

Трактори 9RT (серійний номер 925011-). Експортна версія I1



JOHN DEERE

ПОСІБНИК ОПЕРАТОРА

Трактори 9RT (серійні номери від
925011) Експортна версія

OMTR118791 ВИДАННЯ I1 (UKRAINIAN)

John Deere Waterloo Works

Експортна версія
PRINTED IN U.S.A.



Впровадження

Передмова

УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕЙ ПОСІБНИК для ознайомлення з правильним порядком експлуатації та технічного обслуговування машини. Невиконання цієї вимоги може призвести до отримання травм або пошкодження обладнання. Цей посібник і попереджувальні символи на машині також можуть бути доступні на інших мовах (зверніться до дилера John Deere для замовлення).

ЦЯ ІНСТРУКЦІЯ є невід'ємною частиною машини і повинна залишатися з нею при її продажі.

ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ в цьому посібнику наведені в метричній системі, а також вказано їх американські еквіваленти. Використовуйте тільки правильні запчастини та кріпильні елементи. Для метричних і дюймових кріпильних елементів необхідно використовувати належні метричні або дюймові гайкові ключі.

ПРАВА ТА ЛІВА СТОРОНИ визначаються, стоячи обличчям в напрямку переднього ходу.

ЗАПИШІТЬ ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ НОМЕРИ ВИРОБІВ (PIN) в розділі «Специфікація» або «Ідентифікаційні номери». Правильно запишіть усі номери, адже вони можуть допомогти у пошуку машини у випадку її викрадення. Ці номери також необхідно повідомляти вашому дилеру при замовленні запчастин. Зберігайте ідентифікаційні номери в безпечному місці за межами машини.

УСТАНОВКА ПОДАЧІ ПАЛЬНОГО ВИЩЕ заводських специфікацій або інші зміни, спрямовані на підвищення потужності машини, призводять до втрати гарантійного захисту для цієї машини.

Дилер виконав технічний огляд МАШИНИ ПЕРЕД ЇЇ ПОСТАЧАННЯМ. Після експлуатації протягом узгодженого періоду, заплануйте й узгодьте з дилером компанії John Deere проведення післяпродажного перевіряння машини для забезпечення її найкращої продуктивності.

ЦЕЙ ТРАКТОР ПРИЗНАЧЕНИЙ ВИКЛЮЧНО для звичайних сільськогосподарських або подібних робіт ("ЦІЛЬОВЕ ВИКОРИСТАННЯ"). Використання будь-яким іншим чином вважається використанням не за призначенням. Виробник не несе відповідальності за збитки або травми, які виникли внаслідок неправильного використання, і ці ризики повинен нести виключно користувач. Використання за призначенням також передбачає суворе дотримання умов роботи, правил сервісного обслуговування та ремонтування, встановлених виробником.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЦЬОГО ТРАКТОРУ, технічне

обслуговування та ремонт повинні здійснюватися виключно персоналом, який добре знає усі особливості трактора, а також ознайомлений з відповідними правилами техніки безпеки (запобігання нещасних випадків). Слід суворо дотримуватися правил техніки безпеки, усіх інших загальноприйнятих норм охорони праці та промислової гігієни, а також правил дорожнього руху. Будь-які самовільні зміни, виконані на цьому тракторі, звільняють виробника від відповідальності за будь-які викликані пошкодження або травми.

РЕЄСТРАЦІЯ ПРОДУКЦІЇ, ЩО БУЛА У ВИКОРИСТАННІ. Якщо ви придбали продукцію John Deere у авторизованого дилера John Deere, гарантійна реєстраційна інформація була актуалізована дилером і додаткова інформація від вас не потрібна.

Якщо ви придбали будь-яку б/в у використанні продукцію John Deere на аукціоні, у торговельно-сервісній компанії або у фермера, будь ласка, зареєструйте її зараз. Компанія John Deere та дилери John Deere цінують безпеку та задоволення своїх клієнтів. Ваш місцевий дилер John Deere має необхідне обладнання та досвід, щоб надавати високий рівень технічної підтримки для вашої машини. Будь ласка, укажіть детальну інформацію про вашу продукцію та вашу адресу, використовуючи вебсайт John Deere у вашій країні. Потім виберіть дилера за вашим вибором.

RW29387,00000CC-UK-22JUL19

Ефективність викидів та зловживання

Експлуатація та обслуговування

Двигун, включаючи систему контролю викидів, повинен експлуатуватись, використовуватись та обслуговуватись відповідно до інструкцій, наведених у цьому посібнику. Це дозволить підтримувати експлуатаційні характеристики двигуна в межах вимог до категорії / сертифікації двигуна.

Видозмінювання

Не слід видозмінювати та використовувати не за призначенням системи керування викидами двигуна; зокрема щодо дезактивації чи непідтримання рециркуляції вихлипних газів (EGR) або системи дозування реагенту-відновника (DEF). Видозміна системи контролю викидів двигуна призведе до скасування типового дозволу Європейського Союзу (ЄС) і відповідних гарантій щодо обмеження викидів.

DX,EMISSIONS,PERFORM-UK-12JAN18

Торгові марки

Торгові марки	
AccuDepth™	Торгова марка компанії Deere & Company
Система кермування ActiveCommand Steering (ACS™)	Торгова марка компанії Deere & Company
ActiveSeat™	Торгова марка компанії Deere & Company
AirCushion™	Торгова марка компанії Deere & Company
AMBLYGON™	Торгова марка компанії Kluber Lubrication
AMPSEAL 16™	Торгова марка компанії Tyco Electronics
Apex™	Торгова марка компанії Delphi International
Apple CarPlay®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — це торгова марка компанії Apple Inc.
AutoLoad™	Торгова марка компанії Deere & Company
AutoPowr™	Торгова марка компанії Deere & Company
AutoQuad™	Торгова марка компанії Deere & Company
AutoTrac™	Торгова марка компанії Deere & Company
Avdel™	Торгова марка компанії Avdel UK Limited
Bio Hy-Gard™	Торгова марка компанії Deere & Company
Bluetooth®	Торгова марка компанії Bluetooth SIG
Break-In™	Торгова марка компанії Deere & Company
CINCH™	Торгова марка компанії Cinch Inc.
ClimaTrak™	Торгова марка компанії Deere & Company
ComfortCommand™	Торгова марка компанії Deere & Company
ComfortGard™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandARM™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandCenter™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandPRO™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandView™	Торгова марка компанії Deere & Company
Cool-Gard™	Торгова марка компанії Deere & Company
CoolScan™	Торгова марка компанії Deere & Company
CPC™	Торгова марка компанії AMP Incorporated
Cummins®	Торгова марка компанії Cummins Inc.
DEUTSCH™	Торгова марка компанії Deutsch
DURABUILT™	Торгова марка компанії Camoplast Inc.
e18™	Торгова марка компанії Deere & Company
e23™	Торгова марка компанії Deere & Company
eAutoPowr™	Торгова марка компанії Deere & Company
Efficiency Manager™	Торгова марка компанії Deere & Company
ExactRate™	Торгова марка компанії Deere & Company
FieldCruise™	Торгова марка компанії Deere & Company
Field Doc™	Торгова марка компанії Deere & Company
GreenStar™	Торгова марка компанії Deere & Company
Hy-Gard™	Торгова марка компанії Deere & Company
HydraCushion™	Торгова марка компанії Deere & Company
ILS™ (незалежна шарнірна підвіска)	Торгова марка компанії Deere & Company
iPhone®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — це торгова марка компанії Apple Inc.
iPod®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — це торгова марка компанії Apple Inc.
iPod Touch®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — це торгова марка компанії Apple Inc.
iTEC™	Торгова марка компанії Deere & Company
IVT™ (безступенева трансмісія)	Торгова марка компанії Deere & Company
JDLINK™	Торгова марка компанії Deere & Company
John Deere FarmSight™	Торгова марка компанії Deere & Company

Впровадження

Торгові марки	
Loctite™	Торгова марка корпорації Henkel
MATE-N-LOC™	Торгова марка компанії AMP Incorporated
METRIMATE™	Торгова марка компанії AMP Incorporated
METRI-PACK™	Торгова марка компанії Delphi Packard Electric Systems
NEVER-SEEZ™	Торгова марка компанії Bostik-Findley Inc.
Oilscan™	Торгова марка компанії Deere & Company
PLUS-50™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowerShift™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowerTech™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowerZero™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowrQuad™	Торгова марка компанії Deere & Company
PowrQuad™ PLUS	Торгова марка компанії Deere & Company
QUICK METAL™	Торгова марка корпорації Henkel
Quik-Tatch™	Торгова марка компанії Deere & Company
Service ADVISOR™	Торгова марка компанії Deere & Company
SERVICEGARD™	Торгова марка компанії Deere & Company
Функція Siri®	iPhone та Siri — товарні знаки Apple Inc., зареєстровані в США та інших країнах. Apple CarPlay — це торгова марка компанії Apple Inc.
SiriusXM™	Торгова марка компанії Sirius XM Radio Inc
Система StarFire™	Торгова марка компанії Deere & Company
STC™	Торгова марка корпорації Aeroquip Corporation
StellarSupport™	Торгова марка компанії Deere & Company
SUMITOMO™	Торгова марка корпорації Sumitomo
TEFLON™	Торгова марка компанії DuPont Co.
TLS™ (трюхвжильна підвіска)	Торгова марка компанії Deere & Company
TouchSet™	Торгова марка компанії Deere & Company
Weather Pack™	Торгова марка компанії Packard Electric
YAZAKI™	Торгова марка корпорації Yazaki

RX33672,0000DEE-UK-17AUG21

Зміст

	Сторінка		Сторінка
Глосарій			
Словник термінів	00-1		
Заходи безпеки			
Зверніть увагу на інформацію щодо заходів безпеки	05-1	Заходи безпеки при поводженні з сільськогосподарськими хімікатами	05-12
Розуміння сигнальних слів	05-1	Заходи безпеки при поводженні з акумуляторними батареями	05-13
Дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки	05-1	Не допускайте нагріву біля паливних магістралей високого тиску	05-14
Підготуйтеся до аварійних ситуацій	05-2	Видаліть фарбу перед виконанням зварювальних робіт або нагріванням	05-14
Носіть захисний одяг	05-2	Заходи безпеки при поводженні з електронними компонентами та опорами	05-15
Забезпечування захисту від шуму	05-2	Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування	05-15
Заходи безпеки при поводженні з паливом — не допускайте пожеж	05-2	Гарячі вихлопні гази	05-16
Заходи безпеки при поводженні з пусковим паливом	05-3	Заходи безпеки при очищенні фільтра вихлопної системи	05-16
Протипожежні заходи	05-3	Працюйте у провітрюваній зоні	05-17
У випадку пожежі	05-3	Забезпечте правильну опору для машини	05-17
Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального	05-4	Не допускайте некерованої роботи машини	05-18
Забезпечте правильність встановлення конструкції для захисту від перекидання (ROPS)	05-4	Заходи безпеки при постановці машини на стоянку	05-18
Правильно використовуйте складану конструкцію для захисту від перекидання (ROPS) та ремінь безпеки	05-5	Заходи безпеки при транспортуванні трактора	05-18
Не наближайтесь до карданних передач, які обертаються	05-5	Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування системи охолодження	05-18
Правильно використовуйте сходинки та поручні	05-6	Заходи безпеки при технічному обслуговуванні акумуляторних систем	05-19
Прочитайте інструкцію з експлуатації для контролерів ISOBUS	05-6	Заходи безпеки при технічному обслуговуванні шин	05-19
Правильно використовуйте ремінь безпеки	05-7	Заходи безпеки при технічному обслуговуванні трактору з приводом на передні колеса	05-20
Заходи безпеки при експлуатації трактора	05-7	Затягування колісних болтів/гайок	05-20
Не допускайте нещасних випадків, пов'язаних з наїздом при русі заднім ходом	05-8	Уникайте впливу рідин під високим тиском	05-20
Обмежене використання для лісозаготівельних робіт	05-8	Забороняється відкривати паливну систему високого тиску	05-21
Заходи безпеки при експлуатації навантажувача на базі трактору	05-9	Заходи безпеки при зберіганні навісного обладнання	05-21
Не пускати пасажирів в машину	05-9	Вивід з експлуатації — Правильна утилізація та переробка рідин і компонентів	05-21
Сидіння інструктора	05-9		
Використовування світлових приладів та пристроїв безпеки	05-10	Знаки безпеки	
Виконуйте транспортування причіпного обладнання на безпечних швидкостях	05-10	Посібник з експлуатації	05A-1
Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні та пересіченій місцевості	05-11	Ремінь безпеки	05A-1
Звільнення машини, яка загрузла в багнюці	05-11	Стоянкове гальмо (збережена енергія)	05A-2
Уникайте контакту з сільськогосподарськими хімікатами	05-12	Акумулятори гусениці	05A-2
		Задня зчіпка (за наявності, лише для Китаю) [Ag]	05A-3
		Задній ВВП (установлено тільки для Китаю) [Ag]	05A-3

Продовження на наступній сторінці

Оригінальних інструкціях. Уся інформація, ілюстрації та технічні вимоги у цьому довіднику, які базуються на новітній інформації, доступні під час публікації. Зберігається право виконувати зміни в будь-який час без попередження.

Сторінка	Сторінка
Система охолодження двигуна (тільки для Китаю) 05A-3	Перемикач блокування диференціала 30-4
Огляд транспортного засобу	Дисплей кутової стійки
Трактор серії 9RT 10-1	Дисплей кутової стійки 30A-1
Експлуатація двигуна	Елементи керування CommandARM™
Налаштування двигуна — доступ 20-1	CommandARM™ 30B-1
Налаштування двигуна 20-1	Елементи управління тягово-зчіпним пристроєм CommandARM™ [Cr] 30B-1
Налаштування двигуна. Потужність двигуна 20-3	Важелі керування селективно-контрольними клапанами CommandARM™ 30B-2
Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна 20-3	Важелі управління ВВП CommandARM™ [Cr] 30B-2
Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів 20-4	Блоки керування радіосистемою, системою кондиціювання та світловими приладами системи CommandARM™ 30B-2
Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів 20-5	Натискай та розмовляй (PTT) 30B-4
Налаштування двигуна — Вимикання режиму АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів 20-6	Елементи керування CommandARM™ з лівого боку 30B-4
Налаштування двигуна. Очищення фільтра під час паркування 20-7	Важіль допоміжного гальма CommandARM™ 30B-7
Налаштування двигуна — гальмівний пристрій 20-8	Панель навігації CommandARM™ 30B-7
Налаштування двигуна. Розширені налаштування 20-9	Регулювання положення CommandARM™ 30B-8
Попередження про необхідну зупинку двигуна 20-9	CommandCenter™
Паливна система та потужність двигуна 20-10	Дисплей четвертого покоління 30C-1
Перемикач акумуляторної батареї 20-10	Доступність задньої зчіпки або ВВП 30C-1
Запустіть двигун 20-11	Огляд налаштувань машини 30C-1
Системи запобігання крадіжці 20-12	Навігація системою CommandCenter™ 4-го покоління 30C-3
Заводження двигуна 20-12	Сумісні універсальні дисплеї 30C-4
Глушіння двигуна 20-13	Вмикання та вимикання живлення дисплея 30C-4
Повторне пускання двигуна, що витратив пальне 20-13	Зміна сторінок і значень 30C-5
Зменшення витрати палива 20-13	Заводська довідка та довідка Service ADVISOR™ 30C-5
Пускозарядний або зарядний пристрій 20-14	Калібрування радару 30C-5
Експлуатація в холодну погоду	Калібрування пробуксовування 30C-6
Заводження за низьких температур з засобом для запуску 20A-1	Параметри керування. Доступ 30C-7
Замінювання балонів із пусковою рідиною 20A-1	Параметри системи керування 30C-7
Застосування нагрівача охолоджуючої рідини 20A-1	Налаштування системи керування. Чутливість рульового управління 30C-7
Обладнання для вимірювання рівня викидів	Налаштування елементів управління 30C-8
Огляд індикаторів системи доочищення 20B-1	Установлювання камери відеодисплея 30C-9
Огляд системи селективного каталітичного відновлення (SCR) 20B-3	Система інтелектуального комплексного управління обладнанням (iTEC™)
Обслуговування дизельного сажового фільтра (DPF) 20B-4	Функції керування CommandARM™ 40-1
Передня консоль	Опис станції iTEC™ 40-1
Передня консоль 30-1	Опис сторінок та функцій CommandCenter™ 40-1
Регулювання керма та кермової колонки 30-1	Панель стану 40-2
Експлуатація звукового сигналу 30-1	Сторінка "Усі послідовності" 40-2
Експлуатація склоочисників та омивачів 30-1	Додавання нової послідовності 40-3
Ключ запалювання 30-2	Стан виконання окремих кроків послідовності 40-4
Експлуатація вказівників повороту 30-2	Редагування або видалення послідовності 40-4
Педаль 30-2	Екран наборів послідовності 40-5
Робота світлових приладів 30-3	Виконання послідовності 40-6
	Рекомендації (система AutoLearn) 40-6
	Функції iTEC™. Диспетчер Efficiency Manager™ 40-7

Сторінка	Сторінка
Бортова система автоматизації Tractor-Implement Automation™ (TIA)	ВВП [Ag], зчіпка [Ag] і тягово-зчіпний пристрій
Загальні відомості про TIA	Тягово-зчіпний пристрій скрепера
Активация обладнання TIA	[Грейдер]
Експлуатація TIA	Під'єднування знаряддя з приводом від
Вимоги до ВВП [Cr]	ВВП [Ag]
Вимоги до селективно-контрольних клапанів	
Вимоги до трансмісії PowerShift™	ВВП: загальні відомості [Ag]
Вимоги до навігації за допомогою системи AutoTrac™	Параметри ВВП. Доступ
Вимоги до задньої зчіпки [Cr]	Параметри ВВП
	Параметри ВВП. Розширені налаштування
	Параметри ВВП. Швидкість умикання
	Параметри ВВП. Режим заднього ВВП
	Параметри ВВП. Автоматичне вимикання
	Інструкція з експлуатації
	Експлуатація ВВП
	Зовнішні перемикачі ВВП
	Обирання правильної частоти обертання двигуна
Трансмісія	
Огляд приводного механізму	
Захист приводного механізму	
Гальма	
Налаштування гальмівної системи причепа — доступ	
Налаштування гальмівної системи причепа	
Налаштування гальмівної системи причепа — підсилення гальм	
Налаштування гальмівної системи причепа — зсув часу до гальмування	
Налаштування гальмівної системи причепа — випробування гальм причепа	
Налаштування гальмівної системи трейлерів — розширені	
Використання гальма	
Регулювання гальм причепа (тільки для тракторів, що відповідають вимогам ЄАЕС)	
Гідролічна гальмівна система причепа (за наявності)	
Трансмісія. Загальна інформація	Задній ВВП [Ag]
Налаштування трансмісії — розширений доступ	Використання основного захисного щитка ВВП (за наявності)
Розширені налаштування трансмісії	
Прогрівання гідравлічної системи трансмісії	
Звуковий сигнал заднього ходу	Задня зчіпка [Ag]
	Вантажність зчіпки
Трансмісія e18™ PowerShift™	Параметри задньої зчіпки. Доступ
Експлуатація трансмісії e18™	Налаштування задньої зчіпки
Перемикання трансмісії e18™	Параметри задньої зчіпки. Верхня межа
Задана швидкість e18™ і диспетчер Efficiency Manager™	Параметри задньої зчіпки. Швидкість опускання
Доступ до налаштувань трансмісії e18™	Параметри задньої зчіпки. Швидкість піднімання
Налаштування трансмісії e18™	Параметри задньої зчіпки. Глибина занурення
Налаштування трансмісії e18™. Режим	Параметри задньої зчіпки. Чутливість до ковзання
Налаштування трансмісії e18™. Персоналізований	Параметри задньої зчіпки. Положення Регулювання положення
Налаштування трансмісії e18™. Зниження частоти обертання	Параметри задньої зчіпки. Регулювання тяги
Налаштування трансмісії e18™. ECO	Регулювання важеля керування зчіпкою
Налаштування трансмісії e18™. Макс. швидкість	Задані параметри глибини занурення зчіпки
	Експлуатація в плаваючому положенні
	Компоненти задньої зчіпки
	Зовнішні перемикачі зчіпки
	Опускання зчіпки вручну
	Регулювання поворотних блоків
	Під'єднання знаряддя до автозчіпки
	Від'єднання знаряддя від автозчіпки
	Регулювання рівня знаряддя
	Регулювання горизонтального потоку
	Переналаштування зчіпки. Регульована автозчіпка категорії 4/4N/3
	Переналаштування нижніх гаків автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування
	Переналаштування верхнього гака автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування

Сторінка	Сторінка
Тягово-зчіпний пристрій [Ag]	
Обмеження щодо навантаження на тягово-зчіпний пристрій 60F-2	Налаштування селективно-контрольного клапана. Чутливість регулювання витрати 70A-8
Використання належного штифта тягово-зчіпного пристрою — Категорія від 5 до 4 60F-3	Налаштування селективно-контрольного клапана. Допоміжний потік 70A-8
Вибирання положення тягово-зчіпного пристрою 60F-4	Регулювання важеля керування селективно-контрольного клапана 70A-8
Регулювання тягово-зчіпного пристрою в поперечному напрямку 60F-4	Загальна витрата селективно-контрольного клапана (SCV) 70A-10
Регулювання маятникового тягово-зчіпного пристрою з широким кутом повороту (за наявності) 60F-4	Розподілення витрати 70A-11
Установлювання та використання вузла вуха 60F-5	
Обмеження навантаження посиленого тягово-зчіпного пристрою категорії 5 (за наявності) 60F-5	Гідравлічні з'єднання
Тягово-зчіпний пристрій [грейдер]	Під'єднання/від'єднання гідравлічних шлангів 70B-1
Застосування грейдера 60G-1	Знаряддя з високими витратами гідравлічної оливи 70B-2
Розрахування статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій 60G-1	Використання гідравлічної системи з визначенням навантаження. Power-Beyond 70B-2
Розрахунок вертикальної відстані навантаження на тягово-зчіпний пристрій позаду заднього моста 60G-1	Ідентифікація та місця розташування компонентів (сільськогосподарська техніка) 70B-4
Встановлення тягово-зчіпного пристрою або швидке під'єднання до опори короткого тягово-зчіпного пристрою 60G-2	Використання гідравлічних насосів подавання розчину [сільськогосподарське] 70B-8
Переналаштування короткого тягово-зчіпного пристрою скрепера 60G-2	Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Гідророзподілювач з закритим центром та насос за умов високого тиску — без зчіпки 70B-9
Буксирувальний трос 60G-3	Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Просапна сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до SCV з використанням наконечника на зворотній лінії двигуна 70B-10
Гідравлічна система. Загальна інформація	Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до зворотної лінії двигуна — зі зчіпкою та допоміжною системою піднімання знаряддя 70B-11
Огляд гідравлічної системи 70-1	Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Застосування клапанів регулювання тиску — без зчіпки (рядові сівалки або пневматичні сівалки з системою постійного притискового зусилля) 70B-13
Селективно-контрольні клапани	Приклад під'єднання знаряддя — високовитратна гідравліка (сільськогосподарська) Контрольні клапани знаряддя — без зчіпки 70B-14
Доступ до налаштувань селективно-контрольного клапана 70A-1	Ідентифікація та місця розташування компонентів (грейдер) 70B-14
Налаштування селективно-контрольного клапана 70A-1	Наконечники гідравлічного шланга грейдера [Грейдер] 70B-15
Налаштування селективно-контрольного клапана. Стандартний режим 70A-3	Приклад під'єднання знаряддя (грейдер): Тягові грейдери 1, 2 та 3 70B-16
Налаштування селективно-контрольного клапана. Незалежний режим 70A-3	
Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим функцій 70A-4	Система контролю глибини обробітку TouchSet™
Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати 70A-5	Налаштування та регулювання системи контролю глибини обробки TouchSet™ 70C-1
Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу 70A-6	
Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування 70A-6	
Налаштування селективно-контрольного клапана. Активація незалежного режиму 70A-7	
Налаштування селективно-контрольного клапана. Автоматизація 70A-7	
Налаштування селективно-контрольного клапана. Призначення 70A-7	

Сторінка	Сторінка
Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя 70C-1	7-контактний вивід (версія В конфігурації світлових приладів) 90C-6
Блок керування лазерним грейдером [Ag]	Ліхтарі причепа 90C-7
Лазерний грейдер — для грейдерів, оснащених блоком керування 70D-1	Аксесуари
Відомості про грейдер [грейдер]	Права консоль 90D-1
Робочий цикл грейдера 70E-1	Пам'ять CommandARM™ 90D-1
Обмеження розподілу ваги 70E-2	Права передня кутова стійка 90D-2
Кріплення грейдера-трактора 70E-2	Ліва задня кутова стійка 90D-2
Порядок навантаження 70E-2	Права задня кутова стійка 90D-3
Підключення проводки AutoLoad™ 70E-3	Холодильник і охолоджувальний блок/ящик для зберігання 90D-3
Налаштування системи AutoLoad™	Сонцезахисна шторка 90D-4
Доступ 70E-4	Відсіки для зберігання 90D-4
Налаштування системи AutoLoad™ 70E-4	Кріплення кронштейна для монітора 90D-4
Налаштування системи AutoLoad™. Стан грейдера 70E-6	Аварійний вихід 90D-5
Налаштування системи AutoLoad™	Установлювання радіосистеми та (або) антени загальнодоступного (CB) або промислового діапазону 90D-5
Початкова тяга 70E-6	Монтаж приймача StarFire™ 90D-6
Налаштування системи AutoLoad™	Встановлення RTK (кінематики в режимі реального часу). Радіосистема 90D-7
Положення грейдера 70E-7	Роз'єм для підключення знаряддя 90D-8
Налаштування системи AutoLoad™	Роз'єм для послідовного підключення RS232 90D-8
Середня тяга 70E-8	Роз'єм джгута проводки AutoLoad™ [Грейдер] 90D-8
Налаштування системи AutoLoad™	Кожух ланцюга 90D-9
Розширені налаштування 70E-8	
Налаштування системи AutoLoad™	
Габарити грейдера 70E-9	
Гусениці. Загальні відомості	Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)
Загальні рекомендації з використання гусениці 80-1	Налаштування системи HVAC. Доступ 90E-1
Обслуговування гусениць 80-1	Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря 90E-1
Сидіння	Налаштування системи HVAC.
Регулювання пневматичного сидіння 90-1	Автоматизація системи клімат-контролю 90E-2
Регулювання ActiveSeat™ II 90-4	Налаштування системи HVAC.
Давач присутності оператора 90-6	Регулювання температури 90E-2
Регулювання сидіння інструктора 90-6	Налаштування системи HVAC. Режим потоку повітря 90E-3
Дзеркала	Налаштування системи HVAC. Частота обертання вентилятора 90E-3
Налаштування дзеркал 90A-1	Налаштування системи HVAC. Система кондиціювання повітря 90E-4
Світлові прилади	Баластування для отримання оптимальної продуктивності
Ідентифікація освітлення (версія А) 90C-1	Загальні відомості про баластування 100-1
Ідентифікація світлових приладів (версія В) 90C-1	Загальні рекомендації 100-1
Робота з налаштуваннями світлових приладів 90C-2	Загальні рекомендації з розподілу ваги 100-2
Налаштування світлових приладів 90C-3	Варіанти баласту 100-3
Налаштування світлових приладів.	Рекомендації щодо баластування зі знаряддями 100-4
Попередні налаштування польового освітлення 90C-4	Вимірювання пробуксовування 100-4
Налаштування світлових приладів.	Використання противаг Quik-Tatch™ 100-5
Світильники капота / лінії ремня 90C-5	Використання противаг натяжного колеса 100-7
Розширені налаштування світлових приладів 90C-5	Затискний ключ вантажу колеса (JDG10958) 100-7
Світлові прилади аварійної сигналізації та вогні крайньої точки 90C-5	Рекомендації щодо знаряддя 100-8
Проблисковий маячок 90C-6	Розрахунок пакету баласту для трактора 100-8
7-контактний вивід (версія А конфігурації світлових приладів) 90C-6	Таблиця значень ваги тракторів без баласту (9RT: 470, 520 та 570) 100-10
	Таблиця розрахування змін баласту 100-12

Сторінка	Сторінка
Транспортування	
Ізда на тракторі по дорогах	110-1
Буксирувана маса	110-1
Навантаження, що буксуються, та транспортування з баластом	110-2
Транспортування знаряддя, яке почіплюється позаду, із баластом	110-2
Транспортування причіпного обладнання на безпечних швидкостях	110-3
Використання запобіжного ланцюга	110-3
Точки буксирування	110-4
Режим буксирування з пусканням двигуна	110-4
Режим буксирування. Без пускання двигуна	110-4
Рухове керування з системою аварійного гальма	110-6
Перевізні платформа	110-6
Витягування трактора, який загруз у багнюці	110-8
Паливо, мастильні матеріали й охолоджуюча рідина. Загальні відомості	
Визначення типу двигуна трактора	200-1
Мінімізування впливу низьких температур на дизельні двигуни	200-1
Масляні фільтри	200-2
Паливо	
Дизельне пальне	200A-1
Додаткові присадки до дизельного палива	200A-2
Біодизельне пальне	200A-2
Змащувальна здатність дизельного пального	200A-3
Поводження з дизельним паливом і його зберігання	200A-4
Заправлення паливного бака	200A-4
Перевіряння дизельного пального	200A-5
Паливні фільтри	200A-5
Сечовина	
Сечовина (DEF). Використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення (SCR)	200B-1
Зберігання реагенту-відновника (DEF)	200B-1
Заповнювання бака на сечовину (DEF)	200B-2
Заповнювання бака для сечовини. Двигун серії Final Tier 4 / Stage V	200B-3
Перевірка реагенту-відновника (DEF)	200B-4
Утилізація реагенту-відновника (DEF)	200B-4
Моторне мастило	
Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря	200C-1
Моторна олива John Deere Break-in Plus™ для двигунів Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV і Stage V	200C-1
Олива для дизельних двигунів Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV і Stage V	200C-2
Моторна олива для дизельних двигунів — Tier 2 та Stage II	200C-2
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра — двигуни стандарту Tier 2 та Stage II	200C-3
Моторна олива для дизельних двигунів стандартів Tier 3 та Stage IIIB	200C-4
Періодичність заміни моторної оливи та оливного фільтра — Tier 3 та Stage III A — двигуни PowerTech™ Plus	200C-4
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтра — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV та для двигунів Stage V	200C-5
Охолоджуюча рідина двигуна	
Охолоджувальна рідина для дизельних двигунів (з мокрими гільзами циліндрів) ...	200D-1
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender	200D-2
Експлуатація в умовах теплої клімату	200D-2
Якість води для змішування з концентратом охолоджувальної рідини	200D-2
Перевірка точки замерзання охолоджувальної рідини	200D-3
Утилізація охолоджувальної рідини	200D-4
Інші мастильні матеріали	
Трансмісійна та гідравлічна олива	200E-1
Використання трансмісійної та гідравлічної оливи	200E-1
Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP)	200E-1
Зберігання мастильних матеріалів	200E-2
Змішування мастильних матеріалів	200E-2
Альтернативні та синтетичні мастильні матеріали	200E-2
Технічне обслуговування. Загальна інформація	
Огляд розділу "Технічне обслуговування"	210-1
Роботи з технічного обслуговування, виконувані за потреби	210-1
Визначення викидів забрудників трактором	210-1
Відкривання капота	210-1
Відкривання капота (за наявності)	210-2
Знімання панелі доступу до двигуна	210-2
Знімання бічного захисного щитка двигуна з переднім розташуванням	210-2
Знімання бічного щитка двигуна із заднім розташуванням	210-3
Демонтаж задньої панелі кабіни	210-3
Доступ до відсіку акумуляторної батареї	210-4
Піднімання трактора домкратом. Точки підйому й розміщення опорних стійок	210-4
Технічне обслуговування і з'єднання фітингів STC® (Snap-to-Connect)	210-6
Калібрування трансмісії	210-6
Переривання калібрування трансмісії	210-10
Заборона модифікації паливної системи	210-10
Стравлювання повітря з пальної системи	210-10
Визначання кріплень з покриттям, що містить цинкові пластивці	210-10
Значення щільності затягування болтів і гвинтів з метричною нарізкою	210-11

Сторінка	Сторінка
Значення щільності затягування болтів і гвинтів зі стандартною дюймовою нарізкою 210-12	Рівень оливи в корпусі ступиці ведучого колеса, проміжних опорних роликів та натяжного колеса 220B-16
Технічне обслуговування. Обкатка (100 годин або менше)	Зазор клапана двигуна 220B-17
Виконання технічного обслуговування під час обкатки 210A-1	Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою (грейдер) 220B-17
Виконання обкатки гусеничних систем 210A-1	Зношування тягово-зчіпного пристрою 220B-18
Технічне обслуговування. Таблиці обліку	Гальмо двигуна 220B-18
Огляд таблиці обліку сервісного обслуговування 210B-1	Технічне обслуговування. Натягування
Таблиця періодичності сервісного обслуговування 210B-1	Гайки ведучого колеса, ковпачкові гвинти натяжного колеса та проміжного опорного ролика 220C-1
Таблиця обліку сервісного обслуговування .. 210B-3	Ковпачкові гвинти тягово-зчіпного пристрою 220C-1
Технічне обслуговування. Очищення	Технічне обслуговування. Заміна
Очищення бака на сечовину (DEF) 220A-1	Заміна приводного ремня вентилятора — двигун на 13,6 л Tier 2 та Stage II 220D-1
Фільтр заливної горловини бака на сечовину 220A-1	Заміна приводного ремня вентилятора (для двигунів стандарту Tier 3/Stage IIIA об'ємом 13,6 л) 220D-1
Зовнішній вигляд трактора 220A-2	Додатковий приводний ремінь двигуна (для двигунів об'ємом 13,6 л) 220D-2
Очищення дисплея 220A-2	Моторна олива та фільтр. Двигуни об'ємом 13,6 л 220D-3
Система охолодження двигуна (двигуни об'ємом 13,6 л) 220A-2	Паливні фільтри (для двигунів об'ємом 13,6 л) 220D-4
Датчик двопробеневого радара 220A-3	Фільтрувальний елемент додаткового водовідділювача для пального 220D-5
Додатковий сепаратор води для пального ... 220A-4	Вентиляційні фільтри паливного бака 220D-6
Насос пневматичного компресора системи підвіски AirCushion™, впускний фільтр та повітряні подушки 220A-4	Фільтри кабіни 220D-7
Роз'єм для підключення знаряддя 220A-5	Буферні упори рухомої балки 220D-8
Технічне обслуговування. Перевірка	Повітряні фільтри двигуна грубого та тонкого чищення 220D-9
Рівень охолоджуючої рідини двигуна 220B-1	Фільтр клапана керування селективно-контрольного клапана (SCV) 220D-10
Точка замерзання охолоджуючої рідини двигуна 220B-1	Вентиляційний фільтр бака сечовини (DEF) 220D-11
Сепаратор води 220B-2	Доступ до прохідного фільтра сечовини (DEF) 220D-11
Гусениці 220B-2	Замнювання вбудованого фільтра мочевины (DEF) 220D-11
Моторний відсік і відсік для відпрацьованих газів 220B-2	Доступ до фільтра дозатора сечовини 220D-14
Система кондиціонування повітря 220B-3	Заміна фільтра дозатора реагенту-відновника (DEF) 220D-14
Дренажний отвір водяного насоса двигуна об'ємом 13,6 л 220B-3	Олива й фільтри гідравлічної системи 220D-15
Відстійник паливного бака 220B-4	Впускний повітряний фільтр пневматичного компресора системи підвіски AirCushion™ 220D-19
Рівень моторної оливи для двигуна об'ємом 13,6 л 220B-4	Охолоджуюча рідина. Двигуни об'ємом 13,6 л 220D-20
Рівень оливи в гідравлічній системі 220B-5	Демпфер крутих коливань колінчастого валу двигуна об'ємом 13,6 л 220D-22
Вирівнювання гусениці 220B-6	Технічне обслуговування. Змашування
Натяг гусениць 220B-6	Задня зчіпка 220E-1
Ведучі та натяжні колеса та проміжні опорні ролики 220B-9	Пальці підйимальної тяги для важких умов експлуатації (додатково) 220E-1
Зношування гусениць і накопичення сміття 220B-10	Підйимальні циліндри й вісь балансира 220E-1
Допоміжне гальмо 220B-11	Циліндр натягу гусениці 220E-2
СТОЯНКОВА система трансмісії 220B-11	
Система підвіски AirCushion™ 220B-12	
Повітрозабірна система двигуна. Двигуни стандарту L / Stage II об'ємом 13,6 л 220B-14	
Повітрозабірна система двигунів стандарту Final Tier 4 / Stage V або Tier 3 / Stage IIIa об'ємом 13,6 л 220B-14	
Ремені безпеки 220B-14	
Приводний ремінь допоміжного двигуна та натягувач приводного ремня 220B-15	

Сторінка	Сторінка
Технічне обслуговування.	Технічні характеристики
Електросистема	Двигун: John Deere 500A-1
Технічне обслуговування. Огляд	Місткість 500A-3
електросистеми 220F-1	Гідравлічна система 500A-4
Зварювальні роботи поруч с електронними	Трансмісія та силова передача 500A-5
блоками управління 220F-1	ВВП [Ag], зчіпка [Ag] і тягово-зчіпний
Підтримуйте з'єднувачі електронного	пристрій 500A-6
блоку управління в чистоті 220F-1	Електрична система 500A-7
Використання стиснутого повітря 220F-2	Інтегрована технологія 500A-7
Використання омивача високого тиску 220F-2	Габаритні розміри 500A-7
Від'єднання акумуляторної батареї 220F-2	Максимально допустиме статичне
Обслуговування акумуляторних батарей і	вертикальне навантаження 500A-10
підключень 220F-2	Рівень шуму 500A-10
Центр електричного навантаження кабіни 220F-3	Рівень вібрації 500A-10
Центр навантаження, передній 220F-5	Класифікація кабін згідно зі стандартом
Доступ до головних запобіжників 220F-7	EN 15695-1 (для внесення хімікатів для
Доступ до реле модуля реле живлення	захисту рослин і рідких добрив) 500A-10
знаряддя 220F-7	Ходова швидкість — трансмісія e18™
Безпечне поводження з галогеновими	PowerShift™ 500A-11
лампочками 220F-8	Проектний ресурс машини 500A-11
Замінення галогенних ламп 220F-8	Євразійський економічний союз 500A-12
Заміна передніх світлових приладів	Необхідна інформація, пов'язана з
високої інтенсивності/світлодіодних	контролем викидів забруднюючих
світлових приладів у зборі 220F-9	речовин 500A-12
Регулювання світлових приладів на	Викиди двоокису вуглецю (CO ₂) 500A-12
решітці радіатора 220F-9	Повідомлення та ліцензії на програмне
Регулювання напрямку променя фар	забезпечення третіх сторін 500A-13
головного світла 220F-10	
Замінення стельової лампи кабіни 220F-12	Ідентифікаційні номери
Замінення блока світлових приладів	Ідентифікаційні таблички 500B-1
кабіни 220F-12	Ідентифікаційний номер виробу 500B-1
Заміна світлового приладу заднього	Ідентифікаційний номер виробу (тільки
захисного крила. Задній індикатор 220F-12	для Китаю) 500B-1
Замінення ліхтарів для збільшених	Серійний номер двигуна 500B-2
габаритів. Кабіна 220F-13	Серійний номер кабіни 500B-2
Замінення верхнього освітлення кабіни 220F-13	Серійний номер трансмісії 500B-3
Заміна лампочки транспортного ліхтаря	Серійний номер моста 500B-3
причепи 220F-13	Серійний номер муфти ВВП [Ag] 500B-3
	Серійний номер коробки відбору
	потужності ВВП [Ag] 500B-3
	Серійні номери гусениць 500B-3
	Зберігайте підтвердження права власності 500B-4
	Забезпечте безпеку машини 500B-4
Пошук та усунення несправностей.	
Порядок дій	Зміна права власності
Пошук та усунення несправностей. Функції .. 300A-1	Наступні власники 600A-1
Електросистема 300A-1	
Двигун 300A-2	Технічне обслуговування перед
Зчіпка 300A-5	постачанням
Гідравлічна система 300A-7	Перелік контрольних питань перед
Кабіна оператора 300A-8	доставкою 700-1
Селективно-контрольний клапан 300A-9	Контрольний перелік перевірок під час
Система кермування 300A-11	постачання й квитанція про доставку 700-4
Експлуатація трактора 300A-12	
Трансмісія 300A-12	
Пошук та усунення несправностей.	
Діагностичні коди несправностей (DTC)	
Попередження про зупинення,	
необхідність технічного обслуговування	
та інформаційні сповіщення системи	
CommandCenter™ 300B-1	
Доступ до діагностичних кодів	
несправностей (DTC) 300B-2	
Технічне обслуговування. Зберігання	
Розміщення трактора на зберігання 400-1	
Зняття трактора зі зберігання 400-1	

Глосарій

Словник термінів

ЕЛЕМЕНТ	АБРЕВІАТУРА	ОПИС
Сільськогосподарський трактор	[AG]	Основне застосування трактора
Скрепер	[Грейдер]	Основне застосування трактора
Кондиціювання повітря	Кондиціювання повітря (A/C)	Система, яку використовують для кондиціювання повітря в кабіні
Автоматична трансмісія PowerShift™	APS	Функція трансмісії
Контролерна мережа	CAN	Система зв'язку, що з'єднує бортову електроніку
Струм холодного пуску	CCA	Залежить від здатності акумуляторної батареї працювати в умовах низьких температур
Блок керування шасі	CCU	Комп'ютеризована система моніторингу трактора
Сечовина	DEF	Абревіатура
Дизельний сажовий фільтр	DPF	Фільтр, що запобігає потраплянню золи й сажі в атмосферу
Діагностичні коди несправностей	DTC	Коди, що інформують оператора про зупинення, необхідність технічного обслуговування, або інформаційні сповіщення
Економний режим	ECO	Абревіатура
Блок керування двигуном	ECU	Абревіатура
Обертів двигуна за хвилину	об/хв (двигун)	Абревіатура
Галонів за хвилину	гал/хв	Об'єм потоку, виміряний протягом 1 хвилини
Система глобального позиціонування	GPS	Абревіатура
Важкі умови експлуатації	HD	Абревіатура
Високої інтенсивності	HID	Тип ксенонового світлового приладу, що використовується для переднього освітлення
Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря	Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря	Абревіатура
Міжнародна організація зі стандартизації	ISO	Абревіатура
Центральна система накачування шин John Deere	ЦЧШ John Deere	Абревіатура
Лівий бік	ЛС	Абревіатура
Літрів за хвилину	л/хв	Об'єм потоку, виміряний протягом 1 хвилини
світлодіод	Світлодіод	Абревіатура
Низькотемпературний контур	LTC	Абревіатура
Максимальна маса баласту	ММБ	Абревіатура
Механічний привід передніх коліс	MFWD	Передня вісь з механічним приводом
Ідентифікаційний номер виробу	PIN-код	Серійний номер, що стосується ідентифікації трактора
Трансмісія PowerShift™	PST	Абревіатура
Блок управління трансмісією EVT/ eAutoPowr™	PTE	Абревіатура
Блок керування трансмісією IVT™/ AutoPowr™	PTI	Абревіатура
Відбір потужності	ВВП	Абревіатура
Блок керування трансмісією PowerShift™	PTP	Комп'ютеризована система, яка використовується для управління функціями трансмісії IVT під навантаженням
Конструкція для захисту від перекидання	Конструкція для захисту від перекидання	Абревіатура
Правий бік	ПС	Абревіатура
Обертів за хвилину	об/хв	Абревіатура
Товариство автомобільних інженерів	SAE	Організація з технічної стандартизації
Селективно-контрольний клапан	Селективно-контрольний клапан	Пристрій дистанційного керування гідравлічними функціями
Система тиску в шинах	TPS	Абревіатура
Клас В за напругою	VC-B	Абревіатура

Заходи безпеки

Зверніть увагу на інформацію щодо заходів безпеки



T81389—UN—28JUN13

Це — попереджувальний символ. Коли ви бачите цей символ на вашій машині або в цій інструкції, пам'ятайте про можливість отримання травми.

Дотримуйтесь рекомендованих правил техніки безпеки та безпечних методів роботи.

DX,ALERT-UK-29SEP98

означає найбільш серйозні небезпеки. Попереджувальні знаки «НЕБЕЗПЕЧНО» або «ОБЕРЕЖНО» розташовані поруч з конкретними джерелами небезпеки. Загальні заходи безпеки вказані на попереджувальних знаках «УВАГА». Слово «УВАГА» також призначене для того, щоб привернути увагу до повідомлень про дотримання правил безпеки в цій інструкції.

DX,SIGNAL-UK-05OCT16

Дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки



TS201—UN—15APR13

Розуміння сигнальних слів



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ УВАГА

TS187—UK—29APR17

НЕБЕЗПЕЧНО; Попереджувальне слово «НЕБЕЗПЕЧНО» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, призведе до смерті або серйозної травми.

ОБЕРЕЖНО; Попереджувальне слово «ОБЕРЕЖНО» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, може призвести до смерті або серйозної травми.

УВАГА; Попереджувальне слово «УВАГА» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, може призвести до травми легкого або середнього ступеню тяжкості. Слово «УВАГА» також може використовуватись для попередження про небезпечні методи роботи, пов'язані з випадками, які можуть призвести до травм.

Попереджувальні слова — НЕБЕЗПЕЧНО, ОБЕРЕЖНО або УВАГА — використовуються з попереджувальними символами. НЕБЕЗПЕЧНО

Уважно прочитайте всі повідомлення про дотримання правил безпеки в цій інструкції та на попереджувальних знаках на вашій машині. Підтримуйте попереджувальні знаки в гарному стані. Замініть відсутні або пошкоджені знаки безпеки. Переконайтеся в тому, що на компонентах нового обладнання та запчастинах є відповідні попереджувальні знаки. Запасні знаки безпеки можна придбати в свого дилера John Deere.

На деталях та компонентах, отриманих від постачальників, може міститися додаткова інформація щодо правил техніки безпеки, яка не вказана в цій інструкції з експлуатації.

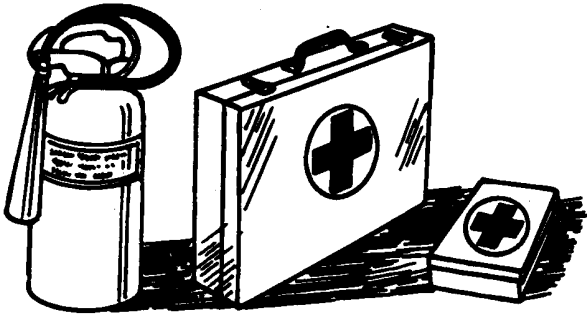
Ознайомтеся з правильним порядком експлуатації машини та використання органів управління. Не дозволяйте експлуатувати машину особам, які не пройшли відповідного інструктажу.

Підтримуйте вашу машину у належному справному стані. Самовільні зміни машини можуть погіршити її функціональні характеристики та/або негативно вплинути на безпеку та строк служби машини.

Якщо у вас виникли питання щодо будь-якої частини цього посібника і вам потрібна допомога, зверніться до вашого дилера John Deere.

DX,READ-UK-16JUN09

Підготуйтеся до аварійних ситуацій



TS291—UN—15APR13

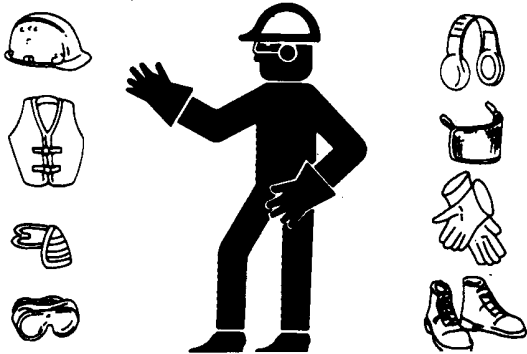
Вживте заходів безпеки на випадок пожежі.

Тримайте аптечку першої допомоги та вогнегасник в легко доступному місці.

Тримайте біля свого телефону номера екстреного виклику докторів, служби швидкої медичної допомоги, лікарні та управління пожежної охорони.

DX,FIRE2-UK-03MAR93

Носіть захисний одяг



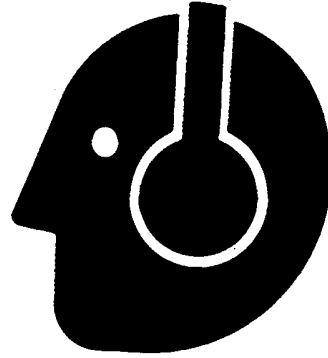
TS206—UN—15APR13

Носіть щільно облягаючий одяг та засоби захисту, необхідні для виконання роботи.

Для безпечної експлуатації обладнання вимагається повна увага оператора. Забороняється користуватися радіо або музичними навушниками під час експлуатації машини.

DX,WEAR2-UK-03MAR93

Забезпечування захисту від шуму



TS207—UN—23AUG88

Існує багато змінних, які впливають на діапазон рівня звуку, включаючи конфігурацію машини, стан і рівень технічного обслуговування апарата, поверхню землі, робочі середовища, робочі цикли, навколишній шум та додаткового обладнання.

Вплив гучного шуму може спричинити погіршення або втрату слуху.

Завжди носіть слуховий захист. Одягайте відповідний захисний пристрій для органів слуху, наприклад, звукозахисні навушники або вушні заглушки для захисту від шкідливого або некомфортного гучного шуму.

DX,NOISE-UK-03OCT17

Заходи безпеки при поводженні з паливом — не допускайте пожеж



TS202—UN—23AUG88

Обережно поведіться з паливом: воно є легкозаймистим. Забороняється палити або знаходитись поруч з відкритим полум'ям чи іскрами при заправці машини.

Завжди заглушуйте двигун перед заправкою машини. Заповнюйте паливний бак на відкритому повітрі.

Для запобігання пожежі тримайте машину очищеною від накопичень відходів, мастила та сміття. Завжди прибирайте пролите пальне.

Використовуйте тільки дозволений до застосування

контейнер для пального для транспортування легкозаймистих рідин.

Забороняється заповнювати контейнер для пального в пікапі з пластиковим вкладишем в багажнику. Завжди ставте контейнер для пального на землю перед заправкою. Доторкніться до контейнера для пального заправним пістолетом перед зняттям кришки контейнера. При заправці заправний пістолет повинен контактувати з горловиною контейнера для пального.

Забороняється зберігати контейнер для пального в зоні, де присутнє відкрите полум'я, іскри або постійно включений палик, наприклад, водонагрівача або іншого приладу.

DX,FIRE1-UK-12OCT11

Заходи безпеки при поводженні з пусковим паликом



TS1356—UN—18MAR92

Пускове пальне легкозаймисте.

При його використанні не допускайте потрапляння на нього іскор або вогню. Не підносьте пускове пальне до акумуляторних батарей та кабелів.

Для запобігання випадковому витіканню при зберіганні в контейнері під тиском, тримайте кришку на контейнері і зберігайте його в холодному захищеному місці.

Забороняється спалювати або проколювати контейнер з пусковим паликом.

Забороняється використовувати пускове пальне для двигуна, оснащеного свічками передпускового підігріву або обігрівачем повітрязабірника.

DX,FIRE3-UK-14MAR14

Протипожежні заходи

Для зменшення ризику пожежі необхідно регулярно перевіряти та очищати ваш трактор.

- Птахи та інші тварини можуть будувати гнізда або заносити інші легкозаймисті матеріали у відсік

двигуна або на вихлопну систему. Кожного дня перед першим використанням необхідно виконати перевірку і очищення трактора.

- Скупчення трави, рослинного матеріалу та інших відходів можуть виникнути при нормальній експлуатації. Це часто трапляється при експлуатації в дуже сухих умовах або умовах, де присутній рослинний матеріал або залишки, що переносяться повітрям. Такі скупчення необхідно видаляти для забезпечення правильної роботи машини та зменшення ризику пожежі. Періодично протягом дня необхідно виконувати перевірку і очищення трактора.
- Регулярне та ретельне очищення трактору в поєднанні з іншими процедурами регламентного технічного обслуговування, наведеними в інструкції з експлуатації, значно знижує ризик пожежі та дорогих простоїв.
- Забороняється зберігати контейнер для пального в зоні, де присутнє відкрите полум'я, іскри або постійно включений палик, наприклад, водонагрівача або іншого приладу.
- Регулярно перевіряйте магістралі, бак, кришку і фітинги паливної системи на предмет пошкоджень, тріщин або витоків. При необхідності замініть пошкоджені деталі.

Дотримуйтесь всіх процедур експлуатації та заходів безпеки, які вказані на машині та в інструкції з експлуатації. Не доторкайтесь до гарячого двигуна та компонентів вихлопної системи під час перевірки. Перед виконанням будь-яких перевірок або очищення завжди ГЛУШІТЬ двигун, встановіть перемикач коробки передач в положення СТОЯНКИ або увімкніть стоянкове гальмо та вийміть ключ із замка запалювання. Останнє не дасть іншим особам змогу запустити трактор під час перевірки та очищення.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-UK-12OCT11

У випадку пожежі



TS227—UN—15APR13



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте травм.

Одразу зупиніть машину при першій ознаці пожежі. Пожежу можна визначити за запахом диму або видимим полум'ям. Оскільки пожежа швидко розвивається та розповсюджується, одразу вийдіть з машини і відійдіть на безпечну відстань від пожежі. Не повертайтеся до машини! Основним пріоритетом є безпека.

Подзвоніть до підрозділу пожежної охорони. Переносний вогнегасник дозволяє потушити невелику пожежу, стримувати її до прибуття пожежної команди; проте переносні вогнегасники мають обмеження. Завжди ставте на перше місце безпеку оператора та людей навколо. Якщо ви намагаєтесь потушити пожежу, тримайтесь спиною до вітру з вільним шляхом евакуації, щоб можна було швидко відійти, якщо пожежу неможливо потушити.

Прочитайте інструкції по використанню вогнегасника та ознайомтесь з його розташуванням, деталями та принципом роботи до виникнення пожежі. Місцеві підрозділи пожежної охорони або дистриб'ютори протипожежного обладнання можуть запропонувати навчання та рекомендації з використання вогнегасників.

Якщо на вашому вогнегаснику відсутні інструкції, дотримуйтесь цих загальних правил:

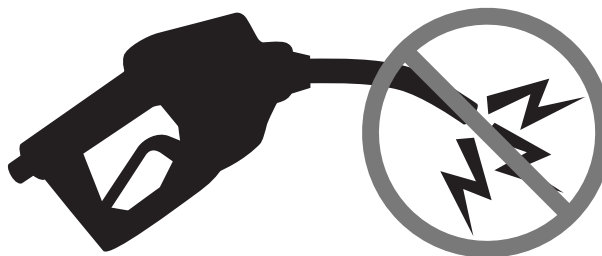
1. Витягніть чеку. Тримайте вогнегасник соплом направленим від вас та звільніть запірний механізм.
2. Направте невисоко. Направте вогнегасник в нижню частину вогню.
3. Повільно та рівномірно натисніть важіль.
4. Переводьте сопло з одного боку в інший.

DX,FIRE4-UK-22AUG13

Запобігання ризику статичної електрики при заправці пального



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Видалення сірки та інших сполук в дизельному пальному з ультранизьким вмістом сірки (ULSD) зменшує його провідність і підвищує його здатність зберігати статичний розряд.

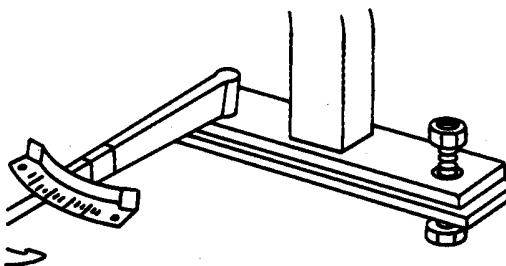
НПЗ можуть обробляти пальне присадкою для розсіювання статичного заряду. Проте існує багато факторів, які можуть знизити ефективність присадки з часом.

Статичні заряди можуть накопичуватися в пальному ULSD, коли воно протікає через системи подачі пального. В умовах наявності горючих парів розряд статичної електрики може викликати пожежу або вибух.

Тому важливо переконатися в тому, що вся система, яка використовується для заправки вашої машини (бак подачі пального, насос для перекачування, шланг для перекачування, заправний пістолет і т. д.) правильно заземлені. Зверніться до вашого постачальника пального або паливної системи, щоб забезпечити відповідність системи подачі пального відповідним стандартам щодо заземлення.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-UK-12JUL13

Забезпечте правильність встановлення конструкції для захисту від перекидання (ROPS)



TS212—UN—23AUG88

Переконайтеся в тому, що всі деталі правильно встановлені, якщо конструкція для захисту при перекиданні (ROPS) послаблялася чи

демонтувалася з будь-якої причини. Затягніть монтажні болти з правильним моментом затягування.

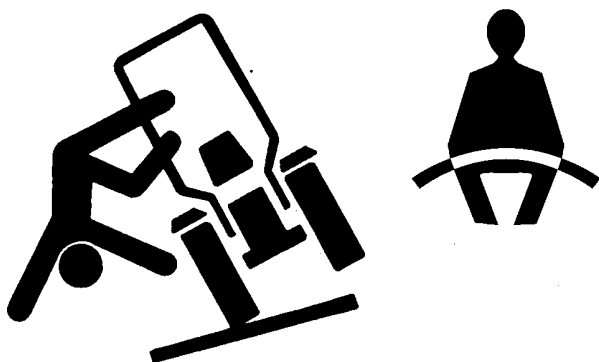
Конструкція для захисту від перекидання (ROPS) не забезпечує належного захисту, якщо вона отримала структурні пошкодження, перекидалася з машиною або будь-яким чином змінювалася шляхом зварювання, згинання, свердління або різання. Пошкоджена конструкція для захисту від перекидання (ROPS) не підлягає повторному використанню і повинна бути замінена.

Сидіння є частиною безпечної зони конструкції для захисту від перекидання (ROPS). Для заміни використовуйте тільки сидіння John Deere, призначене для вашого трактору.

Будь-які зміни конструкції для захисту від перекидання (ROPS) повинні узгоджуватись з виробником.

DX,ROPS3-UK-12OCT11

Правильно використовуйте складану конструкцію для захисту від перекидання (ROPS) та ремінь безпеки



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте травм або смерті внаслідок перекидання.

- Якщо цю машину оснащено складаною конструкцією для захисту від перекидання (ROPS), тримайте цю конструкцію в повністю розкладеному та зафіксованому положенні. **ВИКОРИСТОВУЙТЕ** ремінь безпеки під час експлуатації машини з конструкцією для захисту від перекидання в повністю розкладеному положенні.
 - Візьміться за клямку ремня та проведіть ремінь безпеки поперек тіла.
 - Вставте клямку в замок. Почуйте клацання.
 - Потягніть за ремінь безпеки, щоб переконатись в тому, що він надійно зафіксований.
 - Зручно розташуйте ремінь безпеки поперек стегон.
- Якщо ця машина експлуатується при складеній

конструкції для захисту від перекидання (наприклад, щоб заїхати в низьку будівлю), пересувайтеся дуже обережно. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ** ремінь безпеки, коли конструкція для захисту від перекидання складена.

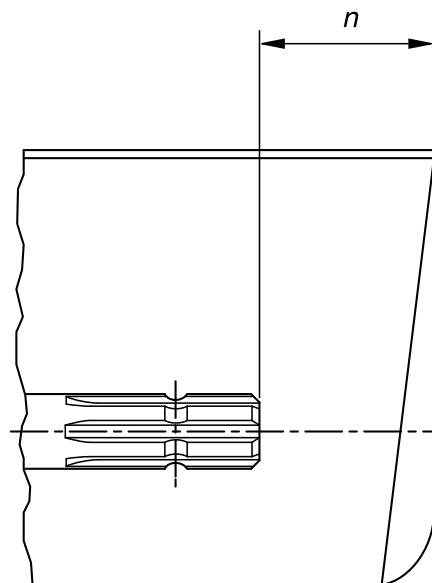
- Поверніть конструкцію для захисту від перекидання в підняте, повністю розкладене положення, як тільки машина повертається до нормальних умов експлуатації.

DX,FOLDROPS-UK-22AUG13

Не наближайтесь до карданних передач, які обертаються



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Затягування в карданну передачу, яка обертається, може призвести до серйозних травм або смерті.

Завжди тримайте головний кожух трактора та кожухи карданної передачі на місці. Переконайтеся в тому, що кожухи, які обертаються, мають вільний хід.

Використовуйте лише приводні вали відбору

потужності з належними засобами захисту та кожухами.

Носіть щільно облягаючий одяг. Заглушіть двигун та переконайтеся в тому, що привід відбору потужності зупинений перед виконанням регулювань, підключень або чисткою обладнання, яке приводиться в дію приводом відбору потужності.

Не встановлюйте жодні перехідні пристрої між трактором та приводним валом відбору потужності основного знаряддя, що дозволяють передачу потужності від валу трактора, розрахованого на 1000 об/хв, на знаряддя, розраховане на 540 об/хв, на швидкостях, вище 540 об/хв.

Забороняється встановлювати будь-який перехідний пристрій, який призводить до того, що частина валу знаряддя, який обертається, валу трактора або перехідника залишається не закритою захисним кожухом. Головний кожух трактора повинен перекривати кінець шліцевого валу та додатковий перехідний пристрій, як вказано в таблиці.

Кут можливого нахилу приводного валу відбору потужності основного знаряддя може бути зменшений в залежності від форми та розміру головного кожуху трактора, а також від форми та розміру захисного огороження приводного валу відбору потужності основного знаряддя.

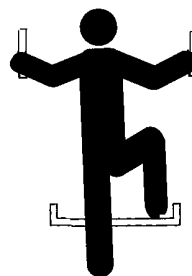
Не піднімайте знаряддя на висоту, за якої можливе пошкодження головного кожуху трактора або захисного огороження приводного валу відбору потужності основного знаряддя. За необхідності збільшення висоти знаряддя від'єднайте привідний вал відбору потужності. (див. з'єднання/від'єднання приводу ВВП)

При використанні ВВП типу 3/4, нахил і кут повороту можна зменшити в залежності від типу головного кожуху ВВП і з'єднувальних рейок.

Тип валу відбору потужності	Діаметр	Шліци	n ± 5 мм (0,20 дюйма)
1	35 мм (1,378 дюйма)	6	85 мм (3,35 дюйма)
2	35 мм (1,378 дюйма)	21	85 мм (3,35 дюйма)
3	45 мм (1,772 дюйма)	20	100 мм (4,00 дюйма)
4	57,5 мм (2,264 дюйма)	22	100 мм (4,00 дюйма)

DX,PTO-UK-28FEB17

Правильно використовуйте сходинки та поручні



T133468—UN—15APR13

Щоб не допустити падіння, стійте до машини обличчям, коли заходите в неї та виходите з неї. Забезпечуйте 3-х точковий контакт зі сходинками, опорами для рук та поручнями.

Будьте дуже обережні, коли бруд, сніг або волога створюють слизькі умови. Очищуйте сходинки від мастила або оливи. Ніколи не стрибайте при виході з машини. Ніколи не сідайте в машину та не виходьте з неї під час руху.

DX,WW,MOUNT-UK-12OCT11

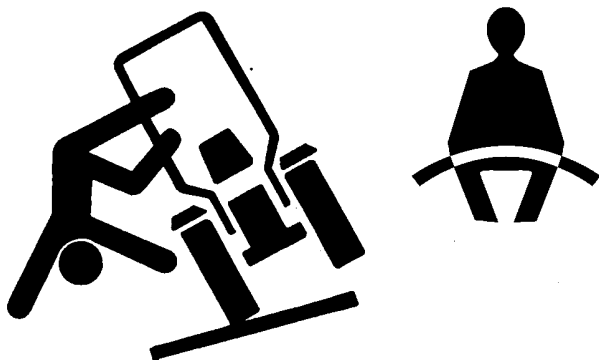
Прочитайте інструкцію з експлуатації для контролерів ISOBUS

На додаток до програм GreenStar™ даний дисплей може використовуватися як пристрій відображення для будь-якого контролера ISOBUS, який відповідає стандарту ISO 11783. Це має на увазі можливість керування знаряддями ISOBUS. У цьому випадку інформація та функції управління на дисплеї надаються контролером ISOBUS і відносяться до компетенції виробника контролера ISOBUS. Деякі з цих функцій можуть створювати небезпеку для оператора або сторонніх осіб. Прочитайте інструкцію з експлуатації, яка поставляється виробником контролера ISOBUS, і перед використанням вивчіть всі повідомлення в інструкції та на контролері ISOBUS, що стосуються техніки безпеки.

ПРИМІТКА: ISOBUS відноситься до стандарту ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-UK-15JUL15

Правильно використовуйте ремінь безпеки



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте травм або смерті внаслідок перекидання.

Цю машину оснащено складаною конструкцією для захисту від перекидання (ROPS).

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ремінь безпеки під час експлуатації машини з конструкцією для захисту від перекидання.

- Візьміться за клямку ременя та проведіть ремінь безпеки поперек тіла.
- Вставте клямку в замок. Почуйте клацання.
- Потягніть за клямку ременя безпеки, щоб переконатись в тому, що ремінь надійно зафіксований.
- Зручно розташуйте ремінь безпеки поперек стегон.

Повністю замініть ремінь безпеки, якщо на кріпильних деталях, замку, ремені або натягувачі є ознаки пошкодження.

Перевіряйте ремінь безпеки та кріпильні деталі щонайменше раз на рік. Перевіряйте наявність ознак послаблених кріпильних деталей або пошкодження ременя, наприклад, порізи, розсунення ниток, надмірний або незвичайний знос, зміна кольору або стирання. Для заміни використовуйте тільки запчастини, дозволені для вашої машини. Зверніться до вашого дилера John Deere.

DX,ROPS1-UK-22AUG13

Заходи безпеки при експлуатації трактора

Задля зменшення ризику нещасних випадків, дотримуйтесь цих простих правил техніки безпеки:

- Використовуйте трактор тільки для виконання робіт, для яких він призначений, наприклад, штовхання, волочіння, буксирування, приведення в дію та використання різного змінного обладнання, призначеного для виконання сільськогосподарських робіт.

- Оператори повинні бути здатними психічно та фізично зайняти робоче місце оператора і (або) працювати з блоками керування та машиною, дотримуючись правил техніки безпеки.
- У жодному разі не експлуатуйте машину, якщо ви не зосереджені, втомлені або погано почуваєтеся. Для належної експлуатації машини оператор повинен бути повністю зосередженим і сконцентрованим.
- Цей трактор не повинен використовуватися в якості транспортного засобу для відпочинку.
- Прочитайте цей документ перед експлуатацією трактора та дотримуйтесь всіх інструкцій з експлуатації та правил техніки безпеки, вказаних в інструкції та на тракторі.
- Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації та використання баласту, наведених в інструкції з експлуатації знарядь/навісного обладнання, наприклад для фронтальних навантажувачів.
- Дотримуйтесь наведених у посібнику оператора інструкцій щодо будь-якого встановленого або причепного обладнання або причепа. У випадку неможливості дотримання всіх інструкцій експлуатація комбінацій трактор-обладнання або трактор-прицеп забороняється.
- Перед запуском двигуна або початком експлуатації переконайтесь у відсутності сторонніх осіб біля машини, підключеного додаткового обладнання та в робочій зоні.
- Тримайтесь на безпечній відстані від трьохточкового з'єднання та підйимальної зчипки (за наявності) під час керування ними.
- Не торкайтесь рухомих деталей руками, ногами та одягом.

Заходи безпеки при пересуванні

- Забороняється сідати в трактор або виходити з нього під час його руху.
- Перед експлуатацією транспортного засобу необхідно завершити всі необхідні курси підготовки.
- Не підпускайте дітей та сторонніх осіб до тракторів та всього обладнання.
- Їхати на тракторі можна тільки в дозволеному до використання сидінні John Deere, оснащеному ременем безпеки.
- Тримайте всі екрани/захисні кожухи на місці.
- Використовуйте відповідні візуальні та звукові сигнали при роботі на дорогах загального користування.
- Перед зупинкою перемістіться до узбіччя.
- Зменшіть швидкість на поворотах, застосовуючи окремі гальма, або при роботі на небезпечних ділянках на пересіченій місцевості або крутих схилах.
- Високе розташування приєднаного додаткового обладнання сприяє погіршенню стійкості.

- При пересуванні по дорозі з'єднуйте педалі гальма.
- Виконуйте переривчасте гальмування при зупиненні на слизьких поверхнях.
- Регулярно очищуйте захисні крила та боковини (бризовики) за наявності. Перед їздою по дорогам загального користування необхідно очистити транспортний засіб від бруду.

Сидіння оператора, що підігрівається та вентильюється

- Перегрітий обігрівач сидіння може призвести до опіків або пошкодити сидіння. Щоб зменшити ризик отримання опіків, будьте обережні в разі використання обігрівача сидіння протягом тривалого часу, особливо, якщо оператор не може відчувати температурних змін або має високий больовий поріг. Не ставте на сидіння сторонні предмети, як-от ковдру, подушку, кришку й інші, що можуть призвести до перегрівання обігрівача сидіння.

Буксирування вантажів

- Будьте обережні при буксируванні важких вантажів та зупинці з ними. Гальмівний шлях збільшується зі збільшенням швидкості та маси вантажів, які буксируються, а також на схилах. Вантажі, які буксируються (оснащені гальмами або ні) і які занадто важкі для трактора або буксируються занадто швидко, можуть призвести до втрати керованості.
- Враховуйте повну масу обладнання та його навантаження.
- Під'єднуйте вантажі, які буксируються, тільки до дозволених до використання зчіпних пристроїв, щоб уникнути перекидання назад.

Паркування трактору та вихід з нього

- Перед виходом вимкніть SCV, від'єднайте механізми відбору потужності, зупиніть двигун, опустіть знаряддя/додаткове обладнання на землю, переведіть контрольні пристрої знаряддя/додаткового обладнання у нейтральне положення й надійно задійте механізми паркування, включно з блокіратором коробки передач і стоянковим гальмом. Також, якщо трактор залишається без нагляду, вийміть ключ із замка запалювання.
- Залишення трансмісії на передачі з заглушеним двигуном, НЕ запобігає переміщенню трактора.
- Забороняється підходити до механізму відбору потужності або знаряддю під час роботи.
- Перед виконанням технічного обслуговування машини дочекайтеся, поки рух всіх механізмів припиниться.

Типові нещасні випадки

Небезпечна експлуатація або неправильне

використання трактора можуть призвести до нещасних випадків. Пам'ятайте про небезпеки, пов'язані з роботою трактора.

Найбільш типові нещасні випадки, пов'язані з тракторами:

- Перекидання трактору
- Зіткнення з іншими транспортними засобами
- Неправильні процедури запуску
- Затягування в вали відбору потужності
- Падіння з трактора
- Роздавлювання або защемлення під час під'єднання до зчіпного пристрою

DX,WW,TRACTOR-UK-08MAY19

Не допускайте нещасних випадків, пов'язаних з наїздом при русі заднім ходом



PC10857XW—UN—15APR13

Перед початком руху машини переконайтесь в тому, що на шляху машини відсутні люди. Оберніться та подивіться прямо для кращої видимості. При русі заднім ходом в умовах обмеженої видимості або при наявності перешкод використовуйте помічника.

Не покладайтесь на камеру, щоб визначити наявність позаду машини людей або перешкод. Система може бути обмежена багатьма факторами, включаючи методи технічного обслуговування, кліматичні умови та робочий діапазон.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-UK-30AUG10

Обмежене використання для лісозаготівельних робіт

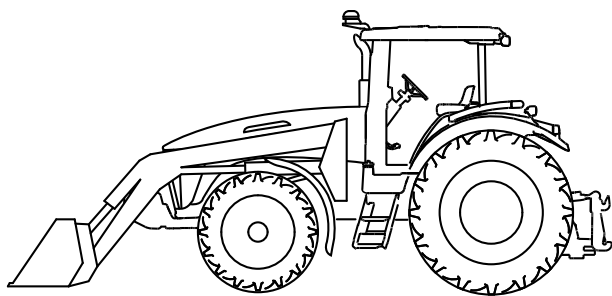
Передбачене застосування тракторів John Deere при використанні в лісозаготівельних роботах обмежується певними сферами застосування трактору, наприклад, транспортуванням, стаціонарними роботами, наприклад, розколюванням колод, штовханням або використанням знарядь за допомогою механізму

відбору потужності, гідравлічної або електричної систем.

Це сфери застосування, в яких нормальна робота не створює ризик падаючих або проникаючих об'єктів. Інші сфери застосування для лісозаготівельних робіт, наприклад, транспортування та вантаження, вимагають встановлення спеціальних компонентів, включаючи конструкцію для захисту від падаючих об'єктів (FOPS) та/або робочі захисні конструкції (OPS). Для придбання спеціальних компонентів зверніться до компанії John Deere.

DX,WW,FORESTRY-UK-12OCT11

Заходи безпеки при експлуатації навантажувача на базі трактору



TS1692—UN—09NOV09

При експлуатації навантажувача на базі машини, зменшіть швидкість до необхідного рівня, щоб забезпечити гарну стійкість трактору та навантажувача.

Для запобігання перекиданню трактору та пошкодженню передніх шин та трактора забороняється їхати зі швидкістю вище 10 км/г (6 миль на годину).

Для запобігання пошкодженню трактора не використовуйте фронтальний навантажувач або бак обприскувача, якщо трактор оснащено 3 метровою передньою віссю.

Ніколи не дозволяйте стороннім особам проходити або працювати під піднятим вантажем.

Забороняється використовувати навантажувач в якості робочої платформи.

Забороняється піднімати або перевозити людей на навантажувачі, в ковші, на знарядді або навісному обладнанні.

Опустіть навантажувач на землю перед тим, як покинути станцію оператора.

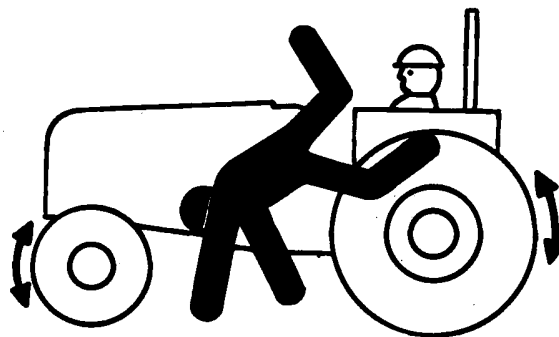
Конструкція для захисту від перекидання (ROPS) або дах кабіни, при наявності, можуть не забезпечувати достатнього захисту від вантажу, який може впасти на станцію оператора. Для запобігання

падінню вантажів на станцію оператора завжди використовуйте відповідні знаряддя для конкретних задач (наприклад, гнйові вила для, вила для рулонів, захоплювачі рулонів та затискачі).

Встановіть на трактор баласт згідно з рекомендаціями, наведеними в розділі «ПІДГОТОВКА ТРАКТОРА».

DX,WW,LOADER-UK-18SEP12

Не пускати пасажирів в машину



TS290—UN—23AUG88

В машині може знаходитися лише оператор. Не пускати пасажирів.

Пасажири в машині можуть отримати травми внаслідок удару сторонніми предметами та падіння з машини. Пасажири також закривають огляд оператора, що призводить до небезпечного управління машиною.

DX,RIDER-UK-03MAR93

Сидіння інструктора

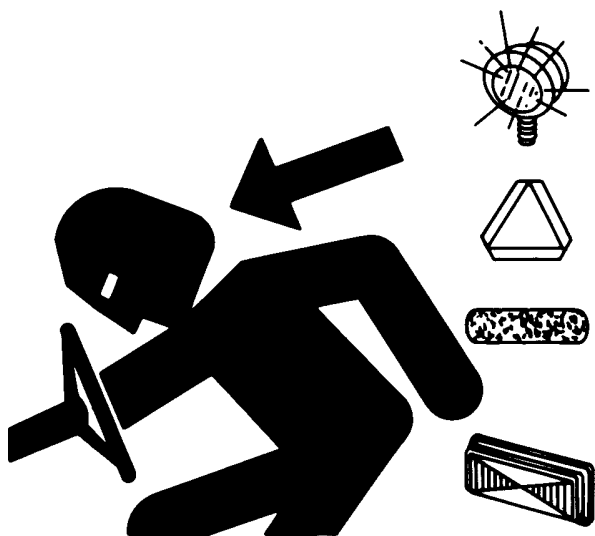


TS1730—UN—24MAY13

Сидіння інструктора, при наявності, встановлене тільки для навчання операторів або діагностики проблем машини.

DX,SEAT,NA-UK-22AUG13

Використовування світлових приладів та пристроїв безпеки



TS951—UN—12APR90

Не допускайте зіткнень з іншими учасниками дорожнього руху, тихохідними тракторами з додатковим обладнанням або обладнанням, яке буксирується, і самохідними машинами на дорогах загального користування. Регулярно перевіряйте наявність транспортних засобів позаду, особливо перед поворотом, і використовуйте сигнали повороту.

Використовуйте фари головного світла, миготливі аварійні вогні і сигнали повороту вдень і вночі. Дотримуйтесь місцевих правил щодо освітлення та маркування обладнання. Світлові прилади та знаки мають бути добре видимі, чисті та справні. Замініть або відремонтуйте освітлення та маркування, яке було пошкоджено або втрачено. Комплект сигнальних вогнів знаряддя можна придбати в дилера John Deere.

DX,FLASH-UK-07JUL99

Виконуйте транспортування причіпного обладнання на безпечних швидкостях



TS1686—UN—27SEP06

Не перевищуйте максимальну швидкість транспортування. Деякі машини можуть працювати на швидкостях транспортування, які перевищують максимальну допустиму швидкість транспортування знаряддя.

Перед транспортуванням знаряддя визначте за знаками на знарядді або інформацією, наведеною в інструкції з експлуатації знаряддя, максимальну швидкість транспортування. Забороняється виконувати транспортування на швидкостях, які перевищують максимальну швидкість транспортування знаряддя. Перевищення максимальної швидкості транспортування знаряддя може призвести до:

- Втрати керованості машини/знаряддя
- Погіршення або втрати можливості зупинки під час гальмування
- Пошкодження шин знаряддя
- Пошкодження конструкції знаряддя або його компонентів

Знаряддя повинні бути оснащені гальмами, якщо їх максимальна повна маса перевищує 1500 кг (3307 фунтів) і в 1,5 рази перевищує масу машини.

Приклад: Маса знаряддя становить 1600 кг (3527 фунтів), а маса трактору становить 1600 кг (3527 фунтів). В цьому випадку знаряддя може не бути оснащене гальмами..

Знаряддя без гальм: Забороняється виконувати транспортування на швидкостях вище 32 км/г (20 миль на годину).

Знаряддя з гальмами:

- Якщо максимальна швидкість транспортування не

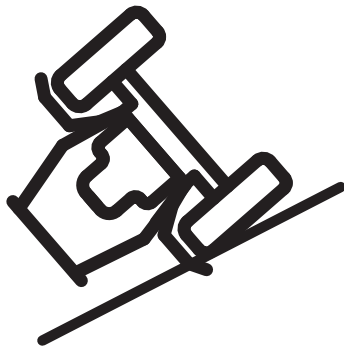
вказана виробником, забороняється виконувати транспортування на швидкостях вище 40 км/г (25 миль на годину).

- При транспортуванні на швидкостях до 40 км/г (25 миль на годину) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу машини більше ніж в 4,5 рази.
- При транспортуванні на швидкостях 40—50 км/г (25—31 миль на годину) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу машини більше ніж в 3,0 рази.

При їзді з причепом ознайомтеся з гальмівними характеристиками та переконайтеся в сумісності трактора та причепа щодо інтенсивності гальмування.

DX,TOW1-UK-28FEB17

Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні та пересіченій місцевості



RXA0103437—UN—01JUL09

Уникайте ям, канав та перешкод, які можуть призвести до перекидання трактору, особливо на схилах. Уникайте гострих поворотів при підйомі.

При виїзді з канави, болотистого ґрунту або підйомі на крутий схил трактор може перекинутися назад. По можливості в таких ситуаціях рухайтесь заднім ходом.

Небезпека перекидання значно підвищується при встановленні вузької колії на високій швидкості.

В цьому документі перераховані не всі умови, які можуть призвести до перекидання трактору. Будьте уважні в усіх ситуаціях, коли стійкість може бути зменшена.

Схили є основним фактором, пов'язаним з аваріями внаслідок втрати керованості та перекидання, які можуть призвести до серйозних травм або смерті. Їзда на будь-яких схилах потребує додаткової уваги.

Нерівна поверхня та пересічена місцевість можуть стати причиною втрати управління та перекидання, що може призвести до важких травм і летального

наслідку. При їзді по нерівній поверхні та пересіченій місцевості необхідно проявляти додаткову обережність.

Забороняється їхати біля краю яру, вимоїни, канави, крутого насипу або водойми. Машина може раптово перекинутися, якщо колеса переїдуть за край або земля обрушиться.

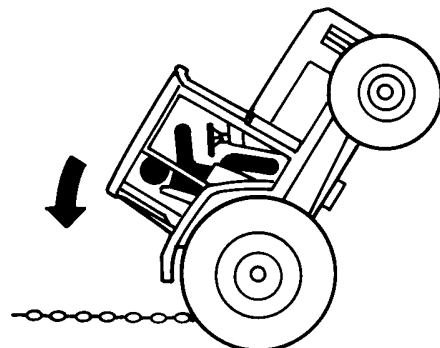
Виберіть низьку швидкість руху, щоб вам не довелося зупинитися або перемикаючи передачі на схилі.

Уникайте рушання, зупинок або поворотів на схилі. Якщо шини втратять зчеплення, відключіть механізм відбору потужності та повільно рухайтесь вниз схилу.

На схилах підтримуйте повільний та поступовий рух. Не змінюйте різко швидкість або напрямок руху, це може призвести до перекидання машини.

DX,WW,SLOPE-UK-28FEB17

Звільнення машини, яка загрузла в багнюці



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Намагання звільнити машину, яка загрузла в багнюці, може включати такі загрози для безпеки як перевертання трактору назад, перевертання буксирного трактору, а також падіння та відскакування буксирного ланцюга або буксирної тяги (трос не рекомендується) від його розтягнутого положення.

Дайте задній хід, якщо трактор застряг в багнюці.

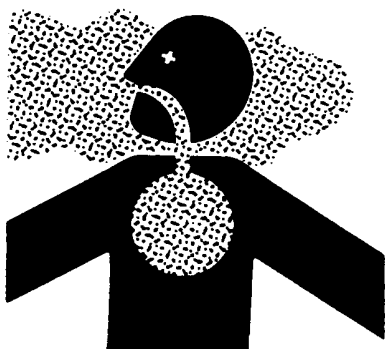
Від'єднайте всі причіпні знаряддя. Відкопайте багнюку позаду задніх коліс. Покладіть дошки позаду коліс, щоб забезпечити міцну основу та спробуйте повільно дати задній хід. При необхідності відкопайте багнюку перед всіма колесами та повільно їдьте вперед.

При необхідності буксирування за допомогою іншої машини, використовуйте буксирну тягу або довгий ланцюг (трос не рекомендується). Перевірте ланцюг на наявність дефектів. Переконайтеся в тому, що всі деталі буксирних пристроїв мають правильний розмір та достатньо міцні, щоб витримати навантаження.

Завжди виконуйте причеплення до зчіпного пристрою машини. Забороняється виконувати причеплення до точки кріплення переднього штовхача. Перед початком руху звільніть зону від людей. Подавайте потужність плавно, щоб дати натяжку: раптовий ривок може розірвати будь-який буксирний пристрій і призвести до його небезпечного захльостування або відскакування.

DX,MIRED-UK-07JUL99

Уникайте контакту з сільськогосподарськими хімікатами



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Ця замкнута кабіна не захищає від вдихання парів, аерозолів або пилу. Якщо при використанні пестицидів вимагається захист органів дихання, носіть відповідний респіратор всередині кабіни.

Перед виходом з кабіни одягніть засоби індивідуального захисту згідно з інструкціями по використанню пестицидів. При поверненні в кабіну зніміть засоби захисту та покладіть їх зовні кабіни в закритий ящик або інший герметичний контейнер, чи всередині кабіни в контейнер, стійкий до пестицидів, наприклад, пластиковий пакет.

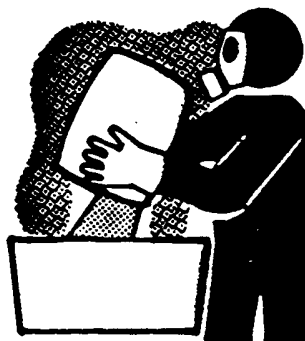
Очистіть чоботи, щоб видалити ґрунт або інші забруднення перед входом в кабіну.

DX,CABS-UK-25MAR09

Заходи безпеки при поводженні з сільськогосподарськими хімікатами



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Сільськогосподарські хімікати, наприклад, фунгіциди, гербіциди, інсектициди, пестициди, родентициди та добрива можуть бути шкідливими для здоров'я або навколишнього середовища при недотриманні правил техніки безпеки.

Завжди дотримуйтесь інструкцій на етикетці щодо ефективного, безпечного та законного використання сільськогосподарських хімікатів.

Заходи для зниження ризику впливу хімікатів та травм:

- Носіть відповідні засоби індивідуального захисту, рекомендовані виробником. Якщо інструкції виробника відсутні, дотримуйтесь цих загальних правил:
 - Хімікати з позначенням «Небезпечно»:

Найбільш токсичні. Як правило, вимагають використання захисних окулярів, респіратору, рукавичок та засобів для захисту шкіри.

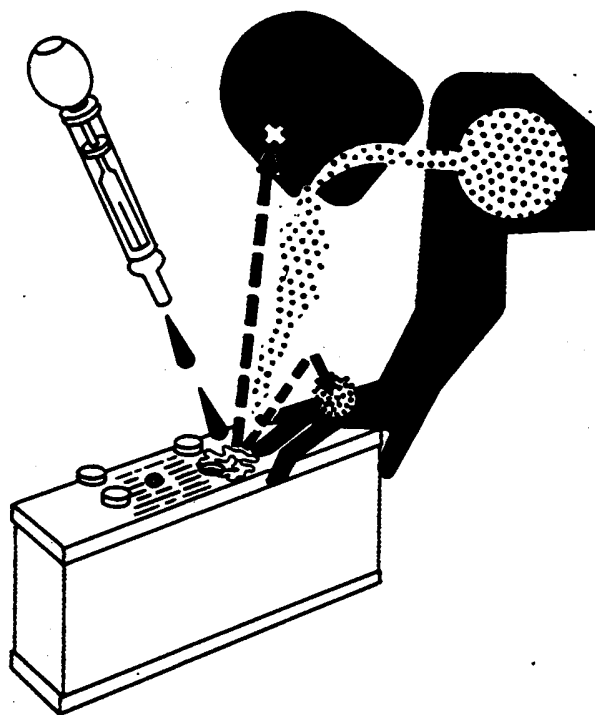
- Хімікати з позначенням **«Обережно»**: Менш токсичні. Як правило, вимагають використання захисних окулярів, рукавичок та засобів для захисту шкіри.
- Хімікати з позначенням **«Увага»**: Найменш токсичні. Як правило, вимагають використання захисних рукавичок та засобів для захисту шкіри.
- Не допускайте вдихання парів, аерозолів або пилу.
- Завжди майте при собі мило, воду та рушник при роботі з хімікатами. У випадку контакту хімікату зі шкірою, руками або обличчям одразу промийте їх за допомогою мила та води. У випадку потрапляння хімікату в очі одразу промийте їх водою.
- Вимийте руки та обличчя після використання хімікатів та перед вживанням їжі, напоїв, палінням або сечовипусканням.
- Забороняється палити або вживати їжу при внесенні хімікатів.
- Після поводження з хімікатами завжди приймайте ванну або душ та змінійте одяг. Виперіть одяг перед його повторним надяганням.
- Одразу верніться за медичною допомогою, якщо ви відчули нездужання під час або незабаром після використання хімікатів.
- Зберігайте хімікати в оригінальних контейнерах. Не переміщуйте хімікати в контейнери без маркування або контейнери, які використовуються для харчових продуктів або напоїв.
- Зберігайте хімікати в безпечному, замкненому місці, окремо від харчових продуктів для людей або сільськогосподарських тварин. Зберігайте хімікати в недоступному для дітей місці.
- Завжди дотримуйтесь правил утилізації контейнерів. Три рази ополосніть порожні контейнери та проколійте або розбийте їх і правильно утилізуйте.

DX,WW,CHEM01-UK-24AUG10

Заходи безпеки при поводженні з акумуляторними батареями



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Газ, який виділяється з акумуляторної батареї, може вибухнути. Не допускайте потрапляння іскер та полум'я на батарею. Використовуйте кишеньковий ліхтарик, щоб перевірити рівень електроліту в акумуляторній батареї.

Забороняється перевіряти заряд акумуляторної батареї, поміщаючи металевий предмет між клемми. Використовуйте вольтметр або гідрометр.

Завжди відключайте спочатку заземлений затискач (-) акумуляторної батареї і встановлюйте його на місце останнім.

Сірчана кислота в електроліті акумуляторної батареї є отруйною і вона достатньо сильна, щоб викликати

опік шкіри, проїсти дірки в одязі та призвести до сліпоти при потраплянні в очі.

Заходи безпеки:

- Заливка акумуляторних батарей в добре провітрюваній зоні
- Використання засобів захисту очей та резинових рукавичок
- Уникання використання повітря під тиском для очищення акумуляторних батарей
- Уникання вдихання парів при додаванні електроліту
- Уникання розлиття електроліту
- Використання правильного пускозарядного пристрою або процедури зарядки.

При пролитті кислоти на шкіру або в очі:

1. Промийте шкіру водою.
2. Нанесіть харчову соду або лайм, щоб нейтралізувати кислоту.
3. Промивайте очі водою протягом 15-30 хвилин. Одразу зверніться за медичною допомогою.

У випадку проковтування кислоти:

1. Не викликайте блювання.
2. Випийте велику кількість води або молока, проте не більше 2 літрів (2 кварт).
3. Одразу зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО: Штирі акумуляторної батареї, клеми та пов'язані з ними компоненти містять свинець, свинцеві поєднання і хімічні речовини, які можуть викликати рак та становлять загрозу для репродуктивного здоров'я. **Мийте руки після поводження з цими компонентами.**

DX,WW,BATTERIES-UK-02DEC10

Не допускайте нагріву біля паливних магістралей високого тиску



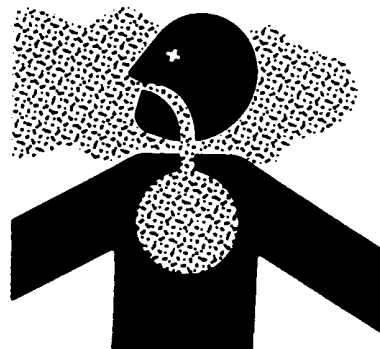
TS953—UN—15MAY90

Нагрів біля паливних магістралей під тиском може

призвести до виникнення вогнебезпечного розпилення і отримання серйозних опіків персоналу та людей навколо. Забороняється виконувати зварювальні та паяльні роботи або використовувати газовий пальник біля паливних магістралей під тиском або інших легкозаймистих матеріалів. Магістралі під тиском можуть випадково розірватися, коли тепло виходить за межі безпосередньої площі факелу.

DX,TORCH-UK-10DEC04

Видаліть фарбу перед виконанням зварювальних робіт або нагріванням



TS220—UN—15APR13

Уникайте потенційно отруйних газів та пилу.

Небезпечні гази можуть виділятися, коли фарба нагрівається під час зварювання, пайки або використання газового пальника.

Видаліть фарбу перед нагріванням:

- Видаліть фарбу на ширину мінімум 100 мм (4 дюйми) з ділянки, яка буде нагріватися. Якщо фарбу неможливо видалити, одягніть дозволений респіратор перед нагрівом або виконанням зварювальних робіт.
- При видаленні фарби шляхом шліфування уникайте вдихання пилу. Одягніть дозволений респіратор.
- При використанні розчинника або розчину для видалення фарби видаліть розчин за допомогою мила та води перед виконанням зварювальних робіт. Винесіть контейнери з розчинником або розчином для видалення фарби та іншими вогнебезпечними матеріалами з робочої зони. Дайте парам розсіятися щонайменше протягом 15 хвилин перед зварюванням або нагріванням.

Забороняється використовувати розчинник, який містить хлор, в зонах, де будуть виконуватися зварювальні роботи.

Виконуйте роботу в добре провітрюваній зоні для видалення отруйних газів та пилу.

Правильно утилізуйте фарбу та розчинник.

DX,PAINT-UK-24JUL02

Заходи безпеки при поводженні з електронними компонентами та опорами



TS249—UN—23AUG88

Падіння під час монтажу або демонтажу електронних компонентів, встановлених на обладнанні, може призвести до серйозної травми. Використовуйте драбину або платформу, щоб легко дістатися до кожного місця монтажу. Використовуйте надійні та безпечні опори для ніг та рук. Забороняється виконувати монтаж або демонтаж компонентів в умовах високої вологості або обмерзання.

Встановлення або технічне обслуговування базової станції RTK на вежі або іншій високій конструкції повинен виконувати сертифікований монтажник.

При встановленні або технічному обслуговуванні щогли приймача глобальної системи позиціонування, що використовується на знарядді, використовуйте правильні методи підйому та носіть правильні засоби захисту. Щогла є важкою конструкцією. Потрібно дві людини, коли монтажні місця не доступні з землі або з сервісної платформи.

DX,WW,RECEIVER-UK-24AUG10

Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування



TS218—UN—23AUG88

Вивчіть процедуру технічного обслуговування перед виконанням робіт. Тримайте робочу зону чистою та сухою.

Забороняється змащувати, обслуговувати або регулювати машину під час її руху. Не доторкайтеся руками, ногами та одягом до рухомих деталей. Виведіть із зачеплення всі елементи управління силовим приводом, щоб скинути тиск. Опустіть обладнання на землю. Заглушіть двигун. Вийміть ключ із замка запалювання. Дайте машині охолонути.

Забезпечте надійну опору для всіх елементів машини, які необхідно підняти для виконання технічного обслуговування.

Тримайте всі деталі у справному стані та правильно встановленими. Одразу усуньте всі пошкодження. Замініть зношені або зламані деталі. Видаліть всі накопичення мастила, оливи або забруднень.

На самохідному обладнанні відключіть кабель заземлення акумуляторної батареї (-) перед виконанням регулювань електричної системи або зварювальних робіт на машині.

На причіпних знаряддях відключіть джгут проводів від трактора перед виконанням технічного обслуговування компонентів електричної системи або зварювальних робіт на машині.

Падіння при чистці або роботі на висоті може стати причиною серйозних травм. Використовуйте драбину або платформу, щоб легко дістатися будь-якого місця. Використовуйте надійні та безпечні опори для ніг та рук.

DX,SERV-UK-28FEB17

Гарячі вихлопні гази



RG17488—UN—21AUG09

Виконання технічного обслуговування машини або навісного обладнання під час роботи двигуна може призвести до серйозних травм. Не допускайте контакту з гарячими вихлопними газами та компонентами.

Деталі вихлопної системи та потоки вихлопних газів стають дуже гарячими під час роботи двигуна. Вихлопні гази та компоненти вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей, а також запалити або розплавити загальні матеріали.

DX,EXHAUST-UK-20AUG09

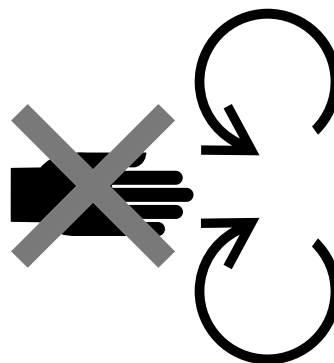
Заходи безпеки при очищенні фільтра вихлопної системи



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Під час виконання ручних або стаціонарних операцій з очищення фільтра вихлопної системи двигун може працювати при високих температурах протягом тривалого періоду часу. Вихлопні гази та компоненти фільтра вихлопної системи досягають температур, які достатньо високі, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити загальні матеріали.

Не наближайте машину до людей, тварин або конструкцій, які можуть отримати травми або пошкодження внаслідок впливу гарячих вихлопних газів або компонентів вихлопної системи. Не допускайте потенційної небезпеки пожежі або вибуху від легкозаймистих матеріалів або парів поруч з вихлопної системою. Тримайте вихід вихлопної труби подалі від людей та будь-яких матеріалів, які можуть розплавитися, зайнятися або вибухнути.

Уважно контролюйте машину та навколишню зону на предмет тліючих уламків під час та після очищення фільтра вихлопної системи.

Заливка пального під час роботи двигуна може створювати небезпеку пожежі або вибуху. Завжди заглушуйте двигун перед заправкою машини та приберіть пролите пальне.

Завжди переконайтесь в тому, що двигун заглушений при транспортуванні машини на вантажівці або причепі.

Контакт з компонентами вихлопної системи, які ще гарячі, може призвести до серйозних травм.

Уникайте контакту з цими компонентами, поки вони не охолонуть до безпечних температур.

Якщо при технічному обслуговуванні необхідно, щоб двигун працював:

- Увімкніть тільки ті рухомі деталі, які необхідні для процедури технічного обслуговування
- Переконайтесь в тому, що в зоні станції оператора та машини відсутні інші люди

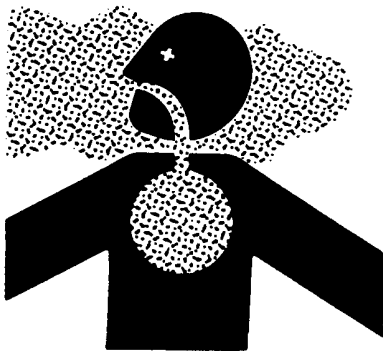
Не доторкайтесь руками, ногами та одягом до рухомих деталей.

Заблокуйте рух (увімкніть нейтральне положення), увімкніть стоянкове гальмо або механізм та відключіть передачу потужності на навісне обладнання або знаряддя перед тим, як покинути станцію оператора.

Заглушіть двигун і вийміть ключ із замка запалювання (при наявності) перед тим, як залишити машину без нагляду.

DX,EXHAUST,FILTER-UK-12JAN11

Працюйте у провітрюваній зоні



TS220—UN—15APR13

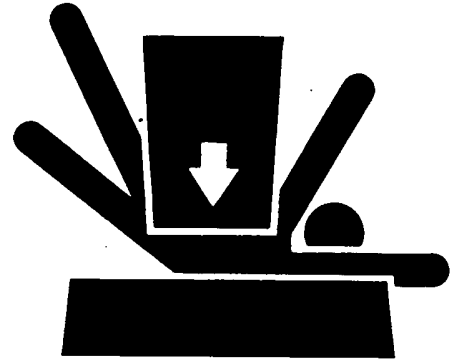
Вихлопні гази двигуна можуть призвести до хвороби чи смерті. Якщо необхідна робота двигуна у закритому приміщенні, необхідно забезпечити видалення вихлопних газів з робочої зони за допомогою подовжувача вихлопної труби.

Якщо у вас немає подовжувача вихлопної труби,

відкрийте двері, щоб забезпечити надходження зовнішнього повітря в робочу зону.

DX,AIR-UK-17FEB99

Забезпечте правильну опору для машини



TS229—UN—23AUG88

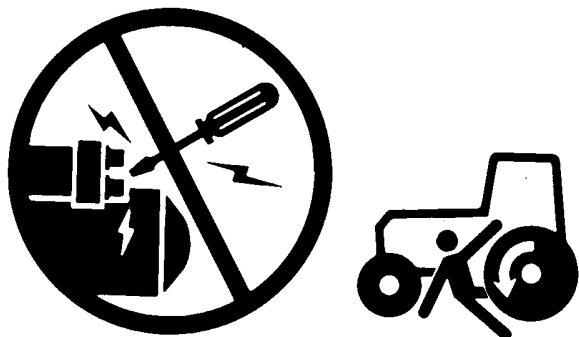
Завжди опускайте навісне обладнання або знаряддя на землю перед виконанням робіт на машині. Якщо для виконання роботи необхідно підняти машину або навісне обладнання, забезпечте для нього надійну опору. При залишенні в піднятому положенні пристрої, які підтримуються гідравлічною системою, можуть просісти або дати витік.

Забороняється використовувати в якості опори машини шлакоблоки, пустотілий керамічний камінь або опори, які можуть зруйнуватися під безперервним навантаженням. Забороняється працювати під машиною, яка підтримується тільки домкратом. Дотримуйтесь рекомендованих процедур, наведених в цій інструкції.

Коли знаряддя або навісне обладнання використовуються з машиною, завжди дотримуйтесь правил безпеки, наведених в інструкції з експлуатації знаряддя або навісного обладнання.

DX,LOWER-UK-24FEB00

Не допускайте некерованої роботи машини



TS177—UN—11JAN89

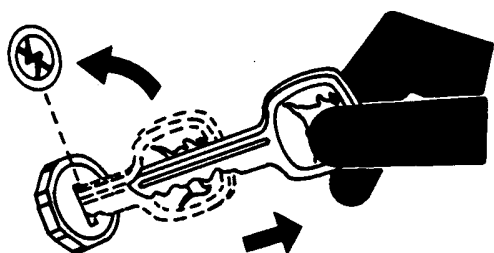
Не допускайте некерованої роботи машини, оскільки це може призвести до травм чи смерті.

Забороняється запускати двигун шляхом замикання клем стартера. Машина запуснеться на передачі при обході нормальної електричної схеми.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ запускати двигун, стоячи на землі. Запускайте двигун тільки з сидіння оператора; при цьому коробка передач повинна бути в нейтральному або стоянковому положенні.

DX,BYPAS1-UK-29SEP98

Заходи безпеки при постановці машини на стоянку



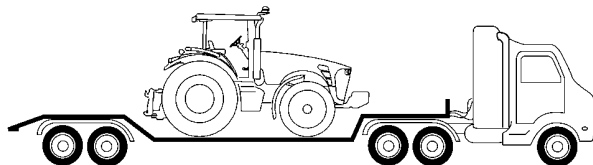
TS230—UN—24MAY89

Перед початком роботи на машині:

- Опустіть все обладнання на землю.
- Заглушіть двигун та вийміть ключ із замка запалювання.
- Від'єднайте шину заземлення акумуляторної батареї.
- Повісьте табличку «НЕ ЕКСПЛУАТУВАТИ» на станції оператора.

DX,PARK-UK-04JUN90

Заходи безпеки при транспортуванні трактора



RXA0103709—UN—01JUL09

Для використання вимкненого трактора краще всього використовувати вантажний автомобіль з безбортовою платформою. Використовуйте ланцюги для закріплення трактора на вантажному автомобілі. Відповідними точками кріплення є вісі та рама трактору.

Перед транспортуванням трактора на низькорамному вантажному автомобілі або на залізничному вагоні-платформі переконайтеся в тому, що капот закріплений над двигуном трактора і що двері, люк в даху (при наявності) та вікна правильно зачинені.

Забороняється буксирувати трактор на швидкості, яка перевищує 10 км/г (6 миль на годину). Оператор повинен виконувати керування та гальмування трактору, який буксирується.

DX,VW,TRANSPORT-UK-19AUG09

Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування системи охолодження



TS281—UN—15APR13

Вибуховий викид рідини з системи охолодження, яка знаходиться під тиском, може заподіяти серйозні опіки.

Закрийте двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно послабте кришку до першої

зупинки, щоб скинути тиск перед тим, як повністю її зняти.

DX,WW,COOLING-UK-19AUG09

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні акумуляторних систем



TS281—UN—15APR13

Рідина або газ, які витікають з систем з акумуляторами під тиском, які використовуються для кондиціонування повітря, гідравлічних та пневматичних гальмівних систем можуть призвести до серйозної травми. Вплив надмірно високих температур може призвести до розриву акумулятора. Також існує небезпека випадкового розрізання магістралей під тиском. Забороняється виконувати зварювальні роботи або використовувати газовий пальник поруч з акумулятором або магістраллю під тиском.

Скиньте тиск з системи перед від'єднанням акумулятора.

Скиньте тиск в гідравлічній системі перед від'єднанням акумулятора. Забороняється скидати тиск в гідравлічній системі або акумуляторі шляхом послаблення фітингу.

Акумулятори не підлягають ремонту.

DX,WW,ACCLA2-UK-22AUG03

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні шин



RXA0103438—UN—11JUN09

Вибухонебезпечне відділення деталей шини та колісного диску може призвести до серйозних травм або смерті.

Забороняється виконувати монтаж шини, якщо у вас немає відповідного обладнання та досвіду для виконання роботи.

Завжди підтримуйте правильний тиск в шинах. Забороняється накачувати шину вище рекомендованого тиску. Забороняється зварювати або нагрівати вузол колеса та шини. Тепло може призвести до підвищення тиску повітря в шині та її вибуху. Зварювання може структурно послабити або деформувати колесо.

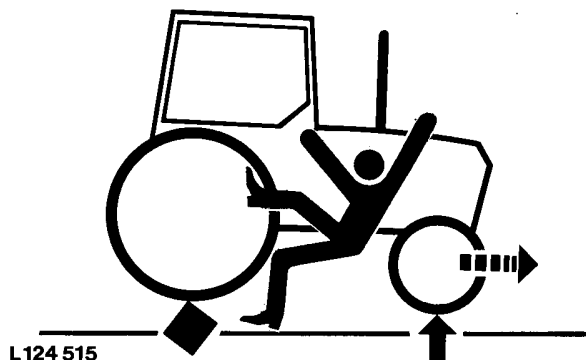
При накачуванні шин використовуйте швидкознімний штуцер та подовжувальний шланг достатньої довжини, щоб мати змогу стояти збоку, а НЕ перед чи над шиною в зборі. Використовуйте захисну огорожу, при наявності.

Перевірте колеса на предмет низького тиску, порізів, здуття, пошкоджених колісних дисків або відсутніх колісних болтів та гайок.

Колеса та шини важкі. При роботі с колесами та шинами використовуйте безпечний підймальний пристрій або попросіть помічника допомогти з їх підйомом, встановленням або видаленням.

DX,WW,RIMS-UK-28FEB17

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні трактору з приводом на передні колеса



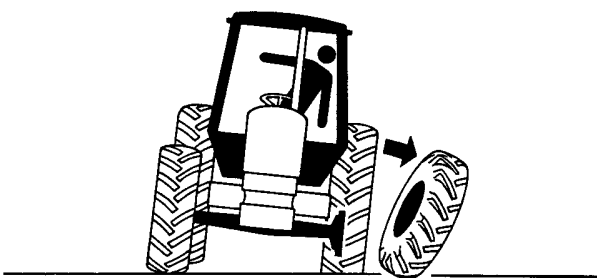
L124 515

L124515—UN—06AUG94

При технічному обслуговуванні трактору з приводом на передні колеса з задніми колесами, піднятими над землею на опорах і повертанні коліс потужністю двигуна, завжди забезпечуйте аналогічну опору для передніх коліс. Втрата електричної потужності або тиску в гідравлічній системі трансмісії призведе до зачеплення передніх ведучих коліс та скидання задніх коліс з опори, якщо передні колеса не підняті. При цих умовах передні ведучі колеса можуть входити зачеплення, навіть якщо перемикач знаходиться в вимкненому положенні.

DX,WW,MFWD-UK-19AUG09

Затягування колісних болтів/гайок



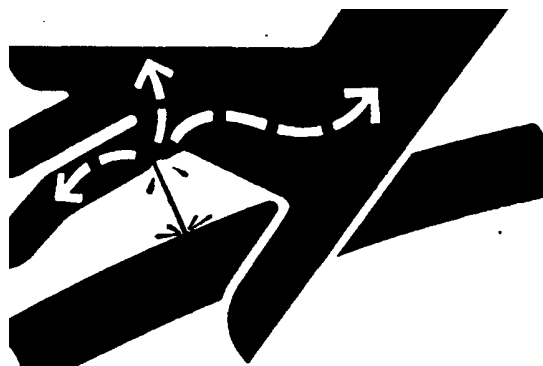
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Затягування колісних болтів/гайок необхідно виконувати з інтервалами, вказаними в розділі «Період обкатки та технічне обслуговування».

DX,WW,WHEEL-UK-12OCT11

Уникайте впливу рідин під високим тиском



X9811—UN—23AUG88

Періодично перевіряйте гідравлічні шланги – не рідше одного разу на рік – на предмет витоків, перекручення, порізів, тріщин, стирання, здуття, корозії, оголеного дротяного обплетення або будь-яких інших ознак зносу чи пошкодження.

Одразу замініть зношені або пошкоджені шланги на дозволені до використання запчастини John Deere.

Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру та спричинити серйозні травми.

Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Затягуйте всі з'єднання перед подаванням тиску.

Для пошуку витоків використовуйте шматок картону. Захищайте руки і тіло від рідин під високим тиском.

Якщо трапився нещасний випадок, одразу зверніться до лікаря. Будь-які рідини, які потрапляють під шкіру, повинні хірургічно видалятися протягом декількох годин, або це може викликати гангрену. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, мають звернутися до компетентного медичного центру. Цю інформацію також можна отримати на англійській мові в медичному відділі Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, США, подзвонивши за номером 1-800-822-8262 або +1 309-748-5636.

DX,FLUID-UK-12OCT11

Забороняється відкривати паливну систему високого тиску



TS1343—UN—18MAR92

Рідина під високим тиском, яка залишається в паливних магістралях, може призвести до серйозних травм. Забороняється від'єднувати або намагатися відремонтувати паливні магістралі, датчики або інші компоненти, розташовані між паливним насосом високого тиску та форсунками на двигунах, оснащених акумуляторною паливною системою високого тиску (HPCR).

Ремонт можуть виконувати тільки технічні спеціалісти, знайомі з цим типом паливної системи. (Зверніться до вашого дилера John Deere).

DX,WW,HPCR1-UK-07JAN03

Заходи безпеки при зберіганні навісного обладнання



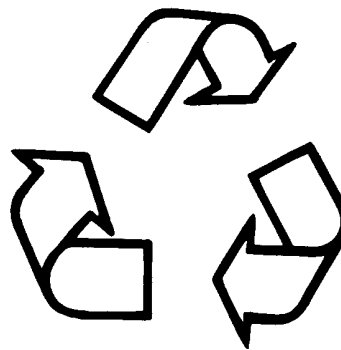
TS219—UN—23AUG88

Навісне обладнання, яке зберігається, наприклад, подвійні колеса, ґратчасті колеса та навантажувачі, може впасти та призвести до серйозних травм або смерті.

Дотримуйтесь правил безпеки при зберіганні навісного обладнання та знарядь, щоб не допустити їх падіння. Не дозволяйте дітям та стороннім особам знаходитись у зоні зберігання.

DX,STORE-UK-03MAR93

Вивід з експлуатації — Правильна утилізація та переробка рідин і компонентів



TS1133—UN—15APR13

При виводі машини та/або її компонентів з експлуатації необхідно вжити заходів, спрямованих на забезпечення безпеки та захист навколишнього середовища. До цих заходів відносяться:

- Використання правильних інструментів і засобів індивідуального захисту, наприклад, одягу, рукавичок, щитків для обличчя або захисних окулярів, під час демонтажу деталей та матеріалів і поводження з ними.
- Дотримання інструкцій для спеціальних компонентів.
- Звільнення накопиченої енергії шляхом опускання піднятих елементів машини, послаблення пружин, від'єднання акумуляторних батарей або інших джерел електричної енергії, а також скидання тиску в гідравлічних компонентах, акумуляторах та інших аналогічних системах.
- Мінімізація контакту з компонентами, на яких можуть бути залишки сільськогосподарських хімікатів, наприклад, добрив і пестицидів. Правильне поводження з цими компонентами та їх утилізація.
- Дотримання правил безпеки при зливів оливи та рідини з двигунів, паливних баків, радіаторів, гідравлічних циліндрів, резервуарів та магістралей перед утилізацією цих компонентів. Для зливу рідин використовуйте герметичні контейнери. Забороняється використовувати контейнери для харчових продуктів або напоїв.
- Не зливайте відпрацьовані рідини на землю, в каналізацію або в будь-які водні джерела.
- Дотримання всіх національних державних та місцевих правил, норм і постанов, які регулюють порядок утилізації відпрацьованих рідин (наприклад, оливи, пального, охолоджувальної рідини, гальмівної рідини), фільтрів, акумуляторних батарей та інших речовин або деталей. Спалювання горючих рідин або компонентів в непризначених для цього печах може бути заборонено законом і призводити до викидів в атмосферу небезпечного диму або золи.

- Правильне виконання технічного обслуговування та утилізації систем кондиціювання повітря. Нормативні акти можуть вимагати виконання відновлення та переробки холодильних агентів кондиціонерів у сертифікованих сервісних центрах, оскільки такі речовини можуть завдати шкоди атмосфері у випадку їх витоку.
- Вибір варіантів переробки для шин, металевих, пластмасових, скляних, гумових та електронних компонентів, які можуть частково або повністю піддаватися вторинній переробці.
- Зверніться до вашого місцевого центру охорони навколишнього середовища/вторинної переробки або до вашого дилера John Deere для отримання інформації щодо правильної переробки або утилізації відходів.

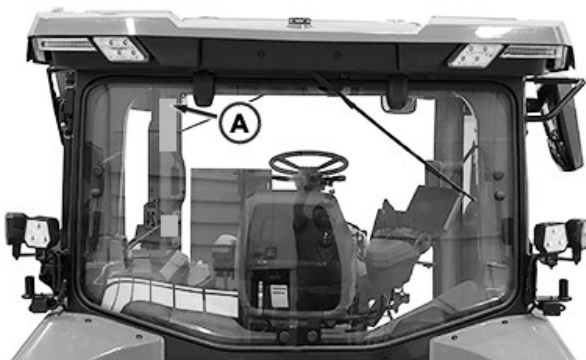
DX,DRAIN-UK-01JUN15

Знаки безпеки

Посібник з експлуатації



RXA0179015—UN—05AUG20



RXA0167890—UN—13MAY19

А— Ярлик посібника з експлуатації

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте загрози травмування.

Цей посібник з експлуатації містить важливу інформацію, необхідну для безпечної роботи з машиною, а також пояснення піктографічних знаків безпеки. Щоб уникнути нещасних випадків, ретельно дотримуйтеся всіх правил техніки безпеки.

RD47322,00005AD-UK-06AUG20

Ремінь безпеки



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0169970—UN—12AUG19

А—Ярлик ремня безпеки

Правильно використовуйте ремінь безпеки.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте травм або смертельних випадків внаслідок перекидання.

Цю машину обладнано конструкцією системи захисту від перекидання (ROPS).

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ремінь безпеки під час експлуатації машини з ROPS.

- Візьміться за клямку ремня та протягніть ремінь безпеки поперек тіла.

Вставте клямку в замок. Переконайтесь, що почули клацання.

- Потягніть за лямку ремня безпеки, щоб переконатись в тому, що ремінь надійно зафіксований.

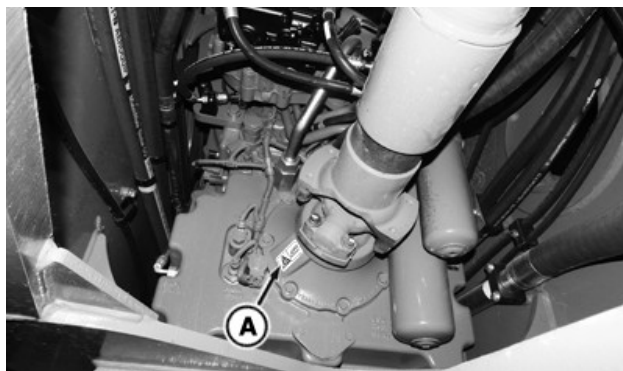
- Пристібніть ремінь безпеки поперек стегон.

KT81203,0000495-UK-09SEP21

Стоянкове гальмо (збережена енергія)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0143006—UN—25JUN14

A— Ярлик стоянкового гальма

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм, спричинених звільненою енергією, що зберігається в пружинах.

Стоянкове гальмо містить стиснені пружини. Відкручуйте ковпачкові гвинти кріплення кришки стоянкового гальма рівномірно.

RD47322,00004DE-UK-07AUG20

Акумулятори гусениці



RXA0179013—UN—05AUG20



RXA0143007—UN—25JUN14

A— Ярлик акумулятора (ліворуч та праворуч на кожному боці трактора)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм розтрощення тканин, а також травм, спричинених струменем гідравлічної рідини.

Скидання тиску може призвести до переміщення машини та потрапляння під струмінь рідини під тиском. Зверніться до дилера за вказівками щодо скидання тиску перед обслуговуванням системи.

RD47322,00004DF-UK-07AUG20

Задня зчіпка (за наявності, лише для Китаю) [Ag]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180289—UN—26OCT20

A—Лівий ярлик

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте розтrocення.

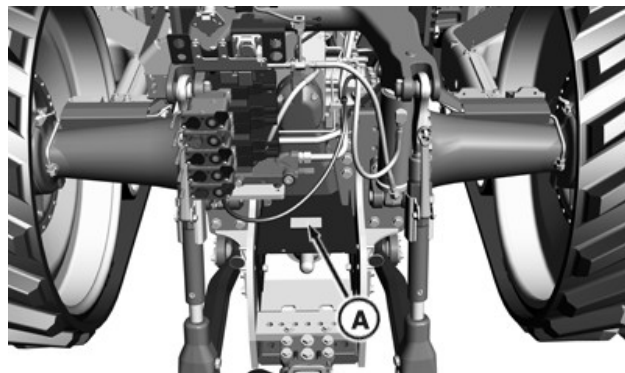
Під час приєднання або від'єднання знаряддя існує ризик роздавлювання в зоні між трактором і знаряддям. Після підключення знаряддя тримайтеся якомога далі від зони підймання триточкової зчіпки та не дозволяйте нікому іншому перебувати в цій зоні.

EC82310,0000569-UK-26OCT20

Задній ВВП (установлено тільки для Китаю) [Ag]



RXA0179012—UN—05AUG20



RXA0139306—UN—13FEB14

A— Ярлик ВВП

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте затягування.

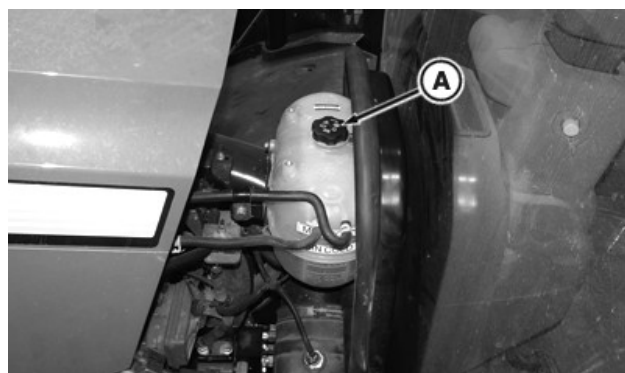
Тримайтеся якомога далі від компонентів, що обертаються. Заглушіть двигун і дочекайтеся припинення обертання всіх компонентів.

RD47322,0000385-UK-07AUG20

Система охолодження двигуна (тільки для Китаю)



RXA0135618—UN—13NOV13



RXA0139435—UN—14FEB14

A— Кришка деаераційного бака

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ошпарювання.

охолоджувальна рідина знаходиться під високим тиском. Перш ніж зняти ковпачок, залиште систему

охолодження остигнути на певний час, щоб знизити тиск.

Заглушіть двигун, відкрийте капот і дочекайтеся остигання системи охолодження. Дозволено відкривати ковпачок, лише якщо шланги системи охолодження настільки охолоджені, що їх можна торкатися голими руками. Спершу частково відкрийте кришку, щоб стравити тиск, а потім повністю викрутіть її.

KT81203,0000956-UK-18AUG17

Огляд транспортного засобу

Трактор серії 9RT



Трактор серії 9RT (стандартний)

RXA0180312—UN—27OCT20

KD34109,00001D4-UK-27OCT20

Експлуатація двигуна

Налаштування двигуна — доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Двигун

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Двигун

Робота з програмою через панель навігації



Двигун

RXA0168449—UN—30MAY19

Натисніть кнопку двигуна на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00005AC-UK-20JAN21

Налаштування двигуна

Програма "Двигун" використовується для роботи із двигуном і налаштування його параметрів.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0175172—UN—13FEB20

Приклад двигуна

Елементи, що є доступними на головній сторінці програми керування двигуном:



Потужність двигуна

RXA0175187—UN—13FEB20

Потужність двигуна — натисніть для відображення поточного рівня потужності двигуна. Див. пункт «Налаштування двигуна — потужність двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.

00000.0 h



Мотогодини

RXA0175162—UN—17FEB20

Мотогодини — накопичені мотогодини.

Елементи вибору максимальної частоти обертання двигуна:



RXA0175183—UN—17FEB20

Максимальна частота обертання двигуна 1

Активувати максимальну частоту обертання двигуна 1 — натисніть, щоб вибрати збережену максимальну частоту обертання.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Значення максимальної швидкості обертання двигуна 1

Максимальна частота обертання двигуна 1 —

натисніть, щоб скоригувати налаштування максимальної частоти обертання. Див. пункт «Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175184—UN—17FEB20

Максимальна частота обертання двигуна 2

Активувати максимальну частоту обертання двигуна 2 — натисніть, щоб вибрати збережену максимальну частоту обертання.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Значення максимальної швидкості обертання двигуна 2

Максимальна частота обертання двигуна 2 — натисніть, щоб скоригувати налаштування максимальної частоти обертання. Див. пункт «Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175181—UN—13FEB20

Індикатор

Активний індикатор — помаранчевий, коли максимальну швидкість двигуна ввімкнено.

Індикатор в режимі очікування — сірий, коли максимальну швидкість двигуна вимкнено.

Задні елементи ВВП:



RXA0175189—UN—02APR20

Частота обертання заднього ВВП

Задній ВВП — відображує поточну частоту обертання ВВП.

Елементи сторінки «Очищення фільтра відпрацьованих газів»:

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.



RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

Автоочищення фільтра відпрацьованих газів — натисніть, щоб ввімкнути/вимкнути автоматизовану операцію чищення фільтра відпрацьованих газів під час звичайної роботи. Див. пункт «Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175186—UN—18FEB20

Очищення фільтра під час паркування

Очищення фільтра під час паркування — натисніть, щоб почати процес очищення фільтра відпрацьованих газів під час паркування. Див. пункт «Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175191—UN—18FEB20

Очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом

Чищення фільтра відпрацьованих газів за запитом — натисніть, щоб почати більш інтенсивне чищення фільтра відпрацьованих газів, ніж під час паркування. Див. пункт «Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи гальмівного пристрою:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Гальмівний пристрій

Гальмівний пристрій — натисніть, щоб відрегулювати, наскільки зменшуватимуться оберти двигуна під час натискання педалі гальмівного пристрою.

Елементи гальмівного двигуна:



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплеїв 4 покоління.

Приклад:



Потужність двигуна

RXA0175178—UN—17FEB20

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Потужність двигуна — швидкий доступ до блока потужності двигуна.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплеїв 4 покоління.

Приклад:



УВІМК

RXA0175174—UN—17FEB20

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

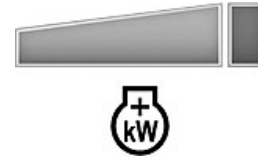
Гальмівний двигун — швидкий доступ до увімкнення та вимкнення гальмівного двигуна.

KD34109,00005AD-UK-16JUN20

Налаштування двигуна. Потужність двигуна

На сторінці «Потужність двигуна» відображається графік поточного рівня потужності двигуна та кількість напрацьованих мотогодин.

Елементи, доступні на сторінці «Потужність двигуна»:



Рівень потужності

RXA0175180—UN—17FEB20

Зелена зона показує величину потужності двигуна, що використовується. Показання не виводиться на дисплей, доки не буде використовуватися 40 % від загальної потужності двигуна.

00000.0 h



Мотогодини

RXA0175162—UN—17FEB20

Відображаються напрацьовані мотогодини машини.

KD34109,00005AE-UK-03SEP21

Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна

Обмеження частоти обертання двигуна в умовах легкого навантаження дозволяє економити паливо. Функція максимальної заданої частоти обертання використовує криву регулятора постійної швидкості, забезпечуючи миттєву реакцію на різні навантаження. Її можна налаштувати в діапазоні від 1100 до 2150 об/хв. Можна встановити два різні максимальні значення частоти обертання, що дозволяє оператору швидко перемикаватися між ними.

Процедура змінення:

ПРИМІТКА: Для регулювання максимальної частоти обертання двигуна двигун має працювати.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Значення максимальної швидкості обертання двигуна

1. Виберіть значення максимальної швидкості обертання двигуна.



RXA0175163—UN—17FEB20

Відрегулюйте частоту обертання

2. Натисніть (+/++) для збільшення або (-/-) для зменшення значення потрібного параметра. Натискайте кнопки (++) та (- -), щоб збільшити чи зменшити значення з більшим кроком, ніж натискаючи кнопки (+) і (-). Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

Елементи ВВП:



RXA0175189—UN—02APR20

Частота обертання заднього ВВП

Задній ВВП — відображає поточну частоту обертання ВВП.

Зовнішні джерела:

Кнопка вибору максимальної частоти обертання двигуна — увімкніть/вимкніть максимальну частоту обертання двигуна за допомогою кнопки на CommandARM™. Див. п. «Блоки керування CommandARM™ з лівого боку» в розділі «Блоки керування CommandARM™» у цьому посібнику з експлуатації. Використовується остання максимальна частота обертання двигуна, вибрана в CommandCenter™. Вікно відображається на сторінці навколо максимальної частоти обертання двигуна, яка була вибрана останньою.

Робота в режимах трансмісії

ПРИМІТКА: На сторінці трансмісії можна змінити режим трансмісії. Додаткову інформацію наведено в розділі «Трансмісія».

- **Повністю АВТОМАТИЧНИЙ** — у положенні повного ходу, мінімальна частота обертання двигуна становить 1500 об/хв, при цьому ВВП вимкнено. Трансмісія знижує передачу, і двигун прискорюється до максимальної частоти обертання двигуна, щоб компенсувати збільшення робочих навантажень. Доступний діапазон частоти обертання двигуна становить від 1500 об/хв до максимальної.
- **Персоналізований** — також доступні два налаштування мінімальної частоти обертання двигуна: ECO УВІМК. і ECO ВИМК. При налаштуванні ECO УВІМК. двигун працює на найнижчій можливій частоті обертання для легких вантажів, швидка зміна навантаження не підтримується. При налаштуванні ECO ВИМК. доступна також швидка зміна навантажень.
- **Ручний** — оператор задає частоту обертання двигуна за допомогою ручного акселератора. Частота обертання двигуна залишається постійною, але її обмежено максимальним значенням.

KD34109,00005B0-UK-11MAR21

Налаштування двигуна — огляд системи фільтра відпрацьованих газів

Двигуни категорії Final Tier 4/Stage V очищують та фільтрують відпрацьовані гази. В нормальному та автоматичному режимі роботи та за умови очищення фільтра система потребує мінімального втручання з боку оператора.

Щоб уникнути непотрібного накопичення дизельних частинок або сажі в системі фільтра відпрацьованих газів:

- Використовуйте режим АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів.
- Уникайте непотрібної роботи машини на холостому ходу.
- Використовуйте відповідне моторне масло.
- Використовуйте тільки пальне з дуже низьким вмістом сірки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено режим АВТОМАТИЧНОГО очищення, очищення під час паркування або очищення за запитом, температура відпрацьованих газів може бути високою в умовах відсутності навантаження або легкого навантаження в певні періоди часу протягом циклу чищення фільтра відпрацьованих газів.

Виконання технічного обслуговування машини або знаряддя під час очищення фільтра відпрацьованих газів може призвести до серйозних травм. Уникайте контакту з гарячими відпрацьованими газами та компонентами.

Під час виконання АВТОМАТИЧНИХ або ручних/стаціонарних операцій з чищення фільтра відпрацьованих газів двигун працює при підвищених обертах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Відпрацьовані гази та компоненти фільтра відпрацьованих газів досягають температур, які є достатньо високими, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити широко розповсюджені матеріали.

Ніколи не проводьте процедуру очищування фільтра відпрацьованих газів у закритому приміщенні, якщо не забезпечується відповідна вентиляція.

Індикатори дисплея кутової стійки та вказівки CommandCenter™ надають інформацію стосовно роботи системи чищення відпрацьованих газів.

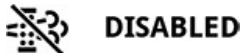


RXA0175166—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

ПРИМІТКА: Функція чищення фільтра відпрацьованих газів автоматично повертає систему в АВТОМАТИЧНИЙ режим щоразу після вмикання-вимикання запалювання.

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів — автоматизована операція чищення фільтра відпрацьованих газів під час звичайної роботи. Див. пункт «Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення системи фільтра відпрацьованих газів» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175164—UN—17FEB20

Вимкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

Вимкнення автоматичного очищення фільтра відпрацьованих газів — використовуйте в умовах, де це може бути небезпечно через підвищені температури відпрацьованих газів. Див. пункт «Налаштування двигуна — вимкнення АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів» у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175186—UN—18FEB20

Очищення фільтра під час паркування

ПРИМІТКА: Весь процес триватиме близько 1 години.

Очищення фільтра під час паркування — процес очищення відпрацьованих фільтрів під час паркування. Див. пункт "Очищення фільтра під час паркування" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0175191—UN—18FEB20

Очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом

ПРИМІТКА: Для завершення процесу потрібно близько 2–3 годин.

Очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом — більш інтенсивне очищення фільтра відпрацьованих газів, ніж під час паркування. Див. пункт "Очищення фільтра під час паркування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Індикатор очищення фільтра відпрацьованих газів — вмикається на дисплеї кутової стійки, коли система фільтра відпрацьованих газів активно виконує очищення фільтра відпрацьованих газів. Див. п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005B1-UK-09JUN20

Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

Сторінка очищення фільтрів відпрацьованих газів дозволяє вмикати/вимикати АВТОМАТИЧНИЙ режим. В АВТОМАТИЧНОМУ режимі очищення вихлопних фільтрів виконується автоматично в міру необхідності.

ПРИМІТКА: Трактори, обладнані двигунами об'ємом 15 л, автоматично виконують первинне очищення фільтра відпрацьованих газів вже після декількох годин роботи. Цю процедуру потрібно провести перед постачанням трактора. Якщо процедура почалася, їй треба дати завершитися.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено режим АВТОМАТИЧНОГО очищення, очищення під час паркування або очищення за запитом, температура відпрацьованих газів може бути високою в умовах відсутності навантаження або легкого навантаження в певні періоди часу протягом циклу чищення фільтра відпрацьованих газів.

Виконання технічного обслуговування машини або знаряддя під час очищення фільтра відпрацьованих газів може призвести до серйозних травм. Уникайте контакту з гарячими відпрацьованими газами та компонентами.

Під час виконання АВТОМАТИЧНИХ або ручних/стаціонарних операцій з чищення фільтра відпрацьованих газів двигун працює при підвищених обертах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Відпрацьовані гази та компоненти фільтра відпрацьованих газів досягають температур, які є достатньо високими, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити широко розповсюджені матеріали.

Ніколи не проводьте процедуру очищування фільтра відпрацьованих газів у закритому приміщенні, якщо не забезпечується відповідна вентиляція.

ВАЖЛИВО: Вимикайте АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів у разі тимчасового підключення до труб вихлопної системи в приміщенні для діагностування та ремонтування, або в будь-яких інших умовах, коли підвищена температура відпрацьованих газів становитиме небезпеку. Див. пункт «Налаштування двигуна — вимкнення АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Не вимикайте АВТОМАТИЧНЕ чищення фільтра відпрацьованих газів, якщо це не є вкрай необхідним. Багаторазове ігнорування та вимикання підказок про очищення фільтра вручну або в стоянковому режимі спричинить додаткове обмеження потужності двигуна та може призвести до обов'язкового технічного обслуговування в дилера.

Компоненти системи чищення відпрацьованих газів може бути пошкоджено, якщо вимкнути двигун під час очищення фільтра відпрацьованих газів або незабаром після завершення чищення.

Зміна порядку дій в разі вимкнення:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Вимкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити сторінку "АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів".

ПРИМІТКА: Функція чищення фільтра відпрацьованих газів автоматично повертає систему в АВТОМАТИЧНИЙ режим щоразу після вмикання-вимикання запалювання.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

2. Виберіть пункт "УВІМКНУТИ" для функції "АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів".



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005B2-UK-21APR20

Налаштування двигуна — Вимикання режиму АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів можна вимкнути за певних умов.

ВАЖЛИВО: Вимикайте систему АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів, тільки якщо це справді необхідно.

Використовуйте це в наступних випадках:

- Якщо машина знаходиться в ангарі або під накриттям і не є під'єднаною до системи викидання гарячих відпрацьованих газів назовні (витяжної вентиляції).
- Недостатньо часу для завершення циклу очищення машини перед її вимиканням.
- Робота ведеться в умовах великої кількості соломки або пилу від культури.

- Машина знаходиться поруч із зоною заправки паливом.

Процедура змінення:



АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів
RXA0175166—UN—17FEB20

1. Натисніть цю кнопку, щоб відкрити сторінку "АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів".

ПРИМІТКА: Функція чищення фільтра відпрацьованих газів автоматично повертає систему в АВТОМАТИЧНИЙ режим щоразу після вмикання-вимикання запалювання.



Увімкнути або вимкнути
RXA0167628—UN—26APR19

2. Натисніть "ВИМКНУТИ", щоб вимкнути функцію АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів.



Закрити
RXA0167129—UN—25MAR19

3. Натисніть, щоб закрити.



Вимкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів
RXA0175164—UN—17FEB20

На головній сторінці буде відображено значок "ВИМКНЕНО" та текст.

KD34109,00005B3-UK-18FEB20

Налаштування двигуна. Очищення фільтра під час паркування

ПРИМІТКА: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V.

Очищення фільтра відпрацьованих газів під час паркування — це процес очищення фільтра відпрацьованих газів, який ініціює оператор.

Під час цього процесу система контролює швидкість обертання двигуна, й для завершення цієї процедури машина повинна перебувати в стоянковому режимі. Час, що потрібен для очищення

фільтра під час паркування, залежить від рівня обмежень для фільтра відпрацьованих газів, зовнішніх температур і поточної температури відпрацьованих газів.

Використовуйте це в наступних випадках:

- На дисплеї кутової стійки блимає індикатор очищення фільтра відпрацьованих газів.
- Постійне вимкнення АВТОМАТИЧНОГО режиму очищення відпрацьованих газів.
- Надмірна робота на холостому ходу.
- Використання палива неналежної якості.

ПРИМІТКА: Якщо очищення фільтра відпрацьованих газів під час паркування ігнорується й рівень сажі стає занадто високим, спрацьовує функція очищення фільтра за потребою, і процедура більш інтенсивного чищення виконується примусово.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо увімкнено АВТОМАТИЧНЕ очищення, очищення під час паркування або очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом, температура таких газів в певні періоди часу в ході циклу чищення фільтра може бути високою навіть за відсутності навантаження або за умов легкого навантаження.

Виконання технічного обслуговування машини або знаряддя під час очищення фільтра відпрацьованих газів може призвести до серйозних травм. Уникайте контакту з гарячими відпрацьованими газами та компонентами.

Під час виконання АВТОМАТИЧНИХ або ручних/стаціонарних операцій з чищення фільтра відпрацьованих газів двигун працює при підвищених обертах холостого ходу й високих температурах протягом тривалого періоду часу. Відпрацьовані гази та компоненти фільтра відпрацьованих газів досягають температур, які є достатньо високими, щоб викликати опіки у людей або запалити чи розплавити широко розповсюджені матеріали.

Ніколи не проводьте процедуру очищування фільтра відпрацьованих газів у закритому приміщенні, якщо не забезпечується відповідна вентиляція.

Процедура змінення:

1. Виберіть потрібну процедуру:



RXA0175186—UN—18FEB20

Очищення фільтра під час паркування

а. Чищення фільтра під час паркування



RXA0175191—UN—18FEB20

Очищення фільтра відпрацьованих газів за запитом

б. Чищення фільтра відпрацьованих газів за запитом

2. Переконайтеся, що машину налаштовано для очищення фільтра під час паркування.

- Зупиніть рух машини.
- Переведіть двигун у режим холостого ходу при малому числі обертів.
- Увімкніть стоянкове гальмо.
- Вимкніть ВВП (передній та задній).



RXA0175167—UN—19FEB20

Прапорець

Після того, як умови буде виконано, поруч із відповідною умовою відображається зелена позначка.



RXA0175185—UN—19FEB20

Далі

3. Після виконання всіх вимог натисніть кнопку "Далі".

ПРИМІТКА: Система фільтра відпрацьованих газів керує обертами двигуна для досягнення необхідної температури відпрацьованих газів.



RXA0175188—UN—19FEB20

Індикатор перебігу

Індикатор перебігу показує, що триває чищення вихлопних фільтрів.



RXA0175168—UN—19FEB20

Завершено

Система поінформує вас, коли буде завершено кожен з двох етапів:

- Підготування — на цьому етапі система очищення фільтра відпрацьованих газів контролює швидкість обертання двигуна, щоб збільшити температуру відпрацьованих газів.
- Очищення — тверді частинки або сажа видаляються із системи очищення відпрацьованих газів. Процес може тривати більше 40 хвилин.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

4. Натисніть, щоб закрити.

ПРИМІТКА: Коли очищення фільтра відпрацьованих газів завершено, система за промовчанням переходить в АВТОМАТИЧНИЙ режим.

Якщо машина не починає виконувати робочі завдання відразу після виконання цієї операції, слід дочекатись повернення двигуна до нормальної робочої температури, перш ніж його вимикати.

Скасування операції:



RXA0175161—UN—19FEB20

Перервати

Щоб скасувати цей процес у будь-який момент під час чищення фільтра у стані паркування, натисніть кнопку "Перервати".

Процес також скасовується в разі:

- застосування дросельної заслінки,
- вмикання будь-якої передачі,
- зупинки двигуна.
- Увімкнення ВВП (переднього або заднього).

KD34109,00005B4-UK-23NOV20

Налаштування двигуна — гальмівний пристрій

Сторінка гальмівного пристрою дозволяє налаштувати відсоток зменшення максимальних обертів двигуна при використанні педалі гальмівного пристрою. Коли гальмівний пристрій працює, це впливає на повний діапазон роботи дросельної заслінки.

Якщо використовується диспетчер Efficiency Manager™ та натискається педальний гальмівний

пристрій, трансмісія може переключитись на початкову передачу, щоб зменшити швидкість обертання коліс. Щоб зменшити кількість перемикачів, налаштуйте стартову передачу.

Процедура змінення:



RXA0175170—UN—17FEB20

Збільшення-зменшення значення

1. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити відсоток. Типовим параметром є 65%, але коригування можливе в діапазоні 50—95%. Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

2. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005B5-UK-24FEB20

Налаштування двигуна. Розширені налаштування

У розширених налаштуваннях відображаються додаткові та рідко використовувані налаштування.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:



RXA0175165—UN—17FEB20

АВТОМАТИЧНЕ УВІМК./ВИМК.

ВАЖЛИВО: Уникайте можливих травм та (або) пошкодження двигуна:

- Система гальмування двигуном допомагає робочим гальмам транспортного засобу уповільнювати такий транспортний засіб. У жодному разі не використовуйте лише гальмування двигуном, щоб зупинити транспортний засіб.

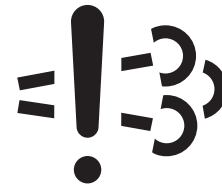
- Не перевищуйте керовану швидкість обертання двигуна, коли використовуєте гальмування двигуном.

Автоматичне гальмування двигуном — знижує швидкість трактора за допомогою компресії в двигуні, дозволяючи зменшити зношування робочих гальм. Використовуйте під час руху під навантаженням на рівній поверхні. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.

KD34109,0000617-UK-08SEP20

Попередження про необхідну зупинку двигуна

З'являється вимога про зупинку двигуна



RG22491—UN—21AUG13

ВАЖЛИВО: У деяких ситуаціях потужність двигуна машини може бути знижено, як описано нижче. Після отримання повідомлення відразу помістіть машину в безпечний стан і виведіть її в безпечне місце. Із обов'язкової зупинки машину може вивести тільки технічний спеціаліст.

Коли відбуваються несправності, пов'язані з викидами, загоряється індикатор несправності системи керування викидами двигуна.



RG22492—UN—21AUG13

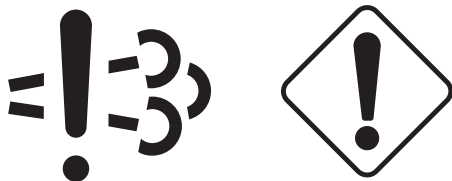
Коли є умови, які потребують дій оператора, горить попереджувальний індикатор.



RG22493—UN—21AUG13

Коли є умови, які потребують негайних дій оператора та обслуговування, горить індикатор зупинки двигуна.

Трапилася несправність системи керування викидами



RG26361—UN—04SEP14

Залишилося 30 хвилин — горять індикатори попередження й несправності системи керування викидами двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами. «Залишилося менше 30 хвилин до обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна в нормі.
- Робота машини в нормі.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.



RG26972—UN—26MAR15

Залишилося 20 хвилин — горять індикатори несправності системи керування викидами двигуна й зупинки двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами. «Залишилося менше 20 хвилин до обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна та крутний момент знижуються.
- Вимикання та вмикання двигуна тимчасово надає повну потужність.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.



RG26972—UN—26MAR15

Залишилося 2 хвилини або менше — горять індикатори несправності системи керування викидами двигуна й зупинки двигуна та лунають звукові сигнали, які попереджують оператора про несправність системи керування викидами, яку не було усунуто. «Обмеження потужності» відображається на дисплеї машини.

- Потужність двигуна подається тільки в холостому режимі.
- Переведіть машину в безпечний стан.
- Зверніться до постачальника послуг.

DX,MACHSTOPWARN,AG-UK-02OCT15

Паливна система та потужність двигуна

Паливна система

ВАЖЛИВО: Модифікування або змінювання системи впорскування або пристроїв контролю за викидами припиняють дію гарантійних зобов'язань перед покупцем.

Не намагайтеся обслуговувати систему впорскування. Для виконання таких робіт потрібна спеціальна підготовка і спеціальні інструменти. Зверніться до вашого дилера John Deere.

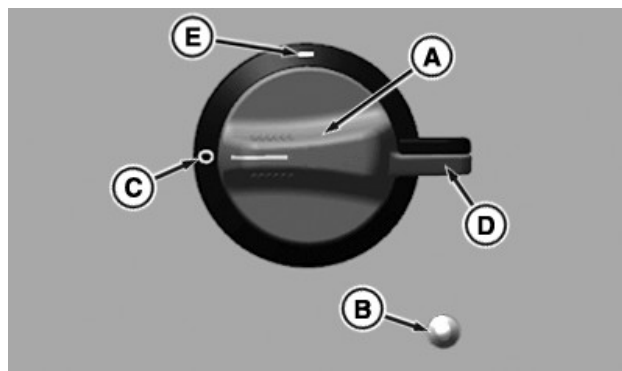
Класифікація-потужність двигунів

Номинал потужності у кВт (к.с.) на сертифікаційній етикетці про викиди двигуна вказує на загальну потужність двигуна у кВт (к.с.), яка є потужністю маховика без вентилятора.

TS36762,0000174-UK-18NOV16

Перемикач акумуляторної батареї

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження систем трактора через випадковий контакт з джерелом електроживлення. Від'єднайте акумуляторну батарею відповідно до вказівок.



RXA0180392—UN—06NOV20

Перемикач акумуляторної батареї розташований біля сідця трактора.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню електросистеми й системи викидів відпрацьованих газів трактора. Заборонено вимикати живлення за допомогою перемикача акумуляторної батареї (A), коли:

- Двигун працює.
- Горить індикатор відключення акумуляторної батареї (В).

Протягом тривалого періоду зберігання завжди переводьте вимикач акумуляторної батареї в положення вимикання. Якщо вимикач акумуляторної батареї залишити увімкненим, акумуляторна батарея може розрядитися.

1. Перш ніж використовувати вимикач акумуляторної батареї, переконайтеся, що:
 - a. Трактор зупинено.
 - b. Трансмісію перемкнено в стоянкове положення.
 - c. Ключ перемкнено в положення «Вимкнено».
2. Коли індикаторний сигнал перемикача акумуляторної батареї згасне, переведіть перемикач акумуляторної батареї у вимкнене положення (С).
3. За потреби закріпіть вимикач акумуляторної батареї у вимкненому положенні, використовуючи передбачені отвори (D).
4. Перед експлуатацією трактора увімкніть перемикач акумуляторної батареї (Е).

EC82310,0000F58-UK-09NOV20

Запустіть двигун

Перед запуском двигуна

1. Переведіть важелі селективно-контрольного клапана в положення НЕЙТРАЛІ.
2. Вимкніть ВВП (за наявності).
3. Перемістіть ручний акселератор у положення холостого ходу при малому числі обертів двигуна.
4. Перемістіть важіль перемикачання трансмісії в СТОЯНКОВЕ положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ризику серйозного травмування або загибелі. Переконайтеся, що навколо трактору і навісного обладнання немає людей та інших предметів.

5. Натисніть на педалі зчеплення та гальмування.
6. Подайте звуковий сигнал.

Запустіть двигун



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Повертайте ключ запалювання (А) за годинниковою стрілкою в початкове положення до клацання. Блок керування двигуном (ECU) визначає положення ключа та подає сигнал стартеру про заводження двигуна. Ключ можна відпустити.
2. Якщо двигун не заводиться впродовж певного періоду часу, визначеного ECU на основі умов довкілля, ECU припинить спробу заводження, доки електричний стартер не охолоне. У залежності від умов ECU
 - Може спробувати завести двигун протягом 2 хвилин.
 - Заборонити повторну спробу заводження протягом 2 хвилин.
3. Спроба запуску двигуна продовжується до тих пір, доки не відбудеться будь-яка з таких умов:
 - Двигун не буде заведено.
 - Або процес заводження не буде скасовано через повертання ключа запалювання в положення вимикання.
 - Або доки ECU не виявить проблему з двигуном.
 - Або двигун не вдалося запустити після спроб до 2 хвилин.
4. Якщо двигун:
 - Заведено — почніть потрібні операції.
 - Не було заведено — спробуйте завести повторно. Якщо двигун все одно не заводиться, перейдіть до кроку 5.

ПРИМІТКА: Якщо двигун не вдається завести, ЕСУ може запобігти додатковим спробам заводження протягом 2 хвилин, щоб дати електричному стартеру достатньо часу для охолодження.

5. Перевірте:

- Кількість та якість пального.
- Електрична система.
- Температуру навколишнього середовища. В умовах низьких температур (-6°C (21°F) або нижче) дотримуйтесь вказівок, наведених у відповідному п. «Заводження в умовах низьких температур» у розділі «Експлуатація в умовах низьких температур» у посібнику з експлуатації.

6. Якщо всі чинники в кроці 5 прийнятні, спробуйте завести двигун повторно. Якщо двигун не вдається завести після трьох спроб, зверніться до дилера компанії John Deere.

KT81203,0000136-UK-03NOV20

Системи запобігання крадіжці

Ключі для іммобілайзера

Іммобілайзер являє собою систему, яка повинна мати програмований ключ для трактора. Якщо ключ не містить спеціальний електронний прилад, то двигун запускається, але працює малий час та після вимикається. Чисельні спроби запустити трактор без програмованого ключа призведуть до обертання двигуна трактора, але ж він не запуститься.



RXA0108294—UN—24JUN10

Ключ для іммобілайзера порівняно до стандартного ключа John Deere

ПРИМІТКА: Ключі для іммобілайзера (A) можна впізнати за товщиною — вони трохи товстіші за звичайні ключі запалювання (B). Ключі для іммобілайзера програмуються для конкретного трактора. Для кожного конкретного трактора доступна лише обмежена кількість ключей.

Трактори з іммобілайзером постачаються від дилера

з двома ключами. У дилера компанії John Deere™ можна замовити до трьох додаткових ключів.

Інформаційний блок CESAR



RXA0117725—UN—09JUN11

Інформаційний блок CESAR

Ця система запобігання крадіжці дозволяє зменшити викрадення тракторів та виявити викрадені трактори.

Трактори, які оснащено інформаційним блоком CESAR, будуть мати 2 великих та 2 малих водостійких ідентифікаційних таблички у формі трикутника, які розташовані на машині. Ці таблички містять маленькі чіпи радіочастотної ідентифікації (RFID), які може зчитати сканер Datatag для ідентифікації машини у випадку видалення серійних номерів. Інші запобіжні засоби використовуються для ідентифікації тракторів та/або компонентів тракторів у випадку крадіжки машини.

TS36762,00002A7-UK-14MAY19

Заводження двигуна

ВАЖЛИВО: Не запускайте двигун, якщо дросельну заслінку переміщено повністю вперед.

Уникайте тривалої роботи двигуна в холостому режимі (більше ніж 5 хвилин). Тривала робота на холостому ходу може призвести до падіння температури охолоджувальної рідини двигуна нижче за допустиму. Тривала робота на холостому ходу викликає розбавлення оливи картера через неповне спалювання палива та призводить до утворення смолистих відкладень на клапанах, поршнях та поршневих кільцях. Це сприяє швидкому накопиченню нагару в двигуні та недогорілого палива у вихлопній системі.

Експлуатуйте двигун зі швидкістю обертання 1500–2100 об/хв. Не експлуатуйте двигун із частотою обертання нижче ніж 1500 об/хв, якщо інтенсивно використовується тяга, або якщо навантажено на повну ВВП [Ag] трактора.

Щоб досягти максимальної продуктивності трактора:

- Переконайтеся, що баластування трактора виконано належним чином, (див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в посібнику з експлуатації).
- Відомості про трансмісію див. у розділі «Трансмісія e18™ PowerShift™» цього посібника з експлуатації.

Якщо двигун заглохне, негайно заведіть його знову, щоб не припинялось змащування важливих деталей двигуна.

Перш ніж повернути ключ запалювання у вимкнене положення, дайте двигуну попрацювати 20 секунд на холостому ходу.

ВАЖЛИВО: Зверніться до свого дилера компанії John Deere у разі виявлення будь-яких ранніх ознак несправності двигуна:

- Раптове падіння тиску оливи
- Аномальна температура охолоджувальної рідини
- Незвичний шум або вібрація
- Раптове падіння потужності
- Надмірні витрати палива
- Надмірні витрати оливи
- Витоки рідини

KT81203,00000C9-UK-12NOV19

Глушіння двигуна

ВАЖЛИВО: Перш ніж зупинити двигун, який працює у режимі робочого навантаження, дайте йому попрацювати на холостому ходу зі швидкістю обертання 1000—1200 об/хв протягом щонайменше 2 хвилин, щоб охолодити нагріті частини двигуна. Як тільки було очищено фільтр відпрацьованих газів, необхідно збільшити час роботи двигуна на холостому ходу до 4 хвилин. Якщо необхідне обслуговування фільтра відпрацьованих газів, збільште час роботи двигуна на холостому ході до 10 хвилин.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидання трактора. Перемикач акумуляторної батареї з індикаторним сигналом: Трактор обладнано двигуном, який використовує систему селективно-каталітичного відновлювання (SCR). Індикатор світиться під час продування системи реагентом-відновником (DEF). Не слід вимикати перемикач акумуляторної батареї, доки не згасне індикатор.

Перемикач акумуляторної батареї без індикаторного сигналу: двигун не обладнано системою селективного каталітичного відновлювання (SCR). Перемикач можна вимикати відразу.

Див. підрозділ «Перемикач» у розділі «Експлуатування двигуна» в посібнику з експлуатації.

1. Припиніть роботу трактора та потягніть дросельну заслінку назад у положення холостого ходу при малому числі обертів.
2. Натисніть на педалі зчеплення та гальмування.
3. Переведіть трансмісію у СТОЯНКОВЕ положення.
4. Опустіть усе обладнання на землю.
5. Переконайтеся в тому, що важелі селективно-контрольних клапанів (SCV) знаходяться у НЕЙТРАЛЬНОМУ положенні.
6. [Ag] Потягніть перемикач заднього ВВП (за наявності) назад, щоб вимкнути ВВП.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для попередження нещасних випадків витягніть ключ запалювання.

7. Поверніть перемикач з ключем у вимкнене положення та витягніть ключ.

