

Traktori 9RT (sērijas nr. 925011-) Eiropas versija I1



JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Traktori 9RT (sērijas nr. 925011-)
Eiropas versija

OMTR118860 IZLAIDUMS I1 (LATVIAN)

John Deere Waterloo Works

Eiropas versija
PRINTED IN U.S.A.

Ievads

Priekšvārds

Lai uzzinātu, kā pareizi apieties ar jūsu mašīnu un kā nodrošināt pareizu tās apkopi, rūpīgi IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU. Neievērojot šo prasību, var tikt gūtas traumas vai sabojāts aprīkojums. Šo lietošanas instrukciju un drošības uzlīmes uz mašīnas ir iespējams saņemt arī citās valodās (lai tās pasūtītu, sazinieties ar Jūsu John Deere izplatītāju).

ŠĪ ROKASGRĀMATA IR UZSKATĀMA par mašīnas pastāvīgu sastāvdaļu, un mašīnas pārdošanas gadījumā tai ir jāpaliek kopā ar mašīnu.

MĒRVIENTĪBAS šajā rokasgrāmatā dotas gan metriskajās, gan ASV lietojamās mērvienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskajiem un collu stiprinājumiem var būt nepieciešama īpaša metriskā vai collu atslēga.

Apzīmējumi LABĀ PUSE UN KREISĀ PUSE ir noteikti, raugoties braukšanas virzienā uz priekšu.

IERAKSTIET PRODUKTA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURU (PIN) sadaļā Tehniskie dati vai Identifikācijas numuri. Rūpīgi pierakstiet visus numurus, lai palīdzētu atrast mašīnu gadījumā, ja tā tiek nozagta. Turklāt jūsu John Deere izplatītājam šie numuri ir vajadzīgi, kad jūs pasūtīnāt rezerves daļas. Šos identifikācijas numurus ieteicams glabāt drošā vietā, atsevišķi no mašīnas.

DEGVIELAS IESMIDZINĀŠANAS DAUDZUMA IZMAINA, kas pārsniedz paredzēto augšējo robežu, vai kāda cita neparedzēta mašīnas jaudas palielināšana izsauc garantijas saistību noņemšanu.

PIRMS ŠIS MAŠĪNAS PIEGĀDES izplatītājs ir veicis tās pirmspiegādes apskati. Pēc norādītā ekspluatācijas laika iepļānoiet pēcpārdošanas pārbaudi pie John Deere izplatītāja, lai nodrošinātu vislabāko mašīnas veikspēju.

ŠIS TRAKTORS IR PAREDZĒTS TIKAI UN VIENĪGI parastai lietošanai lauksaimniecības vai līdzīgos darbos ("PAREDZĒTĀ LIETOŠANA"). Lietošana citām vajadzībām tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam izmantošanas veidam. Ražotājs nepņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām šādas neatbilstošas izmantošanas gadījumā, un šie riski ir jāuzņemas tikai lietotājam. Izgatavotāja norādīto ekspluatācijas apstākļu, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un rīcība atbilstoši tiem arī ir būtisks paredzētās lietošanas elements.

ŠO TRAKTORU DRĪKST LIETOT, apkopt un uzturēt

kārtībā tikai tās personas, kuras to labi pārzin un ir informētas par būtiskiem drošības noteikumiem (nelaimes gadījumu novēršanai). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī visas citas vispāratzītās drošības tehnikas, arodmedicīnas un ceļu satiksmes noteikumu prasības. Patvarīgas izmaiņas, kas izdarītas šajā traktorā, anulē jebkādu izgatavotāja atbildību par to rezultātā iespējamiem zaudējumiem.

JŪSU IZSTRĀDĀJUMA REĢISTRĀCIJA. Ja jūs iegādājat lietotu John Deere produktu no autorizēta John Deere izplatītāja, izplatītājs maina garantijas reģistrācijas informāciju un turpmāk no jūsu puses nav vajadzīga nekāda papildus informācija.

Ja jūs iegādājat lietotu John Deere produktu izsolē, no brokera vai zemnieka, lūdzu, reģistrējiet to no jauna. John Deere un John Deere izplatītāji novērtē savu klientu drošību un apmierinātību. Jūsu vietējais John Deere dīleris ir teicami aprīkots un veic visus pasākumus, lai nodrošinātu jūsu mašīnas paredzētās darba spējas. Lūdzu, ievadiet sava produkta sīkāku informāciju un savu adresi tiešsaistē, lietojot John Deere mājas lapu jūsu valstī. Pēc tam atlasiet izplatītāju.

RW29387,00000CC-25-22JUL19

Emisiju veikspēja un pārveidojumi

Darbība un apkope

Dzinēju, tostarp emisijas kontroles sistēmu, var darbināt, izmantot, un uzturēt saskaņā ar norādījumiem šajā rokasgrāmatā, lai saglabātu dzinēja emisiju veikspēju prasību, kas attiecas uz dzinēja kategoriju/ sertifikāciju, robežās.

Pārveidojumi

Nedrīkst veikt dzinēja emisijas vadības sistēmas apzinātu pārveidošanu vai nepareizu lietošanu, jo īpaši attiecībā pret deaktivizēšanu, vai neuzturēt izplūdes gāzu recirkulāciju (EGR) vai izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma dozēšanas sistēmu darba kārtībā. Dzinēja emisijas vadības sistēmas pārveidošana padarīs spēkā neesošu Eiropas Savienības (EU) tipa apstiprinājumu un ar emisijām saistītās piemērojamās garantijas.

DX,EMISSIONS,PERFORM-25-12JAN18

Preču zīmes

Preču zīmes	
AccuDepth™	Deere and Company preču zīme
ActiveCommand stūres sistēma (ActiveCommand Steering, ACS™)	Deere and Company preču zīme
ActiveSeat™	Deere and Company preču zīme
"AirCushion"™	Deere and Company preču zīme

ievads

Preču zīmes	
AMBLYGON™	"Kluber Lubrication" preču zīme
AMPSEAL 16™	Tyco Electronics preču zīme
APEX™	Delphi International preču zīme
Apple CarPlay®	iPhone un Siri ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.
AutoLoad™	Deere and Company preču zīme
AutoPowr™	Deere and Company preču zīme
AutoQuad™	Deere and Company preču zīme
AutoTrac™	Deere and Company preču zīme
Avdel™	Avdel UK Limited preču zīme
Bio Hy-Gard™	Deere and Company preču zīme
Bluetooth®	Bluetooth SIG preču zīme
"Break-In"™	Deere and Company preču zīme
CINCH™	"Cinch Inc." preču zīme
"ClimaTrak"™	Deere and Company preču zīme
ComfortCommand™	Deere and Company preču zīme
ComfortGard™	Deere and Company preču zīme
CommandARM™	Deere and Company preču zīme
CommandCenter™	Deere and Company preču zīme
CommandPRO™	Deere and Company preču zīme
CommandView™	Deere and Company preču zīme
"Cool-Gard"™	Deere and Company preču zīme
CoolScan™	Deere and Company preču zīme
CPC™	"AMP Incorporated" preču zīme
"Cummins"®	Cummins Inc. preču zīme
DEUTSCH™	"Deutsch Company" preču zīme
DURABUILT™	"Camoplast Inc." preču zīme
"e18"™	Deere and Company preču zīme
"e23"™	Deere and Company preču zīme
eAutoPowr™	Deere and Company preču zīme
Efficiency Manager™	Deere and Company preču zīme
ExactRate™	Deere and Company preču zīme
FieldCruise™	Deere and Company preču zīme
Field Doc™	Deere and Company preču zīme
GreenStar™	Deere and Company preču zīme
Hy-Gard™	Deere and Company preču zīme
HydraCushion™	Deere and Company preču zīme
Neatkarīgā savienojuma piekare (Independent-Link Suspension, ILS™)	Deere and Company preču zīme
iPhone®	iPhone un Siri ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.
iPod®	iPhone un Siri ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.
iPod Touch®	iPhone un Siri ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.
iTEC™	Deere and Company preču zīme
IVT™ (bezpakāpju variatora transmisija)	Deere and Company preču zīme
JDLink™	Deere and Company preču zīme
John Deere FarmSight™	Deere and Company preču zīme
Loctite™	Henkel Corporation preču zīme
MATE-N-LOC™	"AMP Incorporated" preču zīme
METRIMATE™	"AMP Incorporated" preču zīme
METRI-PACK™	"Delphi Packard Electric Systems" preču zīme
NEVER-SEEZ™	"Bostik-Findley Inc." preču zīme
Oilscan™	Deere and Company preču zīme

ievads

Preču zīmes	
PLUS-50™	Deere and Company preču zīme
Power Shift™	Deere and Company preču zīme
PowerTech™	Deere and Company preču zīme
PowerZero™	Deere and Company preču zīme
PowrQuad™	Deere and Company preču zīme
PowrQuad™ PLUS	Deere and Company preču zīme
QUICK METAL™	Henkel Corporation preču zīme
Quik-Tatch™	Deere and Company preču zīme
Service ADVISOR™	Deere and Company preču zīme
SERVICEGARD™	Deere and Company preču zīme
Siri®	iPhone un Siri ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay ir Apple Inc. preču zīme.
SiriusXM™	SIRIUS XM Radio Inc preču zīme
StarFire™	Deere and Company preču zīme
STC™	“Aeroquip Corporation” preču zīme
StellarSupport™	Deere and Company preču zīme
SUMITOMO™	“Sumitomo Corporation” preču zīme
TEFLON™	DuPont Co. preču zīme
Trīs savienojumu piekare (Triple-Link Suspension, TLS™)	Deere and Company preču zīme
TouchSet™	Deere and Company preču zīme
Weather Pack™	“Packard Electric” preču zīme
YAZAKI™	“Yazaki Corporation” preču zīme

RX33672,0000DEE-25-17AUG21

Satura rādītājs

	Lappuse		Lappuse
Vārdnīca		Bīstamība pieskarties karstai izplūdes	
Terminu vārdnīca	00-1	caurulei	05-14
Drošība		Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai	05-14
Ievērojiet drošības informāciju	05-1	Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu	05-15
Izprotiet signālvārdus	05-1	Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam	05-15
Ievērojiet drošības norādījumus	05-1	Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvaļīgi	
Esi gatavs nelaimes gadījumiem	05-1	pārvietoties	05-16
Lietojiet aizsargapģērbu	05-2	Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai	05-16
Aizsargājieties pret troksni	05-2	Traktora droša transportēšana	05-16
Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut		Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe	05-17
ugunsgrēkus	05-2	Droša spiediena akumulatoru sistēmu	
Ugunsgrēka novēršana	05-2	apkope	05-17
Aizdegšanās gadījumā	05-3	Droša riepu apkope	05-17
Izvairieties no statiskās elektrības riska		Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes	
iepildot degvielu	05-3	pareiza veikšana	05-18
Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas		Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu	
lietošana	05-4	pievilkšana	05-18
Turieties drošā attālumā no rotējošām		Izvairieties no šķidrumiem zem augsta	
kardāna piedziņām	05-4	spiediena	05-18
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-5	Izvairieties atvērt augstspiediena degvielas	
Izlasiet ISOBUS kontrolleru lietošanas		sistēmu	05-19
instrukcijas	05-5	Uzglabājiet pievienotās ierīces drošā veidā	05-19
Pareiza drošības jostas lietošana	05-5	Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un	
Vibrācija	05-6	sastāvdaļu pareiza pārstrāde un	
Droša traktora ekspluatācija	05-6	apglabāšana	05-19
Izvairieties no jebkādiem nelaimes		Drošības zīmes	
gadījumiem	05-7	Operatora instrukcija	05A-1
Ierobežots lietojums mezsaimniecības		Drošības josta	05A-1
darbos	05-7	Pasažiera sēdekļi	05A-2
Droša traktora iekrāvēja darbinašana	05-7	Aizmugurējās uzkares tālvadības slēdzis (ja	
Nav pieļaujami līdzbraucēji	05-8	ir aprīkojumā) [Ag]	05A-2
Pasažiera sēdekļi	05-8	Stāvbremze (uzkrātā enerģija)	05A-2
Drošības gaismu un ierīču lietošana	05-8	Kāpurķēdes akumulatori	05A-3
Piekabju un agregātu droša vilkšana	05-9	Aizmugurējie SCV — Ar uzkari [Ag]	05A-3
Esi uzmanīgi nogāzēs, vietās ar		Aizmugurējie SCV — Bez Uzkares ar	
nevienmērīgu reljefa un nelīdzenas virsmas		standarta jūgstieni [Ag]	05A-4
apstākļos	05-9	Aizmugurējie SCV — Bez uzkares un ar	
Iestrēgušo mašīnu izbraukšana	05-10	plaša vēzienu jūgstieni [Ag]	05A-5
Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru		Transportlīdzekļa pārskats	
ķīmikālijām	05-10	9RT sērijas traktors	10-1
Droša apiešanās ar lauksaimniecības		Dzinēja darbināšana	
ķīmikālijām	05-11	Dzinēja iestatījumi — piekļuve	20-1
Droša apiešanās ar akumulatoru	05-11	Dzinēja iestatījumi	20-1
Izvairieties no zem spiediena esošo vadu		Dzinēja iestatījumi — Dzinēja jauda	20-3
sakarsēšanas	05-12	Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja	
Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas		apgriezienu skaits	20-3
no detaļām ir jānoņem krāsa	05-13	Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra	
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un		sistēmas pārskats	20-4
savienojumu pārbaudi	05-13		
Apkopes droša veikšana	05-14		

Turpinājums nākamajā lappusē

Originālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

Lappuse	Lappuse
Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana 20-5	CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse 30B-4
Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana 20-6	CommandARM™ palīgbremžu svira 30B-6
Dzinēja iestatījumi — filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā 20-6	CommandARM™ navigācijas josla 30B-6
Dzinēja iestatījumi — palēninātājs 20-8	CommandARM™ novietojuma regulēšana 30B-8
Dzinēja iestatījumi — papildu iestatījumi 20-8	CommandCenter™
Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums 20-8	4. paaudzes displejs 30C-1
Dzinēja degvielas sistēma un jaudas kategorija 20-9	Aizmugurējās sakabes vai jūgvārpstas pieejamība 30C-1
Akumulatora atvienošanas slēdzis 20-9	Mašīnas iestatījumu pārskats 30C-1
Dzinēja iedarbināšana 20-10	4. paaudzes CommandCenter™ navigācija 30C-3
Pretaizdzīšanas sistēmas 20-10	Saderīgi universālie displeji 30C-4
Dzinēja darbināšana 20-11	Displeja ieslēgšana un izslēgšana 30C-4
Izslēdziet dzinēju 20-12	Lapu un vērtību mainīšana 30C-4
Dzinēja iedarbināšana pēc tam, kad tajā ir beigusies degviela 20-12	Ražotāja un Service ADVISOR™ instalētā ekrāna palīdzība 30C-5
Degvielas patēriņa samazināšana 20-12	Radara kalibrēšana 30C-5
Papildu akumulators vai lādētājs 20-12	Izslīdes kalibrēšana 30C-6
Ekspluatācija aukstā laikā	Stūrēšanas iestatījumi — piekļuve 30C-7
Iedarbināšana aukstā laikā, izmantojot iedarbināšanas palīgīdzekli 20A-1	Stūrēšanas iestatījumi 30C-7
Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa 20A-1	Stūrēšanas iestatījumi — Manuālās stūrēšanas jutība 30C-7
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sildītāja lietošana 20A-1	Vadības ierīču iestatīšana 30C-7
Emisiju aprīkojums	Video displeja kameras instalēšana 30C-8
Pēcapstrādes indikatoru pārskats 20B-1	Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTEC™)
Selektīvās katalītiskās reducēšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas pārskats 20B-3	CommandARM™ vadības funkcijas 40-1
Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (DPF) apkope 20B-4	iTEC™ platformas apraksts (EU 1322/2014) 40-1
Atjaunoto darbību opcijas 20B-5	CommandCenter™ lapu apraksts un funkcijas 40-1
Priekšējā konsole	Statusa apgabals 40-2
Priekšējā konsole 30-1	Visas secības lapa 40-2
Stūres un stūres statņa regulēšana 30-1	Pievienot jaunu secību 40-3
Skaņas signāla lietošana 30-1	Secības darbības statuss 40-3
Logu tīrītāju un mazgātāju izmantošana 30-1	Secības rediģēšana vai dzēšana 40-4
Aizdedzes atslēga 30-2	Secību kopu lapa 40-4
Pagrieziena signālu lietošana 30-2	Secības izpilde 40-5
Pedāļi 30-2	Ieteikumi (AutoLearn) 40-6
Gaismu izmantošana 30-3	iTEC™ funkcijas – Efficiency Manager™ 40-6
Diferenciāla bloķēšanas slēdzis 30-4	Tractor-Implement Automation (TIA)
Stūra statņa displejs	TIA — vispārīga informācija 40A-1
Stūra statņa displejs 30A-1	TIA aprīkojuma aktivizēšana 40A-1
CommandARM™ vadības ierīces	TIA lietošana 40A-1
CommandARM™ 30B-1	Prasības jūgvārpstai [Ag] 40A-2
CommandARM™ sakabes vadības ierīces [Ag] 30B-1	Prasības SCV 40A-2
CommandARM™ SCV vadības sviras 30B-2	Prasības PowerShift™ transmisijai 40A-2
CommandARM™ jūgvārpstas vadības sviras [Ag] 30B-2	Prasības AutoTrac™ vadībai 40A-3
CommandARM™ klimata kontroles, radio, un gaismas vadības ierīces 30B-2	Prasības aizmugurējai sakabei [Ag] 40A-3
Rācijsaziņa (PTT) 30B-4	Piedziņas sistēma
	Piedziņas sistēma - pārskats 50-1
	Piedziņas sistēmas aizsardzība 50-1
	Bremzes
	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekļuve 50A-1
	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi 50A-1
	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — bremžu pastiprinājums 50A-2
	Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — pirmsbremzēšanas nobīde 50A-2

Lappuse	Lappuse
Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekabes bremžu tests 50A-3	Aizmugurējās uzkares iestatījumi — pacelšanas ātrums 60E-4
Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — papildu 50A-3	Aizmugurējās uzkares iestatījumi —kravas dziļums 60E-4
Bremžu lietošana 50A-4	Aizmugurējās uzkares iestatījumi — izslīdes jutība 60E-5
Piekabes hidrauliskās bremzes (ja ir aprīkojumā) 50A-4	Aizmugurējās uzkares iestatījumi — stāvoklis ... 60E-5
Transmisija — Vispārīga informācija	Aizmugurējās sakabes iestatījumi — stāvokļa vadība 60E-6
Transmisijas iestatījumi — piekļuve papildu 50B-1	Aizmugurējās uzkares iestatījumi — vilces vadība 60E-7
Transmisijas iestatījumi — papildu 50B-1	Uzkares vadības sviras regulēšana 60E-7
Transmisijas un hidraulikas sistēmas iesildīšana 50B-3	Sakabes darba dziļuma iestatījuma punkts 60E-8
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls 50B-4	Planējoša darbība 60E-9
e18™ PowerShift™ transmisija	Aizmugurējās uzkares komponenti 60E-9
Transmisijas lietošana — e18™ 50G-1	Ārējie uzkares slēdži 60E-9
Transmisijas pārslēgšana — e18™ 50G-2	Manuālā uzkares nolaišana 60E-10
e18™ iestatītie ātrumi un Efficiency Manager™ 50G-3	Svārstību bloķētāju regulēšana 60E-10
e18™ transmisijas iestatījumi — piekļuve 50G-4	Agregāta pievienošana ātrajai sakabei 60E-10
e18™ transmisijas iestatījumi 50G-4	Agregāta līmeņa regulēšana 60E-11
e18™ transmisijas iestatījumi — režīms 50G-6	Sānu peldošā stāvokļa regulēšana 60E-11
e18™ transmisijas iestatījumi — pielāgotie iestatījumi 50G-6	Agregāta atvienošana no ātrās sakabes 60E-11
e18™ transmisijas iestatījumi — samazinājums 50G-7	Sakabes pārveidošana — pārveidojamā 4./ 4N/3. kategorijas ātrā sakabe 60E-12
e18™ transmisijas iestatījumi — ECO 50G-7	4N/3. kategorijas pārveidojamās ātrās sakabes apakšējo āķu pārveidošana 60E-13
e18™ transmisijas iestatījumi — maks. ātrumi 50G-8	4N/3. kategorijas pārveidojamās ātrās sakabes augšējā āķa pārveidošana 60E-13
Jūgvārpsta [Ag], uzcare [Ag] un jūgstienis	Jūgstienis [Ag]
Skrāpja traktora jūgstienis [Skrāpis] 60-1	Jūgstieņa slodzes ierobežojumi 60F-2
Ar jūgvārpstu darbināma agregāta pievienošana [Ag] 60-1	Pareizās jūgstieņa tapas izmantošana —5.
Jūgvārpsta — Vispārīga informācija [Ag]	līdz 4. kategorija 60F-3
Jūgvārpstas iestatījumi — piekļuve 60A-1	Jūgstieņa pozīcijas izvēle 60F-3
Jūgvārpstas jeb spēka pārvada iestatījumi 60A-1	Plašā vēziena jūgstieņa (ja ir aprīkojumā) regulēšana 60F-4
Spēka pārvada iestatījumi — papildu 60A-2	Jūgstieņa sānu kustības regulēšana 60F-5
Jūgvārpstas iestatījumi — saslēgšanās ātrums 60A-2	Skavas mezgla uzstādīšana un lietošana 60F-5
Spēka pārvada iestatījumi — aizmugurējā spēka pārvada kreisēšana 60A-3	5. kategorijas lielas slodzes dīsteles slodzes ierobežojumi (ja ir aprīkojumā) 60F-5
Jūgvārpstas iestatījumi — automātiskā izslēgšana 60A-4	Jūgstienis [skrēpers]
Eksploatācijas norādījumi (ES 1322-2014) 60A-4	Skrēpera lietojumi 60G-1
Jūgvārpstu darbināšana 60A-4	Statiskās vertikālās jūgstieņa slodzes aprēķināšana 60G-1
Ārējie jūgvārpstas slēdži 60A-5	Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass 60G-1
Pareiza dzinēja apgriezienu skaita atlase 60A-6	Dīsteles vai ātrā savienojuma uzstādīšana īsam dīsteles balstam 60G-2
Aizmugurējā jūgvārpsta [Ag]	Skrēpera īsās dīsteles pārveide 60G-2
Jūgvārpstas galvenā aizsarga izmantošana (ja ir aprīkojumā) 60C-1	Vilkšanas trose 60G-3
Aizmugurējā uzcare [Ag]	Hidraulika — Vispārīga informācija
Uzkares celtpēja (EU 1322/2014) 60E-1	Pārskats par hidraulisko sistēmu 70-1
Aizmugurējās uzkares iestatījumi — piekļuve ... 60E-1	Selektīvās vadības vārsti
Aizmugurējās uzkares iestatījumi 60E-1	SCV iestatījumi — piekļuve 70A-1
Aizmugurējās uzkares iestatījumi — augšējais ierobežojums 60E-3	SCV iestatījumi 70A-1
Aizmugurējās uzkares iestatījumi — nolaišanas ātrums 60E-3	SCV iestatījumi — standarta režīms 70A-3
	SVC iestatījumi — neatkarīgais režīms 70A-3
	SCV iestatījumi — funkciju režīms 70A-4
	SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana 70A-4
	SCV iestatījumi — laika iestatīšana 70A-5
	SCV iestatījumi — papildu iestatījumi 70A-6

Lappuse	Lappuse
SCV iestatījumi — neatkarīgā režīma ieslēgšana 70A-6	AutoLoad™ iestatījumi — piekļuve 70E-4
SCV iestatījumi — automatizācija 70A-6	AutoLoad™ iestatījumi 70E-4
SCV iestatījumi — piešķire 70A-7	AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera statuss 70E-6
SCV iestatījumi — plūsmas regulēšanas jutība 70A-7	AutoLoad™ iestatījumi — sākotnējā vilce 70E-6
SCV iestatījumi — Flow Assist 70A-7	AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera novietojums 70E-6
SCV vadības sviras regulēšana 70A-8	AutoLoad™ iestatījumi — vidējā vilce 70E-7
Kopējā SCV plūsma 70A-9	AutoLoad™ iestatījumi — papildu iestatījumi ... 70E-7
Plūsmas dalīšana 70A-10	AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera izmēri 70E-8
Hidraulikas savienojumi	Kāpurķēdes — Vispārīga informācija
Hidraulisko šļūteņu pievienošana/ atvienošana 70B-1	Kāpurķēžu izmantošanas vispārīgie norādījumi 80-1
Agregāti, kuriem nepieciešams liels hidraulikas eļļas daudzums 70B-2	Kāpurķēžu apkope 80-1
Slodzes jutīgas hidrauliskās sistēmas lietošana — Power-Beyond 70B-2	Sēdekļi
Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] 70B-4	Pneimātiskā sēdekļa regulēšana 90-1
Hidraulisko smidzināšanas sūkņu lietošana [Ag] 70B-7	ActiveSeat™ II regulēšana 90-3
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Aizvērts centrālais vārsts un sūknis ar augstu spiedienu — bez uzkares 70B-8	Operatora klātbūtnes sensors 90-6
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Stādāmā mašīna ar vakuuma motoru un atplūdes līniju uz SCV, izmantojot motora atplūdes uzgali 70B-9	Pasažiera sēdekļa regulēšana 90-6
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Stādāmā mašīna ar vakuuma motoru un atplūdes līniju uz motora atplūdi — ar uzkari un agregāta pacelšanas palīgu 70B-10	Spoguļi
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Spiediena vadības vārstu lietojumi — bez uzkares (graudu saējmašīnas vai pneimātiskās sējmašīnas ar pastāvīgas piespiešanas sistēmu) 70B-12	Spoguļu regulēšana 90A-1
Agregāta pievienošanas piemērs — intensīvas plūsmas hidraulika [Ag]: Agregāta vadības vārsti — bez uzkares 70B-13	Gaismas
Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [skrēpers] 70B-13	Gaismu identifikācija 90C-1
Skrēpera hidraulisko šļūteņu uzgali [skrēpers] 70B-14	Gaismu iestatījumi — piekļuve 90C-1
Agregāta pievienošanas piemērs [skrēpers]: 1, 2 un 3 skrēperu vilkšana 70B-15	Gaismu iestatījumi 90C-2
TouchSet™ dziļuma vadība	Gaismu iestatījumi — lauka gaismu sākotnējie iestatījumi 90C-3
TouchSet™ dziļuma vadības iestatījumi un regulēšana 70C-1	Gaismu iestatījumi — pārsega/plūsmas līnijas gaismas 90C-3
Agregāta stāvokļa savienotāja pievienošana/ atvienošana 70C-1	Gaismu iestatījumi — papildu iestatījumi 90C-4
Lāzera skrēpera vadība [Ag]	Avārijas gaismas un izvirzītās brīdinājuma gaismas 90C-4
Lāzera skrēpers — skrēperi, kas aprīkoti ar skrēpera vadības bloku 70D-1	Bākuguns 90C-4
Informācija par skrēperu [Skrēpers]	7 tapu kontaktligzda 90C-5
Skrēpera darbības cikls 70E-1	Piederumi
Atsvaru pārvietošanas ierobežojumi 70E-2	Labās puses sānu konsole 90D-1
Skrēpera/traktora agregāts 70E-2	CommandARM™ krātuve 90D-1
Iekraušanas panēmieni 70E-2	Labās puses priekšējais stūra statnis 90D-2
AutoLoad™ vadojuma pievienošana 70E-3	Kreisās puses aizmugurējais stūra statnis 90D-2
	Labās puses aizmugurējais stūra statnis 90D-3
	Ledusskapis un atdzesēšanas/uzglabāšanas kaste 90D-3
	Saulesargs 90D-4
	Uzglabāšanas nodalījumi 90D-4
	Monitors kronšteina stiprinājumi 90D-4
	Avārijas izeja 90D-5
	Profesionālo frekvenču joslas/civilo frekvenču joslas (CB) antenas un/vai radio uzstādīšana 90D-5
	StarFire™ uztvērēja uzstādīšana 90D-6
	RTK (Real-Time Kinematic) radio uzstādīšana 90D-7
	Agregāta savienotājs 90D-8
	RS232 seriālais sakaru savienojums 90D-8
	AutoLoad™ vadojuma savienotājs [skrēpers] ... 90D-8
	Ķēdes kārba 90D-8
	HVAC
	HVAC iestatījumi — piekļuve 90E-1

Lappuse	Lappuse
HVAC iestatījumi 90E-1	DEF tvertnes uzpilde — Final Tier 4/Stage V dzinējs 200B-1
HVAC iestatījumi — klimata kontroles automatizācija 90E-2	Diesel Exhaust Fluid (DEF) – Lietošana ar Selective Catalytic Reduction (SCR) aprīkotos motoros 200B-2
HVAC iestatījumi — temperatūras iestatīšana 90E-2	Diesel Exhaust Fluid (DEF) uzglabāšana 200B-3
HVAC iestatījumi — gaisa plūsmas režīms 90E-3	Testēšana Diesel Exhaust Fluid (DEF) 200B-3
HVAC iestatījumi — ventilatora ātrums 90E-3	Dīzeļa izplūdes fluida (DEF) dispozīcija 200B-4
HVAC iestatījumi — gaisa kondicionēšana 90E-4	
Balasta uzstādīšana	Dzinēja eļļa
Vispārīga informācija balastu uzstādīšanai 100-1	Dīzeļdzinēja eļļas apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā 200C-1
Vispārīgas vadlīnijas 100-1	John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma 200C-1
Vispārīgas svara sadalījuma vadlīnijas 100-2	Dīzeļdzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma 200C-1
Balasta izvēles iespējas 100-3	Dzinēja eļļas maiņas un filtru apkopes intervāli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma dzinēji 200C-2
Balastēšanas ieteikumi, ja pievienoti agregāti 100-3	
Izslīdes mērīšana 100-4	Dzinēja dzesēšanas šķidrums
Quik-Tatch™ atsvara izmantošana 100-4	Dīzeļmotora dzesētājs (motori ar cilindriem ar dzesējamo čaulu) 200D-1
Spriegotājriteņa atvaru lietošana 100-5	John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER 200D-2
Ritenu atvaru turēšanas atslēga (JDG10958) 100-6	Ekspluatācija karstā klimatā 200D-2
Agregātu vadlīnijas 100-6	Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja koncentrātu 200D-2
Traktora kopējā balasta aprēķināšana 100-7	Dzesētāja sasalšanas punkta testēšana 200D-3
Svara tabula traktoram bez balasta (9RT: 470, 520 un 570) 100-9	Atbrīvošanās no dzesēšanas šķidruma 200D-3
Balasta izmaiņu aprēķināšanas darba lapa 100-11	
Transportēšana	Citas smērvielas
Braukšana ar traktoru pa ceļiem 110-1	Transmisijas un hidraulikas eļļa 200E-1
Velkamā masa (ES 1322/2014) 110-1	Transmisijas un hidraulikas eļļas lietošana 200E-1
Velkamās kravas un transportēšana ar balastu 110-1	Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērvielas 200E-1
Aizmugurē piemontējamu agregātu ar balastu transportēšana 110-2	Smērvielu uzglabāšana 200E-2
Velkamo agregātu transportēšana drošā ātrumā 110-2	Smērvielu sajaukšana 200E-2
Drošības ķēdes lietošana 110-3	Alternatīvās un sintētiskās smērvielas 200E-2
Vilkšanas punkti 110-3	
Vilkšanas režīms — dzinēju tiks iedarbināts 110-4	Apkope — Vispārīga informācija
Vilkšanas režīms — dzinēju nevar iedarbināt 110-4	Apkopes sadaļu pārskats 210-1
Stūrēšana ar avārijas bremsēm 110-5	Apkopes uzdevumi, kas veicami pēc nepieciešamības 210-1
Transportēšana uz platformas 110-5	Traktora dzinēja emisiju statusa identifikācija 210-1
Iestrēguša traktora atbrīvošana 110-8	Pārsega atvēršana 210-1
	Pārsega atvēršana (ja uzstādīts) 210-2
	Dzinēja piekļuves paneļa noņemšana 210-2
	Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana 210-2
	Dzinēja aizmugurējā sānu aizsarga noņemšana 210-3
	Kabīnes aizmugurējā paneļa noņemšana 210-3
	Piekļuve akumulatoru nodalījumam 210-3
	Traktora pacelšana ar domkratu — Pacelšanas punktu un atbalsta statņa novietojums (EU 1322/2014) 210-3
	STC® (automātiskā savienošana) stiprinājumu apkope un pievienošana 210-5
	Transmisijas kalibrēšana 210-6
	Transmisijas kalibrēšanas priekšlaicīga pārtraukšana 210-9
	Nepārveidojiet degvielas sistēmu 210-9
	Degvielas sistēmas atgaistošana 210-9
Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums — Vispārīga informācija	
Traktora dzinēja veida noteikšana 200-1	
Auksta laika ietekmes samazināšana uz dīzeļmotoriem 200-1	
Eļļas filtri 200-2	
Degviela	
Dīzeļdegviela 200A-1	
Papildu dīzeļdegvielas piedevas 200A-1	
Biodīzeļdegviela 200A-2	
Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas 200A-3	
Dīzeļdegvielas uzglabāšana un lietošana 200A-3	
Degvielas tvertnes uzpildīšana 200A-4	
Dīzeļdegvielas pārbaude 200A-5	
Degvielas filtri 200A-5	
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF)	
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tvertnes uzpildīšana 200B-1	

Lappuse	Lappuse
Ar cinka slāni pārklātu stiprinājuma elementu identifikācija 210-9	Dzinēja bremze 220B-17
Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības 210-10	Apkope — Pievilkšana
Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti 210-11	Dzenošo riteni uzgriežņi, spriegotājriteņa un gaitas rullīšu galvskrūves 220C-1
Apkope — Piestrāde (100 darba stundas vai mazāk)	Jūgstieņa balsta galvskrūves 220C-1
Piestrādes apkopju veikšana 210A-1	Apkope — Maiņa
Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana 210A-1	Dzinēja palīgpiedziņas siksna — 13,6 l dzinējs 220D-1
Apkope — Ierakstu tabulas	Dzinēja eļļa un filtrs — 13,6 l dzinējs 220D-1
Apkopes ierakstu tabulu pārskats 210B-1	Degvielas filtri — 13,6 l dzinējs 220D-2
Apkopes intervālu tabula 210B-1	Degvielas ūdens atdalītāja filtra elements (papildaprīkojums) 220D-3
Apkopes ierakstu tabula 210B-3	Degvielas tvertnes ventilācijas filtri 220D-4
Apkope — Tīrīšana	Kabīnes filtri 220D-5
Dīzeļa izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes tīrīšana 220A-1	Kustīgā statņa bufera atduri 220D-6
DEF uzpildes īscaurules filtrs 220A-1	Galvenais un sekundārais dzinēja gaisa filtrs 220D-7
Traktora ārpuse 220A-2	Selektīvās vadības vārsta (SCV) galvenā vārsta filtrs 220D-8
Notīriet displeju 220A-2	Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes ventilācijas filtrs 220D-8
Dzinēja dzesēšanas sistēma — 13,6 l dzinējs 220A-2	Piekluve dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) filtram cauruļvadā 220D-9
Divu staru radara sensors 220A-3	Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) cauruļvada filtra nomaina 220D-9
Degvielas ūdens atdalītājs (papildaprīkojums) 220A-4	Piekluve dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtram 220D-12
AirCushion™ balstiekārtas sistēmas gaisa kompresora sūknis un ieejas filtrs, un gaisa spilveni 220A-4	Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtra nomaina 220D-12
Agregāta savienotājs 220A-5	Hidrauliskās sistēmas eļļa un filtri 220D-13
Apkope — Pārbaude	AirCushion™ balstiekārtas sistēmas gaisa kompresora gaisa ieplūdes filtrs 220D-17
Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis 220B-1	Dzinēja dzesēšanas šķidrums — 13,6 l dzinējs 220D-18
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sasalšanas punkts 220B-1	Dzinēja klokvārpstas klokvārpstas svārstību slāpētājs — 13,6 l dzinējs 220D-20
Ūdens atdalītājs 220B-2	Apkope — Eļļošana
Kāpurķēdes 220B-2	Aizmugurējā uzķare 220E-1
Dzinēja un izplūdes nodalījumi 220B-2	Lielas slodzes pacēlāja savienojuma tapas (papildaprīkojums) 220E-1
Gaisa kondicionēšanas sistēma 220B-3	Pacelšanas cilindri un šūpojošās detaļas ass 220E-1
Dzinēja ūdens sūkņa iztukšošanas atvere — 13,6 l dzinējs 220B-3	Kāpurķēžu spriegošanas cilindrs 220E-2
Degvielas tvertnes nosēdītelpne 220B-3	Apkope — Elektrosistēma
Dzinēja eļļas līmenis — 13,6 l dzinējs 220B-4	Apkope — elektrosistēmas pārskats 220F-1
Hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis 220B-4	Metināšana elektronisko vadības mezglu tuvumā 220F-1
Kāpurķēžu salāgošana 220B-5	Uzturiet tīrībā elektronisko vadības mezglu konektorus 220F-1
Kāpurķēžu spriegojums 220B-6	Saspiesta gaisa izmantošana 220F-2
Dzenošie un spriegotājriteņi, un gaitas rullīši 220B-9	Augstspiediena mazgāšanas ierīces izmantošana 220F-2
Kāpurķēžu nolietojums un netīrumu uzkrāšanās 220B-9	Atvienojiet akumulatoru 220F-2
Palīgbremzes 220B-10	Akumulatoru un savienojumu apkope 220F-2
Transmisijas stāvēšanas sistēma "PARK" 220B-11	Slodzes centrs — Kabīne 220F-3
AirCushion™ balstiekārtas sistēma 220B-11	Slodzes centrs — Priekšējais 220F-4
Dzinēja gaisa ieplūdes sistēma — 13,6 l Final Tier 4/Stage V 220B-13	Piekluve galvenajiem drošinātājiem 220F-6
Drošības jostas 220B-13	Piekluve agregāta barošanas releju moduļa relejiem 220F-7
Dzinēja palīgpiedziņas siksna un piedziņas siksna spriegotājs 220B-14	
Dzenošā riteņa rumbas korpusa, gaitas rullīšu un spriegotājriteņu rumbu eļļas līmenis 220B-15	
Dzinēja vārsta atstarpe 220B-16	
Jūgstieņa sensora kalibrēšana [skrāpers] 220B-16	
Jūgstieņa nolietojums 220B-17	

Lappuse	Lappuse
Droša halogēno gaismas spuldžu izmantošana 220F-7	Izstrādājuma identifikācijas numurs 500B-1
Halogēnlampu maiņa 220F-8	Dzinēja sērijas numurs 500B-2
Nomainiet priekšējo HID/LED gaismas mezglu 220F-8	Kabīnes sērijas numurs 500B-2
Iestatiet priekšējā režģa gaismas 220F-8	Transmisijas sērijas numurs 500B-2
Priekšējo lukturu virziena regulēšana 220F-9	Ass sērijas numurs 500B-2
Kabīnes jumta gaismas maiņa 220F-11	Jūgvārpstas sajūga sērijas numurs [Ag] 500B-3
Aizmugurējā spārna gaismas spuldzes maiņa — aizmugurējais indikators 220F-11	Jūgvārpstas sadales kārbas sērijas numurs [Ag] 500B-3
Gabarītgaismu maiņa — kabīne 220F-11	Kāpurķēžu sērijas numuri 500B-3
Kabīnes griestu gaismas spuldzes maiņa 220F-12	Nodrošiniet īpašuma tiesību pierādīšanu 500B-4
	Nodrošiniet mašīnu saglabāšanu 500B-4
Traucējummeklēšana — Procedūras	Īpašnieka maiņa
Traucējummeklēšanas funkcijas 300A-1	Nākamais īpašnieks 600A-1
Elektrosistēma 300A-1	
Dzinējs 300A-2	Pirmspiegāde
Uzkare 300A-5	Pirmspiegādes kontrolsaraksts 700-1
Hidrauliskā sistēma 300A-7	Piegādes kontrolsaraksts un sertifikāts 700-4
Operatora darba vieta 300A-8	
Selektīvās vadības vārsts (SCV) 300A-9	
Stūrēšanas sistēma 300A-10	
Traktora ekspluatācija 300A-12	
Transmisija 300A-12	
Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi (DTC)	
CommandCenter™ STOP, apkopes un informācijas brīdinājumi 300B-1	
Piekluve traucējumu diagnostikas kodiem 300B-1	
Apkope — Uzglabāšana	
Traktora novietošana glabāšanai 400-1	
Traktora ekspluatācijas sākšana pēc glabāšanas 400-1	
Tehniskie dati	
Dzinējs John Deere 500A-1	
Ietilpība 500A-2	
Fluorēta siltumnīcefekta gāze — 13,6 l dzinējs 500A-3	
Hidraulika 500A-3	
Transmisija un spēka pārvads 500A-4	
Jūgvārpsta [Ag], uzkaibe [Ag] un jūgstienis 500A-5	
Elektrosistēma 500A-6	
Integrēta tehnoloģija 500A-6	
Vispārējie izmēri 500A-7	
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze 500A-9	
Skaņas līmenis (ES 1322/2014) 500A-9	
Kabīnes klasifikācija atbilstoši EN 15695-1 (izmantošanai ar labības aizsardzības ķimikālijām un šķidro mēslojumu) (ES 1322/2014) 500A-9	
Braukšanas ātrums — e18™ PowerShift™ transmisija 500A-10	
Obligātā ar emisiju saistītā informācija 500A-10	
Oglekļa dioksīda emisija (CO ₂) 500A-10	
Trešo pušu programmatūras paziņojumi un licences 500A-11	
Identifikācijas numuri	
Identifikācijas plāksnītes 500B-1	

Vārdnīca

Terminu vārdnīca

POZĪCIJA	ABREVIATŪRA	APRAKSTS
Lauksaimniecības traktors	[AG]	Traktora galvenais lietojums
Skrāpja traktors	[Skrāpis]	Traktora galvenais lietojums
Gaisa kondicionēšana	A/C	Sistēmu lieto gaisa kondicionēšanai kabīnē
Automatic PowerShift™	APS	Transmisijas funkcija
Kontrollera apgabala tīkls (Controller Area Network)	CAN	Komunikācijas sistēma, kas saista iebūvētās elektroniskās ierīces
Klokvārpstas pagriešanas aukstam dzinējam ampēri ("Cold Cranking Amperes")	CCA	Attiecas uz akumulatora spēju darboties aukstā laikā
Šasijas vadības bloks (Chassis Control Unit)	CCU	Datorizēta sistēma traktora monitoringam
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds	Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds	Abreviatūra
Dīzeļa daļiņu filtrs	DPF	Filtrs, kas neļauj pelniem un sodrējiem nokļūt atmosfērā
Traucējumu diagnostikas kodi	DTC	Kodi, kas informē operatoru par trauksmes stāvokļiem, kad ir nepieciešams apstāties, veikt apkopi, vai kas vienkārši sniedz informāciju
Ekonomiskais režīms	ECO	Abreviatūra
Dzinēja vadības mezglis	ECU	Abreviatūra
Dzinēja apgriezieni minūtē	apgr./min	Abreviatūra
Galonī minūtē	gpm	Plūsmas mērījumi lielāki par periodu 1 minūte
Globālā pozicionēšanas sistēma ("Global Positioning System")	GPS	Abreviatūra
Lieljaudas	HD	Abreviatūra
Lielas intensitātes izstarojums	HID	Ksenona darba gaismas tips, ko lieto priekšējam apgaismojumam
Sildīšana, ventilēšana, gaisa kondicionēšana ("Heating Ventilating Air Conditioning")	HVAC (apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana)	Abreviatūra
Starptautiskā standartizācijas organizācija	ISO	Abreviatūra
John Deere centrālā riepu piesūknēšanas sistēma	John Deere CTIS	Abreviatūra
Kreisā puse	LH	Abreviatūra
Litri minūtē	l/min	Plūsmas mērījumi lielāki par periodu 1 minūte
Gaismas diode	Gaismas diode	Abreviatūra
Zemas temperatūras kontūrs	LTC	Abreviatūra
Maksimālais balasta svars	MBW	Abreviatūra
Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa	MFWD	Piedzen priekšējo asi ar mehānisku piedziņu no transmisijas
Izstrādājuma identifikācijas numurs	PIN	Sērijas numurs traktora identifikācijai
PowerShift™ transmisija	PST	Abreviatūra
EVT/eAutoPowr™ transmisijas vadības bloks	PTE	Abreviatūra
IVT™/AutoPowr™ transmisijas slēgumu vadības mezglis	PTI	Abreviatūra
Jūgvārpsta	Jūgvārpsta	Abreviatūra
PowerShift™ transmisijas vadības mezglis	PTP	Datorizēta sistēma, ko izmanto IVT transmisijas pārslēgšanas funkciju vadīšanai
Aizsardzība apgāšanās gadījumā	ROPS	Abreviatūra
Labā puse	RH	Abreviatūra
Apgriezieni minūtē	apgr./min	Abreviatūra
Autoinženieru asociācija	SAE	Mašīnbūves standartizācijas organizācija
Selektīvās vadības vārsts	SCV (selektīvās vadības vārsti)	Ierīce, ko lieto hidraulikas funkciju tālvadībai
Riepu spiediena sistēma	TPS	Abreviatūra
Sprieguma klase B	VC-B	Abreviatūra

Drošība

Ievērojiet drošības informāciju



T81389—UN—28JUN13

Šis ir drošības brīdinājuma simbols. Šis simbols uz mašīnas vai lietotāja rokasgrāmatā brīdina par traumu gūšanas risku.

Ievērojiet ieteiktos piesardzības pasākumus un drošas ekspluatācijas praksi.

DX,ALERT-25-29SEP98

UZMANĪBU arī vērš uzmanību uz drošības ziņojumiem šajā instrukcijā.

DX,SIGNAL-25-05OCT16

Ievērojiet drošības norādījumus



TS201—UN—15APR13

Rūpīgi izlasiet visus drošības ziņojumus šajā instrukcijā un uz jūsu mašīnas drošības zīmēm. Uzturiet drošības zīmes labā stāvoklī. Nomainiet trūkstošās vai bojātās drošības zīmes. Pārliecinieties, vai jaunām aprīkojuma komponentēm un rezerves daļām ir pievienotas jaunākās drošības zīmes. Rezerves drošības zīmes var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

Uz detaļām un sastāvdaļām, kas saņemtas no piegādātājiem, var būt iekļauta papildu drošības informācija, kura nav norādīta šajā operatora rokasgrāmatā.

Izlasiet par mašīnas un vadības ierīču pareizu lietošanu. Neļaujiet nevienam darboties bez apmācības.

Uzturiet mašīnu atbilstošā darba stāvoklī. Neatļauti mašīnas pārveidojumi var pasliktināt tās darbību un/vai drošību un ietekmēt mašīnas kalpošanas ilgumu.

Ja jūs nesaprotat kādu daļu no šīs instrukcijas un nepieciešama palīdzība, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

DX,READ-25-16JUN09

Izprotiet signālvārdus



TS187—25—30SEP88

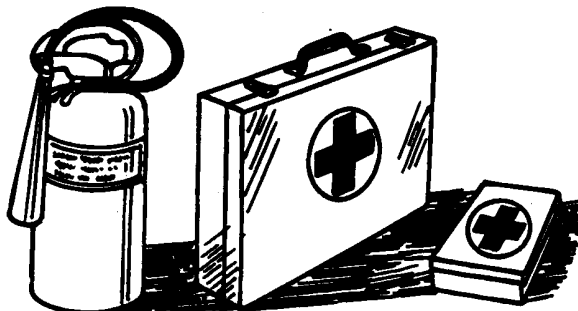
BĪSTAMI! Signālvārds BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja tā netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

BRĪDINĀJUMS! Signālvārds BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

UZMANĪBU! Signālvārds UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai vidējus ievainojumus. Signālvārds UZMANĪBU var arī tikt izmantots, lai brīdinātu par nedrošu praksi, kas ir saistīta ar tādiem notikumiem, kas varētu izraisīt personiskas traumas.

Signālvārdi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU tiek izmantoti kopā ar drošības un brīdinājuma simbolu. BĪSTAMI! norāda uz vislielāko apdraudējumu. BĪSTAMI vai UZMANĪBU drošības zīmes atrodas netālu konkrētiem apdraudējumiem. Vispārējie piesardzības pasākumi ir uzskaitīti uz UZMANĪBU drošības zīmēm.

Esiet gatavs nelaimes gadījumiem



TS291—UN—15APR13

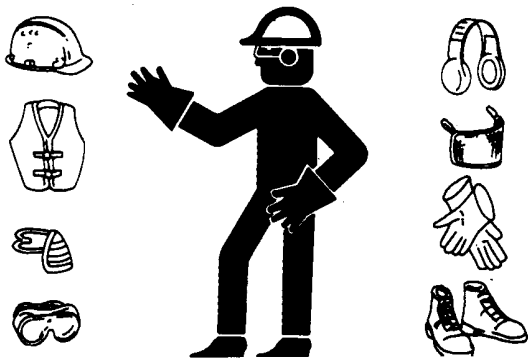
Esiet gatavi ugunsgrēka gadījumam.

Ugunsdzēsšanas aparātam un pirmās palīdzības komplektam vienmēr ir jābūt sasniedzamā attālumā.

Vienmēr telefona tuvumā ir jābūt ārsta, ātrās palīdzības, slimnīcas un ugunsdzēsēju izsaukšanas telefona numuriem.

DX,FIRE2-25-03MAR93

Lietojiet aizsargapģērbu



TS206—UN—15APR13

Lietojiet darbu veikšanai piemērotu blīvi pieguļošu apģērbu un aizsargaprīkojumu.

Lai mašīnu varētu droši apkalpot, tai ir jāpievērš pilnīga vadītāja uzmanība. Nav atļauts lietot austiņas radio programmu vai mūzikas atskaņošanai.

DX,WEAR2-25-03MAR93

Aizsargāieties pret troksni



TS207—UN—23AUG88

Ir daudz mainīgo lielumu, kas ietekmē skaņas līmeni, tostarp mašīnas konfigurācija, mašīnas stāvoklis un tās uzturēšanas līmenis, zemes virsma, vides iedarbība, darba cikls, apkārtējā trokšņa līmenis un papildus aprīkojums.

Skaļa trokšņa iedarbība var izraisīt dzirdes traucējumus vai tās zudumu.

Vienmēr nēsāiet dzirdes aizsardzības līdzekļus. Lai aizsargātos pret nevēlamiem vai nepatīkamiem skaļiem

trokšņiem, izmantojiet piemērotus dzirdes aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargaustiņas vai ausu aizbāžņus.

DX,NOISE-25-03OCT17

Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus



TS202—UN—23AUG88

Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi: tā ir viegli uzliesmojoša. Degvielas iepildīšanas laikā nesmēķējiet, neiepildiet degvielu tad, kad tuvumā ir atklāta liesma vai dzirksteles.

Pirms degvielas iepildīšanas vienmēr apturiet motoru. Iepildiet degvielu tikai ārpus telpām.

Lai izvairītos no ugunsgrēkiem, atbrīvojiet mašīnu no netīrumiem, smērvielām un gružiem. Vienmēr satīriet izšķakstīto degvielu.

Uzliesmojošu šķidrumu transportēšanai lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošu tvertni.

Nekad neveiciet degvielas iepildīšanu vieglajā kravas automobilī ar plastmasas berzes paliktņiem. Pirms degvielas iepildes vienmēr novietojiet degvielas tvertni uz zemes. Pirms kannas vāciņa atvēršanas aizskariet degvielas tvertni ar degvielas iepildes ierīces uzgali. Veicot iepildīšanu, turiet degvielas iepildes ierīces uzgali saskarē ar degvielas tvertnes atveri.

Neuzglabāiet degvielas tvertni atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.

DX,FIRE1-25-12OCT11

Ugunsgrēka novēršana

Lai samazinātu aizdegšanās bīstamību, traktoru ir regulāri jāpārbauda un jānotīra.

- Putni un citi dzīvnieki mēdz veidot ligzdas un ienest citus degošus materiālus motora nodalījumā vai gāzu izplūdes sistēmā. Katru dienu pirms lietošanas uzsākšanas traktoru ir jāpārbauda un jānotīra.
- Traktora normālas darbības laikā var uzkrāties zāle, labības paliekas un citi gruži. Tas ir īpaši jāņem vērā,

strādājot ļoti sausos apstākļos vai apstākļos, kur gaisā pacēlušās labības paliekas vai putekļi. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, jebkuri šādi veidojumi ir jānovāc. Periodiski visu dienu ir jāveic traktora apskate un tīrīšana.

- Regulāra un rūpīga traktora tīrīšana kopā Lietošanas instrukcijā minēto kārtējo tehnisko apkopi ievērojami samazina aizdegšanās risku un novērš dārgi izmaksājošu dīkstāvi.
- Neuzglabāiet degvielas tvertni atklātās liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.
- Bieži pārbaudiet degvielas cauruļvadus, tvertni un tā vāciņu, vai nav bojājumu, plaisu vai noplūdes. Nomainiet, ja nepieciešams.

Sekoiet visiem norādījumiem par mašīnas darbību un drošības procedūrām, kas norādītas Lietošanas instrukcijā. Rīkojoties uzmanīgi, veicot karsta motora un izpūtēja pārbaudi un tīrīšanu. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr IZSLĒDZIET motoru, ieslēdziet transmisiju PARK stāvoklī vai pielietojiet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Atslēgas izņemšana nodrošina, ka traktoru tīrīšanas un pārbaudes laikā nevarēs iedarbināt citas personas.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-25-12OCT11

Aizdegšanās gadījumā



TS227—UN—15APR13

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas.

Pie pirmajām aizdegšanās pazīmēm, nekavējoties apturiet mašīnu. Aizdegšanos var identificēt pēc dūmu smakas vai redzamas liesmas. Ja liesmas palielinās un degšana paātrinās, nekavējoties izkāpiet no mašīnas un uzturieties pietiekamā attālumā no uguns. Neatgriezieties pie mašīnas! Vispirmā prioritāte ir drošība.

Izsauciet ugunsdzēsējus. Nelielu aizdegšanos var likvidēt vai ierobežot, kamēr ierodas ugunsdzēsēji; bet šāda nogaidīšana ir ierobežota. Vienmēr vispirms

nodrošiniet operatora un klātesošo drošību. Ja mēģiniet nodzēst uguni, turieties sāņus no vēja plūsmas, lai jūs variet ātri atvērzties, ja degšana pieaug un uguni nevar nodzēst.

Izlasiet uguns dzēšanas instrukcijas un iepazīstieties ar dzēšanas līdzekļu izvietojumu, rīcību ar tiem, un dzēšanas paņēmieniem, kamēr ugunsgrēks nav izcēlies. Ugunsdzēsēju atrašanās vietas un ieteikumus ir jāapzina veicot treniņus uguns dzēšanā.

