ett godkänt oljefilter av typ John Deere

| Serviceintervaller för motorolja och filter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| John Deere Plus-50™ II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 500 timmar          |
| Övriga oljor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | var 250:e driftimme |
| En oljeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga oljor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Plus -50™ II-oljor. Oljeanalys innebär att man tar en serie oljeprov med mellanrum på 50 timmar utöver den normala serviceintervallen. Man fortsätter tills antingen data indikerar att oljans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för John Deere Plus-50 II-oljor har uppnåtts. |                     |

**VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:**

- Vid användning av biodiesel-blandningar högre än B20 ska serviceintervallerna för olja och filter minskas med 50 %. Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.
- Använd endast godkända oljetyper.

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX-67-13JAN18

# Motorkylvätska

## Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder)

Följer man inte de rekommenderade standarderna för kylvätska samt intervallerna för kylvätskebyte, kan det resultera i allvarliga motorskador som inte omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, förutsätter inte att John Deere-kylvätskor, -reservdelar eller -service används.

### Rekommenderade kylvätskor

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II - färdigblandad kylvätska, finns i flera koncentrationer med olika frostskyddsgränser som visas i följande tabell.

| COOL-GARD II färdigblandning | Frostskyddsgräns |
|------------------------------|------------------|
| COOL-GARD II 20/80           | -9 °C (16 °F)    |
| COOL-GARD II 30/70           | -16 °C (3 °F)    |
| COOL-GARD II 50/50           | -37 °C (-34 °F)  |
| COOL-GARD II 55/45           | -45 °C (-49 °F)  |
| COOL-GARD II PG 60/40        | -49 °C (-56 °F)  |
| COOL-GARD II 60/40           | -52 °C (-62 °F)  |

Alla COOL-GARD II - färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd John Deere COOL-GARD II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

### Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40-60% blandning med vatten av god kvalitet.

**VIKTIGT:** Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40 %, eller mer än 60 % koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

### Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Kylvätskekoncentrat som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna i en blandning på 40–60 % med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60 % belastningskapacitet
- Kommer i ett additivpaket utan nitrittillsatser
- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion

### Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

### Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

Vid användning av COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, så är bytesintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

Om någon annan typ av kylvätska än COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.<sup>1</sup>

**VIKTIGT:** Använd aldrig tätningstillsatser i kylsystemet eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser.

**Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.**

**Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.**

DX,COOL3-67-25AUG20

<sup>1</sup> En kylvätskeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga kylvätskor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Cool-Gard II kylvätska. En kylvätskeanalys innebär att man tar en serie kylvätskeprover med 1000 timmars mellanrum. Det normala serviceintervallet ska överskridas tills antingen data indikerar att kylvätskans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för Cool-Gard II har uppnåtts.

## John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Vissa kylmedelstillsatser försvinner gradvis under drift. För COOL-GARD™ II färdigblandning och COOL-GARD II Concentrate, fyll på med tillsatser mellan bytesintervallen genom att tillsätta COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender bör inte tillsättas om testet med COOL-GARD II testremsor indikerar att det inte behövs. Dessa testremsor är ett enkelt och effektivt sätt att kontrollera fryspunkten, mängden av tillsatsmedel, och pH-värdet i motorns kylvätska.

Kontrollera kylmedlet minst en gång om året och alltid om en stor mängd kylmedel har förlorats genom läckage eller överhettning.

### VIKTIGT: Använd inte COOL-GARD II testremsor med COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender är ett kemisk matchat tillsatssystem för användning med alla COOL-GARD II-kylmedel. COOL-GARD II Coolant Extender är inte avsedd för användning med kylmedel innehållande nitrit.

### VIKTIGT: Tillsätt inte kylmedelstillsatser när kylsystemet har tömts och fyllts igen med något av följande:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Om ej rekommenderade tillsatsmedel används kan resultatet bli att tillsatsernas skyddande egenskaper omintetgörs, att gelébildning av kylmedlet uppstår, eller att kylmedelskomponenter korroderas.

Tillsätt rekommenderad koncentration av COOL-GARD II Coolant Extender. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

DX,COOL16-67-15MAY13

## Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med de rekommenderade kylvätskorna.

Använd alltid en rekommenderad kylvätska, även vid körning i områden där frostskydd inte erfordras.

### VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel i nödsituationer.

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagnings och kavitation.

Kylsystemet ska så snart som möjligt tömmas och återfyllas med ett rekommenderat kylmedel.

DX,COOL6-67-15MAY13

## Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska

Kylmedel är en kombination av tre kemiska beståndsdelar: frotskyddsmedel etylenglykol (EG) eller propylenglykol (PG), skyddsmedel (extra tillsatsmedel) och vatten av god kvalitet.

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Det vatten som används i kylsystemet måste uppfylla följande minimikrav:

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Klorider                   | <40 mg/l  |
| Sulfater                   | <100 mg/l |
| Totalt fasta ämnen         | <340 mg/l |
| Totalhårdhet, upplöst järn | <170 mg/l |
| pH                         | 5,5—9,0   |

### VIKTIGT: Använd inte dricksvatten på flaska eftersom det ofta innehåller högre koncentrationer av upplösta ämnen.

## Frotskydd

Den relativa koncentrationen av glykol och vatten i kylmedlet avgör gränserna för dess frotskyddsförmåga.

| Etylenglykol   | Frotskyddsgräns |
|----------------|-----------------|
| 40 %           | -24 °C (-12 °F) |
| 50 %           | -37 °C (-34 °F) |
| 60 %           | -52 °C (-62 °F) |
| Propylenglykol | Frotskyddsgräns |
| 40 %           | -21 °C (-6 °F)  |
| 50 %           | -33 °C (-27 °F) |
| 60 %           | -49 °C (-56 °F) |

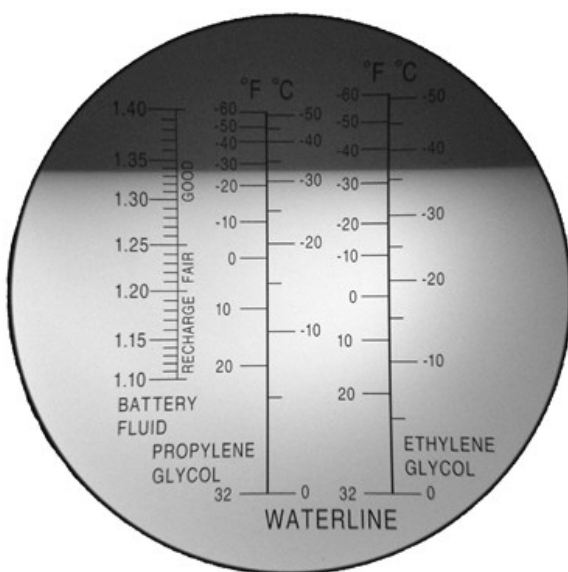
Använd INTE en blandning av frotskyddsmedel och vatten med mer än 60 % etylen- eller propylenglykol.

DX,COOL19-67-13JAN18

## Kontroll av köldmedlets fryspunkt



TS1732—UN—04SEP13  
SERVICEGARD™ artikelnummer 75240



TS1733—UN—04SEP13  
Bild med en droppe av 50/50 kylvätska på refraktometerns fönster

En handhållen kylmedel-refraktometer är det snabbaste, enklaste och den mest exakta metoden för att fastställa fryspunkten för kylvätskan. Denna metod är mer exakt än en testremsa eller en flytande areometer som kan ge dåliga resultat.

Refraktometrar för köldmedel finns tillgängliga genom din John Deere-återförsäljare under SERVICEGARD™ verktygsprogram. För en korrekt bestämning av fryspunkten är artikelnummer 75240 en bra och ekonomisk lösning.

För att använda detta verktyg:

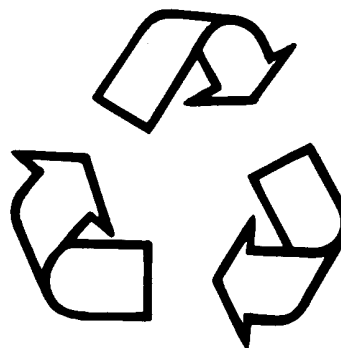
1. Låt kylsystemet svalna till omgivningens temperatur.
2. Öppna kylarlocket för att komma åt kylvätskan.
3. Ta ett litet prov av kylvätskan med den medföljande pipetten.

SERVICEGARD är ett varumärke som ägs av Deere & Company

4. Öppna locket på refraktometern, placera en droppe av kylvätskan på fönstret och stäng locket.
5. Titta genom okularet och kontrollera skärpan efter behov.
6. Anteckna vad fryspunkten ska vara för den typ av kylmedel (kylvätskorna etylenglykol eller propylenglykol) som provas.

DX,COOL,TEST-67-13JUN13

## Bortskaffning av kylmedel



Avfallsåtervinning

TS1133—UN—15APR13

Miljön och ekologin kan äventyras om kylmedel inte bortskaffas på rätt sätt.

Använd behållare som inte läcker vid avtappning av vätskor. Använd aldrig behållare för mat eller dryck; någon kan dricka ur dem av misstag.

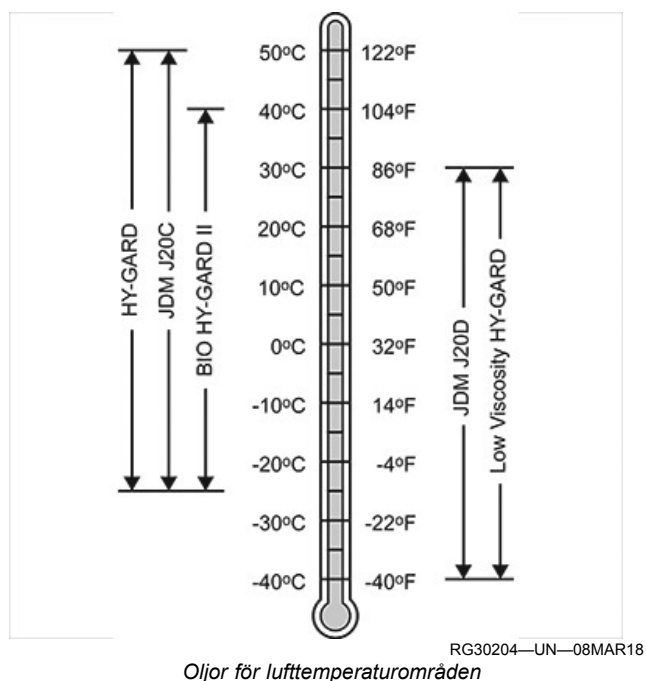
Håll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.

Ta reda på rätt sätt att återvinna eller bortskaffa miljöfarliga vätskor från kommunens miljöskydds-enhet, närmaste återvinningsstation eller John Deere återförsäljare.

RG, RG34710, 7543-67-26APR18

# Övriga smörjmedel

## Transmissions- och hydraulolja



Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Andra oljor kan användas om de motsvarar en av följande specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Om en biologiskt nedbrytbar olja krävs, använd John Deere Bio Hy-Gard™ II-olja.<sup>1</sup>

DX,ANTI-67-01JAN18

## Användning av transmissions- och hydraulolja

**VIKTIGT:** För att säkerställa god växlingskvalitet måste man använda en olja som motsvarar specifikationerna för Hy-Gard™ eller JDM J20C.

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company  
Bio Hy-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

<sup>1</sup> BIO Hy-Gard II-olja uppfyller eller överträffar CEC-L-33-T-82-kraven på biologisk nedbrytbarhet till 80 % inom 21 dagar. Bio Hy-Gard II-olja får inte blandas med mineraloljor, eftersom detta reducerar dess nedbrytbarhet och gör den omöjlig att återvinna.

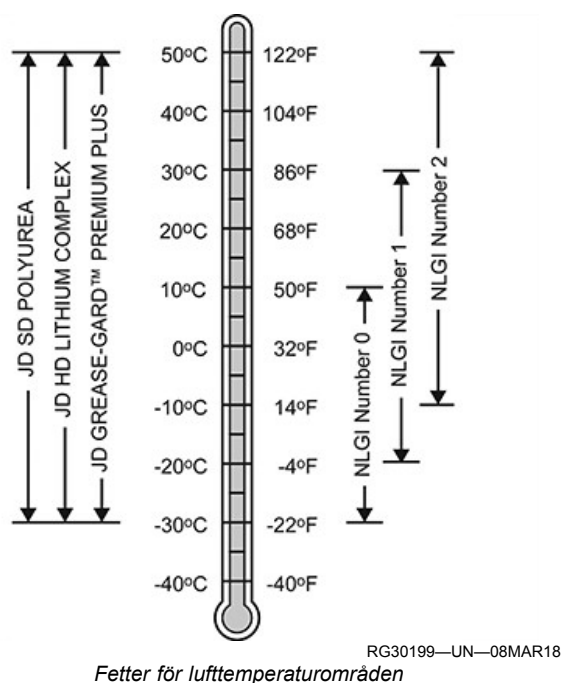
**Problem med växlar och/eller skador på kraftöverföringen kan uppstå om Hy-Gard™- eller JDM J20C-specifikationerna inte följs.**

Traktorns växellåda/axel och hydrauloljebenhållare fylls i fabriken med John Deere Hy-Gard™ JDM J20C™-olja.

EC82310,0000F57-67-05NOV20

## Universalfett för extremt tryck (EP)

**VIKTIGT:** Olika temperaturer i den omgivande luften måste tas i beaktande när det gäller automatiska smörjsystem.



Använd fett baserat på NLGI-viskositetsnummer och den förväntade lufttemperaturen under serviceintervallen.

**John Deere SD Polyurea-fett är att föredra.**

Följande fett rekommenderas också:

- John Deere HD Lithium Complex-fett
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Andra fetter kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- NLGI-prestationsklass GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 eller DIN KP 2 N-10 litium-komplexförtjockad, icke-syntetisk basolja (100 till 220 mm<sup>2</sup>/s @ 40°C)

Grease-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company



**VIKTIGT: Vissa typer av förtjockningsmedel, basolja och tillsatser som används i smörjfett fungerar inte tillsammans med varandra. Undvik att blanda olika smörjfetter. Kontakta fettillverkaren innan du blandar olika typer av fett.**

Deere eller smörjmedel som har testats och/eller är godkända för användning på John Deere-utrustning.

Bearbetade smörjmedel (återvinningsprodukter) får endast användas om slutprodukten uppfyller angivna specifikationer.

DX,ALTER-67-13JAN18

---

DX,GREA1-67-13JAN18

---

## Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar.

Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST-67-11APR11

---

## Blandning av smörjmedel

Generellt skall man undvika att blanda olika typer av oljor. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa skall uppfylla vissa krav och specifikationer.

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjförmåga försämrats.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

DX,LUBMIX-67-18MAR96

---

## Alternativa och syntetiska smörjmedel

Förhållanden i vissa geografiska områden kan ge upphov till andra smörjmedelsrekommendationer än de som anges i den här instruktionsboken.

En viss kylvätska eller vissa smörjmedel som rekommenderas av John Deere kanske inte är tillgängliga på platsen.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de motsvarar de krav som anges i denna bok.

De temperaturbegränsningar och serviceintervaller som anges i denna handbok gäller smörjmedel från John

# Service—Allmän information

## Servicesektioner, översikt

**⚠ VARNING:** Risk för personskador. Efter alla servicearbeten ska man montera tillbaka plåtar och skydd som tagits bort och stänga och låsa huven ordentligt.

**VIKTIGT:** Den här instruktionsboken är inte någon detaljerad servicehandbok. De förfaranden som visas handlar om rutinunderhåll och -service. För mer detaljerad serviceinformation, köp den tekniska handboken genom din John Deere-återförsäljare.

Rekommenderade serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under besvärligare förhållanden ska service utföras oftare.

I servicesektionerna finns information om olika servicearbeten och -tillvägagångssätt.

### Sektionerna Bränsle, smörjmedel och kylvätska:

Information om godkända vätskor för arbete och service. Även anvisningar om rätt serviceintervall för påfyllning av motorolja ingår.

**Inkörningsservice:** Utför de angivna servicearbetena under de första 100 drifttimmarna.

**Service—Journal** Journaler tillhandahålls för att

- avgöra vilka serviceuppgifter som måste utföras när,
- anteckna när service har utförts.

**Sektioner ang. servicearbeten:** Olika schemalagda och icke schemalagda servicearbeten delas in i sex olika sektioner efter vilken sorts arbete det rör sig om. Serviceprotokollen hänvisar till lämpliga serviceavsnitt och uppgiftsnamn (exempel: Ändring: Motorolja och -filter). Elsektionen innehåller all serviceinformation om belysning, säkringar och reläer.

**Felsökningssektioner:** Felsökningsprocedur ingår, liksom information om hur man hanterar felsökningskoderna (DTC) som kan visas på CommandCenter™.

RX32825,00000A5-67-26MAR21

## Servicearbeten vid behov

**VIKTIGT:** Utför servicearbetena när instrumenten eller traktorns prestanda indikerar att de behövs, även om det inte överensstämmer med tidsangivelserna i serviceintervallprotokollen.

Ibland kan driftförhållandena göra att ett schemalagt servicearbete måste utföras tidigare än det står i serviceintervallprotokollen (t.ex. luftfilter). När man utför sådant arbete ska det antecknas i ett protokoll för Service vid behov.

RX32825,00017C6-67-04JAN17

## Identifiera traktormotorns utsläppsstatus

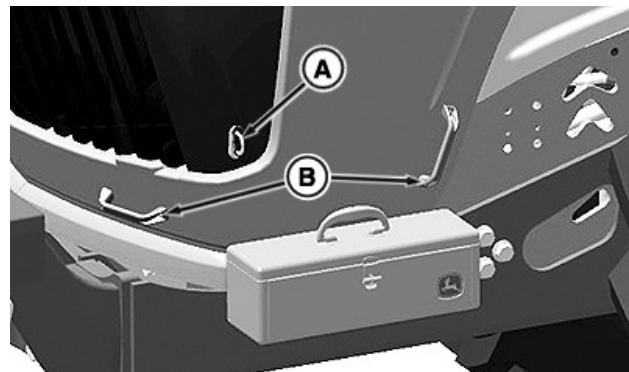
**VIKTIGT:** För att fastställa vilken motor traktorn har, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

Vissa servicearbeten skiljer sig åt beroende på vilken utsläppsutrustning traktorns motor är utrustad med.

RX32825,0001764-67-14DEC16

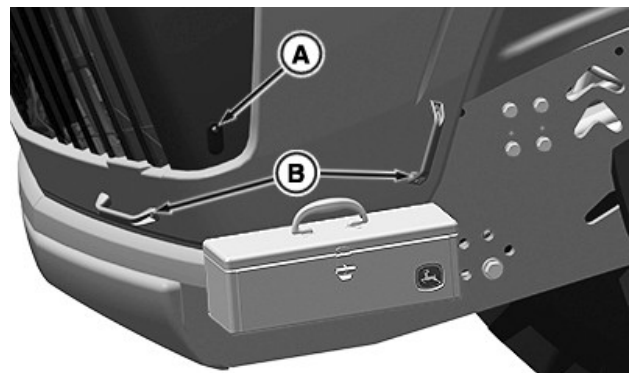
## Fäll upp huven

**⚠ VARNING:** Undvik personskador. Stäng och lås huven ordentligt innan motorn startas.



RXA0180112—UN—12OCT20

Om så utrustad



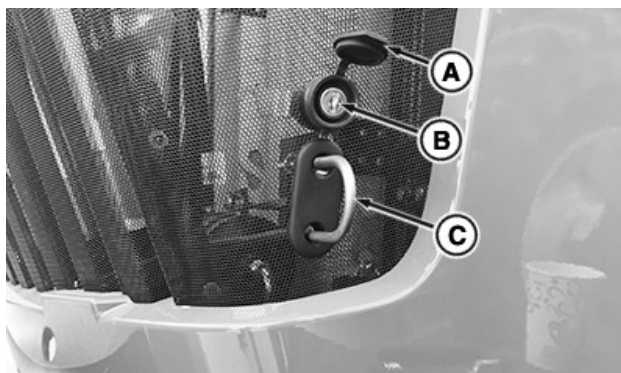
RXA0180141—UN—15OCT20

Om så utrustad

1. Dra i huvspärren (A).
2. Høj huven med hjälp av huvhandtagen (B)

JL41210,0000A92-67-21APR21

## Öppna huven (om så utrustad)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Öppna skyddet (A) och sätt i nyckeln i låset (B).
2. Vrid nyckeln medurs för att låsa upp huvspärren (C).
3. Öppna spärren och lyft upp huven för att öppna.

**⚠ VARNING: Risk för personskador. Stäng och lås huven ordentligt innan motorn startas.**

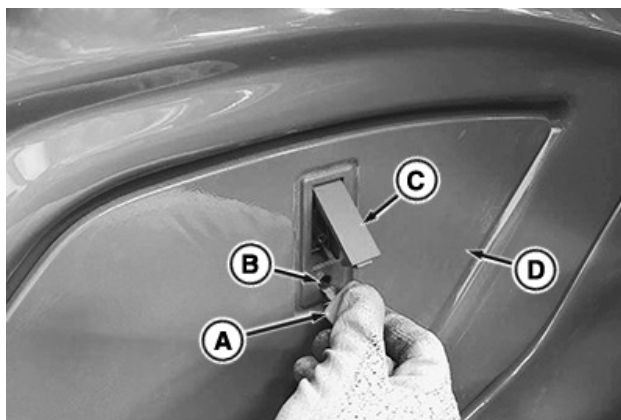
4. Stäng huven och vrid nyckeln moturs för att låsa huvspärren.

BH38674,0000D20-67-27APR18

## Avmontering av motorns servicelucka

**⚠ VARNING: Undvik skador på personer och utrustning:**

- Starta aldrig motorn då skyddet har avlägsnats eller då huven är öppen.
- Stäng och lås alltid huven ordentligt.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Sätt in nyckeln (A) i luckspärren (B).
2. Panelspärren (C) öppnas.
3. Demontera motorns servicelucka (D).

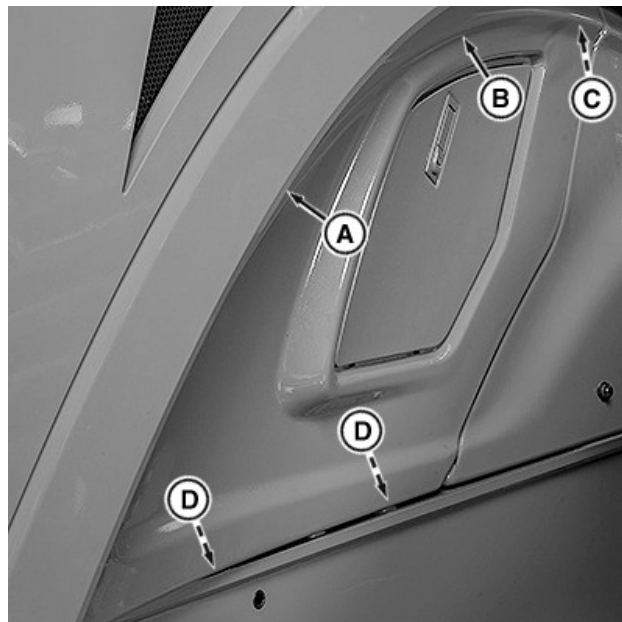
BH38674,0000D1B-67-21APR21

## Demontera motorns främre vänstra sidoplåt

**⚠ VARNING: Undvik skador på personer och utrustning:**

- Starta aldrig motorn då skyddet har avlägsnats eller då huven är öppen.
- Stäng och lås alltid huven ordentligt.

1. Fäll upp huven. Se Öppna huven i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Tryck på spärren (A).
3. Ta bort toppen av motorns sidoplåt (B) från magneten (C).
4. Lyft motorns sidoplåten från inriktningsfästena (D).

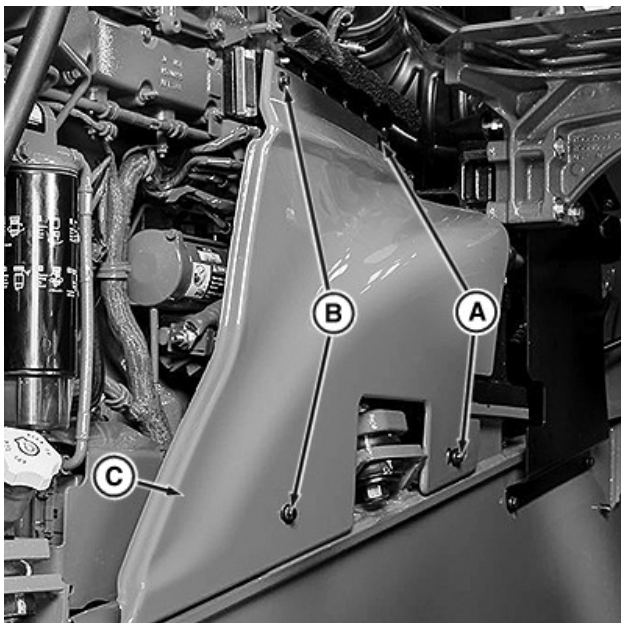
BH38674,0000D1C-67-22APR21

## Demontera motorns bakre sidoplåt

**⚠ VARNING: Undvik skador på personer och utrustning:**

- Starta aldrig motorn då skyddet har avlägsnats eller då huven är öppen.
- Stäng och lås alltid huven ordentligt.

1. Fäll upp huven. Se Öppna huven i detta avsnitt av instruktionsboken.
2. Demontera motorns främre vänstra sidoplåt. Se Ta bort motorns främre sidokåpa i denna instruktionsbok.

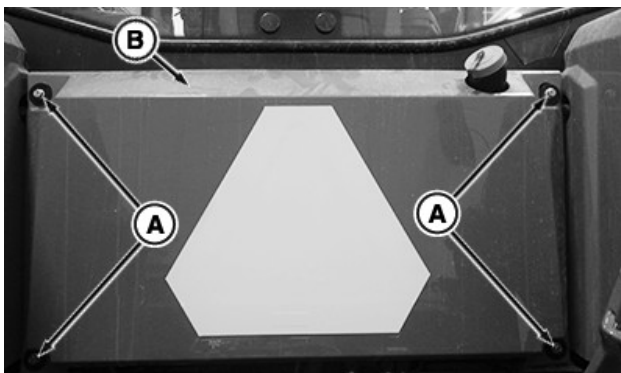


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Avlägsna fästskruvarna (A) och (B).
4. Avlägsna motorns bakre sidoplåt (B).
5. Vid ominstallation av motorns bakre sidoskydd ska du använda bultarna (A) och dra åt med 37 Nm (37 lb·ft) och (B) 25 Nm (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-67-27AUG21

## Avmontering av hyttens bakpanel

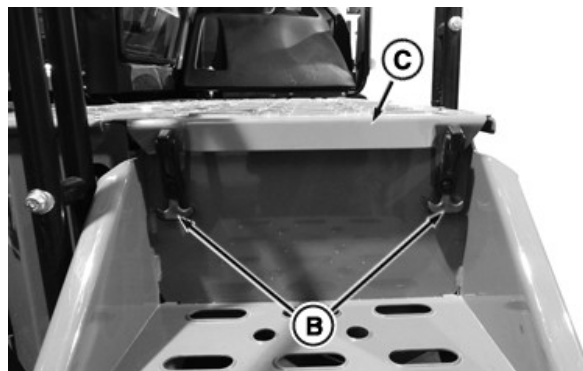


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Ta bort de fyra skruvarna på hyttens bakre panel (A).
2. Avlägsna hyttens bakpanel (B).

EC82310,0000F61-67-21APR21

## Åtkomst till batterifacket



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Lås upp batterilådans båda spärrar (B).
2. Lyft batterilådans skydd (C).

EC82310,0000F5A-67-23APR21

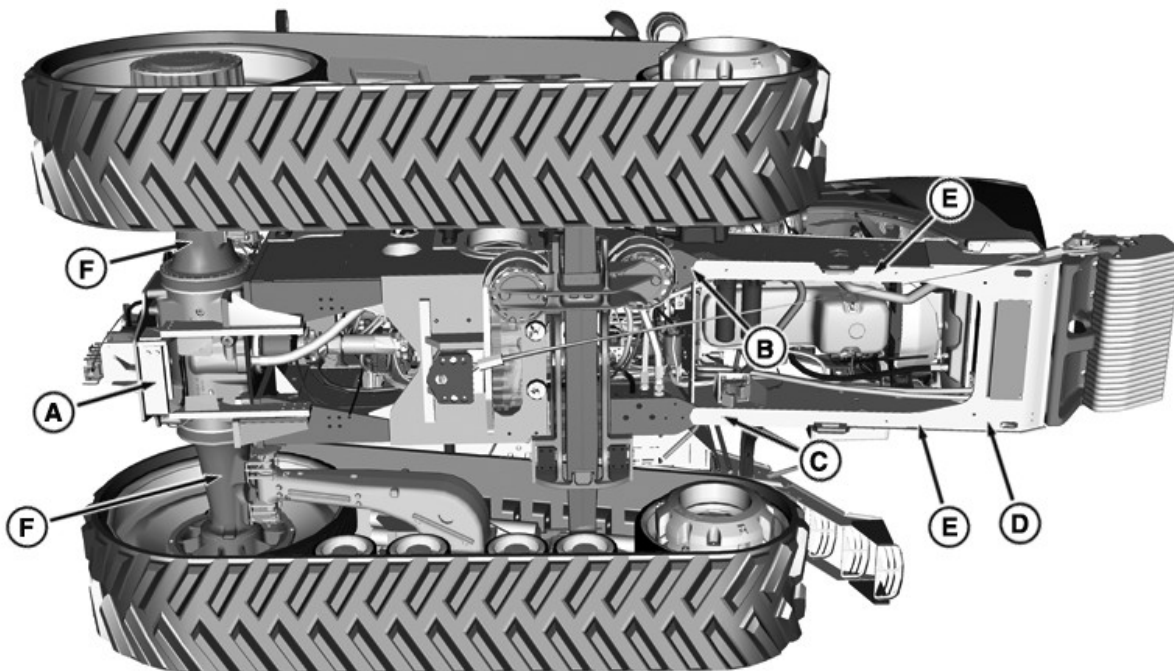
## Palla upp traktorn—Lyftpunkter och placering av pallbockar (EU 1322/2014)

**⚠ VARNING:** Använd endast godkänd lyftutrustning.

Palla endast upp traktorn på ett fast och plant underlag. Innan ytterligare arbeten utförs på traktorn måste den säkras med lämpliga pallbockar.

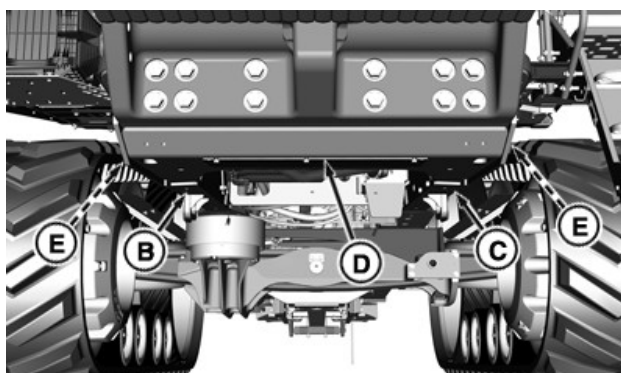
De specialverktyg från John Deere som visas kan användas för detta. Pallbockar finns hos din John Deere återförsäljare.

Rekommenderade lyftpunkter för uppalning av traktorn. Använd en lämplig lyftanordning.



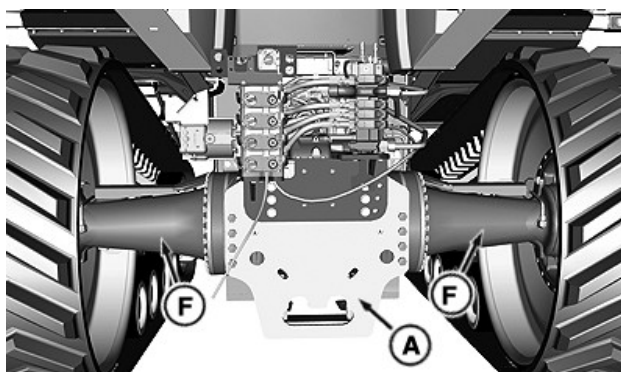
RXA0162455—UN—08MAR18

#### Undersida, lyftpunkter



RXA0138268—UN—17JAN14

#### Främre lyftpunkt



RXA0143913—UN—24JUL14

#### Bakre lyftpunkt

**A—** Höj traktorns bakdel (exempel: för att demontera eller justera banden)

**B—** Höj höger sida av stödramen fram (exempel: för att demontera eller justera höger band)

**C—** Höj vänster sida av stödramen fram (exempel: för att demontera eller justera vänster band)

**⚠ WARNING:** Försök aldrig lyfta traktorn med hjälp av frontvikterna, frontviktshållaren eller kylpaketets rensskydd.

**D—** Höj främre ram (exempel: för att lyfta mitten av traktorn för placering på pallbockar)

**E—** Plats för pallbock för framramen

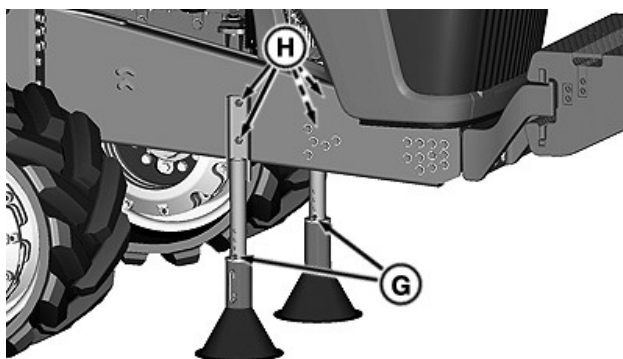
**F—** Placering av pallbock för bakaxelhuset

1. Koppla loss batteriets jordkabel. Se Service av batterier och anslutningar i avsnittet Service—Elsystem i den här instruktionsboken.

**⚠ WARNING:** Risk för personskador. Använd alltid korrekt utrustning vid montering, byte och demontering av vikter. Om du inte har rätt utrustning, låt din John Deere återförsäljare utföra arbetet.

2. Avlägsna frontvikter.

3. Lyft traktorn tills drivbandet befinner sig ca 200 mm (8 in) från marken.



RXA0162402—UN—01MAR18

4. Placera JDG1277 pallbockarna vid främre ramstödet och lämna M20 x 100 mm skruvarna (H) något lösa.



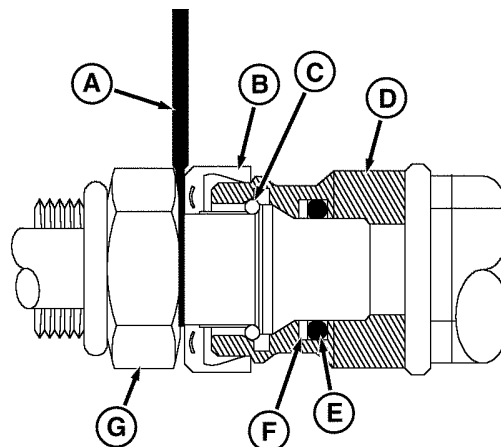
RW76248—UN—12AUG99

5. Montera JDG1276 bakre stödbockar för traktorramens bakre del.  
6. Montera stift (G) i konstöden.  
7. Dra åt de fyra fästskruvarna.

EC82310,0000515-67-11JUN21

## Service och anslutning av snabbkopplingar STC®

**⚠ VARNING:** Lossa inte STC® snabbkopplingen när den står under tryck. Om trycket inte släpps ut innan kopplingen lossas kan det leda till personskador, skador på utrustningen eller både och.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC®-kopplingar används på ställedningar och slangkopplingar och finns i olika storlekar. JDG1885 STC®-verktyget (A) är konstruerat som ett mellanlägg för att flytta släppringen (B) inåt vilket gör att fästringen lossnar (C). Köp verktyg av din John Deere-återförsäljare.

**VIKTIGT:** Använd inte verktyget för att bända isär kopplingarna. Om du bänder med ett verktyg kan du skada koppling och verktyg.

*OBS:* Om låsringen, stödringen (F) eller O-ring (E) är skadade. Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytessatsen och byt ut alla tre delar.

1. För in rätt STC®-verktyg mellan släppringen och kopplingen.
2. Lossa slangen eller ledningen från anslutningen.
3. Före anslutning av STC® kopplingen och kontrolltytor för:
  - Skårar
  - Repor
  - Plana ställen
4. Kontrollera beträffande slitage och skador:
  - O-ring
  - Stödring
  - Låsring
5. Kontrollera beträffande föroreningar:
  - Hanans ände (D)
  - Hanens ände (G)
6. Placera släppringen på hanändens koppling.
7. Tryck ihop kopplingshalvorna tills du hör att det snäpper till och de sitter fast ordentligt.
8. Dra lite i slangen för att kontrollera att kopplingshalvorna är ihoplåsta.

RX32825,000175C-67-16JUN17

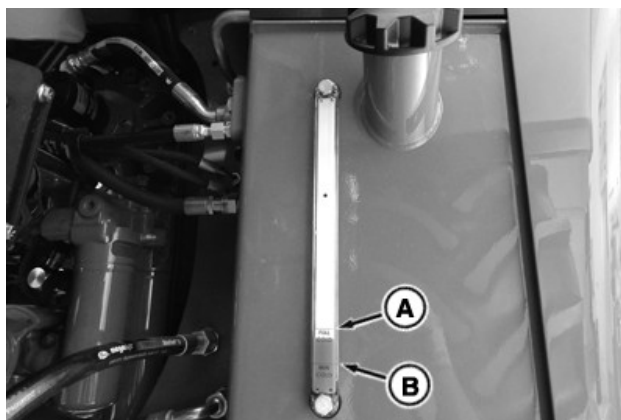
## Växellådskalibrering

### Dags att kalibrera

Transmissionskalibrering rekommenderas:

- Om en kopplingsventil/magnetventil byts ut.
- Om växlingskvaliteten har försämrats.
- Om transmissionsfiltren byts ut.
- Om transmissionens hydraulvätska byts.
- Om transmissionssystemets styrenhet (PTP) byts ut.
- Om transmissionen demonteras för underhåll eller byts ut av någon anledning.

Kontrollera oljenivån och uppvärmningsproceduren innan kalibrering.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Kontrollera oljenivåsiiktglasets i hydrauloljans behållare. Oljenivån ska vara mellan markeringarna Full Cold (A) och Min. Cold (B).

**OBS:** Kalibrera bara transmissionen om växlingsegenskaperna förändras när du har bytt olja och filter i transmissionen.

Kontrollera **inte** oljan strax efter att kört traktorn på 15:e växeln eller högre.

**VIKTIGT:** Dålig växling eller skador på transmissionen kan uppstå om felaktigt transmissions-/hydraulolja används, se Transmissions- och hydraulolja i sektionen Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.

2. För att värma upp hydrauloljan, se Uppvärmning av växellåds-/hydraulsystemet i avsnittet Växellåda—Allmän information i denna instruktionsbok.
3. Kör till en plan yta när oljan är vid 50 °C (122 °F).

**OBS:** Trampa INTE ner bromspedalen under det här steget av oljeuppvärmningen. Om man trampar ned pedalen kommer extra olja att flöda till axlarna och resultatet blir felaktig oljenivåavläsning.

4. Flytta växelspaken till Parkeringsläget. Ställ in motorvarvtalet på 1800 v/min och kör i 5 minuter.

**VIKTIGT:** Kör inte traktorn om oljenivån i siktglasets är under markeringen Min Cold (B) när motorn är avstängd.

**OBS:** Reducera motorvarvtalet till låg tomgång, stäng AV motorn och vänta i 5 minuter för att oljan ska stabiliseras.

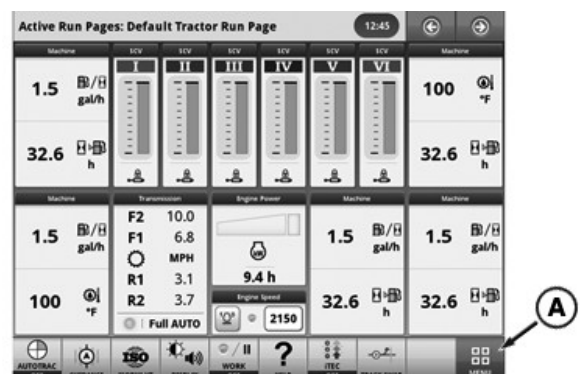
**⚠ VARNING:** Kalibrera transmissionen när traktorn står på en öppen och plan yta utomhus. Låt ingen komma i närheten av traktorn under kalibreringen.

Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar ordentligt.

Sitt kvar i förarsätet under hela kalibreringen. Beroende på hur varm transmissionens hydraulolja är när man påbörjar kalibreringen, brukar det ta 12-15 minuter.

**VIKTIGT:** Transmissionen kan få allvarliga skador om det inte finns tillräckligt med olja.

5. Se till att Efficiency Manager™ är avaktiverad.



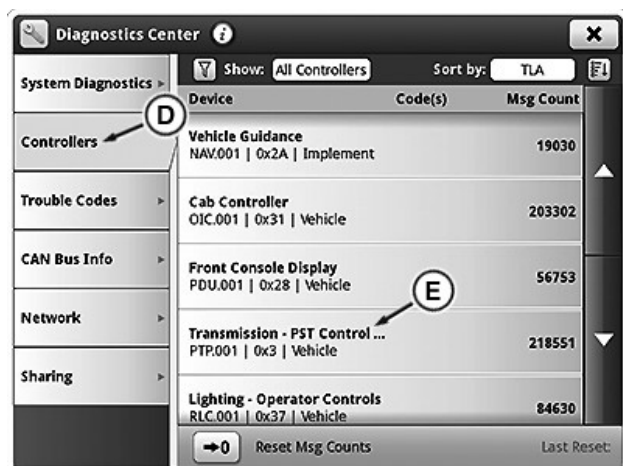
RXA0142149—UN—10JUN14



RXA0142150—UN—10JUN14

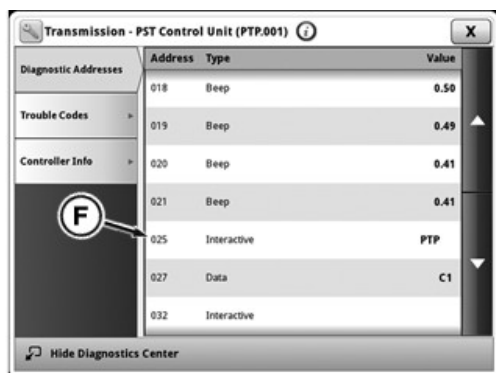
6. Tryck på Meny (A) och fliken System (B).
7. Välj symbolen Diagnoscenter (C).

Efficiency Manager är ett varumärke som tillhör Deere & Company



RXA0174962—UN—11FEB20

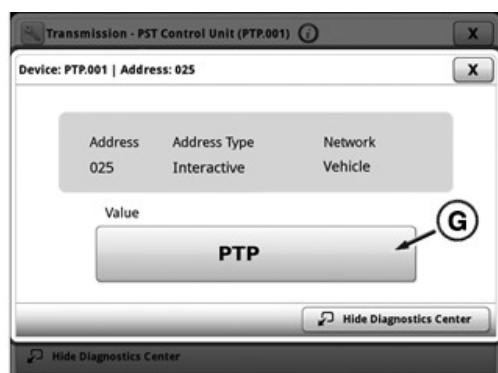
8. Välj fliken Styrenheter (D).
9. Välj Styrning av växellåds-PST (PTP.001) (E) från listan.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Välj adressen 025 (F) i rullgardinsmenyn.

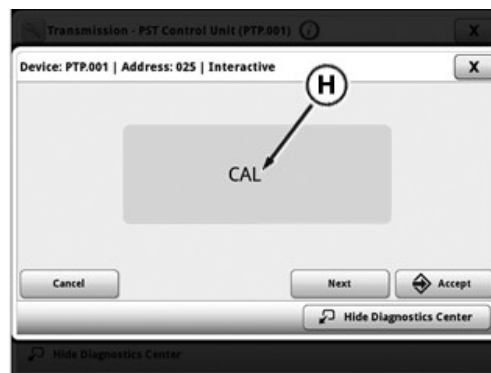
**! WARNING:** Låt växelspaken vara kvar i parkeringsläget. Om växelspaken flyttas till F eller R kommer traktorn att röra sig.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP bör dyka upp på CommandCenter™-monitorn. Tryck på PTP (G).

**VIKTIGT:** Sitt kvar i sätet. Föraren måste kunna avkännas i det här läget för att kalibreringen ska kunna fortsätta.



RXA0174965—UN—11FEB20

12. När KAL (H) visas CommandCenter™-monitorn är växellådskalibreringen klar att börja.
13. Justera gasspjället till 1 650 rpm.

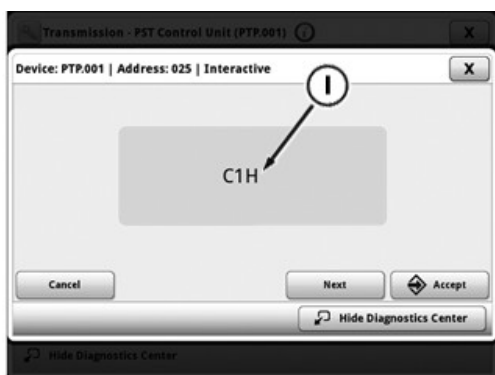
**! WARNING:** Fortsätt inte kalibreringen om "P" INTE visas på hörnstolpsdisplayen. Låt växelspaken vara kvar i Parkeringsläget. Om man flyttar spaken till F-läget flyttar sig traktorn oavsiktligt. Återgå till steg 2.

14. Flytta växelspaken till N-läget. P bör visas på hörnstolpsdisplayens primära display (PDU).
15. Flytta växelspaken till F- för att starta kalibreringen.
16. Om CLD visas har transmissionsoljan blivit kallare än 50 °C (122 °F). PTP stoppar kalibreringen tills temperaturen har stigit tillräckligt för att kunna starta kalibreringen igen. Om oljetemperaturen (finns på PTP-adress 33) är mer än några få grader under 50 °C (122 °F) ska oljan värmas manuellt.

*OBS:* När kalibreringen startar får man inte ändra gasspjället eller flytta växelspaken manuellt eller trampa ned kopplingen. Kalibrering kommer att avbrytas.

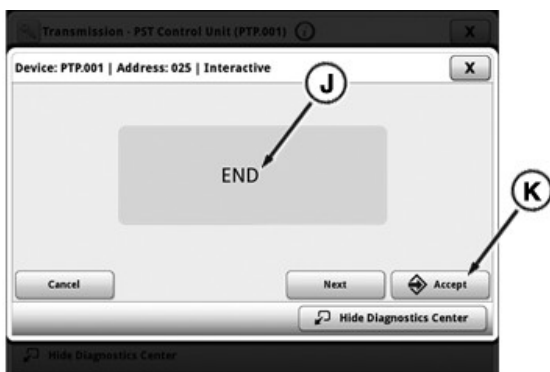
*OBS:* Om kalibreringen avbryts på grund av ett fel (till exempel: varken motorn eller transmissionen hörs under 30 sekunder eller mer), visas ett tre bokstäver långt felmeddelande. Anteckna koden. Ett ytterligare försök att kalibrera kan göras om så önskas, se avbryta Transmissionskalibrering i denna sektion i denna instruktionsbok.





RXA0174966—UN—12FEB20

17. När kalibreringen startar visas C1H (I). C1H indikerar att kalibrering för Håll kalibrering 1 pågår. Medan kalibreringen fortsätter, håller kopplingen beräkningarna för kopplingarna C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM och CH följer. Under proceduren visar displayen vilket steg som pågår.
18. När stegen för alla nio kalibreringarna för Håll koppling är genomförda visas C1F då nästa fas i kalibreringen påbörjas. C1F indikerar att kalibrering av påfyllningstid för koppling 1 pågår. Under kalibreringen följer beräkningar för kopplingsfyllning för kopplingarna C2, CR, CA, CB, CC, CM och CH. Under proceduren visar displayen vilket steg som pågår.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. När KLAR (J) visas är kalibreringen färdig.

*OBS: Gå ur kalibreringen på korrekt sätt så att inga felsökningskoder (DTC) skapas i onödan.*

20. Flytta växelspaken från F till Parkeringsläget.
21. Släpp på gasen.
22. Tryck på knappen Bekräfta (K) för att spara och gå ur kalibreringen.

*OBS: Monitorn visar anvisningar och fel som uppstår för föraren. Om ett fel indikeras under kalibreringen sparas inte ny data.*

23. Stäng av motorn. PTP lagrar den nya kalibreringen.

| Kalibreringsfel | Förklaring                                                                                                         | Anvisningar                                                                                                                                                       |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLD             | Transmissionsoljan är kallare än 50 °C (122 °F). Automatisk uppvärmning pågår.                                     | Inget behöver göras. Vänta tills den automatiska uppvärmningen har värmt oljan till 50 °C (122 °F). Kalibreringen startar automatiskt när temperaturen har nåtts. |
| OLJA (OIL)      | Transmissionsoljan är kallare än minimitemperaturen på 10 °C (50 °F) för att starta den automatiska uppvärmningen. | Värm upp hydrauloljan manuellt till 50° C (122° F), se Manuell uppvärmning för kalibrering i början av denna sektion.                                             |
| SPD             | Motorvarvtalet är inte inom det område på 1600-1700 v/min som krävs för att påbörja eller fortsätta kalibreringen. | Sätt motorvarvtalet till 1650 rpm.                                                                                                                                |
| CLU             | Kopplingspedalen är inte UPPE eller trampades ned av föraren under kalibreringen.                                  | Se till att kopplingen är helt UPPE och trampa inte ned den under kalibreringen.                                                                                  |
| NOP             | Föraren sitter inte i sätet när kalibreringen påbörjas.                                                            | Sitt kvar i sätet under transmissionskalibreringen.                                                                                                               |
| FLT             | Transmissionens oljefilter är igensatta.                                                                           | Byt transmissionsoljefiltren. Försök kalibrera igen efter filterbytet.                                                                                            |

## Avbryta transmissionskalibrering

PTP avbryter kalibreringen och inga ändringar görs i de lagrade kalibreringsvärdena från den senaste, fullständiga kalibreringen om:

- Traktorn flyttar sig avsevärt
- Adressnumret ökas eller minskas stegvis av föraren
- Systemet upptäcker fel under kalibreringen
- Växeln läggs ur (växelspaken)
- Motorvarvtalet över- eller underskrider gränsvärdena för kalibreringen

Om kalibreringen avbryts går transmissionssystemet tillbaka till senaste, korrekta kalibrering. Om omkalibrering fortfarande krävs måste man påbörja en ny kalibreringsprocess. Kalibreringen kan inte startas om där den avbröts.

SV81855,0000257-67-20JAN15

## Bränslesystemet får inte modifieras

**VIKTIGT:** Ökning av motoreffekten, eller någon ändring av bränsle- och lufttillförseln på utsläppscertifierade motorer utöver fabriksmärkningen, orsakar utsläppsnivåer som överskrider de som har godkänts av amerikanska miljöskyddsmyndigheten EPA eller motsvarande myndighet. Brott mot dessa regler kan resultera i omfattande böter för de personer eller företag som begår sådana brott.

Traktorns garanti blir ogiltig om effektnivån ändras från fabriksspecifikationerna.

Försök inte själv utföra service på insprutningspumpen eller -munstyckena. Detta arbete kräver fackkunskap och specialverktyg. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

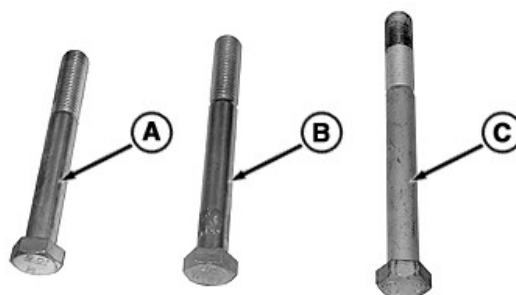
RX32825,000175E-67-01AUG17

bränslesystemet, och bränslesystemet och filtren finns vara korrekt, eller om (även utan felkod) traktorn inte fungerar korrekt eller om den inte startar, så kan bränsleinsprutningssystemet behöva luftas.

1. Vrid tändningen till Körläget. Den elektriska bränslepumpen startar och luftar bränslesystemet.
2. Låt pumpen gå i 30 sekunder upp till 1 minut innan du försöker starta om motorn. Om problemet kvarstår, kontakta John Deere-återförsäljaren.

SV81855,00001F2-67-05MAR19

## Identifiera förzinkade skruvförband



RXA0073812—UN—03MAR04

Standardhuvudskruvar (A) har en reflekterande silverfärg.

Zinkpläterade huvudskruvar (B) har en reflekterande blank silver- eller guldfärg.

Förzinkade huvudskruvar (C) har en matt silver- eller guldfärg.

**OBS:** Förzinkande skruvförband dras åt enligt specifikationer för smörjning, om inte annat anges. Se tabellerna för åtdragningsmoment i denna instruktionsbok.

RX32825,0001761-67-08NOV17

## Lufta bränslesystem

Om felkoden (DTC) indikerar problem i

## Åtdragningsvärden för bult och skruv med metriska mått

|  |     |     |     |      |      |
|--|-----|-----|-----|------|------|
|  |     |     |     |      |      |
|  | 4.8 | 8.8 | 9.8 | 10.9 | 12.9 |

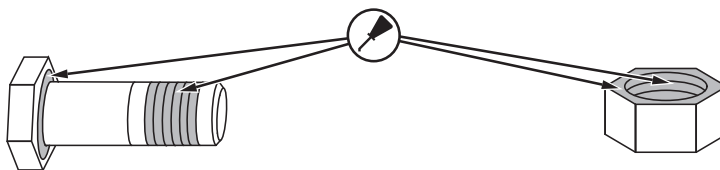
TS1742—UN—31MAY18

| Bult- eller skruv-storlek | Klass 4,8                  |         |                         |         | Klass 8,8 eller 9,8        |         |                         |         | Klass 10,9                 |         |                         |         | Klass 12,9                 |         |                         |         |
|---------------------------|----------------------------|---------|-------------------------|---------|----------------------------|---------|-------------------------|---------|----------------------------|---------|-------------------------|---------|----------------------------|---------|-------------------------|---------|
|                           | Sexkantshuvud <sup>a</sup> |         | Flänshuvud <sup>b</sup> |         | Sexkantshuvud <sup>a</sup> |         | Flänshuvud <sup>b</sup> |         | Sexkantshuvud <sup>a</sup> |         | Flänshuvud <sup>b</sup> |         | Sexkantshuvud <sup>a</sup> |         | Flänshuvud <sup>b</sup> |         |
|                           | N m                        | lb-in   | N m                     | lb-in   | N m                        | lb-in   | N m                     | lb-in   | N m                        | lb-in   | N m                     | lb-in   | N m                        | lb-in   | N m                     | lb-in   |
| M6                        | 3,6                        | 31,9    | 3,9                     | 34,5    | 6,7                        | 59,3    | 7,3                     | 64,6    | 9,8                        | 86,7    | 10,8                    | 95,6    | 11,5                       | 102     | 12,6                    | 112     |
|                           |                            |         |                         |         |                            |         |                         |         | N m                        | lb.-ft. | N m                     | lb.-ft. | N m                        | lb.-ft. | N m                     | lb.-ft. |
| M8                        | 8,6                        | 76,1    | 9,4                     | 83,2    | 16,2                       | 143     | 17,6                    | 156     | 23,8                       | 17,6    | 25,9                    | 19,1    | 27,8                       | 20,5    | 30,3                    | 22,3    |
|                           |                            |         | N m                     | lb.-ft. | N m                        | lb.-ft. | N m                     | lb.-ft. |                            |         |                         |         |                            |         |                         |         |
| M10                       | 16,9                       | 150     | 18,4                    | 13,6    | 31,9                       | 23,5    | 34,7                    | 25,6    | 46,8                       | 34,5    | 51                      | 37,6    | 55                         | 40,6    | 60                      | 44,3    |
|                           | N m                        | lb.-ft. |                         |         |                            |         |                         |         |                            |         |                         |         |                            |         |                         |         |
| M12                       | —                          | —       | —                       | —       | 55                         | 40,6    | 61                      | 45      | 81                         | 59,7    | 89                      | 65,6    | 95                         | 70,1    | 105                     | 77,4    |
| M14                       | —                          | —       | —                       | —       | 87                         | 64,2    | 96                      | 70,8    | 128                        | 94,4    | 141                     | 104     | 150                        | 111     | 165                     | 122     |
| M16                       | —                          | —       | —                       | —       | 135                        | 99,6    | 149                     | 110     | 198                        | 146     | 219                     | 162     | 232                        | 171     | 257                     | 190     |
| M18                       | —                          | —       | —                       | —       | 193                        | 142     | 214                     | 158     | 275                        | 203     | 304                     | 224     | 322                        | 245     | 356                     | 263     |
| M20                       | —                          | —       | —                       | —       | 272                        | 201     | 301                     | 222     | 387                        | 285     | 428                     | 316     | 453                        | 334     | 501                     | 370     |
| M22                       | —                          | —       | —                       | —       | 365                        | 263     | 405                     | 299     | 520                        | 384     | 576                     | 425     | 608                        | 448     | 674                     | 497     |
| M24                       | —                          | —       | —                       | —       | 468                        | 345     | 518                     | 382     | 666                        | 491     | 738                     | 544     | 780                        | 575     | 864                     | 637     |
| M27                       | —                          | —       | —                       | —       | 683                        | 504     | 758                     | 559     | 973                        | 718     | 1080                    | 797     | 1139                       | 840     | 1263                    | 932     |
| M30                       | —                          | —       | —                       | —       | 932                        | 687     | 1029                    | 759     | 1327                       | 979     | 1466                    | 1081    | 1553                       | 1145    | 1715                    | 1265    |
| M33                       | —                          | —       | —                       | —       | 1258                       | 928     | 1398                    | 1031    | 1788                       | 1319    | 1986                    | 1465    | 2092                       | 1543    | 2324                    | 1714    |
| M36                       | —                          | —       | —                       | —       | 1617                       | 1193    | 1789                    | 1319    | 2303                       | 1699    | 2548                    | 1879    | 2695                       | 1988    | 2982                    | 2199    |

De angivna nominella värdena för åtdragningsmoment gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.  
Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.  
För låsmuttrar, för fästelement av rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för den specifika tillämpningen.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Kontrollera att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor, enligt bilden nedan.
- Vara sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk blockering i blindhålen p.g.a. för mycket extra olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.



