

9RT traktoriai (nuo serijos Nr. 925011), Europai skirta laida I1



JOHN DEERE

EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

**9RT traktoriai (nuo serijos Nr.
925011), Europai skirta laida**

OMTR118797 LEIDIMAS I1 (LITHUANIAN)

John Deere Waterloo Works

**Skirta Europai
PRINTED IN U.S.A.**

Ižanga

Ivadas

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ VADOVĄ, kad išmoktumėte teisingai valdyti ir prižiūrėti mašiną. Jei to neatliksite, galite susižeisti arba sugadinti įrangą. Instrukciją ir ant mašinos pažymėtus saugos ženklus galima įsigyti ir kitomis kalbomis (kreipkitės į John Deere įgaliotą atstovą).

ŠI INSTRUKCIJA VISUOMET TURI BŪTI neatskiriama mašinos dalis; parduodant mašiną Jūs turite pirkėjui perduoti ir jos naudojimo instrukciją.

Šioje instrukcijoje MATAVIMO VIENETAI pateikti pagal metrinę sistemą ir pagal JAV naudojamą matų sistemą. Naudokite tik tinkamas atsargines ir tvirtinimo detales. Dirbant su metrinės ir colinės matų sistemos tvirtinimo detalėmis gali prireikti specialaus metrinės arba colinės matų sistemos veržliarakčio.

DEŠINIOJI IR KAIRIOJI PUSĖS nustatomos pagal priekinės eigos kryptį.

UŽSIRAŠYKITE GAMINIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIUS (PIN) specifikacijos ar identifikacijos numerių skyriuose. Tiksliai užsirašykite visus numerius, tai palengvins paiešką mašinos vagystės atveju. Šių numerių reikės ir oficialiam atstovui, kai užsakysite detales. Identifikacijos numerius patartina saugoti patikimoje vietoje, bet tik ne mašinoje.

NUSTATANT DEGALŲ PADAIVIMĄ VIRŠIJANTĮ GAMYKLOS specifikacijas arba kitaip didinant variklio galią, prarandama šiai mašinai suteikta garantija.

PRIEŠ PRISTATYDAMAS ŠIĄ MAŠINĄ, įgaliotas atstovas atliko pirminę apžiūrą. Praėjus sutartam darbo laikotarpiui su įgaliotuoju John Deere atstovu suplanuokite patikrinimą po pardavimo, kuris užtikrintų geriausias eksploatacines savybes.

ŠIS TRAKTORIUS SKIRTAS TIK įprastiems žemės ūkio ar panašiams darbams ("NUMATOMAS NAUDOJIMAS"). Jo naudojimas kitokiems tikslams laikomas naudojimu ne pagal paskirtį. Gamintojas neprisiima atsakomybės už žalą ar sugadinimą, padarytą dėl tokio netinkamo naudojimo; visą riziką, susijusią su įrenginio naudojimu ne pagal paskirtį, prisiima pats naudotojas. Griežtas gamintojo pateiktų darbo sąlygų, techninio aptarnavimo ir remonto instrukcijų laikymasis yra svarbiausias dalykas naudojant įrenginį pagal paskirtį.

ŠĮ TRAKTORIŲ TURĖTŲ VALDYTI, prižiūrėti ir remontuoti tik tie asmenys, kurie yra susipažinę su jo

techninėmis charakteristikomis bei darbo saugos taisyklėmis (siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų). Reikia nuolat laikytis saugos nuo nelaimingų atsitikimų nurodymų, taip kaip ir visų kitų visuotinai pripažintų saugos, darbo medicinos bei kelių eismo taisyklių. Bet kokie šiam traktoriui atlikti savavališki pakeitimai pilnai panaikina gamintojo atsakomybę dėl bet kokių gedimų ar traumų.

REGISTRUOKITE NAUDOTUS GAMINIUS. Jeigu pirkote naudotus John Deere gaminius iš John Deere įgalioto atstovo, įgaliotas atstovas atnaujina garantijos registracijos duomenis ir iš jūsų daugiau nereikalauja jokios informacijos.

Jeigu pirkote bet kurį naudotą John Deere gaminį aukcione, iš prekybininko ar ūkininko, prašome jį dabar įregistruoti. "John Deere" ir John Deere įgaliotas atstovas vertina savo užsakovų saugą ir klientų aptarnavimo kokybę. Jūsų vietinis John Deere įgaliotas atstovas geriausiai aprūpintas ir labiausiai norintis teikti jūsų mašinai aukščiausio lygio informacinę-techninę paramą. Pasinaudodami John Deere tinklalapiu savo šalyje, prašome įregistruoti internetu savo gaminio duomenis ir savo adresą. Tuomet pasirinkite atstovą.

RW29387,00000CC-26-22JUL19

Išmetamųjų teršalų charakteristika ir modifikavimas

Darbas ir priežiūra

Variklis, įskaitant emisijos kontrolės sistemą, turi dirbti, turi būti naudojamas ir prižiūrimas pagal šios eksploataavimo instrukcijos nurodymus, kad palaikytų variklio išmetamųjų teršalų charakteristikas pagal variklio kategorijos/sertifikavimo reikalavimus.

Modifikavimas

Negali būti vykdomas sąmoningas variklio išmetamųjų dujų kontrolės sistemos modifikavimas ar netinkamas naudojimas; ypač atsižvelgiant į išmetamųjų dujų recirkuliacijos (EGR) ar vandens karbamido tirpalo dozavimo sistemos deaktyvavimą ar nepriežiūrą. Savavališkai modifikuojant variklio išmetamųjų dujų kontrolės sistemą, nustoja galioti Europos Sąjungos (ES) tipinis patvirtinimas ir su emisijomis susijusios taikomos garantijos.

DX,EMISSIONS,PERFORM-26-12JAN18

Prekių ženklai

Prekių ženklai	
AccuDepth™	Deere and Company prekės ženklas
ActiveCommand vairavimo sistema (ACS™)	Deere and Company prekės ženklas
ActiveSeat™	Deere and Company prekės ženklas
AirCushion™	Deere and Company prekės ženklas

Prekių ženklai	
AMBLYGON™	Kluber Lubrication prekės ženklas
AMPSEAL 16™	"Tyco Electronics" prekių ženklas
Apex™	"Delphi International" prekės ženklas
Apple CarPlay®	iPhone ir Siri yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. Apple CarPlay yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklas.
AutoLoad™	Deere and Company prekės ženklas
AutoPowr™	Deere and Company prekės ženklas
AutoQuad™	Deere and Company prekės ženklas
"AutoTrac™"	Deere and Company prekės ženklas
Avdel™	Avdel UK Limited prekės ženklas
Bio Hy-Gard™	Deere and Company prekės ženklas
Bluetooth®	"Bluetooth SIG" prekių ženklas
Break-In™	Deere and Company prekės ženklas
CINCH™	Cinch Inc. prekinis ženklas
ClimaTrak™	Deere and Company prekės ženklas
ComfortCommand™	Deere and Company prekės ženklas
ComfortGard™	Deere and Company prekės ženklas
"CommandARM™"	Deere and Company prekės ženklas
CommandCenter™	Deere and Company prekės ženklas
CommandPRO™	Deere and Company prekės ženklas
CommandView™	Deere and Company prekės ženklas
Cool-Gard™	Deere and Company prekės ženklas
CoolScan™	Deere and Company prekės ženklas
CPC™	AMP Incorporated prekinis ženklas
Cummins®	Cummins Inc. prekės ženklas.
DEUTSCH™	Deutsch bendrovės prekinis ženklas
DURABUILT™	Camoplast Inc. prekės ženklas
"e18™"	Deere and Company prekės ženklas
"e23™"	Deere and Company prekės ženklas
eAutoPowr™	Deere and Company prekės ženklas
Efficiency Manager™	Deere and Company prekės ženklas
ExactRate™	Deere and Company prekės ženklas
FieldCruise™	Deere and Company prekės ženklas
"Field Doc™"	Deere and Company prekės ženklas
"GreenStar™"	Deere and Company prekės ženklas
Hy-Gard™	Deere and Company prekės ženklas
HydraCushion™	Deere and Company prekės ženklas
ILS™ (nepriklausoma priekinio tilto amortizacijos sistema)	Deere and Company prekės ženklas
iPhone®	iPhone ir Siri yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. Apple CarPlay yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklas.
iPod®	iPhone ir Siri yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. Apple CarPlay yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklas.
iPod Touch®	iPhone ir Siri yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. Apple CarPlay yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklas.
iTEC™	Deere and Company prekės ženklas
IVT™ (bepakopė transmisija, angl. Infinitely Variable Transmission)	Deere and Company prekės ženklas
"JDLink™"	Deere and Company prekės ženklas
John Deere FarmSight™	Deere and Company prekės ženklas
Loctite™	"Henkel Corporation" prekės ženklas
MATE-N-LOC™	AMP Incorporated prekinis ženklas
METRIMATE™	AMP Incorporated prekinis ženklas
METRI-PACK™	Delphi Packard Electric Systems prekės ženklas
NEVER-SEEZ™	Bostik-Findley Inc. prekinis ženklas
Oilscan™	Deere and Company prekės ženklas

Įžanga

Prekių ženklai	
PLUS-50™	Deere and Company prekės ženklas
"PowerShift™"	Deere and Company prekės ženklas
PowerTech™	Deere and Company prekės ženklas
PowerZero™	Deere and Company prekės ženklas
PowrQuad™	Deere and Company prekės ženklas
PowrQuad™ PLUS	Deere and Company prekės ženklas
QUICK METAL™	"Henkel Corporation" prekės ženklas
Quik-Tatch™	Deere and Company prekės ženklas
Service ADVISOR™	Deere and Company prekės ženklas
SERVICEGARD™	Deere and Company prekės ženklas
Siri®	iPhone ir Siri yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse. Apple CarPlay yra bendrovės Apple Inc. prekių ženklas.
SiriusXM™	"Sirius XM Radio Inc." prekės ženklas
"StarFire™"	Deere and Company prekės ženklas
STC™	Aeroquip korporacijos prekinis ženklas
StellarSupport™	Deere and Company prekės ženklas
SUMITOMO™	Sumitomo korporacijos prekinis ženklas
TEFLON™	DuPont Co. prekės ženklas
TLS™ (trijų jungčių amortizacijos sistema)	Deere and Company prekės ženklas
TouchSet™	Deere and Company prekės ženklas
Weather Pack™	"Packard Electric" prekės ženklas
YAZAKI™	Yazaki Corporation prekės ženklas

RX33672,0000DEE-26-17AUG21

Turinys

	Puslapis		Puslapis
Specialių terminų žodynas			
Terminų žodynas	00-1	Traktorių transportuokite saugiai	05-15
Sauga		Atsargiai prižiūrėkite aušinimo sistemą	05-16
Saugos informacijos pranešimų atpažinimas	05-1	Saugiai atlikite akumuliatoriaus sistemų	
Signalinių žodžių reikšmės	05-1	techninę priežiūrą	05-16
Laikykitės saugos nurodymų	05-1	Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą	05-16
Būkite pasiruošę kritinėms situacijoms	05-1	Atsargiai atlikite techninę priežiūrą traktorių	
Dėvėkite apsauginius rūbus	05-2	su priekinių ratų pavara	05-16
Apsisaugokite nuo triukšmo	05-2	Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas	05-17
Atsargiai elkitės su degalais – saugokitės		Saugokitės aukšto slėgio skysčių	05-17
gaisro	05-2	Neatidarykite aukšto slėgio degalų tiekimo	
Priešgaisrinės priemonės	05-2	sistemos	05-17
Gaisro atveju	05-3	Saugiai laikykite padargus	05-17
Pasipildydami degalų atsargas, venkite		Eksplotavimo nutraukimas — Skysčių ir	
statinės elektros grėsmės	05-3	komponentų tinkamas perdirbimas bei	
Tinkamai naudokitės sulankstoma ROPS ir		utilizavimas	05-18
saugos diržu	05-4	Saugos ženklai	
Pasitraukite nuo besisukančių kardaninių		Eksplotavimo instrukcija	05A-1
pavarų	05-4	Saugos diržas	05A-1
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-5	Keleivio sėdynė	05A-2
Perskaitykite ISOBUS valdiklių		Galinio sukabinimo įtaiso nuotolinio valdymo	
eksploatavimo instrukcijas	05-5	jungiklis (jei įrengtas) [Ag]	05A-2
Tinkamai naudokitės saugos diržu	05-5	Stovėjimo stabdys (sukaupta energija)	05A-2
Vibracija	05-6	Vikšrų akumuliatoriai	05A-3
Saugus traktoriaus eksploatavimas	05-6	Galiniai SCV – su prikabinimo įtaisu [Ag]	05A-3
Saugokitės, kad neapsiverstumėte	05-7	Galiniai SCV – be sukabinimo įtaiso su	
Ribotas naudojimas miškų ūkio darbuose	05-7	standartine tempimo sija [Ag]	05A-4
Saugus traktoriaus su krautuvu		Galiniai SCV – be prikabinimo įtaiso su plačia	
eksploatavimas	05-7	universalia tempimo sija [Ag]	05A-5
Tegul visi pasitraukia nuo mašinos	05-8	Transporto priemonės apžvalga	
Keleivio sėdynė	05-8	9RT serijos traktoriaus	10-1
Naudokite signalines šviesas ir priemones	05-8	Variklio eksploatavimas	
Saugus priekabų/padargų vilkimas	05-8	Variklio nuostatos – prieiga	20-1
Būkite atsargūs nuokalnėse ir nelygioje		Variklio nuostatos	20-1
vietovėje	05-9	Variklio nuostatos – variklio galia	20-3
Įklimpusios mašinos ištraukimas	05-9	Variklio nuostatos – maks. variklio greitis	20-3
Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais	05-10	Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro	
Būkite atsargūs su žemės ūkio chemikalais	05-10	sistemos apžvalga	20-4
Saugus baterijų naudojimas	05-11	Variklio nuostatos – AUTOMATINIS	
Venkite kaitinimo prie aukšto slėgio skysčio		išmetamųjų dujų filtro valymas	20-5
sistemų	05-12	Variklio nuostatos – AUTOMATINIO	
Dažų nuėmimas prieš virinant ar kaitinant	05-12	išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas	20-6
Atsargiai elkitės su elektronikos		Variklio nustatymai – filtro valymas stovint	20-6
komponentais ir laikikliais	05-12	Variklio nuostatos – lėtintuvas	20-7
Saugi techninė priežiūra	05-13	Variklio nuostatos – išplėstinės	20-8
Saugokitės karštų išmetamųjų dujų	05-13	Būtinai įspėjimas dėl mašinos stabdymo	20-8
Atsargiai išvalykite išmetamųjų dujų filtrą	05-13	Variklio degalų tiekimo sistema ir nominalioji	
Dirbkite vėdinamoje patalpoje	05-14	galia	20-9
Tinkamai paremkite mašiną	05-15	Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis	20-9
Saugokitės savaiminio mašinos nuriedėjimo	05-15	Variklio užvedimas	20-10
Saugiai pastatykite mašiną	05-15		

Tęsinys sekančiame puslapyje

Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu. Pasilieka teisė daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.

	Puslapis		Puslapis
Apsaugos nuo vagystės sistemos	20-10	Radaro kalibravimas	30C-5
Paleiskite variklį	20-11	Slydimo kalibravimas	30C-6
Sustabdykite variklį	20-12	Vairavimo sistemos parametrai. Prieiga	30C-7
Pakartotinis variklio užvedimas pasibaigus degams	20-12	Vairavimo sistemos nuostatos	30C-7
Degalų sąnaudų sumažinimas	20-12	Vairavimo parametrai – rankinio vairavimo mechanizmo jautrumas	30C-7
Pagalbinis akumuliatorius arba įkroviklis	20-12	Valdiklių sąranka	30C-7
		Vaidzo kameros montavimas	30C-8
Darbas šaltu oru			
Paleidimas šaltu oru – su pagalbine užvedimo priemone	20A-1	Išmanioji kompleksinė įrenginių valdymo sistema (iTEC™)	
Paleidimo skysčio balionėlio keitimas	20A-1	CommandARM™ valdymo funkcijos	40-1
Variklio aušinimo skysčio šildytuvo naudojimas	20A-1	iTEC™ stoties aprašymas (ES 1322/2014)	40-1
		CommandCenter™ puslapių aprašymai ir funkcijos	40-1
Emisijų mažinimo įranga		Būsenos sritis	40-2
Išmetamųjų dujų apdorojimo įrangos indikatorių apžvalga	20B-1	Visų sekų puslapis	40-2
Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos apžvalga	20B-3	Pridėti naują seką	40-3
Dyzelino dalelių filtro techninė priežiūra	20B-4	Sekos veikimo būseną	40-3
Veiklos atnaujinimo parinktį	20B-5	Sekos redagavimas arba pašalinimas	40-4
		Sekų rinkinių puslapis	40-4
		Atlikite seką	40-5
		Rekomendacijos ("AutoLearn")	40-6
		iTEC™ funkcijos – Efficiency Manager™	40-6
Priekinis pultas			
Priekinis pultas	30-1	Tractor Implement Automation (TIA)	
Reguliuokite vairą ir kolonėlę	30-1	TIA – bendroji informacija	40A-1
Garso signalo naudojimas	30-1	TIA įrangos aktyvinimas	40A-1
Valytuvų ir apšildytuvų naudojimas	30-1	TIA naudojimas	40A-1
Paleidimo jungiklis	30-2	GTV reikalavimai [Ag]	40A-2
Posūkio signalų naudojimas	30-2	SCV reikalavimai	40A-2
Pedalai	30-2	PowerShift™ transmisijos reikalavimai	40A-2
Žibintų naudojimas	30-3	AutoTrac™ valdymo reikalavimai	40A-3
Diferencialo blokatoriaus jungiklis	30-4	Galinio sukabinimo įtaiso reikalavimai [Ag]	40A-3
Kampinio pulto monitorius			
Kampinio pulto monitorius	30A-1	Jėgos pavara	
		Transmisijos apžvalga	50-1
		Transmisijos apsauga	50-1
CommandARM™ valdikliai			
CommandARM™	30B-1	Stabdžiai	
CommandARM™ sukabinimo įtaiso valdikliai [Ag]	30B-1	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – prieiga	50A-1
CommandARM™ SCV valdymo svirtys	30B-2	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos	50A-1
CommandARM™ GTV valdymo svirtys [Ag]	30B-2	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – stabdžių stiprinimo koeficientas	50A-2
CommandARM™ klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai	30B-2	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – parengiamųjų stabdžių laikas iki stabdymo ...	50A-2
Kalbėjimo mygtukas (PTT)	30B-4	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – priekabos stabdžių tikrinimas	50A-3
CommandARM™ valdikliai – kairioji pusė	30B-4	Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – išplėstinės	50A-3
CommandARM™ pagalbinio stabdžio svirtis	30B-6	Stabdžio naudojimas	50A-4
CommandARM™ naršymo juosta	30B-6	Hidrauliniai priekabos stabdžiai (jei įrengta)	50A-4
Reguliuoti CommandARM™ padėtį	30B-8		
CommandCenter™		Transmisija – bendroji informacija	
4-osios kartos ekranas	30C-1	Transmisijos nuostatos – išplėstinė prieiga	50B-1
Galinio sukabinimo įtaiso arba GTV prieinamumas	30C-1	Išplėstiniai transmisijos nustatymai	50B-1
Mašinos nustatymų apžvalga	30C-1	Transmisinės-hidraulinės sistemos pašildymas	50B-3
Naršykite po 4-osios kartos CommandCenter™	30C-3	Atbulinės eigos garso signalas	50B-4
Suderinami universalūs monitoriai	30C-4		
Ekranų įjungimas ir išjungimas	30C-4	e18™ PowerShift™ transmisija	
Keiskite puslapius ir reikšmes	30C-4	Transmisijos naudojimas. e18™	50G-1
Gamykloje ir Service ADVISOR™ įdiegtas ekrano žinydas	30C-5		

	Puslapis		Puslapis
e18™ transmisijos perjungimas	50G-2	Padargo prikabinimas prie greitojo	
e18™ nustatyti greičiai ir "Efficiency Manager™"	50G-3	prikabinimo įtaiso	60E-10
e18™ transmisijos parametrai. Prieiga	50G-4	Padargo lygio reguliavimas	60E-11
e18™ transmisijos nustatymai	50G-4	Horizontalaus kopijavimo reguliavimas	60E-11
e18™ transmisijos parametrai. Režimas	50G-6	Padargo atkabinimas nuo greitojo	
"e18™" transmisijos nuostatos. Pasirinktines	50G-6	prikabinimo įtaiso	60E-12
"e18™" transmisijos parametrai. Mažinimas	50G-7	Sukabinimo įtaiso pakeitimas – 4/4N/3	
e18™ transmisijos parametrai. ECO	50G-7	kategorijos pakeičiamas greitojo	
e18™ transmisijos parametrai. Didžiausi		sukabinimo įtaisais	60E-12
greičiai	50G-8	4N / 3 kategorijos universalus greitojo	
		prikabinimo įtaiso apatinių kablių keitimas ...	60E-13
		4N / 3 kategorijos universalus greitojo	
		sukabinimo įtaiso viršutinio kablo keitimas ..	60E-14
GTV [Ag], sukabinimo įtaisas [Ag] ir tempimo sija			
Traktoriaus su grandikliu tempimo sija		Tempimo sija [Ag]	
[grandiklis]	60-1	Tempimo sijos apkrovos ribojimai	60F-2
GTV varomo padargo prijungimas [Ag]	60-1	Tinkamo tempimo sijos kaiščio naudojimas –	
		5 ir 4 kategorija	60F-3
GTV – bendroji informacija [Ag]		Tempimo sijos padėties pasirinkimas	60F-3
GTV nuostatos – prieiga	60A-1	Plačios universalios tempimo sijos	
GTV nuostatos	60A-1	reguliavimas (jei įrengta)	60F-4
GTV nuostatos – išplėstinės	60A-2	Tempimo sijos šoninis reguliavimas	60F-4
GTV nuostatos – įjungimo greitis	60A-2	Asos bloko montavimas ir naudojimas	60F-5
GTV nuostatos – galinio GTV greičio		5 kategorijos didelių apkrovų tempimo sijos	
palaikymas	60A-3	apkrovos apribojimai (jei įrengta)	60F-5
GTV nustatymai – automatinis išjungimas	60A-3		
Naudojimo instrukcijos (ES 1322-2014)	60A-4	Tempimo sija [skreperio]	
GTV naudojimas	60A-4	Skutiklio naudojimo sritys	60G-1
Išoriniai GTV jungikliai	60A-5	Statinės vertikalios tempimo sijos apkrovos	
Tinkamo variklio greičio pasirinkimas	60A-6	apskaičiavimas	60G-1
		Vertikalios tempimo sijos apkrovos atstumo	
Galinis GTV [Ag]		už galinės ašies apskaičiavimas	60G-1
GTV pagrindinio apsauginio gaubto		Įstatykite tempimo siją arba greito prijungimo	
naudojimas (jeigu įrengtas)	60C-1	įtaisą į trumpos tempimo sijos atramą	60G-2
		Trumpos skutiklio tempimo sijos	
Galinis sukabinimo įtaisas [Ag]		pertvarkymas	60G-2
Sukabinimo įtaiso keliamoji galia (ES 1322/		Vilkimo lynas	60G-3
2014)	60E-1		
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – prieiga ...	60E-1	Hidraulinė sistema – bendroji informacija	
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos	60E-1	Hidraulinės sistemos apžvalga	70-1
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos –			
viršutinė riba	60E-3	Reguliavimo vožtuvai	
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos –		SCV nuostatos – prieiga	70A-1
nuleidimo greitis	60E-3	SCV nuostatos	70A-1
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos –		SCV nuostatos – standartinis režimas	70A-3
pakėlimo greitis	60E-4	SCV nuostatos – nepriklausomas režimas	70A-3
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos –		SCV nuostatos – funkcijų režimas	70A-4
apkrovos gylis	60E-4	SCV nustatymai – srauto reguliavimas	70A-4
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos –		SCV nustatymai – laiko reguliavimas	70A-5
slydimo jautrumas	60E-5	SCV išplėstiniai nustatymai	70A-6
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėtis ...	60E-5	SCV nuostatos – nepriklausomo režimo	
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos –		aktyvavimas	70A-6
padėties valdymas	60E-7	SCV nustatymai – automatika	70A-6
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – traukos		SCV nustatymai – priskyrimas	70A-7
valdymas	60E-7	SCV nuostatos – srauto reguliavimo jautris	70A-7
Prikabinimo įtaiso valdymo svirčių		SCV nuostatos – pagalbinė srauto sistema	70A-7
reguliavimas	60E-8	SCV valdymo svirčių reguliavimas:	70A-8
Sukabinimo įtaiso gylis nustatytasis taškas	60E-8	Bendras SCV srautas	70A-9
Kopijavimo procesas	60E-9	Bendras srauto naudojimas	70A-10
Galinio sukabinimo įtaiso komponentai	60E-9		
Išoriniai prikabinimo įtaiso jungikliai	60E-9	Hidraulinės jungtys	
Rankinis prikabinimo įtaiso nuleidimas	60E-10	Hidraulinį žarnų prijungimas / atjungimas	70B-1
Stabilizuojančių atramų reguliavimas	60E-10		

	Puslapis		Puslapis
Padargai, kuriems reikalingi dideli hidraulinės alyvos kiekiai	70B-2	Sėdynės	
Apkrovos fiksavimo hidraulinės sistemos naudojimas. Aukšto slėgio pernaša	70B-2	Pneumatinės sėdynės reguliavimas	90-1
Komponentų identifikacija ir aptikimas [Ag]	70B-4	ActiveSeat™ II reguliavimas	90-3
Hidraulinio purkštuvu siurblių naudojimas [Ag]	70B-7	Operatoriaus sėdynės daviklis	90-6
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Uždarytas centrinis vožtuvas ir aukštu slėgiu veikiantis siurblys – mažesnis prikabinimo įtaisas	70B-8	Keleivio sėdynės reguliavimas	90-6
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Sodintuvas su vakuuminiu varikliu ir grįžtamąja linija į SCV, naudojant variklio grįžtamosios linijos antgalį	70B-9	Veidrodėliai	
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Sodintuvas su vakuuminiu varikliu ir grįžtamąja linija į variklio grįžtamąją liniją – su prikabinimo įtaisu ir padargo pagalbinio kėlimo mechanizmu	70B-10	Sureguliuokite veidrodėlius	90A-1
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Įrenginiai su slėgio valdymo vožtuvu – mažesnis prikabinimo įtaisas (grūdų sėjamosios arba pneumatinės sėjamosios su pastovios žemyn spaudžiančios jėgos sistema)	70B-12	Žibintai	
Padargo sujungimo pavyzdys – didelio srauto hidraulika [Ag]: Padargo valdymo vožtuvai – mažesnis prikabinimo įtaisas	70B-13	Šviesų identifikavimas	90C-1
Komponentų identifikacija ir aptikimas [grandiklis]	70B-13	Šviesų nuostatos – prieiga	90C-1
Grandiklio hidraulinių žarnų antgaliai [grandiklis]	70B-14	Šviesų nuostatos	90C-2
Padargo sujungimo pavyzdys [grandiklis]: 1, 2 ir 3 grandiklių traukimas	70B-15	Žibintų nustatymai – lauko žibintų išankstinės parinktys	90C-3
TouchSet™ gylio reguliavimas		Žibintų nustatymai – variklio gaubtų / diržo linijos šviesos	90C-3
TouchSet™ gylio reguliavimo nustatymai ir reguliavimai	70C-1	Šviesų nuostatos – išplėstinės	90C-3
Prijunkite / atjunkite padargo padėties jungtį	70C-1	Avarinės ir didelio gabarito šviesos	90C-4
Lazerinio grandiklio valdymas [Ag]		Švyturėlio šviesos	90C-4
Lazerinis grandiklis – grandikliams su grandiklio valdymo bloku	70D-1	7 kontaktų kištukinis lizdas	90C-4
Grandiklio informacija [grandiklis]		Priedai	
Skreperio darbo ciklas	70E-1	Dešinysis valdymo pultas	90D-1
Svorių perdavimo ribos	70E-2	CommandARM™ saugykla	90D-1
Skutiklis / traktoriaus prikabinamas įrenginys	70E-2	Dešinysis priekinis kampinis statramstis	90D-2
Įkrovimo būdai	70E-2	Kairysis galinis kampinis statramstis	90D-2
"AutoLoad™" laidų pynės prijungimas	70E-3	Dešinysis galinis kampinis statramstis	90D-3
AutoLoad™ nuostatos – prieiga	70E-4	Šaldytuvus ir vėsinimo / laikymo dėžė	90D-3
AutoLoad™ nuostatos	70E-4	Skydelis nuo saulės	90D-4
AutoLoad™ parametrai – grandiklio būseną	70E-6	Daiktadėžės	90D-4
AutoLoad™ parametrai – pradinė trauka	70E-6	Monitoriaus montavimo laikikliai	90D-4
AutoLoad™ parametrai – grandiklio padėtis	70E-6	Avarinis išėjimas	90D-4
AutoLoad™ parametrai – vidutinė trauka	70E-7	Įdėkite komercinio diapazono / civilinio diapazono (CB) anteną ir / arba radiją	90D-5
AutoLoad™ nuostatos – išsamiau	70E-7	Sumontuokite StarFire™ imtuvą	90D-6
AutoLoad™ parametrai – grandiklio matmenys	70E-8	Tikrojo laiko kinematinio (RTK) radijo montavimas	90D-7
Vikšrai – bendroji informacija		Padargo jungtis	90D-7
Bendrieji vikšrų naudojimo nurodymai	80-1	RS232 nuosekliojo ryšio jungtis	90D-8
Vikšrų techninė priežiūra	80-1	"AutoLoad™" laidų pynės jungtis [grandiklis]	90D-8
		Grandinės dėžė	90D-8
		HVAC	
		HVAC nuostatos – prieiga	90E-1
		HVAC nustatymai	90E-1
		HVAC nustatymai – klimato valdymo automatika	90E-2
		HVAC nustatymai – nustatytoji temperatūra	90E-2
		HVAC nustatymai – oro srauto režimas	90E-3
		HVAC nustatymai – ventiliatoriaus greitis	90E-3
		HVAC nustatymai – oro kondicionavimas	90E-3
		Balasto poveikis	
		Bendra informacija apie balasto uždėjimą	100-1
		Bendrieji nurodymai	100-1
		Bendrosios svorio paskirstymo rekomendacijos	100-2
		Balasto variantai	100-3
		Balasto naudojimo su padargais rekomendacijos	100-3
		Slydimo matavimas	100-4
		Quik-Tatch™ svarmenų naudojimas	100-4

	Puslapis		Puslapis
Tarpinių ratų svarmenų naudojimas	100-6	John Deere Break-In Plus™ variklių alyva – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV etapo ir etapo V	200C-1
Rato svarmenis laikantis veržliaraktis (JDG10958)	100-6	Dyzelinių variklių alyva — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV etapo ir etapo V ..	200C-1
Nurodymai dėl padargų	100-6	Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo ir V etapo varikliai	200C-2
Traktoriaus balasto komplekto apskaičiavimas	100-7	Variklio aušinimo skystis Dyzelinio variklio aušinimo skystis (variklio su šlapiosiomis cilindro įvorėmis)	200D-1
Traktoriaus svorio be balasto lentelė (9RT: 470, 520 ir 570)	100-9	John Deere COOL-GARD™ II aušinimo skysčio užpildas	200D-2
Darbinė lentelė, skirta balasto svorio pakitimams apskaičiuoti	100-11	Darbas esant šiltam vidutiniam klimatui	200D-2
Transportavimas Traktoriaus vairavimas keliuose	110-1	Vandens kokybė reikalinga maišymui su aušinimo skysčio koncentratu	200D-2
Velkama masė (ES 1322/2014)	110-1	Aušinimo skysčio užšalimo taško tikrinimas	200D-3
Velkamos apkrovos ir transportavimas su balastu	110-1	Aušinimo skysčio šalinimas	200D-3
Gale tvirtinamų padargų su balastu transportavimas	110-2	Kiti tepalai Transmisinė ir hidraulinė alyva	200E-1
Velkamus įrenginius gabenkite saugiu greičiu	110-2	Transmisijos ir hidraulinės alyvos naudojimas ..	200E-1
Apsauginės grandinės naudojimas	110-3	Universalus plastinis konsistensinis (EP) tepalas	200E-1
Vilkimo taškai	110-3	Tepimo medžiagos laikymas	200E-2
Vilkimo režimas – variklis pasileidžia	110-4	Tepalų maišymas	200E-2
Vilkimo režimas – variklis nepasileidžia	110-4	Alternatyvūs ir sintetiniai tepalai	200E-2
Vairavimas naudojant avarinį stabdį	110-5	Techninė priežiūra – bendroji informacija Techninės priežiūros skyrių apžvalga	210-1
Pervežimo transporteris	110-5	Techninė priežiūra pagal poreikį	210-1
Įklampusio traktoriaus išlaisvinimas	110-7	Traktoriaus variklio išmetamųjų dalelių identifikacija	210-1
Degalai, tepalai ir aušinimo skystis – bendroji informacija Traktoriaus variklio tipo nustatymas	200-1	Gaubto atidarymas	210-1
Šalto oro poveikio sumažinimas dyzeliniams varikliams	200-1	Atidarykite gaubtą (jei įrengtas)	210-2
Alyvų filtrai	200-2	Variklio gaubto nuėmimas	210-2
Degalai Dyzeliniai degalai	200A-1	Variklio priekinės dalies skydo nuėmimas	210-2
Papildomi dyzelinių degalų priedai	200A-1	Variklio galinės dalies skydo nuėmimas	210-3
Biodyzelino degalai	200A-2	Galinės kabinos plokštės nuėmimas	210-3
Dyzelino tepimo geba	200A-3	Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus	210-3
Dyzelinių degalų naudojimas ir laikymas	200A-3	Traktoriaus kėlimas – kėlimo taškai ir atraminio stovo įstatymas (ES 1322/2014)	210-3
Degalų bako pildymas	200A-4	STC® (užsifiksuojančiųjų) jungčių techninė priežiūra ir sujungimas	210-5
Dyzelinių degalų tikrinimas	200A-4	Transmisijos kalibravimas	210-6
Degalų filtrai	200A-5	Transmisijos kalibravimo nutraukimas	210-9
Vandens karbamido tirpalas Vandens karbamido tirpalo bako pildymas	200B-1	Nemodifikuokite degalų sistemos	210-9
Vandens karbamido tirpalo bako pildymas – Final Tier 4 / V etapo variklis	200B-1	Oro išleidimas iš degalų sistemos	210-9
Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skystis (DEF) — naudokite varikliuose su selektyviaja katalizine redukcija (SCR)	200B-2	Paženklinkite plonu cinko sluoksniu padengtus fiksatorius	210-9
Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) laikymas	200B-3	Metrinų varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės	210-9
Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) tikrinimas	200B-4	Standartinio colinio varžto ir sraigto sukimo momento reikšmės	210-10
Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) utilizavimas	200B-4	Techninė priežiūra – įdirbimas (100 arba mažiau valandų) Įdirbimo procedūrų atlikimas	210A-1
Variklio alyva Dyzelinių variklių alyvos tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose aukščiuose	200C-1	Vikšrų sistemos įvažinėjimas	210A-1
		Techninė priežiūra. Registracijos žurnalai Techninės priežiūros įrašų lentelės apžvalga ...	210B-1

	Puslapis		Puslapis
Techninės priežiūros intervalų lentelė	210B-1	Degalų bako alsuoklio filtrai	220D-4
Techninės priežiūros įrašų lentelė	210B-3	Kabinos filtrai	220D-5
Techninė priežiūra – valymas		Slankiojo skersinio bamperio ribotuvai	220D-6
Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako		Stambaus ir smulkaus valymo variklio oro	
valymas	220A-1	filtrai	220D-7
DEF bako pildymo angos kakliuko filtras	220A-1	SCV pirminis vožtuvo filtras	220D-8
Traktoriaus išorė	220A-2	Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio	
Nuvalykite monitorių	220A-2	filtras	220D-8
Variklio aušinimo sistema – 13,6 l variklis	220A-2	Prieiga prie vienaėlio vandens karbamido	
Dvigubo spindulio radaro daviklis	220A-3	tirpalo filtro	220D-8
Užsakomas degalų vandens skirtuvas	220A-4	Vandens karbamido tirpalo linijos filtro	
"AirCushion™" pakabos sistemos oro		keitimas	220D-9
kompresoriaus siurblys ir įleidimo filtras		Prieiga prie vandens karbamido tirpalo (DEF)	
bei oro pagalvės	220A-4	dozatoriaus filtro	220D-11
Padargo jungtis	220A-5	Keiskite vandens karbamido tirpalo (DEF)	
Techninė priežiūra – patikra		dozatoriaus filtrą	220D-12
Variklio aušinimo skysčio lygis	220B-1	Hidraulinės sistemos alyva ir filtrai	220D-12
Variklio aušinimo skysčio užšalimo taškas	220B-1	AirCushion™ pakabos sistemos oro	
Vandens skirtuvas	220B-2	kompresoriaus oro įleidimo filtras	220D-17
Vikšrai	220B-2	Variklio aušinimo skystis—13,6 l variklis	220D-17
Variklio ir išmetimo sistemos skyriai	220B-2	Variklio alkūninio veleno amortizatorius –	
Oro kondicionavimo sistema	220B-3	13,6 l variklis	220D-19
Variklio vandens siurblio filtravimo anga –		Techninė priežiūra – tepimas	
13,6 l variklis	220B-3	Galinis sukabinimo įtaisas	220E-1
Degalų bako nusodintuvas	220B-3	Sunkaus režimo kėlimo jungčių kaiščiai	
Variklio alyvos lygis – 13,6 l variklis	220B-4	(pasirenkama)	220E-1
Hidraulinės sistemos alyvos lygis	220B-4	Kėlimo cilindrai ir pasisukantis velenas	220E-1
Vikšrų išlyginimas	220B-5	Vikšrų įtempimo cilindras	220E-2
Vikšrų įtempimas	220B-5	Techninė priežiūra – elektros sistema	
Varantieji bei laisvosios eigos skriemuliai ir		Techninė priežiūra – elektros sistemos	
viduriniai velenėliai	220B-9	apžvalga	220F-1
Vikšrų nusidėvėjimas ir susikaupę		Suvirinimas šalia elektroninių valdymo blokų ..	220F-1
nešvarumai	220B-9	Pržiūrėkite, kad būtų švarios elektroninio	
Pagalbiniai stabdžiai	220B-10	valdymo bloko jungtys	220F-1
Transmisijos STOVEJIMO sistema	220B-11	Suspausto oro naudojimas	220F-2
AirCushion™ pakabos sistema	220B-11	Aukšto slėgio purkštuvu naudojimas	220F-2
Variklio oro įsiurbimo sistema – 13,6 l Final		Atjunkite akumuliatorių	220F-2
Tier 4 / V etapo variklis	220B-13	Akumuliatorių ir jungčių techninė priežiūra	220F-2
Saugos diržai	220B-13	Saugiklių skyrelis – kabina	220F-3
Variklio pagalbinės pavaros diržo ir pavaros		Saugiklių skyrelis – priekinis	220F-4
diržo įtempiklis	220B-13	Prieiga prie pagrindinių saugiklių	220F-6
Varančiojo rato stebulės korpuso, vidurinių		Prieiga prie padargo maitinimo relės modulis	
velenėlių ir tarpinių ratų stebulės alyvos		relių	220F-7
lygis	220B-15	Halogeninių lempučių saugus naudojimas	220F-7
Variklio vožtuvų tarpas	220B-16	Pakeiskite halogenines lemputes	220F-7
Tempimo sijos jutiklio kalibravimas		Pakeiskite priekinių HID / LED šviesų mazgą ..	220F-8
[grandiklis]	220B-16	Priekinių grotelių šviesų reguliavimas	220F-8
Tempimo sijos nusidėvėjimas	220B-16	Priekinių šviesų nukreipimas	220F-9
Variklio stabdys	220B-17	Kabinos stogo lempučių keitimas	220F-10
Techninė priežiūra – priveržimas		Galinio purvasaugio žibinto keitimas – galinis	
Varančiojo rato veržlės, laisvosios eigos		indikatorius	220F-11
skriemulio ir viduriniojo veleno varžtai	220C-1	Gabaritinių šviesų keitimas kabinoje	220F-11
Tempimo sijos atramos varžtai su galvutėmis ..	220C-1	Kabinos šviesų keitimas	220F-11
Techninė priežiūra – keitimas		Trikčių diagnostika – procedūros	
Variklio pagalbinės pavaros diržas – 13,6 l		Trikčių diagnostikos funkcijos	300A-1
variklis	220D-1	Elektros sistema	300A-1
Variklio alyva ir filtras – 13,6 l variklis	220D-1	Variklis	300A-2
Degalų filtrai – 13,6 l variklis	220D-2	Prikabinimo įtaisas	300A-5
Pasirinktinio degalų vandens skirtuvo filtro		Hidraulinė sistema	300A-7
elementas	220D-3	Operatoriaus kabina	300A-8
		Reguliavimo vožtuvas (SCV)	300A-9

Puslapis

Vairavimo sistema	300A-10
Traktoriaus valdymas	300A-11
Transmisija	300A-11

Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai (DTC)

STABDymo, techninės priežiūros ir informaciniai įspėjimai, pateikiami CommandCenter™	300B-1
Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų	300B-1

Techninė priežiūra – laikymas

Pastatykite traktorių laikymui	400-1
Paimkite traktorių iš laikymo vietos	400-1

Techniniai duomenys

Variklis "John Deere"	500A-1
Talpos	500A-2
Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos – 13,6 l variklis	500A-3
Hidraulinis	500A-3
Transmisija ir galios pavara	500A-4
GTV [Ag], sukabinimo įtaisas [Ag] ir tempimo sija	500A-5
Elektros sistema	500A-6
Integruota technologija	500A-6
Bendrieji matmenys	500A-6
Didžiausia leistinoji statinė vertikali apkrova	500A-8
Garso lygis (ES 1322/2014)	500A-8
Kabinos klasifikavimas pagal EN 15695-1 (augalų apsaugos chemikalų ir skystų trąšų naudojimas) (ES 1322/2014)	500A-8
Važiavimo greitis – e18™ PowerShift™ transmisija	500A-9
Su dujų išmetimu susijusi reikiama informacija	500A-10
Išmetamo anglies dioksido (CO ₂) kiekiai	500A-10
Trečiųjų šalių programinės įrangos pranešimai ir licencijos	500A-10

Identifikavimo numeriai

Identifikavimo plokštelės	500B-1
Gaminio identifikacinis numeris	500B-1
Variklio gamyklinis numeris	500B-2
Kabinos serijos numeris	500B-2
Transmisijos serijos numeris	500B-2
Ašies serijos numeris	500B-2
GTV sankabos serijos numeris [Ag]	500B-3
GTV išleidimo mazgo serijos numeris [Ag]	500B-3
Vikšrų serijos numeriai	500B-3
Nuosavybės teisių įrodymas	500B-4
Saugiai laikykite mašiną	500B-4

Nuosavybės pakeitimas

Kiti savininkai	600A-1

Prieš pristatymą

Prieš pristatant pildomas kontrolinis sąrašas	700-1
Pristatymo kontrolinis sąrašas ir sertifikatas	700-4

Specialių terminų žodynas

Terminų žodynas

Gaminys	SANTRUMPA	APRAŠAS
Žemės ūkio traktorius	[AG]	Traktoriaus pagrindinis naudojimas
Traktorius su skreperiu	[Grandiklis]	Traktoriaus pagrindinis naudojimas
Oro kondicionavimas	A/C	Sistema, naudojama kabinos orui kondicionuoti
Automatinė PowerShift™ sistema	APS	Transmisijos parametras
Valdiklių tinklas	CAN	Ryšių sistema, jungianti įrengtą elektroniką
Šalto variklio paleidimo srovė	CCA	Rodo baterijos pajėgumą dirbti šaltame ore
Važiuklės valdymo blokas	CCU	Kompiuterizuota traktoriaus kontrolės sistema
Vandens karbamido tirpalas	DEF/vandens karbamido tirpalas	Santrumpa
Dyzelino kietųjų dalelių filtras	DPF	Filtras, neleidžiantis pelenams ir suodžiams patekti į atmosferą
Diagnostiniai gedimų kodai	DTC	Kodai, informuojantys operatorių apie stabdymo, techninės priežiūros ar informacinius perspėjimus
Ekonominis režimas	ECO	Santrumpa
Variklio valdymo blokas	ECU	Santrumpa
Variklio sūkliai per minutę	erpm	Santrumpa
Galonai per minutę	gal./min.	Skysčio srautas matuojamas per 1 minutę
Pasaulinė padėties nustatymo sistema	GPS	Santrumpa
Didelei apkrovai	HD	Santrumpa
Didelio intensyvumo iškrova	HID	Priekiniam apšvietimui naudojamų ksenono papildomų šviesų tipas
Šildymas, ventiliacija, oro kondicionavimas	HVAC	Santrumpa
Tarptautinė standartų organizacija	ISO	Santrumpa
John Deere centrinė padangų pripūtimo sistema	John Deere CTIS	Santrumpa
Kairioji pusė	LH	Santrumpa
Litrai per minutę	l/min.	Skysčio srautas matuojamas per 1 minutę
Šviesos diodas	Šviesos diodas	Santrumpa
Žemos temperatūros grandinė	LTC	Santrumpa
Maksimalus balasto svoris	MBW	Santrumpa
Mechaninė priekinių ratų pavara	MFWD	Varantysis priekinis tiltas, kurį mechaniškai valdo transmisija
Gaminio identifikavimo numeris	PIN	Gamyklinis numeris, susijęs su traktoriaus identifikacija
PowerShift™ transmisija	PST	Santrumpa
EVT/eAutoPowr™ transmisijos valdymo blokas	PTE	Santrumpa
IVT™/AutoPowr™ transmisijos valdymo blokas	PTI	Santrumpa
Galios tiekimo velenas	GTV	Santrumpa
PowerShift™ transmisijos valdymo blokas	PTP	Kompiuterizuota sistema IVT/belaipsnės transmisijos perjungimo funkcijoms valdyti
Sauganti nuo apvirtimo konstrukcija	ROPS	Santrumpa
Dešinėje pusėje	RH	Santrumpa
Sūkliai per minutę	rpm	Santrumpa
Automobilių inžinierių draugija	SAE	Inžinerinių standartų organizacija
Reguliavimo vožtuvas	SCV	Hidraulinių funkcijų distancinio valdymo mechanizmas
Padangų slėgio sistema	TPS	Santrumpa
Įtampos klasė B	VC-B	Santrumpa

RX32825,000179D-26-17AUG21

Sauga

Saugos informacijos pranešimų atpažinimas



T81389—UN—28JUN13

Tai yra priminimo apie saugą simbolis. Kai ant savo mašinos arba instrukcijoje pamatysite šį ženklą, būkite budrūs, nes galite susižeisti.

Laikykitės pateiktų nurodymų ir saugaus darbo patarimų.

DX,ALERT-26-29SEP98

Signalinių žodžių reikšmės



TS187—26—30SEP88

PAVOJUS; signalinis žodis PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, gali baigtis žūtimi ar sunkiu sužeidimu.

ĮSPĖJIMAS; signalinis žodis ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, galėtų baigtis žūtimi ar sunkiu sužeidimu.

ATSARGIAI; signalinis žodis ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, galėtų baigtis lengvu ar nedideliu sužeidimu. Žodis ATSARGIAI taip pat gali būti vartojamas įspėti apie saugos technikos nesilaikymą; tokiais atvejais galimi sužeidimai.

Signalinis žodis – PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS arba ATSARGIAI – vartojamas su saugumo perspėjimo ženklu. PAVOJUS reiškia rimčiausią pavojų. Saugos ženklai PAVOJUS arba ĮSPĖJIMAS yra prie galimo pavojaus šaltinio. Ant saugos ženklų DĖMESIO nurodomos bendros atsargumo priemonės. Žodžiu

ATSARGIAI taip pat atkreipiamas dėmesys į šioje instrukcijoje pateiktus saugos pranešimus.

DX,SIGNAL-26-05OCT16

Laikykitės saugos nurodymų



TS201—UN—15APR13

Atidžiai perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir mašinų saugos ženkluose pateiktus saugos pranešimus. Palaikykite gerą saugos ženklų būklę. Pamestus ar sugadintus saugos ženklus pakeiskite naujais. Pasirūpinkite, kad saugos ženklai būtų ant naujų įrangos komponentų ir remontuojamų dalių. Naujų saugos ženklų galite gauti iš "John Deere" atstovo.

Iš tiekėjų gali būti gauta papildoma, šioje eksploatacijos instrukcijoje neatnaujinta saugos informacija, pateikta ant detalių ir sudedamųjų dalių.

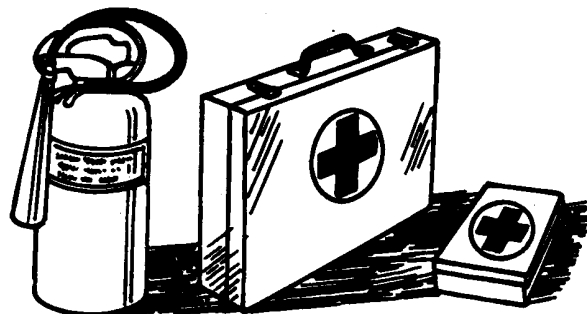
Išmokite tinkamai dirbti mašina ir naudoti jos valdiklius. Mašina gali dirbti tik instruktuoti asmenys.

Palaikykite tinkamą mašinos darbinę būklę. Neteisėti mašinos pakeitimai gali daryti neigiamą įtaką jos darbui ir/ar saugai bei pakenkti eksploataavimo trukmei.

Jei nesuprantate kurios nors šios instrukcijos dalies ir reikia pagalbos, kreipkitės į "John Deere" pardavėją.

DX,READ-26-16JUN09

Būkite pasiruošę kritinėms situacijoms



TS291—UN—15APR13

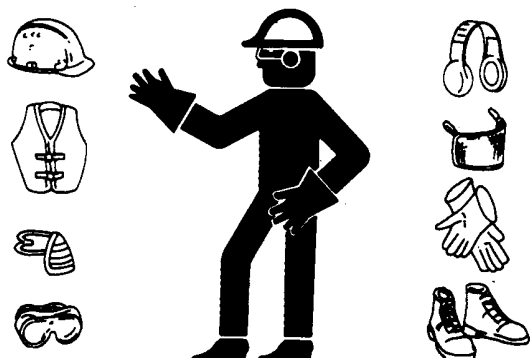
Būkite pasiruošę kilus gaisrui.

Gesintuvą ir pirmosios pagalbos vaistinėlę laikykite pasiekiamoje vietoje.

Šalia telefono aparato po ranka visada turėkite lapelį su gydytojo, greitosios pagalbos ir priešgaisrinės tarnybos telefonų numeriais.

DX,FIRE2-26-03MAR93

Dėvėkite apsauginius rūbus



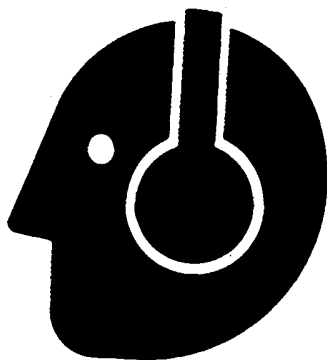
TS206—UN—15APR13

Dirbdami dėvėkite prigludusius drabužius bei atitinkamam darbui skirtas apsaugos priemones.

Mašina bus saugiai valdoma tuomet, kai vairuotojas nesiblašks ir skirs tam visą savo dėmesį. Todėl dirbdami su traktoriumi nenaudokite ausinių radijui ar muzikai klausyti.

DX,WEAR2-26-03MAR93

Apsisaugokite nuo triukšmo



TS207—UN—23AUG88

Yra daug kintančių faktorių, kurie turi įtakos garso lygio diapazonui, įskaitant mašinos konfigūraciją, būklę ir mašinos priežiūros lygį, žemės paviršių, darbinę aplinką, darbo ciklus, aplinkos triukšmą ir padargus.

Garsus triukšmas gali pabloginti klausą arba tapti jos praradimo priežastimi.

Visada naudokite klausos apsaugos priemones.

Dėvėkite atitinkamą klausos apsaugos įrenginį, pavyzdžiui, ausines arba ausų kamštėlius, kad

apsisaugotumėte nuo nepageidaujamo ar nemalonaus garsaus triukšmo.

DX,NOISE-26-03OCT17

Atsargiai elkitės su degalais – saugokitės gaisro



TS202—UN—23AUG88

Atsargiai elkitės su degalais: jie labai degūs. Nepilkite degalų į mašinos baką rūkydami arba netoli vietos, kurioje yra liepsnos arba kibirkščių.

Prieš pildydami mašinos degalų baką visada išjunkite variklį. Degalų baką pildykite lauke.

Užkirskite kelią gaisrui – nuvalykite nuo mašinos susikaupusius nešvarumus, tepalus ir apnašas. Visada išvalykite išsiliejusius degalus.

Degiems skysčiams transportuoti naudokite tik patvirtintą degalų talpyklą.

Niekada nepildykite degalų talpyklos, esančios pikape, kurio kėbulo dugnas plastikinis. Prieš pildydami degalų talpyklą, ją visada pastatykite ant žemės. Prieš nuimdami dangtelį, degalų talpyklą palieskite degalų išdavimo įrenginio purkštuku. Pildydami laikykite degalų išdavimo įrenginio purkštuką priliestą prie degalų talpyklos pildymo angos.

Nelaikykite degalų talpyklos arti atviros liepsnos, kibirkščių arba pagalbinių degiklių, pvz., vandens šildytuve arba kitame įrenginyje.

DX,FIRE1-26-12OCT11

Priešgaisrinės priemonės

Jei norite sumažinti gaisro pavojų, traktorių reikia reguliariai tikrinti ir valyti.

- Paukščiai ir kiti gyvūnai į variklio skyrių arba į išmetimo sistemą gali sunešti degių medžiagų arba juose susukti lizdus. Kasdien prieš pirmąjį naudojimą traktorių reikia patikrinti ir nuvalyti.
- Įprastinio darbo metu gali kauptis žolė, pjaunamų augalų masė ir kiti nešvarumai. Tai ypač realu, kai dirbant būna labai sausa, ar kai susiformuoja pakilusi į orą augalų masė ar augalų žiedadulkės. Bet kokias

sankaupas būtina nuvalyti, kad tinkamai dirbtų mašina ir sumažėtų gaisro pavojus. Visą dieną traktorius turi būti periodiškai tikrinamas ir valomas.

- Reguliarus bei visapusiškas traktoriaus valymas kartu su kt. išvardintomis instrukcijoje įprastinėmis priežiūros procedūromis labai sumažina gaisro pavojaus ir brangaus prastovos laiko galimybę.
- Nelaikykite degalų talpyklos arti atviros liepsnos, kibirkščių arba pagalbinių degiklio, pvz., vandens šildytuve arba kitame įrenginyje.
- Dažnai tikrinkite, ar degalų tiekimo linijos, bakas, dangtelis ir jungtys nėra pažeisti, įtrūkę arba nesandarūs. Jei reikia, pakeiskite.

Laikykites visų darbo ir saugos procedūrų, kurios nurodytos ant mašinos ir eksploatacijos instrukcijoje. Patikrinimo ir valymo metu saugokitės įkaitusio variklio ir išmetimo sistemos komponentų. Prieš atlikdami bet kokius tikrinimo arba valymo darbus, visada IŠJUNKITE variklį, nustatykite transmisiją į padėtį STOVĖJIMAS arba įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį. Išimdami raktelį apsaugosite kitus, kad jį tikrinant ir valant nepasileistų traktorius.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-26-12OCT11

Gaisro atveju



TS227—UN—15APR13



ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite.

Atsiradus pirmam gaisro požymiui, nedelsdami sustabdykite mašiną. Gaisrą galima atpažinti pagal dūmų kvapą arba pamačius liepsnas. Kadangi gaisras greitai didėja ir plečiasi, nedelsdami išlipkite iš mašinos ir saugiai pasitraukite iš gaisro. Negrįžkite prie mašinos! Svarbiausias dalykas yra sauga.

Kvieskite priešgaisrinę tarnybą. Nešiojamas gesintuvas gali užgesinti nedidelį gaisrą arba neleisti jam plisti, kol atvyks gaisrininkai; bet nešiojamų gesintuvų galimybės ribotos. Visada svarbiausias yra operatoriaus ir pašalinių saugumas. Jeigu bandysite užgesinti gaisrą, atsistokite nugara į vėją, kad turėtumėte laisvą atsitraukimo kelią; taigi, jei negalėsite užgesinti gaisro, turėsite galimybę greitai pasitraukti.

Perskaitykite gesintuvo instrukcijas ir prieš gaisrą susipažinkite su jų vieta, detalėmis ir naudojimu. Vietinės priešgaisrinės tarnybos ar priešgaisrinių įrenginių platintojai gali jus apmokyti ir teikti rekomendacijas, kaip naudotis gesintuvu.

Jeigu prie jūsų gesintuvo nėra instrukcijų, laikykites šių pagrindinių rekomendacijų:

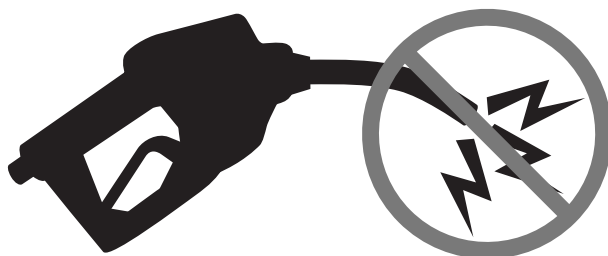
1. Ištraukite kaištį. Laikykite gesintuvą nukreipę nuo savęs purkštuką ir atleiskite fiksavimo mechanizmą.
2. Nusitaikykite žemyn. Nukreipkite gesintuvą į gaisro centrą.
3. Spauskite svirtį lėtai ir vienodai.
4. Mosuokite purkštuku nuo vieno šono į kitą.

DX,FIRE4-26-22AUG13

Pasipildydami degalų atsargas, venkite statinės elektros grėsmės



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Sieros ir kitų cheminių junginių pašalinimas iš mažai sieros turinčių dyzelinių degalų (ULSD) sumažina jų specifinį laidumą ir padidina jų gebą išlaikyti statinį krūvį.

Naftos perdirbimo gamyklos greičiausiai apdorojo degalus statinį krūvį išsklaidančiu priedu. Tačiau yra daugelis gamyklų, kurios per laiką gali sumažinti priedo efektyvumą.

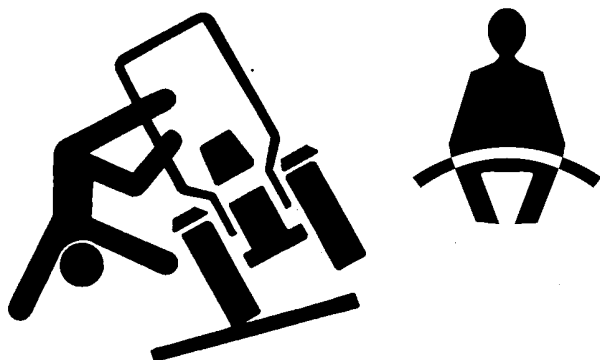
Statiniai krūviai gali susikaupti ULSD degaluose, kol jie teka per degalų tiekimo sistemas. Statinės elektros

iškrova, kai yra degių garų, gali sukelti gaisrą arba sprogamą.

Todėl svarbu užtikrinti, kad visa mašinos degalų pildymo sistema (pagrindinis degalų bakas, perpumpavimo siurblys, perpumpavimo žarna, purkštukas ir kt.) būtų tinkamai įžeminta ir pritvirtinta. Pasikonsultuokite su degalų ar degalų sistemos tiekėju, kad būtumėte garantuoti, jog tiekimo sistema atitinka degalų pildymo standartus; kad tinkamos įžeminimo ir tvirtinimo technologijos.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-26-12JUL13

Tinkamai naudokitės sulankstoma ROPS ir saugos diržu



TS1729—UN—24MAY13

Apsiverčiant saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

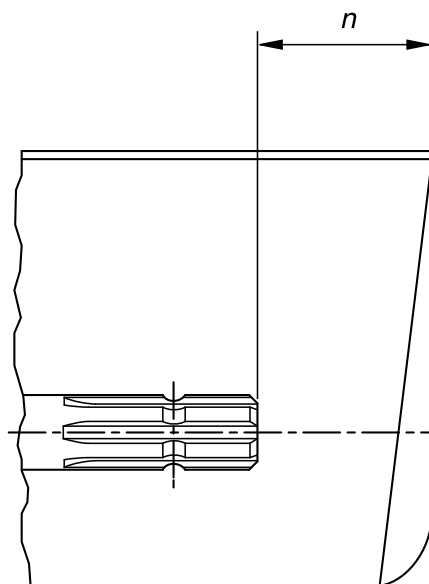
- Jeigu šioje mašinoje įrengta sauganti nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS), laikykite ROPS pilnai ištrauktą ir užblokuotą. UŽSISEKITE saugos diržą, kai dirbate su pilnai ištraukta ROPS.
 - Laikykite fiksatorių ir traukite saugos diržą skersai kūno.
 - Įstatykite fiksatorių į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
 - Patraukite saugos diržą, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegtas.
 - Įtempkite saugos diržą skersai klubų.
- Jeigu ši mašina dirba su suskleista ROPS (pvz., įvažiuojant į žemą pastatą), važiuokite ypač atsargiai. NENAUDOKITE saugos diržo, kai ROPS suskleista.
- Gražinkite ROPS į pakeltą, pilnai ištrauktą padėtį, kai tik mašina pradeda dirbti įprastinėmis sąlygomis.

DX,FOLDROPS-26-22AUG13

Pasitraukite nuo besisukančių kardaninių pavarų



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Įkliuvę į besisukančią kardaninę pavarą, galite patirti sunkius sužalojimus arba žūti.

Visada pasirūpinkite, kad pagrindinis traktoriaus skydas ir ašių skydai būtų savo vietose. Pasitikrinkite, ar laisvai sukasi besisukančios apsaugos.

Naudokite tik galios tiekimo veleno pavaros velenus su tinkamomis apsaugomis ir apsauginiais gaubtais.

Dėvėkite gerai priglundančius drabužius. Prieš reguliuodami, sujungdami arba valydami GTV varomus įrenginius, sustabdykite variklį ir užtikrinkite, kad būtų sustabdyta GTV kardaninė pavarą.

Nemontuokite jokio adapterio įrenginio tarp traktoriaus ir pirminio padargo GTV varančiojo veleno, kuris leistų 1000 rpm traktoriaus velenui tiekti energiją 540 rpm padargui didesniais greičiais nei 540 rpm.

Nemontuokite jokio adapterio, dėl kurio nebūtų apsaugota besisukančio padargo veleno, traktoriaus veleno arba padargo dalis. Pagrindinis traktoriaus apsauginis gaubtas turi iš dalies dengti veleną su

išdrožomis ir pridėtą adapterio mechanizmą, kaip parodyta lentelėje.

Kampas, kuriuo gali būti pasviręs padargo GTV varantysis velenas, gali būti sumažintas priklausomai nuo traktoriaus pirminio apsauginio gaubto formos bei dydžio ir nuo pirminio padargo GTV varančiojo veleno apsauginio gaubto formos ir dydžio.

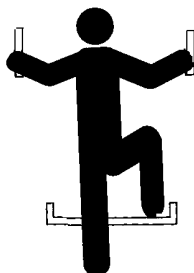
Nekelkite padargų per aukštai, kad nesugadintumėte traktoriaus pirminio apsauginio gaubto ar pirminio padargo GTV varančiojo veleno apsauginio gaubto. Atkabinkite GTV kardaninį veleną, jei reikia padidinti padargo aukštį. (Žr. GTV kardaninio veleno prikabinimas/atkabinimas)

Naudojant 3/4 GTV tipą, polinkio ir posūkio kampai gali būti sumažinami, priklausomai nuo GTV pagrindinio apsauginio gaubto tipo ir nuo sukabinimo strypų.

GTV tipas	Skersmuo	Išdrožos	n ± 5 mm (0,20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-26-28FEB17

Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais



T133468—UN—15APR13

Kad nepargriūtumėte, lipdami į mašiną ir išlipdami iš jos būkite atsisukę į mašiną. Išlaikykite 3 taškų kontaktą su laipteliais ir turėklais.

Būkite itin atsargūs, kai dėl purvo, sniego arba drėgmės paviršiai yra slidūs. Nuvalykite tepalą ir alyvą nuo laiptelių. Niekada nešokite iš mašinos. Niekada nelipkite į važiuojančią mašiną arba iš jos.

DX,WW,MOUNT-26-12OCT11

Perskaitykite ISOBUS valdiklių eksploatavimo instrukcijas

Be GreenStar™ programų, šį monitorių galima naudoti

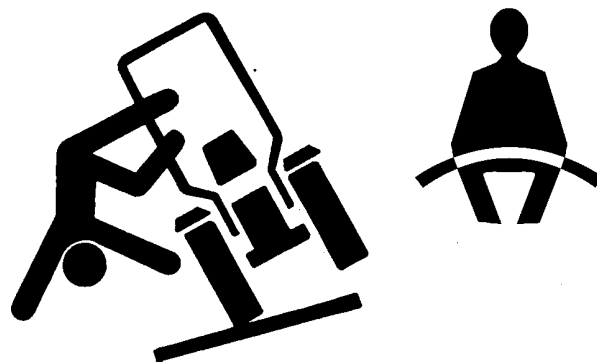
GreenStar yra Deere & Company prekės ženklas

kaip indikacijos įrenginį bet kuriam ISOBUS valdikliui, atitinkančiam ISO 11783 standartą. Suteikiama galimybė valdyti ISOBUS įrenginius. Naudojant šiuo būdu, informaciją ir valdymo funkcijas šiame monitoriuje pateikia ISOBUS valdiklis ir atsakomybė tenka ISOBUS valdiklio gamintojui. Kai kurios minėtos funkcijos galėtų sudaryti pavojų operatoriui ar pašaliniam žmogui. Prieš naudojimą perskaitykite ISOBUS valdiklio gamintojo eksploatavimo instrukciją ir laikykitės visų instrukcijoje ir ant ISOBUS valdiklio nurodytų saugos pranešimų.

PASTABA: ISOBUS siejamas su ISO standartu 11783

DX,WW,ISOBUS-26-15JUL15

Tinkamai naudokitės saugos diržu



TS1729—UN—24MAY13

Verčiantis saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

Ši mašina įrengta su saugančia nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS). Kai dirbate su ROPS, NAUDOKITE saugos diržą.

- Laikykite fiksatorių ir traukite saugos diržą skersai kūno.
- Įstatykite fiksatorių į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
- Patraukite saugos diržo fiksatorių, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegtas.
- Įtempkite saugos diržą skersai klubų.

Jei diržo tvirtinimo sistema ar atskiros jos dalys susidėvėjusios ar sugadintos, pakeiskite visą diržo mechanizmą.

Ne rečiau kaip kartą per metus tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Patikrinkite, ar diržo mechanizmas nėra atsileidęs, ar diržas neįtrūkęs, neįsitempęs, nenublukęs, nepažeistas, ar ne per daug susidėvėjęs. Keiskite detales tik jūsų mašinai skirtomis atsarginėmis detalėmis. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

DX,ROPS1-26-22AUG13

Vibracija

Visos John Deere aprobuotos operatoriaus sėdynės yra komponentų tipas, patvirtintas pagal 78/764/EEB ar (ES) 1322/2014 XIV priedą, yra priskiriamos vidutiniam vibracijos pagreičiui, kuris yra faktiškai išmatuotas prie sėdynės (a_{ws}), lygus $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Šios reikšmės NEGALIMA naudoti vibracijos jėgai apskaičiuoti pagal 2002/44/EB! Vertinant vibracijos įtampą gali padėti vietinis "John Deere" atstovas.

Toliau nurodytos galimos vibracijos mažinimo priemonės.

- Tinkamas važiavimo stilius, t. y. ne per greitai
- Pakabinamas priekinis tiltas
- Pakabinama kabina
- Tinkamai sureguliuokite operatoriaus sėdynę
- Tinkamas padangų slėgis

DX,VIBRATION,EU-26-28FEB17

Saugus traktoriaus eksploatavimas

Nelaimingų atsitikimų pavojų galite sumažinti, laikydamiesi toliau pateikiamų paprastų atsargumo taisyklių.

- Traktorių naudokite tik darbams, kuriems jis yra skirtas atlikti, pavyzdžiui, traukti, stumti, vilkti, valdyti įvairius keičiamus įrenginius, skirtus žemės ūkio darbams vykdyti.
- Operatoriai turi būti protiškai ir fiziškai pajėgūs patekti į operatoriaus kabiną ir /ar prie valdymo įtaisų bei tinkamai ir saugiai valdyti mašiną.
- Niekada nedirbkite mašina, kai esate išsiblaškę, pavargę arba nusilpę. Teisingas mašinos darbas reikalauja viso operatoriaus dėmesio ir budrumo.
- Šis traktorius nenaudojamas kaip pramoginė mašina.
- Prieš dirbdami traktoriumi perskaitykite šią operatoriaus instrukciją ir laikykitės joje ir ant traktoriaus pateiktų saugos nurodymų.
- Laikykitės eksploatavimo ir balasto uždėjimo instrukcijų, pateikiamų tokių padargų/įtaisų eksploatavimo instrukcijoje, kaip priekiniai krautuvai.
- Laikykitės eksploatavimo instrukcijoje nustatytų bet kokio sumontuoto, velkamo įrenginio ar priekabos instrukcijų. Nepaleiskite traktoriaus-mašinos ar traktoriaus-priekabos derinio, kol nebus laikomasi visų instrukcijų.
- Prieš paleisdami variklį ar pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad prie mašinos, prikabinto įrenginio ir darbo vietoje nėra žmonių.
- Reguliuodami laikykitės atokiau nuo tritaškio sujungimo ir automatinio sukabinimo įtaiso (jei įrengtas).
- Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo blokų su mechanine pavara.

Vairavimas

- Niekada traktoriui važiuojant į jį nelipkite ar iš jo neišlipkite.
- Prieš paleisdami transporto priemonę, užbaikite visus reikiamus apmokymus.
- Traktoriuje ir prie įrangos neturi būti vaikų ir su darbu nesusijusių asmenų.
- Niekada nevažiuokite traktoriumi, jei nesėdite ant John Deere aprobuotos sėdynės su saugos diržu.
- Visos apsaugos/apsauginiai gaubtai turi būti savo vietoje.
- Naudokite atitinkamus vizualius ir akustinius signalus važiuodami bendro naudojimo keliais.
- Prieš sustodami, važiuokite į kelio pakraštį.
- Prieš sukdami, įjungdami bet kurį stabdį arba dirbdami pavojingoje nelygioje vietoje ar stačiuose šlaituose, sumažinkite greitį.
- Stabilumas sumažėja, kai prikabinoti padargai yra viršutinėje padėtyje.
- Važiavimui keliu sukabinkite stabdžių pedalus.
- Stabdydami ant slidžių paviršių, spauskite stabdžius.
- Reguliariai valykite purvasargius ir purvasargių užlaidas (purvo rinktuves), jei įrengtos. Važiuodami bendro naudojimo keliais nuvalykite purvą.

Šildoma ir ventiliuojama operatoriaus sėdynė

- Perkaitęs sėdynės šildytuvas gali nudeginti arba sugadinti sėdynę. Kad sumažėtų nudegimo rizika, būkite atsargūs naudodami sėdynės šildytuvą ilgą laiką, ypač jeigu operatorius su oda negali pajusti temperatūros pokyčio arba skausmo. Nedėkite ant sėdynės jokių objektų, pvz., apklo, pagalvės, gaubto arba pan., dėl kurių sėdynės šildytuvas gali perkaisti.

Krovinių vilkimas

- Būkite atsargūs vilkdami ir stabdydami didelius krovinius. Stabdymo kelias didėja priklausomai nuo greičio ir velkamų krovinių svorio bei važiuojant nuokalne. Su stabdžiais ar be jų dėl velkamų krovinių, kurie yra per sunkūs traktoriui ar buksruojami per dideliu greičiu, traktorius gali tapti nebevaldomas.
- Atsižvelkite į bendrą įrenginio ir krovinio svorį.
- Kad galinė dalis būtų stabili, velkamus krovinius kabinkite tik už aprobuotų vilkties jungčių.

Statymas ir išlipimas iš traktoriaus

- Prieš išlipdami, išjunkite SCVs, atjunkite GTV, sustabdykite variklį, nuleiskite padargus/įtaisus ant žemės, nustatykite padargus/prikabintus valdymo įtaisus į neutralią padėtį ir saugiai įjunkite pastatymo mechanizmą, įskaitant pavarų dėžės blokatoriaus saugiklį ir stovėjimo stabdį. Be to, jeigu traktorių paliksite be priežiūros, ištraukite raktelį.
- Paliekant pavarų dėžę su jungta pavara ir išjungtu

variklio, NEUŽTIKRINAMA, kad traktorius nepajudės.

- Niekada nestovėkite šalia besisukančio GTV arba dirbančio padargo.
- Prieš apžiūrėdami mašiną palaukite, kol sustos visi mechanizmai.

Dažni nelaimingi atsitikimai

Nesaugiai dirbant ar netinkamai naudojant traktorių, gali įvykti nelaimingi atsitikimai. Būkite budrūs vairuodami traktorių.

Dažniausi su traktoriais susiję nelaimingi atsitikimai yra:

- Traktoriaus apsvertimas
- Susidūrimai su kitomis motorinėmis transporto priemonėmis
- Netinkamos užvedimo procedūros
- Įsukimas į GTV velenus
- Nukritimas nuo traktoriaus
- Sutraiškymas ar suspaudimas prikabinimo metu

DX,WW,TRACTOR-26-08MAY19

Saugokitės, kad neapsiverstumėte



PC10857XW—UN—15APR13

Prieš važiuodami mašina pasitikrinkite, ar mašinos kelyje nėra jokių žmonių. Apsisukite ir tiesiog susiraskite geriausią matomumą. Važiuodami atbuline eiga paprašykite, kad žmogus duotų ženklą, jei nėra matomumo ar labai ankšta.

Nepasikliaukite kamera spęsdami, ar už mašinos yra personalo ar kliūčių. Sistemą gali riboti daugelis faktorių, įskaitant priežiūrą, aplinkosaugos sąlygas ir darbinį diapazoną.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-26-30AUG10

Ribotas naudojimas miškų ūkio darbuose

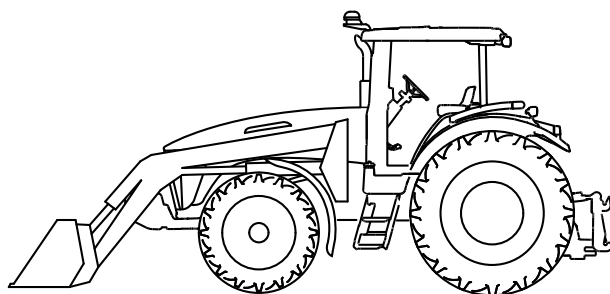
„John Deere“ traktorių numatytas naudojimas miškų ūkio darbams yra ribojamas pagal traktorių spec. paskirtį, pvz., vežimo, stacionaraus darbo, tokio kaip rąstų smulkinimas, stūmimas, arba padargų

eksploatavimo su GTV, hidrauline arba elektros sistema.

Tai toks naudojimas, kai įprastas darbas nekelia objektų nukritimo arba prasiskverbimo rizikos. Visiems papildomiems miškų ūkio darbams, pvz., transportavimui ir pakrovimui, reikia sumontuoti tam darbui skirtą specialią įrangą, įskaitant apsaugos nuo krentančių objektų konstrukciją (FOPS) ir (arba) darbinės apsaugines konstrukcijas (OPS). Dėl specialių komponentų kreipkitės į „John Deere“ atstovą.

DX,WW,FORESTRY-26-12OCT11

Saugus traktoriaus su krautuvu eksploatavimas



TS1692—UN—09NOV09

Dirbdami mašina su krautuvu, sumažinkite greitį, kaip reikalaujama, geram traktoriaus ir krautuvo stabilumui užtikrinti.

Nevežkite krovinio krautuvu didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, kad neapsiverstų traktorius ir kad nesprogtų priekinės traktoriaus padangos.

Kad nesugadintumėte traktoriaus, nenaudokite priekinio krautuvo ar purkštuvo bako, jei traktoriuje įrengtas 3 metrų priekinis tiltas.

Niekada niekam neleiskite vaikščioti ar dirbti po pakeltu krautuvu.

Nenaudokite krautuvo kaip darbinės platformos.

Nieko nekelkite ar nevežkite krautuvu, kaušu, ar ant padargo ar krovimo įtaiso.

Prieš palikdami operatoriaus darbo vietą, nuleiskite krautuvą ant žemės.

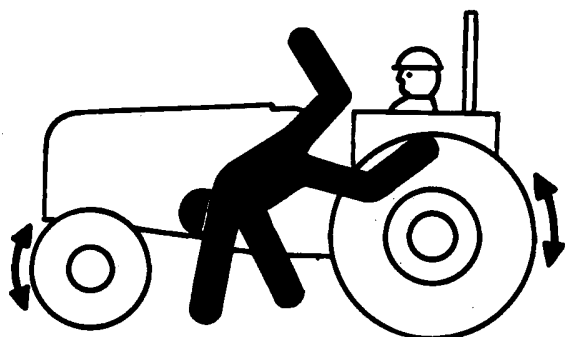
Sauganti nuo apvartimo konstrukcija (ROPS) ar kabinos viršus, jei įrengti, negali suteikti pakankamos apsaugos nuo krovinio kritimo ant operatoriaus darbo vietos. Kad ant operatoriaus vietos nekristų kroviniai, visada spec. darbams naudokite tinkamus padargus (t.y. mėšlo šakes, apvalaus ritinio šakes, apvalaus ritinio griebtuvus ir fiksatorius).

Balastuokite traktorių pagal balastavimo

rekomendacijas, nurodomas sk. PARUOŠKITE TRAKTORIŲ.

DX,WW,LOADER-26-18SEP12

Tegul visi pasitraukia nuo mašinos



TS290—UN—23AUG88

Mašinoje gali būti tik operatorius. Tegul visi pasitraukia.

Keleivius mašinoje gali užkliudyti ten esantys daiktai ir, iškritę iš mašinos, jie gali susižeisti. Dėl keleivių gali pablogėti matomumas ir mašina bus nesaugiai vairuojama.

DX,RIDER-26-03MAR93

Keleivio sėdynė



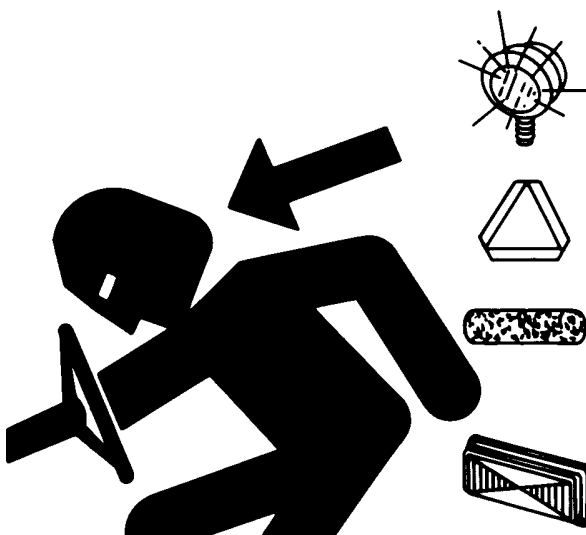
TS1730—UN—24MAY13

Keleivio sėdynė skirta tik keleiviui pervežti keliu (t.y., nuvežti iš ūkio į lauką).

Jei reikia pervežti keleivį, keleivio sėdynė yra vienintelė keleivio pervežimo priemonė, kurią aprobo John Deere.

DX,SEAT,EU-26-28FEB17

Naudokite signalines šviesas ir priemones



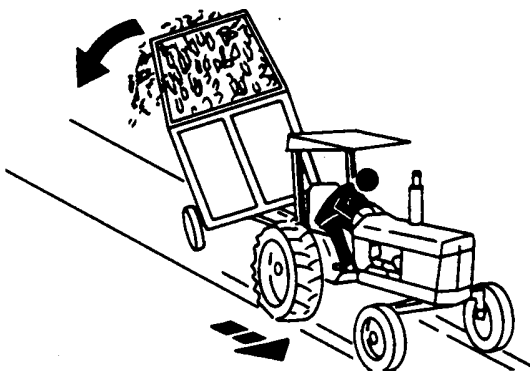
TS951—UN—12APR90

Bendro naudojimo keliuose stenkitės nesusidurti su kitomis transporto priemonėmis, lėtai važiuojančiais traktoriais su prikabintais padargais ar velkama įranga, taip pat su savaeigėmis žemės ūkio mašinomis. Visada stebėkite, ar už jūsų vairuojamo traktoriaus nėra mašinų, ypač posūkiuose; rodykite posūkio signalines šviesas.

Dieną ir naktį naudokite priekinius žibintus, mirksinčius avarinius žibintus ir posūkio signalus. Laikytės vietinių taisyklių dėl įrangos apšvietimo ir žymėjimo. Pasirūpinkite, kad apšvietimas ir žymėjimo ženklai būtų matomi, švarūs ir tinkamos darbinės būklės. Pakeiskite arba suremontuokite apšvietimo įrenginius, kurie buvo pamesti ar sugedo. Padargo avarinio apšvietimo rinkinį galite įsigyti iš "John Deere" pardavėjo.

DX,FLASH-26-07JUL99

Saugus priekabų/padargų vilkimas



TS216—UN—23AUG88

Stabdymo kelias ilgėja dėl greičio ir priekabos/padargų masės bei važiuojant nuokalnėmis. Tempdami per sunkius krovinius arba tempdami per dideliu greičiu, nepriklausomai nuo to, ar jie turi stabdžius ar ne, galite

prarasti traktoriaus valdymo kontrolę. Atsižvelkite į bendrą įrenginio ir krovinio svorį.

Vilkdami priekabą, susipažinkite su stabdymo charakteristikomis ir patikrinkite traktoriaus-priekabos junginio suderinamumą dėl stabdymo intensyvumo.

Laikykitės distancijos nuo ploto, esančio tarp traktoriaus ir velkamos transporto priemonės.

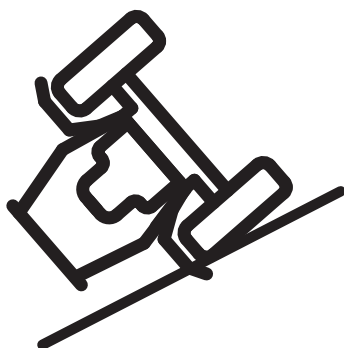
Priekabos arba padargo stabdžių sistema	Didžiausias greitis
Be stabdžių	25 km/h (15,5 mph)
Nepriklausomas	25 km/h (15,5 mph)
Inercinis stabdis	25 km/h (15,5 mph)
Vieno kontūro hidraulinis stabdis	25 km/h (15,5 mph)
Dviejų kontūrų hidraulinis stabdis	40 km/h (25 mph)
Vieno kontūro pneumatinis stabdis	25 km/h (15,5 mph)
Dviejų kontūrų pneumatinis stabdis	Numatytas didžiausias greitis

Įstatymais gali būti ribojamas didžiausias leistinas greitis, todėl jis gali būti mažesnis už čia nurodytą.

Būkite ypač atsargūs vilkdami krovinį prasta kelio danga, posūkiuose ir nuokalnėse.

DX,TOW3,EU-26-28FEB17

Būkite atsargūs nuokalnėse ir nelygioje vietovėje



RXA0103437—UN—01JUL09

Venkite angų, griovių ir kliūčių, dėl kurių traktorius gali apvirsti, ypač ant šlaitų. Venkite staigių posūkių įkalnėje.

Važiuojant į priekį iš griovių, purvo ar aukštyn stačiu šlaitu, traktorius gali apvirsti. Išsisukite iš tokių situacijų, jeigu įmanoma.

Padidėja apsvertimo pavojus važiuojant dideliu greičiu, kai nustatyta siaura tarpvėžė.

Čia išvardytos ne visos sąlygos, kai traktorius gali apvirsti. Būkite pasirengę bet kokiai situacijai, kai gali pablogėti stabilumas.

Šlaitai – vienas pagrindinių veiksnių, dėl kurių vairuotojas gali prarasti mašinos kontrolę ir apvirsti. Per

tokias avarijas galima sunkiai arba netgi mirtinai susižeisti. Dirbant ant šlaitų, reikia būti ypač atsargiems.

Nelygioje vietovėje ar ant nelygaus paviršiaus galima prarasti valdymo kontrolę ir apsversti, o tai galėtų baigtis sunkiu sužeidimu ar žūtimi. Darbui nelygioje vietovėje ar ant nelygaus grunto reikia ypatingo atsargumo.

Niekada nevažiuokite šalia lomų, stačių šlaitų, krantinių ar vandens telkinių kraštų. Mašina gali staigiai apsversti, jei ratas slenka kraštu ar įgriūva žemė

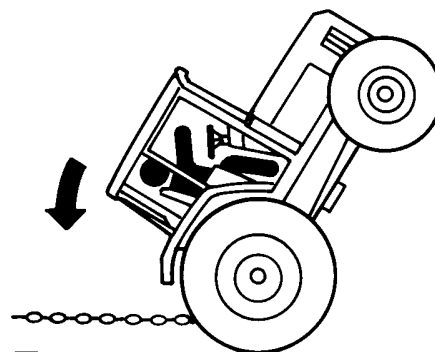
Šlaitu važiuokite mažu greičiu, kad nereikėtų sustoti arba perjungti pavarų.

Venkite paleidimo, stabdymo ar apsisukimo ant šlaito. Jei ratai praranda sukibimą, išjunkite GTV ir lėtai, tiesia linija važiuokite žemyn.

Ant šlaitų visus veiksmus atlikite lėtai ir palaipsniui. Staigiai nedidinkite arba nemažinkite greičio ar staigiai nesukite, nes mašina gali apvirsti.

DX,WW,SLOPE-26-28FEB17

Įklampusios mašinos ištraukimas



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Bandant ištraukti įklampusį traktorių gali kilti įvairių problemų: jis gali pasvirti atgal arba traukiantysis traktorius gali apvirsti, grandinė ar standžioji vilktis (lynas tempimui nerekomenduojamas) gali ją įtemptos padėties.

Įklimpę į purvyną stenkitės išvažiuoti atbuline eiga. Atkabinkite visą velkamąją įrangą. Iš už galinių ratų

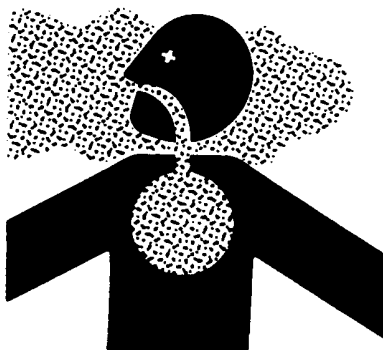
iškaskite purvą. Padėkite po ratais lentas, kad suteiktumėte tvirtą pagrindą, tada pabandykite lėtai išvažiuoti atbuline eiga. Jei reikia, iškaskite purvą iš po priekinių ratų ir lėtai važiuokite į priekį.

Jei reikia vilktiti su kita transporto priemone ar kitu traktoriumi, naudokite standžiąją vilktį arba ilgą grandinę (lynas tempimui nerekomenduojamas). Patikrinkite, ar grandinė neįtrūkusi. Patikrinkite, ar visos vilkimo prietaiso dalys yra tinkamo dydžio ir pakankamai stiprios, kad išlaikytų apkrovą.

Visada kabinkite prie vilkimo prietaiso standžiosios jungties. Nekabinkite už priekinio buferio tvirtinimo taško. Prieš pajudėdami apsižiūrėkite, ar nėra aplinkui žmonių. Važiuokite iš lėto, ramiai, kad įsitemptų grandinė: staigus patraukimas gali nutraukti bet kokį vilkimo prietaisą, sukeldamas plakimąsi arba pavojingą atitrūkimą.

DX,MIRE2-26-07JUL99

Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Ši uždara kabina neapsaugoja nuo garų, aerozolio ar dulkių įkvėpimo. Jei pesticidų naudojimo instrukcija reikalauja naudoti kvėpavimo takų apsaugas, užsidėkite respiratorių būdami kabinoje.

Prieš išlipdami iš kabinos nepamirškite pesticidų naudojimo instrukcijoje nurodytų asmeninių apsaugos priemonių. Lipdami į kabiną nusiimkite apsauginius įrenginius ir laikykite juos už kabinos esančioje uždaroje

dėžėje ar kitokioje hermetiškoje dėžėje, arba laikykite kabinos viduje pesticidams atsparioje taroje, pvz., plastmasiniame maiše.

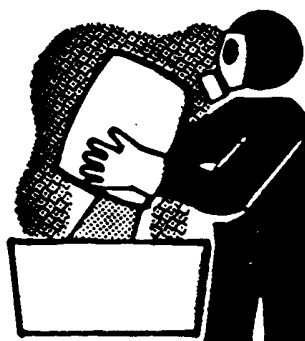
Prieš sėsdami į kabiną, nuo batų ar aulinukų nusivalykite žemes ir teršalų daleles.

DX,CABS-26-25MAR09

Būkite atsargūs su žemės ūkio chemikalais



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Jei nebūsate atsargūs su žemės ūkyje naudojamais chemikalais tokiais, kaip fungicidai, herbicidai, insekticidai, pesticidai, rodenticidai bei trąšos, galite pakenkti savo sveikatai ar aplinkai.

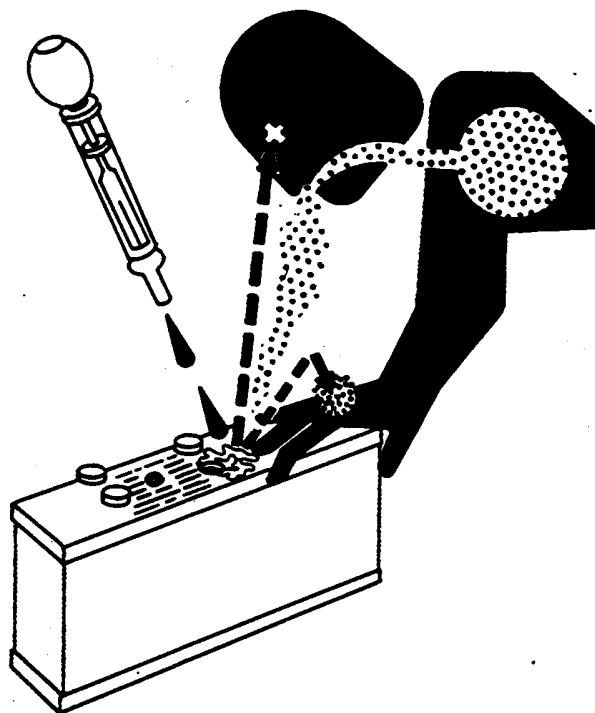
Kad veiksmingai, saugiai ir įstatymiškai naudotumėte žemės ūkio chemikalus, visada laikykitės nurodymų ant etikečių.

Sumažinkite buvimo žalingoje aplinkoje ir traumų riziką:

- Dėvėkite gamintojo rekomenduojamą, tinkamą asmeninę apsauginę aprangą. Jeigu nėra gamintojo instrukcijų, laikykitės šių bendrų nuorodų:
 - Chemikalai su etikete '**Pavojus**': Labai nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti apsauginius akinius, respiratorių, pirštines bei odos apsaugą.
 - Chemikalai su etikete '**Įspėjimas**': Mažiau nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti apsauginius akinius, pirštines bei odos apsaugas.
 - Chemikalai su etikete '**Atsargiai**': Mažiausiai nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti pirštines bei odos apsaugą.

- Neįkvėpkite garų, aerozolio ar dulkių.
- Kai dirbate su chemikalais visada turėkite muilo, vandens ir rankšluostį. Jei oda, rankomis ar veidu prisiliečiate prie chemikalų, tuoj pat juos nuplaukite muilu ir vandeniu. Jei chemikalai patenka į akis, nedelsdami plaukite vandens srove.
- Po chemikalų naudojimo bei prieš valgydami, gerdami, rūkydami, ar prieš naudodamiesi tualetu plaukite rankas ir veidą.
- Naudodami chemikalus nerūkykite ir nevalgykite.
- Po chemikalų apdorojimo visada išsimaudykite vonioje ar duše ir persirenkite. Prieš vėl užsivilkdami išskalbkite rūbus.
- Jei chemikalų naudojimo metu ar po to susergate, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Chemikalus laikykite originaliuose konteineriuose. Neperpilkite chemikalų į nepažymėtus konteinerius arba į maistui ar gėrimui naudojamus konteinerius.
- Chemikalus laikykite saugioje, užrakintoje patalpoje, toli nuo žmonių ar gyvulių maisto. Saugokite nuo vaikų.
- Konteinerius visada tinkamai utilizuokite. Tuščius konteinerius trigubai atidžiau išplaukite, juos pradurkite ar sumaigykite ir tinkamai utilizuokite.

DX,WW,CHEM01-26-26AUG10



TS203—UN—23AUG88

Saugus baterijų naudojimas



TS204—UN—15APR13

Gali sprogti akumuliatoriuje susidariusios dujos. Saugokite baterijas nuo kibirkščių ir liepsnos. Tikrindami baterijos elektrolito lygį naudokite prožektorių.

Niekada netikrinkite baterijos įkrovimo, kišdami prie polių metalinį daiktą. Naudokite voltmetrą ar hidrometrą.

Visada pirmiausiai atjunkite įžemintą (-) baterijos tvirtinimo apkabą ir įžemintą apkabą keiskite paskutinę.

Baterijos elektrolito sieros rūgštis yra pavojinga - ji gali nudeginti odą, išėsti skyles drabužiuose, o jai patekus į akis - galite apakti.

Saugokitės pavojų:

- įkraukite baterijas gerai vėdinamoje patalpoje
- naudokite akių apsaugos priemones ir gumines pirštines
- nenaudokite suslėgto oro baterijoms valyti
- neįkvėpkite garų pildami elektrolitą
- saugokitės, kad elektrolitas nelašėtų ir neišsiliėtų
- Teisinga nešiojamos akumuliatoriaus baterijos ar įkroviklio naudojimo procedūra.

Jei rūgštis patenka ant odos ar į akis:

1. nuplaukite odą vandeniu.
2. neutralizuokite rūgštį kepimui skirta soda ar kalkėmis.
3. plaukite akis vandeniu 15—30 minučių. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jeigu nurijote rūgštis:

1. nesistenkite sukelti vėmimo.
2. išgerkite didelį kiekį vandens ar pieno, bet ne daugiau nei 2 L (2 qt.).
3. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

ISPĖJIMAS: Baterijų gnybtuose, kontaktuose ir kituose atitinkamuose prieduose yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie Kalifornijos Valstijoje pripažinti kaip vėžio ir kitų ligų sukėlėjai. **Po darbo nusiplaukite rankas.**

DX,WW,BATTERIES-26-02DEC10

Venkite kaitinimo prie aukšto slėgio skysčio sistemų

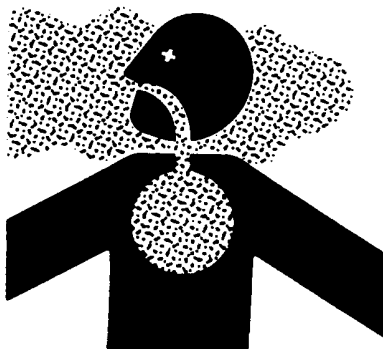


TS953—UN—15MAY90

Kaitinant šalia aukšto slėgio skysčio sistemų, gali išsiveržti degus skystis. Jis gali sunkiai nudeginti jus ir šalia stovinčius asmenis. Nevirinkite, nelituokite ir nenaudokite atviros ugnies degiklių šalia aukšto slėgio skysčio sistemų arba šalia kitų degių medžiagų. Aukšto slėgio sistemos gali sprogti, kai nuo tiesioginio liepsnos šaltinio pasklinda karštis.

DX,TORCH-26-10DEC04

Dažų nuėmimas prieš virinant ar kaitinant



TS220—UN—15APR13

Saugokitės nuodingų garų ir dulkių.

Pavojingi garai gali susidaryti įkaitus dažams atliekant virinimo bei litavimo darbus arba naudojant atviros liepsnos degiklį.

Prieš kaitindami nuimkite dažus:

- Nuimkite dažus mažiausiai 100 mm (4 in.) spinduliu nuo ploto, kurį paveiks kaitinimas. Jei negalima nuimti dažų, prieš kaitindami ar virindami dėvėkite tinkamą respiratorių.
- Jei dažus valote smėlio srove ar šveičiate - stenkitės neįkvėpti dulkių. Dėvėkite tinkamą respiratorių.
- Naudojant tirpiklį ar cheminį dažų nuėmiklį, pastarąjį prieš virinant nuplaukite su muilu ir vandeniu. Pašalinkite tirpiklio ar dažų nuėmiklio indus ir kitas degias medžiagas iš darbo vietos. Prieš virinant ar kaitinant palaukite bent 15 min, kad išsisklaidytų garai.

Nenaudokite chloruoto tirpiklio tose vietose, kurios bus virinamos.

Visus darbus atlikite gerai vėdinamoje patalpoje, kad nuodingi dūmai bei dulkės galėtų išsisklaidyti.

Tinkamai pašalinkite dažus ir tirpiklį.

DX,PAINT-26-24JUL02

Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais



TS249—UN—23AUG88

Krisdami montuojant ar išimant ant įrenginių sumontuotus elektronikos komponentus, galite sunkiai susižeisti. Kad lengvai pasiektumėte montavimo vietą, naudokitės kopėčiomis ar platforma. Naudokite tvirtas ir patikimas kojų atramas ir rankenas. Nemontuokite ar neišimkite komponentų, kai drėgna ar šalta.

Jei montuojate ar atliekate RTK bazinės stoties priežiūrą ant bokšto ar aukšto statinio, naudokite sertifikuotas nages.

Jei montuodami ar atlikdami globalinės padėties nustatymo sist. imtuvo priežiūrą ant įrenginio naudojate stiebą, pasinaudokite tinkama kėlimo technika ir dėvėkite tinkamas apsaugos priemones. Stiebas sunkus ir jį gali būti nepatogu prižiūrėti. Reikia dviejų

žmonių, kai nuo žemės arba nuo darbo aikštelės sunku pasiekti montavimo vietas.

DX,WW,RECEIVER-26-24AUG10

Saugi techninė priežiūra



TS218—UN—23AUG88

Prieš pradėdami dirbti, gerai susipažinkite su priežiūros procedūra. Mašina turi būti švari ir sausa.

Kol mašina juda, niekada jos netepkite, neatlikite tech. priežiūros darbų ir nereguliuokite. Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo dalių su mechanine pavara. Išjunkite visą maitinimą ir valdykite svirtimis, kad sumažintumėte slėgį. Nuleiskite įrangą ant žemės. Sustabdykite variklį. Ištraukite raktelį. Leiskite mašinai atvėsti.

Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos.

Visos detalės turi būti geros būklės ir tinkamai sumontuotos. Nedelsdami sutaisykite gedimus. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales. Nuvalykite susikaupusį tepalą, alyvą ar nešvarumus.

Tvarkydami savaeigės įrangos elektrines sistemas arba atlikdami suvirinimo darbus, atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą (-).

Prieš atlikdami elektros sistemos komponentų tech. priežiūrą ar mašinos suvirinimo darbus, nuo traktoriaus ant velkamų padargų atjunkite laidų pynes.

Valant ar dirbant aukštyje, kritimas gali sukelti sunkius sužeidimus. Naudokitės kopėčiomis ar platforma, kad būtų lengviau pasiekti kiekvieną vietą. Kojoms ir rankoms remkitės į stiprias ir patikimas atramas.

DX,SERV-26-28FEB17

Saugokitės karštų išmetamųjų dujų



RG17488—UN—21AUG09

Galite stipriai susižeisti techniškai prižiūrėdami mašiną ar padargus dirbant varikliui. Saugokitės karštų išmetamųjų dujų bei įkaitusių komponentų ir sąlyčio su oda.

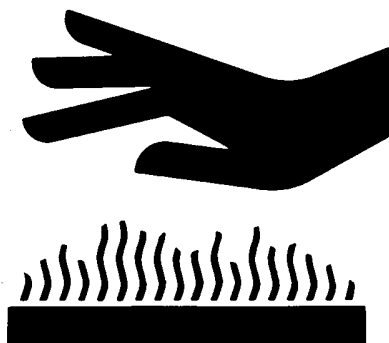
Eksplotacijos metu išmetamųjų dujų dalelės ir srovės būna labai karštos. Išmetamosios dujos ir komponentai pasiekia pakankamai aukštas temperatūras, dėl kurių gali nusideginti žmonės, ar užsidegti ir lydytis medžiagos.

DX,EXHAUST-26-20AUG09

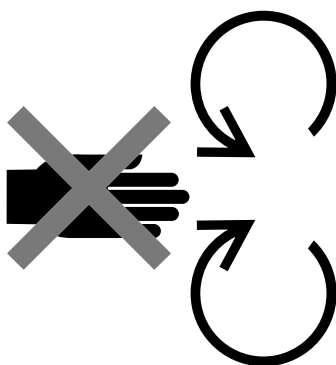
Atsargiai išvalykite išmetamųjų dujų filtrą



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Per išmetamųjų dujų filtro valymo darbus, variklis gali dirbti tuščiaja eiga padidintomis apsukomis bei aukštose temperatūrose ilgesnį laiką. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai pasiekia pakankamai aukštas temperatūras, kad žmonės nusidegintų, ar kad užsidegtų ar lydytųsi įprastinės medžiagos.

Laikykitės mašiną toliau nuo žmonių, gyvūnų ar statinių, kuriuos gali lengvai pažeisti ar sugadinti karštos išmetamosios dujos ar komponentai. Venkite galimo gaisro ar sprogimo pavojaus, kylančių iš degių medžiagų ir garų su išmetamomis dujomis. Laikykitės išmetimo vamzdį toli nuo žmonių ir nuo visko, kas gali lydytis, degti ar sprogti.

Atidžiai tikrinkite mašiną ir aplinką saugodami nuo rusenančių nuolaužų išmetamųjų dujų filtro valymo metu ir po jo.

Pildami degalus, kai dirba variklis, galite sukelti gaisro ar

sprogimo pavojų. Prieš pildami į mašiną degalus, visada išjunkite variklį ir nuvalykite išsiliejusius degalus.

Visada patikrinkite, kad būtų išjungtas variklis velkant mašiną ant sunkvežimio ar priekabos.

Galite sunkiai susižeisti, jei liosite išmetamųjų dujų komponentus, kol jie karšti.

Nelieskite šių komponentų, kol jie atvėsus iki saugios temperatūros.

Jei techninės priežiūros procedūros metu būtina, kad dirbtų variklis:

- tik variklio mechanine pvara varomoms detalėms reikalinga techninės priežiūros procedūra
- Užtikrinkite, kad kiti žmonės pasitrauktų nuo operatoriaus darbo vietos ir mašinos

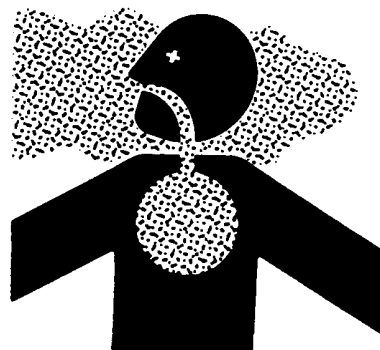
Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo mechanine pvara varomų detalių.

Prieš palikdami operatoriaus darbo vietą, visada išjunkite mechanizmą (neutral.p.), įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite maitinimą į padargus ar įrankius.

Prieš palikdami neprižiūrimą mašiną, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį (jei įdėtas).

DX,EXHAUST,FILTER-26-12JAN11

Dirbkite vėdinamoje patalpoje



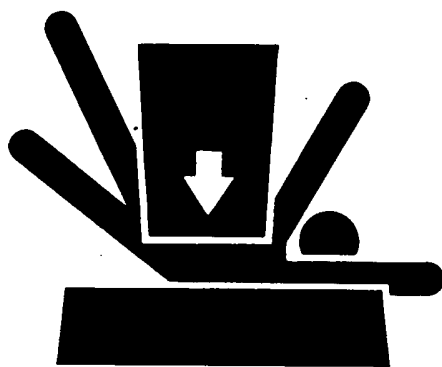
TS220—UN—15APR13

Variklio išmetamosios dujos gali labai pakenkti sveikatai (sukelti ligas) arba netgi tapti mirties priežastimi. Jei būtina, kad variklis veiktų uždaroje patalpoje, išmetamąsias dujas pašalinkite naudodami išmetimo vamzdžio ilgintuvą.

Jei neturite išmetimo vamzdžio ilgintuvo, atidarykite duris ir gerai išvėdinkite patalpą

DX,AIR-26-17FEB99

Tinkamai paremkite mašiną



TS229—UN—23AUG88

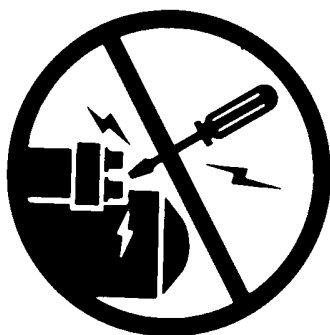
Prieš pradėdami dirbti prie mašinos visada nuleiskite žemyn įrangą arba padargus. Jei dirbant konkretų darbą būtina pakelti mašiną ar įrenginius, saugiai juos paremkite. Jei juos pakelsite ir neparemsite, hidraulinio mechanizmo valdomi prietaisai gali savaime nusileisti.

Neramstykite mašinos šlako blokeliais, tuščiavidurėmis plytomis ar kitais daiktais, kurie dėl nuolatinės apkrovos gali sutrupėti. Niekada nedirbkite po mašina, kuri pakelta vien keltuvu. Laikykitės šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Jei kartu su mašina naudojate įrangą ar padargus, visada laikykitės saugumo reikalavimų, nurodytų įrangos ar padargų naudojimo instrukcijose.

DX,LOWER-26-24FEB00

Saugokitės savaiminio mašinos nuriedėjimo



TS177—UN—11JAN89

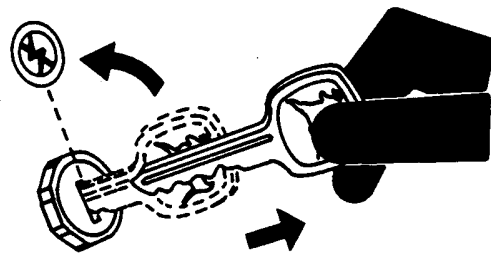
Būkite atsargūs, kad traktoriui netyčia savaime pajudėjus nesusižeistumėte arba nežūtumėte.

Neužveskite variklio sujungdami starterio gnybtus trumpojo jungimo būdu. Sujungus gnybtus trumpojo jungimo būdu, mašina užsives ir su įjungta pavarą.

NIEKADA nebandykite užvesti variklio stovėdami ant žemės. Variklį užveskite tik sėdėdami vairuotojo sėdynėje, nustatę pavarų perjungimo svirtį į neutralią arba parkavimo padėtį.

DX,BYPAS1-26-29SEP98

Saugiai pastatykite mašiną



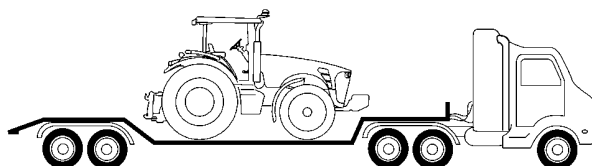
TS230—UN—24MAY89

Prieš dirbami su mašina atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Nuleiskite ant žemės visus įrenginius.
- Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
- Atjunkite akumulatoriaus įžeminimo laidą.
- Operatoriaus darbo vietoje pakabinkite lentelę "NEDIRBTI".

DX,PARK-26-04JUN90

Traktorių transportuokite saugiai



RXA0103709—UN—01JUL09

Sugedusį traktorių geriausia transportuoti vilkiku su plokščia platforma. Naudokite grandines traktoriui prie vilkiko platformos pritvirtinti. Ašys ir traktoriaus rėmas yra tinkami tvirtinimo taškai.

Prieš transportuodami traktorių autovežiu su žema platforma arba vagonu - platforma patikrinkite, kad virš traktoriaus variklio būtų pritvirtintas variklio gaubtas, ir kad būtų tinkamai uždarytos durelės, stogo liukas (jei įrengtas) ir langai.

Niekada nevilkite traktoriaus didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu. Operatorius privalo vairuoti ir stabdyti velkamą traktorių.

DX,WW,TRANSPORT-26-19AUG09

Atsargiai prižiūrėkite aušinimo sistemą



TS281—UN—15APR13

Iš aukšto slėgio aušinimo sistemos staiga išsiveržęs skystis gali smarkiai nudeginti.

Išjunkite variklį. Įpylimo angos dangtelį nuimkite tik jam atvėsus, kad būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš pilnai nuimdami dangtelį, lėtai jį atleiskite iki pirmo ribotuvo slėgiui sumažinti.

DX,WW,COOLING-26-19AUG09

Saugiai atlikite akumuliatoriaus sistemų techninę priežiūrą



TS281—UN—15APR13

Iš aukšto slėgio akumuliatorių sistemų išsiveržę skysčiai ar dujos, kurie naudojami kondicionavimo, hidraulinių ir pneumatinių stabdžių sistemose, gali rimtai sužaloti. Nuo didelio karščio gali sprogti akumuliatorius ir gali būti atsitiktinai nutrauktos aukšto slėgio sistemos. Nevirinkite ir nenaudokite atviros liepsnos degiklių netoli aukšto slėgio akumuliatoriaus/linijos.

Prieš išimant akumuliatorių, iš aukšto slėgio sistemos išleiskite slėgį.

Prieš išimdami akumuliatorių, išleiskite iš hidraulinės sistemos slėgį. Niekada nebandykite išleisti slėgio iš hidraulinės sistemos ar akumuliatoriaus atleisdami tvirtinimo detales.

Akumuliatorių negalima remontuoti.

DX,WW,ACCLA2-26-22AUG03

Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą



RXA0103438—UN—11JUN09

Sproguš padangai skriejančios padangos arba ratlankio dalys gali sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

Nebandykite montuoti padangos, jei neturite tinkamų įrankių arba patirties šiam darbui atlikti.

Visada pasirūpinkite, kad padangose būtų tinkamas oro slėgis. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite arba nekaitinkite rato kartu su padanga. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, todėl padanga gali sprogti. Suvirinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.

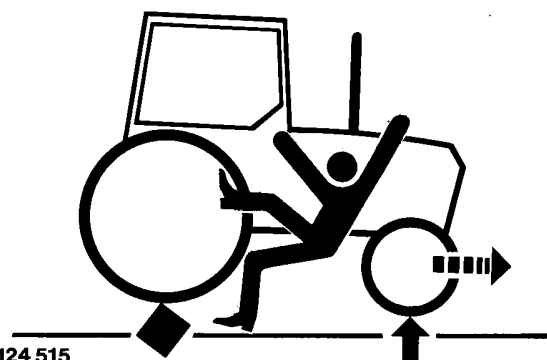
Pūsdami padangas, naudokite užfiksuojamą ventilio antgalį ir pakankamai ilgą ilginimo žarną, kad galėtumėte stovėti padangai iš šono, o ne priešais jos plokštumą ar virš jos. Jei turite, naudokite apsauginį narvelį.

Patikrinkite, ar ne per žemas padangų slėgis ar nėra įpjovimų, pūslių, ar nesugadinti ratlankiai, ar netrūksta varžtų bei veržlių.

Padangos ir ratai yra sunkūs. Prižiūrėdami ratus ir padangas, naudokite saugų kėlimo mechanizmą arba pasitelkite pagalbą, kad padėtų kelti, montuoti ar nuimti.

DX,WW,RIMS-26-28FEB17

Atsargiai atlikite techninę priežiūrą traktorių su priekinių ratų pavara



L124 515

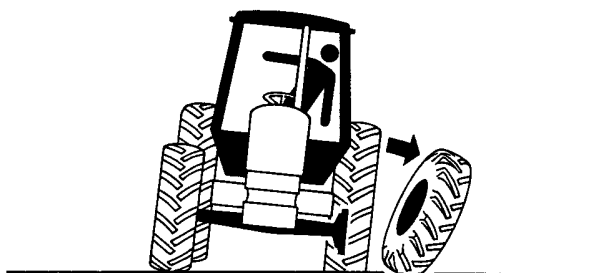
L124515—UN—06AUG94

Atliekant traktoriaus su priekinių ratų pavara techninę

priežiūrą, kai variklis suka pakeltus ant atramos galinius ratus - visada panašiai paremkite priekinius ratus. Jei nepakelsite priekinių ratų, tai išsijungus elektros srovei ar sumažėjus transmisijos hidraulinės sistemos slėgiui įsijungs priekinių ratų pavara ir galiniai ratai nuslys nuo atramos. Tokiomis aplinkybėmis priekiniai varantieji ratai gali įsijungti net jei išjungtas jungiklis.

DX,WW,MFWD-26-19AUG09

Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas



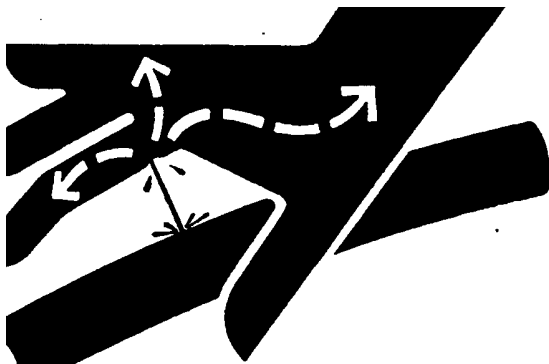
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Ratų tvirtinimo varžtus / veržles priveržkite skyriuose „Įdirbimo laikotarpis“ ir „Priežiūra“ nurodytais intervalais.

DX,WW,WHEEL-26-12OCT11

Saugokitės aukšto slėgio skysčių



X9811—UN—23AUG88

Periodiškai tikrinkite hidraulinės žarnos (ne rečiau kaip kartą per metus), ar sandarios, nesulankstytos, nėra įtrūkimų, įpjovimų, nusitrynimų, pūslių, korozijos, atvirų kordo vielų arba kitokių sugadinimo požymių.

Nusidėvėjusias arba sugadintas žarnas nedelsdami pakeiskite "John Deere" patvirtintomis atsarginėmis dalimis.

Išsiveržęs slėgio veikiamas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužeisti.

Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį.

Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kūną nuo suslėgtų darbinių skysčių.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Šią informaciją anglų kalba galima gauti iš Deere & Company medicinos skyriaus Moline, Iliojaus valstijoje, JAV, skambinant telefonu 1-800-822-8262 arba +1-309-748-5636.

DX,FLUID-26-12OCT11

Neatidarykite aukšto slėgio degalų tiekimo sistemos



TS1343—UN—18MAR92

Degalų tiekimo linijose likęs aukšto slėgio skystis gali sukelti rimtus sužeidimus. Neatjunkite arba nebandykite remontuoti degalų tiekimo linijų arba kitų komponentų tarp aukšto slėgio degalų tiekimo siurblio ir pukrktukų varikliuose su tiesoginio aukšto slėgio degalų įpurškimo sistema (HPCR).

Remonto darbus gali atlikti tik su šio tipo sistema suspažinę technikai. (Dėl remonto darbų atlikimo kreipkitės į savo John Deere atstovą.)

DX,WW,HPCR1-26-07JAN03

Saugiai laikykite padargus



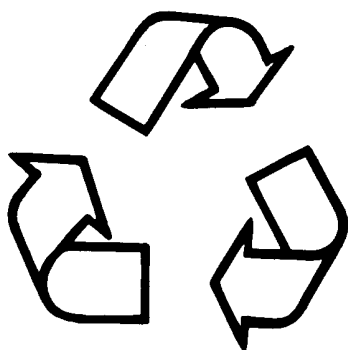
TS219—UN—23AUG88

Laikomi padargai, pavyzdžiui, sudvejinti ratai, karkasiniai dirvos purenimo ratai ir krautuvai gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužeisti.

Saugiai sandėliuokite priedus ir padargus, kad jie nenukristų. Neleiskite vaikams žaisti ir pašaliniais žmonėms būti stovėjimo vietoje.

DX,STORE-26-03MAR93

Eksplotavimo nutraukimas — Skysčių ir komponentų tinkamas perdirbimas bei utilizavimas



TS1133—UN—15APR13

Nutraukiant mašinos ir/ar komponento eksploatavimą, būtina atsižvelgti į saugos ir aplinkos valdymo priemones. Priemonės apima šiuos dalykus:

- Išimdami arba apdorodami daiktus ar medžiagas, naudokite tinkamus įrankius ir apsaugos priemones, tokias kaip rūbai, pirštinės, veido apsaugos skydeliai ar akiniai.
- Laikykitės specialių komponentų instrukcijų.
- Išlaisvinkite susikaupusią energiją nuleisdami mašinos pakabinamus elementus, atleisdami spyruokles, atjungdami akumuliatorių ar elektros maitinimą ir sumažindami hidraulinių komponentų, akumuliatorių bei kitų panašių sistemų slėgį.
- Sumažinkite iki minimumo aplinkos poveikį komponentams, kuriuose gali būti žemės ūkio chemikalų, pavyzdžiui, trąšų ir pesticidų, likučių. Šiuos komponentus tinkamai prižiūrėkite ir utilizuokite.
- Prieš komponentų perdirbimą atsargiai išleiskite variklius, degalų bakus, radiatorius, hidraulinius cilindrų, bakus ir sistemas. Išleisdami skysčius, naudokite sandarius konteinerius. Nenaudokite maisto produktų ar gėrimų konteinerių.
- Neišliekite atidirbusių skysčių ant žemės, į kanalizaciją ar į koki nors vandens telkinį.
- Laikykitės visų nacionalinių, valstybinių ar vietinių įstatymų, nuostatų ar potvarkių, reguliuojančių atidirbusių skysčių priežiūrą ar utilizavimą (pavyzdžiui: alyvos, degalų, aušinimo skysčio, stabdžių skysčio); filtrų, akumuliatorių, kitokių medžiagų ar detalių. Lengvai užsidegančių skysčių

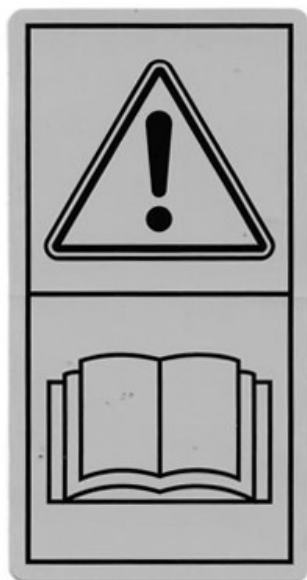
ar komponentų deginimas ne specialiose krosnyse šiukšlėms deginti gali būti uždraustas įstatymu ir gali užnuodyti aplinką kenksmingais garais ar pelenais.

- Tinkamai prižiūrėkite ir utilizuokite oro kondicionavimo sistemas. Vyriausybės nuostatuose gali būti reikalaujama, kad oro kondicionavimo šaldymo medžiagas, kurios nutekėjusios pakenktų atmosferai, utilizuotų ir perdirbtų sertifikuotas tech. priežiūros centras.
- Įvertinkite perdirbimo variantus padangų, metalų, plastmasės ir elektroninių komponentų, kurie gali būti perdirbami dalimis ar pilnai.
- Dėl informacijos apie tinkamą atliekų perdirbimą ar utilizavimą susisiekite su vietiniu aplinkos apsaugos ar atliekų perdirbimo centru, arba su John Deere įgaliotu atstovu.

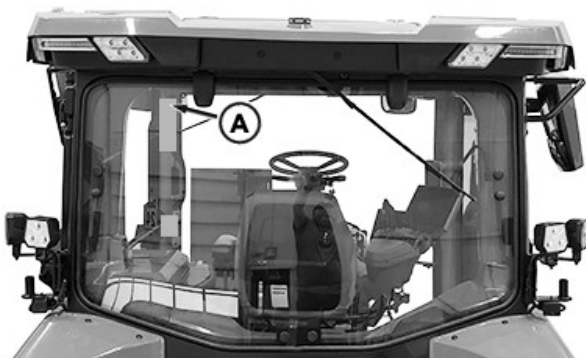
DX,DRAIN-26-01JUN15

Saugos ženklai

Eksplotavimo instrukcija



RXA0179015—UN—05AUG20



RXA0167890—UN—13MAY19

A—Eksplotavimo instrukcijos etiketė

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte.

Šioje eksploatavimo instrukcijoje yra svarbi informacija, reikalinga saugiam mašinos darbui, yra ir saugos ženklų paaiškinimas. Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, laikykitės visų saugos taisyklių.

RD47322,00005AD-26-06AUG20

Saugos diržas



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0169970—UN—12AUG19

A—Saugos diržo etiketė

Tinkamai naudokitės saugos diržu.

ĮSPĖJIMAS: Verčiantis saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

Ši mašina įrengta su saugančia nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS).

Kai dirbate su ROPS, NAUDOKITE saugos diržą.

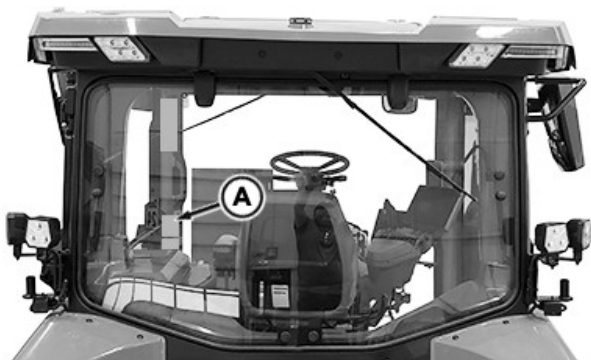
- Laikykite fiksatorių ir užsisekite saugos diržą apie liemenį.
- Įstatykite liežuvėlį į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
- Truktelkite saugos diržo liežuvėlį, kad įsitikintumėte, jog jis gerai užsifiksavo.
- Glaudžiai apjuoskite saugos diržu klubus.

KT81203,0000495-26-09SEP21

Keleivio sėdynė



RXA0164309—UN—21AUG18



A— Keleivio sėdynės etiketė

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad verčiantis neprispaustų.

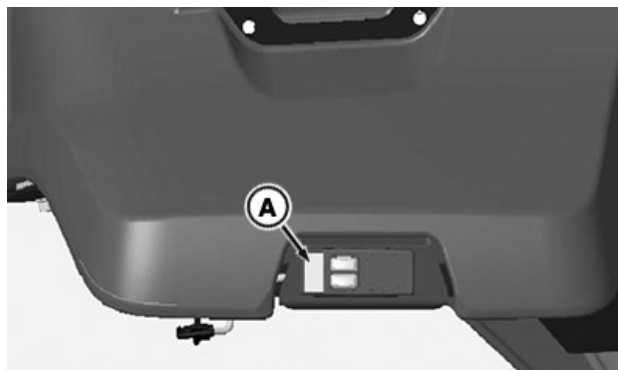
Dirbant keleivio sėdynė NETURI būti naudojama. Keleiviams leidžiama sėdėti tik tinkamai įrengtoje, John Deere™ aprobuotoje keleivio sėdynėje. Sėdėdami keleivio sėdynėje, visada užsisekite saugos diržą.

EC82310,0000F4E-26-09SEP21

Galinio sukabinimo įtaiso nuotolinio valdymo jungiklis (jei įrengtas) [Ag]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180289—UN—26OCT20

A—Kairiosios pusės etiketė

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės prispaudimo.

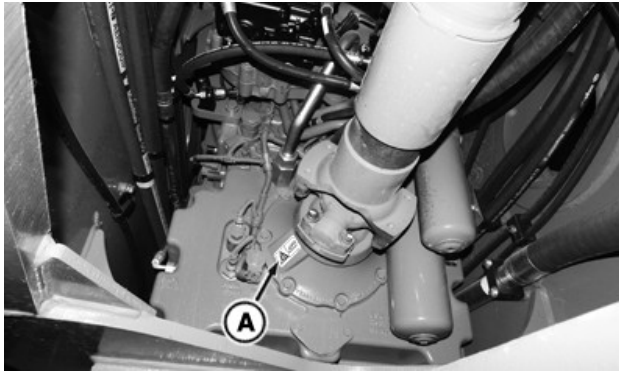
Prikabinant ar atkabinant padargą, kyla pavojus būti suspaustom tarp traktoriaus ir padargo. Kai vyksta tvirtinimas prie sukabinimo įtaiso, pasitraukite nuo vietos, kurioje kyla tritaškis sukabinimo įtaisas ir neleiskite niekam būti tame plote.

RD47322,000067F-26-26OCT20

Stovėjimo stabdys (sukauptą energiją)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0143006—UN—25JUN14

A— Stovėjimo stabdžio etiketė

ĮSPĖJIMAS: Svaugokitės sužeidimo staigiai išsilaisvinus sukauptai energijai.

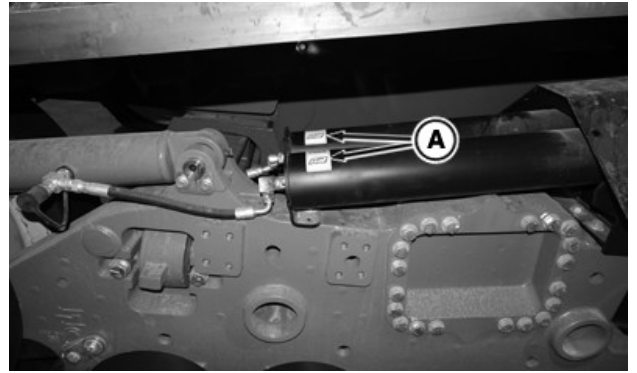
Stovėjimo stabdys turi suspaustą spyruoklę. Tolygiai išsukite stovėjimo stabdžio varžtus.

KT81203,0000950-26-28JUL17

Vikšrų akumulatoriai



RXA0179013—UN—05AUG20



RXA0143007—UN—25JUN14

A—Akumulatoriaus etiketė (kairioji ir dešinioji kiekvienoje traktoriaus pusėje)

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės prispaudimo ir skysčių įpurškimo.

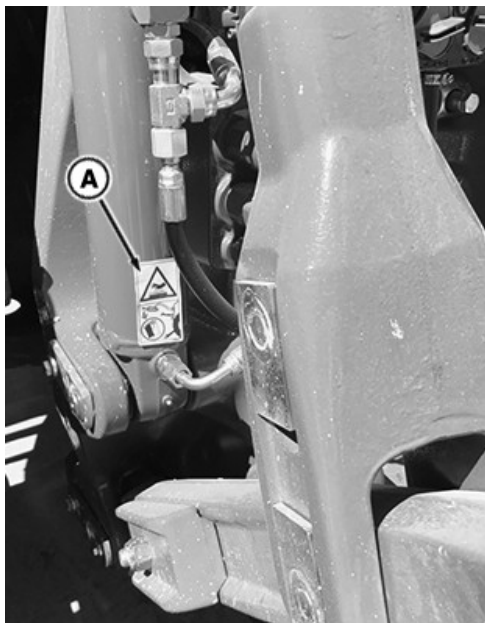
Išeinant slėgiui gali pradėti judėti mašina, o didelio slėgio skystis gali sužeisti. Kreipkitės į atstovą dėl instrukcijų, kaip sumažinti slėgį prieš atliekant sistemos techninę priežiūrą.

RD47322,00004DF-26-07AUG20

Galiniai SCV – su prikabinimo įtaisu [Ag]



RXA0179023—UN—05AUG20



A—Karšto paviršiaus etiketė

RXA0160757—UN—30AUG17

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su įkaitusiais paviršiais

Hidraulinės sistemos komponentai gali įkaisti.

Palietę karštus hidraulinės sistemos paviršius, priedus ar žarnas ir linijas galite susižaloti.

Mūvėkite darbinės pirštines arba prieš atlikdami hidraulinės sistemos techninę priežiūrą palaukite, kol hidraulinės sistemos komponentai atvės.

EC82310.000055D-26-26JUL18

Galiniai SCV – be sukabinimo įtaiso su standartine tempimo sija [Ag]



RXA0179023—UN—05AUG20



A—Karšto paviršiaus etiketė

RXA0158551—UN—07APR17

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su įkaitusiais paviršiais

Hidraulinės sistemos komponentai gali įkaisti.

Palietę karštus hidraulinės sistemos paviršius, priedus ar žarnas ir linijas galite susižaloti.

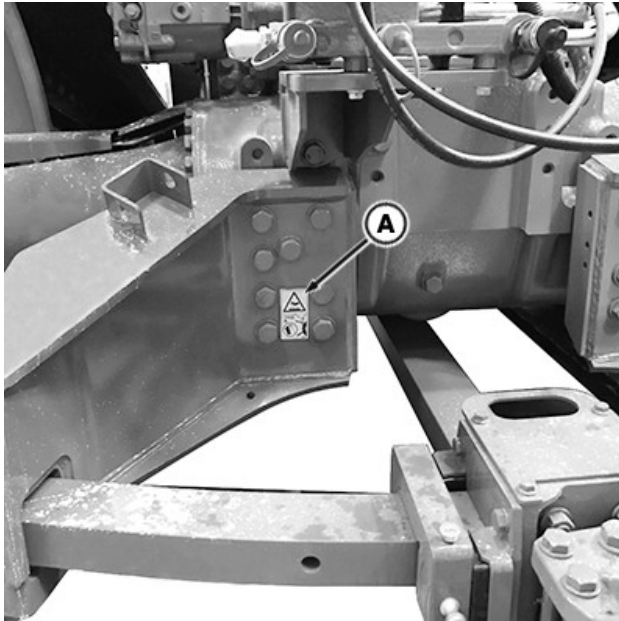
Mūvėkite darbinės pirštines arba prieš atlikdami hidraulinės sistemos techninę priežiūrą palaukite, kol hidraulinės sistemos komponentai atvės.

EC82310.000055E-26-26JUL18

Galiniai SCV – be prikabinimo įtaiso su plačia universalia tempimo sija [Ag]



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0158823—UN—26APR17

A—Karšto paviršiaus etiketė



ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su įkaitusiais paviršiais

Hidraulinės sistemos komponentai gali įkaisti.

Palietę karštus hidraulinės sistemos paviršius, priedus ar žarnas ir linijas galite susižaloti.

Mūvėkite darbinės pirštines arba prieš atlikdami hidraulinės sistemos techninę priežiūrą palaukite, kol hidraulinės sistemos komponentai atvės.

EC82310,000055F-26-26JUL18

Transporto priemonės apžvalga

9RT serijos traktoriaus



9RT serijos traktoriaus (tipinis)

RXA0180312—UN—27OCT20

KD34109,00001D4-26-27OCT20

Variklio eksploatavimas

Variklio nuostatos – prieiga

Programos prieiga ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Variklis

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Variklis

Programos prieiga naršymo juostoje:



Variklis

RXA0168449—UN—30MAY19

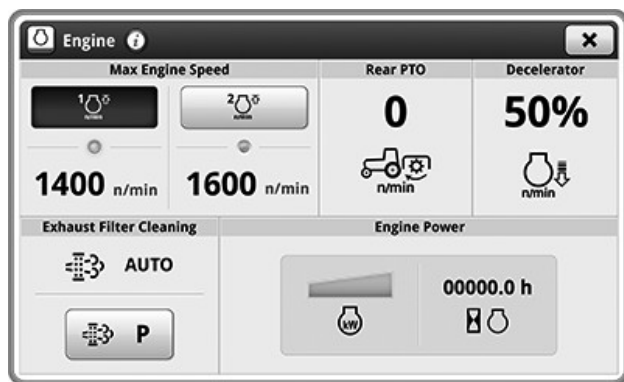
Paspauskite variklio mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,00005AC-26-20JAN21

Variklio nuostatos

Variklio programa naudojama variklio nuostatoms pasiekti ir reguliuoti.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0175172—UN—13FEB20

Variklio pavyzdys

Variklio pagrindinio lango elementai:



Variklio galia

RXA0175187—UN—13FEB20

Variklio galia – pasirinkite norėdami pamatyti esamą variklio galios lygį. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – variklio galia".

00000.0 h



Variklio darbo valandos

RXA0175162—UN—17FEB20

Variklio darbo valandos – rodomos sukauptos variklio darbo valandos.

Maks. variklio sūkių elementai:



RXA0175183—UN—17FEB20

1 didž. variklio greitis

Įjungti 1 maks. variklio greitį – pasirinkite norėdami įjungti išsaugotą maksimalų greitį.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

1 maks. variklio greičio reikšmė

1 maks. variklio greitis – pasirinkite norėdami reguliuoti maks. greičio parametą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – maks. variklio greitis".



RXA0175184—UN—17FEB20

2 didž. variklio greitis

Ijungti 2 maks. variklio greitį – pasirinkite norėdami įjungti išsaugotą maksimalų greitį.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

2 maks. variklio greičio reikšmė

2 maks. variklio greitis – pasirinkite norėdami reguliuoti maks. greičio parametą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – maks. variklio greitis".



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikatorius

Aktyvus indikatorius – šviečia oranžine spalva, kai įjungtas maks. variklio greitis.

Parengties indikatorius – rodomas pilkas, kai maks. variklio greitis išjungtas.

Galinio GTV elementai:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Galinio GTV apskos

Galinis GTV – rodo esamą GTV greitį.

Išmetamųjų dujų filtro valymo elementai:

PASTABA: Tik Final Tier 4 / V etapo varikliai.



RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas – pasirinkite, kad įjungtumėte / išjungtumėte automatinį išmetamųjų dujų filtro valymo procesą įprasto veikimo metu. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga".



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtro valymas stovint

Išmetamųjų dujų filtro valymas stovint – pasirinkite,

kad pradėtumėte išmetamųjų dujų filtro valymo procesą, kai mašina stovi. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga".



RXA0175191—UN—18FEB20

Išmetamųjų dujų filtro valymas pagal poreikį

Išmetamųjų dujų filtro valymas pagal poreikį – pasirinkite, kad būtų pradėta intensyvesnė valymo procedūra nei filtro valymas mašinai stovint. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga".

Lėtintuvo elementai:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Lėtintuvas

Lėtintuvas – pasirinkite, jei norite reguliuoti, kiek mažės variklio apskos, kai naudojamas kojinis lėtintuvas.

Variklio stabdymo elementai:



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstinės nuostatos

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant išdėstymo tvarkytuvę. Žr. 4-osios kartos ekrano operatoriaus vadovą.

Pavyzdys:



RXA0175178—UN—17FEB20

Variklio galia

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

Variklio galia – greita prieiga prie variklio maitinimo modulio.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami išdėstymo tvarkytuvę. Žr. 4-osios kartos ekrano operatoriaus vadovą.

Pavyzdys:



ON/IJUNGIMAS

RXA0175174—UN—17FEB20

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

Variklio stabdys – greita prieiga norint IJUNGTI ir IŠJUNGTI variklio stabdį.

KD34109,00005AD-26-16JUN20

Variklio nuostatos – variklio galia

Variklio galios lange rodoma dabartinio variklio galios lygio diagrama ir sukauptas variklio darbo valandų skaičius.

Variklio galios puslapyje esantys elementai:



Galios lygis

RXA0175180—UN—17FEB20

Žalias užpildas rodo naudojamą variklio galią. Rodmuo nebus rodomas, kol nebus naudojama 40 % galimos variklio galios.

00000.0 h



Variklio darbo valandos

RXA0175162—UN—17FEB20

Rodomas sukauptas mašinos variklio darbo valandos.

KD34109,00005AE-26-03SEP21

Variklio nuostatos – maks. variklio greitis

Ribojant variklio greitį, kai dirbama lengva apkrova, ekonomiškiau naudojami degalai. Kai įjungta didžiausio nustatytąjo greičio funkcija, naudojama pastovių apskuk

regulatoriaus kreivė, todėl greitai reaguojama į apkrovos pokytį. Parametrą galima reguliuoti 1100–2150 aps./min. diapazone. Galima nustatyti du skirtingus greičius, kuriuos operatorius gali lengvai perjungti.

Keitimo procedūra:

PASTABA: Variklis turi veikti, kad būtų galima reguliuoti maks. variklio greitį.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Didžiausio variklio greičio reikšmė

1. Pasirinkite didžiausią variklio greičio reikšmę.



RXA0175163—UN—17FEB20

Greičio reguliavimas

2. Pasirinkite (+ / ++) norėdami parametą padidinti arba (– / –) norėdami sumažinti. Nuspaudus (++) ir (– –) mygtukus reikšmė padidinama ar sumažinama didesne dalimi, negu ji keičiama nuspaudus (+) ir (–) mygtukus. Reikšmė rodoma ekrano langelyje.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

GTV elementai:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Galinio GTV greitis

Galinis GTV – rodo esamą GTV greitį.

Išoriniai šaltiniai:

Didžiausio variklio greičio mygtukas – įjunkite / išjunkite didžiausią variklio greitį CommandARM™

mygtuku. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "CommandARM™" valdikliai" dalyje "CommandArm™" valdikliai – kairioji pusė". Naudojamas paskutinis maks. variklio greitis, pasirinktas CommandCenter™. Puslapyje maks. variklio greitis, kuris buvo įjungtas paskutinis, rodomas su rėmeliu.

Sąveika su transmisijos režimais

PASTABA: Transmisijos režimas keičiamas puslapyje Transmisija. Išsamesnės informacijos žr. skyriuje "Transmisija".

- **Visas AUTOMATINIS** – iki galo nuspaudus akceleratorių mažiausias variklio greitis yra 1500 aps./min., kai GTV išjungtas. Įjungiamą žemesnę pavara ir variklio apsukos didėja, kol pasiekiamas maks. variklio greitis, kad būtų kompensuojama didėjanti apkrova. Galimas variklio greičio diapazonas – nuo 1500 aps./min. iki maks. variklio greičio.
- **Pasirinktinis** – taip pat galima naudoti du mažiausių variklio apsukų parametrus, ECO ON ir ECO OFF. ECO ON režimu variklis veikia kuo mažesnėmis apkrovomis, kurios greitai nesikeičia. ECO OFF režimas gali suaktyvinti sparčius apkrovos pasikeitimus.
- **Mechaninis** – operatorius nustato variklio greitį rankiniu akceleratoriumi. Variklio greitis išlieka pastovus ir yra ribojamas iki didžiausio variklio greičio.

KD34109,00005B0-26-11MAR21

Variklio nuostatos – išmetamųjų dujų filtro sistemos apžvalga

Final Tier 4 / V etapo varikliai valo ir filtruoja išmetamąsias dujas. Mašinai dirbant normaliai ir filtrą valant AUTOMATINIŲ režimu, reikia tik minimalios operatoriaus priežiūros.

Norėdami išvengti dyzelino kietųjų dalelių ar suodžių sankaupų išmetamųjų dujų filtro sistemoje, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Naudokite AUTOMATINIŲ išmetamųjų dujų filtro valymo režimą.
- Neleiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga.
- Naudokite tinkamą variklio alyvą.
- Naudokite tik degalus, kuriuose yra labai mažai sieros.

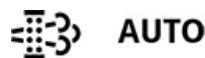
⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai vyksta AUTOMATINIS, stovėjimo arba pagal poreikį filtro valymas, išmetamųjų dujų temperatūra gali būti aukšta nesant apkrovos arba esant mažai apkrovai tam tikru metu, kai atliekamas išmetamųjų dujų filtro valymo ciklas.

Tuomet, kai vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas, atlikdami mašinos ar padargų techninės priežiūros darbus galite sunkiai susižaloti. Saugokitės įkaitusių išmetamųjų dujų ir dalių poveikio ir sąlyčio su oda.

Kai atliekamas AUTOMATINIS ir rankinis / stacionarusis išmetamųjų dujų filtro valymas, variklis ilgesnį laiką veikia didesniu laisvosios eigos greičiu ir aukštoje temperatūroje. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai gali labai įkaisti ir nudeginti žmones, užsidegti ar išlydyti įprastines medžiagas.

Niekada išmetamųjų dujų filtro valymo procedūrų nevykdysite uždaroje patalpoje, jei nėra įrengta tinkama dujų išmetimo sistema.

Informacija apie išmetamųjų dujų filtro sistemos veiklą rodoma kampinio pulso monitoriaus indikatoriuose ir "CommandCenter™" pranešimuose.

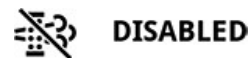


RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

PASTABA: Po kiekvieno variklio užgesinimo ir užvedimo automatiškai atkuriamas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymo režimas.

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas – automatinis išmetamųjų dujų filtro valymo procesas įprasto veikimo metu. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas".



RXA0175164—UN—17FEB20

Išjungtas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

Išjungti AUTOMATINIŲ išmetamųjų dujų filtro valymą – naudokite esant tokioms sąlygoms, kai dėl pakilusios išmetamųjų dujų temperatūros gali kilti pavojus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas".



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtro valymas stovint

PASTABA: Procesas užtrunka maždaug 1 valandą.

Išmetamųjų dujų filtro valymas stovint – išmetamųjų dujų filtro valymo procesas, kai mašina stovi. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – filtro valymas stovint".



RXA0175191—UN—18FEB20

Išmetamųjų dujų filtro valymas pagal poreikį

PASTABA: Procesas užtrunka maždaug 2–3 valandas.

Išmetamųjų dujų filtro valymas pagal poreikį – intensyvesnė valymo procedūra nei filtro valymas mašinai stovint. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – filtro valymas stovint".

Išmetamųjų dujų filtro valymo indikatorius – įsijungia kampinio pulto monitoriuje, kai išmetamųjų dujų filtro sistema aktyviai valo išmetamųjų dujų filtrą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinio statramsčio ekranas" žr. dalį "Kampinio statramsčio ekranas".

KD34109,00005B1-26-09JUN20

Variklio nuostatos – AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

PASTABA: Tik Final Tier 4 / V etapo varikliai.

Išmetamųjų dujų filtro valymo puslapyje galima įjungti / išjungti AUTOMATINĮ režimą. AUTOMATINIS režimas automatiškai atlieka išmetamųjų dujų filtro valymą pagal poreikį.

PASTABA: Traktoriai su 15 l varikliais automatiškai atlieka pradinį išmetamųjų dujų filtro valymą po kelių darbo valandų. Ši procedūra gali būti atlikta ir prieš pristatant traktorių. Jei procedūra pradedama, palaukite, kol visas procesas bus baigtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai vyksta AUTOMATINIS, stovėjimo arba pagal poreikį filtro valymas, išmetamųjų dujų temperatūra gali būti aukšta nesant apkrovos arba esant mažai apkrovai tam tikru metu, kai atliekamas išmetamųjų dujų filtro valymo ciklas.

Tuomet, kai vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas, atlikdami mašinos ar padargų techninės priežiūros darbus galite sunkiai susižaloti. Saugokitės įkaitusių išmetamųjų dujų ir dalių poveikio ir sąlyčio su oda.

Kai atliekamas AUTOMATINIS ir rankinis / stacionarusis išmetamųjų dujų filtro valymas, variklis ilgesnį laiką veikia didesniu laisvosios eigos greičiu ir aukštoje temperatūroje. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai gali labai įkaisti ir nudeginti žmones, užsidegti ar išlydyti įprastines medžiagas.

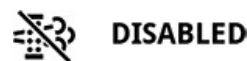
Niekada išmetamųjų dujų filtro valymo procedūrų nevykdykite uždaroje patalpoje, jei nėra įrengta tinkama dujų išmetimo sistema.

SVARBU: Išjunkite AUTOMATINĮ išmetamųjų dujų filtro valymą, kai laikinai prisijungiama prie patalpoje įrengtos dujų išmetimo sistemos, atliekant diagnostiką ir remontuojant, arba aukštesnės išmetamųjų dujų temperatūros sąlygomis, nes tai yra nesaugu. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio nuostatos – AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas".

Neišjunkite AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo, jei tai nėra būtina. Jei dažnai išjungsitė arba nepaisysitė raginimų atlikti rankinę arba pastatytos mašinos filtro valymo procedūrą, variklio galia bus dar labiau apribota, galiausiai gali prireikti techninės priežiūros, kurią turės atlikti įgaliotasis atstovas.

Jeigu tuo metu, kai atliekamas išmetamųjų dujų filtro valymas, arba iškart po valymo išjungiama variklis, gali sugesti išmetamųjų dujų valymo sistemos komponentai.

Keitimo procedūra, kai išjungta:



RXA0175164—UN—17FEB20

Išjungtas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

1. Pasirinkite, kad atidarytumėte AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo puslapį.

PASTABA: Po kiekvieno variklio užgesinimo ir užvedimo automatiškai atkuriamas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymo režimas.



RXA0167628—UN—26APR19

Įjungimas ir išjungimas

2. Pasirinkite ON (įjungta), kad įjungtumėte AUTOMATINĮ išmetamųjų dujų filtro valymą.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00005B2-26-21APR20

Variklio nuostatos – AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas

PASTABA: Tik Final Tier 4 / V etapo varikliai.

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas gali būti išjungiamas tam tikromis aplinkybėmis.

SVARBU: Išjunkite AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo sistemą tik tuomet, kai tai būtina.

Keiskite šiais atvejais:

- Valymo ciklas vykdomas patalpose arba po stogu, jei nėra prijungta aukštai temperatūrai pritaikyta itin naši išmetamųjų dujų šalinimo sistema.
- Nepakanka laiko valymo ciklui užbaigti, kol mašina išjungta.
- buvo dirbama pasėliuose, kuriuose susidaro daug dulkių arba pelų;
- Prie degalų pildymo vietų.

Keitimo procedūra:



RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

1. Pasirinkite, kad atidarytumėte AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo puslapį.

PASTABA: Po kiekvieno variklio užgesinimo ir užvedimo automatiškai atkuriamas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymo režimas.



RXA0167628—UN—26APR19

Išjungimas ir išjungimas

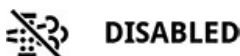
2. Pasirinkite OFF (išjungti), jei norite išjungti AUTOMATINĮ išmetamųjų dujų filtro valymą.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.



RXA0175164—UN—17FEB20

Išjungtas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas

Pagrindiniame puslapyje bus rodoma piktograma DISABLED (išjungta) ir tekstas.

KD34109,00005B3-26-18FEB20

Variklio nustatymai – filtro valymas stovint

PASTABA: Tik "Final Tier 4" arba V etapo varikliai.

Išmetamųjų dujų filtro valymas mašinai stovint yra operatoriaus inicijuojamas procesas išmetamųjų dujų filtrui išvalyti.

Proceso metu variklio greitį kontroliuoja sistema, o mašina turi stovėti vietoje iki proceso pabaigos. Išmetamųjų dujų filtro valymo mašinai stovint proceso trukmė priklauso nuo išmetamųjų dujų filtro užsikimšimo lygio, aplinkos temperatūros ir faktinės išmetamųjų dujų temperatūros.

Keiskite šiais atvejais:

- Kampinio pulto monitoriuje mirksi išmetamųjų dujų filtro valymo indikatorius.
- Nuolat išjungiamas AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymo režimas.
- Dažnai veikia tuščioji eiga.
- Naudojami netinkamos kokybės degalai.

PASTABA: Jei filtro valymas stovint yra ignoruojamas ir suodžių lygis pasidaro per aukštas, prireiks intensyvesnės filtro valymo procedūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai vyksta AUTOMATINIS, stovėjimo arba pagal poreikį išmetamųjų dujų filtro valymas, išmetamųjų dujų temperatūra gali būti aukšta nesant apkrovos arba esant mažai apkrovai tam tikru metu, kai atliekamas išmetamųjų dujų filtro valymo ciklas.

Tuomet, kai vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas, atlikdami mašinos ar padargų techninės priežiūros darbus galite sunkiai susižaloti. Saugokitės įkaitusių išmetamųjų dujų ir dalių poveikio ir sąlyčio su oda.

Kai atliekamas AUTOMATINIS ir rankinis / stacionarusis išmetamųjų dujų filtro valymas, variklis ilgesnį laiką veikia didesniu laisvosios eigos greičiu ir aukštoje temperatūroje. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai gali labai įkaisti ir nudeginti žmones, užsidegti ar išlydyti įprastines medžiagas.

Niekada išmetamųjų dujų filtro valymo procedūrų nevykdysite uždaroje patalpoje, jei nėra įrengta tinkama dujų išmetimo sistema.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite atitinkamą procedūrą:



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtro valymas stovint

a. Filtro valymas stovint



RXA0175191—UN—18FEB20

Išmetamųjų dujų filtro valymas pagal poreikį

b. Išmetamųjų dujų filtro valymas prireikus

2. Patikrinkite, ar mašina sukonfigūruota išmetamųjų dujų filtrui valyti stovint.

- Sustabdykite mašiną.
- Nustatykite mažas variklio tuščiosios eigos apskukas.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Išjunkite GTV (priekinį ir galinį).



RXA0175167—UN—19FEB20

Žymimasis langelis

Įvykdžius sąlygą, šalia jos rodoma žalia varnelė.



RXA0175185—UN—19FEB20

Toliau

3. Įvykdę visas sąlygas ekrane pasirinkite mygtuką "Toliau".

PASTABA: Išmetamųjų dujų filtro sistema reguliuoja variklio apskukas, kad padidintų išmetamųjų dujų temperatūrą.



RXA0175188—UN—19FEB20

Eigos indikatorius

Eigos indikatorius rodo, kad vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas.



RXA0175168—UN—19FEB20

Baigti

Sistema jus informuoja, kai baigiamas kiekvienas iš dviejų etapų:

- Per pasiruošimo etapą išmetamųjų dujų filtro sistema reguliuoja variklio apskukas, kad padidintų išmetamųjų dujų temperatūrą.
- Per valymo etapą iš išmetamųjų dujų filtro

sistemos išvalomos dyzelino kietosios dalelės (suodžiai). Procesas gali trukti daugiau nei 40 minučių.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

4. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

PASTABA: Kai valymas baigiamas, sistema pagal numatytąją nuostatą persijungia į AUTOMATINĮ režimą.

Jeigu iškart po šios procedūros mašinos negrąžinate į techninės priežiūros režimą, prieš išjungdami variklį užtektinai palaukite, kol nusistovės įprasta darbinė temperatūra.

Atšaukimo procedūra:



RXA0175161—UN—19FEB20

Nutraukti

Norėdami procesą atšaukti, bet kuriuo valymo procedūros metu paspauskite "Nutraukti".

Procesas taip pat atšaukiamas:

- Stumtelėjus droselį.
- Įjungus transmisiją.
- Išjungus variklį.
- GTV įjungimas (priekinio ir galinio).

KD34109,00005B4-26-23NOV20

Variklio nuostatos – lėtintuvas

Lėtintuvo puslapyje galima reguliuoti kojinių lėtintuvo maksimalių variklio apskukų procentinę reikšmę. Lėtintuvui veikiant daroma įtaka visam akceleratoriaus diapazonui.

Kai naudodami "Efficiency Manager™" nuspausdžiate kojinių lėtintuvą, transmisija gali persijungti į paleidimo pavarą, kad sumažintų ratų greitį. Norėdami sumažinti perjungimų skaičių, sureguliuokite paleidimo pavarą.

Keitimo procedūra:



RXA0175170—UN—17FEB20

Didinti / mažinti reikšmę

1. Pasirinkite (+), jei norite padidinti procentinę reikšmę, arba (-), jei norite ją sumažinti. Numatytasis parametras yra 65 % ir jį galima reguliuoti nuo 50 iki 95 %. Reikšmė rodoma ekrano langelyje.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

2. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00005B5-26-24FEB20

Variklio nuostatos – išplėstinės

Išplėstiniai nustatymai – rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0175165—UN—17FEB20

AUTOMATINIS ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

SVARBU: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir (arba) nesugadintumėte variklio:

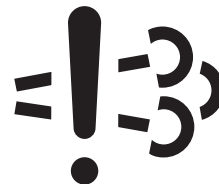
- Variklio stabdžių sistema padeda darbiniais stabdžiams lėtinti mašiną. Mašinos niekada nestabdykite vien tik variklio stabdžiais.
- Neviršykite nurodytų variklio apsukų, kai naudojate variklio stabdžius.

Automatinis stabdymas varikliu – sumažina traktoriaus greitį naudojant variklio kompresiją, todėl mažiau dėvisi darbiniai stabdžiai. Naudokite važiuodami su kroviniu lygiu paviršiumi. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).

KD34109,0000617-26-08SEP20

Būtinasis įspėjimas dėl mašinos stabdymo

Vyksta mašinos stabdymas



RG22491—UN—21AUG13

SVARBU: Kaip aprašyta, kai kuriose situacijose gali sumažėti mašinos variklio galia. Perspėjimo metu nedelsdami saugiai pastatykite mašiną ir/ arba nuvažiuokite į saugią vietą. Priverstinį mašinos stabdymą gali pašalinti tik tech. priežiūros specialistas.

Kai atsiranda gedimas, susijęs su išmetamomis dujomis, apsišviečia variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius.



RG22492—UN—21AUG13

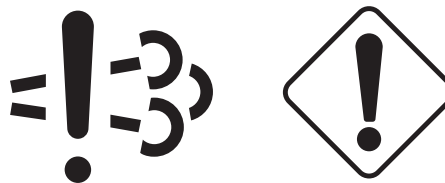
Kai susidaro sąlygos, kurioms esant reikalingas operatoriaus įsikišimas, apsišviečia įspėjantis indikatorius.



RG22493—UN—21AUG13

Kai susidaro sąlygos, kurioms esant reikalingas skubus operatoriaus įsikišimas ir priežiūra, apsišviečia variklio stabdymo indikatorius.

Atsirado išmetamųjų dujų sistemos gedimas



RG26361—UN—04SEP14

Likus 30 minučių apsišviečia variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo ir įspėjimo indikatoriai bei skamba avarinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamųjų dujų sistemos gedimo. "Mažiau nei 30 minučių iki galios ribojimo" rodoma mašinose su monitoriumi.

- Variklio galia yra normali.
- Mašina dirba normaliai.

- Saugiai pastatykite mašiną.
- Susisiekite su paslaugų teikėju.



RG26972—UN—26MAR15

Likus 20 minučių apsišviečia variklio išmetamų dujų sistemos gedimo ir variklio stabdymo indikatoriai bei skamba avarinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamų dujų sistemos gedimo. “Mažiau nei 20 minučių iki galios ribojimo” rodoma mašinose su monitoriais.

- Sumažėjo variklio galia ir sukimo momentas.
- Raktelio išjungimas - raktelio įjungimas laikinai suteiks pilną galią.
- Saugiai pastatykite mašiną.
- Susisiekite su paslaugų teikėju.



RG26972—UN—26MAR15

Likus 2 ar mažiau minučių, apsišviečia variklio išmetamų dujų sistemos gedimo ir variklio stabdymo indikatoriai bei skamba avarinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamų dujų sistemos gedimo, kuris nebuvo pakoreguotas. “Galios ribojimas” rodoma mašinose su monitoriais.

- Variklis dirba tik tuščia eiga.
- Saugiai pastatykite mašiną.
- Susisiekite su tech. priežiūros teikėju.

DX,MACHSTOPWARN,AG-26-02OCT15

Variklio degalų tiekimo sistema ir nominalioji galia

Degalų tiekimo sistema

SVARBU: Jei modifikuosite ar perdirbsite įpurškimo sistemą arba išmetamųjų dujų reguliavimo įrenginius, bus anuliuota garantija pirkėjui.