Ja nav pieejamas uguns dzēšanas instrukcijas, vadieties pēc sekojošiem galvenajiem noteikumiem:

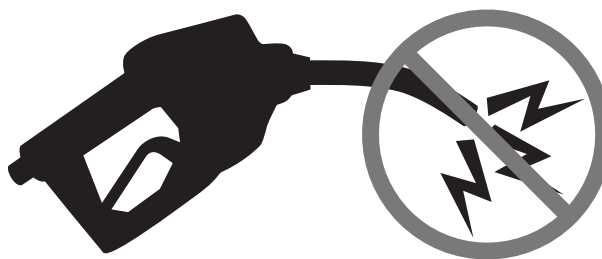
1. Izvelciet tapu. Turiet ugunsdzēšanas aparātu ar izplūdes punktu, vērstu prom no jums, un ieslēdziet padeves mehānismu.
2. Vērsiet uz leju. Dzēšanas punkts ir liesmas apakšējā daļā.
3. Nospiediet sviru lēnām un vienmērīgi.
4. Virziet sprauslu no vienas puses uz otru.

DX,FIRE4-25-22AUG13

Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Sulfātu un citu komponentu satura samazināšanās iekš Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) degvielas, samazina tās vadītspēju un palielina spēju saglabāt statisko uzlādi.

Rūpnīcā var bagātināt degvielu ar statiski izkliedētu

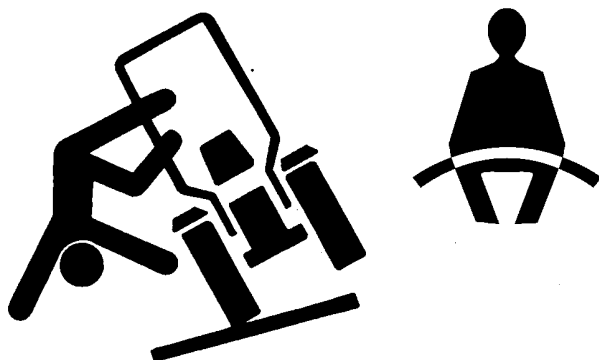
piejaukumu. Tomēr, šeit darbojas daudzi faktori, kas var ar laiku samazināt piedevu efektivitāti.

Statiskā uzlāde var rasties ULSD degvielā, ja tā plūst caur degvielas piegādes sistēmām. Statiskās elektrības izlādēšanās, ja notiek degvielas izgarojumi, var radīt aizdegšanos vai eksploziju.

Tādēļ šeit ir svarīgi pārliecināties, ka sistēma, ko lieto degvielas iepildīšanai jūsu mašīnā (degvielas tvertne, transfēra sūknis, transfēra šļūtenes, uzgaļi un citi) ir pareizi iezemēti un savienoti. Konsultējaties ar savu degvielas vai degvielas sistēmu piegādātāju, lai pārliecinātos, ka piegādātā sistēma atbilst degvielas standartiem, ir pareizi iezemēta un pareizi savienota.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-25-12JUL13

Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas lietošana



TS1729—UN—24MAY13

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

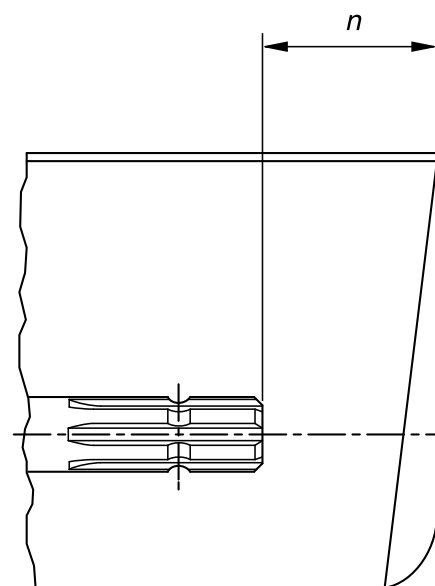
- Ja mašīna aprīkota ar atlokāmu aizsardzības ierīci apgāšanās gadījumiem (ROPS), lietojiet ROPS pilnīgi uzstādītā un nobloķētā pozīcijā. **LIETOJIET** sēdekļa siksnu, kad strādājat ar uzstādītu ROPS pilnīgi izvīrītā pozīcijā.
 - Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
 - Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
 - Pievelciet sēdekļa siksnu un pārliecinieties, ka sikсна ir pareizi nostiprināta.
 - Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.
- Ja mašīna strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā), brauciet sevišķi uzmanīgi. **NELIETOJIET** sēdekļa siksnu, ja ROPS ir nolocīts lejā.
- Novietojiet ROPS paceltā, pilnīgi izvīrītā pozīcijā. tikko kā mašīna darbojas normālos apstākļos.

DX,FOLDROPS-25-22AUG13

Turieties drošā attālumā no rotējošām kardāna piedziņām



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Ieķeršanās rotējošā piedziņas līnijā var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi.

Traktora motora apvalkam un piedziņas līniju apvalkiem vienmēr ir jābūt uzstādītiem savās vietās. Pārliecinieties, ka rotējošie aizsargi griežas brīvi.

Izmantojiet jūgvārpstas piedziņas kardānus tikai ar atbilstošiem aizsargiem un vairogiem.

Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu. Pirms ar jūgvārpstu piedzītas iekārtas regulēšanas, pievienošanas vai tīrīšanas izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai jūgvārpstas piedziņas kardāns ir apstājies.

Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci starp traktoru un primārā agregāta jūgvārpstas kardāna vārpstu, kas ļauj 1000 apgr./min traktora vārpstai piedzīt 540 apgr./min agregātu ar ātrumu, kas pārsniedz 540 apgriezienus minūtē.

Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci, kas atstāj neaizsargātu kādu rotējošās agregāta vārpstas, traktora vārpstas vai savienotāja daļu. Traktora galvenajam

aizsargam jāpārklājas pār rievvārpstas galu un pievienoto savienotāja ierīci, kā norādīts tabulā.

Leņķis, kādā drīkst salocīt primāro agregāta jūgvārpstas piedziņas kardānu, var tikt samazināts atkarībā no traktora galvenā aizsarga formas un izmēra un no primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardāna aizsarga formas un izmēra.

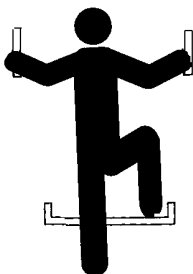
Nepaceliet agregātu pārāk augstu, lai nesabojātu traktora galveno aizsargu vai primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardānu. Ja ir nepieciešams palielināt agregāta augstumu, atvienojiet jūgvārpstas piedziņas kardānu. (Skatiet Jūgvārpstas piedziņas kardāna pievienošana/noņemšana)

Lietojot 3/4 tipa jūgvārpstu, slīpumu un pagriezienu leņķi var samazināt atkarībā no jūgvārpstas galvenā aizsarga un sakābes sliežu tipa.

Spēka pārvada tips	Diametrs	Rievas	n ±5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in)	6	85 mm (3,35 in)
2	35 mm (1,378 in)	21	85 mm (3,35 in)
3	45 mm (1,772 in)	20	100 mm (4,00 in)
4	57,5 mm (2,264 in)	22	100 mm (4,00 colla)

DX,PTO-25-28FEB17

Pareizi izmantot kāpnes un margas



T133468—UN—15APR13

Lai pasargātos no kritieniem, iekāpiet mašīnā un izkāpiet no tās ar seju pret to. Nodrošini 3 punktu saskari ar pakāpieniem, rokturiem un margām.

Esiet sevišķi uzmanīgi, ja dubļi, sniegs vai mitrums rada slidenus apstākļus. Uzturiet pakāpienus neaptraipītus ar smērvielām vai eļļām. Nekad neleciet, izkāpjot no mašīnas. Nekad neveiciet montāžu vai demontāžu, kad mašīna pārvietojas.

DX,WW,MOUNT-25-12OCT11

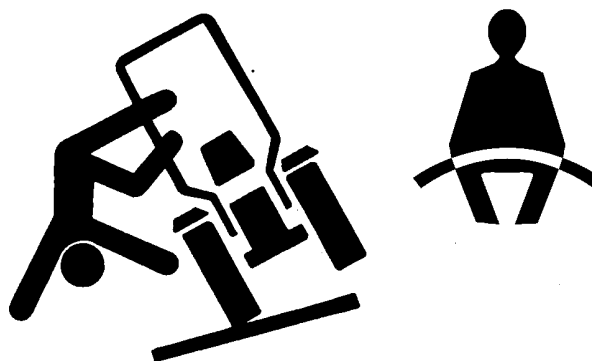
Izlasiet ISOBUS kontrolleru lietošanas instrukcijas

Papildus GreenStar™ lietojumiem šo displeju var izmantot kā displeja ierīci jebkuram ISOBUS kontrollerim, kas atbilst ISO 11783 standartam. Tajā ietverta iespēja vadīt ISOBUS agregātus. Ja to lieto šādā veidā, informāciju un vadības funkcijas, kas parādās uz displeja, nodrošina ISOBUS kontrolleris, par ko atbildīgs ir ISOBUS kontrollera izgatavotājs. Dažas no šīm funkcijām varētu radīt apdraudējumu operatoram vai tuvumā esošam skatītājam. Pirms lietošanas lasiet ISOBUS kontrollera izgatavotāja sastādīto lietošanas instrukciju un ievērojiet visus instrukcijā un uz ISOBUS kontrollera minētos drošības norādījumus.

PIEZĪME: ISOBUS attiecas uz ISO standartu 11783

DX,WW,ISOBUS-25-15JUL15

Pareiza drošības jostas lietošana



TS1729—UN—24MAY13

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargrāmi (ROPS). LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, niefiksējiet un pārliecinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
- Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.

Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās, noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainiet visu jostas komplektu.

Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Grieziet vērību uz valīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti

GreenStar ir Deere & Company preču zīme

stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai noburzumiem. Nomainiet tikai ar jūsu mašīnai atļautām rezerves daļām. Griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,ROPS1-25-22AUG13

Vibrācija

Visi vadītāja sēdekļi, ko apstiprinājis John Deere, ir komponenti, kuru tipi ir apstiprināti saskaņā ar 78/764/EEK vai (ES) 1322/2014 XIV pielikumu un tiek iedalīti kā tādi, kuru vidējie vibrāciju paātrinājumi, kas faktiski mērīti pie sēdekļa (a_{ws}), atbilst $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Šo vērtību NEDRĪKST izmantot, lai aprēķinātu vibrāciju radīto slodzi saskaņā ar direktīvu 2002/44/EK! Vietējie John Deere izplatītāji var palīdzēt novērtēt vibrāciju radīto slodzi.

Daži no pasākumiem, kas var palīdzēt samazināt vibrāciju.

- Piemērots braukšanas veids, piemēram, nebraukt pārāk ātri
- Priekšējā ass ar amortizējošu piekari
- Kabīni ar amortizējošu piekari
- Pareizi noregulēts operatora sēdekļs
- Pareizs riepu spiediens

DX,VIBRATION,EU-25-28FEB17

Droša traktora ekspluatācija

Nelaimes gadījumu risku var samazināt, ievērojot šādus vienkāršus piesardzības pasākumus:

- Izmantojiet traktoru tikai tam paredzētajiem darbiem, piemēram, dažādu nomaināmu lauksaimniecībai paredzētu iekārtu stumšanai, vilkšanai, kā vilcēju, piedziņai un pārvadāšanai.
- Operatoriem jābūt garīgi un fiziski spējīgiem piekļūt vadītāja platformai un/vai vadības ierīcēm, kā arī pareizi un droši ekspluatēt mašīnu.
- Nekad nedarbiniet mašīnu, ja jums ir novērsta uzmanība, esat noguris, vai jums ir samazinātas darba spējas. Pareizai mašīnas ekspluatācijai nepieciešama vadītāja nedalīta uzmanība un izpratne.
- Šis traktors nav paredzēts lietošanai kā izklaidējošs transportlīdzeklis.
- Pirms traktora ekspluatācijas izlasiet šo operatora rokasgrāmatu un ievērojiet rokasgrāmatā un uz traktora esošās ekspluatācijas un drošības norādījumus.
- Sekojiet ekspluatācijas un balastēšanas instrukcijām, kas atrodamas Lietošanas instrukcijā par jūsu agregātiem/palīgierīcēm, piemēram, priekšējiem iekrāvējiem.
- Izpildiet norādījumus, kas izklāstīti katras

uzmontējamās vai piekabināmās mašīnas vai piekabes operatora rokasgrāmatā. Nedarbiniet traktora-mašīnas vai traktora-piekabes kombināciju, līdz nav izpildīti visi norādījumi.

- Pirms iedarbināt dzinēju vai veikt jebkādu darbību, pārliecinieties, ka neviens neatrodas mašīnas, pievienotā agregāta tuvumā vai tā darba zonā.
- Regulējot agregātus, nestāviet trīs punktu uzkares un paceļošās uzkares tuvumā (ja aprīkots).
- Turiet rokas, kājas un apģērbus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Braukšanas norādījumi

- Nekad nemēģiniet iekāpt vai izkāpt no braucoša traktora.
- Pirms transportlīdzekļa ekspluatācijas pabeidziet jebkādu nepieciešamo apmācību.
- Nodrošiniet, ka visi bērni un nepiederošas personas atrodas attālu no traktoriem un visa veida aprīkojuma.
- Nekad nebrauciet ar traktoru, ja neesiet apsēdies uz John Deere apstiprināta sēdekļa un piesprādzējies ar drošības jostu.
- Visiem apvalkiem/aizsargiem ir jāatrodas savās vietās.
- Lietojiet atbilstošus vizuālos un skaņas signālus, kad darbojas uz koplietošanas ceļiem.
- Pirms apstāšanās pārvietojieties uz ceļa malu.
- Pagriežoties vai darbinot mašīnu bīstamos apstākļos uz nelīdzenas virsmas vai stāvām nogāzēm, samaziniet ātrumu, lietojot atsevišķās bremzes.
- Stabilitāte samazinās, kad pievienoti agregāti atrodas augstā stāvoklī.
- Braukšanai pa ceļiem sabloķējiet kopā bremzes pedāļus.
- Apstādinot uz slīpām virsmām, vairākkārtīgi iedarbiniet un atbrīvojiet bremzes.
- Regulāri notīriet dubļusargus un pretšļakatu atlokus (dubļu atlokus), ja aprīkoti. Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem notīriet netīrumus.

Apsildāmais un ventilējamais vadītāja sēdekļs

- Pārkaršs sēdekļa sildītājs var izraisīt apdeguma ievainojumus vai bojājumus sēdeklim. Lai novērstu apdegumu risku, ievērojiet piesardzību, izmantojot sēdekļa sildītāju ilgāku laiku, it īpaši, ja operators nevar sajust temperatūras izmaiņas vai sāpes ar ādu. Nenovietojiet uz sēdekļa priekšmetus, piemēram, segu, spilvenu, pārsegu vai kādu līdzīgu priekšmetu, kas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu.

Kravu vilkšana

- Esiet uzmanīgi velkot un apturot smagu kravu. Palielinoties ātrumam un velkamajai slodzei, kā arī slīpumos, mašīnas apstāšanās ceļš pagarinās. Velkamā slodze (ar vai bez bremzēm), kura priekš

traktora ir par smagu vai kura tiek vilkta pārāk ātri, var kļūt nekontrolējama.

- Ievērojiet aprīkojuma un tam pieliktās slodzes kopējo svaru.
- Pievienojiet velkamo slodzi tikai pie norādītajām vilkšanas ierīcēm, lai novērstu apgāšanos uz aizmuguri.

Novietošana un izkāpšanas no traktora

- Pirms demontāžas, izslēdziet SCV, atvienojiet jūgvārpstu, apturiet dzinēju, nolaidiet agregātus/aprīkojumu uz zemes, novietojiet agregāta/aprīkojuma vadības ierīces neitrālā pozīcijā un droši ieslēdziet stāvvietas mehānismu, tostarp stāvvietas sprūdu un stāvbremzi. Turklāt, ja traktors tiek atstāts bez uzraudzības, izņemiet atslēgu.
- Atstājot transmisiju pārnesumā, kad dzinējs ir izslēgts, NETIKS novērsta traktora izkustēšanās.
- Ja jūgvārpsta vai agregāts ir darbībā, netuvojieties tiem.
- Nesāciet mašīnas apkopi, kamēr nav apstājušās visas kustīgās detaļas.

Biežāk izplatītie negadījumi

Traktora ekspluatācija nedrošā veidā vai nepareiza tā lietošana var izraisīt negadījumus. Ievērojiet bīstamību, ko rada darbs ar traktoru.

Visbiežākie nelaimes gadījumi ar traktoriem ir:

- Traktora apgāšanās
- Sadursmes ar motorizētiem transportlīdzekļiem
- Nepareizas iedarbināšanas metodes
- Sapīšanās spēka pārvada vārpstās
- Izkrišanas no traktora
- Saspiešana vai iespīlēšana, veicot piekabināšanu

DX,WW,TRACTOR-25-08MAY19

Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem



PC10857XW—UN—15APR13

Pirms mašīnas pārvietošanas pārliecinieties, ka mašīnas pārvietošanas ceļā neatrodas neviens cilvēks.

Apgrīzieties un skatieties uz priekšu labākai redzamībai. Ja aizmugurē ir apgrūtināta redzamība vai pārvietošana notiek slēgtās telpās, nodrošiniet otru personu, kas padod signālus.

Nepaļaujieties uz kameru, lai noteiktu, vai aiz mašīnas neatrodas cilvēki vai šķēršļi. Sistēma var ietvert ierobežojošus faktorus, ieskaitot tehniskos risinājumus, vides aizsardzības pasākumus un darbības veidus.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-25-30AUG10

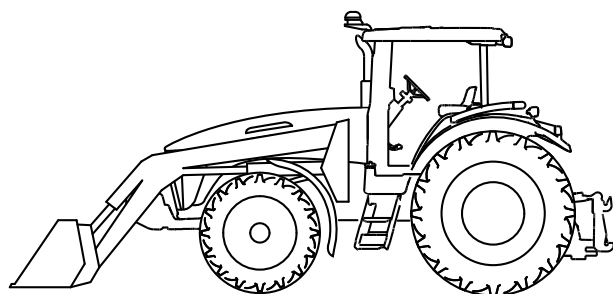
Ierobežots lietojums mežsaimniecības darbos

John Deere traktoru pielietošana mežsaimniecības darbos ir ierobežota ar traktoram specifiskiem lietojumiem, piemēram, transportēšanu, stacionāri veicamu baļķu atdalīšanu un pārvietošanu, agregātu darbināšanu ar jūgvārpstu, hidraulisko vai elektrisko sistēmu.

Tie ir lietojumi, kuros normāla darbība nerada objektu nokrišanas vai iespīšanas risku. Jebkādam lietojumam mežsaimniecības darbos ārpus šiem pielietojumiem, piemēram, pārvietošanai vai iekraušanai, ir vajadzīga lietojumam specifisku sastāvdaļu piesaistīšana, ieskaitot krītošu objektu aizsardzības struktūras (FOPS) un/vai operatīvās aizsardzības struktūras (OPS). Par speciālajām sastāvdaļām sazinieties ar savu John Deere dīleri.

DX,WW,FORESTRY-25-12OCT11

Droša traktora iekrāvēja darbināšana



TS1692—UN—09NOV09

Darbinot mašīnu, kas aprīkota ar iekrāvēju, samaziniet ātrumu, lai nodrošinātu labu traktora un iekrāvēja stabilitāti

Lai novērstu traktora aizribošanu un priekšējo riepu un traktora bojāšanu, ar noslogotu iekrāvēju nepārsniedziet ātrumu 10 km/h (6 mph).

Lai novērstu traktora bojāšanu, nelietojiet priekšējo vai izsmidzināšanas tvertni, ja traktors ir aprīkots ar 3 metru priekšējo asi.

Neviens nedrīkst atrasties vai strādāt zem pacelta iekrāvēja.

Nelietojiet iekrāvēju kā darba platformu.

Nepaceliet vai nepārvadājiēt nevienu ar iekrāvēju, kausā vai ar agregātu vai aprīkojumu.

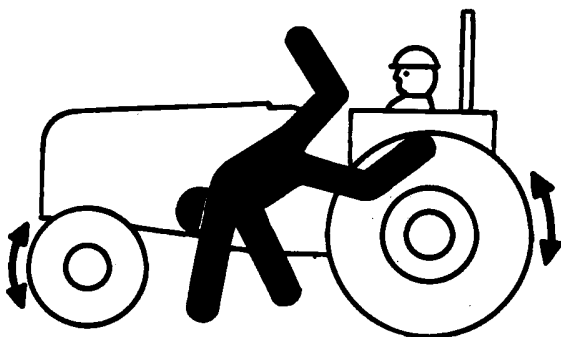
Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa, nolaidiet iekrāvēju uz zemes.

Pretapgāšanās aizsardzības rāmi (ROPS) vai kabīnes jumtu, ja ir aprīkots, nedrīkst izmantot kā aizsargu no krītošas kravas uz vadītāja platformu. Lai novērstu kravas krišanu un vadītāja platformu, vienmēr lietojiet pareizu attiecīgā tipa iekrāvēju (tas ir, mēslu dakšas, apaļu ruļļu dakšas, apaļu ruļļu satvērējus un saspiedējus).

Veiciet traktora balastēšanu atbilstoši rekomendācijām, kas norādītas sekcijā TRAKTORA SAGATAVOŠANA.

DX,WW,LOADER-25-18SEP12

Nav pieļaujami līdzbraucēji



TS290—UN—23AUG88

Mašīnā drīkst atrasties tikai vadītājs. Nav pieļaujams līdzbraucējs.

Līdzbraucējs mašīnā tiek apdraudēts no krītošajiem priekšmetiem vai arī viņš var izkrist. Turklāt līdzbraucēji mašīnā ierobežo vadītāja redzesloku un līdz ar to apdraud darba drošību.

DX,RIDER-25-03MAR93

Pasažiera sēdekļi



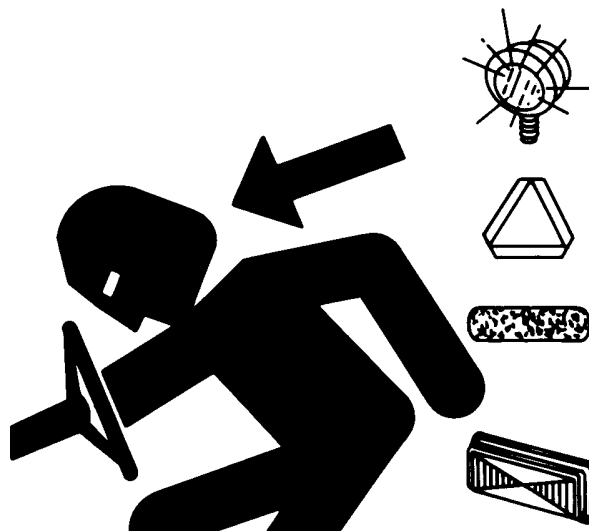
TS1730—UN—24MAY13

Pasažiera sēdekļi ir paredzēti tikai pasažiera transportēšanai, braucot pa ceļu (tas ir, transportēšanai no fermas uz lauku).

Ja ir nepieciešams transportēt pasažieri, pasažieru sēdekļi ir vienīgais John Deere nodrošinātais līdzeklis pasažieru pārvadāšanai.

DX,SEAT,EU-25-28FEB17

Drošības gaismu un ierīču lietošana



TS951—UN—12APR90

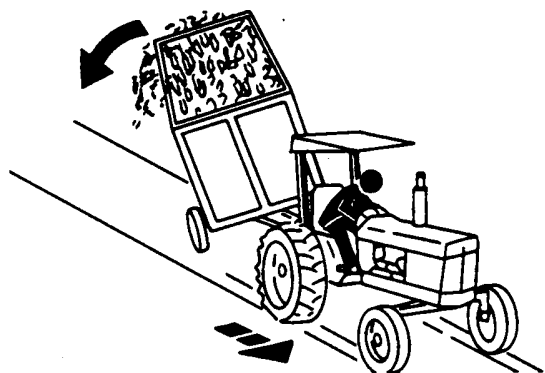
Uz koplietošanas ceļiem izvairieties no sadursmes ar citiem ceļa lietotājiem, lēni braucošiem traktoriem ar pievienotām ierīcēm vai vilkšanas aprīkojumu un pašgājējām mašīnām. Vienmēr sekojiet transporta kustībai no aizmugures, sevišķi pagriezienos; lietojiet pagrieziena gaismas signālus.

Lietojiet priekšējos prožektorus, mirgojošās brīdinājuma ugunis un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Uzturiet apgaismošanas ierīces un marķējumus redzamus, tīrus un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai remontējiet iztrūkstošās vai bojātās apgaismošanas un marķēšanas detaļas. Agregāta

drošības apgaismojuma komplektu var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

DX,FLASH-25-07JUL99

Piekabju un agregātu droša vilkšana



TS216—UN—23AUG88

Apstāšanās ceļš palielinās, palielinoties ātrumam un piekabes/agregāta masai, kā arī braucot pa nogāzēm. Velkot ar vai bez bremzēm aprīkotu masu, kas traktoram ir pārāk smaga vai tiek vilkta pārāk ātri, ir iespējams zaudēt vadību. Ievērojiet aprīkojuma un tam pieliktās slodzes kopējo svaru.

Velkot piekabi, iepazīties ar bremzēšanas īpašībām un nodrošiniet traktora/piekabes kombinācijas savietojamību attiecībā uz palēninājuma pakāpi.

Turieties drošā attālumā no zonas starp traktoru un piekabināmo transportlīdzekli.

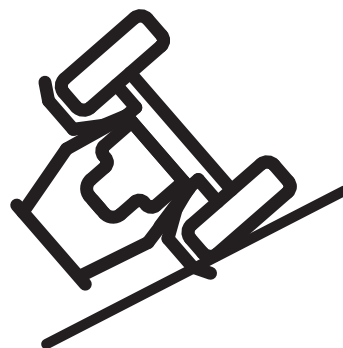
Piekabes/agregāta bremžu sistēma	Maksimālais ātrums
Bez bremzēm	25 km/h (15.5 mph)
Neatkarīga	25 km/h (15.5 mph)
Inerces bremze	25 km/h (15.5 mph)
Vienkontūra hidrauliskās bremzes	25 km/h (15.5 mph)
Divkontūru hidrauliskās bremzes	40 km/h (25 mph)
Vienkontūra pneimatiskās bremzes	25 km/h (15.5 mph)
Divkontūru pneimatiskās bremzes	Maksimālais aprēķinātais ātrums

Spēkā var būt tiesiski ierobežojumi, ar kuriem noteikti zemāki atļautā braukšanas ātruma skaitliskie rādītāji, nekā šeit norādītie.

Ievērojiet īpašu piesardzību, velkot kravas nestabilas virsmas apstākļos, veicot pagriezienus un strādājot uz nogāzēm.

DX,TOW3,EU-25-28FEB17

Esiet uzmanīgi nogāzēs, vietās ar nevienmērīg reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos



RXA0103437—UN—01JUL09

Izvairiet no bedrēm, grāvjiem un šķēršļiem, kas izraisa traktora sasvēršanos, jo īpaši slīpumā. Izvairieties no straujiem pagriezieniem, braucot kalnā.

Braucot uz priekšu no grāvja, no iegrimuša stāvokļa vai braucot augšup pa stāvu nogāzi, var izraisīt traktora apgāšanos uz aizmuguri. Pēc iespējas izvairieties no šādām situācijām.

Apgāšanās bīstamība palielinās, ja ir šaura šķersbāze un liels ātrums.

Šeit norādītie nav vienīgie apstākļi, kas var izraisīt traktora apgāšanos. Esiet uzmanīgi situācijās, kurās var būt apdraudēta traktora stabilitāte.

Nogāzēs ir iespējams zaudēt vadību, apgāzties un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Strādāšana uz jebkuras nogāzes prasa īpašu uzmanību.

Nelīdzens reljefs vai nelīdzena virsma var izraisīt vadības zaudēšanu un apgāšanās negadījumus, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Darbība uz nelīdzena reljefa vai uz nelīdzenas virsmas prasa īpašu piesardzību.

Nekādā gadījumā nebrauciet pa novadgrāvju, krauju, grāvju, stāvu krastu vai ūdenstilpņu malu. Mašīna var pēkšņi apgāzties, ja ritenis ripo pāri malai vai nokļūst zemes iegruvumos.

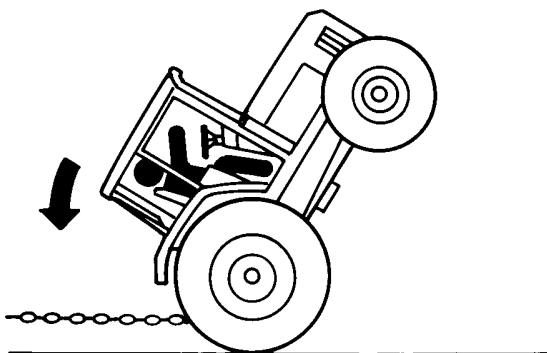
Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties vai pārslēgt pārnēsumus.

Atrodoties uz nogāzes, izvairieties no kustības uzsākšanas, apstāšanās vai pagriešanās. Ja riepās zaudē saķeri, izslēdziet jaudas noņemšanu un turpiniet lēnām braukt taisni lejup pa nogāzi.

Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos.

DX,WW,SLOPE-25-28FEB17

Iestrēgušo mašīnu izbraukšana



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Mēģinājums atbrīvot iestrēgušu traktoru var būt saistīts ar bīstamību, tādu kā iestrēgušā traktora apgāšanos uz aizmuguri, velkošā traktora apgāšanos, un vilkšanas ķēdes vai stieņa (trose nav ieteicama) nepietiekamas stiprības vai izstiepšanās.

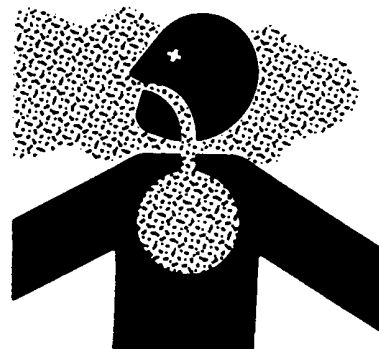
Dubļos iestrēgušo traktoru ir jāizbrauc atpakaļgaitā. Pirms tam ir jāatvieno uzkārtās ierīces. Dubļi jāatrok no pakalējo riteņu aizmugures. Novietojiet dēļus aiz riteņiem, lai nodrošinātu stingru pamatu un tad mēģiniet lēnām atpakaļgaitā izbraukt ārā. Ja nepieciešams, novāciet dubļus ap visu riteņu priekšpusi un lēnām izbrauciet uz priekšu.

Ja nepieciešams vilkt ar kādu citu mašīnu, lietojiet vilkšanas stieni vai garu ķēdi (troši lietot nav ieteicams). Pārbaudiet, vai ķēde nav bojāta. Nodrošiniet, lai visas vilkšanas ierīces būtu adekvāta lieluma un pietiekoši izturīgas un atbilstošas dotajai slodzei.

Vienmēr pievienojiet pie velkošās mašīnas aizmugures stieņa. Nepievienojiet pie priekšējā pievienošanas punkta. Pirms braukšanas uzsākšanas, ir jāpārlicinās, ka neviena persona neatrodas tiešā tuvumā. Uzsāciet kustību lēnām, lai iztaisnotu velkošo elementu: pēkšņs rāviens var radīt pārrāvumu jebkurai vilkšanas ierīcei radot bīstamu situāciju.

DX,MIRE25-07JUL99

Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķimikālijām



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

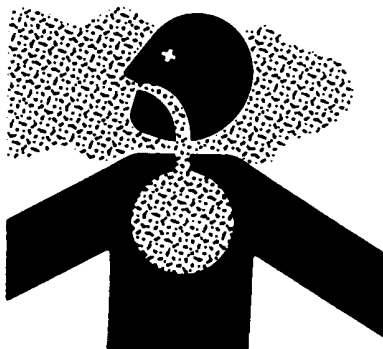
Noslēgtā kabīne neaizsargā no garaiņu, aerosolu un putekļu ieelpošanas. Ja pesticīdu lietošanas instrukcijā norādīts, ka ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļi, tad attiecīgie aizsardzības līdzekļi ir jālieto arī kabīnē.

Ja ir jāizkāpj no kabīnes, tad aizsardzības līdzekļi ir jālieto atbilstoši pesticīdu izgatavotāja priekšrakstiem. Atkal iekāpjot kabīnē, aizsardzības ierīci ir jānoņem un jāuzglabā vai nu ārpus kabīnes, vai arī kabīnē pret pesticīdiem drošā tvertnē, piem. plastmasas maisiņā.

Pirms iekāpšanas kabīnē kurpes vai zābakus ir jāattīra no zemes vai citām vielām, kuras var būt bijušas saskarē ar pesticīdiem.

DX,CABS-25-25MAR09

Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķīmikālijām



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Ķīmikālijas, kuras lieto lauksaimniecības vajadzībām, tādas, kā fungicīdi, herbicīdi, insekticīdi, pesticīdi, rodenticīdi un mākslīgie mēsli var būt bīstamas Jūsu veselībai vai apkārtējai videi, ja tās netiek uzmanīgi lietotas.

Vienmēr sekojiet visiem uzlīmju norādījumiem, lai efektīvi, droši un likumīgi lietotu lauksaimniecības ķīmikālijas.

Samaziniet risku pakļauties to iedarbībai un gūt ievainojumus:

- Lietojiet ražotāja ieteiktos atbilstošos personāla aizsardzības piederumus. Ja Jums nav ražotāja instrukciju, sekojiet šiem galvenajiem norādījumiem:
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Bīstami'**: Ļoti toksiskas. Obligāti nepieciešamas aizsargbrilles, cimdi, respirators un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Brīdinājums'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot aizsargbrilles, cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Uzmanību'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
- Izvairieties ieelpot garaiņus, aerosolus vai putekļus.
- Strādājot ar ķīmikālijām, vienmēr turiet pieejamā vietā ziepes, ūdeni un dvieli. Ja ķīmikālijas nokļūst uz ādas, rokām vai sejas, nekavējoties nomazgājiet tās ar ziepēm un ūdeni. Ja ķīmikālijas iekļūst acīs, nekavējoties izskalojiet ar ūdeni.

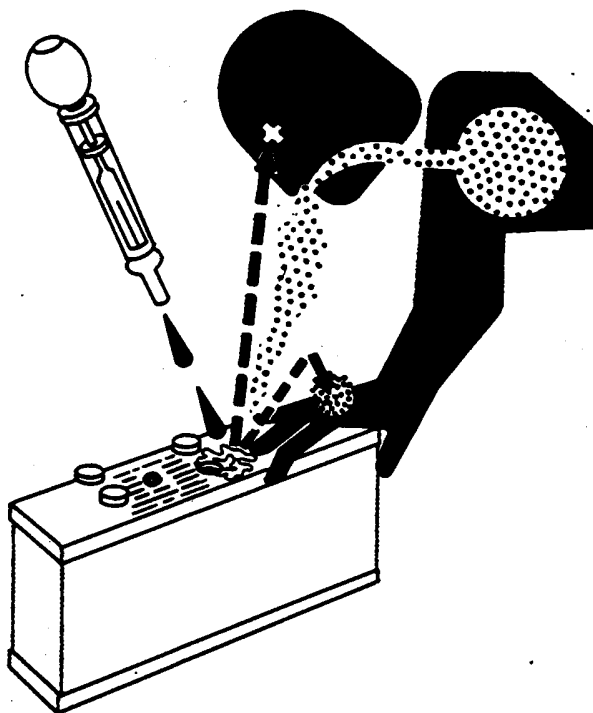
- Pēc ķīmikāliju lietošanas un pirms ēšanas, dzeršanas, smēķēšanas vai urinēšanas nomazgājiet rokas un seju.
- Ķīmikāliju lietošanas laikā nesmēķējiet vai neēdiet.
- Pēc darbībām ar ķīmikālijām vienmēr ejiet vannā vai dušā un nomainiet drēbes. Apģērbu pirms atkārtotas valkāšanas izmazgājiet.
- Ja Jūs saslimstiet ķīmikāliju lietošanas laikā vai tūlīt pēc tam, griezieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Glabājiet ķīmikālijas oriģinālajos konteineros. Nepārvietojiet ķīmikālijas uz nemarkētiem konteineriem vai uz konteineriem, kuras lieto pārtikas vai dzērienu glabāšanai.
- Uzglabājiet ķīmikālijas drošā, aizslēgtā vietā, tālu prom no cilvēku vai mājlopu barības. Bērniem jāatrodas drošā attālumā.
- Vienmēr pareizi utilizējiet konteinerus. Iztukšotos konteinerus trīsreiz izskalojiet un izduriet caurumu vai salauziet konteinerus un pareizi utilizējiet.

DX,WW,CHEM01-25-24AUG10

Droša apiešanās ar akumulatoru



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Akumulatora gāze var eksplodēt. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātām liesmām. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet kabatas lukturīti.

Akumulatora uzlādēšanas pakāpi nekad nepārbaudiet, savienojot abus polus ar metālisku priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.

Vienmēr akumulatora masas (-) spaili noņemiet pirmo un masas spaili uzlieciet pēdējo.

Akumulatora elektrolītā esošā sērskābe ir indīga un pietiekoši stipra, lai apdedzinātu ādu, izēstu caurumus drēbēs un, nokļūstot acīs, izsauktu akumu.

Lai izvairītos no riska:

- Akumulatoru uzpildiet tikai labi vēdināmās telpās
- Lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus
- Akumulatora tīrīšanai izvairieties no saspiesta gaisa lietošanas
- Elektrolīta pieliešanas laikā izvairieties ieelpot izgarojumus
- Izvairieties izšļakstīt vai nopilināt elektrolītu
- Veiciet drošu akumulatora piepildīšanas vai uzlādes procedūru.

Ja skābe ir uzpilējusi uz ādas vai iekļuvusi acīs:

1. Noskalojiet ādu ar ūdeni.
2. Uz attiecīgajām vietām uzkaisiet cepamo sodu vai kaļķa pulveri, lai neitralizētu skābi.

3. Skalojiet acis ar ūdeni 15 - 30 minūtes. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

Ja skābe ir norīta:

1. Nemēģiniet izsaukt vemšanu.
2. Izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena, bet ne vairāk kā 2 l (2 qt.).
3. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS: Akumulatora polu spaiļes, izvadi un ar tiem saistītie piederumi satur svina un svina produktus - ķīmikālijas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas kā vēzi un reproduktīvās sistēmas bojājumus izraisošas vielas. **Pēc darba nomazgājiet rokas.**

DX,WW,BATTERIES-25-02DEC10

Izvairieties no zem spiediena esošo vadu sakarsēšanas

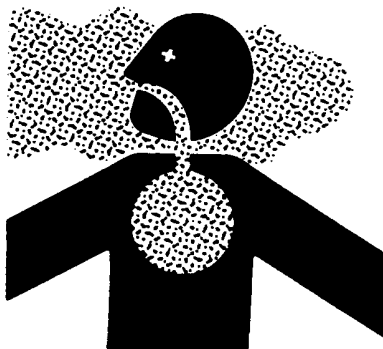


TS953—UN—15MAY90

Uzkarsējot zem spiediena esošus ar šķidrumu piepildītus vadus, var rasties uzliesmojošs izsmidzinājums, kā rezultātā var rasties nopietni apdegumi Jums pašam un apkārtējiem cilvēkiem. Zem spiediena esošo vadu vai viegli uzliesmojošo materiālu tuvumā nedrīkst radīt sakarsējumu no metināšanas un lodēšanas darbiem vai lietojot metināšanas degli. Zem spiediena esošie vadi negadījuma rezultātā var pārsprāgt, ja karstums izplatās ārpus tiešās liesmas zonas.

DX,TORCH-25-10DEC04

Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas no detaļām ir jānoņem krāsa



TS220—UN—15APR13

Jāizvairās no indīgu tvaiku un putekļu veidošanās.

Kaitīgi izgarojumi var rasties, ja krāsu sakarsē, veicot metināšanas vai lodēšanas darbus, vai arī lietojot lodlampu.

Pirms sakarsēšanas ir jānoņem krāsa:

- Noņemiet krāsu vismaz 100 mm (4 in.) attālumā no vietas, kura tiks karsēta. Ja krāsu nav iespējams noņemt, pirms sakarsēšanas vai metināšanas uzlieciet respiratoru.
- Noņemot krāsu ar smilšu strūklu vai slīpējot, neieelpot radušos putekļus. Lietojiet piemērotus elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļus.
- Lietojot šķīdinātāju vai krāsas noņemšanas līdzekli, pirms metināšanas darbu veikšanas darba vieta ir jānomazgā ar ūdeni un ziepēm. Tvertni ar šķīdinātāju un citus degošos materiālus no darba zonas ir jāizvāc. Pēc tam jānogaida 15 minūtes, kamēr tvaiki iztvaiko.

Nelietojiet hloru saturošu solventu vietās, kur notiks metināšana.

Visā darbu veikšanas laikā ir jānodrošina laba ventilācija, kas indīgos tvaikus atsūc un izvada ārā.

Utilizējiet krāsu un solventu atbilstoši noteikumiem.

DX,PAINT-25-24JUL02

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi



TS249—UN—23AUG88

Veicot elektronisko iekārtu un mezglu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacelēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ieņemiet stabilu stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai apledošuma apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezglos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER-25-24AUG10

Apkopes droša veikšana



TS218—UN—23AUG88

Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Turiet darba zonu tīru un sausu.

Nekad neeļļojiet mašīnu, neveiciet apkopi vai neregulējiet to, kamēr mašīna pārvietojas. Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko spiedienu. Visur izslēdziet spiedienu un rīkojieties ar attiecīgajām vadības ierīcēm, lai atbrīvotu spiedienu. Nolaidiet iekārtu uz zemes. Apturiet motoru. Izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.

Uzturiet visas detaļas labā tehniskā stāvoklī un pareizi montētas. Trūkumus nekavējoties novērst. Nomainiet nolietotās vai salūzušās detaļas. Notīriet smērvielas, eļļas un netīrumus.

Pašgājēju iekārtām pirms elektrisko sistēmu regulēšanas vai metināšanas darbu uzsākšanas mašīnā atvienojiet akumulatora masas (–) kabeli.

Pirms uzsākt elektriskās sistēmas komponentu apkopi vai metināšanas darbus mašīnai, velkamiem pievienotajiem agregātiem atvienojiet elektriskos savienojumus ar traktoru.

Nokrišana, veicot tīrīšanu vai strādājot augstumā, var izraisīt nopietnus savainojumus. Lai viegli piekļūtu jebkādai vietai, izmantojiet kāpnes vai platformu. Izmantojiet stabilus un drošus kāju un roku balstus.

DX,SERV-25-28FEB17

Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei



RG17488—UN—21AUG09

Veicot mašīnas vai pievienoto iekārtu apkopi, kad motors darbojas, var gūt nopietnus savainojumus. Izvairieties no karstas izplūdes sistēmas sastāvdaļu un izplūdes gāzu saskarsmes ar ādu.

Darbības laikā izplūdes sistēmas sastāvdaļas un izplūstošās gāzes kļūst ļoti karstas. Izplūdes gāzes un sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai cilvēks apdedzinātos un lai aizdegotos vai izkustu plaši lietojami materiāli.

DX,EXHAUST-25-20AUG09

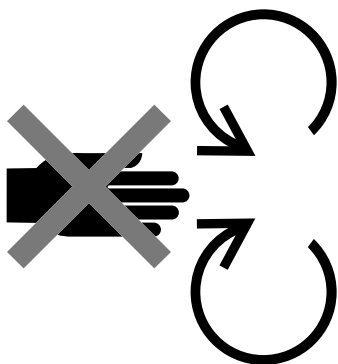
Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Izplūdes filtra tīrīšanas darbu laikā motors var ilgāku laiku darboties ar palielinātiem tukšgaitas apgriezieniem un augstu temperatūru. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai varētu rasties ķermeņa apdegumi un aizdegties vai izkust plaši lietojami materiāli.

Turiet mašīnu pietiekamā attālumā no cilvēkiem, dzīvniekiem vai konstrukcijām, kam var tikt nodarīts ļaunums vai rasties bojājumi izplūdes gāzu vai izplūdes sistēmas karsto sastāvdaļu ietekmē. Novērsiet iespējamās uzliesmojošu materiālu un izgarojumu aizdegšanās draudus gāzu izplūdes sistēmas tuvumā. Turiet gāzu izplūdes cauruli pietiekamā attālumā no cilvēkiem un no priekšmetiem, kas var izkust, aizdegties vai eksplodēt.

Izplūdes filtra tīrīšanas laikā un pēc tās uzmanīgi vērojiet, vai pie mašīnas un tās tuvumā nav gruzdoši gruzi.

Degvielas iepildīšana motora darbības laikā var izraisīt uzliesmojuma vai sprādziena draudus. Pirms degvielas iepildīšanas un izšļakstītās degvielas uztīrīšanas vienmēr apturiet motoru.

Kad mašīnu transportējat ar platformu vai piekabi, vienmēr pārliecinieties, vai motors ir apturēts.

Pieskaršanās izpūtēja detaļām, kad tās vēl ir karstas, var izraisīt nopietnus savainojumus.

Izvairieties no saskares ar šīm sastāvdaļām, kamēr tās nav atdzisušas līdz drošai temperatūrai.

Ja apkopes procedūras jāveic motora darbības laikā:

- Ieslēdziet tikai tās daļas ar mehānisko piedziņu, kas nepieciešamas apkopes procedūru veikšanai
- Nodrošiniet, lai vadītāja platformā un mašīnā neatrodas citi cilvēki

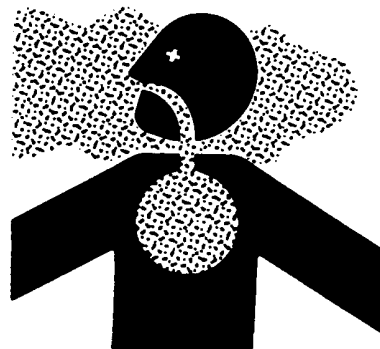
Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Pirms izkāpšanas no vadītāja platformas vienmēr novērsiet pārvietošanās iespēju (neitrālais stāvoklis), ieslēdziet stāvbremzi vai mehānismu un atvienojiet energopadevi pievienotajām iekārtām vai rīkiem.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu (ja aprīkota).

DX,EXHAUST,FILTER-25-12JAN11

Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu



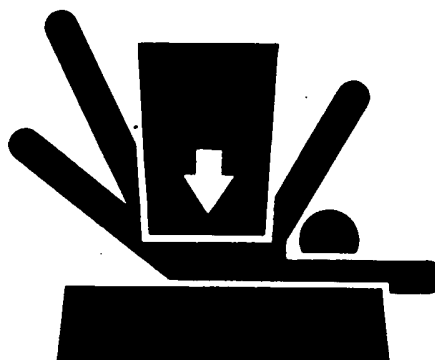
TS220—UN—15APR13

Izplūdes gāzes var izsaukt smagus vai pat nāvējošus veselības traucējumus. Ja motoram ir jāstrādā slēgtās telpās, izvadiet motora gāzes no telpām ar speciālu izpūtēja pagarinātāju.

Ja izpūtēja pagarinātājs nav pieejams, atveriet durvis, lai nodrošinātu pietiekamu vēdināšanu.

DX,AIR-25-17FEB99

Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam



TS229—UN—23AUG88

Pirms darbu veikšanas pie mašīnas, uzkārtu agregātu vienmēr nolaidiet uz zemes. Ja darbam nepieciešama mašīnas vai uzkārtās ierīces pacelšana, nodrošiniet to drošu atbalstu. Paceltā stāvoklī esošas hidrauliskās ierīces var patvaļīgi nolaisties neblīvumu dēļ.

Kā atbalstus nelietojiet blokus ar tukšu vidu, mākslīgos akmeņus vai citus materiālus, kuri ilglaicīgas slodzes rezultātā var sabrukt. Nekad nestrādājiēt zem mašīnas, kura ir pacelta tikai ar pacelēju. Vienmēr lietojiet tikai lietošanas instrukcijā ieteiktos darba paņēmienus.

Ja ar traktoru tiek lietots uzkārts vai velkams agregāts, vienmēr ievērojiet drošības noteikumus, kas norādīti attiecīgā agregāta lietošanas instrukcijā.

DX,LOWER-25-24FEB00

Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvaļīgi pārvietoties



TS177—UN—11JAN89

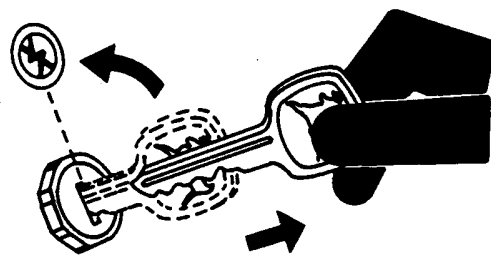
Novērsiet iespēju tikt ievainotam jeb nonāvētam mašīnas paškustības rezultātā.

Neiedarbiniet motoru savienojot ar īssavienojumu iedarbināšanas startera spaiļes. Ja normālā strāvas ķēde ir savienota ar īssavienojumu, mašīna iedarbojas arī tad, ja ir ieslēgts kāds no pārnēsumiem.

AIZLIEGTS iedarbināt motoru, atrodoties uz zemes. Motoru atļauts iedarbināt tikai atrodoties vadītāja sēdekļī, kad pārnēsumu pārslēgs atrodas neitrālajā vai stāvvietas stāvoklī.

DX,BYPAS1-25-29SEP98

Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai



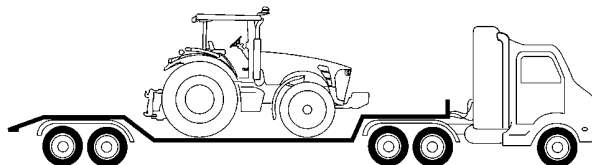
TS230—UN—24MAY89

Pirms rīkoties ar mašīnu:

- Nolaidiet zemē visus agregātus.
- Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Atvienojiet akumulatora zemējuma vadu.
- Vadītāja kabīnē piekariet plāksnīti "NEDARBINĀT".

DX,PARK-25-04JUN90

Traktora droša transportēšana



RXA0103709—UN—01JUL09

Traktoru, kurš pats nevar pārvietoties, vislabāk ir pārvadāt ar bezbortu kravas piekabi. Traktora nostiprināšanai uz kravas piekabes lietojiet ķēdes. Piemērotas nostiprinājuma vietas ir asis un traktora rāmis.

Pirms traktora transportēšanas ar zemo autopiekabi vai bezbortu dzelzceļa platformas vagonu pārliecinieties, ka motora pārsegs ir nostiprināts un durvis, jumta lūka (ja tāda ir) un logi ir pienācīgi aizvērti.

Nekad nevelciet traktoru ātrāk kā 10 km/h (6 mph). Velkamo traktoru ir jābremzē vadītājam.

DX,WW,TRANSPORT-25-19AUG09

Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe



TS281—UN—15APR13

Šķidrumu eksplozijas veida izplūšana no zem spiediena esošas dzesēšanas sistēmas var izraisīt smagus apdegumus.

Apturiet motoru. Iepildīšanas vāciņu noņemt tika tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai varētu pieskarties ar kailām rokām. Pirms pilnīgas noņemšanas vāciņu līdz pirmajai atdurei atskrūvējiet lēnām, lai atbrīvotu spiedienu.

DX,WW,COOLING-25-19AUG09

Droša spiediena akumulatoru sistēmu apkope



TS281—UN—15APR13

Šķidruma vai gāzes izplūde no sistēmām ar spiediena akumulatoru, kuras lieto gaisa kondicionēšanas, hidrauliskajā vai bremžu sistēmā, var radīt nopietnus ievainojumus. Pārmērīgs karstums var izsaukt akumulatora eksploziju, un zem spiediena esošo vadu pēkšņu pārrāvumu. Nemetiniet vai nelietojiet lodlampu spiediena akumulatora vai zem spiediena esošo vadu tuvumā.

Pirms akumulatora noņemšanas noņemiet spiedienu hidrauliskajā sistēmā.

Pirms akumulatora noņemšanas izlaidiet spiedienu no hidrauliskās sistēmas. Nekad spiediena samazināšanu hidrauliskajā sistēmā vai akumulatorā neveiciet atskrūvējot savienojumu vietas.

Spiediena akumulatorus nevar remontēt.

DX,WW,ACCLA2-25-22AUG03

Droša riepu apkope



RXA0103438—UN—11JUN09

Riepu sprādziena vai riepu un riteņu disku izmešanas rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

Nemēģiniet montēt riepas, ja jums nav atbilstoša aprīkojuma un pieredzes šādu darbību veikšanai.

Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepas spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepas, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.

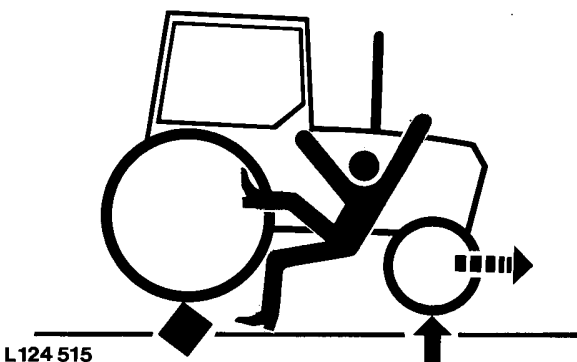
Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja iespējams, izmantojiet aizsargu.

Pārbaudiet riteņus, vai nav zems spiediens, iegriezumi, izblīdumi, bojāti diskus, vai netrūkst nostiprināšanas skrūves vai uzgriežņi.

Riteņi un riepas ir smagi. Rīkojoties ar riteņiem un riepām, izmantojiet drošu pacelšanas ierīci vai nodrošiniet palīgu, lai tos paceltu, uzstādītu vai noņemtu.

DX,WW,RIMS-25-28FEB17

Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes pareiza veikšana



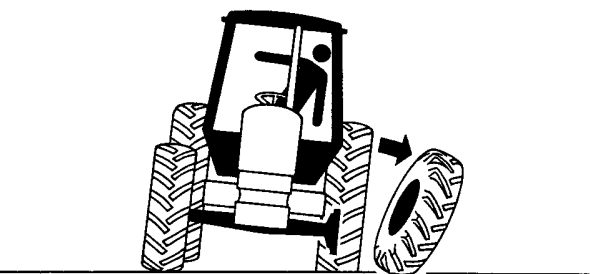
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ja pie traktora ar priekšējo riteņu piedziņu ir jāveic apkopes darbus, kad ir pacelti un atbalstīti pakalējie riteņi un motors griež riteņus, tad ir līdzīgā veidā jāatbalsta arī priekšējie riteņi. Elektriskās barošanas vai transmisijas hidrauliskās sistēmas spiediena zudums var ieslēgt priekšējos piedziņas riteņus, novelkot nost no atbalstiem aizmugures riteņus, ja priekšējie riteņi neatrodas paceltā stāvoklī. Šādos apstākļos priekšējie riteņi var ieslēgties pat pie izslēgta slēdža.