KT81203,00000D1-UK-21AUG18

Повторне пускання двигуна, що витратив пальне

1. Заповніть паливний бак.
2. Поверніть перемикач з ключем у положення "РОБОТА", щоб запустити електричний насос палива й спустити повітря з паливної системи.

ПРИМІТКА: За необхідності повторіть кроки два і три, якщо паливні баки було знято або злито.

3. Перш ніж повторно запускати двигун, дайте насосу попрацювати протягом від 30 секунд до 1 хвилини.

Паливний насос вимкнеться через 1 хвилину. Поверніть перемикач з ключем в положення "Вимкнено", а потім знову в положення "РОБОТА", щоб знову увімкнути насос.

TS36762,0000179-UK-18NOV16

Зменшення витрати палива

Дотримання наведених вказівок дозволяє зменшити витрату палива:

- Замінюйте фільтрувальні елементи очищувача повітря, палива, моторної оливи й трансмісії/гідравлічної системи згідно із зазначеною періодичністю сервісного обслуговування (див. розділ «Сервісне обслуговування. Карти обліку» в посібнику з експлуатації) або у разі виведення відповідних повідомлень на дисплей CommandCenter™.
- Використовуйте лише рекомендовані оливи й мастила; див. розділ «Паливно-мастильні матеріали й охолоджувальна рідина» у посібнику з експлуатації.
- Налаштуйте зчіпку на найбільш ефективну роботу; див. розділ "Регулювання глибини обробітку TouchSet" цього посібника з експлуатації.
- За потреби встановіть на трактор баласт; див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" у посібнику з експлуатації.
- Пересувайтеся на найвищій можливій передачі з нижчою частотою обертання двигуна. Виберіть таку передачу, щоби під час роботи трактора частота обертання двигуна знижувалась до 150–250 об/хв, а двигун перебував під навантаженням. Див. розділ «Трансмісія e18™ PowerShift™» у цьому посібнику з експлуатації.

ПРИМІТКА: Для легких робіт зменште частоту обертання двигуна, щоби вона була нижче ніж 2000 об/хв. Виберіть таку передачу, щоби під час роботи швидкість обертання двигуна знижувалась до 200–300 об/хв.

Застосування максимальної частоти обертання двигуна дозволяє економити паливо. Для отримання додаткової інформації про налаштування максимальної швидкості двигуна дивіться підрозділ «Налаштування двигуна» в цьому розділі посібника з експлуатації.

KT81203,00000D2-UK-22APR21

Пускозарядний або зарядний пристрій

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Газ, що виходить з акумуляторних батарей, вибухонебезпечний. Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на акумуляторні батареї. Виконуйте останнє підключення та відключення подалі від допоміжних акумуляторів.

ВАЖЛИВО: Перед під'єднанням перевірте полярність. Зворотна полярність призводить до серйозного пошкодження електросистеми та може спричинити вибух акумуляторної батареї.

У разі використання двох або більше допоміжних акумуляторних батарей їх необхідно підключати паралельно, переконавшись, що допоміжні батареї продукують напругу 12 В.

Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидів трактора. Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. п. «Перемикач акумуляторної батареї» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Допоміжна акумуляторна батарея



RXA0185275—UN—01SEP21

Клеми перемички акумуляторної батареї розташовані біля сходинки трактора.

1. Зніміть ковпачки клем акумуляторної батареї трактора.
2. Під'єднайте червоний (плюсовий) кабель акумуляторної батареї до:
 - a. Дистанційної плюсової клеми стартера (A).
 - b. Плюсової клеми допоміжної акумуляторної батареї.
3. Під'єднайте чорний (заземлювальний) кабель до:
 - a. Мінусової клеми допоміжної акумуляторної батареї.
 - b. Дистанційної мінусової клеми стартера (B).
4. Після запуску трактора від'єднайте:
 - a. Мінусовий кабель від трактора.
 - b. Мінусовий кабель від допоміжної акумуляторної батареї.
 - c. Плюсовий кабель від акумуляторної батареї.
 - d. Плюсовий кабель від трактора.

Зарядний пристрій акумулятора

ВАЖЛИВО: Установіть номінальну напругу зарядного пристрою на 12 В, але не перевищуйте значення 16 В. Див. вказівки в посібнику виробника з експлуатації акумуляторної батареї зарядного пристрою.

1. Переконайтесь що зарядний пристрій акумуляторної батареї вимкнено.
2. Зніміть ковпачки клеми акумуляторної батареї трактора та під'єднайте:
 - a. Плюсовий (червоний) вивід до дистанційної плюсової клеми стартера.
 - b. Чорний (заземлювальний) мінусовий вивід до дистанційної заземлювальної стійки.
3. Увімкніть зарядний пристрій і зарядіть акумуляторну батарею згідно з вказівками виробника зарядного пристрою.
4. Вимкніть зарядний пристрій.
5. Після запуску трактора від'єднайте від трактора:
 - a. Мінусовий вивід зарядного пристрою.
 - b. Плюсовий вивід зарядного пристрою.

EC82310,0000F59-UK-31AUG21

Експлуатація в холодну погоду

Заводження за низьких температур з засобом для запуску

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пускова рідина надзвичайно легкозаймиста. Під час використання продукту не паліть й ретельно загасіть будь-яке відкрите полум'я. Під час використання продукту та (або) на період, коли в повітрі все ще є його випаровування, вимкніть усі сигнальні лампи, печі, обігрівачі, електричні двигуни та інші джерела запалювання.

Трактори, обладнані на заводі засобом для запуску за низьких температур, використовують автоматичну систему впорскування засобу для запуску. За потреби система автоматично впорскує засіб для запуску в залежності від температури пального і охолоджувальної рідини двигуна. Ручне обприскування пусковою рідиною повітрязабірних решіток не рекомендовано або не потрібно.

Якщо двигун не заводиться:

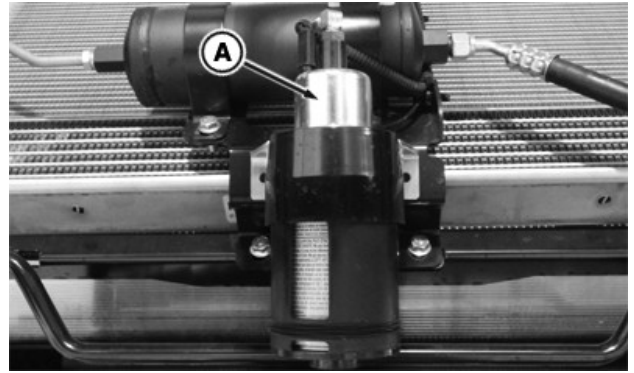
- Перевірте кількість та якість пального.
- Переконайтеся, що в канистрі є пускова рідина.
- Перевірте топкий запобіжник FE14 та реле KE14.
- Якщо двигун не запускається після трьох спроб, зверніться до дилера компанії John Deere.

Щоб замінити канистри з засобом для запуску, див. п. «Замінення канистри з пусковою рідиною» в цьому розділі посібника з експлуатації.

GH15097,00003E1-UK-09MAR20

Замінювання балонів із пусковою рідиною

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте пускову рідину поблизу вогнища, джерел іскроутворювання або відкритого полум'я. Прочитайте попереджувальну інформацію на балоні. Оберігайте балон від пошкодження. НЕ возіть балони з пусковою рідиною в кабіні.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Підійміть капот, щоб отримати доступ до балона (A).
2. Зніміть захисний ковпачок та пластмасову розпилювальну форсунку з нового балона з пусковою рідиною.
3. Вивільніть старий балон і витягніть його.

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути потрапляння пилу в двигун, завжди тримайте балон з пусковою рідиною на своєму місці або очищуйте дно балона та вставляйте балон лицевим боком догори.

4. Установіть новий балон і затягніть його.

TO84419,000039B-UK-25JUL17

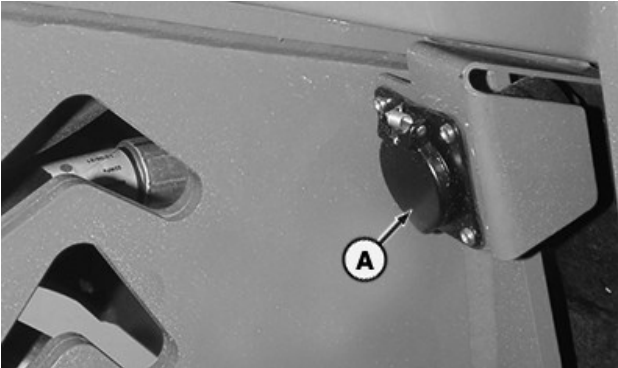
Застосування нагрівача охолоджуючої рідини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб запобігти ураженню електричним струмом або виникненню пожежі, використовуйте 3-жильний електричний кабель 14 калібру (14 дюйма) для важких умов експлуатації, який витримує струм 15 A і підходить для використання за межами приміщень. Вмикайте електричний кабель лише у розетку з напругою 220 вольт (120 вольт, за наявності), яка захищена ПЗВ (пристроєм захисного відключення).

Перш ніж під'єднувати нагрівач до джерела живлення переконайтеся, що нагрівальний елемент занурено в охолоджувальну рідину. У ЖОДНОМУ РАЗІ не вмикайте обігрівач на повітрі. Це може призвести до розриву оболонки і травми.

ВАЖЛИВО: Пристрій захисного відключення на тракторі захищає лише трактор, але не кабель, який подає живлення до трактора. Перевіряйте пристрій захисного відключення перед кожним використанням.

ПРИМІТКА: При дуже низькій температурі прогрівання двигуна може тривати 1-2 години.



RXA0164452—UN—05SEP18

Передній правий бік трактора

Підключіть штепсель нагрівача охолоджуючої рідини двигуна (A), який розташований з правого боку двигуна, до заземленої електричної розетки 220 В (120 В, за наявності).

WTEFIAT,000000B-UK-25AUG21

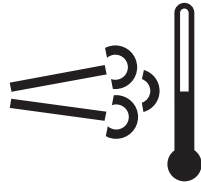
Обладнання для вимірювання рівня викидів

Огляд індикаторів системи доочищення



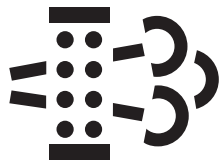
RG22487—UN—21AUG13

Індикатор мочевины (DEF)



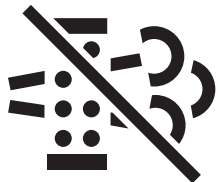
RG22488—UN—21AUG13

Індикатор температури викидів двигуна



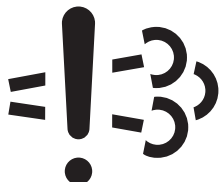
RG22489—UN—21AUG13

Індикатор фільтра відпрацювавших газів



RG22490—UN—21AUG13

Індикатор вимкнення системи автоматичного очищення



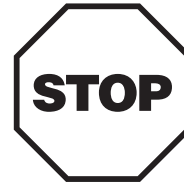
RG22491—UN—21AUG13

Індикатор несправності системи керування викидами двигуна



RG22492—UN—21AUG13

Попереджувальний індикатор



RG22493—UN—21AUG13

Індикатор зупинки двигуна

ВАЖЛИВО: Коли система контролю викидів не працює належним чином, і/або блоком керування двигуна виявлено несправність двигуна, оператор отримає попередження системи. У разі ігнорування сигналів попередження оператора погіршиться робота системи контролю викидів і вимкнеться недорожній мобільний режим роботи.

Необхідно вжити негайних заходів щодо усунення невідповідностей у роботі, використанні чи обслуговуванні системи контролю викидів згідно з нижченаведеними вказівками.

Індикатор сечовини (DEF) горить у разі надмірного падіння рівня сечовини. Заповніть бак для мочевины.

Якщо індикатор мочевины поєднано з попереджувальним індикатором або індикатором зупинки двигуна, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через падіння рівня мочевины нижче доступного для вимірювання рівня. Заповніть бак для мочевины.

Якщо світиться індикатор температури викидів двигуна, це свідчить про підвищення температури відпрацювавших газів, роботу на високих обертах холостого ходу або виконання процедури очищення фільтра відпрацювавших газів. Машину можна використовувати в нормальному режимі, якщо тільки оператор не вирішить, що машина знаходиться в небезпечному місці для підвищеної температури відпрацювавших газів й не вимкне систему автоматичного очищення.

Якщо індикатор температури викидів двигуна поєднано з попереджувальним індикатором або індикатором зупинки двигуна, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через підвищення температури відпрацювавших газів вище очікуваного рівня. Виконайте процедуру згідно з діагностичним кодом несправності (DTC) або зверніть до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

Якщо індикатор фільтра відпрацювавших газів відображає виконання очищення фільтра відпрацювавших газів, це свідчить про несправність системи доочищення або про необхідність очищення фільтра відпрацювавших газів й про те, що оператор вимкнув систему автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Якщо машина знаходиться в безпечних умовах, оператор має увімкнути опцію

автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів, виконати технічне обслуговування вручну або діяти згідно з діагностичним кодом несправності (DTC).

Якщо індикатор фільтра відпрацювавших газів поєднано з попереджувальним індикатором, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через несправність системи доочищення або помірно високий рівень сажі фільтра відпрацювавших газів. Якщо машина знаходиться в безпечних умовах, оператор має увімкнути опцію автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Якщо умови не є безпечними, оператор має перемістити машину у безпечне місце й увімкнути режим автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Виконайте технічне обслуговування вручну або дійте згідно з діагностичним кодом несправності (DTC).

Якщо індикатор фільтра відпрацювавших газів поєднано з індикатором зупинки двигуна, блок керування двигуном (ECU) ще більше знижує робочі характеристики двигуна через несправність системи доочищення або надмірно високий рівень сажі фільтра відпрацювавших газів. У разі наявності комбінації таких обставин зверніть до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

Індикатор вимкнення системи автоматичного очищення світиться, якщо оператор прийняв запит

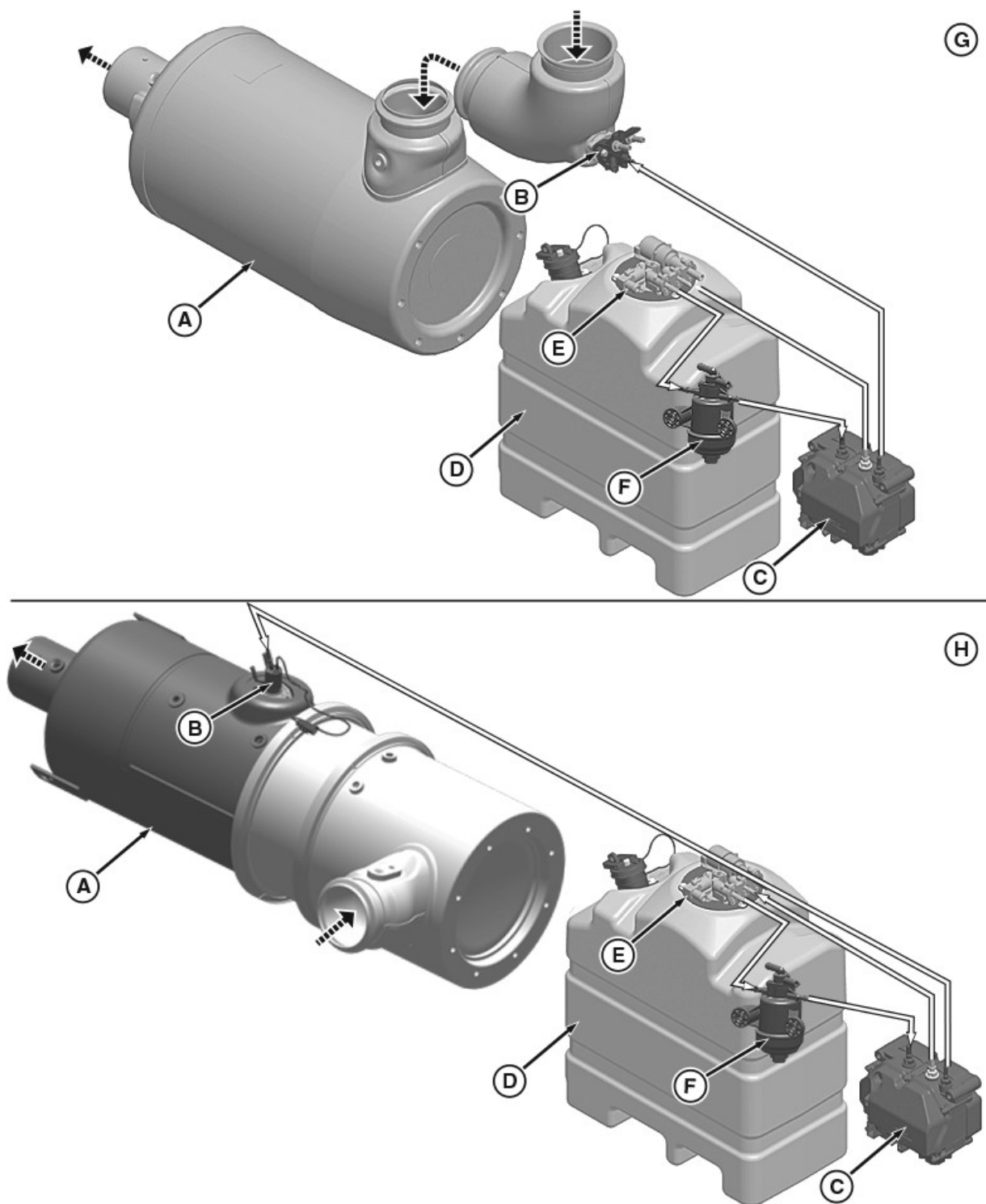
на вимкнення системи автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів. Ця піктограма продовжує горіти, доки оператор знов не увімкне систему автоматичного очищення фільтра відпрацювавших газів з діагностичного датчика. Ми рекомендуємо ніколи не вимикати автоматичний режим, за винятком ситуацій, коли йдеться про вимкнення з міркувань безпеки або коли в паливному баку недостатньо палива для завершення процесу очищення.

Індикатор несправності системи керування викидами двигуна світиться, якщо викиди двигуна знаходяться за межами допустимого робочого діапазону або наявна несправність системи керування викидами. Виконайте операцію згідно з діагностичним кодом несправності (DTC) або зверніться до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

Якщо індикатор несправності системи керування викидами двигуна поєднано з попереджувальним індикатором, блок керування двигуном (ECU) знижує робочі характеристики двигуна через вихід викидів двигуна за межі допустимого робочого діапазону або несправність системи керування викидами двигуна. Виконайте операцію згідно з діагностичним кодом несправності (DTC) або зверніться до авторизованого дилера з технічного обслуговування.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-UK-12FEB18

Огляд системи селективного каталітичного відновлення (SCR)



Система SCR

RG22427A—UN—07JAN20

A—Каталізатор SCR
B—Дозувальна форсунка мочевины
C—Дозатор мочевины
D—Бак для мочевины

E—Вузол колектора бака для мочевины
F—Вбудований фільтр мочевины (DEF) (за наявності)
G—Конфігурація модульної переробки
H—Конфігурація вбудованої переробки

ВАЖЛИВО: Не відключайте виводи

акумуляторної батареї протягом мінімум 4 хвилин після зупинки двигуна. Система SCR виконує автоматичну продувку від реагенту-відновника (DEF) одразу після зупинки двигуна. Якщо час продувки магістралей недостатній, залишки реагенту-відновника можуть замерзнути і потенційно пошкодити компоненти системи SCR під впливом холодної погоди.

Для забезпечення відповідності національним і місцевим нормативам по викидам забруднюючих речовин в атмосферу цю серію двигунів оснащено системою селективного каталітичного відновлення (SCR). До основних компонентів системи SCR належать каталізатор SCR (A), дозувальний інжектор реактиву-відновника (B), дозатор рідини для очищення дизельних вихлопних газів (C), бак для мочевины (D) і колекторний вузол бака для мочевины (E). Система SCR ефективно зменшує кількість викидів оксидів азоту (NOx). NOx — це основний компонент смогу та кислотного дощу.

Під час згоряння пального у вихлопних газах утворюються молекули NOx. Реагент-відновник подається в потік вихлопних газів перед каталізатором SCR. Шляхом хімічної реакції в системі SCR оксиди азоту (NOx) перетворюються в азот і воду.

Пари води є нормальним побічним продуктом процесу згоряння. Під час роботи в умовах холодної погоди ці пари води можуть конденсуватися і при виході з вихлопної системи нагадують білий дим. Цей дим зникає, оскільки робоча температура підвищується і вода продовжує випаровуватися. Така ситуація вважається нормальною.

Розчин реагенту-відновника починає кристалізуватися та замерзати при температурі -11 °C (12 °F). В умовах клімату, де температури можуть бути нижчими за це значення, реагент-відновник може замерзати в баку. З цієї причини бак для реагенту-відновника містить нагрівальний елемент, який забезпечує швидке відтавання реагенту-відновника при запуску двигуна. При необхідності нагрівальний елемент періодично вмикається для підтримки текучості реагенту-відновника протягом роботи. Дозована подача реагенту-відновника не відбувається під час початкового запуску, тому потреба в рідкому реагенті-відновнику при холодному запуску відсутня.

Якщо якість реагенту-відновника погіршується і він більше не відповідає специфікаціям, параметри двигуна можуть погіршитися. Сечовина має бути прозора та мати легкий запах аміаку. Якщо мочевины виглядає помутнілою, має кольоровий відтінок або

сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що вона не відповідає технічним характеристикам.

DX,SCR,OVERVIEW-UK-30MAR20

Обслуговування дизельного сажового фільтра (DPF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ви мусите правильно утилізувати вихлопний фільтр, який відпрацював повністю весь свій строк. Фільтр відпрацьованих газів містить золу DPF, яка:

- Може бути класифікована як небезпечні відходи.
- Потребує утилізації згідно з усіма чинними федеральними законами, законами штатів та місцевими законами або нормами, що регулюють утилізацію небезпечних відходів.

Використані вихлопні фільтри разом з DPF можна обміняти на нові в будь-якого дилера John Deere™ або в кваліфікованого постачальника послуг.

- Видалення золи з дизельного сажового фільтру слід доручати лише кваліфікованому постачальнику відповідних послуг.
- Зверніться по допомогу до вашого дилера John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

Недотримання затверджених методів видалення золи DPF може:

- Порушувати закон США про небезпечні відходи.
- Пошкодити DPF, в результаті чого стане недійсною гарантія на викиди.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи доочищення. Заборонено:

- Використання неправильних або несанкціонованих компонентів системи доочищення.
- Міняти між собою компоненти системи доочищення, призначені для транспортних засобів класу Interim Tier 4/ Stage III B та транспортних засобів, оснащених іншими системами доочищення.

Фільтр відпрацьованих газів включає DPF. DPF призначений для:

- Зберігання залишкової золи, що є негорючим

продуктом добавок, які використовуються в мастилi картера та паливі.

- Забезпечення довгих годин роботи без необхідності обслуговування. Однак все ж таки з часом дизельний сажовий фільтр потребуватиме професійного обслуговування для видалення накопиченої золи. Точна кількість годин роботи, перш ніж вам знадобиться професійне обслуговування фільтра, залежить від таких чинників:
 - потужність двигуна, робочий цикл, умови експлуатації, якість пального та зольність моторної оливи.
 - Дотримуйтесь рекомендованих специфікацій оливи та палива, щоб тривалість безперервної роботи стала максимальною.

Як власник двигуна, ви відповідаєте за виконання необхідного технічного обслуговування, зазначеного у вашому посібнику з експлуатації. Під час нормальної експлуатації обладнання:

- вимоги щодо технічного обслуговування дизельного сажового фільтра відрізнятимуться залежно від швидкості накопичування в ньому золи.
- По мірі зростання в дизельному сажовому фільтрі рівня золи здатність до утримування сажі знижується, і протитиск у вихлопній системі підвищується частіше.
- Індикаторна лампа фільтра відпрацьованих газів або діагностичний датчик на приладовій панелі вказують на необхідність обслуговування дизельного сажового фільтра.

EC82310,0000F0A-UK-17JUN20

Передня консоль

Передня консоль

ПРИМІТКА: Див. лівий механізм реверса у розділі "Трансмсія".



RXA0177210—UN—14APR20

Приклад передньої консолі

KD34109,00005E2-UK-13APR20

Експлуатація звукового сигналу



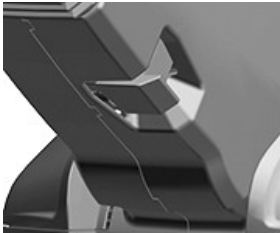
RXA0167455—UN—12APR19

Кнопка звукового сигналу

Звуковий сигнал — натисніть кнопку на кінці лівого важеля на кермовій колонці, щоб подати звуковий сигнал.

KD34109,00004CC-UK-29MAY19

Регулювання керма та кермової колонки



RXA0167453—UN—12APR19

Важіль нахилання / телескопічний стопорний важіль

Важіль нахилання / телескопічний стопорний важіль — потягніть важіль у напрямку від кермової колонки, щоб розблокувати регулювання. У розблокованому стані можна відрегулювати розкладання-складання та нахилання керма. Потягніть важіль блокування назад у напрямку кермової колонки, щоб зафіксувати його у потрібному положенні.



RXA0167454—UN—12APR19

Педаль із запам'ятовуванням положення

Педаль із запам'ятовуванням положення — натисніть педаль, щоб нахилити кермову колонку вгору від оператора або вниз ближче до оператора. Відпустіть педаль, щоб зафіксувати положення.

KD34109,00004CB-UK-29MAY19

Експлуатація склоочисників та омивачів

Блоки керування склоочисників та омивачів знаходяться на правому важелі кермової колонки.

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0167456—UN—12APR19

Частота обертання переднього склоочисника

Частота обертання переднього склоочисника — поверніть ручку в кінці важеля склоочисника/омивача. Що вище значення налаштування, то швидше працює склоочисник. Нижнє значення налаштування вимкнено (показано коло). Стрілка показує поточне налаштування.



RXA0167457—UN—12APR19

Кнопка переднього склоочисника

Кнопка переднього склоочисника — натисніть і утримуйте кнопку в кінці важеля склоочисника/омивача. Відпустіть кнопку, щоб зупинити омивач.



RXA0167458—UN—12APR19

Виберіть правий/задній важіль склоочисника

Виберіть правий/задній важіль склоочисника — щоб вибрати активні склоочисники, перемістіть важіль в одне з таких положень:

- ліворуч для правого склоочисника
- у центр для правого та заднього склоочисників
- праворуч для заднього склоочисника



RXA0167459—UN—12APR19

Важіль керування швидкістю правого/заднього склоочисника/омивача

Важіль керування швидкістю правого/заднього склоочисника/омивача — перемістіть важіль вгору з положення "Вимк." (показано коло) для експлуатації активних склоочисників. Що вище значення налаштування, то швидше працює склоочисник. Натисніть і утримуйте важіль вниз для роботи омивача. Відпустіть важіль, щоб зупинити омивач.

KD34109,00004CD-UK-26AUG19

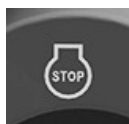
Ключ запалювання



RXA0168011—UN—17MAY19

Ключ запалювання

Ключ запалювання знаходиться праворуч від кермової колонки та має три положення:



RXA0168012—UN—17MAY19

ЗУПИНКА

ЗУПИНКА — глушіння двигуна та вимикання всіх допоміжних пристроїв.



RXA0168013—UN—17MAY19

Робоче положення

Робоче положення — дозволяє користуватися усіма допоміжними пристроями та двигуном після його заводження.



RXA0168014—UN—17MAY19

Заводження

Заводження — заводить двигун і повертається до робочого положення.

KD34109,00004CE-UK-30MAY19

Експлуатація вказівників повороту



RXA0168015—UN—17MAY19

Важіль умикання вказівників повороту

Керування вказівниками повороту здійснюється за допомогою лівого важеля на кермовій колонці.

Вказівник повороту зміни смуги руху — щоб активувати перемістіть важіль на одне положення (вгору для правого вказівника, вниз — для лівого). Вказівник автоматично вимикається після трьох спалахів.

Вказівник повороту з автоматичним вимиканням — щоб активувати перемістіть важіль у два положення (вгору для правого вказівника, вниз — для лівого). Вказівник вимикається під час повороту або переміщення важеля на одне положення в тому ж напрямку.

KD34109,00004CF-UK-29MAY19

Педалі

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0177205—UN—14APR20

Педаль гальма

Педаль гальма: використовуйте для сповільнення та зупинення машини. Детальнішу інформацію про гальмівну систему див. у розділі «Гальмівна система» у цьому посібнику з експлуатації.



RXA0177207—UN—14APR20

Педаль зчеплення

Педаль зчеплення — використовуйте для від'єднування зчеплення.



RXA0177203—UN—13APR20

Педаль акселератора

Педаль регулювання швидкості:

ПРИМІТКА: Трактор може бути оснащено однією педаллю регулювання швидкості.

- **Функція регулювання швидкості:** використовується для управління двигуном або швидкістю ходу залежно від режиму трансмісії.
- **Функція гальмівного пристрою (сірий):** використовуйте для зниження частоти обертання залежно від налаштування гальмування. Коригування налаштувань див. у п. «Налаштування двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005E0-UK-11AUG21

Робота світлових приладів



RXA0168015—UN—17MAY19

Важіль світлових приладів

Дальнє світло і попередньо встановлені світлові прилади регулюються за допомогою лівого важеля на кермовій колонці. Для отримання інформації про додаткові елементи керування освітленням, в тому числі кнопки польового і дорожнього освітлення, див. пункт "Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™" у розділі "Елементи керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

- **Положення ближнього/дальнього світла** — з увімкнутим дорожнім освітленням натисніть важіль в напрямку вікна та відпустіть, щоб перемикався між режимами ближнього та дальнього світла. Індикатор у режимі дальнього світла відображається на дисплеї кутової стійки.
- **Короткочасне дальнє світло (блимання дальнього світла)** — з увімкнутим дорожнім освітленням відтягніть важіль від вікна та утримуйте для короткочасної активації режиму дальнього світла. Відпустіть, щоб повернутися в режим ближнього світла. Налаштування також короткочасно активує дальнє світло в стоянковому або вимкненому режимі.
- **Попередні налаштування польового освітлення** — з увімкнутим польовим освітленням потягніть важіль від вікна або натисніть важіль у напрямку вікна, щоб змінити активні попередні налаштування.



RXA0168021—UN—17MAY19

Кнопка підсвічування розетки

Підсвічування розетки (за наявності) — натисніть кнопку підсвічування розетки, щоб ввімкнути, натисніть ще раз, щоб вимкнути. Щодо розташування підсвічування див. п. "Ідентифікація світлових приладів" у розділі "Світлові прилади" цього посібника з експлуатації.

Розташування кнопок:

- 7R, 8RW, and 8RX: Лівий бік машини між сходами.
- 8RT і 9RT: Лівий бік машини, поруч із вимкнутою акумуляторною батареєю.
- 9RW і 9RX: Лівий бік машини поруч зі сходами.



RXA0173051—UN—09DEC19

Перемикач транспортного освітлення причепа

Транспортне освітлення причепа (за наявності)

— натисніть верхню частину перемикача, щоб увімкнути або нижню, щоб вимкнути світлові прилади. Перемикач розташований біля радіосистеми. Розташування освітлення причепа див. у п. "Транспортне освітлення причепа" у розділі "Світлові прилади" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004D1-UK-14APR20

Перемикач блокування диференціала



RXA0177202—UN—13APR20

Підлоговий перемикач блокування диференціала

Перемикач підлогового механізму блокування диференціала:

натисніть, щоб увімкнути ручний режим блокування диференціала:

- Трактори серії 9RW: Натисніть і відпустіть підлоговий перемикач. Щоб вимкнути, натисніть кнопку гальма або блокування диференціала на CommandARM™. Див. п. «Блоки управління CommandARM™ з лівого боку» в розділі «Блоки управління CommandARM™» у цьому посібнику з експлуатації, щоб дізнатись про розташування кнопок.
- Трактори серії 9RX: Натисніть та утримуйте підлоговий перемикач. Щоб вимкнути, натисніть підлоговий перемикач.

Для отримання додаткової інформації про механізм блокування диференціала див. п. «Механізм блокування диференціала» в розділі «Трансмсія» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005E1-UK-05NOV20

Дисплей кутової стійки

Дисплей кутової стійки



RXA0168459—UN—29MAY19

Дисплей кутової стійки

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0167737—UN—06MAY19

Індикатор лівого повороту

Індикатор лівого повороту — блимає, коли увімкнено сигнал лівого повороту або аварійні вогні.



RXA0167738—UN—06MAY19

Індикатор правого повороту

Індикатор правого повороту — блимає, коли увімкнено сигнал правого повороту або аварійні вогні.



RXA0167739—UN—06MAY19

Індикатор дальнього світла

Індикатор дальнього світла — світиться, коли увімкнено фари дальнього світла.



RXA0167740—UN—06MAY19

Індикатор повороту причепа

Індикатор повороту причепа — символ причепа та 1 світаються, коли вмикається сигнал повороту або аварійні вогні, а також підключено один причеп. Блимає символ, 1 і 2, коли вмикаються сигнали повороту або аварійні вогні, а також підключено два причепа.



RXA0167741—UN—06MAY19

Індикатор попереднього підігрівання двигуна

ПРИМІТКА: тільки для двигунів об'ємом 6,8 л.

Індикатор попереднього підігріву двигуна — світиться, коли клавіша знаходиться в положенні пускання. Коли двигун можна запустити, індикатор вимикається.



RXA0167742—UN—06MAY19

Тахометр

Тахометр — відображає частоту обертання двигуна в обертах на хвилину (об/хв). Якщо відображається (- - -), сигнал частоти обертання не надходить.



RXA0167743—UN—06MAY19

Індикатор інтелектуальної системи керування живленням

Індикатор інтелектуальної системи керування живленням (IPM) — світиться, коли IPM ввімкнено.



RXA0167744—UN—06MAY19

Індикатор максимальної частоти обертання двигуна

Індикатор максимальної частоти обертання двигуна — світиться, коли ввімкнено першу або другу максимальну частоту обертання двигуна.



RXA0167745—UN—06MAY19

Індикатор частоти обертання двигуна в ручному режимі

Індикатор частоти обертання двигуна в ручному режимі — світиться, коли частота обертання двигуна знаходиться в ручному режимі на машинах, оснащених джойстиком CommandPRO™.



RXA0167746—UN—06MAY19

Макс. частота обертання двигуна/номер заданої частоти обертання двигуна

Номер заданої частоти обертання двигуна — 1 загоряється при активному першому режимі заданої частоти обертання двигуна. 2 загоряється при

активному другому режимі заданої частоти обертання двигуна.



RXA0167747—UN—06MAY19

Індикатор очищення сажового фільтра

Індикатор чищення фільтра відпрацьованих газів — світиться, коли ввімкнено систему чищення фільтра відпрацьованих газів.



RXA0167748—UN—06MAY19

Ходова швидкість

Ходова швидкість — відображає швидкість руху в милях на годину (миль/год) або кілометрах на годину (км/год), залежно від вибраних оператором одиниць вимірювання (американська або метрична система). Якщо відображається (- - -), сигнал швидкості не надходить. Коли ввімкнено індикатор попереднього підігрівання двигуна (двигуни об'ємом 6,8 л), відображається час заводження двигуна.



RXA0167749—UN—06MAY19

Номер і напрямок заданої ходової швидкості

Номер і напрямок заданої ходової швидкості — відображає напрямок активної заданої ходової швидкості (вперед — F або назад — R) та номер (1 або 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Індикатор заданої ходової швидкості

Індикатор заданої ходової швидкості — світиться, коли активовано першу або другу задану ходову швидкість.



RXA0167751—UN—06MAY19

Значення заданої ходової швидкості

Значення заданої ходової швидкості — відображає значення поточної заданої швидкості (помаранчевим кольором). Відображає максимальну задану швидкість, якщо систему обладнано джойстиком CommandPRO™, а задана швидкість не активна. Відображається (- - -), якщо максимальної

заданої швидкості немає або якщо сигнал заданої швидкості не надходить.



RXA0167752—UN—06MAY19

Індикатор заданої швидкості CommandPRO™

Індикатор заданої швидкості CommandPRO™ — світиться, коли активовано першу або другу задану швидкість CommandPRO™.



RXA0167753—UN—06MAY19

Індикатор максимальної заданої швидкості CommandPRO™

Індикатор максимальної заданої швидкості CommandPRO™ — світиться, коли активовано максимальну задану швидкість CommandPRO™.



RXA0167754—UN—06MAY19

Індикатор напрямку руху

Індикатор напрямку руху — символ трактора та верхня стрілка світяться, коли машина рухається вперед. Символ і нижня стрілка світяться під час руху назад.



RXA0167755—UN—06MAY19

Поточна передача

Поточна передача — відображає механізм передачі машини.



RXA0167756—UN—06MAY19

Стоянкове/нейтральне положення

Стоянкове/нейтральне положення — відображається Р, якщо машина знаходиться в стоянковому положенні, або N, якщо машина знаходиться в нейтральному положенні.



Індикатор AutoTrac™

RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac™ Indicator — світиться, коли ввімкнута AutoTrac™.



Індикатор автоматичного перемикання передач

RXA0167758—UN—06MAY19

Індикатор автоматичного перемикання передач — світиться, коли увімкнено функцію автоматичного перемикання передач.



Індикатор режиму повільного переміщення

RXA0167759—UN—06MAY19

Індикатор режиму повільного переміщення — світиться, коли задана частота обертання зменшується нижче за 2 км/год (1 миля/год) або більша задана частота обертання обмежується коефіцієнтом 2,5 для уникнення збільшення частоти обертання.



Індикатор режиму педалі керування частотою обертання

RXA0167760—UN—06MAY19

Індикатор режиму педалі керування частотою обертання — світиться, коли ввімкнута режим педалі керування частотою обертання.



Індикатор iTEC™

RXA0167761—UN—30MAY19

Індикатор iTEC™ світиться при увімкненій системі iTEC™.



Індикатор системи автоматизації трактора

RXA0167762—UN—06MAY19

Індикатор системи автоматизації трактора світиться при увімкненій системі автоматизації трактору.



Індикатор багатofункціонального важеля

RXA0167763—UN—06MAY19

Індикатор джойстика — світиться, коли джойстик увімкнуто.



Індикатор механізму блокування диференціала

RXA0167764—UN—06MAY19

Індикатор механізму блокування диференціала — світиться, коли ввімкнута механізм блокування диференціала.



Індикатор механічного приводу передніх коліс (MFWD)

RXA0167765—UN—06MAY19

Індикатор механічного приводу передніх коліс (MFWD) — світиться, коли MFWD увімкнуто.



Індикатор переднього ВВП

RXA0167766—UN—06MAY19

Індикатор переднього ВВП — символи трактора та переднього ВВП світаються, коли ввімкнута передній ВВП. 1000 світиться, коли режим 1000 ввімкнуто.



Індикатор заднього ВВП

RXA0167767—UN—06MAY19

Індикатор заднього ВВП — символи трактора та заднього ВВП світаються, коли ввімкнута задній ВВП. Інформація про передачу ВВП світиться для відповідної активної передачі ВВП.



Давач тиску пневматичних гальм причепа

RXA0167768—UN—06MAY19

Давач тиску пневматичних гальм причепа —

відображає відсоток тиску повітря для пневматичних гальм причепа. Сегменти в червоній зоні вказують на значення тиску гальмування від нульового (0%) до низького тиску (66%). Сегменти в зеленій зоні вказують на значення тиску гальмування від вищого від низького тиску (66,4%) до високого тиску (100%). Коли тиск повітря низький, блимають сегменти в червоній зоні.



RXA0167769—UN—06MAY19

Давач температури охолоджувальної рідини

Давач температури охолоджувальної рідини — відображає температуру охолоджувальної рідини двигуна від 40 до 120 °C (від 104 до 248 °F). Усі сегменти вимикаються, якщо температура охолоджувальної рідини опускається нижче ніж 40°C (104°F). Усі сегменти світяться, якщо температура становить 120°C (248°F) і вище. Коли температура досягає червоної зони, сегменти в червоній зоні та піктограма блимають.



RXA0167770—UN—06MAY19

Давач рівня пального

Давач рівня пального — відображає рівень пального в баку. Кожен підсвічений сегмент займає 5% загальної місткості бака на пальне. Якщо бак на пальне повний, підсвічуються всі сегменти. Коли рівень пального низький, блимають сегменти червоної зони. Коли рівень пального досягає червоної зони, лунає один звуковий сигнал.



RXA0167771—UN—06MAY19

Давач рівня реагенту-відновника

ПРИМІТКА: Реагент-відновник використовують тільки в тракторах, обладнаних двигуном стандарту Full Tier 4 / Stage V. Давач рівня реагенту-відновника не відображається на машинах, обладнаних іншими двигунами.

Давач рівня реагенту-відновника — відображає рівень реагенту-відновника. Кожен підсвічений сегмент становить 5% загальної місткості бака на реагент-відновник. Коли бак для сечовини повний, підсвічуються всі сегменти. Коли рівень реагенту-відновника низький, блимають сегменти в червоній зоні. Коли рівень реагенту-відновника досягає червоної зони, лунає один звуковий сигнал. Бак на реагент-відновник слід наповнювати щоразу під час заповнення бака на пальне.

Сигнальні індикатори

Сигнальні індикатори супроводжуються інформаційним повідомленням, діагностичним кодом та (або) описом несправності, що відображаються на дисплеї CommandCenter™. Для отримання додаткової інформації про попередження з CommandCenter™ див. п. «Попередження про зупинку, необхідність технічного обслуговування та інформаційні сповіщення» в розділі «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей (ДКН)» цього посібника з експлуатації.



RXA0167772—UN—06MAY19

Сигнальний індикатор зупинення

Сигнальний індикатор зупинення — блимає індикатор і лунає безперервний звуковий сигнал, що вказує на серйозну несправність, що потребує негайної уваги.



RXA0167773—UN—06MAY19

Сигнальний індикатор про необхідність технічного обслуговування

Сигнальний індикатор про необхідність технічного обслуговування — індикатор блимає, а звуковий сигнал лунає п'ять разів, вказуючи на те, що виявлено погіршення параметрів або експлуатаційну несправність, і цю проблему слід усунути якомога швидше.



RXA0167774—UN—06MAY19

Інформаційний сигнальний індикатор

Інформаційний сигнальний індикатор світиться безперервно, а коли GSix знаходиться на шині, а аварійний сигнал лунає протягом 2-х секунд, вказуючи на несправність.

Індикатори попередження:

У разі виникнення попередження

- Поставте трактор у стоянкове положення на рівній поверхні, запобігаючи його скоченню.
- Діагностичний код несправності (DTC) відображатиметься на дисплеї CommandCenter™. Дотримуйтесь вказівок, щоб усунути несправність.
- Якщо несправність не вдається усунути, зверніться до дилера компанії John Deere.



RXA0167775—UN—06MAY19

Попереджувальний індикатор системи керування

Попереджувальний індикатор системи керування — у разі виявлення серйозної несправності в системі керування світиться індикатор.



RXA0167776—UN—06MAY19

Попереджувальний індикатор гальма (жовтий)

Попереджувальний індикатор гальма (жовтий) — індикатор світиться, коли виявлено пошкодження електричного кола, що впливає на спроможність виявлення додаткових несправностей.



RXA0167777—UN—06MAY19

Попереджувальний індикатор гальма (червоний)

ПРИМІТКА: Попереджувальний індикатор гальма (червоний) світиться, коли пневматичні гальма причепа досягають робочого тиску. Індикатор вимикається після досягнення робочого тиску.

- Індикатор світиться, коли виявлено серйозну несправність, що впливає на ефективність гальмівної системи. Негайно заглушіть трактор.
- Індикатор блимає, коли не можна увімкнути стоянковий стопор.

TS36762,0000189-UK-17AUG21

Попереджувальний індикатор гальма (червоний) — відображає наведене нижче.

Елементи керування CommandARM™

CommandARM™



RXA0168022—UN—17MAY19

Приклад CommandARM™

KD34109,00004E7-UK-20JUN19



RXA0168025—UN—17MAY19

Ручка налаштування глибини зчіпки

ПРИМІТКА: Ручка не дозволяє підіймати зчіпку вище позначки верхньої межі.

Ручка налаштування глибини занурення зчіпки — використовується для підймання чи опускання зчіпки.

Елементи управління тягово-зчіпним пристроєм CommandARM™ [Cr]

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Елементи передньої зчіпки



RXA0168023—UN—17MAY19

Важіль передньої зчіпки

ПРИМІТКА: Важіль не дозволяє підіймати зчіпку вище позначки верхньої межі.

Важіль передньої зчіпки — забезпечує регулювання положення передньої зчіпки. Див. п. "Важіль керування зчіпкою" в розділі "Задня зчіпка" посібника з експлуатації.

Елементи задньої зчіпки



RXA0168024—UN—17MAY19

Важіль задньої зчіпки

ПРИМІТКА: Важіль не дозволяє підіймати зчіпку вище позначки верхньої межі.

Важіль задньої зчіпки — забезпечує регулювання положення задньої зчіпки. Див. п. "Важіль керування зчіпкою" в розділі "Задня зчіпка" посібника з експлуатації.



RXA0168026—UN—17MAY19

Кнопка "Задати"

Кнопка "Задати" — натисніть, щоб зберегти задану точку.



RXA0168027—UN—17MAY19

Кнопка «Блокувати»

Кнопка "Блокувати" — натисніть, щоб заблокувати зчіпку. Щоб розблокувати, натисніть ще раз.



RXA0168028—UN—17MAY19

Кнопка відновлення

Кнопка "Відновити" — натисніть, щоб перемістити зчіпку в положення заданої точки.



RXA0168029—UN—17MAY19

Верхня межа шкали зчіпки

Верхня межа шкали зчіпки — використовується для зміни налаштування верхньої межі. Розкрийте меню в системі CommandCenter™ для перегляду налаштувань.



RXA0168030—UN—17MAY19

Ручка налаштування глибини зчіпки

Ручка налаштування глибини зчіпки — використовується для зміни налаштування глибини зчіпки. Розкрийте меню в системі CommandCenter™ для перегляду налаштувань.



RXA0168031—UN—17MAY19

Ручка налаштування глибини завантаження зчіпки

Ручка налаштування глибини завантаження зчіпки — використовується для зміни налаштувань глибини завантаження зчіпки. Розкрийте меню в системі CommandCenter™ для перегляду налаштувань.

KD34109,00005E4-UK-15APR20

Важелі керування селективно-контрольними клапанами CommandARM™

ПРИМІТКА: Важелі керування селективно-контрольними клапанами можна переналаштувати для керування функціями трактора та знарядь. Див. п. "Налаштування блоків керування" в розділі "CommandCenter™" цього посібника з експлуатації.



RXA0168032—UN—17MAY19

Важіль селективно-контрольного клапана I

Важіль керування селективно-контрольними клапанами дозволяють регулювати витрату на селективно-контрольних клапанах. Кількість важелів залежить від комплектації машини. Див. п. «Регулювання важеля керування селективно-контрольним клапаном» в розділі «Селективно-контрольні клапани» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004E1-UK-20JAN21

Важелі управління ВВП CommandARM™ [C]

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0168033—UN—17MAY19

Важіль переднього ВВП

Важіль переднього ВВП — вмикання/вимикання переднього ВВП. Див. п. «Експлуатація ВВП» в розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0168034—UN—17MAY19

Важіль заднього ВВП

Важіль заднього ВВП — вмикання/вимикання заднього ВВП. Див. п. «Експлуатація ВВП» у розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

KD34109,00005E5-UK-19APR21

Блоки керування радіосистемою, системою кондиціювання та світловими приладами системи CommandARM™



RXA0168035—UN—17MAY19

Гучність

Об'єм — натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити гучність.



RXA0168036—UN—17MAY19

Попередня/наступна

Попередня/наступна — натисніть стрілку вгору, щоб переключитися на наступну доріжку/станцію, або стрілку вниз, щоб переключитися на попередню.



RXA0168037—UN—28JUN19

Беззвучний режим

Беззвучний режим — натисніть, щоб вимкнути гучність динаміка, або натисніть ще раз, щоб увімкнути її. Не вимикає гучність мікрофона під час поточного виклику. Гучність мікрофона можна вимкнути тільки натиснувши кнопку живлення на передній панелі телефона чи радіосистеми.



RXA0178830—UN—22JUL20

РТТ/Прийняти виклик

ПРИМІТКА: Якщо встановлено радіосистему з сенсорним екраном, кнопка лише приймає вхідні виклики.

Натискай та розмовляй (РТТ)/Прийняти виклик — оператор може виконувати різні функції, залежно від положення радіосистеми та тривалості натискання клавіші. Див. п. "Натискай та розмовляй (РТТ)" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0178829—UN—22JUL20

Завершити виклик

Завершити виклик — натисніть, щоб завершити поточний виклик або поточний сеанс розпізнавання голосових команд (VR).



RXA0167638—UN—26APR19

Режим потоку повітря

Режим потоку повітря — натисніть, щоб вибрати режим потоку повітря. Кожне натискання переходить до наступного режиму.



RXA0167640—UN—26APR19

Температура

Температура — натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити температуру.



RXA0167644—UN—26APR19

Частота обертання вентилятора

Частота обертання вентилятора — натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити частоту обертання вентилятора.



RXA0168040—UN—17MAY19

Аварійні вогні

Аварійні вогні — натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути аварійні вогні. Коли вони активні, індикатор світиться.



RXA0168041—UN—17MAY19

Стоянкові вогні

Стоянкові вогні — натисніть, щоб увімкнути стоянкові вогні, натисніть ще раз, щоб вимкнути їх. Коли вони активні, індикатор світиться.



RXA0168042—UN—17MAY19

Зовнішні світлові прилади

Зовнішні світлові прилади — натисніть, щоб увімкнути зовнішні світлові прилади. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Коли вони активні, індикатор світиться. Якщо їх вибрати (за наявності), автоматично відображається сторінка «Підсвітка капота / лінії ременя». Через 10 секунд бездіяльності сторінка зникає. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Підсвітка капота / лінії ременя" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168043—UN—17MAY19

Польове освітлення

Польове освітлення — натисніть, щоб увімкнути

польове освітлення, натисніть ще раз, щоб вимкнути його. Коли вони активні, індикатор світиться. Активна сторінка попередніх налаштувань відкриється автоматично. Через 10 секунд бездіяльності сторінка зникає. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Підсвітка капота / лінії ремня" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Пробліскові маячки

RXA0168044—UN—17MAY19

Пробліскові маячки — натисніть, щоб увімкнути пробліскові маячки (за наявності). Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Коли вони активні, індикатор світиться. Пробліскові маячки вмикаються автоматично разом із зовнішніми світловими приладами.

KD34109,00004E3-UK-21JUL20

Натискай та розмовляй (РТТ)

Натисканням клавіші РТТ оператор може виконувати різні функції, залежно від положення радіосистеми та тривалості натискання клавіші.

Поточний стан радіо	Apple CarPlay® не працює	
	Коротко натисніть (менше 2 секунд)	Натисніть і потримайте (4 секунди або довше)
Простій	Запуск нативної ^a сесії РГ	
Простій (телефон під'єднано через Bluetooth®)	Запуск нативної ^b сесії РГ	Запустіть пристрій РГ (Siri® або інший голосовий помічник телефону)
Вхідний телефонний виклик	Прийняти телефонний виклик	—
Активний телефонний виклик	Запуск нативної ^b сесії РГ	—
Прослуховування для команди	—	Перервати нативну ^a сесію РГ
обробки команд	—	
Програвання голосової підказки	Переривання голосової підказки	

^aVR працює через радіосистему.

^bРГ працює через радіо.

Поточний стан радіо	Apple CarPlay® працює	
	Короткочасне або довготривале натискання	
Простій	Говорить з Siri®	
Вхідний телефонний виклик	Прийняти телефонний виклик (після відпускання)	

Поточний стан радіо	Apple CarPlay® працює	
	Короткочасне або довготривале натискання	
Активний телефонний виклик	—	
активна сесія РГ	Завершення сесії VR	

KD34109,00004FB-UK-06JAN20

Елементи керування CommandARM™ з лівого боку

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0171324—UN—10OCT19

Приклад блока керування частотою обертання та зміщенням

Блок керування частотою обертання та зміщенням — використовується для керування трансмісією. Детальну інформацію щодо блока керування, встановленого на машині, див. у розділі "Трансмісія" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0168423—UN—30MAY19

Кнопка відновлення роботи системи AutoTrac™ (АВТОМАТИЧНО)

Кнопка відновлення роботи системи AutoTrac™ (АВТОМАТИЧНО) — натисніть, щоб увімкнути бортову систему автоматизації Tractor-Implement Automation™ (TIA) після підготування знаряддя, як зазначено в посібнику з експлуатації знаряддя.



Кнопки iTEC™

RXA0168424—UN—30MAY19

Кнопки 1—4 — натисніть, щоб увімкнути призначену функцію. Інформацію про призначення див. у п. "Налаштування блоків керування" в розділі "CommandCenter™" в цьому посібнику з експлуатації.



Кнопка MFWD

RXA0168425—UN—30MAY19

Кнопка MFWD — натисніть, щоб увімкнути ручний режим механічного привода передніх коліс (MFWD). Див. п. "Механічний привод передніх коліс (MFWD)" в розділі "Трансмісія" цього посібника з експлуатації.



Кнопка MFWD (АВТОМАТИЧНО)

RXA0168426—UN—30MAY19

Кнопка MFWD (АВТОМАТИЧНО) — натисніть, щоб увімкнути АВТОМАТИЧНИЙ режим механічного привода передніх коліс (MFWD). Див. п. "Механічний привод передніх коліс (MFWD)" в розділі "Трансмісія" цього посібника з експлуатації.



Кнопка механізму блокування диференціала

RXA0168427—UN—30MAY19

Кнопка механізму блокування диференціала — натисніть, щоб увімкнути ручний режим механізму блокування диференціала:

- Для тракторів серій 7R, 8RW, 8RX і 9RW:
Натисніть і відпустіть кнопку. Щоб вимкнути, натисніть кнопку ще раз або натисніть педаль(-і) гальма.

- Для тракторів 9RX: Натисніть та утримуйте кнопку. Щоб вимкнути, відпустіть кнопку.

Для отримання додаткової інформації про механізм блокування диференціала див. п. «Механізм блокування диференціала» в розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.



RXA0168428—UN—30MAY19

Кнопка автоматичного режиму механізму блокування диференціала

Кнопка механізму блокування диференціала (АВТОМАТИЧНО) — натисніть, щоб увімкнути АВТОМАТИЧНИЙ режим блокування диференціала. Див. п. "Механізм блокування диференціала" у розділі "Трансмісія" у посібнику з експлуатації.



RXA0168429—UN—30MAY19

Кнопка блокування селективно-контрольного клапана

Кнопка блокування селективно-контрольного клапана — натисніть, щоб розблокувати важелі селективно-контрольного клапана. Якщо важелі заблоковано, світиться індикатор на кнопці. Щоб розблокувати, натисніть ще раз.



Кнопка ISB

RXA0168430—UN—30MAY19

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування.
Перевірте функціонування кнопки в безпечних умовах на відкритій місцевості, де немає сторонніх осіб.

Кнопка ISOBUS (ISB) натисніть для передачі в ISOBUS сигналу про необхідність зупинки операцій, розпочатих на знарядді. Перевірте сумісність знаряддя з кнопкою ISB в посібнику з експлуатації знаряддя.



RXA0168431—UN—30MAY19
Ручний акселератор

ПРИМІТКА: Ручний акселератор передає лише команди, що стосуються частоти обертання двигуна, а не колеса.

Ручний акселератор — використовується для збільшення або зменшення частоти обертання двигуна.



RXA0168432—UN—30MAY19
Кнопка максимальної частоти обертання двигуна

Кнопка максимальної частоти обертання двигуна — натисніть, щоб увімкнути максимальне налаштування частоти обертання двигуна. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо ввімкнено, світиться індикатор на кнопці. Див. пункт «Налаштування двигуна — максимальна частота обертання двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0168433—UN—30MAY19
Кнопка ECO

Кнопка ECO — натисніть, щоб увімкнути ECO. Функція ECO доступна лише в персоналізованому режимі трансмісії. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо ввімкнено, світиться індикатор на кнопці. Інформацію щодо налаштувань ECO (за наявності) див. у розділі "Трансмісія" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0168434—UN—30MAY19
Кнопка блокування педалі акселератора

ПРИМІТКА: Педаль акселератора не заблокується, якщо утримувати кнопку блокування більше 1 секунди. За наявності гальмівного пристрою для педалі акселератора кнопка блокування/розблокування педалі не працює.

Кнопка блокування/розблокування педалі акселератора — натисніть, щоб заблокувати педаль акселератора і збереження заданої швидкості. Якщо заблоковано, світиться індикатор на кнопці. Задана швидкість не буде підтримуватися, якщо ще раз натиснути кнопку, натиснути педаль після блокування, натиснути гальмо або перевести машини в **СТОЯНКОВЕ** положення.



RXA0168435—UN—30MAY19
Кнопка заданої частоти обертання двигуна 1

ПРИМІТКА: Для машин, які обладнано лише багатофункційним важелем CommandPRO™.

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 1 — натисніть, щоб увімкнути налаштування заданої частоти обертання двигуна 1. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо ввімкнено, світиться індикатор на кнопці. Див. пункт «Налаштування двигуна — задана частота обертання двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0168436—UN—30MAY19
Кнопка заданої частоти обертання двигуна 2

ПРИМІТКА: Для машин, які обладнано лише багатофункційним важелем CommandPRO™.

Кнопка заданої частоти обертання двигуна 2 — натисніть, щоб увімкнути налаштування заданої частоти обертання двигуна 2. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо ввімкнено, світиться індикатор на кнопці. Див. пункт «Налаштування двигуна — задана частота обертання двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0168437—UN—30MAY19
Кнопка ручного режиму двигуна

ПРИМІТКА: Для машин, які обладнано лише багатофункційним важелем CommandPRO™.

Кнопка ручного режиму двигуна — натисніть, щоб увімкнути ручний режим двигуна. Частота обертання двигуна визначається ручним акселератором. Натисніть ще раз, щоб вимкнути. Якщо режим увімкнено, на кнопці світиться індикатор.

KD34109,00004E4-UK-27MAY21

Важіль допоміжного гальма CommandARM™



RXA0169485—UN—02JUL19

Важіль допоміжного гальма

ПРИМІТКА: Стосується лише гальм заднього моста.

Потягніть важіль (за наявності) назад і утримуйте, щоб увімкнути допоміжне гальмо. Щоб відпустити допоміжне гальмо, відпустіть важіль.

KD34109,00004FE-UK-01JUL19

Панель навігації CommandARM™



RXA0171956—UN—12NOV19

Приклад панелі навігації



RXA0168445—UN—30MAY19

Ручка налаштування

Ручка налаштування — поверніть за годинниковою стрілкою, щоб збільшити, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити вибране поле вводу. Кнопка, розташована в центрі колеса налаштування,

використовується для закриття сторінок CommandCenter™.



RXA0168446—UN—30MAY19

Прокручування сторінки виконання

Прокручування сторінки виконання — натисніть, щоб прокручувати персоналізовані сторінки виконання.



RXA0168447—UN—30MAY19

Селективно-контрольний клапан

Селективно-контрольний клапан — натисніть, щоб відкрити програму селективно-контрольного клапана.



RXA0168448—UN—30MAY19

Задня зчіпка

ПРИМІТКА: Тільки для машин з системами точного землеробства.

Задня зчіпка — натисніть, щоб відкрити програму задньої зчіпки.



RXA0168449—UN—30MAY19

Двигун

Двигун: натисніть, щоб відкрити програму двигуна.



RXA0168450—UN—30MAY19

Трансмісія

Трансмісія — натисніть, щоб відкрити програму трансмісії.



RXA0168451—UN—30MAY19

ВВП

ПРИМІТКА: Тільки для машин з системами точного землеробства.

ВВП — натисніть, щоб відкрити програму ВВП.



iTEC™

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™ — натисніть, щоб відкрити програму iTEC™.



Світлові прилади

RXA0168455—UN—05JUN19

Світлові прилади — натисніть, щоб відкрити програму світлових приладів.



Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря

RXA0168456—UN—30MAY19

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря — натисніть, щоб відкрити програму системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.



Налаштовування блоків керування

RXA0168457—UN—30MAY19

Налаштовування блоків керування — натисніть, щоб відкрити програму налаштування блоків керування.



AutoLoad™

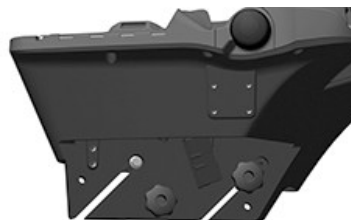
RXA0168458—UN—30MAY19

ПРИМІТКА: Лише для машин з грейдерами.

AutoLoad™ — натисніть, щоб відкрити програму AutoLoad™.

KD34109,00004E6-UK-12NOV19

Регулювання положення CommandARM™



RXA0167304—UN—02APR19

Налаштування системи CommandARM™

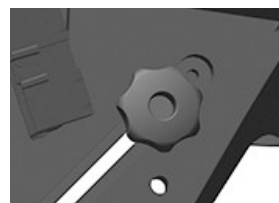
ПРИМІТКА: Щоб відрегулювати висоту, необхідно послабити обидва поворотні регулятори.



RXA0167305—UN—02APR19

Регулювання лише висоти

Поворотний регулятор (лише для регулювання висоти) — щоб послабили регулятор, поверніть його проти годинникової стрілки. Поверніть CommandARM™ в потрібне положення і зафіксуйте, повернувши регулятор за годинниковою стрілкою.



RXA0167306—UN—02APR19

Регулювання висоти та нахилу

Поворотний регулятор (висота та нахил) — щоб послабити регулятор, поверніть його проти годинникової стрілки. Поверніть CommandARM™ в потрібне положення і зафіксуйте, повернувши регулятор за годинниковою стрілкою. Щоб відрегулювати нахил, а не висоту, потрібен лише цей регулятор.

TS36762,000023C-UK-20JAN20

Дисплей четвертого покоління

Для отримання додаткової інформації з функцій обладнання та програмного забезпечення дисплея четвертого покоління див. посібник з експлуатації дисплея четвертого покоління та додаток центру підтримки на дисплеї. Щоб отримати примірник посібника з експлуатації, зверніться до дилера або скористайтеся додатком центру підтримки на дисплеї або відвідайте techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-UK-21MAY20

Доступність задньої зчіпки або ВВП

[Ag] Параметри ВВП або задньої зчіпки доступні тільки на сільськогосподарському тракторі.

[Грейдер] Для скрепера ігноруйте інформацію CommandCenter™, що стосується цих параметрів.

RX32825,0000004-UK-09AUG18

Огляд налаштувань машини

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0167076—UN—20MAR19

Доступ до характерних для машини програм з вкладки налаштувань машини. Доступні програми відрізняються в залежності від конфігурації трактору.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

- Для налаштування параметрів AutoLoad™ використовуйте програму AutoLoad™.
- Докладніше див. розділ "Грейдер" цього посібника з експлуатації.

CommandCenter — це торговельна марка компанії Deere & Company



Двигун

RXA0175176—UN—17FEB20

Двигун

- Програма двигуна призначена для налаштування параметрів двигуна та системи фільтра відпрацьованих газів.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування двигуна» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



Бак трактору ExactRate™

RXA0178628—UN—08JUL20

Бак трактору ExactRate™

- Використовуйте програму для баків трактору ExactRate™ для перегляду інформації про заповнення бака ExactRate™.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування баку трактора ExactRate™» в розділі «Баки трактора ExactRate™» цього посібника з експлуатації.



Передня зчіпка

RXA0169132—UN—25JUN19

Передня зчіпка

- Для налаштування параметрів передньої зчіпки використовуйте програму передньої зчіпки.
- Докладніше див. пункт «Налаштування передньої зчіпки» в розділі «Передня зчіпка» цього посібника з експлуатації.



Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- За допомогою програми "HVAC" можна налаштувати параметри опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.
- Для отримання додаткової інформації див. п.

«Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітря» у розділі «Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря» цього посібника з експлуатації.



RXA0177902—UN—14MAY20

ЦСНШ John Deere

ЦСНШ John Deere

- Використовуйте програму для ЦСНШ John Deere для налаштування параметрів ЦСНШ John Deere.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування ЦСНШ John Deere» в розділі «ЦСНШ John Deere» цього посібника з експлуатації.



RXA0168488—UN—05JUN19

Світлові прилади

Світлові прилади

- За допомогою програми "Світлові прилади" можна налаштувати параметри роботи аудіосистеми.
- Більш докладно див. пункт «Налаштування світлових приладів» у розділі «Світлові прилади» цього посібника з експлуатації.



RXA0134981—UN—07AUG13

Технічне обслуговування та калібрування

Технічне обслуговування та калібрування

- Програма "Технічне обслуговування та калібрування" призначена для додавання/редагування інтервалів обслуговування та виконання калібрування радару швидкості та пробуксовки коліс.



RXA0167685—UN—30APR19

ВВП

ВВП

- Для налаштування параметрів ВВП використовуйте застосунок керування ВВП.
- Для отримання додаткової інформації див. п. «Налаштування ВВП» в розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0169204—UN—26JUN19

Задня зчіпка

Задня зчіпка

- Для налаштування параметрів задньої зчіпки використовуйте застосунок керування задньою зчіпкою.
- Докладніше див. пункт «Налаштування задньої зчіпки» в розділі «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.



RXA0173516—UN—03JAN20

Селективно-контрольний клапан

SCV

- За допомогою програми "SCV" можна налаштувати параметри роботи селективно-контрольного клапану.
- Більш детальну інформацію наведено у пункті «Налаштування SCV» у розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.



RXA0171926—UN—06NOV19

Кермування

Рульове керування

- За допомогою програми "Рульове керування" можна налаштувати параметри роботи рульового керування.
- Докладніше див. «Налаштування рульового керування» у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0174230—UN—28JAN20

Підвіска

Підвіска

- Використовуйте застосунок підвіски, щоб налаштувати підвіску.
- Докладніше див. пункт «Налаштування підвіски» у розділі «Приводний механізм» цього посібника з експлуатації.



Гальмо причепа

RXA0177626—UN—28APR20

Гальмо причепа

- За допомогою програми «Гальмівна система причепа» можна регулювати параметри гальма та попереднього гальмування і/або проводити випробування гальм причепа.
- Більш докладно програму описано в пункті «Налаштування гальмівної системи причепа» розділу «Гальма» цього посібника з експлуатації.



Трансмсія

RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмсія

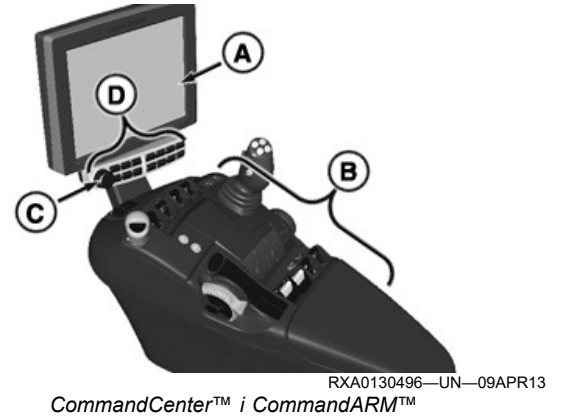
- Програма "Трансмсія" використовується для налаштування параметрів трансмісії.
- Більш детальну інформацію наведено у відповідному розділі щодо трансмісії в цьому посібнику з експлуатації.

KD34109,00005E3-UK-19APR21

Навігація системою CommandCenter™ 4-го покоління

ПРИМІТКА: Зображення є довідковими і можуть відрізнятися в залежності від конфігурації трактора або налаштувань оператора. Навігація системою CommandCenter™ дозволяє оператору отримувати більш детальну інформацію для точного налаштування функцій трактора.

Навігація сторінками системи CommandCenter™:



CommandCenter™ i CommandARM™

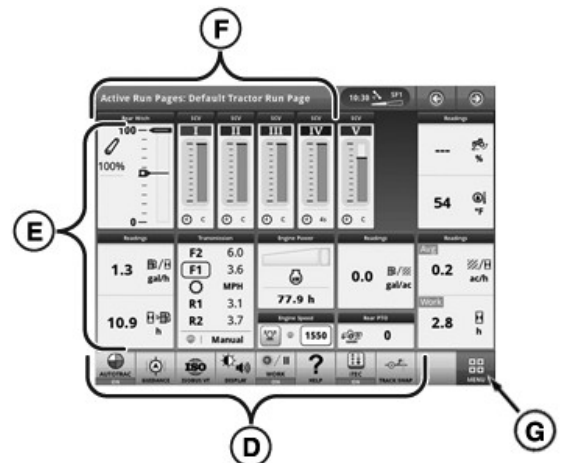
RXA0130496—UN—09APR13

Користуйтеся кнопками сенсорного екрану CommandCenter™ або піктограмами для вибору параметрів. Для регулювання значень у полях введення використовуйте клавіатуру або оберіть поле введення та прокрутіть шкалу регулювань (C) до бажаного значення. Навколо обраного поля введення з'являється жовте поле, яке вказує, що регулятор є активним.

A—CommandCenter™: Сенсорний дисплей прив'язаний до системи CommandARM™ (B), дозволяє оператору переглядати обрані сторінки, необхідні для експлуатації трактора. Оператор може вибрати (дотиком) параметри на екрані, щоб переміщатись між сторінками та отримувати доступ до функцій трактора.

B—CommandARM™: Включає в себе кнопки, перемикачі та джойстик (за наявності), які дозволяють оператору керувати функціями трактора або знаряддя.

C— регулятор/кнопка закривання вікна: Прокрутіть шкалу регулювання за годинниковою стрілкою, щоб підняти, або проти годинникової стрілки до нижніх значень поля введення. Натисніть кнопку один раз, щоб закрити вікно. Натисніть та утримуйте кнопку, щоб закрити всі відкриті вікна.



Сторінка запуску

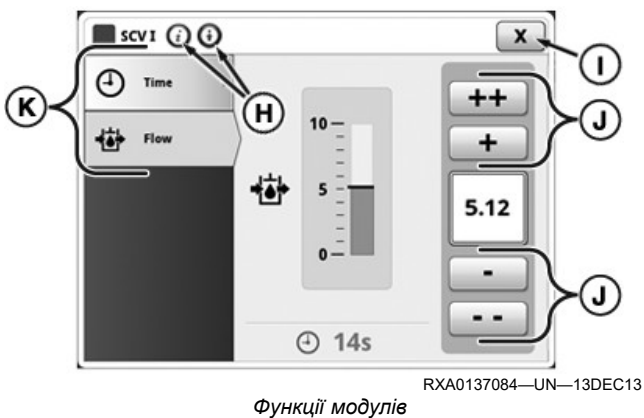
RXA0137128—UN—19NOV13

D—клавіші швидкого доступу: Забезпечують швидкий доступ до функцій програми з панелі швидкого доступу.

E— модулі сторінки "Робота": Забезпечують швидкий доступ до функцій програми зі сторінок запуску.

F— панель заголовка: Натисніть, щоб перейти до доступних сторінок запуску або додати нову сторінку запуску.

G— меню: Натисніть, щоб перейти до всіх програм, встановлених на дисплеї та машині. Виберіть вкладки ліворуч, щоб переглянути різні групи програм.



H— довідка/кнопки розширених параметрів: Коли програму запущено, натисніть панель заголовка для перегляду сторінок довідки або зміни додаткових параметрів програми.

I— кнопка "Закрити": Натисніть, щоб закрити поточну сторінку.

J— кнопки збільшення/зменшення значень: Натисніть для зміни значення в полях введення. Для збільшення або зменшення кроку змінення значення рекомендується використовувати кнопки (++) та (-) замість кнопок (+) або (-). Для опцій, що вимагають більш обмежених налаштувань, доступні лише кнопки (+) та (-).

K— вкладки: Натисніть, щоб перейти на іншу тему розділу.

KT81203,00004A1-UK-05MAY20

Сумісні універсальні дисплеї

CommandCenter™ 4-го покоління можна налаштувати для роботи з наведеними нижче універсальними дисплеями John Deere™, під'єднаними до кутової стійки.

- Дисплей GreenStar™ 3 2630
- Універсальний дисплей серії 4640

- Універсальний дисплей серії 4240 (тільки для тракторів серії 7R і 8R)

KD34109,000058C-UK-11SEP20

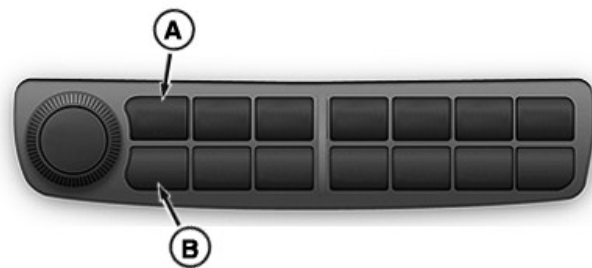
Вмикання та вимикання живлення дисплея

Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління вмикається та вимикається за допомогою пускового перемикача трактора під ключ.

- **«Гаряче» перезавантаження** відбувається, коли дисплей CommandCenter™ працював безперервно протягом останніх 24 годин. Дисплей знаходиться в режимі зниженого енергоспоживання протягом 24 годин або меншого періоду часу, якщо його вимкнено. Дисплей швидко активується (приблизно протягом 10 секунд) після увімкнення.
- **«Холодне» завантаження** відбувається, якщо дисплей не працював протягом 24 годин або більше, або некомфортне живлення було вимкнено. Протягом цього періоду дисплей повністю вимикається, щоб зберегти заряд акумуляторної батареї. При наступному вмиканні живлення буде потрібно близько 60 секунд.

ПРИМІТКА: Після заглушення двигуна не вмикайте його перемикачем під ключ, доки екран дисплея не вимкнеться.

- **Повне скидання** потрібно у разі відсутності відповіді дисплея на протязі кілька хвилин за нормальних робочих умов.



RXA0148512—UN—25JUN15

Панель навігації

Виконайте повне скидання, одночасно натиснувши ліву верхню і нижню кнопки (A і B) на панелі навігації й утримуючи їх протягом 5 секунд. Якщо повного скидання не відбувається, витягніть запобіжник під номером дев'ять, розташований на центрі навантаження, і вставте його на місце через 5 секунд. Для отримання додаткової інформації щодо плавких запобіжників центру навантаження див. п. «Доступ до плавких запобіжників центру»

навантаження» в розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації. Якщо проблему не буде вирішено, зверніться до дилера компанії John Deere™.

KT81203,00004A2-UK-21APR21

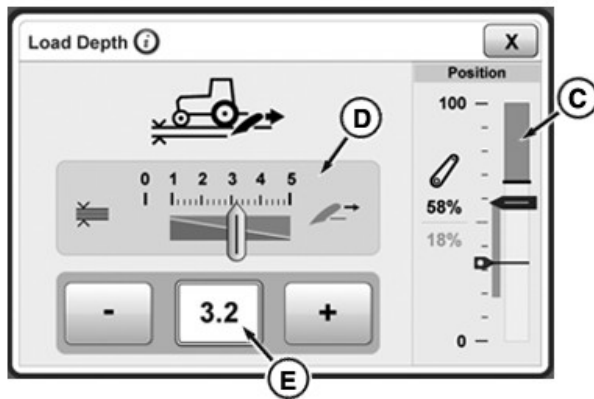
Зміна сторінок і значень

Є різні методи вибору та змінення сторінок і значень CommandCenter™.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A — Вкладка "Секція":** Натисніть, щоб перейти до іншої теми розділу.
- **B — Піктограми:** Оберіть, щоб відкрити програму.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C — Гістограма:** Відображує інформацію про налаштування за допомогою заповненої частини панелі.
- **D — Повзунок:** Показує параметр у діапазоні мінімальних і максимальних значень.
- **E — Поле введення:** Відображує задане значення. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.

ПРИМІТКА: Під час змінювання значень за допомогою регулювальної шкали збільшення швидкості обертання регулювальної шкали призводить до збільшення швидкості зміни значення.

У разі можливості введення великого діапазону

значень з'являється числова клавіатура, за допомогою якої можна ввести необхідне значення.

KT81203,00004A7-UK-21JAN21

Заводська довідка та довідка Service ADVISOR™

Пакет довідкових відомостей щодо застосування трактора встановлюють на заводі спільно з Service ADVISOR™ або Service ADVISOR™ Remote для восьми мов, які перелічені нижче.

- Китайська
- Англійська
- Французька
- Німецька
- Італійська
- Португальська
- Російська
- Іспанська

Довідковий пакет операційної системи 4-го покоління встановлюється для всіх мов на заводі.

Інструкції зі встановлювання та оновлювання екранних довідкових пакетів див. посібник з експлуатації дисплею 4-го покоління.

KT81203,00004A9-UK-15JUN20

Калібрування радару

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Виконуйте калібрування в безпечному місці, де немає сторонніх предметів і спостерігачів.

Калібруйте радар у таких випадках:

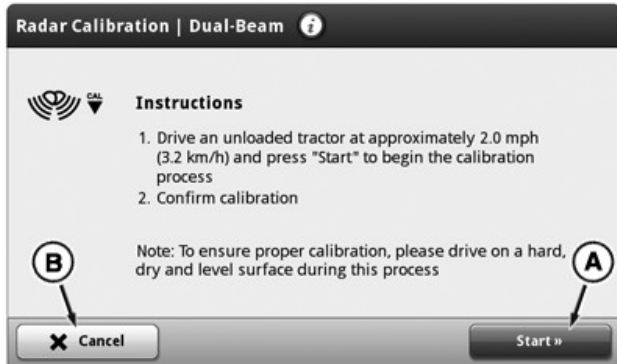
- Швидкість за радаром та швидкість ходу/гусеничної стрічки відрізняються за відсутності пробуксовування.
- встановлено радар або проведено його заміну;
- використовувались шини іншого розміру;
- вага баласту на тракторі змінилась.
- Джерело швидкості було змінено.



RXA0147926—UN—13APR15

1. Натисніть кнопку меню.
2. Виберіть вкладку налаштувань машини.
3. Натисніть піктограму "Технічне обслуговування та калібрування".
4. Перейдіть на вкладку калібрування.
5. Натисніть піктограму "Калібрування радару".

6. Проїдьте в незавантаженому тракторі твердою, сухою та рівною поверхнею зі швидкістю приблизно 3,2 км/год (2,0 милі/год).



RXA0147580—UN—10MAR15

ПРИМІТКА: Калібрування радару можна скасувати, натиснувши кнопку "Скасувати" (Cancel) (B).

7. Натисніть кнопку запуску (A), щоб розпочати процес калібрування радару.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Натисніть кнопку "OK" (C), щоб завершити калібрування радару.

Якщо після трьох спроб не вдалося відкалібрувати радар, зверніться до свого дилера компанії John Deere.

KD34109,00004DE-UK-06JAN20

Калібрування пробуксовування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Виконуйте калібрування в безпечному місці, де немає сторонніх предметів і спостерігачів.

Виконайте калібрування пробуксовування, якщо:

- було проведено калібрування радару.
- на дисплеї відображається значення пробуксовки коліс в тих випадках, коли пробуксовування не повинно бути;
- вага баласту на тракторі змінилась.
- Джерело швидкості було змінено.

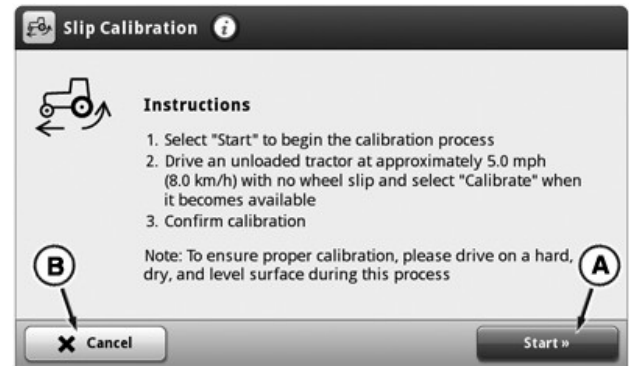


RXA0147928—UN—13APR15

1. Натисніть кнопку меню.
2. Виберіть вкладку налаштувань машини.
3. Натисніть піктограму "Технічне обслуговування та калібрування".
4. Перейдіть на вкладку калібрування.

ПРИМІТКА: Для того, щоб на екрані з'явилася піктограма калібрування пробуксовування, трактор повинен рухатися.

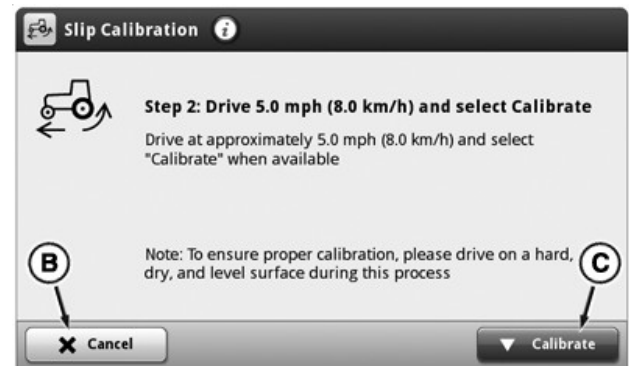
5. Виберіть піктограму "Калібрування пробуксовування".



RXA0147582—UN—10MAR15

ПРИМІТКА: Калібрування пробуксовування можна скасувати, натиснувши кнопку "Скасувати" (Cancel) (B).

6. Натисніть кнопку запуску (A), щоб розпочати процес калібрування пробуксовування.
7. Проїдьте в незавантаженому тракторі твердою, сухою та рівною поверхнею зі швидкістю не менше ніж 8 км/год (5 миль/год).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Натисніть кнопку Calibrate (Калібрування) (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Натисніть кнопку "OK" (D), щоб завершити калібрування пробуксовування.

Якщо не вдається виконати калібрування пробуксовування після трьох спроб, зверніться до дилера John Deere.

KT81203,000020F-UK-06JAN20

Параметри кермування. Доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Налаштування машини"



Кермування

RXA0171926—UN—06NOV19

3. Кермування

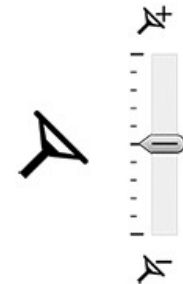
KD34109,0000571-UK-05NOV19

Параметри системи кермування

У програмі "Система кермування" оператор може

отримати доступ до параметрів системи кермування трактора та відрегулювати їх.

Елементи, доступні на головній сторінці "Система кермування"



RXA0171924—UN—07NOV19

Стан чутливості

Чутливість рульового управління —

Відрегулюйте чутливість повороту рульового колеса для різних навантажень транспортних засобів. Див. п. «Налаштування системи кермування. Чутливість рульового управління» в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,0000577-UK-06NOV19

Налаштування системи кермування. Чутливість рульового управління

Налаштування чутливості рульового управління дозволяє оператору регулювати чутливість повороту рульового колеса для різних навантажень транспортних засобів. Вищі значення більше стосуються радіусу розвороту а нижчі — керування.

Процедура змінення:



RXA0171927—UN—06NOV19

Збільшення-зменшення значення

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.

- Максимальне значення: 175
- Мінімальне значення: 75
- Крок: 1
- Значення за замовчуванням: 100



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000578-UK-06NOV19

Налаштування елементів управління



PC15326—UN—08JUL13

Програма «Налаштування елементів керування» призначена для налаштування вбудованого джойстика керування трактором, важелів CommandARM™, кнопок 1–4 та сторонніх пристроїв із метою керування функціями трактора або знаряддя. Програма «Допоміжне знаряддя ISO» дозволяє налаштовувати джойстик трактора або сторонні пристрої.

Призначення налаштувань:

1. Натисніть кнопку Меню.
2. Перейдіть на вкладку Applications (Програми).
3. Виберіть програму "Налаштування блоків керування".
4. Оберіть між такими вкладками на лівому боці сторінки.

ПРИМІТКА: Розблокуйте джойстик трактора (за наявності), щоб активувати призначення за замовчуванням, а також ті, які задано користувачем (налаштовані вручну). Див. п. «Джойстик CommandARM™» у розділі «Елементи управління CommandARM™» цього посібника з експлуатації.

- **Джойстик CommandPRO™:** За призначенням отримує контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, задня зчіпка).
- **Вбудований джойстик трактора:** За призначенням отримує контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, передньої зчіпки).
- **Важелі CommandARM™ та кнопки 1–4:** За призначенням отримує контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, задня зчіпка).
- **Сторонні пристрої:** будь-який механізм, вироблений компанією John Deere або іншою компанією, який під'єднано до шини ISOBUS. Після під'єднання можна призначити контроль за функціями трактора та знаряддя (наприклад, фургона).

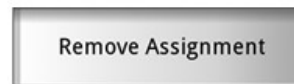
- **Допоміжне знаряддя ISO:** Призначення функції знаряддя (наприклад, фургона) конкретній кнопці на джойстику трактора.

5. Виберіть модуль призначення зі змінними настройками.

Залежно від вибраного джерела можливі такі комбінації (призначення):

- **Вбудований джойстик трактора, важелі CommandARM™, кнопки 1–4 та сторонні пристрої:** Вхід + джерело + функція
- **Допоміжне знаряддя ISO:** Функція + пристрій + вхід

Управління призначеннями:



A



B



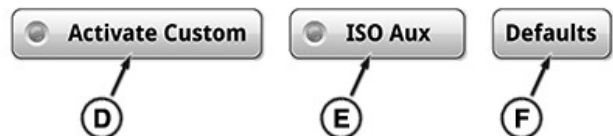
C

RXA0156706—UN—11JAN17

Щоб відредагувати призначення для джойстика трактора, важелів CommandARM™ або кнопок 1–4, виберіть бажаний модуль призначення зі змінними параметрами. Щоб видалити призначення, виберіть потрібний призначений модуль і натисніть кнопку Remove Assignment (Видалити призначення) (A).

Щоб відредагувати призначення для сторонніх пристроїв або допоміжного знаряддя ISO, натисніть кнопку редагування (B) для бажаного модуля призначення зі змінними параметрами. Щоб видалити призначення, натисніть кнопку «Кошик» (C).

Налаштування користувача, допоміжне знаряддя ISO та налаштування за замовчуванням:



RXA0166821—UN—05MAR19

Натисніть кнопки "Допоміжне знаряддя ISO" та "Налаштування користувача", щоб активувати призначення користувача для допоміжного знаряддя ISO

Активация налшт. користув. (D): Активує всі індивідуальні призначення для всіх груп.

Допоміжне знаряддя ISO (E): Визначає, чи надсилаються повідомлення від джойстика трактора в допоміжне знаряддя ISO. Натисніть, щоб активувати функції знаряддя; щоб деактивувати, натисніть ще раз. Функції зберігаються, доки оператор не відредагує відповідне призначення.

Значення за замовчуванням (F): Видаляє та

відновлює будь-які індивідуальні налаштування елементів управління, призначені користувачем замість заводських налаштувань за замовчуванням.

KT81203,00005B2-UK-25AUG21

Установлювання камери відеодисплея

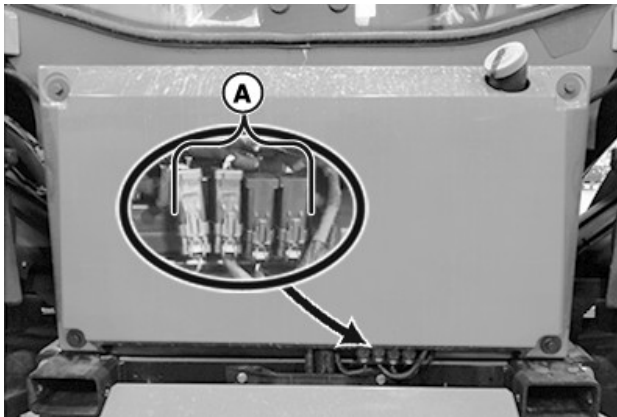
ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження камери внаслідок її кріплення до обладнання або установки в місцях, де існує ризик її затиснення, роздавлювання, потрапляння під удари або падіння.

ПРИМІТКА: Місце розташування камери обмежується довжиною кабелю відеокамери. Під час вибору місця для установки камери враховуйте її поле огляду.

У тракторах, обладнаних процесором 4200, передбачено один вхідний роз'єм для камери, а в тракторах з процесором 4600 — чотири вхідні роз'єми для камери.

Якщо на заводі встановлено камери:

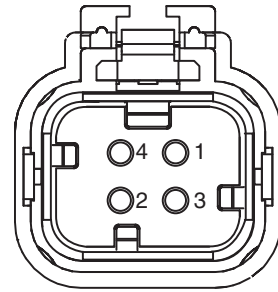
- процесор 4600: Буде зайнято два-чотири відеовходи.
- процесор 4200: відеовхід буде зайнято.



RXA0169767—UN—31JUL19

Машина, оснащена процесором 4600

1. Знайдіть 4-контактний відеороз'єм (A) в нижньому отворі на задній панелі кабіни.



RXA0107925—UN—28MAY10

Визначення виводу відеороз'єма

Номер контакту	Функція
1	Живлення
2	Заземлення
3	Сигнал
4	Сигнал — заземлення

ПРИМІТКА: Після під'єднання камери до отвору, можливо, потрібно буде перемістити ключ запалювання для роботи з камерою.

2. Підключіть кабель камери до 4-контактного роз'єму.
3. Прокладіть кабель камери.
4. Установіть камеру в потрібному місці.

Докладнішу інформацію щодо регулювання параметрів відео див. у посібнику з експлуатації дисплея 4-го покоління.

KD34109,00004B4-UK-15JUN20

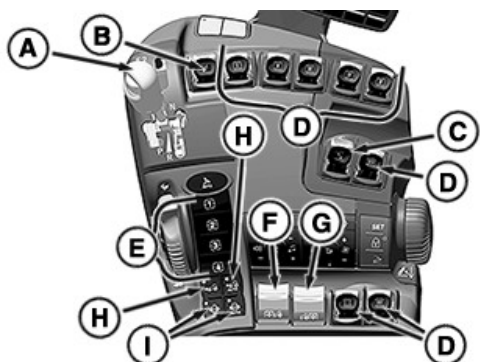
Система інтелектуального комплексного управління обладнанням (iTEC™)

Функції керування CommandARM™

Інтелектуальна система загального контролю обладнання iTEC™ дозволяє виконувати кілька повторюваних завдань натисканням однієї кнопки. При цьому можна задати максимум чотири послідовності. Послідовності залишаються в пам'яті, доки їх не буде видалено або перезаписано, навіть у разі вимкнення електроживлення. Кожна послідовність може містити максимум 20 функцій.

Послідовність — це набір дій від початку першої функції до завершення останньої. Послідовність можна запустити, натиснувши одну з кнопок послідовності (1-4).

Доступ до сторінок iTEC™ можна отримати через CommandCenter™ 4-го покоління. Див. додаткову інформацію щодо налаштування та редагування послідовності в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0156096—UN—09DEC16

У таблиці функцій iTEC™ нижче наведено елементи та функції, показані на зображенні CommandARM™.

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Функції iTEC™		
	Компонент	Функції
A	IVT™, AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ та 16-швидкісна трансмісія PowerShift™	Зміна заданої швидкості переднього ходу
	Трансмісія e18™ і e23™	Перемикання на вищу чи нижчу передачу під час руху вперед
B	Задня зчіпка	Фіксація піднятого та опущеного положення, швидка фіксація опущеного положення
C	Передня зчіпка	Підймання, опускання, пливуче положення й скасування
D	Селективно-контрольні клапани	Висування, втягування, пливуче положення й скасування
E	Кнопки 1-4 ^a	Множина послідовності 1, 2, 3 або 4

Функції iTEC™		
	Компонент	Функції
F	Передній ВВП	Увімк./Вимк.
G	Задній ВВП	Увімк./Вимк.
H	MFWD	Увімк./Вимк./Автоматично
I	Механізм блокування диференціалу (7R, 8RW, 8RX і 9RW)	Увімк./Вимк./Автоматично
	Механізм блокування диференціала (9RX)	Автоматично

^aКнопки переналаштовуються і призначаються iTEC™ для запуску наборів послідовностей.

KT81203,000093C-UK-18AUG21

Опис станції iTEC™

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути несподіваних переміщень і можливих нещасних випадків, забороняється використовувати інтелектуальну систему загального контролю (iTEC™) разом із фронтальними навантажувачами.

Послідовність починається з виконання першої записаної функції і закінчується завершенням виконання останньої записаної функції. Наприклад, дві послідовності будуть складатися з однієї послідовності, що складається з ряду функцій, операцій і відстаней, використовуваних на початку поля, і другий послідовності, що використовується на водному шляху в центрі поля. Кожна програма може включати до 20 функцій. Програми залишаються в пам'яті, доки не будуть видалені або перезаписані, навіть у разі відключення електроживлення.

DB71512,0000142-UK-15DEC16

Опис сторінок та функцій CommandCenter™

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте небажаних рухів і можливих нещасних випадків. Заборонено використовувати фронтальні навантажувачі разом із інтелектуальною системою загального контролю обладнання (iTEC™).

Головна сторінка iTEC™



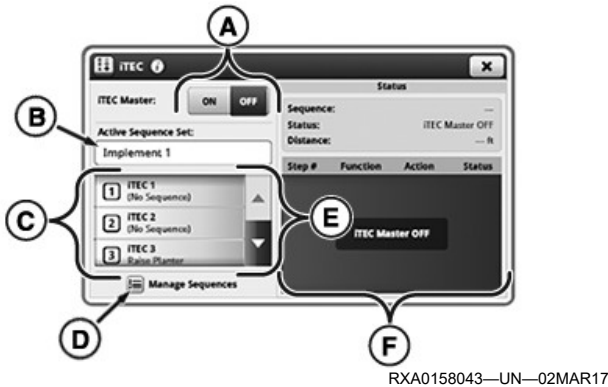
RXA0168452—UN—30MAY19

Використовуйте кнопку швидкого доступу або скористайтесь альтернативним шляхом:

iTEC — це торгова марка компанії Deere & Company



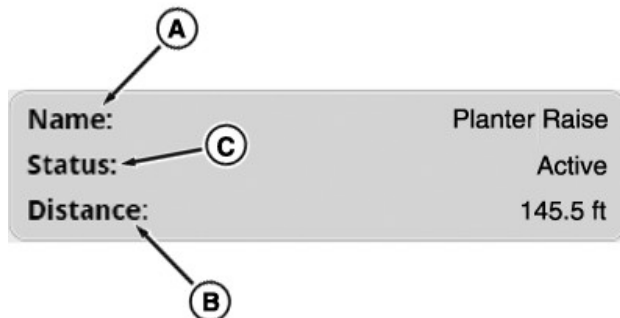
1. Натисніть кнопку **меню**.
2. Виберіть **вкладку "Налаштування машини"**.
3. Натисніть **пiktограму iTEC™**.



- **A** — **головний перемикач iTEC™**: перемикач умикання/вимикання iTEC™
- **B** — **кнопка встановлення набору призначень**: вибір або створення набору призначень.
- **C** — **Список призначень**: Список послідовностей, які можна призначити кнопкам 1 — 4.
- **D** — **Кнопка керування послідовністю**: редагування послідовностей та призначення їх екранним клавішам.
- **E** — **Смуга прокручування**: прокручування вгору або вниз.
- **F** — **Перелік станів**: показує стан кожного етапу послідовності iTEC™ під час її виконання.

KT81203,00004D7-UK-18DEC19

Панель стану



- **A - Назва**: назва виконуваної послідовності.
- **B - Відстань**: Відображає накопичену відстань, за період виконання послідовності iTEC™.

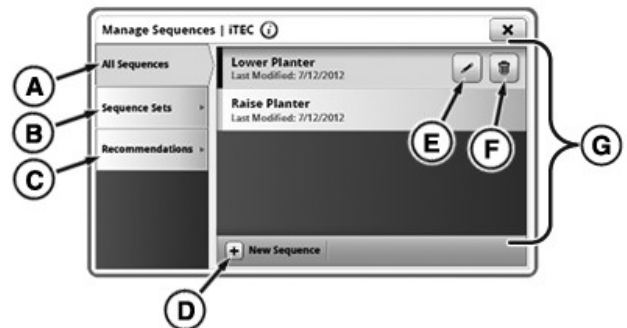
- **C — Стан**: індикатор поточного стану iTEC™.
 - **Вимкнено** - виконання послідовності неможливо.
 - **Готове** - очікування натискання кнопки iTEC™, на яку призначено послідовність.
 - **Активне** - активне виконання послідовності iTEC™.
 - **Межа об/хв** — швидкість обертання двигуна поза допустимим діапазоном.¹
 - **Паркування** — трансмісія вказує, що активовано стоянковий стопор.¹
 - **Присутність оператора** - оператор відсутній, виконання послідовності iTEC™ заборонено. Оператор повертається в крісло.¹
 - **Низька швидкість ходу** - швидкість ходу нижче 0,5 км/год (0,3 миль/год), виконання призупинено.
 - **Завершено** - послідовність успішно виконано.
 - **Перервано** - виконання послідовності перервано оператором або активною умовою переривання.
 - **Помилка** - один або більше кроків послідовності не виконано.

KT81203,00004D8-UK-10APR18

Сторінка "Усі послідовності"



Натисніть кнопку **"Управління послідовностями"** на головній сторінці iTEC™.



- **A** — **Вкладка "Усі послідовності"**: перегляд доступних, видалення збережених, редагування збережених, або додавання нових послідовностей.

iTEC — торгова марка компанії Deere & Company

¹ Якщо ця умова існує, виконання послідовності припиняється або послідовності неможливо запустити. Усуньте проблему для відновлення послідовності.

- **В — Вкладка "Групи послідовностей":** перегляд призначених послідовностей або призначення послідовностей.
- **С — Рекомендації (система AutoLearn):** перегляд та редагування послідовностей, які запам'ятовуються.
- **D — Кнопка "Нова послідовність":** програмування послідовності вручну.
- **Е — Кнопка "Редагування":** редагування збереженої послідовності.
- **F — Кнопка "Кошки":** видалення збереженої послідовності.
- **G — Перелік послідовностей:** список збережених послідовностей.

DB71512,000013B-UK-22AUG17

Додавання нової послідовності

ПРИМІТКА: Повний перелік доступних функцій див. п. "Опис і функції сторінок системи CommandCenter™" цього розділу посібника з експлуатації.

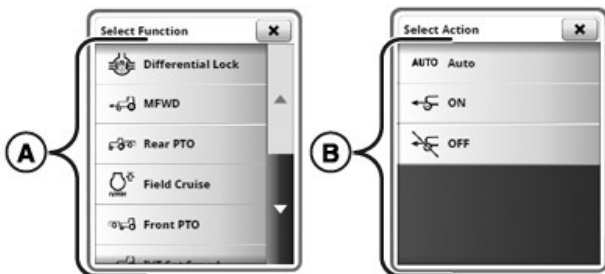
На головній сторінці iTEC™ виконайте такі кроки:



RXA0158059—UN—02MAR17

1. Натисніть кнопку **"Управління послідовностями"**.
2. Оберіть вкладку **"Усі послідовності"**.
3. Натисніть кнопку **"Нова послідовність"**.
4. Натисніть кнопку **"Додати крок"**.

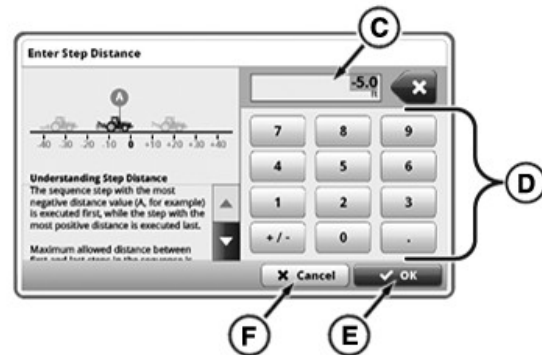
ПРИМІТКА: Натисніть кнопку **"Скасувати"** (F), щоб вийти з процесу редагування без збереження змін.



RXA0158057—UN—02MAR17

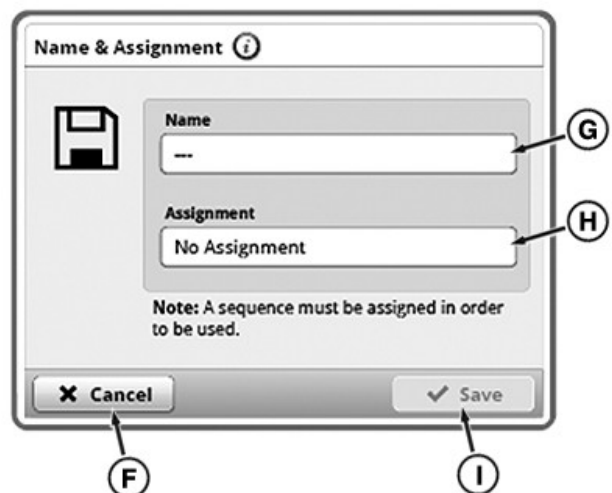
5. Зробіть вибір із списку функцій (A).

6. Зробіть вибір із списку дій (B).



RXA0158047—UN—02MAR17

7. На сторінці **"Відстань кроку"** за допомогою клавіатури (D) введіть значення відстані в полі введення відстані кроку (C).
8. Натисніть кнопку **"OK"** (E).
9. Для додавання кроків до послідовності повторіть дії 4-8.
10. Натисніть кнопку **"Далі"**, щоб продовжити.



RXA0158048—UN—02MAR17

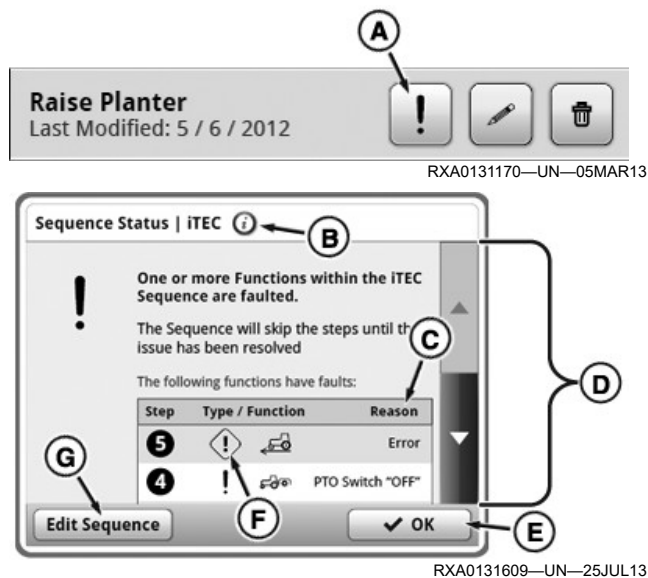
11. Оберіть поле назви послідовності (G). Введіть назву послідовності. По завершенні натисніть кнопку **"Зберегти/OK"**.

ПРИМІТКА: Послідовність потрібно призначити, щоб її було можна використовувати.

12. Оберіть поле призначення послідовності (H). Оберіть призначення, за необхідності, та натисніть кнопку **"Зберегти/OK"** по завершенні.
13. Натисніть кнопку **"Зберегти"** (I), щоб зберегти послідовність.

KT81203,00004D9-UK-08NOV17

Стан виконання окремих кроків послідовності



ПРИМІТКА: Натисніть кнопку відомостей (B) на будь-якій сторінці програми iTEC™, щоб отримати доступ до загальної сторінки стану. На сторінці загального стану відображаються всі функції, які входять в послідовності дій для вибраного знаряддя.

Якщо виконати певний крок послідовності не можливо або він переривається, система iTEC™ повідомляє оператора про нову проблему, відображаючи інформаційне попередження (A) або попередження про несправність (F) навпроти такої послідовності або певного її кроку. Щоб отримати доступ до сторінки стану виконання послідовності та переглянути кроки, на яких виникла певна проблема, натисніть **попереджувальний символ** навпроти послідовності (в області призначень або на вкладці призначень послідовності). Для переміщення по списку використовуйте смужки прокручування (D). Щоб відредагувати певну послідовність, натисніть кнопку редагування послідовності (G). Щоб переглянути відомості про проблему на певному кроці, натисніть **попереджувальний символ** навпроти такого кроку послідовності (у режимі РЕДАГУВАННЯ). В обох областях буде показано короткий опис причини (C) виникнення такої проблеми. Щоб вийти, натисніть кнопку OK (E).

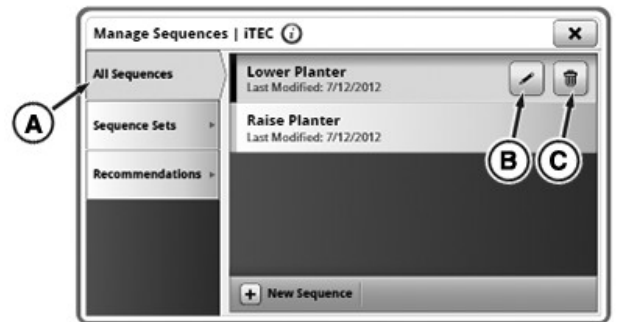
KT81203,00004DA-UK-28AUG17

Редагування або видалення послідовності

3 головної сторінки iTEC™:



1. Натисніть кнопку "Управління послідовностями".

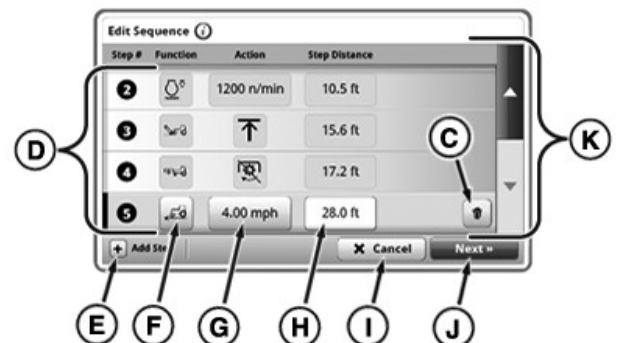


2. Оберіть вкладку "Усі послідовності" (A).

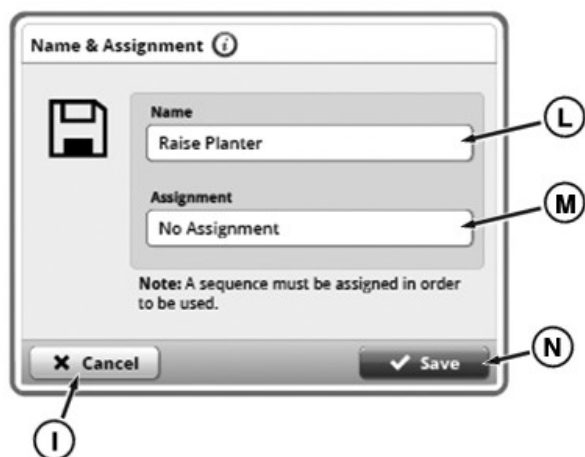
3. Виберіть необхідну послідовність.

ПРИМІТКА: Кнопка "Кошик" (C) видаляє послідовність або крок послідовності.

4. Для оновлення кроків послідовності натисніть кнопку "Редагувати" (B).



5. Виберіть крок, який треба відредагувати, зі списку кроків послідовності (D). Якщо необхідно, скористайтеся панеллю прокрутки (K) для виявлення кроку.



RXA0158051—UN—02MAR17

ПРИМІТКА: Щоб вийти з процесу редагування без збереження змін, натисніть кнопку "Скасувати" (I).

6. Щоб змінити крок, натисніть кнопку "Новий крок" (E), "Функція" (F) або "Дія" (G) або скористайтесь полем введення відстані (H).
7. Натисніть кнопку "Далі" (J).
8. За необхідності відредагуйте назву послідовності (L) або призначення послідовності (M).
9. Натисніть кнопку "Зберегти" (N).

KT81203,00004DB-UK-11AUG17

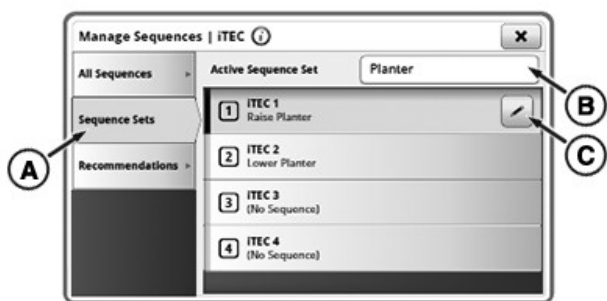
Екран наборів послідовності

На головному екрані iTEC™ виконайте наступні дії:



RXA0129723—UN—06MAR13

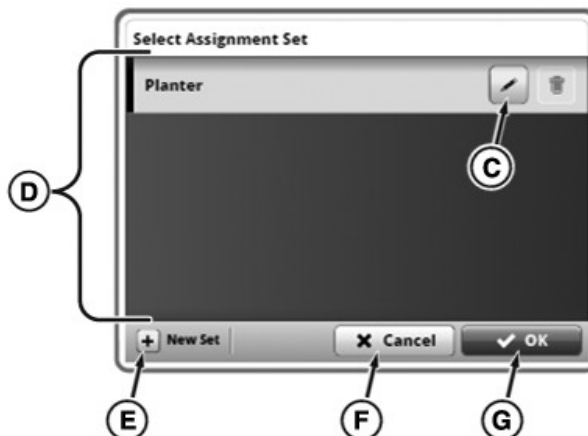
1. Натисніть кнопку **"Управління послідовностями"**.



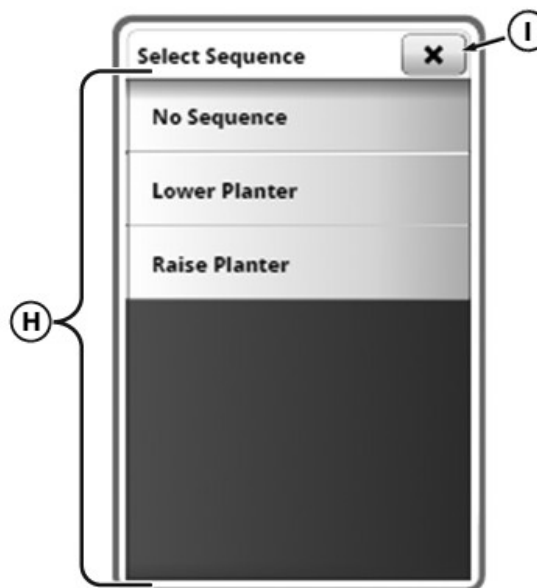
RXA0158311—UN—15MAR17

2. Відкрийте вкладку **"Набори послідовностей" (A)**.

3. За потреби натисніть "Активний набір послідовності" (B) та виконайте дії з 4 по 6. Якщо ні, пропустіть всі дії та почніть з 7.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

ПРИМІТКА: Щоб закрити екран без збереження змін, натисніть кнопку "Скасувати" (F) або "Закрити (I)".

4. Оберіть набір послідовностей з переліку (D).
5. За потреби натисніть кнопку "Редагувати" (C) або "Новий набір" (E).
6. Натисніть кнопку ОК (G).
7. Для призначення натисніть відповідну кнопку iTEC™.
8. Натисніть кнопку "Редагувати" (C).
9. Оберіть набір послідовностей з переліку (H).

KT81203,00004DD-UK-01SEP17

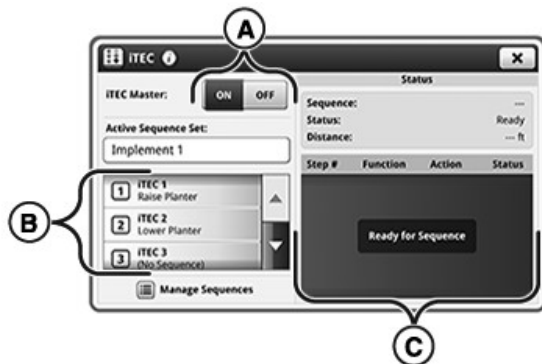
Виконання послідовності

Для виконання послідовності iTEC™ необхідно, щоб певні елементи керування трактором належно працювали. Послідовність не буде виконано, якщо трактор переведено в СТОЯНКОВЕ положення. Важіль перемикачів передач повинен перебувати в положенні руху вперед під час виконання заданих швидкостей, передач або автоматичного перемикачів передач. Ходова швидкість трактора має становити щонайменше 0,5 км/год (0,31 миль/год).

Перед виконанням послідовності з використанням функцій селективно-контрольних клапанів відповідні важелі селективно-контрольного клапана мають бути переведені в нейтральне положення.

Виконання поточної послідовності можна в будь-який час перервати натисканням тієї ж кнопки послідовності iTEC™, яку було використано для запуску послідовності. У цей момент активні командні функції буде скасовано (наприклад, рух зчіпки (за наявності) або потік SCV припиняться, якщо їх було ініційовано раніше у рамках послідовності).

Якщо система активна, індикатор iTEC™ світиться. Місцезнаходження індикаторів дисплея кутової стійки див. у п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.



RXA0173766—UN—13JAN20

Під час виконання послідовності функція може бути активована вручну в будь-який час без переривання послідовності. iTEC™ ігнорує активовані вручну функції для решти послідовності. На панелі стану (C) з'являється відповідна піктограма попередження для цієї функції.

1. Переведіть головний перемикач iTEC™ (A) в положення ВІМК.
2. Натисніть кнопку послідовності iTEC™, призначену потрібній послідовності (B).
3. Етапи послідовності відображаються на панелі стану (C) і відображають прогрес виконання кроків.

KT81203,00004DF-UK-09JUL21

Рекомендації (система AutoLearn)

Коли ввімкнено функцію AutoLearn, система запам'ятовує кожну дію, яку виконує машина у фоновому режимі. У разі розпізнавання однакових схем, дій або кроків система AutoLearn створює відповідну послідовність. Потім система AutoLearn рекомендує відповідне призначення кнопки iTEC™.

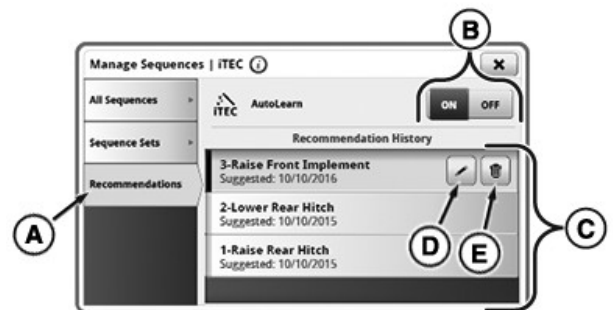
Послідовності можна видаляти, якщо вони більше не є актуальними. Після видалення послідовності всі кнопкові призначення очищаються і послідовність більше не доступна.

На головному екрані iTEC™ виконайте такі дії:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Натисніть кнопку керування послідовностями.



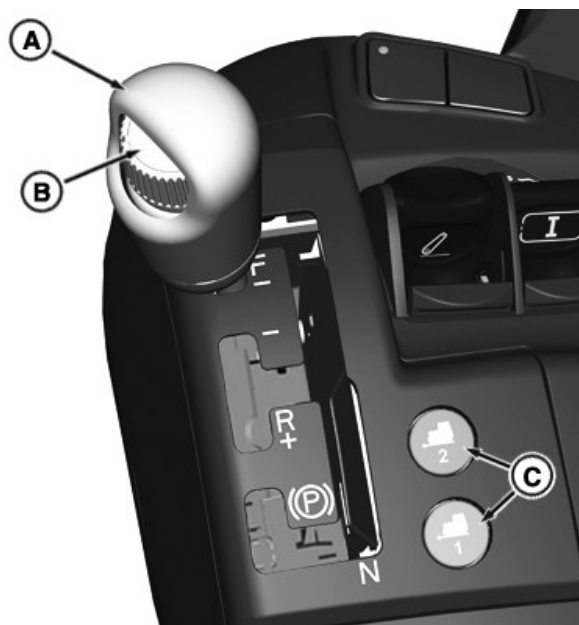
RXA0158056—UN—02MAR17

ПРИМІТКА: Систему AutoLearn УВІМКНУТО за замовчуванням. Щоб вимкнути систему AutoLearn, скористайтесь відповідним двопозиційним перемикачем (B).

2. Виберіть вкладку рекомендацій (система AutoLearn) (A).
3. Перегляньте історію рекомендацій (C).
4. Щоб змінити або призначити рекомендовану послідовність, натисніть кнопку редагування (D). Щоб видалити послідовність зі списку, натисніть кнопку видалення (E).

KT81203,00004E0-UK-19JUN19

Функції іТЕС™. Диспетчер Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Кнопки вибору заданої швидкості в диспетчері Efficiency Manager™ (C): Поточну задану швидкість руху вперед можна змінювати або зменшувати за допомогою регульованого колеса заданої швидкості (B) на поворотному регуляторі (A). Перемикання трансмісії будуть виконуватись із звичайною швидкістю після зміни заданої швидкості.

Мінімальна задана швидкість, яку можна зберегти, становить 0,8 км/год (0,5 милі/год). Якщо змінити задану швидкість або перемикнути передачу під час виконання послідовності, робота системи іТЕС™ не переривається, однак команди змінювання заданої швидкості не виконуватимуться, доки не завершиться така послідовність.

Коли задана швидкість змінюється послідовністю іТЕС™, трансмісія реагує так, ніби задану швидкість змінив оператор, збільшуючи або зменшуючи задану швидкість.

KT81203,00004E2-UK-07MAR19

Бортова система автоматизації Tractor-Implement Automation™ (TIA)

Загальні відомості про TIA

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Попри те, що фрази, як-от «передавання управління» й «вимикання управління» загалом постійно використовуються, коли йдеться про систему TIA™, знаряддя НЕ керує роботою повністю. Оператор **ЗАВЖДИ** може перебрати на себе контроль над знаряддям TIA. Оператор несе відповідальність за те, щоб функціонування знаряддя не призвело до пошкодження обладнання, травмування чи навіть загибелі оператора й осіб, що перебувають поблизу.

Заборонено експлуатувати TIA під час руху дорогами загального використання або коли поруч знаходяться інші люди.

На тракторах, які відповідають стандартам ISO, знаряддя, що сумісні з системою TIA, можуть контролювати певні функції таких тракторів. Щодо сумісності знаряддя з системою TIA™ див. посібник з експлуатації знаряддя або зверніться до дилера компанії John Deere.

KD34109,0000901-UK-14APR21

Активация обладнання TIA

Коди відповідей, текстові описи та коригувальні дії		
Загальні коди відповід-ей	Відображений текст	Коригувальна дія
0	Код прийнято	Не потрібно
4	Знаряддя недоступне для вимикання	Знаряддя вже вимкнено
5	Знаряддя вже активоване	Не потрібно, знаряддя повинне працювати належним чином
6 і 11	Простір є недоступним для активації	Зверніться по допомогу до регіонального дилера
17	Демонстраційна активація замінена постійної активацією	Не потрібно

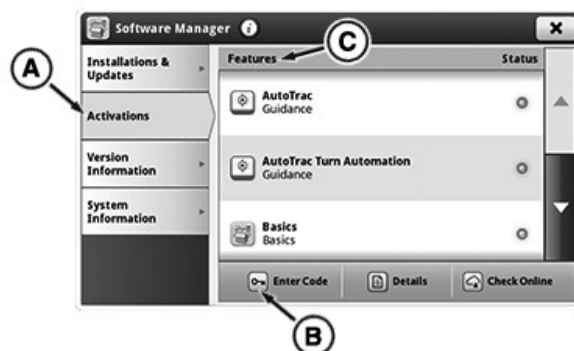
ПРИМІТКА: Щоб визначити серійний номер трактора, див. п. «Ідентифікаційний номер виробу» в розділі «Ідентифікаційні номери» цього посібника з експлуатації.

Для роботи системи TIA™ потрібен код активації. Зверніться до дилера John Deere і назвіть йому серійний номер трактора, а також марку, модель і серійний номер знаряддя. Дилер отримує код активації від компанії John Deere™.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Натисніть кнопку Меню.
2. Оберіть вкладку System (Система).
3. Натисніть піктограму "Диспетчер програмного забезпечення".



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Перейдіть до вкладки «Активування» (Activations) (A).
5. Коли з'явиться сторінка активацій, натисніть кнопку введення коду (B). З'явиться клавіатура.

ПРИМІТКА: Деякі символи клавіатури на сторінці активації системи автоматизації трактора виділено сірим кольором. Вони не використовуються в кодах активації. Якщо наданий код активації містить будь-які символи, що їх виділено сірим кольором на клавіатурі сторінки активування системи автоматизації трактора, зверніться до дилера щодо підтвердження коду активації.

6. За допомогою клавіатури введіть код активації та натисніть «ОК».
7. Якщо код активації введено правильно, у вікні введення активації з'являється код підтвердження і відображається повідомлення. Повідомлення "Код прийнято" вказує, що активацію завершено.
8. Якщо з'являється повідомлення, відмінне від "Код прийнято", див. таблицю "Коди відповідей, текстові описи та коригувальні дії". Якщо з'явиться повідомлення, якого немає в списку, перевірте і введіть код ще раз. Якщо несправність повторюється, зверніться до дилера John Deere.

У будь-який момент часу на сторінці активування можна переглянути до 20 найменувань знаряддя. Якщо в списку функцій (C) з'являється новий запис, цей запис позначається як «Невідоме знаряддя».

KD34109,0000902-UK-14APR21

Експлуатація TIA

ВАЖЛИВО: Для належної роботи системи TIA™ трактор та знаряддя повинні відповідати декільком вимогам. Див. інформацію щодо вимог у відповідних розділах цього посібника з експлуатації, а також посібника з експлуатації знаряддя.

1. Підключіть обладнання TIA до трактора за допомогою з'єднання ISO. Див. п. «Права передня кутова стійка» у розділі «Допоміжне обладнання» цього посібника з експлуатації.
2. Натисніть кнопку відновлення роботи AutoTrac™ (AUTO) на CommandARM™. Див. п. «Блоки керування CommandARM™ з лівого боку» в розділі «Блоки керування CommandARM™» у цьому посібнику з експлуатації, щоб дізнатись про розташування кнопок.
3. Щоб експлуатувати знаряддя виконуйте інструкції, наведені в посібнику з експлуатації знаряддя.

KD34109,0000903-UK-16APR21

Вимоги до ВВП [Сг]

Перш ніж передавати керування знаряддю, підготуйте його згідно з вказівками, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте керування за допомогою кнопки відновлення роботи системи AutoTrac™, як описано в посібнику з експлуатації знаряддя.

Перш ніж передавати керування знаряддю, виконайте такі вимоги:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У ВВП відсутні несправності.
- Систему дистанційного керування ВВП вимкнено.

ПРИМІТКА: Знаряддя не зможе увімкнути ВВП під час зупинки трактора, якщо на це не надано дозвіл. Однак, знаряддя може вимикати ВВП у будь-який час, у тому числі під час зупинки трактора.

Під час роботи і залежно від можливостей системи ВВП знаряддя може вмикати/вимикати ВВП або регулювати швидкість відбору потужності.

Щоб вимкнути керування, переведіть перемикач ВВП у положення вимкнення.

KD34109,000090F-UK-15APR21

Вимоги до селективно-контрольних клапанів

Перш ніж передавати керування знаряддю, підготуйте його згідно з вказівками, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте керування за допомогою кнопки відновлення роботи системи AutoTrac™, як описано в посібнику з експлуатації знаряддя.

Перш ніж передавати керування знаряддю, виконайте такі вимоги:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У селективно-контрольних клапанах відсутні несправності.
- Важелі управління селективно-контрольними клапанами (за наявності) знаходяться в нейтральному положенні.
- Розблокуйте всі призначені елементи керування селективно-контрольними клапанами.

ПРИМІТКА: Встановіть межу максимальної витрати з селективно-контрольного клапану, яка не може бути перевищена знаряддям.

ПРИМІТКА: Знаряддя не може регулювати витрату SCV, коли трактор зупинено, якщо тільки це не дозволено. Але знаряддя може зупинити потік SCV в будь-який час, в тому числі коли трактор зупинено.

Під час роботи знаряддя може:

- контролювати клапани SCV під час виконання операцій.
- змінювати витрату SCV до встановленої межі.

Для вимкнення керування виконайте наступні кроки:

- Активуйте важіль відповідного селективно-контрольного клапану.
- Заблокуйте всі призначені елементи керування селективно-контрольним клапаном.
- Активуйте перемикач дистанційного керування на захисному крилі.
- Видаліть вхідні дані, призначені для селективно-контрольних клапанів.

KD34109,0000905-UK-15APR21

Вимоги до трансмісії PowerShift™

ПРИМІТКА: Ці вимоги також застосовуються до трансмісії e23™.

Перш ніж передавати керування знаряддю, підготуйте знаряддя згідно з інструкціями, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя.

Передайте керування за допомогою кнопки відновлення роботи системи AutoTrac™ згідно з інструкціями, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя.

ПРИМІТКА: Знаряддя не може перевищувати ходову швидкість, яку задав оператор.

Перш ніж передавати керування знаряддю, виконайте такі вимоги:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У трансмісії PowerShift™ відсутні несправності.
- Важіль перемикання передач знаходиться у передньому положенні.

ПРИМІТКА: Коли керування передається знаряддю, буде активовано режим Efficiency Manager™.

Швидкість дозволено зменшувати.

Межу заданої швидкості можна збільшити протягом 2 секунд після вмикання автоматичного режиму ходової швидкості. Поточну ходову швидкість можна обмежити іншими процесами (наприклад, iTEC™). Це обмеження буде дотримуватися, однак воно не розглядатиметься як втручання оператора.

Щоб вимкнути керування за допомогою важеля перемикання передач:

- Під час їзди: Перемкніть вручну на нижчу або вищу передачу.
- Збільшення швидкості призведе до виходу з автоматичного режиму. Знаряддя має всі дані, щоб інформувати оператора про те, що таке втручання призведе до виходу з автоматичного режиму швидкості руху. Див. посібник з експлуатації знаряддя.

KD34109,0000908-UK-27APR21

Вимоги до навігації за допомогою системи AutoTrac™

Перш ніж передавати керування знаряддю, підготуйте його згідно з вказівками, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте керування, натискаючи кнопку відновлення роботи системи AutoTrac™, згідно з вказівниками, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя.

Перш ніж передавати керування знаряддю слід виконати наведені нижче вимоги.

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- Кермова система працездатна.
- Систему AutoTrac™ вимкнено.
- Рульове колесо нерухоме.

- Швидкість машини нижче максимальної швидкості автоматичного режиму.
- Трансмісію не переведено в СТОЯНКОВЕ положення.

Під час роботи знаряддя може автоматично керувати трактором.

Щоб вимкнути керування:

- Повертання рульового колеса.
- Поставте трактор у СТОЯНКОВЕ положення.

KD34109,0000909-UK-15APR21

Вимоги до задньої зчіпки [C]

Перш ніж передавати керування знаряддю, підготуйте його згідно з вказівками, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя. Передайте керування, натискаючи кнопку відновлення роботи системи AutoTrac™, згідно з вказівниками, наведеними в посібнику з експлуатації знаряддя.

Знаряддя може автоматично керувати глибиною зчіпки.

Задайте межу підймання за допомогою системи CommandCenter™.

ВАЖЛИВО: Знаряддя не може перевищити задану межу.

Перш ніж передавати керування знаряддю, переконайтеся що:

- Оператор знаходиться на робочому місці.
- У зчіпці відсутні несправності.
- Важіль зчіпки знаходиться в нейтральному положенні.
- Зчіпку розблоковано.

ПРИМІТКА: На тракторі, що не рухається, керувати глибиною зчіпки може лише ухвалене компанією John Deere знаряддя.

Для вимкнення керування виконайте наступні кроки:

- Перемістіть важіль зчіпки.
- заблокуйте зчіпку;
- Активуйте перемикач зчіпки, встановлений на захисному крилі (за наявності).

KD34109,000090E-UK-15APR21

Трансмiсія

Огляд приводного механiзму

Трансмiсія трактора складається з такого:

- Трансмiсія: e18™ PowerShift™
- Гальма: Задн.
- Системи керування механiчного, електронного та гiдравлiчного обладнання

TS36762,00002C1-UK-12NOV19

Захист приводного механiзму

ПРИМІТКА: Система захисту приводного механiзму працює тільки в разі використання передач з максимальною робочою швидкістю до 7 км/год (4,4 милі/год).

Якщо трактор експлуатується в умовах великих навантажень та низької частоти обертання двигуна, трансмісія PowerShift™ має бути встановлена в нейтральне положення за замовчуванням. Після падіння швидкості до 1,75 км/год (1,0 милі/год) для захисту машини трансмісія перемкнеться в **СТОЯНКОВЕ**.

Щоб увімкнути трансмісію, переведіть важіль передач PowerShift™ в **СТОЯНКОВЕ** положення, зменште навантаження, а потім переведіть важіль перемикач в положення, що відповідає потрібній передачі.

Коли трактор перемикне трансмісію в **СТОЯНКОВЕ** положення, на екрані з'явиться діагностичний код T1P.

Система захисту приводного механізму залежить від поточної передачі та в більшості випадків її дія може не бути помітна. Вона не працює в момент увімкнення навантаження, а ефективна лише в разі використання передач з максимальною робочою швидкістю до 7 км/год (4,4 милі/год). Для всіх інших передач доступна повна потужність двигуна з додатковим підвищенням потужності на 10%.

Електронний блок керування двигуном забезпечує захист від перевантаження приводного механізму. Потужність двигуна автоматично зменшується для захисту компонентів приводного механізму в таких випадках:

- Активовано попередження про обмеження пропускну здатності повітряного фільтра (CCU 000107.00), потужність двигуна буде обмежено. Негайно виконайте технічне обслуговування фільтра грубого чищення.
- Паливні фільтри засмічені, кількість палива, що поступає в камери, зменшується, унаслідок чого спостерігається зменшення потужності. Негайно виконайте технічне обслуговування паливного фільтра.

- За більш детальною інформацією зверніться до свого дилера John Deere.

Передача	Максимальна доступна потужність двигуна к. с. (кВт)		
	9RT 470	9RT 520	9RT 570
1	470 (346)	470 (346)	470 (346)
2	470 (346)	470 (346)	470 (346)
3	470 (346)	494 (363)	494 (363)
4	470 (346)	520 (382)	520 (382)
5	470 (346)	520 (382)	544 (400)
6	470 (346)	520 (382)	570 (419)
7	470 (346)	520 (382)	590 (434)

GH15097,00005FE-UK-02SEP21

Гальма

Налаштування гальмівної системи причепа — доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню.



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Гальмівна система причепа

RXA0177626—UN—28APR20

3. Гальмівна система причепа

KD34109,00005EF-UK-28APR20

Налаштування гальмівної системи причепа

Програма для гальмівної системи причепа використовується для доступу та налаштування гальм причепа.



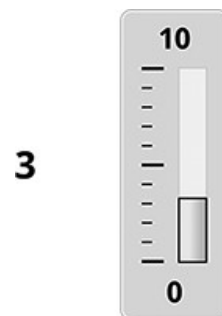
Гальмівна система причепа — приклад

RXA0177625—UN—28APR20

Елементи головної сторінки гальмівної системи причепа:

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією. Якщо налаштування регулювання гальма причепа не відображаються й потрібно поліпшити сумісність трактора з причепом, зверніться до дилера John Deere.

Опції регулювання гальмівного зусилля причепа:

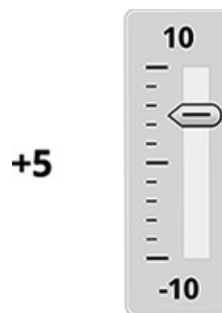


Значення та стан параметра підсилювання

RXA0177620—UN—28APR20

Підсилювання — регулювання інтенсивності гальмування причепа. Дивіться підрозділ "Налаштування параметрів гальмівної системи причепа — підсилення гальм" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи налаштувань часу до гальмування причепа:



Значення та стан параметра часу до гальмування

RXA0177621—UN—28APR20

Час до гальмування — регулювання часу ініціалізації гальм причепа. Дивіться підрозділ "Налаштування гальмівної системи причепа — зсув часу до гальмування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи керування та параметри випробування гальм причепа:



Елементи керування випробуванням гальм причепа

RXA0177627—UN—28APR20

Випробування елементів керування гальмами причепа — випробування, що дозволяє переконатися в тому, що стоянкове гальмо утримуватиме як трактор, так і причеп. Дивіться

підрозділ "Налаштування гальмівної системи причепа — випробування гальм причепа" в цьому посібнику з експлуатації.



Розширені налаштування

RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і нечасто використовуваних налаштувань. Див. п. "Налаштування гальмівної системи причепа - розширені" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,00005F0-UK-13MAY20

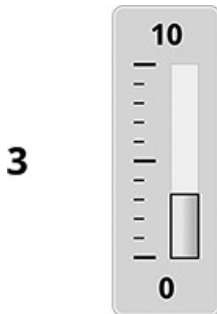
Налаштування гальмівної системи причепа — підсилення гальм

Регулювання підсилення гальм дозволяє оператору регулювати агресивність гальмування відповідно до вимог причепа.

Використовуйте це в наступних випадках:

- Причеп зупиняється надто повільно
- У разі використання гальм колеса причепа блокуються.

Процедура змінення:



Значення та стан параметра підсилювання

RXA0177620—UN—28APR20

1. Виберіть значення підсилювання.



Збільшення-зменшення значення

RXA0177616—UN—28APR20

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення. Значення відображається на екрані дисплея.

- Максимальне значення: 10
- Мінімальне значення: 0
- Крок: 1



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005F1-UK-13MAY20

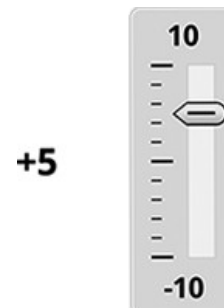
Налаштування гальмівної системи причепа — зсув часу до гальмування

Функція "Зсув часу до гальмування" дозволяє оператору змінити час ініціювання гальма причепа. Необхідність зміни налаштувань ініціювання гальма причепа може виникнути, якщо треба уникнути ситуації, коли причеп «штовхає» трактор.

Використовуйте це в наступних випадках:

- Під'єднання причепа до трактора

Процедура змінення:



Значення та стан параметра часу до гальмування

RXA0177621—UN—28APR20

1. Виберіть значення часу до гальмування.



RXA0177622—UN—28APR20

Збільшення-зменшення значення

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення. Значення відображається на екрані дисплея.

- Максимальне значення: 10
- Мінімальне значення: -10
- Крок: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00005F2-UK-28APR20

Налаштування гальмівної системи причепа — випробування гальм причепа

Використовуйте випробування гальм причепа, щоб підтвердити, що стоянкове гальмо трактора утримує на місці і трактор, і причіп. Ця умова є необхідною, коли трактор припаркований і гальма причепа відпущено. Це випробування ігнорує встановлені за замовченням параметри гальмівної системи під час стоянки та ініціює відпускання гальм.

ПРИМІТКА: Доступні на тракторах з причепами, оснащених гідравлічною двоконтурною гальмівною системою.

Проведіть випробування, якщо:

- є потреба в перевірці працездатності стоянкового гальма;
- під'єднуєте інший причеп.

Для виконання випробувань гальмівної системи причепа трактор повинен знаходитися в положенні **СТОЯНКИ**, і гальма причепа повинні бути задіяні.

Якщо ці умови не виконуються, кнопка "Відпустити гальма причепа" буде неактивною (сірого кольору). Стан цих умов відображається на сторінці.

Передумова — один із таких статусів відображається поруч із пунктом "Машина має бути на **СТОЯНКОВОМУ ГАЛЬМІ**"



RXA0177617—UN—28APR20

Прапорець

- Прапорець вказує на те, що **СТОЯНКОВЕ** гальмо трактора увімкнене.



RXA0177619—UN—28APR20

Несправність

- Піктограма «Несправність» вказує на те, що **СТОЯНКОВЕ** гальмо машини не увімкнене.

Керування гальмом — один з таких статусів, що відображається стосовно гальма причепа:

- (---) відображається, коли гальмо причепа не використовується.
- Коли гальма причепа буде використано, з'явиться відповідне повідомлення.
- Коли водій утримує натиснутою кнопку "Відпустити гальма причепа", відображається відповідне повідомлення..
- Напис "Сталася помилка" та значок помилки відображаються, коли в елементі керування гальмами сталася несправність.

Процедура змінення:

1. Поставте трактор у **СТОЯНКОВЕ** положення.



RXA0177627—UN—28APR20

Елементи керування випробуванням гальм причепа

2. Натисніть елемент керування випробуванням гальм причепа



RXA0177623—UN—28APR20

Відпустити гальма причепа

3. Натисніть кнопку "Відпустити гальма причепа" і утримуйте її досить довго, щоб переконатися, що трактор і причіп не рухаються.



RXA0177618—UN—28APR20

Готово

4. Натисніть кнопку "Готово", щоб закрити сторінку.

KD34109,00005F3-UK-12MAY20

Налаштування гальмівної системи трейлерів — розширені

У розширених налаштуваннях доступні детальні та нечасто використовувані налаштування.

Елементи, доступні на сторінці "Розширені налаштування"



RXA0177624—UN—28APR20

Скидання

Відновити значення за промовчанням — Виберіть "Скинути", щоб повернути параметри гальма причепа до заводських значень за замовчуванням. Якщо натиснути, відобразиться сторінка підтвердження вибору. Натисніть кнопку ОК, щоб продовжити, або "Скасувати", щоб повернутися до попередньої сторінки без скидання значень.

KD34109,00005F4-UK-28APR20

Використання гальма

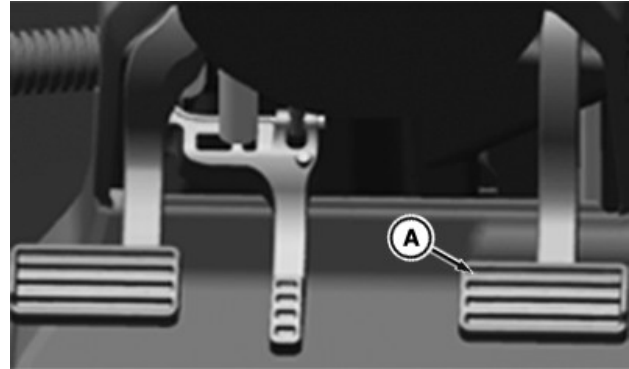
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм. Слід зменшити швидкість, якщо причіпний вантаж важить більше трактора або при транспортуванні навантажень в несприятливих умовах. Уникайте різкого натиснення на гальма, див. посібник до знаряддя та розділ «Транспортування».

ВАЖЛИВО: Уникайте необов'язкового значного зносу гальмів. НЕ опускайте ногу на гальмівну педаль під час роботи.

ПРИМІТКА: Тривалість експлуатації гальма можна збільшити, використовуючи для сповільнення сильно навантаженого ТЗ одночасно зусилля двигуна та основного гальма. Це можна досягти шляхом зниження передачі, а далі шляхом використання робочих гальм для подальшого сповільнення руху автомобіля та приведення частоти обертання двигуна до холостого ходу.

Перевірте гальма з вимкнутим двигуном і переконайтеся, що ручна гальмівна система працює

(див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» у цьому посібнику з експлуатації).



RXA0180381—UN—05NOV20

Натисніть педаль гальма (А), щоб зупинити трактор під час відпускання зчеплення.

Підтримуйте кількість обертів на рівні не менш 1800 об/хвилину під час випадків агресивного гальмування для забезпечення того факту, що належна кількість охолоджувального масла прямує до гальмів транспортного засобу. Не слід розганяти двигун засильно, адже так можна пошкодити компоненти двигуна або трансмісії.

TO84419,00000C9-UK-21APR21

Регулювання гальм причепа (тільки для тракторів, що відповідають вимогам ЄАЕС)

Трактор оснащено робочою гальмівною системою для гідравлічної або пневматичної системи гальм. За погодженням із замовником трактор може продаватися без гальмівної системи причепа.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте втрати керованості. Завжди дотримуйтесь максимально допустимої маси й швидкості.

Трактор без гальмівної системи причепа, що використовується для буксирування причепів або знарядь на дорогах загального користування з буксируваним навантаженням, не повинен перевищувати:

- 50% від своєї загальної допустимої маси й швидкості, яка має становити не більше 40 км/год (24 миль/год).
- Загальну допустиму масу зі швидкістю не більше 10 км/год (6 миль/год).

Крім того, конструкція трактора дозволяє використовувати націпні знаряддя для штовхання, транспортування або приведення в дію відповідних процесів.

EC82310,00007DA-UK-15APR19

Гідравлічна гальмівна система причепа (за наявності)

Ефект гальмування залежить від зусилля, прикладеного до педалі гальма.

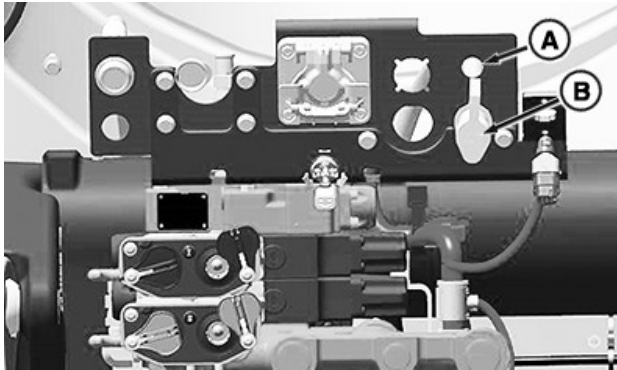
GH15097,0000605-UK-02SEP21

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути можливого травмування у разі втрати контролю над трактором під час роботи на схилах під кутом. Гусениці трактора можуть заблокуватися та забуксувати на крутих або слизьких схилах.

ВАЖЛИВО: Експлуатація скрепера з трьома грейдерами потребує обладнання трактора, усіх скребків і причепа гідравлічними гальмами. Докладніше див. в пункті "Навантаження, що буксируються, та транспортування з баластом" в розділі "Транспортування" посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Рекомендації стосовно зменшення зносу гальм:

- Переконайтесь у тому, що напірний шланг приєднано.
- Під час руху з гори встановлюйте таку саму передачу, як і під час руху в гору.
- Регулярно перевіряйте гідравлічне гальмо причепа для забезпечення його належної роботи.



RXA0185310—UN—02SEP21

У двоконтурній гідравлічній гальмівній системі причепа (за наявності) використовується жовта (А) муфта управління і червона (В) муфта постачання (за наявності).

Очистіть з'єднання перед під'єднанням гідравлічних шлангів. Спочатку приєднайте лінію гідравлічної гальмівної системи причепа, яка іде до жовтої муфти (управління). Зніміть пилізахисний ковпачок з муфти гідравлічного гальма причепа і під'єднайте шланг гальмівної системи причепа. Від'єднуючи шланги, обов'язково щільно закривайте з'єднання пилізахисними ковпачками.

Натисніть педаль гальма, щоб спрацювала гідравлічна гальмівна система причепа.

Трансмiсія. Загальна інформація

Налаштування трансмісії — розширений доступ

Доступ через дисплей



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню.



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Трансмiсія

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Трансмiсія



Розширені налаштування

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Розширені налаштування

Доступ через панель навігації



Трансмiсія

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Натисніть кнопку "Трансмiсія" на панелі навігації під дисплеєм.



Розширені налаштування

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Натисніть розширені налаштування.

KD34109,00004B5-UK-19MAY20

Розширені налаштування трансмісії

Розширені налаштування дозволяють отримати доступ до додаткових регулювань і рідше використовуваних налаштувань.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:



Поле вибору

RXA0167133—UN—21MAR19

Правильне значення ходової швидкості —

дозволяє вибирати радіолокатор або GPS як джерело ходової швидкості. Натисніть на поле вибору для відображення списку вибору. У разі зміни джерела швидкості відкалібруйте радіолокатор, а потім пробуксовування. Інформацію про калібрування див. у п. «Калібрування радіолокатора» та «Калібрування пробуксовування» в розділі «CommandCenter™» у цьому посібнику з експлуатації.



ВИМК./НИЗ./СЕР./ВИС.

RXA0167134—UN—22MAR19

ПРИМІТКА: IVT™ та EVT без багатофункційного важеля CommandPRO™ і лише e23™.

Чутливість автозчіпки: дозволяє вибрати параметр «ВИМК.» (щоб вимкнути) автозчіпку або вибрати рівень її чутливості. Якщо вибрати параметр "ВИМК." і виконати цикл вмикання-вимикання ключа запалювання, налаштування буде скинуто до останнього параметра: НИЗ., СЕР. або ВИС.

Рівні чутливості:

- НИЗ. — рекомендується для руху дуже горбистою місцевістю зі знаряддями (причепленими або приєднаними), особливо у слизьких умовах руху.
- СЕР. — рекомендується для руху місцевістю з помірною горбистістю зі знаряддями (причепленими або приєднаними).
- ВИС. — рекомендується для руху без знаряддя або зі знаряддям у рівнинній місцевості.



RXA0167133—UN—21MAR19

Поле вибору

Початкові передачі — вибирання початкової передачі трансмісії. Щоб відрегулювати потрібне налаштування, торкніться поля вибору біля нього. Відобразиться список передач. Виберіть потрібну передачу зі списку.

Відображувані параметри залежать від трансмісії:



RXA0172259—UN—18NOV19

Пускова передача переднього ходу

- Деякі трансмісії мають налаштування початкової передачі переднього ходу.



RXA0172260—UN—18NOV19

Початкова передача заднього ходу

- Деякі трансмісії мають налаштування початкової передачі заднього ходу.



RXA0172261—UN—18NOV19

Декілька початкових передач

- Деякі трансмісії мають налаштування декількох початкових передач переднього ходу.



RXA0167136—UN—22MAR19

Поле вибору

Співвідношення заднього-переднього ходу — вибирання співвідношення початкових передач переднього та заднього ходу. Задана швидкість зворотного ходу автоматично перемкнеться на вибране налаштування часу заданої швидкості переднього ходу. Наприклад, якщо вибрано Fx0.3, задана швидкість зворотного ходу становитиме 30% налаштування заданої швидкості переднього ходу. Якщо це значення налаштовано окремо, то задані

швидкості заднього та переднього ходу працюватимуть та налаштовуватимуться окремо.



RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Звуковий сигнал заднього ходу (за наявності) — виберіть «УВІМК.», щоб увімкнути, або «ВИМК.», щоб вимкнути звуковий сигнал, що лунає під час зворотного ходу трактора. Див. п. «Звуковий сигнал заднього ходу» у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167137—UN—22MAR19

Перемикач MFWD (АВТОМАТИЧНО)

ПРИМІТКА: Лише машини, налаштовані на механічний привід передніх коліс.

MFWD (АВТОМАТИЧНО) — MFWD від'єднується, щоб забезпечити більш щільний радіус повороту або зменшити перешкоди в зоні повороту. Виберіть необхідний кут повертання коліс, щоб вимкнути механічний привід передніх коліс, або натисніть кнопку «ВИМК». Після вимкнення кута повертання коліс автоматичний режим механічного приводу передніх коліс залежатиме лише від швидкості. Див. п. «Механічний привід передніх коліс (MFWD)» в розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.



RXA0167138—UN—22MAR19

Приклад АВТОМАТИЧНОГО блокування диференціала

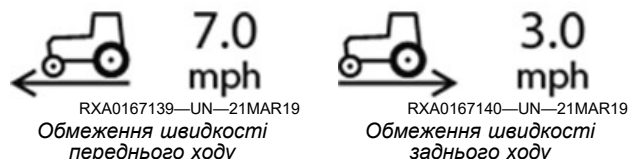
ПРИМІТКА: Лише машини, налаштовані на механізм блокування диференціала. Відображувані параметри залежать від машини.

АВТОМАТИЧНЕ блокування диференціала — більший кут повороту вимагає, щоб оператор продовжував повертати кермо, перш ніж механізм блокування диференціала вимкнеться. Цю функцію призначено для використання в умовах великого прослизання плазунів для коригування напрямку руху. Блокування диференціала буде увімкнене під час кермування в полі, але автоматично вимикається на поворотній смузі. Виберіть потрібний кут повертання коліс для вимкнення блокування диференціала.

- Помірні кути повертання коліс з розблокованим диференціалом корисні у випадках роботи з навантажувачем. Механізм блокування диференціала буде увімкнений під час входження в стійку, але швидко вимикається під час повертання.
- Невеликі кути повороту з розблокованим

диференціалом дозволяють механізму блокування диференціала вимикатися швидше (менший рух кермового колеса), що корисно в умовах високої тяги (наприклад, асфальтована поверхня). Механізм блокування диференціала задіяно під час роботи по прямій лінії, що одночасно мінімізує ривок трактора під час від'єднування чи повторного під'єднування під час повертання.

Див. п. "Механізм блокування диференціала" у розділі "Трансмісія" у посібнику з експлуатації.



ПРИМІТКА: Для машин, які обладнано лише багатофункційним важелем CommandPRO™.

Обмеження швидкості — регулювання максимально допустимої швидкості переднього та заднього ходу. Див. п. "Налаштування трансмісії CommandPRO™. Обмеження швидкості IVT™/AutoPowr™ з багатофункційним важелем CommandPRO™" цього посібника з експлуатації.

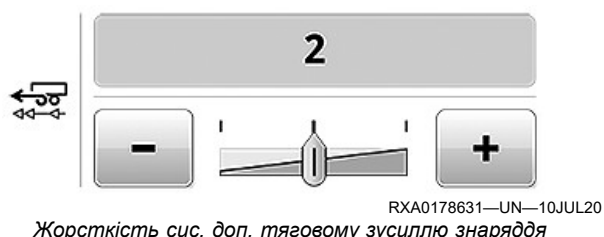


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Регулювання плавності ходу

Регулювання плавності ходу — вказує на те, що машина оснащена системою регулювання плавності ходу великогабаритного тюкового преса-підбирача (LSB). Для отримання додаткової інформації щодо регулювання плавності ходу LSB див. п. «Регулювання плавності ходу великогабаритного тюкового преса-підбирача (LSB)» у розділі «Трансмісія» цього посібника з експлуатації.



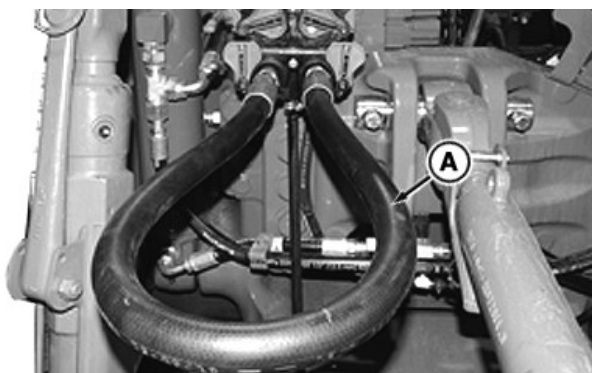
Інтенсивність допомоги тяговому зусиллю знаряддя: натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення інтенсивності.

ПРИМІТКА: Лише EVT.

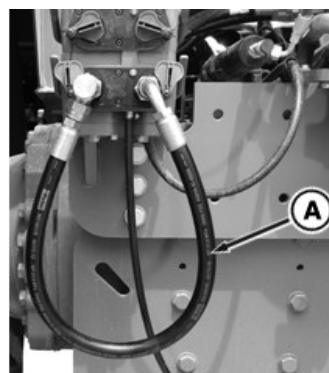
Прогрівання гідравлічної системи трансмісії

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження машини.

Заборонено навантажувати трактор до прогрівання трансмісії та гідравлічної системи. Прогрівати гідравлічну систему трактора рекомендовано за умов низької температури довкілля, тобто -5°C (23°F) або нижче.



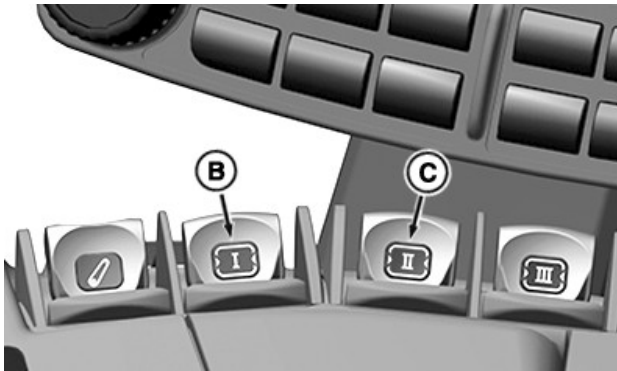
Установіть з'єднувальний шланг у муфту селективно-контрольного клапана (SCV) [Ca]



Установіть з'єднувальний шланг у муфту селективно-контрольного клапана (SCV) [Грейдер]

1. Установіть з'єднувальний шланг (A) в муфту селективно-контрольного клапана (SCV) I.
2. Переведіть важіль перемикачів передач в стоянкове положення.
3. Поверніть ключ запалювання в положення заводження.
4. Натисніть кнопку швидкого доступу до налаштувань селективно-контрольного клапана на навігаційній панелі.
5. Виберіть модуль селективно-контрольного клапана (SCV) I.
6. Встановіть постійний час фіксації в положення С. Див. розділ «Налаштовування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу» цього посібника з експлуатації.