Nemėginkite patys atlikti įpurškimo sistemos techninės priežiūros. Tam būtina speciali kvalifikacija ir specialūs įrankiai. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

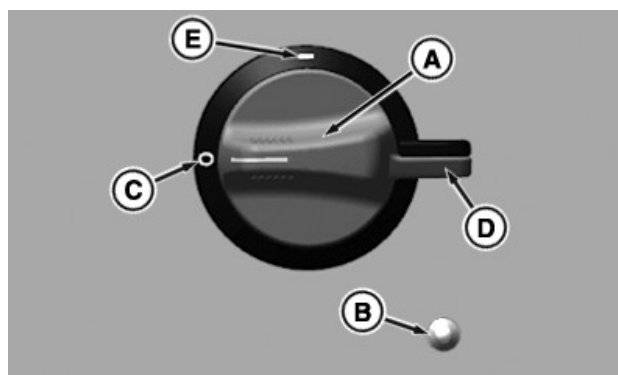
Variklio sertifikavimas / nominalioji galia

Variklio sertifikavimo etiketėje nurodyta nominalioji kW (hp) reikšmė nurodo bendrąją variklio galią kW (hp), kuri atitinka smagračio sukuriamą galią be ventiliatoriaus.

TS36762,0000174-26-18NOV16

Akumulatoriaus atjungimo jungiklis

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte traktoriaus sistemų dėl atsitiktinio sąlyčio su elektros srove. Kai nurodoma, atjunkite akumuliatorių.



RXA0180392—UN—06NOV20

Akumulatoriaus atjungimo jungiklis yra šalia traktoriaus laiptelių.

SVARBU: Saugokite traktoriaus elektros sistemą ir išmetamųjų dujų sistemą nuo gedimų. Niekada neišjunkite maitinimo akumulatoriaus atjungimo jungiklio (A), kai:

- Variklis dirba.
- Dega akumulatoriaus atjungimo lemputė (B).

Ilgo laikymo metu akumulatoriaus atjungimo jungiklį visada perjunkite į išjungimo padėtį. Jei akumulatoriaus atjungimo jungiklį paliksite įjungtą, akumuliatorius gali išsikrauti.

1. Prieš naudodami akumulatoriaus atjungimo jungiklį įsitikinkite, kad:
 - a. Traktorius sustabdytas.
 - b. Transmisija yra PARK (stovėjimas) padėtyje.
 - c. Raktelis yra OFF (išjungti) padėtyje.
2. Kai akumulatoriaus atjungimo jungiklio indikatorius lemputė užgęsta, išjunkite atjungimo jungiklį (C).
3. Jei norite, užfiksuokite akumulatoriaus atjungimo jungiklį išjungimo padėtyje naudodami esamas angas (D).

4. Prieš pradėdami darbą traktoriumi, įjunkite akumulatoriaus atjungimo jungiklį (E).

EC82310,0000F58-26-09NOV20

Variklio užvedimas

Prieš užvedant variklį

1. Perkelkite SCV svirtis į NEUTRALIĄ padėtį.
2. Išjunkite GTV (jei įrengtas).
3. Pastumkite mechaninę droselio svirtį į mažų laisvosios eigos apskukų padėtį.
4. Perjunkite transmisijos perjungimo svirtį į padėtį PARK (stovėjimas).

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte arba nežūtumėte. Įsitikinkite, kad arti traktoriaus ir prikabinotos įrangos nebūtų jokių žmonių ir kitokių objektų.

5. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
6. Duokite garso signalą.

Variklio paleidimas



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Pasukite paleidimo jungiklį (A) iki pagal laikrodžio rodyklę į paleidimo padėtį. Variklio valdymo blokas (ECU) aptinka raktelio padėtį ir siunčia signalą į starterį, kad paleistų variklį. Raktelis gali būti atleistas.
2. Jei variklio nepavyksta paleisti po laiko tarpo, kurį nustatė ECU pagal aplinkos sąlygas, ECU nutraukia paleidimo procesą, kad atvėstų starteris. Priklausomai nuo sąlygų, ECU gali:
 - Bandykite paleisti variklį iki 2 minučių.

- Apsaugoti nuo antro paleidimo bandymo iki 2 minučių.

3. Variklio paleidimo bandymas tęsiamas, kol bus įvykdyta bet kuri iš pateiktų sąlygų:

- paleidžiamas variklis.
- Paleidimo procesas atšaukiamas pasukant paleidimo jungiklį į IŠJUNGIMO padėtį.
- Arba ECU aptinka variklio problemą.
- Variklio nepavyko paleisti po 2 minučių bandymo.

4. Jei variklis:

- Paleidžiamas, pradedamos pageidaujamos operacijos.
- Nepaleidžiamas, reikia bandyti dar kartą. Jei variklis vis tiek nepaleidžiamas, pereikite prie 5 veiksmo.

PASTABA: Jei variklio nepavyksta paleisti, ECU gali sustabdyti papildomus paleidimo bandymus iki 2 minučių, kad starteris galėtų atvėsti.

5. Patikrinkite:

- Degalų kiekį ir kokybę.
- Elektros sistema.
- Aplinkos temperatūrą. Šaltu oru (–6 °C (21 °F) ar žemesnėje temperatūroje) turi būti laikomasi šio operatoriaus vadovo skyriaus "Naudojimas šaltu oru" dalyje "Variklio paleidimas šaltu oru" išdėstytų reikalavimų.

6. Jei visi veiksniai 5 etape yra priimtini, dar kartą pabandykite paleisti variklį. Jei variklio nepavyksta paleisti po trijų bandymų, susisiekite su "John Deere" platintoju.

KT81203,0000136-26-03NOV20

Apsaugos nuo vagystės sistemos

Imobilizatoriaus rakteliai

Imobilizatorius – tai yra sistema, kuriai reikalingas konkretiam traktoriui užprogramuotas raktelis. Jei raktelyje nėra konkretaus elektroninio įrenginio, variklis pasileidžia, tačiau veikia trumpai ir išsijungia. Jei bus kelis kartus bandoma paleisti traktorių rakteliu, kuris nėra jam užprogramuotas, variklis suksis, bet nepasileis.



RXA0108294—UN—24JUN10
Imobilizatoriaus raktelio palyginimas su standartiniu John Deere rakteliu

PASTABA: Imobilizatoriaus raktelius (A) galima atpažinti, nes jie yra truputį storesni nei įprastas paleidimo raktelis (B). Imobilizatoriaus rakteliai yra užprogramuoti konkrečiam traktoriui. Kiekvienas traktorius turi ribotą skaičių raktelių.

Traktoriai, kuriuose įrengtas imobilizatorius, įgaliotam atstovui pristatomi su dviem rakteliais. Iš John Deere įgaliotojo atstovo galima užsakyti ne daugiau kaip tris papildomus raktelius.

CESAR Datatag



CESAR Datatag

RXA0117725—UN—09JUN11

Ši nuo vagystės apsauganti sistema sumažina traktoriaus vagysčių tikimybę ir padeda atgauti pavogtus traktorius.

Traktoriuose su CESAR Datatag yra 2 didelės ir 2 mažos vandeniui atsparios, trikampės identifikavimo lentelės, pritvirtintos prie mašinos. Šie žymenys turi mažas radijo dažnių identifikavimo (RFID) mikroschemas, kurias gali nuskaityti Datatag skeneris, kad identifikuotų mašiną, jei nuimti gamykliniai numeriai. Kiti saugos elementai yra naudojami į identifikuoti traktorius ir (arba) jų dalis, jeigu mašina yra pavogta.

TS36762,00002A7-26-14MAY19

Paleiskite variklį

SVARBU: Nepaleiskite variklio, kai droselinė sklendė yra nuspausta iki galo pirmyn.

Nepalikite variklio ilgai veikti tuščiąja eiga (ilgiau nei 5 minutes). Jei variklis ilgai veiks tuščiąja eiga, jo aušinimo skysčio temperatūra gali nukristi žemiau normalaus diapazono. Kadangi degalai nevisiškai sudega, dėl ilgo veikimo tuščiąja eiga atsiskiedžia karterio alyva, susidaro tamos nuosėdos ant vožtuvų, stūmoklių ir jų žiedų. Jis paskatina greitą variklio nuosėdų ir nesudegusių degalų kaupimąsi dujų išmetimo sistemoje.

Variklį eksploatuokite nustatę 1500–2100 aps./min. Kai reikalinga didelė trauka arba traktorius veikia su pilnutine GTV [Ag] apkrova, neeksploatuokite variklio nustatę mažiau nei 1500 sūkių/min.

Didžiausiam traktoriaus našumui pasiekti:

- Pasirūpinkite tinkamu traktoriaus balastu, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Balasto naudojimas".
- Transmisijos informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "e18™ PowerShift™" transmisija".

Jei variklis užgęsta, nedelsdami paleiskite, kad būtų tepamos svarbiausios variklio dalys.

Prieš išjungdami degimą, leiskite varikliui 20 sekundžių veikti tuščiosios eigos apsucomis.

SVARBU: Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą, jei pasireiškė kokie nors simptomai, kurie galėtų būti ankstyvieji variklio problemų požymiai:

- Staigus alyvos temperatūros kritimas
- Neįprasta aušinimo skysčio temperatūra
- Neįprastas triukšmas ar vibracija
- Staigus galingumo praradimas
- Pernelyg didelės degalų sąnaudos
- Per didelis alyvos sunaudojimas
- Skysčio nuotėkiai

KT81203,00000C9-26-12NOV19

Sustabdykite variklį

SVARBU: Prieš stabdydami darbinės apkrovos režimu veikusį variklį leiskite jam dirbti mažiausiai 2 minutes laisva eiga 1000–1200 aps./min. greičiu, kad atvėstų įkaitę variklio detalės. Jei ką tik atliktas išmetamųjų dujų filtro valymas, pailginkite variklio darbo tuščiąją eigą laiką iki 4 minučių. Jei bus atliekami suodžių filtro techninės priežiūros darbai, variklio veikimo tuščiąją eigą laiką padidinkite iki 10 minučių.

SVARBU: Būkite atsargūs ir nesugadinkite traktoriaus emisijų sistemos. Akumulatoriaus atjungimo jungiklis su indikatoriaus lempute: Traktoriuje įrengtas variklis, kuriame naudojama selektyvioji katalizinė redukcijos (SCR) sistema. Lemputė šviečia vandens karbamido tirpalo (DEF) išleidimo iš sistemos metu. Akumulatoriaus atjungimo jungiklio neišjunkite tol, kol neužges lemputė. Akumulatoriaus atjungimo jungiklis be indikatoriaus lemputės: Variklyje SCR sistema neįrengta. Prieš išjungiant jungiklį, palaukti nereikia.

Žr. "Akumulatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".

1. Sustabdykite traktorių ir patraukite droselinę sklendę atgal į mažų tuščiosios eigos apskukų padėtį.
2. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
3. Perjunkite transmisiją į PARK/STOVĖJIMO padėtį.
4. Nuleiskite ant žemės visus įrenginius.
5. Užtikrinkite, kad reguliuojančių vožtuvų svirtys būtų NEUTRALIOJE padėtyje.
6. [Ag] Patraukite galinio GTV (jei įrengta) jungiklį atgal, kad GTV atjungtumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Išimkite raktelį, kad apsaugotumėte nuo nelaimingų atsitikimų.

7. Pasukite užvedimo jungiklį į OFF (išjungta) padėtį ir ištraukite raktelį.

KT81203,00000D1-26-21AUG18

Pakartotinis variklio užvedimas pasibaigus degalams

1. Užpildykite degalų baką.
2. Pasukite paleidimo jungiklį į RUN/paleidimo padėtį, kad paleistumėte elektrinį degalų siurbį ir išleistumėte orą iš degalų tiekimo sistemos.

PASTABA: Jei degalų bakai buvo nuimti arba išleisti, antrą ir trečią etapą gali reikėti pakartoti.

3. Prieš paleisdami iš naujo, leiskite siurbliui dirbti nuo 30 sek. iki 1 minutės.

Degalų siurblys išsijungs praėjus 1 minutei. Norint vėl įjungti siurbį, paleidimo raktelį reikia pasukti į OFF/ išjungimo, tada vėl į RUN/paleidimo padėtį.

TS36762,0000179-26-18NOV16

Degalų sąnaudų sumažinimas

Toliau pateiktos rekomendacijos, kaip sumažinti degalų sąnaudas:

- Keiskite oro valymo elementus ir degalų, variklio alyvos bei transmisijos / hidraulinių filtrų elementus nurodytais techninės priežiūros intervalais (žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyrių Techninė priežiūra – įrašų lentelės arba kai nurodoma CommandCenter™ ekrano pranešimais).
- Naudokite tik rekomenduojamas alyvas ir tepalus (žr. šio operatoriaus vadovo skyrius "Degalai", "Tepalai" ir "Aušinimo skystis").
- Pareguliuokite sukabinimo įtaiso funkciją, kad jis veiktų efektyviausiai, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "TouchSet gylio reguliavimas".
- Uždėkite ant traktoriaus balastą atsižvelgdami į sąlygas, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Balasto poveikis".
- Visada važiuokite nustatę aukščiausią galimą pavarą, mažesnėmis variklio apskukomis. Kai dirbate traktoriumi ir variklis apkrautas, pavaras perjunginėkite taip, kad variklio greitis nukristų 150–250 sūkių/min. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "e18™ PowerShift™" transmisija".

PASTABA: Nesunkiam darbui atlikti, nustatykite mažesnes nei 2 000 sūk./min. variklio apskukas. Pasirinkite tokią pavarą, kad variklio apskukos eksploatacijos metu sumažėtų 200–300 aps./min.

Degalų sąnaudos gali sumažėti naudojant didžiausias variklio apskukas. Daugiau informacijos apie didžiausių variklio apskukų nuostatas žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje Variklio nuostatos.

KT81203,00000D2-26-22APR21

Pagalbinis akumulatorius arba įkroviklis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti. Saugokite akumulatorius nuo kibirkščių ir liepsnos. Paskutinį gnybtą prijunkite ir pirmą gnybtą atjunkite būdami toliau nuo pagalbinių akumuliatorių.

SVARBU: Prieš atlikdami sujungimus patikrinkite poliškumą. Sukeitus poliškumą sugadinama elektros sistema arba gali sprogti akumuliatorius.

Jeį naudojate du ar daugiau pagalbinių akumuliatorių, jie turi būti sujungti lygiagrečiai, kad pagalbiniai akumuliatoriai tiekų 12 V įtampą.

Būkite atsargūs ir nesugadinkite traktoriaus išmetamų teršalų sistemos. Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol dega akumuliatoriaus atjungimo lempuė. Žr. "Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Pagalbinis akumuliatorius



RXA0185275—UN—01SEP21

Akumuliatoriaus jungiamųjų laidų gnybtai yra šalia traktoriaus laiptelių.

1. Nuimkite traktoriaus akumuliatoriaus gnybtų gaubtelius.
2. Prijunkite raudoną (teigiamą) akumuliatoriaus kabelį prie:
 - a. Nuotolinis teigiamas starterio gnybtas (A).
 - b. Teigiamas pagalbinio akumuliatoriaus gnybtas.
3. Juodą (įžeminimo) akumuliatoriaus kabelį prijunkite prie:
 - a. Neigiamas pagalbinio akumuliatoriaus gnybtas.
 - b. Nuotolinis neigiamas starterio gnybtas (B).
4. Kai traktorius užvestas, pašalinkite:
 - a. Neigiamas traktoriaus laidas.
 - b. Neigiamas pagalbinio akumuliatoriaus kabelis.
 - c. Teigiamas akumuliatoriaus kabelis.
 - d. Teigiamas traktoriaus kabelis.

Akumuliatoriaus įkroviklis

SVARBU: Baterijos įkroviklyje nustatykite 12 V nominaliąją ir ne didesnę nei 16 V didžiausiąją įtampą. Informacijos ieškokite akumuliatoriaus įkroviklio gamintojo operatoriaus instrukcijoje.

1. Įsitikinkite, kad akumuliatoriaus įkroviklis išjungtas.
2. Nuimkite traktoriaus gnybtų gaubtelius ir pritvirtinkite:
 - a. Teigiamas (raudonas) įkroviklio laidas prie nuotolinio teigiamo starterio gnybto.
 - b. Juodas (įžeminimo) neigiamas įkroviklio laidas prie nuotolinio įžeminimo kontakto.
3. Įjunkite įkroviklį ir kraukite akumuliatorių laikydamiesi įkroviklio gamintojo operatoriaus instrukcijoje pateiktų nurodymų.
4. Išjunkite įkroviklį.
5. Kai traktorius užvestas, nuo jo pašalinkite:
 - a. Neigiamą įkroviklio laidą.
 - b. Teigiamą įkroviklio laidą.

EC82310,0000F59-26-31AUG21

Darbas šaltu oru

Paleidimas šaltu oru – su pagalbine užvedimo priemone

⚠ ĮSPĖJIMAS: Paleidimo degalai yra ypatingai degūs. Naudodami šį produktą nerūkykite ir užgesinkite visas liepsnas. Kai naudojate šį produktą ir (arba) jei dar yra jo garų, išjunkite visas nuolatines liepsneles, krosneles, šildytuvus, elektrinius variklius ir kitus uždegimo šaltinius.

Traktoriuose, kuriuose gamykloje įrengta pagalbinė paleidimo šaltu oru priemonė, naudojama automatinė pagalbinės paleidimo priemonės įpurškimo sistema. Sistema automatiškai įpurškia pagalbinę paleidimo priemonę, atsižvelgdama į degalų ir variklio aušinimo skysčio temperatūrą. Nerekomenduojama arba nereikalaujama rankiniu būdu įpurkšti paleidimo skysčio į oro įsiurbimo tinklinius filtrus.

Jei variklis neužsiveda:

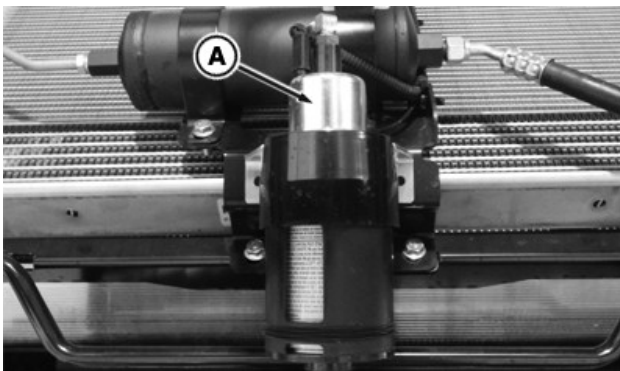
- Patikrinama degalų kokybė ir jų kiekis.
- Įsitikinkite, kad starterio skysčio bakelyje yra skysčio.
- Patikrinkite FE14 saugiklį ir KE14 relę.
- Jei variklio nepavyksta užvesti po trijų bandymų, susisiekite su "John Deere" atstovu.

Jei norite pakeisti užvedimo priemonės bakelį, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Užvedimo skysčio bakelio keitimas".

GH15097,00003E1-26-09MAR20

Paleidimo skysčio balionėlio keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite užvedimo skysčio greta ugnies, kibirkščių ar liepsnos. Perskaitykite įspėjamąją informaciją ant taros. Apsaugokite tarą nuo pažeidimo. Nevežkite kabinoje variklio paleidimo skysčio skardinių.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Kad prieitumėte prie bakelio (A), pakelkite variklio gaubtą.

2. Nuo naujo bakelio nuimkite apsauginį gaubtelį ir plastmasinį purkštuko antgalį.
3. Atsukite bakelį ir išimkite seną balionėlį.

SVARBU: Kad išvengtumėte dulkių įsiurbimo į variklį, paleidimo skysčio tarą visuomet laikykite įdėtą, arba nuvalykite kanistro apačią ir jį apverskite dugnu į viršų.

4. Įdėkite naują balionėlį ir priveržkite bakelį.

TO84419,000039B-26-25JUL17

Variklio aušinimo skysčio šildytuvo naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Norėdami išvengti elektros smūgio arba gaisro, naudokite trijų laidų 14 AWG (14 dydžio) didelio galingumo 15 amperų srovei ir naudoti lauke tinkantį elektros laidą. Visada prijunkite elektros laidą prie 220 voltų lizdo, apsaugoto įžeminimo gedimo pertraukikliu.

Prieš prijungdami šildytuvą prie maitinimo šaltinio įsitikinkite, ar elementas yra panardintas į aušinimo skystį. **NIEKADA** neįjunkite maitinimo, kai šildytuvas yra ore. Tai padarius, elemento apvalkalas gali trūkti ir sužeisti.

SVARBU: Traktoriuje įrengtas įžeminimo gedimo pertraukiklis apsaugo tik traktorių, o ne elektros laidus, kuriais tiekiamas maitinimas traktoriui. Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite pertraukiklį, saugantį nuo įžemėjimų.

PASTABA: Labai šaltu oru gali tekti 1–2 valandas šildyti variklį.



RXA0164451—UN—05SEP18

Variklio dešinioji pusė

1. Nuimkite variklio prieigos gaubtą (žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio prieigos gaubto nuėmimas).

2. Prijunkite variklio aušinimo skysčio šildytuvo kištuką (A), esantį dešiniojoje variklio pusėje, prie 220 voltų elektros lizdo, apsaugoto nuo įžemėjimų.

BH38674,0000D8E-26-25AUG21

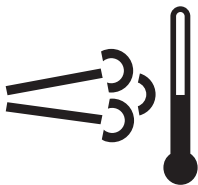
Emisijų mažinimo įranga

Išmetamųjų dujų apdorojimo įrangos indikatorių apžvalga



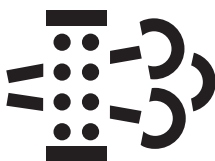
RG22487—UN—21AUG13

Vandens karbamido tirpalo indikatorius



RG22488—UN—21AUG13

Variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius



RG22489—UN—21AUG13

Išmetamųjų dujų filtro indikatorius



RG22490—UN—21AUG13

Automatinio valymo išjungimo indikatorius



RG22491—UN—21AUG13

Variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius



RG22492—UN—21AUG13

Įspėjamasis indikatorius



RG22493—UN—21AUG13

Variklio stabdymo indikatorius

SVARBU: Operatoriaus įspėjimo sistema informuos operatorių, kai netinkamai dirbs emisijos kontrolės sistema ar variklio valdymo blokas aptiks variklio gedimą. Operatoriui siunčiamų įspėjimo signalų nepaisymas privės prie emisijos parametų pablogėjimo, kuris baigsis veiksmingu ne kelio mobiliųjų mašinų darbo apribojimu.

Labai svarbu imtis skubių veiksmų, norint pašalinti bet kokią emisijos kontrolės sistemos įspėjimą apie netinkamą eksploatavimą, naudojimą ar priežiūrą pagal defektų šalinimo priemones, kurias nurodo pateikiami įspėjimai.

Vandens karbamido tirpalo indikatorius įsijiečia, kai lieka mažai vandens karbamido tirpalo. Pripildykite vandens karbamido tirpalo baką.

Kai vandens karbamido tirpalo indikatorius sujungiamas su įspėjančiu indikatoriumi ar variklio stabdymo indikatoriumi, variklio valdymo blokas (ECU) sumažina variklio eksploatacines savybes, nes vandens karbamido tirpalo lygis yra žemesnis nei galima išmatuoti. Pripildykite vandens karbamido tirpalo baką.

Kai apsišviečia variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius, yra aukšta išmetamųjų dujų temperatūra, aktyvi padidinta tuščioji eiga arba vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas. Mašina galima dirbti, kaip įprasta, nebent operatorius nusprendžia, kad mašina nėra saugioje vietoje esant didelėms išmetamųjų dujų temperatūroms, ir išjungia automatinį valymą.

Kai variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius sujungiamas su įspėjančiu indikatoriumi arba variklio stabdymo indikatoriumi, ECU sumažina variklio eksploatacines savybes, nes išmetamųjų dujų temperatūra aukštesnė nei tikėtasi. Laikykitės diagnostinio gedimų kodo (DGK) procedūros arba kreipkitės į savo įgaliotą techninę priežiūrą atliekantį atstovą.

Kai apsišviečia suodžių filtro indikatorius, suodžių filtras yra valymo procese, genda išmetamųjų dujų apdorojimo sistema arba reikia valyti suodžių filtrą bei operatorius išjungė automatinį išmetamųjų dujų filtro valymą. Jeigu sąlygos geros, operatorius turėtų įjungti automatinį suodžių filtro valymo nustatymą arba atlikti eksploatacinį regeneravimą rankiniu būdu arba laikytis DGK procedūros.

Jeigu vienu metu šviečia išmetamųjų dujų filtro indikatorius ir įspėjamasis arba variklio išjungimo

indikatorius, variklio valdymo blokas (ECU) riboja variklio galią, nes įvyko išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos triktis arba išmetamųjų dujų filtre yra vidutiniškas suodžių kiekis. Jeigu sąlygos saugios, operatorius turėtų įjungti automatinį išmetamųjų dujų filtro valymą. Jeigu sąlygos nesaugios, operatorius turėtų važiuoti mašina į saugią vietą ir įjungti automatinį išmetamųjų dujų filtro valymo režimą. Atlikite rankinį veiklos regeneravimą arba DGK procedūrą.

Kai suodžių filtro indikatorius sujungiamas su variklio stabdymo indikatoriumi, ECU ir toliau mažina variklio eksploatacines savybes, nes yra papildomo apdorojimo sistemos gedimas arba ypač aukštas suodžių filtro suodžių lygis. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Apsišviečia automatinio valymo išjungimo indikatorius, kai operatorius būna įjungęs užklausą išjungti automatinio suodžių filtro valymo funkciją. Šis simbolis lieka apšviestas, kol operatorius iš naujo įjungia automatinį suodžių filtro valymą iš diagnostinio

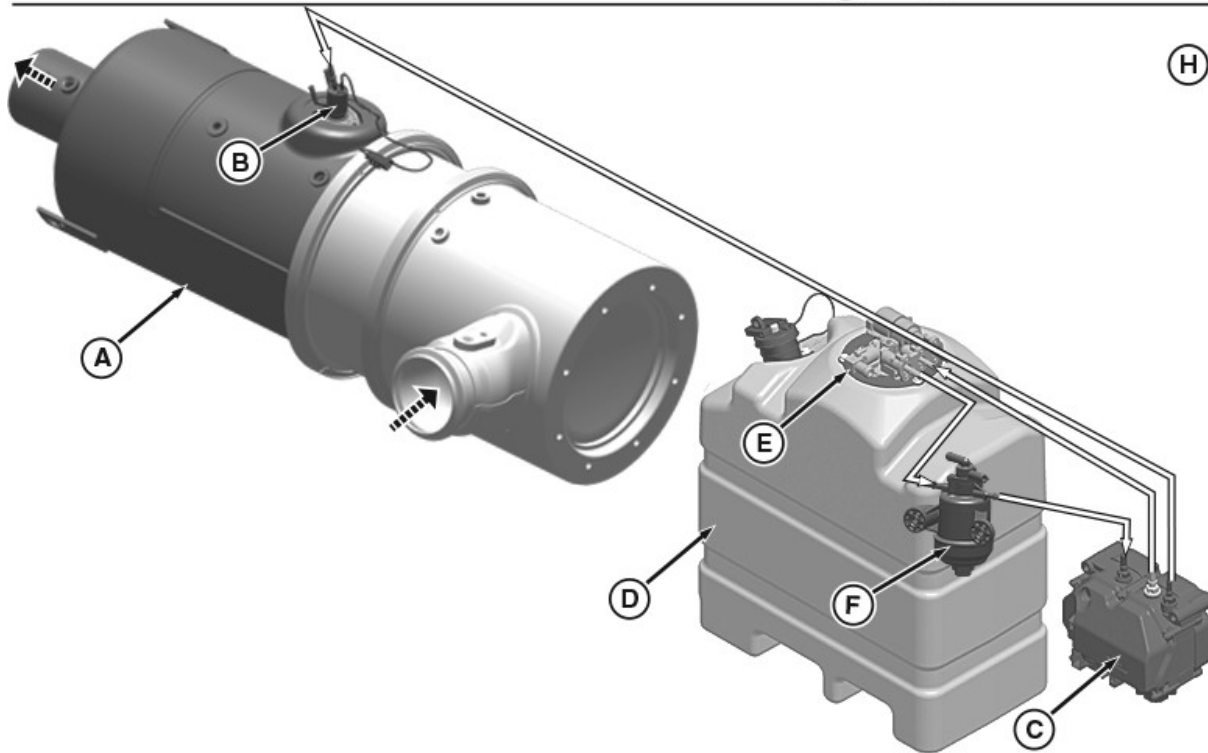
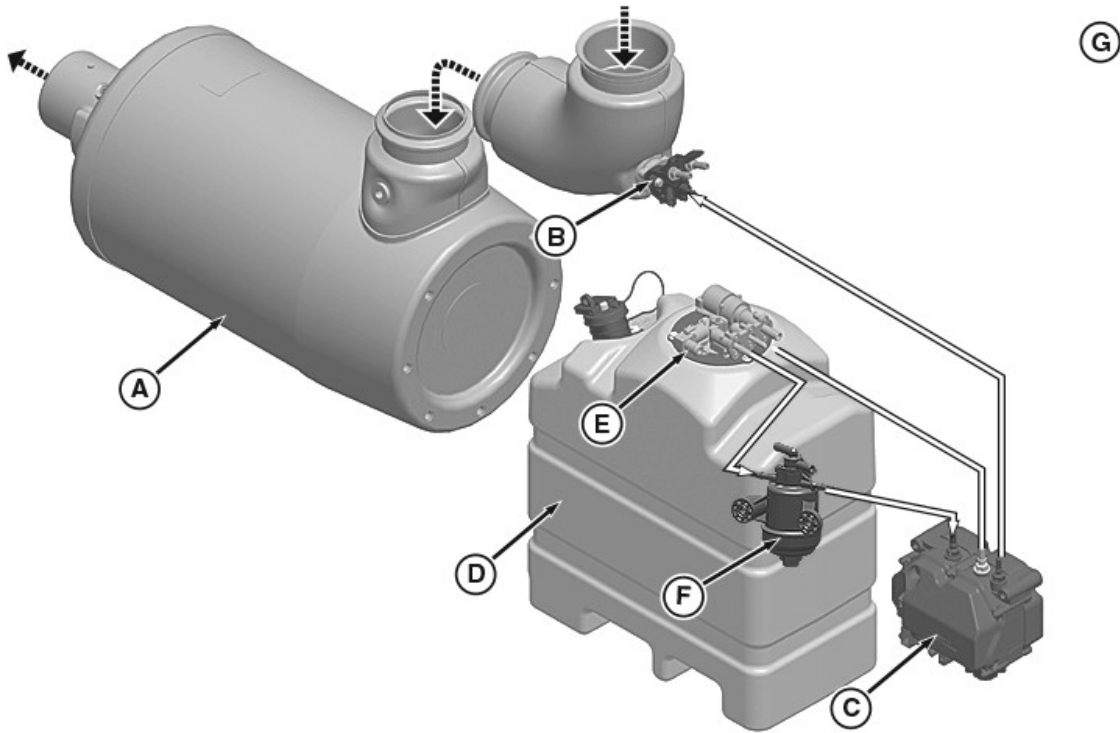
matuoklio. Automatinio režimo išjungimas nerekomenduojamas jokioje situacijoje, nebent jis būtų susijęs su sauga ar degalų bake nebūtų reikiamo degalų kiekio valymo procesui užbaigti.

Variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius įsižiebia, jeigu variklio išmetamųjų dujų kiekis neatitinka įprastinio darbo diapazono arba yra variklio išmetamųjų dujų sistemos triktis. Laikykitės DGK procedūros arba kreipkitės į savo tech. priežiūrą atliekantį įgaliotą atstovą.

Jeigu vienu metu šviečia variklio išmetamųjų dujų gedimo indikatorius ir įspėjamasis indikatorius, variklio valdymo blokas (ECU) riboja variklio galią, variklio išmetamųjų dujų kiekis neatitinka įprastinio darbo diapazono arba yra variklio išmetamųjų dujų sistemos triktis. Laikykitės DGK procedūros arba kreipkitės į savo tech. priežiūrą atliekantį įgaliotą atstovą.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-26-12FEB18

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos apžvalga



SCR sistema

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR katalizatorius
B—Vandens karbamido tirpalo dozavimo purkštukas
C—Vandens karbamido tirpalo dozatorius
D—Vandens karbamido tirpalo bakas

E—Vandens karbamido tirpalo bako viršutinė dalis
F—Linijos vandens karbamido tirpalo filtras (jei įrengtas)
G—Modulinė filtro korpuso konfigūracija
H—Linijinė filtro korpuso konfigūracija

SVARBU: Akumuliatoriaus laidų neatjunkite mažiausiai 4 minutes po variklio sustojimo. Išjungus variklį iš SCR katalizatoriaus sistemos tuojau pat automatiškai išsiurbiamas vandens karbamido tirpalas. Jeigu neduodama pakankamai laiko sistemai ištuštinti, likęs vandens karbamido tirpalas gali užšalti ir, esant šaltam orui, sugadinti SCR sistemos komponentus.

Kad būtų laikomasi valstybinių ir vietos sklandos reikalavimų, ši variklio serija turi selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemą. Pagrindiniai SCR sistemos komponentai yra SCR katalizatorius (A), vandens karbamido tirpalo dozavimo purkštukas (B), vandens karbamido tirpalo dozatorius (C), vandens karbamido tirpalo bakas (D) ir vandens karbamido tirpalo bako viršutinė dalis (E). SCR sistema yra efektyvi mažinant azoto oksidų (NOx) sklandas. NOx yra smogo ir rūgštaus lietaus pagrindinis komponentas.

Degimo metu išmetimo sistemoje susiformuoja NOx molekulės. Vandens karbamido tirpalas prieš SCR katalizatorių įpurškiamas į išmetamųjų dujų srautą. Cheminės reakcijos metu SCR sistemoje NOx paverčiami azotu ir vandeniu.

Vandens garai yra įprastinis šalutinis degimo produktas. Dirbant šaltame ore ir esant žemai išmetimo sistemos temperatūrai, šie vandens garai gali kondensuotis ir priminti baltus išmetimo sistemos dūmus. Jie išsisklaidys kylant darbinei temperatūrai, o vanduo toliau išgarinamas. Ši situacija laikoma normalia.

Vandens karbamido tirpalas pradeda kristalizuotis ir užšalti esant -11 °C (12 °F). Esant daug šaltesnėms nei ši klimato temperatūroms, tikėtina, kad vandens karbamido tirpalo bako užšals vandens karbamido tirpalas. Dėl šios priežasties vandens karbamido tirpalo bako yra kaitinimo elementas, kuris užvedant greitai ištirpina vandens karbamido tirpalą. Kaitinimo elementas prireikus įjungiamas, kad darbo metu palaikytų skystą būseną. Vandens karbamido tirpalas nedojuojamas pradinio užvedimo metu, todėl nereikia turėti skysto vandens karbamido tirpalo užvedant šaltą variklį.

Jeigu vandens karbamido tirpalo kokybė pablogėja ir nebeatitinka specifikacijų, gali sumažėti variklio galia. Vandens karbamido tirpalas turi būti visiškai skaidrus, su lengvu amoniako kvapu. Jei vandens karbamido tirpalas atrodo drumstas, spalvotas ar turi stiprų amoniako kvapą, panašu, kad jis neatitinka specifikacijos.

DX,SCR,OVERVIEW-26-30MAR20

Dyzelino dalelių filtro techninė priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS: Tinkamai utilizuokite pasibaigusios eksploatacijos trukmės išmetamųjų dujų filtrą. Išmetamųjų dujų filtre yra DPF pelenų, kurie:

- Gali būti klasifikuojami kaip pavojingos atliekos.
- Utilizuoti reikia pagal visus galiojančius federalinius, valstijos ir vietinius pavojingų atliekų utilizavimo įstatymus ar nuostatas.

Panaudotus išmetamųjų dujų filtrus, įskaitant DPF, galima pasikeisti bet kuriame "John Deere" įgaliotojo atstovo centre arba kvalifikuotame techninės priežiūros centre.

- Pelenus iš DPF pašalinti visuomet leidžiama kvalifikuotam techninės priežiūros centrui.
- Pagalbos kreipkitės į "John Deere" įgaliotąjį atstovą arba į kitą kvalifikuotą techninės priežiūros centrą.

Nesilaikant patvirtintų DPF pelenų šalinimo būdų, galima:

- pažeisti JAV federalinius, valstijos ir vietinius pavojingų atliekų įstatymus;
- sugadinti DPF, ir dėl to gali nebegalioti išmetamųjų teršalų garantija.

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte papildomo apdorojimo sistemos. Niekada:

- Nenaudokite netinkamų arba nepatvirtintų papildomo apdorojimo komponentų.
- Nesukeiskite papildomo apdorojimo komponentų tarp mašinų su "Interim Tier 4" / III B etapo varikliais ir kitų mašinų su kitomis papildomo apdorojimo sistemomis.

Išmetamųjų dujų filtre yra DPF. DPF yra skirtas:

- Sulaikyti susikaupusius pelenus, kurie atsiranda nesudegus priedams, naudojamiems karterio alyvoje ir degaluose.
- Gali būti naudojamas ilgai ir jam nereikia techninės priežiūros. Po tam tikro laiko reikės atlikti profesionalią DPF techninę apžiūrą, kurios metu specialistai pašalins susikaupusius pelenus. Tikslus darbo valandų skaičius prieš tai, kai reikia profesionalios techninės priežiūros, priklauso nuo:
 - variklio galios kategorijos, veikimo ciklo, degalų kokybės ir variklio alyvos pelenų kiekio;
 - rekomenduojamų degalų ir alyvos specifikacijų laikymosi, kad pailgėtų darbo valandų skaičius.

Variklio savininkas turi pasirūpinti, kad būtų atliekama šioje instrukcijoje aprašyta reikiama priežiūra. Įprastai veikiant įrangai:

- DPF priežiūros reikalavimai priklauso nuo pelenų kaupimosi greičio DPF.
- Padidėjus pelenų kiekiui DPF, sumažėja suodžių saugyklos talpa ir dažniau padidėja išmetimo sistemos atgalinis slėgis.
- Valdymo skydelio indikatorius arba diagnostikos matuoklis rodo, kada reikalinga DPF techninė priežiūra.

EC82310,0000FOA-26-17JUN20

Veiklos atnaujinimo parinktis

PASTABA: Ši parinktis naudojama tik Europos Sąjungoje (ES). Ant variklio turi būti sklaidos etiketė "Tik ES". Parinktys nėra varikliui su EPA ir ES emisijos etikete.

SVARBU: Paleidžiant variklį be išmetamų dujų emisijų, atitinkamai sumažėjusi nominali galia galėtų sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Atnaujinta eksploatavimo parinktis suteikia galimybę SCR įrengtai taikymo sistemai dirbti nustatytą laiką be emisijos charakteristikų pablogėjimo. Po galutinio veiklos ribojimo dėl netenkinamų sklaidos reikalavimų operatorius gali savo sąsajoje įjungti veiklos atnaujinimo parinktį. Įjungus šią parinktį variklis gali 30 minučių veikti neribojant jo veiklos dėl netenkinamų sklaidos reikalavimų. Parinktis gali būti aktyvuojama tris kartus, iš viso 90 minučių. Kad veiklos atnaujinimo parinktimi būtų galima naudotis ir vėliau, reikia ištaisyti priežastį, dėl kurios ribojama veikla.

DX,SCR,RESTORE,EU-26-07OCT14

Priekinis pultas

Priekinis pultas

PASTABA: Žr. apie kairįjį reversorių transmisijos skyriuje.

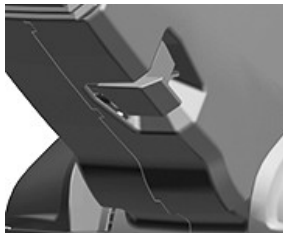


RXA0177210—UN—14APR20

Priekinio valdymo pulto pavyzdys

KD34109,00005E2-26-13APR20

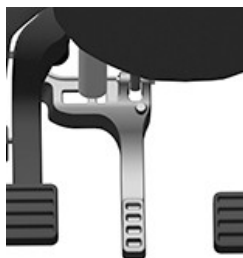
Reguliuokite vairą ir kolonėlę



RXA0167453—UN—12APR19

Pakreipimo / teleskopinio sustabdymo svirtis

Pakreipimo / teleskopinio sustabdymo svirtis – norėdami atblokuoti reguliavimą, traukite svirtį nuo vairo kolonėlės. Kai atblokuota, galima reguliuoti vairo išstūmimą / įtraukimą ir pokrypį. Pastumkite svirtį atgal vairo kolonėlės link, kad užfiksuotumėte reikiamoje padėtyje.



RXA0167454—UN—12APR19

Atminties pakreipimo pedalas

Atminties pakreipimo pedalas – paspauskite pedalą, kad pakreiptumėte vairo kolonėlę į viršų nuo operatoriaus arba žemyn arčiau operatoriaus. Atleiskite pedalą, kad užsifikuotų vietoje.

KD34109,00004CB-26-29MAY19

Garso signalo naudojimas



RXA0167455—UN—12APR19

Garso signalo mygtukas

Garso signalas – paspauskite mygtuką kairiosios svirties gale ant vairo kolonėlės, kad įjungtumėte garso signalą.

KD34109,00004CC-26-29MAY19

Valytuvų ir apšieklių naudojimas

Valytuvų ir apšieklių valdikliai yra ant vairo kolonėlės dešinės pusės svirties.

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0167456—UN—12APR19

Priekinio valytuvo greitis

Priekinio stiklo valytuvo greitis – pasukite rankenėlę valytuvo / apšieklių svirties gale. Kuo didesnis nustatymas, tuo greičiau veikia valytuvas. Apatinis nustatymas reiškia išjungimą (parodytas apskritimas). Rodyklė rodo dabartinį nustatymą.



RXA0167457—UN—12APR19

Priekinio stiklo apšieklio mygtukas

Priekinio stiklo valytuvo apšiekklis – paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką valytuvo / apšieklių svirties gale. Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte apšiekklį.



RXA0167458—UN—12APR19

Pasirinkite dešiniojo / galinio valytuvo svirtį

Pasirinkite dešinįjį / galinį valytuvą – norėdami pasirinkti aktyvų valytuvą / valytuvus, pastumkite svirtį į vieną iš šių padėčių:

- į kairę – dešinysis valytuvus
- į centrą – dešinysis ir galinis valytuvai
- į dešinę – galinis valytuvus



RXA0167459—UN—12APR19

Dešinėsios pusės / galinio valytuvo greičio / apiejiklio svirtis

Dešinioji pusė / galinio valytuvo greitis / apiejiklis – pastumkite svirtį aukštyn iš išjungimo padėties (parodytas apskritimas), kad galėtumėte valdyti aktyvų valytuvą / valytuvus. Kuo didesnis nustatymas, tuo greičiau veikia valytuvus. Paspauskite ir laikykite svirtį nuspaustą, kad galėtumėte valdyti apiejiklį. Atleiskite svirtį, kad sustabdytumėte apiejiklį.

KD34109,00004CD-26-26AUG19

Paleidimo jungiklis



RXA0168011—UN—17MAY19

Paleidimo jungiklis

Raktelis yra vairo kolonėlės dešiniojoje pusėje ir gali būti nustatomas į tris padėtis:



RXA0168012—UN—17MAY19

STABDYTI

STABDYTI – išjungia visas variklio ir priedų funkcijas.



RXA0168013—UN—17MAY19

Darbinė padėtis

Paleisti – leidžia veikti visoms priedų funkcijoms ir varikliui, kai šis užvedamas.



RXA0168014—UN—17MAY19

Paleisti

Paleisti – paleidžiamas variklis ir grįžta į veikimo padėtį.

KD34109,00004CE-26-30MAY19

Posūkio signalų naudojimas



RXA0168015—UN—17MAY19

Posūkio signalo svirtis

Posūkio signalo valdiklis yra kairioji svirtis ant vairo kolonėlės.

Juostos keitimo posūkio signalas – norėdami įjungti pastumkite svirtį per vieną padėtį (aukštyn norėdami įjungti dešinįjį signalą, žemyn norėdami įjungti kairįjį signalą). Signalas automatiškai išsijungia po trijų mirktelėjimų.

Savaime išsijungiantys posūkio signalai – norėdami įjungti pastumkite svirtį per dvi padėtis (aukštyn norėdami įjungti dešinįjį signalą, žemyn norėdami įjungti kairįjį signalą). Signalas išsijungia pasukus arba perjungus svirtį per vieną padėtį ta pačia kryptimi.

KD34109,00004CF-26-29MAY19

Pedalai

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



Stabdžių pedalas

RXA0177205—UN—14APR20

Stabdžių pedalas – naudokite norėdami sulėtinti ir sustabdyti mašiną. Daugiau informacijos apie stabdžius žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Stabdžiai".



Sankabos pedalas

RXA0177207—UN—14APR20

Sankabos pedalas – naudojamas sankabai išjungti.



Greičio valdymo pedalas

RXA0177203—UN—13APR20

Greičio valdymo pedalas:

PASTABA: Traktoriuje gali būti įrengtas vienas iš greičio valdymo pedalų arba pedalų gali nebūti.

- **Akceleratoriaus funkcija (oranžinė)** – naudojama variklio arba važiavimo greičiui valdyti priklausomai nuo transmisijos režimo.
- **Lėtintuvo funkcija (pilka)** – naudojama variklio suk./min. mažinti pagal lėtintuvo parametą. Apie nustatymų reguliavimą žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Variklio eksploatacija dalyje Variklio nustatymai.

KD34109,00005E0-26-11AUG21

Žibintų naudojimas



RXA0168015—UN—17MAY19

Šviesų svirtis

Tolimųjų šviesų ir žibintų išankstinės parinktys valdomos kairiąja vairo kolonėlės svirtimi. Daugiau apie apšvietimo valdiklius, įskaitant lauko ir kelio šviesų mygtukus, žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "CommandARM™" dalyje "CommandARM™" klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai".

- **Artimųjų / tolimųjų šviesų padėtis** – kai įjungtos kelio šviesos, pastumkite svirtį lango link ir atleiskite, kad perjungtumėte artimųjų ir tolimųjų šviesų režimus. Kampinio ekrano indikatorius dega įjungus tolimųjų šviesų režimą.
- **Trumpalaikės tolimosios šviesos (blyksėjimas)** – kai įjungtos kelio šviesos, patraukite svirtį tolyn nuo lango ir palaikykite, kad trumpam įjungtumėte tolimųjų šviesų režimą. Atleiskite norėdami grįžti į artimųjų šviesų žibintų režimą. Parametras taip trumpam įjungia tolimąsias šviesas stovėjimo arba išjungimo režimais.
- **Lauko šviesų išankstinės parinktys** – kai įjungtos lauko šviesos, patraukite svirtį tolyn nuo lango arba pastumkite svirtį lango link, kad pakeistumėte aktyvią išankstinę parinktį.



RXA0168021—UN—17MAY19

Salono apšvietimo mygtukas

Salono apšvietimas (jei įrengtas) – paspauskite salono apšvietimo mygtuką, kad įjungtumėte, paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Apie salono apšvietimo išdėstymą žr. šio vadovo skyriuje "Apšvietimas".

Mygtuko vieta:

- 7R, 8RW ir 8RX: kairioji mašinos pusė, tarp laiptelių.
- 8RT ir 9RT: kairioji mašinos pusė, šalia akumulatoriaus atjungimo.
- 9RW ir 9RX: kairioji mašinos pusė, šalia laiptelių.



RXA0173051—UN—09DEC19

Priekabos žibintų jungiklis

Priekabos žibintai (jei įrengti) – paspauskite jungiklio viršutinę dalį, jei norite įjungti arba išjungti jungiklį, kad išjungtumėte priekabos žibintus. Jungiklis yra šalia radijo. Priekabos žibintų vietą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Apšvietimas" dalyje "Priekabos žibintai".

KD34109,00004D1-26-14APR20

Diferencialo blokatoriaus jungiklis



RXA0177202—UN—13APR20

Diferencialo blokavimo mechanizmo jungiklis

Diferencialo blokavimo grindų jungiklis – paspauskite, jei norite įjungti rankinį diferencialo blokavimo režimą:

- 9RW traktoriai: Paspauskite ir atleiskite grindų jungiklį. Norėdami išjungti, nuspauskite stabdžio arba diferencialo blokavimo mygtuką ant CommandARM™. Mygtuko vietą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "CommandARM™ valdikliai" dalyje "CommandARM™ valdikliai – kairioji pusė".
- 9RX traktoriai: Nuspauskite ir laikykite nuspaudę grindų jungiklį. Norėdami išjungti, atleiskite grindų jungiklį.

Daugiau informacijos apie diferencialo blokavimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Jėgos pavara dalį Diferencialo blokatorius.

KD34109,00005E1-26-05NOV20

Kampinio pulto monitorius

Kampinio pulto monitorius



RXA0168459—UN—29MAY19

Kampinio pulto monitorius

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0167737—UN—06MAY19

Kairiojo posūkio indikatorius

Kairiojo posūkio indikatorius – mirksi, kai įjungtas kairiojo posūkio signalas arba avarinės šviesos.



RXA0167738—UN—06MAY19

Dešiniojo posūkio indikatorius

Dešiniojo posūkio indikatorius – mirksi, kai įjungtas dešiniojo posūkio signalas arba avarinės šviesos.



RXA0167739—UN—06MAY19

Tolimųjų šviesų indikatorius

Tolimųjų šviesų indikatorius – įsijungia įjungus tolimąsias šviesas.



RXA0167740—UN—06MAY19

Priekabos posūkio indikatorius

Priekabos posūkio indikatorius – blyksi priekabos simbolis ir 1, kai įjungti posūkio signalai arba avarinės šviesos ir prijungta viena priekaba. Mirksi simbolis, 1 ir 2, kai įjungti posūkio signalai arba avarinės šviesos ir prijungtos dvi priekabos.



RXA0167741—UN—06MAY19

Variklio pašildymo indikatorius

PASTABA: Tik 6,8 l varikliams.

Variklio pašildymo indikatorius – įsijungia, kai raktelis yra paleidimo padėtyje. Kai variklį galima paleisti, indikatorius išsijungia.



RXA0167742—UN—06MAY19

Tachometras

Tachometras – rodo variklio greitį sūkliais per minutę (sūkliai/min.). Jei rodoma (- - -), negaunama jokio greičio signalo.



RXA0167743—UN—06MAY19

IPM indikatorius

Išmaniojo galios valdymo (IPM) indikatorius – įsijungia, kai įjungtas IPM.



RXA0167744—UN—06MAY19

Maksimalaus variklio greičio indikatorius

Maksimalaus variklio greičio indikatorius – įsižiebia, kai yra įjungtas pirmas arba antras didžiausias variklio greitis.



RXA0167745—UN—06MAY19

Rankinio variklio apsakų indikatorius

Rankinio variklio apsakų indikatorius – pradeda šviesti, kai variklio apsakos yra veikia rankiniu režimu mašinose, kuriose įrengta CommandPRO™ svirtis.



RXA0167746—UN—06MAY19

Maksimalaus variklio greičio / variklio nustatytojo greičio skaičius

Variklio nustatytojo greičio skaičius – suaktyvinus pirmąjį variklio greitį įsižiebia 1. Suaktyvinus antrąjį variklio greitį įsižiebia 2.



RXA0167747—UN—06MAY19

Išmetamųjų dujų filtro valymo indikatorius

Išmetamųjų dujų filtro valymo indikatorius – įsijungia, kai įjungtas išmetamųjų dujų filtro valymas.



RXA0167748—UN—06MAY19

Kelio greitis

Važiavimo greitis – rodomas važiavimo greitis kilometrais per valandą (km/h) arba myliomis per valandą (myl./h) atsižvelgiant į operatoriaus pasirinktus vienetus (metriniai arba JAV). Jei rodoma (- - -), negaunama jokio greičio signalo. Kai suaktyvinamas variklio pašildymo indikatorius (6,8 l varikliai), rodomas variklio paleidimo laikas.



RXA0167749—UN—06MAY19

Važiavimo nustatytojo greičio kryptis ir skaičius

Važiavimo nustatytojo greičio kryptis ir skaičius – rodoma aktyvi nustatyta greičio kryptis (priekinė – F arba atbulinė – R) ir numeris (1 arba 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Važiavimo nustatytojo greičio indikatorius

Važiavimo nustatytojo greičio indikatorius – įsijungia, kai įjungtas pirmasis arba antrasis važiavimo nustatytasis greitis.



RXA0167751—UN—06MAY19

Važiavimo nustatytojo greičio reikšmė

Važiavimo nustatytojo greičio reikšmė – rodo aktyvaus nustatytojo greičio reikšmę (oranžine spalva). Rodomas didžiausias nustatytas greitis, jei įrengta CommandPRO™ svirtis ir neįjungtas nustatytasis greitis. Rodo (- - -), jei nebegaunamas didžiausias nustatytasis greitis arba nustatyto greičio signalas.



RXA0167752—UN—06MAY19

CommandPRO™ nustatytojo greičio indikatorius

CommandPRO™ nustatytojo greičio indikatorius – įsijungia, kai įjungtas CommandPRO™ pirmas arba antras nustatytasis greitis.



RXA0167753—UN—06MAY19

CommandPRO™ didžiausio nustatytojo greičio indikatorius

CommandPRO™ didžiausio nustatytojo greičio indikatorius – įsijungia, kai įjungtas CommandPRO™ didžiausias nustatytasis greitis.



RXA0167754—UN—06MAY19

Važiavimo krypties indikatorius

Važiavimo krypties indikatorius – traktoriaus simbolis ir viršutinė rodyklė dega, kai mašina važiuoja pirmyn. Simbolis ir apatinė rodyklė dega važiuojant atgal.



RXA0167755—UN—06MAY19

Dabartinė pavara

Dabartinė pavara – rodoma įjungta mašinos pavara.



RXA0167756—UN—06MAY19

Stovėjimo / neutrali padėtis

Stovėjimo / neutrali padėtis – rodoma P, jei mašina yra stovėjimo padėtyje, arba N, jei mašina yra neutralioje padėtyje.



RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac™ indikatorius

AutoTrac™ indikatorius – įsijungia, kai įjungiama AutoTrac™.



RXA0167758—UN—06MAY19

Automatinio perjungimo indikatorius

Automatinio perjungimo indikatorius – įsijungia, kai įjungtas automatinis perjungimas.



RXA0167759—UN—06MAY19

Lėto judėjimo režimo indikatorius

Lėto judėjimo režimo indikatorius – įsižiebia, kai nustatytas greitis sumažinamas žemiau nei 2 km/h (1 myl./h) arba didesnis nustatytas greitis apriojamas iki 2,5 koeficiento, kad būtų išvengta didelio sūkių padidėjimo.



RXA0167760—UN—06MAY19

Greičio valdymo pedalo režimo indikatorius

Greičio valdymo pedalo režimo indikatorius – įsijungia, kai įjungtas pedalo režimas.



RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC™ indikatorius

iTEC™ indikatorius – įsijungia, kai įjungžiama iTEC™.



RXA0167762—UN—06MAY19

Traktoriaus automatikos indikatorius

Traktoriaus automatikos indikatorius – įsijungia, kai įjungžiama traktoriaus automatika.



RXA0167763—UN—06MAY19

Vairasvirtės indikatorius

Svirties indikatorius – įsijungia, kai įjungžiama vairasvirtė.



RXA0167764—UN—06MAY19

Diferencialo blokavimo indikatorius

Diferencialo blokavimo indikatorius – įsijungia, kai įjungžiamas diferencialo blokavimas.



RXA0167765—UN—06MAY19

MFWD indikatorius

Mechaninės priekinių ratų pavaros (MFWD) indikatorius – įsijungia, kai įjungžiama MFWD.



RXA0167766—UN—06MAY19

Priekinio GTV indikatorius

Priekinio GTV indikatorius – traktoriaus ir priekinio GTV simboliai dega, kai įjungtas priekinis GTV. 1000 dega, kai įjungtas 1000 režimas.



RXA0167767—UN—06MAY19

Galinio GTV indikatorius

Galinio GTV indikatorius – traktoriaus ir galinio GTV simboliai įsijungia, kai įjungžiamas galinis GTV. Dega GTV pavaros informacija ir rodo įjungtą GTV pavarą.



RXA0167768—UN—06MAY19

Pneumatinių priekabos stabdžių slėgio matuoklis

Pneumatinių priekabos stabdžių slėgio matuoklis – rodo pneumatinių priekabos stabdžių oro slėgio procentą. Raudonoje zonoje esantys segmentai rodo stabdžių slėgį nuo jokio slėgio (0%) iki žemo slėgio (66%). Žalioje zonoje esantys segmentai rodo stabdžių slėgį nuo vos viršijančio žemą slėgį (66,4%) iki viso slėgio (100%). Kai oro slėgis žemas, mirksi raudonos zonos segmentai.



RXA0167769—UN—06MAY19

Aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis

Aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis – rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą nuo 40 iki 120 °C (104–248 °F). Jeigu aušinamojo skysčio temperatūra žemesnė nei 40 °C (104 °F), neapšviečiamas nė vienas segmentas. Visi segmentai apšviešti, kai temperatūra yra 120 °C (248 °F) ir aukštesnė. Kai temperatūra pasiekia raudoną zoną, mirksi raudonos zonos segmentai ir piktograma.



RXA0167770—UN—06MAY19

Degalų lygio matuoklis

Degalų lygio matuoklis – rodomas degalų lygis bake. Kiekvienas apšviestas segmentas atitinka 5 % visos degalų bako talpos. Kai degalų bakas pilnas, apšviešti visi segmentai. Kai degalų lygis žemas, mirksi raudonos zonos segmentai. Kai degalų lygis pasiekia raudoną zoną, vieną kartą suveikia įspėjamasis signalas.



RXA0167771—UN—06MAY19

DEF lygio matuoklis

PASTABA: Dyzelio vandens karbamido tirpalas naudojamas tik su Final Tier 4 arba V pakopos variklius turinčiais traktoriais. Vandens karbamido tirpalo matuoklis nerodomas mašinose, kuriuose įrengti kiti varikliai.

Vandens karbamido tirpalo (DEF) lygio matuoklis – rodomas vandens karbamido tirpalo lygis. Kiekvienas degantis segmentas atitinka 5% visos vandens karbamido tirpalo bako talpos. Kai vandens karbamido tirpalo bakas pilnas, dega visi segmentai. Kai vandens karbamido tirpalo lygis žemas, mirksi raudonos zonos segmentai. Kai vandens karbamido tirpalo lygis pasiekia raudoną zoną, vieną kartą suveikia įspėjamasis signalas. Vandens karbamido tirpalo baką reikėtų pildyti visada, kai pildomas degalų bakas.

Įspėjimo indikatoriai:

Po įspėjimo indikatorių parodymų pateikiamas informacinis pranešimas, diagnostinis gedimo kodas ir

(arba) gedimo aprašymas, rodomas CommandCenter™. Daugiau apie CommandCenter™ įspėjimus žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Trikių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai (DTC) dalyje Stabdymo, techninės priežiūros ir informaciniai įspėjimai.



RXA0167772—UN—06MAY19

STABDYMO įspėjimo indikatorius

STABDYMO įspėjimo indikatorius – mirksi ir nuolat girdimas įspėjamasis signalas, nurodantis rimtą gedimą, kuriam būtinas skubus dėmesys.



RXA0167773—UN—06MAY19

Techninės priežiūros signalinis indikatorius

Techninės priežiūros įspėjimo indikatorius – mirksi ir penkis kartus suveikia įspėjamasis signalas, rodantis aptiktą našumo arba veikimo problemą, kurią reikia kuo skubiau išspręsti.



RXA0167774—UN—06MAY19

Informacinis įspėjimo indikatorius

Informacinis įspėjimo indikatorius – dega nepertraukiamai ir, kai GSix yra magistralėje, 2 sekundes girdimas įspėjamasis signalas, nurodantis galimą triktį.

Įspėjamieji indikatoriai

Kai pateikiamas įspėjimas:

- Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus ir apsaugokite, kad nenuriedėtų.
- CommandCenter™ bus rodomas diagnostinis gedimų kodas (DTC). Laikykitės gedimų šalinimo instrukcijų.
- Jei trukties pašalinti negalite, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.



RXA0167775—UN—06MAY19

Vairo mechanizmo įspėjamasis indikatorius

Vairo mechanizmo įspėjamasis indikatorius – įsijungia, kai vairavimo sistemoje aptinkamas rimtas gedimas.



RXA0167776—UN—06MAY19

Geltonas stabdžių įspėjamasis indikatorius

Geltonas stabdžių įspėjamasis indikatorius – įsižiebia, kai aptinkamas elektros gedimas, kuris paveikia galimybę aptikti kitus gedimus.



RXA0167777—UN—06MAY19

Raudonas stabdžių įspėjamasis indikatorius

Raudonas stabdžių įspėjamasis indikatorius – nurodo šiuos dalykus:

PASTABA: Stabdžių įspėjamasis indikatorius (raudonas) šviečia, kol priekabos pneumatiniai stabdžiai pasiekia darbinį slėgį. Kai pasiekiamas darbinis slėgis, indikatorius išsijungia.

- Šviečia, kai aptiktas rimtas gedimas, darantis įtaką stabdžių sistemos našumui. Nedelsdami sustabdykite traktorių.
- Mirksi, kai negali įsijungti stovėjimo blokatorius.

TS36762,0000189-26-17AUG21

CommandARM™ valdikliai

CommandARM™



RXA0168022—UN—17MAY19
CommandARM™ pavyzdys

KD34109,00004E7-26-20JUN19



RXA0168025—UN—17MAY19
Prikabinimo įtaiso gylio reguliatorius

PASTABA: Reguliatorius nepakels prikabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba.

Prikabinimo įtaiso gylio reguliatorius – naudojamas prikabinimo įtaisui pakelti arba nuleisti.

CommandARM™ sukabinimo įtaiso valdikliai [Ag]

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.

Priekinio prikabinimo įtaiso elementai:



RXA0168023—UN—17MAY19
Priekinio prikabinimo įtaiso svirtis

PASTABA: Svirtis nepakels prikabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba.

Priekinio prikabinimo įtaiso svirtis – leidžia reguliuoti priekinio prikabinimo įtaiso padėtį. Apie prikabinimo įtaiso valdymo svirtį skaitykite šio operatoriaus vadovo skyriuje "Galinis prikabinimo įtaisas".

Galinio prikabinimo įtaiso elementai:



RXA0168024—UN—17MAY19
Galinio prikabinimo įtaiso svirtis

PASTABA: Svirtis nepakels prikabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba.

Galinio prikabinimo įtaiso svirtis – leidžia reguliuoti galinio prikabinimo įtaiso padėtį. Apie prikabinimo įtaiso valdymo svirtį skaitykite šio operatoriaus vadovo skyriuje "Galinis prikabinimo įtaisas".



RXA0168026—UN—17MAY19
Nustatymo mygtukas

Nustatymo mygtukas – paspauskite, kad išsaugotumėte nustatytąjį tašką.



RXA0168027—UN—17MAY19
Užrakto mygtukas

Fiksavimo mygtukas – spaudžiamas prikabinimo įtaisui užblokuoti. Paspauskite dar kartą, kad atblokuotumėte.



RXA0168028—UN—17MAY19
Pratęsimo mygtukas

Grąžinimo mygtukas – spaudžiamas norint perkelti prikabinimo įtaisą į nustatytojo taško padėtį.



RXA0168029—UN—17MAY19
Prikabinimo įtaiso viršutinės ribos reguliavimo rankenėlė

Prikabinimo įtaiso viršutinės ribos reguliatorius – naudojamas viršutinės ribos parametru nustatyti. Nuleidimas bus rodomas "CommandCenter™", kad būtų galima pamatyti reguliavimą.



RXA0168030—UN—17MAY19

Prikabinimo įtaiso nuleidimo greičio reguliavimo rankenėlė

Prikabinimo įtaiso nuleidimo greičio reguliatorius – naudojamas nuleidimo greičio parametrai nustatyti. Nuleidimas bus rodomas "CommandCenter™", kad būtų galima pamatyti reguliavimą.



RXA0168031—UN—17MAY19

Apkrovos-gylio sukabinimo įtaiso reguliavimo rankenėlė

Prikabinimo įtaiso apkrovos gylio reguliatorius – naudojamas apkrovos gylio parametrai nustatyti. Nuleidimas bus rodomas "CommandCenter™", kad būtų galima pamatyti reguliavimą.

KD34109,00005E4-26-15APR20

CommandARM™ SCV valdymo svirtys

PASTABA: SCV valdymo svirtis galima perkonfigūruoti, kad būtų galima valdyti traktoriaus ir padargų funkcijas. Žr. "Valdiklių sąranka" šio operatoriaus vadovo skyriuje "CommandCenter™".



SCV I svirtis

RXA0168032—UN—17MAY19

SCV valdymo svirtys leidžia reguliuoti SCV srautą. Svirčių skaičius priklauso nuo mašinos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Reguliavimo vožtuvai dalį SCV valdymo svirčių reguliavimas.

KD34109,00004E1-26-20JAN21

CommandARM™ GTV valdymo svirtys [Ag]

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0168033—UN—17MAY19

Priekinio GTV svirtis

Priekinio GTV svirtis – įjungiamas arba išjungiamas priekinis GTV. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus GTV – bendroji informacija dalį GTV naudojimas.



RXA0168034—UN—17MAY19

Galinio GTV svirtis

Galinio GTV svirtis – įjungiamas arba išjungiamas galinis GTV. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus GTV – bendroji informacija dalį GTV naudojimas.

KD34109,00005E5-26-19APR21

CommandARM™ klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai



Tūris

RXA0168035—UN—17MAY19

Garsumas – spaudžiamas (+) garsumui padidinti arba (–) garsumui sumažinti.



Ankstesnis / tolesnis

RXA0168036—UN—17MAY19

Ankstesnis arba Kitas – spaudžiama viršutinė rodyklė kitam takeliui (stočiai) paleisti arba apatinė rodyklė ankstesniam takeliui (stočiai) paleisti.



Nutildymas

RXA0168037—UN—28JUN19

Nutildymas – spaudžiamas garsumui nutildyti; dar kartą spaudžiamas nutildymui išjungti. Aktyvus

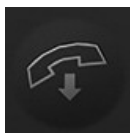
skambučio metu nenutildykite mikrofono. Mikrofoną galima nutildyti tik telefonu arba radijo imtuvu.



RXA0178830—UN—22JUL20
PTT / skambučio priėmimas

PASTABA: Jei įrengtas radijas be jutiklinio ekrano, mygtukas priima tik įeinančius skambučius.

Kalbėjimo mygtukas (PTT) / skambučių priėmimas – leidžia operatoriui atlikti įvairias funkcijas, priklausomai nuo radijo būsenos ir mygtuko paspaudimo trukmės. Apie kalbėjimo mygtuką (PTT) žr. šiame operatoriaus vadovo skyriuje.



RXA0178829—UN—22JUL20
Pokalbio baigimas

Baigti pokalbį – paspauskite norėdami baigti vykstantį pokalbį arba aktyvų balso atpažinimo (VR) seansą.



RXA0167638—UN—26APR19
Oro srauto režimas

Oro srauto režimas – spaudžiamas oro srauto režimui pasirinkti. Kiekvienu paspaudimu pereinama į kitą režimą.



RXA0167640—UN—26APR19
Temperatūra

Temperatūra – spaudžiamas (+) temperatūrai padidinti arba (–) temperatūrai sumažinti.



RXA0167644—UN—26APR19
Ventilatoriaus greitis

Ventilatoriaus greitis – spaudžiamas (+)

ventilatoriaus greičiui padidinti arba (–) ventilatoriaus greičiui sumažinti.



RXA0168040—UN—17MAY19
Šviesos signalizacija

Šviesos signalizacija – spaudžiamas šviesos signalizacijai įjungti; dar kartą spaudžiamas – išjungti. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta.



RXA0168041—UN—17MAY19
Stovėjimo šviesos

Stovėjimo žibintai – paspauskite, jei norite įjungti stovėjimo žibintus, paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta.



RXA0168042—UN—17MAY19
Kelio žibintai

Kelio žibintai – paspauskite, kad įjungtumėte kelio žibintus. Vėl paspauskite, kad išjungtumėte. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta. Jei įrengta, pasirinkus automatiškai rodomas variklio gaubto / vidurio juostos žibintų puslapis. Puslapis išnyksta praėjus 10 neaktyvumo sekundžių. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Apšvietimo parametrai".



RXA0168043—UN—17MAY19
Lauko žibintai

Lauko žibintai – paspauskite norėdami įjungti lauko žibintus, dar kartą paspauskite norėdami išjungti. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta. Bus automatiškai rodomas aktyvus išankstinių nuostatų puslapis. Puslapis išnyksta praėjus 10 neaktyvumo sekundžių. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Apšvietimo parametrai".



RXA0168044—UN—17MAY19
Švyturėliai

Švyturėliai – paspauskite, norėdami įjungti arba išjungti švyturėlius (jei įrengti). Vėl paspauskite, kad

išjungtumėte. Indikatoriaus lemputė šviečia, kai įjungta. Švyturėliai įsijungia automatiškai, kai įjungiami kelio žibintai.

KD34109,00004E3-26-21JUL20

Kalbėjimo mygtukas (PTT)

PTT mygtuku operatorius gali atlikti įvairias funkcijas, priklausomai nuo radijo būsenos ir mygtuko paspaudimo trukmės.

Dabartinė radijo būsena	Neveikia Apple CarPlay®	
	Trumpas paspaudimas (trumpesnis nei 2 sek.)	Ilgas paspaudimas (4 sekundžių arba ilgesnis)
Neveikia	Pradedamas vietinis ^a VR seansas	
Tuščioji eiga (telefonas prijungtas per Bluetooth®)	Pradedamas vietinis ^a VR seansas	Paleiskite įrenginio VR (Siri® arba kitas telefono balso pagalbininkas)
Gaunamas telefono skambutis	Priimti telefono skambutį	—
Aktyvus telefono skambutis	Pradedamas vietinis ^a VR seansas	—
Komandos klausymas	—	Nutraukiamas vietinis ^a VR seansas
Komandos apdorojimas	—	
Balso raginimo paleidimas	Pertraukiamas balso raginimas	

^aVR veikia per radiją.

Dabartinė radijo būsena	Apple CarPlay® veikia
	Trumpas arba ilgas paspaudimas
Neveikia	Kalbėjimas su Siri®
Gaunamas telefono skambutis	Telefono skambučio priėmimas (atleidus mygtuką)
Aktyvus telefono skambutis	—
Aktyvus VR seansas	Baigiamas VR seansas

KD34109,00004FB-26-06JAN20

CommandARM™ valdikliai – kairioji pusė

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0171324—UN—10OCT19

Greičio arba perjungimo reguliatoriaus pavyzdys

Greičio arba perjungimo reguliatorius – naudojamas transmisijai valdyti. Daugiau informacijos apie jūsų mašinoje įrengtą reguliatorių žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija".



RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac™ veikimo atnaujinimo mygtukas

AutoTrac™ veikimo atnaujinimo mygtukas – paspauskite norėdami įjungti Tractor-Implement Automation™ (TIA™) paruošę padargą, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.



RXA0168424—UN—30MAY19

"ITEC™" mygtukai

1–4 mygtukai – paspauskite, norėdami įjungti priskirtą. Informaciją apie priskyrimą žr. "Valdiklių sąranka" šio operatoriaus vadovo skyriuje "CommandCenter™".



RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD mygtukas

MFWD mygtukas – paspauskite norėdami įjungti rankinį mechaninės priekinių ratų pavaros (MFWD) režimą. Žr. "Mechaninė priekinių ratų pvara (MFWD)" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija".



RXA0168426—UN—30MAY19

AUTOMATINIS MFWD mygtukas

AUTOMATINIS MFWD mygtukas – paspauskite norėdami įjungti AUTOMATINĮ mechaninės priekinių ratų pavaros (MFWD) režimą. Žr. "Mechaninė priekinių ratų pvara (MFWD)" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija".



RXA0168427—UN—30MAY19

Diferencialo blokavimo mygtukas

Diferencialo blokavimo mygtukas – paspauskite, jei norite įjungti rankinį diferencialo blokavimo režimą:

- 7R, 8RW, 8RX ir 9RW traktoriai: Paspauskite ir atleiskite mygtuką. Norėdami išjungti, dar kartą paspauskite mygtuką arba nuspauskite stabdžių pedalą / pedalus.
- 9RX traktoriai: Nuspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką. Norėdami išjungti, atleiskite mygtuką.

Daugiau informacijos apie diferencialo blokavimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Jėgos pvara dalį Diferencialo blokatorius.



RXA0168428—UN—30MAY19

AUTOMATINIO diferencialo blokavimo mygtukas

AUTOMATINIS diferencialo blokavimo mygtukas – paspauskite norėdami įjungti AUTOMATINĮ diferencialo blokavimo režimą. Žr. "Diferencialo blokavimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija".



RXA0168429—UN—30MAY19

SCV blokavimo mygtukas

SCV blokavimo mygtukas – paspauskite norėdami užblokuoti SCV svirtis. Mygtuko indikatorius įsijungia, kai svirtys užblokuotos. Paspauskite dar kartą, kad atblokuotumėte.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB mygtukas

! ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Patikrinkite mygtuko funkciją saugioje atviroje vietoje, kurioje nėra pašalinių.

ISOBUS (ISB) mygtukas – paspaudus ISOBUS siunčiamas signalas, kad pradėtos padargo operacijos būtų sustabdytos. Padargo operatoriaus vadove patikrinkite, ar padargas suderinamas su ISB mygtuku.



RXA0168431—UN—30MAY19

Rankinė droselinė sklendė

PASTABA: Rankinė droselinė sklendė valdo tik variklio apsukas, o ne ratų greitį.

Rankinė droselinė sklendė – naudokite norėdami padidinti arba sumažinti variklio greitį.



RXA0168432—UN—30MAY19

Didžiausio variklio greičio mygtukas

Didžiausio variklio greičio mygtukas – paspauskite norėdami įjungti didžiausio variklio greičio parametą. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija" žr. "Variklio nuostatos – didžiausias variklio greitis".



RXA0168433—UN—30MAY19

Ekonominio režimo mygtukas

Ekonominio režimo mygtukas – paspauskite norėdami įjungti ekonominį veikimą. Ekonominis režimas veikia tik pasirinktiniu transmisijos režimu.

Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius. Apie ECO parametą (jei yra) žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Transmisija".



RXA0168434—UN—30MAY19

Greičio valdymo pedalo blokavimo mygtukas

PASTABA: Greičio valdymo pedalas nėra blokuojamas, jeigu mygtukas laikomas nuspaustas ilgiau 1 vieną sekundę. Jei įrengta greičio valdymo pedalo lėtintuvo funkcija, pedalo blokavimo / atblokavimo mygtukas neveikia.

Greičio valdymo pedalo blokavimo / atblokavimo mygtukas – paspauskite, norėdami užblokuoti greičio valdymo pedalą, kad būtų palaikomas užprogramuotas greitis. Užblokavus įsijungia mygtuko indikatorius. Jei užprogramuotas greitis nutraukiamas, pedalas atblokuojamas dar kartą paspaudus mygtuką; pedalas nuspaudžiamas užblokavus, nuspaudus stabdį arba mašiną pastačius į STOVĖJIMO padėtį.



RXA0168435—UN—30MAY19

1 variklio nustatytojo greičio mygtukas

PASTABA: Tik mašinoms, kuriose įrengta "CommandPRO™" vairasvirtė.

1 variklio nustatytojo greičio mygtukas – paspauskite norėdami įjungti 1 variklio nustatytojo greičio parametą. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija" žr. "Variklio nuostatos – nustatytasis variklio greitis".



RXA0168436—UN—30MAY19

2 variklio nustatytojo greičio mygtukas

PASTABA: Tik mašinoms, kuriose įrengta "CommandPRO™" vairasvirtė.

2 variklio nustatytojo greičio mygtukas – paspauskite norėdami įjungti 2 variklio nustatytojo greičio parametą. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija" žr. "Variklio nuostatos – nustatytasis variklio greitis".



RXA0168437—UN—30MAY19

Variklio rankinio režimo mygtukas

PASTABA: Tik mašinoms, kuriose įrengta "CommandPRO™" vairasvirtė.

Variklio rankinio režimo mygtukas – paspauskite norėdami įjungti rankinį variklio režimą. Variklio greitis nustatomas rankine droseline sklende. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Įjungus užsidega mygtuko indikatorius.

KD34109,00004E4-26-27MAY21

CommandARM™ pagalbinio stabdžio svirtis



RXA0169485—UN—02JUL19

Pagalbinio stabdžio svirtis

PASTABA: Įjungiami tik galinės ašies stabdžiai.

Patraukite svirtį (jei įrengta) atgal ir palaikykite, kad įsijungtų pagalbinis stabdys. Kad galėtumėte atleisti pagalbinį stabdį, atleiskite svirtį.

KD34109,00004FE-26-01JUL19

CommandARM™ naršymo juosta



RXA0171956—UN—12NOV19

Naršymo juostos pavyzdys



Regulatorius

RXA0168445—UN—30MAY19

Regulatorius – sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte, arba sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte pasirinkto įvesties laukelio reikšmę. Regulatoriaus centre esantis mygtukas naudojamas CommandCenter™ puslapiams uždaryti.



Paleidimo lango slinktis

RXA0168446—UN—30MAY19

Paleidimo langų slinktis – paspauskite, norėdami slinkti pasirinktinius paleidimo langus.



SCV

RXA0168447—UN—30MAY19

SCV – paspauskite, jei norite atidaryti SCV programą.



Galinis prikabinimo įtaisas

RXA0168448—UN—30MAY19

PASTABA: Tik žemės ūkio mašinos.

Galinis prikabinimo įtaisas – paspauskite, jei norite atidaryti galinio prikabinimo įtaiso programą.



Variklis

RXA0168449—UN—30MAY19

Variklis – paspauskite, jei norite atidaryti variklio programą.



Transmisija

RXA0168450—UN—30MAY19

Transmisija – paspauskite, jei norite atidaryti transmisijos programą.



GTV

RXA0168451—UN—30MAY19

PASTABA: Tik žemės ūkio mašinos.

GTV – paspauskite, jei norite atidaryti GTV programą.



iTEC™

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™ – paspauskite, jei norite atidaryti iTEC™ programą.



Šviesos

RXA0168455—UN—05JUN19

Žibintai – paspauskite, jei norite atidaryti žibintų programą.



HVAC

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC – paspauskite, jei norite atidaryti HVAC programą.



Valdiklių sąranka

RXA0168457—UN—30MAY19

Valdiklių sąranka – paspauskite, jei norite atidaryti valdiklių sąrankos programą.



AutoLoad™

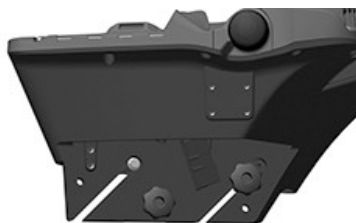
RXA0168458—UN—30MAY19

PASTABA: Tik skutikliai.

AutoLoad™ – paspauskite, jei norite atidaryti AutoLoad™.

KD34109,00004E6-26-12NOV19

Reguliuoti CommandARM™ padėtį



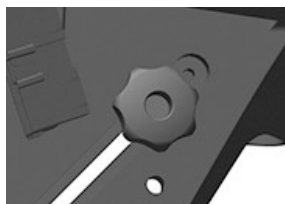
RXA0167304—UN—02APR19
CommandARM™ reguliavimas

PASTABA: Norint pareguliuoti aukštį, reikia atlaisvinti abi reguliavimo rankenėles.



RXA0167305—UN—02APR19
Tik aukščio reguliavimas

Reguliavimo rankenėlė (tik aukštis) – sukite reguliavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Pastumkite CommandARM™ į norimą padėtį ir priveržkite sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.



RXA0167306—UN—02APR19
Aukščio ir pakreipimo reguliavimas

Reguliavimo rankenėlė (aukštis ir pakreipimas) – sukite reguliavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Pastumkite CommandARM™ į norimą padėtį ir priveržkite sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę. Jei reguliuojamas pakreipimas, o ne aukštis, reikalinga tik ši rankenėlė.

TS36762,000023C-26-20JAN20

4-osios kartos ekranas

Daugiau informacijos apie 4-osios kartos ekrano aparatūros ir programinės įrangos funkcijas žr. 4-osios kartos ekrano operatoriaus instrukcijoje ir ekrane pateikiamoje pagalbos centro programoje. Norėdami gauti operatoriaus instrukcijos egzempliorių, kreipkitės į pardavėją, naudokite ekrane pateikiamą pagalbos centro programą arba apsilankykite interneto svetainėje techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-26-21MAY20

Galinio sukabinimo įtaiso arba GTV prieinamumas

[Ag] GTV arba galinio sukabinimo įtaiso parinktys yra tik žemės ūkio traktoriuje.

[Grandiklis] Jei traktoriuje yra grandiklis, nepaisykite CommandCenter™ turinio, susijusio su šiomis parinktimis.

RX32825,0000004-26-09AUG18

Mašinos nustatymų apžvalga

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0167076—UN—20MAR19

Mašinos nustatymų skirtuke pasiekite mašinai būdingas programas. Turimos taikomosios programos gali skirtis priklausomai nuo traktoriaus konfigūracijos.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

- Naudokite AutoLoad™ programą norėdami pareguliuoti AutoLoad™ parametrus.
- Daugiau informacijos rasite šio operatoriaus vadovo skyriuje Grandiklio informacija.

"CommandCenter" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.



Variklis

RXA0175176—UN—17FEB20

Variklis

- Norėdami sureguliuoti variklio ir išmetamųjų dujų filtro sistemos nustatymus naudokite variklio programą.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Variklio eksploatacija dalyje Variklio nustatymai.



ExactRate™ traktoriaus bakas

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate™ traktoriaus bakas

- Naudokite ExactRate™ traktoriaus bako programą informacijai apie ExactRate™ pripildymą peržiūrėti.
- Daugiau informacijos žr. ExactRate™ traktoriaus bako nustatymai šio operatoriaus vadovo skyriuje ExactRate™ traktorių bakai.



Priekinis prikabinimo įtaisas

RXA0169132—UN—25JUN19

Priekinis sukabinimo įtaisas

- Naudokite priekinio sukabinimo įtaiso programą norėdami sureguliuoti priekinio sukabinimo įtaiso nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Priekinis sukabinimo įtaisas" dalyje "Priekinio sukabinimo įtaiso nuostatos".



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Naudokite HVAC programą norėdami sureguliuoti šildymo, ventiliacijos ir oro kondicionavimo nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus HVAC dalyje HVAC nustatymai.



RXA0177902—UN—14MAY20
John Deere CTIS

John Deere CTIS

- Naudokite John Deere CTIS programą John Deere CTIS nustatymams reguliuoti.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus John Deere CTIS dalyje John Deere CTIS nustatymai.



Šviesos

RXA0168488—UN—05JUN19

Šviesos

- Naudokite šviesų programą norėdami sureguliuoti šviesų nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Žibintai" dalyje "Žibintų nuostatos".



RXA0134981—UN—07AUG13
Priežiūra ir kalibravimai

Priežiūra ir kalibravimai

- Naudokite priežiūros ir kalibravimų programą norėdami pridėti / pageduoti techninės priežiūros intervalus ir atlikti antžeminio radaro ir slydimo kalibravimus.



GTV

RXA0167685—UN—30APR19

GTV

- Naudokite GTV programą norėdami sureguliuoti GTV nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus GTV – bendroji informacija dalyje GTV nustatymai.



RXA0169204—UN—26JUN19
Galinis sukabinimo įtaisas

Galinis prikabinimo įtaisas

- Naudokite galinio sukabinimo įtaiso programą norėdami sureguliuoti galinio sukabinimo įtaiso nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Galinis sukabinimo įtaisas" dalyje "Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos".



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

- Naudokite SCV programą norėdami sureguliuoti SCV nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Reguliavimo vožtuvai" dalyje "SCV nuostatos".



Vairavimo mechanizmas

RXA0171926—UN—06NOV19

Vairavimo mechanizmas

- Vairavimo sistemos nuostatomis keisti naudojama vairavimo programa.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalyje "Vairavimo sistemos nuostatos".



Pakaba

RXA0174230—UN—28JAN20

Pakaba

- Naudokite pakabos programą norėdami sureguliuoti pakabos nustatymus.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Važiuklė" dalyje "Pakabos nuostatos".



RXA0177626—UN—28APR20

Priekabos stabdys

Priekabos stabdys

- Priekabos stabdžių programa leidžia reguliuoti stabdžių ir pagalbinių stabdžių nuostatas ir / arba patikrinti priekabos stabdžius.
- Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Stabdžiai" dalyje "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos".



RXA0167077—UN—20MAR19

Transmisija

Transmisija

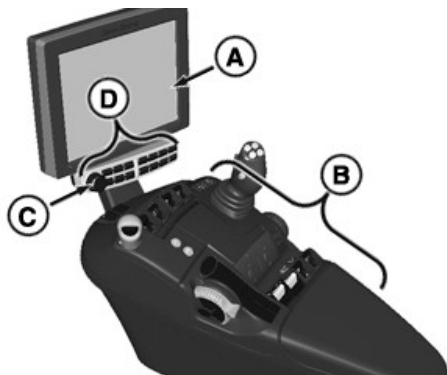
- Naudokite transmisijos programą norėdami sureguliuoti transmisijos nustatymus.
- Išsamesnę informaciją žr. atitinkamame transmisijos eksploatavimo instrukcijos skyriuje.

KD34109,00005E3-26-19APR21

Naršykite po 4-osios kartos CommandCenter™

PASTABA: Iliustracijos skirtos informaciniams tikslams ir gali skirtis atsižvelgiant į traktoriaus konfigūraciją arba operatoriaus nuostatas. Operatoriui naršant CommandCenter™, pateikiama išsamesnė informacija, kuri padės operatoriui tiksliau sureguliuoti traktoriaus funkcijas.

CommandCenter™ puslapių naršymas:



RXA0130496—UN—09APR13

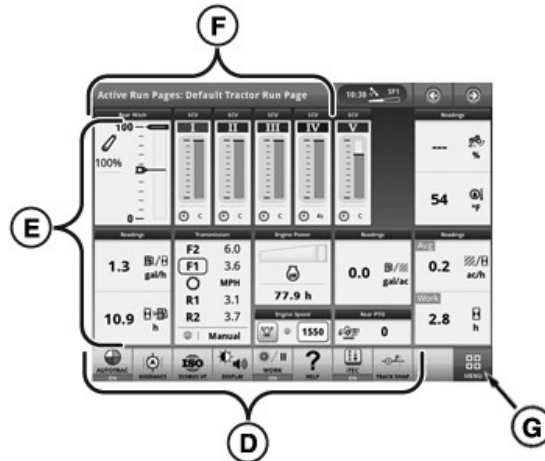
CommandCenter™ ir CommandARM™

Norėdami pasirinkti, naudokite jutiklinio ekrano CommandCenter™ mygtukus ar piktogramas. Norėdami pakoreguoti įvesties laukelio reikšmės įveskite reikšmę klaviatūra arba pasirinkite įvesties laukelį ir slinkite reguliatorių (C) į norimą reikšmę. Aplink pasirinktą įvesties laukelį atsiranda geltonai pažymėtas laukelis ir rodo, kad reguliatorius aktyvus.

A – CommandCenter™: Jutiklinis ekranas, prijungtas prie CommandARM™ (B), leidžiantis operatoriui pasiekti traktoriaus darbui reikalingus puslapius. Operatorius gali pasirinkti (liesti) ekrano parinktį, naršyti puslapius ir pasiekti traktoriaus funkcijas.

B – CommandARM™: Sudarytas iš mygtukų, jungiklių ir vairasvirtės (jei įrengta), leidžiančių operatoriui valdyti traktoriaus arba padargo funkcijas.

C – reguliavimo ratukas / lango uždarymo mygtukas: Pasukite reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte, arba pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte įvesties laukelio reikšmės. Paspauskite mygtuką vieną kartą, kad uždarytumėte langą. Paspauskite ir laikykite mygtuką, kad uždarytų visi atidaryti langai.



RXA0137128—UN—19NOV13

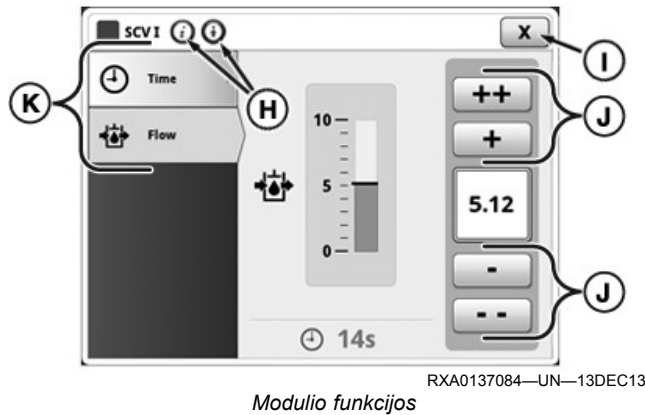
Vykdyimo puslapis

D – spartieji klavišai: Iš sparčiųjų klavišų juostos galėsite greitai pasiekti programos funkcijas.

E – Vykdyimo puslapio moduliai: Iš vykdyimo puslapių galėsite greitai pasiekti programos funkcijas.

F – Pavadinimo eilutė: Pasirinkite, jei norite atidaryti esamus vykdyimo puslapius arba įtraukti naują vykdyimo puslapį.

G – Meniu: Pasirinkite norėdami pasiekti visas ekrane ir mašinoje įdiegtas programas. Pasirinkite kairės pusės korteles, kad galėtumėte peržiūrėti įvairių grupių programas.



H – Žinyno / išplėstinių nustatymų mygtukai: Būdami programoje pasirinkite pavadinimo juostą norėdami peržiūrėti žinyno puslapius arba pakeisti papildomas tos programos nuostatas.

I – Uždarymo mygtukas: Pasirinkite, jei norite uždaryti dabartinį puslapį.

J – Reikšmės padidinimo / sumažinimo mygtukai: Pasirinkite norėdami pakeisti įvesties laukelių reikšmę. Mygtukais (++) ir (- -) reikšmės galima keisti daugiau nei palietus mygtukus (+) arba (-). Srityse, kurias reikia reguliuoti tiksliau, pateikiami tik mygtukai (+) ir (-).

K – Skirtukai: Pasirinkite, jei norite pakeisti įvairias skyriaus temas.

KT81203,00004A1-26-05MAY20

Suderinami universalūs monitoriai

4-osios kartos "CommandCenter™" gali būti sukonfigūruotas taip, kad dirbtų kartu su kitais "John Deere" universaliais ekranais, prijungtais prie statramsčio.

- "GreenStar™ 3 2630" ekranas
- 4640 universalus ekranas
- 4240 universalus ekranas (tik 7R ir 8R serijos traktoriai)

KD34109,000058C-26-11SEP20

Ekranų įjungimas ir išjungimas

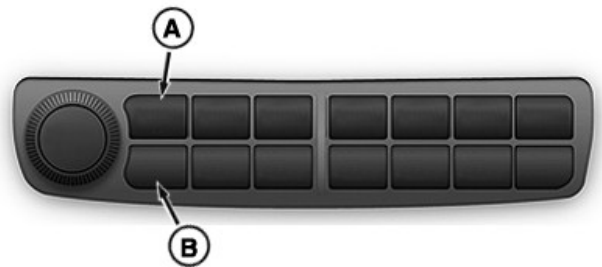
4-osios kartos CommandCenter™ ekranas įjungiamas ir išjungiamas traktoriaus užvedimo jungikliu.

- **Šiltasis paleidimas** vyksta, jei CommandCenter™ ekranas buvo naudojamas per paskutines 24 valandas. Ekranas 24 valandas arba trumpesnę išjungimo laikotarpį veikia miego režimu. Kai įjungiamas, greitai pasileidžia (maždaug per 10 sekundžių).
- **Šaltas paleidimas** vyksta, jei ekranas nebuvo naudojamas 24 val. ar ilgiau arba jei buvo atjungtas

maitinimas. Per šį laikotarpį ekranas visiškai išsijungia, kad tausotų akumuliatoriaus energiją. Kitas paleidimas trunka maždaug 60 sekundžių.

PASTABA: Užgesinę variklį stenkitės nepasukti užvedimo jungiklio atgal, kol nepajuduoja ekranas.

- **Aparatūros perkrovimas** reikalingas tada, kai ekranas, esant normalioms darbo sąlygoms, nereaguoja ilgiau nei kelias minutes.



Aparatūros perkrovimą atlikite kartu spausdami naršymo juostoje kairįjį viršutinį ir apatinį mygtukus (A ir B) bei palaikydami 5 sekundes. Jei ekranas nenustatomas iš naujo, ištraukite devintą saugiklį iš apkrovos centro ir grąžinkite po 5 sekundžių. Norėdami rasti daugiau informacijos apie apkrovos centro saugiklius, žr. Prieiga prie apkrovos centro saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema. Nepavykus pašalinti problemos kreipkitės į "John Deere" atstovą.

KT81203,00004A2-26-21APR21

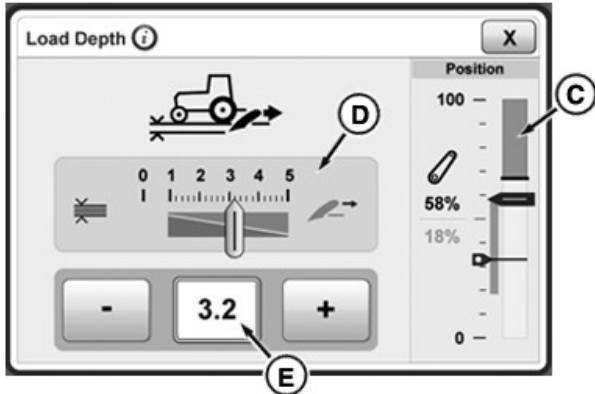
Keiskite puslapius ir reikšmes

Yra įvairių būdų pasirinkti ir modifikuoti CommandCenter™ puslapius bei reikšmes.



- **A – Sekcijos kortelė:** Pasirinkite, jei norite pakeisti į kitą skyriaus temą.

- **B—piktogramos:** Pasirinkite norėdami atidaryti programą.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C—histograma:** Nustatymo informacija rodoma naudojant užpildytą juostos dalį.
- **D—slinkties juosta:** Rodo nustatymą mažiausios ir didžiausios reikšmių diapazone.
- **E—įvesties langelis:** Rodoma nustatyta reikšmė. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami sumažinti reikšmę.

PASTABA: Keičiant reikšmes regulatoriumi, kai ratukas sukamas greičiau, reikšmė didėja arba mažėja sparčiau.

Jeigu yra didelis reikšmių diapazonas, atsiranda skaičių klaviatūra, suteikianti galimybę tiesiogiai įvesti norimą reikšmę.

KT81203.00004A7-26-21JAN21

Gamykloje ir Service ADVISOR™ įdiegtas ekrano žinytas

Traktoriaus programos žinyto paketas su Service ADVISOR™ arba nuotol. Service ADVISOR™ įdiegiamas gamykloje šiomis aštuoniomis kalbomis:

• Kinų	• Italų
• Anglų	• Portugalų
• Prancūzų	• Rusų
• Vokiečių	• Ispanų

4-os kartos operacinės sistemos žinyto paketas visomis kalbomis yra įdiegtas gamykloje.

Instrukcijų, kaip įdiegti ir atnaujinti ekrano žinyto paketą, žr. 4-osios kartos ekrano operatoriaus vadove.

KT81203.00004A9-26-15JUN20

Radaro kalibravimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Atlikite kalibravimą saugioje atviroje vietoje, kurioje nebūtų jokių daiktų ir pašalinių žmonių.

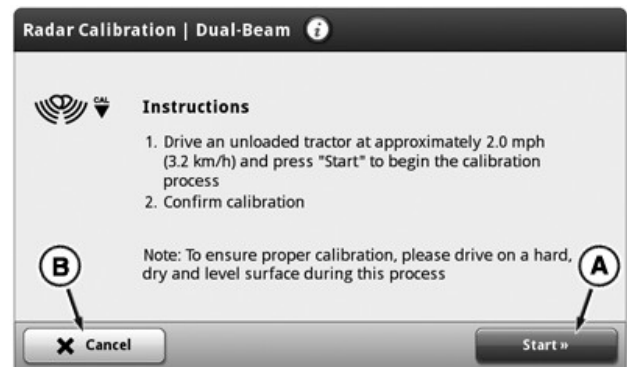
Atlikite radaro kalibravimą, jeigu:

- Radaro ir ratų / vikšrų greičiai nėra vienodi, kai nėra slydimo.
- Radaro įtaisas buvo įrengtas/pakeistas.
- Buvo pakeistas padangų dydis.
- Buvo pakeistas traktoriaus balastas.
- Pakeistas greičio šaltinis.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Pasirinkite Meniu.
2. Pasirinkite Mašinos nustatymų skirtuką.
3. Pasirinkite priežiūros ir kalibravimų piktogramą.
4. Pasirinkite kalibravimų skirtuką.
5. Pasirinkite radaro kalibravimo piktogramą.
6. Važiokite nepakrautu traktoriumi kietu, sausu ir lygiu paviršiumi apytiksliai 3,2 km/h (2,0 myl./h) greičiu.



RXA0147580—UN—10MAR15

PASTABA: Radaro kalibravimą galima atšaukti pasirinkus Atšaukti (B).

7. Pasirinkite Paleisti (A), kad prasidėtų radaro kalibravimo procesas.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Pasirinkite OK (C), norėdami baigti kalibruoti radarą. Jei radaro kalibravimas nesėkmingas po trijų bandymų, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

KD34109,00004DE-26-06JAN20

Slydimo kalibravimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Atlikite kalibravimą saugioje atviroje vietoje, kurioje nebūtų jokių daiktų ir pašalinių žmonių.

Atlikite praslydimo kalibravimą, jeigu:

- Buvo atliktas radaro kalibravimas.
- Praslydimas rodomas, kai praslydimo neturėtų būti.
- Buvo pakeistas traktoriaus balastas.
- Pakeistas greičio šaltinis.

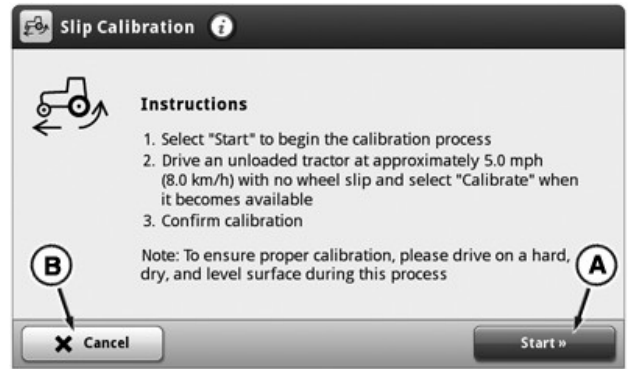


RXA0147928—UN—13APR15

1. Pasirinkite Meniu.
2. Pasirinkite Mašinos nustatymų skirtukas.
3. Pasirinkite priežiūros ir kalibravimų piktogramą.
4. Pasirinkite kalibravimų skirtuką.

PASTABA: Kad pasirodytų slydimo kalibravimo piktograma, traktorius turi judėti.

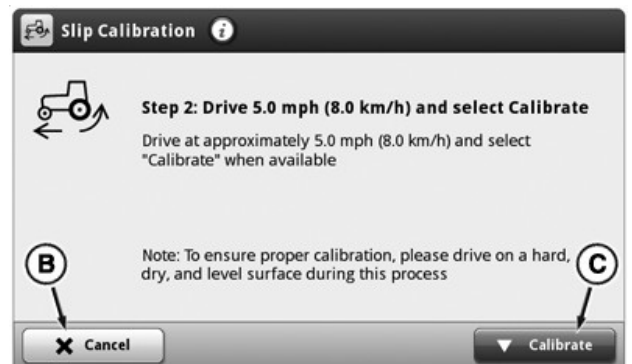
5. Pasirinkite praslydimo kalibravimo piktogramą.



RXA0147582—UN—10MAR15

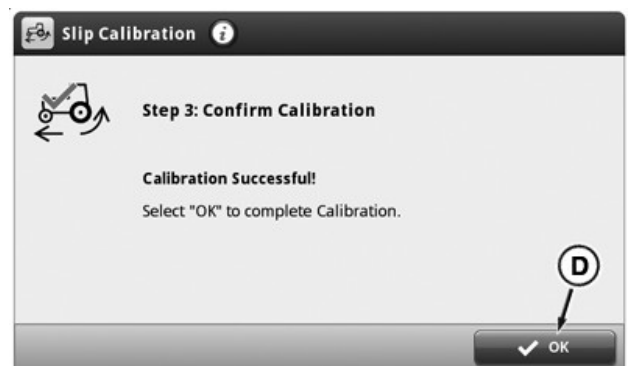
PASTABA: Praslydimo kalibravimą galima atšaukti pasirinkus Atšaukti (B).

6. Pasirinkite Paleisti (A), kad prasidėtų praslydimo kalibravimo procesas.
7. Važiukite nepakrautu traktoriumi kietu, sausu ir lygiu paviršiumi mažiausiai 8 km/h (5 myl./h) greičiu.



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Pasirinkite Kalibruoti (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Pasirinkite OK (D) norėdami baigti kalibruoti praslydimą.

Jeigu praslydimo kalibravimas nesėkmingas po trijų bandymų, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

KT81203,000020F-26-06JAN20

Vairavimo sistemos parametrai. Prieiga

Programos prieiga ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos parametų kortelė



Vairavimo mechanizmas

RXA0171926—UN—06NOV19

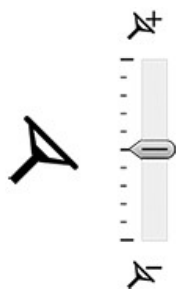
3. Vairavimo mechanizmas

KD34109,0000571-26-05NOV19

Vairavimo sistemos nuostatos

Vairavimo programa naudojama vairavimo sistemos parametrų pasiekti ir reguliuoti.

Vairavimo pagrindiniame puslapyje esantys elementai:



Jautrio būseną

RXA0171924—UN—07NOV19

Vairavimo jautris – reguliuokite vairo pasukimo jautrumą atsižvelgdami į kintamą transporto priemonės apkrovą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Vairavimo parametrai – rankinio vairavimo mechanizmo jautrumas".

KD34109,0000577-26-06NOV19

Vairavimo parametrai – rankinio vairavimo mechanizmo jautrumas

Rankinio vairavimo jautrumo parametras leidžia operatoriui nustatyti vairo pasukimo jautrumą atsižvelgiant į kintančią transporto priemonės apkrovą. Didesnės reikšmės labiau orientuojasi į posūkio spindulį, o mažesnės – į valdymą.

Keitimo procedūra:



Didinti / mažinti reikšmę

RXA0171927—UN—06NOV19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami sumažinti reikšmę.

- Didžiausia reikšmė: 175
- Mažiausia reikšmė: 75
- Žingsnis: 1
- Numatytasis: 100



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000578-26-06NOV19

Valdiklių sąranka



PC15326—UN—08JUL13

Valdymo įtaisų sąranka sukonfigūruoja integruotą traktoriaus vairasvirtę, CommandARM™ svirtis, 1–4 mygtukus ir trečiųjų šalių įrenginius, kad galėtumėte valdyti traktoriaus arba padargų funkcijas. ISO Aux padargai sukonfigūruoja traktoriaus vairasvirtę arba trečiosios šalies įrenginį.

Sąrankos prieskyros:

1. Pasirinkite Meniu.
2. Pasirinkite kortelę "Programos".
3. Pasirinkite valdymo įtaisų sąrankos programą.

4. Pasirinkite nurodytus skirtukus puslapio kairiojoje pusėje:

PASTABA: Atrakinkite traktoriaus vairasvirtę (jei įrengta), kad įjungtumėte numatytąsias ir individualias (rankiniu būdu pasirinktas) prieskyras. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "CommandARM™ valdikliai" žr. "CommandARM™ vairasvirtė".

- **"CommandPRO™" vairasvirtė:** Priskirkite norėdami valdyti traktoriaus ir padargo funkcijas (pavyzdžiui: galinio sukabinimo įtaiso).
- **Integruota traktoriaus valdymo rankena:** Priskirkite norėdami valdyti traktoriaus ir padargo funkcijas (pavyzdžiui: priekinio prikabinimo įtaiso).
- **CommandARM™ svirtys ir 1–4 mygtukai:** Priskirkite norėdami valdyti traktoriaus ir padargo funkcijas (pavyzdžiui: galinio sukabinimo įtaiso).
- **Trečiųjų šalių įrenginiai:** prie ISOBUS prijungti bet kokie John Deere arba ne John Deere mechanizmai. Prijungę priskirkite traktoriaus ir padargo valdymo funkcijas (pavyzdžiui: priekabos).
- **ISO Aux padargai:** Priskirkite padargo (pavyzdžiui: priekabos) funkciją konkrečiam traktoriaus vairasvirtės mygtukui.

5. Pasirinkite perkonfigūruojamą priskyrimo modulį.

Priklausomai nuo pasirinkto šaltinio, galimos tokios kombinacijos (prieskyros):

- **Integruoti traktoriaus vairasvirtės, CommandARM™ svirčių, 1–4 mygtukų ir trečiųjų šalių įrenginiai:** Įvestis + Šaltinis + Funkcija
- **ISO Aux padargai:** Funkcija + Įtaisas + Įvestis

Prieskyrų valdymas:

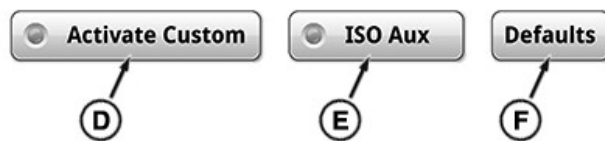


RXA0156706—UN—11JAN17

Norėdami keisti traktoriaus vairasvirtės, CommandARM™ svirčių ar 1–4 mygtukų prieskyras, pasirinkite norimą perkonfigūruojamą prieskyros modulį. Norėdami pašalinti prieskyrą, pasirinkite norimą priskirtą modulį ir pasirinkite "Šalinti prieskyrą" (A).

Norėdami keisti kitų gamintojų įrenginių arba ISO Aux padargų prieskyras, reikiamame perkonfigūruojamos prieskyros modulyje pasirinkite "Redaguoti" (B). Norėdami panaikinti prieskyrą, pasirinkite šiukšliadėžę (C).

Suaktyvinkite pasirinktinį, ISO Aux ir numatytuosius:



RXA0166821—UN—05MAR19

Pasirinkite Suaktyvinti pasirinktinį ir ISO Aux mygtukus norėdami įjungti ISO Aux padargų pasirinktines prieskyras.

Suaktyvinkite pasirinktinį (D): Įjungia visus vartotojo sukurtus priskyrimus visose grupėse.

ISO Aux (E): Nustatoma, ar traktoriaus vairasvirtės pranešimai siunčiami į ISO Aux padargą. Pasirinkite, jei norite įjungti padargo funkcijas, pasirinkite dar kartą, kad išjungtumėte. Funkcijos saugomos tol, kol operatorius paredaguoja atitinkamą prieskyrą.

Numatytoji (F): Išvalo ir atkuria bet kokius išplėstinio valdymo elemento priskyrimus pagal numatytuosius gamyklinius nustatymus.

KT81203,00005B2-26-25AUG21

Vaizdo kameros montavimas

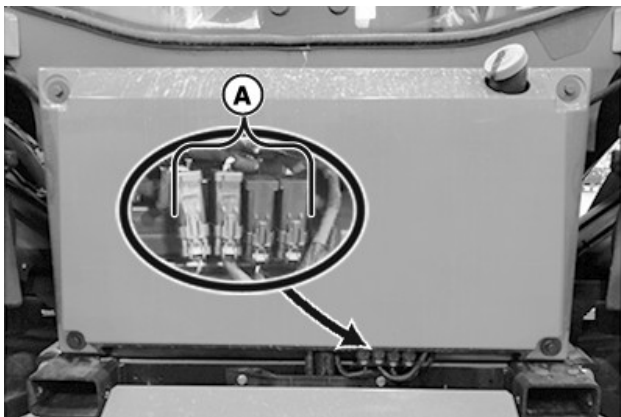
SVARBU: Kad nesugadintumėte vaizdo kameros, ją ant įrenginių sumontuokite saugiai ir tokioje vietoje, kurioje kamera nebūtų suspausta, sutraiškita, nulenкта arba numušta.

PASTABA: Vaizdo kameros montavimą riboja vaizdo kameros kabelio ilgis. Rinkdamiesi vietą, įvertinkite vaizdo kameros apžvalgos lauką.

Traktoriai įrengti su 4200 procesoriaus turės vieną kameros įėjimo jungtį, o 4600 procesorius turės keturias kameros įėjimo jungtis.

Jei gamykloje įrengta vaizdo kamera (-os):

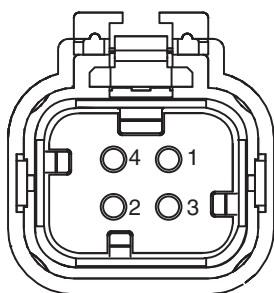
- 4600 procesorius: Bus užimta iki dviejų iš keturių vaizdo įvesčių.
- 4200 procesorius: Vaizdo įvestis bus užimta.



RXA0169767—UN—31JUL19

Mašinoje įrengtas 4600 procesorius

1. Raskite 4 kontaktų vaizdo jungtis (A) prie galinio kabinos skydo apatinės angos.



RXA0107925—UN—28MAY10

Vaizdo jungties kontaktų identifikavimas

Kontakto numeris	Funkcija
1	Galia
2	Įžeminimas
3	Signalas
4	Signalas – įžeminimas

PASTABA: Prijungus kamerą prie prievado gali reikėti perjungti paleidimo jungiklį, kad veiktų vaizdo kamera.

2. Prijunkite vaizdo kameros kabelį prie 4 kontaktų jungties.
3. NUveskite vaizdo kameros kabelį.
4. Sumontuokite vaizdo kamerą reikiamoje vietoje.

Daugiau informacijos apie tai, kaip sureguliuoti vaizdo nustatymus, žr. 4-osios kartos ekrano operatoriaus vadove.

KD34109,00004B4-26-15JUN20

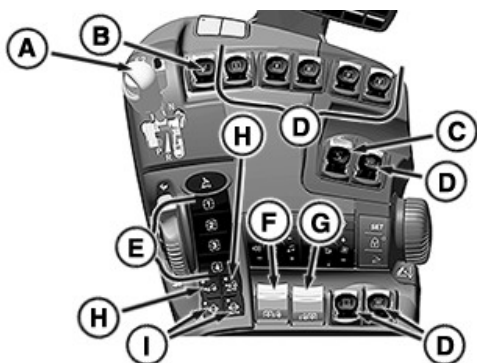
Išmanioji kompleksinė įrenginių valdymo sistema (iTEC™)

CommandARM™ valdymo funkcijos

Išmani kompleksinė įrenginių valdymo technologija iTEC™ leidžia mygtuko spustelėjimu atlikti keletą pasikartojančių užduočių, iki keturių sekų. Sekos išlieka atmintyje tol, kol jos ištrinamos arba perrašomos, net jei ir išjungžiama elektros srovė. Kiekvienoje sekoje gali būti iki 20 funkcijų.

Seka – tai įvykių eiga nuo pirmos įrašytos funkcijos pradžios iki paskutinės įrašytos funkcijos pabaigos. Seką galima pradėti spaudžiant vieną iš sekos (1–4) mygtukų.

iTEC™ puslapiai pasiekiami per 4-osios kartos CommandCenter™. Kaip nustatyti ir redaguoti seką, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Papildoma informacija".



RXA0156096—UN—09DEC16

Toliau pateiktoje iTEC™ funkcijų schemoje apibūdinami CommandARM™ paveikslėlyje nurodyti elementai ir funkcija.

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.

iTEC™ funkcionalumas		
	Komponentas	Funkcijos
A	IVT™ -AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ ir 16-Speed PowerShift™	Pakeičiamas nustatytasis priekinės eigos greitis
	e18™ ir e23™ transmisijos	Pavaros perjungimas į aukštesnę arba žemesnę nustačius priekinę eigą
B	Galinis prikabinimo įtaisas	Kėlimo stabdiklis, nuleidimo stabdiklis ir greito nuleidimo stabdiklis
C	Priekinis prikabinimo įtaisas	Kėlimas, nuleidimas, kopijavimas ir atšaukimas
D	SCV	Ištraukti, įtraukti, kopijuoti ir atšaukti
E	1–4 mygtukai ^a	Nustatyta seka: 1, 2, 3 arba 4
F	Priekinis GTV	Ijungimas ir išjungimas
G	Galinis GTV	Ijungimas ir išjungimas
H	MFWD	Ijungiamas, išjungiamas, automatinis režimas
I	Diferencialo blokatorius (7R, 8RW, 8RX ir 9RW)	Ijungiamas, išjungiamas, automatinis režimas

iTEC™ funkcionalumas		
	Komponentas	Funkcijos
	Diferencialo blokatorius (9RX)	Automatinis

^aMygtukai perkonfigūruojami ir turi būti priskirti iTEC™ sekų rinkiniams.

KT81203,000093C-26-18AUG21

iTEC™ stoties aprašymas (ES 1322/2014)

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite priekinių krautuvų kartu su išmaniaja įrenginių valdymo sistema (iTEC™), kad išvengtumėte staigių judesių ir galimų nelaimingų atsitikimų.

Seka apibūdinama nuo pirmos įrašytos funkcijos pradžios iki paskutinės įrašytos funkcijos pabaigos. Dviejų sekų pavyzdys: viena seka sudaryta iš serijos funkcijų, operacijų ir atstumų, naudojamų lauko pradžioje, o antra seka naudojama vandens nutekėjimo pievoje, esančioje lauko viduryje. Kiekviena programa gali turėti iki 20 funkcijų. Programos išlieka atmintyje tol, kol jos pašalinamos ar perrašomos, net jei ir išjungžiama elektros srovė.

KT81203,00004FB-26-02DEC20

CommandCenter™ puslapių aprašymai ir funkcijos

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Venkite nepageidaujamų judesių ir galimų susidūrimų. Nepaleiskite priekinių krautuvų kartu su išmania kompleksine įrenginių valdymo technologija (iTEC™).

iTEC™ pagrindinis puslapis



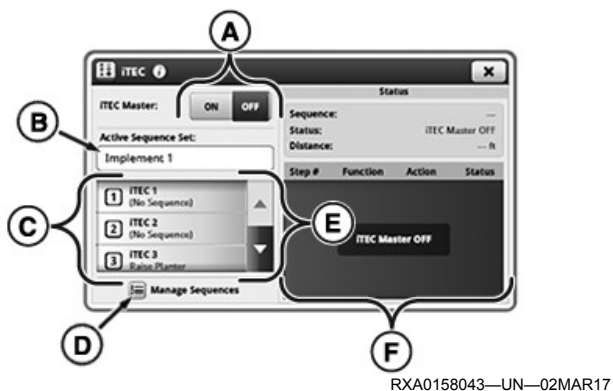
RXA0168452—UN—30MAY19

Naudokite sparčiuosius mygtukus arba atlikite alternatyvius veiksmus:



RXA0145566—UN—01OCT14

1. Pasirenkamas **Menu**.
2. Pasirinkite **Mašinos nustatymų kortelė**.
3. Pasirenkama iTEC™ **piktograma**.

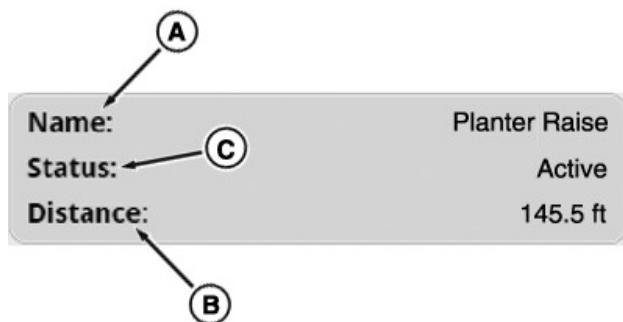


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A – iTEC™ pagrindinis mygtukas:** įjunkite / išjunkite iTEC™.
- **B – aktyvusis priskyrimo mygtukas:** Pasirenkamas ar sukuriamas priskyrimo nustatymas
- **C – priskyrimų sąrašas:** Sekų, kurias galima priskirti 1–4 mygtukams, sąrašas.
- **D – valdykite sekos mygtuką:** Sekos redagavimo ir priskyrimo mygtukai.
- **E – slinkties juosta:** Slinkite į viršų ar žemyn.
- **F – būsenų sąrašas:** kai seka vykdoma, rodo kiekvieno iTEC™ sekos etapo būseną.

KT81203,00004D7-26-18DEC19

Būsenos sritis



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A. Pavadinimas.** Šiuo metu vykdomos sekos pavadinimas.
- **B—Atstumas:** Pateikiamas sukaupto atstumo rodmuo veikiant iTEC™ sekai.
- **C—Būsena:** Einamosios iTEC™ būklės indikatorius.
 - **Išjungta** – sekos vykdymas negalimas.
 - **Parengtas** - Laukiama, kol bus paspaustas iTEC™ mygtukas, su kuriuo seka yra susieta.
 - **Aktyvus** – iTEC™ sekos vykdymas aktyvus.
 - **RPM riba** – variklio apskukos neatitinka normos.¹

"iTEC" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas

¹ Sekos vykdymas nutraukiamas ar ji nepradedama vykdyti, jeigu galioji ši sąlyga. Tinkama būsena, kad seka būtų atnaujinta.

- **Stovėjimas** – transmisija rodo, kad įjungtas pastatymo užraktas.²
- **Operatoriaus buvimas** - Jeigu nėra operatoriaus, neleidžiama naudoti iTEC™. Operatorius atsideda į jam skirtą sėdynę.¹
- **Važiavimo greitis nedidelis** - Važiavimo greičio < 0,5 km/h (0,3 myl/h), vertės taikymas nutrauktas.
- **Užbaigta** - Seka sėkmingai užbaigta.
- **Nutraukta** - Sekos vykdymą nutraukė operatorius arba vykdymas nutraukiamas atsižvelgiant į aktyvias vykdymo sąlygas.
- **Klaida** – vieno ar daugiau sekos veiksmų nepavyko atlikti.

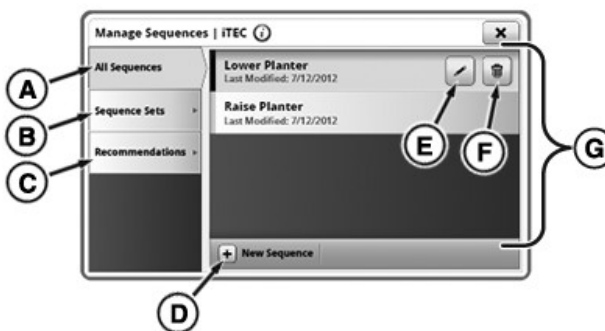
KT81203,00004D8-26-10APR18

Visų sekų puslapis



RXA0129723—UN—06MAR13

Pasirenkamas **Naudojamas sekos mygtukas**, esantis iTEC™ pagrindiniame puslapyje.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A—visų sekų kortelė:** Peržiūrimos turimos, ištrinamos įrašytos, redaguojamos įrašytos ar įtraukiamos naujos sekos.
- **B—sekų rinkinių skirtukas:** Peržiūrimos priskirtos sekos arba nurodomas sekos priskyrimas.
- **C—rekomendacijos ("AutoLearn"):** Peržiūrėti ir redaguoti išmuktas sekas.
- **D—naujos sekos mygtukas:** Ranka pasirenkama nauja seka.
- **E—redagavimo mygtukas:** Redaguoti išsaugotą seką.
- **F—šiukšlinės mygtukas:** Ištrinti išsaugotą seką.
- **G—sekų sąrašas:** Išsaugotų sekų sąrašas.

DB71512,000013B-26-22AUG17

² Sekos vykdymas nutraukiamas arba ji nepradedama vykdyti, jeigu yra ši sąlyga. Tinkama būsena, kad seka būtų atnaujinta.

Pridėti naują seką

PASTABA: Išsamus funkcijų sąrašas pateikiamas šio operatoriaus vadovo skyriaus dalyje "CommandCenter™ puslapių aprašai ir funkcijos".

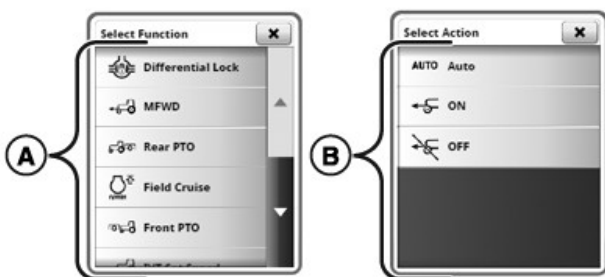
Atvertame iTEC™ pagrindiniame puslapyje vykdykite toliau išvardintus žingsnius:



RXA0158059—UN—02MAR17

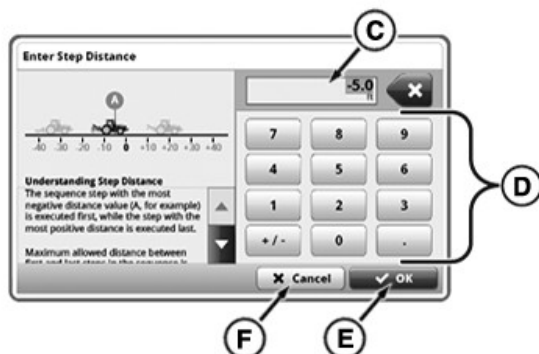
1. Pasirenkama **Naudojamas sekos mygtukas**.
2. Pasirinkite **visų sekų kortelę**.
3. Pasirinkite **naujos sekos mygtuką**.
4. Pasirenkama **Pridedamas sekos mygtukas**.

PASTABA: Pasirinkite atsisakymo mygtuką (F), norėdami nutraukti redagavimo procesą neįrašant pakeitimų.



RXA0158057—UN—02MAR17

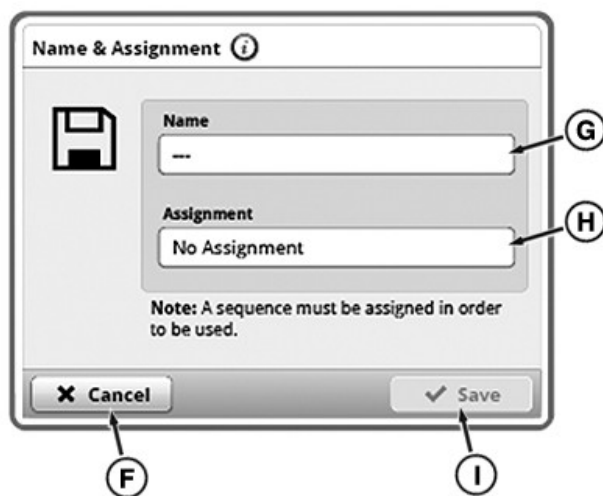
5. Pasirinkite iš funkcijų (A) sąrašo.
6. Pasirinkite iš veiksmų sąrašo (B).



RXA0158047—UN—02MAR17

7. Žingsnio atstumo puslapyje naudokite klavitūrą (D), norėdami įvesti atstumą žingsnio atstumo langelyje (C).
8. Pasirinkite mygtuką "Gerai" (E).

9. Kartokite žingsnius 4-8, norėdami pridėti žingsnius į seką.
10. Paspauskite **mygtuką "Toliau"**, norėdami tęsti.



RXA0158048—UN—02MAR17

11. Pasirinkite sekos pavadinimo langelį (G). Įveskite sekos pavadinimą. Užbaigus pasirinkite **mygtuką "Įrašyti / Gerai"**.

PASTABA: Kad būtų galima naudoti, reikia priskirti seką.

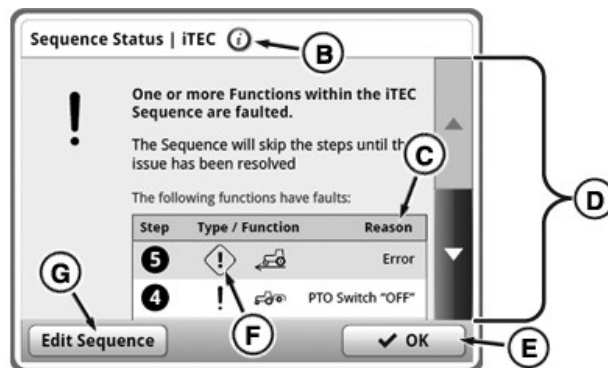
12. Pasirinkite sekos priskyrimo langelį (H). Jei norite, pasirinkite priskyrimą, ir užbaigus pasirinkite **mygtuką "Įrašyti / Gerai"**.
13. Pasirinkite **mygtuką "Įrašyti"** (I), norėdami įrašyti seką.

KT81203,00004D9-26-08NOV17

Sekos veiksmo būseną



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

PASTABA: Nuspaudžiamas informacijos mygtukas (B) bet kuriame iTEC™ puslapyje, kad būtų atvertas bendrasis būsenos puslapis. Bendrajame būsenos puslapyje išvardytos visos funkcijos, kurios yra šiuo metu pasirinkto padargo sekų dalis.

Kiekvieną kartą, kai sekos etapo vykdymas nėra įmanomas arba nutraukiamas, iTEC™ sistema operatorių informuoja apie naują problemą pateikdama informacinį įspėjimą (A) arba įspėjimą apie triktį (F), kuris rodomas šalia sekos ar sekos etapo. Paspauskite **įspėjamojo signalo simbolį** greta sekos (priskyrimo zonoje arba sekos priskyrimo skirtuke), kad būtų atvertas sekos būsenos puslapis ir galėtumėte pamatyti, kuriuose etapuose įvyko klaidos. Slankijuostėmis (D) slankiokite į sąrašo viršų ir apačią. Pasirinkite redagavimo mygtuką (G), jeigu norite redaguoti šią seką. Nuspaudžiamas **įspėjamojo signalo simbolis** greta sekos etapo (kol įjungta EDIT), kad būtų rodoma informacija, susijusi su šiuo etapu. Abiejuose rodytuvuose pateikiama su dalyku susijusi trumpai apibūdinta priežastis (C). Jei norite išeiti, paspauskite patvirtinimo mygtuką (E).

KT81203,00004DA-26-28AUG17

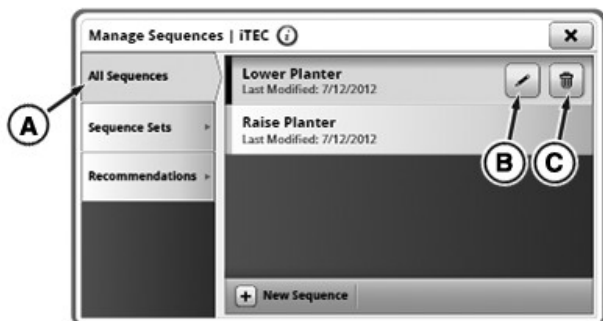
Sekos redagavimas arba pašalinimas

Iš iTEC™ pagrindinio puslapio:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Pasirenkama **Naudojamas sekos mygtukas**.



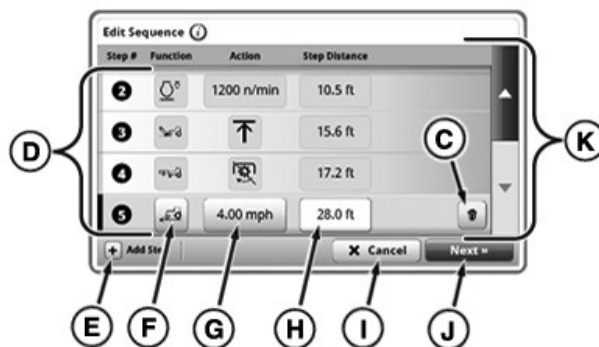
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Pasirinkite visų sekų skirtuką (A).

3. Pasirinkite norimą seką.

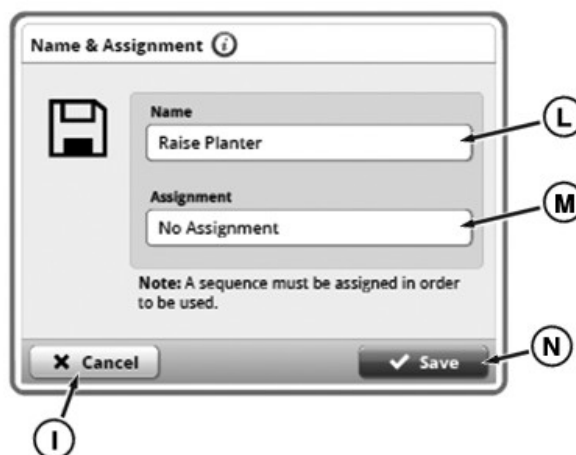
PASTABA: Šiukšlinės mygtukas (C) pašalina seką arba sekos žingsnį.

4. Norėdami atnaujinti sekos žingsnius, pasirinkite redagavimo mygtuką (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Pasirinkite norimą redaguoti žingsnį sekos žingsnių sąraše (D). Jei reikia, naudokite slinkties juostą (K) veiksmui/žingsniui surasti.



RXA0158051—UN—02MAR17

PASTABA: Pasirinkite atšaukimo mygtuką (I), norėdami nutraukti redagavimo procesą neišsaugojant pakeitimų.

6. Norėdami redaguoti žingsnį, pasirinkite pridėti naują žingsnį (E), funkciją (F) arba veiksmą (G) skirtą mygtuką arba naudokite atstumo įvesties langelį (H).

7. Pasirinkite Next/Kitas mygtuką (J).

8. Jei reikia, redaguokite sekos pavadinimą (L) arba priskyrimą (M).

9. Pasirinkite mygtuką "Įrašyti" (N).

KT81203,00004DB-26-11AUG17

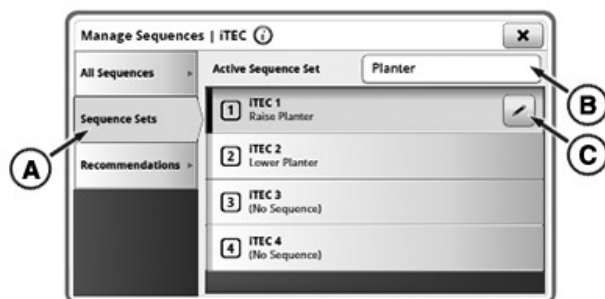
Sekų rinkinių puslapis

iTEC™ pagrindiniame puslapyje atlikite šiuos žingsnius:



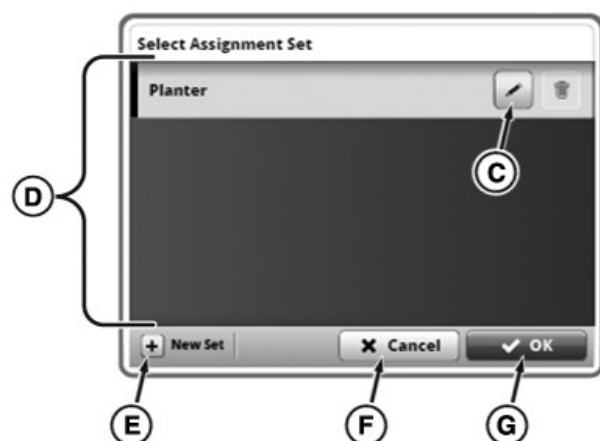
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Pasirenkama **Naudojamas sekos mygtukas**.

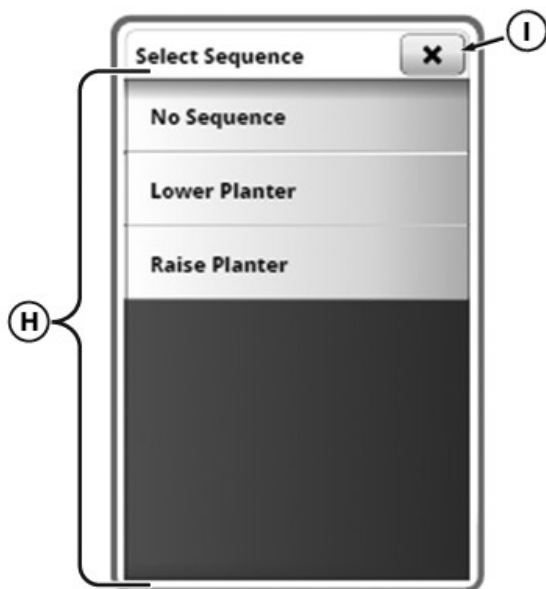


RXA0158311—UN—15MAR17

2. Pasirinkite **sekų rinkinių skirtuką (A)**.
3. Jei reikia, pasirinkite aktyvios sekos nustatymą (B) ir atlikite 4-6 veiksmus. Jei ne, pereikite prie 7 žingsnio.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

PASTABA: Jei norite išeiti iš puslapio neišsaugoję pakeitimų, pasirinkite atšaukimo (F) arba uždarymo (I) mygtuką.

4. Pasirinkite sekos nustatymą iš sekos nustatymų sąrašo (D).
5. Jei reikia, pasirinkite mygtuką "Redaguoti" (C) arba "Naujas rinkinys" (E).
6. Pasirinkite mygtuką "Gera" (G).
7. Pasirinkite norimą iTEC™ mygtuką priskyrimui.
8. Pasirinkite redagavimo mygtuką (C).
9. Pasirinkite seką iš sekų sąrašo (H).

KT81203,00004DD-26-01SEP17

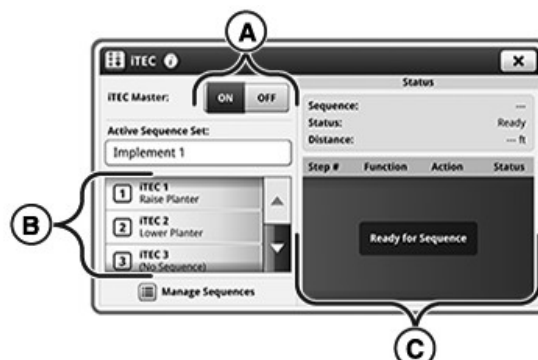
Atlikite seką

Taikant iTEC™ seką tam tikri traktoriaus valdikliai turi būti naudojami konkrečiu būdu. Seka nėra taikoma, jeigu traktoriaus svirtis nustatyta į padėtį STOVĖJIMAS. Pavaros perjungimo svirtis turi būti nustatyta į priekinę padėtį, jeigu nustatomi greičiai, pavaros arba naudojamas automatinis pavaros perjungimas. Traktoriaus važiavimo greitis turi būti ne mažesnis negu 0,5 km/h (0,31 mph).

Jeigu atliekant seką naudojamos SCV funkcijos, atitinkamos SCV svirtys turi būti nustatytos į neutralią padėtį.

Nutraukite dabartinę seką bet kuriuo metu vėl nuspausdami tą patį priskirtą iTEC™ sekos mygtuką (A–D), kuris naudotas pradedant seką. Šiuo metu įjungtos nurodytos funkcijos bus atšauktos (pavyzdžiui: prikabinimo įtaiso (jei įrengtas) judėjimas arba SCV srautas sustos, jei anksčiau buvo pradėti kaip sekos dalis).

iTEC™ indikatorius šviečia, kai aktyvus. Indikatoriaus vietą žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".



RXA0173766—UN—13JAN20

Taikant seką, funkciją galima įjungti ranka bet kuriuo metu ir tuo pačiu metu nereikia nutraukti sekos taikymo. Ranka įjungiamų funkcijų per likusią sekos dalį neįmanoma valdyti naudojant iTEC™. Būsenos zonoje (C) rodoma atitinkama įspėjamoji šios funkcijos piktograma.

"iTEC" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas

1. iTEC™ pagrindinis jungiklis (A) nustatomas į padėtį ĮJUNGTĄ.
2. Pasirinkite iTEC™ mygtuką, priskirtą pageidaujamai sekai (B).
3. Sekos veiksmai rodomi būsenos zonoje (C) ir pateikiama veiksmų eiga.

KT81203,00004DF-26-09JUL21

Rekomendacijos ("AutoLearn")

Kai ĮJUNGTĄ AutoLearn, sistema fone įrašo kiekvieną mašinos atliktą veiksmą. Atpažinus tuos pačius modelius, veiksmus arba etapus, AutoLearn sukuria seką. Tada AutoLearn rekomenduoja iTEC™ mygtuko prieskyrą.

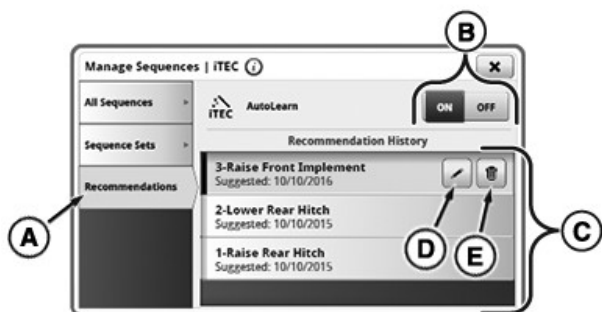
Sekas galima ištrinti, kai nebereikia. Pašalinus seką, visi priskirti mygtukai ir seka nėra prieinami naudoti.

iTEC™ pagrindiniame puslapyje atlikite šiuos žingsnius:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Pasirinkite Sekų tvarkymas.



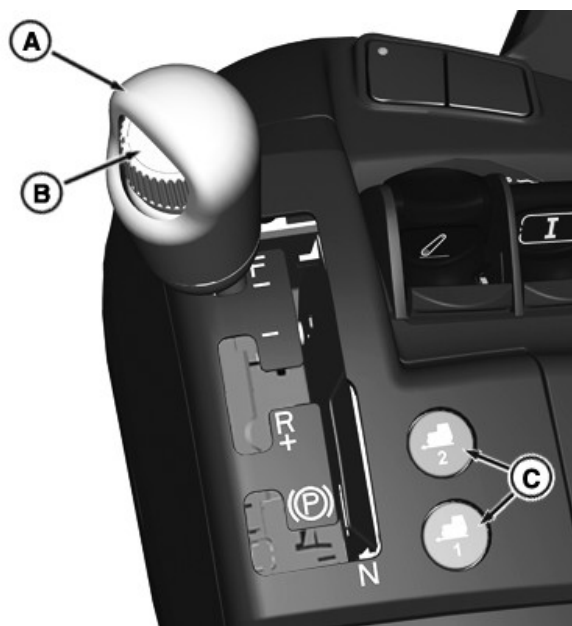
RXA0158056—UN—02MAR17

PASTABA: "AutoLearn" įjungta pagal standartą.
Norėdami išjungti AutoLearn, naudokite AutoLearn ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (B).

2. Pasirinkite rekomendacijų ("AutoLearn") kortelę (A).
3. Peržiūrėkite rekomendacijų chronologiją (C).
4. Norėdami redaguoti arba priskirti rekomenduojamą seką, pasirinkite Redaguoti (D). Norėdami pašalinti seką iš sąrašo, pasirinkite Šiukšlės (E).

KT81203,00004E0-26-19JUN19

iTEC™ funkcijos – Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manager™ nustatytojo greičio mygtukai (C): Esamą nustatytąjį priekinės eigos greitį galima didinti arba mažinti greičio reguliavimo ratuku (B), esančiu ant perjungimo rankenėlės (A). Transmisijos pakeitimai bus atlikti įprastu greičiu, kai bus pakeistas nustatytasis greitis.

Mažiausias nustatytas greitis, kurį galima išsaugoti yra 0,8 km/h (0,5 mph). Keičiant nustatytąjį greitį arba perjungiant pavaras vykdant seką, iTEC™ neišsijungs, bet nustatytojo greičio pakeitimai nebus vykdomi iki sekos pabaigos.

Kai nustatytąjį greitį pakeičia iTEC™ seka, transmisija sureaguos tarsi nustatytąjį greitį pakeitė operatorius, ir perjungs aukštesnę ar žemesnę pavarą.

KT81203,00004E2-26-07MAR19

Tractor Implement Automation (TIA)

TIA – bendroji informacija

ĮSPĖJIMAS: Nors su TIA įrenginiais dažnai vartojamos frazės "valdymo perdavimas" ir "valdymo išjungimas", šiomis operacijomis padargas NIEKADA nevaldomas visiškai. Operatorius VISADA gali perimti TIM / TIA padargo valdymą. Operatorius atsakingas už patikrinimą, kad padargas nesugadintų įrangos, kad nesukeltų pavojaus operatoriui ar kitiems šalia esantiems susižeisti ar žūti.

Nenaudokite TIA, kai važiuojate viešaisiais keliais ar jei šalia yra kitų asmenų.

Traktorių, atitinkančių ISO reikalavimus, su TIA suderinami padargai turi galimybę valdyti tam tikras atskiras traktoriaus funkcijas. Jei kiltų kokių nors klausimų dėl padargų, naudojamų su TIA, žr. savo padargo operatoriaus vadovą arba susisiekitė su John Deere įgaliotuoju atstovu.

KD34109,0000901-26-14APR21

TIA įrangos aktyvinimas

Atsako kodai, tekstiniai aprašai ir koregavimo veiksmai		
Įprasti atsako kodai	Rodomas tekstas	Korekcinis veiksmas
0	Kodas priimtas	Nereikalingas
4	Nėra padargo, kurį reikėtų deaktyvuoti	Padargas jau išjungtas
5	Padargas jau aktyvuotas	Nereikalaujamas, padargas turėtų dirbti kaip tikimasi
6 ir 11	Nėra vietos aktyvavimui	Susisiekitė su įgaliotu atstovu dėl pagalbos
17	Parodomasis aktyvavimas pakeistas nuolatinio aktyvavimu	Nereikalingas

PASTABA: Norėdami sužinoti traktoriaus serijos numerį, žr. Gaminio identifikacinis numeris šio operatoriaus vadovo skyriuje Identifikaciniai numeriai.

Aktyvinimo kodas yra būtinas norint užtikrinti TIA veikimą. Susisiekitė su John Deere atstovu ir nurodykite jam traktoriaus serijos numerį, padargo tipą, modelį ir serijos numerį. Įgaliotasis atstovas aktyvinimo kodą gaus per John Deere StellarSupport™.

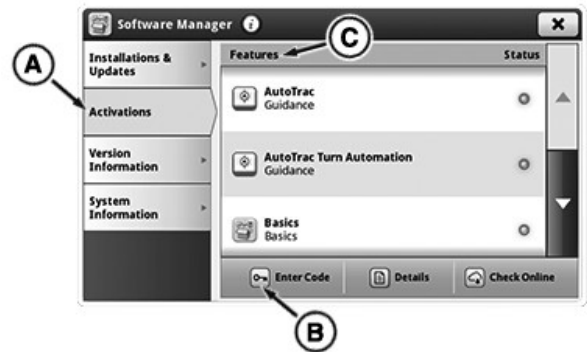


RXA0166970—UN—08MAR19

1. Pasirinkite Meniu.

2. Pasirinkite sistemos kortelę.

3. Pasirinkite Programinės įrangos tvarkyklės simbolį.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Pasirinkite aktyvavimo skirtuką (A).

5. Atsidarius aktyvinimų puslapiui paspauskite įvesti kodą (B). Rodoma klaviatūra.

PASTABA: Kai kurie traktoriaus automatikos aktyvinimo puslapio klaviatūros simboliai yra pavaizduoti pilka spalva ir aktyvinimo koduose nenaudojami. Jei nurodytame aktyvinimo kode yra simbolių, kurie traktoriaus automatikos aktyvinimo puslapio klaviatūroje parodyti pilkai, paprašykite įgaliotųjų atstovų iš naujo patvirtinti aktyvinimo kodą.

6. Klaviatūra įveskite aktyvinimo kodą, tada pasirinkite OK (gerai).

7. Jeigu įjungimo kodas įvestas pagal reikalavimus, įvedimo lange rodomas patvirtinimo kodas ir pranešimas. Jeigu rodomas pranešimas "Code Accepted" (kodas priimtas), aktyvinimas yra užbaigtas.

8. Jeigu rodomas kitoks pranešimas nei "Code Accepted" (kodas priimtas), žiūrėkite atsako kodų, teksto aprašymų ir koreguojamųjų veiksmų lentelę. Jeigu rodomas į sąrašą neįtrauktas pranešimas, patikrinamas ir dar kartą įvedamas kodas. Nepavykus pašalinti problemos kreipkitės į "John Deere" pardavėją.

Aktyvinimų puslapyje bet kada galima peržiūrėti iki 20 padargų pavadinimų. Kai funkcijų sąrašas (C) atsiranda naujas įrašas, šis įrašas yra pažymimas kaip Nežinomas padargas.

KD34109,0000902-26-14APR21

TIA naudojimas

SVARBU: Kad TIA veiktų tinkamai, traktorius ir padargai turi atitikti įvairius reikalavimus. Informacijos apie reikalavimus žr. šiame operatoriaus vadovo skyriuje ir padargo operatoriaus vadovo skyriuose.

1. Prijunkite TIA įrangą prie traktoriaus ISO jungtimi.

Šio operatoriaus vadovo skyriuje Priedai žr. Dešinysis priekinis kampinis statramstis.

2. Pasirinkite "AutoTrac™" veikimo atnaujinimo (AUTO) mygtuką, esantį "CommandARM™". Mygtuko vietą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "CommandARM™ valdikliai" dalyje "CommandARM™ valdikliai – kairioji pusė".
3. Laikykitės padargo eksploatacijos instrukcijos padargui valdyti.

KD34109,0000903-26-16APR21

GTV reikalavimai [Ag]

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite padargą, kaip nurodyta padargo naudojimo instrukcijoje. Perduokite valdymą naudodami AutoTrac™ atnaujinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.

Prieš perduodant valdymo signalą padargui, reikia pasirūpinti, kad būtų išpildytos toliau išvardytos sąlygos:

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Nėra GTV gedimų.
- GTV distancinis valdymas išjungtas.

PASTABA: Padargas negali įjungti GTV, kai traktorius nejudą; išskyrus atvejus, kai suteikiamos išskirtinės teisės tai daryti. Tačiau padargas gali išjungti GTV bet kuriuo metu, taip pat tada, kai traktorius nejudą.

Naudojant ir priklausant nuo GTV sistemos galimybių, prie padargo galima prijungti / atjungti GTV arba pareguliuoti GTV greitį.

Norint išjungti valdymą, išjungiamas GTV jungiklis.

KD34109,000090F-26-15APR21

SCV reikalavimai

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite padargą, kaip nurodyta padargo naudojimo instrukcijoje. Perduokite valdymą naudodami AutoTrac™ atnaujinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove.

Prieš perduodant valdymo signalą padargui, reikia pasirūpinti, kad būtų išpildytos toliau išvardytos sąlygos:

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Nėra SCV gedimų.
- SCV valdymo svirtys (jei priskirtos) yra neutralioje padėtyje.
- Atblokuokite visus priskirtus SCV valdiklius.

PASTABA: Nustatoma didžiausia SCV srauto ribinė vertė, kurios neleidžiama viršyti naudojant padargą.

PASTABA: Padargas negali reguliuoti SCV srauto, kai traktorius nejudą, išskyrus atvejus, kai suteikiamos išskirtinės teisės tai daryti. Tačiau padargas gali sustabdyti SCV srautą bet kuriuo metu, taip pat tada, kai traktorius nejudą.

Darbo metu padargas gali:

- valdyti ir kontroliuoti SCV.
- SCV srautas pakeičiamas atsižvelgiant į nustatytą ribinę vertę.

Norėdami išjungti valdymą, atlikite bet kurį iš toliau išvardytų veiksmų:

- Aktyvinkite specialią SCV svirtį.
- Užblokuokite visus priskirtus SCV valdiklius.
- Įjunkite ant purvasargio esantį distancinio valdymo jungiklį.
- Pašalinkite SCV priskirtas įvestis.

KD34109,0000905-26-15APR21

PowerShift™ transmisijos reikalavimai

PASTABA: Šie reikalavimai taip pat taikomi e23™ transmisijai.

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite padargą, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Valdymą perduokite naudodami AutoTrac™ grąžinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo naudojimo instrukcijoje.

PASTABA: Padargas negali viršyti operatoriaus pasirinkto ribinio važiavimo greičio.

Prieš perduodant valdymo signalą padargui, reikia pasirūpinti, kad būtų išpildytos toliau išvardytos sąlygos:

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Nėra PowerShift™ transmisijos gedimų.
- Svirtis perjungta į priekinę padėtį.

PASTABA: Perjungiant valdiklį į padargą, įsijungs Efficiency Manager™ režimas.

Greitį galima bet kada sumažinti.

Nustatytą ribinę greičio vertę galima didinti per 2 sekundes po to, kai įjungiamas automatinis važiavimo greičio režimas. Dabartinį važiavimo greitį gali riboti kiti procesai (pvz., iTEC™). Šis apribojimas gali būti taikomas; tačiau jis nebus laikomas operatoriaus įsikišimu.

Norėdami atšaukti valdymą perjungimo svirtimi, atlikite šiuos veiksmus:

- Važiavimo metu: Perjunkite į aukštesnę arba žemesnę pavarą rankiniu būdu.
- Padidinus greitį automatinis režimas išjungiamas. Padargas turi visą informaciją, kad galėtų operatoriui pranešti, jog šis įsikišimas užbaigs važiavimo greičio automatinį režimą. Žr. padargo naudojimo instrukciją.

KD34109,0000908-26-27APR21

AutoTrac™ valdymo reikalavimai

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite padargą, kaip nurodyta padargo naudojimo instrukcijoje. Valdymą perduokite naudodami AutoTrac™ grąžinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo naudojimo instrukcijoje.

Prieš perduodant valdymą padargui, būtina laikytis pateikiamų nurodymų.

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Vairo įrenginio veikimas.
- AutoTrac™ išjungtas.
- Vairas nesukamas.
- Mašinos greitis yra mažesnis už maksimalų automatinio valdymo greitį.
- Transmisija ne STOVĖJIMO padėtyje.

Dirbant padargas turi tokią galimybę, kaip automatinis traktoriaus valdymas.

Norint išjungti valdymą:

- Pasukant vairą.
- Nustatykite traktoriaus stovėjimo padėtį.

KD34109,0000909-26-15APR21

Galinio sukabinimo įtaiso reikalavimai [Ag]

Prieš perduodami valdymą padargui, paruoškite padargą, kaip nurodyta padargo naudojimo instrukcijoje. Valdymą perduokite naudodami AutoTrac™ grąžinimo mygtuką, kaip nurodyta padargo naudojimo instrukcijoje.

Padargas gali automatiškai valdyti prikabinimo įtaiso gylį.

Nustatykite pakėlimo ribą naudodami CommandCenter™.

SVARBU: Padargas negali viršyti ribinės vertės.

Prieš perduodant valdymą padargui, būtina laikytis pateikiamų nurodymų:

- Operatorius sėdi sėdynėje.
- Nėra prikabinimo įtaiso gedimų.

- Prikabinimo įtaiso valdymo svirtis neutralioje padėtyje.
- Prikabinimo įtaisas atblokuotas.

PASTABA: Traktoriuje, kuris nejudėdamas stovi, prikabinimo įtaiso aukštį gali kontroliuoti tik John Deere autorizuoti padargai.

Norėdami išjungti valdymą, atlikite bet kurį iš toliau išvardytų veiksmų:

- Patraukite prikabinimo įtaiso valdymo svirtį.
- Sukabinimo įtaisas blokuojamas.
- Įjunkite ant purvasargio sumontuotą prikabinimo įtaiso jungiklį (jei įrengtas).

KD34109,000090E-26-15APR21

Jėgos pavara

Transmisijos apžvalga

Traktoriaus transmisiją sudaro šie elementai:

- Transmisija: e18™ PowerShift™
- Stabdžiai: Galas
- Mechaninės, elektroninės ir hidraulinės valdymo sistemos

TS36762,00002C1-26-12NOV19

Pava-ra	Didžiausia galima variklio galia AG (kW)		
	9RT 470	9RT 520	9RT 570
3	470 (346)	494 (363)	494 (363)
4	470 (346)	520 (382)	520 (382)
5	470 (346)	520 (382)	544 (400)
6	470 (346)	520 (382)	570 (419)
7	470 (346)	520 (382)	590 (434)

GH15097,00005FE-26-02SEP21

Transmisijos apsauga

PASTABA: Transmisijos apsaugos sistema turi įtakos tik toms pavaroms, kurių didžiausias eksploataavimo greitis neviršija 7 km/h (4,4 mph).

Kai traktorius dirba su didele apkrova ir mažais variklio sūkliais, "PowerShift™" transmisija gali persijungti į NEUTRAL (neutralią) padėtį. PARK (stovėjimo) padėtis bus įjungta, kai greitis sumažės iki mažesnio nei 1,75 km/h (1,0 mi/h), kad būtų apsaugota mašina.

Norėdami įjungti transmisiją, perstumkite "PowerShift™" transmisijos svirtį į PARK (stovėjimo) padėtį, sumažinkite apkrovą, tada grąžinkite į norimą darbinę pavarą.

Įjungus PARK (stovėjimo) būseną PTP diagnostikos kodas bus išsaugotas ir rodomas ekrane.

Transmisijos pavaros apsaugos sistema yra priklausoma nuo pavaros ir daugeliu atveju neveiks. Ji neveikia pradedant dirbti su apkrova ir turi įtakos tik pavaroms, kurių maksimalus eksploataavimo greitis neviršija 7 km/h (4,4 mph). Kitose pavarose prieinama pilna variklio galia ir dar galimas 10 procentų galios padidėjimas.

Elektroninis variklio valdymas suteikia apsaugą nuo transmisijos perkrovimo. Variklio galia yra automatiškai sumažinama apsaugant transmisijos pavaros komponentus šiais atvejais.

- Kai aktyvinamas oro filtro užsikišimo įspėjimas (CCU 000107.00), variklio pajėgumas bus sumažintas. Nedelsdami atlikite variklio oro filtro techninę priežiūrą.
- Degalų filtras(ai) užsikiša ir prarandama galia dėl tiekiamų degalų sumažėjimo. Nedelsdami atlikite variklio degalų filtro techninę priežiūrą.
- Kreipkitės į John Deere atstovą, norėdami gauti daugiau informacijos.

Pava-ra	Didžiausia galima variklio galia AG (kW)		
	9RT 470	9RT 520	9RT 570
1	470 (346)	470 (346)	470 (346)
2	470 (346)	470 (346)	470 (346)

Stabdžiai

Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – prieiga

Programos prieiga ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Priekabos stabdžių sistema

RXA0177626—UN—28APR20

3. Priekabos stabdžių sistema

KD34109,00005EF-26-28APR20

Priekabos stabdžių sistemos nuostatos

Priekabos stabdžių sistemos programa naudojama norint pasiekti ir reguliuoti priekabos stabdžių nuostatas.



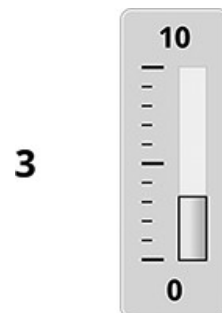
Priekabos stabdžių sistemos pavyzdys

RXA0177625—UN—28APR20

Priekabos stabdžių sistemos pagrindiniame puslapyje esantys elementai:

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis. Jei priekabos stabdžių reguliavimo parametrai nerodomi ir reikia pagalbos siekiant pagerinti traktoriaus ir priekabos suderinamumą, kreipkitės į John Deere prekybos atstovą.

Priekabos stabdžių stiprinimo koeficiento elementai:

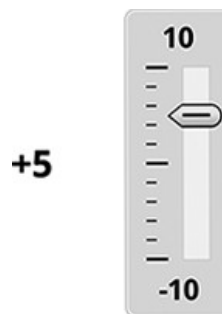


Stiprinimo koeficiento reikšmė ir būseną

RXA0177620—UN—28APR20

Stiprinimo koeficientas – pasirinkite, norėdami reguliuoti priekabos stabdžių staigumą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – stabdžių stiprinimo koeficientas".

Priekabos parengiamųjų stabdžių elementai:



Parengiamųjų stabdžių reikšmė ir būseną

RXA0177621—UN—28APR20

Parengiamieji stabdžiai – pasirinkite, norėdami reguliuoti priekabos stabdžių suveikimo laiką. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – parengiamųjų stabdžių laikas iki stabdymo".

Priekabos stabdžių bandymo valdiklių ir nustatymų elementai:



Priek. stabdžių band. valdikliai

RXA0177627—UN—28APR20

Priekabos stabdžių tikrinimo valdikliai – pasirinkite, norėdami pasiekti tikrinimą, kuriuo patikrinama, ar stovėjimo stabdžiai išlaikys traktorių ir priekabą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – priekabos stabdžių tikrinimas".