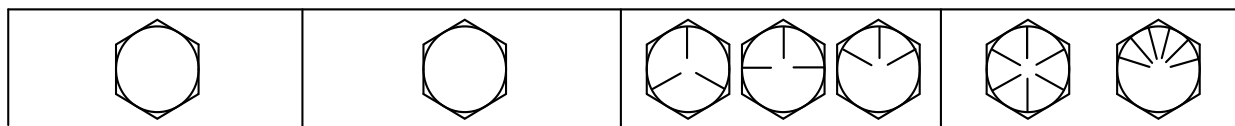
TS1741—UN—22MAY18

<sup>a</sup>Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO-4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.

<sup>b</sup>Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX,TORQ2-67-30MAY18

## Momentvärden för bult och skruv i tum



TS1671—UN—01MAY03

| Bult- eller skruv-storlek | SAE-klass 1 <sup>a</sup>   |         |                         |         | SAE-klass 2 <sup>b</sup>   |         |                         |         | SAE-klass 5, 5,1 eller 5,2 |         |                         |         | SAE-klass 8 eller 8.2      |         |                         |         |
|---------------------------|----------------------------|---------|-------------------------|---------|----------------------------|---------|-------------------------|---------|----------------------------|---------|-------------------------|---------|----------------------------|---------|-------------------------|---------|
|                           | Sexkantshuvud <sup>c</sup> |         | Flänshuvud <sup>d</sup> |         | Sexkantshuvud <sup>c</sup> |         | Flänshuvud <sup>d</sup> |         | Sexkantshuvud <sup>c</sup> |         | Flänshuvud <sup>d</sup> |         | Sexkantshuvud <sup>c</sup> |         | Flänshuvud <sup>d</sup> |         |
|                           | N m                        | lb·in   | N m                     | lb·in   | N m                        | lb·in   | N m                     | lb·in   | N m                        | lb·in   | N m                     | lb·in   | N m                        | lb·in   | N m                     | lb·in   |
| 1/4                       | 3,1                        | 27,3    | 3,2                     | 28,4    | 5,1                        | 45,5    | 5,3                     | 47,3    | 7,9                        | 70,2    | 8,3                     | 73,1    | 11,2                       | 99,2    | 11,6                    | 103     |
|                           |                            |         |                         |         |                            |         |                         |         |                            |         |                         |         | N m                        | lb.-ft. | N m                     | lb.-ft. |
| 5/16                      | 6,1                        | 54,1    | 6,5                     | 57,7    | 10,2                       | 90,2    | 10,9                    | 96,2    | 15,7                       | 139     | 16,8                    | 149     | 22,2                       | 16,4    | 23,7                    | 17,5    |
|                           |                            |         |                         |         |                            |         |                         |         | N m                        | lb.-ft. | N m                     | lb.-ft. |                            |         |                         |         |
| 3/8                       | 10,5                       | 93,6    | 11,5                    | 102     | 17,6                       | 156     | 19,2                    | 170     | 27,3                       | 20,1    | 29,7                    | 21,9    | 38,5                       | 28,4    | 41,9                    | 30,9    |
|                           |                            |         |                         |         | N m                        | lb.-ft. | N m                     | lb.-ft. |                            |         |                         |         |                            |         |                         |         |
| 7/16                      | 16,7                       | 148     | 18,4                    | 163     | 27,8                       | 20,5    | 30,6                    | 22,6    | 43                         | 31,7    | 47,3                    | 34,9    | 60,6                       | 44,7    | 66,8                    | 49,3    |
|                           | N m                        | lb.-ft. | N m                     | lb.-ft. |                            |         |                         |         |                            |         |                         |         |                            |         |                         |         |
| 1/2                       | 25,9                       | 19,1    | 28,2                    | 20,8    | 43,1                       | 31,8    | 47                      | 34,7    | 66,6                       | 49,1    | 72,8                    | 53,7    | 94                         | 69,3    | 103                     | 75,8    |
| 9/16                      | 36,7                       | 27,1    | 40,5                    | 29,9    | 61,1                       | 45,1    | 67,5                    | 49,8    | 94,6                       | 69,8    | 104                     | 77      | 134                        | 98,5    | 148                     | 109     |
| 5/8                       | 51                         | 37,6    | 55,9                    | 41,2    | 85                         | 62,7    | 93,1                    | 68,7    | 131                        | 96,9    | 144                     | 106     | 186                        | 137     | 203                     | 150     |
| 3/4                       | 89,5                       | 66      | 98                      | 72,3    | 149                        | 110     | 164                     | 121     | 230                        | 170     | 252                     | 186     | 325                        | 240     | 357                     | 263     |
| 7/8                       | 144                        | 106     | 157                     | 116     | 144                        | 106     | 157                     | 116     | 370                        | 273     | 405                     | 299     | 522                        | 385     | 572                     | 422     |
| 1                         | 216                        | 159     | 236                     | 174     | 216                        | 159     | 236                     | 174     | 556                        | 410     | 609                     | 449     | 785                        | 579     | 860                     | 634     |
| 1-1/8                     | 305                        | 225     | 335                     | 247     | 305                        | 225     | 335                     | 247     | 685                        | 505     | 751                     | 554     | 1110                       | 819     | 1218                    | 898     |
| 1-1/4                     | 427                        | 315     | 469                     | 346     | 427                        | 315     | 469                     | 346     | 957                        | 706     | 1051                    | 775     | 1552                       | 1145    | 1703                    | 1256    |
| 1-3/8                     | 564                        | 416     | 618                     | 456     | 564                        | 416     | 618                     | 456     | 1264                       | 932     | 1386                    | 1022    | 2050                       | 1512    | 2248                    | 1658    |
| 1-1/2                     | 743                        | 548     | 815                     | 601     | 743                        | 548     | 815                     | 601     | 1665                       | 1228    | 1826                    | 1347    | 2699                       | 1991    | 2962                    | 2185    |

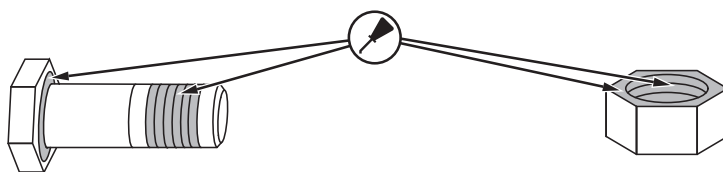
De angivna nominella värdena för åtdragningsmoment gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.

Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.

För låsmuttrar, för fästelement av rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för den specifika tillämpningen.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Kontrollera att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor, enligt bilden nedan.
- Vara sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk blockering i blindhålen p.g.a. för mycket extra olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.



TS1741—UN—22MAY18

<sup>a</sup>Klass 1 avser sexkantskravar med en längd på över 6 tum (152 mm), och alla andra typer av bultar och skruvar oavsett längd.

<sup>b</sup>Klass 2 avser sexkantskravar (inte sexkantbultar) med en längd på upp till 6 tum (152 mm).

<sup>c</sup>Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO 4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.

<sup>d</sup>Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

# Service—Inkörning (100 timmar eller mindre)

## Utföra inkörningsservice

**VIKTIGT:** För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motors serienummer i avsnittet Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

Initialt serviceintervall för inkörning för en ny eller ombyggd motor med våt hylsa med John Deere Break-In™ Plus måste vara i minst 100 timmar för att säkerställa en korrekt anliggning för ringar och foder. 100-timmars minimum gäller alla nya eller renoverade John Deere motorer. Maximalt serviceintervall är detsamma som anges i listan över rekommenderade serviceintervall i avsnittet Serviceintervall för motorolja och oljefilter för din motor. För efterföljande oljebyten, se Serviceintervaller för motorolja och -filter i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.

Motorn är klar för normal drift. De första 100 timmarnas drift:

- Kör motorn med tung belastning men utan att nå konstant högsta belastning.
- Låt inte motorn gå på tomgång i längre än 5 minuter. Stäng av motorn om den kommer att gå på tomgång i mer än 5 minuter.
- Var särskilt uppmärksam på kylvätsketemperaturen under drift.
- Kontrollera alla slangar och klämmor i motorns luftintagssystem. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
- Kontrollera för bränsleläckage.
- Dra åt skruvarna mellan drivhjulet och stödhjulet efter 3 timmar, efter 10 timmar och dagligen under första driftsveckan. Se avsnittet Service—Åtdragning i denna instruktionsbok.
- Följ inkörningsrutinerna för bandsystem. Se Inkörning av bandsystem i detta avsnitt av instruktionsboken.

## Daglig eller 10-timmars service

Utför normal daglig eller 10-timmars service. Se Service var 10:e drifttimme eller dagligen i avsnittet Service—Protokoll i denna instruktionsbok.

Under traktorns första 100 drifttimmar, utför även dessa ytterligare servicearbeten dagligen eller var 10:e timme:

- Töm vattenavskiljaren. Se Vattenavskiljare i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
- Kontrollera kylvätskenivå. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.
- Smörja lyftens komponenter (beroende på utrustningen). Se avsnittet Service—Smörjning i denna instruktionsbok.
- Kontrollera banden beträffande skador. Se Inkörning av bandsystem i detta avsnitt av instruktionsboken.

När service har utförts ska motsvarande serviceintervall nollställas. Se Serviceintervall i avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok.

Efter inkörningsperioden kan man använda John Deere Plus-50™ II eller någon annan dieselmotorolja som rekommenderas i denna instruktionsbok.

EC82310,0000F52-67-23APR21

## Genomför Inkörning av bandsystemen

### Inkörning överblick

**VIKTIGT:** Felaktig bandinkörning kan orsaka skador eller minskad livslängd för bandkomponenterna. Skador orsakade av felaktig inkörning täcks inte av maskinens garanti.

Inkörning av bandsystemen sker under den första användningssäsongen. Korrekt inkörning bidrar till att reducera det initiala slitaget på drivflänsarna. Under inkörningen genomgår drivflänsarna och mellandreven en "poleringsprocess" som:

- Rensar bort överflödigt "skägg" på gummi hjulen.
- Bäddar in små dammpartiklar i gummiytorna så att det nya gummit blir mindre kladdigt.
- Minskar friktionsvärmerna i bandsystemet.

### Förberedande inkörning

**VIKTIGT:** Undvik skador på band och bandsystem. Kör inte traktorn under längre sträckor förrän inkörningsperioden är avslutad. Även när inkörningsperioden är avslutad, krävs torrt smörjmedel eller jord för att undvika skador på grund av värme.

Vid användning med nya eller rengjorda band eller andra friktionskomponenter, följ dessa riktlinjer för de första 100 drifttimmar:

### GÖR SÅ HÄR:

- Använd traktorn på fält med lösa markförhållanden.
- Undvik transport- och vägarbeten.
- Applicera torrt smörjmedel på bandsystemet om transport krävs eller om traktorn inte kan köras under förhållanden med lös jord<sup>1</sup>.
- Applicera torrt smörjmedel på bandsystemet var 16 km (10 miles) om det inte går att undvika att köra långa sträckor (över 16 km (10 miles)).

<sup>1</sup> Torrt smörjmedel kan bestå av: Jord, sorptionsmedel, talkpuder, andra lerbaserade smörjmedel.

- Om det inte går att undvika att köra långa sträckor, minska hastigheten med 6,5 km/h (4 mph)<sup>2</sup>.
- Kontrollera att bandet är rätt inriktat.

#### **GÖR INTE SÅ HÄR:**

- Försök att transportera traktorn över en lång sträcka (längre än 16 km (10 miles)).
- Överskrid aldrig den högsta transporthastigheten som visas i redskapets instruktionsbok vid bogsering av redskap. De flesta redskap har en maximal transporthastighet på 24–32 km/h (15–20 mph).
- Kör inte i miljöer där traktorn inte utsätts för lös jord utan att fylla på torrt smörjmedel varje kvart.
- Kör inte med bandet på vägens kant.
- Arbeta inte med hastigheter över de som visas i Vikttabellerna i avsnittet Band—Allmän information i denna instruktionsbok.

#### **Efter Inkörning**

**VIKTIGT:** Efter den inledande 100-timmars inkörningen och inriktningen följer troligen en längre inkörning (upp till 400 timmar). Under denna tid ska man utsätta traktorn i så hög grad som möjligt för mjuk jord och så sällan som möjligt för transporter med tung last och hög hastighet. Se Allmänna riktlinjer för användning av band i avsnittet Band—Allmän information i denna instruktionsbok.

TS36762,000034B-67-20APR21

---

<sup>2</sup> Minska 6,5 km/h från maxhastigheten som visas på vikttabellen i Band—Allmän information. Överskrid inte den högsta rekommenderade hastighet som visas i redskapets instruktionsbok vid bogsering av redskap

# Service—Protokoll

## Översikt över servicejournal

Servicejournalen tillhandahålls för att

- anteckna när service har utförts.
- Dokumentera ytterligare servicedetaljer efter behov.

## Föreslagen dokumentation

- Byte av motorolja och -filter: Ange vilken olja som användes för att fylla på och anteckna datum och driftstimmar vid varje service.
- Service vid behov: Protokollför service och reparationer som utförs utanför de angivna serviceintervallen.
- Årlig service: De servicearbeten som anges utförs årligen eller med några års mellanrum. Anteckna servicedatum och -timmar.

## Service efter 10 timmar (dagligen) och 50-timmars service

Det rekommenderas inte att registrera 10-timmars (daglig) och 50-timmars service i servicejournalen. Om så önskas, anteckna att dessa servicearbeten har slutförts i en separat anteckningsbok.

## Serviceintervallstabell

Tabellerna visar vilka servicearbeten som måste utföras vid vilka motortimmar eller år. Om ett servicearbete anger ett års- och ett timintervall ska man följa det intervall som inträffar först. Utför service på flera punkter som ingår i det ursprungliga kravet.

Första ordet i rubriken för varje åtgärd (t.ex.: KONTROLLERA eller SMÖRJA hänvisar personen som utför service till lämpligt avsnitt i kapitlet Servicearbete i denna instruktionsbok. Vid ett slutfört servicearbete, kontrollera att det inte finns några ytterligare arbeten att utföra samtidigt.

När serviceåtgärderna är slutförda ska de antecknas i serviceprotokollet som finns i detta avsnitt av instruktionsboken.

Se motors timräknare för att avgöra när service måste utföras. Timräknaren sätter igång så snart motorn startas och anger den totala tid som motorn varit igång. Motors timräknare är fabriksinställd på 250 timmar, men kan ställas om till vilken tid man vill. Se Serviceintervall i sektionen CommandCenter™ i denna instruktionsbok.

RX32825,0000022-67-05APR21

| Serviceuppgift                                                                             | Drifttimmar eller intervall |                         |              |     |     |      |      |      |      |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------|-----|-----|------|------|------|------|------|
|                                                                                            | År                          | Dagligen eller efter 10 | 50           | 250 | 500 | 1000 | 1500 | 3000 | 5000 | 6000 |
| KONTROLLERA motoroljenivån                                                                 |                             | •                       |              |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLERA hydraulsystemets oljenivå                                                      |                             | •                       |              |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLERA tillvalet bränslevattenavskiljare                                              |                             | •                       |              |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLERA bandinriktningen                                                               |                             | •                       |              |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLERA bandslitage och skräpansamling                                                 |                             | •                       |              |     |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLERA driv- och löphjul samt mittrullar                                              |                             | •                       |              |     |     |      |      |      |      |      |
| SMÖRJ de extra kraftiga lyftlänktapparna [lantbruk] <sup>a</sup>                           |                             |                         | •            |     |     |      |      |      |      |      |
| SMÖRJ slangarnas stödfästen [avskrapare]                                                   |                             |                         | •            |     |     |      |      |      |      |      |
| SMÖRJ bakre trepunktslyften                                                                |                             |                         | <sup>b</sup> | •   |     |      |      |      |      |      |
| RENGÖR AirCushion™-fjädringssystem, luftkompressorns pump och inloppsfilter och luftkuddar |                             |                         |              | •   |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLERA nödbromsen                                                                     |                             |                         |              | •   |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLERA växellådans parkeringssystem                                                   |                             |                         |              | •   |     |      |      |      |      |      |
| KONTROLLERA AirCushion™-fjädringssystemet                                                  |                             |                         |              | •   |     |      |      |      |      |      |
| SMÖRJ bandspännarens cylindersnabbkoppling                                                 |                             |                         |              | •   |     |      |      |      |      |      |
| SMÖRJ kraftuttagets drivaxel [lantbruk]                                                    |                             |                         |              | •   |     |      |      |      |      |      |
| BYT motorolja och oljefilter <sup>c</sup>                                                  | 1                           |                         |              |     | •   |      |      |      |      |      |
| BYT bränslefilter                                                                          |                             |                         |              |     | •   |      |      |      |      |      |

| Serviceuppgift                                                               | Drifttimmar eller intervall |                         |    |     |     |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|----|-----|-----|------|------|------|------|------|
|                                                                              | År                          | Dagligen eller efter 10 | 50 | 250 | 500 | 1000 | 1500 | 3000 | 5000 | 6000 |
| BYT bränsle-/vattenavskiljare (tillval)                                      |                             |                         |    |     | •   |      |      |      |      |      |
| KONTROLLERA AirCushion™-fjädringssystemets stötdämparstopp i upphängningsram |                             |                         |    |     | •   |      |      |      |      |      |
| KONTROLLERA motorns luftintagssystem                                         |                             |                         |    |     | •   |      |      |      |      |      |
| DRA ÅT drivhjulsmuttrar samt skruvar till löphjul och mittrulle              |                             |                         |    |     | •   |      |      |      |      |      |
| DRA ÅT dragbomsfästets fästskruvar                                           |                             |                         |    |     | •   |      |      |      |      |      |
| RENGÖR sensorn för radar med dubbel stråle                                   |                             |                         |    |     |     | •    |      |      |      |      |
| KONTROLLERA motorkylvätskans fryspunkt                                       | 1                           |                         |    |     |     | •    |      |      |      |      |
| BYT hyttens återcirkulationsfilter                                           | 1                           |                         |    |     |     | •    |      |      |      |      |
| BYT hyttens friskluftsfilter                                                 | 1                           |                         |    |     |     | •    |      |      |      |      |
| BYT motorns primära och sekundära luftfilter                                 | 1                           |                         |    |     |     | •    |      |      |      |      |
| BYT DEF-doseringsfilter <sup>d</sup>                                         | 3                           |                         |    |     |     |      | •    |      |      |      |
| KALIBRERA växellådan                                                         |                             |                         |    |     |     |      | •    |      |      |      |
| BYT bränsletankens ventilationsfilter                                        |                             |                         |    |     |     |      | •    |      |      |      |
| KONTROLLERA extra drivrem och drivremsspännare                               |                             |                         |    |     |     |      | •    |      |      |      |
| BYT olja och filter i hydraulsystemet                                        |                             |                         |    |     |     |      | •    |      |      |      |
| BYT växellådans hydrauliska ventilationsfilter                               |                             |                         |    |     |     |      | •    |      |      |      |
| BYT filter i hydrauluttagets pilotventil                                     |                             |                         |    |     |     |      | •    |      |      |      |
| KONTROLLERA drivhjul, löphjulsnav och oljenivå på mittrullen                 |                             |                         |    |     |     |      | •    |      |      |      |
| BYT DEF-tankens ventilationsfilter <sup>d</sup>                              |                             |                         |    |     |     |      | •    |      |      |      |
| BYT DEF-ledningsfilter <sup>d</sup>                                          | 3                           |                         |    |     |     |      |      | •    |      |      |
| BYT motorns vevaxeldämpare <sup>e</sup>                                      |                             |                         |    |     |     |      |      | •    |      |      |
| KONTROLLERA motorbroms <sup>f</sup>                                          |                             |                         |    |     |     |      |      |      | •    |      |
| BYT motorkylvätska <sup>g</sup>                                              | 6                           |                         |    |     |     |      |      |      |      | •    |
| KONTROLLERA kalibrering av dragbomssensor [avskrapare]                       | 1                           |                         |    |     |     |      |      |      |      |      |

<sup>a</sup>Om lyften används.

<sup>b</sup>Normal smörjning är var 250:e drifttimme. Smörj var 50:e timme vid daglig användning.

<sup>c</sup>Utför service enligt informationen i lämpligt avsnitt om Serviceintervall för dieselolja och filter i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok. Notera vilken olja som använts i Service—Servicejournal—Motorolja och -filter.

<sup>d</sup>Miljösteg 4/steg V-motor

<sup>e</sup>13,6-litersmotor.

<sup>f</sup>Kontakta John Deere återförsäljaren

<sup>g</sup>FÖRSTA bytesintervallet är efter 6 år eller 6000 drifttimmar, förutsatt att kylsystemet endast fylls på med John Deere Cool-Gard™ II och färdigblandning. Det PLANLAGDA intervallet (efter 2 år eller 2000 timmar) kan utökas upp till 6 år eller 6000 timmar, beroende på vilken kylvätska som använts. Se Tömningsintervaller för kylvätska i dieselmotorer i avsnittet om Motorkylvätska i denna instruktionsbok.

JL41210,0000A79-67-07SEP21

## Servicejournal, tabell

Anteckna serviceintervallen i det avsedda utrymmet. Använd en separat anteckningsbok om mer utrymme behövs.

| Datum | Timmar | Anteckningar |
|-------|--------|--------------|
|       |        |              |
|       |        |              |
|       |        |              |



## Service—Protokoll

[illegible][illegible]

## Service—Protokoll

[illegible][illegible]

EC82310,0000B12-67-05AUG20

# Service—Rengöring

## Rengöring av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

**⚠ VARNING:** Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

**VIKTIGT:** Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk reduktion (SCR).

Om främmande material eller vätska har lagts till i DEF-tanken, töm tanken, spola ur den, och fyll med ny DEF.

Om kvaliteten på DEF ifrågasätts, ta ett prov ur DEF-tanken och placera det i en klar behållare. DEF bör vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd.

1. Ta bort avtappningspluggen (om den ingår i utrustningen) och dränera eller använd en hävert för att avlägsna dålig DEF från tanken.

*OBS: Rengöring kan utföras med DEF-tanken monterad eller borttagen.*

2. Rengör DEF-tanken med ny DEF.

DEF måste se bra ut, lukta som den ska och ha rätt koncentration innan motorn får köras. Se Dieselavgasvätska (DEF) - För användning av motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR) i sektionen Bränslen, Smörjmedel, och Kylmedel för mer information.

3. Töm AdBlue-tanken eller använd en hävert.

*OBS: Upprepa steg 2-3 tills DEF-tanken är rengjord.*

4. **Tidigare version:** Byt ut DEF-doseringsenhetens filter och DEF-tanktoppens sugfilter.

**Senare version:** Byt filter i DEF-doseringsenheten och i DEF-ledningen.

5. Montera avtappningspluggen i DEF-tanken, om den har tagits bort.
6. Montera DEF-tanken, om den har tagits bort.
7. Fyll DEF-tanken med ny DEF.

8. Kontrollera koncentrationen på DEF med en refraktometer, såsom JDG11594 eller JDG11684. Den korrekta koncentrationen på DEF är 31,8 % till 33,2 %. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för mer information.
9. Om DEF inte är inom specifikationen, inte är klar eller inte har en lätt ammoniaklukt, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

DX,DEF,CLEANTANK-67-18SEP19

## Filter till DEF-tankens påfyllningshals

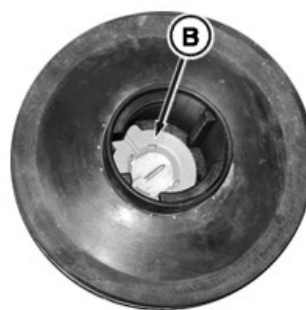
Om DEF-påfyllningen saktar ner, rengör påfyllningshalsens filter.

1. Ställ transmissionen i Parkeringsläge och stäng av motorn.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Öppna DEF-tanklocket (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Vrid filterhållaren (B) medurs tills den låses upp, dra sedan filtret rakt ut ur DEF-tanken.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Rengör påfyllningshalsens filter (C) med varmt vatten för att avlägsna skräp.
5. Montera delarna i omvänd ordning.

SV81855,000027F-67-31AUG21

## Traktorns utsida

**VIKTIGT:** Undvik skador på motor, komponenter och traktorns utsida.

- Rikta aldrig vätskesprutan mot motorns luftintagsområde. Om vatten sprutas in i motorns luftintag, töm filterhuset och låt huset och filtret torka innan motorn startas.
  - För användning med högtryckstvätt: använd alltid reducerat tryck och spruta i en vinkel på 45–90°. Spruta aldrig trycksatt vatten direkt på:
    - Elanslutningar och anslutningar.
    - Lager och hydrauliska tätningar.
    - Bränsleinsprutningspumpar.
    - Avgasutlopp.
    - Motorns luftintag.
    - Vätskebehållarens påfyllningsöppningar och ventiler.
    - Känsliga delar och komponenter.
  - Använd aldrig starka tvålar, kemiska rengöringsmedel eller rengöringsmedel som innehåller syror, frätande eller slipande medel. Det bästa är att använda vanliga biltvåtsprodukter som inte avlägsnar skyddsvaxet som kan användas på lacken.
- Tvätta traktorn regelbundet, särskilt om den utsatts för herbicider, bekämpningsmedel, vägsalt eller andra kemikalier.
  - Tvätta aldrig traktorn i direkt solljus.
  - Allt rengöringsmedel måste spolav omedelbart. Det får inte torka på lackerade ytor.
  - Vi rekommenderar att man ibland vaxar traktorn för att avlägsna rester och skydda lacken. Använd aldrig vax som innehåller slipmedel.

- Kontrollera lacken under tvätt eller vaxning för hack och repor. Bättra på områden där färgen har flagnat av.

Kontakta din John Deere återförsäljare för rengöringsmedel, vaxer och påbättringsfärger som förbättrar lacken och som är kompatibla med din utrustning.

RX32825,0001777-67-21APR21

## Rengöra monitor

**VIKTIGT:** Rengör alltid monitorn med strömmen avstängd. Om skärmen rengörs medan den är på kan man råka trycka på knappar av misstag.

Rengör displayen genom att stänga av den och torka av den med en mjuk trasa som fuktats med ett rengöringsmedel utan ammoniak, såsom ett rengöringsmedel för glas eller ett allmänt rengöringsmedel från John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-67-21OCT16

## Motorns kylsystem – 13,6-litersmotor

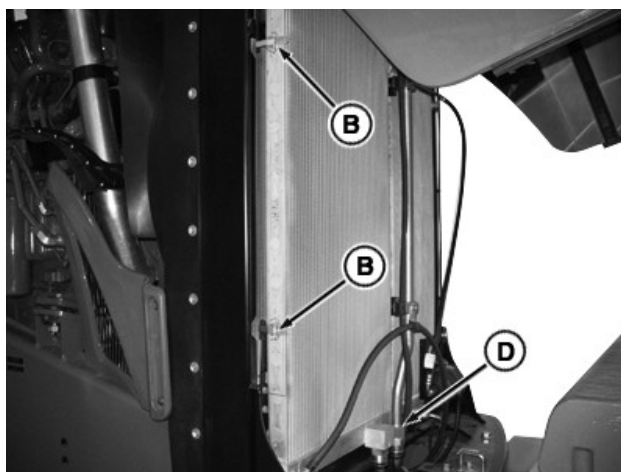
Stäng av motorn.



RXA0180466—UN—19NOV20

Rengör kylargallret (A) med en borste eller tryckluft.

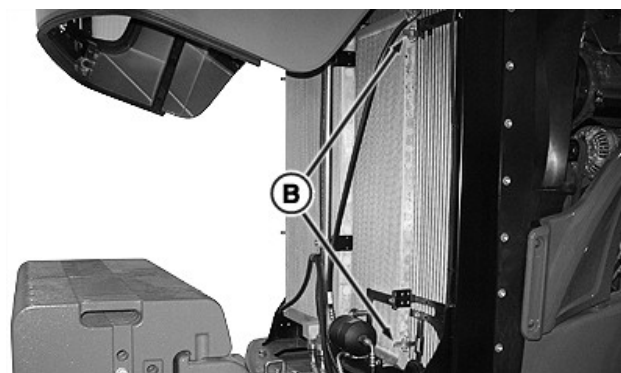
Ta bort skräp från motorrummets kåpor.



RXA0160276—UN—21JUL17

**VIKTIGT:** Var försiktig när du öppnar olje-/bränslekylaren. Gummislangen kan komma i kontakt med luftkonditioneringsledningen när kylaren är i 30° vinkel och kan orsaka skador på ledningssnabbkopplingen om den förlängs för långt.

Släpp huvens spärr och lyft huven.



RXA0160274—UN—21JUL17

Lossa klämmorna (B) till A/C-kondensorn och sväng kondensorn framåt för att bättre komma åt att rengöra.



RXA0160275—UN—07AUG17

Rengör kondensorn med tryckluft (C).



RXA0160277—UN—21JUL17

Släpp olje- och bränslekylarens låsklämmor för att svänga kylaren (E) framåt.

Rengör kylaren med tryckluft. Rikta ev. böjda kylarlameller.

Stäng kondensorn och oljekylaren och lås klämmorna.

Sänk huven försiktigt och stäng den ordentligt tills huven är låst.

SV81855,0000177-67-30AUG21

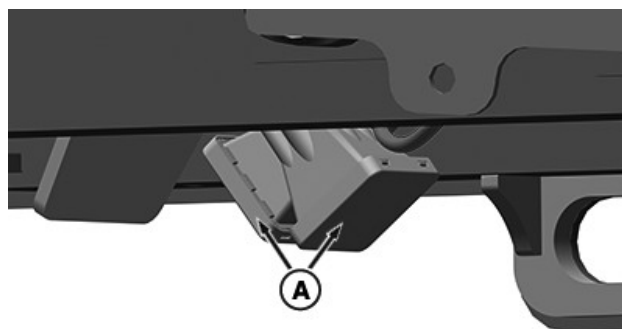
## Sensor för radar med dubbelstråle

**VIKTIGT:** Kontrollera om det finns smuts eller skräp på radarsensorns horn, som kan påverka dess precision.

Rikta inte högtryckstvättmunstycken direkt mot radarn vid rengöring.

Undvik skador på radar och kablage när vassa verktyg används för att avlägsna smuts eller packad lera runt radarn.

1. Kontrollera radarsensorn beträffande skador.



RXA0185238—UN—27AUG21

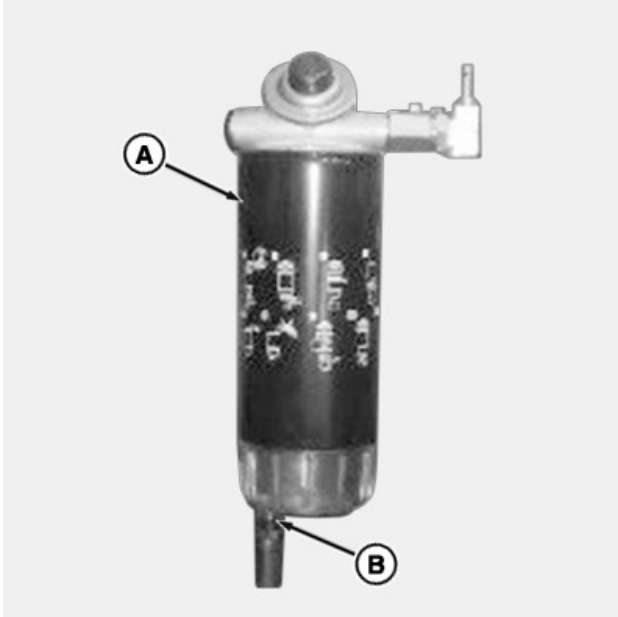
2. Rengör radarsensorns horn (A) med varmt vatten och mild tvål.

3. Torka med en ren, mjuk trasa.

JL41210,0000AD9-67-27AUG21

## Tillvalet bränsle-/vattenavskiljare

1. Parkera maskinen på ett jämnt, plant underlag.
2. Sänk ner alla redskap till marken.
3. Stäng av motorn.



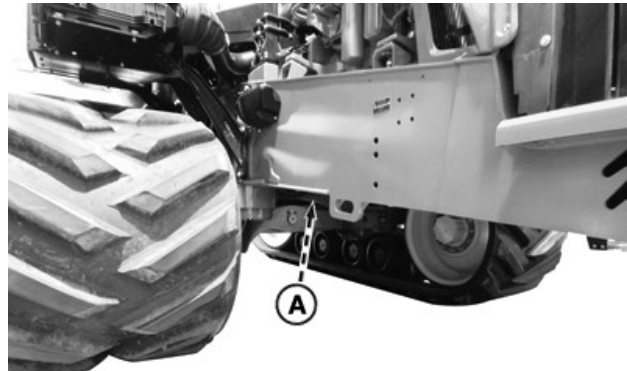
RXA0168512—UN—03JUN19

Locket på fyllningsknappen kan variera

4. Gör noggrant rent bränslefiltrets och vattenavskiljarens (A) ytor samt området runt omkring.
5. Placera ett lämpligt kärl under avtappningsslangen.
6. Öppna avtappningsventilen (B).
7. Låt vatten och slam rinna ut i en lämplig behållare.
8. Stäng ventilen.
9. Hantera avfallet på korrekt sätt.
10. Lufta bränslesystemet. Se Lufta bränslesystemet i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

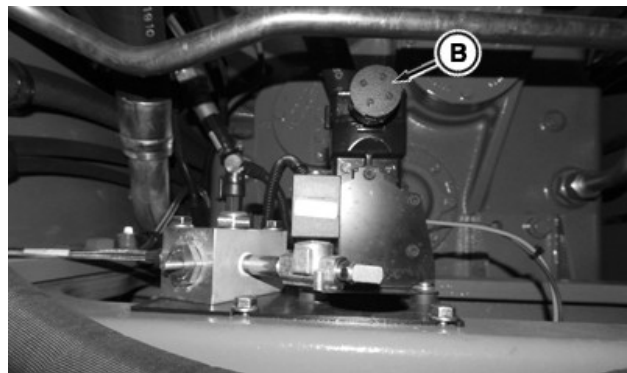
EC82310,0000982-67-21APR21

## AirCushion™-fjädringssystem, luftkompressorns pump och inloppsfilter och luftkuddar



RXA0142139—UN—05JUN14

Filtret sitter under ramen (A) fram till höger.



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Avlägsna filtret (B).

**VIKTIGT: Överskrid inte ett lufttryck på 75 psi (500 kPa) (500 bar) vid rengöring.**

2. Rengör filtret och området runt luftkudden med tryckluft.
3. Ta bort allt skräp runt kompressorn.
4. Sätt tillbaka filtret.

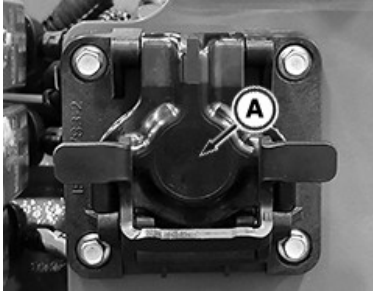
SV81855,0000216-67-21JUL17

## Redskapsanslutning

**VIKTIGT: Kontrollera redskapsanslutningen beträffande smuts eller skräp. Service kan vara nödvändig oftare under vissa driftsförhållanden.**

**Undvik skador på redskapsanslutningen. Rengör inte redskapsanslutningen med tryckluft eller trycksatt vatten.**

1. Lokalisera redskapsanslutningen. Se avsnittet Redskapsanslutning i avsnittet Tillbehör i denna instruktionsbok.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Öppna kåpan (A) till redskapsanslutningen.
3. Rengör redskapsanslutningen med rengöringsmedel elektronik från John Deere.

JL41210,0000ABB-67-16APR21

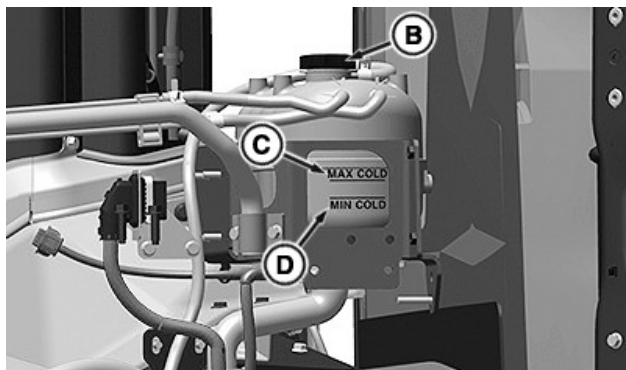
---

# Service—Kontroll

## Motorkylvätskenivå

Kylvätskenivån övervakas elektroniskt. När kylvätskenivån är låg visas en felkod på CommandCenter™.

1. Fäll upp huven. Se Öppna huven i avsnittet Service —Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0180388—UN—06NOV20

13,6-litersmotor

2. Kontrollera kylvätskenivån på avluftningstankens sida. Nivån ska vara på eller över MIN COLD-markeringen (D). Kontrollera beträffande tecken på läckage innan kylarvätska fylls på, om nivån är låg. Reparera vid behov.

**VIKTIGT:** Öppna aldrig avluftningstankens lock (B) när motorn är varm. Då kommer luft in i kylsystemet.

*OBS:* Om kylvätskenivån är låg utan att det finns tecken på externa läckage, kan orsaken vara ett invändigt kylvätskeläckage. Kontakta John Deere-återförsäljaren.

3. Vänta tills motorn har svalnat. Ta av luftningstankens lock (B) och fyll på kylvätska enligt specifikationerna i sektionen Motorkylvätska i den här instruktionsboken. Fyll inte över MAX COLD-markeringen (C). Sätt tillbaka locket på avluftningstanken.
4. Stäng och lås fast motorhuven.

EC82310,0000F51-67-23APR21

## Motorkylvätskans fryspunkt

**VIKTIGT:** Kontrollera kylsystemet och fyll på frostskyddsmedel var 1000:e drifttimme eller årligen - beroende på vilket som inträffar först.

1. Fäll upp huven. Se Öppna huven i avsnittet Service —Allmän information i denna instruktionsbok.

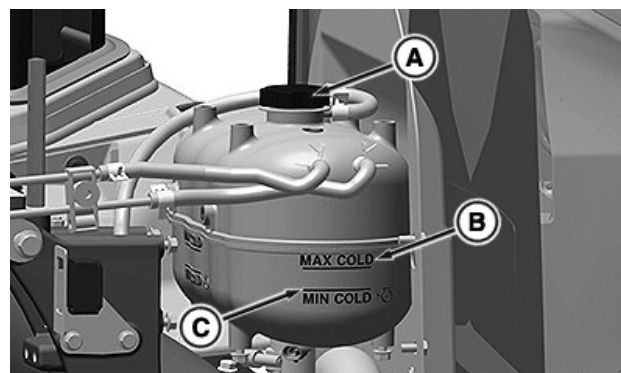
**⚠ VARNING:** Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

Risk för personskador. Tag inte av påfyllningslocket när motorn är varm. Stanna motorn och vänta tills motorn har svalnat.

**VIKTIGT:** Öppna aldrig avluftningstankens lock när motorn är varm. Då kommer luft in i kylsystemet.

*OBS:* Tanken kommer inte att vara full när locket tas av. Om kylvätsketanken är minst halvfull när man kontrollerar den, tillsätt ingen ytterligare kylvätska.



RXA0180467—UN—18NOV20

13,6-litersmotor

A—Lock  
B—"Max Cold"-markering  
C—Minimumgräns

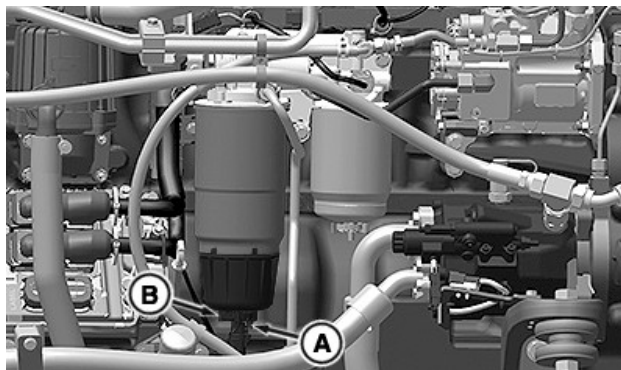
2. Vrid sakta locket på avluftningstanken (A) för att avlasta trycket. Ta av locket (B).
3. Kontrollera kylvätskan. En exaktare testutrustning finns hos din John Deere återförsäljare, se Kontrollera kylvätskans fryspunkt i sektionen Motorkylvätska i denna instruktionsbok.
4. Inspektera tanklockets packning för att se till att den tätar ordentligt. Inga tydliga repor eller läckagespår ska synas. Byt ut locket om det har synliga problemområden.
5. Sätt tillbaka locket på avluftningstanken och stäng huven.

EC82310,0000F50-67-20NOV20



## Vattenavskiljare

**VIKTIGT:** Vatten kan skada bränslesystem. Om mycket vatten hittas kan bränsletankarna behöva tappas av, se bränsletankens sump i detta avsnitt av instruktionsboken.



RXA0180389—UN—06NOV20

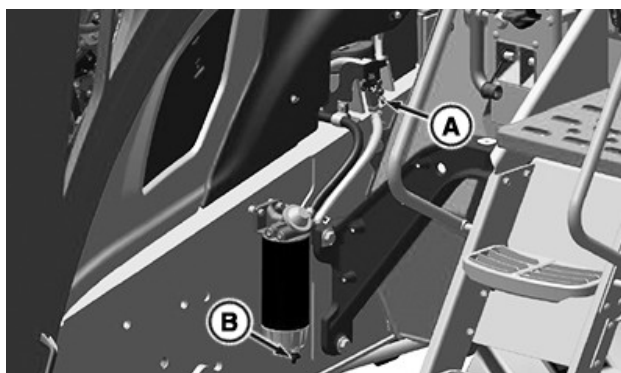
13,6-liters motor

13,6-litersmotor: Förutom till en vattenavskiljare, går det också att tappa av vatten från bränslesystemet genom bränslefilter. Vrid på avtappningsventilens mutter (A) så rinner vattnet ut från bränslefiltren.

På en del filter kan man se flikar (B) som åker ner när man öppnar avtappningsventilen. Vrid på avtappningsventilen moturs hela vägen för att tömma ut vattnet.

### Tillvalet bränsle-vattenavskiljare

1. Stäng av motorn.



RXA0185236—UN—27AUG21

2. Stäng avstängningsventilen för bränsle (A).
3. Öppna avtappningsventilen (B) och tappa av eventuellt vatten från bränsle-/vattenavskiljaren.
4. Stäng avtappningsventilen och öppna bränsleavstängningsventilen igen.

EC82310,0000F4F-67-02SEP21

## Band

**VIKTIGT:** Om kontrollampen på hörnstolpsdisplayen lyser och en felkod visas, som anger att banden behöver spännas, se **Bandspänning** eller **Spänning** i sektionen **Band** och bandspårinställningar i denna instruktionsbok.

SV81855,00003BF-67-14FEB17

## Motor- och avgasrum

**VIKTIGT:** Rester av skörd som samlats inuti motorrummet kan reducera motorns och kylsystemets prestanda. Inspektera och rengör motorrummet efter behov om traktorn har använts under fältförhållanden som kan ha orsakat skräpansamlingar.

Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; inte heller mot lager, hydraultätningar, bränsleinsprutningspumpen, motorns luftintag eller andra känsliga delar eller komponenter, eftersom detta kan förstöra dessa. Minska trycket och håll munstycket mellan 45° och 90° vinkel. Se Traktorns utsida i avsnittet **Service—Rengöring** i denna instruktionsbok.

Om tryckluften riktas mot elektroniska/elektriska komponenter eller anslutningsdon, kan det leda till att statisk elektricitet bildas och att felfunktioner uppstår.

Använd aldrig ångtvätt och håll aldrig kallt vatten på en insprutningspump som är igång eller som är het. Pumpen kan skära ihop.

1. Stäng av motorn och låt den svalna.
2. Demontera motorns främre vänstra sidoplåt. Se Avlägsna motorns sidoplåt i avsnittet **Service—Allmän information** i denna instruktionsbok.
3. Avlägsna allt skräp eller rester av skörd runt motorn och avgaskomponenterna, framför allt omkring turboaggregatet, avgasgrenröret och avgasefterbehandlingssystemet.
4. Montera tillbaka alla sidokåpor.
5. Stäng och säkra huven.

TS36762,000012C-67-05APR21

## Luftkonditioneringssystem



X9811—UN—23AUG88

**! VARNING:** Risk för personskador. Felaktig hantering kan göra att köldmedlet kommer in i ögonen, tränger genom huden eller orsakar brännskador.

**VIKTIGT:** Köldmedlet R-134a måste användas i luftkonditioneringen. Service kräver specialutrustning och speciella procedurer. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

*OBS: Lite oljeläckage från kompressorns axeltätning är normal.*

Genomför följande kontroller om luftkonditionering inte kylar eller kylningen är intermitent.

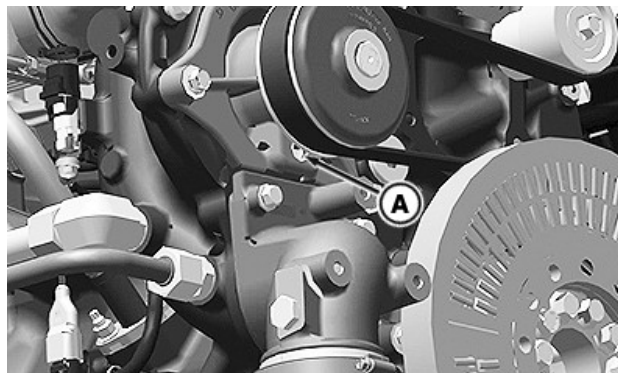
- Bekräfta att systemet inte fungerar korrekt. Gå till HVAC-sidan på CommandCenter™. Ställ in fläkthastighet på högsta inställningen och temperaturen på den kallaste inställningen. Se HVAC-inställningar – Fläkthastighet i avsnittet HVAC i denna instruktionsbok. Kör motorn med 2000 v/min. Kontrollera ventilationsöppningarna för att bekräfta att kall luft it är närvarande.
- Inspektera och rengör hyttfiltren. Byt filtren vid behov. Se Hyttfilter i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.
- Rengör gallret och kylaren. Se Motorns kylsystem i avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok.
- Kontrollera om kall luft kommer ur luftventilerna.

Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere återförsäljare.

TS36762,000012D-67-02SEP21

## Dräneringshål för vattenpump i motor—13,6-litersmotor

1. Avlägsna motorns främre sidoskydd, se Avlägsna främre sidoskydd i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Kontrollera om olja eller kylvätska läcker ut genom dräneringshålet (A) på vattenpumpens undersida.

- Kylvätskeläckage tyder på en skadad främre tätning.

Om du upptäcker läckage, kontakta din John Deere återförsäljare.

3. Montera motorns främre sidoplat, stäng och lås motorhuven.

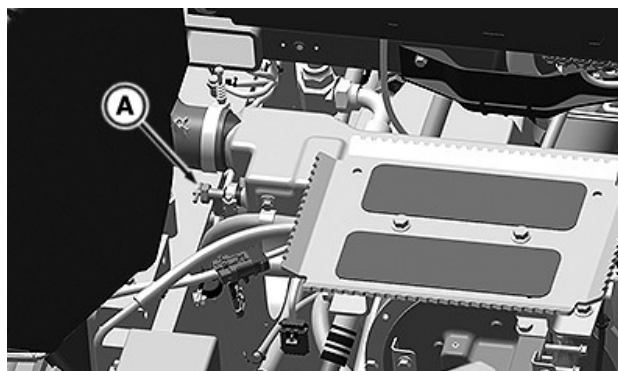
TO84419,00001CE-67-27AUG21

## Bränsletankssump

*OBS: Töm bränsletankens sump om bränslefiltren får bytas ofta eller om det är vatten i bränsletanken. Mer regelbunden service kan vara nödvändig under vissa förhållanden.*

1. Placera ett avtappningskärl under avtappningsröret.

**VIKTIGT:** Håll fast avtappningskopplingen med en skiftnyckel medan kranen öppnas eller stängs, annars kan gängorna i tanken skadas.



RXA0180464—UN—18NOV20

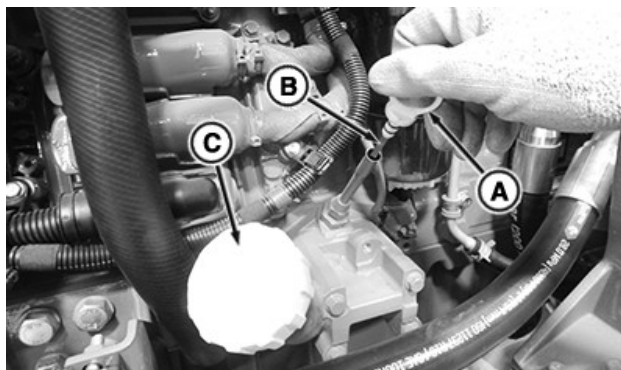
2. Vrid avtappningsröret (A) manuellt. Tappa av bränslet tills rent, vattenfritt bränsle rinner ut.
3. Dra åt avtappningsröret manuellt för att stänga det.

JL41210,0000A9E-67-23NOV20

## Motoroljenivå—13,6-litersmotor

1. Avlägsna motorns servicelucka. Se Avlägsna motorns servicelucka i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

*OBS: Det mest pålitliga resultatet angående oljenivån får man om man mäter oljenivån innan man startar motorn och då traktorn stått parkerad på jämn mark i flera timmar eller över natten.*



13,6-liters motor

2. Ta ut mätstickan (A) och kontrollera oljenivån med traktorn på plan mark.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Om oljenivån ligger inom stickans rutmönstrade område (D) räknas den som FULL.

**VIKTIGT: Motorn får inte köras om oljenivån ligger under det rutmönstrade området på oljestickan.**

4. Om det krävs olja:

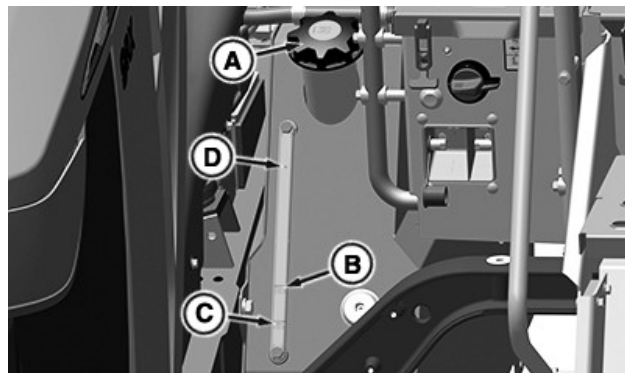
- Avlägsna påfyllningslocket.
- Fyll på olja genom fyllningsröret (C), Se Dieselmotorolja i sektionen Motorolja i denna instruktionsbok.

Dra åt påfyllningslocket ordentligt och montera motorns servicelucka.

RX32825,000062F-67-23AUG21

## Hydraulsystemets oljenivå

**VIKTIGT: Dålig växlingskvalitet eller skador på transmissionen kan uppstå om fel olja används, se transmissions- och hydraulolja i sektionen övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.**



RXA0185239—UN—27AUG21

Siktglas för transmissions-/hydraulolja

**Kör inte traktorn om oljenivån i siktglaset är vid eller under markeringen MIN COLD (C) när motorn är avstängd.**

Om man fyller på olja i hydraulbehållaren ska man uppskatta mängden med hjälp av siktglaset och fylla på via transmissionens påfyllningsrör.

Hydrauloljebhållaren har inte kapacitet för systemets totala hydrauloljeyolym. Transmissionen och fram- och bakaxlarna innehåller ytterligare olja för systemet. Om det är möjligt, kontrollera oljenivån innan maskinen startas första gången för dagen.

Omgivningstemperaturen ska vara 7 °C (45° F) eller högre.

För redskap och arbetsuppgifter som kräver stora mängder oljeöverföring (t.ex. - stora luftsåmaskiner eller när 3 skrapor dras) kan man fylla hydrauloljebhållaren upp till markeringen för Högt oljeuttag (D). Ytterligare volym är 58,5 liter (15.4 gal) över MIN COLD (C).

1. Kontrollera traktor och redskap beträffande läckor dagligen före start.
2. Parkera traktorn på jämnt underlag och sänk ned redskapet helt.
3. Flytta växelspaken till läget PARK.
4. Starta motorn och låt den gå med 1200 varv/min.
5. Kör motorn i fem minuter.
6. Stäng av motorn och vänta fem minuter så att oljenivån stabiliseras.

**VIKTIGT: Förorenad eller överhettad olja kan skada komponenterna i transmissions-/hydraulsystemet. Olja som är:**

- Mjölkig eller skummar kan ha förorenats av vatten. Byt oljan omedelbart.

- Missfärgad eller luktar bränt kan ha överhettats. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

7. Kontrollera oljenivån genom hydraulbehållarens siktglas på ändtappsområdets högra sida. Undersök om oljan i siktglaset ser mjölkig ut eller skummar.

*OBS: När traktorn och hydraulsystemet blir varmare stiger oljenivån i behållaren.*

*Oljenivån i behållaren varierar beroende på mängden olja som delas med ett anslutet redskap. Om låg oljenivå leder till att hydraultrycket sjunker, tänds lampan STÄNG AV motorn.*

8. Öppna hydraulbehållarens lock (A). Kontrollera om oljan luktar bränt.
9. Om oljenivån i behållaren ligger mellan markeringarna Full Cold (B) och Min Cold (C) kan traktorn användas för normal drift. Volymskillnaden mellan markeringarna MIN COLD och FULL COLD är ca 11,4 liter.
10. Om behållarens oljenivå är under markeringen MIN COLD, kontrollera att oljenivåerna är utjämnade mellan behållaren, växellådan och axelutrymmena. Värm upp växellåds-/hydrauloljan (se Uppvärmning av växellåds-/hydraulsystem i avsnittet Växellåda—Allmän information i denna instruktionsbok) så att oljetemperaturen är > 50 °C och kör traktorn med 2 100 rpm i fem minuter. Stanna motorn och låt den stanna i fem minuter. Kontrollera nivån i hydraulbehållaren. Fyll på olja i hydrauloljebehållaren om nivån fortfarande är under markeringen MIN COLD. Se Hydraulsystemolja i Service—Byte i denna instruktionsbok.

JL41210,0000AD8-67-02SEP21

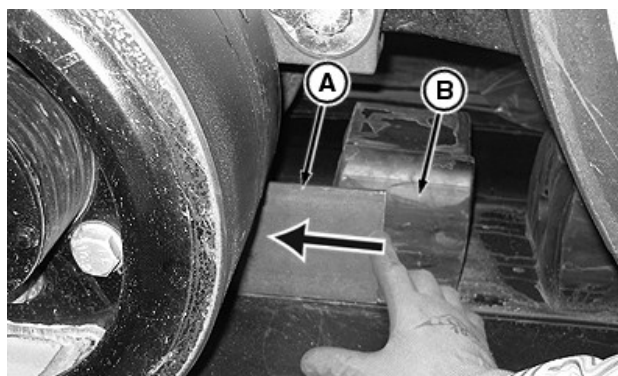
## Bandinriktning

**⚠ VARNING:** Styrflänsens yta kan vara så het att det finns risk för skador. Vänta tills den svalnat innan bandinriktningen kontrolleras.

**VIKTIGT:** Traktorn måste stå på marken under inriktningen. Alla justeringar som sker när traktorn står på boken kommer att bli felaktiga.

Utför följande steg för att kontrollera bandinriktningen:

1. Kör traktorn framåt på jämn mark i en rak linje utan styrnings- eller bromspåverkan vid 5 km/h (3 mph) till 8 km/h (5 mph) i 50 meter (150 ft).
2. Placera traktorn i parkeringsläge och stäng av tändningen.



RXA0100963—UN—11MAR09

3. Använd ett egentillverkat shim (A) med måtten 102 mm (4 in) X 204 mm (8 in) X 6,35 mm (1/4 in) för att kontrollera inriktningen mellan det främre mellanhjulet och styrflänsen (B).

Skjut in shimmet mellan mellanhjulets styrflänsar så att det överbryggar två styrflänsar.

Om shimmet passar fritt på båda sidor av styrflänsen, så är inriktningen korrekt.