DX,WW,MFWD-25-19AUG09

Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana



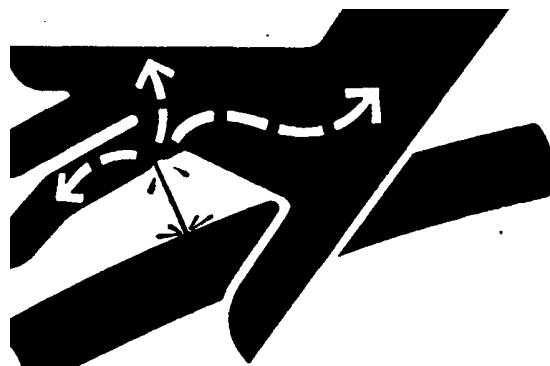
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Pievelciet riteņu bultskrūves/uzgriežņus intervālos, kādi norādīti sekcijā Piestrādes periods un Apkope.

DX,WW,WHEEL-25-12OCT11

Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena



X9811—UN—23AUG88

Periodiski, vismaz reizi gadā, pārbaudiet, vai hidrauliskajās šļūtenēs nav sūču, savijumu, griezumu, plaisu, nodilumu, burbulīšu, rūsas, atklātu stieplu pinumu vai citu nodiluma vai bojājuma pazīmju.

Nekavējoties nomainiet nodilušās vai bojātās šļūteņu montāžas pret uzņēmuma John Deere apstiprinātām rezerves daļām.

Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus.

Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidraulikas vai citus cauruļvadus. Pirms spiediena palielināšanas pievelciet visus savienojumus.

Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem zem augsta spiediena.

Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var veidoties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

DX,FLUID-25-12OCT11

Izvairieties atvērt augstspiediena degvielas sistēmu



TS1343—UN—18MAR92

Degvielas līnijā esošais šķidrums zem augsta spiediena var radīt nopietnus ievainojumus. Neizjauciet vai neveiciet degvielas līnijas, sensoru vai citu komponentu remontu, ja augstspiediena degvielas sūknis un motora sprauslas ir savienotas ar kopīgo degvielas augstspiediena sistēmu.

Šāda tipa sistēmas remontu drīkst veikt tikai labi apmācīts tehniskais speciālists. (Lai veiktu remontu, sazinieties ar John Deere dīleri.)

DX,WW,HPCR1-25-07JAN03

Uzglabāji pievienotās ierīces drošā veidā



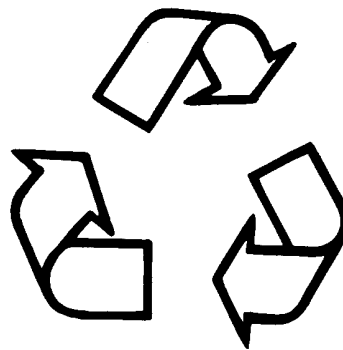
TS219—UN—23AUG88

Saglabātās pievienotās ierīces, piemēram, dubultie riteņi, aizsarga riteņi un iekrāvēji, var nokrist un izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Droši saglabāji pievienotās ierīces un agregātus drošā veidā, lai nepieļautu to nokrišanu. Turiet bērnus un nepiederošas personas prom no uzglabāšanas vietas.

DX,STORE-25-03MAR93

Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un sastāvdaļu pareiza pārstrāde un apglabāšana



TS1133—UN—15APR13

Veicot mašīnas un/vai tās sastāvdaļu ekspluatācijas pārtraukšanu, ir jāveic drošības un vides aizsardzības pasākumi. Šie pasākumi ietver sekojošo:

- noņemot vai apstrādājot priekšmetus un materiālus, izmantojiet piemērotus instrumentus un individuālos aizsardzības līdzekļus, piemēram, apģērbu, cimdus, sejas aizsargu vai brilles.
- Izpildiet norādījumus attiecībā uz speciālajiem komponentiem.
- Atbrīvojiet akumulēto enerģiju, nolaižot mašīnas piekares elementus, atbrīvojot atsperes, atvienojot akumulatorus vai citus elektriskos barošanas avotus un atbrīvojot spiedienu hidrauliskajos komponentos, akumulatoros, un citās līdzīgās sistēmās.
- Samaziniet iedarbību no daļām, uz kurām var būt lauksaimniecības ķimikāliju atliekas, piemēram, mēslojums un pesticīdi. Rīkojieties un atbrīvojieties no šādām detaļām pareizi.
- Pirms komponentu pārstrādes uzmanīgi izteciniet šķidrumus no dzinējiem, degvielas tvertnēm, radiatoriem, hidrauliskiem cilindriem, rezervuāriem, un cauruļvadiem. Iztecinot šķidrumus, izmantojiet necaurlaidīgus konteinerus. Neizmantojiet pārtikas vai dzērienu konteinerus.
- Neizlejiat atkritumu šķidrumus uz zemes, notekcaurulēs vai jebkurā ūdens avotā.
- Ievērojiet visus valsts, reģionālos un vietējos likumus, noteikumus vai rīkojumus, kas reglamentē atkritumu šķidrumu apstrādi vai apglabāšanu (piemēram: eļļas, degviela, dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums); filtri; akumulatori un citas vielas vai detaļas. Viegli uzliesmojošu šķidrumu vai sastāvdaļu dedzināšana iekārtās, kas nav speciāli paredzētas atkritumu sadedzināšanas iekārtas, var būt aizliegta ar likumu un var izraisīt kaitīgu dūmu vai pelnu iedarbību.
- Pareizi apkalpojiet un likvidējiat gaisa kondicionēšanas sistēmas. Valdības noteikumi var pieprasīt apstiprinātu apkalpošanas centru, lai atgūtu un pārstrādāt gaisa kondicionēšanas dzesēšanas

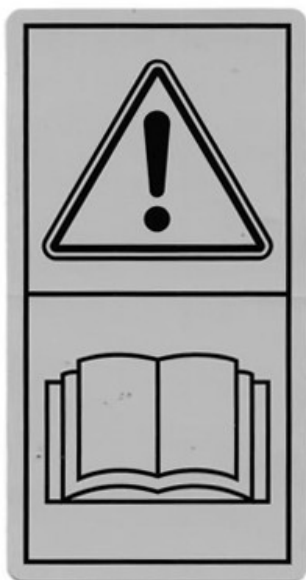
šķidrumus, kas varētu piesārņot atmosfēru, ja rodas noplūdes vidē.

- Novērtējiet pārstrādes iespējas riepām, metāla, plastmasas, stikla, gumijas un elektronisko sastāvdaļām, kas var būt pārstrādājamas daļēji vai pilnībā.
- Sazinieties ar vietējo vides vai pārstrādes centru vai savu John Deere dīleri, lai iegūtu informāciju par pareizo veidu, kā pārstrādāt vai apglabāt atkritumus.

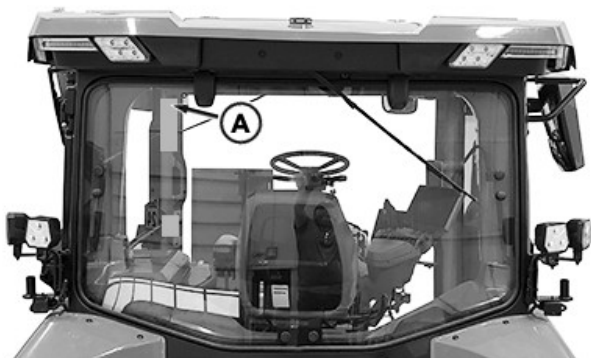
DX,DRAIN-25-01JUN15

Drošības zīmes

Operatora instrukcija



RXA0179015—UN—05AUG20



A— Operatora rokasgrāmatas uzlīme

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no riska gūt ievainojumus.

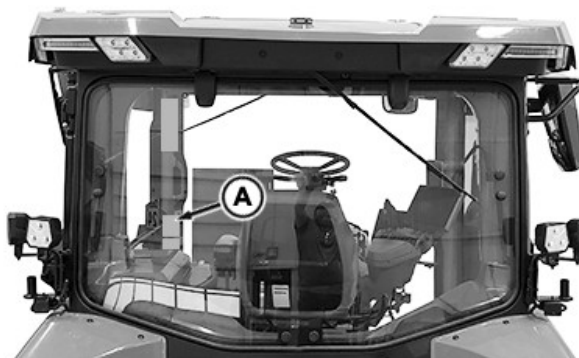
Šajā operatora rokasgrāmatā ir būtiska informācija par mašīnas drošu ekspluatāciju un drošības zīmju skaidrojumi. Lai izvairītos no negadījumiem, noteikti ievērojiet visus drošības noteikumus.

RD47322,00005AD-25-06AUG20

Drošības josta



RXA0179016—UN—05AUG20



RXA0169970—UN—12AUG19

A—Drošības jostas uzlīme

Pareiza drošības jostas lietošana.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no letāla iznākuma vai saspiešanas ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar aizsargkonstrukciju apgāšanās gadījumiem ("roll-over protective structure" – ROPS).

LIETOJĒT sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

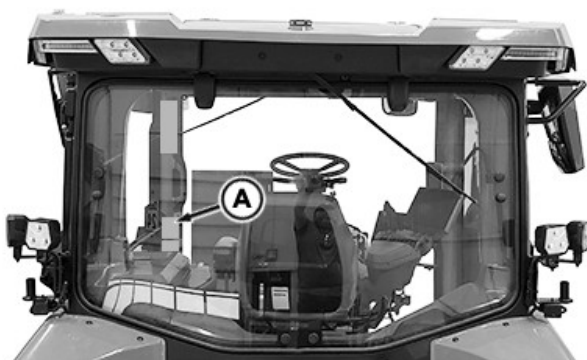
- Turot aiz fiksatora, pārvelciet drošības jostu šķērsām pāri ķermenim.
- Piesprādzējiet fiksatoru. Ir jādzird klikšķis.
- Pavelciet siksnas fiksatoru, lai pārlicinātos, ka sikсна piestiprināta cieši.
- Sakārtojiet drošības jostu pāri gurniem.

KT81203,0000495-25-09SEP21

Pasažiera sēdekļis



RXA0164309—UN—21AUG18



RXA0169970—UN—12AUG19

A— Pasažiera sēdekļa uzlīme

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā.

Pasažiera sēdekli NEDRĪKST izmantot darbības laikā uz lauka. Līdzbraucēju ir atļauts pārvadāt tikai pareizi uzstādītā un John Deere™ apstiprinātā pasažiera sēdekļī. Izmantojot pasažiera sēdekli, vienmēr lietojiet drošības jostu.

EC82310,0000F4E-25-09SEP21

Aizmugurējās uzkares tālvadības slēdzis (ja ir aprīkojumā) [Ag]



RXA0179014—UN—05AUG20



RXA0180289—UN—26OCT20

A—Kreisā uzlīme

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas.

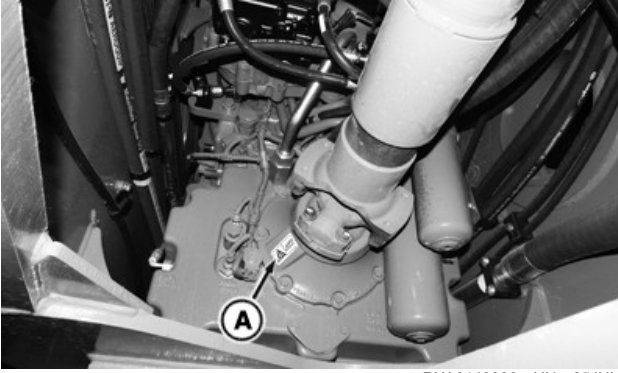
Kā agregāta pievienošanas, tā atvienošanas procesā starp traktoru un agregātu iespējams kādu saspiekt. Kad piestiprināt uzkaru, nestāviet trīspunktu uzkares pacelšanas zonā un neļaujiet šajā zonā atrasties citām personām.

RD47322,000067F-25-26OCT20

Stāvbremze (uzkrātā enerģija)



RXA0179011—UN—05AUG20



RXA0143006—UN—25JUN14

A— Stāvbremzes uzlīme

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no savainojumiem, kas varētu rasties, pēkšņi atbrīvojoties uzkrātajai enerģijai.

Stāvbremzē ir nospriegota atspere. Stāvbremzes pārsega galvskrūves atskrūvējiet vienmērīgi visās pusēs.

KT81203,0000950-25-28JUL17



RXA0143007—UN—25JUN14

A—Akumulatora uzlīme (kreisā un labā, katrā traktora pusē)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no saspiešanas un šķidruma iesmidzināšanas.

Spiediena samazināšana var izraisīt mašīnas kustību un pakļaut zem spiediena izplūstošā šķidruma iedarbībai. Sazinieties ar izplatītāju, lai saņemtu norādījumus par spiediena mazināšanu pirms sistēmas apkopes veikšanas.

RD47322,00004DF-25-07AUG20

Kāpurķēdes akumulatori

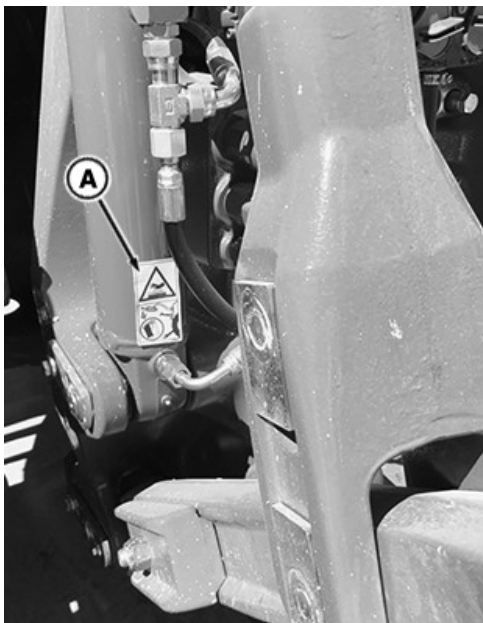


RXA0179013—UN—05AUG20

Aizmugurējie SCV — Ar uzkarī [Ag]



RXA0179023—UN—05AUG20



A—Uzlīme “Karsta virsma”

RXA0160757—UN—30AUG17

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no pieskaršanās karstām virsmām

Hidraulikas sistēmas daļas var sakarst.

Saskare ar karstām hidraulikas sistēmas, piederumu, šļūteņu vai pievadu virsmām var radīt traumu.

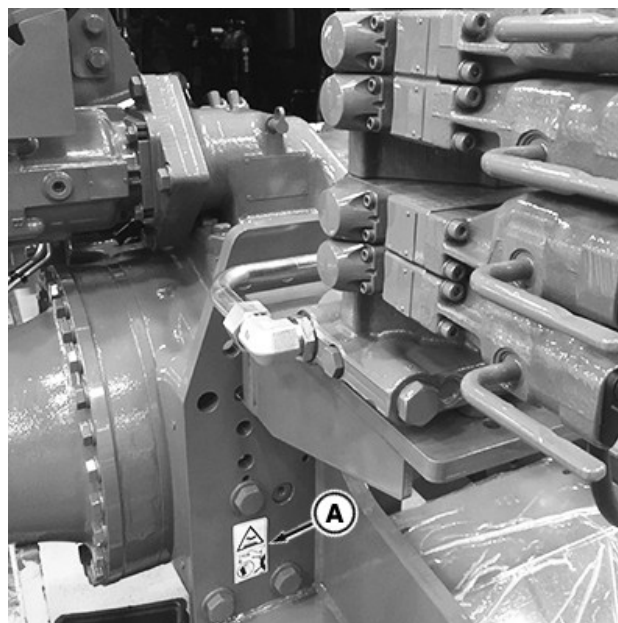
Valkājiet darba cimdus vai pirms hidraulikas sistēmas apkopes ļaujiet hidraulikas komponentiem atdzist.

EC82310.000055D-25-26JUL18

Aizmugurējie SCV — Bez Uzkares ar standarta jūgstieni [Ag]



RXA0179023—UN—05AUG20



A—Uzlīme “Karsta virsma”

RXA0158551—UN—07APR17

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no pieskaršanās karstām virsmām

Hidraulikas sistēmas daļas var sakarst.

Saskare ar karstām hidraulikas sistēmas, piederumu, šļūteņu vai pievadu virsmām var radīt traumu.

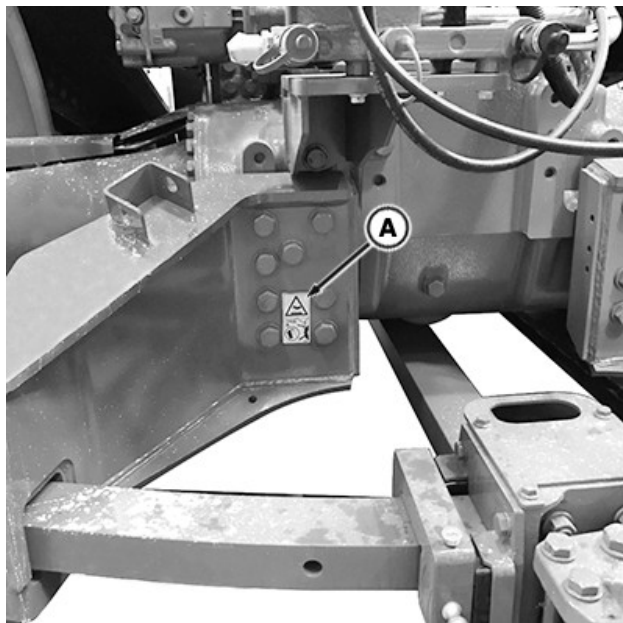
Valkājiet darba cimdus vai pirms hidraulikas sistēmas apkopes ļaujiet hidraulikas komponentiem atdzist.

EC82310.000055E-25-26JUL18

Aizmugurējie SCV — Bez uzkares un ar plaša vēziena jūgstieni [Ag]



RXA0179023—UN—05AUG20



RXA0158823—UN—26APR17

A—Uzlīme “Karsta virsma”

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no pieskaršanās karstām virsmām

Hidraulikas sistēmas daļas var sakarst.

Saskare ar karstām hidraulikas sistēmas, piederumu, šļūteņu vai pievadu virsmām var radīt traumu.

Pirms hidraulikas sistēmas apkopes uzvelciet darba cimdus vai ļaujiet hidraulikas daļām atdzist.

EC82310,000055F-25-26JUL18

Transportlīdzekļa pārskats

9RT sērijas traktors



9RT sērijas traktors (standarta)

RXA0180312—UN—27OCT20

KD34109,00001D4-25-27OCT20

Dzinēja darbināšana

Dzinēja iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



Dzinējs

RXA0175176—UN—17FEB20

3. Dzinējs

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



Dzinējs

RXA0168449—UN—30MAY19

Nospiediet dzinēja pogu navigācijas joslā zem displeja.

KD34109,00005AC-25-20JAN21

Dzinēja iestatījumi

Dzinēja lietotni izmanto, lai piekļūtu dzinēja iestatījumiem un tos regulētu.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0175172—UN—13FEB20

Dzinēja piemērs

Dzinēja galvenajā lapā pieejamie vienumi:



Dzinēja jauda

RXA0175187—UN—13FEB20

Dzinēja jauda — atlasiet, lai parādītu pašreizējo dzinēja jaudas līmeni. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — dzinēja jauda”.

00000.0 h



Dzinēja darba stundas

RXA0175162—UN—17FEB20

Dzinēja darba stundas — parāda uzkrāto dzinēja darba stundu skaitu.

Maks. dzinēja apgriezienu skaita vienumi:



RXA0175183—UN—17FEB20

1. maks. dzinēja apgriezienu skaits

Iespējot 1. maks. dzinēja apgriezienu skaitu — atlasiet, lai iespējotu saglabāto maksimālo apgriezienu skaitu.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

1. maks. dzinēja apgriezienu skaita vērtība

1. maks. dzinēja apgriezienu skaits — atlasiet, lai regulētu maksimālā apgriezienu skaita iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja apgriezienu skaits”.



RXA0175184—UN—17FEB20

2. maks. dzinēja apgriezienu skaits

Iespējot 2. maks. dzinēja apgriezienu skaitu — atlasiet, lai iespējotu saglabāto maksimālo apgriezienu skaitu.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

2. maks. dzinēja apgriezienu skaita vērtība

2. maks. dzinēja apgriezienu skaits — atlasiet, lai regulētu maksimālā apgriezienu skaita iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja apgriezienu skaits”.



RXA0175181—UN—13FEB20

Indikators

Darbības indikators — deg oranžā krāsā, kad maks. dzinēja apgriezienu skaits ir iespējots.

Gaidstāves indikators — tiek rādīts pelēkā krāsā, kad maks. dzinēja apgriezienu skaits ir atspējots.

Aizmugurējās jūgvārpstas vienumi:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Aizmugures jūgvārpstas darbības ātrums

Aizmugurējā jūgvārpsta — rāda pašreizējo jūgvārpstas darbības ātrumu.

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas vienumi:

PIEZĪME: Tikai dzinējiem Tier 4/Stage V.



RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana — atlasiet, lai iespējotu/atspējotu automatizētu procesu izplūdes gāzu filtra tīrīšanai parastās darbības laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats”.



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā — atlasiet, lai sāktu procesu izplūdes gāzu filtra tīrīšanai, kamēr mašīna novietota stāvēšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats”.



RXA0175191—UN—18FEB20

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pieprasīšana

Pieprasīt izplūdes gāzu filtra tīrīšanu — atlasiet, lai sāktu intensīvāku tīrīšanu nekā ar filtra tīrīšanu stāvēšanas režīmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats”.

Palēninātāja vienumi:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Palēninātājs

Palēninātājs — atlasiet, lai regulētu, cik ļoti samazinās dzinēja apgriezienu skaits, kad tiek lietots palēninātāja pedālis.

Dzinēja bremzēšanas vienumi:



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

Lapu izpildes moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



RXA0175178—UN—17FEB20

Dzinēja jauda

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Dzinēja jauda — ātra piekļuve dzinēja jaudas modulim.

Īsinājumtaustiņi

Īsinājumtaustiņus šīs lietotnes īsceļu joslai varat pievienot ar izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



IESLĒGTS

RXA0175174—UN—17FEB20

PIEZĪME: Jūsu lietotnei var būt pieejami citi īsinājumtaustiņi.

Dzinēja bremze — ātra piekļuve dzinēja bremzēšanas sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai.

KD34109,00005AD-25-16JUN20

Dzinēja iestatījumi — Dzinēja jauda

Dzinēja jaudas lapā tiek rādīta pašreizējā dzinēja jaudas līmeņa diagramma un uzkrāto dzinēja darba stundu skaits.

Lapā “Dzinēja jauda” pieejamie vienumi.



Jaudas līmenis

RXA0175180—UN—17FEB20

Zaļās krāsas zona norāda izmantoto dzinēja jaudu. Rādījums kļūst redzams tikai pēc tam, kad tiek izmantoti 40 % no pieejamās dzinēja jaudas.

00000.0 h



Dzinēja darba stundas

RXA0175162—UN—17FEB20

Tiek rādīts uzkrātais mašīnas dzinēja darba stundu skaits.

KD34109,00005AE-25-03SEP21

Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja apgriezienu skaits

Dzinēja apgriezienu skaita ierobežošana nelielas slodzes apstākļos var samazināt degvielas patēriņu. Funkcija “Maks. dzinēja apgriezienu skaits” izmanto pastāvīga ātruma regulatora līkni, nodrošinot tūlītēju reakciju uz slodzes izmaiņām. Šo iestatījumu var regulēt diapazonā 1100–2150 apgr./min. Var iestatīt divus dažādus griešanās ātrumus, ļaujot operatoram ātri pārslēgt no viena ātruma uz otru.

Modificēšanas procedūra:

PIEZĪME: Lai regulētu maks. dzinēja apgriezienu skaitu, dzinējam ir jādarbojas.

1400 n/min

RXA0175194—UN—18FEB20

Maks. dzinēja apgriezienu skaita vērtība

1. Atlasiet maks. dzinēja apgriezienu skaita vērtību.



RXA0175163—UN—17FEB20

Apgriezienu skaita regulēšana

2. Atlasiet (+/++), lai šo iestatījumu palielinātu, vai (-/-), lai to samazinātu. Izmantojiet (++) un (-/-), lai palielinātu vai samazinātu vērtību ar lielāku pieaugumu, nekā, lietojot (+) un (-). Šī vērtība tiek rādīta displeja lodziņā.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

Jūgvārpstas vienumi:

0



n/min

RXA0175189—UN—02APR20

Aizmugurējās jūgvārpstas darbības ātrums

Aizmugurējā jūgvārpsta — rāda pašreizējo jūgvārpsta darbības ātrumu.

Ārējie avoti:

Maks. dzinēja apgriezienu skaita poga — iespējotiet/atpējojiet maks. dzinēja apgriezienu skaitus, izmantojot šo pogu uz CommandARM™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļu "CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse". Tiek izmantots pēdējais ar CommandCenter™ atlasītais maks. dzinēja apgriezienu skaits. Lapā ap pēdējo iespējoto maks. dzinēja apgriezienu skaitu redzams rāmis.

Transmisijas režīmu lietošana:

PIEZĪME: Transmisijas režīms tiek mainīts lapā Transmisija. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Transmisija".

- **Pilnīgi AUTO** — ar pilnīgi atvērtu droseli minimālais dzinēja apgriezienu skaits ir 1500 apgr./min, un jūgvārpsta ir izslēgta. Lai kompensētu darba slodzes paaugstināšanos, transmisija pārslēdz zemākus pārnēsumus un dzinēja apgriezienu skaits palielinās līdz maks. dzinēja apgriezienu skaitam. Pieejamais dzinēja apgriezienu skaita diapazons ir no 1500 apgr./min līdz maks. dzinēja apgriezienu skaitam.
- **Pielāgots** — ir pieejami arī divi minimālie dzinēja apgriezienu skaita iestatījumi, ECO ieslēgts un ECO izslēgts. Iestatījums "ECO ieslēgts" darbina dzinēju ar tik mazu apgriezienu skaitu, cik vien iespējams, lai netiktu ātri mainīta neliela slodze. Iestatījums "ECO izslēgts" spēj tikt galā ar ātrām slodzes izmaiņām.
- **Manuāli** — operators iestata dzinēja apgriezienu skaitu, izmantojot rokas droseli. Dzinēja apgriezienu skaits saglabājas nemainīgs, un to ierobežo maks. dzinēja apgriezienu skaita iestatījums.

KD34109,00005B0-25-11MAR21

Dzinēja iestatījumi — izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats

Final Tier 4/Stage V dzinēji iztīra un filtrē izplūdes gāzes. Parastos mašīnas lietošanas apstākļos un kad filtra tīrīšana darbojas AUTOMĀTISKAJĀ režīmā, ir nepieciešama tikai minimāla operatora iejaukšanās.

Lai nepieļautu lieku dīzeļdegvielas daļiņu vai sodrēju uzkrāšanos izplūdes gāzu filtra sistēmā:

- Izmantojiet AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas režīmu.
- Neļaujiet dzinējam nevajadzīgi darboties tukšgaitā.
- Izmantojiet pareizu dzinēja eļļu
- Izmantojiet tikai degvielu ar īpaši zemu sēra saturu.

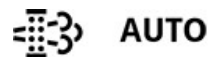
⚠ UZMANĪBU: Kad notiek AUTOMĀTISKĀ tīrīšana, tīrīšana, mašīnai stāvēt, vai filtra tīrīšana pēc pieprasījuma, konkrētos brīžos izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā bez slodzes vai nelielas slodzes apstākļos izplūdes temperatūra var būt augsta.

Veicot mašīnas vai palīgapriekojuma apkopi izplūdes filtra tīrīšanas laikā, var tikt gūtas smagas traumas. Izvairieties no ādas saskares ar karstām izplūdes gāzēm un sistēmas sastāvdaļām.

AUTOMĀTISKĀS un manuālās/stacionārās izplūdes filtra tīrīšanas laikā dzinējs darbojas paaugstinātas tukšgaitas režīmā, un augsta temperatūra saglabāsies ilgāku laiku. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai izraisītu apdegumus, kā arī aizdedzinātu vai izkausētu parastos materiālus.

Nekad neveiciet izplūdes gāzu tīrīšanu noslēgtā ēkā, ja vien nav nodrošināta piemērota gāzu izvade.

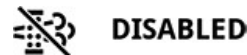
Stūra statņa displeja indikatori un CommandCenter™ uzvednes sniedz informāciju, kas saistīta ar izplūdes gāzu filtra sistēmas darbību.



RXA0175166—UN—17FEB20
AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana

PIEZĪME: Pēc katra atslēgas cikla izplūdes gāzu filtra tīrīšanas funkcija tiek automātiski atiestatīta uz AUTOMĀTISKO režīmu.

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana — automatizēts process, lai veiktu izplūdes gāzu filtru tīrīšanu parastas darbības laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana".



RXA0175164—UN—17FEB20
AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana atspējota

Atspējot AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu — izmantojiet apstākļos, kad paaugstinātas izplūdes gāzes temperatūras dēļ šī procedūra varētu būt nedroša. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana".



RXA0175186—UN—18FEB20
Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

PIEZĪME: Šī procesa izpildīšanai ir nepieciešama aptuveni 1 stunda.

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā — procedūra, lai sāktu izplūdes gāzu filtra tīrīšanu, kamēr mašīna ir novietota stāvēšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā".



RXA0175191—UN—18FEB20

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pieprasīšana

PIEZĪME: Šī procesa izpildīšanai ir nepieciešamasa 2–3 stundas.

Pieprasīt izplūdes gāzu filtra tīrīšanu — intensīvāka tīrīšanas procedūra nekā ar filtra tīrīšanu stāvēšanas režīmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā".

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators — deg stūra statņa displejā, kad izplūdes gāzu filtra sistēma aktīvi veic izplūdes gāzu filtra tīrīšanu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļu "Stūra statņa displejs".

KD34109,00005B1-25-09JUN20

Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana

PIEZĪME: Tikai dzinējiem Tier 4/Stage V.

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas lapā varat iespējot/atspējot AUTOMĀTISKO režīmu. AUTOMĀTISKAIS režīms automātiski veic izplūdes gāzu filtra tīrīšanu, kad nepieciešams.

PIEZĪME: Traktoriem ar 15 l dzinēju izplūdes gāzu filtra sākotnējā tīrīšana automātiski tiek veikta pēc dažām darba stundām. Šāda tīrīšana var būt veikta pirms traktora piegādes. Ja šī procedūra sākas, ļaujiet šo procesu izpildīt pilnībā.

⚠ UZMANĪBU: Kad notiek AUTOMĀTISKĀ tīrīšana, tīrīšana, mašīnai stāvēt, vai filtra tīrīšana pēc pieprasījuma, konkrētos brīžos izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā bez slodzes vai nelielas slodzes apstākļos izplūdes temperatūra var būt augsta.

Veicot mašīnas vai palīgaprīkojuma apkopi izplūdes filtra tīrīšanas laikā, var tikt gūtas smagas traumas. Izvairieties no ādas saskares ar karstām izplūdes gāzēm un sistēmas sastāvdaļām.

AUTOMĀTISKĀS un manuālās/stacionārās izplūdes filtra tīrīšanas laikā dzinējs darbojas paaugstinātas tukšgaitas režīmā, un augsta temperatūra saglabāsies ilgāku laiku. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai izraisītu apdegumus, kā arī aizdedzinātu vai izkausētu parastos materiālus.

Izplūdes gāzu tīrīšanu slēgtās telpās drīkst veikt tikai tad, ja ir nodrošināta piemērota gāzu izvade.

SVARĪGI: Atspējojiet AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu, kad uz laiku ir izveidots savienojums ar iekštelpu izplūdes cauruļvadu sistēmu, lai veiktu diagnostikas un remonta darbus, vai jebkādos bīstami paaugstinātās izplūdes temperatūras apstākļos. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana".

AUTOMĀTISKO izplūdes filtra tīrīšanu drīkst atspējot tikai tad, ja tas ir absolūti nepieciešams. Atkārtot atspējošanu vai ignorējot norādes veikt manuālu vai stāvēšanai novietotas mašīnas filtra tīrīšanu, radīsies dzinēja jaudas papildu ierobežojums, kas var novest pie izplatītāja veiktas tehniskās apkopes nepieciešamības.

Ja dzinējs tiek izslēgts izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā vai uzreiz pēc tīrīšanas, ir iespējami izpūtēja tīrīšanas sistēmas detaļu bojājumi.

Modificēšanas procedūra, ja atspējots:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana atspējota

1. Atlasiet, lai atvērtu AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas lapu.

PIEZĪME: Pēc katra atslēgas cikla izplūdes gāzu filtra tīrīšanas funkcija tiek automātiski atiestatīta uz AUTOMĀTISKO režīmu.



RXA0167628—UN—26APR19

Ieslēgts/Izslēgts

2. Atlasiet Ieslēgts, lai iespējotu AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00005B2-25-21APR20

Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošana

PIEZĪME: Tikai dzinējiem Tier 4/Stage V.

AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu noteiktos apstākļos var atspējot.

SVARĪGI: AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanas sistēmu drīkst tikai tad, kad tas ir nepieciešams.

Mainiet, ja:

- Atrodieties iekšējā vai zem jumta, izņemot situācijas, kad ir pievienota augstas temperatūras izplūdes gāzu sistēma ar izvadi ārpus telpām.
- Nepietiek laika, lai mašīna pabeigtu tīrīšanas ciklu pirms tās izslēgšanas.
- Darbs notiek apstākļos, kad ir daudz labības putekļu vai pelavu.
- Atrodieties degvielas uzpildes vietas tuvumā.

Modificēšanas procedūra:



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana

1. Atlasiet, lai atvērtu AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas lapu.

PIEZĪME: Pēc katra atslēgas cikla izplūdes gāzu filtra tīrīšanas funkcija tiek automātiski atiestatīta uz AUTOMĀTISKO režīmu.



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167628—UN—26APR19

2. Atlasiet Izslēgts, lai atspējotu AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana atspējota

Galvenajā lapā tiks parādīta ikona ATSPĒJOTS un teksts.

KD34109,00005B3-25-18FEB20

Dzinēja iestatījumi — filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

PIEZĪME: Tikai Tier 4/Stage V dzinējiem.

Izplūdes gāzu filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā ir operatoram ieslēdzams process, lai iztīrītu izplūdes gāzu filtru.

Tīrīšanas laikā dzinēja apgriezienu skaitu regulē sistēma, un mašīnai ir jāpaliek stāvēšanas režīmā, lai tīrīšanu pabeigtu. Laiks, kas nepieciešams izplūdes gāzu filtra tīrīšanai stāvēšanas režīmā, ir atkarīgs no izplūdes gāzu filtra aizsērējuma līmeņa, apkārtējās vides temperatūras un attiecīgās izplūdes gāzes temperatūras.

Mainiet, ja:

- Stūra balsta displejā mirgo izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators.
- Pastāvīgi atspējot AUTOMĀTISKO izplūdes gāzu filtra tīrīšanas režīmu.
- Pārāk liels tukšgaitas apgriezienu skaits.
- Izmantota nepiemērotas kvalitātes degviela.

PIEZĪME: Ja procedūra "Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā" tiek ignorēta un sodrēju līmenis kļūst pārāk augsts, tiek uzspiesta intensīvāka tīrīšanas procedūra — "Pieprasīt filtra tīrīšanu".



UZMANĪBU: Kad notiek AUTOMĀTISKĀ tīrīšana, tīrīšana, mašīnai stāvēt, vai izplūdes gāzu filtra tīrīšana pēc pieprasījuma, konkrētos brīžos izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā bez slodzes vai nelielas slodzes apstākļos izplūdes temperatūra var būt augsta.

Ja izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā tiek veikta mašīnas vai palīgaprīkojuma apkope, var tikt gūtas smagas traumas. Izvairieties no ādas saskares ar karstām izplūdes gāzēm un sistēmas sastāvdaļām.

AUTOMĀTISKĀS un manuālās/stacionārās izplūdes filtra tīrīšanas laikā dzinējs darbojas paaugstinātas tukšgaitas režīmā, un augsta temperatūra saglabāsies ilgāku laiku. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai izraisītu apdegumus, kā arī aizdedzinātu vai izkausētu parastos materiālus.

Nekad neveiciet izplūdes gāzu tīrīšanu noslēgtā ēkā, ja vien nav nodrošināta piemērota gāzu izvade.

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet piemēroto procedūru:



RXA0175186—UN—18FEB20

Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā

a. Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā



RXA0175191—UN—18FEB20

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pieprasīšana

b. Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pieprasīšana

2. Pārliecinieties, ka mašīna ir konfigurēta filtra tīrīšanai stāvēšanas režīmā.

- Apturiet mašīnu.
- Iestatiet dzinēja apgriezienu skaitu zemas tukšgaitas režīmā.
- Iespējojiet stāvbremzi.
- Izslēdziet jūgvārpstu (priekšējo un aizmugurējo).



Atzīme

RXA0175167—UN—19FEB20

Ja nosacījums ir izpildīts, tam līdzās tiek parādīta zaļa atzīme.



Tālāk

RXA0175185—UN—19FEB20

3. Kad visi nosacījumi ir izpildīti, atlasiet "Tālāk".

PIEZĪME: Izplūdes gāzu filtra sistēma kontrolē dzinēja apgriezienu skaitu, lai paaugstinātu izplūdes gāzu temperatūru.



Norises indikators

RXA0175188—UN—19FEB20

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā ir redzams norises indikators.



Pabeigts

RXA0175168—UN—19FEB20

Sistēma jūs informē, kad ir pabeigts katrs no abiem posmiem:

- Sagatavošanas posms — izplūdes gāzu filtra sistēma vada dzinēja apgriezienu skaitu, paaugstinot izplūdes gāzu temperatūru.
- Tīrīšanas posms — no izplūdes gāzu filtra sistēmas tiek iztīrītas dīzeļdegvielas daļiņas (sodrēji). Šis process var pārsniegt 40 minūtes.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

PIEZĪME: Kad tīrīšana ir pabeigta, sistēma pēc noklusējuma pārslēdzas uz AUTOMĀTISKO režīmu.

Ja tūlīt pēc tam neturpināt lietot mašīnu, pirms dzinēja apturēšanas uzgaidiet, līdz tas atdziest līdz parastai darba temperatūrai, un tikai tad izslēdziet.

Procedūras atcelšana:



Pārtraukt

RXA0175161—UN—19FEB20

Lai procesu atceltu, jebkurā tīrīšanas procesa brīdī atlasiet Pārtraukt.

Šo procesu atceļ arī:

- Droseles darbināšana.
- Transmisijas ieslēgšana.
- Dzinēja apturēšana.
- Jūgvārpstas ieslēgšana (priekšējās vai aizmugurējās).

KD34109,00005B4-25-23NOV20

Dzinēja iestatījumi — palēninātājs

Palēninātāja lapa ļauj iestatīt maksimālā dzinēja apgriezienu skaita procentuālo vērtību palēninātāja pedālīm. Kad palēninātājs ir aktīvs, tiek ietekmēts viss droseles darbības diapazons.

Ja tiek izmantots Efficiency Manager™ un tiek nospiests palēninātāja pedālis, transmisija var pazemināt pārsesumu līdz gaitas uzsākšanas pārsesumam, lai samazinātu riteņu ātrumu. Lai samazinātu pārslēgšanas reižu skaitu, noregulējiet sākuma pārsesumu.

Modificēšanas procedūra:



RXA0175170—UN—17FEB20

Vērtības palielināšana/samazināšana

1. Atlasiet (+), lai procentuālo vērtību palielinātu, vai (-), lai to samazinātu. Noklusējuma iestatījums ir 65%, un to var pielāgot līdz 50–95%. Šī vērtība tiek rādīta displeja lodziņā.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

2. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00005B5-25-24FEB20

Dzinēja iestatījumi — papildu iestatījumi

Izmantojot papildu iestatījumus, varat piekļūt papildu regulēšanas iespējam un retāk lietotiem iestatījumiem.

Lapā “Papildu iestatījumi” pieejamie vienumi.



RXA0175165—UN—17FEB20

AUTOMĀTISKA IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA

SVARĪGI: Sargieties no traumām un/vai nepieļaujiet dzinēja bojājumus:

- Dzinēja bremzēšanas sistēma palīdz transportlīdzekļa darba bremzēm palēnināt

transportlīdzekļa gaitu. Nekad neizmantojiet dzinēja bremzi, lai apturētu transportlīdzekli.

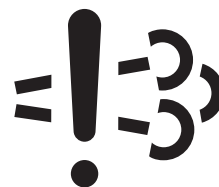
- Darbinot dzinēja bremzes, nedrīkst pārsniegt iestatīto dzinēja apgriezienu skaitu.

Automātiska dzinēja bremzēšana — samazina traktora ātrumu, izmantojot dzinēja kompresiju, kas šādi mazina darba bremžu nolietojanos. Izmantojiet, braucot ar slodzi pa līdzenu virsmu. Atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (izslēgts), lai to atspējotu.

KD34109,0000617-25-08SEP20

Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums

Radās mašīnas apturēšanas pilnvarojums



RG22491—UN—21AUG13

SVARĪGI: Dažās situācijās var tikt samazināta mašīna dzinēja jauda, kā aprakstīts. Pēc paziņojuma parādīšanās nekavējoties novietojiet mašīnu drošā stāvoklī un/vai pārvietojiet to uz drošu vietu. Mašīnas apturēšanu pēc pilnvarojuma var noņemt tikai servisa tehniķis.

Motora emisijas sistēmas darbības traucējumu indikators iedegas, kad rodas ar emisiju saistīta atteice.



RG22492—UN—21AUG13

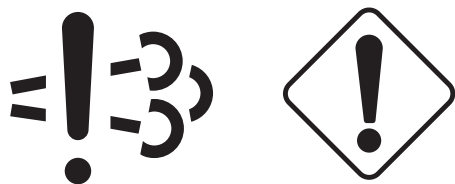
Brīdinājuma indikators iedegas, kad izpildās nosacījums, pie kura nepieciešama operatora rīcība.



RG22493—UN—21AUG13

Dzinēja Stop indikators iedegas, kad izpildās nosacījums, pie kura nepieciešama tūlītēja operatora rīcība un apkope.

Radusies emisijas sistēmas atteice



RG26361—UN—04SEP14

Atlikušas 30 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un brīdinājuma indikatori iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par atteici, kas saistīta ar emisiju. Mašīnās ar displeju tiek parādīts "Mazāk nekā 30 minūtes līdz jaudas ierobežošanai".

- Dzinēja jauda ir normāla.
- Mašīnas darbība ir normāla.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.



RG26972—UN—26MAR15

Atlikušas 20 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un dzinēja apturēšanas indikatori iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par ar emisiju saistītu atteici. Mašīnās ar displejiem tiek parādīts "Mazāk nekā 20 minūtes līdz jaudas ierobežošanai".

- Dzinēja jauda un griezes moments tiek samazināti.
- Ar taustiņu Off (Izslēgt) - taustiņu On (Ieslēgt) īslaicīgi varēs nodrošināt pilnu jaudu.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.



RG26972—UN—26MAR15

Atlikušas 2 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un dzinēja apturēšanas indikators iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par ar emisiju saistītu atteici, kas netika izlabota. Mašīnās ar displejiem tiek parādīts "Jaudas ierobežošana".

- Dzinējam ir tikai tukšgaitas jauda.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.

DX,MACHSTOPWARN,AG-25-02OCT15

Dzinēja degvielas sistēma un jaudas kategorija

Degvielas sistēma

SVARĪGI: Iesmidzināšanas sistēmas vai emisijas vadības ierīču pārveidojumi vai pārbūve atceļ pircējam nodrošinātās garantijas saistības.

Neveiciet iesmidzināšanas sistēmas apkopi. Tam nepieciešama īpaša apmācība un speciāli instrumenti. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

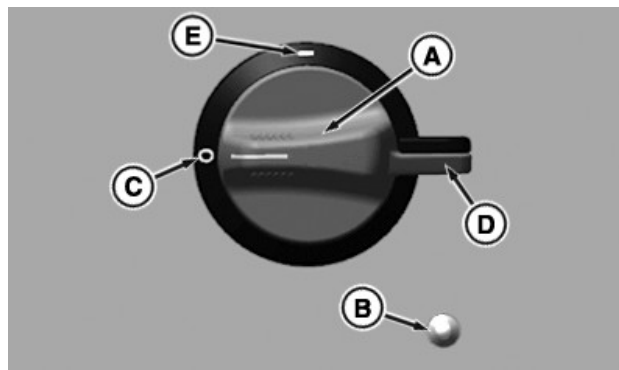
Dzinēja sertifikācija/jaudas kategorija

kW (ZS) nominālais parametrs uz dzinēja emisiju sertifikāta etiķetes norāda dzinēja kopējo kW (ZS) jaudu, kas ir spararata jauda bez ventilatora.

TS36762,0000174-25-18NOV16

Akumulatora atvienošanas slēdzis

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai traktora bojājumiem, netīši saskaroties ar elektrību. Atvienojiet akumulatoru, kad tas tiek norādīts.



RXA0180392—UN—06NOV20

Akumulatora atvienošanas slēdzis atrodas līdzās traktora kāpnēm.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora elektrosistēmas un emisiju sistēmas bojājumu rašanos. Nekādā gadījumā neatvienojiet barošanu ar akumulatora atvienošanas slēdzi (A), ja:

- Dzinējs darbojas.
- Deg akumulatora atvienošanas indikators (B).

Ilgstoši uzglabājot, vienmēr izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi. Ja akumulatora atvienošanas slēdzis paliek ieslēgts, var samazināties akumulatora uzlādes līmenis.

1. Pirms akumulatora atvienošanas slēdža lietošanas pārļiecinieties, ka:

- Traktors ir apturēts.
 - Transmisija pārslēgta stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai).
 - Atslēga ir pārslēgta stāvoklī OFF (Izslēgts).
- Kad akumulatora atvienošanas slēdža indikators nodziest, izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi (C).
 - Ja nepieciešams, fiksējiet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā stāvoklī, izmantojot paredzētās atveres (D).
 - Pirms traktora lietošanas ieslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi (E).

EC82310,0000F58-25-09NOV20

Dzinēja iedarbināšana

Pirms dzinēja iedarbināšanas

- Pārbīdiet SCV sviras stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais).
- Izslēdziet jūgvārpstu (ja ir aprīkojumā).
- Pārvietojiet rokas droseli maza tukšgaitas apgriezību skaita režīmā.
- Pārbīdiet transmisijas sviru stāvoklī PARK (Stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām. Pārliecinieties, ka pie traktora un piestiprinātā agregāta neviena nav.

- Izspiediet sajūga un bremžu pedāļus.
- Ieslēdziet skaņas signālu.

Dzinēja iedarbināšana



RXA0167042—UN—20MAR19

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu (A) līdz galam pulkstenrādītāju kustības virzienā uz iedarbināšanas pozīciju. Dzinēja vadības bloks jeb ECU (Engine Control Unit) uztver atslēgas pozīciju un nosūta starterim signālu iedarbināt dzinēju. Atslēgu var atlaist.
- Ja dzinējs nesāk darboties noteiktā laikā, ko nosaka ECU, pamatojoties uz apkārtējiem apstākļiem, ECU izbeidz centienus iedarbināt, dodot iegriešanas motoram laiku atdzist. Atkarībā no apstākļiem ECU var:
 - Mēģiniet iedarbināt dzinēju līdz 2 minūtēm.
 - Līdz 2 minūtēm neļaut nākamo iedarbināšanas mēģinājumu.

- Mēģināšana iedarbināt dzinēju turpinās, līdz rodas kāds no šiem apstākļiem:

- Dzinējs iedarbojas.
- Iedarbināšanas process tiek atcelts, pagriežot atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts).
- Vai arī ECU konstatē kādu dzinēja problēmu.
- Dzinēju nevarēja iedarbināt pēc 2 minūšu mēģināšanas.

- Ja dzinējs:

- Iedarbojas — veiciet nepieciešamās darbības.
- Neiedarbojas — mēģiniet iedarbināt atkārtoti. Ja dzinējs joprojām neiedarbojas, pārejiet uz 5. darbību.

PIEZĪME: Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, ECU var nepieļaut papildu iedarbināšanas mēģinājumus uz laiku līdz 2 minūtēm, dodot iegriešanas motoram laiku atdzist.

- Pārbaudiet:

- Degvielas daudzumu un kvalitāti.
- Elektrosistēma.
- Apkārtējās vides temperatūru. Zemā temperatūrā (ja temperatūra ir -6°C (21°F) vai zemāka) veiciet pasākumus, kas norādīti šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas “Darbs aukstā laikā” tēmā “Iedarbināšana aukstā laikā”.

- Ja visi 5. darbībā minētie faktori ir pieņemami, mēģiniet iedarbināt dzinēju vēlreiz. Ja dzinējs nesāk darboties pēc trim mēģinājumiem, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KT81203,0000136-25-03NOV20

Pretaizdzīšanas sistēmas

Kustības bloķētāja atslēgas

Kustības bloķētājs ir sistēma, kurai ir nepieciešama

attiecīgajam traktoram programmēta atslēga. Ja atslēgai nav attiecīgās elektroniskās ierīces, dzinējs iedarbojas, tomēr tas darbojas tikai īsu laiku un izslēdzas. Atkārtoti mēģinājumi, izmantojot atslēgu, kas nav programmēta traktoram, izraisīs traktora dzinēja griešanos, tomēr dzinējs neiedarbosies.



RXA0108294—UN—24JUN10

Kustības bloķētāja atslēgas salīdzinājums ar standarta John Deere atslēgu

PIEZĪME: Kustības bloķētāja atslēgas (A) var atšķirt pēc tā, ka tās ir nedaudz biezākas par parasto aizdedzes atslēgu (B). Kustības bloķētāja atslēgas ir programmētas konkrētam traktoram. Katram traktoram ir pieejams ierobežots atslēgu skaits.

Ar kustības bloķētāju aprīkoti traktori izplatītājam tiek piegādāti ar divām atslēgām. Pie sava John Deere izplatītāja jūs varat pasūtīt līdz trim papildu atslēgām.

CESAR Datatag



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR Datatag

Šī pretaizdzīšanas sistēma palīdz samazināt traktora zādzību skaitu, kā arī palīdz atrast nozagtus traktorus.

Traktoriem, kas aprīkoti ar CESAR Datatag sistēmu, komplektācijā tiek iekļautas 2 lielas un 2 mazas ūdensizturīgas, trijstūra formas identifikācijas plāksnītes, kas izvietotas uz mašīnas. Šajās etiķetēs atrodas nelielas radiofrekvences identifikācijas (RFID) mikroshēmas, kuras var nolasīt ar Datatag skeneri, identificējot mašīnu, ja tai ir noņemti sērijas numuri. Citi

drošības elementi tiek izmantoti traktoru un/vai traktoru sastāvdaļu identificēšanai, ja mašīna ir nozagta.

TS36762,00002A7-25-14MAY19

Dzinēja darbināšana

SVARĪGI: Dzinēju nedrīkst iedarbināt, ja drosele ir nospiesta pilnībā uz priekšu.

Izvairieties no dzinēja pārmērīgas darbināšanas tukšgaitā (ilgāk nekā 5 minūtes). Ilgstoša darbināšana tukšgaitā var izraisīt dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras krišanos zem normas robežas. Ilgstoša darbināšana tukšgaitā izraisa kartera eļļas atšķaidīšanos degvielas nepilnīgas sadegšanas rezultātā un veido sveķainas nogulsnes uz vārstiem, virzuļiem un virzuļu gredzeniem. Tas veicina strauju dzinēja nosēdumu un nesadegušās degvielas uzkrāšanos izplūdes sistēmā.

Darbiniet dzinēju ar 1500–2100 apgr./min. Nedarbiniet dzinēju pastāvīgi zem 1500 apgr./min lielas slodzes vilkšanas laikā vai tad, ja jūgvārpsta [Ag] ir pilnībā noslogota.

Lai panāktu maksimālo traktora veiktspēju:

- Pārliecinieties, ka traktora balasts ir uzstādīts pareizi (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Balasta uzstādīšana”).
- Informāciju par transmisiju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā “e18™ PowerShift™ transmisija”.

Ja dzinējs noslāpst, nekavējoties iedarbiniet to, lai nodrošinātu svarīgāko dzinēja detaļu eļļošanu.

Pirms pagriezt aizdedzi izslēgtā pozīcijā, ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā 20 sekundes.

SVARĪGI: Sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja pamanāt jebkādus simptomus, kuri varētu liecināt par agrīnām dzinēja problēmu pazīmēm, piemēram:

- pēkšņa eļļas spiediena pazemināšanās;
- neatbilstoša dzesēšanas šķidruma temperatūra;
- neparasts troksnis vai vibrācija;
- pēkšņs jaudas zudums;
- Pārmērīgs degvielas patēriņš
- Pārmērīgs eļļas patēriņš
- Šķidruma noplūdes

KT81203,00000C9-25-12NOV19

Izslēdziet dzinēju

SVARĪGI: pirms dzinēja apturēšanas, kad strādāts ar lielu slodzi, darbiniet dzinēju vismaz 2 minūtes ar 1000–1200 apgr./min, lai atdzesētu karstās dzinēja detaļas. Ja tikko ir veikta izplūdes filtra tīrīšana, palieliniet motora tukšgaitas laiku līdz 4 minūtēm. Ja paredzēts veikt izplūdes gāzu filtra apkopi, pagariniet dzinēja darbības laiku tukšgaitā līdz 10 minūtēm.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora emisiju sistēmas bojājumus. Akumulatora atvienošanas slēdzis ar indikatoru: Traktors ir aprīkots ar dzinēju, kurā tiek izmantota selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēma. Indikators ir ieslēgts, kamēr izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) tiek izvadīts no sistēmas. Neizslēdziet atvienošanas slēdzi, kamēr gaisma vēl nav nodzisis.

Akumulatora atvienošanas slēdzis bez indikatora: Dzinējs nav aprīkots ar SCR sistēmu. Pirms slēdža izslēgšanas nav nepieciešams gaidīšanas periods.

Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas Dzinēja darbība tēmu Akumulatora atvienošanas slēdzis.

1. Apturiet traktoru un atvelciet droseli neliela tukšgaitas apgriezienu skaita stāvoklī.
2. Izspiediet sajūga un bremžu pedāļus.
3. Transmisiju ieslēdziet stāvvietas pozīcijā "PARK".
4. Nolaidiet zemē visus agregātus.
5. Pārliecinieties, ka SCV sviras ir stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais).
6. [Ag] Lai atslēgtu jūgvārpstu, pavelciet aizmugures jūgvārpstas (ja tāda ir) slēdzi atpakaļ.

⚠ UZMANĪBU: Izņemiet atslēgu, lai nepieļautu negadījumus.

7. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā IZSLĒGTS un izņemiet atslēgu.

KT81203,00000D1-25-21AUG18

Dzinēja iedarbināšana pēc tam, kad tajā ir beigusies degviela

1. Uzpildiet degvielas tvertni.
2. Lai iedarbinātu elektrisko degvielas sūkni un atgaisotu degvielas sistēmu, pagrieziet galveno slēdzi stāvoklī RUN.

PIEZĪME: Otrais un trešais solis ir jāatkārto, ja degvielas tvertne bijusi demontēta vai iztukšota.

3. Ļaujiet sūknim darboties 30 sekundes līdz 1 minūtei, pirms atkārtotas ieslēgšanas.