RXA0167071—UN—21MAR19
Išplėstinės nuostatos

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – išplėstinės".

KD34109,00005F0-26-13MAY20

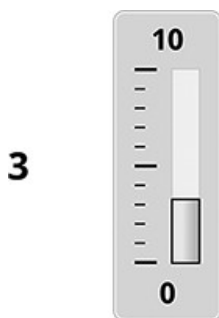
Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – stabdžių stiprinimo koeficientas

Stabdžių stiprinimo koeficiento reguliavimas operatoriui suteikia galimybę reguliuoti stabdžių staigumą, kad atitiktų priekabai keliamus reikalavimus.

Keiskite šiais atvejais:

- Priekaba sustoja pernelyg lėtai.
- Priekabos stabdžiai užsiblokuoja naudojant stabdžius.

Keitimo procedūra:



RXA0177620—UN—28APR20
Stiprinimo koeficiento reikšmė ir būseną

1. Pasirinkite stiprinimo koeficiento reikšmę.



RXA0177616—UN—28APR20
Didinti / mažinti reikšmę

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami

sumažinti reikšmę. Reikšmė rodoma ekrano langelyje.

- Didžiausias: 10
- Minimumas: 0
- Žingsnis: 1



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00005F1-26-13MAY20

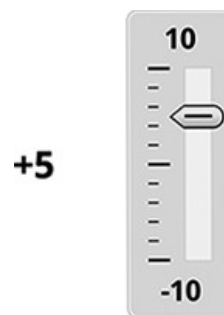
Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – parengiamųjų stabdžių laikas iki stabdymo

Parengiamųjų stabdžių laiko iki stabdymo parametras operatoriui leidžia keisti priekabos stabdžių suveikimo laiką. Priekabos stabdžių suveikimo laiką būtina tinkamai sureguliuoti, kad priekaba nestumtų traktoriaus į priekį.

Keiskite šiais atvejais:

- Prijungiate priekabą prie traktoriaus.

Keitimo procedūra:



RXA0177621—UN—28APR20
Parengiamųjų stabdžių reikšmė ir būseną

1. Pasirinkite parengiamųjų stabdžių reikšmę.



RXA0177622—UN—28APR20
Didinti / mažinti reikšmę

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti reikšmę. Reikšmė rodoma ekrano langelyje.

- Didžiausias: 10
- Minimumas: –10
- Žingsnis: 1



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00005F2-26-28APR20

Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – priekabos stabdžių tikrinimas

Naudokite priekabos stabdžių tikrinimą norėdami patikrinti, ar traktoriaus stovėjimo stabdys išlaikys traktorių ir priekabą. Ši sąlyga reikalinga, kai traktorius pastatomas, o priekabos stabdžiai atleidžiami. Tikrinimo funkcija nepaiso numatytosios stovėjimo būsenos ir priverstinai išjungia priekabos stabdžius.

PASTABA: Galima naudoti traktoriuose, kuriuose įrengti dviejų kontūrų hidrauliniai priekabos stabdžiai.

Patikrinkite:

- Kai norite patikrinti stovėjimo stabdžio veikimą.
- Kai prikabiniate kitokią priekabą.

Traktorius turi būti PARK (stovėjimo) padėtyje, o priekabos stabdžiai turi būti įjungti, kad būtų galima atlikti priekabos stabdžių tikrinimą. Jei šios sąlygos netenkinamos, priekabos stabdžių atleidimo klavišas yra papilkintas. Šių sąlygų būseną rodomos puslapyje.

Reikalavimas – šalia užrašo, kad mašina turi būti stovėjimo padėtyje, rodoma viena iš šių būsenų:



Žymimasis langelis

RXA0177617—UN—28APR20

- Varnelė nurodo, kad mašina yra PARK (stovėjimo) padėtyje.



Gedimo

RXA0177619—UN—28APR20

- Gedimo piktograma nurodo, kad mašina nėra PARK (stovėjimo) padėtyje.

Stabdžių valdymas – rodoma viena iš šių priekabos stabdžių būsenų:

- Rodoma (---), kai priekabos stabdžiai neįjungti.
- Rodoma Brakes Engaged, kai priekabos stabdžiai įjungti.
- Rodoma Brakes Released, kai laikomas nuspaustas priekabos stabdžių atleidimo klavišas.
- Rodoma Fault Present ir gedimo piktograma, kai stabdžių valdiklis sugedęs.

Keitimo procedūra:

1. Nustatykite traktoriaus PARK (stovėjimo) padėtį.



RXA0177627—UN—28APR20

Priek. stabdžių band. valdikliai

2. Pasirinkite priekabos stabdžių tikrinimo valdiklius.



RXA0177623—UN—28APR20

Atleiskite priekabos stabdžius

3. Pasirinkite ir laikykite nuspaudę priekabos stabdžių atleidimo mygtuką pakankamai ilgai, kad įsitikintumėte, jog traktorius ir priekaba nejuda.



RXA0177618—UN—28APR20

Atlikta

4. Paspauskite "Atlikta", kad uždarytumėte.

KD34109,00005F3-26-12MAY20

Priekabos stabdžių sistemos nuostatos – išplėstinės

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0177624—UN—28APR20

Atstatyta

Atkurti numatytąją reikšmę – pasirinkite "Atkurti", jei norite nustatyti priekabos stabdžių parametrų numatytąsias gamyklines reikšmes. Pasirinkus rodomas puslapis, kuriame galima patvirtinti

pasirinkimą. Norėdami tęsti pasirinkite mygtuką "Gerai" arba norėdami grįžti į ankstesnį puslapį neatkūrę reikšmių pasirinkite "Atšaukti".

KD34109,00005F4-26-28APR20

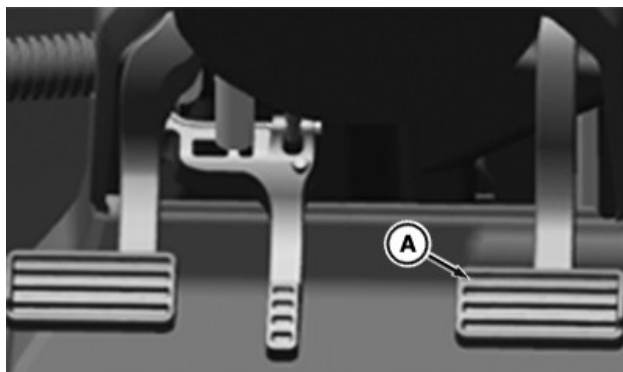
Stabdžio naudojimas

! ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Jei velkamas krovinys sveria daugiau už traktorių arba jei transportavimas vyksta nepalankiomis sąlygomis, sumažinkite greitį. Venkite darbų, kur reikalingas staigus stabdymas (žr. padargo vadovą ir transportavimo skyrių).

SVARBU: Saugokite stabdžius nuo bereikalingo susidėvėjimo. **NELAIKYKITE** kojos ant stabdžių pedalo, kai dirbate traktoriumi.

PASTABA: Stabdžiai ilgiau tarnaus, jeigu stabdydami sunkiu krovinio pakrautą mašiną kartu naudosite stabdymą variklio ir darbinio stabdžio jėgą. Tai galima atlikti perjungus į žemesnę pavarą ir naudojant darbinį stabdį, kad mašinos greitis lėtėtų, o variklis veiktų tuščiąja eiga.

Išbandykite stabdžius išjungę variklį, kad būtumėte tikri, jog veikia rankinių stabdžių sistema (žr. šios operatoriaus instrukcijos skyrių Techninė priežiūra – patikra).



RXA0180381—UN—05NOV20

Paspauskite stabdžių pedalą (A), kad sustabdytumėte traktorių, išjungdami sankabą.

Palaikykite mažiausiai 1800 aps./min. variklio sūkius, kai staigiai stabdote, kad pakankamas aušinimo alyvos srautas būtų nukreiptas į mašinos stabdžius. Neviršykite leidžiamų variklio sūkių, nes galite sugadinti variklio arba transmisijos komponentus.

TO84419,00000C9-26-21APR21

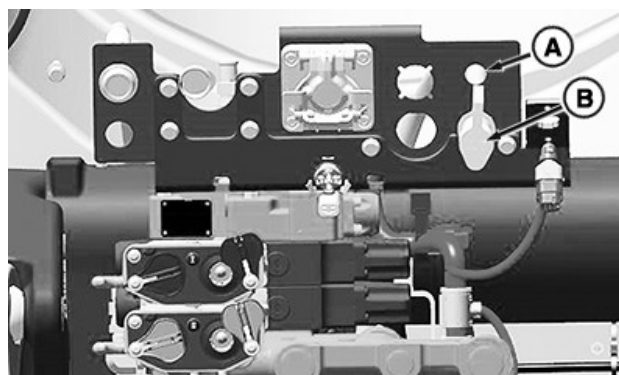
Hidrauliniai priekabos stabdžiai (jei įrengta)

! ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte praradę traktoriaus valdymą, kai dirbate šlaituose. Važiuojant slidžiomis nuokalnėmis ar įkalnėmis traktoriaus vikšrai gali užsiblokuoti ir slysti.

SVARBU: Dirbant traktoriumi su trimis skreperiais, traktorius ir visi skreperiai turi turėti hidraulinius priekabos stabdžius. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Transportavimas" dalį "Vilkimo apkrovos ir transportavimas su balastu".

SVARBU: Rekomendacijos, kaip sumažinti stabdžių susidėvėjimą:

- Užtikrinkite, kad būtų prijungta slėgio žarna.
- Važiuodami nuo kalvos ir kildami į kalvą įjunkite tą pačią pavarą.
- Reguliariai tikrinkite hidraulinių priekabos stabdžių veikimą.



RXA0185310—UN—02SEP21

Dvigubos linijos (jei yra) hidraulinių priekabos stabdžių sistema turi geltoną valdymo (A) ir raudoną tiekimo (B) (jei yra) movą.

Prieš prijungdami hidraulines žarnas, nuvalykite jungtis. Pirmiausia prijunkite priekabos liniją, kuri eina į geltoną hidraulinių stabdžių movą (valdymo). Pakelkite apsaugos nuo dulkių gaubtelį nuo hidraulinių priekabos stabdžių movos ir prijunkite priekabos žarnos movą. Kai atjungiate žarnas, jungtis visada uždenkite apsaugos nuo dulkių gaubteliais.

Nuspauskite stabdžių pedalą, kad įjungtumėte hidraulinius priekabos stabdžius.

Stabdymo galia priklauso nuo pedalo spaudimo jėgos.

GH15097,0000605-26-02SEP21

Transmisija – bendroji informacija

Transmisijos nuostatos – išplėstinė prieiga

Prieiga per ekraną:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Transmisija

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Transmisija



Išplėstinės nuostatos

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Išplėstiniai parametrai

Prieiga per naršymo juostą



Transmisija

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Paspauskite transmisijos mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.



Išplėstinės nuostatos

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Pasirinkite išplėstinius parametrus.

KD34109,00004B5-26-19MAY20

Išplėstiniai transmisijos nustatymai

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



Pasirinkimo laukelis

RXA0167133—UN—21MAR19

Tikrojo važiavimo greičio įvestis – leidžia kaip važiavimo greičio šaltinį pasirinkti radarą arba GPS. Palieskite pasirinkimo langelį, kad būtų parodytas pasirinkimo sąrašas. Jei pakeičiamas greičio šaltinis, sukalibruokite radarą, tada – slydimą. Informacijos apie kalibravimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "CommandCenter™" dalyje "Radaro kalibravimas ir slydimo kalibravimas".



IŠJUNGTĄ, ŽEMAS, VIDUTINIS, AUKŠTAS

RXA0167134—UN—22MAR19

PASTABA: IVT™ ir EVT be CommandPRO™ vairasvirtės ir tik su e23™.

AutoClutch jautrumas – galima IŠJUNGTI arba pasirinkti AutoClutch jautrumo lygį. Jeigu IŠJUNGTĄ ir raktelis pasukamas, nustatomas paskutinis MAŽAS, VIDUTINIS arba DIDELIS parametras.

Jautrio lygiai:

- MAŽAS – rekomenduojamas važiuojant su padargais (traukiamais arba pritvirtintais) labai kalvotoje vietovėje, ypač jei slidu.
- VID. – rekomenduojamas važiuojant su padargais (traukiamais arba pritvirtintais) vidutiniškai kalvotoje vietovėje.
- DIDELIS – rekomenduojamas važiuojant be padargo arba su padargu lygumoje.



Pasirinkimo laukelis

RXA0167133—UN—21MAR19

Paleidimo pavaros – pasirenkama transmisijos paleidimo pavarą. Norėdami reguliuoti palieskite šalia norimos nuostatos esantį pasirinkimo laukelį. Rodomas pavarų sąrašas. Sąraše pasirinkite norimą pavarą.

Rodomos parinktys priklauso nuo transmisijos:



RXA0172259—UN—18NOV19
Priekinės eigos paleidimo pavara

- Kai kurios transmisijos turi priekinės eigos paleidimo pavaros parametą.



RXA0172260—UN—18NOV19
Atbulinės eigos paleidimo pavara

- Kai kurios transmisijos turi atbulinės eigos paleidimo pavaros parametą.



RXA0172261—UN—18NOV19
Kelios paleidimo pavaros

- Kai kurios transmisijos turi kelis parametrus, skirtus priekinės eigos paleidimo pavarai.



RXA0167136—UN—22MAR19
Pasirinkimo laukelis

Atbulinės/priekinės eigos perdavimo skaičius – pasirinkite atbulinės ir priekinės eigos nustatytųjų greičių santykį. Atbulinės eigos nustatytasis greitis automatiškai nustatomas į nustatytąjį priekinės eigos greičio laiką. Pavyzdžiui, jeigu pasirenkamas FX0.3, atbulinės eigos nustatytasis greitis bus 30 % nuo to, koks nustatytas priekinės eigos nustatytasis greitis. Jeigu nustatyta kaip nepriklausoma, atbulinės eigos ir priekinės eigos nustatytieji greičiai veikia nepriklausomai vienas nuo kito ir nustatomi atskirai.



RXA0167187—UN—22MAR19
Ijungimas ir išjungimas

Atbulinės eigos pavojaus signalas (jeigu yra) – pasirinkite ON (įjungti) norėdami įjungti arba OFF (išjungti) norėdami išjungti pavojaus signalą, kuris veikia traktoriui važiuojant atbuline eiga. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Atbulinės eigos pavojaus signalas".



RXA0167137—UN—22MAR19
AUTOMATINIO MFWD perjungiklis

PASTABA: Mašinos, kuriose sukonfigūruota tik mechaninė priekinių ratų pavara.

AUTOMATINĖ MFWD – MFWD išjungama, kad būtų mažesnis sukimosi spindulys arba būtų sumažintas posūkio srityje esančių kliūčių trukdymas. Pasirinkite pageidaujama vairo pasukimo kampą, kai atjungama MFWD arba išjungama pasirenkant OFF (išjungti). Išjungus vairo pasukimo kampą, automatinė MFWD paliekama priklausoma tik nuo greičio. Žr. Mechaninė priekinių ratų pavara (MFWD) šio operatoriaus vadovo skyriuje Jėgos pavara.



RXA0167138—UN—22MAR19
Automatinio diferencialo blokavimo pavyzdys

PASTABA: Mašinos sukonfigūruotos tik su diferencialo blokatoriumi. Rodomos parinktys priklauso nuo mašinos.

AUTOMATINIS diferencialo blokavimas – nustačius didesnę išjungimo pasukimo kampą operatoriui reikia daugiau sukuti vairą, kad diferencialo blokatorius būtų išjungtas. Naudokite, jei labai slidu ir dažnai reikia reguliuoti ratų padėtį vairu, kad važiuotumėte tiesiai. Diferencialo blokatorius toliau veikia, kai ratų padėtis reguliuojama, tačiau automatiškai išjungiamas apsisukant galulaukėje. Pasirinkite norimą vairo pasukimo kampą, kurį pasiekus diferencialo blokatorius atjungiamas.

- Vidutinis išjungimo vairo pasukimo kampas naudingas traktorių naudojant kaip krautuvą. Diferencialo blokatorius veikia įvažiuojant į krūvą, tačiau greitai išjungiamas apsisukant.
- Jeigu nustatytas mažesnis išjungimo vairo pasukimo kampas, diferencialo blokatorius išjungiamas greičiau (mažiau pasukus vairą) – tai pravartu dirbant gero sukibimo sąlygomis (pavyzdžiui, asfaltuotas paviršius). Diferencialo blokatorius veikia važiuojant tiesia linija ir sumažina traktoriaus mėtymą į šonus išjungiant ar įjungiant posūkiuose.

Žr. "Diferencialo blokavimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija".



RXA0167139—UN—21MAR19
7.0 mph
Priekinės eigos greičio riba



RXA0167140—UN—21MAR19
3.0 mph
Atbulinės eigos greičio riba

PASTABA: Tik mašinoms, kuriose įrengta "CommandPRO™" vairasvirtė.

Greičio ribos – nustatykite didžiausią leidžiamą greitį ir priekine, ir atbuline kryptimis. Žr. "CommandPRO™ transmisijos parametrai. Greičio ribos" šio operatoriaus vadovo skyriuje "IVT™-AutoPowr™ transmisija su CommandPRO™ vairasvirte".

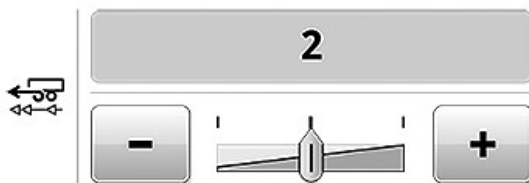


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Važiavimo valdymas

Važiavimo valdymas – rodo, kad mašinoje įrengtas didelių stačiakampių ryšulių preso (Large Square Baler, LSB) važiavimo valdymas. Daugiau informacijos apie LSB važiavimo valdymą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Jėgos pavarą dalyje Stambių keturkampių ryšulių preso (LSB) važiavimo kontrolė.



RXA0178631—UN—10JUL20

Padargo traukos pagalbinės sistemos veržlumas

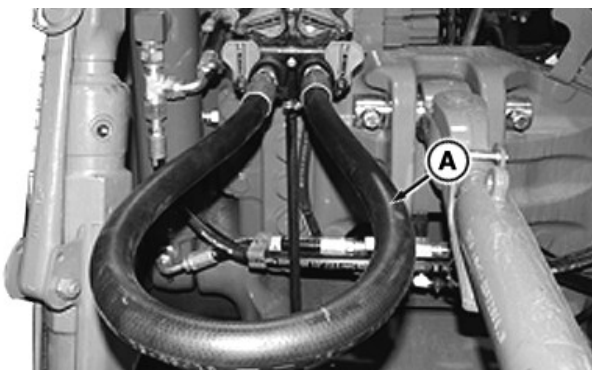
Padargo traukos pagalbinės sistemos intensyvumas – pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti intensyvumą.

PASTABA: Tik EVT.

KD34109,00004AB-26-07SEP21

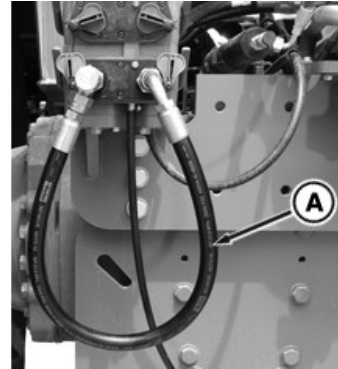
Transmisinės-hidraulinės sistemos pašildymas

SVARBU: Nesugadinkite mašinos. Nenaudokite traktoriaus su apkrova tol, kol neįšils transmisijos hidraulinė sistema. Jeigu oro temperatūra yra –5 °C (23 °F) arba žemesnė, rekomenduojama taikyti hidraulinės traktoriaus sistemos pašildymo procedūrą.



RXA0180455—UN—17NOV20

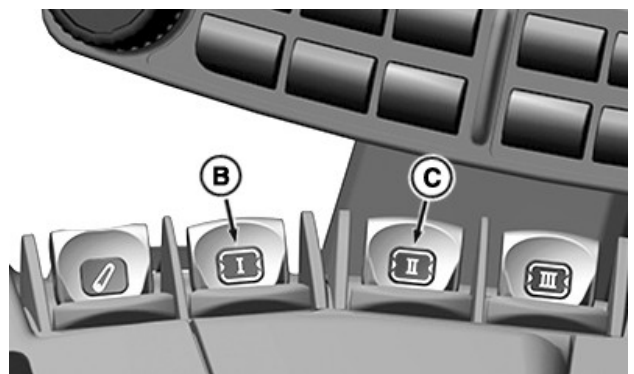
Jungiamosios žarnos įtaisymas SCV movoje [Ag]



RXA0180450—UN—17NOV20

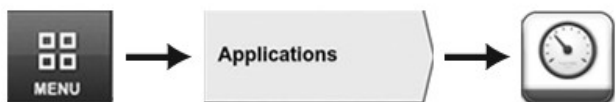
Jungiamosios žarnos įtaisymas SCV movoje [grandiklis]

1. Įmontuokite jungiamąją žarną (A) į SCV I movas.
2. Perjunkite transmisijos svirtį į PARK (stovėjimas) padėtį.
3. Pasukite raktelį į užvedimo padėtį.
4. Paspauskite SCV spartųjį mygtuką naršymo juostoje.
5. Pasirinkite SCV I modulį.
6. Nustatykite fiksavimo laiką į C (nepertraukiamas). Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Reguliavimo vožtuvai žr. SVC parametrai – laikas.
7. Nustatykite srauto fiksavimą į 8,00 arba didesnę reikšmę. Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Reguliavimo vožtuvai žr. SVC parametrai – srautas.
8. Pasirinkite SCV II modulį ir pakartokite 6 bei 7 veiksmus.



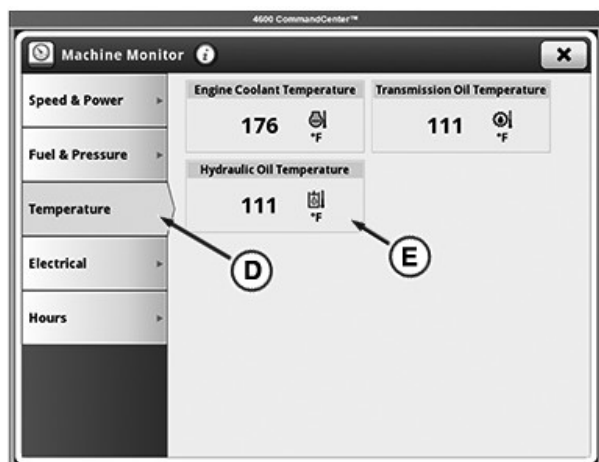
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Patraukite SCV I (B) ir SCV II (C) svirtis į ištraukimo fiksavimo padėtį. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Reguliavimo vožtuvai dalį SCV valdymo svirčių reguliavimas.
10. Paleiskite variklį dirbti 1400 aps./min. greičiu.
11. Stebėkite hidraulinės alyvos temperatūrą, kol ji pasieks 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- Pasirinkite Meniu.
- Pasirinkite kortelę "Programos".
- Pasirinkite Mašinos monitoriaus piktogramą.



RXA0181012—UN—22JAN21

- Pasirinkite temperatūros skirtuką (D).
- Pasirinkite hidraulinės alyvos temperatūros rodmenį (E).

12. Gražinkite SCV I ir II svirtis į neutralią padėtį.

13. Atjunkite lankstųjungiamąjį vamzdį ir vėl dirbkite įprastai.

KT81203,0000252-26-22JAN21

Garsumo reguliavimas



RXA0171844—UN—31OCT19

Garsumą galima reguliuoti jungikliu (A), esančiu ant pavojaus signalo užpakalinės dalies.

Garsumo nuostatos:

- Didelis (kairioji padėtis)
- Mažas (vidurinioji padėtis)
- Vidutinis (dešinioji padėtis)

KD34109,000056F-26-25MAR20

Atbulinės eigos garso signalas

Atbulinės eigos pavojaus signalas įrengtas mašinos gale. Jis yra standartinis mašinose su grandikliais ir tai gamykloje arba lauko sąlygomis montuojamas priedas žemės ūkio mašinose. Atbulinės eigos perspėjimo signalas skleidžia girdimą garsą, kad įspėtų visus netoliese, kai paleidimo jungiklis yra įjungtas, o mašina važiuoja atbuline eiga. Daugiau informacijos apie tai, kaip įjungti / išjungti pavojaus signalą, žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija. Išplėstiniai parametrai".

e18™ PowerShift™ transmisija

Transmisijos naudojimas. e18™

SVARBU: Saugokite, kad dėl per didelio greičio nesugadintumėte mašinos. Jei greitis per didelis, rodomas diagnostinis gedimo kodas (DGK), nurodantis, kad transmisijos apsakos labai didelės ir turėtų būti sumažintos. Išsamesnės informacijos apie DTC ieškokite šio operatoriaus vadovo skyriuje "Trikčių šalinimas – diagnostiniai trikčių kodai (DTC)".

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte transmisijos ar sankabos:

- Niekada nespaukite sankabos pedalo, kai traktorius rieda nuokalne arba važiuoja iš inercijos. Per didelis greitis gali stipriai sugadinti transmisiją.
- Niekada nebandykite paleisti traktoriaus jį vilkdamis arba stumdami.
- Pavarų perjungimo svirtį galima bet kada perkelti į STOVĖJIMO padėtį. Tačiau stovėjimo stabdys neįsijungs, kol važiavimo greitis nebus mažesnis nei 1,75 km/val. (1,0 mph).
- Neuždėkite per daug balasto.
- Ištiesai nedirbkite nustatę droselinę sklendę į pilnutinių apsukų padėtį arba su pilnutine apkrova nustatę mažesnes nei 1800 rpm apsukas.
- Iki galo nuspaukite sankabos pedalą, kad visiškai atjungtumėte sankabą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte praradę traktoriaus kontrolę, kai dirbate nuokalnėje. Laikykitės tokių atsargumo priemonių:

- CommandCenter™ transmisijos puslapyje pasirinkite rankinį režimą.
- Sureguliuokite darbui nuokalnėje saugaus nustatytojo greičio reikšmę.
- Nedarykite didelio greičio sumažinimo dešiniuoju reversoriumi.

PASTABA: Kai mašinos apkrova tampa mažesnė nei tuščiosios eigos apsukos:

- Transmisija gali būti nustatyta neutralią padėtį, kad būtų apsaugota jėgos pavarą.
- Stovėjimo stabdys įsijungia, jeigu važiavimo greitis tampa mažesnis negu 1,75 km/h (1,0 mph).
- Rodomas gedimo diagnostikos kodas.

Norint vėl įjungti transmisiją svirtis nustatoma į stovėjimo padėtį, sumažinama apkrova ir įjungiama reikiama darbinė pavarą.

PASTABA: Operatoriaus sėdynės jutiklis neleidžia operatoriui pakilti nuo sėdynės. Žr. operatoriaus vadovo skyrių "Operatoriaus sėdynės jutiklis".



RXA0171366—UN—10OCT19

Greičio reguliavimo ratukas

Greičio reguliavimo ratas – sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte, arba sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte nustatytą greitį.



RXA0171324—UN—10OCT19

Dešinysis reversorius

PASTABA: Variklis užsives, kai pavarų perjungimo svirtis bus bet kokioje padėtyje. Tačiau traktorius nepajudės, kol svirtis nebus perjungta į NEUTRALIĄ arba STOVĖJIMO padėtį ar iš jų.

Dešinysis reversorius – CommandARM™ svirtis naudojama transmisijai perjungti. Informaciją apie perjungimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisijos perjungimas. "e18™ su "CommandPRO™" svirtimi".

Su dešiniuoju reversoriumi

- Pavaras į priekinę arba atbulinę eigą galima perjungti nenuspaudžiant sankabos pedalo.
- Sankabos pedalas naudojamas pasirenkant priekinę ar atbulinę eigą, kad būtų tikslesnis judėjimas (pavyzdžiui, jungiant padargus).
- Pavaro informacija rodoma kampiniame ekrane. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".
- Pastumkite svirtį (pastumkite ir atleiskite), kad padidintumėte (+) arba sumažintumėte (-) priekinės ir atbulinės eigos pavarus.

KD34109,000055F-26-21APR21

e18™ transmisijos perjungimas

SVARBU: Saugokitės, kad nesugadintumėte stovėjimo stabdžio. Jeigu stovėjimo stabdys pakartotinai įjungiamas mašinai važiuojant, stovėjimo stabdys gali būti apgadintas. Pavara perjungimo svirtį galima bet kada perkelti į STOVĖJIMO padėtį. Tačiau stovėjimo stabdys neįsijungs, kol važiavimo greitis nebus mažesnis nei 1,75 km/val. (1,0 mph).

Nurodytosios pavaros

PASTABA: Traktorių naudojant visos apkrovos sąlygomis tinkamiausias jo variklio sūkių dažnis yra 1800–2200 sūk./min. Jei dirbant su maža apkrova įjungiamą aukštesnę pavara ir nustatomos mažesnės variklio apsukos, taupomi degalai ir sumažinamas susidėvėjimas.

Kiekvieną kartą, kai transmisija perungiama į priekinę ar atbulinę eigą, transmisija paleidžiama užprogramuota pavara, kai atleidžiamas sankabos pedalas. Užprogramuota pavara rodoma kampiniame ekrane. Užprogramuota pavara laikinai perungiama į paskutinę naudotą pavara, kai priekinė eiga keičiama atbuline eiga arba kai pavara išjungiamą ir svirtis nustatoma į neutraliąją padėtį.

Paleidimo užprogramuotos pavaros numatytosios reikšmės yra 7F ir 2R. Jei norite pakeisti paleidimo pavaras, žr. "Transmisijos išplėstiniai parametrai" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija. Bendroji informacija".

Rankiniu būdu iš anksto pasirinktos pavaros

- Priekinė eiga – nuspauskite sankabos pedalą, pastumkite reversoriaus svirtį į priekinės eigos padėtį ir pastumkite pavara aukštyn arba žemyn, kol bus rodoma reikiama užprogramuota pavara (tarp F1 ir F13).
- Atbulinė eiga – nuspauskite sankabos pedalą, perstatykite reversoriaus svirtį į atbulinės eigos padėtį ir stumtelkite pavara aukštyn arba žemyn, kol pasirodys reikiama valdymo pavara (tarp R1 ir R5).

Paleidimas šaltu oru

Jeigu oro temperatūra yra –10 °C (14 °F) arba žemesnė, operatoriui sėdint sėdynėje ir įjungus pavara, stovėjimo stabdys gali būti išjungiamas per vieną minutę. Jeigu oro sąlygos ypač atšiaurios, gali tekti kelis kartus iš stovėjimo padėties perjungti į neutralią padėtį, kad stovėjimo stabdys būtų išjungtas.

Kai temperatūra yra –10 °C (14 °F) ar aukštesnė, gali praeiti 3 sekundės, kol operatorius atsėdęs galės atpalaiduoti stovėjimo stabdžius.

Kai kairės pusės reverso svirtis nustatoma į neutralią padėtį, kampiniame ekrane 3 sekundes rodoma N. Jei stovėjimo stabdžio nepavyksta atleisti, N vėl pasikeičia į

P. Grąžinkite reversoriaus svirtį į stovėjimo padėtį, tada vėl nustatykite į neutralią, kol N bus rodoma ilgiau nei 3 sekundes.

Transmisija neįsijungs į didesnę nei F13 pavara, kol nebus pasiekta normali darbinė temperatūra. Be to, kol bus pasiekta darbinė temperatūra, gali būti pastebimas uždelstas pavarų perjungimas, lėtas hidraulikos veikimas, sunkus vairavimas ir ribotos variklio apsukos.

Perjungimas transportuojant

Jeigu traktorių veikia maža apkrova, transmisija pavaras gali perjunginėti greičiau; šiuo atveju perjungimo svirtį reikia greitai stuksenti tol, kol bus pasiektas norimas transportavimo greitis. Norint važiavimo keliais ir padargo transportavimo greitį pasiekti kuo greičiau, jeigu važiuoti imama po sustojimo, reikia nuspausti sankabą ir per perjungimo svirtį stuksenti tol, kol įsijungs pageidaujama pavara. Atleidus sankabos pedalą, transmisija perungiama tiesiai į pasirinktą pavara.

Priekinės ir atbulinės eigos perjungimas (krypties keitimas)

Nustatykite reversoriaus svirtį tarp priekinės ir atbulinės eigos padėčių, kad galėtumėte moduluoti tiesiai į priešingą važiavimo kryptį be sankabos ar stabdymo. Perjungiant priekinę ir atbulinę eigą, perungiama į paskutinę nustatytą priekinės arba atbulinės eigos pavara.

Kelio greičio derinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės galimų nelaimingų atsitikimų ir susižalojimo praradus mašinos kontrolę. Niekada nevažiuokite mašina nuokalne iš inercijos.

PASTABA: Tik pasirinktiniai ir visiškai automatiniai režimai.

Jei sankabos pedalas atleidžiamas mašinai važiuojant viršijant numatytąjį paleidimo pavaros greitį, transmisija automatiškai perungia pavaras, kad atitiktų greitį. Tačiau, jei sankabos pedalas atleidžiamas mašinai važiuojant mažesniu nei numatytuoju paleidimo pavaros greičiu, transmisija lieka paleidimo pavaroje, net jei mašina sustoja.

Dešiniojo reversoriaus padėtys



Padėtis PARK (stovėjimas)

RXA0171316—UN—10OCT19

STOVĖJIMAS – stovėjimo stabdys įjungiamas, kai svirtis nustatoma į padėtį šalia P.



RXA0171315—UN—10OCT19
NEUTRALI padėtis

NEUTRALI padėtis — stovėjimo stabdys atleidžiamas, kai svirtis nustatoma į bet kurią dešinę sklendę.



RXA0171317—UN—10OCT19
Atbulinės eigos padėtis

Atbulinė eiga – mašina juda atbuline eiga, kai svirtis nustatoma į sklendę, pažymėtą R.



RXA0171314—UN—10OCT19
Priekinės eigos padėtis

Priekinė eiga – mašina juda pirmyn, kai svirtis pastumiama į padėtį, pažymėtą F.

KD34109,0000560-26-16APR21

e18™ nustatyti greičiai ir "Efficiency Manager™"

Efficiency Manager™:

- Valdo transmisijos pavarų perjungimą ir variklio sūkių

dažnį siekiant išlaikyti pageidaujamą važiavimo greitį (nustatytasis greitis).

- Pavarų gali neperjungti, jeigu sankabos pedalas nuspaustas ne iki galo.
- Parenka paleidimo pavarą ir gali sumažinti variklio apskukas, jei sankabos pedalas nuspaustas iki galo ir mašina stovi.
- Parenka paleidimo pavaros greitį, jei sankabos pedalas nuspaustas iki galo ir mašina juda mažesnius nei paleidimo pavaros greitis.
- Parenka pavarą ir variklio apskukas, kad atitiktų važiavimo greitį, jei sankabos pedalas nuspaustas iki galo ir mašina juda didesniu nei paleidimo pavaros greitis.
- Parenka paleidimo pavarą perjungiant iš NEUTRALIOS ar STOVĖJIMO į pavarą.
- Visada veikia, kai įjungtas visiškai automatinis arba pasirinktinis režimas.
- Veikia rankiniu režimu, jei nustatytojo greičio mygtukai yra aktyvūs.

Variklio droselinė sklendė turi būti nustatyta į priekį iki galo maksimalioms apskukoms:

- Nustatytajam greičiui pasiekti.
- Didelės apkrovos įrenginiuose.

Pavarų perjungimas atliekamas atsižvelgiant į apkrovos sąlygas, droselinės sklendės padėtį ir operatoriaus pasirinktus parametrus. Tačiau transmisija gali perjungti pavaras, jei reguliuojamas rankinė droselinė svirtis arba greičio valdymas pedalas.

PASTABA: Efficiency Manager™ nustatytas nustatytuosius greičius galima užprogramuoti iTEC™ programoje. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Automatinis bendras įrenginių valdymas (iTEC™)".



RXA0171325—UN—10OCT19
1-asis nustatytojo greičio mygtukas

1-asis nustatytojo greičio mygtukas – pasirinkite, jei norite aktyvinti pirmąjį nustatytąjį greitį. Norėdami išjungti, pasirinkite dar kartą.



RXA0171326—UN—10OCT19
2-asis nustatytojo greičio mygtukas

2-asis nustatytojo greičio mygtukas – pasirinkite, jei

norite aktyvinti antrąjį nustatytąjį greitį. Norėdami išjungti, pasirinkite dar kartą.



RXA0171366—UN—10OCT19
Greičio reguliavimo ratukas

Greičio reguliavimo ratas – sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte, arba sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte nustatytąjį greitį.

Visiškai AUTOMATINIUI ir pasirinktiniu režimais:

- Rekomenduojama, kad rankinė droselinė sklendė visada būtų pastumta į priekį.
- Kampiniame ekrane visada rodoma nustatytojo greičio reikšmė ir automatinio perjungimo indikatorius. Tačiau nustatytojo greičio numeris rodomas tik tada, kai įjungtas nustatytasis greitis. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".
- Stumtelėjus dešinės pusės reversorių, nustatytojo greičio reikšmė padidėja. Tačiau nustatytasis greitis išjungiamas ir sureguliuotas greitis neįrašomas.

Rankiniu režimu:

- Kampiniame ekrane automatinio perjungimo indikatorius ir nustatytojo greičio informacijos ekranas rodomas tik tada, kai yra aktyvūs nustatytieji greičiai. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".
- Stumtelėjus dešinės pusės reversorių arba pavaros svirtį, nustatytasis greitis išjungiamas.

KD34109,0000615-26-31AUG20

e18™ transmisijos parametrai. Prieiga

Programos prieiga ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Transmisija

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Transmisija

Programos prieiga naršymo juostoje:



Transmisija

RXA0167078—UN—20MAR19

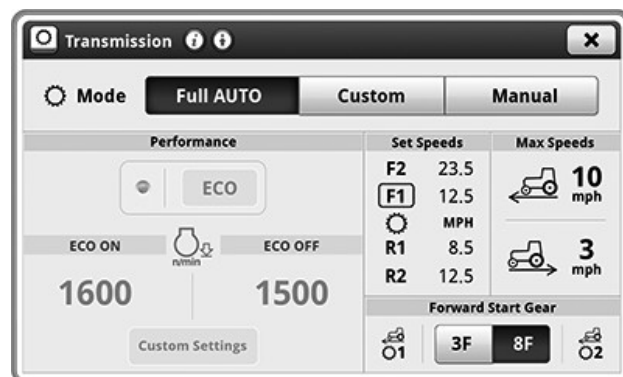
Paspauskite transmisijos mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,0000562-26-21OCT19

e18™ transmisijos nustatymai

Transmisijos programa naudojama transmisijos informacijai rodyti ir nuostatomis reguliuoti.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



Transmisija

RXA0171369—UN—17OCT19

Elementai, pasiekiami "e18™" pagrindiniame puslapyje:



RXA0171377—UN—14OCT19

Transmisijos režimas

Režimas – pasirinkite pageidaujamą transmisijos režimą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "e18™" transmisijos parametrai. Režimas".



RXA0171389—UN—11OCT19

Individualizuoti nustatymai

Pasirinktinės nuostatos – sureguliuojamos GTV, prikabinimo įtaiso ir SCV variklio nuostatos. Žr. e18™ transmisijos pasirinktinius parametrus šiame operatoriaus vadovo skyriuje.



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

PASTABA: Galima tik pasirinktiniu režimu.

Eksplotacinės savybės – pasirinkite ECO, kad įjungtumėte / išjungtumėte mažesnes kuro sąnaudas mažoms apkrovoms. Kai įjungtas, indikatorius šviečia oranžine spalva. Informacijos apie mygtuką ECO žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "CommandARM™ valdikliai" dalyje "CommandArm™ valdikliai – kairioji pusė".



1600

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO įj.

ECO įjungtas — nustatykite minimalų variklio greičio parametą, kai įjungtas ECO. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "e18™" transmisijos parametrai. ECO".



1500

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO išj.

EKO IŠJUNGTA — nustatykite minimalų variklio greičio parametą, kai išjungtas EKO. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "e18™" transmisijos parametrai. ECO".

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Nustatytieji greičiai

Nustatytieji greičiai – rodomi priekinės ir atbulinės eigos nustatytieji greičiai. Langelyje rodomas aktyvus nustatytasis greitis. Žiūrėkite "e18™" nustatytieji greičiai ir "Efficiency Manager™" šiame šio operatoriaus vadovo skyriuje.



RXA0171384—UN—10OCT19

Didžiausias greitis pirmyn

Didžiausias priekinės eigos greitis – nustatykite didžiausio priekinės eigos pavaros greičio parametą. Žr. "e18™" transmisijos parametrai. Didžiausi greičiai" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.



RXA0171385—UN—10OCT19

Didžiausias greitis atbuline eiga

Didžiausias greitis atbuline eiga – nustatykite didžiausio atbulinės eigos greičio parametą. Žr. "e18™" transmisijos parametrai. Didžiausi greičiai" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.



RXA0171381—UN—10OCT19

Priekinės eigos paleidimo pvara

Priekinės eigos paleidimo pvara – perjunkite tarp pasirinktų 1 ir 2 priekinės eigos paleidimo pavarų išplėstinėse nuostatose.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstinės nuostatos

Išplėstiniai nustatymai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų nustatymų. Žr. "Transmisijos išplėstiniai parametrai" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Transmisija. Bendroji informacija".

Vykdymo puslapio moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. 4 kartos ekrano operatoriaus vadovą.

Pavyzdys:



Režimas

RXA0178591—UN—29JUN20

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingų modulių.

Režimas – greita prieiga norint reguliuoti transmisijos režimą.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. 4 kartos ekrano operatoriaus vadovą.

Pavyzdys:



ON/JUNGIMAS

RXA0178590—UN—29JUN20

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingų sparčiųjų klavišų.

Atbulinės eigos pavojaus signalas – greita prieiga norint įjungti / išjungti atbulinės eigos pavojaus signalą.

KD34109,0000616-26-16APR21

e18™ transmisijos parametrai. Režimas



Visiškai AUTOMATINIS režimas

RXA0171357—UN—10OCT19

Visiškai automatinis – automatiškai nustato mažiausias variklio apsuks, kad sumažintų degalų sąnaudas esant mažoms apkrovoms. Apkrovos numatymas reaguoja į galinio prikabinimo įtaiso, SCV ir GTV veikimą. Palaikomas variklio greičio sumažinimas esant maksimaliai traktoriaus galiai.



Individualizuotas režimas

RXA0171356—UN—10OCT19

Pasirinktinis – pasirinktiniai variklio apsukų, mažinimo, mažiausių variklio apsukų ir apkrovos numatymo reakcijos parametrai. Žr. "e18™" transmisijos pasirinktinius parametrus šiame operatoriaus vadovo skyriuje.



Rankinis režimas

RXA0171358—UN—10OCT19

Rankinis – visos degalų taupymo ir apkrovos valdymo funkcijos yra mechaninės.

KD34109,0000564-26-13NOV19

"e18™" transmisijos nuostatos. Pasirinktinės

Pasirinktinių nustatymai gali būti naudojami tik nustačius pasirinktinį transmisijos režimą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "e18™" transmisijos parametrai. Režimas". Nuostatos leidžia padidinti efektyvumą atsižvelgiant į dabartinio veikimo režimą.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.

Keitimo procedūra:



GNV JUNGAS

RXA0167122—UN—25MAR19



GTV išjungtas

RXA0167123—UN—25MAR19

Mažinimas – didžiausias variklio apsukų pokytis procentais, reikalingas, kad transmisija persijungtų į žemesnę pavarą, esant įjungtam GTV. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "e18™" transmisijos parametrai. Mažinimas".



GTV įjungimas ir išjungimas

RXA0167125—UN—21MAR19

Apkrovos numatymas (GTV) – kai įjungta ir GTV yra naudojamas, variklio apsuks padidėja, kad gautumėte pageidaujamą GTV greitį. Norėdami įjungti pasirinktę ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).



RXA0167126—UN—21MAR19

Prikabinimo įtaiso įjungimas ir išjungimas

Apkrovos numatymas (sukabinimo įtaiso) – kai įjungta ir nuleistas sukabinimo įtaisas, variklio sūkiai didėja pagal poreikį, kol naudojamas sukabinimo įtaisas, kad sumažėtų važiavimo greičio svyravimai. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).



RXA0167127—UN—21MAR19

SCV įjungimas arba išjungimas

Apkrovos numatymas (SCV) – kai įjungta, įsijungia, jei srauto greitis yra 25 % ar didesnis ir (arba) SCV nustatytas veikti veikti nuolatinio užlaikymo režimu. Variklio apskukos padidėja pagal poreikį, kad sumažintų važiavimo greičio svyravimus arba užtikrintų norimą hidraulinės alyvos srautą. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000565-26-18FEB20

"e18™" transmisijos parametrai. Mažinimas

Nustatykite variklio sūk./min. procentą prieš transmisijos žeminimą. Dėl mažesnio procento, transmisija perjungama į žemesnę pavarą anksčiau ir reikia daugiau perjungimų. Dėl didesnio procento, transmisija perjungama į žemesnę pavarą vėliau ir reikia mažiau perjungimų.

PASTABA: Įjungto GTV reguliavimai neturės įtakos transmisijos darbui mašinose be GTV.

GTV įjungtas – naudojama, kad GTV varomoje įrangoje būtų palaikomos pastovios aps./min. Pasirinkus sumažėja apskukų pokytis, reikalingas transmisijai persijungti į žemesnę pavarą.

GTV išjungtas — naudojama padargams, kuriems nereikia pastovaus sūk./min. diapazono, pvz., kai žeme velkama prikabinama įranga.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite pageidaujamo parametro piktogramą:



RXA0167122—UN—25MAR19

GNV ĮJUNGTA

a. GNV ĮJUNGTA



RXA0167123—UN—25MAR19

GTV išjungtas

b. GTV išjungtas



RXA0167165—UN—21MAR19

Didinti / mažinti reikšmę

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami sumažinti reikšmę.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000566-26-20NOV19

e18™ transmisijos parametrai. ECO

ECO įjungtas — nustatykite minimalų variklio greičio parametą, kai įjungtas ECO.

EKO IŠJUNGTA — nustatykite minimalų variklio greičio parametą, kai išjungtas EKO.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite pageidaujamą parametą:



1600

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO įj.

a. ECO įjungtas



1500

ECO išj.

RXA0171379—UN—10OCT19

b. ECO išjungtas



Didinti / mažinti reikšmę

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami sumažinti reikšmę.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000567-26-30OCT19



Didinti / mažinti reikšmę

RXA0171354—UN—10OCT19

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami sumažinti reikšmę.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000568-26-13NOV19

e18™ transmisijos parametrai. Didžiausi greičiai

Nustatykite priekinės ir atbulinės eigos pavarų didžiausio greičio parametrus. Nustatytojo greičio parametras negali viršyti šio parametro. Jis automatiškai nustatomas atitinkamai.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite pageidaujamo parametro piktogramą:



Didžiausias greitis pirmyn

RXA0171384—UN—10OCT19

- a. Didžiausias priekinės eigos greitis



Didžiausias greitis atbuline eiga

RXA0171385—UN—10OCT19

- b. Didžiausias atbulinės eigos greitis

GTV [Ag], sukabinimo įtaisas [Ag] ir tempimo sija

Traktoriaus su grandikliu tempimo sija [grandiklis]

Traktoriuose su grandikliais įrengiama tik tempimo sija. Tokiame traktoriuje negalima naudoti sukabinimo įtaiso arba GTV.

KD34109,0000764-26-20APR18

GTV varomo padargo prijungimas [Ag]



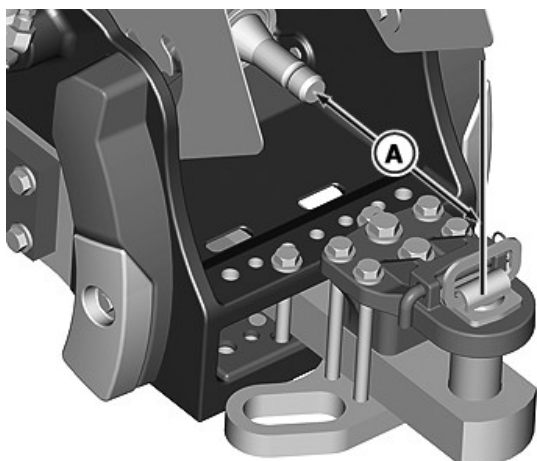
TS1644—UN—22AUG95



ĮSPĖJIMAS: Įkliuvę į besisukančią kardaninę pavarą, galite patirti sunkius sužalojimus arba žūti.

Užtikrinkite, kad visada būtų uždėtos GTV ir kardaninės pavaros pagrindinės apsaugos. Įsitikinkite, kad besisukantys skydai sukasi laisvai.

Vilkėkite gerai priglundančius drabužius. Prieš nustatydami, prijungdami arba valydami GTV varomus padargus, išjunkite variklį ir patikrinkite, ar GTV pavaros velenas sustojo.



RXA0142225—UN—09JUN14

GTV velenas	Galios tiekimo veleno galas iki Sukabinimo įtaiso kaiščio anga (A) mm (in)
1000 aps./min. - 20 sprastelis ^a	508 (20)

^a45 mm (1-3/4 in) veleno skersmuo

1. Užfiksuokite tempimo siją centrinėje padėtyje.
2. Išimkite ašos bloką.
3. Pritvirtinkite prikabinamą įrenginį prie tempimo sijos prieš sujungdami GTV kardaninę pavarą. Jei padargas bus prijungtas prie greitai nuimamo prikabinimo įtaiso, užtikrinkite, kad netrukdytų tempimo sija.
4. Sujunkite valdymo liniją su GTV velenu. Atsargiai sukite veleną ranka, kad susicentruotų išdrožos. Užtikrinkite, kad apkaba būtų tinkamoje padėtyje ir tvirtai užfiksuota.
5. Uždėkite GTV apsaugas taip, kad jos atitiktų naudojamo GTV dydį

GH15097,0000647-26-16JUL18

GTV – bendroji informacija [Ag]

GTV nuostatos – prieiga

Programos prieiga ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatos



GTV

RXA0167685—UN—30APR19

3. GTV

Programos prieiga naršymo juostoje:



GTV

RXA0167686—UN—30APR19

Paspauskite GTV mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,00004BE-26-01AUG19

GTV nuostatos

GTV programa naudojama GTV nuostatoms pasiekti ir reguliuoti.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0169840—UN—06AUG19

GTV pavyzdys

GTV pagrindinio puslapio elementai:

0



Priekinis GTV

RXA0167687—UN—30APR19

Priekinis GTV (jei įrengtas) – rodomas dabartinis priekinio GTV greitis. GTV naudojimas naudojant priekinio GTV svirtį ir tinkamas variklio apsukas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr.

0



Galinis GTV

RXA0167688—UN—30APR19

Galinis GTV – rodomas dabartinis galinio GTV greitis. GTV naudojimas naudojant priekinio GTV svirtį ir tinkamas variklio apsukas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr.



Ijungimas ir išjungimas

RXA0167628—UN—26APR19

PASTABA: Norėdami leisti nepaisyti išjungimo padėties, kai operatorius nesėdi ant sėdynės, perjunkite ekranus net jei mašinoje neįrengti išoriniai GTV jungikliai.

Nuotolinis GTV perjungiklis – pasirinkite ON (įjungti) norėdami įjungti arba OFF (išjungti), kad išjungtumėte išorinius GTV jungiklius (jei įrengta). Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Išoriniai GTV jungikliai (jei įrengta).

1000 

RXA0167689—UN—30APR19

Galinio GTV greičio palaikymas

Galinio GTV palaikomas greitis – reguliuojamas galinio GTV greitis esant maksimaliam greičiui. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. GTV nustatymai – galinio GTV greičio palaikymas.



RXA0167628—UN—26APR19

Ijungimas ir išjungimas

Galinio GTV greičio palaikymo perjungiklis – pasirenkama ON (įjungti) arba OFF (išjungti) galinio GTV palaikomo greičio parametras.



RXA0167690—UN—30APR19

Galinio GTV pavaros pavyzdys

SVARBU: Netinkamas GTV greitis gali stipriai sugadinti padargą. Prieš įjungiant GTV įsitikinkite, kad prikabinam padargui tinka pasirinkta GTV pava.

PASTABA: Rodomos pavaros priklauso nuo mašinos.

Galinio GTV pava – pasirenkama dabartinio veikimo režimo galinio GTV pava.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstinės nuostatos

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. GTV nustatymai – išplėstiniai.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. 4-osios kartos ekrano operatoriaus vadovą.

Pavyzdys:



RXA0167691—UN—30APR19

Ijungimas ir išjungimas

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

GTV nuotolinis – sparčioji prieiga išoriniams GTV jungikliams įjungti arba išjungti.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. 4-osios kartos ekrano operatoriaus vadovą.

Pavyzdys:



RXA0167692—UN—30APR19

ON/IJUNGIMAS

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

GTV pavara – sparčioji prieiga GTV pavarai įjungti arba išjungti.

KD34109,00004BF-26-15JUN20

GTV nuostatos – išplėstinės

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0167700—UN—30APR19

Ijungimo greičio pasirinkimo laukelis

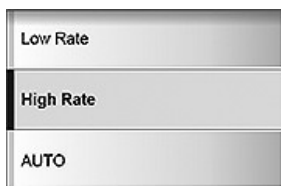
GTV sukabinimo intensyvumas – pasirenkamas galinio arba priekinio (jei įrengtas) GTV sukabinimo intensyvumo pasirinkimo laukelis greičiui, kuriuo įjungiamas GTV, reguliuoti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. GTV nuostatos – įjungimo greitis.

KD34109,00004C1-26-27AUG19

GTV nuostatos – įjungimo greitis

GTV sukabinimo intensyvumo puslapyje galite reguliuoti greitį, kuriuo įjungiamas GTV.

Keitimo procedūra:



RXA0167693—UN—30APR19

Ijungimo greičių sąrašas

Pasirinkite geriausią dabartinio veikimo greitį.

- Naudojamas mažas intensyvumas, kai reikalingas laipsniškas GTV paleidimas arba jeigu AUTOMATINIS įsijungimas per daug staigus arba netinkamas.
- Naudojamas aukštas intensyvumas, kai GTV sankabos įjungimas turi būti staigus.

SVARBU: Nesugadinkite jėgos pavaros. Jei operatoriui iškyla problemų dėl GTV sankabos įjungimo AUTOMATINIU režimu, pakeiskite parametą į aukštą perdavimo santykį.

- AUTO taikomas daugumai padargų ir yra "CommandCenter™" gamyklinė nuostata. Pasirinkus šią nuostatą GTV sankabos sukabinimo intensyvumas nustatomas programinės įrangos logikos funkcijų pagalba, atsižvelgiant į GTV greičio jutiklio duomenis. Jei iš pradžių įjungus GTV sankabą GTV sukabinimo intensyvumas nepakankamas, jis automatiškai didinamas, kad nepradėtų slysti sankaba ir GTV neišsijungtų.



RXA0167694—UN—30APR19

Gerai

Jei norite išsaugoti pakeitimus ir išeiti, paspauskite patvirtinimo mygtuką (Gerai“).



RXA0167695—UN—30APR19

Atšaukti

Norėdami baigti neišsaugoję pakeitimų, paspauskite atšaukimo mygtuką.

KD34109,00004C0-26-25OCT19

GTV nuostatos – galinio GTV greičio palaikymas

Naudodami galinio GTV greičio palaikymo funkciją galite reguliuoti galinio GTV greitį esant maksimaliam greičiui. Kai įjungtas, variklio greitis taip pat ribojamas pagal GTV greitį. Jei taip pat įjungiamas maksimalus variklio greitis, taikoma apatinė riba.

PASTABA: Yra tik jei mašinose įrengtas elektroninio perjungimo GTV.

Keitimo procedūra:



RXA0167699—UN—30APR19

Galinio GTV greičio palaikymo reguliavimas

Pasirinkite "+" norėdami padidinti arba "-" norėdami sumažinti parametą. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.



RXA0167687—UN—30APR19

Priekinio GTV apsukos

Rodomas dabartinis priekinio GTV (jei įrengtas) greitis.



RXA0167688—UN—30APR19

Galinio GTV apsukos

Rodomas dabartinis galinio GTV greitis.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00004C2-26-27AUG19

GTV nustatymai – automatinis išjungimas

Naudodamas GTV automatinio išjungimo funkciją nulipęs nuo sėdynės operatorius gali lengviau pasiekti ir įjungti nuotolinio GTV jungiklius. Operatoriui nulipus nuo sėdynės rodomas puslapis, pasigirsta įspėjimo signalai, o kampo pulto ekrane mirksi techninės priežiūros

signalinis indikatorius. Jei puslapis ignoruojamas, GTV automatiškai išsijungs po 7 sekundžių.

PASTABA: Puslapis nerodomas, jei nuotolinio GTV įjungimo funkcija jau įjungta.

Keitimo procedūra:



RXA0167701—UN—30APR19
Įjungti GTV nuotolinį valdymą

Pasirinkite "Įjungti GTV nuotolinį valdymą", kad nulipę nuo sėdynės galėtumėte įjungti išorinius GTV jungiklius.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite Uždaryti, kad galėtumėte išjungti GTV.

PASTABA: 7R ir 8R traktoriai, prijungti prie padargų: jei GTV būna išjungtas ir operatorius nesėdi ant sėdynės papildomas 3 sekundes, variklis išsijungia.

KD34109,00004C3-26-19APR21

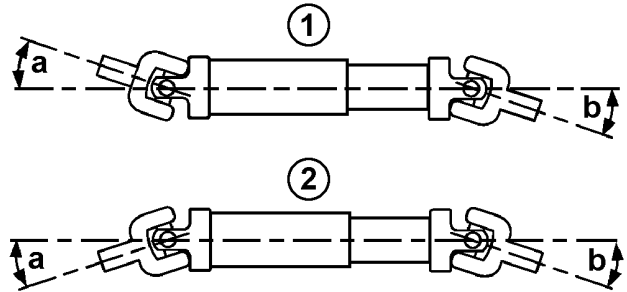
Naudojimo instrukcijos (ES 1322-2014)

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Iliustracijoje apsauginiai pavaros veleno skydai neparodyti. Naudojant pavaros velenus apsauginiai skydai privalomi.

SVARBU: Nesugadinkite įrenginių. Leidžiamos tik padargų operatoriaus vadovuose aprašytos eksploatavimo sąlygos. Tai ypač taikoma maksimaliai leistinam kampui tarp universaliu šarnyriniu vėlenu sujungtų vėlenų, laisvosios eigos movoms ir apsauginėms movoms bei nustatytam kiekiui užlaidos, kai sustumiami profiliniai vamzdžiai.

Prieš naudojant GTV varomą padargą, imkitės veiksmų užtikrinti, kad pavaros velenas būtų reguliariai tepamas. Laikykites instrukcijų pateiktų gamintojo eksploatacijos instrukcijoje.

Ant daugiakomponentinių, teleskopinių pavaros vėlenų kiekviename gale šakutės turi būti sucentruotos, kaip parodyta. Šakutės kiekviename gale NETURI būti 90° viena prie kitos (žr. rodykles iliustracijoje dešinėje).

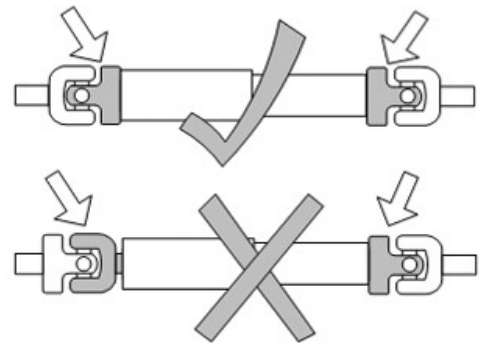


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Pavaros veleno sujungimas

1—Z formos išdėstymas
2—W formos išdėstymas



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Teisingai sucentruokite šakutes

Kiek įmanoma, kampai (a) ir (b) prie kardanų turi būti vienodi abiejuose pavaros veleno galuose. Tais atvejais, kai to padaryti neįmanoma (pvz., staigūs posūkiai, kai įjungtas GTV), rekomenduojama naudoti pastovaus greičio pavaros veleną.

KT81203,0000504-26-04DEC19

GTV naudojimas

GTV įjungiami naudojant CommandARM™ GTV valdymo svirtis. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM™ valdikliai žr. CommandARM™ GTV valdymo svirtis. Kai tik bus įjungta naudoti mašinai važiuojant, naudokite tinkamą variklio greitį nurodytą Tinkamo variklio greičio pasirinkimas šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Prieš reguliuodami, sujungdami ar valydami GTV varomus įrenginius, sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad išjungta GTV jėgos pvara. Visada išjunkite GTV, kai jo nenaudojate.

SVARBU: Nesugadinkite GTV sankabos. Jei GTV dirba pernelyg didele apkrova, jis automatiškai išsijungia. Palaukite 15 sekundžių prieš bandydami vėl įjungti GTV. Jei gedimas atsiranda pakartotinio įjungimo metu, pabandykite sumažinti GTV greitį.

Jei GTV pradeda dirbti šalto oro sąlygomis išsijungia, prieš vėl jį įjungdami palaukite 5 minutes.

PASTABA: Galinis GTV išsijungia automatiškai, jeigu:

- GTV greitis mažesnis nei 100 sūk./min. ilgiau nei 1 sekundę.
- Variklio apsukos nukris žemiau 500 aps./min., kad neišsijungtų variklis.

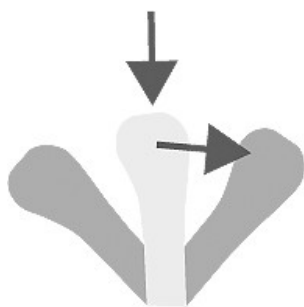
Priekinis GTV (jei įrengtas) automatiškai išsijungia, jei:

- 7R ir 8R traktoriai: Sankabos slydimas didesnis nei 40 % ilgiau nei 1 sekundę.
- 8R traktoriai: Sankabos slydimas didesnis nei 10 % ilgiau nei 45 sekundes.
- 7R ir 8R traktoriai: Variklio apsukos nukris žemiau 500 aps./min., kad neišsijungtų variklis.

Daugiau informacijos apie kampinio statramsčio ekrano indikatorius žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Kampinio statramsčio ekranas dalyje Kampinio statramsčio ekranas.

PASTABA: Jei variklis išjungiamas veikiant GTV ir vėl užvedamas, GTV neveiks. Svirtį reikia vėl įjungti, kad būtų galima valdyti GTV.

Svirties reguliavimas:



Išjunkite GTV

RXA0167697—UN—30APR19

Pastumkite svirtį žemyn ir pirmyn, kad įsijungtų GTV. Svirtis grąžinama į centrinę padėtį.



Išjunkite GTV

RXA0167696—UN—30APR19

Patraukite svirtį atgal, kad išsijungtų GTV. Svirtis grąžinama į centrinę padėtį.

Darbas nesant kabinoje

Kad GTV būtų galima valdyti nesant kabinoje, naudojant išorinius GTV jungiklius (jei įrengti), ratų / vikšrų greitis turi būti mažesnis nei 0,5 km/h (0,3 mph). Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Išoriniai GTV jungikliai. Jei operatorius pakyla nuo sėdynės 7 sekundėms ar ilgiau, o nuotolinis GTV yra išjungtas, rodomas puslapis GTV automatinis išjungimas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. GTV nustatymai – automatinis išjungimas.

KD34109,00004C4-26-09NOV20

Išoriniai GTV jungikliai

Išoriniais GTV jungikliais (jei įrengti) galite valdyti GTV būdami ne kabinoje. Priekinio GTV išoriniai jungikliai yra mašinos priekyje. Galinio GTV išoriniai jungikliai yra mašinos gale.

Keitimo procedūra:



Ijungimas ir išjungimas

RXA0167628—UN—26APR19

1. Pasirinkite ON (įjungti), kad GTV pagrindiniame puslapyje įjungtumėte nuotolinius GTV jungiklius (suskambės garsinis įspėjamasis signalas ir mirksės įspėjamosios signalinės šviesos).



Nuotolinis GTV jungiklis

RXA0167698—UN—30APR19

2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę nuotolinį GTV jungiklį. GTV pradeda lėtai suktis.

PASTABA: Jei įrengtas priekinis ir galinis GTV, o tik vienas GTV paleidžiamas naudojant nuotolinį GTV jungiklį, įspėjamasis signalas/šviesos signalizuos ir toliau. Įjungus išorinius GTV jungiklius galima įjungti ir priekinį, ir galinį GTV, o sistema atpažįsta, kad nepaleistas vienas iš GTV.

- Jei laikoma bent 4 sekundes, išsijungs įspėjamasis signalinis garsas arba šviesos, o GTV toliau veiks.
- Jei atleidžiama per 4 sekundes, GTV lėtai sustos, o įspėjamasis signalinis garsas skambės toliau arba tebedirksės šviesos.

Norėdami išjungti GTV, paspauskite nuotolinį GTV jungiklį (suskambės garsinis įspėjamasis signalas ir mirksės įspėjamosios signalinės šviesos) arba patraukite atgal GTV valdymo svirtį kabinos viduje.

Norėdami grąžinti GTV valdymo svirtį atgal, kad veiktų įprastai, išjunkite nuotolinį GTV.

KD34109,00004C5-26-25MAY21

Tinkamo variklio greičio pasirinkimas

GTV			Variklio greitis ^a rpm
Greitis rpm	Veleno skersmuo mm (in)	Kaištis	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aTachometer rodo esamas variklio apsukas. Žr. "Kampinis ekranas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kampinis ekranas".

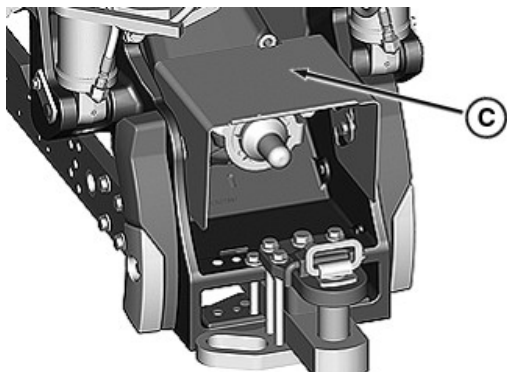
KD34109,00005EA-26-20APR20

Galinis GTV [Ag]

GTV pagrindinio apsauginio gaubto naudojimas (jeigu įrengtas)

kad būtų geriau matoma tempimo sija, kai ji naudojama be GTV.

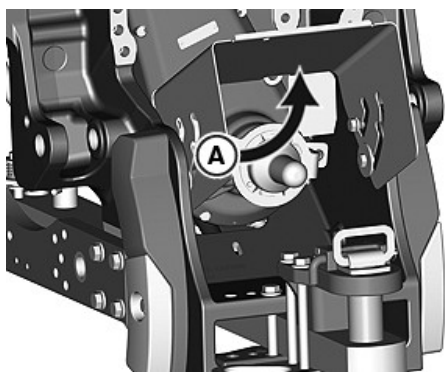
GH15097,0000648-26-06SEP17



RXA0142441—UN—11JUN14

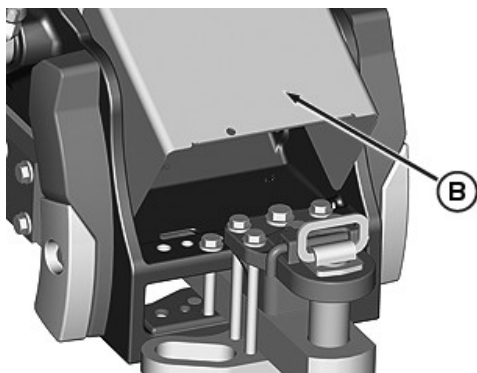
GTV pagrindinis apsauginis gaubtas (standartinė padėtis)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Traktoriaus pagrindinis apsauginis gaubtas visą laiką turi būti savo vietoje, išskyrus specialius naudojimo atvejus, kaip nurodyta padargo operatoriaus vadove. Nenaudokite apsauginio gaubto vietoje laiptelio.



RXA0142439—UN—11JUN14

Pagrindinį apsauginį gaubtą galima atversti aukštyn į pakeltą padėtį (A), kad būtų daugiau vietos prijungiant GTV veleną. **NEDIRBKITE**, kai GTV apsauginis gaubtas pakeltas.



RXA0142440—UN—11JUN14

Pagrindinis apsauginis gaubtas (B) gali būti nuleistas,

Galinis sukabinimo įtaisas [Ag]

Sukabinimo įtaiso keliamoji galia (ES 1322/2014)

SVARBU: Nesugadinkite įrenginių. Niekada neviršykite leistinos ašių apkrovos.

Galinio sukabinimo įtaiso nepertraukiamo kėlimo galia ^a kg (svar.)				
Modelis		9RT		
		470	520	570
Sukabinimo įtaiso kategorija	4N/3	Pasirinktinis	—	—
	4N/4	Pasirinktinis		
Kėlimo cilindro skersmuo mm	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 mm (24 in) už movos taškų.

GH15097,0000807-26-25AUG21

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – prieiga

Programos prieiga ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Galinis sukabinimo įtaisas

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Galinis prikabinimo įtaisas

Programos prieiga naršymo juostoje:



Galinis sukabinimo įtaisas

RXA0169205—UN—26JUN19

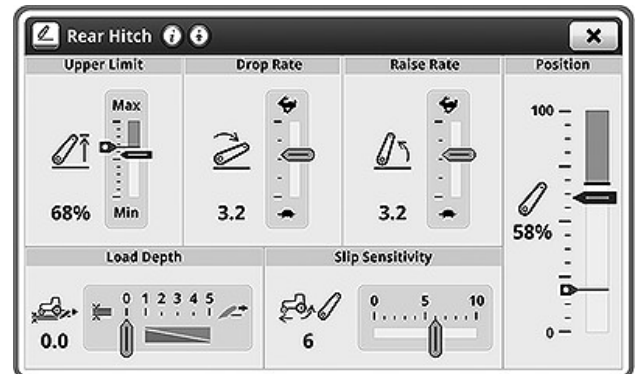
Paspauskite galinio sukabinimo įtaiso mygtuką naršymo juostoje po ekranu.

KD34109,00004EE-26-27AUG19

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos

Galinio sukabinimo įtaiso programa naudojama norint pasiekti ir reguliuoti galinio sukabinimo įtaiso parametrus.

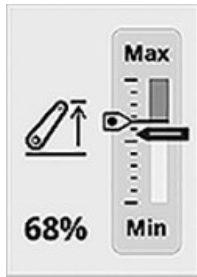
PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



Galinio sukabinimo įtaiso pavyzdys

RXA0169346—UN—27JUN19

Elementai, pasiekiami galinio sukabinimo įtaiso pagrindiniame puslapyje:



Viršutinė riba

RXA0169206—UN—25JUN19

Viršutinė riba – viršutinis nustatytasis taškas, kurį galima viršyti nebent naudojant išorinius jungiklius. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – viršutinė riba.



Nuleidimo greitis

RXA0169207—UN—25JUN19

Nuleidimo greitis – galinio sukabinimo įtaiso nuleidimo greitis. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – nuleidimo greitis.



Pakėlimo greitis

RXA0169208—UN—25JUN19

Pakėlimo greitis – galinio sukabinimo įtaiso pakėlimo greitis. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – pakėlimo greitis.



Apkrovos gylis

RXA0169209—UN—26JUN19

Apkrovos gylis – jautrumas kintančio paviršiaus arba dirvos sąlygoms. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – apkrovos gylis.

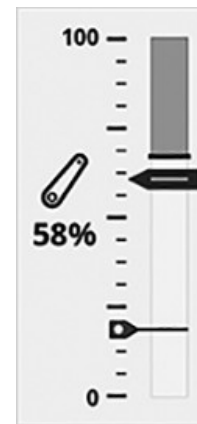


Slydimo jautrumas

RXA0169210—UN—26JUN19

PASTABA: Pasiekama tik tada, jei įrengta su radaru ir apkrovos gylis nustatytas į traukos jėgos valdymo režimą.

Slydimo jautrumas – sukabinimo įtaiso reagavimas į ratų slydimą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – slydimo jautrumas.



Padėtis

RXA0169211—UN—25JUN19

Padėtis – rodoma informacija apie esamus galinio sukabinimo įtaiso parametrus. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėtis. Apie sukabinimo įtaiso padėties reguliavimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Sukabinimo įtaiso valdymo svirties reguliavimas.



Išplėstinės nuostatos

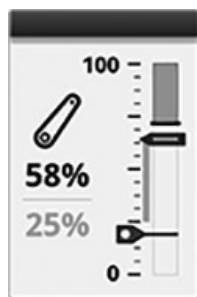
RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – išplėstinės.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. 4-osios kartos ekrano operatoriaus vadovą.

Pavyzdys:



Padėtis

RXA0169212—UN—25JUN19

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

Padėtis – greitoji prieiga prie padėties modulio.

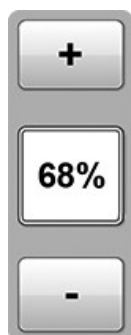
KD34109,00004EF-26-15JUN20

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – viršutinė riba

Viršutinės ribos puslapis leidžia reguliuoti viršutinės ribos parametą ir pamatyti dabartinius sukabinimo įtaiso parametrus. Galinį sukabinimo įtaisą galima pakelti virš viršutinės ribos parametro tik naudojant išorinius jungiklius.

PASTABA: 0 % yra visiško nuleidimo padėtis, o 100 % yra visiško pakėlimo padėtis.

Keitimo procedūra:



Viršutinės ribos reguliavimas

RXA0169139—UN—25JUN19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti viršutinės ribos nustatytąjį tašką. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.



Padėties indikatorius

RXA0169140—UN—25JUN19

Rodo esamą galinio sukabinimo įtaiso padėtį ant slankiklio.



Viršutinės ribos indikatorius

RXA0169141—UN—25JUN19

Rodo viršutinės ribos padėtį ant slankiklio.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Alternatyvus keitimo būdas:

Sukabinimo įtaiso viršutinės ribos reguliatorius (jei įrengtas) – reguliuokite "CommandARM™" norėdami nustatyti viršutinės ribos parametą. Nuleidimas bus rodomas "CommandCenter™", kad būtų galima pamatyti reguliavimą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM™ valdikliai žr. CommandARM™ sukabinimo įtaiso valdikliai.

KD34109,00004F0-26-29OCT19

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – nuleidimo greitis

Nuleidimo greičio puslapis leidžia reguliuoti greitį, kuriuo nuleidžiamas galinis sukabinimo įtaisas, ir pamatyti dabartinius sukabinimo įtaiso parametrus.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite traumų arba mašinos sugadinimo. Nenuleiskite padargo per greitai. Visiškas prikabinamo įrenginio nuleidimas turėtų užimti mažiausiai 2 sekundes.

Keitimo procedūra:



Nuleidimo greičio reguliavimas

RXA0169142—UN—25JUN19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti nuleidimo greitį. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.



Nuleidimo greičio indikatorius

RXA0169143—UN—25JUN19

Parametras rodomas ant slankiklio.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Alternatyvus keitimo būdas:

Sukabinimo įtaiso nuleidimo greičio reguliatorius (jei įrengtas) – reguliuokite "CommandARM™" norėdami nustatyti nuleidimo greičio parametą. Nuleidimas bus rodomas "CommandCenter™", kad būtų galima pamatyti reguliavimą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM™ valdikliai žr. CommandARM™ sukabinimo įtaiso valdikliai.

KD34109,00004F1-26-29OCT19

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – pakėlimo greitis

Pakėlimo greičio puslapis leidžia reguliuoti greitį, kuriuo pakeliamas galinis sukabinimo įtaisas, ir pamatyti dabartinius sukabinimo įtaiso parametrus.

Keitimo procedūra:



Sureguliuokite pakėlimo greitį

RXA0169142—UN—25JUN19

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami sumažinti pakėlimo greitį. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.



Kėlimo greičio indikatorius

RXA0169143—UN—25JUN19

Parametras rodomas ant slankiklio.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00004F2-26-29OCT19

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – apkrovos gylis

Apkrovos gylio valdymo (traukos atsako) sistema leidžia kontroliuoti prikabinimo įtaiso judesį dirbant. Kuo didesnė reikšmė, tuo didesnis judėjimo diapazonas (daugiau traukos atsako). Kuo mažesnė reikšmė, tuo mažesnis judėjimo diapazonas (mažiau traukos atsako). Tinkamai sureguliuota sistema užtikrina geresnę padargo gylio kontrolę ir darbo efektyvumą.

Keitimo procedūra:



Reguliuokite apkrovos gylį

RXA0169213—UN—26JUN19

Pasirinkite "+" norėdami padidinti arba "-" norėdami sumažinti apkrovos gylio parametą. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.

- Norėdami valdyti padėtį nustatykite apkrovos gylį į 0,0. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėties valdymas.
- Traukai valdyti naudojamos didesnės nustatymo reikšmės. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – traukos valdymas.



Apkrovos-aukščio indikatorius

RXA0169214—UN—26JUN19

Parametras rodomas ant slankiklio.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Alternatyvus keitimo būdas:

Sukabinimo įtaiso apkrovos gylio reguliatorius (jei įrengtas) – reguliuokite "CommandARM™" norėdami nustatyti apkrovos gylio parametą. Nuleidimas bus rodomas "CommandCenter™", kad būtų galima pamatyti reguliavimą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM™ valdikliai žr. CommandARM™ sukabinimo įtaiso valdikliai.

KD34109,00004F3-26-29OCT19

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – slydimo jautrumas

Slydimo jautrio puslapis leidžia reguliuoti, kiek sukabinimo įtaisas reaguoja į ratų slydimą. Kuo didesnė nustatymo reikšmė, tuo daugiau sukabinimo įtaisas reaguoja. Slydimo jautrumo nustatymas reguliuoja tik sukabinimo įtaiso pakėlimą ir turi pirmumą traukos jėgos valdymo nustatymo, kuris sukabinimo įtaisą nuleidžia, atžvilgiu. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – traukos valdymas. Po to, kai ratų slydimas sumažės daugiau nei slydimo parametras, sukabinimo įtaisas tęs įprastą traukos jėgos valdymą. Atitinkamas parametras priklauso nuo padargo tipo, dirvos sąlygų ir traktoriaus sumontavimo.

PASTABA: Pasiekama tik tada, jei įrengta su radaru ir apkrovos gylis nustatytas į traukos jėgos valdymo režimą.

Keitimo procedūra:



RXA0169215—UN—26JUN19

Slydimo jautrumo reguliavimas

Pasirinkite "+" norėdami padidinti arba "-" norėdami sumažinti parametą. Ekranu langelyje rodoma reikšmė.



RXA0169214—UN—26JUN19

Slydimo jautrumo indikatorius

Parametras rodomas ant slankiklio.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

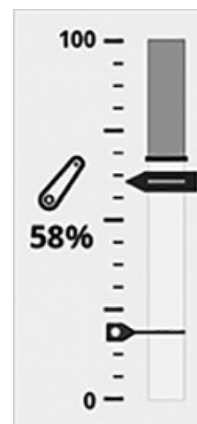
Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,00004F4-26-29OCT19

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėtis

Padėtis leidžia peržiūrėti esamą galinio sukabinimo įtaiso informaciją.

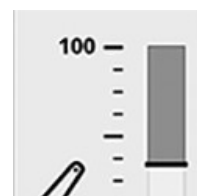
Padėties modulio elementai:



RXA0169211—UN—25JUN19

Padėtis

Padėties pavyzdys – elementai gali keistis atsižvelgiant į būseną.



RXA0169222—UN—25JUN19

Viršutinės ribos parametras

Viršutinės ribos parametras – eilutė rodo viršutinės ribos padėtį. Viršuje esanti nuspalvinta zona rodo į diapazoną nepatenkantį kiekį (virš viršutinės ribos).



RXA0169223—UN—26JUN19

Sukabinimo įtaiso gylio indikatorius

Sukabinimo įtaiso gylio indikatorius – rodo išsaugotą darbinį gylį. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Sukabinimo įtaiso gylio nustatytasis taškas.

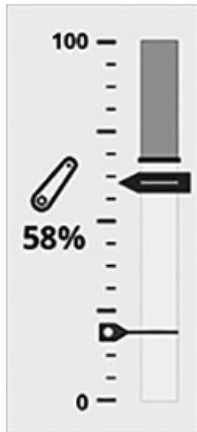


RXA0169140—UN—25JUN19

Padėties indikatorius

Padėties indikatorius – rodo dabartinę galinio sukabinimo įtaiso padėtį slankiklyje. Naudokite sukabinimo įtaiso valdymo svirtį arba reguliatorių norėdami pareguliuoti sukabinimo įtaiso padėtį. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Sukabinimo įtaiso valdymo svirties reguliavimas.

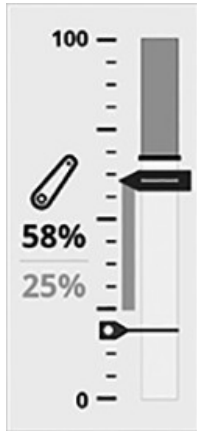
Galinio sukabinimo įtaiso padėtys:



Nejuda

RXA0169224—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisas nejuda.



Nurodyta padėtis

RXA0169225—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisui nurodoma 25% padėtis. Žalia reikšmė yra nurodyta padėtis, o žalia linija nurodo atstumą tarp dabartinės sukabinimo įtaiso padėties ir nurodytos padėties.



Tarpinė padėtis

RXA0169226—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisas nustatytas į slankiąją padėtį. Piktograma rodoma virš dabartinės sukabinimo įtaiso padėties reikšmės.



Slankioji padėtis negalima

RXA0169227—UN—25JUN19

Slankioji padėtis negalima. Piktograma rodoma virš dabartinės sukabinimo įtaiso padėties reikšmės.



Užrakinta

RXA0169149—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisas užblokuotas. Piktograma rodoma žemiau nei dabartinė sukabinimo įtaiso padėties reikšmė. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM™ valdikliai žr. CommandARM™ sukabinimo įtaiso valdikliai.



Fiksatoriaus amortizatorius

RXA0169228—UN—25JUN19

Užrakto slopintuvas įjungtas. Piktograma rodoma žemiau nei dabartinė sukabinimo įtaiso padėties reikšmė.



Grįžti į apatinį nustatytąjį tašką negalima

RXA0169229—UN—25JUN19

Grįžti į apatinį nustatytąjį tašką negalima. Piktograma rodoma žemiau nei dabartinė sukabinimo įtaiso padėties reikšmė.



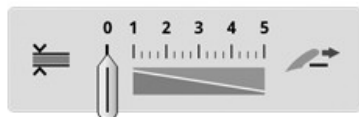
Greitas nuleidimas

RXA0169230—UN—25JUN19

Sukabinimo įtaisas nustatytas į greitą nuleidimą. Piktograma rodoma žemiau nei dabartinė sukabinimo įtaiso padėties reikšmė.

KD34109,00004F6-26-29OCT19

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – padėties valdymas



RXA0163992—UN—18JUL18

Naudokite padėties reguliavimą ne žemės įdirbimo padargų darbui, bet padargų, kurie pilnai padėti ant kopijuojančių ratų gyliui kontroliuoti. Norėdami valdyti padėtį nustatykite apkrovos gylį į 0.

KD34109,00004F7-26-29OCT19

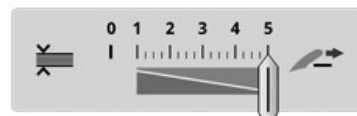
Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos – traukos valdymas

Traukos jėgos valdymas padeda palaikyti neslankios žemės dirbimo įrangos darbinį gylį kalvotoje vietovėje. Traukos jėgos valdymas taip pat padeda, jeigu traktoriaus aukštis arba nuolydis ir galinių ratų klimpimas didesnis nei pageidaujama. Didesnės apkrovos gylio reikšmės geriau reaguoja į kalvotą vietovę, bet yra jautresnės dirvos tankio kitimui. Mažesnės reikšmės yra nuoseklesnės lauko dirvos pokyčių atžvilgiu, tačiau mažiau reaguoja į kalvas. Geriausias nustatymas priklauso nuo padargų tipo ir lauko sąlygų.

Traukos jėgos valdymo režimu sukabinimo įtaisas gali judėti virš nustatymo ir žemiau atsižvelgiant į dirvos tipą ir (arba) paviršių. Jei dėl parametro padargas nusileidžia žemiau nei norima, nustatykite į 1 ir padidinkite slydimo jautrumą.

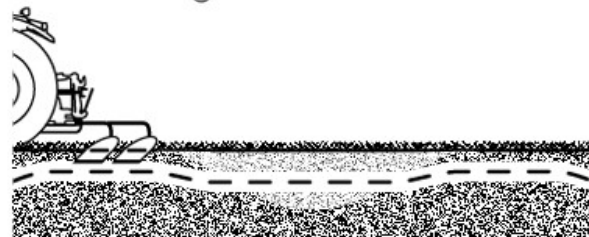
Reguliuokite arba keiskite darbinį gylį paspausdami veikimo atnaujinimo mygtuką arba valdymo svirtimi atlikdami nuleidimo fiksavimo operaciją. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM™ valdikliai žr. CommandARM™ sukabinimo įtaiso valdikliai.

Apkrovos gylio parametrų pavyzdžiai:



RXA0163993—UN—18JUL18

Jei dirva įvairi, didelė reikšmė lemia didesnį gylį svyravimą.



RXA0163994—UN—18JUL18

Jei dirva įvairi, vidutinė reikšmė lemia mažesnį gylį svyravimą.



RXA0163995—UN—18JUL18

Jei vietovė kalvota, maža reikšmė lemia didesnį gylį svyravimą.



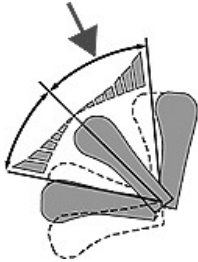
RXA0163996—UN—18JUL18

Jei vietovė kalvota, didelė reikšmė lemia mažesnį gylį svyravimą.

Prikabinimo įtaiso valdymo svirčių reguliavimas

"CommandARM™" sukabinimo įtaiso valdymo svirtimis galima reguliuoti sukabinimo įtaiso padėtį. Svirtys nepakels sukabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba.

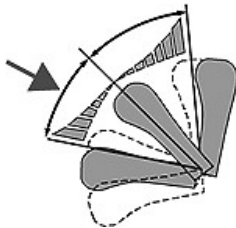
Prikabinimo įtaiso valdymo svirčių reguliavimas:



RXA0169216—UN—26JUN19

Pakelkite proporcingai

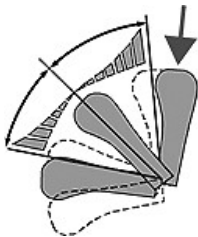
Pakelkite proporcingai – perjungiant svirtį šiame diapazone sukabinimo įtaisas pakils. Judėjimo greitis priklauso nuo to, kiek toli svirtis yra nuo centrinės padėties.



RXA0169217—UN—26JUN19

Nuleiskite proporcingai

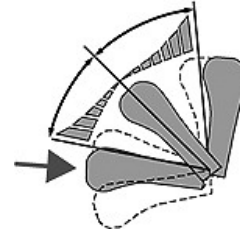
Nuleiskite proporcingai – perjungiant svirtį šiame diapazone sukabinimo įtaisas nusileis. Judėjimo greitis priklauso nuo to, kiek toli svirtis yra nuo centrinės padėties.



RXA0169218—UN—26JUN19

Kėlimo fiksatorius

Kėlimo fiksatorius – perjungus svirtį į šią padėtį ir atleidus sukabinimo įtaisas pakils iki viršutinės ribos nustatytojo taško.

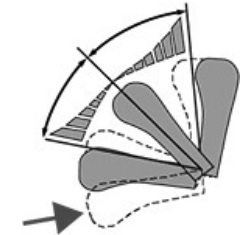


RXA0169219—UN—26JUN19

Nuleidimo fiksatorius

PASTABA: Jei atliekant šią operaciją mašina juda, prikabinimo įtaisas taip pat pakeliamas į apatinį nustatytąjį tašką.

Nuleidimo fiksatorius – perjungus svirtį į šią padėtį ir atleidus sukabinimo įtaisas nusileis į sukabinimo įtaiso gylį nustatytąjį tašką. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Sukabinimo įtaiso gylį nustatytasis taškas.



RXA0169220—UN—26JUN19

Tarpinė padėtis

Slankioji padėtis – perjungus svirtį į šią padėtį sukabinimo įtaisas gali laisvai judėti ir tai pravartu atkabinant padargą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Slankusis veikimas.

Alternatyvus keitimo būdas:

Sukabinimo įtaiso gylį reguliatorius – reguliuokite "CommandARM™" norėdami pakelti ir nuleisti sukabinimo įtaiso. Regulatorius nepakels sukabinimo įtaiso aukščiau nei viršutinė riba. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM™ valdikliai žr. CommandARM™ sukabinimo įtaiso valdikliai.

Sukabinimo įtaiso gylį nustatytasis taškas

Sukabinimo įtaiso gylį nustatytasis taškas (apatinis nustatytasis taškas) yra dažnai naudojamas darbinis gylis, kurį galima nustatyti ir atkurti. Valdikliai, naudojami parametrai reguliuoti, yra "CommandARM™".

Keitimo procedūra:

1. Nustatykite sukabinimo įtaiso į norimą padėtį naudodami sukabinimo įtaiso valdymo svirtį arba reguliatorių. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Sukabinimo įtaiso valdymo svirties reguliavimas.



NUSTATYMAS

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Pasirinkite NUSTATYMO mygtuką norėdami išsaugoti nustatytąjį tašką.



Tęsti

RXA0168028—UN—17MAY19

PASTABA: Jei sukabinimo įtaisas yra žemiau nei nustatytasis taškas, grąžinimas įsijungs tik traktoriui judant.

3. Pasirinkite grąžinimo mygtuką, kai norite grįžti į nustatytojo taško padėtį. Norint atkurti nustatytąjį tašką galima naudoti apatinį valdymo svirties fiksatorių.

KD34109,00004FA-26-27AUG19

Kopijavimo procesas

Padargams, visiškai padėtiems ant gylio nustatymo ratukų, norint reguliuoti gylį reikia, kad prikabinimo įtaisas kopijuotų ir sektų žemės paviršiaus kontūrą.

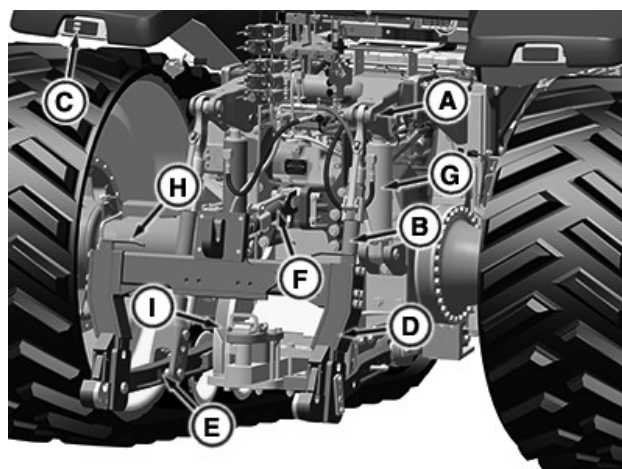
Nustatykite prikabinimo įtaiso valdymo svirtį į kopijavimo padėtį. Daugiau informacijos apie prikabinimo įtaiso svirtį žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM™ valdikliai dalyje CommandARM™ prikabinimo įtaiso valdikliai. Kėlimo trauklės galima sureguliuoti horizontaliam kopijavimui. Žr. Horizontalaus kopijavimo reguliavimas šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Priverstinis kopijavimas

Kai prikabinimo įtaisui siunčiama komanda pereiti į apatinį nustatytąjį tašką, tačiau jo pasiekti negalima, prikabinimo įtaisas pereina į priverstinį kopijavimo režimą. Šiuo režimu prikabinimo įtaisas veikia taip, tarsi valdymo svirtis būtų kopijavimo padėtyje. Jei prikabinimo įtaisas pasiekia apatinį nustatytąjį tašką priverstinio kopijavimo režimu, prikabinimo įtaisas grįžta į režimą, į kurį nustatoma svirtis.

TS36762,00001DB-26-28JUN21

Galinio sukabinimo įtaiso komponentai



RXA0184122—UN—16JUN21

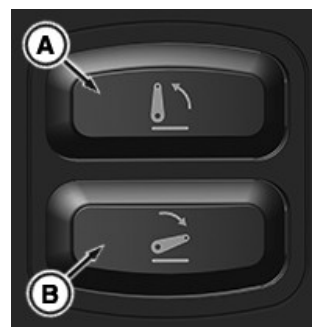
- A—Kėlimo svirtis
- B—Kėlimo trauklė
- C—Išoriniai sukabinimo įtaiso jungikliai (jei įrengti)
- D—Greitojo sukabinimo įtaisas
- E—Išilginė trauklė
- F—Centrinė trauklė
- G—Kėlimo cilindras
- H—Greitojo sukabinimo įtaiso rankena
- I—Stabilizuojanti atrama (jei įrengta)

Visi komponentai, išskyrus centrinę trauklę ir greitojo sukabinimo įtaisą, yra kairiojoje ir dešiniojoje pusėse.

RW29387,0000616-26-13JUL21

Išoriniai prikabinimo įtaiso jungikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Išvenkite sužalojimų ar traktoriaus sugadinimo. Užtikrinkite, kad prieš naudojant nuotolinio kėlimo ir nuleidimo jungiklius transmisija būtų padėtyje PARK (stovėjimas). Naudodami nuotolinio kėlimo ir nuleidimo jungiklius pasitraukite nuo sukabinimo vietų.



RXA0183164—UN—12MAY21

PASTABA: Prikabinimo įtaiso valdymo svirties negalima naudoti kartu su nuotolinio nuleidimo ir pakėlimo jungikliais.

Išoriniais prikabinimo įtaiso jungikliais (jei įrengti) prikabinimo įtaisą galima valdyti būnant ne kaboje. Priekiniai išoriniai prikabinimo įtaiso jungikliai yra

mašinos priekyje. Galiniai išoriniai prikabinimo įtaiso jungikliai yra mašinos gale. Paspauskite ir palaikykite nuotolinio valdymo jungiklius, kad prikabinimo įtaisą pakeltumėte (A) arba nuleistumėte (B). Naudojant nuotolinio valdymo jungiklius, prikabinimo įtaisas iš pradžių juda lėtai. Tačiau, kuo ilgiau spaudžiamas jungiklis, tuo greičiau juda prikabinimo įtaisas.

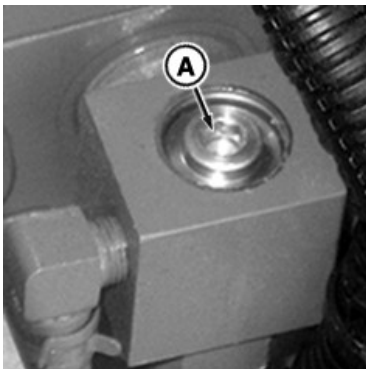
GH15097,00007EA-26-25JUN21

Rankinis prikabinimo įtaiso nuleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės traumų ar žūties. Neatjunkite jokių prikabinimo įtaiso jutiklių, elektromagnetinių vožtuvų ar jungčių nuo prikabinimo įtaiso valdymo vožtuvo tol, kol dirba variklis arba kol paleidimo jungiklis yra ĮJUNGIMO padėtyje. Prikabinimo įtaisas gali netikėtai pajudėti. Pasitraukite nuo prikabinimo įtaiso, kai paleidžiate variklį ar rankiniu būdu nuleidžiate prikabinimo įtaisą.

PASTABA: Prikabinimo įtaiso negalima pakelti rankiniu būdu. Prikabinimo įtaisui pakelti reikalinga ir hidraulinė galia, ir elektros srovė.

Rankinis prikabinimo įtaiso nuleidimas galimas tada, kai nėra hidraulinio slėgio ir (arba) elektros srovės.

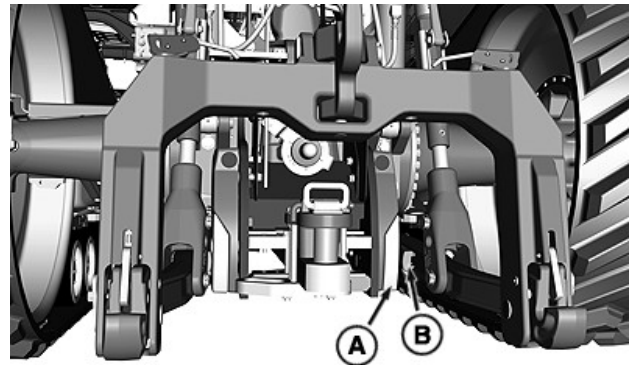


RXA0184070—UN—14JUN21

1. Išimkite kaištį, kad prieitumėte prie rankinio nuleidimo vožtuvo (A).
2. Lėtai sukite vožtuvą prieš laikrodžio rodyklę prikabinimo įtaisui nuleisti, kol bus pasiektas norimas nuleidimo greitis.
3. Sukite vožtuvą pagal laikrodžio rodyklę ir įdėkite kaištį, kai prikabinimo įtaisas bus nuleistas.

BH38674,0000BE4-26-28JUN21

Stabilizuojančių atramų reguliavimas



RXA0140952—UN—01MAY14

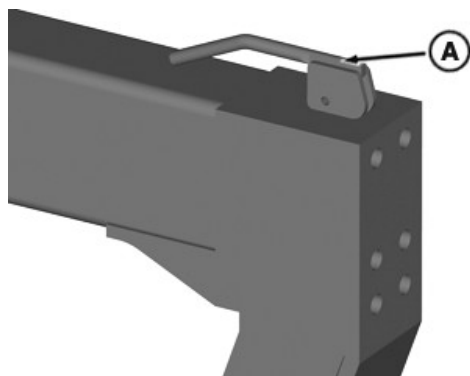
1. Įstatykite stabilizuojančias atramas (A) storesniais galais link rėmo, kad sumažintumėte sukabinimo įtaiso šoninį svyravimą.
2. Sureguliuokite amortizatorių (B), kad apribotumėte svyravimą.
3. Tvirtinimo varžtus priveržkite 230 Nm (170 lb-ft) sukimo momentu.
4. Kiekvieną stabilizuojančią atramą stumkite į priešingą traktoriaus šoną, kad leistumėte traktoriui svyruoti, kai sukabinimo įtaisas nuleidžiamas.
5. Stabilizuojančias atramas įstatykite taip, kad kūginės pusės būtų nukreiptos į išorę nuo rėmo.

RW29387,000061B-26-13JUL21

Padargo prikabinimas prie greitojo prikabinimo įtaiso

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite traumų arba mašinos sugadinimo:

- Pritvirtinę padargą nustatykite transmisiją į PARK (stovėjimas) padėtį ir patikrinkite, ar visame sukabinimo įtaiso judėjimo diapazone nėra trukdžių, užsikabinimo arba GTV atsiskyrimo.
- Įsitikinkite, kad padargas tinkamai prikabinėte. Dėl netinkamo sukabinimo padargas gali būti permestas per traktoriaus ratą ant operatoriaus darbo vietos.
- Nestovėkite tarp traktoriaus ir padargo.



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Patraukite į viršų movos fiksatoriaus rankenas (A).
2. Ištieskite sukabinimo įtaiso valdymo svirtį, kol greitojo sukabinimo įtaiso kabliai bus žemiau nei padargo sukabinimo įtaiso kaiščiai. Daugiau informacijos apie prikabinimo įtaiso svirtį žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM™ valdikliai dalyje CommandARM™ prikabinimo įtaiso valdikliai.
3. Privažiukite traktoriumi atbuline eiga prie padargo.
4. Pakelkite sukabinimo įtaisą tiek, kad padargo kaiščiai įsistatytų į kablius.
5. Stumkite movos fiksatoriaus rankenas žemyn, kad užfiksuotumėte padargą prie greitojo prikabinimo įtaiso.
6. Sujunkite hidraulines žarnas ir elektros jungtis.

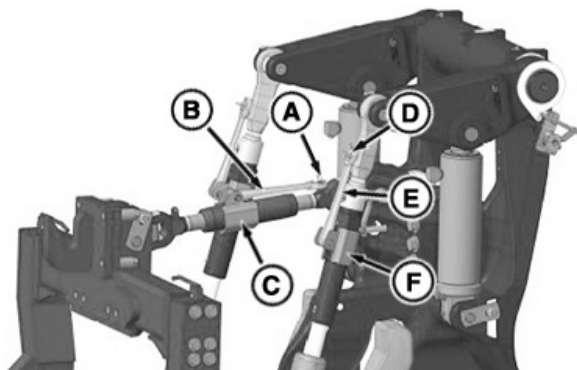
SVARBU: Patikrinkite, ar padargas netrukdo. Gali prireikti nuimti tempimo siją.

7. Lėtai patraukite sukabinimo įtaiso valdymo svirtį, kad padargą pakeltumėte. Jei reikia, nuleiskite padargą ant žemės ir sureguliuokite aukščio ribą.

TO84419,000011A-26-09SEP21

Padargo lygio reguliavimas

1. Sureguliuokite centrinę trauklę, kad išlygintumėte padargą nuo priekio iki galo:



RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Nuimkite fiksavimo žiedą (A).
- b. Atskirkite reguliavimo rankenėlę (B).

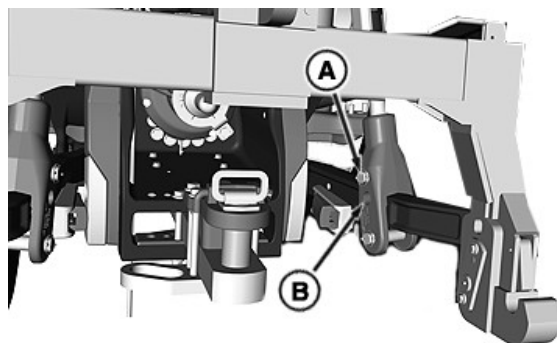
- c. Stumkite reguliavimo įvorę virš reguliavimo fiksatoriaus ir rankena sukite centrinės trauklės korpusą (C), kad sureguliuotumėte centrinės trauklės ilgį.
- d. Išmatuokite atstumą tarp tvirtinimo kaiščių centrų. Reguliavimo intervalas yra 726,0–881,0 mm (28,6–34,7 col.).
- e. Užfiksuokite reguliavimo rankenėlę.
- f. Įtaisykite fiksavimo žiedą, kad centrinė trauklė būtų laikoma vietoje.

2. Sureguliuokite kairiąją ir dešiniąją kėlimo traukles, kad padargas išsilygintų nuo vieno šono iki kito:

- a. Nuimkite fiksavimo žiedą (D).
- b. Atskirkite reguliavimo rankenėlę (E).
- c. Stumkite reguliavimo įvorę virš reguliavimo fiksatoriaus ir rankena sukite kėlimo trauklės korpusą (F), kad sureguliuotumėte kėlimo trauklės ilgį.
- d. Išmatuokite atstumą tarp tvirtinimo kaiščių centrų. Reguliavimo intervalas yra 1110,0–1270,0 mm (43,7–50,0 col.).
- e. Užfiksuokite reguliavimo rankenėlę.
- f. Įtaisykite fiksavimo žiedą, kad centrinė trauklė būtų laikoma vietoje.

RW29387,000061E-26-17JUN21

Horizontalaus kopijavimo reguliavimas



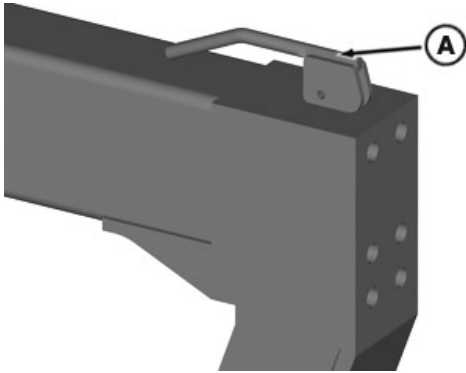
RXA0141373—UN—16JUN14

Šoninius kopijavimo kaiščius įstatykite į apatines skyles (B), kad padargas nejudėtų.

Šoninius kopijavimo kaiščius įstatykite į viršutines trauklių svirčių skyles (A), kad nustatytumėte kopijavimo padėtį. Išilginės trauklės šiek tiek pakeliamos, kai padargas seka žemės paviršių.

RW29387,000061F-26-09SEP21

Padargo atkabimas nuo greitojo prikabinimo įtaiso



RXA0184116—UN—14JUN21

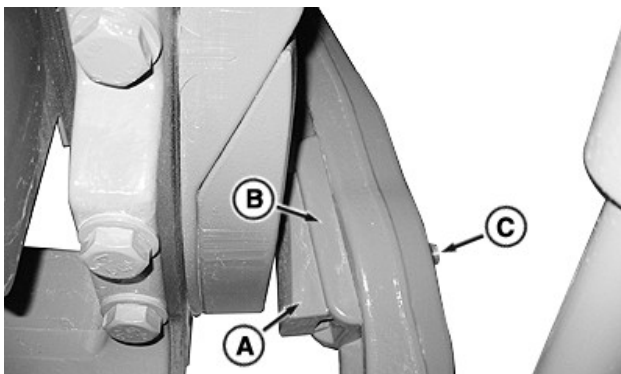
1. Kelkite abi fiksatoriaus rankenas (A) su keliamu padargu.
2. Atjunkite hidraulines žarnas ir elektros jungtis.
3. Nuleiskite padargą ant žemės. Toliau leiskite greitojo sukabinimo įtaisą žemyn, kol kablys atsikabins nuo padargo sukabinimo įtaiso kaiščių.
4. Atsargiai patraukite traktorių nuo padargo.

TO84419,000011B-26-09SEP21

Sukabinimo įtaiso pakeitimas – 4/4N/3 kategorijos pakeičiamas greitojo sukabinimo įtaisas

Greitojo sukabinimo įtaisas yra pakeičiamas į 4, 4N arba 3 kategoriją. Kai tik įmanoma, naudokite 4 kategoriją, ypač esant didelėms apkrovoms. Kuo didesnis plotis, tuo ji stipresnė.

PASTABA: Kreipkitės į John Deere atstovą dėl 3 kategorijos kablo, reikalingo 3 kategorijos konfigūracijai.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Pareguliuokite buferį (A) ir tarpiklį (B) atsižvelgdami į norimą konfigūraciją:
 - 4 kategorija: buferis ir tarpiklis sukabinimo įtaiso svirties viduje
 - 3/4N kategorija: buferis sukabinimo įtaiso svirties

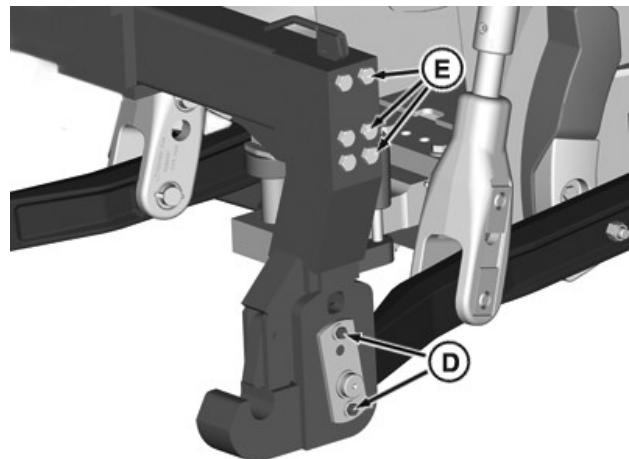
viduje, o tarpiklis – sukabinimo įtaiso svirties išorėje

Norėdami pareguliuoti buferį ir tarpiklį:

- a. Atsukite varžtą su galvute ir veržlę (C).
- b. Įtaisykite tarpiklį sukabinimo įtaiso svirties išorėje arba viduje, kad gautumėte norimą konfigūraciją.
- c. Buferį išdėstykite sukabinimo įtaiso svirties viduje.
- d. Įsukite varžtą su galvute ir veržlę. Priveržkite 230 N·m (170 svar. pėd.) jėga.
- e. Pakartokite procedūrą kitoje pusėje.
- f. Perjunkite sukabinimo įtaiso jungiklį, kad užtikrintumėte, jog nėra trukdžių tarp sukabinimo įtaiso ir stabilizuojančių atramų.

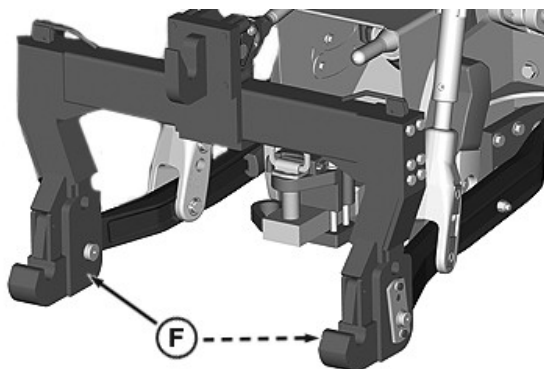
⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Keisdami movą, naudokite tinkamą kėlimo įrenginį.

2. Paremkite greitojo sukabinimo įtaiso centrą.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Išsukite kaištį laikančius varžtus (D) ir ištraukite kaiščius iš išilginės trauklės.
4. Išsukite šoninės detalės varžtus su galvutėmis (E).

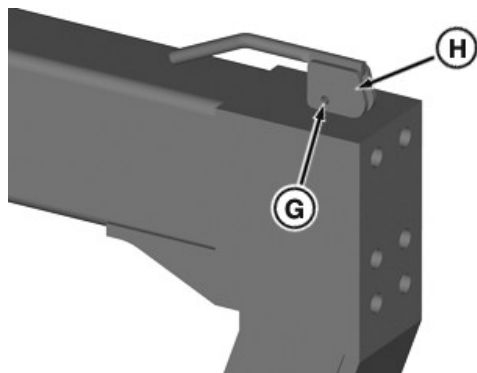


RXA0184147—UN—22JUN21

Parodyta 4N kategorijos greitojo sukabinimo įtaiso konfigūracija

5. Sukeiskite greitojo sukabinimo įtaiso šonines detales (F) norėdami sukonfigūruoti kaip platų (4 kategorija) arba siaurą (4N kategorija). Priveržkite varžtus su galvutėmis 490 Nm (360 svar. pėd.) jėga.

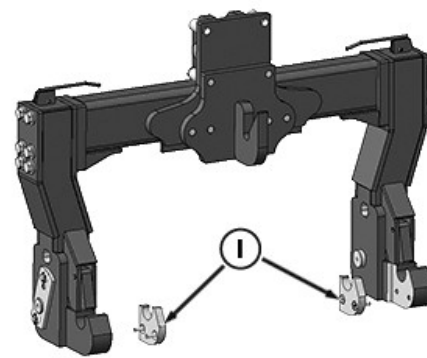
SVARBU: Prieš ištraukdami cilindrinį kaištį, palaikykite slėgį po apatinės movos kabliu, kad vietoje laikytųsi prispaudimo šerdis.



RXA0184177—UN—22JUN21

6. Ištraukdami cilindrinį kaištį (G) apsukite fiksatoriaus rankeną.
7. Pasukite movos fiksatoriaus rankeną į vidų (H) ir vėl įstatykite cilindrinį kaištį.
8. Nuleiskite rankeną žemyn į fiksavimo padėtį.

PASTABA: Kreipkitės į John Deere atstovą dėl 3 kategorijos kablo, reikalingo 3 kategorijos konfigūracijai.



RXA0184178—UN—22JUN21

Parodytas greitojo sukabinimo įtaisas su 3 kategorijos kabliu

9. Tik 3 kategorijos pakeitimas: išimkite tarpiklius (I). Gražinkite tarpiklius keisdami iš 3 kategorijos į 4/4N kategoriją.

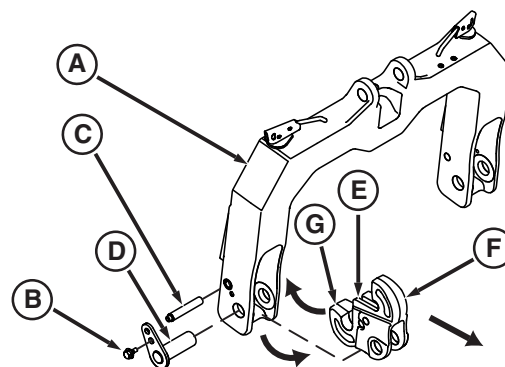
RW29387,0000620-26-09SEP21

4N / 3 kategorijos universalaus greitojo prikabinimo įtaiso apatinių kablių keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Keisdami movą, naudokite tinkamą kėlimo įrenginį. Keitimo metu rekomenduojama pasitelkti į pagalbą antrą asmenį komponentams sucentruoti.

SVARBU: Jei 4N kategorijos apatiniai kabliai turi būti naudojami 3 kategorijos padargams, 3 kategorijos kaiščiams reikia įvorių. Šių įvorių galima įsigyti iš John Deere atstovo.

Apatiniuose kabliuose nepažymėtos kairioji ar dešinioji pusės. Neperstumkite apatinių kablių iš vienos pusės į kitą.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Paremkite greitojo prikabinimo įtaiso rėmą (A).
2. Išsukite varžtą su galvute (B).
3. Išimkite fiksatorių (C), po to kaištį (D).

PASTABA: Kadangi apatinis kablys (E) turi 3 kategorijos kablį (F) viename gale ir 4N kategorijos kablį (G) priešingame gale, jis naudojamas abiem 3 ir 4N kategorijoms tiesiog apsukant galus.

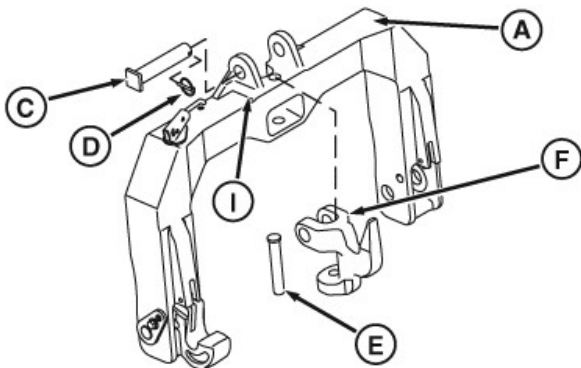
4. Nuimkite apatinį kablį sukdami žemyn ir į movos galą, paskui jį išstumdami movos priekyje.
5. Sumontuokite apatinį kablį su pageidaujamu galu, atsuktu atgal. Pasinaudodami atvirkščiu išėmimui judesiu, sukite jį aukštyn ir į vidų.
6. Įdėkite kaištį, fiksatorių ir varžtą su galvute. Priveržkite 100 N·m (74 svar. pėd.) jėga.

BH38674,0000BEC-26-10SEP21

4N / 3 kategorijos universalaus greitojo sukabinimo įtaiso viršutinio kablį keitimas

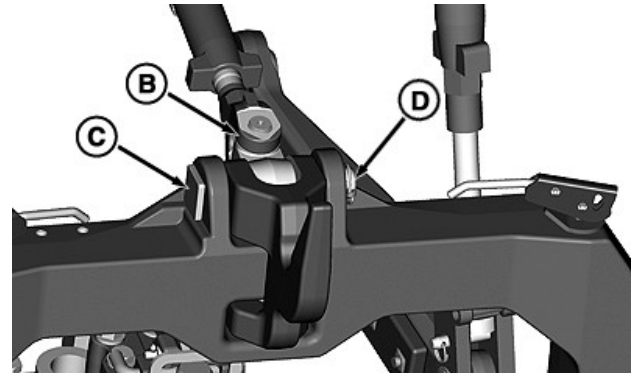
⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Keisdami movą, naudokite tinkamą kėlimo įrenginį. Keitimo metu rekomenduojama pasitelkti į pagalbą antrą asmenį komponentams sucentruoti.

SVARBU: Patariama naudoti 4 kategorijos viršutinį kablį, jei leidžia padargo nustatymas. 3 kategorijos viršutinis kablys gali būti perkraunamas labai didelėmis traukės apkrovomis.



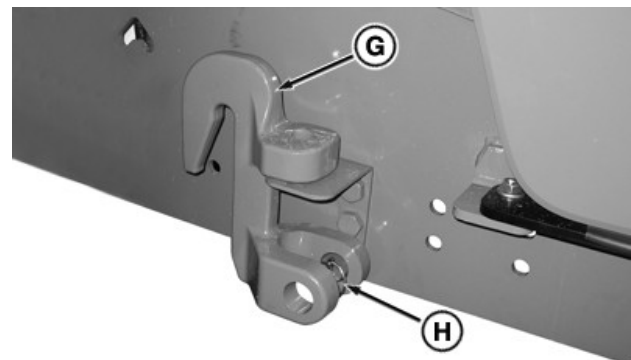
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Paremkite greitojo prikabinimo įtaiso rėmą (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Ištraukite greitojo fiksavimo kaištį (D) ir kaištį (C), kad atsilaisvintų centrinė trauklė (B).
3. Išimkite kaištį (E) ir viršutinį kablį (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Ištraukite kaištį (H) norėdami pašalinti laikomą viršutinį kablį (G).

PASTABA: Kaištis (C) turi būti įstatytas iš kairės į dešinę. Briauna (I) neleidžia įstatyti tvirtinimo kaiščio (B), jei bus netinkamai įstatytas kaištis (C).

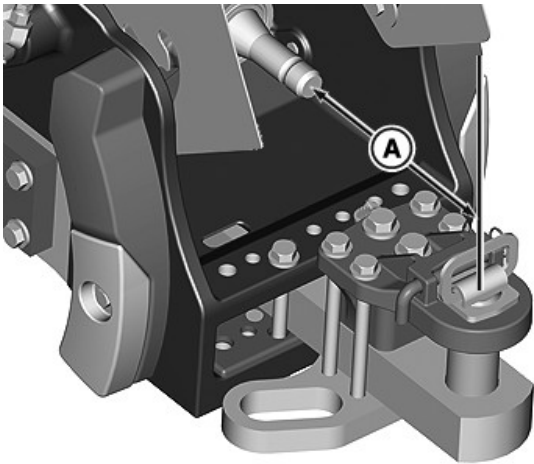
5. Padėkite viršutinį kablį (F) į laikymo vietą.
6. Greitojo sukabinimo įtaise sumontuokite viršutinį kablį (G).

GH15097,000092F-26-09SEP21

Tempimo sijos apkrovos ribojimai

SVARBU: Saugokitės, kad nesugadintumėte traktoriaus ir padargų. Kai kurie sunkūs įrenginiai gali per daug apkrauti tempimo siją. Apkrovą labai didina greitis ir nelygus gruntas.

Niekada neviršykite didžiausios statinės vertikalios apkrovos ribos arba tempimo sijos bei GTV padėties apribojimų.



RXA0179941—UN—24SEP20

Tempimo sijos apkrovos ribos priklauso nuo tempimo sijos padėties ir ilgio					
Tempimo sija			Atstumas nuo GTV veleno galo iki tempimo sijos kaiščio angos (A) mm (in)	Statinis tikrinimas ≤40 km/h (≤25 mph) ^a	
Kategorija	Laikiklis	Padėtis		Vertikali apkrova kg (svar.)	velkama masė kg (svar.)
5 ^{bc}	Standartinė	Trumpa	394 (15,5)	3000 (6613)	26000 (57320)
		Įprasta (GTV)	507 (20)		
	Platus svyravimas	Trumpa	394 (15,5)		
		Įprastas (GTV)	507 (20)		
	Universalių tempimo sijų ir sutvirtinimo priemonių rinkinys	Trumpa	394 (15,5)		
		Įprastas (GTV)	507 (20)		

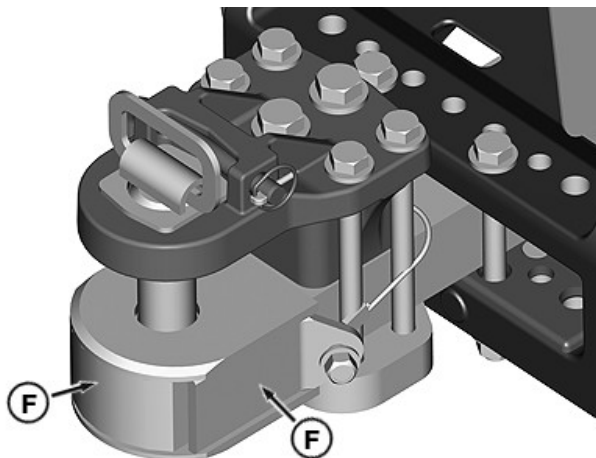
^aMechaninės vilkimo movos, sertifikuotos pagal 2015/208-XXXIV priedą

^b70 mm (2,75 in) skersmens kaištis

^cJei įrengtas 4 kategorijos konversijos kaištis, kaiščio skersmuo yra 51 mm (2 col.)

EC82310,0000A22-26-25SEP20

Tinkamo tempimo sijos kaiščio naudojimas – 5 ir 4 kategorija



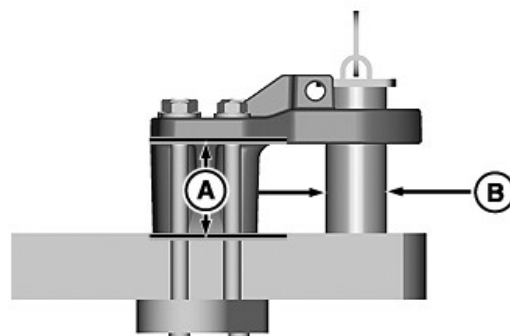
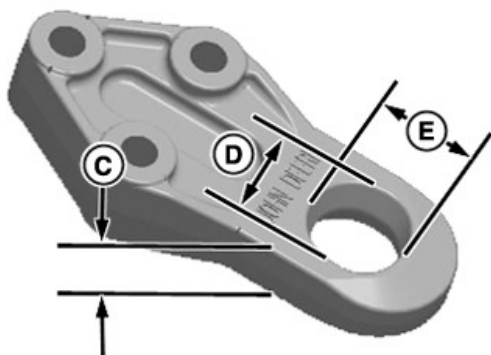
RXA0141903—UN—05JUN14

Kreipkitės į savo "John Deere" atstovą, norėdami įsigyti adapterių komplektą (F) traktoriams su 5 kategorijos tempimo sija, kai tvirtinate padargus su 4 kategorijos

sukabintuvo trauke, jeigu patvirtintas padargo gamintojo.

Naudokite 5 kategorijos prikabinimo sijos kaištį, pateikiamą su traktoriumi, kai prijungiate padargus su 5 kategorija sukabinimo įtaiso jungtimi. Žiūrėkite matmenų lentelę. Žr. padargo eksploatavimo instrukcijoje arba pasiteiraukite gamintojo, kaip nustatyti, koks yra tinkamas tempimo sijos kaiščio dydis padargo prikabinimo sistemai. Naudojant traktorių ir padargus su tempimo sijų kategorijų deriniais, kurių matmenys nėra tinkami padargo galios poreikiams, gali greitai susidėvėti arba sugesti sukabintuvo komponentai.

SVARBU: Naudokite 5 kategorijos tempimo sijos kaištį padargams, kurių prikabinimo sijos apkrova gali viršyti 348 kW (467 HP) nominalią variklio galią arba 300 kW (400 HP) nominalią GTV galią, kad sistema tinkamai veiktų. Kreipkitės į padargo gamintoją ir paprašykite informacijos, kaip pakeisti padargą, kad tiktų 5 kategorijos tempimo sijos kaištis.



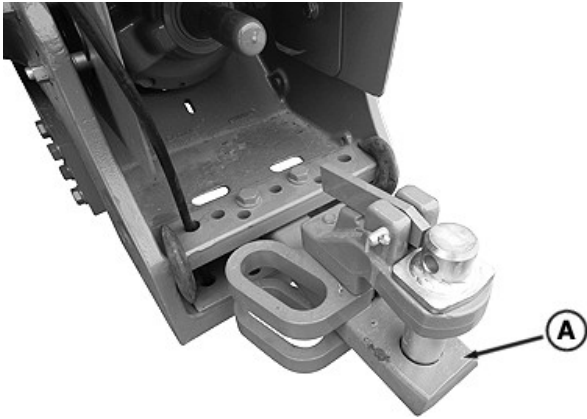
RXA0160175—UN—10JUL17

Sukabintuvo traukės matmenys					
Trakatoriaus tempimo sija			Padargo sukabintuvo traukė		
Kategorija	Tempimo sijos angos aukštis (A)	Sukabinimo kaiščio skersmuo (B)	Traukės storis (C)	Lizdo plotis (minimalus) (D)	Lizdo ilgis (E)
5	100 mm (3.94 in)	70 mm (2.76 col.)	60 mm (2.36 in)	73 mm (2.87 in)	73–85 mm (2.87–3.35 in)

GH15097,000063F-26-09NOV20

Tempimo sijos padėties pasirinkimas

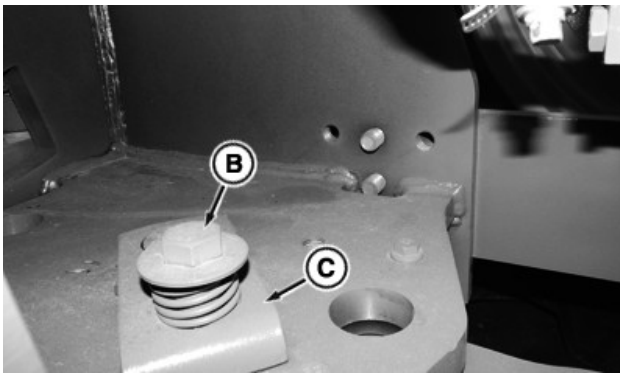
SVARBU: Tempimo sija turi būti įstatyta, kaip nurodyta šio operatoriaus vadovo skyriaus "GTV, prikabinimo įtaisas ir tempimo sija" dalyje "GTV varomo padargo tvirtinimas", naudojant GTV varomą padargą.



RXA0141864—UN—13JUN14

Tempimo sijos (A) ilgis gali būti padidintas:

1. Atleiskite prikabinimo sijos fiksavimo varžtus.

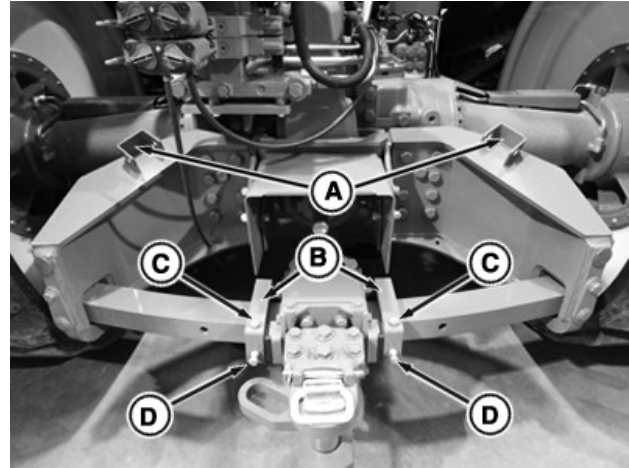


RXA0160176—UN—10JUL17

2. Išimkite priekinės posūkio ašies fiksatoriaus varžtus su galvute, poveržles ir skėtiklius (B). Išimkite posūkio ašies fiksatorių (C).
3. Nustatykite tempimo siją į norimą padėtį.
4. Įmontuokite posūkio ašies fiksatorių, skėtiklius, poveržles ir varžtus su galvute. Priveržkite varžtus 435 Nm (322 lb·ft) sukimo momentu.
5. Sumontuokite ir priveržkite tempimo sijos fiksavimo varžtus 435 N·m (322 lb·ft) sukimo momentu.

GH15097,0000640-26-27NOV17

Plačios universalios tempimo sijos reguliavimas (jei įrengta)



RXA0142221—UN—10JUN14

SVARBU: Montuojant eigos ribotuvus (B), bloko uždara dalis turėtų būti tempimo sijos viršuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Transportavimui ir GTV darbui užblokuokite plačią universalią tempimo siją centrinėje padėtyje naudodami eigos ribotuvus.

PASTABA: Tempimo sijos padėties nustatymą žr. padargų instrukcijoje.

Stumkite tempimo siją į norimą padėtį.

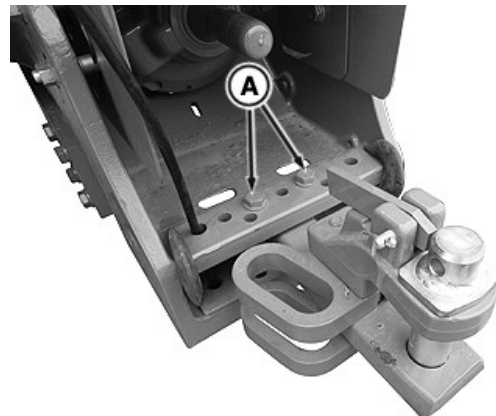
Sumontuokite eigos ribotuvus su fiksatoriais tempimo sijos tvirtinimo kaiščiuose (D).

Pritvirtinkite fiksatorius spyruoklinio tvirtinimo kaiščiais (C).

Eigos ribotuvus galima laikyti ant gembių (A), kai tempimo sija naudojama viso svyravimo padėtyje.

GH15097,0000642-26-07JUL17

Tempimo sijos šoninis reguliavimas

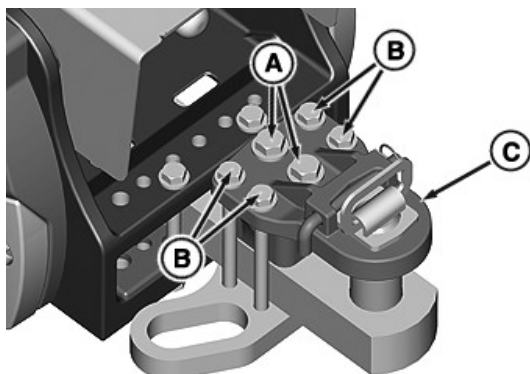


RXA0141865—UN—13JUN14

1. Išimkite prikabinimo sijos fiksavimo varžtus (A).
2. Nustatykite tempimo siją į norimą padėtį.
3. Įsukite fiksavimo varžtą kiekvienoje prikabinimo sijos pusėje. Priveržkite 435 Nm (322 lb ft) sukimo momentu.

GH15097,0000641-26-27NOV17

Ašos bloko montavimas ir naudojimas



RXA0141899—UN—05JUN14
Sunkaus tipo tempimo sija

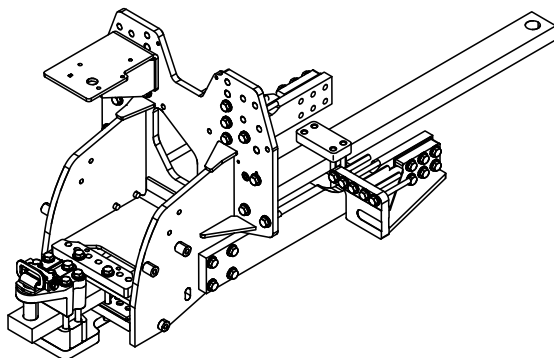
Lanksto mechanizmas (C) turi būti tvirtinamas TIK prie tempimo sijos viršaus.

Priveržkite varžtus su galvutėmis (A) 750 Nm (553 lb·ft) ir (B) 610 Nm (455 lb·ft) jėga.

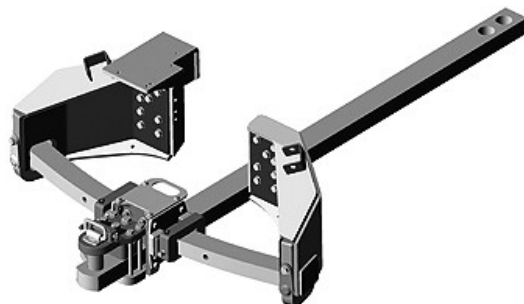
Jeigu tempiamas padargas taip pat turi apkabos mazgą, įstatykite kaištį tik per traktorius tempimo siją.

GH15097,0000643-26-30NOV17

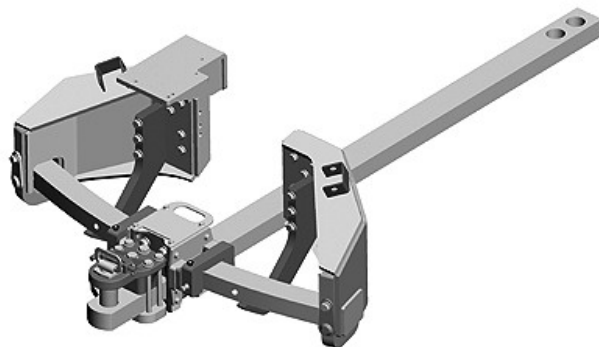
5 kategorijos didelių apkrovų tempimo sijos apkrovos apribojimai (jei įrengta)



RXA0074740—UN—03MAY04
Plačios universalios tempimo sijos atrama, 4990 kg (11000 lb) pajėgumo



RXA0098006—UN—06MAY08
Plačios universalios tempimo sijos atrama, 4580 kg (10100 lb) pajėgumo



RXA0098007—UN—06MAY08
Plačios universalios tempimo sijos atrama su galingos atramos komplektu, 5440 kg (12000 lb) pajėgumo

SVARBU: Sunkaus tipo tempimo sijos atrama turi būti naudojama tada, kai maksimali statinė vertikali apkrova viršija 3400 kg (7500 lb).

Žiūrėkite, kad tempimo sijos atramos, sąvaržos, fiksatoriaus ir tarpiklio bloko varžtai visada būtų gerai priveržti. Jei reikia, priveržkite 610 Nm (450 lb ft) sukimo momentu.

Didžiausias vertikalios statinės tempimo sijos apkrovas rasite šio eksploatavimo instrukcijos skyriaus dalyje Tempimo sijos apkrovos apribojimai.

GH15097,0000646-26-24SEP20

Tempimo sija [skreperio]

Skutiklio naudojimo sritys

SVARBU: Saugokite traktorių nuo pažeidimų. Niekada neviršykite maksimalios tempimo sijos vertikalios apkrovos.

Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą, jei:

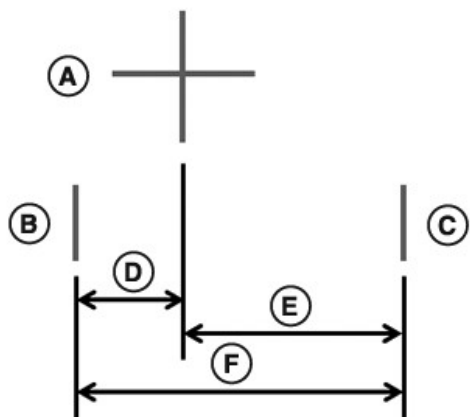
- Tempimo sija nėra patvirtinta John Deere.
- Tempimo sijos vertikalė apkrova arba atstumas už galinio tilto viršija šias lentelės reikšmes.

kai prijungtas apkrautas padargas, kad apskaičiuotumėte bendrą apkrauto traktoriaus svorį.

3. Iš bendro apkrauto traktoriaus svorio (2 veiksmas) atimkite bendrą tuščio traktoriaus svorį (1 veiksmas).

KD34109,0000614-26-30SEP20

Vertikalios tempimo sijos apkrovos atstumo už galinės ašies apskaičiavimas



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Galinės ašies centrinė linija
B—Priekinio tempimo sijos kaiščio centrinė linija
C—Galinio tempimo sijos kaiščio centrinė linija
D—Priekinio tempimo sijos kaiščio atstumas priešais galinę ašį
E—Vertikalios apkrovos atstumas už galinės ašies
F—Tempimo sijos ilgis

Maksimali vertikalė apkrova kg (svar.)	Maksimalus vertikalios apkrovos atstumas už galinės ašies (E) mm (in)	Priekinės tempimo sijos kaiščio atstumas priešais galinį tiltą (D) mm (in)
10194 (22500)	486 (19,1)	1374 (54,1)

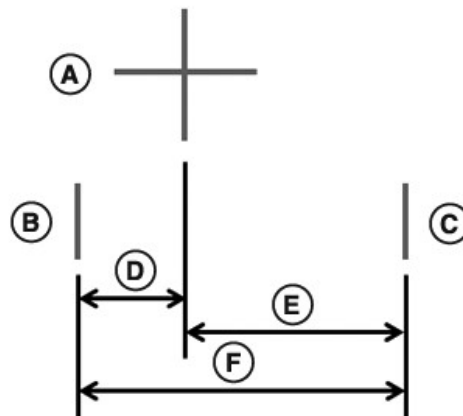
Apkrovos ir atstumo matavimo procedūrų ieškokite šio operatoriaus vadovo skyriuje Statinės vertikalios tempimo sijos apkrovos apskaičiavimas ir Vertikalios tempimo sijos apkrovos atstumas už galinio tilto.

KD34109,0000613-26-30SEP20

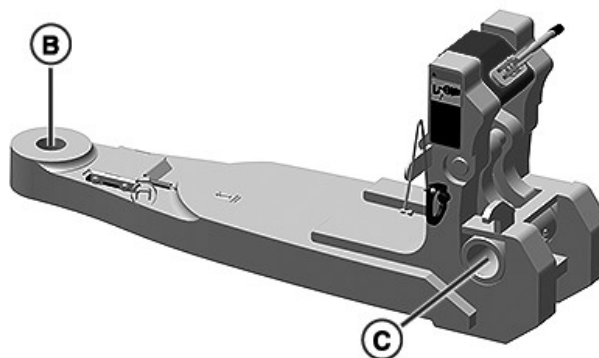
Statinės vertikalios tempimo sijos apkrovos apskaičiavimas

Kaip apskaičiuoti statinę vertikalę tempimo sijos apkrovą:

1. Išmatuokite ir užsirašykite bendrą traktoriaus svorį, kai neprijungtas padargas, kad apskaičiuotumėte bendrą tuščio traktoriaus svorį.
2. Išmatuokite ir užsirašykite bendrą traktoriaus svorį,



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Naudojant vertikalios tempimo sijos apkrovos atstumą už galinės ašies (E):

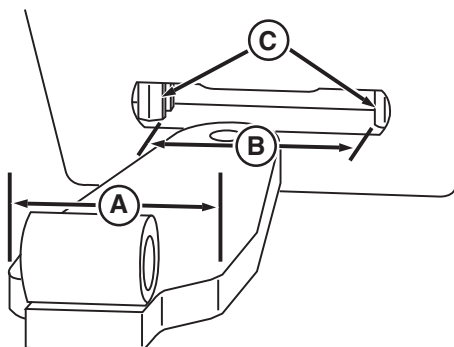
1. Išmatuokite tempimo sijos (F) ilgį nuo priekinės tempimo sijos kaiščio centrinės linijos (B) iki galinės tempimo sijos kaiščio centrinės linijos (C).
2. Nustatykite galinės ašies vidurio liniją (A). Atimkite priekinės tempimo sijos kaiščio atstumą priešais galinę ašį (D) iš tempimo sijos ilgio (F). Priekinės tempimo sijos kaiščio atstumą priešais galinę ašį (D) žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalies "Grandiklio naudojimo sritys" lentelėje.

PASTABA: Jei priekinės tempimo sijos kaiščio atstumo priešais galinę ašį vertė yra neigiama, atstumas atimant neigiamą vertę bus ilgesnis nei išmatuotas tempimo sijos ilgis.

KD34109,0000611-26-06OCT20

Įstatykite tempimo siją arba greito prijungimo įtaisą į trumpos tempimo sijos atramą

Naudokite skutiklio tempimo siją, kai skutiklio smailės svoris viršija žemės ūkio traktoriaus tempimo sijos konstrukcines specifikacijas. Skutiklio prikabinimo sija yra trumpesnė, dėl to sumažėja svorio perkėlimas galiniam tiltui. Vykdykite skutiklio rekomendacijas tempimo sijai įrengti.

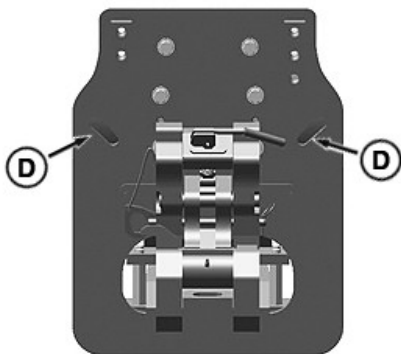


RXA0064878—UN—23JAN03

SVARBU: Sureguliuokite šešiakampes įvoves (C), kai įrengiate skutiklio tempimo siją.

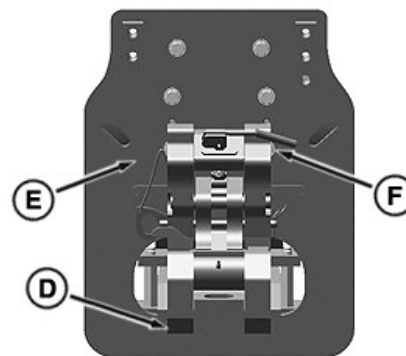
PASTABA: Visi keturi (4) fiksavimo varžtai turi būti švarūs, kad būtų užtikrintas maksimalus sukimo momentas.

1. Atlaisvinkite tempimo sijos tvirtinimo varžtus ir įvoves atramos apačioje.
2. Pamatuokite tempimo sijos srities (A), esančios ant tempimo sijos atramos, plotį.
3. Pasukite įvorę taip, kad atstumas (B) tarp įvorių būtų kuo artimesnis tempimo sijos pločiui.



RXA0142716—UN—21JUL14

Skutiklio tempimo sijos atrama



RXA0148253—UN—29MAY15

Greito prijungimo tempimo sija

4. Įstumkite trumpą tempimo siją arba greito prijungimo tempimo siją (D) į atramą.
5. Įstatykite priekinio grąžulo kaištį.
6. Priveržkite tempimo sijos fiksavimo varžtus iki 430 N·m (320 lb·ft).
7. Išimkite fiksavimo kaištį (E) ir pakelkite rankeną (F), kad galėtumėte naudoti greito prijungimo tempimo siją.

SVARBU: Dar kartą patikrinkite tvirtinimo varžtų priveržimo momentų specifikacijas.

8. Patikrinkite ir papildomai priveržkite tempimo sijos atramos varžtus po pirmųjų grandiklio 10 darbo valandų, 50 darbo valandų ir 100 darbo valandų.

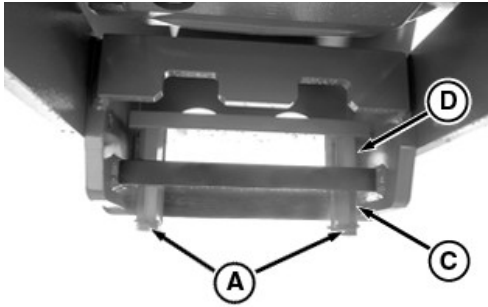
RW29387,00004F2-26-30AUG17

Trumpos skutiklio tempimo sijos pertvarkymas

Skutiklio prikabinimo sijos atrama yra tinkama didesnei prikabinimo sijai ir gali būti pertvarkyta naudoti su mažesne skutiklio prikabinimo sija. Vykdykite skutiklio rekomendacijas tempimo sijai įrengti.



RXA0082032—UN—05JUL05

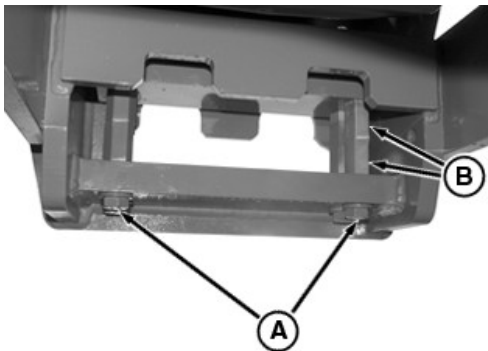


RXA0082012—UN—05JUL05

Mažesnės skutiklio tempimo sijos atramos nustatymas

SVARBU: Sureguliuokite šešiakampes įvories (C), kai įrengiate skutiklio tempimo siją.

PASTABA: Visi keturi fiksavimo varžtai turi būti švarūs, kad būtų užtikrintas maksimalus sukimo momentas.



RXA0082010—UN—05JUL05

Didesnės skutiklio tempimo sijos atramos nustatymas

1. Atlaisvinkite ir išsukite tempimo sijos atramos varžtus (A) ir įvories (B).
2. Uždėkite apatines įvories ant varžtų su fiksavimo poveržlėmis.
3. Vėl įsukite varžtus su apatinėmis įvorėmis ir viršutinėmis įvorėmis (D) į tempimo sijos atramą.
4. Pamatuokite tempimo sijos srities plotį, tempimo sijai esant ant atramos.
5. Pasukite įvorę taip, kad atstumas tarp įvorių būtų kuo artimesnis tempimo sijos pločiui.
6. Įstumkite tempimo siją į atramą.
7. Įstatykite priekinio grąžulo kaištį.
8. Priveržkite tempimo sijos fiksavimo varžtus iki 430 N·m (320 lb·ft).

SVARBU: Dar kartą patikrinkite tvirtinimo varžtų priveržimo momentų specifikacijas.

9. Patikrinkite ir papildomai priveržkite tempimo sijos

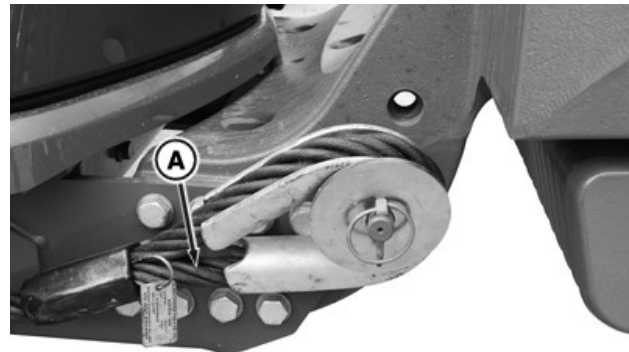
atramos varžtus po pirmųjų grandiklio 10 darbo valandų, 50 darbo valandų ir 100 darbo valandų.

RW29387,00004F3-26-30AUG17

Vilkimo lynas

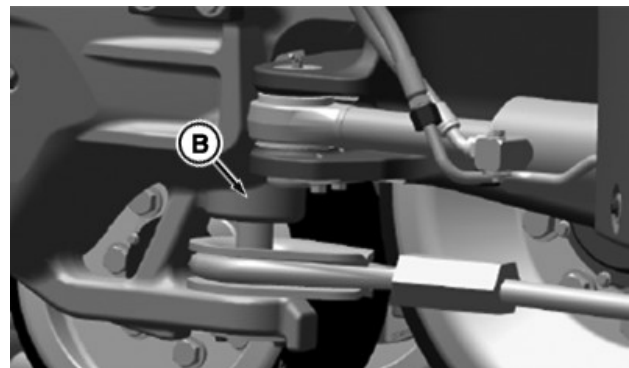
SVARBU: Jei taip nedarysite, galite sugadinti traktorių:

1. Teisingai naudokite vilkimo trosą traukdami iš traktoriaus priekio tiesiai pirmyn. Jei taip nedarysite, galite sugadinti traktorių.
2. Lynas turi būti įtemptas, kad nejudėtų į šalis ir nesiliestų su dešiniuoju priekiniu vikšru.
3. Nenaudokite vilkimo troso traktoriams sukabinti tandem, sunkiam kroviniui traukti.
4. Traukiant traktorių su apkrauta įranga prikabinimo sijos atrama gali būti veikiamą per didelę jėgą ir ji ypač padidėja dėl greičio ir nelygaus grunto.
5. Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs vilkimo trosas ir (arba) tempimo sijos kaištis ir pakeiskite, jei reikia.
6. Pritvirtinkite vilkimo trosą prie laikymo kronšteino ir laikykite gerai priveržtą, kai nenaudojate.



RXA0142715—UN—24JUN14

Naudokite vilkimo trosą (A) traktoriui arba traktoriui su skutikliu ištraukti iš purios arba drėgnos dirvos.



RXA0180382—UN—05NOV20

Prijunkite kitą vilkimo lyno galą prie tempimo sijos atramos (B).

SVARBU: Teisingai naudokite vilkimo trosą traukdami nuo traktoriaus priekio tiesia kryptimi pirmyn.

RW29387,00005C0-26-13NOV20

Hidraulinė sistema – bendroji informacija

Hidraulinės sistemos apžvalga

Hidraulinė sistema vykdo daugelio traktoriaus pagalbinių sistemų tepimo, galios ir valdymo funkcijas. Transmisija, vairo sistema, stabdžiai ir sukabinimo įtaisai [Ag] aprašyti kituose šio operatoriaus vadovo skyriuose. Keliuose kituose skyriuose rašoma apie reguliavimo vožtuvus, įskaitant jų derinimą, funkcijas, jungtis ir specialias valdymo sistemas.

TS36762,00002C7-26-23APR18

Reguliavimo vožtuvai

SCV nuostatos – prieiga

Programos prieiga ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Programos prieiga naršymo juostoje:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

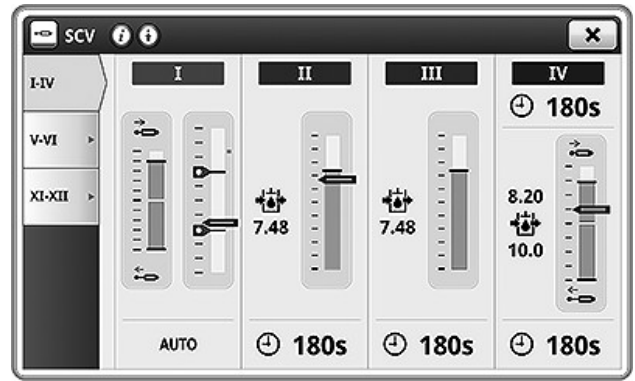
Paspauskite SCV mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,000057C-26-07JAN20

SCV nuostatos

SCV programa naudojama įrengtų SCV režimams bei nuostatomis pasiekti ir reguliuoti.

PASTABA: Rodymas priklausys nuo esamo SCV režimo ir esamų SCV skaičiaus.



RXA0178901—UN—23JUL20

SCV pavyzdys

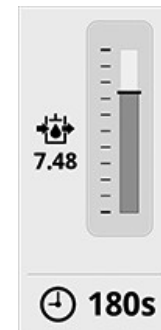
SCV pagrindinio puslapio elementai:



SCV skirtuko pavyzdys

RXA0173519—UN—06JAN20

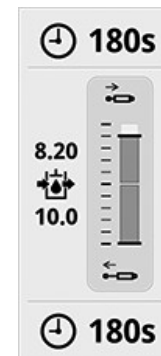
SCV skirtukai – skirtukai rodomi tada, kai yra daugiau nei keturi SCV. Bus rodomi tik esami SCV.



RXA0173523—UN—02JAN20

Standartinio režimo pavyzdys

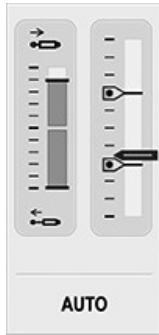
Standartinis režimas – nustatoma viena užlaikymo trukmės reikšmė ir viena užlaikomo srauto reikšmė tiek norint ištraukti, tiek norint įtraukti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – standartinis režimas.



RXA0173504—UN—03JAN20

Nepriklausomo režimo pavyzdys

Nepriklausomas režimas – nustatomos skirtingos užlaikymo trukmės ir srauto reikšmės norint ištraukti ir įtraukti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – nepriklausomas režimas".



RXA0173490—UN—02JAN20

Funkcijų režimo pavyzdys

Funkcijų režimas – užlaikymo trukmė kontroliuojama padargu. Įjunkite prijungdami padargą pasirinkamąją jungtimi prieš įjungiant transporto priemonę. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – funkcijų režimas.



RXA0173500—UN—03JAN20

Hidraulinio srauto indikatorius

Hidraulinio srauto indikatorius – parodomas faktinis srautas ir rodoma, kai pasirinktas SCV, jis yra įjungtas ir teka alyva.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstinės nuostatos

Išplėstiniai nustatymai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų nustatymų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – išplėstiniai.

Valdykite SCV:



RXA0173518—UN—06JAN20

SCV I svirtis

SCV valdymo svirties reguliavimas — SCV svirtys ant CommandARM™ naudojamos SCV srautui reguliuoti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV valdymo svirties reguliavimas.

Kitos SCV būsenos:



RXA0173494—UN—02JAN20

Aktyvaus srauto pavyzdys

Srautas įjungtas — indikatorius judės su srauto lygiu. Užpildykite plotą tarp 0 taškų ir indikatorius rodoma žalia spalva.



RXA0173525—UN—02JAN20

Aktyvaus laiko pavyzdys

Aktyvus laikas – reguliuojant laiką ir kai jis įjungtas, rodomas geltonos spalvos laukelis.



RXA0173768—UN—13JAN20

Tarpinė padėtis

Tarpinė padėtis – cilindras gali laisvai išsitraukti ar įsitraukti, leisdamas padargui atkartoti žemės paviršių.



RXA0173492—UN—02JAN20

Tarpinė padėtis išjungta

Tarpinė padėtis išjungta – jei užvedant variklį svirtis nustatyta į tarpinę padėtį, ši funkcija išjungiama ir neveikia, kol svirtis grąžinama į neutralią padėtį.



RXA0173506—UN—03JAN20

Užblokuota

Užblokuota – SCV yra užblokuotas.

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

AUTO

AUTO (automatinis) – AUTO (automatinis) režimas įjungtas ir aktyvus.

~~AUTO~~

RXA0173484—UN—02JAN20

AUTO (automatinis) išjungtas

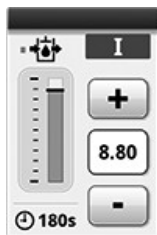
AUTO (automatinis) išjungtas – AUTO (automatinis) režimas įjungtas (ON), tačiau neaktyvus.

Vykdyimo puslapio moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. 4 kartos ekrano operatoriaus vadovą.

PASTABA: SCV priskyrimas moduliui gali būti pakeistas, jei tokiu būdu pasiekama prieiga prie nuostatų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – priskirtis.

Pavyzdys:



RXA0173524—UN—02JAN20

Standartinis režimas

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingų modulių.

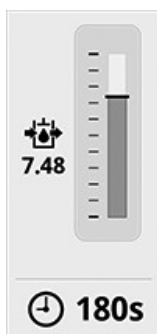
Standartinis režimas – sparčioji prieiga prie standartinio režimo modulio.

KD34109,0000618-26-19AUG21

SCV nuostatos – standartinis režimas

Nustatoma viena užlaikymo trukmės reikšmė ir viena užlaikomo srauto reikšmė tiek norint ištraukti, tiek norint įtraukti.

Standartinio režimo elementai:



RXA0173523—UN—02JAN20

Standartinio režimo pavyzdys

Standartinio režimo pavyzdys – elementai gali keistis pagal būseną.



RXA0173530—UN—02JAN20

Laiko skirtukas

Laikas – pasirenkamas užlaikymo trukmės reikšmei sureguliuoti norint ištraukti ir įtraukti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – laiko reguliavimas".



RXA0173503—UN—03JAN20

Srauto skirtukas

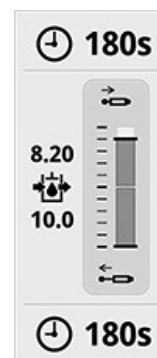
Srautas – pasirenkamas užlaikomo srauto reikšmei sureguliuoti norint ištraukti ir įtraukti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – srauto reguliavimas".

KD34109,000057E-26-09JAN20

SCV nuostatos – nepriklausomas režimas

Nustatomos skirtingos užlaikymo trukmės ir srauto reikšmės norint ištraukti ir įtraukti. Nepriklausomas režimas įjungiamas išplėstinėse nuostatose. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – išplėstiniai.

Nepriklausomo režimo elementai:



RXA0173504—UN—03JAN20

Nepriklausomo režimo pavyzdys

Nepriklausomo režimo pavyzdys – elementai gali keistis pagal būseną.



RXA0173529—UN—02JAN20

Įtraukimo laiko skirtukas

Įtraukimo laikas – pasirenkamas užlaikymo trukmės įtraukimo reikšmei sureguliuoti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – laiko reguliavimas".



RXA0173502—UN—03JAN20

Įtraukimo srauto skirtukas

Įtraukimo srautas – pasirenkamas užlaikomo srauto

įtraukimo reikšmei sureguliuoti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrį "SCV nustatymai – srauto reguliavimas".