7. Встановіть пропускну здатність фіксації на 8,00 або вище. Див. розділ «Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати» цього посібника з експлуатації.
8. Оберіть модуль селективно-контрольного клапана (SCV) II й повторіть кроки 6 та 7.



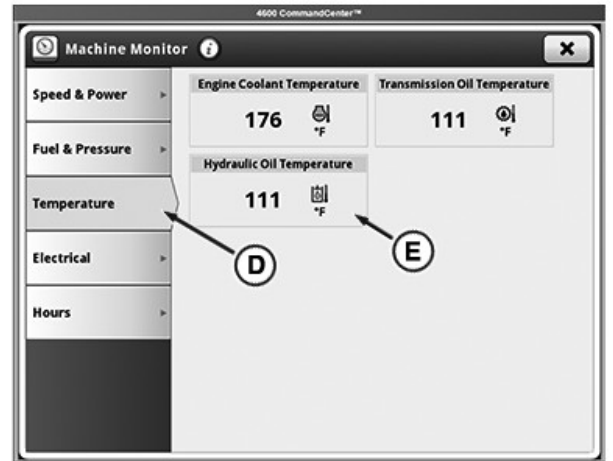
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Для збільшення фіксації потягніть важелі селективно-контрольного клапана (SCV) I (B) та SCV II (C) на себе. Див. п. «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном» в розділі «Селективно-контрольні клапани» цього посібника з експлуатації.
10. Збільште частоту обертання двигуна до 1400 об/хв.
11. Контролюйте температуру гідравлічної оливи, доки вона не досягне 38°C (100°F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Натисніть кнопку Меню.
- b. Перейдіть на вкладку Applications (Програми).
- c. Натисніть піктограму монітора машини.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Оберіть вкладку "Температура" (Temperature) (D).
- e. Виберіть значення температури гідравлічної оливи (E).
12. Поверніть важелі селективно-контрольного клапана (SCV) I та II в нейтральне положення.
13. Від'єднайте з'єднувальний шланг і продовжуйте роботу в нормальному режимі.

KT81203,0000252-UK-22JAN21

Звуковий сигнал заднього ходу

Звуковий сигнал заднього ходу розташований на задній панелі машини. Він є стандартним на грейдерах, а на сільськогосподарських машинах може встановлюватися як на заводі-виробнику, так і згодом в польових умовах. Звуковий сигнал заднього ходу подається для сповіщення інших осіб поблизу про те, що ключ запалювання ввімкнено і що машина рухається заднім ходом. Інформацію про те, як вмикати-вимикати аварійну сигналізацію, див. у п. "Розширені налаштування трансмісії" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Регулювання гучності



RXA0171844—UN—31OCT19

Гучність можна регулювати за допомогою перемикача (А) на задній частині сирени.

Налаштування гучності:

- Висока (ліва позиція)
- Низька (середня позиція)
- Середня (права позиція)

KD34109,000056F-UK-25MAR20

Трансмісія e18™ PowerShift™

Експлуатація трансмісії e18™

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень машини через перевищення дозволеної частоти обертання двигуна. Якщо відбувається перевищення швидкості обертання, з'являється код діагностики несправностей (DTC), що вказує на надзвичайно високу швидкість трансмісії, яка має бути зменшена. Більш детальну інформацію про діагностичні коди несправностей (DTC) наведено в розділі «Пошук та усунення несправностей — діагностичні коди несправностей (DTC)» цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Не допускайте можливого пошкодження трансмісії або зчеплення.

- Заборонено відтискати педаль зчеплення під час руху вниз схилом або накатом. Перевищення швидкості може призвести до серйозного пошкодження трансмісії.
- Заборонено запускати трактор, буксируючи або штовхаючи його.
- Важіль перемикання передач можна перемістити в **СТОЯНКОВЕ** положення в будь-який час. Проте, стоянкове гальмо не вмикається, доки ходова швидкість не буде менше від 1,75 км/год (1,0 милю/год).
- Уникайте використання надлишкового баласту.
- Уникайте тривалої експлуатації з повністю відкритою дросельною заслінкою та великих навантажень із частотою обертання двигуна до 1800 об/хв.
- Повністю відтисніть педаль зчеплення для повного від'єднання зчеплення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм внаслідок втрати контролю над трактором під час роботи на схилі під кутом. Дотримуйтеся наведених нижче заходів безпеки.

- Виберіть ручний режим на сторінці "Трансмісія CommandCenter™".
- Налаштуйте задану швидкість для роботи на схилі.
- Заборонено сильно знижувати швидкість за допомогою правого механізму реверса.

ПРИМІТКА: Якщо навантаження машини відбувається під час холостого ходу, виконайте такі дії.

- Трансмісія може за замовчуванням знаходитись в положенні **НЕЙТРАЛЬНОЇ** передачі для захисту трансмісії.
- Стоянкове гальмо вмикається, коли ходова

швидкість падає нижче від 1,75 км/год (1,0 милю/год).

- Відображається діагностичний код несправності.

Щоб знову ввімкнути трансмісію, переведіть важіль в **СТОЯНКОВЕ** положення, зменште навантаження, а потім переведіть важіль перемикання передач в положення, що відповідає потрібній передачі.

ПРИМІТКА: Давач присутності оператора запобігає руху, коли оператор залишає сидіння. Див. п. "Давач присутності оператора" в розділі "Сидіння" цього посібника з експлуатації.



RXA0171366—UN—10OCT19

Колесо регулювання діапазону швидкості

Колесо регулювання діапазону швидкостей — поверніть колесо за годинниковою стрілкою, щоб збільшити, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити швидкість.



RXA0171324—UN—10OCT19

Правий механізм реверса

ПРИМІТКА: Двигун почне працювати незалежно від положення важеля перемикання передач. Однак трактор не буде рухатися, поки ви не зрушите важіль спочатку у **НЕЙТРАЛЬНЕ** або **СТОЯНКОВЕ** положення, а потім не відведете до іншого положення.

Правий механізм реверса — важіль CommandARM™ використовується для перемикання трансмісії. Інформацію про перемикання див. у п. "Перемикання передач трансмісії PowerShift™ e18™" у цьому розділі посібника.

За допомогою правого механізму реверса:

- Трансмісію можна перемикає без застосування

педалі зчеплення, як у положенні прямого, так і зворотного ходу.

- Педаль зчеплення використовується під час вибирання переднього або заднього ходу для точнішого переміщення (наприклад, для під'єднання знарядь).
- Інформація про передачу відображається на дисплеї кутової стійки. Див. п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.
- Поверніть важіль (перемістіть і відпустіть), щоб збільшити (+) або зменшити (-) передню та задню передачі.

KD34109,000055F-UK-21APR21

Перемикання трансмісії e18™

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження стоянкового гальма. Повторне увімкнення стоянкового гальма, в той час як машина рухається, може пошкодити стоянкове гальмо. Важіль перемикання передач можна перемістити в **СТОЯНКОВЕ** положення в будь-який час. Проте, стоянкове гальмо не вмикається, доки ходова швидкість не буде менше від 1,75 км/год (1,0 милі/год).

Задані передачі

ПРИМІТКА: Оптимальна частота обертання двигуна становить 1800-2200 об/хв за умови повного навантаження. Для виконання робіт з невеликим навантаженням рекомендовано використовувати вищу передачу та меншу частоту обертання двигуна, адже це дозволяє економити паливе та зменшує зношення.

Під час кожного перемикання передач в передньому або зворотному положенні трансмісія починає працювати на заданій передачі, коли педаль зчеплення відпускають. На дисплеї кутової стійки відображається задана передача. Задана передача тимчасово змінюється на останню передачу, яку було використано під час перемикання між рухом вперед і назад, або під час перемикання на НЕЙТРАЛЬНУ передачу.

Під час пускання задана передача за замовчуванням є 7F та 2R. Щоб змінити пускові передачі, див. пункт «Розширені налаштування трансмісії» в розділі «Трансмісія — загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Ручне перемикання передач

- Уперед — натисніть педаль зчеплення, перемістіть важіль механізму реверса в переднє положення, та перемикайте передачі вгору або

вниз, доки не буде показано потрібну задану передачу (від F1 до F13).

- Задній хід — натисніть педаль зчеплення, перемістіть важіль механізму реверса в положення заднього ходу та перемикайте передачі вгору або вниз, доки не з'явиться потрібна задана передача (від R1 до R5).

Запуск у холодну погоду

Коли температура становить -10°C (14°F) або нижче, на вивільнення стоянкового гальма з оператором на сидінні та важелем перемикання передач на шестерні може потребуватися 1 хвилина (коли оператор перебуває на сидінні). Щоб розблокувати стоянкове гальмо за надзвичайно низьких температур, потрібно кілька разів виконати перемикання між стоянковим і нейтральним положеннями.

Коли температура становить -10°C (14°F) або вище, розблокування стоянкового гальма з оператором на сидінні може зайняти 3 секунди.

Під час переведення важеля лівого механізму реверса в нейтральне положення на дисплеї кутової стійки протягом трьох секунд відображається напис "N". Якщо стоянкове гальмо не розблоковано, літера "N" змінюється на "P". Переведіть важіль лівого механізму реверса в положення стоянки, а потім назад в нейтральне положення, доки напис "N" не залишиться на дисплеї більш ніж на 3 секунди.

Трансмісія не спрацює вище ніж F13, доки не буде досягнута нормальна робоча температура. Затримка перемикання передач, повільна робота гідравлічної системи, жорстке кермування й обмежені обороти двигуна також можуть бути помітні, доки не буде досягнуто робочої температури.

Перемикання передач під час транспортування

Коли трактор знаходиться в умовах легкого навантаження, трансмісія може швидше перемикатися шляхом швидкого перемикання важеля перемикання передач до досягнення потрібної швидкості транспортування. Щоб швидко досягти швидкості транспортування зі стану зупинки, натисніть зчеплення та перемістіть важіль перемикання передач до потрібної передачі. Після відпускання педалі зчеплення трансмісія переходить безпосередньо до вибраної передачі.

Перемикання напрямку руху (зміна напрямку)

Переміщення важеля перемикання між гніздами переднього та заднього ходу зумовлює переміщення передачі безпосередньо в протилежний напрямок руху, не задіюючи зчеплення або гальма. Перемикання напрямку руху відбувається між останніми заданими передачами переднього або заднього ходу.

Узгоджування ходових швидкостей

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих нещасних випадків та травм через втрату керування транспортним засобом. Заборонено рухатися машиною зі схилу за інерцією.

ПРИМІТКА: Лише в персоналізованому та повністю АВТОМАТИЧНОМУ режимах.

Якщо педаль зчеплення відпустити, коли машина рухається на швидкості, що перевищує швидкість передачі для заводження за промовчанням, то трансмісія автоматично перемикає передачі відповідно до швидкості. Однак, якщо педаль зчеплення відпустити, коли машина рухається на швидкості, нижчій від прийнятої за замовчуванням пускової передачі, то трансмісія залишиться на пусковій передачі, навіть якщо машина зупиниться.

Положення правого механізму реверса



RXA0171316—UN—10OCT19

СТОЯНКОВЕ положення

СТОЯНКОВЕ — якщо важіль перемістити в положення біля літери "P", буде задіяно стоянкове гальмо.



RXA0171315—UN—10OCT19

НЕЙТРАЛЬНЕ положення

НЕЙТРАЛЬНЕ — якщо важіль перемістити в будь-яке місце у правому затворі, стоянкове гальмо буде розблоковано.



RXA0171317—UN—10OCT19

Положення заднього ходу

Задній хід — якщо важіль перемістити в затвор із літерою "R", машина рухатиметься заднім ходом.



RXA0171314—UN—10OCT19

Положення переднього ходу

Передній хід — якщо важіль перемістити в затвор із позначкою «F», машина рухатиметься вперед.

KD34109,0000560-UK-16APR21

Задана швидкість e18™ і диспетчер Efficiency Manager™

Efficiency Manager™:

- контролює трансмісію, перемикає та швидкість обертання двигуна для підтримання потрібної ходової (заданої) швидкості.
- не може перемикає передачі, якщо педаль зчеплення натиснуто не до упору.
- вибирає пускову передачу та може знижувати частоту обертання двигуна, якщо педаль зчеплення повністю натиснуто, а машина зупинилася.
- вибирає пускову передачу, якщо педаль зчеплення повністю натиснуто, а машина рухається на швидкості, що є нижчою від швидкості пускової передачі.
- Якщо педаль зчеплення повністю натиснута, а машина рухається вище швидкості пускової передачі, вибирає передачу та швидкість двигуна відповідно до швидкості наземної.
- Вибирає пускову передачу під час перемикає з НЕЙТРАЛЬНОГО чи СТОЯНКОВОГО режимів на передачу.

- завжди працює в повністю АВТОМАТИЧНОМУ або ПЕРСОНАЛІЗОВАНОМУ режимі.
- працює в ручному режимі, коли активні кнопки заданої швидкості.

Дросель для двигуна повинен бути повністю переднім для максимальних обертів:

- Щоб досягти заданої частоти обертання.
- Під високим навантаженням.

Рішення щодо перемикачів залежать від навантаження, керування за допомогою дросельної заслінки та встановлених оператором налаштувань. Однак трансмісія може перемикає передачі під час регулювання ручного акселератора або педалі регулювання швидкості.

ПРИМІТКА: У програмі iTEC™ можна програмувати задану швидкість диспетчера Efficiency Manager™. Див. розділ "Інтелектуальна система загального контролю обладнання (iTEC™)" цього посібника з експлуатації.



RXA0171325—UN—10OCT19

Кнопка заданої швидкості 1

Кнопка заданої швидкості 1 — натисніть, щоб увімкнути задану швидкість 1. Натисніть ще раз, щоб вимкнути.



RXA0171326—UN—10OCT19

Кнопка заданої швидкості 2

Кнопка заданої швидкості 2 — натисніть, щоб увімкнути задану швидкість 2. Натисніть ще раз, щоб вимкнути.



RXA0171366—UN—10OCT19

Колесо регулювання діапазону швидкостей

Колесо регулювання діапазону швидкостей — з увімкнутою заданою швидкістю поверніть колесо за годинниковою стрілкою, щоб збільшити, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити налаштування швидкості.

У повністю АВТОМАТИЧНОМУ та персоналізованому режимах

- Рекомендовано завжди встановлювати дросельну заслінку в положення переднього ходу до упору.
- На дисплеї кутової стійки завжди відображаються значення заданої швидкості та індикатор автоматичного перемикачів. Однак номер заданої швидкості відображається, лише якщо задана швидкість увімкнута. Див. п. «Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.
- Під час натискання правого механізму реверса значення заданої швидкості збільшується. Однак задана швидкість вимикається, а відрегульована швидкість не зберігається.

У РУЧНОМУ режимі

- На дисплеї кутової стійки індикатор автоматичного перемикачів та інформація про задану швидкість відображаються, лише якщо задана швидкість увімкнута. Див. п. "Дисплей кутової стійки" в розділі "Дисплей кутової стійки" цього посібника з експлуатації.
- Натискання правого механізму реверса або приводного важеля вимикає задану швидкість.

KD34109,0000615-UK-31AUG20

Доступ до налаштувань трансмісії e18™

Робота з програмою через дисплей:



RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

1. Меню.



RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Параметри машини"



RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмісія

3. Трансмісія

Робота з програмою через панель навігації



Трансмісія

RXA0167078—UN—20MAR19

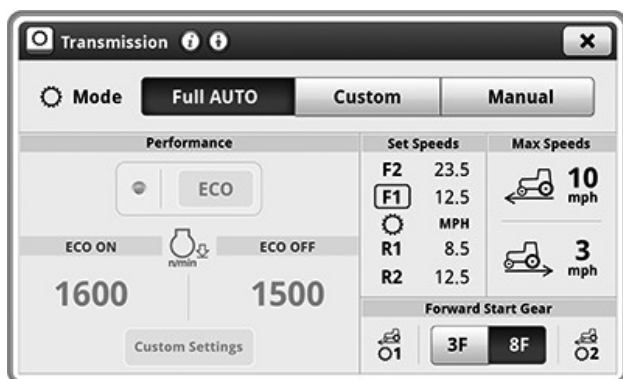
Натисніть кнопку "Трансмісія" на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,0000562-UK-21OCT19

Налаштування трансмісії e18™

Програма «Трансмісія» використовується для відображення інформації про трансмісію та зміни її налаштувань.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



Трансмісія

RXA0171369—UN—17OCT19

Елементи, доступні на головній сторінці трансмісії e18™



Режим трансмісії

RXA0171377—UN—14OCT19

Режим — виберіть потрібний режим трансмісії. Див. п. "Налаштування передачі e18™. Режим" у цьому посібнику з експлуатації.



Персоналізовані налаштування

RXA0171389—UN—11OCT19

Персоналізовані налаштування: регулювання налаштувань потужності двигуна для ВВП, зчіпки та

селективно-контрольного клапана. Див. п. "Налаштування передачі e18™. Персоналізований" в цьому посібнику з експлуатації.



ECO

RXA0171378—UN—10OCT19

ПРИМІТКА: Функція доступна лише в персоналізованому режимі.

Продуктивність — виберіть ECO, щоб увімкнути-вимкнути зменшену витрату пального за невеликого навантаження. Якщо цю функцію ввімкнуто, індикатор iTEC™ світиться. Інформацію про кнопку ECO див. у п. «Блоки керування CommandARM™ з лівого боку» в розділі «Блоки керування CommandARM™» цього посібника з експлуатації.



1600

ECO ввімк.

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ввімк. — відрегулюйте налаштування мінімальної швидкості двигуна з вимкненою функцією ECO. Див. п. "Налаштування трансмісії e18™. ECO" в цьому посібнику з експлуатації.



1500

ECO вимк.

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO вимк. — відрегулюйте налаштування мінімальної частоти обертання двигуна з вимкненою функцією ECO. Див. п. "Налаштування трансмісії e18™. ECO" в цьому посібнику з експлуатації.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

Задана швидкість

RXA0171376—UN—10OCT19

Задана швидкість відображає поточну задану швидкість для переднього та заднього ходу. Поточна задана швидкість обведена квадратом. Див. п.

"Задана швидкість e18™ і диспетчер Efficiency Manager™" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0171384—UN—10OCT19

Макс. швидкість переднього ходу

Макс. швидкість переднього ходу — відрегулюйте налаштування максимальної швидкості на передній передачі. Див. п. "Налаштування трансмісії e18™". Максимальна швидкість" в цьому розділі посібника користувача.



RXA0171385—UN—10OCT19

Макс. шв. задн. ходу

Макс. шв. задн. ходу — відрегулюйте налаштування максимальної швидкості на задній передачі. Див. п. "Налаштування трансмісії e18™". Максимальна швидкість" в цьому розділі посібника користувача.



RXA0171381—UN—10OCT19

Пускова передача переднього ходу

Початкова передача переднього ходу — перемикає між вибраними початковими передачами 1 або 2. Передачі вибрано в розширених налаштуваннях.



RXA0167071—UN—21MAR19

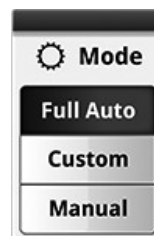
Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. пункт «Розширені налаштування трансмісії» в розділі «Трансмісія — загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Модулі сторінки запуску

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



Режим

RXA0178591—UN—29JUN20

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Режим — швидкий доступ для налаштування режиму роботи трансмісії.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



УВІМК

RXA0178590—UN—29JUN20

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Звуковий сигнал заднього ходу — швидкий доступ до увімкнення/вимкнення звукового сигналу заднього ходу.

KD34109,0000616-UK-16APR21

Налаштування трансмісії e18™. Режим

Full AUTO

RXA0171357—UN—10OCT19

Повний автоматичний режим

Повністю АВТОМАТИЧНИЙ — автоматично регулює мінімальну частоту обертів двигуна для максимальної економії пального за невеликих навантажень. Прогнозоване навантаження відповідає реакції на роботу задньої зчипки, селективно-контрольного клапана та ВВП. Зменшення частоти обертання двигуна підтримується на рівні максимальної потужності трактора.

Custom

RXA0171356—UN—10OCT19

Персоналізований режим

Персоналізований — персоналізація налаштувань зниження частоти обертання двигуна перед автоматичним перемиканням передачі, максимальної частоти обертання двигуна та реагування на прогнозоване навантаження. Див. п. "Налаштування передачі e18™. Персоналізований" в цьому посібнику з експлуатації.

Manual

RXA0171358—UN—10OCT19

Ручний режим

Ручний — усі функції керування економією пального на навантаженням працюють у ручному режимі.

KD34109,0000564-UK-13NOV19

Налаштування трансмісії e18™. Персоналізований

Персоналізовані налаштування доступні, лише якщо трансмісія працює в персоналізованому режимі. Див. п. "Налаштування передачі e18™. Режим" у цьому посібнику з експлуатації. Налаштування дають змогу підвищити ефективність залежно від поточної роботи.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

Порядок змінювання:

RXA0167122—UN—25MAR19
ВВП увімкн.RXA0167123—UN—25MAR19
ВВП вимкн.

Зменшення частоти обертання двигуна — відсоток максимальної зміни частоти обертання двигуна до перемикання на нижчу передачу. Див. п. "Налаштування трансмісії e18™. Зменшення частоти обертання" в цьому посібнику з експлуатації.

RXA0167125—UN—21MAR19
ВВП УВІМК/ВИМК

Прогнозування навантаження (ВВП) — якщо це налаштування ввімкнено, а ВВП працює, частота обертання двигуна збільшується до досягнення

потрібної частоти обертання. Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути.



RXA0167126—UN—21MAR19

Зчіпка УВІМК/ВИМК

Прогнозування навантаження (зчіпка) — якщо це налаштування ввімкнено, а зчіпка перебуває в опущеному положенні, частота обертання двигуна збільшується до досягнення потрібної частоти обертання для зниження перепадів ходової швидкості. Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути.



RXA0167127—UN—21MAR19

Селективно-контрольний клапан УВІМК/ВИМК

Прогнозування навантаження (селективно-контрольний клапан) — якщо цю функцію ввімкнено, вона працює, якщо витрата становить 25% або більше та (або) якщо селективно-контрольний клапан налаштовано на постійний час фіксації. За потреби частота обертання двигуна збільшується, щоб зменшити перепад ходової швидкості або забезпечити потрібну гідравлічну витрату. Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000565-UK-18FEB20

Налаштування трансмісії e18™. Зниження частоти обертання

Відрегулюйте відсоток зниження частоти обертання двигуна, перш ніж переходити на нижчі передачі. Менший відсоток спричиняє швидше перемикання на нижчу передачу з більшим кроком. Вищий відсоток спричиняє пізніше перемикання на нижчу передачу з меншим кроком.

ПРИМІТКА: Регулювання параметра ВВП УВІМК не впливає на роботу трансмісії машин, не оснащених ВВП.

ВВП увімкн. — використовується під час роботи з обладнанням з приводом ВВП для підтримання значення частоти обертання. Якщо вибрати цю

функцію, частоту обертання буде знижено перед перемиканням машини на нижчу передачу.

ВВП вимк. — використовується для знарядь, які не потребують підтримання постійної частоти обертання, наприклад, витягування землерийного обладнання.

Процедура змінення:

1. Виберіть піктограму потрібного налаштування



ВВП увімкн.

RXA0167122—UN—25MAR19

- a. ВВП увімкн.



ВВП вимкн.

RXA0167123—UN—25MAR19

- b. ВВП вимкн.



Збільшення-зменшення значення

RXA0167165—UN—21MAR19

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000566-UK-20NOV19

Налаштування трансмісії e18™. ЕСО

ЕСО увімк. — відрегулюйте налаштування мінімальної швидкості двигуна з вимкненою функцією ЕСО.

ЕСО вимк. — відрегулюйте налаштування мінімальної частоти обертання двигуна з вимкненою функцією ЕСО.

Процедура змінення:

1. Виберіть потрібне налаштування



1600

ЕСО увімк.

RXA0171380—UN—10OCT19

- a. ЕСО увімк.



1500

ЕСО вимк.

RXA0171379—UN—10OCT19

- b. ЕСО вимк.



Збільшення-зменшення значення

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000567-UK-30OCT19

Налаштування трансмісії e18™. Макс. швидкість

Змініть налаштування на максимальну швидкість на передачах переднього та заднього ходу. Налаштування заданої швидкості не може перевищувати це налаштування, і буде відрегульовано автоматично.

Процедура змінення:

1. Виберіть піктограму потрібного налаштування



10 mph

RXA0171384—UN—10OCT19

Макс. швидкість переднього ходу

- a. Макс. швидкість переднього ходу



RXA0171385—UN—10OCT19

Макс. шв. задн. ходу

б. Макс. швидкість заднього ходу



RXA0171354—UN—10OCT19

Збільшення-зменшення значення

2. Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

3. Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000568-UK-13NOV19

ВВП [Ag], зчіпка [Ag] і тягово-зчіпний пристрій

Тягово-зчіпний пристрій скрепера [Грейдер]

Лише скрепери обладнано тягово-зчіпним пристроєм. Для скрепера немає додаткової зчіпки або ВВП.

KD34109,0000764-UK-20APR18

Під'єднування знаряддя з приводом від ВВП [Ag]

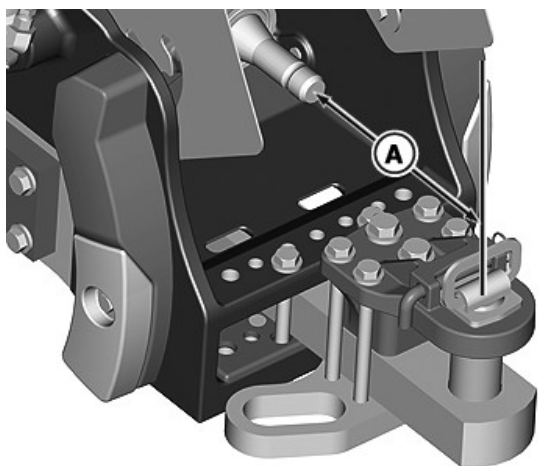


TS1644—UN—22AUG95

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Затягування в привідний механізм, що обертається, може призвести до серйозних травм або смерті.

Завжди тримайте щитки ВВП і приводного механізму на місці. Переконайтеся, що обороти щитки мають вільний хід.

Носіть щільний одяг. Заглушіть двигун та переконайтеся, що привід ВВП вимкнуто, перш ніж регулювати, підключати або чистити знаряддя, яке приводиться в дію від ВВП.



RXA0142225—UN—09JUN14

Вал ВВП	Кінець вала ВВП до Отвір пальця зчіпки (A) мм (дюймів)
1000 об/хв - шліци, 20 шт. ^a	508 (20)

^aДіаметр вала 45 мм (1-3/4 дюйма)

1. Зафіксуйте тягово-зчіпний пристрій у центральному положенні.
2. Зніміть сервовий вузол.
3. Спочатку під'єднайте знаряддя до тягово-зчіпного пристрою, а потім підключайте привід ВВП. Якщо знаряддя буде підключено до швидкокороз'ємної муфти, упевніться, що тягово-зчіпний пристрій не стикатиметься з нею.
4. Підключіть привідний механізм до вала ВВП. Злегка покрутіть вал рукою, щоб сумістити шліци. Переконайтеся, що вилка стала правильно й надійно зафіксувалась.
5. Відрегулюйте щиток ВВП, урахувавши розмір встановленого вала ВВП

GH15097,0000647-UK-16JUL18

ВВП: загальні відомості [Ag]

Параметри ВВП. Доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Налаштування машини



ВВП

RXA0167685—UN—30APR19

3. ВВП

Робота з програмою через панель навігації:



ВВП

RXA0167686—UN—30APR19

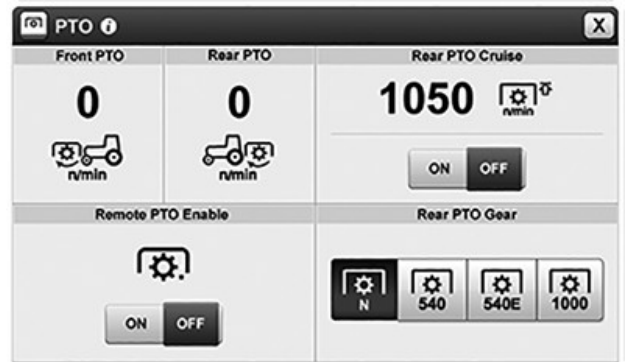
Натисніть кнопку ВВП на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004BE-UK-01AUG19

Параметри ВВП

Програму регулювання ВВП використовують для роботи з ВВП та його налаштування.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0169840—UN—06AUG19

Порядок регулювання ВВП

Елементи, доступні на головній сторінці ВВП:



Передній ВВП

RXA0167687—UN—30APR19

Передній ВВП (за наявності) — перегляд поточної швидкості переднього ВВП. Щоб увімкнути ВВП, встановіть важіль переднього ВВП в належне положення й оберіть відповідну частоту обертання двигуна. Див. пункт "Увімкнення ВВП" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Задній ВВП

RXA0167688—UN—30APR19

Задній ВВП — перегляд поточної швидкості заднього ВВП. Щоб увімкнути ВВП, встановіть важіль заднього ВВП в належне положення й оберіть відповідну частоту обертання двигуна. Див. пункт "Увімкнення ВВП" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

ПРИМІТКА: Щоб переналаштувати аварійне вимикання, коли оператора немає на сидінні, перемикайтеся між дисплеями, навіть якщо машину не обладнано зовнішніми перемикачами ВВП.

Перемикач дистанційного керування ВВП — натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути.

щоб вимкнути зовнішні перемикачі ВВП (за наявністю). Див. пункт "Зовнішні перемикачі ВВП (за наявністю)" в цьому розділі посібника з експлуатації.

1000 

RXA0167689—UN—30APR19

Роб. задн. ВВП

Частота обертання заднього ВВП — відрегулюйте частоту обертання заднього ВВП у режимі максимальної потужності. Див. пункт «Параметри ВВП. Режим заднього ВВП» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Перемикач регулювання частоти обертання заднього ВВП — натисніть кнопку вмикання (ON), щоб увімкнути або вимкнення (OFF), щоб вимкнути налаштування частоти обертання заднього ВВП.



RXA0167690—UN—30APR19

Порядок регулювання заднього ВВП

ВАЖЛИВО: Невірна частота обертання ВВП може призвести до значних пошкоджень знаряддя. Перш ніж задіювати ВВП, переконайтеся, що задана частота обертання ВВП відповідає характеристикам приєднуваного знаряддя.

ПРИМІТКА: Відображувані передачі варіюються залежно від машини.

Редуктор заднього ВВП — Оберіть передачу заднього ВВП для поточної експлуатації.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. пункт "Параметри ВВП — Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0167691—UN—30APR19

Увімкнути або вимкнути

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Дистанційне керування ВВП — оперативний доступ до увімкнення/вимкнення зовнішніх перемикачів ВВП.

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0167692—UN—30APR19

УВІМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Редуктор ВВП — швидкий доступ до вмикання/вимкнення редуктора ВВП.

KD34109,00004BF-UK-15JUN20

Параметри ВВП. Розширені налаштування

Розширені налаштування дозволяють отримати доступ до додаткових регулювань і рідше використовуваних налаштувань.

Елементи, доступні на сторінці "Розширені налаштування":



RXA0167700—UN—30APR19

Поле вибору швидкості увімкнення

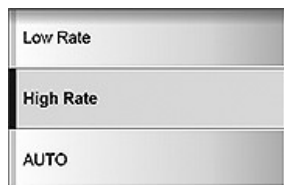
Швидкість увімкнення ВВП — Визначте швидкість увімкнення заднього або переднього ВВП (за наявністю), щоб відрегулювати параметри, за якими буде задіяний ВВП. Див. пункт "Параметри ВВП. Швидкість увімкнення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,00004C1-UK-27AUG19

Параметри ВВП. Швидкість умикавання

Сторінка "Швидкість увімкнення ВВП" дозволяє регулювати швидкість, за якою вмикається ВВП.

Процедура змінення:



RXA0167693—UN—30APR19

Список "Швидкість увімкнення"

Виберіть найкращі параметри для поточної операції.

- Низьке значення швидкості використовують, якщо потрібне поступове пускання ВВП, або якщо функція автоматичного вмикання є занадто інтенсивною або не послідовною.
- Високе значення використовується для застосувань, де муфта зчеплення ВВП повинна вмикатись інтенсивно.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження силової передачі. У разі виникнення проблем з активацією муфти зчеплення ВВП в автоматичному режимі, оберіть опцію **High Rate** (Висока швидкість) в налаштуваннях ВВП.

- Автоматичну функцію використовують для більшості знарядь, також вона є заводським налаштуванням в CommandCenter™. Цей параметр забезпечує програмну логіку для визначення швидкості вмикання муфти ВВП на основі зворотного зв'язку датчика частоти обертання ВВП. Якщо ВВП обертається під час первинного вмикання муфти ВВП недостатньо швидко, швидкість умикавання автоматично збільшується, щоб уникнути буксування муфти й аварійного вимкнення ВВП.



OK

RXA0167694—UN—30APR19

Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти зміни та вийти.



Скасувати

RXA0167695—UN—30APR19

Натисніть кнопку "Скасувати", щоб закрити, не зберігаючи зміни.

KD34109,00004C0-UK-25OCT19

Параметри ВВП. Режим заднього ВВП

Режим заднього ВВП дозволяє регулювати частоту обертання заднього ВВП у режимі максимальної потужності. Після ввімкнення швидкість обертання двигуна також обмежується відносно частоти обертання ВВП. Якщо встановлено максимальну частоту обертання двигуна, застосовується мінімальне значення.

ПРИМІТКА: Ці параметри застосовуються тільки для машин з опцією електронного перемикач ВВП.

Процедура змінення:



RXA0167699—UN—30APR19

Регулювання режиму заднього ВВП

Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення значення потрібного параметра. Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0167687—UN—30APR19

Частота оберт. передн. ВВП

Перегляд поточної частоти обертання переднього ВВП (за наявності).



RXA0167688—UN—30APR19

Частота оберт. задн. ВВП

Перегляд поточної частоти обертання заднього ВВП.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00004C2-UK-27AUG19

Параметри ВВП. Автоматичне вимикання

За допомогою функції "Автоматичне вимикання ВВП" оператор може легко дістатися до дистанційних перемикачів ВВП, залишаючи сидіння. Коли оператор залишає сидіння, на екрані відображається сторінка зі звуковими попереджувальними сигналами, а на дисплеї кутової стійки блимає індикатор попередження про необхідність технічного обслуговування. Якщо ці сигнали ігноруються, ВВП автоматично вимикається через 7 секунд.

ПРИМІТКА: Сторінка не відображається, якщо ввімкнено функцію дистанційного керування ВВП.

Процедура змінення:



RXA0167701—UN—30APR19

Увімк. дистанц. ВВП

Натисніть кнопку ввімкнення дистанційного керування ВВП, щоб увімкнути зовнішні перемикачі ВВП після виходу з машини.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть «Закрити», щоб вимкнути ВВП.

ПРИМІТКА: Трактори серії 7R та 8R під'єднані до знаряддя: Якщо ВВП вимкнено, а оператор відсутній на сидінні понад 3 секунди, двигун вимкнеться.

KD34109,00004C3-UK-19APR21

Інструкція з експлуатації

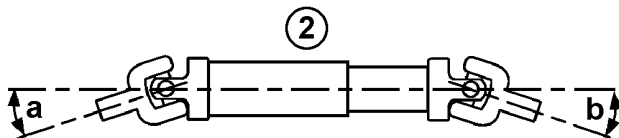
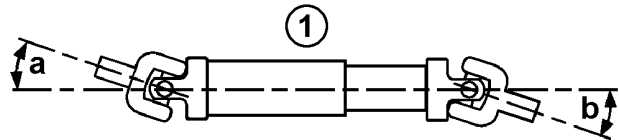
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. На зображеннях не показано захисні кожухи на приводному валу. Використання захисного кожуху є обов'язковим для роботи приводних валів.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження обладнання.

Дозволені лише робочі умови, описані в посібнику з експлуатації знаряддя. Особливо це стосується максимально допустимого кута між валами, застосування муфти вільного ходу та запобіжної муфти, а також певної кількості перекриттів, коли профільні труби стискаються.

Перед використанням знаряддя з приводом від ВВП прийміть заходи для забезпечення регулярного змащування приводного вала. Дотримуйтеся інструкцій у посібнику з експлуатації від виробника.

На багатокомпонентних телескопічних приводних валах хомути повинні бути вирівняні на кожному кінці, як показано. Хомути на кожному кінці НЕ повинні знаходитися під кутом 90° один до одного (див. стрілки на малюнку праворуч).

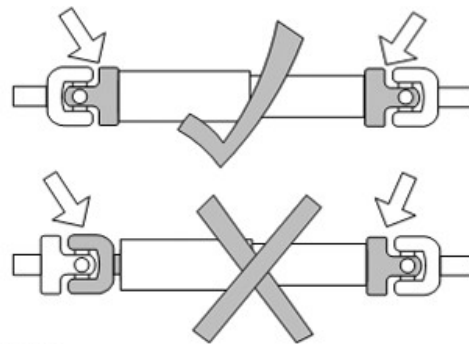


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Рухливість приводного вала

1—Z-подібне компонування
2—W-подібне компонування



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Правильно вирівнюйте вилки

По можливості, кути (a) і (b) на універсальних шарнірах повинні бути однаковими на обох кінцях приводного вала. Якщо це не так (наприклад, різкі повороти з увімкненим ВВП), рекомендовано

використовувати приводний вал безперервної швидкості.

DB71512,0000143-UK-02DEC19

Експлуатація ВВП

ВВП вмикаються за допомогою важелів керування системи CommandARM™. Див. п. «Важіль керування ВВП системи CommandARM™» у розділі «Система керування CommandARM™» цього посібника з експлуатації. У разі увімкнення під час руху машини, дотримуйтеся належної частоти обертання двигуна, зазначеної в п. «Вибір відповідної частоти обертів двигуна» цього посібника з експлуатації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Перед виконанням регулювань, установленням з'єднань або чищенням обладнання з приводом ВВП заглушіть двигун та привод ВВП. Завжди від'єднуйте ВВП, якщо не використовуєте його.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження муфти зчеплення ВВП. Якщо ВВП працює з надмірним навантаженням, він вимикається автоматично. Зачекайте 15 секунд, перш ніж вмикати повторно. Якщо проблема виникає під час повторного вмикання, спробуйте зменшити частоту обертання ВВП.

Якщо ВВП вимикається під час запуску в холодну погоду, зачекайте 5 хвилин, перш ніж повторити спробу.

ПРИМІТКА: Задній ВВП автоматично вимикається, якщо:

- Частота обертання ВВП менше 100 об/хв протягом більше ніж 1 секунди.
- Частота обертання двигуна падає нижче 500 об/хв, щоб запобігти глушінню двигуна.

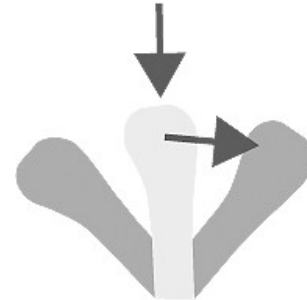
Передній ВВП (якщо є) автоматично вимикається, якщо:

- На тракторах серії 7R і 8R: Пробуксовування зчеплення перевищує 40% протягом більше ніж 1 секунди.
- На тракторах серії 8R: Пробуксовування зчеплення перевищує 10% протягом більше ніж 45 секунд.
- На тракторах серії 7R і 8R: Частота обертання двигуна падає нижче 500 об/хв, щоб запобігти глушінню двигуна.

Для отримання додаткової інформації щодо індикаторів дисплея кутової стійки див. п. «Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Якщо за ввімкненого ВВП двигун буде вимкнений, а потім знову заведений, робота ВВП не відновиться. Для використання ВВП потрібно повторно задіяти важіль.

Регулювання важеля:



Увімк. ВВП

RXA0167697—UN—30APR19

Щоб увімкнути ВВП, натисніть важіль донизу й вперед. Важіль повернеться до центру.



Від'єднайте ВВП

RXA0167696—UN—30APR19

Потягніть важіль назад, щоб вимкнути ВВП. Важіль повернеться до центру.

Робота за межами кабіни:

Щоб керувати ВВП за межами кабіни за допомогою зовнішніх перемикачів ВВП (за наявності), швидкість обертання колеса/колії має бути меншою ніж 0,5 км/год (0,3 милі/год). Див. пункт «Зовнішні перемикачі ВВП (за наявності)» в цьому розділі посібника з експлуатації. Якщо оператор залишає робоче місце більше ніж на 7 секунд, а функцію дистанційного керування ВВП вимкнено, на дисплеї з'являється сторінка «Автоматичне вимкнення ВВП». Див. пункт «Параметри ВВП. Автоматичне вимкнення» в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,00004C4-UK-09NOV20

Зовнішні перемикачі ВВП

Зовнішні перемикачі ВВП (за наявності) дозволяють керувати ВВП за межами кабіни. Зовнішні перемикачі переднього ВВП розташовані в передній частині машини. Зовнішні перемикачі заднього ВВП розташовані в задній частині машини.

Процедура змінення:



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

1. Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути перемикачі дистанційного керування ВВП на головній сторінці ВВП (при цьому лунають звукові попереджувальні сигнали й блимають індикатори аварійної сигналізації).



RXA0167698—UN—30APR19

Дистанційний перемикач ВВП

2. Натисніть й утримуйте перемикач дистанційного керування ВВП. ВВП починає працювати повільно.

ПРИМІТКА: Якщо систему оснащено переднім і заднім ВВП, а також запускається тільки один ВВП з дистанційним перемикачем ВВП, то сигнали й індикатори аварійної сигналізації залишаються увімкнені. Під час вмикання зовнішніх перемикачів ВВП також вмикаються передній і задній ВВП, і система розпізнає, що один із ВВП не запущений.

- Якщо утримувати перемикач впродовж щонайменше 4 секунд, сигнали й індикатори аварійної сигналізації вимкнуться, а ВВП надалі працюватиме.
- Якщо не утримувати перемикач протягом 4 секунд, ВВП повільно зупиняється, а сигнали й індикатори аварійної сигналізації продовжуватимуть лунати/блимати.

Щоб вимкнути ВВП, натисніть перемикач дистанційного керування ВВП (при цьому звукові попереджувальні сигнали лунають й індикатори аварійної сигналізації блимають) або потягніть назад важіль керування ВВП всередині кабіни.

Щоб повернути важіль керування ВВП у звичайне положення, вимкніть функцію дистанційного керування ВВП.

KD34109,00004C5-UK-25MAY21

Обирання правильної частоти обертання двигуна

ВВП			Частота обертання двигуна ^a об/хв
Швидкість об/хв	Діаметр вала мм (дюймів)	Шліц	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aТахометр відображає поточну частоту обертання двигуна. Див. п. «Дисплей кутової стійки» в розділі «Дисплей кутової стійки» цього посібника з експлуатації.

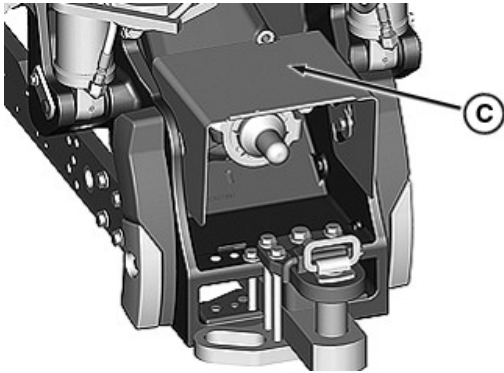
KD34109,00005EA-UK-20APR20

Задній ВВП [Ag]

Використання основного захисного щитка ВВП (за наявності)

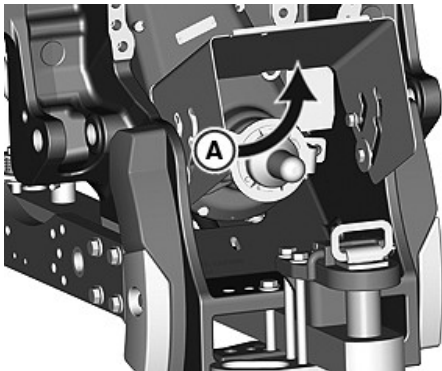
поліпшити видимість тягово-зчіпного пристрою, коли він використовується без ВВП.

GH15097,0000648-UK-06SEP17



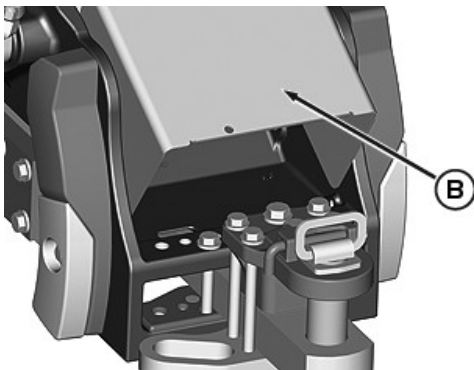
RXA0142441—UN—11JUN14
Основний захисний щиток ВВП (стандартне положення)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Основний захисний щиток трактора повинен завжди бути на місці, за винятком спеціальних застосувань, як зазначено у посібнику з експлуатації знаряддя. Не використовуйте щиток як сходинку.



RXA0142439—UN—11JUN14

Основний захисний щиток можна підняти у положення (А), щоб забезпечити зазор для підключання вала ВВП. **ЗАБОРОНЕНО** використовувати ВВП з піднятим щитком.



RXA0142440—UN—11JUN14

Основний захисний щиток можна опустити (В), щоб

Задня зчіпка [Ag]

Вантажність зчіпки

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження обладнання.
У жодному разі не перевищуйте допустиме навантаження на міст.

Вантажопідіймальність задньої зчіпки ^a кг (фунти)				
Модель		9RT		
		470	520	570
Категорія зчіпки	4N/3	Додаткова комплектація	—	—
	4N/4	Додаткова комплектація		
Діаметр підіймального циліндра мм	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 мм (24 дюйми) позаду від точок зчеплення.

KT81203,0000920-UK-25AUG21

Параметри задньої зчіпки. Доступ Робота з програмою через дисплей:

Натисніть кнопку задньої зчіпки (Rear Hitch) на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004EE-UK-27AUG19



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Задня зчіпка

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Задня зчіпка

Робота з програмою через панель навігації



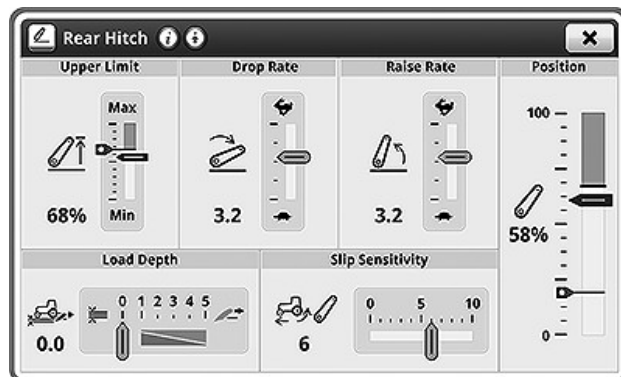
Задня зчіпка

RXA0169205—UN—26JUN19

Налаштування задньої зчіпки

Програма задньої зчіпки призначена для доступу до налаштувань задньої зчіпки та їх регулювання.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0169346—UN—27JUN19

Приклад задньої зчіпки

Елементи, доступні на головній сторінці задньої зчіпки:



RXA0169206—UN—25JUN19

Верхня межа

Верхня межа — Верхня задана величина, яку не можна перевищувати без використання зовнішніх перемикачів. Див. пункт «Параметри задньої зчіпки. Верхня межа» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169207—UN—25JUN19

Шв-сть опускан.

Швидкість опускання — швидкість, з якою опускається задня зчіпка. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Швидкість опускання" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169208—UN—25JUN19

Шв-сть підймання

Швидкість підймання — швидкість, з якою підіймається задня зчіпка. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Швидкість підймання" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169209—UN—26JUN19

Глибина занур.

Глибина занурення — чутливість до зміни рельєфу або ґрунтових умов. Див. пункт "Параметри задньої

зчіпки. Глибина занурення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

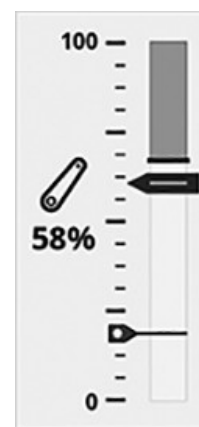


RXA0169210—UN—26JUN19

Чутлив. ковзан.

ПРИМІТКА: Ця опція доступна тільки в тому разі, якщо машину обладнано радаром і встановлено параметри глибини занурення в режимі регулювання тяги.

Чутливість до ковзання — наскільки зчіпка реагує на пробуксовування коліс. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Чутливість до ковзання" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169211—UN—25JUN19

Положення

Положення — відображає інформацію щодо поточних налаштувань параметрів задньої зчіпки. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Положення" в цьому розділі посібника з експлуатації. Для регулювання положення зчіпки див. пункт "Регулювання важеля керування зчіпкою" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

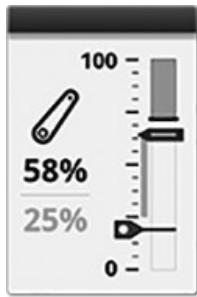
Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. пункт «Параметри задньої зчіпки» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання.

Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



Положення

RXA0169212—UN—25JUN19

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Положення — швидке отримання доступу до модуля положення.

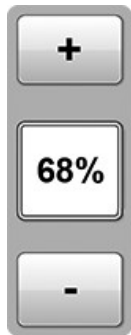
KD34109,00004EF-UK-15JUN20

Параметри задньої зчіпки. Верхня межа

На сторінці "Верхня межа" можна регулювати налаштування верхньої межі та переглядати поточні налаштування зчіпки. Задня зчіпка переміщатиметься лише над налаштуваннями верхньої межі за допомогою зовнішніх перемикачів.

ПРИМІТКА: Найнижче положення становить 0%, а найвище — 100%.

Процедура змінення:



Регулювання верхньої межі

RXA0169139—UN—25JUN19

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити значення верхньої межі. Значення відображається на екрані дисплея.



Індикатор положення

RXA0169140—UN—25JUN19

Показує поточне положення задньої зчіпки на повзунку.



Індикатор верхньої межі

RXA0169141—UN—25JUN19

Показує положення верхньої межі на повзунку.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна процедура змінення:

Індикатор верхньої межі зчіпки (за наявності) — індикатор у системі Commandarm™, призначений для регулювання налаштування верхньої межі. Розкривне меню в системі CommandCenter™ для перегляду налаштувань. Див. пункт "Керування зчіпкою в системі CommandARM™" в розділі "Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F0-UK-29OCT19

Параметри задньої зчіпки. Швидкість опускання

На сторінці "Швидкість опускання" можна регулювати швидкість, з якою опускається задня зчіпка й переглядати поточні налаштування параметрів зчіпки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження машини. Не опускайте зчеплення занадто швидко. Повне опускання зчеплення займає щонайменше 2 секунди.

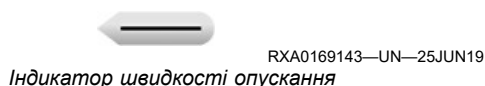
Процедура змінення:



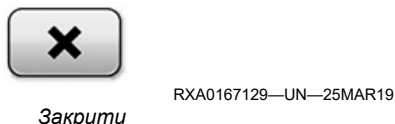
Регулювання швидкості опускання

RXA0169142—UN—25JUN19

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити швидкість опускання. Значення відображається на екрані дисплея.



Показує значення на повзунку.



Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна процедура змінення:

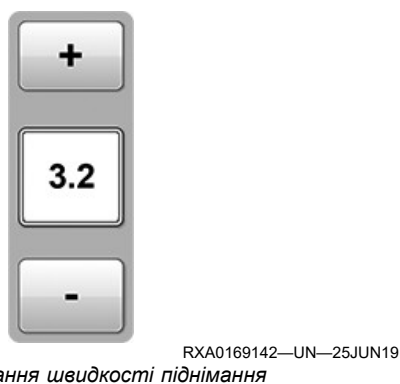
Індикатор швидкості опускання зчіпки (за наявності) — індикатор у системі CommandARM™, призначений для регулювання налаштування швидкості опускання. Розкрийте меню в системі CommandCenter™ для перегляду налаштувань. Див. пункт "Керування зчіпкою в системі CommandARM™" в розділі "Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F1-UK-29OCT19

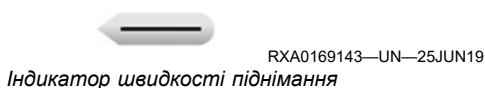
Параметри задньої зчіпки. Швидкість піднімання

На сторінці "Швидкість піднімання" можна регулювати швидкість, з якою піднімається задня зчіпка й переглядати поточні налаштування параметрів зчіпки.

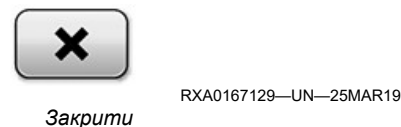
Процедура змінення:



Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити швидкість підіймання. Значення відображається на екрані дисплея.



Показує значення на повзунку.



Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00004F2-UK-29OCT19

Параметри задньої зчіпки. Глибина занурення

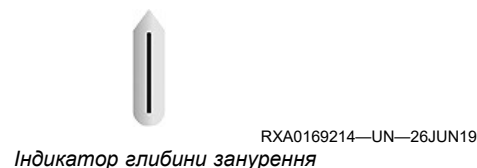
Контроль глибини занурення (характеристики тяги) дозволяє керувати рухом зчіпки під час експлуатації машини. Що вище значення, то більший діапазон переміщення (більші характеристики тяги). Що нижче значення, то менший діапазон переміщення (менші характеристики тяги). Належне регулювання забезпечує краще керування глибиною занурення знаряддя й ефективності роботи.

Процедура змінення:

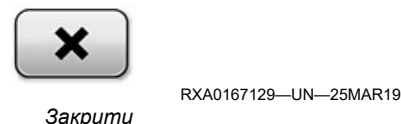


Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити налаштування глибини завантаження. Значення відображається на екрані дисплея.

- Виключно для контролю положення встановіть значення глибини завантаження до 0,0. Див. п. "Налаштування задньої зчіпки. Регулювання положення" в цьому розділі посібника з експлуатації.
- Більші налаштування використовуються для регулювання тягового зусилля. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Регулювання тяги" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Показує значення на повзунку.



Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна процедура змінення:

Індикатор глибини занурення зчіпки (за наявністю) — індикатор у системі CommandARM™, призначений для регулювання налаштування глибини завантаження. Розкрийте меню в системі CommandCenter™ для перегляду налаштувань. Див. пункт "Керування зчіпкою в системі CommandARM™" в розділі "Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F3-UK-29OCT19

Параметри задньої зчіпки. Чутливість до ковзання

На сторінці "Чутливість до пробуксовування" можна налаштувати параметри реагування зчіпки на пробуксовування коліс. Що вище налаштування, то більше зчіпка реагує на пробуксовування коліс. Налаштування чутливості до пробуксовування регулює лише підймання зчіпки та має пріоритет над налаштуваннями системи регулювання тягового зусилля, яке регулює опускання зчіпки. Див. пункт "Параметри задньої зчіпки. Регулювання тяги" в цьому розділі посібника з експлуатації. Після того, як параметри пробуксовування коліс опускаються нижче заданого значення, зчіпка відновлює нормальні параметри регулювання тяги. Оптимальне налаштування залежить від типу знаряддя, типу ґрунту та налаштування трактора.

ПРИМІТКА: Ця опція доступна тільки в тому разі, якщо машину обладнано радаром і встановлено параметри глибини занурення в режимі регулювання тяги.

Процедура змінення:



RXA0169215—UN—26JUN19

Регулювання чутливості до переміщення у ковзному з'єднанні

Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення значення потрібного параметра. Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0169214—UN—26JUN19

Індикатор чутливості до ковзання

Показує значення на повзунку.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

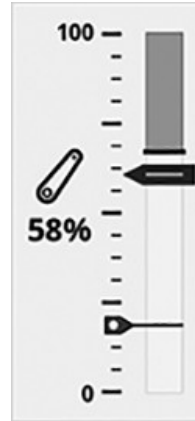
Натисніть, щоб закрити.

KD34109,00004F4-UK-29OCT19

Параметри задньої зчіпки. Положення

Опція "Положення" дозволяє переглядати поточну інформацію про задню зчіпку.

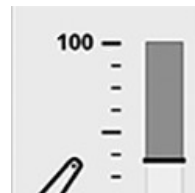
Елементи, що є доступними на модулі положення:



RXA0169211—UN—25JUN19

Положення

Приклад налаштування положення — елементи можуть змінюватися в залежності від стану.



RXA0169222—UN—25JUN19

Налаштування верхньої межі

Налаштування верхньої межі — лінія вказує на положення верхньої межі. Затінена ділянка у верхній частині вказує на значення поза допустимим діапазоном (вище верхньої межі).



RXA0169223—UN—26JUN19

Індикатор глибини зчіпки

Індикатор глибини зчіпки — показує значення збереженої робочої глибини. Див. пункт "Задані параметри глибини зчіпки" в цьому розділі посібника з експлуатації.



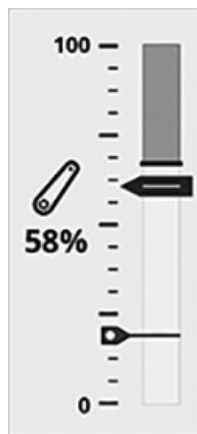
RXA0169140—UN—25JUN19

Індикатор положення

Індикатор положення — показує поточне

положення задньої зчіпки на повзунку. Відрегулюйте положення зчіпки за допомогою важеля керування зчіпкою або індикатора налаштувань. Див. пункт "Регулювання важеля керування зчіпкою" в цьому розділі посібника з експлуатації.

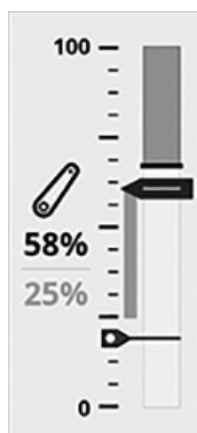
Статуси положення задньої зчіпки:



RXA0169224—UN—25JUN19

В нерухомому стані

Зчіпка в нерухомому стані.



RXA0169225—UN—25JUN19

Задане положення

Задане положення зчіпки, що становить 25%. Показник зеленого кольору - це задане положення, а зелена лінія вказує на відстань між поточним положенням зчіпки та заданими параметрами.



RXA0169226—UN—25JUN19

Пливуче положення

Зчіпку встановлено в плаваюче положення. Піктограма відображається над поточним значенням положення зчіпки.



RXA0169227—UN—25JUN19

Недоступність плаваючого положення

Плаваюче положення є недоступним. Піктограма відображається над поточним значенням положення зчіпки.



RXA0169149—UN—25JUN19

Заблоковано

Зчіпку заблоковано. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки. Див. пункт "Керування зчіпкою в системі CommandARM™" в розділі "Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.



RXA0169228—UN—25JUN19

Блокування амортизації

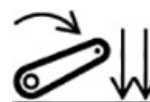
Блокування амортизації увімкнено. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки.



RXA0169229—UN—25JUN19

Недоступність опції. Повернення до нижчого заданого значення

Опція є недоступною. Поверніться до нижчого заданого значення. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки.



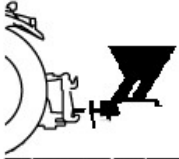
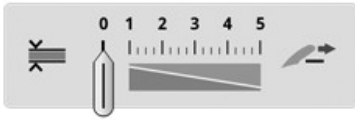
RXA0169230—UN—25JUN19

Швидке опускання

Зчіпку налаштовано на швидке опускання. Піктограма відображається під поточним значенням положення зчіпки.

KD34109,00004F6-UK-29OCT19

Налаштування задньої зчіпки. Регулювання положення



RXA0163992—UN—18JUL18

Використовуйте систему контролю положення для керування знаряддями, що не торкаються землі, й знаряддями, які повністю спираються на колеса для регулювання глибини обробки. Щоб відрегулювати положення, встановіть значення глибини завантаження до позначки 0.

KD34109,00004F7-UK-29OCT19

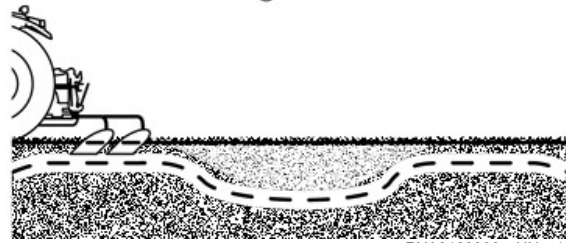
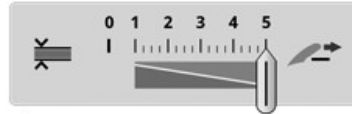
Параметри задньої зчіпки. Регулювання тяги

Функція регулювання тягового зусилля допомагає підтримувати робочу глибину неплаваючого ґрунтообробного обладнання в умовах пересіченої місцевості. Також регулювання тягового зусилля допомагає, якщо висота / кутове коливання навколо поперечної осі трактора та зусилля занурення заднього колеса знаряддя виявляються глибшими, ніж необхідно. Вищі значення глибини занурення краще пасують для пересіченої місцевості, однак є більш чутливими до зміни щільності ґрунту. Нижчі значення більше підходять для зміни умов поля/ґрунту, але менш чутливі до пагорбів. Оптимальне налаштування залежить від типу знаряддя та польових умов.

Перебуваючи в режимі регулювання тягового зусилля, зчіпка може переміщатися вище та нижче, залежно від типу ґрунту та (або) рельєфу місцевості. Якщо налаштування призводить до опускання знаряддя нижче, ніж потрібно, встановіть значення 1 і збільште чутливість до ковзання.

Контролюйте або змінюйте робочу глибину, натиснувши кнопку відновлювання або повернувши нижній фіксатор за допомогою важеля керування. Див. пункт "Керування зчіпкою в системі CommandARM™" в розділі "Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

Порядок налаштування параметрів глибини занурення:



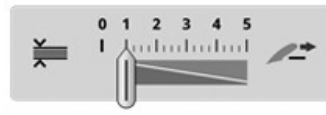
RXA0163993—UN—18JUL18

Якщо ґрунт змінюється, високе значення призводить до більшої зміни глибини оброблення.



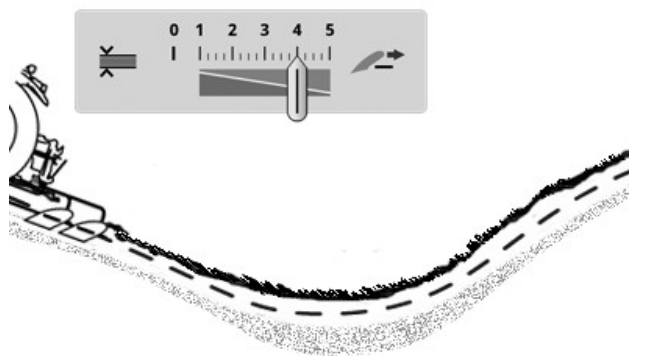
RXA0163994—UN—18JUL18

Якщо ґрунт змінюється, середнє значення призводить до меншої зміни глибини оброблення.



RXA0163995—UN—18JUL18

На пересіченій місцевості низьке значення призводить до більшої зміни глибини оброблення.



На перетнутій місцевості високе значення призводить до меншої зміни глибини оброблення.

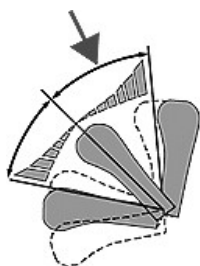
RXA0163996—UN—18JUL18

KD34109,00004F8-UK-29OCT19

Регулювання важеля керування зчіпкою

Важелі керування зчіпкою системи CommandARM™ дозволяють регулювати положення зчіпного пристрою. Важелі не підіймають зчіпку вище значення верхньої межі.

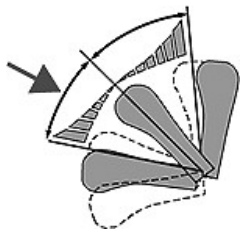
Регулювання важеля керування зчіпкою:



RXA0169216—UN—26JUN19

Пропорційне піднімання

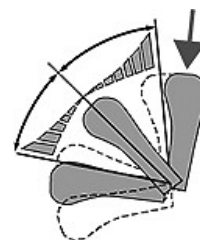
Пропорційне піднімання — переміщення важеля в межах цього діапазону піднімає зчіпку. Швидкість руху залежить від того, наскільки далеко від центрального положення переміщено важіль.



RXA0169217—UN—26JUN19

Пропорційне опускання

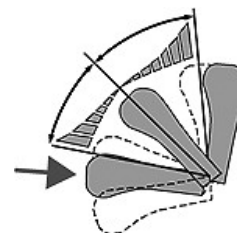
Пропорційне опускання — переміщення важеля в цьому діапазоні опускає зчіпку. Швидкість руху залежить від того, наскільки далеко від центрального положення переміщено важіль.



RXA0169218—UN—26JUN19

Верхнє фіксоване положення

Верхнє фіксоване положення — переміщення важеля в це положення та його відпускання призведе до піднімання зчіпки до уставки верхньої межі.

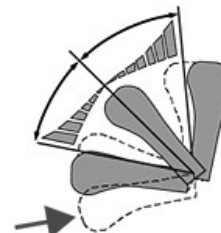


RXA0169219—UN—26JUN19

Нижнє фіксоване положення

ПРИМІТКА: Якщо під час виконання цієї операції машина рухається, зчіпка також підніметься до позначки нижньої межі.

Нижнє фіксоване положення — переміщення важеля в це положення та його відпускання призведе до опускання зчіпки до заданої позначки глибини. Див. пункт "Задані параметри глибини зчіпки" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0169220—UN—26JUN19

Пливуче положення

Пливуче положення — переміщення важеля в це положення дозволяє зчіпці вільно рухатись і полегшує від'єднування знаряддя. Див. пункт "Експлуатація в пливучому режимі" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Альтернативна процедура змінення:

Індикатор налаштування глибини занурення зчіпки — індикатор системи CommandARM™, призначений для піднімання та опускання зчіпного пристрою. Індикатор не дозволяє піднімати зчіпку вище позначки верхньої межі. Див. п. "Керування зчіпкою в системі CommandARM™" у розділі

"Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004F9-UK-29OCT19

Задані параметри глибини занурення зчіпки

Задані параметри глибини занурення зчіпки (нижня межа) — це часто використовувана робоча глибина, яку можна задати й відновити. Елементи керування, що використовуються для регулювання параметрів, можна знайти в системі CommandARM™.

Процедура змінення:

1. Перемістіть зчіпку у потрібне положення за допомогою важеля керування зчіпкою або індикатора налаштувань. Див. пункт "Регулювання важеля керування зчіпкою" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168026—UN—17MAY19

Налаштовування

2. Натисніть кнопку «Встановити» (SET), щоб зберегти задані параметри.



RXA0168028—UN—17MAY19

Відновити

ПРИМІТКА: Якщо зчіпка знаходиться у положенні нижче заданої межі, відновлення здійснюється лише в тому разі, якщо трактор рухається.

3. Натисніть кнопку відновлення, щоб повернутися до заданого положення. Для того, щоб відновити задані параметри можна також скористатися нижнім фіксатором положення на важелі керування.

KD34109,00004FA-UK-27AUG19

Експлуатація в плаваючому положенні

Знаряддя, що повністю спирається на колеса для регулювання глибини для контролю глибини обробки, передбачає встановлення плаваючого положення зчіпки, що повторює контури ґрунту.

Перемістіть важіль зчіпки в плаваюче положення. Для отримання додаткової інформації про важіль зчіпки див. п. «Елементи керування зчіпкою CommandARM™» в розділі «Елементи керування CommandARM™» цього посібника з експлуатації.

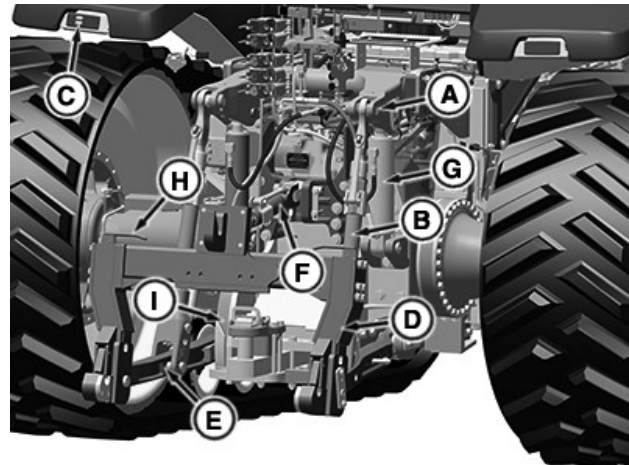
Підймальні тяги можна відрегулювати для встановлення горизонтального потоку. Див. підрозділ «Регулювання горизонтального потоку» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Примусове плаваюче положення

Коли на зчіпку поступає команда опуститися в задану точку, але вона не може її досягти, вона переходить у примусовий плаваючий режим. У цьому режимі зчіпка працює так, наче важіль керування знаходиться у плаваючому положенні. Якщо зчіпка досягає нижчої заданої точки в примусовому плаваючому режимі, важіль повертається у положення налаштованого режиму.

TS36762,00001DB-UK-28JUN21

Компоненти задньої зчіпки



RXA0184122—UN—16JUN21

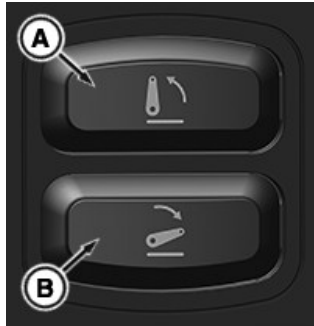
- A—Стріла
- B—Підймальна тяга
- C—Зовнішні перемикачі зчіпки (за наявності)
- D—Автозчіпка
- E—Нижня тяга
- F—Центральна тяга
- G—Підймальний циліндр
- H—Рукоятка автозчіпки
- I—Поворотний блок (якщо обладнано)

Усі компоненти, за винятком центральної тяги та автозчіпки, розташовані ліворуч та праворуч.

RW29387,0000616-UK-13JUL21

Зовнішні перемикачі зчіпки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм і пошкодження трактора. Перед використанням перемикачів дистанційного підняття та опускання переконайтеся, що трансмісія знаходиться в положенні стоянки. При використанні перемикачів дистанційного підняття та опускання не наближайтеся до крайніх точок лінії зчеплення.



RXA0183164—UN—12MAY21

ПРИМІТКА: Важіль зчіпки не може використовуватися одночасно з дистанційними перемикачами піднімання та опускання.

Зовнішні перемикачі зчіпки (за наявності) дозволяють керувати зчіпкою за межами кабіни. Зовнішні передні перемикачі зчіпки розташовані в передній частині машини. Зовнішні задні перемикачі зчіпки розташовані в задній частині машини. Натисніть та утримуйте перемикачі дистанційного керування, щоб підняти (А) або опустити (В) зчіпку. При використанні дистанційних перемикачів зчіпка спочатку рухається повільно. Однак, чим довше утримується перемикач, тим швидше рухається зчіпка.

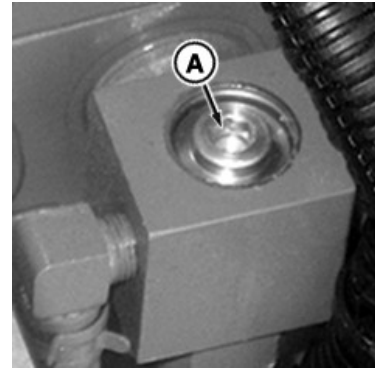
GH15097,00007EA-UK-25JUN21

Опускання зчіпки вручну

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або летальних наслідків. Забороняється від'єднувати датчики зчіпки, електромагніти або роз'єми від клапана керування зчіпкою під час роботи двигуна або коли ключ запалювання знаходиться у положенні «УВІМ». Зчіпка може раптово почати рухатися. Перед пусканням двигуна або опусканням зчіпки вручну переконайтесь, що навколо зчіпки немає людей.

ПРИМІТКА: Зчіпку неможливо підняти вручну. Для підйому зчіпки потрібні як гідравлічна, так і електрична потужність.

Зчіпку можна опускати вручну, коли гідравлічний тиск і/або електричне живлення вимкнено.

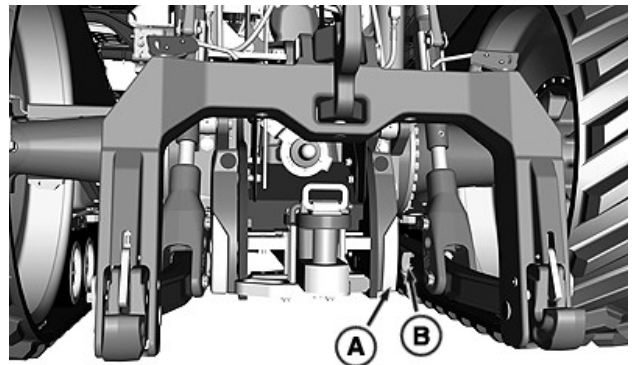


RXA0184070—UN—14JUN21

1. Зніміть заглушку, щоб дістатися клапану ручного опускання (А).
2. Щоб опустити зчіпку, повільно повертайте клапан проти годинникової стрілки до досягнення бажаної швидкості опускання.
3. Після цього поверніть клапан за годинниковою стрілкою та поставте на місце заглушку.

BH38674,0000BE4-UK-28JUN21

Регулювання поворотних блоків



RXA0140952—UN—01MAY14

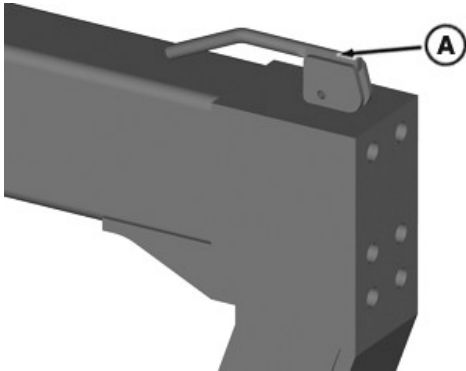
1. Установіть поворотні блоки (А) товстим кінцем до рами, щоб мінімізувати бокове розгойдування зчіпки.
2. Відрегулюйте буфер (В), щоб обмежити гойдання.
3. Затягніть кріпильні болти з моментом затягування 230 Нм (170 фнт/фут).
4. Перемістіть кожен поворотний блок на протилежну сторону трактора; це дозволить зчіпці повертатись під час опускання.
5. Установіть поворотні блоки конічними сторонами (А) назовні від рами.

RW29387,000061B-UK-13JUL21

Під'єднання знаряддя до автозчіпки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження машини:

- Під час під'єднання знаряддя встановіть трансмісію в положення стоянки і перевірте увесь діапазон ходу зчіпки на предмет перешкод, заклинювання або відділення ВВП.
- Переконайтеся, що знаряддя належним чином під'єднано. Неправильне під'єднання може призвести до того, що знаряддя буде перетягнуто через колесо трактора на робоче місце оператора.
- Не стійте між трактором і знаряддям.



RXA0184116—UN—14JUN21

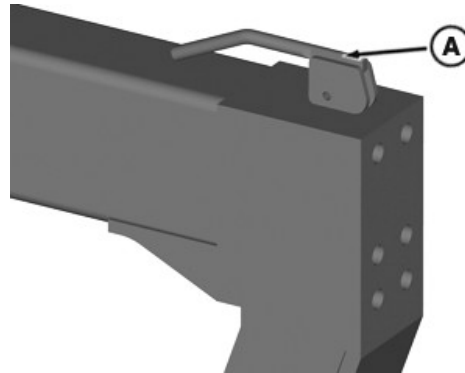
1. Підтягніть запірні рукоятки муфти (A).
2. Висувайте важіль зчіпки (B), доки гаки швидкороз'ємної зчіпки не опустяться нижче від точок фіксації знаряддя. Для отримання додаткової інформації про важіль зчіпки див. п. «Елементи управління зчіпкою CommandARM™» в розділі «Елементи управління CommandARM™» цього посібника з експлуатації.
3. Підведіть трактор до знаряддя.
4. Підійміть зчіпку достатньо високо, щоб пальці знаряддя зчепилися з гаками.
5. Притисніть запірні ручки муфти, щоб заблокувати знаряддя в автозчіпці.
6. Підключіть гідравлічні шланги та електричні роз'єми.

ВАЖЛИВО: Перевірте наявність перешкод для знаряддя. Можливо, знадобиться зняти тягово-зчіпний пристрій.

7. Повільно втягніть важіль зчіпки, щоб підняти знаряддя. За потреби опустіть знаряддя на землю й налаштуйте верхній пристрій регулювання максимальної висоти.

TO84419,000011A-UK-09SEP21

Від'єднання знаряддя від автозчіпки



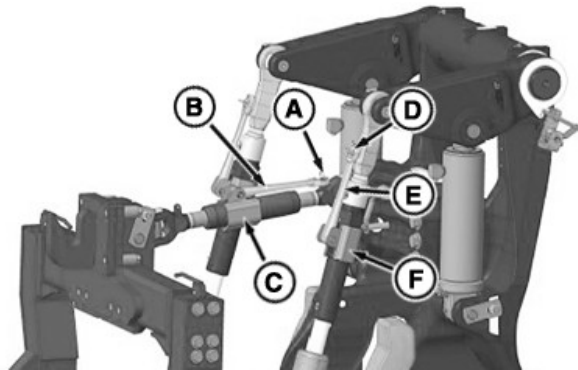
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Коли знаряддя перебуває в піднятому положенні, підійміть обидві запірні рукоятки (A).
2. Від'єднайте гідравлічні шланги та електричні з'єднання.
3. Опустіть знаряддя на землю. Продовжуйте опускати швидкороз'ємну зчіпку, доки гаки не вийдуть з пальців зчіпки знаряддя.
4. Обережно відведіть трактор від знаряддя.

TO84419,000011B-UK-09SEP21

Регулювання рівня знаряддя

1. Відрегулюйте центральну тягу, щоб вирівняти знаряддя в поздовжній площині.



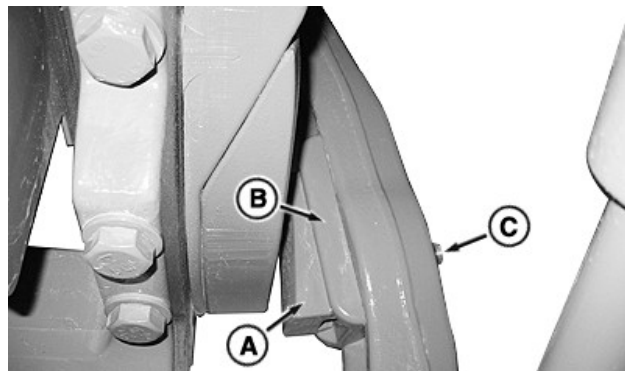
RXA0180511—UN—24NOV20

- а. Зніміть стопорне кільце (A).
- б. Від'єднайте рукоятку регулювання (B).
- в. Просуньте регульовальну втулку над регульовальним замком і за допомогою рукоятки поверніть корпус центральної тяги (C), щоб відрегулювати довжину центральної тяги.
- г. Виконайте вимірювання відстані між центрами з'єднувальних пальців. Діапазон регулювання становить 726,0–881,0 мм (28,6–34,7 дюйма).
- е. Щоб заблокувати рукоятку регулювання, застосуйте її.

- f. Встановіть стопорне кільце, щоб зафіксувати положення центральної тяги.
2. Щоб вирівняти знаряддя з кожного боку, відрегулюйте ліву і праву підймальні тяги.
 - a. Зніміть стопорне кільце (D).
 - b. Від'єднайте рукоятку регулювання (E).
 - c. Просуньте регулювальну втулку над регулювальним замком і за допомогою рукоятки поверніть корпус підймальної тяги (C), щоб відрегулювати довжину підймальної тяги.
 - d. Виконайте вимірювання відстані між центрами з'єднувальних пальців. Діапазон регулювання становить 1110,0–1270,0 мм (43,7–50,0 дюйма).
 - e. Щоб заблокувати рукоятку регулювання, застосуйте її.
 - f. Встановіть стопорне кільце, щоб зафіксувати положення центральної тяги.

RW29387,000061E-UK-17JUN21

ПРИМІТКА: Зверніться до дилера компанії John Deere, якщо потрібен гак для конфігурації категорії 3.



RXA0164019—UN—20JUL18

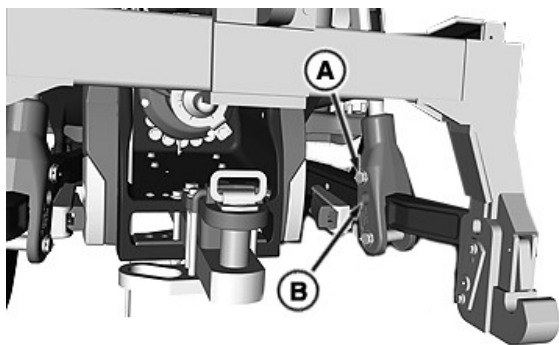
1. Налаштуйте амортизатор (A) та розділювальну втулку (B) відповідно до бажаної конфігурації:
 - Категорія 4: Амортизатор і розділювальна втулка на внутрішній частині важеля зчіпки
 - Категорія 3/4N: Амортизатор на внутрішній частині важеля зчіпки та розділювальна втулка на зовнішній частині важеля зчіпки

Для регулювання амортизатора та розділювальної втулки:

- a. Викрутіть гвинт і гайку (C).
- b. Розташуйте розділювальну втулку на зовнішній або внутрішній частині важеля зчіпки для досягнення бажаної конфігурації.
- c. Розташуйте амортизатор на зовнішній частині важеля зчіпки.
- d. Встановіть гвинт і гайку. Затягніть з моментом затягування 230 Н•м (170 фунто-футів).
- e. Повторіть процедуру з протилежного боку.
- f. Виконайте цикл роботи перемикача зчіпки (увімкніть та вимкніть), щоб забезпечити відсутність перешкод між зчіпкою та поворотними блоками.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Для переналаштовування муфти використовуйте відповідний підймальний пристрій.

Регулювання горизонтального потоку



RXA0141373—UN—16JUN14

Вставте пальці поперечних поплавців в отвори (B) для жорсткої фіксації знаряддя.

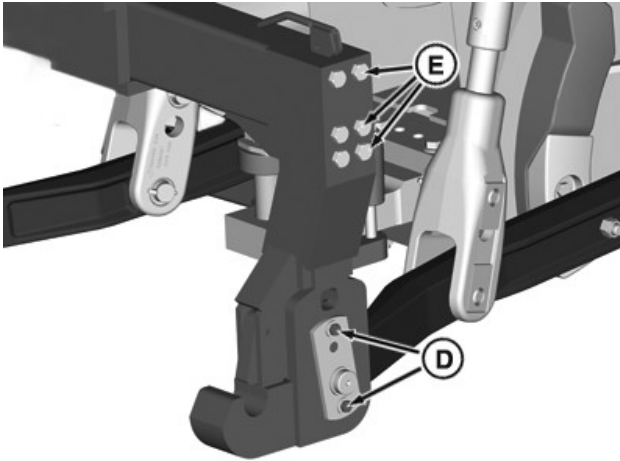
Вставте штифти горизонтального потоку в верхні отвори (A) нижньої тяги для налаштування плаваючого положення. Нижні тяги трохи підіймаються, коли знаряддя повторює рельєф поверхні.

RW29387,000061F-UK-09SEP21

Переналаштування зчіпки. Регульована автозчіпка категорії 4/4N/3

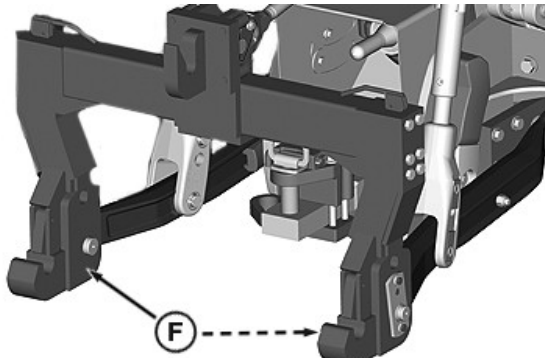
Автозчіпку можна переналаштовувати до категорії 4, 4N або 3. Використовуйте категорію 4 де можливо, особливо для важких вантажів. Більша ширина забезпечує більшу потужність.

2. Забезпечте опору центру автозчіпки.



RXA0184146—UN—21JUN21

3. Зніміть фіксувальні болти пальця (D) та штифти з нижньої тяги.
4. Зніміть гвинти бокового елемента (E).

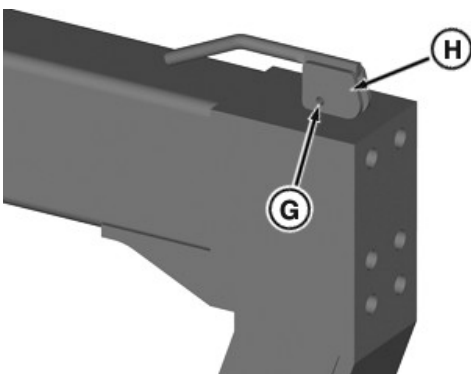


RXA0184147—UN—22JUN21

Показано конфігурацію автозчіпки категорії 4N

5. Поміняйте місцями бічні стійки автозчіпки (F), щоб налаштувати широку (категорія 4) або вузьку (категорія 4N) категорії. Затягніть гвинти з моментом затягування 490 Н·м (360 фунт-сили футів).

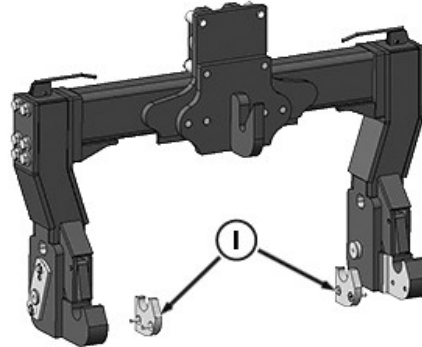
ВАЖЛИВО: Перш ніж знімати роликовий штифт, підтримуйте тиск під нижнім гаком муфти, щоб закріпити фіксувальний стрижень на місці.



RXA0184177—UN—22JUN21

6. Переверніть рукоятку фіксатора, витягнувши роликовий штифт (G).
7. Поверніть рукоятку засувки муфти у напрямку всередину (H) та повторно установіть роликовий штифт.
8. Поверніть рукоятку вниз у положення блокування.

ПРИМІТКА: Зверніться до дилера компанії John Deere, якщо потрібен гак для конфігурації категорії 3.



RXA0184178—UN—22JUN21

Показано автозчіпку з гаком категорії 3

9. Переналаштування тільки до категорії 3: Зніміть прокладки (I). Замініть прокладки, коли переналаштовуєте автозчіпку з категорії 3 до категорії 4/4N.

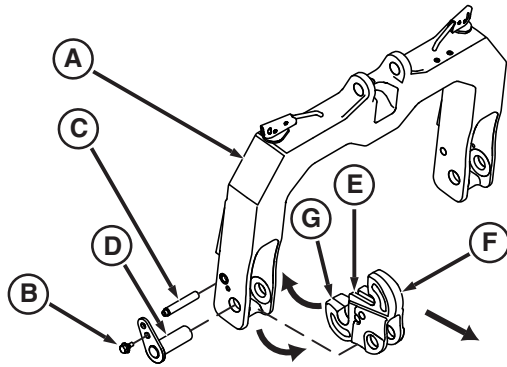
RW29387,0000620-UK-09SEP21

Переналаштування нижніх гаків автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Для переналаштовування муфти використовуйте відповідний підймальний пристрій. Для вирівнювання компонентів під час переналаштовування рекомендується задіяти ще одну людину.

ВАЖЛИВО: Якщо нижні гаки категорії 4N будуть використовуватися на знарядді категорії 3, то необхідно встановити втулки на штифти категорії 3. втулки можна придбати у дилера компанії John Deere.

Нижні гаки не мають маркування для лівого та правого боку. Не можна переставляти нижні гаки з одного боку на інший.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Поставте опору під раму автозчіпки (A).
2. Викрутіть ковпачковий гвинт (B).
3. Зніміть фіксатор (C), потім витягніть штифт (D).

ПРИМІТКА: Оскільки нижній гак (E) має гак категорії 3 (F) на одному кінці та гак категорії 4N (G) на протилежному кінці, його можна використовувати для обох категорій 3 та 4N; для цього просто поверніть його відповідним кінцем.

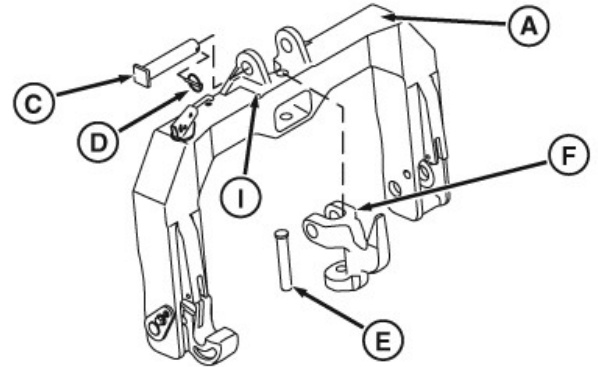
4. Зніміть нижній гак шляхом його обертання вниз та пересування до задньої частини муфти, після цього виведіть його в передню частину муфти.
5. Встановіть нижній гак таким чином, щоб необхідний кінець був спрямований назад. Зворотними рухами оберніть його у напрямку вверх та всередину.
6. Встановіть штифт, фіксатор і ковпачковий гвинт. Затягніть з моментом затягування 100 Н•м (74 фунто-футів).

BH38674,0000BEC-UK-10SEP21

Переналаштування верхнього гака автозчіпки категорії 4N/3 з функцією переналаштування

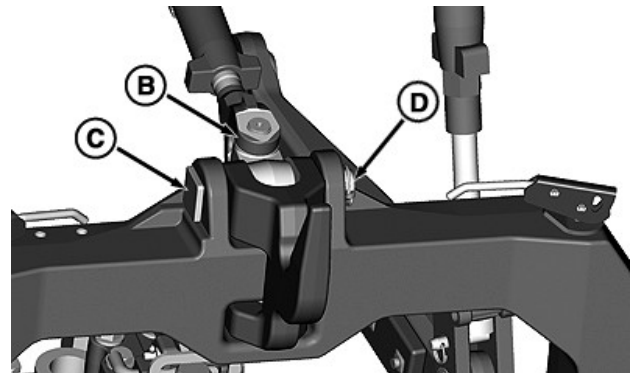
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Для переналаштовування муфти використовуйте відповідний підймальний пристрій. Вирівнювання компонентів під час переналаштування рекомендовано робити вдвох.

ВАЖЛИВО: Ми рекомендуємо використовувати верхній гак категорії 4, якщо конструкція знаряддя це дозволяє. Верхній гак категорії 3 може бути перевантажений через занадто великі тягові навантаження.



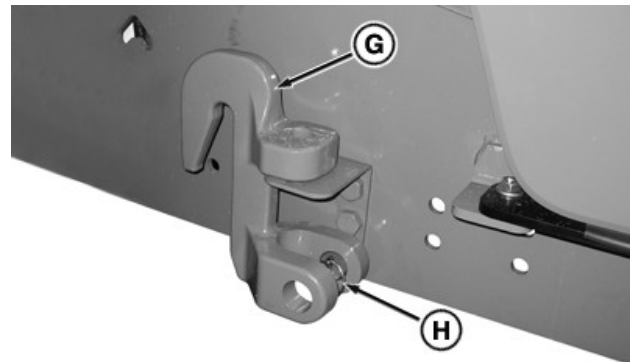
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Поставте опору під раму автозчіпки (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Зніміть штифт з кільцем (D) та штифт (C), щоб розблокувати центральну тягу (D).
3. Витягніть штифт (E) і зніміть верхній гак (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Витягніть штифт (H), щоб зняти верхній збережений гак (G).

ПРИМІТКА: Штифт (C) необхідно встановлювати зліва направо. Виступ (I) не дасть вставити фіксувальний штифт (B), якщо штифт (C) вставлений неправильно.

5. Покладіть верхній гак (F) в місце зберігання.
6. Встановіть верхній гак (G) на автозчіпку.

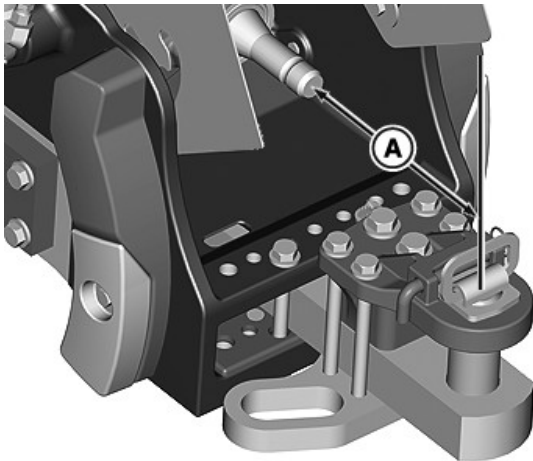
GH15097,000092F-UK-09SEP21

Задня зчіпка [Ag]

Обмеження щодо навантаження на тягово-зчіпний пристрій

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора та додаткового обладнання. Деяке важке обладнання може спричинити надмірне навантаження на тягово-зчіпний пристрій. Швидкість та нерівний рельєф значно підсилюють напруження.

Забороняється перевищувати максимальне статичне вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій та обмеження положення ВВП.



RXA0179941—UN—24SEP20

Обмеження навантажень на тягово-зчіпний пристрій з урахуванням положення та довжини тягово-зчіпного пристрою				
Тягово-зчіпний пристрій			Кінець валу ВВП до пальця штифтового отвору тягово-зчіпного пристрою (А) мм (дюймів)	Максимальне вертикальне статичне навантаження кг (фунти)
Категорія	Підпірка	Позиція		
5 ^{ab}	Важкі умови експлуатації	Коротка	394 (15,5)	4900 (12000) ^c
		Звичайна (ВВП)	507 (20)	4080 (9000) ^c
	Бокове розгойдування	Коротка	394 (15,5)	4580 (10100)
		Звичайна (ВВП)	507 (20)	3400 (7500)
	Широке відхилення та підсилювальний комплект	Коротка	394 (15,5)	5440 (12000) ^c
		Звичайна (ВВП)	507 (20)	3400 (7500)

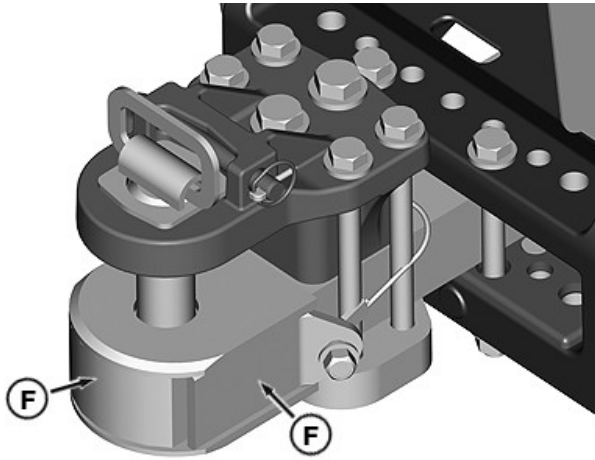
^aШтифт діаметру 70 мм (2,75 дюйми)

^bЯкщо встановлено перехідний штифт категорії 4, діаметр штифта становить 51 мм (2 дюйми)

^c3000 кг (6614 фунт) стосується тільки тракторів, призначених для експлуатації в ЄАЕС, СНД, Грузії та Україні.

KD34109,00005C4-UK-25SEP20

Використання належного штифта тягово-зчіпного пристрою — Категорія від 5 до 4

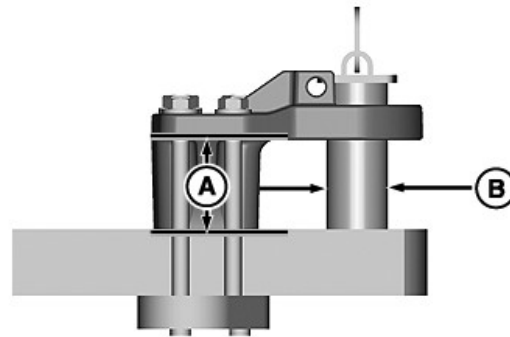
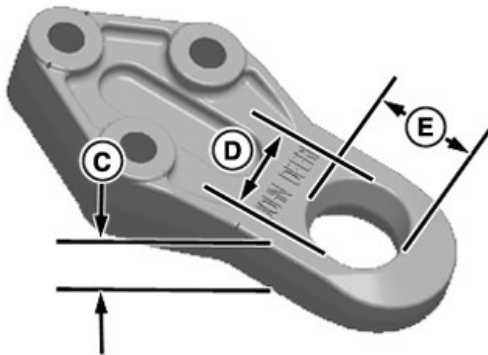


RXA0141903—UN—05JUN14

Зверніться до дилера John Deere, щоб придбати комплект адаптера (F) для тракторів, які оснащені тягово-зчіпним пристроєм Категорії 5, при під'єднанні до знаряддя, оснащеного зчіпкою Категорії 4, якщо це схвалено виробником знаряддя.

Використовуйте штифт тягово-зчіпного пристрою Категорії 5, який додається до трактора, щоб під'єднати знаряддя, яке має вушко зчіпки Категорії 5. Габарити наведені в таблиці. Зверніться до посібника з експлуатації знаряддя або зверніться до виробника, щоб визначити належний розмір пальця тягово-зчіпного пристрою відповідно до системи кріплення знаряддя. Експлуатація трактора та знаряддя з комбінаціями категорій тягово-зчіпного пристрою, які не мають відповідних розмірів згідно з вимогами потужності знаряддя, може призвести до передчасного зношення або несправності компонентів зчіпки.

ВАЖЛИВО: Використовуйте штифт тягово-зчіпного пристрою Категорії 5 для знаряддя, яке утворює навантаження на тягово-зчіпний пристрій, що потребують номінал рівня потужності двигуна більше ніж 348 кВт(467 кс) або номінал рівня потужності ВВП 300 кВт (400 кс) для належної роботи. Зверніться до виробника знаряддя для отримання інформації з питань перетворення знаряддя для прийому штифта зчіпки Категорії 5



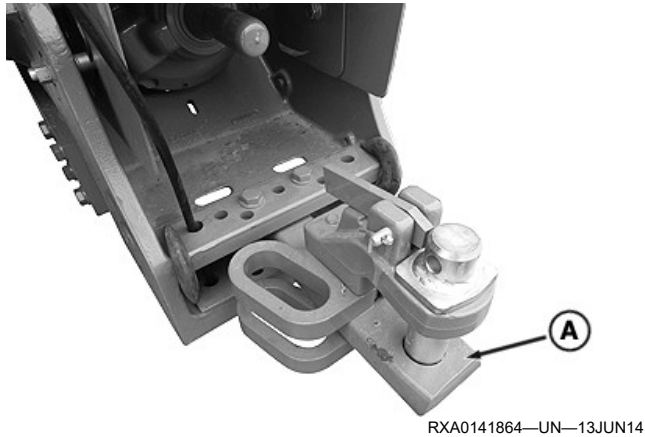
RXA0160175—UN—10JUL17

Габарити тяги зчіпки					
Категорія	Тягово-зчіпний пристрій		Тяга зчіпки знаряддя		
	Висота проміжку тягово-зчіпного пристрою (A)	Діаметр штифта зчіпки (B)	Товщина тяги (C)	Ширина (мінімальна) канавки ((D)	Довжина канавки (E)
5	100 mm (3.94 in)	70 mm (2,76 дюймів)	60 mm (2,36 дюйми)	73 mm (2,87 дюйми)	73-85 mm (2,87-3,35 дюйма)

GH15097_000063F-UK-09NOV20

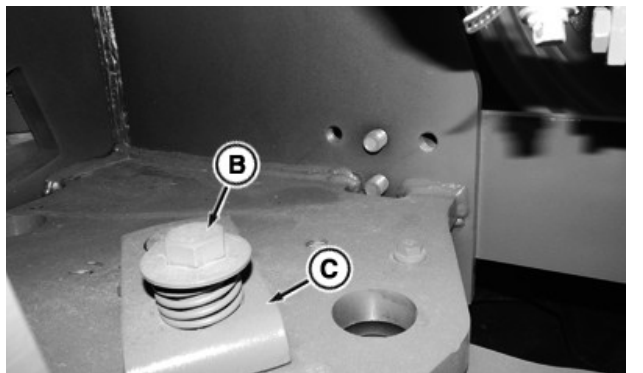
Вибір положення тягово-зчіпного пристрою

ВАЖЛИВО: Тягово-зчіпний пристрій розташовуватись стосовно знаряддя з приводом від ВВП, як вказано в п. "Під'єднування знаряддя з приводом від ВВП у розділі" розділу "ВВП, зчіпка та тягово-зчіпний пристрій" цього посібника з експлуатації.



Довжину тягово-зчіпного пристрою (А) можна збільшувати:

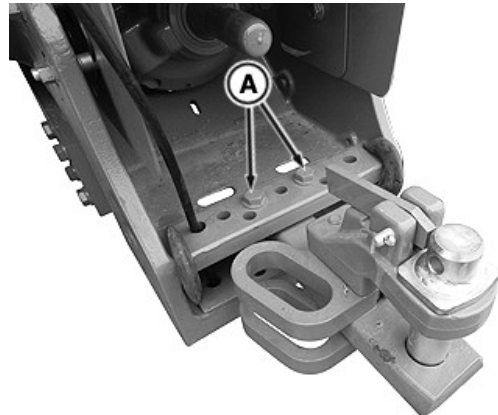
1. послабленням стопорних болтів тягово-зчіпного пристрою.



2. Відкрутіть ковпачкові гвинти фіксатора переднього шарнірного пальця, шайби та розділювальні втулки (В). Витягніть фіксатор шарнірного пальця (С).
3. Перемістіть тягово-зчіпний пристрій у потрібне положення.
4. Поставте на місце фіксатор переднього шарнірного пальця, розділювальні втулки, шайби та ковпачкові гвинти. Затягніть ковпачкові гвинти до 435 Н·м (322 фнт-фт).
5. Установіть й затягніть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою до 435 Н·м (322 фнт-фт).

GH15097,0000640-UK-27NOV17

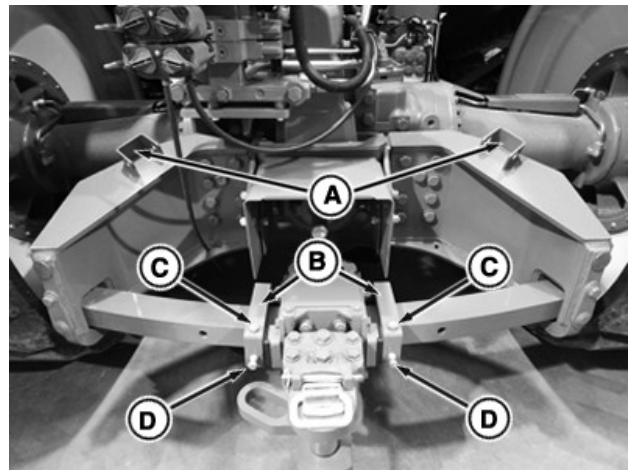
Регулювання тягово-зчіпного пристрою в поперечному напрямку



1. Викрутіть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою (А).
2. Перемістіть тягово-зчіпний пристрій у потрібне положення.
3. Установіть стопорний болт з кожного боку тягово-зчіпного пристрою. Затягніть до 435 Н·м (322 фнт-фт).

GH15097,0000641-UK-27NOV17

Регулювання маятникового тягово-зчіпного пристрою з широким кутом повороту (за наявності)



ВАЖЛИВО: Під час установки упірних блоків (В) закрита частина блока повинна бути наверху тягово-зчіпного пристрою.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Заблокуйте тягово-зчіпний пристрій у центральному положенні для транспортування та роботи ВВП за допомогою упірних блоків.

ПРИМІТКА: Див. посібник до знаряддя для розташування тягово-зчіпного пристрою.

Переведіть тягово-зчіпний пристрій у потрібне положення.

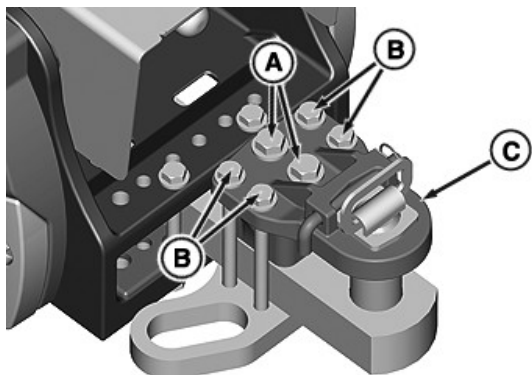
Установіть упірні блоки зі стопорними штифтами (D) в фіксувальних упорах тягово-зчіпного пристрою.

Зафіксуйте стопорні штифти на місці пружинними фіксувальними упорами (C).

Упірні блоки можна зберігати на кронштейнах для зберігання (A) коли тягово-зчіпний пристрій використовується в положенні повного повороту.

GH15097,0000642-UK-07JUL17

Установлювання та використання вузла вуха



RXA0141899—UN—05JUN14

Посилений тягово-зчіпний пристрій

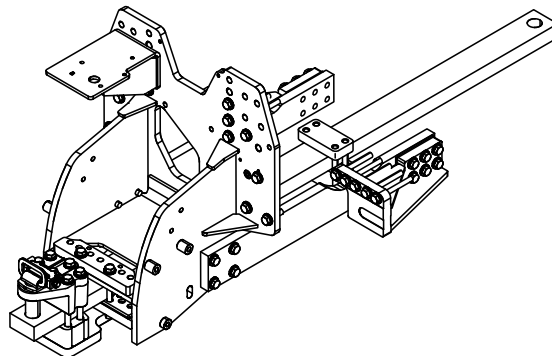
Вузол вуха (C) необхідно під'єднувати **ЛИШЕ** до верхньої частини тягово-зчіпного пристрою.

Затягніть ковпачкові гвинти (A) до 750 Нм (553 фнт-фт) і (B) до 610 Нм (455 фнт-фт).

Вставляйте штифт лише крізь тягово-зчіпний пристрій трактора, якщо буксоване знаряддя також має вузол вуха.

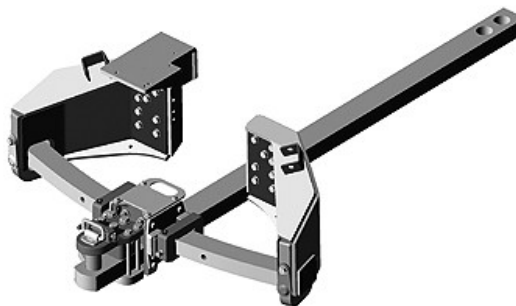
GH15097,0000643-UK-30NOV17

Обмеження навантаження посиленого тягово-зчіпного пристрою категорії 5 (за наявності)



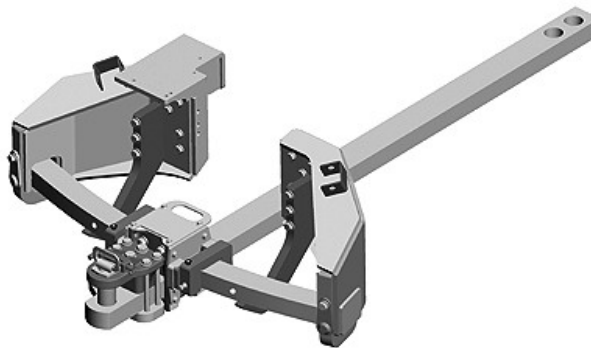
RXA0074740—UN—03MAY04

Опора посиленого тягово-зчіпного пристрою, вантажність 4990 кг (11000 фунтів)



RXA0098006—UN—06MAY08

Опора маятникового тягово-зчіпного пристрою з широким кутом повороту, вантажність 4580 кг (10100 фунтів)



RXA0098007—UN—06MAY08

Опора маятникового тягово-зчіпного пристрою з широким кутом повороту, з комплектом опори високої вантажності, 5440 кг (12000 фунтів)

ВАЖЛИВО: Опору посиленого тягово-зчіпного пристрою необхідно використовувати, якщо максимальне вертикальне статичне навантаження перевищує 3400 кг (7500 фунтів).

Ковпачкові гвинти опори тягово-зчіпного пристрою,

ударної планки та блоку розпорки повинні бути затягнені. За потреби затягніть з моментом 610 Н·м (450 фнт-фт).

Значення максимального вертикального статичного навантаження на тягово-зчіпний пристрій наведено в пункті «Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій» у цьому розділі посібника з експлуатації.

GH15097,0000646-UK-24SEP20

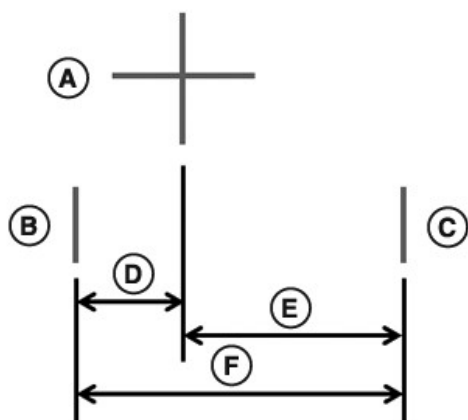
Тягово-зчіпний пристрій [грейдер]

Застосування грейдера

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. У жодному разі не перевищуйте максимальне вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Зверніться до вашого дилера John Deere, якщо

- ТЗП не схвалений John Deere™;
- Вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій або відстань позаду заднього моста перевищують значення, наведені в таблиці.



RXA0179306—UN—21AUG20

- A—Осьова лінія заднього моста
B—Осьова лінія переднього пальця тягово-зчіпного пристрою
C—Осьова лінія заднього пальця тягово-зчіпного пристрою
D—Відстань до переднього пальця тягово-зчіпного пристрою перед заднім мостом
E—Відстань до вертикального навантаження за заднім мостом
F—Довжина тягово-зчіпного пристрою

Максимальне вертикальне навантаження кг (фунти)	Максимальна вертикальна відстань за заднім мостом із навантаженням (E) мм (дюймів)	Відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) мм (дюймів)
10194 (22500)	486 (19,1)	1374 (54,1)

Для вимірювання навантаження та відстаней див. «Розрахунок статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій» і «Розрахунок вертикальної відстані за заднім мостом із навантаженням на тягово-зчіпний пристрій» у цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,0000613-UK-30SEP20

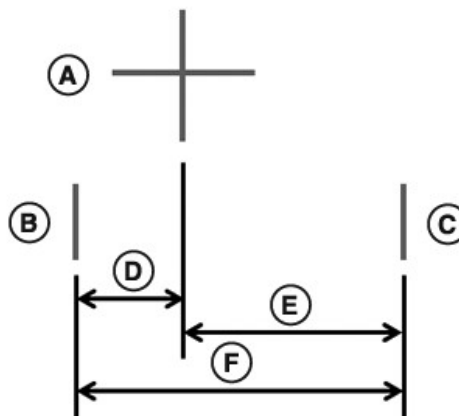
Розрахування статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій

Для визначення статичного вертикального навантаження на тягово-зчіпний пристрій:

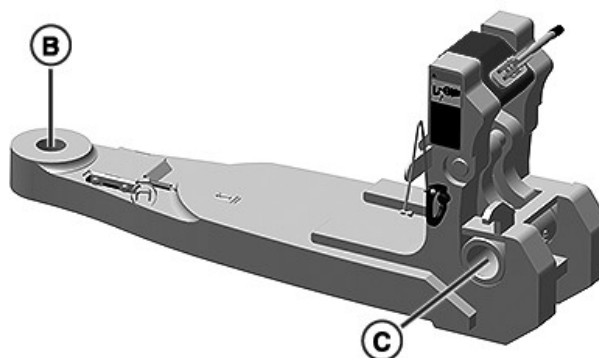
1. Виміряйте і запишіть загальну вагу трактора без знаряддя, приєднаного до загальної порожньої ваги трактора.
2. Виміряйте і запишіть загальну вагу трактора з навантаженням знаряддя, приєднаним до загальної порожньої ваги трактора.
3. Відніміть загальну порожню вагу трактора (етап 1) від загальної ваги навантаженого трактора (етап 2).

KD34109,0000614-UK-30SEP20

Розрахунок вертикальної відстані навантаження на тягово-зчіпний пристрій позаду заднього моста



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Для визначення вертикальної відстані за заднім мостом із навантаженням на тягово-зчіпний пристрій (E):

1. Виміряйте довжину тягово-зчіпного пристрою (F)

від осової лінії переднього пальця ТЗП (В) до осової лінії заднього пальця ТЗП (С).

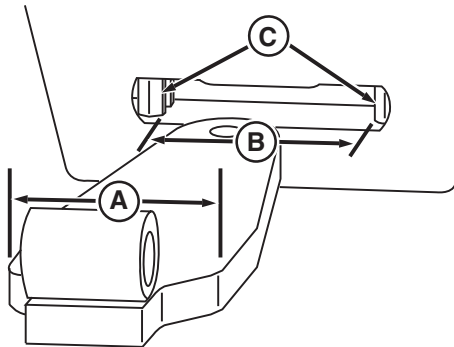
- Визначте осову лінію заднього моста (А). Відніміть відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) від довжини ТЗП (F). Відстань до переднього пальця ТЗП попереду від заднього моста (D) дивіться в таблиці в розділі "Застосування грейдера" в цьому розділі посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Якщо отримане значення відстані до переднього пальця тягово-зчіпного пристрою попереду від заднього моста негативне, то через віднімання негативної величини відстань стане більшою, ніж виміряна довжина тягово-зчіпного пристрою.

KD34109,0000611-UK-06OCT20

Встановлення тягово-зчіпного пристрою або швидке під'єднання до опори короткого тягово-зчіпного пристрою

Використовуйте тягово-зчіпний пристрій скрепера, коли вага дишля скрепера перевищує розрахункову вагу тягово-зчіпного пристрою сільськогосподарського трактора. Тягово-зчіпний пристрій скрепера є коротшим, що мінімізує розподіл ваги на передній міст. При встановленні тягово-зчіпного пристрою дотримуйтесь рекомендацій щодо експлуатації скрепера.



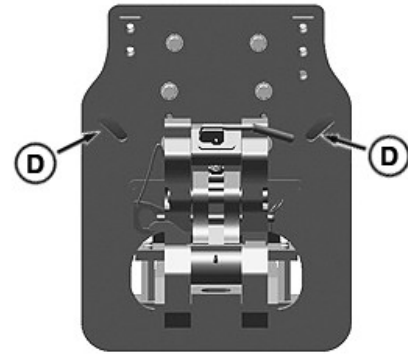
RXA0064878—UN—23JAN03

ВАЖЛИВО: Під час встановлення тягово-зчіпного пристрою скрепера відрегулюйте шестигранні втулки (С).

ПРИМІТКА: Усі 4 (чотири) стопорні болти повинні бути чистими для забезпечення максимального моменту затягування.

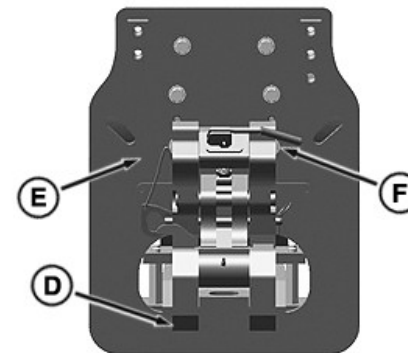
- Послабте стопорні болти та втулки тягово-зчіпного пристрою на нижньому боці опори.
- Виміряйте ширину області тягово-зчіпного пристрою (А), що опирається на опору тягово-зчіпного пристрою.

- Поверніть втулки таким чином, щоб відстань (В) між втулками була якомога ближче до ширини тягово-зчіпного пристрою.



RXA0142716—UN—21JUL14

Опора тягово-зчіпного пристрою скрепера



RXA0148253—UN—29MAY15

Тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання

- Встановіть короткий тягово-зчіпний пристрій або тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання (D) в опору.
- Вставте передній палець тягово-зчіпного пристрою.
- Затягніть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою з моментом 430 Н·м (320 фунто-футів).
- Витягніть стопорний штифт (Е) та підніміть рукоятку (F), щоб використовувати тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання.

ВАЖЛИВО: Знову перевірте момент затягування стопорних болтів відповідно до технічних вимог.

- Перевірте та підтягніть болти опори тягово-зчіпного пристрою через перші 10, 50 та 100 годин експлуатації скрепера.

RW29387,00004F2-UK-30AUG17

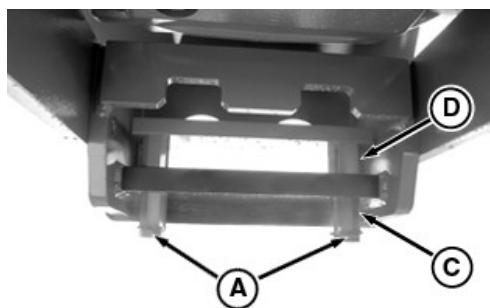
Переналаштування короткого тягово-зчіпного пристрою скрепера

Опора тягово-зчіпного пристрою скрепера

призначена для витримування більшого тягово-зчіпного пристрою та може бути переналаштована для використання з меншим тягово-зчіпним пристроєм скрепера. При встановленні тягово-зчіпного пристрою дотримуйтесь рекомендацій щодо експлуатації скрепера.



RXA0082032—UN—05JUL05

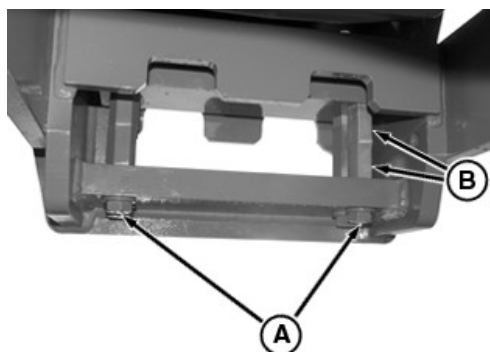


RXA0082012—UN—05JUL05

Налаштування опори для меншого тягово-зчіпного пристрою скрепера

ВАЖЛИВО: Під час встановлення тягово-зчіпного пристрою скрепера відрегулюйте шестигранні втулки (С).

ПРИМІТКА: Усі чотири стопорні болти повинні бути чистими для забезпечення максимального моменту затягування.



RXA0082010—UN—05JUL05

Налаштування опори для більшого тягово-зчіпного пристрою скрепера

1. Послабте та зніміть ковпачкові гвинти (А) та втулки (В) опори тягово-зчіпного пристрою.
2. Встановіть нижні втулки на ковпачкові гвинти зі стопорними шайбами.
3. Встановіть ковпачкові гвинти з нижніми втулками та верхні втулки (D) в опору тягово-зчіпного пристрою.
4. Виміряйте ширину області тягово-зчіпного пристрою, коли він опирається на опору.
5. Поверніть втулки таким чином, щоб відстань між втулками була якомога ближче до ширини тягово-зчіпного пристрою.
6. Встановіть тягово-зчіпний пристрій в опору.
7. Вставте передній палець тягово-зчіпного пристрою.
8. Затягніть стопорні болти тягово-зчіпного пристрою з моментом 430 Н·м (320 фунто-футів).

ВАЖЛИВО: Знову перевірте момент затягування стопорних болтів відповідно до технічних вимог.

9. Перевірте та підтягніть болти опори тягово-зчіпного пристрою через перші 10, 50 та 100 годин експлуатації скрепера.

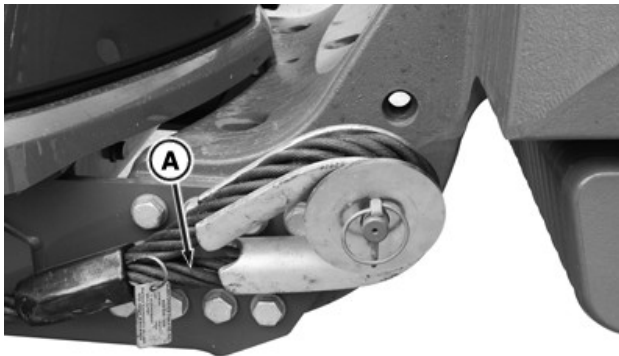
RW29387,00004F3-UK-30AUG17

Буксирувальний трос

ВАЖЛИВО: Невиконання наступних рекомендацій може призвести до пошкодження трактора:

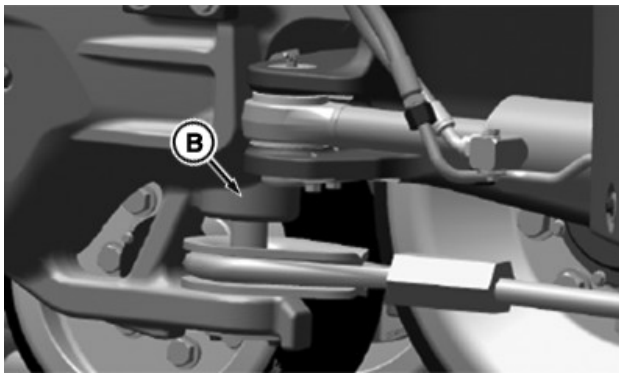
1. Правильно використовуйте буксирувальний трос, тягнучи трактор чітко вперед за передній край. Невиконання даної рекомендації може призвести до пошкодження трактора.
2. Надійно зафіксуйте трос, щоб уникнути бічний рух в напрямку правої передньої гусениці.
3. Забороняється використовувати буксирувальний трос для з'єднання тракторів у тандем для буксирування важкого вантажу.
4. Буксирування трактору зі встановленим обладнанням може викликати надвисоке навантаження на опору тягово-зчіпного пристрою, і це навантаження значно збільшується завдяки високій швидкості та нерівному ґрунті.
5. Перевірте буксирувальний трос на наявність ознак зносу і за потреби замініть його.

6. Якщо буксирувальний не використовується, надійно закріпіть його на спеціальному кронштейні.



RXA0142715—UN—24JUN14

За допомогою буксирувального тросу (А) витягуйте трактор або скрепер з занадто м'якого або вологого ґрунту.



RXA0180382—UN—05NOV20

Закріпіть інший кінець буксирувального троса на опорі тягово-зчіпного пристрою (В).

ВАЖЛИВО: Правильно використовуйте буксирувальний трос, тягнучи трактор чітко вперед за передній край.

RW29387,00005C0-UK-13NOV20

Гідравлічна система. Загальна інформація

Огляд гідравлічної системи

Гідравлічна система забезпечує змащування, потужність і керування роботою багатьох систем трактора. Трансмісія, кермо, гальмівна система та зчіпка [Ag] розглянуто в інших розділах посібника з експлуатації. У наступних розділах йдеться про селективно-контрольні клапани, зокрема їх регулювання, функціонування та підключення, а також про спеціалізовані системи керування.

TS36762,00002C7-UK-23APR18

Селективно-контрольні клапани

Доступ до налаштувань селективно-контрольного клапана

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Налаштування машини"



Селективно-контрольний клапан

RXA0173516—UN—03JAN20

3. Селективно-контрольний клапан

Робота з програмою через панель навігації



Селективно-контрольний клапан

RXA0173515—UN—03JAN20

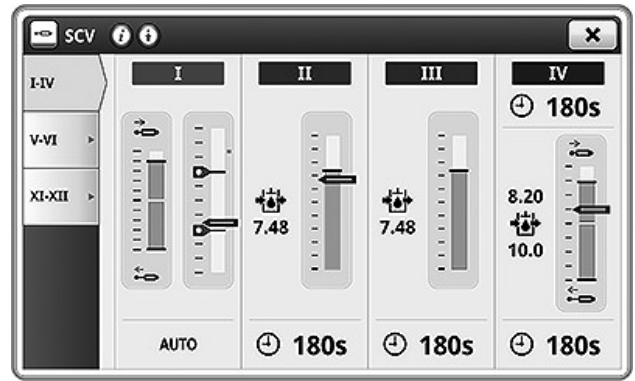
Натисніть кнопку "Селективно-контрольний клапан" на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,000057C-UK-07JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана

Програма селективно-контрольного клапана використовується для доступу до режимів і налаштувань селективно-контрольних клапанів.

ПРИМІТКА: Відображення залежить від поточного режиму та кількості селективно-контрольних клапанів.



RXA0178901—UN—23JUL20

Приклад селективно-контрольного клапана

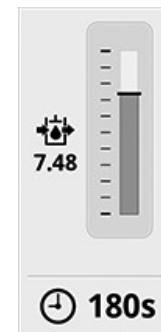
Елементи, доступні на головній сторінці "Селективно-контрольний клапан"



RXA0173519—UN—06JAN20

Приклад вкладки "Селективно-контрольний клапан"

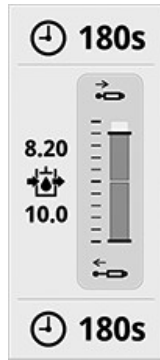
Вкладки "Селективно-контрольний клапан" — вкладки відображаються, якщо встановлено більше ніж чотири селективно-контрольні клапани. Доступно тільки для відображення селективно-контрольних клапанів.



RXA0173523—UN—02JAN20

Приклад стандартного режиму

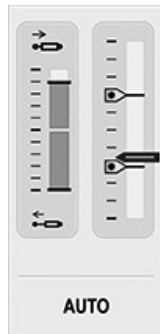
Стандартний режим — установіть одне значення часу фіксації й одне значення витрати для висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Стандартний режим" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173504—UN—03JAN20

Приклад незалежного режиму

Незалежний режим — установіть різні значення часу фіксації та витрати для висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Незалежний режим" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173490—UN—02JAN20

Приклад режиму функцій

Режим функцій — керування часом фіксації за допомогою знаряддя. Щоб увімкнути, під'єднайте знаряддя, використовуючи додатковий роз'єм, перш ніж заводити транспортний засіб. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим функцій" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173500—UN—03JAN20

Індикатор потоку гідравлічної системи

Індикатор витрати гідравлічної системи — відображає поточний потік, коли селективно-контрольний клапан вибрано і він працює, а олива подається.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань.

Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Робота з селективно-контрольними клапанами



RXA0173518—UN—06JAN20

Важіль селективно-контрольного клапана I

Регулювання важеля керування селективно-контрольним клапаном — важелі селективно-контрольного клапана використовуються для регулювання витрати. Див. п. "Регулювання важеля керування селективно-контрольним клапаном" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Інші стани селективно-контрольного клапана



RXA0173494—UN—02JAN20

Приклад поточної витрати

Поточна витрата — індикатор буде переміщатися разом з рівнем витрати. Область заповнення між точкою 0 та індикатором виділена зеленим кольором.



RXA0173525—UN—02JAN20

Приклад поточного часу

Поточний час — під час регулювання часу і в активному стані відображається поле жовтого кольору.



RXA0173768—UN—13JAN20

Пливуче положення

Пливуче положення — циліндр може вільно висуватися або втягуватися, дозволяючи знаряддю повторювати контур ґрунту.



RXA0173492—UN—02JAN20

Пливуче положення вимкнено

Пливуче положення вимкнено — якщо важіль знаходиться в пливучому положенні під час заведення двигуна, функцію роботи в пливучому

режимі буде вимкнено, поки важіль не перейде в нейтральне положення.



Заблоковано

RXA0173506—UN—03JAN20

Заблоковано — селективно-контрольний клапан заблоковано.

AUTO

Автоматичний режим

RXA0173483—UN—02JAN20

АВТОМАТИЧНО — режим АВТОМАТИЧНО увімкнено та активовано.

AUTO

АВТОМАТИЧНО вимкнено

RXA0173484—UN—02JAN20

АВТОМАТИЧНО вимкнено — режим АВТОМАТИЧНО увімкнений, але не активний.

Модулі сторінки запуску

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компонування. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

ПРИМІТКА: Призначення селективно-контрольного клапана модулю можна змінювати в налаштуваннях, як описано нижче. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Призначення" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Приклад:



Стандартний режим

RXA0173524—UN—02JAN20

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

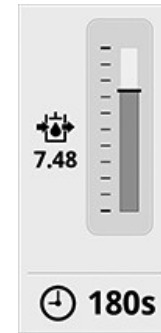
Стандартний режим — швидкий доступ до модуля в стандартному режимі.

KD34109,0000618-UK-19AUG21

Налаштування селективно-контрольного клапана. Стандартний режим

Задайте одне значення часу фіксації та одне фіксоване значення потоку для висування та втягування.

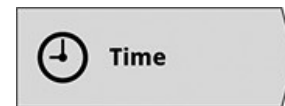
Елементи, доступні в стандартному режимі:



Приклад стандартного режиму

RXA0173523—UN—02JAN20

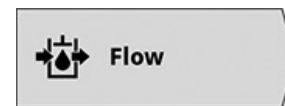
Приклад стандартного режиму — елементи можуть змінюватися залежно від стану.



Вкладка "Час"

RXA0173530—UN—02JAN20

Час — виберіть, щоб відрегулювати значення часу фіксації для висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Вкладка "Витрата"

RXA0173503—UN—03JAN20

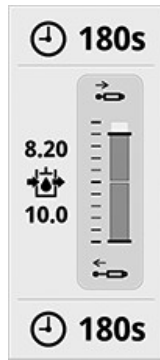
Витрата — виберіть, щоб налаштувати фіксоване значення витрати під час висування та втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,000057E-UK-09JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Незалежний режим

Задайте різний час фіксації та значення витрати для висування та втягування. Увімкніть незалежний режим у розділі "Розширені налаштування". Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Елементи, доступні в незалежному режимі



RXA0173504—UN—03JAN20

Приклад незалежного режиму

Приклад незалежного режиму — елементи можуть змінюватися залежно від стану.



RXA0173529—UN—02JAN20

Вкладка "Час під час втягування"

Час під час втягування — виберіть, щоб відрегулювати значення часу фіксації під час втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173502—UN—03JAN20

Вкладка "Витрата під час втягування"

Витрата під час втягування — виберіть, щоб відрегулювати значення фіксації витрати під час втягування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173501—UN—03JAN20

Вкладка "Витрата під час висування"

Витрата під час висування — виберіть, щоб відрегулювати значення фіксації витрати під час висування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173528—UN—02JAN20

Вкладка "Час під час висування"

Час під час висування — виберіть, щоб відрегулювати значення часу фіксації під час висування. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,000057F-UK-10JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим функцій

У режимі функцій можна керувати програмою. Щоб увімкнути, перш ніж заводити транспортний засіб, під'єднайте в режимі функцій сумісне знаряддя, використовуючи додатковий роз'єм. Під час під'єднання через шину ISOBUS або роз'єм для підключення знаряддя селективно-контрольні клапани автоматично переходять у режим функцій, і відображається сторінка з опціями функцій.

Елементи, доступні в режимі функцій

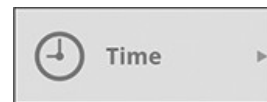


RXA0173490—UN—02JAN20

Приклад режиму функцій

Приклад режиму функцій — елементи можуть змінюватися залежно від стану.

ПРИМІТКА: Вигляд і кількість вкладок відрізнятимуться залежно від того, чи використовується режим функцій в сполученні зі стандартним та незалежним режимами.



RXA0173527—UN—02JAN20

Приклад вкладки "Час"

Час — регулюється знаряддям, і буде недоступною, тому що її не можна налаштувати.



RXA0173503—UN—03JAN20

Приклад вкладки "Витрата"

Витрата — виберіть, щоб налаштувати фіксоване

значення витрати під час висування та втягування.
Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в цьому розділі посібника з експлуатації.



Вкладка "Автоматизація"

RXA0173485—UN—02JAN20

ПРИМІТКА: Недоступно для AutoLoad™.

Автоматизація — вмикання/вимикання режиму функцій. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Автоматизація" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KD34109,0000580-UK-03FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання витрати

Відрегулюйте кількість потоку селективно-контрольного клапана на основі потреби. Для отримання інформації щодо приблизного налаштування швидкості потоку селективно-контрольного клапана та доступної витрати в цьому посібнику з експлуатації див. п. "Загальна витрата селективно-контрольного клапана".

Процедура змінення:

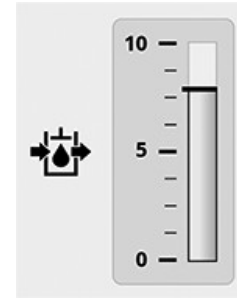


Регулювання витрати

RXA0173495—UN—02JAN20

ПРИМІТКА: Регулювання витрати становить від 0,04 до 10. Натисніть (+), щоб збільшити витрату з кроком 0,04, і (+ +), щоб збільшити витрату з кроком 1,00. Натисніть (-) або (--), щоб зменшити витрату з таким самим кроком.

Натисніть (+/++), щоб збільшити, або (-/--), щоб зменшити витрату. Значення відображається на екрані дисплея.



Давач витрати

RXA0173499—UN—03JAN20

Налаштування витрати також відображається на давачі витрати.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

Натисніть, щоб закрити.

Елементи, доступні для системи контролю глибини оброблення TouchSet™



Верхня уставка

RXA0173522—UN—06JAN20



Індикатор уставки

RXA0173521—UN—06JAN20

Верхня уставка — натисніть клавішу налаштування верхньої уставки, щоб налаштувати часто використовувану висоти, яку можна запам'ятати. Уставка відображається на верхньому індикаторі жовтого кольору.



Нижня уставка

RXA0173520—UN—06JAN20



Індикатор уставки

RXA0173521—UN—06JAN20

Нижня уставка — натисніть клавішу нижньої уставки, щоб налаштувати часто використовувану глибину, яку можна запам'ятати. Уставка відображається на нижньому індикаторі жовтого кольору.



Індикатор положення

RXA0173500—UN—03JAN20

Індикатор положення — відображає поточне положення знаряддя.

KD34109,0000582-UK-21JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Регулювання часу

Відрегулюйте кількість часу роботи приєднаного знаряддя.

Процедура змінення:



RXA0173526—UN—02JAN20

Регулювання часу

ПРИМІТКА: Регулювання часу становить від 0 секунд до С для безперервної витрати. Час збільшується з кроком від 1 до 10 секунд, потім з кроком від 2 до 20, потім — від 5 до 30, від 10 до 60, від 30 до 120, а потім від 60 секунд до С.

Натисніть (+), щоб збільшити, або (-), щоб зменшити час. Значення відображається на екрані дисплея.



RXA0173525—UN—02JAN20

Налаштування часу

Налаштування часу також відображається в розділі "Давач витрати". Поле жовтого кольору відображається приблизно тоді, коли відбувається регулювання.



RXA0167129—UN—25MAR19

Закрити

Натисніть, щоб закрити.

KD34109,0000583-UK-06FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування

У розширених налаштуваннях відображаються додаткові та рідко використовувані налаштування.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.

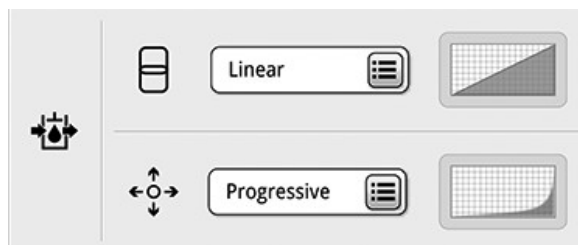
Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:



RXA0173517—UN—03JAN20

Приклад незалежного режиму селективно-контрольного клапана

Незалежний режим селективно-контрольного клапана — вмикає або вимикає незалежний режим для кожного селективно-контрольного клапана. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Активація незалежного режиму" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0173496—UN—02JAN20

Чутливість регулювання витрати

Чутливість регулювання витрати — виберіть потрібну криву реагування на витрату для важеля керування селективно-контрольним клапаном і багатофункційним важелем. Див. п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Чутливість регулювання витрати" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Режим навантажувача — запобігає небажаному переміщенню навантажувача, ігноруючи налаштування витрати та часу селективно-контрольного клапана. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути.



RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Розподілення гідравлічної витрати — зменшує витрати на некритичні функції, що забезпечує пріоритетні витрати критичних функцій. Натисніть кнопку ON (УВІМК.), щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути. Див. розділ «Розподілення гідравлічної витрати» в посібнику з експлуатації.

KD34109,0000587-UK-03FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Активація незалежного режиму

Дозволяє налаштувати різні значення часу фіксації та значення витрати під час висування та втягування. Для кожного селективно-контрольного клапана увімкнено/вимкнено незалежний режим.

ПРИМІТКА: Доступно тільки для відображення селективно-контрольних клапанів.

Процедура змінення:



RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Незалежний режим — натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути цю функцію.

KD34109,0000581-UK-11FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Автоматизація

Автоматизація дозволяє вмикати/вимикати налаштування селективно-контрольного клапана в режимі функцій. Якщо вимкнено, на селективно-контрольному клапані відображаються налаштування в стандартному чи незалежному режимах, залежно від того, який селективно-контрольний клапан налаштовано.

Процедура змінення:



RXA0167187—UN—22MAR19

Увімкнути або вимкнути

Автоматичний режим — натисніть УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути цю функцію.

KD34109,0000584-UK-14JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Призначення

Перепризначте модуль сторінки виконання селективно-контрольний клапана іншому селективно-контрольному клапану.

ПРИМІТКА: Доступно тільки з модуля сторінки виконання.

Процедура змінення:



RXA0173514—UN—03JAN20

Вкладка призначення селективно-контрольного клапана

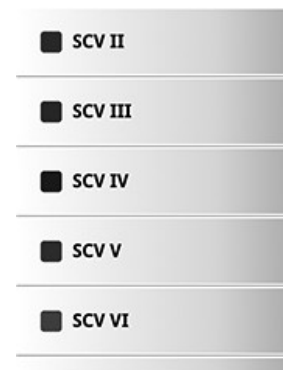
1. Виберіть вкладку призначення селективно-контрольного клапана.



RXA0173512—UN—03JAN20

Поле призначення селективно-контрольного клапана

2. Виберіть відповідне поле селективно-контрольного клапана.



RXA0173513—UN—03JAN20

Список селективно-контрольних клапанів

3. Виберіть потрібне значення селективно-контрольних клапанів зі списку.



RXA0167129—UN—25MAR19

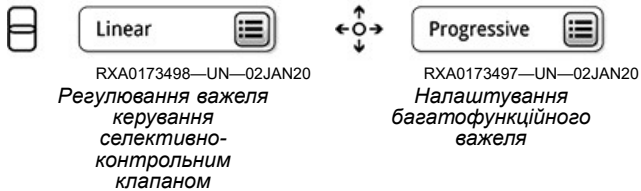
Закрити

4. Натисніть, щоб закрити.

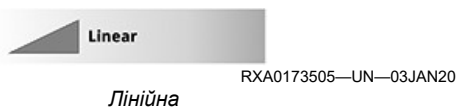
KD34109,0000585-UK-14JAN20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Чутливість регулювання витрати

Процедура змінення:



1. Виберіть поле, щоб задати потрібну криву реагування для важеля керування селективно-контрольним клапаном чи багатофункційним важелем.
2. Виберіть одну з наведених нижче кривих реагування



- **Лінійна** — витрата селективно-контрольного клапана відповідає відстані, що проходить важіль керування селективно-контрольним клапаном / багатофункційний важіль.



- **Прогресивно** — спершу витрата селективно-контрольного клапана менша за ту, що пройдена важелем керування селективно-контрольним клапаном та багатофункційним важелем (що забезпечує більш чутливий початок руху).



- **Пос'днання** — проміжна стадія між лінійною і прогресивною.



Натисніть кнопку «OK», щоб зберегти зміни та вийти.



Натисніть кнопку "Скасувати", щоб закрити, не зберігаючи зміни.

KD34109,0000588-UK-03FEB20

Налаштування селективно-контрольного клапана. Допоміжний потік

Система допоміжного потоку автоматично регулює частоту обертання двигуна, підтримуючи постійну швидкість обертання колеса, щоб задовольняти потребу в витраті насоса для всіх гідравлічних функцій. Оператор має дотримуватися обмежень щодо частоти обертання двигуна (включно з положенням дросельної заслінки в якості верхнього граничного значення).

Потреба у гідравлічному потоці включає в себе (але не обмежується):

- Селективно-контрольний клапан (SCV)
- Зчіпка
- Кермова система
- Гідравлічна система Power Beyond

Функцію допоміжного потоку можна ввімкнути/вимкнути в повністю АВТОМАТИЧНОМУ та спеціальному режимах трансмісії.

У таких режимах частота обертання двигуна та передача трансмісії також регулюються автоматично на основі таких даних:

- Індекс
- Задана швидкість обертання колеса

KD34109,00005DF-UK-19APR21

Регулювання важеля керування селективно-контрольного клапана

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм або пошкодження машини:

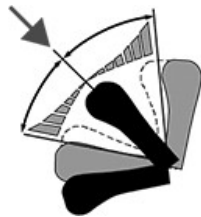
- Не переплутайте шланги. Якщо шланги переплутано, замість втягуватися, циліндр витягується.
- Що уникнути ненавмисного переміщення знаряддя, заглушіть двигун, переведіть важелі керування селективно-контрольними клапанами в нейтральне положення та натисніть кнопку блокування селективно-контрольного клапана. Для ідентифікації кнопки блокування, див. п. «Блоки керування Commmandarm™ з лівого боку» в розділі «Блоки керування CommandARM™» цього посібника з експлуатації.
- Селективно-контрольний клапан не

вимикається, коли оператор встає з сидіння. Для отримання детальнішої інформації, див. п. "Давач присутності оператора" в розділі "Сидіння" цього посібника з експлуатації.

За допомогою важелів керування селективно-контрольними клапанами на CommandARM™ можна змінювати витрату селективно-контрольних клапанів. Для отримання додаткової інформації про важелі селективно-контрольного клапана див. п. "Важелі керування селективно-контрольним клапаном" в розділі "Блоки керування".

ПРИМІТКА: Важелі керування селективно-контрольними клапанами можна переналаштувати для керування функціями трактора та знарядь. Див. п. "Налаштування блоків керування" в розділі "CommandCenter™" цього посібника з експлуатації.

Регулювання важеля керування селективним клапаном

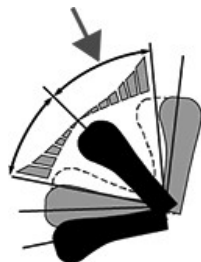


Нейтральна

RXA0173507—UN—03JAN20

ПРИМІТКА: Важіль керування селективно-контрольним клапаном має перебувати в нейтральному положенні під час заведення трактора.

Нейтральна — витрата продовжується до завершення терміну часу фіксації. Якщо час фіксації не встановлено, витрата вимикається.



Витягнути

RXA0173488—UN—02JAN20

Витягнути — змінна витрата, якою керує оператор, для витягування циліндра. Оливу протікає зі швидкістю, яка змінюється залежно від того, наскільки далеко переміщено важіль. Витрата оливи є найповільнішою, коли важіль знаходиться найближче до нейтрального положення. Після

відпускання важіль повертається в нейтральне положення.



Втягнути

RXA0173510—UN—03JAN20

Втягнути — змінна витрата, якою керує оператор, для витягування циліндра. Оливу протікає зі швидкістю, яка змінюється залежно від того, наскільки далеко переміщено важіль. Витрата оливи є найповільнішою, коли важіль знаходиться найближче до нейтрального положення. Після відпускання важіль повертається в нейтральне положення.



Фіксація в витягнутому положенні

RXA0173489—UN—02JAN20

Фіксація в витягнутому положенні — синхронізована витрата для витягування циліндра на основі налаштувань часу та витрати. Важіль повертається в нейтральне положення, але витрата продовжується з налаштованою фіксацією витрати, доки не буде встановлено час фіксації.



Фіксація в висунутому положенні

RXA0173511—UN—03JAN20

Фіксація в висунутому положенні — тимчасова витрата для витягування циліндра на основі налаштувань часу та витрати. Важіль повертається в нейтральне положення, але витрата продовжується з налаштованою фіксацією витрати, доки не буде встановлено час фіксації.



RXA0173491—UN—02JAN20

Пливуче положення

ПРИМІТКА: Якщо важіль знаходиться в пливучому положенні під час заведення двигуна, функція пливучого положення буде вимкнена, доки важіль не перейде в нейтральне положення.

Щоб скинути гідравлічний тиск у знарядді, перемістіть важіль у пливуче положення під час роботи двигуна.

Пливуче положення — селективно-контрольний клапан відкривається, щоб забезпечити вільний потік оливи з кінця від головки до штока гідравлічного циліндра знаряддя, що дозволяє знаряддю слідувати контуру ґрунту. Важіль та селективно-контрольний клапан залишаються у пливучому положенні, доки важіль не буде вручну повернуто в нейтральне положення. Повністю виконайте цикл циліндра в обох напрямках після використання в пливучому положенні, щоб переконатися, що циліндр заповниться оливою. Пливуче положення можна використовувати, щоб гідравлічні циліндри рухалися за інерцією під час вимикання знаряддя.

KD34109,0000589-UK-05MAY20

Загальна витрата селективно-контрольного клапана (SCV)

1. Перевірте налаштування витрати для кожної функції окремо. Правильне налаштування витрати двигуна див. у посібнику з експлуатації знаряддя.

Наведені нижче умови можуть призвести до роботи в системі під високим тиском.

- Системи зниження тиску (рядові та пневматичні сівалки, дискові ножі) можна вважати такими, в яких нульова потреба до витрати після завершення циклу піднімання або опускання. Додаткову інформацію див. у прикладах з'єднань знаряддя в розділі «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.
- Допоміжні клапани регулювання витрати (контроль витрати вакууму): відкрийте клапан регулювання витрати знаряддя та відрегулюйте витрату трактора до потрібного значення. Додаткову інформацію див. у прикладах з'єднань знаряддя в розділі

«Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.

- Функції циліндрів, які вимагають регулювання витрат за допомогою лінійних або діафрагмових дроселів: відрегулюйте витрати в тракторі до точки, у якій починає зменшуватись швидкість відповідної функції.
- Допоміжні клапани регулювання (заблоковані клапани знаряддя, навігація між рядами) дозволяють встановлювати найменше значення витрати в тракторі, що забезпечує належну роботу.

2. Визначте загальну потребу у витратах, додавши вимоги до витрати до кожного селективно-контрольного клапана, використовуючи налаштування, зазначені на етапі 1. Додайте вимоги до витрати по зчіпці та гідравлічній системі Power Beyond (за потреби) (налаштування, які базуються на приблизному вихідному потоці, містяться у схемі витрат для селективно-контрольних клапанів).

3. Визначте, чи потреба у витраті не перевищує доступну пропускну здатність насоса (доступну пропускну здатність насоса див. у відповідній таблиці значень пропускної здатності).

Якщо потреба в витраті:

- Менша за доступну витрату насоса, але це впливає на продуктивність (зверніться до дилера компанії John Deere).
- Перевищує пропускну здатність насосів:
 - За можливості збільште частоту обертання двигуна.
 - Зменште налаштування пропускної здатності для другорядних функцій.
 - Перемкніть клапани з відкритим центром на замкнутий центр (якщо встановлено).

ПРИМІТКА: Вимірювання витрати, виконані без кермового керування або вживаної зчіпки.

Витрата насоса (приблизне значення) ^a л/хв (галонів/хв)		
Частота обертання двигуна, об/хв	Насос	
	85 куб. см	85 куб. см + 85 куб. см
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aЗначення типових потоків взяті з нових тракторів. Через зношення компонентів значення можуть бути трохи нижчими. Для досягнення повного потоку на кожному вказаному значенні об/хв потрібно більше одного селективно-контрольного клапана.

Максимальна витрата Power Beyond	
Муфта	л/хв (галонів/хв)
1/2 дюйма	132 (35)
3/4 дюйма	211,9 (56)

Витрата селективно-контрольного клапана (SCV) (приблизно) ^a л/хв (галонів/хв)		
Налаштування витрати селективно-контрольного клапана	Селективний клапан (SCV) 1/2-дюймова муфта ^b	SCV з високою витратою 3/4-дюймова муфта ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

^aЗа умови 2000 об/хв та 454 кг (1000 фунтів) навантаження в точці використання.

^bНасос об'ємом 85 куб. см.

^cНасоси об'ємом 85 і 85 куб. см.

^dНалаштування мінімальної витрати.

^eСпостерігається без навантаження.

Діаметр циліндра зчіпки мм	Витрата зчіпки [сільськогосподарська техніка] л/хв (галонів/хв)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-UK-06MAY21

Розподілення витрати

Розподілення гідравлічної витрати зменшує витрати на некритичні функції, що забезпечує пріоритетні витрати критичних функцій та підтримання продуктивності. Про вмикання-вимкання режиму розподілення гідравлічної витрати див. у п. "Налаштування селективно-контрольного клапана. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Налаштування безперервної роботи мають пріоритет порівняно з налаштуваннями для періодичної роботи. Якщо всі SCV працюють в режимі С (безперервний), і потік перевищено, витрату оливи буде однаково зменшено на всі SCV, щоб всі функції залишалися активними.

Щоб досягти максимальної продуктивності:

- Правильно під'єднайте SCV і знаряддя відповідно до рекомендацій посібника з експлуатації знаряддя.
- Якщо посібник з експлуатації знаряддя недоступний, зверніться до прикладу відповідного гідравлічного з'єднання в розділі "Гідравлічні з'єднання" в цьому посібнику з експлуатації. На сільськогосподарських тракторах, обладнаних високовитратними гідравлічними системами, SCV можуть отримувати оливу від різних насосів. Для отримання додаткової інформації див. підрозділ «Під'єднання знаряддя до високовитратних клапанів SCV» у розділі «Гідравлічні підключення» в цьому посібнику з експлуатації.
- Переконайтеся, що параметри витрати в SCV відповідають вимогам функції. За додатковою інформацією зверніться до розділу «Загальна витрата оливи в SCV» у цьому посібнику з експлуатації.
- Краще налаштувати час фіксації (рекомендовані значення наведено в посібнику з експлуатації знаряддя) трохи довшим, ніж потрібно. Однак якщо час фіксації зробити набагато довшим, ніж необхідно, або налаштувати режим С (безперервний), це може призвести до розподілення витрати в системі й надмірного спалювання палива.

Якщо функції виконуються повільніше, ніж очікувалося, визначте, чи немає розподілення витрати в системі.

Процедура діагностики розподілення витрати:

- Перевірте, чи правильно встановлено всі підключення. Якщо можливо, під'єднайте зворотні підключення до зворотних отворів клапанів SCV або гідравлічної системи Power Beyond.
- Для оптимальної експлуатації знаряддя встановіть якомога нижчу витрату кожного клапана SCV, налаштованого на постійну витрату (режим С). Не всі функції вимагають постійної витрати, а завелика тривалість роботи для клапанів SCV з періодичним спрацьовуванням може призвести до розподілення витрати, якщо робота таких клапанів накладатиметься на роботу клапанів SCV з постійною витратою.
- Гідравлічний потік (витрата оливи) залежить від швидкості двигуна. Якщо функція виконується повільно, збільште швидкість обертання двигуна для збільшення потоку.
- Спершу відрегулюйте витрату, а потім роботу клапанів SCV із заданим часом фіксатора (за даними спостережень, якщо це потрібно) щоб забезпечити правильну роботу знаряддя.
- На тракторах, оснащених гідравлічною системою

з високою витратою, спробуйте збалансувати гідравлічне навантаження між двома контурами.

6. Якщо функції знаряддя залишаються повільними, зверніться до дилера компанії John Deere™.

KD34109,000057B-UK-16NOV20

Гідравлічні з'єднання

Під'єднання/від'єднання гідравлічних шлангів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми.

- Завжди уникайте травм:
 - Працюючи з рідинами під високим тиском одягайте захисний одяг і рукавиці.
 - Періодично перевіряйте цілісність гідравлічних шлангів – хоча б раз на рік. Ознаки зносу або пошкодження включають зокрема витіки, перекручення, порізи, тріщини, стирання, пухирі, корозію та оголені дрітотві жили.

Одразу замініть зношені або пошкоджені шланги на дозволені до використання запчастини John Deere.

- Затягуйте всі з'єднання перед подаванням тиску.
- Переконайтеся, що всі підключені лінії прямі, наскільки це можливо.
- Для пошуку витоків використовуйте шматок картону.
- Скиньте тиск із гідравлічної системи, перш ніж від'єднувати гідравлічні або інші лінії.
- Якщо трапився нещасний випадок, одразу зверніться до лікаря. Будь-яку рідину, що потрапила під шкіру, слід хірургічно видалити протягом декількох годин; в іншому разі можливий розвиток гангрені. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, мають звернутися до компетентного медичного центру. Цю інформацію також можна отримати на англійській мові в медичному відділі Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, США, подзвонивши за номером 1-800-822-8262 або +1 309-748-5636.