Degvielas sūknis izslēdzas pēc 1 minūtes. Atslēgas slēdzi jāpagriež Off un atpakaļ uz Run, lai iedarbinātu sūkni.

TS36762,0000179-25-18NOV16

Degvielas patēriņa samazināšana

Lai samazinātu degvielas patēriņu, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Norādītajos apkopes intervālos (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — Ierakstu tabulas") vai tad, kad par to norāda CommandCenter™ displeja ziņojumi, nomainiet gaisa attīrītāja elementus un degvielas, dzinēja eļļas un transmisijas/hidraulikas filtru elementus.
- Izmantojiet tikai ieteiktās eļļas un smērvielas (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums").
- Noregulējiet sakabes funkcijas iespējami efektīvākai lietošanai (skatiet operatora rokasgrāmatas sadaļu "TouchSet dziļuma regulēšana").
- Uzstādiet traktoram balastu atbilstoši darba apstākļiem (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Balasta uzstādīšana").
- Vienmēr brauciet ar augstāko iespējamo pārnese un samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu. Izvēlēties pārnese, pie kura dzinēja apgriezienu skaits nokrītas par 150–250 apgr./min, kad traktors darbojas un dzinējs ir noslogots. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "e18™ PowerShift™ transmisija".

PIEZĪME: Veicot darbus ar mazu slodzi, dzinēja apgriezienu skaitu samaziniet zem 2000 apgr./min. Pārnese izvēlieties tā, lai darba laikā dzinēja apgriezienu skaits samazinātos par 200–300 apgr./min.

Maks. dzinēja darbības ātruma izmantošana var uzlabot degvielas taupīšanu. Plašāku informāciju par maks. dzinēja darbības ātruma iestatījumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja iestatījumi".

KT81203,00000D2-25-22APR21

Papildu akumulators vai lādētājs

⚠ UZMANĪBU: Iztvaikojošā akumulatora gāze ir sprādzienbīstama. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt dzirksteļu un liesmu. Pēdējo pievienošanu un pirmo atvienošanu veiciet atstātus no papildu akumulatoriem.

SVARĪGI: Pirms savienošanas pārliedzieties, ka polaritāte ir pareiza. Pretēja polaritāte var bojāt elektrosistēmu vai izraisīt akumulatora sprādzienu.

Ja lieto divus vai vairākus papildu akumulatorus, tiem jābūt pieslēgtiem paralēli; pārliedzieties, ka papildu akumulatoriem ir 12 voltu spriegums.

Nepieļaujiet traktora emisiju sistēmas bojājumus. Akumulatora atvienošanas slēdzi nekādā gadījumā nedrīkst atvienot, kamēr deg akumulatora atvienošanas gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".

Papildu akumulators



RXA0185275—UN—01SEP21

Akumulatora tiltslēga spaiļes atrodas traktora pakāpienu tuvumā.

1. Gādājiet, lai akumulatoru lādētājs tiktu izslēgts.
2. Noņemiet traktora spaiļu uzgaļus un pievienojiet:
 - a. Pozitīvo (sarkano) lādētāja vadu attālajai pozitīvajai startera spaiļei.
 - b. Melno negatīvo (zemējuma) lādētāja vadu attālajam zemējuma kontaktam.
3. Ieslēdziet lādētāju un uzlādējiet akumulatoru pēc norādījumiem lādētāja ražotāja lietotāja rokasgrāmatā.
4. Izslēdziet lādētāju.
5. Kad traktors iedarbināts, atvienojiet no traktora:
 - a. Lādētāja negatīvo vadu.
 - b. Lādētāja pozitīvo vadu.

EC82310,0000F59-25-31AUG21

1. Noņemiet traktora akumulatora spaiļu vāciņus.
2. Pievienojiet sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli:
 - a. Attālā pozitīvā startera spaiļei (A).
 - b. Papildu akumulatora pozitīvajai spaiļei.
3. Pievienojiet melno (zemējuma) akumulatora kabeli:
 - a. Papildu akumulatora negatīvajai spaiļei.
 - b. Attālā negatīvā startera spaiļei (B).
4. Kad traktors iedarbināts:
 - a. Atvienojiet negatīvo kabeli no traktora.
 - b. Atvienojiet negatīvo kabeli no papildu akumulatora.
 - c. Atvienojiet pozitīvo kabeli no akumulatora.
 - d. Atvienojiet pozitīvo kabeli no traktora.

Akumulatoru lādētājs

SVARĪGI: Iestatiet akumulatoru lādētāja nominālo vērtību 12 volti un maksimālo ne vairāk kā 16 volti. Skatiet akumulatoru lādētāja ražotāja lietotāja rokasgrāmatu.

Ekspluatācija aukstā laikā

Iedarbināšana aukstā laikā, izmantojot iedarbināšanas palīg līdzekli

⚠ UZMANĪBU: Iedarbināšanas šķidrums ir ārkārtīgi ugunsnedrošs. Ja lieto šo produktu, nedrīkst smēķēt un noteikti ir jāapdzēs visas liesmas. Izslēdziet visas vadības gaismas, sildītājus, elektriskos motorus un citus aizdegšanās avotus, kad lietojat šo izstrādājumu un/vai tad, ja vēl ir saglabājušies to izgarojumi.

Traktori, kas aprīkoti ar rūpnīcā uzpildītu palīg līdzekli iedarbināšanai aukstā laikā, izmanto automātisko iedarbināšanas palīg līdzekļa iesmidzināšanas sistēmu. Sistēma automātiski iesmidzinās iedarbināšanas palīg līdzekli, ņemot vērā degvielas un dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru. Nav ieteicams un nav nepieciešams iedarbināšanas šķidrumu gaisa ieplūdes sietos iesmidzināt manuāli.

Ja dzinēju nevar iedarbināt:

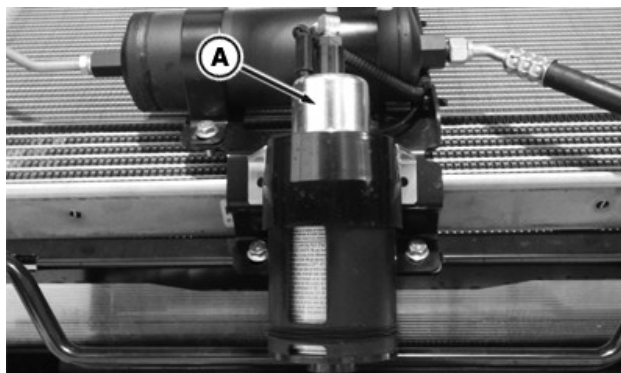
- Pārbaudiet degvielas padevi un kvalitāti.
- Pārbaudiet, vai startera šķidruma tvertnē ir šķidrums.
- Pārbaudiet FE14 drošinātāju un KE14 releju.
- Ja dzinēju nevar iedarbināt pēc trim iedarbināšanas mēģinājumiem, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Lai nomainītu iedarbināšanas palīg līdzekļa tvertni, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Iedarbināšanas šķidruma tvertnes maiņa".

GH15097,00003E1-25-09MAR20

Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa

⚠ UZMANĪBU: Nelietojiet iedarbināšanas šķidrumu uguns, dzirksteļu vai liesmu tuvumā. Izlasiet brīdinājuma informāciju uz tvertnes. Aizsargājiet trauku no bojājumiem. Neglabāiet iedarbināšanas šķidruma balonus kabīnē.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Paceliet pārsegu, lai piekļūtu traukam (A).

2. Noņemiet drošības vāciņu un plastmasas smidzinātāja uzgali no jaunā balona.
3. Atbrīvojiet trauku un noņemiet veco balonu.

SVARĪGI: Lai novērstu putekļu iesūkšanu dzinējā, vienmēr novietojiet iedarbināšanas šķidruma balonu pareizi vai notīriet trauka apakšu un uzstādiet ar apakšējo galu uz augšu.

4. Ievietojiet jauno trauku un pievelciet tvertni.

TO84419,000039B-25-25JUL17

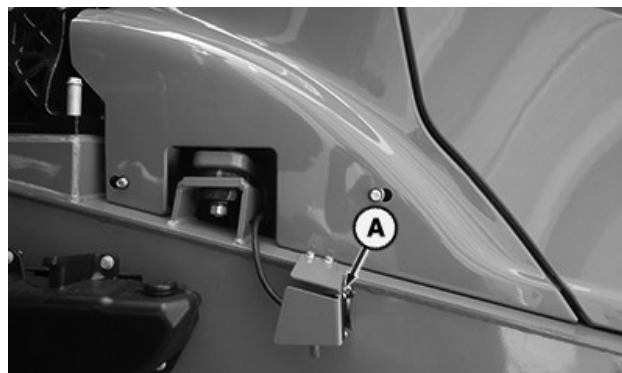
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sildītāja lietošana

⚠ UZMANĪBU: Lai nerastos elektriskās strāvas trieciena vai aizdegšanās risks, izmantojiet 3 dzīslu, 14 AWG (14. kalibra), īpaši izturīgu elektrisko vadu ar 15 ampēru nominālu, kas paredzēts izmantošanai ārpus telpām. Vienmēr pievienojiet elektrisko vadu 220 voltu kontaktlīdždai, kas aizsargāta ar zemesslīguma pārtraucēju.

Pirms sildītāja pievienošanas strāvas avotam, pārliedzieties, ka elements ir iegremdēts dzesēšanas šķidrumā. NEKAD nepievadiet enerģiju, kad sildītājs neatrodas šķidrumā. Tādā veidā elementa korpuss var sprāgt un savainot cilvēkus.

SVARĪGI: Traktora zemesslīguma pārtraucējs aizsargā tikai traktoru; tas neaizsargā elektriskos vadus, kas nodrošina strāvas padevi traktoram. Katru reizi pirms lietošanas pārbaudiet zemesslīguma pārtraucēju.

PIEZĪME: Ārkārtīgi zemā temperatūrā dzinēja iesildīšana var ilgt 1–2 stundas.



RXA0164451—UN—05SEP18

Dzinēja labā puse

1. Noņemiet dzinēja piekļuves paneli; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope —

Vispārīga informācija” sadaļu “Dzinēja piekļuves paneļa noņemšana”.

2. Dzinēja labajā pusē esošo dzinēja dzesēšanas šķidrums sildītāja spraudni (A) pievienojiet 220 voltu elektrības kontaktligzdai, kas aizsargāta pret zemējuma kļūmi.

BH38674,0000D8E-25-25AUG21

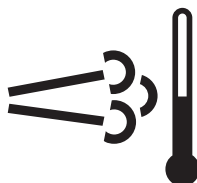
Emisiju aprīkojums

Pēcapstrādes indikatoru pārskats



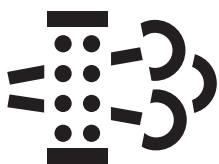
RG22487—UN—21AUG13

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda indikators



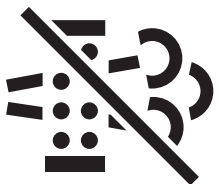
RG22488—UN—21AUG13

Dzinēja emisiju temperatūras indikators



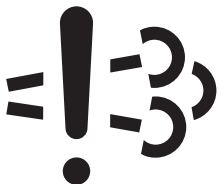
RG22489—UN—21AUG13

Izplūdes filtra indikators



RG22490—UN—21AUG13

Automātiskās tīrīšanas atspējošanas indikators



RG22491—UN—21AUG13

Motora emisijas sistēmas disfunkciju indikators



RG22492—UN—21AUG13

Brīdinājuma indikators



RG22493—UN—21AUG13

Dzinēja apturēšanas indikators

SVARĪGI: Operatora brīdinājuma sistēma informēs vadītāju, kad izmešu kontroles sistēma nedarbojas pareizi un/vai dzinēja vadības bloks konstatē dzinēja darbības traucējumus. Operatora brīdinājuma signālu ignorēšana izraisīs ar emisijām saistītu jaudas samazinājumu, kā rezultātā mobilās bezceļu tehnikas darbība tiks reāli atspējota.

Ir svarīgi nekavējoties rīkoties, lai labotu jebkuru emisijas kontroles sistēmas nepareizu darbību saskaņā ar labošanas pasākumiem, kas norādīti tālāk norādītajās brīdinājumu uzlīmēs.

Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) indikators izgaismojas, kad ir zems DEF līmenis. Uzpildiet DEF tvertni.

Kad DEF indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru vai motora apturēšanas indikatora veikspēja ir samazināta ar Engine Control Unit (ECU), tas ir tādēļ, ka DEF ir zem izmērāmā līmeņa. Uzpildiet DEF tvertni.

Ja izgaismojas dzinēja emisijas temperatūras indikators, ir augsta izplūdes gāzu temperatūra vai dzinējs darbojas tukšgaitā ar paaugstinātu apgriezienu skaitu, vai arī notiek izplūdes gāzu filtra tīrīšana. Mašīna var darboties kā parasti, izņemot, ja vadītājs konstatē, ka mašīna nav drošā vietā augstai izplūdes gāzu temperatūrai, un izslēdz automātisko tīrīšanu.

Ja motora emisijas temperatūras indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru vai motora apturēšanas indikatora veikspēja var būt samazināta ar ECU komandu, ja izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka, nekā noteikts. Sekojiet diagnostikas traucējumu kodu (DTC) procedūrai vai sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja izgaismojas izplūdes filtra indikators, tad notiek izplūdes filtra tīrīšana vai ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā, vai arī izplūdes gāzu filteram ir nepieciešama tīrīšana un vadītājs ir atspējojis automātisko izplūdes filtra tīrīšanu. Ja apstākļi ir droši, vadītājam jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšana vai jāveic manuāla apkopes reģenerācija, vai jāievēro DTC procedūra.

Ja izplūdes filtra indikators ir kombinācijā ar brīdinājuma indikatoru, ECU samazina dzinēja jaudu, jo ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā vai sasniegts vidēji augsts kvēpu līmenis izplūdes filtrā. Ja apstākļi ir droši, vadītājam jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšanas funkcija. Ja apstākļi nav droši, vadītājam jāpārvieta

mašīna uz drošu vietu un jāiespējo automātiskais izplūdes filtra tīrīšanas režīms. Veiciet manuālu apkopes reģenerāciju vai ievērojiet DTC procedūru.

Ja izplūdes filtra indikators ir kombinēts ar motora apturēšanas indikatoru, motora veikspēja turpmāk tiek samazināta ar ECU, jo šeit ir pēcapstrādes sistēmas kļūda vai kvēpu līmenis izplūdes filtrā ir ļoti liels. Ja redzama šāda kombinācija, sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Automātiskās tīrīšanas disfunkcijas indikators iedegas, ja operators ir ieslēdzis atcelšanas režīmu automātiskai izplūdes filtra tīrīšanas funkcijai. Ikona paliek degot, līdz operators atkal ieslēdz automātisko izplūdes filtra tīrīšanu ar diagnostikas slēdzi. Automātiskā režīma atcelšana nav ieteicama nekādā situācijā, izņemot, ja

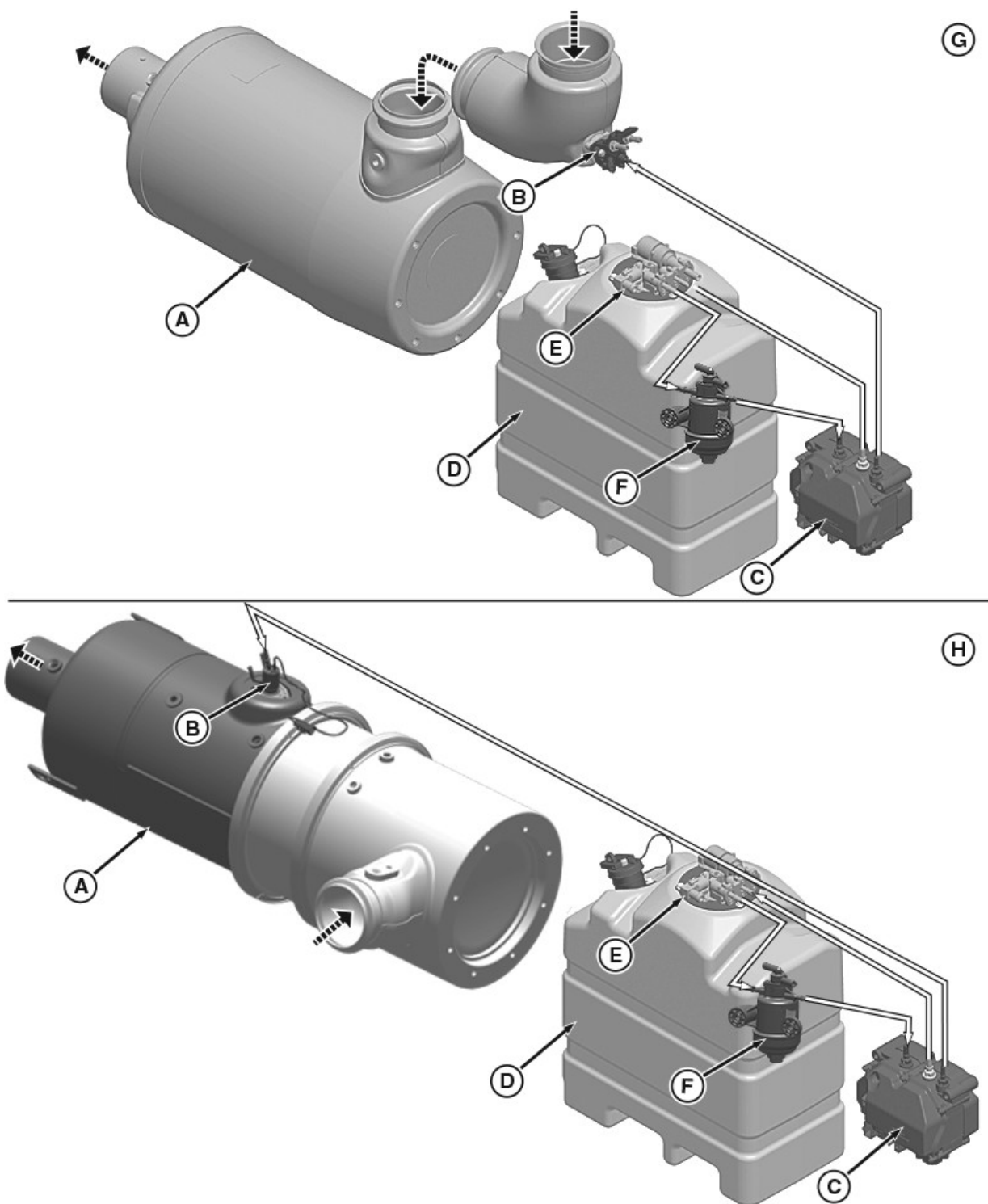
tas ir drošības nolūkā, vai ja degvielas tvertnē nepietiek degvielas tīrīšanas procesa pabeigšanai.

Motora emisijas sistēmas kļūdas indikators iedegas, ja motora emisija ir ārpus normālās darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja motora emisijas sistēmas kļūdas indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru, motora veikspēja ir samazināta ar ECU, jo motora emisija ir ārpus normālās darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes pārstāvi.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-25-12FEB18

Selektīvās katalītiskās reducēšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas pārskats



SCR sistēma

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR katalizators
 B—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda inžektors
 C—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozators
 D—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne
 E—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes hedera mezgls

F—Iekšējais izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda filtrs (ja ir aprīkojumā)
 G—Modulāras hermetizācijas konfigurācija
 H—Iekšējā hermetizācijas konfigurācija

SVARĪGI: Neatvienojiet akumulatora vadus vismaz 4 minūtes pēc dzinēja apturēšanas. SCR sistēma automātiski pati iztīra izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu (DEF) uzreiz pēc tam, kad dzinējs apturēts. Ja adekvātā laikā nav atļauts līnijas iztīrīt, atlikušais izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var sasalt un sabojāt SCR sistēmas komponentus aukstā laikā.

Atbilstoši valsts un vietējiem emisijas noteikumiem šī dzinēju sērija ir aprīkota ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmu. SCR sistēmas galvenajās sastāvdaļās ietilpst SCR katalizators (A), izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda inžektors (B), izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozators (C), izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne (D) un izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes hederā mezgls (E). SCR sistēma ir efektīva slāpekļa oksīda (NOx) emisijas samazināšanai. NOx ir galvenais komponents smoga un skābes lietus radīšanai.

Sadegšanas laikā, NOx molekulas rodas izplūdes produktos. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds tiek iesmidzināts izplūdes plūsmā pirms SCR katalizatora. SCR ķīmiskās reakcijas laikā, NOx tiek pārveidots par slāpekli un ūdeni.

Ūdens garaiņi ir normāls produkts, kas rodas sadegot. Aukstā laikā veicamās operācijās ir zema izplūdes temperatūra, ūdens garaiņi var kondensēties un radīt baltus dūmus izplūdē. Tos var izkliedēt palielinot darba temperatūru un ūdens tad tiek ātrāk iztvaikots. Šāda situācija tiek uzskatīta kā normāla.

DEF šķīdums sāk kristalizēties un sasalt pie -11 °C (12 °F). Ja klimata temperatūras diapazons ir daudz zemāks nekā norādītais, izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var iesalt izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē. Šādiem gadījumiem, izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē ir uzstādīts sildelements, kas nodrošina ātru atkausēšanu pirms izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdam, startējot. Sildelements nodrošina vajadzīgo plūstamību, kas nepieciešama operācijas veikšanai. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds netiek dozēts uzreiz pēc starta, tādēļ nav nepieciešams šķidrums izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds aukstā starta laikā.

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda kvalitāte pasliktinās un tas jau ilgāku laiku neatbilst specifikācijai, motora parametri var pasliktināties. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdam jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja DEF ir duļķains, iekrāsoties vai ar spēcīgu amonjaka smārdu, tas, iespējams, neatbilst tehniskajām prasībām.

DX,SCR,OVERVIEW-25-30MAR20

Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (DPF) apkope

⚠ UZMANĪBU: Izplūdes gāzu filtrs, kas ir sasniedzis tā darbmūža beigas, ir jāizmet pareizi. Izplūdes gāzu filtrā ir DPF pelni, kurus:

- var klasificēt kā bīstamus atkritumus;
- ir jāizmet atbilstoši visiem piemērojamajiem federālajiem, valsts un vietējiem likumiem un noteikumiem par bīstamu atkritumu izmešanu.

Izlietotos izplūdes gāzu filtrus, tostarp DPF, var apmainīt pie jebkura John Deere izplatītāja vai kvalificēta pakalpojumu sniedzēja.

- Viemēr ļaujiet kvalificētam pakalpojumu sniedzējam izņemt pelnus no DPF.
- Lūdziet palīdzību John Deere izplatītājam vai kādam citam kvalificētam pakalpojumu sniedzējam.

Neievērojot apstiprinātās DPF pelnu noņemšanas metodes, var:

- izdarīt ASV federālo, štata un vietējo bīstamo atkritumu likumu pārkāpumus;
- sabojāt DPF, potenciāli anulējot emisiju garantiju.

SVARĪGI: Centieties nesabojāt pēcapstrādes sistēmu. Nekādā gadījumā nedrīkst:

- izmantot nepareizus vai neapstiprinātus pēcapstrādes komponentus;
- savstarpēji mainīt pēcapstrādes komponentus starp Interim Tier 4/Stage III B vai citiem transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar citām pēcapstrādes sistēmām.

Izplūdes filtrā ir DPF. DPF ir izstrādāts ar šādu mērķi:

- aizturēt atlikušos pelnus, kas ir nedegošais pārpalikums no kloķvārpstas smērvielu eļļām un degvielai pievienotajām piedevām;
- nodrošināt daudz darba stundu bez tehniskām apkopēm. Taču noteiktā brīdī DPF ir nepieciešama profesionāla apkope, lai izņemtu uzkrātos pelnus. Konkrētais darba stundu skaits līdz brīdim, kad ir nepieciešama profesionālā apkope, ir atkarīgs no šādiem faktoriem:
 - dzinēja jaudas kategorija, darba cikls, darba apstākļi, degvielas kvalitāte un dzinēja eļļas pelnu saturs;
 - ieteiktās eļļas un degvielas specifikācijas ievērošana, lai maksimāli palielinātu darba stundu skaitu.

Par šajā operatora rokasgrāmatā aprakstītās

nepieciešamās tehniskās apkopes veikšanu atbild
dzinēja īpašnieks. Normālas aprīkojuma darbības laikā:

- DPF tehniskās apkopes prasības ir atkarīgas no ātruma, kādā pelni uzkrājušies DPF.
- Pelnu līmenim DPF paaugstinoties, sodrēju krātuves ietilpība samazinās un izplūdes gāzu sistēmas pretspiediens palielinās straujāk.
- Paneļa lampiņas indikators vai diagnostikas mēraparāts norāda, kad ir jāveic DPF apkope.

EC82310,0000F0A-25-17JUN20

Atjaunoto darbību opcijas

PIEZĪME: Šīs ir tikai Eiropas Savienības (ES) opcijas. Dzinējam jābūt tikai ES emisijas uzlīmei. Opcija nav pieejama motoriem ar EPA un EU emisijas uzlīmēm.

SVARĪGI: Dzinēja darbināšana bez jaudas samazinājumiem, kas saistīti ar emisiju kontroli, var bojāt pēcspīdēšanas sistēmu.

Atjaunotas darbības opcija ļauj ar SCR aprīkotai iekārtai darboties noteiktu laiku bez jaudas samazinājumiem, kas saistīti ar emisiju kontroli. Pēc galējās emisijas saistību pārrēķina, operators var aktivizēt Atjaunoto operāciju opcijas caur operatora interfeisu. Pēc aktivizēšanas, dzinējs var darboties bez emisijas samazinājuma pārrēķina 30 minūtes. Opciju var aktivizēt trīs reizes, kopā uz 90 minūtēm. Lai atiestatītu Atjaunoto operāciju opcijas turpmākai lietošanai, samazinājuma parametrus ir jākorrigē.

DX,SCR,RESTORE,EU-25-07OCT14

Priekšējā konsole

Priekšējā konsole

PIEZĪME: Informāciju par kreisās puses reversētājierīci skatiet nodaļā "Transmisija".



RXA0177210—UN—14APR20

Priekšējās konsoles piemērs

KD34109,00005E2-25-13APR20

Skaņas signāla lietošana



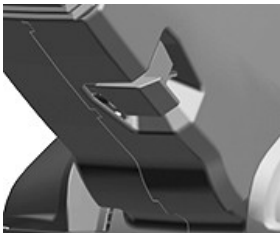
RXA0167455—UN—12APR19

Skaņas signāla poga

Skaņas signāls — nospiediet pogu stūres statņa kreisās puses sviras galā, lai ieslēgtu skaņas signālu.

KD34109,00004CC-25-29MAY19

Stūres un stūres statņa regulēšana



RXA0167453—UN—12APR19

Sasveres/teleskopiskās atdures svira

Sasveres/teleskopiskās atdures svira — pavelciet sviru virzienā prom no stūres statņa, lai atbloķētu iestatījumus. Kad regulēšana ir atbloķēta, varat regulēt stūres rata izvirzīšanas/ievilkšanas attālumu un sasvērums. Bīdīet sviru atpakaļ virzienā uz stūres statni, lai bloķētu vēlamajā stāvoklī.



RXA0167454—UN—12APR19

Sasveres pedāļa stāvokļa saglabāšana atmiņā

Sasveres pedālis ar stāvokļa atmiņu — nospiediet pedāli, lai sasvērtu stūres statni uz augšu virzienā prom no operatora, vai uz leju tuvāk operatoram. Atlaidiet pedāli, lai to fiksētu paredzētajā vietā.

KD34109,00004CB-25-29MAY19

Logu tīrītāju un mazgātāju izmantošana

Logu tīrītāja un mazgātāju vadības ierīces atrodas uz stūres statņa labās puses sviras.

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0167456—UN—12APR19

Priekšējā loga tīrītāja ātrums

Priekšējā loga tīrītāja ātrums — pagrieziet pogu logu tīrītāju/mazgātāju sviras galā. Jo lielāks ir iestatījums, jo ātrāk logu tīrītājs darbojas. Apakšējais iestatījums ir izslēgts (parādīts aplis). Bultiņa norāda pašreizējo iestatījumu.



RXA0167457—UN—12APR19

Priekšējā mazgātāja poga

Priekšējā loga tīrītāja mazgātājs — turiet nospiestu pogu logu tīrītāja/mazgātāja sviras galā. Lai apturētu mazgātāju, atlaidiet pogu.



RXA0167458—UN—12APR19

Labās puses/aizmugurējā loga tīrītāja atlasses svira

Labās puses/aizmugurējā loga tīrītāja atlasses svira — lai atlasītu aktīvo loga tīrītāju/tīrītājus, pārbīdīet sviru kādā no šiem stāvokļiem:

- pa kreisi labās puses tīrītājam;
- vidū labās puses un aizmugurējam stikla tīrītājam;
- pa labi aizmugurējam tīrītājam.



RXA0167459—UN—12APR19

Labās puses/aizmugurējā logu tīrītāja ātruma/mazgātāja svira

Labās puses/aizmugurējā logu tīrītāja ātrums/mazgātājs — pārbīdīet sviru uz augšu no izslēgtā stāvokļa (parādīts aplis), lai lietotu aktīvo logu tīrītāju/tīrītājus. Jo lielāks ir iestatījums, jo ātrāk logu tīrītājs darbojas. Turiet nospiestu sviru, lai lietotu mazgātāju. Atlaidiet sviru, lai apturētu mazgātāju.

KD34109,00004CD-25-26AUG19

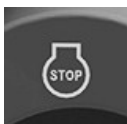
Aizdedzes atslēga



RXA0168011—UN—17MAY19

Aizdedzes atslēga

Aizdedzes atslēga atrodas stūres statņa labajā pusē, un tai ir trīs darbības stāvokļi:



RXA0168012—UN—17MAY19

STOP (Apturēt)

Apturēt — izslēdz visas dzinēja un piederumu funkcijas.



RXA0168013—UN—17MAY19

Darbība

Darbība — ļauj visām piederumu funkcijām un dzinējam darboties, to iedarbinot.



RXA0168014—UN—17MAY19

Iedarbināt

Iedarbināt — iedarbina dzinēju un atgriežas darbības stāvoklī.

KD34109,00004CE-25-30MAY19

Pagrieziena signālu lietošana



RXA0168015—UN—17MAY19

Pagrieziena rādītāja svira

Pagrieziena rādītāja vadības ierīce ir kreisās puses svira uz stūres statņa.

Joslas maiņas pagrieziena signāls — pārbīdīet sviru par vienu pozīciju (uz augšu labās puses rādītājam, uz leju kreisās puses rādītājam), lai aktivizētu. Signāls automātiski izslēdzas pēc trim nomirgošanas reizēm.

Pagrieziena signāls, kas izslēdzas pats — pārvietojiet sviru par divām pozīcijām (uz augšu labās puses signālam, uz leju kreisās puses signālam), lai aktivizētu. Rādītājs izslēdzas pēc pagrieziena vai pārbīdot sviru par vienu pozīciju tajā pašā virzienā.

KD34109,00004CF-25-29MAY19

Pedāļi

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



Bremžu pedālis

RXA0177205—UN—14APR20

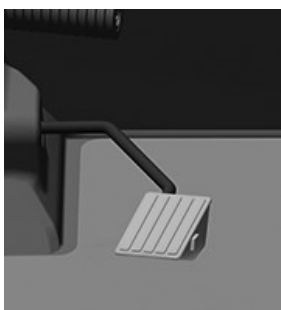
Bremžu pedālis — izmantojiet, lai samazinātu mašīnas ātrumu un apturētu mašīnu. Plašāku informāciju par bremzēm skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Bremzes".



Sajūga pedālis

RXA0177207—UN—14APR20

Sajūga pedālis — izmantojiet, lai atvienotu sajūgu.



Ātruma vadības pedālis

RXA0177203—UN—13APR20

Ātruma vadības pedālis:

PIEZĪME: Traktors var būt aprīkots ar vienu no ātruma vadības pedāļiem vai pedāļu var nebūt vispār.

- **Akseleratora funkcija (oranžā krāsā)** — lieto, lai vadītu dzinēja apgriezienu skaitu vai braukšanas ātrumu atkarībā no transmisijas režīma.
- **Ātruma samazināšanas funkcija (pelēkā krāsā)** — lieto, lai samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu, pamatojoties uz ātruma samazināšanas pedāļa iestatījumu. Informāciju par iestatījumu pielāgošanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja lietošana" sadaļā "Dzinēja iestatījumi".

KD34109,00005E0-25-11AUG21

Gaismu izmantošana



Gaismu svira

RXA0168015—UN—17MAY19

Tālās gaismas un apgaismojuma sākotnējie iestatījumi tiek vadīti, izmantojot kreisās puses sviru uz stūres statņa. Informāciju par papildu apgaismojuma vadības ierīcēm, tostarp lauka un ceļa gaismu pogām, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM™" sadaļā "CommandARM™" klimata, radio un apgaismojuma vadība".

- **Tuvo/tālo gaismu pozīcija** — kad iespējotas ceļa gaismas, pārbīdiet sviru uz loga pusi un atlaidiet, lai pārslēgtu tuvo un tālo gaismu režīmu. Tālo gaismu režīmā stūra statņa displejā iedegas indikators.
- **Īslaicīgās tālās gaismas (apbraukšanas rādītājs)** — kad iespējotas ceļa gaismas, pavelciet sviru virzienā prom no loga un turiet, lai īslaicīgi aktivizētu tālo gaismu režīmu. Atlaidiet, lai atgrieztos tuvo gaismu režīmā. Šis iestatījums uz īsu brīdi ieslēdz tālās gaismas arī stāvēšanas vai izslēgtā režīmā.
- **Lauka apgaismojuma sākotnējie iestatījumi** — kad iespējots lauka apgaismojums, pārbīdiet sviru virzienā prom no loga vai bīdiet sviru uz loga pusi, lai mainītu pašreizējo sākotnējo iestatījumu.



Salona apgaismojuma poga

RXA0168021—UN—17MAY19

Salona gaismas (ja ir aprīkojumā) — nospiediet salona apgaismojuma pogu, lai ieslēgtu apgaismojumu, un nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu. Informāciju par salona apgaismojuma atrašanās vietām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Gaismas" sadaļā "Gaismas atpazīšana".

Pogas atrašanās vieta:

- 7R, 8RW un 8RX: mašīnas kreisā puse starp pakāpieniem.
- 8RT un 9RT: mašīnas kreisā puse blakus akumulatora atvienošanas slēdzim.
- 9RW un 9RX: mašīnas kreisajā pusē līdzās pakāpieniem.



RXA0173051—UN—09DEC19

Aizmugurējo gabarītgaismu slēdzis

Aizmugurējās gabarītgaismas (ja ir aprīkojumā) — nospiediet slēdža augšdaļu, lai ieslēgtu, vai slēdža apakšdaļu, lai izslēgtu aizmugurējās gabarītgaismas. Slēdzis atrodas līdzās radio. Informāciju par aizmugurējo gabarītgaismu izvietojumu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Gaismas" sadaļā "Aizmugurējās gabarītgaismas".

KD34109,00004D1-25-14APR20

Diferenciāla bloķēšanas slēdzis



RXA0177202—UN—13APR20

Diferenciāla bloķēšanas grīdas slēdzis

Diferenciāla bloķēšanas grīdas slēdzis — nospiediet, lai iespējotu manuālo diferenciāla bloķēšanas režīmu:

- Traktori 9RW: nospiediet un atlaidiet grīdas slēdzi. Lai atspējotu, nospiediet bremžu vai diferenciāla bloķēšanas pogu uz CommandARM™. Informāciju par pogas atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse".
- Traktori 9RX: turiet nospiestu grīdas slēdzi. Lai atspējotu, atlaidiet grīdas slēdzi.

Plašāku informāciju par diferenciāla bloķēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Spēka pārvads" sadaļā "Diferenciāla bloķēšana".

KD34109,00005E1-25-05NOV20

Stūra statņa displejs

Stūra statņa displejs



Stūra statņa displejs
RXA0168459—UN—29MAY19

PIEZĪME: Daži vienumi tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



Kreisā pagriezienu indikators
RXA0167737—UN—06MAY19

Kreisā pagriezienu indikators — mirgo, ja ir ieslēgts kreisā pagriezienu rādītājs vai avārijas gaismas.



Labā pagriezienu indikators
RXA0167738—UN—06MAY19

Labā pagriezienu indikators — mirgo, ja ir ieslēgts labā pagriezienu rādītājs vai avārijas gaismas.



Tālo gaismu indikators
RXA0167739—UN—06MAY19

Tālo gaismu indikators — iedegas, ieslēdzot tālās gaismas.



Piekabes pagriezienu indikators
RXA0167740—UN—06MAY19

Piekabes pagriezienu indikators — ja ir ieslēgts pagriezienu rādītājs vai avārijas gaismas un ir pievienota viena piekabe, mirgo piekabes simbols un skaitlis 1. Ja ir ieslēgts pagriezienu rādītājs vai avārijas gaismas un ir pievienotas divas piekabes, mirgo simbols, skaitlis 1 un 2.



Dzinēja priekšsildīšanas indikators
RXA0167741—UN—06MAY19

PIEZĪME: Tikai 6,8 l dzinējiem.

Dzinēja priekšsildīšanas indikators — iedegas, kad atslēga ir darbības stāvoklī. Indikators izslēdzas, kad dzinēju var iedarbināt.



Tahometrs
RXA0167742—UN—06MAY19

Tahometrs — parāda dzinēja ātrumu apgriezienos minūtē (apgr./min). Ja tiek parādīts (- - -), ātruma signāls netiek saņemts.



IPM indikators
RXA0167743—UN—06MAY19

Viedās jaudas pārvaldības (Intelligent Power Management, IPM) indikators — iedegas, ieslēdzot IPM.



Maksimālā dzinēja apgriezienu skaita indikators
RXA0167744—UN—06MAY19

Maksimālā dzinēja apgriezienu skaita indikators — iedegas, ja ir ieslēgts pirmais vai otrais dzinēja maksimālais apgriezienu skaits.



Manuāla dzinēja apgriezienu skaita indikators
RXA0167745—UN—06MAY19

Manuāla dzinēja apgriezienu skaita indikators — iedegas, ja dzinēja apgriezienu skaits ir manuālā režīmā mašīnām, kas aprīkotas ar CommandPRO™ kursorsviru.



Maksimālā dzinēja apgriezienu skaita/dzinēja ātruma numurs
RXA0167746—UN—06MAY19

Dzinēja ātruma numurs — iedegas "1", kad ir aktivizēts pirmais dzinēja ātruma iestatījums. Iedegas "2", kad ir aktivizēts otrais dzinēja ātruma iestatījums.



RXA0167747—UN—06MAY19

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators — iedegas, ja ir aktivizēta izplūdes gāzu filtra tīrīšana.



RXA0167748—UN—06MAY19

Gaitas ātrums

Gaitas ātrums — tiek parādīts gaitas ātrums jūdzēs stundā (mph) vai kilometros stundā (km/h) atkarībā no operatora izvēlētās mērvienības (ASV vai metriskās). Ja tiek attēlots (- - -), ātruma signāls nav saņemts. Kad ir aktivizēts dzinēja priekšsildīšanas indikators (6,8 l dzinējos), tiek parādīts dzinēja iedarbināšanas laiks.



RXA0167749—UN—06MAY19

Iestatītā gaitas ātruma virziens un numurs

Iestatītā gaitas ātruma virziens un numurs — parāda aktivizēto iestatītā ātruma virzienu (turpgaitā — F vai atpakaļgaitā — R) un numuru (1 vai 2).



RXA0167750—UN—06MAY19

Iestatītā gaitas ātruma indikators

Iestatītā gaitas ātruma indikators — iedegas, ja ir aktivizēts pirmais vai otrais iestatītais gaitas ātrums.



RXA0167751—UN—06MAY19

Iestatītā gaitas ātruma vērtība

Iestatītā gaitas ātruma vērtība — parāda aktivizētā iestatītā gaitas ātruma vērtību (oranžā krāsā). Parāda maksimālo iestatīto ātrumu, ja ir uzstādīta CommandPRO™ kursorsvira un iestatītais ātrums nav aktivizēts. Parāda (---), ja maksimālā iestatītā ātruma vai iestatītā ātruma signāls netiek saņemts.



RXA0167752—UN—06MAY19

CommandPRO™ iestatītā ātruma indikators

CommandPRO™ iestatītā ātruma indikators —

iedegas, ja ir aktivizēts pirmais vai otrais CommandPRO™ iestatītais ātrums.



RXA0167753—UN—06MAY19

CommandPRO™ maksimālā iestatītā ātruma indikators

CommandPRO™ maksimālā iestatītā ātruma indikators — iedegas, ja ir aktivizēts CommandPRO™ maksimālais iestatītais ātrums.



RXA0167754—UN—06MAY19

Braukšanas virziena indikators

Braukšanas virziena indikators — traktora simbols un augšējā bultiņa izgaismojas, kad mašīna pārvietojas turpgaitā. Simbols un apakšējā bultiņa izgaismojas, kad notiek kustība atpakaļgaitā.



RXA0167755—UN—06MAY19

Pašreizējais pānesums

Pašreizējais pānesums — parāda pānesumu, kādā mašīna ir pārslēgta.



RXA0167756—UN—06MAY19

Stāvēšana/neitrālais stāvoklis

Stāvēšana/neitrālais stāvoklis — parāda burtu P, ja mašīna ir novietota stāvēšanai, vai N, ja mašīna ir neitrālā stāvoklī.



RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac™ indikators

AutoTrac™ indikators — iedegas, ieslēdzot AutoTrac™ funkciju.



RXA0167758—UN—06MAY19

Automātiskas pārslēgšanas indikators

Automātiskas pārslēgšanas indikators — iedegas, ja ir ieslēgta automātiskā pārslēgšana.



RXA0167759—UN—06MAY19

Grūdienrežīma indikators

Grūdienrežīma indikators — iedegas, ja iestatītais ātrums ir mazāks par 2 km/h (1 jūdzi/h) vai lielāks iestatītais ātrums ir ierobežots ar koeficientu 2,5, lai izvairītos no straujas ātruma palielināšanas.



RXA0167760—UN—06MAY19

Ātruma vadības pedāļa režīma indikators

Ātruma vadības pedāļa režīma indikators — iedegas, ja ir ieslēgts pedāļa režīms.



RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC™ indikators

iTEC™ indikators — iedegas, kad ir aktivizēts iTEC™.



RXA0167762—UN—06MAY19

Traktora automatizācijas indikators

Traktora automatizācijas indikators — iedegas, kad ir aktivizēta kāda no traktora automatizācijas funkcijām.



RXA0167763—UN—06MAY19

Kursorsvires indikators

Kursorsvires indikators — iedegas, aktivizējot kursorsviru.



RXA0167764—UN—06MAY19

Diferenciāla bloķēšanas indikators

Diferenciāla bloķēšanas indikators — iedegas, aktivizējot diferenciāla bloķēšanu.



RXA0167765—UN—06MAY19

MFWD indikators

Mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas (Mechanical Front-Wheel Drive, MFWD) indikators — iedegas, aktivizējot MFWD.



RXA0167766—UN—06MAY19

Priekšējās jūgvārpstas indikators

Priekšējās jūgvārpstas indikators — traktora un priekšējās jūgvārpstas simboli iedegas, aktivizējot priekšējo jūgvārpstu. 1000 iedegas, ieslēdzot 1000 režīmu.



RXA0167767—UN—06MAY19

Aizmugurējās jūgvārpstas indikators

Aizmugurējās jūgvārpstas indikators — traktora un aizmugurējās jūgvārpstas simboli iedegas, aktivizējot aizmugurējo jūgvārpstu. Jūgvārpstas pārnesuma informācija iedegas atbilstoši ieslēgtajam jūgvārpstas pārnesumam.



RXA0167768—UN—06MAY19

Piekabes pneimatisko bremžu manometrs

Piekabes pneimatisko bremžu manometrs — parāda piekabes pneimatisko bremžu gaisa spiedienu procentos. Segmenti sarkanajā zonā norāda bremžu spiedienu no neesoša spiediena (0%) līdz zēmam spiedienam (66%). Segmenti zaļajā zonā norāda, ka bremžu spiediens ir no zēma spiediena (66,4%) līdz pilnam spiedienam (100%). Kad gaisa spiediens ir zēms, mirgo segmenti sarkanajā zonā.



RXA0167769—UN—06MAY19

Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce

Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce — parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru 40–120 °C (104–248 °F). Visi segmenti ir izslēgti, ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zem 40 °C (104 °F). Kad temperatūra ir 120 °C (248 °F) un augstāka, tiek izgaismoti visi segmenti. Kad temperatūra sasniedz sarkano zonu, mirgo segmenti sarkanajā zonā un ikona.



RXA0167770—UN—06MAY19

Degvielas līmeņa mērierīce

Degvielas līmeņa mērierīce — parāda degvielas līmeni tvertnē. Katrs izgaismotais segments veido 5% no degvielas tvertnes kopējās ietilpības. Kad degvielas tvertne ir pilna, visi segmenti ir izgaismoti. Kad degvielas līmenis ir zems, mirgo segmenti sarkanajā zonā. Kad degvielas līmenis sasniedz sarkano zonu, vienu reizi atskan trauksmes stāvokļa signāls.



RXA0167771—UN—06MAY19

DEF līmeņa mērierīce

PIEZĪME: Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums tiek lietots tikai tiem traktoriem, kas aprīkoti ar dzinējiem Final Tier 4/Stage V. DEF mērierīce netiks parādīta mašīnās, kas aprīkotas ar citiem dzinējiem.

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmeņa mērierīce — parāda dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma līmeni. Katrs izgaismotais segments veido 5%

no DEF tvertnes kopējās ietilpības. Kad izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne ir pilna, tiek izgaismoti visi segmenti. Kad DEF līmenis ir zems, mirgo segmenti sarkanajā zonā. Kad DEF līmenis sasniedz sarkano zonu, vienu reizi atskan trauksmes signāls. DEF tvertne ir jāuzpilda ikreiz, kad uzpildāt degvielas tvertni.

Brīdinājumu indikatori:

Brīdinājumu indikatori tiek papildināti kopā ar informatīvu ziņojumu, traucējumu diagnostikas kodu un/vai kļūdas aprakstu, kas redzams CommandCenter™ displejā. Plašāku informāciju par CommandCenter™ brīdinājumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi (DTC) sadaļā Apturēšanas, apkopes un informācijas brīdinājumi.



RXA0167772—UN—06MAY19

Apturēšanas brīdinājuma indikators

Apturēšanas brīdinājuma indikators — mirgo, un skan arī nepārtraukts trauksmes stāvokļa signāls, brīdinot par būtiskiem darbības traucējumiem, kuriem nekavējoties jāpievērš uzmanība.



RXA0167773—UN—06MAY19

Apkopes brīdinājuma indikators

Apkopes brīdinājuma indikators — mirgo, un piecas reizes skan arī brīdinājuma signāls, norādot uz konstatētu veiktspējas vai darbības programmu problēmu, kas iespējami ātri jānovērš.



RXA0167774—UN—06MAY19

Informācijas brīdinājuma indikators

Informācijas brīdinājuma indikators — deg nepārtraukti un, kad GSix ir kopnē, 2 sekundes tiek atskaņots brīdinājuma signāls, norādot uz iespējamu kļūmes stāvokli.

Brīdinājuma indikatori:

Kad tiek aktivizēts brīdinājums:

- Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas un veiciet piesardzības pasākumus, lai traktors neizkustētos.
- CommandCenter™ displejā tiks parādīts traucējumu diagnostikas kods (DTC). Sekojiet norādījumiem, lai novērstu kļūmi.

- Ja problēmu nav iespējams novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.



RXA0167775—UN—06MAY19

Stūrēšanas brīdinājuma indikators

Stūrēšanas brīdinājuma indikators — iedegas, ja stūrēšanas sistēmā ir konstatēta būtiska kļūme.



RXA0167776—UN—06MAY19

Dzeltenas krāsas bremžu brīdinājuma indikators

Dzeltenas krāsas bremžu brīdinājuma indikators — iedegas, ja ir radusies elektrosistēmas kļūme, kas savukārt negatīvi ietekmē iespēju noteikt citas kļūmes.



RXA0167777—UN—06MAY19

Sarkanās krāsas bremžu brīdinājuma indikators

Sarkanās krāsas bremžu brīdinājuma indikators — norāda zemāk minēto:

PIEZĪME: Bremžu brīdinājuma indikators (sarkans) iedegas, kad piekabes pneimatiskās bremzes sasniedz darba spiedienu. Indikators izslēdzas, kad ir sasniegts darba spiediens.

- Iedegas, ja ir radusies būtiska kļūme, kas negatīvi ietekmē bremžu sistēmas darbību. Nekavējoties apturiet traktoru.
- Mirgo, ja nevar ieslēgt stāvslēdzi.

TS36762,0000189-25-17AUG21

CommandARM™ vadības ierīces

CommandARM™



CommandARM™ piemērs

RXA0168022—UN—17MAY19

KD34109.00004E7-25-20JUN19



RXA0168025—UN—17MAY19

Sakabes darba dziļuma regulēšanas skala

PIEZĪME: Izmantojot skalu, sakabi nevarēs pacelt virs iestatītā augstuma ierobežojuma.

Sakabes darba dziļuma regulēšanas skala — izmantojiet, lai paceltu vai nolaistu sakabi.

CommandARM™ sakabes vadības ierīces [Ag]

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Priekšējās sakabes elementi:



RXA0168023—UN—17MAY19

Priekšējās sakabes svira

PIEZĪME: Ar sviru nevar pacelt sakabi virs augšējās robežas.

Priekšējās sakabes svira — ļauj regulēt priekšējās sakabes stāvokli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Aizmugurējā sakabe" sadaļu "Sakabes vadības svira".

Aizmugurējās sakabes elementi:



RXA0168024—UN—17MAY19

Aizmugurējās sakabes svira

PIEZĪME: Ar sviru nevar pacelt sakabi virs augšējās robežas.

Aizmugurējās sakabes svira — ļauj regulēt aizmugurējās sakabes stāvokli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Aizmugurējā sakabe" sadaļu "Sakabes vadības svira".



RXA0168026—UN—17MAY19

Iestatīšanas poga

Iestatīšanas poga — nospiediet, lai saglabātu iestatījumu.



RXA0168027—UN—17MAY19

Bloķēšanas poga

Bloķēšanas poga — nospiediet, lai bloķētu sakabi. Nospiediet vēlreiz, lai atbloķētu.



RXA0168028—UN—17MAY19

Atsākšanas poga

Atsākšanas poga — nospiediet, lai pārvietotu sakabi līdz iestatīšanas vietai.



RXA0168029—UN—17MAY19

Sakabes augšējās robežas skala

Sakabes augšējās robežas skala — izmantojiet, lai regulētu augšējās robežas iestatījumu. Lai skatītu pielāgošanas iespējas, CommandCenter™ displejā tiks atvērts nolaizamais lodziņš.



RXA0168030—UN—17MAY19
Sakabes nolaišanas ātruma skala

Sakabes nolaišanas ātruma skala — izmantojiet, lai regulētu nolaišanas ātruma iestatījumu. Lai skatītu pielāgošanas iespējas, CommandCenter™ displejā tiks atvērts nolaižamais lodziņš.



RXA0168031—UN—17MAY19
Sakabes darba dziļuma skala

Sakabes darba dziļuma skala — izmantojiet, lai regulētu darba dziļuma iestatījumu. Lai skatītu regulēšanas iespējas, CommandCenter™ displejā tiks atvērts nolaižamais lodziņš.

KD34109,00005E4-25-15APR20

CommandARM™ SCV vadības sviras

PIEZĪME: SCV vadības sviras var pārkonfigurēt traktora funkciju un agregātu vadībai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandCenter™" sadaļu "Vadības ierīču iestatīšana".



SCV I svira

SCV vadības sviras ļauj regulēt SCV plūsmu. Dažādām mašīnām ir atšķirīgs sviru skaits. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Selektīvās vadības vārsti sadaļu SCV vadības sviras regulēšana.

KD34109,00004E1-25-20JAN21

CommandARM™ jūgvārpstas vadības sviras [Ag]

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0168033—UN—17MAY19
Priekšējās jūgvārpstas svira

Priekšējās jūgvārpstas svira — ieslēdz/izslēdz priekšējo jūgvārpstu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Jūgvārpsta — vispārīga informācija sadaļu Jūgvārpstu darbināšana.



RXA0168034—UN—17MAY19
Aizmugurējās jūgvārpstas svira

Aizmugurējās jūgvārpstas svira — ieslēdz/izslēdz aizmugurējo jūgvārpstu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Jūgvārpsta — vispārīga informācija" sadaļu "Jūgvārpstu lietošana".

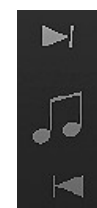
KD34109,00005E5-25-19APR21

CommandARM™ klimata kontroles, radio, un gaismas vadības ierīces



RXA0168035—UN—17MAY19
Skaļums

Skaļums — nospiediet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu skaļumu.



RXA0168036—UN—17MAY19
Iepriekšējais/nākamais

Iepriekšējais/nākamais — nospiediet augšējo bultiņu, lai izvēlētos nākamo ierakstu/radiostaciju, vai apakšējo bultiņu, lai izvēlētos iepriekšējo.



RXA0168037—UN—28JUN19
Izslēgt skaņu

Izslēgt skaņu — nospiediet, lai izslēgtu skaņu;

nospiediet vēlreiz, lai ieslēgtu skaņu. Aktīvā zvana laikā neizslēdz mikrofonu. Mikrofonu var apklusināt tikai no tālruņa vai radio priekšējā paneļa.



RXA0178830—UN—22JUL20

PTT/zvana pieņemšana

PIEZĪME: Ja aprīkojumā ir radio bez skārienekrāna, poga pieņem tikai ienākošos zvanus.

Rācijsaziņa (Push-To-Talk, PTT)/zvana pieņemšana — ļauj operatoram izpildīt dažādas funkcijas atkarībā no radio stāvokļa un pogas nospiešanas ilguma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Rācijsaziņa (PTT)".



RXA0178829—UN—22JUL20

Sarunas beigšana

Sarunas beigšana — nospiediet, lai pabeigtu notiekošu sarunu vai aktīvo balss atpazīšanas (Voice Recognition, VR) sesiju.



RXA0167638—UN—26APR19

Gaisa plūsmas režīms

Gaisa plūsmas režīms — nospiediet, lai atlasītu gaisa plūsmas režīmu. Ik reizi nospiežot, tiek atvērts nākamais režīms.



RXA0167640—UN—26APR19

Temperatūra

Temperatūra — nospiediet (+), lai paaugstinātu, vai (-), lai pazeminātu temperatūru.



RXA0167644—UN—26APR19

Ventilatora darbības ātrums

Ventilatora ātrums — nospiediet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu ventilatora ātrumu.



RXA0168040—UN—17MAY19

Avārijas gaismas

Avārijas gaismas — nospiediet, lai ieslēgtu avārijas gaismas, nospiediet vēlreiz, lai tās izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikatoru.