RXA0173501—UN—03JAN20

Ištraukimo srauto skirtukas

Ištraukimo srautas – pasirenkamas užlaikomo srauto ištraukimo reikšmei sureguliuoti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrį "SCV nustatymai – srauto reguliavimas".



RXA0173528—UN—02JAN20

Ištraukimo laiko skirtukas

Ištraukimo laikas – pasirenkamas užlaikymo trukmės ištraukimo reikšmei sureguliuoti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrį "SCV nustatymai – laiko reguliavimas".

KD34109,000057F-26-10JAN20

SCV nuostatos – funkcijų režimas

Funkcijų režimas leidžia padargą valdyti programa. Įjunkite prijungdami su funkcijų režimu suderinamą padargą pasirenkamą jungtimi prieš įjungiant transporto priemonę. Kai prijungiama per ISOBUS ar padargų jungtį, SCV automatiškai įveda funkcijų režimą ir rodomas puslapis su funkcijų parinktimis.

Funkcijų režimo elementai:



RXA0173490—UN—02JAN20

Funkcijų režimo pavyzdys

Funkcijų režimo pavyzdys – elementai gali keistis pagal būseną.

PASTABA: Skirtuko išvaizda ir dydis skirsis, nes funkcijų režimas naudojamas kartu su standartiniu ir nepriklausomu režimais.



RXA0173527—UN—02JAN20

Laiko pavyzdžio skirtukas

Laikas – valdomas padargu ir bus papildėjęs, kadangi negalima atlikti jokių pakeitimų.



RXA0173503—UN—03JAN20

Srauto skirtuko pavyzdys

Srautas – pasirenkamas užlaikomo srauto reikšmei sureguliuoti norint ištraukti ir įtraukti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrį "SCV nustatymai – srauto reguliavimas".



RXA0173485—UN—02JAN20

Automatikos kortelė

PASTABA: Netaikoma automatinio įkėlimo "AutoLoad™" funkcijai.

Automatika – įjungiamas arba išjungiamas funkcijų režimas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. SCV nustatymai – automatiniai.

KD34109,0000580-26-03FEB20

SCV nustatymai – srauto reguliavimas

Pagal poreikį sureguliuokite SCV srauto kiekį. Informaciją apie apytikslio SCV srauto išvesties nustatymus ir turimą siurblio srautą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Bendras SCV srautas".

Keitimo procedūra:

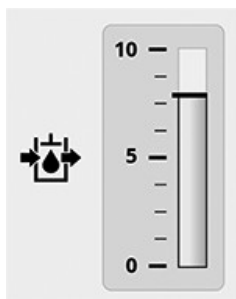


RXA0173495—UN—02JAN20

Srauto reguliavimas

PASTABA: Srautas reguliuojamas nuo 0,04 iki 10.
 Pasirinkus (+) srautas padidėja 0,04 intervalo, o
 pasirinkus (++) – padidėja 1,00 intervalu.
 Pasirinkus (–) arba (– –) srautas sumažinamas
 vienodais intervalais.

Pasirinkite (+ / ++) norėdami padidinti arba (– / – –)
 norėdami sumažinti srautą. Ekrano langelyje rodoma
 reikšmė.



RXA0173499—UN—03JAN20

Srauto matuoklis

Srauto nuostata taip pat rodoma srauto matuoklyje.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

"TouchSet™" gylio valdymo elementai:



RXA0173522—UN—06JAN20
 Nustatykite viršutinį
 tašką



RXA0173521—UN—06JAN20
 Nustatytojo taško
 indikatorius

Viršutinis nustatytasis taškas – pasirenkamas
 viršutinis SET mygtukas norint nustatyti dažniausiai
 naudojamą aukštį, kurį galima atkurti. Nustatytasis
 taškas rodomas pagal viršutinį geltonos spalvos
 indikatorius.



RXA0173520—UN—06JAN20
 Nustatykite apatinį tašką



RXA0173521—UN—06JAN20
 Nustatytojo taško
 indikatorius

Apatinis nustatytasis taškas – pasirenkamas apatinis
 SET mygtukas norint nustatyti dažniausiai naudojamą
 gylį, kurį galima atkurti. Nustatytasis taškas rodomas
 pagal apatinį geltonos spalvos indikatorius.



RXA0173500—UN—03JAN20

Padėties indikatorius

Padėties indikatorius – rodoma dabartinė padargo
 padėtis.

KD34109,0000582-26-21JAN20

SCV nustatymai – laiko reguliavimas

Sureguliuokite pritvirtinto padargo, kuris bus paleistas,
 veikimo trukmę.

Keitimo procedūra:



RXA0173526—UN—02JAN20

Sureguliuokite laiką

PASTABA: Nuolatinio srauto laikas reguliuojamas nuo 0
 sekundžių iki C. Laikas padidėja 1 sek. intervalais
 iki 10 sek., po to 2 sek. intervalais iki 20 sek., tada 5
 sek. intervalais iki 30 sek., paskui 10 sek.
 intervalais iki 60 sek., po to 30 sek. intervalais iki
 120 sek., tada 60 sek. intervalais iki C.

Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (–) norėdami
 sumažinti trukmę. Ekrano langelyje rodoma reikšmė.



RXA0173525—UN—02JAN20

Laiko nuostata

Laiko nuostata taip pat rodoma pagal srauto matuoklį.
 Geltonas langelis rodomas maždaug tuo metu, kai
 vyksta reguliavimas.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000583-26-06FEB20

SCV išplėstiniai nustatymai

Išplėstiniai nustatymai – rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegtos atitinkamos parinktys.

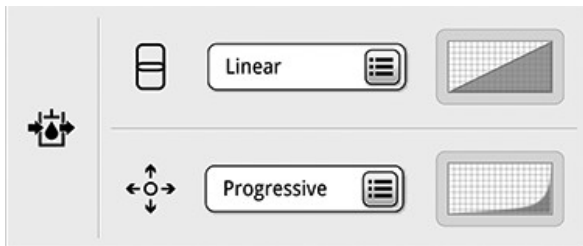
Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0173517—UN—03JAN20

SCV nepriklausomo režimo pavyzdys

SCV nepriklausomas režimas – įjungiamas arba išjungiamas kiekvieno SCV nepriklausomas režimas. Žr. "SCV nustatymai – autonominio režimo įjungimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje.



RXA0173496—UN—02JAN20

Srauto reguliavimo jautrumas

Srauto reguliavimo jautrumas – pasirenkama norima SCV valdymo svirties ir vairasvirtės srauto reakcijos kreivė. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nustatymai – srauto suregulavimo jautrumas".



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Krautuvo režimas – apsaugo nuo nepageidaujamo krautuvo judėjimo nepaisant SCV srauto ir laiko nuostatų. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Bendras srauto naudojimas – sumažina srautą nesvarbioms funkcijoms ir užtikrina srauto pirmumą kritinėms funkcijoms. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti). Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. "Bendras srauto naudojimas".

KD34109,0000587-26-03FEB20

SCV nuostatos – nepriklausomo režimo aktyvavimas

Suteikiama galimybė nustatyti skirtingas užlaikymo trukmes ir srauto reikšmes norint ištraukti ir įtraukti. Nepriklausomas režimas įjungiamas arba išjungiamas atskirai kiekvienam SCV.

PASTABA: Bus rodomi tik esami SCV.

Keitimo procedūra:



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Nepriklausomas režimas – pasirenkama ON (įjungti) norint įjungti arba OFF (išjungti) norint išjungti.

KD34109,0000581-26-11FEB20

SCV nustatymai – automatika

Naudodami automatikos funkciją galite įjungti arba išjungti SCV reguliavimą funkcijų režimu. Kai išjungta, SCV rodomas standartinio režimo arba nepriklausomo režimo reguliavimas, atsižvelgiant į tai, kaip nustatyta SCV.

Keitimo procedūra:



RXA0167187—UN—22MAR19

Įjungimas ir išjungimas

Automatinis režimas – pasirenkama ON (įjungti) norint įjungti arba OFF (išjungti) norint išjungti.

KD34109,0000584-26-14JAN20

SCV nustatymai – priskyrimas

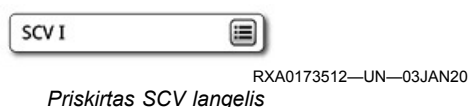
Iš naujo priskirkite SCV vykdymo puslapio modulį kitam SCV.

PASTABA: Pasiekiamas tik iš vykdymo puslapio modulio.

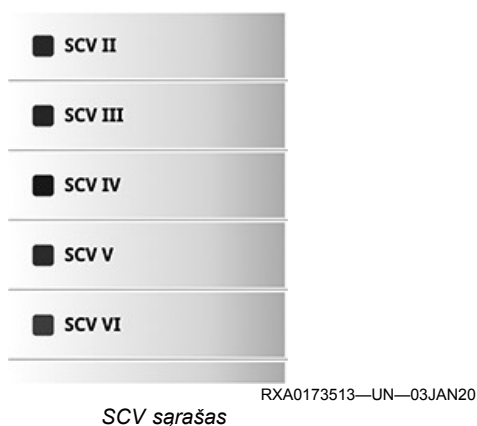
Keitimo procedūra:



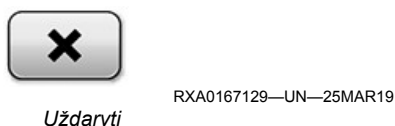
1. Pasirinkite SCV priskyrimo skirtuką.



2. Pasirinkite priskirtą SCV langelį.



3. Sąraše pasirinkite norimą SCV.

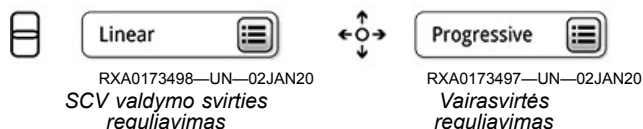


4. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

KD34109,0000585-26-14JAN20

SCV nuostatos – srauto reguliavimo jautris

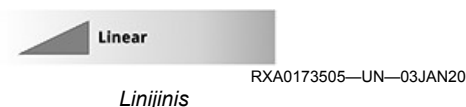
Keitimo procedūra:



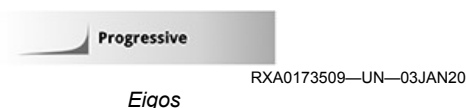
1. Pasirinkite laukelį, kad galėtumėte nustatyti norimą

SCV valdymo svirties arba vairasvirtės reakcijos kreivę.

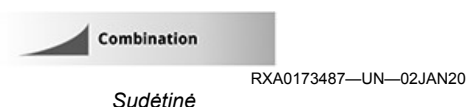
2. Pasirinkite vieną iš toliau nurodytų reguliavimo charakteristikų:



- **Linijinis** – SCV srauto greitis atitinka SCV valdymo svirties arba vairasvirtės darbinės eigos atstumą.



- **Progresinis** – pradinis SCV srauto greitis yra mažesnis nei SCV valdymo svirties arba vairasvirtės darbinės eigos atstumas (eigai suteikiant jautresnę pradžią).



- **Kombinuotas** – tarpinis variantas tarp linijinio ir progresinio.



Jei norite išsaugoti pakeitimus ir išeiti, paspauskite patvirtinimo mygtuką (Gerai“).



Norėdami baigti neišsaugoję pakeitimų, paspauskite atšaukimo mygtuką.

KD34109,0000588-26-03FEB20

SCV nuostatos – pagalbinė srauto sistema

Pagalbinė srauto sistema automatiškai reguliuoja variklio greitį ir išlaiko pastovų ratų greitį, kad būtų patenkintas siurblio srauto poreikis visoms hidraulinėms funkcijoms vykdyti. Laikomasi operatoriaus nustatytų variklio greičio apribojimų (įskaitant droselio padėtį kaip viršutinę ribą).

Hidraulinio srauto poreikis apima (tuo neapsiribojant) toliau nurodytas funkcijas.

- SCV

- Sukabinimo įtaisas
- Vairavimo mechanizmas
- Aukšto slėgio pernašos kompleksas

Pagalbinę srauto sistemą galima įjungti arba išjungti visiškai AUTOMATINIU ir pasirinktiniu transmisijos režimais.

Šiais režimais variklio greitis ir transmisijos pavara taip pat automatiškai sureguliuojami pagal toliau nurodytas sąlygas.

- Apkrova
- Užprogramuotas ratų greitis

KD34109,00005DF-26-19APR21

SCV valdymo svirčių reguliavimas:

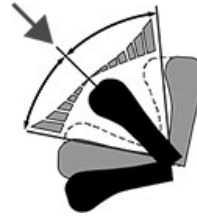
⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite asmens sužalojimo arba mašinos apgadinimo:

- Užtikrinkite, kad žarnos nebūtų persuktos. Jeigu žarnos sukeistos, cilindras išsitrauks ten, kur jis turėtų įsitraukti.
- Norėdami išvengti netyčinio mašinos judėjimo, išjunkite variklį, pastumkite SCV valdymo svirtis į neutralią padėtį ir prieš užfiksuodami mašiną paspauskite SCV užrakto mygtuką. Apie blokavimo mygtuko identifikaciją žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "CommandARM™" valdikliai" dalyje "CommandARM™" valdikliai – kairioji pusė".
- SCV neišsijungia, kai operatoriaus nėra ant sėdynės. Išsamesnę informaciją žr. operatoriaus vadovo skyriaus "Sėdynės" dalyje "Operatoriaus sėdynės jutiklis".

CommandARM™ SCV valdymo svirtys leidžia reguliuoti SCV srautą. Norėdami gauti daugiau informacijos apie SCV svirtis, žiūrėkite šio operatoriaus vadovo skyriaus CommandARM™ valdikliai" dalyje "CommandARM™ SCV valdymo svirtis".

PASTABA: SCV valdymo svirtis galima perkonfigūruoti, kad būtų galima valdyti traktoriaus ir padargų funkcijas. Žr. "Valdiklių sąranka" šio operatoriaus vadovo skyriuje "CommandCenter™".

SCV valdymo svirčių reguliavimas:

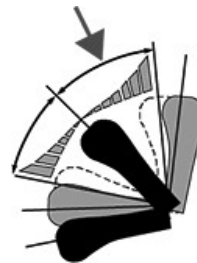


Neutrali

RXA0173507—UN—03JAN20

PASTABA: Traktoriaus paleidimo metu SCV valdymo svirtis turi būti neutralioje padėtyje.

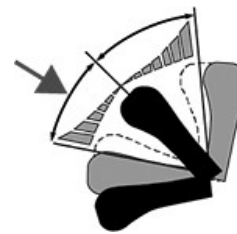
Neutrali – srautas teka, kol baigsis nustatyta užlaikymo trukmė. Jei užlaikymo trukmė nenurodoma, srautas išjungiamas.



Ištraukti

RXA0173488—UN—02JAN20

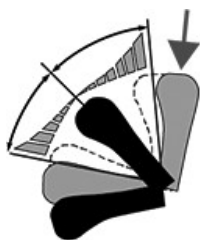
Ištraukti – operatoriaus valdomas kintamas srautas cilindrai ištraukti. Alyva teka tam tikru greičiu, kuris priklauso nuo to, kiek perstumta svirtis. Kai svirties padėtis yra arčiausiai neutralios padėties, alyvos srautas lėčiausias. Svirtis grįžta į neutralią padėtį, ją atleidus.



Įtraukti

RXA0173510—UN—03JAN20

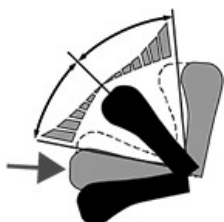
Įtraukti – operatoriaus valdomas kintamas srautas cilindrai įtraukti. Alyva teka tam tikru greičiu, kuris priklauso nuo to, kiek perstumta svirtis. Kai svirties padėtis yra arčiausiai neutralios padėties, alyvos srautas lėčiausias. Svirtis grįžta į neutralią padėtį, ją atleidus.



RXA0173489—UN—02JAN20

Ištraukimo užlaikymas

Ištraukimo užlaikymas – į cilindrą tiekiamas nustatytos trukmės ištraukimo srautas, kurio trukmė priklauso nuo užlaikymo laiko nuostatų. Svirtis grįžta į neutralią padėtį, tačiau srautas ir toliau tiekiamas pagal užlaikomo srauto nuostatą, kol baigsis pasirinktas laikas.



RXA0173511—UN—03JAN20

Įtraukimo užlaikymas

Įtraukimo užlaikymas – į cilindrą tiekiamas nustatytos trukmės įtraukimo srautas, kurio trukmė priklauso nuo užlaikymo laiko nuostatų. Svirtis grįžta į neutralią padėtį, tačiau srautas ir toliau tiekiamas pagal užlaikomo srauto nuostatą, kol baigsis pasirinktas laikas.



RXA0173491—UN—02JAN20

Tarpinė padėtis

PASTABA: Jei paleidžiant variklį svirtis nustatyta į kopijavimo padėtį, kopijavimo funkcija išjungiama ir neveikia, kol svirtis grąžinama į neutralią padėtį.

Kad galėtumėte sumažinti padargo hidraulinį slėgį, stumkite svirtį į kopijavimo padėtį, kol dirba variklis.

Tarpinė padėtis – SCV atsидaro, kad alyva galėtų laisvai tekėti iš padargo hidraulinio cilindro galvutės į švaistiklio pusę, leidžiant padargui atkartoti žemės paviršių. Svirtis ir SCV lieka kopijavimo padėtyje, kol rankiniu būdu nenustatysite svirties į neutralią padėtį. Po kopijavimo padėties, kad įsitikintumėte, jog cilindras prisipildė alyvos, įvykdykite visą cilindro darbinį ciklą abiem kryptimis. Kopijavimas gali būti naudojamas tam, kad išjungiant padargą, suteiktų hidrauliniams cilindrų galimybę dirbti be stabdymo.

KD34109,0000589-26-05MAY20

Bendras SCV srautas

1. Patikrinkite srauto nuostatą atskirai kiekvienai funkcijai. Kaip nustatyti tinkamas variklio srauto nuostatas, žr. padargo operatoriaus vadovė.

Tokie faktoriai gali priversti siurblių dirbti esant aukštam slėgiui:

- Žemo slėgio sistemos (grąžtus, pneumatines sėjamosias, diskus) paprastai galima laikyti turinčiomis nulinį srauto poreikį, kai užbaigiamas pakėlimo ar nuleidimo ciklas. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. įrenginio prijungimo pavyzdžius šio operatoriaus vadovo skyriuje "Hidraulinės jungtys".
- Papildomi srauto valdymo vožtuvai (vakuuminis srauto reguliavimas) – atidarykite padargo srauto valdymo vožtuvą ir pareguliuokite traktoriaus srauto greitį naudodami pageidaujamą nuostatą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. įrenginio prijungimo pavyzdžius šio operatoriaus vadovo skyriuje "Hidraulinės jungtys".
- Cilindro funkcijos: ten, kur srautą reguliuoja linija ar dozavimo angos apribojimai – sureguliuoja traktoriaus srauto valdymo sistemą iki tokio taško, kuriame pradeda mažėti funkcijos greitis.
- Pagalbiniai reguliavimo vožtuvai (padargų bloko vožtuvai, eilių valdymo sistemos) sureguliuoja traktoriaus srauto reguliatorių į mažiausią nustatymą, užtikrinantį tinkamą darbą.

2. Nustatykite bendrą srauto poreikį pridėdami kiekvienam SCV srauto reikalavimus pagal 1 etape aprašytus nustatymus. Įtraukite prikabinimo įtaiso ir išorinio galios kontūro srauto reikalavimus, jei taikytina (apytikslė srauto išvestimi grindžiamus nustatymus žr. SCV srauto lentelėje).

3. Nustatykite, ar srauto poreikis neviršija galimo siurblio srauto (galimą siurblio srautą žr. SCV siurblio srauto diagramoje).

Jei srauto poreikis:

- yra mažesnis nei galimas siurblio srautas, bet nekelia susirūpinimo dėl našumo (kreipkitės į "John Deere" atstovą).
- Viršija siurblio srautą:
 - Jei galima, padidinkite variklio sūkių/min.
 - Sumažinkite srauto nustatymą nesvarbioms funkcijoms.
 - Pakeiskite padargo vožtuvą su atviru centru į darbą uždaru centru, jei įrengti.

PASTABA: Srauto išmatavimai atlikti nenaudojant vairavimo mechanizmo ar sukabinimo įtaiso.

Siurblio srautas (apytikslis) ^a L/min. (gal./min.)	
Variklio aps./min.	Siurblys

Siurblio srautas (apytikslis) ^a L/min. (gal./min.)		
Variklio aps./min.	Siurblys	
	85 cc	85 kub. cm + 85 kub. cm
	85 cc	85 kub. cm + 85 kub. cm
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aTipinis srautas gautas iš naujų traktorių. Dėl komponentų nusidėvėjimo vertės gali būti šiek tiek mažesnės. Norint pasiekti visą srautą esant bet kokioms nurodytoms aps./min., reikalingas daugiau nei vienas SCV.

Išorinio galios kontūro didžiausias srautas	
Mova	L/min. (gal./min.)
1/2 in	132 (35)
3/4 col.	211,9 (56)

SCV srautas (apytikslis) ^a L/min. (gal./min.)		
SCV srauto nuostatos	Standartinio srauto SCV 1/2 col. mova ^b	Didelio srauto SCV 3/4 col. mova ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

^aEksplotacijos metu pasiekus 2000 aps./min. ir 454 kg (1000 lb) apkrovą.

^b85 kub. cm siurblys.

^c85 kub. cm ir 85 kub. cm siurbliai.

^dMinimalus srauto nustatymas.

^eStebėta be apkrovos.

Prikabinimo įtaiso cilindro skersmuo mm	Prikabinimo įtaiso srautas [Ag] L/min. (gal./min.)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-26-06MAY21

nesvarbioms SCV funkcijoms ir užtikrina srauto pirmumą kritinėms SCV funkcijoms. Kaip įjungti arba išjungti bendrą srauto naudojimą, žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "SCV nuostatos – išplėstinės".

PASTABA: Nustatant į "Nepertraukiamas", gaunamas pirmumas, palyginti su užlaikymo trukme. Jei visi SCV nustatomi kaip C (nepertraukiami), o reikalaujamas srautas viršijamas, srautas sumažinamas vienodai visiems SCV, kad būtų užtikrinta, jog visos funkcijos vis tiek veiktų.

Didžiausiam našumui pasiekti:

- Tinkamai prijunkite SCV ir padargą pagal padargo operatoriaus vadovą.
- Jei padargo operatoriaus vadovas nepasiekiamas, atitinkamą hidraulines jungties pavyzdį žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Hidraulinės jungtys". Žemės ūkio traktoriuose, kuriuose įrengta didelio srauto hidraulinė sistema, SCV gali aprūpinti skirtingi siurbliai. Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Hidraulinės jungtys" dalyje "Padargų prijungimas prie didelio srauto hidraulinių SCV [AG]".
- Įsitikinkite, kad SCV srauto nuostatos atitinka funkcijos srauto poreikį. Daugiau informacijos žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Visas SCV srautas.
- Nustatyti užlaikymo trukmę (rekomendacija padargo operatoriaus vadove) trunka šiek tiek ilgiau nei reikia pagal rekomendaciją. Tačiau nustačius kur kas ilgesnę trukmę, nei būtina, arba į C (nepertraukiamas), gali būti suaktyvintas bendras srauto naudojimas ir sudegintas degalų perteklius.

Jei padargo funkcijos veikia lėčiau nei numatyta, atlikite diagnostinę bendro srauto naudojimo procedūrą.

Diagnostinė bendro srauto naudojimo procedūra:

- Patikrinkite, ar tinkamai prijungtas sukabinimas. Kai tik įmanoma, prijunkite grįžtamasias jungtis prie SCV grįžtamųjų prievadų arba papildomo galios tiekimo grįžtamojo prievado.
- Naudodami kiekvieną SCV, kuriam nustatytas C (nepertraukiamas) srautas, sureguliuokite srauto greitį, kad padargu būtų įmanoma optimaliai dirbti mažiausia sparta. Ne visoms funkcijoms reikalingas nepertraukiamas srautas, o dėl nustatyto per ilgo CSV skirto laiko galimas bendras srauto naudojimas, jei persidengia su nepertraukiamo srauto SCV.
- Hidraulinis srautas priklauso nuo variklio apsukų. Jei funkcija veikia lėtai, padidinkite variklio apsukas, kad būtų padidintas srautas.
- Pirmiausia sureguliuokite srautą, tada SCV užlaikymo trukmę (kurios reikia stebėjimui), kad galėtumėte užtikrinti tinkamą padargo veikimą.
- Naudodami traktoriuose įrengtą didelio srauto

Bendras srauto naudojimas

Bendras hidraulinio srauto naudojimas sumažina srautą

hidraulinę sistemą, pabandykite subalansuoti
hidraulinę apkrovą tarp dviejų kontūrų.

6. Jei padargo funkcijos tebeveikia lėtai, kreipkitės į
"John Deere" atstovą.

KD34109,000057B-26-16NOV20

Hidraulinės jungtys

Hidraulinių žarnų prijungimas / atjungimas

ĮSPĖJIMAS: Išsiveržęs slėgio veikiamas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužeisti.

- Saugokitės, kad nesusižeistumėte; visuomet:
- Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo aukšto slėgio skysčių.
- Periodiškai (mažiausiai kartą per metus) tikrinkite, ar nesugadintos hidraulinės žarnos.

Taip pat tikrinkite, ar nėra nusidėvėjimo arba sugadinimo požymių, tačiau neapsiribodami tuo, ar jos sandarios, nesusisukusios, neįpjautos, neįtrūkusios, neišdilusios, neišsipūtusios, nėra korozijos ir pažeistų laidų pynių.

Nusidėvėjusias arba sugadintas žarnas nedelsdami pakeiskite "John Deere" patvirtintomis atsarginėmis dalimis.

- Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį.
- Įsitikinkite, kad visos linijos yra sujungtos kuo tiesiau.
- Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį.
- Prieš atjungdami hidraulinę liniją arba kitas linijas, sumažinkite slėgį hidraulinėje sistemoje.
- Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Šią informaciją anglų kalba galima gauti iš Deere & Company medicinos skyriaus Moline, Ilinojaus valstijoje, JAV, skambinant telefonu 1-800-822-8262 arba +1-309-748-5636.

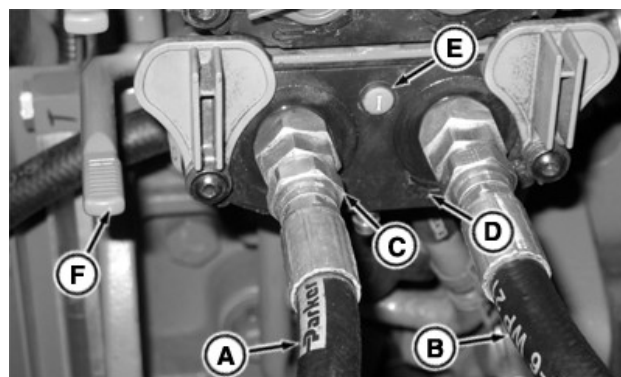
Atsitiktiniai padargo judesiai gali sužeisti. Kad nesusižeistumėte, prieš prikabindami ar atkabindami hidraulines žarnas, visuomet įjunkite:

- SCV valdymo svirties fiksatorius. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "CommandARM™ valdikliai" žr. "CommandARM™" SCV valdymo svirtys".
- Vairasvirtės blokatorius (jei įrengtas). Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Pasirenkamieji reguliavimo vožtuvai" žr. "SCV valdymas naudojant CommandARM™" vairasvirtę".

SVARBU: Nešvarumai, dulkės ar pašalinės medžiagos gali sugadinti hidraulinę sistemą. Nesugadinkite hidraulinės sistemos ir prieš prikabindami padargą gerai nuvalykite hidraulines žarnas ir žarnų antgalius bei SCV.

Valymas garu ar aukšto slėgio purkštuvu naudojimas apie SCV jungtis bei elektroniką gali sugadinti įrenginį. Naudodami bet kokį slėginį plautuvą, viršijantį 6895 kPa (69 bar) (1000 psi) slėgį, išlaikykite mažiausiai 200 mm (8 in) atstumą tarp slėginio plautuvo purkštuko ir hidraulinių jungčių.

SCV movos komponentų identifikacija ir aptikimas



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Ištraukimo anga
- B—Įtraukimo anga
- C—Movos identifikacinė plokštelė – ištraukimo anga
- D—Movos identifikacinė plokštelė – įtraukimo anga
- E—Kilnojamojo cilindro movos identifikacija
- F—SCV hidraulinės žarnos atleidimo svirtis

PASTABA: Kilnojamyjų cilindro movos pažymėtos nuo I iki VIII (E), iš kurių I yra apatinė mova.

Įsitikinkite, kad nuotolinės hidraulinės žarnos sujungtos su tinkamomis SCV movomis, kad būtų užtikrintas reikiamas sistemos valdiklių veikimas.

Hidraulinių žarnų prijungimas

1. Kabinos viduje užblokuokite SCV valdiklius.
2. Iš kabinos išorės:
 - a. Prieš prijungdami hidraulines žarnas, nustatykite:
 1. Ar simboliai ant movos identifikacinės plokštelės (C) arba (D), nurodantys cilindro judėjimą, atitinka reikiamą cilindro eigos kryptį.
 2. Reikiama SCV jungtis, atsižvelgiant į tai, ar padargas naudoja vienusio, ar dvipusio veikimo cilindrų. Skirta šioms rinkoms:
 - Vienpusio veikimo cilindrų naudokite ištraukimo (A) angą.
 - Dvipusio veikimo cilindrų naudokite ištraukimo (A) ir įtraukimo (B) angas.

- b. Hidraulinei žarnai prie SCV prijungti:
 1. Nuvalykite apsaugos nuo dulkių gaubtus / gaubtelius.
 2. Apsaugos nuo dulkių gaubtus sukite aukštyn arba juos nuimkite, kad pasirodytų SCV movos.
 3. Pastumkite hidraulinės movos įvorę į priekį. (Jeigu įrengta)
 4. Stipriai stumkite hidraulinę žarną į SCV movą.
 5. Traukite hidraulinės movos įvorę atgal, kad užfiksuotumėte korpuso movą lizde. (Jeigu įrengta)

Atjunkite hidraulines žarnas

1. Iš kabinos vidaus:
 - a. Paleiskite traktorių.
 - b. Naudokite atitinkamą SCV svirtį, kad nuleistumėte padargą ant žemės.
 - c. SCV valdymo svirtis arba vairasvirtė (jeigu įrengta) kelioms sekundėms nustatoma į slankiąją padėtį, kad hidraulinės sistemos žarnos būtų sumažintas slėgis.
 - d. Užblokuokite SCV valdiklius.
 - e. Išjunkite traktorių.
2. Iš kabinos išorės:
 - a. Lengvai stumkite SCV žarnos atleidimo svirtį (F) žemyn, kad galėtumėte sumažinti susikaupusį susirinkusios alyvos slėgį.
 - b. Nuimkite žarnas nuo SCV movų.
 - c. Nuvalykite SCV movos plotą.
 - d. Apsaugos nuo dulkių gaubtus sukite žemyn arba juos pakeiskite, kad apsaugotumėte SCV movas.

EC82310,0000EF3-26-06AUG20

Padargai, kuriems reikalingi dideli hidraulinės alyvos kiekiai

SVARBU: Saugokite hidraulinę sistemą nuo gedimų:

- Nuleiskite padargą ant žemės, kad tikrinant į rezervuarą sugrįžtų didelis kiekis alyvos.
- Niekomet nepilkite hidraulinės alyvos į rezervuarą veikiant varikliui, nes dėl to galima perpildyti hidraulinį rezervuarą.
- Neperpildykite hidraulinio rezervuaro.

1. Paleidę traktorių, cikliška įjunginėkite visų padargų cilindrų.

2. Nuleiskite padargą ant žemės, kad į rezervuarą sugrįžtų didelis kiekis alyvos.
3. Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį transmisinės ir hidraulinės alyvos stebėjimo matuoklyje. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – patikra dalį Hidraulinės sistemos alyvos lygis.
4. Iš naujo patikrinkite alyvos lygį, kai nuimamas padargas.
5. Jei reikia, hidraulinės alyvos įpilkite daugiau arba ją išleiskite. Jei alyvą reikia išleisti, šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – keitimas žr. Hidraulinės sistemos alyva ir filtrai.

EC82310,0000EF4-26-02SEP21

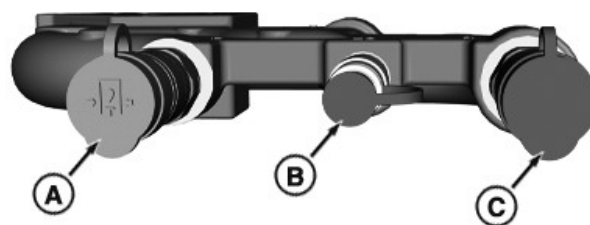
Apkrovos fiksavimo hidraulinės sistemos naudojimas. Aukšto slėgio pernaša

Aukšto slėgio pernaša naudojama kaip slėgio / srauto šaltinis papildomoms funkcijoms, kurioms naudojami atskiri srauto valdymo vožtuvai. Naudokite papildomo slėgio liniją, kai:

- Nereikalingas traktoriaus SCV valdymas.
- Nėra kitos SCV išėjimo angos.

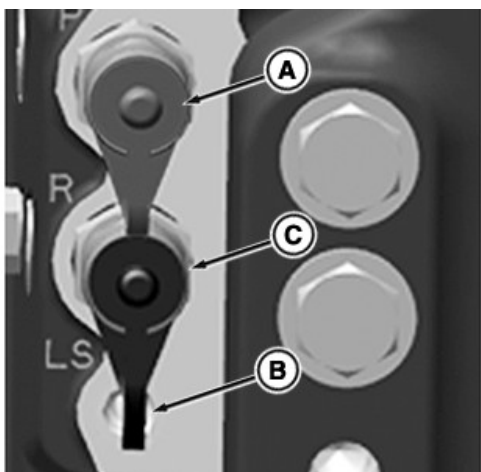
Viršijančio slėgio funkcijoms reikalingas “apkvovos jutimo” signalas siurblio slėgiui reguliuoti, todėl naudojama “apkvovos jutimo” hidraulinė linija. Kai kuriuos įrenginius gali pririnkti modifikuoti. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Komponentų identifikacija



RXA0177993—UN—20MAY20

Aukšto slėgio pernašos mova – vidurinė / viršutinė



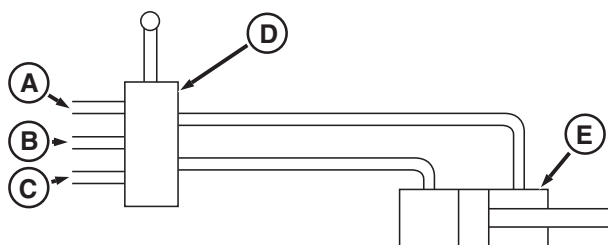
RXA0179032—UN—06AUG20

Aukšto slėgio pernašos mova – prikabinimo įtaiso liejinys

- A— Slėgio mova
- B— Apkrovos fiksavimo mova
- C— Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija)

1 pavyzdys

PASTABA: 1 pavyzdys yra rekomenduojama praktika.

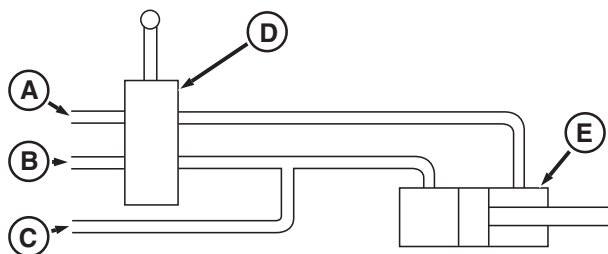


RXA0177994—UN—20MAY20

- A— Slėgio mova
- B— Apkrovos fiksavimo mova
- C— Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija)
- D— Valdymo vožtuvas
- E— Cilindras

Valdymo vožtuvai su apkrovos fiksavimu siunčia apkrovos fiksavimo signalą į hidraulinę sistemą ir gali būti valdomi rankiniu būdu ar solenoidais.

2 pavyzdys



RXA0177995—UN—20MAY20

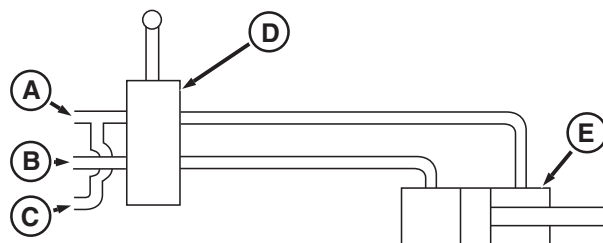
- A— Slėgio mova
- B— Apkrovos fiksavimo mova
- C— Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija)

- D— Valdymo vožtuvas
- E— Cilindras

SVARBU: Grandinė leidžia cilindro "nuotėkį" per apkrovos fiksavimo liniją (C). Jei nuotėkis darbai nepriimtinas, naudokite 3 pavyzdį.

Valdymo vožtuvas nukreipia alyvą į išstūmimo arba įtraukimo grandines. Sujunkite apkrovos fiksavimo liniją su grandine, kuriai reikia slėgio. Pavyzdys yra furgono kėlimo cilindras su apkrova, kurią palaiko iki galo nuspaušti mechaniniai stabdikliai. Kai reikia padidinto slėgio, apkrovos daviklis duoda signalą siurbliui. Slėgis išlieka žemas, kai krovinys prilaikomas mechaniniais stabdikliais.

3 pavyzdys



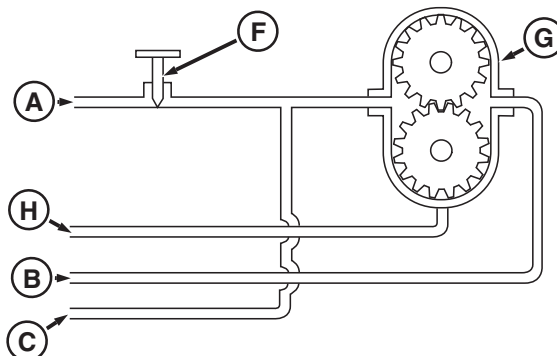
RXA0177996—UN—20MAY20

- A— Slėgio mova
- B— Apkrovos fiksavimo mova
- C— Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija)
- D— Valdymo vožtuvas
- E— Cilindras

SVARBU: Sistema išlaikys didžiausią 20000 kPa (200 bar) (2900 psi) slėgį tol, kol bus sujungtos aukšto slėgio pernašos žarnos.

Valdymo vožtuvai nukreipia alyvą į ištraukimo ir įtraukimo grandines arba tas grandines, kurioms reikia aukšto slėgio. Sujunkite apkrovos fiksavimo magistralę su slėgio linija priešais valdymo vožtuvą. Pavyzdžiu galėtų būti sulankstomas padargas, kai slėgio reikia cilindų kotams ištraukti ir įtraukti.

4 pavyzdys



RXA0138270—UN—17JAN14

- A— Slėgio linija
- B— Grįžtamoji linija

- C— Apkrovos fiksavimo linija
F— Slėgio kompensacinio srauto vožtuvas
G— Hidraulinis variklis
H— Variklio korpuso išleidimo sistema (karterio linija)

PASTABA: Variklio sukimosi dažnis gali svyruoti, kai dėl kitų funkcijų pakinta sistemos slėgis. Sumažinkite iki minimumo svyravimus įrengdami slėgio kompensavimo srauto reguliatorių.

Rekomenduojama, kad naudojant Ag didelį srautą hidraulinis variklis būtų prijungtas prie viršutinių SCV (85 kub. cm didelio srauto siurblys).

Didelio srauto grandiklio hidraulikos nerekomenduojama naudoti su varikliu.

Subalansuoto slėgio srauto valdymo vožtuvas naudojamas hidraulinio variklio apsakoms reguliuoti. Prijunkite viršijamos galios apkrovos jutimo jungtį prie slėgio linijos už valdymo vožtuvo.

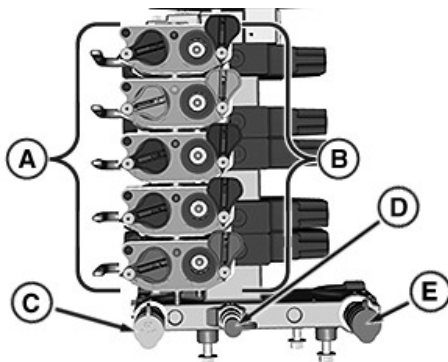
EC82310,0000EF5-26-05AUG20

Komponentų identifikacija ir aptikimas [Ag]

SCV turi spalvų kodus, kad būtų lengviau atpažinti. Žarnų identifikacinių komplektų galima įsigyti iš John Deere oficialiojo atstovo.

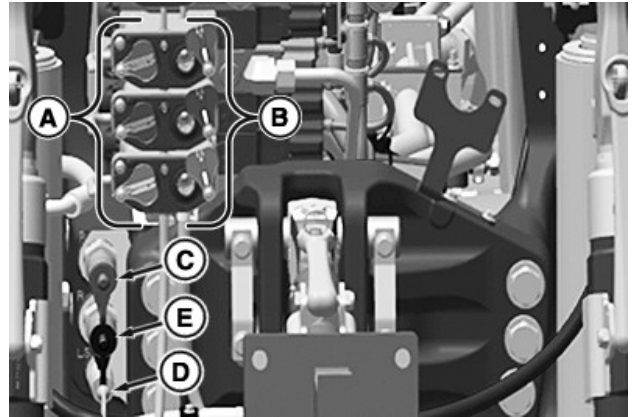
SCV numeriai ir atitinkamos spalvos	
SCV	
Skaičius	Spalva
I	Žalia
II	Mėlyna
III	Ruda
IV	Juoda
V	Violetinė
VI	Pilka
VII	Balta
VIII	Šviesiai žalia

Standartinio srauto hidraulika



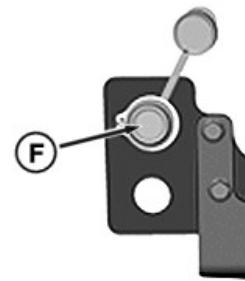
RXA0177997—UN—20MAY20

Komponentų identifikacija ir aptikimas [Ag] – standartinis srautas su aukšto slėgio pernaša viršutinėje vietoje



RXA0178744—UN—16JUL20

Komponentų identifikacija ir aptikimas [Ag] – standartinis srautas su aukšto slėgio pernaša prikabinimo įtaiso liejinyje



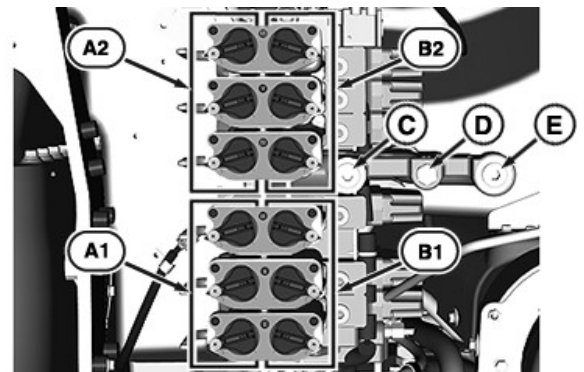
RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentų identifikacija ir aptikimas [Ag] – standartinis srautas: (F) nusodintuvo mova – variklio korpuso išleidimo anga

- A—Ištraukimo movos
B—Ištraukimo movos
C—Aukšto slėgio pernaša: Slėgio sistemos mova
D—Aukšto slėgio pernaša: Apkrovai jautri mova
E—Aukšto slėgio pernaša: Grįžamosios sistemos mova (variklio grįžamosios sist.)
F—Nusodintuvo mova (variklio korpuso išleidimo anga)

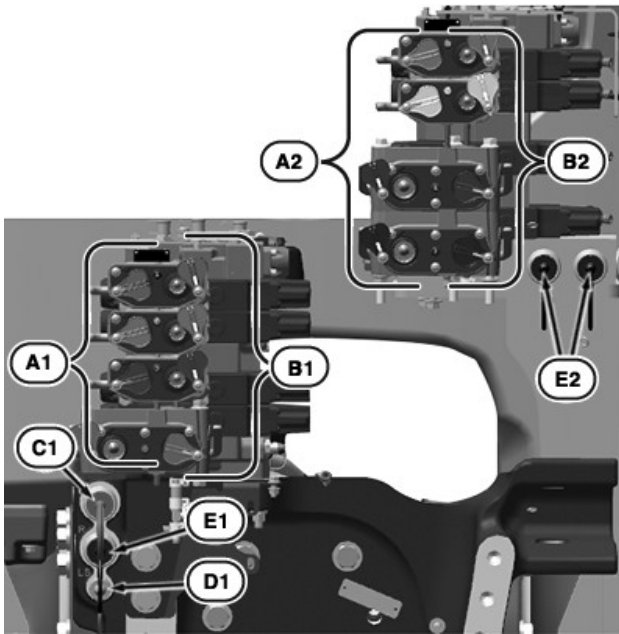
1/2 col. SCV VII ir VIII galima montuoti tik kaip lauko įrengimo kompleksus.

Didelio srauto hidraulika



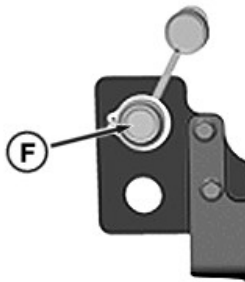
RXA0178141—UN—10JUN20

Didelio srauto SCV su I–VI movomis



RXA0178746—UN—17NOV20

Didelio srauto SCV su I–VIII movomis



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentų identifikacija ir aptikimas [Ag] – didelio srauto hidraulika: (F) nusodintuvo mova – variklio korpuso išleidimo anga

- A1—Ištraukimo movos (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- A2—Ištraukimo movos (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- B1—Ištraukimo movos (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- B2—Ištraukimo movos (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- C—Aukšto slėgio pernaša: Slėgio sistemos mova
- C1—Aukšto slėgio pernaša: Slėgio mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- C2—Aukšto slėgio pernaša: Slėgio mova (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- D—Aukšto slėgio pernaša: Apkrovai jautri mova
- D1—Aukšto slėgio pernaša: Tiekimo linijos mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- D2—Aukšto slėgio pernaša: Apkrovos nustatymo jungtis (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- E—Aukšto slėgio pernaša: Grįžtamosios sistemos mova (variklio grįžtamosios sist.)
- E1—Aukšto slėgio pernaša: Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija) (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- E2—Aukšto slėgio pernaša: Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija) (pagalbinis hidraulinis siurblys)

Didelio srauto hidraulinėms sistemoms su:

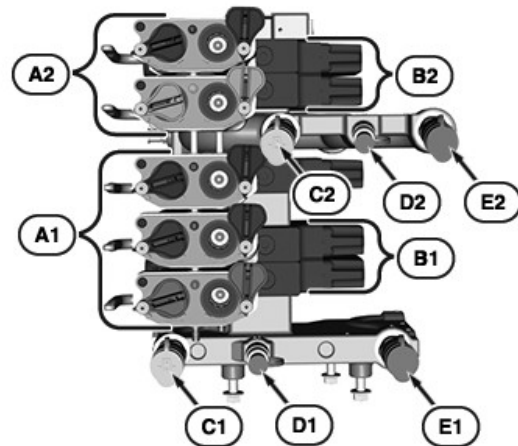
- Šeši SCV:
 - I–III (A1, B1) maitina pagrindinis siurblys.
 - IV–VI (A2, B2) (jeigu įrengta) maitina pagalbinis

siurblys. Šie SCV rekomenduojami, kai naudojamas orbitinis variklis.

• Aštuoni SCV:

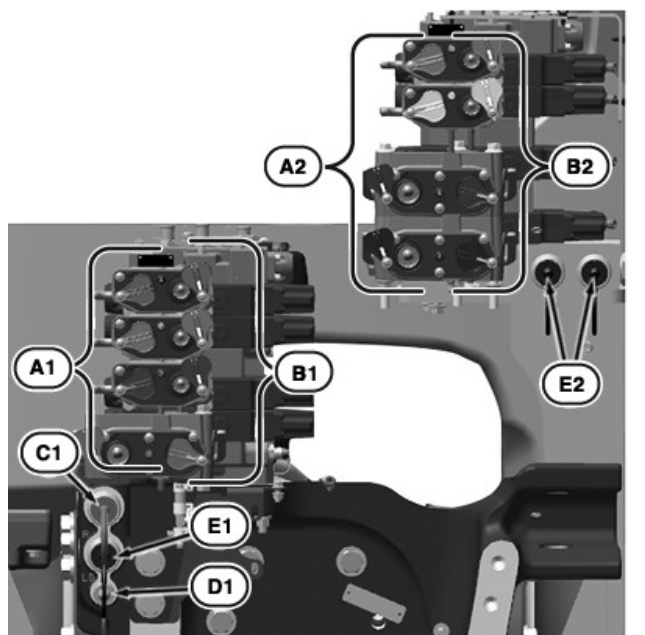
- I–IV (A1, B1) maitina pagrindinis siurblys.
- V–VIII (A2, B2) maitina pagalbinis siurblys. Šie SCV rekomenduojami, kai naudojamas orbitinis variklis arba pneumatinė sėjamoji.
- VII–VIII. Traktoriuje įrengti VII ir VIII SCV, taip pat yra išmanioji galios valdymo sistema (IPM). Jei pneumatinė sėjamoji prijungta prie VI–VIII SCV, laikytės pneumatinės sėjamosios operatoriaus vadovo nurodymų (pavyzdys: John Deere 1870 arba 1895 pneumatinė sėjamoji). Šio operatoriaus vadovo skyriuje "Pavaros mechanizmas" žr. "Pavaros mechanizmo apsauga".

Padargų prijungimas prie didelio srauto hidraulinių SCV



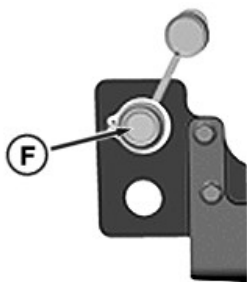
RXA0178144—UN—17JUN20

Didelio srauto hidraulinis SCV stovas – penki SCV su aukšto slėgio pernaša viršutinėje vietoje



RXA0178746—UN—17NOV20

Didelio srauto hidraulinis SCV stovas – aštuoni SCV su aukšto slėgio pernaša prikabinimo įtaiso liejinyje



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentų identifikacija ir aptikimas [Ag] – didelio srauto hidraulika: (F) nusodintuvo mova – variklio korpuso išleidimo anga

- A1—Ištraukimo movos (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- A2—Ištraukimo movos (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- B1—Ištraukimo movos (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- B2—Ištraukimo movos (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- C1—Aukšto slėgio pernaša: Slėgio mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- C2—Aukšto slėgio pernaša: Slėgio mova (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- D1—Aukšto slėgio pernaša: Tiekimo linijos mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- D2—Aukšto slėgio pernaša: Apkrovos nustatymo jungtis (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- E1—Aukšto slėgio pernaša: Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija) (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- E2—Aukšto slėgio pernaša: Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija) (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- F—Nusodintuvo mova (variklio korpuso išleidimo anga)

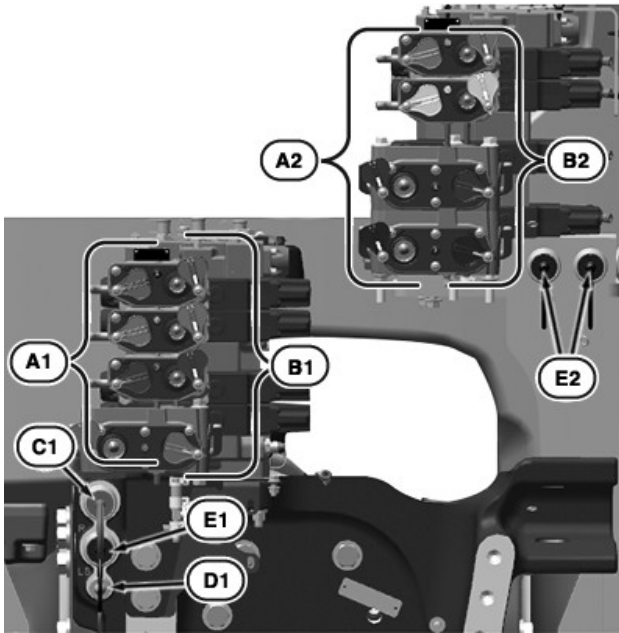
SVARBU: Saugokite, kad dėl perkaitimo nesugestų hidraulinė ir aušinimo sistemos. Įsitinkinkite, kad padargas tinkamai sujungtas su hidrauline sistema.

Ši sistema nerekomenduojama didelio srauto grandiklio hidraulikai.

Didelio srauto hidraulinė sistema naudoja du siurblius. Siurblius sudaro:

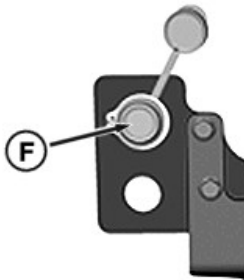
1. Pagrindinio hidraulinio siurblio maitinami SCV (A1) ir (B1). Pagrindinį siurblių rekomenduojama naudoti aukšto slėgio ir mažo srauto funkcijoms, pvz., sėjamosioms, dideliems cilindrams ir aktyvios žemyn nukreiptos jėgos sistemoms.
2. Pagalbinio hidraulinio siurblio maitinami SCV (A2) ir (B2). Pagalbinį hidraulinį siurblių rekomenduojama naudoti žemo slėgio ir didelio srauto funkcijoms. Daugelis hidraulinių variklių darbui naudoja 19–26,5 l/min (5–7 gal/min) srautą kiekvienam varikliui ir apie 1450 psi (100 barų) slėgį. Papildomas hidraulinis siurblys:
 - a. naudoti hidrauliniams varikliams, pvz., sėjamosioms, purkštuvams ir vakuuminiams sodintuvams. Pagalbinio hidraulinio siurblio naudojimas dirbant hidrauliniams varikliams:
 - Gali sumažėti degalų sąnaudos, bus mažesni galios nuostoliai ir mažiau kais hidraulinė alyva.
 - Sumažės hidraulinės sistemos poveikis vairavimui, stabdžiams, pakėlimui, nuleidimui, aktyviai spaudimo žemyn jėgai ir kt.
 - b. Užtikrins aukštą slėgį toms pačioms funkcijoms, kaip ir pagrindinio hidraulinio siurblio, tačiau:
 - nebeliks degalų sąnaudų sumažėjimo ir mažesnių galios nuostolių privalumų.
 - Padidėja galimybė, kad sistema sąveikaus su hidrauliniams varikliais, veikiančiais nuo to paties siurblio, kaip ir kitos hidraulinės funkcijos, kurios paprastai padidina vakuumo lygį ar ventiliatoriaus variklio greičio pulsavimą.
 - Tomis pačiomis sąlygomis gali būti sukurta daugiau šilumos, todėl padidėja apkrova aušinimo sistemai.

Padargų prijungimas prie pneumatinės sėjamosios spec. didelio srauto hidraulinių SCV



RXA0178746—UN—17NOV20

Didelio srauto hidraulinis SCV stovas



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentų identifikacija ir aptikimas [Ag] – didelio srauto hidraulika: (F) nusodintuvo mova – variklio korpuso išleidimo anga

- A1—Ištraukimo movos (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- A2—Ištraukimo movos (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- B1—Ištraukimo movos (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- B2—Ištraukimo movos (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- C1—Aukšto slėgio pernaša: Slėgio mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- D1—Aukšto slėgio pernaša: Tiekimo linijos mova (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- E1—Aukšto slėgio pernaša: Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija) (pagrindinis hidraulinis siurblys)
- E2—Aukšto slėgio pernaša: Grįžtamoji mova (variklio grįžtamoji linija) (pagalbinis hidraulinis siurblys)
- F—Nusodintuvo mova (variklio korpuso išleidimo anga)

SVARBU: Stenkitės išvengti hidraulinės ir aušinimo sistemos perkaitimo. Įsitikinkite, kad padargas tinkamai sujungtas su hidrauline sistema.

- Rekomenduojamas nustatymas didelio srauto žemės ūkio darbams; prijunkite:
 - hidraulinio variklio maitinimą prie pagalbinio hidraulinio siurblio SCV (A2) ir (B2).
 - Hidraulinio variklio grįžtamąją movą

grąžinkite į aukšto slėgio pernašos grįžtamosios movos jungtį (E2).

- Nerekomenduojama prijungti grandiklio hidraulinių sistemų prie didelio srauto SCV.

Didelio srauto hidraulinė sistema naudoja du siurblius:

- Pagrindinio hidraulinio siurblio maitinami SCV (A1) ir (B1).
- Pagalbinio hidraulinio siurblio maitinami SCV (A2) ir (B2).

Pagrindiniai hidrauliniai siurbLIAI SCV

Naudokite šiuos SCV aukšto slėgio ir mažo srauto funkcijoms, pvz., dideliems cilindrams ir aktyvios žemyn nukreiptos jėgos sistemoms.

Papildomas hidraulinis siurblys SCV

Naudokite šiuos SCV žemo slėgio ir didelio srauto funkcijoms, pvz., hidraulinio variklio darbui, susijusiam su pneumatinėmis sėjamosiomis, purkštuvais ir vakuuminiais sodintuvais.

Hidraulinių variklių su pagalbiniu hidrauliniu siurbliu naudojimas:

- Sumažina hidraulinės sistemos įtaką vairavimui ir stabdžiams, pakėlimo ir nuleidimo funkcijoms bei aktyviai spaudimo žemyn jėgai.
- Pagerina degalų taupymą, sumažina galios praradimą ir hidraulinės alyvos kaitimą.

EC82310,0000EF7-26-02NOV20

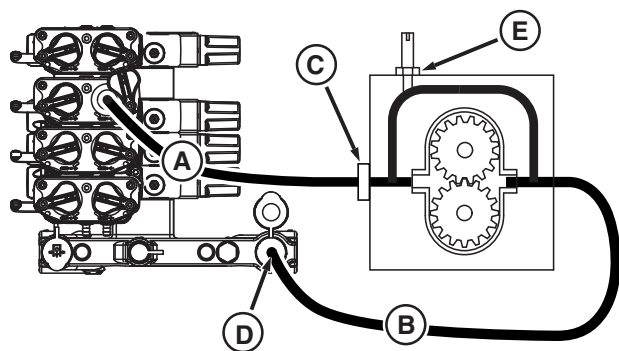
Hidraulinio purkštuvo siurblių naudojimas [Ag]

SVARBU: Jei varikliai naudoja SCV slėgio ir grįžtamasias movas, saugokite, kad dėl aukšto slėgio alyvos, susikaupusios tarp SCV ir siurblio, nesugadintumėte hidraulinės sistemos siurblio sandariklių. Norėdami sustabdyti siurblių:

- SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kuri leidžia varikliui judėti iš inercijos, kol sustos.
- SCV svirties niekuomet nepastumkite į neutralią padėtį, nes dėl šio veiksmo variklis gali staigiai sustoti.

PASTABA: Hidraulinio variklio prijungimas prie 85 kub. cm didelio srauto siurblio yra rekomenduojamas prijungimo būdas.

1. Laikytės purkštuvo siurblio gamintojo rekomendacijų siurblio modelio pasirinkimui, sureguliuvimui ir eksploatacijai.



RXA0178001—UN—20MAY20

Purkštuvo siurblys (be prikabinimo įtaiso)

- A—Slėgio linija
B—Grįžtamoji linija
C—Tiekimo linijos anga (ištraukti)
D—Aukšto slėgio pernašos grįžtamoji mova – variklio grįžtamoji linija
E—Adatinis vožtuvas (uždarytas)

- Prijunkite variklio slėgio liniją prie SCV įtraukimo angos (dešinioji pusė).

Bendrai:

- Pasirinkite mažiausio darbinio tūrio variklį, kuris rekomenduojamas daugeliui hidraulinių funkcijų atlikti. Mažesnis darbinis tūris sumažina visą

srauto maksimalią apkrovą ir pagerina visos sistemos darbinės charakteristikas.

- SCV naudojimas:

- III, IV arba V – standartinei hidraulinei sistemai.
- III arba IV – didelio srauto hidraulinei sistemai su prikabinimo įtaisu.
- IV arba V – didelio srauto hidraulinei sistemai be prikabinimo įtaiso.

- Prijunkite grįžtamąją liniją prie aukšto slėgio pernašos grįžtamosios movos.

SVARBU: Kai kuriuose varikliuose nėra įrengtos apsaugos nuo greičio viršijimo. Ilgalaikė eksploatacija viršijant rekomenduojamus greičius gali sukelti gedimą.

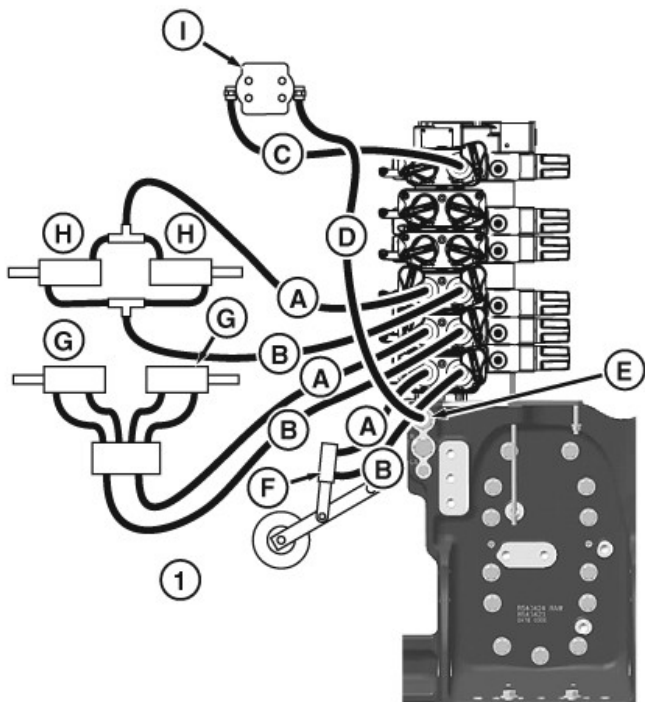
- SCV suaktyvinimas:

- Pastumiant SCV svirtį pirmyn į įtraukimo fiksavimo padėtį.
- Nustatant hidraulinio srauto greitį pagal siurblio gamintojo rekomendacijas.

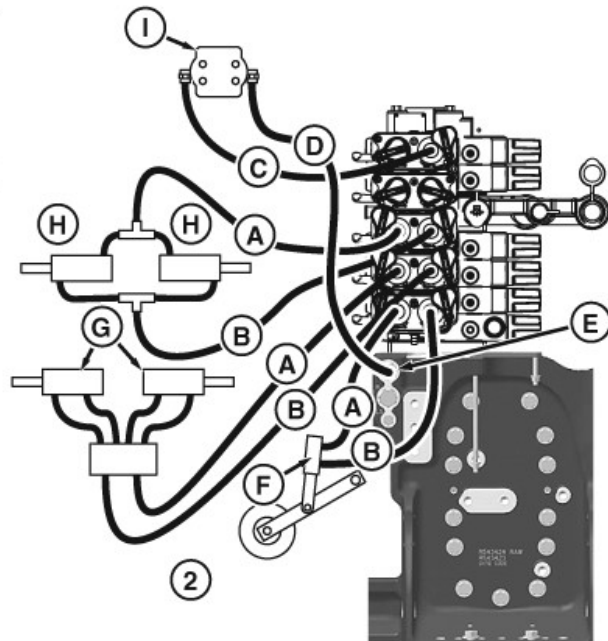
- Išjunkite purkštuvo siurblių pastumdami SCV valdymo svirtį į slankiąją padėtį (iki galo į priekį ir žemyn).

EC82310,0000EF6-26-04AUG20

Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Uždarytas centrinis vožtuvas ir aukštu slėgiu veikiantis siurblys – mažesnis prikabinimo įtaisas



1—Standartinio srauto hidraulika



2—Didelio srauto hidraulika

RXA0185298—UN—01SEP21

A—Ištraukimo movos sistema
B—Ištraukimo movos sistema
C—Slėgio sistema
D—Grįžtamoji linija
E—Aukšto slėgio pernašos grįžtamoji mova – variklio grįžtamoji linija

SVARBU: Kad nesugadintumėte hidraulinės sistemos sandariklių dėl netinkamo SCV svirtų padėties nustatymo išjungus hidraulinį variklį:

- SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kuri leidžia varikliui judėti iš inercijos, kol sustos.
- SCV svirties niekuomet nepastumkite į neutralią padėtį, nes dėl šio veiksmo variklis gali staigiai sustoti.

PASTABA: Hidraulinio variklio prijungimas prie pagalbinio didelio srauto siurblio yra rekomenduojamas prijungimo būdas.

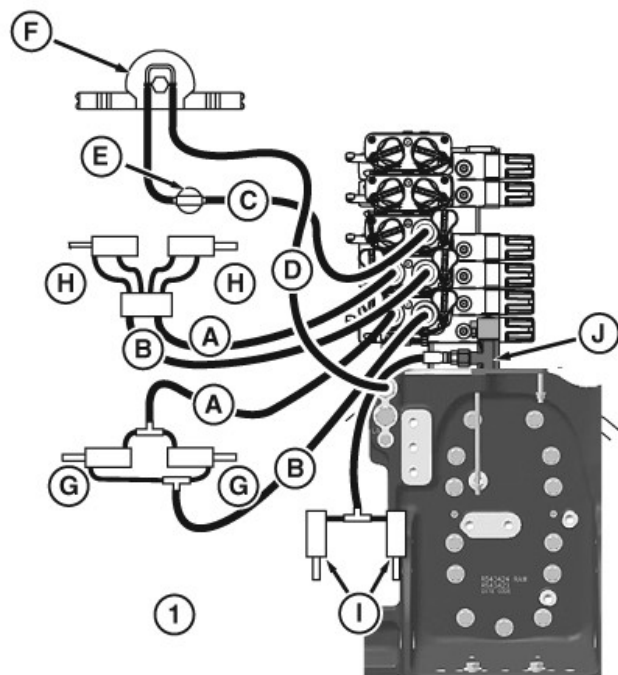
Šiuo atveju naudojant:

F—Pakėlimo / nuleidimo cilindras
G—Žymekliai
H—Užlenkti
I—Hidraulinis variklis

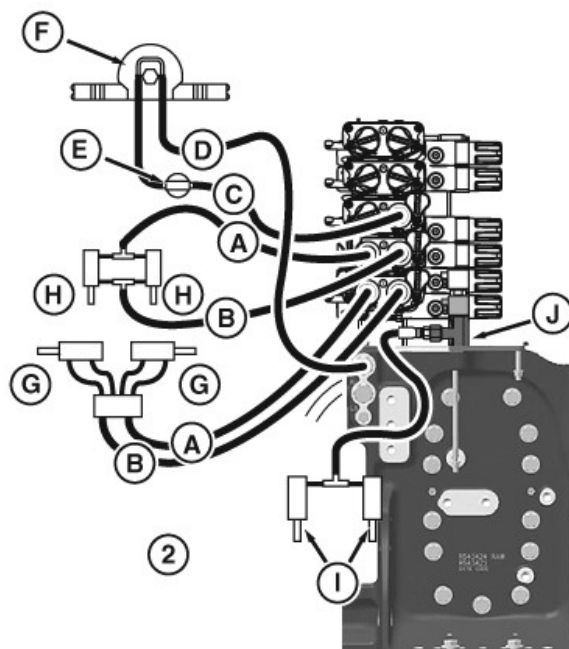
- Hidraulinė grįžtamoji mova nukreipiama į aukšto slėgio pernašos grįžtamąją angą.
- Suspausta alyva į hidraulinį variklį tiekama iš SCV įtraukimo angos.
- Kai hidraulinės alyvos grįžtamoji žarna:
 - prijungta prie aukšto slėgio pernašos angos, nereikia specialaus grįžtamosios žarnos antgalio;
 - neprijungta prie aukšto slėgio pernašos angos, naudokite specialų grįžtamosios žarnos antgalį, kad galėtumėte prijungti hidraulinės alyvos grįžtamąją liniją prie bet kurių kairiosios pusės SCV movų.

EC82310,0000EF8-26-02SEP21

Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Sodintuvas su vakuuminio variklio ir grįžtamąja linija į SCV, naudojant variklio grįžtamosios linijos antgalį



1—Standartinio srauto hidraulika
2—Didelio srauto hidraulika
A—Ištraukimo movos sistema
B—Ištraukimo movos sistema
C—Slėgio sistema
D—Grįžtamoji linija
E—Srauto reguliatorius



F—Vakuuminis mechanizmas
G—Žymeklis
H—Užlenkti
I—Specialus žarnos antgalis
J—Prikabinamo įrenginio pagalbinis kėlimo mechanizmas
K—Trišakė jungtis ir hidraulinė žarna

RXA0185299—UN—01SEP21

SVARBU: Venkite žalos hidraulinei alyvai. Jei aplinkos oro temperatūra aukšta, hidraulinė alyva gali perkaisti hidrauliniam siurbliui dirbant maksimaliu slėgiu.

- Srauto valdymo vožtuvas reguliuoja srautą standartinio srauto hidraulika.
- Vožtuvas naudojamas alyvos srautui reguliuoti naudojant didelio srauto hidrauliką.

Nesugadinkite hidraulinės sistemos sandariklių dėl netinkamo SCV svirtčių padėties nustatymo išjungus hidraulinį variklį:

- SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kuri leidžia varikliui judėti iš inercijos, kol sustos.
- SCV svirties niekuomet nepastumkite į neutralią padėtį, nes dėl šio veiksmo variklis gali staigiai sustoti.

Nesugadinkite hidraulinės sistemos sandariklių dėl aukšto slėgio hidraulinės grįžtamosios alyvos, kuri juda atgal link variklio per SCV jungtį. Reikia sumontuoti specialų grįžtamosios žarnos antgalį su atgaliniu vožtuvu.

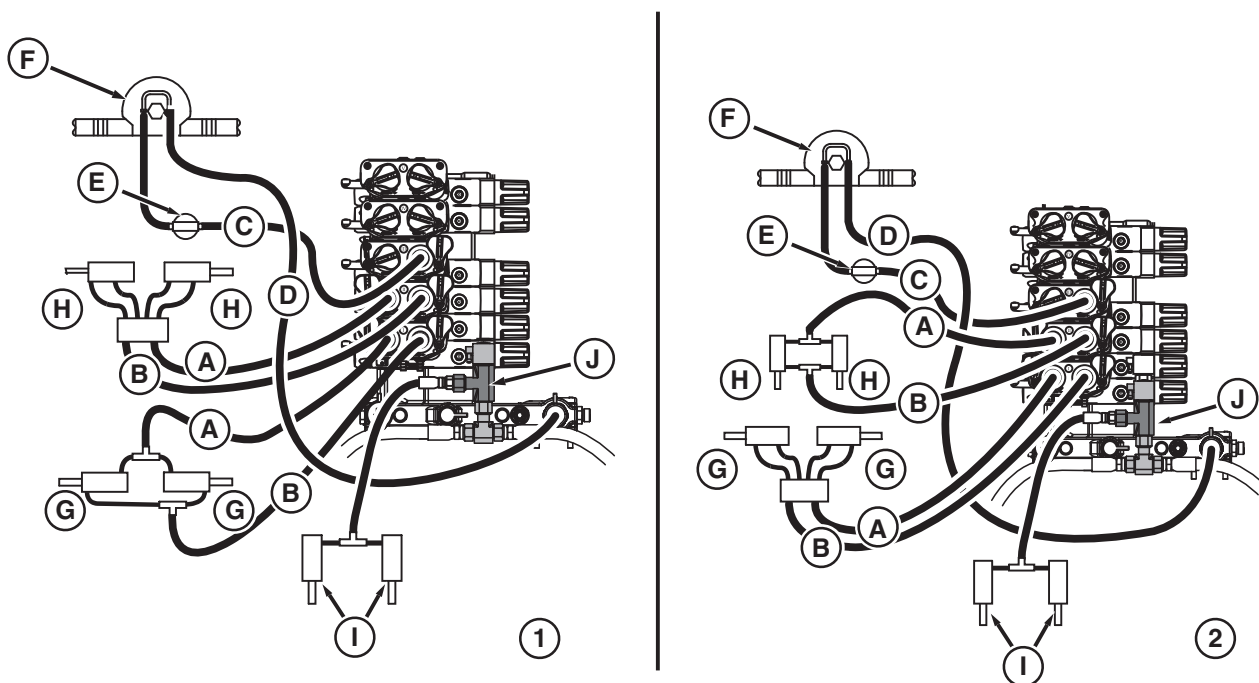
PASTABA: Hidraulinio variklio prijungimas prie pagalbinio didelio srauto siurblio yra rekomenduojamas prijungimo būdas.

Šiuo atveju naudojant:

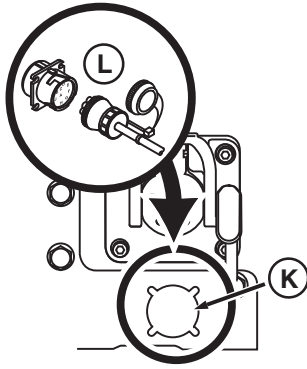
- Suspausta alyva į vakuuminį variklį, panašiai kaip ir sodintuvo pūstuvą, tiekama iš SCV įtraukimo movos.
- Jei naudojate SCV srautui į vakuuminį variklį reguliuoti, naudokite SCV pultą, skirtą standartinio srauto arba didelio srauto hidraulikai. Jei sodintuve įrengtas srauto valdymo vožtuvas, esantis vakuuminiame variklyje, jis turi būti plataus atidarymo padėtyje.
- Prijunkite kėlimo pagalbinus cilindrus trišake jungtimi ir hidrauline žarna prie prikabinimo įtaiso nuleidimo vožtuvo. Pagalbiniai kėlimo cilindrai valdomi prikabinimo įtaiso svirtimi.

EC82310,0000EFB-26-02SEP21

Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Sodintuvas su vakuuminiu varikliu ir grįžtąja linija į variklio grįžtąją liniją – su prikabinimo įtaisu ir padargo pagalbinio kėlimo mechanizmu



RXA0178004—UN—17JUN20



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Standartinio srauto hidraulika
- 2—Didelio srauto hidraulika
- A—Ištraukimo movos sistema
- B—Ištraukimo movos sistema
- C—Slėgio sistema
- D—Grįžtamoji linija (aukšto slėgio pernašos grįžtamoji mova – variklio grįžtamoji linija)
- E—Srauto reguliatorius
- F—Vakuuminis mechanizmas
- G—Žymekliai
- H—Užlenkti
- I—Prikabinamo įrenginio pagalbinis kėlimo mechanizmas
- J—Trišakė jungtis ir hidraulinė žarna
- K—9 kontaktų padargo jungtis
- L—"TouchSet™" gylio valdymo 9 kontaktų jungtis

SVARBU: Venkite žalos hidraulinei alyvai. Jei aplinkos oro temperatūra aukšta, hidraulinė alyva gali perkaisti hidrauliniame siurbliui dirbant maksimaliu slėgiu.

- Srauto valdymo vožtuvas reguliuoja srautą standartinio srauto hidraulika.
- Vožtuvas naudojamas alyvos srautui reguliuoti naudojant didelio srauto hidrauliką.

Nesugadinkite hidraulinės sistemos sandariklių dėl netinkamo SCV svirčių padėties nustatymo išjungus hidraulinį variklį:

- SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kuri leidžia varikliui judėti iš inercijos, kol sustos.
- SCV svirties niekuomet nepastumkite į neutralią padėtį, nes dėl šio veiksmo variklis gali staigiai sustoti.

Nesugadinkite hidraulinės sistemos sandariklių dėl aukšto slėgio hidraulinės grįžtamosios alyvos, kuri juda atgal link variklio per SCV jungtį. Reikia sumontuoti specialų grįžtamosios žarnos antgalį su atgaliniu vožtuvu.

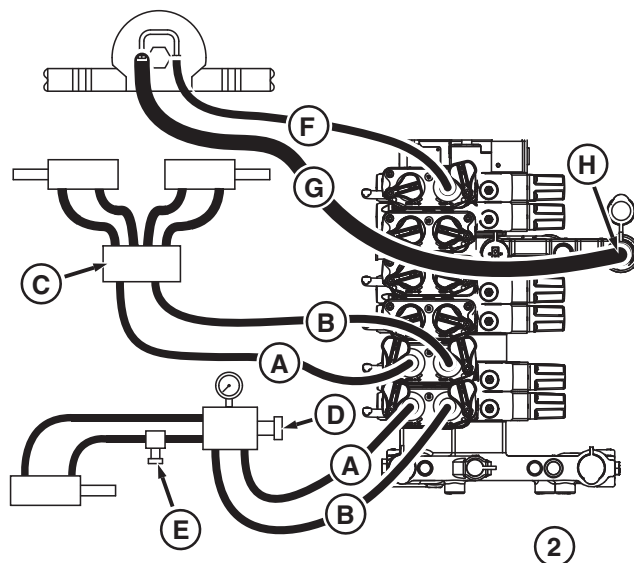
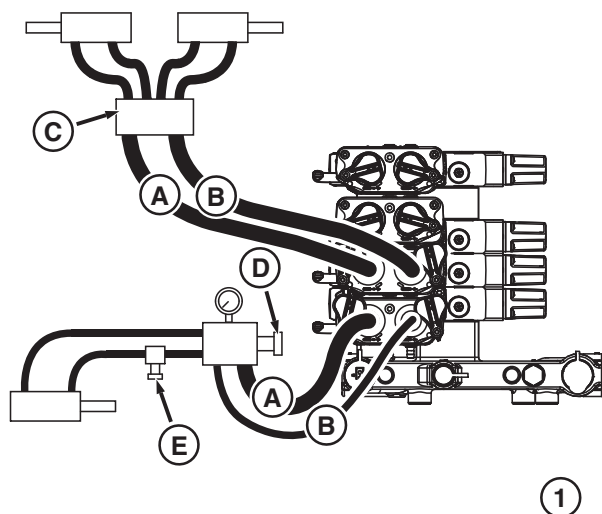
PASTABA: Hidraulinio variklio prijungimas prie pagalbinio didelio srauto siurblio yra rekomenduojamas prijungimo būdas.

Šiuo atveju naudojant:

- Suspausta alyva į vakuuminį variklį tiekama iš SCV įtraukimo movos.
- Srauto valdymo vožtuvas yra:
 - Nustatytas plataus atidarymo padėtyje.
 - Valdomas traktoriaus pultu.
- Grįžtamoji alyva nukreipiama į aukšto slėgio pernašos grįžtamąją angą.
- Grįžtamąją žarną galima jungti tiesiai į trečiosios movos kairiąją pusę. Skirta šioms rinkoms:
 - Standartinio srauto hidraulika įrengta su specialiu grįžtamosios žarnos antgaliu.
 - Didelio srauto hidraulika įrengta su specialiu sodintuvo grįžtamosios žarnos antgaliu.
- Padargo kėlimo pagalbiniai cilindrai prijungti trišakė jungtimi ir hidrauline žarna prie prikabinimo įtaiso nuleidimo vožtuvo.
 - Prikabinimo įtaiso svirtis valdo padargo kėlimo pagalbinius cilindrų, kai suaktyvinamas prikabinimo įtaiso vožtuvas.
 - SCV I naudojamas ir prikabinimo įtaiso vožtuvui, ir padargo pagalbiniam kėlimo mechanizmui valdyti.
 - 9 kontaktų padargo jungties laidų pynėje įrengta kilpinė grandinė, kuri išjungia traktoriaus prikabinimo įtaiso valdymo bloką, kai jis prijungiamas prie 9 kontaktų jungties "TouchSet™" gyliui valdyti, kuri prijungta prie traktoriaus pagrindinės elektros laidų pynės.

EC82310,0000EFE-26-02NOV20

Padargo sujungimo pavyzdys [Ag]: Įrenginiai su slėgio valdymo vožtuvu – mažesnis prikabinimo įtaisas (grūdų sėjamosios arba pneumatinės sėjamosios su pastovios žemyn spaudžiančios jėgos sistema)



RXA0178006—UN—20MAY20

- 1—Standartinio srauto hidraulika
2—Didelio srauto hidraulika
A—Ištraukimo movos sistema
B—Ištraukimo movos sistema
C—Reguliatoriaus vožtuvas
D—Slėgio valdymo vožtuvas

- E—Transportavimo padėties fiksatoriaus vožtuvas
F—Slėgio sistema
G—Grįžtamoji linija (aukšto slėgio pernašos grįžtamoji mova – variklio grįžtamoji linija)
H—Specialus žarnos antgalis

SVARBU: Venkite žalos hidraulinei alyvai.

Naudojant daugiau nei vieną padargą, kuriam reikia taikyti aktyvią spaudimo žemyn jėgą, dėl perkaitusios hidraulinės alyvos gali sugesti hidraulinė sistema, kai:

- Aukšta aplinkos oro temperatūra.
- Hidraulinis siurblys nustatytas veikti didžiausiu slėgiu.

Jei aplinkos oro temperatūra yra aukšta, bet kuriuo metu nenaudokite daugiau nei vieno padargo.

Nesugadinkite hidraulinės sistemos sandariklių dėl netinkamo SCV svirtį padėties nustatymo išjungus hidraulinį variklį. Išjungus hidraulinį variklį:

- SCV svirtį visuomet pastumkite į slankiąją padėtį, kuri leidžia varikliui judėti iš inercijos, kol sustos.
- SCV svirties niekuomet nepastumkite į neutralią padėtį, nes dėl šio veiksmo variklis gali staigiai sustoti.

Nesugadinkite hidraulinės sistemos sandariklių dėl aukšto slėgio hidraulinės grįžtamosios alyvos, kuri juda atgal link variklio per SCV jungtį: Nukreipkite grįžtamąją alyvą į:

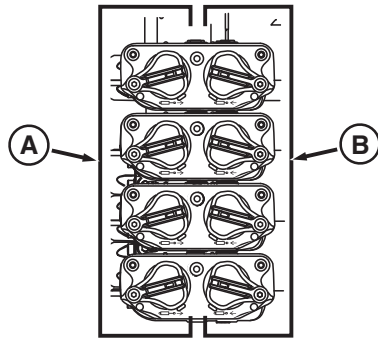
- SCV ištraukimo angą. Šiam variantui reikia sumontuoti specialų grįžtamosios žarnos antgalį.
- Aukšto slėgio pernašos grįžtamoji anga. Šiam variantui nereikia sumontuoti specialaus grįžtamosios žarnos antgalio.

PASTABA: Hidraulinio variklio prijungimas prie pagalbinio didelio srauto siurblio yra rekomenduojamas prijungimo būdas.

Šiuo atveju naudojant:

- Suspausta alyva į vakuuminį variklį tiekama iš SCV įtraukimo angos.
- Naudojant padargus, kuriems reikalinga aktyvi spaudimo žemyn jėga, hidraulinį siurblių nustatykite veikti didžiausiu slėgiu:

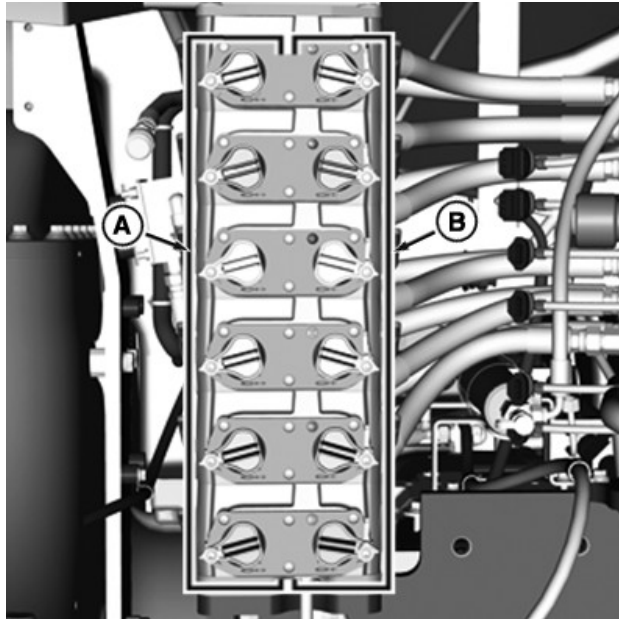
Standartinio srauto hidraulika



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Ištraukimo angos
B—Ištraukimo angos

Didelio srauto hidraulika ("Premium")



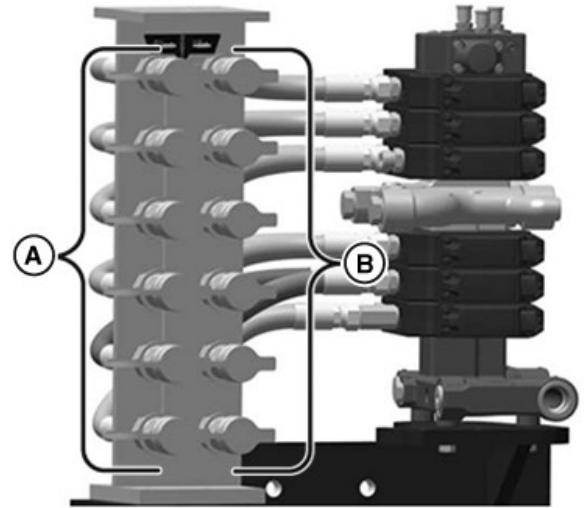
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Ištraukimo angos
B—Ištraukimo angos

Ir pagrindinis, ir pagalbinis hidrauliniai siurbiai tiekia hidraulinę alyvą į visus šešis SCV.

Parametrai	SCV movos parinktis
	"Premium"
3/4 col. jungtis	Taip
Tarpinė padėtis	Taip
Sujungimas / atskyrimas esant slėgiui	Taip
Atskyrimo geba	Taip

SCV movos pasirinkimas



RXA0178009—UN—20MAY20

A—Ištraukimo angos
B—Ištraukimo angos

Parametrai	SCV movos parinktis
	Pasirinkimas
3/4 col. jungtis	Taip
Tarpinė padėtis	Taip
Sujungimas / atskyrimas esant slėgiui	Ne
Atskyrimo geba	Ne

EC82310,0000F07-26-02NOV20

Grandiklio hidraulinių žarnų antgaliai [grandiklis]

Rekomenduojamai John Deere skutiklio hidraulinių žarnų antgaliai, skirti žarnos su plokščiais junginiais sandarinimo žiedais sandarinamomis jungtimis ir movoms su sandarinimo žiedais sandarinamais įvorių prievadais.

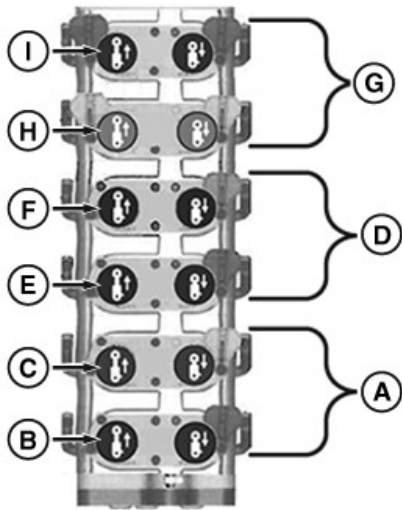
Dydis			Dalies numeris	
Hidraulinė žarna		SCV mova mm (in)	Žarnos antgalis	Žarnos ir movos adapteris
Prietaisų skydelio numeris	Vidinis skersmuo mm (in)			
–8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
–12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aStandartinė Ag mova

^bDidelio srauto mova

EC82310,0000F08-26-12MAY20

**Padargo sujungimo pavyzdys [grandiklis]:
1, 2 ir 3 grandiklių traukimas**



RXA0178010—UN—20MAY20

Traukiamo grandiklio prijungimo pavyzdžiai

- A—1 grandiklis
- B—SCV 1 (kėlimo cilindrai)
- C—SCV 2 (sklendės / iškrovimo cilindrai)
- D—2 grandiklis
- E—SCV 3 (kėlimo cilindrai)
- F—SCV 4 (sklendės / iškrovimo cilindrai)
- G—3 grandiklis
- H—SCV 5 (kėlimo cilindrai)
- I—SCV 6 (sklendės / iškrovimo cilindrai)

EC82310.0000F09-26-11JUN20

TouchSet™ gylio reguliavimas

TouchSet™ gylio reguliavimo nustatymai ir reguliavimai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ar nežūtumėte. Nemėginkite įrengti gylio reguliavimo daviklių, kurie nėra pritaikyti šiai sistemai. Žr. padargo naudojimo instrukciją.

Kai dirbant varikliui pajudinas padargo valdymo blokas, jutiklis, jungtys arba trauklės, mašina gali netikėtai pajudėti. Paleisdami variklį, pasitraukite nuo padargo.

TouchSet™ gylio reguliatorius leidžia dažnai naudoti aukštį ir gylį, kuriuos reikia nustatyti ir lengvai atkurti. Kad galėtumėte naudoti TouchSet™ gylio reguliatorių, SCV I turi būti tinkamai prijungtas ir nustatytas funkcijų režimas.

Daugiau informacijos rasite:

- Kaip tinkamai prijungti, žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Padargo prikabinimas ir valdymo sistema.
- Daugiau informacijos apie funkcijų režimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Reguliavimo vožtuvai, dalyje SCV nustatymai – funkcijų režimas.
- Aukščio ir gylio nustatymus žr. "SCV nustatymai – srauto reguliavimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Reguliavimo vožtuvai".

SCV svirties reguliavimas:

- Norėdami perkelti padargą į viršutinį arba apatinį nustatytąjį tašką, trumpai laikykite SCV svirtį ištraukimo arba įtraukimo fiksavimo padėtyje.
- Norėdami pakoreguoti padargo padėtį aukštyn arba žemyn ir užfiksuoti, bakstelėkite SCV svirtį į ištiesimo arba įtraukimo padėtį.

Išsamesnę informaciją apie SCV svirties padėtį žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Reguliavimo vožtuvai" dalyje "SCV valdymo svirties reguliavimas".

KD34109,000058D-26-24MAY21

Prijunkite / atjunkite padargo padėties jungtį

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Kad padargas nejudėtų, prieš prijungdami / atjungdami padargus, visuomet:

1. Išjunkite variklį.
2. Perkelkite SCV svirtį į neutralią padėtį.
3. Užblokuokite SCV valdiklius.

SVARBU: Prieš prijungdami ar atjungdami padargo padėties jungtį, visuomet išjunkite variklį. Padargo padėties jungties prijungimas arba atjungimas dirbant varikliui gali sukelti:

- Padargas nereaguoja į komandas.
- Turi pasirodyti diagnostiniai gedimų kodai (DTC).

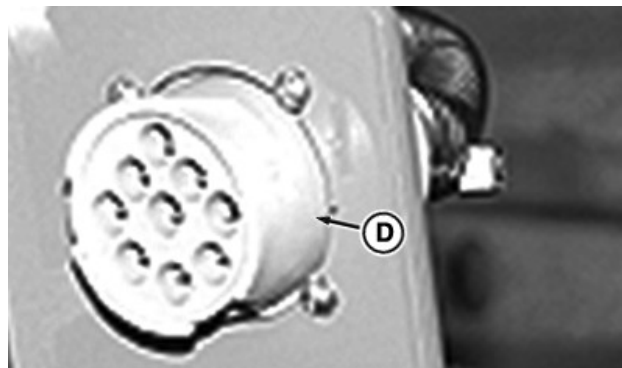
Jei rodomas DTC arba padargui nepavyksta reaguoti į komandas, iš naujo nustatykite padargo padėties jungtį. Žr. Padargo padėties jungties nustatymas iš naujo.

Padargo padėties jungties prijungimas

1. Nustatykite traktoriaus užpakalinės dalies padėtį padargo priekyje.
2. Išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte įrangos. Visada nustatykite prikabinimo įtaiso kaištį į užrakintą padėtį.

3. Prikabinkite padargą prie tempimo sijos.
4. Prijunkite padargo hidraulines žarnas. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Hidraulinės jungtys" dalį "Hidraulinių žarnų prijungimas / atjungimas".



RXA0179273—UN—20AUG20

Traktoriaus laidų pynės jungtis (D) yra ant laikiklio, į dešinę nuo SCV stovo

5. Prijunkite padargo padėties jungtį prie traktoriaus laidų pynės jungties (D).

Padargo padėties jungties atjungimas

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite padargo padėties jungtį nuo traktoriaus laidų pynės jungties.
3. Atjunkite padargo hidraulines žarnas.
4. Atkabinkite padargą nuo tempimo sijos.

Padargo padėties jungties nustatymas iš naujo

Kaip iš naujo nustatyti padargo padėties jungtį:

1. Išjunkite variklį ir leiskite "CommandCenter™" visiškai išsijungti.
2. Atjunkite padargo laidų pynę nuo padargo jungties.

3. Paleiskite traktorių ir leiskite "CommandCenter™"
visiškai pasileisti.
4. Išjunkite variklį ir leiskite "CommandCenter™"
visiškai išsijungti.
5. Prijunkite padargo laidų pynę prie padargo jungties.
6. Paleiskite variklį ir leiskite "CommandCenter™"
visiškai pasileisti.
7. Dirbkite su padargu. Jei rodomas DTC arba padargui
nepavyksta reaguoti į komandas, kreipkitės į įgaliotąjį
"John Deere" atstovą.

TS36762,0000202-26-26AUG21

Lazerinio grandiklio valdymas [Ag]

Lazerinis grandiklis – grandikliams su grandiklio valdymo bloku



ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ar nežūtumėte. Kai dirbant varikliui pajudinamas grandiklio valdymo blokas, jungtys arba trauklės, mašina gali netikėtai pajudėti. Paleisdami variklį, pasitraukite nuo padargo.

PASTABA: Sistema pirmiausiai naudojama srityse, kur reikia grandikliams pritaikytos lazerinės automatinio valdymo sistemos.

Automatinė grandiklio valdymo sistema naudojama norint pakelti, nuleisti ir nustatyti padargo gylį elektroniškai, neišlipus iš kabinos.

Sąranka

1. Prijunkite padargą prie traktoriaus naudodami SCV I, III arba V.
2. Nustatykite prijungtą SCV į AUTOMATINĮ režimą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Pasirenkami reguliavimo vožtuvai", dalyje "SCV konfigūravimas – savybių režimas".
3. Nustatykite prijungto SCV srautą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Pasirenkami reguliavimo vožtuvai", dalyje "SCV konfigūravimas – srauto reguliavimas".

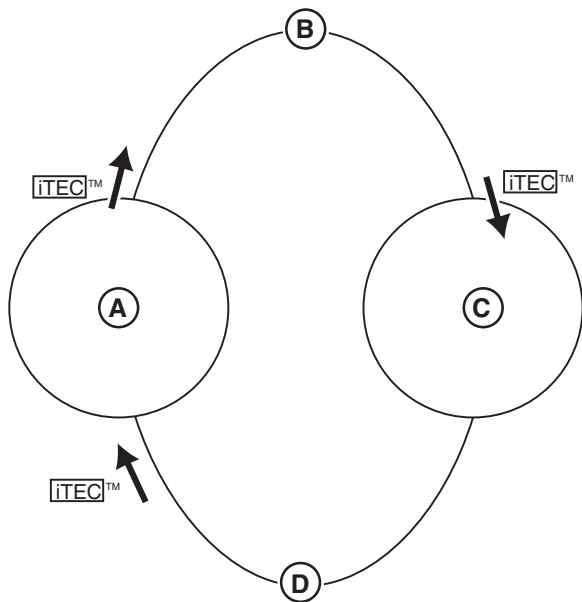
Aktyvinimas

Norėdami aktyvinti automatinę grandiklio valdymo sistemą, trumpai pastumkite atitinkamą SCV svirtį į ištraukimo arba įtraukimo fiksavimo padėtį. Išsamesnę informaciją apie SCV svirties padėtį žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Reguliavimo vožtuvai" dalyje "SCV valdymo svirties reguliavimas".

KD34109,000058E-26-10NOV20

Grandiklio informacija [grandiklis]

Skreperio darbo ciklas



RXA0179362—UN—26AUG20
Skutiklio ciklo diagrama

A—Kasimo zona
B—Transportavimas – pakrauta transporto priemonė
C—Iškrovimo zona
D—Transportavimas – iškrauta transporto priemonė

SVARBU: Dirbant traktoriaumi su trimis skreperiais, traktorius ir visi skreperiai turi turėti hidraulinius priekabos stabdžius. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Transportavimas dalį Velkamos apkrovos ir transportavimas su balastu.

Niekada neviršykite:

- maksimalaus 24500 kg (54000 lb) traktoriaus balasto, kurio 65 % tenka priekiniam tiltui;
- 10 206 kg (22 500 lb) maks. skutiklio smailės apkrova su trumpa tempimo sija.
- 8391 kg (18500 lb) maksimalios apkrovos traktoriuose su grandikliais, kuriuose įrengta standartinė ilga grandiklio (Ag) tempimo sijos atrama.

Velkamieji skreperiai

Traktoriaus grandiklio naudojimo nurodymai	
Priekabos stabdžiai	Maks. vilkimo apkrova
Be	1,5 karto didesnė nei traktoriaus svoris ^a
su	4,5 karto didesnė nei traktoriaus svoris

^aBe priekabos stabdžių ne didesnis nei 32 km/val. (20 mph)

Vykdykite gamintojo pateiktas skreperio eksploataavimo rekomendacijas ir instrukcijas

prijungdami bei naudodami skreperį, kaip nurodyta toliau.

PASTABA: Vadovaudamiesi šiomis eksploatacijos rekomendacijomis padidinsite traktoriaus ir skreperio eksploataavimo trukmę bei darbo našumą.

- Ribokite pjovimo gylį, kad krovimo greitis būtų ne didesnis nei 6,2 km/val. (3,8 mph).¹ Kad būtų pasiekama didžiausia galia, dirbkite 5-ąją priekinę pavarą.
- Pjaudami išlaikykite ne mažesnius nei 1900–2150 sūk./min.
- Parinkite tinkamą traktoriaus balastą, kad būtų išlaikytas optimalus 8–12 % slydimas.
- Negilus pjovimas didesniu greičiu padidina transmisijos eksploataavimo trukmę ir bendrą našumą.
- Naudokite “iTEC™” (automatinį bendrą įrenginių valdymą) derindami pavarų perjungimą į žemesnes ar aukštesnes, skutiklių pakėlimą ar nuleidimą bei kitas funkcijas grįždami į kasimo zoną arba į ciklo transportavimo dalį bei iš jos. (Žiūrėkite skyrių “Automatinis bendras įrenginių valdymas (iTEC™)”.)
- Tempimo sijos aukštis turi būti nustatytas taip, kad skutiklio pjovimo kraštas paliestų žemę prieš skutiklio dugną. Žr. skreperio eksploataavimo instrukciją.
- Jei sąlygos leidžia, pakrovimą vykdykite šlaitu žemyn ir (arba) link užpildymo sirtės.
- Prieš įkraudami iš viršaus, nuleiskite skutiklį (-ius) ant žemės.
- Įjunkite diferencialo užraktą prie įkrovimą, atjunkite prieš posūkius.
- Naudoti diferencialų blokavimą reikia tik kietose ir drėgnose vietose bei pjaunant gruntą.
- Perjungdami žemesnes pavaras nesumažinkite važiavimo greičio iki mažesnio nei 6,2 km/val. (3,8 mph) kai važiuojate su kroviniu.¹
- Prieš leisdami nuo kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą.
- Kai įmanoma, įkraukite naudodami 6-ąją pavarą arba aukštesnę ir taikykite 1 900–2150 aps./min. apskukas.
- Įkraudami skutiklį naudokite kuo mažiau vairavimo veiksmų.
- Venkite greitų dinaminį manevrų, ypač važiuodami su kroviniu. (Staigūs posūkiai, perėjimai iš šlaitų į plokščius paviršius arba staigūs stabdymo manevrai.)
- Neįkraukite sukdamiesi.
- Sukdamiesi neužvažiuokite ratais arba vikšrais ant skutiklio smailės.
- Palaikykite pervežimo kelią ir pripildymo zoną lygius.
- Eksploatacijos / priežiūros instrukcijų ir kaip paruošti

¹ Šios reikšmės gali skirtis ir priklausyti nuo traktoriaus konfigūracijos.

darbui AutoLoad™, jei įrengtas, žr. operatoriaus vadove.

Efficiency Manager™ rekomendacijos

PASTABA: Naudojant AutoLoad™ išeinama iš Efficiency Manager™.

- Transportavimo reikmėms naudokite Transmission Efficiency Manager™.
- Transportuodami naudokite abu Efficiency Manager™ greičio nustatymus. Vienas greitis nustatomas transportavimo greičiu, o kitas kasimo greičiu. Naudokite antrą Efficiency Manager™ greičio nustatymą perjungdami traktorių į žemesnę pavarą ir nustatydami važiavimo greitį artimesnį kasimo greičiui prieš perjungdami į rankinį režimą.

Pavyzdys:

- 2-ąjį nustatytąjį greitį naudokite transportuodami, o 1-ąjį – artėdami prie pakrovimo ir iškrovimo zonos.
- Prieš pereidami prie pjovimo išjunkite Efficiency Manager.

RD47322.0000584-26-26AUG21

Svorių perdavimo ribos

SVARBU: Neviršykite 10206 kg (22500 lb) maks. grandiklio smailės apkrovos perdavimo trumpajai grandiklio tempimo sijai ir 8391 kg (18500 lb) maks. grandiklio smailės apkrovos perdavimo ilgajai grandiklio tempimo sijai. Per didelis traktoriui perduodamas svoris gali sugadinti konstrukciją arba transmisijos pavarą.

Kai tempiamas tiesiogiai pritvirtintas skutiklis, dalis skutiklio ir krovinio svorio perduodama traktoriui. Šis papildomas traktoriui tenkantis svoris gali žymiai pagerinti produktyvumą dirbant su apkrova, ypač kai tempiami du tandemų sukabininti skutikliai. Kai įkraunamas pirmas skutiklis, padidėja traktoriaus tempimo pajėgumas ir žymiai greičiau gali būti įkrautas antras kaušas, todėl žymiai sutrumpėja ciklo laikas.

RD47322.00000EC-26-07JAN19

Skutiklis / traktoriaus prikabinamas įrenginys

SVARBU: Nesilaikant eksploatavimo apribojimų ir tinkamai nevykdant procedūrų gali sutrumpėti traktoriaus eksploatavimo trukmė ir greičiau sugesti važiuoklė, transmisijos pavarą bei vikšrų sistema.

Svarbu tinkamai eksploatuoti mašiną, kad vikšrai,

transmisijos pavarą ir važiuoklę tarnautų ilgiau ir būtų pasiekiamas maksimalus darbo efektyvumas.

Smailės aukštis

Skutiklio smailės aukštis nusako pjaunančios briaunos kampą žemės atžvilgiu. Jeigu smailė per žemai, skutiklio kaušo apačia pjaunant vilksis žeme. Jeigu smailė per aukštai, pjaunant skutiklį bus sudėtinga valdyti. Optimalus smailės aukštis yra 46–53 cm (18–21 in) nuo žemės. Sureguliuokite smailę aukštyn arba žemyn per sukabinimo įtaiso ir apkabos mazgus. Kai dirbama minkštoje dirvoje, pakėlus smailę bus didesnis atstumas iki žemės transportuojant. Galinio skutiklio smailė turi būti nustatyta tokia pat aukštyje, kaip ir priekinio. Žiūrėkite skutiklio operatoriaus vadovą.

Tempimo sijos aukštis

Tempimo sijos aukštis turi būti nustatytas taip, kad skutiklio pjaunačioji briauna paliestų žemę anksčiau nei skutiklio dugnas. Žiūrėkite skutiklio operatoriaus vadovą.

RD47322.00000ED-26-07JAN19

Įkrovimo būdai

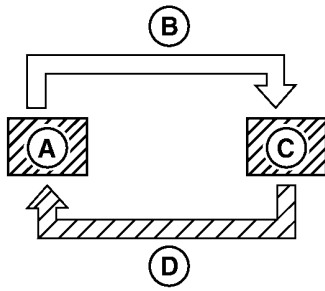
Įkrovimo metodai

Yra trys dažniausiai naudojami įkrovimo būdai.

- Įkrovimas traukiant – traukiant skutiklį (-ius) traktoriaus priekiniu galu yra priimtinausias įkrovimo metodas. Paprastai tai pats ekonomiškiausias skutiklio įkrovimo būdas.
- Įkrovimas stumiant – naudojama atskira mašina skutikliui stumti. Stumiant įkraukite tik tuos skutiklius, kurie yra pritaikyti įkrauti stumiant (t. y., modelius su išmetikliais). Itin svarbu, kad stumiančios mašinos greitis neviršytų traukiančio traktoriaus greičio, kitaip vikšrai bus stumiami ir gali praslysti varantieji skriemuliai.

SVARBU: Kad išvengtumėte smūginės apkrovos traktoriui per tempimo siją ir hidraulinę sistemą, kai įkraunate iš viršaus, visada prieš pradėdami įkrovimo ciklą nuleiskite skutiklį ant žemės.

- Įkrovimas iš viršaus (t. y., ekskavatorium) – naudoja skutiklį kaip pervežimo įrenginį, pakraunamą ekskavatorium.

Darbo ciklo automatika

RXA0119628—UN—09AUG11

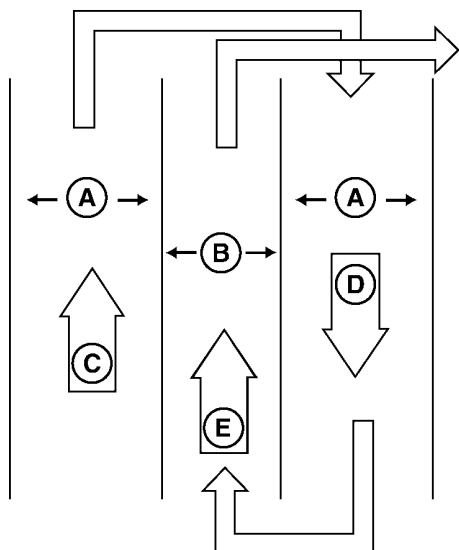
Darbo ciklo automatika

- A— Kasimo zona
B— Įkrautas transportavimas
C— Iškrovimo zona
D— Iškrautas transportavimas

Naudodami iTEC™ (automatinis bendras įrenginių valdymas) suderinkite pavarų perjungimus aukštyn ar žemyn, skutiklių pakėlimus ar nuleidimus, arba automatizuokite kitas funkcijas grįždami į kasimo zoną (A) arba įeidami į įkrauto (B) arba iškrauto transportavimo (D) ciklo dalis. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Automatinis bendras įrenginių valdymas (iTEC™)".

Naudokite "Efficiency Manager™" ciklo transportavimo dalyje, bet ne įkrovimo operacijų metu. Žr. "e23™ nustatytieji greičiai" ir "Efficiency Manager™" šio operatoriaus vadovo skyriuje "e18™ PowerShift™" transmisija".

Ribokite pjovimo gylį, kad įkrovimo greitis būtų didesnis nei 6,4 km/val (4 mph)

Įkrovimo seka

RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Skutiklio plotis
B— Mažesnis nei skutiklio plotis
C— Pirmas pjūvis
D— Antras pjūvis
E— Trečias pjūvis

Atlikę pirmą pjūvį (C), darykite antrą pjūvį (D) lygiagrečiai pirmajam, mažesniu nei skutiklio plotis atstumu nuo pirmojo pjūvio (B). Trečiuoju pravažiuojimu (E) surinkite medžiagą tarp dviejų pirmųjų pjūvių.

Įkraudami tiesiogiai pritvirtintą skutiklį, sumontuotą tandemu su kitu skutikliu, efektyviausia yra iš pradžių įkrauti priekinį skutiklį.

RD47322,00000EE-26-12NOV19

"AutoLoad™" laidų pynės prijungimas

SVARBU: Prieš prijungdami ar atjungdami AutoLoad™ laidų pynę visada užgesinkite variklį. AutoLoad™ laidų prijungimas arba atjungimas, kai veikia variklis, gali sukelti:

- Grandiklis nereaguos į Autoload™ komandas.
- Turi pasirodyti diagnostiniai gedimų kodai (DTC).

Jei parodomas DTC arba AutoLoad™ laidų pynė nereaguoja į komandas, iš naujo nustatykite laidų pynę. Žr. AutoLoad™ laidų pynės nustatymas iš naujo.

1. Išjunkite variklį.



RXA0179346—UN—24AUG20

"AutoLoad™" laidų pynės jungties lizdas yra virš SCV stovo

2. Prijunkite "AutoLoad™" laidų pynę nuo grandiklio

prie traktoriaus "AutoLoad™" laidų pynės jungties lizdo (A).

3. Kaip tinkamai naudoti grandiklį, žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus dalyje Grandiklio eksploatacijos etiketė arba Grandiklio eksploatacijos ciklas.

AutoLoad™ laidų pynės nustatymas iš naujo

Norėdami iš naujo nustatyti laidų pynės jungtį:

1. Išjunkite variklį ir leiskite "CommandCenter™" visiškai išsijungti.
2. Atjunkite AutoLoad™ laidų pynę nuo jungties lizdo.
3. Paleiskite traktorių ir leiskite "CommandCenter™" visiškai pasileisti.
4. Išjunkite variklį ir leiskite "CommandCenter™" visiškai išsijungti.
5. Prijunkite AutoLoad™ prie jungties lizdo.
6. Paleiskite variklį ir leiskite "CommandCenter™" visiškai pasileisti.
7. Dirbkite su grandikliu. Jei rodomas DTC arba AutoLoad™ nereaguoja į komandas, kreipkitės į įgaliojantį John Deere atstovą.

AK08008,0000B3C-26-27AUG21

AutoLoad™ nuostatos – prieiga

Programos prieiga ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad™

Programos prieiga naršymo juostoje:



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

Paspauskite automatinio įkėlimo "AutoLoad™" mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,000063A-26-12OCT20

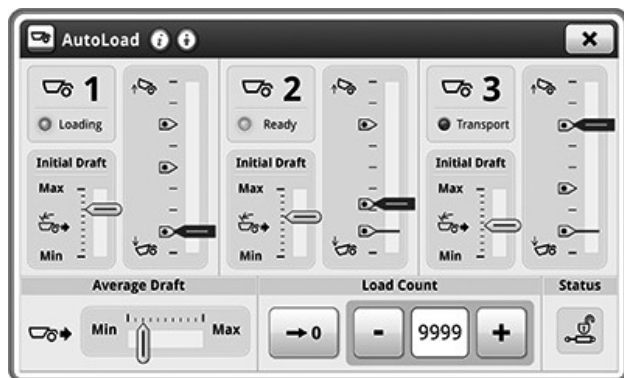
AutoLoad™ nuostatos

AutoLoad™ programa naudojama norint pasiekti ir koreguoti AutoLoad™ nustatymus. AutoLoad™ veikia tik esant 5–13 traktoriaus pavaroms.

PASTABA: Jei parodomas lango skydelis, kuriame nurodoma, kad SCV funkcija užstrigo ir kad reikia padidinti srauto greitį, patikrinkite, ar įjungta viena iš reikalingų traktoriaus pavarų (5–13).

Kai prie traktoriaus prijungtas AutoLoad™ grandiklis, SCV puslapis rodomas su prijungtu SCV (I, III ir (arba) V) funkcijos režimu. Daugiau informacijos žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Reguliavimo vožtuvai" dalyje "SCV nuostatos". Kad būtų gautas geriausias rodmenų tikslumas, kasmet atlikite tempimo sijos jutiklio kalibravimą. Kalibravimo tvarką žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – patikra dalyje Tempimo sijos jutiklio kalibravimas.

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0180074—UN—09OCT20

AutoLoad™ pavyzdys

Automatinio įkėlimo AutoLoad™ pagrindiniame puslapyje esantys elementai:



RXA0177921—UN—14MAY20

Būsenos indikatorius

PASTABA: Rodomas kiekvieno pritvirtinto automatinio įkėlimo "AutoLoad™" suderinamo grandiklio modulis.

Grandiklio padėties būsenos indikatorius – rodoma grandiklio padėties būseną nustatytųjų taškų atžvilgiu. Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje žr. AutoLoad™ parametrai – grandiklio būseną.



RXA0180085—UN—09OCT20

Pradinė trauka

PASTABA: Rodomas kiekvieno pritvirtinto automatinio įkėlimo "AutoLoad™" suderinamo grandiklio modulis.

Pradinė trauka – rodomas ir reguliuojamas dabartinis pradinės traukos nustatymas. Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje žr. AutoLoad™ parametrai – pradinė trauka.



RXA0180092—UN—09OCT20

Grandiklio padėtis

PASTABA: Rodomas kiekvieno pritvirtinto automatinio įkėlimo "AutoLoad™" suderinamo grandiklio modulis.

Grandiklio padėtis – rodoma ir reguliuojama dabartinė grandiklio padėtis ir nustatytieji taškai. Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje žr. AutoLoad™ parametrai – grandiklio padėtis.



RXA0180075—UN—09OCT20

Vidutinė trauka

Vidutinė trauka – rodomas ir reguliuojamas dabartinis vidutinės traukos nustatymas. Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje žr. AutoLoad™ parametrai – vidutinė trauka.



RXA0180071—UN—09OCT20

Įkrovų skaitiklis

PASTABA: Kai skaitiklis pasiekia maksimalią reikšmę (9999 apkrovas), skaičius iš naujo nustatomas į nulį.

Įkrovų skaitiklis – rodomas ir rankiniu būdu reguliuojamas gabenamų grandiklio įkrovų skaičius. Norėdami įjungti / išjungti automatinį apkrovos skaičiavimą, šios operatoriaus instrukcijos skyriuje žr. AutoLoad™ parametrai – išplėstiniai.



RXA0180090—UN—09OCT20

Krovų skaitiklio nustatymas iš naujo

Įkrovų skaitiklio nustatymas iš naujo – iš naujo nustatomas įkrovų skaitiklis į nulinę reikšmę. Puslapis rodomas parinkčiai patikrinti.



RXA0180094—UN—09OCT20
SCV atblokuoti



RXA0180093—UN—09OCT20
SCV užblokuoti

Būsena – rodoma, ar SCV yra užblokuoti arba atblokuoti.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstinės nuostatos

Išplėstiniai nustatymai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų nustatymų. Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje žr. AutoLoad™ nustatymai – išplėstiniai.

Vykdymo puslapio moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. 4 kartos ekrano operatoriaus vadovą.

Pavyzdys:



Padėtis

RXA0180089—UN—09OCT20

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingų modulių.

Padėtis – greitoji prieiga prie padėties modulio.

KD34109,000063B-26-21APR21

AutoLoad™ parametrai – grandiklio būseną

Būsenos indikatorius nurodo dabartinę grandiklio padėtį nustatytų taškų atžvilgiu. Indikatoriaus spalva keisis atsižvelgiant į dabartinę automatinio įkėlimo "AutoLoad™" sistemos būseną (kasimo proceso fazę).

Būsenos indikatoriai:



Būsenos indikatorius

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Juodas indikatorius** – indikatorius šviečia juodai, kai grandiklis yra transportavimo padėtyje.
- **Pilkas indikatorius** – kai aptinkamas gedimas, indikatorius nešviečia ir yra pilkas.
- **Žalias indikatorius** – indikatorius šviečia žaliai, kai grandiklis yra pjovimo padėtyje.
- **Mėlynas indikatorius** – indikatorius šviečia mėlynai, kai grandiklis yra pakrovimo padėtyje.
- **Oranžinis indikatorius** – indikatorius šviečia oranžine spalva, kai grandiklis yra parengties padėtyje.

KD34109,000063C-26-24NOV20

AutoLoad™ parametrai – pradinė trauka

Pradinės traukos nustatymas yra priemonė, kurios pagalba operatorius gali suderinti sistemos darbinę apkrovą pradedant pjovimą. Nustatymas turi įtakos maždaug pirmajai pjovimo pusei.

PASTABA: Rodomas kiekvieno pritvirtinto automatinio įkėlimo "AutoLoad™" suderinamo grandiklio modulis.

Keitimo procedūra:

RXA0180084—UN—09OCT20
DidintiRXA0180078—UN—09OCT20
Sumažinti

Pasirinkite (+ / ++) norėdami parametą padidinti arba (– / –) norėdami sumažinti. Nuspaudus (++) ir (–) mygtukus reikšmė padidinama ar sumažinama didesne dalimi, negu ji keičiama nuspaudus (+) ir (–) mygtukus.



Reikšmė

RXA0180098—UN—09OCT20

Reikšmė rodoma ekrano langelyje, kuris paryškintas ir reguliuojant.



Indikatorius

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatorius rodo dabartinį nustatymą. Kuo arčiau maksimalaus nustatymo (250), tuo agresyvesnis (sunkesnis) pjovimas bus. Kuo arčiau minimalaus nustatymo (0), tuo mažiau agresyvus (lengvesnis) bus pjovimas.

KD34109,000063D-26-10DEC20

AutoLoad™ parametrai – grandiklio padėtis

Grandiklio padėčių puslapyje rodoma esama grandiklio padėtis ir galima koreguoti grandiklio nustatytuosius taškus.

PASTABA: Rodomas kiekvieno pritvirtinto automatinio įkėlimo "AutoLoad™" suderinamo grandiklio modulis.

Keitimo procedūra:



Nustatytųjų taškų indikatoriai

RXA0180095—UN—09OCT20

Nustatytojo taško indikatoriai – maži geltoni

indikatoriai, kurie reiškia tris grandiklio padėčių nustatytuosius taškus. Kad AutoLoad™ veikų, turi būti nustatytos visos trys padėties.

- Transportavimas (viršutinis)
- Pasiruošęs (apatinis)
- Įkrovimas (žemės lygis)



RXA0180097—UN—09OCT20

Viršutinės ribinės reikšmės nustatymas

Transportavimas – norima padėti grandikliui transportuoti. Kai grandiklis perkeliamas į norimą padėtį, pasirinkite viršutinės ribos nustatymo mygtuką. Atitinkamą SCV svirtį galima pastumti į išstūmimo fiksavimo padėtį, kad grandiklis judėtų į transportavimo padėtį. Jei grandiklis yra virš nustatytos vietos, kai svirtis stumiama, grandiklis nejudės. Išsamesnę informaciją apie SCV valdymo svirties reguliavimą žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Reguliavimo vožtuvai dalyje SCV valdymo svirties reguliavimas.



RXA0180086—UN—09OCT20

Apatinės ribinės reikšmės nustatymas

Pasiruošęs – norima grandiklio iškrovimo padėtis. Kai grandiklis perkeliamas į norimą padėtį, pasirinkite apatinės ribos nustatymo mygtuką. Atitinkamą SCV svirtį galima pastumti į ištraukimo fiksavimo padėtį, kad grandiklis judėtų į pasiruošimo padėtį. Jei grandiklis yra žemiau nustatytos vietos, kai svirtis stumiama, grandiklis nejudės. Išsamesnę informaciją apie SCV valdymo svirties reguliavimą žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Reguliavimo vožtuvai dalyje SCV valdymo svirties reguliavimas.



RXA0180082—UN—09OCT20

Žemės lygio nustatymas

PASTABA: "John Deere" rekomenduoja, kad nusvirę centriniai peiliai būtų nuleisti taip, jog įsmigtų į gruntą. Nuleidžiami nusvirę centriniai peiliai leidžia išoriniams peiliams pasiekti gruntą, kai nustatoma žemės lygio pakrovimo (perėjimo į pjovimą) padėtis.

Įkrovimas – norima grandiklio padėtis, skirta gruntui pjauti. Kai grandiklis perkeliamas į norimą padėtį, pasirinkite pagrindinio lygio mygtuką.



RXA0169140—UN—25JUN19

Skreperio padėties indikatorius

Padėties indikatorius – rodo esamą grandiklio padėtį.

KD34109,000063E-26-16FEB21

AutoLoad™ parametrai – vidutinė trauka

Vidutinės traukos nustatymas yra priemonė, kurios pagalba operatorius gali suderinti sistemos darbinę apkrovą visiškai pradėjus pjovimą. Nustatymas turi įtakos maždaug paskutinei pjovimo pusei. Šis nustatymas yra vienodas visiems grandikliams ir nustatomas tik vienoje vietoje.

Keitimo procedūra:

RXA0180077—UN—09OCT20
SumažintiRXA0180083—UN—09OCT20
Didinti

Pasirinkite (+ / ++) norėdami parametą padidinti arba (– / –) norėdami sumažinti. Nuspaudus (++) ir (–) mygtukus reikšmė padidinama ar sumažinama didesne dalimi, negu ji keičiama nuspaudus (+) ir (–) mygtukus.



RXA0180098—UN—09OCT20

Įvesties langelis

Reikšmė rodoma ekrano langelyje, kuris paryškintas ir reguliuojamas.



RXA0169143—UN—25JUN19

Indikatorius

Indikatorius rodo dabartinį nustatymą. Kuo arčiau maksimalaus nustatymo (250), tuo agresyvesnis (sunkesnis) pjovimas bus. Kuo arčiau minimalaus nustatymo (0), tuo mažiau agresyvus (lengvesnis) bus pjovimas.

KD34109,000063F-26-16FEB21

AutoLoad™ nuostatos – išsamiau

Išplėstiniai nustatymai – rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



Sąrankos vediklis

RXA0180096—UN—09OCT20

AutoLoad™ sąranka – sąrankos vedlys padės atlikti AutoLoad™ grandiklio padėties nustatymo veiksmus.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Automatiniai arba rankiniai matmenys

Grandiklio matmenys – nustatomi matmenys naudojant grandiklio modelį arba įvedant rankiniu būdu. Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje žr. AutoLoad™ parametrai – grandiklio matmenys.



Įjungimas ir išjungimas

RXA0167187—UN—22MAR19

PASTABA: AutoLoad™ didins įkrovų skaičių kaskart, kai išjungiamas automatinis pjovimas, arba rankiniu būdu perimant grandiklio valdymą, arba pakėlus iki fiksuotos viršutinės nustatytosios padėties. Jeigu automatinis pjovimas stabdomas ir pradedamas iš naujo, įkrovų skaičius didinamas du kartus. Jei pageidaujama koreguoti įkrovų skaičių, tai reikia daryti rankiniu būdu. AutoLoad™ skaičiuoja kiekvieną atskirą grandiklio įkrovą, o ne ciklą skaičių.

Įkrovų skaitiklis – pasirenkamas įjungimas arba išjungimas automatiniam įkrovų skaičiavimui įjungti arba išjungti.

KD34109,0000640-26-16FEB21

AutoLoad™ parametrai – grandiklio matmenys

Nustatykite grandiklio matmenis rankiniu būdu arba pagal modelį.

Keitimo procedūra:

Norint nustatyti pasirenkant modelį:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Automatiniai matmenys

1. Pasirinkite automatinius matmenis.



Modelio pasirinkimo langelis

RXA0180076—UN—09OCT20

2. Pažymėkite modelio pasirinkimo laukelį.



Modelių sąrašas

RXA0180088—UN—09OCT20

3. Sąraše pasirinkite modelį.

Norint nustatyti įvedant matmenis:

PASTABA: Grandiklio matmenis galima įvesti tik tuomet, jei traktoriuje, tempimo sijoje ir grandiklyje yra įrengti AutoLoad™ elementai.

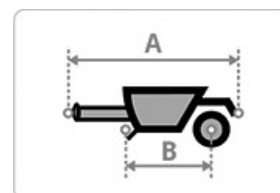


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Rankiniai matmenys

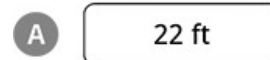
1. Pasirinkite rankinius matmenis.



Matmens nuoroda

RXA0180081—UN—09OCT20

- A matmuo (grandiklio ilgis) yra atstumas tarp grandiklio priekinės smailės kaiščio ir galinio kaiščio, sujungiančio grandiklių tandemą.
- B matmuo (atstumas nuo peilio iki tilto) yra atstumas nuo labiausiai iškilusio peilio galo iki galinio tilto.



A matmuo

RXA0180079—UN—09OCT20

2. Pasirinkite A įvesties langelį ir įveskite grandiklio ilgio matmenį. Rodoma skaitmenų klaviatūra matmeniui įvesti.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

B matmuo

3. Pasirinkite B įvesties langelį matmeniui nuo peilio iki tilto įvesti. Rodoma skaitmenų klaviatūra matmeniui įvesti.

John Deere grandiklio matmenų lentelė		
Grandiklio modelis	Grandiklio smailės kaiščio atstumas iki galinio kaiščio (A)	Grandiklio peilio atstumas iki galinio tilto (B)
	ft	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE dvi padangos	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE dvi padangos	33,9	10,5

KD34109.0000641-26-22FEB21

Vikšrai – bendroji informacija

Bendrieji vikšrų naudojimo nurodymai

SVARBU: Venkite vikšrų ir vikšrų sistemos komponentų pažeidimų, paruoškite vikšrus.

- Prieš važiuodami traktoriumi kelyje pirmą kartą, paruoškite vikšrus. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – įdirbimas (100 arba mažiau valandų) dalį Vikšrų sistemų įdirbimas.
- Venkite važiuoti dideliu greičiu su naujai įstatytais vikšrais ir ratais, ypač per pirmąsias 50–100 val.

Norėdami pailginti transmisijos ir traktoriaus eksploatacijos laiką, venkite didesnio dirvos suplūkimo ir sumažinkite pasipriešinimą riedėjimui, venkite uždėti per daug balasto. Niekada nepridėkite balasto dirbdami su dideliais svoriais ir nuolatine maksimalia apkrova važiuojant lėčiau nei 6,6 km/h (4,1 mi/h).

Kūlenų sankaupos gali sukelti gaisrą dėl trinties. Pašalinkite šiukšles iš šiukšlių sankaupos vietų tarp vikšro ir traktoriaus rėmo.

Saugokite vikšrus nuo tepalo, alyvos ar kitų naftos produktų. Saugokitės, kad atliekant techninės priežiūros darbus šios medžiagos neišsipiltų ant vikšrų ir ratų.

Vikšrų eksploatacijos laiko maks. padidėjimas

Vikšrų korpusai suprojektuoti taip, kad atlaikytų vikšrų dėvėjimąsi, kol išlaikomas vikšrų korpuso vientisumas. Itin svarbu saugoti plieninį karkasą nuo drėgmės ir vengti situacijų, kai gali susidaryti perkrovos atskirose vietose. Vikšrinių mašinų savininkams patariama laikytis šių nurodymų, kad vikšrų eksploatacijos laikas būtų kuo ilgesnis ir nekiltų problemų dirbant - visa tai padės sumažinti darbo valandos kainą:

- **Kuo mažiau važiuokite keliais. Per daug važinėjant keliais vikšrų nusidėvėjimas gali padidėti iki 15 kartų, palyginti su dėvėjimusi lauke**
 - Važiuodami keliais kiek įmanoma sumažinkite mašinos svorį.
 - Sumažinkite maksimalų važiavimo greitį, ypač esant aukštai aplinkos temperatūrai.
- **Vadovaukitės teisingo eksploataavimo principais**
 - Venkite slydimo ir protektoriaus trynimosi į kietus paviršius, norėdami sumažinti vikšrų dėvėjimąsi.
 - Būkite atsargūs važiuodami per griovius ar darydami posūkius. Važiuojant skersai griovio vikšrai išsibalansuojami per vidurį, o tuščiaiegis skriemulys atsimuša į pylimą, dėl to akimirksniui įtempimas gali atsilaisvinti, o centrinė dalis gali kristi žemyn už išorinių varančiųjų arba

tuščiaiegio ratų, taip sudarant didesnę apvirtimo riziką darant posūkį.

- Naudokite reketinę arba smūginę vairavimo techniką. Pasiekus lauko galą, kai reikia apsisukti, norėdami pagerinti vairavimą darykite po kelis mažus posūkius vis grąžindami mašiną į neutralią padėtį. Tai padeda pasiekti didesnę sukibimą ir efektyviau užbaigti posūkį suardant mažiau žemės nei bandant didinti galią posūkyje.
- **Palaikykite tinkamą vikšrų įtempimą**
 - Dėl per didelio laisvumo praslystant greičiau dėvisi vikšrai ir vidinis diržo paviršius, be to, dėl to gali susikaupti medžiagos likučių.
 - Dėl per didelio įtempimo važiuoklės guoliams, vidiniams vikšrų lynams ir rėmui tenka didesnė apkrova.
- **Saugokite, kad nelygios formos daiktai nepatektų į vikšrus**

Aštrūs kieti daiktai vikšrų viduje yra svarbiausia vikšrų nustatomų įtrūkimų ir drėgmės patekimo į vikšrų korpusą priežastis.

EC82310,0000550-26-23APR21

Vikšrų techninė priežiūra

Vikšrų sistemos techninės priežiūros informacija yra šio operatoriaus vadovo techninės priežiūros skyriuose.

Tech. priežiūros užduotis	Žiūrėkite
Vikšro nusidėvėjimas	Techninė priežiūra – patikra
Vikšrų išlyginimas	
Vikšrų įtempimas	
Varantieji bei laisvosios eigos skriemuliai ir viduriniai velenėliai	
Nešvarumų kaupimasis ant vikšrų	
Vidurinių velenėlių alyvos lygis	
Laisvosios eigos skriemulio stebulės alyvos lygis	Techninė priežiūra – priveržimas
Varančiojo rato, laisvosios eigos skriemulio ir viduriniojo veleno varžtai	
Slankiojo skersinio buferio ribotuvai	Techninė priežiūra – keitimas
Vikšrų įtempimo cilindras	Techninė priežiūra – tepimas

EC82310,0000526-26-22APR21

Sėdynės

Pneumatinės sėdynės reguliavimas



RXA0167353—UN—03APR19

Sėdynė su pneumatine pakaba

PASTABA: Select, Premium arba Ultimate rodo įtrauktą patogumų paketo funkciją.



RXA0167320—UN—03APR19

Porankio aukščio valdymas

Kairiojo porankio aukštis – sukite reguliavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Pastumkite porankį aukštyn arba žemyn į norimą padėtį ir priveržkite sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.



RXA0167321—UN—03APR19

Porankio nuolydžio valdymas

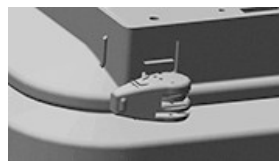
Kairiojo porankio nuolydis – sukite reguliavimo rankenėlę, kad pareguliuotumėte porankio nuolydžio kampą.



RXA0167322—UN—03APR19

Šarnyro blokavimo valdymas

Sėdynės šarnyras – nustatykite svirtį į viršutinę padėtį, kad sėdynė galėtų sukis. Nustatykite į apatinę padėtį (parodyta), kad sėdynė negalėtų sukis. Sėdynę galima užblokuoti keliose padėtyse.



RXA0167344—UN—03APR19

Išilginio silpninimo blokavimo valdymas

Išilginis silpninimas – nustatykite svirtį į priekinę padėtį (parodyta), kad būtų galimas judėjimas. Nustatykite svirtį į galinę padėtį, kad užblokuotų judėjimą. Sėdynė turi būti centrinėje padėtyje, kad užsifiksuotų.



RXA0167345—UN—03APR19

Kairiojo / dešiniojo silpninimo blokavimo valdymas

Kairysis / dešinysis silpninimas – nustatykite svirtį į priekinę padėtį (parodyta), kad būtų galimas judėjimas. Nustatykite svirtį į galinę padėtį, kad užblokuotų judėjimą. Sėdynė turi būti centrinėje padėtyje, kad užsifiksuotų.



RXA0167343—UN—03APR19

Važiavimo kietumo reguliavimas

Važiavimo kietumas – pastumkite svirtį į vieną iš trijų važiavimo kietumo lygių:

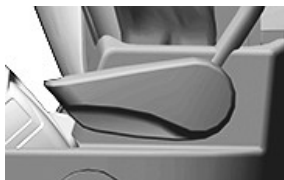
- Kiečiausias (priekinė padėtis)
- Vidutinis kietumas (centrinė padėtis)
- Mažiausiai kietas (galinė padėtis)



RXA0167326—UN—03APR19

Sėdynės aukščio valdymas

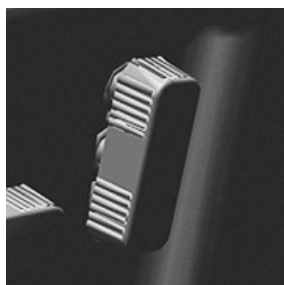
Sėdynės aukštis – pastumkite aukštyn (parodyta rodyklė aukštyn), kad pakeltumėte sėdynę, arba žemyn (parodyta rodyklė žemyn), kad nuleistumėte sėdynę.



RXA0167340—UN—03APR19

Atlošo kampo valdymas – pasirinkite

Atlošo kampas (pasirinkite) – patraukite svirtį aukštyn ir pareguliuokite kampą. Atleiskite svirtį, kai pasiekiamas norimas kampas. Atlošas užsifiksuoja artimiausiame stabdiklyje.



RXA0167327—UN—03APR19

Atlošo kampo valdymas – Premium ir Ultimate

Atlošo kampas (Premium ir Ultimate) – pastumkite valdiklį ta pačia norima kryptimi, kad atlošas judėtų.



RXA0167341—UN—03APR19

Išilginės padėties valdymas – Select

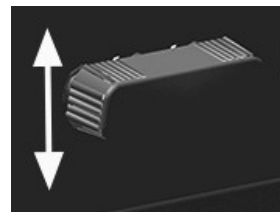
Sėdynės išilginė padėtis (Select) – patraukite juostą aukštyn ir pareguliuokite padėtį. Atleiskite juostą, kai pasiekama norima padėtis. Sėdynė užsifiksuoja artimiausiame stabdiklyje.



RXA0167328—UN—03APR19

Išilginės padėties valdymas – Premium ir Ultimate

Sėdynės išilginė padėtis (Premium ir Ultimate) – pastumkite valdiklį ta pačia norima kryptimi, kad sėdynė judėtų.



RXA0167329—UN—03APR19

Pagalvėlės pakreipimo valdymas – Premium ir Ultimate

Pagalvėlės pakreipimas (Premium ir Ultimate) – stumkite valdiklio priekinę dalį ta pačia norima kryptimi, kad pagalvėlės priekinė dalis judėtų.



RXA0167342—UN—03APR19

Juosmens atramos reguliavimo valdymas – Select

Juosmens atramos reguliavimas (Select) – pastumkite svirtį, kad pareguliuotumėte juosmens atramos dydį. Toliau stumkite svirtį, kol pasieksite norimą atramos lygį.



RXA0167330—UN—03APR19

Juosmens aukščio valdymas – Premium

Juosmens aukštis (Premium) – paspauskite aukštyn (rodyklė aukštyn), kad pakeltumėte juosmens atramą, arba žemyn (rodyklė žemyn), kad nuleistumėte juosmens atramą.



RXA0167331—UN—03APR19

Juosmens aukščio valdymas – Ultimate

Juosmens aukštis (Ultimate) – paspauskite aukštyn (viršutinis valdiklis), kad pakeltumėte juosmens atramą, arba žemyn (apatinis valdiklis), kad nuleistumėte juosmens atramą.



RXA0167332—UN—03APR19

Juosmens ilgintuvo valdymas – Premium

Juosmens ilgintuvas (Premium) – paspauskite Pridėti (+) arba Pašalinti (-), kad sureguliuotumėte oro kiekį juosmens atramoje.



RXA0167333—UN—03APR19

Juosmens ilgintuvo valdymas – Ultimate

Juosmens ilgintuvas (Ultimate) – paspauskite Pridėti (dešinysis valdiklis) arba Pašalinti (kairysis valdiklis), kad sureguliuotumėte oro kiekį juosmens atramoje.



RXA0167334—UN—03APR19

Pagalvėlės ilgio valdymas – Premium ir Ultimate

Pagalvėlės ilgis (Premium ir Ultimate) – norėdami pareguliuoti pagalvėlės ilgį, paspauskite Padidinti (viršutinis) arba Sumažinti (apatinis).



RXA0167335—UN—03APR19

Galinių velenėlių valdymas – Ultimate

Galinis velenėlis (Ultimate) – paspauskite Pridėti (+) arba Pašalinti (-), kad pareguliuotumėte oro kiekį atlošo velenėliuose.



RXA0167337—UN—03APR19

Masažo funkcijos valdymas – Ultimate

Masažo funkcija (Ultimate) – paspauskite žemyn (1) norėdami pasirinkti pirmą masažo modelį, arba aukštyn (2) norėdami pasirinkti antrą masažo modelį. Norėdami

masažą išjungti, dar kartą paspauskite pasirinktą modelį. Po 10 minučių masažo funkcija išsijungia.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ventiliacijos / šildymo valdymas – Ultimate

Ventiliacija / šildymas (Ultimate) – paspauskite kairiąją dalį (mėlyna piktograma), jei norite pasirinkti ventiliaciją, arba dešiniąją dalį (raudona piktograma), jei norite pasirinkti šildymą.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ventiliacijos / šildymo intensyvumo valdymas – Ultimate

Ventiliacijos / šildymo intensyvumas (Ultimate) – pasirinkite vieną iš trijų nustatymų:

- Didelis (viršutinis)
- Išjungta (centrinis)
- Mažas (apatinis)

KD34109,00004B0-26-09DEC20

ActiveSeat™ II reguliavimas



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat™ II

PASTABA: Premium arba Ultimate rodo įtrauktą patogumų paketo funkciją.



RXA0167320—UN—03APR19

Porankio aukščio valdymas

Kairiojo porankio aukštis – sukite reguliavimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Pastumkite porankį aukštyn arba žemyn į norimą padėtį ir priveržkite sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.



RXA0167321—UN—03APR19

Porankio nuolydžio valdymas

Kairiojo porankio nuolydis – sukite reguliavimo rankenėlę, kad pareguliuotumėte porankio nuolydžio kampą.



RXA0167322—UN—03APR19

Šarnyro blokavimo valdymas

Sėdynės šarnyras – nustatykite svirtį į viršutinę padėtį, kad sėdynė galėtų suktis. Nustatykite į apatinę padėtį (parodyta), kad sėdynė negalėtų suktis. Sėdynę galima užblokuoti keliose padėtyse.



RXA0169491—UN—02JUL19

Šoninio slopinimo blokavimo valdymas

Šoninis slopinimas – sukite svirtį pirmyn, kol bus sulygiuota su grindimis (svirtis bus priveržiama), kad užblokuotų šoninį judėjimą. Sukite svirtį atgal, kol ji bus sulygiuota su grindimis (svirtis bus priveržta), kad atlaisvintumėte šoninį judėjimą.



RXA0167325—UN—03APR19

Važiavimo kietumo reguliavimas

Važiavimo kietumas – pasirinkite vieną iš trijų važiavimo kietumo lygių:

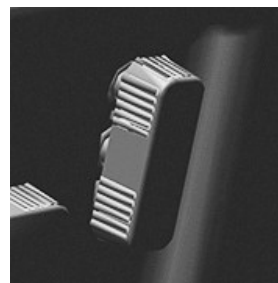
- Kiečiausia (+)
- Vidutinis kietumas (centrinė padėtis)
- Mažiausiai kieta (-)



RXA0167326—UN—03APR19

Sėdynės aukščio valdymas

Sėdynės aukštis – pastumkite aukštyn (parodyta rodyklė aukštyn), kad pakeltumėte sėdynę, arba žemyn (parodyta rodyklė žemyn), kad nuleistumėte sėdynę.



RXA0167327—UN—03APR19

Atlošo kampo reguliavimas

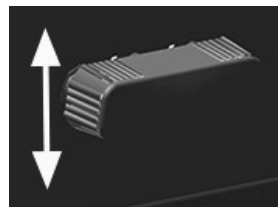
Atlošo kampas – pastumkite valdiklį ta pačia norima kryptimi, kad atlošas judėtų.



RXA0167328—UN—03APR19

Išilginės padėties reguliavimas

Sėdynės išilginė padėtis – pastumkite valdiklį ta pačia norima kryptimi, kad sėdynė judėtų.



RXA0167329—UN—03APR19

Pagalvėlės pakreipimo valdymas

Pagalvėlės pakreipimas – stumkite valdiklio priekinę dalį ta pačia norima kryptimi, kad pagalvės priekinė dalis judėtų.



RXA0167330—UN—03APR19

Juosmens aukščio valdymas – Premium

Juosmens aukštis (Premium) – paspauskite aukštyn (rodyklė aukštyn), kad pakeltumėte juosmens atramą, arba žemyn (rodyklė žemyn), kad nuleistumėte juosmens atramą.



RXA0167331—UN—03APR19

Juosmens aukščio valdymas – Ultimate

Juosmens aukštis (Ultimate) – paspauskite aukštyn (viršutinis valdiklis), kad pakeltumėte juosmens atramą, arba žemyn (apatinis valdiklis), kad nuleistumėte juosmens atramą.



RXA0167332—UN—03APR19

Juosmens ilgintuvo valdymas – Premium

Juosmens ilgintuvas (Premium) – paspauskite Pridėti (+) arba Pašalinti (-), kad sureguliuotumėte oro kiekį juosmens atramoje.



RXA0167333—UN—03APR19

Juosmens ilgintuvo valdymas – Ultimate

Juosmens ilgintuvas (Ultimate) – paspauskite Pridėti (dešinysis valdiklis) arba Pašalinti (kairysis valdiklis), kad sureguliuotumėte oro kiekį juosmens atramoje.



RXA0167334—UN—03APR19

Pagalvėlės ilgio valdymas

Pagalvėlės ilgis – norėdami pareguliuoti pagalvėlės ilgį, paspauskite Padidinti (viršutinis) arba Sumažinti (apatinis).



RXA0167335—UN—03APR19

Galinių velenėlių valdymas – Ultimate

Galinis velenėlis (Ultimate) – paspauskite Pridėti (+) arba Pašalinti (-), kad pareguliuotumėte oro kiekį atlošo velenėliuose.



RXA0167337—UN—03APR19

Masažo funkcijos valdymas – Ultimate

Masažo funkcija (Ultimate) – paspauskite žemyn (1) norėdami pasirinkti pirmą masažo modelį, arba aukštyn (2) norėdami pasirinkti antrą masažo modelį. Norėdami masažą išjungti, dar kartą paspauskite pasirinktą modelį. Po 10 minučių masažo funkcija išsijungia.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ventiliacijos / šildymo valdymas – Ultimate

Ventiliacija / šildymas (Ultimate) – paspauskite kairiąją dalį (mėlyna piktograma), jei norite pasirinkti ventiliaciją, arba dešiniąją dalį (raudona piktograma), jei norite pasirinkti šildymą.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ventiliacijos / šildymo intensyvumo valdymas – Ultimate

Ventiliacijos / šildymo intensyvumas (Ultimate) – pasirinkite vieną iš trijų nustatymų:

- Didelis (viršutinis)
- Išjungta (centrinis)

- Mažas (apatinis)

KD34109,00004B1-26-09DEC20

Operatoriaus sėdynės daviklis

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. SCV neišsijungia automatiškai, jei sistema nustato, kad operatorius pakilo nuo sėdynės.

Jei operatorius atsistoja nuo sėdynės, 5 sekundes pasigirs garsinis įspėjamasis signalas, kai:

- Stabdžių ir sankabos pedalai nenuspaudžiami, o mašina sustabdoma neutralioje padėtyje arba greitis yra nulis. Po 7 sekundžių mašina važiuoja į STOVĖJIMO padėtį.
- GTV įjungta. Jei automatinio išjungimo funkcija ignoruojama, GTV automatiškai išsijungs po 7 sekundžių. Daugiau informacijos apie automatinį išjungimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus GTV – bendroji informacija dalyje GTV nustatymai – automatinis išjungimas.
- SCV svirtis yra užlaikomo srauto padėtyje.

TS36762,000023D-26-19APR21

Keleivio sėdynės reguliavimas

ĮSPĖJIMAS: Tegu pašaliniai asmenys pasitraukia nuo traktoriaus ir įrenginių, kad nebūtų sužaloti. Keleivio sėdynė skirta tik operatorių mokymui arba mašinos problemų nustatymui. Būtinai segėkite saugos diržą.



RXA0167301—UN—02APR19

Keleivio sėdynė



RXA0167302—UN—02APR19

Atlošo nuleidimas

Sėdynės atlošas – stumkite atlošą į priekį, kad galėtumėte naudoti kaip rašymo paviršių.



RXA0167303—UN—02APR19

Pagalvėlės pakėlimas

Sėdynės pagalvėlė – pastumkite sėdynės pagalvėlę aukštyn, kad būtų daugiau vietos norint įlipti ir išlipti iš kabinos.

KT81203,00004F8-26-17APR20

Veidrodėliai

Sureguliuokite veidrodėlius

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0173907—UN—15JAN20

Veidrodėlio pavyzdys – dvigubas veidrodėlis

Rankinis veidrodėlis – pastumkite veidrodėlio kraštus, kad pareguliuotumėte kampą. Veidrodėliai su vienu veidrodėliu ir apatinis veidrodėlis ant dvigubų veidrodėlių reguliuojami rankiniu būdu.



RXA0167461—UN—12APR19

Rankinio teleskopinio valdymo fiksavimo svirtis

Rankinis teleskopinis valdymas – norėdami reguliuoti, patraukite fiksavimo svirtį žemyn. Stumkite veidrodėlio laikiklį į norimą padėtį. Pastumkite fiksavimo svirtį atgal, kad užfiksuotumėte reikiamoje padėtyje.



RXA0168462—UN—31MAY19

Elektra valdomo veidrodėlio valdiklių pavyzdys

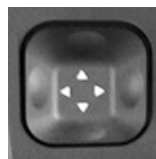
Elektrinių veidrodėlių valdikliai yra šalia radijo.



RXA0167462—UN—12APR19

Pasirinkite kairįjį / dešinįjį veidrodėlį

Pasirinkite veidrodėlį – pasirinkite kairiąją rodyklę norėdami reguliuoti kairįjį elektrinį veidrodėlį. Pasirinkite dešiniąją rodyklę norėdami reguliuoti dešinįjį elektrinį veidrodėlį.

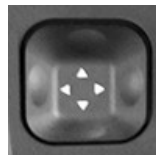


RXA0167463—UN—12APR19

Elektrinio veidrodėlio reguliavimas

PASTABA: Veidrodėlio kampo valdikliai yra dešiniojoje pusėje.

Elektrinis veidrodėlis – pasirinkę reguliuotiną veidrodėlį pasirinkite rodyklę norėdami pareguliuoti veidrodėlio kampą atitinkama kryptimi. Viršutinis veidrodėlis ant dviejų veidrodėlių yra reguliuojamas elektra.



RXA0167463—UN—12APR19

Elektrinis teleskopinis reguliavimas

PASTABA: Teleskopinės valdymo svirtys yra kairiojoje pusėje.

Elektrinis teleskopinis valdymas – pasirinkę reguliuotiną veidrodėlį pasirinkite kairiąją rodyklę, kad galėtumėte ištraukti, arba dešiniąją rodyklę, kad galėtumėte įtraukti veidrodėlio svirtį.



RXA0167464—UN—12APR19

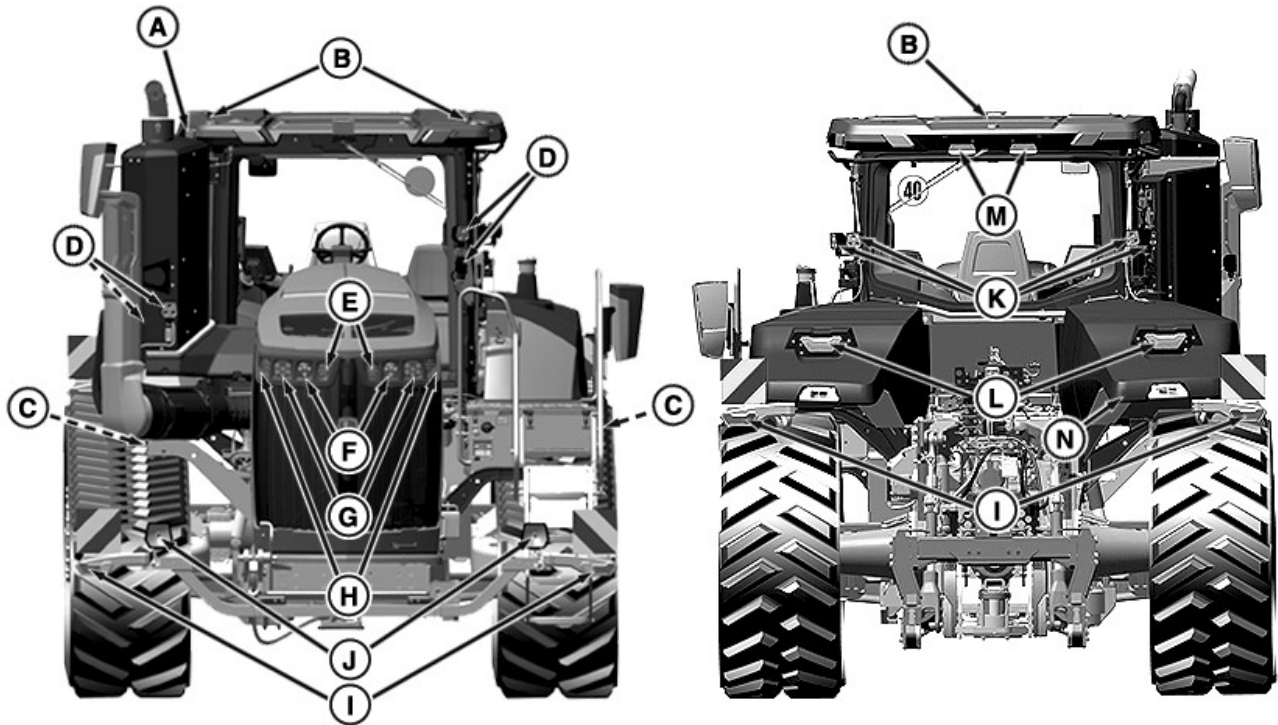
Šildymo reguliavimas

Šildomas veidrodėlis – paspauskite aukštyn norėdami įjungti arba paspauskite žemyn norėdami išjungti veidrodėlio šildymą. Kai šildymas įjungtas, piktograma šviečia.

KD34109,00004B2-26-16JAN20

Žibintai

Šviesų identifikavimas



A—Stogo darbiniai žibintai (8 vnt.)
 B—Švyturėliai (3 vnt.)
 C—Šoniniai gabaritiniai žibintai
 D—Priekiniai kėbulo vidurio darbiniai žibintai (4 vnt.) (jei įrengti)
 E—Priekinio žibinto priekinis darbinis žibintas
 F—Priekinio žibinto priekinis darbinis žibintas
 G—Tolimųjų šviesų priekinis žibintas – kelio

H—Priekinio žibinto kampinis darbinis žibintas
 I—Didelių gabaritų įspėjamieji žibintai (4 vnt.)
 J—Papildomas važiavimo žibintas
 K—Galiniai darbiniai purvasaugių žibintai (4 vnt.)
 L—Galiniai purvasaugių žibintai
 M—Valstybinio numerio žibintai
 N—Galinis papildomas darbinis žibintas (jei įrengtas)

RXA0185283—UN—07SEP21

SV81855,00000D0-26-02SEP21

Šviesų nuostatos – prieiga

Programos prieiga ekrane:



Menu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



Šviesos

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Žibintai

Programos prieiga naršymo juostoje:



Šviesos

RXA0168455—UN—05JUN19

Paspauskite naršymo juostoje po ekranu esantį žibintų mygtuką.

KD34109,00004D2-26-27AUG19

Šviesų nuostatos

Žibintų išankstines parinktis galima konfigūruoti žibintų programoje. Norėdami sureguliuoti išankstinių parinkčių nuostatas, pasirinkite atitinkamą skirtuką. Apie savo mašinos žibintus žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje "Žibintų identifikavimas". Informacijos apie apšvietimo valdiklius ieškokite šio operatoriaus vadovo skyriaus "Priekinis pultas" dalyje "Šviesų naudojimas".

PASTABA: Lauko žibintus galima konfigūruoti. Kelio žibintai nekonfigūruojami.

Žibintų pagrindinio puslapio elementai:

PASTABA: Kai kurie elementai rodomi tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0168489—UN—31MAY19

Lauko žibintų 1 išankstinė parinktis

Lauko žibintų 1 išankstinė parinktis – lengvai įjunkite dažnai naudojamų žibintų grupę. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Žibintų nustatymai – lauko žibintų išankstinės parinktys".



RXA0168490—UN—31MAY19

Lauko žibintų 2 išankstinė parinktis

Lauko žibintų 2 išankstinė parinktis – lengvai įjunkite dažnai naudojamų žibintų grupę. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Žibintų nustatymai – lauko žibintų išankstinės parinktys".



RXA0168491—UN—31MAY19

Gaubto / vidurio juostos žibintai

Gaubto / vidurio juostos žibintai – perjunkite tarp variklio gaubto ir vidurio juostos žibintų, kai žibintai veikia kelio režimu. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Žibintų nustatymai – variklio gaubto / diržo linijos šviesos".



RXA0168492—UN—31MAY19

Paryškinta kortelė

Paryškimo kortelė – nurodo, kuri kortelė pasirinkta.



RXA0168493—UN—31MAY19

Tinkamai neveikiantis žibintas

Žibinto gedimas – šauktukas nurodo, kad žibintas veikia netinkamai. Pavyzdys: perdegė lemputė.



RXA0167071—UN—21MAR19

Išplėstinės nuostatos

Išplėstiniai parametrai – suteikia prieigą prie papildomų reguliavimo galimybių ir rečiau naudojamų parametų. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Šviesų nustatymai – išplėstiniai.

Padargo žibinto jungimas:

7 kontaktų išvadas – padargo žibintai prijungiami prie traktoriaus. Žr. "7 kaiščių išvadas" šio operatoriaus vadovo skyriuje.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. 4-osios kartos ekrano operatoriaus vadovą.

Pavyzdys:



RXA0168494—UN—31MAY19

Kelio žibintai

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

Kelio žibintai – greitai perjungiamos gaubto ir vidurio juostos žibintų grupės.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. 4-osios kartos ekrano operatoriaus vadovą.

Pavyzdys:



Kelio žibintai

RXA0168495—UN—31MAY19

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

Kelio žibintai – greitai perjungiamos gaubto ir vidurio juostos žibintų grupės.

KD34109,00004D3-26-15JUN20

Žibintų nustatymai – lauko žibintų išankstinės parinktys

Individualios žibintų išankstinės parinktys specifiniams kliento poreikiams.

Keitimo procedūra:

1. Pasirinkite norimą kortelę:



Lauko žibintų 1 išankstinė parinktis

RXA0168489—UN—31MAY19

a. Lauko žibintų 1 išankstinė parinktis.



Lauko žibintų 2 išankstinė parinktis

RXA0168490—UN—31MAY19

b. Lauko žibintų 2 išankstinė parinktis.



Susietas

RXA0168546—UN—31MAY19

- Naudodami perjungimo mygtuką pasirinkite "Susietas", kad susietumėte suporuotus kairiosios ir dešinės pusės žibintus, norėdami juos įjungti ir išjungti visuose skirtukuose vienu metu.



Atsietas

RXA0168547—UN—31MAY19

- Naudodami perjungimo mygtuką pasirinkite "Atsietas", kad būtų galima atskirai įjungti ir

išjungti suporuotus kairiosios ir dešinės pusės žibintus visuose skirtukuose.



Apšvietimas

RXA0168548—UN—31MAY19



Žibintų pora

RXA0168549—UN—31MAY19



Priekabos žibintas

RXA0168550—UN—31MAY19

2. Pasirinkite norimo žibinto, žibintų poros ir (arba) priekabos žibintų, kuriuos norite įjungti, mygtukus.



Paryškintas klavišas

RXA0168551—UN—31MAY19

PASTABA: Klavišas paryškinamas pasirinkus.

KD34109,00004D4-26-05AUG19

Žibintų nustatymai – variklio gaubtų / diržo linijos šviesos

Gaubto / vidurio juostos žibintų skirtuku galite perjungti gaubto ir vidurio juostos žibintus, kai žibintai nustatyti į kelio režimą.

Keitimo procedūra:



Įjungti gaubto žibintai

RXA0168552—UN—31MAY19

Pasirinkite norėdami įjungti gaubto žibintus.



Įjungti vidurio juostos žibintai

RXA0168553—UN—31MAY19

Pasirinkite, jei norite įjungti vidurio juostos žibintus.