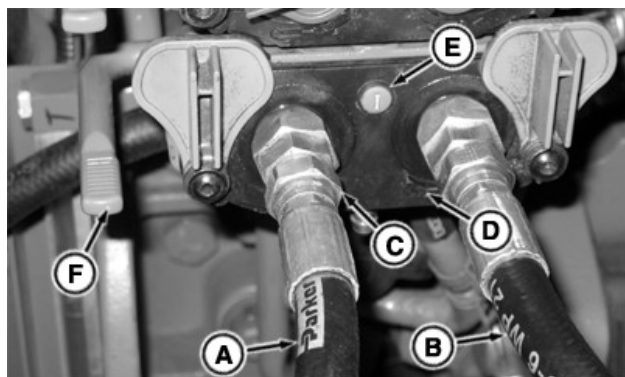
Ненавмисний рух знаряддя може призвести до травм. Щоб уникнути травм, перед підключенням або від'єднанням гідравлічних шлангів, завжди вмикайте:

- Механізм блокування важелів керування клапанами SCV. Див. пункт "Важелі керування клапанами SCV системи CommandARM™" у розділі "Система керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.
- Блокування джойстика (якщо є). Див. пункт "Робота з клапанами SCV за допомогою джойстика CommandARM™" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Бруд, пил або інші сторонні матеріали можуть пошкодити гідравлічну систему. Уникайте пошкодження гідравлічної системи й ретельно очищуйте гідравлічні шланги та торці шлангів та клапанів SCV, перш ніж під'єднати знаряддя.

Відпарювання або використання мийки під високим тиском у зоні навколо з'єднань селективно-контрольних клапанів (SCV) та електроніки може призвести до пошкодження обладнання. Тримайте мінімальну відстань 200 мм (8 дюймів) між форсункою пристрою для миття під тиском і гідравлічними з'єднаннями для будь-якого такого пристрою, що працює з тиском понад 6895 кПа (69 бар) (1000 фунтів/кв. дюйм).

Ідентифікація та місця розташування компонентів муфти селективно-контрольного клапана



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Отвір висування
- B—Отвір втягування
- C—Ідентифікаційна табличка муфти — отвір висування
- D—Ідентифікаційна табличка муфти — отвір втягування
- E—Ідентифікаційна табличка муфти виносного циліндра
- F—Важіль від'єднання гідравлічного шланга SCV

ПРИМІТКА: Муфти виносного циліндра позначено від I до VIII (E), де I — нижня муфта.

Переконайтеся, що виносні гідравлічні шланги під'єднано до правильних муфт клапанів SCV для забезпечення бажаної керованості системи.

З'єднання гідравлічних шлангів

1. З кабіни заблокуйте елементи керування SCV.
2. Ззовні кабіни:
 - a. Перед підключенням гідравлічних шлангів визначте таке:
 1. Перевірте, чи символи на ідентифікаційній табличці муфт (C) або (D), що позначають рух циліндрів, відповідають бажаному напрямку руху циліндрів.
 2. Потрібне підключення SCV спирається на

те, чи використовуються циліндри одинарної або подвійної дії. Для:

- Циліндрів одинарної дії використовуйте отвір висування (А).
- Циліндрів подвійної дії використовуйте отвір висування (А) та втягування (В).

b. Для підключення гідравлічного шланга до SCV:

1. Очистіть пилозахисні кришки або ковпачки.
2. Виверніть пилозахисні кришки вгору або зніміть їх, щоб отримати доступ до муфт клапанів SCV.
3. Штовхніть гідравлічну муфту вперед. (якщо встановлений)
4. Щільно притисніть гідравлічний шланг до муфти SCV.
5. Потягніть з'єднувальну гідравлічну муфту назад, щоб зафіксувати муфту у відповідному отворі корпусу. (якщо встановлений)

Від'єднання гідравлічних шлангів

1. Зсередини кабіни:

- a. Заведіть двигун трактора.
- b. За допомогою відповідного селективно-контрольного клапана опустіть знаряддя на землю.
- c. Скиньте гідравлічний тиск у шлангах, для чого перемістіть важіль керування селективно-контрольними клапанами (SCV) або джойстик (за наявності) в плаваюче положення на декілька секунд, коли двигун працює.
- d. Заблокуйте елементи керування селективно-контрольними клапанами.
- e. Заглушіть двигун трактора.

2. Ззовні кабіни:

- a. Злегка натисніть важіль відпускання шланга клапана SCV (F) донизу, щоб скинути будь-який тиск, створений запертою оливою, перш ніж знімати шланги.
- b. Зніміть шланги з муфт SCV.
- c. Почистіть ділянку навколо муфт SCV.
- d. Поверніть донизу або поставте на місце пилозахисні кришки, щоб захистити муфти SCV.

EC82310,0000EF3-UK-06AUG20

Знаряддя з високими витратами гідравлічної оливи

ВАЖЛИВО: Бережіть гідравлічну систему від ушкоджень.

- Опустіть знаряддя до землі, щоб повернути більшу частину оливи в резервуар під час процедури перевірки.
- Ніколи не додавайте гідравлічні оливи в резервуар, поки двигун працює, оскільки це може призвести до переповнення гідравлічних резервуарів.
- Не переповнюйте гідравлічний бак.

1. Після запуску трактора увімкніть-вимкніть усі циліндри знаряддя.
2. Опустіть знаряддя на землю, щоб у бак повернулось якнайбільше оливи.
3. Перевірте рівень гідравлічної оливи за допомогою контрольного вікна (скляного вимірювача рівня). Див. п. «Олива гідравлічної системи» у розділі «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
4. Знову перевірте рівень оливи після зняття знаряддя.
5. За потреби додайте або злийте гідравлічну оливу. Щоб правильно злити оливу, див. відповідну інформацію у п. «Олива й фільтри гідравлічної системи» в розділі «Технічне обслуговування. Замінування» цього посібника з експлуатації.

EC82310,0000EF4-UK-02SEP21

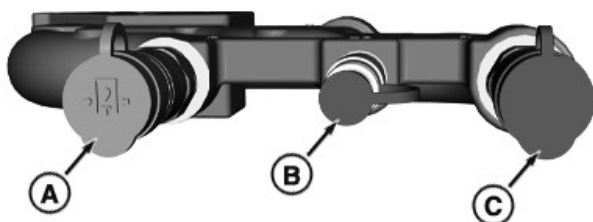
Використання гідравлічної системи з визначенням навантаження. Power-Beyond

Систему Power-Beyond використовують як джерело створення тиску-потoku для виконання допоміжних функцій із використанням окремих клапанів регулювання витрат. Використовуйте систему Power-beyond у таких випадках:

- трактор не вимагає керування селективно-контрольними клапанами (SCV);
- немає інших виходів для селективно-контрольних клапанів (SCV).

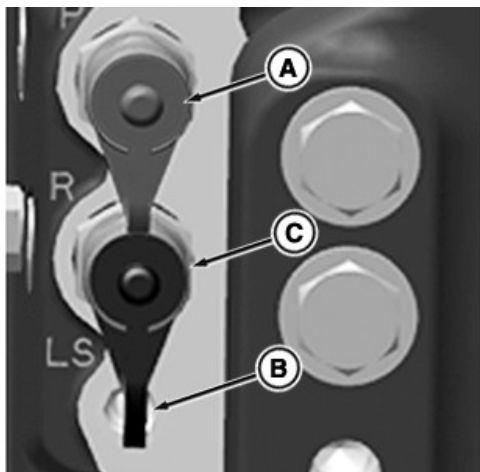
Для роботи гідравлічної системи Power Beyond потрібен сигнал "розпізнавання навантаження", щоб регулювати тиск у насосі. Для цього використовується гідравлічна лінія "розпізнавання навантаження". Можливо, певне обладнання вимагатиме видозміни. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Позначення компонентів



RXA0177993—UN—20MAY20

Муфта Power-Beyond — середня або верхня



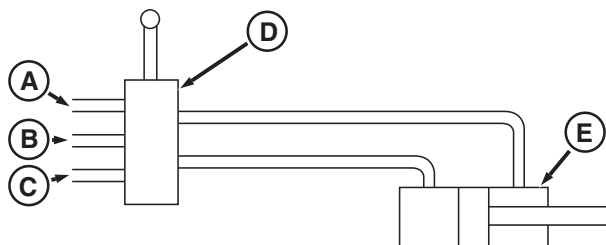
RXA0179032—UN—06AUG20

Гідравлічна система Power Beyond — під'єднання зчіпки

- А— Напірна муфта
 В— Муфта датчика навантаження
 С— Зворотна муфта (повернення до двигуна)

Приклад 1

ПРИМІТКА: Рекомендовано виконувати підключення, як наведено в прикладі 1.

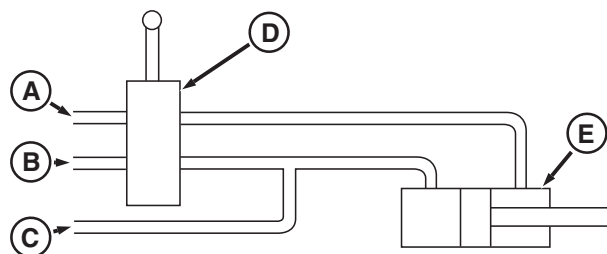


RXA0177994—UN—20MAY20

- А— Напірна муфта
 В— Муфта датчика навантаження
 С— Зворотна муфта (повернення до двигуна)
 D— Клапан керування
 Е— Циліндр

Клапани керування, які контролюють навантаження, забезпечують сигнал виміряного навантаження для гідравлічної системи й можуть керуватися вручну або від електромагнітів.

Приклад 2



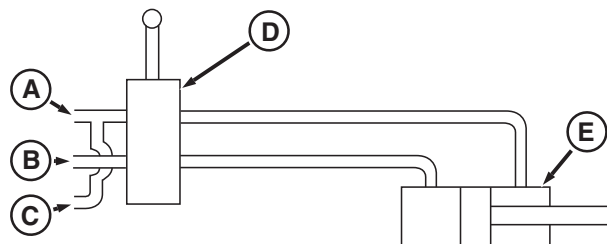
RXA0177995—UN—20MAY20

- А— Напірна муфта
 В— Муфта датчика навантаження
 С— Зворотна муфта (повернення до двигуна)
 D— Клапан керування
 Е— Циліндр

ВАЖЛИВО: Контур дозволяє циліндру "просочуватися" через лінію контролю навантаження (С). Якщо витік не підходить для роботи, використовуйте приклад 3.

Клапан керування спрямовує масло у контури висування або втягування. Підключіть лінію контролю навантаження до контуру, що вимагає тиску. Прикладом є підйомний циліндр причепа з навантаженням, яке підтримується механічними упорами в повністю опущеному положенні. Функція контролю навантаження подає сигнал насосові у разі потреби у підвищеному тиску. Тиск залишається низьким, якщо навантаження підтримується механічними упорами.

Приклад 3



RXA0177996—UN—20MAY20

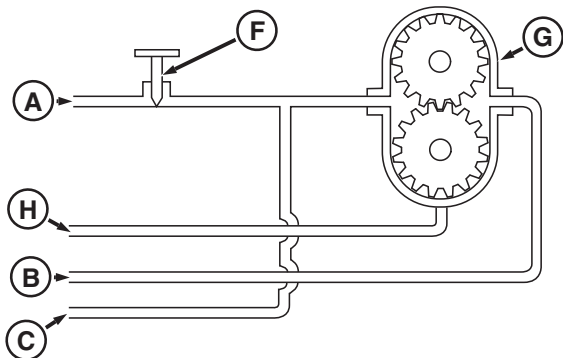
- А— Напірна муфта
 В— Муфта датчика навантаження
 С— Зворотна муфта (повернення до двигуна)
 D— Клапан керування
 Е— Циліндр

ВАЖЛИВО: Система буде підтримувати максимальний тиск 20000 кПа (200 бар) (2900 фунтів на квадратний дюйм), поки шланги системи Power-Beyond залишаються під'єднаними.

Клапан управління спрямовує масло у контур висування або втягування, відповідно до того, який саме вимагає високого тиску. Підключіть лінію

контролю навантаження до напірної лінії перед клапаном управління. Прикладом є складане знаряддя, яке потребує тиску для висування або втягування циліндрів.

Приклад 4



RXA0138270—UN—17JAN14

- A— Напірна лінія
B— Зворотна лінія
C— Лінія контролю навантаження
F— Клапан регулювання витрат з компенсуванням тиску
G— Гідравлічний двигун
H— Зливання картера гідромотора (картерна лінія)

ПРИМІТКА: Швидкість двигуна може коливатися, коли інші функції викликають зміну тиску в системі. Мінімізуйте коливання, встановивши клапан регулювання витрати з компенсацією тиску.

Для високовитратних с/г знарядь рекомендовано підключати гідравлічний мотор до верхніх селективно-контрольних клапанів (високопродуктивний насос об'ємом 85 куб. см).

Не рекомендовано використовувати разом з двигунами високовитратну гідравлічну систему грейдера.

Клапан регулювання витрати з компенсацією тиску використовується для регулювання швидкості гідравлічного двигуна. Підключіть лінію контролю навантаження до напірної лінії після клапану управління.

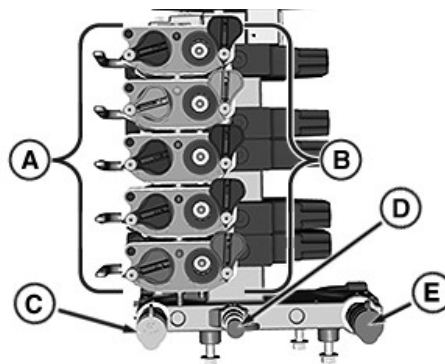
EC82310,0000EF5-UK-05AUG20

Ідентифікація та місця розташування компонентів (сільськогосподарська техніка)

Селективно-контрольні клапани (SCV) мають кольорове маркування, що дозволяє легко їх розпізнавати. Комплекти ідентифікації шлангів можна придбати у дилера компанії John Deere.

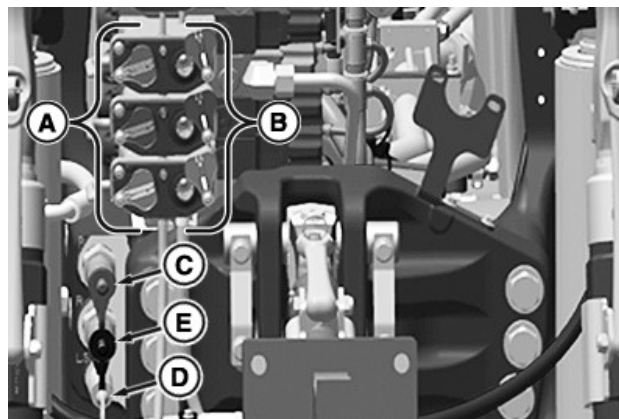
Номери селективно-контрольних клапанів (SCV) та їхнє кольорове маркування	
SCV	
Номер	Колір
I	Зелений
II	Синій
III	Коричневий
IV	Чорний
V	Фіолетовий
VI	Сірий
VII	Білий
VIII	Світло-зелений

Гідравлічна система зі стандартною витратою



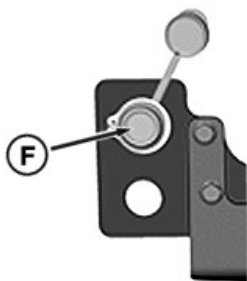
RXA0177997—UN—20MAY20

Ідентифікація компонентів і розташування [сільськогосподарська техніка] — стандартна витрата оливи з гідравлічною системою Power-Beyond у верхньому розташуванні



RXA0178744—UN—16JUL20

Ідентифікація компонентів і розташування [сільськогосподарська техніка] — стандартна витрата оливи з гідравлічною системою Power-Beyond при під'єднанні зчіпки



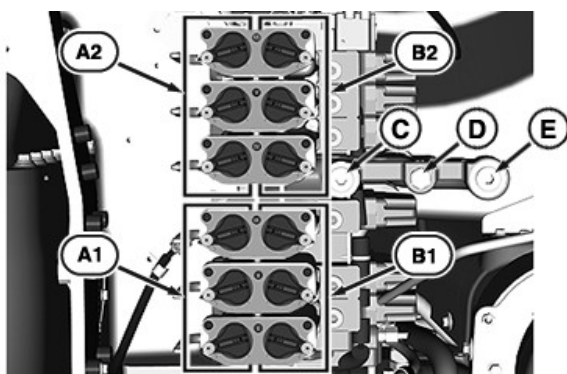
RXA0177998—UN—20MAY20

Ідентифікація та місця розташування компонентів (сільськогосподарська техніка) — стандартний потік:
(F) Муфта відстійника — зливання картера двигуна

- A—Висувні муфти
- B—Втягувальні муфти
- C—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта
- D—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження
- E—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна)
- F—Муфта відстійника (зливання картера двигуна)

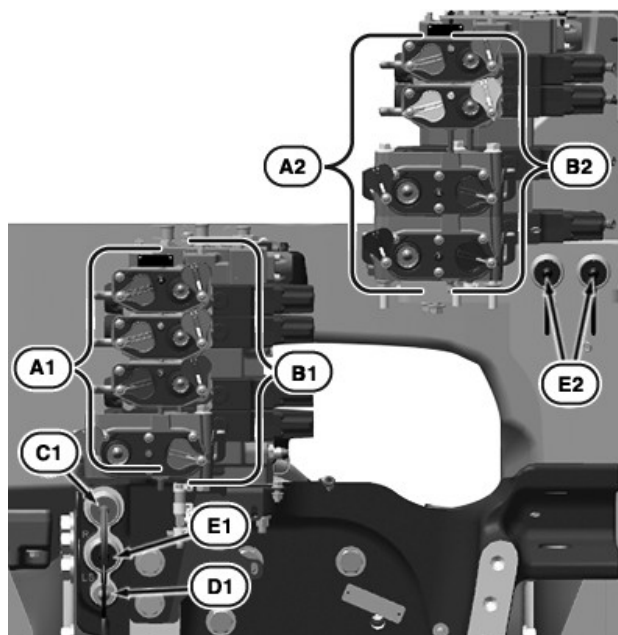
Клапани SCV VII і VIII розміром 1/2 дюйма доступні тільки в складі польових комплектів установки.

Високовитратна гідравлічна система



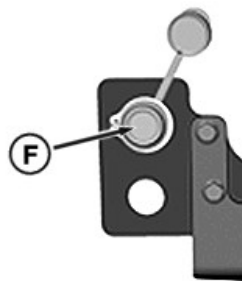
RXA0178141—UN—10JUN20

Високовитратні клапани SCV I-VI з муфтами



RXA0178746—UN—17NOV20

Високовитратні клапани SCV I-VIII з муфтами



RXA0177998—UN—20MAY20

Ідентифікація компонентів і розташування [сільськогосподарська техніка] — Високовитратна гідравлічна система: (F) Муфта відстійника — зливання картера двигуна

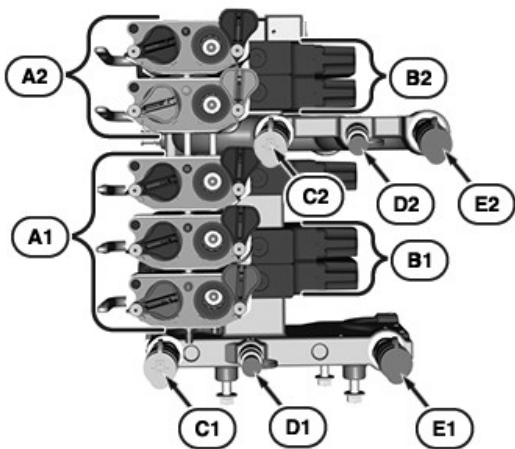
- A1—Висувні муфти (головний гідравлічний насос)
- A2—Висувні муфти (допоміжний гідравлічний насос)
- B1—Втягувальні муфти (головний гідравлічний насос)
- B2—Втягувальні муфти (допоміжний гідравлічний насос)
- C—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта
- C1—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта (головний гідравлічний насос)
- C2—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта (допоміжний гідравлічний насос)
- D—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження
- D1—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження (головний гідравлічний насос)
- D2—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження (допоміжний гідравлічний насос)
- E—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна)
- E1—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна) (головний гідравлічний насос)
- E2—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна) (допоміжний гідравлічний насос)

Для гідравлічних систем з високою витратою:

- Шість селективно-контрольних клапанів (SCV):

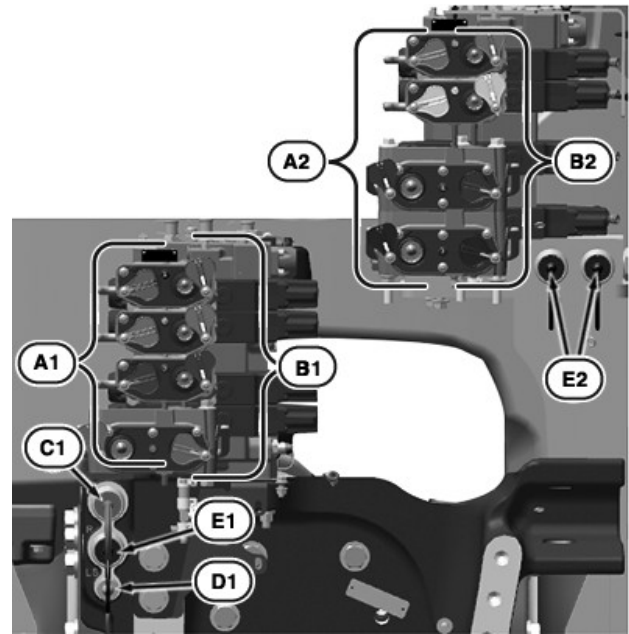
- На I—III (A1, B1) подається матеріал від головного насоса.
- IV—VI (A2, B2) (якщо є) мають живлення від допоміжного насоса. Ці селективно-контрольні клапани (SCV) рекомендовано використовувати для орбітальних моторів.
- Вісім селективно-контрольних клапанів (SCV):
 - На I—IV (A1, B1) подається матеріал від головного насоса.
 - V—VIII (A2, B2) (якщо є) мають живлення від допоміжного насоса. Ці селективно-контрольні клапани (SCV) рекомендовано використовувати для орбітального мотора або пневматичної сівалки.
 - VII — VIII. Трактор, який обладнано селективно-контрольними клапанами (SCV) VII та VIII, також обладнано інтелектуальною системою управління живленням (IPM). Якщо пневматичну сівалку підключено до селективно-контрольних клапанів (SCV) VI до VIII, дотримуйтесь інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації пневматичної сівалки (наприклад, пневматична сівалка John Deere™ 1870 або 1895. Див. п. "Захист приводного механізму" в розділі "Приводний механізм" цього посібника з експлуатації.

Під'єднання знаряддя до клапанів SCV високовитратної гідравлічної системи



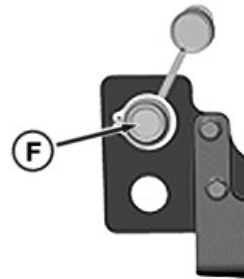
RXA0178144—UN—17JUN20

Пакет селективно-контрольних клапанів високої об'ємної витрати — п'ять селективно-контрольних клапанів з гідравлічною системою Power Beyond у верхньому розташуванні



RXA0178746—UN—17NOV20

Пакет селективно-контрольних клапанів високої об'ємної витрати — вісім селективно-контрольних клапанів з гідравлічною системою Power Beyond для під'єднання зіпкки



RXA0177998—UN—20MAY20

Ідентифікація компонентів і розташування [сільськогосподарська техніка] — Високовитратна гідравлічна система: (F) Муфта відстійника — зливання картера двигуна

- A1—Висувні муфти (головний гідравлічний насос)
- A2—Висувні муфти (допоміжний гідравлічний насос)
- B1—Втягувальні муфти (головний гідравлічний насос)
- B2—Втягувальні муфти (допоміжний гідравлічний насос)
- C1—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта (головний гідравлічний насос)
- C2—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта (допоміжний гідравлічний насос)
- D1—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження (головний гідравлічний насос)
- D2—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження (допоміжний гідравлічний насос)
- E1—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна) (головний гідравлічний насос)
- E2—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна) (допоміжний гідравлічний насос)
- F—Муфта відстійника (зливання картера двигуна)

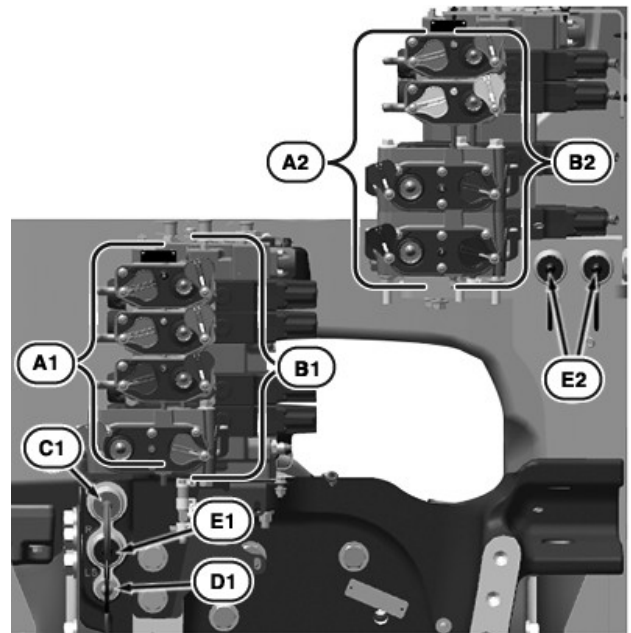
ВАЖЛИВО: Уникайте перегрівання гідравлічної системи та системи охолодження, бо це призведе до їхнього ушкодження. Переконайтеся, що знаряддя під'єднано до гідравлічної системи належним чином.

Цю систему не рекомендовано використовувати у високовитратній гідравлічній системі скреперів.

Гідравлічна система високої витрати використовує два насоси: Насоси включають:

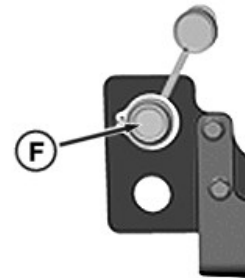
1. Головний гідравлічний насос, який подає матеріал до селективно-контрольних клапанів (SCV) (A1) і (B1). Головний насос рекомендовано для операцій з високим тиском та низькою витратою, наприклад для пневматичних сівалок, великих циліндрів та систем активного притискання.
2. Допоміжний гідравлічний насос, який подає матеріал до селективно-контрольних клапанів (SCV) (A2) і (B2). Допоміжний гідравлічний насос рекомендовано для операцій з низьким тиском та високою витратою. Більшість гідравлічних моторів для роботи потребують від 19 до 26,5 л/хв (від 5 до 7 гал./хв) на мотор та тиск до 100 бар (1450 футів/кв. дюйм). Допоміжний гідравлічний насос може:
 - а. Приводити в дію гідравлічні мотори, наприклад на пневматичних сівалках, обприскувачах та вакуумних пропасних сівалках. Використання допоміжного гідравлічного насоса під час роботи з гідравлічними моторами:
 - Може зекономити більше палива, зменшити втрати потужності й знизити нагрівання гідравлічного масла.
 - Зменшує взаємодію гідравлічної системи з системою кермового керування, гальмування, підйому, опускання, активного притискання тощо.
 - б. Забезпечує високий тиск для тих же функцій, що й головний гідравлічний насос, однак:
 - Переваги більшої економії палива та зниження втрат потужності зникають.
 - Зростає вірогідність системних взаємодій з гідравлічними двигунами, які знаходяться на тому ж насосі, що й інші гідравлічні функції, що зазвичай означає підвищений рівень вакууму або коливання швидкості вентилятора двигуна.
 - За певних умов може утворюватися більша кількість тепла, що накладає підвищене навантаження на систему охолодження.

Під'єднання знаряддя до особливих клапанів SCV високовитратної гідравлічної системи пневматичної сівалки



RXA0178746—UN—17NOV20

Об'єм гідравлічного селективно-контрольного клапану (SCV) високої витрати



RXA0177998—UN—20MAY20

Ідентифікація компонентів і розташування [сільськогосподарська техніка] — Високовитратна гідравлічна система: (F) Муфта відстійника — зливання картера двигуна

- A1—Висувні муфти (головний гідравлічний насос)
- A2—Висувні муфти (допоміжний гідравлічний насос)
- B1—Втягувальні муфти (головний гідравлічний насос)
- B2—Втягувальні муфти (допоміжний гідравлічний насос)
- C1—Гідравлічна система Power-Beyond: Напірна муфта (головний гідравлічний насос)
- D1—Гідравлічна система Power-Beyond: Муфта датчика навантаження (головний гідравлічний насос)
- E1—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна) (головний гідравлічний насос)
- E2—Гідравлічна система Power-Beyond: Зворотна муфта (зворотна лінія двигуна) (допоміжний гідравлічний насос)
- F—Муфта відстійника (зливання картера двигуна)

ВАЖЛИВО: Уникайте перегрівання гідравлічної системи та системи охолодження. Переконайтеся, що знаряддя під'єднано до гідравлічної системи належним чином.

- Рекомендовані налаштування для

застосування у сільському господарстві з високою витратою поєднують:

- Гідравлічний мотор подає матеріал до селективно-контрольних клапанів (SCV) допоміжного гідравлічного насоса (A2) і (B2).
- З'єднання зворотної муфти гідравлічного мотора до зворотної муфти системи Power Beyond (E2).
- Не рекомендується підключати гідравлічні системи грейдера до селективно-контрольних клапанів (SCV) високої витрати.

Гідравлічна система з високою витратою використовує два насоси:

- Головний гідравлічний насос, який подає матеріал до селективно-контрольних клапанів (SCV) (A1) і (B1).
- Допоміжний гідравлічний насос, який подає матеріал до селективно-контрольних клапанів (SCV) (A2) і (B2).

Селективно-контрольні клапани (SCV) головних гідравлічних насосів

Використовуйте ці селективно-контрольні клапани (SCV) для операцій із високим тиском та низькою витратою, як-от з використанням великих циліндрів та систем активного притискання.

Селективно-контрольні клапани (SCV) допоміжного гідравлічного насоса

Використовуйте ці селективно-контрольні клапани (SCV) для операцій із низьким тиском та високою витратою, наприклад для роботи гідравлічного мотора на пневматичних сівалках, обприскувачах та вакуумних пропасних сівалках.

Робота гідравлічних моторів за допомогою допоміжного гідравлічного насосу:

- Зменшує взаємодію гідравлічної системи з системою рульового керування, гальмування, піднімання, опускання, активного притискання.
- Знижує витрати палива, зменшує втрати потужності та температуру нагрівання гідравлічної оливи.

EC82310,0000EF7-UK-02NOV20

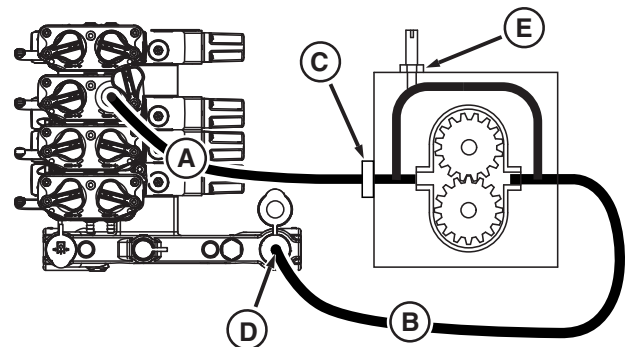
Використання гідравлічних насосів подавання розчину [сільськогосподарське]

ВАЖЛИВО: Для двигунів, що використовують тиск SCV і зворотні муфти, уникайте пошкодження ущільнення гідравлічних систем насоса через високий тиск оливи, яка опиняється в невеликому просторі між клапаном SCV і насосом. Щоб зупинити насос:

- Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.
- Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія може призвести до раптової зупинки двигуна.

ПРИМІТКА: Підключення гідравлічного двигуна до насоса об'ємом 85 куб. см є найкращим варіантом.

1. Дотримуйтеся рекомендацій виробника насоса подачі розчину щодо вибору моделі насоса, налаштування та експлуатації.



RXA0178001—UN—20MAY20

Спринклерний насос (без зчіпки)

- A—Напірна лінія
- B—Зворотна лінія
- C—Дросельна діафрагма впускної лінії (знята)
- D—Зворотна муфта Power-Beyond — зворотна лінія двигуна
- E—Голчастий клапан (закритий)

2. Під'єднайте напірну лінію двигуна до отвору втягування селективно-контрольного клапана (SCV) (правий бік).

Загалом:

- Вибирайте гідромотор із найменшим робочим об'ємом, рекомендованим для виконання кількох гідравлічних функцій. Менший робочий об'єм зменшує загальні об'ємні витрати та поліпшує загальну продуктивність системи.
- Використовуйте клапани SCV:

- III, IV або V для стандартної гідравлічної системи.
 - III або IV для гідравлічної системи з високою об'ємною витратою та зі зчіпкою.
 - IV або V для високовитратної гідравлічної системи без зчіпки.
3. Під'єднайте зворотну лінію до зворотної муфти системи Power Beyond.

ВАЖЛИВО: Деякі двигуни не обладнані захистом від розносу. Тривала експлуатація на швидкості, яка перевищує рекомендовану, може призвести до збою.

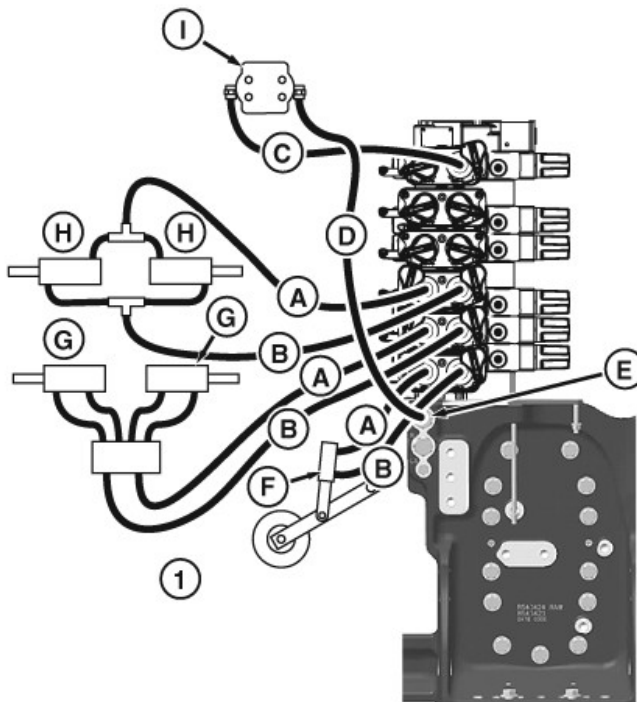
4. Активуйте SCV таким чином:

- a. Посуньте важіль керування SCV вперед у фіксоване положення втягування.
- b. Відрегулюйте витрату гідравлічної оливи до значень, вказаних виробником насоса.

5. Ізолюйте насос подачі розчину шляхом пересування важеля керування SCV у плаваюче положення (повністю вперед та вниз).

EC82310,0000EF6-UK-04AUG20

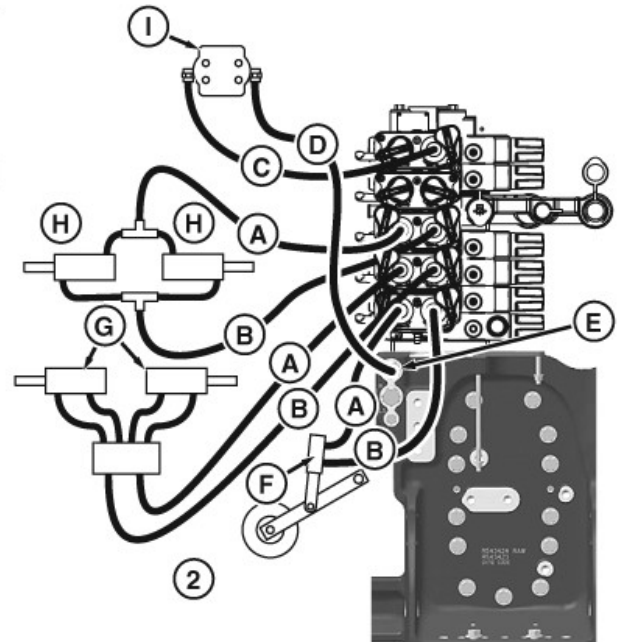
Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Гідророзподілювач з закритим центром та насос за умов високого тиску — без зчіпки



- 1—Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи
2—Високовитратна гідравлічна система
A—Лінія висувної муфти
B—Лінія втягувальної муфти
C—Напірна лінія
D—Зворотна лінія

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути пошкодження ущільнень гідравлічної системи через неправильне позиціонування важелів SCV після того, як гідромотор вимкнено:

- Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.
- Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія



- E—Зворотна муфта гідравлічної системи Power-Beyond — зворотна лінія двигуна
F—Підіймально-опускальний циліндр
G—Маркери
H—Складання
I—Гідравлічний мотор

може призвести до раптової зупинки двигуна.

ПРИМІТКА: Бажаним варіантом є приєднання гідравлічного мотора до допоміжного високовитратного насоса.

У цьому випадку:

- Гідравлічну зворотну муфту спрямовано до

RXA0185298—UN—01SEP21

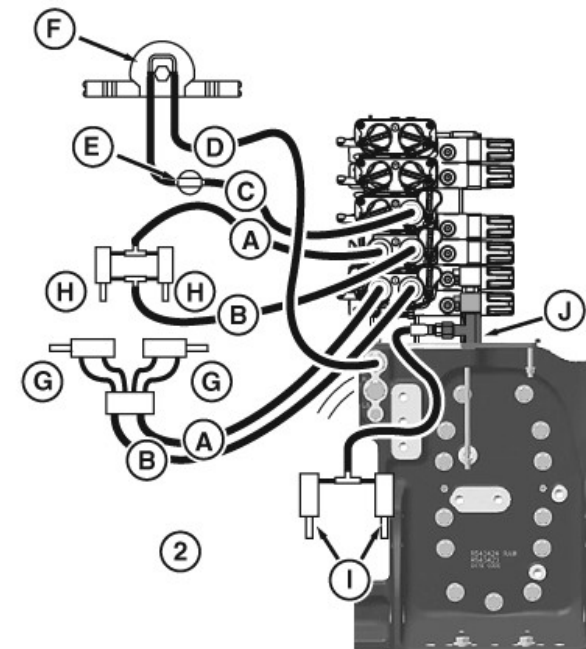
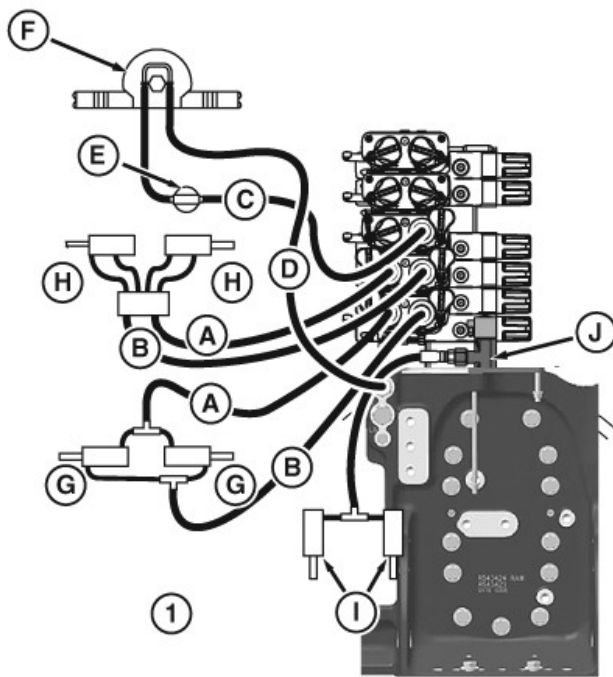
зворотного отвору гідравлічної системи Power Beyond.

- Гідравлічний двигун отримує оливу під тиском від отвору втягування на клапані SCV.
- Якщо зворотний шланг гідравлічної оливи:
 - під'єднано до отвору гідравлічної системи Power-Beyond, спеціальний зворотний наконечник шланга не потрібен.

- не під'єднано до отвору гідравлічної системи Power-Beyond, використовуйте спеціальний зворотний наконечник шланга для під'єднання зворотного потоку гідравлічної оливи до будь-якої з муфт клапанів SCV, що знаходяться з лівого боку.

EC82310,0000EF8-UK-02SEP21

Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Просапна сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до SCV з використанням наконечника на зворотній лінії двигуна



RXA0185299—UN—01SEP21

- 1—Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи
 2—Високовитратна гідравлічна система
 А—Лінія висувної муфти
 В—Лінія втягувальної муфти
 С—Напірна лінія
 D—Зворотна лінія
 Е—Клапан регулювання витрати

- F—Вакуумний мотор
 G—Маркер
 H—Складання
 I—Спеціальний шланговий наконечник
 J—Підіймач знаряддя
 К—Т-подібне з'єднання та гідравлічний шланг

ВАЖЛИВО: Бережіть гідравлічну оливу від ушкоджень. Якщо температура навколишнього повітря висока, гідравлічна олива може перегрітися, коли гідравлічний насос працює за умови максимального тиску.

- Клапан регулювання витрати контролює об'ємну витрату оливи в гідравлічній системі зі стандартною витратою.
- Клапан використовується для управління витратою оливи в системах з високою об'ємною витратою.

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через неправильне позиціонування важелів SCV після того, як гідромотор вимкнено:

- Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.
- Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія може призвести до раптової зупинки двигуна.

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через зворотній потік оливи під високим тиском, яка рухається в напрямку двигуна через з'єднання SCV. Необхідно встановити спеціальний зворотний шланг зі зворотним клапаном.

ПРИМІТКА: Бажаним варіантом є приєднання гідравлічного мотора до допоміжного високовитратного насоса.

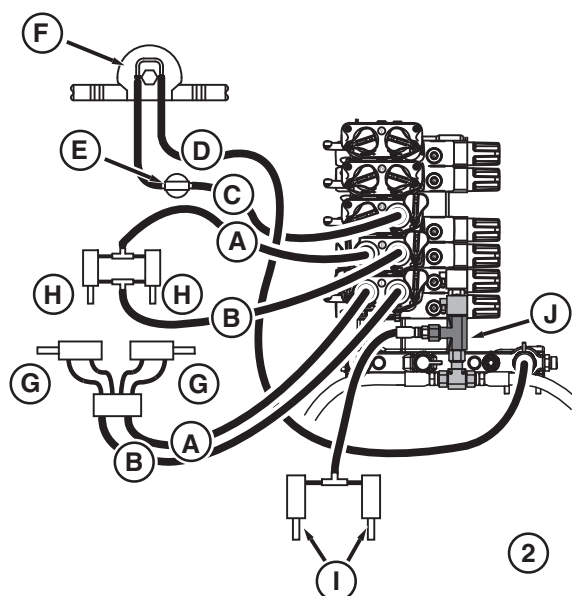
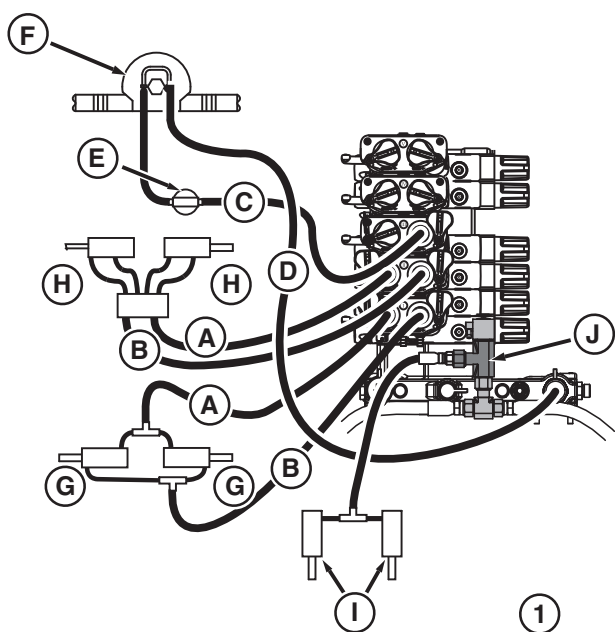
У цьому випадку:

- Вакуумний двигун, подібно до вентилятора сівалки, отримує оливу під тиском через втягну муфту клапана SCV.

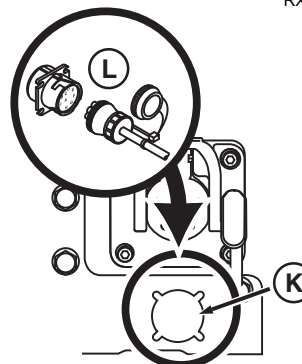
- При використанні SCV для управління витратою оливи на вакуумному двигуні використовуйте панель SCV для гідравлічних систем зі стандартною або високою об'ємною витратою оливи. Якщо сівалку оснащено клапаном регулювання витрати на вакуумному моторі, такий клапан мусить постійно бути широко відкритим.
- Підключіть допоміжні циліндри піднімання за допомогою Т-подібного з'єднання та гідравлічного шланга до клапана опускання зчіпки. Важіль зчіпки керує циліндрами підіймача.

EC82310,0000EFB-UK-02SEP21

Приклад під'єднання знаряддя (сілськогосподарська техніка): Сівалка з вакуумним двигуном та зворотною лінією до зворотної лінії двигуна — зі зчіпкою та допоміжною системою піднімання знаряддя



RXA0178004—UN—17JUN20



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи
 2—Високовитратна гідравлічна система
 A—Лінія висувної муфти
 B—Лінія втягувальної муфти
 C—Напірна лінія
 D—Зворотна магістраль (зворотна муфта гідравлічної системи Power Beyond, зворотна лінія двигуна)
 E—Клапан регулювання витрати
 F—Вакуумний мотор
 G—Маркери
 H—Складання
 I—Підіймач знаряддя
 J—Т-подібне з'єднання та гідравлічний шланг
 K—9-штировий роз'єм для підключення знаряддя
 L—9-штировий роз'єм системи контролю глибини обробки TouchSet™

ВАЖЛИВО: Бережіть гідравлічну оливу від ушкоджень. Якщо температура навколишнього повітря висока, гідравлічна олива може перегрітися, коли гідравлічний насос працює за умови максимального тиску.

- Клапан регулювання витрати контролює об'ємну витрату оливи в гідравлічній системі зі стандартною витратою.
- Клапан використовується для управління витратою оливи в системах з високою об'ємною витратою.

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через неправильне позиціонування важелів SCV після того, як гідромотор вимкнено:

- Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.
- Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія може призвести до раптової зупинки двигуна.

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через зворотній потік оливи під високим тиском, яка рухається в напрямку двигуна через з'єднання SCV. Необхідно встановити спеціальний зворотний шланг зі зворотним клапаном.

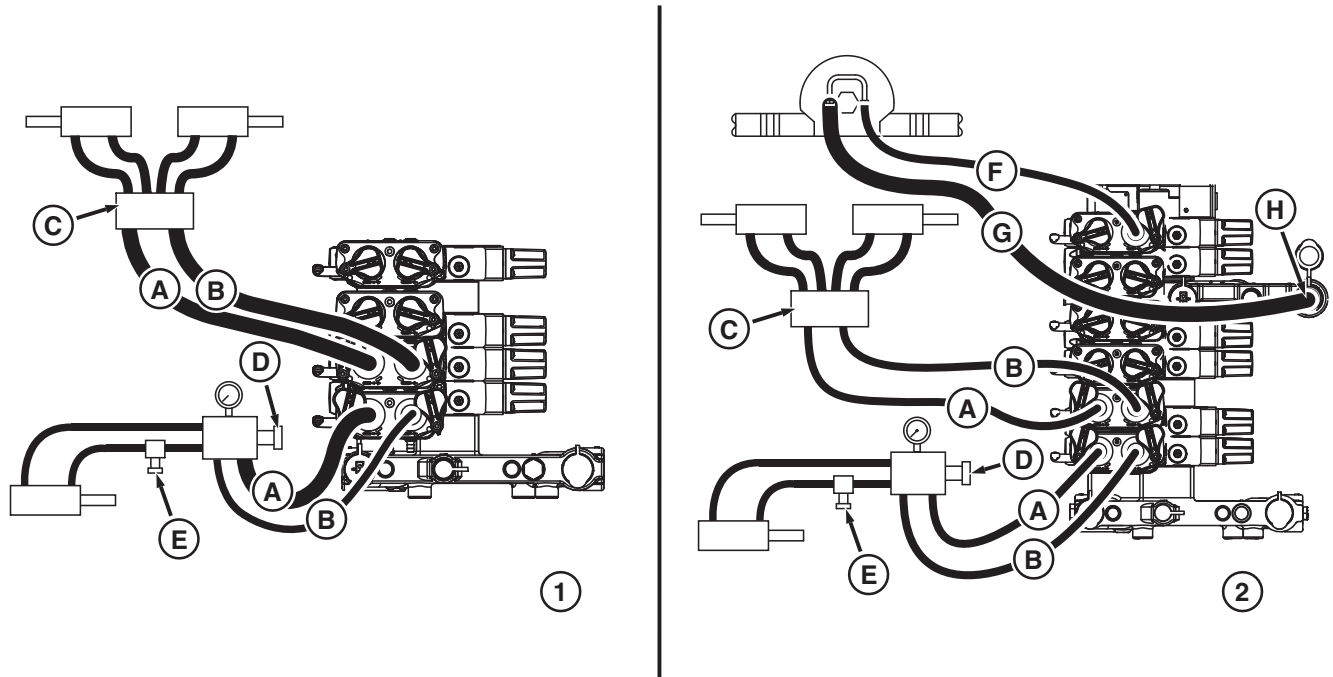
ПРИМІТКА: Бажаним варіантом є приєднання гідравлічного мотора до допоміжного високовитратного насоса.

У цьому випадку:

- Вакуумний мотор отримує оливу під тиском через втяжну муфту клапана SCV.
- Клапан регулювання витрати:
 - Налаштований на сильно відкрите положення.
 - Контролюється з панелі трактора.
- Зворотна олива надходить до зворотного отвору системи Power Beyond.
- Зворотний шланг можна підключити безпосередньо до лівої сторони муфти номер три. Для:
 - Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи має спеціальний наконечник на зворотному шлангу.
 - Високовитратна гідравлічна система має на сівалці спеціальний наконечник зворотного шланга.
- Допоміжні циліндри піднімання знаряддя під'єднано до клапана опускання зчіпки за допомогою Т-подібного з'єднання та гідравлічного шланга.
 - Коли вмикається клапан зчіпки, важіль зчіпки дозволяє керувати допоміжними циліндрами піднімання знаряддя.
 - Клапан SCV I використовується для керування як клапаном зчіпки, так і допоміжним підіймачем знаряддя.
 - Джгут 9-контактного роз'єма для під'єднання знаряддя (K) містить кільцевий контур, який вимикає блок керування зчіпки трактора в разі його під'єднання до 9-контактного роз'єму системи контролю глибини обробки TouchSet™ (L) (підключено до головного електричного джгута трактора).

EC82310,0000EFE-UK-02NOV20

Приклад під'єднання знаряддя (сільськогосподарська техніка): Застосування клапанів регулювання тиску — без зчіпки (рядові сівалки або пневматичні сівалки з системою постійного притискового зусилля)



1—Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи
 2—Високовитратна гідравлічна система
 А—Лінія висувної муфти
 В—Лінія втягувальної муфти
 С—Селекторний клапан
 D—Клапан регулювання тиску

Е—Транспортний блокувальний клапан
 F—Напірна лінія
 G—Зворотна магістраль (зворотна муфта гідравлічної системи Power Beyond, зворотна лінія двигуна)
 H—Спеціальний шланговий наконечник

RXA0178006—UN—20MAY20

ВАЖЛИВО: Бережіть гідравлічну оливу від ушкоджень. Використання більш ніж одного виду знарядь, що вимагає використання активної притискової сили, може пошкодити гідравлічну систему за рахунок перегрітої гідравлічної олії, якщо:

- температура навколишнього середовища висока;
- гідравлічний насос налаштований на роботу з максимальним тиском.

Якщо температура навколишнього повітря є високою, не використовуйте більш ніж один тип знаряддя в будь-який момент часу.

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через неправильне позиціонування важелів SCV після того, як гідромотор вимкнено. Після вимкнення гідравлічного двигуна:

- Завжди рухайте важіль SCV до

плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.

- Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія може призвести до раптової зупинки двигуна.

Не пошкоджувати гідравлічні пломби системи 3-за високого тиску гідравлічне повернення масла рухається назад до двигуна через з'єднання SCV: Спрямуйте зворотний потік оливи до:

- отвору висунання на SCV. Цей варіант вимагає встановлення спеціального наконечника зворотного шланга.
- зворотного отвору гідравлічної системи Power Beyond. Цей варіант не вимагає встановлення спеціального наконечника зворотного шланга.

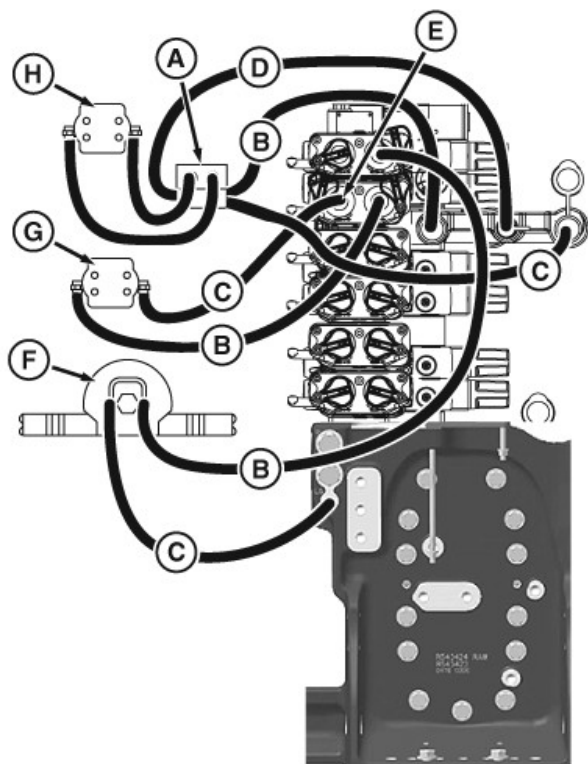
ПРИМІТКА: Бажаним варіантом є приєднання гідравлічного мотора до допоміжного високовитратного насоса.

У цьому випадку:

- Вакуумний двигун отримує оливу під тиском від отвору втягування на клапані SCV.
- При використанні знаряддя, яке вимагає активного притискного зусилля, налаштуйте гідравлічний насос на експлуатацію з максимальним тиском:
 - Налаштуйте безперервне управління витратою оливи.
 - Перемістіть важіль керування клапаном SCV уперед у фіксоване положення.

EC82310,0000F01-UK-02NOV20

Приклад під'єднання знаряддя — високовитратна гідравліка (сільськогосподарська) Контрольні клапани знаряддя — без зчіпки



RXA0185300—UN—01SEP21

- A—Напірна лінія
- B—Зворотна магістраль (зворотна муфта гідравлічної системи Power Beyond, зворотна лінія двигуна)
- C—Привід зі змінною швидкістю (напірна муфта гідравлічної системи Power-Beyond)
- D—Лінія датчика навантаження гідравлічної системи Power-Beyond
- E—Наконечник зворотного шланга
- F—Вакуумний мотор
- G—Гідравлічний мотор
- H—Гідравлічний мотор

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через неправильне позиціонування важелів SCV після того, як гідромотор вимкнено:

- Завжди рухайте важіль SCV до плаваючого положення, що дозволяє мотору вільно й поступово зупинитися.
- Ніколи не рухайте важіль SCV до нейтрального положення, оскільки ця дія може призвести до раптової зупинки двигуна.

Уникайте пошкодження ущільнень гідравлічної системи через зворотний потік оливи під високим тиском, яка рухається в напрямку двигуна через з'єднання SCV. Спрямуйте зворотний потік оливи до:

- Отвір висування на клапані SCV вимагає встановлення спеціального наконечника зворотного шланга.
- Зворотний порт системи Power-Beyond не вимагає встановлення спеціального наконечника зворотного шланга.

ПРИМІТКА: Бажаним варіантом є приєднання гідравлічного мотора до допоміжного високовитратного насоса.

У цьому випадку:

- Від допоміжного гідравлічного насоса працюють:
 - Гідравлічні мотори.
 - Вакуумний мотор.
- Зворотна олива надходить до високовитратного зворотного отвору гідравлічної системи Power-Beyond. Якщо зворотний шланг обладнано особливим наконечником зворотного шланга, то його можна під'єднати безпосередньо до лівого боку муфти.
- Гідравлічний двигун (G) отримує масло під тиском від порту втягнення на селективно-контрольному клапані. Оскільки зворотна олива подається до отвору висування на клапані SCV, потрібен спеціальний наконечник шланга.
- Гідравлічний мотор (H)
 - Отримує оливу під тиском з отвору гідравлічної системи Power-Beyond.
 - Зворотна олива надходить до зворотного отвору системи Power Beyond.

EC82310,0000F06-UK-02SEP21

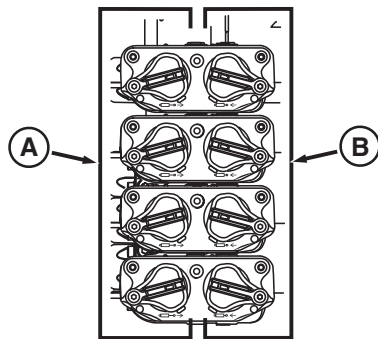
Ідентифікація та місця розташування компонентів (грейдер)

Кришки селективно-контрольних клапанів (SCV)

мають кольорове маркування, що дозволяє їх легко розпізнавати.

Номери селективно-контрольних клапанів (SCV) та їхнє кольорове маркування	
SCV	
Номер	Колір
I	Зелений
II	Синій
III	Коричневий
IV	Чорний
V	Фіолетовий
VI	Сірий

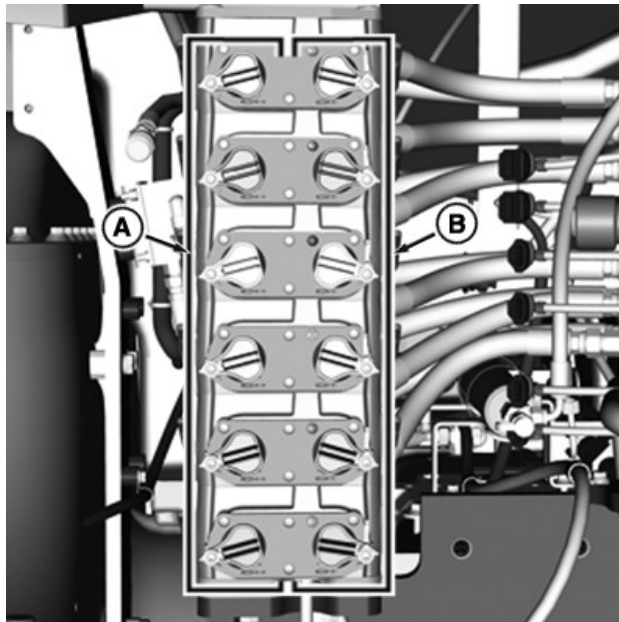
Гідравлічна система зі стандартною витратою оливи



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Отвори висування
B—Отвори втягування

Високовитратна гідравлічна система (Premium)



RXA0178008—UN—20MAY20

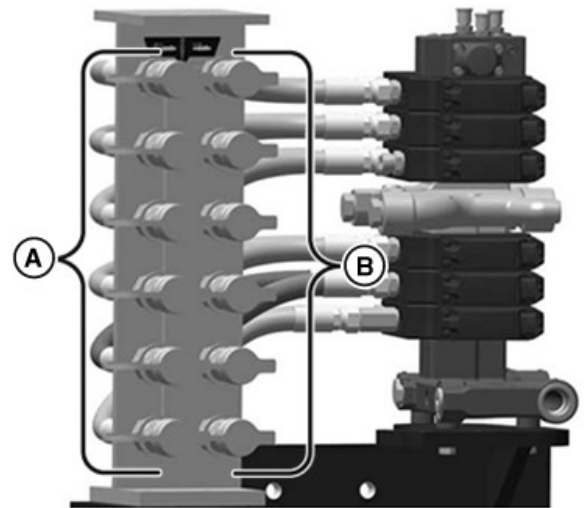
A—Отвори висування
B—Отвори втягування

І головний, і допоміжний гідравлічний насос подають

гідравлічне масло до всіх шести селективно-контрольних клапанів (SCV).

Функції	Опціональна муфта SCV
	Premium
З'єднання 3/4 дюйма	Так
Плаваючий	Так
З'єднання/роз'єднання під тиском	Так
Здатність відводити частину потоку	Так

Виберіть муфту SCV



RXA0178009—UN—20MAY20

A—Отвори висування
B—Отвори втягування

Функції	Опціональна муфта SCV
	Оберіть.
З'єднання 3/4 дюйма	Так
Плаваючий	Так
З'єднання/роз'єднання під тиском	Ні
Здатність відводити частину потоку	Ні

EC82310,0000F07-UK-02NOV20

Наконечники гідравлічного шланга грейдера [Грейдер]

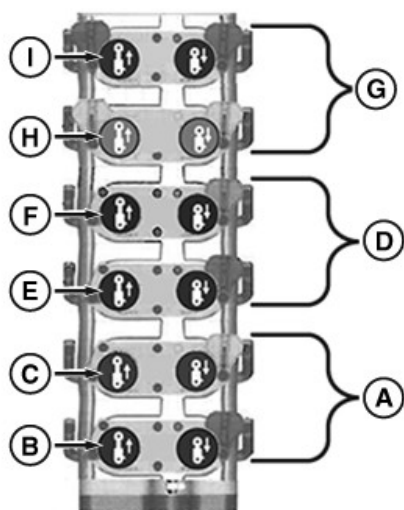
Рекомендовано використовувати наконечники гідравлічного шланга грейдера для шлангів з плоскими ущільнювальними кільцями та муфтами з пазами під ущільнювальні кільця John Deere.

Розмір			Каталожний номер	
Гідравлічний шланг		Муфта SCV мм (дюймів)	Шланговий наконечник	Перехідник "шланг-муфта"
Номер тире	Внутрішній діаметр мм (дюймів)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aСтандартна муфта^bВисоковитратна муфта

EC82310,0000F08-UK-12MAY20

Приклад під'єднання знаряддя (грейдер): Тягові грейдери 1, 2 та 3



RXA0178010—UN—20MAY20

Приклади підключення тягових грейдерів

- A—Грейдер 1
- B—Селективно-контрольний клапан (SCV) 1 (підіймальні циліндри)
- C—Селективно-контрольний клапан (SCV) 2 (циліндри затвора/розвантаження)
- D—Грейдер 2
- E—Селективно-контрольний клапан (SCV) 3 (підіймальні циліндри)
- F—Селективно-контрольний клапан (SCV) 4 (циліндри затвора/розвантаження)
- G—Грейдер 3
- H—Селективно-контрольний клапан (SCV) 5 (підіймальні циліндри)
- I—Селективно-контрольний клапан (SCV) 6 (циліндри затвора/розвантаження)

EC82310,0000F09-UK-11JUN20

Система контролю глибини обробітку TouchSet™

Налаштування та регулювання системи контролю глибини обробки TouchSet™

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться травмування або летальних випадків. Не намагайтеся встановлювати датчики контролю глибини на знаряддя, не призначене для цієї системи. Див. посібник з експлуатації знаряддя.

Переміщення блока керування, датчика, роз'ємів або тяг знаряддя, коли працює двигун, може призвести до неочікуваного руху. Перш ніж заводити двигун, переконайтесь, що біля знаряддя нікого немає.

Система контролю глибини оброблення TouchSet™ дозволяє часто використовувати висоту та глибину, які необхідно налаштувати та легко відновити. Щоб використовувати систему контролю глибини оброблення TouchSet™, селективно-контрольний клапан (SCV) і слід належним чином під'єднати та перевести у режим виконання функцій.

Для отримання додаткової інформації

- щодо правильного під'єднання див. п. «Під'єднання знаряддя та системи керування» у цьому розділі посібника з експлуатації.
- щодо режиму виконання функцій див. п. «Налаштування селективно-контрольного клапана. Режим виконання функцій» в розділі «Селективно-контрольні клапани» цього посібника з експлуатації.
- Налаштовування висоти та глибини див. у п. "Налаштовування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.

Регулювання важеля селективно-контрольного клапана:

- Щоб перемістити знаряддя до верхньої або нижньої уставки, короткочасно утримуйте важіль селективно-контрольного клапана в положенні фіксації висування або втягування.
- Щоб відрегулювати положення знаряддя вгору або вниз на фіксовану кількість, натисніть важіль селективно-контрольного клапана в положення висування або втягування.

Для отримання додаткової інформації про положення важеля селективно-контрольного клапана (SCV) див. п. «Регулювання важеля керування селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.

Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Щоб запобігти руху знаряддя, завжди робіть таке, перш ніж під'єднувати або від'єднувати знаряддя:

1. Заглушіть двигун.
2. Переведіть важіль селективно-контрольного клапана в нейтральне положення.
3. Заблокуйте елементи керування селективно-контрольними клапанами.

ВАЖЛИВО: Завжди глушіть двигун, перш ніж під'єднувати або від'єднувати роз'єм положення знаряддя. Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя при тому, що двигун працює, може спричинити такі наслідки:

- Знаряддя не реагуватиме на команди.
- Можуть з'явитися діагностичні коди несправностей (DTC)

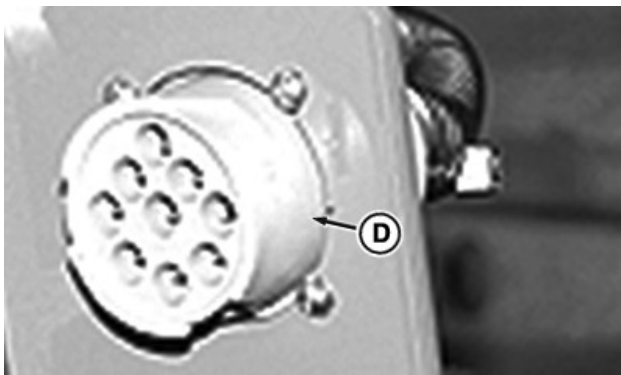
Якщо з'являється код DTC або знаряддя не відповідає, скиньте стан роз'єму прилаштування знаряддя. Див. «Скидання стану роз'єму для прилаштування знаряддя».

Під'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя

1. Розташуйте трактор задньою частиною перед знаряддям.
2. Заглушіть двигун.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Намагайтесь уникнути можливих травм та пошкодження обладнання. Завжди встановлюйте палець зчіпки в замкнуте положення.

3. Під'єднайте знаряддя до тягово-зчіпного пристрою.
4. Під'єднайте гідравлічні шланги знаряддя. Див. підрозділ "Під'єднання та від'єднання гідравлічних шлангів" у розділі "Гідравлічні з'єднання" в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0179273—UN—20AUG20

Роз'єм тракторного джгута електропроводки (D)
знаходиться на кронштейні праворуч від блока SCV

5. Під'єднайте роз'єм прилаштування знаряддя до роз'єму джгута проводки трактора (D).

Від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя

1. Заглушіть двигун.
2. Від'єднайте роз'єм прилаштування знаряддя від роз'єму джгута проводки трактора.
3. Від'єднайте гідравлічні шланги знаряддя.
4. Від'єднайте знаряддя від тягово-зчіпного пристрою.

Скидання стану роз'єму для прилаштування знаряддя

Щоб скинути стан роз'єму знаряддя:

1. Вимкніть двигун і дозвольте функції CommandCenter завершити роботу повністю.
2. Від'єднайте джгут знаряддя від роз'єму для прилаштування знаряддя.
3. Запустіть трактор і дозвольте CommandCenter™ почати роботу повністю.
4. Вимкніть двигун і дозвольте функції CommandCenter завершити роботу повністю.
5. Під'єднайте джгут знаряддя до роз'єму для підключення знаряддя.
6. Запустіть двигун і дозвольте CommandCenter™ почати роботу повністю.
7. Працюйте зі знаряддям. Якщо з'являється діагностичний код несправності (DTC) або знаряддя не відповідає на команди, зверніться до свого дилера John Deere™.

TS36762,0000202-UK-26AUG21

Блок керування лазерним грейдером [Ag]

Лазерний грейдер — для грейдерів, оснащених блоком керування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться травмування або летальних випадків. Переміщення блока керування грейдером, датчика, роз'ємів або тяг, коли працює двигун, може призвести до неочікуваного руху. Перш ніж заводити двигун, переконайтесь, що біля знаряддя нікого немає.

ПРИМІТКА: Система використовується переважно там, де потрібна автоматична система лазерного наведення для грейдера.

Автоматична система керування грейдером використовується для електронного контролю піднімання, опускання та встановлення глибини знаряддя, не залишаючи кабіни.

Налаштування

1. Під'єднайте знаряддя до трактора за допомогою селективно-контрольних клапанів I, III або V.
2. Встановіть під'єднаний селективно-контрольний клапан в положення «АВТО». Див. п. "Налаштовування селективно-контрольного клапана. Режим виконання функцій" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.
3. Налаштуйте потік для під'єданого селективно-контрольного клапана. Див. п. "Налаштовування селективно-контрольного клапана. Регулювання потоку" в розділі "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації.

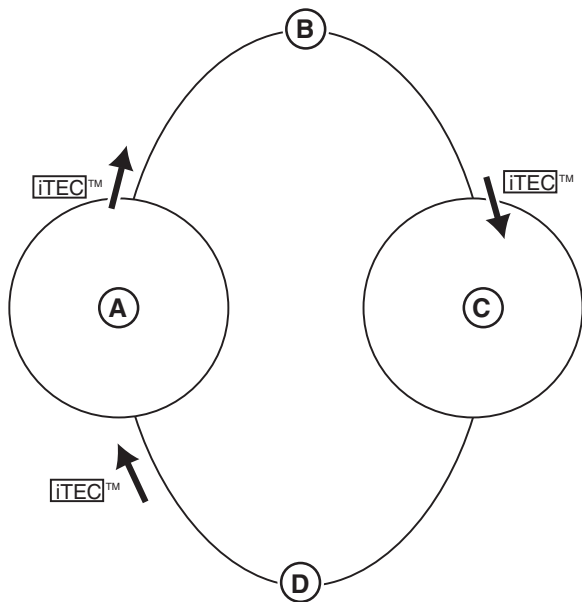
Активация

Щоб активувати автоматичну систему керування грейдером, короткочасно переведіть відповідний важіль селективно-контрольного клапана (SCV) втягнуте або витягнуте фіксоване положення. Для отримання додаткової інформації про положення важеля селективно-контрольного клапана (SCV) див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.

KD34109,000058E-UK-10NOV20

Відомості про грейдер [грейдер]

Робочий цикл грейдера



RXA0179362—UN—26AUG20

Робоча схема грейдера

A—Площа виймання ґрунту
B—Перевезення з вантажем
C—Площа розвантаження ґрунту
D—Перевезення без вантажу

ВАЖЛИВО: Експлуатація трактора з трьома грейдерами передбачає обладнання трактора і всіх грейдерів гідравлічними гальмами причепа. Див. пункт «Навантаження, що буксируються, та транспортування з баластом» у розділі «Транспортування» цього посібника з експлуатації.

Заборонено перевищувати:

- Максимальну вагу баласту 24500 кг (54000 фунтів) з 65% навантаження на передню вісь.
- 10206 кг (22500 фунтів) максимальне навантаження на дішло грейдера з коротким тягово-зчіпним пристроєм.
- 8391 кг (18500 фунтів) максимального навантаження на скрепери зі стандартною для довгих грейдерів (Ag) опорою тягово-зчіпного пристрою.

Грейдери, що буксируються

Інструкції з застосування скрепера	
Гальма причепа	Максимальне навантаження, що буксирується
Без гальм	1,5 маси трактора ^a
З гальмами	4,5 маси трактора

^aЯкщо на причепі немає гальм, швидкість обмежена до 32 км/год (20 миль/год)

Під час під'єднання та використання грейдера дотримуйтесь рекомендацій з експлуатації грейдера, наданих виробником:

ПРИМІТКА: Дотримання цих інструкцій збільшує строк служби трактору та грейдеру, а також підвищує продуктивність.

- Максимальне заглиблення має забезпечувати підтримання швидкості руху на рівні максимум 6,2 км/год (3,8 миль/год).¹ Для максимального ефективного використання потужності працюйте на 5-й передній передачі.
- Мінімальна швидкість обертання двигуна під час заглиблення повинна складати 1900-2150 об./хв. або вище.
- Правильно завантажуйте трактор баластом, щоб прослизання складало 8–12%.
- Неглибоке зрізання ґрунту на великій швидкості руху подовжує термін експлуатації приводного механізму та збільшує загальну продуктивність.
- За допомогою системи iTEC™ (інтелектуальна система загального контролю обладнання) можна перемикає передачі, підіймати та опускати грейдери та керувати іншими функціями під час повернення на ділянку, де проводяться землерийні роботи та/або після транспортної фази циклу. (Див. розділ "Інтелектуальна система загального контролю обладнання (iTEC™)").
- Висота тягово-зчіпного пристрою повинна бути налаштована таким чином, щоб ріжуча кромка врізалася в ґрунт до нижнього краю грейдера. Див. посібник з експлуатації грейдера.
- Якщо дозволяють обставини, рухайте ґрунт вниз по схилу та/або в напрямку насипу.
- Установіть положення скрепера на рівні землі перед прикладанням навантаження.
- Активуйте блокування диференціалу перед завантаженням та вимкніть його перед поворотом.
- Використання блокування диференціала обмежується випадками експлуатації в умовах важкого або вологого ґрунту та під час зрізання ґрунту.
- Під час роботи під навантаженням не зменшуйте швидкість нижче за 6,2 км/год. (3,8 миль/год.).¹
- Перед з'їздом зі схилу зменшіть швидкість та перейдіть на понижену передачу.
- Якщо це можливо, працюйте на 6-й передачі та на швидкості обертання двигуна 1900-2150 об./хв.
- Мінімізуйте рухи кермом під час роботи грейдера під навантаженням.
- Під час роботи під навантаженням уникайте швидких динамічних маневрів (різких поворотів,

¹ Ці значення відрізняються в залежності від конфігурації трактора.

переходів зі схилів на горизонтальні ділянки або різкого сильного гальмування).

- Не навантажуйте машину під час повороту.
- Не повертайте шини або гусениці вбік дишля грейдера.
- Шлях переміщення вантажу та насип повинні бути рівними.
- Якщо машину обладнано монітором AutoLoad™, докладніше стосовно експлуатації див. посібник з експлуатації та технічного обслуговування.

Рекомендації щодо Efficiency Manager™

ПРИМІТКА: Під час використання AutoLoad™ програму Efficiency Manager™ буде вимкнено.

- Для транспортування використовуйте Efficiency Manager™ трансмісії.
- Для транспортування використовуйте обидва налаштування швидкості Efficiency Manager™. Одне значення швидкості — це швидкість пересування, а інша — швидкість риття. Друге значення швидкості Efficiency Manager™ призначене для уповільнення трактору та зменшення швидкості ходу в разі перемикання в ручний режим керування.

Приклад:

- Використовуйте налаштування швидкості 2 для переміщення машини, а налаштування 1 для наближення до місця виконання робіт з навантаження та вивантаження.
- Перед заглибленням в ґрунт вимкніть Efficiency manager.

RD47322,0000584-UK-26AUG21

Обмеження розподілу ваги

ВАЖЛИВО: Не перевищуйте максимальне навантаження 10206 кг (22500 фнт) на дишель грейдера для короткого тягово-зчіпного пристрою та 8391 кг (18500 фнт) для довгого тягово-зчіпного пристрою. Надмірний розподіл ваги на тракторі може призвести до пошкодження його конструкції або приводного механізму.

Під час буксирування передньоनावісного грейдера частина ваги грейдера та корисного навантаження будуть розподілені на тракторі. Це додаткове навантаження на трактор може значно покращити продуктивність під час циклу завантаження, особливо при буксируванні двох скреперів у тандемі. Після завантаження першого скрепера тягове зусилля трактора буде більше, та він зможе

завантажити другий ківш набагато швидше, що значно скоротить час циклу.

RD47322,00000EC-UK-07JAN19

Кріплення грейдера-трактора

ВАЖЛИВО: Недотримання експлуатаційних обмежень та недотримання встановленого порядку роботи може скоротити термін служби трактора та призвести до передчасного виходу з ладу шасі, приводного механізму та плазунової системи.

Дуже важливо правильно експлуатувати машину, щоб подовжити термін служби плазунів, приводного механізму та шасі, уникнути простоїв і максимізувати ефективність роботи.

Висота дишля

Висота дишля скрепера визначає кут ріжучої кромки відносно ґрунту. Якщо дишель є занадто низьким, нижня частина ковша скрепера буде волочитися під час зрізання ґрунту. Якщо дишель є занадто високим, скрепером буде важко керувати під час зрізання ґрунту. Оптимальна висота дишля становить 46—53 см (18—21 дюймів) від землі. Регулюйте висоту дишля шляхом її збільшення або зменшення за допомогою зчіпки та хомути у зборі. При роботі в умовах м'якого ґрунту шляхом збільшення висоти дишля можна збільшити дорожній просвіт під час пересування. Дишель заднього скрепера необхідно встановлювати на таку ж саму висоту, яку має дишель спереду. Див. посібник з експлуатації грейдера.

Висота тягово-зчіпного пристрою

Висота тягово-зчіпного пристрою повинна бути налаштована таким чином, щоб ріжуча кромка врізалася в ґрунт до нижнього краю скрепера. Див. посібник з експлуатації грейдера.

RD47322,00000ED-UK-07JAN19

Порядок навантаження

Способи навантаження

Існує три стандартні способи навантаження.

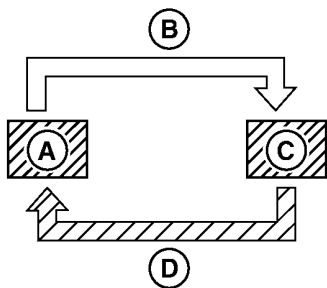
- Тягове навантаження — коли трактор тягне скрепер(-и); цей спосіб навантаження є найкращим. Як правило, це найбільш економічний спосіб навантаження скреперів.
- Штовхальне навантаження — коли використовується окремий транспортний засіб для штовхання скрепера. Шляхом штовхання можна навантажувати лише той скрепер, який призначений для цього (тобто ежекторні моделі).

Необхідно, щоб швидкість штовхального транспортного засобу не перевищувала швидкість трактора-тягача, в іншому випадку це може призвести до проковзування гусениці та пробуксовування ведучих коліс.

ВАЖЛИВО: Щоб запобігти надмірному ударному навантаженню на трактор через тягово-зчіпний пристрій та гідравлічну систему під час виконання послідовних операцій з навантаження зверху, завжди опускайте скрепер на землю перед початком циклу навантаження.

- Навантаження зверху (тобто екскаватор) — коли скрепер використовується в якості засобу для перевезення ґрунту, який навантажується екскаватором.

Автоматизація робочого циклу



РХА0119628—UN—09AUG11
Автоматизація робочого циклу

- А— Ділянка виймання ґрунту
- В— Навантажений транспортний засіб
- С— Ділянка розвантаження ґрунту
- Д— Розвантажений транспортний засіб

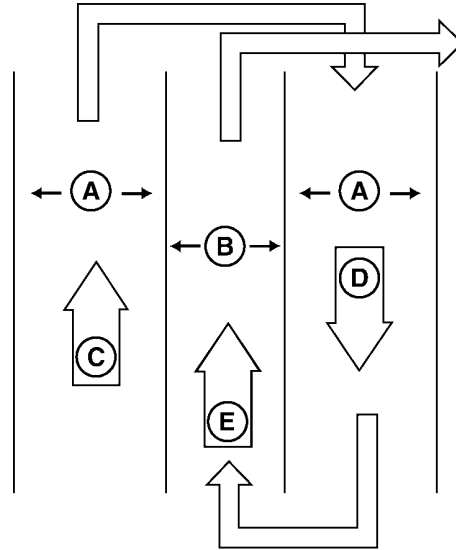
За допомогою іТЕС™ (інтелектуальна система загального контролю обладнання) можна керувати перемиканням на нижчу або вищу передачу, підняттям або опусканням скреперів або використовувати в автоматичному режимі інші функції під час повернення на ділянку виймання ґрунту (А) або пересування навантаженого (В) або розвантаженого (Д) транспортного засобу при виконанні робочого циклу. Див. розділ "Інтелектуальна система загального контролю обладнання (іТЕС™)" цього посібника з експлуатації.

Використовуйте Efficiency Manager™ для транспортування в рамках циклу, а не під час операцій з навантаження. Див. п. «Задана швидкість е18™ і диспетчер Efficiency Manager™» у розділі «Трансмісія е18™ PowerShift™» цього посібника з експлуатації.

Максимальне заглиблення має бути таким, щоби

швидкість руху була не меншою ніж 6,4 км/год (4 милі/год).

Послідовність навантаження



РХА0119629—UN—09AUG11

- А— Ширина грейдера
- В— Відстань, яка є меншою за ширину грейдера
- С— Перший прохід
- Д— Другий прохід
- Е— Третій прохід

Після виконання першого проходу (С), виконайте другий прохід (Д) паралельно до першого на відстані від першого проходу, яка є меншою за ширину скрепера (В). При третьому проході (Е) наберіть ґрунт між першими двома проходами.

Під час завантаження передньоनावісного грейдера в тандемі з іншим грейдером найефективнішим є завантаження спочатку ковша переднього грейдера.

RD47322,00000EE-UK-12NOV19

Підключення проводки AutoLoad™

ВАЖЛИВО: Перед під'єднанням або від'єднанням проводки AutoLoad™ обов'язково заглушіть двигун. Під'єднання або від'єднання AutoLoad™ під час роботи двигуна може спричинити такі наслідки:

- Ківш грейдера не реагує на команди Autoload™.
- Можуть з'явитися діагностичні коди несправностей (DTC).

Якщо з'являється код DTC або проводка Autoload™ не відповідає на команди, скиньте налаштування проводки. Див. «Скидання налаштувань проводки AutoLoad™».

1. Заглушіть двигун.



RXA0179346—UN—24AUG20
Гніздо роз'єма джгута проводки AutoLoad™
знаходиться над групою клапанів SCV

2. Підключіть проводку AutoLoad™ від грейдера до гнізда роз'єму джгута проводки AutoLoad™ трактора (A).
3. Для належної експлуатації грейдера див. інформаційну наклейку грейдера або розділ «Робочий цикл грейдера» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Скидання налаштувань проводки AutoLoad™

Щоб скинути налаштування проводки:

1. Вимкніть двигун і дозвольте функції CommandCenter завершити роботу повністю.
2. Від'єднайте проводку AutoLoad™ від гнізда роз'єму.
3. Запустіть трактор і дозвольте CommandCenter™ почати роботу повністю.
4. Вимкніть двигун і дозвольте функції CommandCenter завершити роботу повністю.
5. Під'єднайте AutoLoad™ до гнізда роз'єму.
6. Запустіть двигун і дозвольте CommandCenter™ почати роботу повністю.
7. Управляйте ковшем грейдера. Якщо з'являється діагностичний код несправності (DTC) або система AutoLoad™ не відповідає на команди, зверніться до свого дилера John Deere™.

AK08008,0000B3C-UK-27AUG21

Налаштування системи AutoLoad™. Доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка «Параметри машини»



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad™

Робота з програмою через панель навігації



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

Натисніть кнопку AutoLoad™ на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,000063A-UK-12OCT20

Налаштування системи AutoLoad™

Програма AutoLoad™ використовується для доступу та налаштування параметрів системи AutoLoad™. Система AutoLoad™ працює тільки на передачах 5–13 трактора.

ПРИМІТКА: Якщо з'являється затінення вікна з повідомленням про те, що функція SCV не працює й потрібно збільшити потік, переконайтеся, що трактор працює на одній з необхідних передач (5–13).

Якщо грейдер AutoLoad™ під'єднано до трактора, сторінка SCV відображається з під'єднаним SCV (I, III та/або V) в режимі виконання функцій. Більш

детальну інформацію наведено у пункті «Налаштування SCV» у розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації. Для якнайвищої точності зчитування виконуйте калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою щороку. Процедуру калібрування див. у пункті «Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою» в розділі «Технічне обслуговування. Перевіряння» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0180074—UN—09OCT20

Приклад системи AutoLoad™

Елементи, доступні на головній сторінці системи AutoLoad™:



RXA0177921—UN—14MAY20

Індикатор стану

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad™ грейдера відображається відповідний модуль.

Індикатор стану положення грейдера. Перегляд стану положення грейдера відносно до встановлених точок. Див. «Налаштування системи AutoLoad™. Стан грейдера» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180085—UN—09OCT20

Початкова тяга

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad™ грейдера відображається відповідний модуль.

Початкове значення тяги. Перегляд і регулювання поточного початкового налаштування тяги. Див. «Налаштування системи AutoLoad™. Початкова тяга» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180092—UN—09OCT20

Положення грейдера

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad™ грейдера відображається відповідний модуль.

Положення грейдера. Перегляд і регулювання поточного положення грейдера і встановлених точок. Див. «Налаштування системи AutoLoad™. Положення грейдера» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180075—UN—09OCT20

Середня тяга

Середнє значення тяги. Перегляд і регулювання поточного середнього налаштування тяги. Див. «Налаштування системи AutoLoad™. Середня тяга» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180071—UN—09OCT20

Лічильник навантаження

ПРИМІТКА: Після того, як лічильник досягне максимального значення (9999 навантажень), лічильник скидається до нуля.

Лічильник навантаження. Перегляд і ручне регулювання кількості перевезених грейдером

вантажів. Вмикання/вимикання режиму автоматичного підрахунку див. у розділі «Налаштування AutoLoad™. Розширені налаштування» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180090—UN—09OCT20

Скидання лічильника навантаження

Скидання лічильника навантаження. Скиньте лічильник навантаження на нуль. З'явиться сторінка для підтвердження вибору.



RXA0180094—UN—09OCT20

SCV розблоковано



RXA0180093—UN—09OCT20

SCV заблоковано

Статус. Перегляд стану блокування або розблокування SCV.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. п. «Налаштування AutoLoad™. Розширені налаштування» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки запуску

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0180089—UN—09OCT20

Положення

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Положення. Швидке отримання доступу до модуля положення.

KD34109,000063B-UK-21APR21

Налаштування системи AutoLoad™. Стан грейдера

Індикатор стану показує поточне положення грейдера відносно встановлених точок. Колір індикатора змінюється залежно від поточного стану (поточного етапу землерийних робіт) системи AutoLoad™.

Індикатори стану:



RXA0177921—UN—14MAY20

Індикатор стану

- **Чорний індикатор.** Індикатор має чорний колір, коли грейдер перебуває в положенні транспортування.
- **Сірий індикатор.** Індикатор не світиться і має сірий колір у разі виявлення несправності.
- **Зелений індикатор.** Індикатор світиться зеленим світлом, коли грейдер перебуває в положенні заглиблення.
- **Синій індикатор.** Індикатор світиться синім світлом, коли грейдер перебуває в положенні навантаження.
- **Помаранчевий індикатор.** Індикатор світиться помаранчевим світлом, коли грейдер перебуває в положенні готовності.

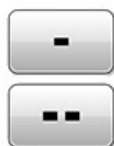
KD34109,000063C-UK-24NOV20

Налаштування системи AutoLoad™. Початкова тяга

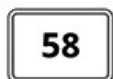
Функція налаштування початкової тяги — це засіб, за допомогою якого оператор може регулювати робоче навантаження системи під час заглиблення. Налаштування впливає приблизно на першу половину різання.

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad™ грейдера відображається відповідний модуль.

Процедура змінення:


 RXA0180084—UN—09OCT20
Збільшити

 RXA0180078—UN—09OCT20
Зменшити

Натисніть (+/++) для збільшення або (-/-) для зменшення значення потрібного параметра. Натискайте кнопки (++) та (- -), щоб збільшити чи зменшити значення з більшим кроком, ніж це роблять кнопки (+) і (-).



Значення

RXA0180098—UN—09OCT20

Значення відображається на екрані дисплея, що підсвічується під час регулювання.



Індикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Індикатор відображає поточне налаштування. Що ближче до максимального значення (250), то більш агресивним (важчим) буде різання. Що ближче до мінімального значення (0), то менш агресивним (легшим) буде різання.

KD34109,000063D-UK-10DEC20

Налаштування системи AutoLoad™. Положення грейдера

На сторінці «Положення грейдера» відображається поточне положення грейдера й дозволене регулювання установчих значень грейдера.

ПРИМІТКА: Для кожного під'єданого сумісного з системою AutoLoad™ грейдера відображається відповідний модуль.

Процедура змінення:



Індикатори установчих значень

RXA0180095—UN—09OCT20

Індикатори установчих значень — малі жовті індикатори, що позначають три установчі значення положення грейдера. Для роботи системи AutoLoad™ мають бути заданими всі три положення.

- Транспортування (верхня межа)
- Готово (нижня межа)
- Навантаження (рівень земної поверхні)


 RXA0180097—UN—09OCT20
Встановлення верхньої межі

Транспортування. Потрібне положення для транспортування грейдера. Після переміщення грейдера в потрібне положення натисніть клавішу встановлення верхньої межі. Відповідний важіль SCV можна перемістити в положення фіксації висування, щоб перемістити грейдер у положення транспортування. Якщо грейдер перебуває вище за задане положення під час переміщення важеля, грейдер не рухатиметься. Для отримання додаткової інформації про регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.


 RXA0180086—UN—09OCT20
Установлення нижнього граничного значення

Готовність — потрібне положення озвантаження для грейдера. Після переміщення грейдера в потрібне положення натисніть клавішу встановлення нижньої межі. Відповідний важіль SCV можна перемістити в положення фіксації втягування, щоб перемістити грейдер у положення готовності. Якщо грейдер перебуває нижче за задане положення під час переміщення важеля, знаряддя не рухатиметься. Для отримання додаткової інформації про регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном див. пункт «Регулювання важеля управління селективно-контрольним клапаном (SCV)» в розділі «Селективно-контрольні клапани (SCV)» цього посібника з експлуатації.


 RXA0180082—UN—09OCT20
Встановлення рівня ґрунту

ПРИМІТКА: Компанія John Deere рекомендує, щоб центральні леза було опущено так, щоб вони входили у ґрунт. Опускання центральних лез дозволяє зовнішнім лезам торкатись землі під час встановлення навантаження на рівні на ґрунту (заглиблення).

Навантаження — потрібне положення для заглиблення грейдера. Після переміщення грейдера в потрібне положення натисніть клавішу встановлення рівня ґрунту.



RXA0169140—UN—25JUN19
Індикатор положення грейдера

Індикатор положення показує поточне положення грейдера.

KD34109,000063E-UK-16FEB21

Налаштування системи AutoLoad™. Середня тяга

Функція налаштування середньої тяги — це засіб, за допомогою якого оператор може регулювати робоче навантаження системи після повного заглиблення. Налаштування впливає приблизно на останню половину різання. Це установче значення є однаковим для усіх грейдерів, та його можна налаштувати лише в одному місці.

Процедура змінення:



RXA0180077—UN—09OCT20
Зменшити



RXA0180083—UN—09OCT20
Збільшити

Натисніть (+/++) для збільшення або (-/-) для зменшення значення потрібного параметра. Натискайте кнопки (++) та (-/-), щоб збільшити чи зменшити значення з більшим кроком, ніж це роблять кнопки (+) і (-).



RXA0180098—UN—09OCT20
Поле для введення даних

Значення відображається на екрані дисплея, що підсвічується під час регулювання.



Індикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Індикатор відображає поточне налаштування. Що ближче до максимального значення (250), то більш

агресивним (важчим) буде різання. Що ближче до мінімального значення (0), то менш агресивним (легшим) буде різання.

KD34109,000063F-UK-16FEB21

Налаштування системи AutoLoad™. Розширені налаштування

Розширені налаштування дозволяють отримати доступ до додаткових регулювань і рідше використовуваних налаштувань.

Елементи, доступні на сторінці «Розширені налаштування»:



RXA0180096—UN—09OCT20
Майстер налаштування

Налаштування системи AutoLoad™. Майстер налаштування допоможе здійснити покрокове налаштування положень грейдера AutoLoad™.



RXA0180091—UN—09OCT20
Напіваавтоматичне встановлення габаритів

Габарити грейдера. Встановіть габарити, вказавши модель грейдера або ввівши їх вручну. Див. «Налаштування системи AutoLoad™. Габарити грейдера» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167187—UN—22MAR19
Увімкнути або вимкнути

ПРИМІТКА: Система AutoLoad™ буде змінювати на одиницю показчик лічильника навантаження щоразу, коли вимикається автоматизоване зрізання; це відбувається під час переходу на ручний режим управління грейдером або його фіксації у заданому верхньому положенні. Якщо автоматизоване зрізання припиняється, а потім відновлюється, лічильник навантажування буде прирощено двічі. За потреби лічильник навантажування необхідно буде відкоригувати вручну. Система AutoLoad™ буде вести облік навантаження кожного окремого грейдера, а не кількості циклів.

Лічильник навантаження. Натисніть ON (УВІМК.),

щоб увімкнути, або OFF (ВИМК.), щоб вимкнути автоматичний підрахунок навантаження.

KD34109,0000640-UK-16FEB21

Налаштування системи AutoLoad™. Габарити грейдера

Налаштуйте габарити грейдера вручну або за моделлю.

Процедура змінення:

Щоб налаштувати за моделлю:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Автоматичне налаштування габаритів

1. Оберіть автоматичне налаштування габаритів.



RXA0180076—UN—09OCT20

Поле вибору моделі

2. Виберіть поле вибору моделі.



RXA0180088—UN—09OCT20

Список моделей

3. Виберіть модель зі списку.

Щоб налаштувати за габаритами:

ПРИМІТКА: Габарити грейдера можна ввести лише, якщо трактор, тягово-зчіпний пристрій і грейдер оснащено компонентами системи AutoLoad™.

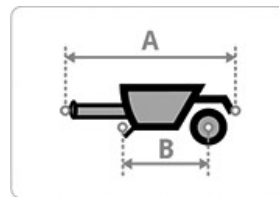


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Налаштування габаритів вручну

1. Оберіть налаштування габаритів вручну.



RXA0180081—UN—09OCT20

Вимірювання габаритних розмірів

- Габарит А (довжина грейдера) — це відстань між переднім штифтом диска грейдера та заднім штифтом, який з'єднує тандемний грейдер.
- Габарит В (відстань від леза до моста) — це відстань від зовнішньої різальної крайки до заднього моста.

A

22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

Габарит А

2. Виберіть поле введення А, щоб ввести довжину грейдера. Для введення габариту буде відображено цифрову клавіатуру.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Габарит В

3. Виберіть поле вводу В, щоб ввести відстань від ножа до моста. Для введення габариту буде відображено цифрову клавіатуру.

Таблиця габаритів грейдерів John Deere

Таблиця габаритів грейдерів John Deere		
Модель грейдера	Відстань між штифтом дишла грейдера та заднім штифтом (A)	Відстань між ножом грейдера та заднім мостом (футів) (B)
	фути	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3

Відомості про грейдер [грейдер]

2010DE, з двома шинами	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE, з двома шинами	33,9	10,5

KD34109,0000641-UK-22FEB21

Гусениці. Загальні відомості

Загальні рекомендації з використання гусениці

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження гусениць і системи гусениць, підготуйте гусениці до експлуатації.

- Перед першою їздою по дорогах на тракторі підготуйте гусениці до експлуатації. Див. пункт «Обкатка гусеничних систем» в розділі «Технічне обслуговування. Обкатка (100 годин або менше)» цього посібника з експлуатації.
- Уникайте їзди на високих швидкостях з новим комплектом плазунів і коліс, особливо протягом перших 50-100 мотогодин.

Для збільшення терміну служби трансмісії та гусениці уникайте надмірного коткування ґрунту та зменшуйте опір коченню: не чіпляйте зайвий баласт. У жодному разі не додавайте баласту, який може призвести до роботи з високими навантаженнями та з безперервною повною потужністю на швидкості менше ніж 6,6 км/год (4,1 миль/год).

Нашарування смиття може призвести до спалаху через підвщене тертя. Видаліть смиття з точок нашарування смиття між гусеницею та рамою трактора.

Уникайте експлуатації гусениці у мастилах, маслах та інших нафтових хімікатах. Уникайте потрапляння таких матеріалів на гусеницю та колеса під час обслуговування.

Подовжування терміну служби гусениць

Конструкція гусениці розроблена для перевищення зношення протектора за умови підтримання цілісності конструкції. Важливо уникати потрапляння вологи на сталеву конструкцію та запобігати ситуаціям, коли можливе утворення локального перенавантаження кабелю. Володарі гусеничних машин повинні дотримуватися цих рекомендацій та вказівок для забезпечення максимального терміну служби та запобігання проблем в роботі, які можуть спричинити зниження вартості мотогодини:

- **Мінімізуйте пересування автошляхами.** Надмірна їзда дорогами може збільшити зношення гусениці до 15 разів порівняно з показниками зношення в полі
 - Мінімізуйте транспортну вагу під час транспортування дорогами.
 - Зменшуйте максимальну ходову швидкість, особливо на високих місцях.
- **Використовуйте належні способи експлуатації**
 - Уникайте проковзування гусениці та тертя

ребра протектора на жорстких поверхнях, щоб зменшити зношення гусениці.

- Будьте обережні, коли перетинаєте канави або переходи під час поворотів. У разі перетинання канав по діагоналі гусениця втрачає опору в центрі. При цьому натяжне колесо, яке буде битися об інший берег канави, може спричинити тимчасову втрату натягу, що стане причиною провалювання центральної частини вниз та за межі натяжних або привідних коліс; внаслідок цього ризик відхилення від траєкторії буде більший, ніж під час повертання.
- Використовуйте техніку переривчастого повороту або техніку паразитного підрулювання. При повороті в кінці поля керованість можна отримати за рахунок виконання повороту із декількох менших поворотів з повертанням в нейтральне положення між кожним «ривком». Це дозволяє отримати краще зчеплення та виконати поворот більш ефективно та з меншим порушенням ґрунту ніж при спробі докласти зусиль та виконати кручення.

Підтримуйте належний натяг гусениці

- Недостатній натяг викликає швидке зношення гусениць та внутрішньої поверхні ремня через ковзання і потенційно може спричинити накопичення матеріалу.
- Надмірний натяг додає навантаження та напруження на підшипники ходового пристрою, внутрішні гусеничні троси й раму гусениці.

Бережіть гусениці від потрапляння сторонніх матеріалів

Гострий жорсткий матеріал усередині гусениці є основною причиною локального зношування гусениці, і через такі місця надалі у гусеницю потрапляє волога.

EC82310,0000550-UK-23APR21

Обслуговування гусениць

Інформація з обслуговування для системи гусениць наведена в розділі «Обслуговування» цього посібника з експлуатації.

Задача обслуговування	Див.
Зношення гусениці	Технічне обслуговування. Перевірка
Вирівнювання гусениці	
Натяг гусениць	
Ведучі та натяжні колеса та проміжні опорні ролики	
Нашарування бруду на гусениці	
Рівень оливи проміжного опорного ролика	

Задача обслуговування	Див.
Рівень оливи маточини натяжного шків	
Ковпачкові гвинти ведучого колеса, натяжного колеса та проміжного опорного ролика	Технічне обслуговування. Натягування
Амортизатори ходу рухомої балки	Технічне обслуговування. Заміна
Циліндр натягу гусениці	Технічне обслуговування. Змащування

EC82310,0000526-UK-22APR21

Сидіння

Регулювання пневматичного сидіння



RXA0167353—UN—03APR19

Пневматичне сидіння

ПРИМІТКА: Позначки "Select", "Premium" або "Ultimate" вказують на те, що пакет "Засоби забезпечення комфорту та зручності" має бути включено до функції, якщо вони не входять до комплекту.



RXA0167320—UN—03APR19

Блок керування висотою підлокітника

Висота лівого підлокітника — поверніть поворотний регулятор проти годинникової стрілки, щоб ослабити його. Перемістіть підлокітник вгору або вниз у потрібне положення та затягніть, повертаючи регулятор за годинниковою стрілкою.



RXA0167321—UN—03APR19

Блок керування нахилом підлокітника

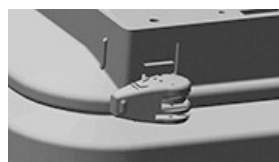
Нахил лівого підлокітника — щоб відрегулювати кут нахилу підлокітника, поверніть поворотний регулятор.



RXA0167322—UN—03APR19

Блок керування блокуванням від повороту

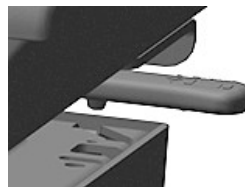
Поворот сидіння — щоб повернути сидіння, перемістіть важіль у верхнє положення. Щоб заблокувати сидіння від повороту, перемістіть його в нижнє положення (показано). Сидіння можна заблокувати в кількох положеннях.



RXA0167344—UN—03APR19

Блок керування обмеженням переміщення у поздовжньому напрямку

Переміщення у поздовжньому напрямку — щоб дозволити переміщення, перемістіть важіль у переднє положення (показано). Щоб заблокувати переміщення, встановіть важіль у заднє положення. Для блокування сидіння має знаходитися в центральному положенні.



RXA0167345—UN—03APR19

Блок керування обмеженням переміщення ліворуч/праворуч

Переміщення ліворуч/праворуч — щоб дозволити переміщення, перемістіть важіль у переднє положення (показано). Щоб заблокувати переміщення, встановіть важіль у заднє положення. Для блокування сидіння має знаходитися в центральному положенні.



RXA0167343—UN—03APR19

Блок керування жорсткістю їзди

Жорсткість їзди — переведіть важіль в одне з трьох положень жорсткості їзди:

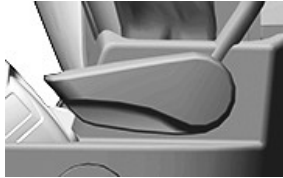
- Максимальна жорсткість (переднє положення)
- Середня жорсткість (центрально положення)
- Мінімальна жорсткість (заднє положення)



RXA0167326—UN—03APR19

Блок керування висотою сидіння

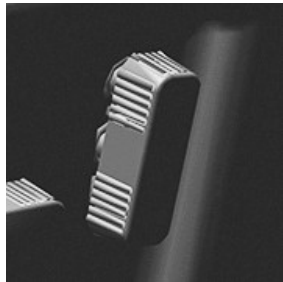
Висота сидіння — щоб підняти сидіння, натисніть угору (показано стрілку вгору), або щоб опустити сидіння, натисніть вниз (показано стрілку вниз).



RXA0167340—UN—03APR19

Блок керування кутом нахилу спинки сидіння (Select)

Кут нахилу спинки сидіння (Select) — потягніть важіль вгору і відрегулюйте кут нахилу. Відпустіть важіль, коли потрібний кут нахилу буде досягнуто. Зафіксуйте спинку сидіння у найближчому фіксованому положенні.



RXA0167327—UN—03APR19

Блок керування кутом нахилу спинки сидіння (Premium і Ultimate)

Кут нахилу спинки сидіння (Premium і Ultimate) — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, в якому бажаєте перемістити спинку сидіння.



RXA0167341—UN—03APR19

Керування положенням у поздовжньому напрямку - Вибір

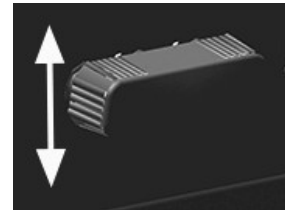
Положення сидіння в поздовжньому напрямку (Select) — потягніть панель і відрегулюйте положення. Відпустіть панель, коли потрібне положення буде досягнуто. Сидіння заблокується в найближчому фіксаторі.



RXA0167328—UN—03APR19

Керування положенням у поздовжньому напрямку (Premium і Ultimate)

Положення сидіння в поздовжньому напрямку (Premium і Ultimate) — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, в якому бажаєте перемістити сидіння.



RXA0167329—UN—03APR19

Керування нахилом подушки (Premium and Ultimate)

Нахил подушки (Premium і Ultimate) — натисніть передню частину елемента керування в тому ж напрямку, в якому бажаєте перемістити передню частину подушки.



RXA0167342—UN—03APR19

Керування регулюванням поперекової опори . Вибір

Регулювання поперекової опори (вибір) — перемістіть важіль для регулювання значення поперекової опори. Продовжуйте переміщати важіль, доки не буде досягнуто потрібного значення опори.



RXA0167330—UN—03APR19

Блок керування висотою поперекової опори (Premium)

Висота поперекової опори (Premium) — щоб підняти поперекову опору, натисніть вгору (стрілка вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (стрілка вниз).



RXA0167331—UN—03APR19

Блок керування висотою поперекової опори (Ultimate)

Висота поперекової опори (Ultimate) — щоб підняти поперекову опору, натисніть вгору (важіль вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (важіль вниз).



RXA0167332—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Premium)

Подовжувач поперекової опори (Premium) — щоб відрегулювати кількість повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).



RXA0167333—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Ultimate)

Подовжувач поперекової опори (Ultimate) — щоб відрегулювати об'єм повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (праворуч) або віднімання (ліворуч).



RXA0167334—UN—03APR19

Керування довжиною подушки сидіння (Premium і Ultimate)

Довжина подушки сидіння (Premium і Ultimate) — щоб відрегулювати довжину подушки, натисніть кнопку для збільшення (вгору) або зменшення (вниз).



RXA0167335—UN—03APR19

Керування підголівниками на спинці сидіння (Ultimate)

Підголівники на спинці сидіння (Ultimate) — щоб відрегулювати об'єм повітря в підголівниках спинки сидіння, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).



RXA0167337—UN—03APR19

Керування режимом масажу (Ultimate)

Масаж (Ultimate) — штовхніть кнопку вниз (1), щоб вибрати перший режим масажу, або вгору (2), щоб вибрати другий. Натисніть на вибраний режим ще раз, щоб вимкнути функцію масажу. Функція масажу активна впродовж 10 хвилин.



RXA0173802—UN—14JAN20

Керування системою вентиляції/обігріву (Ultimate)

Система вентиляції/обігріву (Ultimate) — щоб вибрати вентиляцію, переведіть кнопку ліворуч (пиктограма блакитного кольору), а для обігріву — праворуч (пиктограма червоного кольору).



RXA0173801—UN—14JAN20

Керування інтенсивністю вентиляції/обігріву (Ultimate)

Інтенсивність вентиляції/обігріву (Ultimate) — виберіть одне з трьох налаштувань:

- Висока (вгорі)
- Вимк. (у центрі)
- Низька (внизу)

KD34109,00004B0-UK-09DEC20

Регулювання ActiveSeat™ II



ActiveSeat™ II

RXA0167319—UN—04APR19

ПРИМІТКА: Позначки "Premium" або "Ultimate" вказують на те, що пакет "Засоби забезпечення комфорту та зручності" має бути включено до функції, якщо вони не входять до комплекту.



Блок керування висотою підлокітника

RXA0167320—UN—03APR19

Висота лівого підлокітника — поверніть поворотний регулятор проти годинникової стрілки, щоб ослабити його. Перемістіть підлокітник вгору або вниз у потрібне положення та затягніть, повертаючи регулятор за годинниковою стрілкою.



Блок керування нахилом підлокітника

RXA0167321—UN—03APR19

Нахил лівого підлокітника — щоб відрегулювати кут нахилу підлокітника, поверніть поворотний регулятор.



Блок керування блокуванням від повороту

RXA0167322—UN—03APR19

Поворот сидіння — щоб повернути сидіння, перемістіть важіль у верхнє положення. Щоб заблокувати сидіння від повороту, перемістіть його в нижнє положення (показано). Сидіння можна заблокувати в кількох положеннях.



Блок керування обмеженням переміщення в поперечному напрямку

RXA0169491—UN—02JUL19

Переміщення в поперечному напрямку — щоб заблокувати переміщення в поперечному напрямку, переміщайте важіль вперед, доки він не буде паралельним до підлоги (зафіксується). Щоб розблокувати та дозволити переміщення в поперечному напрямку, повертайте важіль назад, доки він не стане паралельним до підлоги (зафіксується).



Блок керування жорсткістю їзди

RXA0167325—UN—03APR19

Жорсткість їзди — виберіть одне з трьох положень жорсткості їзди:

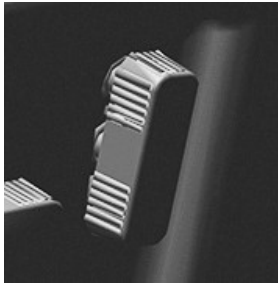
- Максимальна жорсткість (+)
- Середня жорсткість (центральне положення)
- Мінімальна жорсткість (-)



Блок керування висотою сидіння

RXA0167326—UN—03APR19

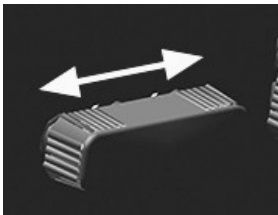
Висота сидіння — щоб підняти сидіння, натисніть угору (показано стрілку вгору), або щоб опустити сидіння, натисніть вниз (показано стрілку вниз).



RXA0167327—UN—03APR19

Блок керування кутом нахилу спинки сидіння

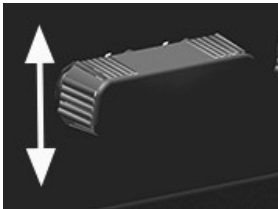
Кут нахилу спинки сидіння — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, що й для переміщення спинки.



RXA0167328—UN—03APR19

Блок керування положенням у поздовжньому напрямку

Положення сидіння в поздовжньому напрямку — натисніть елемент керування в тому ж напрямку, що й для переміщення сидіння.



RXA0167329—UN—03APR19

Блок керування нахилом подушки

Нахил подушки — натисніть передню частину елемента керування в тому ж напрямку, що й для переміщення передньої частини подушки.



RXA0167330—UN—03APR19

Блок керування висотою поперекової опори (Premium)

Висота поперекової опори (Premium) — щоб підняти поперекову опору, натисніть вгору (стрілка вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (стрілка вниз).



RXA0167331—UN—03APR19

Блок керування висотою поперекової опори (Ultimate)

Висота поперекової опори (Ultimate) — щоб підійняти поперекову опору, натисніть вгору (важіль вгору), а щоб опустити, натисніть вниз (важіль вниз).



RXA0167332—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Premium)

Подовжувач поперекової опори (Premium) — щоб відрегулювати кількість повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).



RXA0167333—UN—03APR19

Блок керування подовжувача поперекової опори (Ultimate)

Подовжувач поперекової опори (Ultimate) — щоб відрегулювати кількість повітря в поперековій опорі, натисніть кнопку додавання (праворуч) або віднімання (ліворуч).



RXA0167334—UN—03APR19

Блок керування довжиною подушки сидіння

Довжина подушки — щоб відрегулювати довжину подушки, натисніть кнопку збільшення (вгорі) або зменшення (внизу).



RXA0167335—UN—03APR19

Блок керування задніми підголовниками (Ultimate)

Підголовники на спинці сидіння (Ultimate) — щоб відрегулювати об'єм повітря в підголовниках спинки сидіння, натисніть кнопку додавання (+) або віднімання (-).



RXA0167337—UN—03APR19

Керування режимом масажу (Ultimate)

Масаж (Ultimate) — штовхніть кнопку вниз (1), щоб вибрати перший режим масажу, або вгору (2), щоб вибрати другий. Натисніть на вибраний режим ще раз, щоб вимкнути функцію масажу. Функція масажу активна впродовж 10 хвилин.



RXA0173802—UN—14JAN20

Керування системою вентиляції/обігріву (Ultimate)

Система вентиляції/обігріву (Ultimate) — щоб вибрати вентиляцію, натисніть ліворуч (піктограма блакитного кольору), а щоб обігрів, натисніть праворуч (піктограма червоного кольору).



RXA0173801—UN—14JAN20

Блок керування інтенсивністю вентиляції/обігріву (Ultimate)

Інтенсивність вентиляції/обігріву (Ultimate) — виберіть одне з трьох налаштувань:

- Висока (вгорі)
- Вимк. (у центрі)
- Низька (внизу)

KD34109,00004B1-UK-09DEC20

Давач присутності оператора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. SCV не від'єднується автоматично, коли система виявляє відсутність оператора на сидінні.

Якщо оператор залишає сидіння, лунає звуковий попереджувальний сигнал протягом 5 секунд, якщо:

- Педаль гальма і зчеплення не натиснуті, машина зупинилася в НЕЙТРАЛЬНОМУ положенні, а швидкість дорівнює нулю. Машина переходить в СТОЯНКОВЕ положення через 7 секунд.
- ВВП повинен бути ввімкненим. Якщо ігнорувати автоматичне вимикання, ВВП автоматично вимкнеться через 7 секунд. Докладнішу інформацію про функцію «Автоматичне вимикання» див. у п. «Налаштування ВВП. Автоматичне вимикання» в розділі «ВВП. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
- Важіль селективно-контрольного клапана (SCV) знаходиться в положенні фіксації витрати.

TS36762,000023D-UK-19APR21

Регулювання сидіння інструктора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не перевозьте в тракторі та на його обладнанні інших людей, щоб уникнути травмування. Сидіння інструктора надається лише для навчання операторів або для діагностики несправностей машини. Завжди використовуйте ремінь безпеки.



RXA0167301—UN—02APR19

Сидіння інструктора



RXA0167302—UN—02APR19

Опускання спинки сидіння

Спинка сидіння — нахилить спинку вперед для використання в якості поверхні для писання.



RXA0167303—UN—02APR19

Піднімання подушки сидіння

Подушка сидіння — підніміть подушку сидіння вгору, щоб звільнити більше місця для входу та виходу з кабіни.

KT81203,000058D-UK-02APR19

Дзеркала

Налаштування дзеркал

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0173907—UN—15JAN20

Приклад дзеркала — парні дзеркала

Дзеркало, яке регулюється вручну — для регулювання кута натисніть на краї дзеркала. Дзеркала з одинарним дзеркалом і нижнім дзеркалом на парних дзеркалах регулюються вручну.



RXA0167461—UN—12APR19

Ручне блокування телескопічного важеля

Ручне блокування телескопічного важеля — потягніть важіль блокування вниз, щоб відрегулювати. Перемістіть важіль дзеркала у потрібне положення. Натисніть важіль блокування назад, щоб зафіксувати його у потрібному положенні.



RXA0168462—UN—31MAY19

Приклад блоків керування електричним дзеркалом

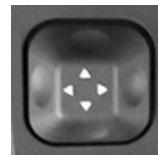
Блоки керування електричним дзеркалом розташовані поруч із радіосистемою.



RXA0167462—UN—12APR19

Оберіть ліве/праве дзеркало

Вибрати дзеркало — щоб відрегулювати ліве електричне дзеркало, натисніть кнопку зі стрілкою ліворуч. Щоб відрегулювати праве електричне дзеркало, натисніть кнопку зі стрілкою праворуч.

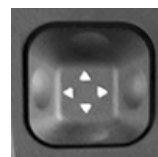


RXA0167463—UN—12APR19

Регулювання електричного дзеркала

ПРИМІТКА: Блоки керування кутом дзеркала розташовані з правого боку.

Електричне дзеркало — після вибору дзеркала, щоб відрегулювати кут дзеркала у відповідному напрямку, натисніть стрілки. Верхнє дзеркало на парному дзеркалі регулюється електрично.



RXA0167463—UN—12APR19

Регулювання телескопічного електричного дзеркала

ПРИМІТКА: Блоки керування телескопічною системою розташовані з лівого боку.

Електричне телескопічне дзеркало — після вибору дзеркала, яке необхідно відрегулювати, натисніть стрілку ліворуч, щоб висунути, або праву, щоб втягнути важіль дзеркала.



RXA0167464—UN—12APR19

Регулювання підігріву

Дзеркало з підігрівом — натисніть вгору, щоб увімкнути, або вниз, щоб вимкнути підігрів дзеркал. Після умикавання підігріву засвітиться піктограма.

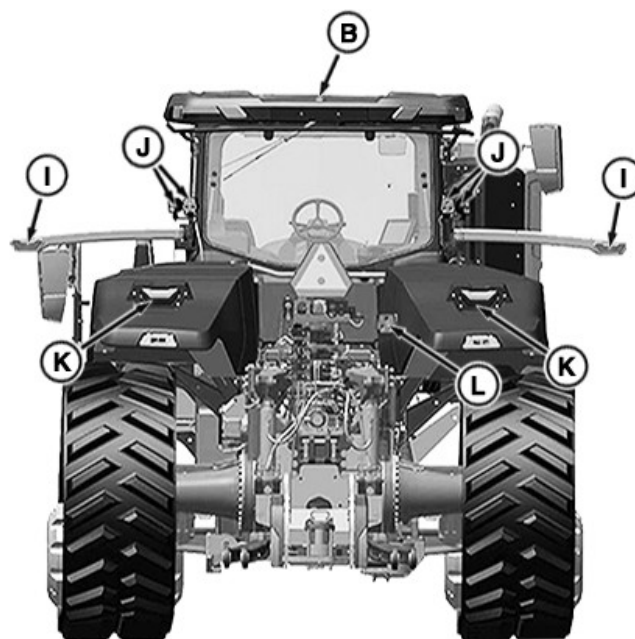
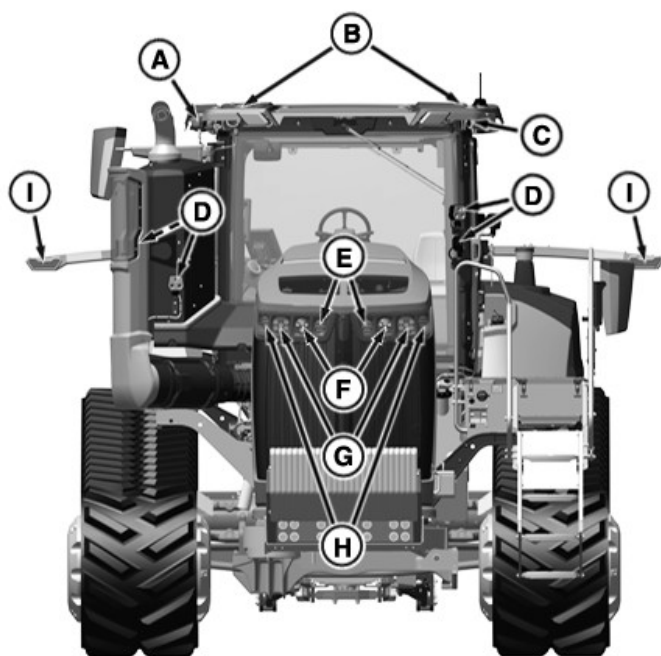
KD34109,00004B2-UK-16JAN20

Світлові прилади

Ідентифікація освітлення (версія А)

Для версії А не передбачено більших габаритних

ліхтарів або освітлення номерного знака. У версії В ці світлові сигнали присутні.



- A—Робоче освітлення даху (8 шт.)
B—Проблискові маячки (3 шт.)
C—Ліхтарі аварійної сигналізації (4 шт.)
D—Робочі світлові прилади передньої/середньої частини (4 шт.) (за наявності)
E—Робочий світловий прилад передньої фари головного світла

- F—Фара головного ближнього світла, дорога
G—Фара головного дальнього світла, дорога
H—Робочий світловий прилад кутової фари головного світла
I—Попереджувальні вогні крайньої точки (4 шт.)
J—Заднє робоче освітлення (4 шт.)
K—Задні габаритні вогні на захисному крилі
L—Задні допоміжні робочі світлові прилади (за наявності)

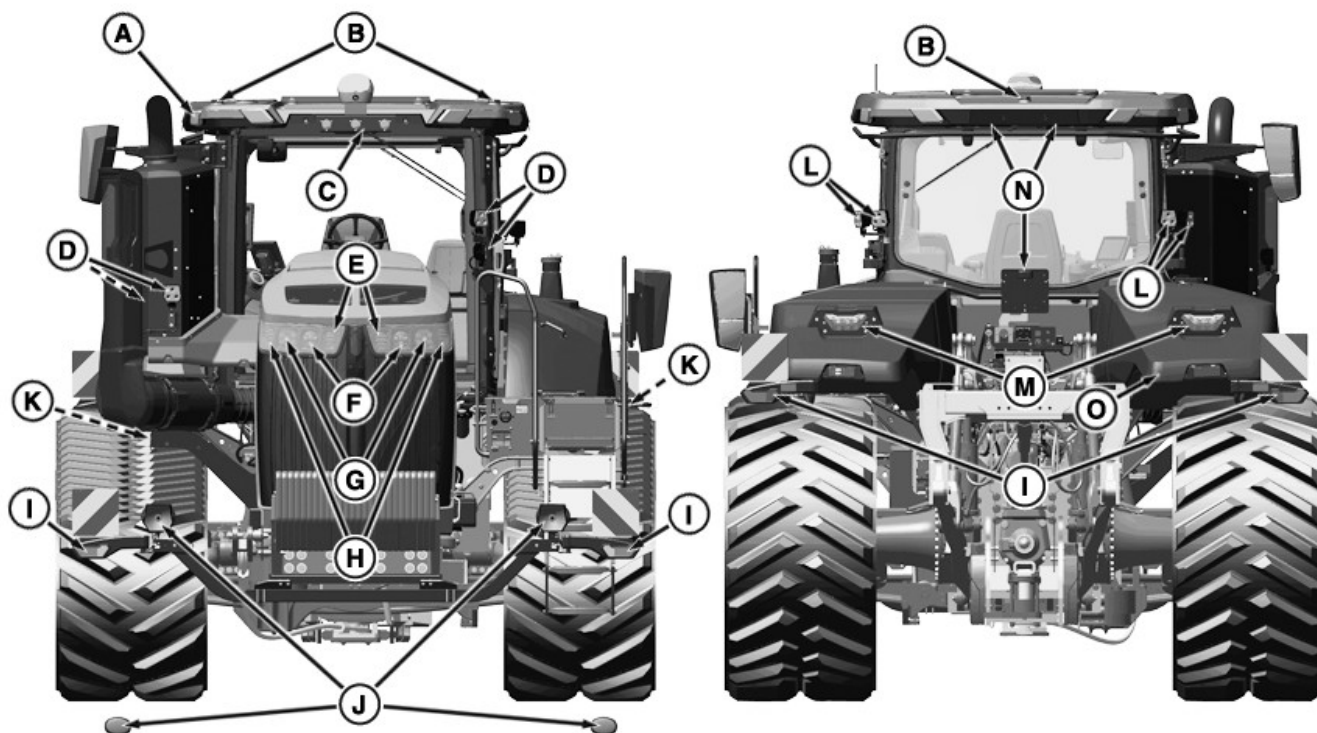
RXA0185327—UN—07SEP21

KT81203,000014F-UK-03SEP21

Ідентифікація світлових приладів (версія В)

Для версії А не передбачено більших габаритних

ліхтарів або освітлення номерного знака. У версії В ці світлові сигнали присутні.



RXA0185324—UN—07SEP21

A—Робочі світлові прилади на даху (8 шт.)
 B—Проблискові маячки (3 шт.)
 C—Ліхтарі причепа (за наявності)
 D—Робочі світлові прилади передньої/середньої частини (4 шт.) (за наявності)
 E—Робочий світловий прилад передньої фари головного світла
 F—Робочий світловий прилад передньої фари головного світла

G—Фара головного дальнього світла, дорога
 H—Робочий світловий прилад кутової фари головного світла
 I—Попереджувальні вогні крайньої точки (4 шт.)
 J—Допоміжні фари головного світла (за наявності)
 K—Бічні габаритні вогні (за наявності)
 L—Заднє робоче освітлення (4 шт.)
 M—Задні габаритні вогні на захисному крилі
 N—Освітлення номерного знака (за наявності)
 O—Задні допоміжні робочі світлові прилади (за наявності)

KT81203,0000150-UK-03SEP21

Робота з налаштуваннями світлових приладів

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Налаштування машини

2. Вкладка "Параметри машини"



Світлові прилади

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Світлові прилади

Робота з програмою через панель навігації



Світлові прилади

RXA0168455—UN—05JUN19

Натисніть кнопку "Світлові прилади" на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004D2-UK-27AUG19

Налаштування світлових приладів

Програма "Світлові прилади" дозволяє керувати попередньо заданою конфігурацією світлових приладів. Щоб повернутися до попередніх налаштувань, виберіть відповідну вкладку. Світлові прилади конкретної машини див. у п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації. Блоки керування світловими приладами див. у п. "Робота зі світловими приладами" в розділі "Передня консоль" у цьому посібнику з експлуатації.

ПРИМІТКА: Польове освітлення можна налаштовувати. Фари головного світла не можна налаштовувати.

Елементи, доступні на головній сторінці "Світлові прилади":

ПРИМІТКА: Деякі елементи відображаються, тільки якщо машину обладнано відповідною опцією.



RXA0168489—UN—31MAY19

Попередні налаштування 1 польового освітлення

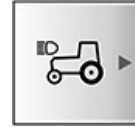
Попередні налаштування 1 польового освітлення — легке вмикання групи часто використовуваних світлових приладів. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Попередні налаштування польового освітлення" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168490—UN—31MAY19

Попередні налаштування 2 польового освітлення

Попередні налаштування 2 польового освітлення — легке вмикання групи часто використовуваних світлових приладів. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Попередні налаштування польового освітлення" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168491—UN—31MAY19

Світильники капота / лінії ремня

Світильники капота / лінії ремня — перемикання між світильниками капота та лінії ремня в режимі дороги. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Світильники капота / лінії ремня" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168492—UN—31MAY19

Виділена вкладка

Виділена вкладка вказує, яку вкладку вибрано.



RXA0168493—UN—31MAY19

Несправність світлового приладу

Несправність світлового приладу: знак оклику вказує, що світловий прилад не справний. Приклад: лампочка перегоріла.



RXA0167071—UN—21MAR19

Розширені налаштування

Розширені налаштування: доступ до додаткових регулювань і рідко використовуваних налаштувань. Див. п. "Налаштування світлових приладів. Розширені налаштування" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Приєднування світлових приладів знаряддя

7-контактний вивід — приєднування світлових приладів знаряддя до трактора. Див. п. "7-контактний вивід" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновання. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0168494—UN—31MAY19

Зовнішні світлові прилади

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Зовнішні світлові прилади — швидке перемикавання між групами світильників капота та лінії ремня.

Клавiші швидкого доступу

Клавiші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компонування. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0168495—UN—31MAY19

Зовнішні світлові прилади

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавiші швидкого доступу.

Зовнішні світлові прилади — швидке перемикавання між групами світильників капота та лінії ремня.

KD34109,00004D3-UK-15JUN20

Налаштування світлових приладів. Попередні налаштування польового освітлення

Персоналізація попередніх налаштувань світлових приладів відповідно до потреб користувача.

Процедура змінення:

1. Виберіть потрібну вкладку:



RXA0168489—UN—31MAY19

Попередні налаштування 1 польового освітлення

- a. Попередні налаштування 1 польового освітлення.



RXA0168490—UN—31MAY19

Попередні налаштування 2 польового освітлення

- b. Попередні налаштування 2 польового освітлення.



RXA0168546—UN—31MAY19

Поеднані

- Натисніть кнопку "Поеднання" на перемикачі, щоб поєднати парні світлові прилади з правої й лівої сторони для одночасного вмикання та вимикання на всіх вкладках.



RXA0168547—UN—31MAY19

Роз'єднані

- Натисніть кнопку "Роз'єднання" для окремого керування операціями вмикання та вимикання парних світлових приладів з правого й лівого боків на всіх вкладках.



RXA0168548—UN—31MAY19

Світловий прилад



RXA0168549—UN—31MAY19

Пара світлових приладів



RXA0168550—UN—31MAY19

Світловий прилад причепа

2. Натисніть кнопку потрібного світлового приладу або пари світлових приладів та (або) світлового приладу причепа, які потрібно ввімкнути.



RXA0168551—UN—31MAY19

Виділена клавiша

ПРИМІТКА: Якщо кнопку вибрано, вона виділена.

KD34109,00004D4-UK-05AUG19

Налаштування світлових приладів. Світильники капота / лінії ремня

На вкладці "Світильники капота / лінії ремня" можна перемикається між світильниками капота та лінії ремня в режимі дороги.

Процедура змінення:



RXA0168552—UN—31MAY19

Світлові прилади капота **ввімкнено**

Натисніть, щоб увімкнути світлові прилади капота.



RXA0168553—UN—31MAY19

Світильники лінії ремня **ввімкнено**

Натисніть, щоб увімкнути світлові прилади лінії ремня.

KD34109,00004D5-UK-27AUG19

Розширені налаштування світлових приладів

У розширених налаштуваннях доступні додаткові регулювання та рідше використовувані налаштування.

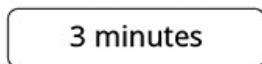
Елементи, доступні на сторінці "Розширені налаштування"



RXA0168554—UN—31MAY19

Прапорець: **увімкнено**

Освітлення входу/виходу машини — натисніть, щоб увімкнути підсвічення над входом/виходом машини. Якщо ввімкнено, в полі стоятиме прапорець. Щодо розташування підсвічування див. п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0168555—UN—31MAY19

Поле вибору

Затримка освітлення після вимкнення двигуна — освітлення залишається ввімкнутим впродовж певного часу після глушіння двигуна. Поставте прапорець у полі, щоб показати список варіантів тривалості затримки освітлення виходу. У списку також є варіант "ВИМК.", що вимикає освітлення виходу.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Фари денного світла — освітлення, що покращує видимість вдень, коли машину ввімкнено або вона рухається. Натисніть кнопку УВИМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути.

TS36762,000024C-UK-14OCT19

Світлові прилади аварійної сигналізації та вогні крайньої точки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте зіткнення з іншими транспортними засобами, яке може призвести до травмування та смерті. Завжди

- Під час експлуатації трактора на дорогах або автомагістралях вночі або вдень завжди вмикайте фари дальнього світла, вогні крайньої точки та сигнали повороту.
- Дотримуйтеся місцевого законодавства та норм щодо всіх світлових приладів і маркування обладнання.
- Дотримуйтеся усіх правил дорожнього руху.

Вогні крайньої точки попереджають інших водіїв про те, що ваш трактор має більшу ширину. У разі зміни ширини трактора див. місцеві закони та норми, щоб переконатися, що трактор надалі відповідає їм.

ПРИМІТКА: Залежно від регіону та встановленого обладнання помаранчеві світлові прилади аварійної сигналізації можуть перестати працювати як індикаторні сигнали, якщо аварійний перемикач задіяно.

Натисніть кнопку аварійних вогнів, щоб увімкнути проблискові вогні аварійної сигналізації та вогні крайньої точки.

- Розміщення кнопки світлових приладів аварійної сигналізації див. у п. "Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™" у цьому розділі посібника з експлуатації.
- Розташування світлових приладів аварійної сигналізації та вогнів крайньої точки див. п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації. Світлові прилади аварійної сигналізації та вогні крайньої точки:
 - передні та задні дахові світлові прилади.
 - Задні світлові прилади на захисному крилі (з помаранчевою лінзою).

- Світильники лінії ремня.

ВАЖЛИВО: Щоб запобігти пошкодженню вогні крайньої точки можна втягнути під час паркування трактора в приміщенні зберігання.

Вогні крайньої точки. Вогні крайньої точки світяться, коли увімкнено такі функції.

- Проблискові маячки безпеки.
- Вказівники повороту.
- Габаритні вогні.

TS36762,0000250-UK-03MAR20

Проблисковий маячок

Три проблискові маячки розташовані у верхній частині кабіни:

- по два в кожному передньому куті.
- по одному в центральній задній частині.

Точне розташування див. у п. "Ідентифікація світлових приладів" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Натисніть кнопку проблискового маячка, щоб увімкнути обертовий проблисковий маячок. Розміщення кнопки проблискового маячка див. у п. "Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™" у цьому розділі посібника з експлуатації.

TS36762,0000251-UK-06FEB20

7-контактний вивід (версія А конфігурації світлових приладів)

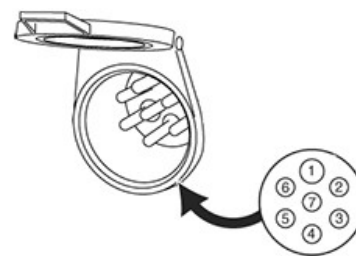
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте нещасних випадків. Завжди використовуйте додаткові світлові прилади на причіпному з'єднанні, якщо задні сигнали трактора та інші світлові прилади не видно.

7-контактний вивід дозволяє оператору приєднувати світлові прилади з'єднання до трактора.

Зверніться до найближчого дилера John Deere у наведених нижче випадках.

- Підбір 7-контактного роз'єму.
- Способи приєднання перемикача освітлення трактора до додаткових дротів 7-контактного роз'єму.

Схема виводу та функцій клем



RXA0168557—UN—31MAY19

Схема виводу

Клема Номери	Функція	
	Заднє з'єднання	Переднє з'єднання
1	Заземлення	
2	Прожектор (світлові прилади з'єднання)	
3	Сигнал лівого повороту	
4	Стоп-сигнали	Не використовується
5	Сигнал правого повороту	
6	Задні габаритні вогні	
7	Додаткове обладнання	Не використовується

KD34109,00004DA-UK-27AUG19

7-контактний вивід (версія В конфігурації світлових приладів)

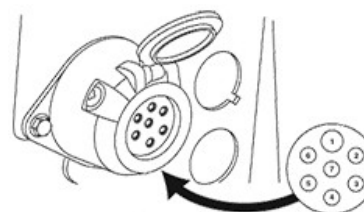
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте нещасних випадків. Завжди використовуйте додаткові світлові прилади на причіпному з'єднанні, якщо задні сигнали трактора та інші світлові прилади не видно.

7-контактний вивід дозволяє оператору приєднувати світлові прилади з'єднання до трактора.

Зверніться до найближчого дилера John Deere у наведених нижче випадках.

- Підбір 7-контактного роз'єму.
- Способи приєднання перемикача освітлення трактора до додаткових дротів 7-контактного роз'єму.

Схема виводу та функцій клем



RXA0168556—UN—31MAY19

Схема виводу

ПРИМІТКА: Топкий запобіжник F11 знято. У деяких причепах це підключення використовується для протитуманних фар. Їх можна задіяти, вставивши топкий запобіжник 30 А у F11.

Клема Номери	Функція	
	Заднє з'єднання	Переднє з'єднання
1	Сигнал лівого повороту ^a	
2	Додаткове обладнання	
3	Заземлення	
4	Сигнал правого повороту ^b	
5	Праві задні габаритні вогні ^c	
6	Стоп-сигнали ^d	Не використовується
7	Ліві задні габаритні вогні ^e	

^aВключає в себе лівий світловий індикатор крайньої точки.

^bВключає в себе правий світловий індикатор крайньої точки.

^cМістить правий передній габаритний вогонь і правий габаритний вогонь крайньої точки.

^dМістить кабіну.

^eМістить номерний знак, лівий передній габаритний вогонь і лівий габаритний вогонь крайньої точки.

KD34109,00004DB-UK-27AUG19

Ліхтарі причепа

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути нещасних випадків, під час буксирування знаряддя автомагістралями або дорогами загального користування завжди вмикайте ліхтарі причепа.



RXA0177584—UN—24APR20

Увімкніть транспортні ліхтарі причепа, використовуйте блок керування біля радіозв'язку, див. у п. "Робота зі світловими приладами" в цьому розділі посібника з експлуатації.

KT81203,00005AF-UK-24APR20

Аксессуары

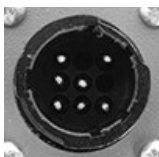
Правая консоль



RXA0167972—UN—17MAY19

Приклад правої консолі

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0169821—UN—02AUG19

Роз'єм ISO 11783

Роз'єм ISO 11783 — використовуйте лише з компонентами, що відповідають стандарту ISO 11783.



RXA0167979—UN—17MAY19

USB-ввід CommandCenter™

USB-ввід CommandCenter™ — використовується для передачі даних і перепрограмування CommandCenter™. Прилади не заряджаються від цього вводу.



RXA0169780—UN—30JUL19

Виводи для приладдя 12 В

Вивід для приладдя 12 В — використовується для підключення допоміжного обладнання.



RXA0167982—UN—17MAY19

Штифти розетки

Штифти розетки забезпечують:

- Заземлення: фото згори
- Некомутована напруга акумуляторної батареї: фото знизу ліворуч
- Комутована напруга (ключ): фото знизу праворуч



RXA0167983—UN—17MAY19

Входи AUX та USB-входи для радіосистеми

ПРИМІТКА: Входи AUX і USB доступні тільки при наявності радіоприймача.

Входи AUX та USB-входи для радіосистеми використовуються для підключення до радіосистеми пристроїв з роз'ємами для AUX і USB. Забезпечує вихідну напругу 500 мА для заряджання USB-пристроїв.



RXA0167984—UN—17MAY19

Діагностичний роз'єм (тільки для дилерів) — використовується для діагностики дилером.

KD34109,000052C-UK-22MAR21

Пам'ять CommandARM™



RXA0183536—UN—02JUN21

Додаткові запам'ятовуючі пристрої CommandArm™



RXA0167981—UN—17MAY19

Розетка на 12 В для додаткового обладнання

Розетка на 12 В для додаткового обладнання використовується для підключення допоміжного обладнання.

KD34109,000052D-UK-03JUN21

Права передня кутова стійка



RXA0167974—UN—17MAY19

Приклад правої передньої кутової стійки

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0167986—UN—17MAY19

Роз'єм дисплея

Роз'єм дисплея — використовується для підключення універсального дисплея.



RXA0167987—UN—17MAY19

Роз'єм Ethernet

Роз'єм Ethernet — використовується для підключення кабелю Ethernet.



RXA0167988—UN—17MAY19

Роз'єм дисплея GreenStar™

Роз'єм дисплея GreenStar™ — використовується для підключення дисплея GreenStar™.

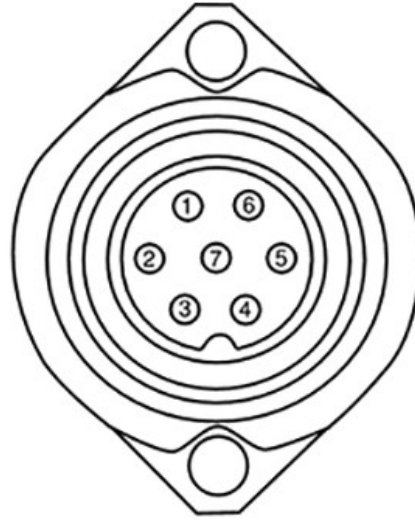


RXA0167989—UN—17MAY19

Роз'єм ISO 11786

Роз'єм ISO 11786 — використовується для

підключення знарядь для отримання сигналу радіолокатора або GPS-сигналу.



RXA0169832—UN—05AUG19

Схема виводу ISO 11786

Номери клем	Функція
1	Правильне значення ходової швидкості
2	Амортизована швидкість обертання колеса
3	—
4	—
5	—
6	Перемикач знаряддя
7	Заземлення

KD34109,000052E-UK-13AUG19

Ліва задня кутова стійка



RXA0167975—UN—17MAY19

Приклад лівої задньої кутової стійки

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0167981—UN—17MAY19
Вивід для приладдя 12 В

Вивід для приладдя 12 В — використовується для підключення допоміжного обладнання.



RXA0167990—UN—17MAY19
Розетки змінного струму

Розетка змінного струму — використовується для подачі живлення на пристрої з роз'ємами змінного струму. Машину буде обладнаною одним з двох відображуваних типів розеток, 120 В (фото ліворуч) або 230 В (фото праворуч).

KD34109,000052F-UK-09AUG19

Права задня кутова стійка



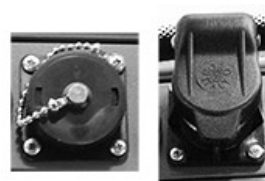
RXA0167976—UN—17MAY19
Приклад правої задньої кутової стійки

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.



RXA0167985—UN—17MAY19
USB-порти для заряджання

USB-порти для заряджання — використовуються для заряджання пристроїв через USB-кабель. Забезпечує можливість заряджання до 5 А (60 Вт) на порт.



RXA0167980—UN—17MAY19
Виводи для приладдя 12 В

Вивід для приладдя 12 В — використовується для підключення допоміжного обладнання.



RXA0167982—UN—17MAY19
Штифти розетки

Штифти розетки забезпечують:

- Заземлення: фото згори
- Некомутована напруга акумуляторної батареї: фото знизу ліворуч
- Комутована напруга (ключ): фото знизу праворуч

KD34109,0000530-UK-14AUG19

Холодильник і охолоджувальний блок/ящик для зберігання



RXA0167977—UN—17MAY19
Приклад холодильника й охолоджувального блока / ящика для зберігання

ПРИМІТКА: Деякі елементи доступні, лише якщо на машині встановлено відповідне обладнання.

Елементи охолоджувального блока / ящика для зберігання:



RXA0167991—UN—17MAY19
Дефлектор обдуву

Дефлектор обдуву — відкрийте дефлектор обдуву, щоб відрегулювати температуру вмісту ящика для зберігання, що подається через систему опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC).

Елементи холодильника



RXA0167992—UN—17MAY19

Увімкнення

Увімкнення — натисніть, щоб увімкнути охолодження. Натисніть ще раз, щоб вимкнути.



RXA0167993—UN—17MAY19

Індикатор увімкнення / шукання й усунення несправностей

Індикатор увімкнення / шукання й усунення несправностей — вказує, коли живлення ввімкнено або блимає в ділянках шукання й усунення несправностей. Інформацію про інтервали блимання див. у розділі «Пошук та усунення несправностей. Порядок» у цьому посібнику з експлуатації.



RXA0167994—UN—17MAY19

Налаштування охолодження

Налаштування охолодження — натисніть цю кнопку, щоб вибрати налаштування охолодження. Кожне натискання переходить до наступного налаштування. Індикатор вибраного налаштування світиться. Чим більше значення на індикаторі, тим нижча температура охолодження.

KD34109,0000531-UK-21APR21

Сонцезахисна шторка



RXA0169822—UN—02AUG19

Сонцезахисна шторка

Висувна сонцезахисна шторка зменшує відблиски при яскравому сонячному світлі. Висувна сонцезахисна шторка дозволяє оператору зашторювати вікно на потрібну висоту.

KD34109,0000532-UK-02AUG19

Відсіки для зберігання



RXA0177578—UN—23APR20

Зберігання захисного крила 9RW і 9RX



RXA0167996—UN—17MAY19

Зберігання захисного крила 9RT

Зберігання захисного крила — відсік для зберігання в кабіні під сидінням пасажир/інструктора.



RXA0167997—UN—17MAY19

Верхній відсік для зберігання

Верхній відсік для зберігання — відсік для зберігання на внутрішній частині даху кабіні.



RXA0167998—UN—17MAY19

Відсік для зберігання посібника з експлуатації

Відсік для зберігання посібника з експлуатації — відсік у правій частині сидіння пасажир/інструктора для зберігання посібника з експлуатації.

KD34109,00005EB-UK-04MAY20

Кріплення кронштейна для монітора



RXA0167999—UN—17MAY19

Приклад кріплення кронштейна для монітора

Установіть монітори знаряддя за допомогою

кронштейнів і ковпачкових гвинтів M10. Щодо кронштейнів зверніться до дилера John Deere.

Місця кріплення

- Права передня кутова стійка (два кріплення)
- Права задня кутова стійка (два кріплення)
- Ліва задня кутова стійка (одне кріплення), якщо молотка для аварійного виходу немає

KD34109,0000534-UK-30JUL19

Аварійний вихід

У надзвичайній ситуації знімне заднє вікно кабіни забезпечує широкий шлях для виходу, якщо двері кабіни заблоковано.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться травм від битого скла. Перш ніж використовувати молоток, закрийте очі, обличчя та відкриті ділянки шкіри. Використовуйте аварійний вихід тільки у разі блокування дверей кабіни.



RXA0168000—UN—17MAY19

Важіль заднього вікна

Важіль заднього вікна — поверніть важіль угору та вичавіть скло, щоб вийти.



RXA0168001—UN—17MAY19

Молоток для аварійного виходу

Молоток для аварійного виходу (за наявності) — використовуйте молоток, щоб розбити вікно, якщо виходи заблоковано.

KD34109,00005EC-UK-23JUL20

Установлювання радіосистеми та (або) антени загальнодоступного (CB) або промислового діапазону

Для індивідуальної установки радіосистеми загальнодоступного (CB) або промислового діапазону потрібний спеціальний інструмент та навички налаштування антени з мінімально можливим КСХН (коефіцієнтом стоячої хвилі за

напругою). Залучіть до виконання або надання консультацій щодо виконання робіт з установки кваліфікованого спеціаліста. Зверніться до дилера компанії John Deere для отримання рекомендацій. Монтажникам будуть корисні нижченаведені технічні характеристики.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. **Заборонено встановлювати антену радіостанції промислового діапазону ззаду кабіни. Заборонено прокладати кабель антени поруч із дротами контролерів електросистеми або елементів панелі оператора. У разі недотримання цього попередження оператор може перебувати під дією радіочастотної енергії, рівень якої перевищує рекомендовані Американським інститутом стандартів (ANSI) норми, а експлуатаційні характеристики систем з електричним керуванням можуть змінитися небажаним чином.**

Перш ніж починати роботи з ремонту електричних систем, від'єднуйте кабель заземлення акумуляторної батареї.

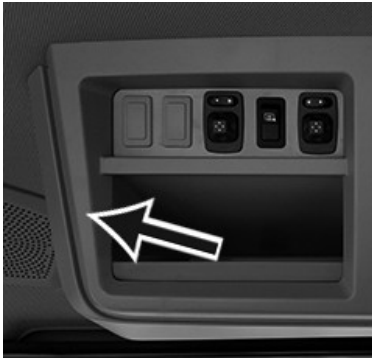
ПРИМІТКА: Заборонено встановлювати мікрофони чи приладдя у нижній частині обідка радіосистеми.

Радіосистеми промислового діапазону мають спеціальну ліцензію в США та Канаді для роботи в діапазоні частот UHF/VHF.

Технічні характеристики заводського комплекту для монтажу радіосистеми

- Кріплення для антени на даху: тип NMO.
- Технічні характеристики кабелю: довжина кабелю: 3,35 м (11 фт) від кріплення антени до радіороз'єму PL-259. Хвильовий опір RG-58/U складає 50 Ом.
- Площина заземлення на даху: великий екран заземлення протипагі антени під зеленим дахом кабіни забезпечує можливість установки антени на 1/4 або 1/2 довжини хвилі.
- Антена загальнодоступного діапазону (CB): стандартну антену загальнодоступного діапазону (CB) можна встановити на заводське кріплення NMO за допомогою підходящого перехідника. Також можна використовувати спеціальну антену CB, вже обладнану кріпленням NMO.

Порядок установлювання



RXA0168002—UN—17MAY19

Обідок радіосистеми

1. Зніміть обідок радіосистеми, потягнувши за нього.



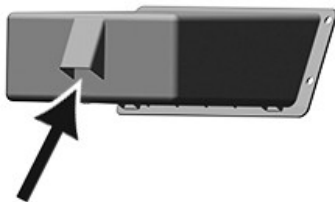
RXA0169831—UN—05AUG19

Кабелі антени та силові кабелі

2. Зніміть антену та силові кабелі з кронштейна.

Ідентифікація дротів силового кабелю

- A — комутоване живлення (ключ) — червоний
- B — заземлення — чорний
- C — некомутоване живлення — червоний



RXA0168004—UN—17MAY19

Отвори під роз'єми

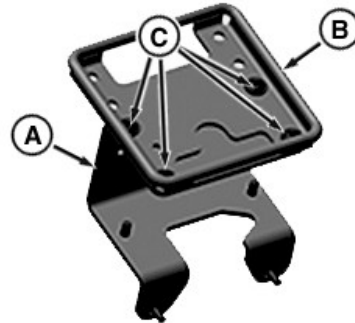
3. Прокладіть кабелі через отвір у задній частині відсіка.
4. Приєднайте кабелі до радіосистеми.
5. Установіть радіосистему в відсіку.

6. Замініть обідок радіосистеми.

KD34109,0000536-UK-16DEC19

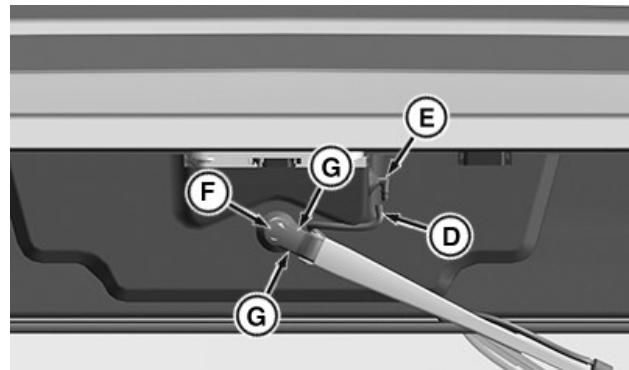
Монтаж приймача StarFire™

Установіть приймач StarFire™ на машину за допомогою монтажного комплекту, дотримуючись порядку нижче. Щоб замовити комплект, зверніться до дилера компанії John Deere.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Установіть кронштейн (A) на кронштейн (B), використовуючи ковпачкові гвинти (C).



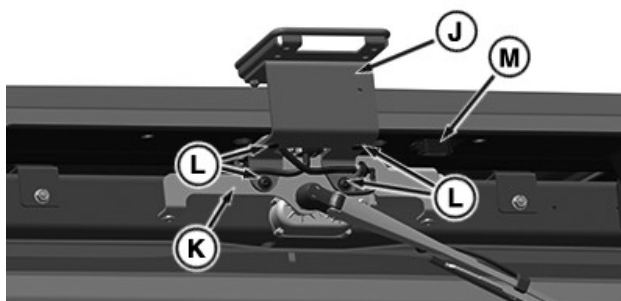
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Від'єднайте шланг рідини переднього склоочисника (D) від фітинга (E).
3. Розведіть вкладки (G), щоб зняти кришку (F).
4. Викрутіть гайку з вала електродвигуна склоочисника.
5. Зніміть склоочисник.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Викручування ковпачкових гвинтів (H).
7. Зніміть кришку (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Приєднайте кронштейн StarFire™ (J) до опори переднього склоочисника (K) за допомогою ковпачкових гвинтів (L).
9. Зберіть у зворотному порядку, виконуючи кроки 2-7.
10. Установіть приймач на кронштейн.

ПРИМІТКА: Вбудований приймач StarFire™ (за наявності) не працює, якщо підключити зовнішній приймач StarFire™.

11. Приєднайте приймач до роз'єму (M).

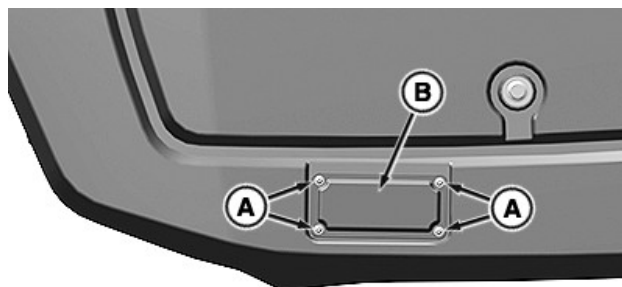
KD34109,00004C8-UK-19DEC19

Встановлення RTK (кінематики в режимі реального часу). Радіосистема

ПРИМІТКА: Якщо до комплектації машини в замовленні доданий радіомодем для кінематики в режимі реального часу, монтажний кронштейн і радіомодем встановлюються на заводі. Радіомодем необхідно зняти з кронштейна для свердління отвору для антени. Встановіть радіомодем і антену (розташовану в кабіні), дотримуючись наведеного нижче порядку дій.

Встановіть радіомодем для кінематики в режимі реального часу (RTK) на машину за допомогою

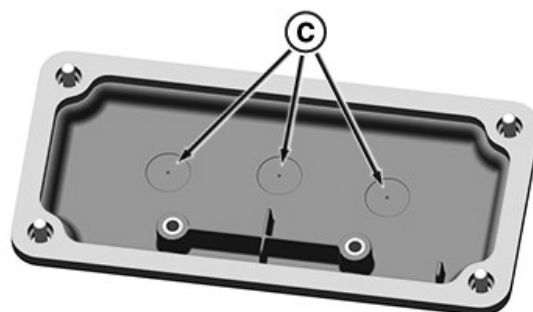
монтажного комплекту, дотримуючись наведеного нижче порядку. Щоб замовити комплект, зверніться до дилера компанії John Deere.