Om shimset inte passar på ena sidan krävs en justering.

4. Följ beskrivningen i Kontrollera bandinriktningen i sektionen Band i denna instruktionsbok.

SV81855,000026B-67-01AUG17

## Bandspänning

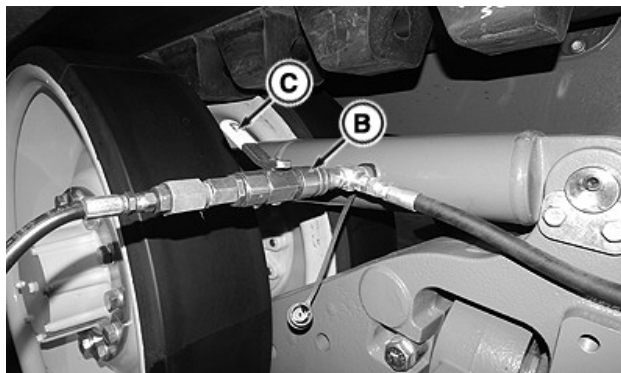
### Bandspänning

*OBS: Kräver bandspänningens slangats, kontakta din John Deere återförsäljare.*



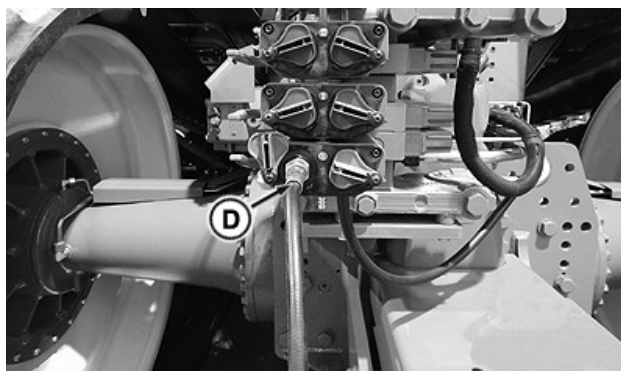
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Avlägsna hydrauloljebehållarens påfyllningslock (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Ta bort locket på spänn cylinderns uttag och anslut spännslangens koppling (B)



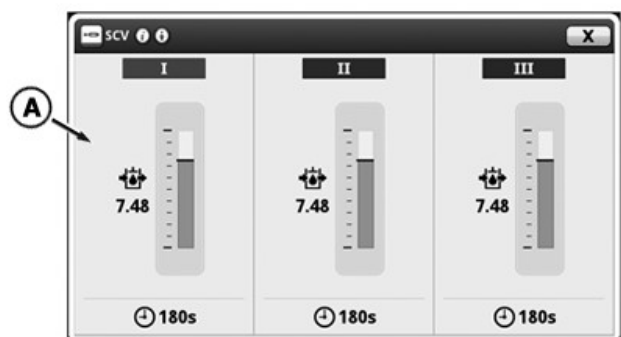
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Stäng ventilhandtaget (C) och sätt in spännslangens andra ände i utskjutningssidan på hydrauluttag I (D).



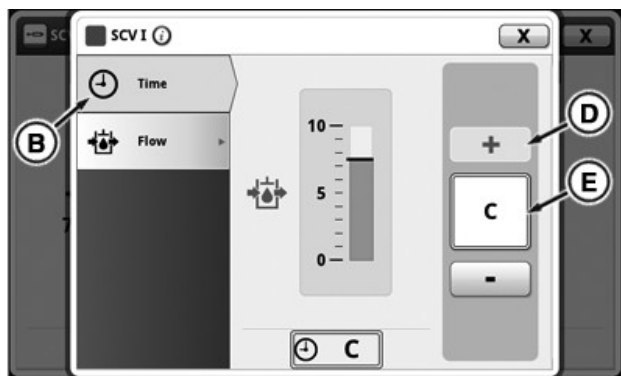
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Starta motorn och tryck på snabbvals knappen för hydrauluttag på navigationslisten.



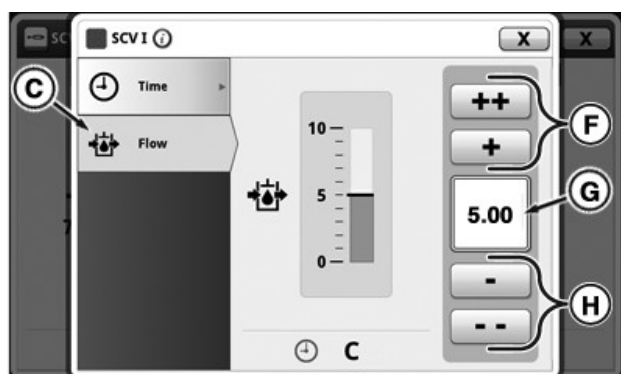
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Välj hydrauluttag I (A) på huvudsidan för hydrauluttag.



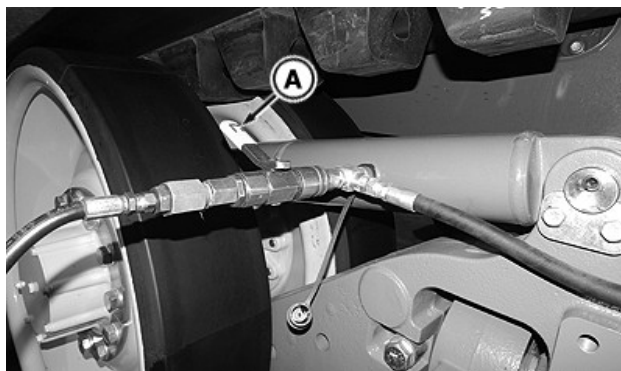
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Välj tidsfliken (B).  
7. Tryck på knappen Spärrtid (+) (D) för att öka spärrtiden till kontinuerlig (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Välj flödesfliken (C).  
9. Tryck på knapparna (+ eller ++) (F) för att öka spärrflödet eller (- eller --) (H) för att minska spärrflödesinställningen till 5,00 (G).  
10. Dra spaken till hydrauluttag I bakåt till **utskjutet** läge.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Stig ut ur traktorn och öppna ventilhandtaget (A) på spännslangen.  
12. Låt banden slacka i sex minuter.  
13. Dra tillbaka hydrauluttagsspaken I till Neutralläget  
14. Stäng av motorn.

15. Stäng ventilhandtaget och koppla loss slangen från spänncylinderns uttag.
16. Gör rent eventuell olja som har spillt eller läckt ut under avspänningens- eller spänningsprocessen.

**⚠ VARNING:** Om olja har spillts eller bubblat ut ur behållarens fyllningspip under spänningsprocessen, kontakta din John Deere återförsäljare för eventuell reparation av bandspänningssystemet.

17. Sätt tillbaka locket på hydraulbehållaren.

#### Slacka band

**⚠ VARNING:** Trycksatt vätska som sprutar ut kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Se till att systemet är trycklöst innan någon hydraulledning eller slang skruvas isär. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Vätska som trängt in under huden måste opereras bort inom några timmar annars kan förgiftning uppstå. Läkare som inte är förtrogna med denna typ av skada bör vända sig till en kunnig medicinsk källa. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

**⚠ VARNING:** Undvik personskador. Spänningssatsens ventil ska vara i stängt läge när man fäster någon av slangens ändar.

**VIKTIGT:** Främmande material kan skada hydraulsystemet. Håll hydraulkopplingarna rena från skräp.

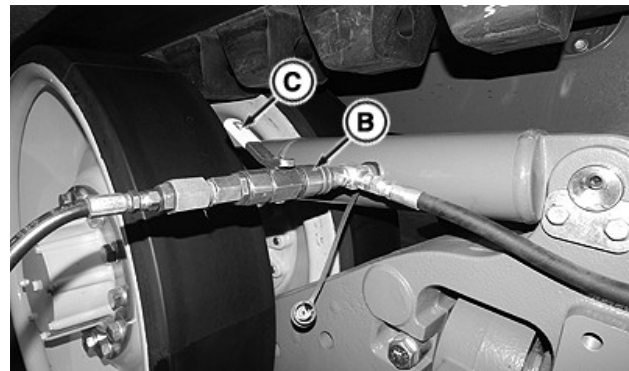
**VIKTIGT:** Bandspänning utförs bäst när hydrauloljan är kallare än 38 °C (100 °F) och bandspänningskomponenterna är 4,5 °C (40 °F) eller varmare.

Använd slangsatzen för bandspänning-/slackning. Kontakta din John Deere återförsäljare.



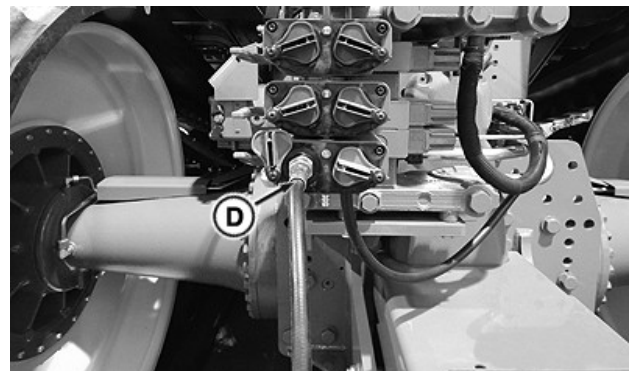
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Avlägsna hydrauloljebehållarens påfyllningslock (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Ta bort locket på spänncylinderns uttag och anslut spännslangens koppling (B).



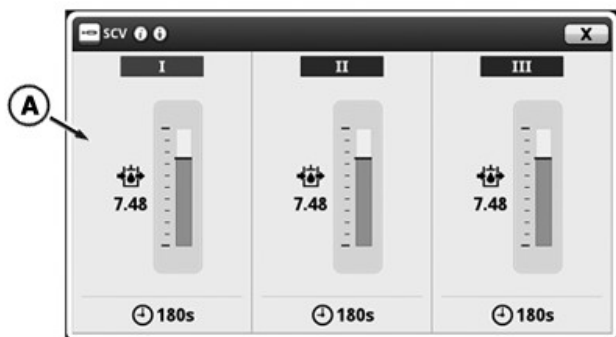
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Stäng slangens ventilhandtag (C) och sätt in spännslangens andra ände i utskjutningssidan på hydrauluttag I (D).



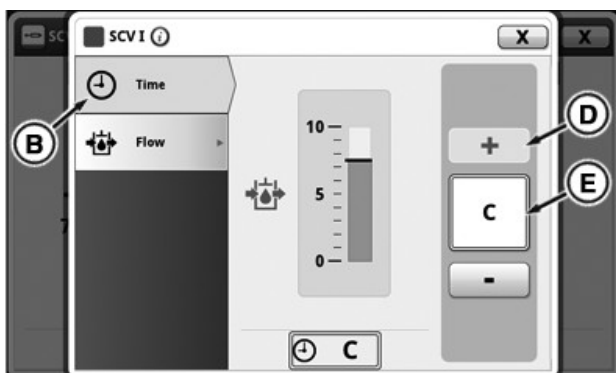
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Starta motorn och tryck på snabbvals-knappen för hydrauluttag på navigationslistan.



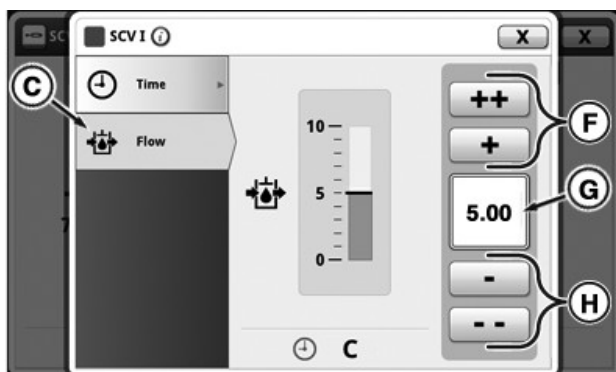
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Välj hydrauluttag I (A) på huvudsidan för hydrauluttag.



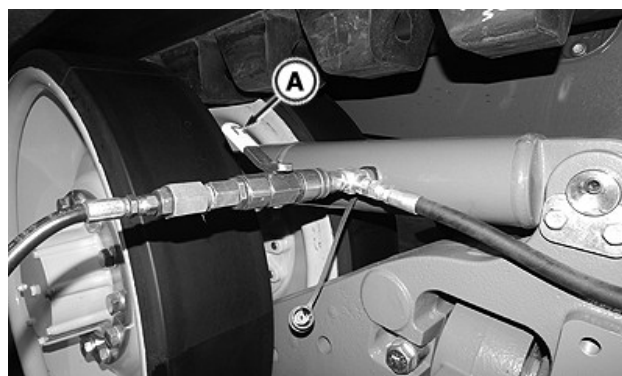
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Välj tidsfliken (B).  
7. Tryck på knappen Spärrtid (+) (D) för att öka spärrtiden till kontinuerlig (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Välj flödesfliken (C).  
9. Tryck på knapparna (+ eller ++) (F) för att öka spärrflödet eller (- eller --) (H) för att minska spärrflödesinställningen till 5,00 (G).  
10. Tryck spaken till hydrauluttag I framåt till indragnings-läget.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Stig ut ur traktorn och öppna ventilhandtaget (A) på spännslangen.  
12. Låt banden slacka i sex minuter.  
13. Dra tillbaka hydrauluttagets spak I till Neutralläget  
14. Stäng av motorn.  
15. Stäng ventilhandtaget och koppla loss slangen från spänncylinders uttag.  
16. Gör rent eventuell olja som har spillt eller läckt ut under avspänningens- eller spänningssprocessen.

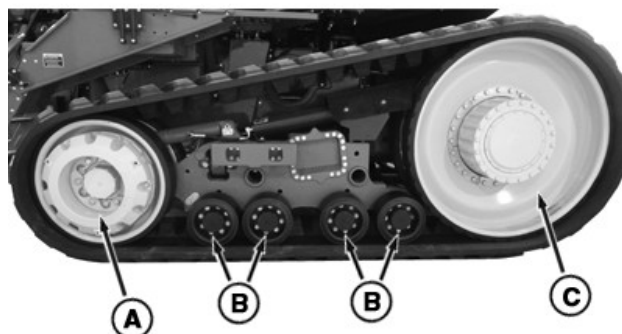
**⚠ WARNING: Om olja har spillts eller bubblat ut ur behållaren fyllningspip under släckningsprocessen, kontakta din John Deere-återförsäljare för eventuell reparation av bandspänningssystemet.**

17. Sätt tillbaka locket på hydraulbehållaren.

GH15097,000068C-67-12NOV19

## Driv- och stödhjul samt mellanhus

**VIKTIGT:** Undvik att köra traktorn i fett, olja eller andra petroleumkemikalier. Undvik att spilla ämnen av denna typ på band och hjul vid servicetillfällen.



RXA0144017—UN—31JUL14

Inspektera gummibeläggningen på stödhjulen (A), mellanhusen (B) och drivhusen (C) beträffande stora lösa bitar, lösa flisor och sprickor. Gummislitage på



hjulens kanter är normalt. Stort kantslitage kan förekomma, men hjulen fungerar ändå som de ska. Normalt slitagemönster i gummit är många små hack och större lösa bitar, små områden där gummit lossnat, och att gummit delat sig lite vid kanterna. Kontrollera gummerade däck beträffande inkapslade stenar, spikar och andra vassa objekt. Avlägsna om de hittats. Inkapslade objekt kan orsaka invändiga skador på bandet om de får sitta kvar.

**VIKTIGT:** Inre och yttre mittrullars omkrets måste vara inom 30 mm från varandra.

**Använd inte slitna och nya hjul på samma axel. Det kan leda till att den andra sidan överbelastas (mellanhjul) eller att bandinriktningen kan påverkas (drivhjul och mellandrev).**

**OBS:** Byt mellanhjulen parvis om betydande slitage på tjockleken syns på hjulet på motsatt sida.

Hjulen ska inte bytas såvida inte:

- Mer än 1/3 av gummibredden från var sida är borta
- Gummit har lossnat tvärs över hela hjulet på något ställe
- Gummerad hjulyta börjar bygga upp ansamlingar av smuts p g a tunn gummitjocklek
- Mindre än 5/16" mönsterdjup finns kvar på drivhjulen
- Mellanhjulen inte längre roterar fritt

Kontrollera om drivhjulen och mellanhjulen har synliga sprickor runt bultmönstret eller fälgen. Om det finns synliga sprickor, kontakta din John Deere återförsäljare.

GH15097,00006CB-67-21JUL17

## Spåra slitage och skräpansamling

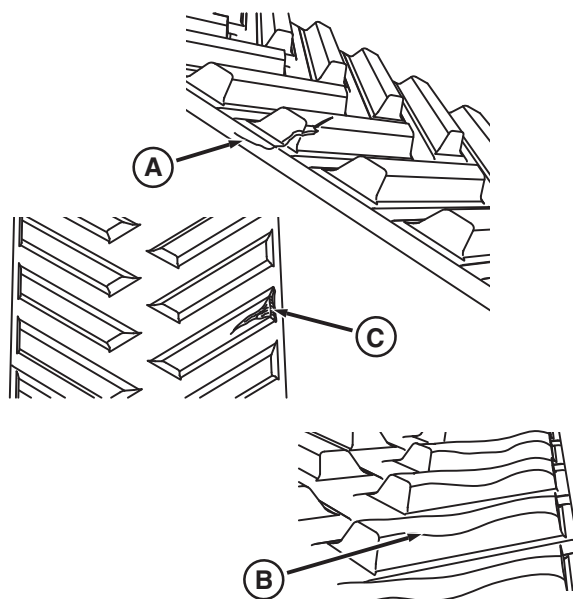
### Bandslitage

**⚠ VARNING:** Ansamling av skräp kan orsaka brand p.g.a ökad friktion. Avlägsna skräp från ansamlingspunkterna mellan band och traktorram. Ta bort skräpet som ansamlats.

**VIKTIGT:** Undvik att köra traktorn i fett, olja eller andra petroleumkemikalier. Undvik att spillta ämnen av denna typ på band och hjul vid servicetillfällen.

**Undvik skador på hydraulkomponenterna. Var försiktigt runt spännacylindrarnas anslutningar och hydraulledningarna.**

Ta bort eventuella vassa föremål som kapslats in i eller utvändigt på banden.



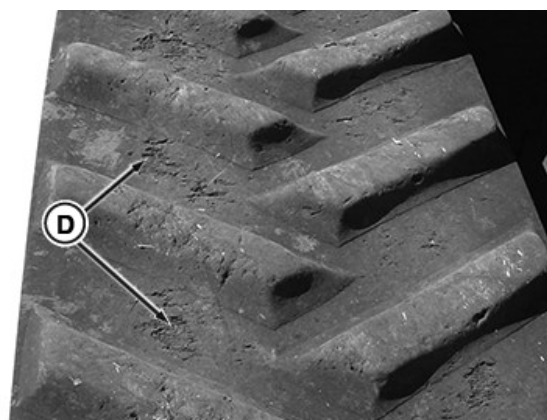
RXA0147257—UN—17JUN15

Kontrollera att banden inte har stora funktionsproblem. Det är normalt att se sprickor (A), ojämnt slitage (B) eller lösa flisor och större bitar (C) på banden när de används.

Kontrollera att det inte finns blottlagda vajrar inne i bandet. Om det finns lösa ändar, kapa dem jäms med ytan. Kontakta sedan din John Deere återförsäljare.

Kontrollera om bandens mönster är sönderslitet eller borta. Om mönstret har skadats och delar av det sitter löst ska den lösa delen tas bort för att undvika att bandstommen inte skadas ytterligare.

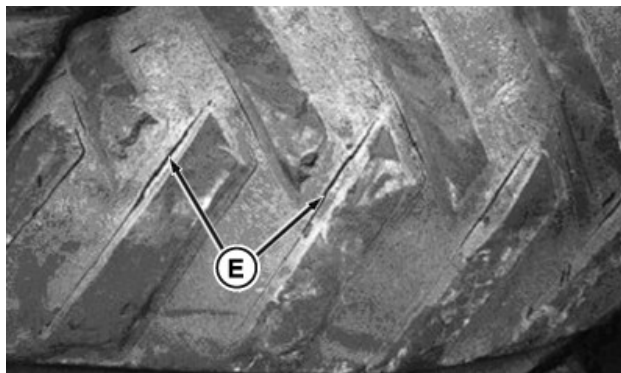
Kontrollera skicket på inre styrflänsarna eller drivklackarna. Observera om slitagemönstret har ändrats sedan senaste inspektionen och om bandinriktningen kan behöva kontrolleras. Om några styrflänsar eller drivklackar är lösa eller saknas, kontakta din John Deere återförsäljare.



RXA0158650—UN—05APR17

Kontrollera om det finns synliga lager (D) i bandets mönster. Det är normalt att se lagren i mönstret i mitten och slutet av bandens livstid. Om stora sektioner av bandstommen är sönderslitna, lösa eller saknas, kontakta din John Deere återförsäljare.





RXA0158651—UN—05APR17

Kontrollera om det finns böjsprickor (E). Det är normalt att se vissa böjsprickor utvecklas under bandens livstid.

### Skräpansamling i band

**VIKTIGT:** Undvik fett, olja eller andra petroleumkemikalier på band och hjul. Konstant exponering av petroleumbaserade kemikalier kan skada gummiytorna.

**Ansamling av skräp kan orsaka brand p.g.a ökad friktion. Avlägsna skräp från ansamlingspunkterna mellan band och traktorram.**

### Kontroll av underredet och underhåll

1. Ta bort skräp eller annat material som samlats uppe på ramens reaktionsarmar. Denna ansamling kan slita på gummit på drivhjulerna och minska deras kraftöverföring till bandet.
2. Kontrollera beträffande materialansamling mellan drivhjulerna och främre löphjulen. Materialansamling kan skada eller krossa styrflänsarna och öka riskerna för att bandet spårar ur. Om styrflänsens topp har skadats, så kan det bero på materialansamling.
3. Se över drivhjulerna och löphjulen beträffande synliga sprickor runt bultmönstret eller fälgen. Om sprickor upptäcks, kontakta din John Deere återförsäljare för anvisningar om reparation eller byte.
4. Ta bort eventuellt inkilade stenar, spikar eller andra vassa föremål i bandremmarna eller mittrullarna.

TS36762,000034E-67-02SEP21

### Sekundärbroms

1. Parkera traktorn på en sluttning. Lutningen ska vara tillräckligt brant för att traktorn ska kunna rulla lätt när den befinner sig i Neutral-läge.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. För e18™, flytta växelspaken (A) till Neutralläget.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Lagg i sekundärbromsen (B).

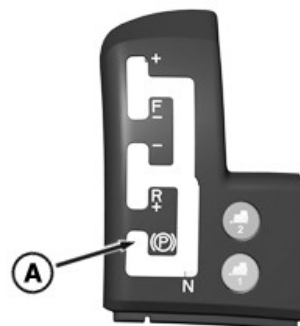
Kontakta din John Deere™ återförsäljare om traktorn inte står stilla när sekundärbromsen är ilagd.

SV81855,00002CE-67-10AUG17

### Transmissionens parkeringssystem

**⚠ VARNING:** Risk för personskador. Se till att ingen befinner sig i närheten av traktorn.

1. Placera traktorn med framänden nedåt på en sluttning med 20 % lutning (0,6 m (2 ft) vertikalt för varje 3,0 m (10 ft) horisontellt.



RXA0140499—UN—16APR14

Högerplacerad fram-/backspak i Parkeringsläge

e18 är ett varumärke som tillhör Deere & Company  
John Deere är ett varumärke som tillhör Deere & Company

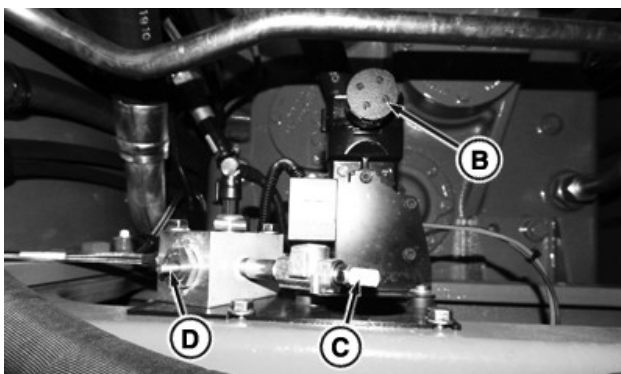
2. Flytta växelspaken (A) till Parkeringsläget.

**⚠ VARNING:** Om traktorn inte klarar testet, kontakta din John Deere™ återförsäljare omedelbart.

3. Om traktorn inte står stilla i Parkeringsläget i en sluttning ska Parkeringssystemet omedelbart repareras – kontakta din John Deere återförsäljare.

RX32825.000063D-67-18JUL17

## AirCushion™-fjädringssystem



RXA0142140—UN—05JUN14

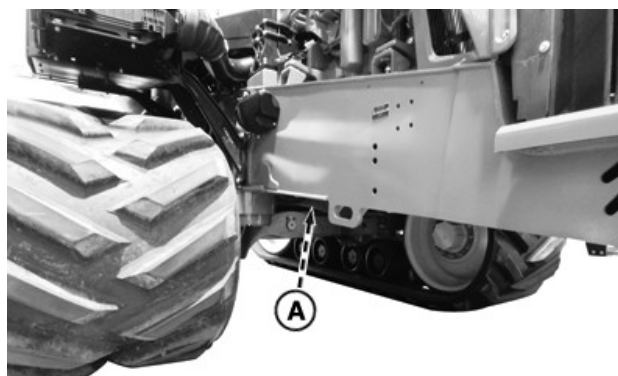
**VIKTIGT:** För fullgod fastspänning och stabilitet vid transport, rekommenderas det att luftsystemet är tomt för att låta fjädringen sjunka ner. En manuell ventilationsventil (D) finns för detta syfte.

**VIKTIGT:** Tryck in den manuelle ventilationsventilen som befinner sig över den fjädrande axeln, för att sänka luftfjädringen så långt det går innan traktorn binds fast.

**VIKTIGT:** Kör inte traktorfjädringen i vatten som är djupare än 1 m (3.2 ft).

Luftfjädringens kompressor sitter ca 1 m (3.2 ft) över marken och kompressorn arbetar periodiskt.

Om traktorn körs i vatten av detta djup så dränks kompressorn och smuts kan fastna i filtret. När filtret torkar så reduceras luftflödet. Filtret bör flyttas högre upp på traktorramen för att undvika filterskada.

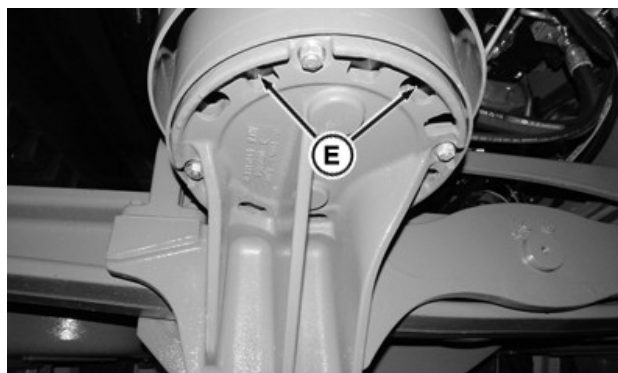


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Leta reda på inloppsfiltret (A).
2. Ta bort skräp från luftkompressorernas inloppsfilter (B), luftkompressorn, solenoid-ventilationsventilsilen (C), lägessensorn och den manuelle ventilationsventilen.

**⚠ VARNING:** Håll avståndet från rörliga fjädringsdelar eftersom traktorn sänks när man trycker på den manuelle luftventilen.

3. Tryck ner den manuelle ventilationsventilen och håll den nere i ungefär 3 sekunder för att ventilerar fukt som kan ha samlats.



RXA0142141—UN—05JUN14

Frontbalk luftkudde



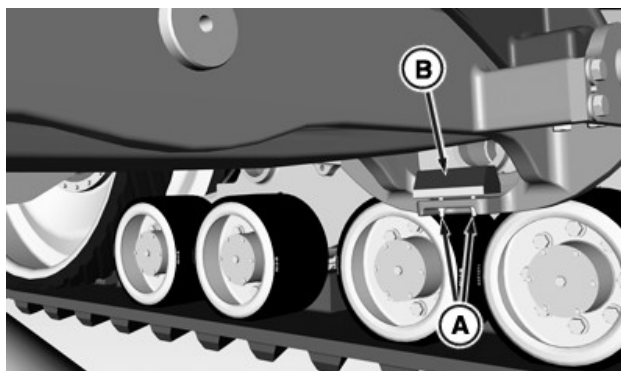
RXA0142142—UN—05JUN14

Bakbalk luftkudde

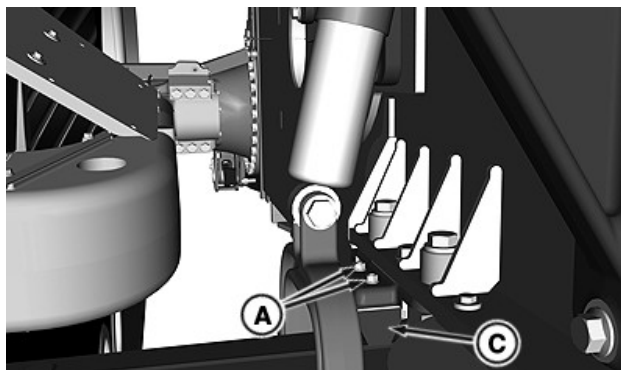
4. Inspektera visuellt både fram- och bakbalkarnas luftkuddsutrymmen genom de undre expansionshål (E).
5. Spola luftkuddarna och skydden med vatten eller luft

efter behov, beroende på arbetsförhållandena, för att avlägsna små smutspartiklar och små stenar.

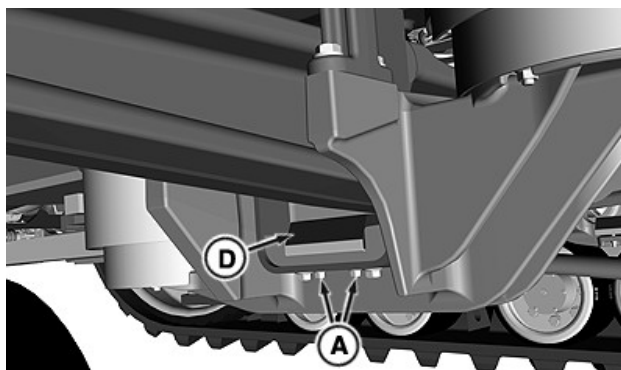
### Stötdämparstopp i upphängningsram, AirCushion™-fjädringssystem



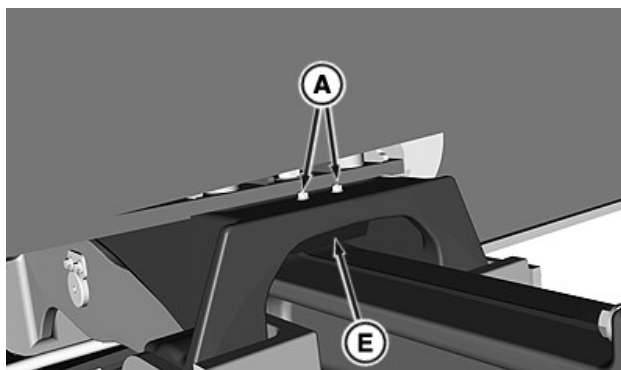
RXA0142147—UN—05JUN14



RXA0142144—UN—05JUN14



RXA0142145—UN—05JUN14



RXA0142146—UN—05JUN14

A—Muttrar

B—Vänster undre stötdämparstopp  
C—Höger övre stötdämparstopp  
D—Höger undre stötdämparstopp  
E—Vänster övre stötdämparstopp

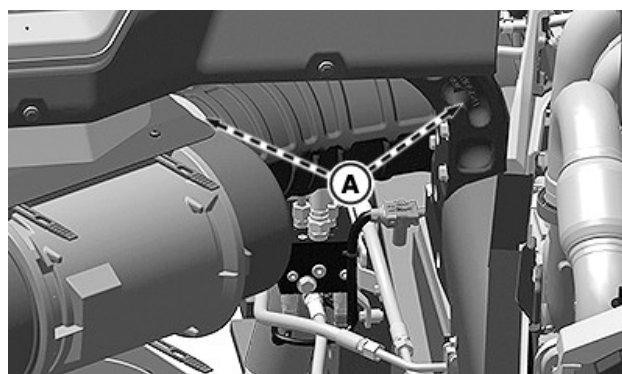
Parkera traktorn på plant underlag och kontrollera stötdämparstopp.

Kontrollera varje stötdämparstopp för skador, utslitning eller om det har böjts eller deformerats. Skador kan t.ex. vara stora, lösa bitar, små flisor eller sprickor på stötdämparen. Om skador upptäcks ska stötdämparstoppet bytas ut, se Upphängningsramens stötdämparstopp i avsnittet Service—Byte i den här instruktionsboken.

RX32825,00006B9-67-03SEP21

### Motorns luftintagssystem—13,6-litersmotorer i Miljösteg 4/Steg V

**VIKTIGT:** Om traktorn körs med lösa luftintagsklämmor kan motorn skadas.



RXA0180396—UN—10NOV20



RXA0180397—UN—10NOV20

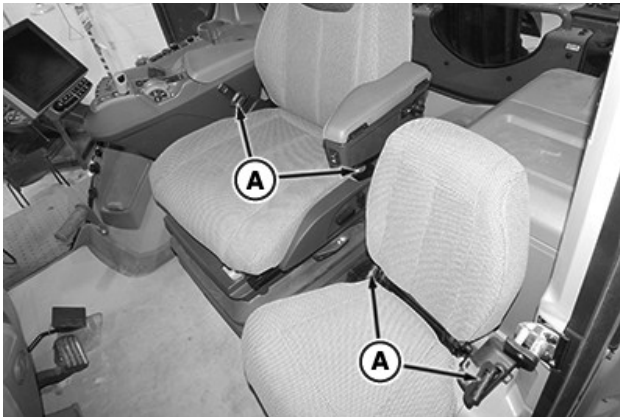
Kontrollera om det finns lösa klämmor (A) i luftintagssystemet.

Dra åt luftintagsklämmorna med 8 Nm.

JL41210,0000A98-67-13NOV20

## Säkerhetsbälten

**! VARNING:** Om säkerhetsbältet, inklusive monteringskomponenterna, spännet, bältet eller indragningsanordningen, visar tecken på skador, såsom hack, fransning, svårt eller ovanligt slitage, missfärgning eller nötning, måste hela enheten bytas ut omedelbart. Använd endast reservdelar som har godkänts för traktorn.



RXA0185279—UN—30AUG21

Undersök säkerhetsbältet (A) och monteringsfästet. Om säkerhetsbälten och systemkomponenter måste bytas, kontakta din John Deere återförsäljare.

RX32825,000065F-67-31AUG21

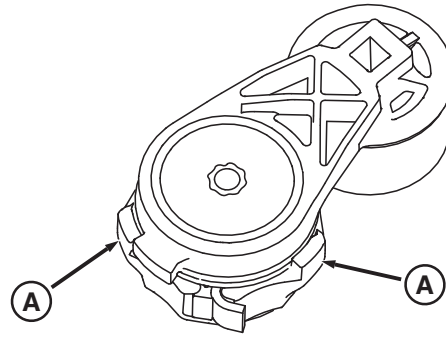
## Motorns hjälpdrevrem och drivremsspännare

**OBS:** Fläktdrivrem används endast en 13,6-litersmotor i Tier 2/steg II eller Tier 3/steg IIIA.

Remskivan och dammskyddet kan underhållas oberoende av fjäderspänningen. Fjäderspänningen underhålls som en enhet.

För tydlighets skull visas inte generatoren och andra komponenter. Remspännaren förblir på traktorn under kontrollen.

1. Demontera motorns sidoplåtar. Se Avmontering av motorns sidoplåtar i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

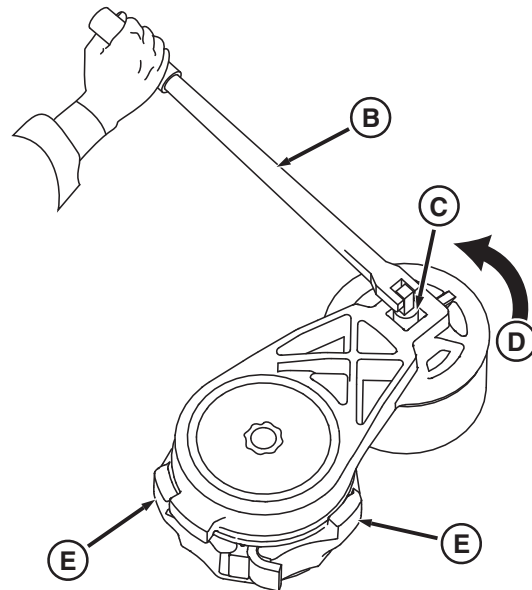


RXA0162896—UN—18APR18

2. Undersök remspännaranordning. Byt ut remspännaren, om:
  - Ett fjäderstopp (A) är sprucket eller saknas.
  - Någon del av spännarenheten är sprucket eller trasigt.

Om remspännarens inte kan bytas ut, fortsätt med steg 3.

Om remspännarens måste bytas ut, byt ut och fortsätt sedan med steg 9.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Med bältet i, för in en 1/2 tums-spärnnyckel eller hävstång (G) i det fyrkantiga hålet (H) på remspännararmen (I).
4. Vrid spännararmen för att minska spänningen på remmen. Vrid så långt som spännaren tillåter.
5. Om remmen ligger mot anslagen (B) ska man byta ut remmen. Se steg 13 för platser för remserviceproceduren. Efter byte av rem, gå till steg 5.
6. Med lossad bältspänning, undersök remskivans märke på remmens spår (slitage). Om anpassningsmärke är 6,4 mm (1/4 tum) eller

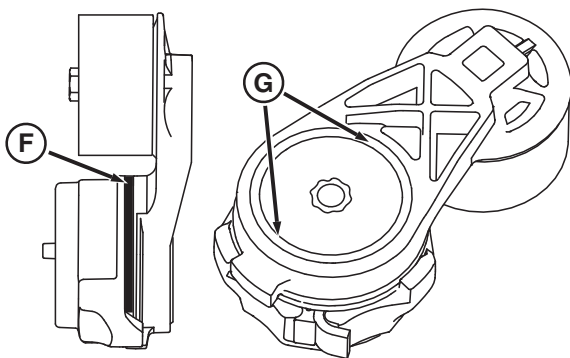
bredare än remmen, måste remspännaren bytas ut. Om spännanordningen:

inte ska bytas ut, gå till steg 7.

ska bytas ut, byt ut och fortsätt sedan med steg 9.

7. Avlägsna drivremmen. Se steg 14 för positioner för remserviceproceduren.

**VIKTIGT: Bänd inte mellan remskivan och fjäderhuset.**



RXA0162900—UN—18APR18

8. Vrid spännarmen sakta med hjälp av en 1/2-tums spärrnyckel eller hävstång. Byt ut remspännaren om:

- Armen inte roterar mjukt mellan anslagen (E).
- Metallytor kommer i kontakt med varandra mellan armen och fjäderhuset (C) eller armen och ändkåpan (D) på spännaren.

Om remspännarens inte ska bytas ut, fortsätt med steg 9.

Om remspännarens måste bytas ut, byt ut och fortsätt sedan med steg 14.

9. Om remspännaren måste bytas ut, lossa spänningen på remmen och ta bort remmen (om ej redan gjort).
10. Ta bort skruven i remspännarens vridtapp.
11. Byt ut spännaranordningen.
12. Sätt på gänglåsningsmedel och tättningsmedel Loctite® 242 till svängskruven.
13. Sätt in skruven och dra åt med 70 Nm (51 lb·ft.).
14. Montera drivremmen. Beroende på motortyp, i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok, se:

Fläktrem—13,6-litersmotor med Tier 2/steg II eller Tier 3/steg IIIA i detta avsnitt av instruktionsboken.

Motorns hjälpdrivrem—13,6-litersmotor

**⚠ VARNING: Starta aldrig motorn utan att sidoplåtar är monterade och huven är ordentligt stängd och låst.**

15. Montera motorns sidoplåtar.

16. Stäng och säkra huven.

RX32825,000066F-67-21APR21

## Oljenivå i drivhjulsnäv, mittrullar och löphjulsnäv

### Oljenivå i drivhjulsnäv

1. Parkera traktorn på jämnt underlag med drivhjulets oljepåfyllningsplugg (A) i läget "klockan tre".
2. Placera traktorn i parkeringsläge och stäng av motorn.

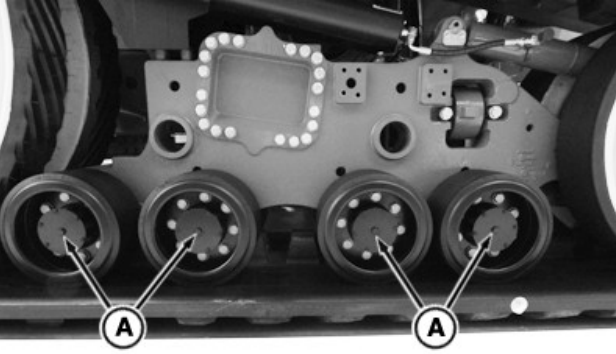


RXA0162623—UN—28MAR18

3. Ta bort pluggen.
4. Kontrollera oljenivån. Om oljenivån är:
  - a. Jäms med plugghålets nederkant, gå till steg 6.
  - b. Under plugghålets nederkant, gå till steg 5.
5. Fyll på med John Deere Hy-Gard™-olja eller motsvarande till botten på plugghålet. Se Transmissions- och hydraulolja i avsnittet Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.
6. Sätt tillbaka skruven och dra åt till 34 Nm (24 lb·ft).
7. Upprepa på andra sidan av traktorn.

### Mittrulle, oljenivå

1. Parkera traktorn på ett plant underlag.
2. Stäng av traktorn och lägg i parkeringsläget.

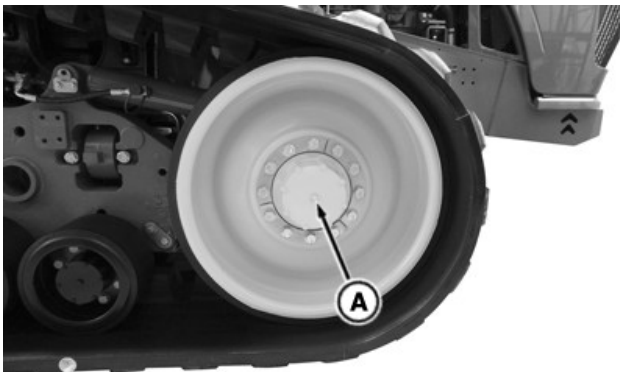


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Ta bort oljefilterpluggen (A) på varje mellanhjul.
4. Kontrollera oljenivåerna.
5. Om oljenivån är under botten av ett plugghål, fyll på till botten på plugghålet med John Deere Hy-Gard™-olja eller motsvarande. Se Transmissions- och hydraulolja i avsnittet Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.
6. Sätt tillbaka skruven och dra åt till 34 Nm (24 lb·ft).
7. Upprepa på andra sidan av traktorn.

#### Löphjulsnavets oljenivå

1. Parkera traktorn på ett plant underlag.
2. Stäng av traktorn och lägg i parkeringsläget.



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Ta bort oljepåfyllningspluggen (A) på hjulnavet.
4. Kontrollera oljenivån. Om oljenivån är:
  - a. Jäms med plugghålets nederkant, gå till steg 6.
  - b. Under plugghålets nederkant, gå till steg 5.
5. Fyll på med John Deere Hy-Gard™-olja eller motsvarande till botten på plugghålet. Se Transmissions- och hydraulolja i avsnittet Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.
6. Sätt tillbaka skruven och dra åt till 34 Nm (24 lb·ft).
7. Upprepa på andra sidan av traktorn.

SV81855,0000223-67-02SEP21

## Motorns ventilspel

*OBS: För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.*

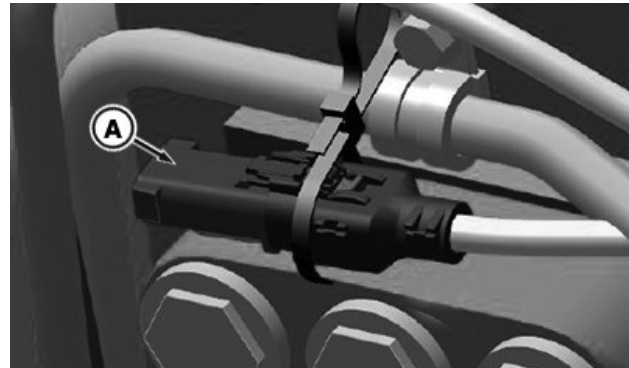
Kontakta en John Deere-återförsäljare.

TS36762,0000148-67-14DEC16

## Kalibrering av dragbomssensor [avskrapare]

Kalibreringen kräver en kalibreringsplugg för dragbomssensorn. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

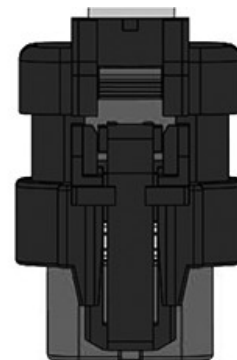
1. Ladda skrapan helt.
2. Höj skrapan över marknivån.
3. Stanna traktorn.
4. Ställ växellådan i parkeringsläge.
5. Stäng av motorn.



RXA0185235—UN—27AUG21

Dragkraftsgivarens kabelanslutning

6. Avlägsna dammskyddet (A) från dragkraftsgivarens kabelanslutning. Dragkraftsgivarens kabelanslutning är placerad till vänster om det bakre hydrauluttaget.



RXA0185234—UN—27AUG21

Dragkraftsgivarens kalibreringsplugg



7. Montera dragkraftgivarens kalibreringsplugg i dragkraftsgivarens kabelanslutning.
8. Starta motorn och låt den gå i minst 15 sekunder.
9. Stäng av motorn. Sensorkalibreringen är avslutad.
10. Avlägsna och förvara dragkraftgivarens kalibreringsplugg.
11. Sätt tillbaka dammskyddet.

EC82310,00009A1-67-30AUG21

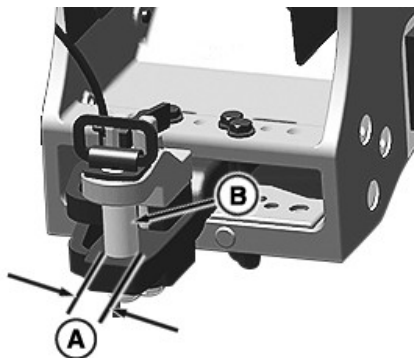
| Specifikation för mottagarens övre och undre hål |                               |                                                        |
|--------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Dragbomskategori                                 | Mått <sup>a</sup><br>mm (in.) |                                                        |
|                                                  | Nominell diameter             | Slitagegräns eller max. tillåten diameter <sup>b</sup> |
| 4                                                | 52,80 (2,07)                  | 55,40 (2,18)                                           |
| 5                                                | 72,75 (2,86)                  | 76,30 (3,00)                                           |

<sup>a</sup>Mäts i körriktningen.<sup>b</sup>Oval

EC82310,0000F7A-67-21APR21

## Slitage på dragbom

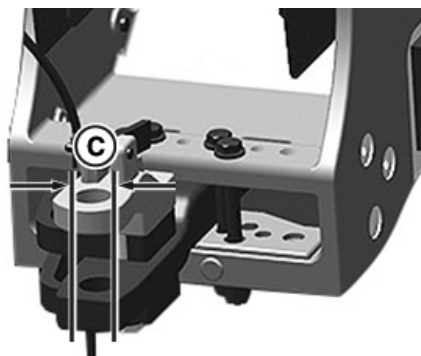
**⚠ VARNING:** Undvik att skada utrustningen. Byt ut delar som har nått eller gått över sin slitagegräns.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Kontrollera sprintens (B) diameter (A).

| Specifikation för dragbult |                   |                                  |
|----------------------------|-------------------|----------------------------------|
| Dragbomskategori           | Mått<br>mm (in.)  |                                  |
|                            | Nominell diameter | Slitagegräns eller min.-diameter |
| 4                          | 50,80 (1,50)      | 47,60 (1,87)                     |
| 5                          | 70,00 (2,75)      | 65,60 (2,58)                     |



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Kontrollera diametern (C) längst upp och nedtill på stiftets mottagarhål.

## Motorbroms

Kontakta en John Deere-återförsäljare.

JL41210,0000A93-67-16OCT20

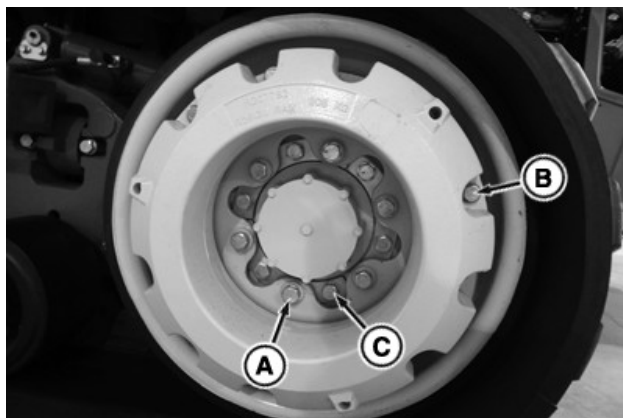
# Service—Åtdragning

## Drivhjulsmuttrar samt skruvar till stödhjul och mellanhjul

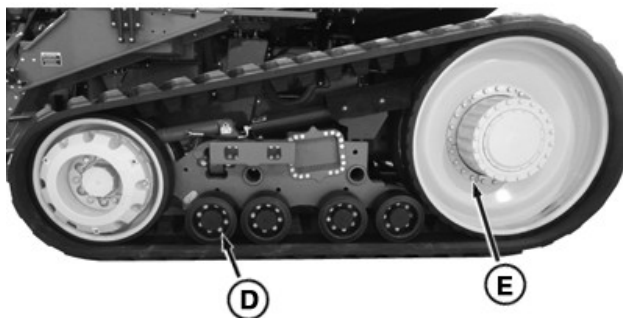
**VIKTIGT:** Om man kör traktorn med lösa skruvar kan de bli slitna och behöva bytas ut.

Dra åt bandets skruvar efter 3 timmar och dagligen eller var 10:e timme under den första arbetsveckan.

Kontrollera och dra åt skruvarna med specificerat moment.



RXA0160284—UN—25JUL17



RXA0160285—UN—25JUL17

### Åtdragningsmoment — Specifikation

M24 stödhjulets adapterplatta

(A). . . . . 1050 Nm (774 lb.-ft.)

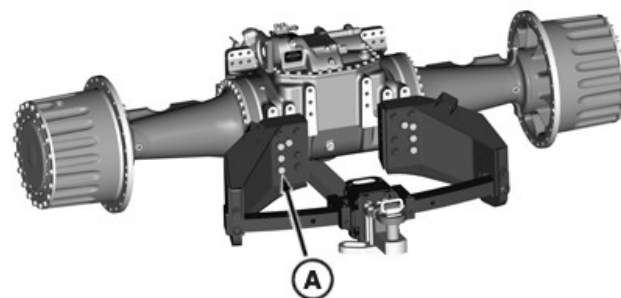
M20 vikt (B). . . . . 610 Nm (450 lb.-ft.)

Stödhjul (C). . . . . 1050 Nm (774 lb.-ft.)

Mellanhjul mot nav (D). . . . . 450 Nm (332 lb.-ft.)

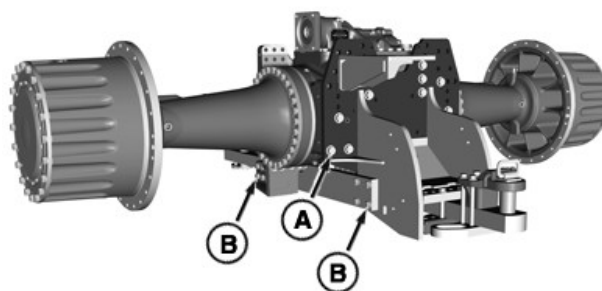
Drivhjul (E). . . . . 450 Nm (332 lb.-ft.)

SV81855,0000267-67-30NOV17



RXA0139206—UN—14FEB14

*Vidsvängande dragbomsstöd*



RXA0139451—UN—21MAR14

*Fast dragbomsstöd*

Kontrollera och dra åt dragbomsstödet M24-skrivar (A) med 850 Nm (627 lb ft) och M20-skrivar (B) med 450 Nm (332 lb·ft).

RX32825,00006B7-67-30APR18

## Dragbomsstödet skruvar

**VIKTIGT:** Kontrollera och dra åt dragbomsstödet bultar efter de första 10, 50 resp. 100 timmarna som skrapan används. Normalt serviceintervall är var 500:e driftstimme.



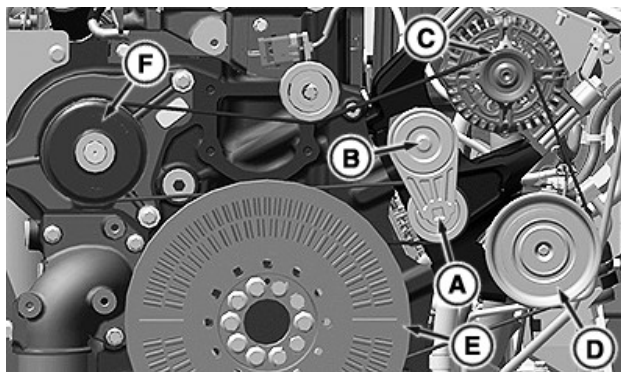
# Service—Byte

## Motorns hjälpdrevrem—13,6-litersmotor

1. Ta bort främre motorsidokåpan, se Ta bort främre motorsidokåpan i avsnittet Service - Generell i denna instruktionsbok.

**VIKTIGT:** Låt remmen vara ospänd under demonteringen.

*OBS:* För att demontera och montera fläktremmen behöver man vara två stycken.



RXA0180387—UN—06NOV20

Drivverktyg 1/2 tums hylsnyckel

2. För in ett drivverktyg, 1/2 tums hylsnyckel, i det fyrkantiga hålet (A) på spännarmen (B).
3. Tryck ner skruvnyckels handtag för att avlasta spänningen på drivremmen.
4. Låt medhjälparen avlägsna hjälpdrevremmen från generatorremskivan (C).
5. Avlägsna drivremmen från luftkonditioneringens mellanhjulsskiva (D), vevaxelns remskiva (E) och vattenpumpen (F).
6. Kassera den gamla drivremmen.
7. Montera en ny drivrem på vattenpumpen, vevaxelns remskiva, mellanhjulet och sedan luftkonditioneringens remskiva.
8. Montera drivremmen på generatorremskivan.
9. Ta bort drivverktyget, 1/2 tums hylsnyckel, och spänn den nya remmen.
10. Montera motorns främre sidoplåt och stäng huven.

BH38674,0000CC0-67-06NOV20

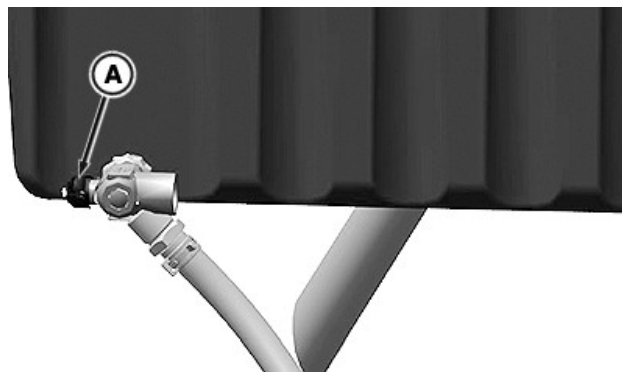
## Motorolja och -filter—13,6-litersmotor

**VIKTIGT:** Svavelhalten bör inte överstiga 0,10 %. En svavelhalt under 0,10 % är att föredra. Se sektionen Bränsle, smörjmedel och kylmedel i den här instruktionsboken för mer information om oljebytesintervaller.

*OBS:* Det första inkörningsserviceintervallet på en ny eller renoverad våt flämsmotor med Break-In Plus måste gå minst 100 timmar för att försäkra att ringarnas och packningarnas ytpassning äger rum ordentligt. Intervallen på minst 100 timmar gäller för alla nya och ombyggda motorer. Maximalt serviceintervall är samma som rekommendationerna för serviceintervall som listas i motorolja- och filterserviceintervall för din motor. För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

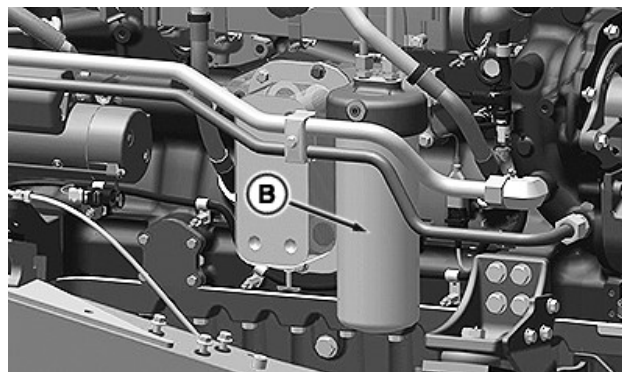
För efterföljande oljebyten, se Serviceintervaller för motorolja och -filter för din motor i sektionen Motorolja i den här instruktionsboken.