KD34109,00004D5-26-27AUG19

Šviesų nuostatos – išplėstinės

Išplėstiniai nustatymai - rodomi papildomi reguliavimai ir rečiau naudojami nustatymai.

Išplėstinių nuostatų lango elementai:



RXA0168554—UN—31MAY19
Žymimasis langelis – įjungta

Mašinos įlipimo / išlipimo apšvietimas – pasirinkite, jei norite įjungti salono apšvietimo šviesas įlipdami ir išlipdami iš mašinos. Įjungus rodomas langelis su varnele. Apie salono apšvietimo išdėstymą žr. šio vadovo skyriuje "Apšvietimas".

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19
Pasirinkimo laukelis

Žibintų švietimo trukmė išjungus variklį – apšvietimas lieka įjungtas tam tikrą laiką užgesinus variklį. Pažymėkite langelį, kad būtų rodomas išlipimo apšvietimo trukmės pasirinkimo sąrašas. Be to, sąraše išlipimo apšvietimą galima išjungti.



RXA0167628—UN—26APR19
Įjungimas ir išjungimas

Dienos šviesos – apšvietimas, padidinantis matomumą dienos metu, kai mašina užvesta arba juda. Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti), o norėdami išjungti – OFF (išjungti).

TS36762.000024C-26-14OCT19

Avarinės ir didelio gabarito šviesos

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės traumų ar žūties dėl susidūrimo su kita transporto priemone. Visada:

- Įjunkite kelio žibintus, gabaritinius žibintus ir posūkio signalus, kai traktorių eksploatuojamas naktį ar dieną viešuosiuose keliuose arba greitkeluose.
- Laikykitės visų vietinių įstatymų ir įrenginių apšvietimo ir žymėjimo taisyklių.
- Laikykitės visų kelių eismo taisyklių.

Išsikišusių dalių įspėjamieji žibintai įspėja kitus vairuotojus apie jūsų didesnį plotį. Jei pasikeičia traktoriaus plotis, žr. vietinius įstatymus ir nuostatas, kad įsitikintumėte, jog traktorių tebeatitinka reikalavimus.

PASTABA: Priklausomai nuo regiono ir sumontuotos įrangos, įjungus pavojaus jungiklį, gintaro spalvos pavojaus lempučių gali neveikti kaip indikatorius lempučių.

Norėdami įjungti mirksinčius pavojaus ir galinius žibintus, paspauskite avarinių šviesų mygtuką.

- Norėdami sužinoti apie avarinių lempų vietą, žiūrėkite šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM™ valdikliai, CommandARM™ klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.
- Apie mirksinčių pavojaus ir galinių žibintų išdėstymą žr. šio vadovo skyriuje "Apšvietimas". Mirksinčių pavojaus ir galinių žibintų indikatorius lempučių:

- Priekiniai ir galiniai stogo žibintai.
- Galinio sparno šviesos (su geltonu šviesų sklaidytuvu).
- Diržo linijos apšvietimas.

SVARBU: Kad nieko nesugadintumėte, traktorių pastatant stovėjimui pastate, didelio gabarito žibintus galima įtraukti.

Didelio gabarito šviesos. Didelio gabarito šviesos dega, kai įjungtos šios funkcijos:

- avariniai signalai;
- posūkio indikatoriai;
- padėties lempučių.

TS36762.0000250-26-03MAR20

Švyturėlio šviesos

Trys švyturėliai yra kabinos viršuje:

- Dvi švyturėlio šviesos kiekviename priekiniame kampe.
- Vienas švyturėlis centre gale.

Tikslią vietą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalį "Šviesos identifikavimas".

Paspauskite švyturėlio mygtuką, kad įjungtumėte besisukantį švyturėlį. Norėdami sužinoti apie švyturėlio mygtuko vietą, žiūrėkite šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM™ valdikliai, CommandARM™ klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

TS36762.0000251-26-06FEB20

7 kontaktų kištukinis lizdas

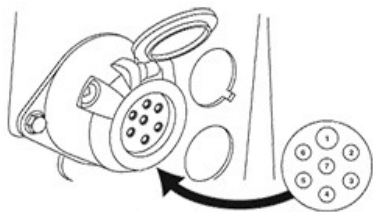
⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokite nuo pažeidimų. Visada ant velkamo padargo naudokite pagalbinę šviesą, kai sunkiai pastebimi traktoriaus galiniai signalai ar kitos šviesos.

Naudodamas 7 kontaktų išvadą operatorius gali prijungti prie traktoriaus padargo žibintus.

Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą, jei reikia

- tinkamo 7 kontaktų kištuko.
- Traktoriaus šviesų jungiklio prijungimo prie 7 kontaktų jungties priedų laidų metodai.

Išėjimo schemas ir kontaktų funkcijų lentelė



RXA0168556—UN—31MAY19

Išvado schema

PASTABA: Priedų saugiklis F11 yra pašalintas. Kai kuriose priekabose ši jungtis naudojama ruko žibintams. Tai galima įgalinti įstatant 30 A saugiklį į F11.

Gnybtas Numeriai	Funkcija	
	Galinė jungtis	Priekinė jungtis
1	Kairiojo posūkio signalas ^a	
2	Pagalbinis įrenginys	
3	Įžeminimas	
4	Dešiniojo posūkio signalas ^b	
5	Dešinėsios galinės šviesos ^c	
6	Stabdžių šviesos ^d	Nenaudojama
7	Kairiosios galinės šviesos ^e	

^aĮeina kairiosios kraštinės gabaritinės šviesos.

^bĮeina dešinėsios kraštinės gabaritinės šviesos.

^cĮeina dešinėsios priekinės gabaritinės ir dešinėsios kraštinės gabaritinės šviesos.

^dApima kabiną

^eĮeina numerių ženklas, kairiosios priekinės gabaritinės ir kairiosios kraštinės gabaritinės šviesos.

KD34109,00004D9-26-27AUG19

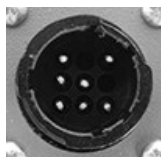
Priedai

Dešinysis valdymo pultas



RXA0167972—UN—17MAY19
Dešiniojo valdymo šoninio pulto pavyzdys

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0169821—UN—02AUG19
ISO 11783 jungtis

ISO 11783 jungtis – naudojama su ISO 11783 suderinamiems komponentams prijungti.



RXA0167979—UN—17MAY19
CommandCenter™ USB įvestis

CommandCenter™ USB įvestis – naudojamas duomenims perduoti ir perprogramuoti CommandCenter™. Įvestis neįkrauna įrenginių.



RXA0169780—UN—30JUL19
12 V priedų lizdai

12 V priedų lizdas – naudojamas pagalbiniais įrenginiams prijungti.



RXA0167982—UN—17MAY19
Lizdo kontaktai

Lizdo kontaktai:

- Įžeminimas parodytas viršuje
- Nepertraukiamas akumulatoriaus maitinimas – parodytas apačioje kairėje
- Prijungiamas maitinimas (raktas) parodytas apačioje dešinėje



RXA0167983—UN—17MAY19
Radio AUX ir USB įvestys

PASTABA: AUX ir USB įvestys gali būti naudojamos tik jei įrengtas radijas.

Radio AUX ir USB įvestys – naudojamos AUX ir USB prietaisams prijungti prie radijo. Tiekia 500 mA įkrovimo USB įrenginių išvesties srovę.



RXA0167984—UN—17MAY19
Diagnosticinė jungtis (naudoja tik atstovas) – naudojama atstovo diagnostikai.

KD34109,000052C-26-22MAR21

CommandARM™ saugykla



RXA0183536—UN—02JUN21
CommandARM™ laikymo priedai



RXA0167981—UN—17MAY19
12 V priedų lizdas

12 V priedų lizdas – naudojamas pagalbiniais įrenginiams prijungti.

KD34109,000052D-26-03JUN21

Dešinysis priekinis kampinis statramstis



RXA0167974—UN—17MAY19

Dešiniojo priekinio kampinio statramsčio pavyzdys

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0167986—UN—17MAY19

Ekrano jungtis

Ekrano jungtis – naudojama universaliai ekranui prijungti.



RXA0167987—UN—17MAY19

Eterneto jungtis

Eterneto jungtis – naudojama eterneto kabeliui prijungti.



RXA0167988—UN—17MAY19

GreenStar™ ekrano jungtis

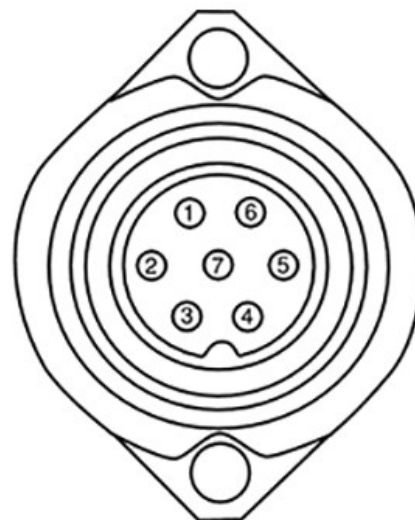
GreenStar™ ekrano jungtis – naudojama GreenStar™ ekranui prijungti.



RXA0167989—UN—17MAY19

ISO 11786 jungtis

ISO 11786 jungtis – naudojama padargams prijungti, kad gautumėte radaro arba GPS greičio signalą.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 išvado schema

Kontakto numeriai	Funkcija
1	Tikrasis kelio greitis
2	Buferinėje atmintyje saugomas ratų sukimosi dažnis
3	—
4	—
5	—
6	Padargo jungiklis
7	Įžeminimas

KD34109,000052E-26-13AUG19

Kairysis galinis kampinis statramstis



RXA0167975—UN—17MAY19

Kairiojo galinio kampinio statramsčio pavyzdys

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V lizdas priedams

12 V priedų lizdas – naudojamas pagalbiniais įrenginiais prijungti.



RXA0167990—UN—17MAY19

Kintamosios srovės lizdai

AC (kintamosios srovės) lizdas – naudojamas elektros prietaisams su kintamosios srovės jungtimis. Mašinoje bus įrengtas vienas iš dviejų parodytų lizdų tipų, 120 V (pavaizduota kairėje) arba 230 V (pavaizduota dešinėje).

KD34109,000052F-26-09AUG19

Dešinysis galinis kampinis statramstis



RXA0167976—UN—17MAY19

Dešiniojo galinio kampinio statramsčio pavyzdys

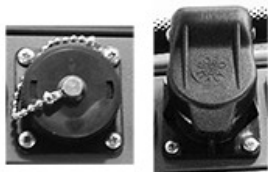
PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.



RXA0167985—UN—17MAY19

USB įkrovimo prievadai

USB įkrovimo prievadai – naudojami prietaisams įkrauti naudojant USB kabelį. Užtikrina įkrovimo pajėgumą iki 5 A (60 vatų) vienam prievadui.



RXA0167980—UN—17MAY19

12 V priedų lizdai

12 V priedų lizdas – naudojamas pagalbiniais įrenginiams prijungti.



RXA0167982—UN—17MAY19

Lizdo kontaktai

Lizdo kontaktai:

- Įžeminimas parodytas viršuje
- Nepertraukiamas akumulatoriaus maitinimas – parodytas apačioje kairėje
- Prijungiamas maitinimas (raktas) parodytas apačioje dešinėje

KD34109,0000530-26-14AUG19

Šaldytuvas ir vėsinimo / laikymo dėžė



RXA0167977—UN—17MAY19

Šaldytuvo ir vėsinimo / laikymo dėžės pavyzdys

PASTABA: Kai kurie elementai pasiekiami tik tada, kai mašinoje įdiegta atitinkama parinktis.

Vėsinimo / laikymo dėžės elementai:



RXA0167991—UN—17MAY19

Ventilis

Ventiliacijos anga – atidarykite ventiliacijos angą, kad būtų galima palaikyti tokią pačią temperatūrą, kuri yra HVAC sistemoje.

Šaldytuvo elementai:



RXA0167992—UN—17MAY19

Maitinimas

Galia – paspauskite, jei norite įjungti vėsinimą. Vėl paspauskite, kad išjungtumėte.



RXA0167993—UN—17MAY19

Maitinimo / trikčių diagnostikos indikatorius

Maitinimo / trikčių diagnostikos indikatorius – rodo, kada maitinimas įjungtas, arba mirksi, kai yra šalintinių gedimų. Informacijos apie mirksėjimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Trikčių diagnostika. Procedūros.



RXA0167994—UN—17MAY19

Šaltas nustatymas

Šaltas nustatymas – paspauskite mygtuką norėdami pasirinkti šaltą nustatymą. Kiekvienu paspaudimu pereinama į tolesnį nustatymą. Dega pasirinkto nustatymo indikatorius. Kuo didesnis indikatorius, tuo šaltesnis nustatymas.

KD34109,0000531-26-21APR21

Skydelis nuo saulės



RXA0169822—UN—02AUG19

Skydelis nuo saulės

Nuleidžiamas skydelis nuo saulės sumažina spindėjimą dirbant ryškioje saulės šviesoje. Nuleidžiamas saulės skydelis suteikia operatoriui lankstumo uždengiant langus.

KD34109,0000532-26-02AUG19

Daiktadėžės



RXA0177578—UN—23APR20
9RW ir 9RX purvasargio laikymas



RXA0167996—UN—17MAY19
9RT purvasargio laikymas

Purvasargio laikymas – daiktadėžė kabinos viduje, po keleivio / instruktoriaus sėdyne.



RXA0167997—UN—17MAY19

Viršutinė saugykla

Viršutinė saugykla – daiktadėžė stogo vidinėje pusėje.



RXA0167998—UN—17MAY19

Operatoriaus vadovo saugykla

Operatoriaus vadovo saugykla – skyrius dešiniojoje keleivio / instruktoriaus sėdynės pusėje, skirtas operatoriaus vadovui.

KD34109,00005EB-26-04MAY20

Monitoriaus montavimo laikikliai



RXA0167999—UN—17MAY19

Monitoriaus laikiklio montavimo pavyzdys

Sumontuokite padargo monitorius naudodami laikiklius ir M10 varžtus su galvute. Jei reikia laikiklių, kreipkitės į John Deere atstovą.

Montavimo vietos:

- Dešinysis priekinis kampinis statramstis (du laikikliai)
- Dešinysis galinis kampinis statramstis (du laikikliai)
- Galinis kairysis kampinis statramstis (vienas laikiklis), jei neįrengtas avarinio išėjimo plaktukas

KD34109,0000534-26-30JUL19

Avarinis išėjimas

Jei avarinės situacijos metu kabinos durys yra užblokuotos, nuimamas galinis kabinos langas sudaro didelę išėjimo angą.

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte sudužus stiklui. Prieš naudodami plaktuką užsidenkite akis, veidą ir atvirą odą. Avariniu išėjimu pasinaudokite tik tada, jei kabinos durys yra užblokuotos.



RXA0168000—UN—17MAY19

Galinio stiklo svirtis

Galinio stiklo svirtis – pakelkite svirtį ir išstumkite stiklą, kad galėtumėte išlipti.



RXA0168001—UN—17MAY19

Avarinio išėjimo plaktukas

Avarinio išėjimo plaktukas (jeigu įrengtas) – plaktuku išdaužkite stiklą, jeigu išėjimai užtverti.

KD34109,00005EC-26-23JUL20

Įdiekite komercinio diapazono / civilinio diapazono (CB) anteną ir / arba radiją

Norint individualizuotai įrengti civilinio arba komercinio diapazono radiją, reikalingi specialūs įrankiai ir įgūdžiai, kad anteną sureguliuotumėte užtikrindami mažiausią įmanomą VSWR (įtampos stovinčiosios bangos santykis). Tai turi atlikti kvalifikuotas specialistas arba su juo reikia pasitarti prieš bandant įrengti. Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą dėl rekomendacijų. Toliau pateiktos montuotojui naudingos specifikacijos.

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Kabinos gale niekada netvirtinkite komercinio diapazono radijo antenos. Niekada netieskite antenos kabelio šalia elektros sistemos valdiklių arba operatoriaus valdiklių laidų pynės. Nesilaikant šių nurodymų, operatorių gali pasiekti radijo dažnių bangos, kurių energijos lygis didesnis, nei rekomenduoja Amerikos valstybinis standartų institutas (ANSI), ir (arba) gali pablogėti elektroniskai valdomų sistemų eksploatacinės savybės.

Prieš bet kokius elektros remonto darbus, atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą.

PASTABA: Nemontuokite mikrofonų ar pagalbinių įrenginių radijo lizdo apačioje.

Komercinio diapazono radijo imtuvai yra specialiai licencijuoti radijo imtuvai JAV ir Kanadoje, veikiantys UHF / VHF dažnių juostose.

Gamyklinio radijo įrengimo rinkinio specifikacijos:

- Kabinos viršaus antenos laikiklis: NMO tipas.
- Kabelio specifikacija: Kabelio ilgis nuo antenos tvirtinimo laikiklio iki radijo jungties PL-259 yra 3,35 m (11 pėd.). RG-58/U kabelio banginė varža yra 50 omų.
- Kabinos viršaus antenos atsvaras: po kabinos žaliu viršumi įtaisyta įžeminta didelė antenos atsvaro plėvelė suteikia galimybę montuoti 1/4 arba 1/2 bangos ilgio anteną.
- Civilinio diapazono antena: naudojant tinkamą adapterį, prie gamykloje sumontuoto NMO antenos laikiklio galima prijungti įprastą civilinio diapazono anteną. Taip pat galima naudoti specialią civilinio diapazono anteną su iš anksto įtaisytu NMO pagrindu.

Montavimo tvarka:



RXA0168002—UN—17MAY19

Radijo lizdas

1. Traukdami išimkite radijo lizdą.



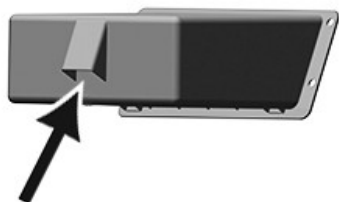
RXA0169831—UN—05AUG19

Antena ir maitinimo kabeliai

2. Atlaisvinkite anteną ir maitinimo kabelius nuo laikiklio.

Maitinimo kabelio laido identifikavimas:

- A – (rakteliu) pertraukiama maitinimo įtampa – raudona
- B – žeminimas – juodas
- C – nenutrūkstanti akumuliatoriaus įtampa – raudona



Jungčių anga

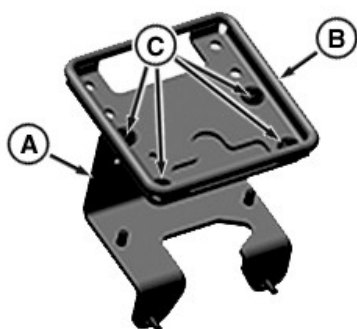
RXA0168004—UN—17MAY19

3. Nukreipkite kabelius per angą skyriaus gale.
4. Prijunkite kabelius prie radijo.
5. Į skyrių įdėkite radiją.
6. Gražinkite radijo lizdą.

KD34109,0000536-26-16DEC19

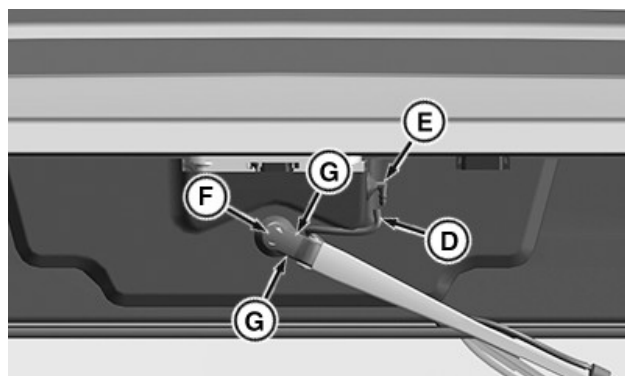
Sumontuokite StarFire™ imtuvą

Sumontuokite StarFire™ imtuvą prie mašinos naudodami montavimo rinkinį pagal nurodytą procedūrą. Dėl komplekto užsakymo kreipkitės į "John Deere" atstovą.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Prijunkite laikiklį (A) ir laikiklį (B) varžtais su galvutėmis (C).



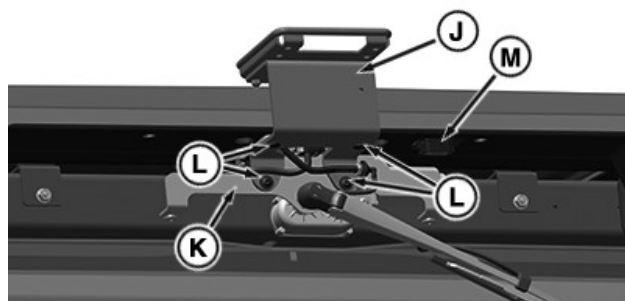
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Atjunkite priekinio ploviklio skysčio žarną (D) nuo jungties (E).
3. Ištraukite ąselę (G), kad galėtumėte nuimti gaubtą (F).
4. Nuimkite poveržlę nuo valytuvo variklio veleno.
5. Nuimkite stiklo valytuvą.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Išsukite varžtus su galvutėmis (H).
7. Nuimkite dangtį (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Pritvirtinkite StarFire™ laikiklį (J) prie priekinio valytuvo atramos (K) naudodami varžtus su galvute (L).
9. Atlikite 2–7 veiksmus atbuline eiga, kad galėtumėte iš naujo sumontuoti.
10. Primontuokite imtuvą prie laikiklio.

PASTABA: Jei įrengtas StarFire™ integruotas imtuvas, jis neveiks, kai prijungiamas išorinis StarFire™ imtuvas.

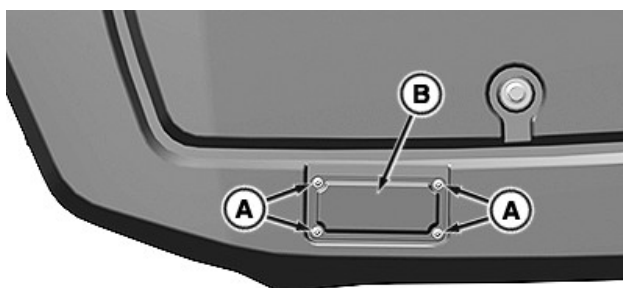
11. Imtuvą prijunkite prie jungties (M).

KD34109,00004C8-26-19DEC19

Tikrojo laiko kinematinio (RTK) radijo montavimas

PASTABA: Jei mašina buvo užsakyta su RTK radiju, montavimo laikiklis ir radijas sumontuojami gamykloje. Radiją reikia nuimti nuo laikiklio, kad galėtumėte išgręžti antenos angą. Sumontuokite radiją ir anteną (yra kabinoje) pagal pateiktos procedūros informaciją.

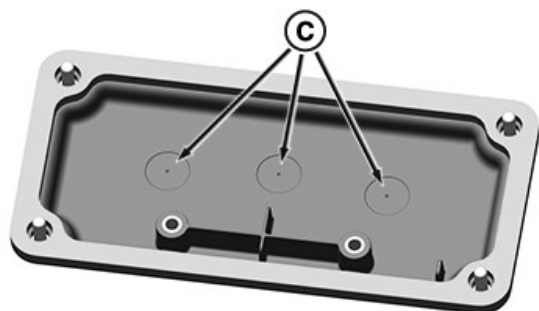
Sumontuokite RTK radiją prie mašinos naudodami montavimo rinkinį pagal pateiktą procedūrą. Dėl komplekto užsakymo kreipkitės į "John Deere" atstovą.



RXA0167853—UN—09MAY19

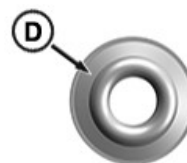
Dešinėsios pusės šoninis stogas

1. Išsukite varžtus su galvute (A) ir nuimkite gaubtą (B).



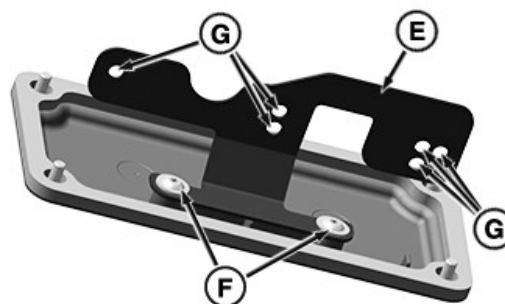
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Išgręžkite 31,8 mm (1,25 col.) angą prie žymeklio (C), atitinkančią jūsų radijo antenos vietą.



RXA0167855—UN—09MAY19

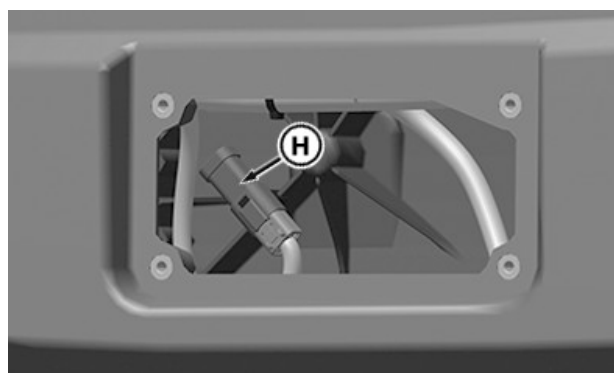
3. Pritvirtinkite įvorę (D) išgręžtoje angoje.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Pritvirtinkite laikiklį (E) prie gaubto varžtais su galvutėmis (F).

5. Pritvirtinkite radiją prie laikiklio naudodami angas (G).



RXA0167857—UN—10MAY19

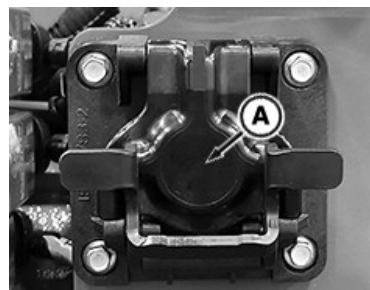
6. Prijunkite radiją prie jungties (H).

7. Vėl pritvirtinkite gaubtą.

8. Pritvirtinkite anteną.

KD34109,00004C9-26-29APR21

Padargo jungtis

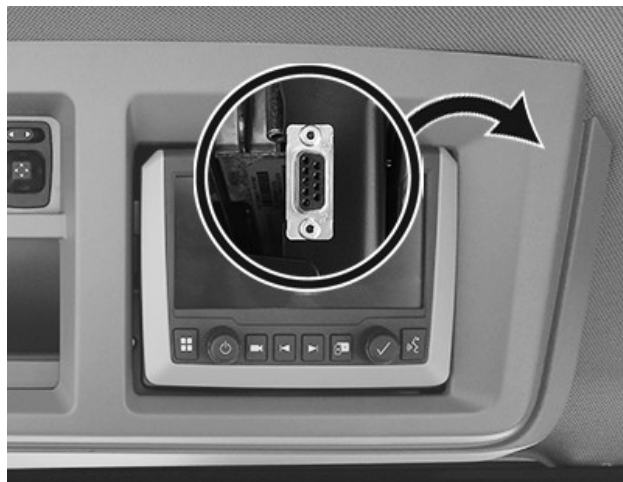


RXA0169781—UN—30JUL19

Padargo jungtis (A) yra traktoriaus gale, virš SCV bloko.

KD34109,00005ED-26-29APR20

RS232 nuosekliojo ryšio jungtis



RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 nuosekliojo ryšio jungtis

Jungtis tiekia NMEA0183 GPS duomenis ir yra už viršutinės dešinėsios radijo lizdo pusės.

KD34109,0000538-26-02AUG19

"AutoLoad™" laidų pynės jungtis [grandiklis]



RXA0177640—UN—29APR20

"AutoLoad™" laidų pynės jungtis (A) yra traktoriaus galinėje dalyje virš SCV stovo.

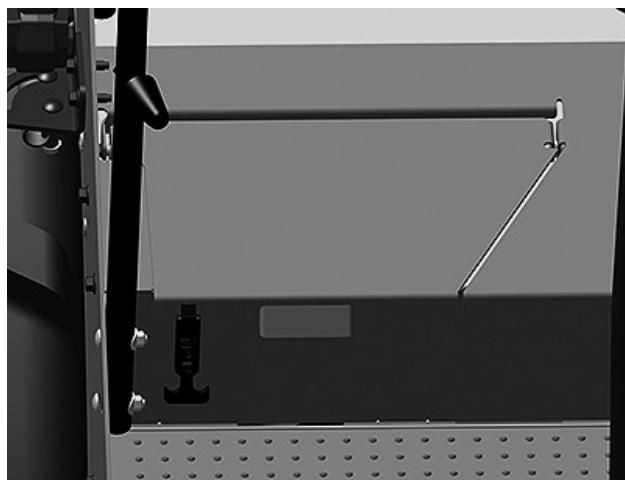
KD34109,00005F5-26-29APR20

Grandinės dėžė



RXA0177579—UN—23APR20

9RT traktoriai



RXA0177580—UN—23APR20

9RW ir 9RX traktoriai

Grandinės dėžė įrengta ant traktoriaus kairiosios platformos.



RXA0177581—UN—23APR20

Galinės grandinės dėžė

Jeigu traktoriuje nėra GTV ir yra 5 kategorijos tempimo
sija, taip pat yra ir galinė grandinės dėžė.

KD34109,00005EE-26-23APR20

HVAC

HVAC nuostatos – prieiga

Programos prieiga ekrane:



Meniu

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Meniu



Mašinos nuostatos

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašinos nuostatų kortelė



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Programos prieiga naršymo juostoje:



HVAC

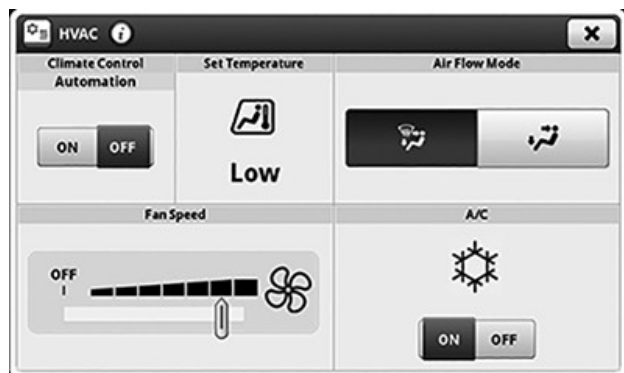
RXA0167627—UN—26APR19

Paspauskite HVAC mygtuką naršymo juostoje ekrano apačioje.

KD34109,00004B7-26-01AUG19

HVAC nustatymai

Naudokite HVAC funkciją temperatūrai, ventiliatoriaus greičiui ir oro srauto režimui kabinėje reguliuoti.



RXA0169839—UN—06AUG19

HVAC pavyzdys

HVAC pagrindinio lango elementai:



RXA0167628—UN—26APR19

Ijungimas ir išjungimas

Klimato valdymo automatika – įjunkite arba išjunkite automatinį ventiliatoriaus greičio, oro srauto režimo ir A/C valdymą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – klimato valdymo automatika.



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Nustatytoji temperatūra

Nustatytoji temperatūra – nustatoma norima kabinos vidaus temperatūra. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – nustatyta temperatūra.



RXA0167630—UN—26APR19

Oro srauto režimas

Oro srauto režimas – reguliuojamas oro srauto paskirstymas kabinėje. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – oro srauto režimas.



RXA0167631—UN—26APR19

Ventiliatoriaus greitis

Ventiliatoriaus greitis – valdomas kabinos vidaus ventiliatoriaus greitis. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – ventiliatoriaus greitis.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Oro kondicionierius (A/C) – įjungiamas arba išjungiamas oro kondicionavimas. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. HVAC nustatymai – oro kondicionavimas.

Darbinės padėties lango moduliai

Pridedami šios programos moduliai puslapiams vykdyti naudojant Išdėstymo tvarkyklę. Žr. 4-osios kartos ekrano operatoriaus vadovą.

Pavyzdys:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi moduliai.

A/C – perjungiklis, suteikiantis tiesioginę prieigą prie oro kondicionieriaus įjungimo ir išjungimo funkcijos.

Spartieji klavišai

Pridėkite šios programos sparčiuosius klavišus į sparčiųjų klavišų juostą naudodami Išdėstymo tvarkyklę. Žr. 4-osios kartos ekrano operatoriaus vadovą.

Pavyzdys:



ON/IJUNGIMAS

RXA0167634—UN—26APR19

PASTABA: Jūsų programoje gali būti skirtingi spartieji klavišai.

A/C – sparčioji prieiga norint ĮJUNGTI ir IŠJUNGTI oro kondicionierių.

KD34109,00004B8-26-15JUN20

HVAC nustatymai – klimato valdymo automatika

Klimato valdymo automatika automatiškai reguliuoja ventiliatoriaus greitį, oro srauto režimą ir A/C pagal nustatytąją temperatūrą.

Įjungus taikomos tokios sąlygos:

- Keičiant nustatytąją temperatūrą, AUTOMATINIS režimas neišjungiamas.
- Pasirenkant ventiliatoriaus greitį, oro srauto režimą arba A/C, perjungiamas ir išjungiamas AUTOMATINIS režimas.
- Spaudžiant "CommanARM™" ventiliatoriaus greičio arba oro srauto režimo mygtukus, perjungiamas ir išjungiamas AUTOMATINIS režimas.



Įjungimas ir išjungimas

RXA0167628—UN—26APR19

Norėdami įjungti pasirinkite ON (įjungti) arba OFF (išjungti), jei norite išjungti.

KD34109,00004B9-26-26AUG19

HVAC nustatymai – nustatytoji temperatūra

Naudokite nustatytąją temperatūrą norimai kabinos temperatūrai pasirinkti.

Keitimo procedūra:



75° F

Nustatytoji temperatūra

RXA0167629—UN—26APR19

1. Pasirinkite nustatytosios temperatūros modulį, kad būtų rodomas nustatytosios temperatūros puslapis.



Reguliuokite nustatytąją temperatūrą

RXA0167639—UN—26APR19

2. Pasirinkite (+) norėdami padidinti arba (-) norėdami sumažinti reikšmę.



Uždaryti

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.

Alternatyvi keitimo procedūra:

Temperatūros mygtukas – "CommandARM™" mygtukas temperatūrai reguliuoti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM™ valdikliai žr. CommandARM™ klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

KD34109,00004BA-26-01AUG19

HVAC nustatymai – oro srauto režimas

Oro srauto režimas naudojamas oro srauto paskirstymui kabinoje reguliuoti.

PASTABA: Oro kondicionierius automatiškai įsijungia, kai pasirenkamas atitirpinimo oro srauto režimas.

Keitimo procedūra:

RXA0167630—UN—26APR19

Oro srauto režimas

Pasirinkite norimą oro srauto režimą perjungimo juostoje.



RXA0169349—UN—28JUN19

AUTO

Ijungus klimato valdymo automatiką perjungimo juosta pasikeičia į AUTOMATINIS. Jei pasirinkta, klimato valdymo automatika perjungiamą ir išjungiamą.



RXA0167636—UN—26APR19

Atitirpinimas / operatorius / grindys

Atitirpinimas, operatorius ir grindys – nukreipia oro srautą į operatorių ir grindis bei atšildo priekinį stiklą.



RXA0167637—UN—26APR19

Operatorius arba grindys

Operatorius ir grindys – nukreipia oro srautą į operatorių ir grindis.

Alternatyvi keitimo procedūra:

Oro srauto režimo mygtukas – "CommandARM™" mygtukas oro srauto režimui pasirinkti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM™ valdikliai žr. CommandARM™ klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

KD34109,00004BB-26-03APR20

HVAC nustatymai – ventiliatoriaus greitis

Ventiliatoriaus greičio puslapis leidžia valdyti ventiliatoriaus sukimosi greitį kabinoje.

Keitimo procedūra:

RXA0167641—UN—26APR19

Ventiliatoriaus greitis

1. Pasirinkite ventiliatoriaus greičio modulį, kad būtų rodomas ventiliatoriaus greičio puslapis.



RXA0167642—UN—26APR19

Reguliuokite ventiliatoriaus greitį

2. Pasirinkite (-) norėdami sumažinti arba (+) norėdami padidinti greičio parametą.



RXA0167129—UN—25MAR19

Uždaryti

3. Pasirinkite, jei norite uždaryti.



RXA0167643—UN—26APR19

AUTO

Ijungus klimato valdymo automatiką parametro ekranas pasikeičia į AUTOMATINIS. Jei pasirinkta, klimato valdymo automatika perjungiamą ir išjungiamą.

Alternatyvi keitimo procedūra:

Ventiliatoriaus greičio mygtukas – "CommandARM™" mygtukas ventiliatoriaus greičiui reguliuoti. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandARM™ valdikliai žr. CommandARM™ klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.

KD34109,00004BC-26-01AUG19

HVAC nustatymai – oro kondicionavimas

SVARBU: Jei sistema tinkamai neaušina, **IŠJUNKITE** oro kondicionavimą, kad nesugadintumėte kompresoriaus.

PASTABA: Kai pasirenkamas atitirpinimo oro srauto režimas, oro kondicionierius įsijungia.

Keitimo procedūra:

RXA0167628—UN—26APR19

Ijungimas ir išjungimas

Pasirinkite ON (ijungti) arba OFF (išjungti) norėdami
ijungti arba išjungti oro kondicionierių.



RXA0167645—UN—26APR19

AUTO

Ijungus klimato valdymo automatiką perjungimo juosta
pasikeičia į AUTOMATINIS. Jei pasirinkta, klimato
valdymo automatika perungiama ir išungiama.

KD34109,00004BD-26-18OCT19

Balasto poveikis

Bendra informacija apie balasto uždėjimą

Šiame skyriuje pateikiami didžiausi svoriai, tinkamo nustatymo instrukcijos ir balasto apribojimai.

Sureguliuokite balastą, kad dirbant būtų 1–5 % slydimas. Lauko bandymai rodo, kad šiame diapazone pasiekiamos maksimalios galimos arklio galios.

Svarbios pastabos

Tinkamai sukonfigūruoti balastą reikia siekiant užtikrinti tinkamą:

- svorio paskirstymą dėl stabdymo ir vairavimo stabilumo;
- sukibimą, kad būtų galima efektyviai vilkti didelę apkrovą;
- bendrą svorį ir statinį balansą esamam padargo tipui (velkamam, integruotam arba pusiau integruotam). Visada iš naujo įvertinkite balasto konfigūraciją, keisdami vieną padargą ar įtaisą kitu.

Netinkamos balasto konfigūravimo poveikis

Per mažai balasto	Per daug balasto
Per didelis praslydimas	Dirvos suplūkimas
Galios perdavimo nuostoliai	Sumažėjusi galia
Protektoriaus susidėvėjimas	Padidėjusi apkrova
Degalų nuostoliai	
Sumažėjęs našumas	

Balasto apribojimai

SVARBU: Viršijus didžiausią balasto svorį (MBW), dėl perkrovos sąlygų gali būti anuliuota garantija. Didžiausias balasto svoris (MBW) yra 24 500 kg (54 000 lb).

Kad transmisijos eksploatavimo trukmė būtų didesnė, traktoriaus su nuolatine visos galios apkrova nevažiuokite mažesniu nei 7,1 km/val. (4,4 mph) greičiu. Naudojant bet kurią transmisiją, važiuojant greitis gali trumpam sumažėti, kai velkamas sunkus krovinys, tačiau vėl padidėja, kai dirbama įprastai.

Traktoriuose su siauromis važiuoklėmis papildomo balasto nenaudokite. Įprastos įrangos traktoriuose naudojama pakankamai balasto, todėl papildomo svorio naudoti nereikia. Sunkius krovinis velkant mažesniu nei 7,5 km/h (4,7 mph) greičiu galima sugadinti vikšrus, tačiau tokiu atveju garantija netaikoma.

MBW yra transporto priemonės svoris ir visas pridėtas balastas, kuriuo traktoriaus galios perdavimo sistema yra parengta dirbti su visa traukos apkrova ilgą laiką. MBW

- Neapima vertikalios apkrovos, kurią sukelia sukabinimo įtaisas arba prie tempimo sijos tvirtinami padargai.

- Apima didžiausią kiekį skysčių (degalų, vandens karbamido tirpalo ir hidraulinės alyvos) bei operatorių.

Laikantis MBW, užtikrinama patenkinama jėgos pavaros naudojimo trukmė ir minimalus dirvos sutankinimas. Padidėjus transporto priemonės svoriui ir sumažėjus greičiui, jėgos pavaros komponentų (pvz., pavarų / velenų / guolių / sankabų) sukimo momentas tampa didesnis. Jeigu nesilaikoma balasto apribojimų ir transporto priemonė eksploatuojama mažu greičiu, gali įvykti priešlaikinis galios pavaros gedimas.

Balastas ribojamas iki mažiausios padangos arba traktoriaus galios. Niekada neviršykite kiekvienos padangos keliamosios galios. Jei reikia didesnio svorio, apsvarstykite didesnių padangų montavimą. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Ratai ir padangos – bendroji informacija dalį Padangų apkrovos indeksas.

Jei transporto priemonės svoris viršija MBW dėl pritvirtintų produktų bakų ar kitų padargų, traukiama apkrova turi būti apribota iki MBW atitinkančios apkrovos, kad neatsirastų ilgalaikių transporto priemonės transmisijos gedimų. Būkite atidūs ir neeksploatuokite transporto priemonės tokiu būdu, kai viena padangos / vikšro sekcija praranda sąlytį su žeme, kitaip gali būti nepataisomai sugadinta transporto priemonės konstrukcija.

JL41210,0000AC4-26-31AUG21

Bendrieji nurodymai

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte traktoriaus. Niekada neviršykite didžiausio balasto svorio, kai mašina traukia sunkius krovinius. Didžiausias balasto svoris (MBW) yra 24 500 kg (54 000 lb).

Traktoriaus svoris pagal variklio galią

Traktorių balastavimo orientyras yra variklio galios naudojimas kartu su būtinu balastu tam tikram darbui: lengvam, vidutiniam ar sunkiam. Pradėkite procedūrą nuo lengviausio balasto, su kuriuo galima atlikti darbą. Tada, jeigu reikia, pridėkite balasto, kad būtų pasiektos reikiamos charakteristikos.

PASTABA: Pridedant ar nuimant balasto, turi būti išlaikomas tinkamas svorio pasiskirstymas. Norint pasiekti geriausių traukos charakteristikų, rekomenduojama naudoti lietus svarmenis.

Daugiau arba mažiau svorio reikia, kai važiuojama skirtingu greičiu. Esant didesniai greičiui, labai daug svorio nereikia. Galutinis tinkamo balasto rodiklis yra dirbant lauke išmatuotas slydimas.

PASTABA: Slydimui stebėti naudokite radarą arba GPS. Slydimą galima patikrinti rankiniu būdu, tačiau taip nustatomas slydimas tik toje lauko srityje, kurioje atliekama patikra. Žr. šio eksploatavimo instrukcijos skyriaus dalį Slydimo matavimas.

Tinkamas traktoriaus svoris, leidžiantis efektyviai tiekti galią į žemę, kai dirbama su traukos apkrova, priklauso nuo važiavimo greičio. Rekomenduojamas svoris pagal numatomą važiavimo greitį ir tempimo siją / sukabinimo įtaisą nurodytas lentelėje.

Rekomenduojamas važiavimo greitis	
Padargo trauka	Važiavimo greitis km/h (mi/h)
Lengvas	8,7 (5,4) ir greičiau
Vidutinis	7,2–8,7 (4,5–5,4)
Sunkus	7,2 (4,5) ir mažesnis

Lengvas padargas – 45 kg/PS (101 lb/hp)

Pavyzdžiai Velkamos sodinamosios, sėjamosios ir GTV varomi įrenginiai, kurie sukuria mažą vertikalią apkrovą tempimo sijai.

Variklis		Balasto svoris kg (svar.)
PS	AG	
470	464	21150 (46628)
520	513	23400 (51588)
570	562	24500 (54000)

Vidutinio svorio padargas – 47 kg/PS (105 lb/hp)

Pavyzdžiai Padargai, kurie sudaro didesnę vertikalią apkrovą tempimo sijai, pvz., diskai, kaltiniai plūgai ir lauko kultivatoriai.

Variklis		Balasto svoris kg (svar.)
PS	AG	
470	464	22090 (48700)
520	513	24440 (53881)
570	562	24500 (54000)

Sunkus padargas – 49 kg/PS (110 lb/hp)

Pavyzdžiai Padargai, kurie sukuria didelę vertikalią apkrovą sukabinimo įtaisui ar tempimo sijai, pvz., plėštuvai ar ant sukabinimo įtaiso montuojamos sodinamosios.

Kai tempimo sijai tenka didelė vertikali apkrova ar didelė velkama apkrova, rekomenduojama naudoti atskirai įsigyjamus priekinės ašies sutvirtinimus ir rėmo atramas.

Variklis		Balasto svoris kg (svar.)
PS	AG	
470	464	23030 (50772)
520	513	24500 (54000)

Variklis		Balasto svoris kg (svar.)
PS	AG	
570	562	24500 (54000)

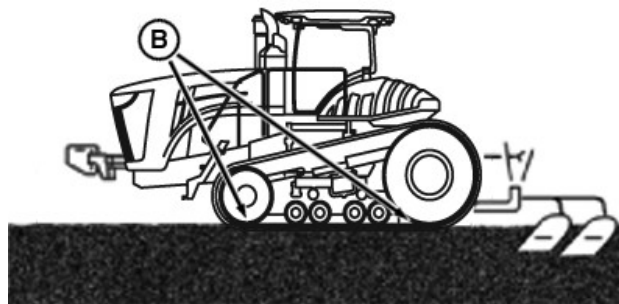
JL41210,000AC5-26-02SEP21

Bendrosios svorio paskirstymo rekomendacijos

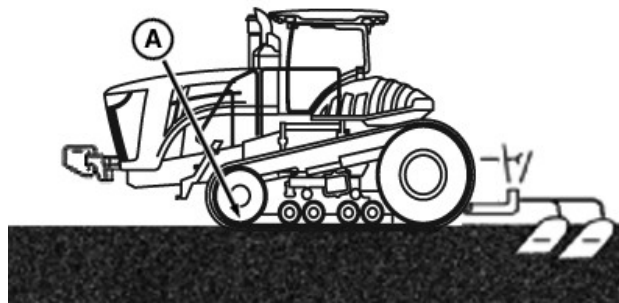
Pasverkite traktorių, kad tiksliai nustatytumėte, kiek ir kokio balasto reikia. Svorį reikia paskirstyti atsižvelgiant į traktoriaus įrangą ir sąlygas, kuriomis jis bus eksploatuojamas.

Padargas	Ašis	Svorio paskirstymo proc.
Velkamas	Priekis ^a	55
	Galas	45
Tvirtinamas sukabinimo įrenginiu	Priekis ^a	60
	Galas	40

^aReikalavimai priekiniam svoriui nustatomi pagal prie sukabinimo įtaiso pritvirtinto padargo svorį; reikia uždėti pakankamą priekinį svorį, kad išlaikytumėte vairavimo mechanizmo stabilumą transportuodami ir tolygų svorio paskirstymą dirbdami laukuose.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Patikrinkite pusiausvyrą tarp priekio ir galo. Kai uždedamas ar nuimamas balastas, reikia išlaikyti tinkamą pusiausvyrą tarp priekio ir galo. Kai didinate svorį, pirmiausia reikiamą balastą pritvirtinkite priekyje, tada dėkite balastą eidami link galo, kol bus pasiektas norimas svoris. Geras būdas patikrinti, ar pusiausvyrą

yra tinkama – važiuoti ar eiti šalia eksploatuojamo traktoriaus ir apžiūrint užtikrinti, kad visa vikšro sąlyčio sritis (B) visą laiką liestųsi su dirvos paviršiumi, kai prikabinas padargas.

Jeigu prasišviečia tarpas tarp priekinio tarpinio rato (A) ir

dirvos paviršiaus, gali reikėti pakoreguoti padargo aukščio nustatymo ratus arba pridėti daugiau svorio priekyje.

WTEFIAT,000000D-26-31AUG21

Balasto variantai

Quik-Tatch™ blokiniai svarmenys – priekiniai

Quik-Tatch™ svarmenys sveria po 43 kg (95 lb). Galima uždėti ne daugiau kaip:

- 26 svarmenis.

Quik-Tach™ blokiniai svarmenys – šoniniai

- Kiekvienoje važiuoklės pusėje galima uždėti 12 arba 16 svarmenų (priklauso nuo pasirinkto laikiklio) (iš viso – 24 arba 32 svarmenis). Kiekvienoje traktoriaus pusėje uždėkite vienodą skaičių svarmenų.

Tarpinių ratų svarmenys – priekiniai

Ant priekinių tarpinių ratų galima uždėti iki 1252 kg. Būtina naudoti 36 kg pirminį svarmenį. Daugiau informacijos apie tai, kaip naudoti tarpinių ratų svarmenį, žr. šio eksploatavimo instrukcijos skyriaus dalyje Tarpinių ratų svarmenų naudojimas.

Svorio reguliavimas

Balastas			Svorio reguliavimas, kg (lb)	
Vieta	Tipas	Svoris, kg (lb)	Priekis	Galas
Priekis	Standartinė svorio atrama	306 (675)	+399 (880)	–93 (–205)
	Quik-Tatch™ blokiniai svarmenys	43 (95)	+60 (133)	–17 (38)
	Tarpinių ratų svarmenys	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Šoniniai	Svarmenų laikiklis – 12 svarmenų	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Quik-Tatch™ blokiniai svarmenys	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4A-26-07SEP21

Balasto naudojimo su padargais rekomendacijos

SVARBU: Niekada nenaudokite traktoriaus, jei jo svoris viršija didžiausią 24 500 kg (54 000 lb) svorį su balastu. Jei traktorių perkrausite, nustos galioti garantija. Sumažinkite apkrovą, jei negalite parinkti tinkamo balasto neviršiję maksimalaus svorio su balastu.

Norėdami pailginti transmisijos ir traktoriaus eksploatacijos laiką, venkite didesnio dirvos suplūkimo ir sumažinkite pasipriešinimą riedėjimui, niekada nedirbkite su dideliais svoriais ir nuolatine maksimalia apkrova važiuojant lėčiau nei 6,6 km/h (4,1 mi/h).

Velkami padargai

Padargams, suteikiantiems traukimo apkrovą nuo lengvos iki vidutinės dažnai reikia 12–20 priekinių svarmenų. Didesniems padargams gali prireikti 20–26 priekinių svarmenų.

PASTABA: Papildomas priekinis svoris naudojamas atsverti svorio perkėlimą, atsiradusį dėl padargo trauklės.

Papildomi šoniniai svoriai gali būti pridedami prie kronšteino ant vikšro ritinio rėmo išorės, jei susidaro per didelė sukibimo jėga (didesnė nei 5 proc.), kol neviršijamas bendras didžiausias svoris.

Įmontuoti ir pusiau įmontuoti padargai

Daugeliui pakabinamų padargų gali prireikti 26 priekinių

svorių. Papildomi šoniniai svoriai gali būti pridedami tol, kol neviršijamas bendras didžiausias svoris.

Pakabinamiems padargams reikia kopijuojančių ratų, kai padargas prijungtas prie traktoriaus taip, kad traktorius nelaiko viso padargo svorio.

SVARBU: Venkite sugadinti mašiną tikrindami padargo tarpvėžės tarpą, prieš išvažiuojant dirbti į laukus po bet kokio sukabinimo įtaiso reguliavimo. Tikrinkite pilną sukabinimo įtaiso diapazoną, ar nėra trukdymų, ar GTV neatsikabina, kai tvirtinamas padargas.

Laikykitės pasiūlytų nurodymų, jei nepakanka 26 priekinių svorių svoriams lygiai paskirstyti po vikšrais, velkant krovinį:

Sureguliuokite padargo kopijuojančius ratus didžiajai padargo svorio daliai išlaikyti, kai padargas prijungtas.

Prijunkite padargą prie traktoriaus be greitojo sukabinimo įtaiso, kad padargas būtų pritvirtintas 89 mm (3,5 col.) arčiau traktoriaus ir taip sumažėtų svorio dalis, perkeliama iš traktoriaus priekio.

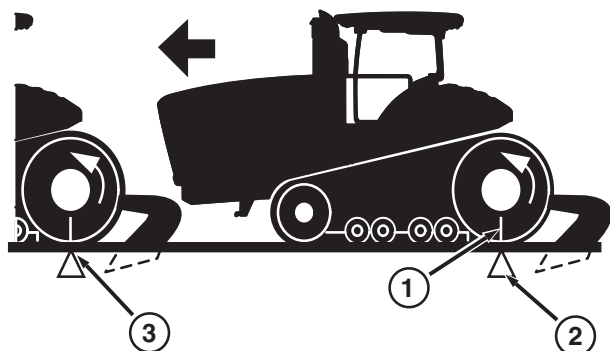
Nustatykite stabilizuojančias atramas ar pilną svyravimą, priklausomai nuo reikiamo tikslumo. Didžiausias svyravimas labiausiai tinka velkant sunkius padargus.

- Normalus sukabinimo įtaiso svyravimas yra apie 38 mm (1,5 in) neįdedant įdėklų tarp amortizatoriaus pagalvėlių ir išilginių trauklių; šis 38 mm (1,5 in) svyravimas yra tinkamas daugeliui padargų.

Įstatykite sukabinimo įtaiso horizontalaus kopijavimo kaiščius į viršutines angas, kad išilginės trauklės galėtų kopijuoti paviršių atskirai.

WTEFIAT,0000010-26-07SEP21

Slydimo matavimas

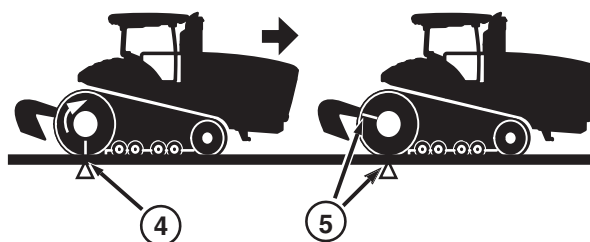


RXA0117737—UN—13JUN11

1. Pažymėkite varantįjį ratą.
2. Dirbant traktoriui, pažymėkite ant žemės pradinį tašką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Šios procedūros metu pasitraukite nuo judančio traktoriaus/padargo.

3. Pasitelkite padėjėją traktoriui sekti ir pažymėkite žemę ten, kur varantysis ratas baigs 10 pilnų apsisukimų.



RXA0117738—UN—13JUN11

4. Tuo pačiu darbinio greičiu grįžkite prie pakelto padargo. Sulygiuokite varančiojo rato žymą su žymėjimu ant žemės arba ant varančiojo rato padarykite naują žymą.
5. Traktorių pastatę vienoje linijoje su pakeltu padargu, suskaičiuokite varančiojo rato apsisukimus tarp dviejų žymų ant žemės su artimiausiu 1/4 vikšrų apsisukimu.
6. Nustatykite slydimą pagal antrojo skaičiavimo rezultatus ir lentelę.
7. Sureguliuokite balastą, kad duotų nuo 2 iki 5 procentų slydimą.

Vikšrų slydimo lentelė		
Vikšrų apsisukimai (etapas 5)	% slydimas	Rezultatas
10	0	Nuimkite balastą
9-7/8	1	
9-3/4	2	
9-1/2	5	Tikslus balastas
9-1/4	7	
9	10	Balasto uždėjimas

GH15097,0000673-26-24AUG21

Quik-Tatch™ svarmenų naudojimas

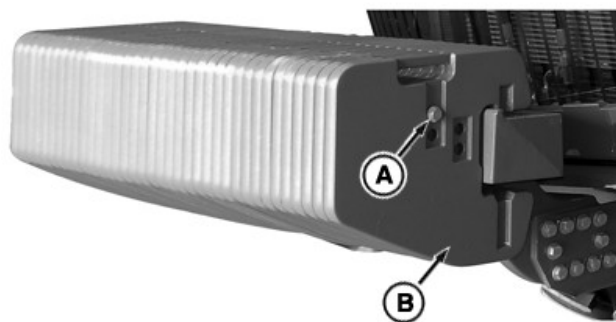
Standartinis priekinių svarmenų laikiklis

Tinkamas traktoriaus subalansavimas veikiant apkrovai yra ypač svarbus užtikrinant didžiausias traktoriaus charakteristikas ir mažiausią žemės suspaudimą.

Traktoriaus priekyje galima sumontuoti iki 26 Quik-Tatch™ svarmenų. Priekiniai svarmenys yra naudojami,

kad būtų užtikrintas viso vikšro, nuo priekio iki galo, kontaktas su žeme atsižvelgiant į darbo pobūdį.

Tempiamiems padargams, kurie sudaro dideles tempimo apkrovas, arba padargams, kurie perkelia didelę svorio dalį ant galinio tilto, reikės didesnio priekinių svarmenų kiekio.



RXA0141895—UN—05JUN14

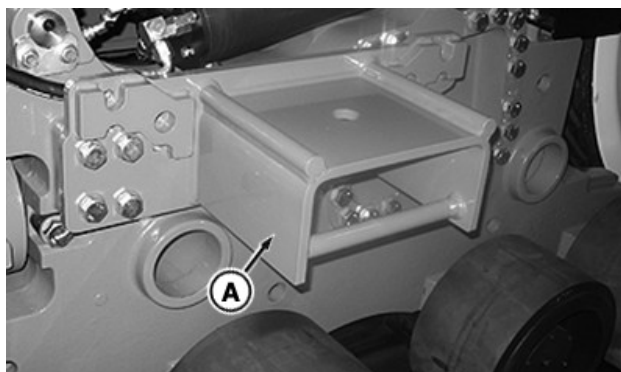
Kai reikia, uždėkite Quik-Tatch™ svarmenis, subalansuotus abiejose centro (A) pusėse. Pirmuosius du svarmenis reikia uždėti kaip porą.

Šešių ar mažiau svorių pritvirtinimui įstatykite per angas fiksavimo varžtą (B) ir pritvirtinkite veržle. Priveržkite 230 Nm (170 svar. pėd.) sukimo momentu.

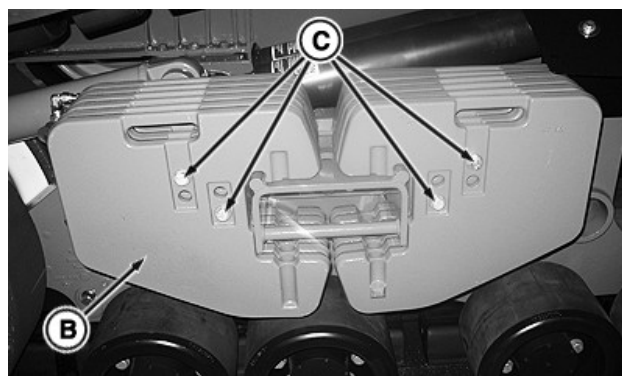
Kai uždedami aštuoni ar daugiau svorių, tarp svorių įstatykite fiksatorius, vieną su sriegine anga į viršų, o kitus su srieginėmis angomis žemyn.

SVARBU: Nedėkite papildomų šoninių arba rėmo svarmenų, viršijančių gamykloje nustatyto rėmo svorio pajėgumo. Gali būti pažeista traktoriaus konstrukcija ir nebegalioti garantija.

Šoniniai svarmenys – 12 svarmenų



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

PASTABA: Traktoriaus vikšrų rėmų su šoninių svarmenų laikikliu abiejose pusėse galima uždėti iki dvylikos 43 kg (95 lb) Quik-Tatch™ svarmenų.

Uždėjus 12 svarmenų (B), kiekvienoje traktoriaus pusėje reikalingas šoninių svarmenų laikiklis (A). Šioje atramoje naudojami keturi trumpesni varžtai pirmiesiems šešiams svarmenims pritvirtinti ir keturi ilgesni varžtai (C) likusiems šešiams svarmenims pritvirtinti. Šoninių svarmenų atrama išlaiko iki 12 svarmenų.

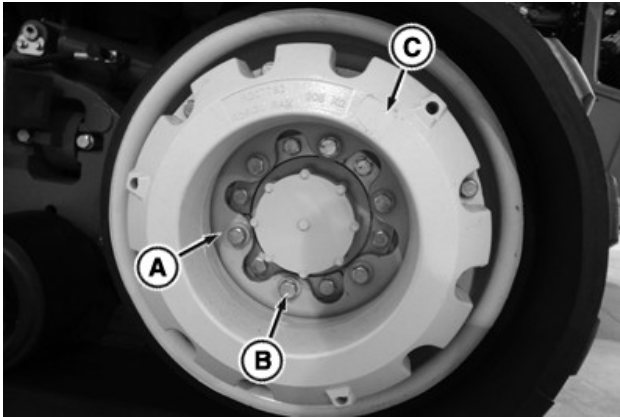
Kai pridedami lieti svarmenys, jie visada pirmiausia turi būti dedami labiausiai priekyje nuo svorio centro esančiuose taškuose. Tai padeda išlaikyti sąlytį per visą vikšro ilgį, kai atsiranda didelės tempimo apkrovos.

Svarmenų tvirtinimo varžtų priveržimo sukimo momento specifikacijos	
Varžtai	N·m (lb·ft)
Svarmenų atramos tvirtinimo varžtai	610 (450)
Svarmenų tvirtinimo varžtai	230 (170)

Šoninių svarmenų lentelė (12 svarmenų)	
Elementas	Svoris kg (svar.)
Šoninių svarmenų atrama (kiekviena pusė)	40 (88)
Quik-Tatch™ svarmenys (kiekviena pusė)	43 (95)
Šoninių svarmenų laikiklis su 12 svarmenų (viena pusė)	556 (1226)
Didžiausias balastas (abi pusės)	1112 (2452)

WTEFIAT,000000F-26-31AUG21

Tarpinių ratų svarmenų naudojimas



RXA0142448—UN—12JUN14

SVARBU: Kiekvienam tuščiaeiğiui ratui (C) reikia šešių M24 x 100 mm varžtų su galvutėmis (B), kad būtų galima svorio adapterį (A) pritaisyti prie rato stebulės.

PASTABA: Prieš uždedant tarpinio rato svarmenis, ant rato reikia pritvirtinti 36 kg (80 lb) tarpinę tvirtinimo plokštelę.

Įtaisykite adapterio plokštelę (A) prie rato stebulės naudodami šešiis M24 x 100 mm varžtus su galvutėmis (B). Priveržkite varžtus 1 050 Nm (774 lb·ft) sukimo momentu.

Svarmenis (C) sumontuokite naudodami M20 varžtus su galvute. Priveržkite svarmenų tvirtinimo varžtus 450 N·m (332 lb·ft) sukimo momentu.

Ant vidinio ir išorinio tuščiaeiğiio rato galima įtaisyti daugiausiai vieną 72 kg (159 lb) ir vieną 205 kg (452 lb) svarmenį.

Tarpinių ratų svorio lentelė	
Elementas	Svoris kg (svar.)
Tarpinė tvirtinimo plokštelė	36 (80)
Tarpinis ratas su 2 svarmenimis (vidiniu ir išoriniu ant kiekvieno rato)	626 (1380)
Didžiausias balastas (abi pusės)	1252 (2760)

JL41210,0000AC7-26-24AUG21

Rato svarmenis laikantis veržliaraktis (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09

JDG10958 rato svarmenis laikantis veržliaraktis



RXA0100331—UN—03FEB09

JDG10958 laikantis veržliaraktis (A) gali būti naudojamas, kai keletas vidinių ir išorinių ratų svarmenų yra dedami vienas ant kito ant priekinio tarpinio rato (A).

Laikantis veržliaraktis yra skirtas laikyti M20 ratų svarmenų varžtus sunkiai pasiekiamose vietose priveržiant varžtus iki 610 N·m (450 lb·ft).

Veržliaraktį galite įsigyti iš John Deere atstovo.

GH15097,0000672-26-07OCT20

Nurodymai dėl padargų

SVARBU: Dirbdami su skreperiu arba didelės apkrovos darbus, priveržkite ratų varžtus kas 2 valandas, kol visi varžtai su galvutėmis išliks priveržti 610 Nm (450 lb·ft) sukimo momentu.

Priekyje tvirtinami padargai

Kai traktoriaus priekyje sumontuoti buldozerio peiliai ar purškimo bakai, kai jis naudojamas su skreperiu ar kai ant jo priekinio rėmo uždėtas balastas, rekomenduojama sutvirtinti priekinį rėmą.

Sutvirtinimas montuojamas prie priekinės ašies apačios ir priekinio rėmo išorinėje pusėje už priekinės ašies. Dėl dalių ir pagalbos kreipkitės į savo John Deere atstovą.

Velkamieji skreperiai

Laikykites gamintojo nurodymų, kaip pritvirtinti ir naudoti skreperį.

Nepatvirtintas naudojimas

- **Purškimo bakai** – sumontuoti priešais groteles.
- **Purškimo bakai** – nesubalansuoti.
- **Skreperiai** – be tinkamos traktoriaus / skreperio tempimo sijos ir rėmo / ašies atramų (9RT: 470, 520, 570 ir 640).
- **Priekiniai sukabinimo įtaisai** – nepatvirtinti.
- **Plūgai** – nepatvirtinti.
- **Visišškai pritvirtinami sukabinimo įtaiso padargai** – svorio centras daugiau nei 609 mm (24 in) už sukabinimo įtaiso taškų.
- **Visišškai pritvirtinami sukabinimo įtaiso padargai** – bendras svoris viršija 6350 kg (14 000 in), 4 kategorija (be papildomo prie padargo tvirtinamo pagalbinio kėlimo mechanizmo).
- **Visišškai pritvirtinami sukabinimo įtaiso padargai** – bendras svoris viršija 6123 kg (13 500 in), 3 kategorija (be papildomo prie padargo tvirtinamo pagalbinio kėlimo mechanizmo).
- **9RT: 470, 520 ir 570 su 3 kategorijos sukabinimo įtaisu** – gilus velėnos ar lauko arimas naudojant visą galią (naudokite 4 kategorijos sukabinimo įtaisą).
- **Itin didelės velkamos apkrovos** – reikalingi du tandemų sujungti traktoriai.
- **Vilkimo kabliai** – vilkimo kablių įrengimas nėra papildoma galimybė.

JL41210,0000AD7-26-25AUG21

Traktoriaus balasto komplekto apskaičiavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nebūtų pažeista įranga dėl netinkamai sumontuoto balasto ar netinkamai pasirinkto padangų slėgio. Niekada:

- Nedirbkite traktoriaus, jei balasto komplektas sukelia nestabilumą ar nesaugias sąlygas.
- Neviršykite didžiausios leistinos tilto apkrovos.

Traktoriaus veiksmingumas ir naudojimo trukmė padidėja, jei:

- traktoriui pritaikomas tinkamas balastas konkrečiai užduočiai atlikti;
- svarmenys tinkamai paskirstomi tarp traktoriaus priekio ir galo.

Pavyzdžiuose pateikiami tinkami lentelių duomenų ir šiame operatoriaus vadovo skyriuje pateiktos

informacijos integravimo būdai, siekiant nustatyti geriausią balasto kiekį ir išdėstymą kiekvienai darbo su traktoriaus užduočiai.

1 pavyzdys**1 etapas: traktoriaus konfigūracija**

1A—Nurodykite papildomą traktoriaus komplektaciją.

Modelis	9RT 570
Sukabinimo įtaisas / GTV	Ne / taip
Degalų pildymas	Visiškas
Variklio galia (PS / AG)	570 (562)

1B—Nurodykite tarpvėžės variantą.

Vikšrai (mm (in))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Pateikite balasto variantus.

Ašis	Priekis	Galas
Balasto svarmenys	Svarmenų laikiklis	Taip
	Quick-Tatch™ blokiniai svarmenys	26
	Tarpinių ratų svarmenys, kg (lb)	36 (80) 1 pora 72 (159) 1 pora 205 (452) 1 pora

2 etapas: bendro traktoriaus svorio apskaičiavimas

Suraskite ir nurodykite:

- Traktoriaus be balasto svorį. Žr. "Traktoriaus be balasto svoris" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
- Balasto svarmenis. Žr. "Balasto parinkty" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
- Uždėkite arba nuimkite priekinio ir galinio tiltų svarmenis, kad nustatytumėte geriausią traktoriaus svorio kiekvienai ašiai konfigūraciją.
- Uždėkite sureguliuotus priekinius ir galinius traktoriaus svarmenis, kad apskaičiuotumėte bendrą traktoriaus svorį.

Ašis	Priekis kg (svar.)	Galas kg (svar.)
Traktoriaus svoris be balasto	15316 (33772)	6898 (15210)
Balasto svarmenis	Svarmenų laikiklis	399 (553)
	Quick-Tatch™ blokiniai svarmenys	1560 (3440)
	Tarpinių ratų svarmenis	626 (1380)
Traktoriaus svoris	Koreguotas	17901 (39145) ^a
		6363 (14063) ^b

Ašis	Priekis kg (svar.)	Galas kg (svar.)
Bendrasis	24264 (53209)	

^aPasverkite ašį, kad sužinotumėte tikrąjį svorį.

^bPasverkite tiltą, kad sužinotumėte tikrąjį svorį.

3 veiksmas. Rezultatai

3A—Apskaičiuokite svorio pasiskirstymą.

- Priekinis tiltas: padalykite priekinio tilto svorį iš bendro traktoriaus svorio, kad gautumėte svorio pasiskirstymą, tada padauginkite rezultatą iš 100.
- Galinis tiltas: priekinės ašies rezultatą atimkite iš 100.

Optimalų svorio pasiskirstymą sužinosite šio eksploatavimo instrukcijos skyriaus dalyje Bendrosios svorio paskirstymo rekomendacijos.

Ašis	Priekis	Galas
Svorio paskirstymas %	74	26

3B—Apskaičiuokite galios ir svorio santykį.

- Padalykite bendrą traktoriaus svorį iš variklio PS, kad nustatytumėte svorio ir galios santykį. Dėl variklio PS pagal modelį žr. Bendrieji nurodymai šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Balasto santykis (kg/PS (lb/AG))	43 (96)

3C—Nustatykite rekomenduojamą padargo traukos ir važiavimo greitį.

- Nustatykite rekomenduojamą padargo traukos ir važiavimo greitį naudodami variklio galios ir svorio santykį, apskaičiuotą 3B etape. Žr. "Bendrieji nurodymai dėl traktoriaus svorio pagal variklio galią" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Rekomenduojamas	Padargo trauka	Nedidelė
	Važiavimo greitis km/h (mph)	8,7 (5,4) ir didesnis

4—Sureguliuokite balastą.

- Jei apskaičiuotas galios ir svorio santykis arba svorio paskirstymas naudojimo būdai netinka, grįžkite prie 2 veiksmo ir sureguliuokite balasto komplektą. Kartokite, kol rezultatai bus optimaliai pritaikyti pagal naudojimo būdą.
- Norint pasiekti pageidaujamą našumą, gali reikėti atlikti reguliavimą lauke.

2 pavyzdys

1 etapas: traktoriaus konfigūracija

1A—Nurodykite papildomą traktoriaus komplektaciją.

Modelis	9RT 570
Sukabinimo įtaisas / GTV	Ne / taip
Degalų pildymas	Visiškas
Variklio galia (PS / AG)	570 (562)

1B—Nurodykite tarpvėžės variantus.

Vikšrai (mm (in))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Pateikite balasto variantus.

Ašis	Priekis	Galas
Balasto svarmenys	Svarmenų laikiklis	Taip
	Quick-Tatch™ blokiniai svarmenys	26
	Tarpinių ratų svarmenys, kg (lb)	36 (80) 1 pora 72 (159) 1 pora 205 (452) 1 pora

2 etapas: bendro traktoriaus svorio apskaičiavimas

Suraskite ir nurodykite:

- Traktoriaus be balasto svorį. Žr. "Traktoriaus be balasto svoris" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
- Balasto svarmenis. Žr. "Balasto parinkty" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
- Uždėkite arba nuimkite priekinio ir galinio tiltų svarmenis, kad nustatytumėte geriausią traktoriaus svorio kiekvienai ašiai konfigūraciją.
- Uždėkite sureguliuotus priekinius ir galinius traktoriaus svarmenis, kad apskaičiuotumėte bendrą traktoriaus svorį.

Ašis	Priekis kg (svar.)	Galas kg (svar.)
Traktoriaus svoris be balasto	15316 (33772)	6898 (15210)
Balasto svarmenys	Svarmenų laikiklis	399 (553)
	Quick-Tatch™ blokiniai svarmenys	1560 (3440)
	Tarpinių ratų svarmenys	—
Traktoriaus svoris	Koreguotas	17275 (37765) ^a
	Bendrasis	23638 (51829)

^aPasverkite tiltą, kad sužinotumėte tikrąjį svorį.

3 veiksmas. Rezultatai

3A—Apskaičiuokite svorio pasiskirstymą.

- Priekinis tiltas: padalykite priekinio tilto svorį iš bendro traktoriaus svorio, kad gautumėte svorio pasiskirstymą, tada padauginkite rezultatą iš 100.

- Galinis tiltas: priekinės ašies rezultatą atimkite iš 100.

Optimalų svorio pasiskirstymą sužinosite šio eksploatavimo instrukcijos skyriaus dalyje Bendrosios svorio paskirstymo rekomendacijos.

Ašis	Priekis	Galas
Svorio paskirstymas %	73	27

3B—Apskaičiuokite galios ir svorio santykį. Padalykite bendrą traktoriaus svorį iš variklio PS, kad nustatytumėte svorio ir galios santykį. Dėl variklio PS pagal modelį žr. Bendrieji nurodymai šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Balasto santykis (kg/PS (lb/AG))	41 (92)

- 3C—**Nustatykite rekomenduojamą padargo traukos ir važiavimo greitį.
- Nustatykite rekomenduojamą padargo traukos ir važiavimo greitį naudodami variklio galios ir svorio santykį, apskaičiuotą 3B etape. Žr. "Bendrieji nurodymai dėl traktoriaus svorio pagal variklio galią" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Rekomenduojamas	Padargo trauka	Nedidelė
	Važiavimo greitis km/h (mph)	8,7 (5,4) ir didesnis

4—Sureguliuokite balastą.

- Jei apskaičiuotas galios ir svorio santykis arba svorio paskirstymas naudojimo būdai netinka, grįžkite prie 2 veiksmo ir sureguliuokite balasto komplektą. Kartokite, kol rezultatai bus optimaliai pritaikyti pagal naudojimo būdą.
- Norint pasiekti pageidaujamą našumą, gali reikėti atlikti reguliavimą lauke.

JL41210,000AD5-26-07SEP21

Traktoriaus svorio be balasto lentelė (9RT: 470, 520 ir 570)

PASTABA: Svoriai be balasto yra apskaičiuojami pagal vidurkį ir apskaičiavimai priklauso nuo traktoriaus su degalų baku degalų kiekio. Kiekvieno traktoriaus svoris skirsis. Pasverkite traktorių, kad žinotumėte tikslų svorio pasiskirstymą.

762 mm (30 in) [Ag] 6500 vikšrai					
Modelis		9RT: 470, 520 ir 570			
Sukabinimo įtaiso / GTV variantas		Ne / ne	Taip / ne	Ne / taip	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	15470 (34034)	15367 (33807)	15316 (33695)	15367 (33807)
	Galas	6396 (14071)	7157 (15745)	6898 (15176)	7505 (16511)
	Bendrasis	21866 (48105)	22524 (49553)	22214 (48871)	22872 (50318)
Svorio paskirstymas (%)		71 / 29	68 / 32	69 / 31	67 / 33

914 mm (36 in) [Ag] 6500 vikšrai					
Modelis		9RT: 470, 520 ir 570			
Sukabinimo įtaiso / GTV variantas		Ne / ne	Taip / ne	Ne / taip	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	15490 (34078)	15388 (33854)	15336 (33739)	15388 (33854)
	Galas	6674 (14683)	7435 (16357)	7176 (15787)	7783 (17123)
	Bendrasis	22164 (48761)	22822 (50208)	22512 (49526)	23170 (50974)
Svorio paskirstymas (%)		70 / 30	67 / 33	68 / 32	66 / 34

762 mm (30 in) 4500 vikšrai					
Modelis		9RT: 470, 520 ir 570			
Sukabinimo įtaiso / GTV variantas		Ne / ne	Taip / ne	Ne / taip	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	15438 (33964)	15335 (33737)	15284 (33625)	15335 (33737)
	Galas	6183 (13603)	6944 (15277)	6685 (14707)	7292 (16042)
	Bendrasis	21621 (47566)	22279 (49014)	21969 (48332)	22627 (49779)
Svorio paskirstymas (%)		71 / 29	69 / 31	70 / 30	68 / 32

Balasto poveikis

914 mm (36 in) 4500 vikšrai					
Modelis		9RT: 470, 520 ir 570			
Sukabinimo įtaiso / GTV variantas		Ne / ne	Taip / ne	Ne / taip	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	15452 (33994)	15350 (33770)	15299 (33658)	15350 (33770)
	Galas	6421 (14126)	7181 (15798)	6923 (15231)	7529 (16564)
	Bendrasis	21873 (48121)	22531 (49568)	22221 (48886)	22879 (50334)
Svorio paskirstymas (%)		71 / 29	68 / 32	69 / 31	67 / 33

762 mm (30 in) [skreperio] 6500 vikšrai					
Modelis		9RT: 470, 520 ir 570			
Sukabinimo įtaiso / GTV variantas		Ne / ne	Taip / ne	Ne / taip	Taip / taip
Svoris kg (svar.)	Priekis	15574 (34263)	—	—	—
	Galas	6314 (13891)	—	—	—
	Bendrasis	21888 (48154)	—	—	—
Svorio paskirstymas (%)		71 / 29	—	—	—

JL41210,0000AD4-26-07SEP21

Darbinė lentelė, skirta balasto svorio pakitimams apskaičiuoti

PASTABA: Atlikite šį visą darbų sąrašą prieš pridėdami arba keisdami balastą.

SVARBU: Balastas neturėtų viršyti reikiamo svorio, kuris reikalingas rekomenduojamam slydimo procentui prie MAŽIAUSIAI 6,6 km/h (4,1 mph).

1. Nustatykite norimą svorį pagal variklio AG.

2. Įrašykite norimą svorį pagal variklio AG. Žiūrėkite balasto naudojimo vadovą.

3. Padauginkite norimą svorį iš etapo 2 iš 55%. Galinį svorį gausite atėmę priekinį svorį iš viso svorio.

4. Traktoriaus svoris, nustatytas iš bazinio svorio parinkčių lentelės, arba svarstyklėmis nustatytas svoris.

5. Reikalingas balastas (atliekant 4 veiksmą gautą traktoriaus svorį atimkite iš atliekant 3 veiksmą nurodyto pageidaujamo svorio).

6. Pridėkite balasto.

7. Atliekant 6 veiksmą apskaičiuotą balastą pridėkite prie svorių, apskaičiuotų atliekant 4 veiksmą.

_____ % Priekinis			
Priekis	Galas	Iš viso	
_____	_____	_____	
_____	_____	_____	
_____	_____	_____	
_____	_____	_____	
_____	_____	_____	

PASTABA. Dabar jau galite patikrinti vikšrų slydimą. Žr. "Ratų slydimo matavimas rankiniu būdu" šioje dalyje.

Transportavimas

Traktoriaus vairavimas keliuose



ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ar nežūtumėte praradę traktoriaus valdymo kontrolę. Traktoriaus vairavimas keliuose:

- Užsisekite saugos diržus.
- Sumažinkite greitį, kai važiuojate apledėjusiu, šlapiu arba žvyruotu paviršiumi.
- Tinkamai pagal aplinkybes uždėkite ant traktoriaus balastą (žr. sk. "Balasto uždėjimas" šiame vadove).
- Neleiskite vikšrams užsiblokuoti ir slysti traktoriams, vežantiems sunkius krovinius.
- Saugokitės duobių, griovių, staigių posūkių, kalvų šlaitų ir kitokių kliūčių, nes tai gali tapti traktoriaus apvirtimo priežastimi.
- Visada stebėkite, ar už jūsų vairuojamo traktoriaus nėra mašinų, ypač posūkiuose; rodykite posūkio signalines šviesas.
- Visada naudokite mirksinčias šviesas, kai važiuojate viešo naudojimo keliais ar autostradomis, išskyrus ten, kur draudžia įstatymas.

Šviesos—dieną ir naktį naudokite priekines šviesas ir posūkio rodiklius. Laikykitės vietinių taisyklių dėl įrangos apšvietimo ir žymėjimo. Pasirūpinkite, kad apšvietimas ir ženklai būtų gerai matomi ir geros darbinės būklės. Pakeiskite arba suremontuokite apšvietimo įrenginius, kurie buvo pamesti ar sugedo. Padargo avarinio

apšvietimo komplektą galite įsigyti iš John Deere įgalioto atstovo.

Stabdžiai—pastuksenkite stabdžių pedalą, kad garantuotumėte, jog jie nuspausti. Venkite staigaus stabdymo.

Nuotoliniai cilindrai – nustatykite valdymo svirtis į atitinkamą padėtį, kad transportuojant padargas nenusileistų netyčia stuktelių valdymo svirtį (-is). (Nurodymus žr. "Šešių padėčių SCV valdymo svirtys" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Reguliavimo vožtuvai".)

[Ag] Galinis sukabinimo įtaisas – nustatykite arba užfiksuokite sukabinimo įtaisą transportavimo padėtyje, kad padargas negalėtų nusileisti transportuojant, netyčia stuktelių valdymo svirtį. (Žr. nurodymus šio operatoriaus vadovo skyriuje Sukabinimo įtaisas.)

GH15097,000068D-26-26APR18

Velkama masė (ES 1322/2014)

Didžiausia leistina tempimo galia ir didžiausias leistinas greitis priklauso nuo priekabos arba padargo stabdžių sistemos. Galbūt galioja juridiniai apribojimai, kurie riboja didžiausią velkamą svorį ir (arba) važiavimo greičius iki daug žemesnės ribos, nei nurodoma skaičiais.

Priekabos arba padargo stabdžių sistema	Didžiausia leistina		
	Modelis	Velkama masė kg (svar.)	Greitis km/h (mi/h)
Be stabdžių	9RT: 470, 520 ir 570	3500 (7716)	25 (16)
Su atskira stabdžių sistema		5000 (11023)	
Stabdymas inercija		8000 (17635)	
Hidraulinė		18400 (40565)	

EC82310,0000541-26-26AUG21

Velkamos apkrovos ir transportavimas su balastu

ĮSPĖJIMAS: Kad nesusižalotumėte vilkdami krovinį, nepraraskite valdymo kontrolės. Stabdymo kelias ilgesnis, kai didėja greitis ir velkamų apkrovų svoris bei važiuojant nuokalne.

Traktoriams slidžiomis nuokalnėmis transportuojant sunkius krovinius, gali užsiblokuoti ir imti slysti jų vikšrai.

Niekada netransportuokite padargų tokiu greičiu, kuris viršija didžiausią jų transportavimo greitį. Prieš velkamo padargo transportavimą, žr. padargo eksploatacijos instrukciją ir padargo etiketes maksimaliam transportavimo greičiui nustatyti. Šis traktorius gali dirbti transportavimo greičiais, kurie viršija didžiausią, daugeliui prikabinamų įrenginių leistiną transportavimo greitį. Naudokite padargo kodą padargo eksploatacijos instrukcijoje reikalingam mažiausiam priekinių svorių kiekiui nustatyti. Jei nepavyks tvirtai laikytis padargo maksimalaus transportavimo greičio ar uždėti tikslaus balasto:

- Galite nesugebėti suvaldyti traktoriaus ir padargo junginio.
- Gali sumažėti stabdymo galia arba neveikti stabdžiai.
- Gali sprogti padargo padangos.
- Gali susigadinti padargo konstrukcija ar komponentai.

Nuorodos dėl velkamų įrenginių be stabdžių:

- Netransportuokite didesniu nei 32 km/h (20 mph) greičiu.
- Svoris turi būti mažesnis nei 1,5 traktoriaus svorio su balastu.

Nuorodos dėl velkamų įrenginių su stabdžiais:

- Jei gamintojas tiksliai nenurodo maksimalaus transportavimo greičio, netransportuokite didesniais greičiais nei 40 km/h (25 mph).
- Transportuojant greičiu iki 40 km/h (25 mi/h), pilnai pakrauto padargo svoris gali būti ne daugiau nei 4,5 karto didesnis už traktoriaus svorį.
- Transportuojant greičiais nuo 40 km/h (25 mi/h) ir 50 km/h (31 mi/h), pilnai apkrauto padargo svoris turi būti mažesnis 3 kartus už traktoriaus svorį.

Traktorius turi būti pakankamai galingas ir sunkus; jo stabdymo jėga turi atitikti velkamą krovinį. Uždėkite traktoriui balastą arba sumažinkite padargo apkrovą.

Važiukite pakankamai lėtai, kad užtikrintumėte saugų valdymą. Saugokitės slydimo. Perjunkite į žemesnę pavarą važiuodami kalvos šlaitu, nelygia vietoje, darydami staigius posūkius, ypač transportuodami sunkius įrenginius.

Niekada nevažiuokite transmisiją perjungę į neutralią padėtį arba išjungę sankabą.

Gale tvirtinamų padargų su balastu transportavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Transportuodami sunkius, traktoriaus užpakalinėje dalyje prikabinamus padargus, venkite galimo sužalojimo. Nelygia vietoje važiuokite lėtai, nepriklausomai nuo naudojamo balasto kiekio.

Uždėkite svorį ant priekio, jei reikalingas stabilumas. Sunkūs velkami ir sunkūs galinėje dalyje montuojami padargai turi polinkį pakelti traktoriaus priekį. Pridėkite pakankamai balastinio svorio, kad neprarastumėte vairavimo kontrolės.

GH15097.000068F-26-10JAN17

Velkamus įrenginius gabenkite saugiu greičiu



RXA0055336—UN—18FEB05

Neviršykite maksimalaus transportavimo greičio. Šis traktorius gali važiuoti tokiu greičiu, kuris viršija maksimalų leistiną daugumos velkamų padargų transportavimo greitį.

Prieš pradėdami transportuoti velkamą padargą, nustatykite maksimalų transportavimo greitį pagal ženklus, esančius ant padargo, arba pagal informaciją, pateikiamą padargo eksploatacijos instrukcijoje. Niekada netransportuokite padargų tokiu greičiu, kuris viršija maksimalų jų transportavimo greitį. Jei bus viršytas maksimalus įrenginio transportavimo greitis:

- traktoriaus ir padargo junginys gali tapti nevaldomas,
- Gali sumažėti stabdymo galia arba neveikti stabdžiai
- Gali sprogti padargo padangos

GH15097.000068E-26-02NOV20

- Gali susigadinti padargo konstrukcija ar komponentai

Jei nėra gamintojo pateiktos informacijos, laikykitės šių transportavimo greičio apribojimų:

- **Negabenkite velkamų įrenginių be stabdžių greičiais, kurie didesni nei 32 km/h (20 mi/h)**
- **Negabenkite velkamų įrenginių su stabdžiais greičiais, kurie didesni nei 40 km/h (25 myl./h)**

Nebandykite transportuoti, jei:

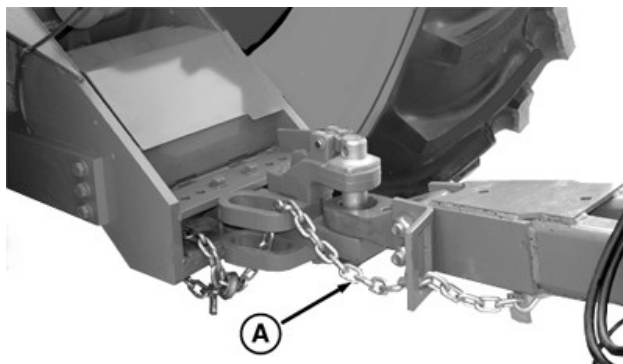
- pilnai apkrautas padargas **be stabdžių** sveria 1,5 karto daugiau nei traktorius
- pilnai pakrautas padargas **su stabdžiais** daugiau nei 4,5 karto viršija traktoriaus svorį

GH15097,0000691-26-03APR17

Apsauginės grandinės naudojimas



RXA0142307—UN—09JUN14
Plati universali tempimo sija



RXA0058318—UN—06NOV01
Paprasa tempimo sija

Perkiškite ir pritvirtinkite apsaugines grandines (A) ant tempimo sijos ar tempimo sijos atramos.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Velkamiems įrenginiams uždėkite apsauginę grandinę, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų ir nesusižeistumėte. Naudokite apsauginę grandinę, kurios stiprumas būtų lygus įrenginio bendram svoriui ar už jį didesnis. Pakankamai atleiskite grandinę, kad ji galėtų suktis.

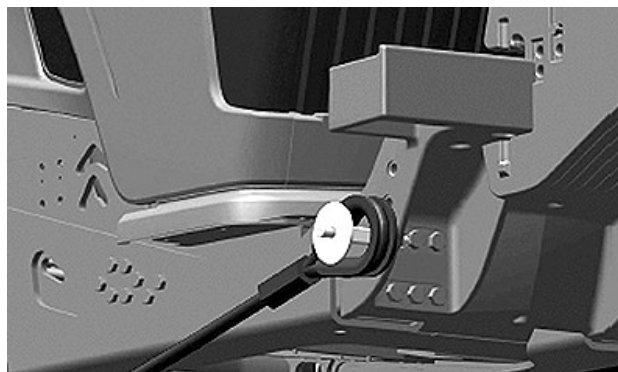
SVARBU: Niekada nenaudokite vilkimo apsauginės grandinės, nes galite sugadinti traktorių, padargą ir tempimo siją. Apsauginė grandinė skirta tik transportavimui.

GH15097,0000692-26-13JUN19

Vilkimo taškai



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ar nesugadintumėte įrangos. Parodytus vilkimo taškus naudokite tik norėdami manevruoti ir vilkti traktorių kietos dangos keliais.

Prieš velkant traktorių kietos dangos keliais naudojant vilkimo taškus:

- Prieš naudojant kabelį reikia išimti iš laikymo vietas.
- Pašalinkite priekabas arba sumontuotus padargus.
- Niekada nenaudokite vilkimo lyno; visada naudokite aprobuotą grąžulą.

Kaip išlaisvinti įklimpusį traktorių, šios savininko instrukcijos skyriuje žr. Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas

Vilkimo taškai įtaisyti traktoriaus priekyje, kad traktorius galėtų manevruoti ir būti velkamas kietos dangos keliais.

EC82310,0000F60-26-08JAN21

Vilkimo režimas – variklis pasileidžia

SVARBU: Nesugadinkite transmisijos ir hidraulinių sistemų:

- Leiskite varikliui veikti didesniu nei 1250 sūkių/min. greičiu (užtikrinamas tinkamas sistemos tepimas).
- Patikrinkite, ar visi slėgio indikatoriai išjungti.
- Niekada nevilkite mašinos greičiau nei 8 km/h (5 myl./h) ir ne didesniu nei 8 km (5 myl.) atstumu.

1. Patikrinkite, ar hidraulinės alyvos rezervuaro lygis atitinka įprastą veikimo diapazoną. Žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – patikra dalį Hidraulinės sistemos alyvos lygis.
2. Prijunkite vilkimo strypą prie tempimo sijos.
3. Paleiskite variklį transmisijai esant STOVĖJIMO padėtyje.
4. Paleiskite variklį dirbti aukštesnėmis nei 1 250 aps./min. apsucomis.
5. Perjunkite pavarų svirtį į NEUTRALIĄ padėtį.
6. Vairuokite ir stabdykite mašiną vilkimo metu.
7. Baigę vilkti, nustatykite pavarų perjungimo svirtį į STOVĖJIMO padėtį.

RX32825,000018A-26-02SEP21

Vilkimo režimas – variklis nepasileidžia

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Jei hidraulinės alyvos temperatūra yra žemesnė nei -10 °C (14 °F), pagalbinis siurblys neįsijungs ir stabdžiai ar vairo mechanizmas neveiks. Jeigu mašiną vis tiek reikės pervežti, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

SVARBU: Nesugadinkite mašinos:

- Niekada nebandykite užvesti mašinos ją vilkdam.
- Niekada nevilkite mašinos greičiau nei 8 km/h (5 myl./h) ir ne didesniu nei 8 km (5 myl.) atstumu.

- Niekada nevilkite mašinos neatleidę stovėjimo stabdžio.
- Niekada nedirbkite ir nevilkite mašinos esant filtro apribojimo kodui. Jei rodomas tepimo ar filtro SUSTABDYMO arba įspėjamasis kodas, pakeiskite atitinkamą filtrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Keitimas.

PASTABA: Reikalingi specialūs įrankiai norint atleisti stovėjimo stabdį. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Įsitinkite, kad hidraulinės alyvos lygis stebėjimo matuoklyje yra tarp žymų FULL COLD (A) ir MIN COLD (B). Jei lygis yra žemiau nei MIN COLD žyma, nuimkite dangtelį (C) ir įpilkite hidraulinės alyvos.
2. Prijunkite vilkimo strypą prie tempimo sijos.

SVARBU: Jei mašinoje nėra elektros srovės, turi būti prijungtas 100 A elektros šaltinis. Žr. Pagalbinio akumulatoriaus arba įkroviklio naudojimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Variklio darbas.

3. Atidarykite apkrovos centrą šalia operatoriaus sėdynės. Žr. Prieiga prie saugiklių skyrelio šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
4. Išimkite 32 saugiklį ir įstatykite į 22 saugiklio vietą.
5. Išimkite 10 A atsarginį saugiklį ir įstatykite į 21 saugiklio vietą.
6. Sumontuokite reikiamus stovėjimo stabdžio rankinio atleidimo siurblio komplekto komponentus.
7. Pasukite paleidimo jungiklį į įjungimo padėtį.
8. Vykdykite komplekto instrukcijas ir rankiniu būdu išjunkite spyruoklinį stovėjimo stabdį.
9. Įjunkite pagalbinį vairavimo mechanizmą diagnostikos adresuose, valdiklio diagnostikos kortelėje. Šio operatoriaus vadovo skyriuje CommandCenter™ žr. Diagnostikos centras.
10. Pasirinkite tinkamą valdymo bloką:
 - TSB – dviejų vikšrų mašinos

- XSB – ratų ir keturių vikšrų mašinose su ACS™ (ActiveCommand vairavimo sistema)
- XSC – ratų ir keturių vikšrų mašinose su AutoTrac™

PASTABA: Kai įjungtas pagalbinis režimas, sukančią vairą aktyvinamas pagalbinis siurblys.

11. Pereikite prie adreso 025 ir ĮJUNKITE pagalbinį režimą.
12. Paspauskite "Accept" (priimti).
13. Pereikite prie PTP 055 norėdami stebėti stovėjimo stabdžio slėgį.
14. Siurblio galia turi pasiekti reikiamą 1 800 kPa (18 bar) (261 psi) reikšmę.
15. Paspauskite X norėdami uždaryti diagnostikos langus.
16. Perjunkite pavarų svirtį į NEUTRALIĄ padėtį ir patikrinkite kampiniame ekrane.
17. Vairuokite ir stabdykite mašiną vilkimo metu.
18. Baigę vilkti, nustatykite pavarų perjungimo svirtį į STOVĖJIMO padėtį.
19. Įjunkite ir išjunkite užvedimo jungiklį, kad grąžintumėte adresą 025 į pagalbinio režimo išjungimo būseną.
20. Į pradines vietas įstatykite visus išimtus saugiklius.

RX32825,0000189-26-27JUL21

Vairavimas naudojant avarinį stabdį

Ši mašina įrengta su avarine vairavimo sistema, kuri naudoja atskirą kojinio stabdžio valdymą, operatoriaus reguliuojamus vairo jėgimo signalus mašinai valdyti, tuo atveju, jei nėra tiesioginės vairavimo sistemos.

PASTABA: Kai įjungta avarinio vairavimo stabdžiaus sistema, mašinos funkcijos bus apribotos. Sustabdykite traktorių ir kaip galima greičiau perjunkite transmisiją į PRADINĘ padėtį.

SVARBU: Avarinio stabdžio valdymo sistemos ilgesnis vartojimas sugadins kojinių stabdį. Jei jūsų mašinoje buvo naudojamas avarinis stabdymas, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

1. Jei nedarbtų pirminė vairavimo sistema, mašinoje automatiškai įsijungtų avarinio stabdymo sistema. Ji gali atsitiktinai įsijungti veikiant mašiną. Transportavimo skyriaus 85 psl. žr. TRAKTORIAUS VILKIMAS – 18 PAVARŲ "POWERSHIFT™" TRANSMISIJA
2. Bus rodomas ir išliks diagnostinis gedimo kodas TSB 523329.14, kol pasukamas raktelis esant aktyviam avarinių stabdžių vairavimo režimui.
3. Veikiant avarinių stabdžių vairavimo režimui

vairavimo greitis ribojamas iki 5 km/h (3,1 mi/h). Jei jūs viršijate šį greitį, traktorius pats pradės lėtinti greitį, perjungdamas transmisiją į žemesnę pavarą, kai jau įsijungia avarinio stabdžio valdymo sistema.

4. Vairavimo mechanizmo darbas su avarinio stabdžio valdymo sistema bus apribotas. Mašina neturės galimybės sukis priešinga kryptimi. Naudokite nedidelės valdymo komandas, kol suprasite, kaip traktorius ir padargas reaguoja į jūsų komandas.

PASTABA: Šis vairavimo režimas yra vienintelis naudojamas vairavimo sistemai palaikyti. Jei aktyvinasi stabdžių valdymo sistema, kreipkitės į įgaliotąjį "John Deere" atstovą.

GH15097,0000695-26-12NOV19

Pervežimo transporteris

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte nelaimingo atsitikimo ar traumos, traktorių prie transporterio pritvirtinkite tvirtinimo įtaisais. Vairuokite atsargiai.

9RT serijos traktorius transportuojant ant priekabos, iš AirCushion™ pakabos sistemos būtina išleisti orą, kad būtų užtikrintas stabilumas ir galėtumėte lengviau traktorių pritvirtinti. Laikykitės atokiau nuo judančių pakabos komponentų, kai išleidžiate orą iš išleidimo vožtuvo, kad išvengtumėte traumų.

SVARBU: Junkite atotampas tik prie rėmo lizdų "T" kabliams ir tempimo sijos atramos, kai tvirtinate traktorių ant transporterio. Kaip traktoriaus pririšimo vietų nenaudokite pakabinamos priekinės ašies ar vikšrų rėmų.

Transportavimo taisyklės gali skirtis – kreipkitės į vietinius transporto pareigūnus dėl vietinių reikalavimų, susijusių su transportavimu.

Traktoriaus pakrovimas

1. Pastatykite rampas prie plokščios transportavimo priemonės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Reikalingas antras žmogus, kad padėtų vairuotojui pastatyti traktorių plokščios transportavimo priemonės centre ir stebėtų pavojingas kliūtis, kurių vairuotojas gali nematyti.

2. Užvažiuokite traktoriumi ant transportavimo priemonės.
3. Perjunkite transmisiją į PRADINĘ padėtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Laikykitės atokiau nuo pakabos komponentų, kai išleidžiate orą iš vėdinimo vožtuvo, kad išvengtumėte traumos.



RXA0114907—UN—09MAY11

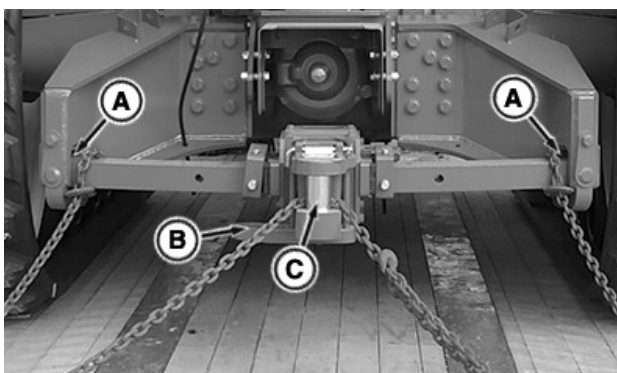
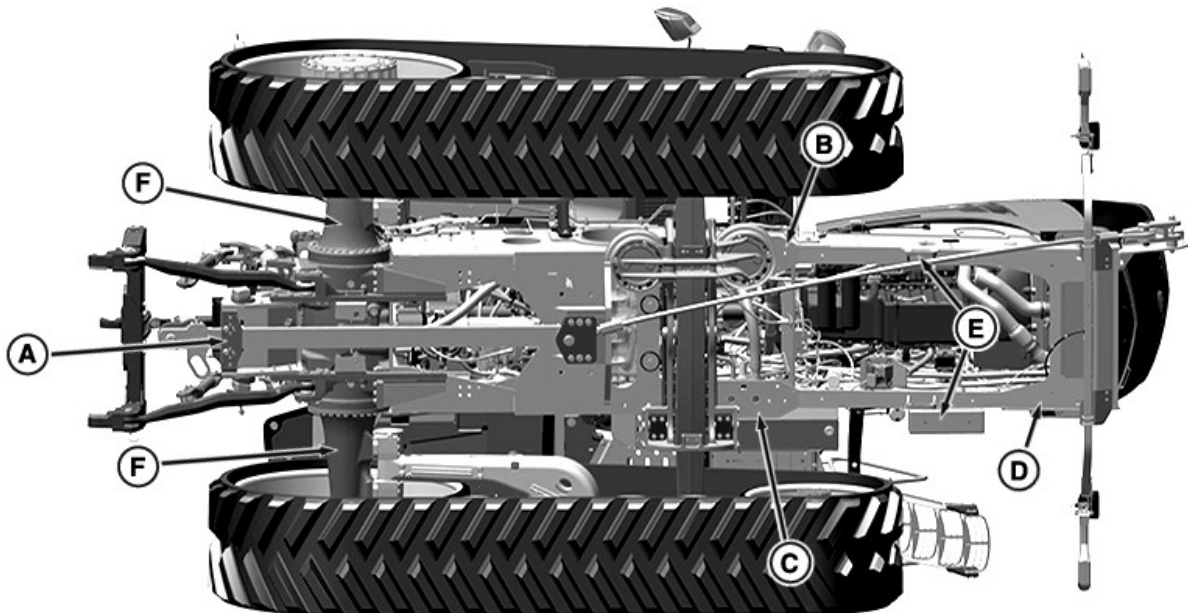
4. Paspauskite nuleidimo vožtuvą (A), esantį virš pakabinamo tilto, pneumatinės pakabos sistemai nuleisti iki stabdiklių prieš pririšant tvirtinimo diržais.

Pririšimo vietos

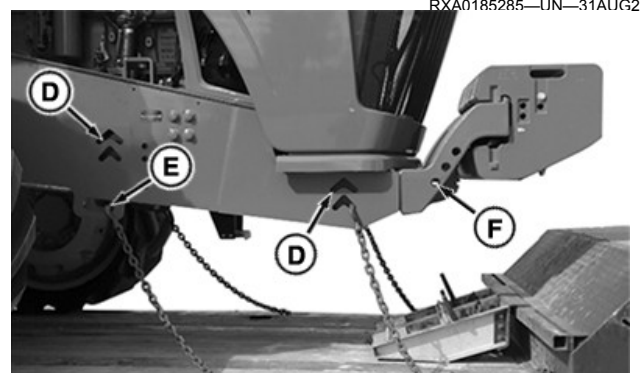
⚠ ĮSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte nelaimingo atsitikimo ar traumos, traktorių prie transporterio pritvirtinkite tvirtinimo įtaisais. Važiuokite atsargiai.

PASTABA: Tvirtindami traktorių prie transportavimo priemonės, naudokite apsauginę medžiagą, kad nepažeistumėte dažų.

Pritvirtinkite platformą grandinėmis arba lynu:



RXA0160715—UN—28AUG17



RXA0185285—UN—31AUG21

RXA0160716—UN—28AUG17

- (A) Tempimo sijos atrama (kairė ir dešinė pusės)

- (B) Tempimo sijos apsauginė kilpa
- (C) Sukabinimo įtaiso kaištis
- (D) T kablo angos (kairė ir dešinė pusės)
- (E) Rėmo kilpa (kairė ir dešinė pusės)
- (F) Priekinis laikiklis (kairė ir dešinė pusės)

9RT serijos "AirCushion™" pakabos sistemos pripūtimas

SVARBU: Nevažiuokite traktoriaumi pirma nepripumpavę oro į pneumatinės pakabos sistemą, nes gali atsirasti diagnostinis kodas, kai iš pneumatinės sistemos bus išleistas oras.

PASTABA: Po transportavimo ant transporterio 9RT serijos "AirCushion™" pakabą reikia pripūsti.

Naudokite šią procedūrą traktoriui nuo priekabos nuimti.

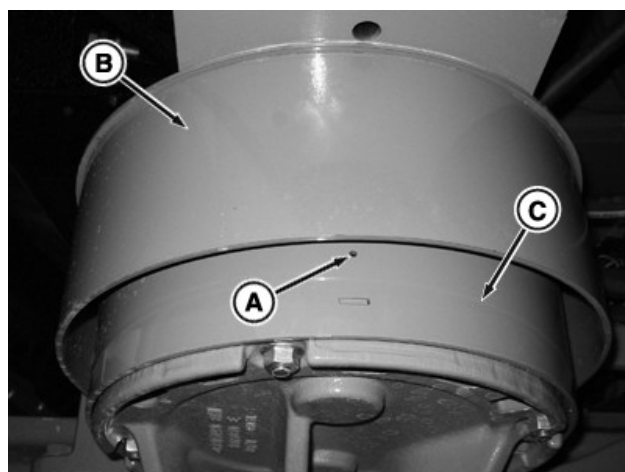
1. Nuimkite visus prie traktoriaus pritvirtintus tvirtinimo diržus.

PASTABA: Traktoriaumi galima nuvažiuoti nuo sunkvežimio prieš tai pripūtus pakabą, jei iškraunant yra tinkama žemė ir priekabos tarpas.

2. Užveskite variklį ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad įjungtumėte stabdžius.
3. Perjunkite transmisiją į **Neutralią pad.**, pradės dirbti oro kompresorius ir vėl pripūs pakabą kalibravimo padėčiai. Palikite neutralioje padėtyje mažiausiai 3 minutes.

SVARBU: Likite ant operatoriaus sėdynės laikydami nuspaustą stabdžių pedalą su traktoriaus pavarų perjungimo svirtimi neutralioje pad., kol bus pilnai pripūsta pakaba.

4. Po 3 minučių traktorius galės važiuoti įprastai.



RXA0114912—UN—09MAY11

Pneumatinė pakaba

A—Atskaitos anga

B—Viršutinis oro pagalvės apsauginis gaubtas

C—Apatinis oro pagalvės apsauginis gaubtas

PASTABA: Tinkama pakabos kalibravimo padėtis yra tada, kai yra pusiau atvira bazinė anga (A). Oro kompresorius išsijungs. Faktinei pakabos padėčiai įtakos turi traktoriaus balastas, padargo apkrova ir vietovė.

GH15097,0000696-26-01SEP21

Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Įklimpęs traktorius gali kelti pavojų saugai. Saugokitės fizinio sužalojimo, traktoriaus sugadinimo ar turto sugadinimo:

- Prieš bandydami atlaisvinti įklimpusį traktorių įsitikinkite, kad netoli traktoriaus nėra žmonių ir kitų pavojų.
- Vilkimo grandinė, vilkimo strypas arba vilkimo lynas dėl didelio įtempimo gali trūkti ir atšokti.
- Įklimpęs traktorius gali virsti atgal.
- Velkama mašina gali apvirtti.

SVARBU: H liejiniai nėra skirti įklimpusiam traktoriui ištraukti.

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte traktoriaus arba nesugadintumėte turto:

- Niekada:
 - Naudokite priekinio svorio atramą kaip vilkimo tašką arba pastumkite kitus traktorius ar padargus.
 - Naudokite priekinį pakabinamą tiltą traktoriui vilkti.
 - Bandykite paleisti traktorių jį vilkdami.
 - Pabandykite pašalinti dirvožemio perteklinę dalį, važiuodami traktoriaumi, kol ištrauksite įklimpusį traktorių.
 - Naudokite H kablį, pritvirtintą prie vilkimo kabelio (jei įrengtas)
- Visada:
 - Operatorius privalo ir vairuoti ir stabdyti užklimpusį traktorių. Jei įmanoma, palaikykite mažiausiai 1250 variklio sūkių per minutę, kad būtų galima tepti, valdyti ir stabdyti.
 - Vilkite traktorių kaip įmanoma tiesiau. Traukiant kampu susidaro didelės šoninės apkrovos, kurios gali sugadinti tiltą su pakaba arba rėmą.
 - Nedelsdami sustokite, jei vikšrai sukasi, ir pradėkite kasti žemiau dirvos paviršiaus lygio. Vikšrų apgadinimas gali atsirasti dėl

medžiagų patekimo tarp vikšrų ir pavaros sistemos komponentų.

- **Prieš važiuodami traktoriumi jo paties pajėgomis, pašalinkite perteklines medžiagas nuo laisvo traktoriaus važiuoklės ir važiuoklės sistemos dalių.**

Norėdami atlaisvinti įklimpusį traktorių

1. Atkabinkite ir perkeltkite visus velkamus padargus.
2. Pritvirtinkite vilkimo grandinę arba vilkimo strypą prie įklimpusio traktoriaus. Jei įklimpęs traktorius turi būti traukiamas:
 - Priekinės eigos padėtis: Naudokite vilkimo kabelį (rekomenduojama, jei įrengtas vilkimo kabelis) arba pritvirtinkite prie vilkimo taško.
 - Atgal: Pritvirtinkite prie tempimo sijos (rekomenduojama, jei neįrengtas vilkimo kabelis).
3. Traukite įklimpusį traktorių.

EC82310,0000B46-26-26AUG21

Traktoriaus variklio tipo nustatymas

SVARBU: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. dalį "Variklio gamyklinis numeris" šio eksploatavimo vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

Privalomi variklio alyvos reikalavimai ir alyvos keitimo intervalai nustatomi atsižvelgiant į kelis veiksnys. Vienas svarbus veiksnys – būtina atsižvelgti į sumontuotą variklio išmetamųjų dujų tolesnio apdorojimo sistemą. Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. "Variklio gamyklinis numeris" šio eksploatavimo vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

RX32825,0001798-26-14DEC16

Šalto oro poveikio sumažinimas dyzeliniams varikliams

John Deere dyzeliniai varikliai sukonstruoti taip, kad dirbtų efektyviai esant šaltam orui.

Tačiau, dirbant šaltame ore reikalinga nedidelė papildoma priežiūra tinkamai varikliui paleisti. Toliau pateikiama informacija bendrais bruožais nusako, ko reikia imtis, kad sumažintumėte šalto oro poveikį paleisdami variklį ir jam dirbant. Kreipkitės į John Deere atstovą dėl papildomos informacijos ir turimų vietinių pagalbinių priemonių darbui šaltame ore.

Naudokite žieminius degalus

Kai temperatūra nukrenta žemiau 0°C (32°F), žieminiai degalai (Nr. 1-D Š. Amerikoje) geriausiai tinka darbui šaltame ore. Žieminiai degalai yra žemesnės drumstimosi temperatūros ir žemesnės stingimo temperatūros.

Stingimo temperatūra yra žemiausia temperatūra, kuriai esant degaluose pradeda formuotis vaškas. Vaškas užkiša degalų filtrus. **Stingimo temperatūra** yra žemiausia temperatūra, kuriai esant stebėtas degalų judėjimas.

PASTABA: Vidutiniškai žieminiai dyzeliniai degalai turi mažesnę BTU (šilumos kiekio) koeficientą. Naudojant žieminius degalus gali sumažėti galingumas ir degalų efektyvumas, bet neatsiras kitokių variklio darbinio parametrų pažeidimų. Patikrinkite naudojamų degalų kokybę, prieš atlikdami gedimų suradimą ir šalinimą dėl sumažėjusios galios dirbant šaltame ore.

Įsiurbiamo oro šildytuvas

Kai kuriems varikliams pasirenkamas įsiurbiamo oro šildytuvas jų paleidimui palengvinti šaltame ore.

Eteris

Eterio anga įsiurbime yra tam, kad palengvintų paleidimą šaltame ore.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Eteris yra labai degus. Nenaudokite eterio, kai paleidžiate variklį, įrengtą su kaitinimo žvakėmis ar su įsiurbiamo oro šildytuvu.

Aušinimo skysčio šildytuvas

Variklio bloko šildytuvas (aušintuvo šildytuvas) padeda paleisti variklį šaltame ore.

Metų laiką atitinkančio klampumo alyvos ir tinkamo aušinimo skysčio koncentracija

Naudokite rekomenduojamą sezoninio klampumo variklio alyvą pagal numatomą oro temperatūrą tarp alyvos keitimų ir tinkamos koncentracijos mažai silikato turintį antifrizą. (Žr. Reikalavimai DYZELINIO VARIKLIO ALYVAI ir VARIKLIO AUŠINIMO SKYSČIUI sk.)

Dyzelinių degalų takumo šaltu oru priedas

Šaltuoju metų laiku naudokite John Deere degalus apsaugantį dyzelinių degalų priedą (žiemos formulės), kuriame yra antigelio ar lygiaverčio degalų priedo ne žieminių degalų kokybei pagerinti (Nr. 2-D Š. Amerikoje). Taip bendrai padidins eksploatacinę kokybę maždaug iki 10° C (18° F) žemiau degalų drumstimosi taško. Naudokite žieminius degalus dėl eksploatacinės kokybės net esant žemesnei temperatūrai.

SVARBU: Apdorokite degalus, kai lauko temperatūra nukrenta žemiau 0 °C (32 °F). Geresni rezultatai gaunami naudojant neapdorotus degalus. Laikykitės visų etiketėje nurodomų rekomenduojamų.

Biodyzelinas

Dirbant su biodyzelino mišiniais, aukštesnėje temperatūroje gali susiformuoti vaškas. Biodyzelino degalų kokybei pagerinti šaltuoju metų laiku ar atitinkamai esant 5°C (41°F) temperatūrai, pradėkite naudoti John Deere degalus apsaugantį dyzelinių degalų priedą (žiemos formulės). Naudokite B5 ar silpnesnius mišinius, kai temperatūra yra žemiau 0°C (32°F). Naudokite tik žieminius dyzelinius degalus, kai temperatūra žemesnė nei -10°C (14°F).

Termoizoliaciniai apvalkalai

Ne viename John Deere variklyje nerekomenduojama naudoti medžiaginius, kartoninius arba kietus termoizoliacinius apvalkalus. Jų naudojimas gali būti variklio aušinimo skysčio, alyvos ir tiekiamo oro per didelių temperatūrų priežastis. Dėl to gali sumažėti variklio ilgaamžiškumas, galia ir degalų ekonomija. Termoizoliaciniai apvalkalai taip pat gali sukelti ventiliatoriaus ir ventiliatoriaus pavaros komponentų avarinį režimą, sukeliantį pirmalaikius gedimus.

Jeigu naudojami termoizoliaciniai apvalkalai, jie niekada neturėtų visiškai uždengti grotelių priekinės zonos. Grotelių centre visada turėtų likti neuždengta 25% ploto. Niekada neturėtų būti naudojamos oro blokavimo priemonės tiesiogiai prie radiatoriaus šerdies.

Radiatoriaus sklendės

Jeigu įrengta termostatu reguliuojama radiatoriaus žaliuzių sistema, ši sistema turėtų būti reguliuojama taip, kad žaliuzės būtų pilnai atidarytos tuo metu, kai aušinimo skystis pasiekia 93 °C (200 °F), siekiant apsisaugoti nuo pernelyg aukštų įsiurbimo kolektoriaus temperatūrų. Nerekomenduojamas rankiniu būdu valdomos sistemos.

Jei naudojamas papildomas aušinimas oru, žaliuzės turi būti pilnai atidaromos tada, kai įsiurbimo kolektoriaus oro temperatūra pasiekia didžiausią leistiną įsiurbiamo oro aušintuvo temperatūrą.

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

DX,FUEL10-26-13JAN18

Alyvų filtrai

Tinkamam darbui ir tepimui yra labai svarbus alyvos filtravimas. John Deere prekės ženklo alyvos filtrai buvo suprojektuoti ir gaminami specialiai John Deere poreikiams.

John Deere filtrai tvirtai išlaiko filtruojamosios terpės kokybės technines sąlygas, filtro efektyvumo charakteristikas, sukibimo atsparumą tarp filtruojamosios terpės ir elemento aklidangčio, korpuso ilgaamžiškumo (jei taikomas) ir filtro sandariklio slėgio galimybes. Ne John Deere prekės ženklo alyvos filtrai gali neatitikti svarbiausių John Deere specifikacijų.

Alyvos filtrus visada keiskite reguliariai, kaip nurodyta šioje instrukcijoje.

DX,FILT1-26-11APR11

Degalai

Dyzeliniai degalai

Dėl esamų dyzelinių degalų savybių pasikonsultuokite su vietiniu degalų platintoju.

Įprastai dyzeliniai degalai yra maišomi taip, kad atitiktų tam tikros geografinės srities, kurioje jie bus naudojami, reikalavimus dėl žemos temperatūros.

Rekomenduojami pagal EN 590 arba ASTM D975 nurodyti dyzeliniai degalai. Atsinaujinantys dyzeliniai degalai, gaminami apdorojant vandeniu gyvulinis riebalus ir augalinius aliejus, yra tokie patys, kaip iš naftos pagamintas dyzelinas. Atsinaujinantis dyzelinas, kuris atitinka EN 590, ASTM D975 ar EN 15940, tinkamas naudoti visokio procentinio santykio mišiniams.

Būtinų degalų savybės

Visais atvejais degalai turi atitikti tokias nurodytas savybes:

Mažiausias cetaninis skaičius gali būti 40.

Pageidaujamas didesnis nei 47 cetaninis skaičius, ypač kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -20°C (-4°F), arba kai aukštis siekia daugiau nei 1675 m (5500 ft.).

Drumstimosi temperatūra turėtų būti žemesnė už numatytą žemiausią aplinkos temperatūrą arba **Šalto filtro užsikišimo temperatūra** (CFPP) turėtų būti daugiausiai 10°C (18°F) žemesnė nei degalų drumstimosi temperatūra.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0,52 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus. Tinkamas maksimalus dilimo pėdsako skersmuo yra 0,45 mm.

Dyzelinių degalų kokybė ir sieros kiekis turi atitikti visus išmetamų dujų emisijos reguliavimo nuostatus, galiojančius toje zonoje, kurioje dirba variklis. NENAUDOKITE dyzelinių degalų su didesniu nei 10 000 mg/kg (10 000 ppm) sieros kiekiu.

Tvarkant ir perpilant degalus ir naudojant sandėliavimo įrangą būtina vengti tokių **Medžiagų** kaip varis, švinas, cinkas, alavas, žalvaris ir bronzos, nes jos gali paskatinti degalų oksidacijos reakcijas, dėl kurių gali susidaryti nuosėdų degalų sistemoje ir prijungtuose degalų filtruose.

E-dyzelinas

NENAUDOKITE E-dyzelino (dyzelinių degalų ir etanolio mišinio). Naudojant E-dyzeliną kokioje nors John Deere mašinoje, galima prarasti mašinos garantiją.

 **ĮSPĖJIMAS:** Nerekomenduojame naudoti E-dyzelino, kad išvengtumėte sunkių sužeidimų ar žūties dėl gaisro ir sprogo pavojaus.

Tarpinės 4 pakopos, galutinės 4 pakopos, III A ir B etapo, IV etapo ir V etapo variklių, viršijančių 560 kW, sieros kiekis

- Naudokite TIKTAI dyzelinius degalus (ULSD),

kuriuose maksimalus sieros kiekis 500 mg/kg (500 ppm).

Tarpinės 4 pakopos, galutinės 4 pakopos, III B etapo, IV etapo ir V etapo variklių sieros kiekis

- Naudokite tik labai mažai sieros turinčius dyzelinius degalus (ULSD), kuriuose didžiausias sieros kiekis yra 15 mg/kg (15 ppm).

Tier 3 ir III A etapo variklių sieros kiekis

- Rekomenduojama naudoti degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Naudojimas dyzelinių degalų, kurių sieros kiekis 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm), SUMAŽINA alyvos ir filtro keitimo intervalą.
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 2000 mg/kg (2000 ppm), susisiekite su John Deere įgaliotu atstovu.

Tier 2 ir II etapo variklių sieros kiekis

- Rekomenduojama naudoti degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Naudojimas dyzelinių degalų, kurių sieros kiekis 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm), SUMAŽINA alyvos ir filtro keitimo intervalą.¹
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm), susisiekite su John Deere įgaliotu atstovu.

Kitų variklių sieros kiekis

- Rekomenduojama naudoti degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Naudojimas dyzelinių degalų, kuriuose sieros kiekis yra didesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm), SUMAŽINA alyvos ir filtro keitimo intervalą.

SVARBU: NEMAIŠYKITE naudotos dyzelinių variklių alyvos ar kitos rūšies tepimo alyvos su dyzeliniais degalais.

Netinkamas degalų priedas gali pakenkti dyzelinių variklių degalų įpurškimo įrangai.

DX, FUEL1-26-13JUL20

Papildomi dyzelinių degalų priedai

Dyzeliniai degalai dėl daugelio priežasčių gali tapti eksploatacinių savybių ar darbinių parametrų sutrikimų šaltiniu. Kai kurios priežastys yra prasta tepimo geba, teršalai, mažas cetaninis skaičius ir įvairios savybės, kurios skatina nuosėdų susidarymą degalų tiekimo

¹ Žr. DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, ar DX, ENOIL12, T2 rasite daugiau informacijos apie variklių alyvą ir filtro tech. priežiūros intervalus.

sistemoje. Šios ir kitos priežastys yra nurodytos kituose eksploatacijos instrukcijos skyriuose.

Kad galėtumėte optimizuoti eksploatacines savybes ir patikimumą, atidžiai laikykitės degalų kokybės, laikymo ir apdorojimo rekomendacijų, kurios yra eksploatacijos instrukcijoje.

Kad būtų galima išlaikyti variklio degalų tiekimo sistemos eksploatacines savybes ir patikimumą, daugeliui globalinių rinkų John Deere suformavo degalų priedų asortimentą. Į pirminius produktus įeina degalus apsaugantis dyzelinių degalų priedas (pilnavertis žiemos ir vasaros priedų mišinys) ir degalus apsaugantis, švarą palaikantis priedas (degalų inžektoriaus nuosėdų šalinimo ir apsaugos). Šių ir kitų priedų prieinamumas keičiasi priklausomai nuo rinkos. Kreipkitės į John Deere įgaliotą atstovą dėl gavimo ir papildomos informacijos apie degalų priedus, kurie gali tikti jūsų poreikiams.

DX,FUEL13-26-07FEB14

Biodyzelino degalai

Biodyzelino degalai susideda iš ilgos grandinės riebalų rūgščių monoalkilo esterų, gautų iš augalinių aliejų bei gyvulinių riebalų. Biodyzelino mišiniai yra biodyzelinas sumaišytas atitinkamu santykiu su pagamintu iš naftos dyzelinu.

Prieš naudodami degalus, kuriuose yra biodyzelino, peržiūrėkite šioje eksploatavimo instrukcijoje biodyzelino naudojimo reikalavimus ir rekomendacijas.

Aplinkosaugos įstatymai ir nuostatai gali paskatinti ar uždrausti biodyzelino naudojimą. Prieš naudodami biodyzeliną, operatoriai turėtų pasikonsultuoti su atitinkamomis valdžios institucijomis.

John Deere V etapo varikliai, dirbantys Europos Sąjungoje

Kai variklis turi dirbti Sąjungoje naudodamas dyzeliną ar ne kelių transporto dyzelinius degalus, galima naudoti degalus, kurių FAME kiekis yra ne didesnis nei 8 % tūrio/tūrio (B8).

John Deere varikliai su išmetamųjų dujų filtru, išskyrus V etapo John Deere variklius, dirbančius Europos Sąjungoje

Biodyzelino mišinius iki B20 galima naudoti TIK tada, jeigu biodyzelinas (100% biodyzelinas ar B100) atitinka ASTM D6751, EN 14214 ar panašią specifikaciją. Numatytas 2 % galios sumažėjimas ir 3 % degalų ekonomijos sumažėjimas vartojant B20.

Biodyzelino koncentracijos, kuriose biodyzelinas sudaro virš 20 % masės gali pakenkti variklio emisijos kontrolės sistemoms ir neturėtų būti naudojamos. Galimos rizikingos situacijos, bet neapsiribojama dažniau pasitaikančia regeneracija sustojus, suodžių kaupimusi bei padidintais pelenų šalinimo intervalais.

John Deere patvirtinti degalų priedai ar ekvivalentai, kuriuose yra detergentinių ir dispersinių priedų, reikalingi naudojant biodyzelino mišinius nuo B10 iki B20 ir yra rekomenduojami naudojant biodyzelino mišinius, kuriuose biodyzelinas sudaro mažesnę dalį.

John Deere varikliai be John Deere išmetamųjų dujų filtro

Biodyzelino mišinius iki B20 galima naudoti TIK tada, jeigu biodyzelinas (100% biodyzelinas ar B100) atitinka ASTM D6751, EN 14214 ar panašią specifikaciją. Numatytas 2 % galios sumažėjimas ir 3 % degalų ekonomijos sumažėjimas vartojant B20.

Šie John Deere varikliai gali dirbti naudodami biodyzelino mišinius virš B20 (iki 100% biodyzelino). Dirbkite lygiais virš B20 TIK tada, jeigu biodyzeliną leidžia įstatymas ir jei jis atitinka EN 14214 specifikaciją (pirmiausiai esančią Europoje). Varikliai dirbantys biodyzelino mišiniais virš B20, gali pilnai neatitikti visų taikomų ar leidžiamų emisijų nuostatų. Numatytas iki 12 % galios sumažėjimas bei 18 % degalų ekonomijos sumažėjimas, kai naudojamas 100 % biodyzelinas.

John Deere patvirtinti degalų priedai ar ekvivalentai, kuriuose yra detergentinių ir dispersinių priedų, reikalingi naudojant biodyzelino mišinius nuo B10 iki B100 ir yra rekomenduojami naudojant biodyzelino mišinius, kuriuose biodyzelinas sudaro mažesnę dalį.

Biodyzelino naudojimo reikalavimai ir rekomendacijos

Visų biodyzelino mišinių dyzelinių degalų dalis turi atitikti ASTM D975 (US) ar EN 590 (EU) prekybos standartų reikalavimus.

Biodyzelino vartotojai JAV labai skatinami pirkti biodyzelino mišinius iš BQ-9000 licencijuoto pardavėjo ir gauto iš BQ-9000 akredituoto gamintojo (patvirtinto Valstybinės biodyzelino tarybos). Licencijuoti pardavėjai ir akredituoti gamintojai yra pateikti tokiuose interneto puslapiuose: <http://www.bq9000.org>.

Biodyzeline yra pelenų likučių. Peleningumas viršijantis maksimumą, leidžiamą pagal ASTM D6751 ar EN14214, gali sukelti greitesnį pelenų sluoksniavimąsi ir prireiks dažnesnio suodžių filtro valymo (jeigu yra).

Gali prireikti dažniau keisti degalų filtrą, kai naudojamas biodyzelinas, ypač pereinant iš dyzelino. Prieš paleisdami variklį, kasdien tikrinkite variklio alyvos lygį. Kylantis alyvos lygis gali reikšti, kad atsiskiedė variklio alyva. Biodyzelino mišiniai iki B20 turi būti suvartojami per 90 dienų nuo biodyzelino pagaminimo datos. Biodyzelino mišiniai virš B20 turi būti sunaudojami per 45 dienas nuo biodyzelino pagaminimo datos.

Naudojant biodyzelino mišinius iki B20, būtina atkreipti dėmesį į tokius dalykus, kaip:

- Srauto pablogėjimas šaltame ore
- Stabilumo ir laikymo problemos (drėgmės absorbuojimas, mikrobų augimas)

- Galimi filtro susiaurėjimai ir užsikimšimas (dažniausiai atsiranda sutrikimas, kai biodyzelinas varikliuose naudojamas pirmą kartą)
- Galimas degalų nuotėkis per sandariklius ir žarnas (pagrindė senų variklių problema)
- Galimas variklio komponentų eksploatacijos trukmės sumažėjimas

Reikalingas jūsų degalų tiekėjo analizės pažymėjimas, kad būtų užtikrinama, jog degalai atitinka eksploatacijos instrukcijoje pateiktas specifikacijas.

Pasikonsultuokite su John Deere įgaliotu atstovu dėl John Deere degalų produktų, kurie pagerina biodyzelino laikymo bei eksploatacines savybes.

Būtina atkreipti dėmesį į tokius dalykus, jei vartojami biodyzelino mišiniai virš B20:

- Galimas degėsių susiformavimas ar inžektorinių purkštukų užsikimšimas, dėl to atsiranda galios sumažėjimas bei variklio uždegimo pertrūkiai, jei nenaudojami John Deere degalų priedai ir priežiūros priemonės ar analogai, turintys detergentų/dispergatorių
- Galimas variklio karterio alyvos suskystėjimas (reikalaujantis dažniau keisti alyvą)
- Galimas vidinių komponentų pasidengimas laku ar užstrigimas
- Galimas purvo ir nuosėdų susiformavimas
- Galima šiluminė oksidacija esant paaukštintoms temperatūroms
- Galimos suderinamumo problemos su kitomis medžiagomis (įskaitant varį, šviną, cinką, alavą, žalvarį ir bronzą), kurios naudojamos degalų priežiūros, dozavimo ir laikymo įrenginiuose
- Galimas vandens separatoriaus efektyvumo sumažėjimas
- Galite sugadinti dažus, jei neapsaugosite nuo biodyzelino
- Galima degalų įpurškimo įrenginio korozija
- Galimas elastomero sandariklio ir tarpiklio medžiagos pablogėjimas (pagrindė senų variklių problema)
- Galima didelė rūgščių koncentracija degalų sistemoje
- Kadangi biodyzelino mišiniai virš B20 turi daugiau pelenų, naudojant mišinius virš B20 gali greičiau kauptis pelenai ir teks dažniau atlikti išmetamųjų dujų filtro valymą (jeigu yra)

SVARBU: Bet kokios koncentracijos neapdirbto, išspausto augalinio aliejaus NETINKA naudoti John Deere varikliams vietoje degalų. Jį naudodami galite sugadinti variklį.

DX,FUEL7-26-13JAN18

Dyzelino tepimo geba

Daugelis dyzelinių degalų, pagamintų Jungtinėse Valstijose, Kanadoje ir Europos Sąjungoje turi pakankamą tepimo gebą, kad užtikrintų tinkamą eksploataciją ir ilgą degalų įpurškimo sistemos detalių eksploatacijos trukmę. Tačiau kai kuriose kitose pasaulio šalyse pagaminti dyzeliniai degalai gali neturėti reikiamos tepimo gebos.

SVARBU: Patikrinkite, ar jūsų mašinoje naudojami dyzeliniai degalai turi pakankamai geras tepimo gebos savybes.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0.52 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus. Tinkamas maksimalus dilimo pėdsako skersmuo yra 0,45 mm.

Jei naudojami mažos ar nežinomos tepimo gebos degalai, įpilkite tiksliai nurodytos koncentracijos apsauginio John Deere dyzelinių degalų priedo (ar lygiavėčio).

Biodyzelino tepimo geba

Degalų tepimo geba gali žymiai pagerėti su biodyzelino mišiniais iki B20 (20% biodyzelino). Didesnį tepimo gebos didinimą riboja didesnės koncentracijos nei B20 biodyzelino mišiniai.

DX,FUEL5-26-07FEB14

Dyzelinių degalų naudojimas ir laikymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Mažinkite gaisro pavojų. Būkite atsargūs su degalais. NEPILDYKITE degalų bako, kai variklis dirba. NERŪKYKITE pildydami degalų baką ar atlikdami degalų tiekimo sistemos techninį aptarnavimą.

Degalų baką pildykite kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad vanduo nesikondensuotų ar kad neužšaltų šaltame ore.

Visus bakus laikykite kiek galima pilnesnius, kad kondensacija būtų sumažinta iki minimumo.

Užtikrinkite, kad visų degalų bakų dangteliai būtų tinkamai užsukti, kad į juos nepatektų drėgmė. Reguliariai tikrinkite vandens kiekį degaluose.

Naudojant biodyzeliną, gali prireikti dažniau keisti degalų filtrą dėl pirmalaikio užsikimšimo.

Prieš paleisdami variklį, kasdien tikrinkite variklio alyvos lygį. Kylantis alyvos lygis gali reikšti, kad atsiskiedė variklių alyva.

SVARBU: Degalų bako ventiliacija vyksta per įpylimo angos dangtelį. Jei reikia naujo įpylimo angos dangtelio, visada jį pakeiskite originaliu ventiliuojamu dangteliu.

Jei degalai laikomi ilgesnį laikotarpį arba jei lėta degalų cirkuliacija, į degalus įpilkite degalų priedų jiems sustiprinti. Išleisdami nusistovėjusį vandenį ir apdorodami degalų laikymo baką kartą per ketvirtį biocido doze, neleisite augti mikrobams. Kreipkitės į degalų tiekėją arba John Deere įgaliotą atstovą dėl rekomendacijų.

DX,FUEL4-26-13JAN18

Degalų bako pildymas

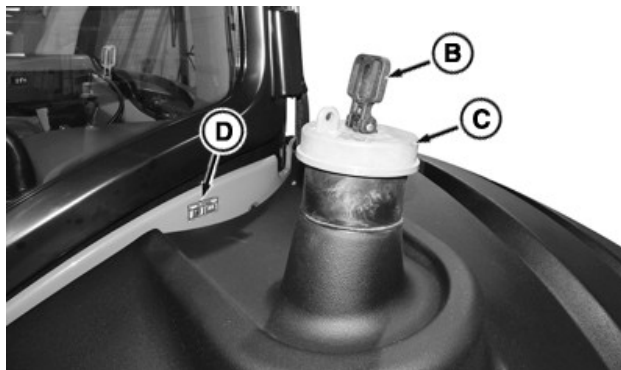


TS202—UN—23AUG88

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte ir nekiltų gaisras:

- Degalai labai degūs, elkitės su jais atsargiai.
- Nepilkite degalų, kai rūkote arba būdami arti liepsnos ar kibirkščių.
- Pildydami degalus išjunkite variklį.
- Išvalykite išsiliejusius degalus.
- Degalų baką pildykite tik lauke.
- Valykite nuo mašinos susikaupusius nešvarumus, tepalus bei įvairias nuosėdas.

SVARBU: Venkite traktoriaus degalų įpurškimo sistemos, emisijų sistemos ir kitų komponentų pažeidimų. Niekada nepilkite vandens karbamido tirpalo (DEF) į degalų baką arba degalų sistemą. Įpylę DEF į degalų baką, kreipkitės į oficialų "John Deere" atstovą.



RXA0162573—UN—21MAR18

SVARBU: Venkite variklio ir emisijų sistemos komponentų pažeidimų. Jei traktoriuje yra Final Tier 4 / V etapo variklis, naudokite tik itin žemo sieros lygio degalus, kaip nurodyta ženkle (D). Traktoriai su kitokiomis emisijų specifikacijomis gali naudoti kitokius degalus. Žr. "Dyzeliniai degalai" šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas jūsų traktoriuje, žr. "Variklio serijos numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

PASTABA: Traktorių su "Final Tier 4" arba V etapo varikliais veikimui būtinas vandens karbamido tirpalas. Rekomenduojama pripildyti vandens karbamido tirpalo baką kaskart, kai į traktorių pilami degalai. Šio operatoriaus vadovo skyriuje Vandens karbamido tirpalas (DEF) žr. Vandens karbamido tirpalo bako pildymas – FT4 / V etapo variklis.

SVARBU: Kiekvienas degalų bakas ventiliuojamas per filtrą, esantį kiekvieno bako viršuje. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – keitimas dalį Degalų bako alsuoklio filtrai.

PASTABA: Kai skaitmeninio ekrano kuro lygio indikatorius mirksi, yra likę apytiksliai 20-25 galonai kuro.



RXA0185237—UN—27AUG21

Kai degalų lygis yra stebėjimo vamzdelio apačioje (A), yra likę apytiksliai 132 l (35 gal.) degalų.

1. Atsistokite ant platformos.
2. Pakelkite degalų dangtelio svirties užraktą (B).
3. Pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Nuimkite dangtelį (C).

GH15097,000069B-26-27AUG21

Dyzelinių degalų tikrinimas

Degalų analizės programa gali padėti kontroliuoti

dyzelinių degalų kokybę. Atlikus degalų analizę gaunami svarbūs duomenys, pavyzdžiui, apskaičiuotas cetaninis skaičius, degalų tipas, sieros kiekis, vandens kiekis, išvaizda, tinkamumas naudoti šaltu oru, bakterijos, drumstimosi temperatūra, rūgščių skaičius, dispersinė tarša, ar degalai atitinka ASTM D975 ar panašią specifikaciją.

Dėl išsamesnės informacijos apie dyzelinių degalų analizę kreipkitės į John Deere atstovą.

DX,FUEL6-26-13JAN18

Degalų filtrai

Moderniose degalų sistemose negalima per didelę reikšmę teikti degalų filtravimo svarbai. Dėl vis griežtėjančių išmetamų dujų nuostatų ir dėl galingesnių variklių būtina, kad degalų tiekimo sistema dirbtų aukštesniais slėgiais. Aukštesnius slėgius galima pasiekti tik naudojant degalų įpurškimo komponentus su labai tiksliais leistiniais nuokrypiais. Šie tikslūs leistini gamybiniai nuokrypiai žymiai sumažino nuosėdų ir vandens kiekius.

John Deere prekės ženklo degalų filtrai buvo suprojektuoti ir gaminami specialiai John Deere varikliams.

Varikliui nuo nuosėdų ir vandens apsaugoti, visada keiskite variklio degalų filtrus, kaip nurodyta šioje instrukcijoje.

DX,FILT2-26-21APR11

Vandens karbamido tirpalas

Vandens karbamido tirpalo bako pildymas



TS1731—UN—23AUG13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su akimis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Komponentams, kurie bus naudojami vandens karbamido tirpalo tiekimui ar laikymui, praplauti naudokite tik distiliuotą vandenį. Vanduo iš krano gali užteršti vandens karbamido tirpalą. Nesant galimybės naudotis distiliuotu vandeniu, išplaukite švariu vandentiekio vandeniu, tada gerai išskalaukite dideliu vandens karbamido tirpalo kiekiu.

Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales.

Jeigu DEF įpilamas į degalų baką ar į kitą skysčio skyrių, nepaleiskite variklio, kol sistema nebus tinkamai išvalyta nuo DEF. Nedelsdami kreipkitės į John Deere pardavėją, kad sužinotumėte, kaip valyti ir praplauti sistemą.

Į baką pildami vandens karbamido tirpalą laikykitės tinkamų atsargumo priemonių. Prieš nuimdami dangtelį, užtikrinkite, kad DEF bako dangtelio plote nebūtų jokių apnašų. Tarp naudojimų vandens karbamido tirpalo talpyklės turėtų būti užsandarintos, kad tirpalas negaruotų ir neužsiterštų.

Netašykite vandens karbamido tirpalo ir saugokitės, kad jo nepatektų ant odos, į akis arba į burną.

Vandens karbamido tirpalas nekenksmingas naudoti, bet dėl jo poveikio gali aprūdyti kai kurios medžiagos, pavyzdžiui, kaip plienas, geležis, cinkas, nikelis, varis, aliuminis ir magnis. Vandens karbamido tirpalą gabenkite ir laikykite tinkamose talpyklėse.

Rekomenduojamos iš polietileno, polipropileno arba nerūdijančio plieno pagamintos talpyklės.

Venkite ilgesnio kontakto su oda. Jeigu netyčia pateko ant odos, nedelsiant nuplaukite muilu ir vandeniu.

Visas vandens karbamido tirpalui laikyti arba pilstyti naudojamas priemonės laikykite švarias ir nedulkėtas. Talpyklės ir piltuvus gerai išplaukite distiliuotu vandeniu, kad pašalintumėte nešvarumus.

Jeigu į vandens karbamido tirpalo baką įpylėte netinkamo skysčio, pavyzdžiui, dyzelino arba aušinimo skysčio, nedelsdami kreipkitės į John Deere pardavėją, kad sužinotumėte, kaip valyti ir praplauti sistemą.

Jeigu į vandens karbamido tirpalo baką pateko vandens, baką reikia valyti. Žr. šios instrukcijos dalyje "Vandens karbamido tirpalo bako valymas". Pripildę baką patikrinkite vandens karbamido tirpalo koncentraciją. Žr. "Vandens karbamido tirpalo tikrinimas".

Operatorius privalo pasirūpinti, kad bake visada būtų pakankamai vandens karbamido tirpalo. Kasdien tikrinkite vandens karbamido tirpalo lygį ir prireikus papildykite baką. Pildymo anga pažymėta mėlynu dangteliu, ant kurio yra toliau pavaizduotas iškilasis vandens karbamido tirpalo simbolis.

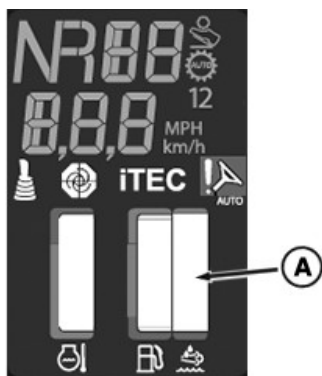
DX,DEF,REFILL-26-15JUL20

Vandens karbamido tirpalo bako pildymas – Final Tier 4 / V etapo variklis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Vandens karbamido tirpale yra karbamido. Saugokite, kad medžiagos nepatektų į akis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Nenurykite. Jeigu nurijote vandens karbamido tirpalo, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Daugiau informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lape (MSDS).

SVARBU: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. "Variklio serijos numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

Niekada nepilkite vandens karbamido tirpalo į dyzelinių degalų baką arba dyzelinių degalų į vandens karbamido tirpalo baką.



RXA0152790—UN—13JUL16

Kad išvengtumėte traktoriaus eksploatacinių savybių drastiškų pokyčių, visada palaikykite DEF lygį virš aukščiausios raudonos atžymos (A) kampiniame ekrane. Stebėkite DEF lygį kampiniame ekrane ir pakartotinai užpildykite, jei reikia. Vandens karbamido tirpalo baką pripildykite kiekvieną kartą papildydami traktoriaus degalų atsargas. Žr. "Vandens karbamido tirpalas (DEF). Varikliai su selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema", šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

SVARBU: Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales.

Kad galėtumėte užpildyti vandens karbamido tirpalo baką:

1. Prieš naudodami konteinerius, piltuvėlius ir pan. vandens karbamido tirpalui išpilstyti, juos gerai išplaukite ir išskalaukite distiliuotu vandeniu, kad pašalintumėte nešvarumus.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Nušluostykite DEF bako įpylimo angos dangtelį (B) ir plotą apie dangtelį bei kaklelį, kad sumažintumėte DEF užteršimo pavojų.
3. Pakelkite DEF bako dangtelio fiksatoriaus svirtį ir pasukite dangtelį 90° prieš laikrodžio rodyklę.
4. Nukelkite dangtelį nuo įpylimo kaklelio.

SVARBU: Būtina stengtis, kad į į dyzelinio variklio išmetamuosius teršalus purškiamo skysčio (DEF) talpyklą baką nebūtų pripilama pernelyg daug skysčio.

Jeigu žemoje temperatūroje DEF talpykla būtų pripilama iki galo, galėtų užsikimšti pripylimo anga. Jei temperatūra galėtų sumažėti iki -11 °C (12 °F), į DEF baką turi būti pilama ne daugiau negu pusė jos talpos skysčio atsižvelgiant į kampinio stovo lygio rodytuvą. Kad būtų galima įpilti į baką, privaloma atsižvelgti į temperatūros rekomendacijas.

5. Naudodami piltuvėlį atsargiai užpildykite DEF baką. NELEIDŽIAMA į DEF talpyklą pripilti pernelyg daug skysčio. Galutinį lygį geriausia nustatyti pagal aplinkos oro temperatūros vadovą:

- Aplinkos oro temperatūra yra -11 °C (12 °F) arba aukštesnė: Iki galo pripilta talpykla.
- Aplinkos oro temperatūra žemesnė nei -11 °C (12 °F): Talpykla pripilama taip, kad skysčio lygis nesiektų pripylimo angos. Pagrindinė DEF talpyklos dalis yra šildoma siekiant DEF apsaugoti nuo užšalimo, tačiau pripylimo anga nėra šildoma. Skystis įpylimo angoje gali užšalti, todėl DEF talpyklos nebūtų įmanoma pripilti, kol sušalęs skystis neištirptų.

6. Uždedamas ir patikimai įtvirtinamas DEF talpyklos dangtelis. Dangtelį galima užrakinti pakabinamąja spyna.
7. Švariu vandeniu (geriausia distiliuotu) atsargiai nuvalykite tai, kas išsiliejo.

Jei į vandens karbamido tirpalo baką įpilama nepatvirtinto skysčio, pvz., dyzelinių degalų arba variklio aušinimo skysčio, žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) bakas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – valymas.

DB71512,0000071-26-21APR21

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skystis (DEF) — naudokite varikliuose su selektyviaja katalizine redukcija (SCR)

Kad būtų galima išlaikyti variklio išmetamųjų dujų emisijų tech. charakteristikas, labai svarbu pagal specifikacijas naudoti ir papildyti vandens karbamido tirpalo.

Vandens karbamido tirpalas (DEF) yra ypač grynas skystis, įpurškiamas į išmetimo sistemą variklių, įrengtų su selektyvinio katalitinio redukavimo katalizatoriaus sistemomis (SCR). Labai svarbus yra DEF švarumo palaikymas, kad išvengtumėte SCR sistemos gedimų. Varikliai, kuriems reikia DEF, naudos produktą, kuris

atitinka 32 (AUS 32) vandeninio karbamido tirpalo ISO 22241-1 reikalavimus.

Rekomenduojama naudoti John Deere dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skystį. John Deere dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skystį galite įsigyti pagal savo poreikius įvairaus dydžio pakuotėse iš John Deere įgalioto atstovo.

Jeigu nėra John Deere dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio, naudokite DEF, kuris yra patvirtintas pagal Amerikos naftos instituto (API) dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio sertifikavimo programą arba pagal AdBlue™ dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio sertifikavimo programą. Ieškokite ant konteinerio API sertifikavimo ženklo arba AdBlue™ pavadinimo.



RG30211—UN—08MAR18

Kartais vandens karbamido tirpalas gali būti nurodomas vienu iš tokių pavadinimų:

- Karbamidas
- Vandeninis karbamido tirpalas 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Azoto oksidų mažinimo priemonė
- Tirpalas su katalizatoriumi

DX_DEF-26-13JAN18

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) laikymas



ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su akimis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Bet kurio papildomo apdorojimo sistemos komponento suklastojimas arba išėmimas yra neteisėtas. Nenaudokite DEF, kuris neatitinka reikalingų specifikacijų arba neleiskite varikliui dirbti be DEF.

Niekada nebandykite padaryti DEF, maišydami žemės ūkiui naudojamą karbamidą su vandeniu. Žemės ūkiui naudojamas karbamidas neatitinka reikalingų specifikacijų ir gali sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Į DEF nepilkite jokių chemikalų ar priedų, stengdamiesi išvengti užšalimo. Bet kokie į DEF įpilti chemikalai ar priedai gali sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Niekada į DEF nepilkite vandens ar jokio kitokio skysčio ar priedo. Dirbdami su modifikuotu DEF ar naudodami nepatvirtintą DEF galite sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Pateikiama laikymo informacija yra rekomendacija ir ją naudokite tik kaip orientyrą.

Tinkamiau laikyti DEF ne pernelyg aukštoje aplinkos temperatūroje. DEF užšąla esant –11 °C (12 °F). Laikant aukštesnėje nei 30 °C (86 °F) temperatūroje gali ilgai pablogėti vandens karbamido tirpalo kokybė. Vandens karbamido tirpalo nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.

Specialiai vandens karbamido tirpalui laikyti skirtos talpyklės tarp naudojamų turi būti sandariai uždarytos, kad skystis negaruotų ir neužsiterštų. DEF gabenimui ir laikymui rekomenduojami iš polietileno, polipropileno ar nerūdijančio plieno pagaminti konteineriai.

Idealios sąlygos DEF laikymui yra tokios:

- Laikykite nuo –5 °C iki 30 °C (nuo 23 °F iki 86 °F) temperatūroje
- Laikykite užsandarintuose specialiuose konteineriuose, kad neužterštumėte ir išvengtumėte garavimo

Šiomis sąlygomis tikimasi, kad DEF išliks tinkamas naudojimui mažiausiai 18 mėnesių. Laikant DEF aukštesnėje temperatūroje gali sutrumpėti jo eksploatacijos trukmė 6 mėnesiais kiekvienais 5 °C (9 °F) temperatūros virš 30 °C (86 °F).

Jeigu nesate tikri, kiek ilgai ar kokiomis sąlygomis reikia laikyti DEF, tikrinkite DEF. Žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas.

Ilgalaikis laikymas DEF bake (virš 12 mėnesių) nerekomenduojamas. Jeigu būtinas ilgalaikis laikymas, tikrinkite DEF prieš paleisdami variklį. Žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas.

Rekomenduojama DEF pirkti tokiais kiekiais, kurie bus sunaudojami per 12 mėnesių.

DX_DEF,STORE-26-15JUL20

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) tikrinimas

Neišpilkite ant žemės didelių DEF kiekių ar nenuleiskite į nuotėkų valymo įrenginius.

DX,DEF,DISPOSE-26-13JUN13

SVARBU: Tinkamos koncentracijos DEF naudojimas yra svarbus varikliui ir papildomo apdorojimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Ilgesnė laikymo trukmė ir kitos sąlygos gali neigiamai pakoreguoti DEF koncentraciją.

Jeigu abejotina DEF kokybė, į švarų indą paimkite iš DEF bako arba laikymo bako mėginį. DEF privalo būti skaidrus kaip krištolas su lengvu amoniako kvapu. Jeigu DEF atrodo drumstas, spalvotas arba turi stiprų amoniako kvapą, panašu, kad jis neatitinka specifikacijos. Nereikėtų naudoti tokios būklės DEF. Išleiskite baką, išplaukite distiliuotu vandeniu ir iš naujo užpildykite nauju ar geros kokybės DEF. Pakartotinai užpildę baką, patikrinkite DEF koncentraciją.

Jeigu DEF išlaiko vizualinį ir kvapo testą, patikrinkite DEF koncentraciją refraktometru, kuris sukalibruotas DEF matavimui.

DEF koncentracija turėtų būti tikrinama tada, kai variklis laikomas ilgesnį laiką arba jei įtariate, kad variklis ar pakuotėje esantis DEF užterštas vandeniu.

Iš John Deere įgalioto atstovo galite įsigyti du patvirtintus įrankius:

- JDG11594 skaitmeninį DEF refraktometrą—skaitmeninį įrankį, kuris palengvina koncentracijos matavimo nuskaitymą
- JDG11684 DEF refraktometras—nebrangus alternatyvus įrankis, skirtas analoginiam nuskaitymui

Laikykites instrukcijų, kurios pridedamos matavimui prie visų įrankių.

Tinkama DEF koncentracija yra 31,8—33,2% karbamido. Jeigu DEF koncentracija neatitinka specifikacijos, išleiskite DEF baką, išplaukite distiliuotu vandeniu ir įpilkite šviežio ar gero DEF. Jeigu pakuotėje esantis DEF neatitinka specifikacijos, utilizuokite DEF pakuotes ir pakeiskite šviežiu ar geros kokybės DEF.

DX,DEF,TEST-26-13JUN13

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) utilizavimas

Nors yra mažai problemų dėl nedidelio DEF kiekio išsiliejimo ant žemės, didelius DEF kiekius reikėtų surinkti. Jeigu pasitaiko didelis išsiliejimas, susisiekite su vietine aplinkosaugos institucija dėl išvalymo pagalbos.

Jeigu didelis DEF kiekis neatitinka specifikacijos, susisiekite su DEF tiekėju dėl pagalbos jį utilizuojant.

Variklio alyva

Dyzelinių variklių alyvos tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose aukščiuose

Kad išvengtumėte per didelio alyvos skilimo ir galimo variklio sugadinimo, sumažinkite alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalus iki 50% rekomenduojamų reikšmių, kai variklis dirba aukščiuose virš **1675 m (5500 ft)**.

Alyvos analizė gali leisti pailginti tech. priežiūros intervalus.

Naudokite tik patvirtintas alyvos rūšis.

Pirmųjų valandų pavyzdys	Atitinka darbo valandas praleistas dideliuose aukščiuose
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-26-11 NOV14

John Deere Break-In Plus™ variklių alyva – Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV etapo ir etapo V

Nauji varikliai gamykloje užpildomi John Deere Break-In Plus™ variklių alyva. Jei reikia, įdirbimo laikotarpiu įpilkite John Deere Break-In Plus™ variklių alyvos nurodytam alyvos lygiui palaikyti.

Paleiskite variklį skirtingomis sąlygomis, ypač dirbant didelėmis apsukomis tuščiąja eiga, kad tinkamai įsistatytų variklio komponentai.

Pirmą kartą paleidę naują ar rekonstruotą variklį, keiskite alyvą ir filtrą praėjus mažiausiai 100 valandų ir daugiausiai praėjus laikui, kuris tiksliai nurodytas John Deere Plus-50™ II alyvai keisti.

Atlikę variklio kapitalinį remontą, įpilkite į variklį John Deere Break-In Plus™ variklių alyvos.

Jeigu nėra John Deere Break-In Plus™ variklių alyvos, naudokite SAE 10W-30 klampumo klasės dyzelinio variklių alyvą, atitinkančią vieną iš nurodytų kriterijų:

- API aptarnavimo kategorija CK-4
- API aptarnavimo kategorija CJ-4
- ACEA alyvų eilė E9
- ACEA alyvų eilė E6

"Break-In Plus" yra "Deere & Company" prekių ženklas

Jei pirmą kartą paleidus naują ar rekonstruotą variklį naudojama viena iš nurodytų alyvų, keiskite alyvą ir filtrą mažiausiai kas 100 ir daugiausiai kas 250 eksploatacijos valandų.

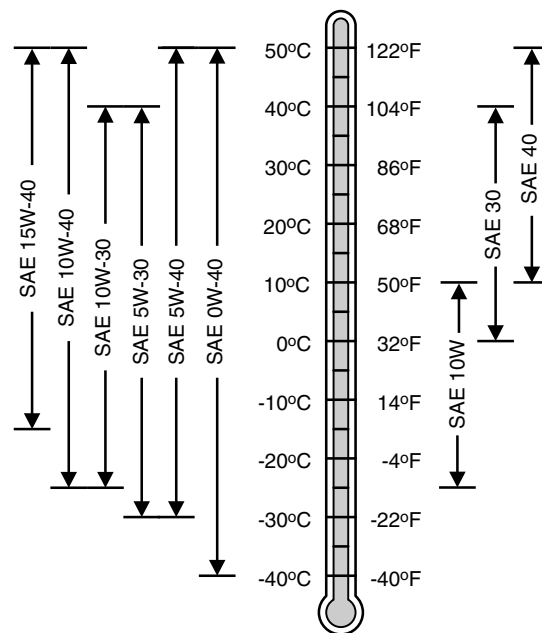
SVARBU: Naujo ar rekonstruoto variklio pradinio įdirbimo metu nenaudokite jokių kitų variklių alyvų.

Variklių alyvą John Deere Break-In Plus™ galima naudoti John Deere dyzeliniams varikliams visuose emisijos sertifikavimo lygiuose.

Po įvažinėjimo laikotarpio naudokite John Deere Plus-50™ II ar kitą šioje instrukcijoje rekomenduojamą dyzelinių variklių alyvą.

DX, ENOIL16-26-13JAN18

Dyzelinių variklių alyva — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV etapo ir etapo V



TS1743—UN—25APR19

Alyvos klampumas įvairiems oro temperatūros diapazonams

Nesilaikymas taikomų alyvos standartų ir išleidimo intervalų gali smarkiai sugadinti variklį, gali būti nekompensuojama garantija. Garantijos, įskaitant išmetamųjų dujų emisijų garantiją, nepriklauso nuo John Deere alyvų, dalių naudojimo arba tech. priežiūros.

Pasirinkdami alyvos klampumą, atsižvelkite į oro temperatūrą, numatomą iki kito alyvos keitimo.