RXA0167853—UN—09MAY19

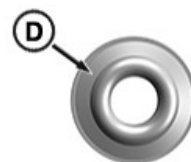
Права частина даху

1. Відкрутіть ковпачкові гвинти (A) та зніміть кришку (B).



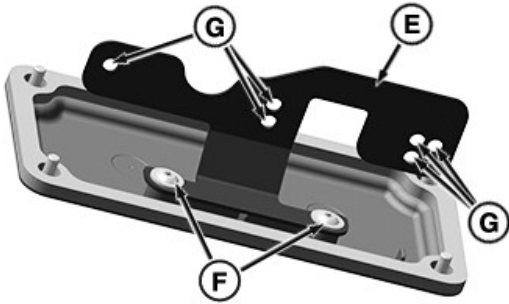
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Просвердліть 31,8-мм (1,25-дюймовий) отвір у маркері (C), що відповідає розташуванню антени радіосистеми.



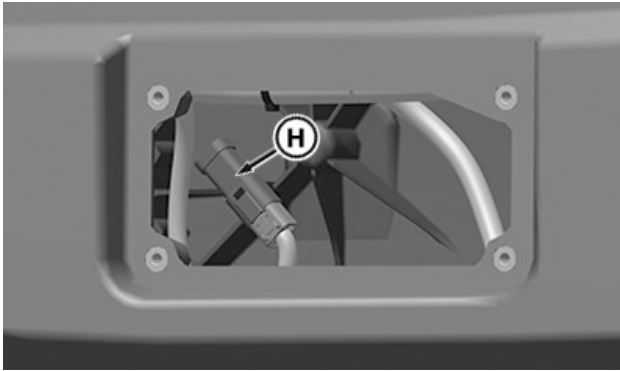
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Уставте ізоляційну шайбу (D) у просвердлений отвір.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Установіть кронштейн (Е) на кришку, використовуючи ковпачкові гвинти (F).
5. Приєднайте радіосистему в отвори кронштейна (G).

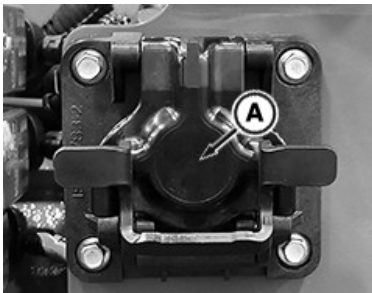


RXA0167857—UN—10MAY19

6. Уставте радіосистему в роз'єм (H).
7. Установіть на місце кришку.
8. Встановіть антену.

KD34109,00004C9-UK-29APR21

Роз'єм для підключення зняття

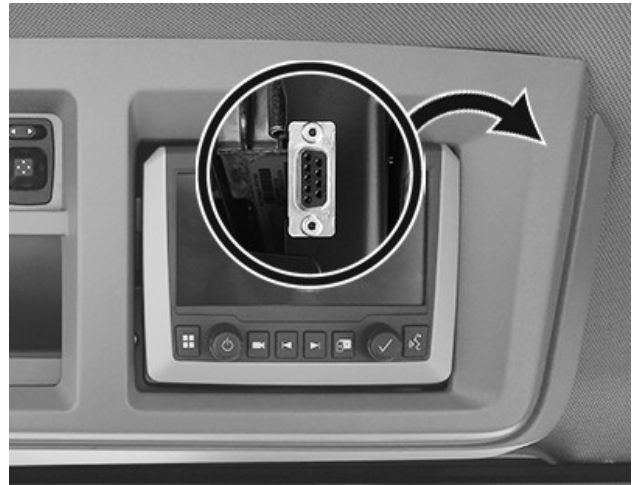


RXA0169781—UN—30JUL19

Роз'єм для підключення зняття (А) знаходиться в задній частині трактора над блоком клапанів SCV.

KD34109,00005ED-UK-29APR20

Роз'єм для послідовного підключення RS232



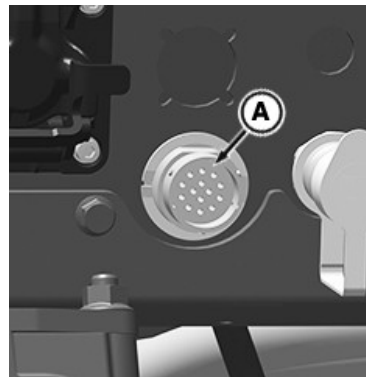
RXA0169820—UN—02AUG19

Роз'єм для послідовного підключення RS232

Роз'єм забезпечує передачу даних GPS NMEA0183 і знаходиться позаду верхньої правої частини обідка радіосистеми.

KD34109,0000538-UK-02AUG19

Роз'єм джгута проводки AutoLoad™ [Грейдер]



RXA0177640—UN—29APR20

Роз'єм джгута проводки AutoLoad™ (А) знаходиться в задній частині трактора над блоком SCV.

KD34109,00005F5-UK-29APR20

Кожух ланцюга

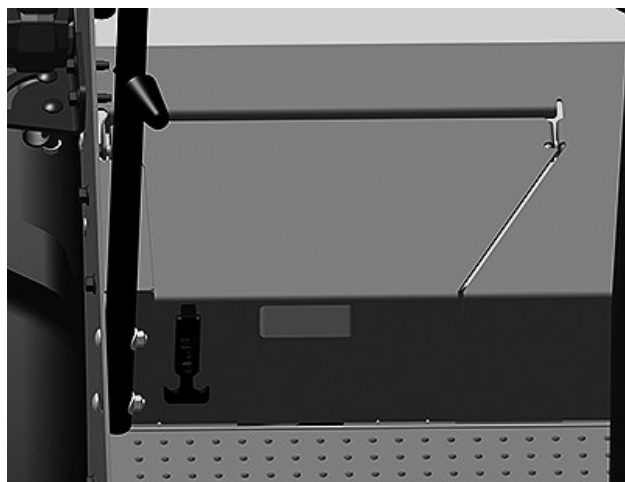


RXA0177579—UN—23APR20

Трактори серії 9RT

Якщо трактор не обладнаний ВВП, але обладнаний тягово-зчіпним пристроєм категорії 5, також наявний кожух ланцюга.

KD34109,00005EE-UK-23APR20



RXA0177580—UN—23APR20

Трактори серії 9RW та 9RX

Кожух ланцюга обладнано на лівій платформі трактора.



RXA0177581—UN—23APR20

Задній кожух ланцюга

Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

Налаштування системи HVAC. Доступ

Робота з програмою через дисплей:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Налаштування машини

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Вкладка "Параметри машини"



Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

RXA0167626—UN—26APR19

3. Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря

Робота з програмою через панель навігації



Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)

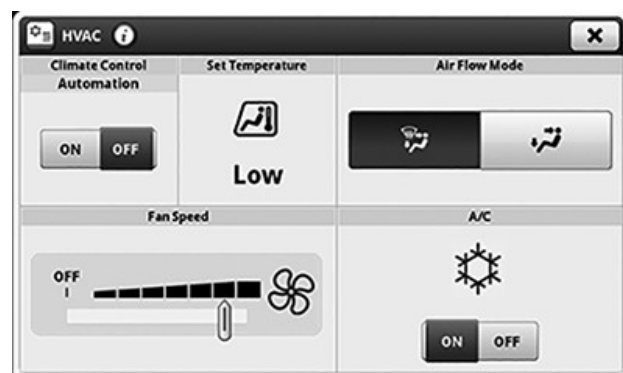
RXA0167627—UN—26APR19

Натисніть кнопку HVAC на панелі навігації під дисплеєм.

KD34109,00004B7-UK-01AUG19

Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря

Програма HVAC використовується для налаштування температури, частоти обертання вентилятора й режиму потоку повітря всередині кабіни.



RXA0169839—UN—06AUG19

Приклад налаштування системи HVAC

Елементи, доступні на головній сторінці системи HVAC



Увімкнути або вимкнути

RXA0167628—UN—26APR19

Автоматизація системи клімат-контролю

дозволяє вмикати або вимикати автоматичне керування швидкістю обертання вентилятора, режимом потоку повітря та кондиціонером. Див. пункт «Налаштування системи HVAC. Автоматизація системи клімат-контролю» в цьому розділі посібника з експлуатації.



75° F

Налаштування температури

RXA0167629—UN—26APR19

Налаштування температури дозволяє встановити потрібну температуру всередині кабіни. Див. пункт «Налаштування системи HVAC. Налаштування температури» в цьому розділі посібника з експлуатації.



Режим потоку повітря

RXA0167630—UN—26APR19

Режим потоку повітря дозволяє відрегулювати розподіл потоку повітря всередині кабіни. Див. пункт «Налаштування системи HVAC». Режим потоку повітря" в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167631—UN—26APR19

Частота обертання вентилятора

Частота обертання вентилятора дозволяє відрегулювати швидкість обертання вентилятора всередині кабіни. Див. пункт «Налаштування системи HVAC. Швидкість обертання вентилятора» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0167632—UN—26APR19

Кондиціювання повітря (A/C)

Система кондиціювання повітря (A/C) дозволяє вмикати або вимикати систему кондиціювання повітря. Див. пункт «Налаштування системи HVAC». Система кондиціювання повітря" в цьому розділі посібника з експлуатації.

Модулі сторінки виконання

Модулі цієї програми можна додавати до сторінок виконання за допомогою диспетчера компоновки. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0167633—UN—26APR19

Кондиціювання повітря (A/C)

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні модулі.

Кондиціювання повітря — перемикач надає прямий доступ до вмикання/вимикання системи кондиціювання повітря (A/C).

Клавіші швидкого доступу

Клавіші швидкого доступу цієї програми можна додати до панелі швидкого доступу за допомогою Диспетчера компоновки. Дивіться посібник з експлуатації дисплея 4 покоління.

Приклад:



RXA0167634—UN—26APR19

УВІМК

ПРИМІТКА: Для вашої програми можуть бути доступні різні клавіші швидкого доступу.

Кондиціювання повітря — швидкий доступ до вмикання та вимикання системи кондиціювання повітря.

KD34109,00004B8-UK-15JUN20

Налаштування системи HVAC. Автоматизація системи клімат-контролю

Автоматизація системи клімат-контролю автоматично контролює швидкість обертання вентилятора, режим потоку повітря та кондиціювання на основі заданої температури.

В увімкненому стані діють наступні умови:

- Опція змінення заданої температури не відключає автоматичний режим.
- Опції налаштування швидкості обертання вентилятора, режиму потоку повітря або кондиціювання змінюють і відключають автоматичний режим.
- У разі натискання кнопок налаштування швидкості обертання вентилятора або режиму потоку повітря в системі CommandARM™ змінюється та вмикається автоматичний режим.



RXA0167628—UN—26APR19

Увімкнути або вимкнути

Натисніть кнопку увімкнення (ON), щоб увімкнути, або кнопку вимкнення (OFF), щоб вимкнути.

KD34109,00004B9-UK-26AUG19

Налаштування системи HVAC. Регулювання температури

Використовуйте опцію налаштування температури для регулювання потрібної температури в кабіні.

Процедура змінення:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Налаштування температури

1. Оберіть модуль "Налаштування температури", щоб відобразити сторінку заданої температури.



Регулювання заданої температури

RXA0167639—UN—26APR19

2. Натисніть (+) для збільшення або (-) для зменшення значення.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Натисніть, щоб закрити.

Альтернативна операція змінення

Кнопка «Температура» — кнопка в системі CommandARM™ для регулювання температури. Див. пункт "Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™" у розділі "Елементи керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004BA-UK-01AUG19

Налаштування системи HVAC. Режим потоку повітря

Режим потоку повітря використовується для регулювання розподілу потоку повітря всередині кабіни.

ПРИМІТКА: Система кондиціювання повітря автоматично вмикається, коли вибрано режим потоку повітря для обігрівання скла.

Процедура змінення:



Режим потоку повітря

RXA0167630—UN—26APR19

Виберіть потрібний режим потоку повітря на кнопковій панелі.



Автоматичний режим

RXA0169349—UN—28JUN19

Якщо активовано автоматизацію системи клімат-

контролю, перемикач встановлюється в автоматичний режим. Якщо вибрано цей параметр, автоматизацію системи клімат-контролю буде змінено та вимкнено.



Обігрівання/оператор/підлога

RXA0167636—UN—26APR19

Обігрівання, оператор та підлога — потік повітря спрямовується на оператора й підлогу, та відповідно обігрівається лобове скло.



Оператор/Підлога

RXA0167637—UN—26APR19

Оператор та підлога — потік повітря спрямовується на оператора й підлогу.

Альтернативна операція змінення

Кнопка налаштування режиму потоку повітря — кнопка в системі CommandARM™, щоб вибрати режим потоку повітря. Див. пункт "Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™" у розділі "Елементи керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004BB-UK-03APR20

Налаштування системи HVAC. Частота обертання вентилятора

Сторінка швидкості обертання вентилятора дозволяє керувати частотою обертання вентилятора всередині кабіни.

Процедура змінення:



Частота обертання вентилятора

RXA0167641—UN—26APR19

1. Виберіть модуль частоти обертання вентилятора, щоб відобразити сторінку швидкості вентилятора.



Відрегулюйте швидкість обертання вентилятора

RXA0167642—UN—26APR19

2. Натисніть (-) для зменшення або (+) для збільшення значення швидкості.



Закрити

RXA0167129—UN—25MAR19

автоматизацію системи клімат-контролю буде змінено та вимкнено.

KD34109,00004BD-UK-18OCT19

3. Натисніть, щоб закрити.



Автоматичний режим

RXA0167643—UN—26APR19

Якщо активовано функцію автоматизації системи клімат-контролю, налаштування дисплея змінюється на автоматичний режим. У разі активування цієї функції автоматизацію системи клімат-контролю буде змінено та вимкнено.

Альтернативна операція змінення

Кнопка швидкості обертання вентилятора — кнопка в системі CommandARM™ для регулювання частоти обертання вентилятора. Див. пункт "Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™" у розділі "Елементи керування CommandARM™" цього посібника з експлуатації.

KD34109,00004BC-UK-01AUG19

Налаштування системи HVAC. Система кондиціювання повітря

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути можливого пошкодження компресора, вимкніть систему кондиціювання, якщо повітря не охолоджується належним чином.

ПРИМІТКА: Коли вибрано режим потоку повітря для розморожування, вмикається кондиціювання повітря.

Процедура змінення:



Увімкнути або вимкнути

RXA0167628—UN—26APR19

Натисніть кнопку УВІМК., щоб увімкнути, або ВИМК., щоб вимкнути систему кондиціювання повітря.



Автоматичний режим

RXA0167645—UN—26APR19

Якщо активовано автоматизацію системи клімат-контролю, перемикач встановлюється в автоматичний режим. Якщо вибрано цей параметр,

Баластування для отримання оптимальної продуктивності

Загальні відомості про баластування

У цьому розділі наведені відомості про максимальну масу, правильне налаштування та обмеження баласту.

Відрегулюйте баласт, щоб забезпечити пробуксовування 1-5% під час роботи. За результатами польових випробувань у цьому діапазоні виникають максимально доступні кінські сили.

Основні застереження

Для забезпечення належних наведених нижче значень необхідна правильна конфігурація баласту:

- Розподіл ваги для гальмування та кермування.
- Тяга для ефективного витягування важких вантажів.
- Загальна вага та статичний баланс для певного типу обладнання (буксируваного, інтегрального або напівінтегрального). Завжди кілька разів оцінюйте конфігурацію баласту під час зміни одного знаряддя на інше.

Наслідки неправильної конфігурації баласту

Замало баласту	Забгато баласту
Надмірна пробуксовка	Трамбування ґрунту
Втрати при передачі потужності	Втрата потужності
Знос колії	Збільшене навантаження
Втрати пального	
Зниження продуктивності	

Обмеження баласту

ВАЖЛИВО: Перевищення максимальної маси баласту може призвести до анулювання гарантії через перевантаження. Максимальна маса баласту 24500 кг (54000 фунтів).

Щоб подовжити термін експлуатації приводного механізму, заборонено експлуатувати трактор з постійним повним навантаженням та швидкістю менше ніж 7,1 км/год (4,4 миль/год). За умови використання будь-якої трансмісії ходова швидкість може падати на короткий термін нижче цього рівня у важких умовах експлуатації, але під час нормальної роботи вона має піднятися.

На тракторах з вузькими шасі баласт не потрібен. Трактори зі звичайним обладнанням не потребують додаткового баласту. Високе тягове зусилля на швидкості менше ніж 7,5 км/год (4,7 миль/год) може пошкодити плазуни та призвести до анулювання гарантії.

Максимальна маса баласту — це вага автомобіля та будь-якого доданого баласту, при якій система трансмісії потужності трактора може експлуатуватися з повним тяговим зусиллям протягом тривалого часу. Максимальна маса баласту

- Не включає вертикальне навантаження, спричинене знаряддям, установленим на зчіпці або тягово-зчіпному пристрої.
- Включає рідини на максимальному рівні (пальне, реагент-відновник, гідравлічну оливу) та оператора.

Дотримання максимальної маси баласту забезпечує задовільний термін служби приводного механізму та мінімального ущільнення ґрунту. Збільшує вагу автомобіля, при цьому зменшення швидкості призводить до збільшення крутного моменту через компоненти приводного механізму (наприклад, шестерень/валів/підшипників/зчеплень). Недотримання обмежень щодо баласту та русі автомобіля на низькій швидкості може призвести до передчасного збою приводного механізму.

Баласт необхідно обмежити мінімальним значенням вантажності шини або трактора. Заборонено перевищувати вантажність кожної шини. Якщо потрібна більша вага, розгляньте можливість встановлення більших шин. Див. п. «Індекс навантаження на шини» в розділі «Колеса та шини. Загальна інформація» в цьому посібнику з експлуатації.

Якщо маса автомобіля перевищує максимальну масу баласту через встановлені товарні цистерни або інші знаряддя, тягове зусилля слід обмежувати тягою, еквівалентною максимальній масі баласту, щоб на тривалий час захистити трансмісію автомобіля від пошкодження. Уникайте випадків втрати однієї ділянки шини/гусениці контакту з ґрунтом, оскільки це може призвести до пошкодження конструкції транспортного засобу.

JL41210,0000AC4-UK-31AUG21

Загальні рекомендації

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора. Заборонено перевищувати максимальну масу баласту під час роботи з великим тяговим навантаженням. Максимальна маса баласту 24500 кг (54000 фунтів).

Вага трактора, що ґрунтується на потужності двигуна у кінських силах

Під час розраховування баласту слід враховувати необхідну потужність двигуна для виконання певного виду робіт: легких, середніх або важких. Починайте з найменшого баласту, який дозволяє виконувати

потрібну роботу. Потім додавайте за потреби баласт, щоб оптимізувати продуктивність.

ПРИМІТКА: Під час додавання та знімання баласту слід дотримуватись належного розподілу ваги. Для досягнення оптимальних тягових характеристик рекомендовано використовувати тверді противаги.

Вага противаги залежить від ходової швидкості. На великій швидкості потрібна менша противага. Остаточним показником правильності вибору баласту є вимірювання в польових умовах відсоток пробуксовування.

ПРИМІТКА: Для моніторингу пробуксовування користуйтеся радіолокатором або GPS. Можна перевірити пробуксовування коліс вручну, але це покаже тільки пробуксовування в межах того поля, де виконується перевірка. Див. п. «Вимірювання ступеня пробуксовування коліс вручну» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Загальна вага трактора, необхідна для ефективної подачі потужності через колеса до ґрунту для застосування тягового зусилля, залежить від ходової швидкості. Рекомендовану вагу, що ґрунтується на передбаченій ходовій швидкості та навантаженні на тягово-зчіпний пристрій або зчіпку див. у таблиці.

Рекомендовані швидкості ходу	
Тягове зусилля знаряддя	Ходова швидкість км/год (милі/год)
Легка	8,7 (5,4) і швидше
Середня	7,2—8,7 (4,5—5,4)
Важке	7,2 (4,5) і повільніше

Легкі знаряддя вагою 45 кг/к.с. (101 фнт/к.с.)

Приклади: Причіпні та пневматичні сівалки й обладнання з приводом від ВВП, які створюють невеликі вертикальні навантаження на тягово-зчіпний пристрій трактора.

Двигун		Вага баласту кг (фунти)
к.с.	к.с.	
470	464	21150 (46628)
520	513	23400 (51588)
570	562	24500 (54000)

Середні знаряддя вагою 47 кг/к.с. (105 фунтів/к.с.)

Приклади: Знаряддя, які створюють більші вертикальні навантаження на тягово-зчіпному пристрої, такі як дискові ножі, чизельні плуги або парові культиватори.

Двигун		Вага баласту кг (фунти)
к.с.	к.с.	
470	464	22090 (48700)
520	513	24440 (53881)
570	562	24500 (54000)

Важкі знаряддя вагою 49 кг/к.с. (110 фунтів/к.с.)

Приклади: Знаряддя, які створюють значні вертикальні навантаження на тягово-зчіпному пристрої, такі як дискова борона або причіпні сівалки.

Додаткове підсилення переднього моста та опори рами рекомендовано для високих вертикальних навантажень на тяговий бак або з великою тягою.

Двигун		Вага баласту кг (фунти)
к.с.	к.с.	
470	464	23030 (50772)
520	513	24500 (54000)
570	562	24500 (54000)

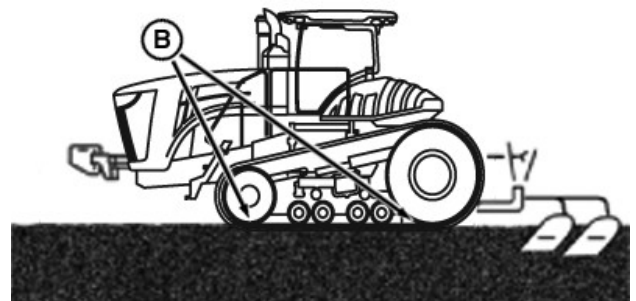
JL41210,0000AC5-UK-02SEP21

Загальні рекомендації з розподілу ваги

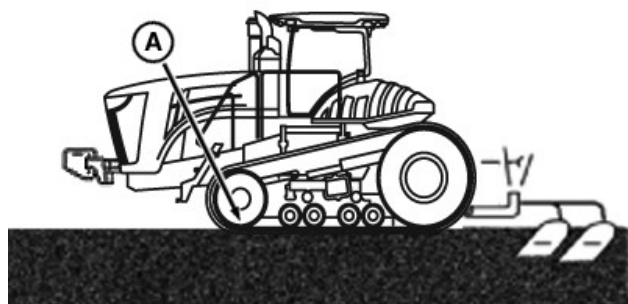
Вага трактора для точного визначення кількості та типу баласту. Вага повинна розподілятися залежно від оснащення трактора та умов його експлуатації.

Знаряддя	Міст	Розподіл ваги, %
Буксирувальний	Спереду ^a	55
	Ззаду	45
На зчіпці	Спереду ^a	60
	Ззаду	40

^aВимоги до передньої противаги визначаються вагою зчіпного знаряддя; необхідно додати достатню кількість одиниць передньої противаги для забезпечення контролю над кермовою системою при транспортуванні та рівномірного розподілу ваги протягом польової роботи.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Перевірка повздовжнього балансу. Дотримуйтесь коректних значень повздовжнього балансу при

додаванні або зніманні баласту. При додаванні вантажу спочатку встановіть відповідний баласт попереду, потім переходьте до задньої частини та додавайте вантажі до досягнення бажаної ваги. Для перевірки коректності балансу проїдьте або проїдьте біля трактора під час роботи та візуально перевірте, що вся контактна поверхня ділянки гусениці (B) прилягає до поверхні ґрунту при зчепленому знарядді.

Можливо необхідно буде відкоригувати натяжні колеса знаряддя або додати більше передньої противаги, якщо між переднім натяжним колесом (A) та поверхнею ґрунту є просвіт.

WTEFIAT,000000D-UK-31AUG21

Варіанти баласту

Передні баластні противаги Quick-Tatch™

Кожна бічна противага Quik-Tatch™ важить 43 кг (95 фунт). Максимальне значення:

- Можна встановити максимум 26 противаг.

Бічні баластні противаги Quick-Tatch™

- З кожного боку ходових вантажів залежно від вибраної опори можна додати 12 або 16 противаг (максимум 24 або 32 противаги). Установіть з кожного боку трактора однакову кількість противаг.

Противаги натяжних коліс, передні

На передні натяжні колеса можна додати до 1252 кг. Необхідно використовувати стартер вагою 36 кг. Для отримання додаткової інформації про використання ваги натяжного колеса див. п. «Використання противаг натяжних коліс» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Регулювання противаг

Баласт			Регулювання противаг, кг (фнт)	
Місце розташування	Тип	Маса, кг (фнт)	Спереду	Задні
Спереду	Стандартна опора противаги	306 (675)	+399 (880)	-93 (-205)
	Баластові противаги Quick-Tatch™	43 (95)	+60 (133)	-17 (38)
	Противаги натяжних коліс	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Бік	Опора для противаги — 12 противаг	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Опора для противаги — 16 противаг	100 (220)	+64 (+141)	+36 (+79)
	Баластові противаги Quick-Tatch™	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4B-UK-07SEP21

Рекомендації щодо баластування зі знаряддями

ВАЖЛИВО: Забороняється експлуатувати трактор з вагою, яка перевищує максимальну збалансовану вагу 24500 кг (54000 фунтів). За умови перевантаження можливе анулювання гарантії. Слід зменшити навантаження, якщо неможливо отримати коректний баласт без перевищення максимальної збалансованої ваги.

Для збільшення терміну служби трансмісії та гусениці уникайте надмірного коткування ґрунту та зменшуйте опір коченню: забороняється експлуатувати з високими навантаженнями та з безперервною повною потужністю нижче за 6,6°км/г (4,1°м/г).

Буксоване знаряддя

Знаряддя, яке забезпечує тягове зусилля від малого до середнього, потребує 12-20 одиниць передньої противаги. Більше знаряддя потребує 20-26 одиниць передньої противаги.

ПРИМІТКА: Додаткова передня противага використовується для перенесення маси противаги, яка спричинена тягою знаряддя.

Можна додати бокові вантажі на кронштейн на зовнішньому боці рами гусениці, якщо виникає наймірна пробуксова гусениці (більш за 5 відсотків), але не перевищуйте значення максимальної загальної ваги.

Навісне та напівнавісне знаряддя

Більшість зчіпного знаряддя потребує 26 одиниць передньої противаги. Можна додати бокові вантажі, але не перевищуйте значення максимальної загальної ваги.

Зчіпне знаряддя потребує наявності копіювальних коліс коли знаряддя зчеплено, отже трактор не підтримує всю вагу знаряддя.

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливому ушкодженню машини та після будь-яких налаштувань зчіпки перевіряйте люз між знаряддям та гусеницею до робіт в полі. При кожному причепленні знаряддя перевіряйте всю зчіпку на наявність перешкод, щільність фіксації або на відділення ВВП.

У випадку, якщо 26 вантажів недостатньо для забезпечення рівномірного розподілу ваги під гусеницями під час тягання навантаження, то дотримуйтесь наведених вказівок:

Налаштуйте копіювальні колеса знаряддя для підтримання більшої частки його ваги, коли знаряддя причеплено.

Чіпляйте знаряддя до трактора без швидкоз'ємної муфти: це дозволить причепити знаряддя на 89 мм (3,5 дюйма) до трактора та зменшити кількість ваги, яка передається з передньої частини трактора.

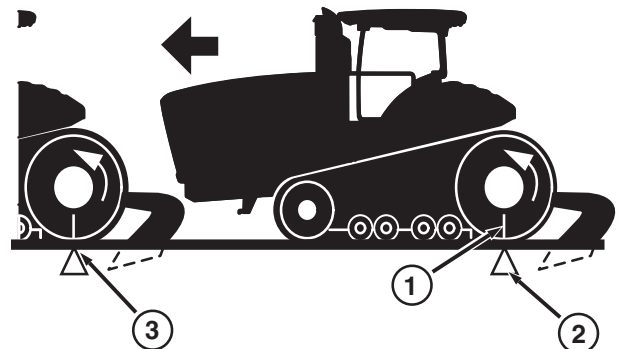
Установіть поворотні блоки для часткового або повного повертання, залежно від ступеню точності, який необхідний в кожному конкретному випадку. Повний поворот буде кращим для знаряддя з великою тягою.

- Нормальний поворот зчіпки становить прибіл. 38 мм (1,5 дюйма) без додавання прокладок між амортизаційними подушками та ланками тяги; такий поворот на 38 мм (1,5 дюйма) рекомендують для більшості знарядь.

Встановіть горизонтальні пальці поплавця зчіпки у верхні отвори для забезпечення незалежного руху ланок тяги.

WTEFIAT,0000010-UK-07SEP21

Вимірювання пробуксовування

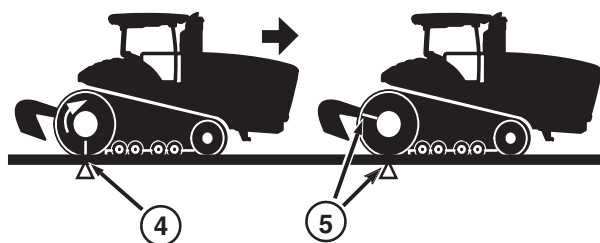


RXA0117737—UN—13JUN11

1. Встановіть маркування тягового колеса.
2. На тракторі, що працює, виконайте маркування початкової точки на землі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм. Протягом цієї операції уникайте переміщення трактора/знаряддя.

3. Ваш помічник повинен йти за трактором та відмитити точку на землі, в котрій веде колесо зробить 10 повних обертів.



RXA0117738—UN—13JUN11

4. На цій робочій швидкості їдьте назад з підведеним знаряддям. Вирівняйте відмітку на ведучому колесі з відміткою на землі або зробіть нову відмітку на ведучому колесі.
5. На тракторі, який рухається по прямій з підведеним знаряддям, підрахуйте кількість обертів ведучого колеса між двома відмітками на землі до близька 1/4 оберту гусениці.
6. За допомогою другого підрахування та карти визначайте ковзання.
7. Відкоригуйте баласт для забезпечення ковзання в межах від 2 до 5 відсотків.

Таблиця пробуксовування плазунів		
Обerti гусениці (крок 5)	% пробуксовки	Результат
10	0	Зняти баласт
9-7/8	1	
9-3/4	2	
9-1/2	5	Належний баласт
9-1/4	7	
9	10	Додати баласту

GH15097,0000673-UK-24AUG21

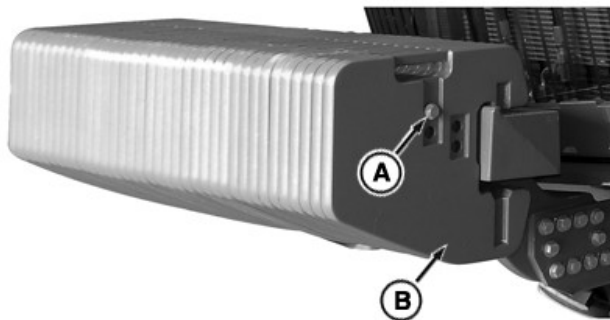
Використання протиаг Quik-Tatch™

Стандартна опора передньої протиаги

Належний баланс трактора під навантаженням має критичне значення для максимізації продуктивності трактора та мінімізації тиску на ґрунт.

В передній частині трактора можна додати до 26 одиниць протиаги Quik-Tatch™. Передні одиниці протиаги використовуються для забезпечення загального повздовжнього прилягання гусениці залежно від сфери використання.

Буксоване знаряддя, яке створює васокі тягові навантаження, або знаряддя, яке передає високе навантаження на задній міст, потребує наявності більшої кількості одиниць передньої протиаги.



RXA0141895—UN—05JUN14

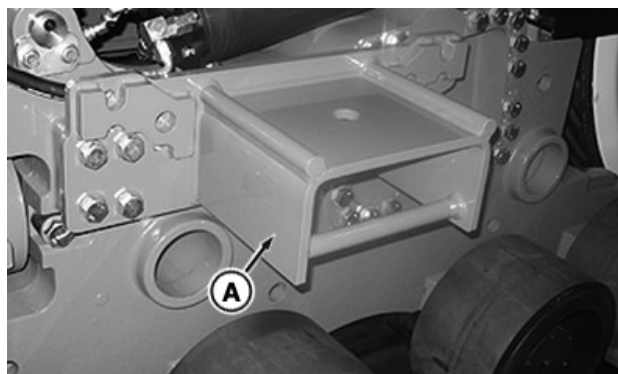
За необхідності встановіть протиаги Quik-Tatch™, які збалансовані з кожного боку по центру (A). Два перших вантажі необхідно встановлювати у парі.

Для утримання шістьох вантажів чи менш в положенні проведіть фіксувальні болти (B) через отвори та заблокуйте гайкою. Затягніть із моментом затягування 230 Н м (170 фнт·фт).

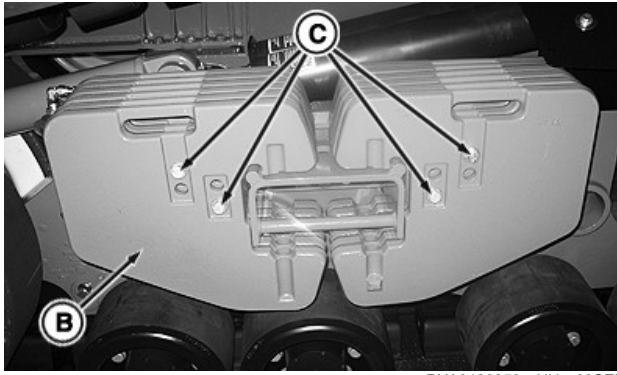
Якщо необхідно встановити вісім та більше вантажів розташуйте фіксатори між вантажами; на одному отвір з різьбою має бути спрямований вгору, а на другому - вниз.

ВАЖЛИВО: Не чіпляйте додаткові бокові або рамні вантажі у кількості, яка перевищує доступну заводську вантажність рами. Це може призвести до конструкційного ушкодження трактора та анулювання гарантії.

Бічні протиаги — 12 протиаг



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

ПРИМІТКА: Можна встановити до дванадцяти протитваг вагою 43°кг (95°фунтів) Quik-Tatch™ на кожному боці рам гусениць трактора з опорою бічного вантажу.

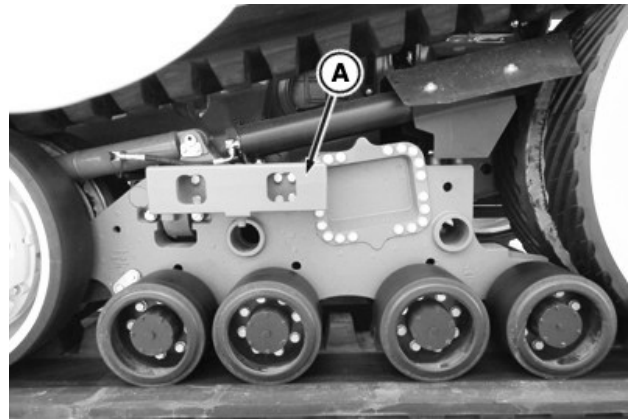
Додавання 12 протитваг (В) потребує наявності опори бічної протитваги (А) на кожному боці трактора. Ця опора має чотири коротших болта для додавання перших шести вантажів та чотири довших болта (С) для додавання решти шести вантажів. Бічна опора вантажів утримує до 12 вантажів.

При додаванні литого баласту його завжди слід спочатку додавати в найвіддаленішу точку попереду від центру тяжіння. Це допоможе забезпечити прилягання по всій довжині гусениці при виникненні високих тягових навантажень.

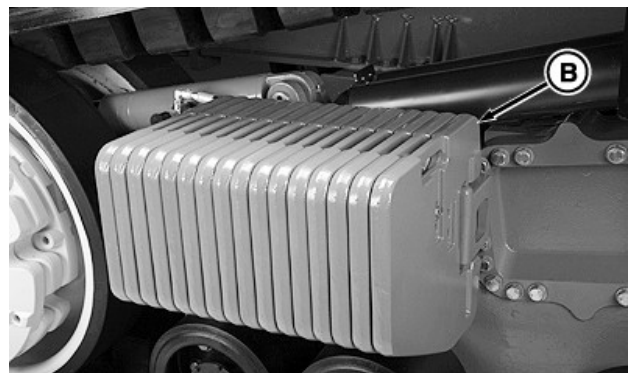
Технічні характеристики моменту затягування монтажних болтів вантажу	
Болти	Н·м (фнт-фт)
Монтажні болти опори вантажу	610 (450)
Монтажні болти протитваг	230 (170)

Таблиця значень бічної протитваги (12 протитваг)	
Найменування	Вага кг (фунти)
Опора бічного вантажу (кожна)	40 (88)
Вантажі Quik-Tatch™ (кожний)	43 (95)
Опора бічної протитваги з 12 протитвагами (один бік)	556 (1226)
Максимальний баласт (обидва боки)	1112 (2452)

Бічні протитваги — 16 протитваг



RXA0182867—UN—27APR21



RXA0182868—UN—27APR21

ПРИМІТКА: Можна встановити до шістнадцяти протитваг вагою 43°кг (95°фунтів) Quik-Tatch™ на кожному боці рам гусениць трактора з опорою бічної протитваги.

ВАЖЛИВО: Встановлення бічних протитваг збільшує загальну ширину до 366°см (12°футів). Необхідно встановлювати зовнішні попереджувальні світлові прилади.

Додавання 16 протитваг (В) потребує наявності опори бічної протитваги (А) на кожному боці трактора. Ця опора має чотири коротших болта для додавання перших восьми протитваг та чотири довших болта (С) для додавання решти восьми протитваг. Опора бічних протитваг утримує до 16 протитваг.

При додаванні литого баласту його завжди слід спочатку додавати в найвіддаленішу точку попереду від центру тяжіння. Це допоможе забезпечити прилягання по всій довжині гусениці при виникненні високих тягових навантажень.

Технічні характеристики моменту затягування монтажних болтів вантажу	
Болти	Н·м (фнт-фт)
Монтажні болти опори вантажу	610 (450)
Монтажні болти протитваг	230 (170)

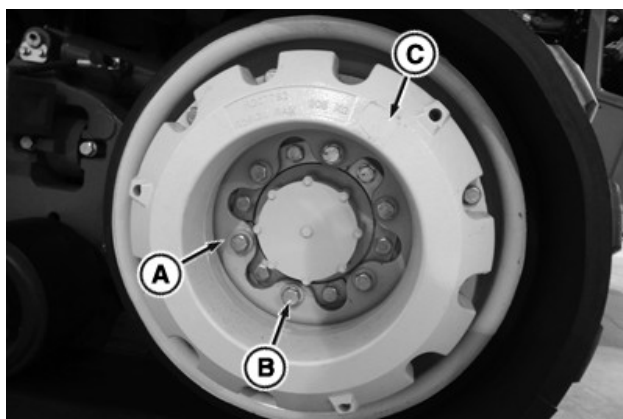
Таблиця значень бічної противаги (16 противаг)	
Найменування	Вага кг (фунти)
Опора бічного вантажу (кожна)	50 (110)
Вантажі Quik-Tatch™ (кожний)	43 (95)
Опора бічної противаги з 16 противагами (один бік)	738 (1627)
Максимальний баласт (обидва боки)	1476 (3254)

JL41210,0000AC6-UK-31AUG21

Карта вантажів натяжного колеса	
Найменування	Вага кг (фунти)
Пластина адаптера	36 (80)
Натяжне колесо, 2 противаги (всередині та ззовні кожного колеса)	626 (1380)
Максимальний баласт (обидва боки)	1252 (2760)

JL41210,0000AC7-UK-24AUG21

Використання противаг натяжного колеса



RXA0142448—UN—12JUN14

ВАЖЛИВО: Для кожного натяжного колеса (C) необхідно шість гвинтів M24 x 100 мм (B), щоб встановити на маточину такого колеса адаптер для противаг (A).

ПРИМІТКА: Перш ніж встановлювати противаги натяжного колеса, потрібно встановити пластину адаптера на 36 кг (80 фунт).

Установіть пластину адаптера (A) на маточину колеса за допомогою шести ковпачкових гвинтів M24 x 100 мм (B). Затягніть ковпачкові гвинти до 1050 Н м (774 фунт-фут).

Монтуйте вантажі (C) за допомогою гвинтів M20. Затягніть монтажні болти противаг до 450 Нм (332 фунт-фут).

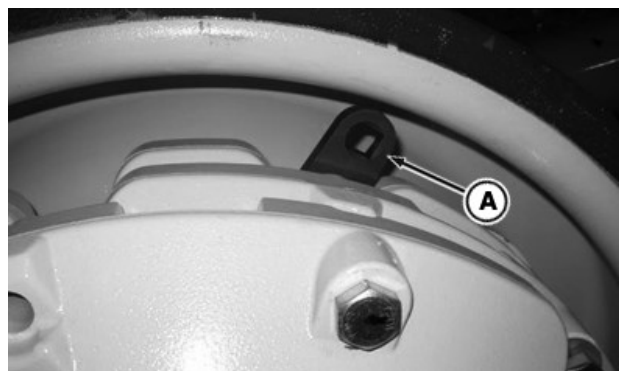
Можна встановлювати не більше трьох противаг завважки 72 кг (159 фунт) і однієї противаги завважки 205 кг (452 фунт) на внутрішнє та зовнішнє натяжні колеса.

Затискний ключ вантажу колеса (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09

Ключ для утримання противаги колеса JDG10958



RXA0100331—UN—03FEB09

Затискний ключ JDG10958 (A) можна використовувати коли декілька внутрішніх та зовнішніх вантажів колес зібрані на передньому натяжному колесі (A).

Утримувальний ключ призначений для утримання противаги колеса під ковпачковими гвинтами M20 в обмеженій зоні доступу під час затягування ковпачкових гвинтів з моментом 610 Н·м (450 фунто-футів).

Ключ можна придбати у дилера John Deere.

GH15097,0000672-UK-07OCT20

Рекомендації щодо знаряддя

ВАЖЛИВО: У разі використання грейдерів або при роботі у важких умовах експлуатації затягуйте колісні болти кожні 2 години, щоб усі ковпачкові гвинти були затягнуті до моменту 610 Нм (450 фнт-фт).

Передньоनावісне знаряддя

Передньоनावісне знаряддя рекомендовано, якщо спереду трактора встановлюють відвали бульдозера або обприскувальні баки, трактор використовується з грейдером, або на передню раму трактора встановлюється баласт.

Підсилювачі прикріплюють знизу переднього моста та ззовні передньої рами за переднім мостом. Зверніться до дилера компанії John Deere, щоб придбати запчастини або отримати допомогу.

Грейдери, що буксируються

Дотримуйтесь рекомендацій виробника грейдеру щодо його під'єднання та експлуатації.

Використання не за призначенням

- **Обприскувальні баки.** Установлені перед захисним екраном двигуна.
- **Обприскувальні баки.** Не збалансовано.
- **Грейдери** без відповідного тягово-зчіпного пристрою для трактора/грейдеру та опор рами/моста (трактори серії 9RT: 470, 520, 570 і 640).
- **Передні зчіпки.** Не схвалено.
- **Плуги.** Не схвалено.
- **Знаряддя повністю на зчіпці.** Центр ваги розташовано на відстані більше ніж 609 мм (24 дюйми) від точок зчеплення.
- **Знаряддя повністю на зчіпці.** Загальна вага перевищує 6350 кг (14000 фунтів) — 4 категорія (без додаткового підйимального пристрою на знарядді).
- **Знаряддя повністю на зчіпці.** Загальна вага перевищує 6123 кг (13500 фунтів) — 3 категорія (без додаткового підйимального пристрою на знарядді).
- **9RT: 470, 520 і 570 зі зчіпкою 3 категорії:** глибоке розпушування та орання на повній потужності (слід використовувати зчіпку 4 категорії).
- **Надмірне тягове навантаження:** потребує використання двох тракторів, розташованих один за одним.
- **Буксирувальні гаки:** буксирувальні гаки не є додатковим обладнанням.

JL41210.0000AD7-UK-25AUG21

Розрахунок пакету баласту для трактора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте фізичних травм або пошкодження обладнання через неправильний баласт або тиск у шинах. **Заборонено:**

- Керувати трактором, якщо пакет баласту викликає нестабільність або небезпечні умови.
- Перевищувати максимальне навантаження на міст.

Ефективність і термін служби трактора зростають, коли:

- правильно вибрано баласт для трактора для виконання робочого завдання.
- вагу розподілено відповідно між передньою і задньою частинами трактора.

Приклади показують правильний метод інтеграції даних з таблиць і інформації з розділу цього посібника з експлуатації для визначення оптимального робочого баласту для окремих тракторів і операцій.

Приклад 1

Крок 1: Конфігурація трактора

1A—Показати параметри трактора.

Модель	9RT 570
Зчіпка/ВВП	Ні/Так
Заправлення паливного бака	Повний
Потужність двигуна (PS/к.с)	570 (562)

1B—Показати варіант протектора.

Гусениці (мм (дюйми))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Перелік варіантів баласту.

Навантаження		Спереду	Задні
Баластні вантажі	Опора вантажу	Так	—
	Баластові противаги Quick-Tatch™	26	—
	Противаги натяжних коліс, кг (фнт)	36 (80) 1 пара 72 (159) 1 пара 205 (452) 1 пара	—

Крок 2: Розрахуйте загальну вагу трактора

Знайдіть й укажіть:

- Вагу трактора без баласту. Див. пункт "Вага

трактора без баласту" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

- Баластні вантажі. Див. п. "Варіанти баласту" в цьому розділі посібника з експлуатації.
- Додайте або зніміть вантажі переднього та заднього мосту, щоб знайти відрегульовану вагу трактора для кожного мосту.
- Додайте значення відрегульованої ваги трактора, щоб розрахувати загальну вагу трактора.

Навантаження		Спереду кг (фунти)	Задні кг (фунти)
Вага трактора без баласту		15316 (33772)	6898 (15210)
Баластні вантажі	Опора вантажу	399 (553)	-93 (-172)
	Баластові противаги Quick-Tatch™	1560 (3440)	-442 (-975)
	Противаги натяжних коліс	626 (1380)	—
Вага трактора	Відрегульована	17901 (39145) ^a	6363 (14063) ^a
	Разом	24264 (53209)	

^aЗважте міст, щоб визначити фактичне навантаження.

Крок 3: Результати

3A—Розрахувати розподіл ваги.

- Передній міст: Розділіть вагу переднього мосту на загальну вагу трактора, щоб знайти розподіл ваги, а потім помножте результат на 100.
- Задній міст: Відніміть результат для переднього мосту від 100.

Для оптимального розподілу навантаження див. пункт «Загальні рекомендації щодо розподілу ваги» в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Навантаження	Спереду	Задні
Розподіл ваги, %	74	26

3B—Розрахувати питому потужність.

- Розділіть загальну вагу трактора на потужність двигуна у PS, щоб знайти питому потужність. Переліки потужностей двигунів у PS за моделями див. у п. «Загальні рекомендації щодо продуктивності» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Максимальний баласт (кг/ PS (фнт/к.с.))	43 (96)

3C—Знайти рекомендоване тягове зусилля знаряддя та ходову швидкість.

- Знайдіть рекомендоване тягове зусилля знаряддя

та ходову швидкість за значенням питомої потужності двигуна, яке було розраховано на кроці 3B. Див. пункт "Загальні рекомендації щодо ваги трактора, що ґрунтуються на потужності двигуна" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Рекомендована	Тягове зусилля знаряддя	Легка
	Ходова швидкість км/год (милі/год)	8,7 (5,4) і швидше

4—Відрегулювати баласт.

- Якщо розрахована питома потужність або маса не підходять до програми, поверніться до кроку 2 і відрегулюйте пакет баласту. Повторюйте ці дії, доки результати не будуть оптимізовані для програми.
- Для досягнення бажаної продуктивності все одно може потребуватися здійснити регулювання у полі.

Приклад 2

Крок 1: Конфігурація трактора

1A—Показати параметри трактора.

Модель	9RT 570
Зчіпка/ВВП	Hi/Так
Заправлення паливного бака	Повний
Потужність двигуна (PS/к.с)	570 (562)

1B—Показати варіанти протектора.

Гусениці (мм (дюйми))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Перелік варіантів баласту.

Навантаження		Спереду	Задні
Баластні вантажі	Опора вантажу	Так	—
	Баластові противаги Quick-Tatch™	26	—
	Противаги натяжних коліс, кг (фнт)	36 (80) 1 пара 72 (159) 1 пара 205 (452) 1 пара	—

Крок 2: Розрахуйте загальну вагу трактора

Знайдіть й укажіть:

- Вагу трактора без баласту. Див. пункт "Вага трактора без баласту" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.
- Баластні вантажі. Див. п. "Варіанти баласту" в цьому розділі посібника з експлуатації.

- Додайте або зніміть вантажі переднього та заднього мосту, щоб знайти відрегульовану вагу трактора для кожного мосту.
- Додайте значення відрегульованої ваги трактора, щоб розрахувати загальну вагу трактора.

Навантаження		Спереду кг (фунти)	Задні кг (фунти)
Вага трактора без баласту		15316 (33772)	6898 (15210)
Баластні вантажі	Опора вантажу	399 (553)	-93 (-172)
	Баластові противаги Quick-Tatch™	1560 (3440)	-442 (-975)
	Противаги натяжних коліс	—	—
Вага трактора	Відрегульована	17275 (37765) ^a	6363 (14063) ^a
	Разом	23638 (51829)	

^aЗважте міст, щоб визначити фактичне навантаження.

Крок 3: Результати

3А—Розрахувати розподіл ваги.

- Передній міст: Розділіть вагу переднього мосту на загальну вагу трактора, щоб знайти розподіл ваги, а потім помножте результат на 100.
- Задній міст: Відніміть результат для переднього мосту від 100.

Для оптимального розподілу навантаження див. пункт «Загальні рекомендації щодо розподілу ваги» в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Навантаження	Спереду	Задні
Розподіл ваги, %	73	27

3В—Розрахувати питому потужність.

Розділіть загальну вагу трактора на потужність двигуна у PS, щоб знайти питому потужність. Переліки потужностей двигунів у PS за моделями

див. у п. «Загальні рекомендації щодо продуктивності» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Максимальний баласт (кг/PS (фнт/к.с.))	41 (92)

3С—Знайти рекомендоване тягове зусилля знаряддя та ходову швидкість.

- Знайдіть рекомендоване тягове зусилля знаряддя та ходову швидкість за значенням питомої потужності двигуна, яке було розраховано на кроці 3В. Див. пункт "Загальні рекомендації щодо ваги трактора, що ґрунтуються на потужності двигуна" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Рекомендована	Тягове зусилля знаряддя	Легка
	Ходова швидкість км/год (милі/год)	8,7 (5,4) і швидше

4—Відрегулювати баласт.

- Якщо розрахована питома потужність або маса не підходять до програми, поверніться до кроку 2 і відрегулюйте пакет баласту. Повторюйте ці дії, доки результати не будуть оптимізовані для програми.
- Для досягнення бажаної продуктивності все одно може потребуватися здійснити регулювання у полі.

JL41210,0000AD5-UK-07SEP21

Таблиця значень ваги тракторів без баласту (9RT: 470, 520 та 570)

ПРИМІТКА: Вагу без баласту розраховано шляхом усереднення, беручи за основу трактор з повним баком палива. Значення ваги для кожного трактора різне. Зважте свій трактор, щоб визначити точний розподіл ваги.

Гусениці 762 мм (30 дюймів) [Ag] 6500					
Модель		9RT: 470, 520 і 570			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15470 (34034)	15367 (33807)	15316 (33695)	15367 (33807)
	Ззаду	6396 (14071)	7157 (15745)	6898 (15176)	7505 (16511)
	Разом	21866 (48105)	22524 (49553)	22214 (48871)	22872 (50318)
Розподіл ваги (%)		71 / 29	68 / 32	69 / 31	67 / 33

Баластування для отримання оптимальної продуктивності

Гусениці 914 мм (36 дюймів) [Ag] 6500					
Модель		9RT: 470, 520 і 570			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15490 (34078)	15388 (33854)	15336 (33739)	15388 (33854)
	Ззаду	6674 (14683)	7435 (16357)	7176 (15787)	7783 (17123)
	Разом	22164 (48761)	22822 (50208)	22512 (49526)	23170 (50974)
Розподіл ваги (%)		70 / 30	67 / 33	68 / 32	66 / 34

Гусениці 762 мм (30 дюймів) 4500					
Модель		9RT: 470, 520 і 570			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15438 (33964)	15335 (33737)	15284 (33625)	15335 (33737)
	Задні	6183 (13603)	6944 (15277)	6685 (14707)	7292 (16042)
	Разом	21621 (47566)	22279 (49014)	21969 (48332)	22627 (49779)
Розподіл ваги (%)		71 / 29	69 / 31	70 / 30	68 / 32

Гусениці 914 мм (36 дюймів) 4500					
Модель		9RT: 470, 520 і 570			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15452 (33994)	15350 (33770)	15299 (33658)	15350 (33770)
	Ззаду	6421 (14126)	7181 (15798)	6923 (15231)	7529 (16564)
	Разом	21873 (48121)	22531 (49568)	22221 (48886)	22879 (50334)
Розподіл ваги (%)		71 / 29	68 / 32	69 / 31	67 / 33

762 мм (30 дюймів) [грейдер] 6500 гусениць					
Модель		9RT: 470, 520 і 570			
Зчіпка/ВВП додатково		Hi-Hi	Так-Hi	Hi/Так	Так-Так
Вага кг (фунти)	Спереду	15574 (34263)	—	—	—
	Ззаду	6314 (13891)	—	—	—
	Разом	21888 (48154)	—	—	—
Розподіл ваги (%)		71 / 29	—	—	—

JL41210,0000AD4-UK-07SEP21

Таблиця розрахування змін баласту

ПРИМІТКА: Заповніть всю цю таблицю перш ніж додавати або змінювати будь-який баласт.

ВАЖЛИВО: Баласт не повинен перевищувати вагу, необхідну для досягнення рекомендованого відсоткового ковзання зі швидкістю 6,6 км / г (4,1 м / г). **МІНІМАЛЬНИЙ.**

1. Визначення бажаної ваги на двигун НР.	_____ % спереду		
2. Запис бажаної ваги на двигун-НР. Див. посібник з баластування.	_____		
	Спереду	Задні	Разом
3. Помножити необхідну вагу з кроку 2 на 55%. Для отримання значення вантажу позаду слід відняти значення передньої противаги від загальної ваги.	_____	_____	_____
4. Вага трактора, як визначено в таблиці варіантів базової ваги вантажу або вага, визначена за допомогою ваг.	_____	_____	_____
5. Необхідний баласт (відніміть вагу трактора з кроку №4 від бажаної ваги з кроку №3)	_____	_____	
6. Додайте баласт.	_____	_____	
7. Додайте баласт з кроку №6 до вантажів з кроку №4.	_____	_____	

ПРИМІТКА: Тепер ви можете виконати випробування ковзання гусениці. Див. вимірювання пробуксовки гусениці в цьому розділі.

Транспортування

Їзда на тракторі по дорогах



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування внаслідок втрати контролю над трактором. Під час пересування на тракторі дорогами:

- Застібайте ремінь безпеки.
- Під час руху слизькою, мокрою чи ринистою поверхнею зменшуйте швидкість.
- Збаластуйте відповідно трактор (див. розділ "Баластування" у цьому посібнику з експлуатації).
- Запобігайте блокуванню або прослизанню плазунів на тракторах, що перевозять важкі вантажі.
- Уникайте ям, канав, різких поворотів, схилів пагорбів і перешкод, які можуть призвести до перекидання трактора.
- Регулярно перевіряйте наявність транспортних засобів позаду, особливо перед поворотом, і використовуйте сигнали повороту.
- Під час руху по шосе або дорогах загального користування завжди вмикайте проблісковий маячок, окрім випадків, коли це заборонено чинним законодавством.

Світлові прилади— Використовуйте фари головного світла і сигнали повороту вдень і вночі. Дотримуйтесь місцевих правил щодо освітлення та

маркування обладнання. Тримайте освітлення та маркування таким, щоб його можна було побачити, та у гарному робочому стані. Замініть або відремонтуйте освітлення та маркування, яке було пошкоджено або втрачено. Комплект сигнальних вогнів знаряддя можна придбати в дилера John Deere.

Гальма — натисніть гальмівну педаль, щоб переконатися в її зчепленні. Уникайте різкого гальмування.

Дистанційні циліндри — розмістіть важелі керування так, щоб виключити можливість опускання знаряддя під час перевезення в разі випадкового штовхання важеля(ів) керування. (Див. порядок дій у п. "Важелі керування селективно-контрольними клапанами (СКК) на шість положень" розділу "Селективно-контрольні клапани" цього посібника з експлуатації).

[Ag] Задня зчіпка — переведіть зчіпку в положення перевезення чи заблокуйте її в такому положенні, щоб виключити можливість опускання знаряддя в разі випадкового пересування важеля керування. (Див. порядок дій у розділі "Зчіпка" цього посібника з експлуатації.)

GH15097,000068D-UK-26APR18

Буксирувана маса

Гальмівна система причепа/знаряддя визначає максимально допустиму буксируему масу та максимальну швидкість. Можуть діяти встановлені законом вимоги, які обмежують максимальну буксируему масу та (або) швидкість руху до значень, які нижче від наведених тут.

Гальмівна система причепа/знаряддя	Максимально допустима		
	Модель	буксирована маса кг (фунти)	Швидкість км/год (милі/год)
Без гальм	9RT: 470, 520 і 570	3500 (7716)	25 (16)
Незалежне гальмування		5000 (11023)	
Інерційне гальмо		8000 (17635)	
Гідравлічна система		18400 (40565)	

EC82310,0000542-UK-26AUG21

Навантаження, що буксуються, та транспортування з баластом

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливої травми через втрату керування під час буксування вантажу. Гальмівний шлях збільшується зі збільшенням швидкості та маси вантажів, які буксуються, а також на схилах.

Гусениці трактора можуть бути заблоковані та забуксувати на слизьких схилах під час перевезення трактором важких вантажів.

Заборонено виконувати перевезення зі швидкістю, яка перевищує максимальну швидкість перевезення знаряддя. До перевезення знаряддя визначте максимальну швидкість перевезення за знаками на знарядді або інформацією, наведеною в інструкції з експлуатації знаряддя. Цей трактор може працювати з швидкістю перевезення, яка перевищує максимальну допустиму швидкість перевезення більшості видів знаряддя. Див. посібник з експлуатації знаряддя, щоб визначити мінімальну кількість передніх противаг, необхідних для цієї моделі трактора. Перевищення максимальної швидкості перевезення знаряддя або неправильний баласт може призвести:

- втрати керуваності трактором і/або знаряддям;
- погіршення або втрати можливості зупинки під час гальмування.
- пошкодження шин знаряддя;
- пошкодження конструкції знаряддя або його деталей.

Рекомендації щодо буксування обладнання без гальм:

- Забороняється виконувати транспортування на швидкостях вище 32 км/год. (20 миль на годину).
- Буксоване знаряддя повинне бути в півтора рази легше ніж вага трактора з баластом.

Рекомендації щодо буксування обладнання з гальмами:

- Якщо максимальну швидкість перевезення не вказано виробником, забороняється перевозити із швидкістю вище 40 км/год (25 миль/год).
- При транспортуванні на швидкостях до 40 км/год (25 миль/год) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу трактора більше ніж в 4,5 рази.

- Під час перевезення зі швидкістю 40 км/год (25 миль/год) та 50 км/год (31 миль/год) маса повністю спорядженого знаряддя не повинна перевищувати масу трактора більше ніж в 3 рази.

Трактор повинен бути достатньо важкий і потужний, а також забезпечувати відповідне гальмівне зусилля для вантажу, який буксується. Додайте баласту до трактора або зменште навантаження від знаряддя.

Їдьте досить повільно для підтримання режиму безпечного керування. Остерігайтеся заносу. Виконуйте перемикання на нижчу передачу на схилах, нерівному ґрунті та різних поворотах, особливо в разі перевезення важкого обладнання.

Категорично заборонено працювати при нейтральному положенні трансмісії або вимкненому зчепленні.

GH15097,000068E-UK-02NOV20

Транспортування знаряддя, яке почіплюється позаду, із баластом

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливої травми під час транспортування важкого знаряддя, яке почіплюється позаду. Їдьте повільно на нерівному ґрунті незалежно від того, скільки баласта використовується.

Додайте вантаж до передньої частини, якщо це необхідно для стійкості. Під час буксування важкого знаряддя, яке чіпляється позаду, існує тенденція до підймання передньої частини трактора. Додайте належний баласт, щоб підтримувати керованість.

GH15097,000068F-UK-10JAN17

Транспортування причіпного обладнання на безпечних швидкостях



RXA0055336—UN—18FEB05

Не перевищуйте максимальну швидкість транспортування. Цей трактор може працювати на швидкостях транспортування, які перевищують максимальну допустиму швидкість транспортування більшості видів знаряддя.

Перед транспортуванням знаряддя визначте за знаками на знарядді або інформацією, наведеною в інструкції з експлуатації знаряддя, максимальну швидкість транспортування. Забороняється виконувати транспортування на швидкостях, які перевищують максимальну швидкість транспортування знаряддя. Перевищення максимальної швидкості транспортування знаряддя може призвести до наступного:

- Втрата керованості трактора/знаряддя
- Погіршення або втрата можливості зупинки під час гальмування
- Пошкодження шин знаряддя
- Пошкодження конструкції знаряддя або його компонентів

За відсутності інформації від виробника дотримуйтесь наступних обмежень швидкості транспортування:

- Для буксированого знаряддя без гальма не виконувати транспортування на швидкості вище за 32°км/год (20°миль/год)
- Для буксированого знаряддя з гальмами не виконувати транспортування на швидкості вище за 40°км/год (25°миль/год)

Не намагайтеся транспортувати у наступних випадках:

- Якщо повністю навантажене знаряддя **без гальмів** в 1,5 рази перевищує масу трактора
- Якщо повністю навантажене знаряддя **з гальмами** в 4,5 рази перевищує масу трактора

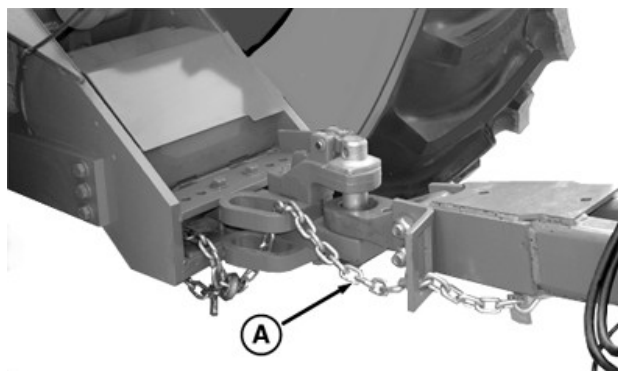
GH15097,0000691-UK-03APR17

Використання запобіжного ланцюга



RXA0142307—UN—09JUN14

Маятниковий тягово-зчіпний пристрій з широким кутом повороту



RXA0058318—UN—06NOV01

Стандартний тягово-зчіпний пристрій

Проведіть та під'єднайте запобіжний ланцюг (А) навколо тягово-зчіпного пристрою або опори тягово-зчіпного пристрою.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливості нещасного випадку або травмування через використання запобіжного ланцюга на тяговому обладнанні. Використовуйте запобіжний ланцюг, міцність якого дорівнює масі бруто обладнання або перевищує її. Ланцюг повинен мати достатнє провисання, щоб машина могла робити повороти.

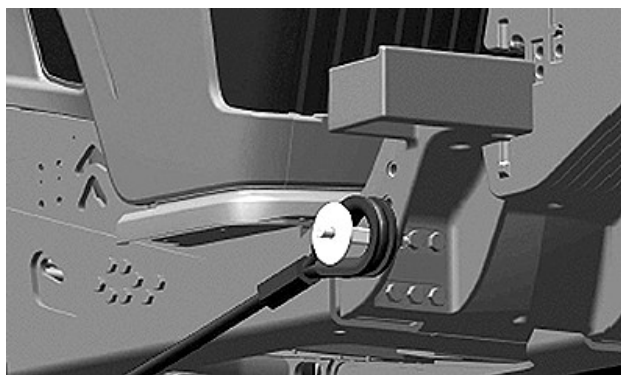
ВАЖЛИВО: Не використовуйте запобіжний ланцюг для буксирування, адже це може призвести до можливого пошкодження трактора, знаряддя та тягово-зчіпного пристрою. Запобіжний ланцюг призначений лише для транспортування.

GH15097,0000692-UK-13JUN19

Точки буксирування



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування або пошкодження обладнання. Використовуйте точки буксирування для маневрування та буксирування трактора лише дорогами з твердим покриттям.

Перед буксируванням трактора дорогами з твердою поверхнею за допомогою точок буксирування:

- Перед використанням кабелів необхідно вийняти з положення зберігання.
- Від'єднайте причепа чи навісне знаряддя.
- В жодному разі не користуйтеся буксирним тросом; завжди використовуйте лише затверджений буксирний брус.

Щоб звільнити трактор, який загруз у багнюці, див. п. «Витягування трактора, який загруз у багнюці» у цьому розділі посібника з експлуатації.

Точки буксирування трактора розташовані на передній рамі трактора й дозволяють виконувати маневри та буксирувати трактор дорогами з твердим покриттям.

EC82310,0000F60-UK-08JAN21

Режим буксирування з пусканням двигуна

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трансмісії і гідравлічної системи:

- Двигун повинен працювати зі швидкістю вище 1250 об/хв (це забезпечує належне змащування системи).
- Переконайтеся, що всі світлові індикатори тиску вимкнені
- Забороняється буксирувати машину зі швидкістю понад 8 км/год (5 миль/год) на відстань понад 8 км (5 миль).

1. Переконайтеся, що рівень гідравлічної оливи знаходиться в межах нормального діапазону експлуатації. Див. п. «Олива гідравлічної системи» у розділі «Обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
2. Під'єднайте буксирний тяг до тягово-зчіпного пристрою.
3. Заведіть двигун із трансмісією в стоянковому режимі.
4. Збільшуйте частоту обертання двигуна, щоб вона була вище ніж 1250 об/хв.
5. Встановіть важіль перемикача передач у нейтральне положення.
6. Під час буксирування застосовуйте рульове керування й гальмівну систему.
7. По завершенні буксирування переведіть важіль перемикача передач в СТОЯНКОВЕ положення.

RX32825,000018A-UK-02SEP21

Режим буксирування. Без пускання двигуна

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Якщо температура гідравлічної оливи менша за -10°C (14°F), резервний насос не вмикається, а гальма або рульове керування не функціонують. Якщо машину все одно треба перемістити, зверніться до дилера компанії John Deere.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження машини:

- Забороняється запускати машину шляхом буксирування.
- Забороняється буксирувати машину зі швидкістю понад 8 км/год (5 миль/год) на відстань понад 8 км (5 миль).
- Забороняється буксирувати машину, не відпускаючи стоянкове гальмо.
- Забороняється експлуатація або буксирування машини за допомогою коду опору фільтра. Якщо на дисплеї з'являється повідомлення про аварійний тиск оливи або відмову фільтра, або код попередження, замініть відповідний фільтр. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Для відпускання стоянкового гальма потрібні спеціальні інструменти. Зверніться до вашого дилера John Deere.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Перевірте, чи рівень гідравлічної оливи між позначками "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА" (А) та "МІНІМУМ, ХОЛОДНА ОЛИВА" (В) контрольного скла. Якщо рівень оливи нижче від позначки "Мінімальна температура" (MIN COLD), зніміть ковпачок (С) та додайте гідравлічну оливу.
2. Під'єднайте буксирувальну тягу до тягово-зчіпного пристрою.

ВАЖЛИВО: За відсутності електроживлення необхідно під'єднати джерело живлення 100 А. Див. розділ «Використовування додаткової батареї або зарядного пристрою» в розділі «Робота двигуна» в посібнику з експлуатації.

3. Відкрийте центр електричного навантаження поруч із сидінням оператора. Див. пункт «Доступ до плавких запобіжників центра навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
4. Вийміть плавкий запобіжник 32 і встановіть його на місце плавкого запобіжника 22.

5. Вийміть запасний плавкий запобіжник на 10 А і встановіть його в положення запобіжника 21.
6. Установіть відповідні елементи комплекту ручного насоса для зняття стоянкового гальма.
7. Поверніть ключ запалювання в положення ввімкнення.
8. Дотримуючись інструкцій, вручну відтисніть притиснуте пружинами стоянкове гальмо.
9. Увімкніть резервне керування в розділі "Діагностичні адреси" на вкладці "Діагностування блоку керування". Див. пункт "Діагностичний центр" у розділі "CommandCenter™" цього посібника з експлуатації.
10. Виберіть відповідний блок керування:
 - TSB – двогусеничні машини
 - XSB – машини з рульовим керуванням й чотирма гусеницями, обладнані системою ACS™ (ActiveCommand Steering)
 - XSC – машини з рульовим управлінням і чотирма гусеницями, обладнані системою AutoTrac™

ПРИМІТКА: Після увімкнення режиму резервування повертання рульового колеса вмикає резервний насос.

11. Перейдіть до адреси 025 та оберіть функцію вмикання режиму резервування.
12. Натисніть кнопку приймання.
13. Перейдіть до РТР 055, щоб контролювати тиск стоянкового гальма.
14. Блок живлення насоса із відображуванним установчим значенням 1800 кПа (18 бар) (261 фнт/кв. дюйм).
15. Натисніть кнопку "Х", щоб закрити діагностичні вікна.
16. Встановіть важіль перемикачів передач у нейтральне положення й переконайтеся, що таке саме положення відображається на дисплеї кутової стійки.
17. Під час буксирування застосовуйте рульове керування й гальмівну систему.
18. По завершенні буксирування переведіть важіль перемикачів передач в СТОЯНКОВЕ положення.
19. Увімкніть та вимкніть ключ запалювання й поверніться до адреси 025, щоб вимкнути режим резервування.
20. Поверніть на місце всі запобіжники.

RX32825,0000189-UK-27JUL21

Рульове керування з системою аварійного гальма

Цей транспортний засіб оснащено системою аварійного кермового керування, яка буде використовувати індивідуальний контроль робочого гальма, яким буде керувати оператор з кермового колеса, щоб забезпечити керуваність транспортного засобу під час відмови основної кермової системи.

ПРИМІТКА: Коли задіяно керування аварійним гальмом, то транспортний засіб має обмежену функціональність. Зупиніть трактор у переведіть трансмісію в положення «PARK» (ПАРКУВАННЯ) якомога швидше.

ВАЖЛИВО: Тривале використання керування аварійного гальма спричинить шкоду робочим гальмам. Якщо на вашому транспортному засобі було використано керування гальмом, то зверніться до свого дилера John Deere.

1. Якщо відбулася відмова основної системи кермового керування, то транспортний засіб автоматично перейде до керування аварійним гальмом. Воно також може увімкнутися під час буксирування транспортного засобу. Див. «БУКСИРУВАННЯ ТРАКТОРА З ТРАНСМІСІЄЮ НА 18 ШВИДКОСТЕЙ POWERSHIFT™» цього розділу з транспортування стор. 85.
2. Діагностичний код несправності (DTC) TSB 523329.14 буде відображатися та залишатиметься доки ключ працює по циклу із активуванням керуванням аварійним гальмом.
3. У випадку керування аварійним гальмом швидкість руху буде обмежена до 5°км/год (3,1° миль/год). У разі перевищення цієї швидкості трактор самостійно почне зменшувати швидкість за рахунок поступового перемикавання за знижену передачу трансмісії, як тільки активувалося керування аварійним гальмом.
4. Керуваність з керуванням аварійним гальмом буде зменшена. Транспортний засіб не буде мати можливості обертатися в протилежний бік. Використовуйте малі команди кермового керування доки не зрозумієте реакцію трактора та знаряддя на ваші команди.

ПРИМІТКА: Такий режим кермового керування використовується лише у якості резервної кермової системи. Якщо кермове керування гальмом стало активним, то зверніться до дилера John Deere.

Перевіз на платформі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для уникання нещасного випадку або травмування використовуйте швартовне обладнання для фіксації трактора на опорному пристрої. Керуйте обережно.

При транспортуванні трактора серії 9RT на причепі, система підвіски AirCushion™ повинна бути випущена для забезпечення стабільності та належного швартування. Уникайте нещасного випадку або травмування, тримайтесь в стороні від рухомих частин підвіски при випусканні повітря із випускного клапана.

ВАЖЛИВО: Закріплюйте кріпильне обладнання швартування до пазів ґаку «Т» та до опори тягово-зчіпного пристрою коли будете фіксувати трактор на опорному пристрої. Не використовуйте передній міст з підвіскою або тракторні рами в якості точок швартування.

Норми транспортування можуть відрізнятися; зверніться до місцевого уповноваженого органу з питань транспортування, щоб дізнатися про місцеві вимоги до транспортування.

Навантаження трактора

1. Розташуйте напрямні до пласкої опорної платформи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Інша особа повинна допомагати оператору завести трактор на пласку платформу, забезпечуючи центрування трактора на платформі, та стежити за виникненням потенційних ризиків, які можуть спричинити травмування, але залишаються невидимими для оператора.

2. Заведіть трактор на опорну платформу.
3. Переведіть трансмісію в положення «PARK» (ПАРКУВАННЯ).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте нещасного випадку або травмування, тримайтесь в стороні від рухомих частин підвіски при випусканні повітря із випускного клапана.



RXA0114907—UN—09MAY11

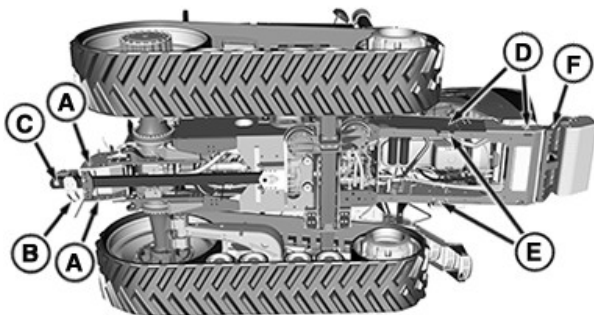
4. Притисніть випускний клапан (А), який розташований над штангою підвіски, щоб опустити систему пневматичної підвіски на упори, а потім фіксуйте трактор швартовним приладдям.

Точки швартування

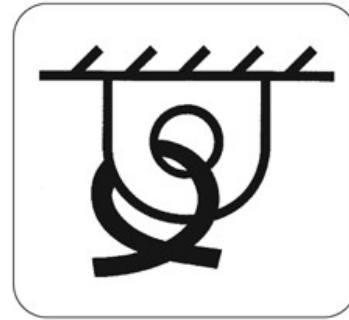
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для уникання нещасного випадку або травмування використовуйте швартовне обладнання для фіксації трактора на опорному пристрої. Водіть машину обережно.

ПРИМІТКА: При швартуванні та закріпленні трактора на опорному пристрої використовуйте захисний матеріал, щоб запобігти прошкодженню краски.

Кріпите на плоскій платформі за допомогою ланцюга або кабелю в наступних точках:

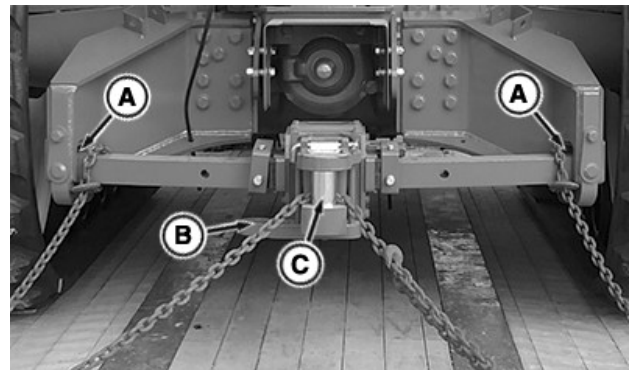


RXA0160714—UN—28AUG17

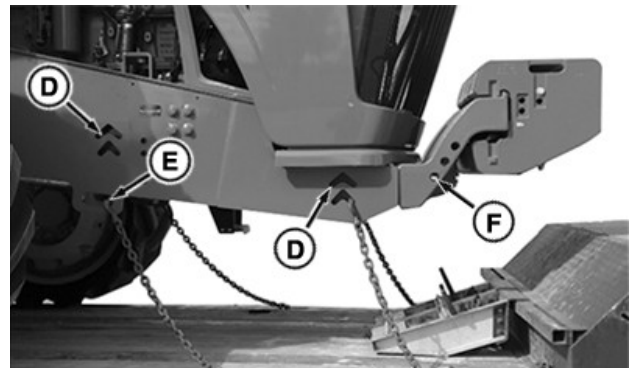


RXA0142104—UN—04JUN14

Ярлик швартовного обладнання (за наявності)



RXA0160715—UN—28AUG17



RXA0160716—UN—28AUG17

- (А) Опора тягово-зчіпного пристрою (ліворуч та праворуч)
- (В) Запобіжна скоба тягово-зчіпного пристрою
- (С) Палець зчіпки
- (D) Пази «Т» ґака (ліворуч та праворуч)
- (E) Петля рами (ліворуч та праворуч)
- (F) Передній кронштейн (ліворуч та праворуч)

Напомпвання системи підвіски AirCushion™ на 9RT

ВАЖЛИВО: Забороняється їздити на тракторі до першого напомпання системи підвіски повітрям, або може з'явитися діагностичний код несправності за умови їзди з випущеною пневматичною системою.

ПРИМІТКА: Підвіску AirCushion™ серії 9RT слід наpomпувати після транспортування на причепі.

За допомогою цієї процедури зніміть трактор з причепа.

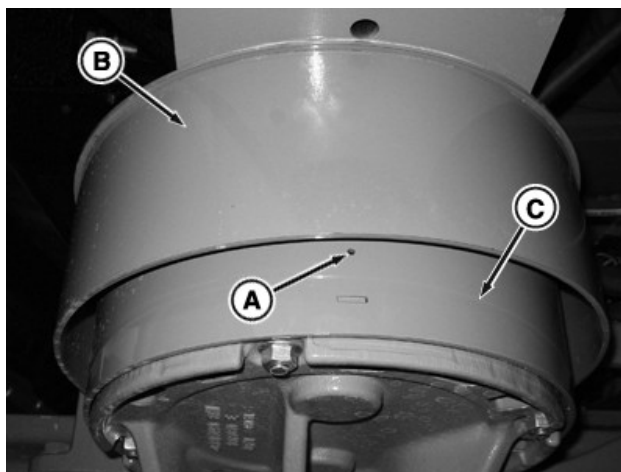
1. Зніміть все обладнання швартування та кріплення з трактора.

ПРИМІТКА: Трактор можна звести з вантажівки до наpomпвання підвіски за умови наявності відповідного ґрунтового покриття та люзу причепа під час розвантаження.

2. Запустіть двигун та нажміть на педаль гальма для гальмування.
3. Переведіть трансмісію в положення **Neutral (Нейтральне)**, почне працювати пневматичний компресор та наpomповувати повітряну підвіску у відкальброване положення. Залишайте трансмісію в нейтральному положенні хоча би впродовж 3 хвилин.

ВАЖЛИВО: Залишайтеся на сидінні водія та утримуйте педаль гальма натисненою й важіль перемикачів трактора у нейтральному положенні доки не відбудеться повне наpomпвання підвіски.

4. Через 3 хвилини можна вже їхати на тракторі в нормальному режимі.



РХА0114912—UN—09MAY11
Повітряна підвіска

А—Контрольний отвір
В—Верхній щиток повітряної подушки
С—Нижній щиток повітряної подушки

ПРИМІТКА: Належне положення калібрування підвіски встановлюється коли контрольний отвір (А) наполовину відкритий. Пневматичний компресор зупиниться. На фактичне положення підвіски впливає баласт трактора, навантаження від знаряддя та географічні умови.

EC82310,00005F5-UK-29OCT20

Витягування трактора, який загруз у багнюці

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Витягування трактора, який загруз в багнюці, може передбачати небезпеки. Уникайте фізичних травм, пошкодження трактора або майна.

- Перш ніж намагатися витягнути трактор, який застряг у багнюці, переконайтеся, що навколо трактора немає людей чи інших небезпек.
- Буксирний ланцюг або буксирна петля можуть обірватися або відскочити з натягнутого положення.
- Трактор, який застряг у багнюці, може перекинутися назад.
- Буксирувальна машина може перекинутися.

ВАЖЛИВО: Не рекомендовано використовувати зчіпку для витягування трактора, що застряг.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження трактора або майна.

- **Заборонено:**
 - Використовувати опору передньої противаги як точку буксирування або проштовхування інших тракторів чи знарядь.
 - Використовувати передній підвісний міст для буксирування трактора.
 - Намагатися завести трактор під час буксирування.
 - Намагатися позбутися зайвого ґрунтового матеріалу, їдучи трактором після того, як його витягнули з багнюки.
 - Використовуйте Н-подібний гак, під'єднаний до буксирувального троса (за наявності)
- **Завжди:**
 - Оператор повинен керувати трактором, який витягують з багнюки, та гальмувати його. За можливості підтримувати частоту обертання трактора вище за 1250 об/хв, щоб забезпечити змашування, кермування та гальмування.

- Буксуйте трактор максимально прямо. Витягування під кутом спричиняє сильні бічні навантаження й може пошкодити підвісний міст чи раму.
- Негайно зупиніться, якщо плазуни прокручуються та починають зариватися у ґрунт. Плазуни можуть пошкодитися через затягування матеріалу між ними та компонентами ходової системи.
- Видаліть залишки матеріалів з-під ходового пристрою та приведіть до руху компоненти системи, перш ніж вести трактор власним ходом.

Щоб витягнути трактор, який загруз у багнюці

1. Від'єднайте та приберіть усі причіпні знаряддя.
2. Під'єднайте буксирувальний ланцюг чи петлю до трактора, який загруз у багнюці. Якщо потрібно витягнути трактор, який загруз у багнюці
 - Передній хід: Використовуйте буксирувальний трос (бажано, якщо оснащено буксирувальним тросом) або під'єднайте трос до точки буксирування.
 - Задній хід: Приєднайте біля тягово-зчіпного пристрою (бажано, якщо не обладнано буксирувальним тросом).
3. Витягніть трактор, який загруз у багнюці.

EC82310,0000B46-UK-26AUG21

Визначення типу двигуна трактора

ВАЖЛИВО: Щоб визначити тип двигуна трактора зверніться до пункту "Серійний номер двигуна" в розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

Необхідні характеристики моторного масла та періодичність заміни масла визначаються цілою низкою чинників. Одним з важливих міркувань є тип встановленої системи доочищення двигуна. Щоб визначити тип двигуна зверніться до пункту "Серійний номер двигуна" в розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

RX32825,0001798-UK-14DEC16

Мінімізування впливу низьких температур на дизельні двигуни

Дизельні двигуни John Deere призначені для ефективної роботи в умовах низьких температур.

Проте для ефективного запуску та роботи в холодну погоду необхідно вжити деяких додаткових заходів. Нижче наведені етапи, які допомагають мінімізувати вплив низьких температур на запуск та роботу вашого двигуна. Для отримання додаткової інформації та перевірки наявності засобів для запуску двигунів в холодну погоду зверніться до вашого дилера John Deere.

Використання зимового сорту пального

Коли температура повітря опускається нижче ніж 0 °C (32 °F), рекомендується використовувати пальне зимового сорту (№ 1-D у Північній Америці). Зимовий сорт пального має меншу температуру помутніння та меншу температуру текучості.

Температура помутніння — це температура, при якій в пальному починає утворюватися парафін. Цей парафін призводить до закупорки фільтра.

Температура текучості — мінімальна температура, при якій пальне ще тече.

ПРИМІТКА: В середньому зимовий сорт дизельного пального має нижчу теплотворну здатність (БТО). Використання зимового сорту пального може знизити потужність та ефективність пального, проте не повинно впливати на будь-які інші експлуатаційні характеристики двигуна. Перевірте сорт пального, яке використовується, перед діагностикою несправностей, пов'язаних з втратою потужності при експлуатації двигуна в умовах низьких температур.

Обігрівач повітрязабірника

Обігрівач повітрязабірника — це додатковий пристрій, який доступний для окремих моделей

двигунів і допомагає заводити двигун у холодну погоду.

Ефір

Отвір для ефіру на впускному трубопроводі полегшує пуск двигуна у холодну погоду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ефір є легкозаймистою речовиною. Забороняється використовувати ефір при запуску двигуна, оснащеного свічками передпускового підігріву або обігрівачем повітрязабірника.

Нагрівач охолоджувальної рідини

Обігрівач блоку циліндрів двигуна (обігрівач охолоджувальної рідини) — це доступна опція, яка допомагає при заведенні двигуна у холодну погоду.

Сезонна олива та правильна концентрація охолоджувальної рідини

Рекомендується вибирати в'язкість сезонної моторної оливи згідно з очікуваним діапазоном температур повітря між замінами оливи та використовувати правильну концентрацію антифризу з низьким вмістом силікату. (Див. вимоги до МОТОРНОЇ ОЛИВИ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ та ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ в цьому розділі).

Зимова присадка для дизельного пального

Використовуйте продукт John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимова формула), який містить антигелеві складові, або еквівалентний кондиціонер для оброблення пального незимового сорту (№ 2-D у Північній Америці) у холодну пору року. Це зазвичай допомагає розширити діапазон робочої температури приблизно на 10° C (18° F) нижче ніж точка помутніння пального. Для забезпечення придатності до експлуатації при ще нижчих температурах використовуйте зимовий сорт пального.

ВАЖЛИВО: Обробляйте пальне, коли температура зовнішнього повітря падає нижче ніж 0° C (32° F). Для досягнення найкращих результатів, використовуйте з необробленим паливом. Дотримуйтесь всіх рекомендацій на етикетці.

Біодизель

Під час використання біодизельних сумішей вищій температурі може відбуватися утворення парафіну. Починайте використовувати John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимова формула) або аналогічну при температурі 5° C (41° F) для оброблення біодизелю в холодну пору року. Використовуйте суміші марки B5 або нижче при температурі нижче від 0° C (32° F). При температурі нижче за -10° C (14° F) використовуйте тільки вуглеводневе дизельне пальне зимового сорту.

Зимовий захист радіатора

Використання тканини, картону або цільного зимового захисту радіатора не рекомендується для всіх двигунів John Deere. Використання цих матеріалів може призвести до перегріву охолоджувальної рідини двигуна, моторної оливи та повітря турбонаддуву. Це може призвести до скорочення ресурсу двигуна, втрати потужності та надмірної витрати пального. Зимовий захист радіатора також може викликати механічне навантаження вентилятора системи охолодження та деталей його приводу, що призведе до їх передчасної відмови.

При використанні зимового захисту радіатора він ніколи не повинен повністю закривати передню поверхню радіаторної решітки. Приблизно 25% площі в центрі радіаторної решітки повинні бути завжди відкриті. В жодному випадку пристрій для блокування повітря не повинен накладатися безпосередньо на соти радіатора.

Жалюзі радіатора

Якщо двигун оснащено системою жалюзі радіатора з термостатичним керуванням, ця система повинна бути відрегульована на повне відкривання жалюзі під час нагрівання охолоджувальної рідини до температури 93 °C (200 °F), щоб не допустити перегрівання впускного колектора. Не рекомендується використання систем з ручним управлінням.

При використанні вторинного охолоджувача повітря-повітря жалюзі повинні бути повністю відкриті, коли температура у впускному колекторі досягне максимально допустимої температури поза охолоджувача повітря турбонаддуву.

За додатковою інформацією звертайтеся до свого дилера John Deere.

DX,FUEL10-UK-13JAN18

Регулярно замінюйте масляні фільтри, як вказано в цій інструкції.

DX,FILT1-UK-11APR11

Масляні фільтри

Фільтрація оливи має велике значення для правильної роботи та змащування обладнання. Фірмові масляні фільтри John Deere були розроблені та випускаються спеціально для машин John Deere.

Фільтри John Deere відповідають інженерним специфікаціям щодо якості фільтрувального матеріалу, ефективності фільтра, міцності з'єднання між фільтрувальним матеріалом та торцевою кришкою елемента, втомного ресурсу корпусу фільтра (при необхідності) та граничного тиску для ущільнення фільтра. Масляні фільтри інших виробників можуть не відповідати цим основним специфікаціям John Deere.

Паливо

Дизельне пальне

Проконсультуйтеся з вашим місцевим постачальником пального щодо характеристик дизельного пального, доступного у вашому регіоні.

Зазвичай дизельне паливо підбирається з урахуванням низьких температур того регіону, куди воно постачається.

Рекомендується дизельне пальне, яке відповідає вимогам стандарту EN 590 або ASTM D975. Дизельне пальне, отримане з відновлювальних джерел, яке виготовляється шляхом десульфуризування тваринних жирів і рослинних олій, загалом ідентичне до вуглеводневого дизельного пального. Дизельне пальне, отримане з відновлювальних джерел, яке відповідає вимогам стандарту EN 590, ASTM D975 або EN 15940 допускається до використання при всіх процентних рівнях змішування.

Вимоги до пального

В усіх випадках пальне повинно мати наступні характеристики:

Цетанове число мінімум 40. Рекомендується використовувати дизельне пальне з цетановим числом більше ніж 47 у тих випадках, коли температура повітря нижче за -20°C (-4°F) або висота над рівнем моря вище за 1675 м (5500 фт).

Температура помутніння має бути нижча від найнижчої очікуваної температури повітря або ж **гранична температура фільтрування (CFPP)** повинна бути не більше ніж на 10°C (18°F) нижче від температури помутніння пального.

Змачувальна здатність палива повинна забезпечувати максимальний діаметр плями зносу 0,52 мм за методом випробувань згідно зі стандартом ASTM D6079 або ISO 12156-1. Рекомендований максимальний діаметр плями зносу становить 0,45 мм.

Якість дизельного пального та вміст сірки в пальному повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** використовувати дизельне пальне з вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон).

Таких матеріалів як мідь, свинець, цинк, жерсть, латунь та бронза, слід уникати при виготовленні обладнання для зберігання, транспортування та розподілення палива, оскільки ці метали можуть викликати реакції окислення пального, а це призведе до відкладень у паливній системі та до закупорки паливних фільтрів.

Е-дизель

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати Е-дизель (суміш дизельного пального та етанолу). Використання Е-дизеля в будь-яких машинах John

Deere може призвести до скасування гарантії на машину.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте серйозних травм або смерті через небезпеку пожежі та вибуху внаслідок використання синтетичного палива E-diesel.

Вміст сірки для двигунів стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III A та B, Stage IV та Stage V потужністю понад 560 кВт.

- Використовуйте **ТІЛЬКИ** дизельне пальне з вмістом сірки не більше 500 мг/кг (500 часток на мільйон).

Вміст сірки для двигунів стандарту Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, двигунів Stage IV та Stage V

- Використовуйте **ТІЛЬКИ** дизельне пальне з наднизьким вмістом сірки (ULSD) — максимальний вміст сірки 15 мг/кг (15 часток на мільйон).

Вміст сірки в пальному для двигунів стандарту Tier 3 та Stage III

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ** використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше 1000 мг/кг (1000 частин на мільйон).
- Використання дизельного пального з вмістом сірки 1000—2000 мг/кг (1000—2000 частин на мільйон) **ЗНИЖУЄ** інтервал заміни оливи та масляного фільтра.
- ПЕРЕД** використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон) зверніться до вашого дилера John Deere.

Вміст сірки в пальному для двигунів стандарту Tier 2 та Stage II

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ** використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон).
- Використання дизельного пального з вмістом сірки 2000—5000 мг/кг (2000—5000 частин на мільйон) **ЗНИЖУЄ** інтервал заміни оливи та масляного фільтра.¹
- ПЕРЕД** використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон) зверніться до вашого дилера John Deere.

Вміст сірки для інших двигунів

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ** використовувати дизельне

¹ Див. пункт DX МОТОРОЛИВА12, OEM, DX, МОТОРОЛИВА2, T2, Стандартна, або DX, МОТОРОЛИВА12, T2, EXT для отримання додаткової інформації про моторну оливу та графік обслуговування фільтрів.

пальне з вмістом сірки менше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон).

- Використання дизельного пального з вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон) ЗНИЖУЄ інтервал заміни оливи та масляного фільтра.

ВАЖЛИВО: Забороняється підмішувати до дизельного пального відпрацьовану моторну оливу або будь-які інші мастильні матеріали.

Використання невідповідних присадок може призвести до пошкодження паливної апаратури дизельних двигунів.

DX,FUEL1-UK-13JUL20

Додаткові присадки до дизельного палива

Дизельне паливо може бути джерелом проблем з продуктивністю та інших проблем з багатьох причин. Деякі з цих причин включають низьку змащувальну властивість, наявність домішок, низьке цетанове число та ряд інших властивостей, які призводять до утворення відкладень в паливній системі. Ці та інші причини розглядаються в інших розділах цього Посібника з експлуатації.

Для оптимізації продуктивності та надійності робота двигуна ретельно дотримуйтесь рекомендацій щодо якості, зберігання та поводження за паливом, які можна знайти в інших розділах цього Посібника з експлуатації.

В цілях сприяння підтримці продуктивності та надійності паливної системи двигуна, компанією John Deere було розроблене сімейство паливних присадок для більшості світових ринків. До основних продуктів відносяться Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (повнофункціональний кондиціонер для палива зимової та літньої формули) та Fuel-Protect Keep Clean (засіб для запобігання та видалення відкладень в паливному інжекторі). Доступність цих та інших продуктів відрізняється для кожного ринку. Для отримання додаткової інформації щодо паливних присадок, що відповідають вашим потребам, та їх доступності, зверніться до вашого дилера компанії John Deere.

DX,FUEL13-UK-07FEB14

Біодизельне пальне

Біодизель складається з моноалкільних складних ефірів довголанцюгових жирних кислот, отриманих з рослинних олій і тваринних жирів. Біодизельні суміші - біодизельне пальне, змішане з нафтовим дизельним паливом у певних пропорціях за об'ємом.

Перед використанням пального, яке містить біодизель, прочитайте пункт "Вимоги та рекомендації щодо використання біодизелю" у цьому посібнику з експлуатації.

Природоохоронні закони та норми можуть дозволяти або забороняти використання біопалива. Операторам необхідно звернутися до відповідних державних органів перед використанням біопалива.

Двигуни Stage V John Deere, які працюють у країнах Європейського Союзу

Якщо двигун призначено для роботи в ЄС на дизельному пальному або позашляховому газойлі, повинно використовуватися пальне з вмістом МЕЖК не більше ніж 8% об./об. (B8).

Двигуни John Deere з фільтром відпрацьованих газів, окрім двигунів Stage V John Deere, які працюють у країнах Європейського Союзу

Біодизельні суміші до марки B20 можуть використовуватися, тільки якщо біодизель (100% біодизель або B100) відповідає стандарту ASTM D6751, EN 14214 або іншим еквівалентним нормам. При використанні біодизельної суміші марки B20 спостерігається зменшення потужності на 2% та економії пального на 3%.

Концентрації біодизелю вище за B20 можуть пошкодити системи контролю викидів двигуна й тому не повинні використовуватися. Ризики включають зокрема частішу стаціонарну регенерацію, накопичування сажі та збільшення інтервалів видалення золи.

Кондиціонери для пального John Deere, які містять мийні та диспергувальні присадки, необхідні для біодизельних сумішей марки B10—B20 і рекомендовані для біодизельних сумішей нижчої марки.

Двигуни John Deere без фільтра відпрацьованих газів John Deere

Біодизельні суміші до марки B20 можуть використовуватися, тільки якщо біодизель (100% біодизель або B100) відповідає стандарту ASTM D6751, EN 14214 або іншим еквівалентним нормам. При використанні біодизельної суміші марки B20 спостерігається зменшення потужності на 2% та економії пального на 3%.

Ці двигуни John Deere можуть працювати на біодизельних сумішах марки вище за aB20 (до 100% біодизелю). Використовуйте біодизельні суміші марки вище за B20, тільки якщо біодизель дозволений законом і відповідає стандарту EN 14214 (в основному доступний в Європі). Двигуни, які працюють на біодизельних сумішах марки вище за B20, можуть не повністю відповідати всім відповідним нормативам атмосферних викидів або не бути дозволеними. У разі використання 100%

біодизельної суміші спостерігається зменшення потужності на 12% та економії пального на 18%.

Кондиціонери для пального John Deere або його еквівалент, що містять мийні та диспергувальні присадки, необхідні для біодизельних сумішей марки від B10 до B100 і рекомендовані для біодизельних сумішей нижчої марки.

Вимоги та рекомендації щодо використання біодизелю

Частка вуглеводневого дизелю в усіх сумішах біодизелю повинна відповідати вимогам комерційного стандарту ASTM D975 (США) або EN 590 (Європа).

Користувачам біодизелю в США настійно рекомендується придбавати біодизельні суміші у сертифікованого постачальника BQ-9000, який отримує їх від акредитованого виробника BQ-9000 (сертифікованого Національним бюро з біодизельного пального). Інформацію про сертифікованих постачальників і акредитованих виробників можна знайти на наступному вебсайті: <http://www.bq9000.org>.

Біодизель містить залишкову золу. Рівні золи, що перевищують максимальні значення, дозволені стандартом ASTM D6751 або EN14214, можуть призвести до швидшого скупчення зольних відкладень та необхідності частішого очищення сажового фільтра (при наявності).

Під час використання біодизельного пального, особливо в разі переходу із звичайного дизелю на біодизель, може знадобитись частіша заміна паливного фільтра. Щоденно перед запуском двигуна перевіряйте рівень моторної оливи. Збільшення рівню моторної оливи може вказувати на її розрідження паливом. Суміші біодизелю до B20 повинні бути використані протягом 90 днів від дати виготовлення біодизельного пального. Біодизельні суміші марки вище за B20 повинні бути використані протягом 45 днів від дати виробництва біодизелю.

Під час використання біодизельних сумішей марки B20 або нижче необхідно враховувати таке:

- Погіршення текучості при низьких температурах
- Проблеми зі стабільністю та зберіганням (поглинання вологи, ріст мікробів)
- Можливе збільшення опору фільтра та засмічування фільтра (зазвичай, ця проблема виникає під час першого переходу на біодизель на двигунах, які були у використанні)
- Можливий витік пального через ущільнення та шланги (в основному ця проблема стосується більш старих двигунів)
- Можливе зменшення строку служби компонентів двигуна

Вимагайте у свого постачальника пального

сертифікат якості, який підтверджує відповідність пального вимогам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації.

Зверніться до свого дилера компанії John Deere, щоб придбати фірмові кондиціонери, які поліпшують характеристики біодизельного пального під час зберігання та використання.

Під час використання біодизельних сумішей марки вище за B20 необхідно приймати до уваги таке:

- Можливе коксування або блокування інжекторних форсунок, що призводить до втрати потужності та пропусків запалювання двигуна, якщо не використовуються схвалені паливні кондиціонери John Deere, що містять мийні/диспергувальні присадки
- Можливе розрідження моторної оливи (що потребує більш частішої заміни оливи)
- Можливе лакування або заклинювання внутрішніх компонентів
- Можливе утворення відкладень та донного осаду
- Можливе термічне окислення пального при підвищеній температурі
- Можливі проблеми сумісності з іншими матеріалами (включаючи мідь, свинець, цинк, олово, латунь і бронзу), які використовуються в паливному, розподільному обладнанні та в обладнанні для зберігання.
- Можливе зменшення ефективності водовіддільника
- Можливе пошкодження фарби під впливом біодизелю
- Можлива корозія паливної апаратури
- Можлива деградація еластомерного матеріалу ущільнень та прокладок (в основному ця проблема стосується більш старих двигунів)
- Можливі високі рівні кислоти в паливній системі
- Оскільки біодизельні суміші марки вище за B20 містять більше золи, їх використання може призвести до швидшого скупчення зольних відкладень і необхідності частіше чистити сажевий фільтр (за наявності)

ВАЖЛИВО: Сирі віджаті рослинні олії НЕ підходять для використання в якості пального в будь-якій концентрації в двигунах John Deere. Їх використання може стати причиною відмови двигуна.

DX,FUEL7-UK-13JAN18

Змащувальна здатність дизельного пального

Більшість марок дизельного пального, які виробляються в Сполучених Штатах, Канаді та

Європейському Союзу, мають достатню змащувальну здатність для забезпечення правильної роботи та надійності компонентів інжекторної системи подачі пального. Проте дизельне паливо, яке виробляється в деяких регіонах світу, може не мати необхідної змащувальної здатності.

ВАЖЛИВО: Переконайтесь в тому, що дизельне пальне, яке використовується в вашій машині, має гарні змащувальні характеристики.

Змащувальна здатність пального повинна забезпечувати максимальний діаметр плями зносу 0,52 мм за методом випробувань згідно стандарту ASTM D6079 або ISO 12156-1. Рекомендований максимальний діаметр плями зносу становить 0,45 мм.

Якщо використовується пальне з низькою або невідомою змащувальною здатністю, додайте кондиціонер для дизельного пального John Deere Fuel-Protect (або його еквівалент) у відповідній концентрації.

Змащувальна здатність біодизельного пального

Змащувальна здатність пального може суттєво покращитися у біодизельних сумішях до марки B20 (20% біодизелю). Подальше збільшення змащувальної здатності обмежене для біодизельних сумішей вище марки B20.

DX, FUEL5-UK-07FEB14

Поводження з дизельним паливом і його зберігання

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вживайте заходів для зменшення ризиків пожежі. Обережно поведіться з паливом. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** заправляти паливний бак, коли двигун працює. Під час заправки паливного баку та під час технічного обслуговування паливної системи курити **ЗАБОРОНЕНО**.

Для запобігання конденсації води та замерзанню в холодну погоду заправляйте паливний бак в кінці кожного робочого дня.

Тримайте всі баки для зберігання максимально повними, щоб мінімізувати конденсацію.

Переконайтесь в тому, що всі кришки паливних баків правильно встановлені для запобігання потраплянню вологи всередину. Регулярно контролюйте вміст води в пальному.

При використанні біодизельного пального паливний фільтр може потребувати частішої заміни через передчасне засмічення.

Щоденно перед запуском двигуна перевіряйте рівень моторної оливи. Зростання рівня моторної оливи може вказувати, що вона розріджена паливом.

ВАЖЛИВО: Паливний бак вентилюється через кришку заливної горловини. Якщо необхідна нова кришка заправного отвору, завжди замініть її на оригінальну вентильовану кришку.

Якщо пальне зберігається протягом тривалого часу або рідко оновлюється, додавайте до нього присадку для стабілізації. Спускаючи незв'язану воду та обробляючи бак на пальне раз у квартал підтримувальною дозою біоцидів, можна запобігти росту мікроорганізмів. Зверніться до свого постачальника пального або дилера компанії John Deere для отримання рекомендацій.

DX, FUEL4-UK-13JAN18

Заправлення паливного бака

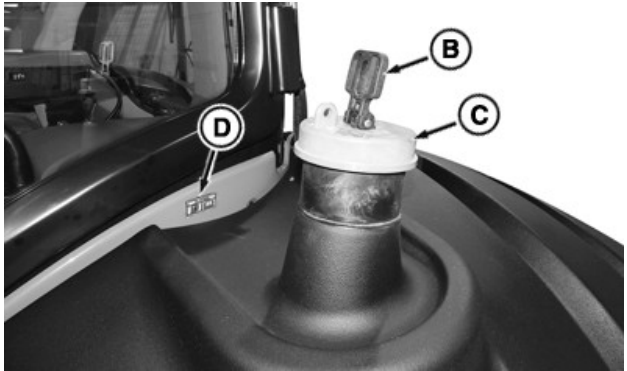


TS202—UN—23AUG88

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм персоналу або пожежі:

- Обережно поведіться з паливом, оскільки воно є легкозаймистим.
- Забороняється палити або знаходитись поруч з відкритим полум'ям чи іскрами під час заправки машини.
- Завжди глушіть двигун під час заправки.
- Прибирайте пролите паливо.
- Заповнюйте паливний бак на відкритому повітрі.
- Для запобігання пожежі тримайте машину очищеною від накопичень відходів, мастила та сміття.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню паливної системи трактора, системі викидання та інших компонентів. Ніколи не додавайте сечовину (DEF) в паливний бак або паливну систему. Якщо сечовина потрапила в бак на пальне, зверніться до дилера John Deere.



RXA0162573—UN—21MAR18

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню двигуна та компонентів системи викидання. Якщо трактор обладнано двигуном стандарту Final Tier 4/Stage V, то використовуйте лише пальне з наднизьким вмістом сірки, як показано на наліпці (D). Трактори з іншими характеристиками викидів можуть використовувати інші види пального. Див. розділ "Дизельне пальне" цього посібника з експлуатації.

Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. серійний номер двигуна у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Для роботи тракторів з двигуном стандарту Final Tier 4/Stage V потрібна сечовина. Припускається, що бак на сечовину заповнюється щоразу, коли заправляється трактор. Див. п. "Заповнювання бака на сечовину (для двигунів стандарту FT4/Stage V)" у розділі "Сечовина" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Кожний бак на пальне вентильється через фільтр у верхній частині бака. Див. п. «Вентильяційний фільтр бака на пальне» у розділі «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Мерехтіння показника рівня пального на цифровому дисплеї свідчить про те, що залишилось приблизно 20—25 гал пального.



RXA0185237—UN—27AUG21

Залишається приблизно 132 л (35 гал) пального, коли рівень пального внизу оглядової трубки (A).

1. Станьте на платформу.
2. Підійміть важільний замок кришки бака на пальне (B).
3. Оберніть кришку проти годинникової стрілки.
4. Зніміть кришку (C).

GH15097_000069B-UK-27AUG21

Перевіряння дизельного пального

Програма аналізування пального допомагає контролювати якість дизельного пального. Аналіз пального може надати такі важливі дані, як цетанове число, тип пального, вміст сірки, вміст води, зовнішній вигляд, придатність для роботи при низькій температурі, мікробіологічна чистота, температура помутніння, кислотне число, механічні домішки, а також відповідність пального стандарту ASTM D975 або іншим еквівалентним стандартам.

Для отримання додаткової інформації про аналіз дизельного пального зверніться до свого дилера компанії John Deere.

DX,FUEL6-UK-13JAN18

Паливні фільтри

Фільтрація пального має дуже велике значення для сучасних паливних систем. Поєднання суворих норм токсичності та більш ефективних двигунів вимагає більш високого робочого тиску для паливних систем. Високий тиск може бути досягнутий за допомогою компонентів уприскування пального з дуже жорсткими допусками. Ці виробничі допуски характеризуються значно зменшеними допустимими рівнями для забруднень та води.

Фірмові паливні фільтри John Deere були розроблені та випускаються спеціально для двигунів John Deere.

Для захисту двигуна від забруднень та води завжди

замінюйте паливні фільтри двигуна, як вказано в цій інструкції.

DX,FILT2-UK-14APR11

Сечовина

Сечовина (DEF). Використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення (SCR)

Щоб гарантувати відповідну роботу системи контролю викидів двигуна, важливо використовувати та доливати сечовину згідно з технічними характеристиками такого двигуна.

Сечовина (DEF) — високо очищена рідина, яка впорскується в систему відпрацьованих газів двигунів, оснащених системами селективного каталітичного відновлення (SCR). Підтримка чистоти реагенту-відновника важливо для запобігання несправностям в системі селективного каталітичного відновлення. Для двигунів, які потребують реагента-відновника, необхідно використовувати продукт, який відповідає вимогам для водного розчину сечовини 32 (AUS 32), згідно з ISO 22241-1.

Рекомендується використовувати реагент-відновник John Deere Diesel Exhaust Fluid. Реагент-відновник John Deere Diesel Exhaust Fluid можна придбати у вашого дилера John Deere в різних варіантах фасування в залежності від ваших робочих потреб.

Якщо продукт John Deere Diesel Exhaust Fluid недоступний, використовуйте реагент-відновник, сертифікований Американським нафтовим інститутом (API) за програмою Diesel Exhaust Fluid Certification Program або за програмою AdBlue™ Diesel Exhaust Fluid Certification Program. Шукайте сертифікаційний символ API або назву AdBlue™ на контейнері.



RG30211—UN—08MAR18

У деяких випадках сечовина може мати такі назви:

- Сечовина
- Водний розчин сечовини 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Каталізатор відновлення оксидів азоту (NOx)
- Розчин каталізатору

DX,DEF-UK-13JAN18

AdBlue — торгова марка VDA, Німецької асоціації автомобільної промисловості.

Зберігання реагенту-відновника (DEF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування сечовини (DEF) негайно зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Забороняється вносити несанкціоновані зміни в систему доочищення чи видаляти з неї будь-які компоненти. Забороняється використовувати реагент-відновник, який не відповідає необхідним специфікаціям, або експлуатувати двигун без реагенту-відновника.

Забороняється виготовляти реагент-відновник шляхом змішування сільськогосподарської сечовини з водою. Сільськогосподарська сечовина не відповідає необхідним специфікаціям і може пошкодити систему нейтралізації відпрацьованих газів.

Забороняється додавати будь-які хімічні речовини або присадки в реагент-відновник з метою запобігання його замерзанню. Будь-які хімічні речовини або присадки, додані в реагент-відновник, можуть пошкодити систему нейтралізації відпрацьованих газів.

Забороняється додавати воду або будь-яку іншу рідину замість реагента-відновника або в нього. Робота з використанням модифікованого розчину сечовини або використання не схваленої сечовини може пошкодити систему нейтралізування відпрацьованих газів.

Інформацію щодо зберігання наведено далі лише для довідки, і повинна використовуватися лише як рекомендації.

Не рекомендується зберігати сечовину в умовах екстремальних температур навколишнього середовища. Сечовина замерзає при температурі — 11 °C (12 °F). Вплив температури вище за 30 °C (86 °F) може з часом погіршити характеристики сечовини. Не зберігайте DEF під дією прямих сонячних променів.

Спеціальні контейнери для реагенту-відновника повинні бути герметично закриті при зберіганні між використаннями для запобігання випаровуванню та забрудненню. Для транспортування реагенту-

відновника рекомендуються контейнери, виготовлені з поліетилену, поліпропілену або нержавіючої сталі.

Ідеальні умови для зберігання реагенту-відновника:

- Температура зберігання: від -5°C до 30°C (від 23°F до 86°F)
- Зберігати реагент-відновник слід в герметичних контейнерах для запобігання забрудненню та випаровуванню

При цих умовах реагент-відновник може залишатися придатним до використання протягом мінімум 18 місяців. Зберігання сечовини при вищих температурах може знизити термін її придатності приблизно на 6 місяців при підвищенні температури на кожні 5°C (9°F) вище за 30°C (86°F).

Якщо ви не впевнені скільки або при яких умовах реагент-відновник зберігався, перевірте його. Див. розділ "Перевірка сечовини (DEF)".

Довготривале зберігання в баку для реагенту-відновника (більше 12 місяців) не рекомендується. Якщо довготривале зберігання необхідне, перед експлуатацією двигуна перевірте реагент-відновник. Див. розділ "Перевірка сечовини (DEF)".

Рекомендується купувати сечовину в кількості, яка буде витрачена протягом 12 місяців.

DX,DEF,STORE-UK-15JUL20

Заповнювання бака на сечовину (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування сечовини (DEF) негайно зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Використовуйте тільки дистильовану воду для промивання компонентів, які використовуються для подачі реагенту-відновника. Водопровідна вода може забруднити реагент-відновник (DEF). Якщо дистильована вода недоступна, сполосніть чистою водопровідною водою, а потім ретельно сполосніть великою кількістю реагенту-відновника.

У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Якщо реагент-відновник заливається в паливний бак двигуна або контейнер для іншої рідини, забороняється експлуатувати двигун, поки з системи не буде належним чином видалений реагент-відновник. Одразу зверніться до дилера компанії John Deere™, щоб визначити процедуру очищення та продування системи.

При заповненні баку для реагенту-відновника необхідно вжити розумних заходів безпеки. Переконайтесь в тому, що зона кришки баку для реагенту-відновника очищена від забруднень перед тим, як зняти кришку. Герметично закрийте контейнери для реагенту-відновника при зберіганні між використаннями для запобігання забрудненню та випаровуванню.

Не допускайте розбризкування реагенту-відновника і не дозволяйте йому контактувати зі шкірою, очами або ротом.

При правильному поводженні з реагентом-відновником він не становить загрози, проте може викликати корозію таких матеріалів, як сталь, залізо, цинк, нікель, мідь, алюміній та магній. Використовуйте правильні контейнери для транспортування та зберігання реагенту-відновника. Рекомендуються контейнери, виготовлені з поліетилену, поліпропілену або нержавіючої сталі.

Уникайте тривалого контакту зі шкірою. При випадковому контакті одразу вимийте шкіру за допомогою мила та води.

Тримайте тару, яка використовувалася для зберігання або дозування реагенту-відновника, очищеною від бруду та пилу. Ретельно промийте та сполосніть контейнери або лійки дистильованою водою, щоб видалити забруднення.

При потраплянні іншої рідини, наприклад, дизельного пального або охолоджуючої рідини, в бак реагенту-відновника (DEF), одразу зверніться до

вашого дилера John Deere, щоб визначити порядок очищення та продування системи.

При потраплянні води в бак реагенту-відновника (DEF) необхідно виконати очищення бака. Див. пункт «Очищення бака для реагента-відновника» в цій інструкції. Після заповнення бака перевірте концентрацію реагенту-відновника (DEF). Див. розділ "Перевірка сечовини (DEF)".

Оператор повинен завжди підтримувати правильний рівень реагенту-відновника. Щоденно перевіряйте рівень сечовини та в разі потреби заповнюйте бак. Заливна горловина позначена синьою кришкою, на якій зображено такий символ DEF.

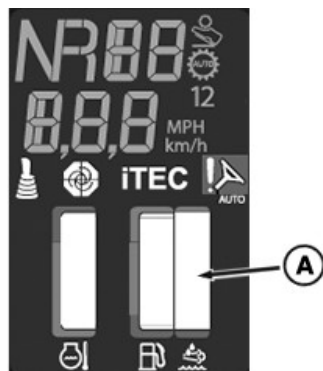
DX,DEF,REFILL-UK-15JUL20

Заповнювання бака для сечовини. Двигун серії Final Tier 4 / Stage V

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Реагент-відновник (DEF) містить сечовину. Уникайте потрапляння рідини в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Не ковтати. У разі проковтування реагенту-відновника (DEF) відразу зверніться до лікаря. Додаткову інформацію наведено в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. п. "Серійний номер двигуна" у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

В жодному разі не заливайте реагент-відновник (DEF) у дизельний паливний бак або дизельне паливо у бак для реагенту-відновника.



RXA0152790—UN—13JUL16

Щоб уникнути істотних змін у робочих характеристиках трактора, завжди підтримуйте рівень DEF вище крайньої червоної позначки на дисплеї кутової стійки. Контролюйте рівень реагенту-відновника на дисплеї кутової стійки та за потреби долийте ще. Заповнюйте бак на сечовину щоразу, коли заправляєте трактор паливом; див. п.

"Сечовина для використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення" у цьому розділі посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) спричиняє корозію пофарбованих та не пофарбованих металічних поверхонь, а також може деформувати деякі пластмасові чи гумові компоненти.

Щоб заповнити бак на реагент-відновник:

1. Перед використанням контейнерів, завантажувальних воронок та інших інструментів для дозування реагенту-відновника ретельно промийте та прополощіть їх дистильованою водою, щоб видалити забруднення.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Протріть кришку заправного отвору бака для реагенту-відновника (B), область навколо кришки та заливну горловину, щоб зменшити ризик забруднення реагенту-відновника.
3. Підійміть важіль засувки кришки бака сечовини (DEF) та поверніть кришку на 90° проти годинникової стрілки.
4. Зніміть кришку з заливної горловини.

ВАЖЛИВО: Уникайте переповнення бака для реагенту-відновника.

Повне заповнення бака для реагенту-відновника (DEF) за умови низької температури може спричинити блокування заливної горловини. Якщо очікувані температури можуть становити нижче -11°C (12°F), то не заповнюйте бак сечовини (DEF) більше ніж наполовину на дисплеї рівня DEF на кутовій стійці. Щоб мати можливість доливати реагент-відновник у бак, дотримуйтеся вказівок щодо температурного режиму.

5. За допомогою завантажувальної воронки обережно заповніть бак для реагенту-відновника.

НЕ ПЕРЕПОВНЮЙТЕ бак сечовини (DEF). Щоб правильно визначити кінцевий рівень заповнення, враховуйте температуру навколишнього середовища:

- Температура навколишнього середовища на рівні або вище за -11 °C (12 °F): Повністю заповніть бак.
- Температура навколишнього повітря нижче за -11°C (12°F): Рівень заповнення бака має бути нижче заливної горловини. Хоча основна частина бака для реагенту-відновника (DEF) нагрівається, щоб реагент-відновник не замерз, але ж заливна горловина не нагрівається. Рідина в горловині може замерзнути, що буде запобігати заправлянню бака для реагенту-відновника (DEF), доки рідина не розтане.

6. Встановіть на місце та зафіксуйте засувку кришки бака для реагенту-відновника. Кришку можна заблокувати висним замком.

7. Ретельно видаліть усі сліди пролитої рідини (бажано дистильованою) водою.

У разі потрапляння в бак для сечовини неприпустимої рідини, наприклад, дизельного палива або охолоджувальної рідини двигуна, див. п. «Бак для сечовини» у розділі «Обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації.

DB71512,0000071-UK-21APR21

Перевірка реагенту-відновника (DEF)

ВАЖЛИВО: Використання реагенту-відновника з правильною концентрацією має велике значення для ефективності двигуна та системи нейтралізації відпрацьованих газів. Тривале зберігання та інші умови можуть негативно змінити концентрацію реагенту-відновника.

Якщо якість реагента-відновника викликає сумнів, візьміть його зразок з баку та помістіть в чистий контейнер. Реагент-відновник повинен бути прозорим і мати легкий запах аміаку. Якщо реагент-відновник виглядає помутнілим, має кольоровий відтінок або сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що він не відповідає специфікації. В такому стані реагент-відновник не може використовуватися. Спорожніть бак, промийте дистильованою водою і заповніть новим або якісним реагентом-відновником. Після заповнення бака перевірте концентрацію реагенту-відновника.

Якщо реагент-відновник пройшов перевірку зовнішнього вигляду та запаху, перевірте його концентрацію за допомогою ручного рефрактометра, відкаліброваного для вимірювання реагенту-відновника.

Концентрацію реагенту-відновника необхідно перевіряти, коли двигун зберігався протягом тривалого часу або якщо є підозра на те, що двигун або реагент-відновник були забруднені водою.

У вашого дилера John Deere можна придбати два дозволені до застосування інструменти:

- JDG11594 цифровий рефрактометр — цифровий інструмент, який дозволяє легко вимірювати концентрацію реагенту-відновника
- JDG11684 рефрактометр — бюджетний альтернативний інструмент, який забезпечує аналогове зчитування

Дотримуйтеся інструкцій по використанню кожного інструмента для виконання вимірювань.

Правильна концентрація реагенту-відновника становить 31,8 — 33,2% сечовини. Якщо концентрація реагенту-відновника не відповідає специфікації, спорожніть бак, промийте дистильованою водою і заповніть новим або якісним реагентом-відновником. Якщо реагент-відновник в упаковці не відповідає специфікації, утилізуйте упаковки з реагентом-відновником і замініть новим або якісним реагентом-відновником.

DX,DEF,TEST-UK-13JUN13

Утилізація реагенту-відновника (DEF)

Хоча невеликий розлив реагенту-відновника на землю не становить загрози, великі об'єми реагенту-відновника необхідно локалізувати. У випадку великого розливу зверніться до місцевих органів з охорони навколишнього середовища для допомоги у ліквідації розливу.

Якщо значна частина реагенту-відновника не відповідає специфікації, зверніться до постачальника реагенту-відновника для отримання допомоги з утилізацією. Забороняється виливати великі кількості реагенту-відновника на землю або відправляти його на каналізаційно-очисні споруди.

DX,DEF,DISPOSE-UK-13JUN13

Моторне мастило

Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря

Щоб не допустити надмірної деградації оливи та потенційного пошкодження двигуна, зменшіть міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра до 50% початкових рекомендованих значень при експлуатації двигунів на висоті над рівнем моря більше **1675 м (5500 футів)**.

Аналіз оливи може дозволити більші міжсервісні інтервали.

Використовуйте тільки типи олив, дозволені до використання.

Приклад початкової кількості годин	Відповідна кількість годин для великої висоти над рівнем моря
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOil,SERV,HIALT-UK-11NOV14

За недоступності моторної оливи John Deere Break-In Plus™ використовуйте моторну оливу для дизельних двигунів з класом в'язкості SAE 10W-30, яка відповідає одній з наступних специфікацій:

- За класифікацією API – CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E6

Якщо одна з цих олив використовується протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна, інтервал заміни оливи та масляного фільтра становить від мінімум 100 годин до максимум 250 годин.

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати будь-які інші моторні оливи під час початкової обкатки нового або відновленого двигуна.

Моторне масло John Deere Break-In Plus™ може використовуватися для всіх дизельних двигунів John Deere на всіх сертифікованих рівнях викидів.

Після періоду обкатки використовуйте моторну оливу John Deere Plus-50™ II або іншу оливу для дизельних двигунів, як рекомендовано в цій інструкції.

DX,ENOil16-UK-13JAN18

Моторна олива John Deere Break-in Plus™ для двигунів Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV і Stage V

У нові двигуни на заводі заливають моторну оливу John Deere Break-In Plus™. Протягом періоду обкатки додавайте моторну оливу John Deere Break-In Plus™ в необхідній кількості для підтримки встановленого рівня.

Експлуатуйте двигун в різних умовах, особливо під високими навантаженнями з мінімальним холостим ходом, щоб забезпечити правильну приробітку компонентів двигуна.

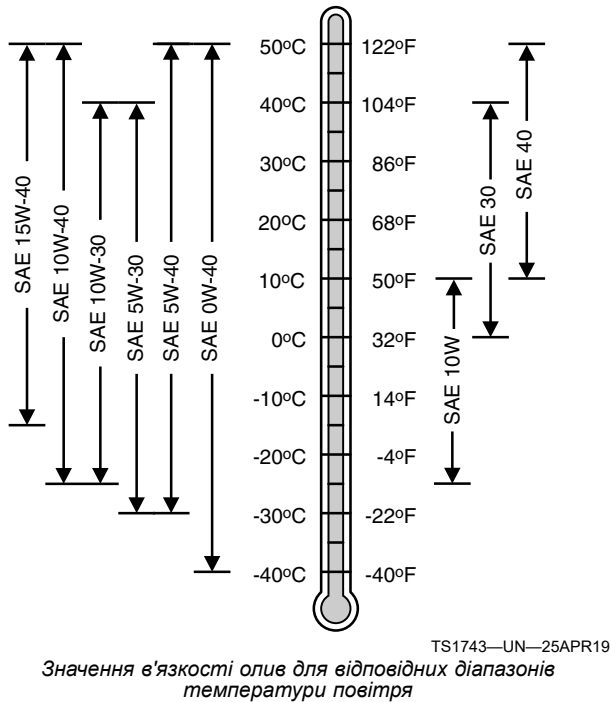
Протягом початкової експлуатації нового або відновленого двигуна інтервал заміни оливи та масляного фільтра становить від мінімум 100 годин до максимальної кількості годин, встановленої для оливи John Deere Plus-50™ II.

Після капітального ремонту двигуна залийте в нього моторну оливу John Deere Break-In Plus™.

Break-In Plus — торгова марка компанії Deere & Company

Plus-50 — це торгова марка Deere & Company.

Олива для дизельних двигунів Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V



Недотримання належних стандартів на оливу та графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між замінюванням оливи.

Рекомендується використовувати моторну оливу John Deere Plus-50™ II.

При використанні моторної оливи John Deere Plus-50™ можуть застосовуватися подовжені міжсервісні інтервали. Див. таблицю інтервалів заміни моторної оливи та зверніться до вашого дилера John Deere для отримання додаткової інформації.

За недоступності моторної оливи John Deere Plus-50™ II можна використовувати моторну оливу, яка відповідає одній або декільком з наступних специфікацій:

- За класифікацією API – CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E6

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати моторну оливу,

яка містить більше 1,0% сульфатної золи, 0,12% фосфору або 0,4% сірки.

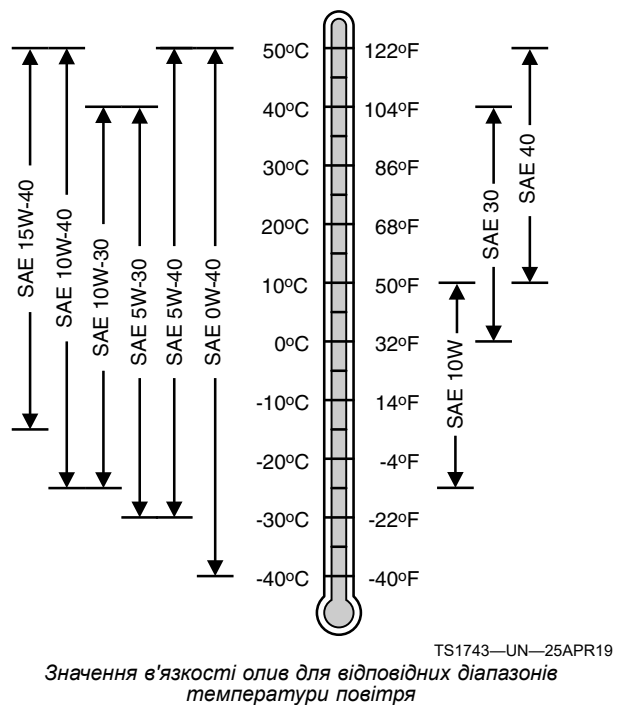
Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.

ВАЖЛИВО: Використовуйте тільки дизельне пальне з ультранизьким вмістом сірки (ULSD) з максимальним вмістом сірки 15 мг/кг (15 частин на мільйон).

DX, ENOIL14-UK-23APR19

Моторна олива для дизельних двигунів — Tier 2 та Stage II



Недотримання належних стандартів на оливу та графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між замінюванням оливи.

Рекомендується використовувати оливу John Deere Plus-50™ II.

Також рекомендується використовувати оливу John Deere Plus-50™.

Також допускається олива John Deere Torq-Gard™.

Можна брати й інші оливи, якщо вони відповідають одному або декільком з таких стандартів:

- За класифікацією API – CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією API – CI-4 PLUS
- За класифікацією API – CI-4
- За класифікацією API – CH-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E7
- За класифікацією ACEA – E6
- За класифікацією ACEA – E5
- За класифікацією ACEA – E4

Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон).

DX, ENOIL7-UK-23APR19

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра — двигуни стандарту Tier 2 та Stage II

Рекомендовані міжсервісні інтервали заміни оливи та масляного фільтра базуються на комбінації таких параметрів як ємкість піддону картера, тип моторної оливи та масляного фільтра, що використовуються, та вміст сірки в дизельному пальному. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Виконуйте аналіз оливи для оцінки її стану та отримання допомоги у виборі правильного міжсервісного інтервалу заміни моторної оливи та масляного фільтра. Для отримання додаткової інформації про аналіз моторної оливи зверніться до місцевого дилера компанії John Deere або до іншого кваліфікованого постачальника послуг.

Виконуйте заміну моторної оливи та масляного фільтра щонайменше кожні 12 місяців, навіть якщо години напрацювання менше рекомендованого міжсервісного інтервалу.

Вміст сірки в дизельному пальному негативно впливає на міжсервісний інтервал заміни моторної оливи та масляного фільтра.

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне

пальне з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон).

- Використання дизельного палива з вмістом сірки від 2000 до 5000 мг/кг (від 2000 до 5000 частин на мільйон) **ЗНИЖУЄ** інтервал між заміною моторної оливи та масляного фільтра.
- **ПЕРЕД** використанням дизельного палива з вмістом сірки більше 5000 мг/кг (5000 частин на мільйон), зверніться до місцевого дилера компанії John Deere або кваліфікованого постачальника послуг.

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменшить міжсервісний інтервал заміни оливи та масляного фільтра на 50%. Аналіз оливи може дозволити більші міжсервісні інтервали.
- Використовуйте тільки типи оливи, дозволені до використання.

Типи оливи, дозволені до використання:

- До "олив Plus-50" відносяться оливи John Deere Plus-50™ II та John Deere Plus-50™
- До «інших оливи» відносяться оливи John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 та ACEA E4

ПРИМІТКА: Збільшення до 500 годин інтервалу між заміною моторної оливи та масляного фільтра допускається лише за вказаних нижче умов.

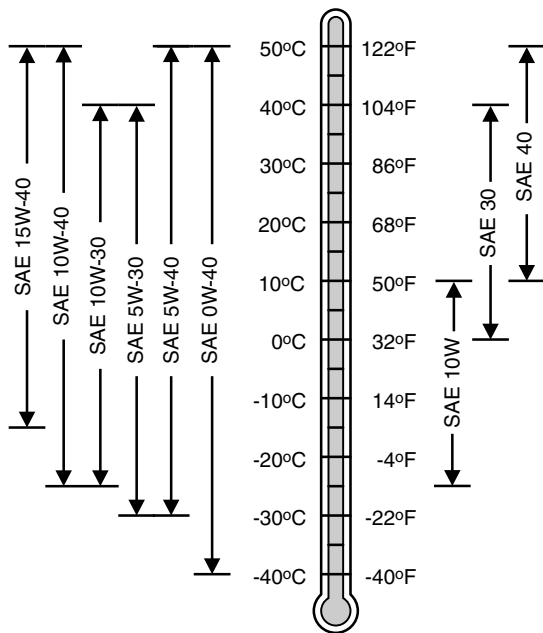
- Використання дизельного пального з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон).
- Використання оливи John Deere Plus-50™ II або John Deere Plus-50™.
- Використання схавленого масляного фільтру John Deere.

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтру	
Вміст сірки в пальному	Менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	500 годин
Інші оливи	250 годин
Вміст сірки в пальному	2000—5000 мг/кг (2000—5000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	400 годин
Інші оливи	150 годин
Вміст сірки в пальному	5000—10000 мг/кг (5000—10000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	250 годин (зверніться до вашого дилера John Deere)

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтру	
Інші оливи	125 годин (зверніться до вашого дилера John Deere)
За результатами аналізу оливи інтервал заміни «інших оливи» може бути збільшений до максимуму, який не повинен перевищувати значення для оливи Plus-50. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним шагом після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни оливи John Deere Plus-50.	

DX,ENOIL12,T2,EXT-UK-13JAN18

Моторна олива для дизельних двигунів стандартів Tier 3 та Stage IIIA



TS1743—UN—25APR19

Значення в'язкості оливи для відповідних діапазонів температури повітря

Недотримання належних стандартів на оливу та графіку обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Обирайте в'язкість оливи, враховуючи діапазон температур у період між заміною оливи.

Рекомендується використовувати оливу John Deere Plus-50™ II.

Також рекомендується використовувати оливу John Deere Plus-50™.

Також допускається олива John Deere Torq-Gard™.

Можна брати й інші оливи, якщо вони відповідають одному або декільком з таких стандартів:

- За класифікацією API – CK-4
- За класифікацією API – CJ-4
- За класифікацією API – CI-4 PLUS
- За класифікацією API – CI-4
- За класифікацією ACEA – E9
- За класифікацією ACEA – E7
- За класифікацією ACEA – E6
- За класифікацією ACEA – E5
- За класифікацією ACEA – E4

Рекомендується використовувати всесезонні моторні оливи для дизельних двигунів.

Якість дизельного пального та вміст сірки повинні відповідати всім відповідним нормам по викидам в атмосферу для регіону, де експлуатується двигун.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне паливо з вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон).

DX,ENOIL11-UK-23APR19

Періодичність заміни моторної оливи та оливного фільтра — Tier 3 та Stage III A — двигуни PowerTech™ Plus

Рекомендовані міжсервісні інтервали заміни оливи та масляного фільтра базуються на комбінації таких параметрів як ємкість піддону картера, тип моторної оливи та масляного фільтра, що використовуються, та вміст сірки в дизельному пальному. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Типи оливи, дозволені до використання:

- До «оливи Plus-50» відносяться оливи John Deere Plus-50™ II та John Deere Plus-50™.
- "Іншими оливами" вважаються оливи John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 та ACEA E4.

Перевіряйте оливу для оцінки її стану та допомоги у виборі правильного міжсервісного інтервалу заміни оливи та оливного фільтра. Для отримання додаткової інформації щодо аналізування стану моторної оливи зверніться до свого дилера John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

Замінюйте оливу та оливний фільтр щонайменше через кожні 12 місяців, навіть якщо кількість годин напрацювання менше рекомендованого міжсервісного інтервалу.

Вміст сірки в дизельному пальному негативно

Plus-50 — це торгова марка Deere & Company
Torq-Gard — торгова марка компанії Deere & Company

впливає на міжсервісний інтервал заміни моторної оливи та масляного фільтра.

- РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
- ПЕРЕД використанням дизельного пального з вмістом сірки більше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон), зверніться до свого дилера John Deere або кваліфікованого постачальника послуг
- ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати дизельне пальне з вмістом сірки більше 10000 мг/кг (10000 частин на мільйон)

ПРИМІТКА: Збільшений 500-годинний міжсервісний інтервал заміни оливи та масляного фільтра допускається лише в тому разі, якщо виконуються всі наступні умови:

- Використання дизельного пального з вмістом сірки менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
- Використання оливи John Deere Plus-50™ II або Plus-50
- Використання схваленого масляного фільтра John Deere

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтра	
Вміст сірки в пальному	Менше 2000 мг/кг (2000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	500 годин
Інші оливи	250 годин
Вміст сірки в пальному	2000—10000 мг/кг (2000—10000 частин на мільйон)
Оливи Plus-50	Зверніться до дилера John Deere
Інші оливи	Зверніться до дилера John Deere
По результатах аналізу оливи міжсервісний інтервал заміни «інших олиг» може бути збільшений до максимуму, який не повинен перевищувати значення для олиг Plus-50. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним кроком після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни олиг John Deere Plus-50.	

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменшить міжсервісний інтервал заміни оливи та масляного фільтра на 50%. Завдяки періодичному аналізуванню оливи міжсервісний інтервал збільшується
- Використовуйте тільки дозволені типи оливи

DX, ENOIL13, T3, PTP, 220toMAX-UK-13JAN18

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтра — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV та для двигунів Stage V

Недотримання належних стандартів на оливу та міжсервісних інтервалів обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на оливи, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Рекомендовані інтервали обслуговування оливи та оливного фільтра базуються на комбінації таких параметрів, як ємність піддона картера, тип моторної оливи та оливного фільтра, що використовуються, і вміст сірки в дизельному пальному. Фактичні міжсервісні інтервали також залежать від умов експлуатації та практики технічного обслуговування.

Типи олиг, дозволені до використання:

- John Deere Plus-50™ II
- До "інших олиг" належать оливи, які відповідають специфікаціям API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 та ACEA E6

Перевіряйте оливу для оцінки її стану та допомоги у виборі правильного міжсервісного інтервалу заміни оливи та оливного фільтра. Для отримання додаткової інформації про аналіз моторної оливи зверніться до свого дилера John Deere або до кваліфікованого постачальника послуг.

Замінюйте оливу та оливний фільтр щонайменше через кожні 12 місяців, навіть якщо кількість годин напрацювання менше рекомендованого міжсервісного інтервалу.

Вміст сірки в дизельному пальному негативно впливає на міжсервісний інтервал заміни моторної оливи та масляного фільтра. Підвищений вміст сірки знижує міжсервісні інтервали заміни оливи та масляного фільтра.

НЕОБХІДНО використовувати дизельне паливо з вмістом сірки менше 15 мг/кг (15 частин на мільйон).

Експлуатація двигуна на великій висоті над рівнем моря зменшує інтервали заміни оливи. Додаткова інформація наведена в пункті "Міжсервісний інтервал заміни моторної оливи для дизельних двигунів, які експлуатуються на великій висоті над рівнем моря".

ПРИМІТКА: Збільшений 500-годинний міжсервісний інтервал заміни оливи та масляного фільтра допускається лише в тому разі, якщо виконуються всі наступні умови:

- Використання дизельного пального з

Plus-50 — торгова марка компанії Deere & Company

вмістом сірки менше 15 мг/кг (15 частин на мільйон)

- Використання оливи John Deere Plus-50™ II
- Використання схваленого масляного фільтра John Deere

Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та фільтра	
John Deere Plus-50™ II	500 годин
Інші оливи	250 годин
По результатах аналізу оливи міжсервісний інтервал заміни "інших оливи" може бути збільшено до максимуму, який не повинен перевищувати значення для оливи Plus-50™ II. Аналіз оливи означає взяття ряду зразків оливи з 50-годинним шагом після нормального міжсервісного інтервалу, поки дані не покажуть кінець корисного ресурсу оливи або не буде досягнутий максимальний міжсервісний інтервал для заміни оливи John Deere Plus-50 II.	

ВАЖЛИВО: Для запобігання пошкодженню двигуна:

- При використанні біодизельних сумішей марки вище B20 зменшіть міжсервісний інтервал заміни оливи та масляного фільтра на 50%. Аналіз оливи може дозволити більші міжсервісні інтервали.
- Використовуйте тільки дозволені типи оливи.

DX, ENOIL15, IT4, 120toMAX-UK-13JAN18

Охолоджуюча рідина двигуна

Охолоджувальна рідина для дизельних двигунів (з мокрими гільзами циліндрів)

Недотримання належних стандартів на охолоджувальну рідину та встановленого графіку технічного обслуговування може призвести до серйозного пошкодження двигуна, на яке може не розповсюджуватися гарантія. Гарантії, зокрема, гарантія на систему контролю викидів, не надаються на охолоджувальні рідини, запчастини чи сервісні роботи John Deere.

Рекомендовані охолоджувальні рідини

Рекомендовано застосовувати такі готові охолоджувальні рідини:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

Готова до застосування охолоджувальна рідина COOL-GARD II пропонується в декількох концентраціях з різною межею захисту від замерзання, як вказано в наступній таблиці.

COOL-GARD II готова до застосування	Межа захисту від замерзання
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Не всі готові до застосування охолоджувальні рідини COOL-GARD II доступні в усіх країнах.

Використовуйте продукт COOL-GARD II PG, коли необхідна нетоксична формула охолоджувальної рідини.

Додаткові рекомендовані охолоджувальні рідини

Також рекомендується наступна охолоджуюча рідина:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate в 40—60% суміші концентрату з якісною водою.

ВАЖЛИВО: При змішуванні концентрату охолоджувальної рідини з водою концентрація охолоджувальної рідини в суміші не повинна бути менше 40% або більше 60%. Концентрація менше 40% не забезпечує достатньої кількості присадок для захисту від корозії. Концентрація більше 60% може призвести до загущення охолоджувальної рідини та проблемам з системою охолодження.

Інші охолоджувальні рідини

Можуть використовуватися інші охолоджувальні рідини на основі етиленгліколю або пропіленгліколю, якщо вони відповідають наступній специфікації:

- Готова до застосування охолоджувальна рідина, яка відповідає вимогам стандарту ASTM D6210
- Пакет присадок в складі рідини не містить 2-етилгексанової кислоти (2-ЕГК).
- Концентрат охолоджувальної рідини, який відповідає вимогам стандарту ASTM D6210, у 40—60% суміші концентрату з якісною водою

Якщо охолоджувальна рідина однієї з цих специфікацій недоступна, використовуйте концентрат охолоджувальної рідини або готову до застосування охолоджувальну рідину, яка, як мінімум, має наступні хімічні та фізичні властивості:

- Забезпечує захист гільз циліндрів від кавітації згідно з методом кавітаційних випробувань John Deere або експлуатаційного дослідження, яке виконується при 60% допустимого навантаження
- До її складу входить пакет присадок без нітриту
- Пакет присадок в складі рідини не містить 2-етилгексанової кислоти (2-ЕГК).
- Захищає металеві деталі охолоджувальної системи (чавун, алюмінієві та мідні сплави, наприклад латунь) від корозії

Якість води

Якість води має велике значення для ефективності роботи охолоджувальної системи. Для змішування з концентратами охолоджувальної рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю рекомендується використовувати деіонізовану або демінералізовану воду.

Графік замінювання охолоджувальної рідини

Спорожняйте та промивайте систему охолодження та заливайте свіжу охолоджувальну рідину, дотримуючись вказаного інтервалу, який залежить від типу охолоджувальної рідини, яка використовується.

При використанні охолоджувальної рідини COOL-GARD II або COOL-GARD II PG інтервал заміни становить 6 років роки або 6000 годин роботи.

Якщо використовується інша охолоджувальна рідина (не COOL-GARD II або COOL-GARD II PG)

необхідно зменшити інтервал заміни до 2 років або 2000 годин роботи.¹

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати антифриз для системи охолодження, який містить герметизуючі присадки.

Забороняється змішувати охолоджуючу рідину на основі етиленгліколю та пропіленгліколю.

Забороняється використовувати охолоджувальні рідини, які містять нітриту.

DX.COOL3-UK-25AUG20

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Деякі присадки охолоджувальної рідини втрачають свої якості під час роботи двигуна. Для охолоджувальної рідини COOL-GARD™ II Premix та COOL-GARD II Concentrate поповнюйте присадки між інтервалами заміни, додаючи продукт COOL-GARD II Coolant Extender.

Продукт COOL-GARD II Coolant Extender повинен додаватися, тільки по результатах перевірки за допомогою тестових смужок COOL-GARD II. Ці тестові смужки забезпечують простий та ефективний метод для перевірки точки замерзання, рівня присадок та pH у вашій охолоджувальній рідині двигуна.

Перевіряйте розчин охолоджувальної рідини кожні 12 місяців, а також при надмірній втраті охолоджувальної рідини внаслідок витоків чи перегріву.

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати тестові смужки COOL-GARD II з охолоджувальною рідиною COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender — це хімічно узгоджена система присадок, призначена для використання з усіма охолоджувальними рідинами COOL-GARD II. Продукт COOL-GARD II Coolant Extender не призначений для використання з охолоджувальними рідинами, які містять нітрит.

ВАЖЛИВО: Забороняється додавати додаткову присадку охолоджувальної рідини під час спорожнення та повторного заповнення системи наступними охолоджувальними рідинами:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Використання не рекомендованих додаткових присадок може призвести до випадіння присадок в осад, загущення охолоджувальної рідини або корозії компонентів системи охолодження.

Додавайте рекомендовану концентрацію John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ перевищувати рекомендовану кількість.

DX.COOL16-UK-15MAY13

Експлуатація в умовах теплого клімату

Дизельні двигуни John Deere призначені для роботи з використанням рекомендованих охолоджувальних рідин.

Завжди використовуйте рекомендовану охолоджувальну рідину, навіть при експлуатації в географічних районах, де захист від замерзання не потрібний.

ВАЖЛИВО: Вода може використовуватися в якості охолоджувальної рідини *тільки в аварійних ситуаціях*.

Використання води в якості охолоджувальної рідини, навіть при доданні в неї кондиціонеру, може призвести до утворення піни, корозії гарячих алюмінієвих та залізних поверхонь, відкладення накипу та кавітації.

Спорожніть систему охолодження та заливайте в неї рекомендовану охолоджувальну рідину при першій можливості.

DX.COOL6-UK-15MAY13

Якість води для змішування з концентратом охолоджувальної рідини

Охолоджувальні рідини для двигунів є поєднанням трьох хімічних компонентів: антифризу на основі етиленгліколю (EG) або пропіленгліколю (PG), інгібіторних присадок та якісної води.

Якість води має велике значення для ефективності роботи охолоджувальної системи. Для змішування з концентратами охолоджувальної рідини на основі етиленгліколю та пропіленгліколю рекомендується

COOL-GARD — це торгова марка Deere & Company

¹ За результатами аналізу охолоджувальної рідини інтервал замінування "інших охолоджувальних рідин" може бути збільшено до максимуму, який не повинен перевищувати значення для охолоджувальних рідин Cool-Gard II. Аналіз охолоджувальної рідини означає взяття ряду зразків з 1000-годинним кроком після нормального міжсервісного інтервалу, доки дані не покажуть кінець корисного ресурсу охолоджувальної рідини або не буде досягнуто максимального міжсервісного інтервалу охолоджувальної рідини Cool-Gard.

використовувати деіонізовану або демінералізовану воду.

Уся вода, яка використовується в охолоджувальній системі, повинна відповідати таким мінімальним вимогам до якості:

Хлориди	<40 мг/л
Сульфати	<100 мг/л
Загальна кількість розчинених твердих речовин	<340 мг/л
Загальна жорсткість	<170 мг/л
рН	5,5—9,0

ВАЖЛИВО: Забороняється використовувати бутильовану воду, тому що вона часто має високу загальну кількість розчинених твердих речовин.

Захист від замерзання

Відносні концентрації гліколю та води в охолоджувальній рідині двигуна визначають її межу захисту від замерзання.

Етиленгліколь	Межа захисту від замерзання
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Пропіленгліколь	Межа захисту від замерзання
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати суміш охолоджувальної рідини та води з концентрацією етиленгліколю чи пропіленгліколю вище за 60%.

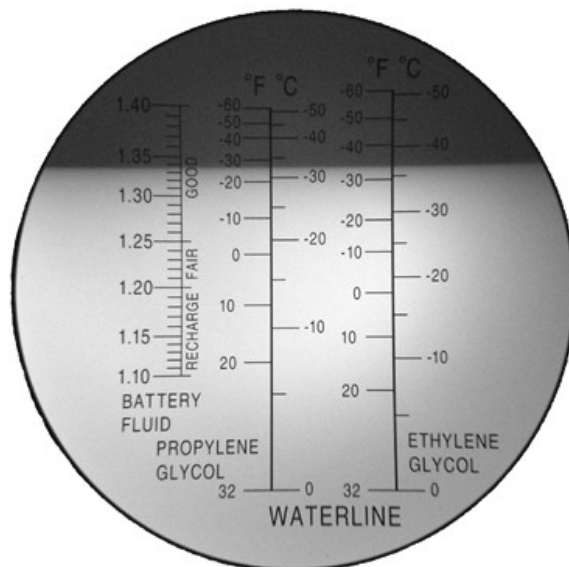
DX, COOL19-UK-13JAN18

Перевірка точки замерзання охолоджувальної рідини



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ Номер по каталогу 75240



TS1733—UN—04SEP13

Зображення з краплею охолоджувальної рідини 50/50, поміщеною на вікно рефрактометра

Використання портативного рефрактометра для охолоджувальної рідини є найшвидшим, найпростішим та найточнішим методом визначення точки замерзання охолоджувальної рідини. Цей метод є точнішим, ніж тестові смужки або гідрометр поплавкового типу, який може давати незадовільні результати.

Рефрактометр для охолоджувальної рідини можна придбати в у вашого дилера John Deere за програмою інструментів SERVICEGARD™. Цей рефрактометр (номер за каталогом 75240) є економічним рішенням, яке дозволяє точно визначати точку замерзання в польових умовах.

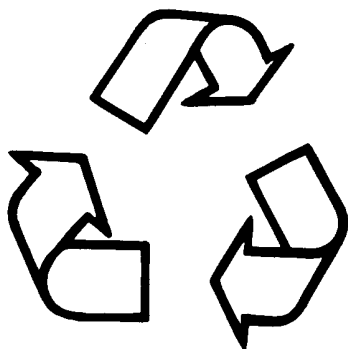
Порядок використання приладу:

1. Дайте системі охолодження охолонути до температури навколишнього середовища.
2. Відкрийте кришку радіатора, щоб отримати доступ до охолоджувальної рідини.
3. За допомогою піпетки із комплекту візьміть невеликий зразок охолоджувальної рідини.
4. Відкрийте кришку рефрактометра, помістіть одну краплю охолоджувальної рідини на вікно та закрийте кришку.
5. Подивіться в окуляр та сфокусуйте зображення при необхідності.
6. Запишіть показану точку замерзання для відповідного типу охолоджувальної рідини (на основі етиленгліколю або пропіленгліколю), яка перевіряється.

DX, COOL, TEST-UK-13JUN13

SERVICEGARD — це торгова марка Deere & Company

Утилізація охолоджувальної рідини



Переробка відходів

TS1133—UN—15APR13

Неправильна утилізація охолоджувальної рідини двигуна може створювати загрозу для навколишнього середовища та екології.

Для зливання рідини використовуйте герметичні контейнери. Не використовуйте контейнери для продуктів харчування або напоїв, які можуть вводити в оману людей і приводити до вживання відходів всередину.

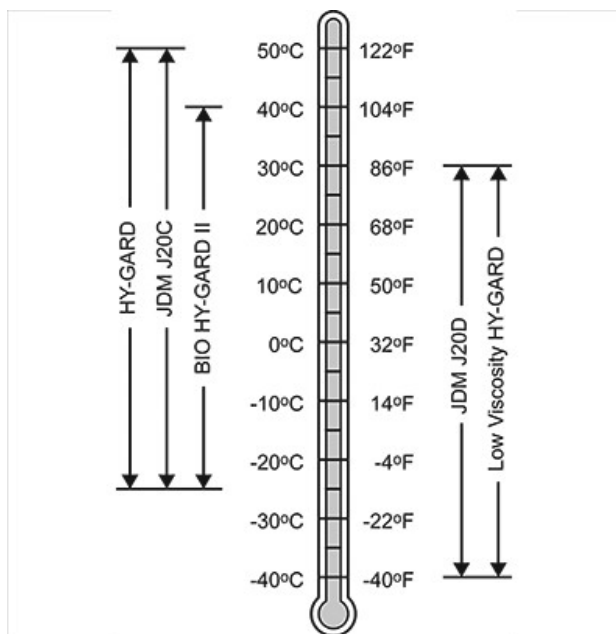
Не зливайте відходи на землю, в каналізацію або в будь-які водні джерела.

Зверніться до місцевого центру охорони довкілля / центру вторинного перероблення, дистриб'ютора двигунів John Deere™ або сервісного дилера, щоб отримати інформацію щодо правильного перероблення або утилізування відходів.

RG, RG34710, 7543-UK-26APR18

Інші мастильні матеріали

Трансмісійна та гідравлічна олива



RG30204—UN—08MAR18

Оливи для відповідних діапазонів температур повітря

Обирайте в'язкість масла згідно з очікуваним діапазоном температур повітря протягом періоду між замінами масла.

Рекомендовано використовувати такі оливи:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Можуть використовуватися інші оливи, якщо вони відповідають одній з вимог, які подано нижче:

- Стандарт John Deere JDM J20C
- Стандарт John Deere JDM J20D

Використовуйте оливу John Deere Bio Hy-Gard™ II, коли необхідна біорозкладна рідина.¹

DX,ANTI-UK-01JAN18

Використання трансмісійної та гідравлічної оливи

ВАЖЛИВО: Для забезпечення належної якості перемикання передач необхідно використовувати оливу, яка відповідає технічним характеристикам для оливи Hy-Gard™ або JDM J20C.

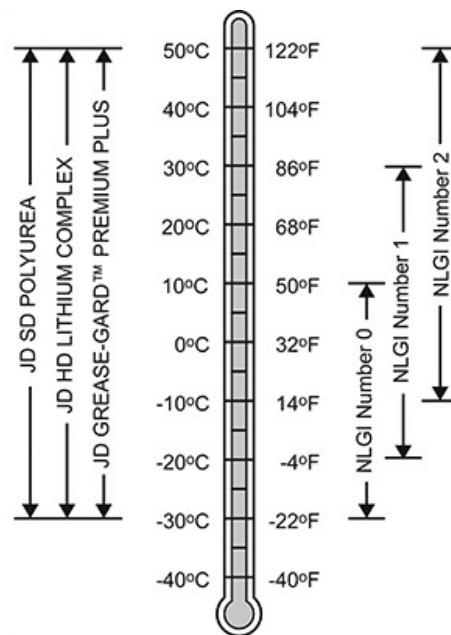
Якщо використовувати оливу, яка не відповідає технічним характеристикам Hy-Gard™ або JDM J20C, можливі проблеми з перемиканням та (або) пошкодження трансмісії.

На заводі в трансмісію, міст та бак на гідравлічну оливу трактора залито оливу John Deere Hy-Gard JDM J20C™.

EC82310,0000F57-UK-05NOV20

Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP)

ВАЖЛИВО: Для автоматичних систем змащування треба брати до уваги різні температури навколишнього повітря.