RXA0168041—UN—17MAY19

Stāvgaismas

Stāvgaismas — nospiediet, lai ieslēgtu stāvgaismas, un nospiediet vēlreiz, lai tās izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikatoru.



RXA0168042—UN—17MAY19

Ceļa gaismas

Ceļa gaismas — nospiediet, lai ieslēgtu ceļa gaismas. Nospiediet atkārtoti, lai izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikatoru. Ja ir aprīkojumā, pēc atlasīšanas automātiski iedegas pārsega/siksnas līnijas gaismu lapa. Lapa pazūd, ja 10 sekundes netiek veikta neviena darbība. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Gaismas" sadaļu "Gaismu iestatījumi".



RXA0168043—UN—17MAY19

Lauka gaismas

Lauka gaismas — nospiediet, lai ieslēgtu lauka gaismas, nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikatoru. Tiek automātiski parādīta aktīvo priekšiestatījumu lapa. Lapa pazūd, ja 10 sekundes netiek veikta neviena darbība. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Gaismas" sadaļu "Gaismu iestatījumi".



RXA0168044—UN—17MAY19

Bākugunis

Bākugunis — nospiediet, lai ieslēgtu bākuguni (ja tāda

ir). Nospiediet atkārtoti, lai izslēgtu. Ieslēdzot iedegas gaismas indikators. Bākuguns gaismas automātiski iedegas, kad ieslēdz ceļa gaismas.

KD34109,00004E3-25-21JUL20

Rācijsaziņa (PTT)

Rācijsaziņas (PTT) poga ļauj operatoram veikt dažādas funkcijas atkarībā no radio stāvokļa un pogas nospiešanas ilguma.

Radio pašreizējais stāvoklis	Nedarbojas Apple CarPlay®	
	Īsa nospiešana (mazāk kā 2 sekundes)	Ilga nospiešana (4 sekundes vai vairāk)
Tukšgaita	Sākt vietējo ^a VR sesiju	
Gaidstāve (tālrunis pievienots, izmantojot Bluetooth®)	Sākt vietējo ^a VR sesiju	Iedarbināt ierīces VR (Siri® vai cits tālruņa balss palīgs)
Ienākošs tālruņa zvans	Pieņemt tālruņa zvanu	—
Aktīvs tālruņa zvans	Sākt vietējo ^a VR sesiju	—
Komandas klausīšanās	—	Pārtraukt vietējo ^a VR sesiju
Komandas apstrāde	—	
Balss uzvednes atskaņošana	Balss uzvednes pārtraukšana	

^aVR darbojas, izmantojot radio.

Radio pašreizējais stāvoklis	Apple CarPlay® darbojas
	Īsa vai ilga nospiešana
Tukšgaita	Sazināties ar Siri®
Ienākošs tālruņa zvans	Pieņemt tālruņa zvanu (kad atlaists)
Aktīvs tālruņa zvans	—
Aktīva VR sesija	Beidz VR sesiju

KD34109,00004FB-25-06JAN20

CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0171324—UN—10OCT19

Ātruma/pārslēgšanas vadības ierīces piemērs

Ātruma/pārslēgšanas vadības ierīce — izmantojiet, lai darbinātu transmisiju. Plašāku informāciju par vadības ierīci jūsu mašīnā skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Transmisija".



RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac™ atsākšanas poga (AUTO)

AutoTrac™ atsākšanas poga (AUTO) — nospiediet, lai pēc agregāta sagatavošanas iespējotu funkciju Tractor-Implement Automation (TIA), kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā.



RXA0168424—UN—30MAY19

iTEC™ pogas

Pogas 1–4 — nospiediet, lai iespējotu piešķirto funkciju. Informāciju par piešķiršanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandCenter™" sadaļā "Vadības ierīču iestatīšana".



RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD poga

MFWD poga — nospiediet, lai iespējotu manuālo mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas (MFWD) režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Piedziņas sistēma" sadaļu "Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa (MFWD)".



RXA0168426—UN—30MAY19

AUTO MFWD poga

AUTO MFWD poga — nospiediet, lai iespējotu AUTOMĀTISKU mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas (MFWD) režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Piedziņas sistēma” sadaļu “Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa (MFWD)”.



RXA0168427—UN—30MAY19

Diferenciāla bloķēšanas poga

Diferenciāla bloķēšanas poga — manuālās diferenciāla bloķēšanas režīma iespējošanai:

- Traktori 7R, 8RW, 8RX un 9RW: nospiediet un atlaidiet pogu. Lai atspējotu, vēlreiz nospiediet pogu vai nospiediet bremzes pedāli/pedāļus.
- Traktori 9RX: turiet nospiešu pogu. Lai atspējotu, atlaidiet pogu.

Plašāku informāciju par diferenciāla bloķēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Piedziņas sistēma sadaļā Diferenciāla bloķēšana.



RXA0168428—UN—30MAY19

Diferenciāla AUTOMĀTISKĀS bloķēšanas poga

Diferenciāla AUTOMĀTISKĀS bloķēšanas poga — nospiediet, lai iespējotu AUTOMĀTISKO diferenciāla bloķēšanas režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Transmisija” sadaļu “Diferenciāla bloķēšana”.



RXA0168429—UN—30MAY19

SCV bloķēšanas poga

SCV bloķēšanas poga — nospiediet, lai bloķētu SCV sviras. Kad sviras ir bloķētas, indikators uz pogas iedegas. Nospiediet vēlreiz, lai atbloķētu.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB poga

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. Pārbaudiet pogas funkcijas drošā un pārskatāmā vietā, kur nav cilvēku.

ISOBUS (ISB) poga — nospiediet, lai pārraidītu ISOBUS visu agregāta darbību apturēšanas signālu. Agregāta operatora rokasgrāmatā pārbaudiet, vai agregāts ir savietojams ar ISB pogu.



RXA0168431—UN—30MAY19

Rokas drosele

PIEZĪME: Rokas drosele iestata tikai dzinēja apgriezienu skaitu, nevis riteņu ātrumu.

Rokas drosele — izmantojiet, lai palielinātu vai samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu.



RXA0168432—UN—30MAY19

Maksimālā dzinēja apgriezienu skaita poga

Maksimālā dzinēja apgriezienu skaita poga — nospiediet, lai iespējotu maksimālo dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbināšana” sadaļu “Dzinēja iestatījumi — maks. dzinēja apgriezienu skaits”.



RXA0168433—UN—30MAY19

ECO poga

ECO poga — nospiediet, lai iespējotu ECO veikspēju. ECO funkcija ir pieejama tikai pielāgotās transmisijas

režīmā. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators. Informāciju par ECO iestatījumu (ja tāds ir) skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Transmisija".



RXA0168434—UN—30MAY19

Ātruma vadības pedāļa bloķēšanas poga

PIEZĪME: Ātruma vadības pedālis netiek bloķēts, ja poga tiek turēta nospiesta ilgāk par vienu sekundi. Ja ir uzstādīta ātruma vadības pedāļa ātruma samazināšanas funkcija, pedāļa bloķēšanas/atbloķēšanas poga nedarbojas.

Ātruma vadības pedāļa bloķēšanas/atbloķēšanas poga — nospiediet, lai bloķētu ātruma vadība pedāli un uzturētu iestatīto ātrumu. Pēc bloķēšanas iedegas indikators uz pogas. Iestatītais ātrums netiks izmantots, ja poga tiek nospiesta vēlreiz, pēc bloķēšanas tiek nospiests pedālis vai mašīna ir pārslēgta stāvoklī PARK (Stāvēšana).



RXA0168435—UN—30MAY19

1. dzinēja apgriezienu skaita poga

PIEZĪME: Mašīnām, kas aprīkotas tikai ar CommandPRO™ kursorsvīru.

1. dzinēja apgriezienu skaita poga — nospiediet, lai iespējotu 1. dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbināšana" sadaļu "Dzinēja iestatījumi — iestatītais dzinēja apgriezienu skaits".



RXA0168436—UN—30MAY19

2. dzinēja apgriezienu skaita poga

PIEZĪME: Mašīnām, kas aprīkotas tikai ar CommandPRO™ kursorsvīru.

2. dzinēja apgriezienu skaita poga — nospiediet, lai iespējotu 2. dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbināšana" sadaļu

"Dzinēja iestatījumi — iestatītais dzinēja apgriezienu skaits".



RXA0168437—UN—30MAY19

Dzinēja manuālā režīma poga

PIEZĪME: Mašīnām, kas aprīkotas tikai ar CommandPRO™ kursorsvīru.

Dzinēja manuālā režīma poga — nospiediet, lai iespējotu manuālo dzinēja režīmu. Dzinēja apgriezienu tiek noteikti ar rokas droseli. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu. Pēc iespējošanas iedegas pogas indikators.

KD34109,00004E4-25-27MAY21

CommandARM™ palīgbremžu svira



RXA0169485—UN—02JUL19

Palīgbremžu svira

PIEZĪME: Bremzes tiek lietotas tikai aizmugures asij.

Pavelciet sviru (ja ir aprīkojumā) atpakaļ un turiet to, lai iedarbinātu palīgbremzes. Lai izslēgtu palīgbremzes, atlaidiet sviru.

KD34109,00004FE-25-01JUL19

CommandARM™ navigācijas josla



RXA0171956—UN—12NOV19

Navigācijas joslas piemērs



Regulēšanas skala RXA0168445—UN—30MAY19

Regulēšanas skala — griežiet pulkstenrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu, vai pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu atlasīto ievades lauku. Poga regulēšanas diska centrā tiek izmantota, lai aizvērtu CommandCenter™ lapas.



Izpildes lapu ritināšana RXA0168446—UN—30MAY19

Izpildes lapu ritināšana — nospiediet, lai ritinātu pielāgotās izpildes lapas.



SCV RXA0168447—UN—30MAY19

SCV — nospiediet, lai atvērtu SCV lietotni.



Aizmugurējā sakabe RXA0168448—UN—30MAY19

PIEZĪME: Tikai Ag mašīnām.

Aizmugurējā sakabe — nospiediet, lai atvērtu aizmugurējās sakabes lietotni.



Dzinējs RXA0168449—UN—30MAY19

Dzinējs — nospiediet, lai atvērtu dzinēja lietotni.



Transmisija RXA0168450—UN—30MAY19

Transmisija — nospiediet, lai atvērtu transmisijas lietotni.



Jūgvārpsta

RXA0168451—UN—30MAY19

PIEZĪME: Tikai Ag mašīnām.

Jūgvārpsta — nospiediet, lai atvērtu jūgvārpstas lietotni.



iTEC™

RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC™ — nospiediet, lai atvērtu iTEC™ lietotni.



Gaismas

RXA0168455—UN—05JUN19

Gaismas — nospiediet, lai atvērtu gaismu lietotni.



HVAC

RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC — nospiediet, lai atvērtu HVAC lietotni.



Vadības ierīču iestatīšana

RXA0168457—UN—30MAY19

Vadības ierīču iestatīšana — nospiediet, lai atvērtu vadības ierīču iestatīšanas lietotni.



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

PIEZĪME: Tikai mašīnām ar skrāpjiem.

Autoload™ — nospiediet, lai atvērtu AutoLoad™ lietotni.

KD34109,00004E6-25-12NOV19

CommandARM™ novietojuma regulēšana



RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM™ regulēšana

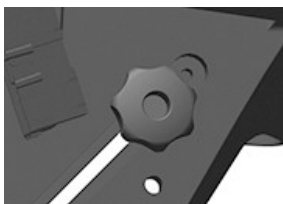
PIEZĪME: Abas regulēšanas pogas ir jāatbloķē, lai regulētu augstumu.



RXA0167305—UN—02APR19

Tikai augstuma regulēšana

Regulēšanas poga (tikai augstums) — pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai atbloķētu. Pārvietojiet CommandARM™ vēlamajā pozīcijā un pievelciet, pagriežot pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā.



RXA0167306—UN—02APR19

Augstuma un sasvēruma regulēšana

Regulēšanas poga (augstums un sasvērums) — pagrieziet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai atbloķētu. Pārvietojiet CommandARM™ vēlamajā pozīcijā un pievelciet, pagriežot pogu pulksteņrādītāja kustības virzienā. Ja vēlaties regulēt sasveri, nevis augstumu, ir nepieciešama tikai šī poga.

TS36762.000023C-25-20JAN20

4. paaudzes displejs

Papildu informācijai par 4. paaudzes displeja aparatūras un programatūras funkcionalitāti, skatiet 4. paaudzes displeja Operatora rokasgrāmatu un Palīdzības centra lietotni uz displeja. Lai iegūtu Operatora rokasgrāmatas kopiju, sazinieties ar jūsu izplatītāju, izmantojiet Palīdzības centra lietotni vai apmeklējiet techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-25-21MAY20

Aizmugurējās sakabes vai jūgvārpstas pieejamība

[Ag] Jūgvārpstas vai aizmugurējās sakabes opcija ir pieejama tikai lauksaimniecības traktoros.

[Skrāpis] Izmantojot skrāpja traktoru, ignorējiet CommandCenter™ saturu, kas attiecas uz šīm opcijām.

RX32825,0000004-25-09AUG18

Mašīnas iestatījumu pārskats

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0167076—UN—20MAR19

Mašīnai raksturīgajām lietotnēm varat piekļūt no cilnes Mašīnas iestatījumi. Pieejamās lietotnes atšķiras atkarībā no traktora konfigurācijas.



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad™

- Lietojiet AutoLoad™ lietojumprogrammu, lai pielāgotu AutoLoad™ iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Informācija par skrāpi".



Dzinējs

RXA0175176—UN—17FEB20

Dzinējs

- Izmantojiet lietotni "Dzinējs", lai regulētu dzinēja un izplūdes gāzu filtra sistēmas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Dzinēja darbināšana sadaļā Dzinēja iestatījumi.



ExactRate™ traktora tvertne

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate™ traktora tvertne

- Izmantojiet ExactRate™ traktora tvertnes lietojumprogrammu, lai skatītu ExactRate™ uzpildes informāciju.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas ExactRate™ traktora tvertne sadaļā ExactRate™ traktora tvertnes iestatījumi.



Priekšējā uzkarē

RXA0169132—UN—25JUN19

Priekšējā uzkarē

- Izmantojiet lietotni "Priekšējā uzkarē", lai pielāgotu priekšējās uzkares iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Priekšējā uzkarē" sadaļā "Priekšējās uzkares iestatījumi".



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

- Izmantojiet lietotni "HVAC", lai regulētu sildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas HVAC sadaļā HVAC iestatījumi.



John Deere CTIS

RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

- Izmantojiet John Deere CTIS lietojumprogrammu, lai regulētu John Deere CTIS iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas John Deere CTIS sadaļā John Deere CTIS iestatījumi.



Gaismas

RXA0168488—UN—05JUN19

Gaismas

- Izmantojiet lietotni “Gaismas”, lai regulētu gaismu iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Gaismas” sadaļā “Gaismu iestatījumi”.



Tehniskā apkope un kalibrēšanas

RXA0134981—UN—07AUG13

Tehniskā apkope un kalibrēšanas

- Izmantojiet lietotni “Tehniskā apkope un kalibrēšanas”, lai pievienotu/rediģētu apkopes intervālus un veiktu zemes līmeņa radara un riteņu izslīdes kalibrēšanu.



Jūgvārpsta

RXA0167685—UN—30APR19

Jūgvārpsta

- Izmantojiet lietotni “Jūgvārpsta”, lai regulētu jūgvārpstas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Jūgvārpsta — vispārīga informācija sadaļā Jūgvārpstas iestatījumi.



Aizmugurējā uzķare

RXA0169204—UN—26JUN19

Aizmugurējā sakabe

- Izmantojiet lietotni “Aizmugurējā uzķare”, lai regulētu aizmugurējās uzķares iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Aizmugurējā uzķare” sadaļā “Aizmugurējās uzķares iestatījumi”.



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

SCV (selektīvās vārdības vārsti)

- Izmantojiet lietotni “SCV”, lai regulētu SCV iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Selektīvie vadības vārsti” sadaļā “SCV iestatījumi”.



Stūrēšana

RXA0171926—UN—06NOV19

Stūres iekārta

- Izmantojiet lietotni “Stūrēšana”, lai regulētu stūres sistēmas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā “Stūrēšanas iestatījumi”.



Balstiekārta

RXA0174230—UN—28JAN20

Piekare

- Izmantojiet lietotni “Piekare”, lai regulētu piekares iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Piedziņas sistēma” sadaļā “Piekares iestatījumi”.



Piekabes bremzes

RXA0177626—UN—28APR20

Piekabes bremzes

- Izmantojiet lietotni “Piekabes bremzes”, lai regulētu

bremžu un pirmsbremzēšanas iestatījumus un/vai pārbaudītu piekabes bremzes.

- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Bremzes” sadaļā “Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi”.



Transmisija

RXA0167077—UN—20MAR19

Transmisija

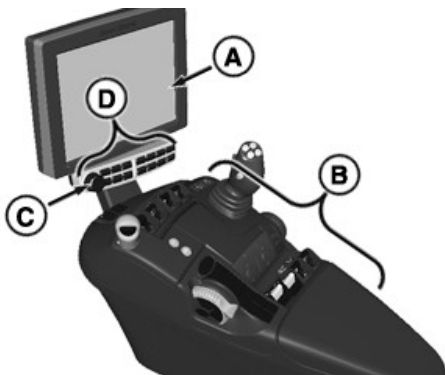
- Lietojiet lietojumprogrammu Transmisija, lai noregulētu transmisijas iestatījumus.
- Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas attiecīgās transmisijas sadaļā.

KD34109,00005E3-25-19APR21

4. paaudzes CommandCenter™ navigācija

PIEZĪME: Attēli ir paredzēti tikai uzziņām un var atšķirties atkarībā no traktora konfigurācijas un operatora iestatījumiem. Operatoram šķirstot CommandCenter™ lapas, tiek rādīta plašāka informācija, ļaujot operatoram precīzi regulēt traktora funkcijas.

Navigācija CommandCenter™ lapās:



CommandCenter™ un CommandARM™

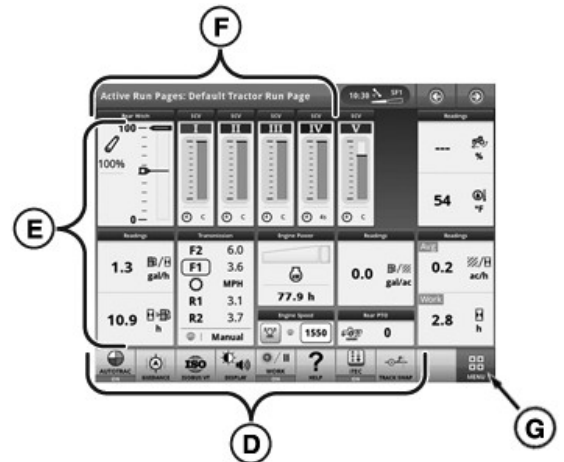
Izmantojiet skārienekrāna CommandCenter™ pogas vai ikonas, lai veiktu atlasas. Lai regulētu ievades lodziņa vērtības, ievadiet vērtību ar tastatūru vai atlasiet ievades lodziņu un ritiniet regulēšanas skalu (C) uz vēlamo vērtību. Ap atlasīto ievades lodziņu tiek rādīts dzeltens izcelšanas rāmis, kas norāda, ka regulēšanas skala ir aktīva.

A — CommandCenter™: CommandARM™ (B) piestiprinātais skārienekrāna displejs ļauj operatoram piekļūt lapām, kas nepieciešamas traktora

darbināšanai. Operators var atlasīt opcijas (pieskerties tām) ekrānā, lai pārvietotos lapās un piekļūtu traktora funkcijām.

B — CommandARM™: Sastāv no pogām, slēdžiem un kursorsvīras (ja ir aprīkojumā), kas ļauj operatoram pārvaldīt traktora vai agregāta funkcijas.

C — regulēšanas skala/loga aizvēršanas poga: Grieziet regulēšanas skalu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu ievades lodziņa vērtības. Nospiediet šo pogu vienreiz, lai aizvērtu logu. Nospiediet pogu un turiet to nospiestu, lai aizvērtu visus atvērtos logus.



RXA0137128—UN—19NOV13

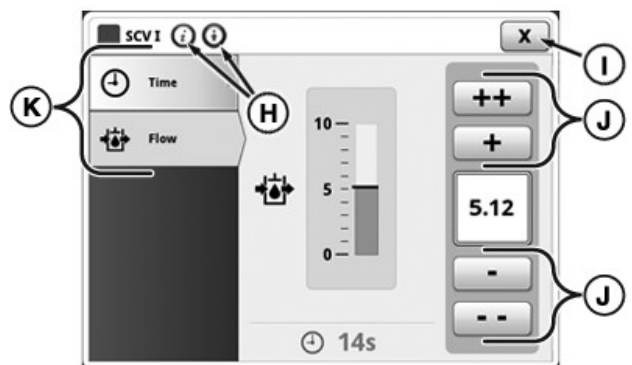
Lapas izpilde

D — īsinājumtaustiņi: Ļauj ātri piekļūt lietotņu funkcijām no Īsceļu joslas.

E — lapu izpildes modulis: Ļauj ātri piekļūt lietotņu funkcijām no izpildes lapām.

F — virsrakstjosla: Atlasiet, lai piekļūtu pieejamām izpildes lapām vai pievienotu jaunu izpildes lapu.

G — izvēlne: Atlasiet, lai piekļūtu visām instalētajām lietotnēm displejā un mašīnā. Atlasiet kreisās puses cilnes, lai redzētu dažādas lietotņu grupas.



RXA0137084—UN—13DEC13

Moduļa funkcijas

H — palīdzības/papildu iestatījumu pogas:

Atrodoties lietotnē, atlasiet virsrakstjoslu, lai skatītu palīdzības lapas vai mainītu papildu iestatījumus šai lietotnei.

I — aizvēršanas poga: Atlasiet, lai aizvērtu pašreizējo lapu.

J — vērtības palielināšanas/samazināšanas pogas: Atlasiet, lai mainītu vērtību ievades lodziņos. Izmantojiet (++) un (- -) pogas, lai vērtības regulēšanas laikā veiktu lielākas pakāpeniskās izmaiņas tā vietā, lai pieskartos (+) vai (-) pogām. Vietās, kur ir nepieciešami šaurāka regulēšana, ir pieejamas tikai (+) un (-) pogas.

K — cilnes: Atlasiet, lai pārslēgtu uz dažādām sadaļu tēmām.

KT81203,00004A1-25-05MAY20

Saderīgi universālie displeji

4. paaudzes CommandCenter™ var konfigurēt darbībai ar tālāk norādītajiem John Deere universālajiem displejiem, kas pievienoti pie stūra statņa.

- GreenStar™ 3 2630 displejs
- 4640 universālais displejs
- 4240 universālais displejs (tikai 7R un 8R sērijas traktoriem)

KD34109,000058C-25-11SEP20

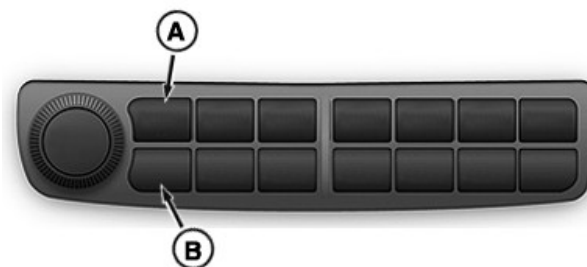
Displeja ieslēgšana un izslēgšana

Šo 4. paaudzes CommandCenter™ displeju var ieslēgt un izslēgt līdz ar traktora atslēgas slēdzi.

- **Siltā sāknēšana** notiek, kad CommandCenter™ displejs ir bijis ieslēgts pēdējo 24 stundu laikā. Pēc izslēgšanas displejs līdz 24 stundām darbojas hibernācijas stāvoklī. Kad to atkal ieslēdz, displejs ieslēdzas ātri (aptuveni 10 sekunžu laikā).
- **Aukstā sāknēšana** notiek, kad displejs nav darbojies pēdējās 24 stundas vai ilgāk vai ja ir tikusi atvienota nekomutētā barošana. Šajā periodā displejs izslēdzas pilnīgi, lai taupītu akumulatora enerģiju. Nākamā ieslēgšanās aizņem aptuveni 60 sekundes.

PIEZĪME: Pēc dzinēja izslēgšanas centieties atkal neieslēgt atslēgas slēdzi līdz brīdim, kad displeja ekrāns ir kļuvis melns.

- **Stingrā atiestatīšana** ir nepieciešama, ja normālos ekspluatācijas apstākļos displejs nereaģē ilgāk par dažām minūtēm.



Navigācijas josla

RXA0148512—UN—25JUN15

Veiciet stingro atiestatīšanu, navigācijas joslā vienlaicīgi nospiežot kreiso augšējo un apakšējo pogu (A un B) un 5 sekundes turot tās nospiešanas. Ja displeja atiestatīšanās nenotiek, izvelciet devīto drošinātāju no slodzes centra un pēc 5 sekundēm ielieciet to atpakaļ. Plašāku informāciju par slodzes centra drošinātājiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — elektrosistēma sadaļā Piekļuve slodzes centra drošinātājiem. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KT81203,00004A2-25-21APR21

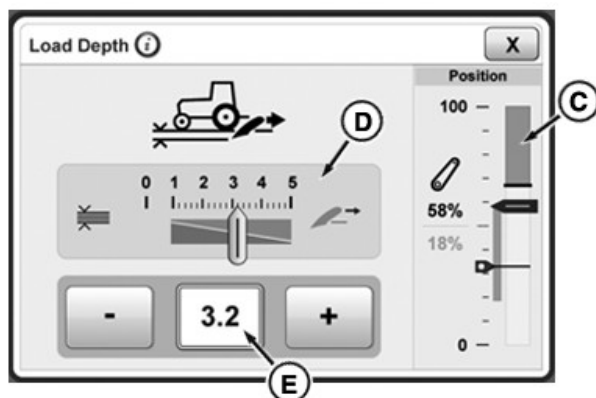
Lapu un vērtību mainīšana

CommandCenter™ lapas un vērtības var atlasīt un mainīt, izmantojot dažādas metodes.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A — sadaļu cilne:** Atlasiet, lai pārslēgtu uz citu sadaļas tēmu.
- **B — ikonas:** Atlasiet, lai atvērtu kādu lietotni.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C — joslu diagramma:** Rāda iestatījumu informāciju, izmantojot joslas aizpildīto daļu.
- **D — slīdņa josla:** Rāda iestatījumu minimālās un maksimālās vērtības robežas.
- **E — ievades lodziņš:** Rāda iestatīto vērtību. Atlasiet (+), lai vērtību palielinātu, vai (-), lai to samazinātu.

PIEZĪME: Kad maināt vērtības, izmantojot regulēšanas skalu, ātrāka regulēšanas skalas grozīšana attiecīgo vērtību palielina vai samazina straujāk.

Ja ir pieejams liels vērtību diapazons, tiek parādīta skaitļu tastatūra, ļaujot tieši ievadīt nepieciešamo vērtību.

KT81203,00004A7-25-21JAN21

Ražotāja un Service ADVISOR™ instalētā ekrāna palīdzība

Ar Service ADVISOR™ un Service ADVISOR™ Remote rūpnīcā ir instalēta **Traktora lietotņu palīdzības pakotne** šādām astoņām valodām:

• Ķīniešu	• Itāļu
• Angļu	• Portugāļu
• Franču	• Krievu
• Vācu	• Spāņu

Visām valodām rūpnīcā ir instalēta **4. paaudzes operētājsistēmas palīdzības pakotne**.

Norādījumus par to, kā instalēt un atjaunināt ekrāna palīdzības pakotnes, skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatā.

KT81203,00004A9-25-15JUN20

Radara kalibrēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Veiciet kalibrēšanu drošā un atklātā vietā, kur nav citu priekšmetu un cilvēku.

Radara kalibrēšanu veiciet, ja:

- radara ātrums un riteņu/kāpurķēžu apgriezieni nav vienādi, ja izslīde nav klātesoša.
- tika uzstādīta/nomainīta radara ierīce.
- Tika izmainīts riepu izmērs.
- Tika mainīts traktora balasts.
- Tika mainīts ātruma avots.



RXA0147926—UN—13APR15

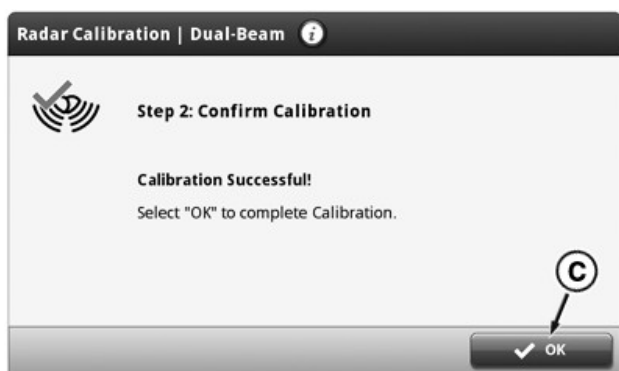
1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Mašīnas iestatījumi.
3. Atlasiet Tehniskās apkopes un kalibrēšanas ikonu.
4. Atlasiet cilni Kalibrēšanas.
5. Atlasiet Radara kalibrēšana ikonu.
6. Brauciet ar nenoslogotu traktoru uz cietas, sausas un līdzenas virsmas ar ātrumu aptuveni 3,2 km/h (2,0 mph).



RXA0147580—UN—10MAR15

PIEZĪME: Radara kalibrēšanu var atcelt, atlasot **Atcelt (B)**.

7. Atlasiet Sākt (A), lai sāktu radara kalibrēšanas procesu.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Atlasiet Labi (C), lai pabeigtu radara kalibrēšanu.

Ja pēc trim mēģinājumiem neizdodas radaru kalibrēt, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KD34109,00004DE-25-06JAN20

Izslīdes kalibrēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Veiciet kalibrēšanu drošā un atklātā vietā, kur nav citu priekšmetu un cilvēku.

Veiciet izslīdes kalibrēšanu šādos gadījumos:

- ir veikta radara kalibrēšana;
- Izslīde tiek parādīta gadījumos, kad izslīdei nav jābūt.
- Tika mainīts traktora balasts.
- Tika mainīts ātruma avots.

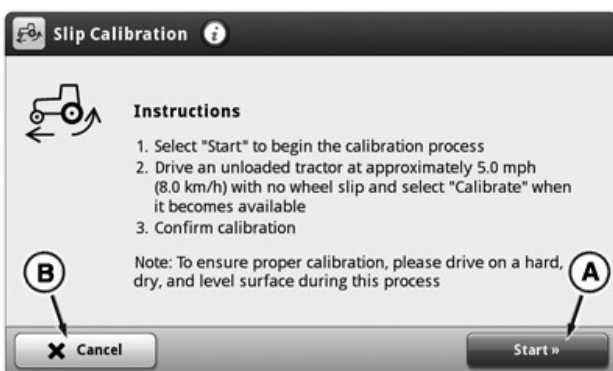


RXA0147928—UN—13APR15

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Mašīnas iestatījumi.
3. Atlasiet Tehniskās apkopes un kalibrēšanas ikonu.
4. Atlasiet cilni Kalibrēšanas.

PIEZĪME: Lai parādītos izslīdes ikona, traktoram jābrauc.

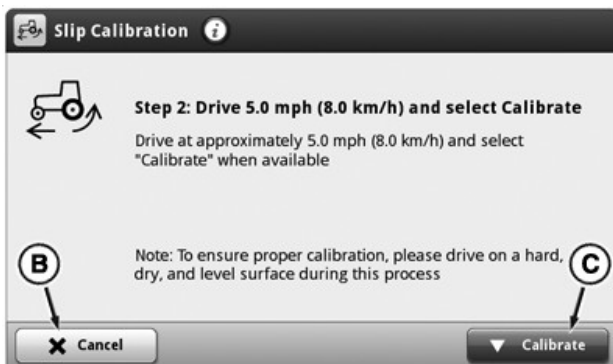
5. Atlasiet izslīdes kalibrēšanas ikonu.



RXA0147582—UN—10MAR15

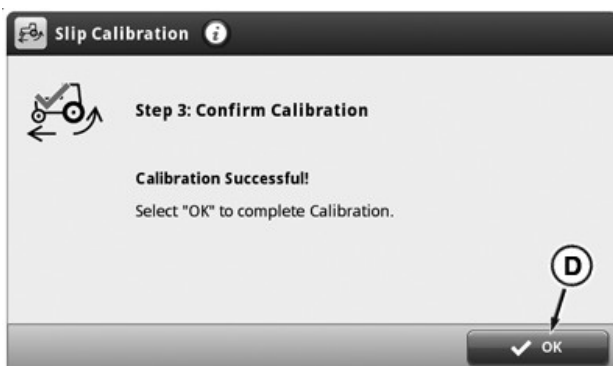
PIEZĪME: Izslīdes kalibrēšanu var atcelt, izvēloties Atcelt (B).

6. Atlasiet Sākt (A), lai sāktu izslīdes kalibrēšanas procesu.
7. Brauciet ar nenoslogotu traktoru uz cietas, sausas un līdzenas virsmas ar ātrumu vismaz 8 km/h (5 mph).



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Atlasiet kalibrēt (C).



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Atlasiet Labi (D), lai pabeigtu izslīdes kalibrēšanu.

Ja pēc trim mēģinājumiem izslīdi neizdodas kalibrēt, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KT81203,000020F-25-06JAN20

Stūrēšanas iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



Stūrēšana

RXA0171926—UN—06NOV19

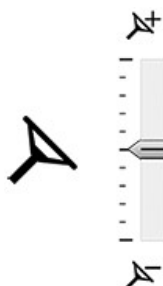
3. Stūres iekārta

KD34109,0000571-25-05NOV19

Stūrēšanas iestatījumi

Lietotni “Stūrēšana” izmanto, lai piekļūtu stūrēšanas iestatījumiem un tos pielāgotu.

Stūrēšanas galvenajā lapā pieejamie vienumi:



Jutības statuss

RXA0171924—UN—07NOV19

Manuālās stūrēšanas jutība — pielāgojiet jutīgumu, pagriežot stūri mainīgas transportlīdzekļa slodzes apstākļos. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu “Stūrēšanas iestatījumi — Manuālās stūrēšanas jutība”.

KD34109,0000577-25-06NOV19

Stūrēšanas iestatījumi — Manuālās stūrēšanas jutība

Stūrēšanas jutības iestatījums ļauj operatoram pielāgot jutību, pagriežot stūri atšķirīgas transportlīdzekļa slodzes apstākļos. Lielākas vērtības vairāk koncentrējas uz pagrieziena rādiusu, bet mazākas vērtības vairāk koncentrējas uz vadību.

Modificēšanas procedūra:



Palielināt/samazināt vērtību

RXA0171927—UN—06NOV19

Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.

- Maksimāli: 175
- Minimāli: 75
- Regulēšanas solis: 1
- Noklusējums: 100



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000578-25-06NOV19

Vadības ierīču iestatīšana



PC15326—UN—08JUL13

Vadības ierīču iestatīšana konfigurē iebūvēto traktora kursorsviru, CommandARM™ sviras, pogas 1–4 un citu ražotāju ierīces, lai kontrolētu traktora vai agregāta funkcijas. ISO Aux agregātus konfigurē traktora kursorsvirai vai citu ražotāju ierīcei.

Piešķirumu iestatīšana:

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Lietotnes.
3. Atlasiet lietotni “Vadības ierīču iestatīšana”.

4. Lapas kreisajā pusē atlasiet kādu no zemāk norādītajām cilnēm:

PIEZĪME: Atbloķējiet traktora kursorsviru (ja ir uzstādīta), lai aktivizētu noklusējuma un pielāgotās (manuāli iestatāmās) piešķires. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļu "CommandARM™ kursorsvira".

- **CommandPRO™ kursorsvira:** Piešķiriet, lai kontrolētu traktora un agregāta funkcijas (piemēram: aizmugurējo uzkari).
- **Iebūvētā traktora kursorsvira:** Piešķiriet, lai kontrolētu traktora un agregāta funkcijas (piemēram: priekšējo uzkari).
- **CommandARM™ sviras un pogas 1–4:** Piešķiriet, lai kontrolētu traktora un agregāta funkcijas (piemēram: aizmugurējo uzkari).
- **Trešās puses ierīces:** Jebkurš John Deere vai cita ražotāja mehānisms, kas pievienots ISOBUS. Pēc pieslēgšanās piešķiriet vadību traktora un agregāta funkcijām (piemēram: platformai).
- **ISO Aux agregāti:** Piešķiriet agregāta (piemēram: platformas) funkciju konkrētai pogai uz traktora kursorsvira.

5. Atlasiet pārkonfigurējamo piešķires moduli.

Atkarībā no atlasītā avota ir iespējamās šādas kombinācijas (piešķires):

- **Iebūvētā traktora kursorsvira, CommandARM™ sviras, pogas 1–4 un citu ražotāju ierīces:** Ievade + Avots + Funkcija
- **ISO Aux agregāti:** Funkcija + Ierīce + Ievade

Piešķirumu pārraudzība:

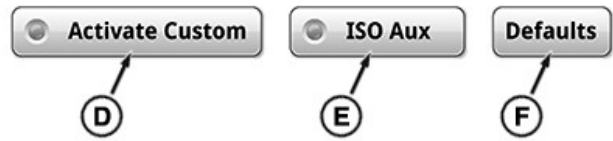


RXA0156706—UN—11JAN17

Lai rediģētu piešķires traktora kursorsvirai, CommandARM™ svirām vai pogām 1–4, atlasiet nepieciešamo pārkonfigurējamo piešķires moduli. Lai noņemtu kādu piešķiri, atlasiet nepieciešamo piešķirto moduli un pēc tam atlasiet Noņemt piešķirumu (A).

Lai rediģētu piešķirumus trešās puses ierīcēm vai ISO Aux agregātiem, atlasiet rediģēšanu (B) nepieciešamajā pārkonfigurējamā piešķiruma modulī. Lai noņemtu kādu piešķirumu, atlasiet atkritni (C).

Pielāgojuma, ISO Aux un noklusējumu aktivizēšana:



RXA0166821—UN—05MAR19

Atlasiet Pielāgošanas un ISO Aux aktivizēšanas pogas, lai iespējotu pielāgotu piešķiri ISO Aux agregātiem.

Aktivizēt pielāgotos (D): Iespējo visus pielāgotos piešķirumus visās grupās.

ISO Aux (E): Nosaka, vai ziņojumi no traktora kursorsvira tiek nosūtīti uz ISO AUX agregātu. Atlasiet, lai iespējotu agregāta funkcijas, atlasiet vēlreiz, lai atspējotu. Funkcijas tiek saglabātas līdz brīdim, kad operators rediģē attiecīgo piešķirumu.

Noklusējumi (F): Notīra un atjauno visas pielāgotās vadības piešķires uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.

KT81203,00005B2-25-25AUG21

Video displeja kameras instalēšana

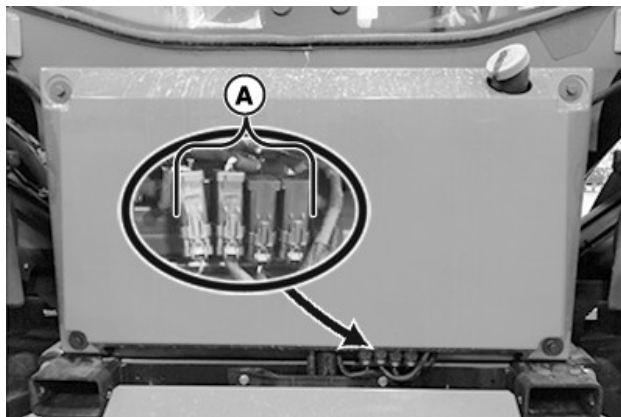
SVARĪGI: Izvairieties no kameras bojājumiem, kameru stingri uzstādot pie aprīkojuma vietā, kur tā netiks saspiesta, sasista vai nogāzta.

PIEZĪME: Kameras novietojums ir ierobežots ar vadu garumu un drošības apsvērumiem kamerei. Izvēloties novietojumu, ņemiet vērā kameras skata lauku.

Traktoriem, kas aprīkoti ar procesoru 4200, ir viens kameras ieejas savienotājs, bet procesoram 4600 ir četri kameras ieejas savienotāji.

Ja kamera/kameras ir uzstādītas rūpnīcā:

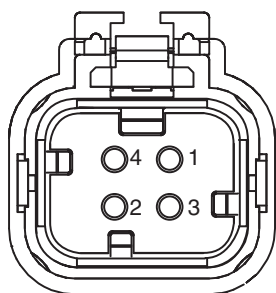
- Procesors 4600 Tiks izmantotas līdz divām no četrām video ieejām.
- Procesors 4200 Tiks izmantota video ieeja.



RXA0169767—UN—31JUL19

Mašina, kas aprīkota ar procesoru 4600

1. Sameklējiet 4 tapu video savienotājus (A) kabīnes aiz mugures paneļa apakšējā atverē.



RXA0107925—UN—28MAY10

Video savienotāja tapu identifikācija

Tapas numurs	Funkcija
1	Barošana
2	Zemējums
3	Signāls
4	Signāls — zemējums

PIEZĪME: Pēc kameras pievienošanas pieslēgvietai, var būt jāpārslēdz atslēgas slēdzis, lai kamera darbotos.

2. Pievienojiet kameras kabeli 4 tapu savienotājam.
3. Izvelciet kameras kabeli.
4. Piemontējiet kameru nepieciešamajā vietā.

Informāciju par to, kā regulēt video iestatījumus, skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatā.

KD34109,00004B4-25-15JUN20

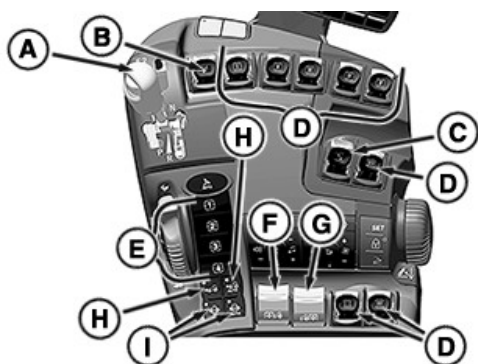
Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTEC™)

CommandARM™ vadības funkcijas

Viedā kopējā aprīkojuma vadība, iTEC™ ļauj veikt vairākus atkārtotošos uzdevumus, pieskaroties vienai pogai, kopumā līdz četrām secībām. Secības saglabājas atmiņā, pat ja tiek pārtraukta energoapgāde, līdz tās tiek dzēstas vai pārrakstītas. Katrā secībā var būt līdz 20 funkcijām.

Secība ir notikumu virkne no pirmās ierakstītās funkcijas sākuma līdz pēdējās ierakstītās funkcijas pabeigšanai. Secību var sākt, nospiežot kādu no secības (1–4) pogām.

iTEC™ lapām var piekļūt, izmantojot 4. paaudzes CommandCenter™. Informāciju par secības iestatīšanu un rediģēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas papildinformācijā.



RXA0156096—UN—09DEC16

Zemāk norādītā iTEC™ funkciju tabula apraksta vienumu un funkciju no CommandARM™ attēla.

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

iTEC™ funkcijas		
	Komponents	Funkcijas
A	IVT™ -AutoPowr™, EVT-eAutoPowr™ un 16 pārneseņu PowerShift™	Iestatītā turpgaitas ātruma maiņa
	e18™ un e23™ transmisijas	Turpgaitas pārneseņa paaugstināšana vai pazemināšana
B	Aizmugurējā sakabe	Pacelšanas aizturis, nolaišanas aizturis un ātras nolaišanas aizturis
C	Priekšējā uzskare	Pacelšana, nolaišana, peldošais režīms un atcelšana
D	SCV	Izbīdīšana, ievilkšana, peldošais režīms un atcelšana
E	Pogas 1–4 ^a	Secību kopa: 1, 2, 3 vai 4
F	Priekšējā jūgvārpsta	Ieslēgt/Izslēgt
G	Aizmugurējā jūgvārpsta	Ieslēgt/Izslēgt
H	MFWD	Ieslēgt/izslēgt/automātiski
I	Diferenciāla bloķētājs (7R, 8RW, 8RX un 9RW)	Ieslēgt/izslēgt/automātiski

iTEC™ funkcijas		
	Komponents	Funkcijas
	Diferenciāla bloķētājs (9RX)	Automātiski

^aPogas ir pārkonfigurējamas, un, lai palaistu secību kopas, tām ir jābūt piešķirtām iTEC™.

KT81203,000093C-25-18AUG21

iTEC™ platformas apraksts (EU 1322/2014)

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no pēkšņām kustībām un iespējamām negadījumiem, neizmantojiet frontālos iekrāvējus kopā ar aprīkojuma vispārējo viedo vadību (iTEC™).

Secība tiek definēta kā palaišana no pirmās ierakstītās funkcijas sākuma līdz pēdējās ierakstītās funkcijas nobeidumam. Divi secību piemēri varētu būt šādi: vienu secību veido vairākas funkcijas, darbības un attālumi, to izmanto lauka sākumā, bet otra secība tiek izmantota pie ūdenstilpes lauka centrā. Katrā programmā var būt ne vairāk par 20 funkcijām. Programmas saglabājas atmiņā līdz brīdim, kad tās tiek dzēstas vai pārrakstītas, pat ja tiek pārtraukta elektriskās strāvas padeve.

KT81203,00004FB-25-02DEC20

CommandCenter™ lapu apraksts un funkcijas

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet nevēlamu kustību un iespējamus negadījumus. Nedarbiniet priekšējos iekrāvējus kopā ar agregāta vispārējo viedo vadību (iTEC™).

iTEC™ galvenā lapa



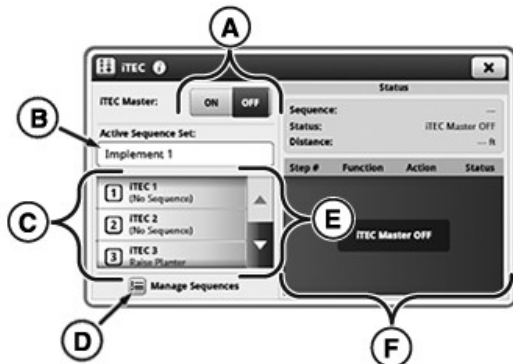
RXA0168452—UN—30MAY19

Lietojiet saīsnas pogu vai sekojiet citam ceļam:



RXA0145566—UN—01OCT14

1. Atlasiet **Izvēlne**.
2. Atlasiet **cilni Mašīnas iestatījumi**.
3. Atlasiet **“iTEC”™ ikonu**.



RXA0158043—UN—02MAR17

- **A — iTEC™ galvenais slēdzis:** Ieslēdziet/izslēdziet iTEC™.
- **B — aktīvās piešķires iestatīšanas poga:** Izvēlieties vai radiet uzdevuma iestatījumu.
- **C — piešķires saraksts:** Secību saraksts, kuru var piešķirt pogām 1–4.
- **D — secību pārvaldības poga:** rediģējiet secības un piešķiriet pogas.
- **E – Ritjosla:** ritiniet augšup un lejup.
- **F – Statusa saraksts:** Secību izpildes gaitā parāda katras iTEC™ secības darbības statusu.

KT81203,00004D7-25-18DEC19

- **RPM ierobežojums** - dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus diapazona.¹
- **Stāvēšana** - transmisija norāda, ka ir ieslēgts stāvbremzes fiksators.²
- **Operatora klātbūtne** - Nav operatora klātbūtne, nav iTEC™ darbība atļauta. Operators apsēžas sēdekļī.¹
- **Riteņa ātrums zems** - riteņa ātrums ir mazāks par 0,5 km/h (0,3 jūdzes stundā), izpilde ir apturēta.
- **Pabeigts** – secība veiksmīgi pabeigta.
- **Aborted** - Secības saturu atcēlis operators vai aktīva aborta kondīcija.
- **Kļūda** – nav izpildīta viena vai vairākas secības darbības.

KT81203,00004D8-25-10APR18

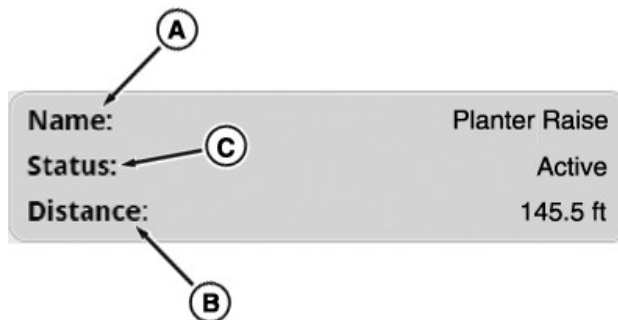
Visas secības lapa



RXA0129723—UN—06MAR13

Atlasiet **pogu Pārvaldīt secības** iTEC™ galvenajā lapā.

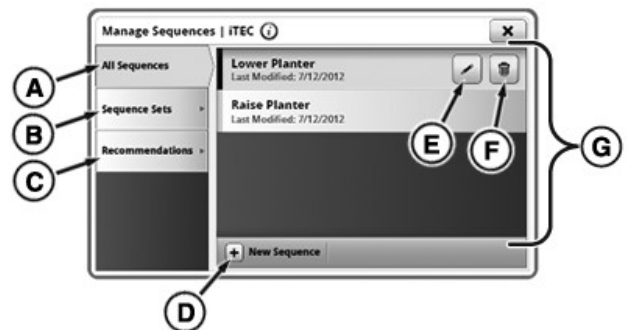
Statusa apgabals



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A – nosaukums:** pašreiz strādājošās secības nosaukums.
- **B – attālums:** Displejs uzkrāj distanci, ja iTEC™ secība darbojas.
- **C – statuss:** Indikators pašreizējam iTEC™ statusam.
 - **Off** (Izslēgts) – secības izpilde nav iespējama.
 - **Ready** - Gaida uz iTEC™ pogu, lai izvēlēta sekvenca tiktu asinēta nospiešanai.
 - **Active** (Aktīvs) – aktīva iTEC™ secības izpilde.

iTEC ir Deere & Company preču zīme



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A — cilne Visas secības:** skatiet pieejamās, dzēsiet saglabātās, rediģējiet saglabātās vai pievienojiet jaunas secības.
- **B— cilne Secību kopas:** skatiet piešķirtās secības vai nosakiet secību piešķirumu.
- **C - ieteikumi (AutoLearn):** skatiet un rediģējiet apgūtās secības.
- **D— poga Jauna secība:** manuāli programmējiet jaunu secību.
- **E - poga Rediģēt:** rediģējiet saglabāto secību.
- **F— poga Atkritne:** dzēsta saglabātā secība.

¹ Secību pauzes vai nevar startēt, ja šī kondīcija eksistē. Korekts stāvoklis, lai rezumētu secību.

² Secību pauzes vai nevar palaist, ja ir šāds stāvoklis. Korekts stāvoklis, lai rezumētu secību.

- **G — secību saraksts:** saglabāto secību saraksts.

DB71512,000013B-25-22AUG17

Pievienot jaunu secību

PIEZĪME: Vsu pieejamo funkciju sarakstu sk. šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "CommandCenter™ lapu apraksti un funkcijas".

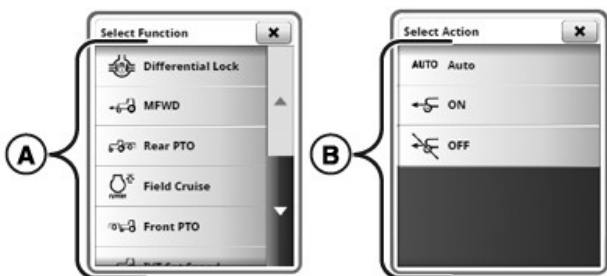
No iTEC™ galvenās lapas veiciet tālāk norādītās darbības.



RXA0158059—UN—02MAR17

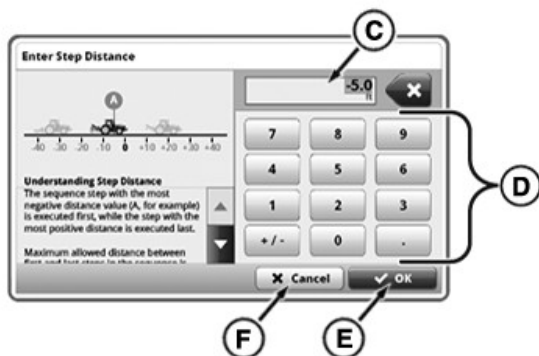
1. Atlasiet pogu **Pārvaldīt secības**.
2. Atlasiet cilni **Visas secības**.
3. Atlasiet pogu **Jauna secība**.
4. IAtlasiet pogu **Pievienot soli**.

PIEZĪME: Atlasiet pogu **Atcelt (F)**, lai izietu no rediģēšanas procesa, nesaglabājot izmaiņas.



RXA0158057—UN—02MAR17

5. Atlasiet no funkciju saraksta (A).
6. Atlasiet no darbību saraksta (B).

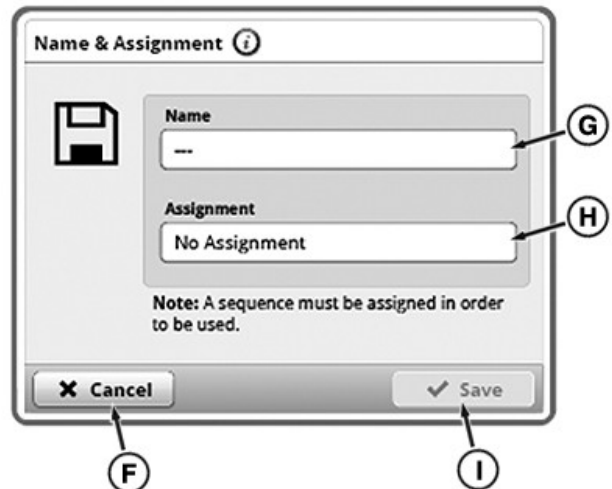


RXA0158047—UN—02MAR17

7. Soļa attāluma lapā izmantojiet tastatūru (D), lai ievadītu attālumu soļa attāluma lodziņā (C).

iTEC ir Deere & Company preču zīme

8. Izvēlieties pogu **OK (Labi) (E)**.
9. Atkārtojiet 4.–8. darbību, lai pievienotu secībai soļus.
10. Lai turpinātu, nospiediet pogu **Tālāk**.



RXA0158048—UN—02MAR17

11. Atlasiet secības nosaukuma lodziņu (G). Ierakstiet secības nosaukumu. Kad beidzat darbu, atlasiet pogu **Saglabāt/Labi**.

PIEZĪME: Lai izmantotu, ir jāpiešķir secība.

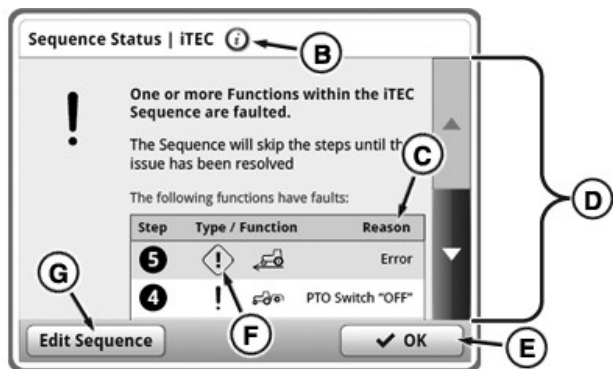
12. Atlasiet secības piešķiruma lodziņu (H). Atlasiet piešķirumu, ja vajadzīgs, un, beidzot darbu, atlasiet pogu **Saglabāt/Labi**.
13. Lai saglabātu secību, atlasiet pogu **Saglabāt (I)**.