"John Deere Plus-50™" II yra rekomenduojama variklio alyva.

Galima pratęsti techninės priežiūros intervalus, kai

"Plus-50" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas

naudojama John Deere Plus-50™ II variklio alyva. Žr. variklio alyvos išleidimo intervalų lentelę ir dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į John Deere atstovą.

Jeigu nėra "John Deere Plus-50™" variklių alyvos, galima naudoti variklių alyvą, kuri atitinka vieną ar daugiau tokių faktorių, kaip:

- API aptarnavimo kategorija CK-4
- API aptarnavimo kategorija CJ-4
- ACEA alyvų eilė E9
- ACEA alyvų eilė E6

NENAUDOKITE variklių alyvos, kurioje yra daugiau nei 1,0% sulfatinių pelenų, 0,12% fosforo ar 0,4% sieros.

Tinkamesnės didelio klampumo dyzelinio variklio alyvos.

Dyzelinų degalų kokybė ir degalų sieros kiekis turi atitikti visus dujų emisijos reglamentus, galiojančius variklio eksploatavimo zonoje.

SVARBU: Naudokite tik labai mažai sieros turinčius dyzelinius degalus (ULSD), kuriuose maksimalus sieros kiekis 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOil 14-26-23APR19

Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo ir V etapo varikliai

Nesilaikymas taikomų alyvos standartų ir išleidimo intervalų gali stipriai sugadinti variklį, kurio garantija gali būti nekompensuojama. Garantijos, įskaitant išmetamųjų dujų garantiją, nepriklauso nuo John Deere alyvų, dalių ar tech. priežiūros naudojimo.

Rekomenduojami alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai priklauso nuo karterio padėklo talpos, naudojamos variklių alyvos ir filtro tipo bei dyzeliniuose degaluose esančio sieros kiekio. Faktiniai tech. priežiūros intervalai priklauso nuo eksploatavimo ir priežiūros pobūdžio.

Patvirtinti alyvų tipai:

- "John Deere Plus-50™ II"
- Į "Kitas alyvas" įeina API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 ir ACEA E6

Atlikite alyvos analizę alyvos būklei įvertinti ir padėti pasirinkti reikiamam alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalui. Dėl išsamesnės informacijos apie variklių alyvos analizę susisieki su John Deere atstovu ar kitu kvalifikuotu paslaugų teikėju.

Keiskite alyvą ir alyvos filtrą nors kartą per 12 mėnesių,

Plus-50 yra Deere & Company prekės ženklas

net jei susidarė mažiau eksploatavimo valandų, nei rekomenduojami tech. priežiūros intervalai.

Sieros kiekis dyzeliniuose degaluose turi neigiamos įtakos variklio alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalams. Didesni sieros kiekiai degaluose sumažins alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalus.

REIKIA naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 15 mg/kg (15 ppm).

Varikliui dirbant dideliame aukštyje, mažinami alyvos keitimo intervalai. Papildomą informaciją žr. Dyzelinų variklių alyvos tech. priežiūros intervalas dirbant dideliame aukštyje.

PASTABA: Pailgintas (500 valandų) alyvos ir filtro keitimo intervalas leidžiamas, jei laikomasi visų toliau nurodytų reikalavimų.

- Naudokite dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 15 mg/kg (15 ppm)
- John Deere Plus-50™ II alyvos naudojimas
- Naudokite patvirtintą John Deere alyvos filtrą.

Variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalai	
"John Deere Plus-50™ II"	500 val.
Kitokios alyvos	250 val.
Alyvos tyrimas gali pratęsti "Kitokių alyvų" tech. priežiūros intervalą iki maksimumo neviršijant Plus-50™ II alyvų intervalo. Alyvos analizė reiškia alyvos pavyzdžių paėmimą 50 valandų intervalais lyginant su įprastiniu tech. priežiūros intervalu, kol bus nurodoma eksploatavimo termino datos pabaiga, arba kol bus pasiektas maksimalus John Deere Plus-50 II alyvų tech. priežiūros intervalas.	

SVARBU: Kad nesugadintumėte variklio:

- Sumažinkite alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalus 50 %, kai naudojate didesnio nei B20 santykio biodyzelino mišinius. Alyvos analizė gali leisti pailginti tech. priežiūros intervalus.
- Naudokite tik patvirtintas alyvos rūšis.

DX,ENOil 15,IT4,120toMAX-26-13JAN18

Variklio aušinimo skystis

Dyzelinio variklio aušinimo skystis (variklio su šlapiosiomis cilindro įvorėmis)

Nesilaikymas taikomų aušinimo skysčio standartų ir išleidimo intervalų, gali stipriai sugadinti variklį ir garantija gali būti netaikoma. Garantijos, įskaitant išmetalų kiekio garantiją, nepriklauso nuo "John Deere" alyvų, dalių naudojimo arba techninės priežiūros.

Rekomenduojami aušinimo skysčiai

Rekomenduojami toliau išvardyti paruošti naudoti variklio aušinimo skysčiai.

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II paruoštas aušinimo skystis būna kelių koncentracijų su skirtingomis apsaugos nuo užšalimo ribomis, kaip parodyta pateikiamoje lentelėje.

COOL-GARD II premiksas	Apsaugos nuo užšalimo riba
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne visi COOL-GARD II premikso produktai prieinami visose šalyse.

Naudokite COOL-GARD II PG, kai reikalinga netoksiška aušinimo skysčio sudėtis.

Kiti rekomenduojami aušinimo skysčiai

Taip pat rekomenduojamos šie variklio aušinimo skysčiai:

- John Deere COOL-GARD II koncentratas pagamintas iš 40 – 60 % koncentrato mišinio su kokybišku vandeniu.

SVARBU: Maišydami aušinimo skysčio koncentratą su vandeniu naudokite ne mažiau kaip 40 % ir ne daugiau kaip 60 % aušinimo skysčio. Mažesnis nei 40 % kiekis nepakankamai apsaugo nuo korozijos. Dėl didesnio nei 60 % kiekio aušinimo skystis gali tirštėti, todėl gali kilti aušinimo sistemos problemų.

Kiti aušinimo skysčiai

Kiti etilenglikolio ar propilenglikolio pagrindu pagaminti aušinimo skysčiai gali būti naudojami, jeigu jie atitinka tokią specifikaciją:

- Paruoštas naudoti aušinimo skystis, atitinkantis ASTM D6210 reikalavimus.

COOL-GARD yra "Deere & Company" prekės ženklas

- Sudarytas naudojant priedų paketą be 2-etilheksanrūgšties (2-EHA)
- Aušinimo skysčio koncentratas, atitinkantis ASTM D6210 reikalavimus 40—60% koncentrato mišinyje su kokybišku vandeniu

Jeigu vieną šių reikalavimų atitinkančio aušinimo skysčio nėra, naudokite aušinimo skysčio koncentratą arba paruoštą naudoti mišinį, kurio cheminės ir fizikinės savybės būtų ne mažesnės už toliau nurodytas.

- Apsaugoja cilindro įvorę nuo kavitacijos pagal John Deere kavitacijos tikrinimo metodą ar tiriant autoparką, paleidus virš 60% leistiną apkrovą
- Pagamintas su priedų kompleksu be nitritų
- Sudarytas naudojant priedų paketą be 2-etilheksanrūgšties (2-EHA)
- Saugo aušinimo sistemos metalus (ketaus, aliuminio lydinius bei vario lydinius, pavyzdžiui, žvalvį) nuo korozijos

Vandens kokybė

Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Rekomenduojamas dejonizuotas arba demineralizuotas vanduo variklio aušinimo skysčio koncentratui maišyti su etilenglikoliu ir propilenglikoliu.

Aušinimo skysčio keitimo intervalai

Išleiskite ir išplaukite srove aušinimo sistemą, vėl įpilkite šviežio aušinamojo skysčio nurodytu intervalu, kuris priklauso nuo naudojamo aušinimo skysčio.

Kai naudojate COOL-GARD II arba COOL-GARD PG, išleidimo intervalas yra 6 metai arba 6000 eksploatacijos valandų.

Jei naudojate kitokį nei COOL-GARD II arba COOL-GARD II PG aušinimo skystis, sumažinkite skysčio išleidimo laikotarpį iki 2 metų ar 2000 darbo valandų.¹

SVARBU: Nenaudokite aušinimo sistemos sandarinimo priedų ar antifrizo su sandarinimo priedais.

Nemaišykite etilenglikolio ir propilenglikolio aušinimo skysčių.

Nenaudokite aušinimo skysčių, kuriuose yra nitritų.

DX, COOL3-26-25AUG20

¹ Aušinimo skysčio analizė gali pratęsti kitokių "aušinimo skysčių" tech. priežiūros intervalą iki maksimumo, neviršijant Cool-Gard II aušinimo skysčio intervalo. Aušinimo skysčio analizė reiškia aušinimo skysčio pavyzdžių paėmimą 1000 val. intervalais, lyginant su įprastiniu tech. priežiūros intervalu tol, kol duomenys rodytų aušinimo skysčio eksploataavimo termino pabaigą, arba kol bus pasiektas maksimalus Cool-Gard II tech. priežiūros intervalas.

John Deere COOL-GARD™ II aušinimo skysčio užpildas

Dirbant varikliui, kai kurie aušinimo skysčio priedai palaipsniui išsenka. COOL-GARD™ II premixas ir COOL-GARD II koncentratas, tarp keitimo intervalų vėl įpilkite aušinimo skysčio priedų papildydami COOL-GARD II aušinimo skysčio užpildu.

COOL-GARD II aušinimo skysčio užpildo nereikėtų pilti, jei to nenurodo COOL-GARD II testavimo juostelės. Šios testavimo juostelės pateikia paprastą, veiksmingą metodą, nurodantį, kaip tikrinti variklio aušinimo skysčio užšalimo tašką, priedų lygius ir pH.

Tikrinkite aušinimo skysčio tirpalą kas 12 mėnesių ir kai tik nuotėkių ar perkaitimo metu prarandama daug aušinimo skysčio.

SVARBU: Nenaudokite COOL-GARD II testavimo juostelių su COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II aušinimo skysčio užpildas yra chemiškai suderinta priedų sistema, skirta naudoti su visais COOL-GARD II aušinimo skysčiais. COOL-GARD II aušinimo skysčio užpildas neskirtas naudojimui su turinčiais nitritų aušinimo skysčiais.

SVARBU: Nepilkite papildomo aušinimo skysčio priedo, kai aušinimo sistema išleidžiama ir užpildoma iš naujo su:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Naudojant nerekomenduojamus papildomus aušinimo skysčio priedus, gali susidaryti priedo nuosėdos, užšalti aušinimo skystis ar atsirasti aušinimo sistemos komponentų korozija.

Įpilkite rekomenduojamos koncentracijos COOL-GARD II aušinimo skysčio užpildo. NEPILKITE didesnio kiekio nei yra rekomenduojamas.

DX,COOL16-26-15MAY13

Darbas esant šiltam vidutiniam klimatui

John Deere varikliai skirti darbui naudojant rekomenduojamus variklio aušinimo skysčius.

Visada naudokite rekomenduojamą variklio aušinimo skystį, net dirbdami geografiniuose regionuose, kuriuose nereikalinga apsauga nuo užšalimo.

SVARBU: Vanduo gali būti naudojamas vietoje aušinimo skysčio tik avarinėse situacijose.

Putojimas, įkaitusio aliuminio paviršiaus ir geležies korozija, kalkių nuosėdų susidarymas ir kavitacija atsiranda tada, kai vietoje aušinimo skysčio naudojamas vanduo, net jei įpilama aušinimo skysčio priedų.

Išleiskite aušinimo sistemą ir kaip galima greičiau įpilkite rekomenduojamo variklio aušinimo skysčio.

DX,COOL6-26-15MAY13

Vandens kokybė reikalinga maišymui su aušinimo skysčio koncentratu

Variklio aušinimo skystis yra trijų cheminių komponentų derinys: etilenglikolio (EG) ar propilenglikolio (PG) antifrizas, antikoroziinių aušinimo skysčių priedai ir kokybiškas vanduo.

Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Rekomenduojamas dejonizuotas arba demineralizuotas vanduo variklio aušinimo skysčio koncentratui maišyti su etilenglikoliu ir propilenglikoliu.

Visas aušinimo sistemoje naudojamas vanduo turi atitikti tokias minimalias kokybės specifikacijas:

Chloridai	<40 mg/l
Sulfatai	<100 mg/l
Bendras kietųjų medžiagų kiekis	<340 mg/l
Bendras ištirpusios medžiagos I kietumas	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

SVARBU: Nenaudokite buteliuose laikomo geriamo vandens, kadangi jame dažnai būna didesnės koncentracijos ištirpusių medžiagų.

Apsauga nuo užšalimo

Atitinkama glikolio ir vandens koncentracija variklio aušinimo skystyje nustato apsaugos nuo užšalimo ribą.

Etilenglikolis	Apsaugos nuo užšalimo riba
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilenglikolis	Apsaugos nuo užšalimo riba
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

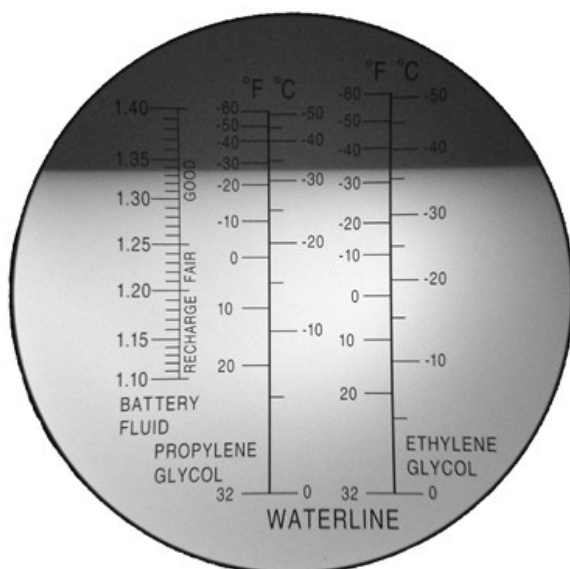
NENAUDOKITE aušinimo skysčio-vandens mišinio didesnės nei 60% etilenglikolio ar 60% propilenglikolio koncentracijos.

DX,COOL19-26-13JAN18

Aušinimo skysčio užšalimo taško tikrinimas



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD™ dalies numeris 75240



TS1733—UN—04SEP13
Vaizdas su 50/50 aušinimo skysčio lašu, uždėtu ant refraktometro stiklo

Aušinimo skysčio refraktometro naudojimas yra greičiausias, lengviausias ir tiksliausias būdas aušinimo skysčio užšalimo taškui nustatyti. Šis būdas yra tikslesnis nei matuojant testavimo juostele ar hidrometru, kuris gali duoti prastus rezultatus.

Aušinimo skysčio refraktometrą galima įsigyti iš John Deere įgalioto atstovo pagal SERVICEGARD™ įrankių programą. Detalė numeris 75240 suteikia ekonominį sprendimą tiksliam užšalimo taškui nustatyti laukuose.

Kad galėtumėte naudoti šį įrankį:

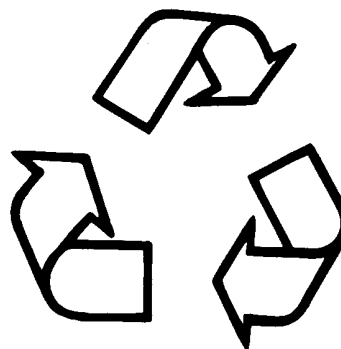
1. Leiskite aušinimo sistemai atvėsti iki aplinkos temperatūros.
2. Atidarykite radiatoriaus dangtelį, kad pasirodytų aušinimo skystis.

SERVICEGARD yra Deere & Company prekės ženklas

3. Pasinaudodami įdėta pipete, paimkite nedidelį aušinimo skysčio mėginį.
4. Atidarykite refraktometro dangtelį, uždėkite ant stiklo vieną lašą aušinimo skysčio ir uždarykite dangtelį.
5. Pažiūrėkite per okuliarą ir, jei reikia, sufokusuokite.
6. Užsirašykite sąraše pateikiamą užšalimo tašką pagal tikrinamo aušinimo skysčio tipą (etilenglikolio ar propilenglikolio).

DX,COOL,TEST-26-13JUN13

Aušinimo skysčio šalinimas



Atliekų perdirbimas

TS1133—UN—15APR13

Netinkamai utilizuojamas variklio aušinimo skystis gali pakenkti aplinkai ir ekologijai.

Išleisdami skysčius naudokite sandarius indus. Nepilkite nebereikalingų skysčių į maistui ar gėrimams skirtus indus – iš jų gali kas nors atsigerti.

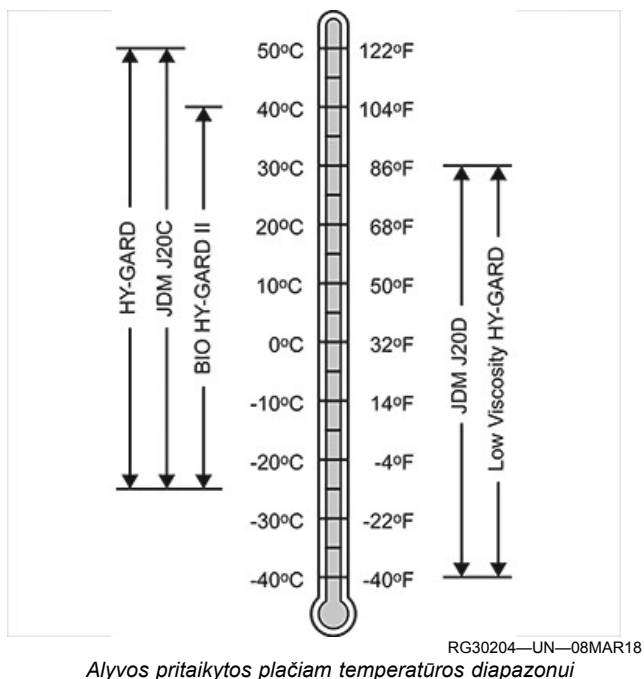
Nepilkite atliekų į dirvą, kanalizaciją arba bet kokį vandens šaltinį.

Tinkamo atliekų antrinio perdirbimo ar šalinimo būdo teiraukitės vietiniame aplinkosaugos ar atliekų perdirbimo centre arba savo "John Deere" atstovo.

RG, RG34710, 7543-26-26APR18

Kiti tepalai

Transmisinė ir hidraulinė alyva



Pasirinkdami alyvos klampumą, atsižvelkite į oro temperatūrą, numatomą iki kito alyvos keitimo.

Rekomenduojamos tokios alyvos:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere mažo klampumo Hy-Gard™

Galima naudoti kitas alyvas, jei jos atitinka vieną šių reikalavimų:

- John Deere standartas JDM J20C
- "John Deere" standartas JDM J20D

Naudokite John Deere Bio Hy-Gard™ II alyvą, kai reikalingas biologiškai irus skystis.¹

DX,ANTI-26-01JAN18

Transmisijos ir hidraulinės alyvos naudojimas

SVARBU: Kad pavaros būtų perjungiamos tinkamai, būtinai naudokite Hy-Gard™ ar JDM J20C specifikacijas atitinkančią alyvą.

Hy-Gard yra Deere & Company prekės ženklas
Bio Hy-Gard yra Deere & Company prekės ženklas

¹ Bio Hy-Gard II atitinka ar viršija mažiausią 80% biologinį skaidumą per 21 dieną pagal CEC-L-33-T-82 tikrinimo metodą. Bio Hy-Gard II nereikėtų maišyti su mineralinėmis alyvomis, nes taip sumažinamas biologinis skaidumas ir neįmanoma tinkamai perdirbti alyvos.

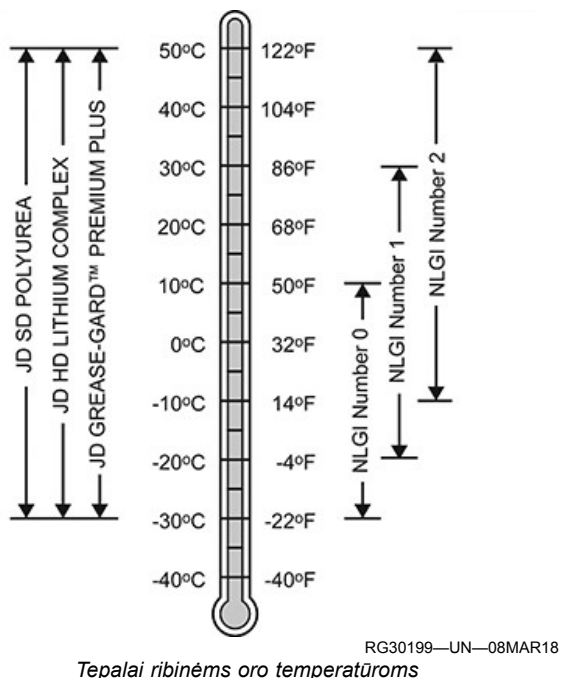
Gali pablogėti perjungimo kokybė ir (arba) sugesti transmisija, jeigu nesilaikoma Hy-Gard™ ar JDM J20C specifikacijų.

Traktoriaus transmisija / ašis ir hidraulinis rezervuaras gamykloje pripildomi John Deere Hy-Gard™ JDM J20C alyvos.

EC82310,0000F57-26-05NOV20

Universalus plastinis konsistensinis (EP) tepalas

SVARBU: Dirbant su automatinėmis tepimo sistemomis, būtina atsižvelgti į aplinkos oro temperatūros pokyčius.



Naudokite tepalą pagal NLGI atitikties numerius ir tikėtiną oro temperatūrų diapazoną iki kitos techninės priežiūros.

Geriausia naudoti "John Deere" SD polikarbamidinį tepalą.

Taip pat rekomenduojami šie tepalai:

- John Deere HD ličio kompleksinis tepalas
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Galima naudoti ir kitus tepalus, jei jie atitinka šiuos reikalavimus:

- NLGI eksploatacinių savybių klasifikaciją GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 ar DIN KP 2 N-10 ličio kompleksinis

Grease-Gard yra Deere & Company prekės ženklas

tepalas, ne sintetinės alyvos (100 iki 220 mm²/s @ 40°C)

SVARBU: Kai kurių tepaluose naudojamų tipų tirštikliai, bazinės alyvos ir priedai nedera tarpusavyje. Venkite maišyti skirtingus tepalus. Prieš maišydami skirtingų rūšių tepalus, pasitarkite su tepalų tiekėjais.

skysčiams ar skysčiams, kurie buvo patikrinti ir/arba patvirtinti naudojimui John Deere įrenginiuose.

Pakartotinai rafinuoti baziniai gatavi produktai gali būti naudojami, jei paruoštas tepalas atitinka eksploatacinių savybių reikalavimus.

DX,ALTER-26-13JAN18

DX,GREA1-26-13JAN18

Tepimo medžiagos laikymas

Jūsų įrenginys gali dirbti ypač efektyviai, jei naudosite tik švarius tepalus.

Tepalus laikykite tik švariuose induose.

Tepalus ir indus laikykite švarioje patalpoje, kurioje nebūtų dulkių, drėgmės ir kitų teršalų. Indus laikykite apverstus ant šono, kad nesusikauptų vandens ir nešvarumų.

Patikrinkite, ar visi indai yra tinkamai pažymėti, kad galėtumėte atpažinti, kas juose laikoma.

Tinkamai utilizuokite senus indus ir juose esančius alyvos likučius.

DX,LUBST-26-11APR11

Tepalų maišymas

Nemaišykite skirtingos rūšies arba tipo alyvos. Siekdami įvykdyti alyvos gamybai keliamus reikalavimus ir užtikrinti kokybiškas jos savybes, alyvos gamintojai į savo gaminamą alyvą deda atitinkamų priedų.

Sumaišius skirtingos rūšies alyvą, šie priedai gali būti neveiksmingi ir sumažinti tepimo savybes.

Dėl išsamios informacijos ir rekomendacijų kreipkitės į savo John Deere atstovą.

DX,LUBMIX-26-18MAR96

Alternatyvūs ir sintetiniai tepalai

Tepalų rekomendacijos dėl tam tikrose geografinėse srityse esančių sąlygų gali skirtis nuo pateiktų šiame vadove.

Kai kurie John Deere aušinimo skysčiai ir tepalai gali būti netiekiami jūsų vietovėje.

Informacijos ir patarimų kreipkitės į savo John Deere atstovą.

Sintetiniai tepalai gali būti naudojami, jei jie atitinka šioje instrukcijoje nurodytus eksploatacinių savybių reikalavimus.

Šioje instrukcijoje nurodytos temperatūrų ribos ir tech. priežiūros intervalai taikomi John Deere firminiams

Techninė priežiūra – bendroji informacija

Techninės priežiūros skyrių apžvalga

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Baigę bet kokias priežiūros darbų procedūras, iš naujo sumontuokite visus nuimtus gaubtus ar dangčius ir tinkamai užfiksuokite.

SVARBU: Šis leidinys nėra detali techninės priežiūros instrukcija. Parodytos procedūros apima profilaktinius priežiūros ir remonto darbus. Jei reikia išsamesnės techninės priežiūros informacijos, įsigykite techninį vadovą iš John Deere įgaliotojo atstovo.

Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai numatyti dirbant vidutinėmis darbo sąlygomis. Atlikite tech. priežiūrą dažniau, jei traktorius dirba nepalankiomis sąlygomis.

Techninės priežiūros skyriuose pateikiama informacija apie techninės priežiūros procesus ir procedūras.

Degalai, tepalai ir aušinimo skysčiai: Informacija apie darbui ir priežiūrai patvirtintus skysčius. Taip pat pateiktos rekomendacijos dėl tinkamų techninės priežiūros procedūrų, pavyzdžiui, variklio alyvos keitimo, intervalų pasirinkimo.

Įdirbimo laikotarpis: Čia įvardytas procedūras atlikite per pirmąsias 100 darbo valandų.

Techninė priežiūra. Registracijos žurnalai. Lentelės pateikiamos:

- Nustatykite, kurias techninės priežiūros užduotis ir kada reikia atlikti.
- Įrašas, kada buvo atlikti techninės priežiūros darbai.

Techninės priežiūros procedūrų skyriai: Įvairios grafikuose numatytos ir nenumatytos techninės priežiūros procedūros tolesniuose šešiuose skyriuose yra suskirstytos pagal procedūrų tipus. Tinkami techninės priežiūros skyrių ir užduočių pavadinimai atitinka techninės priežiūros darbų registracijos grafikuose nurodomus ir pateiktus pavadinimus (pavyzdžiui: Keitimas: Variklio alyva ir filtras"). Elektros dalyje pateikta visa informacija apie apšvietimo elementų, saugiklių ir relių techninės priežiūros darbus.

Gedimų šalinimo skyriai: Pateikiama informacija apie gedimų šalinimo procedūras ir diagnostinius gedimų kodus (DTC), kurie gali būti rodomi CommandCenter™ ekrane.

RX32825,00000A5-26-26MAR21

Techninė priežiūra pagal poreikį

SVARBU: Atlikite techninės priežiūros darbus, jei to reikalauja prietaiso ar kito traktoriaus elemento funkcija, net jei pagal techninės priežiūros darbų grafiką tai procedūrai dar neatėjo laikas.

Kartais dėl darbo sąlygų tam tikras techninės priežiūros procedūras reikia atlikti anksčiau, nei numatyta grafikuose (pavyzdžiui, oro filtrų valymą). Atlikę techninės priežiūros procedūrą anksčiau laiko, užregistruokite šį faktą techninės priežiūros pagal poreikį darbų registracijos žurnale.

RX32825,00017C6-26-04JAN17

Traktoriaus variklio išmetamųjų dalelių identifikacija

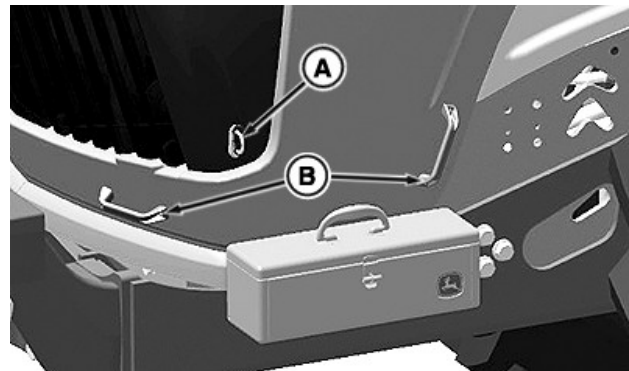
SVARBU: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. dalį "Variklio gamyklinis numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

Kai kurios techninės priežiūros procedūros gali skirtis dėl įrangos emisijų charakteristikų, kurios priklauso nuo traktoriuje sumontuoto variklio.

RX32825,0001764-26-14DEC16

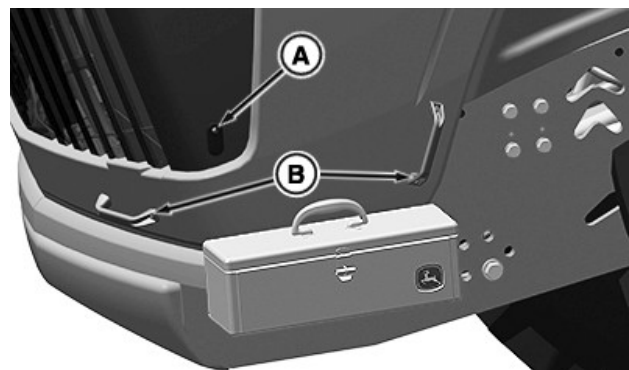
Gaubto atidarymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Prieš paleisdami variklį uždarykite dangtį ir gerai jį užfiksuokite.



Jei įrengta

RXA0180112—UN—12OCT20



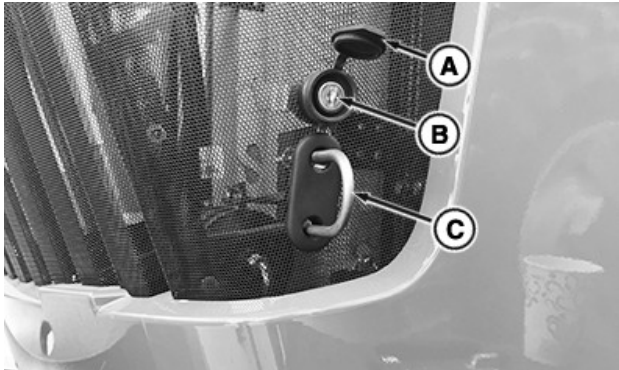
Jei įrengta

RXA0180141—UN—15OCT20

1. Patraukite norėdami atlaisvinti gaubtą (A).
2. Gaubto rankenų (B) naudojimas, pakelkite gaubtą

JL41210,0000A92-26-21APR21

Atidarykite gaubtą (jei įrengtas)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Atidarykite gaubtą (A) ir įkiškite raktelį į spynele (B).
2. Pasukite raktelį pagal laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte gaubto fiksatorių (C).
3. Patraukite gaubto fiksatorių ir pakelkite gaubtą, kad atidarytumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Prieš paleisdami variklį uždarykite dangtį ir gerai jį užfiksuokite.

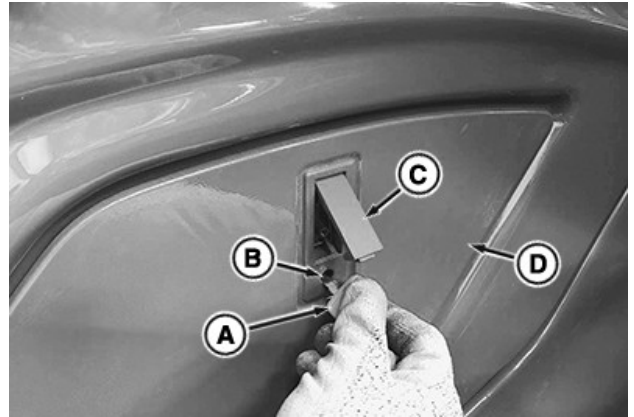
4. Uždarykite gaubtą ir pasukite raktelį prieš laikrodžio rodyklę, kad užsifikuotų gaubto fiksatorius.

BH38674,0000D20-26-27APR18

Variklio gaubto nuėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte ir nesugadintumėte įrangos:

- Niekada nepaleiskite variklio, kai nuimti skydai arba atidarytas gaubtas.
- Visada uždarykite ir tvirtai užsklęskite gaubtą.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Įkiškite raktelį (A) į skydelio užraktą (B).
2. Atidaromas skydelio fiksatorius (C).
3. Nuimkite variklio prieigos skydelė (D).

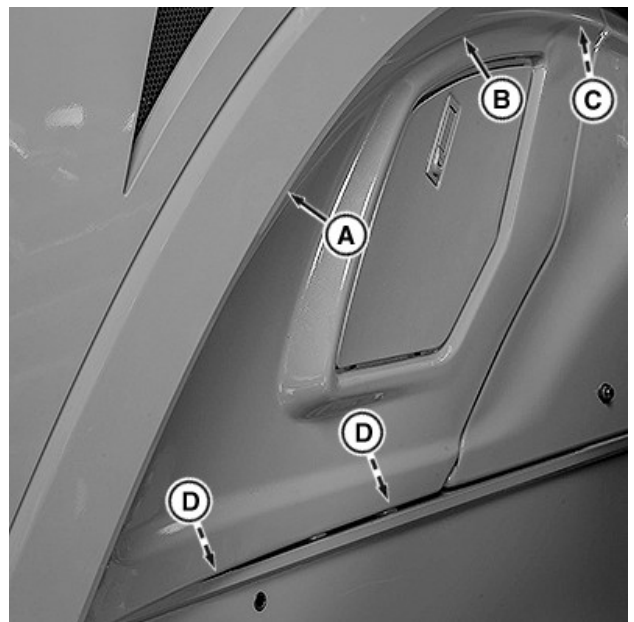
BH38674,0000D1B-26-21APR21

Variklio priekinės dalies skydo nuėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte ir nesugadintumėte įrangos:

- Niekada nepaleiskite variklio, kai nuimti skydai arba atidarytas gaubtas.
- Visada uždarykite ir tvirtai užsklęskite gaubtą.

1. Atidarykite gaubtą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Gaubto atidarymas.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Pastumkite fiksatorių (A).
3. Patraukite viršutinę variklio šoninio skydo dalį (B) nuo magneto (C).

4. Pakelkite šoninį variklio skydą nuo lygiavimo atramų (D).

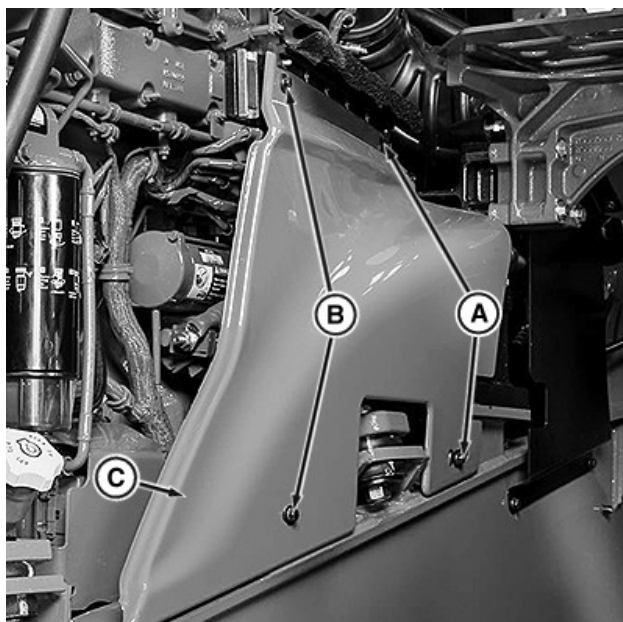
BH38674,0000D1C-26-22APR21

Variklio galinės dalies skydo nuėmimas

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte įrangos:

- Niekada nepaleiskite variklio, kai nuimti skydai arba atidarytas gaubtas.
- Visada uždarykite ir tvirtai užsklęskite gaubtą.

1. Atidarykite gaubtą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr.
2. Nuimkite priekinės variklio dalies šoninį skydelį. Šio operatoriaus vadovo skyriuje žr. Variklio priekinės dalies šoninio skydo nuėmimas.

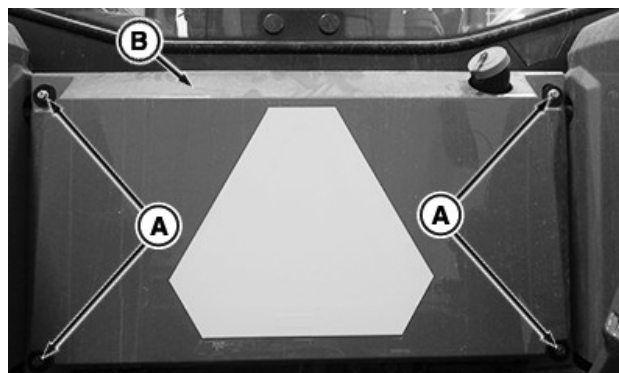


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Išimkite varžtus su galvute (A) ir (B).
4. Nuimkite variklio galinės dalies šoninį skydą (B).
5. Kai montuojate variklio galinės dalies šoninį skydą, varžtai (A) turi būti priveržti 37 Nm (37 svar. pėd.) ir (B) 25 Nm (18 svar. pėd.) jėga.

BH38674,0000D1D-26-27AUG21

Galinės kabinos plokštės nuėmimas

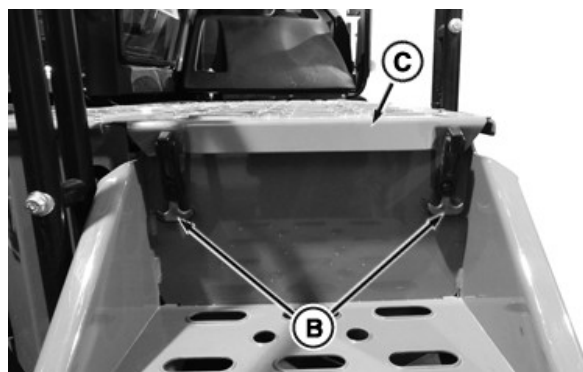


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Išsukite keturis galinės kabinos plokštės varžtus (A).
2. Nuimkite galinę kabinos plokštę (B).

EC82310,0000F61-26-21APR21

Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Atlaisvinkite abu akumuliatoriaus dėžės fiksuojančius (B).
2. Pakelkite akumuliatoriaus dėžės gaubtą (C).

EC82310,0000F5A-26-23APR21

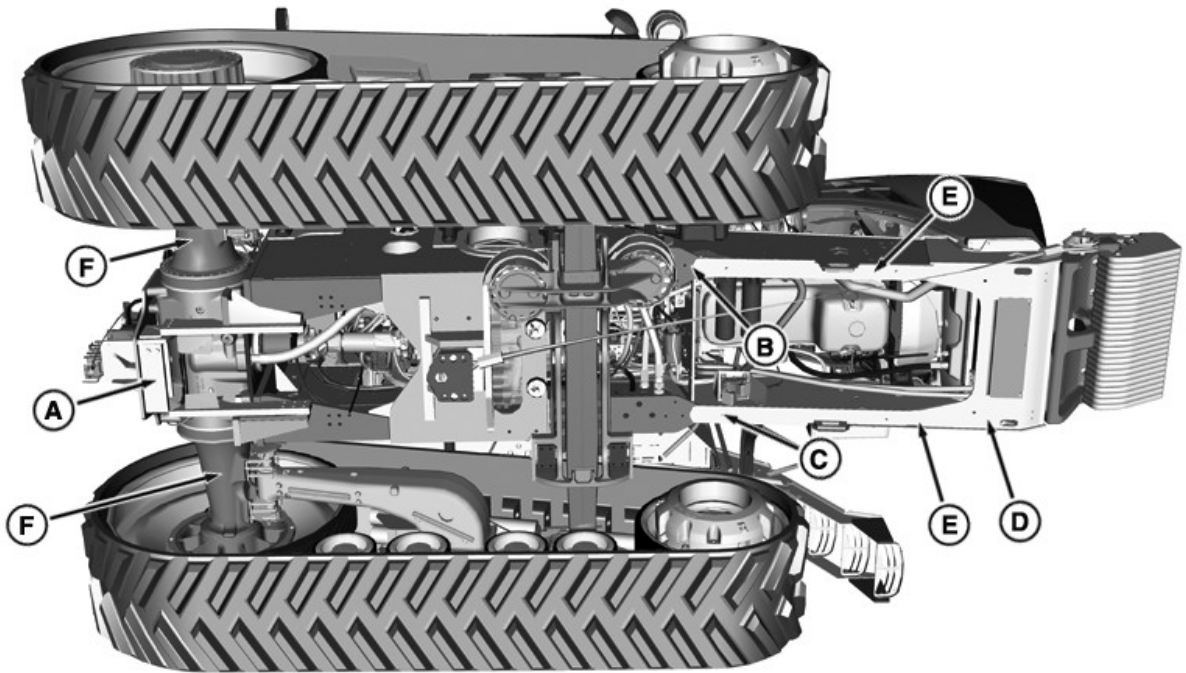
Traktoriaus kėlimas – kėlimo taškai ir atraminio stovo įstatymas (ES 1322/2014)

ĮSPĖJIMAS: Naudokite tik aprobuotus kėlimo įrenginius.

Kelkite traktorių domkratu tik ant tvirtos ir lygios žemės. Prieš atlikdami bet kokį darbą traktoriuje užblokuokite jį naudodami tinkamus atraminius stovus.

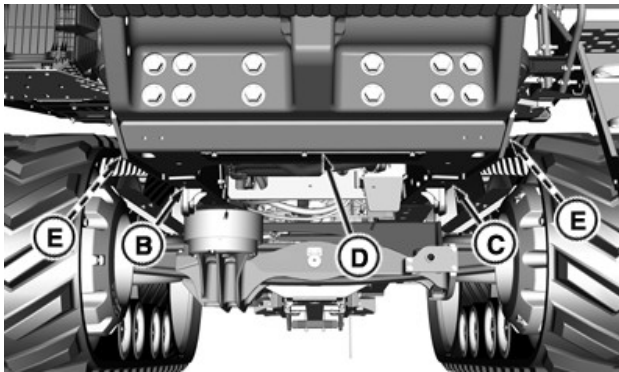
Šiuo tikslu galima naudoti specialius John Deere įrankius. Atraminius stovus galima įsigyti iš John Deere įgaliotojo atstovo.

Rekomenduojami traktoriaus kėlimo taškai naudojant kėliklį. Naudokitės tinkamu kėlimo mechanizmu.



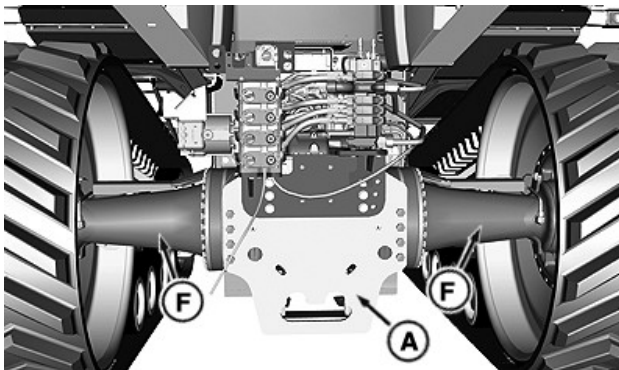
RXA0162455—UN—08MAR18

Apacia, kėlimo taškai



RXA0138268—UN—17JAN14

Priekinis kėlimo taškas



RXA0143913—UN—24JUL14

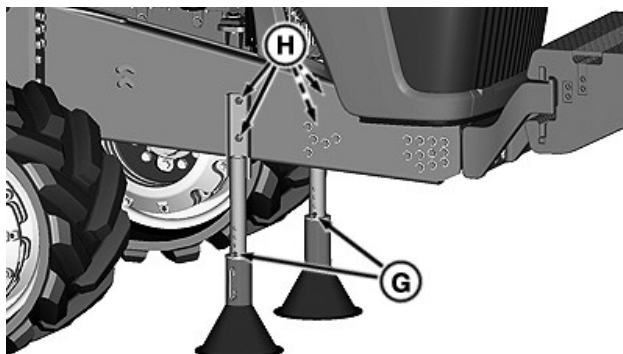
Galinis kėlimo taškas

- A** – pakelkite traktoriaus galą (pavyzdžiui, tam, kad galėtumėte išmontuoti arba sureguliuoti vikšrus)
- B** – pakelkite dešiniąją priekinio atraminio rėmo pusę (pavyzdžiui, tam, kad galėtumėte išmontuoti arba sureguliuoti dešinės pusės vikšrą)
- C** – pakelkite kairiąją priekinio atraminio rėmo pusę (pavyzdys: tam, kad galėtumėte išmontuoti arba sureguliuoti kairės pusės vikšrą)
- ⚠ ĮSPĖJIMAS:** Nebandykite kelti traktoriaus naudodami priekinius svarmenis, priekinių svarmenų atramą ar aušinimo skyriaus dangtį.

- D** – pakelkite priekinį rėmą (pavyzdys: norėdami pakelti traktoriaus centrą, kad įtaisytumėte atraminius stovus)
- E** – priekinio rėmo atramos stovo vieta
- F** – galinės ašies korpuso atraminio stovo vieta
- 1. Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo kabelį. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Techninė priežiūra – elektros sistema dalį Akumuliatorių ir jungčių techninė priežiūra.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS:** Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Svarmenims montuoti, pakeisti arba išmontuoti visuomet naudokite tinkamą įrangą. Jei tinkamos montavimo įrangos neturite, pasirūpinkite, kad šiuos darbus atliktų John Deere įgaliotasis atstovas.

2. Nuimkite priekinius svarmenis.
3. Pakelkite traktorių, kol atsiras apytiksliai 200 mm (8 in) prošvaista tarp vikšrų ir žemės.



RXA0162402—UN—01MAR18

4. Įstatykite JDG1277 priekinius atraminius stovus į priekinio rėmo atramą, palikdami M20 x 100 mm varžtus su galvutėmis (H) nevisiškai priveržtus.



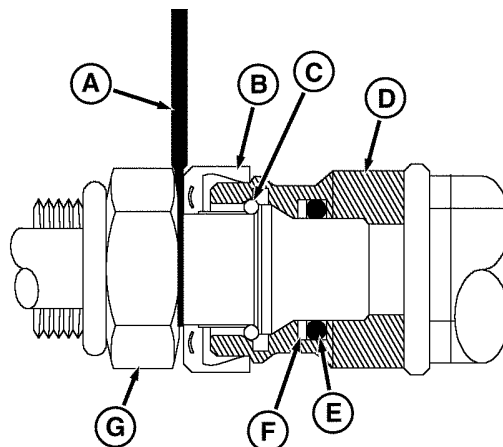
RW76248—UN—12AUG99

5. Įstatykite JDG1276 galinius atraminius stovus į traktoriaus rėmo galą.
6. Įstatykite kaiščius (G) į kūginius stovus.
7. Priveržkite keturis tvirtinimo varžtus su galvutėmis.

EC82310,0000515-26-11JUN21

STC® (užsifiksuojančiųjų) jungčių techninė priežiūra ir sujungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Neatjunkite STC® (užsifiksuojančiosios) jungties, kai ją veikia slėgis. Jei nesumažinsite slėgio prieš atjungdami jungtį, galite susižeisti, sugadinti įrenginį arba galite ir susižeisti, ir sugadinti įrenginį.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC® jungtys naudojamos įvairių dydžių plieninių sistemų sujungimams, žarnų jungtims sujungti. JDG1885 STC® prietaisas (A) atlieka skėtiklio funkciją, kad pastumtų į vidų atleidimo žiedą (B), kuris atleidžia fiksavimo žiedą (C). Įrankį galima įsigyti iš John Deere įgaliotojo atstovo.

SVARBU: Nenaudokite įrankio tvirtinimo detalės atskirti. Atskirdami detales įrankiu galite sugadinti ir detalę, ir įrankį.

PASTABA: Jei sugadinamas fiksavimo žiedas, atraminis žiedas (F) arba guminis sandarinimo žiedas (E). Dėl pakaitinio rinkinio kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą ir pakeiskite visas tris dalis.

1. Įstatykite tinkamą STC® prietaisą tarp atleidimo žiedo ir detalės.
2. Iš jungties išimkite žarną ar sistemą.
3. Prieš prijungdami STC® jungtį ir sujungdami patikrinkite paviršius, ar nėra:
 - Įranta
 - Įbrėžimų
 - Kontaktinių dėmių
4. Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios ir nesugadintos šios dalys:
 - Sandarinamasis žiedas
 - Atraminis žiedas
 - Fiksavimo žiedas
5. Patikrinkite, ar nėra teršalų:
 - Lizdiniame gale (D)
 - Kištukiniame gale (G)
6. Įdėkite atleidimo žiedą į kištuko galinę jungtį.
7. Spauskite kartu detalės dalis, kol pajusite aiškų spragtelėjimą ir tvirtą atsirėmimą.

- Užtraukite ant žarnos, kad pakartumėte, ar jungiamų detalių pusės užfiksuotos.

RX32825,000175C-26-16JUN17

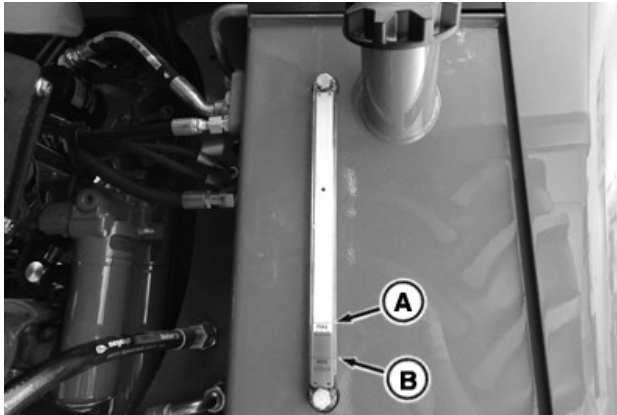
Transmisijos kalibravimas

Kada kalibruoti

Transmisijos kalibravimą rekomenduojama atlikti, kai:

- Pakeičiamas sankabos solenoidas arba vožtuvas.
- Pablogėja pavarų perjungimo kokybė.
- Pakeisti transmisijos filtrai.
- Pakeičiamas transmisijos hidraulinis skystis.
- Pakeičiamas transmisijos sistemos valdymo blokas (PTP).
- Transmisija išmontuojama atliekant techninę priežiūrą arba pakeičiama dėl kokių nors kitų priežasčių.

Prieš kalibruodami patikrinkite alyvos lygį ir įšildymą.



RXA0142195—UN—10JUN14

- Patikrinkite alyvos lygio vizualinį matuoklį hidraulinės alyvos bake. Alyvos lygis turi būti tarp žymų "Full Cold" (A) ir "Min. Cold" (B).

PASTABA: Sukalibruokite transmisiją, jei pakeitėte transmisijos alyvą ir filtrą pasikeičia pavarų perjungimo charakteristikos.

Netikrinkite alyvos lygio iškart po to, kai traktorius važiavo 15-ta ar aukštesne pava.

SVARBU: Galima bloga perjungimo kokybė arba transmisijos gedimas, jeigu naudojama netinkama transmisijos-hidraulinė alyva; žr. Transmisijos ir hidraulinė alyva šio operatoriaus vadovo skyriuje Kiti tepalai.

- Pašildykite hidraulinę alyvą; žr. Transmisijos-hidraulinės sistemos pašildymas šio operatoriaus vadovo skyriuje Transmisija – bendroji informacija.

- Kai alyvos temperatūra yra 50 °C (122 °F), važiuokite ant lygaus paviršiaus.

PASTABA: NESPAUSKITE stabdžių pedalo, kai atliekate šią alyvos pašildymo procedūrą. Jei nuspausite stabdžių pedalą, į tiltus subėgs daugiau alyvos, todėl bus parodyti neteisingi alyvos lygio rodmenys.

- Transmisijos svirtį nustatykite į stovėjimo padėtį PARK. Nustatykite variklio greitį 1800 aps./min ir leiskite veikti 5 minutes.

SVARBU: Traktoriaus nenaudokite, jei išjungus variklį alyvos lygis yra žemiau nei žyma "Min Cold" (B).

PASTABA: Sumažinkite variklio greitį iki žemų laisvos eigos apsukų, IŠJUNKITE variklį ir palaukite 5 minutes, kol alyva stabilizuosis.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Atlikite transmisijos kalibravimą traktoriui esant atviroje vietoje, lauke, ant plokščio paviršiaus. Neleiskite pašaliniais būti šalia traktoriaus, kol atliekate procedūrą.

Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys tinkamai veikia.

Kalibruodami likite operatoriaus sėdynėje. Atsižvelgiant į transmisijos-hidraulinės alyvos temperatūrą procedūros pradžioje kalibravimas paprastai trunka 12–15 min.

SVARBU: Jei alyva bus netinkama, transmisija gali būti stipriai sugadinta.

- Įsitikinkite, kad išjungtas Efficiency Manager™.

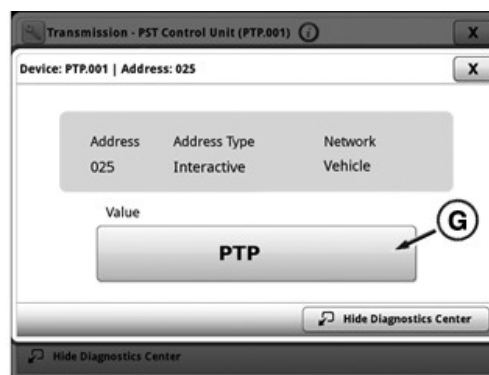


RXA0142149—UN—10JUN14



RXA0142150—UN—10JUN14

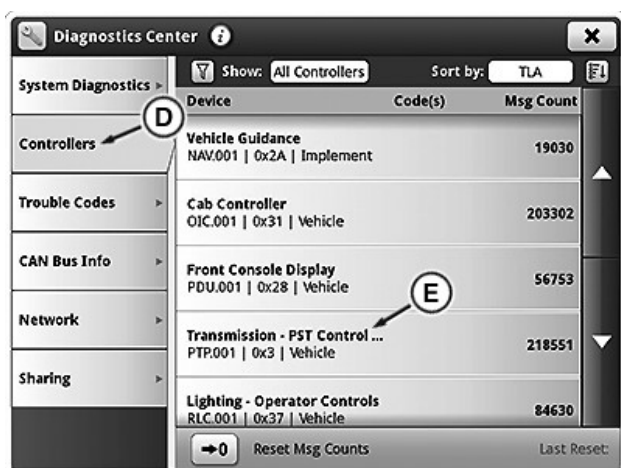
6. Paspauskite meniu (A) ir sistemos kortelę (B).
7. Pasirinkite diagnostikos centro piktogramą (C).



RXA0174964—UN—11FEB20

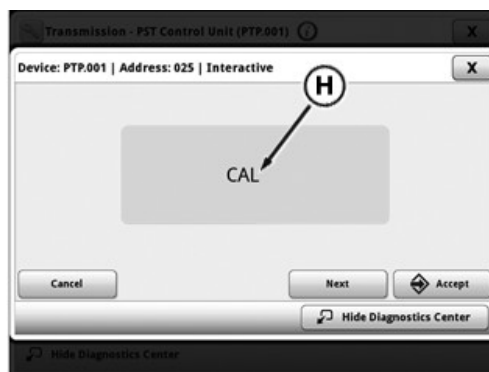
11. PTP turėtų pasirodyti CommandCenter™ ekrane. Paspauskite PTP (G).

SVARBU: Nepasikelkite nuo sėdynės. Atliekant šį veiksmą operatorius turi būti ant sėdynės, kad būtų tęsiamas kalibravimas.



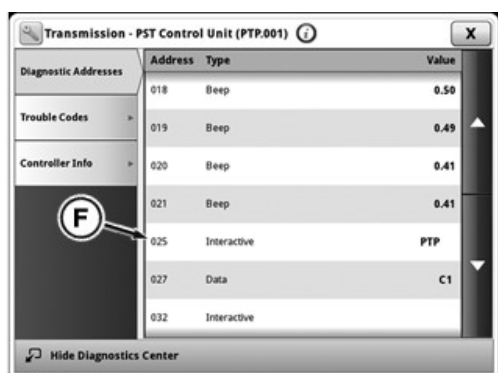
RXA0174962—UN—11FEB20

8. Pasirinkite skirtuką Valdikliai (D).
9. Sąraše pasirinkite transmisijos PST valdiklį (PTP.001) (E).



RXA0174965—UN—11FEB20

12. Kai CAL (H) pasirodo CommandCenter™ ekrane, galima pradėti kalibruoti transmisiją.
13. Droselinę sklendę nustatykite taip, kad variklis dirbtų 1 650 aps./min.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Išskleidžiamajame meniu pasirinkite adresą 025 (F).

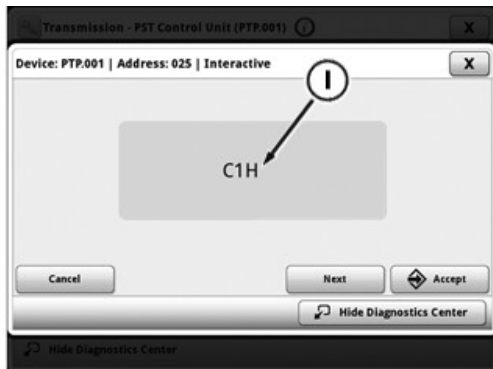
⚠ ĮSPĖJIMAS: Palikite perjungimo svirtį STOVĖJIMO padėtyje. Perjungimo svirtį nustačius į padėtį F arba R traktorius pradės važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kampiniame ekrane nerodoma "P", kalibravimo proceso neįveskite. Palikite perjungimo svirtį STOVĖJIMO padėtyje. Jei svirtį perjungsitė į padėtį F, traktorius pradės važiuoti. Grįžkite į 2 veiksmą.

14. Perjungimo svirtį nustatykite N. "P" turi būti rodoma kampiniame PDU ekrane.
15. Perjungimo svirtį nustatykite į padėtį F, kad būtų pradėtas kalibravimas.
16. Jei rodoma CLD, transmisijos alyvos temperatūra nukrito žemiau nei 50 °C (122 °F). PTP nutrauks kalibravimą, kol temperatūra bus pakankama, kad kalibravimą būtų galima tęsti. Jei alyvos temperatūra (PTP adresas 33) yra daugiau nei keliais laipsniais žemesnė nei 50 °C (122 °F), alyvą pašildykite rankiniu būdu.

PASTABA: Kalibravimui prasidėjus rankiniu būdu nebandykite keisti droselinės sklendės padėties, perjunginėti pavarų svirties ar spausti sankabos pedalo. Kalibravimas bus nutrauktas.

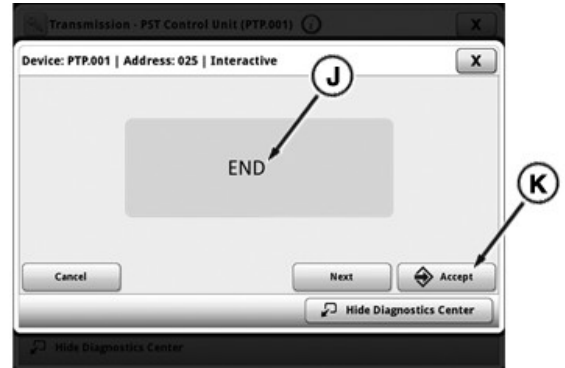
PASTABA: Jeigu kalibravimas nutraukiamas dėl gedimo (pvz.: 30 sek. arba ilgiau neužfiksuojama jokia variklio ar transmisijos veikla), bus parodytas trijų raidžių gedimo pranešimas. Įrašykite kodą. Jei reikia, galima dar kartą pabandyti kalibruoti; žr. Transmisijos kalibravimo nutraukimas šiame šio operatoriaus vadovo skyriuje.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Prasidėjus kalibravimui pasirodo C1H (I). C1H rodo, kad vyksta sankabos 1 užlaikymo kalibravimas. Kalibruojant sankaba sustabdo C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM ir CH sankabos skaičiavimus. Ekrane nurodoma, koks veiksmas atliekamas.
18. Kai visų devynių sankabų kalibravimas užbaigiamas, prasidėjus kitam kalibravimo etapui parodoma C1F. C1F nurodo, kad atliekamas 1 sankabos užpildymo laiko kalibravimas. Kalibruojant atliekami C2, CR, CA, CB, CC, CM ir

CH sankabos pildymo skaičiavimai. Ekrane nurodoma, koks veiksmas atliekamas.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Kai pasirodo END (pabaiga) (J), kalibravimas yra baigtas.

PASTABA: Kad išvengtumėte nereikalingų diagnostinių gedimo kodų (DTC), kalibravimą nutraukite atlikdami reikalaujamus veiksmus.

20. Pavarų svirtį perjunkite iš padėties F į PARK (stovėjimas).
 21. Sklendę žemyn.
 22. Paspauskite mygtuką Accept (priimti) (K), kad įrašytumėte ir išjungtumėte kalibravimą.
- PASTABA:** Ekrane rodomos operatoriaus instrukcijos ir įvykę gedimai. Jei kalibruojant rodomas gedimas, nauji duomenys neišsaugomi.
23. Užgesinkite variklį. PTP įrašys naujai sukalibruotas reikšmes.

Kalibravimo klaida	Reikšmė	Nurodymas
CLD	Transmisijos alyvos temperatūra yra žemesnė nei 50 °C (122 °F). Vykdomas automatinis pašildymas.	Nereikalaujama jokio veiksmo. Palaukite, kol automatinio pašildymo funkcija pašildys alyvą iki 50 °C (122 °F). Kalibravimas pradedamas automatiškai, kai pasiekama reikiama alyvos temperatūra.
OIL	Transmisijos alyvos temperatūra yra žemesnė nei minimali 10 °C (50 °F) temperatūra, kurios reikia automatiniam pašildymui pradėti.	Rankiniu būdu pašildykite hidraulinę alyvą iki 50 °C (122 °F); žr. šio skyriaus pradžioje Rankinis pašildymas prieš kalibruojant.
SPD	Variklio greitis nesiekia reikalaujamų 1600–1700 aps./min. apskų, kad būtų galima pradėti kalibravimą.	Nustatykite variklio greitį į 1650 aps./min.
CLU	Sankabos pedalas nėra atleistas arba buvo nuspaustas vykdant kalibravimą.	Įsitikinkite, kad sankabos pedalas visiškai atleistas, ir nespauskite jo kalibravimo metu.
NOP	Prasidėjus kalibravimui operatorius nesėdėjo ant sėdynės.	Atliekant kalibravimą nesikelkite nuo sėdynės.
FLT	Užsikišo transmisijos alyvos filtras.	Pakeiskite transmisijos filtrus. Pakeiskite filtrą ir pakartokite kalibravimą.

SV81855,0000256-26-11AUG21

Transmisijos kalibravimo nutraukimas

PTP nutraukia kalibravimą ir nepakeičia išsaugotų paskutinio kalibravimo reikšmių, jeigu:

- aptinkamas žymus traktoriaus judėjimas
- operatorius padidina arba sumažina adreso numerį
- sistema vykstant kalibravimui aptinka problemą
- pavarų perjungimo svirtis išjunginama iš pavaros
- variklio apskukos pasidaro aukštesnės ar žemesnės, nei kalibravimo ribos

Jeigu kalibravimas nutraukiamas, transmisijos sistema grįžta prie paskutinio sėkmingo kalibravimo. Jeigu reikalingas pakartotinis kalibravimas, reikia paleisti naują kalibravimo procedūrą. Kalibravimo negalima iš naujo paleisti nuo tos vietos, kada jis buvo sustabdytas.

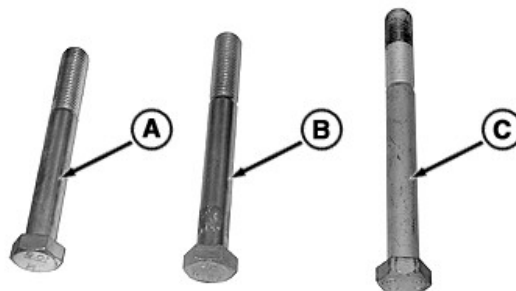
SV81855.0000257-26-20JAN15

sistemos gedimą, o degalų sistema ir filtrai yra tinkami naudoti, arba jei (net nerodant DTC) traktorius veikia netinkamai arba neužsiveda, reikia nuorinti degalų įpurškimo sistemą.

1. Pasukite raktelį į padėtį "Run" (veikimas). Elektrinis degalų siurblys įsijungia ir išleidžia orą iš degalų sistemos.
2. Prieš paleisdami iš naujo, leiskite siurbliui dirbti nuo 30 sek. iki 1 minutės. Nepavykus pašalinti problemos kreipkitės į "John Deere" atstovą.

SV81855.00001F2-26-05MAR19

Paženklinkite plonu cinko sluoksniu padengtus fiksatorius



RXA0073812—UN—03MAR04

Standartiniai varžtai su galvute (A) yra spindinčios sidabro spalvos.

Cinkuoti varžtai (B) yra blizgančios šviesios sidabro arba aukso spalvos.

Cinko sluoksniu dengti varžtai (C) yra matinės sidabro arba aukso spalvos.

PASTABA: Cinko sluoksniu padengtos tvirtinimo detalės yra priveržtos pagal suteptų detalių specifikacijas, išskyrus atvejus, kai nurodyta kitaip. Žr. sukimo momento lenteles šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

RX32825.0001761-26-08NOV17

Nemodifikuokite degalų sistemos

SVARBU: Didinant variklį, kurių dujų išmetimo vertės yra patvirtintos gamykloje, arklio galias arba koku nors aspektu keičiant degalų ir oro tiekimą gali susidaryti per dideli išmetamųjų dujų kiekiai, viršijantys Jungtinių Valstijų aplinkos apsaugos agentūros (EPA) ar kitų atitinkamų įstaigų patvirtintas normas. Dėl nuostatų pažeidimų bendrovėms arba asmenims, kurie tas nuostatas pažeidžia, gali tekti mokėti baudas.

Traktorių garantija nutraukiama, jei keičiamas galingumas nukrypstant nuo gamyklos techninių reikalavimų.

Nebandykite patys techniškai prižiūrėti įpurškimo siurblio ar degalų purkštuvų. Tam būtina speciali kvalifikacija ir specialūs įrankiai. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

RX32825.000175E-26-01AUG17

Oro išleidimas iš degalų sistemos

Jei diagnostinis gedimo kodas (DTC) rodo degalų

Metrinų varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės

	4.8	8.8	9.8	10.9	12.9

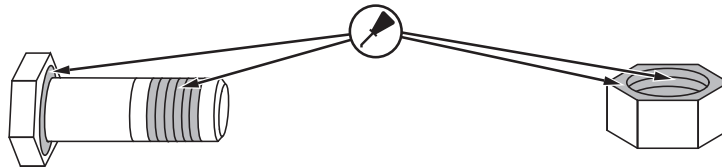
TS1742—UN—31MAY18

Varžtas ar varžto dydis	4.8 klasė				8.8 ar 9.8 klasė				Klasė 10.9				12.9 klasė			
	Šešiakampė galvutė ^a		Jungės galvutė ^b		Šešiakampė galvutė ^a		Jungės galvutė ^b		Šešiakampė galvutė ^a		Jungės galvutė ^b		Šešiakampė galvutė ^a		Jungės galvutė ^b	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Išvardintos nominalios sukimo momento reikšmės, skirtos bendram naudojimui tik su 20 % tariamu priveržimo veržliarakčio tikslumu, pvz., priveržimo rankinio dinamometrinio rakto.
NENAUDOKITE šių reikšmių, jei konkrečiam pritaikymui nurodyta kitokia sukimo momento reikšmė ar kitokia priveržimo procedūra.
Kontrveržlių, nerūdijančio plieno tvirtinimo detalių, ar veržlių ant U-formos varžtų ieškokite konkrečiam pritaikymui skirtose priveržimo instrukcijose.

Tvirtinimo detales pakeiskite tokiomis pačiomis arba geresnės rūšies detalėmis. Jei naudojamos geresnės kokybės klasės tvirtinimo detalės, jas reikia priveržti iki originalaus tvirtumo.

- Užtikrinkite, kad būtų švarūs tvirtinimo detalių sriegiai.
- Užtepkite ploną Hy-Gard™ sluoksnį arba panašią alyvą po galvute ir ant tvirtinimo detalių sriegių, kaip parodyta pateiktame paveikslėlyje.
- Būkite atsargūs su alyvos kiekiu, kad sumažintumėte hidraulinės blokuotės galimybę aklinoose angose dėl per didelio alyvos kiekio.
- Tinkamai pradėkite srieginį sukibimą.



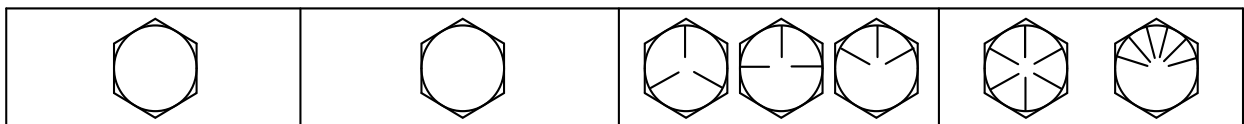
TS1741—UN—22MAY18

^aŠešiabriaunės galvutės atramos reikšmės yra galiojančios ISO 4014 ir ISO 4017 šešiakampėms galvutėms, ISO 4162 varžtams su šešiabriaune lizdine galvute bei ISO 4032 šešiabriaunėms veržlėms.

^bŠešiabriaunių briaunuotų atramų reikšmės tinka ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ar EN 1665 šešiabriauniams flanšiniams gaminams.

DX,TORQ2-26-30MAY18

Standartinio colinio varžto ir sraigto sukimo momento reikšmės



TS1671—UN—01MAY03

Varžtas ar varžto dydis	1 SAE klasė ^a				2 SAE klasė ^b				5. 5.1 arba 5.2 SAE klasė				8 ar 8.2 SAE klasė			
	Šešiakampė galvutė ^c		Jungės galvutė ^d		Šešiakampė galvutė ^c		Jungės galvutė ^d		Šešiakampė galvutė ^c		Jungės galvutė ^d		Šešiakampė galvutė ^c		Jungės galvutė ^d	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

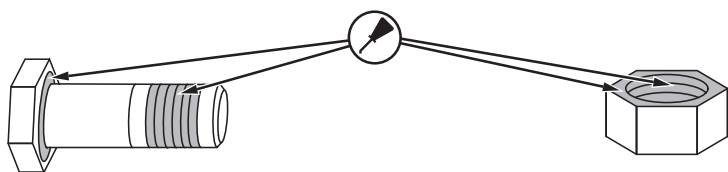
Išvardintos nominalios sukimo momento reikšmės, skirtos bendram naudojimui tik su 20 % tariamu priveržimo veržliarakčio tikslumu, pvz., priveržimo rankinio dinamometrinio rakto.

NENAUDOKITE šių reikšmių, jei konkrečiam pritaikymui nurodyta kitokia sukimo momento reikšmė ar kitokia priveržimo procedūra.

Kontrveržlių, nerūdijančio plieno tvirtinimo detalių, ar veržlių ant U-formos varžtų ieškokite konkrečiam pritaikymui skirtose priveržimo instrukcijose.

Tvirtinimo detales pakeiskite tokiomis pačiomis arba geresnės rūšies detalėmis. Jei naudojamos geresnės kokybės klasės tvirtinimo detalės, jas reikia priveržti iki originalaus tvirtumo.

- Užtikrinkite, kad būtų švarūs tvirtinimo detalių sriegiai.
- Užtepkite ploną Hy-Gard™ sluoksnį arba panašią alyvą po galvute ir ant tvirtinimo detalių srieginių, kaip parodyta pateiktame paveikslėlyje.
- Būkite atsargūs su alyvos kiekiu, kad sumažintumėte hidraulinės blokuotės galimybę aklinoose angose dėl per didelio alyvos kiekio.
- Tinkamai pradėkite srieginį sukibimą.



TS1741—UN—22MAY18

^a 1 klasė taikoma varžtams su šešiakampia galvute virš 6 col. (152 mm) ilgio, ir visų kitų tipų varžtams bei bet kokio ilgio varžtams.

^b 2 klasė taikoma varžtams su šešiakampia galvute (ne šešiabriauniams varžtams) iki 6 col. (152 mm) ilgio.

^c Šešiabriaunės galvutės atramos reikšmės yra galiojančios ISO 4014 ir ISO 4017 šešiakampėms galvutėms, ISO 4162 varžtams su šešiabriaune lizdine galvute bei ISO 4032 šešiabriaunėms veržlėms.

^d Šešiabriaunių briaunuočių atramų reikšmės tinka ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ar EN 1665 šešiabriauniams flanšiniams gaminiais.

Techninė priežiūra – įdirbimas (100 arba mažiau valandų)

Įdirbimo procedūrų atlikimas

SVARBU: Norėdami pasitikslinti, kuris variklis įmontuotas jūsų traktoriuje, žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Identifikaciniai numeriai dalį Variklio serijos numeris.

Pradinis naujo ar rekonstruoto variklio su šlapia cilindrų įvore techninės priežiūros įdirbimo metu naudojant John Deere Break-In™ Plus intervalas turi trukti mažiausiai 100 valandų, kad priglustų žiedų ir tarpiklių paviršiai. Mažiausias 100 valandų intervalas taikomas visiems naujiems ir rekonstruotiems John Deere varikliams. Maksimalus techninės priežiūros intervalas yra toks pat, kaip rekomenduojamas jūsų variklio tech. priežiūros intervalas, nurodytas skyriuje "Variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalai". Informacijos apie kitus alyvos keitimus ieškokite šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Variklio alyva dalyje Variklio alyva ir filtro techninės priežiūros intervalai.

Variklis paruoštas įprastam darbui. Per pirmąsias 100 eksploatacijos valandų:

- Kai dirbate esant didelėms variklio apkrovoms, stenkitės ilgesniam laikui neapkrauti jo didžiausia apkrova.
- Neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga ilgiau nei 5 min. Jei manote, kad varikliui teks dirbti laisvąją eiga ilgiau nei 5 minutes, jį išjunkite.
- Eksploatacijos metu atidžiai stebėkite variklio aušinimo skysčio temperatūrą.
- Patikrinkite variklio oro įsiurbimo sistemos žarnas ir sąvaržas. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Techninė priežiūra – patikra.
- Patikrinkite, ar nėra skysčių nuotėkių.
- Pirmąją darbo savaitę priveržkite pavaros ir laisvosios eigos skriemulio įvorės varžtus po 3 val., po 10 val. ir kasdien. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Techninė priežiūra – priveržimas.
- Vykdykite vikšrų sistemos įdirbimo procedūras. Žr. šio eksploataavimo instrukcijos skyriaus dalį Vikšrų sistemų įdirbimas.

Kasdien arba kas 10 valandų atliekama techninė priežiūra

Vykdykite techninę priežiūrą kasdien ar kas 10 valandų. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – įrašų lentelės dalį Kas 10 valandų arba kasdien atliekama techninė priežiūra.

Pirmąsias 100 traktoriaus eksploatacijos valandų taip pat atlikite šias papildomas priežiūras kasdien arba kas 10 valandų:

- Išleiskite vandens skirtuvą. Žr. šios eksploataavimo

instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – patikra dalį Vandens skirtuvas.

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Techninė priežiūra – patikra.
- Sutepkite sukabinimo įtaiso komponentus (jei įrengta). Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyrių Techninė priežiūra – tepimas.
- Patikrinkite, ar nesugadinti jokie vikšrai. Žiūrėkite "Atlikite vikšrų sistemos įdirbimą" šiame šio operatoriaus vadovo skyriuje.

Atlikę techninę priežiūrą, nustatykite atitinkamą techninės priežiūros intervalo valandų rodmenį į nulį. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus CommandCenter™ dalį Techninės priežiūros intervalai.

Pasibaigus įdirbimo laikotarpiui, naudokite John Deere Plus-50™ II ar kitą šioje instrukcijoje rekomenduojamą dyzelinių variklių alyvą.

EC82310,0000F52-26-23APR21

Vikšrų sistemos įvažinėjimas

Įvažinėjimo apžvalga

SVARBU: Dėl netinkamo vikšrų įvažinėjimo gali būti sugadinti vikšrų komponentai arba sutrumpėti jų eksploataavimo laikas. Gedimams dėl netinkamo įvažinėjimo mašinos garantija negalioja.

Vikšrų sistemų įvažinėjimas vyksta pirmojo naudojimo sezono metu. Tinkamas įvažinėjimas padės sumažinti pradinį varančiųjų krumplių susidėvėjimą. Šio įvažinėjimo metu varantieji krumpliai ir tuščiaiegiai skriemuliai patirs "prisišlifavimo" procesą, kuris:

- Iššveis per didelį kiekį guminių šerpetų ant guminių ratų.
- Gumos paviršius apsineš dulkėmis, todėl nauja guma taps nelipni.
- Sumažins kaitimą nuo trinties vikšrų sistemoje.

Pradinis įvažinėjimas

SVARBU: Venkite vikšrų ir vikšrų sistemos pažeidimų. Nevažiuokite traktoriaus ilgą atstumą, kol neužbaigtas įvažinėjimo laikotarpis. Net ir po įvažinėjimo laikotarpio reikalingas sausas tepalas arba dirvožemis, kad apsaugotų nuo karščio sukeltos žalos.

Dirbdami su naujais ar išvalytais vikšrais arba kitais frikiniais komponentais, per pirmąsias 100 valandų laikykite šiuos darbinio rekomendacijas:

KĄ DARYTI:

- Dirbkite traktoriumi lauke purios dirvos sąlygomis.
- Venkite transportavimo ir važinėjimo keliu operacijų.
- Jei reikia transportuoti arba jei traktorius negali dirbti purios dirvos sąlygomis, vikšrų sistemą sutepkite sausu tepalu¹.
- Jei neįmanoma išvengti ilgų važiavimo atstumų (daugiau nei 16 km (10 mylių)), vikšrų sistemą sausu tepalu tepkite kas 16 km (10 mylių).
- Jei neįmanoma išvengti ilgų atstumų, sumažinkite greitį iki 6,5 km/h (4 mi/h)².
- Užtikrinkite, kad vikšras būtų tinkamai sulygiuotas.

KO NEDARYTI:

- Nebandykite transportuoti ilgais atstumais (daugiau kaip 16 km / 10 mylių).
- Neviršykite didžiausio transportavimo greičio, nurodyto padargo eksploatavimo instrukcijoje, jei velkamas padargas. Daugumos padargų didžiausias transportavimo greitis yra 24–32 km/h (15–20 mph).
- Nedirbkite traktoriumi tokiose vietose, kur yra ne puri dirva, jei kas 15 minučių nesutepate sausu tepalu.
- Nenaudokite vikšrų kelio pakraštyje.
- Nedirbkite didesniu greičiu, nei nurodyta šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Vikšrai – bendroji informacija dalyje Svorio lentelės.

Po įvažinėjimo

SVARBU: Pasibaigus pradiniam 100 val. įvažinėjimo laikui ir atlikus suvedimą, pradėdamas ilgalaikis įvažinėjimo laikotarpis (iki 400 val.). Per šį laikotarpį vikšrais kuo daugiau važinėkite puria dirva ir nevažiuokite dideliu greičiu, esant didelei apkrovai. Žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Vikšrai – bendroji informacija dalį Bendrieji vikšrų naudojimo nurodymai.

TS36762,000034B-26-20APR21

¹ Sausą tepalą gali sudaryti: dirvožemis, sausa alyva, kraikas katėms, talko milteliai, kiti molio pagrindo tepalai.

² Didžiausią greitį, nurodytą dalyje Vikšrai – bendroji informacija esančioje svorio lentelėje, sumažinkite 6,5 km/h (4 mph). Neviršykite didžiausio rekomenduojamo greičio, nurodyto padargo eksploatavimo instrukcijoje, jei velkamas padargas

Techninė priežiūra. Registracijos žurnalai

Techninės priežiūros įrašų lentelės apžvalga

Techninės priežiūros įrašų lentelėje pateikiama:

- Įrašas, kada buvo atlikti techninės priežiūros darbai.
- Prireikus dokumentuokite papildomus techninės priežiūros duomenis.

Siūloma dokumentacija

- Variklių alyvos ir filtro keitimas: Nurodykite, kokia alyva buvo naudojama pakartotinai užpildyti, ir įrašykite kiekvienos techninės priežiūros datą ir darbo valandas.
- Techninė priežiūra pagal poreikį: Įrašykite techninės priežiūros ir remonto darbus, kurie atliekami ne reguliariais techninės priežiūros intervalais.
- Kasmetė techninė priežiūra. Išvardytos techninės priežiūros procedūros vykdomos kas metus arba kas kelerius metus. Įrašykite techninės priežiūros datą ir valandas.

Techninės priežiūros užduotys kas 10 valandų (kasdien) ir kas 50 valandų

Nerekomenduojama įrašyti 10 valandų (kasdien) ir 50 valandų techninės priežiūros užduočių į techninės priežiūros įrašų lentelę. Jei norite, užsirašykite šių techninės priežiūros darbų atlikimą atskirai.

Techninės priežiūros intervalų lentelė

Lentelėse parodyta, kurias techninės priežiūros užduotis reikia atlikti pagal variklio darbo valandas ar metus. Jei techninės priežiūros užduotis nurodo metų ir valandų intervalą, laikykitės to, kuris pasiekiamas anksčiau. Atlikite dalių techninės priežiūros darbus pagal pradinis reikalavimus.

Pirmas kiekvienos užduoties pavadinimo žodis (pavyzdžiui: PATIKRINKITE arba SUTEPKITE) techninę priežiūrą atliekantį asmenį nukreipia į atitinkamą techninės priežiūros procedūros skyrių šioje eksploataavimo instrukcijoje. Užbaigę techninės priežiūros užduotį patikrinkite, ar nėra papildomų užduočių, kurias reikia atlikti tuo pačiu metu.

Atliktas techninės priežiūros užduotis įrašykite techninės priežiūros įrašų lentelėje, esančioje šiame eksploataavimo instrukcijos skyriuje.

Naudokite variklio darbo valandų matuoklio ekraną, kad nustatytumėte, kada reikia atlikti techninę priežiūrą. Laikmatis dirba tik paleidus variklį, jis rodo bendrą variklio eksploataavimo valandų skaičių. Nors valandų matuoklis gamykloje nustatytas į 250 valandų, jį galima atstatyti į bet kurį norimą laiką. Šio operatoriaus vadovo skyriuje "CommandCenter™" žr. "Techninės priežiūros darbų intervalai".

RX32825,0000022-26-05APR21

Tech. priežiūros užduotis	Darbo valandos arba intervalas									
	Metai	Kas-dien arba kas 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
PATIKRINKITE variklio alyvos lygį		•								
PATIKRINKITE hidraulinės sistemos alyvos lygį		•								
PATIKRINKITE užsakomą degalų / vandens skirtuvą		•								
PATIKRINKITE vikšrų lygiavimą		•								
PATIKRINKITE, ar vikšrai nenusidėvėję ir ar nėra nešvarumų sankaupų		•								
PATIKRINKITE varančiuosius ir tarpinius ratus bei vidurinius velenėlius		•								
SUTEPKITE didelio atsparumo kėlimo jungčių kaiščius [Ag] ^a			•							
SUTEPKITE žarnos atraminį laikiklį [skreperio]			•							
SUTEPKITE galinį sukabinimo įtaisą			b	•						
IŠVALYKITE AirCushion™ pakabos sistemos oro kompresoriaus siurbį ir įleidimo filtrą bei oro pagalves				•						
PATIKRINKITE pagalbinį stabdį				•						
PATIKRINKITE transmisijos STOVĖJIMO sistemą				•						
PATIKRINKITE AirCushion™ pakabos sistemą				•						

Tech. priežiūros užduotis	Darbo valandos arba intervalas									
	Metai	Kas-dien arba kas 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
SUTEPKITE vikšrų įtempimo cilindrų jungtis				•						
SUTEPKITE GTV pavaros veleną [Ag]				•						
PAKEISKITE variklio alyvą ir filtrą ^c	1				•					
PAKEISKITE degalų filtrus					•					
PAKEISKITE užsakomą degalų / vandens skirtuvą					•					
PATIKRINKITE AirCushion™ pakabos sistemos slankiojo skersinio bamperio ribotuvus					•					
PATIKRINKITE variklio oro įsiurbimo sistemą					•					
PRIVERŽKITE varančiojo rato veržles, tarpinio rato ir vidurinio velenėlio varžtus su galvutėmis					•					
PRIVERŽKITE tempimo sijos atramos varžtus su galvutėmis					•					
IŠVALYKITE dviejų spindulių radaro jutiklį						•				
PATIKRINKITE variklio aušinimo skysčio užšalimo tašką	1					•				
PAKEISKITE kabinos recirkuliacijos sistemos oro filtrą	1					•				
PAKEISKITE kabinos šviežio oro filtrą	1					•				
PAKEISKITE pagrindinį ir pagalbinį variklio oro filtrus	1					•				
PAKEISKITE vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą ^d	3						•			
SUKALIBRUOKITE transmisiją							•			
PAKEISKITE degalų bako alsuoklio filtrą							•			
PATIKRINKITE pagalbinės pavaros diržą ir pavaros diržo įtempiklį							•			
PAKEISKITE hidraulinės sistemos alyvą ir filtrus							•			
PAKEISKITE transmisijos hidraulinės sistemos alsuoklio filtrą							•			
PAKEISKITE SCV pirminį vožtuvo filtrą							•			
PATIKRINKITE varančiojo rato, tarpinio rato stebulės ir vidurinio velenėlio alyvos lygį							•			
PAKEISKITE vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtrą ^d							•			
PAKEISKITE vienaėilį vandens karbamido tirpalo filtrą ^d	3							•		
PAKEISKITE variklio alkūninio veleno slopintuvą ^e								•		
PATIKRINKITE variklio stabdį ^f									•	
PAKEISKITE variklio aušinimo skystį ^g	6									•

JL41210,0000A79-26-07SEP21

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

Techninė priežiūra. Registracijos žurnalai

Data	Valan- dos	Pastabos

EC82310,0000B12-26-05AUG20

Techninė priežiūra – valymas

Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su akimis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švari vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales.

Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Dėl netinkamai nuvalyto išsiliejusio vandens karbamido tirpalo gali kilti problemų atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

Jeigu į vandens karbamido tirpalo baką pateko pašalinių medžiagų arba degalų, ištuštinkite vandens karbamido tirpalo baką, išplaukite ir pripilkite naujo vandens karbamido tirpalo.

Jeigu vandens karbamido tirpalo kokybė abejotina, ištraukite iš vandens karbamido tirpalo bako mėginį ir supilkite į švarią talpyklę. Vandens karbamido tirpalas turi būti visiškai skaidrus, su lengvu amoniako kvapu. Jei vandens karbamido tirpalas atrodo drumstas, spalvotas ar turi stiprų amoniako kvapą, panašu, kad jis neatitinka specifikacijos. Nereikėtų naudoti tokios būklės DEF.

1. Išimkite išleidimo angos kaištį (jei įrengtas) ir išleiskite arba išsiurbkite netinkamą vandens karbamido tirpalą iš bako.

PASTABA: Valyti galima sumontavus arba išėmus vandens karbamido tirpalo baką.

2. Vandens karbamido tirpalo baką plaukite nauju vandens karbamido tirpalu.

Prieš paleidžiant variklį, vandens karbamido tirpalas turi praeiti vizualinį, kvapo ir koncentracijos tikrinimą. Išsamesnę informaciją Vandens karbamido tirpalas (DEF) – naudojimas varikliuose, kuriuose įrengta selektyvioji katalizinė redukcija (SCR) žr. sk. Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.

3. Išleiskite arba išsiurbkite vandens karbamido tirpalą iš bako.

PASTABA: Kartokite 2–3 veiksmus, kol bus išvalytas vandens karbamido tirpalo bakas.

4. **Ankstesnė versija:** Pakeiskite vandens karbamido

tirpalo dozatoriaus filtrą ir vandens karbamido tirpalo bako rinktuvo siurbimo filtrą.

Vėlesnė versija: Pakeiskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą ir vandens karbamido tirpalo vienaeilį filtrą.

5. Jei išimtas, įdėkite vandens karbamido tirpalo bako išleidimo angos kaištį.
6. Jei išimtas, įdėkite vandens karbamido tirpalo baką.
7. Vandens karbamido tirpalo baką pripildykite naujo vandens karbamido tirpalo.
8. Vandens karbamido tirpalo refraktometru JDG11594 arba JDG11684 patikrinkite vandens karbamido tirpalo koncentraciją. Tinkama vandens karbamido tirpalo karbamido koncentracija yra 31,8–33,2 %. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.
9. Jeigu vandens karbamido tirpalas neatitinka specifikacijos, neatrodo skaidrus ar neturi lengvo amoniako kvapo, susisiekite su įgaliotu atstovu.

DX,DEF,CLEANTANK-26-18SEP19

DEF bako pildymo angos kakliuko filtras

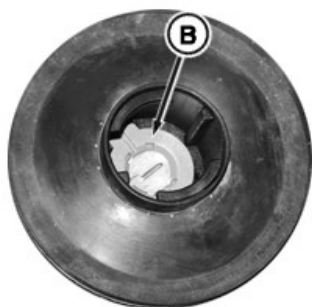
Jei DEF pildymas sulėtėja, išvalykite bako įpylimo angos kakliuko filtrą.

1. Perjunkite transmisiją į stovėjimo padėtį ir išjunkite variklį.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Atidarykite DEF bako dangtelį (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Sukite filtro fiksatorių (B) prieš laikrodžio rodyklę, kol jis atsirakins, tada traukdami tiesiai išimkite iš DEF bako.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Išplaukite įpylimo angos kakliuko filtrą (C) šiltu vandeniu, kad pašalintumėte visus nuosėdas.
5. Sumontuokite atvirkščia tvarka.

SV81855,000027F-26-31AUG21

Traktoriaus išorė

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte variklio, komponentų ir traktoriaus išorės.

- Niekada nenukreipkite skysčio tiesiai į variklio oro įsiurbimo zoną. Jei vanduo įpurškiamas į variklio oro įsiurbimo angą, ištuštinkite filtro korpusą ir prieš paleisdami variklį leiskite jam išdžiūti.
- Aukšto slėgio purkštuvu naudojimas: visada naudokite mažesnę slėgį ir purškite 45–90° kampu. Niekada nepurškite slėgio veikiamo vandens tiesiai:
 - Elektroniniai / elektros komponentai ir jungtys.
 - Guoliai ir hidrauliniai sandarikliai.
 - Degalų įpurškimo siurbliai.
 - Išmetimo anga.
 - Variklio oro įsiurbimas.
 - Skysčių bakų pildymo angos ir alsuokliai.

- Visos jautrios detalės ir komponentai.

- Niekada nenaudokite agresyvių valymo priemonių, cheminių tirpalų ar ploviklių, kuriose yra rūgščių, šarmo ar abrazyvinių medžiagų. Geriausia naudoti komercines automobilių plovimo priemones, kurios nekenkia apsauginiam vaško sluoksniui ir dažytiems paviršiams.
- Reguliariai plaukite traktorių, ypač jei jam darė poveikį herbicidai, pesticidai, kelių druska ar kitos cheminės medžiagos.
- Niekada neplaukite traktoriaus tiesioginėje saulės šviesoje.
- Visas valymo medžiagas reikia iš karto gerai nuplauti. Niekada neleiskite joms nudžiūti ant dažyto paviršiaus.
- Kad nuo dažytų paviršių galėtumėte pašalinti apnašas ir apsaugoti juos, rekomenduojama retkarčiais dažytus paviršius nuvažkuoti. Niekada nenaudokite vaško, kurio sudėtyje yra abrazyvinių mišinių.
- Plovimo ar vaškavimo metu patikrinkite, ar nėra dažytų paviršiaus įbrėžimų ir pažeidimų. Perdažykite sugadintų dažų vietas.

John Deere įgaliotasis atstovas turi įvairių valiklių, vaško ir retušuoti skirtų dažų nudažytų paviršių apdailai pagerinti, tinkančių ir jūsų įrangai.

RX32825,0001777-26-21APR21

Nuvalykite monitorių.

SVARBU: Visada valykite monitoriaus ekraną tik išjungę maitinimą. Valydami neišjungtą ekraną, galite atsitiktinai įjungti kokį nors mygtuką.

Norėdami nuvalyti monitorių, išjunkite ir nušluostykite monitorių minkštu skudurėliu, papurkštu valikliu be amoniako, pavyzdžiui, John Deere stiklo arba universaliuoju valikliu.

DX,PC,CLEAN,DISP-26-21OCT16

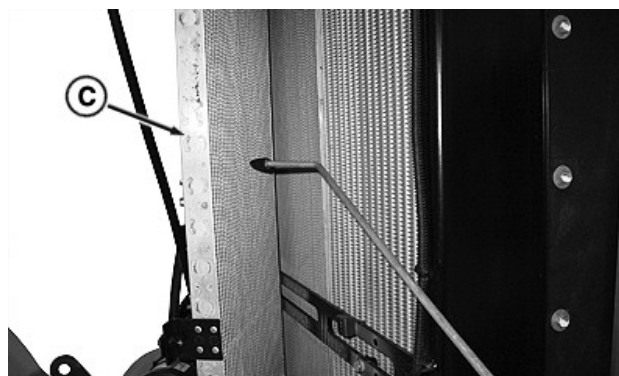
Variklio aušinimo sistema – 13,6 l variklis

Išjunkite variklį.



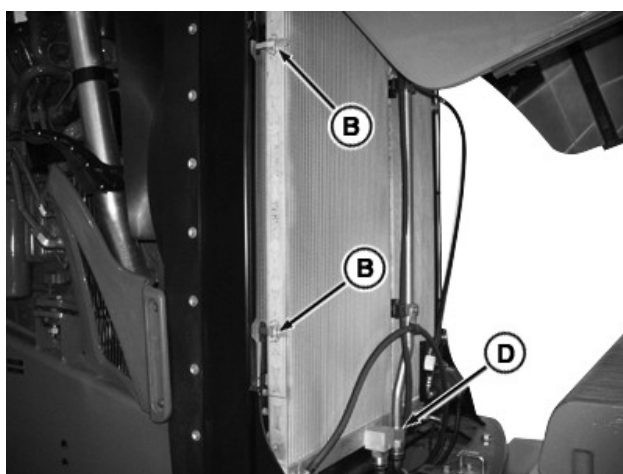
RXA0180466—UN—19NOV20

Išvalykite groteles (A) šepečiu arba suspaustu oru.
Nuvalykite nešvarumus nuo variklio skyriaus gaubtų.



RXA0160275—UN—07AUG17

Oro kondicionieriaus kondensatorių (C) valykite suslėgtuoju oru.



RXA0160276—UN—21JUL17

SVARBU: Būkite atsargūs, kai atidarytas alyvos ir degalų aušintuvas. Guminė žarna gali liesti oro kondicionieriaus liniją, kai aušintuvas pasuktas 30° kampu, ir gali pažeisti linijos jungtį, jei per daug išsikiša.

Atleiskite variklio gaubto fiksatorių ir pakelkite variklio gaubtą.



RXA0160277—UN—21JUL17

Atleiskite alyvos-degalų aušintuvo tvirtinimo gnybtus, kad galėtumėte palenkti aušintuvą (E) pirmyn.

Pasinaudokite suspaustu oru radiatorius valyti. Ištiesinkite visas įlenktas radiatoriaus plokšteles.

Uždarykite oro kondicionieriaus kondensorių ir alyvos aušintuvą bei užfiksuokite fiksatoriais.

Atsargiai nuleiskite variklio gaubtą ir tvirtai uždarykite, kol variklio gaubto sklendė užsifiksuos.

SV81855,0000177-26-30AUG21

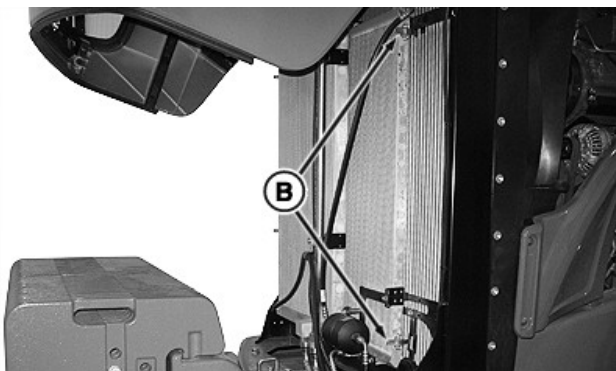
Dvigubo spindulio radaro daviklis

SVARBU: Patikrinkite radaro daviklio garso signalus, ar neužteršti, ar nesusikaupę nuosėdų, kurios kenkia tikslumui.

Venkite naudoti nukreiptą į radarą aukšto slėgio sandarinimo tarpiklio purkštuką.

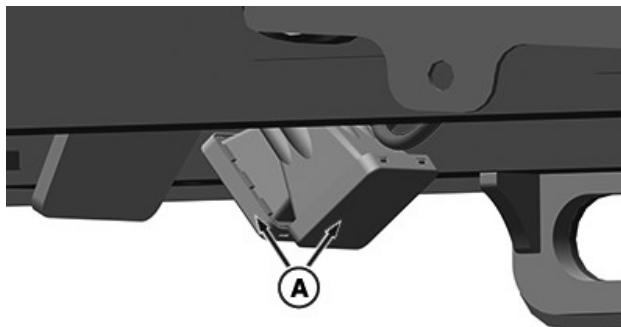
Saugokite, kad nesugadintumėte radaro ir laidų pynės, kai naudojate aštrius įrankius nešvarumams apie radarą nuvalyti.

1. Patikrinkite, ar radaro daviklis nepažeistas.



RXA0160274—UN—21JUL17

Atleiskite oro kondicionieriaus kondensatoriaus tvirtinimo gnybtą (B) norėdami palenkti kondensatorių pirmyn, kad būtų patogiau valyti.



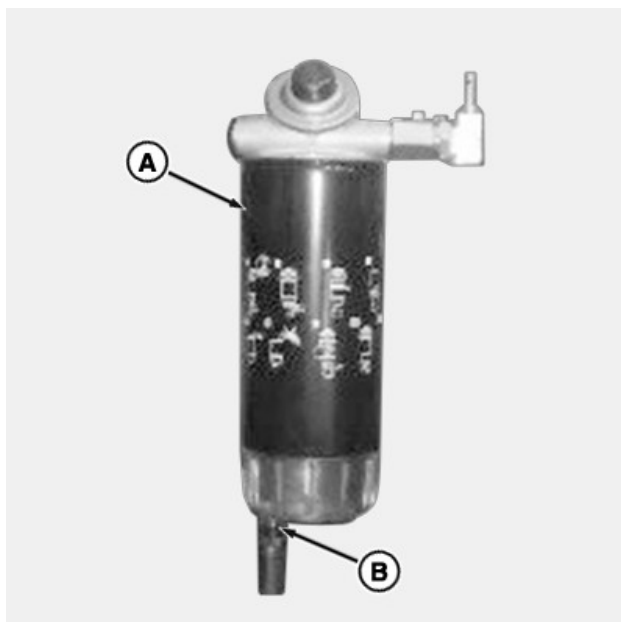
RXA0185238—UN—27AUG21

2. Nuvalykite radaro daviklio laikiklius (A) šiltu vandeniu ir švelniu muilu.
3. Nusausinkite švariu minkštu skudurėliu.

JL41210,0000AD9-26-27AUG21

Užsakomas degalų vandens skirtuvas

1. Pastatykite mašiną ant plokščio, lygaus paviršiaus.
2. Nuleiskite įrangą ant žemės.
3. Išjunkite variklį.



RXA0168512—UN—03JUN19

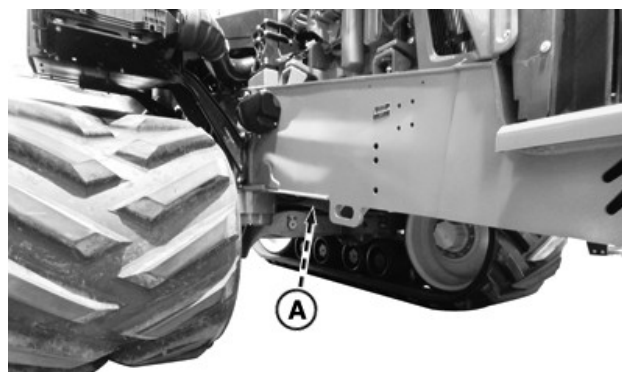
Užpildymo mygtuko dangtelis gali skirtis

4. Gerai nuvalykite degalų filtro ir vandens skirtuvo bloko (A) išorę bei aplinkinį plotą.
5. Padėkite tinkamą talpyklą po išleidimo žarnele.
6. Atidarykite išleidimo vožtuvą (B).
7. Leiskite vandeniui ir nuosėdoms ištekti į tinkamą indą.
8. Uždarykite išleidimo vožtuvą.

9. Tinkamai utilizuokite atliekas.
10. Nuorinkite degalų tiekimo sistemą. Žr. Oro išleidimas iš degalų sistemos šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.

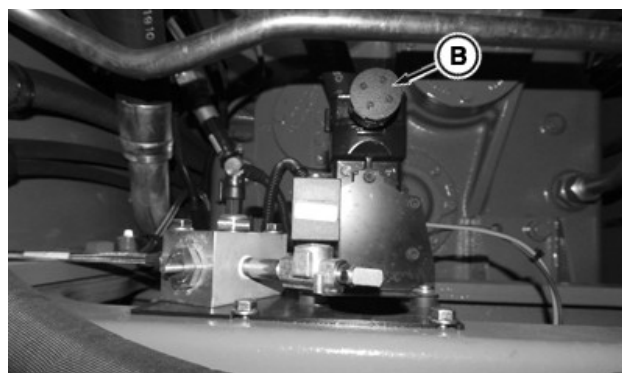
EC82310,0000982-26-21APR21

"AirCushion™" pakabos sistemos oro kompresoriaus siurblys ir įleidimo filtras bei oro pagalvės



RXA0142139—UN—05JUN14

Filtras yra po dešiniojo priekinio rėmu (A).



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Išimkite filtrą (B).

SVARBU: Valymui naudojamo suslėgto oro slėgis neturėtų viršyti 75 psi (500 kPa) (500 bar).

2. Suslėgtu oru išvalykite filtrą ir sritį aplink pakabos oro pagalvę.
3. Pašalinkite visus nešvarumus aplink kompresorių.
4. Vėl įstatykite filtrą.

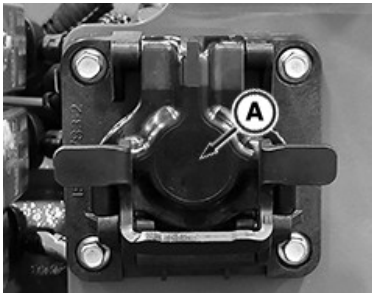
SV81855,0000216-26-21JUL17

Padargo jungtis

SVARBU: Apžiūrėkite, ar padargo jungtyje nėra susikaupusio purvo arba nešvarumų. Esant tam tikroms darbo sąlygoms, gali tekti atlikti techninę priežiūrą dažniau.

Stenkitės nesugadinti padargo jungties.
Nenaudokite suslėgto oro ar aukšto slėgio vandens srovės, kad išvalytumėte padargo jungtį.

1. Suraskite padargo jungtį. Žr. Padargo jungtis šio operatoriaus vadovo skyriuje Priedai.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Atidarykite padargo jungties dangtelį (A).
3. Nuvalykite padargo jungtį John Deere elektronikos kontaktų valikliu.

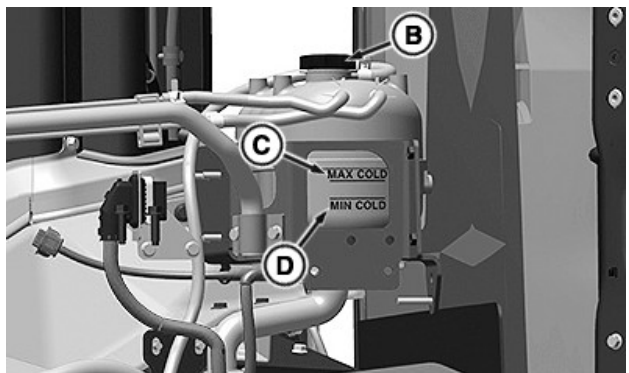
JL41210,0000ABB-26-16APR21

Techninė priežiūra – patikra

Variklio aušinimo skysčio lygis

Aušinimo skysčio lygis stebimas elektriniu būdu. Kai aušinimo skysčio lygis yra žemas, CommandCenter™ parodomas diagnostinis gedimo kodas.

1. Atidarykite gaubtą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio gaubto atidarymas.



RXA0180388—UN—06NOV20

13,6 l variklis

2. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį oro šalinimo bako pusėje. Lygis turi būti ties minimalaus lygio, kai variklis šaltas (MIN COLD), linija arba virš jos (D). Jei lygis per žemas, prieš įpildami aušinimo skysčio, patikrinkite, ar skystis niekur neprateka. Jeigu reikia, suremontuokite;

SVARBU: Nenuimkite deaeracijos bako gaubtelio (B), kai variklis šiltas. Tai darant į aušinimo skysčio sistemą patektų oras.

PASTABA: Jei aušinimo skysčio lygis per žemas, tačiau nėra išorinių pratekėjimo požymių, tai gali būti vidinio aušinimo skysčio pratekėjimo pasekmė. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

3. Palaukite, kol variklis atauš. Nuimkite nuorinimo bako dangtį (B) ir pripilkite aušinimo skysčio, kaip nurodyta šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio aušinimo skystis". Nepilkite virš didžiausio šaltos būsenos (MAX COLD) kiekio linijos (C). Uždėkite deaeracijos bako dangtelį.
4. Nuleiskite ir užfiksukite variklio gaubtą.

EC82310,0000F51-26-23APR21

Variklio aušinimo skysčio užšalimo taškas

SVARBU: Patikrinkite aušinimo sistemą ir įpilkite aušinimo skysčio papildu kasmet arba kas 1000 valandų, kas ateis anksčiau.

1. Atidarykite gaubtą. Žr. "Variklio gaubto atidarymas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Techninė priežiūra. Bendroji informacija".

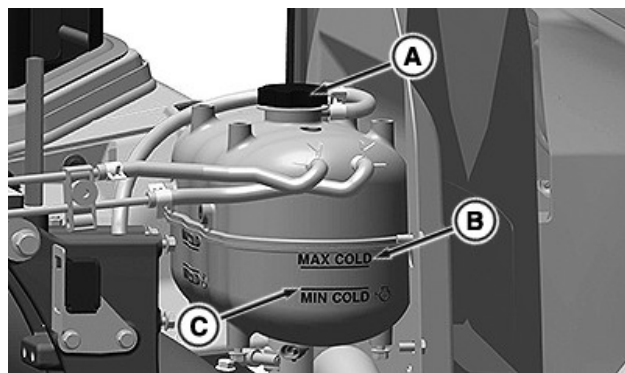
⚠ ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį. Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai jis pakankamai atvės, kad dangtelį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.

Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Nenuimkite įpylimo angos dangtelio, kai karštas variklis. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.

SVARBU: Neatidarykite deaeracijos bako dangtelio, kai variklis šiltas. Tai darant į aušinimo skysčio sistemą patektų oras.

PASTABA: Nuėmus gaubtą, deaeracijos bakas nebus pilnai užpildytas aušinimo skysčiu. Nepilkite aušinimo skysčio, jei žiūrint į baką, aušinimo bakas užpildytas nors iki pusės.



RXA0180467—UN—18NOV20

13,6 l variklis

A—Dangtelis

B—Maks. lygio, kai variklis šaltas, linija

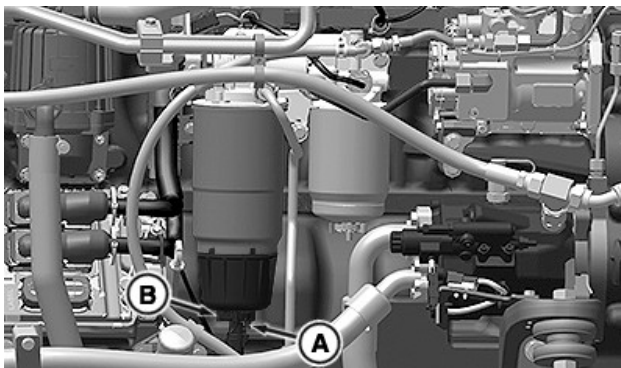
C—Min. lygio, kai variklis šaltas, linija

2. Lėtai atsukite deaeracijos bako gaubtą (A) slėgiui sumažinti. Nuimkite dangtelį (B).
3. Patikrinkite aušinimo skystį. John Deere atstovybė turi tikslesnių tikrinimo įrenginių; žr. "Aušinimo skysčio užšalimo taško tikrinimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio aušinimo skystis".
4. Vizualiai patikrinkite bako dangtelio tarpiklio sandarumą. Neturi būti matoma įbrėžimų ar pratekėjimų. Pakeiskite dangtelį, jeigu pastebėjote problemų.
5. Uždėkite deaeracijos bako dangtį ir apatinį gaubtą.

EC82310,0000F50-26-20NOV20

Vandens skirtuvas

SVARBU: Vanduo gali pažeisti degalų sistemas. Jei yra per daug vandens, gali reikėti ištuštinti degalų bakus; šiame operatoriaus vadovo skyriuje žr. Degalų bako nusodintuvus.



RXA0180389—UN—06NOV20

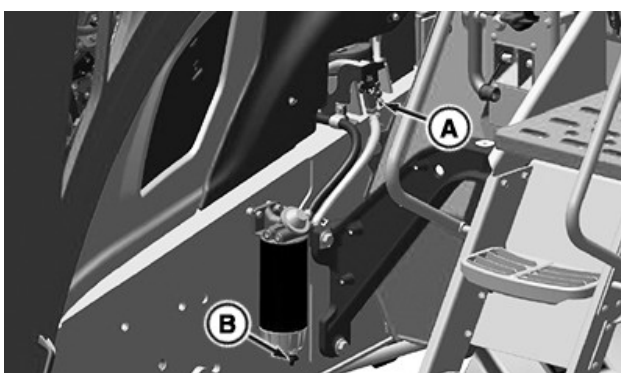
13,6 l variklis

13,6 l variklis: Be degalų / vandens skirtuvo, vandenį iš degalų sistemos galima išleisti per degalų filtrus. Pasukite išleidimo vožtuvo veržlę (A) ir išleiskite vandenį iš degalų filtrų.

Kai kuriuose filtruose matomos ašelės (B), kurios nukrenta, kai atsukama išleidimo vožtuvo veržlė. Sukite išleidimo vožtuvo veržlę iki galo prieš laikrodžio rodyklę, kad išleistumėte vandenį.

Užsakomas degalų / vandens skirtuvas

1. Išjunkite variklį.



RXA0185236—UN—27AUG21

2. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą (A).
3. Atidarykite išleidimo vožtuvą (B), kad ištektų visas vanduo iš degalų / vandens skirtuvo.
4. Uždarykite išleidimo vožtuvą ir vėl atidarykite degalų išjungimo vožtuvą.

EC82310,0000F4F-26-02SEP21

Vikšrai

SVARBU: Jeigu kampiniame ekrane ir DTC atsiranda šviečiantis indikatorius, rodantis, kad reikia įtempti vikšrus, žiūrėkite “Vikšrų atlaisvinimas arba įtempimas” šio operatoriaus vadovo skyriuje “Vikšrai ir vikšrų tarpvėžės nustatymai”.

SV81855,00003BF-26-14FEB17

Variklio ir išmetimo sistemos skyriai

SVARBU: Susikaupusios augalų liekanos variklio skyriaus viduje gali sumažinti variklio ir aušinimo sistemos eksploatacines savybes. Jeigu traktorius dirbo lauko sąlygomis, dėl kurių galėjo susikaupti nuosėdos, patikrinkite ir išvalykite variklio skyrių, jei reikia.

Tiesioginė aukšto slėgio vandens čiurkšlė gali pažeisti elektroninius / elektrinius komponentus, jungtis, guolius bei hidraulinės sistemos sandariklius, degalų įpurškimo siurblius, variklio oro įsiurbimo sistemą ir kitas jautrias detales bei komponentus. Sumažinkite slėgį ir purškite 45–90° kampu. Žr. Traktoriaus išorė šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – valymas.

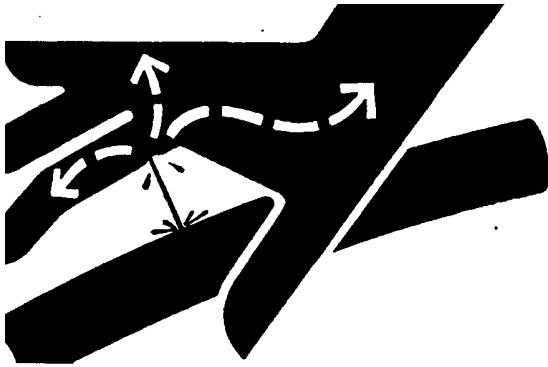
Nukreipus suslėgtąjį orą į elektrinius / elektrinius komponentus arba jungtis, gali susikaupti statinis elektros krūvis ir atsirasti gedimų.

Niekada nevalykite garu ir nepilkite šalto vandens ant dirbančio arba įkaitusio įpurškimo siurblio. Gali užstrigti siurblys.

1. Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
2. Nuimkite priekinės variklio dalies šoninį skydelį. Žr. Priekinės variklio dalies šoninio skydelio nuėmimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.
3. Pašalinkite variklio ir išmetamųjų dujų skyriuje, ypač aplink turbiną, išmetimo kolektorių ir išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemą, esančius grūdus ir šiukšles.
4. Vėl uždėkite visus šoninius variklio skydus.
5. Uždarykite ir patikimai užfiksukite variklio gaubtą.

TS36762,000012C-26-05APR21

Oro kondicionavimo sistema



X9811—UN—23AUG88

! ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Netinkamai atliekant techninę priežiūrą, šaldymo medžiagos gali įsiskverbti į akis ir odą arba ji gali nudeginti.

SVARBU: Oro kondicionavimo sistemose turi būti naudojamas R-134a šaltnešis. Techninei priežiūrai reikia specialių įrenginių ir procedūrų. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

PASTABA: Nedidelis alyvos nuotėkis iš kompresoriaus veleno sandariklio yra normalus.

Atlikite šiuos tikrinimus, jeigu oro kondicionavimo sistema nešaldo, arba šaldo su pertrūkiais:

- Įsitikinkite, kad sistema veikia netinkamai. Atsidarykite HVAC puslapį CommandCenter™. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į aukščiausią nustatymą, o temperatūrą – į šalčiausią nustatymą. Šio operatoriaus vadovo skyriuje HVAC žr. HVAC nustatymai – ventiliatoriaus greitis. Paleiskite variklį dirbti 2000 aps./min. greičiu. Patikrinkite ventiliacijos angas ir įsitikinkite, kad nėra šalto oro.
- Patikrinkite ir išvalykite kabinos oro filtrus. Jeigu reikia, pakeiskite filtrus. Žr. Kabinos filtrai šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – keitimas.
- Išvalykite groteles ir radiatorius. Žr. Variklio aušinimo sistema šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – valymas.
- Patikrinkite ventiliacijos angas, ar nepučiamas šaltas oras.

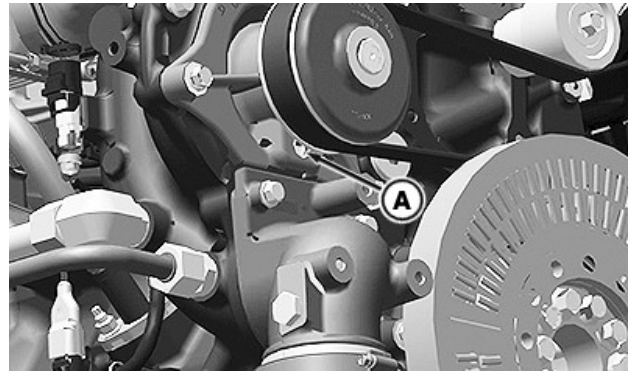
Jei šie sutrikimai išlieka, kreipkitės į John Deere atstovą.

TS36762,000012D-26-02SEP21

Variklio vandens siurblio filtravimo anga – 13,6 l variklis

1. Nuimkite variklio priekinės dalies šoninį skydą; žr. Variklio priekinės dalies skydo nuėmimas šios

operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Patikrinkite išleidimo angą (A) apatinėje vandens siurblio dalyje, ar neprateka alyva arba aušinimo skystis.

- Aušinimo skysčio nuotėkis parodo, kad yra sugadintas priekinis tarpiklis.

Jeigu aptikote nuotėkį, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

3. Įtaisykite variklio priekinės dalies skydą, uždarykite ir pritvirtinkite gaubtą.

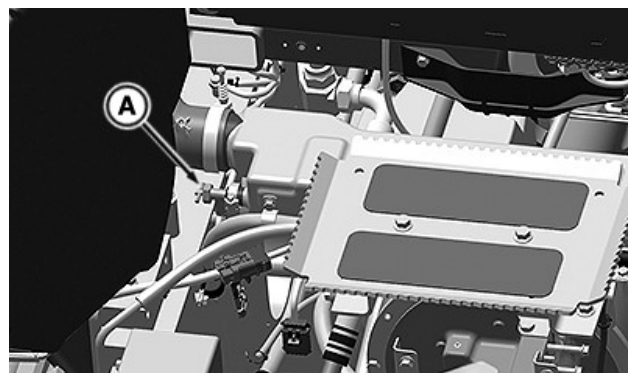
TO84419,00001CE-26-27AUG21

Degalų bako nusodintuvas

PASTABA: Jei dažnai keičiate degalų filtrus arba bako kaupiasi vanduo, išleiskite degalų bako alsuoklio turinį. Esant atitinkamoms sąlygoms, gali tekti dažniau atlikti techninę priežiūrą.

1. Po mašina padėkite indą.

SVARBU: Prieš atidarydami trišakį, veržliarakčiu laikykite išleidimo angos tvirtinimo detalę, nes priešingu atveju galite sugadinti bako sriegius.



RXA0180464—UN—18NOV20

2. Pasukite išleidimo rankenėlę (A) ranka. Išleiskite degalus, kol pasirodys švarūs degalai be vandens.

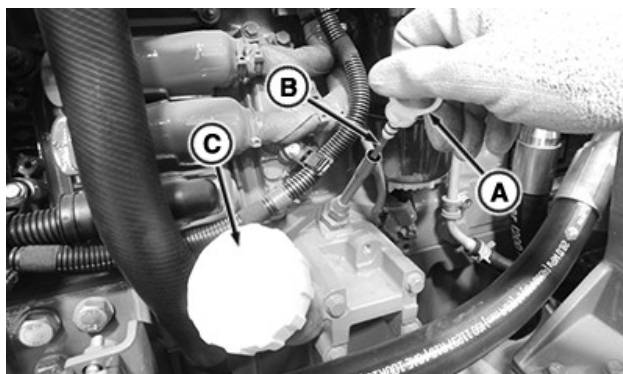
3. Uždarykite priverždami išleidimo rankenėlę ranka.

JL41210,0000A9E-26-23NOV20

Variklio alyvos lygis – 13,6 l variklis

1. Nuimkite variklio prieigos gaubtą (žr. šios eksploatavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio prieigos gaubto nuėmimas).

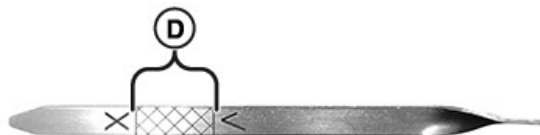
PASTABA: Tiksliausiai alyvos lygis nustatomas prieš užvedant variklį po to, kai traktorius stovėjo ant lygaus paviršiaus keletą valandų ar per naktį.



RXA0185141—UN—19AUG21

13,6 l variklis

2. Nuimkite pildymo angos dangtelį (A) ir pastatę traktorių ant lygaus paviršiaus patikrinkite alyvos lygį naudodami lygio matuoklį (B).



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Alyvos lygis bet kurioje lygio matuoklio užbrūkšniuotos zonos vietoje (D) laikomas tinkamu (FULL).

SVARBU: Nebandykite užvesti variklio, jei alyvos lygis yra žemiau subrūkšniuotos matuoklio srities.

4. Jei reikia alyvos:

- Nuimkite įpylimo angos dangtelį.
- Įpilkite alyvos pro pildymo vamzdelį (C); žr.

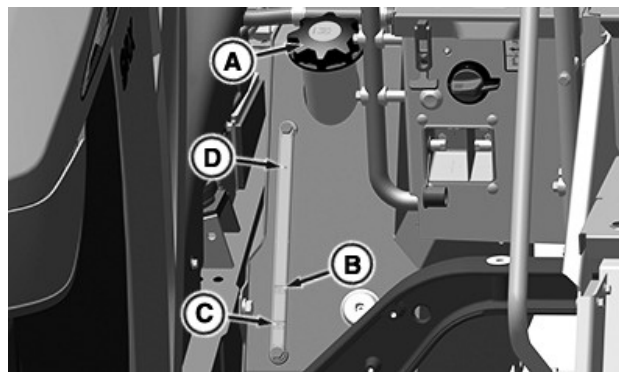
Dyzelinio variklio alyva šio operatoriaus vadovo skyriuje Variklio alyva.

Tvirtai priveržkite pildymo angos dangtelį ir pritaisykite variklio prieigos skydą.

RX32825,000062F-26-23AUG21

Hidraulinės sistemos alyvos lygis

SVARBU: Galima bloga perjungimo kokybė arba transmisijos gedimas, jeigu naudojama netinkama alyva; žr. Transmisijos ir hidraulinė alyva šio operatoriaus vadovo skyriuje Kiti tepalai.



RXA0185239—UN—27AUG21

Transmisijos / hidraulinės alyvos stebėjimo matuoklis

Neekspluatuokite traktoriaus, jeigu alyva stebėjimo matuoklyje yra žemiau žymės MIN COLD (minimalus šaltas) (C), kai variklis išjungtas.

Jeigu pildote alyvos hidrauliniame rezervuare, naudokite stebėjimo matuoklio žymės tūriui įvertinti ir pilkite į transmisijos užpildymo vamzdį.

Hidraulinės alyvos bake nėra laikoma visa sistemoje telpanti hidraulinė alyva. Transmisijoje ir priekiniame bei galiniame tiltuose yra papildomas sistemos alyvos kiekis. Jeigu galima, patikrinkite alyvos lygį prieš pirmą kartą užvesdami mašiną dienos pradžioje. Aplinkos temperatūra turėtų būti 7 °C (45 °F) arba aukštesnė.

Padargams ir darbams, kuriems reikalingas didelis alyvos tūris (pavyzdžiui, didelėms sėjamosioms ar velkant 3 skreperius), hidraulinį baką galima užpildyti iki didelio tūrio alyvos sąnaudų žymės (D). Papildomas talpa yra 58,5 l (15,4 gal.) virš "MIN COLD" (minimalus šaltas) (C).

1. Kasdien prieš paleisdami patikrinkite traktorių ir padargus, ar neprateka skysčiai.
2. Pastatykite traktorių ant horizontalaus paviršiaus su visiškai nuleistu padargu.
3. Nustatykite transmisijos perjungimo svirtį į stovėjimo padėtį PARK.
4. Paleiskite variklį ir nustatykite 1200 aps./min.

5. Leiskite varikliui veikti penkias minutes.
6. Išjunkite variklį ir palaukite penkias minutes, kol alyvos lygis stabilizuosis.

SVARBU: Užteršta arba perkaitusi alyva gali pažeisti transmisijos-hidraulinės sistemos komponentus. Alyva, kuri yra:

- pabaltavusi arba putota gali būti užteršta vandeniu. Nedelsiant pakeiskite alyvą.
- pakitusios spalvos arba kvepia degėsiais gali būti perkaitusi. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

7. Patikrinkite hidraulinio rezervuaro alyvos lygį, naudodami stebėjimo matuoklį, esantį dešiniojoje ašies pusėje. Patikrinkite alyvą stebėjimo matuoklyje, ar ji nėra pabaltavusi arba putota.

PASTABA: Didėjant traktoriaus ir hidraulinės sistemos temperatūrai, alyvos lygis bake pakils.

Alyvos lygis rezervuare kinta atsižvelgiant į alyvos kiekį, panaudojamą prijungtiems padargams. Jei dėl žemo alyvos lygio krenta hidraulinis slėgis, užsidega lemputė "STOP engine" (išjungti variklį).

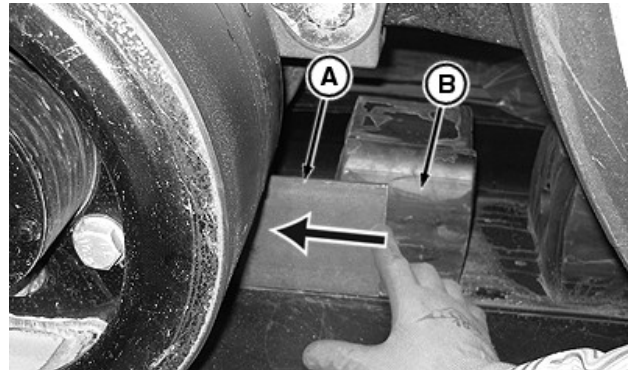
8. Atidarykite hidraulinio bako dangtelį (A). Patikrinkite, ar nėra sudegusios alyvos kvapo.
9. Jeigu rezervuaro alyvos lygis yra tarp minimalaus šalto (B) ir pilno šalto (C) žymių, traktorių galima naudoti įprastam darbui. Alyvos tūrio skirtumas tarp mažiausio šalto (MIN COLD) ir pilno šalto (FULL COLD) žymių yra apie 11,4 l (3 gal).
10. Jeigu rezervuaro alyvos lygis yra žemiau mažiausio šalto žymės (MIN COLD), užtikrinkite, kad alyvos lygis būtų vienodas bako, transmisijos ir ašių skyriuose. Pašildykite trasmisijos-hidraulinę alyvą (žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Transmisija – bendroji informacija dalį Transmisijos-hidraulinės sistemos pašildymas), kad alyvos temperatūra būtų $> 50^{\circ}\text{C}$ (125°F), ir penkias minutes eksploatuokite traktorių ties 2100 sūk./min. Sustabdykite variklį ir leiskite jam pastovėti penkias minutes. Patikrinkite hidraulinio bako lygį. Jei vis dar nesiekama mažiausio šalto žymės (MIN COLD), į hidraulinės alyvos baką įpilkite alyvos. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – keitimas dalį Hidraulinės sistemos alyva.

JL41210,0000AD8-26-02SEP21

SVARBU: Atliekant lygiavimo procedūrą traktorius turi būti ant žemės. Bet koks reguliavimas, atliekamas traktoriui stovint ant stendo, bus neteisingas.

Atlikite šią procedūrą, kad patikrintumėte vikšrų išlyginimą:

1. Traktoriumi lygiu paviršiumi tiesia linija, nevairuodami ir nestabdydami nuvažiuokite 50 metrų (150 ft) 5–8 km/h (3–5 mph) greičiu.
2. Įjunkite traktoriaus stovėjimo pavarą ir išjunkite paleidimo raktelį.



RXA0100963—UN—11MAR09

3. Išlygiavimui tarp priekinio vidurinio skriemulio ir kreipiamosios (B) patikrinti naudokite pagamintus 102 mm (4 in) X 204 mm (8 in) X 6,35 mm (1/4 in) tarpiklius (A).

Įkiškite pleištą tarp vidurinio skriemulio kreiptuvo kilpų, kad jis sujungtų dvi kreiptuvo kilpas.

Jeigu plokštelė laisvai telpa abiejose kreipiančiosios ašos pusėse, išlyginimas yra tinkamas.

Jeigu pleištas netelpa kurioje nors pusėje, reikia reguliuoti.

4. Vadovaukitės vikšrų lygiavimo procedūra skirsnyje "Vikšrų lygiavimo patikra" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Vikšrai".

SV81855,000026B-26-01AUG17

Vikšrų įtempimas

Vikšrų įtempimas

PASTABA: Reikia vikšrų įtempimo žarnų komplekto; kreipkitės į "John Deere" atstovą.

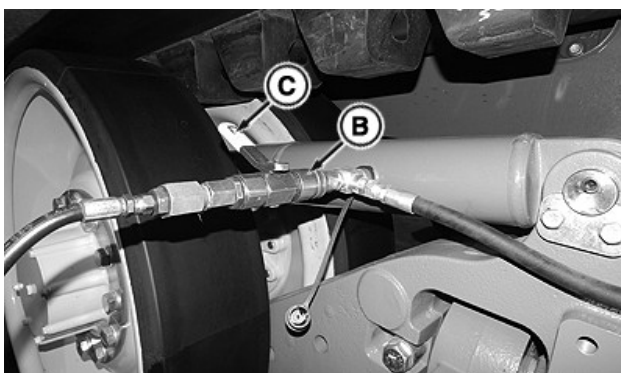
Vikšrų išlyginimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kreipiančiosios ašos paviršius gali būti pakankamai karštas, kad nudegintų. Prieš tikrindami palaukite, kol atšaus.



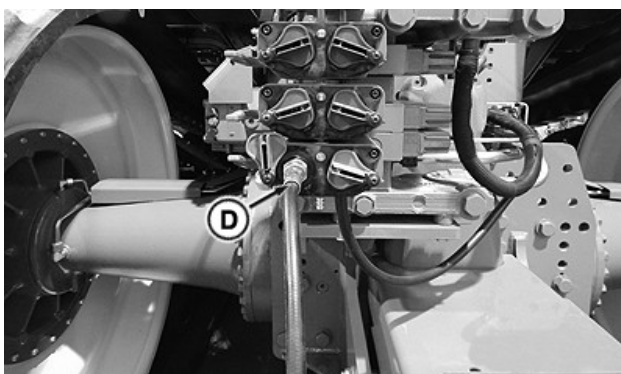
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Nuimkite hidraulinio bako pildymo angos dangtelį (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Nuimkite dangtelį nuo cilindro angos ir prijunkite įtempimo žarnos jungiamąją movą (B)



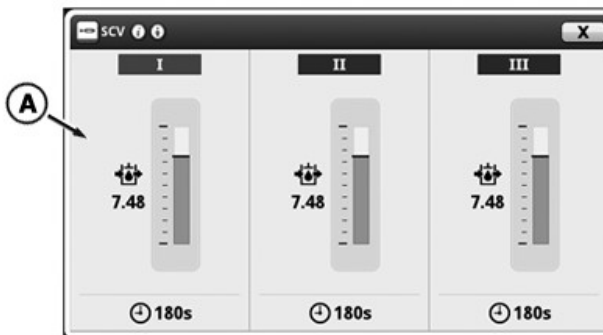
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Uždarę žarnos vožtuvo rankeną (C), prijunkite kitą įtempimo žarnos galą prie SCV I išstūmimo galo (D).



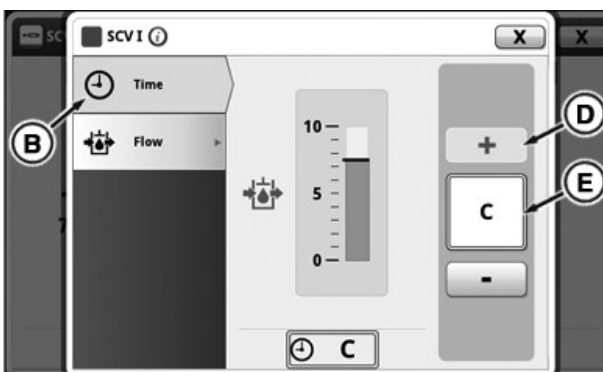
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Užveskite variklį ir paspauskite SCV spartųjį klavišą naršymo juostoje.



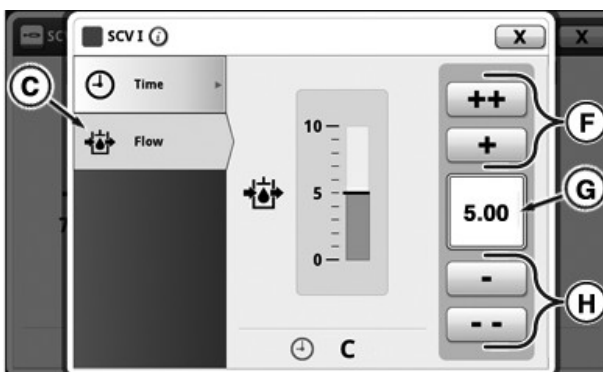
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Pasirinkite SCV I (A) SCV pagrindiniame puslapyje.



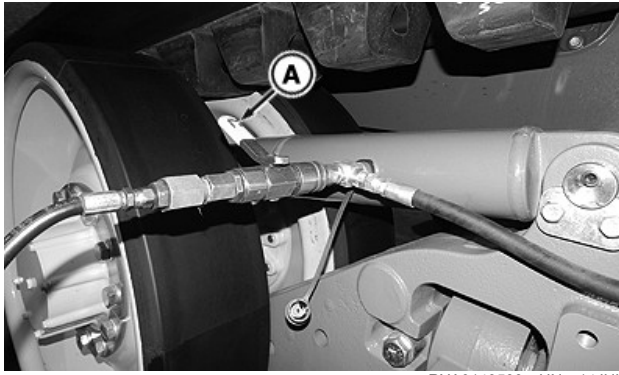
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Pasirinkite laiko skirtuką (A).
7. Paspauskite (+) (D) fiksavimo trukmės mygtuką ir padidinkite fiksavimo trukmę iki nuolatinio fiksavimo (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Pasirinkite srauto skirtuką (C).
9. Paspauskite (+ arba ++) (F) fiksavimo srauto mygtukus ir padidinkite arba (- arba -) (H) sumažinkite fiksavimo srauto nustatymą iki 5,00 (G).
10. **Patraukite** SCV I valdymo svirtį atgal į ištraukimo padėtį.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Išlipkite iš traktoriaus ir atidarykite vožtuvo rankeną (A) ant slėgio žarnos.
12. Leiskite vikšrai šešias minutes būti neįtemptam.
13. Pastumkite SCV I svirtį atgal į neutralią padėtį
14. Sustabdykite variklį.
15. Uždarykite žarnos vožtuvo rankeną ir atjunkite žarną nuo įtempimo cilindro angos.
16. Nuvalykite alyvą, kuri galėjo išsilieti ar nutekėti įtempimo mažinimo ar įtempimo proceso metu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Jei nors truputį alyvos išsiliejo ar išburbuliavo iš bako, pripildykite lataką įtempimo proceso metu, susisieki su "John Deere" prekybos atstovu dėl galimo vikšrų įtempimo sistemos remonto.

17. Vėl uždėkite hidraulinės bako dangtelį.

Vikšrų įtempimo sumažinimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Išsiveržę aukšto slėgio skysčiai gali kiaurai pereiti odą ir rimtai sužeisti.

Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį.

Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo aukšto slėgio skysčių.

Ivykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Tokią informaciją gali suteikti "Deere & Company" medicinos skyrius Moline, Iliojaus valstijoje, JAV.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Įtempimo bloko vožtuvas turėtų būti uždarytas, kai tvirtinamas bet kuris žarnos galas.

SVARBU: Pašalinės medžiagos gali sugadinti hidraulinę sistemą. Saugokite hidraulines movas nuo nuosėdų.

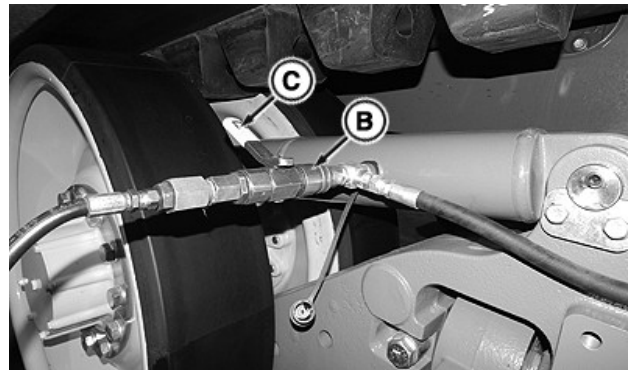
SVARBU: Vikšro įtempimą geriausia atlikti, kai hidraulinės alyvos temperatūra bako yra žemesnė nei 38 °C (100 °F), o vikšro įtempimo komponentų temperatūra yra mažiausiai 4,5 °C (40 °F).

Naudokite vikšrų įtempimo arba atlaisvinimo žarnų komplektą. Kreipkitės į savo John Deere atstovą.



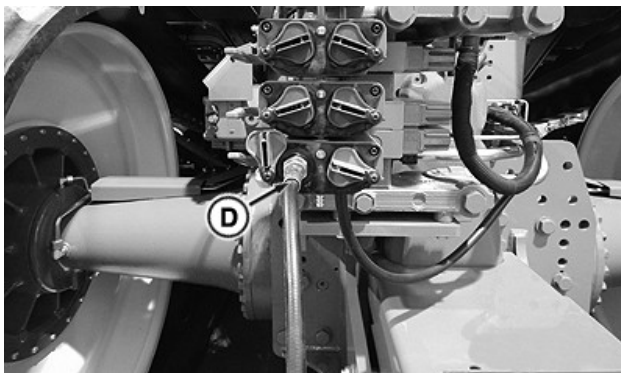
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Nuimkite hidraulinio bako pildymo angos dangtelį (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Nuimkite dangtelį nuo įtempimo cilindro angos ir prijunkite įtempimo žarnos jungiamąją movą (B).



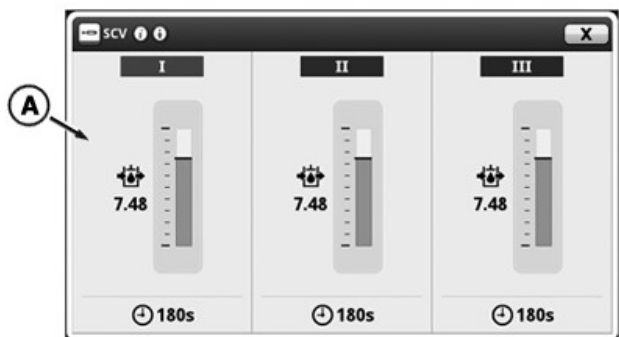
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Uždarę žarnos vožtuvo rankeną (C), kitą įtempimo žarnos galą prijunkite prie (D) SCV I išstūmimo galo.



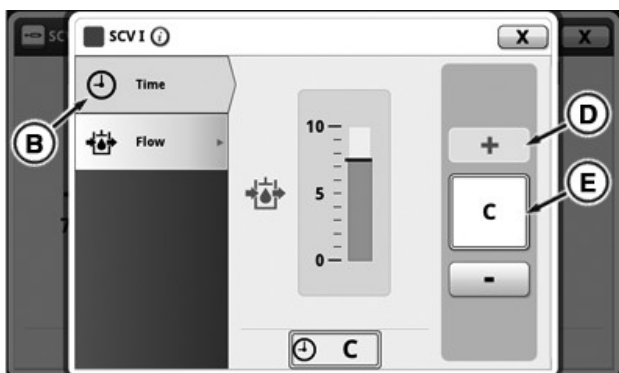
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Užveskite variklį ir paspauskite SCV spartųjį klavišą naršymo juostoje.



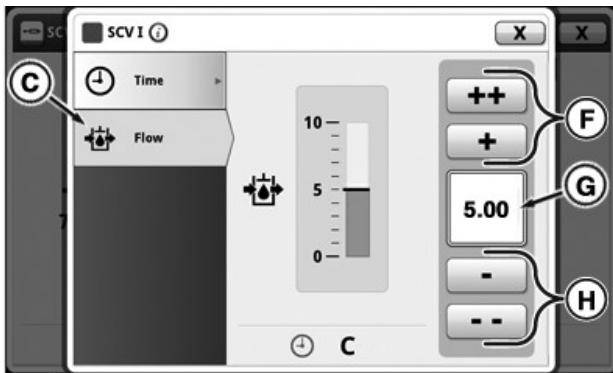
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Pasirinkite SCV I (A) SCV pagrindiniame puslapyje.



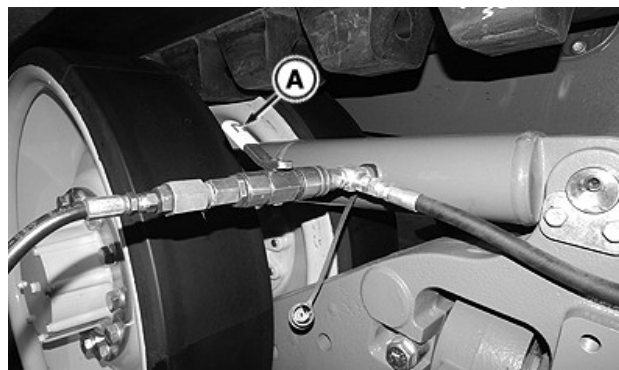
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Pasirinkite laiko skirtuką (A).
7. Paspauskite (+) (D) fiksavimo trukmės mygtuką ir padidinkite fiksavimo trukmę iki nuolatinio fiksavimo (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Pasirinkite srauto skirtuką (C).
9. Paspauskite (+ arba ++) (F) fiksavimo srauto mygtukus ir padidinkite arba (- arba --) (H) sumažinkite fiksavimo srauto nustatymą iki 5,00 (G).
10. **Paspauskite** SCV I valdymo svirtį pirmyn į **įtraukimo** padėtį.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Išlipkite iš traktoriaus ir atidarykite vožtuvo rankeną (A) ant slėgio žarnos.
12. Leiskite vikšrai šešias minutes būti neįtemptam.
13. Pastumkite SCV I svirtį atgal į neutralią padėtį
14. Sustabdykite variklį.
15. Uždarykite žarnos vožtuvo rankeną ir atjunkite žarną nuo įtempimo cilindro angos.
16. Nuvalykite alyvą, kuri galėjo išsiliesti ar nutekėti įtempimo mažinimo ar įtempimo proceso metu.

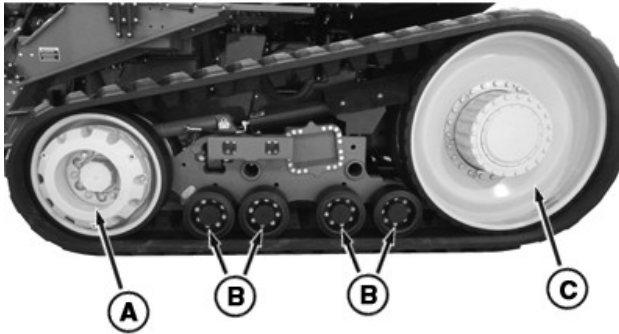
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Jei nors truputį alyvos išsiliejo ar išburbuliavo iš bako, pripildykite lataką įtempimo sumažinimo proceso metu, susisiekite su oficialiu "John Deere" atstovu dėl galimo vikšrų įtempimo sistemos remonto.

17. Vėl uždėkite hidraulinės bako dangtelį.

GH15097,000068C-26-12NOV19

Varantieji bei laisvosios eigos skriemuliai ir viduriniai velenėliai

SVARBU: Saugokite, kad traktoriui nedarytų žalos tepalas, alyva ar kiti naftos produktų chemikalai. Saugokite, kad šių medžiagų neišlietumėte ant vikšrų ir ratų tech. priežiūros metu.



RXA0144017—UN—31JUL14

Patikrinkite guminę dangą, ar nėra tarpinių ratų (A), tarpinių ratukų (B) ir varančiųjų ratų (C) atplyšimo gabalais, nusitrynimo ar įtrūkimų. Paprastai ratų guma nusidėvi kraštuose. Kraštai gali būti stipriai nusidėvėję, tačiau ratai vis tiek gali suktis įprastai. Guma paprastai dėvisi atplyštant nedideliems gabalėliams, nusidėvint tam tikriems nedideliems plotams ir kraštuose atsiskiriant nedideliems gumos gabalėliams. Patikrinkite gumą aptrauktus ratus, ar nėra įstrigusiu akmenų, vinių ar kitų aštrių daiktų. Išimkite, jei rasite. Įstrigę daiktai gali sugadinti vikšrus iš vidaus, jei juos ten palikssite.

SVARBU: Vidiniai ir išoriniai tarpiniai ratukai turi būti 30 mm atstumu vienas nuo kito.

Niekada ant tos pačios ašies vienu metu nenaudokite nusidėvėjusių ir naujų padangų. Priešingai pusei gali tekti per didelė apkrova (tarpiniams ratukams) arba galite pakenkti vikšrų centravimui (varančiųjų ir tarpinių ratų).

PASTABA: Jei priešingos pusės ratai stipriai nusidėvėję, tarpinius ratukus keiskite komplektais.

Ratų reikia keisti jei:

- abiejuose šonuose nusidėvi daugiau nei 1/3 gumos;
- bet kurioje vietoje gumos praradimas išsiplės po visą rato plotį
- Aptraukto guma rato priekis pradės pasidengti purvu dėl gumos storio sumažėjimo
- lieka mažiau nei 5/16" varančiųjų ratų protektoriaus gylis;
- tarpiniai ratukai nebesisuka laisvai.

Patikrinkite varančiuosius ir tarpinius ratus, ar nėra matomų sutrūkimų aplink varžtus ar ant ratlankio. Jei

pastebite įtrūkimų, kreipkitės į "John Deere" prekybos atstovą.

GH15097,00006CB-26-21JUL17

Vikšrų nusidėvėjimas ir susikaupę nešvarumai

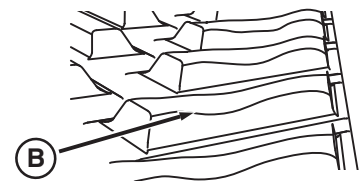
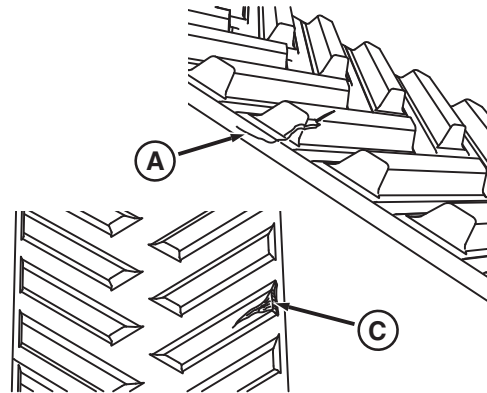
Vikšrų nusidėvėjimas

ĮSPĖJIMAS: Nešvarumų sankaupos gali sukelti gaisrą dėl padidėjusios trinties. Išvalykite nešvarumus iš jų kaupimosi vietų tarp vikšrų ir traktoriaus rėmo. Pašalinkite susikaupusius nešvarumus.

SVARBU: Saugokite, traktoriui nedarytų žalos tepalas, alyva ar kiti naftos produktų chemikalai. Saugokitės, kad atliekant techninės priežiūros darbus šios medžiagos neišsipiltų ant vikšrų ir ratų.

Saugokite hidraulinius komponentus nuo pažeidimų. Būkite atsargūs valydami aplink įtempimo cilindrų jungtis ir hidraulines žarnas.

Išimkite vikšrų viduje arba išorėje įstrigusius aštirus objektus.



RXA0147257—UN—17JUN15

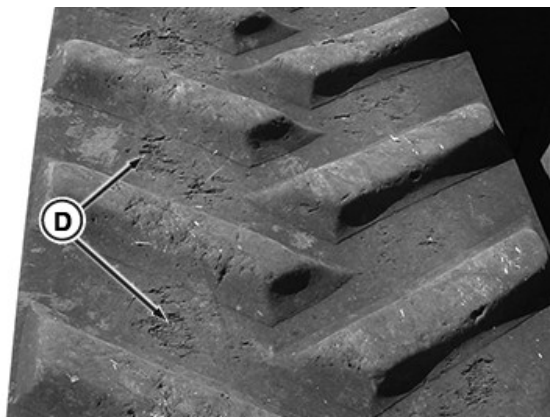
Patikrinkite, ar nėra didelių vikšro veikimo problemų. Naudojimo metu ant vikšrų įprasta matyti įtrūkimus (A), netolygų nusidėvėjimą (B), trupėjimą arba atplyšimą (C).

Patikrinkite, ar vikšro viduje nėra atvirų laidų. Jei matote palaidus galus, nupjaukite laidą lygiai su vikšro paviršiumi. Tada kreipkitės į "John Deere" atstovybę.

Patikrinkite, ar vikšre nėra suplėšytų arba trūkstamų

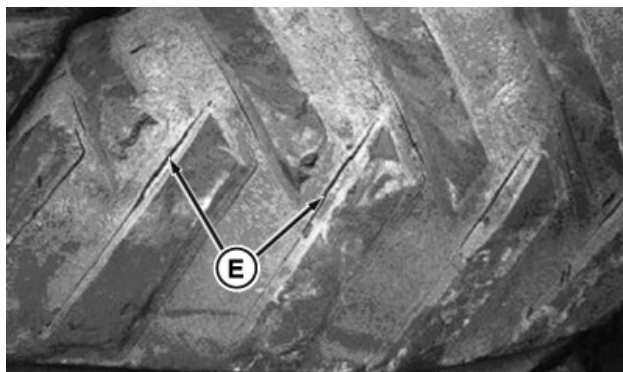
padų. Jei padas buvo pažeistas ir dalis jo laisva, pašalinkite laisvą dalį, norėdami išvengti tolimesnių vikšro karkaso pažeidimų.

Patikrinkite vikšro vidinio kreiptuvo arba pavaros ašų būklę. Atkreipkite dėmesį, jei nusidėvėjimas pakito nuo paskutinės apžiūros ir ar gali reikėti patikrinti vikšro sulygiavimą. Jei yra laisvų arba trūkstančių kreiptuvų arba pavaros ašų, kreipkitės į "John Deere" atstovą.



RXA0158650—UN—05APR17

Patikrinkite, ar tarp pado nėra atvirų sluoksnių (D). Nuo tarnavimo laiko vidurio iki pabaigos normalu matyti šiek tiek atvirų sluoksnių tarp padų. Jei didelės vikšro karkaso dalys yra suplyšusios, laisvos arba jų trūksta, kreipkitės į "John Deere" atstovybę.



RXA0158651—UN—05APR17

Patikrinkite, ar nėra lanksčios dalies (E) įtrūkimo. Įprasta matyti atsirandančius lanksčios dalies įtrūkimus vikšro eksploatavimo laikotarpiu.

Vikšrų nešvarumų sankaupos

SVARBU: Saugokite vikšrus ir ratus nuo tepalo, alyvos ir kitų naftos produktų chemikalų. Nuolatinis naftos prod. chemikalų patekimas ant guminių paviršių juos gali sugadinti.

Nešvarumų sankaupos gali sukelti gaisrą dėl padidėjusios trinties. Išvalykite nešvarumus iš nešvarumų kaupimosi vietų tarp vikšrų ir traktoriaus rėmo.

Važiuklės tikrinimas ir priežiūra

1. Pašalinkite visas šiukšles arba augalų sankaupas

nuo rėmo svirčių viršaus. Šios sankaupos gali skatinti gumos dėvėjimąsi ant varančiųjų ratų ir sumažinti jų gebą perduoti galią vikšrams.

2. Patikrinkite, ar nėra susikaupusių šiukšlių tarp varančiųjų ir priekinių tarpinių ratų. Susikaupusios šiukšlės gali sugadinti ar aptrinti kreipiklius ir padidinti vikšrų nukritimo nuo bėgių pavojų. Jei matomas kreipiamosios galų nusitrynimasis, tai jis galimas dėl susikaupusios masės.
3. Apžiūrėkite varančiuosius ir tarpinius ratus, ar nėra įtrūkimų aplink varžtus ar ant ratlankio. Jei jų pastebite, kreipkitės į "John Deere" prekybos atstovą, kad jis patartų, kokius remonto ar keitimo darbus reikia atlikti.
4. Pašalinkite visus įstrigusius akmenis, vinis ir kitus aštrius objektus nuo vikšro diržo arba vidurinių velenėlių.

TS36762,000034E-26-02SEP21

Pagalbiniai stabdžiai

1. Pastatykite traktorių pasvirusį į priekį. Nuolydis turi būti pakankamai status, kad traktorius galėtų laisvai riedėti įjungus neutralią pavarą.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. e18™ atveju perjunkite transmisijos perjungimo svirtį (A) į neutralią padėtį.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Įjunkite pagalbinį stabdį (B).

"e18" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas.

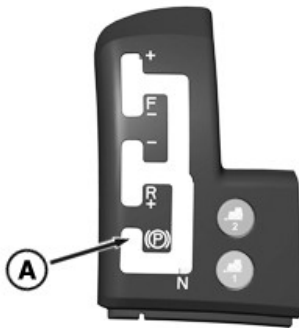
Jei įjungtas pagalbinis stabdys neišlaiko traktoriaus, kreipkitės į oficialų John Deere™ atstovą.

SV81855,00002CE-26-10AUG17

Transmisijos STOVĖJIMO sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Užtikrinkite, kad prie traktoriaus nieko nebūtų.

1. Pastatykite traktorių ant 20 % nuokalnės (0,6 m (2 ft) vertikaliai kiekvienais 3,0 metrams (10 ft) horizontaliai), kad traktoriaus priekis būtų nukreiptas žemyn.



RXA0140499—UN—16APR14

Dešinioji reverso svirtis stovėjimo padėtyje

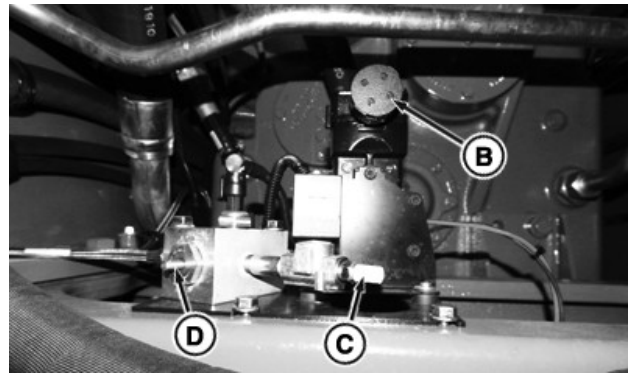
2. Perjunkite transmisijos perjungimo svirtį (A) į stovėjimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Jei traktoriaus nepavyksta patikrinti, nedelsdami kreipkitės į John Deere™ prekybos atstovą.

3. Jei traktorių nestovi nuokalnėje svirčiai esant stovėjimo padėtyje, nedelsdami kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą, kad suremontuotų transmisijos stovėjimo sistemą.

RX32825,000063D-26-18JUL17

AirCushion™ pakabos sistema



RXA0142140—UN—05JUN14

SVARBU: Patenkinamam pririšimui kraunant į laivą, rekomenduojama iš pneumatinės sistemos išleisti orą, kad pakaba nusileistų iki stabdiklių. Šiai funkcijai numatytas rankinis nuleidimo vožtuvas (D).

SVARBU: Įspauskite rankinio išleidimo vožtuvą, esantį virš pakabinamo tilto, pneumatinės pakabos sistemai nuleisti iki stabdiklių prieš pririšant traktorių tvirtinimo diržais.

SVARBU: Nevažiuokite per vandenį giliau nei 1 m (3,2 ft), kad traktoriaus pakaba nebūtų apsemta.

Pneumatinės pakabos kompresorius yra įrengtas apytiksliai 1 m (3,2 ft) nuo žemės ir kompresorius veikia su pertrūkiais.

Jei važiuosite į tokio gylio vandenį, kompresoriaus filtras įmirks ir prie filtro prilips purvas. Kai filtras išdžius, jis bus įmirkęs ir ribos oro srautą. Filtras reikėtų perdėti aukščiau ant traktoriaus rėmo, kad nesugadintumėte filtro.

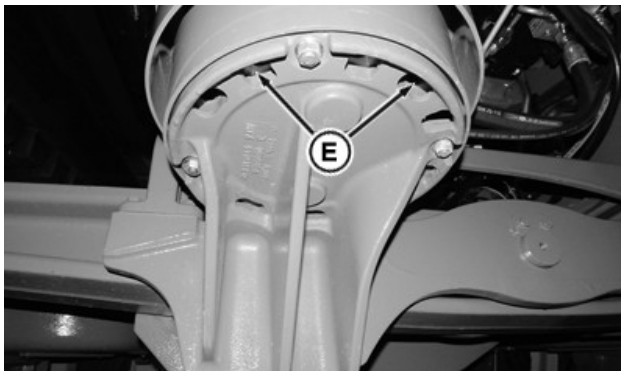


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Suraskite įleidimo angos filtrą (A).
2. Išvalykite susikaupusius nešvarumus iš oro kondicionieriaus įleidimo angos filtro (B), oro kompresoriaus, solenoido ventiliacinės angos vožtuvo tinkelio (C), padėties jutiklį ir rankinio išleidimo vožtuvą.