RG30199—UN—08MAR18

Мастила для відповідних діапазонів температури повітря

Hy-Gard — торгова марка компанії Deere & Company
Bio Hy-Gard — це торгова марка Deere & Company

¹ Bio Hy-Gard II задовольняє чи перевершує мінімальну здатність до біологічного розкладання на 80% протягом 21 дня згідно з методом випробувань CEC-L-33-T-82. Оливу Bio Hy-Gard II не дозволяється змішувати з мінеральними оливами, оскільки це зменшує здатність до біологічного розкладання та робить правильну утилізацію оливи неможливою.

Вибирайте мастило на основі класів консистенції NLGI та очікуваного діапазону температур повітря протягом міжсервісного інтервалу.

Рекомендується використовувати мастило John Deere SD Polyurea Grease.

Також рекомендуються наступні мастила:

- Комплексне літієве мастило John Deere HD Lithium Complex
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Можуть використовуватися й інші мастила, якщо вони відповідають таким вимогам:

- Категорія по NLGI – GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 або DIN KP 2 N-10 комплексна літієва несинтетична олива (від 100 до 220 мм²/с при 40° C)

ВАЖЛИВО: Деякі типи загусників, базових олив та присадок, що використовуються в мастилах, несумісні з іншими. Слід уникати змішування мастил. Перед змішуванням консистентних мастил різного типу зверніться до свого постачальника мастила.

DX,GREA1-UK-13JAN18

Зберігання мастильних матеріалів

Ваше обладнання може працювати з максимальною ефективністю тільки за умови використання чистих мастильних матеріалів.

Використовуйте чисті контейнери для роботи з усіма мастильними матеріалами.

Зберігайте мастильні матеріали та контейнери в зоні, захищеній від пилу, вологи та інших забруднень. Зберігайте контейнери на боку, щоб не допустити накопичення на них води та бруду.

Переконайтеся в тому, що всі контейнери мають належне маркування для ідентифікації їх вмісту.

Правильно утилізуйте всі старі контейнери та будь-які залишки мастильних матеріалів, які можуть знаходитись в них.

DX,LUBST-UK-11APR11

Змішування мастильних матеріалів

Як правило, уникайте змішування різних марок або типів оливи. Виробники оливи змішують присадки в своїх оливах для забезпечення відповідності певним специфікаціям та експлуатаційним вимогам.

Змішування різних масел може порушити правильну роботу цих присадок та погіршити експлуатаційні характеристики мастильного матеріалу.

Зверніться до вашого дилера John Deere для отримання детальної інформації та рекомендацій.

DX,LUBMIX-UK-18MAR96

Альтернативні та синтетичні мастильні матеріали

Умови в певних географічних регіонах можуть вимагати правил використання мастильних матеріалів, які відрізняються від тих, що наведені в цій інструкції.

Деякі охолоджувальні рідини та мастильні матеріали John Deere можуть бути недоступними у вашому регіоні.

Зверніться до вашого дилера John Deere для отримання інформації та рекомендацій.

Синтетичні мастильні матеріали можуть використовуватись, якщо вони відповідають експлуатаційним вимогам, вказаним у цій інструкції.

Температурні діапазони та інтервали обслуговування, наведені в цій інструкції, застосовуються до рідин John Deere або інших виробників, якщо такі рідини пройшли випробування і/або схвалені для використання в обладнанні John Deere.

Повторно очищені базові компоненти можуть використовуватися, якщо готовий мастильний матеріал відповідає експлуатаційним вимогам.

DX,ALTER-UK-13JAN18

Технічне обслуговування. Загальна інформація

Огляд розділу "Технічне обслуговування"

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. По закінченні будь-яких робіт із сервісного обслуговування встановіть на місце всі щитки і кришки, які було знято; закрийте й надійно замкніть капот.

ВАЖЛИВО: Ця публікація не є детальним посібником з технічного обслуговування. У ній розглянуто поточний догляд і технічне обслуговування. Щоб отримати більш детальну інформацію щодо технічного обслуговування, придбайте посібник з технічного обслуговування в уповноваженого дилера John Deere™.

Рекомендовану періодичність технічного обслуговування наведено для середніх умов. Якщо трактор працює в поганих умовах, технічне обслуговування слід виконувати частіше.

У розділах, присвячених технічному обслуговуванню, наведено інформацію щодо процесів і порядку технічного обслуговування.

Розділи, які стосуються паливно-мастильних матеріалів і охолоджувальних рідин: Інформація щодо схвалених рідин для експлуатації та технічного обслуговування. Також вони містять керівництво з вибору належної періодичності технічного обслуговування для таких операцій як заміна моторного мастила.

Обслуговування під час обкатки Виконуйте перелічене технічне обслуговування впродовж перших 100 годин.

Технічне обслуговування. Таблиці обліку: Мета таблиць

- Визначити, коли і яке технічне обслуговування слід виконувати.
- Фіксації часу виконання сервісного обслуговування.

Розділи, в яких описано порядок технічного обслуговування Різні види технічного обслуговування, які проводяться з певної періодичністю чи не періодично, згруповано за видом робіт у шість розділів. Назви відповідних розділів, що стосуються технічного обслуговування, та назви робіт наведено у картах реєстрації технічного обслуговування (наприклад, "Замінювання: моторна олива і фільтр"). В розділі "Електричне обладнання" наведено всю інформацію з технічного обслуговування освітлення, запобіжників і реле.

Розділи, що стосуються пошуку й усунення несправностей: Ці розділи містять опис процедур

пошуку та усунення несправностей, а також інформацію щодо усунення діагностичних кодів несправності, що можуть з'явитися на дисплеї CommandCenter™.

RX32825,00000A5-UK-26MAR21

Роботи з технічного обслуговування, виконувані за потреби

ВАЖЛИВО: Роботи з технічного обслуговування слід виконувати, коли на таку потребу вкажуть прилади чи функціонування трактора, навіть тоді, коли це не передбачено таблицями періодичності проведення технічного обслуговування.

Іноді через умови експлуатації може бути необхідно виконати запланований вид технічного обслуговування раніше, ніж зазначено в таблицях періодичності технічного обслуговування (наприклад, обслуговування повітряних фільтрів). Виконавши таку роботу, зробіть запис про її виконання у карті технічного обслуговування за необхідністю.

RX32825,00017C6-UK-04JAN17

Визначення викидів забрудників трактором

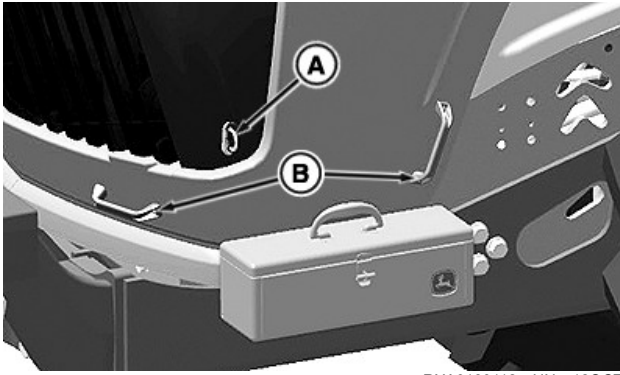
ВАЖЛИВО: Щоб визначити тип двигуна трактора, див. серійний номер двигуна у розділі "Ідентифікаційний номер" цього посібника з експлуатації.

Порядок виконання деяких робіт із технічного обслуговування залежить від обладнання з нейтралізації шкідливих викидів, яким оснащено двигун.

RX32825,0001764-UK-14DEC16

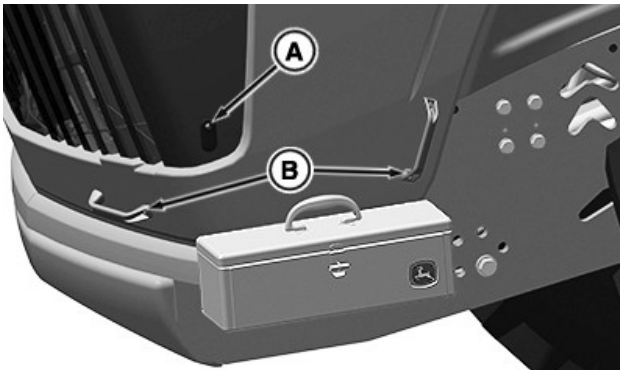
Відкривання капота

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Перш ніж заводити двигун, закрийте й надійно замкніть капот.



RXA0180112—UN—12OCT20

За наявності



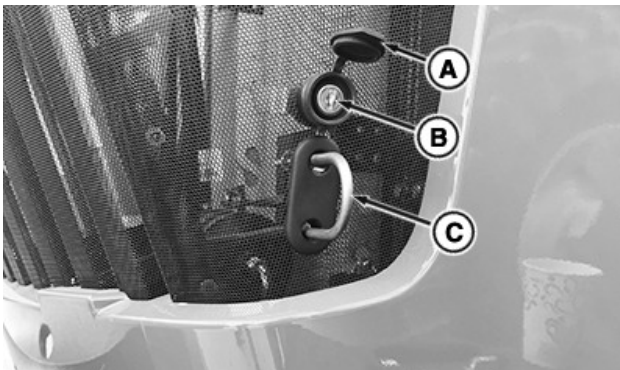
RXA0180141—UN—15OCT20

За наявності

1. Потягніть на себе ручку відкривання капота (А).
2. За допомогою рукояток капота (В) підніміть капот

JL41210,0000A92-UK-21APR21

Відкривання капота (за наявності)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Відкрийте кришку (А) та вставте ключ у замок (В).
2. Поверніть ключ за годинниковою стрілкою, щоб розблокувати засувку капота (С).
3. Витягніть засувку капота та відкрийте капот.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травмування. Перш ніж заводити двигун, закрийте й надійно замкніть капот.

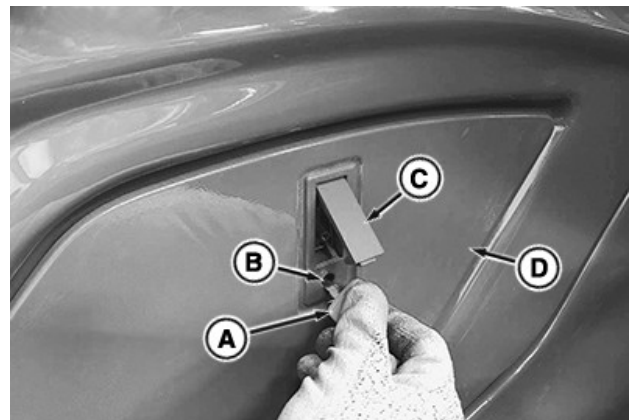
4. Закрийте капот і поверніть ключ проти годинникової стрілки, щоб заблокувати засувку капота.

BH38674,0000D20-UK-27APR18

Знімання панелі доступу до двигуна

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування та пошкодження обладнання:

- У жодному разі не запускайте двигун зі знятими щитками або відкритим капотом.
- Завжди закривайте та надійно замикайте капот.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Вставте ключ (А) у фіксатор (В).
2. Відкриється засувка панелі (С).
3. Зніміть панель доступу до двигуна (D).

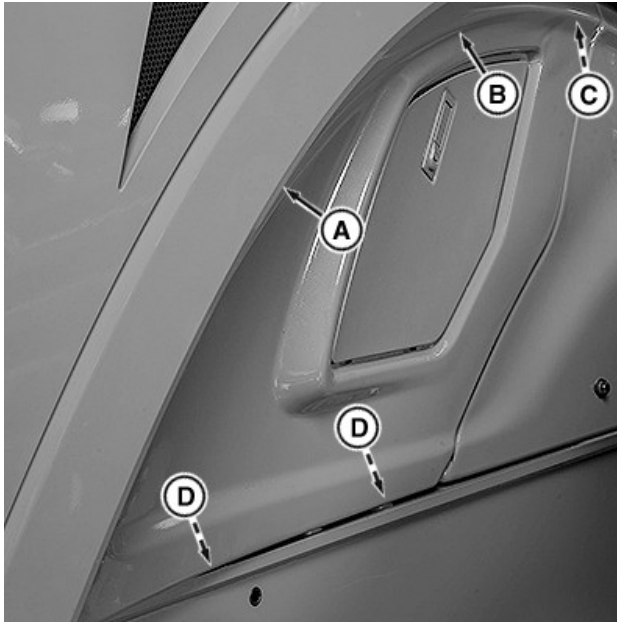
BH38674,0000D1B-UK-21APR21

Знімання бічного захисного щитка двигуна з переднім розташуванням

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування та пошкодження обладнання:

- У жодному разі не запускайте двигун зі знятими щитками або відкритим капотом.
- Завжди закривайте та надійно замикайте капот.

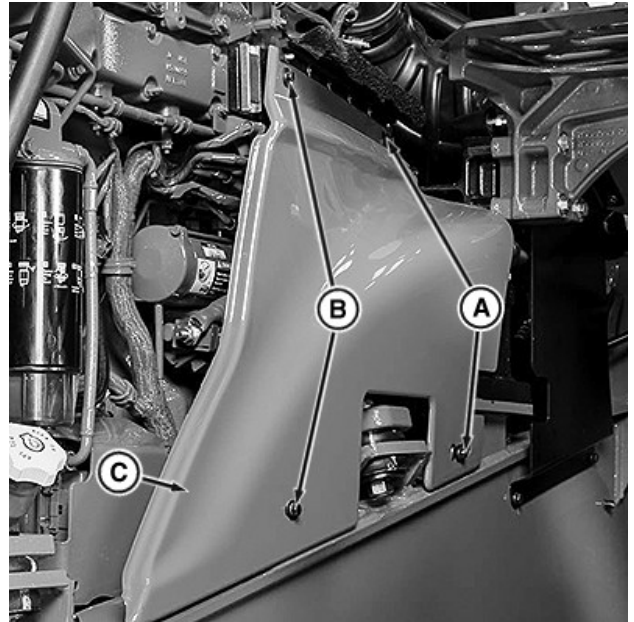
1. Відкрийте капот. Див. пункт "Відкривання капота" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Натисніть на засувку (A).
3. Зніміть верхню частину бічного щитка двигуна (B) з магніту (C).
4. Витягніть бічний щиток двигуна з вирівняних штирів (D).

BH38674,0000D1C-UK-22APR21



RXA0185233—UN—27AUG21

3. Вкрутіть гвинти (A) та (B).
4. Зніміть бічний щиток двигуна із заднім розташуванням (B).
5. Під час повторного встановлення заднього бічного щитка двигуна затягніть болти з моментом затягування (A) 37 Н м (37 фунто-футів) і (B) 25 Н м (18 фунто-футів).

BH38674,0000D1D-UK-27AUG21

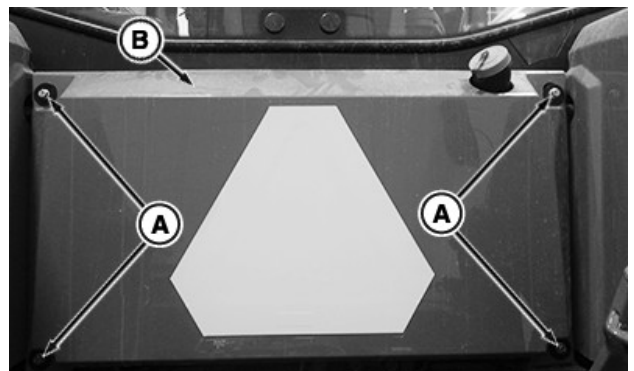
Знімання бічного щитка двигуна із заднім розташуванням

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування та пошкодження обладнання:

- У жодному разі не запускайте двигун зі знятими щитками або відкритим капотом.
- Завжди закривайте та надійно замикайте капот.

1. Відкрийте капот. Див. пункт "Відкривання капота" в цьому розділі посібника з експлуатації.
2. Зніміть бічний щиток двигуна з переднім розташуванням. Див. пункт "Знімання бічного щитка двигуна з переднім розташуванням" у цьому розділі посібника з експлуатації.

Демонтаж задньої панелі кабіни

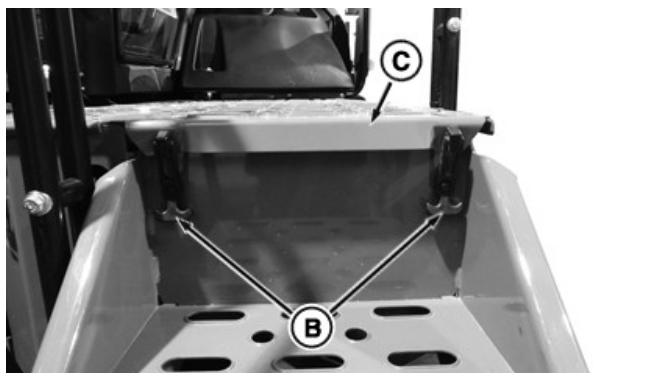


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Вкрутіть чотири кріпильні болти з задньої панелі кабіни (A).
2. Демонтуйте задню панель кабіни (B).

EC82310,0000F61-UK-21APR21

Доступ до відсіку акумуляторної батареї



1. Відкрийте обидві засувки відсіку акумуляторної батареї (B).
2. Підніміть кришку відсіку акумуляторної батареї (C).

RXA0141979—UN—03JUN14

EC82310,0000F5A-UK-23APR21

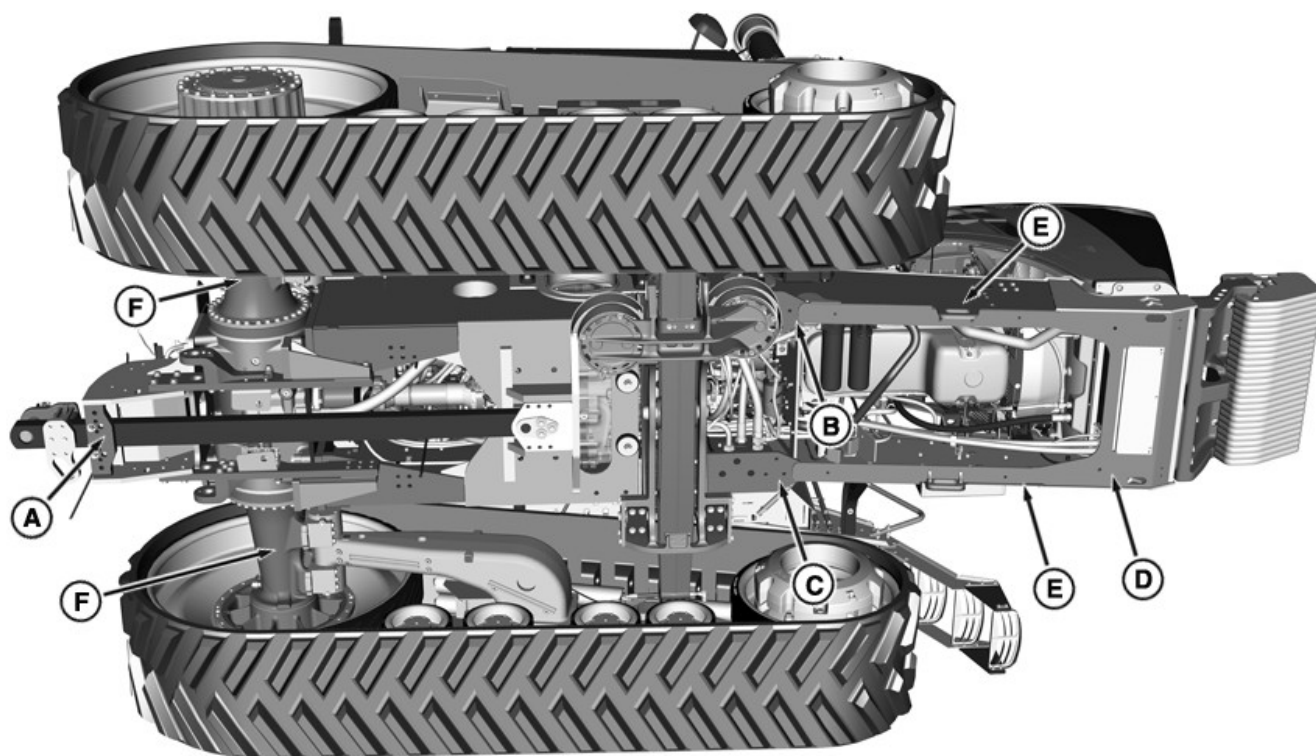
Піднімання трактора домкратом. Точки підйому й розміщення опорних стійок

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте тільки сертифіковане підймальне обладнання.

Підіймайте трактор домкратом тільки на твердій горизонтальній ділянці. Перш ніж виконувати на тракторі будь-які роботи, переконайтесь, що використовуються відповідні опорні стійки.

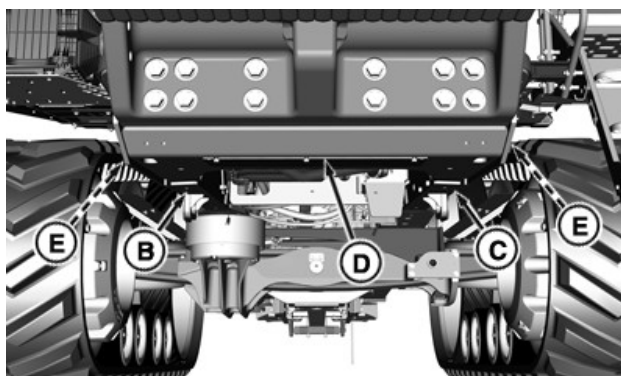
Для цього можна використовувати спеціальні інструменти від John Deere. Ці опорні стійки можна придбати в свого дилера компанії John Deere.

Рекомендовані точки для підймання трактора на підйимачах. Використовуйте для підймання відповідний підхожий підймальний пристрій.



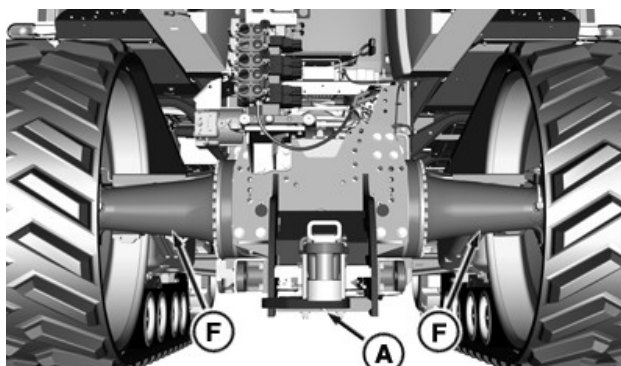
Нижня частина, точки підймання

RXA0162456—UN—08MAR18



RXA0138268—UN—17JAN14

Передня точка підйому



RXA0138267—UN—17JAN14

Точка підймання ззаду



RXA0179021—UN—05AUG20

Позначка точок підймання (за наявності)

A — підймання задньої частини трактора (наприклад: щоб відкрутити або відрегулювати плазуни)

B — підймання правого боку передньої опорної рами (приклад: щоб відкрутити або відрегулювати правосторонній плазун)

C — підймання лівого боку передньої опорної рами (наприклад, щоб відкрутити або відрегулювати лівосторонній плазун)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Заборонено підіймати трактор за допомогою передніх противаг, опори передньої противаги або кришки очисного відсіка охолоджувальної системи.

D — підймання передньої опорної рами (наприклад, щоб підняти центр трактора для встановлення опорних стійок)

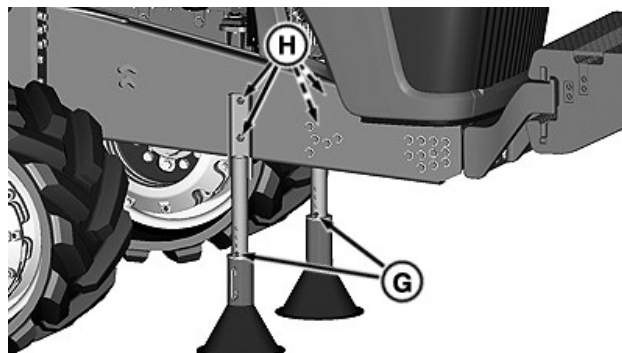
E — розташування опорної стійки картера переднього моста

F — розташування опорної стійки картера заднього моста

1. Відключіть уземлювальний кабель акумуляторної батареї. Див. п. «Технічне обслуговування акумуляторних батарей» у розділі «Технічне обслуговування електричної системи» цього посібника з експлуатації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Обов'язково використовуйте відповідне обладнання для встановлювання, змінювання або видаляння вантажів. Якщо відповідне обладнання не доступне, цю роботу може виконати дилер John Deere.

2. Зніміть передні противаги.
3. Підіймайте трактор, доки не утвориться проміжок приблизно 200 мм (8 дюймів) між плазуновим протектором і землею.



RXA0162402—UN—01MAR18

4. Установіть передні опорні стійки JDG1277 для забезпечення опори передньої рами; при цьому слід залишити ковпачкові гвинти M20 x 100 мм (H) ледь послабленими.



RW76248—UN—12AUG99

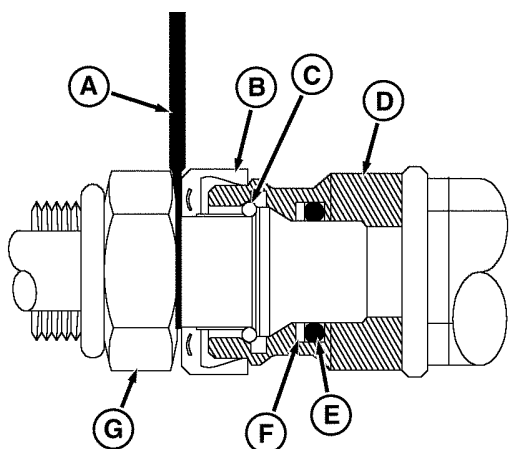
5. Установіть задні опорні стійки JDG1276 в задній частині рами трактора.

6. Установіть штифти (G) в конічні стійки.
7. Затягніть чотири кріпильні ковпачкові гвинти.

EC82310,0000510-UK-11JUN21

Технічне обслуговування і з'єднання фітингів STC® (Snap-to-Connect)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не від'єднуйте фітинг STC® (Snap-to-Connect), коли він перебуває під тиском. Якщо не скинути тиск, перш ніж від'єднувати фітинг, це може призвести до отримання травми та (або) пошкодження обладнання.



RXA0080095—UN—31MAR05

Фітинги STC® використовуються у сталевих трубах, шлангових з'єднаннях і можуть мати різні розміри. Інструмент JDG1885 STC® (A), призначений для використання в якості розділювача, що відсуває всередину знімне кільце (B), яке звільняє стопорне кільце (C). Придбати цей інструмент можна у дилера John Deere.

ВАЖЛИВО: Не користуйтеся цим інструментом для розділення фітингів. Підважування цим інструментом може призвести до пошкодження фітинга та інструмента.

ПРИМІТКА: У разі пошкодження стопорного кільця, опорного кільця (F) або ущільнювального кільця (E): Зверніться до свого дилера компанії John Deere за запасними частинами й замініть ці три деталі.

1. Між знімним кільцем і фітингом можна вставляти тільки відповідний інструмент STC®.
2. Від'єднайте від з'єднувача шланг або трубу.
3. Перш ніж підключати фітинг STC® й перевіряти контактні поверхні на наявність:
 - Відколів
 - Подряпин

- Плaskих ділянок

4. Переконайтеся у відсутності ознак зношення або пошкодження:

- Ущільнювального кільця
- Опорного кільця
- Стопорного кільця

5. Перевірте наявність забруднення:

- Труби з внутрішньою нарізкою (D)
- Труби із зовнішньою нарізкою (G)

6. Встановіть на фітинг з охоплюваною поверхнею знімне кільце.

7. Стисніть частини фітингу до відчутного клацання й зупинки.

8. Потягнувши за шланг, переконайтеся у тому, що частини фітингу міцно з'єдналися.

RX32825,000175C-UK-16JUN17

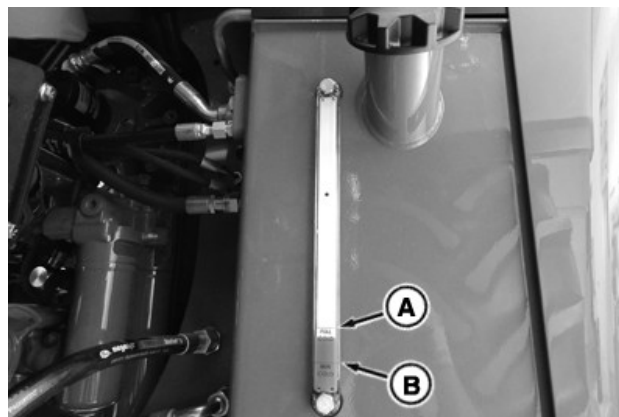
Калібрування трансмісії

Час виконання калібрування

Виконувати калібрування трансмісії необхідно в наступних випадках:

- Заміна електромагніту зчеплення або клапана.
- Погіршення якості перемикачів.
- Заміна фільтрів трансмісії.
- Заміна гідравлічної рідини трансмісії.
- Заміна блока керування (РТР) системи трансмісії.
- Зняття трансмісії для технічного обслуговування або заміна з будь-яких причин.

Перевіряння рівня оливи та прогрівання перед калібруванням



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Перевірте рівень оливи за показами на контрольному склі бака для гідравлічної оливи. Рівень оливи повинен знаходитися між

позначками "Повний, холодна олива" (А) та "Мінімальний, холодна олива" (В).

ПРИМІТКА: Необхідно виконувати калібрування трансмісії лише у випадку, якщо змінюються характеристики перемикання після заміни трансмісійної оливи та фільтра.

Не перевіряйте оливу через короткий час після транспортування трактора на 15-тій або вищій швидкості.

ВАЖЛИВО: Якщо використовувати невідповідні трансмісійну та гідравлічну оливи, можливо виникнення проблем з перемиканням або пошкодження трансмісії, Див. «Трансмісійна та гідравлічна олива» розділу «Інші мастила» цього посібника з експлуатації.

- Нагрійте гідравлічну оливу. Див. пункт «Прогрівання гідравлічної системи трансмісії» в розділі «Трансмісія — загальна інформація» в посібнику з експлуатації.
- Коли температура оливи досягла 50 C (122 F), їдьте по рівній поверхні.

ПРИМІТКА: НЕ натискайте на гальмівну педаль протягом процесу нагрівання оливи. При натисканні на гальмівну педаль додаткова олива буде подаватися на мости, що призведе до неправильного зчитування показів рівня оливи.

- Переведіть важіль трансмісії у СТОЯНКОВЕ положення. Встановіть швидкість обертання двигуна на 1800 об/хв та дайте йому попрацювати протягом 5 хвилин.

ВАЖЛИВО: Забороняється експлуатація трактора, якщо рівень оливи нижче від позначки "Мінімальний, холодна олива" (В) на контрольному склі при вимкненому двигуні.

ПРИМІТКА: Слід зменшити швидкість обертання двигуна до холостого ходу при малому числі обертів, вимкнути двигун та почекати 5 хвилин, щоб рівень оливи в системі стабілізувався.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виконуйте калібрування трансмісії, коли трактор знаходиться поза межами приміщення на рівному ґрунті. Не дозволяйте стороннім особам перебувати біля трактора протягом цієї процедури.

Перевірте, щоб стоянкове гальмо працювало належним чином.

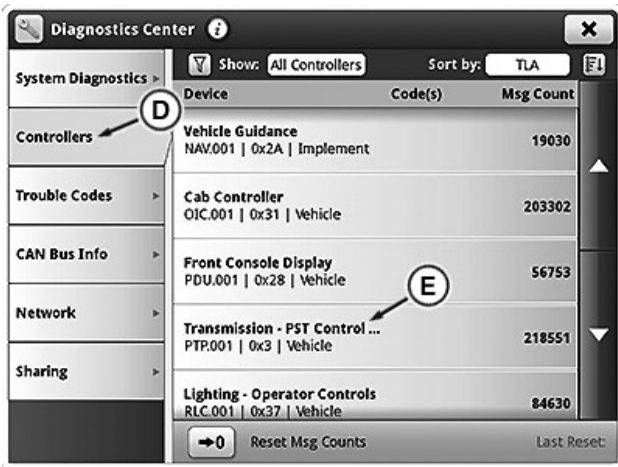
Протягом калібрування залишайтеся на сидінні оператора. Залежно від температури трансмісійної та гідравлічної оливи на початку процедури, калібрування зазвичай триває 12-15 хвилин.

ВАЖЛИВО: Неналежний рівень оливи може призвести до серйозного пошкодження трансмісії.

- Переконайтеся в тому, що Efficiency Manager™ вимкнено.

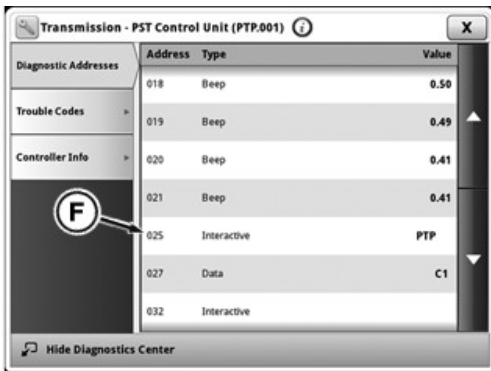


- Натисніть «Меню» (А) та вкладку «Система» (В).
- Виберіть піктограму діагностичного центру (С).



RXA0174962—UN—11FEB20

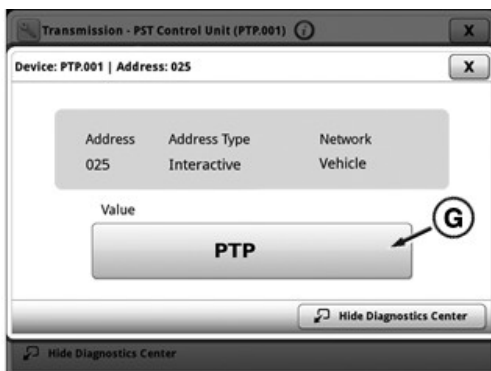
8. Виберіть вкладку «Блоки управління» (D).
9. Виберіть блок управління трансмісією PST (PTP.001) (E) зі списку.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Виберіть адресу 025 (F) у розкритому меню.

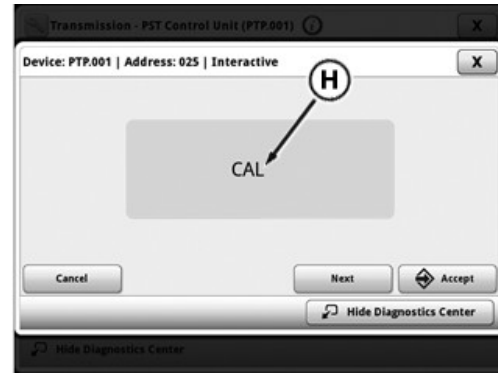
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Залиште важіль перемикавання в **СТОЯНКОВОМУ** положенні. Переведення важеля керування в положення "F" або "R" призводить до руху трактора.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. PTP має з'явитися на дисплеї CommandCenter™. Натисніть PTP (G).

ВАЖЛИВО: Не залишайте сидіння. Наявність оператора має бути підтверджена на цьому етапі для продовження калібрування.



RXA0174965—UN—11FEB20

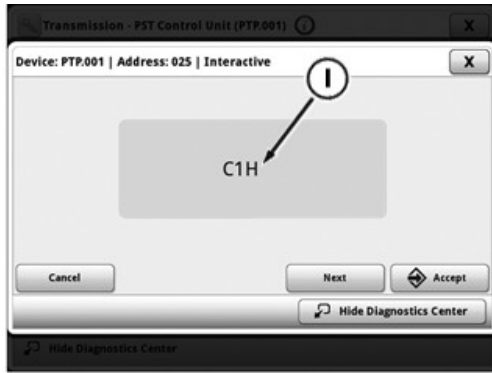
12. Поява «CAL» (H) на дисплеї CommandCenter™ свідчить про те, що калібрування трансмісії готове розпочатися.
13. Налаштуйте дросельну заслінку на швидкість обертання двигуна 1650 об/хв.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо "P" НЕ відображається на дисплеї кутової стійки, то не переходьте до операції калібрування. Залиште важіль перемикавання в **СТОЯНКОВОМУ** положенні. Переведення важеля в положення "F" призведе до випадкового руху трактора. Поверніться до кроку 2.

14. Переведіть важіль перемикавання в положення "N". На дисплеї кутової стійки (PDU) повинно відображатися "P".
15. Переведіть важіль перемикавання в положення "F", щоб розпочати калібрування.
16. Відображення CLD вказує на те, що температура трансмісійної оливи впала нижче за 50 °C (122 °F); PTP зупинить калібрування, доки температуру не буде підвищено настільки, щоб можна було повторно розпочати калібрування. Якщо температура оливи (доступна за адресою 33 на PTP) впала більше ніж на декілька градусів нижче за 50 °C (122 °F), розігрійте оливу вручну.

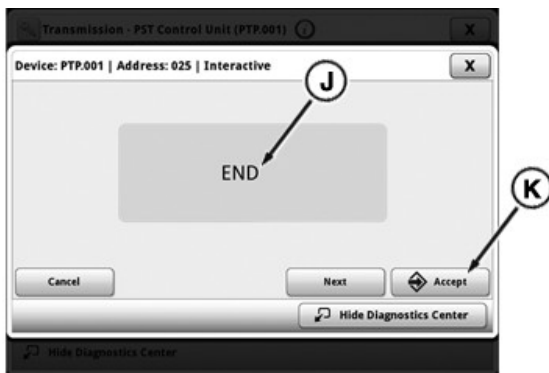
ПРИМІТКА: Як тільки розпочнеться операція калібрування, не змінюйте вручну положення дросельної заслінки, не пересувайте важіль перемикавання передач та не тисніть на педаль зчеплення. Це перше калібрування.

ПРИМІТКА: Якщо переривання калібрування обумовлено несправністю (наприклад, не можливо почути роботу двигуна або трансмісії протягом 30 секунд або довше), відображається повідомлення про несправність з трьох літер. Запишіть код. За потреби можна зробити ще одну спробу калібрування. Див. підрозділ «Переривання калібрування трансмісії» в цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Коли розпочинається калібрування, відображається напис C1H (I). C1H означає, що триває калібрування фіксації зчеплення 1. У міру продовження калібрування виконуються розрахунки фіксації зчеплення для зчеплень C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM і CH. На дисплеї відображається інформація про поточний крок процедури.
18. Коли завершено калібрування стадії фіксації для всіх дев'яти зчеплень, то про початок наступної фази калібрування свідчить поява C1F на дисплеї. C1F означає, що триває калібрування часу заповнення зчеплення 1. У міру продовження калібрування виконуються розрахунки заповнення зчеплення для зчеплень C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM та CH. На дисплеї відображається інформація про поточний крок процедури.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Коли на дисплеї відображається напис END (Завершення) (J), то калібрування виконано.

ПРИМІТКА: Дотримуйтесь належного порядку для виходу з функції калібрування, щоб запобігти генеруванню непотрібних діагностичних кодів несправності (DTC).

20. Переведіть важіль перемикавання з положення "F" у СТОЯНКОВЕ положення.

21. Зменште оберти двигуна.

22. Натисніть «Прийняти» (K), щоб зберегти та завершити калібрування

ПРИМІТКА: На дисплеї відображаються вказівки для оператора та наявні несправності. Якщо під час калібрування відображаються несправності, нові дані не зберігаються.

23. Заглушіть двигун. РТР збереже нове калібрування.

Несправність калібрування	Значення	Вказівка
CLD	Температура трансмісійної оливи нижча за 50 °C (122 °F). Триває автоматичне нагрівання.	Дії не потрібні. Зачекайте, доки автоматичне нагрівання нагріє оливу до 50 °C (122 °F). Коли температура буде досягнута, то калібрування розпочнеться автоматично.
OIL	Температура трансмісійної оливи нижча за мінімальну температуру 10 °C (50 °F), щоб розпочати автоматичне нагрівання.	Нагрійте вручну гідрравлічну оливу до 50 °C (122 °F). Див. підрозділ «Нагрівання вручну для калібрування» на початку цього розділу.
SPD	Швидкість обертів двигуна поза межами необхідного діапазону 1600-1700 об/хв, щоб розпочати або продовжити калібрування.	Встановіть швидкість обертання двигуна на 1650 об/хв.
CLU	Педаль зчеплення не в положенні "ВВЕРХ" або була натиснута оператором протягом калібрування.	Переконайтеся в тому, що педаль зчеплення повністю ПІДНЯТА, та не тисніть на неї протягом калібрування.
NOP	Оператор не перебуває на сидінні протягом калібрування.	Залишайтеся на сидінні протягом калібрування трансмісії.

FLT	Заблоковані фільтри оливи трансмісії.	Замініть фільтри трансмісії. Спробуйте виконати калібрування після заміни фільтра.

SV81855,0000256-UK-11AUG21

Переривання калібрування трансмісії

РТР перериває калібрування та не змінює збережені значення останнього виконаного калібрування у наступних випадках:

- Виявлено значний рух трактора
- Номер адреси збільшено або зменшено оператором
- Система виявляє проблему під час калібрування
- Важіль перемикачів виведено з положення передачі
- Швидкість двигуна вище або нижче за граничні значення калібрування

Якщо калібрування перервано, система трансмісії повертається до останнього вдалого калібрування. Якщо все ще потрібно виконати повторне калібрування, необхідно розпочати нову процедуру калібрування. Калібрування не можна відновити з тієї точки, у якій воно було припинено.

SV81855,0000257-UK-20JAN15

Заборона модифікації паливної системи

ВАЖЛИВО: Збільшення потужності або змінення заводських параметрів будь-якого аспекту подачі палива та повітря в двигунах, сертифікованих на відповідність дозволеному рівню викидів, призведе до виходу рівнів викидів двигуна за межі норм, встановлених Управлінням США із захисту навколишнього середовища (EPA) або еквівалентною установою. Порушення приписів може призвести до стягнення значних штрафів з осіб або компаній, що винні у цих порушеннях.

У разі змінення заводських параметрів потужності гарантія на трактор втрачає силу.

Не намагайтеся самостійно виконувати технічне обслуговування інжекційного насоса або паливних форсунок. Для виконання таких робіт потрібна спеціальна підготовка і спеціальні інструменти. Зверніться до вашого дилера John Deere.

RX32825,000175E-UK-01AUG17

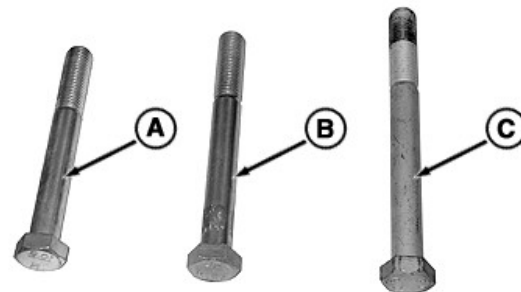
Стравлювання повітря з пальної системи

Якщо система виводить діагностичний код несправності (DTC), що сигналізує про проблему в паливній системі, але паливна система та фільтри функціонують належним чином, або якщо (навіть за відсутності діагностичного коду несправності) трактор працює неправильно або не запускається, можливо, треба спустити повітря з системи впорскування.

1. Поверніть ключ в робоче положення. Запуститься електричний паливний насос, що спустить повітря з паливної системи.
2. Перш ніж повторно запускати двигун, дайте насосу попрацювати протягом від 30 секунд до 1 хвилини. Якщо проблему не буде вирішено, зверніться до дилера компанії John Deere™.

SV81855,00001F2-UK-05MAR19

Визначання кріплень з покриттям, що містить цинкові пластівці



RXA0073812—UN—03MAR04

Стандартні ковпачкові гвинти (A) мають глянцевий сріблястий колір.

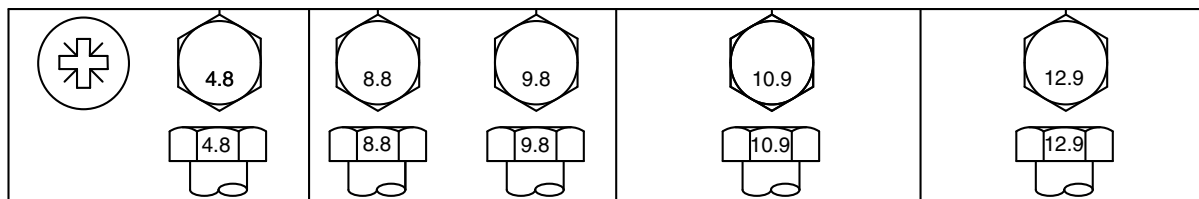
Ковпачкові гвинти з цинковим покриттям (B) мають яскравий глянцевий сріблястий або золотий колір.

Ковпачкові гвинти з покриттям, що містить цинкові пластівці (C), мають матовий сріблястий або золотий колір.

ПРИМІТКА: Якщо немає інших вказівок, кріплення з покриттям, що містить цинкові пластівці, затягуються згідно з технічними характеристиками змащуваних компонентів. Див. таблиці значень моменту затягування в цьому розділі посібника з експлуатації.

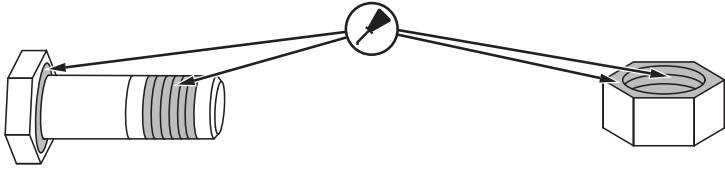
RX32825,0001761-UK-08NOV17

Значення щільності затягування болтів і гвинтів з метричною нарізкою



TS1742—UN—31MAY18

Розмір болта або гвинта	Клас міцності 4.8				Клас міцності 8.8 або 9.8				Клас міцності 10.9				Клас міцності 12.9			
	Шестигран- на головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигран- на головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигран- на головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигран- на головка ^a		Фланцева головка ^b	
	Н·м	фнт- дюй- мів	Н·м	фнт- дюй- мів	Н·м	фнт- дюй- мів	Н·м	фнт- дюй- мів	Н·м	фнт- дюй- мів	Н·м	фнт- дюй- мів	Н·м	фнт- дюй- мів	Н·м	фнт- дюй- мів
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Н·м	фун- то·ф- ути	Н·м	фун- то·ф- ути	Н·м	фун- то·ф- ути	Н·м	фнт- -ф- т
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Н·м	фун- то·ф- ути	Н·м	фун- то·ф- ути	Н·м	фнт- -ф- т								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Н·м	фнт- -ф- т														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199
Нижче наведено загальні номінальні значення щільності затягування, за умови, що похибка затягування становить 20% (наприклад, затягування вручну за допомогою динамометричного ключа). ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати ці значення, якщо для конкретного випадку вказані інші значення щільності затягування або наведено інший порядок затягування. Значення для стопорних гайок, для кріпильних елементів з неіржавкої сталі або для гайок на підковоподібні болти див. інструкції щодо затягування в кожному окремому випадку.									Кріпильні елементи повинні замінюватися на аналогічні того самого класу міцності або на клас вище. Кріпильні елементи вищого класу міцності повинні бути затягнуті з таким самим зусиллям, що й ті, які були встановлені до них.							
● Переконайтеся, що наріз кріпильних елементів чиста.																

Розмір болта або гвинта	Клас міцності 4.8		Клас міцності 8.8 або 9.8		Клас міцності 10.9		Клас міцності 12.9	
	Шестигран- на головка ^a	Фланцева головка ^b	Шестигран- на головка ^a	Фланцева головка ^b	Шестигран- на головка ^a	Фланцева головка ^b	Шестигран- на головка ^a	Фланцева головка ^b
- Нанесіть тонкий шар мастила Hy-Gard™ або еквівалентного мастила під головку й на нарізі кріпильного елемента, як показано на наступному рисунку. - Не наносьте забагато мастила, щоб у глухих отворах не було гідравлічного блокування. - Правильно накручуйте нарізь.								
								

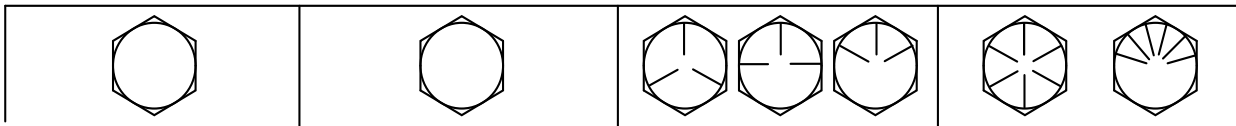
TS1741—UN—22MAY18

^aЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних головок, стосуються шестигранних головок, які відповідають стандартам ISO 4014 і ISO 4017, шестигранних головок, які відповідають стандарту ISO 4162, і шестигранних гайок, які відповідають стандарту ISO 4032.

^bЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних фланців, стосуються шестигранних фланцевих виробів, що відповідають стандартам ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 або EN 1665.

DX,TORQ2-UK-30MAY18

Значення щільності затягування болтів і гвинтів зі стандартною дюймовою нарізкою



TS1671—UN—01MAY03

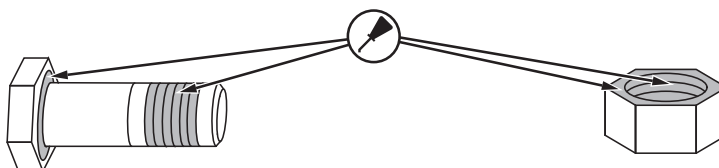
Розмір болта або гвинта	SAE клас 1 ^a				SAE клас 2 ^b				SAE клас 5, 5.1 або 5.2				SAE, клас 8 або 8.2			
	Шестигран- на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран- на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран- на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран- на головка ^c		Фланцева головка ^d	
	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Н·м	фун- то·ф- ути	Н м	фун- то·ф- ути
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Н·м	фун- то·ф- ути	Н м	фун- то·ф- ути				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Н·м	фун- то·ф- ути	Н м	фун- то·ф- ути								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Н·м	фун- то·ф- ути	Н м	фун- то·ф- ути												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634

Розмір болта або гвинта	SAE клас 1 ^a				SAE клас 2 ^b				SAE клас 5, 5.1 або 5.2				SAE, клас 8 або 8.2			
	Шестигран-на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран-на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран-на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран-на головка ^c		Фланцева головка ^d	
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Нижче наведено загальні номінальні значення щільності затягування, за умови, що похибка затягування становить 20% (наприклад, затягування вручну за допомогою динамометричного ключа). ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати ці значення, якщо для конкретного випадку вказані інші значення щільності затягування або наведено інший порядок затягування.
Значення для стопорних гайок, для кріпильних елементів з неіржавкої сталі або для гайок на підковоподібні болти див. інструкції щодо затягування в кожному окремому випадку.

Кріпильні елементи повинні замінюватися на аналогічні того самого класу міцності або на клас вище. Кріпильні елементи вищого класу міцності повинні бути затягнуті з таким самим зусиллям, що й ті, які були встановлені до них.

- Переконайтеся, що наріз кріпильних елементів чиста.
- Нанесіть тонкий шар мастила Hy-Gard™ або еквівалентного мастила під головку й на нарізі кріпильного елемента, як показано на наступному рисунку.
- Не наносьте забагато мастила, щоб у глухих отворах не було гідравлічного блокування.
- Правильно накручуйте наріз.



TS1741—UN—22MAY18

^aКлас 1 стосується гвинтів з шестигранною головкою завдовжки понад 6 дюймів (152 мм), а також болтів і гвинтів усіх інших типів будь-якої довжини.

^bКлас 2 стосується гвинтів з шестигранною головкою (не болтів з шестигранною головкою) завдовжки до 6 дюймів (152 мм).

^cЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних головок, стосуються шестигранних головок, які відповідають стандартам ISO 4014 і ISO 4017, шестигранних головок, які відповідають стандарту ISO 4162, і шестигранних гайок, які відповідають стандарту ISO 4032.

^dЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних фланців, стосуються шестигранних фланцевих виробів, що відповідають стандартам ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 або EN 1665.

DX,TORQ1-UK-30MAY18

Технічне обслуговування. Обкатка (100 годин або менше)

Виконання технічного обслуговування під час обкатки

ВАЖЛИВО: Щоб перевірити, яким двигуном оснащено трактор, перейдіть до п. «Серійний номер двигуна» у розділі «Ідентифікаційні номери» цього посібника з експлуатації.

Періодичність технічного обслуговування під час обкатки нового чи відремонтованого двигуна з мокрими втулками, у якому використовується моторна олива John Deere Break-In™ Plus, має становити щонайменше 100 годин, щоб забезпечити можливість прилягання поверхонь кілець і втулок. Мінімальний інтервал тривалістю 100 годин застосовується до всіх нових або відновлених двигунів John Deere. Максимальна періодичність технічного обслуговування є аналогічною рекомендованій періодичності технічного обслуговування вашого двигуна, яку вказано у пункті "Періодичність заміни моторної оливи та технічного обслуговування фільтра". Щодо подальших заміни оливи див. пункт «Періодичність заміни моторної оливи та графік технічного обслуговування фільтра» у розділі «Моторна олива» цього посібника з експлуатації.

Двигун готовий до нормальної експлуатації. Упродовж перших 100 годин

- Експлуатуйте двигун при великих навантаженнях, не досягаючи постійного максимального навантаження.
- Не допускайте, щоб двигун працював у режимі холостого ходу довше 5 хвилин. Якщо двигун працює на холостому ході більше 5 хвилин, заглушіть двигун.
- Уважно стежте за температурою охолоджуючої рідини під час експлуатації.
- Перевіряйте герметичність шлангів і затяжку хомутів повітрязабірної системи двигуна. Див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
- Перевіряйте вузли на наявність витоків рідини.
- Необхідно затягувати ковпачкові гвинти ведучих та натяжних коліс до маточини через 3 години, через 10 годин та потім щоденно протягом першого тижня експлуатації. Див. розділ «Технічне обслуговування. Затягування кріплень» цього посібника з експлуатації.
- Дотримуйтесь процедур обкатки гусеничних систем. Див. пункт «Обкатка гусеничних систем» в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Технічне обслуговування, що проводиться щоденно або кожні 10 годин

Виконуйте звичайне технічне обслуговування, що

проводиться щоденно або кожні 10 мотогодин. Див. пункт «Технічне обслуговування, що проводиться щоденно або кожні 10 мотогодин» у розділі «Технічне обслуговування. Таблиці обліку» цього посібника з експлуатації.

Протягом перших 100 годин роботи трактора також додатково виконуйте щодня або кожні 10 мотогодин такі роботи:

- Спорожніть сепаратор води. Див. п. «Сепаратор води» в розділі «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини. Див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
- Змастіть компоненти зчипки (за наявності). Див. розділ «Технічне обслуговування. Змащування» цього посібника з експлуатації.
- Перевірте плазуни на наявність ознак зношування. Див. пункт "Обкатка плазунів систем" в цьому розділі цього посібника з експлуатації.

Після виконання технічного обслуговування обнулiть відповідний показник лічильника годин до технічного обслуговування. Див. пункт «Періодичність сервісного обслуговування» у розділі «CommandCenter™» цього посібника з експлуатації.

Після періоду обкатки використовуйте моторну оливу John Deere Plus-50™ II або іншу оливу для дизельних двигунів, як рекомендовано в цьому посібнику.

EC82310,0000F52-UK-23APR21

Виконання обкатки гусеничних систем

Огляд обкатки

ВАЖЛИВО: Неналежна обкатка плазунів може спричинити пошкодження плазуна або зменшити тривалість його експлуатації. Збиток, заподіяний неналежною обкаткою, не покривається гарантією на машину.

Обкатка гусеничних систем відбувається протягом першого сезону використання. Правильна обкатка допомагає знизити початкове зношення кронштейна привода. Під час обкатки кронштейни привода та натяжні шків проходять процес "полірування", що має наступні результати:

- Відтирання зайвих гумових задирок на гумових колесах.
- Вбивання дрібних частинок пилу в гумові поверхні для усунення в'язкості нової гуми.
- Зменшення фрикційного нагрівання в плазунів системі.

Початкова обкатка

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження плазунів і компонентів плазунової системи. Не водіть трактор дорогами на великі відстані до завершення періоду обкатки. Навіть після завершення періоду обкатки необхідно використовувати сухе мастило або ґрунт для попередження пошкодження через нагрівання.

Під час роботи з новими або очищеними гусеницями або іншими фрикційними компонентами дотримуйтеся цих рекомендацій щодо експлуатації протягом перших 100 годин:

МОЖНА:

- Експлуатація трактора у полі з пухким ґрунтом.
- Уникати транспортування і руху дорогами.
- Наносити сухе мастило на гусеничну систему, якщо потрібне транспортування або якщо трактор не може експлуатуватися в умовах з пухким ґрунтом¹.
- Наносить сухе мастило на гусеничну систему кожні 16 км (10 миль), якщо не вдається уникнути їзди на великі відстані (більше 16 км (10 миль)).
- Якщо не вдається уникнути їзди на великі відстані, зменште швидкість до 6,5 км/год (4 миль/год)².
- Переконайтеся, що гусениця правильно вирівняна.

НЕ МОЖНА:

- Транспортування на довгі відстані (більше 16 км (10 миль)).
- Перевищувати максимальну швидкість транспортування, вказану у посібнику з експлуатації знаряддя, якщо здійснюється буксирування знаряддя. У більшості знарядь максимальна швидкість транспортування становить 24—32 км/год (15—20 миль/год).
- Експлуатувати трактор в умовах відсутності пухкого ґрунту без додавання сухого мастила кожні 15 хвилин.
- Експлуатувати гусеницю на краю дороги.
- Експлуатація на швидкостях, що перевищують вказані у таблицях значень ваги у розділі «Гусениці — загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Після обкатки

ВАЖЛИВО: Після 100 годин початкової обкатки та вирівнювання зазвичай починається процес тривалої обкатки (до 400 годин). Під час цього періоду забезпечте максимальний контакт плазунів з м'яким ґрунтом й зведіть до мінімуму експлуатацію на високій швидкості та в умовах підвищених навантажень. Див. розділ «Загальні рекомендації з використання гусениць» у розділі «Гусениці. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

TS36762,000034B-UK-20APR21

¹ Сухе мастило може складатися з таких речовин: ґрунт, змащений оливою та висушений, котячий наповнювач, тальк мелений, інші мастильні матеріали на базі глини.

² Зменшіть швидкість на 6,5 км/год (4 миль/год) від максимальної, вказаної у таблиці значень ваги в розділі «Гусениці. Загальна інформація». Не перевищуйте максимальну рекомендовану швидкість, вказану у посібнику з експлуатації знаряддя, якщо здійснюється буксирування знаряддя

Технічне обслуговування. Таблиці обліку

Огляд таблиці обліку сервісного обслуговування

Таблиця обліку сервісного обслуговування потрібна для таких дій.

- Фіксації часу виконання сервісного обслуговування.
- За потреби документуйте додаткові відомості про сервісне обслуговування.

Рекомендована документація

- Заміна моторної оливи та фільтра Зазначайте, яку оливу було використано для заправки, та записуйте дату та години експлуатації під час кожного сервісного обслуговування.
- Сервісне обслуговування за потреби Записуйте перелік робіт з технічного обслуговування та ремонтні роботи, які потрібно виконати без дотримання певної періодичності.
- Щорічне технічне обслуговування: Наведений перелік робіт з технічного обслуговування виконують щорічно або раз на кілька років. Записуйте дату та час сервісного обслуговування.

Завдання з сервісного обслуговування через кожні 10 годин (щоденно) та 50 годин

Не рекомендовано записувати в таблиці обліку сервісного обслуговування завдання з сервісного обслуговування через кожні 10 годин (щоденно) та 50 годин. За потреби записуйте виконання цього сервісного обслуговування в окремий журнал.

Таблиця періодичності сервісного обслуговування

У таблиці показано, які роботи з технічного обслуговування необхідно виконувати через яку кількість мотогодин або років роботи двигуна. Якщо в завданні на технічне обслуговування вказано інтервал у роках і годинах, дотримуйтеся того інтервалу, який настане раніше. Виконуйте обслуговування через інтервали, кратні початковим.

Перше слово кожного заголовка завдання (наприклад: ПЕРЕВІРЯЙТЕ або ЗМАЩУЙТЕ) вказує особі, яка виконує технічне обслуговування, на відповідний розділ процедури технічного обслуговування цього посібника з експлуатації. По завершенні робіт переконайтеся, що машина не потребує виконання додаткових робіт.

Після завершення роботи завдання з технічного обслуговування в таблицю обліку сервісного обслуговування, наведену в цьому розділі посібника з експлуатації.

Для визначення часу для проведення технічного обслуговування використовуйте дисплей лічильника двигуна. Лічильник мотогодин працює під час роботи двигуна й показує сумарну кількість годин роботи двигуна. Попри те, що на заводі лічильник мотогодин налаштовано на 250 годин, його можна налаштувати на будь-який інший час. Див. пункт "Періодичність сервісного обслуговування" у розділі "CommandCenter™" цього посібника з експлуатації.

RX32825,0000022-UK-05APR21

Завдання сервісного обслуговування	Години роботи або періодичність									
	Рік/ роки	Щоден- но або кожні 10 годин	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
ПЕРЕВІРЯЙТЕ рівень моторної оливи		•								
ПЕРЕВІРЯЙТЕ рівень оливи в гідравлічній системі		•								
ПЕРЕВІРЯЙТЕ додатковий сепаратор води для палива		•								
ПЕРЕВІРЯЙТЕ вирівнювання гусениці		•								
ПЕРЕВІРЯЙТЕ ступінь зношування гусениць і накопичення сміття		•								
ПЕРЕВІРЯЙТЕ приводні та натяжні колеса і проміжні опорні ролики		•								
ЗМАЩУЙТЕ пальці підіймальної тяги для важких умов експлуатації [Ag] ^a			•							
ЗМАЩУЙТЕ кронштейн опори шланга [грейдер]			•							
ЗМАЩУЙТЕ задню зічку			^b	•						
ПОЧИСТИТЬ насос пневматичного компресора системи підвіски				•						

Завдання сервісного обслуговування	Години роботи або періодичність									
	Рік/ роки	Щоден- но або кожні 10 годин	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
AirCushion™, впускний фільтр та повітряні подушки										
ПЕРЕВІРЯЙТЕ допоміжне гальмо				•						
ПЕРЕВІРЯЙТЕ СТОЯНКОВУ систему трансмісії				•						
ПЕРЕВІРЯЙТЕ систему підвіски AirCushion™				•						
ЗМАЩУЙТЕ фітинги циліндра натягування гусениць				•						
ЗМАЩУЙТЕ приводний вал ВВП [Ag]				•						
ЗАМІНЮЙТЕ моторну оливу й фільтр ^c	1				•					
ЗАМІНЮЙТЕ паливні фільтри					•					
ЗАМІНЮЙТЕ додатковий сепаратор води від палива					•					
ПЕРЕВІРЯЙТЕ буферні упори рухомої балки системи підвіски AirCushion™					•					
ПЕРЕВІРЯЙТЕ повітрязабірну систему двигуна					•					
ЗАТЯГНІТЬ ковпачкові гвинти ведучого колеса, натяжного колеса та проміжного опорного ролика					•					
ЗАТЯГУЙТЕ гвинти тягово-зчіпного пристрою					•					
ОЧИЩУЙТЕ датчик двопробного радара						•				
ПЕРЕВІРЯЙТЕ точки замерзання охолоджуючої рідини двигуна	1					•				
ЗАМІНЮЙТЕ фільтр системи рециркуляції повітря в кабіні	1					•				
ЗАМІНЮЙТЕ фільтр свіжого повітря в кабіні	1					•				
ЗАМІНЮЙТЕ повітряні фільтри двигуна грубого й тонкого чищення	1					•				
ЗАМІНЮЙТЕ фільтр дозатора сечовини (DEF) ^d	3						•			
КАЛІБРУЙТЕ трансмісію							•			
ЗАМІНЮЙТЕ вентиляційний фільтр паливного бака							•			
ПЕРЕВІРЯЙТЕ допоміжний приводний ремінь і натягвач приводного ремня							•			
ЗАМІНЮЙТЕ оливу й фільтри гідравлічної системи							•			
ЗАМІНЮЙТЕ вентиляційний трансмісійно-гідравлічний фільтр							•			
ЗАМІНЮЙТЕ фільтр клапана керування селективно-контрольного клапана							•			
ПЕРЕВІРЯЙТЕ рівень оливи в ведучому колесі, ступиці натяжного колеса та проміжному опорному ролику							•			
ЗАМІНЮЙТЕ фільтр на лінії продувки баку для сечовини (DEF) ^d							•			

Запишіть відомості про періодичність сервісного обслуговування у відповідне поле. Якщо потрібно більше місця, використовуйте окремий блокнот.

[illegible][illegible]

[illegible]

Дата	Мотог- дини	Примітки

EC82310,0000B12-UK-05AUG20

Технічне обслуговування. Очищення

Очищування бака на сечовину (DEF)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Якщо розливу сечовину залишити висихати або протерти лише тканиною, вона утворить білий наліт. Якщо погано витерти розлитий реагент-відновника, це може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

У разі потрапляння стороннього матеріалу або рідини в бак з сечовиною спорожніть бак, промийте та заповніть новою мочевиною.

Якщо якість реагента-відновника викликає сумнів, візьміть його зразок з баку та помістіть в чистий контейнер. Сечовина має бути прозора та мати легкий запах аміаку. Якщо сечовина виглядає помутнілою, має кольоровий відтінок або сильно виражений запах аміаку, ймовірно, що вона не відповідає технічним характеристикам. В такому стані реагент-відновник (DEF) не можна використовувати.

1. Зніміть зливну заглушку (при наявності) та злийте або перелийте через сифон зіпсований реагент-відновник з баку.

ПРИМІТКА: Очищення баку для реагенту-відновника можна виконати при встановленому або демонтованому баку.

2. Очистіть бак за допомогою нового реагенту-відновника (DEF).

Перед запуском двигуна реагент-відновника (DEF) має пройти візуальну перевірку, перевірку запаху та концентрації. Додаткова інформація наведена в пункті «Реагент-відновник (DEF) – для використання в двигунах, оснащених системою селективного каталітичного відновлення (SCR)» в розділі «Пальне, мастильні матеріали та охолоджувальні рідини».

3. Злийте або перелийте через сифон сечовину з баку.

ПРИМІТКА: Повторіть етапи 2–3 до повного очищення баку реагенту-відновника (DEF)).

4. **Початкова версія:** Замініть фільтр дозатора сечовини (DEF), а також впускний сітчастий фільтр колектора бака на сечовину (DEF).

Остання версія: Замініть фільтр дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів та вбудований фільтр.

5. Установіть зливну заглушку на бак на сечовину (DEF), якщо заглушку знімали.
6. Установіть бак на сечовину (DEF), якщо бак знімали.
7. Залийте в бак новий реагент-відновник.
8. Перевірте концентрацію реагенту-відновника за допомогою рефрактометра, наприклад, JDG11594 або JDG11684. Правильна концентрація реагенту-відновника становить 31,8 — 33,2%. Для отримання додаткової інформації зверніться до вашого дилера John Deere.
9. Якщо сечовина не відповідає технічним характеристикам, не прозора або не має легкого запаху аміаку, зверніться до свого авторизованого дилера.

DX,DEF,CLEANTANK-UK-18SEP19

Фільтр заливної горловини бака на сечовину

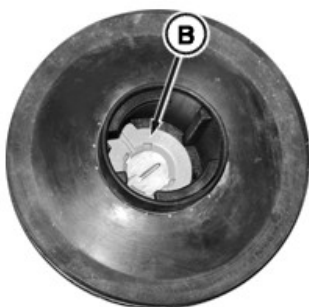
При повільному заповненні реагенту-відновника очистіть фільтр заливної горловини баку.

1. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Відкрийте кришку баку реагенту-відновника (DEF) (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Поверніть фіксатор фільтра (В) проти годинникової стрілки до розблокування, потім потягніть прямо з бака для реагенту-відновника (DEF).



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Очистіть фільтр заливної горловини (С) гарячою водою, щоб змити весь бруд.
5. Установіть на місце у зворотному порядку.

SV81855,000027F-UK-31AUG21

- Повітрозабірник двигуна.
- Отвори заповнення сошників та сапунів.
- Будь-які чутливі деталі й компоненти.
- Заборонено використовувати агресивне мило або хімічні мийні засоби, які містять кислоти, луги чи абразивні матеріали. Найкраще користуватися продуктами для миття автомобілів, які не мають змивних властивостей, не змивають захисний віск і які можна наносити на фарбове покриття.

- Регулярно мийте трактор, особливо якщо на нього діють гербіциди, пестициди, дорожня сіль чи інші хімічні речовини.
- Заборонено мити трактор під прямими сонячними променями.
- Швидко змивайте всі мийні засоби. У жодному разі не допускайте, щоб вони засихали на пофарбованій поверхні.
- Рекомендується час від часу покривати трактор восковим покриттям, щоб усувати з поверхні забруднення та надалі захищати фарбове покриття. Заборонено використовувати воскові засоби, які містять абразивні суміші.
- Під час миття чи нанесення воскового покриття оглядайте поверхню трактора, чи немає на ній відколів чи подряпин. Перефарбуйте ділянки, де було пошкоджено фарбу.

З питаннями про мийні засоби, воски й ремонтні фарби, які допоможуть поліпшити фарбове покриття та сумісні з вашим обладнанням, звертайтеся до дилера компанії John Deere.

RX32825,0001777-UK-21APR21

Зовнішній вигляд трактора

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження двигуна, компонентів і зовнішніх частин трактора.

- Уникайте потрапляння рідини до повітрозабірника двигуна. Якщо вода потрапила в повітрозабірник двигуна, злийте воду з корпусу фільтра і дайте йому висохнути, перш ніж запускати двигун.
- Для користування мийним пристроєм високого тиску Завжди використовуйте зменшений тиск та розпилюйте струмінь під кутом від 45 до 90°. Ніколи не розпилюйте воду під тиском прямо на:
 - Електронні/електричні компоненти й роз'єми.
 - Підшипники й гідравлічні ущільнення.
 - Насоси впорскування палива.
 - Випускний отвір вихлопної системи.

Очищення дисплея

ВАЖЛИВО: Перед очищенням дисплея вимкніть електроживлення. Очищення екрану під час роботи може призвести до ненавмисного натискання кнопок.

Щоб виконати очищення дисплея вимкніть екран та протріть його м'якою тканиною, змоченою в засобі для очищення, який не містить аміак, наприклад, засіб для очищення скла John Deere або універсальний очищувач John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-UK-21OCT16

Система охолодження двигуна (двигуни об'ємом 13,6 л)

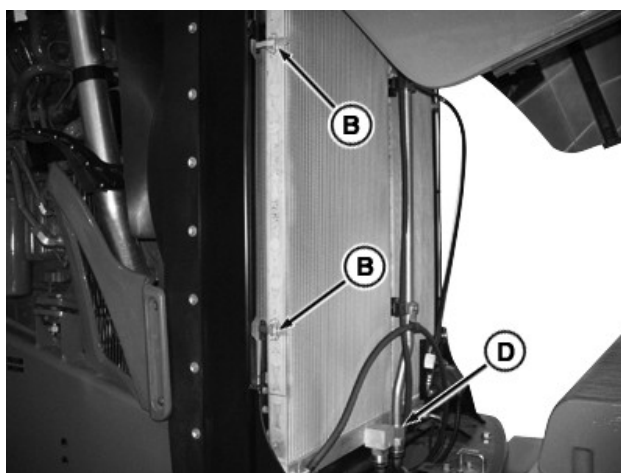
Вимкніть двигун.



RXA0180466—UN—19NOV20

Очистіть екран решітки (А) за допомогою щітки або стиснутого повітря.

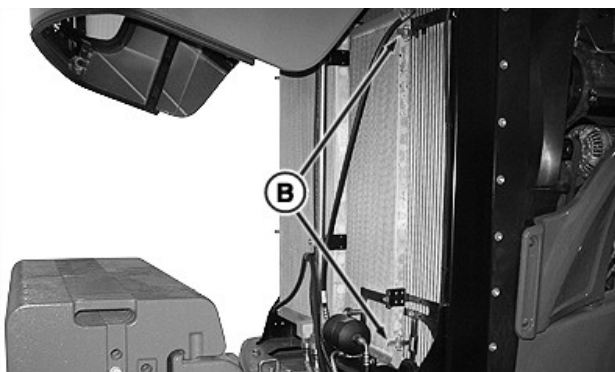
Очистіть сміття з екрана відсіку двигуна.



RXA0160276—UN—21JUL17

ВАЖЛИВО: Обережно відкривайте оливо-паливний радіатор. Гумовий шланг може торкатися лінії кондиціонера повітря, коли охолоджувач знаходиться під кутом 30°, і може призвести до пошкодження фітінга лінії при надто сильному висуванні.

Відкрийте засувку капота та підніміть капот.



RXA0160274—UN—21JUL17

Послабте фіксувальні хомути конденсатора системи кондиціонування повітря (В), щоб повернути конденсатор вперед та полегшити доступ для очищення.



RXA0160275—UN—07AUG17

Використовуйте стиснуте повітря, щоб очистити конденсатор системи кондиціонування повітря (С).



RXA0160277—UN—21JUL17

Послабте фіксувальні хомути масляно-паливного радіатора, щоб повернути радіатор (Е) вперед.

Очистіть радіатор стиснутим повітрям. Випряміть будь-які погнуті ребра радіатора.

Закрийте конденсатор системи кондиціонування повітря та оливний радіатор, заблокуйте фіксувальні хомути.

Обережно опустіть капот і надійно закрийте, переконавшись, що почули клацання.

SV81855,0000177-UK-30AUG21

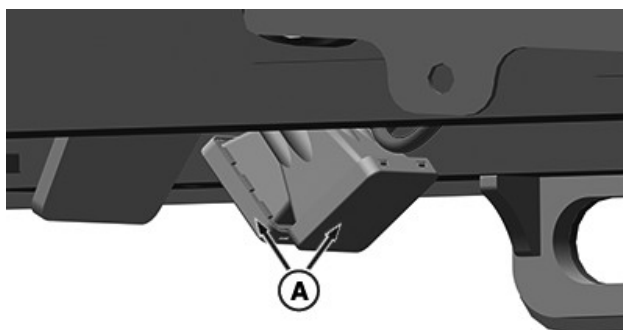
Датчик двопробеневого радара

ВАЖЛИВО: Перевірте звукові сигналізатори датчика радара на предмет накопичення бруду або сміття, що може негативним чином вплинути на точність датчика.

Не спрямовуйте форсунку омивача високого тиску прямо на радар.

Не використовуйте для видалення бруду навколо радара гострі предмети, адже це може призвести до пошкодження радара та проводки.

1.Перевірте, чи не пошкоджено давач радара.



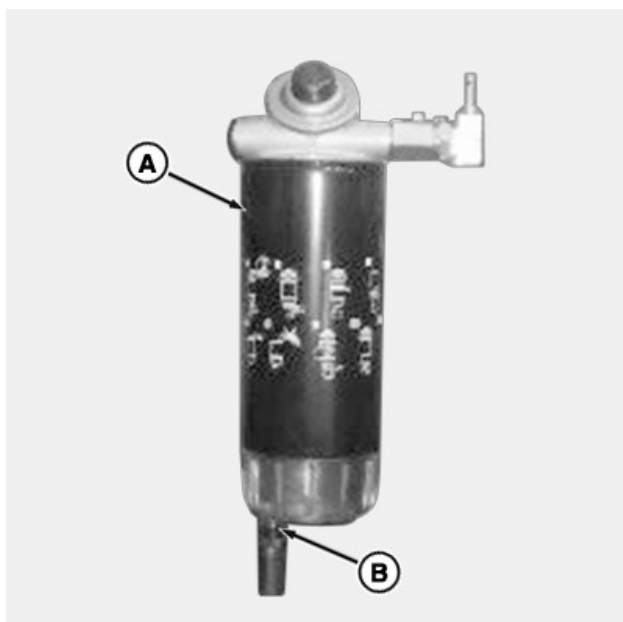
RXA0185238—UN—27AUG21

2. Промийте звукові сигналізатори датчика радара (A) теплою водою з м'яким мильним розчином.
3. Витріть його насухо чистою м'якою тканиною.

JL41210,0000AD9-UK-27AUG21

Додатковий сепаратор води для пального

1. Поставте машину на стоянку на пласкій рівній поверхні.
2. Опустіть все обладнання на землю.
3. Заглушіть двигун.



RXA0168512—UN—03JUN19

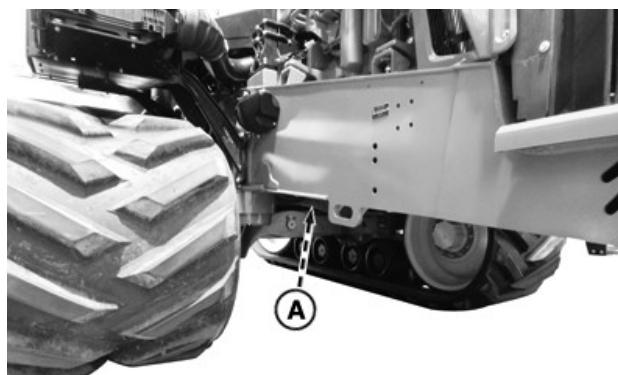
Кришка кнопки підкачування палива може відрізнятись.

4. Ретельно очистіть зовнішню поверхню вузла пального фільтра/водовіддільника (A) та поверхню навколо нього.
5. Помістіть належний контейнер під зливний шланг.
6. Відкрийте зливний клапан (B).

7. Дайте воді та осаду злитися всередину відповідного контейнера.
8. Закрийте зливний клапан.
9. Належним чином утилізуйте відходи.
10. Стравіть повітря з паливної системи. Див. п. «Випускання повітря з паливної системи» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

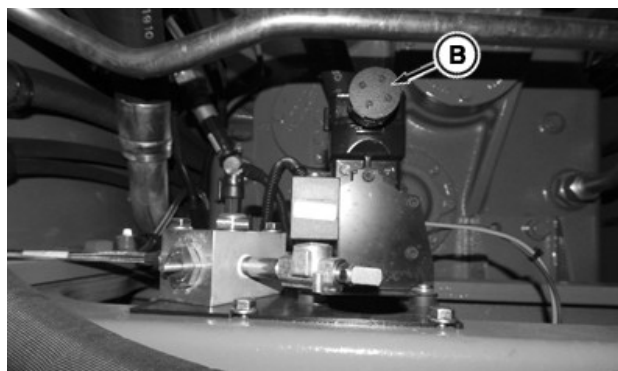
EC82310,0000982-UK-21APR21

Насос пневматичного компресора системи підвіски AirCushion™, впускний фільтр та повітряні подушки



RXA0142139—UN—05JUN14

Фільтр розташовано під передньою рамою праворуч (A).



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Зніміть фільтр (B).

ВАЖЛИВО: При очищенні тиск стисненого повітря не повинен перевищувати 75 фунтів/кв.дюйм (500 кПа) (500 бар)). 372 61 95

2. За допомогою стисненого повітря очистіть фільтр та ділянку навколо повітряної подушки підвіски.
3. Видаліть бруд навколо компресора.
4. Установіть фільтр на місце.

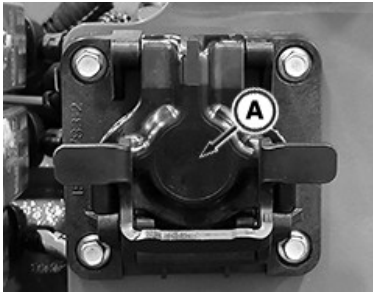
SV81855,0000216-UK-21JUL17

Роз'єм для підключення знаряддя

ВАЖЛИВО: Перевірте роз'єм для підключення знаряддя на наявність бруду та сторонніх матеріалів. За деяких умов експлуатації необхідність у технічному обслуговуванні може виникати частіше.

Уникайте пошкодження роз'єму для підключення знаряддя. Не використовуйте стиснене повітря або воду під тиском для очищення роз'єму для підключення знаряддя.

1. Встановіть місцезнаходження роз'єму для підключення знаряддя. Див. пункт «Роз'єм для підключення знаряддя» в розділі «Аксесуари» в цьому посібнику з експлуатації.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Відкрийте кришку роз'єму для підключення знаряддя (A).
3. Очистіть роз'єм для підключення знаряддя за допомогою очищувача електричних контактів від John Deere™.

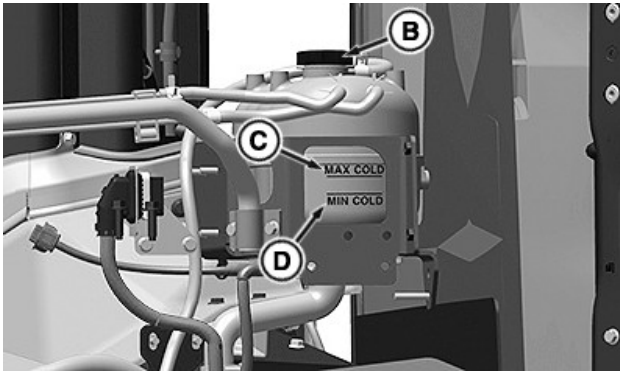
JL41210,0000ABB-UK-16APR21

Технічне обслуговування. Перевірка

Рівень охолоджуючої рідини двигуна

Контроль рівня охолоджуючої рідини здійснюється за допомогою електричної системи. За низького рівня охолоджуючої рідини на дисплеї CommandCenter™ з'являється діагностичний код несправності.

1. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0180388—UN—06NOV20

Двигун об'ємом 13,6 л

2. Перевірте рівень охолоджуючої рідини на стінці деаераційного бака. Рівень має бути не нижче від позначки "Мінімальний, холодна" (D). Якщо рівень низький, перш ніж доливати охолоджувальну рідину, перевірте, чи вона не підтікає. Відремонтуйте за потреби.

ВАЖЛИВО: Забороняється відкривати кришку деаераційного бака (B), коли двигун гарячий. Якщо це зробити, в систему охолодження потрапить повітря.

ПРИМІТКА: Якщо рівень охолоджувальної рідини низький, але немає ознак зовнішнього витікання, можливе внутрішнє витікання охолоджувальної рідини. Зверніться до дилера компанії John Deere™.

3. Дочекайтеся, доки двигун охолоне. Зніміть кришку деаераційного бака (B) та додайте охолоджувальну рідину, як зазначено у розділі "Охолоджувальна рідина двигуна" цього посібника з експлуатації. Не наливайте рідину вище від позначки "максимальний, холодна" (C). Установіть на місце кришку деаераційного бака.
4. Опустіть та замкніть капот.

EC82310,0000F51-UK-23APR21

Точка замерзання охолоджуючої рідини двигуна

ВАЖЛИВО: Перевіряйте систему охолодження та додавайте кондиціонер охолоджувальної рідини кожні 1000 мотогодин або щороку, залежно від того, що відбудеться раніше.

1. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Сервісне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

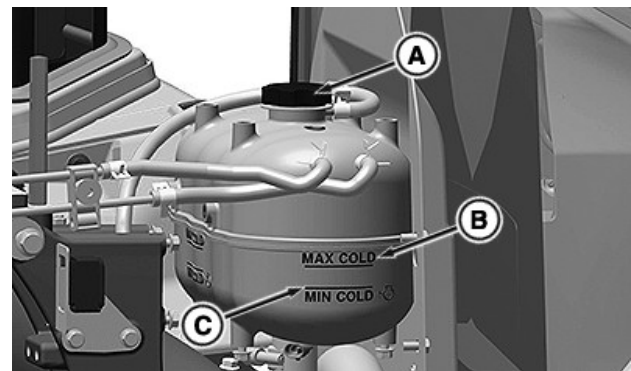
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Заглушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

Уникайте травм. Не знімайте кришку заправного отвору, коли двигун гарячий. Зупиніть двигун та почекайте, доки він охолоне.

ВАЖЛИВО: Заборонено відкривати кришку розширювального бака, коли двигун гарячий. Якщо це зробити, в систему охолодження потрапить повітря.

ПРИМІТКА: Коли знімається кришка деаераційного бака, у ньому не повинно бути охолоджувальної рідини. Якщо видно, що бак для охолоджувальної рідини заповнено принаймні наполовину, не додавайте більше охолоджувальної рідини.



RXA0180467—UN—18NOV20

Двигун об'ємом 13,6 л

A—Ковпачок
B—Позначка «Max Cold» (Максимальне охолодження)
C—Позначка «Min Cold» («Мін. охолодження»)

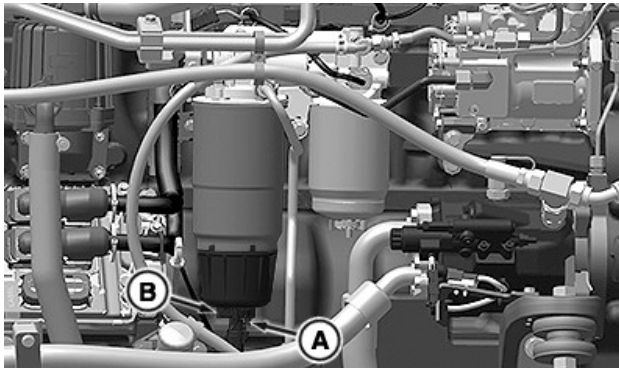
2. Повільно повернувши кришку розширювального бака (A), скиньте тиск. Зніміть кришку (B).

3. Випробуйте охолоджуючу рідину. У свого дилера компанії John Deere можна придбати пристрій для точного визначення точки замерзання, див. пункт "Визначення точки замерзання охолоджувальної рідини" у розділі "Охолоджувальна рідина двигуна" цього посібника з експлуатації.
4. Візуально перевірте щільність закриття кришки бака, яку забезпечує прокладка. Не має бути видимих подряпин або каналів витікання. Якщо вони є, замініть кришку.
5. Встановіть кришку деаераційного бака та опустіть капот.

EC82310,0000F50-UK-20NOV20

Сепаратор води

ВАЖЛИВО: Вода може пошкодити паливну систему. Якщо в системі виявиться багато води, може знадобитися злити її з баків на пальне; див. п. "Відстійник бака на пальне" у цьому розділі посібника з експлуатації.



RXA0180389—UN—06NOV20

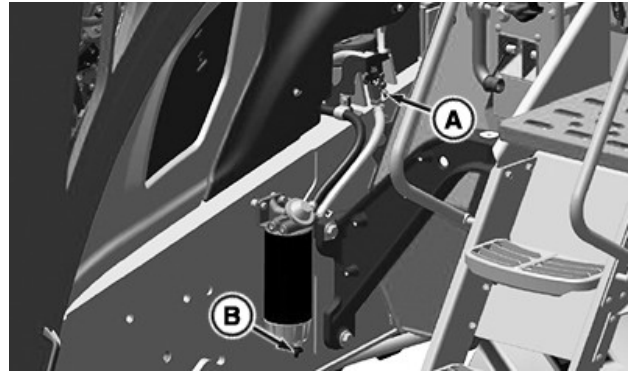
Двигун об'ємом 13,6 л

Двигун об'ємом 13,6 л: воду можна зливати через сепаратор води/палива, а також через паливні фільтри паливної системи. Поверніть гайку зливного клапана (А), щоб злити воду з паливних фільтрів.

На деяких фільтрах видно язички (В), які опускаються після відкручування гайки зливного клапана. Поверніть гайку зливного клапана проти годинникової стрілки до упору, щоб злити воду.

Додатковий сепаратор води в паливі

1. Заглушіть двигун.



RXA0185236—UN—27AUG21

2. Закрийте запірний клапан палива (А).
3. Відкрийте зливний клапан (В), щоб випустити воду з водовіддільника.
4. Закрийте зливний клапан та знов відкрийте запірний клапан палива.

EC82310,0000F4F-UK-02SEP21

Гусениці

ВАЖЛИВО: Якщо індикатор просвіту на дисплеї кутової стойки та діагностичний код несправності (DTC) виявить необхідність натягнення гусениці, то див. розділ «Натягнення або послаблення натягнення в гусеницях та налаштування ширини колії гусениці» цього посібника з експлуатації.

SV81855,00003BF-UK-14FEB17

Моторний відсік і відсік для відпрацьованих газів

ВАЖЛИВО: Накопичення залишків культури всередині моторного відсіку може призвести до погіршення робочих характеристик двигуна та системи охолодження. У разі використання трактора в польових умовах, що могли призвести до накопичення сміття, за потреби перевірте та очистіть моторний відсік.

Вода під тиском, спрямована на електронні й електричні компоненти або роз'єми, підшипники та гідравлічні ущільнення, інжекційні пальні насоси, впускний отвір для повітря трактора або інші вразливі деталі та компоненти, може спричинити вихід обладнання з ладу. Зменште тиск та розпилюйте струмінь під кутом від 45 до 90°. Див. п. «Зовнішні деталі трактора» в розділі «Технічне обслуговування. Очищення» посібника з експлуатації.

Повітря під тиском, спрямоване на електронні/електричні компоненти або роз'єми, може призвести до виникнення статичної електрики та виходу обладнання з ладу.

Ніколи не використовуйте для очищення інжекційного насоса пару й не лийте на нього холодну воду, коли він працює або гарячий. Це може призвести до заклинювання насоса.

1. Заглушіть двигун і дочекайтеся, доки він охолоне.
2. Зніміть бічний щиток двигуна з переднім розташуванням. Див. п. «Знімання переднього бічного захисного щитка двигуна» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
3. Видаліть усі залишки культури та сміття, що потрапили в моторний відсік та відсік для відпрацьованих газів, особливо навколо турбокомпресора, випускного колектора та системи доочищення відпрацьованих газів.
4. Перевстановіть усі захисні щитки двигуна.
5. Закрийте та надійно зафіксуйте капот.

TS36762,000012C-UK-05APR21

Система кондиціонування повітря



X9811—UN—23AUG88

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливого травмування. Неправильне технічне обслуговування може спричинити потраплення в очі та на шкіру, чи викликати опіки.

ВАЖЛИВО: У системі кондиціонування повітря необхідно використовувати холодоагент R-134a. Для виконання робіт з технічного обслуговування потрібне спеціальне обладнання та порядок дій. Зверніться до вашого дилера John Deere.

ПРИМІТКА: Просочування невеликої кількості оливи з ущільнення вала компресора – нормальне явище.

Якщо система кондиціонування не охолоджує повітря або працює з перебоями, перевірте таке:

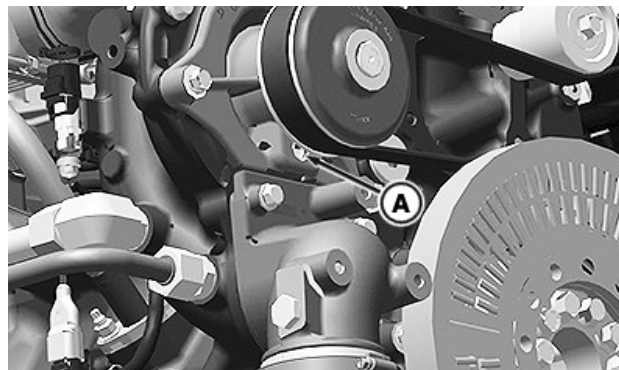
- Переконайтеся, що система не працює належним чином. Перейдіть до сторінки системи HVAC на дисплеї CommandCenter™. Встановіть швидкість обертання вентилятора за найвищим значенням і температуру за найменшим значенням. Див. пункт "Налаштування системи HVAC. Частота обертання вентилятора" в розділі "Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC)" цього посібника з експлуатації. Збільште частоту обертання двигуна до 2000 об./хв. Перевірте, чи не виходить із вентиляційних отворів холодне повітря.
- Огляньте та очистьте повітряні фільтри кабіни. За потреби замініть фільтри. Див. п. «Фільтри кабіни» у розділі «Технічне обслуговування. Замінювання» цього посібника з експлуатації.
- Очистіть решітку радіатора та сам радіатор. Див. пункт «Система охолодження двигуна» у розділі «Технічне обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації.
- Перевірте, чи виходить з вентиляційних отворів потік холодного повітря.

Якщо проблему не вирішено, зверніться до дилера компанії John Deere.

TS36762,000012D-UK-02SEP21

Дренажний отвір водяного насоса двигуна об'ємом 13,6 л

1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи «Знімання бічних передніх щитків двигуна» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» в посібнику з експлуатації.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Перевірте, чи не витікає з дренажного отвору (A) під водяним насосом олива або охолоджуюча рідина.
 - Якщо витікає охолоджуюча рідина, пошкодилось переднє ущільнення.

У разі виявлення витоків зверніться до дилера компанії John Deere™.

3. Установіть передні захисні щитки двигуна, закрийте та замкніть капот.

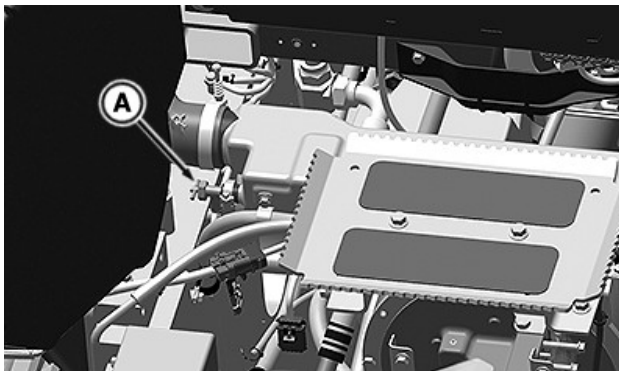
TO84419,00001CE-UK-27AUG21

Відстійник паливного бака

ПРИМІТКА: Якщо доводиться часто міняти паливні фільтри, або у паливному баку знаходиться вода, злийте вміст відстійника паливного бака. За деяких умов експлуатації необхідність у технічному обслуговуванні може виникати частіше.

1. Підставте під зливний кран піддон.

ВАЖЛИВО: Відкриваючи й закриваючи зливний кран, притримуйте зливний фітинг гайковим ключем, щоб не допустити пошкодження нарізі бака.



RXA0180464—UN—18NOV20

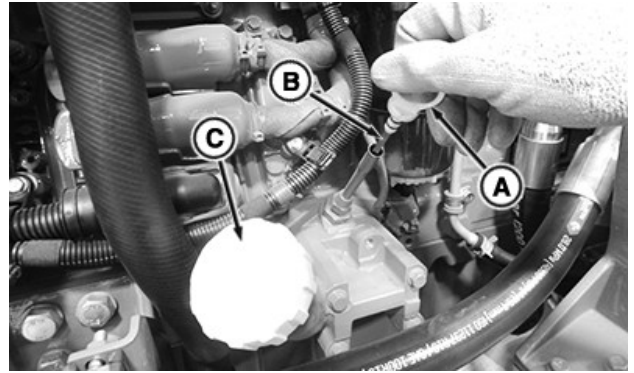
2. Поверніть зливний кран (A) вручну. Зливайте паливе, доки не з'явиться прозоре паливе, що не містить воду.
3. Закрутіть зливний кран вручну, щоб закрити його.

JL41210,0000A9E-UK-23NOV20

Рівень моторної оливи для двигуна об'ємом 13,6 л

1. Зніміть панель моторного відсіка; див. п. «Знімання панелі моторного відсіка» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Найточніше рівень оливи можна виміряти перед запуском двигуна після стояння трактора на рівній поверхні протягом декількох годин удень або вночі.



RXA0185141—UN—19AUG21

Двигун об'ємом 13,6 л

2. Відкрутіть кришку заправного отвору (A) та перевірте рівень оливи на оливному щупі (B), коли трактор стоїть на рівній поверхні.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Рівень оливи на оливному щупі вважається **МАКСИМАЛЬНИМ**, якщо олива досягає заштрихованої зони (D).

ВАЖЛИВО: Не експлуатуйте двигун, якщо рівень оливи знаходиться нижче ніж заштрихована зона на оливному щупі.

4. Якщо потрібна олива:

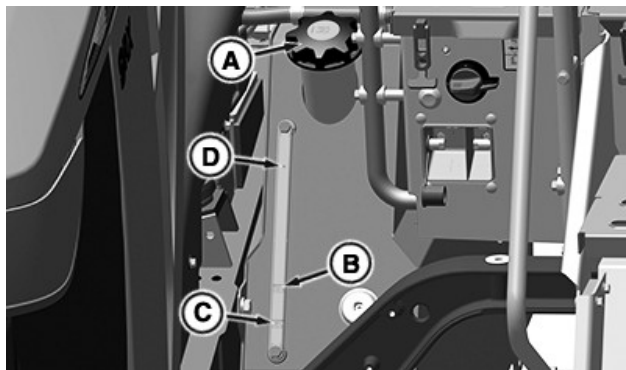
- Зніміть кришку заправного отвору.
- Долийте оливу через трубку для заповнення (C). Див. підрозділ «Моторна олива для дизельних двигунів» у розділі «Моторна олива» в посібнику з експлуатації.

Надійно затягніть кришку заправного отвору та встановіть панель доступу до двигуна.

RX32825,000062F-UK-23AUG21

Рівень оливи в гідравлічній системі

ВАЖЛИВО: Якщо використовувати невідповідну оливу, можливо виникнення проблем із перемиканням або пошкодження трансмісії. Див. підрозділ «Трансмісійне та гідравлічне масло» в розділі «Інші мастила» в посібнику з експлуатації.



RXA0185239—UN—27AUG21

Контрольне скло для вимірювання рівня трансмісійної та гідравлічної оливи

Забороняється експлуатація трактора, якщо рівень оливи нижче від позначки "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива" (C) на контрольному склі при вимкненому двигуні.

У разі доливання оливи у гідравлічний бак використовуйте позначки на контрольному склі, щоб визначити об'єм та долити його в заливну горловину трансмісії.

Оливний бак гідравлічної системи не вміщає в себе всю оливу гідравлічної системи. Додаткова кількість оливи міститься у трансмісії, а також у передньому та задньому мостах. Якщо можливо, перевіряйте рівень оливи перед початком роботи. Довколишня температура має становити 7° C (45° F) або вище.

Якщо знаряддя та режим роботи, що використовується, потребують високої кількості оливи, що передається (наприклад, під час використання великих пневматичних сівалок або буксирування трьох грейдерів), бак на гідравлічну оливу можна наповнювати до позначки "Рівень оливи для відбирання великої кількості" (D). Додатковий об'єм становить 58,5 л (15,4 гал) вище від позначки "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива" (C).

1. Щоденно перед запуском перевіряйте трактор та знаряддя на наявність витоків.
2. Поставте трактор на стоянку на горизонтальній поверхні та повністю опустіть знаряддя.
3. Встановіть важіль перемикання передач у СТОЯНКОВЕ положення.
4. Запустіть двигун та задайте для нього швидкість обертання 1200 об/хв.

5. Дайте двигуну попрацювати протягом п'яти хвилин.
6. Вимкніть двигун та почекайте п'ять хвилин, щоб рівень оливи стабілізувався.

ВАЖЛИВО: Забруднена або перегріта олива може призвести до пошкодження компонентів трансмісії та гідравлічної системи. Якщо олива:

- Мутна або піниста, це може вказувати на потрапляння в неї води. Замініть оливу негайно.
- Змінила свій колір або має запах горілого, це може вказувати на її перегрівання. Зверніться до вашого дилера John Deere.

7. Перевірте рівень оливи у гідравлічному баку за допомогою контрольного скла, розташованого з правого боку зони пальця поршня. Перевірте за допомогою контрольного скла, щоб олива не була мутною або пінистою.

ПРИМІТКА: У міру збільшення температури трактора та гідравлічної системи рівень оливи в баку буде підвищуватися.

Рівень оливи в баку змінюється залежно від кількості оливи, переданої до під'єданого знаряддя. Якщо низький рівень оливи призводить до втрати тиску у гідравлічній системі, загоряється індикатор зупинки двигуна.

8. Відкрийте кришку гідравлічного бака (A). Перевірте, чи є запах горілої оливи.
9. Якщо рівень оливи в баку знаходиться між позначками "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА олива" (B) та "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива" (C), трактор може експлуатуватися в нормальному режимі. Різниця об'єму між позначками «МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива» та «МАКСИМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива» становить приблизно 11,4 л (3 гал).
10. Якщо рівень оливи в баку нижче від позначки «МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива», забезпечте вирівнювання рівнів оливи в гідравлічному баку, відсіку трансмісії та моста. Нагрійте трансмісійну та гідравлічну оливу (див. п. «Прогрівання гідравлічної системи трансмісії» в розділі «Трансмісія. Загальні відомості» цього посібника з експлуатації) таким чином, щоб температура оливи становила > 50 °C (125 °F), і дайте трактору попрацювати при 2100 об/хв упродовж п'яти хвилин. Заглушіть двигун і дайте постояти упродовж п'яти хвилин. Перевірте рівень оливи в гідравлічному резервуарі. Якщо рівень все ще нижче від позначки «МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива», долейте оливу в гідравлічний бак. Див. п. «Олива гідравлічної системи» у розділі «Технічне

обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.

JL41210,0000AD8-UK-02SEP21

розділу «Перевірка вирівнювання в гусеницях» цього посібника з експлуатації.

SV81855,000026B-UK-01AUG17

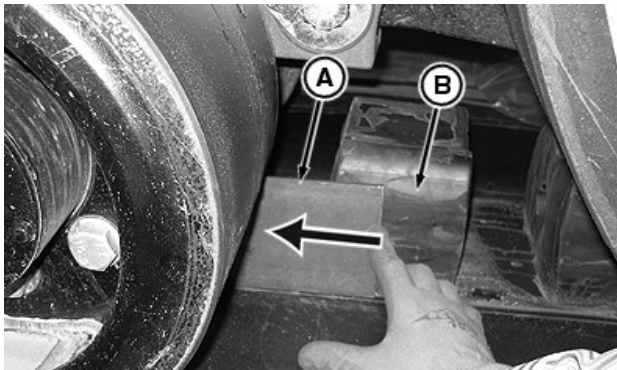
Вирівнювання гусениці

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Поверхня прямого виступу може бути достатньо гарячою та спричинити травмування. Дайте йому охолонути, перш ніж розпочинати перевірку вирівнювання.

ВАЖЛИВО: Протягом процедури вирівнювання трактор має бути на землі. Будь-яке вирівнювання, протягом якого трактор перебуває на стенді або підпорах, є невірним.

Для перевірки вирівнювання трактора виконайте наступну процедуру:

1. Проведіть трактор вперед по рівній поверхні без керування та гальмування на швидкості від 5°км/г (3°м/г) до 8°км/г (5°м/г) на відстань 50 метрів (150 футів).
2. Поставте трактор на стоянкове гальмо та заглушіть двигун.



RXA0100963—UN—11MAR09

3. Використовуйте готову виготовлену прокладку 102°мм (4°дюйми) X 204°мм (8°дюймів) X 6,35°мм (1/4°дюйми) (A) для перевірки вирівнювання між переднім проміжним опорним роликом та напрямним виступом (B).

Проштовхніть прокладку між напрямними виступами проїзних опорних роликів таким чином, щоб вона поєднувала два напрямних виступа.

Якщо прокладка вільно розташована з обох боків прямого виступу, то вирівнювання є вірним.

Якщо прокладка не проходить вільно з одного боку, то необхідно виконати вирівнювання.

4. Виконайте процедуру вирівнювання гусениці з

Натяг гусениць

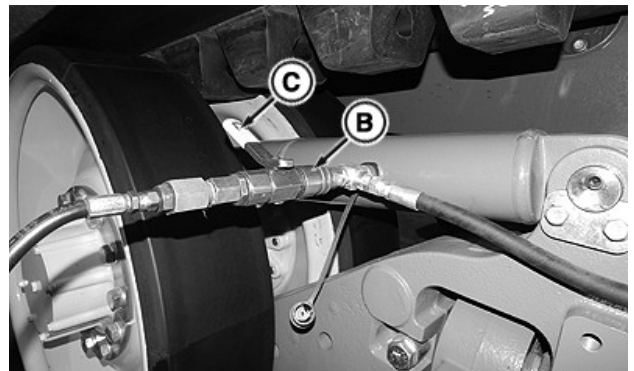
Натягування плазунів

ПРИМІТКА: Необхідний комплект шлангів для натягування плазуна. Зверніться до дилера компанії John Deere.



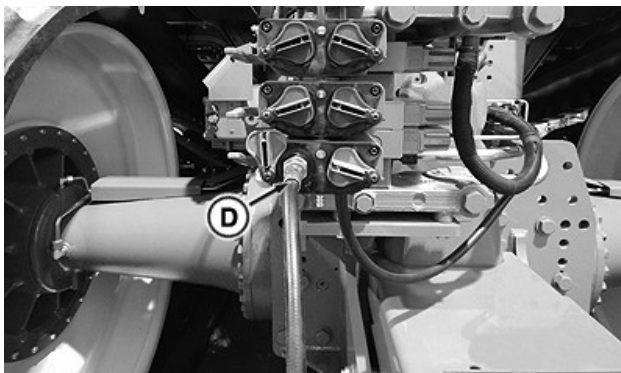
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Зніміть кришку заправного отвору гідравлічного масляного бака (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Зніміть ковпачок з роз'єма та підєднайте муфту натяжного шланга (B)



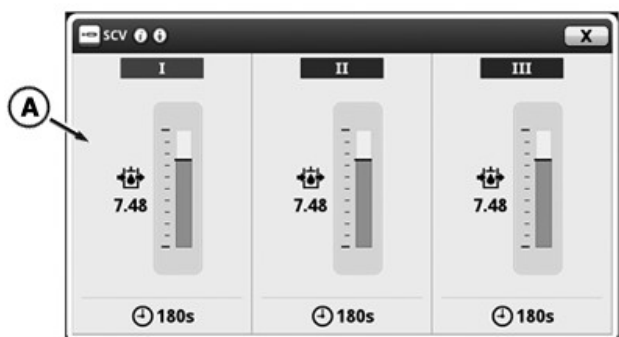
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Коли ручка клапана шланга закрита (C), то установіть інший кінець натяжного шланга на бік розширення селективно-контрольного клапана (SCV) I (D).



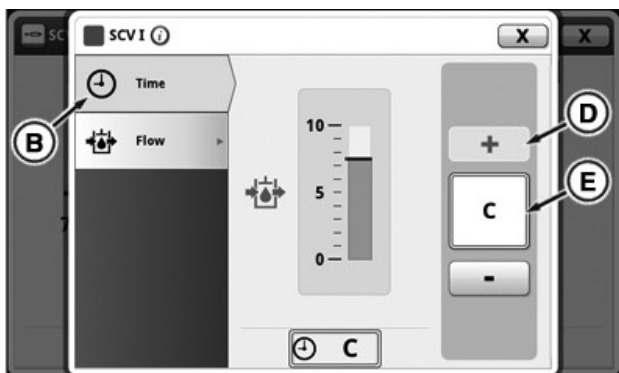
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Запустіть двигун та натисніть кнопку швидкого доступу селективно-контрольного клапана (SCV) на навігаційній панелі.



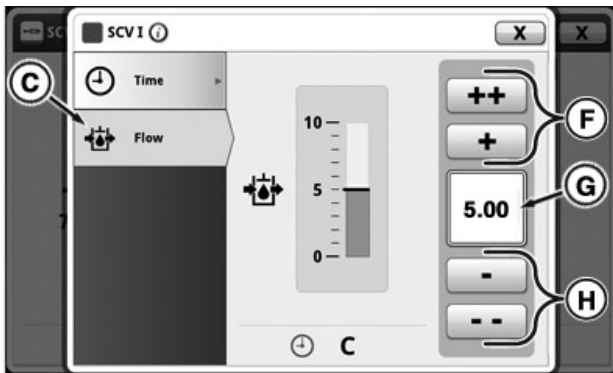
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Виберіть SCV I (A) на головній сторінці селективно-контрольного клапана (SCV).



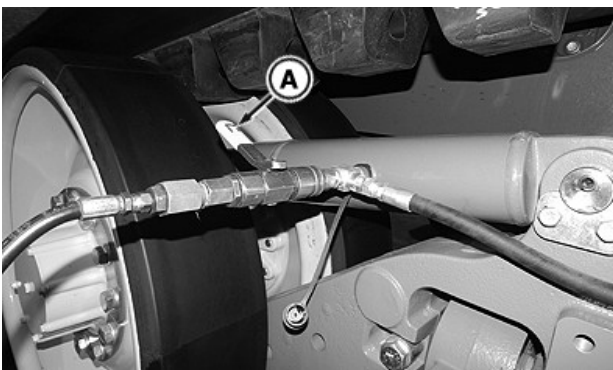
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Оберіть вкладку «Час» (B).
7. Натисніть кнопку фіксації часу (+) (D), щоб збільшити час фіксації до постійного (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Виберіть вкладку «Потік» (C).
9. Натисніть кнопки фіксації потоку (+ або ++) (F) для збільшення або (- або --) (H) для зменшення налаштування фіксації потоку на 5,00 (G).
10. **Потягніть** важіль керування селективно-контрольним клапаном (SCV) I назад в **розкладене** положення.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Вийдіть з трактора та відкрийте рукоятку клапана шланга (A) на натяжному шлангу.
12. Дочекайтеся на зменшення натягу гусениці впродовж приблизно шести хвилин.
13. Переведіть важіль селективно-контрольного клапана (SCV) I в нейтральне положення
14. Заглушіть двигун.
15. Закритийте рукоятку клапана шланга та від'єднайте шланг від роз'єма циліндра натягу.
16. Очистіть масло, яке могло виступити або перебігти під час натягіння або зменшення натягіння.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо масло витікло або вийшло з бульбашками із заправного отвору бака протягом процесу натягіння, то зверніться до свого дилера John Deere для виконання можливого ремонту систем натягіння гусениці.

17. Замініть кришку заправного отвору гідравлічного резервуара.

Послаблення натягіння гусениці

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, яка виплескується під тиском, може проникнути в шкіру та спричинити серйозну травму.

Для запобігання цій небезпеці скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних або інших магістралей. Затягуйте всі з'єднання перед подаванням тиску.

Для пошуку витоків використовуйте шматок картону. Захистіть руки та тіло від впливу рідини під високим тиском.

Якщо трапився нещасний випадок, одразу зверніться до лікаря. Будь-яку рідину, що потрапила під шкіру, необхідно видалити протягом декількох годин хірургічним шляхом, інакше це може викликати гангрену. Лікарі, незнайомі з цим типом травм, мають звернутися до компетентного медичного центру. Цю інформацію також можна отримати в медичному відділі компанії Deere & Company в м. Молін, штат Іллінойс, США.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм. Комплект клапана натягіння повинен бути у закритому положенні під час приєднання іншого кінця шланга.

ВАЖЛИВО: Сторонні предмети можуть пошкодити гідравлічну систему. Запобігайте потраплянню бруду на гідравлічні муфти.

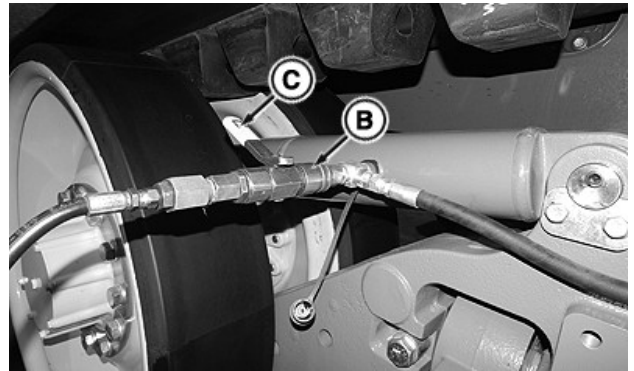
ВАЖЛИВО: Натягіння гусениці краще за все виконувати коли температура масла в масляному баці нижче за 38°C (100 °F) та температура натяжних компонентів гусениці становить не менш 4,5 °C (40 °F).

Використовуйте комплект шланга для натягіння або послаблення натягіння. Зверніться до дилера John Deere.



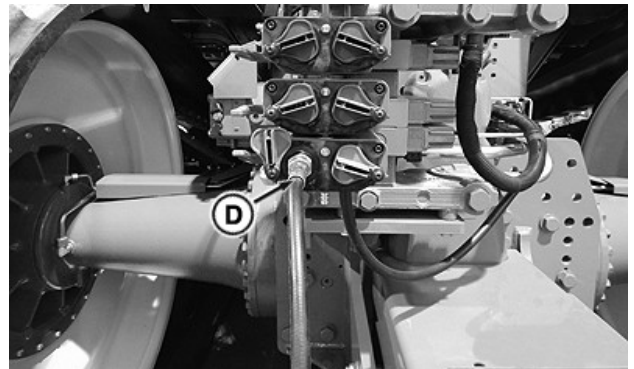
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Зніміть кришку заправного отвору гідравлічного масляного бака (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Зніміть ковпачок з роз'єма циліндра натягу та під'єднайте муфту натяжного шланга (B).



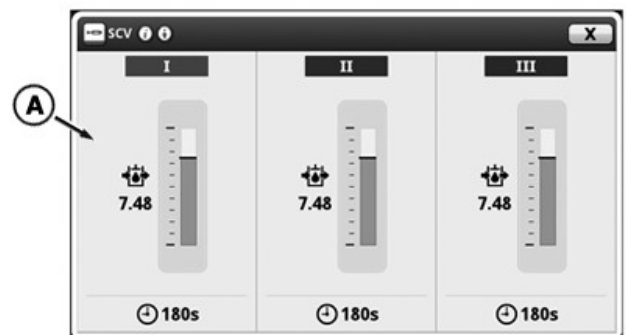
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Коли рукоятка клапана шланга закрита (C), то установіть інший кінець натяжного шланга на бік розширення селективно-контрольного клапана (SCV) I (D).



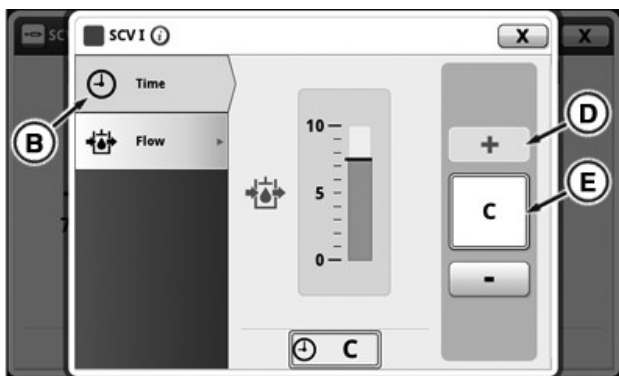
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Запустіть двигун та натисніть кнопку швидкого доступу селективно-контрольного клапана (SCV) на навігаційній панелі.



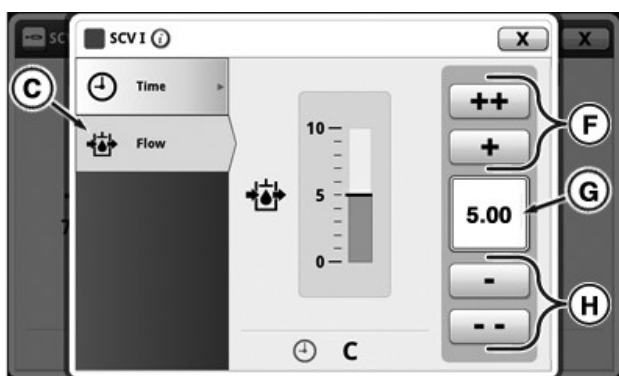
RXA0131602—UN—19AUG13

5. Виберіть SCV I (A) на головній сторінці селективно-контрольного клапана (SCV).



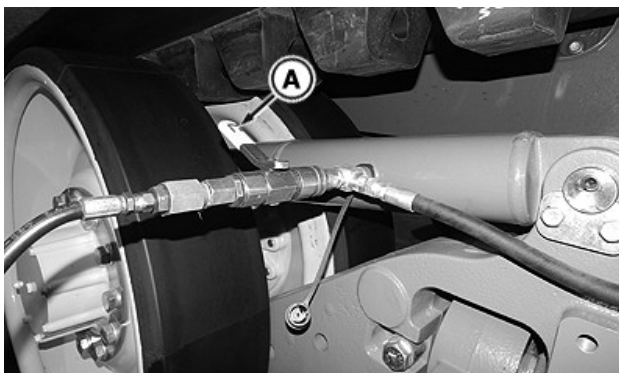
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Оберіть вкладку «Час» (В).
7. Натисніть кнопку фіксації часу (+) (D), щоб збільшити час фіксації до постійного (E).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Виберіть вкладку «Потік» (C).
9. Натисніть кнопки фіксації потоку (+ або ++) (F) для збільшення або (- або --) (H) для зменшення налаштування фіксації потоку на 5,00 (G).
10. **Штовхніть** важіль керування SCV I вперед у **складене** положення.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Вийдіть з трактора та відкрийте рукоятку клапана шланга (A) на натяжному шлангу.
12. Дочекайтеся на зменшення натягу гусениці впродовж приблизно шести хвилин.
13. Переведіть важіль SCV I в нейтральне положення
14. Заглушіть двигун.

15. Закрийте рукоятку клапана шланга та від'єднайте шланг від роз'єма циліндра натягу.
16. Очистіть масло, яке могло виступити або перебігти під час натягіння або зменшення натягіння.

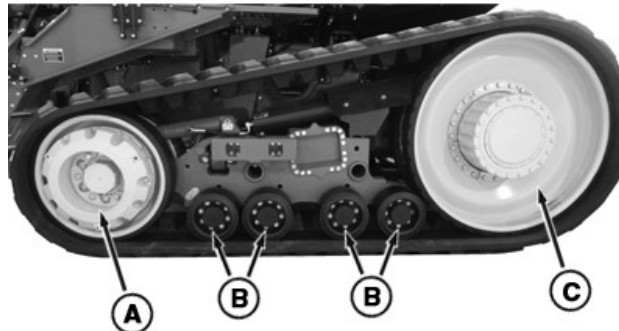
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо масло витікло або вийшло з бульбашками із заправного отвору бака протягом процесу послаблення натягіння, то зверніться до свого дилера John Deere для виконання можливого ремонту систем натягіння гусениці.

17. Замініть кришку заправного отвору гідравлічного резервуара.

GH15097,000068C-UK-12NOV19

Ведучі та натяжні колеса та проміжні опорні ролики

ВАЖЛИВО: Уникайте експлуатації трактора у мастилах, маслах та інших нафтових хімікатах. Уникайте потрясання таких матеріалів на гусеницю та колеса під час обслуговування трактора.



RXA0144017—UN—31JUL14

Перевірте гумове покриття на наявність викривлення, відлущення або розтріскування на натяжних колесах (A), проміжних опорних роликах (B) та ведучих колесах (C). Зазвичай зношення гуми можна побачити на краях. Значне зношення може бути очевидним, але колесо все ще може залишатися придатним до роботи. Типовими ознаками зношення гуми є чисельні малі порізи та викривлення, невеличкі ділянки, на яких відсутня гума, а також ознаки відлущення гуми по краях. Перевірте прогумовані колеса на камені, цвяхи або інші гострі предмети, які застрягли. Як знайдете, то видаліть їх. Предмети, які застрягли, можуть спричинити внутрішні пошкодження у випадку, якщо залишаться на місці.

ВАЖЛИВО: Внутрішні та зовнішні проміжні опорні ролики повинні знаходитися на відстані 30°мм один від іншого.

Не установлюйте одночасно зношені та нові колеса на один міст. Може статися перевантаження одного боку (проміжний опорний ролик) або може бути порушено вирівнювання гусениці (ведучі та натяжні колеса).

ПРИМІТКА: Замінюйте проміжні опорні ролики комплектами, якщо бачите ознаки значного зношення та стоншення на колесі з протилежного боку.

Не замінюйте колеса доки не станеться наступне:

- Втрачено більше 1/3 ширини гуми з будь-якого боку
- Втрати гуми поширюються на всю ширину колеса на будь-якій ділянці
- Прогумована поверхня колеса починає забиватися брудом через недостатню товщину гуми
- Залишилося менш 5/16" від глибини протектора на ведучому колесі
- Проміжний опорний ролик більш не обертається вільно

Перевірте ведучі та натяжні колеса на наявність наочних тріщин навколо розташування болтів або обода. Якщо можна побачити тріщини, то зверніться до дилера John Deere.

GH15097,00006CB-UK-21JUL17

Зношування гусениць і накопичення сміття

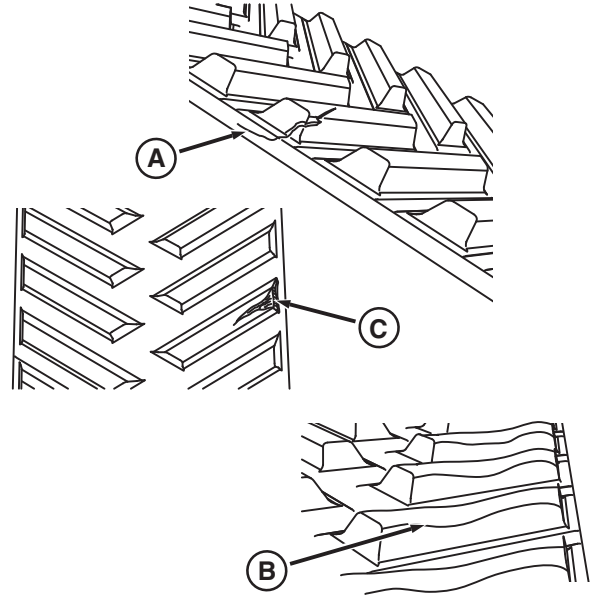
Зношування гусениць

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Нашарування сміття можуть призвести до спалаху через підвищене тертя. Видаліть сміття з точок нашарування сміття між гусеницею і рамою трактору. Видаліть нашарування сміття.

ВАЖЛИВО: Уникайте експлуатації трактора у мастилах, маслах та інших нафтових хімікатах. Уникайте потрапляння таких матеріалів на гусеницю та колеса під час обслуговування.

Запобігайте пошкодженню гідравлічних компонентів. Обережно обслуговуйте з'єднання циліндра натягу та гідравлічні лінії.

Видаляйте всі гострі предмети, які застрягли всередині або ззовні гусениць.



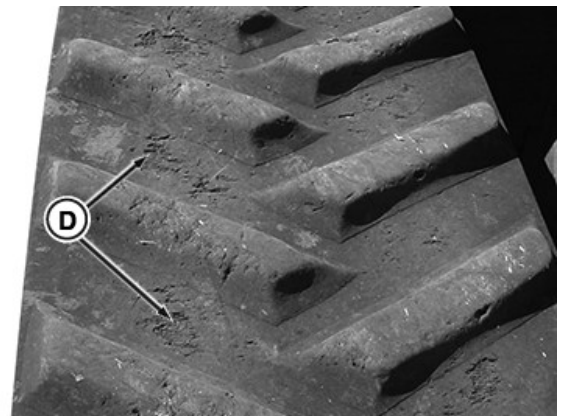
RXA0147257—UN—17JUN15

Перевірте гусеницю на наявність серйозних проблем в роботі. Нормальними є розтріскування (A), нерівномірне зношення (B), викришення або розшарування (C) на гусеницях протягом експлуатації.

Перевірте внутрішній простір гусениці на наявність оголених відкритих кабелів. Якщо побачите незакріплені кінці, то відріжте кабель у рівень з поверхнею гусениці. Після цього зверніться до дилера John Deere.

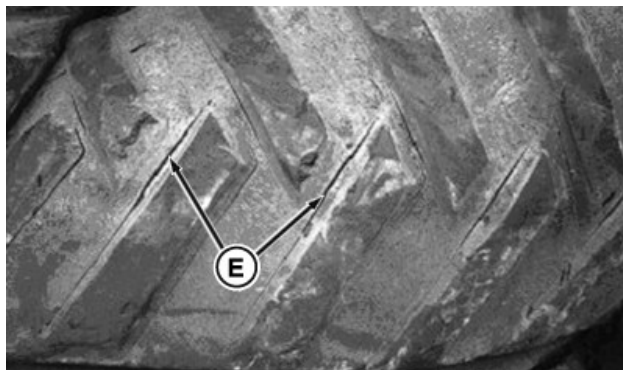
Перевірте гусеницю на наявність відірваних або відсутніх ланок. У разі пошкодження ланки або слабкості кріплення частини ланки від'єднайте слабку ланку, щоб запобігти пошкодженню конструкції гусениці.

Перевірте стан внутрішньої напямної гусениці або хвостовиків. Перевірте, чи змінився характер зношення з часу останнього огляду, а також переконайтесь, чи не потрібно перевірити вирівнювання гусениці. У разі послаблення або відсутності будь-якої напямної або хвостовика зверніться до дилера John Deere.



RXA0158650—UN—05APR17

Перевірте наявність оголених відкритих прошарків (D) між ланками. Це нормально, що в середині або наприкінці терміну служби можна побачити деякі оголені відкриті прошарки між ланками. У разі відривання, послаблення або відсутності великих ділянок конструкції гусениці зверніться до дилера John Deere dealer.



RXA0158651—UN—05APR17

Перевірте наявність розтріскування на вигинах (E). Утворення тріщин на вигинах упродовж терміну служби гусениць — нормальне явище.

Накопичення сміття на гусениці

ВАЖЛИВО: Уникайте потрапляння мастила, оливи й інших нафтових хімікатів на гусениці та колеса. Постійна дія хімікатів на нафтовій основі може спричинити пошкодження гумових поверхонь.

Нашарування сміття можуть призвести до спалаху через підвищене тертя. Видаліть сміття з точок нашарування сміття між гусеницею і рамою гусениці.

Огляд та обслуговування ходового пристрою

1. Усуньте будь-яке сміття та нашарування матеріалу в верхній частині реактивних важелів рами. Нашарування можуть спричинити зношення гуми на ведучих колесах та зменшити їх здібність передавати потужність на гусеницю.
2. Перевірте наявність нашарування матеріалу між ведучими колесами та передніми натяжними колесами. Нашарування можуть пошкодити або спричинити розбиття напрямних виступів, а також підвищити ймовірність сходу гусениці з напрямних. Якщо видно пошкодження кінця напрямного виступу, то це може бути через нашарування матеріалу.
3. Перевірте ведучі та натяжні колеса на наявність наочних тріщин навколо розташування болтів або обода. Якщо їх можна побачити, то зверніться до дилера John Deere для отримання кращих рекомендацій щодо ремонту або заміни.
4. Видаліть будь-які камені, цвяхи або інші гострі

предмети, які застрягли в гусеничній стрічці або в проміжних опорних роликах.

TS36762,000034E-UK-02SEP21

Допоміжне гальмо

1. Поставте трактор на стоянку на схилі. Схил має бути достатньо крутий, щоб трактор легко котився, коли трансмісію переведено у нейтральне положення.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. Перемістіть важіль перемикання передач e18™ (A) у нейтральне положення.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Увімкніть допоміжне гальмо (B).

Якщо трактор не зупиниться після увімкнення допоміжного гальма, зверніться до свого дилера John Deere™.

SV81855,00002CE-UK-10AUG17

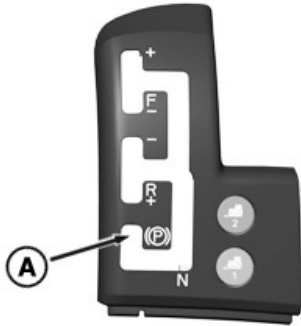
СТОЯНКОВА система трансмісії

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Переконайтеся в тому, що біля трактора нікого немає.

1. Розташуйте трактор на 20-відсотковому схилі

e18 — це торгова марка компанії Deere & Company
John Deere — це торгова марка компанії Deere & Company

(0,6 м (2 фути) по вертикалі на кожні 3,0 м (10 футів) по горизонталі) передом донизу.



RXA0140499—UN—16APR14
СТОЯНКОВЕ положення правого важеля механізму реверсування

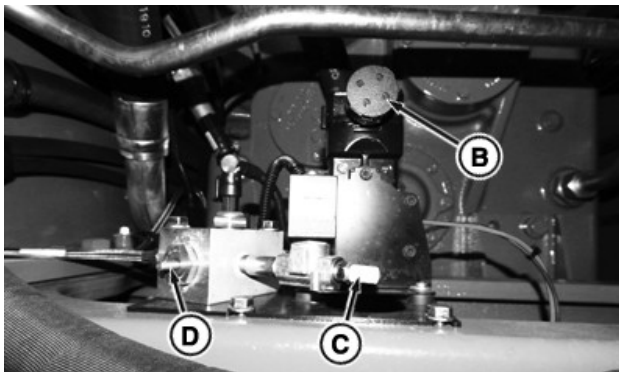
2. Перемістіть важіль перемикачів передач (A) у СТОЯНКОВЕ положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо це не вдалося зробити, негайно зверніться до свого дилера John Deere™.

3. Якщо трактор не залишається нерухомим на схилі у СТОЯНКОВОМУ положенні, СТОЯНКОВУ систему трансмісії необхідно негайно відремонтувати у свого дилера компанії John Deere.

RX32825,000063D-UK-18JUL17

Система підвіски AirCushion™



RXA0142140—UN—05JUN14

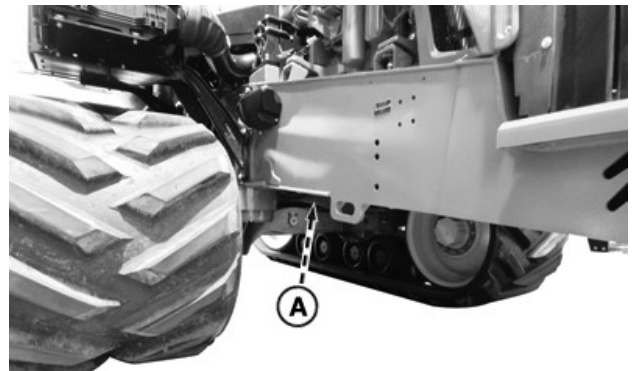
ВАЖЛИВО: Для забезпечення стабільності кріплення при транспортуванні рекомендується виконувати вентиляцію повітряної системи, щоб підвіска могла опуститися до упорів. Для цього був пристосований ручний випускний клапан (D).

ВАЖЛИВО: Притисніть ручний випускний клапан, який розташовано над штангою підвіски, щоб опустити систему пневматичної підвіски на упори, а потім фіксуйте трактор кріпильним приладдям.

ВАЖЛИВО: Не ведіть підвіску трактора по воді, якщо її глибина більш за 1°м (3,2°фут).

Компресор пневматичної підвіски знаходиться на відстані близька 1°м (3,2°фут) від землі та компресор працює переривчасто.

Якщо їхати на тракторі по воді з такою глибиною, то фільтр компресора вбере вологу, а також бруд може потрапити до фільтра. Коли фільтр висохне, то він може затверднути та перегородити потік повітря. Фільтр необхідно розташувати вище на рамі трактора для запобігання пошкодженню.

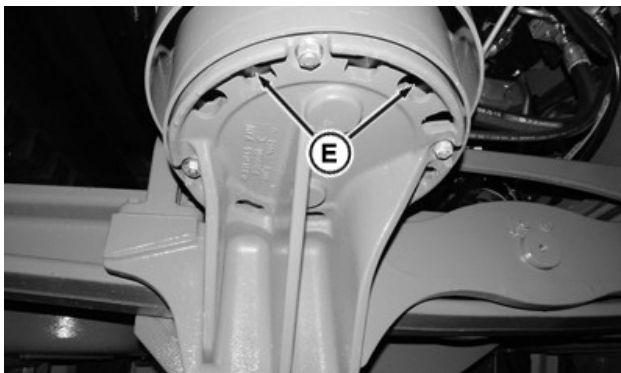


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Визначіть розташування впускного фільтра (A).
2. Очистіть бруд з впускного фільтра повітряного компресора (B), повітряного компресора, сітчастого фільтра соленоїдного випускного клапана (C), датчика положення та ручного випускного клапана.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не наближайтесь до рухомих деталей підвіски, оскільки трактор опуститься після натискання ручного випускного клапана.

3. Притисніть та утримуйте ручний випускний клапан приблизно 3 секунди, щоб випустити вологу, яка могла зібратися.



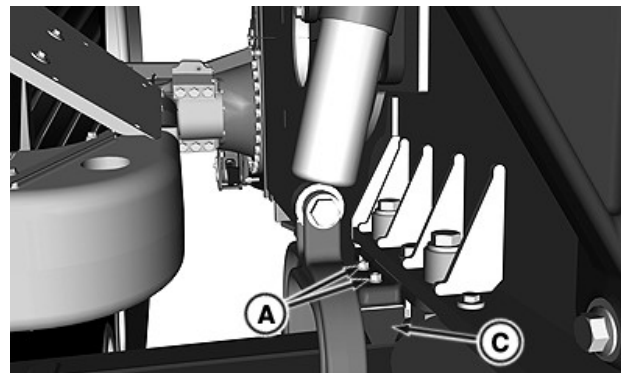
RXA0142141—UN—05JUN14

Повітряна подушка переднього бруса

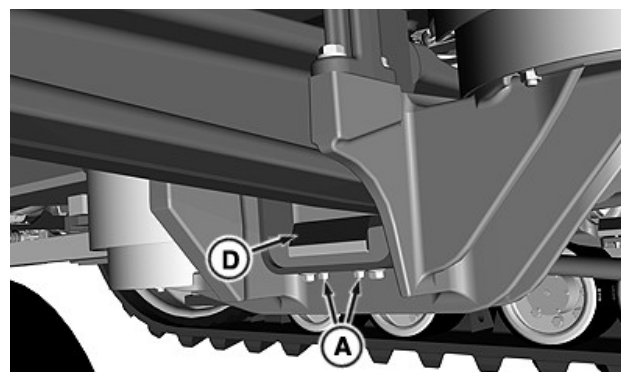


RXA0142142—UN—05JUN14

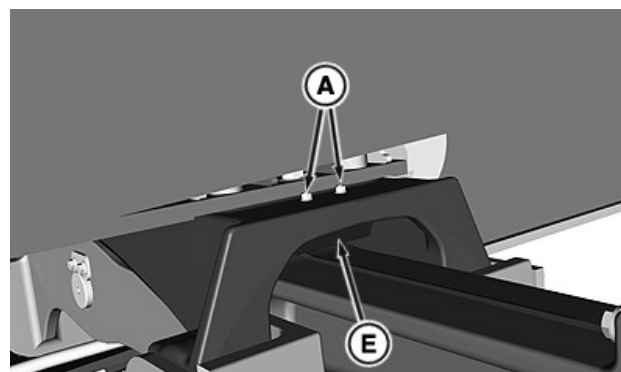
Повітряна подушка заднього бруса



RXA0142144—UN—05JUN14



RXA0142145—UN—05JUN14



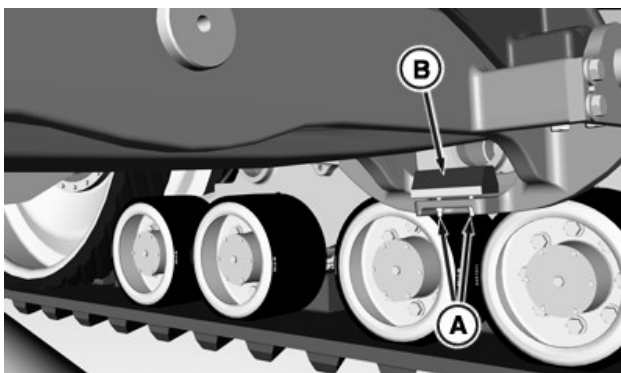
RXA0142146—UN—05JUN14

- А—Гайки
- В—Лівий нижній буферний упор
- С—Правий верхній буферний упор
- Д—Правий нижній буферний упор
- Е—Лівий верхній буферний упор

Припаркуйте трактор на рівній поверхні, щоб оглянути буферні упори.

Перевірте, чи не пошкоджено буферні упори, чи не сильно вони зносились або деформувались. Пошкодженням може включати викривлення, розшарування або розтріскування буфера. У разі виявлення будь-якого пошкодження замініть буферний упор, див. пункт «Буферні упори рухомої балки» у розділі «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.

Буферні упори рухомої балки системи підвіски AirCushion™

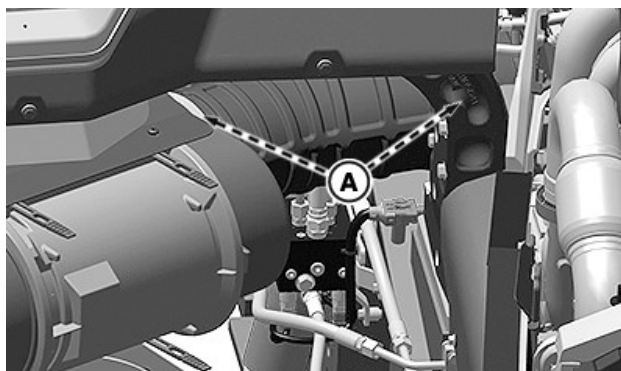


RXA0142147—UN—05JUN14

Повітрязабірна система двигуна. Двигуни стандарту L / Stage II об'ємом 13,6 л

ВАЖЛИВО: Якщо здійснюється експлуатація трактора з послабленими фіксаторами повітрязабірної системи, це може призвести до пошкодження двигуна.

ПРИМІТКА: На малюнку зображені не всі хомути повітрязабірних шлангів, однак перевіряти та затягувати потрібно всі хомути.



RXA0180396—UN—10NOV20

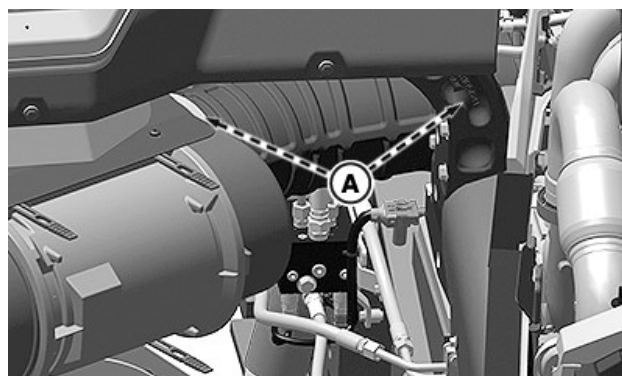


RXA0180397—UN—10NOV20

Перевірте, чи не послабились хомути (A) або ковпачкові гвинти повітрязабірної системи.

Затягніть скоби повітрязабірної системи до 8 Н м (70 фнт-дюймів).

JL41210,0000A99-UK-16NOV20



RXA0180396—UN—10NOV20



RXA0180397—UN—10NOV20

Перевірте, чи не послабились хомути (A) або ковпачкові гвинти повітрязабірної системи.

Затягніть скоби повітрязабірної системи до 8 Н м (70 фнт-дюймів).

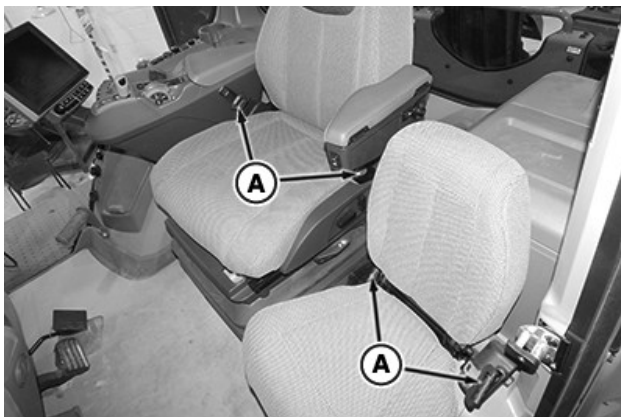
JL41210,0000A95-UK-13NOV20

Ремені безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо система ременя безпеки, у тому числі кріплення, застібка, ремінь або система втягування мають ознаки пошкодження, наприклад, порізи, обтріпаність, надмірний або незвичайний знос, вицвітання кольору або абразивне зношування, необхідно відразу замінити всю систему ременя безпеки. Замінюйте систему ременя безпеки лише затвердженими для конкретної машини запасними частинами.

Повітрязабірна система двигунів стандарту Final Tier 4 / Stage V або Tier 3 / Stage IIIa об'ємом 13,6 л

ВАЖЛИВО: Якщо здійснюється експлуатація трактора з послабленими фіксаторами повітрязабірної системи, то це може призвести до пошкодження двигуна.



RXA0185279—UN—30AUG21

Перевіряйте ремені безпеки (A) й елементи кріплення. Якщо ремені безпеки або компоненти системи потребують заміни, зверніться до свого дилера компанії John Deere.

RX32825,000065F-UK-31AUG21

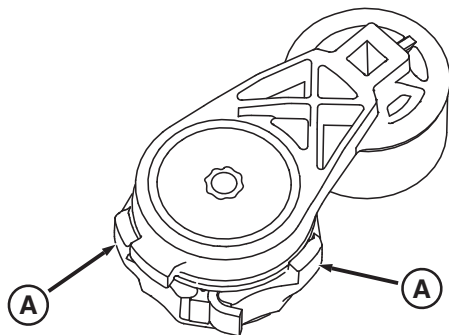
Приводний ремінь допоміжного двигуна та натягувач приводного ремня

ПРИМІТКА: Натягувач ремня вентилятора використовується тільки для двигунів стандарту Tier 2 / Stage II і Tier 3 / Stage IIIA об'ємом 13,6 л.

Технічне обслуговування шківа та пилезахисного щитка можна виконувати окремо від пружинного натягувача. Сервісне обслуговування пружинного натягувача слід виконувати лише в зборі.

Для наочності генератор змінного струму та інші компоненти не відображаються. Вузол натягувача ремня залишається на тракторі під час випробувань.

1. Зніміть бічні передні захисні щитки двигуна. Див. п. «Знімання бічних захисних щитків» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



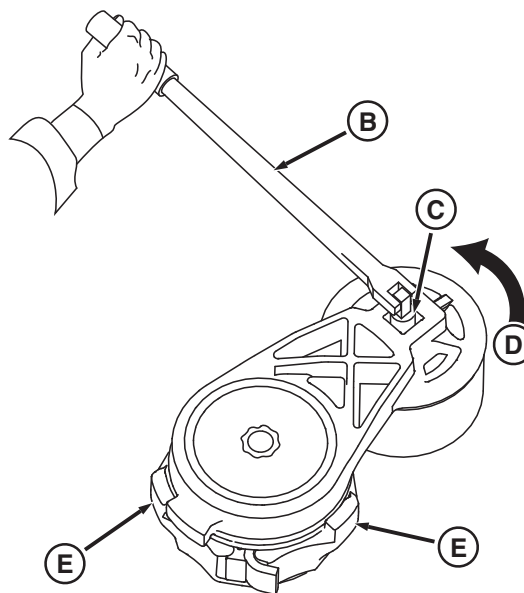
RXA0162898—UN—18APR18

2. Огляньте вузол натягувача ремня. Замініть натягувач:

- Якщо пружинний упор (A) тріснутий або його немає.
- Будь-яка частина вузла натягувача тріснута або зламана.

Якщо натягувач не буде замінюватись, перейдіть до кроку 3.

Якщо натягувач потрібно замінити, замініть, а потім перейдіть до кроку 9.



RXA0162899—UN—18APR18

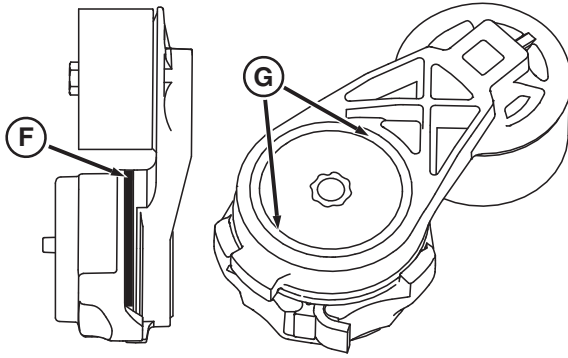
3. Вставте 1/2-дюймову викрутку з храповим механізмом чи довгий торцевий ключ (B) у квадратний отвір (C) важеля регулювання натягів ремня. Ремінь для цього має бути встановлений.
4. Скрутіть важіль натягувача (D), щоб зменшити натяг на ремені. Скрутіть, наскільки дозволяє натягувач.
5. Якщо ремінь торкається вільних упорів важеля (E), замініть ремінь. Місця обслуговування ремня див. крок 13. Після заміни ремня перейдіть до кроку 5.
6. Зменшуючи натяг ремня, перевірте хід ремня (знос) на шківі. Якщо позначка відстежування становить 6,4 мм (1/4 дюйма) або значно ширша ніж ремінь, замініть вузол натягувача. Якщо вузол натягувача:

Не потрібно замінювати, переходьте до кроку 7.

Потрібно замінити, замініть і потім переходьте до кроку 9.

7. Зніміть ремінь. Місця обслуговування ремня див. крок 14.

ВАЖЛИВО: Не розділяйте шківа та корпуса пружини.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Повільно повертайте важіль регулювання натягу за допомогою 1/2 дюймової викрутки з храповим механізмом чи довгого торцевого ключа. Замініть натягувач:

- Якщо важіль не обертається плавно між упорами важеля (Е).
- Спостерігається дотикання металу до металу між штангою і корпусом пружини (F) і штангою та ковпачком (G).

Якщо натягувач не буде замінюватись, перейдіть до кроку 9.

Якщо натягувач потрібно замінити, замінить, а потім перейдіть до кроку 14.

9. Якщо натягувач потрібно замінити, послабте натяг ремня та зніміть ремінь (якщо це ще не зроблено).
10. Викрутити кріпильний болт осі повороту натягувача.
11. Замінить вузол натягувача.
12. Нанесіть клей для нарізних з'єднань і герметик Loctite® 242 на ковпачковий гвинт.
13. Установіть ковпачковий гвинт і затягніть до 70 Нм (51 фнт-фт).
14. Установіть ремінь. Залежно від типу двигуна, у розділі «Обслуговування. Замінювання» цього посібника з експлуатації дивіться відповідні підрозділи:

Ремінь вентилятора для двигунів об'ємом 13,6 л стандарту Tier 2 / Stage II або Tier 3 / Stage IIIA у цьому розділі посібника з експлуатації.

Додатковий приводний ремінь двигуна (для двигунів об'ємом 13,6 л)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У жодному разі не запускайте двигун без встановлених бокових щитків. Капот повинен бути надійно закритий і замкнутий.

15. Установіть передні захисні щитки двигуна.

16. Закрийте та надійно зафіксуйте капот.

RX32825,000066F-UK-21APR21

Рівень оливи в корпусі ступиці ведучого колеса, проміжних опорних роликів та натяжного колеса

Рівень оливи в корпусі ступиці ведучого колеса

1. Припаркуйте трактор на рівній поверхні; оливна заглушка (А) на ведучому колесі має бути в положенні третьої години на уявному циферблаті.
2. Заглушіть двигун і переведіть трактор у СТОЯНКОВЕ положення.

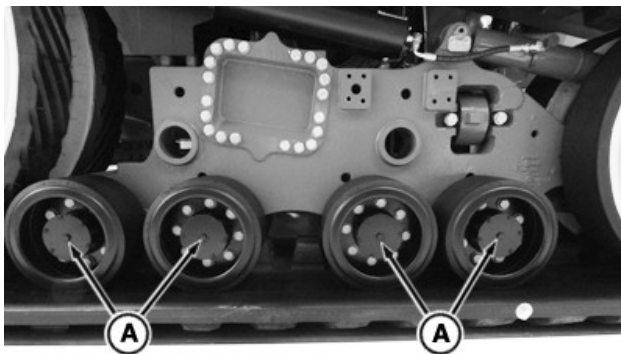


RXA0162623—UN—28MAR18

3. Витягніть заправну заглушку.
4. Перевірте рівень оливи. Якщо рівень оливи:
 - a. урівень з нижнім краєм отвору заглушки, перейдіть до кроку 6.
 - b. нижче від нижнього краю отвору заглушки, перейдіть до кроку 5.
5. Залийте оливу John Deere™ Hy-Gard™ або аналогічну до рівня нижньої частини отвору заглушки. Див. п. «Трансмісійна та гідравлічна олива» у розділі «Інші змащувальні матеріали» цього посібника з експлуатації.
6. Установіть на місце заливну заглушку та затягніть до 34 Нм (24 фнт-фт).
7. Повторіть процедуру на протилежному боці трактора.

Рівень оливи проміжних опорних роликів

1. Поставте трактор на рівну поверхню.
2. Заглушіть трактор і переведіть трансмісію в СТОЯНКОВЕ положення.

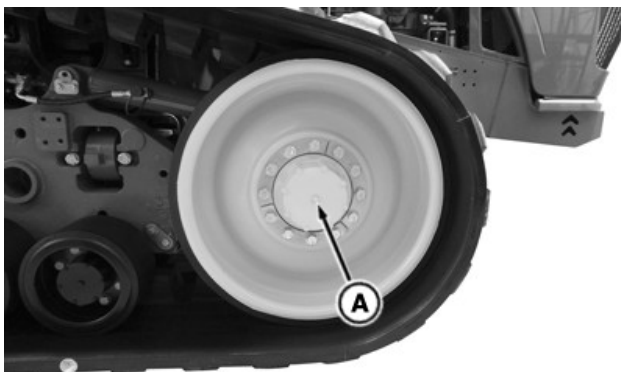


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Зніміть заливну заглушку (A) з кожного опорного ролика.
4. Перевірте рівень оливи.
5. Якщо рівень оливи нижче ніж нижня частина отвору заглушки, дозаповніть до нижньої частини отвору заглушки оливою John Deere™ Hy-Gard™ або аналогічною. Див. п. «Трансмійсна та гідравлічна олива» у розділі «Інші змащувальні матеріали» цього посібника з експлуатації.
6. Установіть заглушки та затягніть з моментом 34 Н м (24 фунт-сили фути).
7. Повторіть процедуру на протилежному боці трактора.

Рівень оливи в ступиці натяжного колеса

1. Поставте трактор на рівну поверхню.
2. Заглушіть трактор і переведіть трансмісію в СТОЯНКОВЕ положення.



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Витягніть оливну заглушку маточини колеса (A).
4. Перевірте рівень оливи. Якщо рівень оливи:
 - a. урівень з нижнім краєм отвору заглушки, перейдіть до кроку 6.
 - b. нижче від нижнього краю отвору заглушки, перейдіть до кроку 5.
5. Залийте оливу John Deere™ Hy-Gard™ або аналогічну до рівня нижньої частини отвору заглушки. Див. п. «Трансмійсна та гідравлічна

олива» у розділі «Інші змащувальні матеріали» цього посібника з експлуатації.

6. Установіть заглушки та затягніть з моментом 34 Н м (24 фунт-сили фути).
7. Повторіть процедуру на протилежному боці трактора.

SV81855,0000223-UK-02SEP21

Зазор клапана двигуна

ПРИМІТКА: Щоб визначити, який двигун встановлено на ваш трактор, див. "Серійний номер двигуна" в розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

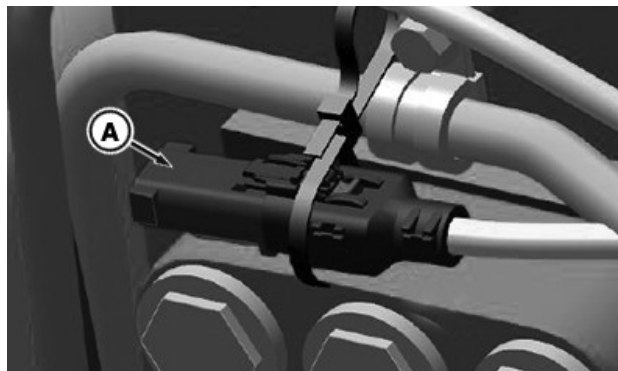
Зверніться до вашого дилера John Deere.

TS36762,0000148-UK-14DEC16

Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою (грейдер)

Для калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою потрібен відповідний штепсель. Зверніться до вашого дилера John Deere.

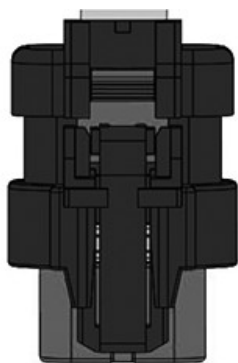
1. Повністю завантажте грейдер.
2. Підніміть грейдер вище рівня землі.
3. Зупиніть трактор.
4. Переведіть трансмісію в стоянкове положення.
5. Заглушіть двигун.



RXA0185235—UN—27AUG21

Роз'єм датчика тягового зусилля

6. Зніміть пилізахисну кришку (A) з роз'єму датчика тягового зусилля. Роз'єм датчика тягового зусилля розташований зліва від заднього отвору селективного-контрольного клапану (SCV).



RXA0185234—UN—27AUG21

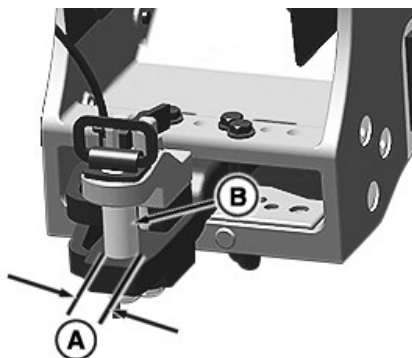
Штепсель для калібрування датчика тягового зусилля.