KT81203,00004D9-25-08NOV17

Secības darbības statuss



RXA0131170—UN—05MAR13



RXA0131609—UN—25JUL13

PIEZĪME: Nospiediet informācijas pogu (B) jebkurā iTEC™ lapā, lai piekļūtu vispārējai statusa lapai. Vispārējā statusa lapa parāda visas funkcijas, kas ir pašreizējā izraudzītā agregāta darbību secībā.

Ja secīgo darbību izpilde nav iespējama vai ir pārtraukta, iTEC™ sistēma informē operatoru par jauno situāciju, parādot displejā informāciju "Brīdinājums" (A) vai "Kļūdas brīdinājums" (F) blakus secībai vai secības darbībai. Nospiediet **brīdinājuma simbolu** blakus secībai (piešķires zonā vai secības piešķires cilnē), lai piekļūtu secības statusa lapai un lasītu darbības ar kļūdām. Lietojiet rītnoslas (D), lai sarakstu ritinātu augšup un lejup. Izvēlieties secības rediģēšanas pogu (G), ja vēlaties rediģēt esošo secību. Nospiediet **brīdinājuma simbolu** aiz secības darbības (ja esat rediģēšanas režīmā), lai iegūtu informāciju par situāciju esošajā darbībā. Abos skatos tiks parādīta īsa iemesla (C) informācijai. Lai izietu, nospiediet "OK" (Labi) pogu (E).

KT81203,00004DA-25-28AUG17

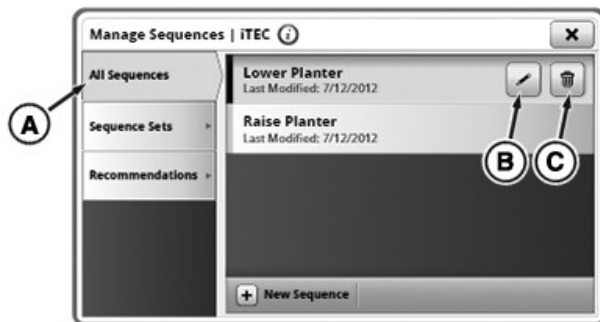
Secības rediģēšana vai dzēšana

No iTEC™ galvenās lapas.



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Atlasiet pogu **Pārvaldīt secības**.



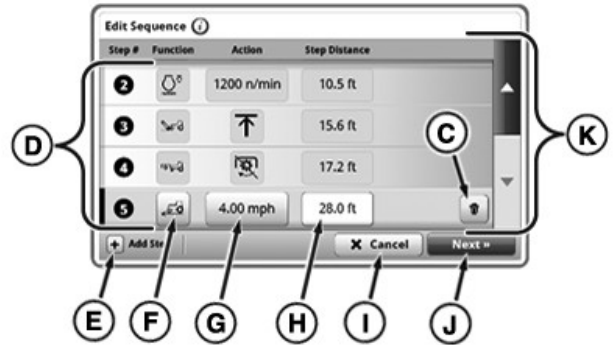
RXA0158049—UN—02MAR17

2. Atlasiet cilni Visas secības (A).

3. Atlasiet vajadzīgo secību.

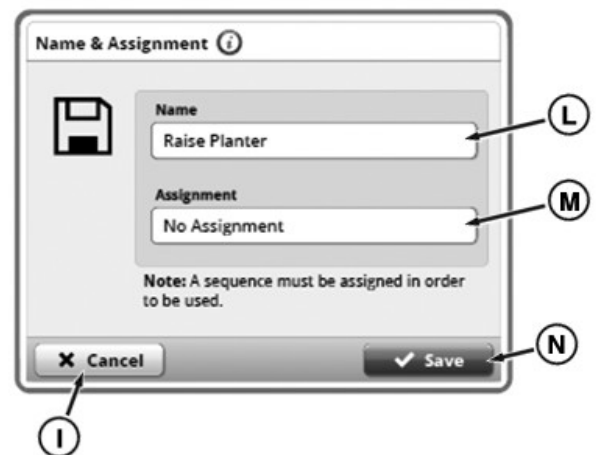
PIEZĪME: Poga Atkritne (C) noņem secību vai soli secībā.

4. Lai atjauninātu darbības soļus, atlasiet pogu Rediģēt (B).



RXA0158050—UN—02MAR17

5. Atlasiet nepieciešamo soli, lai rediģētu secības soļu sarakstu (D). Ja vajadzīgs, darbības meklēšanai izmantojiet ritināšanas joslu (K).



RXA0158051—UN—02MAR17

PIEZĪME: Lai izietu no rediģēšanas procesa, nesaglabājot izmaiņas, atlasiet pogu "Cancel" (Atcelt) (I).

6. Lai rediģētu soli, atlasiet jauna soļa pievienošanas (E), funkcijas (F) vai darbības (G) pogu vai izmantojiet attāluma ievades lodziņu (H).

7. Atlasiet pogu Tālāk (J).

8. Ja vajadzīgs, rediģējiet secības nosaukumu (L) vai secības piešķirumu (M).

9. Atlasiet pogu Saglabāt (N).

KT81203,00004DB-25-11AUG17

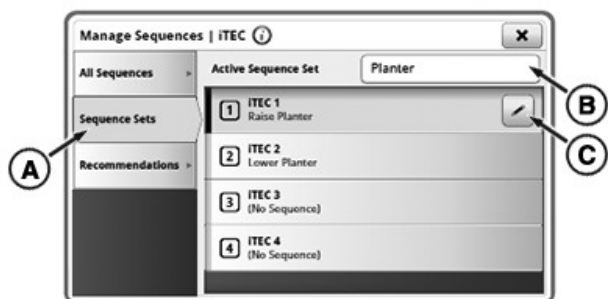
Secību kopu lapa

No iTEC™ galvenās lapas veiciet tālāk aprakstītās darbības.



RXA0129723—UN—06MAR13

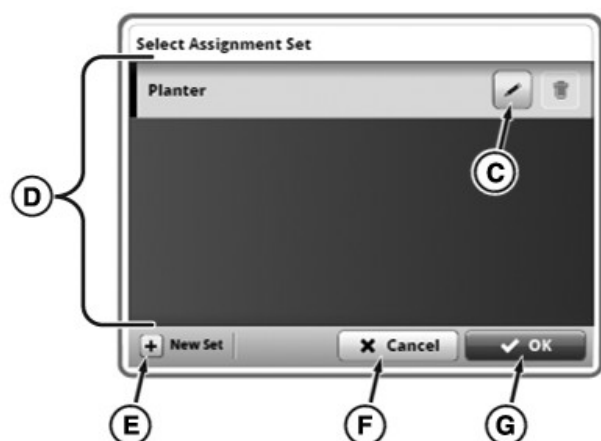
1. Atlasiet pogu **Pārvaldīt secības**.



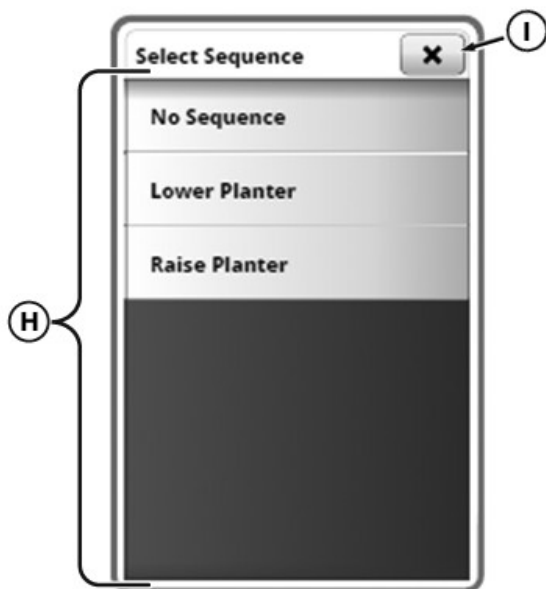
RXA0158311—UN—15MAR17

2. Atlasiet cilni **Sesību kopas (A)**.

3. Ja vajadzīgs, atlasiet Aktīvo secību kopa (B) un veiciet 4.-6. darbību. Ja ne, pārejiet pie 7. darbības.



RXA0158312—UN—15MAR17



RXA0158313—UN—15MAR17

PIEZĪME: Lai izietu no lapas, nesaglabājot izmaiņas, atlasiet pogu **Atcelt (F)** vai **Aizvērt (I)**.

4. Secību kopu sarakstā (D) atlasiet secību kopa.

5. Ja vajadzīgs, atlasiet pogu **Rediģēt (C)** vai **Jauna kopa (E)**.

6. Atlasiet pogu **Labi (OK) (G)**.

7. Lai piešķirtu, atlasiet vajadzīgo iTEC™ pogu.

8. Atlasiet pogu **Rediģēt (C)**.

9. Secību sarakstā (H) izvēlieties secību.

KT81203,00004DD-25-01SEP17

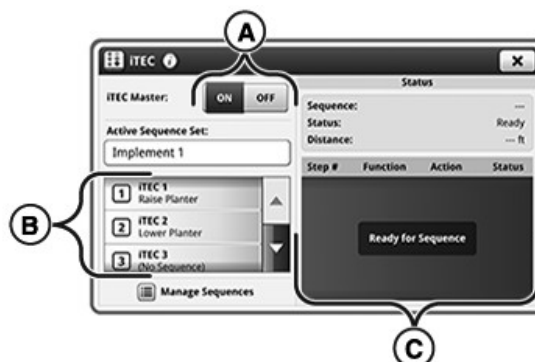
Secības izpilde

iTEC™ secības izpildei ir nepieciešams, lai zināmas traktora vadības ierīces tiktu izmantotas konkrētā veidā. Secība nav izpildāma, ja traktors ir stāvoklī PARK (Stāvēšana). Izmantojot iestatītos ātrumus, pārnēsumus vai automātisko pārnēsumu pārslēgšanu, pārnēsumu svirai jābūt turpgaitas stāvoklī. Traktora braukšanas ātrumam ir jābūt vismaz 0,5 km/h (0,31 mph).

Pirms secības izpildes, izmantojot SCV funkcijas, attiecīgajām SCV svirām jābūt iestatītām neitrālā stāvoklī.

Atcelt pašreizējo secību var jebkurā laikā, vēlreiz nospiežot piešķirto iTEC™ secību pogu, ko izmanto secību palaišanai. Pašreizējās aktīvās komandu funkcijas tiks atceltas (piemēram: sakabes (ja ir aprīkojumā) kustība vai SCV plūsma tiek apturēta, ja iepriekš sāka kā secības daļa).

Pēc aktivizēšanas iedegas iTEC™ indikators. Indikators atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļā "Stūra statņa displejs".



RXA0173766—UN—13JAN20

Secību izpildes laikā funkciju var aktivizēt manuāli jebkurā laikā bez secību izpildes pārtraukšanas. Funkcijas, kas tiek aktivizētas manuāli, iTEC™ ignorē atlikušajai secības daļai. Statusa apgabālā (C) līdzās šai funkcijai tiek parādīta attiecīga brīdinājumu ikona.

1. Pagrieziet iTEC™ galveno slēdzi (A) stāvoklī ON (ieslēgts).

2. Izvēlieties iTEC™ secības pogu, kas piešķirta vajadzīgajai secībai (B).

iTEC ir Deere & Company preču zīme

3. Secības darbības tiek parādītas statusa apgabālā (C); tiek parādīta arī darbību izpildes norise.

KT81203,00004DF-25-09JUL21

Ieteikumi (AutoLearn)

Kad AutoLearn ir ieslēgts, sistēma iemācās katru darbību, ko mašīna fonā pabeidz. Kad tiek atpazīti tie paši modeļi, darbības vai soļi, AutoLearn izveido secību. Tādā gadījumā AutoLearn iesaka piešķirt iTEC™ pogu.

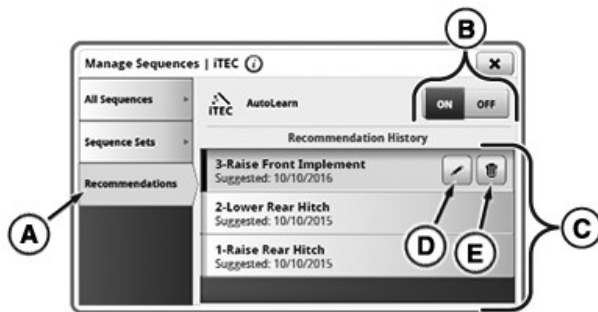
Secības var izdzēst, kad tās vairs nav nepieciešamas. Ja secība dzēsta, visas piesaistītās pogas tiek dzēstas un turpmāk nav pieejamas lietošanai.

No iTEC™ galvenās lapas veiciet tālāk aprakstītās darbības.



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Atlasiet Secību pārvaldīšana.



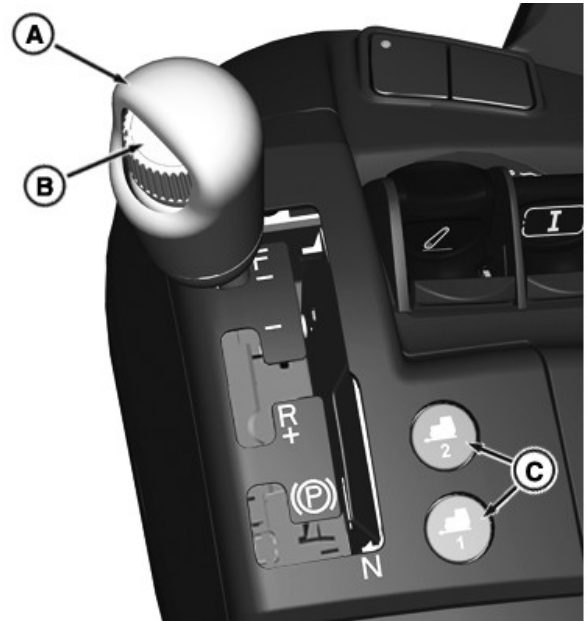
RXA0158056—UN—02MAR17

PIEZĪME: AutoLearn ir ieslēgts pēc noklusējuma. Lai izslēgtu AutoLearn, izmantojiet AutoLearn izslēgšanas/ieslēgšanas slēdzi (B).

2. Atlasiet cilni Ieteikumi (AutoLearn) (A).
3. Pārskatīt ieteikumu vēsturi (C).
4. Lai rediģētu vai piešķirtu ieteicamo secību, atlasiet Rediģēt (D). Lai izņemtu secību no saraksta, atlasiet Miskaste (E).

KT81203,00004E0-25-19JUN19

iTEC™ funkcijas – Efficiency Manager™



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manager™ iestatītās ātruma pogas (C): Pašreizējo iestatīto turpgaitas ātrumu var palielināt vai samazināt, izmantojot ātruma regulēšanas disku (B) uz pogas (A). Pēc iestatītā ātruma maiņas transmisijas pārslēgšana notiek parastajā diapazonā.

Minimālais iestatītais ātrums, kādu var saglabāt, ir 0,8 km/h (0,5 jūdzes/h). Ja secības izpildes laikā tiek mainīts iestatītais ātrums vai pārslēgšana, tas neizraisīs iTEC™ priekšlaicīgu pārtraukšanu, taču iestatītā ātruma izmaiņas atlikušajai secībai netiks izpildītas.

Ja iestatīto ātrumu mainīs "iTEC"™ secība, transmisija reaģēs tāpat kā gadījumā, ja iestatīto ātrumu mainīs operators, pārslēdzot augstāku vai zemāku pārnese.

KT81203,00004E2-25-07MAR19

Tractor-Implement Automation (TIA)

TIA — vispārīga informācija

⚠ UZMANĪBU: Kaut gan frāzes "nodot vadību" un "izslēgt vadību" ir termini, kurus parasti lieto saistībā ar TIA aprīkojumu, agregāts NEKAD pilnībā nevada darbību. Operatoram VIENMĒR ir iespēja ignorēt TIA agregātu. Operators ir atbildīgs par to, lai agregāta darbība neradītu aprīkojuma bojājumus, kā arī smagu vai nāvējošu traumu risku operatoram un blakus esošām personām.

Neizmantojiet TIA sistēmu, braucot pa koplietošanas ceļiem vai klātesot citām personām.

ISO standartam atbilstošos traktoros ar TIA savietojamiem agregātiem ir iespēja vadīt atsevišķas traktora funkcijas. Ja ir radušies jautājumi par agregātiem, kas saderīgi ar TIA, skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu vai sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KD34109,0000901-25-14APR21

TIA aprīkojuma aktivizēšana

Atbilžu kodi, teksta apraksts un novēršanas darbības		
Biežākie atbilžu kodi	Teksts displejā	Koriģējošā darbība
0	Kods apstiprināts	Nav nepieciešama
4	Agregāts nav pieejams deaktivizēšanai	Agregāts jau ir deaktivizēts
5	Agregāts jau aktivizēts	Nav nepieciešama; agregātam jādarbojas pēc priekšrakstiem
6 un 11	Nav pieejama vieta aktivizēšanai	Palīdzības saņemšanai sazinieties ar izplatītāju
17	Demonstrācijas aktivizācija nomainīta ar pastāvīgo aktivizāciju	Nav nepieciešama

PIEZĪME: Lai noskaidrotu traktora sērijas numuru, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Identifikācijas numuri sadaļu Izstrādājuma identifikācijas numurs.

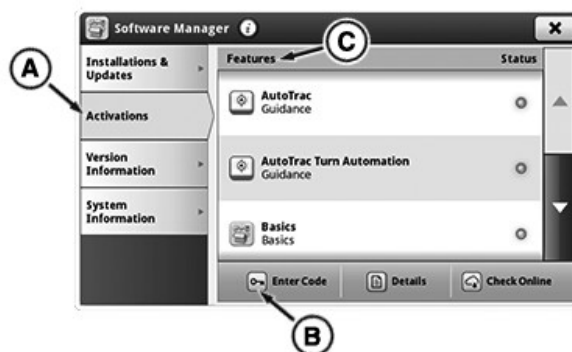
Lai varētu izmantot TIA, ir nepieciešams aktivizācijas kods. Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju, norādot traktora sērijas numuru un agregāta veidu, modeli un sērijas numuru. Izplatītājs saņem aktivizēšanas kodu no John Deere StellarSupport™.



RXA0166970—UN—08MAR19

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Sistēma.

3. Atlasiet ikonu Programmatūras pārvaldnieks.



RXA0166931—UN—08MAR19

4. Atlasiet cilni Aktivizācijas (A).
5. Kad tiek atvērta aktivizācijas lapa, nospiediet pogu Koda ievadīšana (B). Tiek parādīta tastatūra.

PIEZĪME: Dažas traktora automatizācijas aktivizēšanas lapas tastatūras zīmes tiek iekrāsotas pelēkas un nav izmantojamas aktivizācijas kodos. Ja saņemtais aktivizācijas kods ietver zīmes, kas ir iekrāsotas pelēkā krāsā traktora automatizācijas aktivizācijas lapas tastatūrā, pieprasiet, lai izplatītāji atkārtoti apstiprina aktivizācijas kodu.

6. Izmantojot tastatūru, ievadiet aktivizēšanas kodu, tad atlasiet OK (Labi).
7. Ja aktivizēšanas kods ir ievadīts pareizi, logā, kas pārklāj aktivizēšanas ievades logu, tiek attēlots apstiprināšanas kods un ziņojums. Ziņojums par koda pieņemšanu norāda, ka aktivizēšana ir pabeigta.
8. Ja tiek attēlots kāds cits ziņojums, nevis par koda pieņemšanu, skatiet tabulu "Atbilžu kodi, teksta apraksti un novēršanas darbības". Ja tiek attēlots kāds cits ziņojums, kas šeit nav norādīts, pārbaudiet un vēlreiz ievadiet kodu. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Aktivizācijas lapā jebkurā brīdī var apskatīt līdz 20 agregāta nosaukumu. Ja funkciju sarakstā (C) parādās jauns ieraksts, tam tiek pievienota atzīme "Unknown Implement" (Nezināms agregāts).

KD34109,0000902-25-14APR21

TIA lietošana

SVARĪGI: Lai TIA darbotos pareizi, traktoram un agregātiem ir jāatbilst dažādām prasībām. Informāciju par prasībām skatiet šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā un agregāta operatora rokasgrāmatas sadaļās.

1. Savienojiet TIA aprīkojumu ar traktoru, izmantojot ISO savienojumu. Skatiet šīs operatora

rokasgrāmatas nodaļas Piederumi sadaļu Labās puses priekšējais stūra statnis.

2. Atlasiet AutoTrac™ atsākšanas (AUTO) pogu uz CommandARM™. Informāciju par pogas atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse".
3. Darbinot agregātu, izpildiet tā operatora rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.

KD34109,0000903-25-16APR21

Prasības jūgvārpstai [Ag]

Pirms nodot vadību agregātam, sagatavojiet agregātu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac™ atsākšanas pogu, kā aprakstīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

Lai nodotu agregāta vadību, ir jābūt izpildītiem vairākiem priekšnosacījumiem.

- Operators atrodas sēdekļī.
- Nav aktīvu jūgvārpstas kļūmju.
- Jūgvārpstas tālvadība ir izslēgta.

PIEZĪME: Agregāts nevar ieslēgt jūgvārpstu, kad traktors ir apturēts, ja vien šī darbība nav atļauta. Tomēr agregāts var izslēgt jūgvārpstu jebkurā laikā, arī tad, ja traktors ir apturēts.

Darba laikā un atkarībā no jūgvārpstas sistēmas iespējām agregāts var ieslēgt/izslēgt jūgvārpstu vai regulēt tās griešanās ātrumu.

Lai izslēgtu vadību, pagrieziet jūgvārpstas slēdzi izslēgtā stāvoklī.

KD34109,000090F-25-15APR21

Prasības SCV

Pirms nodot vadību agregātam, sagatavojiet agregātu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac™ atsākšanas pogu, kā aprakstīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

Lai nodotu agregāta vadību, ir jābūt izpildītiem vairākiem priekšnosacījumiem.

- Operators atrodas sēdekļī.
- Nav aktīvu SCV kļūmju.
- SCV vadības sviras (ja piešķirtas) ir iestatītas neitrālā stāvoklī.
- Visas piešķirtās SCV vadības ierīces ir atbloķētas.

PIEZĪME: Iestatiet maksimālo SCV plūsmas ierobežojumu, kuru agregāts nevar pārsniegt.

PIEZĪME: Agregāts nevar regulēt SCV plūsmu, kad traktors apturēts, ja vien šī darbība nav atļauta. Tomēr agregāts var apturēt SCV plūsmu jebkurā laikā, arī tad, ja traktors nav kustībā.

Darbības laikā agregāts spēj:

- Vadības SCV darbības laikā.
- Mainīt SCV plūsmas režīmu līdz operatora iestatītajam limitam.

Lai izslēgtu vadību, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Darbiniet attiecīgo SCV sviru.
- Bloķējiet visas piešķirtās SCV vadības ierīces.
- Aktivizējiet uz spārna izvietoto tālvadības slēdzi.
- Noņemiet SCV piešķirtās ievades.

KD34109,0000905-25-15APR21

Prasības PowerShift™ transmisijai

PIEZĪME: Šīs prasības attiecas arī uz e23™ transmisiju.

Pirms nodot vadību agregātam, sagatavojiet agregātu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac™ atsākšanas pogu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

PIEZĪME: Agregāts nevar pārsniegt operatora iestatīto braukšanas ātrumu.

Lai nodotu agregāta vadību, ir jābūt izpildītiem vairākiem priekšnosacījumiem.

- Operators atrodas sēdekļī.
- Nav aktīvu PowerShift™ transmisijas kļūmju.
- Pārnesumu pārslēgšanas svira ir turpgaitas pārnesumā.

PIEZĪME: Nododot vadību agregātam, tiks ieslēgts Efficiency Manager™ režīms.

Ātrumu vienmēr var samazināt.

Iestatīto ātruma ierobežojumu var palielināt divu sekunžu laikā pēc automātiskā braukšanas režīma ieslēgšanas. Pašreizējo braukšanas ātrumu var ierobežot citi procesi (piem., iTEC™). Šāds ierobežojums var tikt ievērots, taču tas netiks uzskatīts par operatora iejaukšanās rezultātu.

Lai izslēgtu vadību, izmantojot pārslēga sviru:

- braukšanas laikā: manuāli pārslēdziet augstākā vai zemākā pārnesumā.
- Ātruma palielināšana atceļ automātisko režīmu. Agregātam ir nepieciešamā informācija, lai ziņotu

operatoram, ka šāda ieviešana atceļ automātisko pārvietošanas ātruma režīmu. Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.

KD34109,0000908-25-27APR21

Prasības AutoTrac™ vadībai

Pirms nodot vadību agregātam, sagatavojiet agregātu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac™ atsākšanas pogu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

Lai nodotu vadību agregātam, ir jāizpilda zemāk norādītie norādījumi.

- Operators atrodas sēdekļī.
- Stūres sistēma darbojas.
- AutoTrac™ ir izslēgts.
- Stūres rats nekustas.
- Traktora ātrums ir mazāks par maksimālo automatizēto ātrumu.
- Transmisija nav "PARK" (stāvvietas) pozīcijā.

Darbības laikā agregātam ir iespēja automātiski stūrēt traktoru.

Lai atceltu vadību:

- Pagriežot stūres ratu.
- Pārslēdziet traktoru stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai).

KD34109,0000909-25-15APR21

Prasības aizmugurējai sakabei [Ag]

Pirms nodot vadību agregātam, sagatavojiet agregātu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā. Nododiet vadību, izmantojot AutoTrac™ atsākšanas pogu, kā norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā.

Agregāts var automātiski regulēt sakabes dziļumu.

Iestatiet pacelšanas ierobežojumu, izmantojot CommandCenter™.

SVARĪGI: Agregāts nevar pārsniegt ierobežojumu.

Lai varētu nodot vadību agregātam, ir jāizpilda šādi norādījumi:

- Operators atrodas sēdekļī.
- Nav aktīvu uzkares kļūmju.
- Uzkares vadības svira ir iestatīta neitrālā stāvoklī.
- Uzkares nav bloķēta.

PIEZĪME: Uz traktora, kas stāv miera stāvoklī, uzkares dziļumu var vadīt tikai John Deere apstiprinātie agregāti.

Lai izslēgtu vadību, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Pārvietojiet uzkares vadības sviru.
- Bloķējiet uzkari.
- Aktivizējiet uz spārna uzstādīto uzkares slēdzi (ja ir aprīkojumā).

KD34109,000090E-25-15APR21

Piedziņas sistēma

Piedziņas sistēma - pārskats

Traktora piedziņas sistēma sastāv no:

- Transmisija: e18™ PowerShift™
- Bremzes: Aizmugurējā
- Mehāniskā, elektroniskā un hidrauliskā vadības sistēma

TS36762,00002C1-25-12NOV19

Piedziņas sistēmas aizsardzība

PIEZĪME: Piedziņas sistēmas aizsardzības sistēma ietekmē darbības tikai tādos pārnēsumos, kuros maksimālais darbības ātrums ir mazāks par 7 km/h (4,4 mph).

Darbinot traktoru ar lielu slodzi un nelielu dzinēja apgriezienu skaitu, PowerShift™ transmisija pēc noklusējuma var pārslēgties uz neitrālo pārnēsumu "NEUTRAL". Transportlīdzekļa aizsardzības nolūkos stāvvietas pārnēsums "PARK" aktivizējas, tiklīdz ātrums kļūst mazāks par 1,75 km/h (1,0 mph).

Lai transmisiju aktivizētu, pārbīdīet PowerShift™ transmisijas sviru stāvvietas pozīcijā "PARK", samaziniet slodzi un pēc tam pārslēdziet atpakaļ vēlamajā darbības pārnēsumā.

PADOMS. Notiekot noklusējuma pārslēgšanai stāvvietas pozīcijā "PARK", tiek saglabāts un parādīts diagnostikas kods.

Transmisijas aizsardzības sistēma ir atkarīga no izvēlēta pārnēsuma un vairākumā situāciju tās darbība nebūs pamanāma. Tā neietekmēs sākuma jaudu, bet ietekmēs tikai darbības pārnēsamos ar maksimālo darbības ātrumu zem 7 km/h (4,4 jūdзем/stundā). Visos citos pārnēsamos ir pieejama pilna dzinēja zirgspēku jauda un papildus vēl 10% pēkšņa jaudas palielinājuma rezerve.

Dzinēja elektroniskās vadības ierīces nodrošina aizsardzību pret transmisijas pārslodzi. Turpmāk minētajos gadījumos dzinēja jauda zirgspēkos tiek automātiski samazināta, lai aizsargātu transmisiju

- Ir aktivizēts brīdinājums par gaisa filtra darbības ierobežojumu (CCU 000107.00), dzinēja veiktspēja mazinās. Nekavējoties veiciet dzinēja gaisa filtra apkopi.
- Aizsērējis(-uši) degvielas filtrs(-i) rada jaudas zudumu, jo samazinās pievadītās degvielas apjoms. Nekavējoties veiciet dzinēja filtra apkopi.
- Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Pār- esu- ms	Maksimālā pieejamā dzinēja jauda ZS (kW)		
	9RT 470	9RT 520	9RT 570
	9RT 470	9RT 520	9RT 570
1	470 (346)	470 (346)	470 (346)
2	470 (346)	470 (346)	470 (346)
3	470 (346)	494 (363)	494 (363)
4	470 (346)	520 (382)	520 (382)
5	470 (346)	520 (382)	544 (400)
6	470 (346)	520 (382)	570 (419)
7	470 (346)	520 (382)	590 (434)

GH15097,00005FE-25-02SEP21

Pār- esu- ms	Maksimālā pieejamā dzinēja jauda ZS (kW)

Bremzes

Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



Piekabes bremžu sistēma

RXA0177626—UN—28APR20

3. Piekabes bremžu sistēma

KD34109,00005EF-25-28APR20

Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi

Lietotne "Piekabes bremžu sistēma" tiek izmantota, lai piekļūtu piekabes bremžu iestatījumiem un tos regulētu.



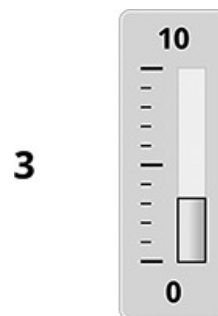
Piekabes bremžu sistēmas piemērs

RXA0177625—UN—28APR20

Piekabes bremžu sistēmas galvenajā lapā pieejamie vienumi:

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu. Ja piekabes bremžu regulēšanas iestatījumi netiek parādīti un ir nepieciešama palīdzība, lai uzlabotu traktora un piekabes saderību, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Piekabes bremžu pastiprinājuma vienumi:

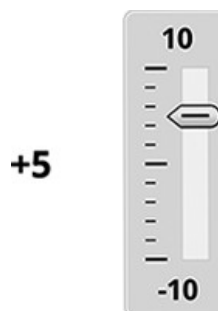


Pastiprinājuma vērtība un statuss

RXA0177620—UN—28APR20

Pastiprinājums — atlasiet, lai regulētu piekabes bremžu darbības agresivitāti. Skatiet šīs operatora rokasgāmatas nodaļas sadaļu "Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — bremžu pastiprinājums".

Piekabes pirmsbremzēšanas vienumi:



Pirmsbremzēšanas vērtība un statuss

RXA0177621—UN—28APR20

Pirmsbremzēšana — atlasiet, lai regulētu piekabes bremzēšanas iniciēšanas laiku. Skatiet šīs operatora rokasgāmatas nodaļas sadaļu "Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — pirmsbremzēšanas nobīde".

Piekabes bremžu testa vadība un iestatījumu vienumi:



Piekabes bremžu testa vadība

RXA0177627—UN—28APR20

Piekabes bremžu testa vadība — atlasiet, lai piekļūtu testam un pārliecinātos, ka stāvbremze noturēs traktoru un piekabi. Skatiet šīs operatora rokasgāmatas nodaļas sadaļu "Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekabes bremžu tests".



Papildu iestatījumi

RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — papildu".

KD34109,00005F0-25-13MAY20

- Maksimums: 10
- Minimums: 0
- Regulēšanas solis: 1



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00005F1-25-13MAY20

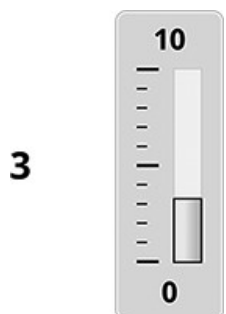
Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — bremžu pastiprinājums

Vērtības "Bremžu pastiprinājums" regulēšana ļauj operatoram regulēt bremzēšanas agresivitāti, lai tā atbilstu piekabes prasībām.

Mainiet, ja:

- Piekabe apstājas lēni.
- Piekabes riteņi bloķējas, lietojot bremzes.

Modificēšanas procedūra:



Pastiprinājuma vērtība un statuss

RXA0177620—UN—28APR20

1. Atlasiet pastiprinājuma vērtību.



Vērtības palielināšana/samazināšana

RXA0177616—UN—28APR20

2. Atlasiet (+), lai vērtību palielinātu, vai (-), lai to samazinātu. Vērtība tiek parādīta displeja lodziņā.

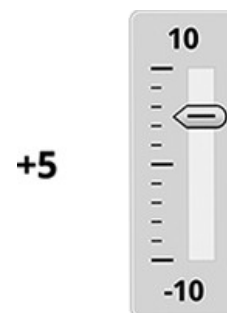
Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — pirmsbremzēšanas nobīde

Funkcija "Pirmsbremzēšanas nobīde" ļauj operatoram mainīt piekabes bremzēšanas sākuma laiku. Piekabes bremzēšanas iniciēšanu var būt nepieciešams regulēt, lai nepieļautu, ka piekabe grūž traktoru uz priekšu.

Mainiet, ja:

- Pievienojot piekabi traktoram.

Modificēšanas procedūra:



Pirmsbremzēšanas vērtība un statuss

RXA0177621—UN—28APR20

1. Atlasiet pirmsbremzēšanas vērtību.



Vērtības palielināšana/samazināšana

RXA0177622—UN—28APR20

2. Atlasiet (+), lai vērtību palielinātu, vai (-), lai to samazinātu. Vērtība tiek parādīta displeja lodziņā.

- Maksimums: 10
- Minimums: -10
- Regulēšanas solis: 1



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00005F2-25-28APR20

Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — piekabes bremžu tests

Izmantojiet funkciju "Piekabes bremžu tests", lai apstiprinātu, ka traktora stāvbremze noturēs gan traktoru, gan piekabi. Šāds stāvoklis ir nepieciešams, kad traktors ir novietots stāvēšanai un piekabes bremzes ir atlaistas. Tests ignorē noklusējuma stāvēšanas režīma stāvokli un liek atlaist piekabes bremzes.

PIEZĪME: Pieejams traktoriem, kas aprīkoti ar divkontūru hidrauliskajām piekabes bremzēm.

Testēt, kad:

- Pārbaudāt stāvbremzes veiktspēju.
- Pievienojat citu piekabi.

Lai veiktu piekabes bremžu testu, traktoram ir jābūt stāvoklī PARK (Stāvēšana) un piekabes bremzēm ir jābūt aktivizētām. Ja šie nosacījumi netiek ievēroti, taustiņš "Atlaist piekabes bremzes" ir pelēkots. Šo apstākļu statuss tiek parādīts lapā.

Priekšnoteikums — vienam no tālāk norādītajiem statusiem, kas tiek rādīti līdzās mašīnai, ir jābūt "novietots stāvēšanai":



Atzīme

RXA0177617—UN—28APR20

- Atzīme norāda, ka mašīna ir stāvoklī PARK (Stāvēšana).



Kļūme

RXA0177619—UN—28APR20

- Kļūmes ikona norāda, ka mašīna nav stāvoklī PARK (Stāvēšana).

Bremžu vadība — attiecībā uz piekabes bremzēm tiek rādīts kāds no šiem statusiem:

- (---): tiek parādīts, kad piekabes bremzes nav ieslēgtas.
- Tiek parādīts paziņojums "Bremzes ir ieslēgtas", kad piekabes bremzes ieslēgtas.
- Tiek parādīts paziņojums "Bremzes atlaistas", kad nospiests taustiņš "Atlaist piekabes bremzes".
- Tiek parādīta ikona "Ir radusies kļūme", kā arī kļūmes ikona, kad ir radusies bremžu vadības kļūme.

Modificēšanas procedūra:

1. Pārslēdziet traktoru stāvoklī PARK (Stāvēšana).

Trailer Brake Test Controls

RXA0177627—UN—28APR20

Piekabes bremžu testa vadība

2. Atlasiet "Piekabes bremžu testa vadība".

Release Trailer Brakes

RXA0177623—UN—28APR20

Piekabes bremžu atlaišana

3. Atlasiet taustiņu "Atlaist piekabes bremzes" un turiet to nospiestu pietiekami ilgi, lai panāktu, ka traktors un piekabe nekustas.

✓ Done

RXA0177618—UN—28APR20

Gatavs

4. Lai aizvērtu, nospiediet "Gatavs".

KD34109,00005F3-25-12MAY20

Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi — papildu

Papildu iestatījumi ļauj piekļūt papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi:

Reset

RXA0177624—UN—28APR20

Atiestatīt

Atiestatīt uz noklusējumu — atlasiet "Atiestatīt", lai piekabes bremžu iestatījumus iestatītu atpakaļ uz rūpnīcas noklusējuma vērtībām. Kad šī iespēja atlasīta, tiek atvērta lapa, lai apstiprinātu atlasi. Atlasiet "Labi", lai

turpinātu, vai atlasiet "Atcelt", lai atgrieztos iepriekšējā lapā bez vērtību atiestatīšanas.

KD34109,00005F4-25-28APR20

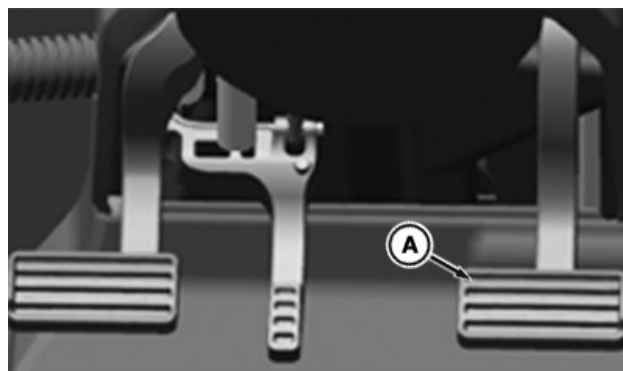
Bremžu lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Ja velkamās kravas svars pārsniedz traktora svaru vai transportējat bīstamu kravu, samaziniet ātrumu. Centieties strauji nebremzēt (skatiet agregāta rokasgrāmatu un sadaļu "Transportēšana").

SVARĪGI: Novērsiet nevajadzīgu bremžu nodilumu. Traktora ekspluatācijas laikā **NETURIET** kāju uz bremzes pedāļa.

***PIEZĪME:** Bremžu darbību var paildzināt, ja, bremzējot ar smagu kravu, izmantojat dzinēja un darba bremžu bremzēšanas momentu. To var panākt, pārslēdzot mazāku pārnesumu un pēc tam izmantojot darba bremzes, lai vēl vairāk palēninātu traktora gaitu un dzinēja ātrumu pārslēgtu ātrajā tukšgaitā.*

Pārbaudiet bremzes, kad dzinējs apturēts, lai pārliecinātos, ka manuālā bremžu sistēma darbojas (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — pārbaude").



RXA0180381—UN—05NOV20

Lai apturētu traktoru, nospiediet bremžu pedāli (A), vienlaikus atbrīvojot sajūgu.

Intensīvas bremzēšanas apstākļos dzinēja apgriezienu skaitu saglabāiet vismaz 1800 apgr./min, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļa bremzēm tiek pievadīta atbilstoša dzesēšanas eļļas plūsma. Dzinēja darbināšana ar pārmērīgu apgriezienu skaitu var radīt dzinēja un transmisijas bojājumus.

TO84419,00000C9-25-21APR21

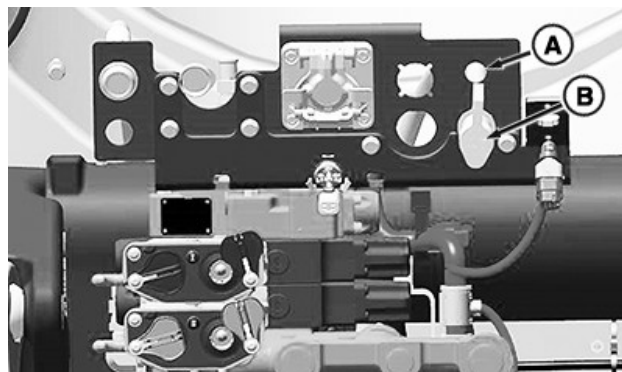
Piekabes hidrauliskās bremzes (ja ir aprīkojumā)

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem, kas var rasties, zaudējot traktora vadību, kad strādājat slīpās nogāzēs. Traktora kāpurķēdes var bloķēties un slīdēt, kad braucat uz leju pa stāvām vai slidenām nogāzēm.

SVARĪGI: Kad traktors tiek izmantots ar trīs skrēperiem, gan traktoram, gan visiem skrēperu kausiem ir jābūt aprīkotiem ar hidrauliskajām piekabes bremzēm. Skatiet sadaļu "Kravu vilkšana un pārvietošanās ar balastu" šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Transportēšana".

SVARĪGI: Ieteikumi bremžu nodiluma samazināšanai

- Pārliecinieties, vai ir pievienota spiediena šļūtene.
- Braucot pret kalnu un lejup, lietojiet vienu un to pašu pārnesumu.
- Regulāri pārbaudiet, vai hidrauliskās piekabes bremzes darbojas pareizi.



RXA0185310—UN—02SEP21

Divvadu (ja ir aprīkojumā) hidraulisko piekabes bremžu sistēmā tiek izmantots dzeltens vadības (A) un sarkans pievades (B) (ja ir aprīkojumā) savienotājs.

Pirms hidraulisko šļūteņu pievienošanas notīriet savienojumus. Vispirms pievienojiet piekabes vadu, kas ir jāpievieno dzeltenajam hidraulisko bremžu savienotājam (vadība). Noņemiet putekļu pārsegu no piekabes hidraulisko bremžu savienotāja un pievienojiet piekabes šļūtenes savienotāju. Katru reizi pēc šļūteņu atvienošanas to savienojumi ir jānoslēdz ar putekļu pārsegumiem.

Nospiediet bremžu pedāli, lai darbinātu piekabes hidrauliskās bremzes.

Bremzēšanas spēks ir atkarīgs no spiediena, ar kādu tiek spiests bremžu pedālis.

GH15097,0000605-25-02SEP21

Transmisija — Vispārīga informācija

Transmisijas iestatījumi — piekļuve papildu

Piekļuve, izmantojot displeju:



RXA0167075—UN—20MAR19

Izvēlne

1. Izvēlne



RXA0167076—UN—20MAR19

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



RXA0167077—UN—20MAR19

Transmisija

3. Transmisija



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

4. Papildu iestatījumi

Piekļuve, izmantojot navigācijas joslu:



RXA0167078—UN—20MAR19

Transmisija

1. Nospiediet transmisijas pogu navigācijas joslā zem displeja.



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

2. Atlasiet "Papildu iestatījumi".

Transmisijas iestatījumi — papildu

Izmantojot papildu iestatījumus, varat piekļūt papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Lapā "Papildu iestatījumi" pieejamie vienumi.



RXA0167133—UN—21MAR19

Atlases lodziņš

Reāla gaitas ātruma ievade — ļauj izvēlēties radaru vai GPS kā gaitas ātruma avotu. Pieskarieties atlases lodziņam, lai parādītu atlases sarakstu. Ja ātruma avots tiek mainīts, veiciet radara kalibrēšanu un pēc tam — izslīdes kalibrēšanu. Informāciju par kalibrēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandCenter™" sadaļā "Radara kalibrēšana" un "Izslīdes kalibrēšana".



RXA0167134—UN—22MAR19

OFF/LOW/MED/HIGH

PIEZĪME: IVT™ un EVT bez CommandPRO™ kursorsvīras un tikai e23™.

AutoClutch jutība — atlasiet OFF (Izslēgts), lai atspējotu, vai atlasiet AutoClutch jutības līmeni. Ja iestatījums ir OFF (Izslēgts) un atslēga tiek pagriezta, iestatījums pārslēdzas atpakaļ uz pēdējo iestatījumu LOW (Zems), MED (Vidējs) vai HIGH (Augsts).

Jutīguma līmeņi:

- LOW (Zems) — ieteicams braukšanai ļoti kalnainā apvidū ar agregātiem (velkamiem vai pievienotiem), it īpaši, ja virsma ir slidena.
- MED (Vid.) — ieteicams braukšanai mēreni kalnainā apvidū ar agregātiem (velkamiem vai pievienotiem).
- HIGH (Augsts) — ieteicams braukšanai bez agregāta vai ar agregātu pa līmenisku virsmu.



RXA0167133—UN—21MAR19

Atlases lodziņš

Sākuma pārnesumi — izvēlieties, ar kuru pārnesumu transmisija sāk darboties. Pieskarieties atlases lodziņam līdzās vajadzīgajam iestatījumam, kuru pielāgot. Tiek parādīts pārnesumu saraksts. Sarakstā atlasiet vēlamo pārnesumu.

Parādītās izvēles iespējas ir atkarīgas no transmisijas:



RXA0172259—UN—18NOV19

Turpgaitas uzsākšanas pārnesums

- Dažām transmisijām ir turpgaitas sākuma pārnesuma iestatījums.



RXA0172260—UN—18NOV19

Atpakaļgaitas sākuma pārnesums

- Dažām transmisijām ir atpakaļgaitas sākuma pārnesuma iestatījums.



RXA0172261—UN—18NOV19

Vairāki sākuma pārnesumi

- Dažām transmisijām ir vairāki turpgaitas sākuma pārnesuma iestatījumi.



RXA0167136—UN—22MAR19

Atlases lodziņš

Atpakaļgaitas/turpgaitas attiecība — atlasiet attiecību atpakaļgaitas un turpgaitas iestatītajiem ātrumiem. Atpakaļgaitas iestatītais ātrums automātiski tiks iestatīts uz turpgaitas iestatīto ātruma reizinājumu ar iestatīto iestatījumu. Piemēram: ja ir atlasīts Fx0,3, atpakaļgaitas iestatītais ātrums būs 30% no turpgaitas iestatītā ātruma. Ja ir iestatīta opcija "Neatkarīgi", atpakaļgaitas un turpgaitas iestatītie ātrumi darbojas neatkarīgi viens no otra un tiek iestatīti atsevišķi.



RXA0167187—UN—22MAR19

Ieslēgts/Izslēgts

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (ja uzstādīts) — atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu, vai OFF (izslēgts), lai atspējotu brīdinājuma signālu, kurš atskan, ar traktoru braucot atpakaļgaitā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls".



RXA0167137—UN—22MAR19

AUTO MFWD slēdzis

PIEZĪME: Tikai mašīnām, kas ir konfigurētas ar mehānisko priekšējo riteņu piedziņu.

AUTO MFWD — MFWD atslēdzas, lai nodrošinātu ciešāku pagriešanās rādiusu vai arī, lai pagriešanās vietā samazinātu riteņu izraisīto augsnes deformāciju. Atlasiet nepieciešamo stūrēšanas leņķi, lai izslēgtu MFWD, vai atspējotiet, atlasot OFF (Izslēgts). Atspējot stūrēšanas leņķi, automātiskais MFWD režīms paliek atkarīgs tikai no ātruma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Piedziņas sistēma sadaļu Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa (MFWD).



RXA0167138—UN—22MAR19

Automātiskās diferenciāļa bloķēšanas piemērs

PIEZĪME: Tikai mašīnām, kas konfigurētas ar diferenciāļa bloķētāju. Parādītās izvēles iespējas ir atkarīgas no mašīnas.

AUTO diferenciāļa bloķēšana — ja deaktivizēšanas stūres leņķis ir lielāks, operatoram stūre ir jāgriež tālāk, līdz diferenciāļa bloķētājs izslēdzas. Izmantojiet šo iespēju ļoti slidenos apstākļos uz lauka, kad braukšanas virziena uzturēšanai ir nepieciešamas lielākas stūrēšanas korekcijas. Diferenciāļa bloķētājs paliek aktivizēts, veicot braukšanas virziena korekcijas uz lauka, bet automātiski deaktivizējas, veicot apgriešanos lauka malā. Atlasiet nepieciešamo stūrēšanas leņķi diferenciāļa bloķētāja deaktivizēšanai.

- Vidējs izslēgšanas stūrēšanas leņķis noder iekraušanas darbu laikā. Diferenciāļa bloķēšanas funkcija paliek ieslēgta, pietuvojoties kaudzei, taču tiek ātri izslēgta pagriešanās laikā.
- Mazāks izslēgšanas stūrēšanas leņķis ļauj diferenciāļa bloķēšanas funkcijai izslēgties ātrāk (mazāka stūres kustība), kas ir noderīgi labas saķeres apstākļos (piemēram: uz bruģētas virsmas). Diferenciāļa bloķēšanas funkcija paliek iespējota, strādājot taisnā līnijā un samazina traktora raustīšanos, kad tiek veikta atspējošana vai atkārtota iespējošana pagriešanās laikā.

Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija" sadaļu "Diferenciāļa bloķēšana".



RXA0167139—UN—21MAR19

Turpgaitas ātruma ierobežojums

7.0
mph



RXA0167140—UN—21MAR19

Atpakaļgaitas ātruma ierobežojums

3.0
mph

PIEZĪME: Mašīnām, kas aprīkotas tikai ar CommandPRO™ kursorsviru.

Ātruma ierobežojumi — regulējiet maksimālo atļauto turpgaitas un atpakaļgaitas ātrumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "IVT™-AutoPowr™ transmisija ar CommandPRO™ kursorsviru" sadaļu "CommandPRO™ transmisijas iestatījumi — ātruma ierobežojumi".

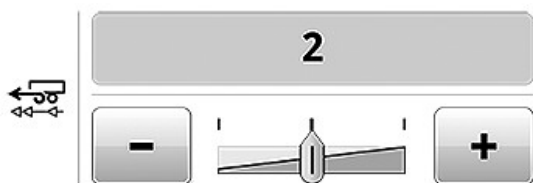


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Braukšanas vadība

Braukšanas vadība — norāda, ka mašīna ir aprīkota ar lielo kvadrātveida ķīpu preses (Large Square Baler, LSB) braukšanas vadību. Plašāku informāciju par LSB braukšanas vadību skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija" sadaļā "Lielo ruļļu preses (LSB) braukšanas vadība".



RXA0178631—UN—10JUL20

Agregāta vilces palīgsistēmas efektivitāte

Vilces palīgsistēmas efektivitāte — atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu efektivitāti.

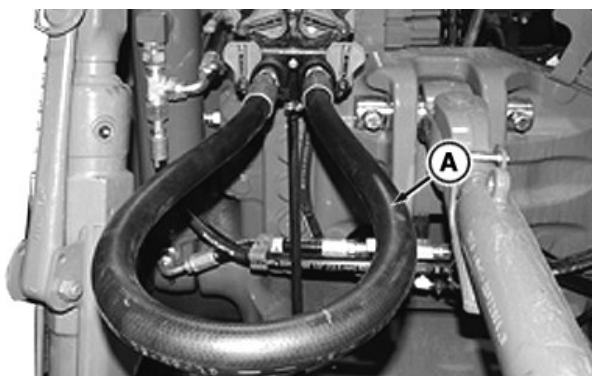
PIEZĪME: Tikai EVT.

KD34109,00004AB-25-07SEP21

Transmisijas un hidraulikas sistēmas iesildīšana

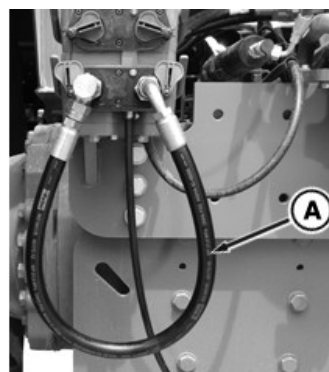
SVARĪGI: Novērsiet mašīnas bojājumus.

Nedarbiniet traktoru ar slodzi, kamēr nav iesildīta transmisija/hidrauliskā sistēma. Traktora hidraulikas sistēmas iesildīšana ir ieteicama tad, ja temperatūra ir zemāka par -5 °C (23 °F).



RXA0180455—UN—17NOV20

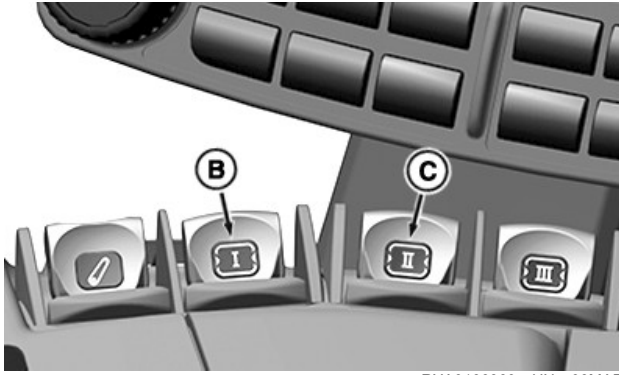
Savienojošās šļūtenes pievienošana SCV savienotājam [Ag]



RXA0180450—UN—17NOV20

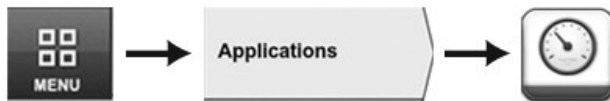
Savienojošās šļūtenes pievienošana SCV savienotājam [Skrēpers]

1. Pievienojiet savienojošo šļūteni (A) SCV I savienotājiem.
2. Pārlēdziet transmisijas sviru pozīcijā "PARK" (Stāvvietā).
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.
4. Nospiediet SCV saīsnes pogu navigācijas joslā.
5. Atlasiet SCV I moduli.
6. Iestatiet aiztures laiku uz C (nepārtraukti). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Selektīvās vadības vārsti" sadaļu "SCV iestatījumi — laiks".
7. Iestatiet aiztures plūsmu uz 8,00 vai vairāk. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļu "SCV iestatījumi — plūsma".
8. Atlasiet SCV II moduli un atkārtojiet 6. un 7. darbību.



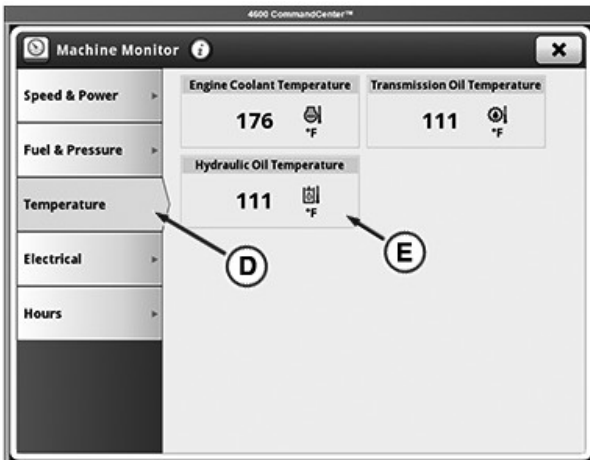
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Velciet SCV I (B) un SCV II (C) sviras, lai pagarinātu aiztures laiku. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļu "SCV vadības sviras regulēšana".
10. Darbiniet dzinēju ar 1400 apgr./min.
11. Kontrolējiet hidrauliskās sistēmas eļļas temperatūru, līdz tā sasniedz 38 °C (100 °F).