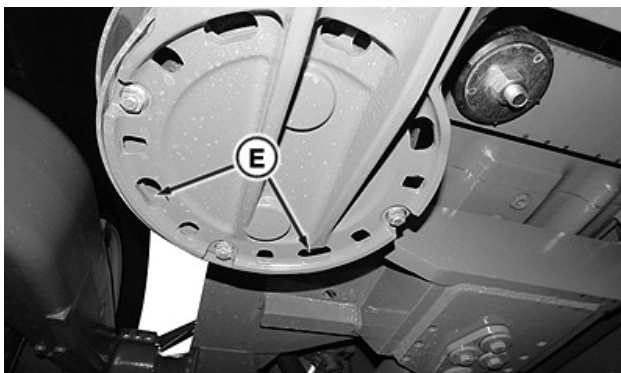
⚠ ĮSPĖJIMAS: Pasitraukite nuo judančių pakabos detalių, nes traktorių nusileis nuspaudus rankinio išleidimo vožtuvą.

3. Nuspauskite rankinio išleidimo vožtuvą ir palaikykite 3 sek., kad išleistumėte susikaupusią drėgmę.



RXA0142141—UN—05JUN14

Priekinio balansyro oro pagalvė



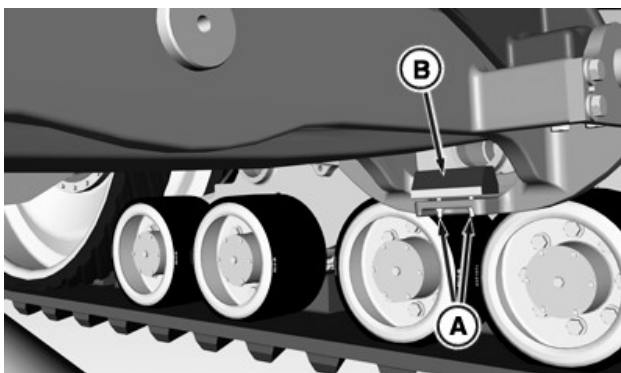
RXA0142142—UN—05JUN14

Galinio balansyro oro pagalvė

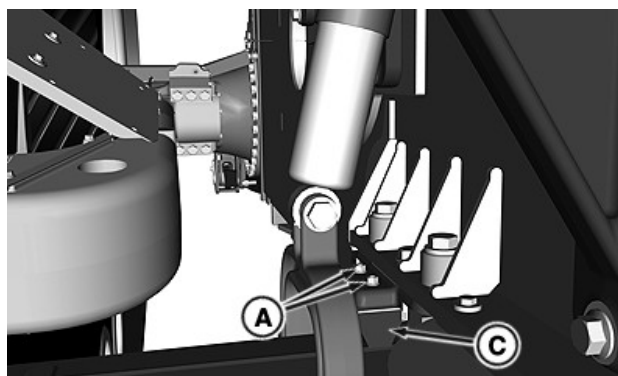
4. Apžiūrėkite priekinio ir galinio balansyro oro pagalvių skyrius per apatines išplėtimo angas (E).

5. Prireikus nuplaukite oro pagalves ir apsauginius gaubtus vandeniu arba nupūskite oru, atsižvelgdami į darbo sąlygas, kad pašalintumėte smulkius nešvarumus ir mažus akmenėlius.

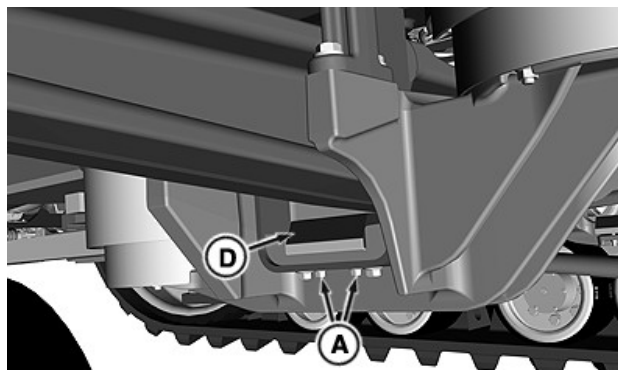
AirCushion™ pakabos sistemos slankiojo skersinio bamperio ribotuvai



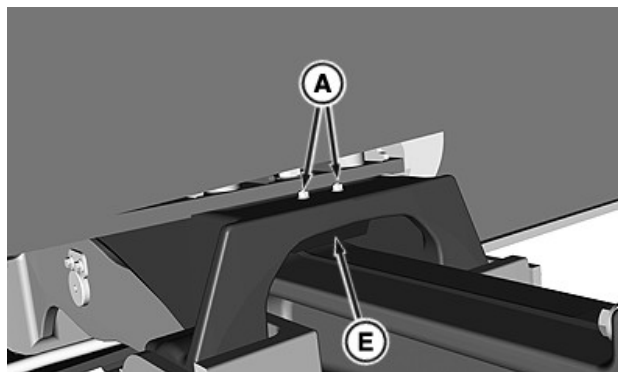
RXA0142147—UN—05JUN14



RXA0142144—UN—05JUN14



RXA0142145—UN—05JUN14



RXA0142146—UN—05JUN14

A—Veržlės

B—Kairysis apatinis bamperio ribotuvus

C—Dešinysis viršutinis bamperio ribotuvus

D—Dešinysis apatinis bamperio ribotuvus

E—Kairysis viršutinis bamperio ribotuvus

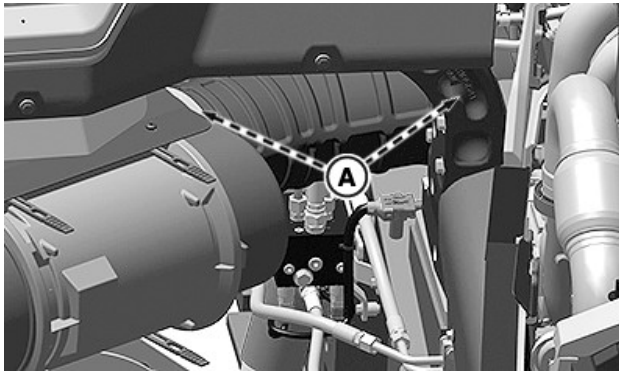
Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus, kad galėtumėte patikrinti bamperio ribotuvus.

Patikrinkite visus bamperio ribotuvus, ar jie neapgadinti, nėra stipriai nusidėvėję, sulenkti arba deformuoti. Dėl pažeidimų buferis gali pradėti lūžinėti, skilinėti ar trūkinėti. Jei pamatote kokių nors pažeidimų, bamperio ribotuvą pakeiskite; žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – keitimas dalį Slankiojo skersinio bamperio ribotuvai.

RX32825,00006B9-26-03SEP21

Variklio oro įsiurbimo sistema – 13,6 l Final Tier 4 / V etapo variklis

SVARBU: Jei traktorius dirba atsileidusiais oro įsiurbimo sistemos fiksatoriais, tai gali sugadinti variklį.



RXA0180396—UN—10NOV20



RXA0180397—UN—10NOV20

Patikrinkite variklio oro įsiurbimo sistemą, ar nėra laisvų gnybtų (A) ar varžtų.

Priveržkite oro įsiurbimo sistemos fiksatorius 8 Nm (70 lb in) sukimo momentu.

JL41210,0000A98-26-13NOV20



RXA0185279—UN—30AUG21

Tikrinkite saugos diržus (A) ir tvirtinimo detales. Jei saugos diržus ar sistemos komponentus reikia keisti, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

RX32825,000065F-26-31AUG21

Variklio pagalbinės pavaros diržo ir pavaros diržo įtempiklis

PASTABA: Ventilatoriaus diržo įtempiklis yra naudojamas 13,6 l "Tier 2"/II etapo arba "Tier 3"/IIIA etapo varikliuose.

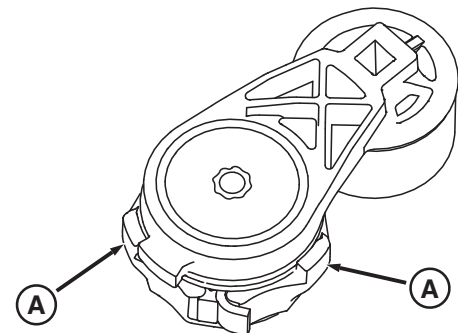
Skriemulys arba gaubtas nuo dulkių apžiūrimi atskirai nuo spyruoklės įtempiklio. Spyruoklės įtempiklis techniškai prižiūrimas kaip blokas.

Kad būtų aiškiau, kintamosios srovės generatorius ir kiti komponentai neparodyti. Diržo įtempiklio blokas tikrinant lieka traktoriuje.

1. Nuimkite priekinės variklio dalies šoninius skydus. Žr. Priekinės variklio dalies šoninių skydų nuėmimas šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.

Saugos diržai

ĮSPĖJIMAS: Jei saugos diržų sistemoje, įskaitant tvirtinimo elementus, susegimus, diržą arba fiksatorių, pastebimi pažeidimai, pavyzdžiui, įpjovimai, atbrizgimai, pernelyg didelis ar neįprastas susidėvėjimas, spalvos pokyčiai arba nutrynimai, visą saugos diržų sistemą būtina nedelsiant pakeisti. Diržų sistemą pakeiskite tik jūsų mašinai aprobuotomis atsarginėmis detalėmis.

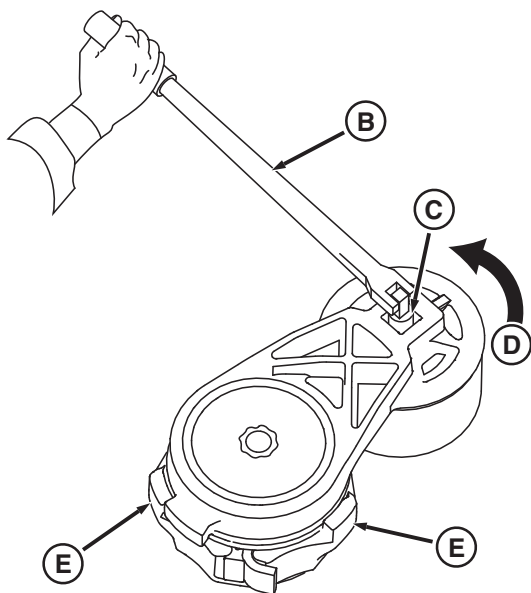


RXA0162898—UN—18APR18

2. Patikrinkite diržo įtempiklio bloką. Pakeiskite įtempiklį, jei:
 - Spyruoklės fiksatorius (A) yra įtrūkęs arba jo nėra.
 - Įtrūkusi arba sulūžusi bet kuri įtempiklio bloko dalis.

Jei įtempiklis nebus keičiamas, pereikite prie 3 veiksmo.

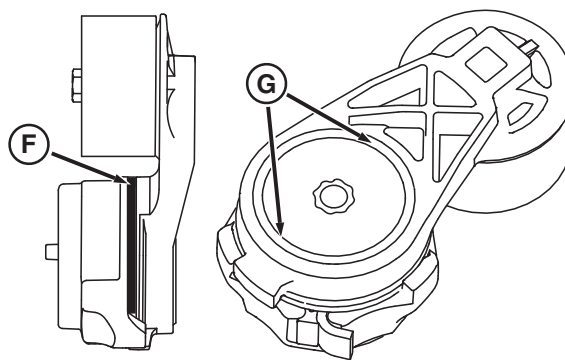
Jei įtempiklį reikia pakeisti, pakeiskite ir pereikite prie 9 veiksmo.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Kai uždėtas diržas, įstatykite 1/2 colio reketinį veržliaraktį arba veržliaraktį su ilga rankena (B) į kvadratinę angą (C) diržo įtempiklio svirtyje.
4. Sukite įtempiklio svirtį (D), kad sumažintumėte diržo įtempimą. Sukite tiek, kiek leidžia įtempiklis.
5. Jeigu diržas yra ties laisvos svirties ribotuvais (E), pakeiskite diržą. Diržo techninės priežiūros procedūros vietas žr. 13 veiksmė. Pakeitę diržą pereikite prie 5 veiksmo.
6. Kai atlaisvintas diržo įtempimas, patikrinkite diržo stebėjimo (nusidėvėjimo) žymą ant skriemulio. Jei stebėjimo žyma yra 6,4 mm (1/4 col.) arba dar daugiau platesnė nei diržas, pakeiskite įtempiklio bloką. Jei įtempiklio blokas:
Nebus keičiamas, pereikite prie 7 veiksmo.
Bus keičiamas, pakeiskite ir pereikite prie 9 veiksmo.
7. Nuimkite diržą. Diržo techninės priežiūros procedūros vietas žr. 14 veiksmė.

SVARBU: Nekiškite sverto tarp skriemulio ir spyruoklės korpuso.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Lėtai sukite įtempimo svirtį naudodami 1/2 colio reketinį veržliaraktį arba veržliaraktį su ilga rankena. Pakeiskite įtempiklį, jeigu:

- Svirtis nesisuka sklandžiai tarp svirties ribotuvų (E).
- Tarp svirties ir spyruoklės korpuso (F) arba tarp svirties ir galinio dangtelio (G) yra metalo kontaktas.

Jei įtempiklis nebus keičiamas, pereikite prie 9 veiksmo.

Jei įtempiklį reikia pakeisti, pakeiskite ir pereikite prie 14 veiksmo.

9. Jei įtempiklį reikia pakeisti, atlaisvinkite diržo įtempimą ir nuimkite diržą (jei to dar nepadarėte).
10. Išsukite įtempiklio šarnyrinį varžtą su galvute.
11. Pakeiskite įtempiklio bloką,
12. Šarnyrinį varžtą su galvute suteptite sriegių fiksatoriumi ir sandarikliu Loctite® 242.
13. Įstatykite varžtą su galvute ir priveržkite 70 N·m (51 lb ft) sukimo momentu.
14. Uždėkite diržą. Atsižvelgdami į variklio tipą, šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – keitimas žr.:

Ventiliatoriaus diržas – 13,6 I Tier 2 / II etapo arba Tier 3 / IIIA etapo variklis šios operatoriaus instrukcijos skyriuje.

Variklio pagalbinės pavaros diržas – 13,6 I variklis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada nebandykite paleisti variklio, jei neįtaisyti šoniniai skydai, o dangtis tvirtai neuždarytas ir neužsklęstas.

15. Uždėkite priekinės variklio dalies šoninius skydus.
16. Uždarykite ir patikimai užfiksuokite variklio gaubtą.

RX32825,000066F-26-21APR21

Varančiojo rato stebulės korpuso, vidurinių velenėlių ir tarpinių ratų stebulės alyvos lygis

Varančiojo rato stebulės korpuso alyvos lygis

1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus, kad alyvos įpylimo angos kaištis (A) ant varančiojo rato būtų trečios valandos padėtyje.
2. Užgesinkite variklį ir įjunkite traktoriaus STOVĖJIMO pavarą.

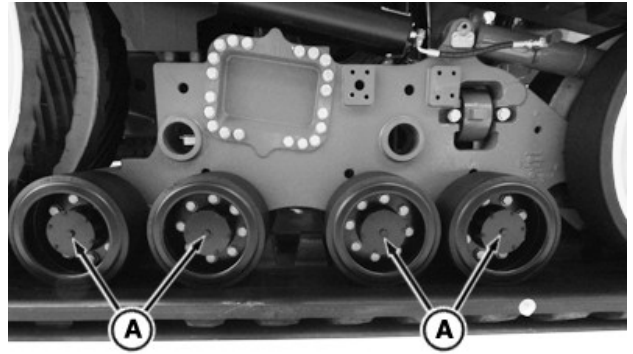


RXA0162623—UN—28MAR18

3. Išimkite alyvos pripildymo kaištį.
4. Patikrinkite alyvos lygį. Jeigu alyvos lygis:
 - a. sutampa su kaiščio angos apačia – tęskite nuo 6 veiksmo;
 - b. žemiau nei kaiščio angos apačia – tęskite nuo 5 veiksmo.
5. Įpilkite John Deere Hy-Gard™ ar panašios alyvos iki kaiščio angos dugno. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Kiti tepalai dalį Transmisijos ir hidraulinė alyva.
6. Vėl įdėkite kamštį ir priveržkite 34 N·m (24 lb ft) sukimo momentu.
7. Pakartokite tuos pačius veiksmus kitoje traktoriaus pusėje.

Vidurinių velenėlių alyvos lygis

1. Pastatykite traktorių lygioje vietoje.
2. Išjunkite traktorių ir perjunkite transmisiją į padėtį PARK (stovėjimas).

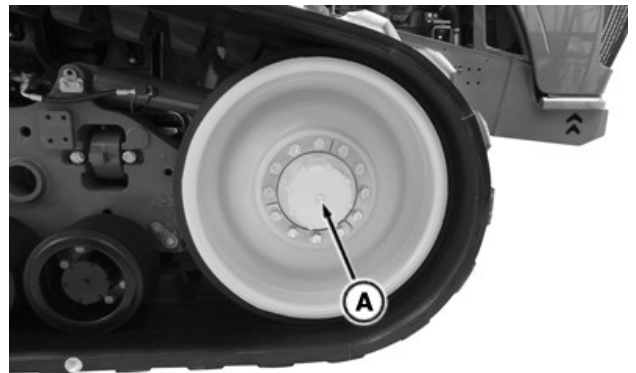


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Pašalinkite kiekvieno vidurinio veleno alyvos įpylimo angos kaištį (A).
4. Patikrinkite alyvos lygį.
5. Jei alyvos lygis yra žemiau kaiščio angos dugno, iki jo įpilkite John Deere Hy-Gard™ ar panašios alyvos. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Kiti tepalai dalį Transmisijos ir hidraulinė alyva.
6. Vėl įdėkite kamščius ir priveržkite 34 N·m (24 lb·ft) sukimo momentu.
7. Pakartokite tuos pačius veiksmus kitoje traktoriaus pusėje.

Tarpinio rato stebulės alyvos lygis

1. Pastatykite traktorių lygioje vietoje.
2. Išjunkite traktorių ir perjunkite transmisiją į padėtį PARK (stovėjimas).



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Išimkite rato stebulės alyvos įpylimo kaištį (A).
4. Patikrinkite alyvos lygį. Jeigu alyvos lygis:
 - a. sutampa su kaiščio angos apačia – tęskite nuo 6 veiksmo;
 - b. žemiau nei kaiščio angos apačia – tęskite nuo 5 veiksmo.
5. Įpilkite John Deere Hy-Gard™ ar panašios alyvos iki kaiščio angos dugno. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Kiti tepalai dalį Transmisijos ir hidraulinė alyva.
6. Vėl įdėkite kamščius ir priveržkite 34 N·m (24 lb·ft) sukimo momentu.

7. Pakartokite tuos pačius veiksmus kitoje traktoriaus pusėje.

SV81855,0000223-26-02SEP21

Variklio vožtuvų tarpas

PASTABA: Norėdami patikslinti, kuris variklis įmontuotas jūsų traktoriuje, žr. variklio serijos numerį operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

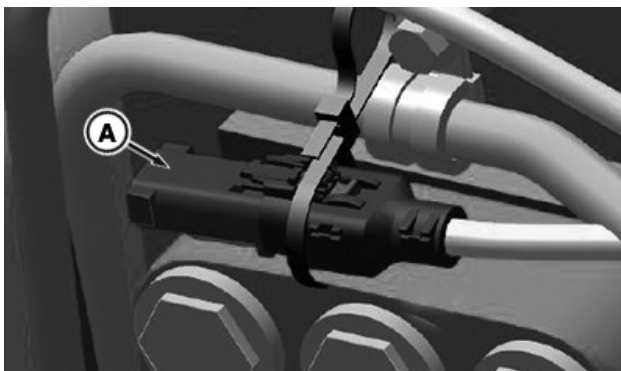
Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

TS36762,0000148-26-14DEC16

Tempimo sijos jutiklio kalibravimas [grandiklis]

Kalibravimui reikalingas tempimo sijos jutiklio kalibravimo kaištis. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

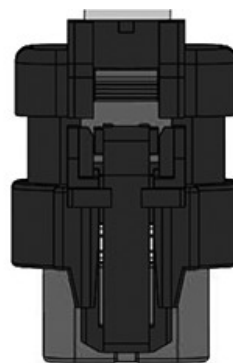
1. Iki galo pakraukite grandiklį.
2. Pakelkite grandiklį virš žemės.
3. Sustabdykite traktorių.
4. Perjunkite transmisiją į stovėjimo padėtį.
5. Išjunkite variklį.



RXA0185235—UN—27AUG21

Traukos jėgos jutiklio laidų pynės jungtis

6. Nuo traukos jėgos jutiklio laidų pynės jungties nuimkite apsaugos nuo dulkių dangtelį (A). Traukos jėgos jutiklio laidų pynės jungtis yra galinių SCV grupės kairėje.



RXA0185234—UN—27AUG21

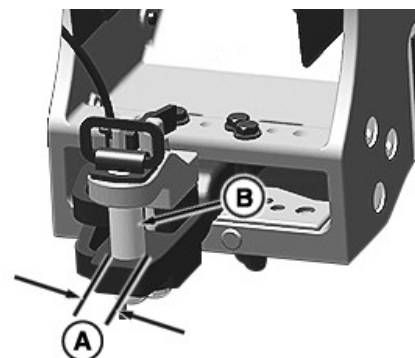
Traukos jėgos jutiklio kalibravimo kaištis

7. Įtaisykite traukos jėgos jutiklio kalibravimo kaištį į traukos jėgos jutiklio laidų pynės jungtį.
8. Paleiskite variklį ir leiskite veikti bent 15 sekundžių.
9. Išjunkite variklį. Jutiklis sukalibruotas.
10. Ištraukite ir saugokite traukos jėgos jutiklio kalibravimo kaištį.
11. Uždėkite apsaugos nuo dulkių dangtelį.

EC82310,00009A1-26-30AUG21

Tempimo sijos nusidėvėjimas

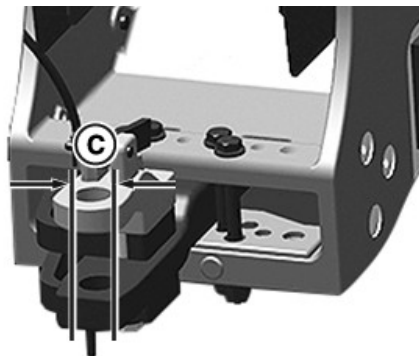
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesugadinkite įrenginių. Pakeiskite dalis, kurios pasiekė arba viršijo leistino susidėvėjimo lygį.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Patikrinkite kaiščio (B) skersmenį (A).

Prikabinimo įtaiso kaiščio techniniai duomenys		
Tempimo sijos kategorija	Matmenys mm (in)	
	Vardinis skersmuo	Susidėvėjimo riba arba mažiausias skersmuo
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Patikrinkite skersmenį (C) kaiščio lizdo angos viršuje ir apačioje.

Viršutinės ir apatinės lizdo angos techniniai duomenys		
Tempimo sijos kategorija	Matmenys ^a mm (in)	
	Vardinis skersmuo	Susidėvėjimo riba arba didžiausias leidžiamas skersmuo ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aMatuojama važiavimo kryptimi.

^bOvalus

EC82310,0000F7A-26-21APR21

Variklio stabdys

Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

JL41210,0000A93-26-16OCT20

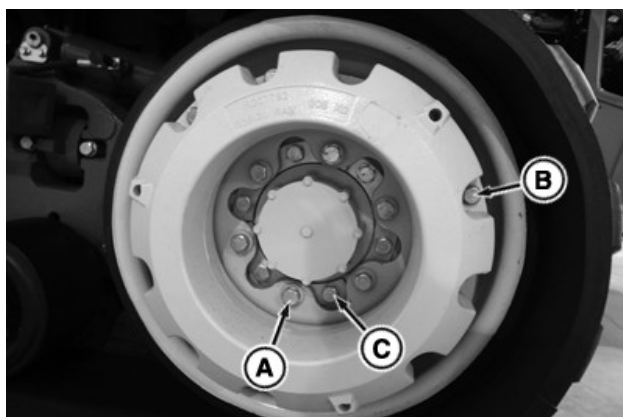
Techninė priežiūra – priveržimas

Varančiojo rato veržlės, laisvosios eigos skriemulio ir viduriniojo veleno varžtai

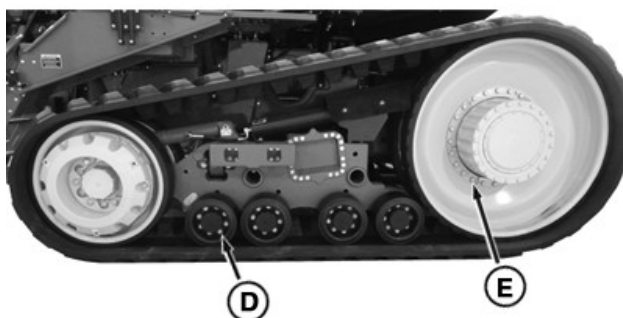
SVARBU: Jeigu traktorių eksploatuojamas su laisvais varžtais, jie gali susidėvėti ir gali tekti juos pakeisti.

Vikšrų varžtus pakartotinai priveržkite po 3 val. ir kasdien arba kas 10 val. pirmąją eksploatavimo savaitę.

Patikrinkite ir priveržkite varžtus pagal specifikacijas.



RXA0160284—UN—25JUL17

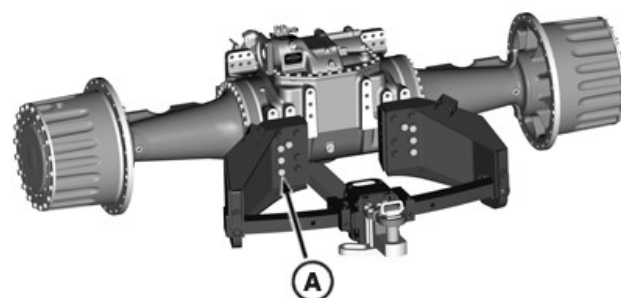


RXA0160285—UN—25JUL17

Sukimo momentas — Specifikacija

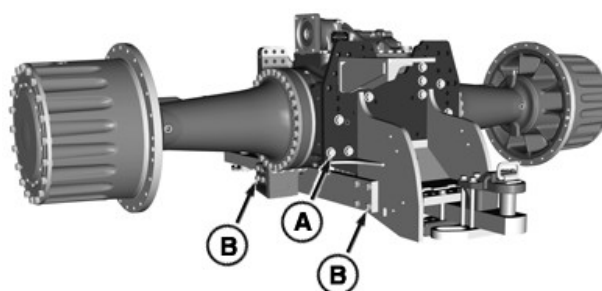
M24 laisvosios eigos skriemulio adapterio plokštelė (A).	1 050 N·m (774 lb·ft)
M20 svoris (B).	610 N·m (450 lb·ft)
Laisvosios eigos skriemulys (C).	1 050 N·m (774 lb·ft)
Vidutinis velenėlis ir stebulė (D).	450 N·m (332 lb·ft)
Varantysis ratas (E).	450 N·m (332 lb·ft)

SV81855,0000267-26-30NOV17



RXA0139206—UN—14FEB14

Plačios universalios prikabinimo sijos atrama



RXA0139451—UN—21MAR14

Fiksuotoji grąžuolo atrama

Patikrinkite ir priveržkite tempimo sijos atramos M24 varžtus su galvutėmis (A) 850 Nm (627 lb·ft) ir M20 varžtus su galvutėmis (B) 450 Nm (332 lb·ft) jėga.

RX32825,00006B7-26-30APR18

Tempimo sijos atramos varžtai su galvutėmis

SVARBU: Patikrinkite ir priveržkite tempimo sijos atramos varžtus po pirmųjų skutiklio 10 darbo valandų, 50 darbo valandų ir 100 darbo valandų. Įprastinė techninė priežiūra yra kas 500 valandų.

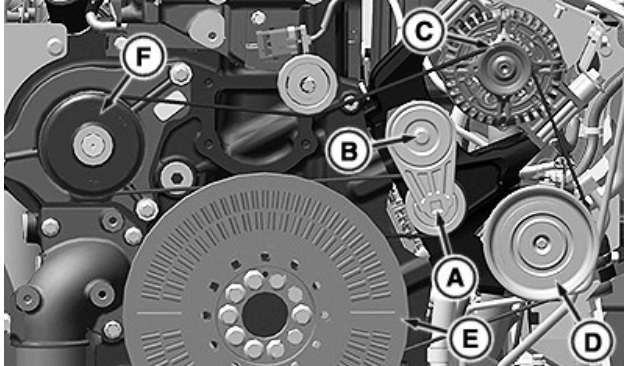
Techninė priežiūra – keitimas

Variklio pagalbinės pavaros diržas – 13,6 l variklis

1. Nuimkite priekinį variklio šoninį skydą, žr. dalį Priekinio variklio šoninio skydo nuėmimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.

SVARBU: Nuėmimo metu atleiskite įtempimą.

PASTABA: Nuimant ir uždedant ventiliatoriaus diržą reikalingas padėjėjas.



1/2 in. dinamometrinis raktas

2. Įstatykite 1/2 in. lizdinį veržliaraktį į stačiakampę angą (A) įtempiklio svirtyje (B).
3. Pastumkite veržliaraktį rankeną žemyn, kad atleistumėte pavaros diržo įtempimą.
4. Paprašykite padėjėjo nuimti pagalbinį diržą nuo kintamosios srovės generatoriaus skriemulio (C).
5. Nuimkite diržą nuo tuščiaegio oro kondicionieriaus skriemulio (D), alkūninio veleno skriemulio (E) ir vandens siurblio (F).
6. Seną diržą išmeskite.
7. Uždėkite naują diržą ant vandens siurblio, alkūninio veleno skriemulio, tuščiaegio skriemulio ir oro kondicionieriaus skriemulio.
8. Uždėkite diržą ant kintamosios srovės generatoriaus skriemulio.
9. Išimkite 1/2 in lizdinį veržliaraktį ir naują diržą vėl įtempkite.
10. Uždėkite variklio priekinės dalies šoninį skydą ir uždarykite gaubtą.

BH38674,0000CC0-26-06NOV20

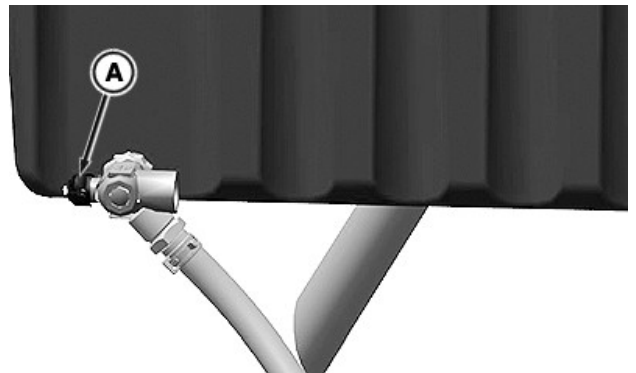
Variklio alyva ir filtras – 13,6 l variklis

SVARBU: Sieros kiekis neturi viršyti 0,10 %. Sieros kiekis turėtų būti mažesnis negu 0,10%. Išsamesnės informacijos apie alyvos keitimo intervalus ieškokite skyriuje Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.

PASTABA: Naujo ar rekonstruoto variklio su šlapia cilindry įvore pradinis priežiūros intervalas įvažinėjimo metu su papildomu įvažinėjimu turi trukti apie 100 valandų, garantuojant, kad susidarytų galimybė prisišlifuoti žiedų ir tarpiklių paviršiams. 100 val. laikas taikomas visiems naujiems ir rekonstruotiems varikliams. Maksimalus jūsų variklio tech. priežiūros intervalas yra toks pat, kaip tech. priežiūros intervalo rekomendacijose, išvardintose variklio alyvos ir filtro tech. priežiūros intervaluose. Norėdami patikslinti, kuris variklis įmontuotas jūsų traktoriuje, žr. variklio serijos numerį operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

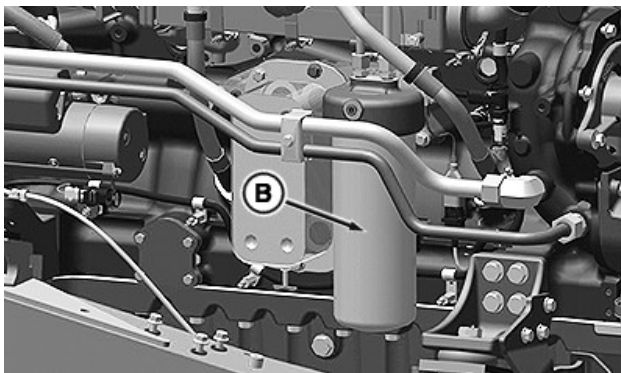
Informacija apie alyvos keitimo intervalus pateikta šio operatoriaus vadovo skyriaus "Variklio alyva" skirsniuose apie variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalus.

1. Paleiskite variklį pašildyti alyvai apytikriai 5 minutėms.
2. Sustabdykite variklį.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Sukite karterio išleidimo angos detalę (A), kad išleistumėte alyvą. Paimkite pakankamos talpos indą, kad jame tilptų 75,7 l (20,0 gal.), o alyvos srautą reguliuokite prijungta vožtuvo žarna.
4. Priveržkite detalę, kai išbėga visa alyva.
5. Nuimkite variklio priekinės dalies šoninį skydą; žr. Variklio priekinės dalies skydo nuėmimas šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Išimkite filtrą (B) ir nuimkite seną sandarinimo žiedą. Nuvalykite filtro tvirtinimo paviršių švaria, sausa medžiagos skiaute.
7. Užtepkite ploną alyvos sluoksnį ant naujo sandarinimo žiedo ir įstatykite naują filtrą.
8. Ranka priveržkite filtro elementą, tada pasukite filtro elementą 1/2–3/4 pasukimo po to, kai jis palies tarpiklį. Reikalingas filtro veržliaraktis. Neperveržkite.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Nuimkite variklio alyvos pylimo angos dangtelį (C) ir pripildykite karterį per pylimo vamzdelį. Naudokite sezoninio klampumo klasės alyvą, kaip nurodyta šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio alyva". Karterio tūrį žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Specifikacijos.
10. Paleiskite ir leiskite varikliui dirbti dvi minutes. Tada sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar neprateka alyva.

PASTABA: Variklio alyvos lygio indikatorius yra lygio matuoklis su užbrūkšniuota sritimi – saugia zona. Bet kur lygio matuoklio užbrūkšniuotoje saugioje srityje laikoma, kad yra pakankamai užpildyta (FULL).



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Dar kartą patikrinkite alyvos lygį su lygio matuokliu, kad įsitikintumėte, jog lygis yra užbrūkšniuotoje saugioje srityje (D).
12. Pritaisykite priekinės variklio dalies skydą ir uždarykite gaubtą.

RX32825,0000648-26-30AUG21

Degalų filtrai – 13,6 l variklis

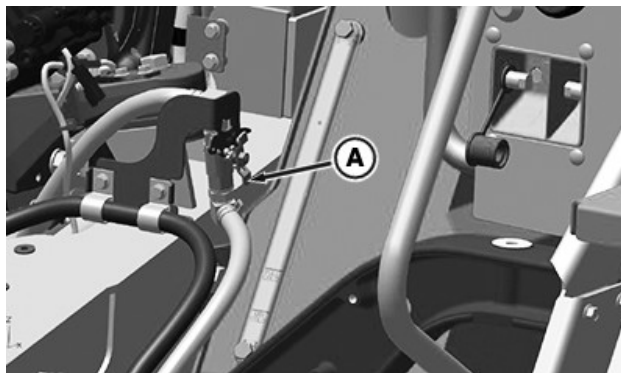
⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš atlikdami degalų filtro techninę priežiūrą, visada užgesinkite variklį ir ištraukite raktelį.

SVARBU: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas jūsų traktoriuje, žr. "Variklio serijos numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

PASTABA: Esant atitinkamoms sąlygoms, gali tekti dažniau atlikti techninę priežiūrą.

Jei dažnai keičiate degalų filtrus arba bake kaupiasi vanduo, išleiskite degalų bako alsuoklio turinį. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – patikra dalį Degalų bako nusodintuvus.

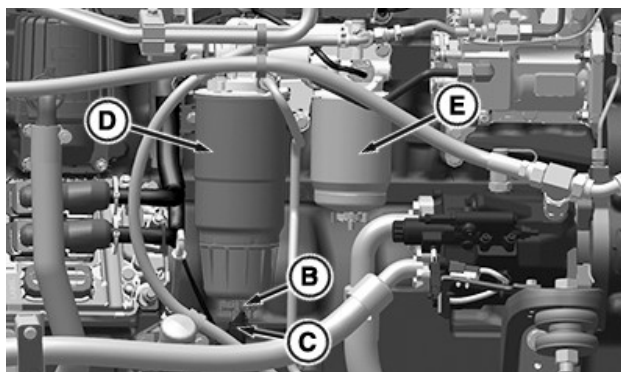
1. Nuimkite variklio priekinės dalies šoninį skydą; žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio priekinės dalies šoninio skydo nuėmimas.
2. Gerai nuvalykite degalų filtro / vandens skirtuvo bloko išorę ir aplinkinį plotą.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Uždarykite degalų sistemos uždarymo vožtuvą (A), kad iš bakų netekėtų degalai.

PASTABA: Rekomenduojama prie degalų filtrų apačios prijungti 6 ft 5/16" degalų žarną, kad degalus būtų lengviau išleisti į tinkamą indą.



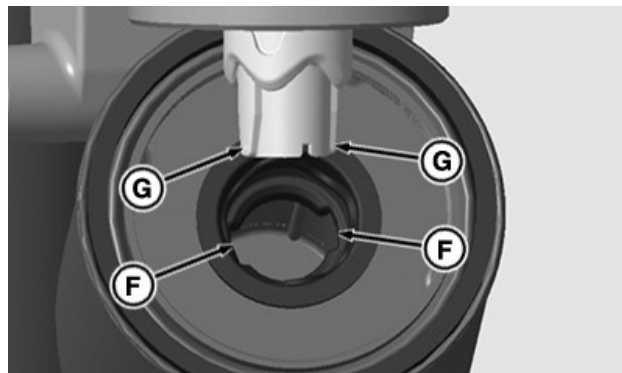
RXA0180430—UN—12NOV20

4. Išleiskite vandenį ir nešvarumus iš stambaus valymo filtro į tinkamą konteinerį, skirtu apačioje atidarydami išleidimo vožtuvą (B).
5. Atjunkite vandens degaluose jutiklio jungtį (C) nuo pirminio filtro.

SVARBU: Visada keiskite abu filtrus tuo pačiu metu.

6. Išimkite stambaus valymo filtrą (D) ir smulkaus valymo filtrą (E) bei išmeskite.

SVARBU: NEPILKITE degalų į jokių degalų filtrą iš anksto.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Sutepkite stambaus valymo degalų filtro tarpiklį degalais ir įstatykite korpusą ant pagrindo. Ant degalų filtro esančias išpjovas (F) sulygiuokite su degalų filtro galvutės ąselėmis (G). Priveržkite 1/2 pasukimo, kai pakietinis tarpiklis prisilies prie pagrindo.
8. Sutepkite stambaus valymo degalų filtro vandens skirtuvo tarpiklį degalais ir įdėkite į filtro korpusą. Priveržkite 1/2 pilno apsisukimo, kai tarpiklis palies pagrindą.
9. Sutepkite smulkaus valymo degalų filtro tarpiklį degalais ir įstatykite filtrą ant pagrindo. Ant degalų filtro esančias išpjovas (F) sulygiuokite su degalų filtro galvutės ąselėmis (G). Priveržkite 1/2 pasukimo, kai pakietinis tarpiklis prisilies prie pagrindo.
10. Prijunkite vandens skirtuvo jutiklio laidų pynę.
11. Atidarykite degalų sistemos uždarymo vožtuvą.

SVARBU: Prieš paleidžiant variklį, raktelis turi būti 2 minutes laikomas pasuktas į įjungimo padėtį, kad būtų laiko degalų filtrams užpildyti. Degalų sistemoje oras išleidžiamas automatiškai.

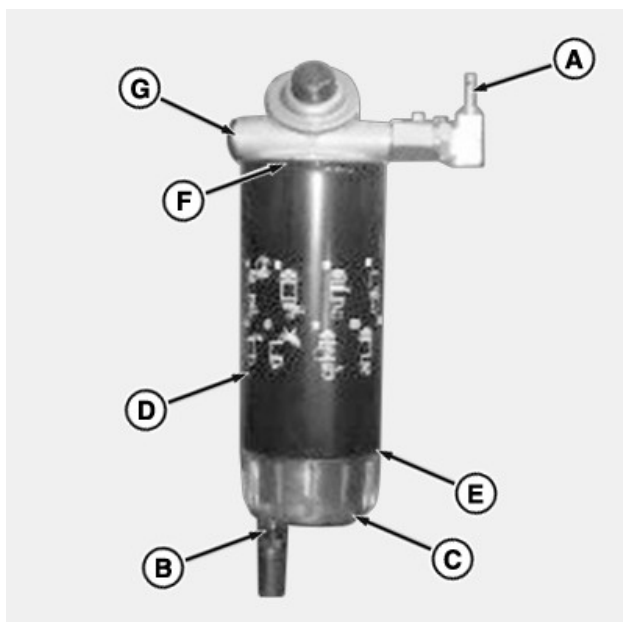
Nebandykite paleisti variklio, kol nepraeis 2 minutės, nes degalų sistemoje gali atsirasti oro kamštis.

12. Pasukite degimo raktelį į padėtį ON (įjungtas) ir palaukite 2 minutes, kol degalų siurblys užpildys degalų filtrus.
13. Sukite užvedimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę į PALEIDIMO padėtį ir leiskite varikliui dirbti 2 minutes 1200 sūk./min.

JL41210,0000ADB-26-09SEP21

Pasirinktinio degalų vandens skirtuvo filtro elementas

1. Pastatykite mašiną ant plokščio, lygaus paviršiaus.
2. Nuleiskite įrangą ant žemės.
3. Išjunkite variklį.



RXA0168513—UN—03JUN19

Uždarymo mygtuko dangtelis gali skirtis

4. Uždarykite degalų užtvarinį vožtuvą (A).
5. Gerai nuvalykite degalų filtro mazgą ir aplinkinį plotą, kad į degalų sistemą nepatektų nešvarumų ir nuosėdų.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Degalus filtre veikia aukštas slėgis. Prieš nuimdami filtrą atidarykite išleidimo vožtuvą degalų filtro korpuso apačioje, kad išleistumėte slėgį.

PASTABA: Surinkite skysčius naudodami patvirtintą talpyklą ir utilizuokite pagal darbdavio ir vyriausybės rekomendacijas.

6. Prijunkite degalų išleidimo liniją prie filtro išleidimo vožtuvo (B) filtro korpuso apačioje.
7. Atidarykite filtro išleidimo vožtuvą.
8. Išleiskite visus degalus.
9. Uždarykite išleidimo vožtuvą.
10. Iš filtro elemento išimkite ir saugokite vandens skirtuvo indą (C).
11. Išimkite ir išmeskite filtro elementą (D).
12. Vandens skirtuvo indą išvalykite suspaustu oru.
13. Apžiūrėkite filtro korpuso ir filtro dėklo sandarinimo paviršius. Išvalykite pagal poreikį.
14. Ant vandens skirtuvo indo uždėkite naują sandariklį (E).
15. Sutepkite sandariklį švarių dyzelinu.
16. Ant naujo filtro elemento įtaisykite vandens skirtuvo indą. Priveržkite vandens skirtuvo indą per 1/2 pasukimo po to, kai tarpiklis paliečia filtro elementą.

17. Sutepkite naujo filtro elemento sandariklį (F) švarių dyzelinu.
18. Pritaisykite filtro elemento mazgą prie filtro korpuso (G).
19. Kai tarpiklis palies filtro korpusą, priveržkite filtro elementą per 1/2–3/4 pasukimo.
20. Atidarykite degalų atjungimo vožtuvą.
21. Nuorinkite degalų tiekimo sistemą. Žr. Oro išleidimas iš degalų sistemos šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.

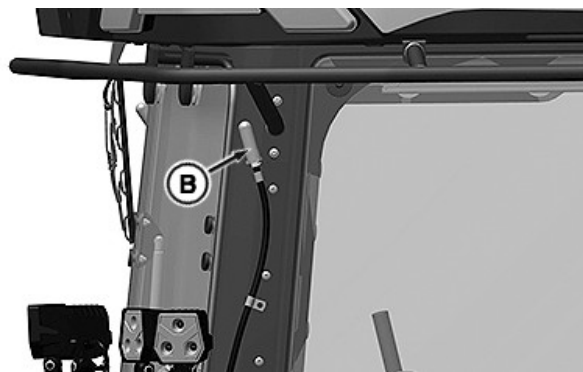
EC82310,0000983-26-21APR21

Degalų bako alsuoklio filtrai



RXA0180432—UN—12NOV20

Degalų bako alsuoklio filtras (A) – kairysis galinis kampinis kabinos statramstis



RXA0180429—UN—11NOV20

Degalų bako alsuoklio filtras (B) – dešinysis galinis kampinis kabinos statramstis

1. Atleiskite fikساتorių nuo degalų bako alsuoklio filtro.
2. Nuo žarnos nuimkite degalų bako alsuoklio filtrą.
3. Degalų bako alsuoklio filtrą išplaukite ploviklio tirpalu.
4. Nausinkite degalų bako alsuoklio filtrą, į jį pūsdami suslėgtąjį orą.
5. Įstatykite išvalytą degalų bako alsuoklio filtrą.
6. Degalų bako alsuoklio filtrą pritvirtinkite fikساتoriumi.

7. Pakartokite procedūrą su likusiu degalų bako alsuoklio filtru.

RX32825,00006BD-26-23APR21

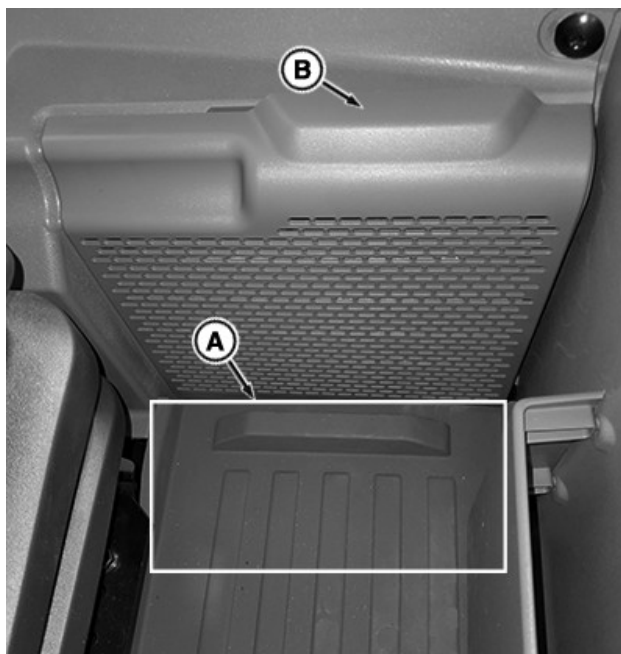
Kabinos filtrai

Kabinos recirkuliacijos oro filtras

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Kabinos recirkuliacijos oro filtras nėra skirtas kenksmingiems chemikalams filtruoti. Prieš naudodami žemės ūkio chemikalus, apžvelkite ir laikykitės visų įspėjimų ir nurodymų, esančių:

- Padargo eksploataavimo instrukcija.
- Cheminių medžiagos saugos duomenų lapau (MSDL).

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte kabinos oro recirkuliacijos sistemos:



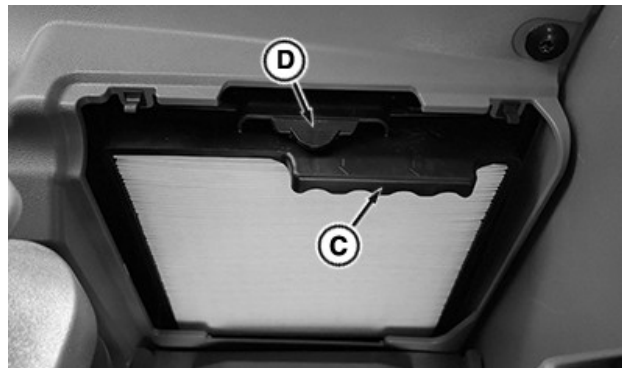
RXA0172354—UN—03DEC19

- Kabinos oro recirkuliacijos sistema sukuria pakankamą siurbimą, kad lengvai trauktų lengvas medžiagas ant kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimo dangčio. Plotą priešais kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimo angą (A) laikykite įvarų, kad nepatektų lengvų medžiagų. Jei to nepadarysite, gali sumažėti HVAC veikimas.
- Keitimo intervalai gali skirtis atsižvelgiant į darbo sąlygas. Įprasta techninė priežiūra atliekama kas 1000 valandų arba kasmet, kas ateis anksčiau.

1. Išjunkite HVAC ventiliatorių.
2. Suraskite kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimą už

operatoriaus sėdynės apatinėje kairiojoje galinės kabinos sienelės pusėje.

3. Nuimkite kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimo dangtį, išstumdami rankeną (B) ir patraukdami įsiurbimo dangtį pirmyn ir aukštyn.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Išimkite kabinos recirkuliacijos oro filtrą, paspausdami oro filtro rankeną (C), spausdami ąselę (D) ir patraukite oro filtrą į priekį.
5. Įdėkite naują kabinos recirkuliacijos oro filtrą.
6. Pakeiskite kabinos recirkuliacijos oro įsiurbimo dangtį.

Kabinos šviežio oro filtras

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kabinos oro filtrai skirti ne žalingiems chemikalams filtruoti. Naudodami agrotechnines chemines medžiagas, elkitės pagal padargo operatoriaus vadove esančius bei chemikalo gamintojo pateiktus nurodymus.

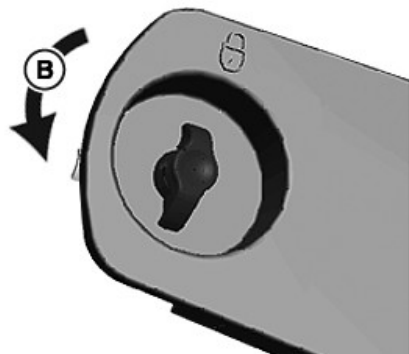
SVARBU: Keitimo intervalai gali skirtis atsižvelgiant į darbo sąlygas. Įprasta techninė priežiūra atliekama kas 1000 valandų arba kasmet, kas ateis anksčiau.



RXA0099137—UN—19SEP08

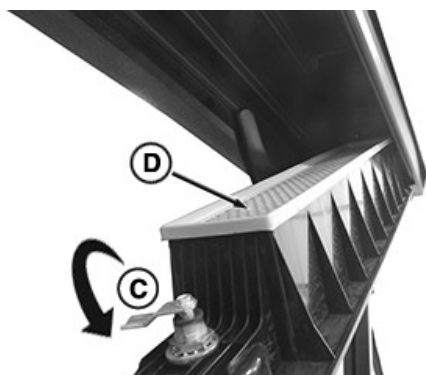
1. Prilaikykite gaubtą (A).

PASTABA: Filtro gaubto skląstis turi tris padėtis: atidarytas, uždarytas ir užfiksuotas. Gaubtas nėra užfiksuotas, kai pasirinkta uždarymo padėtis.



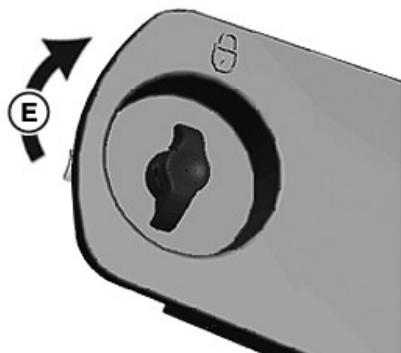
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Iki galo pasukite rankenėlę laikrodžio rodyklės kryptimi (B), kad atfiksuotumėte gaubtą.



RXA0172403—UN—22NOV19

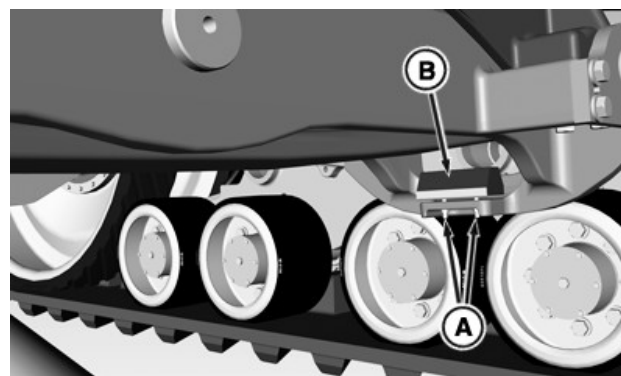
3. Nuslinkite gaubtą žemyn (C).
4. Išimkite ir išmeskite seną oro filtrą (D).
5. Švarių skudurėliu nuvalykite filtro gaubto vidų ir išorę.
6. Įdėkite naują filtrą.



RXA0155035—UN—18OCT16

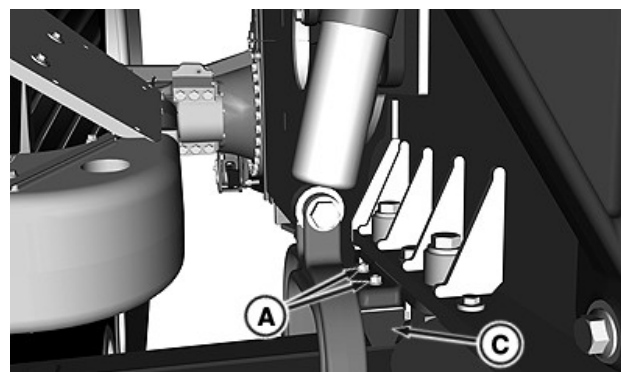
7. Uždarykite gaubtą ir iki galo pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklės kryptį (E), kad užfiksuotumėte skląstį.

TS36762,000014F-26-18JUN21



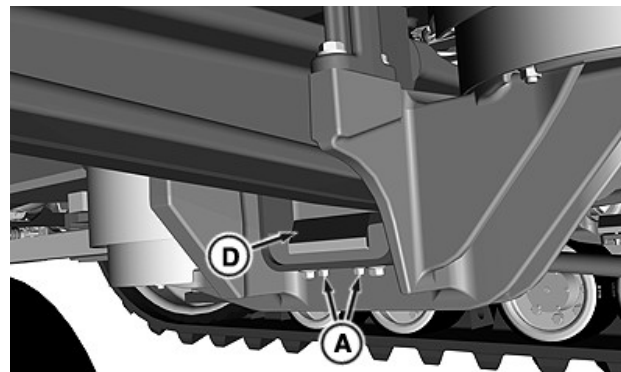
RXA0142147—UN—05JUN14

Kairysis apatinis bamperio ribotuvas



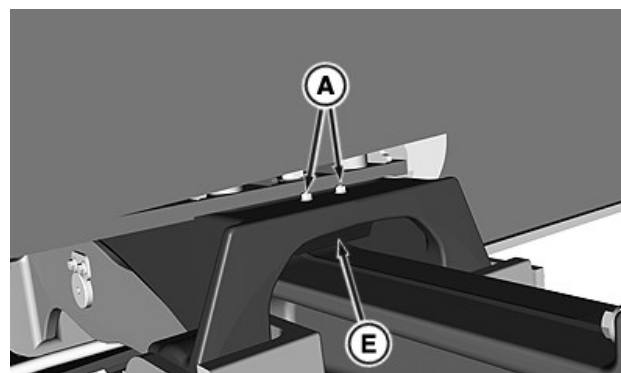
RXA0142144—UN—05JUN14

Dešinysis viršutinis bamperio ribotuvas



RXA0142145—UN—05JUN14

Dešinysis apatinis bamperio ribotuvas



RXA0142146—UN—05JUN14

Kairysis viršutinis bamperio ribotuvas

Slankiojo skersinio bamperio ribotuvai

1. Pastatykite traktorių lygioje vietoje.
2. Patikrinkite bamperio ribotuvus.

3. Atsukite veržles (A) ir pašalinkite bamperio ribotuvus (B, C, D, E).
4. Pakeiskite bamperio ribotuvus naujais.
5. Įtaisykite bamperio ribotuvus ir veržles.

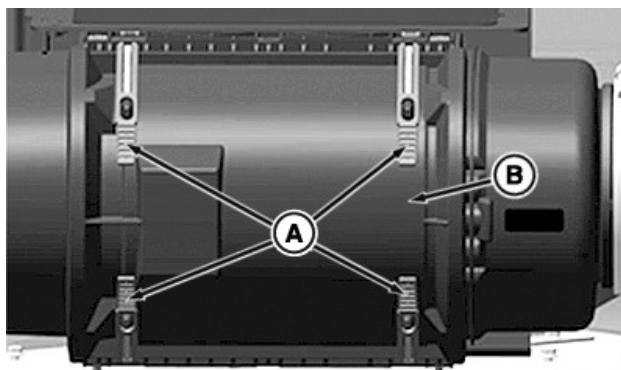
SV81855,0000297-26-07FEB18

Stambaus ir smulkaus valymo variklio oro filtrai

SVARBU: Kai aktyvus blokuojamo variklio oro filtro įspėjimas, sumažėja variklio efektyvumas. Nedelsdami atlikite variklio oro filtrų techninę priežiūrą.

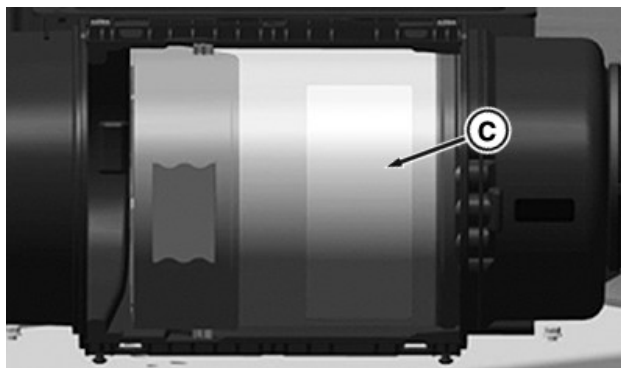
Techninės priežiūros intervalas gali skirtis priklausomai nuo darbo sąlygų. Keiskite antrinio valymo filtrą kas antrą kartą, kai keisite pirminio valymo oro filtrą.

1. Patikrinkite filtrus ir įėjimo sandariklius. Pakeiskite filtrą, jei sandariklyje aptinkamas tarpas arba pažeidimas.
2. Pakeiskite stambaus valymo variklio oro filtrą, jeigu diagnostinis gedimo kodas toliau išlieka.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Atlaisvinkite diržus (A) ir nuimkite oro filtro dangtelį (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

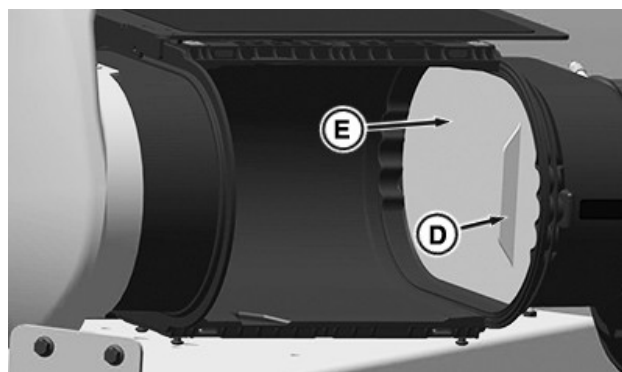
4. Išimkite pagrindinį filtrą (C) iš filtro korpuso.

SVARBU: Nebandykite valyti variklio oro filtrų.

5. Patikrinkite filtrą, ar nėra pažeidimų, ar klostės nebanguotos. Tokia būklė gali rodyti per didelį naudojimą arba sąlytį su vandeniu. Pakeiskite filtrą, jei aptinkama problema.

SVARBU: Pakeiskite antrinį filtrą kas antrą kartą keisdami pirminį filtrą.

Nedelsdami įdėkite naują smulkaus valymo filtrą, kad į oro įsiurbimo sistemą nepatektų dulkių.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Patraukite ąselę (D) norėdami išimti pagalbinį filtrą (E).
7. Patikrinkite, ar filtras nesugadintas. Jeigu reikia, pakeiskite.

PASTABA: Labai mažas dulkių kiekis ant vidinio filtro korpuso paviršiaus yra normalu. Jei aptinkamas didesnis kiekis nešvarumų arba dulkių, patikrinkite filtrus, filtro korpusą ir oro įsiurbimo sistemą, ar nėra nuotėkių.



RXA0180373—UN—04NOV20

8. Išvalykite nuosėdas ir nešvarumus iš filtro korpuso (F). Naudokite vandenyje sudrėkintą skudurėlį.

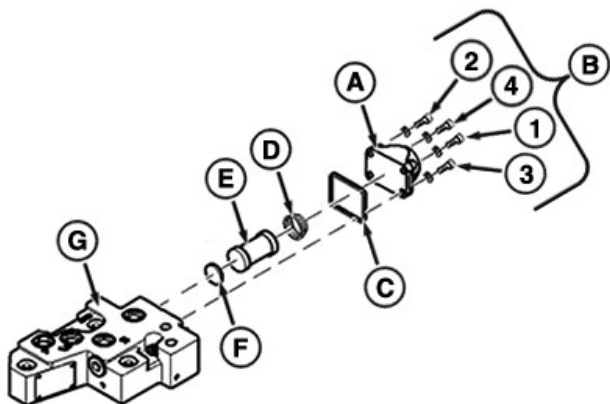
SVARBU: Neteisingai sumontavus antrinį filtrą galima sugadinti variklį.

9. Pakeiskite papildomą oro filtrą.
10. Tvirtai įstumkite filtrą atgal į jo vietą filtro korpuso.
11. Įmontuokite grubaus valymo filtrą.

12. Pritaisykite oro filtro gaubtą ir užsekite dangtelio dirželius.

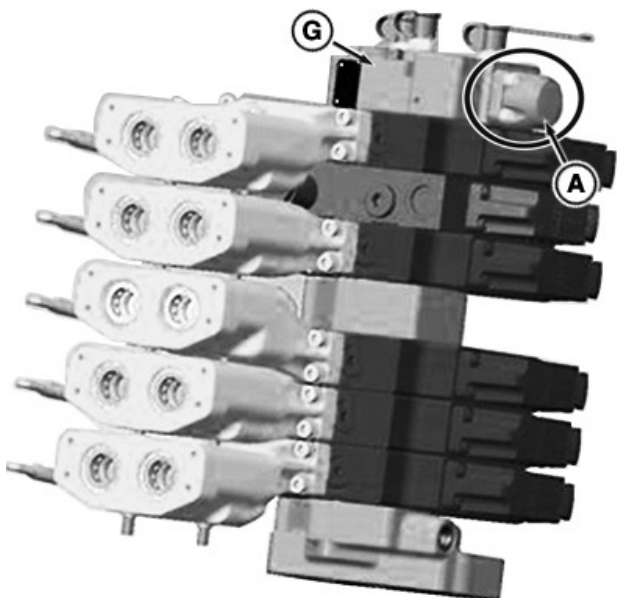
RX32825,0000667-26-05NOV20

SCV pirminis vožtuvo filtras



RXA0152694—UN—11JUL16

1. Išimkite varžtus (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

- Nuimkite SCV pirminio filtro dangtelį (A) nuo SCV pirminio filtro korpuso (G).
- Išimkite seną spyruoklę (D), SCV pirminį filtrą (E) ir sandarinimo žiedą (F).
- Sumontuokite naują sandarinimo žiedą, SCV pirminį filtrą ir spyruoklę.
- Vėl sumontuokite tarpinę (C) ir SCV pirminio filtro dangtelį.
- Sumontuokite ir priveržkite varžtus 6 N·m (53 lb·ft) sukimo momentu nurodyta seka (1, 4, 3, 2).

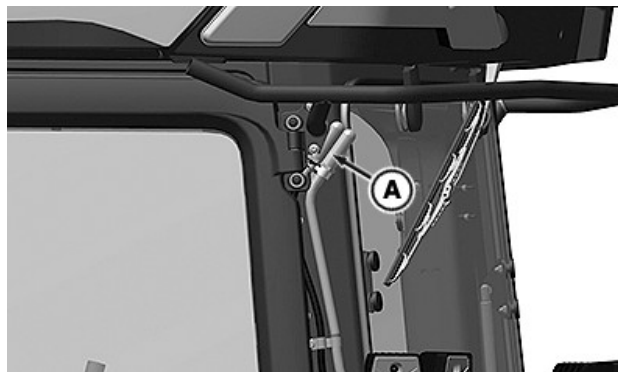
TS36762,0000157-26-08NOV17

Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtras

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Jei vandens karbamido tirpalo patektų į akis, nedelsdami gausiai plaukite akis vandeniu mažiausiai 15 minučių. Papildomos informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lape (MSDL). Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Papildomos informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lape (MSDL).

SVARBU: Venkite transporto priemonės dalių arba paviršių korozijos. Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kuriuos plastikinius ir guminius komponentus. Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Netinkamai išvalytas išsiliejęs vandens karbamido tirpalas gali trukdyti atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtrą keiskite kas 1500 darbo valandų.



RXA0180428—UN—11NOV20

Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtras (A) yra netoli viršaus kairiajame galiniame kabinos kampe.

Išimkite ir pakeiskite vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtrą.

SV81855,000019E-26-23APR21

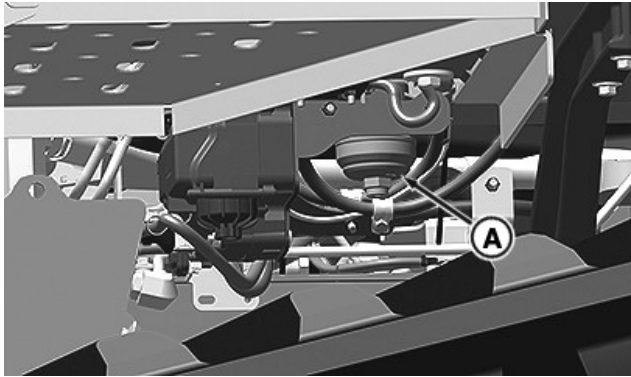
Prieiga prie vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro

SVARBU: Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte išmetimo sistemos:

- Keiskite vienaeilį vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą kas 3000 valandų arba kas

3 metus, atsižvelgdami į tai, kas įvyks pirmiau.

- Negalima pradėti vandens karbamido tirpalo vienaeilio filtro techninės priežiūros, kol neužgeso akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Variklio eksploatavimas dalį Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis.



RXA0185240—UN—26AUG21
Vienaeilis vandens karbamido tirpalo filtras (A) yra po kairiosiomis kopėtelėmis.

Kaip pakeisti vienaeilį vandens karbamido tirpalo filtrą, žr. šio eksploataavimo instrukcijos skyriaus dalyje Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro keitimas.

AK08008,0000E0E-26-30AUG21

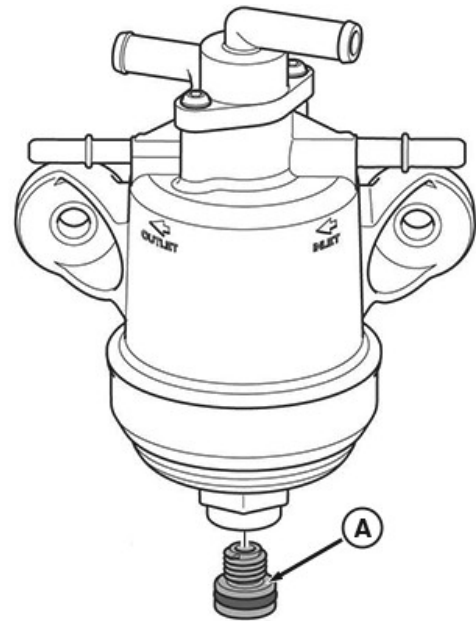
Vandens karbamido tirpalo linijos filtro keitimas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS:** Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Jei vandens karbamido tirpalo patektų į akis, nedelsdami gausiai plaukite akis vandeniu mažiausiai 15 minučių. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos. Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Venkite transporto priemonės dalių arba paviršių korozijos. Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales. Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Netinkamai išvalytas išsiliejęs vandens karbamido tirpalas gali trukdyti atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

PASTABA: Pasižiūrėkite vandens karbamido tirpalo vienaeilio filtro vietą John Deere įrenginių techninėje instrukcijoje arba OEM gamintojo techninėje instrukcijoje.

SVARBU: Apsaugokite nuo sistemos ir filtro sugadinimo. Prieš keisdami filtrą pasirūpinkite, kad vandens karbamido tirpalo sistema nebūtų užšalusi. Jei sistema užšalusi, palikite dirbantį variklį tol, kol sistema pilnai atitirps.



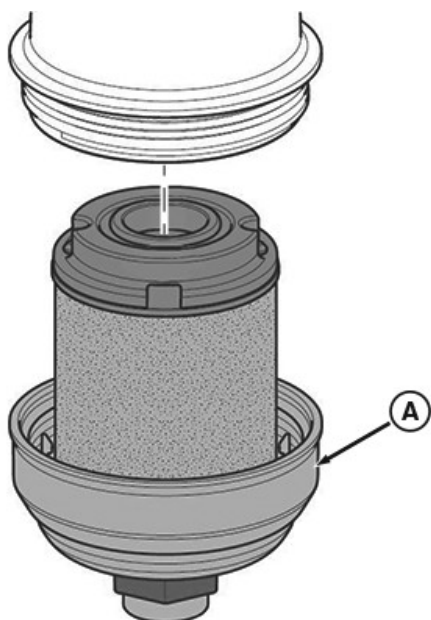
RG30728—UN—08AUG18
Vandens karbamido tirpalo pašalinimas

A—Išleidimo kamštis su sandarinamuoju žiedu

1. Išimkite išleidimo angos kamštį su sandarinimo žiedu (A) ir utilizuokite.

PASTABA: Konteineris turi būti pritaikytas vandens karbamido tirpalui ir turi būti laikoma mažiausiai 300 mL (0,32 qt).

2. Išleiskite vandens karbamido tirpalą į tinkamą konteinerį.



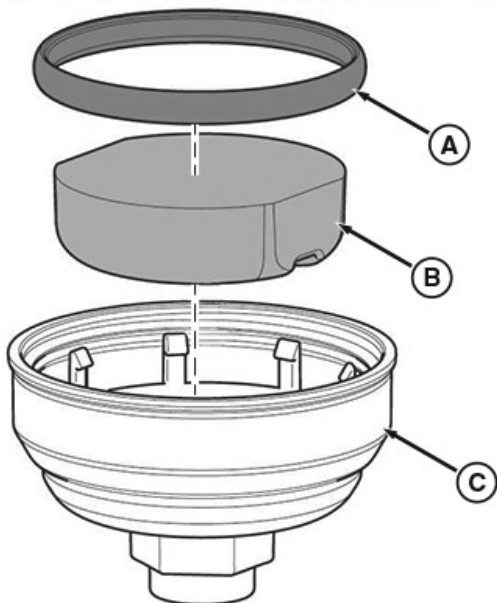
Filtro išėmimas

RG30727—UN—08AUG18

A—Filtro korpusas

3. Sukite filtro korpusą (A) prieš laikrodžio rodyklę ir traukite žemyn.
4. Išimkite iš korpuso filtrą (A) ir utilizuokite.

PASTABA: Jei reikia, pastuksenkite filtrą, kad jį būtų galima lengviau išimti iš filtro korpuso (A).



Filtro korpuso komponentai

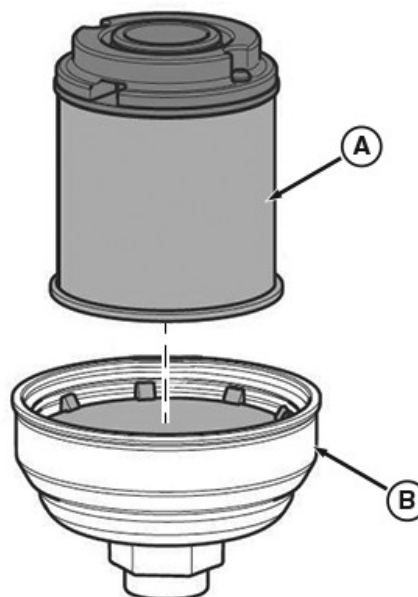
RG30726—UN—08AUG18

- A—Sandarinamasis žiedas**
B—Putojimo kompensavimo elementas
C—Filtro korpusas

5. Išimkite ir utilizuokite sandarinimo žiedą (A) ir putojimo kompensavimo elementą (B).

PASTABA: Prieš įmontuodami naujus komponentus, kad pašalintumėte nuosėdas ar nešvarumus, filtro korpusą reikėtų išvalyti švariu vandens karbamido tirpalu.

6. Įmontuokite naują sandarinimo žiedą (A) ir putojimo kompensavimo elementą (B) į filtro korpusą (C).

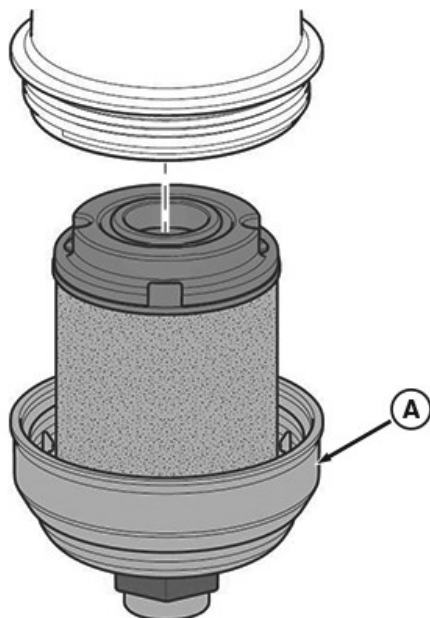


Filtro korpuso ir komponentų montavimas

RG30725—UN—08AUG18

- A—Filtrą**
B—Filtro korpusas

7. Įmontuokite naują filtrą (A) į filtro korpusą (B).



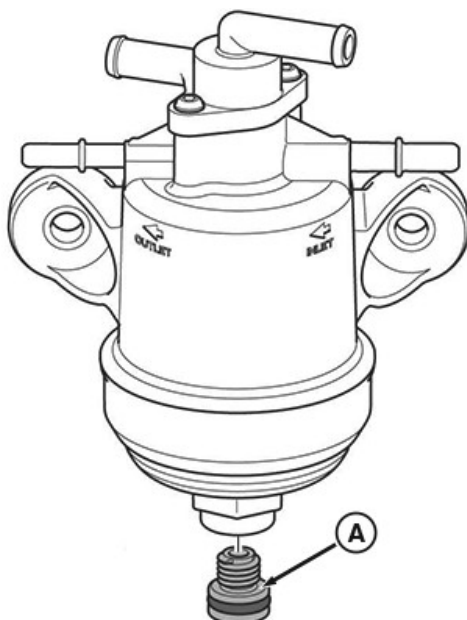
RG30727—UN—08AUG18
Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro korpuso montavimas

A—Filtro korpusas

8. Įmontuokite filtro korpusą (A) su sandarinimo žiedu, putojimo kompensavimo elementu ir filtravimo elementu.
9. Sukite filtro korpusą (A) pagal laikrodžio rodyklę ir priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

Vandens karbamido tirpalo filtro korpusas—Veržimo jėga. 25 N·m (221 lb·in)



RG30728—UN—08AUG18
Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro išleidimo angos kaištis

A—Išleidimo kamštis su sandarinamuoju žiedu

10. Įmontuokite naują išleidimo angos kaištį su sandarinimo žiedu (A). Priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

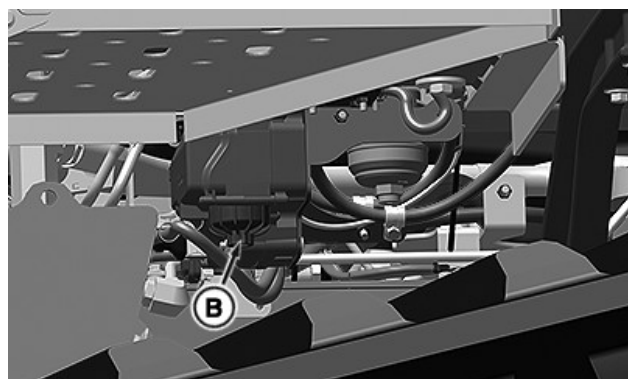
Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro išleidimo angos kaištis—Veržimo jėga. 4 N·m (35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-26-15APR20

Prieiga prie vandens karbamido tirpalo (DEF) dozatoriaus filtro

SVARBU: Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte išmetimo sistemos:

- Keiskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą kas 1500 valandas arba kas 3 metus, atsižvelgdami į tai, kas įvyks pirmiau.
- Negalima pradėti vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro techninės priežiūros, kol neužgeso akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Variklio eksploatavimas dalį Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis.

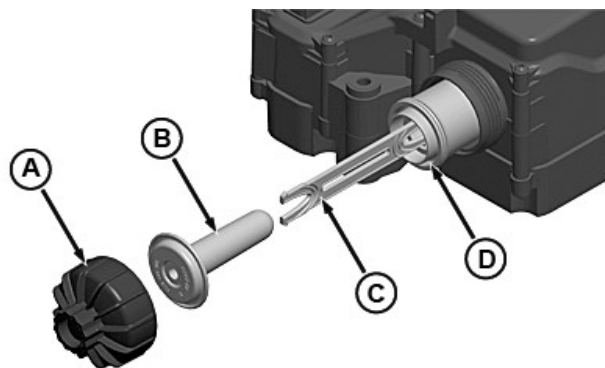


RXA0185241—UN—26AUG21
Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtras (B) yra po kairiosiomis kopėtėlėmis.

Kaip pakeisti vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą, žr. šio eksploataavimo instrukcijos skyriaus dalyje Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro keitimas.

AK08008,0000BFE-26-30AUG21

Keiskite vandens karbamido tirpalo (DEF) dozatoriaus filtrą



RG22534—UN—21MAR13

Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtras

- A—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelis
B—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro balansavimo elementas
C—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankis (pateikiamas su nauju filtru)
D—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtras

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su akimis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švari vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales.

Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Dėl netinkamai nuvalyto išsiliejusio vandens karbamido tirpalo gali kilti problemų atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

PASTABA: Pasižiūrėkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro vietą John Deere įrenginių techninėje instrukcijoje arba OEM gamintojo techninėje instrukcijoje.

SVARBU: Apsaugokite nuo sistemos ir filtro sugadinimo. Prieš keisdami filtrą pasirūpinkite, kad vandens karbamido tirpalo sistema nebūtų užšalusi. Jei sistema užšalusi, palikite dirbantį variklį tol, kol sistema pilnai atitirps.

1. Nuimkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelį (A).
2. Išimkite ir utilizuokite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro balansavimo elementą (B).

PASTABA: Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankis (C) pateikiamas su vienkartinio filtru.

3. Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankio (C) juodąjį galą įstatykite į vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą, kol pasijus arba pasigirs spragtelėjimas, reiškiantis, kad vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankis (C) iki galo įleistas.

PASTABA: Kad būtų lengviau išimti, į vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankio (C) išpjovą galima įkišti įrankį, pavyzdžiui, atsuktuvą.

4. Iš vandens karbamido tirpalo dozatoriaus ištraukite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankį su vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtru. Išmeskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą ir vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankį.
5. Nuvalykite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus sriegius ir sąlyčio paviršius distiliuotu vandeniu.
6. Sutepkite vandens karbamido tirpalo filtro sandarinimo žiedus švari vandenies karbamido tirpalu. Atsargiai įdėkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą į vandens karbamido tirpalo dozatorių.
7. Į vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą įdėkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro balansavimo elementą.
8. Uždėkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelį ir priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelis—Veržimo jėga.	23 N·m (204 lb·in)

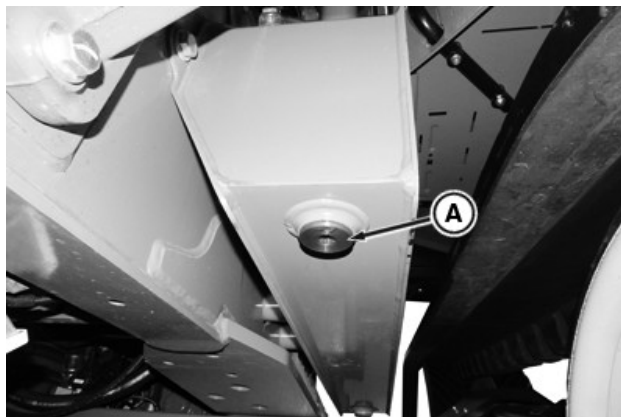
DX,DEF,CHANGE,FILT-26-31OCT19

Hidraulinės sistemos alyva ir filtrai

SVARBU: Atsargiai vykdykite išleidimo ir užpildymo procedūrą, kad išvengtumėte pirmalaikio transmisijos ar ašies gedimo.

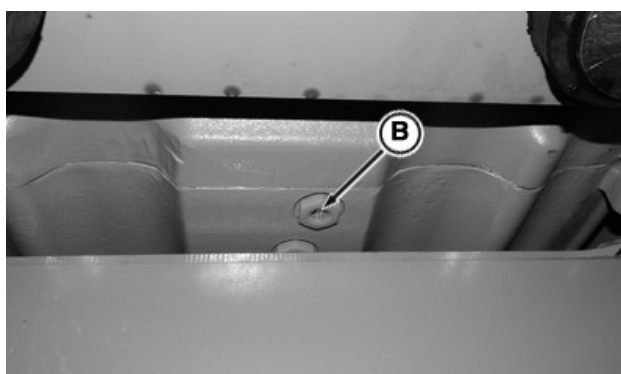
1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus su nukreiptais žemyn išleidimo angos kaiščiais ant kiekvienos ratų stebulės.
2. Palaukite 15 minučių, kol alyva atvės.

PASTABA: Visai sistemai pripildyti reikia 310,9 l (82,1 gal) alyvos. Pritvirtinkite reikiamos talpos išleidimo talpyklą.



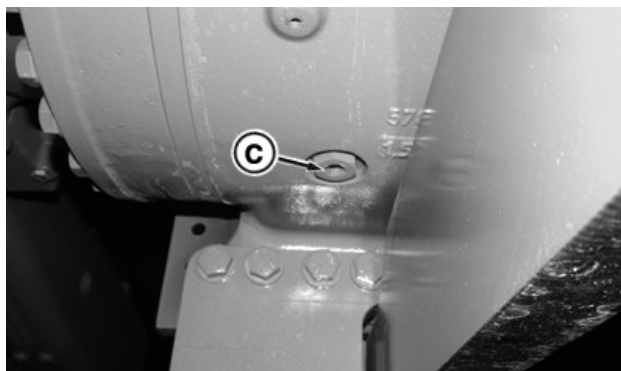
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Išsukite išleidimo kamštį (A), esantį po hidrauliniu rezervuaru, kad alyva ištekėtų iš rezervuaro.



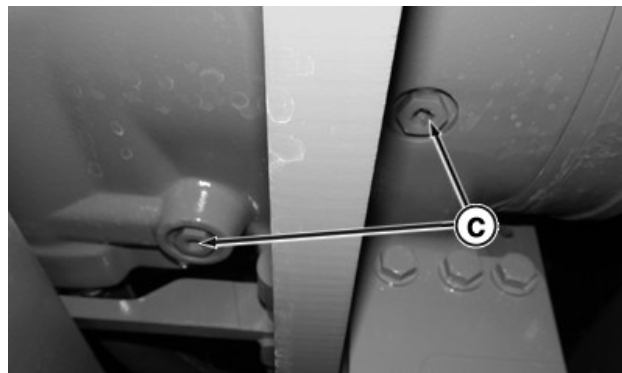
RXA0142046—UN—03JUN14

4. Išsukite "PowerShift™" transmisijos išleidimo kamštį (B).



RXA0142047—UN—03JUN14

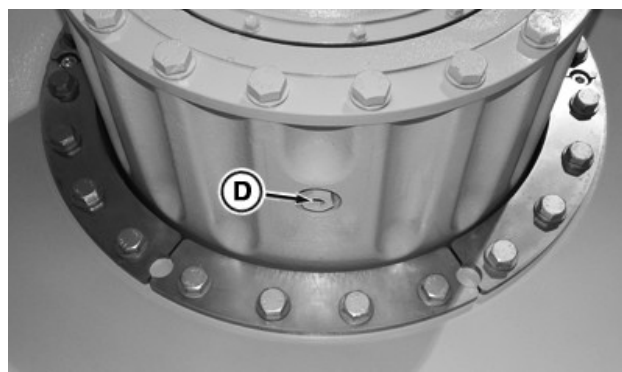
Kairysis tiltas



RXA0142048—UN—03JUN14

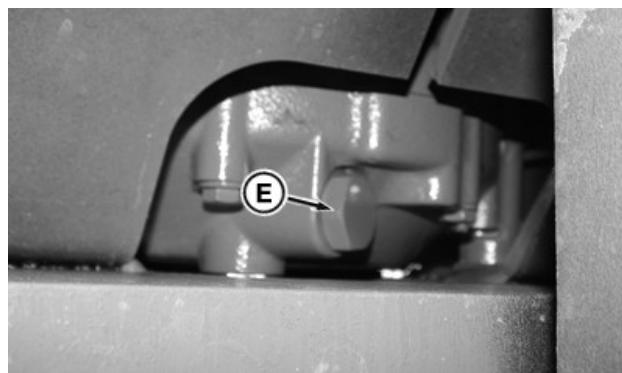
Dešinysis tiltas

5. Išimkite tris galinio tilto išleidimo kaiščius (C).



RXA0158061—UN—01MAR17

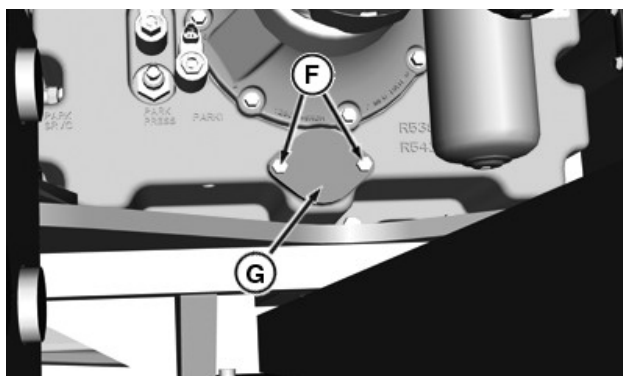
6. Išimkite kaištį (D) iš kiekvienos išorinės planetinės pavaros.



RXA0160288—UN—25JUL17

7. Jei įrengtas GTV, išimkite GTV galios ėmimo dėžės išleidimo angos kaištį (E) alyvai išleisti.
8. Vėl įstatykite visus išimtus išleidimo kamščius. Priveržkite transmisijos ir GTV tepalo išleidimo kamščius 55 Nm (40 lb·ft) jėga, o galinės ašies ir išorinės planetinės pavaros tepalo išleidimo kamščius 70 Nm (52 lb·ft) jėga.

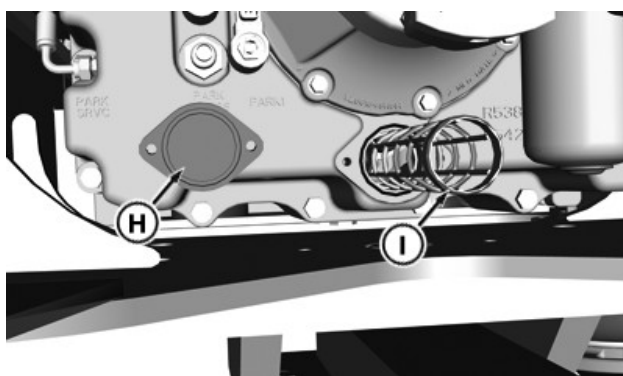
PASTABA: Dalys pašalintos, kad būtų geriau matomas siurbimo sietelis.



RXA0160289—UN—25JUL17

"PowerShift™" galinė transmisija

9. Išimkite įsiurbimo filtro gaubto varžtus su galvute (F) ir nuimkite gaubtą (G).

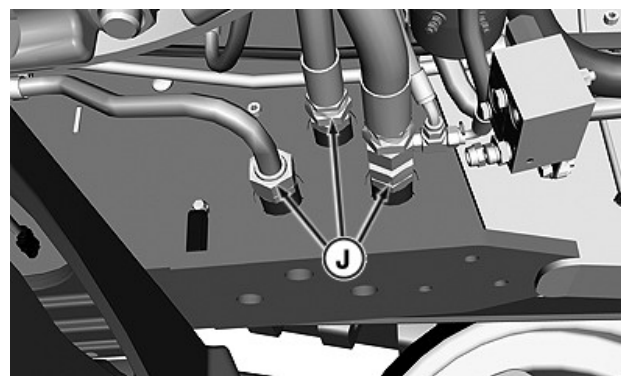


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Išimkite sandarinimo žiedą (H) iš gaubto griovelio ir išmeskite sandarinimo žiedą.

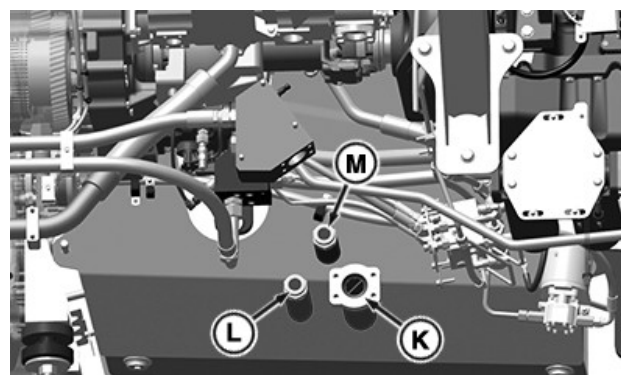
SVARBU: Patikrinkite, ar filtras nesugadintas ir neužsiteršęs. Prireikus valykite arba keiskite.

11. Išimkite įsiurbimo filtrą (I) iš transmisijos korpuso.
12. Išvalykite įsiurbimo filtrą tirpalu ir išdžiovinkite suspaustu oru ar nuvalykite skudurėliu.
13. Vėl įmontuokite įsiurbimo filtrą į transmisijos korpusą.
14. Sutepkite naują gaubto sandarinimo žiedą švaria hidrauline alyva ir įdėkite į gaubto sandarinimo žiedo griovelį.
15. Vėl įmontuokite įsiurbimo filtro gaubtą ir priveržkite varžtus su galvutėmis pagal specifikaciją (55 Nm (40 lb·ft)).



RXA0160291—UN—25JUL17

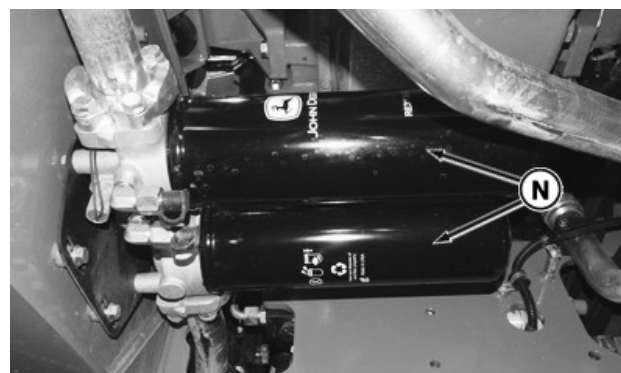
16. Atjunkite žarnas (J).



RXA0180462—UN—18NOV20

17. Nuimkite užpildymo siurblio įsiurbimo sietelį (K) ir išvalykite tarpiklius.
18. Išimkite vairavimo sistemos siurblio siurbimo tinklėlį (L) ir išvalykite naudodami tarpiklį.
19. Išimkite tilto tepalo siurbimo tinklėlį (M) ir išvalykite naudodami tarpiklį.
20. Vėl įstatykite visus tris filtrus ir priveržkite 217 Nm (160 lb·ft) jėga.
21. Vėl prijunkite žarnas ir priveržkite 190 Nm (140 lb·ft) jėga.

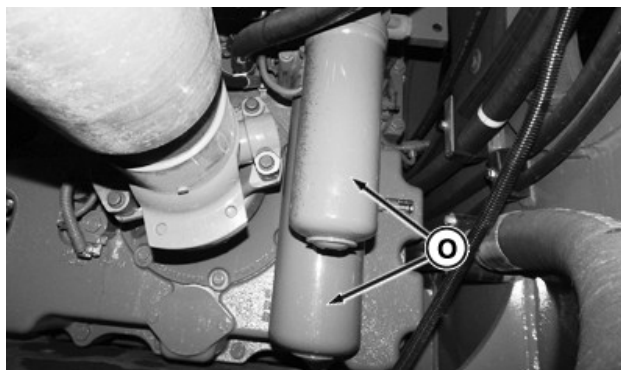
SVARBU: Prieš įstatydami plonai alyva patepkite visų filtrų tarpiklius.



RXA0160293—UN—25JUL17

22. Išimkite ir pakeiskite abu hidraulines alyvos filtrus (N).

23. Priveržkite pusę apsisukimo, kai tarpiklis prisiglaudžia prie filtro korpuso pagrindo.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Išimkite transmisijos alyvos filtrus (O), esančius transmisijos sistemos galinėje dalyje.
25. Įdėkite naujus filtrus ir priveržkite pusę apsisukimo, kai tarpiklis prisilies prie filtro korpuso pagrindo.



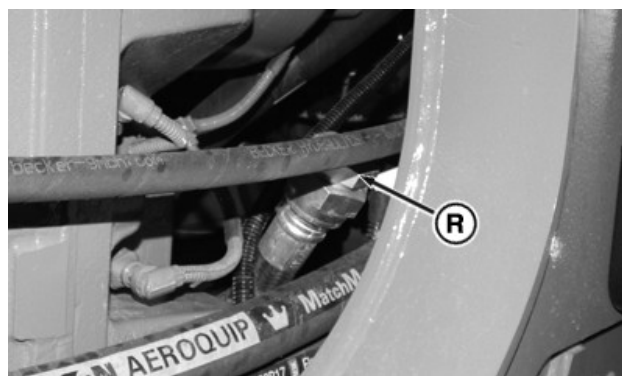
RXA0160295—UN—25JUL17

26. Išimkite ir pakeiskite vairavimo sistemos filtrą (P). Priveržkite filtrą pusę apsisukimo, kai tarpiklis prisilies prie pagrindo.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Išimkite ir pakeiskite galinio tilto filtrą (Q). Priveržkite filtrą.
28. Išvalykite hidraulinės sistemos alsuoklio filtrą.



RXA0160297—UN—25JUL17

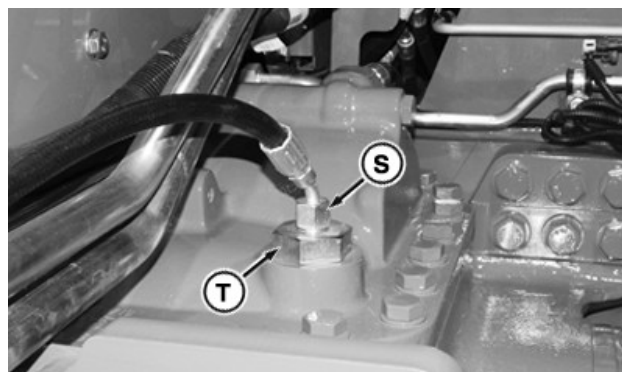
29. Išimkite transmisijos pildymo vamzdelio kaištį (R), esantį rėmo angoje transmisijos dešinėje.

SVARBU: Paleisdami pirmą kartą saugokite, kad nesugadintumėte transmisijos. Prieš paleisdami traktorių, pripildykite transmisiją transmisine hidrauline alyva.

Kad būtų užtikrinta tinkama perjungimo kokybė ir apsisaugota nuo transmisijos gedimų, naudokite tik šio operatoriaus vadovo skyriaus "Kiti tepalai" dalyje "Transmisinė ir hidraulinė alyva" nurodytą alyvą.

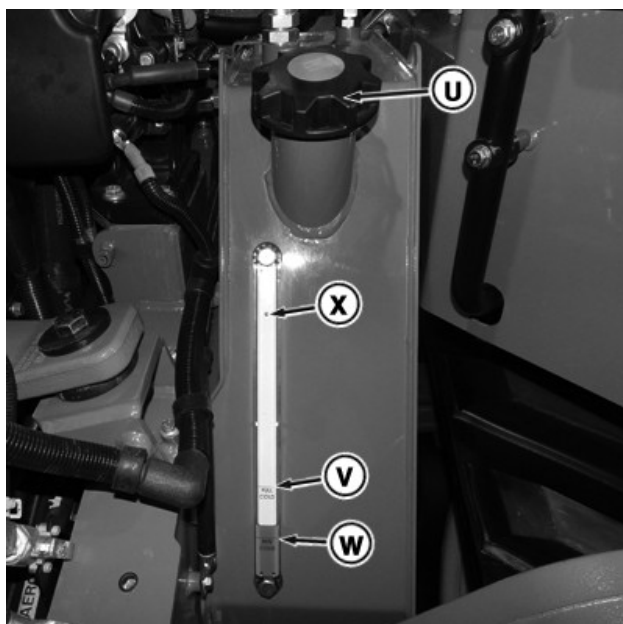
PASTABA: Transmisijos hidraulinės alyvos sistemos talpa (įskaitant filtrus) nurodyta šio operatoriaus vadovo skyriuje "Specifikacijos".

30. Įpilkite 37,9 l (10 gal) transmisinės-hidraulinės alyvos per transmisijos įpylimo vamzdelį.



RXA0160298—UN—25JUL17

31. Atjunkite SCV alyvos grąžinimo žarną (S) nuo galinio tilto jungties (T).
32. Atjunkite tilto jungtį nuo tilto korpuso.
33. Jei atliekant techninę priežiūrą buvo išleista transmisijos / hidraulinės / ašių sistemos alyva, naudodami piltuvėlį į galinę ašį įpilkite 160,9 l (42,5 gal) transmisijos-hidraulinės alyvos.
34. Įstatykite tilto jungtį į tilto korpusą ir pritvirtinkite grąžinimo žarnos jungtį. Priveržkite detalę 190 Nm (140 lb·ft), o jungtį 24 Nm (18 lb·ft) jėga.



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Nuimkite bako pildymo angos dangtelį (U), kuris yra šalia kabino laiptelių.
36. Likusį transmisinės-hidraulinės alyvos kiekį supilkite į hidraulinės sistemos baką.
37. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti penkias minutes, kad alyva pradėtų cirkuliuoti sistemoje.
38. Išjunkite variklį ir palaukite penkias minutes, kol alyvos lygis sistemoje stabilizuosis.
39. Pakeiskite transmisijos alsuoklio filtrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalį "Transmisijos alsuoklio filtro keitimas".

SVARBU: NEPALEISKITE variklio, jeigu alyvos lygis yra žemiau žymės "MIN COLD". Per hidraulinės sistemos bako pildymo angą įpilkite transmisinės-hidraulinės alyvos.

40. Perjunkite transmisijos svirtį į stovėjimo padėtį (PARK).
41. Paleiskite variklį. Penkias minutes variklis tegul dirba tuščiaja eiga 1200 aps./min.
42. Užgesinkite variklį ir palaukite penkias minutes, kol sistemoje stabilizuosis alyvos lygis.
43. Alyvos lygis matuoklyje turi būti tarp žymų "Full Cold (V)" ir "Min Cold (W)". Alyvos talpa tarp žymų "Full Cold" ir "Min Cold" yra 11,4 l (3 gal). Jei alyvos lygis matomas tarp žymų "Full Cold" ir "Min Cold", tai traktorių galima naudoti normaliam darbui.

SVARBU: Alyvos lygis rezervuare kinta atsižvelgiant į alyvos kiekį, panaudojamą prijungtam padargui. Slėgio jutiklis siuncia įspėjimą, jeigu slėgis per daug nukrenta dėl žemo alyvos lygio. Sustabdykite traktorių ir įpilkite reikiamą alyvos kiekį.

PASTABA: Hidraulinės alyvos bako nėra laikoma visa sistemoje telpanti hidraulinė alyva. Jei yra galimybė, alyvos lygį patikrinkite prieš pirmą kartą užvesdami variklį. Aplinkos temperatūra turėtų būti 7 °C (45 °F) arba aukštesnė.

Jei padargams ir darbams atlikti reikia didelio perduodamo alyvos kiekio (pvz., naudojant dideles pneumatines sėjamasias arba velkant tris grandiklius), hidraulinės alyvos baką galite pripildyti iki didelio alyvos tūrio išleidimo žymos (X). 126,4 l (33,4 gal) virš žymos "Min Cold".

Kai traktorių ir hidraulinė sistema įšyla, bako pakyla alyvos lygis.

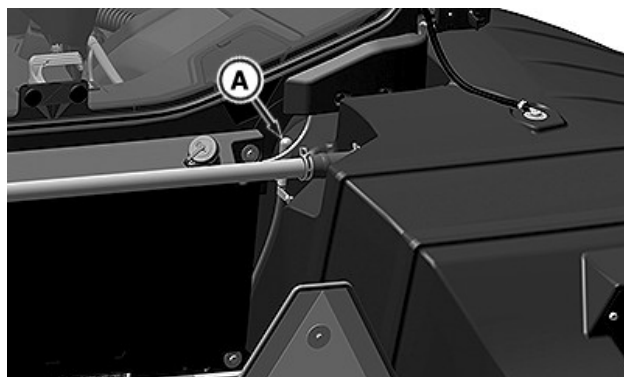
PASTABA: Sukalibruokite transmisiją, jei pakeitus sistemos alyvą ir filtrą pasikeičia pavarų perjungimo charakteristikos. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Transmisijos kalibravimas.

SVARBU: Jei hidraulinės alyvos pripilsite per daug, gali sumažėti variklio galia ir padidėti degalų sąnaudos.

44. Jei alyvos lygis yra virš žymės "Full Cold", išleiskite alyvos, kad jos lygis nusileistų iki žymės "Full Cold".

Jei norite išleisti sistemos alyvą, po bako išleidimo angą padėkite tinkamą talpyklą. Ištraukite kamštį ir išleiskite reikiamą alyvos kiekį. Tada dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Transmisijos alsuoklio filtras



RXA0185242—UN—26AUG21

Transmisija ventiliuojama per ventiliacijos filtrą (A) galiniame dešiniajame kabinos kampe.

Atleiskite žarnos fiksatorių ir išimkite iš žarnos filtrą.

Pakeiskite alsuoklio filtrą ir prijunkite prie žarnos, pritvirtinkite fiksatoriumi.

SV81855,00002C7-26-02SEP21

AirCushion™ pakabos sistemos oro kompresoriaus oro įleidimo filtras

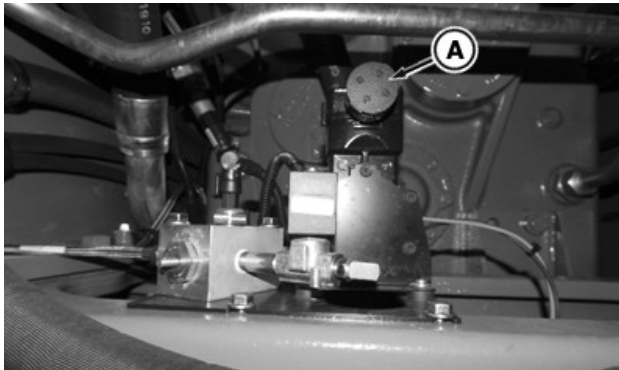
ĮSPĖJIMAS: Saugokitės judančių pakabos dalių. Nuspaudus nuleidimo vožtuvą traktorius nusileis.

SVARBU: Nevažiuokite per vandenį giliau nei 1 m (3,2 ft), kad traktoriaus pakaba nebūtų apsemta.

Pneumatinės pakabos kompresorius yra įrengtas apytiksliai 1 m (3,2 ft) nuo žemės ir kompresorius veikia su pertrūkiais.

Jei važiuosite į tokio gylio vandenį, kompresoriaus filtras įmirks ir prie filtro prilips purvas. Kai filtras išdžius, jis bus įmirkęs ir ribos oro srautą. Filtras reikėtų perdėti aukščiau ant traktoriaus rėmo, kad nesugadintumėte filtro.

SVARBU: Būkite atsargūs, kad purvas ar nešvarumai nepatektų į kompresoriaus įėjimą, kol keičiate filtrą, arba kad nesugadintumėte kompresoriaus.



RXA0142148—UN—05JUN14

1. Nuvalykite purvą ar apnašas, esančias apie oro kompresoriaus įėjimo filtrą (A), prieš jį išimdami.

SVARBU: Nevalykite ir pakartotinai nenaudokite filtro filtravimo elemento.

2. Pakeiskite oro kompresoriaus įleidimo filtrą.

GH15097,00006F3-26-28AUG17

Variklio aušinimo skystis—13,6 l variklis

ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį. Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai jis pakankamai atvės, kad dangtelį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.

SVARBU: PRIEŠ PRADĖDAMI, PERSKAITYKITE VISĄ PROCEDŪRĄ. Tokiu atveju procedūrai atlikti reikalingi specialūs įrankiai ir kiti gaminiai.

Kaskart praplaudami sistemą pakeiskite termostatą, termostato tarpiklį ir oro išleidimo bako dangtelį.

Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą rekomendacijos dėl valomojo tirpalo.

PRADINIS keitimo intervalas yra 6 metai arba 6 000 darbo valandų, jei aušinimo sistema pildoma tik "John Deere Cool-GARD™ II" ir priedu. PLANINIS intervalas (2 metai ar 2 000 darbo valandų) gali būti pratęstas iki 6 metų ar 6 000 darbo valandų, atsižvelgiant į naudotą aušinimo skystį. Žr. "Dyzelinio variklio aušinimo skysčio keitimo intervalai" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Variklio aušinimo skystis".

PASTABA: Po to, kai atliekama aušinimo sistemos techninė priežiūra, nepamirškite tris darbo dienas iš eilės patikrinti aušinimo skystį. Aušinimo skysčio lygį patogiausia tikrinti, kai traktoriaus variklis yra šaltas. Jei aušinimo skysčio lygis žemas, pripildykite deaeracijos baką iki žymos.

1. Pastatykite traktorių.
2. Išjunkite paleidimo jungiklį.
3. Leiskite radiatoriui atvėsti.
4. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. "Variklio gaubto atidarymas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Techninė priežiūra. Bendroji informacija".
5. Nuimkite priekinės ir galinės variklio dalių šoninius skydus. Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija žr. Variklio priekinės dalies šoninio skydo nuėmimas ir Variklio galinės dalies šoninio skydo nuėmimas.

PASTABA: Norėdami užtikrinti, kad būtų išleisti skysčiai iš šildymo ir oro kondicionavimo sistemos, palaikykite šiuos nustatymus visos procedūros metu:

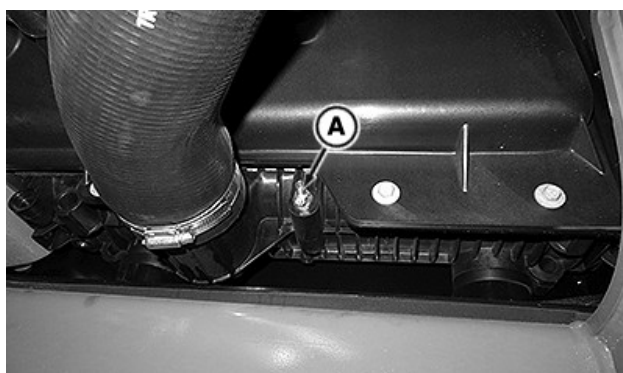
- Paleidimo jungiklis DARBINĖJE padėtyje.
- Temperatūros reguliatorius nustatytas į šilčiausią nustatymą.

6. Pasukite paleidimo jungiklį į padėtį RUN (paleisti). Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje Priekinis pultas žr. Užvedimo jungiklis.

7. Temperatūros reguliatorių nustatykite į šilčiausią nustatymą. Šios operatoriaus instrukcijos skyriuje CommandARM™ valdikliai žr. CommandARM™ klimato, radijo ir apšvietimo valdikliai.
8. Nuimkite oro šalinimo bako dangtelį.

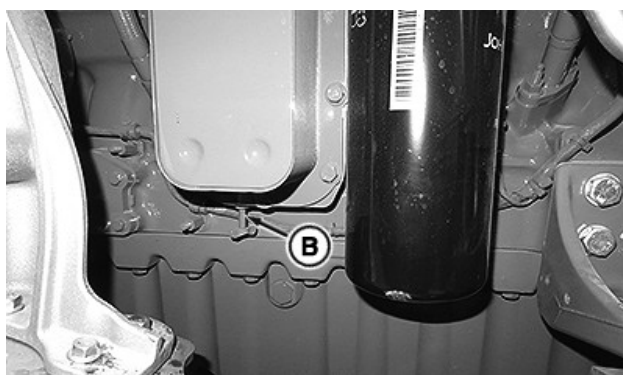
⚠ ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį. Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai jis pakankamai atvės, kad dangtelį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.



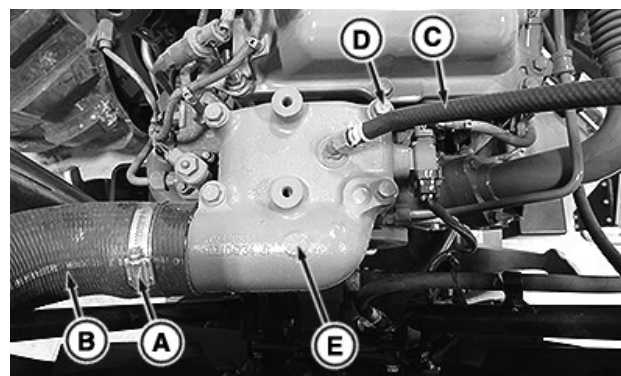
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Padėkite išleidimo indą po radiatoriaus išleidimo vožtuvu (A).
10. Atidarykite radiatoriaus išleidimo vožtuvą ir į surinkimo indą išleiskite aušinimo skystį.
11. Padėkite išleidimo baką po variklio išleidimo vožtuvu.



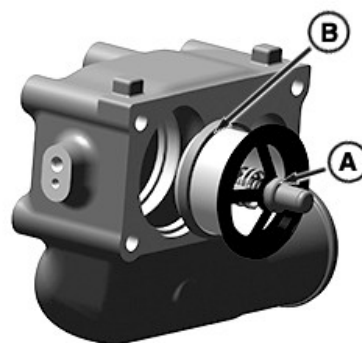
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Atidarykite variklio išleidimo angos vožtuvą (B) ir į išleidimo baką išleiskite aušinimo skystį.
13. Leiskite iš radiatoriaus ir variklio išbėgti visam skysčiui.



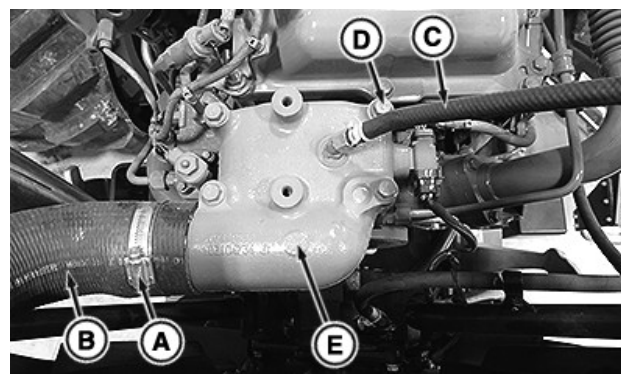
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Nuimkite sąvaržą (A), radiatoriaus žarną (B) ir aušinimo skysčio grįžtamąją žarną (C).
15. Išsukite varžtus su galvutėmis (D) ir išimkite termostato korpusą (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Išimkite termostatą (A) ir sandariklį (B).
17. Įtaisykite naują termostatą ir sandariklį.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Įtaisykite termostato korpusą (E), įsukite varžtus su galvutėmis (D). Priveržkite varžtus su galvutėmis 50 Nm (39 svar.·pėd.) jėga
19. Įtaisykite aušinimo skysčio grįžtamąją žarną (C), radiatoriaus žarną (B) ir sąvaržą (A).
20. Uždarykite variklio išleidimo vožtuvą ir radiatoriaus išleidimo vožtuvą.
21. Pašalinkite seną aušinimo skystį pagal galiojančius vietinius įstatymus ir potvarkius.

SVARBU: Niekada nepilkite šalto vandens ar aušinimo skysčio, kol karštas variklis.

PASTABA: Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą rekomendacijos dėl valomojo tirpalo.

22. Pripildykite aukšto slėgio aušinimo skysčio sistemą prie deaeracijos bako aušinimo sistemos valomojo tirpalo.
23. Uždėkite deaeracijos bako dangtį ir uždenkite gaubtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad būtų uždarytas variklio gaubtas.

24. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti 15 minučių 1500 aps./min.
25. Išjunkite variklį ir leiskite plovimo tirpalui atvėsti.
26. Įsitikinkite, kad nustatyta aukščiausia temperatūros reikšmė, tada pasukite paleidimo jungiklį į veikimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai jis pakankamai atvės, kad dangtelį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.

27. Atidarykite gaubtą, nuimkite deaeracijos dangtelį, padėkite į vietą išleidimo bakus, po to atidarykite radiatorių ir variklio išleidimo vožtuvus.
28. Leiskite iš aušinimo sistemos išbėgti visam skysčiui.
29. Uždarykite variklio išleidimo vožtuvą ir radiatoriaus išleidimo vožtuvą.
30. Pašalinkite plovimo tirpalą pagal galiojančius vietinius įstatymus ir potvarkius.
31. Užpildykite aukšto slėgio aušinimo sistemą prie deaeracijos bako švariu vandeniu.

SVARBU: Niekada nepilkite šalto vandens ar aušinimo skysčio, kol karštas variklis.

32. Uždėkite deaeracijos bako dangtį ir uždenkite gaubtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad būtų uždarytas variklio gaubtas.

33. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti 15 minučių 1500 aps./min.
34. Išjunkite variklį ir leiskite vandeniui atvėsti.
35. Įsitikinkite, kad nustatyta aukščiausia temperatūros

reikšmė, tada pasukite paleidimo jungiklį į veikimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs suslėgtas skystis arba garai gali stipriai nudeginti.

Dangtelį nuimkite tik tuomet, kai jis pakankamai atvės, kad dangtelį būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nuimdami dangtelį, jį iš lėto atlaisvinkite iki pirmojo ribotuvo, kad sumažintumėte slėgį.

36. Atidarykite gaubtą, nuimkite deaeracijos dangtelį, padėkite į vietą išleidimo bakus, po to atidarykite radiatorių ir variklio išleidimo vožtuvus.
37. Palaukite, kol išbėgs radiatoriaus turinys.
38. Uždarykite variklio išleidimo vožtuvą ir radiatoriaus išleidimo vožtuvą.
39. Išleistą švarų vandenį utilizuokite pagal vietos įstatymus ir taisykles.
40. Užpildykite aukšto slėgio aušinimo sistemą prie deaeracijos bako nauju aušinimo tirpalu. Aušinimo sistemos galia nurodyta šio operatoriaus vadovo skyriuje "Specifikacijos".

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad būtų uždarytas variklio gaubtas.

SVARBU: Niekada nepilkite šalto vandens ar aušinimo skysčio, kol karštas variklis.

PASTABA: Aušinimo skystis gali sunktis iš deaeracijos bako perpildymo ventiliacinės angos, kai oras yra šalinamas iš aušinimo sistemos.

Lygis gali pakisti, kai traktorius užvestas arba keletą sekančių ciklų metu.

Atlikus išleidimo, išplovimo ir pripildymo veiksmus rekomenduojama būtinai patikrinti, ar aušinimo sistemoje nėra nuotėkio, kad būtų užtikrintas tinkamas traktoriaus darbas. Konsultuokitės su Jūsų John Deere įgaliotuoju atstovu apie šią procedūrą ir tinkamus įrankius jai atlikti.

41. Uždėkite deaeracijos dangtelį, įtaisykite variklio šoninius skydus, uždarykite gaubtą, užveskite variklį ir leiskite veikti 15 min. bent 1500 sūkių/min. sparta.

SV81855,0000341-26-31AUG21

Variklio alkūninio veleno amortizatorius – 13,6 l variklis

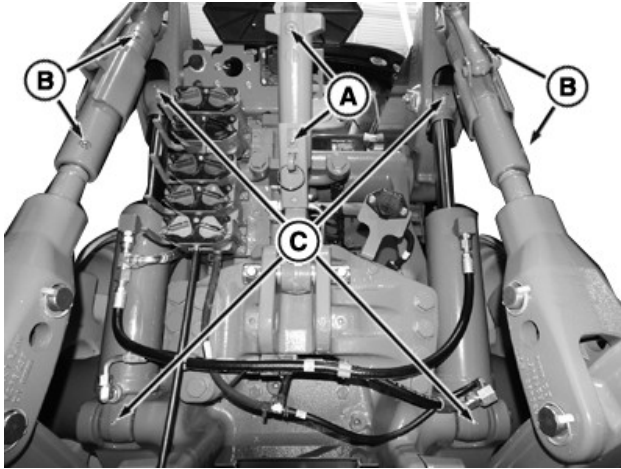
Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

RW29387,00001BC-26-01SEP20

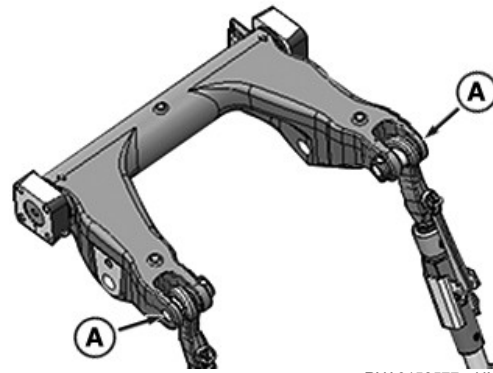
Techninė priežiūra – tepimas

Galinis sukabinimo įtaisas

SVARBU: Įprastinė techninė priežiūra yra kas 250 valandų. Jei dirbama kasdien, atlikite techninę priežiūrą kas 50 valandų.



RXA0150422—UN—11NOV15

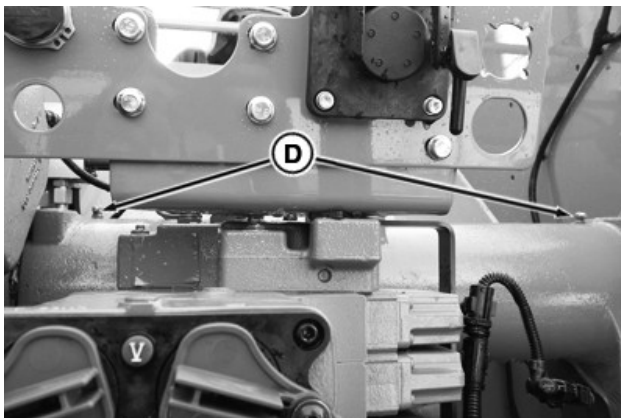


RXA0158577—UN—29MAR17

Sutepkite prikabinimo įtaiso kėlimo traukės kaiščius (A). Naudokite John Deere Multi-Purpose SD Polyurea arba lygiaverčius tepalus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Kiti tepalai" dalį "Tepalas".

RX32825,0000638-26-13JUL17

Kėlimo cilindrai ir pasisukantis velenas

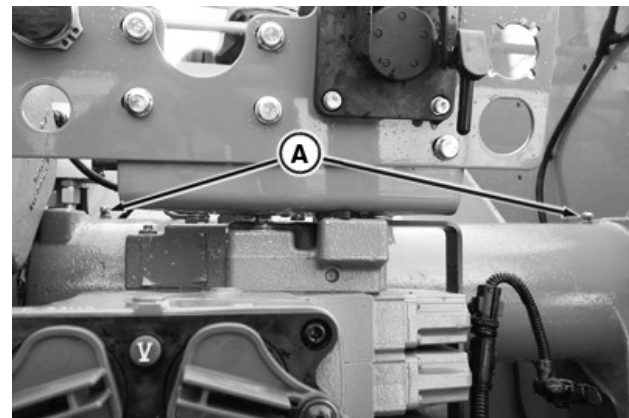


RXA0150423—UN—11NOV15

Patepkite centrinę jungtį (A), kėlimo jungtį (B), kėlimo cilindrų (C) ir sukamojo veleno (D) tvirtinimo elementus.

Naudokite John Deere Multi-Purpose SD Polyurea arba lygiaverčius tepalus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Kiti tepalai" dalį "Tepalas".

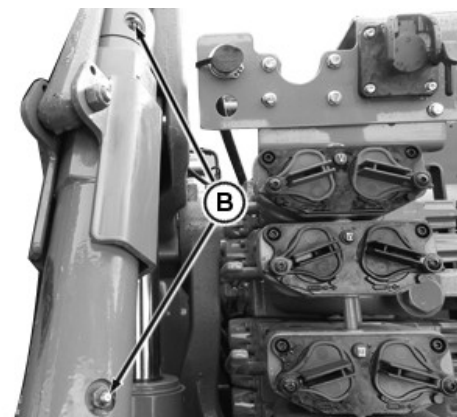
RX32825,0000643-26-08NOV17



RXA0141976—UN—02JUN14

Sunkaus režimo kėlimo jungčių kaiščiai (pasirenkama)

SVARBU: Apsaugo nuo prikabinimo įtaiso kaiščių pažeidimų. Naudojant prikabinimo įtaisą, sutepkite kasdien.



RXA0141977—UN—20JUN14

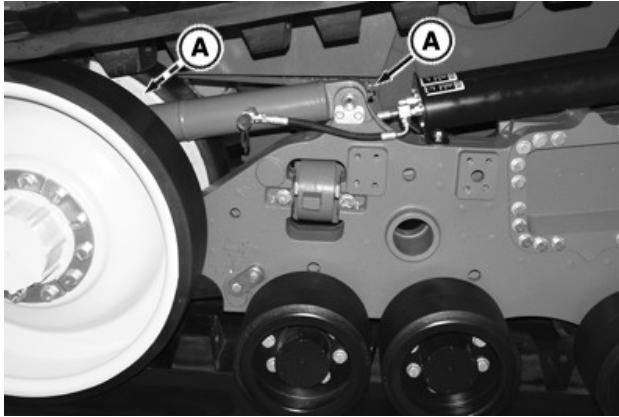
Pasisukančio veleno mazgas

Sutepkite kėlimo cilindro kaiščio atvamzdžiai (B) abiejose traktoriaus pusėse. Sutepkite kairįjį (A) ir dešinįjį šoninio pasisukančio veleno atvamzdžius. Dėl

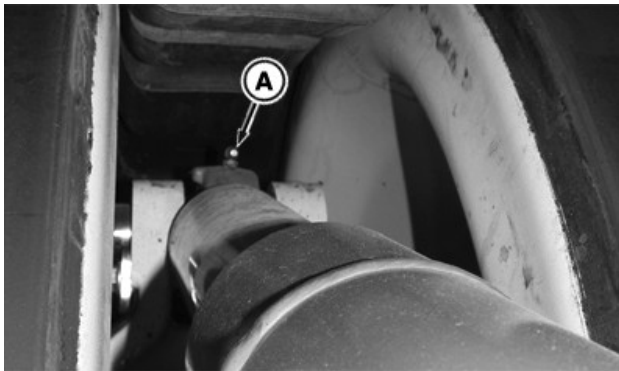
informacijos apie tinkamą tepimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Kiti tepalai" dalį "Tepalas".

TO84419,0000199-26-13JUL17

Vikšrų įtempimo cilindras



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Sutepkite keliais tepalo paspaudimais įtempimo cilindro tepimo taškus (A) kiekviename cilindro gale.

Naudokite tepalą, nurodytą dalyje "Tepalas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Kiti tepalai".

GH15097,00006CE-26-24JUL17

Techninė priežiūra – elektros sistema

Techninė priežiūra – elektros sistemos apžvalga

Be saugiklių skyde (už operatoriaus sėdynės) įtaisytų saugiklių ir relių, šiuose traktoriuose, dviejuose elektroniniuose valdymo blokuose, taip pat įtaisyti kietojo kūno apkrovos centrai.

Šiais kietojo kūno apkrovos centrais pakeistos anksčiau naudotos saugikliais apsaugotos relinės grandinės. Pagrindinė jų funkcija yra kontroliuoti daugumą stiprios srovės apkrovų, pvz., sparno prožektorių ir garso signalo. Apkrovos centro grandinės tikrina apkrovas ir įtampas, sparčiai sureaguoja ir įspėja operatorių, jei grandinė yra perkrauta arba jei įtampa neatitinka specifikacijos, pvz., nutrūkus grandinei (per silpną srovę) arba įvykus trumpajam jungimui (viršsrovės).

Jei grandinė yra sugedusi ir sugeneruojamas diagnostinis gedimo kodas, paliekama grandinės išjungimo būseną, o diagnostinis gedimo kodas išlieka aktyvus tol, kol operatorius išjungia grandinę. Jei grandinė arba vienas iš jos komponentų vėl įjungiami, o gedimo nebėra, sistema veikia normaliai.

Pavyzdžiui, jei nustatoma, kad šviesų grandinėje susidarė viršsrovės, apkrovos centro sistema grandinę išjungs. Jei operatorius išjungia ir įjungia šviesos jungiklį, o sistema pajunta nulinį stiprumą, kai jungiklio valdoma šviesa yra išjungiamą, sistema vėl įjungiamą ir gražinama įprasta eksploatacija.

Jei bendra kietojo kūno apkrovos centro srovinė apkrova viršys iš anksto nustatytą lygį, programinė įranga pradės išjunginėti sistemą, išjungdama po vieną grandinę. Išjungusi grandinę, loginė grandinė kelias sekundes palauks, kad nustatytų, ar bendra valdiklio srovė nebeviršija iš anksto nustatyto lygio, ar reikia išjungti daugiau grandinių.

Kietojo kūno grandinės apskaičiuotos tam tikrai reikšmei. Jei prie traktoriaus reikia prijungti papildomus elektros mechanizmus, mes rekomenduojame kartu su išjungimo / įjungimo jungikliu naudoti maitinimo ilgtuvą ar tinklo kištukinius lizdus. Prijungdami laidus netinkamoje vietoje, galite perkrauti grandinę arba padaryti trumpąjį jungimą.

Jei reikalingos papildomos padargų šviesos arba valdikliai, pvz., jungikliai, kreipkitės į John Deere įgaliotą atstovą. Atstovas gali suteikti informacijos apie tinkamą apšvietimo jungiklių prijungimą su vieno priedo laidais, esančiais 7 kontaktų išvade traktoriaus galinėje dalyje.

TS36762,000015E-26-25MAR21

Suvirinimas šalia elektroninių valdymo blokų



TS953—UN—15MAY90

SVARBU: Nepaleiskite variklį nuo kito automobilio akumulatoriaus vykdydami suvirinimo darbus. Srovė yra per stipri, o atampa per aukšta ir gali nepataisomai pakenkti.

1. Atjunkite neigiamą (-) akumulatoriaus kabelą.
2. Atjunkite teigiamą (+) akumulatoriaus kabelą.
3. Trumpai sujunkite teigiamus ir neigiamus kontaktus. Nepritvirtinkite prie mašinos rėmo.
4. Padėkite toliau ar išneškite iš suvirinimo ploto laidų pynių dalis.
5. Prijunkite suvirinimo aparato masę arti prie suvirinimo taško ir toli nuo valdymo blokų.
6. Po suvirinimo sukeiskite etapus 1–5.

DX,WW,ECU02-26-14AUG09

Prižiūrėkite, kad būtų švarios elektroninio valdymo bloko jungtys

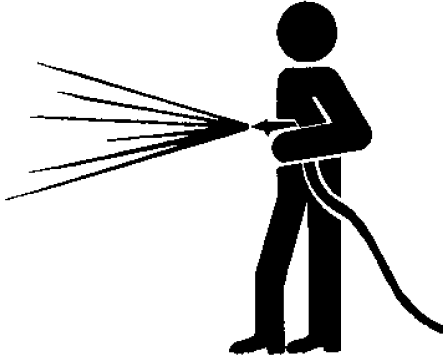
SVARBU: Valdymo bloko neatidarykite ir nevalykite aukšto slėgio purkštuvu. Drėgmė, nešvarumai ir kiti teršalai gali nepataisomai pakenkti.

1. Prižiūrėkite, kad būtų kontaktai švarūs, nuvalyti. Dėl drėgmės, nešvarumų ir kitų teršalų gali per laiką susigadinti kontaktai ir nebus geras elektros sujungimas.
2. Jei jungtys nenaudojamos, uždėkite tinkamą gaubtelį nuo dulkių ar atitinkamą tarpiklį nuo nešvarumų ir drėgmės apsaugoti.
3. Valdymo blokai neremontuojami.
4. Kadangi valdymo blokai yra MAŽIAUSIAI gendantys komponentai, prieš juos pakeičiant, lokalizuokite gedimą užbaigdami diagnostinę procedūrą. (Kreiptis į John Deere oficialų atstovą.)

5. Laidų pynės kontaktus ir elektroninių valdymo blokų jungtis galima taisyti.

DX,WW,ECU04-26-11JUN09

Suspausto oro naudojimas

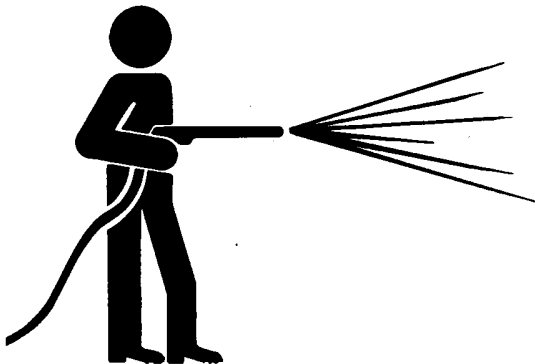


RW56455—UN—30JUN97

SVARBU: Nukreipus suspaustą orą į elektroninius / elektros komponentus arba jungtis, gali susikaupti statinis elektros krūvis ir sugesti įrenginys.

TO84419,0000228-26-25JUL17

Aukšto slėgio purkštuvo naudojimas



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARBU: Tiesioginė aukšto slėgio vandens čiurkšlė gali pažeisti elektroniką/elektros komponentus arba movas, guolius ir hidraulinės sistemos sandariklius, degalų įpurškimo siurblius ir kitas jautrias detales bei komponentus. Sumažinkite slėgį ir nukreipkite purškiamą skystį 45–90 laipsnių kampų. Plaudami nenukreipkite vandens į išmetimo angą ar kitas pildymo bako angas.

TO84419,0000215-26-20JAN17

Atjunkite akumuliatorių

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte ir nesugadintumėte traktoriaus sistemų dėl atsitiktinio sąlyčio su elektros srove. Kai nurodoma, atjunkite akumuliatorių.

SVARBU: Būkite atsargūs ir nesugadinkite traktoriaus emisijų sistemos. Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviečia akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. "Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".

TS36762,0000161-26-11FEB20

Akumuliatorių ir jungčių techninė priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS: Gali susidaryti statinis elektros krūvis ir kyla pavojus susižeisti.

Akumuliatoriaus dujos gali sprogti. Saugokite akumuliatorius nuo kibirkščių ir liepsnos. Tikrindami akumuliatoriaus elektrolito lygį naudokite prožektorių.

Niekada netikrinkite akumuliatoriaus įkrovos dėdami metalinius daiktus ant gnybtų. Naudokite voltmetrą arba hidrometrą.

Visada išimkite akumuliatoriaus įžeminimo kabelį anksčiau už akumuliatoriaus teigiamus kabelius ir juos prijunkite paskutinius. Stenkitės nepriliesti atjungtu įžeminimo gnybtu metalinio paviršiaus.

ĮSPĖJIMAS. Akumuliatorių gnybtuose, kontaktuose ir kituose atitinkamuose prieduose yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie Kalifornijos Valstijoje pripažinti kaip sukeliantys vėžį ir pažeidžiantys reprodukcinę sistemą. **Po darbo nusiplaukite rankas.**

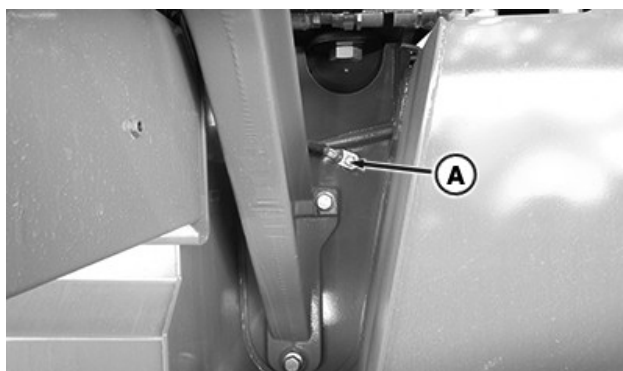
⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su nuodinga siera rūgštimi, esančia akumuliatoriaus elektrolite. Akumuliatoriaus rūgštis gali nudeginti odą, sugadinti drabužius, o patekusi į akis ji gali apakinti.

PASTABA: Nors šio akumuliatoriaus prižiūrėti nereikia, bet ilgai dirbant prie aukštos temperatūros ir intensyviai naudojant variklį, gali prireikti įpilti vandens. Žr. etiketę ant akumuliatoriaus.

Kad pasiektumėte palankiausias darbinės charakteristikas, laikykite akumuliatoriaus kontaktus visada švarius ir priveržtus. Keisdami akumuliatorius laikykitės gamintojo rekomendacijų.

SVARBU: Nuo sugadinimo apsaugokite toliau išvardytas traktoriaus sistemas.

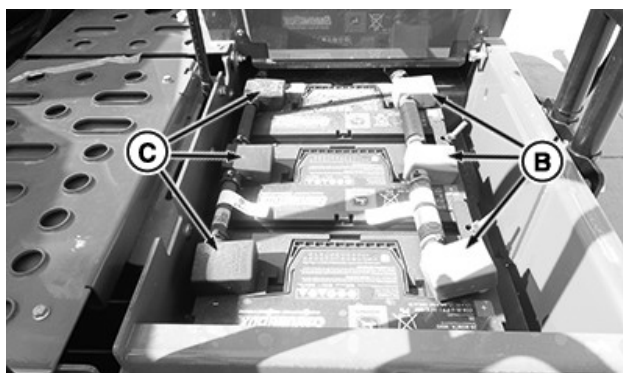
- Išmetamų teršalų sistema. Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviečia akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis šio vadovo skyriuje Variklio eksploatacija.
 - Elektros sistema. Prieš atlikdami akumuliatorių ir jungčių techninę priežiūrą, įsitikinkite, kad užvedimo jungiklis yra IŠJUNGIMO padėtyje.
1. Išjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Variklio eksploatavimas dalį Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis.



RXA0185277—UN—30AUG21

Variklio kairioji pusė

2. Atjunkite vienlaidės sistemos įžeminimo laidą (A).
3. Atidarykite akumuliatoriaus skyriaus gaubtą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Atjunkite: neigiamus akumuliatoriaus kabelius (C), tada – teigiamus akumuliatoriaus kabelius (B).

SVARBU: Niekada nevalykite akumuliatorių suslėgtuoju oru.

5. Gnybtų šepetėliu pašalinkite rūdis, po to nuvalykite kontaktus ir akumuliatoriaus gnybtus sodos bei vandens tirpalu.

6. Akumuliatorius nuplaukite švariu vandeniu ir palikite nudžiūti.
7. Jei akumuliatoriai buvo išimti techninei priežiūrai, įstumkite juos atgal į skyrių.
8. Sumontuokite akumuliatoriaus fiksatorių.
9. Prijunkite toliau nurodytus elementus.
 - a. Teigiamus akumuliatoriaus kabelius.
 - b. Neigiamus akumuliatoriaus kabelius.
10. Kabelių galus plonai patepkite tepalu.
11. Prijunkite vienlaidės sistemos įžeminimo laidą prie traktoriaus rėmo.
12. Uždarykite akumuliatoriaus skyriaus gaubtą.
13. Įjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį.

SV81855,000021A-26-31AUG21

Saugiklių skyrelis – kabina

SVARBU: Nuo sugadinimo apsaugokite toliau išvardytas traktoriaus sistemas.

- Išmetamų teršalų sistema. Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviečia akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. "Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".
- Elektros sistema.
 - Prieš keisdami saugiklius įsitikinkite, kad raktelis yra išjungimo padėtyje.
 - Keičiant saugiklius, naujo saugiklio nominalioji srovė turi atitikti originalą.

Prieiga prie kabinos saugiklių skyrelio



RXA0167377—UN—05APR19

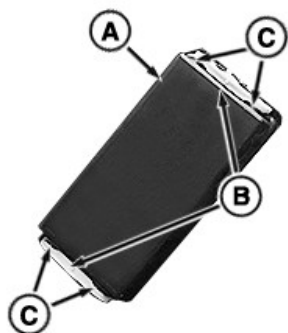
Kabinos saugiklių skyrelis yra už šoninio skydo (A), esančio apatinėje dešiniojoje operatoriaus sėdynės dalyje.

Noėdami pasiekti kabinos saugiklių skyrelį, nuimkite šoninį skydą.

- Prieš keisdami saugiklius įsitikinkite, kad raktelis yra išjungimo padėtyje.
- Keičiant saugiklius, naujo saugiklio nominalioji srovė turi atitikti originalą.

Prieiga prie priekinio saugiklių skyrelio

1. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio gaubto atidarymas.

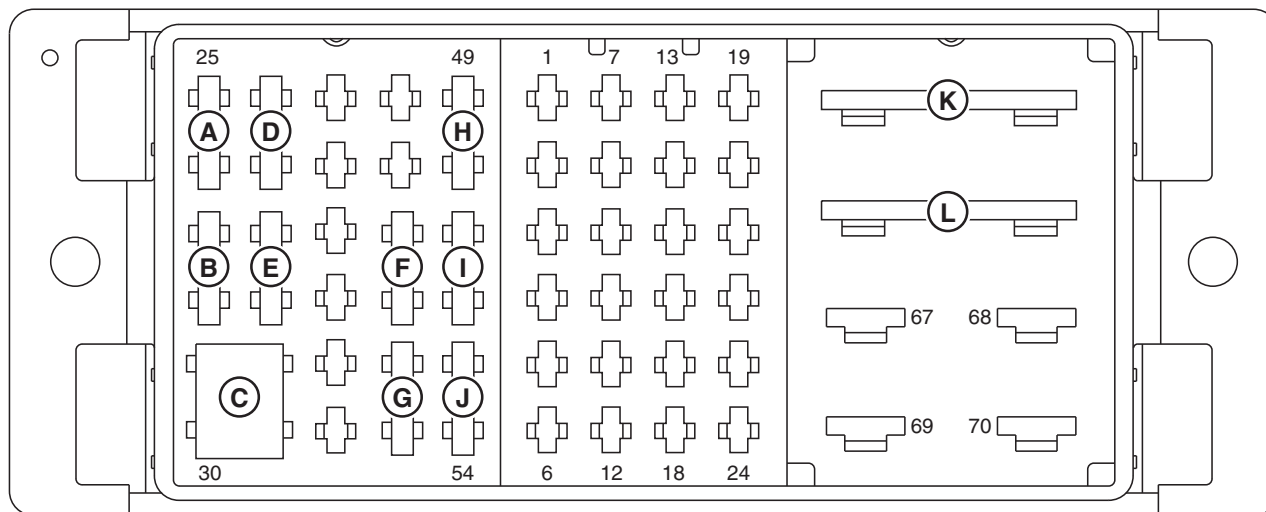


RXA0180445—UN—13NOV20

Priekinis saugiklių skyrelis (A) yra variklio galinėje kairiojoje pusėje, pritvirtintas prie aušinimo sistemos oro šalinimo bako apačios.

2. Norėdami atlaisvinti saugiklių skyrelio gaubtą ir pasiekti saugiklių skyrelį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - a. Atsargiai stumkite geltonas fiksavimo ašes (B) link saugiklių skyrelio gaubto priekinio paviršiaus.
 - b. Spauskite keturias juodas ašes (C) vidun link saugiklių skyrelio gaubto.
3. Kai techninė priežiūra baigta, vėl uždėkite saugiklių skyrelio gaubtą.
4. Uždarykite variklio gaubtą.

Priekinis saugiklių skyrelis – relių / saugiklių identifikavimas



RXA0180446—UN—13NOV20

KE – relė
FE – saugiklis

Vieta	Relių / saugiklių identifikavimas	Variklis	Dydis	Aprašymas	Kontakto numeris
A	FE28	13,6 l	10A	Galinis 2 nuol. mait.	25, 26
B	FE101	13,6 l	10A	Galinis pagalb. žibintas	27, 28
C	KE14	13,6 l	Relė	Autom. eter.	29, 30, 35, 36
D	FE13	13,6 l	2A	VBATT	31, 32
E	FE14	13,6 l	15A	Eterio sistema	33, 34
F	FE07	13,6 l	10A	AB-COM su saugikliu	45, 46
G	FE08	13,6 l	15A	TBBA maitinimas	47, 48
H	FE01	13,6 l	20A	1 ECU maitinimas	49, 50
I	FE02	13,6 l	25A	2 ECU maitinimas	51, 52
J	FE03	13,6 l	25A	3 ECU maitinimas	53, 54
K	FE100	13,6 l	60A	IMPL maitinimas	63, 64
L	FE30	13,6 l	30A	ECU relių maitinimas	65, 66

EC82310,0000F53-26-26AUG21

Prieiga prie pagrindinių saugiklių

⚠ ĮSPĖJIMAS: Atjunkite neigiamą ir teigiamą akumuliatoriaus jungtis nuo abiejų akumuliatorių, tik tada tikrinkite arba keiskite saugiklius.

SVARBU: Apsaugokite nuo sugadinimo traktoriaus sistemas:

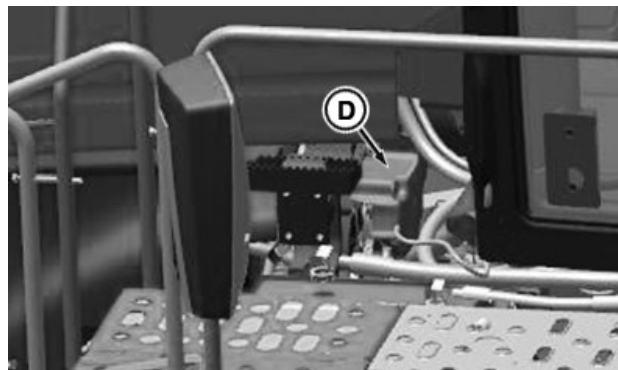
- Išmetamų teršalų sistema. Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviečia akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis šio vadovo skyriuje Variklio eksploatacija.
- Elektros sistema. Prieš atlikdami akumuliatorių ir jungčių techninę priežiūrą, įsitikinkite, kad raktelis yra IŠJUNGIMO padėtyje.
- Nebandykite išmontuoti pagrindinių saugiklių, jei jūsų neapmokė John Deere atstovas. Naujo saugiklio nominali srovė turi atitikti originalą.

Norėdami pasiekti pagrindinius saugiklius:

1. Pasukite raktelį į IŠJUNGIMO padėtį.
2. Išjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį. Žr. Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis šio vadovo skyriuje Variklio eksploatacija.
3. Pasiekite akumuliatoriaus skyrį. Žr. Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.
4. Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo (-) kabelį.

PASTABA: Pagrindinis saugiklis yra sujungtas tarp paskirstymo dėžutės abiejų gnybtų.

5. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – bendroji informacija dalį Variklio gaubto atidarymas.

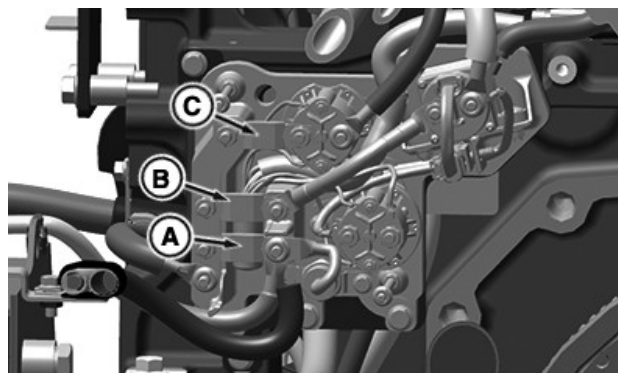


RXA0180460—UN—17NOV20

Pagrindinių saugiklių skydelis (D) yra kairiojoje galinėje apatinės variklio gaubto atramos pusėje.

6. Išsukite varžtus ir nuimkite pagrindinių saugiklių skydelio gaubtą.

Pagrindiniai saugikliai išvardyti toliau.



RXA0180456—UN—17NOV20

Pagrindinis saugiklis

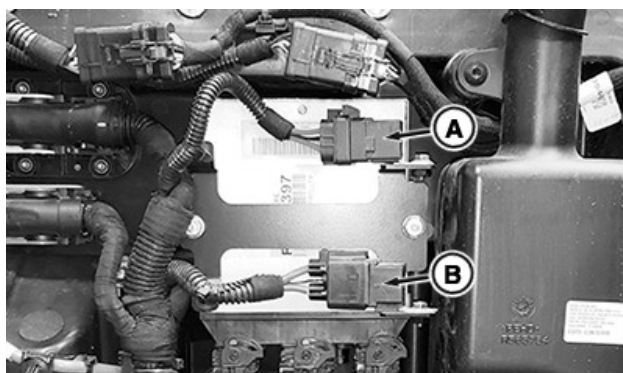
- A—Pagrindinis saugiklis (300 A)
 B—Kintamosios srovės generatoriaus akumulatoriaus saugiklis (300 A)
 C—Pagalbinio hidraulinio siurblio saugiklis (175 A)

SV81855,0000296-26-23APR21

Prieiga prie padargo maitinimo relės modulių relių

SVARBU: Saugokite traktoriaus elektros sistemą nuo gedimų. Prieš keisdami padargo maitinimo relės modulių reles, įsitikinkite, kad raktelis yra IŠJUNGIMO padėtyje.

Norėdami pasiekti padargo maitinimo relės modulių reles, nuimkite galinę kabinos plokštę. Žr. Galinės kabinos plokštės nuėmimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – bendroji informacija.



RXA0180458—UN—17NOV20

Padargo maitinimo relės modulių reles yra viršutiniame dešiniajame galinės kabinos plokštės kampe.

- A—KE01 ISOBUS valdymo bloko energijos tiekimas
 B—KE100 ISOBUS padargo energijos tiekimas

Relių keitimas

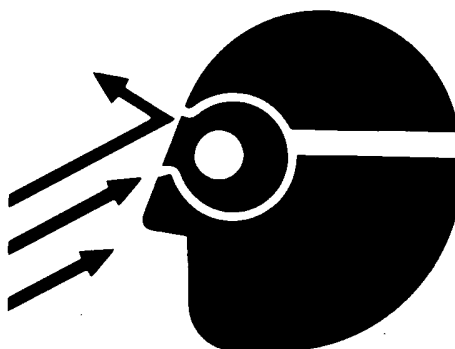
PASTABA: Susiję saugikliai yra priekiniame apkrovos centre. Norėdami pakeisti susijusius saugiklius, žr. Priekinis apkrovos centras šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

Norėdami pakeisti reles:

1. Atjunkite laidų pynę nuo relės.
2. Išimkite seną relę.
3. Pritvirtinkite naują relę.
4. Prijunkite laidų pynę prie relės.

TO84419,00001DA-26-21APR21

Halogeninių lempučių saugus naudojimas



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

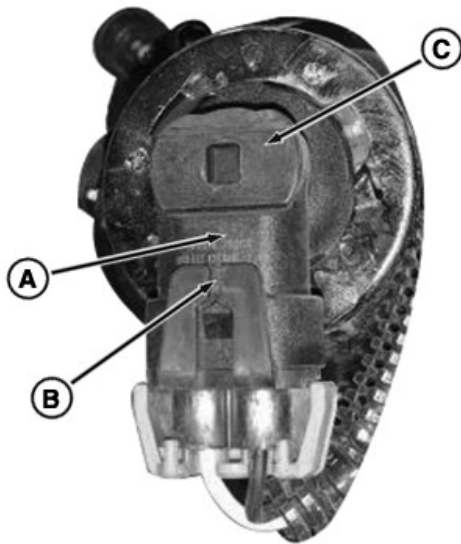
ĮSPĖJIMAS: Halogeninėse lempose (A) yra suslėgtos dujos. Jei netinkamai elgsitės su lempute, ji gali sprogti ir susidarys daug skveveldrų. Kad nesusižalotumėte:

- Išjunkite apšvietimo jungiklį ir prieš keisdami lemputes leiskite joms atvėsti. Neįjunkite jungiklio, kol nepakeisite lemputės.
- Užsidėkite apsauginius akinius.
- Laikykite lemputę už apačios. Žiūrėkite, kad ant lempučių nepatektų alyvos; dėvėkite pirštines, kad neliestumėte stiklo.
- Nenumeskite ir nesubraižykite lempučių. Saugokite nuo drėgmės.
- Įdėkite naudotas lemputes į naujų lempučių pakuotę ir tinkamai utilizuokite. Saugokite nuo vaikų.

TS36762,0000165-26-05SEP17

Pakeiskite halogenines lemputes

1. Pakelę fiksavimo ąselę (B), atjunkite laidų pynės kištuką.



RXA0173828—UN—03FEB20

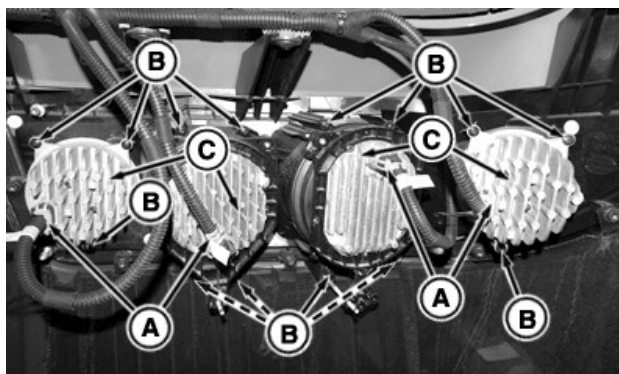
Parodyta dešinioji pusė

2. Pasukite halogeninę priekinių žibintų lempuotę (A) prieš laikrodžio rodyklę 1/4 apsisukimo ir išimkite.
3. Pakeiskite halogeninių lempučių mazgą (C).

TS36762,0000167-26-13MAY20

Pakeiskite priekinių HID / LED šviesų mazgą

1. Pakelkite gaubtą.



RXA0158062—UN—03MAR17

Parodyta dešinioji pusė

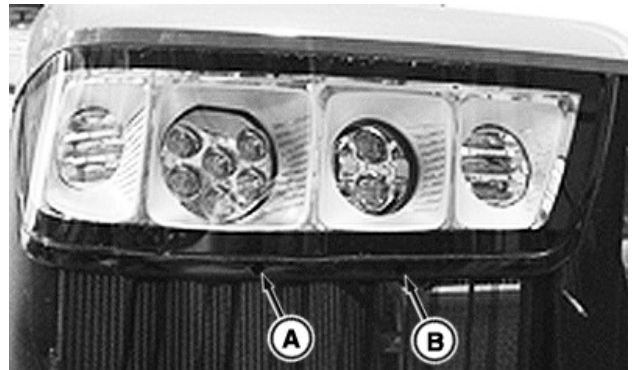
2. Atjunkite laidų pynės jungtį (A).
3. Išimkite varžtus (B) ir apšvietimo bloką (C).
4. Pakeiskite apšvietimo mazgą.
5. Įdėkite naują elektros lempuotę išėmimui atvirkščia tvarka.
6. Uždarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą.

SV81855,00001FA-26-20JUL17

Priekinių grotelių šviesų reguliavimas

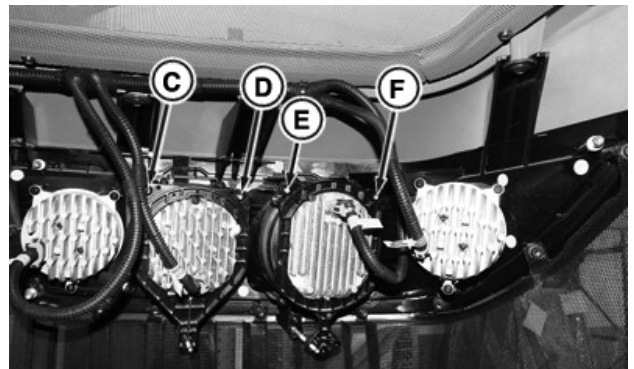
Norėdami reguliuoti priekinių grotelių šviesas:

Artimosios priekinės šviesos:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Norėdami nuleisti artimųjų šviesų spindulio aukštį, sukite artimųjų šviesų reguliavimo varžtą (A) pagal laikrodžio rodyklę.



RXA0142138—UN—05JUN14

Norėdami pakelti arba pakreipti į šoną artimųjų šviesų spindulį, sukite artimųjų šviesų reguliavimo varžtą (E) pagal laikrodžio rodyklę.

Norėdami pakelti arba pakreipti į vidų artimųjų šviesų spindulį, sukite artimųjų šviesų reguliavimo varžtą (F) pagal laikrodžio rodyklę.

Tolimosios priekinės šviesos:

2. Norėdami nuleisti tolimųjų šviesų spindulio aukštį, sukite tolimųjų šviesų reguliavimo varžtą (B) pagal laikrodžio rodyklę.

Norėdami pakelti arba pakreipti į šoną tolimųjų šviesų spindulį, sukite tolimųjų šviesų reguliavimo varžtą (C) pagal laikrodžio rodyklę.

Norėdami pakelti arba pakreipti į vidų tolimųjų šviesų spindulį, sukite tolimųjų šviesų reguliavimo varžtą (D) pagal laikrodžio rodyklę.

3. Pakartokite šiuos veiksmus priešingoje traktoriaus pusėje.

SV81855,00002B7-26-17JUL19

Priekinių šviesų nukreipimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite nepriimtino švietimo.
Reguliuodami laikykitės vietinių reikalavimų ir teisės aktų.

Apšvietimo parinktimis pateikiami įvairūs apšvietimo deriniai ir vietos. Norėdami nustatyti, kurios priekinės šviesos yra tolimosios ir artimosios, žr. "Šviesų nustatymas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Šviesos".

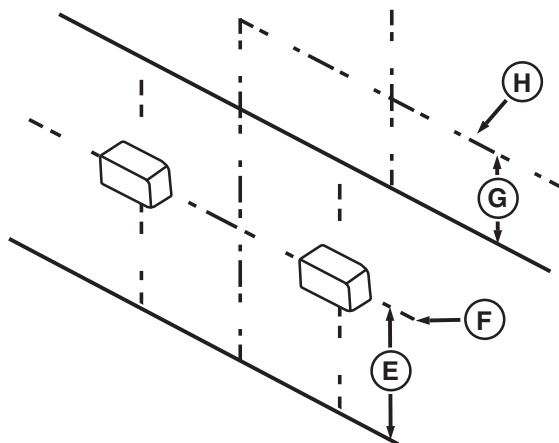
Priekinės tolimosios ir artimosios šviesos yra reguliuojamos, kad būtų galima užtikrinti pageidaujamą apšvietimo aprėptį. Kai kurių parinkčių paketuose LED tolimųjų ir artimųjų šviesų priekiniai žibintai yra sumontuoti kartu ir negali būti reguliuojami atskirai. Kituose tolimųjų ir artimųjų šviesų žibintai sumontuoti atskirai ir turi būti reguliuojami atskirai.

Visus halogeninius tolimųjų ir artimųjų šviesų priekinius žibintus galima reguliuoti atskirai.

Prieš nukreipdami priekinius žibintus, sureguliuokite traktorių taip, kad būtų nustatytos transportavimo sąlygos. Sureguliuokite padangų slėgį pagal reikiamas reikšmes. Neutralizuokite priekinio tilto pakabos sistemą (jei įrengta).

PASTABA: Schemos nubraižytos ne pagal mastelį.