7. Встановіть штепсель для калібрування датчика до роз'єму датчика.
8. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати щонайменше протягом 15 секунд.
9. Заглушіть двигун. Калібрування датчика завершено.
10. Зніміть і збережіть штепсель калібрування датчика тягового зусилля.
11. Установіть на місце пилозахисну кришку.

EC82310,00009A1-UK-30AUG21

Зношування тягово-зчіпного пристрою

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте пошкодження обладнання. Замінюйте деталі, які досягли допустимого ступеню зносу чи перевищили його.

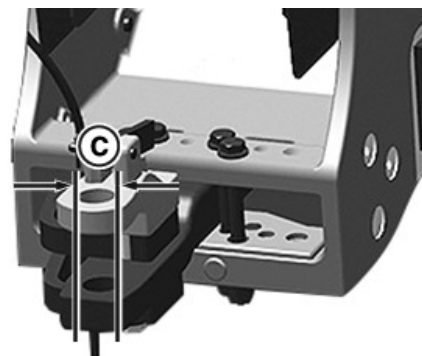


RXA0179145—UN—20AUG20

1. Перевірте діаметр (A) штифта (B).

Технічні характеристики пальця зчіпки		
Категорія тягово-зчіпного пристрою	Значення мм (дюймів)	
	Номинальний діаметр	Ступінь зношування або мінімально допустимий діаметр (для

Технічні характеристики пальця зчіпки		
Категорія тягово-зчіпного пристрою	Значення мм (дюймів)	
	Номинальний діаметр	Ступінь зношування або мінімально допустимий діаметр (для визначення ступеня зношування)
		визначення ступеня зношування)
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Перевірте діаметр (C) у верхній і нижній частині отвору для штифта.

Технічні характеристики верхнього та нижнього приймальних отворів		
Категорія тягово-зчіпного пристрою	Значення ^a мм (дюймів)	
	Номинальний діаметр	Ступінь зношування або максимально допустимий діаметр ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

^aВимірюється в напрямку руху.

^bОвальна

EC82310,0000F7A-UK-21APR21

Гальмо двигуна

Зверніться до вашого дилера John Deere.

JL41210,0000A93-UK-16OCT20

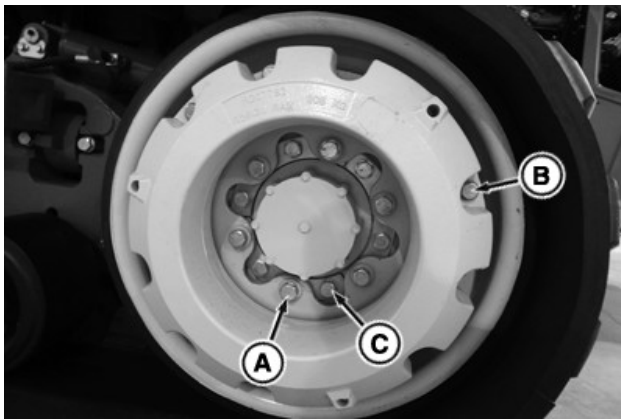
Технічне обслуговування. Натягування

Гайки ведучого колеса, ковпачкові гвинти натяжного колеса та проміжного опорного ролика

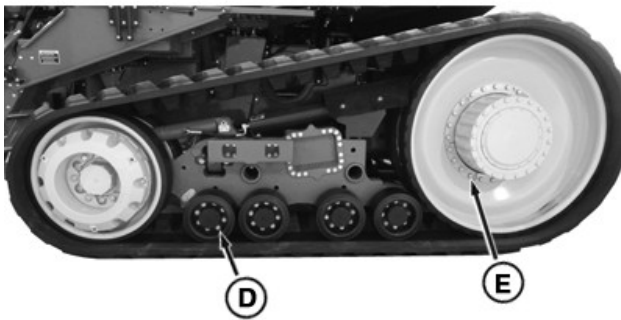
ВАЖЛИВО: Якщо трактор працює з послабленими ковпачковими гвинтами, гвинти можуть зноситись та потребувати заміни.

Необхідно затягувати ковпачкові гвинти плазуна кожні 3 мотогодини, щоденно або кожні 10 мотогодин протягом першого тижня роботи.

Перевірте та затягніть ковпачкові гвинти відповідно до технічних характеристик.



RXA0160284—UN—25JUL17



RXA0160285—UN—25JUL17

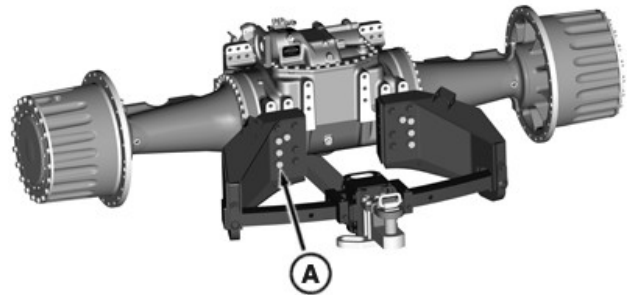
Щільність затягування — Технічні вимоги

Пластина адаптера натяжного колеса M24 (A).	
Ковпачковий гвинт M20 (B).	1050 Н·м (774 фнт-фт)
Натяжне колесо (C).	610 Н·м (450 фнт-фт)
Проміжний опорний ролик (D).	1050 Н·м (774 фнт-фт)
Ведуче колесо (E).	450 Н·м (332 фнт-фт)

SV81855,0000267-UK-30NOV17

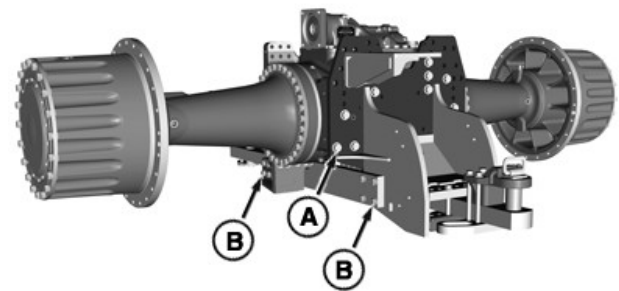
Ковпачкові гвинти тягово-зчіпного пристрою

ВАЖЛИВО: Перевірте щільність затягування всіх болтів через 10 годин після початку експлуатації, потім ще раз після 50 та 100 мотогодин. Зазвичай, обслуговування проводиться кожні 500 мотогодин.



RXA0139206—UN—14FEB14

Опора маятникового тягово-зчіпного пристрою з широким кутом повороту



RXA0139451—UN—21MAR14

Фіксована опора тягово-зчіпного пристрою

Огляньте та затягніть ковпачкові гвинти опори тягово-зчіпного пристрою M24 (A) до 850 Н·м (627 фнт-фт) і ковпачкові гвинти M20 (B) до 450 Н·м (332 фнт-фт).

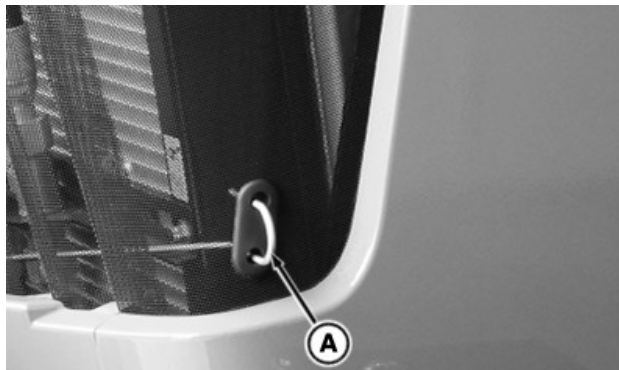
RX32825,00006B7-UK-30APR18

Технічне обслуговування. Заміна

Заміна приводного ремня вентилятора — двигун на 13,6 л Tier 2 та Stage II

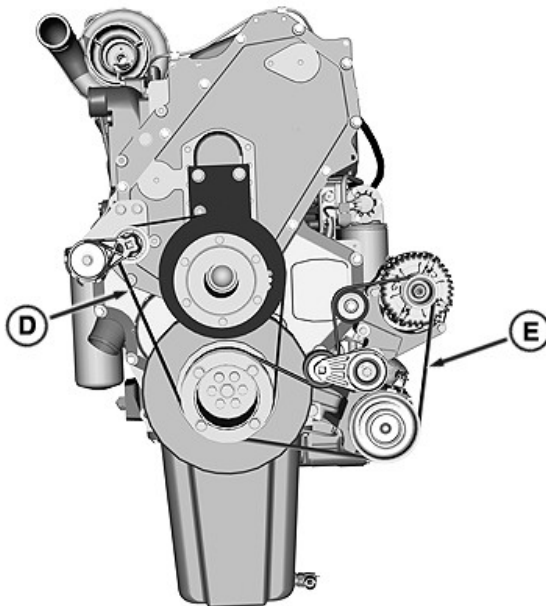
Якщо ремень вентилятора пошкоджено або розірвано, його необхідно замінити.

ВАЖЛИВО: Приводний ремень вентилятора оснащено автоматичним натягувачем, що не потребує регулювання. Необхідно регулярно проводити огляд стану натягувача ремня. Див. п. "Перевіряння натягувача ремня вентилятора" у розділі "Обслуговування кожні 1500 мотогодин" цього посібника з експлуатації.



RXA0141835—UN—02JUN14

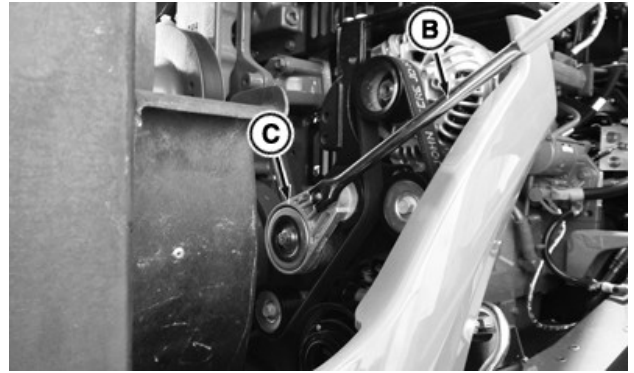
1. Потягніть ручку відкривання капота (A) і підійміть капот.



RXA0160351—UN—02AUG17

Розташування ремня вентилятора для трактора з двигуном об'ємом 13,5 л

ПРИМІТКА: Не знімайте додатковий приводний ремень (E).



RXA0160350—UN—02AUG17

2. Послабте натяг приводного ремня вентилятора (D) за допомогою заскочної викрутки (тріскачка) на 1/2 дюйми або довгого торцевого ключа (B) на натягувачі ремня (C).
3. Продовжуючи докладати зусиль за допомогою довгого торцевого ключа, зніміть ремень з натягувача ремня.
4. Послабте натяг та повністю зніміть ремень.
5. Установіть новий ремень на усі шків, окрім натяжного шків. Див. схему розташування ремня вентилятора, щоб правильно його прокласти.
6. За допомогою ключа з довгою рукояткою послабте натяг натяжного шків та помістіть на нього ремень.
7. Повільно зменште силу, прикладену до ключа.
8. Закрийте й замкніть капот.

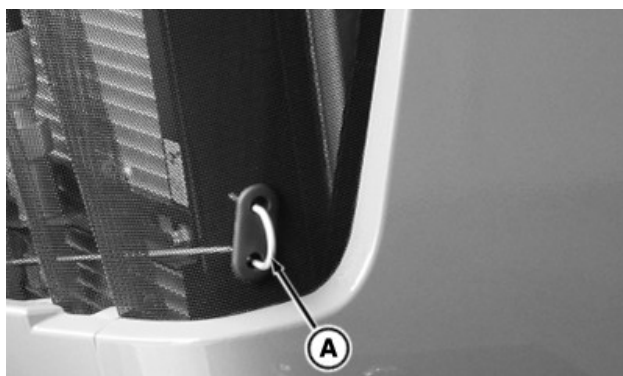
RW29387,00001BE-UK-01SEP20

Заміна приводного ремня вентилятора (для двигунів стандарту Tier 3/Stage IIIA об'ємом 13,6 л)

Якщо ремень вентилятора пошкоджено або розірвано, його необхідно замінити.

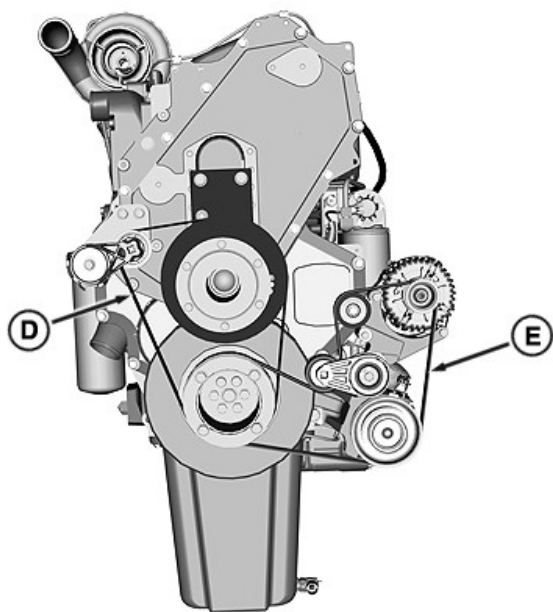
ВАЖЛИВО: Приводний ремень вентилятора оснащено автоматичним натягувачем, що не потребує регулювання. Необхідно регулярно проводити огляд стану натягувача ремня. Див. п. "Перевіряння натягувача ремня вентилятора" у розділі "Обслуговування кожні 1500 мотогодин" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Показано графічне зображення двигуна стандарту Tier 2/Stage II. Порядок обслуговування однаковий.



RXA0141835—UN—02JUN14

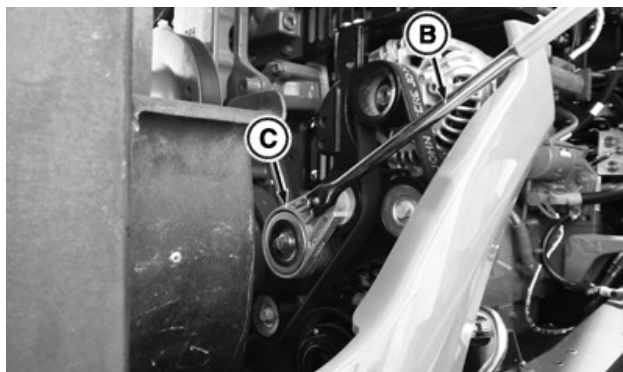
1. Потягніть ручку відкривання капота (А) і підійміть капот.



RXA0160351—UN—02AUG17

Розташування ременя вентилятора для трактора з двигуном об'ємом 13,5 л

ПРИМІТКА: Не знімайте додатковий приводний ремінь (Е).



RXA0160350—UN—02AUG17

2. Послабте натяг приводного ременя вентилятора (D) за допомогою засконної викрутки (тріскачка)

на 1/2 дюйми або довгого торцевого ключа (В) на натягувачі ременя (С).

3. Продовжуючи докладати зусиль за допомогою довгого торцевого ключа, зніміть ремінь з натягувача ременя.
4. Послабте натяг та повністю зніміть ремінь.
5. Установіть новий ремінь на усі шків, окрім натяжного шків. Див. схему розташування ременя вентилятора, щоб правильно його прокласти.
6. За допомогою ключа з довгою рукояткою послабте натяг натяжного шків та помістіть на нього ремінь.
7. Повільно зменште силу, прикладену до ключа.
8. Закрийте й замкніть капот.

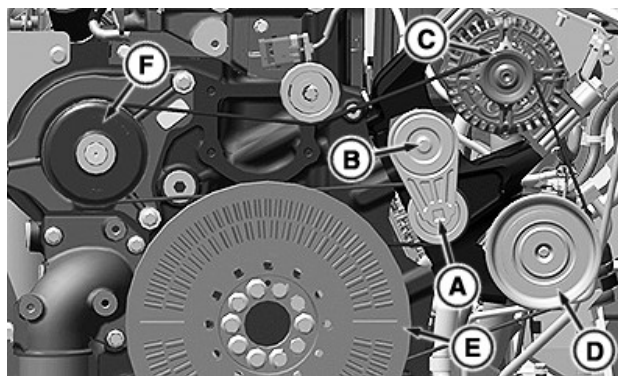
BH38674,0000D89-UK-01SEP20

Додатковий приводний ремінь двигуна (для двигунів об'ємом 13,6 л)

1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. п. "Знімання бічного переднього щитка двигуна" у розділі "Обслуговування. Загальні відомості" цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Знімаючи щиток, підтримуйте натяг ременя.

ПРИМІТКА: Знімати та встановлювати ремінь вентилятора необхідно з помічником.



RXA0180387—UN—06NOV20

Приводний торцевий гайковий ключ на 1/2 дюйми

2. Вставте у квадратний отвір (А) важеля регулювання натягу (В) приводний торцевий гайковий ключ на 1/2 дюйми.
3. Натисніть на ручку ключа, щоб ослабити натягіння приводного ременя.
4. Попросіть помічника зняти допоміжний ремінь зі шків генератора змінного струму (С).
5. Зніміть ремінь зі шків кондиціонера повітря (D) і

шків колінчастого вала (Е) та водяного насоса (F).

6. Викиньте старий ремінь.
7. Установіть новий ремінь на водяний насос, шків колінчастого вала, натяжний шків, а потім на шків кондиціонера повітря.
8. Установіть ремінь на шків генератора змінного струму.
9. Вийміть приводний торцевий гайковий ключ на 1/2 дюйма та відновіть натяг нового ременя.
10. Установіть передні захисні щитки двигуна та закрийте капот.

BH38674,0000CC0-UK-06NOV20

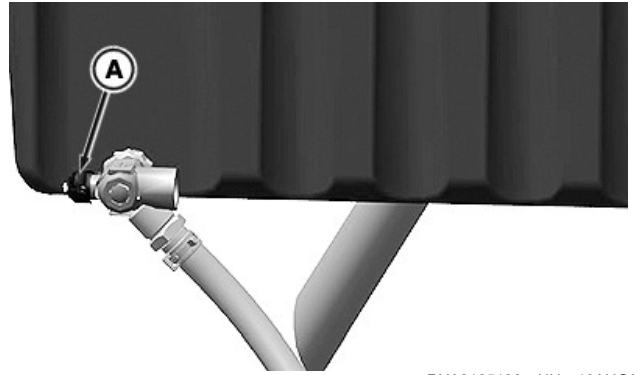
Моторна олива та фільтр. Двигуни об'ємом 13,6 л

ВАЖЛИВО: Вміст сірки не повинен перевищувати 0,10%. Рекомендується, щоб вміст сірки становив менше 0,10%. Детальнішу інформацію щодо інтервалів заміни оливи див. у розділ "Паливо, мастила та охолоджувальна рідина".

ПРИМІТКА: Періодичність технічного обслуговування під час початкової обкатки нового або відремонтованого двигуна з мокрими гільзами циліндрів, у якому використовується моторна олива Break-in Plus, має становити щонайменше 100 мотогодин для забезпечення початкового притирання кілець та гільз. Мінімальна періодичність 100 мотогодин стосується всіх нових або відремонтованих двигунів. Максимальна періодичність технічного обслуговування аналогічна рекомендованій періодичності технічного обслуговування, яку наведено у п. "Графік технічного обслуговування моторної оливи та фільтра". Щоб перевірити, яким двигуном оснащено трактор, перейдіть до п. "Серійний номер двигуна" у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

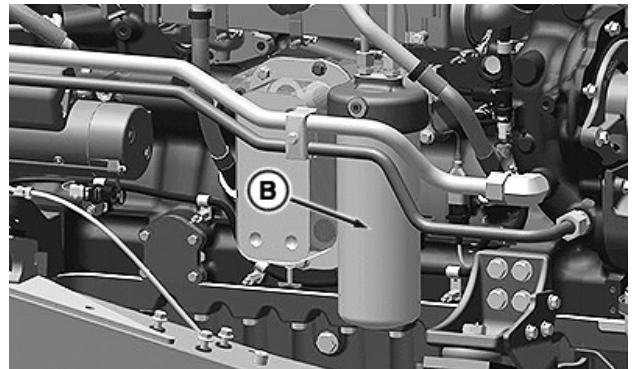
Щодо подальших замін оливи див. пункт "Періодичність заміни моторної оливи та технічного обслуговування фільтра" для вашого двигуна у розділі "Моторна олива" цього посібника з експлуатації.

1. Заведіть двигун приблизно на 5 хвилин, щоб розігріти оливу.
2. Заглушіть двигун.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Поверніть зливний фітинг картера (А), щоб злити оливу. Використовуйте контейнери достатнього об'єму на 75,7 л (20,0 гал) та спрямовуйте потік за допомогою приєднаного до клапана шланга.
4. Закрутіть фітинг після того, як оливу буде повністю злита.
5. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. підрозділи «Знімання бічних передніх щитків двигуна» в розділі «Обслуговування. Загальні відомості» в посібнику з експлуатації.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Зніміть фільтр (В) та старе ущільнювальне кільце. Очистіть поверхню кріплення фільтра чистою сухою тканиною.
7. Нанесіть тонким шаром оливу на нове ущільнювальне кільце та встановіть новий фільтр.
8. Затягніть вручну фільтрувальний елемент. Після того, як прокладка вступить з ним в контакт, затягніть фільтрувальний елемент ще на 1/2–3/4 оберту. Необхідно використовувати ключ для фільтра. Не затягуйте надто сильно.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Зніміть кришку заправного отвору для моторної оливи (C) та залийте оливу в картер, використовуючи заливну горловину. Використовуйте оливу, в'язкість якої відповідає сезону, як зазначено в розділі «Моторна олива» цього посібника з експлуатації. Місткість картера див. у пункті «Місткість» розділу «Технічні характеристики» цього посібника з експлуатації.
10. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати протягом двох хвилин. Потім заглушіть двигун та перевірте, чи не витікає олива.

ПРИМІТКА: Індикатором рівня оливи двигуна є оливний щуп із "заштрихованою" ділянкою з "безпечною" зоною. Рівень, що досягає будь-якої точки в заштрихованій безпечній ділянці на оливному щупі, вважають **ПОВНИМ**.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Перевірте ще раз рівень оливи за допомогою оливного щупа та переконайтеся в тому, що рівень знаходиться в заштрихованій безпечній зоні (D).
12. Заново встановіть передні захисні щитки двигуна й закрийте капот.

RX32825,0000648-UK-30AUG21

Паливні фільтри (для двигунів об'ємом 13,6 л)

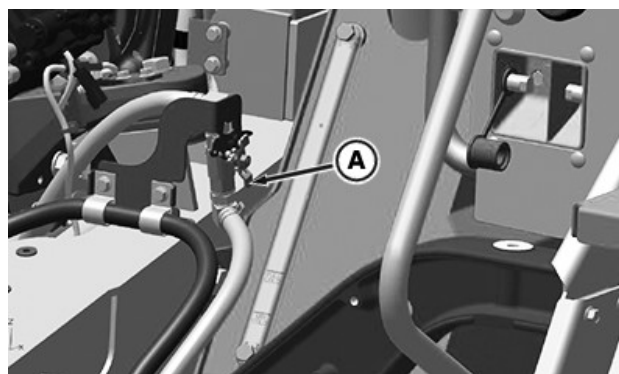
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед виконанням технічного обслуговування паливного фільтра заглушіть двигун та витягніть ключ.

ВАЖЛИВО: Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. серійний номер двигуна у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: За деяких умов експлуатації необхідність у технічному обслуговуванні може виникати частіше.

Зливайте відстійник паливного бака, якщо часто замінюєте паливні фільтри або у паливному баку є вода. Див. п. «Відстійник паливного бака» в розділі «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.

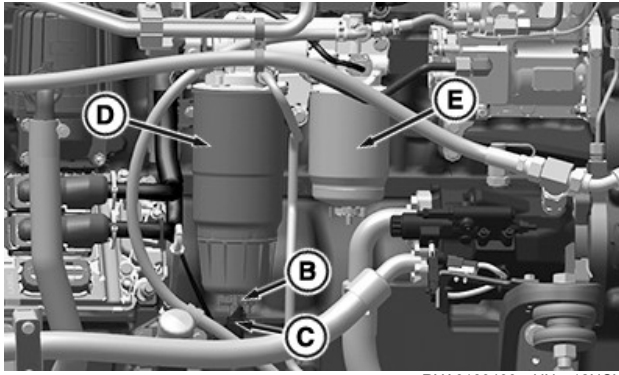
1. Зніміть передні захисні щитки двигуна. Див. п. «Знімання бічного переднього щитка двигуна» у розділі «Технічне обслуговування. Загальні відомості» цього посібника з експлуатації.
2. Ретельно очистіть зовнішню поверхню вузла паливного фільтра/водовіддільника та ділянку навколо нього.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Закрийте запірний клапан паливопроводу (A), щоб зупинити злив палива з баків.

ПРИМІТКА: Рекомендується встановити паливний шланг на висоті 6 футів 5/16 дюйма до нижньої частини паливних фільтрів, щоб забезпечити спустошення у придатну ємність.



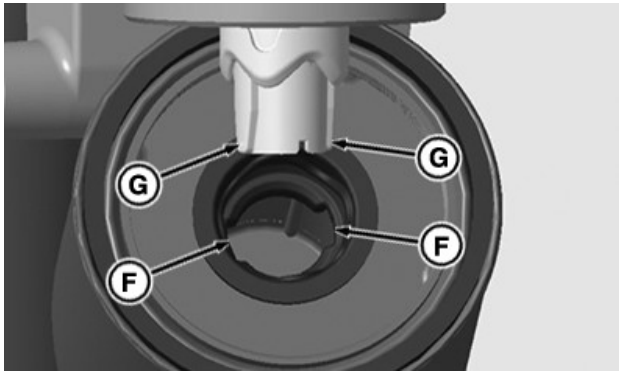
RXA0180430—UN—12NOV20

4. Відкрите зливний клапан (B) внизу сепаратора, щоб злити воду та бруд з паливного фільтра грубого очищення у відповідну тару.
5. Від'єднайте роз'єм (B) датчика води в пальному від фільтра грубого очищення.

ВАЖЛИВО: Завжди замінюйте обидва фільтри одночасно.

6. Зніміть паливний фільтр грубого чищення (D), паливний фільтр тонкого чищення (E) та злийте фільтри.

ВАЖЛИВО: НЕМАЄ потреби попередньо наповнювати паливні фільтри паливом.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Змастіть прокладку паливного фільтра грубого очищення паливом та встановіть коробку на основу. Сумістіть канавки паливного фільтра (F) на паливному фільтрі з язичками кришки паливного фільтра (G) на кришці паливного фільтра. Затягніть на 1/2 оберту, щойно ущільнювальна прокладка торкнеться основи.
8. Змастіть прокладку сепаратора води паливного фільтра грубого очищення паливом та встановіть на коробку фільтра. Затягніть на 1/2 оберту після того, як прокладка торкнеться основи.
9. Змастіть прокладку паливного фільтра тонкого очищення паливом та встановіть фільтр на основу. Сумістіть канавки паливного фільтра (F) на паливному фільтрі з язичками кришки паливного фільтра (G) на кришці паливного

фільтра. Затягніть на 1/2 оберту, щойно ущільнювальна прокладка торкнеться основи.

10. Під'єднайте проводи роз'єма датчика сепаратора води.
11. Відкрийте запірний клапан паливного трубопроводу.

ВАЖЛИВО: Ключ має бути повернуто у положення «ON» (УВІМК.) протягом приблизно 2 хвилин, перш ніж запускати двигун, щоб забезпечити час для заправлення паливних фільтрів. Паливна система стравлюється самостійно.

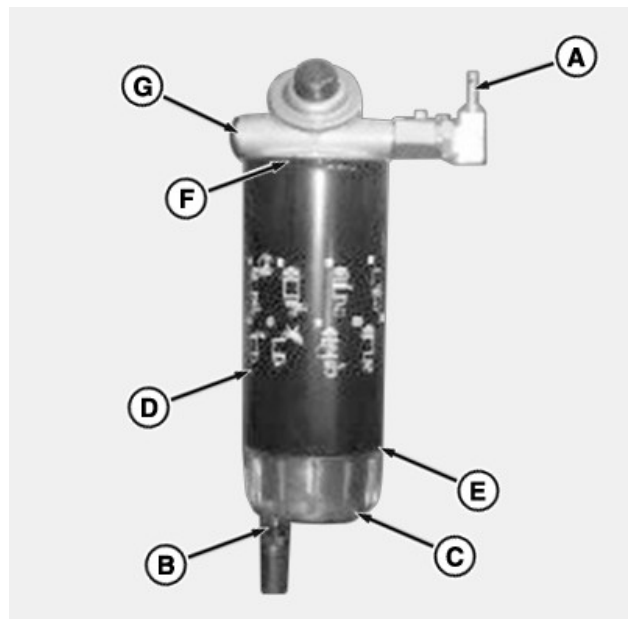
Не намагайтеся запустити двигун, доки не пройде 2 хвилини, тому що у паливній системі може з'явитися повітряний замок.

12. Поверніть перемикач з ключем в положення «ON» (УВІМК.) приблизно на 2 хвилини, щоб нагнітальний насос заправив паливні фільтри.
13. Поверніть ключ запалювання за годинниковою стрілкою в положення ЗАПУСКУ та заведіть двигун на швидкості 1200 об./хв. на 2 хвилини.

JL41210,0000ADB-UK-09SEP21

Фільтрувальний елемент додаткового водовідділювача для пального

1. Поставте машину на стоянку на плоскій рівній поверхні.
2. Опустіть все обладнання на землю.
3. Заглушіть двигун.



RXA0168513—UN—03JUN19

Кришка кнопки підкачування палива може відрізнятись.

4. Закрийте запірний клапан для пального (А).
5. Ретельно очистіть паливний фільтр і поверхню навколо нього, щоб запобігти потраплянню бруду й сміття в паливну систему.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пальне у фільтрі може перебувати під високим тиском. Перш ніж знімати фільтр, відкрийте зливний клапан в нижній частині корпусу паливного фільтра, щоб скинути тиск.

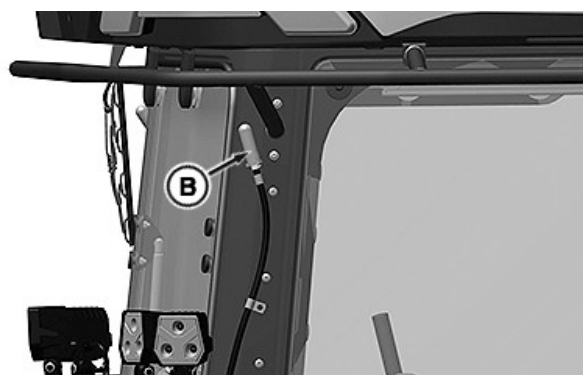
ПРИМІТКА: Злийте рідину до належного контейнера й утилізуйте відповідно до інструкцій роботодавця та уряду.

6. Під'єднайте зливний шланг до зливного клапана фільтра (В) в нижній частині корпусу фільтра.
7. Відкрийте зливний клапан фільтра.
8. Злийте все паливо.
9. Закрийте зливний клапан.
10. Зніміть й утримуйте барабан водовідділювача (С) від фільтрувального елемента.
11. Зніміть та утилізуйте фільтрувальний елемент (D).
12. Очистіть барабан водовідділювача стислим повітрям.
13. Перевірте поверхні корпусу фільтра та його контейнера. Очистіть, якщо необхідно.
14. Встановіть нове ущільнення (Е) в барабан водовідділювача.
15. Змастіть ущільнення чистим дизельним паливом.
16. Установіть барабан водовідділювача на новий фільтрувальний елемент. Затягніть барабан водовідділювача на 1/2 оберти, після того як ущільнення вступить в контакт з фільтрувальним елементом.
17. Змастіть ущільнення нового фільтрувального елемента (F) чистим дизельним паливом.
18. Встановіть фільтрувальний елемент в корпус фільтра (G).
19. Затягніть фільтрувальний елемент на 1/2 — 3/4 оберти, після того як ущільнення вступить в контакт з корпусом фільтра.
20. Відкрийте паливний запірний клапан.
21. Стравіть повітря з паливної системи. Див. п. «Випускання повітря з паливної системи» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Вентиляційні фільтри паливного бака



Вентиляційний фільтр паливного бака (А) — ліва кутова стійка кабіни
RXA0180432—UN—12NOV20



Фільтр оливи паливного бака (В) — права кутова стійка кабіни
RXA0180429—UN—11NOV20

1. Зніміть затискач з фільтра отвору паливного бака.
2. Зніміть зі шлангу фільтр отвору паливного бака.
3. Очистіть фільтр системи вентиляції паливного баку засобом для чищення.
4. Висушіть фільтр системи вентиляції паливного бака стисненим повітрям.
5. Встановіть очищений фільтр вентилятора паливного бака.
6. Зафіксуйте фільтр оливи паливного бака за допомогою фіксувального хомута.
7. Повторіть дії на решті фільтра вентиляції паливного бака.

RX32825,00006BD-UK-23APR21

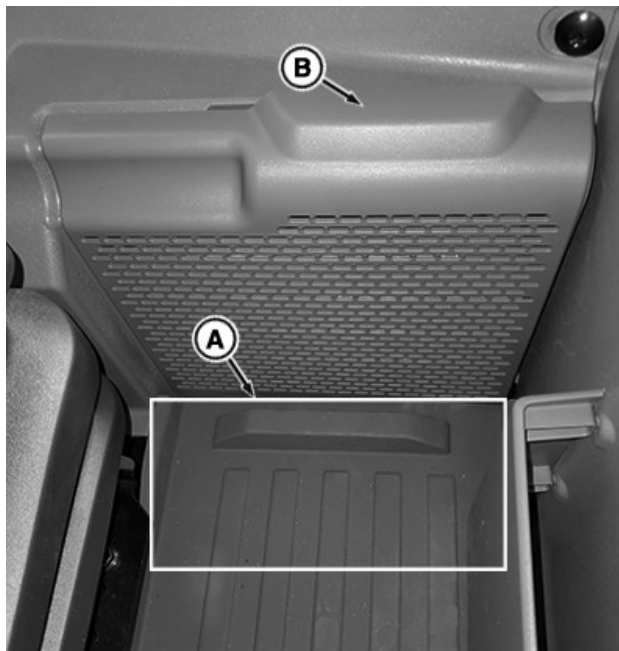
Фільтри kabіни

Фільтр системи рециркуляції повітря в kabіні

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте травм. Повітряні рециркуляційні фільтри kabіни не призначені для фільтрування шкідливих хімічних речовин. Перш ніж користуватися сільськогосподарськими хімічними речовинами, перегляньте усі застереження та інструкції в наведених нижче документах і дотримуйтеся їх:

- посібник з експлуатації знаряддя.
- паспорти безпеки хімічних речовин.

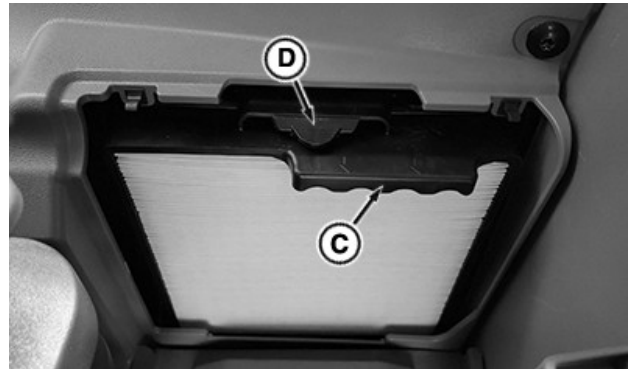
ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи рециркуляції повітря в kabіні:



RXA0172354—UN—03DEC19

- Система рециркуляції повітря в kabіні створює достатню кількість зусилля всмоктування, щоб втягнути легкий матеріал у кришку впускного фільтра системи рециркуляції повітря в kabіні. Очищайте область безпосередньо перед впускним фільтром системи рециркуляції в kabіні (A) від легких матеріалів. Якщо цього не робити, це може призвести до погіршення продуктивності системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.
- Інтервал замінювання залежить від умов експлуатації. За нормальних умов експлуатації їх слід замінювати кожні 1000 мотогодин або кожного року, залежно від того, що відбудеться раніше.

1. Вимкніть вентилятор системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.
2. Розташуйте впускний фільтр системи рециркуляції в kabіні позаду сидіння оператора в нижній лівій частині задньої стінки kabіни.
3. Зніміть кришку впускного фільтра системи рециркуляції повітря в kabіні за ручку (B), потягнувши кришку впускного фільтра вперед і вгору.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Зніміть фільтр рециркуляції повітря в kabіні за ручку повітряного фільтра (C), натискаючи вкладку (D) і витягуючи повітряний фільтр вперед.
5. Уставте новий фільтр рециркуляції повітря в kabіні.
6. Замініть кришку фільтра рециркуляції повітря в kabіні.

Фільтр свіжого повітря в kabіні

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Повітряні фільтри kabіни не призначені для відфільтрування шкідливих хімічних речовин. Під час використання сільськогосподарських хімікатів дотримуйтеся вказівок у посібнику з експлуатації робочого обладнання та вказівок виробника хімічних речовин.

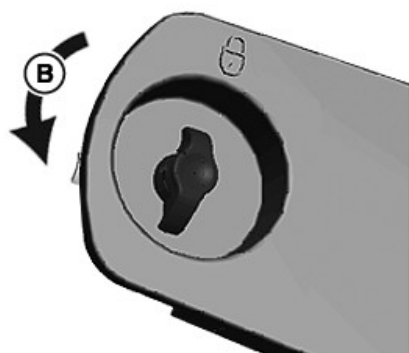
ВАЖЛИВО: Інтервал замінювання може змінюватись відповідно до умов експлуатації. За нормальних умов експлуатації їх слід замінювати кожні 1000 мотогодин або кожного року, залежно від того, що відбудеться раніше.



1. Підтримайте кришку (A).

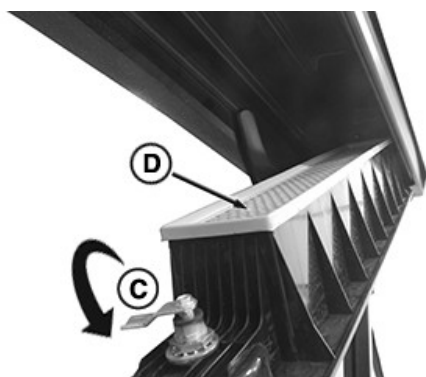
RXA0099137—UN—19SEP08

ПРИМІТКА: Замок кришки фільтра має три положення: "відкрито", "зафіксовано" та "закрито". Коли замок зафіксовано, кришку не закрито.



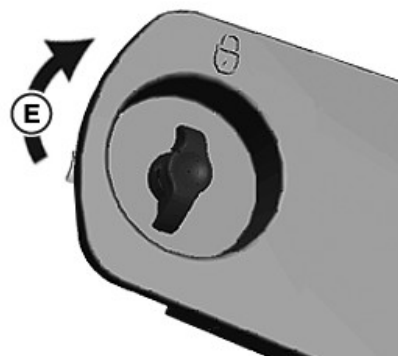
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Щоб зняти кришку з фіксації, поверніть ручку проти годинникової стрілки (B) до кінця.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Відхиліть кришку донизу (C).
4. Вийміть старий фільтр свіжого повітря (D) та викиньте його.
5. Витріть кришку фільтра зсередини та ззовні чистою тканиною.
6. Установіть новий фільтр.



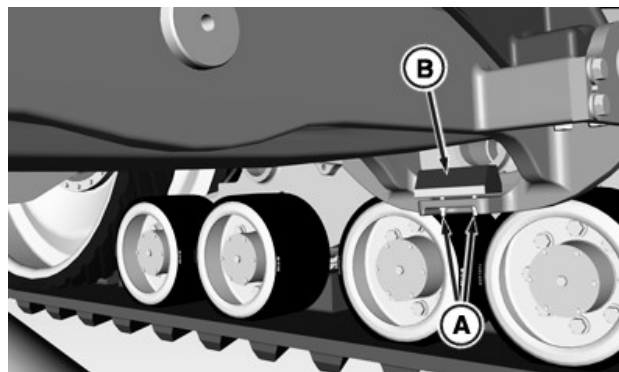
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Закрийте кришку та поверніть ручку до кляцання за годинниковою стрілкою (E), щоб надійно заблокувати її.

TS36762,000014F-UK-18JUN21

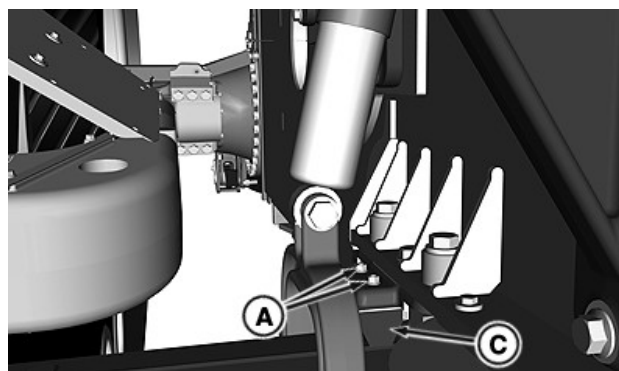
Буферні упори рухомої балки

1. Поставте трактор на рівну поверхню.
2. Перевірте буферні упори



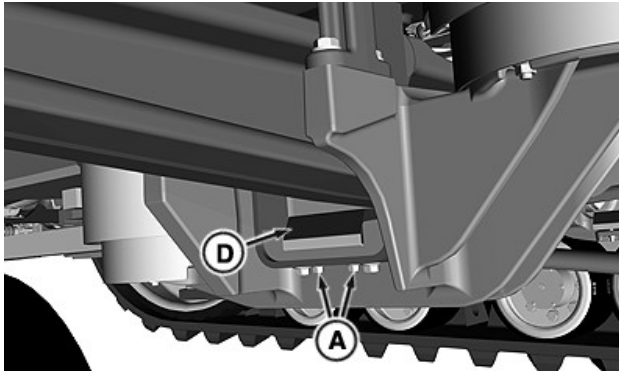
RXA0142147—UN—05JUN14

Лівий нижній буферний упор



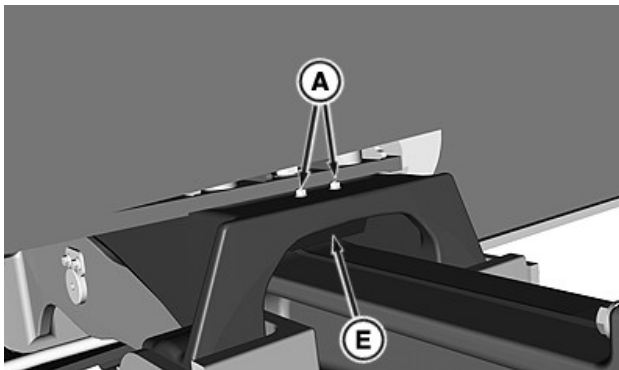
RXA0142144—UN—05JUN14

Правий верхній буферний упор



RXA0142145—UN—05JUN14

Правий нижній буферний упор



RXA0142146—UN—05JUN14

Лівий верхній буферний упор

3. Зніміть гайки (A) та буферні упори (B, C, D, E).
4. Замініть буферні упори на нові.
5. Установіть буферні упори та гайки.

SV81855,0000297-UK-07FEB18

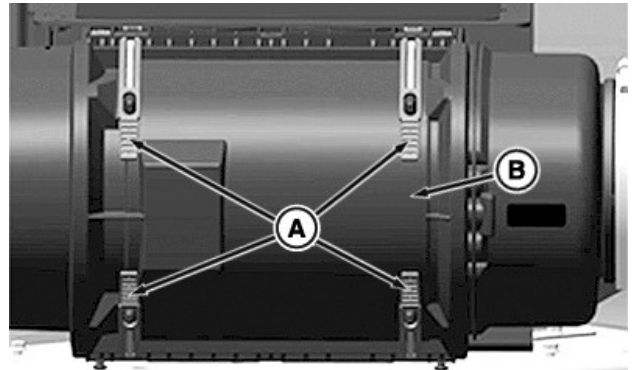
Повітряні фільтри двигуна грубого та тонкого чищення

ВАЖЛИВО: Коли активовано попередження про обмеження пропускної здатності повітряного фільтра двигуна, потужність двигуна знижується. Негайно виконайте технічне обслуговування повітряних фільтрів двигуна.

Періодичність технічного обслуговування може змінюватися залежно від умов експлуатації. Виконуйте заміну повітряного фільтра тонкого очищення під час кожної другої заміни повітряного фільтра грубого очищення.

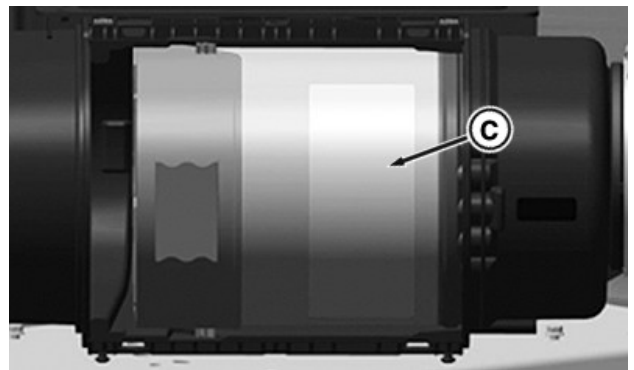
1. Перевірте фільтри та ущільнення повітрязбірної системи. Замініть фільтр, якщо виявлено проміжок ущільнення або пошкодження.
2. Якщо відображається діагностичний код

несправності, замініть повітряний фільтр двигуна грубого очищення.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Розблокуйте хомути (A) і зніміть кришку повітряного фільтра (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

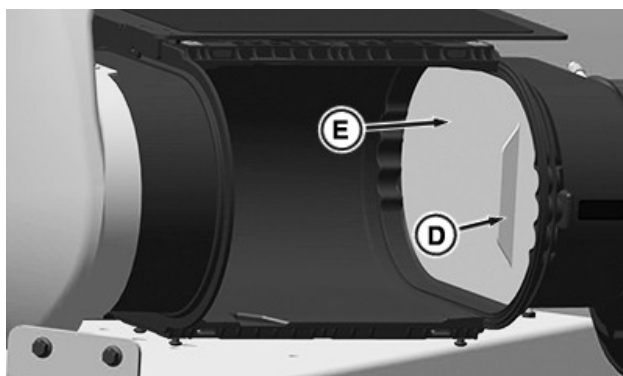
4. Вийміть фільтр грубого очищення (C) з корпусу фільтра.

ВАЖЛИВО: Не намагайтеся чистити повітряні фільтри двигуна.

5. Перевірте фільтр на наявність пошкоджень або макронерівності в складках. Такий стан може свідчити про надмірне використання або контакт з водою. Замініть фільтр, якщо виявлено проблему.

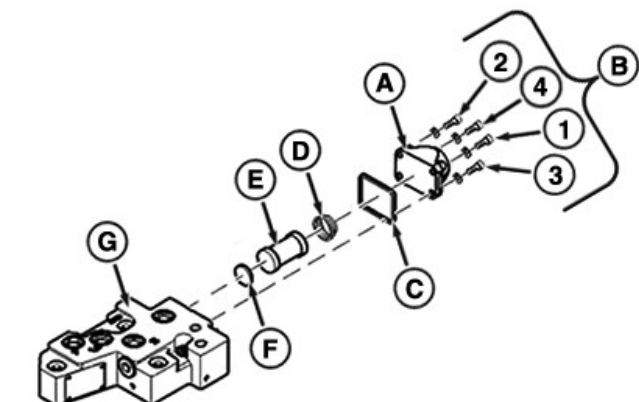
ВАЖЛИВО: Виконуйте заміну фільтра тонкого очищення під час кожної другої заміни фільтра грубого очищення.

Негайно встановіть новий фільтр тонкого очищення, щоб запобігти потраплянню пилу у повітрязбірну систему.



RXA0180372—UN—04NOV20

Фільтр клапана керування селективно-контрольного клапана (SCV)



RXA0152694—UN—11JUL16

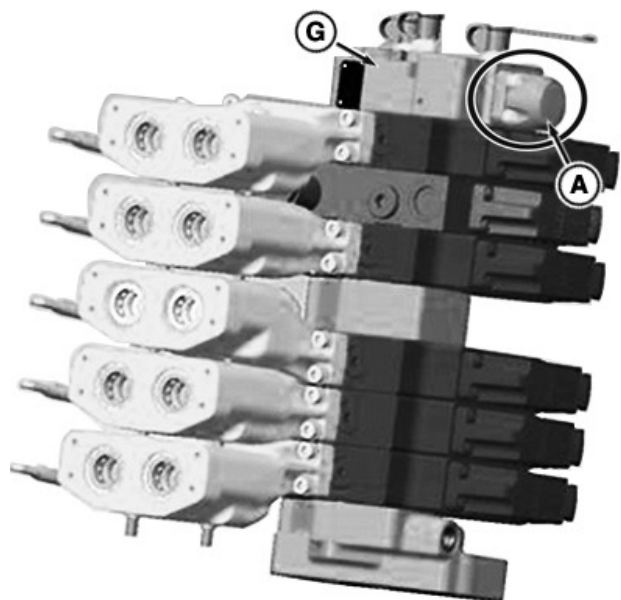
6. Потягніть за вушка (D), щоб зняти фільтри вторинного чищення (E).
7. Перевірте фільтр на наявність пошкоджень. За потреби замініть пошкоджені деталі.

ПРИМІТКА: Дуже невелика кількість пилового покриття внутрішньої поверхні корпусу фільтра, не є звичайною. Якщо виявлено більше сміття або значну кількість пилу або бруду, перевірте фільтри, корпус фільтра та систему повітрязабірника для витоків.



RXA0180373—UN—04NOV20

1. Викрутіть кріпильні гвинти (B).



RXA0152693—UN—11JUL16

8. Очистіть корпус фільтра (F) від бруду та пилу. Використовуйте тканину, змочену водою.

ВАЖЛИВО: Неправильне встановлення язичка фільтра тонкого чищення може призвести до пошкодження двигуна.

2. Зніміть кришку фільтра клапана управління селективно-контрольного клапана (A) з корпусу фільтра (G).
3. Зніміть стару пружину (D), фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана (E) та ущільнювальне кільце (F).
4. Встановіть нове ущільнювальне кільце, фільтр клапана управління селективно-контрольного клапана та пружину.
5. Поставте на місце прокладку (C) і кришку клапана керування селективно-контрольного клапана (SCV).
6. Установіть ковпачкові гвинти й затягніть їх із моментом затягування 6 Нм (53 фнт-фт) у такій послідовності: 1, 4, 3, 2.

9. Заміна фільтра тонкого очищення.
10. Надійно вставте фільтр назад на своє місце у корпусі фільтра.
11. Встановіть фільтр грубого очищення.
12. Установіть кришку повітряного фільтра та зафіксуйте хомути кришки.

RX32825,0000667-UK-05NOV20

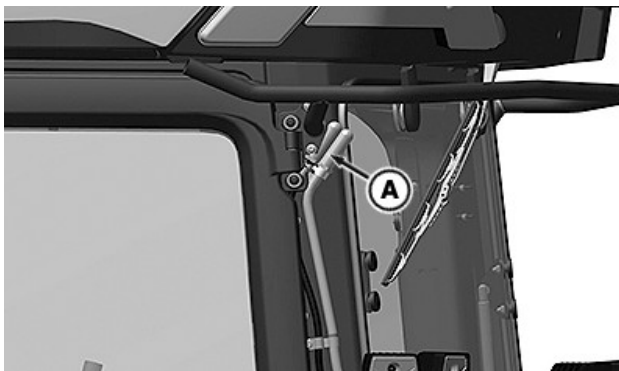
TS36762,0000157-UK-08NOV17

Вентиляційний фільтр бака сечовини (DEF)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм. У разі потрапляння реагенту в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS). Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування сечовини (DEF) негайно зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Уникайте корозії поверхонь машини або її деталей. У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти. Якщо залишити висихати або протерти лише тканиною розливу сечовина, залишиться білий наліт. Погано витертий розлитий реагент-відновник може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

Замінюйте вентиляційний фільтр бака для сечовини (DEF) після кожних 1500 години роботи.



RXA0180428—UN—11NOV20
Фільтр системи вентиляції бака для сечовини (A) знаходиться вгорі лівого заднього кута кабіни.

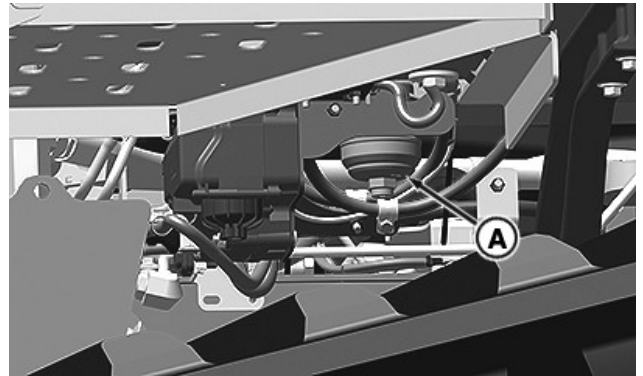
Зніміть і замініть фільтр бака для сечовини.

SV81855,000019E-UK-23APR21

Доступ до прохідного фільтра сечовини (DEF)

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи викидів:

- Замінюйте прохідний фільтр сечовини кожні 3000 годин або кожні 3 роки, залежно від того, що настане раніше.
- Не розпочинайте технічне обслуговування прохідного фільтра сечовини, доки не згасне лампочка-індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0185240—UN—26AUG21
Прохідний фільтр сечовини (DEF) (A) розташований під сходами з лівої сторони.

Щоб замінити прохідний фільтр сечовини (DEF), дивіться пункт «Заміна вбудованого фільтра сечовини (DEF)» в цьому розділі посібника з експлуатації.

AK08008,0000E0E-UK-30AUG21

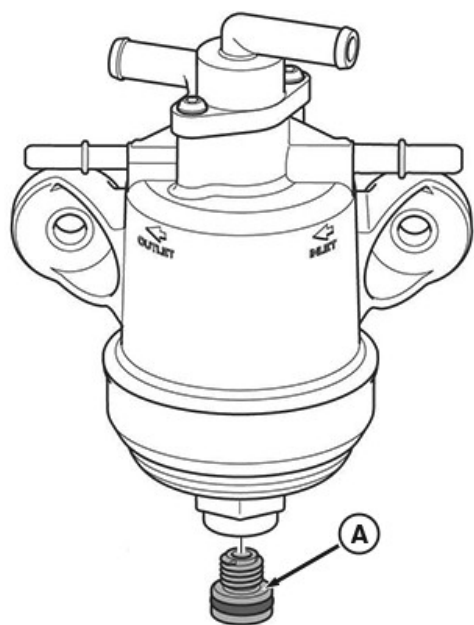
Замнювання вбудованого фільтра мочевины (DEF)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте можливих травм персоналу. У разі потрапляння реагенту в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS). Не проковтуйте реагент-відновник (DEF). У разі проковтування реагенту-відновника (DEF) відразу зверніться до лікаря. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: Уникайте корозії поверхонь машини або її деталей. У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти. Розлитий реагент-відновник, якщо його залишити висихати або протерти лише тканиною, залишить білий наліт. Погано витертий розлитий реагент-відновник може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

ПРИМІТКА: Інформацію щодо місцезнаходження вбудованого фільтра реагенту-відновника див. у посібнику з технічного обладнання компанії John Deere або у технічному посібнику виробника комплексного обладнання.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження фільтра і системи. Перш ніж міняти фільтр, переконайтеся у тому, що реагент-відновник не замерз. Якщо система заморожена, працюйте двигуном до її повного відтавання.



RG30728—UN—08AUG18

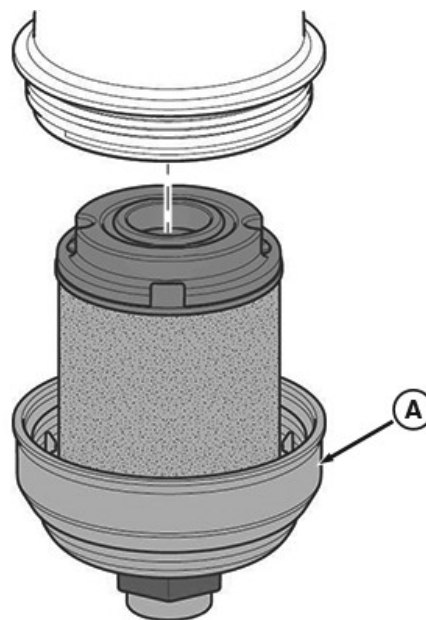
Видалення рідини DEF

A—Зливна заглушка з ущільнювальним кільцем

1. Зніміть зливну заглушку з ущільнювальним кільцем (A) та утилізуйте.

ПРИМІТКА: Резервуар повинен бути сумісний з DEF та вміщувати щонайменше 300 мл (0,32 кварт).

2. Злийте реагент-відновник у належну тару.



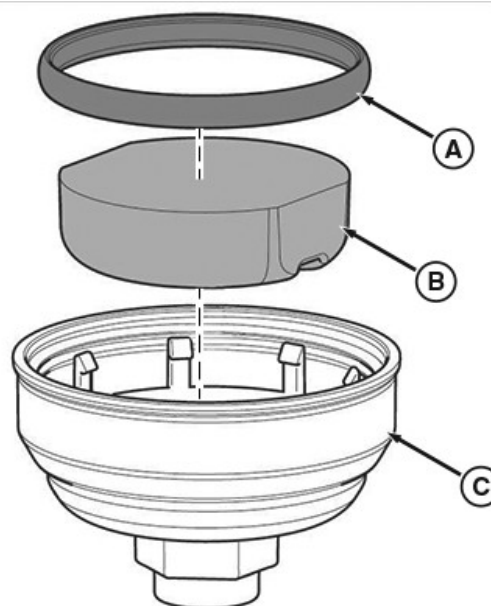
RG30727—UN—08AUG18

Видалення фільтра

A—Корпус фільтра

3. Поверніть корпус фільтра (A) проти годинникової стрілки та потягніть вниз.
4. Зніміть та утилізуйте фільтр з корпусу (A).

ПРИМІТКА: За потреби постукайте по фільтру, щоб вивільнити його з корпусу фільтра (A).



RG30726—UN—08AUG18

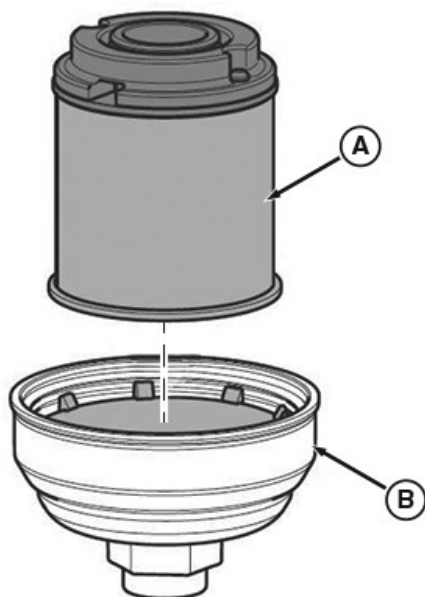
Компоненти корпусу фільтра

A—Ущільнювальне кільце
B—Залийте піною компенсаторний елемент
C—Корпус фільтра

- Зніміть та утилізуйте ущільнювальне кільце (А) та компенсаційний елемент (В).

ПРИМІТКА: Корпус фільтра слід очистити чистим реагентом-відновником перед встановленням нових компонентів, щоб видалити будь-які залишки сміття або забруднення.

- Встановіть нове ущільнювальне кільце (А) та влийте компенсаційний елемент (В) в корпус фільтра (С).

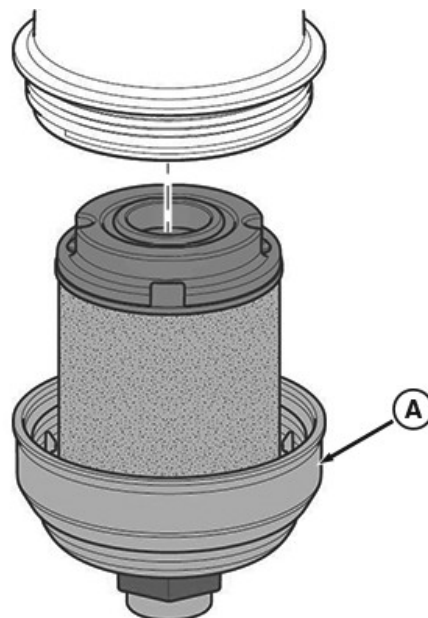


RG30725—UN—08AUG18

Установка корпусу та компонентів фільтра

А—Фільтр
В—Корпус фільтра

- Вставте новий фільтр (А) у корпус фільтра (В).



RG30727—UN—08AUG18

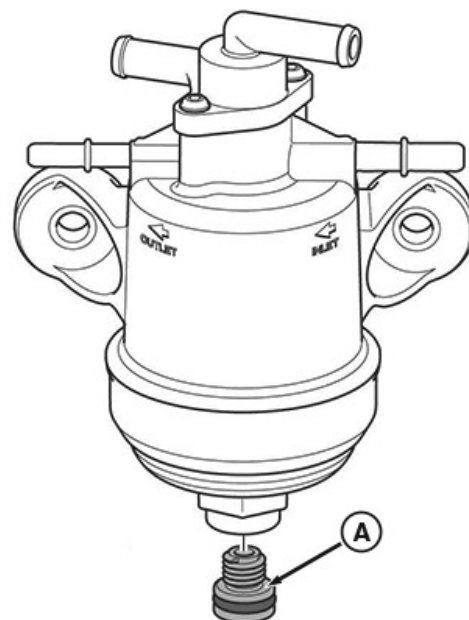
Встановлення корпусу вбудованого фільтра сечовини

А—Корпус фільтра

- Встановіть корпус фільтра (А) з ущільнювальним кільцем, залийте піною компенсаторний елемент та фільтрувальний елемент.
- Поверніть корпус фільтра за годинниковою стрілкою, щоб затягнути його, згідно з технічними характеристиками.

Технічні вимоги

Корпус вбудованого фільтра сечовини—Момент затягування. 25 Н-м (221 фнт/дюйм)



RG30728—UN—08AUG18

Зливна заглушка вбудованого фільтра сечовини (DEF)

A—Зливна заглушка з ущільнювальним кільцем

10. Встановіть нову зливну заглушку з ущільнювальним кільцем (A). Затягніть із рекомендованим моментом затягування.

Технічні вимоги

Зливна заглушка вбудованого
фільтра сечовини

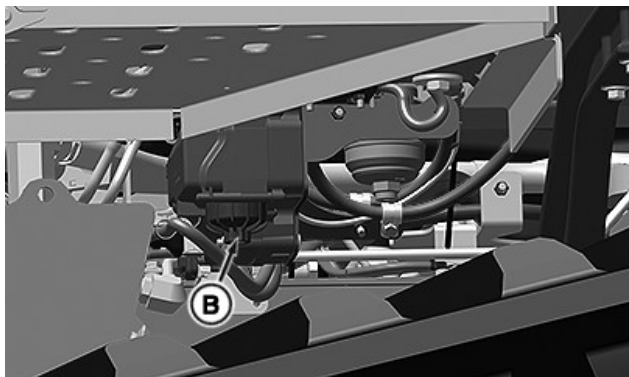
(DEF)—Момент затягування. 4 Н·м
(35 фнт-дюйм)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-UK-15APR20

Доступ до фільтра дозатора сечовини

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкоджень системи викидів:

- Замінюйте фільтр дозатора сечовини кожні 1500 годин або кожні 3 роки, залежно від того, що настане раніше.
- Не розпочинайте технічне обслуговування фільтра дозатора сечовини, доки не згасне лампочка-індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



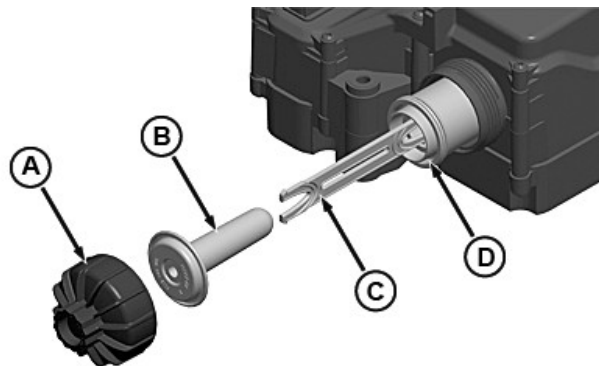
RXA0185241—UN—26AUG21

Фільтр дозатора сечовини (DEF) (B) розташований під сходами з лівої сторони.

Щоб замінити фільтр дозатора мочевины (DEF), див. підрозділ «Заміна фільтра дозатора сечовини (DEF)» в цьому розділі посібника з експлуатації.

AK08008,0000BFE-UK-30AUG21

Заміна фільтра дозатора реагенту-відновника (DEF)



RG22534—UN—21MAR13

Фільтр дозатора реагенту-відновника

- A—Кришка фільтра дозатора сечовини
- B—Вирівнювальний елемент фільтра дозатора сечовини
- C—Інструмент до фільтра дозатора сечовини (постачається з новим фільтром)
- D—Фільтр дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння в очі. У разі потрапляння в очі одразу промийте очі великою кількістю води протягом мінімум 15 хвилин. Додаткова інформація наведена в паспорті безпеки речовини (MSDS).

ВАЖЛИВО: У разі проливання сечовини або потрапляння на будь-які поверхні, окрім поверхні бака для зберігання, відразу промийте таку поверхню чистою водою. Реагент-відновник (DEF) викликає корозію пофарбованих та непофарбованих металічних поверхонь та може деформувати деякі пластмасові або гумові компоненти.

Якщо розливу сечовину залишити висихати або протерти лише тканиною, вона утворить білий наліт. Якщо погано витерти розлитий реагент-відновника, це може заважати діагностуванню проблем з герметичністю системи селективного каталітичного відновлювання (SCR).

ПРИМІТКА: Інформацію щодо місцезнаходження фільтра дозатора для реагенту-відновника див. у посібнику з технічного обладнання компанії John Deere або у технічному посібнику виробника комплексного обладнання.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження фільтра і системи. Перш ніж міняти фільтр, переконайтеся у тому, що реагент-відновник не замерз. Якщо система заморожена, керуйте двигуном, поки система не буде повністю розморожена.

1. Зніміть кришку фільтра дозатора сечовини (А).
2. Витягніть та утилізуйте вирівняльний елемент фільтра дозатора сечовини (DEF) (В).

ПРИМІТКА: Інструмент до фільтра дозатора сечовини (DEF) постачається з новим фільтром.

3. Вставте інструмент для демонтажу фільтра дозатора сечовини (DEF) (С) "чорним" кінцем у фільтр (D) до КЛАЦАННЯ, яке відчувається на дотик або на слух. Це свідчить, що інструмент повністю зайшов у фільтр.

ПРИМІТКА: Для допомоги в інструмент для демонтажу фільтра дозатора реагенту-відновника можна вставити викрутку.

4. Витягніть інструмент для демонтажу фільтра дозатора реагенту-відновника та фільтр дозатора реагенту-відновника з дозатора. Утилізуйте фільтр дозатора рідини для чищення дизельних вихлопних газів та інструмент для зняття фільтра дозатора.
5. Промийте різьблення дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів та контактні поверхні дистильованою водою.
6. Змастіть ущільнювальні кільця фільтра рідини для очищення дизельних вихлопних газів чистою рідиною. Обережно вставте фільтр дозатора сечовини (DEF) у дозатор.
7. Вставте новий вирівняльний елемент фільтра дозатора сечовини в фільтр.
8. Установіть кришку фільтра дозатора сечовини (DEF) і затягніть відповідно до технічних вимог.

Технічні вимоги

Кришка фільтра дозатора сечовини (DEF)—Момент затягування. 23 Н-м (204 фнт-дюйм)

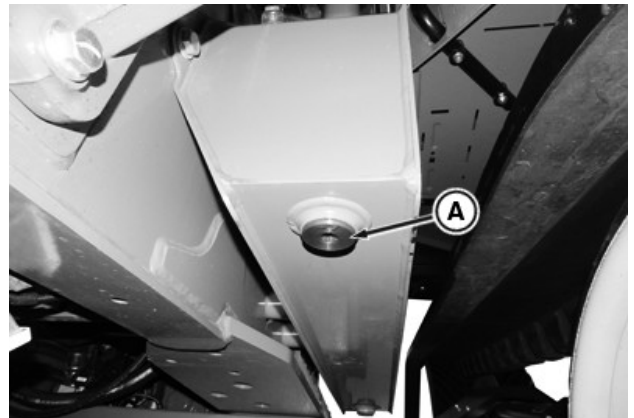
DX,DEF,CHANGE,FILT-UK-31OCT19

Олива й фільтри гідравлічної системи

ВАЖЛИВО: Обережно виконуйте процедуру спорожнення та наповнення, щоб запобігти пошкодженню трансмісії або мосту.

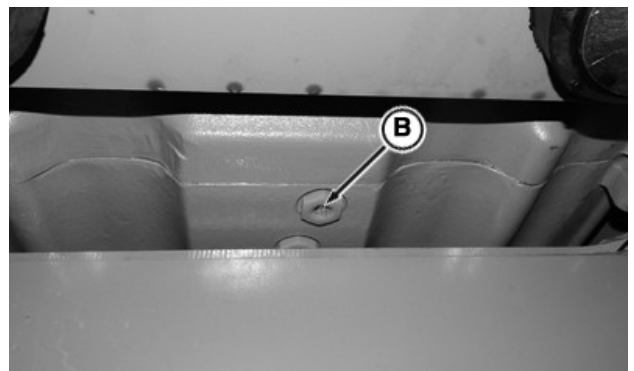
1. Припаркуйте трактор на рівній поверхні, щоб зливні пробки на кожному колесі були направлені донизу.
2. Дайте маслу охолонути впродовж приблизно 15 хвилин.

ПРИМІТКА: Повна ємність системи дорівнює 310,9 л (82,1 галонів). Зафіксуйте резервуар для зливання оливи необхідної ємності.



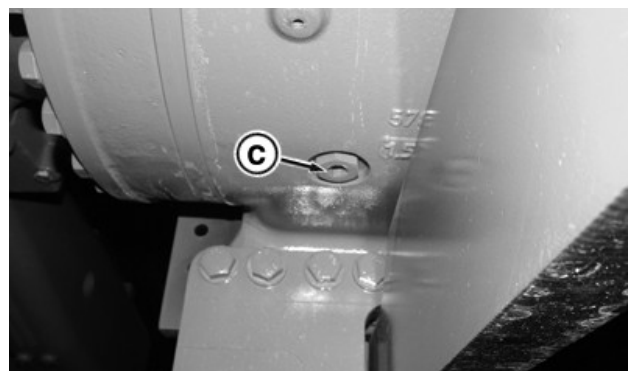
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Викрутіть зливну заглушку (А), яка розташована під гідравлічним резервуаром, для зливання масла.



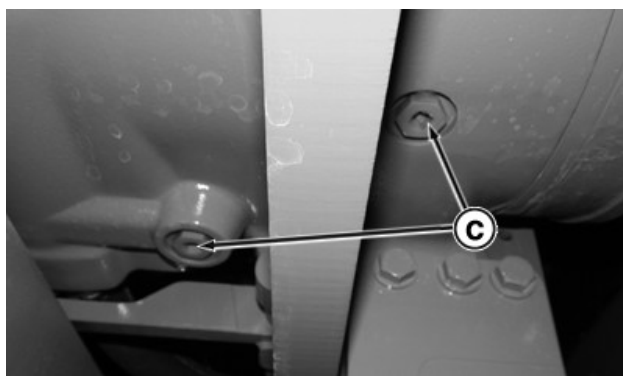
RXA0142046—UN—03JUN14

4. Викрутіть зливну заглушку трансмісії PowerShift™



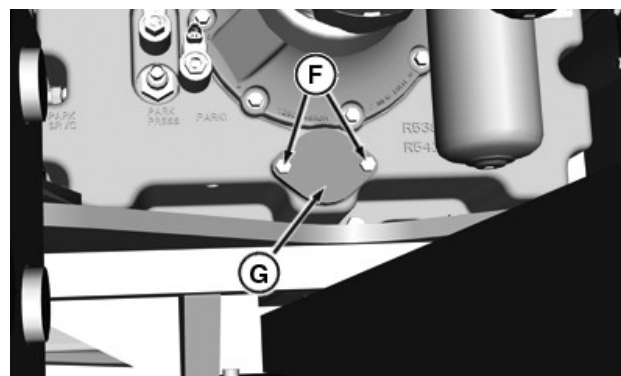
RXA0142047—UN—03JUN14

Лівий міст



RXA0142048—UN—03JUN14

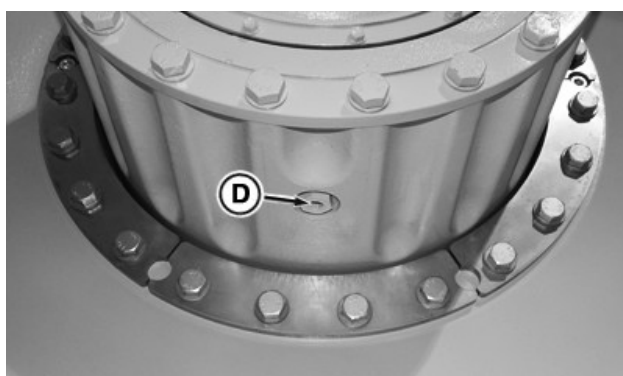
Правий міст



RXA0160289—UN—25JUL17

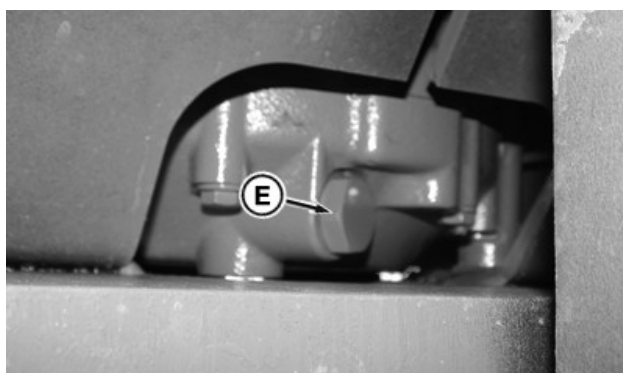
Задня трансмісія Powershift™

5. Викрутіть три зливні заглушки заднього мосту (C).



RXA0158061—UN—01MAR17

6. Викрутіть заглушку (D) на кожному зовнішньому планетарному механізмі.

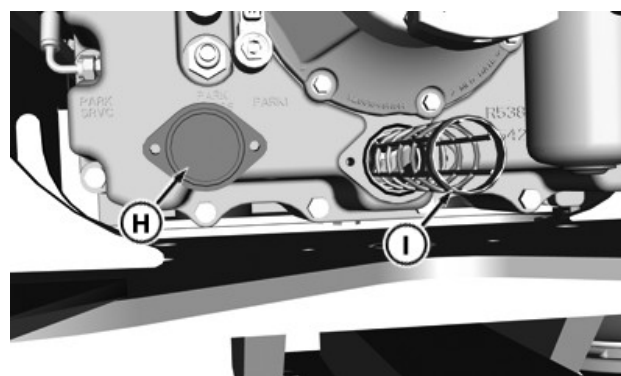


RXA0160288—UN—25JUL17

7. Якщо є ВВП, то відкрутіть зливну заглушку ВВП роздавальної коробки (E), щоб злити масло.
8. Замініть всі зняті зливні заглушки. Затягніть зливні заглушки трансмісії та ВВП до 55 Н м (40 фнт-фт), а зливні заглушки заднього моста та зовнішнього планетарного механізму до 70 Н м (52 фнт-фт)

ПРИМІТКА: Деякі деталі на рисунку не показано, щоб було краще видно впускний сітчастий фільтр трансмісії.

9. Відкрутіть ковпачкові гвинти кришки впускного сітчастого фільтра (F) та зніміть кришку (G).

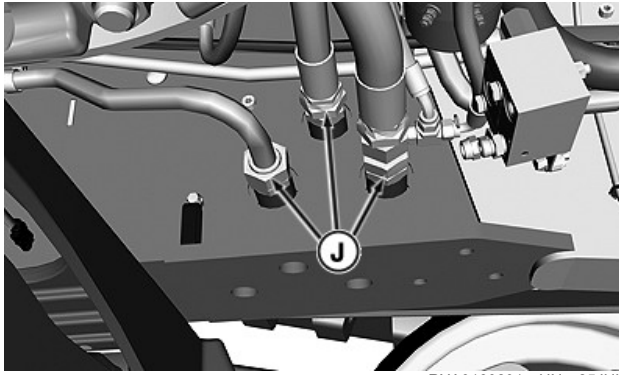


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Зніміть та утилізуйте ущільнювальне кільце (H) з канавки кришки та утилізуйте ущільнювальне кільце.

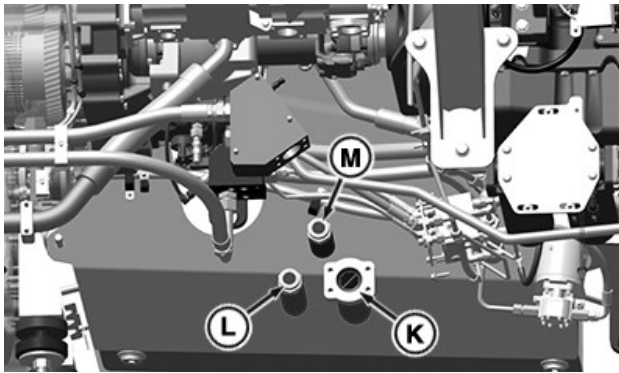
ВАЖЛИВО: Огляньте сітчастий фільтр на відсутність пошкоджень за засмічення. Очистіть або замініть за потреби.

11. Зніміть впускний сітчастий фільтр (I) з корпусу коробки передач.
12. Очистіть сітчастий фільтр розчинником і просушіть стиснутим повітрям або протріть ганчіркою.
13. Встановіть сітчастий фільтр на місце в корпусі трансмісії.
14. Змастіть нове ущільнювальне кільце чистою гідравлічною оливою та вставте в паз кришки.
15. Установіть на місце сітчастий фільтр і затягніть гвинти кришки до 55 Н м (40 фнт-фт).



RXA0160291—UN—25JUL17

16. Зніміть шланги (J).



RXA0180462—UN—18NOV20

17. Зніміть впускний сітчастий фільтр нагнітального насоса (K) та очистіть розчинником.

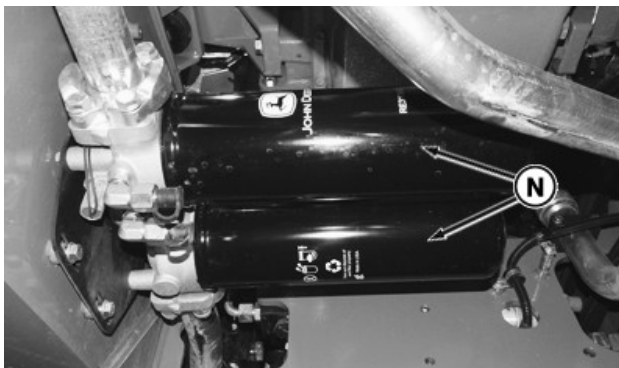
18. Зніміть впускний сітчастий фільтр насоса кермового керування (L) та очистіть розчинником.

19. Зніміть впускний сітчастий фільтр змащувальної системи моста (M) й очистіть розчинником.

20. Установіть на місце три сітчасті фільтри та затягніть їх до 217 Н м (160 фнт-фт).

21. Установіть на місце заливну шланги та затягніть їх до 190 Н м (140 фнт-фт).

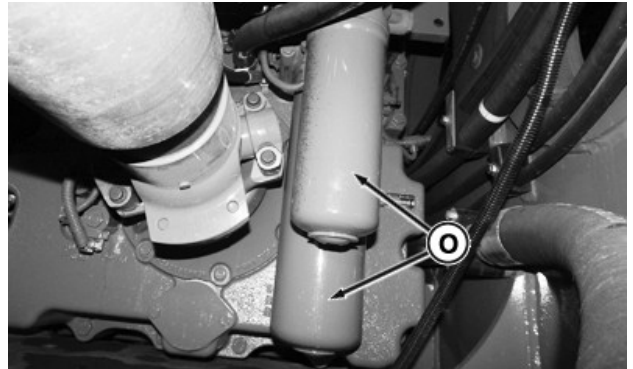
ВАЖЛИВО: Перед встановленням нанесіть тонкий шар оливи на прокладку фільтрів.



RXA0160293—UN—25JUL17

22. Зніміть та замініть обидва гідравлічних фільтри (N).

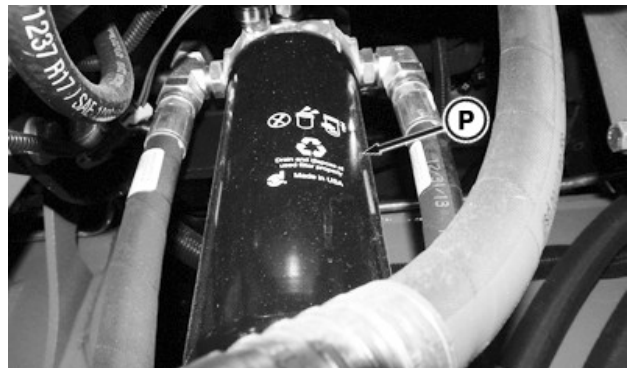
23. Затягніть фільтр на півоберта після того, як ущільнення торкнеться корпусу фільтра.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Зніміть фільтри трансмісійного масла (O) в задній частині трансмісії.

25. Встановіть нові фільтри і затягніть фільтр на півоберта після того, як ущільнення торкнеться корпусу фільтра.



RXA0160295—UN—25JUL17

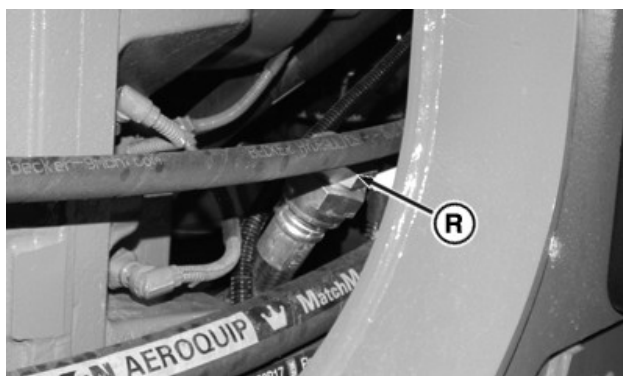
26. Зніміть та замініть фільтр кермового керування (P). Затягніть фільтр на півоберта після того, як ущільнення торкнеться корпусу фільтра.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Зніміть та замініть фільтр заднього моста (Q). Затягніть фільтр.

28. Очистіть вентиляційний фільтр гідравлічної системи.



RXA0160297—UN—25JUL17

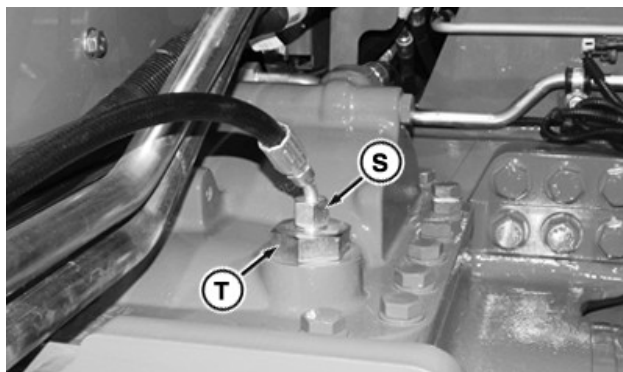
29. Зніміть заглушку патрубку попереднього заповнювання трансмісії (R) в отворі в рамі на правому боці трансмісії.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трансмісії під час початкового пускання. Заповніть трансмісію трансмісійно-гідравлічною оливою перед пусканням трактора.

Для забезпечення належного пересування трансмісії або для запобігання її пошкодженню слід використовувати лише оливу, яке зазначена в пункті "Трансмісійна та гідравлічна олива" розділу "Інші мастильні матеріали" цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Місткість системи трансмісійної-гідравлічної оливи див. п. "Місткість" розділу "Технічні характеристики" цього посібника з експлуатації.

30. За допомогою патрубку попереднього заповнювання трансмісії додайте 37,9 л (10 гал) трансмісійно-гідравлічної оливи.

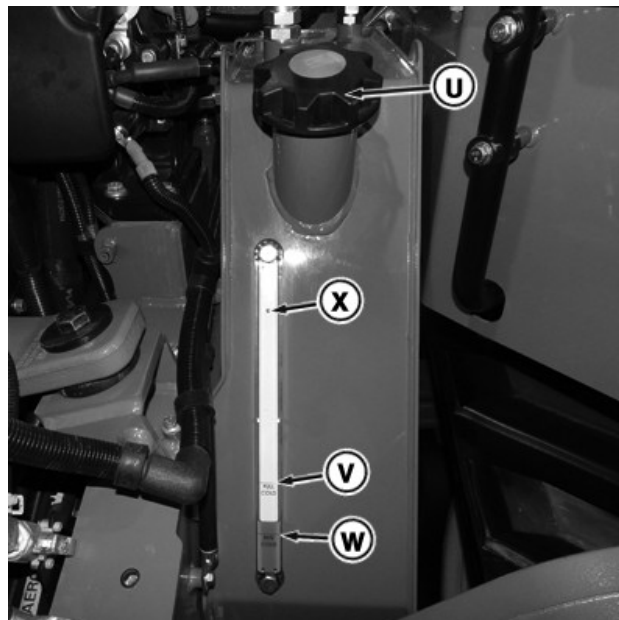


RXA0160298—UN—25JUL17

31. Від'єднайте зворотний масляний шланг селективно-контрольного клапану (S) від фітинга заднього моста (T).
32. Викрутіть фітинг моста із корпусу моста.
33. За допомогою лійки додайте до заднього моста 160,9 л (42,5 гал) трансмісійно-гідравлічної оливи після того, як трансмісійно-гідравлічна-

мостова системи були спорожнені для обслуговування.

34. Установіть фітинг моста в корпус моста та під'єднайте перехідник зворотного шланга. Затягніть фітинг до 190 Н м (140 фнт-фт) і перехідник до 24 Н м (18 фнт-фт).



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Зніміть кришку заправного отвору (U) біля вхідних сходинок кабіни.
36. Додайте залишкову кількість трансмісійно-гідравлічного масла в бак.
37. Запустіть та залиште двигун працювати протягом близька п'яти хвилин, щоб масло розподілилось по системі.
38. Вимкніть двигун та почекайте п'ять хвилин, щоб масло стабілізувало рівень в системі.
39. Замініть фільтр системи вентиляції трансмісії. Див. розділ «Заміна фільтра системи вентиляції трансмісії» цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: НЕ ЗАПУСКАЙТЕ двигун, якщо рівень оливи нижче за позначку "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА олива". Додайте трансмісійно-гідравлічне масло через кришку заливного отвору гідравлічного бака.

40. Переведіть важель трансмісії в положення «PARK» (ПАРКУВАННЯ).
41. Заведіть двигун. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати на холостому ході при 1200°об./хв.
42. Заглушіть двигун і почекайте п'ять хвилин, щоб рівень оливи в системі стабілізувався.
43. Рівень масла повинен бути між позначками «Full Cold» (Повний холодний) (V) та «Min Cold» (Мінімальний холодний) (W) на оглядовому

показчику. Об'єм резервуара між позначками «Full Cold» (Повний холодний) та «Min Cold» (Мінімальний холодний) становить 11,4 л (3° гал.). Якщо рівень оливи перебуває між позначками "мінімальний, холодна олива" і "максимальний, холодна олива", трактор може експлуатуватися в нормальному режимі.

ВАЖЛИВО: Рівень оливи в баку змінюється, залежно від кількості оливи, переданої до під'єданого знаряддя. Датчик тиску також надішле сповіщення, якщо тиск впаде дуже низько через низький рівень оливи. Зупиніть трактор та за необхідності поповніть оливу.

ПРИМІТКА: Оливний бак гідравлічної системи не вміщає в себе всю оливу гідравлічної системи. За можливості перевіряйте рівень масла перед першим запуском на день. Довколишня температура має становити 7 °C. (45° F) або вище.

Для знаряддя та сфер застосування, які потребують перекачування великих об'ємів оливи (наприклад, великі пневматичні сіялки або волочиння трьох грейдерів) гідравлічний бак можна заповнювати до позначки "відбирання великих об'ємів оливи" (X). 126,4 л (33,4 гал) вище за позначку "мінімальний, холодна".

По мірі прогрівання трактора та гідравлічної системи рівень оливи підіймається (збільшується) в баку.

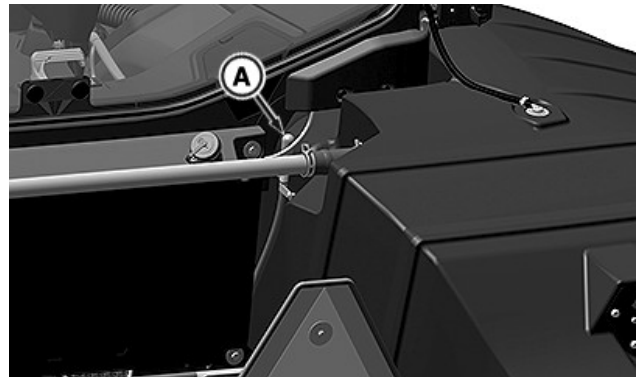
ПРИМІТКА: Виконуйте калібрування трансмісії, якщо характеристики перемикачів змінилися після заміни оливи та фільтра. Див. п. «Калібрування трансмісії» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

ВАЖЛИВО: Надмірна кількість гідравлічної оливи може спричинити зменшення потужності двигуна та підвищення витрат палива.

44. Якщо рівень масла вище за позначку «Full Cold» (Повний холодний), то слід видалити надлишок аби позначка стала на рівень «Full Cold» (Повний холодний).

Щоб злити масло з системи, розташуйте придатний контейнер під зливною заглушкою бака. Відкрийте заглушку та злийте необхідну кількість масла. Після коригування перевірте рівень масла.

Вентиляційний фільтр трансмісії



RXA0185242—UN—26AUG21

Вентиляція трансмісії здійснюється через фільтр системи вентиляції (A) праворуч позаду кабіни.

Послабте фіксувальний хомут на шлангу, щоб зняти фільтр зі шланга.

Замініть вентиляційний фільтр трансмісії та приєднайте його до шланга, закріпіть фіксувальним хомутом.

SV81855,00002C7-UK-02SEP21

Впускний повітряний фільтр пневматичного компресора системи підвіски AirCushion™

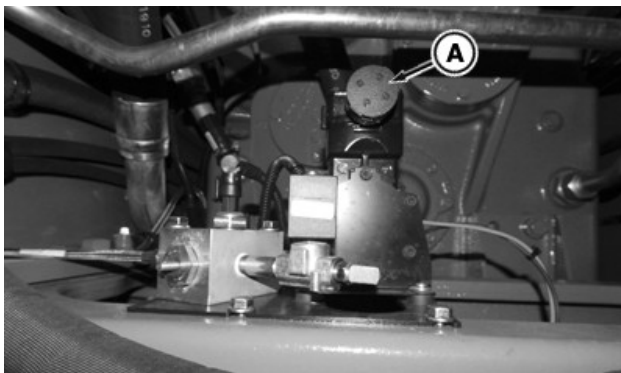
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не наближайтесь до рухомих частей підвіски. Трактор опуститься, коли повітряний клапан притиснено.

ВАЖЛИВО: Не ведіть підвіску трактора по воді, якщо її глибина більш за 1°м (3,2°фут).

Компресор пневматичної підвіски знаходиться на відстані близька 1°м (3,2°фут) від землі та компресор працює переривчасто.

Якщо їхати на тракторі по воді з такою глибиною, то фільтр компресора вбере вологу, а такж бруд може потрапити до фільтра. Коли фільтр висохне, то він може затверднути та перегородити потік повітря. Фільтр необхідно розташувати вище на рамі трактора для запобігання пошкодженню.

ВАЖЛИВО: Уникайте потрапляння пилу або бруду до впуску компресора при заміні фільтра, інакше це може призвести до пошкодження компресора.



RXA0142148—UN—05JUN14

1. Видаліть пил та бруд навколо впускного повітряного фільтра пневматичного компресора (A) перед зняттям.

ВАЖЛИВО: Не очищуйте та повторно не використовуйте фільтрувальний елемент.

2. Замініть вузол впускного повітряного фільтра пневматичного компресора.

GH15097,00006F3-UK-28AUG17

Охолоджуюча рідина. Двигуни об'ємом 13,6 л

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Заглушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

ВАЖЛИВО: ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ РЕТЕЛЬНО ОЗНАЙОМТЕСЬ З ПОРЯДКОМ РОБОТИ. Для виконання процедури необхідні спеціальні інструменти та інші вироби.

Замініть термостат, кришку деаераційного бака, прокладку термостата та кришки радіатора під час кожного промивання системи.

Зверніться до дилера компанії John Deere за рекомендаціями щодо очисних розчинів.

ПОЧАТКОВИЙ інтервал заміни становить 6 років або 6000 мотогодин, за умови що система охолодження поповнюється тільки охолоджуючою рідиною Cool-Gard™ II чи Premix John Deere. ПЛАНОВИЙ інтервал заміни (2 роки чи 2000 мотогодин) можна збільшити до 6 років або 6000 мотогодин, залежно від використовуваної охолоджувальної рідини. Див.

«Графік заміни охолоджуючої рідини дизельного двигуна» у розділі «Охолоджуюча рідина двигуна» цього посібника з експлуатації.

ПРИМІТКА: Після технічного обслуговування системи охолодження перевіряйте стан охолоджувальної рідини щодня наступні три робочих дні. Найефективніше перевіряти рівень охолоджувальної рідини, коли двигун трактора холодний. Якщо рівень охолоджуючої рідини низький, заповніть деаераційний бак до відповідної позначки на ньому.

1. Припаркуйте трактор.
2. Поверніть ключ запалювання в положення вимикання.
3. Дайте радіатору охолонути.
4. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Сервісне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
5. Зніміть бічні передні й задні захисні щитки двигуна. Див. пункт «Знімання бічного щитка двигуна з переднім розташуванням» і «Знімання бічного щитка двигуна із заднім розташуванням» у розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

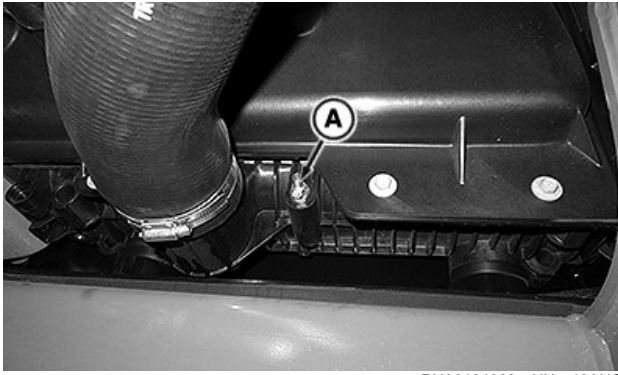
ПРИМІТКА: Щоб забезпечити зливання рідини в системі опалення та кондиціювання повітря, зберігайте ці налаштування протягом усієї процедури:

- Перемикач із ключем у положенні запуску.
- Регулятор температури встановлено у найбільше значення.

6. Поверніть ключ запалювання в положення запуску. Див. розділ «Перемикач з ключем у передній консолі» цього посібника з експлуатації.
7. Установіть регулятор температури на найвищу температуру. Див. пункт «Клімат-контроль, радіозв'язок і світлові прилади в системі CommandARM™» у розділі «Елементи управління CommandARM™» цього посібника з експлуатації.
8. Зніміть кришку деаераційного бака.

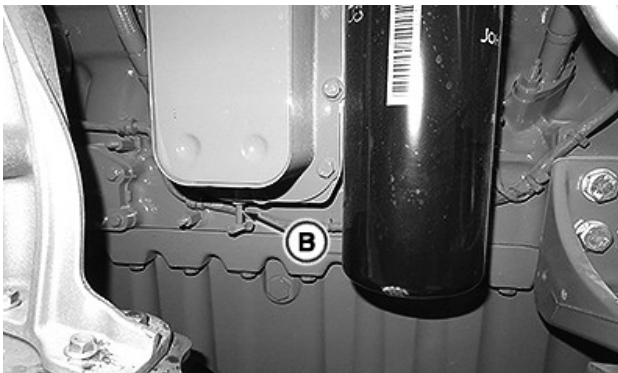
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Заглушіть двигун. Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.



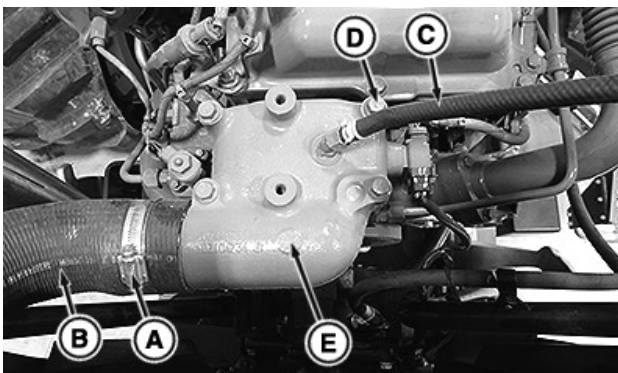
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Підставте піддон під зливний клапан (А) радіатора.
10. Відкрийте зливний клапан радіатора та злийте охолоджувальну рідину в піддон.
11. Підставте піддон під зливний клапан двигуна.



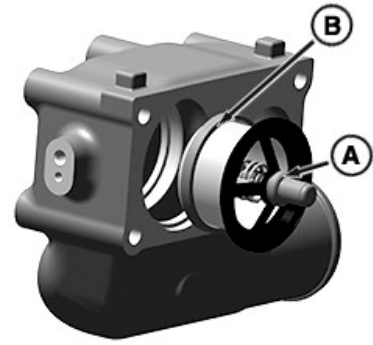
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Відкрийте зливний клапан (В) двигуна та злийте охолоджувальну рідину у піддон.
13. Зачекайте, доки з радіатора та двигуна не стече вся рідина.



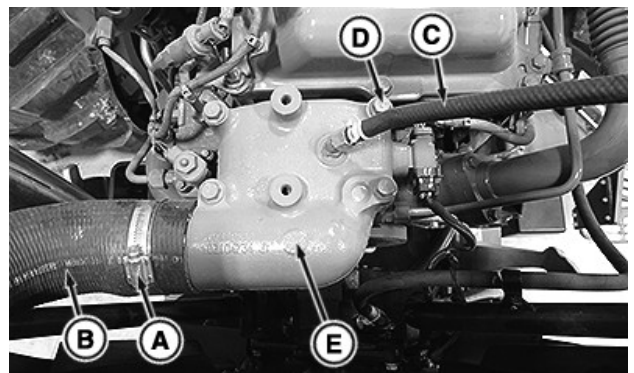
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Зніміть затискач для шланга (А), шланг радіатора (В) та зворотний шланг охолоджуючої бака (С).
15. Відкрутіть гвинти (D) і зніміть корпус термостата (Е).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Зніміть термостат (А) та ущільнення (В).
17. Встановіть нові термостат та ущільнення.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Встановіть корпус термостата (Е), закрутіть гвинти (D). Затягніть гвинти з моментом затягування 50 Н·м (39 фунто-футів).
19. Встановіть зворотний шланг охолоджуючої рідини (С), шланг радіатора (В) та затискач (А).
20. Закрийте зливний клапан двигуна та зливний клапан радіатора.
21. Утилізуйте стару охолоджувальну рідину згідно з місцевими законами та нормами.

ВАЖЛИВО: У жодному разі не заливайте холодну воду або охолоджувальну рідину, коли двигун гарячий.

ПРИМІТКА: Зверніться до дилера компанії John Deere за рекомендаціями щодо очисних розчинів.

22. Заповніть систему подавання охолоджувальної рідини високого тиску через деаераційний бак мийним розчином.
23. Поставте на місце кришку деаераційного бака та закрийте капот.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не забудьте закрити капот, перш ніж запускати двигун.

24. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати

протягом 15 хвилин зі швидкістю обертання мінімум 1500 об/хв.

25. Вимкніть двигун та зачекайте, доки очисник охолоне.
26. Виставте регулятор температури на найвище значення та поверніть перемикач із ключем в робоче положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

27. Відкрийте капот, зніміть кришку деаераційного бака, підставте піддони, а потім відкрийте зливні клапани радіатора та двигуна.
28. Зачекайте, доки система охолодження повністю спорожніється.
29. Закрийте зливний клапан двигуна та зливний клапан радіатора.
30. Утилізуйте очисник згідно з місцевими законами та нормами.
31. Заповніть систему подавання охолоджувальної рідини високого тиску через деаераційний бак чистою водою.

ВАЖЛИВО: У жодному разі не заливайте холодну воду або охолоджувальну рідину, коли двигун гарячий.

32. Поставте на місце кришку деаераційного бака та закрийте капот.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не забудьте закрити капот, перш ніж запускати двигун.

33. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати протягом 15 хвилин зі швидкістю обертання мінімум 1500 об/хв.
34. Заглушіть двигун та зачекайте, доки вода охолоне.
35. Виставте регулятор температури на найвище значення та поверніть перемикач із ключем в робоче положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибуховий викид рідини з охолоджуючої системи, яка перебуває під тиском, може завдати серйозних опіків.

Кришку заливної горловини дозволяється знімати, тільки коли вона охолонула настільки, що до неї можна доторкнутися голими руками. Повільно ослабте кришку до першого упору, щоб скинути тиск, перш ніж повністю її зняти.

36. Відкрийте капот, зніміть кришку деаераційного бака, підставте піддони, а потім відкрийте зливні клапани радіатора та двигуна.
37. Злийте радіатор.
38. Закрийте зливні клапани двигуна та радіатора.
39. Утилізуйте злиті промивні води згідно з місцевими законами та нормами.
40. Заповніть систему подавання охолоджувальної рідини високого тиску через деаераційний бак свіжим охолоджувальним розчином. Місткість системи охолодження див. у п. "Місткість" у розділі "Технічні характеристики" цього посібника з експлуатації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не забудьте закрити капот, перш ніж запускати двигун.

ВАЖЛИВО: У жодному разі не заливайте холодну воду або охолоджувальну рідину, коли двигун гарячий.

ПРИМІТКА: Охолоджувальна рідина може просочуватись через переливний отвір деаераційного бака, оскільки з системи подавання охолоджувальної рідини виходить повітря.

Рівень може змінюватись під час роботи трактора або протягом декількох наступних циклів запуску-зупинки.

Щоб забезпечити оптимальну роботу трактора, рекомендовано перевіряти, чи не протікає система охолодження після спорожнювання, промивання та наповнювання такої системи. Зверніться до свого дилера компанії John Deere™ для отримання інформації щодо порядку виконання та відповідних інструментів.

41. Встановіть ковпак для видалення повітря, встановіть захисні щитки двигуна, закрийте капот, запустіть двигун і дайте йому попрацювати 15 хвилин на частоті 1500 об/хв.

SV81855,0000341-UK-31AUG21

Демпфер крутих коливань колінчастого валу двигуна об'ємом 13,6 л

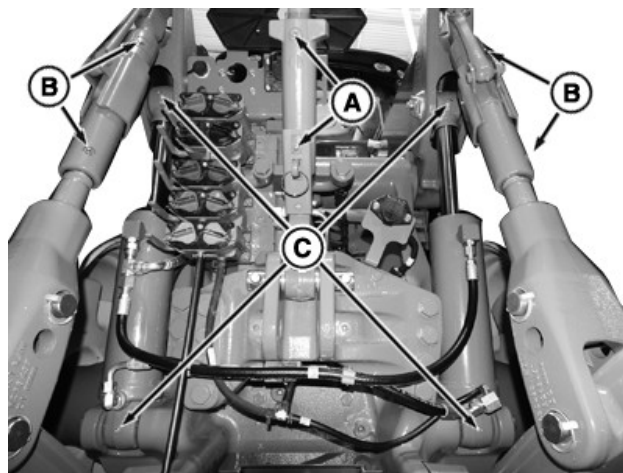
Зверніться до вашого дилера John Deere.

RW29387,00001BC-UK-01SEP20

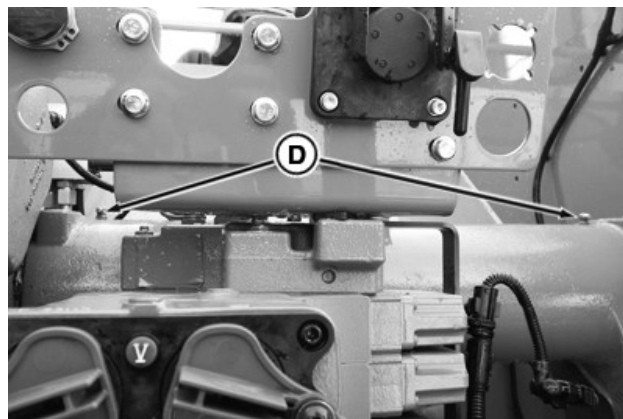
Технічне обслуговування. Змащування

Задня зчіпка

ВАЖЛИВО: Зазвичай технічне обслуговування проводиться кожні 250 мотогодин. У разі щоденного використання технічне обслуговування потрібно проводити кожні 50 мотогодин.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

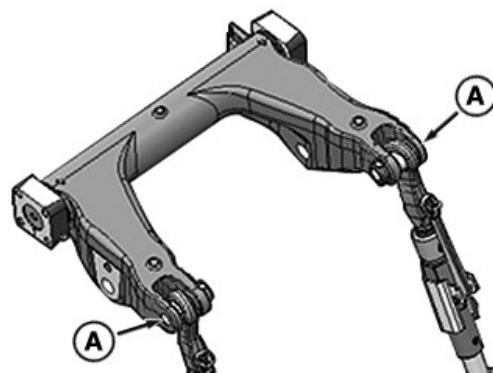
Змастіть центральну тягу (A), підіймальну тягу (B), підіймальні циліндри (C) й фітинги осі балансира (D).

Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або аналогічне. Див. п. "Мастило" розділу "Інші мастила" цього посібника з експлуатації.

RX32825,0000643-UK-08NOV17

Пальці підіймальної тяги для важких умов експлуатації (додатково)

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженні осей шарнірів. Змащуйте щоденно, коли використовується зчіпка.

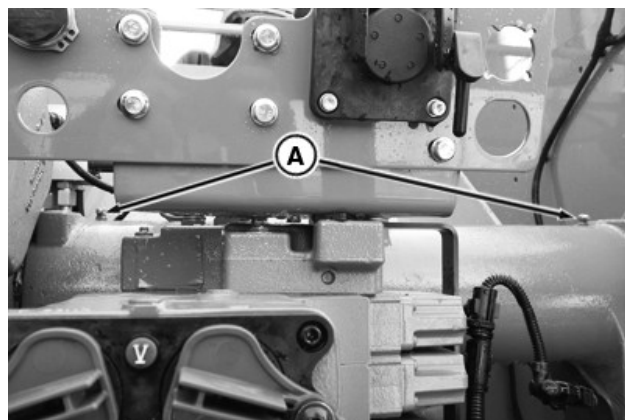


RXA0158577—UN—29MAR17

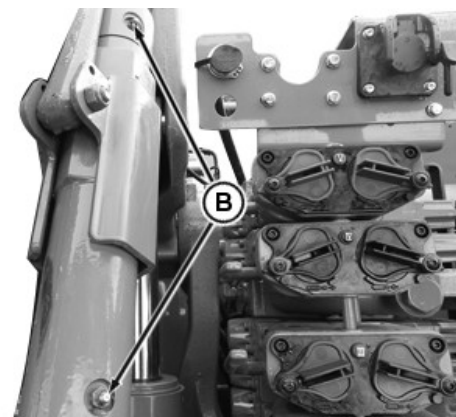
Змастіть пальці підіймальної тяги точкової зчіпки (A). Використовуйте мастило John Deere SD Polyurea або аналогічне. Див. п. "Мастило" розділу "Інші мастила" цього посібника з експлуатації.

RX32825,0000638-UK-13JUL17

Підіймальні циліндри й вісь балансира



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

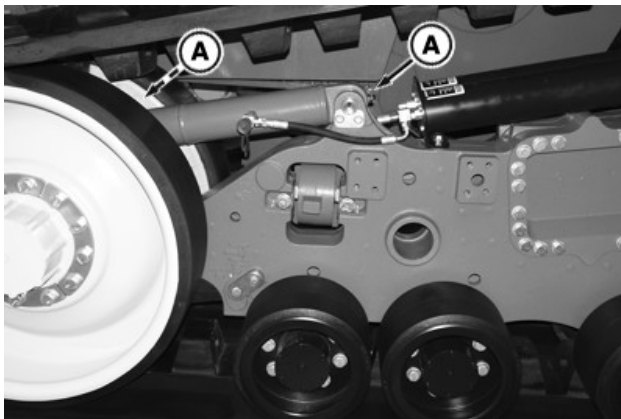
Вузол осі балансира

Змастіть ніпелі (B) штифтів підіймального циліндра з обох боків трактора. Змастіть лівий (A) і правий ніпелі осі балансира. Щодо типів мастила див. п.

"Мастило" розділу "Інші мастила" цього посібника з експлуатації.

TO84419,0000199-UK-13JUL17

Циліндр натягу гусениці



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Нанесіть декілька крапель мастила на змащувальні ніпелі циліндра натягу (A) на кожному кінці циліндра.

Використовуйте мастило, зазначене в пункті «Мастила» в розділі «Інші змащувальні матеріали» цього посібника з експлуатації.

GH15097,00006CE-UK-24JUL17

Технічне обслуговування. Електросистема

Технічне обслуговування. Огляд електросистеми

Крім топких запобіжників та реле, які встановлені у панелях топких запобіжників (за сидінням оператора), трактори також оснащено центрами електричних навантажень з напівпровідниковими пускачами, розташованими у двох електронних блоках керування.

Ці центри електричних навантажень з напівпровідниковими пускачами замінюють собою ланцюги топких реле, які використовувалися раніше. Їх основною функцією є регулювання більшості підвищених струмових навантажень, як-от задні світлові прилади на захисних крилах та звукова сигналізація. Електросхема центру електричних навантажень контролює навантаження та напруги, забезпечуючи швидкий час реакції та можливість попереджувати оператора, якщо електричний ланцюг перевантажується, або якщо напруга виходить за межі допустимої, тобто обрив ланцюга (знижений струм) або коротке замикання в ланцюзі (надструм).

Якщо електричний ланцюг несправний та видається діагностичний код несправності, ланцюг залишатиметься вимкненим, а діагностичний код несправності залишатиметься активним, доки ланцюг не буде відновлено оператором. Якщо ланцюг або один з його компонентів знову вмикається та проблему усунено, система функціонуватиме у звичайному режимі.

Наприклад, якщо у ланцюзі освітлення виявлено надструм, система центру електричних навантажень вимкне ланцюг. Якщо оператор вимикає перемикач освітлення та знову вмикає його, а система діагностує нуль ампер, коли освітлення, яке керується перемикачем, вимкнено, то центр електричних навантажень знову увімкне систему, та буде відновлено нормальний режим роботи.

Якщо загальне струмове навантаження центру електричних навантажень перевищує заданий рівень, програмне забезпечення автоматично зупинить систему, вимкнувши один ланцюг за раз. Логічна схема зачекає декілька секунд між вимкненнями електричної схеми, щоб визначити, чи впав загальний струм контролера нижче заданого рівня, або може слід вимкнути додаткові ланцюги.

Напівпровідникові схеми розраховані на постійне значення. Якщо необхідно встановити на трактор додаткові електричні пристрої, рекомендується використовувати блок розеток або розетки разом з перемикачем увімкнення/вимкнення. Зрощування дроту у неправильному місці може призвести до перевантаження ланцюга та вимкнення електросхеми.

Якщо потрібно встановити додаткові світлові прилади та органи керування знаряддя, як-от перемикачі, зверніться до свого дилера компанії

John Deere. Інформацію про належний спосіб підключення перемикача освітлення за допомогою одного з допоміжних дротів, розташованих у 7-контактній клемі на задньому боці трактора, можна дізнатися у дилера.

TS36762,000015E-UK-25MAR21

Зварювальні роботи поруч с електронними блоками управління



TS953—UN—15MAY90

ВАЖЛИВО: Забороняється запускати двигуни за допомогою обладнання для дугового зварювання. Значення току та напруги занадто високі і можуть вивести з ладу електроустаткування машини.

1. Від'єднайте негативний (-) кабель акумуляторної батареї.
2. Від'єднайте позитивний (+) кабель акумуляторної батареї.
3. З'єднайте позитивний та негативний кабелі між собою. Забороняється виконувати підключення до рами машини.
4. Приберіть з зони зварювання всі джгути дротів.
5. Підключіть заземлення зварювального апарату поруч з точкою зварювання та в стороні від блоків управління.
6. Після завершення зварювальних робіт виконайте в зворотному порядку кроки 1–5.

DX,WW,ECU02-UK-14AUG09

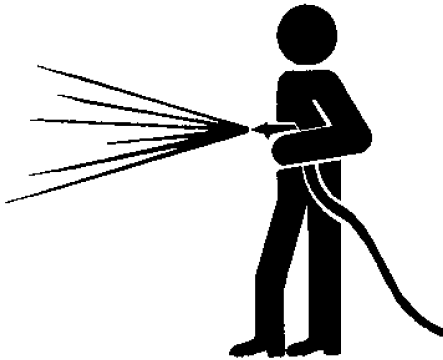
Підтримуйте з'єднувачі електронного блоку управління в чистоті

ВАЖЛИВО: Забороняється відкривати блок управління та чистити його за допомогою струменю високого тиску. Волога, сміття та інші забруднення можуть викликати пошкодження, яке неможливо усунути.

1. Підтримуйте клеми в чистоті. Волога, бруд та інші забруднення можуть з часом викликати корозію клем та порушення електричного з'єднання.
2. Якщо з'єднувач не використовується, встановіть на нього правильну заглушку або кришку, щоб захистити його від забруднень та вологи.
3. Блоки управління не підлягають ремонту.
4. Оскільки блоки управління є компонентами з НАЙМЕНШОЮ вірогідністю відмови, перед їх заміною знайдіть несправність, виконавши процедуру діагностики. (Зверніться до вашого дилера John Deere).
5. Клеми джгутів дротів та з'єднувачі електронних блоків управління піддаються ремонту.

DX,WW,ECU04-UK-11JUN09

Використання стиснутого повітря

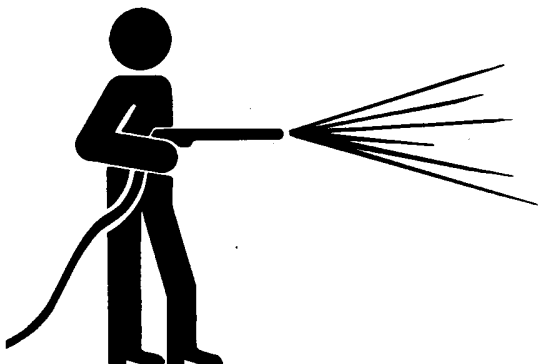


RW56455—UN—30JUN97

ВАЖЛИВО: Повітря під тиском, спрямоване на електронні/електричні компоненти або роз'єми, може призвести до виникнення статичної електрики та виходу обладнання з ладу.

TO84419,0000228-UK-25JUL17

Використання омивача високого тиску



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖЛИВО: Вода під тиском, спрямована на електронні/електричні компоненти або роз'єми, підшипники та гідравлічні ущільнення, паливні насоси, випускний отвір або інші вразливі деталі та компоненти, може спричинити вихід обладнання з ладу. Зменште тиск та розпилюйте струмінь під кутом від 45 до 90 градусів. Під час миття не спрямовуйте струмінь води на випускні отвори або заливні отвори баків.

TO84419,0000215-UK-20JAN17

Від'єднання акумуляторної батареї

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Остерігайтесь травмування або пошкодження систем трактора через випадковий контакт з джерелом електроживлення. Від'єднайте акумуляторну батарею відповідно до вказівок.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів системи викидів трактора. Заборонено вимикати вимикач акумуляторної батареї, поки його індикатор світиться. Див. п. "Вимикач акумуляторної батареї" у розділі "Експлуатація двигуна" цього посібника з експлуатації.

TS36762,0000161-UK-11FEB20

Обслуговування акумуляторних батарей і підключень

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Це може призвести до утворення статичного заряду, який може спричинити травмування.

Газ, який виділяється з акумуляторної батареї, може вибухнути. Не допускайте потрапляння іскор та полум'я на акумуляторні батареї. Використовуйте ліхтарик, щоб перевірити рівень електроліту в акумуляторній батареї.

Заборонено перевіряти заряд акумуляторної батареї замиканням клем металевими предметами. Для цього слід користуватися вольтметром чи ареометром.

Провідники, підключені до негативної клеми акумуляторної батареї, завжди слід знімати з них першими, а підключати останніми. Не допускайте, щоб від'єднаний затискач від'ємної клеми торкався металевої поверхні.

ОБЕРЕЖНО: Клеми акумуляторної батареї, клеми та пов'язані з ними компоненти містять свинець,

свинцеві поєднання та хімічні речовини, які можуть викликати рак і становлять загрозу для репродуктивного здоров'я. **Мийте руки після роботи з цими компонентами.**

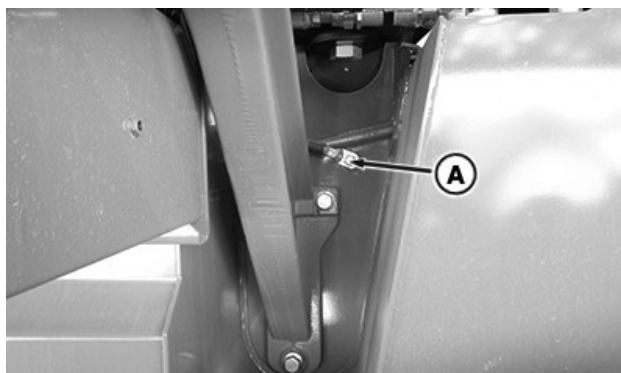
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не допускайте потрапляння на тіло отруйної сірчаної кислоти, яка є компонентом електроліту. Електроліт може спричинити опіки шкіри, пошкодити одяг, а в разі потрапляння в очі призвести до сліпоти.

ПРИМІТКА: Хоча ця акумуляторна батарея не потребує обслуговування, але внаслідок певних умов, наприклад тривалої експлуатації за високої температури повітря та частого пускання двигуна, може виникнути потреба в додаванні води. Див. наклейку на акумуляторній батареї.

Для забезпечення оптимальних характеристик акумуляторної батареї клеми слід тримати в чистоті, а затискачі має бути міцно затягнуто. Заміняючи акумуляторні батареї, дотримуйтесь рекомендацій виробника.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

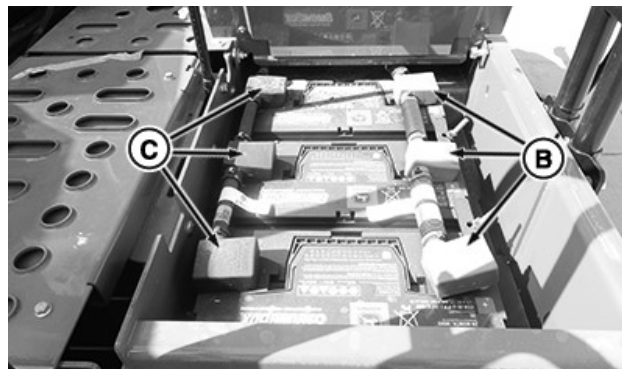
- Система викидів відпрацьованих газів. Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.
 - Електросистема. Перед обслуговуванням акумуляторних батарей і з'єднань переконайтеся, що перемикач з ключем знаходиться у вимкненому положенні.
1. Вимкніть перемикач акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.



RXA0185277—UN—30AUG21

Вигляд двигуна зліва

2. Відключіть одноточковий заземлювальний кабель (A) від акумуляторної батареї.
3. Відкрийте кришку акумуляторного відсіка. Див. пункт «Доступ до відсіку акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Від'єднайте: кабелі від мінусової клеми акумуляторних батарей (C), а потім від плюсової (B).

ВАЖЛИВО: Заборонено чистити акумуляторну батарею стиснутим повітрям.

5. Для видалення слідів корозії використовуйте відповідну щітку та промивайте клеми водним розчином харчової соди.
6. Вимийте акумуляторні батареї чистою водою та висушіть їх на повітрі.
7. Якщо акумуляторні батареї було знято для проведення технічного обслуговування, помістіть їх знову у їхнє відділення.
8. Установіть затискач акумуляторної батареї.
9. Під'єднайте:
 - a. Плюсові кабелі акумуляторної батареї.
 - b. Мінусові кабелі акумуляторної батареї.
10. Змастіть кінці кабелів тонким шаром мастила.
11. Підключіть одноточковий заземлювальний кабель до рами трактора.
12. Закрийте кришку відділення акумуляторної батареї.
13. Увімкніть перемикач акумуляторної батареї.

SV81855,000021A-UK-31AUG21

Центр електричного навантаження кабіни

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

- Система викидів відпрацьованих газів.

Заборонено від'єднувати перемикач акумуляторної батареї, поки світиться індикатор перемикача акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

- Електросистема.
- Перш ніж замінювати топкі запобіжники, переконайтеся, що ключ запалювання знаходиться в положенні ВІМК.
- Запасний плавкий запобіжник повинен бути аналогічним оригінальному.

Доступ до центра навантаження кабін



RXA0167377—UN—05APR19

Центр навантаження кабін розташований за боковою панеллю (А) у правій нижній частині сидіння оператора.

Зніміть бокову панель, щоб дістатися центру навантаження кабін.

Центр навантаження кабін — ідентифікація реле/плавких запобіжників

К — реле

F — плавкий запобіжник

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Запалювання
 2—K18: Вентилятори системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (HVAC)
 3—Не використовується
 4—K4: Освітлення додаткового обладнання причепа
 5—K20: Сидіння
 6—K6: Додаткове обладнання
 7—K9: Підвіска з 2-х гусениць
 8—K8: Прожектор причепа
 9—K9: Зумер
 10—Не використовується

- 11—F35: Активне сидіння (за наявності) (40A)
 12—F40: Інвертор перетворення постійної напруги в змінну (40A)
 13—F33: Додаткове обладнання (70A)
 14—F37: Вентилятори системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря (40A)
 15—F15: Розетка, прикурювач і автоматичний вимикач (30A)
 16—F01: Клавішний перемикач/перемикач акумуляторної батареї (05A)
 17—F02: Датчик наявності оператора на сидінні водія (10A)
 18—F03: Автоматичне регулювання температури (10A)

19—F17: Підлокітник з USB-роз'ємом (05A)
 20—F20: Живлення радіосистеми з активним круїз-контролем (10A)
 21—F24: Камери (10A)
 22—F23: Автоматичний вимикач, холодильник (30A)
 23—F05: Радіосистема (10A)
 24—F07: Блок керування вузлом модульного телематичного шлюзу JDLINK, перемикач Ethernet та GPS-приймач (10A)
 25—F09: Сервер CommandCenter™ (10A)
 26—F10: Прожектор причепа (30A)
 27—Запасний (15A)
 28—F27: Електричні розетки (30A)
 29—F31: Живлення дзеркал; ліхтарі причепа (за наявності) (20A)
 30—F54: Допоміжні розетки (30A)
 31—F11: Освітлення причепа (30A)

32—F08: Блок керування на підлокітнику (15A)
 33—F13: Блок керування системою керування (15A)
 34—Запасний (05A)
 35—F32: Повернення на базу (10A)
 36—F19: Підвіска сидіння (20A)
 37—F41: Верхня частина сидіння (20A)
 38—F42: Верхня частина сидіння (30A)
 39—F18: Дисплей кутової стійки (05A)
 40—F47: Блок керування передньою консоллю кабіни (15A)
 41—F16: Двигун підвіски з 2-х гусениць (30A)
 42—Запасний (10A)
 43—Тільки для використання в режимі повернення на базу
 44—Тільки для використання в режимі повернення на базу
 45—F49: Додаткове обладнання (низького струму), сабвуфер (20A)
 46—F46: USB-живлення задньої стійки кузова (05A)

SV81855,0000352-UK-23APR21

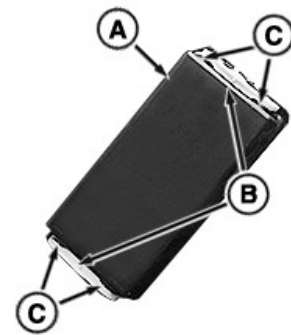
Центр навантаження, передній

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

- Система викидів відпрацьованих газів. Заборонено вимикати вимикач акумуляторної батареї, поки горить індикатор. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.
- Електросистема.
 - Перш ніж замінювати топкі запобіжники, переконайтеся, що ключ запалювання знаходиться в положенні ВІМК.
 - Запасний плавкий запобіжник повинен бути аналогічним оригінальному.

Доступ до переднього центра навантаження

1. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

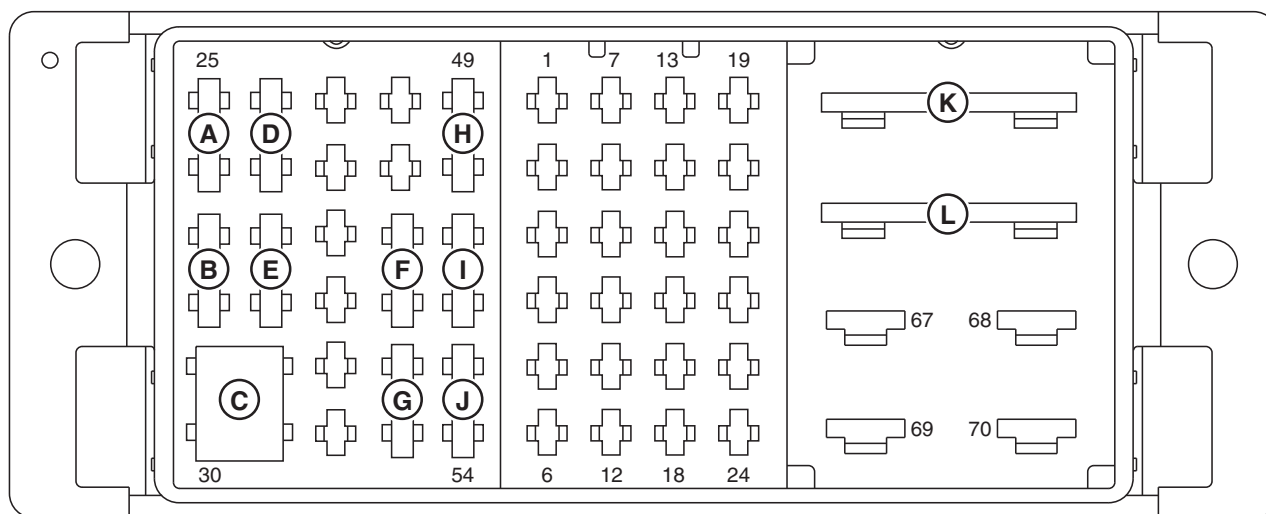


RXA0180445—UN—13NOV20

Передній центр навантаження (А) розташований на задній лівій стороні двигуна, під'єднаний до нижньої частини двохфазного бака системи охолодження.

2. Щоб зняти кришку центру навантаження й дістатися центру навантаження:
 - a. Акуратно зсуньте жовті фіксатори (В) у напрямку передньої частини кришки центру навантаження.
 - b. Притисніть чотири чорні вкладки (С) всередину до кришки центру навантаження.
3. По завершенні обслуговування замініть кришку центра переднього навантаження.
4. Закрийте капот.

Передній центр навантаження. Ідентифікація реле/плавких запобіжників



RXA0180446—UN—13NOV20

KE — реле

FE — плавкий запобіжник

Місце розташування	Ідентифікація реле/плавких запобіжників	Двигун	Розмір	Опис	Номер контакту
A	FE28	13,6 л	10 A	Задня 2 cont Pwr	25, 26
B	FE101	13,6 л	10 A	Заднє допоміжне освітлення	27, 28
C	KE14	13,6 л	Реле	Автоефір	29, 30, 35, 36
D	FE13	13,6 л	2 A	VBATT	31, 32
E	FE14	13,6 л	15 A	Ефір	33, 34
F	FE07	13,6 л	10 A	Запобіжник АВ-COM	45, 46
G	FE08	13,6 л	15 A	Живлення TBVA	47, 48
H	FE01	13,6 л	20 A	Живлення блока керування двигуном 1	49, 50
I	FE02	13,6 л	25 A	Живлення блока керування двигуном 2	51, 52
J	FE03	13,6 л	25 A	Живлення блока керування двигуном 3	53, 54
K	FE100	13,6 л	60 A	Живлення IMPL	63, 64
L	FE30	13,6 л	30 A	Живлення реле ECU	65, 66

EC82310,0000F53-UK-26AUG21

Доступ до головних запобіжників

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати перевірку або заміну запобіжника, відключіть мінусові та плюсові підключення від обох акумуляторних батарей.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню трактора:

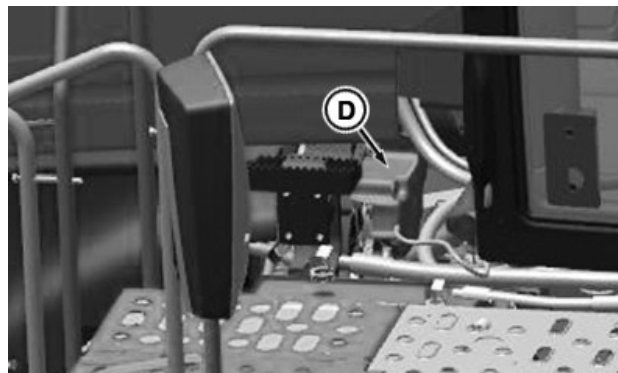
- Система викидів. Не відключайте вимикач акумуляторної батареї, поки горить його індикатор. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.
- Електрична система. Перед обслуговуванням акумуляторних батарей і з'єднань переконайтеся, що перемикач з ключем знаходиться в положенні вимкнення.
- Заборонено демонтувати головні запобіжники, якщо ви не отримували таких вказівок від дилера компанії John Deere. Плавкі запобіжники, які використовуються для заміни, повинні мати той самий номінал, що й замінювані.

Доступ до головних запобіжників:

1. Поверніть перемикач з ключем у вимкнуте положення.
2. Вимкніть перемикач акумуляторної батареї. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.
3. Доступ до відсіку акумуляторної батареї. Див. пункт «Доступ до відділення акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
4. Від'єднайте кабель заземлення (–) від акумуляторної батареї.

ПРИМІТКА: Головний плавкий запобіжник під'єднано до обох штирів комутаційної коробки.

5. Відкрийте капот. Див. п. «Відкривання капота» в розділі «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

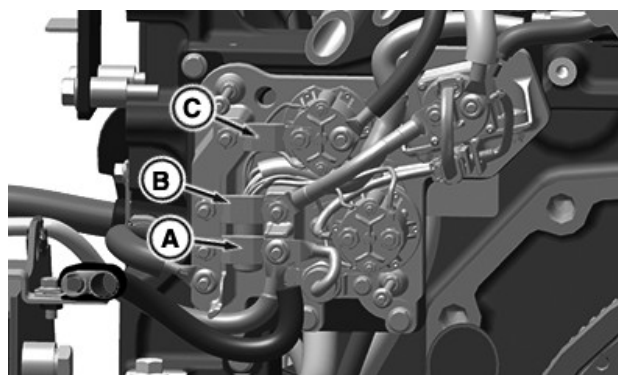


RXA0180460—UN—17NOV20

Панель головних плавких запобіжників (D) знаходиться з лівого боку задньої сторони нижньої опори капоту.

6. Витягніть болти і зніміть кришку панелі головних плавких запобіжників.

Головні плавкі запобіжники:



RXA0180456—UN—17NOV20

Головний плавкий запобіжник

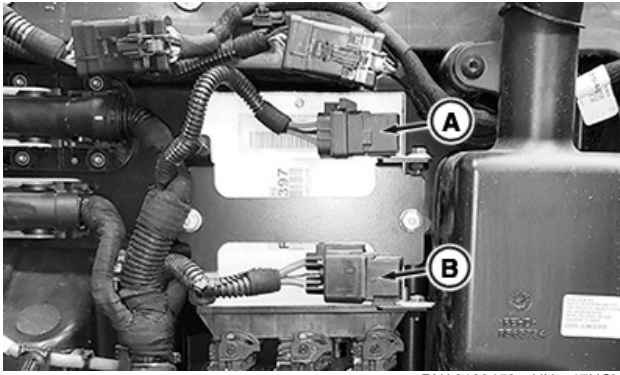
- A—Головний плавкий запобіжник (300 А)
- B—Запобіжник акумуляторної батареї генератора (300 А)
- C—Плавкий запобіжник резервного гідралічного насоса (175 А)

SV81855,0000296-UK-23APR21

Доступ до реле модуля реле живлення знаряддя

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню електросистеми трактора. Перед заміною реле модуля реле живлення знаряддя переконайтеся, що перемикач з ключем знаходиться у вимкненому положенні.

Для доступу до реле модуля реле живлення знаряддя зніміть задню панель кабіни. Див. п. «Знімання задньої панелі кабіни» у розділі «Сервісне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.



RXA0180458—UN—17NOV20

Реле модуля реле живлення знаряддя знаходяться в верхньому правому куті задньої панелі кабіни.

А—Живлення блоку управління ISOBUS KE01
В—Живлення знаряддя ISOBUS KE100

Заміна реле

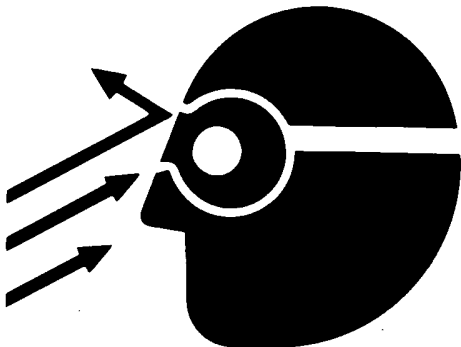
ПРИМІТКА: Пов'язані плавкі запобіжники знаходяться на передньому центрі навантаження. Інформацію про заміну пов'язаних плавких запобіжників див. в п. «Центр навантаження. Передня сторона» в цьому розділі посібника з експлуатації.

Для заміни реле:

1. Від'єднайте проводку від реле.
2. Зніміть старе реле.
3. Приєднайте нове реле.
4. Під'єднайте проводку до реле.

TO84419,00001DA-UK-21APR21

Безпечне поводження з галогеновими лампочками



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

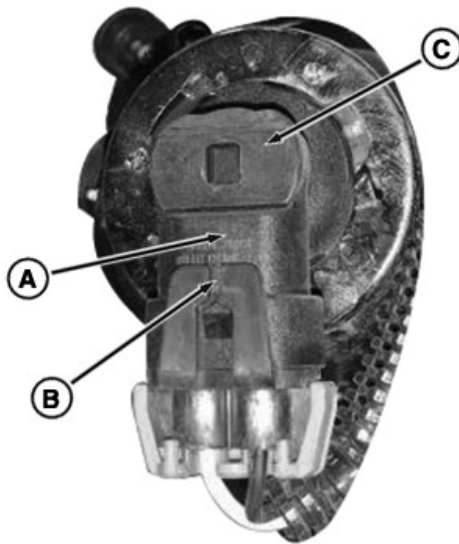
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Галогенні лампи (А) містять газ під тиском. Неналежне поводження з лампою може призвести до її розбиття на уламки. Щоб уникнути травми:

- Вимкніть світильник і дайте лампочці охолонути, перш ніж замінити її. До завершення заміни лампочки перемикач повинен бути вимкнутий.
- Надягніть захисні окуляри.
- Тримайте лампочку за основу. Не допускайте потрапляння на лампочку оливи; використовуйте рукавиці, щоб не торкатись голими руками скла.
- Не впускайте й не шкрябайте лампочку. Не допускайте потрапляння на лампочку вологи.
- Помістіть використану лампочку в картонну упаковку від нової лампочки та утилізуйте її належним чином. Зберігайте лампочки в недоступному для дітей місці.

TS36762,0000165-UK-05SEP17

Замінення галогенних ламп

1. Від'єднайте заглушку проводки, піднявши фіксатор (В).



RXA0173828—UN—03FEB20

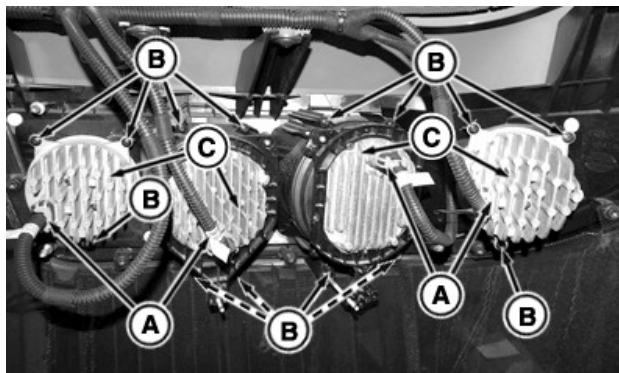
Показано правий бік

2. Поверніть галогенну фару головного світла (A) проти годинникової стрілки на 1/4 оберту й зніміть її.
3. Замініть галогенні лампи в зборі (C).

TS36762,0000167-UK-13MAY20

Заміна передніх світлових приладів високої інтенсивності/світлодіодних світлових приладів у зборі

1. Підніміть капот.



RXA0158062—UN—03MAR17

Показано правий бік

2. Від'єднайте роз'єм джгута проводки (A).
3. Викрутіть гвинти (B) та вийміть світловий прилад у зборі (C).
4. Замініть світловий прилад у зборі.
5. Встановіть новий світловий прилад у зборі в зворотному порядку.

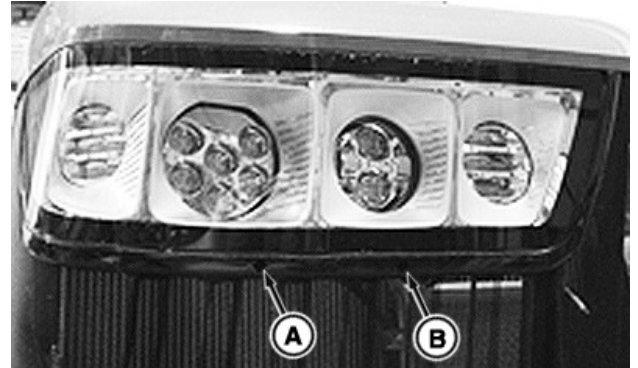
6. Закрийте та замкніть капот.

SV81855,00001FA-UK-20JUL17

Регулювання світлових приладів на решітці радіатора

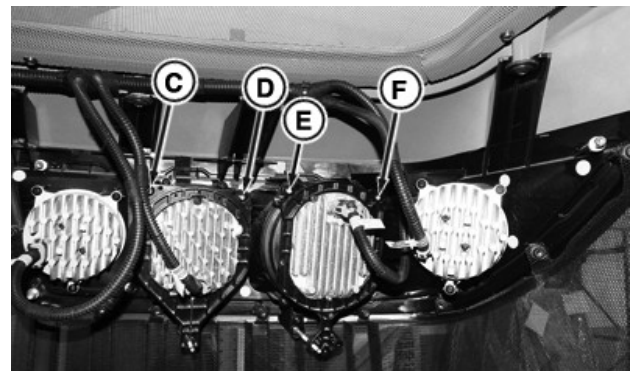
Щоб відрегулювати положення світлових приладів на решітці радіатора:

Фари переднього ближнього світла:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Щоб опустити точку наведення фар ближнього світла, поверніть регулювальний гвинт (A) за годинниковою стрілкою.



RXA0142138—UN—05JUN14

Щоб підняти фари ближнього світла та нахилити їх назовні, поверніть регулювальний гвинт (E) за годинниковою стрілкою.

Щоб підняти фари ближнього світла та нахилити їх всередину, поверніть регулювальний гвинт (F) за годинниковою стрілкою.

Фари переднього дальнього світла:

2. Щоб опустити точку наведення фар дальнього світла, поверніть регулювальний гвинт (B) за годинниковою стрілкою.

Щоб підняти точку фар дальнього світла та нахилити їх назовні, поверніть регулювальний гвинт (C) за годинниковою стрілкою.

Щоб підняти точку фар дальнього світла та нахилити їх всередину, поверніть регулювальний гвинт (D) за годинниковою стрілкою.

3. Те ж саме зробіть з іншого боку трактора.

SV81855,00002B7-UK-17JUL19

Регулювання напрямку променя фар головного світла

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте неприйняттого відображення світла. Під час регулювання дотримуйтесь місцевих вимог і нормативних актів.

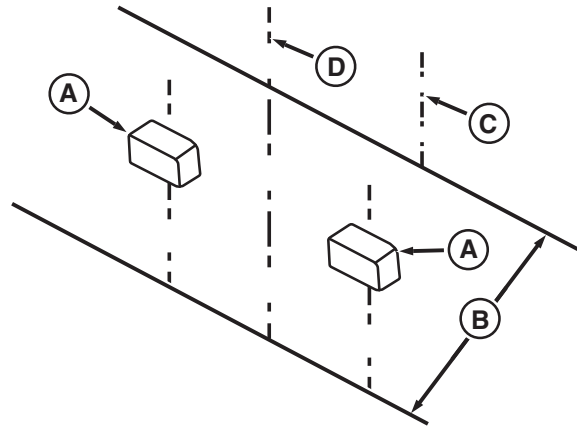
Варіанти освітлення передбачають різні комбінації та розміщення світлових приладів. Див. п. «Ідентифікація світлових приладів» у розділі «Світлові прилади» цього посібника з експлуатації, щоб визначити, які фари є фарами переднього дальнього чи ближнього світла.

Фари переднього дальнього та ближнього світла можна відрегулювати для забезпечення потрібної зони освітлення. У деяких пакетах налаштувань світлодіодні фари та фари переднього ближнього світла встановлені разом, і їх не можна регулювати окремо. В інших пакетах налаштувань фари заднього дальнього та ближнього світла встановлено окремо, і їх слід налаштовувати окремо.

Усі галогенні фари дальнього та ближнього світла можна регулювати окремо.

Перш ніж регулювати напрямок променя фар головного світла, налаштуйте трактор на повторення умов транспортування. Відрегулюйте тиск у шинах до відповідних значень. Врівноважте систему підвіски переднього мосту (за наявності).

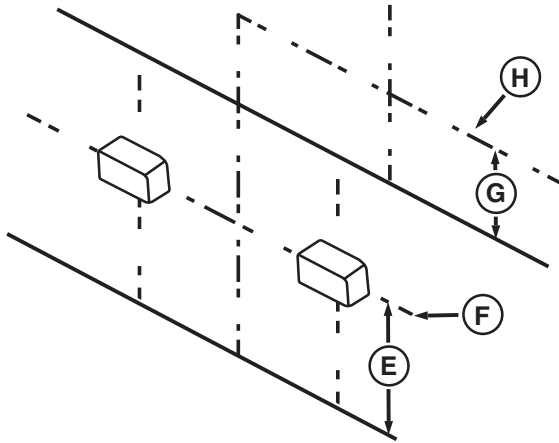
ПРИМІТКА: Масштаб схем може відрізнятись.
Масштаб схем може відрізнятись.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Припаркуйте трактор на рівній поверхні так, щоб лінзи фар переднього ближнього світла (A) були на відстані 7,5 м (25 фт) (B) від плоскої прямої вертикальної стіни. Трактор повинен бути розташований перпендикулярно до стіни.
2. Позначте вертикальну лінію на стіні (C) відповідно до вертикальної осьової лінії трактора (D).

ПРИМІТКА: Якщо трактор обладнано світлодіодними фарами переднього ближнього світла без окремих фар переднього ближнього світла, регулюйте фари дальнього та ближнього світла за допомогою регулювальних гвинтів фар ближнього світла. Виконуйте операції регулювання напрямку променя та регулювання ближнього світла.



RXA0172852—UN—02JAN20

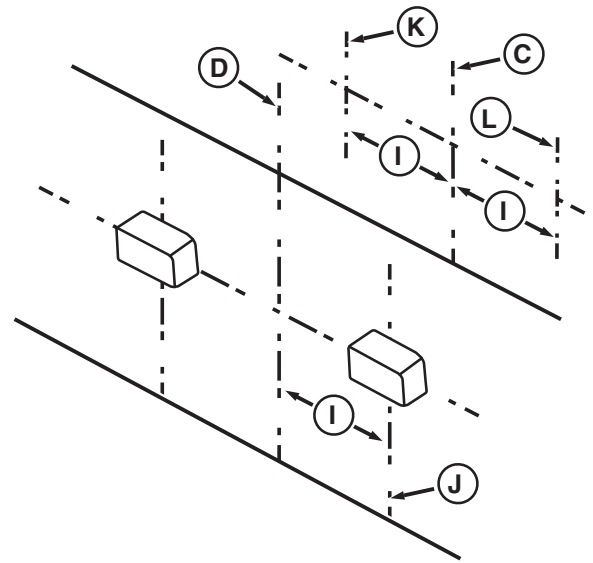
3. На тракторі виміряйте вертикальну відстань (E) від землі до горизонтального центра світлового приладу (F), який потрібно відрегулювати.

4. Помножте значення вертикальної висоти на відповідний коефіцієнт регулювання висоти. Коефіцієнт регулювання висоти:

- Дальнє світло = 0,95
- Близьке світло = 0,75

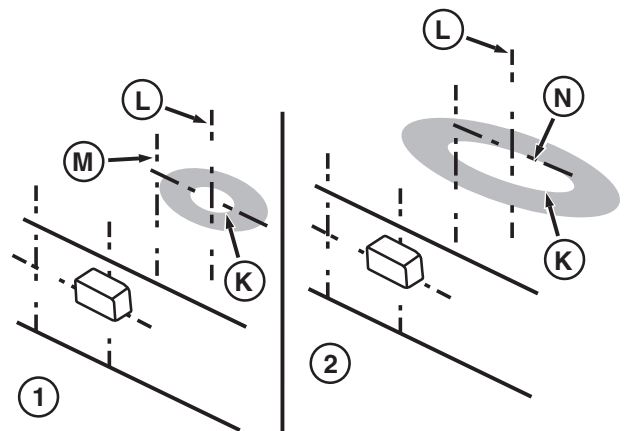
Приклад: Висота осьової лінії фар дальнього світла від землі (F) становить 1,52 мм (60 дюймів). Помножте час 0,95, що відповідає висоті стіни 1,45 мм (57 дюймів) для горизонтальної осьової лінії фар дальнього світла (G).

5. Проведіть горизонтальну лінію (I) на стіні на висоті, розрахованій у кроці 4 (J).



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Виміряйте відстань (I) від вертикальної осі капота (D) до вертикальної осі (L) відповідної правої лінзи фари.
7. Проведіть на стіні ліву (K) та праву (J) вертикальні осьові лінії. Проведіть лінії з обох боків від осьової лінії трактора (C) на відстані (I), виміряній у кроці 3.
8. Закрийте ліву фару.
9. Увімкніть потрібні світлові прилади.



RXA0172854—UN—19DEC19

Регулювання правої фари головного світла

- 1—Фари переднього дальнього світла
- 2—Фари переднього ближнього світла

10. Відрегулюйте найяскравішу точку променя фар

(точку найвищої інтенсивності) (К) так, щоб вона світила в потрібному положенні. Розташуйте точки найвищої інтенсивності на вертикальних осьових лініях (L). Промені дальнього світла розташовані по центру горизонтальній осьовій лінії фар дальнього світла (М).

Відрегулюйте промені ближнього світла так, щоб верхня частина точки найвищої інтенсивності (К) знаходилась на горизонтальній осьовій лінії фар ближнього світла (N).

Див. відповідну інформацію про регулювання в цьому розділі посібника з експлуатації.

11. Перемістіть кришку з лівої фари на праву.
12. Повторіть операцію регулювання з лівою фарею.
13. Щоб відрегулювати інші світлові прилади, поверніться до кроку 3.

RX32825,00000B4-UK-05AUG21

Замінення стельової лампи кабіни



RXA0172759—UN—03DEC19

Степова лампа кабіни — показана опція світлодіодного світлового приладу

1. Обережно підніньте світловий прилад у зборі за допомогою плоскої викрутки у канавці (А).
2. Стельову лампу кабіни обладнано світлодіодною або галогенною лампочкою. Щоб замінити стельову лампу кабіни, якщо світловий прилад складається з таких компонентів.
 - Світлодіод у зборі
 - a. Від'єднайте роз'єм джгута проводки.
 - b. Замініть світлодіод у зборі.
 - c. Знову приєднайте роз'єм джгута проводки.
 - d. Уставляйте стельову лампу кабіни у зборі до кляцання.
 - Галогенна лампочка
 - a. Зніміть основу галогенної лампочки зі світлового приладу.
 - b. Зніміть з основи та замінити галогенову лампочку.

- c. Уставте основу галогенної лампочки у світловий прилад у зборі.
- d. Уставляйте стельову лампу кабіни у зборі до кляцання.

EC82310,0000B84-UK-14MAY20

Замінення блока світлових приладів кабіни



RXA0172758—UN—03DEC19

1. Злегка підніньте світловий прилад за допомогою викрутки з плоскою головкою в канавці (А).
2. Від'єднайте роз'єми джгута проводки.
3. Замініть світловий прилад у зборі.
4. Знову приєднайте роз'єми джгута проводки.
5. Уставляйте збірку світлових приладів у кабіну до кляцання.

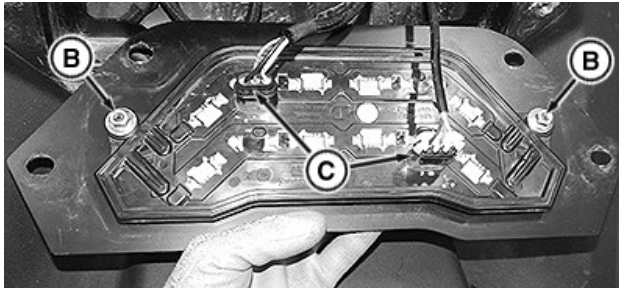
EC82310,0000B83-UK-14MAY20

Заміна світлового приладу заднього захисного крила. Задній індикатор



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Викрутіть болти (А).



RXA0172765—UN—03DEC19

2. Викрутіть болти, які утримують кришку (В).
3. Від'єднайте роз'єм джгута проводки (С).
4. Зніміть і замініть на новий світловий прилад у зборі.
5. Встановіть у зворотному порядку.

ZZASX1U,0000068-UK-23APR21

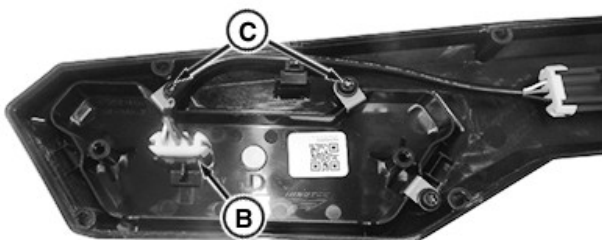
Замінення ліхтарів для збільшених габаритів. Кабіна



RXA0172768—UN—03DEC19

Приклад ліхтарів для збільшених габаритів

1. Викрутіть гвинти (А). Деякі важелі ліхтарів для збільшених габаритів мають більше гвинтів, ніж показано.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Викрутіть гвинти (В).
3. Від'єднайте світловий прилад у зборі (С).
4. Замініть на новий світловий прилад у зборі.

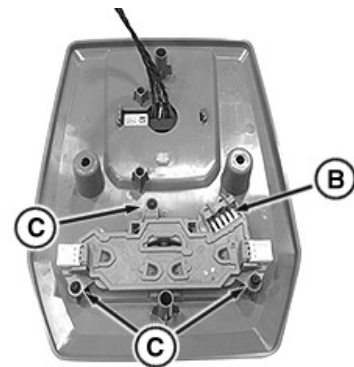
EC82310,0000B89-UK-20FEB20

Замінення верхнього освітлення кабіни



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Викрутіть гвинти (А).



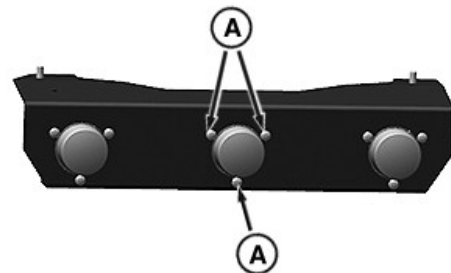
RXA0172764—UN—05DEC19

2. Від'єднайте проводку (В).
3. Викрутіть гвинти (С), які утримують світловий прилад у зборі.
4. Замініть на новий світловий прилад у зборі.