1. Kör motorn i ca 5 minuter för att värma upp oljan.
2. Stäng av motorn.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Vrid på vevhusets avtappningskoppling (A) för att tappa av motoroljan. Använd ett tillräckligt antal behållare för en volym på 75,7 l (20.0 gal) och styr oljeflödet med den anslutna ventilslangen.
4. Dra åt kopplingen när oljan tappats ur helt.
5. Avlägsna motorns främre sidoskydd, se Avlägsna främre sidoskydd i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Ta bort filtret (B) och den gamla o-ring. Rengör filtrets monteringsyta med en ren och torr trasa.
7. Stryk ett tunt lager olja på den nya o-ring och montera det nya filtret.

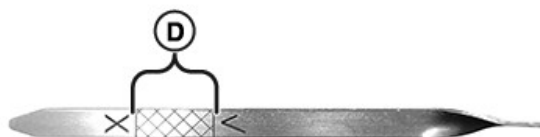
8. Dra åt filterelementet för hand och vrid det sedan 1/2–3/4 varv då den fått kontakt med packningen. Man behöver en filternyckel. Dra inte åt för hårt.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Avlägsna motorns oljepåfyllningslock (C) och fyll på motorns vevhus via påfyllningsröret. Använd olja för säsongen enligt specifikationerna i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok. För volymen i motorns vevhus, se Volymen i avsnittet Specifikationer i denna instruktionsbok.
10. Starta och kör motorn i några minuter. Stäng sedan av motorn och kontrollera om det finns oljeläckage.

**OBS:** Motoroljans nivåindikator är en mätsticka med rutmönstrat område med en "säker" zon. Hela området på mätstickans rutmöntrade säkra zon räknas som FULL.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Mät oljenivån igen med stickan för att kontrollera att nivån är inom det rutmöntrade (D) "säkra" området.
12. Sätt tillbaka det främre sidoskyddet och stäng huven.

RX32825,0000648-67-30AUG21

## Bränslefilter—13,6-litersmotor

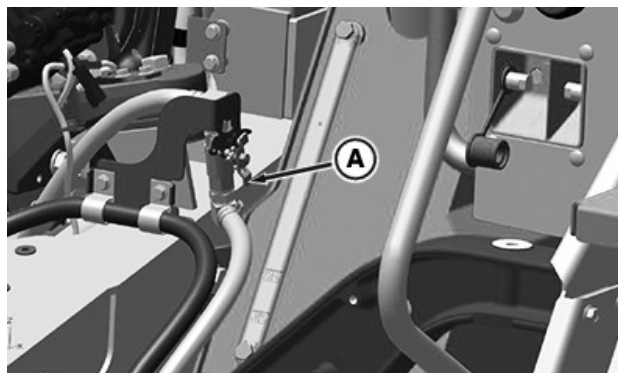
**! VARNING:** Stäng alltid av motorn och ta ur nyckeln före underhållsarbeten på bränslefiltret.

**VIKTIGT:** För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se **Motorns serienummer i avsnittet Identifieringsnummer** i denna instruktionsbok.

**OBS:** Mer regelbunden service kan vara nödvändig under vissa förhållanden.

Töm bränsletankens sump om bränslefiltren byts ofta eller om det finns vatten i bränsletanken. Se **Bränsletankens sump** i avsnittet **Service—Kontroll** i denna instruktionsbok.

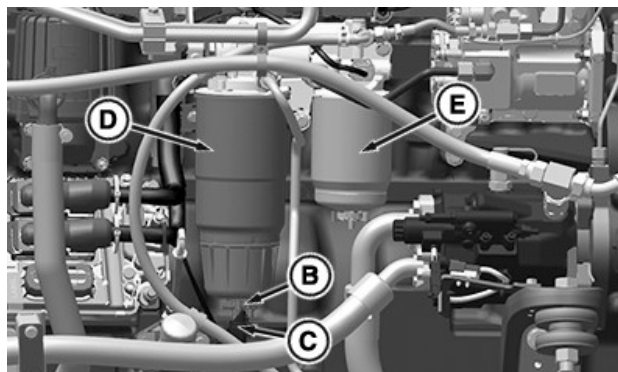
1. Ta bort främre motorsidokåpan, se Ta bort främre motorsidokåpan i avsnittet **Service—Allmänt** i denna instruktionsbok.
2. Gör noggrant rent bränslefiltrets/vattenavskiljarens ytor samt området runt omkring.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Stäng bränsleledningens avstängningsventil (A) för att hindra att bränslet tappas av från tankarna.

**OBS:** Det rekommenderas att installera en 6 fot, 5/16" bränsleslang på botten av bränslefiltren för att underlätta avtappningen i en lämplig behållare.



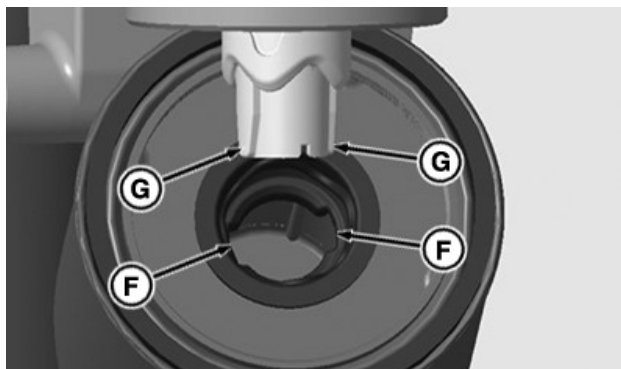
RXA0180430—UN—12NOV20

4. Tappa ur vatten och smuts ur primärfiltret i en lämplig behållare genom att öppna avtappningsventilen (B) längst ner på avskiljaren.
5. Koppla loss anslutningen (C) till sensorn för vatten i bränsle från primärfiltret.

**VIKTIGT:** Byt alltid ut båda filtren samtidigt.

6. Avlägsna primärfiltret (D) och sekundärfiltret (E) och kassera dem enligt föreskrift.

**VIKTIGT: Förfyll INTE filtren med bränsle.**



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Smörj primärbränslefilterets packning med bränsle och montera huset på fästet. Rikta in bränslefilterhuvudflikarna (F) på bränslefilterhuvudflikarna (G) på bränslefilterhuvudet. Dra åt ett halvt varv när tätningen rör vid sockeln.
8. Smörj primärfiltrets vattenavskiljarpackning med bränsle och montera på filterhuset. Dra åt ett 1/2 varv efter det att packningen vidrör basen.
9. Smörj sekundärbränslefilterets packning med bränsle och montera filtret på fästet. Rikta in bränslefilterhuvudflikarna (F) på bränslefilterhuvudflikarna (G) på bränslefilterhuvudet. Dra åt ett halvt varv när tätningen rör vid sockeln.
10. Anslut vattenavskiljarens sensorkabelhärva.
11. Öppna bränsleledningens avstängningsventil.

**VIKTIGT: Tändningen måste vridas till läget TILL och hållas kvar i 2 minuter innan motorn startas för att bränslefiltren ska hinna förfyllas. Bränslesystemet luftas automatiskt.**

**Försök inte att starta startmotorn förrän 2 minuter har gått, annars kan det uppstå en luftlåsning i bränslesystemet.**

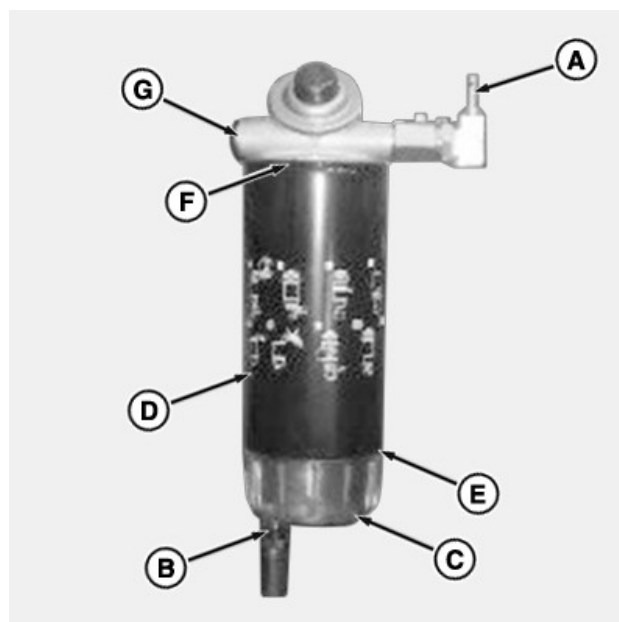
12. Vrid tändningen till läget TILL i 2 minuter så att matarpumpen kan förfylla bränslefiltren.
13. Vrid tändningen medurs till START-läget och kör motorn på 1 200 rpm i 2 minuter.

JL41210,0000ADB-67-09SEP21

### Tillvalet bränsle-/vattenavskiljarens filterelement

1. Parkera maskinen på ett jämnt, plant underlag.
2. Sänk ner alla redskap till marken.

3. Stäng av motorn.



RXA0168513—UN—03JUN19

Locket på fyllningsknappen kan variera

4. Stäng bränsleavstängningsventilen (A).
5. Rengör bränslefiltret och det omgivande området omsorgsfullt så att inte smuts eller skräp kan komma in i bränslesystemet.

**⚠ WARNING: Bränslet i filtret är under högt tryck. Öppna avtappingsventilen på botten av bränslefilterhuset för att avlasta trycket innan filtret tas bort.**

*OBS: Fånga upp vätskor med en godkänd behållare och kassera dem enligt arbetsgivar- och myndigheters riktlinjer.*

6. Anslut en bränsleavtappingsledning till filteravtappingsventilen (B) på undersidan av filterhuset.
7. Öppna filteravtappingsventilen.
8. Tappa av allt bränsle.
9. Stäng ventilen.
10. Avlägsna och bevara vattenavskiljarskålen (C) från filtret.
11. Avlägsna och kassera filterelementet (D).
12. Rengör skålen med tryckluft.
13. Granska filterhuset och filterdosans tätningsytor. Rengör efter behov.
14. Placera en ny tätning (E) på vattenavskiljarskålen.
15. Smörj tätningen med ren dieselolja.
16. Montera vattenavskiljarskålen på det nya

filterelementet. Dra åt vattenavskiljaren 1/2 av ett varv efter att tätningen har kontakt med filterelementet.

17. Smörj den nya filterelementtätningen (F) med ren dieselolja.
18. Montera filterelementenheten på filterhuset (G).
19. Spänn filterelementet med 1/2–3/4 varv efter att tätningen får kontakt med filterhuset.
20. Öppna bränsleavstängningsventilen.
21. Lufta bränslesystemet. Se Luftning av bränslesystemet i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

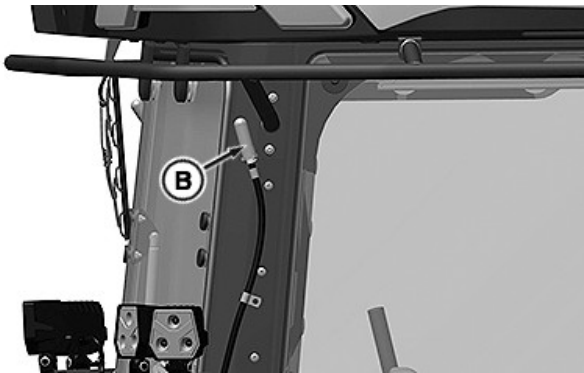
EC82310,0000983-67-21APR21

## Bränsletankens ventilationsfilter



RXA0180432—UN—12NOV20

Bränsletankens ventilationsfilter (A)—Vänster hörnstolpe baktill på hytten



RXA0180429—UN—11NOV20

Bränsletankens ventilationsfilter (B)—Höger hörnstolpe baktill på hytten

1. Lossa fästklämman från bränsletankens ventilationsfilter.
2. Ta bort bränsletankens ventilationsfilter från slangen.
3. Tvätta bränsletankens ventilationsfilter i en rengöringslösning.
4. Torka bränsletankens ventilationsfilter med tryckluft.
5. Montera bränsletankens rengjorda ventilationsfilter.

6. Säkra bränsletankens ventilationsfilter med fästklämman.
7. Upprepa proceduren för bränsletankens återstående ventilationsfilter.

RX32825,00006BD-67-23APR21

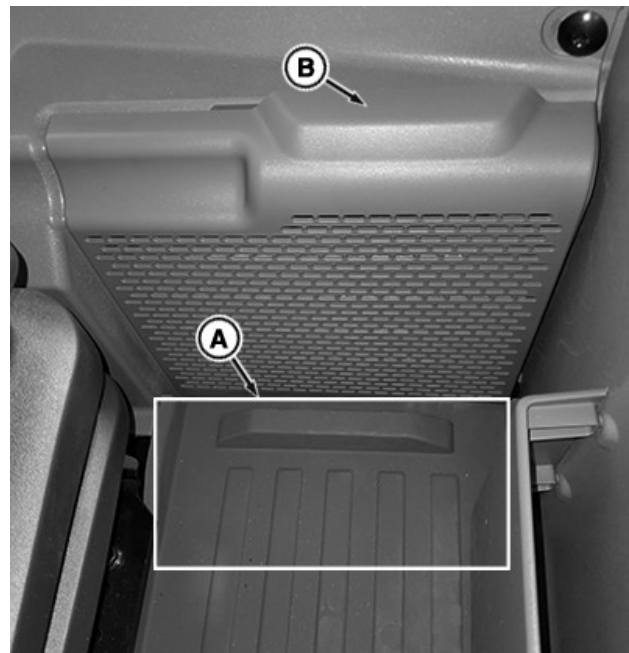
## Hyttfilter

### Hyttens återcirkulationsfilter

**⚠️ WARNING: Risk för personskador. Hyttens återcirkulationsfilter är inte avsett att filtrera bort skadliga kemikalier. Innan lantbrukskemikalier används, gå igenom och följ alla försiktighetsåtgärder och instruktioner som finns i:**

- Redskapets instruktionsbok.
- Säkerhetsdatabladerna om kemiskt material (MSDS).

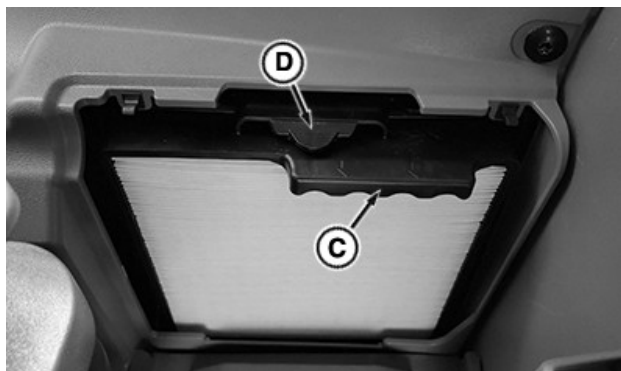
**VIKTIGT: Undvik skador på hyttens luftcirkulationssystem:**



RXA0172354—UN—03DEC19

- Hyttens luftcirkulationssystem skapar tillräckligt med sugeffekt för att dra lätt material till återcirkulationsfiltrets intagsskydd. Håll området direkt framför återcirkulationsfiltrets intagsskydd (A) fritt från lätt material. Om detta inte görs kan det orsaka försämrade HVAC-prestanda.
- Bytesintervallerna varierar beroende på driftförhållandena. Utför normal service var 1000:e timme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.

1. Stäng av HVAC-fläkten.
2. Leta reda på återcirkulationsfiltrets luftintag bakom förarsätet på den nedre, vänstra sidan av den bakre hyttväggen.
3. Ta bort återcirkulationsfiltrets intagsskydd genom att fatta tag i handtaget (B) och dra intagsskyddet framåt och uppåt.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Ta bort återcirkulationsfiltrets intagsskydd genom att fatta tag i luftfiltrets handtag (C) samtidigt som du trycker på fliken (D) och drar luftfiltret framåt.
5. Sätt i ett nytt återcirkulationsfilter.
6. Byt ut återcirkulationsfiltrets intagsskydd.

#### Hyttens friskluftsfiler

**! WARNING:** Hyttluftfiltren har inte utformats för att filtrera bort skadliga kemikalier. Följ anvisningarna i redskapets instruktionsbok och kemikalietillverkarens anvisningar när jordbrukskemikalier ska användas.

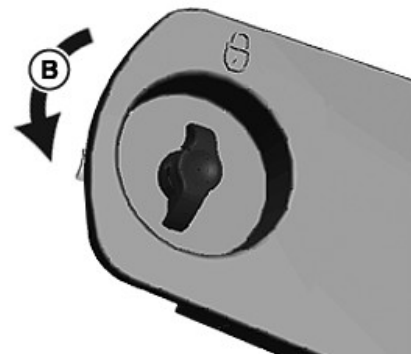
**VIKTIGT:** Bytesintervallerna kan variera beroende på arbetsförhållandena. Utför normal service var 1000:e timme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.



RXA0099137—UN—19SEP08

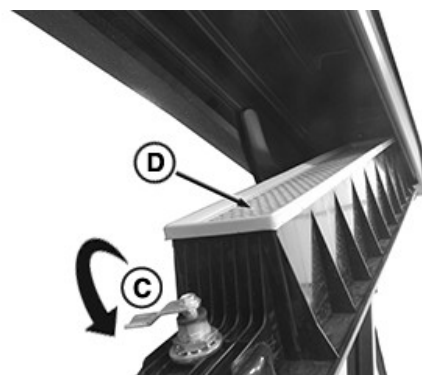
1. Håll i skyddet (A).

**OBS:** Filterskyddet har tre lägen; öppet, spärrat och låst. Skyddet är inte låst i spärrat läge.



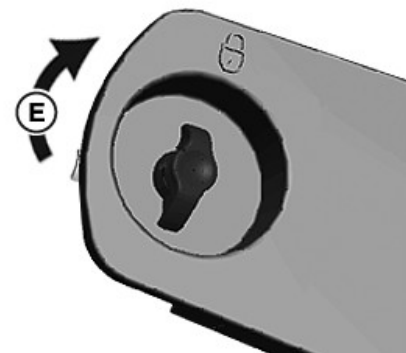
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Vrid vredet helt moturs (B) för att låsa upp skyddet.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Vinkla ner (C) skyddet.
4. Demontera och kassera det gamla friskluftsfiltret (D).
5. Torka av filterskyddet in- och utvändigt med en ren trasa.
6. Montera det nya filtret.



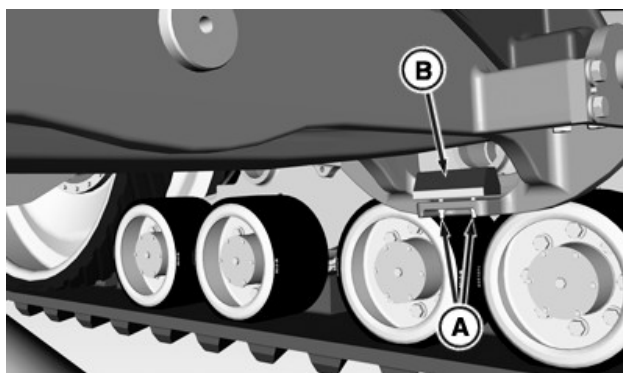
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Stäng skyddet och vrid vredet helt medurs (E) för att låsa spärren.

TS36762,000014F-67-18JUN21

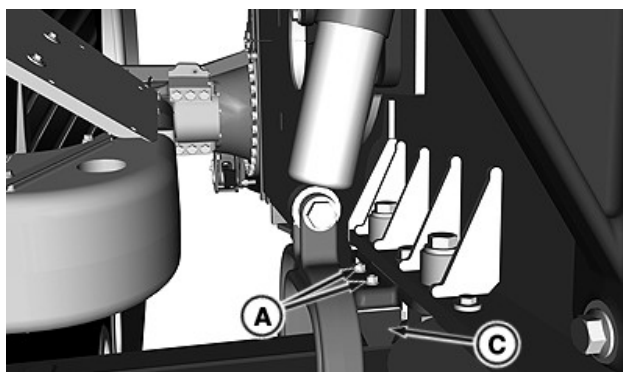
#### Upphångningsramens stötdämparstopp

1. Parkera traktorn på plant underlag.
2. Kontrollera stötdämparstopp.



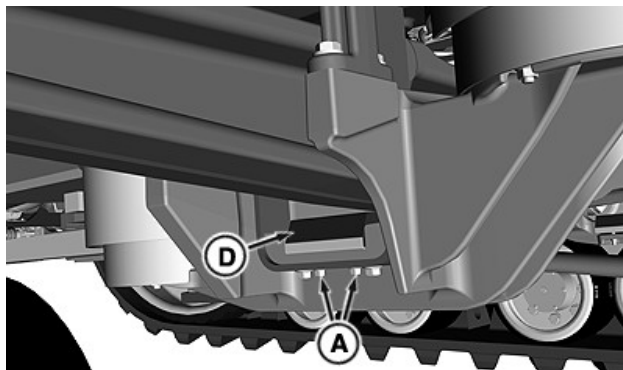
RXA0142147—UN—05JUN14

Vänster undre stötdämparstopp



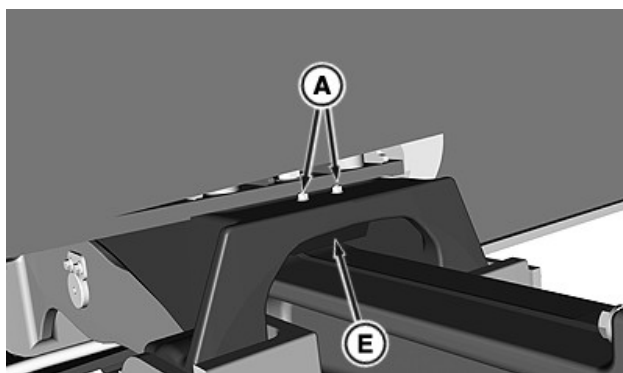
RXA0142144—UN—05JUN14

Höger övre stötdämparstopp



RXA0142145—UN—05JUN14

Höger undre stötdämparstopp



RXA0142146—UN—05JUN14

Vänster övre stötdämparstopp

3. Ta bort muttrarna (A) och stötdämparstopp (B, C, D, E).
4. Byt ut stötdämparstopp mot nya.
5. Montera stötdämparstopp och muttrar.

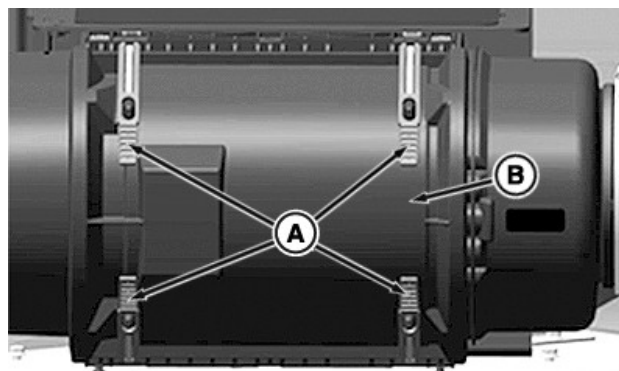
SV81855.0000297-67-07FEB18

## Motorns primär- och sekundärluftfilter

**VIKTIGT:** När varningen för igensatt motorluftfilter aktiveras försämras motorprestandan. Problemet med motorfiltren måste åtgärdas omedelbart.

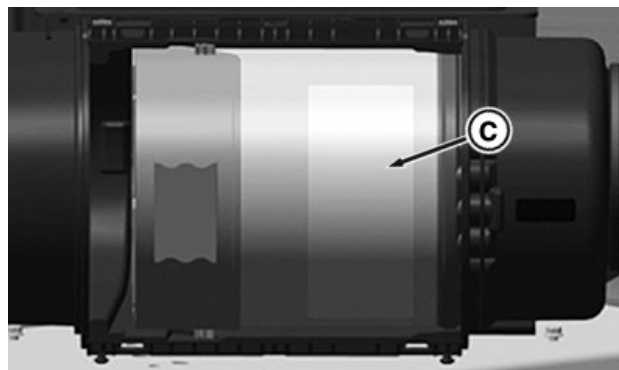
Serviceintervaller kan variera beroende på driftsförhållanden. Byt ut sekundärluftfiltret vid vartannat primärfilterbyte.

1. Kontrollera filtren och insugstätningarna. Byt ut filtret om tätningen inte är hel eller skador upptäcks.
2. Byt ut motorns primärluftfilter om felsökningskoden kvarstår.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Lossa fästbanden (A) och avlägsna luftfilterskyddet (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

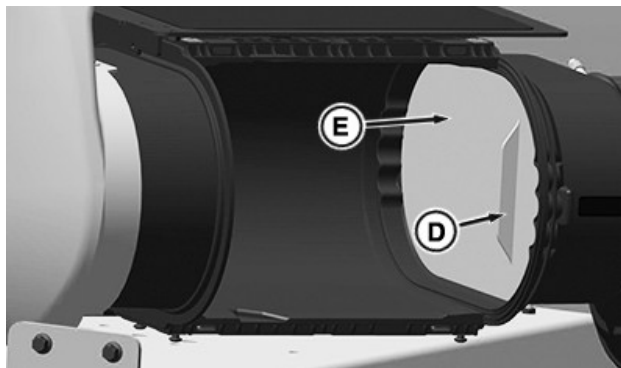
4. Avlägsna primärfiltret (C) från filterhuset.

**VIKTIGT:** Försök inte rengöra motorns luftfilter.

5. Kontrollera filtret beträffande skador eller vågighet i vecken. Sådana förhållanden kan indikera överanvändning eller kontakt med vatten. Byt ut filtret om problem uppstår.

**VIKTIGT: Byt ut sekundärfiltret vid vartannat primärfilterbyte.**

Sätt in det nya sekundärfiltret omedelbart för att förhindra att damm kommer in i luftintagssystemet.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Dra i fliken (D) för att avlägsna sekundärfiltret (E).
7. Kontrollera om filtret är skadat. Byt ut vid behov.

*OBS: En mycket liten mängd damm på insidan av filterhuset är inte ovanligt. Om större skräppartiklar eller mycket damm eller smuts hittas, kontrollera luftintagssystemet, filter och filterhus beträffande läckage.*



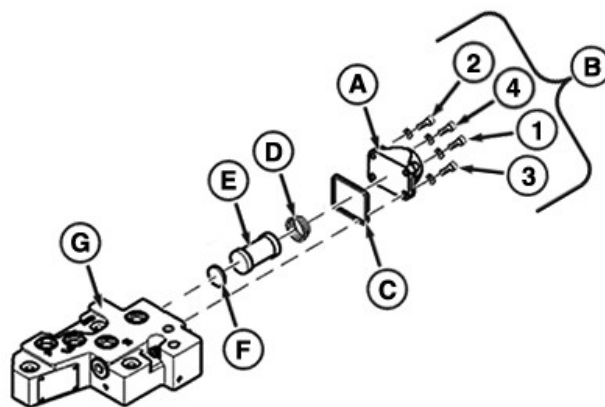
RXA0180373—UN—04NOV20

8. Rengör filterhuset (F) från smuts och skräp. Använd en trasa som fuktats med vatten.

**VIKTIGT: Om sekundärfiltrets flik monteras felaktigt kan det leda till skador på motorn.**

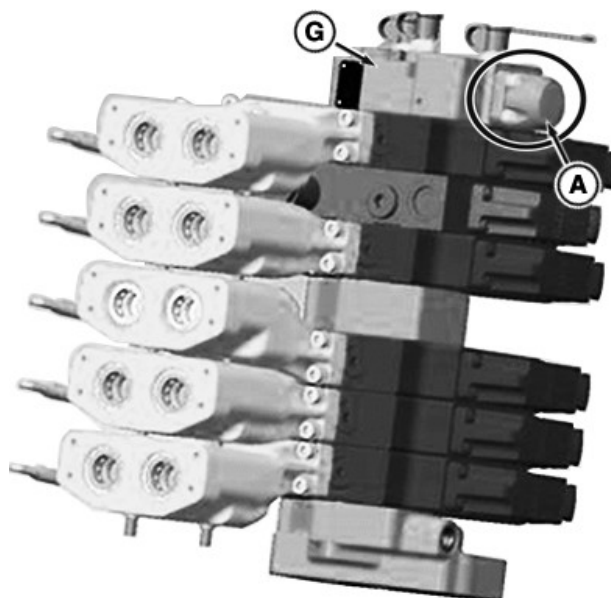
9. Byt ut sekundärluftfiltret.
10. Tryck filtret ordentligt bakåt för att sätta fast det ordentligt i filterhuset.
11. Montera primärfiltret.
12. Sätt på luftfilterskyddet och sätt fast de fyra skyddsremmarna.

RX32825,0000667-67-05NOV20

**Pilotventilsfilter, hydrauluttag**

RXA0152694—UN—11JUL16

1. Ta bort fästskruvarna (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

2. Ta av hydrauluttagens pilotfilterlock (A) från pilotfilterhuset (G).
3. Ta bort fjädern (D), pilotfiltret (E) och O-ringen (F).
4. Montera en ny O-ring, ett nytt pilotfilter och en ny fjäder.
5. Byt ut packningen (C) och locket till hydrauluttagens pilotfilter.
6. Montera skruvarna och dra åt dem med 6 Nm (53 lb-in) i följd (1, 4, 3, 2).

TS36762,0000157-67-08NOV17

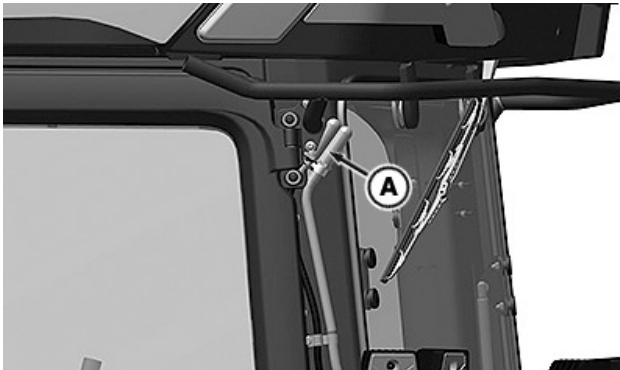


## Dieselavgasvätskans (DEF) tankventilationsfilter

**⚠ VARNING:** Undvik personskador. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter om ögonen skulle komma i kontakt med DEF-vätska. Se säkerhetsdatabladet (MSDS) för mer information. DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se säkerhetsdatabladet (MSDS) för mer information.

**VIKTIGT:** Undvik korrosion på fordonets delar eller ytor. Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. Dieselavgasvätska är frätande på målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter. Spilld DEF lämnar vita rester om det tillåts torka eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk rening (SCR).

Byt ut DEF-tankens ventilationsfilter var 1 500:e drifttimme.



RXA0180428—UN—11NOV20  
DEF-tankens ventilationsfilter (A) är nära hyttens bakre, vänstra hörn.

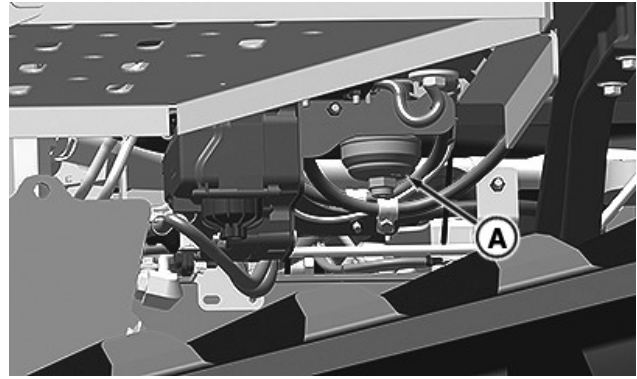
Avlägsna och byt ut ventilationsfiltret i DEF-tanken.

SV81855,000019E-67-23APR21

## Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter

**VIKTIGT:** Undvik att skada utsläppssystemet:

- Byt ut DEF-filter i linje var 3000:e timme eller vart 3:e år, beroende på vilket som inträffar först.
- Börja inte underhålla DEF-filtret i linje förrän lampan för batterifrånskiljaren har slocknat. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.



RXA0185240—UN—26AUG21

DEF-ledningsfiltret (A) är under vänster steg.

För att byta DEF-ledningsfiltret, se Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter i detta avsnitt av instruktionsboken.

AK08008,0000E0E-67-30AUG21

## Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter

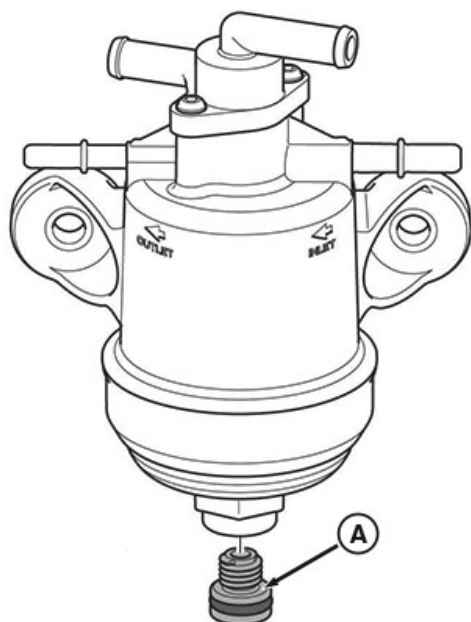
**⚠ VARNING:** Undvik personskador. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter om ögonen skulle komma i kontakt med DEF-vätska. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information. DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

**VIKTIGT:** Undvik korrosion på fordonets delar eller ytor. Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter. Spilld DEF lämnar vita rester om det tillåts torka eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk rening (SCR).

*OBS:* Se verkstadshandboken för din John Deere-utrustning eller OEM-tillverkarens verkstadshandbok för placeringen av DEF-ledningsfiltret.

**VIKTIGT:** Undvik skador på system och filter. Se till att DEF-systemet inte är fruset innan du byter ut filtret. Om systemet har frusit, kör motorn tills systemet är helt avfrostat.





RG30728—UN—08AUG18

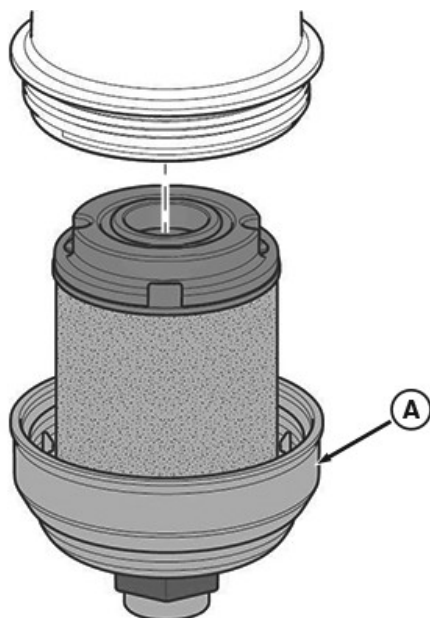
Borttagning av dieselavgasvätska

**A—Avtappningsplugg med O-ring**

1. Ta bort avtappningspluggen med O-ring (A) och släng den.

*OBS: Behållaren måste vara DEF-kompatibel och rymma minst 300 mL (0,32 qt).*

2. Töm dieselavgasvätskan i en lämplig behållare.



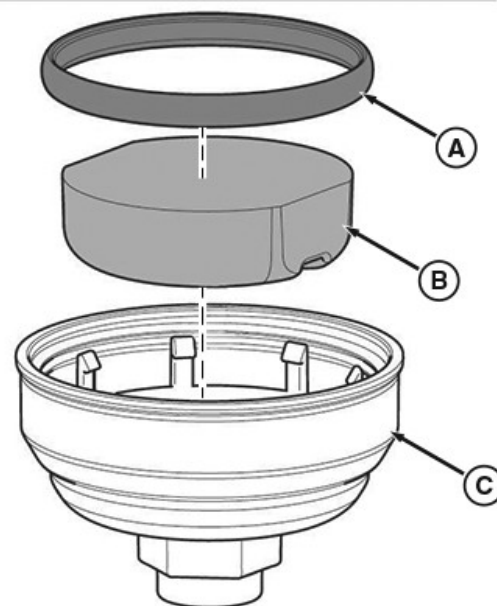
RG30727—UN—08AUG18

Borttagning av filter

**A—Filterhus**

3. Vrid filterhuset (A) moturs och dra det nedåt.
4. Avlägsna och kassera filtret från huset (A).

*OBS: Knacka vid behov på filtret för att lossa det från filterhuset (A).*



RG30726—UN—08AUG18

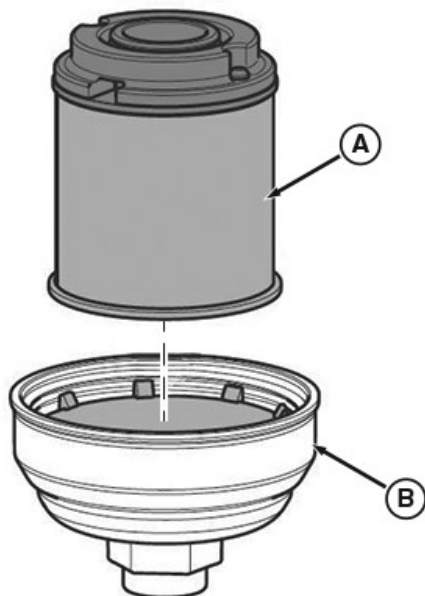
Filterhusets komponenter

- A—O-ring**  
**B—Skumkompensationselement**  
**C—Filterhus**

5. Ta bort och kassera O-ring (A) och skumkompensationselementet (B).

*OBS: Filterhuset ska rengöras med ren DEF innan de nya komponenterna monteras för att avlägsna smuts och föroreningar.*

6. Montera ny O-ring (A) och skumkompensationselement (B) i filterhuset (C).

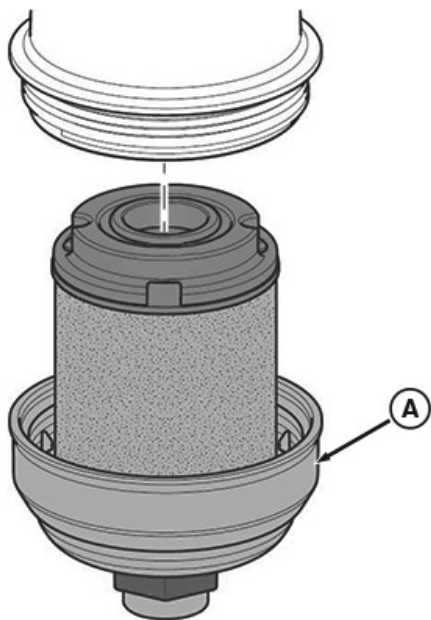


RG30725—UN—08AUG18

Montering av filterhus och komponenter

A—Filter  
B—Filterhus

7. Montera det nya filtret (A) i filterhuset (B).



RG30727—UN—08AUG18

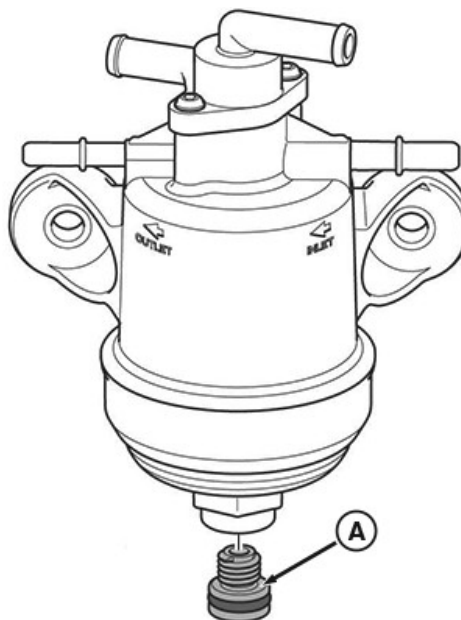
Installation av hus för DEF-ledningsfilter

A—Filterhus

8. Montera filterhuset (A) med en O-ring, skumkompensationselement och filterelement.
9. Vrid filterhuset (A) medurs och dra åt med specificerat moment.

### Specifikation

Hus för DEF-ledningsfilter—Åtdragningsmoment . . . . . 25 Nm  
(221 lb-in.)



RG30728—UN—08AUG18

Avtappningsplugg för DEF-ledningsfilter

A—Avtappningsplugg med O-ring

10. Montera en ny avtappningsplugg med O-ring (A).  
Dra åt enligt specifikation.

### Specifikation

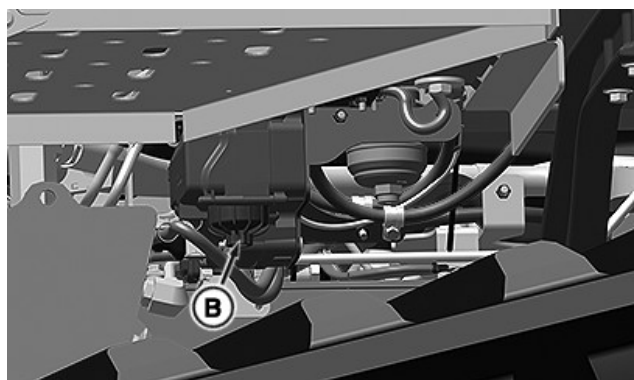
Avtappningsplugg för DEF-ledningsfilter—Åtdragningsmoment . . . . . 4 Nm  
(35 lb-in.)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-67-15APR20

## Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter

**VIKTIGT:** Undvik att skada utsläppssystemet:

- Byt ut DEF-doseringsfiltret var 1500:e timme eller vart 3:e år, beroende på vilket som inträffar först.
- Börja inte underhålla DEF-doseringsfiltret förrän lampan för batterifrånskiljaren har slocknat. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.

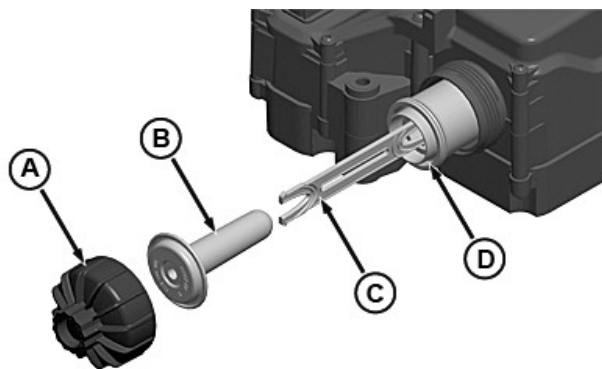


RXA0185241—UN—26AUG21  
DEF-doseringsfiltret (B) sitter under vänster steg.

För att byta ut DEF-doseringsfiltret, se Byte av DEF-doseringsfilter i denna instruktionsbok.

AK08008,0000BFE-67-30AUG21

## Byt filter på doseringsenheten till dieselavgasvätska (DEF)



RG22534—UN—21MAR13  
DEF-doseringsenhetens filter

- A—Kåpa till DEF-doseringsenhetens filter  
B—Utjämningsfilter till DEF-doseringsenhetens filter  
C—Verktyg för DEF-doseringsenhetens filter (levereras med nytt filter)  
D—DEF-doseringsenhetens filter

**⚠ VARNING:** Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

**VIKTIGT:** Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metalltytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk rening (SCR).

*OBS:* Se verkstadshandboken för din John Deere-utrustning eller OEM-tillverkarens verkstadshandbok för placeringen av DEF-doseringsenhetens filter.

**VIKTIGT:** Undvik skador på system och filter. Se till att DEF-systemet inte är fruset innan du byter ut filtret. Om systemet har frusit, kör motorn tills systemet är helt avfrostat.

1. Avlägsna skyddet (A) på DEF-doseringsenhetensfiltret.
2. Avlägsna och kassera utjämningsfiltret (B) i DEF-doseringsenhetensfiltret.

*OBS:* Verket för DEF-doseringsenhetens filter (C) levereras med nytt filter.

3. Sätt i den "svarta" änden av verktyget (C) i DEF-doseringsenhetensfiltret (D) tills det klickar, vilket indikerar att DEF-doseringsenhetensfiltrets verktyg är helt inkopplat.

*OBS:* Ett verktyg som exempelvis en skruvmejsel kan sättas i DEF-doseringsenhetensfiltrets verktygsskåra för att underlätta avlägsnandet.

4. Dra ur DEF-doseringsenhetensfiltrets verktyg och filtret från DEF-doseringsenheten. Kassera DEF-doseringsenhetensfiltret och verktyget.
5. Rengör DEF-doseringsenhetens gångor och anliggningsytor med destillerat vatten.
6. Smörj DEF-filtrets O-ringar med ren DEF (Diesel Exhaust Fluid). Sätt försiktigt in DEF-doseringsenhetensfiltret i DEF-doseringsenheten.
7. Montera ett nytt utjämningsfilter i DEF-doseringsenhetensfiltret inuti DEF-doseringsenheten.
8. Montera skyddet på DEF-doseringsenhetensfiltret och dra åt enligt specifikation.

### Specifikation

Skydd till DEF-doseringsenhetensfilter—Åtdragningsmoment . . . . . 23 Nm  
(204 lb-in.)

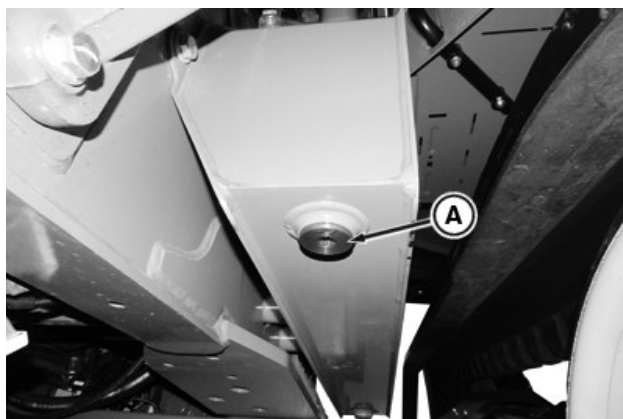
DX,DEF,CHANGE,FILT-67-31OCT19

## Hydraulsystemets olja och filter

**VIKTIGT:** Följ noggrant avtappnings- och fyllningsförfarandet för att förhindra för tidiga växellåds-/axelfel.

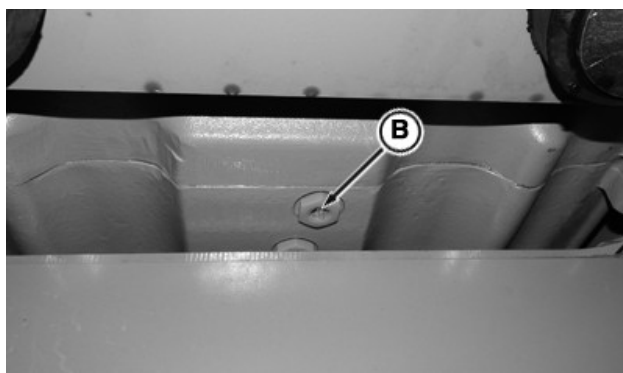
1. Parkera traktorn på plant underlag med avtappningspluggen på varje hjulnav riktad nedåt.
2. Låt oljan kallna i 15 minuter.

**OBS:** Oljevolymen i hela systemet är 310,9 l (82.1 gal).  
Se till att avtappningskärlet är stort nog.



RXA0141858—UN—02JUN14

3. Ta bort avtappningspluggen (A), som sitter under hydraulbehållaren, och tappa av olja från behållaren.



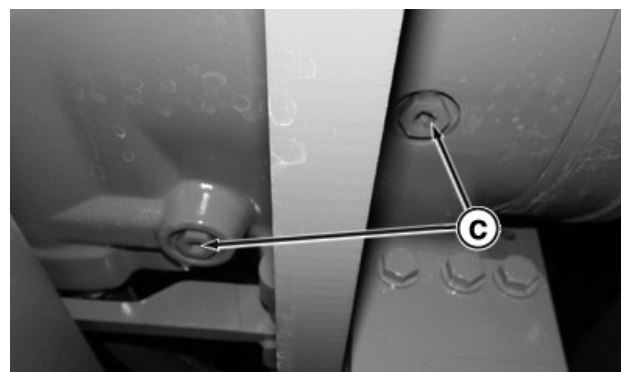
RXA0142046—UN—03JUN14

4. Ta bort PowerShift™-växellådans avtappningsplugg (B).



RXA0142047—UN—03JUN14

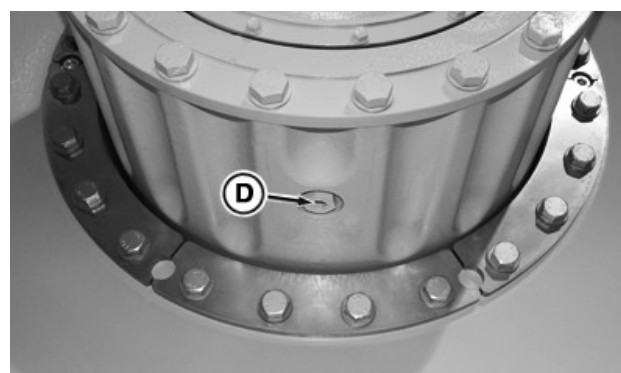
Vänster axel



RXA0142048—UN—03JUN14

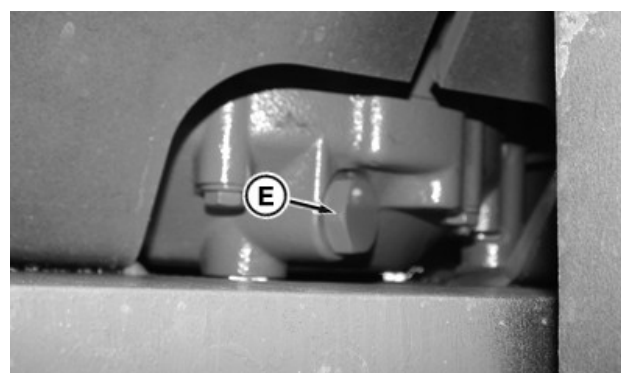
Höger axel

5. Ta bort bakaxelns tre avtappningspluggar (C).



RXA0158061—UN—01MAR17

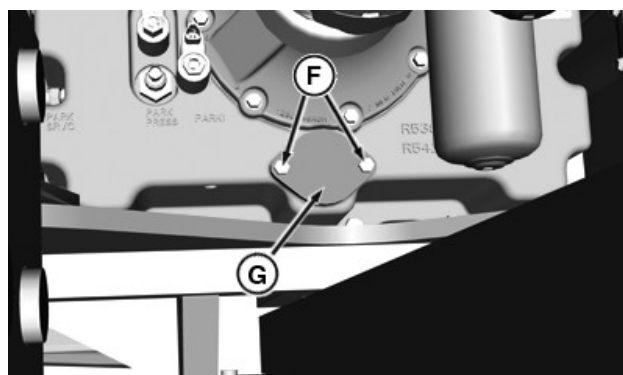
6. Avlägsna pluggen (D) från varje yttre planetväxel.



RXA0160288—UN—25JUL17

7. Om traktorn har kraftuttag, avlägsna avtappningspluggen (E) på kraftuttagets hus för att tappa av oljan.
8. Byt ut alla avtappningspluggar som togs bort. Dra åt växellådans och PTO avtappningspluggar med 55 Nm (40 lb ft) och bakaxeln och yttre planetväxelavtappningspluggar med 70 Nm (52 lb ft).

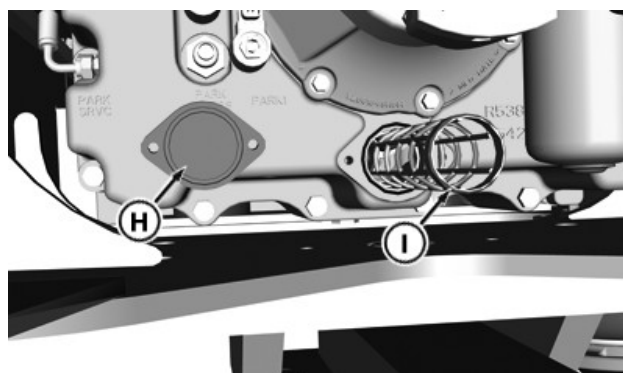
*OBS: Delar har demonterats för att visa sugsilen lättare.*



RXA0160289—UN—25JUL17

PowerShift™-växellådans bakdel

9. Avlägsna sugsilskåpens skruvar (F) och själva kåpan (G).

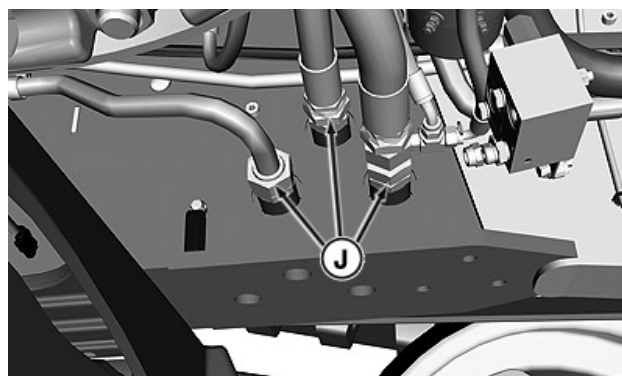


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Avlägsna O-ringen (H) från spåret i locket och släng O-ringen.

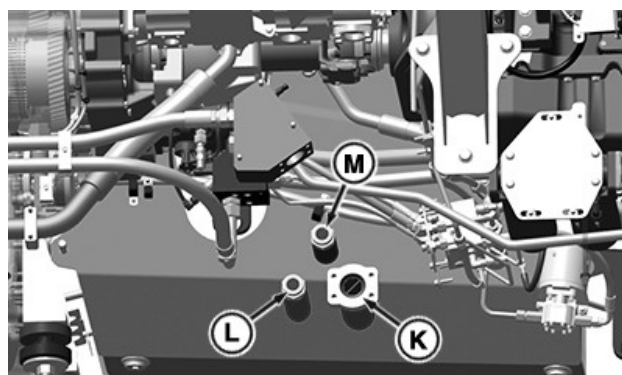
**VIKTIGT: Inspektera silen beträffande skador eller smuts. Rengör eller byt ut efter behov.**

11. Avlägsna sugsil (I) från transmissionshuset.
12. Rengör sugsilen med lösningsmedel och torka med tryckluft eller en ren trasa.
13. Återmontera sugsilen på transmissionshuset.
14. Smörj ett nytt O-ringslock med ren hydraulolja och placera det i lockets O-ringspår.
15. Montera tillbaka sugsilens skydd och dra åt skruvarna till 55 Nm (40 lb ft) enligt specificerat moment.



RXA0160291—UN—25JUL17

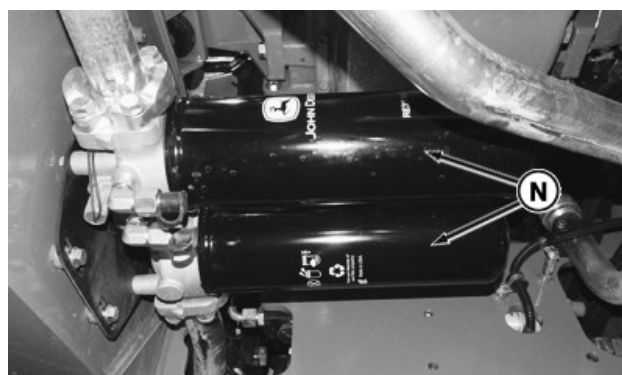
16. Avlägsna slangarna (J).



RXA0180462—UN—18NOV20

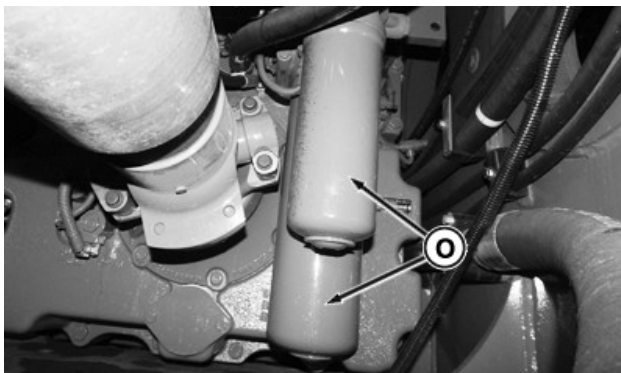
17. Ta bort matarpumpens sugsil (K) och rengör den med lösningsmedel.
18. Ta bort sugsil (L) till styrningens matarpump och rengör den med lösningsmedel.
19. Ta bort axelsmörjningens sugsil (M) och rengör den med lösningsmedel.
20. Sätt tillbaka alla tre silenarna och dra åt med 217 Nm (160 lb ft).
21. Sätt tillbaka slangar och dra åt till 190 Nm (140 lb ft).

**VIKTIGT: Stryk på ett tunt lager olja på alla filterpackningar innan de monteras.**



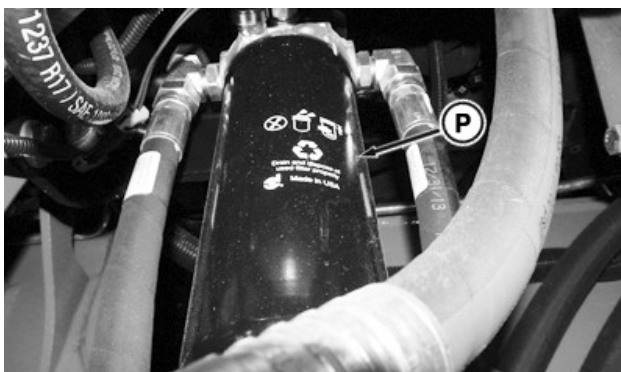
RXA0160293—UN—25JUL17

22. Ta bort och byt ut båda hydraulfiltern (N).
23. Dra åt ett halvt varv när tätningen kommit i kontakt med basen på filterhuset.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Ta bort växellådans oljefilter (O) som sitter bakpå växellådan.
25. Montera nya filter och dra åt ett halvt varv efter att packningen nuddar filterhusbasen.