PASTABA: Jei traktoriuje LED priekiniai žibintai įrengti be atskirų artimųjų šviesų priekinių žibintų, tolimosios ir artimosios šviesos reguliuojamos artimųjų šviesų reguliavimo varžtais. Naudokite artimųjų šviesų nukreipimo ir reguliavimo procedūras.



RXA0172852—UN—02JAN20

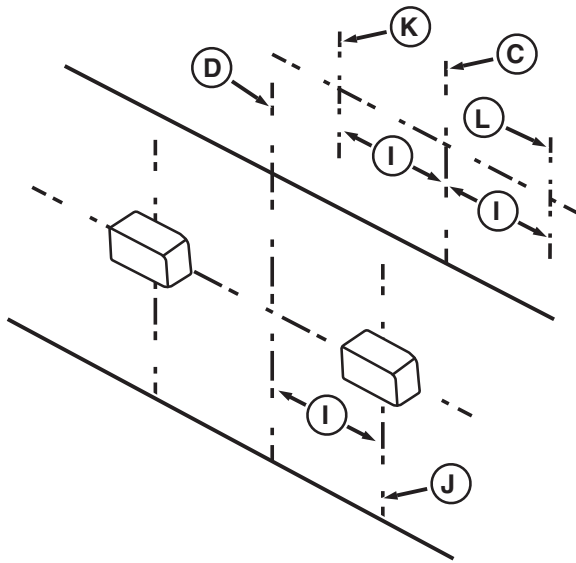
- Traktoriuje išmatuokite vertikalų atstumą (E) nuo žemės iki horizontalaus šviesos, kurią reikia sureguliuoti (F), centro.
- Padauginkite šviesos vertikalų aukštį iš atitinkamo aukščio reguliavimo koeficiento. Aukščio reguliavimo koeficientas
 - Tolimosios šviesos = 0,95
 - Artimosios šviesos = 0,75

Pavyzdys: Tolimųjų šviesų centro linijos aukštis nuo grindų (F) yra 1,52 mm (60 col.). Padauginus iš 0,95 gaunamas 1,45 mm (57 col.) aukštis, kuriame turi būti ant sienos pažymėta tolimųjų šviesų horizontali centro linija (G).

- Pažymėkite horizontalią liniją (I) ant sienos aukštyje, apskaičiuotame 4 veiksmu (J).

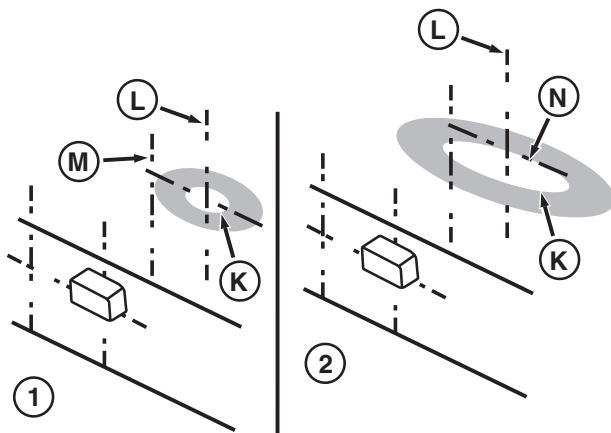
RXA0172851—UN—19DEC19

- Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus, kad artimųjų šviesų priekinių žibintų lęšiai (A) būtų 7,5 metro (25 pėd.) (B) atstumu nuo plokščios, tiesios ir vertikalios sienos. Traktorių turi būti statmenas sienai.
- Pažymėkite ant sienos vertikalią liniją (C), atitinkančią traktoriaus vertikalią centrinę liniją (D).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Išmatuokite atstumą (I) nuo gaubto vertikalaus centro (D) iki vertikalaus norimo dešiniojo žibinto lęšio centro (L).
7. Pažymėkite kairės pusės (K) ir dešinės pusės (J) vertikalios centro linijas ant sienos. Pažymėkite linijas bet kurioje traktoriaus centro linijos (C) pusėje atstumu (I), išmatuotu 3 veiksmu.
8. Uždenkite kairįjį žibintą.
9. Įjunkite norimas šviesas.



RXA0172854—UN—19DEC19

Dešiniojo priekinio žibinto reguliavimas

- 1—Tolimųjų šviesų priekinis žibintas
2—Artimųjų šviesų priekinis žibintas

10. Sureguliuokite šviesiausią šviesos spindulio tašką

(karštąjį tašką) (K) tašką taip, kad jis liktų tinkamoje padėtyje. Sucentruokite aktyviusius taškus ant šviesų vertikalų centrinių linijų (L). Tolimosios šviesos yra sucentruotos ant tolimųjų šviesų horizontalios centrinės linijos (M).

Sureguliuokite artimųsias šviesas taip, kad aktyviojo taško (K) viršus būtų ant artimųjų šviesų horizontalios centrinės linijos (N).

Atitinkamos reguliavimo informacijos rasite šiame operatoriaus vadovo skyriuje.

11. Perkelkite gaubtą nuo kairiojo žibinto ant dešiniojo.
12. Pakartokite reguliavimo procedūrą su kairiuoju žibintu.
13. Norėdami sureguliuoti kitas šviesas, grįžkite prie 3 žingsnio.

RX32825,00000B4-26-05AUG21

Kabinos stogo lemputės keitimas



RXA0172759—UN—03DEC19

Kabinos stogo žibintas – parodytas LED žibinto pavyzdys

1. Švelniai ištraukite lemputę iš lemputės mazgo plokščiąjį atsuktuvą įstatę į lizdą (A).
2. Kabinos stogo žibintas yra su LED mazgu arba halogenine lempute. Kabinos stogo lemputės keitimas
 - LED mazgas
 - a. Atjunkite laidų pynės jungtį.
 - b. Pakeiskite LED mazgą.
 - c. Vėl prijunkite laidų pynės jungtį.
 - d. Stumkite kabinos stogo žibinto mazgą į kabinos stogą, kol jis užsifiksuos.
 - Halogeninė lemputė
 - a. Nuimkite halogeninės lemputės pagrindą nuo žibinto mazgo.
 - b. Išimkite halogeninę lemputę iš halogeninės lemputės pagrindo ir ją pakeiskite.
 - c. Į žibinto mazgą įstumkite halogeninės lemputės pagrindą.

- d. Stumkite kabinos stogo žibinto mazgą į kabinos stogą, kol jis užsifiksuos.

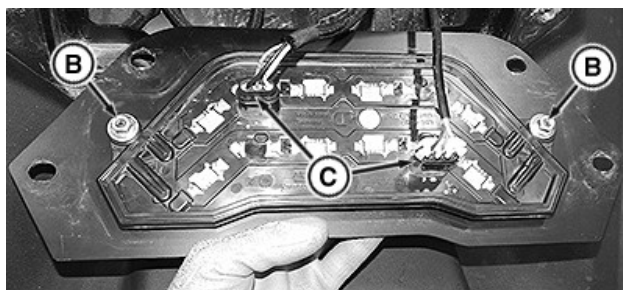
EC82310,0000B84-26-14MAY20

Galinio purvasaugio žibinto keitimas – galinis indikatorius



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Išimkite varžtus (A).



RXA0172765—UN—03DEC19

2. Išukite varžtus, laikančius gaubtą (B).
3. Atjunkite laidų pynės jungtį (C).
4. Išimkite ir pakeiskite nauju žibinto bloku.
5. Sumontuokite atvirkščia tvarka.

ZZASX1U,0000068-26-23APR21

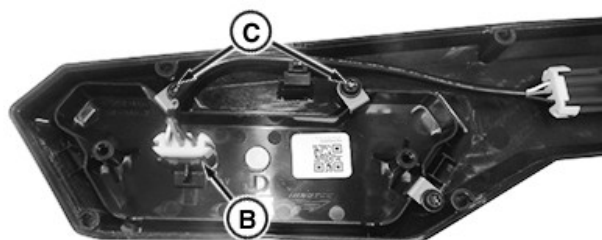
Gabaritinių šviesų keitimas kabinoje



RXA0172768—UN—03DEC19

Didelio gabarito žibintas – pavyzdys

1. Išimkite varžtus (A). Kai kuriose didelio gabarito žibinto rankenos turi daugiau varžtų, nei parodyta.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Išimkite varžtus (B).
3. Atjunkite apšvietimo mazgą (C).
4. Pakeiskite nauju žibinto mazgu.

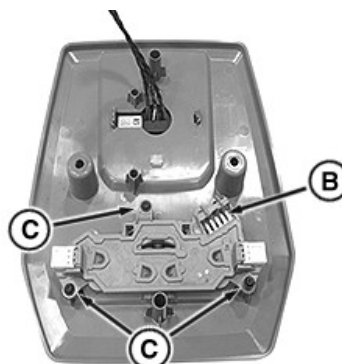
EC82310,0000B89-26-20FEB20

Kabinos šviesų keitimas



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Išimkite varžtus (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Atjunkite laidų pynę (B).
3. Išimkite laikančiuosius varžtus (C) ir apšvietimo bloką.
4. Pakeiskite nauju apšvietimo mazgu.

EC82310,0000B8A-26-12DEC19

Trikčių diagnostika – procedūros

Trikčių diagnostikos funkcijos

Kai kurios šiose operatoriaus vadovo skyriuose išvardytos funkcijos gali būti taikomos ne visų konfigūracijų traktoriams ir ne visuose regionuose. Dėl

neišspręstų gaminio problemų kreipkitės į John Deere atstovą.

KD34109,0000944-26-19JUL21

Elektros sistema

Žema akumuliatoriaus įtampa (užvedimo jungiklis įjungtas, o variklis išjungtas)

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs akumuliatorius.	Patikrinkite, ar akumuliatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Žema įkrovos įtampa, kai variklis dirba.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Per didelė įkrovos grandinės varža.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Žema įkrovos įtampa (variklis dirba)

Gedimas	Sprendimas
Mažos variklio apsukos.	Padidinkite variklio greitį.
Slysta pagalbinės pavaros diržas ir nevisiškai galią teikia kintamosios srovės generatorius.	Patikrinkite pagalbinės pavaros diržo įtempimą.
Sugedęs akumuliatorius.	Patikrinkite, ar akumuliatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Kintamosios srovės generatoriaus defektas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Per didelė elektros apkrova.	Sumažinkite elektros apkrovą. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Atsilaisvinusios arba aprūdijusios jungtys.	Nuvalykite ir priveržkite jungtis.
Sulfatuoti arba susidėvėję akumuliatoriai.	Patikrinkite, ar akumuliatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Atsilaisvinęs ar susidėvėjęs kintamosios srovės generatoriaus diržas.	Patikrinkite pagalbinės pavaros diržo įtempimą. Pakeiskite diržą.

Per didelė įkrovos įtampa (variklis dirba)

Gedimas	Sprendimas
Sugedusi kintamosios srovės generatoriaus jungtis.	Patikrinkite laidų jungtis.
Sugedęs reguliatorius.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Neveikia starteris

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs starteris arba starterio elektromagnetinis vožtuvas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Atsilaisvinusios arba aprūdijusios jungtys.	Nuvalykite ir priveržkite laisvas jungtis.
Per maža akumuliatoriaus atiduodamoji galia.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite saugiklius. Žr. Prieiga prie priekinio apkrovos centro saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema. Patikrinkite kintamosios srovės generatoriaus / akumuliatoriaus relės saugiklį. Žr. Prieiga prie pagrindinių saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Sugedusi relė.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Per daug paleidimo bandymų.	Kad apsaugotų starterį, variklio valdymo blokas gali neleisti užvesti po kelių paleidimo / neužsivedimo įvykių. Palaukite 2 minutes ir bandykite užvesti dar kartą.

Starteris lėtai sukasi

Gedimas	Sprendimas
Per maža akumulatoriaus atiduodamoji galia.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Per tiršta karterio alyva.	Naudokite tinkamos klampos alyvą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Atsilaisvinusios arba aprūdijusios jungtys.	Nuvalykite ir priveržkite laisvas jungtis.
Per didelė hidraulinė apkrova.	Įsitikinkite, kad SCV yra neutralioje padėtyje, ir atjunkite padargo žarną nuo galinio apkrovos registravimo prievado (jei buvo naudojamas).

Neveikia visa elektros sistema

Gedimas	Sprendimas
Blogai prijungtas akumulatorius.	Nuvalykite ir priveržkite jungtis.
Akumulatoriaus atjungimo sistemos jungiklis yra išjungimo padėtyje.	Akumulatoriaus atjungimo jungiklį pasukite į įjungimo padėtį.
Sulfatuoti arba susidėvėję akumulatoriai.	Patikrinkite, ar akumulatoriaus įtampa yra 12,0–14,5 V. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite pagrindinį saugiklį. Žr. Prieiga prie pagrindinių saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.

KD34109.000093A-26-22JUL21

Variklis

Sunku užvesti arba visai nepavyksta užvesti variklio

Gedimas	Sprendimas
Netinkama užvedimo procedūra.	Peržiūrėkite užvedimo procedūrą.
Sugedusi relė.	Patikrinkite relę. Žr. Prieiga prie apkrovos centro saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite saugiklius. Žr. Prieiga prie priekinio apkrovos centro saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Nėra degalų.	Patikrinkite degalų baką.
Degalų linijoje yra oro.	Išleiskite orą iš degalų linijos. Kai variklis išjungtas, pasukite raktelį į paleidimo padėtį ir palaikykite 60 sekundžių.
Šaltas oras.	Patikrinkite eterio skardinę ir kitas pagalbines užvedimo šaltu oru priemones. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Darbas šaltu oru.
Mažas starterio greitis.	Žr. Starteris lėtai sukasi dalyje Elektros sistema šiame operatoriaus vadovo skyriuje.
Per tiršta karterio alyva.	Naudokite tinkamos klampos alyvą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Netinkama degalų rūšis.	Naudokite darbinėms sąlygoms tinkamo tipo degalus. Kad juos nustatytumėte, pasikonsultuokite su degalų tiekėju, jei reikia.
Degalų sistemoje yra vandens, purvo ar oro.	Išleiskite, išplaukite, pripildykite sistemą ir iš jos išleiskite orą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – bendroji informacija.
Užsikimšęs degalų filtras.	Pakeiskite filtro elementus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Purkštukai užsiteršę arba sugedo.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Per didelė hidraulinė apkrova.	Įsitikinkite, kad SCV yra neutralioje padėtyje, ir atjunkite padargo žarną nuo galinio apkrovos registravimo prievado (jei buvo naudojamas).

Detonuoja variklis

Gedimas	Sprendimas
Nepakanka alyvos.	Įpilkite alyvos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Pašildymo metu išankstinio įpurškimo sistema įsijungia ir išsijungia priklausomai nuo variklio darbinės temperatūros.	Normalu, kad išankstinio įpurškimo sistema įsijungia ir išsijungia priklausomai nuo variklio darbinės temperatūros.
Žema variklio aušinimo skysčio temperatūra.	Pakeiskite termostatus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Perkaista variklis.	Žr. Variklis perkaista toliau skyriuje Variklio trikčių diagnostika.

Variklis netolygiai dirba arba dažnai išsijungia

Gedimas	Sprendimas
Žema aušinimo skysčio temperatūra.	Pakeiskite termostatus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšę degalų filtrai.	Pakeiskite filtro elementus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Degalų sistemoje yra vandens, purvo ar oro.	Išleiskite, išplaukite, pripildykite sistemą ir iš jos išleiskite orą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – bendroji informacija.
Į degalų sistemą pateko vandens.	Žr. Degalų bako nusodintuvus šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – patikra.
Užsikimšo degalų bako alsuoklis.	Išvalykite alsuoklį. Patikrinkite, ar alsuoklio linijos neužsikimšusios. Pakeiskite alsuoklio filtrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Purkštukai užsiteršę arba sugedę.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Variklio temperatūra žemesnė už įprastą

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs termostatas.	Pakeiskite termostatą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Sugedęs termometras arba daviklis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Ventiliatoriaus pavaros greitis didėja esant mažoms variklio apsuksoms

Gedimas	Sprendimas
Ventiliatoriaus pavaros gedimas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Droselis neleidžia varikliui dirbti maksimaliomis apsuksomis

Gedimas	Sprendimas
Įjungta ir variklio apsuks riboja didžiausio nustatytojo greičio funkcija.	Pakoreguokite didžiausią nustatytąjį greitį iki didžiausių apsuksų.
Šalta alyva gali riboti variklio apsuks iki 1500 aps./min.	Pašildykite transmisinę-hidraulinę alyvą. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Variklio veikla ribojama.	Patikrinkite CommandCenter™, ar yra diagnostinių gedimų kodų. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai.

Trūksta galingumo

Gedimas	Sprendimas
Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
Per didelį tuščiosios eigos sūkiai.	Sureguliuokite arba išjunkite didžiausio variklio greičio nustatymą. Tinkamai nustatykite IVT™ / AutoPowr™ arba EVT / eAutoPowr™. Žr. atitinkamą šio operatoriaus vadovo skyrių apie transmisiją. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Pablogėjęs oro siurbimas.	Atlikite oro filtro techninę priežiūrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.

Trikčių diagnostika – procedūros

Gedimas	Sprendimas
Užsikišę degalų filtrai.	Pakeiskite degalų filtro elementus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Į degalų sistemą pateko vandens.	Žr. Degalų bako nusodintuvas šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – patikra.
Netinkama degalų rūšis.	Naudokite tinkamus degalus. Atitinkamos informacijos apie degalus rasite šio operatoriaus vadovo skyriuje Degalai.
Variklis perkaitęs.	Žr. Variklis perkaista toliau skyriuje Variklio trikčių diagnostika.
Variklio temperatūra žemesnė už normalią.	Patikrinkite termostatą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Netinkamas vožtuvo tarpas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Purkštukai užsiteršę arba sugedo.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Neveikia turbokompresorius.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Išleidimo kolektoriaus tarpiklio nuotėkis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Netinkamai sureguliuotas padargas.	Žr. padargo naudojimo instrukciją.
Užsikišęs degalų įėjimo kanalas.	Išvalykite arba pakeiskite degalų liniją. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Netinkamas balastas.	Sureguliuokite balastą pagal apkrovą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Balasto poveikis.

Žemas alyvos slėgis

Gedimas	Sprendimas
Žemas alyvos lygis.	Įpilkite alyvos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Netinkama alyvos rūšis.	Išleiskite alyvą ir įpilkite į karterį reikiamos kokybės ir klamos alyvos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.

Per didelės alyvos sąnaudos

Gedimas	Sprendimas
Per maža karteryje esančios alyvos klampa.	Naudokite tinkamos klamos alyvą. Žr. atitinkamą informaciją apie variklio alyvą šio operatoriaus vadovo skyriuje Variklio alyva.
Alyvos nuotėkis.	Patikrinkite, ar sandarios linijos, tarpikliai ir išleidimo kamštis.
Sugedęs turbokompresorius.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Kemšasi variklio alsuoklio vamzdis.	Išvalykite variklio alsuoklio vamzdį.

Variklis išmeta dūmus

Gedimas	Sprendimas
Netinkama degalų rūšis.	Naudokite tinkamus degalus. Atitinkamos informacijos apie degalus rasite šio operatoriaus vadovo skyriuje Degalai.
Užsikišęs arba nešvarus oro filtras.	Atlikite oro filtro techninę priežiūrą.
Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
Užteršti įpurškimo purkštukai.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Neveikia turbokompresorius.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Variklis perkaista

Gedimas	Sprendimas
Nešvari radiatoriaus šerdis, alyvos aušintuvas arba apsauginės grotelės.	Pašalinkite visus nešvarumus ir išvalykite aušintuvus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.
Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
Žemas variklio alyvos lygis.	Patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, pripilkite alyvos. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Variklio alyva.
Žemas aušinimo skysčio lygis.	Pripildykite deaeracijos baką iki reikiamo lygio. Apžiūrėkite radiatorių bei žarnas ir patikrinkite, ar neatsilaisvinusios jungtys ir ar nėra nuotėkių.
Sugedęs radiatoriaus dangtelis.	Pakeiskite radiatoriaus dangtelį.

Gedimas	Sprendimas
Ventiliatoriaus pavaros gedimas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Užsikimšusi aušinimo sistema.	Praplaukite aušinimo sistemą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – valymas. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Sugedęs termostatas.	Pakeiskite termostatą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Sugedęs termometras arba daviklis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Didelės degalų sąnaudos

Gedimas	Sprendimas
Užsikimšęs arba nešvarus oro filtras.	Atlikite oro filtro techninę priežiūrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.
Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
Užteršti įpurškimo purkštukai.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Netinkamai sureguliuotas padargas.	Žr. padargo naudojimo instrukciją.
Per daug balasto.	Sureguliuokite balastą pagal apkrovą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Balasto poveikis.

KD34109,000093B-26-18AUG21

Prikabinimo įtaisas

Nepakankamas tarpas transportavimo metu

Gedimas	Sprendimas
Per trumpa centrinė trauklė.	Sureguliuokite centrinę trauklę.
Centrinė trauklė netinkamoje padėtyje.	Įstatykite prikabinimo įtaiso centrinę trauklę į tinkamą angą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.
Per trumpos kėlimo trauklės.	Sureguliuokite kėlimo trauklės.
Neišlygintas padargas.	Išlyginkite įtaisą horizontaliai.
Netinkamai sureguliuotas padargas.	Žr. padargo operatoriaus vadovą.
Netinkamai nustatyta viršutinė riba.	Sureguliuokite viršutinę ribą naudodami CommandCenter™.
Netinkamai veikia pakabos (jei įrengta) išlyginimas arba viršija ribas.	Informacijos apie pakabą žr. šiame operatoriaus vadove.

Prikabinimo įtaisas nereaguoja į svirties judėjimą

Gedimas	Sprendimas
Gedimas svirties padėties jutiklio grandinėje arba prikabinimo įtaiso padėties jutiklio gedimas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Blogai reguliuojama padėtis

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas prikabinimo įtaiso apkrovos gylis.	Sureguliuokite apkrovos gylį naudodami CommandCenter™.
Gedimas svirties padėties jutiklio grandinėje arba prikabinimo įtaiso padėties jutiklio gedimas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Netinkamai veikia pakabos (jei įrengta) išlyginimas esant dideliems traukos pokyčiams.	Informacijos apie pakabą žr. šiame operatoriaus vadove.

Prikabinimo įtaisas nusileidžia lėtai

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas prikabinimo įtaiso nuleidimo greitis.	Sureguliuokite nuleidimo greitį naudodami CommandCenter™. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.

Prikabinimo įtaisas nepakyla arba kyla lėtai

Gedimas	Sprendimas
Per didelė prikabinimo įtaiso apkrova.	Sumažinkite apkrovą.
Centrinė trauklė netinkamoje padėtyje.	Įstatykite prikabinimo įtaiso centrinę trauklę į tinkamą angą.
Nesandarūs prikabinimo įtaiso vožtuvai.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Prikabinimo įtaiso viršutinės ribos nustatymu ribojamas kėlimo aukštis.	Sureguliuokite viršutinę ribą naudodami CommandCenter™.
Per mažai sutepta.	Sutepkite prikabinimo įtaiso mechanizmus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Tepimas.
Atidarytas prikabinimo įtaiso rankinio išleidimo vožtuvas.	Apie rankinį prikabinimo įtaiso nuleidimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Galinis prikabinimo įtaisas. Įsitikinkite, kad varžtas yra ne atidarymo padėtyje.
Šalta hidraulinė alyva.	Leiskite alyvai įšilti iki darbinės temperatūros.

Padargas nedirba reikiamame gylyje

Gedimas	Sprendimas
Per trumpos kėlimo trauklės.	Sureguliuokite kėlimo trauklės.
Trūksta skverbimosi į dirvą.	Žr. padargo operatoriaus vadovą.
Sugedo traukos jėgos jutiklis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Neišlygintas padargas.	Žr. padargo operatoriaus vadovą.

Prikabinimo įtaisas nepakankamai arba visai nereaguoja į trauklės apkrovą

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas prikabinimo įtaiso apkrovos gylis.	Sureguliuokite apkrovos gylį naudodami CommandCenter™.
Per mažas prikabinimo įtaiso nuleidimo greitis.	Sureguliuokite nuleidimo greitį naudodami CommandCenter™.

Per didelis prikabinimo įtaiso jautrumas

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas prikabinimo įtaiso apkrovos gylis.	Sureguliuokite apkrovos gylį naudodami CommandCenter™. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.

Pastačius traktorių ir išjungus variklį, prikabinimo įtaisas per greitai nusileidžia

Gedimas	Sprendimas
Vidinis nuotėkis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Atidarytas prikabinimo įtaiso rankinio išleidimo vožtuvas.	Apie rankinį prikabinimo įtaiso nuleidimą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Galinis prikabinimo įtaisas. Įsitikinkite, kad varžtas yra ne atidarymo padėtyje.

Prikabinimo įtaisas nejuda (neveikia valdikliai, įskaitant galinį pakėlimo / nuleidimo jungiklį)

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį. Žr. Prieiga prie apkrovos centro saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Saugiklis nesugedęs, bet prikabinimo įtaisas nejuda.	Patikrinkite CommandCenter™, ar yra diagnostinių gedimų kodų. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai.

Išorinių pakėlimo / nuleidimo jungikliu negalima pajudinti prikabinimo įtaiso

Gedimas	Sprendimas
Sugedo pakėlimo / nuleidimo jungiklis, jungtis arba laidų pynė.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Svirtis užblokuota transportavimo padėtyje.	Perjunkite svirtį iš transportavimo padėties. Atblokuokite naudodami CommandCenter™.

Netinkamai veikia automatinis prikabinimo įtaisas

Gedimas	Sprendimas
Automatinis sukabinimo įtaisas neužsifiksuoja.	Sureguliuokite automatinį sukabinimo įtaisą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.

Per didelis padargo judėjimas

Gedimas	Sprendimas
Prikabinimo įtaisas per daug siūbuoja.	Sureguliuokite stabilizuojančiąsias atramas, kad prikabinimo įtaisas mažiau judėtų. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galinis prikabinimo įtaisas.

KD34109,000093C-26-28JUL21

Hidraulinė sistema

Neveikia visa hidraulinė sistema

Gedimas	Sprendimas
Per mažas alyvos tiekimas.	Patikrinkite transmisinės-hidraulinės alyvos lygį.
Užsikimšęs hidraulinis filtras.	Pakeiskite transmisinės-hidraulinės alyvos filtrus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšęs hidraulinės alyvos įsiurbimo filtras.	Išvalykite filtrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – valymas.
Užsikimšę alyvos aušintuvo oro kanalai.	Išvalykite alyvos aušintuvą.
Aukšto slėgio vidinis nuotėkis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Hidraulinė alyva perkaista

Gedimas	Sprendimas
Per mažas arba per didelis alyvos tiekimas.	Patikrinkite transmisinės-hidraulinės alyvos lygį. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšę alyvos aušintuvo oro kanalai.	Išvalykite alyvos aušintuvą ir kondensatorių priekiniame aušinimo modulyje.
Vidiniai nuotėkiai.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Padargo hidraulinė apkrova nepritaikyta traktoriui arba netinkamai nuvesta atgal į traktoriaus hidraulinę sistemą.	Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Hidraulinės jungtys. Žr. padargo naudojimo instrukciją. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Užsikimšęs transmisijos alyvos sietelis.	Išvalykite filtro sietelį. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Keitimas. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

KD34109,000093D-26-22JUL21

Operatoriaus kabina

Į operatoriaus kabiną patenka itin daug dulkių

Gedimas	Sprendimas
Blogas sandariklis aplink kabinos filtravimo elementą, durų arba langų sandariklis.	Patikrinkite sandariklių būklę. Patikrinkite, ar filtras sumontuotas tinkamai. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Keitimas.
Sugedęs kabinos filtras.	Patikrinkite kabinoje cirkuliuojančio oro filtrą ir kabinos šviežio oro filtrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra. Keitimas.
Nepakankamas pūstuvo oro srautas.	Žr. Per mažas pūstuvo oro srautas toliau skyriuje Operatoriaus kabinos gedimų suradimas ir šalinimas.

Per mažas pūstuvo oro srautas

Gedimas	Sprendimas
Užsikimšęs filtras arba oro įsiurbimo angos sietelis.	Patikrinkite, ar kabinoje cirkuliuojančio oro ir kabinos šviežio oro filtrai bei sietelis nėra užsikimšę. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – keitimas.
Užsikimšusi šildytuvo arba garintuvo šerdis.	Nuvalykite šildytuvo arba garintuvo šerdį.
Užšalusi šildytuvo šerdis.	Atšildykite šildytuvo šerdį. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Nefunkcionuoja pūstuvai

Gedimas	Sprendimas
Pūstuvai neveikia.	Patikrinkite CommandCenter™, ar yra diagnostinių gedimų kodų. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite oro kondicionieriaus saugiklius. Žr. Prieiga prie apkrovos centro saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Sugedusi relė.	Patikrinkite oro kondicionavimo relę. Žr. Prieiga prie apkrovos centro saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.

Neišsijungia šildytuvai

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sujungtos šildytuvo žarnos.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Sugedusi vandens vožtuvo pavarą.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Nešaldo oro kondicionierius

Gedimas	Sprendimas
Per mažai aušinimo medžiagos.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Nešvarumai užkemša kondensatorių.	Nuvalykite kondensatorių.
Diržas praslysta.	Patikrinkite diržo įtempimą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – patikra.
CommandCenter™ oro kondicionavimas nustatytas į IŠJUNGIMO padėtį HVAC puslapyje.	Nustatykite oro kondicionavimą CommandCenter™ į ĮJUNGIMO padėtį. Žr. HVAC nustatymai šio operatoriaus vadovo skyriuje HVAC.

Neveikia sėdynės pakaba

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite sėdynės saugiklius. Žr. Prieiga prie apkrovos centro saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.

Neveikia radijas

Gedimas	Sprendimas
Sugedęs saugiklis.	Patikrinkite radijo saugiklius. Žr. Prieiga prie apkrovos centro saugiklių šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – elektros sistema.
Radijas įsijungia ir išsijungia.	Patikrinkite anteną ir įžeminimo jungtį.

KD34109,000093F-26-22JUL21

Reguliavimo vožtuvas (SCV)

Kilnojamasis cilindras nepakelia apkrovos

Gedimas	Sprendimas
Srauto blokavimas (susidėvėję hidraulinių žarnų antgaliai).	Perjunkite SCV svirtis. Pakeiskite hidraulinių žarnų antgalius ir patikrinkite jungtis.
Pernelyg didelė apkrova.	Sumažinkite apkrovą.
SCV svirtis arba vairasvirtė nepriskirta numatomam SCV.	Pakeiskite SCV žarną į pageidaujamą SCV. Iš naujo priskirkite SCV svirtį arba vairasvirtės valdiklį norimam SCV. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Reguliavimo vožtuvai.
Žarnos sumontuotos netinkamai.	Tinkamai ir tvirtai įstatykite žarnas į SCV.
Netinkamas kilnojamojo cilindro dydis.	Naudokite tinkamo dydžio cilindrą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Hidraulinės jungtys.
Įjungtas SCV valdymo svirties fiksatorius.	Atleiskite SCV valdymo svirties fiksatorių.
Netinkami arba sugadinti žarnų antgaliai.	Pakeiskite žarnų antgalius.

Kilnojamasis cilindras per greitai arba per lėtai juda

Gedimas	Sprendimas
Netinkamas srauto greitis.	Sureguliuokite srauto nustatymą.

Atvirkščia kilnojamojo cilindro judėjimo kryptis

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sujungtos žarnos.	Apkeiskite žarnų jungtis.

Nesusijungia žarnos

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sujungtos įkišamos žarnos.	Pakeiskite žarnų antgalius ISO-5675 jungtimis.
Per didelis sistemos slėgis.	Išleiskite slėgį iš padargo arba traktoriaus.

Fiksatorius nefiksuoja arba per greitai atsileidžia

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai nustatytas fiksavimo laikas.	Nustatykite tinkamą fiksavimo laiką.
SCV svirtis nepakankamai greitai atleidžiama į neutralią padėtį.	Grąžinkite SCV svirtį į centrinę padėtį, kai ji praleidžia fiksavimo padėtyje ilgiau nei 0,8 sek.

Neatsileidžia SCV svirtis

Gedimas	Sprendimas
SCV netikėtai veikia slankiojimo režimu.	Nestumkite svirties žemyn priekinės eigos padėtyje.
Sugedo svirties mechanizmas.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Netinkami srauto suregulavimo ar fiksavimo atleidimo nustatymai.	Sureguliuokite fiksatoriaus atleidimo nustatymą.

Padargas dirba netinkamai arba visai nedirba

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sujungtos žarnos.	Žr. padargo naudojimo instrukciją. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Grįžtamasis ryšys iš viršutinių SCV arba hidraulinio siurblio

Gedimas	Sprendimas
Hidraulinis siurblys skleidžia triukšmą.	Įsitikinkite, kad nepertraukiamo srauto alyva negrįžta į slėgio neturintį prievadą. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Hidraulinės jungtys.

SCV nereaguoja

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai dirba SCV.	Patikrinkite CommandCenter™, ar yra diagnostinių gedimų kodų. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Patikrinkite, ar išjungtas transportavimo fiksatorius.

KD34109,0000940-26-22JUL21

Vairavimo sistema

Sunku sukoti vairą arba neveikia vairavimo mechanizmas

Gedimas	Sprendimas
Elektros arba hidraulinis gedimas.	Patikrinkite CommandCenter™, ar yra diagnostinių gedimų kodų. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Ant traktoriaus yra per daug balasto arba per daug apkrautas priekinis tiltas.	Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Balasto poveikis.

Traktoriaus sukimosi spindulys didesnis, nei norima, arba traktorius sunkiai sukasi esant apkrovai

Gedimas	Sprendimas
Kai bandote suktis, padargas sukuria didesnę šoninę apkrovą, nei gali įveikti vairavimo sistema.	Pakelkite padargą. Darydami posūkį pristabdykite arba sukite padarydami keletą mažų trumpų pasukimų. Tegul tempimo sija svyruoja. Pridėkite balasto. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Balasto naudojimas". Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "tempimo sija".
Elektros arba hidraulinis gedimas.	Patikrinkite CommandCenter™, ar yra diagnostinių gedimų kodų. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Traktorių neša ar traukia į vieną pusę

Gedimas	Sprendimas
Padargas traktoriui duoda šoninę apkrovą.	Sureguliuokite padargą, kad nebūtų šoninės traukos. Tegul tempimo sija svyruoja. Praplatinkite galinius ratus į išorę iki stabdiklių arba uždėkite dvigubus ratus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Galiniai ratai ir padangos. Pridėkite balasto. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Balasto naudojimas". Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Tempimo sija.

Traktoriaus sukimosi spindulys didesnis, nei norima, kai nėra apkrovos

Gedimas	Sprendimas
Elektros arba hidraulinis gedimas.	Patikrinkite CommandCenter™, ar yra diagnostinių gedimų kodų. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Bandant sukis sustojus (lengva dirva, sunkus balastas), vairavimo mechanizmo apkrova viršija sistemos pajėgumą.	Darydami posūkį palaikykite priekinę arba atbulinę eigą. Padidinkite transporto priemonės greitį ir (arba) palaikykite vairą pasuktą iki ribotuvo kelias sekundes, kad pasiektumėte didesnę valdymo galią. Patikrinkite vairo mechanizmo ribotuvus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Posūkio ribotuvo, sparno ir tarpvėžės tarpo parametrai.

Traktoriaus sukimosi spindulys didesnis, nei pageidaujama, kai įjungta aukšta traktoriaus pavarą arba yra mažas variklio greitis

Gedimas	Sprendimas
Mažiausias sukimosi spindulys didesnis įjungus aukštą pavarą ir esant didesniam greičiui.	Naudokite posūkio stabdžius, kad sukimo spindulys būtų siauresnis. Prieš posūkį perjunkite žemesnę pavarą. Žr. atitinkamą šio operatoriaus vadovo skyrių apie transmisiją. Prieš posūkį sumažinkite transporto priemonės greitį, kad sumažintumėte nereikalingą vairavimą.
Maksimalus vairavimo siurblio alyvos srautas būna mažesnis esant mažesniam variklio greičiui, nes taip sumažinama galia posūkiui atlikti.	Prieš posūkį padidinkite variklio greitį.

KD34109,0000941-26-22JUL21

Traktoriaus valdymas

Traktorius trūkčioja arba šokčioja

Gedimas	Sprendimas
Galios arba ratų šuolis.	Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Balasto poveikis.
Atlaisvinkite rato tvirtinimo detales.	Priveržkite tvirtinimo detales pagal tinkamą specifikaciją. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Techninė priežiūra – priveržimas.
Ratų slydimas.	Patikrinkite CommandCenter™ procentinę ratų slydimo reikšmę.
ILS™ (jei įrengta) gedimas.	Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių ILS™.

KD34109,0000942-26-22JUL21

Transmisija

Hidraulinės alyvos nuotėkis tarp transmisijos ir variklio

Gedimas	Sprendimas
Užsikišęs transmisijos alsuoklio sietelis.	Išvalykite ventiliacijos sietelį. Žr. atitinkamą šio operatoriaus vadovo skyrių apie transmisiją. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Transmisija lėtai persijungia ir sunku vairuoti traktorių

Gedimas	Sprendimas
Šalta alyva.	Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių Transmisija – bendroji informacija.

Pakeitus alyvą, transmisija praslysta, stipriai arba staigiai pasislenka

Gedimas	Sprendimas
Perkalibruokite transmisiją.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Transmisija paleidžiama per greitai arba lėtai

Gedimas	Sprendimas
Nėra atpažįstamo gedimo.	Pakeiskite paleidimo pavarą per CommandCenter™ nustatymus (tik 16 greičių PST ir e23). Žr. atitinkamą šio operatoriaus vadovo skyrį apie transmisiją. Sureguliuokite CommandPRO™ nustatymus (jei įrengta). Žr. CommandPRO™ valdymo rankena. Greitėjimo / lėtėjimo atsakas šio operatoriaus vadovo skyriuje IVT™ / AutoPowr™ transmisija su CommandPRO™ valdymo rankena.

Spaudžiant stabdžių pedalus, AutoClutch įsijungia per greitai arba per lėtai

Gedimas	Sprendimas
Nėra atpažįstamo gedimo.	Patikrinkite, ar stabdžių pedalai yra sukabinti. Sureguliuokite AutoClutch jautrumo nustatymus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrį Transmisija – bendroji informacija.

Traktorius nepasiekia maksimalaus greičio

Gedimas	Sprendimas
Stabdžių pedalai atblokuoti.	Įsitikinkite, kad stabdžių pedalai sukabinti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrį Stabdžiai.

Rodomas neteisingas ratų greitis

Gedimas	Sprendimas
Netinkamai sukalibruotas padangų dydis arba netinkama ratų slydimo reikšmė.	Atlikite radaro ir ratų slydimo kalibravimus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrį CommandCenter™.

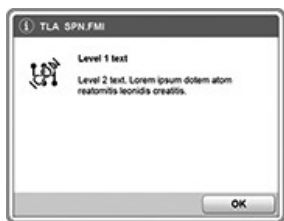
Trikčių diagnostika. Diagnostiniai gedimų kodai (DTC)

STABDYMO, techninės priežiūros ir informaciniai įspėjimai, pateikiami CommandCenter™

CommandCenter™ įspėjimų langai rodo valdymo įrenginį, diagnostinį gedimo kodą (DTC), sistemą ir sprendimą. Jei būseną nepatenka į diapazoną, rodomas valdymo įrenginys su pramonės standarto numeriu. Skaičiai į kairę nuo dešimtainio skirtuko rodo sistemą, o skaičiai į dešinę nuo dešimtainio skirtuko rodo būseną.

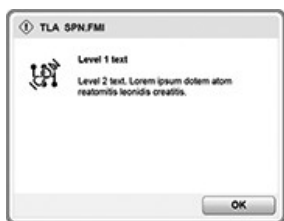
Kai kuriuos įspėjimų indikatorius galima patvirtinti paspaudžiant Gerai. Jeigu būklė vis dar išlieka, diagnostinis gedimų kodas gali vėliau atsirasti pakartotinai. Laikykitės sprendimo iš CommandCenter™. Jei situacija nepataisoma, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą. Daugiau informacijos apie DRC žr. dalyje Diagnostikos centras. Išsamesnės informacijos apie prieigą žr. šio operatoriaus vadovo skyriuje Prieiga prie diagnostinių gedimų kodų.

SVARBU: Jei gaunamas STABDYMO signalas, kai operatoriaus nėra ant sėdynės ilgiau nei 3 sekundes, automatiškai išsijungia variklis, o transmisijos valdymas būna PRADINĖJE padėtyje. CommandCenter™ ekraną galima perstatyti sukanč paleidimo jungiklį.



RXA0167778—UN—06MAY19
Informacinis įspėjimas

Informacinis įspėjimas – kai kuriose situacijose informacijos (INFO) indikatorius dega nepertraukiamai ir dvi sekundes girdimas įspėjamasis signalas, nurodantis triktį. Traktorius gali toliau dirbti negesdamas, tačiau gali pablogėti kai kurių funkcijų darbinės charakteristikos. Galbūt galima ištaisyti ir pašalinti neatitinkančią normos būseną dirbant kitaip.



RXA0167779—UN—06MAY19
Techninės priežiūros įspėjimas

Techninės priežiūros įspėjimas – lemputė mirksi ir penkis kartus suskamba įspėjamasis signalas. Aptikta darbinių charakteristikų arba veikimo problema ir ją reikia kuo skubiau išspręsti. Jei darbas bus tęsiamas,

techninės priežiūros įspėjimas gali virsti SUSTABDYMO įspėjimu. Jei tuoj pat nesiimsite taisymo (techninės priežiūros, remonto, darbo režimo keitimo), gali atsirasti svarbus darbinių charakteristikų pablogėjimas ir/ar mašinos gedimas.



RXA0167780—UN—06MAY19
SUSTABDYMO įspėjimas

SUSTABDYMO įspėjimas – lemputė mirksi ir nuolat girdimas įspėjamasis signalas. Įvyko rimtas gedimas, kurį reikia nedelsiant taisyti. Jei situacija leidžia, nedelsdami nutraukite darbą, sumažinkite variklio sūkius iki tuščiosios eigos ir užgesinkite variklį. Pasukite raktelį į paleidimo padėtį, kad galėtumėte matyti CommandCenter™ ekrane rodomą problemą ir sprendimą. Gali reikėti pasiekti išsaugotus kodus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Prieiga prie diagnostinių trikčių kodų". Ištaisykite gedimą prieš paleisdami variklį. Jeigu nepaisoma, galima sugadinti mašiną.

TS36762.0000281-26-16OCT19

Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų

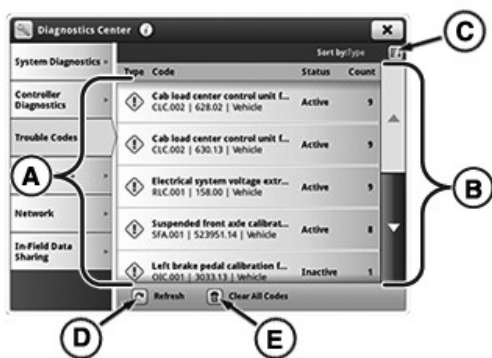
PASTABA: Jeigu problema neišsprendė išjungus ir įjungus traktoriaus maitinimą arba laikantis sprendimo nurodymų CommandCenter™ puslapyje, kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Rodomi ne visi aktyvūs DTC. Atlikite veiksmus norėdami gauti išsaugotus DTC.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Pasirinkite Meniu.
2. Pasirinkite sistemos kortelę.
3. Pasirinkite diagnostikos centro piktogramą.
4. Pasirinkite gedimų kodų skirtuką.



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Sąraše (A) pasirinkite pageidaujamą diagnostinį gedimo kodą. Rodyklių mygtukais (B) sąraše pasiekite papildomus diagnostinius gedimų kodus.

Papildomos funkcijos gedimų kodų puslapyje

Rikiuoti pagal: (C) – pasirinkite, jei norite rikiuoti sąrašą pagal kodą, valdiklį, skaičių, būseną arba tipą.

Atnaujinti (D) – pasirinkite, jei norite peržiūrėti naujausią kodų ir skaičių sąrašą. Atidarius puslapis automatiškai atnaujinamas.

Ištrinkite visus kodus (E) – pasirinkite, jei norite išvalyti neaktyvius DTC ir iš naujo nustatykite nulį. Rodomas pranešimas, kad būtų galima patikrinti veiksmą, nes jo atšaukti negalima.

TS36762.0000283-26-17OCT19

Techninė priežiūra – laikymas

Pastatykite traktorių laikymui

SVARBU: Jei traktorių nebus naudojamas ilgiau negu tris mėnesius, rekomendacijos kaip jį laikyti ir vėl paruošti darbui padės sumažinti koroziją ir susidėvėjimą.

PASTABA: Jeigu galima, laikykite traktorių pastate arba po stogu, kad apsaugotumėte nuo sugadinimų, atsirandančių dėl ilgo detalių buvimo lauke.

1. Nuleiskite prikabinimo įtaisą.
2. Keiskite variklio alyvą ir filtrą (jei reikia).

PASTABA: Jei traktorių pastatote saugojimui, nepilkite biodi젤ino.

3. Išleiskite degalų baką ir įpilkite vėl apytikriai 19 l (5 gal) degalų.

SVARBU: Tik "Final Tier 4" arba V etapo varikliams: Norėdami nustatyti, kokio tipo variklis įrengtas traktoriuje, žr. "Variklio serijos numeris" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai". Nerekomenduojama mašinoje vandens karbamido tirpalo (DEF) laikyti ilgai (daugiau kaip šešis mėnesius). Jeigu reikalingas ilgalaikis laikymas, rekomenduojamas periodiškas DEF tikrinimas, norint užtikrinti, kad karbamido koncentracija atitiktų specifikaciją.

4. Final Tier 4 ir V etapo traktoriams: Vandens karbamido tirpalo (DEF) tinkamumo laikas ribotas, bet jį transporto priemonėje galima laikyti iki šešių mėnesių, atsižvelgiant į laikymo sąlygas (žr. Vandens karbamido tirpalo laikymas šio operatoriaus vadovo skyriuje Vandens karbamido tirpalas (DEF)). Jei reikia ištuštinti DEF baką, kaip tinkamai atlikti procedūrą, žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Degalai, tepalai ir aušinimo skystis" dalyje "DEF bako ištuštinimas".
5. Plastmasiniais maišeliais ir lipnia juostele užsandarinkite oro įsiurbimo angas, išmetimo vamzdį, karterio alsuoklio vamzdį, radiatoriaus išleidimo žarną ir transmisinės-hidraulinės sistemos įpylimo angos dangtelį.

SVARBU: Būkite atsargūs ir nesugadinkite traktoriaus emisijų sistemos. Niekada neatjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklio, kol šviežia akumuliatoriaus atjungimo jungiklio lemputė. Žr. "Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis" šio vadovo skyriuje "Variklio eksploatacija".

6. Išjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį.
7. Atjunkite akumuliatorius. Žr. "Akumuliatorių ir

jungčių techninė priežiūra" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Techninė priežiūra – elektros sistema".

8. Išimkite ir laikykite baterijas vėsioje, sausoje vietoje. Laikykite baterijas įkrautas.¹
9. Padenkite plonu tepalo sluoksniu visus neapsaugotus (apdorotus mašina) metalinius paviršius tokius, kaip kėlimo cilindrai ir vairavimo hidrocilindro švaistikliai.
10. Patepkite visus tepimo taškus.

Jei traktorių laikomas lauke, laikykitės šių papildomų atsargumo priemonių.

1. Uždenkite prietaisų skydelį, valdymo svirtis ir sėdynę medžiaga ar kartonu, kad apsaugotumėte nuo saulės spindulių.
2. Gera nuvalykite traktorių, nudažykite subraižytus ar apdaužytus paviršius.
3. Padenkite visą traktorių vašku ar neperšlampama medžiaga.
4. Pakelkite padangas arba vikšrus nuo žemės ir (arba) uždenkite jas (juos), kad apsaugotumėte nuo karščio ir saulės šviesos.

TS36762,0000284-26-21APR21

Paimkite traktorių iš laikymo vietos

1. Nuimkite visus uždegimus, uždėtus ant traktoriaus kai jį ruošėte laikymui.

SVARBU: Kad nesugadintumėte variklio, išsandarinkite karterio ventiliacijos vamzdį.

2. Atidenkite visas laikymo metu užsandarintas angas.
3. Pašalinkite susikaupusius nešvarumus ar kūlenas, ypač apie variklį ir variklio skyriuje.

SVARBU: Jeigu užblokuotas oro kondicionavimo kompresorius, variklio darbas įjungus kompresoriaus sankabą gali sugadinti pavaros diržą ar kompresorių.

4. Sukite kelis pasukimus oro kondicionieriaus kompresoriaus skriemulį. Jeigu skriemulys lengvai nesisuka, gali būti užsikirtę kompresoriaus komponentai; kreipkitės į "John Deere" atstovą.
5. Patikrinkite, ar pagalbinio mechanizmo pavaros diržas neįtrūkęs ir ar nereikia jo keisti, tada uždėkite šį diržą ant oro kondicionieriaus kompresoriaus skriemulio.
6. Patikrinkite po traktoriumi ar apie jį, ar nėra skysčių nuotėkių požymių.

¹ Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą, jei ketinate mašiną laikyti trumpai neeksploatuojamą (nuo 20 iki 90 dienų).

SVARBU: Jeigu transmisinės/hidraulinės alyvos lygis laikymo metu buvo tinkamas, ir jei nėra hidraulinės alyvos nuotėkių, neturėtų kelti nerimo traktoriaus paleidimas, net jei transmisijos hidraulinės alyvos lygio stebėjimo langelyje lygis yra žemas. Laikymo laikotarpio metu hidraulinė alyva gali būti išleista į transmisiją, dėl to stebėjimo langelyje rodomas žemas lygis, net jei yra pakankamas alyvos kiekis. Jeigu yra alyvos nuotėkių ženklų, nepaleiskite traktoriaus, kol nebus nustatytas šaltinis ir nebus atliktas remontas. Jeigu nėra nuotėkio ženklų, bet nėra abejonės dėl alyvos lygio laikymo metu, kaip galima greičiau po traktoriaus paleidimo patikrinkite hidraulinės alyvos lygį.

7. Patikrinkite transmisinės-hidraulinės alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.
8. Patikrinkite visų kitų skysčių lygius. Papildykite pagal poreikį.
9. Užpildykite degalų baką.

SVARBU: Norėdami pasitikslinti, kuris variklis įmontuotas jūsų traktoriuje, žr. variklio serijos numerį operatoriaus vadovo skyriuje "Identifikaciniai numeriai".

10. ("Final Tier 4" ir V etapo varikliai) Jeigu vandens karbamido tirpalo (DEF) bakas nebuvo ištuštintas, patikrinkite karbamido koncentraciją (žr. "Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Vandens karbamido tirpalas (DEF)"). Jeigu koncentracija neatitinka specifikacijos, išleiskite ir pakeiskite nauju arba geros kokybės DEF. Jeigu vandens karbamido tirpalo bakas išleistas, tinkamų procedūrų žr. "Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako pripildymas" šio operatoriaus vadovo skyriuje "Vandens karbamido tirpalas (DEF)".
11. Patikrinkite vikšrus, ar nėra įpjovimų, plyšimų arba nusitrynimų (žr. šio operatoriaus vadovo skyrių "Vikšrai").
12. Prireikus atlikite dienos arba 10 valandų techninę priežiūrą ir bet kokias kitas suplanuotas techninės priežiūros procedūras (žr. šios operatoriaus instrukcijos skyriaus Techninė priežiūra – įrašų lentelės dalį 10 valandų arba kasdienę techninę priežiūrą).
13. Įdėkite baterijas ir sujunkite laidus.
14. Įjunkite akumuliatoriaus išjungiklį.
15. Pasukite raktelį į padėtį RUN (paleidimas) ir palaikykite minutę, kad prisipildytų degalų sistema.

PASTABA: Varikliui dirbant mažomis tuščiosios eigos apsukomis, vizualiai patikrinkite visus prietaisus ir indikatorius, kad užtikrintumėte jų tinkamą funkcionavimą.

16. Paleiskite ir keletą minučių leiskite varikliui dirbti mažomis tuščios eigos apsukomis.
17. Patikrinkite traktoriaus funkcijas ir sistemas, įskaitant oro kondicionavimą.
18. Pašildykite traktorių prieš paleisdami jį pilna apkrova.

RX32825,00000FE-26-21APR21

Techniniai duomenys

Variklis "John Deere"

[Ag]	9RT		
	470	520	570
GALIA			
Nominalioji variklio galia PS ^a (AG ISO), kai variklio greitis yra 2100 suk./min. (ECE-R120)	470 AG (346 kW)	520 AG (382 kW)	570 AG (419 kW)
Nominali variklio galia PS ^a (AG ISO), kai variklio apskukos 2100 aps./min. (ECE-R24)	451 AG (332 kW)	499 AG (367 kW)	547 AG (402 kW)
Vardinė GTV galia (AG SAE) esant vardiniam GTV greičiui (1895 erpm) ^{bc}	329 AG (245 kW)		
VARIKLIS			
Gamintojas	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X		
Tipas	Dyzelis, lygiagrečiai sujungtas, 6 cilindrų, šlapios cilindrų įvorės su 4 viršutiniais vožtuvais		
Įsiurbimas	Dvigubos serijos turbokompresorius su pirmosios pakopos išmetamųjų dujų slėgio reguliatoriumi, fiksuotos geometrijos antrąja pakopa, oras-oras antrinio aušinimo sistema ir ataušintų išmetamųjų dujų recirkuliacija		
Filtras, variklio oro	Dviejų etapų su išmetamųjų dujų įsiurbimu		
Darbinis tūris	13,6 l (827 in ³)		
Skersmuo ir taktai	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Suspaudimo laipsnis	15,9:1		
Vardinis greitis	2100 aps./min.		
Tepimas	Pilnas spaudimas, pilno srauto filtravimas su apėjimu		
Filtras, alyvos	Keičiamas prisukamas alyvos filtras		
DEGALŲ SISTEMA			
Įpurškimo siurblio tipas:	Elektroninis valdymas, aukšto slėgio bendroji magistralė su elektriniu degalų tiekimo siurbliu (savaime užsipildančiu)		
Filtro sistema	Dviejų pakopų, su vandens skirtuvu ir techninės priežiūros indikatorius lempute		
Pirminio valymo filtras	10 mikronų keičiamoji kasetė su vandens jutikliu ir išleidimo anga		
Smulkaus valymo filtras	2 mikronų prisukamasis elementas		
Reikalingas degalų tipas	Ištin mažo sieringumo dyzelinas (tinka naudoti B8 dyzeliną)		

^aVokiškas arklio galių terminas – vienas PS atitinka 0,9863 SAE arklio galios

^bNeapima pasirenkamos įrangos praradimų.

^c80 % gamykloje stebėta MOE vertė.

[Grandiklis]	9RT		
	470	520	570
GALIA			
Nominalioji variklio galia PS ^a (AG ISO), kai variklio greitis yra 2100 suk./min. (ECE-R120)	470 AG (346 kW)	520 AG (382 kW)	570 AG (419 kW)
Nominali variklio galia PS ^a (AG ISO), kai variklio apskukos 2100 aps./min. (ECE-R24)	451 AG (332 kW)	499 AG (367 kW)	547 AG (402 kW)
VARIKLIS			
Gamintojas	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X		
Tipas	Dyzelis, lygiagrečiai sujungtas, 6 cilindų, šlapios cilindų įvorės su 4 viršutiniais vožtuvais		
Įsiurbimas	Dvigubos serijos turbokompresorius su pirmosios pakopos išmetamųjų dujų slėgio reguliatoriumi, fiksuotos geometrijos antrąja pakopa, oras-oras antrinio aušinimo sistema ir ataušintų išmetamųjų dujų recirkuliacija		
Filtrai, variklio oro	Dviejų etapų su išmetamųjų dujų įsiurbimu		
Darbinis tūris	13,6 l (827 in ³)		
Skersmuo ir taktai	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 in)		
Suspaudimo laipsnis	15,9:1		
Vardinis greitis	2100 aps./min.		
Tepimas	Pilnas spaudimas, pilno srauto filtravimas su apėjimu		

Techniniai duomenys

[Grandiklis]	9RT		
	470	520	570
Filtrai, alyvos	Keičiamas prisukamas alyvos filtras		
DEGALŲ SISTEMA			
Išpurškimo siurblio tipas:	Elektroninis valdymas, aukšto slėgio bendroji magistralė su elektriniu degalų tiekimo siurbliu (savaime užsipildančiu)		
Filtro sistema	Dviejų pakopų, su vandens skirtuvu ir techninės priežiūros indikatorius lempučių		
Pirminio valymo filtras	10 mikronų keičiamoji kasetė su vandens jutikliu ir išleidimo anga		
Smulkaus valymo filtras	2 mikronų prisukamasis elementas		
Reikalingas degalų tipas	Ištin mažo sieringumo dyzelinas (tinka naudoti B8 dyzeliną)		

^aVokiškas arklio galių terminas – vienas PS atitinka 0,9863 SAE arklio galios

AK08008,0000C78-26-23AUG21

Talpos

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Degalų bakas	1324,0 l (350,0 gal)		
Vandens karbamido tirpalo bakas	93,9 l (24,8 gal)		
AUŠINIMO SISTEMA (su oro šalinimo baku)			
PowerTech™ 13,6 l	56,5 l (14,9 gal)		
KARTERIS (su filtru)			
PowerTech™ 13,6 l	64 l (16,9 gal)		
TRANSMISIJOS / HIDRAULINĖ / GALINIO TILTO			
Hidraulinės alyvos bako talpos kontrolinės žymos			
Žyma FULL COLD (pilna, šalta)	90,3 l (23,9 gal)		
Žyma MIN COLD (min., šalta)	79,0 l (20,9 gal)		
Didelio tūrio alyvos sąnaudų žymė	126,3 l (33,4 gal)		
Bako tūris tarp žymų Min Cold ir Full Cold	11,4 l (3,0 gal)		
HYDRAULINĖ / TRANSMISIJOS / TILTO ALYVA			
Be 3 taškų sukabinimo įtaiso ir GTV	330,8 l (87,4 gal)		
Su 3 taškų sukabinimo įtaisu ir GTV	338,4 l (89,4 gal)		

[Grandiklis]	9RT		
	470	520	570
Degalų bakas	1324,0 l (350,0 gal)		
Vandens karbamido tirpalo bakas	93,9 l (24,8 gal)		
AUŠINIMO SISTEMA (su oro šalinimo baku)			
PowerTech™ 13,6 l	56,5 l (14,9 gal)		
KARTERIS (su filtru)			
PowerTech™ 13,6 l	64 l (16,9 gal)		
TRANSMISIJOS / HIDRAULINĖ / GALINIO TILTO			

[Grandiklis]	9RT		
	470	520	570
Hidraulinės alyvos bako talpos kontrolinės žymos			
Žyma FULL COLD (pilna, šalta)	90,3 l (23,9 gal)		
Žyma MIN COLD (min., šalta)	79,0 l (20,9 gal)		
HYDRAULINĖ / TRANSMISIJOJOS / TILTO ALYVA			
Be 3 taškų sukabinimo įtaiso ir GTV	330,8 l (87,4 gal)		

AK08008,0000C7A-26-23AUG21

Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos – 13,6 l variklis

Oro kondicionavimo sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų)	
F dujų tipas:	R-134a
F dujų masė (kg):	1,93
CO ₂ ekvivalentas (metrinėmis tonomis):	2,76

Oro kondicionavimo sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų)	
Pasaulinio atšilimo potencialas (GWP):	1430

PASTABA: Kabinos šaldytuvas (jei įrengtas) turi apie 0,040 kg šaldymo medžiagos.

AK08008,0000C7C-26-20APR21

Hidraulinis

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Tipas	Uždaro centro, kompensuojamo slėgio / srauto / dalinis užpildymas		
Reguliavimo vožtuvai	Elektrohidrauliniai: standartas – 4; pasirenkama – 5, 6, 7 ir 8		
Maksimalus slėgis	21 029 kPa (3050 PSI)		
Hidrauliniai siurbLIAI			
Tipas	Ašinis stūmoklinis		
Darbinis tūris	85 cm ³ (5,2 in ³)		
SIURBLIO SRAUTAS – didžiausias			
Viengubas hidraulinis siurblys	219 l/min. (58 gpm)		
Dvigubas hidraulinis siurblys	435 l/min. (115 gpm)		
SIURBLIO SRAUTAS – galimas ^a			
Viengubas hidraulinis siurblys			
Prie vieno 1/2" SCV	140 l/min. (35 gpm)		
Prie dviejų 1/2" SCV	220 l/min. (58 gpm)		
Dvigubas hidraulinis siurblys			
Du viršutiniai 1/2" SCV	215 l/min (57 gpm)		
Trys apatiniai 1/2" SCV	220 l/min. (58 gpm)		
Prie vienos 3/4" movos	159 l/min. (42 gpm)		

^aApytikslės srauto reikšmės esant 2100 variklio sūk./min.

Techniniai duomenys

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Tipas	Uždaro centro, kompensuojamo slėgio / srauto / dalinis užpildymas		
Reguliavimo vožtuvai	Elektrohidrauliniai: standartas – 4; pasirenkama – 6		
Didžiausias slėgis	21 029 kPa (3050 PSI)		
Hidrauliniai siurbLIAI			
Tipas	Ašinis stūmoklinis		
Darbinis tūris	85 cm³ (5,2 in³)		
SIURBLIO SRAUTAS – didžiausias			
Viengubas hidraulinis siurblys	219 l/min. (58 gpm)		
Dvigubas hidraulinis siurblys	435 l/min. (115 gpm)		
SIURBLIO SRAUTAS – galimas ^a			
Viengubas hidraulinis siurblys			
Prie vieno 3/4" SCV	140 l/min. (35 gpm)		
Prie dviejų 3/4" SCV	220 l/min. (58 gpm)		
Dvigubas hidraulinis siurblys			
Prie vieno 3/4" SCV	159 l/min. (42 gpm)		
Keliuose 3/4" SCV	435 l/min. (115 gpm)		

^aApytikslės srauto reikšmės esant 2100 variklio sūk./min.

AK08008,0000C7D-26-05OCT20

Transmisija ir galios pavara

[Ag]	9RT		
	470	520	570
TRANSMISIJA			
"e18™ PowerShift™" transmisija su "Efficiency Manager™" (40 km/h (25 myl./h)) ^a (18 priekinės eigos, 6 atbulinės eigos)	Standartinė		
PAKABOS SISTEMA			
Tipas	Įrengta su "AirCushion™" pakabos sistema		
Pakabos eiga priekiniuose tarpiniuose ratukuose	340 mm (13.4 in)		
PAGRINDINĖS PAVAROS	Išorinis planetinis mechanizmas		
VIKŠRAI	"Camoplast® DURABUILT®" 4500 ir 6500 serijų vikšrai		
762 mm (30 in) platūs vikšrai	Standartinė		
914 mm (36 in) platūs vikšrai	Pasirinktinis		
VAIRO MECHANIZMAS	Reguliuojama pagal greitį, hidrostatinė, diferencialas		
Vairo siurblys – 100 kub. cm	Pasirinktinis		
Didelio pajėgumo vairo siurblys – 130 kub. cm	Standartinė		
STABDŽIAI	Hidraulinis, šlapias diskas, susireguliuojantis		
Hidrauliniai priekabos stabdžiai	Pasirinktinis		

^aVažiavimo greičio duomenis žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalyje "Važiavimo greičiai – "e18™ PowerShift™" transmisija".

Techniniai duomenys

[Grandiklis]	9RT		
	470	520	570
TRANSMISIJA			
"e18™ PowerShift™" transmisija su "Efficiency Manager™" (40 km/h (25 myl./h)) ^a (18 priekinės eigos, 6 atbulinės eigos)	Standartinė		
PRIEKINIS TILTAS			
Tipas	Įrengta su "AirCushion™" pakabos sistema		
Pakabos eiga ties priekiniais laisvos eigos skriemuliais	340 mm (13.4 in)		
PAGRINDINĖS PAVAROS	Išorinis planetinis mechanizmas		
VIKŠRAI	"Camoplast® DURABUILT®" grandiklio specialūs vikšrai		
762 mm (30 in) platūs vikšrai	Standartinė		
VAIRO MECHANIZMAS	Reguliuojama pagal greitį, hidrostatinė, diferencialas		
Didelių apkrovų vairo siurblys, 130 kub. cm	Standartinė		
STABDŽIAI	Hidraulinis, šlapias diskas, susireguliuojantis		
Hidrauliniai priekabos stabdžiai	Pasirinktinis		

^aVažiavimo greičio duomenis žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus dalyje "Važiavimo greičiai – "e18™ PowerShift™" transmisija".

AK08008,0000C7E-26-27JUL20

GTV [Ag], sukabinimo įtaisas [Ag] ir tempimo sija

[Ag]	9RT		
	470	520	570
3 TAŠKŲ SUKABINIMO ĮTAISO KELIAMOJI GALIA (elektrohidraulinis 3 taškų sukabinimo įtaisas su vilkimo galios jutikliu)			
Kategorija 4N/3 su greitai nuimama mova			
6804 kg (15000 lb)	Pasirinktinis	—	
9072 kg (20000 lb)	Pasirinktinis	—	
Kategorija 4/4N su greitai nuimama mova			
6804 kg (15000 lb)	Pasirinktinis		
9072 kg (20000 lb)	Pasirinktinis		
TEMPIMO SIJA			
Tempimo sijos apkrovos ribojimus žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Tempimo sija [Ag] dalyje Tempimo sijos apkrovos ribojimai.			
GALIOS TIEKIMO VELENAS. Nepriklausomas			
1–3/4 in, 20 vielokaiščių, 1000 aps./min.	Pasirinktinis		

[Grandiklis]	9RT		
	470	520	570
TEMPIMO SIJA			
Tempimo sijos apkrovos ribojimus žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Tempimo sija [skreperio] dalyje Skreperio naudojimo sritys.			

AK08008,0000C7F-26-24SEP20

Elektros sistema

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Kintamosios srovės generatorius / akumuliatorius	Standartas – 240 amperų / 12 voltų; pasirenkama – 330 amperų / 12 voltų		
Šalto variklio prasukimo amperai	2775 (3-925 CCA) ^a		

^aTrys akumuliatoriai lygiagrečiai

[Grandiklis]	9RT		
	470	520	570
Kintamosios srovės generatorius / akumuliatorius	Standartas – 240 amperų / 12 voltų; pasirenkama – 330 amperų / 12 voltų		
Šalto variklio prasukimo amperai	2775 (3-925 CCA) ^a		

^aTrys akumuliatoriai lygiagrečiai

AK08008,0000C80-26-15NOV19

Integruota technologija

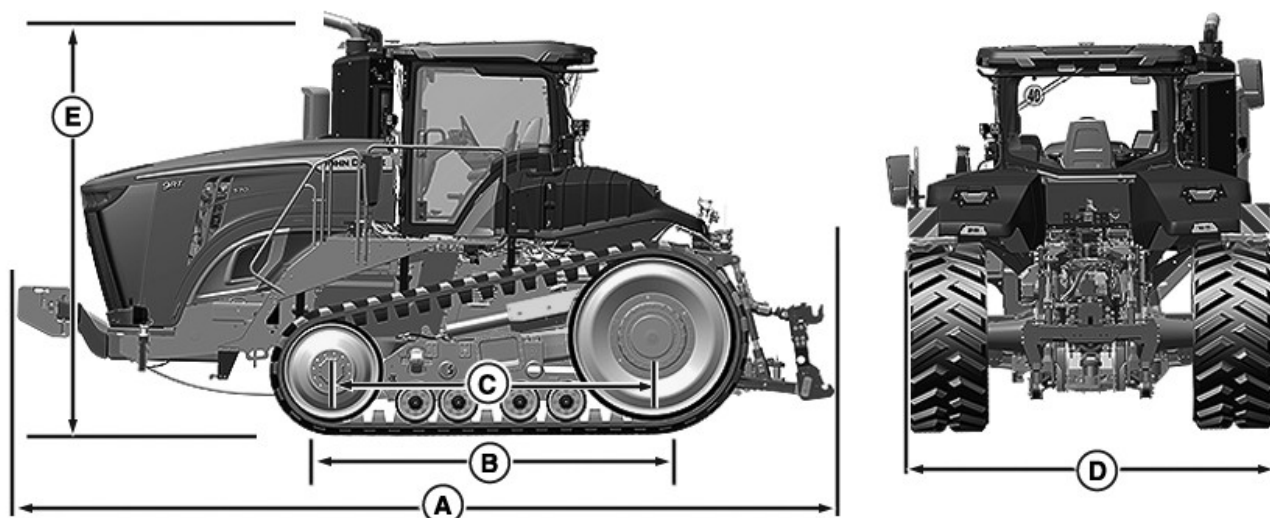
Pritaikyta naudoti AutoTrac™	Standartinė
Modulinės telematikos sistemos (MTG)	Gali būti tiekiamas su JDLink™ įranga, paleidimo elementais ir eternetu laidu ^a
Service ADVISOR™ Remote	Gali būti tiekiamas su JDLink™ įranga ir paleidimo elementais
CommandCenter™	
213 mm (8,4 col.) vaizdo įranga su 4200 procesoriumi	Vieno vaizdo įvestis ^b
254 mm (10,0 col.) vaizdo įranga su 4600 procesoriumi	Keturių vaizdo įvestys ^b

^aAr yra, priklauso nuo regiono

^b(Tyco jungtis PN 776536-1) kamerasi naudojant PAI arba NTSC signalą. Integruotas už galinio kabinos gaubto. Kamera ir prijungimo laidų pynė įsigijama kaip dalis.

AK08008,0000F09-26-12OCT20

Bendrieji matmenys



RXA0183322—UN—21MAY21

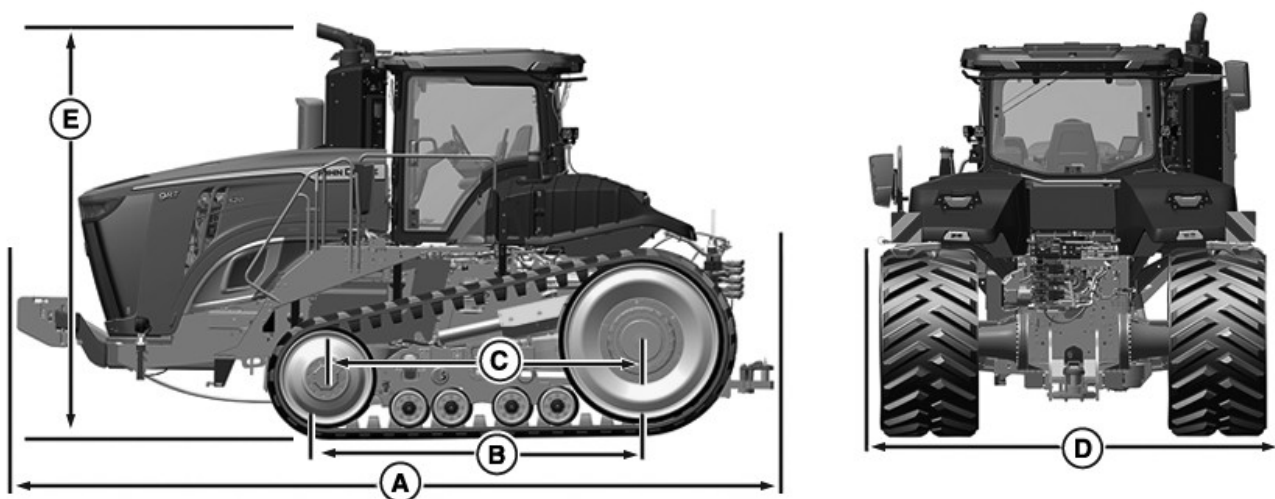
Techniniai duomenys

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Bendrasis ilgis			
Su sukabinimo įtaisu ir priekiniais svarmenimis (A)	7415 mm (291.9 in)		
Vikšrų ilgis ant žemės (B)	2956 mm (116.4 in)		
Ratų bazė (C)	2956 mm (116.4 in)		
Bendras plotis			
30 colių vikšras	3454 mm (136 in)		
36 colių vikšras	3607 mm (142 in)		
Su rėmo svarmenimis ^a (D)	3962 mm (156 in)		
BENDRASIS AUKŠTIS (E)			
Stogo viršus	3633 mm (143.0 in)		
Su StarFire™ imtuvo laikikliu	3651 mm (143.7 in)		
Su integruotu StarFire™ imtuvu	3668 mm (144.4 in)		
Su universaliuoju StarFire™ imtuvu	3787 mm (149.1 in)		
Išmetamojo vamzdžio viršus	3916 mm (154.2 in)		
Tempimo sija ^b	329 mm (13 col.)		
NUMATOMAS PRISTATYMO SVORIS ^c	21621 kg (47666 lb)		
Maksimalus balasto lygis	24500 kg (54000 lb)		

^aTraktoriaus konstrukcija pritaikyta 16 svarmenų

^bNuo žemės iki tempimo sijos atramos apačios.

^cTraktoriuje įrengti 30 colių standartiniai vikšrai, be krovinio, pilnas degalų bakas, be GTV ir 3 taškų sukabinimo įtaiso.



RXA0183323—UN—21MAY21

[Grandiklis]	9RT		
	470	520	570
Bendrasis ilgis			
Su priekiniais svarmenimis ir tempimo sija ^a (A)	7051 mm (277.6 in)		
Vikšrų ilgis ant žemės (B)	2956 mm (116.4 in)		

[Grandiklis]	9RT		
	470	520	570
Ratų bazė (C)	2956 mm (116.4 in)		
Bendras plotis			
30 colių vikšras	3454 mm (136 in)		
36 colių vikšras	3607 mm (142 in)		
Su rėmo svarmenimis ^b (D)	3962 mm (156 in)		
BENDRASIS AUKŠTIS (E)			
Stogo viršus	3650 mm (143.7 in)		
Su StarFire™ imtuvo laikikliu	3651 mm (143.7 in)		
Su integruotu StarFire™ imtuvu	3668 mm (144.4 in)		
Su universaliuoju StarFire™ imtuvu	3787 mm (149.1 in)		
Išmetamojo vamzdžio viršus	3916 mm (154.2 in)		
Tempimo sija ^c	329 mm (13 col.)		
NUMATOMAS PRISTATYMO SVORIS ^d	21888 kg (48255 lb)		
Maksimalus balasto lygis	24500 kg (54000 lb)		

^a5 kategorijos tempimo sija yra tolimiausioje galinėje padėtyje.

^bTraktoriaus konstrukcija pritaikyta 16 svarmenų

^cNuo žemės iki tempimo sijos atramos apačios.

^dTraktoriuje įrengti 30 colių standartiniai vikšrai, be krovinio ir pilnas degalų bakas.

AK08008,0000C82-26-23AUG21

Didžiausia leistinoji statinė vertikali apkrova

- Didžiausia leistinoji apkrova: 24500 kg (5400 lb)
- Vidutinis sąlyčio slėgis (esant techniškai leistinai didžiausiai masei): 306 kPa (44,4 psi)

Tempimo sijos apkrovą žr. šios eksploataavimo instrukcijos skyriaus Tempimo sija [Ag] dalyje Tempimo sijos apkrovos ribojimai arba skyriaus Tempimo sija [skreperio] dalyje Skreperio naudojimo sritys.

AK08008,0000C83-26-25AUG21

Garso lygis (ES 1322/2014)

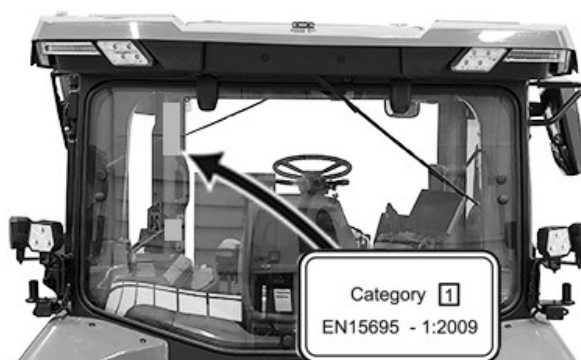
Maksimalus garso lygis prie operatoriaus ausies^a: 86 dB

^aMatavimo metodas pagal reglamentą (ES)1322/2014, XIII priedą, 2 tikrinimo metodą

PASTABA: Garso lygis prie operatoriaus ausies yra žemesnis, nei reikalaujamas direktyvoje 86 dB, kai uždaryti langai ir durelės.

AK08008,0000C86-26-15NOV19

Kabinos klasifikavimas pagal EN 15695-1 (augalų apsaugos chemikalų ir skystų trąšų naudojimas) (ES 1322/2014)



RXA0171868—UN—05NOV19

Etiketė rodoma tik iliustravimo tikslais (gali nenurodyti įrengtos kabinos kategorijos)

Kabinos klasifikavimas pagal EN 15695-1 suteikia informacijos apie kabinos apsaugos nuo kenksmingų medžiagų efektyvumą.

Kategorijos 1—4 naudojamos klasifikavimui ir yra tiksliai nurodomos etiketėje kabinos viduje.

Pakeiskite etiketę, jei pamesta ar sugadinta. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

PASTABA: 1 kategorijos kabina įrengiama tik ES ir EAES reikalavimus atitinkančiuose traktoriuose.

Category 1—Kabinoje nėra apsaugos nuo sveikatai žalingų medžiagų.

Category 2—Kabinoje yra apsauga nuo ore esančių kietųjų dalelių, pvz., dulkių, bet nėra apsaugos nuo aerozolių ir garų.

Category 3—Kabinoje yra apsauga nuo dulkių ir aerozolių (ore esančių skystų medžiagų, pvz., purškalo), bet nėra apsaugos nuo garų.

Category 4—Kabinoje yra apsauga nuo dulkių, aerozolių ir garų.

! ĮSPĖJIMAS: Prieš dirbdami aplinkoje, kurioje yra kenksmingų medžiagų (pavyzdžiui, kai naudojate pesticidus), patikrinkite, ar kabinoje įrengta atitinkama apsauga. Žr. purškiamo skysčio gamintojo produkto techninę specifikaciją, kurioje nurodomas atitinkamas kabinos kategorijos reikalavimas.

Jeigu kabina 3 arba 4 kategorijos, prieš dirbdami aplinkoje, kurioje yra pavojingų medžiagų, nustatykite, ar įtaisyti filtrai patikrinti pagal EN 15695-2:2009 ir ar jie tinka naudojamiems chemikalams (žr. gamintojo pateikiamą informaciją).

Kabinos gryno oro ir recirkuliacijos filtrus būtina prižiūrėti taip, kaip nurodyta. Filtrus keiskite kas 1000 darbo valandų arba kasmet, atsižvelgdami į tai, kuris terminas pasiekiamas pirmiau. Žr. Kabinoje cirkuliuojančio oro ir kabinos šviežio oro filtrai šio operatoriaus vadovo skyriuje Techninė priežiūra – keitimas.

Žr. produkto technines specifikacijas ir augalų apsaugos chemikalų produkto identifikavimą. Ten yra svarbi informacija, kaip išvengti pavojų.

Kad apsauga būtų geriausia, reikia, jog būtų laikomais toliau nurodytų reikalavimų.

1. Visi sandarikliai (duryse, languose ir kabinos viršuje) geros būklės.
2. Dury, langai ir stogas uždaryti.
3. Kabelių žiediniai tarpikliai kabinoje tinkamai užsandarinti.
4. Ventilatorius įjungtas.
5. Kabinos oro filtrai yra geros būklės.

Važiavimo greitis – e18™ PowerShift™ transmisija

Važiavimo pirmyn greitis

Pavara	Važiavimo greičiai ^a km/h (mi/h)
1	4,1 (2,5)
2	5,1 (3,2)
3	5,6 (3,5)
4	6,3 (3,9)
5	6,9 (4,3)
6	7,7 (4,8)
7	8,5 (5,3)
8	9,5 (5,9)
9	10,5 (6,5)
10	11,7 (7,3)
11	12,9 (8,0)
12	14,2 (8,8)
13	15,9 (9,9)
14	17,5 (10,9)
15	21,6 (13,4)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,7 (16,6) ^b
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,7 (20,3) ^b
18	25,0 (15,5) ^b esant 1304 sūk./min. ^c
	40,0 (25,0) ^b esant 2087 sūk./min. ^c

^aVažiavimo greitis nurodytas esant 2100 sūk./min. nominaliajam variklio greičiui (jei nenurodyta kitaip).

^bJeį įrengta.

^cVariklio greitis yra ribojamas elektroniniu būdu.

Važiavimo atbuline eiga greitis

Pavara	Važiavimo greičiai km/h (mi/h)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,6 (3,5)
R3	6,3 (3,9)
R4	8,5 (5,3)
R5	9,5 (5,9)
R6	12,9 (8,0)

KD34109,0000946-26-27JUL21

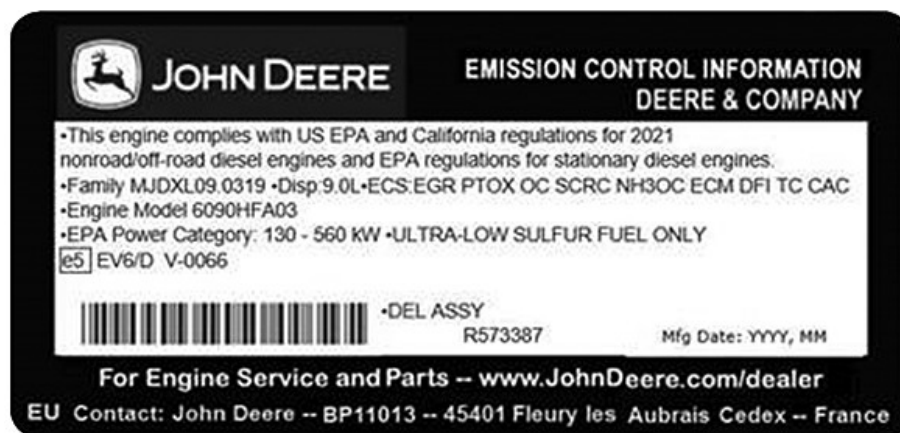
Su dujų išmetimu susijusi reikiama informacija

Paslaugų teikėjas

Kvalifikuotos remonto dirbtuvės ar savininko pasirinktas asmuo gali prižiūrėti, pakeisti ar suremontuoti išmetamų dujų kontrolės įrenginius ir sistemas panaudodami originalias ar lygiavertes atsargines detales. Tačiau garantinius, pakartotinius iškvietus ir visas kitas mokamas John Deere paslaugas gali atlikti tik įgaliotas John Deere tech. priežiūros centras.

DX,EMISSIONS,REQINFO-26-12JUN15

Išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekiai



RG33429—UN—04FEB21

PAVYZDYS – variklio išmetamųjų teršalų etiketė

Norėdami identifikuoti išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekį, raskite variklio išmetamųjų dujų etiketę. Išmetamųjų teršalų etiketėje raskite atitinkamą grupę ir žr. lentelę.

PASTABA: Pirmoji grupės numerio raidė nėra naudojama grupei lentelėje identifikuoti.

Grupė išmetamųjų teršalų etiketėje	CO ₂ rezultatas
_JDXL18,0341	683 g/kW-hr
F28	870 g/kW-hr
F32	710 g/kW-hr
F33	677 g/kW-hr

Grupė išmetamųjų teršalų etiketėje	CO ₂ rezultatas
_JDXL02,9323	952 g/kW-hr
_JDXL02,9327	784 g/kW-hr
_JDXL04,5337	819 g/kW-hr
_JDXL04,5338	682 g/kW-hr
_JDXL04,5304	1004 g/kW-hr
_JDXN04.5174	792 g/kW-hr
_JDXL06,8324	720 g/kW-hr
_JDXL06,8328	683 g/kW-hr
_JDXL06,8336	701 g/kW-hr
_JDXN06.8175	771 g/kW-hr
_JDXL09,0319	646 g/kW-hr
_JDXL09,0325	695 g/kW-hr
_JDXL09,0329	657 g/kW-hr
_JDXL09,0333	650 g/kW-hr
_JDXL13,5326	684 g/kW-hr
_JDXL13,6320	651 g/kW-hr
_JDXL13,5340	632 g/kW-hr

Šis CO₂ išmatavimas, gautas kaip rezultatas laboratorijos sąlygomis atlikus variklių tipo (variklių grupės) (pirminio) tipišką variklio nustatytą bandymų ciklą ir neturi būti suprantamas ar išreiškiamas kaip konkretaus variklio darinių charakteristikų garantija.

DX,EMISSIONS,CO2-26-20JUL21

Trečiųjų šalių programinės įrangos pranešimai ir licencijos

Kai kurių šios mašinos programinės įrangos dalių autorių teisės gali priklausyti kitoms trečiosioms šalims ("trečiųjų šalių programinė įranga") ir tokia programinė įranga naudojama ir platinama pagal tokias licencijas. Licencinės sutarties nuorodoje, kuri yra CommandCenter™ programinės įrangos tvarkyklės skyriuje Sistemos informacija, pateikiami trečiųjų šalių programinės įrangos pripažinimo pareiškimai, pranešimai ir licencijos. Ši licencinė sutartis platinama kartu su trečiųjų šalių programinės įrangos pranešimais.

Jei nepavyksta rasti šių trečiųjų šalių programinės įrangos pranešimų, kreipkitės toliau pateikiamu adresu. Trečiųjų šalių programinė įranga licencijuojama pagal taikytiną trečiųjų šalių programinės įrangos licenciją, nepaisant jokių jai prieštaraujančių šios sutarties nuostatų. Jeigu trečiųjų šalių programinėje įrangoje yra autorių teisėmis saugoma programinė įranga, licencijuota pagal GPL (LGPL) arba kitų laisvo kopijavimo licencijų sąlygas, šių licencijų kopijos įtraukiamos į trečiųjų šalių pranešimus. Visą atitinkamą šios trečiųjų šalių programinės įrangos pirminį tekstą galite iš Deere gauti per trejus metus nuo paskutinės programinės įrangos išsiuntimo datos, išsiųsdami prašymą adresu:

"Deere" atvirojo kodo atitikties grupė
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
JAV

Prašymo laiške nurodykite gaminio pavadinimą ir programinės įrangos versijos numerį. Šis pasiūlymas taikomas visiems šios informacijos gavėjams.

EC82310,0000F7B-26-27JAN21

- c. centrinio tilto tempimo sija prikabintu padargu
9. Didžiausia leistina pneumatinės stabdžių sistemos stabdomo traktoriaus tempimo apkrova su:
- tempimo sija prikabintu padargu
 - standžiaja tempimo sija prikabintu padargu
 - centrinio tilto tempimo sija prikabintu padargu
10. Gaminio identifikacinio numerio brūkšninis kodas
11. Kilmės šalis

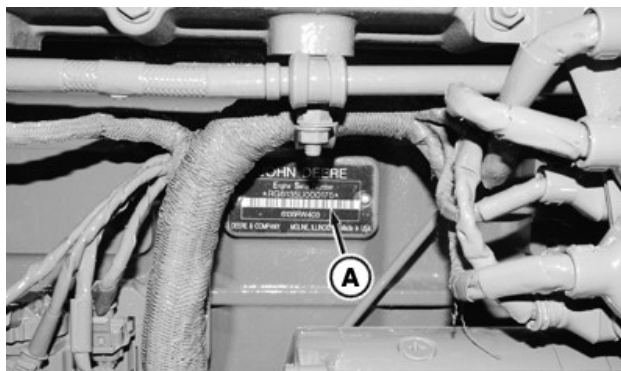
EC82310,000050C-26-30AUG21

Variklio gamyklinis numeris

John Deere variklis

_____*

[rašykite serijos numerį nurodytoje vietoje]



RXA0160356—UN—03AUG17

Variklio serijos numerio plokštelė (A) yra kairiojoje variklio pusėje prie starterio (dalis nuimtos, kad būtų aiškiau)



RXA0184055—UN—10JUN21

Variklio serijos numerio plokštelės pavyzdys

Position 7—Variklio emisijų konfigūracijos kodas (B)

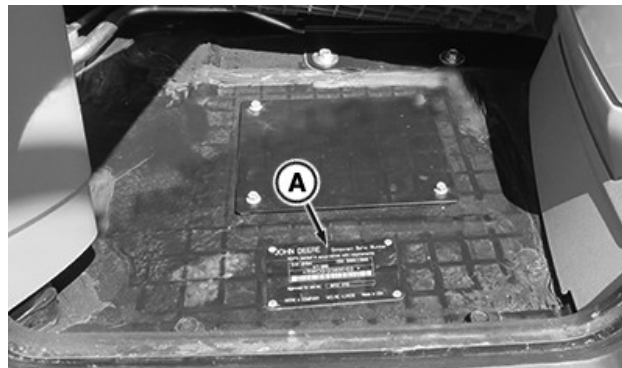
7 pozicija	
Kodas	Variklio emisijos konfigūracija
U	Final Tier 4 / V etapo variklis

GH15097,0000759-26-09JUN21

Kabinos serijos numeris

_____*

[rašykite serijos numerį tuščiame langelyje]



RXA0179149—UN—18AUG20

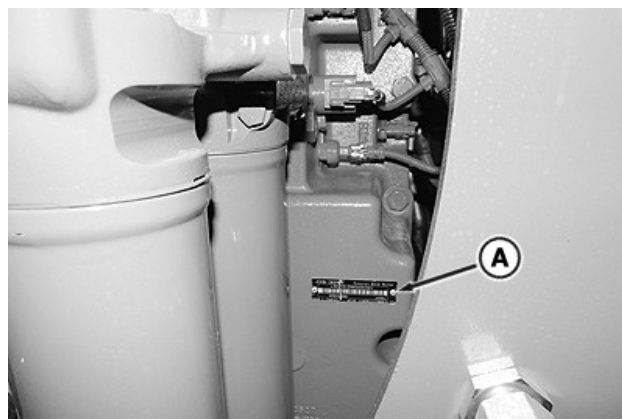
Kabinos serijos numerio plokštelė (A) yra po kabinos grindų kilimėliu ties kabinos durelėmis

EC82310,000006F-26-22OCT20

Transmisijos serijos numeris

_____*

[rašykite serijos numerį tuščiame langelyje]



RXA0142107—UN—05JUN14

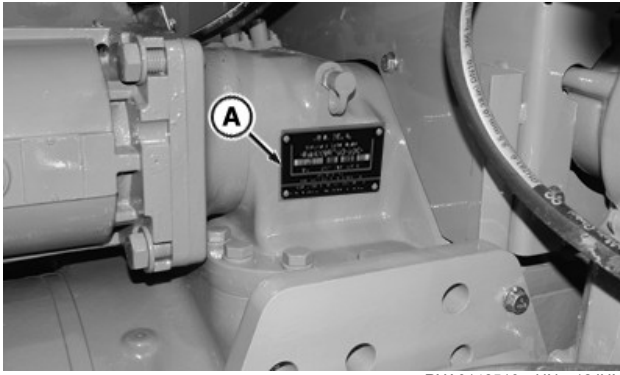
Transmisijos serijos numeris (A) yra dešinėje, galinėje transmisijos korpuso pusėje (šalia transmisijos filtro)

TO84419,000021F-26-22OCT20

Ašies serijos numeris

_____*

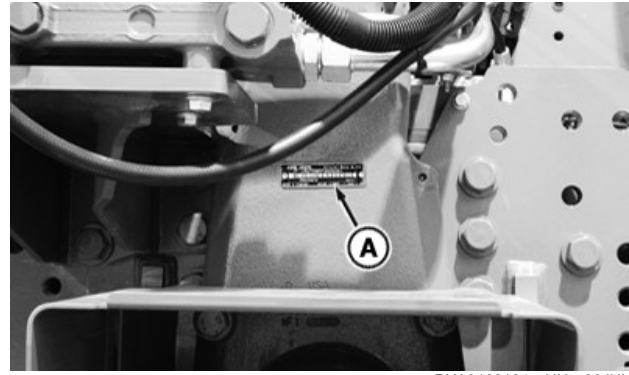
[rašykite serijos numerį tuščiame langelyje]



RXA0142510—UN—12JUN14

Ašies serijos numerio lentelė (A) pritvirtinta ant galinės ašies korpuso.

GH15097,000075C-26-26OCT20



RXA0160134—UN—06JUL17

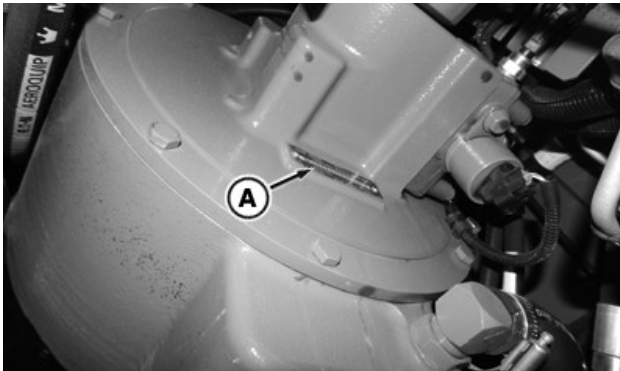
GTV išleidimo mazgo serijos numeris (A) nurodytas ant GTV išleidimo mazgo, esančio galinėje traktoriaus dalyje

RW29387,00001BB-26-26OCT20

GTV sankabos serijos numeris [Ag]

* _____ *

Jrašykite serijos numerį nurodytoje vietoje



RXA0142511—UN—16JUN14

GTV sankabos serijos numeris (A) yra galinėje GTV sankabos dalyje

GH15097,000075D-26-26OCT20

GTV išleidimo mazgo serijos numeris [Ag]

* _____ *

Jrašykite serijos numerį nurodytoje vietoje

Vikšrų serijos numeriai

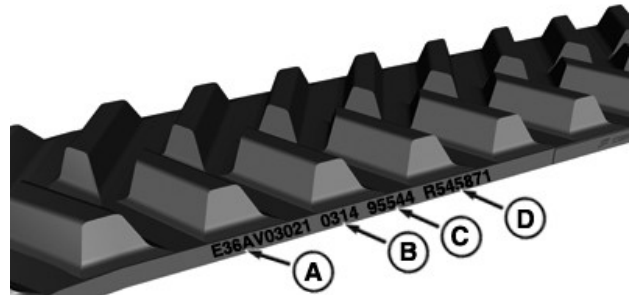
* _____ *

Nurodytoje vietoje įrašykite kairiojo vikšro serijos numerį

* _____ *

Nuodytoje vietoje įrašykite dešiniojo vikšro serijos numerį

Vikšrų identifikacijos numerius sudaro:



RXA0145009—UN—23SEP14

- Camso gamintojo serijos numerį (A) sudaro dešimties skaitmenų ir raidžių derinys ant vikšrų briaunų.
- Camso vikšrų gamintojo data (B): keturi skaitmenys, rodantys pagaminimo datą. Pavyzdys: 0314 (2014 m. kovas).
- Nuo penkių iki šešių skaitmenų nurodo vikšro serijos numerį (C).
- John Deere detalės numeris (D) yra viena raidė ir po jos einantys šeši skaitmenys. Pavyzdys: R123456.

RW29387,00003BD-26-27OCT20

Nuosavybės teisių įrodymas



TS1680—UN—09DEC03

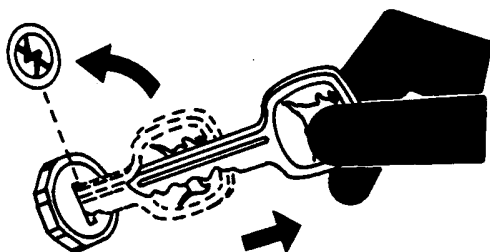
1. Aktualiausių visų gaminių ir komponentų serijinių numerių inventORIZACIJOS aprašą laikykite saugioje vietoje.
2. Reguliariai patikrinkite, ar identifikacinės etiketės nepamestos ar nenuimtos. Praneškite tuoj pat apie bet kokius vagystės požymius įstatymų vykdytojams ir užsakykite etikečių dublikatus.
3. Jūs galite imtis ir kitų apsaugos priemonių:
 - Pažymėkite savo mašiną individualia numeravimo sistema
 - Padarykite spalvotas kiekvienos mašinos nuotraukas iš kelių padėčių

DX, SECURE1-26-18NOV03

4. Statydami lauke, laikykite gerai apšviestoje ir aptvortoje teritorijoje.
5. Užsirašykite pastebėję ką nors įtartina ir tuoj pat praneškite įstatymo vykdytojams apie bet kokią vagystę.
6. Praneškite savo John Deere atstovui apie Jūsų nuostolius.

DX, SECURE2-26-18NOV03

Saugiai laikykite mašinas



TS230—UN—24MAY89

1. Sumontuokite vandalams neprieinamus apsaugos prietaisus.
2. Palikus mašiną stovėti:
 - Nuleiskite įrenginius ant žemės
 - Ratus nustatykite į plačiausią padėtį, kad apkrova padidėtų
 - Ištraukite visus raktelius ir išimkite akumuliatorių baterijas
3. Statydami garažuose, didelius įrenginius statykite prie išėjimų ir užrakinkite sandėliavimo pastatus.

Nuosavybės pakeitimas

Kiti savininkai

Antrasis savininkas

Serijos numeris:	Trakatoriaus modelis:
Variklio numeris:	Registracijos numeris:
Buvęs savininkas:	Naujas savininkas:
Adresas:	Adresas:
Įsigijimo data: Valandų skaičius pirkimo metu:	Atstovo antspaudas <i>(tik tada, kai parduoda atstovas)</i>

Trečiasis savininkas

Serijos numeris:	Trakatoriaus modelis:
Variklio numeris:	Registracijos numeris:
Buvęs savininkas:	Naujas savininkas:
Adresas:	Adresas:
Įsigijimo data: Valandų skaičius pirkimo metu:	Atstovo antspaudas <i>(tik tada, kai parduoda atstovas)</i>

TS36762,000029B-26-23NOV16

Prieš pristatymą

Prieš pristatant pildomas kontrolinis sąrašas

PASTABA: Pasidarykite šios kortelės kopiją ir užpildykite ją vykdydami patikrinimą.

Traktoriai su įrengtais 15 l varikliais automatiškai atlieka pradinis variklio regeneravimą bent po 4 valandų darbo. Ši procedūra gali būti atlikta prieš pristatant traktorių. Prasidėjus regeneracijai leiskite ją visiškai užbaigti. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus "Variklio darbas" dalyje "Variklio parametrai – AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas".

Kai kurios išvardytos parinktys tam tikruose traktoriuose neveikia.

Prieš pristatant mašiną, buvo atlikti tokie patikrinimo, reguliavimo ir tech. priežiūros darbai.

Atlikite oro kondicionavimo išankstinę paleidimo procedūrą

SVARBU: Užtikrinkite, kad nebus pažeistas oro kompresorius. Išankstinę procedūrą atlikite, kai traktorius:

- atvyksta į atstovybę.
- nebuvo eksploatuotas daugiau nei 29 dienas.

- ☐ 1. Atlikite tikrinimus prieš paleidimą.
- ☐ 2. Paleiskite traktorių ir leiskite varikliui dirbti mažomis tuščiosios eigos apsuksomis.
- ☐ 3. Įjunkite oro kondicionavimo sistemą į aukštą.
- ☐ 4. Paleiskite traktorių bent trims minutėms.
- ☐ 5. Išjunkite traktorių.

Prieš pradėdami eksploatuoti ir užvesdami traktorių, atlikite šiuos patikrinimus

- ☐ 1. Variklio alyvos lygis yra tarp žymių "Law" (žemas) ir "Full" (pilnas).
- ☐ 2. Aušinimo skysčio lygis yra tinkamas.
- ☐ 3. Oro valymo įrenginio elementai yra įdėti teisingai.
- ☐ 4. Oro įsiurbimo sistemos gnybtai gerai priveržti.
- ☐ 5. Transmisijos, hidraulikos ir tilto alyvos lygiai yra tinkami.
- ☐ 6. Tepimo atvamzdžiai sutepti.
- ☐ 7. Skydai, apsaugos, turėklai ir laipteliai teisingai įrengti.
- ☐ 8. Nėra daug defektų.
- ☐ 9. Išorės ir vidaus etiketės aiškios ir tvarkingos.
- ☐ 10. Nuo sėdynių ir skydų nuimta apsauginė plastikinė plėvelė.

Paleiskite traktorių prieš tęsdami tikrinimus.

- ☐ 11. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti mažomis tuščios eigos apsuksomis mažiausiai tris minutes.

SVARBU: Nustatykite, ar reikalinga oro kondicionavimo sistemos išankstinė procedūra. Jei reikia, įjunkite.

- ☐ 12. Atlikite oro kondicionavimo išankstinę paleidimo procedūrą.
- ☐ 13. Išjunkite traktorių.

Patikrinkite traktorių, ar nėra:

- ☐ 14. Aušinamojo skysčio nuotėkio.
- ☐ 15. Variklio alyvos nuotėkio.
- ☐ 16. Degalų nuotėkio.
- ☐ 17. Transmisijos, hidraulikos ir tilto alyvos nuotėkio.

Atlikite toliau nurodytus kabinos vidaus tikrinimus

- ☐ 1. Patikrinkite, ar nėra diagnostinių gedimų kodų. Jei yra diagnostinių gedimų kodų, įrašykite kodus ir, jei reikia, išspręskite problemas ir suremontuokite, ką reikia, žr. skyrių ADVISOR™ techninė priežiūra. Ištrinkite visus kodus.
- ☐ 2. Visos stabdžių sistemos veikia tinkamai.
 - Darbiniai stabdžiai.
 - >> Hidrauliniai ir pneumatiniai priekabos stabdžiai.
 - Stovėjimo stabdys.
 - Pagalbinis stabdys.
- ☐ 3. Transmisija veikia tinkamai (įskaitant stovėjimo padėtį).
- ☐ 4. Neutralaus paleidimo jungiklis veikia tinkamai.
- ☐ 5. SCV veikia tinkamai.
- ☐ 6. Sukabinimo įtaisas veikia tinkamai.
- ☐ 7. GTV veikia tinkamai.
- ☐ 8. Įspėjimo sistemos lemputės ir prietaisų ekranai bei matuokliai veikia tinkamai.
- ☐ 9. Visos šviesos veikia tinkamai visose jungiklių padėtyse.
- ☐ 10. Variklio greitos ir lėtos tuščiosios eigos apsuksos nustatytos tinkamai.
- ☐ 11. Sėdynė gali būti tinkamai nustatyta.
- ☐ 12. Patikrinkite saugos diržo vientisumą. Saugos diržo sagtis tinkamai veikia.
- ☐ 13. Durelės veikia tinkamai.
- ☐ 14. Kabina yra švari išvalykite ir apmušalai tvarkingai atrodo.
- ☐ 15. "Premium" radijo regiono kodas nustatytas pagal vietą.
- ☐ 16. Radijas veikia tinkamai.
- ☐ 17. Stiklo apiplovikliai ir valytuvai veikia tinkamai.
- ☐ 18. Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo sistema veikia tinkamai. Išsamesnės informacijos ieškokite traktoriaus kabinoje esančiame informaciniame lapelyje.

- ☐ 19. Visa pasirinktinė įranga yra įrengta ir veikia tinkamai.

Atlikite šias įgalioto atstovo paslaugas prieš pristatant klientui

- ☐ 1. Gerai nuplaukite traktorių.
- ☐ 2. Įkraukite akumuliatorių ir nustatykite akumuliatoriaus datos kodą.

SVARBU: Naudojant duslintuvo pailginimą ir radijo anteną padidėja traktoriaus aukštis. Atkreipkite dėmesį į aukščio ribojimus transportuodami traktorių.

- ☐ 3. Pakeiskite transportavimo lietaus dangtelį duslintuvo ilgiklio. 15 l variklyse sulygiuokite duslintuvo ilgiklį su atraminiu kaiščiu, kad būtų užtikrintas tinkamas išdėstymas.
- ☐ 4. Prireikus sumontuokite AM / FM radijo anteną.¹
- ☐ 5. Patikrinkite ir sureguliuokite padangų slėgį.
- ☐ 6. Sureguliuokite tarpus tarp ratų pagal kliento poreikius:
 - ☐ Jei įrengtos dvigubos padangos su John Deere CTIS, žr. R572695 montavimo instrukcijas.
 - ☐ Jei įrengtos priekinės dvigubos padangos be John Deere CTIS, apie priekinį pailginimą žr. R572069 montavimo instrukcijose.
- ☐ 7. Patikrinkite vikšrų tarpvežės nustatymus ir vikšrų sureguliovimą.
- ☐ 8. Patikrinkite ir sureguliuokite vairo ribotuvus.²

SVARBU: Jei nesilaikoma vikšriniams traktoriams skirtų važiavimo keliais rekomendacijų, gali liautis galioti garantija. Žr. šio vadovo skyriaus Vikšrai – bendroji informacija dalis Transportavimas ir Bendrieji vikšrų naudojimo nurodymai.

- ☐ 9. Atlikite vikšrų sistemos įvažinėjimo procedūrą. Žiūrėkite Atlikite vikšrų sistemos įvažinėjimo techninę priežiūrą šio operatoriaus vadovo skyriuje Įvažinėjimo techninė priežiūra (kas 100 valandų ar mažiau).

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte. Niekada nedirbkite traktoriumi su nepriveržtais ratų ar ratų svarmenų varžtais. Jei nesilaikysite priveržimo procedūros, galite susižeisti. Ratų ir ratų svarmenų varžtai yra svarbūs ir juos reikia pakartotinai priveržti, kad būtų galima užtikrinti tvirtumą.

SVARBU: Nesilaikant teisingos priveržimo procedūros, galima sugadinti įrenginį. Per pirmąją eksploatacijos savaitę priveržkite varžtus po 3 valandų, 10 valandų darbo ir kasdien.

- ☐ 10. Priveržkite ratų ir svarmenų varžtus pagal techninius reikalavimus (net jeigu nebuvo reguliuojama).
- ☐ 11. Priveržkite vikšrų varančiųjų skriemulių (žvaigždutė), varančiųjų skriemulių (žvaigždutė) įvorės, laisvosios eigos skriemulio ir vidurinio veleno fiksavimo elementus pagal techninius reikalavimus (net jei nebuvo reguliuojama).
- ☐ 12. Atstatykite visus komponentus iš transportavimo padėties į eksploatacavimo padėtį (t. y. veidrodėlius.)
- ☐ 13. Sureguliuokite visas šviesas, įskaitant didelių gabaritų įspėjamuosius žibintus ir švyturėlį. Patikrinkite, ar visi žibintai atitinka vietines taisykles.
- ☐ 14. Sureguliuokite sukabinimo įtaiso komponentus ir užfiksuokite reikiamoje padėtyje.
- ☐ 15. Uždėkite lėtai važiuojančios transporto priemonės ženklą (jeigu reikia).
- ☐ 16. Nustatykite ekraną pagal kliento pageidavimus.
- ☐ 17. CommandCenter™ įjunkite automatinį išmetamųjų dujų valymo režimą.
- ☐ 18. Įtaisykite StarFire™ imtuvą.
- ☐ 19. Kartu su klientu atlikite prijungtos mašinos sąranką. Dėl išsamios informacijos žr. CCMS sprendimą 206001.
- ☐ 20. Atlikite bandomąjį važiavimą. Patikrinkite, ar teisingai veikia visos sistemos, įskaitant transmisiją, stabdžius ir vairavimo sistemą.
- ☐ 21. Kalibruokite radarą.
- ☐ 22. Patikrinkite, ar nėra diagnostinių gedimų kodų. Jeigu yra kodų, užsirašykite kodus ir žiūrėkite Service ADVISOR™, kaip išspręsti problemą ir sutaisyti, jeigu reikia. Išvalykite visus kodus.
- ☐ 23. Sumontuokite RTK anteną (jei yra). Žr. Tikrojo laiko kinematinio (RTK) radijo montavimas šio operatoriaus vadovo skyriuje Priedai.
- ☐ 24. Patikrinkite, ar sandarūs ExactRate™ traktoriaus bakai (jei įrengti):
 - a. Pripildykite ExactRate™ bakus 38 l (10 gal) vandens. Žr. Bakų pripildymas šio operatoriaus vadovo skyriuje ExactRate™ traktorių bakai.
 - b. Važiuokite traktoriumi 5–10 min., kai ExactRate™ siurblys įjungtas ir cirkuliuoja vanduo.
 - c. Patikrinkite sistemos sandarumą.
 - d. Išleiskite ExactRate™ bakus. Žr. Sistemos išleidimas šio operatoriaus vadovo skyriuje ExactRate™ traktorių bakai.
 - e. Priveržkite ExactRate™ bako diržus. Žr. šio operatoriaus vadovo skyriaus Techninė priežiūra – priveržimas dalį Bako diržai.

¹ Yra kabinoje.

² Kad nesugadintumėte prietaisų, įrengtų su ILS™ ir 43 grupę arba didesniais ratais, išimkite abu transportavimo vairuojamųjų ratų pasukimo ribotuvus ir sureguliuokite tarpvežės nustatymus.

Data ir atstovo / techninės priežiūros specialisto parašas

KD34109,00005B8-26-31AUG21

Pristatymo kontrolinis sąrašas ir sertifikatas

Padarykite dvi šios formos kopijas. Užpildykite vieną kopiją klientui, o kitą palikite pardavėjui.

☐ Kliento kopija

☐ Pardavėjo kopija

Pristatymo kontrolinis sąrašas

Pas tiekėją:

- ☐ Atlikta prieš tiekimą vykdoma apžiūra
- ☐ Pateikti visi reikalingi dokumentai ir literatūra
- ☐ Etiketės priklijuotos
- ☐ Kliento nurodyti prikabinami įtaisai ir parinkty sumontuoti arba yra

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte. Niekada nedirbkite traktoriumi su nepriveržtais ratų ar ratų svarmenų varžtais. Jei nesilaikysite priveržimo procedūros, galite susižeisti. Ratų ir ratų svarmenų varžtai yra svarbūs ir juos reikia pakartotinai priveržti, kad būtų galima užtikrinti tvirtumą.

SVARBU: Nesilaikant teisingos priveržimo procedūros, galima sugadinti įrenginį. Per pirmąją eksploatacijos savaitę priveržkite ratų varžtus po 3 darbo valandų, 10 valandų ir kasdien.

Pristatymo vietoje pas klientą: (parodyta ir paaiškinta)

- ☐ Visos mašinos įspėjamosios etiketės
- ☐ Visų mašinos gamyklinio numerio lentelių vieta
- ☐ Eksploatavimo instrukcija
- ☐ Pagalbos teksto pasirinkimas ir funkcija
- ☐ Mašinos ir padargų tepimo bei techninės priežiūros taškai
- ☐ Padangų ar vikšrų eksploatavimas ir priežiūra
- ☐ Tepimo ir tech. priežiūros grafikų naudojimas
- ☐ Įdirbimo laikotarpio techninės priežiūros procedūros
- ☐ Garantijos taikymo sritis ir tvarka

Pademonstruoti eksploatavimo procedūras:

- ☐ Variklis – akceleratorius, užvedimas ir stabdymas
- ☐ Transmisija
- ☐ Vairavimo mechanizmas
- ☐ Stabdžiai
- ☐ Sukabinimo įtaisas ir SCV
- ☐ Diferencialo blokatorius
- ☐ GTV
- ☐ Tritaškio sukabinimo įtaiso reguliavimas
- ☐ iTEC™ sistema
- ☐ Žibintai
- ☐ Valytuvai
- ☐ Šildytuvai
- ☐ Oro kondicionavimas
- ☐ CommandCenter™ ekranas ir valdikliai
- ☐ Operatoriaus sėdynė

☐ Patikrinkite, ar gerai priveržtos rėmo, tempimo sijos, ratų ir ratų svarmenų arba vikšrų sistemos komponento tvirtinimo detalės

Pristatymo pažyma

Serijos numeris:

Transporto priemonės modelis:

Eksploatacijos instrukcijos numeris:

Laida:

Registracijos numeris:

Variklio Nr.:

Pristatymo data:

Savininko pavardė / pavadinimas:

Pristatymo valandos:

Adresas:

Atstovybė:

Miestas:

Įgalioto atstovo antspaudas:

Pašto kodas, šalis:

Prieš pristatymą

Patvirtinu, kad gavau geros būklės traktorių su visomis dalimis. Gavau eksploatavimo instrukciją. Pistačius atlikti visas reikiami darbai ir esu informuotas apie saugią eksploataciją ir apie privalomą kasdienę techninę priežiūrą, kaip nurodyta pristatymo kontroliniame lape.

Kliento parašas: _____ Atstovybės instruktoriaus parašas: _____

Data: _____ Data: _____

BH38674,0000D3E-26-11SEP19

Indeksas

A

Alyva	
Filtrai	220D-12
Hidraulinė	200E-1
Transmisija	200E-1
Variklis	200-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapas, 4 etapas ir 5 etapas	200C-1
Apkrovos gylis	
Galinis sukabinimo įtaisas	60E-4
Apsauginės grandinės	110-3
Apsaugos nuo vagystės sistemos	
CESAR Datatag	20-10
Imobilizatoriaus rakteliai	20-10
Apšvietimo valdikliai	30B-2
Atbulinės eigos garso signalas	
Garsumo reguliavimas	50B-4
Atjunkite akumuliatorių	
Išvalykite vandens karbamido tirpalo linijas	
Vandens karbamido tirpalas, linijų išvalymas	
Akumuliatorius, atjungimas	220F-2
Atnaujinta eksploataavimo parinktis	20B-5
Aukšto slėgio purkštuvai	220F-2
Aukšto slėgio purkštuvu naudojimas	220A-2
Aušinimo skysčio užšalimo taško patikra	220B-1
Aušinimo skystis	
Dyzelinis variklis	
Variklis su šlapiosiomis cilindro įvorėmis ..	200D-1
John deere COOL-GARD II aušinimo skysčio užpildas	200D-2
Maišymas su koncentratu, vandens kokybė ..	200D-2
Šalinimas	200D-3
Šiltas vidutinis klimatas	200D-2
Užšalimo taško tikrinimas	200D-3
AutoLoad™	
Laidų pynės jungtis	90D-8
AutoLoad™ nuostatos	
Grandiklio būseną	70E-6
Grandiklio matmenys	70E-8
Grandiklio padėtis	70E-6
Išplėstiniai	70E-7
Pagrindinis puslapis	70E-4
Pradinė trauka	70E-6
Prieiga	70E-4
Vidutinė trauka	70E-7
Automatizavimas	
SCV	70A-6
Autonominis režimas	
SCV	70A-3
AUX įvestis	
Radijas	90D-1
Avarinis išėjimas	90D-4

B

Bakas, degalų	200A-4

Balastas

Balasto nustatymas	
Reikiamas padangų slėgis	100-7
Traktoriaus ašių apkrovos	100-7
Traktoriaus svorio paskirstymas	100-7
Traktoriaus svoris	100-7
Balasto naudojimas	
Balasto naudojimo su padargais rekomendacijos ..	100-3
Balasto variantai	100-3
Bendra informacija apie balasto naudojimą	100-1
Bendrieji nurodymai	100-1
Darbinė lentelė, skirta balasto svorio pakitimams apskaičiuoti	100-11
Nurodymai dėl padargų	100-6
Quik-Tatch™ svarmenų naudojimas	100-4
Rato svarmenis laikantis veržliaraktis (JDG10958)	100-6
Rekomendacijos balastui	100-2
Slydimo matavimas	100-4
Tarpinių ratų svarmenų naudojimas	100-6
Traktoriaus svorio be balasto lentelė	100-9
Bamperio ribotuvas	
Patikra	220B-11
Baterij naudojimas, saugus	
Sauga, baterij naudojimas	05-11
Bendras srauto naudojimas	
SCV	70A-10
Biodyzelino degalai	200A-2

C

Camso vikšrų serijos numeriai	
Identifikaciniai numeriai	500B-3
Cirkuliacijos sistemos oro filtras	
Tikrinimas arba keitimas	220D-5
CommandARM™	
Apšvietimo valdikliai	30B-2
Dešinysis reversorius	
e18™ transmisija	50G-1
Greičio reguliavimo ratukas	
e18™ transmisija	50G-1
GTV valdymo svirtys	30B-2
Kairiosios pusės valdikliai	30B-4
Kalbėjimo mygtukas (PTT)	30B-4
Klimato valdikliai	30B-2
Naršymo juosta	30B-6
Padėtis, reguliavimas	30B-8
Pagalbinio stabdžio svirtis	30B-6
Pavyzdys	30B-1
Prikabinimo įtaiso valdikliai	30B-1
Radijo valdikliai	30B-2
SCV valdymo svirtys	30B-2
CommandCenter	
iTEC	
Valdymo funkcijos	40-1
Vaizdo įrenginio funkcija	30C-8

Vaizdo kamera	30C-8
Žibintų identifikavimas	90C-1
CommandCenter™	30C-5
Išplėstinės apšvietimo nuostatos	90C-3
iTEC™	
Apribojimo sąlygos	40-3, 40-4
Atlikite seką	40-5
Atsisakymo sąlygos	40-3, 40-4
CommandCenter™ funkcijos	40-2
Nustatykite priskyrimus	40-4
Nutraukimo sąlygos	40-3, 40-4
Išvesties laukai	30C-4
Maitinimo įjungimas / išjungimas	30C-4
Mašinos nustatymų meniu	30C-1
Suderinami ekranai	30C-4
Šviesų nuostatų pagrindinis langas	90C-2

D

Dažų priežiūra	220A-2
DEF	
Testavimas	200B-4
Utilizavimas	200B-4
Degalai	
Bakas	200A-4
Bako nusodintuvas	220B-3
Biodyzelinis	200A-2
Dyzelinis	200A-1
Filtrai	220D-2
Naudojimas ir laikymas	200A-3
Sistema	20-9
Tepimo geba	200A-3
Degalų filtrai	
Filtrai, degalų	200A-5
Degalų filtras	
Vandens skirtuvas, papildomas, patikrinimas ir išleidimas	220A-4
Degalų laikymas	200A-3
Degalų tiekimo sistema	
Nemodifikuokite	210-9
Oro išleidimas	210-9
Diagnostiniai gedimų kodai	
Prieiga	300B-1
Didelių apkrovų tempimo sija	
5 kategorijos apkrovos apribojimai	60F-5
Didžiausia leistinoji statinė vertikali apkrova	
Techniniai duomenys	500A-8
Diferencialo blokatorius	
Grindų jungiklis	30-4
Diržai	220D-1
Diržas	
Įtempiklis	
Diržo įtempiklis	
Patikrinkite diržo įtempiklį	220B-13
Dyzeliniai degalai	200A-1
Papildomi priedai	200A-1
Dyzeliniai degalai, tikrinimas	200A-4

Dyzeliniai varikliai, šalto oro poveikis	200-1
Dyzelinių degalų tikrinimas	200A-4
Dyzelinių variklių alyva	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapas, 4 etapas ir 5 etapas	200C-1
Tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose aukščiuose	200C-1
Dyzelino tepimo geba	200A-3

E

e18™ transmisija	
Naudojimas	50G-1
Perjungimas	50G-2
e18™ transmisijos nuostatos	
Didž. greičiai	50G-8
ECO	50G-7
Mažinimas	50G-7
Pasirinktinis	50G-6
Prieiga	50G-4
Rež.	50G-6
e18™ transmisijos nustatymai	50G-4
Ekrano žinynas	30C-1
Elektros sistema	
Įžanga	220F-1
Emisijos mažinimo įranga	
DPF techninė priežiūra	20B-4

F

Fiksatorius tvirtinimo detalėms sujungti (STC)	
STC	210-5
Filtrai	
Degalai	220D-2
Kabinos oras	
Tikrinimas arba keitimas	220D-5
Kabinos recirkuliacija	
Keitimas	220D-5
Filtrai, alyvų	
Alyvų filtrai	200-2
Filtrai	
Degalai (vandens skirtuvas), papildomas, patikrinimas ir išleidimas	220A-4
Hidraulinė alyva	220D-12
Transmisija / ašis – PowerShift™	220D-12
Vairavimo sistemos siurblys	220D-12
Fluorintos šiltnamio efektą sukeliančios dujos, techniniai duomenys	500A-3
Funkcijų režimas	
SCV	70A-4

G

Galinio sukabinimo įtaiso nuostatos	
Apkrovos gylis	60E-4
Nuleidimo greitis	60E-3
Padėties valdymas	60E-7
Padėtis	60E-5

Pagrindinis puslapis	60E-1
Pakėlimo greitis	60E-4
Prieiga	60E-1
Slydimo jautrumas	60E-5
Traukos jėgos reguliatorius	60E-7
Viršutinė riba	60E-3
Galinis sukabinimo įtaisas	
Galinio sukabinimo įtaiso tepimas	220E-1
Gylio nustatytasis taškas	60E-8
Galinis sukabinimo įtaisas [Ag]	
Sukabinimo įtaiso keliamoji galia	60E-1
Gaminio identifikacija	500B-1
Gaminio identifikacinis numeris	
Serijos numeris, traktoriaus	500B-1
Garso lygis	500A-8
Garso signalas	
Naudojimas	30-1
Gaubtas, atidarytas	210-1
Generatoriaus dirželis	
Keitimas	220D-1
Gylio nustatytasis taškas	
Galinis sukabinimo įtaisas	60E-8
GPS	
Traktoriaus konfigūravimas	50B-1
GPS duomenys	
RS232 nuosekliojo ryšio jungtis	90D-8
Grandiklio informacija	
Prijunkite AutoLoad™ laidų pyne	70E-3
Grandinės dėžė	90D-8
Greitojo sukabinimo įtaisas	60E-12
GTV	
Išoriniai jungikliai	60A-5
Naudojimas	60A-4
Nustatymai	
Automatinis išjungimas	60A-3
Galinio GTV greičio palaikymas	60A-3
Įjungimo greitis	60A-2
Išplėstinė	60A-2
Pagrindinis puslapis	60A-1
Prieiga	60A-1
Tinkamos variklio apskos	60A-6
GTV valdymo svirtys	30B-2

H

Halogeninės elektros lempuotės	
Naudojimas	220F-7
Hidraulinė alyva	200E-1
Hidraulinė jungtis	
Padargo sujungimo pavyzdys [Ag] ...	70B-8, 70B-10, 70B-12, 70B-13
Padargo sujungimo pavyzdys [grandiklis]	70B-15
Hidraulinė sistema	
Priekabos stabdžiai	50A-4
Hidraulinė sistema	
Apkrovos fiksavimas	
Aukšto slėgio pernaša	70B-2

Hidraulinės jungtys	
Hidraulinio purkštuvo siurblių naudojimas [Ag]	70B-7
Hidraulinių žarnų prijungimas / atjungimas	70B-1
Komponentų identifikacija [Ag]	70B-4
Komponentų identifikacija [grandiklis]	70B-13
Padargai, kuriems reikalingi dideli alyvos kiekiai ...	70B-2
Hidraulinis	
Pašildymas	50B-3
Horizontalus kopijavimas	60E-11
HVAC	
Nustatymai	
Klimato valdymo automatika	90E-2
Nustatytoji temperatūra	90E-2
Oro kondicionavimas	90E-3
Oro srauto režimas	90E-3
Pagrindinis puslapis	90E-1
Prieiga	90E-1
Ventiliatoriaus greitis	90E-3

I

Identifikacinis numeris	
Kabinos serijos numeris	500B-2
Vikšrų serijos numeriai	500B-3
Identifikavimo numeris	
Identifikavimo plokštelės	500B-1
Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas	
Transportavimas	110-7
Imetamj dujų filtras, sauga	
Sauga, imetamj dujų filtras	05-13
Indikatoriai	
Informacija	300B-1
Įspėjimas	30A-1
Priežiūros pranešimai	300B-1
Skaitmeninis	30A-1
STOP SIGNALAS	300B-1
Indikatorių apžvalga	20B-1
Įrašykite ašies serijos numerį	
Ašies serijos numeris	500B-2
Įrašykite GTV išleidimo mazgo serijos numerį	
GTV išleidimo mazgo serijos numeris	500B-3
Įrašykite GTV sankabos serijos numerį	
GTV sankabos serijos numeris	500B-3
Įrašykite variklio serijos numerį	
Variklio serijos numeris	500B-2
Įrašymas	
Gaminio identifikacinis numeris	500B-1
Išdrožų angos	
USB	90D-3
Išleidimas	
Degalų bako nusodintuvus	220B-3
Degalų filtrai	220B-2
Išleidimo anga	
Tikrinimas	220B-3

Išmanioji įrenginių valdymo sistema (iTEC™)	
Atlikite seką	40-5
CommandARM™ valdymo funkcijos	40-1
CommandCenter™ aprašymas	40-1, 40-2
Rekomendacijos (AutoLearn)	40-6
Sekos nustatymas	40-3
Išmanioji kompleksinė įrenginių valdymo technologija (iTEC™)	
Apribojimo sąlygos	40-3, 40-4
Atsisakymo sąlygos	40-3, 40-4
CommandCenter™ aprašymas	40-2
Nustatykite priskyrimus	40-4
Nutraukimo sąlygos	40-3, 40-4
Išmetamo anglies dioksido kiekiai	500A-10
Išmetamosios dujos	
Reikiama kalba	
EPA	500A-10
Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo indikatorių apžvalga	20B-1
Išmetamųjų teršalų charakteristika	
Modifikavimas	2
Išoriniai jungikliai	
GTV	60A-5
Prikabinimo įtaisas	60E-9
Išvalykite alyvos ir degalų aušintuvą, A/C kondensatorių	
Aušintuvus – A/C kondensatorius	220A-2
Išvalykite dviejų spindulių radaro jutiklį	
Techninė priežiūra kas 500 val.	
Dviejų spindulių radaras	220A-3
iTEC™	
Funkcijos	
Efficiency Manager transmisija	40-6
iTEC™ stoties aprašymas	40-1
Įtempimo cilindro kaiščiai	
Sutepkite	220E-2
Įvadas į	
Elektrės sistema	220F-1

J

Jungtis	
Diagnostika	90D-1
Ekranas	90D-2
Eternetas	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Padargas	
ISO 11783	90D-7

K

Kabina	
Kategorija.....	500A-8
Kabinos kategorija	
(EU 1322/2014).....	500A-8
Kabinos oro filtrai	
Tikrinimas arba keitimas	220D-5

Kampinio pulsto monitorius	30A-1
Kas 10 valandų ar kasdien	
Vandens išleidimas iš degalų filtrų	220B-2
Vikšrų, varančiųjų ratų, vidurinių velenėlių ir tarpinių ratų tikrinimas	220B-9
Kas 250 valandų	
Skysčio iš degalų bako nusodintuvo išleidimas	220B-3
Kas 1000 valandų	
Recirkuliacinio filtro tikrinimas	220D-5
Kas 1500 valandų	
Filtro keitimas	220D-8
Kas 2000 valandų	
Variklio vožtuvų tarpelis	220B-16
Kat. 5 ir 4 derinio tempimo sijos kaištis	
Tempimo sijos kaiščio adapteris	60F-3
Keleivio sėdynė	90-6
Kėlimo kėlikliu taškai	210-3
Kiti tepalai	
Transmisijos ir hidraulinės alyvos naudojimas	200E-1
Klimato valdikliai	30B-2
Komercinis diapazonas ir antena	
Montavimas	90D-5

L

Laikymas	
Grandinės dėžė.....	90D-8
Išėmimas iš.....	400-1
Operatoriaus instrukcija.....	90D-4
Purvasargis.....	90D-4
Vėsinimo dėžė	90D-3
Viršutinis.....	90D-4
Laiko reguliavimas	
SCV	70A-5
Laisvosios eigos skriemulys	
Pakartotinis priveržimas atliekant 500 valandų	
techninę priežiūrą	220C-1
Lankstiniai kaiščiai.....	220E-1
Lizdas	
12 V papildomas prietaisas	90D-2, 90D-3
12 V priedas	90D-1
AC (kintamoji srovė).....	90D-2

M

Maišomi tepalai	200E-2
Mašinos stabdymo įspėjamasis signalas, reikalingas	20-8
Matuokliai	30A-1
Metrinių varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės	210-9
Montavimo rėmai	
Monitor	90D-4

N

Naršymo juosta	30B-6
Naudojimas	
Halogeninės elektros lemputės	220F-7
Nepriklausomo režimo aktyvinimas	
SCV	70A-6
Nuleidimo greitis	
Galinis sukabinimo įtaisas	60E-3
Nustatytasis greitis	30A-1

O

Operatoriaus pultas	
Komerčinis diapazonas arba CB, sumontuota	90D-5
Oro įsiurbimo sistemos patikrinimas – 13,6 l Final Tier 4 variklis	
Oro įsiurbimo sistema	220B-13
Oro kompresoriaus įėjimo filtras	
Filtrai	220D-17
Oro kondicionavimas	
Tikrinimas	220B-3
Oro kondicionieriaus kompresoriaus diržas	
Keitimas	220D-1
Oro kondicionierius (A/C)	90E-3
Oro srauto režimas	90E-3

P

Padangos, saugiai eksploatuokite	05-16
Padargo jungtis	
ISO 11783	90D-7
Padargo jungties valymas	220A-5
Padėties valdymas	
Galinis sukabinimo įtaisas	60E-7
Padėtis	
Galinis sukabinimo įtaisas	60E-5
Pakeiskite priekinės pakabos oro kompresoriaus įėjimo angos filtrą	
Priekinė pakaba	220D-17
Pakėlimo greitis	
Galinis sukabinimo įtaisas	60E-4
Paleidimas esant šaltam orui	
Variklis	
Su pagalbine paleidimo priemone	20A-1
Paleidimas iš naujo pasibaigus degalams	20-12
Paleidimo jungiklis	30-2
Paleidimo skysčio balionėlio keitimas	20A-1
Papildomas degalų filtras ir vandens skirtuvas	
Patikrinkite ir išleiskite	220A-4
Papildomo apdorojimo sistema	
Atnaujinta eksploatavimo parinktis	20B-5
Pasirinktinio degalų vandens skirtuvo filtro elementas (30 mikronų)	
Techninė priežiūra – keitimas	220D-3

Patikra

Varančiojo rato stebulės korpuso alyvos lygis	
Vidurinio velenėlio alyvos lygis	
Tarpinio rato alyvos lygis	220B-15
Patikrinkite tempimo sijos atramą ir varžtus su galvutėmis	
Prikabinimo sijos laikiklis	
Varžtai su galvutėmis	220C-1
Patikrinkite vikšrų įtempimą	
Vikšrų įtempimas	
Įtempimas	220B-2
Pedalai	30-2
Pildami degalų atsargas, venkite statinės elektros grėsmės	05-3
Pildami degalus, venkite statinės elektros grėsmės ...	05-3
Plastinis tepalas	
Universalus plastinis konsistensinis (EP)	200E-1
Plati universali tempimo sija	60F-4
Plonas cinko sluoksnis	
Padengtos tvirtinimo detalės	210-9
Posūkio signalai	
Naudojimas	30-2
PowerShift™	
Kalibravimas	210-6
Priekabos stabdžiai	
Hidraulinė sistema	50A-4
Priekabos stabdžių sistemos nuostatos	
Išplėstinės	50A-3
Pagrindinis puslapis	50A-1
Parengiamųjų stabdžių laikas iki stabdymo ...	50A-2
Prieiga	50A-1
Priekabos stabdžių tikrinimas	50A-3
Stabdžių stiprin	50A-2
Priekinis pultas	
Pavyzdys	30-1
Priekinių grotelių šviesos	
Reguliavimas	220F-8
Prieš pristatymą	
Prieš pristatant pildomas kontrolinis sąrašas	700-1
Prikabinimo įtaisas	
Išoriniai jungikliai	60E-9
Prikabinimo įtaisas (galinis)	
Kopijavimo procesas	60E-9
Rankinis nuleidimas	60E-10
Universalaus greitojo prikabinimo įtaiso apatiniai kabliai	
4N / 3 kategorija	60E-13
Prikabinimo įtaiso valdikliai	30B-1
Priskirtis	
SCV	70A-7
Programos	
Valdymo sąranka	30C-7

R		
Radaras		
Traktoriaus konfigūravimas	50B-1	
Radaro kalibravimas	30C-5	
Radiatorius		
Valymas	220A-2	
Radijo valdikliai	30B-2	
Kalbėjimo mygtukas (PTT)	30B-4	
Ratai, pavaros	220B-9	
Reikalingas mašinos stabdymo įspėjamasis signalas	20-8	
Ribotuvai		
Slankusis skersinis		
Patikrinkite	220D-6	
RS232 nuosekliojo ryšio jungtis	90D-8	
RTK imtuvas		
Montavimas	90D-7	
S		
Sauga		
Besisukančios kardaninės pavaros, pasitraukite ...	05-4	
Būkite atsargūs nuokalnėse ir nelygioje vietovėje ..	05-9	
Halogeninių elektros lempučių naudojimas ...	220F-7	
Keleivio sėdynė	05-8	
Padangos, saugiai eksploatuokite	05-16	
Priekabos/padargai, saugus vilkimas	05-8	
Saugi priežiūra, praktika	05-13	
Saugokitės triukšmo	05-2	
Traktorius, saugiai dirbantis	05-6	
Vibracija	05-6	
Sauga, atsargiai elkitės su degalais, saugokitės gaisro		
Saugokitės gaisro, atsargiai elkitės su degalais ..	05-2	
Sauga, laipteliai ir turėklai		
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-5	
Sauga, miškų ūkio darbai		
Ribotas naudojimas miškų ūkio darbuose	05-7	
Sauga, priešgaisrinės priemonės		
Priešgaisrinės priemonės	05-2	
Sauga, ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas		
Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas	05-17	
Sauga, saugokitės aukšto slėgio darbinių skysčių		
Saugokitės aukšto slėgio skysčių	05-17	
Sauga, tepalai	200E-2	
SCR		
Atnaujinta eksploatavimo parinktis	20B-5	
Sistemos apžvalga	20B-3	
SCV nuostatos	70A-1	
Išplėstiniai	70A-6	
Nepriklausomo režimo aktyvinimas	70A-6	
Pagalbinė srauto sistema	70A-7	
SCV nustatymai		
Automatizavimas	70A-6	
Autonominis režimas	70A-3	
Funkcijų režimas	70A-4	
Laiko reguliavimas	70A-5	
Prieiga	70A-1	
Priskirtis	70A-7	
Srauto greičio reguliavimas	70A-4	
Srauto reguliavimo jautrumas	70A-7	
Standartinis režimas	70A-3	
TouchSet™ gylio reguliavimas	70A-4	
SCV valdymo svirtis		
Reguliavimas	70A-8	
SCV valdymo svirtys	30B-2	
Sėdynė		
ActiveSeat™ II	90-3	
Diržai	220B-13	
Operatoriaus sėdynės jutiklis	90-6	
Sėdynė su pneumatine pakaba	90-1	
Serijos numeriai	500B-1	
ServiceADVISOR™	30C-5	
Signalinės šviesos ir prietaisai		
Švyturėlis	90C-4	
Signaliniai žodžiai, reikšmės	05-1	
Skydelis nuo saulės	90D-4	
Skreperio informacija [skreperis]		
Skreperio darbo ciklas	70E-1	
Skreperio naudojimo sritys	60G-1	
Slankiojo skersinio pakaba		
Pneumatinės pakabos kompresorius	220B-11	
Slydimo jautrumas		
Galinis sukabinimo įtaisas	60E-5	
Slydimo kalibravimas	30C-6	
Specialių terminų žodynas	00-1	
Srauto greičio reguliavimas		
SCV	70A-4	
Nustatymas	70A-9	
Srauto reguliavimo jautrumas		
SCV	70A-7	
Stabdžiai	50A-4	
Pagalbinis stabdys	220B-10	
Priekaba		
Hidraulinė sistema	50A-4	
Stabdžių įspėjamieji indikatoriai	30A-1	
Stabilizuojančios atramos	60E-10	
Standartinio colinio varžto ir sraigto sukimo momento reikšmės	210-10	
Standartinis režimas		
SCV	70A-3	
StarFire™ imtuvas		
Montavimas	90D-6	
Sukabinimo įtaisas		
Greitojo sukabinimo įtaisas		
Padargo atkabinimas	60E-12	
Padargo prikabinimas	60E-10	
Horizontalaus kopijavimo reguliavimas	60E-11	
Komponentai	60E-9	
Padargo lygio reguliavimas	60E-11	
Stabilizuojančių atramų reguliavimas	60E-10	

Universalaus greitojo sukabinimo įtaiso kablys 4N / 3 kategorija.....	60E-14
Sukabinimo įtaiso keitimas 4/4N/3 kategorija	60E-12
Sukabinimo įtaiso valdymo svirtis Reguliavimas.....	60E-8
Sukimo momento lentelės Metrinė sistema.....	210-9
Standartinis colis	210-10
Suspaustas oras	220F-2
Sutepkite kėlimo cilindrų ir pasisukantį veleną	220E-1

Š

Šaldytuvas.....	90D-3
Šalto oro poveikis dyzeliniams varikliams	200-1
Šviesos	
7 kontaktų kištukinis lizdas	90C-4
Avariniai žibintai	90C-4
Didelio gabarito įspėjamosios šviesos	90C-4
Dienos šviesų nuostata	90C-3
Gaubto / diržo linijos nustatymai	90C-3
Įlipimo / išlipimo šviesų nuostata	90C-3
Lauko žibintų išankstinės nuostatos.....	90C-3
Naudojimas.....	30-3
Priekinių grotelių prožektorių lemputės Keitimas	220F-7, 220F-8
Šviesų identifikavimas	220F-10, 220F-11
Šviesų nustatymas	220F-11
Švyturėlis	90C-4
Žibintų švietimo trukmės išjungus variklį nuostata .	90C-3

T

Tachometras.....	30A-1
Tarpinis ratas, priekinis.....	220B-9
Tech. priežiūra	
Pagal poreikį	
Vandens karbamido tirpalo bako valymas.	220A-1
Tech. priežiūra	
1500 valandų	
SCV pirminis filtras.....	220D-8
Techninė priežiūra	
Kas 10 valandų ar kasdien	
Vandens išleidimas iš degalų filtrų	
Užsakomas degalų / vandens skirtuvas	220B-2
Kas 10 valandų arba kasdien	
Vikšro, varančiųjų ratų, vidurinių velenėlių ir tarpinių ratų tikrinimas	
Nešvarumų kaupimasis ant vikšrų	220B-9
Kas 500 valandų	
Skysčio iš degalų bako nusodintuvo išleidimas .	220B-3
Kas 1000 valandų	
Recirkuliacinio filtro tikrinimas	220D-5

Kas 1000 valandų	
Kabinos oro filtrų tikrinimas	220D-5
Kas 2000 val.	
Patikrinkite variklio vožtuvų tarpelius.....	220B-16
Patikrinkite varančiojo rato stebulės korpuso alyvos lygį	220B-15
Vikšrai.....	80-1
Techninė priežiūra – bendroji informacija	
Prieiga prie akumuliatoriaus skyriaus	210-3
Techninė priežiūra – elektros sistema	
Akumuliatorių ir jungčių techninė priežiūra ...	220F-2
Galinio purvasaugio žibinto keitimas – galinis indikatorius	220F-11
Prieiga prie padargo maitinimo relės modulio relių .	220F-7
Prieiga prie pagrindinių saugiklių	220F-6
Saugiklių skyrelis – kabina	220F-3
Saugiklių skyrelis – priekinis	220F-4
Techninė priežiūra – įdirbimas (100 arba mažiau valandų)	
Įdirbimo procedūrų atlikimas	210A-1
Techninė priežiūra – keitimas	
Degalų bako alsuoklio filtrai	220D-4
Pasirinktinio degalų vandens skirtuvo filtro elementas (30 mikronų)	220D-3
Prieiga prie vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro	220D-11
Prieiga prie vienaėlio vandens karbamido tirpalo filtro	220D-8
Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklio filtras ...	220D-8
Variklio alyva ir filtras – 13,6 l variklis.....	220D-1
Variklio aušinimo skystis – 13,6 l	220D-17
Techninė priežiūra – patikra	
Tempimo sijos jutiklio kalibravimas [grandiklis]	220B-16
Tempimo sijos nusidėvėjimas	220B-16
Variklio alyvos lygis – 13,6 l variklis.....	220B-4
Variklio aušinimo skysčio lygis	220B-1
Techninė priežiūra – valymas	
Traktoriaus išorė.....	220A-2
Techninė priežiūra — bendroji informacija	210-1, 210-3
Galinės kabinos plokštės nuėmimas	210-3
Techninė priežiūra kas 500 valandų	
Pakartotinai priveržkite gaubto varžtus	220C-1
Techninė priežiūra kas 1000 valandų	
Kabinos oro filtrų tikrinimas	220D-5
Techniniai duomenys	
Bendrieji matmenys	500A-6
Elektros sistema	500A-6
Garso lygis	500A-8
Hidraulinė sistema.....	500A-3
Integruota technologija.....	500A-6
Sukabinimo įtaisas, tempimo sija ir GTV	500A-5
Talpos	500A-2
Transmisija ir galios pavara	500A-4

Variklis: John Deere.....	500A-1	PowerShift™	
Važiavimo greitis: e18™ PowerShift™ transmisija ..	500A-9	Kalibravimas	210-6
Temperatūra	90E-2	Prieiga prie išplėstinių parametrų.....	50B-1
Tempimo sija	60F-2	Stovėjimo sistema	220B-11
Statinės vertikalios apkrovos apskaičiavimas ..	60G-1	Transmisija / hidraulinis bakas / ašys	
Vertikalios apkrovos atstumo už galinės ašies		Alyvos lygio patikra.....	220B-4
apskaičiavimas.....	60G-1	Transmisijos / ašies alyva	
Vilkimo lynas	60G-3	Filtrai	220D-12
Tepalai, sauga.....	200E-2	Transmisijos / hidraulinio bako / ašių alyva	
Tepalas		Alyvos keitimas	220D-12
Maišymas.....	200E-2	Transmisijos alsuoklio filtras, keitimas	220D-12
Tepimas ir priežiūra		Transmisijos nuostatos	
Pagal poreikį		Didž. greičiai	
Vandens karbamido tirpalo bako valymas ..	220A-1	e18™	50G-8
Tepimo medžiagos laikymas		ECO	
Laikymas, tepalas	200E-2	e18™	50G-7
Tikrinimas		Mažinimas	
Išleidimo anga	220B-3	e18™	50G-7
Vikšrai, varantieji ratai, viduriniai velenėliai ir tarpiniai		Pasirinktinis	
ratai	220B-9	e18™	50G-6
Vikšrų išlyginimas	220B-5	Prieiga	
Tikrinimas		e18™	50G-4
Arba kabinos oro filtrų pakeitimas	220D-5	Režimas	
Arba recirkuliacinio filtro keitimas.....	220D-5	e18™	50G-6
Tikrinkite vikšrų suregulavimą		Transmisijos nustatymai	
Kasdien arba kas 10 valandų	220B-5	Pagrindinis puslapis	
TouchSet™ gylio reguliavimas		e18™	50G-4
Nustatymai	70A-4	Transmisinė alyva	200E-1
Prijunkite / atjunkite padargo padėties jungtį ..	70C-1	Transportav.	
Reguliavimai ir nustatymai	70C-1	Vilkimo režimas – variklis nepasileidžia	110-4
Tractor-Implement Automation (TIA)		Vilkimo režimas – variklis pasileidžia	110-4
Aktyvinimas	40A-1	Transportavimas	
AutoTrac™ reikalavimai	40A-3	Įklimpusio traktoriaus išlaisvinimas	110-7
Įžanga.....	40A-1	Vairavimas naudojant avarinį stabdį.....	110-5
Naudojimas.....	40A-1	Važiavimas keliais	110-1
PowerShift™ transmisijos reikalavimai	40A-2	Velkamos apkrovos ir transportavimas su balastu ..	110-1
Reikalavimai E–SCV	40A-2		
Reikalavimai galiniam prikabinimo įtaisui	40A-3	Vilkimo taškai	110-3
Reikalavimai GTV	40A-2	Traukos jėga	
Traktoriaus išvaymas iš laikymo vietos		Galinis sukabinimo įtaisas	60E-4
Išvežkite traktorių iš laikymo vietos	400-1	Traukos jėgos regulatorius	
Traktoriaus kėlimas.....	210-3	Galinis sukabinimo įtaisas	60E-7
Traktoriaus laikymas	400-1	Trumpa tempimo sija	
Traktorius		Grandiklio tempimo sijos pertvarkymas	60G-2
Laikymas		Trumpos tempimo sijos atrama	
Paruošimas	400-1	Trumpa tempimo sija	
Traktorius, saugiai dirbantis	05-6	Greito prijungimo tempimo sija	60G-2
Transmisija		Tvirtinimo detalių sukimo momento reikšmės	
Išplėstinės nuostatos.....	50B-1	Metrinė sistema	210-9
Naudojimas		Standartinis colis	210-10
e18™	50G-1		
Nutraukti kalibravimą.....	210-9		
Pašildymas	50B-3		
Perjungimas			
e18™	50G-2		

U

Universalus plastinis konsistensinis (EP) tepalas	200E-1
USB įvestis	
CommandCenter™	90D-1

Radijas	90D-1
Užrašykite transmisijos serijos numerį	500B-2
Užsifiksuojančių jungčių techninė priežiūra ir prijungimas	210-5

V

Vairas ir kolonėlė	
Sureguliuokite	30-1
Vairavimo gedimo indikatorius	30A-1
Vairavimo sistema	
Avarinis stabdys	110-5
Vairavimo sistemos nuostatos	
Pagrindinis puslapis	30C-7
Rankinio vairavimo mechanizmo jautris	30C-7
Vairavimo sistemos parametrai	
Prieiga	30C-7
Vairavimo sistemos siurblio filtras	220D-12
Valdymo sąranka	30C-7
Valymas	
Pakabos kompresoriaus filtras	
Kompresorius	
Pakabos pneumatinė pagalvė	220A-4
Variklio išmetamųjų dujų filtras	20-4
Valytuvai ir apliejkliai	
Naudojimas	30-1
Vandens karbamido tirpalas	
Bakas, pildymas	200B-1
Bakas, valymas	220A-1
Dozatoriaus filtras, pakeiskite	220D-12
Laikymas	200B-3
Linijos filtras, keitimas	220D-9
Naudokite varikliuose su SCR	200B-2
Vandens karbamido tirpalas	
Pildymo kakliuko filtras	220A-1
Vandens karbamido tirpalas (DEF)	
Vandens karbamido tirpalo bako pildymas – Final Tier 4 / V etapo variklis	200B-1
Vandens karbamido tirpalo bakas	
Valymas	220A-1
Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtras	
Keitimas	220D-12
Vandens karbamido tirpalo linijos filtras	
Keitimas	220D-9
Vandens skirtuvas	
Papildomas, patikrinimas ir išleidimas	220A-4
Varančiojo rato stebulės korpuso alyvos lygis	
Patikra	220B-15
Varantysis ratas	
Pakartotinis priveržimas atliekant 500 valandų techninę priežiūrą	220C-1
Variklio aušinimo skysčio šildytuvai	20A-1
Variklio aušinimo skystis	
Šalinimas	200D-3
Variklio eksploatavimas	
Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis	20-9

Pagalbinis akumuliatorius arba akumuliatoriaus įkroviklis	20-12
Variklio užvedimas	20-10
Variklio galinės dalies šoninis skydas, nuėmimas	210-3
Variklio greitis	
GTV	60A-6
Variklio įdirbimo alyva	
Interim tier 4, Final tier 4, III B etapo, IV etapo ir V etapo	200C-1
Variklio nuostatos	
AUTOMATINIO išmetamųjų dujų filtro valymo išjungimas	20-6
AUTOMATINIS išmetamųjų dujų filtro valymas	20-5
Lėtintuvas	20-7
Pagrindinis puslapis	20-1
Suodžių filtro valymo apžvalga	20-4
Variklio nustatymai	
Automatinis stabdymas varikliu	20-8
Didžiausi greičiai	20-3
Filtro valymas stovint	20-6
Galia	20-3
Išplėstiniai	20-8
Prieiga	20-1
Variklio pagalbinės pavaros diržas	220D-1
Variklio paleidimas	20-11
Variklio prieigos skydelis, nuėmimas	210-2
Variklio priekinės dalies šoninis skydas, nuėmimas	210-2
Variklio stabdys	
Techninė priežiūra kas 5000 val.	220B-17
Variklio sustabdymas	20-12
Variklio vožtuvų tarpas	
Techninė priežiūra kas 2000 val.	220B-16
Variklis	
Alkūninio veleno amortizatorius	220D-19
Degalų sąnaudų sumažinimas	20-12
Išmetamųjų dujų pažymėjimas	20-9
Naudojimas	20-9
Oro filtrai	
Patikrinkite	220D-7
Paleidimas esant šaltam orui	
Paleidimo skysčio balionėlio keitimas	20A-1
Su pagalbine paleidimo priemone	20A-1
Paleidimas iš naujo pasibaigus degalams	20-12
Paleidimo skysčio balionėlio keitimas	20A-1
Patikrinkite variklio ir išmetimo sistemos skyrius	
Patikrinkite, kad nebūtų šiukšlių	220B-2
Variklių alyva	200-1
Dyzelinas	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapas, 4 etapas ir 5 etapas	200C-1
Tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose aukščiuose	200C-1
Įdirbimas	
Interim tier 4, Final tier 4, III B etapo, IV etapo ir V etapo	200C-1

Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai	
Darbas dideliuose aukščiuose	200C-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapas, IV etapas ir V etapas	
0,12 l/kW ar didesnis karterio padėklas ...	200C-2
Varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės	
Metrinė sistema	210-9
Standartinis colis	210-10
Važiavimo greitis	30A-1
e18™ PowerShift™ transmisija	500A-9
Veidrodėliai	
Sureguliuokite	90A-1
Velkama masė	110-1
Velkamos apkrovos	110-1
Ventiliatoriaus greitis	90E-3
Viduriniai velenėliai	220B-9
Vidurinis velenėlis	
Pakartotinis priveržimas atliekant 500 valandų	
techninę priežiūrą	220C-1
Vikšrai	
Techninė priežiūra	80-1
Vikšrų naudojimas	
Rekomendacijos	80-1
Vikšrai, varantieji ratai, viduriniai velenėliai ir tarpiniai ratai	
Tikrinimas	220B-9
Vikšrų įtempimas arba įtempimo sumažinimas	220B-5
Vikšrų sistemų įdėbimas	210A-1
Vilkimas	
Stovėjimo stabdžio atleidimas	110-4
Visi ratai ant žemės	
Variklis neužsiveda	110-4
Variklis pasileidžia	110-4
Vilkimo režimas – variklis nepasileidžia	110-4
Vilkimo režimas – variklis pasileidžia	110-4
Viršutinė riba	
Galinis sukabinimo įtaisas	60E-3

Ž

Žibintai	
Identifikavimas	90C-1
Pagrindinis puslapis	90C-2
Prieigos nuostatos	90C-1
Priekinių grotelių šviesų reguliavimas	220F-8
Priekinių šviesų nukreipimas	
Priekinės šviesos	220F-9
Žibintų identifikavimas	220F-11

"John Deere" techninės priežiūros literatūra

Techninė informacija

Techninę informaciją galima įsigyti iš John Deere. Leidiniai gaunami spausdinti arba CD-ROM formatu.

Užsakymus galima atlikti naudojant vieną iš tokių dalykų, kaip:

- John Deere techninės informacijos knygynas: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Skambinkite 1-800-522-7448
- Susisiekite su John Deere įgaliotu atstovu

Galima gauti tokią informaciją, kaip:



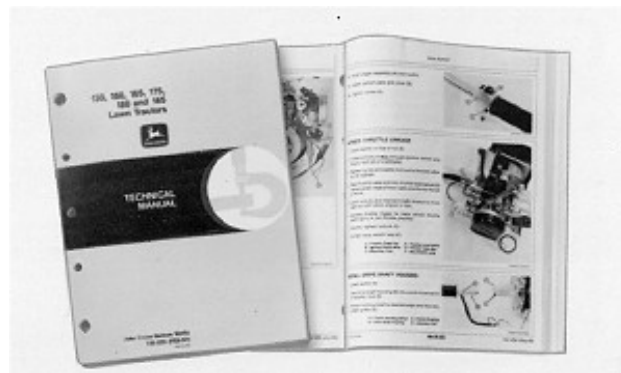
TS189—UN—17JAN89

DETALIŲ KATALOGUOSE pateikiami jūsų mašinai tiekiamų atsarginių detalių sąrašai ir trimačio vaizdo iliustracijos, kad būtų lengviau atpažinti tinkamas detales. Jie taip pat praverčia montuojant ir išmontuojant.



TS191—UN—02DEC88

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS, kuriose pateikiama saugos, eksploatavimo, priežiūros ir tech. priežiūros informacija.



TS224—UN—17JAN89

TECHNINĖS INSTRUKCIJOS, kuriose pateikiama jūsų mašinos tech. priežiūros informacija. Jose taip pat pateikiamos specifikacijos, iliustruotos sumontavimo ir išmontavimo procedūros, hidraulinės alyvos tekėjimo schemos ir laidų sujungimo schemos. Kai kuriems gaminiams išleistos atskiros instrukcijos, kuriose pateikiama remonto ir diagnostikos informacija. Kai kuriems komponentams tokiems, kaip varikliai, išleistos atskiros komponentų techninės instrukcijos.



TS1663—UN—10OCT97

MOKYMO PROGRAMOS, įskaitant penkias išsamias knygų serijas, detaliai pateikia pagrindinę informaciją, neskaitant gamintojo:

- Žemės ūkio pradžiamokslių serijas, apimančias ūkininkavimą ir vertimąsi gyvulininkystėje.
- Ūkio verslo valdymo serijos leidiniuose nagrinėjamos "realaus pasaulio" problemos ir siūlomi praktiški sprendimai rinkodaros, finansų, įrangos pasirinkimo ir standartų atitikties srityse.
- Techninės priežiūros instrukcijų pagrinduose demonstruojama, kaip remontuoti ir prižiūrėti visureigių įrenginius.
- Mašinos eksploatavimo pagrindų instrukcijose aiškinama apie mašinos charakteristikas ir reguliavimą, kaip pagerinti mašinos eksploatacines savybes ir kaip išvengti bereikalingų darbų lauke.
- Kompaktiškų įrenginių instrukcijose pateikiami nurodymai apie tech. priežiūros atlikimą ir įrenginių priežiūrą iki 40 GTV arklio galių.

John Deere techninė priežiūra suteikia jums galimybę nestabdyti darbų

John Deere atsarginės dalys



TS100—UN—23AUG88

Jums nereikės gaišti laiko - John Deere personalas pasiruošęs greitai suteikti Jums pagalbą.

Mūsų sandėliuose laikoma gausybė plataus asortimento atsarginių dalių. Taigi mes visada esame pasiruošę jums padėti.

DX,IBC,A-26-04JUN90

Gerei parengti technikai



TS102—UN—23AUG88

John Deere klientų aptarnavimo srityje dirbantys technikai nuolat tobulinasi ir plečia savo žinias.

Mūsų mechanikai, lankydami nuolat rengiamus mokymo kursus susipažįsta su jūsų turimų mašinų ir padargų sandara bei veikimu.

Rezultatas?

Taip kaupiama patirtis, kuria Jūs galite pasitikėti!

DX,IBC,C-26-04JUN90

Reikalingi įrankiai



TS101—UN—23AUG88

Tikslieji įrankiai ir diagnostinė įranga padeda mūsų Techninio aptarnavimo departamento technikams greitai nustatyti ir pašalinti gedimus.. Taip taupydami jūsų laiką ir pinigus.

DX,IBC,B-26-04JUN90

Skubios paslaugos



TS103—UN—23AUG88

Mes visada pasiruošę jums padėti - mes būsimė ten ir tada, kai jums labiausiai reikės pagalbos.

Mes galime atlikti remontą jūsų pageidaujamoje vietoje arba savo dirbtuvėse, priklausomai nuo aplinkybių: pasitikėkite mumis ir kreipkitės į mus.

AUKŠTO LYGIO JOHN DEERE SERVISAS: Mes būsimė šalia, kai jums mūsų prireiks.

DX,IBC,D-26-04JUN90