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Atlasiet Izvēlne
- b. Atlasiet cilni Lietotnes.
- c. Atlasiet ikonu Mašīnas monitors.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Atlasiet cilni Temperatūra (D).
- e. Atlasiet rādījumu Hidrauliskās sistēmas eļļas temperatūra (E).
12. Pēc tam pārvietojiet SCV I un SCV II sviru neitrālā stāvoklī.
13. Atvienojiet savienozošo šļūteni un turpiniet strādāt kā parasti.

KT81203,0000252-25-22JAN21

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atrodas mašīnas aizmugurē. Skrēpera mašīnām tas ir iekļauts standarta konfigurācijā, un lauksaimniecības mašīnām tas ir pieejams kā rūpnīcas vai kā lauka uzstādīšanas opcija. Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atskan, lai brīdinātu visus tuvumā esošos, kad aizdedzes atslēga ir ieslēgta un mašīna ir atpakaļgaitas pārnēsūmā. Informāciju par to, kā iespējot/atspējot brīdinājuma signālu, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Transmisijas papildu iestatījumi".

Skaļuma regulēšana



RXA0171844—UN—31OCT19

Skaļumu var regulēt, izmantojot slēdzi (A) trauksmes aizmugurē.

Skaļuma iestatījumi:

- Liels (kreisā pozīcija)
- Zems (vidējā pozīcija)
- Vidējs (labā pozīcija)

KD34109,000056F-25-25MAR20

e18™ PowerShift™ transmisija

Transmisijas lietošana — e18™

SVARĪGI: Nepieļaujiet mašīnas bojājumus ātruma pārsniegšanas dēļ. Ja tiek pārsniegts ātrums, tiek parādīts traucējumu diagnostikas kods (DTC), norādot, ka transmisijas ātrums ir ārkārtīgi liels un ir jāsamazina. Plašāku informāciju par DTC kodiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Traucējummeklēšana — traucējumu diagnostikas kodi (DTC)".

SVARĪGI: Nepieļaujiet transmisijas vai sajūga bojājumu rašanos:

- Nekad nespiediet sajūga pedāli, kad traktors brauc lejup pa nogāzi vai pārvietojas ar inerci. Pārmērīgs ātrums var būtiski bojāt transmisiju.
- Nekad nemēģiniet iedarbināt traktoru, velkot vai stumjot to.
- Pārslēgšanas sviru jebkurā brīdī var pārbīdīt stāvoklī PARK (Stāvēšana). Tomēr stāvbremze netiks ieslēgta, līdz braukšanas ātrums nebūs mazāks par 1,75 km/h (1,0 jūdzi/h).
- Nelietojiet pārmērīgi daudz balasta.
- Ilgstoši nestrādājiet ar pilnu droseli un pilnu slodzi, ja apgriezieni nepārsniedz 1800 apgr./min.
- Pilnībā izspiediet sajūga pedāli, lai pilnībā atvienotu sajūgu.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām, kas var rasties, zaudējot vadību pār traktoru, kad strādājat uz lejupvērstas slīpas nogāzes. Veiciet šādus piesardzības pasākumus:

- CommandCenter™ transmisijas lapā atlasiet manuālo režīmu.
- Noregulējiet iestatīto ātrumu drošam darbam uz lejupvērstas nogāzes.
- Ātrumu nedrīkst būtiski samazināt, izmantojot labās puses reversētājierīci.

PIEZĪME: Kad mašīnas noslodze rada ātruma samazinājumu, kas kļūst mazāks par tukšgaitas ātrumu:

- Lai aizsargātu spēka pārvadu, transmisija var pārslēgties stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais).
- Kad riteņu ātrums ir mazāks par 1,75 km/h (1,0 jūdzi/h), ieslēdzas stāvbremze.
- Parādās diagnostikas traucējumu kods.

Lai atkārtoti iedarbinātu transmisiju, pārbīdiet transmisijas sviru stāvoklī PARK (Stāvēšana), samaziniet slodzi un pārslēdziet vajadzīgo darba pārnēsumu.

PIEZĪME: Operatora klātbūtnes sensors nepieļauj kustības sākšanu, kad operators nesēž sēdekļā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Sēdekļi" sadaļu "Operatora klātbūtnes sensors".



RXXA0171366—UN—10OCT19

Ātruma regulēšanas disks

Ātruma regulēšanas disks — grieziet disku pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai ātrumu palielinātu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to samazinātu.



RXXA0171324—UN—10OCT19

Labās puses reversētājierīce

PIEZĪME: Dzinēju var iedarbināt, kad pārslēgma svira atrodas jebkurā stāvoklī. Taču traktors nesāks kustību līdz brīdim, kad šī svira tiek pārbīdīta stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais) vai PARK (Stāvēšana) un ārā no šiem stāvokļiem.

Labās puses reversētājierīce — transmisijas pārslēgšanai tiek izmantota CommandARM™ svira. Informāciju par pārslēgšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Transmisijas pārslēgšana — e18™".

Izmantojot labās puses reversētājierīci:

- Transmisiju var pārslēgt turpgaitā vai atpakaļgaitā, neizmantojot sajūga pedāli.
- Sajūga pedāli lieto, izvēloties turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu, lai nodrošinātu precīzāku kustību (piemēram, pievienojot agregātus).
- Pārnēsuma informācija tiek parādīta stūra statņa displejā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļu "Stūra statņa displejs".
- Pabīdiet sviru (pārvietojiet un atlaidiet), lai palielinātu (+) vai samazinātu (-) turpgaitas un atpakaļgaitas pārnēsumus.

Transmisijas pārslēgšana — e18™

SVARĪGI: Nepieļaujiet stāvbremzes bojājumu rašanos. Stāvbremzes atkārtota ieslēgšana, kad mašīna pārvietojas, var bojāt stāvbremzi. Pārslēgšanas sviru jebkurā brīdī var pārbīdīt stāvoklī PARK (Stāvēšana). Tomēr stāvbremze netiks ieslēgta, līdz braukšanas ātrums nebūs mazāks par 1,75 km/h (1,0 jūdži/h).

Vadāmie pārnēsumi:

PIEZĪME: Pilnas slodzes apstākļos optimālais dzinēja apgriezienu skaits ir 1800–2200 apgr./min. Darbam ar mazu slodzi lietojiet augstāku pārnēsumu un mazāku dzinēja apgriezienu skaitu.

Katru reizi, kad transmisija tiek pārslēgta turpgaitā vai atpakaļgaitā, transmisija, izspiežot sajūga pedāli, ieslēdzas vadāmajā pārnēsumā. Vadāmais pārnēsums tiek parādīts stūra statņa displejā. Vadāmais pārnēsums īslaicīgi pārslēdzas uz pēdējo izmantoto pārnēsumu, ja notiek pārslēgšana starp turpgaitu un atpakaļgaitu vai pārslēgšana no pārnēsuma stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais).

Kustības uzsākšanas vadāmais pārnēsums ir 7F un 2R. Lai mainītu kustības uzsākšanas pārnēsumus, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Transmisija — vispārīga informācija sadaļu Transmisijas papildu iestatījumi.

Manuāli iepriekš izvēlēti pārnēsumi:

- Turpgaita — izspiediet sajūga pedāli, pārbīdiet reversētājierīces sviru turpgaitas stāvoklī un pārslēdziet pārnēsumu uz augšu vai uz leju, līdz tiek parādīts vajadzīgais vadāmais vadības pārnēsums (starp F1 un F13).
- Atpakaļgaita — izspiediet sajūga pedāli, pārbīdiet reversētājierīces sviru atpakaļgaitas stāvoklī un pārslēdziet pārnēsumu uz augšu vai uz leju, līdz tiek parādīts vajadzīgais vadāmais vadības pārnēsums (starp R1 un R5).

Iedarbināšana zemā temperatūrā:

Kad temperatūra ir -10 °C (14 °F) vai zemāka, stāvbremzes atlaišana un transmisijas sviras pārslēgšana kādā no pārnēsumiem (kad operators sēž sēdekļī) var ilgt līdz vienai minūtei. Iespējams, ka nāksies vairākas reizes pārslēgt no stāvokļa PARK (Stāvēšana) un NEUTRAL (Neitrālais) un pretēji, lai ārkārtīgi zemā temperatūrā atlaistu stāvbremzi.

Kad temperatūra pārsniedz -10 °C (14 °F), stāvbremzes atlaišanai (kad operators sēž sēdekļī) var būt nepieciešamas līdz 3 sekundēm.

Kad kreisās puses reversētājierīces svira tiek pārbīdīta stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais), stūra statņa displejā trīs sekundes būs redzams burts N. Ja stāvbremze netiek atlaista, N vietā tiek atkal parādīts P. Pārbīdiet

reversētājierīces sviru atpakaļ stāvoklī PARK (Stāvēšana), tad atpakaļ stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais), līdz burts N tiek rādīts ilgāk nekā 3 sekundes.

Transmisija nepārslēgsies augstāk par 13F pārnēsumu, kamēr nav sasniegta parastā darba temperatūra. Kamēr nav sasniegta darba temperatūra, ir iespējama arī pārslēgšanas aizkave, lēna hidrauliskās sistēmas darbība, apgrūtināta stūrēšana un ierobežots dzinēja apgriezienu skaits.

Pārslēgšana transportēšanas laikā:

Ja traktora slodze ir maza, transmisiju var pārslēgt ātrāk, ātri bīdot pārslēgšanas sviru, līdz tiek sasniegts vēlamais transportēšanas ātrums. Lai no apturēšanas stāvokļa ātri sasniegtu transportēšanas ātrumu, izspiediet sajūga pedāli un pārbīdiet pārslēgšanas sviru vajadzīgajā pārnēsumā. Izspiežot sajūga pedāli, transmisija pārslēdzas tieši uz atlasīto pārnēsumu.

Pārslēgšana braukšanai pretējā virzienā (virziena maiņa):

Pārbīdiet reversētājierīces sviru turpgaitas un atpakaļgaitas stāvoklī, lai izvēlētos pretējo braukšanas virzienu, bez sajūga lietošanas vai bremzēšanas. Pārslēgšana braukšanai pretējā virzienā notiek starp pēdējiem turpgaitas un atpakaļgaitas vadāmajiem pārnēsumiem.

Braukšanas ātruma saskaņošana:

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no iespējamām negadījumiem un traumām, zaudējot transportlīdzekļa vadību. Nekādā gadījumā neļaujiet mašīnai pārvietoties lejup pa nogāzi.

PIEZĪME: Tikai režīmā Custom (Pielāgots) un Full AUTO (Pilnībā automātiski).

Ja sajūga pedālis tiek atlaists, kamēr mašīna pārvietojas ar ātrumu, kas ir augstāks par gaitas uzsākšanas noklusējuma pārnēsuma ātrumu, transmisija automātiski pārslēdz pārnēsumus, lai tie atbilstu ātrumam. Taču, ja sajūga pedālis tiek atlaists, kamēr mašīna brauc ar ātrumu, kas ir zemāks par gaitas uzsākšanas pārnēsuma noklusējuma ātrumu, transmisija paliek gaitas uzsākšanas pārnēsumā — pat, ja mašīna apstājas.

Labās puses reversētājierīces stāvokļi:



RXA0171316—UN—10OCT19
Stāvoklis PARK (Stāvēšana)

PARK (Stāvēšana) — stāvbremze tiek ieslēgta, kad svira atrodas līdzās burtam P.



RXA0171315—UN—10OCT19
Stāvoklis NEUTRAL (Neitrālais)

NEUTRAL (Neitrālais) — stāvbremze tiek atlaista, kad svira ir jebkurā labās puses sadaļā.



RXA0171317—UN—10OCT19
Atpakaļgaitas stāvoklis

Atpakaļgaita — mašīna pārvietojas atpakaļgaitā, kad sviru pārbīda uz sadaļu, kas apzīmēta ar burtu R.



RXA0171314—UN—10OCT19
Turpgaitas stāvoklis

Turpgaita — mašīna pārvietojas uz priekšu, kad svira atrodas ar burtu F apzīmētajā pozīcijā.

KD34109,0000560-25-16APR21

e18™ iestatītie ātrumi un Efficiency Manager™

Efficiency Manager™:

- Vada transmisijas pārneseņu pārslēgšanu un dzinēja apgriezienu skaitu, lai uzturētu vajadzīgo braukšanas ātrumu (iestatīto ātrumu).
- Programma nepārslēgs pārneseņus, ja sajūga pedālis ir izspiests tikai daļēji.
- Izvēlas gaitas uzsākšanas pārneseņu un var samazināt dzinēja apgriezienu skaitu, ja sajūga pedālis ir pilnībā izspiests un mašīna nekustas.
- Izvēlas gaitas uzsākšanas pārneseņa ātrumu, ja sajūga pedālis ir pilnībā izspiests un mašīna pārvietojas ar mazāku pārneseņu, nekā gaitas uzsākšanas pārneseņā.
- Ja sajūga pedālis ir pilnīgi izspiests un mašīna brauc, pārsniedzot gaitas uzsākšanas pārneseņa ātrumu, pārneseņu un dzinēja apgriezienu skaits tiks izvēlēts atbilstoši gaitas ātrumam.
- Izvēlas gaitas uzsākšanas pārneseņu, pārslēdzot no stāvokļa NEUTRAL (Neitrālais) vai PARK (Stāvēšana).
- Vienmēr darbojas režīmā Full AUTO (Pilnībā automātiski) un Custom (Pielāgots).
- Darbojas manuālajā režīmā, ja ir aktivizētas iestatītā ātruma pogas.

Dzinēja droseli ir jābūt pilnas turpgaitas režīmā, lai panāktu maks. apgr./min:

- Lai sasniegtu iestatīto ātrumu.
- Lielas slodzes apstākļos.

Pārslēgšanu nosaka slodzes apstākļi, droselles vadības komandas un operatora iestatījumi. Taču transmisija var pārslēgt pārneseņus, ja tiek regulēta rokas drosle vai ātruma vadības pedālis.

PIEZĪME: Efficiency Manager™ iestatītos ātrumus var ieprogrammēt iTEC™ lietojumprogrammā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTEC™)".



RXA0171325—UN—10OCT19

1. ātruma iestatīšanas poga

1. ātruma iestatīšanas poga — atlasiet, lai aktivizētu pirmo iestatīto ātrumu. Atlasiet vēlreiz, lai atslēgtu.



RXA0171326—UN—10OCT19

2. ātruma iestatīšanas poga

2. ātruma iestatīšanas poga — atlasiet, lai aktivizētu otro iestatīto ātrumu. Atlasiet vēlreiz, lai atslēgtu.



RXA0171366—UN—10OCT19

Ātruma regulēšanas disks

Ātruma regulēšanas disks — kamēr iestatītais ātrums darbojas, griežiet disku pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu iestatījumu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to samazinātu.

Režīmā Full AUTO (Pilnīgi automātiski) un Custom (Pielāgots):

- Ieteicams rokas drošeli vienmēr novietot pilnīgas turpgaitas pozīcijā.
- Stūra statņa displejā vienmēr tiek rādīta iestatītā ātruma vērtība un automātiskās pārslēgšanas indikators. Tomēr iestatītā ātruma numurs tiks parādīts tikai tad, ja ir izvēlēts iestatītais ātrums. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļu "Stūra statņa displejs".
- Labās puses reversētājierīces sviras pabīdīšana palielinās iestatītā ātruma vērtību. Taču iestatītais ātrums netiks izvēlēts, un pielāgotais ātrums netiks saglabāts.

Manuālajā režīmā:

- Automātiskās pārslēgšanas indikators un iestatītā ātruma informācija stūra statņa displejā tiks parādīta tikai tad, ja ir izvēlēti iestatītie ātrumi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļu "Stūra statņa displejs".

- Labās puses reversētājierīces sviras vai piedziņas sviras pabīdīšana atslēdz iestatīto ātrumu.

KD34109,0000615-25-31AUG20

e18™ transmisijas iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietotnei, izmantojot displeju:



RXA0167075—UN—20MAR19

Izvēlne

1. Izvēlne



RXA0167076—UN—20MAR19

Mašīnas iestatījumi

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



RXA0167077—UN—20MAR19

Transmisija

3. Transmisija

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



RXA0167078—UN—20MAR19

Transmisija

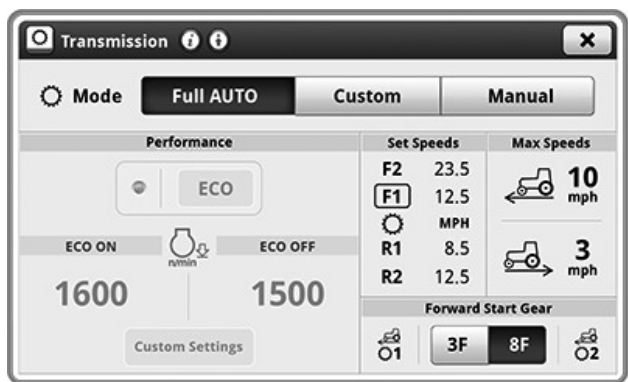
Nospiediet transmisijas pogu navigācijas joslā zem displeja.

KD34109,0000562-25-21OCT19

e18™ transmisijas iestatījumi

Transmisijas programmu izmanto, lai parādītu transmisijas informāciju un pielāgotu iestatījumus.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek rādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0171369—UN—17OCT19

Transmisija

e18™ transmisijas galvenajā lapā pieejamie vienumi:



RXA0171377—UN—14OCT19

Transmisijas režīms

Režīms — lai atlasītu vajadzīgo transmisijas režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatās nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — režīms".



RXA0171389—UN—11OCT19

Pielāgotie iestatījumi

Pielāgotie iestatījumi — pielāgojiet dzinēja iestatījumus jūgvārpstai, sakabei un SCV. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — pielāgotie".



RXA0171378—UN—10OCT19

ECO

PIEZĪME: Pieejams tikai pielāgotajā režīmā.

Veiktspēja — atlasiet ECO, lai iespējotu/atspējotu degvielas patēriņa samazināšanu nelielai slodzei. Ja funkcija ir aktivizēta, indikators deg oranžā krāsā. Informāciju par ECO pogu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse".



RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ieslēgts

ECO ieslēgts — pielāgojiet minimālā dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu, kad ir iespējots ECO režīms. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatās nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — ECO".



1500

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO izslēgts

ECO izslēgts — pielāgojiet minimālā dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu, kad ECO režīms ir atspējots. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatās nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — ECO".

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

RXA0171376—UN—10OCT19

Iestatītie ātrumi

Iestatītie ātrumi — parāda pašreizējo iestatīto turpgaitas un atpakaļgaitas ātrumu. Ap izvēlēto iestatīto ātrumu tiek parādīts rāmis. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "e18™ iestatītie ātrumi un Efficiency Manager™".



RXA0171384—UN—10OCT19

Maks. ātrums turpgaitā

Maks. ātrums turpgaitā — pielāgojiet maksimālā ātruma iestatījumu turpgaitas pārnēsūmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — maksimālie ātrumi".



RXA0171385—UN—10OCT19

Maks. ātrums atpakaļgaitā

Maks. ātrums atpakaļgaitā — pielāgojiet maksimālā ātruma iestatījumu atpakaļgaitas pārnēsūmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — maksimālie ātrumi".



3F 8F



RXA0171381—UN—10OCT19

Turpgaitas uzsākšanas pārnēsūms

Turpgaitas uzsākšanas pārnese — pārslēdziet starp atlasīto 1. vai 2. turpgaitas uzsākšanas pārnese. Pārnese tiek atlasīti papildu iestatījumos.



Papildu iestatījumi

RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu regulēšanas iespējām un retāk izmantotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Transmisija — vispārīga informācija sadaļu Transmisijas papildu iestatījumi.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



Režīms

RXA0178591—UN—29JUN20

PIEZĪME: Jūsu lietotnei var būt pieejami citi moduļi.

Režīms — ātra piekļuve transmisijas režīma pielāgošanai.

Īsinājumaustiņi

Īsinājumaustiņus šīs lietotnes īsceļu joslai varat pievienot ar izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



IESLĒGTS

RXA0178590—UN—29JUN20

PIEZĪME: Jūsu lietotnei var būt pieejami citi īsinājumaustiņi.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls — ātrā piekļuve atpakaļgaitas brīdinājuma signāla iespējošanai/atpējošanai.

KD34109,0000616-25-16APR21

e18™ transmisijas iestatījumi — režīms

Full AUTO

RXA0171357—UN—10OCT19

Režīms Full AUTO (Pilnībā automātisks)

Pilnībā automātisks — automātiski pielāgo minimālo dzinēja apgriezienu skaitu, lai maksimāli ekonomiski izmantotu degvielu pie mazas slodzes. Slodzes prognozēšanas funkcija reaģē uz sakābes, SCV vai jūgvārpstu lietošanu. Dzinēja apgriezienu skaita samazinājums, kas tiek uzturēts traktora maksimālās jaudas režīmā.

Custom

RXA0171356—UN—10OCT19

Pielāgotais režīms

Pielāgots — operators var izvēlēties dzinēja apgriezienu skaita samazinājumu, minimālo dzinēja apgriezienu skaitu un slodzes prognozēšanas reakciju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — pielāgotie".

Manual

RXA0171358—UN—10OCT19

Manuālais režīms

Manuāli — visas degvielas ekonomijas un slodzes vadības funkcijas ir manuālas.

KD34109,0000564-25-13NOV19

e18™ transmisijas iestatījumi — pielāgotie iestatījumi

Pielāgotie iestatījumi ir pieejami tikai tad, ja izvēlēts transmisijas režīms Pielāgotie. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatās nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — režīms". Iestatījumi nodrošina lielāku efektivitāti atkarībā no pašreizējās darbības.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Izmaiņu veikšanas darbības:

RXA0167122—UN—25MAR19
Jūgvārpsta ieslēgtaRXA0167123—UN—25MAR19
Jūgvārpsta izslēgta

Samazinājums — maksimālā apgriezienu skaita procentuālās attiecības maiņa, pirms transmisija pārslēdzas uz zemāku pārnese. Skatiet šīs

operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "e18™ transmisijas iestatījumi — samazinājums".



RXA0167125—UN—21MAR19

Jūgvārpsta ieslēgta/izslēgta

Slodzes prognozēšana (jūgvārpsta) — kad šī funkcija ir iespējota un darbojas jūgvārpsta, dzinēja apgriezienu skaits palielinās, lai sasniegtu vajadzīgo jūgvārpstas apgriezienu skaitu. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu.



RXA0167126—UN—21MAR19

Sakabe ieslēgta/izslēgta

Slodzes prognozēšana (sakabe) — kad šī funkcija ir iespējota un sakabe ir nolaista, dzinēja apgriezienu skaits palielinās, lai samazinātu gaitas ātruma svārstības. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu.



RXA0167127—UN—21MAR19

SCV ieslēgta/izslēgta

Slodzes prognozēšana (SCV) — kad šī funkcija ir iespējota, plūsmas ātrums ir 25% vai lielāks, un/vai SCV tiek iestatīta nepārtrauktai laika aizkavei. Dzinēja apgriezienu skaits palielinās, cik nepieciešams, lai samazinātu gaitas ātruma svārstības vai nodrošinātu vajadzīgo hidraulikas plūsmu. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000565-25-18FEB20

e18™ transmisijas iestatījumi — samazinājums

Pielāgojiet procentuālo attiecību, līdz kādai jāsamazinās maksimālajam dzinēja apgriezienu skaitam, pirms transmisija pārslēdz zemāku pārsesumu. Ja ir zemāka procentuālā vērtība, transmisija agrāk pārslēdzas zemākā pārsesumā un pārslēdzas vairāk. Ja ir augstāka procentuālā vērtība, transmisija vēlāk pārslēdzas zemākā pārsesumā un pārslēdzas mazāk.

PIEZĪME: Jūgvārpstas ieslēgšanas regulēšana neietekmē transmisijas darbību mašīnām, kurām nav jūgvārpstas.

Jūgvārpsta ieslēgta — izmantojiet šo funkciju, kad lietojat ar jūgvārpstu vadāmu aprīkojumu, lai uzturētu nemainīgu apgriezienu skaitu. Šādi tiks ierobežotas apgriezienu skaita izmaiņas pirms transmisijas pārslēgšanās uz zemāku pārsesumu.

Jūgvārpsta izslēgta — izmantojiet šo funkciju agregātiem, kuriem nav nepieciešams vienmērīgs dzinēja apgriezienu skaita diapazons, piemēram, velkamajam zemē iegremdētajam aprīkojumam.

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet vajadzīgā iestatījuma ikonu:



RXA0167122—UN—25MAR19

Jūgvārpsta ieslēgta

a. Jūgvārpsta ieslēgta



RXA0167123—UN—25MAR19

Jūgvārpsta izslēgta

b. Jūgvārpsta izslēgta



RXA0167165—UN—21MAR19

Palielināt/samazināt vērtību

2. Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000566-25-20NOV19

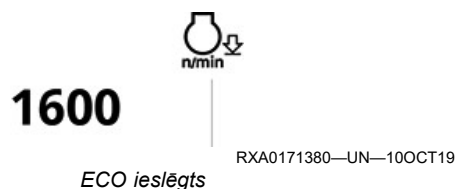
e18™ transmisijas iestatījumi — ECO
ECO ieslēgts — pielāgojiet minimālā dzinēja

apgriezienu skaita iestatījumu, kad ir iespējots ECO režīms.

ECO izslēgts — pielāgojiet minimālā dzinēja apgriezienu skaita iestatījumu, kad ECO režīms ir atspējots.

Modificēšanas procedūra:

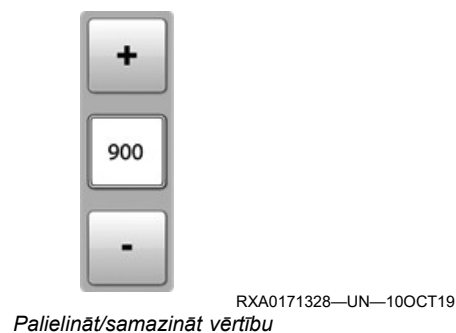
1. Atlasiet vajadzīgo iestatījumu:



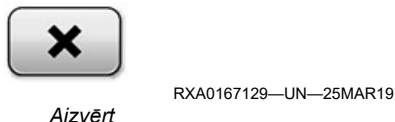
- a. ECO ieslēgts



- b. ECO izslēgts



2. Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.



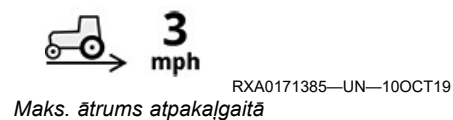
3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000567-25-30OCT19

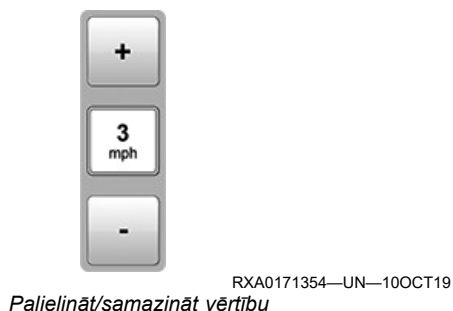
1. Atlasiet vajadzīgā iestatījuma ikonu:



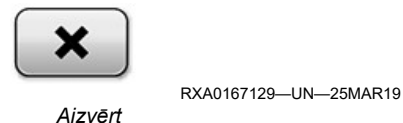
- a. Maks. ātrums turpgaitā



- b. Maks. ātrums atpakaļgaitā



2. Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.



3. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000568-25-13NOV19

e18™ transmisijas iestatījumi — maks. ātrumi

Pielāgojiet maksimālā ātruma iestatījumus turpgaitas un atpakaļgaitas pārnēsumos. Iestatītā ātruma iestatījuma vērtība nedrīkst pārsniegt šo iestatījumu, un tas tiks atbilstoši automātiski pielāgots.

Modificēšanas procedūra:

Jūgvārpsta [Ag], uzkare [Ag] un jūgstienis

Skrāpja traktora jūgstienis [Skrāpis]

Skrāpja traktori ir aprīkoti tikai ar jūgstieni. Skrāpja traktoros nav sakabes vai jūgvārpstas.

KD34109,0000764-25-20APR18

Ar jūgvārpstu darbināma agregāta pievienošana [Ag]

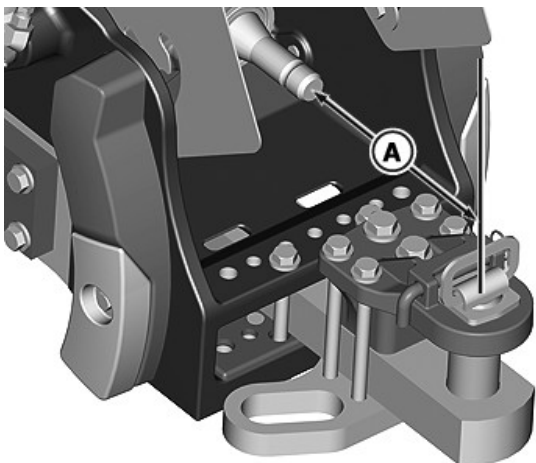


TS1644—UN—22AUG95

⚠ UZMANĪBU: Ieķeršanās rotējošos transmisijas mehānismos var izraisīt smagu traumu vai nāvi.

Aizsardzības ierīcēm un jūgvārpstu apvalkiem vienmēr jābūt vietā. Pārļiecinieties, ka rotējošie aizsargi griežas brīvi.

Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu. Pirms jūgvārpstas piedziņas aprīkojuma regulēšanas, pievienošanas vai tīrīšanas apturiet dzinēju un pārļiecinieties, vai jūgvārpstas piedziņas vārpsta ir apturēta.



RXA0142225—UN—09JUN14

1. Nofiksējiet jūgstieni centra pozīcijā.
2. Noņemiet skavas mezglu.
3. Pirms jūgvārpstas transmisijas pieslēgšanas pievienojiet agregātu pie jūgstieņa. Ja agregātu paredzēts pievienot ar ātro sakabi, pārļiecinieties, ka jūgstienis netraucēs.
4. Pieslēdziet transmisiju jūgvārpstai. Mazliet pagrieziet vārpstu ar roku, lai savietotu rievās. Pārļiecinieties, ka dakša pareizi novietota un pareizi nofiksēta.
5. Pārvietojiet jūgvārpstas aizsargu pozīcijā atbilstoši izmantotās jūgvārpstas izmēram

GH15097,0000647-25-16JUL18

Jūgvārpsta	Attālums no jūgvārpstas gala līdz sakabes tapas caurumam (A) mm (collas)
1000 apgr./min – 20 rievā ^a	508 (20)

^a45 mm (1–3/4 collas) vārpstas diametrs

Jūgvārpsta — Vispārīga informācija [Ag]

Jūgvārpstas iestatījumi — piekļuve

Piekļūt lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Mašīnas iestatījumi



Jūgvārpsta

RXA0167685—UN—30APR19

3. Spēka pārvads

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



Jūgvārpsta

RXA0167686—UN—30APR19

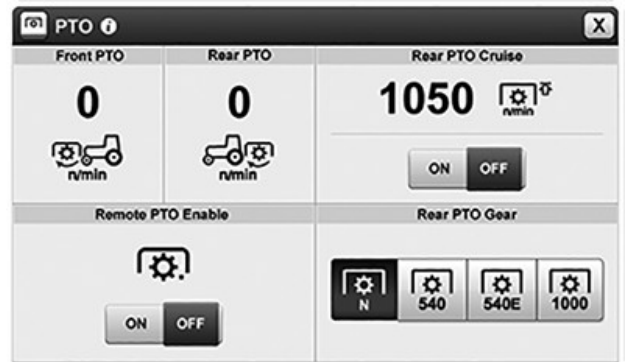
Nospiediet pogu PTO navigācijas joslas displeja apakšā.

KD34109,00004BE-25-01AUG19

Jūgvārpstas jeb spēka pārvada iestatījumi

Jūgvārpstas lietojumprogrammu izmanto, lai piekļūtu un pielāgotu jūgvārpstas iestatījumus.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0169840—UN—06AUG19

Jūgvārpstas piemērs

Vienumi, kas pieejami galvenajā lapā Spēka pārvads:



RXA0167687—UN—30APR19

Priekšējais spēka pārvads

Priekšējais spēka pārvads (ja ir aprīkojumā) — skatīt pašreizējo spēka pārvada ātrumu. Spēka Pārvada darbība lietojot priekšējo spēka Pārvada sviru un pareizu dzinēja griešanās ātrumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Spēka pārvada darbināšana".



RXA0167688—UN—30APR19

Aizmugures jūgvārpsta

Aizmugurējā jūgvārpsta — skatiet pašreizējo aizmugurējās jūgvārpstas ātrumu. Spēka pārvada darbība lietojot aizmugurējo spēka pārvada sviru un pareizu dzinēja griešanās ātrumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Spēka pārvada darbināšana".



RXA0167628—UN—26APR19

Ieslēgts/Izslēgts

PIEZĪME: Lai nodrošinātu izslēgšanas apeju, kad operators nesēž sēdekli, displeji tiek pārslēgti pat tad, ja mašīna nav aprīkota ar ārējiem jūgvārpstas slēdžiem.

Jūgvārpstas attāla pārslēgšana — atlasiet IESLĒGTS, lai iespējotu, vai IZSLĒGTS, lai atspējotu ārējos jūgvārpstas slēdžus (ja ir aprīkojumā). Skatiet šīs

operatora rokasgrāmatas sadaļu “Ārējie spēka pārvada slēdži (ja ir aprīkojumā)”.

1000  n/min

RXA0167689—UN—30APR19
Aizmugurējā spēka pārvada kreisēšana

Aizmugures spēka Pārvada kreisēšanas ātrumu — Noregulējiet ātrumu, aizmugures Jūgvārpstas ar maksimālo jaudu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Spēka pārvada iestatījumi – aizmugurējā spēka pārvada kreisēšana”.



ieslēgts/izslēgts

RXA0167628—UN—26APR19

Aizmugures spēka Pārvada kruīza slēdzis — atlasiet IESLĒGTS, lai iespējotu, un IZSLĒGTS, lai atspējotu aizmugures spēka pārvada kruīza ātruma iestatījumu.



RXA0167690—UN—30APR19
Aizmugurējā spēka pārvada pārnesums piemērs

SVARĪGI: Nepareizi jūgvārpstas apgriezieni var nopietni bojāt agregātu. Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārliedziniet, ka izvēlētais traktora spēka pārvada pārnesums atbilst pievienotā agregāta apgriezieniem.

PIEZĪME: Pārnesumi parādīti atšķiras atkarībā no mašīnas.

Aizmugurējās jūgvārpstas pārnesums — atlasiet aizmugurējās jūgvārpstas pārnesumu pašreiz veicamai darbībai.



RXA0167071—UN—21MAR19
Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Spēka pārvada iestatījumi – papildu”.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



ieslēgts/izslēgts

RXA0167691—UN—30APR19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Jūgvārpstas tālvadība — ātru piekļuvi, lai iespējotu/atspējotu ārējo Jūgvārpstas slēdzi.

Īsceļi

Īsinājumaustiņus šīs lietotnes Īsceļu joslai varat pievienot ar izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



IESLĒGTS

RXA0167692—UN—30APR19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammai var būt pieejami citi īsinājumaustiņi.

Jūgvārpstas pārnesums — ātra piekļuve jūgvārpstas pārnesuma iespējošanai/atspējošanai.

KD34109,00004BF-25-15JUN20

Spēka pārvada iestatījumi — papildu

Papildu iestatījumi — ļauj piekļūt papildu pielāgojumiem un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi.



ieslēgšanas režīma izvēles rūtiņa

RXA0167700—UN—30APR19

Spēka Pārvada saslēgšanās ātrums — atlasa aizmugures vai priekšpusē (ja ir aprīkojumā) spēka Pārvada saslēgšanās ātruma izvēles lodziņu, lai noregulējiet ātrumu, pie kura spēka pārvads ieslēdzas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Spēka pārvada iestatījumi — saslēgšanās ātrums”.

KD34109,00004C1-25-27AUG19

Jūgvārpstas iestatījumi — saslēgšanās ātrums

Spēka Pārvada saslēgšanās ātruma lapa ļauj pielāgot ātrumu, pie kura spēka pārvads ieslēdzas.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167693—UN—30APR19

Saslēgšanās ātrumu saraksts

Izvēlieties labāko ātruma ierobežojumu pašreizējai darbībai.

- Mazs ātrums tiek izmantots, ja ir vēlams pakāpeniska jūgvārpstas ieslēgšanās vai automātiskas saslēgšanās ātrums ir pārāk straujš vai nevienmērīgs.
- Augsts ātrums tiek izmantots gadījumos, kad vajadzīgs straujš spēka pārvada sajūga ieslēgšanās ātrums.

SVARĪGI: Izvairieties no spēka pārvada bojājumiem. Ja operatoram rodas problēmas ar spēka pārvada sajūga ieslēgšanu automātiskajā iestatījumā, mainiet iestatījumu uz augstu vērtību.

- Automātisko iestatījumu (AUTO) izmanto lielākajai daļai agregātu, un tiem ir CommandCenter™ rūpnīcas iestatījumi. Šo iestatījumu nodrošina programmatūras loģika, lai pēc jūgvārpstas ātruma sensora atgriezeniskās saites noteiktu saslēgšanās ātrumu jūgvārpstas sajūgam. Ja jūgvārpsta sākotnējās jūgvārpstas sajūga saslēgšanas laikā negriežas pietiekami ātri, saslēgšanas ātrums tiek automātiski palielināts, lai novērstu sajūga izslīdēšanu un jūgvārpstas apstāšanos.



RXA0167694—UN—30APR19

Labi

Atlasiet "OK" (labi), lai izietu un saglabātu izmaiņas.



RXA0167695—UN—30APR19

Atcelt

Atlasiet "Atcelt", lai aizvērtu izvēlni bez izmaiņu saglabāšanas.

KD34109,00004C0-25-25OCT19

Spēka pārvada iestatījumi — aizmugurējā spēka pārvada kreisēšana

Aizmugurējā spēka Pārvada Kreisēšanu ļauj Noregulējiet ātrumu, aizmugures Jūgvārpstas ar

maksimālo jaudu. Kad iespējots, motora apgriezieni ir ierobežoti attiecībā pret spēka Pārvada ātrumu. Ja ir aktivizēts arī maksimālais dzinēja ātrums, tiek piemērots zemākais ierobežojums.

PIEZĪME: Pieejams tikai traktoriem, kas aprīkoti ar elektroniski slēdzamo jūgvārpstu.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167699—UN—30APR19

Aizmugurējā spēka pārvada kreisēšanas pielāgošana

Atlasiet (+), lai palielinātu iestatījumu, vai (-), lai to samazinātu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



RXA0167687—UN—30APR19

Priekšējās jūgvārpstas apgriezieni

Skatīt pašreizējo priekšējās Jūgvārpstas apgriezieni (ja ir aprīkojumā).



RXA0167688—UN—30APR19

Aizmugures jūgvārpstas apgriezieni

Skatiet pašreizējo aizmugurējās jūgvārpstas ātrumu.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00004C2-25-27AUG19

Jūgvārpstas iestatījumi — automātiskā izslēgšana

Jūgvārpstas automātiskās atspējošanas funkcija nodrošina operatoram vieglu piekļuvi, lai iespējotu jūgvārpstas tālvadības slēdžus, pieceļoties no sēdekļa. Kad operators pieceļas no sēdekļa, tiek parādīta lapa, atskan brīdinājuma signāls, un stūra statņa displejā mirgo apkopes brīdinājuma indikators. Ja lapa tiek ignorēta, spēka pārvads tiek automātiski izslēgts pēc septiņām sekundēm.

PIEZĪME: Lapa netiek parādīta, ja spēka pārvada tālvadības iespējošana jau ieslēgta.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167701—UN—30APR19

Spēka pārvada tālvadības iespējošana

Atlasiet iespējot spēka Pārvada tālvadību, lai iespējotu ārējo Jūgvārpstas slēdzi pēc iziešanas no sēdekļa.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

Atlasiet Aizvērt, lai izslēgtu jūgvārpstu.

PIEZĪME: 7R un 8R traktori, kas savienoti ar agregātu: Ja jūgvārpsta ir izslēgta un operators vēl 3 sekundes atrodas ārpus sēdekļa, motors izslēdzas.

KD34109,00004C3-25-19APR21

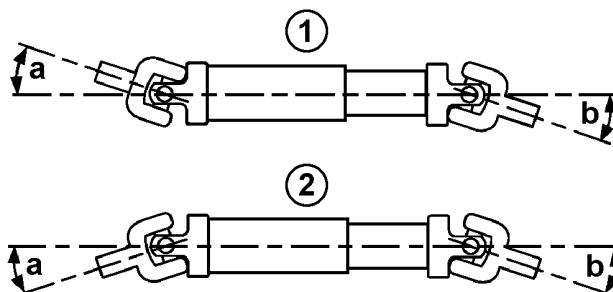
Ekspluatācijas norādījumi (ES 1322-2014)

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Diagrammās nav redzami piedziņas vārpstas aizsargi. Ja tiek izmantotas piedziņas vārpstas, aizsargi jālieto obligāti.

SVARĪGI: Izvairieties no aprīkojuma bojājuma. Ir pieļaujami tikai agregāta operatora rokasgrāmatās norādītie darba apstākļi. Īpaši tas attiecas uz maksimālo pieļaujamo šarnīra leņķi, uz brīvgaitas sajūgu un pārslodzes sajūgu lietošanu, kā arī uz uzdoto pārseguma apjomu, savirzot kopā profilētas caurules.

Pirms lieto ar jūgvārpstu piedzītus agregātus, pārliecinieties, vai piedziņas vārpsta smērēta regulāri. Ievērojiet norādījumus ražotāja operatora rokasgrāmatā.

Ja ir vairāku komponentu teleskopiskās piedziņas vārpstas, dakšām vienai pret otru jābūt tā, kā parādīts zīmējumā. Dakšas abos galos **NEDRĪKST** būt pagrieztas 90° leņķī viena pret otru (sk. bultas attēla labajā pusē).

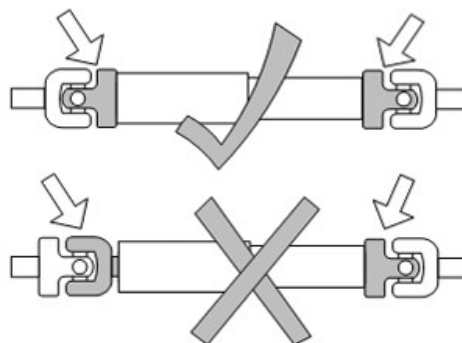


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Piedziņas vārpstas šarnīri

1—Z veida izvietojuums
2—W veida izvietojuums



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Pareizi savietot dakšas

Ja ir iespējams, universālo šarnīru leņķiem (a) un (b) ir jābūt vienādiem abos piedziņas vārpstas galos. Izmantojot gadījumos, kad tā nenotiek (piem., asos pagriezienos ar ieslēgtu jūgvārpstu), ieteicams lietot jūgvārpstu ar pastāvīgu griešanās ātrumu.

KT81203,0000504-25-04DEC19

Jūgvārpstu darbināšana

Spēka pārvadi tiek ieslēgti, izmantojot CommandARM™ spēka pārvada vadības sviras. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas CommandARM™ vadības ierīces sadaļu CommandARM™ jūgvārpstas vadības svira. Ieslēdzot, lietošanai, kad mašīna ir kustībā, izmantojiet atbilstošu dzinēja darbības ātrumu, saskaņā ar norādēm šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas nodaļā Pareiza dzinēja darbības ātruma atlase.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Apturiet dzinēju un jūgvārpsta transmisiju pirms regulēšanas, pievienošanas, kā arī pirms ar jūgvārpstu darbināmā aprīkojuma tīrīšanas. Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, ja tā netiek lietota.

SVARĪGI: Izvairieties no spēka pārvada sajūga bojājumiem. Ja jūgvārpsta tiek darbināta ar pārmērīgu slodzi, tā automātiski atslēdzas. Pirms atkārtota ieslēgšanas mēģinājuma nogaidiet 15 sekundes. Ja atkārtotas ieslēgšanas laikā rodas problēma, mēģiniet samazināt jūgvārpsta darbības ātrumu.

Ja jūgvārpsta izslēdzas iedarbināšanas laikā aukstos laikapstākļos, pirms atkārtota ieslēgšanas mēģinājuma nogaidiet 5 minūtes.

PIEZĪME: Aizmugurējā jūgvārpsta tiek automātiski izslēgta, ja:

- Jūgvārpsta apgriezienu skaits ir mazāks par 100 apgr./min ilgāk par 1 sekundi.
- Dzinēja apgriezienu skaits samazinās zem 500 apgr./min, lai nepieļautu dzinēja noslāpšanu.

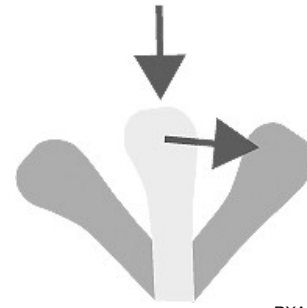
Priekšējā jūgvārpsta (ja uzstādīta) automātiski tiek izslēgta šādos gadījumos:

- Traktori 7R un 8R: Sajūga izslīde ir lielāka par 40% ilgāk nekā 1 sekundi.
- Traktori 8R: Sajūga izslīde ir lielāka par 10% ilgāk nekā 45 sekundes.
- Traktori 7R un 8R: Dzinēja apgriezienu skaits samazinās zem 500 apgr./min, lai nepieļautu dzinēja noslāpšanu.

Informāciju par stūra statņa displeja indikatoriem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Stūra statņa displejs sadaļā Stūra statņa displejs.

PIEZĪME: Ja dzinējs tiek izslēgts jūgvārpsta darbības laikā, tā nedarbosies, kad dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts. Lai darbinātu jūgvārpstu, svira ir atkārtoti jāieslēdz.

Svira iestatījumi:



RXA0167697—UN—30APR19

Spēka pārvada iespējošana

Lai iedarbinātu jūgvārpstu, pabīdiet jūgvārpsta vadības sviru leju un uz priekšu. Svira atgriezīsies centra pozīcijā.



RXA0167696—UN—30APR19

Izslēdziet spēka pārvadu.

Pavelciet sviru atpakaļ, lai izslēgtu jūgvārpstu. Svira atgriezīsies vidus stāvoklī.

Darbības ārpus kabīnes:

Lai darbinātu jūgvārpstu, atrodoties ārpus kabīnes un izmantojot ārējos jūgvārpsta slēdžus (ja ir aprīkojumā), riteņu/kāpurķēžu ātrumam jābūt mazākam par 0,5 km/h (0,3 mph). Skatiet skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu Ārējie jūgvārpsta slēdži. Ja operators pamet sēdekli uz 7 sekundēm vai ilgāk un tālvadības jūgvārpsta ir izslēgta, tiek parādīta jūgvārpsta automātiskās izslēgšanas lapa. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu Jūgvārpsta iestatījumi — automātiskā izslēgšana.

KD34109,00004C4-25-09NOV20

Ārējie jūgvārpsta slēdži

Ārējie jūgvārpsta slēdži (ja ir aprīkojumā), ļauj darbināt jūgvārpsta, atrodoties ārpus kabīnes. Priekšējās jūgvārpsta ārējie slēdži atrodas mašīnas priekšpusē. Aizmugurējie spēka pārvada ārējie slēdži atrodas mašīnas aizmugurē.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167628—UN—26APR19

Ieslēgts/Izslēgts

1. Atlasiet IESLĒGTS, lai iespējotu attālos jūgvārpsta

slēdžus jūgvārpstas galvenajā lapā (atskan brīdinājuma signāls un mirgo avārijas brīdinājuma gaismas).



RXA0167698—UN—30APR19

Attāls spēka pārvada slēdzis

2. Nospiediet un turiet nospiestu tālvadības spēka Pārvada slēdzi. Jūgvārpsta sāk darboties lēni.

PIEZĪME: Ja aprīkojumā ir priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta un ar jūgvārpstas tālvadības slēdzi iedarbina tikai vienu jūgvārpstu, turpina skanēt avārijas brīdinājuma signāls un deg gaismas indikatori. Ārējo jūgvārpstas slēdžu iespējošana aktivizē gan priekšējo, gan aizmugurējo jūgvārpstu, un sistēma konstatē, ka nav iedarbināta viena jūgvārpsta.

- Ja šādas stāvoklis turpinās vismaz 4 sekundes, brīdinājuma skaņas un gaismas indikators izslēdzas un jūgvārpsta turpina darboties.
- Ja 4 sekunžu laikā tas tiek atlaists, spēka pārvads lēni apstājas, un avārijas brīdinājuma signāls/ gaismas turpina darboties.

Lai izslēgtu spēka pārvadu, nospiediet tālvadības spēka pārvada slēdzi (atskan brīdinājuma signāls, un mirgo brīdinājuma gaismas) vai pavelciet atpakaļ spēka pārvada vadības sviru kabīnē.

Lai jūgvārpstas vadības svira atkal darbotos kā parasti, atspējojiet attālo jūgvārpstu.

KD34109,00004C5-25-25MAY21

Pareiza dzinēja apgriezienu skaita atlase

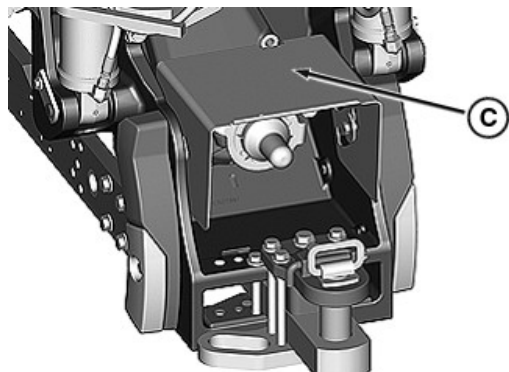
Jūgvārpsta			Dzinēja griešanās ātrums ^a apgr./min
Ātrums apgr./min	Vārpstas diametrs mm (in)	Rieva	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aTahometrs rāda pašreizējo dzinēja griešanās ātrumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Stūra statņa displejs" sadaļu "Stūra statņa displejs".

KD34109,00005EA-25-20APR20

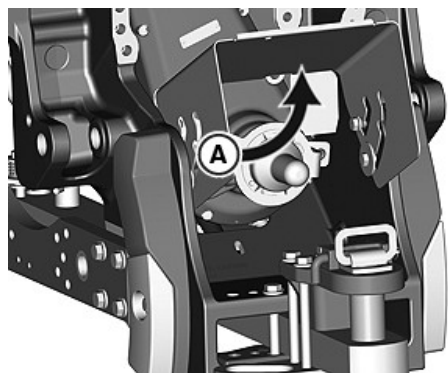
Aizmugurējā jūgvārpsta [Ag]

Jūgvārpstas galvenā aizsarga izmantošana (ja ir aprīkojumā)

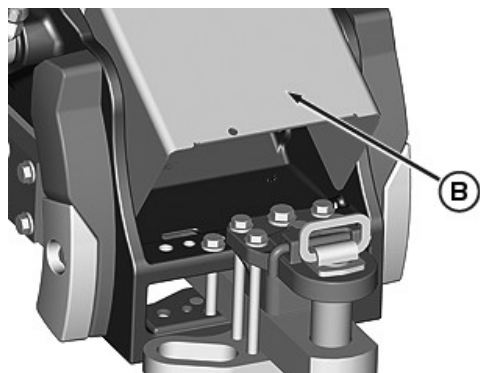


RXA0142441—UN—11JUN14
Jūgvārpstas galvenais aizsargs (standarta pozīcija)

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no iespējamām ievainojumiem. Traktora galvenajam aizsargam vienmēr jābūt vietā, izņemot īpašus gadījumus, kas minēti agregāta operatora rokasgrāmatā. Nekāpiet uz aizsarga.



RXA0142439—UN—11JUN14
Galveno aizsargu var atlikt paceltā pozīcijā (A), lai atbrīvotu vietu jūgvārpstas pievienošanai.
NEIZMANTOJIET jūgvārpstu, ja aizsargs ir pacelts.



RXA0142440—UN—11JUN14
Galveno aizsargu var nolaist (B), lai uzlabotu jūgstieņa redzamību, ja jūgstienis tiek izmantots bez jūgvārpstas.

GH15097,0000648-25-06SEP17

Aizmugurējā uzkare [Ag]

Uzkares celbspēja (EU 1322/2014)

SVARĪGI: Centieties nesabojāt aprīkojumu. Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt ass kravnesību.

Aizmugures uzkares nepārtrauktā celbspēja ^a kg (mārciņas)				
Modelis		9RT		
		470	520	570
Uzkares kategorija	4N/3	Papildaprīkojums	—	—
	4N/4	Papildaprīkojums		
Pacelšanas cilindra diametrs mm	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^a610 mm (24 in) aiz savienojuma punktiem.

GH15097,0000807-25-25AUG21

Aizmugurējās uzkares iestatījumi — piekļuve

Piekļūt lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



Aizmugurējā sakabe

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Aizmugurējā sakabe

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



Aizmugurējā sakabe

RXA0169205—UN—26JUN19

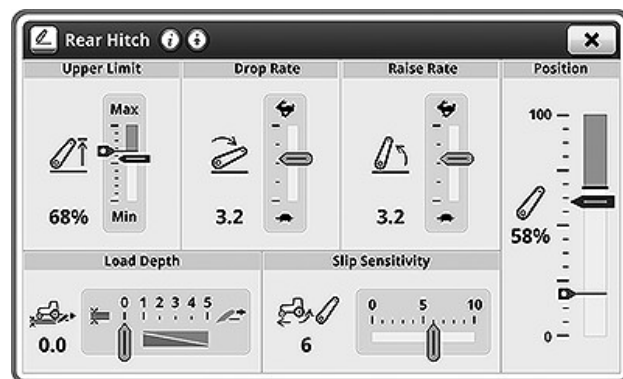
Nospiediet pogu Aizmugurējā sakabe navigācijas joslā zem displeja.

KD34109,00004EE-25-27AUG19

Aizmugurējās uzkares iestatījumi

Aizmugurējās uzkares lietotne tiek izmantota, lai piekļūtu aizmugurējās uzkares iestatījumiem un tos pielāgotu.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0169346—UN—27JUN19

Aizmugurējās sakabes piemērs

Aizmugurējās uzkares galvenajā lapā pieejamie vienumi:



RXA0169206—UN—25JUN19

Augšējais ierobežojums

Augšējais ierobežojums — augšējais iestatījuma punkts, ko nedrīkst pārsniegt, ja vien netiek izmantoti ārējie slēdži. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzkares iestatījumi — augšējais ierobežojums”.