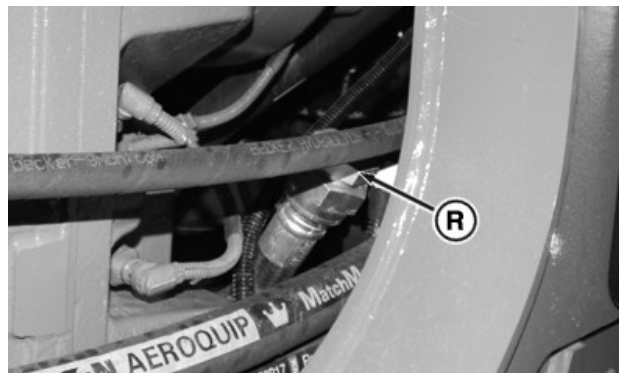
RXA0160295—UN—25JUL17

26. Ta bort och byt styrningsfiltret (P). Dra åt filtret ett halvt varv när tätningen har kommit i kontakt med basen på filterhuset.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Ta bort och byt bakaxelfiltret (Q). Dra åt filtret.
28. Rengör hydraulventilationsfiltret.



RXA0160297—UN—25JUL17

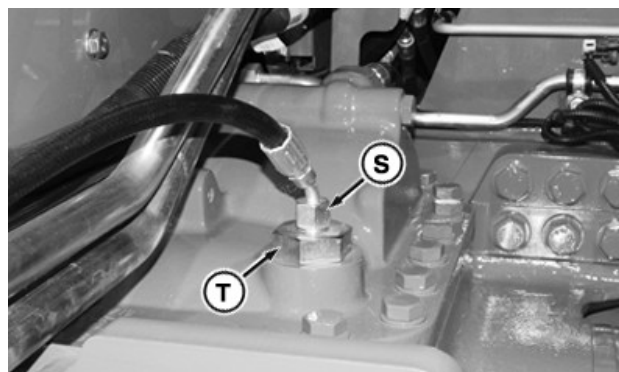
29. Ta bort transmissionens förfyllningsrörplugg (R) i ramöppningen på transmissionens högra sida.

**VIKTIGT: Undvik skador på transmissionen under första starten. Förfyll transmissionen med transmissionshydraulolja innan du startar traktorn.**

**För att garantera korrekt växlingskvalitet och undvika skador på transmissionen, använd endast olja enligt anvisningarna i Transmissions- och hydraulolja i avsnittet Övriga smörjmedel i denna instruktionsbok.**

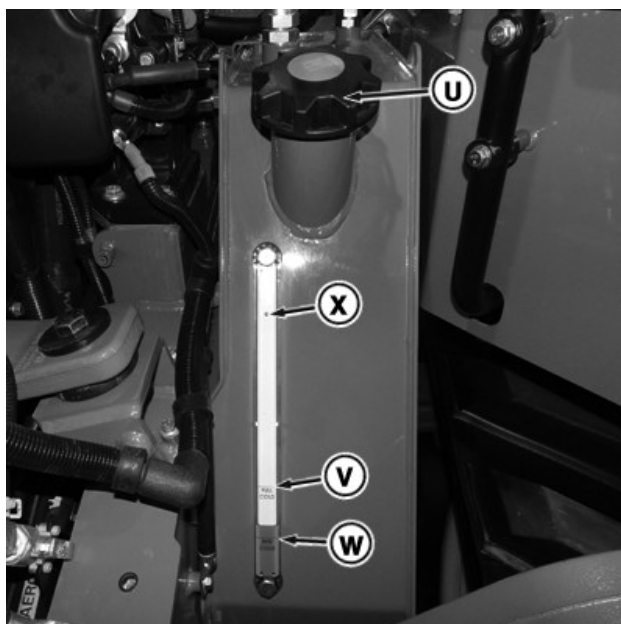
*OBS: För transmissions-/hydrauloljesystemets oljevolym (med filter), se Volym i avsnittet Specifikationer i denna instruktionsbok.*

30. Fyll på med 37,9 l (10 gal) transmissionshydraulolja i påfyllningsröret.



RXA0160298—UN—25JUL17

31. Koppla loss hydrauluttagets oljereturslang (S) från bakaxelkopplingen (T).
32. Demontera bakaxelkopplingen från axelhuset.
33. Fyll bakaxeln med hjälp av en tratt 160,9 liter växellåds-/hydraulolja efter att växellåds-/hydraulik-/axel-systemen har tömts för service.
34. Montera axelkopplingen i axelhuset och koppla till returslangens anslutning. Dra åt kopplingen med 190 Nm (140 lb ft) och anslutning till 24 Nm (18 lb ft).



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Ta bort behållarens påfyllningslock (U) bredvid hyttens fotsteg.
36. Fyll återstående volym transmissionshydraulolja i hydraulbehållarna.
37. Starta motorn och kör den i fem minuter så att oljan cirkulerar genom systemet.
38. Stäng av motorn och vänta fem minuter så att oljenivån i systemet stabiliseras.
39. Byt transmissionens ventilationsfilter. Se Byta transmissionens ventilationsfilter i denna sektion i den här instruktionsboken.

**VIKTIGT: Starta INTE motorn om oljenivån är under markeringen MIN COLD. Fyll på transmissionshydraulolja genom hydraulbehållarens påfyllningslock.**

40. Ställ växelspaken i Parkeringsläge.
41. Starta motorn. Kör motorn på tomgång 1200 v/man i fem minuter.
42. Stäng av motorn och vänta fem minuter så att oljenivån i systemet stabiliseras.
43. Oljenivån ska vara mellan markeringarna Full Cold (V) och Min Cold (W) på siktglaset. Volymen mellan markeringarna Min Cold och Full Cold är 11,4 l (3 gal). Om oljenivån är synlig mellan markeringarna Min Cold och Full Cold kan traktorn användas för normal drift.

**VIKTIGT: Oljenivån i behållaren varierar beroende på mängden olja som delas med ett anslutet redskap. En oljetrycksgivare skickar en varning om trycket faller för mycket på grund av för låg oljenivå. Stanna traktorn och fyll på med olja efter behov.**

*OBS: Hydrauloljebhållaren har inte kapacitet för systemets totala hydrauloljevolym. Om det är möjligt ska man kontrollera oljenivån innan maskinen startas första gången för dagen. Omgivningstemperaturen ska vara 7 °C (45 °F) eller högre.*

*För redskap och tillämpningar där stora mängder oljeöverföring krävs (t.ex. - stora luftsåmaskiner eller att dra tre skrapor), kan hydraulbehållaren fyllas till markeringen för Høgt oljeuttag (X). 126,4 l (33,4 gal) över Min Cold.*

*När traktorn och hydraulsystemet värms upp stiger (ökar) oljenivån i behållaren.*

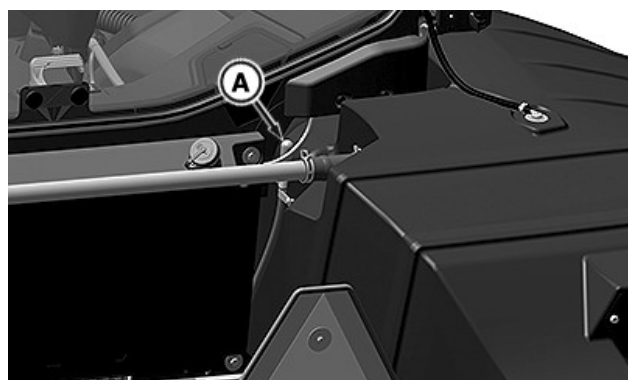
*OBS: Kalibrera transmissionen om växlingsegenskaperna förändras när du har bytt olja och filter i systemet. Se Växellådskalibrering i avsnittet Service—Allmän information i den här instruktionsboken*

**VIKTIGT: För stora mängder hydraulolja kan leda till försämrad motoreffekt och göra så att mer bränsle förbrukas.**

44. Om oljenivån är över markeringen Full Cold ska man tappa av olja för att sänka nivån till markeringen Full Cold.

Placera ett lämpligt kärl under behållarens avtappningsplugg när oljan ska tappas. Öppna pluggen och tappa av efter behov. Kontrollera oljenivån efter justering.

#### Växellådens ventilationsfilter



RXA0185242—UN—26AUG21

Transmissionen ventileras genom ett ventilationsfilter (A) som sitter på höger sida, baktill på hytten.

Lossa låsklämman på slangen för att avlägsna filter från slang.

Byt ut ventilationsfiltret, fäst det på slangen och säkra med en låsklämma.

SV81855,00002C7-67-02SEP21

## AirCushion™-fjädringssystem, luftkompressorns inloppsfilter

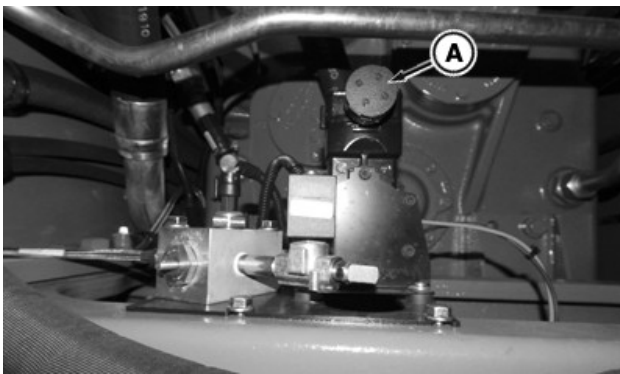
**! VARNING:** Håll avstånd från rörliga fjädringsdelar. Traktorn sänks när luftventilen trycks ner.

**VIKTIGT:** Kör inte traktorfjädringen i vatten som är djupare än 1 m (3.2 ft).

Luftfjädringens kompressor sitter ca 1 m (3.2 ft) över marken och kompressorn arbetar periodiskt.

Om traktorn körs i vatten av detta djup så dränks kompressorn och smuts kan fastna i filtret. När filtret torkar så reduceras luftflödet. Filtret bör flyttas högre upp på traktorramen för att undvika filterskada.

**VIKTIGT:** Förhindra att smuts och skräp kommer in i kompressorn medan filtret byts ut, annars kan kompressorn skadas.



RXA0142148—UN—05JUN14

1. Avlägsna smuts eller skräp runt luftkompressorns inloppsfilter (A) innan det avlägsnas.

**VIKTIGT:** Rengör inte eller återanvänd filterelement.

2. Byt luftkompressorns inloppsfilter.

GH15097,00006F3-67-28AUG17

## Motorkylvätska—13,6-litersmotor

**! VARNING:** Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det avlägsnas helt.

**VIKTIGT: LÄS IGENOM HELA BESKRIVNINGEN INNAN ARBETET PÅBÖRJAS.** Specialverktyg och andra produkter behövs för att gå igenom hela proceduren.

Byt ut termostaten, termostatpackningen och luftningstankens lock varje gång systemet spolas.

Kontakta din återförsäljare av John Deere för tips om rengöringsvätskor.

FÖRSTA bytesintervallet är efter 6 år eller 6 000 drifttimmar, förutsatt att kylsystemet endast fylls på med John Deere Cool-Gard™ II och färdigblandning. Det PLANLAGDA intervallet (efter 2 år eller 2000 timmar) kan utökas upp till 6 år eller 6000 timmar, beroende på vilken kylvätska som använts. Se Tömningsintervaller för kylvätska i dieselmotorer i avsnittet om Motorkylvätska i denna instruktionsbok.

OBS: När service av kylsystemet har utförts ska kylvätskan kontrolleras dagligen under de tre följande arbetsdagarna. Det mest effektiva sättet att kontrollera oljenivån är när traktormotorn är kall. Om kylvätskenivån är låg ska expansionskärlet fyllas upp till markeringen på tanken.

1. Parkera traktorn.
2. Vrid startnyckeln till FRÅN-läge.
3. Låt kylaren svalna.
4. Öppna huven. Se Öppna huven i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.
5. Avlägsna motorns sidoskydd fram och bak. Se Avmontering av motorns främre sidoskydd och Avmontering av motorns bakre sidoskydd i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.

OBS: För att säkerställa att vätskorna i värme- och luftkonditioneringssystemet töms ska dessa inställningar bibehållas under hela proceduren:

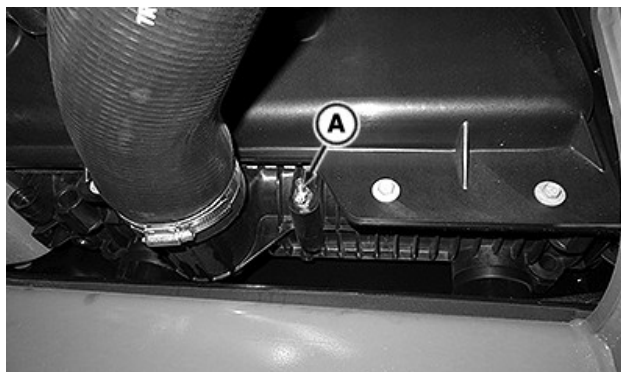
- Tändningslåset i köräge.
- Temperaturreglaget är inställt på den varmaste inställningen.

6. Vrid startnyckeln till KÖR. Se Tändningslås i avsnittet Främre konsol i denna instruktionsbok.
7. Justera temperaturreglaget till den varmaste inställningen. Se CommandARM™-reglage för klimatisering, radio och belysning i avsnittet CommandArm™-reglage i den här instruktionsboken.
8. Avlägsna expansionskärlets lock.



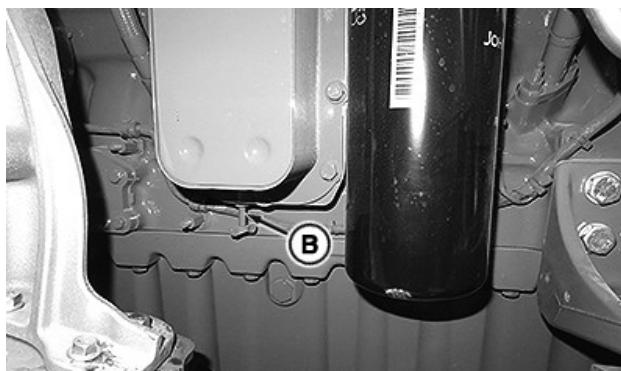
**! VARNING:** Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.



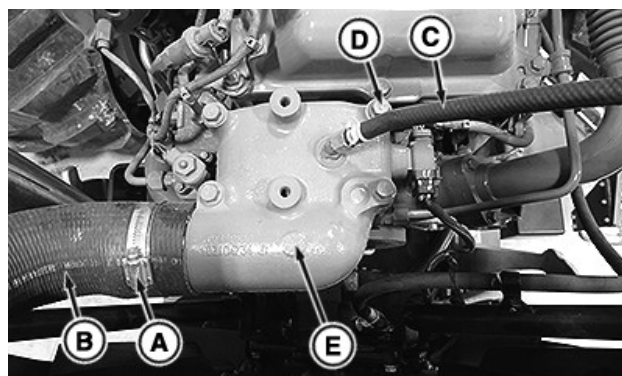
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Ställ ett uppsamlingskärl under kylarens avtappningsventil (A).
10. Öppna kylarens avtappningsventil och töm kylvätskan i uppsamlingskärl.
11. Placera ett uppsamlingskärl under motorns avtappningsventil.



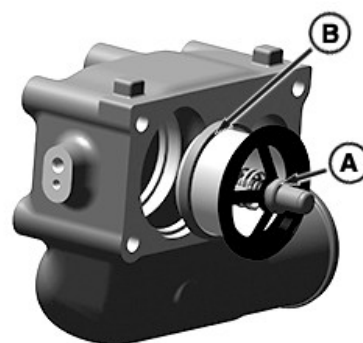
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Öppna avtappningsventilen (B) och tappa av kylvätskan i uppsamlingskärl.
13. Tappa ur kylaren och motorn helt.



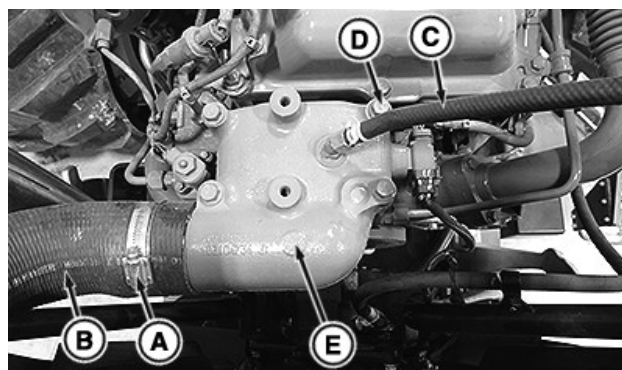
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Avlägsna klämman (A), kylarslangen (B) och returslangen för kylvätska (C).
15. Avlägsna fästskruvarna (D) och termostathuset (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Avlägsna termostaten (A) och tätningen (B).
17. Montera en ny termostat och tätning.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Montera termostathuset (E) med fästskruvarna (D). Dra åt fästskruvarna med 50 Nm (39 lb-ft).
19. Montera returslangen för kylvätska (C), kylarslangen (B) och klämman (A).
20. Stäng motorns och kylarens avtappningsventiler.
21. Avfallshantera den gamla kylvätskan enligt nationella föreskrifter.

**VIKTIGT:** Håll aldrig kallt vatten eller kylvätska i en het motor.

*OBS: Kontakta din John Deere återförsäljare för tips om rengöringsvätskor.*

22. Fyll högtryckskylsystemet vid avluftningstanken med rengöringsmedel för kylsystem.

23. Montera luftningslocket och stäng huven.

**⚠ VARNING: Kontrollera att huven är stängd innan du startar motorn.**

24. Starta motorn och kör den med 1500 v/min i 15 minuter.

25. Stäng av motorn och låt rengöringsmedlet svalna.

26. Kontrollera att temperaturreglaget är inställt på den högsta inställningen och vrid sedan nyckeln till körläget.

**⚠ VARNING: Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.**

**Ta endast av locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.**

27. Fäll upp motorhuven, lossa avtappningslocket, ställ i ordning uppsamlingskar och öppna sedan kylarens och motorns avtappningsventiler.

28. Se till att kylsystemet töms helt.

29. Stäng motorns och kylarens avtappningsventiler.

30. Avfallshantera rengöringsvätskan enligt nationella föreskrifter.

31. Fyll högtryckskylsystemet vid avluftningstanken med rent vatten.

**VIKTIGT: Håll aldrig kallt vatten eller kylvätska i en het motor.**

32. Montera luftningslocket och stäng huven.

**⚠ VARNING: Kontrollera att huven är stängd innan du startar motorn.**

33. Starta motorn och kör den med 1500 v/min i 15 minuter.

34. Stäng av motorn och låt vattnet svalna.

35. Kontrollera att temperaturreglaget är inställt på den högsta inställningen och vrid sedan nyckeln till körläget.

**⚠ VARNING: Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.**

**Ta endast av locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.**

36. Fäll upp motorhuven, lossa avtappningslocket, ställ i ordning uppsamlingskar och öppna sedan kylarens och motorns avtappningsventiler.

37. Tappa ur kylaren helt.

38. Stäng motorns och kylarens respektive avtappningsventil.

39. Avfallshantera avtappat rent vatten enligt lokala lagar och föreskrifter.

40. Fyll högtryckskylsystemet vid avluftningstanken med nytt rengöringsmedel för kylsystem. För kylsystemets volymkapacitet, se Volym i avsnittet Specifikationer i denna instruktionsbok.

**⚠ VARNING: Kontrollera att huven är stängd innan du startar motorn.**

**VIKTIGT: Håll aldrig kallt vatten eller kylvätska i en het motor.**

*OBS: Kylvätska kan sippra ut ur avluftningstankens överloppsventil när luften lämnar kylvätskesystemet.*

*Nivån kan ändras när traktorn är igång eller under några cykler framåt.*

*Det rekommenderas starkt att kylsystemet kontrolleras beträffande läckage efter avtappning, spolning och påfyllning för att säkerställa traktorns prestanda. Kontakta din John Deere återförsäljare vid frågor om tillvägagångssätt och lämpliga verktyg.*

41. Sätt tillbaka expansionskärlets lock, montera motorns främre sidoskydd, stäng huven, starta motorn och kör den med minst 1 500 rpm i 15 minuter.

SV81855,0000341-67-31AUG21

## **Motorns vevaxeldämpare—13,6-litersmotor**

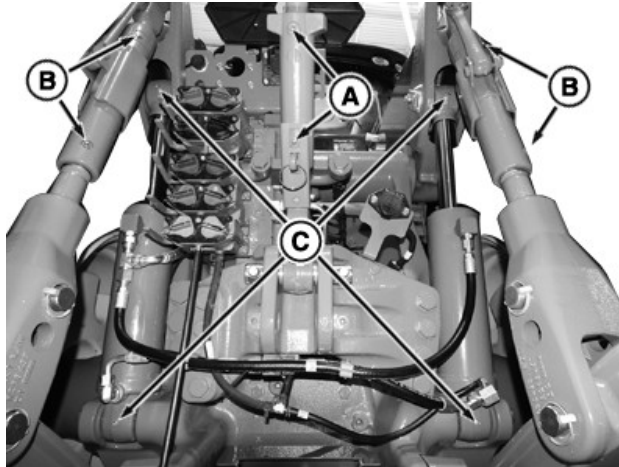
Kontakta en John Deere-återförsäljare.

RW29387,00001BC-67-01SEP20

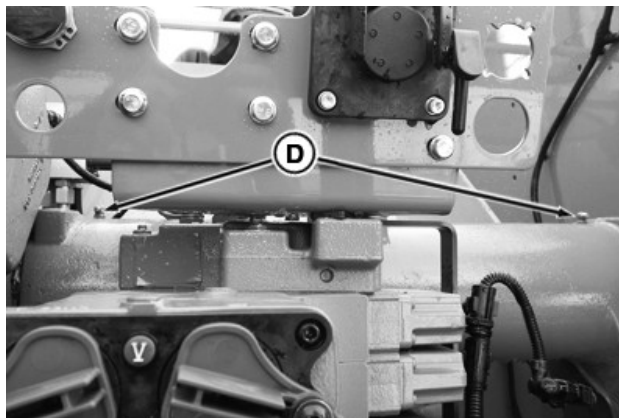
# Service—Smörjning

## Bakre lyft

**VIKTIGT:** Normalt serviceintervall är var 250:e driftstimme. Vid daglig användning ska service ske efter 50 timmar.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

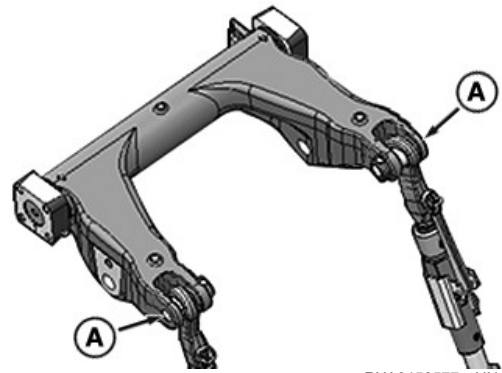
Smörj toppstångens (A), lyftlänkarnas (B), lyftcylindrarnas (C) och lyftarmsaxelns (D) lyftnipplar.

Använd John Deere SD Polyurea-fett eller motsvarande. Se avsnittet Fett i sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

RX32825,0000643-67-08NOV17

## Extra kraftiga lyftlänkssprintar (tillval)

**VIKTIGT:** Undvik skador på ledbultarna. Smörj dem dagligen när lyften används.

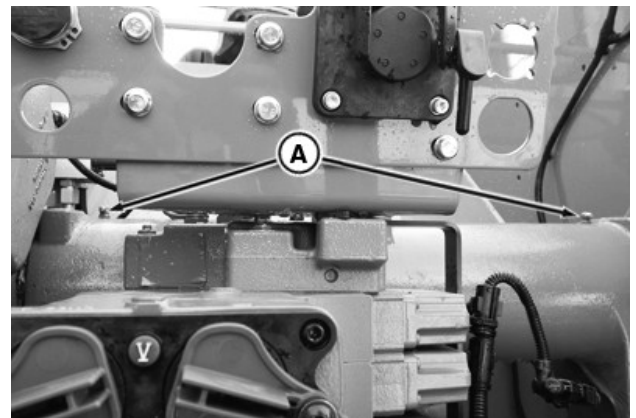


RXA0158577—UN—29MAR17

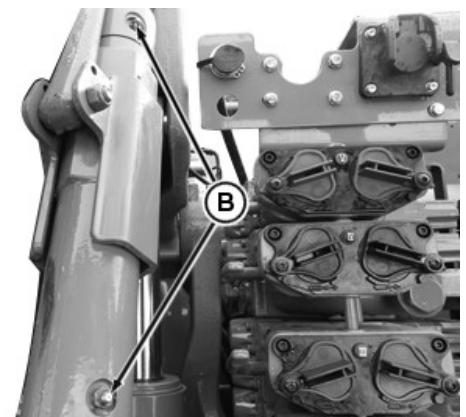
Smörj lyftlänkssprintarna (A). Använd John Deere SD Polyurea-fett eller motsvarande. Se avsnittet Fett i sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

RX32825,0000638-67-13JUL17

## Lyftcylindrar och lyftarmsaxel



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

Lyftarmsaxelenhet

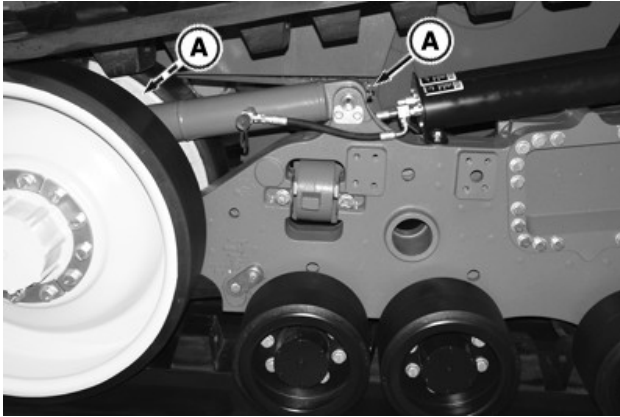
Smörj lyftcylinderbultarnas smörjnipplar (B) på båda sidor av traktorn. Smörj nipplarna på vänster (A) och höger sida av lyftarmsaxeln. Se avsnittet Fett i

sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

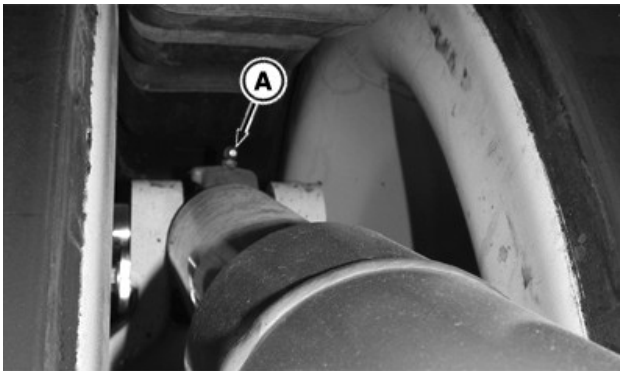
TO84419,0000199-67-13JUL17

---

## Bandspänningscylinder



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Förse spänncylinderns nipplar (A) på var ände med flera pumpsdrag fett.

Använd fett enligt anvisningarna i avsnittet Fett i sektionen Övriga smörjmedel i den här instruktionsboken.

GH15097,00006CE-67-24JUL17

---

## Service—Översikt över elsystem

Förutom de säkringar och reläer som sitter i säkringspanelerna (bakom förarsätet), är traktormodellerna utrustade med halvledarsäkringskretskort placerade i två av de elektroniska styrenheterna.

Dessa halvledarsäkringskretskort ersätter de avsäkrade reläkretsar som användes tidigare. Deras primära funktion är att kontrollera majoriteten av högströmsbelastningar, som belysning på bakskrämar och signalhorn. Säkringskretskort övervakar belastningar och spänningar för att ge en snabb reaktionstid och möjlighet att varna föraren om en krets överbelastas eller om strömmen inte är inom specifikationen, d.v.s. öppen krets (underström) eller kortsluten krets (överström).

Om en krets är defekt och en felsökningskod genereras, kommer kretsen vara kvar i FRÅN-läge och felsökningskoden förblir aktiv tills kretsen startas om, av föraren. Om kretsen eller en av dess komponenter slås TILL och problemet inte kvarstår, kommer systemet att fungera som normalt.

Låt oss ta ett exempel: om en överström upptäcks i en belysningskrets, stänger säkringskretskortssystemet av kretsen. Om föraren slår från och sedan till ljusomkopplaren, och systemet känner av noll A när brytarkontrollerade belysningen är från, kommer systemet och normal drift kopplas till.

Om den totala strömbelastningen för säkringskretskortet överskrider en förinställd nivå, kommer programvaran automatiskt stänga ner systemet och stänga av en krets åt gången. Logikkretsen kommer vänta ett par sekunder mellan varje krets som stängs ner, för att avgöra om den totala styrenhetsströmmen har fallit under förinställd nivå, eller om ytterligare kretsar ska stängas av.

Traktorns halvledarkretsar är avpassade för ett fast värde. Om ytterligare elektrisk utrustning ska anslutas till traktorn, rekommenderas användning av ett grenuttag eller ett extrauttag tillsammans med en strömbrytare. Om man skarvar en ledning på fel ställe, kan kretsen överbelastas och skadas.

Om ytterligare redskapsbelysning eller elektriska anslutningar behövs, t.ex. strömbrytare, kontakta John Deere -återförsäljaren. En återförsäljare kan ge information om korrekt metod för att ansluta en belysningskontakt med en av tillbehörsledningarna placerade i 7-stiftsuttaget baktill på traktorn.

TS36762,000015E-67-25MAR21

## Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter



TS953—UN—15MAY90

**VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.**

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Anslut plus- och minuskablarna till varandra. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.
6. Efter svetsningen, genomför steg 1—5 i omvänd ordningsföljd.

DX,WW,ECU02-67-14AUG09

## Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena

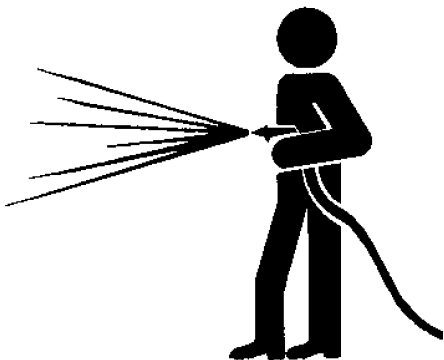
**VIKTIGT: Styrenheten får inte öppnas och inte rengöras med en högtrycksspray. Fukt, smuts och annan form av förorening kan orsaka permanenta skador.**

1. Håll stiften rena och fria från smuts. Fukt, smuts och annan form av förorening gör att stiften med tiden korroderar och inte längre kan erbjuda en fungerande elektrisk anslutning.
2. Om en anslutning inte används, skydda den från smuts och fukt med ett korrekt dammskydd eller en lämplig tätning.
3. Styrenheter kan inte repareras.
4. Eftersom styrenheter är de komponenter som i normalfall inte går sönder, ska felet isoleras genom att genomföra en komplett felsökningsrutin, innan man byter ut en komponent. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)

5. Man kan reparera stift och anslutningar till kablagen till de elektroniska styrenheterna.

DX,WW,ECU04-67-11JUN09

## Använda tryckluft

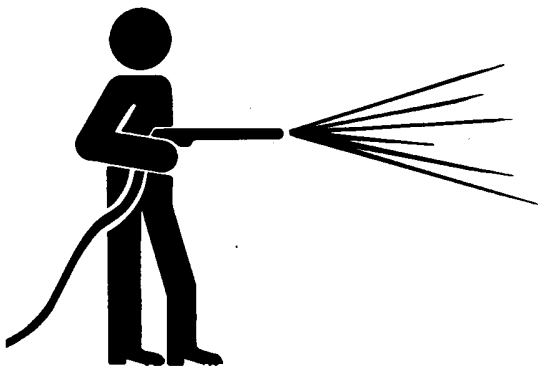


RW56455—UN—30JUN97

**VIKTIGT:** Om tryckluften riktas mot elektroniska/elektriska komponenter eller anslutningsdon, kan det leda till att statisk elektricitet bildas och att felfunktioner uppstår.

TO84419,0000228-67-25JUL17

## Använda högtryckstvätt



T6642EJ—UN—18OCT88

**VIKTIGT:** Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; inte heller mot lager, hydraultätningar, insprutningspumpar, avgasmynningen eller andra känsliga komponenter, eftersom detta kan förstöra komponenterna. Reducera trycket och rikta munstycket i 45- till 90-gradig vinkel. Rikta inte vattnet mot avgasmynningen eller tankpåfyllningsöppningar under tvättning.

TO84419,0000215-67-20JAN17

## Koppla från batteri

**⚠ VARNING:** Undvik personskador eller skador på traktorsystem från oavsiktlig kontakt med ström. Koppla från batteriet när du anvisas att göra det.

**VIKTIGT:** Undvik skador på traktorns avgassystem. Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorfunktion i denna instruktionsbok.

TS36762,0000161-67-11FEB20

## Service av batterier och anslutningar

**⚠ VARNING:** Det kan bygga upp en statisk laddning som kan leda till personskada.

Batterigas kan explodera. Håll gnistor och öppen eld på avstånd. Använd en ficklampa vid kontroll av elektrolytnivån.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallföremål mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Ta alltid bort batteriets jordledningar före pluspolerna och anslut dem sist. Låt inte en fränkopplad jordanslutning komma i kontakt med en metallyta.

**⚠ VARNING:** Batteripoler, batteripoler och liknande tillbehör innehåller bly och blyföreningar; kemikalier som kan orsaka cancer och skador på fortplantningsorganen. Tvätta händerna efter hanteringen.

**⚠ VARNING:** Undvik kontakt med giftig svavelsyra i batterielektrolyten. Batterisyra kan fräta på huden, skada kläder och leda till blindhet om det kommer i ögonen.

**OBS:** Även om detta batteri är underhållsfritt, kan förhållanden som långa driftperioder vid hög omgivningstemperatur och ofta förekommande igångdragning av motorn kräva påfyllning av vatten. Se etiketten på batteriet.

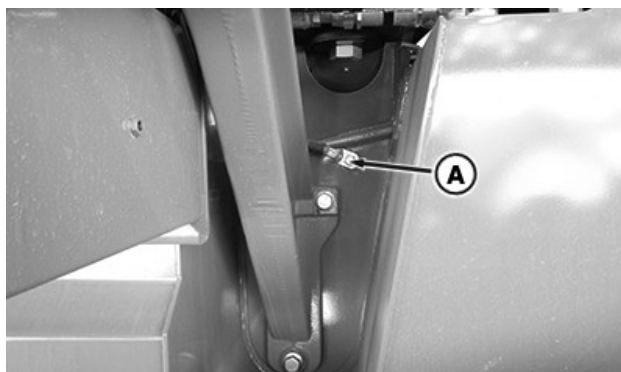
För att batterierna ska hålla så länge som möjligt, se till att polerna alltid är rena och sitter fast ordentligt. För utbytesbatterier, följ tillverkarens rekommendationer.

**VIKTIGT:** Förebygg skador på traktorn:

- Utsläppskontrollsystem. Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.

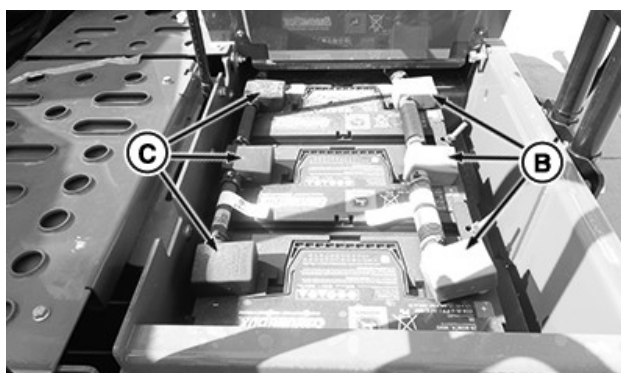
- **Elsystem.** Se till att tändningslåset är i **AV-läget** innan du utför service på batterierna och anslutningarna.

1. Koppla från batterifrånskiljaren. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.



RXA0185277—UN—30AUG21  
Motor, vänster sida

2. Ta loss kabeln till enpunktsjord (A).
3. Öppna luckan till batterifacket. Se Åtkomst till batterifack i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Koppla från: batteriets minuskablar (C) och sedan pluskablar (B).

**VIKTIGT:** Använd aldrig tryckluft vid rengöringen av batterierna.

5. Avlägsna eventuell rost med en kontaktborste. Rengör sedan batteripoler och batterianslutningar med bakpulver/vattenlösning.
6. Skölj batterierna med rent vatten och låt dem lufttorka.
7. Skjut tillbaka batterierna i facket om de har avlägsnats för service.

8. Montera batteriets fästklämma.
9. Anslut:
  - a. Batteriets pluspol.
  - b. Batteriets minuspol.
10. Stryk på ett tunt lager fett på kabeländarna.
11. Anslut enpunktsjordkabeln till traktorramen.
12. Stäng batterifacksluckan.
13. Slå på batterifrånskiljaren.

SV81855,000021A-67-31AUG21

## Elcentral—hytt

**VIKTIGT:** Förebygg skador på traktorn:

- **Utsläppskontrollsystem.** Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.
- **Elsystem.**
  - Kontrollera att tändningslåset är i läget **OFF** innan du byter säkringar.
  - Vid säkringsbyte måste den nya säkringen ha samma värde som den gamla.

Gå till hyttens elcentral



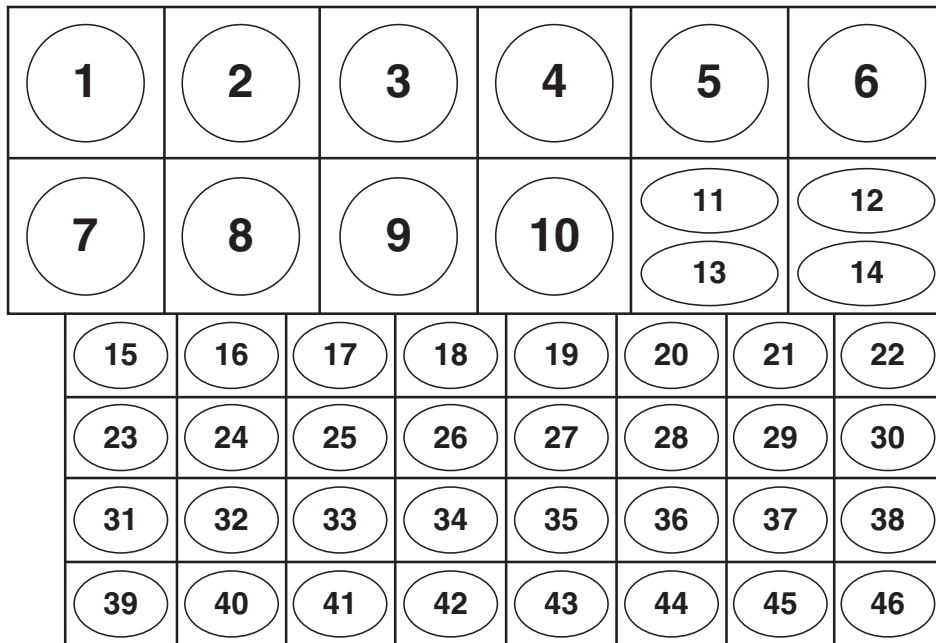
RXA0167377—UN—05APR19

Hyttens elcentral sitter bakom sidopanelen (A) nedtill till höger i förarsätet.

Ta bort sidopanelen för att komma åt hyttens elcentral.

## Hyttens elcentral—relä-/säkringsidentifiering

K—relä  
F—säkring



RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Tändning  
 2—K18: A/C-fläkt  
 3—Används ej  
 4—K4: Vagnsbelysning  
 5—K20: Säte  
 6—K6: Tillbehör  
 7—K9: 2-bandsfjädring  
 8—K8: Vagnsflöde  
 9—K9: Summer  
 10—Används ej  
 11—F35: Active Seat (om så utrustad) (40 A)  
 12—F40: DC/AC-växlar (40 A)  
 13—F33: Tillbehör (70 A)  
 14—F37: A/C-fläktar (40 A)  
 15—F15: Extrautrustning, cigarettändare och CB (30 A)  
 16—F01: Tändningslåsets batteri (05 A)  
 17—F02: Sätesskontakt (10 A)  
 18—F03: Automatisk temperaturreglering (10 A)  
 19—F17: USB-ström armstöd (05 A)  
 20—F20: Radio ACC-ström (10 A)  
 21—F24: Kameror (10 A)  
 22—F23: CB, kylbox (30 A)  
 23—F05: Radio (10 A)

- 24—F07: MTG JDLINK-styrenhet, Ethernet-kontakt och GPS-mottagare (10 A)  
 25—F09: CommandCenter™-server (10 A)  
 26—F10: Vagnsflöde (30 A)  
 27—Reserv (15 A)  
 28—F27: Extra uttag (30 A)  
 29—F31: 5Elspeglar; vagnsbelysning (om så utrustad) (20 A)  
 30—F54: Extra uttag (30 A)  
 31—F11: Vagnsbelysning (30 A)  
 32—F08: Armstöds styrenhet (15 A)  
 33—F13: Kontrollstyrenhet (15 A)  
 34—Reserv (05 A)  
 35—F32: Kom hem (10 A)  
 36—F19: Sätessfjädring (20 A)  
 37—F41: Sätessöverdel (20 A)  
 38—F42: Sätessöverdel (30 A)  
 39—F18: Hörnstolpsmonitor (05 A)  
 40—F47: Styrenhet på hyttens främre konsol (15 A)  
 41—F16: 2-bandsfjädring, motor (30 A)  
 42—Reserv (10 A)  
 43—Endast Kom hem-användning  
 44—Endast Kom hem-användning  
 45—F49: Tillbehör (låg ström), subwoofer (20 A)  
 46—F46: USB-ström i C-stolpen (05 A)

SV81855.0000352-67-23APR21

## Elcentral—Fram

**VIKTIGT:** Förebygg skador på traktorn:

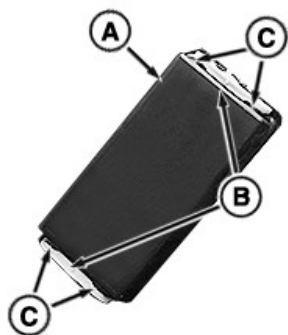
- Utsläppskontrollsystem. Koppla aldrig från strömbrytaren för fränkoppling av batteriet när lampan är tänd. Se Batterifrånkoppling i avsnittet Motorns funktion i denna instruktionsbok.
- Elsystem.
- Kontrollera att tändningslåset är i läget OFF innan du byter säkringar.

- Vid säkringsbyte måste den nya säkringen ha samma värde som den gamla.

### Åtkomst till främre elcentralen

1. Öppna huven. Se Öppna huven i avsnittet Service—Allmän information i denna instruktionsbok.





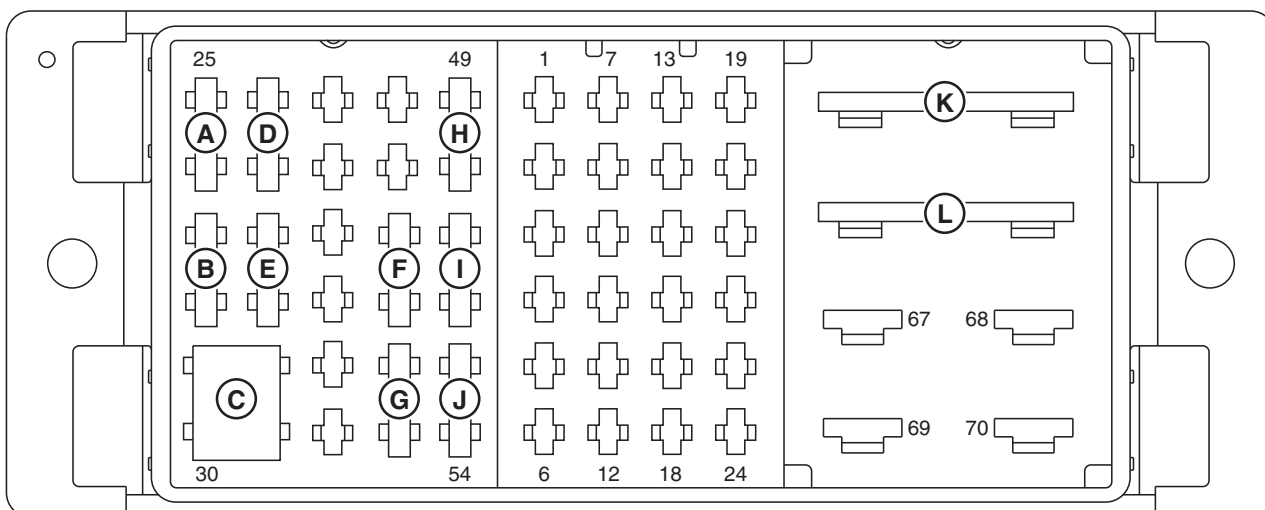
RXA0180445—UN—13NOV20

Den främre elcentralen (A) sitter baktill till vänster på

motorn, som sitter på undersidan av kylsystemet och expansionskärlet.

2. För att frigöra elcentralens kåpa och komma åt elcentralen:
  - a. Skjut försiktigt de gula låsflikarna (B) mot elcentralens främre yta.
  - b. Pressa de fyra svarta flikarna (C) inåt mot elcentralens kåpa.
3. Byt ut elcentralkåpan när servicen är slutförd.
4. Stäng huven.

### Främre elcentral—Relä-/säkringsidentifiering



RXA0180446—UN—13NOV20

KE—relä

FE—säkring

| Placering | Identifiering av reläer/säkringar | Motor  | Storlek | Beskrivning             | Stiftnummer    |
|-----------|-----------------------------------|--------|---------|-------------------------|----------------|
| A         | FE28                              | 13,6 l | 10A     | Bakre 2 kont pwr        | 25, 26         |
| B         | FE101                             | 13,6 l | 10A     | Extralampa bak          | 27, 28         |
| C         | KE14                              | 13,6 l | Relä    | Auto-eter               | 29, 30, 35, 36 |
| D         | FE13                              | 13,6 l | 2A      | VBATT                   | 31, 32         |
| E         | FE14                              | 13,6 l | 15A     | Eter                    | 33, 34         |
| F         | FE07                              | 13,6 l | 10A     | Säkrad AB-COM           | 45, 46         |
| G         | FE08                              | 13,6 l | 15A     | TBBA-effekt             | 47, 48         |
| H         | FE01                              | 13,6 l | 20A     | ECU-enhet effekt 1      | 49, 50         |
| I         | FE02                              | 13,6 l | 25A     | ECU-enhet effekt 2      | 51, 52         |
| J         | FE03                              | 13,6 l | 25A     | ECU-enhet effekt 3      | 53, 54         |
| K         | FE100                             | 13,6 l | 60A     | IMPL-effekt             | 63, 64         |
| L         | FE30                              | 13,6 l | 30A     | Relä för ström till ECU | 65, 66         |

## Åtkomst till huvudsäkringar

**! VARNING:** Koppla loss både den negativa och positiva batterianslutningen från båda batterierna innan säkringen kontrolleras eller byts ut.

**VIKTIGT:** Förebygg skador på traktorn:

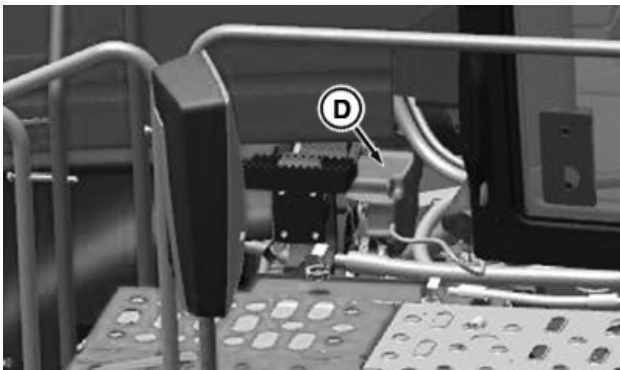
- **Utsläppskontrollsystem.** Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet **Motorns funktion** i denna instruktionsbok.
- **Elsystem.** Se till att tändningslåset är i **FRÅN-läge** innan du utför service på batterierna och anslutningarna.
- **Försök inte att plocka isär huvudsäkringarna** såvida inte din John Deere återförsäljare instruerat dig att göra det. Vid säkringsbyte måste den nya säkringen ha samma värde som den gamla.

För att komma åt huvudsäkringarna:

1. Vrid tändningslåset till AV-läget.
2. Koppla från batterifrånskiljaren. Se Batterifrånskiljare i avsnittet **Motorns funktion** i denna instruktionsbok.
3. Åtkomst till batterifacket. Se Åtkomst till batterifack i avsnittet **Service—Allmän information** i denna instruktionsbok.
4. Koppla från batterijordkabeln (-).

**OBS:** Huvudsäkringen är ansluten mellan de två polerna i fördelarblocket.

5. Öppna huven. Se Öppna huven i avsnittet **Service—Allmän information** i denna instruktionsbok.

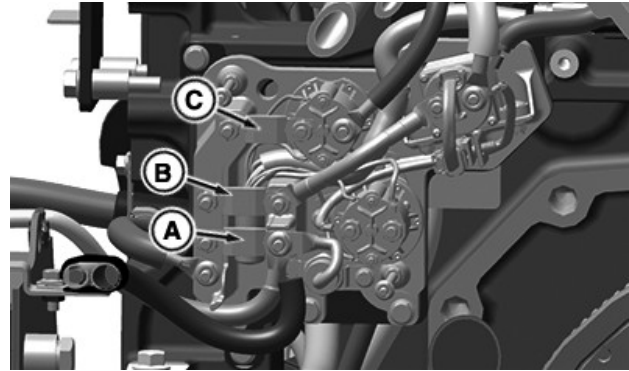


RXA0180460—UN—17NOV20

Huvudsäkringspanelen (D) finns på det nedre huvstödets vänstra bakre sida.

6. Avlägsna bultarna och huvudsäkringspanelens kåpa.

Huvudsäkringarna är:



RXA0180456—UN—17NOV20

Huvudsäkring

- A—Huvudsäkring (300 A)  
B—Generatorbatterisäkring (300 A)  
C—Reservhydraulpumpens säkring (175 A)

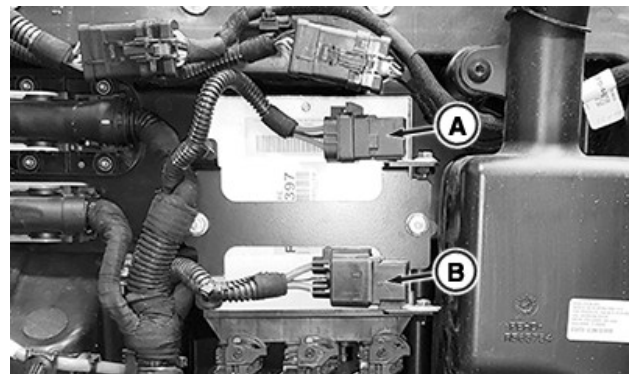
SV81855,0000296-67-23APR21

## Åtkomst till reläer för effektrelemodulen för redskapsström

**VIKTIGT:** Undvik skador på traktorns elsystem.

Kontrollera att tändningslåset är i **AV-läget** innan du byter ut reläerna för effektrelemodulen för redskapsström.

Avlägsna den bakre hyttpanelen för att komma åt reläerna för effektrelemodulen för redskapsström. Se Avlägsna den bakre hyttpanelen i avsnittet **Service—Allmän information** i denna instruktionsbok.



RXA0180458—UN—17NOV20

Reläerna för effektrelemodulen för redskapsström sitter i det övre högra hörnet av den bakre hyttpanelen.

- A—KE01 ISOBUS ström till styrenhet  
B—KE100 ISOBUS redskapsström

## Byt ut reläerna

*OBS: Tillhörande säkringar finns i den främre elcentralen. För att byta ut tillhörande säkringar, se Elcentral—Fram i detta avsnitt av instruktionsboken.*

För att byta ut reläerna:

1. Koppla loss kabelhärvan från reläerna.
2. Avlägsna det förbrukade reläet.
3. Sätt fast det nya reläet.
4. Anslut kabelhärvan till reläet.

TO84419,00001DA-67-21APR21

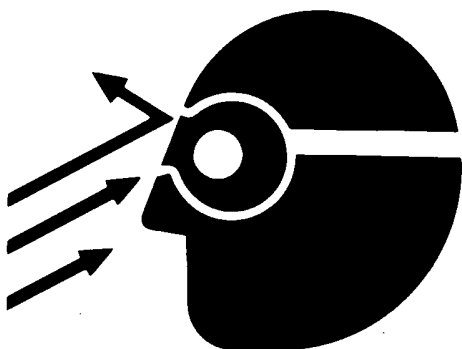
- Tappa eller repa inte glödlampen. Håll den torr.
- Placera den förbrukade glödlampen i den nya lampans kartong och gör dig av med den på lämpligt sätt. Håll lamporna utom räckhåll för barn.

TS36762,0000165-67-05SEP17

## Byta halogenglödlampor

1. Koppla loss kablagekontakten genom att lyfta på låsfliken (B).

## Säker hantering av halogenlampor



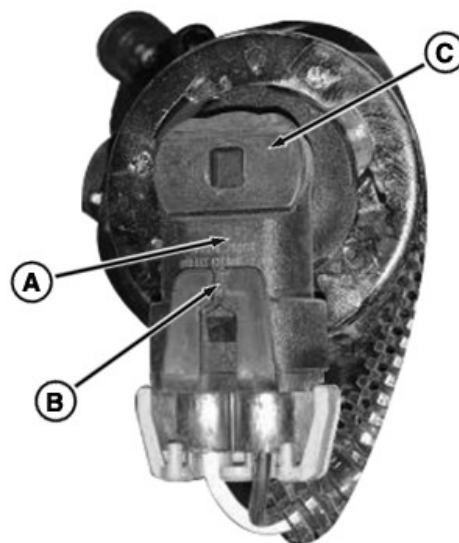
TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

**! WARNING:** Halogenlampor (A) innehåller gas under tryck. Oaktasam hantering av glödlamporna kan leda till att de sprängs sönder. Förhindra personskador:

- Slå av ljusomkopplaren och låt lamporna svalna innan du byter dem. Låt omkopplaren vara frånslagen tills lamporna bytts.
- Använd skyddsglasögon.
- Hantera lamporna vid sockeln. Håll glödlampen ren från olja, använd handskar och ta inte i glaset.



RXA0173828—UN—03FEB20

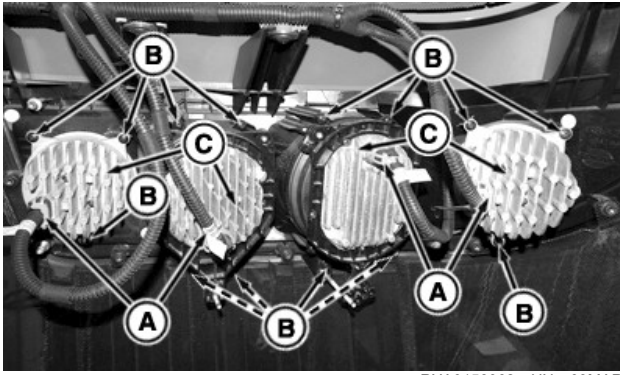
Bilden visar höger sida

2. Vrid halogenlampan (A) 1/4 varv moturs och dra ut den.
3. Byt ut halogenbelysningsenheten (C).

TS36762,0000167-67-13MAY20

## Byta främre HID-/LED-lampenhet

1. Öppna huven.



RXA0158062—UN—03MAR17

Bilden visar höger sida

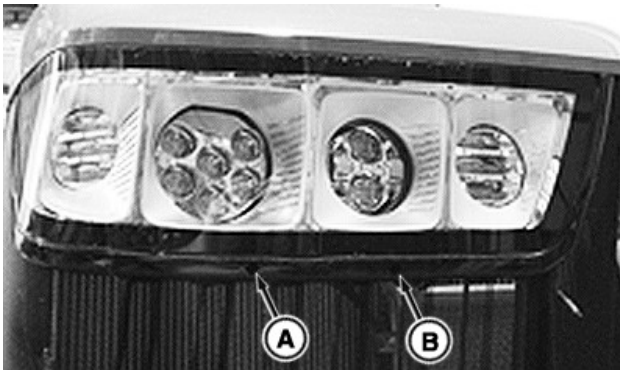
2. Koppla loss kablageanslutningen (A).
3. Avlägsna skruvarna (B) och lampenheten (C).
4. Byt ut lampenheten.
5. Montera en ny lampenhet i omvänd ordning till avlägsnandet.
6. Stäng och lås fast motorhuven.

SV81855,00001FA-67-20JUL17

## Justering av belysning i kylargrill

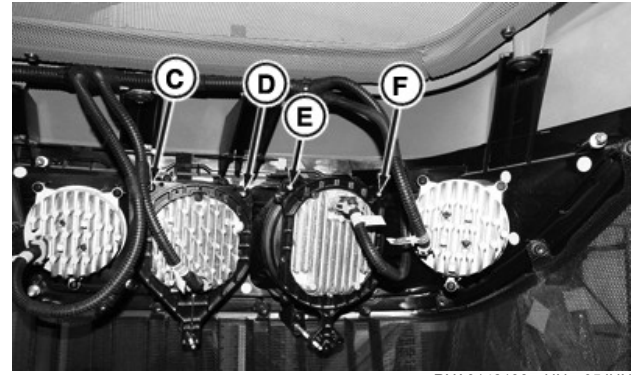
Justera belysning i kylargrill:

För halvljusstrålkastare:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Sänk halvljuset genom att vrida justerskruven (A) medurs.