EC82310,0000B8A-UK-12DEC19

Заміна лампочки транспортного ліхтаря причепа

ПРИМІТКА: Живлення транспортних ліхтарів причепа здійснюється через топкий запобіжник F31.



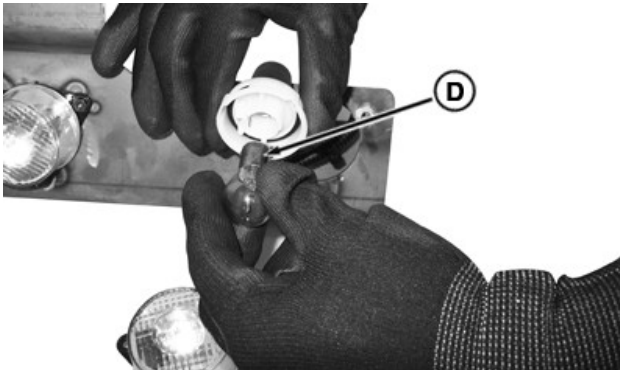
RXA0177583—UN—24APR20

1. Вийміть гвинти, які фіксують кришку світлового приладу (А).



RXA0127823—UN—23AUG12

2. Щоб зняти кришку фари (В) з роз'єма світлового приладу (С), тримаючи роз'єм у руці:
 - а. Поверніть кришку світлового приладу проти годинникової стрілки, поки вона не розблокується.
 - б. Зніміть кришку світлового приладу з роз'єма приладу.



RXA0127824—UN—23AUG12

3. Замініть лампочку (D).
4. Зберіть у зворотному порядку.

ZZASX1U,000003D-UK-27APR20

Пошук та усунення несправностей. Порядок дій

Пошук та усунення несправностей. Функції

Деякі функції, перелічені в цьому розділі посібника з експлуатації, можуть не застосовуватися до всіх

комплектацій тракторів і регіонів використання. Для отримання консультації з не вирішених проблем з виробом зверніться до дилера компанії John Deere.

KD34109,0000944-UK-19JUL21

Електросистема

Напруга акумуляторної батареї низька (ключ запалювання знаходиться в увімкненому положенні, а двигун заглушено)

Несправність	Усунення
Несправна акумуляторна батарея.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Низька напруга заряджання при працюючому двигуні.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Високий опір в зарядному ланцюзі.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Низька напруга заряджання (двигун працює)

Несправність	Усунення
Низька частота обертання двигуна.	Збільште число обертів двигуна.
Допоміжний приводний ремінь зісковзує і не повністю живить генератор змінного струму.	Перевірте натяг допоміжного приводного ремня.
Несправна акумуляторна батарея.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний генератор перемінного струму.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Надмірне електричне навантаження.	Зменште електричне навантаження. Зверніться до вашого дилера John Deere.
З'єднання прилягають не щільно або заржавіли.	Очистіть та затягніть з'єднання.
Сульфатовані або зношені батареї.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Ремінь генератора змінного струму ослаблений або несправний.	Перевірте натяг допоміжного ремня. Замініть ремінь.

Надмірна напруга заряджання (двигун працює)

Несправність	Усунення
З'єднання з генератором змінного струму неправильне.	Перевірте з'єднання дротів.
Несправний регулятор.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Несправний стартер

Несправність	Усунення
Стартер або електромагніт стартера несправний.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
З'єднання прилягають не щільно або заржавіли.	Очистіть та затягніть ослаблені з'єднання.
Низька вихідна напруга акумуляторної батареї.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте запобіжники. Див. п. «Доступ до передніх плавких запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації. Перевірте плавкий запобіжник реле генератора змінного струму та акумуляторної батареї. Див. п. «Доступ до головних запобіжників» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Несправне реле.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Надмірна кількість спроб запуску двигуна.	Для захисту стартера блок керування двигуном може перешкоджати його запуску після декількох невдалих спроб запуску. Зачекайте 2 хвилини і повторіть спробу.

Стартер обертається повільно

Несправність	Усунення
Низька вихідна напруга акумуляторної батареї.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Олива картера двигуна занадто важка.	Використовуйте оливу належного класу в'язкості. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
З'єднання прилягають не щільно або заржавіли.	Очистіть та затягніть ослаблені з'єднання.
Надмірне гідравлічне навантаження.	Переконайтеся, що селективно-контрольні клапани знаходяться в нейтральному положенні та від'єднайте шланг від знаряддя в задньому порті датчика навантаження (якщо використовується).

Не працює вся електросистема

Несправність	Усунення
Неправильне підключення до акумуляторної батареї.	Очистіть та затягніть з'єднання.
Перемикач системи від'єднання акумуляторної батареї знаходиться у вимкненому положенні.	Встановіть перемикач від'єднання акумуляторної батареї в увімкнене положення.
Акумуляторні батареї сульфатовані або зношені.	Переконайтеся, що напруга акумуляторної батареї становить 12,0-14,5 В. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте головний запобіжник. Див. п. «Доступ до головних запобіжників» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.

KD34109,000093A-UK-22JUL21

Двигун**Двигун важко завести, або він зовсім не заводиться**

Несправність	Усунення
Невірний порядок запуску.	Перегляньте порядок запуску.
Несправне реле.	Перевірте реле. Див. пункт «Доступ до запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте запобіжники. Див. п. «Доступ до передніх плавких запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Немає палива.	Перевірте паливний бак.
Повітря в паливопроводі.	Спустіть повітря з паливопроводу. Поверніть ключ в робоче положення на 60 секунд, не вмикаючи двигун.
Холодні погодні умови.	Перевірте балончик з ефіром та інші засоби для запуску в холодну погоду. Див. розділ «Експлуатація в холодну погоду» в цьому посібнику з експлуатації.
Маленькі оберти стартера.	Див. п. «Повільне обертання стартеру» в розділі «Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Олива картера двигуна занадто важка.	Використовуйте оливу належного класу в'язкості. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
Неправильний тип палива.	Використовуйте паливо, тип якого відповідає умовам експлуатації. За потреби проконсультуйтеся з постачальником палива для визначення його типу.
У паливній системі присутня вода, бруд або повітря.	Злийте, промийте, наповніть систему, а також випустіть з неї повітря. Див. розділ «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
Паливний фільтр засмічений.	Замініть фільтрувальні елементи. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Забруднення або несправність інжекторів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Надмірне гідравлічне навантаження.	Переконайтеся, що селективно-контрольні клапани знаходяться в

Пошук та усунення несправностей. Порядок дій

Несправність	Усунення
	нейтральному положенні та від'єднайте шланг від знаряддя в задньому порті датчика навантаження (якщо використовується).

Стук клапанів двигуна

Несправність	Усунення
Низький рівень мастила.	Долийте оливи. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
На етапі прогрівання система попереднього впорскування активується та деактивується залежно від робочої температури двигуна.	Для системи попереднього впорскування є типовою активація та деактивація залежно від робочої температури двигуна.
Низька температура охолоджуючої рідини двигуна.	Замініть термостати. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Перегрів двигуна.	Див. пункт «Перегрів двигуна» в розділі «Пошук і усунення несправностей в двигуні» нижче.

Двигун працює нерівно, часто глохне

Несправність	Усунення
Низька температура охолоджувальної рідини.	Замініть термостати. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Засмічення паливних фільтрів.	Замініть фільтрувальні елементи. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
У паливній системі присутня вода, бруд або повітря.	Злийте, промийте, наповніть систему, а також випустіть з неї повітря. Див. розділ «Технічне обслуговування. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.
Вода у паливній системі.	Див. п. «Відстійник паливного бака» в розділі «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
Засмічення вентиляційного отвору паливного баку.	Прочистіть отвір. Перевірте вентиляційні лінії на наявність перешкод. Замініть фільтр вентиляційного отвору. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Забруднення або несправність інжекторів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Температура двигуна нижче за норму

Несправність	Усунення
Термостат несправний.	Замініть термостат. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Несправний вимірювач або датчик температури.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Частота обертання привода вентилятора збільшується за низької частоти обертання двигуна

Несправність	Усунення
Привод вентилятора несправний.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Дросельна заслінка не дозволяє розігнати двигун до максимальної частоти обертання

Несправність	Усунення
Встановлено значення максимальної заданої частоти обертання, і воно обмежує максимальну частоту обертання двигуна.	Встановіть значення максимальної заданої частоти обертання на максимальне значення частоти обертання двигуна.
Через низьку температуру оливи швидкість двигуна може бути обмежено до 1500 об/хв.	Прогрійте трансмісійну та гідравлічну оливи. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Увімкнений режим зниження потужності двигуна.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації.

Недостатньо потужності

Несправність	Усунення
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або переключіться на нижчу передачу.
Низькі або високі оберти холостого ходу.	Налаштуйте або вимкніть параметр «Максимальна частота обертання двигуна». Налаштуйте IVT™/AutoPowr™ або EVT/eAutoPowr™ правильно. Перевірте відповідний розділ «Трансмсія» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Обмеження забору повітря.	Виконайте технічне обслуговування повітряного фільтра двигуна. Див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
Засмічення паливних фільтрів.	Замініть фільтрувальні елементи паливних фільтрів. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Вода у паливній системі.	Див. п. «Відстійник паливного бака» в розділі «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
Неправильний тип палива.	Використовуйте правильний тип палива. Див. інформацію про відповідний тип палива в розділі «Паливо» цього посібника з експлуатації.
Двигуна перегрівається.	Див. пункт «Перегрів двигуна» в розділі «Пошук і усунення несправностей в двигуні» нижче.
Температура двигуна нижче за норму.	Перевірте термостат. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Неправильні просвіти клапанів двигуна.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Забруднення або несправність інжекторів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Турбокомпресер не працює.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Підтікає прокладка випускного колектора.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Неправильно відрегульоване зняття.	Див. посібник з експлуатації зняття.
Обмежене надходження палива.	Прочистіть або замініть паливопровід. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Невірно вибрано баласт.	Відрегулюйте баласт відповідно до навантаження. Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

Низький тиск оливи

Несправність	Усунення
Низький рівень оливи.	Долийте оливи. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
Неправильний тип оливи.	Злийте оливу з картера двигуна та залийте нову потрібної в'язкості та якості. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.

Висока витрата оливи

Несправність	Усунення
Олива у картері занадто рідка.	Використовуйте оливу належного класу в'язкості. Див. інформацію про відповідну моторну оливу в розділі «Моторна олива» цього посібника з експлуатації.
Витік оливи.	Перевірте витікання у трубах, навколо прокладок та зливної заглушки.
Несправний турбокомпресор.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Трубку сапуна двигуна закупорено.	Прочистіть трубку сапуна двигуна.

Двигун димить

Несправність	Усунення
Неправильний тип палива.	Використовуйте правильний тип палива. Див. інформацію про відповідний тип палива в розділі «Паливо» цього посібника з експлуатації.
Засмічення або забруднення повітряного фільтра.	Виконайте технічне обслуговування повітряного фільтра двигуна.
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або перемкніться на нижчу передачу.
Інжекційні форсунки забруднені.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Турбокомпресер не працює.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Перегрів двигуна

Несправність	Усунення
Забруднено секції радіатора, радіатор оливи чи захисний екран двигуна.	Усуньте все сміття та очистьте охолоджувачі. Див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або перемкніться на нижчу передачу.
Низький рівень моторної оливи.	Перевірте рівень оливи й за потреби долийте її. Див. розділ «Моторна олива» у цьому посібнику з експлуатації.
Низький рівень охолоджуючої рідини.	Наповніть деаераційний бак до потрібного рівня. Перевірте радіатор і шланги на протікання і щільність з'єднань.
Несправна кришка радіатора.	Замініть кришку радіатора.
Несправний привід радіатора.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Закупорено систему охолодження.	Промийте систему охолодження. Див. розділ «Технічне обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Термостат несправний.	Замініть термостат. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Несправний вимірювач або датчик температури.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Високі витрати палива

Несправність	Усунення
Засмічення або забруднення повітряного фільтра.	Виконайте технічне обслуговування повітряного фільтра двигуна. Див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
Двигун перевантажений.	Зменште навантаження або перемкніться на нижчу передачу.
Інжекційні форсунки забруднені.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Неправильно відрегульоване зняття.	Див. посібник з експлуатації зняття.
Занадто важкий баласт.	Відрегулюйте баласт відповідно до навантаження. Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

KD34109,000093B-UK-18AUG21

Зчіпка**Недостатній дорожній просвіт**

Несправність	Усунення
Надто коротка центральна тяга.	Відрегулюйте центральну тягу.
Положення центральної тяги неправильне.	Переставте центральну тягу зчіпки у потрібний отвір. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.
Підймальні тяги закороткі.	Відрегулювати підймальні тяги.
Зняття не вирівняне.	Вирівняйте зняття.
Неправильно налаштоване зняття.	Див. посібник з експлуатації зняття.
Верхню межу налаштовано неправильно.	Відрегулюйте верхню межу в CommandCenter™.

Пошук та усунення несправностей. Порядок дій

Несправність	Усунення
Функція вирівнювання підвіски (за наявності) не працює належним чином або висуває її над рівнем.	Див. інформацію про підвіску в цьому посібнику з експлуатації.

Зчіпка не слідує за важелем

Несправність	Усунення
Несправність у ланцюзі датчика положення важеля чи датчику положення зчіпки.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Погано регулюється положення

Несправність	Усунення
Глибина завантаження зчіпки встановлена неправильно.	Відрегулюйте глибину завантаження в CommandCenter™.
Несправність у ланцюзі датчика положення важеля чи датчику положення зчіпки.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Функція вирівнювання підвіски (за наявності) не працює належним чином під час великих змін тяги.	Див. інформацію про підвіску в цьому посібнику з експлуатації.

Зчіпка опускається повільно

Несправність	Усунення
Неправильно встановлено значення швидкості опускання зчіпки.	Відрегулюйте швидкість опускання в CommandCenter™. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

Зчіпка не підіймається або підіймається повільно

Несправність	Усунення
Занадто велике навантаження на зчіпку.	Зменште навантаження.
Положення центральної тяги неправильне.	Переставте центральну тягу зчіпки у потрібний отвір.
Клапан зчіпки протікає.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Налаштування верхньої межі зчіпки обмежує висоту підйому.	Відрегулюйте верхню межу в CommandCenter™.
Недостатнє змащування.	Змастіть механізми зчіпки. Див. розділ «Технічне обслуговування. Змащування» цього посібника з експлуатації.
Відкрито зливний отвір зчіпки для ручного зливання.	Див. п. «Ручне опускання зчіпки» в розділі «Задня зчіпка» посібника з експлуатації. Переконайтеся, що гвинт закритий.
Гідравлічна олива холодна.	Дайте оливі нагрітись до робочої температури.

Знаряддя не працює на бажаній глибині

Несправність	Усунення
Підймальні тяги закорткі.	Відрегулювати підймальні тяги.
Недостатнє заглиблення в ґрунт.	Див. посібник з експлуатації знаряддя.
Несправний датчик тягового зусилля.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Знаряддя не вирівняне.	Див. посібник з експлуатації знаряддя.

Зчіпка не достатньо реагує або не реагує взагалі на тягове навантаження

Несправність	Усунення
Глибина завантаження зчіпки встановлена неправильно.	Відрегулюйте глибину завантаження в CommandCenter™.
Занадто низька швидкість опускання зчіпки.	Відрегулюйте швидкість опускання в CommandCenter™.

Реакція зчіпки занадто чутлива

Несправність	Усунення
Глибина завантаження зчіпки встановлена неправильно.	Відрегулюйте глибину завантаження в CommandCenter™. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

Після постановки трактора на стоянку та зупинки двигуна зчіпка опускається надто швидко

Несправність	Усунення
Протікання внутрішніх компонентів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Відкрито зливний отвір зчіпки для ручного зливання.	Див. п. «Ручне опускання зчіпки» в розділі «Задня зчіпка» посібника з експлуатації. Переконайтеся, що гвинт закритий.

Зчіпка не рухається (не працюють елементи керування, зокрема перемикач підймання/опускання задньої зчіпки)

Несправність	Усунення
Несправний плавкий запобіжник.	Замініть плавкий запобіжник. Див. пункт «Доступ до плавких запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Зчепка не рухається при непошкодженому запобіжнику.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації.

Зовнішні перемикачі підймання/опускання зчіпки не переміщують зчіпку

Несправність	Усунення
Несправність перемикача підймання/опускання, роз'єму чи проводки.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Важіль знаходиться на транспортному стопорі.	Виведіть важіль із положення транспортування. Розблокуйте його в CommandCenter™.

Підймальна зчіпка працює неправильно

Несправність	Усунення
Підймальну зчіпку не вдається зафіксувати.	Відрегулюйте підймальну зчіпку. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

Надмірний рух знаряддя

Несправність	Усунення
Зчіпка розгойдується занадто сильно.	Відрегулюйте поворотні блоки, щоб мінімізувати рух зчіпки. Див. розділ «Задня зчіпка» цього посібника з експлуатації.

KD34109,000093C-UK-28JUL21

Гідравлічна система**Працюють не всі функції гідравлічної системи**

Несправність	Усунення
Низька подача оливи.	Перевірте рівень трансмісійної та гідравлічної оливи.
Закупорений гідравлічний фільтр.	Замініть фільтри трансмісійної та гідравлічної оливи. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Закупорений сітчастий фільтр лінії всмоктування гідравлічної оливи.	Очистьте сітчастий фільтр. Див. розділ «Технічне обслуговування. Очищення» цього посібника з експлуатації.
Засмічено повітряні канали радіатора оливи.	Прочистіть радіатор оливи.

Пошук та усунення несправностей. Порядок дій

Несправність	Усунення
Протікання внутрішніх компонентів під високим тиском.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Гідравлічна олива перегрівається

Несправність	Усунення
Занизький або зависокий рівень подачі оливи.	Перевірте рівень трансмісійної та гідравлічної оливи. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Засмічено повітряні канали радіатора оливи.	Очистьте радіатор оливи й конденсатор, який розташовано перед охолоджуючим модулем.
Протікання внутрішніх компонентів.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Гідравлічне навантаження знаряддя не відповідає характеристикам трактора або підключено до гідравлічної системи трактора неправильно.	Див. розділ «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації. Див. посібник з експлуатації знаряддя. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Засмічено сітчастий фільтр трансмісійної оливи.	Очистіть сітчастий фільтр. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.

KD34109,000093D-UK-22JUL21

Кабіна оператора

У кабіну оператора потрапляє надмірна кількість пилу

Несправність	Усунення
Пошкоджене ущільнення навколо фільтрувального елемента кабіни, дверного ущільнення або ущільнення вікна.	Перевірте стан ущільнень. Перевірте правильність встановлення фільтрів. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Несправний фільтр кабіни.	Перевірте фільтр системи рециркуляції повітря і фільтр свіжого повітря кабіни. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Недостатній потік повітря з вентилятора.	Див. п. «Швидкість повітряного потоку з вентилятора занижка» у розділі «Пошук і усунення несправностей в кабіні оператора» нижче.

Швидкість повітряного потоку з вентилятора занижка

Несправність	Усунення
Засмічений фільтр або впускний сітчастий фільтр повітря.	Огляньте фільтри рециркуляції повітря в кабіні та фільтри свіжого повітря в кабіні на наявність перешкод. Див. розділ «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.
Засмічений радіатор опалення або випарник.	Очистіть радіатор опалення або випарник.
Радіатор опалення замерз.	Розморозьте радіатор опалення. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Несправний вентилятор

Несправність	Усунення
Вентилятор не працює.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники кондиціонера повітря. Див. пункт «Доступ до запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Несправне реле.	Перевірте реле системи кондиціонування. Див. пункт «Доступ до запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.

Обігрівач не вимикається

Несправність	Усунення
Шланги обігрівача під'єднано неправильно.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Несправний силовий привід водяного клапана.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Кондиціонер не охолоджує повітря

Несправність	Усунення
Недостатньо холодоагенту.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Сміття блокує конденсатор.	Очистіть конденсатор.
Ремінь проковзує.	Перевірте натяг ремня. Див. розділ «Технічне обслуговування. Перевірка» цього посібника з експлуатації.
Перемикач кондиціонера повітря CommandCenter™ налаштовано на значення «ВИМК» на сторінці системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря.	Переведіть кондиціонер повітря в увімкнене положення в CommandCenter™. Див. п. «Налаштування системи опалення, вентиляції та кондиціювання повітря» в розділі «Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря» цього посібника з експлуатації.

Підвіска сидіння не працює

Несправність	Усунення
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники сидіння. Див. пункт «Доступ до запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.

Радіосистема не працює

Несправність	Усунення
Несправний плавкий запобіжник.	Перевірте плавкі запобіжники радіоприймача. Див. пункт «Доступ до запобіжників центру навантаження» у розділі «Технічне обслуговування. Електросистема» цього посібника з експлуатації.
Радіо вмикається і вимикається.	Перевірте антену і заземлення.

KD34109,000093F-UK-22JUL21

Селективно-контрольний клапан**Виносний циліндр не піднімає вантаж**

Несправність	Усунення
Блокування потоку (зношені гідравлічні наконечники).	Порухайте важелями керування селективно-контрольними клапанами (SCV) з одного крайнього положення в інше. Замініть гідравлічні наконечники та перевірте з'єднання.
Завелике навантаження.	Зменште навантаження.
Важелю або багатофункціональному важелю керування селективно-контрольним клапаном призначено не той селективно-контрольний клапан.	Поставте шланг селективно-контрольного клапана на потрібний селективно-контрольний клапан. Повторно призначте важіль або багатофункціональний важіль керування селективно-контрольним клапаном потрібному селективно-контрольному клапану. Див. розділ «Селективно-контрольні клапани» цього посібника з експлуатації.
Шланги встановлені неправильно.	Правильно встановіть шланги та міцно закріпіть на селективно-контрольному клапані.
Розмір виносного циліндра не правильний.	Використовуйте циліндр відповідного розміру. Див. розділ «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.
Увімкнено блокування важеля керування селективно-контрольним клапаном.	Розблокуйте важіль керування селективно-контрольним клапаном.
Шлангові наконечники невірної типу або пошкоджені.	Замініть шлангові наконечники.

Переміщення виносного циліндра надто швидко або надто повільно

Несправність	Усунення
Невірно відрегульовано швидкість.	Відрегулюйте швидкість.

Переміщення виносного циліндра відбувається у зворотному напрямі

Несправність	Усунення
Шлангові з'єднання підключені не правильно.	Поміняйте місцями шлангові з'єднання.

Шланги не вдається під'єднати

Несправність	Усунення
Встановлено шлангові роз'єми неправильного типу.	Замініть шлангові наконечники на фітинги стандарту ISO-5675.
Завеликий тиск в системі.	Випустіть тиск із знаряддя або трактора.

Фіксатор не тримає чи надто швидко відпускає

Несправність	Усунення
Невірно встановлено час фіксації.	Задайте правильний час фіксації.
Важіль керування селективно-контрольним клапаном переходить в нейтральне положення недостатньо швидко.	Коли селективно-контрольний клапан пробуде у фіксованому положенні більше 0,8 секунд, переведіть його в центральне положення.

Важіль керування селективно-контрольним клапаном не вдається розблокувати

Несправність	Усунення
Селективно-контрольний клапан несподівано перейшов у плаваючий режим.	Не притискайте важіль, коли він знаходиться у положенні переднього ходу.
Механізм важеля пошкоджено.	Зверніться до вашого дилера John Deere.
Параметри контролю потоку або зняття фіксації налаштовано невірно.	Відрегулюйте налаштування зняття фіксації.

Знаряддя не працює або не працює належним чином

Несправність	Усунення
Шлангові з'єднання підключені неправильно.	Див. посібник з експлуатації знаряддя. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Зворотний зв'язок від верхніх секцій селективно-контрольних клапанів або гідравлічного насоса

Несправність	Усунення
Шум з гідравлічного насоса.	Переконайтеся, що олива з безперервного потоку не повертається до безнапірного отвору. Див. розділ «Гідравлічні з'єднання» цього посібника з експлуатації.

Селективно-контрольний клапан не відповідає

Несправність	Усунення
Селективно-контрольний клапан не працює належним чином.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації. Переконайтеся, що транспортний фіксатор вимкнено.

Система кермування

Кермо обертається з великим зусиллям або не обертається зовсім

Несправність	Усунення
Несправність електричних або гідравлічних компонентів.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Завеликий баласт для трактору або перевантажений передній міст.	Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.

Радіус розвороту трактора більший від бажаного або важко повертати, коли трактор під навантаженням

Несправність	Усунення
Знаряддя створює бічне навантаження, яке система кермування не може подолати під час спроби повернути.	Підніміть знаряддя. Пригальмовуйте під час повороту або виконуйте послідовність коротких невеликих поворотів. Дайте тягово-зчіпному пристрою рухатися з боку в бік. Додайте баласт. Див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" в посібнику. Див. розділ "Тягово-зчіпний пристрій" посібника.
Несправність електричних або гідравлічних компонентів.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Трактор заносить або тягне в один бік

Несправність	Усунення
Знаряддя спричиняє бічне навантаження на трактор.	Відрегулюйте знаряддя, щоб усунути бічний занос. Дайте тягово-зчіпному пристрою рухатися з боку в бік. Розширте відстань між задніми колесами до максимуму або встановіть подвійні колеса. Див. розділ «Задні колеса та шини» цього посібника з експлуатації. Додайте баласт. Див. розділ "Баластування для отримання оптимальної продуктивності" в посібнику. Див. розділ «Тягово-зчіпний пристрій» цього посібника з експлуатації.

Радіус повороту трактора без навантаження більший від бажаного

Несправність	Усунення
Несправність електричних або гідравлічних компонентів.	Перевірте CommandCenter™ на наявність діагностичних кодів несправності. Див. розділ «Пошук та усунення несправностей. Діагностичні коди несправностей» цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.
Спроба виконати поворот під час зупинки (пухкий ґрунт, важкий баласт); кермове зусилля перевищує потужність системи.	Під час повороту не припиняйте рух переднім або заднім ходом. Необхідно підвищити швидкість транспортного засобу та (або) утримувати кермо в крайньому положенні впродовж декількох секунд для збільшення кермового зусилля. Перевірте обмежувачі керма. Див. розділ «Налаштування обмежувача керма, захисне крило і протектор» цього посібника з експлуатації.

Радіус повороту трактора більший від бажаного, коли трактор рухається на високій передачі або з низькою частотою обертання двигуна

Несправність	Усунення
Мінімальний радіус повороту більший на високих передачах та більшій частоті обертання.	Для звуження радіусу повороту використовуйте поворотні гальма. Перед поворотом перейдіть на нижчу передачу. Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Зменшіть швидкість трактору перед поворотом, щоб зменшити радіус повороту.
Значення максимальної витрати оливи в насосі керма менша при меншій частоті обертання двигуна, що зменшує потужність, необхідну для здійснення повороту.	Збільште частоту обертання двигуна перед поворотом.

KD34109,0000941-UK-22JUL21

Експлуатація трактора**Трактор смикається чи підстрибує**

Несправність	Усунення
Резонансне коливання або коливання колеса.	Див. розділ «Баластування для отримання оптимальної продуктивності» в цьому посібнику з експлуатації.
Ослаблені кріплення колеса.	Затягніть кріплення відповідно до технічних характеристик. Див. розділ «Технічне обслуговування. Затягування кріплень» цього посібника з експлуатації.
Пробуксовка коліс.	Перевірте відсоток пробуксовки коліс в CommandCenter™.
Несправна ILS™ (за наявності).	Див. розділ «ILS™» в цьому посібнику з експлуатації.

KD34109,0000942-UK-22JUL21

Трансмісія**Витік гідравлічної оливи між трансмісією та двигуном**

Несправність	Усунення
Засмічено вентиляційний фільтр трансмісії.	Очистіть вентиляційний фільтр. Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Зверніться до вашого дилера John Deere.

Перемикання передач відбувається повільно, а трактор повертає з великим зусиллям

Несправність	Усунення
Олива холодна.	Див. розділ «Трансмісія. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Після заміни оливи трансмісія проковзує, різко чи раптово перемикається

Несправність	Усунення
Відкалібруйте трансмісію повторно.	Зверніться до вашого дилера John Deere.

Трансмісія запускається занадто швидко або занадто повільно

Несправність	Усунення
Проблема не ідентифікована.	Змініть пускову передачу у налаштуваннях системи CommandCenter™ (тільки для 16-швидкісних PST і e23). Див. інформацію про трансмісію у відповідному розділі цього посібника з експлуатації. Відрегулюйте налаштування CommandPRO™ (за наявності). Див. п. «Багатофункціональний важіль CommandPRO™. Реакція на прискорення або гальмування» в розділі «Трансмісія IVT™/AutoPowr™ з багатофункціональним важелем CommandPRO™» цього посібника з експлуатації.

Функція автоматичного зчеплення AutoClutch вмикається занадто швидко або занадто повільно під час натискання на педаль гальма

Несправність	Усунення
Проблема не ідентифікована.	Переконайтеся, що педалі гальма з'єднані між собою. Відрегулюйте чутливість функції AutoClutch. Див. розділ «Трансмісія. Загальна інформація» цього посібника з експлуатації.

Трактор не досягає максимальної швидкості

Несправність	Усунення
Педалі гальма розблоковані.	Переконайтеся, що педалі гальма з'єднані між собою. Див. розділ «Гальма» в цьому посібнику з експлуатації.

Відображається неправильна частота обертання коліс

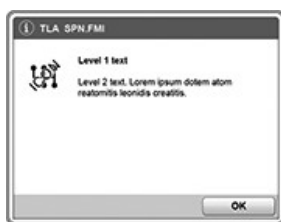
Несправність	Усунення
Неправильне калібрування розміру шин або значення пробуксовки коліс.	Відкалібруйте радар і значення пробуксовки коліс. Див. розділ «CommandCenter™» в цьому посібнику з експлуатації.

Попередження про зупинення, необхідність технічного обслуговування та інформаційні сповіщення системи CommandCenter™

На дисплеї CommandCenter™ виводяться попередження з позначенням блоку керування, діагностичного коду несправності, системи, де вона виникла, й рішення щодо її усунення. Якщо виявлено стан поза допустимим діапазоном, на дисплеї відображається блок керування, за яким йде номер промислового стандарту. Цифри ліворуч від десяткової крапки вказують на систему, а праворуч — на стан.

Деякі сигнали попереджувальних індикаторів можна підтвердити натисканням кнопки «ОК». Якщо проблему не усунуто, діагностичний код несправності може з'явитися знов. Дотримуйтеся рішення на дисплеї CommandCenter™. Якщо не вдається вирішити проблему, зверніться до дилера John Deere. Детальнішу інформацію щодо діагностичних кодів несправностей див. у розділі "Діагностичний центр". Докладніше див. пункт "Діагностичні коди несправностей" в цьому розділі посібника з експлуатації.

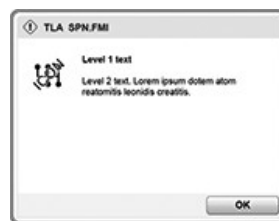
ВАЖЛИВО: Двигун автоматично зупиняється, якщо сигнал зупинки прийнято, коли оператор відсутній на сидінні довше 3 секунд, а регулятор трансмісії знаходиться в положенні стоянки. Дисплей CommandCenter™ можна скинути, повернувши ключ запалювання.



RXA0167778—UN—06MAY19

Накладання інформаційного сповіщення

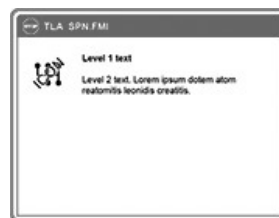
Інформаційне сповіщення — в деяких ситуаціях інформаційний індикатор (INFO) постійно світиться, а звуковий сигнал лунає протягом 2 секунд, сигналізуючи про наявність несправності. Експлуатацію трактора можна продовжити, але робочі характеристики під час виконання деяких функцій можуть погіршитися. Експлуатація в інший спосіб може допомогти виправити та усунути стан "поза допустимим діапазоном".



RXA0167779—UN—06MAY19

Накладання сигналу про необхідність технічного обслуговування

Попередження про необхідність технічного обслуговування — світловий індикатор блимає, а звуковий сигнал лунає п'ять разів. Виявлено проблему зниження продуктивності або несправність під час експлуатації, яку потрібно усунути якомога швидше. Продовження роботи може призвести до того, що індикатор технічного обслуговування зміниться на попередження про необхідність ЗУПИНКИ. Якщо не усунути проблему найближчим часом (технічне обслуговування, ремонт, інший спосіб експлуатації), виникає ризик суттєвого погіршення робочих характеристик та (або) пошкодження машини.



RXA0167780—UN—06MAY19

Накладання попередження про ЗУПИНКУ

Попередження про необхідність зупинення — світловий індикатор блимає, а звуковий сигнал лунає безперервно. Виникла серйозна несправність, що вимагає негайної уваги. Якщо ситуація дозволяє, негайно зупиніться, зменште швидкість обертання двигуна до холостого ходу, потім заглушіть двигун. Щоб переглянути діагностичний код несправності на дисплеї CommandCenter™ для встановлення проблеми та її вирішення, поверніть ключ запалювання в положення пускання. Може знадобитися доступ до збережених кодів. Див. п. "Доступ до діагностичних кодів несправностей" в цьому розділі посібника з експлуатації. Перш ніж знову заводити двигун, усуньте проблему. Ігнорування проблеми може призвести до пошкодження машини.

TS36762,0000281-UK-16OCT19

Доступ до діагностичних кодів несправностей (DTC)

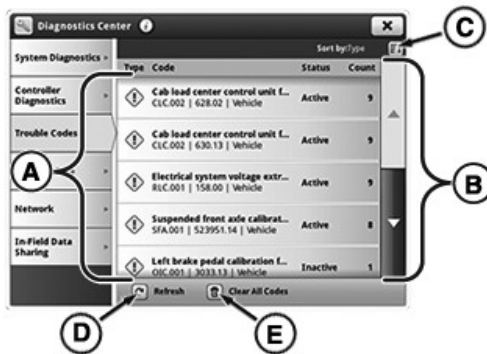
ПРИМІТКА: Якщо проблему не вирішено після зупинки та повторного заведення трактора або виконання вказівок на сторінці CommandCenter™, зверніться до дилера John Deere.

На дисплей виводяться не всі активні діагностичні коди несправності. Щоб отримати доступ до збережених діагностичних кодів несправності, виконайте описані нижче дії.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Натисніть кнопку меню.
2. Оберіть вкладку System (Система).
3. Натисніть вкладку "Центр діагностики".
4. Оберіть вкладку Trouble Codes (Діагностичні коди несправності).



RXA0166979—UN—14MAR19

5. Виберіть потрібний діагностичний код несправності зі списку (A). За допомогою клавіш зі стрілками (B) можна отримати доступ до додаткових діагностичних кодів несправностей у списку.

Додаткові функції на сторінці «Коди несправностей»

Сортув. за: (C) — виберіть, щоб відсортувати список за кодом, блоком керування, підрахунком, статусом або типом.

Оновлення (D) — виберіть, щоб відобразити оновлений список кодів і підрахунків. Сторінка автоматично оновлюється після введення даних.

Видалення всіх кодів (E) — виберіть, щоб видалити неактивні діагностичні коди несправностей та скинути значення до нуля. На дисплеї з'явиться запит про підтвердження дії, оскільки її не можна скасувати.

TS36762,0000283-UK-17OCT19

Технічне обслуговування. Зберігання

Розміщення трактора на зберігання

ВАЖЛИВО: Якщо трактор не використовуватиметься більше ніж три місяці, наведені нижче рекомендації щодо його зберігання та зняття зі зберігання допоможуть мінімізувати корозію та зношення.

ПРИМІТКА: Щоб уникнути пошкоджень внаслідок тривалого впливу довколишніх факторів на деталі, зберігайте трактор в будівлі або під дахом, якщо це можливо.

1. Опустіть зчіпку.
2. Замініть моторну оливу та фільтр (за потреби).

ПРИМІТКА: У разі розміщення трактора на зберігання не додавайте пальне BioDiesel.

3. Спорожніть бак на пальне і залийте назад приблизно 19 л (5 гал) пального.

ВАЖЛИВО: Тільки для двигунів стандарту Final Tier 4/Stage V Щоб визначити, який двигун встановлено на тракторі, див. п. "Серійний номер двигуна" у розділі "Ідентифікаційні номери" цього посібника з експлуатації. Довготривале зберігання сечовини в транспортному засобі (більше ніж шість місяців) не рекомендується. Якщо необхідне довготривале зберігання, рекомендуємо періодично перевіряти рідину, щоб її концентрація не виходила за межі технічних характеристик.

4. Трактори з двигунами стандарту Final Tier 4 та Stage V Реагент-відновник (DEF) має обмежений термін придатності, але його можна зберігати в автомобілі протягом шести місяців, залежно від умов зберігання. Див. підрозділ «Зберігання реагенту-відновника (DEF)» в розділі «Реагент-відновник (DEF)» у посібнику з експлуатації. Якщо необхідно спорожнити бак на реагент-відновник, дотримуйтеся порядку, який наведено в підрозділі «Спорожнювання бака на реагент-відновник» у розділі «Пально-мастильні матеріали та охолоджувальна рідина» в посібнику з експлуатації.
5. За допомогою пластикових пакетів та клейкої або стяжної стрічки герметично закрийте впускні отвори та вихлипну трубу, вентиляційну трубу картера двигуна, перепускний шланг радіатора та заправний отвір трансмісійно-гідравлічної системи.

ВАЖЛИВО: Запобігайте пошкодженню компонентів система викидів трактора. Заборонено вимикати перемикач акумуляторної батареї, коли він світиться. Див. пункт «Перемикач акумуляторної батареї» у розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

6. Вимкніть перемикач акумуляторної батареї.
7. Від'єднайте акумуляторні батареї. Див. підрозділ «Технічне обслуговування акумуляторних батарей» у розділі «Технічне обслуговування електричної системи» в цьому посібнику з експлуатації.
8. Зніміть акумуляторні батареї й розмістіть на зберігання в сухому та прохолодному місці. Підтримуйте заряд акумуляторних батарей.¹
9. Нанесіть на всі відкриті (механічно оброблені) металеві поверхні, як-от підймальні циліндри та штоки кермового циліндра, тонкий шар мастила.
10. Змастіть усі змащувальні ніпелі.

Якщо трактор буде зберігатися під відкритим небом, вживте додаткових заходів безпеки, що описані нижче.

1. Накрийте панель приладів, важелі керування та сидіння тканиною або листами картону, щоб захистити їх від дії сонячних променів.
2. Ретельно очистіть трактор і підфарбуйте усі фарбовані поверхні, на яких є подряпини чи щербини.
3. Покрийте увесь трактор воском або вкрийте його водонепроникним матеріалом.
4. Підійміть шини або гусениці над землею та/або вкрийте їх, щоб захистити від впливу тепла та сонячних променів.

TS36762,0000284-UK-21APR21

Зняття трактора зі зберігання

1. Зніміть усі накриття, якими було накрито поверхні ззовні чи всередині трактора під час підготовки до зберігання.

ВАЖЛИВО: Щоб не вийшов із ладу двигун, зніміть заглушку з трубки вентиляції картера.

2. Зніміть заглушки з усіх отворів, закритих на час зберігання.
3. Усуньте все сміття, яке набралось, особливо навколо двигуна та всередині моторного відділення.

¹ Від'єднайте кабель заземлення акумуляторної батареї для зберігання на короткий термін (20–90 днів).

ВАЖЛИВО: Якщо компресор кондиціонера повітря заблоковано, робота двигуна за ввімкненої муфти компресора може призвести до пошкодження приводного ремня чи компресора.

4. Проверніть шків компресора кондиціонера повітря на декілька обертів. Якщо шків не обертається вільно, можливо, заклинило компоненти компресора. Зверніться до дилера компанії John Deere™.
5. Перевірте додатковий приводний ремінь на предмет розтріскування і, якщо він придатний до експлуатування, встановіть його на шків системи кондиціювання повітря.
6. Перевірте, чи нема під трактором чи поруч із ним якихось ознак витікання рідин.

ВАЖЛИВО: Якщо на початку зберігання рівень трансмісійної та гідравлічної оливи був нормальний, а ознак витікання трансмісійної та гідравлічної оливи нема, трактор можна сміливо заводити, навіть якщо рівень трансмісійної та гідравлічної оливи низький. Протягом періоду зберігання гідравлічна олива може перетікати у трансмісію, внаслідок чого навіть за наявності достатньої кількості оливи рівень за контрольним склом буде низький. Якщо щось вказує на витікання оливи, не заводьте трактор, доки не буде виявлено й усунено причину витікання. Якщо ознак витікання нема, але є сумніви щодо рівня оливи під час зберігання, то якомога швидше після пуску трактора перевірте рівень оливи.

7. Перевірте рівень трансмісійної та гідравлічної олив. За потреби додайте оливу.
8. Перевірте рівні всіх інших рідин. Залийте необхідну кількість оливи.
9. Заповніть паливний бак.

ВАЖЛИВО: Щоб визначити, який двигун установлено на ваш трактор, див. підрозділ «Серійний номер двигуна» в розділі «Ідентифікаційні номери» в посібнику з експлуатації.

10. (для тракторів з двигунами стандарту Final Tier 4 та Stage V). Якщо вміст бака не реагент-відновник не було злито, перевірте концентрацію реагенту-відновника. Див. підрозділ «Перевіряння реагенту-відновника (DEF)» у розділі «Реагент-відновник (DEF)» у посібнику з експлуатації. Якщо концентрація виходить за межі, передбачені технічними характеристиками, злийте реагент-відновник (DEF) та замініть його новим чи завідомо якісним DEF. Якщо бак на

реагент-відновник було злито, заповніть його. Див. опис відповідних процесів у підрозділі «Заправляння бака на реагент-відновник (DEF)» у розділі «Реагент-відновник (DEF)» у посібнику з експлуатації.

11. Перевірте, чи плазуни не містять порізів, тріщин або розривів. Див. розділ «Плазуни» в посібнику з експлуатації.
12. Виконайте все заплановане технічне обслуговування, яке проводиться щоденно або кожні 10 мотогодин, див. підрозділ «Технічне обслуговування, яке проводиться кожні 10 мотогодин або щоденно» у розділі «Технічне обслуговування. Таблиці обліку» в посібнику з експлуатації.
13. Установіть акумуляторні батареї та під'єднайте кабелі.
14. Увімкніть перемикач акумуляторної батареї.
15. Поверніть перемикач з ключем у положення RUN (ЗАПУСК) на одну хвилину й дочекайтеся заповнення паливної системи.

ПРИМІТКА: Поки двигун працює в режимі холостого ходу при малому числі обертів, огляньте всі прилади й індикатори, щоб перевірити правильність роботи.

16. Запустіть двигун на кілька хвилин у режимі холостого ходу при малому числі обертів.
17. Перевірте функції та системи трактора, включно з системою кондиціювання повітря.
18. Перш ніж давати трактору працювати під навантаженням, прогрівайте його.

RX32825,00000FE-UK-21APR21

Технічні характеристики

Двигун: John Deere

[Ag]	9RT		
	470	520	570
ПОТУЖНІСТЬ			
Двигуни стандарту Final Tier 4/Stage V			
Номінальна потужність двигуна ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R120)	470 к. с. (346 кВт)	520 к. с. (382 кВт)	570 к. с. (419 кВт)
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R24)	451 к. с. (332 кВт)	499 к. с. (367 кВт)	547 к. с. (402 кВт)
Номінальна потужність ВВП (кв за стандартом SAE) при номінальній швидкості ВВП (1895 ел.об/хв) ^{bc}	329 к. с. (245 кВт)		
Двигун Tier 3/Stage IIIA			
Номінальна потужність двигуна ^d (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R120)	470 к. с. (346 кВт)	520 к. с. (382 кВт)	570 к. с. (419 кВт)
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R24)	422 к. с. (311 кВт)	472 к. с. (347 кВт)	522 к. с. (384 кВт)
Номінальна потужність ВВП (кв за стандартом SAE) при номінальній швидкості ВВП (1895 ел.об/хв) ^{bc}	329 к. с. (245 кВт)		
Двигуни стандарту Tier 2/Stage II			
Номінальна потужність двигуна ^d (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R120)	470 к. с. (346 кВт)	520 к. с. (382 кВт)	570 к. с. (419 кВт)
Номінальна потужність двигуна у PS ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R24)	422 к. с. (311 кВт)	472 к. с. (347 кВт)	522 к. с. (384 кВт)
Номінальна потужність ВВП (кв за стандартом SAE) при номінальній швидкості ВВП (1895 ел.об/хв) ^{bc}	329 к. с. (245 кВт)		
ДВИГУН			
Виробник			
Стандарт Final Tier 4 / Stage V, Tier 3 / Stage IIIA і Tier 2 / Stage II	John Deere PowerTech™ 13,6 л (827 дюймів³) / JD14X		
Тип			
Дизельний, рядний, 6-циліндровий, з мокрими гільзами циліндрів та 4 клапанами в головці			
Аспірація			
Стандарт Final Tier 4/Stage V і Tier 3/Stage IIIA	З двома послідовними турбокомпресорами з регулятором тиску наддуву першого ступеня, фіксованою геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву та системою рециркуляції відпрацьованих газів		
Tier 2/Stage II	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву		
Фільтр, повітря двигуна			
Двоступінчастий з аспірацією відпрацьованих газів			
Об'єм			
13,6 л (827 дюймів³)			
Діаметр і хід			
132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйма)			
Ступінь стиснення			
15,9:1			
Номінальна швидкість			
2100 об/хв			
Змащування			
Повний тиск, повна фільтрація потоку з перепускним трубопроводом			
Фільтр, олива			
Змінний оливний фільтр центрифугового типу			
ПАЛИВНА СИСТЕМА			

Технічні характеристики

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Тип інжекційного насосу	З електронним керуванням, акумуляторною паливною системою високого тиску та (самозаливним) електричним насосом перекачування палива		
Фільтрувальна система	Двоступінчаста з водовіддільником і світловим індикатором тех. обслуговування		
Фільтр, грубого очищення	Змінна касета з вічком 10 мікрон з датчиком наявності води та зливом		
Фільтр, тонкого чищення	Змінний фільтрувальний елемент, 2 мікрони		
Необхідний тип пального			
Final Tier 4/Stage V	Паливо з дуже низьким вмістом сірки (B20 Макс, сумісний з дизелем)		
Tier 3/Stage IIIA	Пальне з вмістом сірки 50 ч/млн (макс. B20, сумісний з дизелем)		
Tier 2/Stage II	Пальне з вмістом сірки 500 ч/млн (макс. B20, сумісний з дизелем)		

^a Німецька міра позначення кінської сили, де 1 PS = 9863 к.с.

^b Значення наведено без урахування втрат у додатковому обладнанні.

^c 80% спостереженого на заводі значення MOE.

^d Німецький термін кінських сил, у якому один PS еквівалентний 9863 SAE кінських сил

[Грейдер]	9RT		
	470	520	570
ПОТУЖНІСТЬ			
Двигуни стандарту Final Tier 4/Stage V			
Номінальна потужність двигуна ^a (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R120)	470 к. с. (346 кВт)	520 к. с. (382 кВт)	570 к. с. (419 кВт)
Номінальна потужність двигуна у PS ^b (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R24)	451 к. с. (332 кВт)	499 к. с. (367 кВт)	547 к. с. (402 кВт)
Двигун Tier 3/Stage IIIA			
Номінальна потужність двигуна ^b (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R120)	470 к. с. (346 кВт)	520 к. с. (382 кВт)	570 к. с. (419 кВт)
Номінальна потужність двигуна у PS ^b (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R24)	422 к. с. (311 кВт)	472 к. с. (347 кВт)	522 к. с. (384 кВт)
Двигуни стандарту Tier 2/Stage II			
Номінальна потужність двигуна ^b (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R120)	470 к. с. (346 кВт)	520 к. с. (382 кВт)	570 к. с. (419 кВт)
Номінальна потужність двигуна у PS ^b (у к. с. згідно ISO) за швидкості обертання 2100 об./хв. (ECE-R24)	422 к. с. (311 кВт)	472 к. с. (347 кВт)	522 к. с. (384 кВт)
ДВИГУН			
Виробник			
Стандарт Final Tier 4 / Stage V, Tier 3 / Stage IIIA і Tier 2 / Stage II	John Deere PowerTech™ 13,6 л (827 дюймів ³) / JD14X		
Тип	Дизельний, рядний, 6-циліндровий, з мокрими гільзами циліндрів та 4 клапанами в головці		
Аспірація			
Стандарт Final Tier 4/Stage V і Tier 3/Stage IIIA	З двома послідовними турбокомпресорами з регулятором тиску наддуву першого ступеня, фіксованою геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву та системою рециркуляції відпрацьованих газів		
Tier 2/Stage II	З двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем повітря турбонаддуву		
Фільтр, повітря двигуна	Двоступінчастий з аспірацією відпрацьованих газів		
Об'єм	13,6 л (827 дюймів ³)		
Діаметр і хід	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйма)		

Технічні характеристики

[Грейдер]	9RT		
	470	520	570
Ступінь стиснення	15,9:1		
Номінальна швидкість	2100 об/хв		
Змащування	Повний тиск, повна фільтрація потоку з перепускним трубопроводом		
Фільтр, олива	Змінний оливний фільтр центрифугового типу		
ПАЛИВНА СИСТЕМА			
Тип інжекційного насосу	З електронним керуванням, акумуляторною паливною системою високого тиску та (самозаливним) електричним насосом перекачування палива		
Фільтрувальна система	Двоступінчаста з водовіддільником і світловим індикатором тех. обслуговування		
Фільтр, грубого очищення	Змінна касета з вічком 10 мікрон з датчиком наявності води та зливом		
Фільтр, тонкого чищення	Змінний фільтрувальний елемент, 2 мікрони		
Необхідний тип пального			
Final Tier 4/Stage V	Паливо з дуже низьким умістом сірки (B20 Макс, сумісний з дизелем)		
Tier 3/Stage IIIA	Пальне з вмістом сірки 50 ч/млн (макс. B20, сумісний з дизелем)		
Tier 2/Stage II	Пальне з вмістом сірки 500 ч/млн (макс. B20, сумісний з дизелем)		

^aНімецький термін кінських сил, у якому один PS еквівалентний 9863 SAE кінських сил

^bНімецька міра позначення кінської сили, де 1 PS = 9863 к.с.

AK08008,0000E8F-UK-24AUG21

Місткість

[Ag]	9RT		
	470	520	570
ПАЛИВНИЙ БАК	1324,0 л (350,0 гал)		
Бак на сечовину ^a	93,9 л (24,8 гал)		
ОХОЛОДЖУЮЧА СИСТЕМА (з деаераційним баком)			
PowerTech™ 13,6 л	56,5 л (14,9 гал)		
КАРТЕР ДВИГУНА (включно з фільтром)			
PowerTech™ 13,6 л	64 л (16,9 гал)		
ТРАНСМІСІЯ/ГІДРАВЛІКА/ЗАДНІЙ МІСТ			
Базові позначки об'єму гідравлічного резервуару			
Позначка "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	90,3 л (23,9 гал)		
Позначка "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	79,0 л (20,9 гал)		
Позначка висого об'єму відбору масла	126,3 л (33,4 гал)		
Об'єм резервуара між позначками «Min Cold» (Мінімальний холодний) та «Full Cold» (Повний холодний)	11,4 л (3,0 гал)		
ГІДРАВЛІЧНА-ТРАНСМІСІЙНА-МОСТОВА ОЛИВА			
Без задньої 3-точкової зчіпки та без ВВП	330,8 л (87,4 гал)		
Із задньою 3-точковою зчіпкою та ВВП	338,4 л (89,4 гал)		

^aДвигун Final Tier 4/Stage V

[Грейдер]	9RT		
	470	520	570
Паливний бак	1324,0 л (350,0 гал)		

Технічні характеристики

[Грейдер]	9RT		
	470	520	570
Бак на сечовину ^a	93,9 л (24,8 гал)		
ОХОЛОДЖУЮЧА СИСТЕМА (з деаераційним баком)			
PowerTech™ 13,6 л	56,5 л (14,9 гал)		
КАРТЕР ДВИГУНА (включно з фільтром)			
PowerTech™ 13,6 л	64 л (16,9 гал)		
ТРАНСМІСІЯ/ГІДРАВЛІКА/ЗАДНІЙ МІСТ			
Базові позначки об'єму гідравлічного резервуару			
Позначка "ПОВНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	90,3 л (23,9 гал)		
Позначка "МІНІМАЛЬНИЙ, ХОЛОДНА ОЛИВА"	79,0 л (20,9 гал)		
ГІДРАВЛІЧНА-ТРАНСМІСІЙНА-МОСТОВА ОЛИВА			
Без задньої 3-точкової зчіпки та без ВВП	330,8 л (87,4 гал)		

^aДвигун Final Tier 4/Stage V

AK08008,0000E91-UK-24AUG21

Гідравлічна система

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Тип	Із замиканням у середньому положенні, із компенсацією за тиском/поток / частково заповнена		
Селективно-контрольні клапани	Електрогідравлічні: Стандартно — 4; додатково — 5, 6, 7 і 8		
Максимальний тиск	21029 кПа (3050 фунт/кв. дюйм)		
Гідравлічні насоси			
Тип	Осьовий поршневий насос		
Об'єм	85 см³ (5,2 дюйма³)		
ПРОДУКТИВНІСТЬ НАСОСА, максимальна			
Одинарний гідравлічний насос	219 л/хв (58 гал/хв)		
Подвійний гідравлічний насос	435 л/хв (115 гал/хв)		
ПРОДУКТИВНІСТЬ НАСОСА, доступна ^a			
Одинарний гідравлічний насос			
На одному 1/2-дюймовому SCV	140 л/хв (35 гал/хв)		
На двох 1/2-дюймових SCV	220 л/хв (58 гал/хв)		
Подвійний гідравлічний насос			
Двох верхніх 1/2-дюймових SCV	215 л/хв (57 гал/хв)		
Трьох нижніх 1/2-дюймових SCV	220 л/хв (58 гал/хв)		
На одній 3/4-дюймовій муфті	159 л/хв (42 гал/хв)		

^aПриблизні значення швидкості потоку на швидкості обертання двигуна 2100 об/хв

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Тип	Із замиканням у середньому положенні, із компенсацією за тиском/поток / частково заповнена		
Селективно-контрольні клапани	Електрогідравлічні: Стандартні — 4; додаткові — 6		

Технічні характеристики

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Максимальний тиск	21029 кПа (3050 фунт/кв. дюйм)		
Гідравлічні насоси			
Тип	Осьовий поршневий насос		
Об'єм	85 см³ (5,2 дюйма³)		
ПРОДУКТИВНІСТЬ НАСОСА, максимальна			
Одинарний гідравлічний насос	219 л/хв (58 гал/хв)		
Подвійний гідравлічний насос	435 л/хв (115 гал/хв)		
ПРОДУКТИВНІСТЬ НАСОСА, доступна ^a			
Одинарний гідравлічний насос			
На одному 3/4-дюймовому SCV	140 л/хв (35 гал/хв)		
На двох 3/4-дюймових SCV	220 л/хв (58 гал/хв)		
Подвійний гідравлічний насос			
На одному 3/4-дюймовому SCV	159 л/хв (42 гал/хв)		
На декількох 3/4-дюймових SCV	435 л/хв (115 гал/хв)		

^aПриблизні значення швидкості потоку на швидкості обертання двигуна 2100 об/хв

AK08008,0000C7D-UK-05OCT20

Трансмісія та силова передача

[Ag]	9RT		
	470	520	570
ТРАНСМІСІЯ			
Трансмісія e18™ PowerShift™ з диспетчером Efficiency Manager™ (40 км/год) ^a (18 передач переднього ходу, 6 передач заднього)	Стандартна комплектація		
СИСТЕМА ПІДВІСКИ			
Тип, хід підвіски біля передніх натяжних шківів	Оснащено системою підвіски AirCushion™		
Хід підвіски біля передніх натяжних шківів	340 mm (13.4 in)		
КІНЦЕВІ ПЕРЕДАЧІ			
	Зовнішній планетарний механізм		
ПЛАЗУНИ			
	Гусениці Camoplast® DURABUILT® серії 4500 та 6500		
Широкі гусениці 762 мм (30 дюймів)	Стандартна комплектація		
Широкі гусениці 914 мм (36 дюймів)	Додаткова комплектація		
РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ			
	Чутливе до швидкості, гідростатичне, із диференціалом		
Насос кермового керування - 100cc	Додаткова комплектація		
Насос кермового керування для важких умов експлуатації - 130cc	Стандартна комплектація		
ГАЛЬМА			
	Гідравлічні, вологі диски, автоматичне регулювання		
Гідравлічна гальмівна система причепа	Додаткова комплектація		

^aДані щодо ходової швидкості див. у п. «Ходова швидкість — трансмісія 18™ PowerShift™» цього розділу посібника з експлуатації.

Технічні характеристики

[Грейдер]	9RT		
	470	520	570
ТРАНСМІСІЯ			
Трансмiсія e18™ PowerShift™ з диспетчером Efficiency Manager™ (40 км/год) ^a (18 передач переднього ходу, 6 передач заднього)	Стандартна комплектація		
ПЕРЕДНІЙ МІСТ			
Тип, хід підвіски біля передніх натяжних шківів	Оснащено системою підвіски AirCushion™		
Хід підвіски біля передніх натяжних шківів	340 mm (13.4 in)		
КІНЦЕВІ ПЕРЕДАЧІ	Зовнішній планетарний механізм		
ПЛАЗУНИ	Спеціальні гусениці для грейдера Camoplast® DURABUILT®		
Широкі гусениці 762 мм (30 дюймів)	Стандартна комплектація		
РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ	Чутливе до швидкості, гідростатичне, із диференціалом		
Насос кермового механізму для важких умов експлуатації - 130 см3	Стандартна комплектація		
ГАЛЬМА	Гідравлічні, вологі диски, автоматичне регулювання		
Гідравлічна гальмівна система причепа	Додаткова комплектація		

^a Дані щодо ходової швидкості див. у п. «Ходова швидкість — трансмісія 18™ PowerShift™» цього розділу посібника з експлуатації.

AK08008,0000E93-UK-27JUL20

ВВП [Ag], зчіпка [Ag] і тягово-зчіпний пристрій

[Ag]	9RT		
	470	520	570
3-ТОЧКОВА ЗЧІПКА З ПІДЙОМНОЮ ПОТУЖНІСТЮ (електро-гідравлічна 3-точкова зчіпка з чутливістю по тязі)			
Категорія 4N/3 зі швидкороз'ємною муфтою			
6804 кг (15000 фнт)	Додаткова комплектація	—	
9072 кг (20000 фнт)	Додаткова комплектація	—	
Категорія 4N/4 зі швидкороз'ємною муфтою			
6804 кг (15000 фнт)	Додаткова комплектація		
9072 кг (20000 фнт)	Додаткова комплектація		
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ			
Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій див. у п. «Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій» в розділі «Тягово-зчіпний пристрій» [Ag] у цьому посібнику з експлуатації.			
ВІДБІР ПОТУЖНОСТІ: Незалежний			
1-3/4 дюйми, 20 пазів, 1000 об/хв	Додаткова комплектація		

[Грейдер]	9RT		
	470	520	570
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ			
Інформацію про обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій див. у пункті «Тягово-зчіпний пристрій [Грейдер]» посібника з експлуатації.			

AK08008,0000E94-UK-24SEP20

Електрична система

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Генератор змінного струму/акумуляторна батарея	Стандартна — 240 А/12 В; Додатково — 330 А/12 В		
Струм обертання холодного двигуна	2775 (струм обертання холодного двигуна 3-925 А) ^a		

^aТри акумуляторні батареї (підключені паралельно)

[Грейдер]	9RT		
	470	520	570
Генератор змінного струму/акумуляторна батарея	Стандартна — 240 А/12 В; Додатково — 330 А/12 В		
Струм обертання холодного двигуна	2775 (струм обертання холодного двигуна 3-925 А) ^a		

^aТри акумуляторні батареї (підключені паралельно)

AK08008,0000C80-UK-15NOV19

Інтегрована технологія

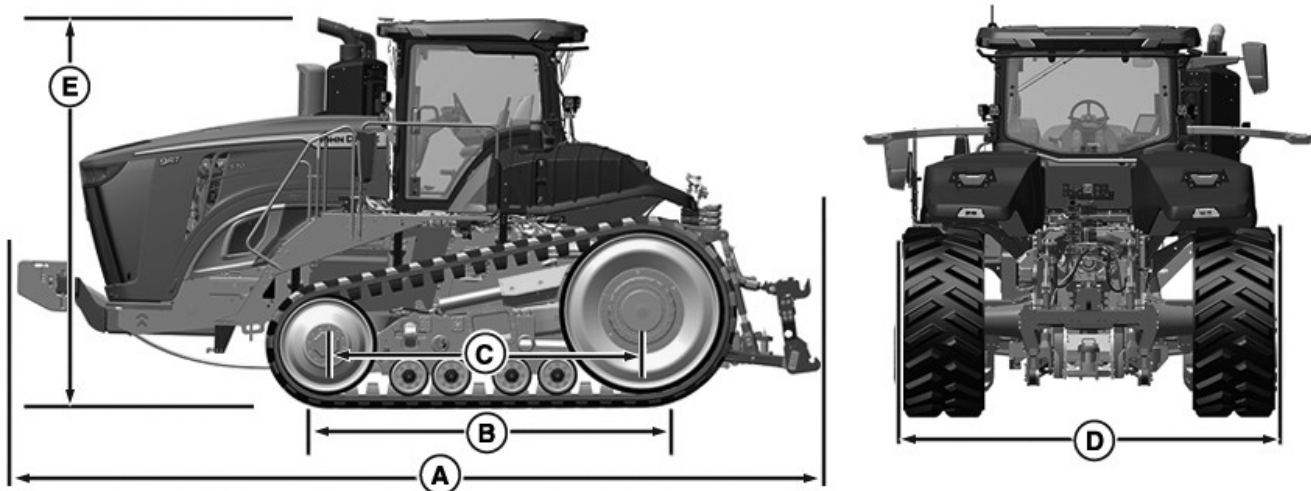
Система AutoTrac™ готова до роботи	Стандартна комплектація
Модульний телематичний шлюз (MTG)	Підключається через обладнання, що відповідає вимогам JDLINK™, активування та джгут проводки Ethernet ^a
Service ADVISOR™ Remote	Підключається за допомогою обладнання та активування JDLINK™
CommandCenter™	
Відеопристрій на 8,4 дюйма (213 мм) з процесором 4200	Один відеовхід ^b
Відеопристрій на 10,0 дюймів (254 мм) з процесором 4600	Чотири відеовходи ^b

^aМожливість встановлення залежить від країни призначення

^b(Роз'єм Тусо PN 776536-1) для камери, що використовує сигнал PAL або NTSC. Умонтовано за задню стінку кабіни. Замовити камеру та кабель-подовжувач можна через каталог запасних частин.

AK08008,0000F09-UK-12OCT20

Габаритні розміри



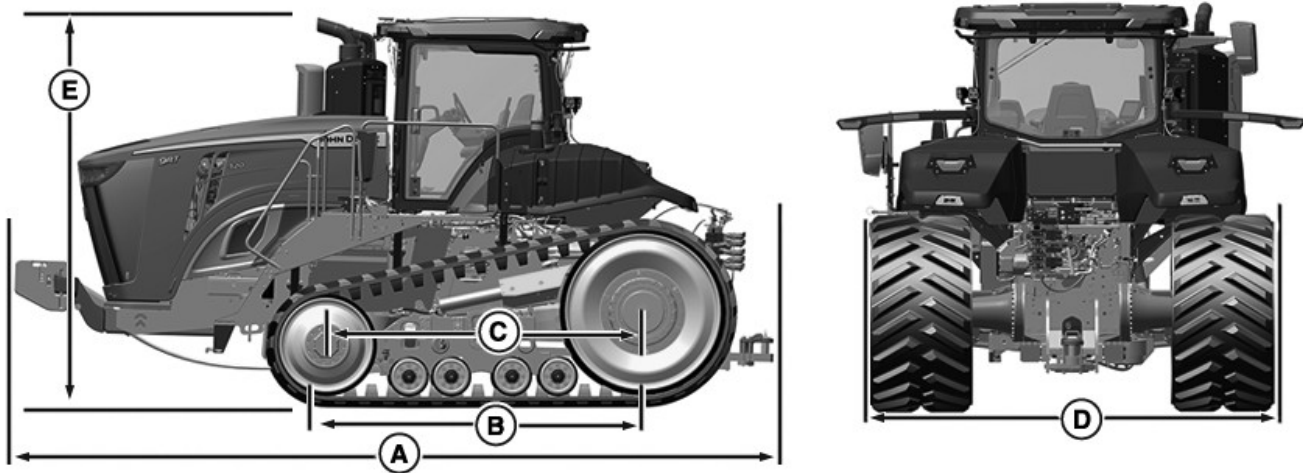
RXA0183320—UN—27MAY21

Технічні характеристики

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Габаритна довжина			
Зі зчіпкою, з передніми вантажами (A)	7415 mm (291.9 in)		
Довжина гусениці на землі (B)	2956 mm (116.4 in)		
Колісна база (C)	2956 mm (116.4 in)		
Загальна ширина			
30-дюймові гусениці	3454 mm (136 in)		
36-дюймові гусениці	3607 mm (142 in)		
3 рамними вантажами ^a (D)	3962 mm (156 in)		
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА (E)			
Верхня точка даху	3633 mm (143.0 in)		
З опціональною системою захисту від предметів, що падають (FOPS)	3650 mm (143.7 in)		
Із кронштейном приймача StarFire™	3651 mm (143.7 in)		
З інтегрованим приймачем StarFire™	3668 mm (144.4 in)		
З універсальним приймачем StarFire™	3787 mm (149.1 in)		
Верхня точка вихлопної труби			
Стандарт Final Tier 4	3653 mm (143.8 in)		
Stage V	3916 mm (154.2 in)		
Tier 2 / Stage II і Tier 3 / Stage IIIA	3657 mm (144.0 in)		
Тягово-зчіпний пристрій ^b	329 мм (13 дюйма)		
ПРИБЛИЗНА ВАГА БРУТО			
Трактори з двигуном Tier 4/Stage V, стандартними гусеницями 30 дюймів, без навантаження, з повним паливним баком, без ВВП і без 3-точкової зчіпки.	21621 кг (47666 фунтів)		
Трактори з двигуном Tier 3/Stage IIIA або Tier 2/Stage II, стандартними гусеницями 30 дюймів, без навантаження, з повним паливним баком, без ВВП і без 3-точкової зчіпки.	21462 кг (47316 фунтів)		
Максимальний рівень баластування	24500 кг (54000 фнт)		

^aКонструкція трактора для 16 противаг

^bВід землі до нижньої частини опори тягово-зчіпного пристрою.



RXA0183321—UN—21MAY21

[Грейдер]	9RT		
	470	520	570
ГАБАРИТНА ДОВЖИНА			
З передніми противагами та тягово-зчіпним пристроєм ^a (A)	7051 mm (277.6 in)		
Довжина гусениці на землі (B)	2956 mm (116.4 in)		
Колісна база (C)	2956 mm (116.4 in)		
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА			
30-дюймові гусениці	3454 mm (136 in)		
36-дюймові гусениці	3607 mm (142 in)		
З рамними вантажами ^b (D)	3962 mm (156 in)		
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА (E)			
Верхня точка даху	3650 mm (143.7 in)		
Із кронштейном приймача StarFire™	3651 mm (143.7 in)		
З інтегрованим приймачем StarFire™	3668 mm (144.4 in)		
З універсальним приймачем StarFire™	3787 mm (149.1 in)		
Верхня точка вихлопної труби			
Стандарт Final Tier 4	3653 mm (143.8 in)		
Stage V	3916 mm (154.2 in)		
Tier 2 / Stage II і Tier 3 / Stage IIIA	3657 mm (144.0 in)		
Тягово-зчіпний пристрій ^c	329 мм (13 дюйма)		
ПРИБЛИЗНА ВАГА БРУТО			
Трактори з двигуном Tier 4/Stage V, стандартними гусеницями 30 дюймів, без навантаження, з повним паливним баком.	21888 кг (48255 фунтів)		
Трактори, обладнані двигуном стандарту Tier 3/Stage IIIA або Tier 2/Stage II, 30-дюймовими стандартними гусеницями, без навантаження та повним паливним баком.	21729 кг (47904 фунтів)		

[Грейдер]	9RT		
	470	520	570
Максимальний рівень баластування	24500 кг (54000 фунтів)		

^a Тягово-зчіпний пристрій 5-ї категорії у найдальшому задньому положенні.

^b Конструкція трактора для 16 противаг

^c Від землі до нижньої частини опори тягово-зчіпного пристрою.

AK08008,0000E97-UK-24AUG21

Максимально допустиме статичне вертикальне навантаження

- Максимально допустиме навантаження: 24500 кг (5400 фунтів)
- Технічно можлива максимальна маса та середній контактний тиск 306 кПа (44,4 фнт./кв. дюйм)

Інформацію про обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій див. у пункті «Обмеження навантаження на тягово-зчіпний пристрій [Ag]» або «Застосування грейдера» у розділі «Тягово-зчіпний пристрій [Грейдер]» посібника з експлуатації.

AK08008,0000C83-UK-25AUG21

Рівень шуму

Максимальний рівень шуму, який чує оператор^a: 86 дБ

Макс. зовнішній шум автомобіля^b: 89 дБ

^a Метод вимірювання згідно з Директивою 2009/76/ЕС (1), Додаток II

^b Метод вимірювання згідно з Директивою 2009/63/ЕС (2)

ПРИМІТКА: Рівень шуму, який чує оператор за зачиненими вікнами та дверцятами кабіни, нижчий за рівень 86 дБ(А) згідно з вимогами директиви. Рівень шуму під час їзди нижчий за рівень 89 дБ(А) згідно з вимогами директиви.

AK08008,0000E9B-UK-15NOV19

Рівень вібрації

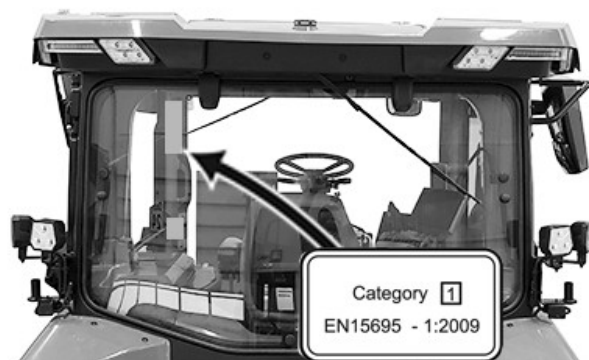
Максимальний рівень вібрації на сидінні оператора^a: 2,5 м/с²

Максимальний рівень вібрації на рульовому колесі^a: 2,5 м/с²

^a Метод вимірювання згідно з ГОСТ 31193

EC82310,0000F4B-UK-14JAN21

Класифікація кабін згідно зі стандартом EN 15695-1 (для внесення хімікатів для захисту рослин і рідких добрив)



RXA0171868—UN—05NOV19

Етикетку показано лише для ілюстрації (інформація щодо категорії встановленої кабіни може бути відсутня)

Класифікація кабіни згідно з EN 15695-1 відображає ефективність захисту від впливу шкідливих речовин, який забезпечує кабіна.

Для класифікації використовуються категорії 1—4, які вказуються на етикетці всередині кабіни.

Замініть пошкоджену етикетку або наліпіть нову, якщо її немає. Зверніться до вашого дилера John Deere.

ПРИМІТКА: Кабіною категорії 1 обладнано тільки трактори, які відповідають стандартам ЄС та ЄАЕС.

Category 1—Кабіна не забезпечує захистом від шкідливих для здоров'я речовин.

Category 2—Кабіна забезпечує захист від твердих порошків, наприклад, пилу, але не захищає від аерозолів і випарів.

Category 3—Кабіна забезпечує захист від пилу та аерозолей (завислих у повітрі рідких частинок, наприклад, спреїв), але не захищає від випарів.

Category 4—Кабіна забезпечує захист від пилу, аерозолів і випарів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж почати роботу в середовищі, де містяться небезпечні речовини (наприклад, у разі використання пестицидів), перевірте, чи має кабіна достатній захист. Див. технічні паспорти розпилюваних рідин, що надані виробником, де вказано категорію, яку повинна мати кабіна.

Перш ніж починати роботу в кабіні категорії 3 або 4 в середовищі, яке містить шкідливі речовини, переконайтеся, що встановлені фільтри було перевірено згідно зі стандартом EN 15695-2:2009 і що вони підходять для роботи з відповідним хімікатом (див. інформацію, надану виробником).

Фільтри свіжого повітря та фільтри системи рециркулювання повітря в кабіні потребують технічного обслуговування згідно з вказівками. Замінюйте фільтри кожні 1000 мотогодин або щороку, залежно від того, що настане раніше. Див. пп. «Фільтр системи рециркуляції повітря в кабіні» та «Фільтр свіжого повітря в кабіні» в розділі «Технічне обслуговування. Заміна» цього посібника з експлуатації.

Див. технічні паспорти та ідентифікаційні номери хімікатів для захисту рослин. Вони містять важливу інформацію про те, як уникнути небезпеки.

Щоб забезпечити якнайкращий захист, необхідно виконати такі умови:

1. Усі ущільнення (на дверях, вікнах і даху) повинні перебувати в належному стані.
2. Двері, вікна та дах повинні бути закриті.
3. Ізоляційні шайби для кабелів у кабіні повинні бути належним чином ущільнені.
4. Вентилятор повинен бути ввімкнений.
5. Повітряні фільтри кабіни мають бути в належному стані.

EC82310,0000CF2-UK-22APR21

Ходова швидкість — трансмісія e18™ PowerShift™

Значення швидкості ходу вперед

Переда- ча	Ходові швидкості ^a км/год (милі/год)
1	4,1 (2,5)
2	5,1 (3,2)
3	5,6 (3,5)
4	6,3 (3,9)
5	6,9 (4,3)

Переда- ча	Ходові швидкості ^a км/год (милі/год)
6	7,7 (4,8)
7	8,5 (5,3)
8	9,5 (5,9)
9	10,5 (6,5)
10	11,7 (7,3)
11	12,9 (8,0)
12	14,2 (8,8)
13	15,9 (9,9)
14	17,5 (10,9)
15	21,6 (13,4)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,7 (16,6) ^b
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,7 (20,3) ^b
18	25,0 (15,5) ^b за 1304 оберт двигуна за хвилину ^c
	40,0 (25,0) ^b за 2087 оберт двигуна за хвилину ^c

^aЗначення ходової швидкості наведено для швидкості обертання двигуна при 2100 об/хв (якщо не зазначено інше).

^bЯкщо встановлено.

^cЧастота обертання двигуна обмежена електронно.

Значення швидкості заднього ходу

Переда- ча	Ходові швидкості км/год (милі/год)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,6 (3,5)
R3	6,3 (3,9)
R4	8,5 (5,3)
R5	9,5 (5,9)
R6	12,9 (8,0)

KD34109,0000946-UK-27JUL21

Проектний ресурс машини

Цю машину спроектовано та виготовлено для забезпечення довгої і продуктивної експлуатації, проте фактичний досяжний ресурс залежить від ряду факторів, в тому числі важкості робочих умов і виконання рекомендованого технічного обслуговування. (Див. розділ «Технічне обслуговування» в цій інструкції).

Періодично виконуйте перевірку технічного стану машини разом з вашим дилером John Deere. По результатах перевірки можуть бути зроблені рекомендації щодо технічного обслуговування, ремонту, відновлення або заміни компонентів або виведення машини з експлуатації, якщо строк її експлуатації закінчився. (Інформація про утилізацію та переробку компонентів машини наведена в розділі, що стосується виводу машини з експлуатації).

Забороняється експлуатувати машину, якщо її

компоненти, пов'язані з безпекою, відсутні або потребують технічного обслуговування. Всі відсутні або пошкоджені компоненти, пов'язані з безпекою, в тому числі попереджувальні знаки, необхідно відремонтувати або замінити перед експлуатацією машини.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-UK-14SEP15

Євразійський економічний союз



Маркування ЄЕС

TS1738—UN—26APR16

Ця інформація застосовується тільки до продукції, яка має знак відповідності ЄЕС держав-членів Євразійського економічного союзу.

Виробник:

Deere & Company, Moline (Молін), Illinois (штат Іллінойс), США

Назва авторизованого представника в Євразійському економічному союзі:

Товариство з обмеженою відповідальністю "John Deere Rus"

Адреса авторизованого представника:

142050, Росія, Московська область, Домодедівський район, Домодедово, мікрорайон Білі Столпи, володіння «Склад 104», будинок 2

Для отримання технічної підтримки зверніться до вашого дилера.

Дата виробництва вказана на маркуванні продукту або поруч з табличкою із заводським номером.

DX,EAC-UK-27APR16

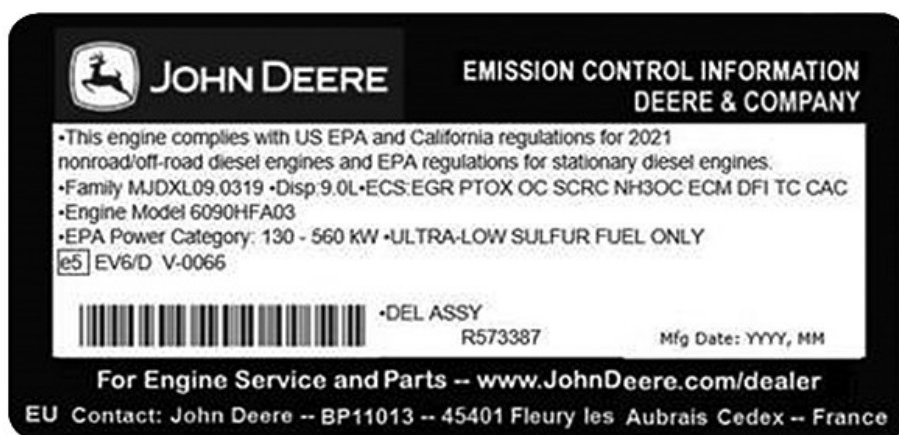
Необхідна інформація, пов'язана з контролем викидів забруднюючих речовин

Сервісна компанія

Сертифікована ремонтна майстерня або особа, вибрана власником, може виконувати технічне обслуговування, ремонт або заміну пристроїв та систем контролю викидів забруднюючих речовин, використовуючи оригінальні або еквівалентні запчастини. Проте гарантійні послуги, послуги з відкликання для усунення дефектів та всі інші послуги, які оплачуються компанією John Deere, повинні виконуватися в авторизованому сервісному центрі John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-UK-12JUN15

Викиди двоокису вуглецю (CO₂)



ЗРАЗОК — Ярлик викидів забруднюючих речовин двигуна

RG33429—UN—04FEB21

Щоб дізнатися рівень викидів двоокису вуглецю

(CO₂), знайдіть табличку на двигуні. Знайдіть відповідне сімейство на ярлику та дивіться таблицю.

ПРИМІТКА: Перша літера номера сімейства продуктів не використовується для ідентифікації сімейства в таблиці.

Ярлик контролю викидів для цього сімейства продуктів	Кількість викидів CO ₂
_JDXL02.9323	952 г/кВт-год
_JDXL02.9327	784 г/кВт-год
_JDXL04.5337	819 г/кВт-год
_JDXL04.5338	682 г/кВт-год
_JDXL04.5304	1004 г/кВт-год
_JDXN04.5174	792 г/кВт-год
_JDXL06.8324	720 г/кВт-год
_JDXL06.8328	683 г/кВт-год
_JDXL06.8336	701 г/кВт-год
_JDXN06.8175	771 г/кВт-год
_JDXL09.0319	646 г/кВт-год
_JDXL09.0325	695 г/кВт-год
_JDXL09.0329	657 г/кВт-год
_JDXL09.0333	650 г/кВт-год
_JDXL13.5326	684 г/кВт-год
_JDXL13.6320	651 г/кВт-год
_JDXL13.5340	632 г/кВт-год
_JDXL18.0341	683 г/кВт-год
F28	870 г/кВт-год
F32	710 г/кВт-год
F33	677 г/кВт-год

Ці результати вимірювання викидів CO₂ отримано під час фіксованих циклових випробувань у лабораторних умовах типового (батьківського) представника двигунів відповідного типу (сімейства). Вони не гарантують продуктивності конкретного двигуна.

DX,EMISSIONS,CO2-UK-20JUL21

забезпечення третіх сторін, попри можливу наявність неузгодженостей із цією угодою. Якщо програмне забезпечення третіх сторін містить програмне забезпечення, захищене авторським правом за ліцензіями GPL/LGPL або іншими копіями цих ліцензій, копії цих ліцензій включаються в Повідомлення третіх сторін. Повний відповідний вихідний код для програмного забезпечення третіх сторін можна отримати в компанії Deere протягом трьох років із моменту останньої поставки програмного забезпечення, надіславши листа з відповідним запитом за адресою:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. п/с 1202
Молін, шт. Іллінойс 61266-1202
США

Вкажіть назву виробу та номер версії програмного забезпечення в листі-запиті. Ця пропозиція діє для всіх, хто отримує цю інформацію.

EC82310,0000F7B-UK-27JAN21

Повідомлення та ліцензії на програмне забезпечення третіх сторін

Авторські права на певні частини програмного забезпечення для цієї машини можуть належати чи бути ліцензовані іншими третіми сторонами (надалі «Програмне забезпечення третіх сторін») і використовуватись і поширюватись за ліцензією. Посилання на ліцензійну угоду в розділі «Інформація про систему» в Диспетчері програмного забезпечення CommandCenter™ містить сповіщення, повідомлення та ліцензії для такого програмного забезпечення третіх сторін. Повідомлення щодо Програмного забезпечення третіх сторін входять до складу розповсюдження цієї Ліцензійної угоди. Якщо ви не можете знайти ці повідомлення про програмне забезпечення третіх сторін, напишіть за адресою, наведеною нижче. Програмне забезпечення третіх сторін ліцензовано згідно з відповідною ліцензією на програмне

Ідентифікаційні номери

Ідентифікаційні таблички

Кожен трактор оснащено ідентифікаційними табличками, що зображені в цьому розділі. Усі літери та цифри, зазначені на табличках, мають певне призначення.

- Використовуються для ідентифікації компонента або вузла.
- Використовуються під час замовлення деталей або ідентифікації трактора або компонента у будь-якій програмі підтримки виробів компанії John Deere.

На кожній ідентифікаційній табличці точно запишіть ідентифікаційні номери у відведених для цього полях.

RW29387,00003B7-UK-04MAR20

Ідентифікаційний номер виробу

* _____ *

Впишіть ідентифікаційний номер виробу у відведеному для цього полі на табличці



RXA0185229—UN—25AUG21

Табличка з ідентифікаційним номером (A) розташована на правому боці рами трактора.

Position 8—Код серії або вузла

Position 10—Символ, що позначає календарний рік виробництва

Position 11—Код варіанта трансмісії та конфігурації

Положення 8			
Код вузла	Код серії		
	2	4	6
R	D	M	S

Положення 10					
Код	M	N	P	R	S
Рік	2021	2022	2023	2024	2025

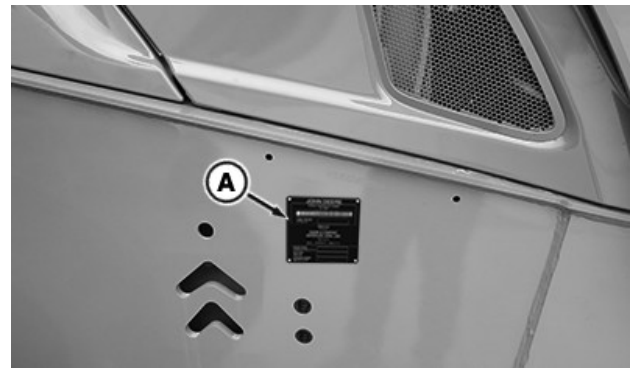
Положення 11		
Код		Варіант трансмісії та конфігурації
[Ag]	[Грейдер]	
E	G	e18™ PowerShift™

SV81855,000038B-UK-25AUG21

Ідентифікаційний номер виробу (тільки для Китаю)

* _____ *

Впишіть ідентифікаційний номер виробу у відведеному для цього полі на табличці.



RXA0185272—UN—30AUG21

Табличка з ідентифікаційним номером (A) розташована на правому боці рами трактора.

JOHN DEERE	
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER 出厂编号	

TRACK TRACTOR 履带式拖拉机	_____
MADE IN USA 美国制造	
DEERE & COMPANY WATERLOO, IOWA, USA 迪尔公司 美国, 爱荷华州, 滑铁卢市	
ENGINE POWER 发动机标定功率 (12 小时)	_____
BUILD DATE 制造日期	_____
STANDARD NUMBER 拖拉机执行标准	_____

RXA0162315—UN—27FEB18

Табличка з ідентифікаційним номером

Position 8—Код серії або вузла

Position 10—Символ, що позначає календарний рік виробництва

Position 11—Код варіанта трансмісії та конфігурації

Положення 8				
Код вузла	Код серії			
	2	4	6	
R	D	M	S	

Положення 10					
Код	M	N	P	R	S
Рік	2021	2022	2023	2024	2025

Положення 11		
Код		Варіант трансмісії та конфігурації
[Ag]	[Грейдер]	
E	G	e18™ PowerShift™

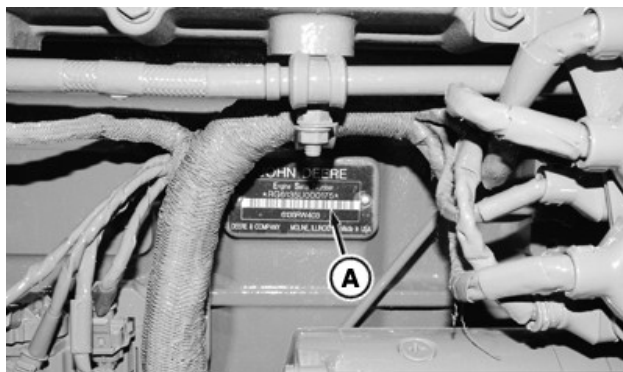
RW29387,00001CE-UK-30AUG21

Серійний номер двигуна

Двигун John Deere

* _____ *

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0160356—UN—03AUG17

Табличка із серійним номером двигуна (A) знаходиться на лівому боці двигуна біля стартера (деталі зняті для наочності)



RXA0184055—UN—10JUN21

Приклад таблички з заводським номером

Position 7—Код конфігурації двигуна за класом екологічної безпечності викидів (B)

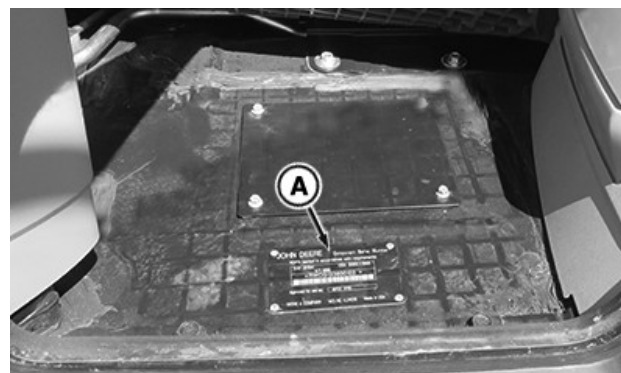
Положення 7	
Код	Конфігурація двигуна за класом екологічної безпечності викидів
U	Final Tier 4/Stage V
L	Tier 3/Stage IIIA
G	Tier 2/Stage II

KD34109,00006C3-UK-10JUN21

Серійний номер кабіни

* _____ *

Запишіть серійний номер у відповідне поле



RXA0179149—UN—18AUG20

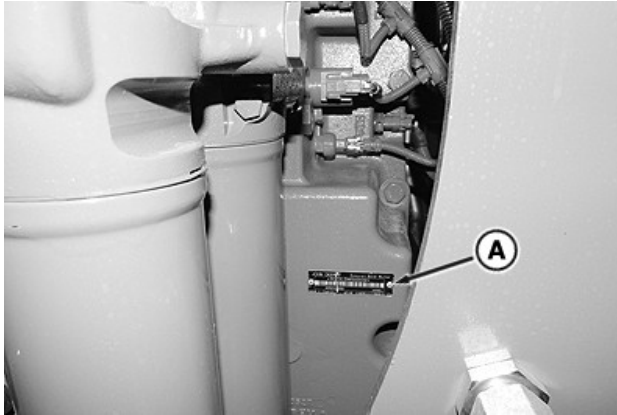
Табличка з заводським номером (A) кабіни знаходиться під килимком на підлозі кабіни біля двері

EC82310,000006F-UK-22OCT20

Серійний номер трансмісії

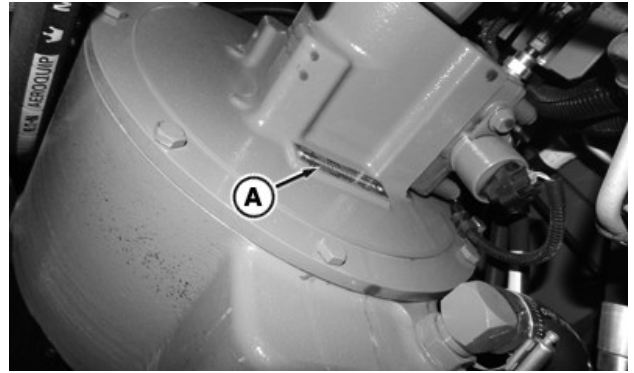
* _____ *

Запишіть серійний номер у відповідне поле



Серійний номер трансмісії (A) розташовано з правого боку корпусу трансмісії (поруч із фільтрами трансмісії)

TO84419,000021F-UK-22OCT20



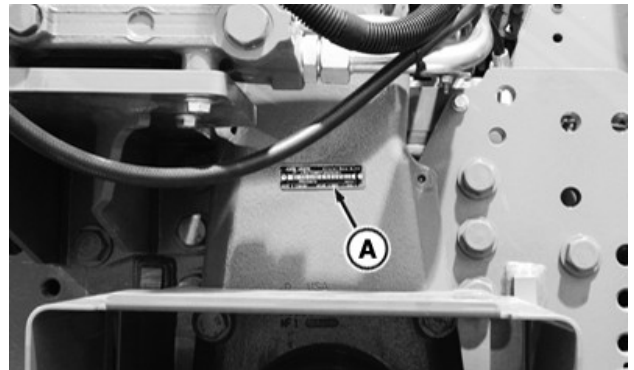
Серійний номер муфти ВВП (A) знаходиться в задній частині муфти ВВП

GH15097,000075D-UK-26OCT20

Серійний номер коробки відбору потужності ВВП [Ag]

* _____ *

Запишіть серійний номер у відповідне поле



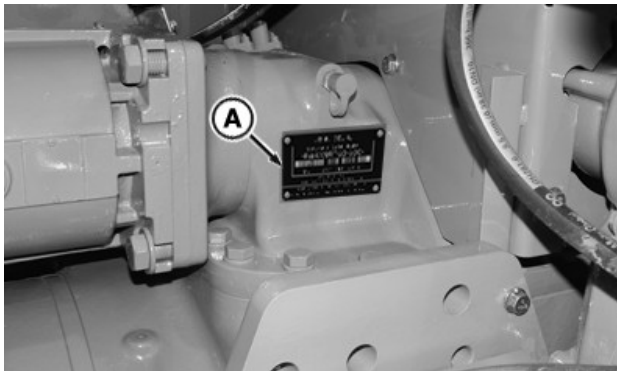
Серійний номер коробки відбору потужності ВВП (A) розміщено на коробці відбору потужності ВВП в задній частині трактора

RW29387,00001BB-UK-26OCT20

Серійний номер моста

* _____ *

Запишіть серійний номер у відповідне поле



Табличка с заводським номером моста (A) розташована на картері заднього моста

GH15097,000075C-UK-26OCT20

Серійні номери гусениць

* _____ *

Запишіть серійний номер лівої гусениці у відповідне поле.

* _____ *

Запишіть серійний номер правої гусениці у відповідне поле

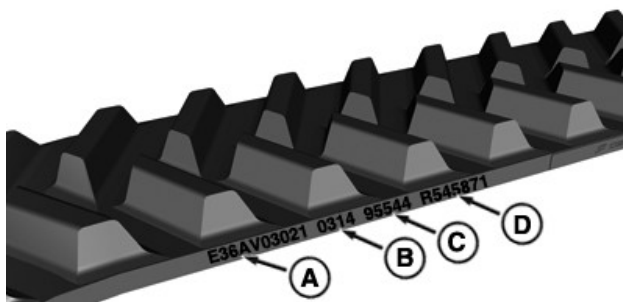
Ідентифікаційні номери гусениць складаються з наступного:

Серійний номер муфти ВВП [Ag]

* _____ *

Запишіть серійний номер у відповідне поле

Забезпечте безпеку машини



RXA0145009—UN—23SEP14

- Серійний номер виробника Camso (A) є комбінацією десяти літер та чисел на кромках гусениці.
- Дата виробництва гусениці Camso (B): чотири цифри, які означають рік виробництва. Приклад: 0314 (березень 2014 року).
- П'ять або шість цифр, які означають серійний номер гусениці (C).
- Номер деталі John Deere (D) є літерою, після якої вказано шість цифр. Приклад: R123456.

RW29387,00003BD-UK-27OCT20

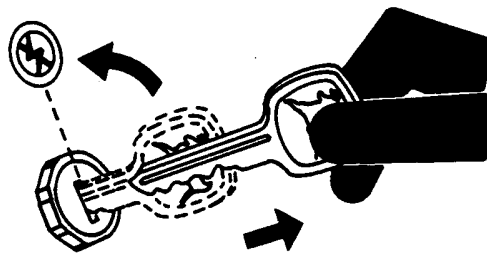
Зберігайте підтвердження права власності



TS1680—UN—09DEC03

1. Тримайте в безпечному місці актуалізований перелік всіх серійних номерів виробів та компонентів.
2. Регулярно перевіряйте, що номерні знаки не були зняті. Повідомляйте про крадіжку номерних знаків органу правопорядку та замовте дублікати номерних знаків.
3. Інші заходи, яких можна вжити:
 - Позначте машину за допомогою своєї власної системи нумерації
 - Зробіть кольорові фотографії кожної машини під декількома кутами

DX,SECURE1-UK-18NOV03



TS230—UN—24MAY89

1. Встановіть антивандальні пристрої.
2. Під час зберігання машини:
 - Опустіть обладнання на землю
 - Встановіть колеса в максимально широке положення, щоб ускладнити вантаження
 - Вийміть всі ключі та акумуляторні батареї
3. При паркуванні в приміщенні поставте велике обладнання перед виходами та закрийте на замок ваші будівлі сховищ.
4. При паркуванні на вулиці ставте машину у добре освітленому місці, обнесеному парканом.
5. Реєструйте підозрілі дії та одразу повідомляйте про будь-які крадіжки органам правопорядку.
6. Повідомляйте вашому дилеру John Deere про будь-які втрати.

DX,SECURE2-UK-18NOV03

Зміна права власності

Наступні власники

Другий власник

Серійний номер:	Модель трактора:
Номер двигуна:	Реєстраційний номер:
Попередній власник	Новий власник
Адреса:	Адреса:
Дата покупки: Час покупки:	Штамп дилера (тільки у разі продажу через дилера)

Третій власник

Серійний номер:	Модель трактора:
Номер двигуна:	Реєстраційний номер:
Попередній власник	Новий власник
Адреса:	Адреса:
Дата покупки: Час покупки:	Штамп дилера (тільки якщо продається через дилера)

TS36762,000029B-UK-23NOV16

Технічне обслуговування перед постачанням

Перелік контрольних питань перед доставкою

ПРИМІТКА: Зробіть копію цього контрольного переліку перевірок та заповнюйте його під час виконання перевірок.

Трактори, які обладнано двигунами об'ємом 15 л, автоматично виконують первинну регенерацію двигуна не раніше ніж через 4 години роботи. Цей процес може відбутися до доставки трактора. Після початку процесу регенерації дайте йому завершитися. Див. пункт «Налаштування двигуна — АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів» в розділі «Експлуатація двигуна» цього посібника з експлуатації.

Деякі з перелічених варіантів не доступні на певних тракторах.

Перед доставкою цієї машини були виконані наступні дії для перевірки, регулювання й технічного обслуговування.

Виконайте процедуру кондиціювання повітря перед запуском

ВАЖЛИВО: Зменште ризик пошкодження компресора кондиціонера повітря. Виконайте попереднє пускання, якщо трактор:

- прибуває до дилерського центру.
- не заводили більше ніж 29 днів.

- ☐ 1. Завершіть передпускові перевірки.
- ☐ 2. Заведіть трактор і дайте двигуну попрацювати на холостому ході при малому числі обертів.
- ☐ 3. Налаштуйте систему кондиціювання повітря на високу швидкість.
- ☐ 4. Дайте трактору попрацювати щонайменше три хвилини.
- ☐ 5. Заглушіть двигун трактора.

Перш ніж починати роботу з трактором, виконайте наступні передпускові перевірки

- ☐ 1. Рівень моторної оливи знаходиться між позначками «Низький» та «Повний».
- ☐ 2. Рівень охолоджувальної рідини відповідає вимогам.
- ☐ 3. Повітряні фільтрувальні елементи встановлені правильно.
- ☐ 4. Скоби повітрязабірної системи щільно затягнуті.
- ☐ 5. Рівень трансмісійної і гідравлічної оливи та оливи моста відповідають вимогам.
- ☐ 6. Змащувальні ніпелі змащені.

- ☐ 7. Захисні екрани, кожухи, поручні та сходи встановлено належним чином.
- ☐ 8. Фарба не злущилась.
- ☐ 9. Зовнішні та внутрішні інформаційні знаки не стерті й у доброму стані.
- ☐ 10. Захисна пластикова плівка знята з сидіння та панелей.

Перш ніж продовжити перевірку, заведіть трактор.

- ☐ 11. Запустіть трактор на низьких обертах холостого ходу й дайте попрацювати протягом щонайменше трьох хвилин.

ВАЖЛИВО: Визначте, чи потрібне предпускове кондиціювання повітря. За потреби проведіть.

- ☐ 12. Виконайте предпускове кондиціювання повітря.
- ☐ 13. Заглушіть двигун трактора.

Перевірте трактор на предмет:

- ☐ 14. Витоків охолоджувальної рідини.
- ☐ 15. Витоків моторної оливи.
- ☐ 16. Витоків палива.
- ☐ 17. Витоків трансмісійної, гідравлічної оливи та оливи моста.

Виконайте наступні перевірки всередині кабіни

- ☐ 1. Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправностей. У разі наявності кодів запишіть їх і дивіться вказівки з усунення та ремонту в системі Service ADVISOR™. Відпрацюйте всі коди.
- ☐ 2. Усі гальмівні системи працюють правильно:
 - робочі гальма.
 - гідравлічні та пневматичні гальма причепа.
 - стоянкове гальмо.
 - аварійне гальмо.
- ☐ 3. Трансмісія справна (у тому числі СТОЯНКОВЕ положення).
- ☐ 4. Перевірте правильність роботи перемикача запуску з нейтралі.
- ☐ 5. Селективно-контрольні клапани (SCV) справні.
- ☐ 6. Перевірте правильність роботи зчипки.
- ☐ 7. Перевірте правильність роботи ВВП.
- ☐ 8. Системне освітлення та дисплеї контрольно-вимірювальних приладів і самі прилади справні.
- ☐ 9. Усі світлові прилади справні в усіх положеннях перемикачів.
- ☐ 10. Налаштування холостого ходу двигуна при високому і малому числі обертів встановлено правильно.

- ☐ 11. Положення сидіння можна регулювати належним чином.
- ☐ 12. Перевірте стан ременя безпеки. Клямка ременя безпеки працює належним чином.
- ☐ 13. Двері працюють належним чином.
- ☐ 14. Зовнішній вигляд кабіни і оббивки сидінь є охайним.
- ☐ 15. Налаштований надійний радіодіапазон для обраної місцевості.
- ☐ 16. Радіоприймач працює відповідним чином.
- ☐ 17. Омивач скла та двірники працюють належним чином.
- ☐ 18. Система опалення, вентиляції та кондиціонування повітря працює належним чином. Більш детальну інформацію можна знайти в брошурі, що знаходиться в кабіні трактора.
- ☐ 19. Усе додаткове обладнання встановлене та працює належним чином.

Виконайте ці дилерські послуги перед доставкою клієнту

- ☐ 1. Ретельно очистіть трактор.
- ☐ 2. Зарядіть акумуляторну батарею та виставте код дати батареї.

ВАЖЛИВО: Подовжувач глушника та радіоантена збільшують висоту трактора. Дотримуйтесь обмежень щодо висоти транспортних засобів під час транспортування трактора.

- ☐ 3. Замініть ковпак для захисту від дощу на подовжувач глушника. Для двигунів об'ємом 15 л сумістіть подовжувач глушника зі стопорним штифтом для забезпечення належного розташування.
- ☐ 4. За потреби встановіть антену радіо AM/FM.¹
- ☐ 5. Перевірте й відрегулюйте тиск у шинах.
- ☐ 6. Відрегулюйте відстань між колесами відповідно до вимог клієнта:
 - ☐ Якщо на тракторі встановлені подвійні шини з ЦСНШ John Deere, див. інструкції зі встановлення R572695.
 - ☐ Якщо на тракторі тільки передні шини подвійні та не мають ЦСНШ John Deere, див. інструкції зі встановлення R572069 для подовження попереду.
- ☐ 7. Перевірте положення та рівність ходу гусениць.
- ☐ 8. Перевірте й відрегулюйте обмежувач системи рульового управління.²

¹ Розташовано в кабіні.

² Щоб уникнути пошкодження обладнання на тракторах, обладнаних шинами ILS™, і тракторах групи 43 або вище, зніміть обидва транспортні обмежувача системи рульового управління та відрегулюйте параметри колії.

ВАЖЛИВО: У разі недотримання рекомендацій щодо перевезення гусеничних тракторів автомобільними шляхами можна втратити гарантію на трактор. Див. розділ «Перевезення» і пункт «Загальні рекомендації з використання гусениць» у розділі «Гусениці. Загальні відомості» цього посібника з експлуатації.

- ☐ 9. Проведіть обкатку гусеничної системи. Див. пункт «Обкатка гусеничних систем» в розділі «Технічне обслуговування: обкатка (100 годин або менше)» цього посібника з експлуатації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ризику травм. Заборонено експлуатувати трактор з ослабленими болтами кріплення коліс або противаг коліс. Недотримання порядку затягування може призвести до травм. Болти кріплення коліс і противаг коліс дуже важливі, і їх потрібно час від часу підтягувати, щоб забезпечити належну фіксацію.

ВАЖЛИВО: Недотримання порядку затягування може призвести до пошкодження обладнання. Підтягуйте болти через 3 мотогодини, 10 мотогодин і щодня протягом першого тижня роботи.

- ☐ 10. Затягніть кріплення коліс і противаг відповідно до технічних характеристик (навіть якщо регулювання не потрібне).
- ☐ 11. Затягніть ведуче колесо гусениці (зірочка), втулку ведучого колеса (зірочка), кріплення натяжного колеса та проміжного опорного ролика відповідно до технічних характеристик (навіть якщо регулювання не виконується).
- ☐ 12. Змініть положення всіх компонентів з положення транспортування у робоче положення (наприклад, дзеркал).
- ☐ 13. Відрегулюйте усі світлові прилади, в тому числі ліхтарі аварійної сигналізації та проблисковий маячок. Перевірте усі світлові прилади на відповідність місцевим нормативним вимогам.
- ☐ 14. Налаштуйте елементи зчипки та зафіксуйте їх у відповідному положенні.
- ☐ 15. Встановіть знак транспортного засобу, що повільно рухається (за потреби).
- ☐ 16. Налаштуйте дисплей відповідно до вимог клієнта.
- ☐ 17. Активуйте режим автоматичного очищення фільтра відпрацьованих газів у системі CommandCenter™.
- ☐ 18. Установіть приймач StarFire™.
- ☐ 19. Виконайте налаштування підключеної машини спільно з клієнтом. Більш детальну

інформацію можна знайти у CCMS Solution 206001.

- ☐ 20. Виконайте пробну поїздку. Перевірте правильність роботи усіх систем, у тому числі трансмісії, гальм та рульового керування.
- ☐ 21. Відкалібруйте радар.
- ☐ 22. Перевірте, чи немає діагностичних кодів несправності. У разі наявності кодів запишіть їх і дивіться вказівки з усунення та ремонту в системі Service ADVISOR™. Скиньте всі коди.
- ☐ 23. Встановіть антену кінематики в режимі реального часу (за наявності). Див. п. «Монтаж модуля кінематики в режимі реального часу (RTK)» в розділі «Додаткове обладнання» цього посібника з експлуатації.
- ☐ 24. Перевірте баки ExactRate™ (якщо обладнано) трактору на наявність витоків:
 - a. Заповніть баки ExactRate™ 38 л (10 гал) води. Див. п. «Заповнення баків» в розділі «Баки ExactRate™» цього посібника з експлуатації.
 - b. Проїдьте на тракторі 5-10 хвилин із увімкненим насосом Exact Rate™ і циркулюючою водою.
 - c. Перевірте систему на наявність витоків.
 - d. Злийте воду з баків ExactRate™. Див. п. «Спорожнення системи» в розділі «Баки ExactRate™» цього посібника з експлуатації.
 - e. Затягніть хомути баку ExactRate™. Див. п. «Хомути баку» в розділі «Технічне обслуговування. Затягування кріплень» цього посібника з експлуатації.

Дата та підпис дилера/технічного спеціаліста сервісної служби

KD34109,00005B8-UK-31AUG21

Контрольний перелік перевірок під час постачання й квитанція про доставку

Зробіть дві копії цієї форми. Заповніть одну копію для замовника й збережіть другу для записів дилера.

☐ Копія для замовника

☐ Копія для дилера

Контрольний перелік перевірок під час постачання

На території дилера:

- ☐ Контроль перед поставкою виконано
- ☐ Всі необхідні форми і література в наявності
- ☐ Етикетки нанесено
- ☐ Зазначене замовником знаряддя й додаткове обладнання встановлене або наявне

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте ризику травмування. У жодному разі не експлуатуйте трактор, якщо послаблено болти коліс або колісних вантажів. Недотримання порядку затягування може призвести до травмування. Болти коліс і колісних вантажів дуже важливі, і їх потрібно час від часу підтягувати, щоб забезпечувати належне затягування.

ВАЖЛИВО: Недотримання порядку затягування може призвести до пошкодження обладнання. Підтягуйте болти коліс через 3 мотогодини, 10 мотогодин і щодня протягом першого тижня роботи.

- ☐ Переконайтеся, що затягнуто кріплення на рамі, опори тягово-зчіпного пристрою, колесах, вантажах коліс або компонентах плазунової системи

На місці доставки спільно з замовником:

(показано і роз'яснено)

- ☐ Всі попереджувальні знаки на машині
- ☐ Розташування усіх серійних номерів на машині
- ☐ Посібник з експлуатації
- ☐ Доступ до текстової довідки та її функціонування
- ☐ Точки змащування та технічного обслуговування на машині та знарядді
- ☐ Технічне обслуговування та догляд за шинами або гусеницями
- ☐ Використання плану змащування і технічного обслуговування
- ☐ Технічне обслуговування в період обкатки
- ☐ Дія гарантії та порядок її використання

Продемонстровані робочі операції:

- ☐ Двигун — регулювання подачі пальної суміші, запуск та зупинення
- ☐ Трансмсія
- ☐ Рульове управління
- ☐ Гальма
- ☐ Зчіпка та селективно-контрольні клапани
- ☐ Блокування диференціала
- ☐ ВВП
- ☐ Налаштування триточкової зчіпки
- ☐ Система іТЕС™
- ☐ Світлові прилади
- ☐ Склоочисники
- ☐ Обігрівач
- ☐ Кондиціонування повітря
- ☐ Дисплей CommandCenter™ й елементи керування
- ☐ Сидіння оператора

Квитанція про доставку

Серійний номер:

Модель машини:

Номер посібника з експлуатації:

Випуск:

Реєстраційний №:

Номер двигуна:

Дата поставки:

Ім'я власника:

Час поставки:

Вулиця:

Дилер:

Місто/штат:

Штамп дилера:

Поштовий індекс/країна:

Цим підтверджуємо, що трактор отримано в справному стані та в повній комплектації. Я отримав(ла) посібник з експлуатації. На момент поставки усі необхідні роботи виконано, й мене проінформовано про безпечний спосіб експлуатації та обов'язкове щоденне технічне обслуговування згідно з картою контролю при поставці.

Підпис замовника: _____ Підпис інструктора з боку дилера: _____

Дата: _____ Дата: _____

BH38674,0000D3E-UK-11SEP19

Індекс

2		Попередні налаштування польового освітлення	
250 година	220A-4		90C-4
2000 годин		Робота зі світловими приладами	90C-2
Зазор клапана двигуна	220B-17	Розширені налаштування світлових приладів ...	90C-5
A		Світильники капота / лінії ременя	90C-5
AutoLoad™		Сумісні дисплеї	30C-4
Роз'єм джгута проводки	90D-8	Функція відеодисплея.....	30C-9
C		G	
CommandARM™		GPS	
Блок керування радіосистемою.....	30B-2	Налаштування трактора.....	50B-1
Блоки керування світловими приладами....	30B-2	I	
Важелі керування селективно-контрольними		iTEC™	
клапанами	30B-2	Функції	
Важелі управління ВВП	30B-2	Налаштування трансмісії в диспетчері Efficiency	
Важіль аварійного гальма.....	30B-7	Manager.....	40-7
Елементи керування з лівого боку	30B-4	P	
Елементи управління тягово-зчпним пристроєм		PowerShift™	
	30B-1	Калібрування	210-6
Колесо регулювання швидкості		S	
Трансмісія e18™.....	50G-1	ServiceADVISOR™	30C-5
Навігаційна панель.....	30B-7	U	
Натискай та розмовляй (PTT).....	30B-4	USB-вхід	
Положення, регулювання	30B-8	CommandCenter™	90D-1
Правий механізм реверса		Радіосистема.....	90D-1
Трансмісія e18™.....	50G-1	A	
Приклад	30B-1	Аварійний вихід	90D-5
Система клімат-контролю.....	30B-2	Автоматизація	
CommandCenter		Селективно-контрольний клапан	70A-7
iTEC		Активация незалежного режиму	
Функції управління	40-1	Селективно-контрольний клапан	70A-7
Ідентифікація світлових приладів	90C-1	B	
CommandCenter™	30C-5	Бак на сечовину	
iTEC™		Чищення	220A-1
Виконання послідовності.....	40-6	Бак, паливо	200A-4
Призначення наборів	40-5	Баласт	
Умови аварійного завершення.....	40-4	Визначення баласту	
Умови блокування.....	40-4	Вага трактора	100-8
Умови переривання.....	40-4	Навантаження на мости трактора.....	100-8
Умови припинення	40-4	Розподіл ваги трактора.....	100-8
Умови скасування	40-4	Схвалений тиск накачування шин.....	100-8
Умови сповільнення	40-4	Баластування для отримання оптимальної	
Функції CommandCenter™	40-1, 40-2	продуктивності	
Вмикання та вимикання живлення	30C-4	Варіанти баласту	100-3
Головна сторінка налаштування світлових		Використання противаг Quik-Tatch™	100-5
приладів.....	90C-3	Використання противаг натяжного колеса .	100-7
Калібрування		Вимірювання пробуксовування	100-4
Пробуксовування	30C-6		
Радар	30C-5		
Камера	30C-9		
Кнопки швидкого доступу	30B-7		
Меню налаштувань машини.....	30C-1		
Поля вводу	30C-5		

Загальні відомості про баластування.....	100-1	Вбудований фільтр рідини для очищення дизельних вихлопних газів	
Загальні рекомендації	100-1	Заміна	220D-11
Ключ для утримування противаги колеса (JDG10958)	100-7	ВВП	
Рекомендації по баласту.....	100-2	Експлуатація	60A-5
Рекомендації щодо баластування зі знаряддями	100-4	Зовнішні перемикачі	60A-5
Рекомендації щодо знаряддя	100-8	Налаштування	
Таблиця значень ваги трактора без баласту	100-10	Головна сторінка	60A-1
Таблиця розрахування змін баласту.....	100-12	Доступ.....	60A-1
Безпека, заходи безпеки при поведженні з палим, не допускайте пожеж		Роб. задн. ВВП	60A-3
Не допускайте пожеж, заходи безпеки при поведженні з палим	05-2	Розширені.....	60A-2
Безпека, мастильні матеріали.....	200E-2	Швидкість умикання	60A-3
Безпека, уникайте впливу рідин під високим тиском		Параметри	
Уникайте впливу рідин під високим тиском	05-20	Автоматичне вимикання	60A-4
Біодизельне пального.....	200A-2	Правильна частота обертання двигуна.....	60A-6
Блок керування радіосистемою	30B-2	ВВП, інструкції з експлуатації	60A-4
Натискай та розмовляй (РТТ).....	30B-4	Ведучі колеса	220B-9
Блоки керування світловими приладами.....	30B-2	Верхня межа	
Бортова система автоматизації Tractor-Implement Automation (TIA)		Задня зчіпка	60E-3
Активация.....	40A-1	Визначання точки замерзання охолоджуючої рідини.....	220B-1
Вимоги до ВВП	40A-2	Викиди двоокису вуглецю.....	500A-12
Вимоги до задньої зчіпки.....	40A-3	Викиди забруднюючих речовин	
Вимоги до селективно-контрольних клапанів із електронним приводом.....	40A-2	Необхідна мова	
Вимоги до системи AutoTrac™	40A-3	Агентство з охорони навколишнього середовища США (ЕРА)	500A-12
Вимоги до трансмісії PowerShift™	40A-2	Вимірювальні прилади.....	30A-1
Експлуатація	40A-2	Витягування трактора, який загруз у багнюці	
Основні відомості.....	40A-1	Транспортування	110-8
Буксирована маса	110-1	Від'єднування акумуляторної батареї	
Буксирування		Чищення ліній реагенту-відновника	
Відпускання стоянкового гальма.....	110-4	Реагент-відновник, чищення ліній	
Усі колеса на землі		Акумуляторна батарея, від'єднування	220F-2
Без пускання двигуна.....	110-4	Відомості про грейдер [грейдер]	
Із пусканням двигуна	110-4	Робочий цикл грейдера	70E-1
Буферні упори		Вказівники повороту	
Огляд	220B-12	Експлуатація	30-2
Рухома балка		Впускний повітряний фільтр пневматичного компресора	
Перевіряння	220D-8	Фільтр.....	220D-19
		Вхід AUX	
		Радіосистема	90D-1
В		Г	
Вага вантажу на буксирі.....	110-1	Галогенові лампочки	
Важелі керування селективно-контрольними клапанами	30B-2	Технічне обслуговування	220F-8
Важелі управління ВВП.....	30B-2	Гальма	50A-4
Важіль керування зчіпкою		Допоміжне гальмо.....	220B-11
Регулювання.....	60E-8	Причеп	
Важіль керування селективно-контрольним клапаном		Гідравлічна система	50A-5
Регулювання.....	70A-8	Гальма причепа	
		Гідравлічна система	50A-5
		Гальмо двигуна	
		Сервісне обслуговування через кожні 5000 годин	220B-18

Гідравлічна система	
Гальма причепа.....	50A-5
Прогрівання.....	50B-3
Гідравлічна система	
Система Load Sense	
Система Power-Beyond.....	70B-2
Гідравлічне з'єднання	
Приклад під'єднання знаряддя (грейдер):	70B-16
Приклад під'єднання знаряддя [Cr]	70B-9, 70B-11, 70B-13, 70B-14
Гідравлічне олива	200E-1
Гідравлічні з'єднання	
Використання гідравлічних насосів подавання розчину [сільськогосподарське].....	70B-8
Знаряддя з високими витратами гідравлічної оливи	70B-2
Ідентифікація компонентів [грейдер].....	70B-14
Ідентифікація компонентів [Cr].....	70B-4
Під'єднання/від'єднання гідравлічних шлангів ...	70B-1
Глибина завантаження	
Задня зчіпка	60E-4
Горизонтальний потік	60E-12
Графік обслуговування моторної оливи та оливного фільтра	
Двигуни екологічного стандарту Tier 3 та Stage IIIA PowerTech Plus	
0,22 л/кВт або більший піддон картеру	200C-4
Стандарту Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV та етап V	
0,12 л/кВт або більший піддон картеру .	200C-5
Гусениці	
Технічне обслуговування.....	80-1
Гусениці, ведучі колеса, проміжні опорні ролики й натяжні колеса	
Перевірка	220B-10
Гусениця	
Використання гусениць	
Рекомендації	80-1

Д

Дані GPS	
Роз'єм для послідовного підключення RS232	90D-8
Двигун	
Демпфер крутих коливань колінчатого вала	220D-22
Експлуатація	20-10
Заводження за низьких температур	
З засобом для запуску	20A-1
Замінювання балонів із пусковою рідиною	20A-1
Зменшення витрати палива	20-13
Перевірка моторного відсіку й відсіку для відпрацьованих газів	
Перевірте наявність забруднень.....	220B-2

Повітряні фільтри	
Огляд	220D-9
Повторне пускання двигуна, що витратив пальне	20-13
Пускання в холодну погоду	
Замінювання балонів із пусковою рідиною	20A-1
Сертифікація про викиди	20-10
Дзеркала	
Налаштування	90A-1
Дизельне паливо	
Додаткові присадки	200A-2
Дизельне пальне	200A-1
Дизельне пальне, перевіряння.....	200A-5
Дизельні двигуни, вплив низьких температур	200-1
Дисплей кутової стійки.....	30A-1
Діагностичні коди несправностей	
Доступ	300B-2
Догляд за фарбою.....	220A-2
Додатковий фільтрувальний елемент сепаратора води для пального (30 мкм)	
Технічне обслуговування. Заміна	220D-5
Допоміжний паливний фільтр і сепаратор води	
Перевірка й спорожнювання	220A-4
Допоміжний приводний ремінь двигуна	220D-2
Дренажний отвір	
Перевірка	220B-3

Е

Екранна довідка	30C-1
Експлуатація в холодну погоду	
Нагрівач охолоджуючої рідини	20A-1
Експлуатація двигуна	
Додаткова батарея або зарядний пристрій	20-14
Запустіть двигун	20-11
Перемикач акумуляторної батареї	20-10
Електросистема	
Основні відомості.....	220F-1
Елементи управління тягово-зчіпним пристроєм ...	30B-1

З

Заводження за низьких температур	
Двигун	
З засобом для запуску	20A-1
Задана швидкість.....	30A-1
Задані параметри глибини	
Задня зчіпка	60E-9
Задня зчіпка	
Задані параметри глибини.....	60E-9
Змашування задньої зчіпки.....	220E-1
Задня зчіпка [Ag]	
Вантажність зчіпки	60E-1
Зазор клапана двигуна	
Технічне обслуговування що 2000 годин..	220B-17

Заміна лампочки транспортного ліхтаря причепа		Заходи безпеки, сходинки та поручні	
Сервісне обслуговування електросистеми	220F-13	Правильно використовуйте сходинки та поручні	05-6
Заміна фільтра системи вентиляції трансмісії	220D-15	Заходи з техніки безпеки	
Замініа впускного фільтра пневматичного		Трактор, заходи безпеки при експлуатації ..	05-7
компресора передньої підвіски		Зберігання	
Передня підвіска	220D-19	Захисне крило	90D-4
Замінювання балонів із пусковою рідиною ..	20A-1	Зняття зі	400-1
Запис ідентифікаційного номера виробу		Кожух ланцюга	90D-9
Ідентифікаційний номер виробу	500B-1	На стелі	90D-4
Ідентифікаційний номер виробу (тільки для		Охолоджувальний блок	90D-3
Китаю)	500B-1	Посібник з експлуатації	90D-4
Запис серійного номера моста		Зберігання мастильних матеріалів	
Серійний номер моста	500B-3	Зберігання, мастильний матеріал	200E-2
Запис серійного номера муфти ВВП		Зберігання пального	200A-4
Серійний номер муфти ВВП	500B-3	Зберігання трактора	400-1
Запис серійного номера роздавальної коробки ВВП		Звуковий сигнал	
Серійний номер роздавальної коробки ВВП	500B-3	Експлуатація	30-1
Запис серійного номера трансмісії	500B-3	Звуковий сигнал заднього ходу	
Зapiшіть серійний номер двигуна		Регулятор гучності	50B-4
Серійний номер двигуна	500B-2	Зливання	
Запобігання ризику статичної електрики при заправці		Відстійник паливного бака	220B-4
пального	05-4	Паливні фільтри	220B-2
Запобіжні ланцюги	110-3	Змашувальна здатність дизельного пального	200A-3
Запобіжні світлові прилади та пристрої		Змашування підймальних циліндрів й осі	
Обертвий пробісний маячок	90C-6	балансира	220E-1
Заправка пального, запобігання ризику статичної		Змашування та технічне обслуговування	
електрики	05-4	За потреби	
Запуск двигуна	20-12	Чищення бака на сечовину	220A-1
Застосування грейдера	60G-1	Змішування мастильних матеріалів	200E-2
Заходи безпеки		Значення щільності затягування болтів і гвинтів	
Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні		З метричною нарізкою	210-11
та пересіченій місцевості	05-11	Зі стандартною дюймовою нарізкою	210-12
Захист від шуму	05-2	Значення щільності затягування болтів і гвинтів з	
Заходи безпеки при виконанні технічного		метричною нарізкою	210-11
обслуговування	05-15	Значення щільності затягування болтів і гвинтів зі	
Не наближайтесь до карданних передач, які		стандартною дюймовою нарізкою	210-12
обертаються	05-5	Значення щільності затягування кріпильних	
Причіпне обладнання, виконуйте транспортування		елементів	
на безпечних швидкостях	05-10	З метричною нарізкою	210-11
Робота з галогеновими лампочками	220F-8	Зі стандартною дюймовою нарізкою	210-12
Шини, заходи безпеки при технічному		Знімання бічного захисного щитка двигуна з	
обслуговуванні	05-19	переднім розташуванням	210-2
Заходи безпеки, затягування колісних болтів/гайок		Знімання бічного щитка двигуна із заднім	
Затягування колісних болтів/гайок	05-20	розташуванням	210-3
Заходи безпеки, конструкція для захисту від		Зняття трактора зі зберігання	
перекидання (ROPS)		Зняття трактора зі зберігання	400-1
Конструкція для захисту від перекидання (ROPS),		Зовнішні перемикачі	
забезпечте правильність встановлення ..	05-4	ВВП	60A-5
Заходи безпеки, лісозаготівельні роботи		Зчіпка	60E-9
Обмежене використання для лісозаготівельних		Зупиняння двигуна	20-13
робіт	05-8	Зчіпка	
Заходи безпеки, протипожежні заходи		Зовнішні перемикачі	60E-9
Протипожежні заходи	05-3	Компоненти	60E-9

Переналаштовуваний верхній гак автозчіпки		Інформація про грейдер	
Категорія 4N/3	60E-14	Підключення проводки AutoLoad™	70E-3
Регулювання горизонтального потоку	60E-12	Інші мастильні матеріали	
Регулювання поворотних блоків	60E-10	Використання трансмісійної та гідравлічної оливи	200E-1
Регулювання рівня знаряддя	60E-11		
Швидка зчіпка		К	
Від'єднання знаряддя	60E-11	Кабіна	
Під'єднання знаряддя	60E-10	Класифікація	500A-10
Зчіпка (задня)		Калібрування пробуксовування	30C-6
Експлуатація в плаваючому положенні	60E-9	Калібрування радара	30C-5
Опускання вручну	60E-10	Капот, відкривання	210-1
Переналаштовувані нижні гаки автозчіпки		Кат. Палець тягово-зчіпного пристрою для переналаштування з 5-ї на 4-у категорію	
Категорія 4N/3	60E-13	Адаптер пальця тягово-зчіпного пристрою	60F-3
I		Кермо та кермова колонка	
Ідентифікаційний номер		Регулювання	30-1
Ідентифікаційні таблички	500B-1	Кермова система	
Серійний номер кабіни	500B-2	Аварійне гальмо	110-6
Серійні номери гусениць	500B-3	Класифікація кабін (EU 1322/2014)	500A-10
Ідентифікація виробу	500B-1	Ключ запалювання	30-2
Індикатор несправності системи керування	30A-1	Кожні 1500 мотогодин	
Індикатори		Замінювання фільтра	220D-10
ЗУПИНКА	300B-1	Кожух ланцюга	90D-9
Інформація	300B-1	Користування мийним пристроєм високого тиску ..	220A-2
Попередження	30A-1		
Сигнальний індикатор	300B-1	Короткий тягово-зчіпний пристрій	
Цифровий	30A-1	Переналаштування тягово-зчіпного пристрою скрепера	60G-2
Індикатори попередження для системи гальмування	30A-1	Кріплення кронштейна	
Інтелектуальна комплексна система керування (iTEC™)		Монітор	90D-4
Рекомендації (система AutoLearn)	40-6		
Інтелектуальна система загального керування (iTEC™)		Л	
Умови аварійного завершення	40-4	Ліхтарі причепа	90C-7
Умови переривання	40-4		
Умови скасування	40-4	М	
Умови сповільнення	40-4	Максимально допустиме статичне вертикальне навантаження	
Інтелектуальна система загального керування обладнанням (iTEC™)		Технічні характеристики	500A-10
Виконання послідовності	40-6	Масло	
Інтелектуальна система загального контролю (iTEC™)		Двигун	200-1
Опис CommandCenter™	40-2	Двигуни екологічного стандарту Tier 3 та Stage IIIA	200C-4
Умови блокування	40-4	Масло трансмісії/гідравлічного резервуара/моста	
Умови переривання	40-4	Заміна оливи	220D-15
Умови припинення	40-4	Масло трансмісії/моста	
Умови скасування	40-4	Фільтри	220D-15
Інтелектуальна система загального контролю обладнання (iTEC™)		Мастило	
Налаштовування послідовності	40-3	Універсальне для надвисокого тиску (EP)	200E-1
Опис CommandCenter™	40-1, 40-2	Мастильний матеріал	
Призначення наборів	40-5	Змішування	200E-2
Інтелектуальна система загального управління обладнанням (iTEC™)		Мастильні матеріали, безпека	200E-2
Функції управління CommandARM™	40-1	Маятниковий тягово-зчіпний пристрій з широким кутом повороту	60F-4

Механізм блокування диференціала	
Підлоговий перемикач	30-4
Міжсервісні інтервали заміни моторної оливи та масляного фільтра	
Tier 2 та Stage II	
Збільшений зливний піддон картера	200C-3
Експлуатація на великій висоті над рівнем моря	200C-1
Моторна олива	
Дизель	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV i stage V	200C-2
Tier 2 та Stage II	200C-2
Двигуни екологічного стандарту Tier 3 та Stage IIIA	200C-4
Міжсервісний інтервал для експлуатації на великій висоті над рівнем моря	200C-1
Обкачення	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV i stage V	200C-1
Моторна олива для дизельних двигунів	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV i stage V	200C-2
Tier 2 та Stage II	200C-2
Двигуни екологічного стандарту Tier 3 та Stage IIIA	200C-4
Міжсервісний інтервал для експлуатації на великій висоті над рівнем моря	200C-1
Моторне масло	200-1

Н

Навігаційна панель	30B-7
Навігація системою CommandCenter™ 4-go покоління	30C-3
Налаштування гальмівної системи причепа	
Випробовування гальма причепа	50A-3
Головна сторінка	50A-1
Доступ	50A-1
Зсув часу до гальмування	50A-2
Підсилення гальм	50A-2
Розширені	50A-4
Налаштування двигуна	
Автоматичне гальмування двигуном	20-9
АВТОМАТИЧНЕ очищення фільтра відпрацьованих газів	20-5
Вимикання режиму АВТОМАТИЧНОГО очищення фільтра відпрацьованих газів	20-6
Гальмівний пристрій	20-8
Головна сторінка	20-1
Доступ	20-1
Живлення	20-3
Максимальна частота	20-3
Очищення фільтра відпрацьованих газів. Огляд	20-4
Очищення фільтра під час паркування	20-7
Розширені налаштування	20-9

Налаштування елементів управління	30C-8
Налаштування задньої зчіпки	
Верхня межа	60E-3
Глибина завантаження	60E-4
Головна сторінка	60E-1
Положення	60E-5
Регулювання положення	60E-7
Регулювання тягового зусилля	60E-7
Чутливість до пробуксовування	60E-5
Швидкість опускання	60E-3
Швидкість підймання	60E-4
Налаштування селективно-контрольного клапана	
	70A-1
Автоматизація	70A-7
Активація незалежного режиму	70A-7
Доступ	70A-1
Незалежний режим	70A-3
Призначення	70A-7
Регулювання витрати	70A-5
Регулювання часу	70A-6
Режим функцій	70A-4
Розширені налаштування	70A-6
Система контролю глибини оброблення TouchSet™	70A-5
Стандартний режим	70A-3
Чутливість регулювання витрати	70A-8
Налаштування селективно-контрольного клапана (SCV)	
Допоміжний потік	70A-8
Налаштування системи AutoLoad™	
Габарити грейдера	70E-9
Головна сторінка	70E-4
Доступ	70E-4
Положення грейдера	70E-7
Початкова тяга	70E-6
Розширені налаштування	70E-8
Середня тяга	70E-8
Стан грейдера	70E-6
Налаштування трансмісії	
ЕСО	
e18™	50G-8
Головна сторінка	
e18™	50G-5
Доступ	
e18™	50G-4
Зниження частоти обертання	
e18™	50G-7
Макс. швидкості	
e18™	50G-8
Персоналізований	
e18™	50G-7
Режим	
e18™	50G-6
Налаштування трансмісії e18™	50G-5
ЕСО	50G-8
Доступ	50G-4

Зниження частоти обертання	50G-7
Макс. швидкості	50G-8
Персоналізований	50G-7
Режим	50G-6
Натягування або послаблення натягу гусениць	220B-6
Натяжне колесо	
Повторне затягування кожні 500 мотогодин	220C-1
Незалежний режим	
Селективно-контрольний клапан	70A-3

О

Обкатка гусеничних систем	210A-1
Обкачувальна олива для двигунів	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV i stage V	200C-1
Обладнання для вимірювання рівня викидів	
Обслуговування DPF	20B-4
Обслуговування кожні 500 мотогодин	
Повторне затягування ковпачкових гвинтів плазуна	220C-1
Огляд індикаторів	20B-1
Огляд індикаторів системи доочищення	20B-1
Оглядання опори тягово-зчіпного пристрою та ковпачкових гвинтів	
Опора тягово-зчіпного пристрою	
Ковпачкові гвинти	220C-1
Олива	
Гідравлічний	200E-1
Двигун	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV i stage V	200C-2
Tier 2 та Stage II	200C-2
Коробка передач	200E-1
Фільтри	220D-15
Омивачі високого тиску	220F-2
Опис станції iTEC™	40-1
Опора короткого тягово-зчіпного пристрою	
Короткий тягово-зчіпний пристрій	
Тягово-зчіпний пристрій швидкого під'єднання	60G-2
Осі шарнірів	220E-1
Основні відомості про	
електросистему	220F-1
Охолоджувальна рідина	
John Deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2
Дизельний двигун	
Двигун з мокрими гільзами циліндрів	200D-1
Змішування з концентратом, якість води ..	200D-2
Перевірка точки замерзання	200D-3
Умови теплового клімату	200D-2
Утилізація	200D-4
Охолоджувальна рідина двигуна	
Утилізація	200D-4

Очищення	
Двигун, фільтр відпрацьованих газів	20-4
Фільтр компресора підвіски	
Компресор	
Повітряна подушка підвіски	220A-4
Очищення датчика двопроменевого радара	
Технічне обслуговування через кожні 500 годин	
Двопроменевий радар	220A-3

П

Паливна система	
Не змінювати	210-10
Стравлювання	210-10
Паливний фільтр	
Додатковий сепаратор води, перевірка й спорожнювання	220A-4
Паливні фільтри	
Фільтри, паливні	200A-5
Паливо	
Бак	200A-4
Відстійник бака	220B-4
Дизель	200A-1
Система	20-10
Фільтри	220D-4
Пальне	
Біодизель	200A-2
Змашувальна здатність	200A-3
Поводження та зберігання	200A-4
Панель доступу до двигуна, знімання	210-2
Параметри задньої зчіпки	
Доступ	60E-1
Параметри системи кермування	
Головна сторінка	30C-7
Доступ	30C-7
Чутливість рульового керування	30C-7
Педалі	30-2
Перевезення	
Пересування дорогами	110-1
Режим буксирування без пускання двигуна ..	110-4
Режим буксирування з пусканням двигуна ..	110-4
Перевірка	
Вирівнювання гусениці	220B-6
Гусениці, ведучі колеса, проміжні опорні ролики і натяжні колеса	220B-10
Дренажний отвір	220B-3
Рівень оливи в корпусі ступиці ведучого колеса	
Рівень оливи проміжного опорного ролика	
Рівень оливи натяжного колеса	220B-16
Перевірка	
Або заміна фільтра системи рециркуляції повітря	220D-7
чи заміна повітряних фільтрів кабіни	220D-7
Перевірка вирівнювання гусениці	
Кожні 10 годин або щоденно	220B-6

Перевірка натягіння гусениць		Проміжні опорні ролики.....	220B-9
Натягіння гусениць		Р	
Натягіння.....	220B-2	Радар	
Перевірка повітрязабірної системи двигуна		Налаштування трактора.....	50B-1
стандарту Stage II об'ємом 13,6 л		Радіатор	
Повітрязабірна система.....	220B-14	Очищення.....	220A-2
Перевірка повітрязабірної системи двигунів		Реагент-відновник	
стандарту Final Tier 4/Stage V об'ємом 13,6 л		Заміна фільтра дозатора сечовини на лінії	
Повітрязабірна система.....	220B-14	циркуляції.....	220D-11
Перевіряння дизельного пального.....	200A-5	Реагент-відновник (DEF)	
Перед доставкою		Перевірка.....	200B-4
Перелік контрольних питань перед доставкою ..	700-1	Утилізація.....	200B-4
Переднє натяжне колесо.....	220B-9	Регулювання витрати	
Передня консоль		Селективно-контрольний клапан	70A-5
Приклад	30-1	Селективно-контрольний клапан (SCV)	
Переналаштування зчіпки		Визначення.....	70A-10
Категорія 4/4N/3	60E-12	Регулювання положення	
Підвіска рухомої балки		Задня зчіпка	60E-7
Компресор пневматичної підвіски	220B-12	Регулювання тягового зусилля	
Піднімання трактора домкратом	210-4	Задня зчіпка	60E-7
Повітряні фільтри кабіни		Регулювання часу	
Перевірка чи заміна.....	220D-7	Селективно-контрольний клапан	70A-6
Поводження з акумуляторними батареями, заходи		Режим буксирування без пускання двигуна ..	110-4
безпеки		Режим буксирування з пусканням двигуна	110-4
Заходи безпеки, поводження з акумуляторними		Режим потоку повітря.....	90E-3
батареями	05-13	Режим функцій	
Поворотні блоки	60E-10	Селективно-контрольний клапан	70A-4
Повторне пускання двигуна, що витратив пальне ..	20-13	Ремені	220D-2
Положення		Ремінь	
Задня зчіпка	60E-5	Натягувач	
Попередження про необхідну зупинку двигуна ..	20-9	Натягувач ременя	
Попереджувальні слова, значення	05-1	Перевіряння натягувача ременя	220B-15
Порти для заряджання		Ремінь генератора змінного струму	
USB	90D-3	Заміна	220D-2
Приводний ремінь вентилятора		Ремінь компресора системи кондиціювання повітря	
Заміна	220D-1	Заміна	220D-2
Призначення		Рівень вібрації.....	500A-10
Селективно-контрольний клапан	70A-7	Рівень оливи в корпусі ступиці ведучого колеса	
Приймач RTK		Перевірка	220B-16
Встановлення	90D-7	Рівень шуму	500A-10
Приймач StarFire™		Рідина для очищення дизельних вихлопних газів	
Установлювання	90D-6	Бак, очищення	220A-1
Причіпне обладнання, виконуйте транспортування		Замініть фільтр дозатора DEF.....	220D-14
на безпечних швидкостях.....	05-10	Робоче місце оператора	
Програми		Промисловий діапазон або загальнодоступний	
Налаштування елементів управління.....	30C-8	діапазон (CB), установлювання.....	90D-5
Продуктивність викидів		Роз'єм	
Порушення.....	2	Ethernet.....	90D-2
Проектний ресурс машини.....	500A-11	Дисплей	90D-2
Промисловий діапазон й антена		Дисплей GreenStar™	90D-2
Установлювання	90D-5	Стандарт ISO 11786	90D-2
Проміжний опорний ролик		Роз'єм для підключення знаряддя	
Повторне затягування кожні 500 мотогодин	220C-1	Очищуйте роз'єм для підключення знаряддя	220A-5
		Стандарт ISO 11783	90D-8
		Роз'єм для послідовного підключення RS232 ..	90D-8

Роз'єм	
Діагностика	90D-1
Знаряддя	
Стандарт ISO 11783	90D-8
Стандарт ISO 11783	90D-1
Розетка	
Додаткове обладнання 12 В.....	90D-1
Змінний струм.....	90D-2
Приладдя 12 В.....	90D-2, 90D-3
Розподілення витрати	
Селективно-контрольний клапан (SCV)	70A-11

С

Світлові прилади	
7-контактний вихід	90C-6
Використання	30-3
Головна сторінка	90C-3
Ідентифікація.....	90C-1
Ідентифікація світлових приладів 220F-12, 220F-13	
Лампочки світильників на решітці радіатора	
Заміна	220F-8, 220F-9
Налаштування затримки освітлення після вимкнення двигуна	90C-5
Налаштування світильників капота / лінії ремня	90C-5
Налаштування світлових приладів входу/виходу	90C-5
Налаштування фар денного світла	90C-5
Обертний пробісний маячок.....	90C-6
Попереджувальні вогні крайньої точки	90C-5
Попередні налаштування польового освітлення	90C-4
Регулювання напрямку променя фар головного світла	
Фари головного світла.....	220F-10
Регулювання світлових приладів на решітці радіатора	220F-9
Робота з налаштуваннями.....	90C-2
Світлові прилади аварійної сигналізації.....	90C-5
Світлові прилади	
7-контактний вивід	90C-6
Світлові прилади на решітці радіатора	
Регулювання.....	220F-9
Селективне каталітичне відновлення (SCR)	
Огляд системи	20B-3
Сепаратор води	
Допоміжний, перевірка й спорожнювання	220A-4
Серійні номери.....	500B-1
Серійні номери гусениць Camso	
Ідентифікаційні номери.....	500B-3
Сечовина	
Сечовина (DEF)	
Фільтр заливної горловини	220A-1
Сечовина (DEF)	
Бак, заповнювання	200B-2

Використання в двигунах, оснащених системою каталітичного відновлення (SCR)	200B-1
Заповнювання бака для сечовини. Двигун серії Final Tier 4 / Stage V	200B-3
Зберігання	200B-1
Сидіння	
ActiveSeat™ II	90-4
Датчик присутності оператора	90-6
Пневматичне сидіння	90-1
Ремені	220B-14
Сидіння інструктора	90-6
Система клімат-контролю	30B-2
Система кондиціювання повітря	
Перевірка	220B-3
Система кондиціювання повітря (A/C).....	90E-4
Система контролю глибини обробітку TouchSet™	
Налаштування та регулювання	70C-1
Під'єднання та від'єднання роз'єму для прилаштування знаряддя.....	70C-1
Система контролю глибини оброблення TouchSet™	
Налаштування	70A-5
Система опалення, вентиляції та кондиціювання повітря	
Налаштування	
Автоматизація системи клімат-контролю	90E-2
Головна сторінка	90E-1
Доступ.....	90E-1
Налашт. температури.....	90E-2
Режим потоку повітря.....	90E-3
Система кондиціювання повітря.....	90E-4
Частота обертання вентилятора	90E-3
Системи запобігання крадіжці	
Інформаційний блок CESAR.....	20-12
Ключі для іммобілайзера	20-12
Склоочисники та омивачі	
Експлуатація	30-1
Словник	00-1
Сонцезахисна шторка.....	90D-4
Стандартний режим	
Селективно-контрольний клапан	70A-3
Стиснуте повітря.....	220F-2

Т

Таблиці значень щільності затягування	
З метричною нарізкою	210-11
Зі стандартною дюймовою нарізкою	210-12
Тахометр	30A-1
Температура.....	90E-2
Технічне обслуговування	
2000 годин	
Перевірка зазору клапана двигуна.....	220B-17
Гусениці	80-1
За потреби	
Чищення бака на сечовину.....	220A-1

Кожні 500 годин	Технічне обслуговування. Обкатка (100 годин або менше)
Зливання вмісту відстійника паливного бака . 220B-4	Виконання технічного обслуговування під час обкатки 210A-1
Перевірка рівня оливи в корпусі ступиці ведучого колеса 220B-16	Технічне обслуговування. Очищення
Через кожні 10 годин або щоденно	Зовнішній вигляд трактора 220A-2
Зливання води з паливних фільтрів	Технічне обслуговування. Перевірка
Додатковий сепаратор води для пального . 220B-2	Зношування тягово-зчіпного пристрою 220B-18
Перевірка гусениць, ведучих коліс, проміжних опорних роликів і натяжних коліс	Калібрування датчика тягово-зчіпного пристрою (грейдер)..... 220B-17
Накопичення сміття на гусениці 220B-10	Рівень моторної оливи для двигуна об'ємом 13,6 л 220B-4
Через кожну 1000 годин	Рівень охолоджуючої рідини двигуна 220B-1
Перевірка повітряних фільтрів кабіни ... 220D-7	Технічні характеристики
Через кожну 1000 мотогодин	Габаритні розміри 500A-7
Перевірка фільтра системи рециркуляції повітря 220D-7	Гідравлічна система 500A-4
Технічне обслуговування	Двигун: John Deere 500A-1
Галогенові лампочки 220F-8	Електрична система 500A-7
Кожні 1500 мотогодин	Зчіпка, тягово-зчіпний пристрій і ВВП..... 500A-6
Фільтр клапана керування селективно-контрольного клапана (SCV)..... 220D-10	Інтегрована технологія 500A-7
Технічне обслуговування і з'єднання фітингів Snap-to-Connect..... 210-6	Місткість..... 500A-3
Технічне обслуговування кожну 1000 мотогодин	Рівень вібрації 500A-10
Перевірка повітряних фільтрів кабіни 220D-7	Рівень шуму 500A-10
Технічне обслуговування. Електрична система	Трансмісія та силова передача 500A-5
Доступ до головних запобіжників 220F-7	Ходові швидкості: Трансмісія e18™ PowerShift™ 500A-11
Заміна заднього індикатора заднього захисного крила 220F-12	Точки для піднімання домкратом 210-4
Технічне обслуговування. Електросистема	Трактор
Доступ до реле модуля реле живлення знаряддя 220F-7	Зберігання
Обслуговування акумуляторних батарей і підключень..... 220F-2	Підготовка до 400-1
Центр електричного навантаження кабіни 220F-3	Трактор, заходи безпеки при експлуатації 05-7
Центр навантаження, передній 220F-5	Трансмісійна олива..... 200E-1
Технічне обслуговування. Загальна інформація 210-1, 210-3	Трансмісійний/гідравлічний бак/мости
Демонтаж задньої панелі кабіни..... 210-3	Перевірка рівня оливи..... 220B-5
Доступ до відсіку акумуляторної батареї..... 210-4	Трансмісія
Технічне обслуговування. Заміна	PowerShift™
Вентиляційний фільтр бака сечовини (DEF) 220D-11	Калібрування..... 210-6
Вентиляційні фільтри паливного бака 220D-6	Доступ до розширених налаштувань 50B-1
Додатковий фільтрувальний елемент сепаратора води для пального (30 мкм) 220D-5	Експлуатація
Доступ до прохідного фільтра сечовини (DEF) .. 220D-11	e18™ 50G-1
Доступ до фільтра дозатора сечовини ... 220D-14	Задана швидкість і диспетчер Efficiency Manager™ e18™ 50G-3
Заміна моторної оливи та фільтра (для двигунів об'ємом 13,6 л) 220D-3	Зміщення
Охолоджуюча рідина двигуна 13,6 л..... 220D-20	e18™ 50G-2
	Переривання калібрування 210-10
	Прогрівання..... 50B-3
	Розширені налаштування 50B-1
	Стоянкова система..... 220B-11
	Трансмісія e18™
	Експлуатація 50G-1
	Задана швидкість і диспетчер Efficiency Manager™ 50G-3
	Зміщення..... 50G-2
	Транспортування
	Витягування трактора, який загруз у багнюці 110-8

Навантаження, що буксуються, та транспортування з баластом.....	110-2
Рухове керування з системою аварійного гальма.....	110-6
Точки буксування.....	110-4
Тягове колесо	
Повторне затягування кожні 500 мотогодин.....	220C-1
Тягово-зчіпний пристрій.....	60F-2
Буксирувальний трос.....	60G-3
Розрахування статичного вертикального навантаження.....	60G-1
Розрахунок відстані до вертикального навантаження за заднім мостом.....	60G-1
Тягово-зчіпний пристрій для важких умов експлуатації	
Обмеження навантаження для категорії 5.....	60F-5

У

Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP).....	200E-1
Уплив низьких температур на дизельні двигуни.....	200-1

Ф

Фільтр	
Гідравлічна олива.....	220D-15
Насос рульового управління.....	220D-15
Сепаратор палива (сепаратор води), перевірка й спорожнювання.....	220A-4
Трансмісія/міст — PowerShift™.....	220D-15
Фільтр вихлопної системи, заходи безпеки	
Заходи безпеки, фільтр вихлопної системи.....	05-16
Фільтр дозатора рідини для очищення дизельних вихлопних газів	
Заміна.....	220D-14
Фільтр насоса рульового управління.....	220D-15
Фільтр системи рециркуляції повітря	
Перевірка чи заміна.....	220D-7
Фільтри	
Паливо.....	220D-4
Повітря кабіни	
Перевірка чи заміна.....	220D-7
Рециркуляція повітря в кабіні	
Заміна.....	220D-7
Фільтри, масляні	
Масляні фільтри.....	200-2
Фітинг Snap to Connect (STC)	
STC.....	210-6

Х

Характеристики тяги	
Задня зчіпка.....	60E-4
Ходова швидкість.....	30A-1

Ходові швидкості	
Трансмісія e18™ PowerShift™.....	500A-11
Холодильник.....	90D-3

Ц

Цинкові пластівці	
Кріплення з покриттям.....	210-10

Ч

Част.оберт.двиг.	
ВВП.....	60A-6
Частота обертання вентилятора.....	90E-3
Через кожні 10 годин або щоденно	
Зливання води з паливних фільтрів.....	220B-2
Перевірка гусениць, ведучих коліс, проміжних опорних роликів і натяжних коліс.....	220B-10
Через кожні 250 мотогодин	
Зливання вмісту відстійника паливного бака.....	220B-4
Через кожну 1000 мотогодин	
Перевірка фільтра системи рециркуляції повітря.....	220D-7
Чищення оливо-паливного радіатора, конденсатора системи кондиціонування повітря	
Оливо-паливний радіатор і конденсатор системи кондиціонування повітря.....	220A-2
Чутливість до пробуксовування	
Задня зчіпка.....	60E-5
Чутливість регулювання витрати	
Селективно-контрольний клапан.....	70A-8

Ш

Швидка зчіпка.....	60E-11
Швидкість опускання	
Задня зчіпка.....	60E-3
Швидкість підймання	
Задня зчіпка.....	60E-4
Шини, заходи безпеки при технічному обслуговуванні.....	05-19
Штіфти циліндра натягу	
Змашування.....	220E-2

Доступна література з сервісного обслуговування машин John Deere

Технічна інформація

Технічну інформацію можна придбати в компанії John Deere. Публікації доступні в друкованій формі або на компакт-диску.

Для замовлень:

- Магазин технічної інформації John Deere: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Тел. 1-800-522-7448
- Зверніться до вашого дилера John Deere

Доступна інформація включає:



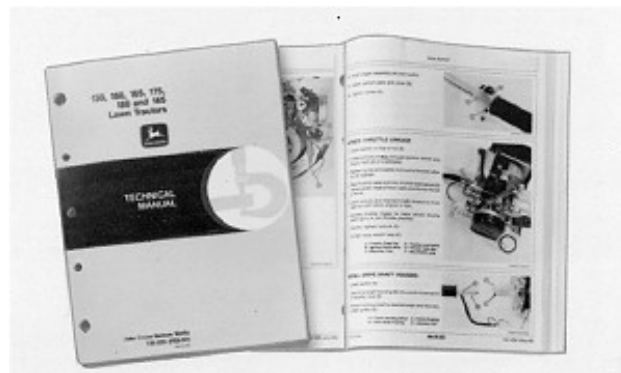
TS189—UN—17JAN89

В КАТАЛОГАХ ЗАПЧАСТИН перелічені запчастини, доступні для вашої машини, з ілюстраціями в розібраному вигляді, що допоможе вам з визначенням правильних деталей. Це також допоможе при збиранні та розбиранні.



TS191—UN—02DEC88

ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ містять інформацію, яка стосується правил техніки безпеки, експлуатації та технічного обслуговування.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНІЧНІ ІНСТРУКЦІЇ містять інформацію щодо технічного обслуговування вашої машини. Тут містяться специфікації, ілюстровані процедури збирання та розбирання, схеми гідравлічних магістралей та електричних з'єднань. Деякі продукти мають окремі інструкції з ремонту та діагностики. Деякі компоненти, наприклад, двигуни, розглядаються в окремій технічній інструкції.



TS1663—UN—10OCT97

НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА включає п'ять серій книжок з базовою інформацією, незалежно від виробника:

- Серія Agricultural Primer (Сільське господарство для початківців) охоплює технології ведення фермерського господарства та скотарства.
- Серія Farm Business Management (Менеджмент фермерського господарства) розглядає реальні проблеми та пропонує практичні рішення в сфері маркетингу, фінансів, вибору обладнання та дотримання нормативних вимог.
- Інструкції серії Fundamentals of Service (Основні принципи технічного обслуговування) містять інструкції з ремонту та технічного обслуговування позашляхової техніки.
- Інструкції серії Fundamentals of Machine Operation (Основні принципи експлуатації машин) містять опис функцій машин, процедури регулювання, методи покращення ефективності машин, а також оптимізації польових робіт.
- Інструкції серії Fundamentals of Compact Equipment Service (Основні принципи технічного обслуговування компактного обладнання) містять інструкції з технічного обслуговування

обладнання з механізмом відбору потужності до
40 кінських сил.

DX,SERVLIT-UK-07DEC16

Запчастини John Deere



TS100—UN—23AUG88

Ми допомагаємо мінімізувати простої, оперативно поставляючи вам оригінальні запчастини John Deere.

Тому ми підтримуємо великий запас різноманітних запчастин для своєчасного задоволення ваших потреб.

DX,IBC,A-UK-04JUN90

Висококваліфіковані технічні спеціалісти



TS102—UN—23AUG88

В компанії John Deere спеціалісти з технічного обслуговування постійно підвищують свою кваліфікацію.

Ми регулярно організовуємо навчальні курси, які дають нашому персоналу знання про наше обладнання та порядок його технічного обслуговування.

Результат?

Досвід, якому ви можете довіряти!

DX,IBC,C-UK-04JUN90

Правильні інструменти



TS101—UN—23AUG88

Прецизійні інструменти та випробувальне обладнання дозволяють нашому відділу сервісного обслуговування швидко виявляти та усувати проблеми. . . щоб заощадити ваш час та гроші.

DX,IBC,B-UK-04JUN90

Оперативне обслуговування



TS103—UN—23AUG88

Наша мета — надавати оперативну та ефективну технічну підтримку, коли і де вона вам необхідна.

Ми можемо виконувати ремонтні роботи у вас на місці або у нас, в залежності від обставин: ви можете покластися на нас.

ВИСОКОЯКІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВІД JOHN DEERE: Ми завжди поруч, коли ми вам потрібні.

DX,IBC,D-UK-04JUN90