RXA0142138—UN—05JUN14

Höj och vinkla halvljuset utåt genom att vrida justerskruven (E) medurs.

Höj och vinkla halvljuset inåt genom att vrida justerskruven (F) medurs.

### Helljusstrålkastare:

2. Sänk helljuset genom att vrida justerskruven (B) medurs.

Höj och vinkla helljuset utåt genom att vrida justerskruven (C) medurs.

Höj och vinkla helljuset inåt genom att vrida justerskruven (D) medurs.

3. Upprepa på andra sidan av traktorn.

SV81855,00002B7-67-17JUL19

## Rikta strålkastarna

**⚠ VARNING:** Undvik oacceptabel belysning. Följ lokala krav och bestämmelser när justeringar görs.

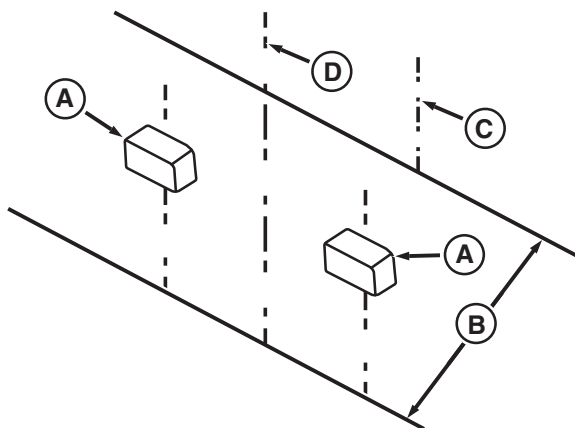
Belysningsalternativen ger olika kombinationer och placeringar av lampor. Se Identifiering av belysning i avsnittet Belysning i denna instruktionsbok för att fastställa vilka lampor som är hel- och halvljusstrålkastare.

Hel- och halvljusstrålkastare är justerbara för att ge önskad belysningstäckning. I vissa tillvalspaket är LED-helljus- och halvljusstrålkastare monterade tillsammans och kan inte justeras separat. I andra är hel- och halvljusstrålkastarna monterade separat och måste justeras individuellt.

Alla halogenstrålkastare för hel- och halvljus kan justeras individuellt.

Före inriktning av strålkastarna, justera traktorn för dubbla transportförhållanden. Justera däcktrycken till rätt värde. Neutralisera framaxelns fjädringssystem (i förekommande fall).

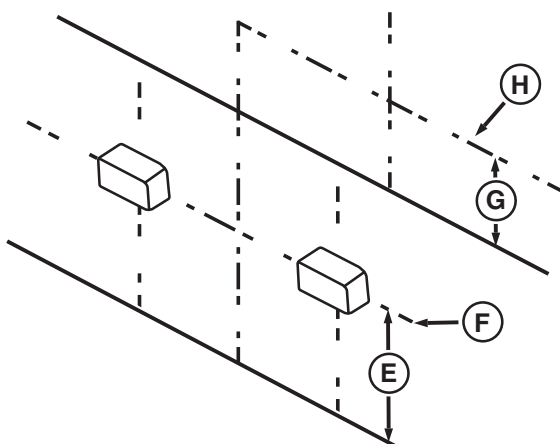
*OBS: Diagrammen är inte skalenliga.*



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Parkera traktorn på ett plant underlag med halvljusstrålkastarnas linser (A) 7,5 meter (25 ft) (B) från en plan, rak, lodrät vägg. Traktorn måste stå riktad rakt mot väggen.
2. Markera en lodrät linje på väggen (C) som motsvarar traktorns vertikala mittlinje (D).

*OBS: Om traktorn är utrustad med LED-strålkastare utan separata halvljusstrålkastare, justeras både hel- och halvljus med justerskruvarna för halvljus. Använd rikttnings- och justeringsrutiner för halvljus.*



RXA0172852—UN—02JAN20

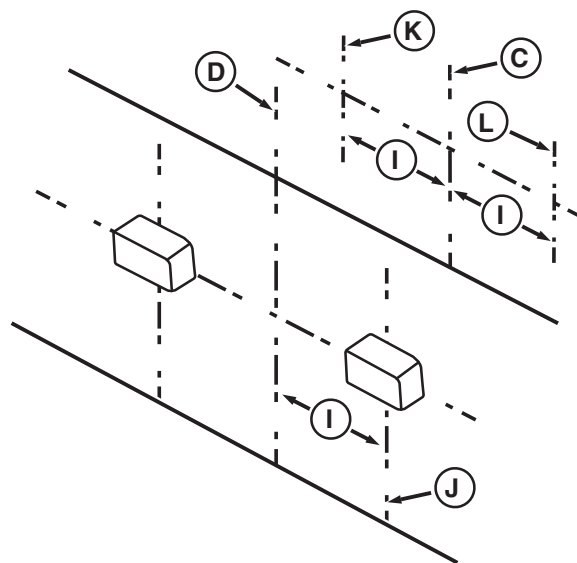
3. Mät det vertikala avståndet (E) från marken till den horisontella mitten av lampan som ska justeras (F) på traktorn.

4. Multiplicera ljusets vertikala höjd med lämplig höjdställningsfaktor. Höjdställningsfaktor:

- Helljus = 0,95
- Halvljus = 0,75

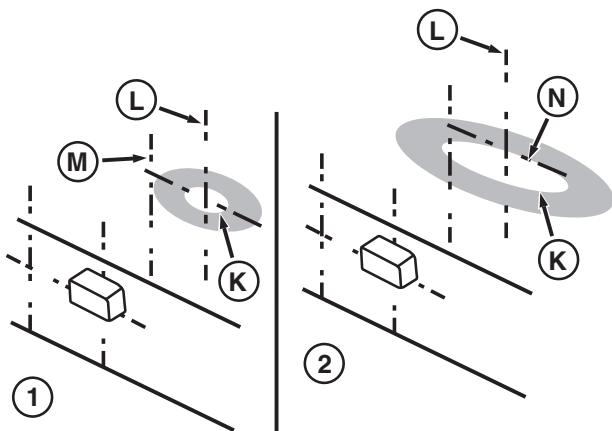
Exempel: Helljusavståndet från golvet (F) är 1,52 mm (60 in). Multiplikation med 0,95 är lika med 1,45 mm (57 in) höjd för den horisontella mittlinjen för helljus (G) på väggen.

5. Markera en horisontell linje (I) på väggen vid den höjd som beräknades i steg 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Mät avståndet (I) från huvens vertikala mitt (D) till det vertikala mittläget (L) på höger ljuslins.
7. Placera vänster (K) och höger (J) lodräta mittlinjer på väggen. Placera ledningarna på endera sidan av traktorns mittlinje (C) vid det avstånd (I) som uppmättes i steg 3.
8. Kåpa på vänster lampa.
9. Tänd önskade lampor.



RXA0172854—UN—19DEC19  
Höger strålkastarinställning

1—Helljusstrålkastare  
2—Halvljusstrålkastare

10. Justera ljusstrålens ljusaste ställe (hot spot) (K) så att det lyser i rätt läge. Centra hot spots på de vertikala mittlinjerna (L). Helljus är centrerade på helljusstrålkastarens horisontella mittlinje (M).

Justera halvljusen så att ovansidan av hot spot (K) ligger på halvljusets horisontella mittlinje (N).

Se lämplig information om inställning i detta avsnitt av instruktionsboken.

11. Överför kåpan från vänster belysning till höger belysning.
12. Upprepa justeringsrutinen med vänster lampa.
13. För att justera andra lampor, återgå till steg 3.

RX32825,00000B4-67-05AUG21

## Byta takbelysning i hytten



RXA0172759—UN—03DEC19  
Strålkastare på taket—Lampa för LED-belysning visas

1. Använd en flat skruvmejsel för att försiktigt bända ut och ta bort belysningsenheten vid slitsen (A).

2. Hyttens takbelysning är utrustad med antingen en LED-enhet eller en halogenlampa. För att byta hyttens takbelysning om belysningsenheten innehåller

- en LED-enhet:
  - a. Koppla ifrån kablageanslutningen.
  - b. Byt ut LED-enheten.
  - c. Återanslut kablageanslutningen.
  - d. Sätt i hyttens takbelysningsenhet i hyttaket tills den snäpper på plats.
- en halogenglödlampa:
  - a. Ta bort halogenlampan från belysningsenheten.
  - b. Ta bort och byt ut halogenlampan från sockeln.
  - c. Sätt in halogenlampans sockel i belysningsenheten.
  - d. Sätt i hyttens takbelysningsenhet i hyttaket tills den snäpper på plats.

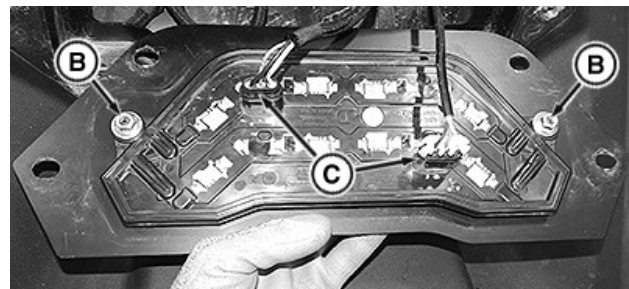
EC82310,0000B84-67-14MAY20

## Byta bakskrämsbelysning—Bakre indikator



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Avlägsna skruvarna (A).



RXA0172765—UN—03DEC19

2. Avlägsna bultarna som håller locket (B).
3. Koppla ifrån kablageanslutningen (C).
4. Demontera och ersätt med en ny belysningsenhet.

5. Sätt ihop i omvänd ordning.

ZZASX1U,0000068-67-23APR21

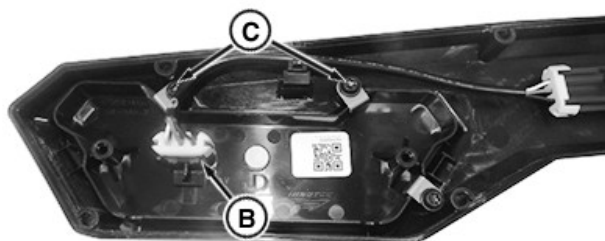
## Byte av yttre positionsljus – hytt



RXA0172768—UN—03DEC19

Yttre positionsljus – exempel

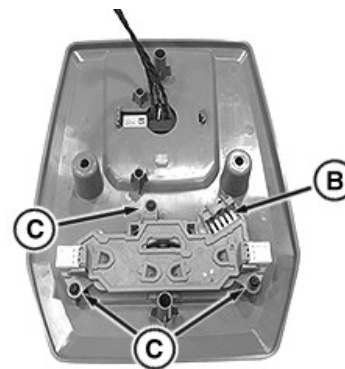
1. Avlägsna skruvarna (A). Vissa armar för yttre positionsljus har fler skruvar än de som visas.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Avlägsna skruvarna (B).
3. Koppla loss belysningsenheten (C).
4. Ersätt med den nya lampenheten.

EC82310,0000B89-67-20FEB20



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Koppla från kabelhärvan (B).
3. Avlägsna skruvarna (C) som håller lampenheten.
4. Ersätt med den nya lampenheten.

EC82310,0000B8A-67-12DEC19

## Byta hyttens taklampa



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Avlägsna skruvarna (A).

# Felsökning—Procedurer

## Felsökningsfunktioner

Några av funktionerna som listas i detta avsnitt av instruktionsboken kanske inte gäller för alla traktorkonfigurationer och regioner. Kontakta din

återförsäljare för John Deere för produktproblem som inte har lösts.

KD34109,0000944-67-19JUL21

## Elsystem

### Låg batterispänning (tändningslås på och motor av)

| Problem                            | Åtgärd                                                                                      |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trasigt batteri.                   | Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V.<br>Kontakta en John Deere-återförsäljare. |
| Låg laddspänning med motorn igång. | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                      |
| Högt motstånd i laddningskretsen.  | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                      |

### Låg laddspänning (motorn igång)

| Problem                                                                               | Åtgärd                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lågt motorvarvtal.                                                                    | Öka motorvarvtalet.                                                                         |
| Den extra drivremmen slirar och försörjer inte växelströmsgeneratoren helt med ström. | Kontrollera den extra drivremmens spänning.                                                 |
| Trasigt batteri.                                                                      | Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V.<br>Kontakta en John Deere-återförsäljare. |
| Trasig generator.                                                                     | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                      |
| För hög elektrisk belastning.                                                         | Minska den elektriska belastningen.<br>Kontakta en John Deere-återförsäljare.               |
| Anslutningarna är lösa eller korroderade.                                             | Rengör och dra åt anslutningarna.                                                           |
| Sulfaterade eller förbrukade batterier.                                               | Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V.<br>Kontakta en John Deere-återförsäljare. |
| Generatorremmen är slak eller defekt.                                                 | Kontrollera den extra drivremmens spänning.<br>Byt ut drivremmen.                           |

### För hög laddspänning (motorn igång)

| Problem                                     | Åtgärd                                 |
|---------------------------------------------|----------------------------------------|
| Fel anslutning till växelströmsgeneratoren. | Kontrollera kabelanslutningarna.       |
| Spänningsregulatorn är defekt.              | Kontakta en John Deere-återförsäljare. |

### Startmotorn är ur funktion

| Problem                                            | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Startmotorn eller startmotorns solenoid är defekt. | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                                                                                                                                                                                           |
| Anslutningarna är lösa eller korroderade.          | Rengör och dra åt anslutningarna.                                                                                                                                                                                                                                                |
| Låg batterieffekt.                                 | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                                                                                                                                                                                           |
| Bränd säkring.                                     | Kontrollera säkringarna. Se Åtkomst till den främre elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok. Kontrollera växelströmsgenerators/batterirelätets säkring. Se Åtkomst till huvudsäkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok. |
| Trasigt relä.                                      | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                                                                                                                                                                                           |
| För många startförsök.                             | För att skydda startmotorn kan motorstyrenheten förhindra start om flera vevningar/misslyckade startförsök har inträffat. Vänta i 2 minuter och försök starta igen.                                                                                                              |



**Startmotorn roterar sakta**

| Problem                                   | Åtgärd                                                                                                                       |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Låg batterieffekt.                        | Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V.<br>Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                  |
| Oljan i motorns vevhus är för tjock.      | Använd olja med rätt viskositet. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.                                             |
| Anslutningarna är lösa eller korroderade. | Rengör och dra åt lösa anslutningar.                                                                                         |
| För hög hydraulisk belastning.            | Se till att hydrauluttagen är i neutralläge och koppla loss redskapsslangen i den bakre lastkänningsporten (om den används). |

**Hela elsystemet ur funktion**

| Problem                                 | Åtgärd                                                                                                           |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dåliga batterianslutningar.             | Rengör och dra åt anslutningarna.                                                                                |
| Batterifrånskiljaren i läget AV.        | Vrid batterifrånskiljaren till läget PÅ.                                                                         |
| Sulfaterade eller förbrukade batterier. | Kontrollera att batterispänningen är 12,0–14,5 V.<br>Kontakta en John Deere-återförsäljare.                      |
| Bränd säkring.                          | Kontrollera huvudsäkringen. Se Åtkomst till huvudsäkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok. |

KD34109.000093A-67-22JUL21

**Motor****Motorn är trögstartad eller vill inte starta**

| Problem                                        | Åtgärd                                                                                                                           |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Felaktig startrutin.                           | Gå igenom startrutinen.                                                                                                          |
| Trasigt relä.                                  | Kontrollera reläet. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.                 |
| Bränd säkring.                                 | Kontrollera säkringarna. Se Åtkomst till den främre elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok. |
| Inget bränsle i tanken.                        | Kontrollera bränsletanken.                                                                                                       |
| Luft i bränsleledningen.                       | Lufta bränsleledningen. Vrid nyckeln till körläget i 60 sekunder med motorn avstängd.                                            |
| Låga temperaturer.                             | Kontrollera startgasen och annan starthjälp för låga temperaturer. Se avsnittet Låga temperaturer i denna instruktionsbok.       |
| Startmotorn går långsamt.                      | Se Startmotorn roterar långsamt i Elsystem i detta avsnitt av instruktionsboken.                                                 |
| Oljan i motorns vevhus är för tjock.           | Använd olja med rätt viskositet. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.                                                 |
| Fel typ av bränsle.                            | Använd rätt bränsletyp beroende på rådande förhållanden. Rådfråga bränsleleverantören för att avgöra om det behövs.              |
| Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet.    | Töm, spola, fyll på och lufta systemet. Se Service—Allmän information i denna instruktionsbok.                                   |
| Igensatt bränslefilter.                        | Byt ut filterelementen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.                                                       |
| Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken. | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                                           |
| För hög hydraulisk belastning.                 | Se till att hydrauluttagen är i neutralläge och koppla loss redskapsslangen i den bakre lastkänningsporten (om den används).     |

**Motorn knackar**

| Problem                                                                                                       | Åtgärd                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| För lite olja.                                                                                                | Fyll på olja. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.                                                |
| Under uppvärmningen aktiveras och avaktiveras pilotinsprutningssystemet beroende på motorns arbetstemperatur. | Det är normalt att pilotinsprutningssystemet aktiveras och avaktiveras beroende på motorns arbetstemperatur. |
| Låg motorkylvätsketemperatur.                                                                                 | Byt ut termostaterna. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.                                     |
| Motorn överhettas.                                                                                            | Se Motorn överhettas i Felsökning av motor.                                                                  |

**Motorn går oregelbundet eller stannar ofta**

| Problem                                        | Åtgärd                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Låg kylvätsketemperatur.                       | Byt ut termostaterna. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.                                                                                      |
| Igensatta bränslefilter.                       | Byt ut filterelementen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.                                                                                    |
| Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet.    | Töm, spola, fyll på och lufta systemet. Se Service—Allmän information i denna instruktionsbok.                                                                |
| Vatten i bränslesystemet.                      | Se Bränsletankens sump i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.                                                                                  |
| Igensatt ventil på bränsletanken.              | Rengör ventilen. Kontrollera ventilationsledningarna beträffande igensättning. Byt ut ventilationsfiltret. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok. |
| Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken. | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                                                                        |

**Motorns drifttemperatur är för låg**

| Problem                               | Åtgärd                                                                 |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Trasig termostat.                     | Byt ut termostaten. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok. |
| Trasig temperaturmätare eller givare. | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                 |

**Fläktdrivningen överbelastas vid låga motorvarvtal**

| Problem                    | Åtgärd                                 |
|----------------------------|----------------------------------------|
| Problem med fläktdrivning. | Kontakta en John Deere-återförsäljare. |

**Motorn når inte maximalt varvtal**

| Problem                                                         | Åtgärd                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Förvald maxhastighet är på och begränsar maximalt motorvarvtal. | Justera förvald maxhastighet till MAXIMALT motorvarvtal.                                                           |
| Kall olja kan begränsa motorvarvtalet till 1500 rpm.            | Värm upp transmissions-/hydrauloljan. Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                       |
| Nedklassning av motorn är aktiv.                                | Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. |

**Motorn orkar inte**

| Problem                    | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Överbelastad motor.        | Minska belastningen eller växla ner.                                                                                                                                                                                                |
| Låg eller hög tomgång.     | Justera eller stäng av inställningen för maximalt motorvarvtal. Ställ in IVT™/AutoPowr™ eller EVT/eAutoPowr™ korrekt. Kontrollera tillämpligt avsnitt om växellådor i denna instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare. |
| Igensatt luftintagssystem. | Serva motorluftrenaren. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.                                                                                                                                                      |
| Igensatta bränslefilter.   | Byt ut bränslefilterelementen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.                                                                                                                                                   |

| Problem                                        | Åtgärd                                                                                                     |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vatten i bränslesystemet.                      | Se Bränsletankens sump i avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.                               |
| Fel typ av bränsle.                            | Använd bränsle av rätt typ. Se lämplig information om bränsle i avsnittet Bränsle i denna instruktionsbok. |
| Motorn är överhettad.                          | Se Motorn överhettas i Felsökning av motor.                                                                |
| Motorns drifttemperatur är för låg.            | Kontrollera termostaten. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.                                |
| Felaktigt ventilspele.                         | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                     |
| Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken. | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                     |
| Turbokompressorn fungerar inte.                | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                     |
| Läckande avgasrörspackning.                    | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                     |
| Redskapet är felinställt.                      | Se redskapets instruktionsbok.                                                                             |
| Igensatt bränsleinlopp.                        | Rengör eller byt ut bränsledningen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.                     |
| Felaktig viktbelastning.                       | Justera viktbelastningen. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.                             |

### Lågt oljetryck

| Problem          | Åtgärd                                                                                                                             |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Låg oljenivå.    | Fyll på olja. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.                                                                      |
| Fel typ av olja. | Tappa ur motorns vevhus och fyll på med olja av rätt sort och med rätt viskositet. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok. |

### Hög oljeförbrukning

| Problem                             | Åtgärd                                                                                                              |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| För tunn olja i motorns vevhus.     | Använd olja med rätt viskositet. Se lämplig information om motorolja i avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok. |
| Oljeläckage.                        | Kontrollera att det inte läcker runt ledningar, packningar eller avtappningspluggen.                                |
| Defekt turbokompressor.             | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                              |
| Motorns avluftningsrör är igensatt. | Rengör motorns avluftningsrör.                                                                                      |

### Motorn avger rök

| Problem                                 | Åtgärd                                                                                                     |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fel typ av bränsle.                     | Använd bränsle av rätt typ. Se lämplig information om bränsle i avsnittet Bränsle i denna instruktionsbok. |
| Igensatt eller smutsig motorluftrenare. | Serva motorluftrenaren.                                                                                    |
| Överbelastad motor.                     | Minska belastningen eller växla ner.                                                                       |
| Smutsiga insprutningsmunstycken.        | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                     |
| Turbokompressorn fungerar inte.         | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                     |

### Motorn överhettas

| Problem                                       | Åtgärd                                                                                                               |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Smuts i kylare, oljekylare eller kylargaller. | Avlägsna allt skräp och rengör kylarna. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.                       |
| Överbelastad motor.                           | Minska belastningen eller växla ner.                                                                                 |
| Låg motoroljenivå.                            | Kontrollera oljenivån och fyll på med olja vid behov. Se avsnittet Motorolja i denna instruktionsbok.                |
| Låg kylvätskenivå.                            | Fyll expansionskärlet till rätt nivå. Kontrollera kylaren och slangarna beträffande lösa anslutningar eller läckage. |
| Fel på kylarlocket.                           | Byt ut kylarlocket.                                                                                                  |
| Funktionsfel i fläktdrivningen.               | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                               |

| Problem                               | Åtgärd                                                                                                               |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Blockerat kylsystem.                  | Spola kylsystemet. Se avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok.<br>Kontakta en John Deere-återförsäljare. |
| Trasig termostat.                     | Byt ut termostaten. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.                                               |
| Trasig temperaturmätare eller givare. | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                               |

## Hög bränsleförbrukning

| Problem                                 | Åtgärd                                                                         |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Igensatt eller smutsig motorluftrenare. | Serva motorluftrenaren. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok. |
| Överbelastad motor.                     | Minska belastningen eller växla ner.                                           |
| Smutsiga insprutningsmunstycken.        | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                         |
| Redskapet är felinställt.               | Se redskapets instruktionsbok.                                                 |
| För hög viktbelastning.                 | Justera viktbelastningen. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok. |

KD34109,000093B-67-18AUG21

## Lyft

### Otillräcklig markfrigång vid transport

| Problem                                                                                | Åtgärd                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toppstången är för kort.                                                               | Justera toppstången.                                                                      |
| Toppstången är på fel plats.                                                           | Placera lyftens toppstång i rätt hål. Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok. |
| Lyftlänkarna är för korta.                                                             | Justera lyftlänkarna.                                                                     |
| Redskapet är inte vågrätt.                                                             | Ställ redskapet vågrätt.                                                                  |
| Redskapet är inte rätt justerat.                                                       | Se redskapets instruktionsbok.                                                            |
| Den övre gränsen är inte rätt inställd.                                                | Justera den övre gränsen i CommandCenter™.                                                |
| Fjädringen (i förekommande fall) fungerar inte som den ska eller höjer sig för mycket. | Se information om fjädringen i denna instruktionsbok.                                     |

### Lyften följer inte reglaget

| Problem                                                             | Åtgärd                                 |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Funktionsfel i reglagets lägesensorskrets eller lyftens lägesensor. | Kontakta en John Deere-återförsäljare. |

### Dålig positionskontroll

| Problem                                                                                               | Åtgärd                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Lyftens belastningsdjup är inte rätt inställt.                                                        | Justera belastningsdjupet i CommandCenter™.           |
| Funktionsfel i reglagets lägesensorskrets eller lyftens lägesensor.                                   | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                |
| Fjädringen (i förekommande fall) fungerar inte som den ska vid stora variationer i dragkraftsbehovet. | Se information om fjädringen i denna instruktionsbok. |

### Lyften sänks långsamt

| Problem                                      | Åtgärd                                                                                           |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lyftens sänkhastighet är inte rätt inställd. | Justera sänkhastigheten i CommandCenter™.<br>Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok. |

**Lyften höjer sig långsamt eller inte alls**

| Problem                                             | Åtgärd                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| För stor belastning på lyften.                      | Minska belastningen.                                                                                                          |
| Toppstången är på fel plats.                        | Placera lyftens toppstång i rätt hål.                                                                                         |
| Lyftventilen läcker.                                | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                                        |
| Lyftens övre gränsinställning begränsar lyfthöjden. | Justera den övre gränsen i CommandCenter™.                                                                                    |
| För lite smörjning.                                 | Smörj lyftmekanismerna. Se avsnittet Service—Smörjning i denna instruktionsbok.                                               |
| Lyftens manuella avtappningsventil är öppen.        | Se Manuell nedsänkning av lyften i avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok. Se till att skruven inte är i öppet läge. |
| Kall hydraulolja.                                   | Låt oljan värmas upp till drifttemperaturen.                                                                                  |

**Redskapet arbetar inte på önskat djup**

| Problem                          | Åtgärd                                 |
|----------------------------------|----------------------------------------|
| Lyftlänkarna är för korta.       | Justera lyftlänkarna.                  |
| Dålig markgenomträngning.        | Se redskapets instruktionsbok.         |
| Dragkraftsgivaren fungerar inte. | Kontakta en John Deere-återförsäljare. |
| Redskapet är inte vågrätt.       | Se redskapets instruktionsbok.         |

**Lyften reagerar dåligt eller inte alls på dragkraften**

| Problem                                        | Åtgärd                                      |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Lyftens belastningsdjup är inte rätt inställt. | Justera belastningsdjupet i CommandCenter™. |
| Lyftens sänkhastighet för låg.                 | Justera sänkhastigheten i CommandCenter™.   |

**Lyften är för känslig**

| Problem                                        | Åtgärd                                                                                             |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lyftens belastningsdjup är inte rätt inställt. | Justera belastningsdjupet i CommandCenter™.<br>Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok. |

**Lyften sänker sig för fort, när traktorn parkerats och motorn stängts av**

| Problem                                      | Åtgärd                                                                                                                        |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Invärdigt läckage.                           | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                                        |
| Lyftens manuella avtappningsventil är öppen. | Se Manuell nedsänkning av lyften i avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok. Se till att skruven inte är i öppet läge. |

**Lyften rör sig inte (reglagen fungerar inte, inkl. den bakre strömbrytaren för höjning/sänkning)**

| Problem                                 | Åtgärd                                                                                                             |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bränd säkring.                          | Byt ut säkringen. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.     |
| Lyften rör sig inte med en hel säkring. | Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. |

**Lyften kan inte manövreras med den utvändiga strömbrytaren för höjning/sänkning**

| Problem                                                                   | Åtgärd                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fel på strömbrytaren för höjning/sänkning, anslutningen eller kabelhärva. | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                       |
| Reglaget är spärrat i transportläge.                                      | Flytta reglaget ur transportläget. Lås upp i CommandCenter™. |

**Pickuphitchen fungerar dåligt**

| Problem                       | Åtgärd                                                                     |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Pickuphitchen låser sig inte. | Justera pickuphitchen. Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok. |

**Överdriven redskapsrörelse**

| Problem                    | Åtgärd                                                                                                    |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lyften svänger för mycket. | Justera stödblocken för att minimera lyftens rörelse. Se avsnittet Trepunktslyft i denna instruktionsbok. |

KD34109,000093C-67-28,JUL21

**Hydraulsystem****Ingenting fungerar i hydraulsystemet**

| Problem                              | Åtgärd                                                                                     |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Låg oljenivå.                        | Kontrollera transmissions-/hydrauloljenivån.                                               |
| Igensatt hydraulfilter.              | Byt ut transmissions-/hydraulolfiltren. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok. |
| Igensatt hydrauloljesugsil.          | Rengör silen. Se avsnittet Service—Rengöring i denna instruktionsbok.                      |
| Igensatta luftkanaler i oljekylaren. | Rengör oljekylaren.                                                                        |
| Invändigt högtrycksläckage.          | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                     |

**Hydrauloljan överhettas**

| Problem                                                                                                                                                | Åtgärd                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Låg eller hög oljenivå.                                                                                                                                | Kontrollera transmissions-/hydrauloljenivån. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.                                       |
| Igensatta luftkanaler i oljekylaren.                                                                                                                   | Rengör oljekylaren och kondensorn i frontkylarmodulen.                                                                                |
| Invändigt läckage.                                                                                                                                     | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                                                |
| Redskapets hydrauliska belastning passar inte för traktorn, eller så är returledningen från redskapet felaktigt ansluten till traktorns hydraulsystem. | Se avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsbok.<br>Se redskapets instruktionsbok.<br>Kontakta en John Deere-återförsäljare. |
| Igensatt transmissionsoljesil.                                                                                                                         | Rengör filtersilen. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.<br>Kontakta en John Deere-återförsäljare.                      |

KD34109,000093D-67-22,JUL21

**Förarhytt****För mycket damm kommer in i förarhytten**

| Problem                                                                          | Åtgärd                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trasig tätning runt hyttens filterelement, dörrtätningen eller fönstertätningen. | Kontrollera tätningarnas skick.<br>Kontrollera att filtret är rätt monterat. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok. |
| Trasigt hyttfilter.                                                              | Kontrollera hyttens återcirkulationsfilter och friskluftsfiler.<br>Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.           |
| Otillräckligt luftflöde från blåsen.                                             | Se Blåsens luftflöde för lågt i Felsökning av förarhytt.                                                                        |

**Blåsens luftflöde för lågt**

| Problem                                      | Åtgärd                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Igensatt filter eller luftinsugssil.         | Kontrollera att hyttens återcirkulationsfilter och friskluftsfilter, samt silen inte är tilltäppta. Se avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok. |
| Igensatt värmeelement eller förångarelement. | Rengör värmeelementet eller förångarelementet.                                                                                                         |
| Fruset värmeelement.                         | Tina värmeelementet.<br>Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                                         |

**Fel på blåsen**

| Problem               | Åtgärd                                                                                                                                                       |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Blåsen fungerar inte. | Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok.<br>Kontakta en John Deere-återförsäljare. |
| Bränd säkring.        | Kontrollera säkringarna till luftkonditioneringen. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.              |
| Trasigt relä.         | Kontroll av luftkonditioneringens relä. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.                         |

**Värmaren stängs inte av**

| Problem                               | Åtgärd                                 |
|---------------------------------------|----------------------------------------|
| Värmeslangarna är felaktigt anslutna. | Kontakta en John Deere-återförsäljare. |
| Fel på vattenventilens ställdon.      | Kontakta en John Deere-återförsäljare. |

**Luftkonditioneringen kylar inte**

| Problem                                                              | Åtgärd                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Låg köldmedienivå.                                                   | Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                                |
| Skräp täpper till kondensorn.                                        | Rengöra kondensorn.                                                                                                   |
| Drivremmen slirar.                                                   | Kontrollera remspänningen. Se avsnittet Service—Kontroll i denna instruktionsbok.                                     |
| CommandCenter™ luftkonditioneringen är inställd på AV på sidan HVAC. | Ställ in luftkonditioneringen på PÅ i CommandCenter™. Se HVAC-inställningar i avsnittet HVAC i denna instruktionsbok. |

**Sätesfjädringen fungerar inte**

| Problem        | Åtgärd                                                                                                                           |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bränd säkring. | Kontrollera säkringarna till sätet. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok. |

**Radion fungerar inte**

| Problem                | Åtgärd                                                                                                                            |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bränd säkring.         | Kontrollera säkringarna till radion. Se Åtkomst till elcentralens säkringar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok. |
| Radion kommer och går. | Kontrollera antennen och jordanslutningen.                                                                                        |

## Hydrauluttag (SCV)

### Fjärrcylindern lyfter inte lasten

| Problem                                                                                  | Åtgärd                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Flödesblockering (slitna hydrauländar).                                                  | För hydrauluttagens spakar framåt och bakåt.<br>Byt ut hydrauländarna och kontrollera anslutningarna.                                                                                       |
| Överbelastning.                                                                          | Minska belastningen.                                                                                                                                                                        |
| Hydrauluttagets spak eller enspaksreglage har ej tilldelats till förväntat hydrauluttag. | Byt ut hydrauluttagsslangen till önskat hydrauluttag.<br>Tilldela hydrauluttagets spak eller enspaksreglage till önskat hydrauluttag.<br>Se avsnittet Hydrauluttag i denna instruktionsbok. |
| Slangarna är felaktigt monterade.                                                        | Montera slangarna rätt och ordentligt i hydrauluttaget.                                                                                                                                     |
| Fel storlek på fjärrcylindern.                                                           | Använd en cylinder av rätt storlek. Se avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsbok.                                                                                               |
| Spärren för hydrauluttagets styrspak är ansatt.                                          | Frigör spärren för hydrauluttagets styrspak.                                                                                                                                                |
| Slangändarna är trasiga eller av fel typ.                                                | Byt ut slangändarna.                                                                                                                                                                        |

### Fjärrcylindern rör sig för fort eller för långsamt

| Problem                   | Åtgärd                       |
|---------------------------|------------------------------|
| Felaktig flödeshastighet. | Justera flödesinställningen. |

### Fjärrcylindern arbetar i motsatt riktning

| Problem                      | Åtgärd                      |
|------------------------------|-----------------------------|
| Felaktiga slanganslutningar. | Skifta slanganslutningarna. |

### Slangarna går ej att ansluta

| Problem                      | Åtgärd                                            |
|------------------------------|---------------------------------------------------|
| Felaktiga slanganslutningar. | Byt ut slangändarna mot ISO-5675 snabbkopplingar. |
| Systemtrycket är för högt.   | Släpp ut tryck från redskapet eller traktorn.     |

### Spärrläget håller inte eller släpper för tidigt

| Problem                                                          | Åtgärd                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Spärrtiden är felinställd.                                       | Ställ in rätt spärrtid.                                                                                         |
| Hydrauluttagets spak har inte återförts till neutralläget i tid. | Återför hydrauluttagets spak till mittläget, efter det att den befunnit sig i spärrläget i mer än 0,8 sekunder. |

### Hydrauluttagets spak lossnar inte

| Problem                                                    | Åtgärd                                          |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Hydrauluttaget är oväntat i flytläge.                      | Skjut inte ner spaken när den är i framåtläget. |
| Spakmekanismen har gått sönder.                            | Kontakta en John Deere-återförsäljare.          |
| Fel inställning för flöde eller för spärrlägets utlösning. | Ställ in spärrlägets utlösning.                 |

### Redskapet fungerar inte eller fungerar inte korrekt

| Problem                      | Åtgärd                                                                   |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Felaktiga slanganslutningar. | Se redskapets instruktionsbok.<br>Kontakta en John Deere-återförsäljare. |



**Feedback från övre hydrauluttag eller hydraulpump**

| Problem                     | Åtgärd                                                                                                                                    |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hydraulpumpen avger buller. | Se till att oljan med kontinuerligt flöde inte återgår till en port utan tryck. Se avsnittet Hydraulanslutningar i denna instruktionsbok. |

**Hydrauluttaget svarar inte**

| Problem                               | Åtgärd                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hydrauluttaget fungerar inte korrekt. | Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Kontrollera att transportspärren är av. |

KD34109,0000940-67-22,JUL21

**Styrsystem****Styrningssvårigheter eller ingen styrning**

| Problem                                                                    | Åtgärd                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektriskt eller hydrauliskt funktionsfel.                                 | Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare. |
| Traktorn har för hög viktbelastning eller så är framaxeln är överbelastad. | Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.                                                                                                      |

**Traktorns vändradie är större än önskat eller traktorn är svår att vända under belastning**

| Problem                                                                                            | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Redskapet orsakar en sidoblastning som är större än vad styrningen kan kompensera för i svängarna. | Lyft redskapet.<br>Sakta in i svängar eller sväng genom att göra flera korta svängar.<br>Låt dragbommen svänga.<br>Lägg till viktbelastning. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.<br>Se avsnittet Dragbom i denna instruktionsbok. |
| Elektriskt eller hydrauliskt funktionsfel.                                                         | Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                                          |

**Traktorn drar åt en sida**

| Problem                                      | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Redskapet orsakar sidoblastning på traktorn. | Justera redskapet för att eliminera sidodragning.<br>Låt dragbommen svänga.<br>Bredda bakhjulen till stoppläget eller lägg till dubbelhjul. Se avsnittet Bakhjul och däck i denna instruktionsbok.<br>Lägg till viktbelastning. Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.<br>Se avsnittet Dragbom i denna instruktionsbok. |

**Traktorns vändradie större än önskat utan belastning**

| Problem                                                                                                             | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektriskt eller hydrauliskt funktionsfel.                                                                          | Kontrollera CommandCenter™ för felsökningskoder. Se avsnittet Felsökning—Felsökningskoder i denna instruktionsbok. Kontakta en John Deere-återförsäljare.                                                                                                                                    |
| Försök att svänga vid stillastående (lös jord, tung viktbelastning); styrningslasten överskrider systemkapaciteten. | Bibehåll farten framåt eller bakåt vid vändning.<br>Öka fordonets hastighet och/eller håll ratten mot stoppet under några sekunder för att tillåta större styrningskraft.<br>Kontrollera styrröret. Se avsnittet Inställningar för styrröret, skärm och däckmönster i denna instruktionsbok. |

**Traktorns vändradie större än önskat med traktorn i hög växel eller med lågt motorvarvtal**

| Problem                                                                                                                  | Åtgärd                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Minsta vändradie är större i höga växlar och högre hastighet.                                                            | Använd svängbromsarna för en smalare vändradie. Växla ned innan svängen. Se lämpligt avsnitt om växellådor i denna instruktionsbok.<br>Minska fordonets hastighet före en sväng för att minska överstyrningen. |
| Styrpumpens maximala oljeflöde är lägre vid lägre motorvarvtal, vilket minskar den tillgängliga kraften för en vändning. | Öka motorvarvtalet innan du vänder.                                                                                                                                                                            |

KD34109,0000941-67-22JUL21

**Köra traktorn****Traktorn studsar eller hoppar**

| Problem                                    | Åtgärd                                                                                                               |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Studsning eller hjulstudsning.             | Se avsnittet Viktbelastning i denna instruktionsbok.                                                                 |
| Lösa hjulinfästningar.                     | Dra åt skruvförbanden enligt de korrekta specifikationerna. Se avsnittet Service—Åtdragning i denna instruktionsbok. |
| Hjulsirning.                               | Kontrollera CommandCenter™ för procentuell hjulsirning.                                                              |
| Funktionsfel i ILS™ (i förekommande fall). | Se ILS™ i detta avsnitt av instruktionsboken.                                                                        |

KD34109,0000942-67-22JUL21

**Växellåda****Hydraulolja läcker mellan växellåda och motor**

| Problem                                   | Åtgärd                                                                                                                           |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Igensatt ventilationsfilter i växellådan. | Rengör ventilationsfiltret. Se lämpligt avsnitt om växellådor i denna instruktionsbok.<br>Kontakta en John Deere-återförsäljare. |

**Växellådan växlar långsam och traktorn är svår att styra**

| Problem    | Åtgärd                                                             |
|------------|--------------------------------------------------------------------|
| Kall olja. | Se avsnittet Växellåda—Allmän information i denna instruktionsbok. |

**Växellådan slirar, växlar trögt eller plötsligt efter oljebyte**

| Problem                  | Åtgärd                                 |
|--------------------------|----------------------------------------|
| Kalibrera om växellådan. | Kontakta en John Deere-återförsäljare. |

**Växellådan startar för snabbt eller för långsamt**

| Problem                        | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inga problem kan identifieras. | Ändra startväxeln via inställningarna i CommandCenter™ (endast för 16-växlad PST och e23). Se lämpligt avsnitt om växellådor i denna instruktionsbok.<br>Justera inställningarna för CommandPRO™ (i förekommande fall). Se CommandPRO™ enspaksreglage—Reaktion för hastighetsökning/hastighetsminskning i IVT™/AutoPowr™-växellåda med CommandPRO™ enspaksreglage i denna instruktionsbok. |

### AutoClutch aktiveras för snabbt eller för långsamt när man trycker på bromspedalerna

| Problem                        | Åtgärd                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inga problem kan identifieras. | Kontrollera att bromspedalerna är sammankopplade. Justera inställningarna för AutoClutch-känsligheten. Se avsnittet Växellåda—Allmän information i denna instruktionsbok. |

### Traktorn uppnår inte maxhastigheten

| Problem                | Åtgärd                                                                                      |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bromspedalerna olåsta. | Se till att bromspedalerna är sammankopplade. Se avsnittet Bromsar i denna instruktionsbok. |

### Felaktig hjulhastighet visas

| Problem                                                       | Åtgärd                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Felaktig kalibrering av däckstorlek eller hjulslimningsvärde. | Slutför kalibreringen av radar och hjulsliming. Se avsnittet CommandCenter™ i denna instruktionsbok. |

---

KD34109,0000943-67-23AUG21

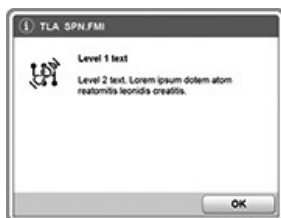
# Felsökning—Felsökningskoder (DTC)

## STOPP-indikatorer, förarvarningar och informationsmeddelanden på CommandCenter™

CommandCenter™ överläggsbilder för varningar visar styrenhet, felsökningskod (DTC), system och lösning. Vid ett onormalt tillstånd visas styrenheten, åtföljt av ett standardindustrinummer. Siffrorna framför decimaltecknet anger systemet och siffrorna efter decimaltecknet anger tillståndet.

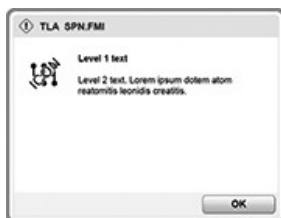
Vissa varningsindikatorer kan kvitteras genom att trycka på knappen OK. Om tillståndet fortfarande föreligger kan felsökningskoden återkomma vid ett annat tillfälle. Följ lösningen på CommandCenter™. Om problemet inte kan åtgärdas, kontakta din John Deere återförsäljare. För mer information om felsökningskoder, se Diagnoscenter. För åtkomstinformation, se Åtkomst till felsökningskoder i detta avsnitt i instruktionsboken.

**VIKTIGT: Motorn stannar automatiskt om en STOPP-signal mottas, då föraren har lämnat förarsätet under längre än 3 sekunder och växelspaken står i Parkeringsläget. CommandCenter™-monitorn kan återställas genom att vrida av och på tändningen.**



RXA0167778—UN—06MAY19  
Överläggsbild med informationsmeddelande

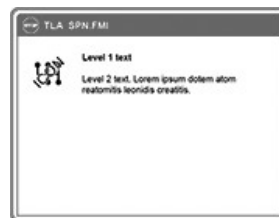
**Informationsmeddelande** – i vissa situationer tänds informationslampan (INFO) kontinuerligt och en signal ljuder i 2 sekunder, vilket indikerar att ett fel har upptäckts. Traktorn kan fortsätta arbeta utan att skador uppstår, men en del funktioner kommer dock att vara försämrade. Ett annorlunda körsätt kan rätta till feltillståndet och släcka informationsindikatorn.



RXA0167779—UN—06MAY19  
Överläggsbild med förarvarning

**Förarvarning** – lampan blinkar och ett larm ljuder fem gånger. Ett prestanda- eller funktionsproblem har upptäckts och måste åtgärdas så snart som möjligt. Fortsatt användning kan få förarvarningen att slå om till en STOPP-indikator. Om inga lämpliga åtgärder vidtas

(service, reparation, annat körsätt), kommer traktorns prestanda att minska och/eller maskinskador uppstå.



RXA0167780—UN—06MAY19  
Överläggsbild med STOPP-indikator

**Stoppindikator** – lampan blinkar och ett larm ljuder oavbrutet. Ett allvarligt fel som måste åtgärdas omedelbart har inträffat. Om möjligt, avbryt omedelbart alla arbeten, minska motorvarvtalet till tomgång och stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln till körläget för att se om probleidentifiering och problemlösning visas på CommandCenter™-monitorn. Det kan vara nödvändigt att komma åt de lagrade koderna. Se sektionen Åtkomst till felkoder i denna instruktionsbok. Åtgärda problemet innan motorn startas igen. Om det ignoreras kommer maskinen att skadas.

TS36762,0000281-67-16OCT19

## Gå till felsökningskoderna

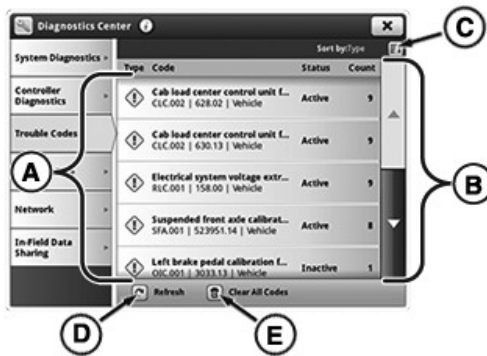
**OBS:** Om felet inte försvinner när man startar om traktorn eller följer anvisningen på CommandCenter™-sidan, ska man kontakta sin John Deere återförsäljare.

*Alla aktiva felkoder visas inte. Följ stegen för att hämta lagrade felkoder.*



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Välj Meny.
2. Välj fliken System.
3. Välj ikonen Felsökningscenter.
4. Välj Fliken Felkoder.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Välj önskad felsökningskod från listan (A). Använd pilknapparna (B) för att komma åt ytterligare felsökningskoder i listan.

#### Ytterligare funktioner på sidan för felsökningskoder

Sort. efter: (C) – Välj för att sortera listan efter kod, styrenhet, antal, status eller typ.

Uppdatera (D) – Välj för att visa den mest uppdaterade listan med koder och antal. Sidan uppdateras automatiskt vid visningen.

Radera alla koder (E) – Välj för att radera inaktiva felsökningskoder och nollställa antalet. Ett meddelande visas för att bekräfta åtgärden eftersom det inte kan ångras.

TS36762.0000283-67-17OCT19

# Service—Förvaring

## Ställa upp traktorn till förvaring

**VIKTIGT:** Om traktorn inte kommer att användas på mer än tre månader ska följande åtgärder vidtas för att minska korrosion och allmän försämring.

*OBS: Ställ helst undan traktorn i en byggnad eller under tak för att förhindra att delarna skadas.*

1. Sänk ner lyften.
2. Byt motorolja och byt filter (om nödvändigt).

*OBS: Tillsätt ingen biodiesel om traktorn ska ställas undan.*

3. Töm bränsletanken och håll tillbaka cirka 19 liter (5 gal.) bränsle.

**VIKTIGT:** Endast Final Tier 4/steg V-motorer: För att fastställa vilken motor traktorn har, se Motors serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok. Långtidslagring av dieselavgasvätska (DEF) i fordon (över sex månader) rekommenderas inte. Om långtidsförvaring krävs rekommenderas att man testar DEF med jämna mellanrum för att garantera att ureakonzentrationen är inom specifikationen.

4. Final Tier 4 och steg V-traktorer: DEF har en begränsad förvaringstid, men kan förvaras i fordonet upp till sex månader, beroende på förvaringsförhållandena, se Förvara DEF i avsnittet Dieselavgasvätska (DEF) i denna instruktionsbok. Om DEF-tanken behöver tappas av, se Tappa av DEF-tanken i sektionen Bränsle, smörjmedel och kylvätska i denna instruktionsbok för korrekt tillvägagångssätt.
5. Tapp igen luftintag, avgasrör, vevhusets påfyllningslock, kylarens överströmningsslang och växellåds-/hydraulsystemets påfyllningslock med plastpåsar och tejp.

**VIKTIGT:** Undvik skador på traktorns avgassystem. Koppla aldrig från batterifrånskiljaren när lampan för batterifrånskiljaren är tänd. Se Batterifrånskiljare i avsnittet Motors funktion i denna instruktionsbok.

6. Koppla från batterifrånskiljaren.
7. Koppla loss batterierna. Se Servicebatterier och anslutningar i avsnittet Service—Elsystem i denna instruktionsbok.
8. Avlägsna batterierna och förvara dem svalt och torrt. Håll batterierna laddade.<sup>1</sup>

9. Fetta in över alla utsatta metalltytor som lyftcylindrar och styrcylindrar.
10. Smörj samtliga smörjnipplar.

**Om traktorn måste stå utomhus, måste följande extra försiktighetsåtgärder vidtas.**

1. Täck över instrumentpanelen, manöverspakarna och sätet med skyddande material eller kartong för att skydda mot solstrålar.
2. Rengör traktorn noggrant och bättra på ev. repade eller flagade målade ytor.
3. Vaxa eller täck över hela traktorn med en vattentät presenning.
4. Lyft upp däcken eller banden från marken och/eller täck över dem för att skydda från värme och solljus.

TS36762,0000284-67-21APR21

## Innan traktorn åter tas i bruk

1. Ta bort alla skydd som placerat inuti eller utanpå traktorn under förvaringen.

**VIKTIGT:** För att undvika motorskador ska vevhusets ventilationsrör vara otätat.

2. Öppna alla öppningar som täpptes igen under förvaringen.
3. Avlägsna ansamlad smuts, framför allt omkring motorn och inne i motorrummet.

**VIKTIGT:** Om luftkonditioneringens kompressor är låst, kan motordrift med kompressorkopplingen ansatt skada drivremmen eller kompressorn.

4. Roter luftkonditioneringens remskiva flera varv. Om remskivan inte kan vridas fritt, kan kompressorkomponenter ha fastnat, se din John Deere återförsäljare.
5. Kontrollera att hjälpdrevremmen inte är sprucken, och om den går att använda ska den monteras på luftkonditioneringsremskivan.
6. Kontrollera under och omkring traktorn beträffande tecken på läckage.

<sup>1</sup> Koppla loss batteriets jordkabel vid kortare förvaringstider (20 till 90 dagar).

**VIKTIGT:** Om transmissions-hydrauloljenivån var korrekt då traktorn förvarades och ingenting tyder på ett hydrauloljeläckage föreligger, ska det inte vara någon risk med att starta traktorn även om nivån i siktglaset för transmissions-hydraulolja är låg. När traktorn förvaras, kan hydraulolja rinna ner i växellådan, vilket leder till att nivån i siktglaset är låg, trots att tillräckligt med olja finns. Om det finns indikationer på oljeläckage, starta inte traktorn förrän källan har hittats och reparationer har utförts. Om inget tyder på läckage, men det finns tvivel på oljenivån vid tillfället för förvaring, kontrollera hydrauloljenivån direkt efter att traktorn har startats.

18. Värm upp traktorn innan den belastas.

RX32825,00000FE-67-21APR21

7. Kontrollera växellåds-/hydrauloljenivån. Fyll på olja efter behov.
8. Kontrollera alla andra vätskenivåer. Fyll på efter behov.
9. Fyll bränsletanken.

**VIKTIGT:** För att fastställa vilken motor traktorn är utrustad med, se Motorns serienummer i sektionen Identifieringsnummer i denna instruktionsbok.

10. (Final Tier 4 och steg V-motorer) Om DEF-tanken inte har tappats av ska man testa ureakonzentrationen, se Kontrollera DEF i avsnittet Dieselavgasvätska (DEF) i denna instruktionsbok). Om koncentrationen inte uppfyller specifikationen, töm och byt ut dieselavgasvätskan mot ny vätska eller vätska av god kvalitet. Om DEF-tanken har tömts, fyll tanken, se Korrekt tillvägagångssätt i Fylla på DEF-tanken i sektionen Dieselavgasvätska (DEF) i denna instruktionsbok.
11. Kontrollera banden för skärskador, skårar eller hål, spår, se avsnittet Band i denna instruktionsbok.
12. Utför all daglig eller 10-timmarsservice och annan planerad service vid behov, se 10-timmars eller daglig service i avsnittet Service—Serviceprotokoll i denna instruktionsbok.
13. Sätt tillbaka batterierna och anslut kablarna.
14. Vrid batterifrånkopplingskontakten till på-läge.
15. Vrid tändningslåset till läget KÖR i en minut så att bränslet kan flöda i systemet.

*OBS: Medan motorn går på låg tomgång kan du kontrollera alla instrument och indikatorer för att säkerställa att de fungerar korrekt.*

16. Starta och kör motorn på låg tomgång i flera minuter.
17. Kontrollera traktorns funktioner och system, inklusive luftkonditioneringen.

# Specifikationer

## Motor: John Deere

| [Ag]                                                                                    | 9RT                                                                                                                                                                      |                 |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                                                                         | 470                                                                                                                                                                      | 520             | 570             |
| EFFEKT                                                                                  |                                                                                                                                                                          |                 |                 |
| Motorns märkeffekt PS <sup>a</sup> (hk ISO) vid 2 100 rpm (ECE-R120)                    | 470 hk (346 kW)                                                                                                                                                          | 520 hk (382 kW) | 570 hk (419 kW) |
| Motorns märkeffekt PS <sup>a</sup> (hk ISO) vid motorvarvtal på 2100 varv/min (ECE-R24) | 451 hk (332 kW)                                                                                                                                                          | 499 hk (367 kW) | 547 hk (402 kW) |
| Märkeffekt kraftuttag (hk SAE) vid märkvarvtal kraftuttag (1895 v/min) <sup>bc</sup>    | 329 hk (245 kW)                                                                                                                                                          |                 |                 |
|                                                                                         |                                                                                                                                                                          |                 |                 |
| MOTOR                                                                                   |                                                                                                                                                                          |                 |                 |
| Tillverkare                                                                             | John Deere PowerTech™ 13,6 liter JD14X                                                                                                                                   |                 |                 |
| Typ                                                                                     | Diesel, rak, 6-cylindrig, våthylsade cylinderfoder med 4 toppventiler                                                                                                    |                 |                 |
| Insugning                                                                               | Turbokompressor med dubbla serier och wastegate i första steget, fast geometri i andra steget, luft-till-luft-efterkylning och kylid återledning av kylida avgaser (EGR) |                 |                 |
| Filter, motorluft                                                                       | Dubbla steg med avgasinsug                                                                                                                                               |                 |                 |
| Slagvolym                                                                               | 13,6 l (827 in <sup>3</sup> )                                                                                                                                            |                 |                 |
| Cylinderdiameter och slaglängd                                                          | 132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in.)                                                                                                                                           |                 |                 |
| Kompressionsförhållande                                                                 | 15,9:1                                                                                                                                                                   |                 |                 |
| Märkvarvtal                                                                             | 2100 varv/min                                                                                                                                                            |                 |                 |
| Smörjning                                                                               | Fulltrycks- och fullflödesfiltrering med förbikoppling                                                                                                                   |                 |                 |
| Filter, olja                                                                            | Utbytbart, påskruvbart oljefilter                                                                                                                                        |                 |                 |
|                                                                                         |                                                                                                                                                                          |                 |                 |
| BRÄNSLESYSTEM                                                                           |                                                                                                                                                                          |                 |                 |
| Typ av insprutningspump                                                                 | Elektroniskt styrd commonrail högtrycksbränslesystem med elektrisk bränslematarpump (självfyllande)                                                                      |                 |                 |
| Filtersystem                                                                            | Två steg med vattenavskiljare och serviceindikatorlampa                                                                                                                  |                 |                 |
| Filter, primärt                                                                         | 10 mikron utbytbar kassett med vattenindikatorssensor och avlopp                                                                                                         |                 |                 |
| Sekundärfilter                                                                          | 2 mikron påskruvbart element                                                                                                                                             |                 |                 |
| Erforderlig bränsletyp                                                                  | Diesel med extra låg svavelhalt (kompatibel med B8-diesel)                                                                                                               |                 |                 |

<sup>a</sup>Tysk term för hästkrafter enligt vilken en PS motsvarar 0,9863 SAE hästkrafter

<sup>b</sup>Omfattar inte skador på tillvalsutrustning.

<sup>c</sup>80 % fabriksvärde för MOE-ventil.

| [Skrapa]                                                                                | 9RT                                                                                                                                                                       |                 |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                                                                         | 470                                                                                                                                                                       | 520             | 570             |
| <b>EFFEKT</b>                                                                           |                                                                                                                                                                           |                 |                 |
| Motorns märkeffekt PS <sup>a</sup> (hk ISO) vid 2100 rpm (ECE-R120)                     | 470 hk (346 kW)                                                                                                                                                           | 520 hk (382 kW) | 570 hk (419 kW) |
| Motorns märkeffekt PS <sup>a</sup> (hk ISO) vid motorvarvtal på 2100 varv/min (ECE-R24) | 451 hk (332 kW)                                                                                                                                                           | 499 hk (367 kW) | 547 hk (402 kW) |
| <b>MOTOR</b>                                                                            |                                                                                                                                                                           |                 |                 |
| Tillverkare                                                                             | John Deere PowerTech™ 13,6 liter JD14X                                                                                                                                    |                 |                 |
| Typ                                                                                     | Diesel, rak, 6-cylindrig, våthylsade cylinderfoder med 4 toppventiler                                                                                                     |                 |                 |
| Insugning                                                                               | Turbokompressor med dubbla serier och wastegate i första steget, fast geometri i andra steget, luft-till-luft-efterkyllning och kylid återledning av kylida avgaser (EGR) |                 |                 |
| Filter, motorluft                                                                       | Dubbla steg med avgasinsug                                                                                                                                                |                 |                 |
| Slagvolym                                                                               | 13,6 l (827 in <sup>3</sup> )                                                                                                                                             |                 |                 |
| Cylinderdiameter och slaglängd                                                          | 132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in.)                                                                                                                                            |                 |                 |
| Kompressionsförhållande                                                                 | 15,9:1                                                                                                                                                                    |                 |                 |
| Märkvarvtal                                                                             | 2100 varv/min                                                                                                                                                             |                 |                 |
| Smörjning                                                                               | Fulltrycks- och fullflödesfiltrering med förbikoppling                                                                                                                    |                 |                 |
| Filter, olja                                                                            | Utbytbar, påskruvbart oljefilter                                                                                                                                          |                 |                 |



## Specifikationer

| [Skrapa]                | 9RT                                                                                                 |     |     |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                         | 470                                                                                                 | 520 | 570 |
| <b>BRÄNSLESYSTEM</b>    |                                                                                                     |     |     |
| Typ av insprutningspump | Elektroniskt styrd commonrail högtrycksbränslesystem med elektrisk bränslematarpump (självfyllande) |     |     |
| Filtersystem            | Två steg med vattenavskiljare och serviceindikatorlampa                                             |     |     |
| Filter, primärt         | 10 mikron utbytbar kassett med vattenindikatorssensor och avlopp                                    |     |     |
| Sekundärfilter          | 2 mikron påskruvbart element                                                                        |     |     |
| Erforderlig bränsletyp  | Diesel med extra låg svavelhalt (kompatibel med B8-diesel)                                          |     |     |

<sup>a</sup>Tysk term för hästkrafter enligt vilken en PS motsvarar 0,9863 SAE hästkrafter

AK08008,0000C78-67-23AUG21

## Volymer

| [Ag]                                                          | 9RT                       |     |     |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------|-----|-----|
|                                                               | 470                       | 520 | 570 |
| Bränsletank                                                   | 1324,0 liter (350,0 gal.) |     |     |
|                                                               |                           |     |     |
| DEF-tank (dieselavgasvätska)                                  | 93,9 liter (24,8 gal.)    |     |     |
|                                                               |                           |     |     |
| KYLSYSTEM (inklusive luftningstank)                           |                           |     |     |
| PowerTech™ 13,6 l                                             | 56,5 liter (14,9 gal.)    |     |     |
|                                                               |                           |     |     |
| VEVHUS (inklusive filter)                                     |                           |     |     |
| PowerTech™ 13,6 l                                             | 64 liter (16,9 gal.)      |     |     |
|                                                               |                           |     |     |
| TRANSMISSION/HYDRAULIK/BAKAXEL                                |                           |     |     |
| Hydraulbehållarvolym, referensmarkeringar                     |                           |     |     |
| Markeringen FULL COLD                                         | 90,3 liter (23,9 gal.)    |     |     |
| Markeringen MIN COLD                                          | 79,0 liter (20,9 gal.)    |     |     |
| Markeringen Högt oljeuttag                                    | 126,3 liter (33,4 gal.)   |     |     |
| Behållarens volym mellan markeringarna Min Cold och Full Cold | 11,4 liter (3,0 gal.)     |     |     |
|                                                               |                           |     |     |
| OLJA I HYDRAULIK/TRANSMISSION/AXLAR                           |                           |     |     |
| Utan 3-punktslyft och kraftuttag                              | 330,8 liter (87,4 gal.)   |     |     |
| Med 3-punktslyft och kraftuttag                               | 338,4 liter (89,4 gal.)   |     |     |

| [Skrapa]                                  | 9RT                       |     |     |
|-------------------------------------------|---------------------------|-----|-----|
|                                           | 470                       | 520 | 570 |
| Bränsletank                               | 1324,0 liter (350,0 gal.) |     |     |
|                                           |                           |     |     |
| DEF-tank (dieselavgasvätska)              | 93,9 liter (24,8 gal.)    |     |     |
|                                           |                           |     |     |
| KYLSYSTEM (inklusive luftningstank)       |                           |     |     |
| PowerTech™ 13,6 l                         | 56,5 liter (14,9 gal.)    |     |     |
|                                           |                           |     |     |
| VEVHUS (inklusive filter)                 |                           |     |     |
| PowerTech™ 13,6 l                         | 64 liter (16,9 gal.)      |     |     |
|                                           |                           |     |     |
| TRANSMISSION/HYDRAULIK/BAKAXEL            |                           |     |     |
| Hydraulbehållarvolym, referensmarkeringar |                           |     |     |

## Specifikationer

| [Skrapa]                            | 9RT                     |     |     |
|-------------------------------------|-------------------------|-----|-----|
|                                     | 470                     | 520 | 570 |
| Markeringen FULL COLD               | 90,3 liter (23,9 gal.)  |     |     |
| Markeringen MIN COLD                | 79,0 liter (20,9 gal.)  |     |     |
|                                     |                         |     |     |
| OLJA I HYDRAULIK/TRANSMISSION/AXLAR |                         |     |     |
| Utan 3-punktslyft och kraftuttag    | 330,8 liter (87,4 gal.) |     |     |

AK08008,0000C7A-67-23AUG21

## Fluorerad växthusgas—13,6-litersmotor

| Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerad växthusgas (F-gas) |        |
|---------------------------------------------------------------------|--------|
| Typ av f-gas:                                                       | R-134a |
| F-gas mängd (kg):                                                   | 1,93   |
| CO <sub>2</sub> motsvarande (ton):                                  | 2,76   |

| Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerad växthusgas (F-gas) |      |
|---------------------------------------------------------------------|------|
| Global Warming Potential (GWP):                                     | 1430 |

*OBS: Hyttens kylskåp (om sådant finns) innehåller ca 0,040 kg köldmedium.*

AK08008,0000C7C-67-20APR21

## Hydraulisk

| [Ag]                                | 9RT                                                 |     |     |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----|-----|
|                                     | 470                                                 | 520 | 570 |
| Typ                                 | Stängt centrumtryck/flödeskompenserad/delvis laddad |     |     |
| Hydrauluttag                        | Elhydraulisk: Standard—4; tillval—5, 6, 7 och 8     |     |     |
| Max. tryck                          | 21029 kPa                                           |     |     |
|                                     |                                                     |     |     |
| Hydraulpumpar                       |                                                     |     |     |
| Typ                                 | Axialkolv                                           |     |     |
| Slagvolym                           | 85 cm <sup>3</sup>                                  |     |     |
|                                     |                                                     |     |     |
| PUMPFLÖDE—Max                       |                                                     |     |     |
| Enkel hydraulpump                   | 219 l/min                                           |     |     |
| Dubbel hydraulpump                  | 435 l/min                                           |     |     |
|                                     |                                                     |     |     |
| PUMPFLÖDE—tillgängligt <sup>a</sup> |                                                     |     |     |
| Enkel hydraulpump                   |                                                     |     |     |
| Vid ett 1/2 tums hydrauluttag       | 140 l/min                                           |     |     |
| I två 1/2 tums hydrauluttag         | 220 l/min                                           |     |     |
|                                     |                                                     |     |     |
| Dubbel hydraulpump                  |                                                     |     |     |
| Två övre 1/2 tum-hydrauluttag       | 215 l/min (57 gpm)                                  |     |     |
| Tre nedre 1/2 tum-hydrauluttag      | 220 l/min                                           |     |     |
| Med 3/4 tum-koppling                | 159 l/min                                           |     |     |

<sup>a</sup>Ungefärliga flödesvärden vid 2100 motorvarvtal

| [Ag]           | 9RT                                                 |     |     |
|----------------|-----------------------------------------------------|-----|-----|
|                | 470                                                 | 520 | 570 |
| Typ            | Stängt centrumtryck/flödeskompenserad/delvis laddad |     |     |
| Hydrauluttag   | Elhydraulisk: Standard—4; Tillval—6                 |     |     |
| Maximalt tryck | 21029 kPa                                           |     |     |

## Specifikationer

| [Ag]                                | 9RT                |     |     |
|-------------------------------------|--------------------|-----|-----|
|                                     | 470                | 520 | 570 |
| Hydraulpumpar                       |                    |     |     |
| Typ                                 | Axialkolv          |     |     |
| Slagvolym                           | 85 cm <sup>3</sup> |     |     |
|                                     |                    |     |     |
| PUMPFLÖDE—Max                       |                    |     |     |
| Enkel hydraulpump                   | 219 l/min          |     |     |
| Dubbel hydraulpump                  | 435 l/min          |     |     |
|                                     |                    |     |     |
| PUMPFLÖDE—tillgängligt <sup>a</sup> |                    |     |     |
| Enkel hydraulpump                   |                    |     |     |
| I ett 3/4 tums hydrauluttag         | 140 l/min          |     |     |
| I två 3/4 tums hydrauluttag         | 220 l/min          |     |     |
|                                     |                    |     |     |
| Dubbel hydraulpump                  |                    |     |     |
| I ett 3/4 tums hydrauluttag         | 159 l/min          |     |     |
| Vid flera 3/4 tums hydrauluttag     | 435 l/min          |     |     |

<sup>a</sup>Ungefärliga flödesvärden vid 2 100 motorvarvtal

AK08008,0000C7D-67-05OCT20

## Växellåda och kraftöverföring

| [Ag]                                                                                                     | 9RT                                               |     |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                                                                          | 470                                               | 520 | 570 |
| VÄXELLÅDA                                                                                                |                                                   |     |     |
| E18™ PowerShift™ -växellåda med Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) <sup>a</sup> (18 framåt, 6 bakåt) | Standard                                          |     |     |
|                                                                                                          |                                                   |     |     |
| FJÄDRINGSSYSTEM                                                                                          |                                                   |     |     |
| Typ                                                                                                      | Utrustad med AirCushion™-fjädringssystem          |     |     |
| Fjädringsväg vid de främre mellan hjulen                                                                 | 340 mm (13.4 in)                                  |     |     |
|                                                                                                          |                                                   |     |     |
| SLUTVÄXLAR                                                                                               |                                                   |     |     |
|                                                                                                          | Yttre planetväxel                                 |     |     |
|                                                                                                          |                                                   |     |     |
| BAND                                                                                                     |                                                   |     |     |
|                                                                                                          | Camoplast® DURABUILT® band, 4500- och 6500-serien |     |     |
| 762 mm (30 in) breda band                                                                                | Standard                                          |     |     |
| 914 mm (36 in) breda band                                                                                | Tillval                                           |     |     |
|                                                                                                          |                                                   |     |     |
| STYRNING                                                                                                 |                                                   |     |     |
|                                                                                                          | Hastighetskänslig, hydrostatisk differential      |     |     |
| Styrpump - 100 cc                                                                                        | Tillval                                           |     |     |
| Heavy duty-styrpump - 130 cc                                                                             | Standard                                          |     |     |
|                                                                                                          |                                                   |     |     |
| BROMSAR                                                                                                  |                                                   |     |     |
|                                                                                                          | Hydraulkraft, våta lameller, självjusterande      |     |     |
| Hydrauliska vagnsbromsar                                                                                 | Tillval                                           |     |     |

<sup>a</sup>För körhastighetsdata, se körhastigheter—E18™ PowerShift™ -växellåda i denna instruktionsbok.

| [Skrapa]                                                                                                 | 9RT      |     |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|-----|
|                                                                                                          | 470      | 520 | 570 |
| <b>VÄXELLÅDA</b>                                                                                         |          |     |     |
| E18™ PowerShift™ -växellåda med Efficiency Manager™ (40 km/h (25 mph)) <sup>a</sup> (18 framåt, 6 bakåt) | Standard |     |     |

## Specifikationer

| [Skrapa]                                | 9RT                                          |     |     |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------|-----|-----|
|                                         | 470                                          | 520 | 570 |
| FRAMAXEL                                |                                              |     |     |
| Typ                                     | Utrustad med AirCushion™-fjädringssystem     |     |     |
| Fjädringsväg vid de främre mellandreven | 340 mm (13.4 in)                             |     |     |
|                                         |                                              |     |     |
| SLUTVÄXLAR                              | Yttre planetväxel                            |     |     |
|                                         |                                              |     |     |
| BAND                                    | Camoplast® DURABUILT® skrapa, speciella band |     |     |
| 762 mm (30 in) breda band               | Standard                                     |     |     |
|                                         |                                              |     |     |
| STYRNING                                | Hastighetskänslig, hydrostatisk differential |     |     |
| Extra stark styropump - 130 cc          | Standard                                     |     |     |
|                                         |                                              |     |     |
| BROMSAR                                 | Hydraulkraft, våta lameller, självjusterande |     |     |
| Hydrauliska vagnsbromsar                | Tillval                                      |     |     |

<sup>a</sup>För körhastighetsdata, se körhastigheter—E18™ PowerShift™ -växellåda i denna instruktionsbok.

AK08008,0000C7E-67-27JUL20

## Kraftuttag [jordbruk], Lyft [jordbruk] och dragbom

| [Ag]                                                                                                                                      | 9RT     |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|
|                                                                                                                                           | 470     | 520 | 570 |
| 3-PUNKTSLYFTENS LYFKTKAPACITET (elektrohydraulisk 3-punktslyft med dragkraftsavkänning)                                                   |         |     |     |
| Kategori 4N/3 med snabbkoppling                                                                                                           |         |     |     |
| 6804 kg (15000 lb)                                                                                                                        | Tillval | —   |     |
| 9072 kg (20000 lb)                                                                                                                        | Tillval | —   |     |
| Kategori 4/4N med snabbkoppling                                                                                                           |         |     |     |
| 6804 kg (15000 lb)                                                                                                                        | Tillval |     |     |
| 9072 kg (20000 lb)                                                                                                                        | Tillval |     |     |
|                                                                                                                                           |         |     |     |
| DRAGBOM                                                                                                                                   |         |     |     |
| För dragbommens belastningsbegränsningar, se Dragbommens belastningsbegränsningar i avsnittet Dragbom [jordbruk] i denna instruktionsbok. |         |     |     |
|                                                                                                                                           |         |     |     |
| KRAFTUTTAG: Oberoende                                                                                                                     |         |     |     |
| 1-3/4 in, 20 splines, 1000 v/min                                                                                                          | Tillval |     |     |

| [Skrapa]                                                                                                                          | 9RT |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
|                                                                                                                                   | 470 | 520 | 570 |
| <b>DRAGBOM</b>                                                                                                                    |     |     |     |
| För dragbommens belastningsbegränsningar, se Tillämpning för avskrapare i avsnittet Dragbom [avskrapare] i denna instruktionsbok. |     |     |     |

AK08008,0000C7F-67-24SEP20

## Elsystem

| [Ag]                        | 9RT                                     |     |     |
|-----------------------------|-----------------------------------------|-----|-----|
|                             | 470                                     | 520 | 570 |
| Växelströmgenerator/batteri | Standard—240 A/12 V; Tillval—330 A/12 V |     |     |
| Totalt kallstartampere      | 2775 (3-925 CCA) <sup>a</sup>           |     |     |

## Specifikationer

<sup>a</sup>Tre batterier parallellt

| [Skrapa]                     | 9RT                                     |     |     |
|------------------------------|-----------------------------------------|-----|-----|
|                              | 470                                     | 520 | 570 |
| Växelströmsgenerator/batteri | Standard—240 A/12 V; Tillval—330 A/12 V |     |     |
| Totalt kallstartampere       | 2775 (3-925 CCA) <sup>a</sup>           |     |     |

<sup>a</sup>Tre batterier parallellt

AK08008,0000C80-67-15NOV19

## Integrerad teknik

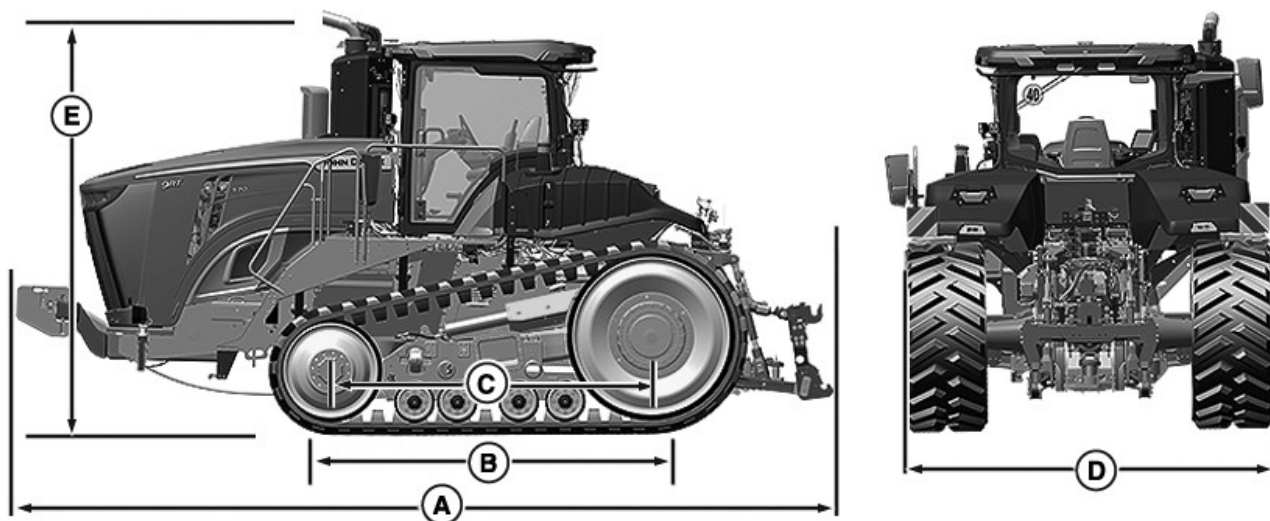
|                                            |                                                                                  |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Färdigställd för AutoTrac™                 | Standard                                                                         |
| Modultelematik-nätport (MTG)               | Tillgänglig med JDLINK™ hårdvara, aktiveringar och Ethernet-kablage <sup>a</sup> |
| Service ADVISOR™ Remote                    | Tillgänglig med JDLINK™ hårdvara och aktiveringar                                |
| <b>CommandCenter™</b>                      |                                                                                  |
| 8,4 tum (213 mm) video med 4200-processor  | Enkel videoingång <sup>b</sup>                                                   |
| 10,0 tum (254 mm) video med 4600-processor | Fyra videoingångar <sup>b</sup>                                                  |

<sup>a</sup>Tillgängligheten beror på destinationen

<sup>b</sup>(Tyco Connector PN 776536-1) Till kamera med PAL- eller NTSC-signal. Integrerad bakom bakre hyttskydd. Kamera och kablageförlängning finns hos servicedelsavdelningen.

AK08008,0000F09-67-12OCT20

## Totalmått



RXA0183322—UN—21MAY21

| [Ag]                         | 9RT                |     |     |
|------------------------------|--------------------|-----|-----|
|                              | 470                | 520 | 570 |
| Totallängd                   |                    |     |     |
| Med lyft och frontvikter (A) | 7415 mm (291.9 in) |     |     |
| Bandlängd på mark (B)        | 2956 mm (116.4 in) |     |     |
| Hjulbas (C)                  | 2956 mm (116.4 in) |     |     |
|                              |                    |     |     |
| Totalbredd                   |                    |     |     |

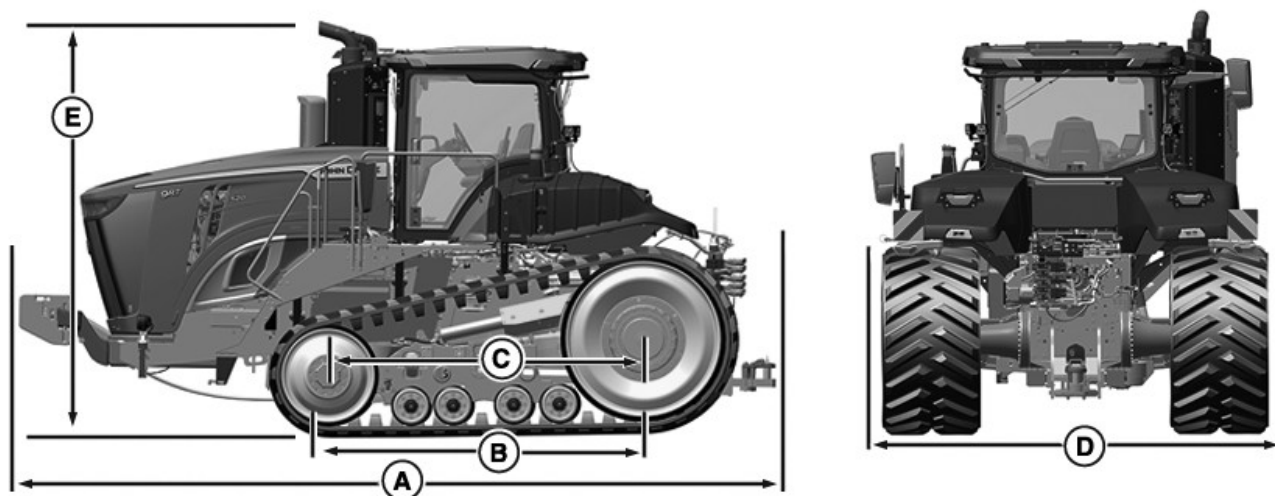
## Specifikationer

| [Ag]                                         | 9RT                 |     |     |
|----------------------------------------------|---------------------|-----|-----|
|                                              | 470                 | 520 | 570 |
| Band, 30 tum                                 | 3454 mm (136 in)    |     |     |
| Band, 36 tum                                 | 3607 mm (142 in)    |     |     |
| Med ramvikter <sup>a</sup> (D)               | 3962 mm (156 in)    |     |     |
|                                              |                     |     |     |
| TOTALHÖJD (E)                                |                     |     |     |
| Toppen av taket                              | 3633 mm (143.0 in)  |     |     |
| Med StarFire™-positions-mottagarfäste        | 3651 mm (143.7 in)  |     |     |
| Med integrerad StarFire™-positions-mottagare | 3668 mm (144.4 in)  |     |     |
| Med universell StarFire™-positions-mottagare | 3787 mm (149.1 in)  |     |     |
| Avgasrörets överkant                         | 3916 mm (154.2 in)  |     |     |
|                                              |                     |     |     |
| Dragbom <sup>b</sup>                         | 329 mm              |     |     |
|                                              |                     |     |     |
| UPPSKATTAD TRANSPORTVIKT <sup>c</sup>        | 21621 kg (47666 lb) |     |     |
|                                              |                     |     |     |
| Max. viktbelastning                          | 24500 kg (54000 lb) |     |     |

<sup>a</sup>Traktorutformning för 16 vikter

<sup>b</sup>Från marken till dragbomsstödet nederdel.

<sup>c</sup>Traktor utrustad med 30 tums standardband, en full bränsletank, inget kraftuttag, utan last och utan trepunktslyft.



RXA0183323—UN—21MAY21

| [Skrapa]                                       | 9RT                |     |     |
|------------------------------------------------|--------------------|-----|-----|
|                                                | 470                | 520 | 570 |
| Totallängd                                     |                    |     |     |
| Med frontvikter och dragstång <sup>a</sup> (A) | 7051 mm (277.6 in) |     |     |
| Bandlängd på mark (B)                          | 2956 mm (116.4 in) |     |     |
| Hjulbas (C)                                    | 2956 mm (116.4 in) |     |     |
|                                                |                    |     |     |
| Totalbredd                                     |                    |     |     |
| Band, 30 tum                                   | 3454 mm (136 in)   |     |     |
| Band, 36 tum                                   | 3607 mm (142 in)   |     |     |
| Med ramvikter <sup>b</sup> (D)                 | 3962 mm (156 in)   |     |     |

## Specifikationer

| [Skrapa]                                     | 9RT                 |     |     |
|----------------------------------------------|---------------------|-----|-----|
|                                              | 470                 | 520 | 570 |
|                                              |                     |     |     |
| TOTALHÖJD (E)                                |                     |     |     |
| Toppen av taket                              | 3650 mm (143.7 in)  |     |     |
| Med StarFire™-positions-mottagarfäste        | 3651 mm (143.7 in)  |     |     |
| Med integrerad StarFire™-positions-mottagare | 3668 mm (144.4 in)  |     |     |
| Med universell StarFire™-positions-mottagare | 3787 mm (149.1 in)  |     |     |
| Avgasrörets överkant                         | 3916 mm (154.2 in)  |     |     |
|                                              |                     |     |     |
| Dragbom <sup>c</sup>                         | 329 mm              |     |     |
|                                              |                     |     |     |
| UPPSKATTAD TRANSPORTVIKT <sup>d</sup>        | 21888 kg (48255 lb) |     |     |
|                                              |                     |     |     |
| Max. viktbelastning                          | 24500 kg (54000 lb) |     |     |

<sup>a</sup>Dragstång av kategori 5 i det längsta bakåtläget.

<sup>b</sup>Traktorutformning för 16 vikter

<sup>c</sup>Från marken till dragbomsstödet nedre del.

<sup>d</sup>Traktor utrustad med 30 tums standardband, utan last och med full bränsletank.

AK08008,0000C82-67-23AUG21

### Maximalt tillåten statisk vertikal belastning

- Maximal tillåten last: 24500 kg (5400 lb)
- Genomsnittligt kontaktryck (vid högsta tekniskt tillåtna vikt): 306 kPa

För dragbommens belastning, se Dragbommens belastningsbegränsningar i avsnittet Dragbom [jordbruk] eller Tillämpning för avskrapare i avsnittet Dragbom [avskrapare] i denna instruktionsbok.

AK08008,0000C83-67-25AUG21

### Bullernivå (EU 1322/2014)

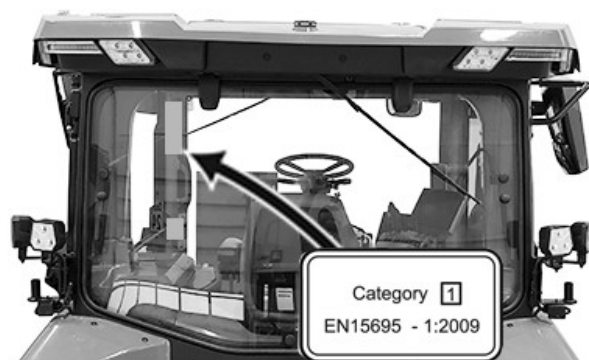
Maximal ljudnivå för föraren<sup>a</sup>: 86 dB

<sup>a</sup>Mätmetod i enlighet med förordning (EU) 1322/2014, bilaga XIII, testmetod 2

**OBS:** Bullernivån för föraren ligger under kravet på 86 dB när hyttens fönster och dörrar är stängda.

AK08008,0000C86-67-15NOV19

### Hyttklassifikation i enlighet med SS-EN 15695-1 (för användning av växtskyddspreparat och flytande konstgödsel) (EU 1322/2014)



RXA0171868—UN—05NOV19

Dekalen visas här endast som exempel (kategorin behöver inte nödvändigtvis stämma överens med den monterade hytten)

Hyttklassifikationen enligt EN 15695-1 informerar om hur effektivt hytten skyddar mot skadliga ämnen.

Kategorierna 1 till 4 används för klassifikationen, de specificeras på en dekal inne i hytten.

Om dekalen saknas eller är skadad måste den ersättas. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

**OBS:** Traktorer som uppfyller EU och EAEU är endast utrustade med en hytt i kategori 1.

**Category 1**—Hytten erbjuder inget skydd mot ämnen som är farliga för hälsan.

**Category 2**—Hyttan erbjuder skydd mot fasta luftburna partiklar som damm, men inte mot aerosoler och gaser/ångor.

**Category 3**—Hyttan erbjuder skydd mot damm och aerosoler (flytande luftburna ämnen som spray), men inte mot gaser/ångor.

**Category 4**—Hyttan erbjuder skydd mot damm, aerosoler och gaser/ångor.

**⚠ VARNING:** Innan arbete utförs i en omgivning som innehåller farliga ämnen (till exempel: vid arbete med bekämpningsmedel), kontrollera att hyttan erbjuder tillräckligt skydd för detta. Se besprutningsvätsketillverkarens produktdatablad. Där specificeras den skyddskategori som krävs för hyttan.

När det gäller hyttkategori 3 och 4, ta reda på om de monterade filtren har kontrollerats i enlighet med EN 15695-2:2009 och om de är lämpade för de kemikalier som används (se tillverkarens information) innan arbete med farliga ämnen påbörjas.

Hyttens friskluftsfilter och cirkulationsluftsfilter måste underhållas enligt specifikationen. Byt filter var 1000:e drifttimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först. Se Hyttens återcirkulationsfilter och Hyttens friskluftsfilter i avsnittet Service—Byte i denna instruktionsbok.

Se produktens säkerhetsdatablad och produktidentifieringen för växtskyddskemikalier. Dessa innehåller viktig information om hur skador undviks.

För att erbjuda bästa skydd måste följande krav uppfyllas:

1. Alla tätningar (på dörrar, fönster och tak) ska vara i gott skick.
2. Dörrar, fönster och tak är stängda.
3. Kabelgenomföringarna i hyttan ska vara ordentligt tätade.
4. Fläkten ska vara påslagen.
5. Hyttluftfiltren är i gott skick.

KD34109,0000754-67-21APR21

## Körhastigheter—e18™ PowerShift™-växellåda

### Hastigheter framåt

| Växel | Körhastigheter <sup>a</sup><br>km/h (mph)           |
|-------|-----------------------------------------------------|
| 1     | 4,1                                                 |
| 2     | 5,1                                                 |
| 3     | 5,6                                                 |
| 4     | 6,3                                                 |
| 5     | 6,9                                                 |
| 6     | 7,7                                                 |
| 7     | 8,5                                                 |
| 8     | 9,5                                                 |
| 9     | 10,5                                                |
| 10    | 11,7                                                |
| 11    | 12,9                                                |
| 12    | 14,2                                                |
| 13    | 15,9                                                |
| 14    | 17,5                                                |
| 15    | 21,6                                                |
| 16    | 25,0 <sup>bc</sup>                                  |
|       | 26,7 <sup>b</sup>                                   |
| 17    | 25,0 <sup>bc</sup>                                  |
|       | 32,7 <sup>b</sup>                                   |
| 18    | 25,0 (15,5) <sup>b</sup> vid 1304 erpm <sup>c</sup> |
|       | 40,0 (25,0) <sup>b</sup> vid 2087 erpm <sup>c</sup> |

<sup>a</sup>Körhastigheterna är uppmätta vid ett nominellt motorvarvtal på 2 100 rpm (om inget annat anges).

<sup>b</sup>I förekommande fall.

<sup>c</sup>Motorvarvtalet är elektroniskt begränsat.

### Hastigheter bakåt

| Växel | Körhastigheter<br>km/h (mph) |
|-------|------------------------------|
| R1    | 4,1                          |
| R2    | 5,6                          |
| R3    | 6,3                          |
| R4    | 8,5                          |
| R5    | 9,5                          |
| R6    | 12,9                         |

KD34109,0000946-67-27JUL21

## Obligatorisk utsläppsrelaterad information

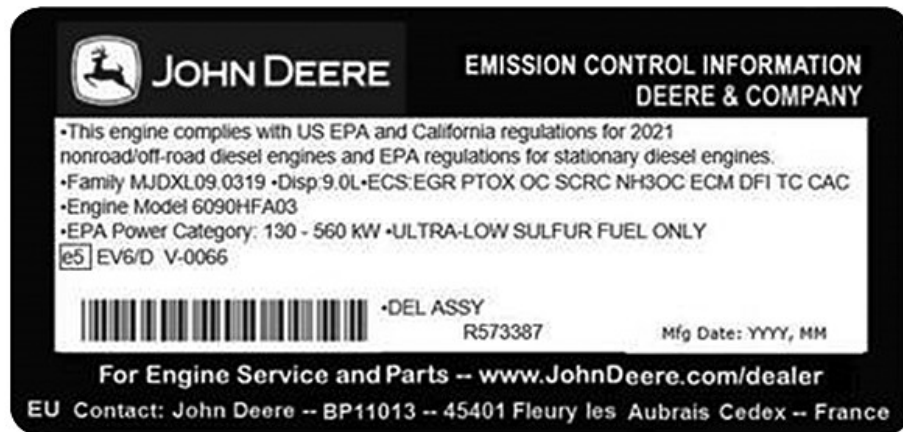
### Servicejänst

En kvalificerad reparationsverkstad eller en person som ägaren har valt, får underhålla, byta ut eller reparera enheter och system för utsläppskontroll med originaldelar eller motsvarande reservdelar. Garanti, återkallning och allt annat servicearbete som har betalats av John Deere, måste utföras på ett auktoriserat John Deere-servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-67-12JUN15



## Utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>)



EXEMPEL – Motorns utsläppsetikett

RG33429—UN—04FEB21

Lokalisera motorns utsläppsdekal för att ta reda på utsläppet av koldioxid (CO<sub>2</sub>). Där hittar du motorfamiljen. Gå sedan till tabellen och se efter vilket värde som anges för denna.

**OBS:** Den första bokstaven i familjenumret visas inte för att identifiera familjen i tabellen.

| Utsläppsetikett, familj | CO <sub>2</sub> -resultat |
|-------------------------|---------------------------|
| _JDXL02.9323            | 952 g/kWh                 |
| _JDXL02.9327            | 784 g/kWh                 |
| _JDXL04.5337            | 819 g/kWh                 |
| _JDXL04.5338            | 682 g/kWh                 |
| _JDXL04.5304            | 1004 g/kWh                |
| _JDXN04.5174            | 792 g/kWh                 |
| _JDXL06.8324            | 720 g/kWh                 |
| _JDXL06.8328            | 683 g/kWh                 |
| _JDXL06.8336            | 701 g/kWh                 |
| _JDXN06.8175            | 771 g/kWh                 |
| _JDXL09.0319            | 646 g/kWh                 |
| _JDXL09.0325            | 695 g/kWh                 |
| _JDXL09.0329            | 657 g/kWh                 |
| _JDXL09.0333            | 650 g/kWh                 |
| _JDXL13.5326            | 684 g/kWh                 |
| _JDXL13.6320            | 651 g/kWh                 |
| _JDXL13.5340            | 632 g/kWh                 |
| _JDXL18.0341            | 683 g/kWh                 |
| F28                     | 870 g/kWh                 |
| F32                     | 710 g/kWh                 |
| F33                     | 677 g/kWh                 |

Denna CO<sub>2</sub>-mätning kommer från den testade (huvud) motorn i motortypen (motorfamiljen) och har gjorts under en fast provcykel i laboratorieförhållanden. Den

innebär inte och uttrycker inte någon garanti för prestanda hos en viss motor.

DX,EMISSIONS,CO2-67-20JUL21

## Meddelanden och licenser för programvara från tredje part

Upphovsrätten till vissa delar av programvaran på maskinen kan innehas av en annan tredje part ("programvara från tredje part") och används och distribueras på licens. Länken till licensavtalet i avsnittet Systeminformation i CommandCenter™ Software Manager innehåller bekräftelser, meddelanden och licenser för sådan programvara från tredje part. Meddelanden om programvara från tredje part ingår vid distributionen av detta licensavtal. Om du inte kan hitta några meddelanden om programvara från tredje part kan du skriva till adressen som anges nedan. Programvara från tredje part licensbeviljas enligt licensen för programvara från tredje part oaktat eventuella motstridigheter i detta licensavtal. Om programvaran från tredje part innehåller upphovsrättsskyddad programvara som licensieras under GPL/LGPL eller andra upphovsrättslicenser ingår kopior av dessa licenser i meddelandena från tredje part. Vi kan förse dig med den kompletta motsvarande källkoden under sådan programvara från tredje part från Deere under en tre års period efter vårt sista parti av programvaran. Skicka då en beställning till:

Deere Open Source Compliance Team  
P.O. Box 1202  
Moline, IL 61266-1202  
USA

Ange namnet på produkten och versionsnummer för

programvaran i beställningsbrevet. Det här erbjudandet gäller alla som får den här informationen.

---

EC82310,0000F7B-67-27JAN21



9. Traktor med tryckluftsbroms, tekniskt tillåten bogserad vikt med:
  - a. Dragbomstillbehör
  - b. Fast dragbomstillbehör
  - c. Dragbomstillbehör, mittaxel
10. Streckkod, produktidentifieringsnummer
11. Ursprungsland

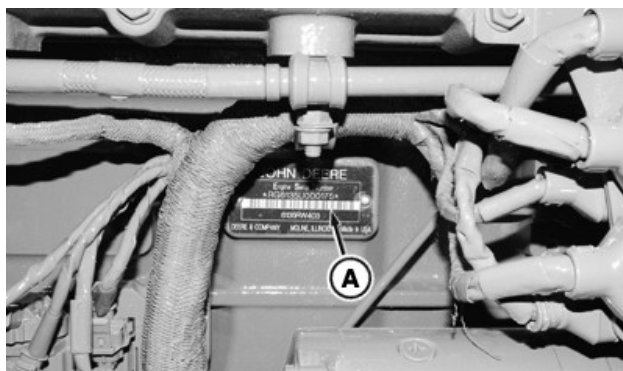
EC82310,000050C-67-30AUG21

## Motorns serienummer

### Motor från John Deere

\_\_\_\_\_\*

Registrera serienumret i avsett utrymme



RXA0160356—UN—03AUG17

Motorserienummerskylten (A) sitter på vänster sida av motorn nära startmotorn (delar har tagits bort för tydlighetens skull)



RXA0184055—UN—10JUN21

Exempel på motorserienummerskylt

### Position 7—Motorns utsläppskonfigurationskod (B)

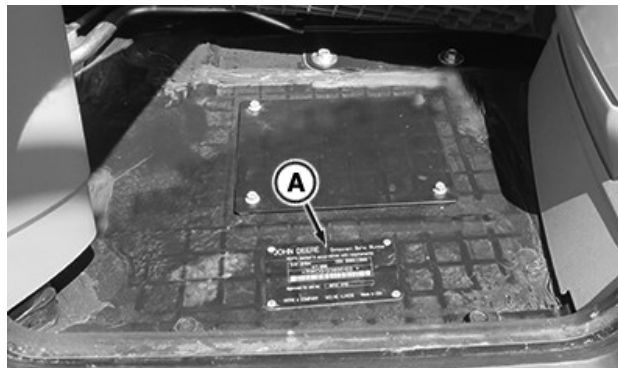
| Position 7 |                                |
|------------|--------------------------------|
| Kod        | Motorns emissionskonfiguration |
| U          | Miljösteg 4/Steg V             |

GH15097,0000759-67-09JUN21

## Hyttserienummer

\_\_\_\_\_\*

Notera serienumret i avsett utrymme



RXA0179149—UN—18AUG20

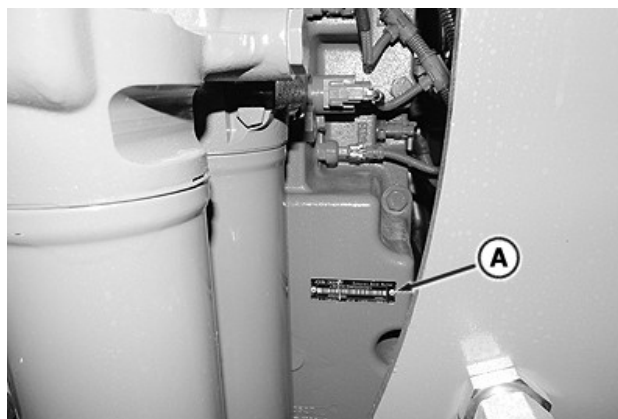
Hyttens serienummerskylt (A) sitter under hyttgolvet matta vid hyttddörren

EC82310,000006F-67-22OCT20

## Växellådans serienummer

\_\_\_\_\_\*

Registrera serienumret i avsett utrymme



RXA0142107—UN—05JUN14

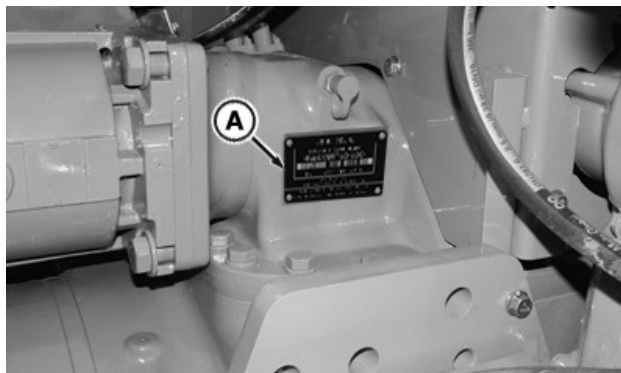
Växellådans serienummer (A) finns baktill på höger sida om växellådshuset (nära växellådsfiltren)

TO84419,000021F-67-22OCT20

## Axelns serienummer

\_\_\_\_\_\*

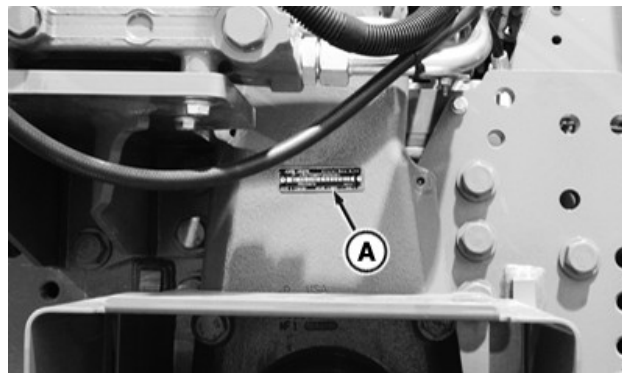
Registrera serienumret i avsett utrymme



RXA0142510—UN—12JUN14

Axelns serienummerskylt (A) är placerad på det bakre axelhuset

GH15097,000075C-67-26OCT20



RXA0160134—UN—06JUL17

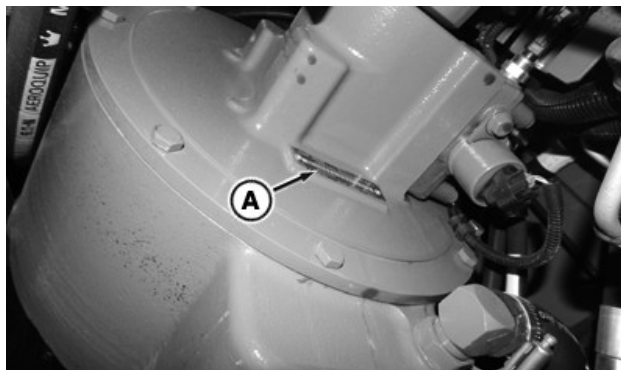
Serienumret för PTO-kombinationsruta (A) finns på PRO-kombinationsrutan baktill på traktorn

RW29387,00001BB-67-26OCT20

## Serienummer för kraftuttagskoppling [jordbruk]

\* \_\_\_\_\_ \*

Registrera serienumret i avsett utrymme



RXA0142511—UN—16JUN14

Kraftuttagskopplingens serienummer (A) finns på baksidan av kraftuttagskopplingen

GH15097,000075D-67-26OCT20

## Serienummer för PTO-kombinationsruta [jordbruk]

\* \_\_\_\_\_ \*

Registrera serienumret i avsett utrymme

## Bandens serienummer

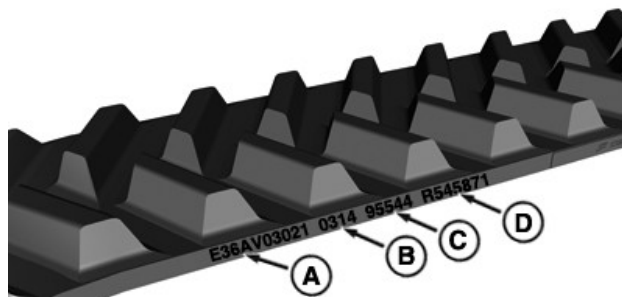
\* \_\_\_\_\_ \*

Notera serienumret för vänster band i avsett utrymme

\* \_\_\_\_\_ \*

Anteckna serienumret för höger band i avsett utrymme

Bandidentifieringsnummer består av:



RXA0145009—UN—23SEP14

- Camso's tillverkarserienummer (A), består av en kombination med tio bokstäver och siffror på bandkanterna.
- Tillverkningsdatum för Camso-band (B): fyra siffror som visar tillverkningsdatumet. Exempel: 0314 (mars 2014).
- Fyra till sex siffror som visar bandserienumret (C).
- John Deere artikelnummer (D) består av en bokstav följt av sex siffror. Exempel: R123456.

RW29387,00003BD-67-27OCT20

## Ägarbevis



TS1680—UN—09DEC03

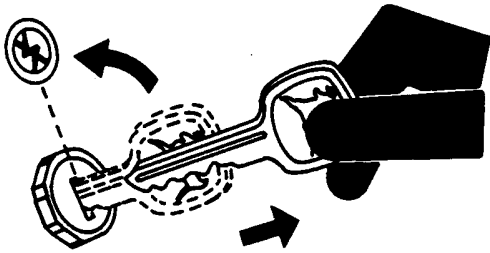
6. Informera din John Deere återförsäljare vid förlust eller skada.

DX,SECURE2-67-18NOV03

1. Gör upp en inventarielista över alla produkter, komplett med serienummer. Håll listan aktuell.
2. Kontrollera regelbundet att produktskyltarna inte har avlägsnats. Rapportera bevis på försök till ändring till polis och försäkringsbolag och beställ ersättningsskyltar.
3. Andra säkerhetsåtgärder:
  - Märk dina maskiner med ett eget nummersystem
  - Färgfotografera varje maskin från olika vinklar

DX,SECURE1-67-18NOV03

## Säker förvaring av maskiner



TS230—UN—24MAY89

1. Montera brottsförebyggande säkerhetsanordningar.
2. Vid långtidsförvaring:
  - Sänk ner eventuellt redskap till marken
  - Justera till den bredaste spårvidden för att försvåra lastning
  - Tag ur alla nycklar och avlägsna batterier
3. Vid parkering inomhus, ställ tunga utrustningar framför utgångarna och lås alla dörrar.
4. Vid parkering utomhus, parkera maskinerna på ett väl upplyst och inhägnat område.
5. Var alert för misstänksamma aktiviteter och rapportera omedelbart stöld till polis och försäkringsbolag.

# Ägarbyte

## Efterföljande ägare

### Andra ägaren

|                                              |                                                                         |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Serienummer:                                 | Traktormodell:                                                          |
| Motornummer:                                 | Registreringsnummer:                                                    |
| Föregående ägare:                            | Ny ägare:                                                               |
| Adress:<br>.....<br>.....                    | Adress:<br>.....<br>.....                                               |
| Överlåtelsedatum:<br><br>Timmar vid inköpet: | Återförsäljarens stämpel ( <i>endast vid köp genom återförsäljare</i> ) |

### Tredje ägaren

|                                              |                                                                         |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Serienummer:                                 | Traktormodell:                                                          |
| Motornummer:                                 | Registreringsnummer:                                                    |
| Föregående ägare:                            | Ny ägare:                                                               |
| Adress:<br>.....<br>.....                    | Adress:<br>.....<br>.....                                               |
| Överlåtelsedatum:<br><br>Timmar vid inköpet: | Återförsäljarens stämpel ( <i>endast vid köp genom återförsäljare</i> ) |

TS36762,000029B-67-23NOV16

# Före leverans

## Kontrolllista före leverans

*OBS: Gör en kopia på den här kontrollistan och fyll i den under arbetet.*

*Traktorer som är utrustade med 15 l-motorer utför automatiskt en första motorregenerering efter minst 4 timmars drift. Detta förfarande kan inträffa innan traktorn levereras. Om regenereringen startar ska man låta den slutföras. Se Motorinställningar – automatisk rengöring av emissionsfilter i avsnittet Motors funktion i denna instruktionsbok.*

*Vissa angivna tillval är inte tillgängliga på specifika traktorer.*

Följande inspektions-, justerings- och servicearbete har utförts innan maskinen levererades.

### Utför luftkonditioneringens fördriftsproceduren

#### **VIKTIGT: Minska risken för skador på luftkonditioneringens kompressor. Slutför fördriftsproceduren när traktorn:**

- kommer till återförsäljaren,
- inte har varit igång på mer än 29 dagar.

- ☐ 1. Slutför förkontrollerna.
- ☐ 2. Starta traktorn och kör motorn på låg tomgång.
- ☐ 3. Sätt på hög luftkonditionering.
- ☐ 4. Kör traktorn i minst tre minuter.
- ☐ 5. Stäng av traktorn.

### Slutför följande förkontroller innan traktorn används

- ☐ 1. Motoroljenivån är mellan markeringarna för låg och full.
- ☐ 2. Kylvätskenivån är korrekt.
- ☐ 3. Luftrenarens filter är korrekt installerade.
- ☐ 4. Luftintagssystemets klämmor är täta.
- ☐ 5. Oljenivån i växellåda, hydraulik och axlar är korrekt.
- ☐ 6. Smörjnipplarna är smorda.
- ☐ 7. Skydd, skyddsplåtar, ledstänger och stegar är korrekt monterade.
- ☐ 8. Lacken är felfri.
- ☐ 9. Utvändiga och invändiga dekaler är tydliga och hela.
- ☐ 10. Skyddande plastfilm har avlägsnats från säten och paneler.

### Starta traktorn innan du fortsätter med kontrollerna.

- ☐ 11. Starta motorn och kör den på låg tomgång i minst tre minuter.

#### **VIKTIGT: Avgör om luftkonditioneringens fördriftsproceduren är nödvändig. Kör den vid behov.**

- ☐ 12. Utför luftkonditioneringens fördriftsproceduren.
- ☐ 13. Stäng av traktorn.

### Inspektera traktorn avseende:

- ☐ 14. Läckande kylvätska.
- ☐ 15. Motoroljeläckage.
- ☐ 16. Bränsleläckage.
- ☐ 17. Läckage i växellåda, hydraulik eller axlar.

### Slutför följande kontroller inne i hytten

- ☐ 1. Undersök eventuella felsökningskoder. Om det finns felsökningskoder, anteckna dem och se Service ADVISOR™ för att åtgärda och reparera efter behov. Radera alla koder.
- ☐ 2. Alla bromssystem fungerar korrekt:
  - Fotbromsar.
  - Hydrauliska och pneumatiska vagnsbromsar.
  - Parkeringsbroms.
  - Nödbroms.
- ☐ 3. Växellådan fungerar korrekt (inklusive parkeringsläget).
- ☐ 4. Startspärrkontakten fungerar korrekt.
- ☐ 5. Hydrauluttagen fungerar korrekt.
- ☐ 6. Lyften fungerar korrekt.
- ☐ 7. Kraftuttaget fungerar korrekt.
- ☐ 8. Varningslampor och instrumentvisningar och mätare fungerar korrekt.
- ☐ 9. All belysning fungerar korrekt i alla kontaktlägen.
- ☐ 10. Motors höga och låga tomgång är korrekt inställda.
- ☐ 11. Sätet kan justeras på rätt sätt.
- ☐ 12. Kontrollera att säkerhetsbältet är helt. Att bältets spännen fungerar korrekt.
- ☐ 13. Dörrarna fungerar korrekt.
- ☐ 14. Hyttinteriören och klädseln är rena och snygga.
- ☐ 15. Premiumradions regionskod är inställd på platsen.
- ☐ 16. Radion fungerar korrekt.
- ☐ 17. Spolarna och torkarna fungerar korrekt.
- ☐ 18. Värme, ventilation och luftkonditioneringssystem fungerar korrekt. Mer information finns i separat informationsblad i traktorhytten.
- ☐ 19. All tillvalsutrustning är monterad och fungerar korrekt.

### Slutför dessa återförsäljartjänster före leverans till kunden

- ☐ 1. Rengör traktorn ordentligt.
- ☐ 2. Ladda batteriet och ställ in dess datumkod.



**VIKTIGT: Ljuddämparförlängningen och radioantennen ökar traktorns höjd. Var uppmärksam på avståndsbegränsningarna när traktorn transporteras.**

- ☐ 3. Byt transportregnskyddet mot ljuddämparförlängningen. För 15-litersmotorer, rikta in ljuddämparförlängningen med indexstiftet för att säkerställa korrekt placering.
- ☐ 4. Montera AM/FM-radioantennen vid behov.<sup>1</sup>
- ☐ 5. Kontrollera och justera däcktryck.
- ☐ 6. Justera hjulavstånden efter kundens behov:
  - ☐ Om traktorn är utrustad med dubbelhjul med John Deere CTIS, se monteringsanvisningarna R572695.
  - ☐ Om traktorn utrustad med dubbla framdäck utan John Deere CTIS, se monteringsanvisningarna R572069 för den främre förlängningen.
- ☐ 7. Kontrollera bandets spårinställningar och bandinriktningen.
- ☐ 8. Kontrollera och justera styrsstoppen.<sup>2</sup>

**VIKTIGT: Traktorns garanti kan upphöra att gälla om rekommendationerna för vägtransport av bandtraktorn inte följs. Se avsnittet Transport och Allmänna riktlinjer för användning av band i avsnittet Band—Allmän information i denna instruktionsbok.**

- ☐ 9. Utför proceduren för inkörning av bandställ. Se Inkörning av bandställ i avsnittet Service – inkörning (100 timmar eller mindre) i denna instruktionsbok.

**⚠ VARNING: Undvik risken för personskador. Kör aldrig traktorn med lösa hjul- eller hjulviktsbultar. Om åtdragningsmetoden inte följs kan det orsaka personskada. Hjul- och hjulviktsbultar är ytterst viktiga och måste dras åt regelbundet för att de ska sitta ordentligt.**

**VIKTIGT: Om åtdragningsmetoden inte följs kan utrustningen skadas. Dra åt bultarna igen efter 3 timmar, 10 timmar samt dagligen under den första arbetsveckan.**

- ☐ 10. Dra åt hjulens och vikternas skruvar enligt specifikationen (även om inget har justerats).
- ☐ 11. Dra åt skruvförbanden till bandens driv(kugg)hjul, driv(kugg)hjulets hylsa, löphjul och mittrulle enligt specifikationen (även om inget har justerats).
- ☐ 12. Ändra alla komponenter från leverans- till arbetsläge (dvs. speglar).
- ☐ 13. Justera alla lampor, inklusive yttre

varningslampor och roterande ljus. Kontrollera att all belysning uppfyller de nationella föreskrifterna.

- ☐ 14. Justera lyftkomponenterna och lås dem i sitt läge.
- ☐ 15. Montera skylten för långsamtgående fordon (vid behov).
- ☐ 16. Installera monitorn enligt kundens önskemål.
- ☐ 17. Aktivera den automatiska avgasrengöringen i CommandCenter™.
- ☐ 18. Montera StarFire™-positionsmodulen.
- ☐ 19. Utför den anslutna maskininstallationsrutinen tillsammans med kunden. Se CCMS-lösning 206001 för mer information.
- ☐ 20. Utför en provkörning. Kontrollera att alla system fungerar korrekt, inklusive växellåda, bromsar och styrning.
- ☐ 21. Kalibrera radarn.
- ☐ 22. Undersök eventuella felkoder. Om koder visas, anteckna dem och se Service ADVISOR™ för att åtgärda och reparera efter behov. Radera alla koder.
- ☐ 23. Montera RTK-antenn (i förekommande fall). Se Montera RTK-radio (Real-Time Kinematic) i avsnittet Tillbehör i denna instruktionsbok.
- ☐ 24. Kontrollera ExactRate™ traktortankarna beträffande läckage (i förekommande fall):
  - a. Fyll på ExactRate™ tankarna med 38 l (10 gal) vatten. Se Fylla på tankarna i avsnittet ExactRate™ traktortankar i denna instruktionsbok.
  - b. Kör traktorn i 5 till 10 minuter med ExactRate™ pumpen på, så att vattnet cirkulerar.
  - c. Kontrollera om systemet har läckor.
  - d. Töm ExactRate™ tankarna. Se Tömma systemet i avsnittet ExactRate™ traktortankar i denna instruktionsbok.
  - e. Dra åt ExactRate™ tankens fästband. Se Tankens fästband i avsnittet Service—Åtdragning i denna instruktionsbok.

Datum och återförsäljarens/serviceteknikerns underskrift

KD34109,00005B8-67-31AUG21

<sup>1</sup> Placerad i hytten.

<sup>2</sup> För att undvika skador på utrustning på traktorer utrustade med ILS™ och däck i grupp 43 eller större, ta bort båda transportstyrsstoppen och justera spårvidden.

## Kontrolllista och certifikat vid leverans

Gör två kopior av denna blankett. Fyll i en kopia åt kunden och behåll den andra för återförsäljarens arkiv.

☐ Kopia till kund

☐ Kopia till återförsäljare

### Kontrolllista vid leverans

#### Hos återförsäljaren:

- ☐ Inspektion före leverans slutförd
- ☐ All nödvändig dokumentation finns tillgänglig
- ☐ Dekaler fastsatta
- ☐ Kundenspecifierad utrustning och tillval har monterats eller är tillgängliga

**! VARNING: Undvik risken för personskador. Kör aldrig traktorn med lösa hjul- eller hjulviktsbultar. Om åtdragningsmetoden inte följs kan det resultera i personskador. Hjul- och hjulviktsbultar är ytterst viktiga och måste dras åt regelbundet för att de ska sitta ordentligt.**

**VIKTIGT: Om åtdragningsmetoden inte följs kan utrustningen skadas. Dra åt hjulbultarna igen efter 3 timmar, 10 timmar samt dagligen under den första arbetsveckan.**

#### Tillsammans med kunden vid överlåtelsen:

(visade och förklarade)

- ☐ Maskinens samtliga varningsdekaler
- ☐ Placering av maskinens olika serienummerskyltar.
- ☐ Instruktionsbok
- ☐ Åtkomst och funktion till hjälptext
- ☐ Smörj- och underhållspunkter på maskin och utrustning
- ☐ Underhåll och skötsel av däck eller band
- ☐ Användning av smörj- och underhållsscheman
- ☐ Inkörningsservice
- ☐ Garantivillkor och reklamationsförfarande

#### Demonstration av driftfunktioner:

- ☐ Motorn – gaspedal, att starta och stänga av
- ☐ Växellåda
- ☐ Styrning
- ☐ Bromsar
- ☐ Lyft och hydraulventiler
- ☐ Differentialspär
- ☐ Kraftuttag
- ☐ Justering av trepunktslyft
- ☐ iTEC™ -system
- ☐ Lampor
- ☐ Torkare
- ☐ Värmare
- ☐ Luftkonditionering
- ☐ CommandCenter™ skärm och reglage
- ☐ Förarsäte

- ☐ Kontrollera att skruvförbanden sitter ordentligt på ramen, dragbomsstödet, hjulen och hjulvikterna eller bandsystemets komponenter

### Leveranscertifikat

Serienummer:

Fordonsmodell:

OM-nummer:

Utgåva:

Registreringsnummer:

Motornummer:

Leveransdatum:

Ägarens namn:

Leveranstimmar:

Gatuadress:

Återförsäljare:

Ort/län:

Återförsäljarens stämpel:

Postnr/land:

**Jag bekräftar härmed att ovannämnda traktor levererats i fullgott skick. Jag har tagit emot instruktionsboken. Alla nödvändiga arbeten har genomförts vid leveranstillfället och jag har erhållit anvisningar beträffande säker drift och genomgått de obligatoriska underhållsarbeten som måste genomföras dagligen enligt kontrollistan för leverans.**

Kundens underskrift: \_\_\_\_\_ Signatur, återförsäljare/instruktör: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

---

BH38674,0000D3E-67-11SEP19

# Index

## A

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| Aktivering av oberoende läge            |        |
| SCV .....                               | 70A-6  |
| Anslutning                              |        |
| Ethernet .....                          | 90D-2  |
| Felsökning .....                        | 90D-1  |
| GreenStar™ -monitor .....               | 90D-2  |
| ISO 11786 .....                         | 90D-2  |
| Monitor .....                           | 90D-2  |
| Redskap                                 |        |
| ISO 11783 .....                         | 90D-7  |
| SS-ISO 11783 .....                      | 90D-1  |
| Anteckna motorns serienummer            |        |
| Motorserienummer .....                  | 500B-2 |
| Användning av högtryckstvätt .....      | 220A-2 |
| Användning av motor                     |        |
| Batterifrånskiljare .....               | 20-9   |
| Hjälpbatteri eller batteriladdare ..... | 20-12  |
| Starta motorn .....                     | 20-9   |
| AutoLoad™                               |        |
| Kablageanslutning .....                 | 90D-8  |
| AutoLoad™-inställningar                 |        |
| Avancerat .....                         | 70E-7  |
| Avskraparens läge .....                 | 70E-6  |
| Avskraparmått .....                     | 70E-8  |
| Avskraparstatus .....                   | 70E-5  |
| Genomsnittlig dragkraft .....           | 70E-7  |
| Huvudsida .....                         | 70E-4  |
| Initial dragkraft .....                 | 70E-6  |
| Åtkomst .....                           | 70E-4  |
| Automatiserat traktorredskap (TIA)      |        |
| Aktivering .....                        | 40A-1  |
| Inledning .....                         | 40A-1  |
| Krav för AutoTrac™ .....                | 40A-3  |
| Krav för elektriska hydrauluttag .....  | 40A-2  |
| Krav för kraftuttag .....               | 40A-2  |
| Krav för PowerShift™-växellåda .....    | 40A-2  |
| Krav för trepunktslyft .....            | 40A-3  |
| Manövrering .....                       | 40A-1  |
| Automatisering                          |        |
| SCV .....                               | 70A-6  |
| AUX-ingång                              |        |
| Radio .....                             | 90D-1  |
| Avgasfilter, säkerhet                   |        |
| Säkerhet, avgasfilter .....             | 05-13  |

## B

|                                        |        |
|----------------------------------------|--------|
| Backsignal                             |        |
| Ljudstyrka .....                       | 50B-4  |
| Bakre lyft                             |        |
| Smörja bakre lyft .....                | 220E-1 |
| Bakre trepunktslyft [jordbruk]         |        |
| Trepunktslyftens lyftkapaciteter ..... | 60E-1  |
| Band                                   |        |
| Bandanvändning                         |        |
| Riktlinjer .....                       | 80-1   |

|                                                            |         |
|------------------------------------------------------------|---------|
| Service .....                                              | 80-1    |
| Band, drivhjul, mittrullar och mellanhus                   |         |
| Kontrollera .....                                          | 220B-9  |
| Bandställ, inkörning .....                                 | 210A-1  |
| Batterihantering, säkerhet                                 |         |
| Säkerhet, batterihantering .....                           | 05-11   |
| Belastningsdjup                                            |         |
| Trepunktslyft .....                                        | 60E-4   |
| Belysning                                                  |         |
| Användning .....                                           | 30-3    |
| Huvudsida .....                                            | 90C-2   |
| Identifiering av belysning .....                           | 220F-10 |
| Strålkastarglödlampor i kylargrill                         |         |
| Byte .....                                                 | 220F-7  |
| Belysning i kylargrill                                     |         |
| Justering .....                                            | 220F-8  |
| Belysningsreglage .....                                    | 30B-2   |
| Beskrivning av iTEC™ station .....                         | 40-1    |
| Biodieselbränsle .....                                     | 200A-2  |
| Bogserad vikt .....                                        | 110-1   |
| Bogsering                                                  |         |
| Alla hjul på marken                                        |         |
| Motorn startar .....                                       | 110-3   |
| Motorn startar inte .....                                  | 110-4   |
| Lossa parkeringsbromsen .....                              | 110-4   |
| Bogseringsfunktion—Motorn startar .....                    | 110-3   |
| Bogseringsfunktion—Motorn startar inte .....               | 110-4   |
| Bromsar .....                                              | 50A-4   |
| Sekundärbroms .....                                        | 220B-10 |
| Vagn                                                       |         |
| Hydraulik .....                                            | 50A-4   |
| Bromsens varningsindikatorer .....                         | 30A-1   |
| Bränsle                                                    |         |
| Biodiesel .....                                            | 200A-2  |
| Diesel .....                                               | 200A-1  |
| Filter .....                                               | 220D-2  |
| Hantering och förvaring .....                              | 200A-3  |
| Smörjförmåga .....                                         | 200A-3  |
| System .....                                               | 20-9    |
| Tank .....                                                 | 200A-4  |
| Tanksump .....                                             | 220B-3  |
| Bränslefilter                                              |         |
| Filter, bränsle .....                                      | 200A-5  |
| Vattenavskiljare, extra, kontroll och tömning              |         |
| 220A-4                                                     |         |
| Bränslesystem                                              |         |
| Får inte ändras .....                                      | 210-9   |
| Luftning .....                                             | 210-9   |
| Bullernivå .....                                           | 500A-8  |
| Business band-radio och antenn                             |         |
| Montering .....                                            | 90D-5   |
| Byt ut inloppsfilteret till framfjädringens luftkompressor |         |
| Främre fjädring .....                                      | 220D-16 |
| Byta startvätskebehållare .....                            | 20A-1   |
| Börvärde, djup                                             |         |
| Trepunktslyft .....                                        | 60E-8   |

| <b>C</b>                                             |            |                                                          |         |
|------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------|---------|
| Camso-bandens serienummer                            |            | Kontroll.....                                            | 200B-3  |
| Identifieringsnummer .....                           | 500B-3     | DEF-doseringsenhetens filter                             |         |
| CommandARM™                                          |            | Ändra.....                                               | 220D-11 |
| Belysningsreglage .....                              | 30B-2      | DEF-ledningsfilter                                       |         |
| Dragreglage .....                                    | 30B-1      | Byt.....                                                 | 220D-8  |
| Exempel .....                                        | 30B-1      | DEF-tank                                                 |         |
| Handbromsspak .....                                  | 30B-6      | Rengöring .....                                          | 220A-1  |
| Höger reversering                                    |            | Dieselavgasvätska                                        |         |
| e18™ -växellåda .....                                | 50G-1      | Dieselavgasvätska (DEF)                                  |         |
| Justering av läge .....                              | 30B-7      | Filter för påfyllningshals .....                         | 220A-1  |
| Justervred för hastighet                             |            | Dieselavgasvätska (DEF)                                  |         |
| e18™ -växellåda .....                                | 50G-1      | Doseringsenhetens filter, byte .....                     | 220D-11 |
| Klimatreglage .....                                  | 30B-2      | Förvaring .....                                          | 200B-3  |
| Navigationslist.....                                 | 30B-6      | Ledningsfilter, byte .....                               | 220D-8  |
| Push-to-talk (PTT).....                              | 30B-4      | Påfyllning av DEF-tank – Motor med miljösteg 4/steg      |         |
| Radions reglage .....                                | 30B-2      | V.....                                                   | 200B-1  |
| Reglage på vänster sida.....                         | 30B-4      | Tank, påfyllning .....                                   | 200B-1  |
| Styrspakar för hydrauluttag.....                     | 30B-2      | Tank, rengöring .....                                    | 220A-1  |
| Styrspakar för kraftuttag .....                      | 30B-2      | Dieselbränsle.....                                       | 200A-1  |
| CommandCenter                                        |            | Tillsatser .....                                         | 200A-1  |
| iTEC                                                 |            | Dieselbränsle, kontroll.....                             | 200A-4  |
| Reglagefunktioner .....                              | 40-1       | Dieselbränslets smörjförmåga.....                        | 200A-3  |
| Kamera .....                                         | 30C-8      | Dieselmotorer, effekt av kallt väder.....                | 200-1   |
| Kapacitet för videomonitor.....                      | 30C-8      | Dieselmotorolja                                          |         |
| CommandCenter™ .....                                 | 30C-5      | Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg IV och steg |         |
| Avancerade ljusinställningar.....                    | 90C-3      | V.....                                                   | 200C-1  |
| Förinställningar för arbetsbelysning .....           | 90C-3      | Serviceintervall vid drift på hög höjd .....             | 200C-1  |
| Gå till Belysning .....                              | 90C-1      | Differentialspär                                         |         |
| Huv-/sidolinjebelysningHuv-/sidolinjebelysning ..... | 90C-3      | Fotomkopplare .....                                      | 30-4    |
| Huvudsida för ljusinställningar .....                | 90C-2      | Dragbom .....                                            | 60F-2   |
| Identifiering av lampor .....                        | 90C-1      | Beräkna statisk vertikal belastning .....                | 60G-1   |
| Inmatningsfält .....                                 | 30C-4      | Beräkna vertikalt belastningsavstånd bakom               |         |
| iTEC™                                                |            | bakaxeln .....                                           | 60G-1   |
| Avbryt processer .....                               | 40-3, 40-4 | Bogseringsvajer.....                                     | 60G-3   |
| CommandCenter™-funktioner .....                      | 40-1, 40-2 | Dragbom, extra kraftig                                   |         |
| Förhindra processer.....                             | 40-3, 40-4 | Kategori 5 belastningsbegränsningar .....                | 60F-5   |
| Stänga processer.....                                | 40-3, 40-4 | Dragkraftsreaktion                                       |         |
| Tilldelning av uppsättningar .....                   | 40-4       | Trepunktslyft.....                                       | 60E-4   |
| Utföra en sekvens.....                               | 40-5       | Dragreglage .....                                        | 30B-1   |
| Återkalla processer.....                             | 40-3, 40-4 | Drivhjul                                                 |         |
| Kalibrering                                          |            | Efterdragning efter 500 timmar .....                     | 220C-1  |
| Slirning.....                                        | 30C-6      | Drivremmar .....                                         | 220D-1  |
| Kalibreringar                                        |            | Dräneringshåll                                           |         |
| Radar .....                                          | 30C-5      | Kontroll.....                                            | 220B-3  |
| Kompatibla monitorer .....                           | 30C-4      | Däck, säker service .....                                | 05-16   |
| Meny för maskininställningar.....                    | 30C-1      |                                                          |         |
| Snabbvalsknappar .....                               | 30B-6      |                                                          |         |
| Ström till/från .....                                | 30C-4      |                                                          |         |
| <b>D</b>                                             |            | <b>E</b>                                                 |         |
| DEF                                                  |            | e18™ -växellåda                                          |         |
| Används till motorer utrustade med SCR.....          | 200B-2     | Använda .....                                            | 50G-1   |
| DEF (dieselavgasvätska)                              |            | Växla .....                                              | 50G-2   |
| Avfallshantering .....                               | 200B-3     | e18™ växellåda                                           |         |
|                                                      |            | Inställda hastigheter och Efficiency Manager™ ....       | 50G-3   |
|                                                      |            | Effekt av kallt väder på dieselmotorer.....              | 200-1   |
|                                                      |            | Efter 250 timmar .....                                   | 220A-4  |

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| Efterbehandlingssystem                   |        |
| Återställt driftalternativ .....         | 20B-5  |
| Elsystem                                 |        |
| Introduktion .....                       | 220F-1 |
| Extra bränslefilter och vattenavskiljare |        |
| Kontroll och tömning .....               | 220A-4 |

**F**

|                                                                 |         |
|-----------------------------------------------------------------|---------|
| Felsökningskoder                                                |         |
| Åtkomst .....                                                   | 300B-1  |
| Filter                                                          |         |
| Bränsle .....                                                   | 220D-2  |
| Bränsle (vattenavskiljare), bränsle, kontroll och tömning ..... | 220A-4  |
| Hydraulolja .....                                               | 220D-12 |
| Hyttcirkulation                                                 |         |
| Byta .....                                                      | 220D-4  |
| Hyttluft                                                        |         |
| Kontrollera eller byt .....                                     | 220D-4  |
| Styrpump .....                                                  | 220D-12 |
| Växellåda/axel – PowerShift™ .....                              | 220D-12 |
| Filter, olja                                                    |         |
| Oljefilter .....                                                | 200-2   |
| Fjärrströmbrytare                                               |         |
| Kraftuttag (PTO) .....                                          | 60A-5   |
| Lyft .....                                                      | 60E-9   |
| Fluorerad växthusgas, specifikationer .....                     | 500A-3  |
| Flytläge .....                                                  | 60E-11  |
| Fläkthastighet .....                                            | 90E-3   |
| Flödesdelning                                                   |         |
| Hydrauluttag .....                                              | 70A-10  |
| Flödesjustering                                                 |         |
| Hydrauluttag                                                    |         |
| Fastställa .....                                                | 70A-9   |
| SCV .....                                                       | 70A-4   |
| Frigöring av en fastkörd traktor                                |         |
| Transport .....                                                 | 110-7   |
| Främre konsol                                                   |         |
| Exempel .....                                                   | 30-1    |
| Funktionsläge                                                   |         |
| SCV .....                                                       | 70A-4   |
| Funktionspaneler för avskrapare .....                           | 60G-1   |
| Fästen                                                          |         |
| Monitor .....                                                   | 90D-4   |
| Förarplats                                                      |         |
| Montera Business Band-radio eller CB .....                      | 90D-5   |
| Före leverans                                                   |         |
| Kontrollista före leverans .....                                | 700-1   |
| Förvaring                                                       |         |
| Avlägsnande från .....                                          | 400-1   |
| Instruktionsbok .....                                           | 90D-4   |
| Kedjelåda .....                                                 | 90D-8   |
| Kylfack .....                                                   | 90D-3   |
| Skärm .....                                                     | 90D-4   |
| Tak .....                                                       | 90D-4   |
| Förvaring av bränsle .....                                      | 200A-3  |

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Förvaring av smörjmedel      |        |
| Smörjmedel, förvaring .....  | 200E-2 |
| Förvaring av traktorn .....  | 400-1  |
| Förzinkad                    |        |
| Bestrukna skruvförband ..... | 210-9  |

**G**

|                                              |       |
|----------------------------------------------|-------|
| GPS                                          |       |
| Konfigurering av traktorn .....              | 50B-1 |
| GPS-data                                     |       |
| RS232 seriell kommunikationsanslutning ..... | 90D-7 |

**H**

|                                               |                               |
|-----------------------------------------------|-------------------------------|
| Halogenlampor                                 |                               |
| Hantering .....                               | 220F-7                        |
| Hantering                                     |                               |
| Halogenlampor .....                           | 220F-7                        |
| Hissa upp traktorn .....                      | 210-3                         |
| Hjul, driv .....                              | 220B-8                        |
| Hjälp på skärmen .....                        | 30C-1                         |
| Huv, fälla upp .....                          | 210-1                         |
| HVAC                                          |                               |
| Inställningar                                 |                               |
| Huvudsida .....                               | 90E-1                         |
| Luftflödesläge .....                          | 90E-3                         |
| Luftkonditionering .....                      | 90E-3                         |
| Hydraulanslutning                             |                               |
| Exempel på redskapsanslutning [jordbruk] .... | 70B-8, 70B-10, 70B-12, 70B-13 |
| Hydraulanslutningar                           |                               |
| Anslutning/lossning av hydraulslangar .....   | 70B-1                         |
| Användning av hydrauliska besprutningspumpar  |                               |
| [Ag] .....                                    | 70B-7                         |
| Komponentidentifiering [avskrapare] .....     | 70B-13                        |
| Komponentidentifiering [jordbruk] .....       | 70B-4                         |
| Redskap som kräver mycket hydraulolja .....   | 70B-2                         |
| Hydraulik                                     |                               |
| Uppvärmning .....                             | 50B-3                         |
| Vagnsbromsar .....                            | 50A-4                         |
| Hydraulisk anslutning                         |                               |
| Exempel på redskapsanslutning [skrapa] ....   | 70B-15                        |
| Hydraulolja .....                             | 200E-1                        |
| Hydraulsystem                                 |                               |
| Lastkänning                                   |                               |
| Direkt tryckuttag .....                       | 70B-2                         |
| Hydrauluttagsstyrspak                         |                               |
| Justeringar .....                             | 70A-8                         |
| Hytt                                          |                               |
| Klassifikation .....                          | 500A-8                        |
| Hyttklassifikation                            |                               |
| (EU 1322/2014) .....                          | 500A-8                        |
| Hyttluftfilter                                |                               |
| Kontrollera eller byt .....                   | 220D-4                        |
| Högtryckstvätt .....                          | 220F-2                        |

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Höjningshastighet       |       |
| Trepunktslyft.....      | 60E-4 |
| Hörnstolpsmonitor ..... | 30A-1 |

**I**

|                                                                  |        |
|------------------------------------------------------------------|--------|
| Identifieringsnummer                                             |        |
| Bandens serienummer .....                                        | 500B-3 |
| Hyttens serienummer .....                                        | 500B-2 |
| Identifieringsskyltar .....                                      | 500B-1 |
| Indikatorer                                                      |        |
| Digital .....                                                    | 30A-1  |
| Förrvarning.....                                                 | 300B-1 |
| Information .....                                                | 300B-1 |
| STOPP.....                                                       | 300B-1 |
| Varning.....                                                     | 30A-1  |
| Varningsmeddelande.....                                          | 30A-1  |
| Indikatoröversikt.....                                           | 20B-1  |
| Indikatoröversikt efterbehandling .....                          | 20B-1  |
| Information om avskrapare                                        |        |
| Anslut AutoLoad™-kabelhärvan .....                               | 70E-3  |
| Driftcykel för avskrapare.....                                   | 70E-1  |
| Inkörningsolja                                                   |        |
| Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V..... | 200C-1 |
| Inställd hastighet.....                                          | 30A-1  |
| Inställningar för e18™-växellåda.....                            | 50G-4  |
| Anpassad.....                                                    | 50G-6  |
| ECO .....                                                        | 50G-7  |
| Läge.....                                                        | 50G-6  |
| Maxhastigheter.....                                              | 50G-8  |
| Varvtalsnedgång (droop).....                                     | 50G-7  |
| Åtkomst .....                                                    | 50G-4  |
| Inställningar för hydrauluttag .....                             | 70A-1  |
| Aktivering av oberoende läge .....                               | 70A-6  |
| Automatisering .....                                             | 70A-6  |
| Avancerat.....                                                   | 70A-5  |
| Flödeshjälp .....                                                | 70A-7  |
| Flödesjustering.....                                             | 70A-4  |
| Funktionsläge .....                                              | 70A-4  |
| Känslighetsjustering av flöde.....                               | 70A-7  |
| Oberoende läge .....                                             | 70A-3  |
| Standardläge.....                                                | 70A-3  |
| Tidsjustering.....                                               | 70A-5  |
| Tilldelning.....                                                 | 70A-6  |
| TouchSet™-djupreglering .....                                    | 70A-4  |
| Åtkomst .....                                                    | 70A-1  |
| Inställningar för styrning                                       |        |
| Huvudsida .....                                                  | 30C-7  |
| Manuell styrkänslighet .....                                     | 30C-7  |
| Inställningar för vagnsbromssystem                               |        |
| Avancerad .....                                                  | 50A-3  |
| Bromsförstärkning .....                                          | 50A-2  |
| Förbromsförskjutning.....                                        | 50A-2  |
| Huvudsida .....                                                  | 50A-1  |
| Vagnsbromstest.....                                              | 50A-3  |
| Åtkomst .....                                                    | 50A-1  |

|                                             |            |
|---------------------------------------------|------------|
| Intelligent Total Equipment Control (iTEC™) |            |
| Avbryt processer.....                       | 40-3, 40-4 |
| CommandARM™-reglagefunktioner.....          | 40-1       |
| CommandCenter™, beskrivning .....           | 40-1, 40-2 |
| Förhindra processer.....                    | 40-3, 40-4 |
| Rekommendationer (AutoLearn).....           | 40-6       |
| Ställa in en sekvens.....                   | 40-3       |
| Stänga processer.....                       | 40-3, 40-4 |
| Tilldelning av uppsättningar .....          | 40-4       |
| Utföra en sekvens .....                     | 40-5       |
| Återkalla processer.....                    | 40-3, 40-4 |
| Introduktion till                           |            |
| Elsystem .....                              | 220F-1     |
| iTEC™                                       |            |
| Funktioner                                  |            |
| Efficiency Manager-växellåda .....          | 40-6       |

**K**

|                                                     |         |
|-----------------------------------------------------|---------|
| Kat. 5 till 4 dragbomsbult                          |         |
| Adapter, dragbomsbult.....                          | 60F-3   |
| Kedjelåda .....                                     | 90D-8   |
| Klimatreglage.....                                  | 30B-2   |
| Kontroll                                            |         |
| Bandinriktning .....                                | 220B-5  |
| Dräneringshål .....                                 | 220B-3  |
| Kontroll                                            |         |
| eller byt återcirkulationsfiltret.....              | 220D-4  |
| eller rengör hyttluftfiltret.....                   | 220D-4  |
| Kontroll av dieselbränsle.....                      | 200A-4  |
| Kontrollera                                         |         |
| Band, drivhjul, mittrullar och löphjul .....        | 220B-9  |
| Oljenivå i drivhjulsnav                             |         |
| Mittrullens oljenivå                                |         |
| Oljenivå i löphjul.....                             | 220B-14 |
| Kontrollera bandinriktningen                        |         |
| Dagligen eller var 10:e timme.....                  | 220B-5  |
| Kontrollera bandspänning                            |         |
| Bandspänning                                        |         |
| Spänning .....                                      | 220B-2  |
| Kontrollera dragbomsstödet och dess skruvar         |         |
| dragbomsstöd                                        |         |
| Skruvar .....                                       | 220C-1  |
| Kontrollera kylvätskans fryspunkt.....              | 220B-1  |
| Kontrollera luftintagssystemet—13,6-litersmotorer i |         |
| Miljösteg 4                                         |         |
| Luftintagssystem.....                               | 220B-12 |
| Koppla från batteri                                 |         |
| Rengör DEF-ledningar                                |         |
| DEF, rengör ledningar                               |         |
| Batteri, fränkoppling.....                          | 220F-2  |
| Kort dragbom                                        |         |
| Konvertering av skrap-dragbom .....                 | 60G-2   |
| Kraftuttag                                          |         |
| Inställningar                                       |         |
| Avancerat.....                                      | 60A-2   |
| Bakre PTO, farth.....                               | 60A-3   |

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
| Huvudsida .....                                | 60A-1  |
| Tillkopplingshastighet .....                   | 60A-3  |
| Åtkomst .....                                  | 60A-1  |
| Kraftuttag (PTO)                               |        |
| Använda .....                                  | 60A-4  |
| Fjärrströmbrytare .....                        | 60A-5  |
| Inställningar                                  |        |
| Automatisk fränkoppling .....                  | 60A-4  |
| Korrekt motorvarvtal .....                     | 60A-6  |
| Kylare                                         |        |
| Rengöra .....                                  | 220A-2 |
| Kylbox .....                                   | 90D-3  |
| Kylmedel                                       |        |
| Bortskaffning av .....                         | 200D-3 |
| Kontroll av fryspunkt .....                    | 200D-3 |
| Kylvätska                                      |        |
| Avfallshantering .....                         | 200D-3 |
| Blandning med koncentrat, vattenkvalitet ..... | 200D-2 |
| Dieselmotor                                    |        |
| Motor med våta cylinderfoder .....             | 200D-1 |
| John deere COOL-GARD II coolant extender ..... | 200D-2 |
| Varmt klimat .....                             | 200D-2 |
| Känslighetsjustering av flöde                  |        |
| SCV .....                                      | 70A-7  |
| Körhastighet .....                             | 30A-1  |
| Körhastigheter                                 |        |
| e18™ PowerShift™-växellåda .....               | 500A-9 |
| Körriktningsvisare                             |        |
| Användning .....                               | 30-2   |

## L

|                                                    |         |
|----------------------------------------------------|---------|
| Laddningsuttag                                     |         |
| USB .....                                          | 90D-3   |
| Lampor                                             |         |
| 7-stiftsuttag .....                                | 90C-4   |
| Förinställningar för arbetsbelysning .....         | 90C-3   |
| Gå till Inställningar .....                        | 90C-1   |
| Identifiering .....                                | 90C-1   |
| Identifiering av belysning .....                   | 220F-11 |
| Inställning av fördröjd belysning vid              |         |
| motoravstängning .....                             | 90C-3   |
| Inställning av huv-/sidolinjebelysning .....       | 90C-3   |
| Inställning av ingångs-/urstigningsbelysning ..... | 90C-3   |
| Inställning av varsellys .....                     | 90C-3   |
| Justering av belysning i kylargrill .....          | 220F-8  |
| Rikta strålkastarna                                |         |
| Strålkastare .....                                 | 220F-8  |
| Roterande ljus .....                               | 90C-4   |
| Varningsljus .....                                 | 90C-4   |
| Yttre varningsljus .....                           | 90C-4   |
| Lastkontroll                                       |         |
| Trepunktslyft .....                                | 60E-7   |
| Ledbultar .....                                    | 220E-1  |
| Luftflödesläge .....                               | 90E-3   |

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Luftkompressorns inloppsfilter       |         |
| Filter .....                         | 220D-16 |
| Luftkonditionering                   |         |
| Kontroll .....                       | 220B-3  |
| Luftkonditionering (A/C) .....       | 90E-3   |
| Lyft                                 |         |
| Avvägning av redskap .....           | 60E-10  |
| Fjärrströmbrytare .....              | 60E-9   |
| Justering av flytläget .....         | 60E-11  |
| Konverterbar övre snabbkopplingskrok |         |
| Kategori 4N/3 .....                  | 60E-13  |
| Snabbkoppling                        |         |
| Ansluta redskap .....                | 60E-10  |
| Fränkoppling av redskap .....        | 60E-11  |
| Lyft (bak)                           |         |
| Funktion i flytläge .....            | 60E-8   |
| Manuell sänkning .....               | 60E-9   |
| Lyftkonvertering                     |         |
| Kategori 4/4N/3 .....                | 60E-11  |
| Lyftpunkter för uppallning .....     | 210-3   |
| Lyftreglagespak                      |         |
| Justeringar .....                    | 60E-7   |
| Läge                                 |         |
| Trepunktslyft .....                  | 60E-5   |
| Lägesreglage                         |         |
| Trepunktslyft .....                  | 60E-6   |

## M

|                                               |         |
|-----------------------------------------------|---------|
| Maximalt tillåten statisk vertikal belastning |         |
| Specifikationer .....                         | 500A-8  |
| Mellanhjul .....                              | 220B-8  |
| Mellanhjul                                    |         |
| Efterdragning efter 500 timmar .....          | 220C-1  |
| Momentvärden för bult och skruv i tum .....   | 210-10  |
| Motor                                         |         |
| Byta startvätskebehållare .....               | 20A-1   |
| Drift .....                                   | 20-9    |
| Emissionsintyg .....                          | 20-9    |
| Kontrollera motor- och avgas-rummen           |         |
| Kontrollera beträffande skräp .....           | 220B-2  |
| Luftfilter                                    |         |
| Kontrollera .....                             | 220D-6  |
| Minskning av bränsleförbrukning .....         | 20-12   |
| Motorns vevaxeldämpare .....                  | 220D-18 |
| Omstart efter tom bränsletank .....           | 20-12   |
| Starta i kallt väder                          |         |
| Byta startvätskebehållare .....               | 20A-1   |
| Med starthjälp .....                          | 20A-1   |
| Motor igång .....                             | 20-11   |
| Motorbroms                                    |         |
| Service var 5 000:e drifttimme .....          | 220B-16 |
| Motorinställningar                            |         |
| Automatisk inbromsning av motorn .....        | 20-8    |
| Automatisk rengöring av emissionsfilter ..... | 20-5    |
| Avancerat .....                               | 20-8    |
| Effekt .....                                  | 20-3    |



|                                                                   |         |
|-------------------------------------------------------------------|---------|
| Hastighetsminskning .....                                         | 20-7    |
| Huvudsida .....                                                   | 20-1    |
| Inaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter .....          | 20-5    |
| Maxhastigheter .....                                              | 20-3    |
| Stationär filterrengöring .....                                   | 20-6    |
| Åtkomst .....                                                     | 20-1    |
| Översikt över rengöring av emissionsfiltret .....                 | 20-4    |
| Motorns bakre sidoplåt, avmontering .....                         | 210-2   |
| Motorns främre sidoplåt, avmontering .....                        | 210-2   |
| Motorns hjälpdrev .....                                           | 220D-1  |
| Motorns kylvätskevärmare .....                                    | 20A-1   |
| Motorns servicelucka, avmontering .....                           | 210-2   |
| Motorns ventilspel .....                                          |         |
| 2000-timmars service .....                                        | 220B-15 |
| Motorolja .....                                                   | 200-1   |
| Diesel .....                                                      |         |
| Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg IV och steg V .....  | 200C-1  |
| Serviceintervall vid drift på hög höjd .....                      | 200C-1  |
| Inkörning .....                                                   |         |
| Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V ..... | 200C-1  |
| Motorvarvtal .....                                                |         |
| Kraftuttag (PTO) .....                                            | 60A-6   |
| Mätare .....                                                      | 30A-1   |

**N**

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| Navigationslist .....                      | 30B-6 |
| Navigera CommandCenter™ Generation 4 ..... | 30C-3 |
| Nödutgång .....                            | 90D-4 |

**O**

|                                                                  |         |
|------------------------------------------------------------------|---------|
| Oberoende läge .....                                             |         |
| SCV .....                                                        | 70A-3   |
| Olja .....                                                       |         |
| Filter .....                                                     | 220D-12 |
| Hydraulik .....                                                  | 200E-1  |
| Motor .....                                                      | 200-1   |
| Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg IV och steg V ..... | 200C-1  |
| Transmission .....                                               | 200E-1  |
| Oljenivå i drivhjulsnäv .....                                    |         |
| Kontrollera .....                                                | 220B-14 |
| Omstart efter tom bränsletank .....                              | 20-12   |
| Ordlista .....                                                   | 00-1    |

**P**

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Passagerarsäte .....              | 90-6   |
| Pedaler .....                     | 30-2   |
| PowerShift™ .....                 |        |
| Kalibrering .....                 | 210-6  |
| Produktidentifiering .....        | 500B-1 |
| Produktidentifieringsnummer ..... |        |
| Serienummer, traktor .....        | 500B-1 |

**R**

|                                                                |         |
|----------------------------------------------------------------|---------|
| Radar .....                                                    |         |
| Konfigurering av traktorn .....                                | 50B-1   |
| Radarkalibrering .....                                         | 30C-5   |
| Radions reglage .....                                          | 30B-2   |
| Push-to-talk (PTT) .....                                       | 30B-4   |
| Ratt och rattstång .....                                       |         |
| Justera .....                                                  | 30-1    |
| Redskapsanslutning .....                                       |         |
| ISO 11783 .....                                                | 90D-7   |
| Rengör redskapsanslutningen .....                              | 220A-4  |
| Registrera .....                                               |         |
| Produktidentifieringsnummer .....                              | 500B-1  |
| Registrera axelns serienummer .....                            |         |
| Axelns serienummer .....                                       | 500B-2  |
| Registrera kraftuttagsskopplingens serienummer .....           |         |
| Kraftuttagsskopplingens serienummer .....                      | 500B-3  |
| Registrera serienumret på kraftuttagets kombinationsruta ..... |         |
| Serienummer kraftuttagets kombinationsruta .....               | 500B-3  |
| Registrera växellådans serienummer .....                       | 500B-2  |
| Reglageinställning .....                                       | 30C-7   |
| Rem .....                                                      |         |
| Spännare .....                                                 |         |
| Remspännare .....                                              |         |
| Kontroll av remspännaren .....                                 | 220B-13 |
| Rem till A/C-kompressor .....                                  |         |
| Byte .....                                                     | 220D-1  |
| Rengör sensorn för radar med dubbelstråle .....                |         |
| Service efter 500 timmar .....                                 |         |
| Radar med dubbel stråle .....                                  | 220A-3  |
| Rengöra olje-/bränslekylare, A/C-kondensor .....               |         |
| Kylare-A/C-kondensor .....                                     | 220A-2  |
| Rengöring .....                                                |         |
| Fjädringens kompressorfilter .....                             |         |
| Kompressor .....                                               |         |
| Luftkuddsfjädring .....                                        | 220A-4  |
| Motorns emissionsfilter .....                                  | 20-4    |
| RS232 seriell kommunikationsanslutning .....                   | 90D-7   |
| RTK-mottagare .....                                            |         |
| Montering .....                                                | 90D-6   |
| Rullgardin .....                                               | 90D-4   |

**S**

|                                           |        |
|-------------------------------------------|--------|
| SCR .....                                 |        |
| Återställt driftalternativ .....          | 20B-5  |
| SCR-system .....                          |        |
| Systemöversikt .....                      | 20B-3  |
| Serienummer .....                         | 500B-1 |
| Service .....                             |        |
| 1 000 timmar .....                        |        |
| Kontrollera återcirkulationsfiltret ..... | 220D-4 |
| 1 000 timmar .....                        |        |
| Kontrollera hyttluftfiltret .....         | 220D-4 |

|                                                                       |              |                                                                      |         |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------|---------|
| 500 timmar                                                            |              | Serviceintervaller för motorolja och filter                          |         |
| Tappa ur bränsletankens sump .....                                    | 220B-3       | Drift på hög höjd .....                                              | 200C-1  |
| Band .....                                                            | 80-1         | Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB, steg IV och steg V |         |
| Efter behov                                                           |              | 0,12 l/kW eller större oljeträg .....                                | 200C-2  |
| Rengöring av DEF-tank .....                                           | 220A-1       | Signalhorn                                                           |         |
| Kontrollera oljenivå i drivhjulsnäv .....                             | 220B-14      | Användning .....                                                     | 30-1    |
| Var 10:e drifttimme eller dagligen                                    |              | Skötsel av lacken .....                                              | 220A-2  |
| Tappa av vatten från bränslefilter                                    |              | Slacka och spänna band .....                                         | 220B-5  |
| Tillvalet bränsle-/vattenavskiljare .....                             | 220B-2       | Slirningskalibrering .....                                           | 30C-6   |
| Var 10:e timme eller dagligen                                         |              | Slirningskänslighet                                                  |         |
| Kontrollera band, drivhjul, mittrullar och löphjul                    |              | Trepunktslyft .....                                                  | 60E-4   |
| Skräpansamling i band .....                                           | 220B-9       | Släpvikter .....                                                     | 110-1   |
| var 2000:e driftstimme                                                |              | Smörj lyftcylindrarna och lyftarmsaxeln .....                        | 220E-1  |
| Kontrollera motorns ventilspel .....                                  | 220B-15      | Smörjfett                                                            |         |
| Service                                                               |              | Universalfett för extremt tryck (EP) .....                           | 200E-1  |
| 1500 timmar                                                           |              | Smörjmedel, blandning .....                                          | 200E-2  |
| Hydrauluttagets pilotfilter .....                                     | 220D-7       | Smörjmedel, säkerhet .....                                           | 200E-2  |
| Service efter 1 000 timmar                                            |              | Smörjning och underhåll                                              |         |
| Kontrollera hyttluftfiltret .....                                     | 220D-4       | Efter behov                                                          |         |
| Service och anslutning av STC-snabbkopplingar                         | 210-5        | Rengöring av DEF-tank .....                                          | 220A-1  |
| Service—Allmän information .....                                      | 210-1, 210-2 | Snabbkoppling .....                                                  | 60E-11  |
| Avmontering av hyttens bakpanel .....                                 | 210-3        | Snabbkoppling (Snap to Connect, STC)                                 |         |
| Åtkomst till batterifacket .....                                      | 210-3        | STC .....                                                            | 210-5   |
| Service—Byte                                                          |              | Specifikationer                                                      |         |
| Bränsletankens ventilationsfilter .....                               | 220D-4       | Bullernivå .....                                                     | 500A-8  |
| Dieselavgasvätskans (DEF) tankventilationsfilter ...                  | 220D-8       | Elektrisk .....                                                      | 500A-5  |
| Motor kylvätska – 13,6-litersmotor .....                              | 220D-16      | Hydraulisk .....                                                     | 500A-3  |
| Motorolja och -filter – 13,6-litersmotor .....                        | 220D-1       | Integrerad teknik .....                                              | 500A-6  |
| Tillvalet bränsle-/vattenavskiljarens filterelement (30 mikron) ..... | 220D-3       | Körhastigheter: e18™ PowerShift™-växellåda .....                     | 500A-9  |
| Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF)                                |              | Lyft, dragbom och kraftuttag .....                                   | 500A-5  |
| doseringsfilter .....                                                 | 220D-10      | Motor: John Deere .....                                              | 500A-1  |
| Åtkomst till dieselavgasvätskans (DEF)                                |              | Totalmått .....                                                      | 500A-6  |
| ledningsfilter .....                                                  | 220D-8       | Volymer .....                                                        | 500A-2  |
| Service—Elsystem                                                      |              | Växellåda och kraftöverföring .....                                  | 500A-4  |
| Byta bakskärmsbelysning – Bakre indikator                             | 220F-10      | Speglar                                                              |         |
| Elcentral—Fram .....                                                  | 220F-4       | Justera .....                                                        | 90A-1   |
| Elcentral, hytt .....                                                 | 220F-3       | Sprinter, spännacylinder                                             |         |
| Utför service på batterierna och anslutningarna .....                 | 220F-2       | Smörjning .....                                                      | 220E-2  |
| Åtkomst till huvudsäkringar .....                                     | 220F-6       | Standardläge                                                         |         |
| Åtkomst till reläer för effektrelemodulen för redskapsström .....     | 220F-6       | SCV .....                                                            | 70A-3   |
| Service—Inkörning (100 timmar eller mindre)                           |              | StarFire™ -mottagare                                                 |         |
| Utföra inkörningsservice .....                                        | 210A-1       | Montering .....                                                      | 90D-6   |
| Service—Kontroll                                                      |              | Starta i kallt väder                                                 |         |
| Kalibrering av dragbomssensor [avskrapare] .....                      | 220B-15      | Motor                                                                |         |
| Motor kylvätskenivå .....                                             | 220B-1       | Med starthjälp .....                                                 | 20A-1   |
| Motoroljenivå—13,6-litersmotor .....                                  | 220B-4       | Stoppstötdämpare                                                     |         |
| Slitage på dragbom .....                                              | 220B-16      | Upphångningsram                                                      |         |
| Service—Rengöring                                                     |              | Kontrollera .....                                                    | 220D-5  |
| Traktorns utsida .....                                                | 220A-2       | Styrning                                                             |         |
| ServiceADVISOR™ .....                                                 | 30C-5        | Nödbroms .....                                                       | 110-5   |
|                                                                       |              | Styrningens felindikator .....                                       | 30A-1   |
|                                                                       |              | Styrningsinställningar                                               |         |
|                                                                       |              | Åtkomst .....                                                        | 30C-6   |
|                                                                       |              | Styrpumpsfiler .....                                                 | 220D-12 |

|                                                                             |         |                                                                 |         |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------|---------|
| Styrspakar för hydrauluttag .....                                           | 30B-2   | Tabeller med åtdragningsmoment                                  |         |
| Styrspakar för kraftuttag .....                                             | 30B-2   | Metriskt .....                                                  | 210-9   |
| Stänga av motorn .....                                                      | 20-11   | Tumförband .....                                                | 210-10  |
| Stöd, kort dragbom                                                          |         | Tank, bränsle .....                                             | 200A-4  |
| Kort dragbom                                                                |         | Tankning, undvik risk för statisk elektricitet .....            | 05-3    |
| Snabbkoppling, dragbom .....                                                | 60G-2   | Tappa ur                                                        |         |
| Stödblock .....                                                             | 60E-10  | Bränslefilter .....                                             | 220B-2  |
| Stödhjul                                                                    |         | Bränsletankens sump .....                                       | 220B-3  |
| Efterdragning efter 500 timmar .....                                        | 220C-1  | Temperatur .....                                                | 90E-2   |
| Stödhjul, fram .....                                                        | 220B-8  | Tidsjustering                                                   |         |
| Stöldskyddssystem                                                           |         | SCV .....                                                       | 70A-5   |
| CESAR Datatag .....                                                         | 20-10   | Tilldelning                                                     |         |
| Startspärrsnycklar .....                                                    | 20-10   | SCV .....                                                       | 70A-6   |
| Stötdämparstopp                                                             |         | Tillvalet bränsle-/vattenavskiljarens filterelement (30 mikron) |         |
| Kontrollera .....                                                           | 220B-11 | Service—Byte .....                                              | 220D-3  |
| Säkerhet                                                                    |         | Tillämpningar                                                   |         |
| Däck, säker service .....                                                   | 05-16   | Reglageinställning .....                                        | 30C-7   |
| Hantering av halogenlampor .....                                            | 220F-7  | Torkare och spolare                                             |         |
| Passagerarsäte .....                                                        | 05-8    | Användning .....                                                | 30-1    |
| Roterande kraftöverföringsdelar, håll avstånd .....                         | 05-4    | TouchSet™ djupkontroll                                          |         |
| Skydd mot buller .....                                                      | 05-2    | Inställningar och justeringar .....                             | 70C-1   |
| Släpvagnar/redskap, säker bogsering .....                                   | 05-8    | TouchSet™-djupkontroll                                          |         |
| Säkert underhåll av maskinen, tillvägagångssätt .....                       | 05-13   | Anslutning/frånkoppling av redskapets lägeskontakt .....        | 70C-1   |
| Traktor, säker användning .....                                             | 05-6    | TouchSet™-djupreglering                                         |         |
| Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark ..... | 05-9    | Inställningar .....                                             | 70A-4   |
| Vibrationer .....                                                           | 05-5    | Traktor                                                         |         |
| Säkerhet, brandsäkerhet                                                     |         | Förvaring                                                       |         |
| Brandsäkerhet .....                                                         | 05-2    | Förberedelse för .....                                          | 400-1   |
| Säkerhet, dra åt hjulskruvar och -muttrar                                   |         | Traktor, säker användning .....                                 | 05-6    |
| Dra åt hjulskruvar och -muttrar .....                                       | 05-17   | Transmission                                                    |         |
| Säkerhet, hantera bränsle på säkert sätt, undvik bränder                    |         | Avbryt kalibrering .....                                        | 210-9   |
| Undvik brandrisk, hantera bränsle på säkert sätt .....                      | 05-2    | Gå till Avancerade inställningar .....                          | 50B-1   |
| Säkerhet, skogsbruk                                                         |         | Parkeringsystemet .....                                         | 220B-10 |
| Begränsad användning i skogsbruk .....                                      | 05-7    | Transmissionsolja .....                                         | 200E-1  |
| Säkerhet, smörjmedel .....                                                  | 200E-2  | Transport                                                       |         |
| Säkerhet, steg och räckan                                                   |         | Bogserade vikter och transport med viktbelastning .....         | 110-1   |
| Korrekt användning av steg och räckan .....                                 | 05-5    | Bogseringspunkter .....                                         | 110-3   |
| Säkerhet, undvik utsprutande högtrycksvätskor                               |         | Frigöring av en fastkörd traktor .....                          | 110-7   |
| Undvik utsprutande högtrycksvätskor .....                                   | 05-17   | Körning på vägar .....                                          | 110-1   |
| Säkerhetsbelysning och -anordningar                                         |         | Nödbromsstyrning .....                                          | 110-5   |
| Roterande ljus .....                                                        | 90C-4   | Transporterar                                                   |         |
| Säkerhetskedjor .....                                                       | 110-3   | Bogseringsfunktion—Motorn startar .....                         | 110-3   |
| Sänkningshastighet                                                          |         | Bogseringsfunktion—Motorn startar inte .....                    | 110-4   |
| Trepunktslyft .....                                                         | 60E-3   | Trepunktslyft                                                   |         |
| Säte                                                                        |         | Börvärde, djup .....                                            | 60E-8   |
| ActiveSeat™ II .....                                                        | 90-3    | Justera stödblock .....                                         | 60E-10  |
| Drivremmar .....                                                            | 220B-13 | Komponenter .....                                               | 60E-9   |
| Föraravkänningssensor .....                                                 | 90-5    | Konverterbara nedre snabbkopplingskrokar                        |         |
| Luftfjädrat säte .....                                                      | 90-1    | Kategori 4N/3 .....                                             | 60E-13  |
|                                                                             |         | Trepunktslyftinställningar                                      |         |
|                                                                             |         | Belastningsdjup .....                                           | 60E-4   |
|                                                                             |         | Huvudsida .....                                                 | 60E-1   |
|                                                                             |         | Höjningshastighet .....                                         | 60E-4   |

## T

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Ta traktorn från förvaring       |       |
| Ta traktorn från förvaring ..... | 400-1 |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Lastkontroll .....        | 60E-7  |
| Lägesstyrning .....       | 60E-6  |
| Position .....            | 60E-5  |
| Slirningskänslighet ..... | 60E-4  |
| Sänkningshastighet .....  | 60E-3  |
| Åtkomst .....             | 60E-1  |
| Övre gräns .....          | 60E-3  |
| Tryckluft .....           | 220F-2 |
| Tändningslås .....        | 30-2   |

## U

|                                                       |              |
|-------------------------------------------------------|--------------|
| Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning ... | 05-3         |
| Universalfett för extremt tryck (EP) .....            | 200E-1       |
| Upphångningsramens fjädring                           |              |
| Luftfjädringskompressor .....                         | 220B-11      |
| USB-ingång                                            |              |
| CommandCenter™ .....                                  | 90D-1        |
| Radio .....                                           | 90D-1        |
| Utgång                                                |              |
| 12 V-tillbehör .....                                  | 90D-1        |
| Utsläpp                                               |              |
| Obligatoriskt språk                                   |              |
| EPA .....                                             | 500A-9       |
| Utsläpp av koldioxid .....                            | 500A-10      |
| Utsläppsprestanda                                     |              |
| Manipulation .....                                    | 2            |
| Utsläppsutrustning                                    |              |
| DPF-service .....                                     | 20B-4        |
| Uttag                                                 |              |
| 12 V-tillbehör .....                                  | 90D-2, 90D-3 |
| AC (växelström) .....                                 | 90D-2        |

## V

|                                                          |        |
|----------------------------------------------------------|--------|
| Vagnsbromsar                                             |        |
| Hydraulik .....                                          | 50A-4  |
| Var 10:e drifttimme eller dagligen                       |        |
| Kontrollera band, drivhjul, mittrullar och löphjul ..... | 220B-9 |
| Tappa av vatten från bränslefilter .....                 | 220B-2 |
| Varning om begärt maskinstopp .....                      | 20-8   |
| Varning om maskinstopp, begärt .....                     | 20-8   |
| Varningsord, förstå .....                                | 05-1   |
| Varvtalsmätare .....                                     | 30A-1  |
| Vattenavskiljare                                         |        |
| Extra, kontroll och tömning .....                        | 220A-4 |
| Vidsvängande dragbom .....                               | 60F-4  |
| Viktbelastning                                           |        |
| Allmänna riktlinjer .....                                | 100-1  |
| Allmänt om viktbelastning .....                          | 100-1  |
| Alternativ för viktbelastning .....                      | 100-3  |
| Användning av mellanhjulsvikter .....                    | 100-5  |
| Användning av Quik-Tatch™-vikter .....                   | 100-4  |
| Bestämning av viktbelastning                             |        |
| Nödvändigt däcktryck .....                               | 100-6  |
| Traktorns axelbelastningar .....                         | 100-6  |

|                                                     |         |
|-----------------------------------------------------|---------|
| Traktorns viktfordelning .....                      | 100-6   |
| Traktorvikt .....                                   | 100-6   |
| Hållarnyckel för hjulvikter (JDG10958) .....        | 100-6   |
| Mätning av slirning .....                           | 100-4   |
| Protokoll för beräkning av viktbelastningsändringar |         |
| .....                                               | 100-10  |
| Redskapsrekommendationer .....                      | 100-6   |
| Rekommendationer för viktbelastning .....           | 100-2   |
| Rekommendationer för viktbelastning med redskap     |         |
| .....                                               | 100-3   |
| Vikttabell för traktor utan viktbelastning .....    | 100-8   |
| Värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC)         |         |
| Inställningar                                       |         |
| Automatiserat klimatreglage .....                   | 90E-2   |
| Fläkthastighet .....                                | 90E-3   |
| Temperaturinställning .....                         | 90E-2   |
| Åtkomst .....                                       | 90E-1   |
| Växellåda                                           |         |
| Använda                                             |         |
| e18™ .....                                          | 50G-1   |
| Avancerade inställningar .....                      | 50B-1   |
| Inställda hastigheter och Efficiency Manager™       |         |
| e18™ .....                                          | 50G-3   |
| PowerShift™                                         |         |
| Kalibrering .....                                   | 210-6   |
| Uppvärmning .....                                   | 50B-3   |
| Växla                                               |         |
| e18™ .....                                          | 50G-2   |
| Växellåda/hydraulbehållare/axlar                    |         |
| Oljenivåkontroll .....                              | 220B-4  |
| Växellådans ventilationsfilter, byt .....           | 220D-12 |
| Växellåds-/axelolja                                 |         |
| Filter .....                                        | 220D-12 |
| Växellåds-/hydraulbehållare-/axelolja               |         |
| Oljebyte .....                                      | 220D-12 |
| Växellådsinställningar                              |         |
| Anpassad                                            |         |
| e18™ .....                                          | 50G-6   |
| ECO                                                 |         |
| e18™ .....                                          | 50G-7   |
| Huvudsida                                           |         |
| e18™ .....                                          | 50G-4   |
| Läge                                                |         |
| e18™ .....                                          | 50G-6   |
| Maxhastigheter                                      |         |
| e18™ .....                                          | 50G-8   |
| Varvtalsnedgång (droop)                             |         |
| e18™ .....                                          | 50G-7   |
| Åtkomst                                             |         |
| e18™ .....                                          | 50G-4   |
| Växelströmgeneratorrem                              |         |
| Byte .....                                          | 220D-1  |

## Å

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| Åtdragningsvärden för bultar och skruvar |       |
| Metriskt .....                           | 210-9 |

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
| Tumförband .....                               | 210-10 |
| Åtdragningsvärden för fästelement              |        |
| Metriskt .....                                 | 210-9  |
| Tumförband .....                               | 210-10 |
| Åtdragningsvärden för metriska skruvförband .. | 210-9  |
| Återcirkulationsfilter                         |        |
| Kontrollera eller byt.....                     | 220D-4 |
| Återställt driftalternativ .....               | 20B-5  |

## Ö

|                                                    |        |
|----------------------------------------------------|--------|
| Övre gräns                                         |        |
| Trepunktslyft.....                                 | 60E-3  |
| Övriga smörjmedel                                  |        |
| Användning av transmissions- och hydraulolja ..... | 200E-1 |

# Tillgänglig John Deere Service-litteratur

## Teknisk information

Teknisk information kan köpas från John Deere. Publikationer finns tillgängliga i tryckt form eller på CD-skiva.

Beställningar kan göras på följande sätt:

- John Deere teknisk informationsbutik: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ring 1-800-522-7448
- Kontakta John Deere-återförsäljaren

Tillgänglig information omfattar:



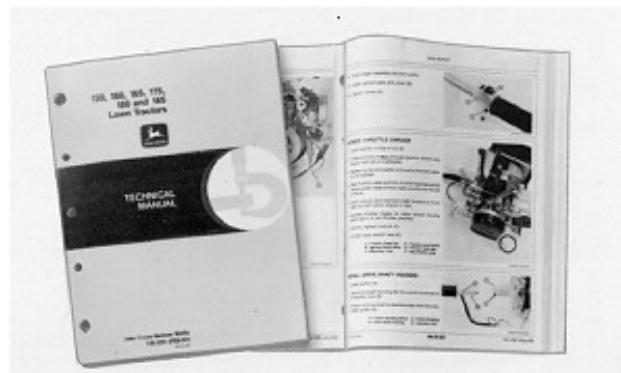
TS189—UN—17JAN89

RESERVEDELSKATALOGER listar reservdelar som finns tillgängliga för din maskin, med sprängskisser som hjälper dig att hitta korrekta reservdelar. De är även användbara under hopsättning och isärtagning.



TS191—UN—02DEC88

INSTRUKTIONSBÖCKER innehåller information om säkerhet, drift, underhåll och service.



TS224—UN—17JAN89

VERKSTADSHANDBÖCKER beskriver serviceinformation för din maskin. Här finns specifikationer, illustrerade hopsättnings- och isärtagningsprocedurer, hydrauliska oljeflödesscheman och kopplingsscheman. Vissa produkter har separata manualer för reparations- och felsökningsinformation. Vissa komponenter, som t.ex. motorer, finns tillgängliga i en separat komponenthandbok.



TS1663—UN—10OCT97

UTBILDNINGSPROGRAM inklusive fem omfattande bokserier med grundläggande information som inte är tillverkarspecifik:

- Serien för jordbruksgrund täcker teknik i jordbruk och boskapsuppfödning.
- Serien Företagsledning för gårdar undersöker "verkliga" problem och erbjuder praktiska lösningar inom områdena marknadsföring, finansiering, val av utrustning, och efterlevnad.
- Handböckerna Grunderna i service visar dig hur man reparerar och underhåller arbetsredskap.
- Handböckerna Grunderna i maskindrift förklarar maskinkapacitet och justeringar, hur man ökar maskinens prestanda och hur man kan eliminera onödiga fältarbeten.
- Handböckerna Grundläggande om kompaktutrustning innehåller instruktioner om hur man servar och underhåller utrustning upp till 40 hästkrafter.

# John Deere Service hjälper dig i arbetet

## John Deere reservdelar



TS100—UN—23AUG88

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.

DX,IBC,A-67-04JUN90

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.

DX,IBC,C-67-04JUN90

## Snabb service



TS103—UN—23AUG88

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.

DX,IBC,D-67-04JUN90

## Rätt verktyg



TS101—UN—23AUG88

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.

DX,IBC,B-67-04JUN90

## Välutbildade montörer



TS102—UN—23AUG88