RXA0169207—UN—25JUN19

Nolaišanas ātrums

Nolaišanas ātrums — ātrums, kādā tiek nolaista aizmugurējā sakabe. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzkares iestatījumi — nolaišanas ātrums”.



RXA0169208—UN—25JUN19

Pacelšanas režīms

Pacelšanas ātrums — ātrums, ar kādu tiek pacelta aizmugurējā sakabe. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzkares iestatījumi — pacelšanas ātrums”.



RXA0169209—UN—26JUN19

Darba dziļums

Darba dziļums — jutība atbilstoši mainīgiem reljefa un augsnes stāvokļiem. Skatiet šīs operatora

rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzkares iestatījumi — kravas dziļums”.

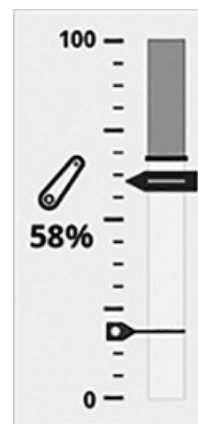


RXA0169210—UN—26JUN19

Izslīdes jutība

PIEZĪME: Šī funkcija ir pieejama tikai tad, ja aprīkojumā ir radars, un darba dziļums iestatīts vilces vadības režīmā.

Slīdēšanas jutība — cik daudz sakabe reaģē uz riteņu slīdēšanu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzkares iestatījumi — izslīdes jutība”.



RXA0169211—UN—25JUN19

Pozīcija

Stāvoklis — parāda informāciju par pašreizējiem aizmugurējās sakabes iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzkares iestatījumi — pozīcija”. Informāciju par uzkares pozīcijas regulēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā “Uzkares vadības sviras regulēšana”.



RXA0167071—UN—21MAR19

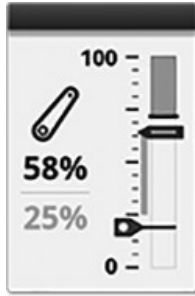
Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzkares iestatījumi — papildu”.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



Pozīcija

RXA0169212—UN—25JUN19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Pozīcija — ātra piekļuve pozīcijas moduļim.

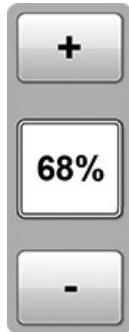
KD34109,00004EF-25-15JUN20

Aizmugurējās uzskares iestatījumi — augšējais ierobežojums

Augšējā ierobežojuma lapā var pielāgot augšējā ierobežojuma iestatījumu un skatīt pašreizējos sakabes iestatījumus. Aizmugurējo sakabi varēs pārvietot aiz augšējā ierobežojuma tikai, izmantojot ārējos slēdžus.

PIEZĪME: 0%: sakabe ir pilnībā nolaista; 100%: sakabe ir pilnībā pacelta.

Modificēšanas procedūra:



Augšējā ierobežojuma pielāgošana

RXA0169139—UN—25JUN19

Atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu augšējā ierobežojuma iestatījuma punktu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



Pozīcijas indikators

RXA0169140—UN—25JUN19

Norāda pašreizējo aizmugurējās sakabes stāvokli uz slīdņa.



Augšējā ierobežojuma indikators

RXA0169141—UN—25JUN19

Norāda augšējā ierobežojuma stāvokli uz slīdņa.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

Cits izmaiņu veikšanas veids:

Augšējā ierobežojuma sakabes skala (ja ir aprīkojumā) — CommandARM™ skala augšējā ierobežojuma iestatījuma pielāgošanai. Lai skatītu pielāgošanas iespējas, CommandCenter™ displejā tiks atvērts nolaižamais lodziņš. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmu “CommandARM™ uzskares vadības ierīces” sadaļā “CommandARM™ vadības ierīces”.

KD34109,00004F0-25-29OCT19

Aizmugurējās uzskares iestatījumi — nolaišanas ātrums

Nolaišanas ātruma lapa ļauj regulēt ātrumu, kādā tiek nolaista aizmugurējā sakabe un skatīt pašreizējos sakabes iestatījumus.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām vai mašīnas bojājumiem. Nelaidiet agregātu pārāk ātri. Agregāta pilnīga nolaišana ilgst vismaz 2 sekundes.

Modificēšanas procedūra:



Pielāgot nolaišanas ātrumu

RXA0169142—UN—25JUN19

Atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu nolaišanas ātrumu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



Nolaišanas ātruma indikators

RXA0169143—UN—25JUN19

Norāda iestatījumu uz slīdņa.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

Cits izmaiņu veikšanas veids:

Sakabes nolaišanas ātruma skala (ja ir aprīkojumā) — CommandARM™ skala nolaišanas ātruma iestatījuma pielāgošanai. Lai skatītu pielāgošanas iespējas, CommandCenter™ displejā tiks atvērts nolaižamais lodziņš. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmu “CommandARM™ uzskares vadības ierīces” sadaļā “CommandARM™ vadības ierīces”.

KD34109,00004F1-25-29OCT19

Aizmugurējās uzskares iestatījumi — pacelšanas ātrums

Pacelšanas ātruma lapa ļauj regulēt ātrumu, kādā tiks pacelta aizmugurējā sakabe un skatīt pašreizējos sakabes iestatījumus.

Modificēšanas procedūra:



Pacelšanas ātruma regulēšana

RXA0169142—UN—25JUN19

Atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu pacelšanas ātrumu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



Pacelšanas ātruma indikators

RXA0169143—UN—25JUN19

Norāda iestatījumu uz slīdņa.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00004F2-25-29OCT19

Aizmugurējās uzskares iestatījumi — kravas dziļums

Darba dziļuma vadība (slogojuma reakcija) ļauj vadīt uzskares kustību darba laikā. Jo lielāka vērtība, jo lielāks kustības diapazons (lielāka vilces reakcija). Jo mazāka vērtība, jo mazāks kustības diapazons (mazāka vilces reakcija). Pareizs regulējums nodrošina labāku agregāta dziļuma un darba efektivitātes vadību.

Modificēšanas procedūra:



RXA0169213—UN—26JUN19

Kravas dziļuma regulēšana

Atlasiet (+), lai palielinātu, vai (-), lai samazinātu darba dziļuma iestatījumu. Vērtība tiek parādīta displeja lodziņā.

- Tikai stāvoķļa vadībai: izvēlieties darba dziļumu 0,0. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu “Aizmugurējās sakabes iestatījumi — stāvoķļa vadība”.
- Augstākus iestatījumus lieto vilkšanas vadībai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzskares iestatījumi — vilces vadība”.



Slodzes/dziļuma indikators

RXA0169214—UN—26JUN19

Norāda iestatījumu uz slīdņa.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

Cits izmaiņu veikšanas veids:

Sakabes darba dziļuma skala (ja ir aprīkojumā) — CommandARM™ skala darba dziļuma iestatījuma pielāgošanai. Lai skatītu pielāgošanas iespējas, CommandCenter™ displejā tiks atvērts nolaižamais lodziņš. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmu “CommandARM™ uzskares vadības ierīces” sadaļā “CommandARM™ vadības ierīces”.

KD34109,00004F3-25-29OCT19

Aizmugurējās uzkarē iestatījumi — izslīdē jutība

Slīdēšanas jutības lapā var iestatīt, cik lielā mērā sakabē reaģēs uz riteņu slīdēšanu. Jo lielāks iestatījums, jo vairāk sakabē reaģēs uz riteņu slīdēšanu. Slīdēšanas jutības iestatījums tikai pielāgo sakabē pacelšanu, un šim iestatījumam ir prioritāte pār vilces vadības iestatījumu, kas regulē sakabē nolaišanu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Aizmugurējās uzkarē iestatījumi — vilces vadība”. Kad riteņu slīdēšanas ierobežojums kļūst mazāks par slīdēšanas iestatījumu, sakabē atsāks parasto vilces vadību. Attiecīgais iestatījums ir atkarīgs no agregāta veida, augsnes apstākļiem un traktora konfigurācijas.

PIEZĪME: Šī funkcija ir pieejama tikai tad, ja aprīkojumā ir radars, un darba dziļums iestatīts vilces vadības režīmā.

Modificēšanas procedūra:



RXA0169215—UN—26JUN19

Noregulējiet izslīdē jutīgumu

Atlasiet (+), lai palielinātu iestatījumu, vai (-), lai to samazinātu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



RXA0169214—UN—26JUN19

Izslīdēšanas jutības indikators

Norāda iestatījumu uz slīdņa.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

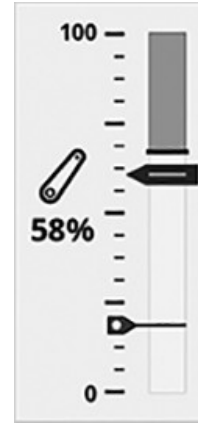
Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,00004F4-25-29OCT19

Aizmugurējās uzkarē iestatījumi — stāvoklis

Iespēja Stāvoklis ļauj skatīt pašreizējo informāciju par aizmugurējo sakabi.

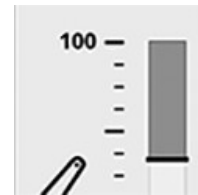
Stāvokļa modulī pieejamie vienumi:



Pozīcija

RXA0169211—UN—25JUN19

Stāvokļa piemērs — vienumi var mainīties atkarībā no statusa.



RXA0169222—UN—25JUN19

Augšējā ierobežojuma iestatījums

Augšējā ierobežojuma iestatījums — līnija norāda augšējā ierobežojuma atrašanās vietu. Augšpusē redzamā ēnotā zona norāda daudzumu ārpus diapazona (virs iestatītā augstuma ierobežojuma).



RXA0169223—UN—26JUN19

Uzkarē darba dziļuma indikators

Sakabē darba dziļuma indikators — norāda saglabāto darba dziļumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Uzkarē darba dziļuma iestatījuma punkts”.

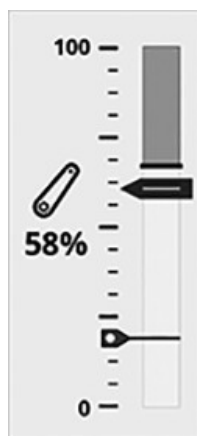


RXA0169140—UN—25JUN19

Pozīcijas indikators

Stāvokļa indikators — norāda pašreizējo aizmugurējās uzkarē novietojumu uz slīdņa. Veiciet uzkarē stāvokļa regulēšanu, izmantojot uzkarē vadības sviru vai regulēšanas ierīci. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Uzkarē vadības sviras regulēšana”.

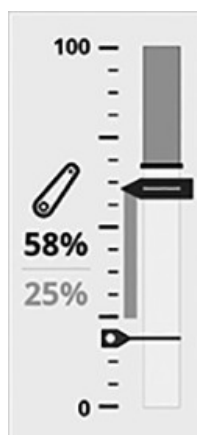
Aizmugurējās sakabes stāvokļa statuss:



Miera stāvoklī

RXA0169224—UN—25JUN19

Sakabe miera stāvoklī.



Stāvoklis pēc komandas izpildes

RXA0169225—UN—25JUN19

Sakabes stāvoklis pēc komandas izpildes: 25%. Zaļās krāsas vērtība ir stāvoklis pēc komandas izpildes, un zaļās krāsas līnija norāda attālumu starp pašreizējo sakabes stāvokli un stāvokli pēc komandas izpildes.



Peldošais režīms

RXA0169226—UN—25JUN19

Sakabe iestatīta peldošajā režīmā. Virs pašreizējās sakabes pozīcijas vērtības tiek parādīta ikona.



Peldošais režīms nav pieejams

RXA0169227—UN—25JUN19

Peldošais režīms nav pieejams. Virs pašreizējās sakabes pozīcijas vērtības tiek parādīta ikona.



Bloķēts

RXA0169149—UN—25JUN19

Sakabe bloķēta. Ikona tiek parādīta zem pašreizējās sakabes pozīcijas vērtības. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmu "CommandARM™ uzkares vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ vadības ierīces".



Bloķēšanas ierobežošana

RXA0169228—UN—25JUN19

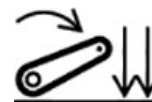
Iespējota bloķēšanas ierobežošana. Ikona tiek parādīta zem pašreizējās sakabes pozīcijas vērtības.



Atgriešanās pie zemāka iestatījuma punkta nav iespējama

RXA0169229—UN—25JUN19

Atgriešanās pie zemāka iestatījuma punkta nav iespējama. Ikona tiek parādīta zem pašreizējās sakabes pozīcijas vērtības.



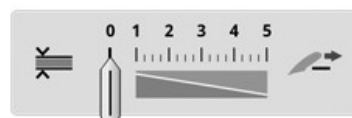
Ātra nolaišana

RXA0169230—UN—25JUN19

Iestatīta sakabes ātra nolaišana. Ikona tiek parādīta zem pašreizējās sakabes stāvokļa vērtības.

KD34109.00004F6-25-29OCT19

Aizmugurējās sakabes iestatījumi — stāvokļa vadība



Lietojiet stāvokļa vadības funkciju, lai vadītu zemē neiegremdētu agregātus un agregātus, kas pilnībā

RXA0163992—UN—18JUL18

atbalstās uz riteņiem dziļuma vadībai. Stāvokļa vadībai izvēlieties darba dziļumu 0.

KD34109,00004F7-25-29OCT19

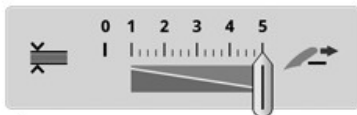
Aizmugurējās uzkares iestatījumi — vilces vadība

Vilces vadība palīdz uzturēt aršanas aprīkojuma darba dziļumu paugurainā apvidū, neizmantojot peldošo režīmu. Vilces vadība noder arī gadījumos, ja traktora augstums un aizmugurējo riteņu iegrimšanas spēks iegrozdē agregātu dziļāk, nekā vajadzīgs. Lielāka darba dziļuma vērtība ir piemērotāka, strādājot paugurainā apvidū, taču ir jutīgāka pret augsnes blīvuma izmaiņām. Zemāka vērtība var būt atbilstošāka lauka augsnes izmaiņu gadījumā, taču tā nav tik piemērota kalnainam apvidum. Ideāls iestatījums ir atkarīgs no agregāta veida un lauka apstākļiem.

Vilces vadības režīmā sakabi var pārvietot virs un zem attiecīgā iestatījuma, pamatojoties uz augsnes veidu un/ vai reljefu. Ja iestatījuma dēļ agregāts nolaižas zemāk nekā paredzēts, izvēlieties iestatījumu 1 un palieliniet slīdēšanas jutību.

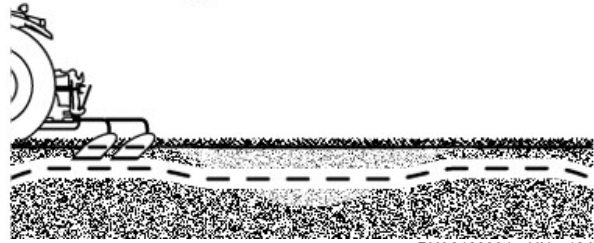
Uzraugiet vai mainiet darba dziļumu, nospiežot atsāksanas pogu vai iestatot nolaišanas aizturi ar vadības sviru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas tēmu "CommandARM™ uzkares vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ vadības ierīces".

Kravas dziļuma iestatījumu piemēri:



RXA0163993—UN—18JUL18

Mainīgos augsnes apstākļos liela vērtība rada lielākas dziļuma atšķirības.



RXA0163994—UN—18JUL18

Mainīgos augsnes apstākļos vidēja vērtība rada mazākas dziļuma atšķirības.



RXA0163995—UN—18JUL18

Paugurainā apvidū zema vērtība rada lielākas dziļuma atšķirības.



RXA0163996—UN—18JUL18

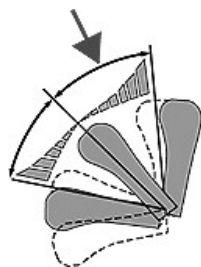
Paugurainā apvidū augsta vērtība rada mazākas dziļuma atšķirības.

KD34109,00004F8-25-29OCT19

Uzkares vadības sviras regulēšana

CommandARM™ sakabes vadības sviras ļauj pielāgot sakabes novietojumu. Sviras nevarēs pacelt sakabi virs iestatītā augstuma ierobežojuma.

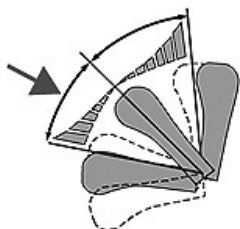
Uzkares vadības sviras regulēšana:



Pacelt proporcionāli

RXA0169216—UN—26JUN19

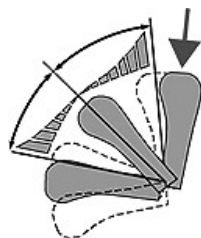
Pacelt proporcionāli — pārbīdot sviru šajā diapazonā, sakabe tiks pacelta. Kustības ātrums ir atkarīgs no tā, cik tālu svira ir no vidusstāvokļa.



Nolaist proporcionāli

RXA0169217—UN—26JUN19

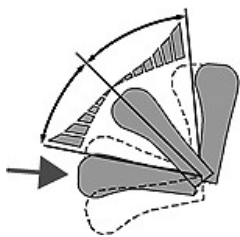
Nolaist proporcionāli — pārbīdot sviru šajā diapazonā, sakabe tiks nolaista. Kustības ātrums ir atkarīgs no tā, cik tālu svira ir no vidusstāvokļa.



Pacelšanas aizturis

RXA0169218—UN—26JUN19

Pacelt līdz aizturim — pārbīdot sviru šajā stāvoklī un atlaižot, sakabe tiks pacelta līdz augšējā ierobežojuma iestatījuma punktam.



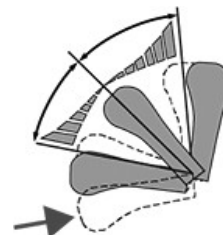
Nolaišanas aizturis

RXA0169219—UN—26JUN19

PIEZĪME: Ja šīs darbības laikā mašīna pārvietojas, arī uzskare paceļas līdz apakšējam iestatījuma punktam.

Nolaist līdz aizturim — pārbīdot sviru šajā stāvoklī un atlaižot, sakabe tiks nolaista līdz sakabes darba dziļuma

iestatījuma punktam. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Uzkares darba dziļuma iestatījuma punkts”.



Peldošais režīms

RXA0169220—UN—26JUN19

Peldošais režīms — pārbīdot sviru šajā pozīcijā, sakabe varēs brīvi kustēties, un šis stāvoklis ir noderīgs, atvienojot agregātu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Darbība peldošajā režīmā”.

Cits izmaiņu veikšanas veids:

Sakabes darba dziļuma regulēšanas skala — CommandARM™ skala sakabes pacelšanai un nolaišanai. Izmantojot skalu, sakabi nevarēs pacelt virs augšējā ierobežojuma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu “CommandARM™ vadības ierīces” sadaļu “CommandARM™ sakabes vadības ierīces”.

KD34109,00004F9-25-29OCT19

Sakabes darba dziļuma iestatījuma punkts

Sakabes darba dziļuma iestatījuma punkts (apakšējais iestatījuma punkts) ir bieži izmantots darba dziļums, ko var iestatīt un izsaukt no mašīnas atmiņas. Vadības ierīces, ko lieto, lai pielāgotu iestatījumus, var atrast CommandARM™ displejā.

Modificēšanas procedūra:

1. Pārvietojiet uzkaru vēlamajā stāvoklī, izmantojot uzkaras vadības sviru vai regulēšanas skalu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu “Uzkares vadības sviras regulēšana”.



IESTATĪT

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Atlasiet pogu IESTATĪT, lai saglabātu iestatījuma punktu.



Atsākt

RXA0168028—UN—17MAY19

PIEZĪME: Ja sakabe atrodas zemāk par iestatījuma punktu, darbība tiks atsākta tikai tad, ja traktors pārvietojas.

3. Atlasiet pogu Atsākt, ja vēlaties atkal izmantot iestatījuma punktu. Lai izsauktu mašīnas atmiņā saglabāto iestatījuma punktu, var lietot arī apakšējo aizmugurējo vadības sviru.

KD34109,00004FA-25-27AUG19

D—Ātrā uzskare
E—Apakšējā vilce
F—Centrālā vilce
G—Pacelšanas cilindrs
H—Ātrās uzskares rokturis
I—Svārstību bloķētājs (ja ir aprīkojumā)

Visi komponenti, izņemot centrālo vilci un ātro uzskari, atrodas kreisajās un labajās sānos.

RW29387,0000616-25-13JUL21

Planējoša darbība

Agregātiem, kas nodrošina iegrimes dziļuma vadību pilnībā balstoties uz dziļummēra riteņiem, nepieciešama planējoša uzskare, kas pielāgojas augsnes reljefa kontūrām.

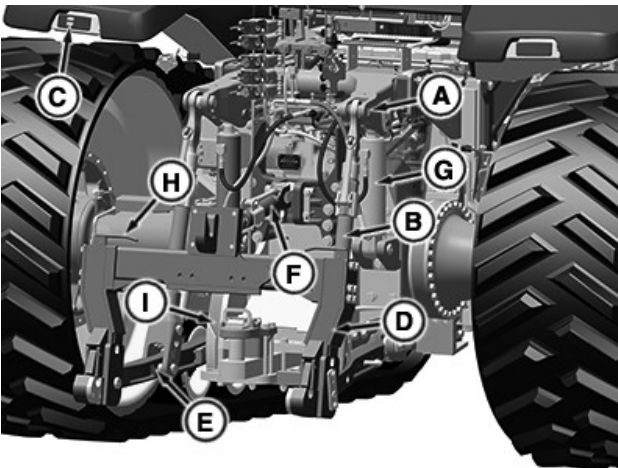
Iestatiet uzskares vadības sviru planēšanas stāvoklī. Plašāku informāciju par uzskares vadības sviru skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas CommandARM™ vadības ierīces sadaļā CommandARM™ uzskares vadības ierīces. Pacelšanas vilces iespējams pielāgot sānvirziena planēšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu Sānvirziena planēšanas regulēšana.

Piespiedu planēšana

Kad uzskarei tiek dota komanda pāriet zemākā iestatījuma punktā, taču uzskare nespēj to sasniegt, tā pārslēdzas piespiedu planēšanas režīmā. Darbojoties šajā režīmā, uzskare darbojas tā, it kā vadības svira būtu iestatīta planēšanas režīma stāvoklī. Ja uzskare sasniedz zemāko iestatījuma punktu laikā, kad tā darbojas piespiedu planēšanas režīmā, uzskare atgriežas tajā režīmā, kādā ir iestatīta svira.

TS36762,00001DB-25-28JUN21

Aizmugurējās uzskares komponenti

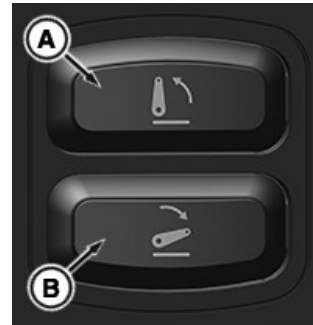


RXA0184122—UN—16JUN21

A—Pacelšanas svira
B—Paceļošā vilce
C—Ārējie uzskares slēdži (ja ir aprīkojumā)

Ārējie uzskares slēdži

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām vai traktora bojājumiem. Pirms tālvadības pacelšanas un nolaišanas slēdžu izmantošanas, pārliecinieties, ka transmisija ir iestatīta stāvoklī PARK (Stāvēšana). Tālvadības pacelšanas un nolaišanas slēdžu izmantošanas laikā, netuvojieties kustīgām daļām.



RXA0183164—UN—12MAY21

PIEZĪME: Uzskares vadības sviru nevar darbināt vienlaikus ar tālvadības pacelšanas un nolaišanas slēdžiem.

Ārējie uzskares slēdži (ja ir aprīkojumā) ļauj vadīt uzskares darbību, atrodoties ārpus kabīnes. Priekšējie uzskares ārējie slēdži atrodas mašīnas priekšpusē. Aizmugurējie uzskares ārējie slēdži atrodas mašīnas aizmugurē. Nospiediet un turiet nospiešus tālvadības slēdžus, lai paceltu (A) vai nolaiestu (B) uzskari. Izmantojot tālvadības slēdžus, uzskare sākumā pārvietojas nelielā ātrumā. Tomēr, jo ilgāk slēdzis tiek turēts nospiests, jo uzskare pārvietojas ātrāk.

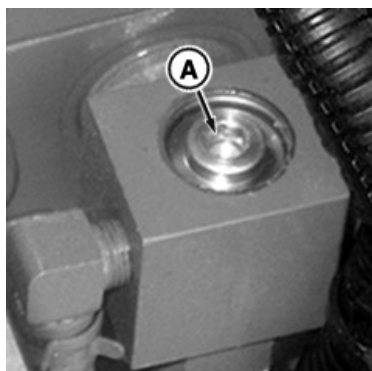
GH15097,00007EA-25-25JUN21

Manuālā uzkares nolaišana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām. Neatvienojiet no uzkares vadības vārsta nevienu uzkares sensoru, solenoīdu vai savienotāju, kamēr darbojas dzinējs vai aizdedzes atslēga ir iestatīta stāvoklī ON (ieslēgta). Uzkarē var negaidīti sakustēties. Dzinēja iedarbināšanas vai manuālās uzkares nolaišanas laikā stāviet drošā attālumā no uzkares.

PIEZĪME: Uzkarē nav iespējams pacelt manuāli. Lai paceltu uzkarē, nepieciešama gan hidrauliskās, gan elektriskās sistēmas darbība.

Gadījumos, kad nav hidrauliskā spiediena un/vai elektriskās strāvas padeves ir iespējama manuāla uzkares nolaišana.

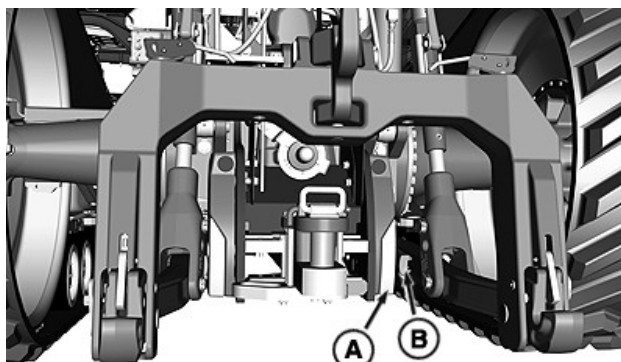


RXA0184070—UN—14JUN21

1. Izņemiet aizbāzni, lai piekļūtu manuālās nolaišanas vārstam (A).
2. Lēnām griežiet vārstu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu uzkarē, līdz tiek sasniegts vēlams nolaišanas ātrums.
3. Kad uzkarē ir nolaista, pagriežiet vārstu pulksteņrādītāju kustības virzienā un ievietojiet aizbāzni.

BH38674,0000BE4-25-28JUN21

Svārstību bloķētāju regulēšana



RXA0140952—UN—01MAY14

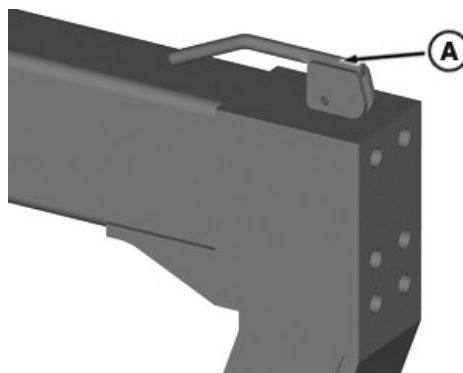
1. Uzstādiēt svārstību bloķētājus (A) tā, ka biežais gals ir vērsts rāmja virzienā, lai mazinātu uzkares sānu svārstības.
2. Noregulējiet buferi (B), lai ierobežotu svārstību apjomu.
3. Pievelciet montāžas skrūves līdz 230 N·m (170 lb·ft).
4. Katru svārstību bloķētāju pārvietojiet uz traktora pretējo pusi, lai, nolaižot uzkarē, būtu iespējamas svārstības uz sāniem.
5. Uzstādiēt svārstību bloķētājus tā, ka koniskās malas (A) ir vērstas uz āru no rāmja.

RW29387,000061B-25-13JUL21

Agregāta pievienošana ātrajai sakabei

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām un mašīnas bojājumiem:

- Kad pievienojat agregātu, transmisija vienmēr ir jāpārslēdz stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai) un jāpārbauda viss sakabes kustības diapazons, lai pārlicinātos, ka nav nekādu traucējumu, ķeršanās un jūgvārpstas atvienošanās.
- Pārlicinieties, ka agregāts ir piestiprināts pareizi. nepareizi pievienots agregāts var tikt pārvilkts pāri traktora ritenim un uzvilks uz operatora platformas;
- Nestāviet starp traktoru un agregātu.



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Pavelciet uz augšu savienotāja fiksatora rokturi (A).
2. Izbīdiēt sakabes vadības sviru, līdz ātrās sakabes āķi nolaižas zemāk par agregāta sakabes tapām. Plašāku informāciju par sakabes vadības sviru skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ sakabes vadības ierīces".
3. Piebrauciet ar traktoru atpakaļgaitā pie agregāta.
4. Paceliet sakabi tik daudz, lai agregāta tapas ievietotos āķos.

5. Pārbīdīet savienotāja fiksatora rokturus uz leju, lai nostiprinātu agregātu ātrajā sakabē.
6. Pievienojiet hidrauliskās šļūtenes un elektriskos savienojumus.

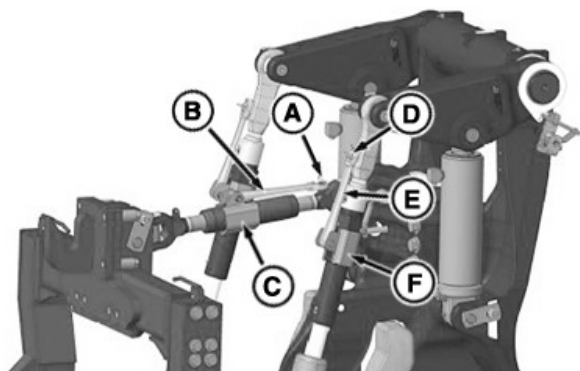
SVARĪGI: Pārbaudiet, vai agregāts nesaskaras ar citiem elementiem. Var būt nepieciešams noņemt jūgstieni.

7. Lai paceltu agregātu, lēnām ievēlciat sakabes vadības sviru. Nepieciešamības gadījumā nolaidiet agregātu uz zemes un noregulējiet augšējā augstuma ierobežojuma vadības ierīci.

TO84419,000011A-25-09SEP21

Agregāta līmeņa regulēšana

1. Noregulējiet centrālo savienojumu, lai nolīmeņotu agregātu garenvirzienā:



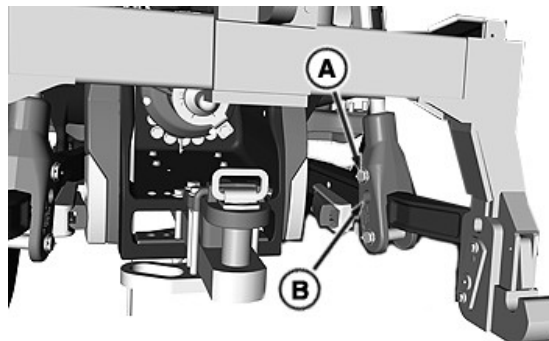
RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Noņemiet sprostgredzenu (A).
 - b. Atvienojiet regulēšanas rokturi (B).
 - c. Uzbīdīet regulēšanas uzmavu uz regulēšanas fiksatora un ar rokturi grieziēt centrālā savienojuma korpusu (C), lai noregulētu centrālā savienojuma garumu.
 - d. Izmēriet atstatumu starp stiprinājuma tapu vidusdaļām. Regulēšanas diapazons ir 726,0–881,0 mm (28,6–34,7 in).
 - e. Aktivizējiet regulēšanas rokturi, lai to fiksētu.
 - f. Uzstādiēt sprostgredzenu, lai noturētu centrālo savienojumu paredzētajā vietā.
2. Lai nolīmeņotu agregātu šķērsvirzienā, noregulējiet labās puses vai kreisās puses celšanas savienojumus:
 - a. Noņemiet sprostgredzenu (C).
 - b. Atvienojiet regulēšanas rokturi (E).
 - c. Uzbīdīet regulēšanas uzmavu uz regulēšanas fiksatora un ar rokturi grieziēt celšanas savienojuma (F) korpusu, lai noregulētu celšanas savienojuma garumu.

- d. Izmēriet atstatumu starp stiprinājuma tapu vidusdaļām. Regulēšanas diapazons ir 1110,0–1270,0 mm (43,7–50,0 in).
- e. Aktivizējiet regulēšanas rokturi, lai to fiksētu.
- f. Uzstādiēt sprostgredzenu, lai noturētu centrālo savienojumu paredzētajā vietā.

RW29387,000061E-25-17JUN21

Sānu peldošā stāvokļa regulēšana



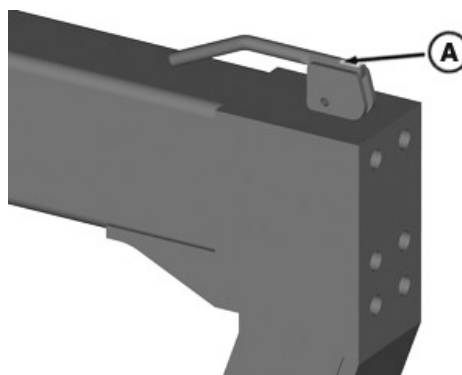
RXA0141373—UN—16JUN14

Ievietojiet sānu peldošās tapas augšējās atverēs (B), lai stingri turētu agregātu.

Ievietojiet sānu peldošās tapas vilces sviru augšējās atverēs (A), lai nodrošinātu peldošo stāvokli. Agregātam sekojot zemes virsmai, vilces savienojumi nedaudz paceļas.

RW29387,000061F-25-09SEP21

Agregāta atvienošana no ātrās sakabes



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Paceliet abus fiksatora rokturus (A), kad agregāts ir pacelts.
2. Atvienojiet hidraulikas šļūtenes un elektriskos savienojumus.
3. Nolaidiet agregātu uz zemes. Turpiniet nolaist ātro sakabi, līdz āķis atbrīvojas no agregāta sakabes tapām.

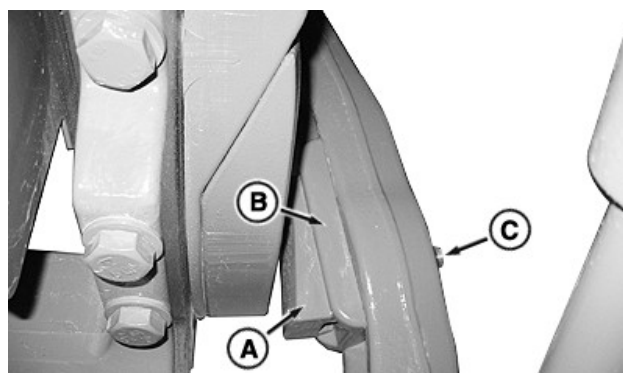
4. Uzmanīgi brauciet ar traktoru prom no agregāta.

TO84419,000011B-25-09SEP21

Sakabes pārveidošana — pārveidojamā 4./4N/3. kategorijas ātrā sakabe

Ātro sakabi var pārveidot atbilstoši 4., 4N vai 3. kategorijai. Galvenokārt izvēlieties 4. kategoriju, it īpaši smagai slodzei. Lielāks platums nodrošina lielāku izturību.

PIEZĪME: Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai iegūtu 3. kategorijas āķi, kas nepieciešams 3. kategorijas konfigurācijai.



1. Noregulējiet amortizatora (A) un starplikas (B) novietojumu vēlamajai konfigurācijai:

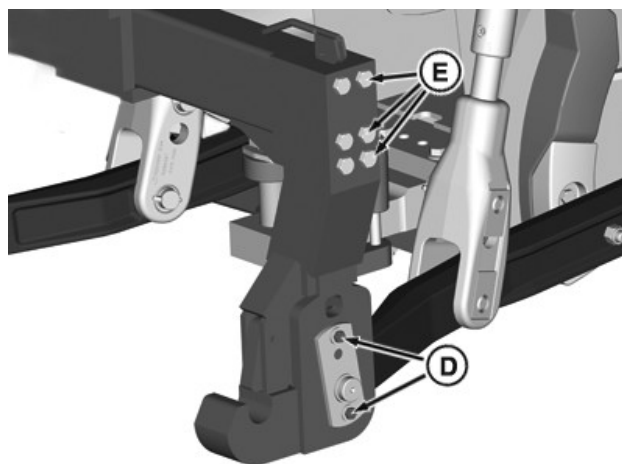
- 4. kategorija: amortizators un starplika sakabes sviras iekšpusē
- 3./4N kategorija: amortizators sakabes sviras iekšpusē un starplika sakabes sviras ārpusē

Lai noregulētu amortizatoru un starpliku:

- Atskrūvējiet galvskrūvi un uzgriezni (C).
- Lai panāktu vēlamu konfigurāciju, novietojiet starpliku sakabes sviras iekšpusē vai ārpusē.
- Novietojiet amortizatoru sakabes sviras iekšpusē.
- Ievietojiet galvskrūvi un uzlieciet uzgriezni. Pievelciet līdz 230 Nm (170 lb·ft).
- Atkārtojiet darbības otrajā pusē.
- Izslēdziet un ieslēdziet sakabes slēdzi, lai pārbaudītu, vai nav traucējumu starp sakabi un svārstību blokiem.

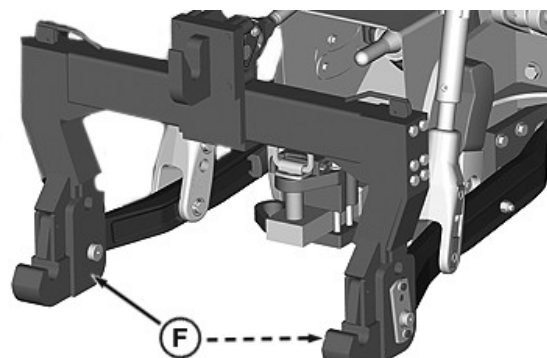
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Kad pārveidojat savienotāju, lietojiet piemērotu celšanas ierīci.

2. Atbalstiet ātrās sakabes vidusdaļu.



3. Izskrūvējiet tapas fiksācijas skrūves (D) un izņemiet tapas no vilces savienojuma.

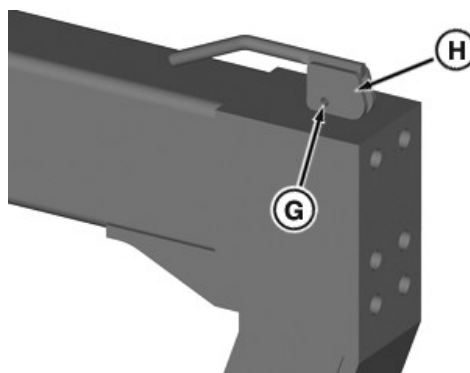
4. Izskrūvējiet sānu elementa galvskrūves (E).



4N kategorijas konfigurācijā parādīta ātrā sakabe

5. Samainiet vietām ātrās sakabes sānu elementus (F), lai konfigurētu plati (4. kategorija) vai šauri (4N kategorija). Pievelciet galvskrūves līdz 490 Nm (360 lb·ft).

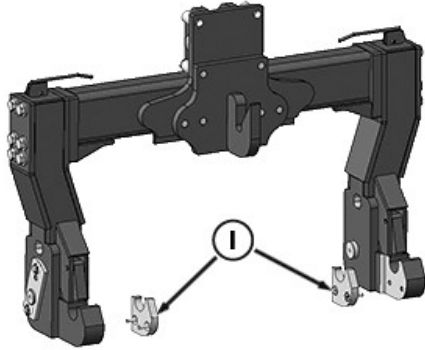
SVARĪGI: Pirms apaļās tapas noņemšanas savienotāja apakšējam āķim jābūt zem spiediena, lai noturētu bloķēšanas stieni.



6. Apgrieziet fiksatora rokturi, noņemot apaļo tapu (G).

7. Pagrieziet savienotāja fiksatora rokturi uz iekšpusi (H) un uzstādiet atpakaļ apaļo tapu (E).
8. Pagrieziet rokturi uz leju bloķēšanas stāvoklī.

PIEZĪME: Informāciju par 3. kategorijas āķi, kas nepieciešams 3. kategorijas konfigurācijai, prasiet John Deere izplatītājam.



RXA0184178—UN—22JUN21
Parādīta ātrā sakabe ar 3. kategorijas āķi

9. Tikai 3. kategorijas pārveidošana: noņemiet starplikas (I). Nomainiet starplikas, pārveidojot no 3. kategorijas uz 4./4N kategoriju.

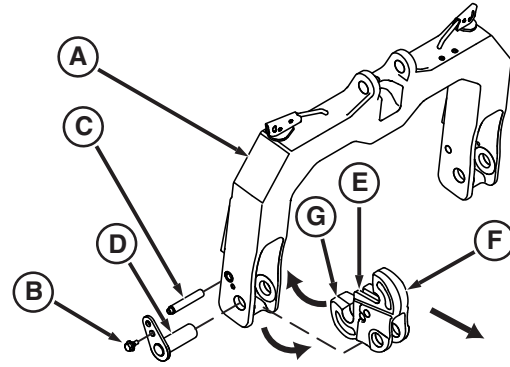
RW29387,0000620-25-09SEP21

4N/3. kategorijas pārveidojamās ātrās sakabes apakšējo āķu pārveidošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Kad konvertējat savienotāju, lietojiet piemērotu celšanas ierīci. Pārveidošanas laikā ieteicams izmantot otra cilvēka palīdzību komponentu izvietošanai.

SVARĪGI: Ja 3. kategorijas agregātiem ir paredzēts izmantot 4N kategorijas apakšējos āķus, uz 3. kategorijas tapām ir jāuzliek iemavas. Šīs iemavas var iegādāties ar John Deere izplatītāja starpniecību.

Apakšējie āķi nav marķēti kreisajai vai labajai pusei. Apakšējos āķus nedrīkst pārvietot no vienas puses uz otru.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Atbalstiet ātrās uzkares rāmi (A).
2. Noņemiet galvskrūvi (B).
3. Noņemiet aizturi (C) un pēc tam noņemiet tapu (D).

PIEZĪME: Tā kā apakšējam āķim (E) vienā galā ir 3. kategorijas āķis (F) un pretējā galā ir 4N kategorijas āķis (G), to var izmantot gan 3. kategorijai, gan 4N kategorijai, vienkārši apgriežot pretējo galu.

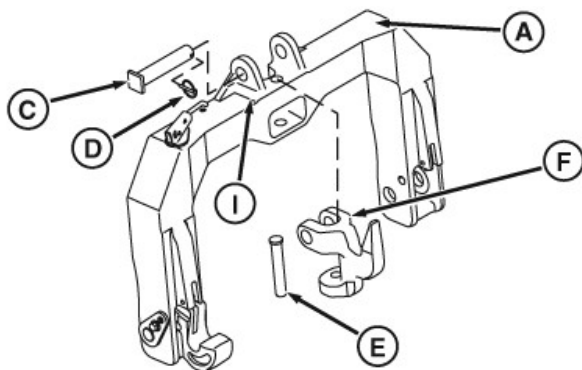
4. Noņemiet apakšējo āķi, pagriežot to uz leju un uz savienotāja aizmuguri, pēc tam savienotāja priekšpusē izbīdīet āķi.
5. Uzstādiet apakšējo āķi tā, lai nepieciešamais gals būtu vērsts uz aizmuguri. Veicot pretēju noņemšanas kustību, pagrieziet to uz augšu un uz iekšpusi.
6. Uzstādiet tapu, aizturi un galvskrūvi. Pievelciet līdz 100 Nm (74 lb·ft).

BH38674,0000BEC-25-10SEP21

4N/3. kategorijas pārveidojamās ātrās sakabes augšējā āķa pārveidošana

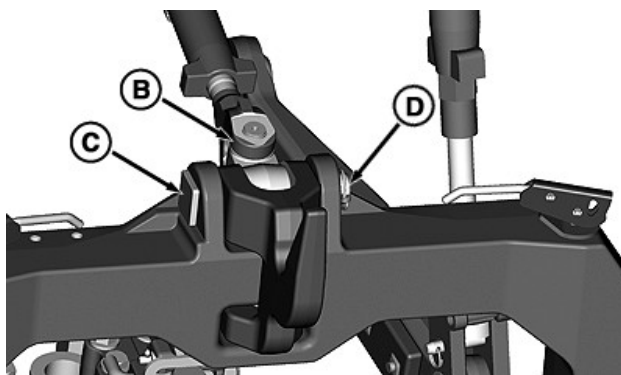
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Kad konvertējat savienotāju, lietojiet piemērotu celšanas ierīci. Veicot komponentu salāgošanu pārveidošanas laikā, ieteicams piesaistīt palīgu.

SVARĪGI: Ja agregāta konfigurācija to pieļauj, ieteicams izmantot 4. kategorijas augšējo āķi. Ļoti smaga slodze var pārslogot 3. kategorijas augšējo āķi.



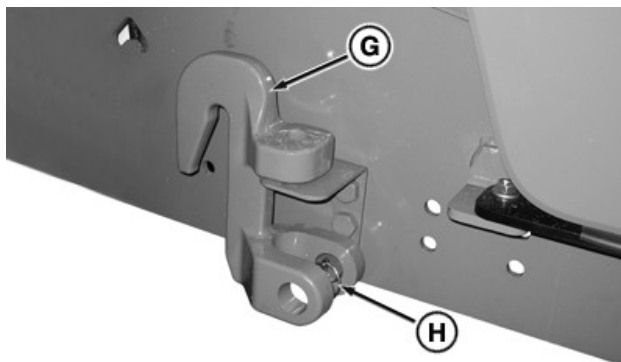
RXA0142706—UN—17JUN14

1. Atbalstiet ātrās uzkares rāmi (A).



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Noņemiet ātrās fiksācijas tapu (D) un tapu (C), lai atbrīvotu centrālo savienojumu (B).
3. Noņemiet tapu (E) un augšējo āķi (F).



RXA0147950—UN—29APR15

4. Izņemiet tapu (H), lai izņemtu uzglabāto augšējo āķi (G).

PIEZĪME: Tapa (C) jāievieto no kreisās uz labo pusi.
Plecs (I) neļaus uzstādīt fiksācijas tapu (B), ja tapa (C) ir ievietota nepareizi.

5. Novietojiet augšējo āķi (F) uzglabāšanas vietā.
6. Uzstādiet augšējo āķi (G) uz ātrās sakabes.

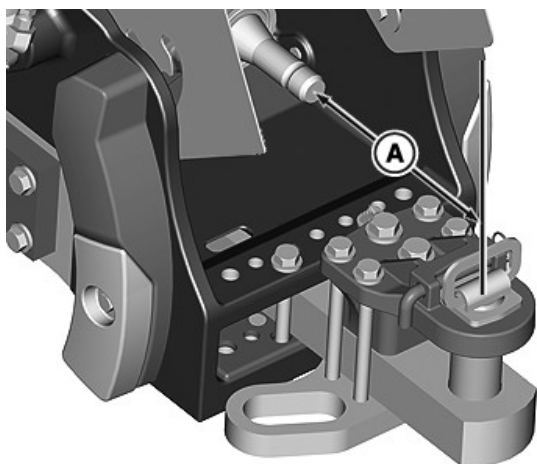
GH15097.000092F-25-09SEP21

Aizmugurējā uzkare [Ag]

Jūgstieņa slodzes ierobežojumi

SVARĪGI: Izvairieties no traktora un agregātu bojājumiem. Daži smagi agregāti var pārmērīgi nospiest jūgstieni. Ātrums un nelīdzena zeme ievērojami palielina nospiegumu.

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālās statiskās vertikālās slodzes ierobežojumu vai jūgstieņa un jūgvārpstas pozīcijas ierobežojumus.



RXA0179941—UN—24SEP20

Jūgstieņa slodzes ierobežojumi, pamatojoties uz jūgstieņa stāvokli un garumu					
Jūgstienis			Attālums no jūgvārpstas gala līdz jūgstieņa tapas caurumam (A) mm (in)	Statiskais tests ≤ 40 km/h (≤ 25 mph) ^a	
Kategorija	Balsts	Pozīcija		Vertikālā slodze kg (mārciņas)	Velkamā masa kg (mārciņas)
5 ^{bc}	Standarts	Īss	394 (15,5)	3000 (6613)	26000 (57320)
		Parastā (jūgvārpsta)	507 (20)		
	Plaša vēziena	Īss	394 (15,5)		
		Parastā (jūgvārpsta)	507 (20)		
	Plaša vēziena un pastiprinājumu komplekts	Īss	394 (15,5)		
		Parastā (jūgvārpsta)	507 (20)		

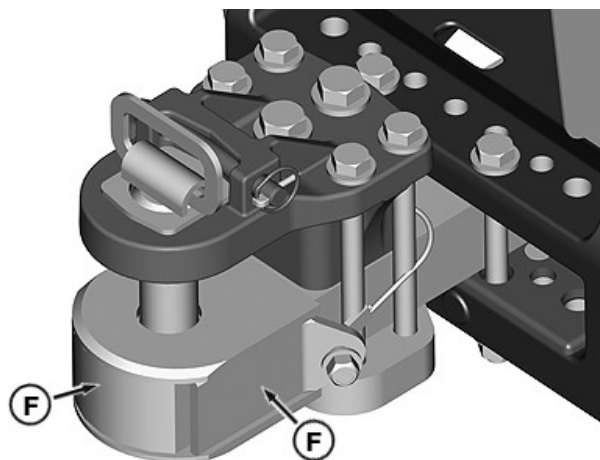
^aMehāniskie vilkšanas savienojumi ir sertificēti saskaņā ar dokumentu 2015/208 – XXXIV pielikums

^b70 mm (2,75 collu) diametra tapa

^cJa ir aprīkots ar 4. kategorijas pārveidošanas tapu, tapas diametrs ir 51 mm (2 collas)

EC82310,0000A22-25-25SEP20

Pareizās jūgstieņa tapas izmantošana — 5. līdž 4. kategorija



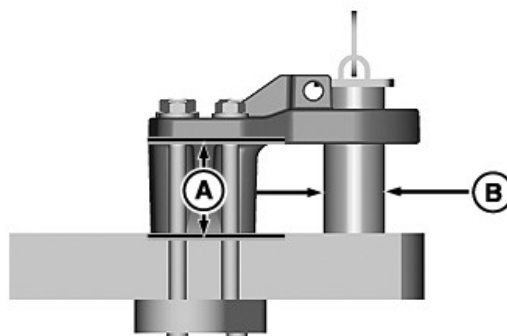
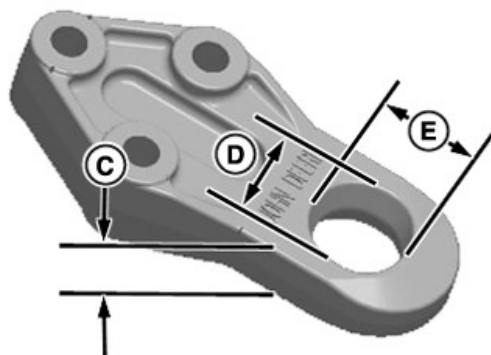
RXA0141903—UN—05JUN14

Lai iegādātos adaptera komplektu (F) traktoriem, kas aprīkoti ar 5. kategorijas jūgstieni, vai pievienojot agregātus, kas aprīkoti ar 4. kategorijas sakabes

posmu, ja to apstiprinājis agregāta ražotājs, sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

Lai piestiprinātu agregātus ar 5. kategorijas uzkares posmu, izmantojiet traktora aprīkojumā iekļauto 5. kategorijas dīsteles tapu. Izmērus skatiet tabulā. Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu vai sazinieties ar ražotāju, lai noteiktu agregāta pievienošanas sistēmai piemēroto jūgstieņa tapas izmēru. Strādājot ar traktoru un agregātiem, kuriem ir dažādu kategoriju dīsteļu kombinācijas, kas nav piemērotas agregāta jaudas prasībām, var izraisīt uzkares sastāvdaļu bojājumus vai priekšlaicīgu nodilumu.

SVARĪGI: Izmantojiet 5. kategorijas dīsteles tapu agregātiem, kas rada dīsteles slodzi, kurai pareizas darbības nodrošināšanai vajadzīgs vairāk nekā 348 kW (467 ZS) dzinēja jaudas vai 300 kW (400 ZS) jūgvārpstas jaudas. Sazinieties ar agregāta ražotāju, lai iegūtu informāciju par to, kā agregātu pareizi pārveidot, lai tam varētu izmantot 5. kategorijas jūgstieņa tapu



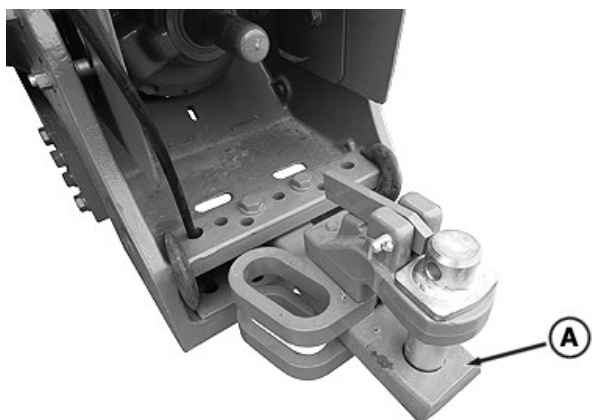
RXA0160175—UN—10JUL17

Sakabes posma izmēri					
Traktora jūgstienis			Agregāta uzkares posms		
Kategorija	Dīsteles atveres augstums (A)	Uzkares tapas diametrs (B)	Savienojuma biezums (C)	Spraugas platums (minimālais) (D)	Spraugas garums (E)
5	100 mm (3,94 in)	70 mm (2,76 collas)	60 mm (2,36 collas)	73 mm (2,87 in)	73–85 mm (2,87–3,35 in)

GH15097,000063F-25-09NOV20

Jūgstieņa pozīcijas izvēle

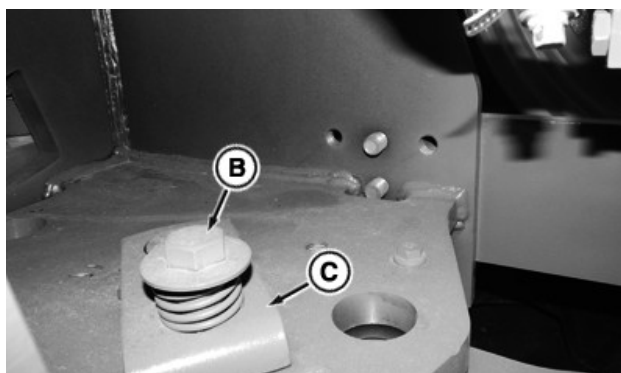
SVARĪGI: Jūgstienis jānovieto, kā norādīts šīs rokasgrāmatas sadaļas "Jūgvārpsta, sakabe un jūgstienis" tēmā "Jūgvārpstas piedziņas agregāta pievienošana".



RXA0141864—UN—13JUN14

Jūgstieni (A) var pagarināt:

1. Atskrūvējiet jūgstieni bloķējošās skrūves.

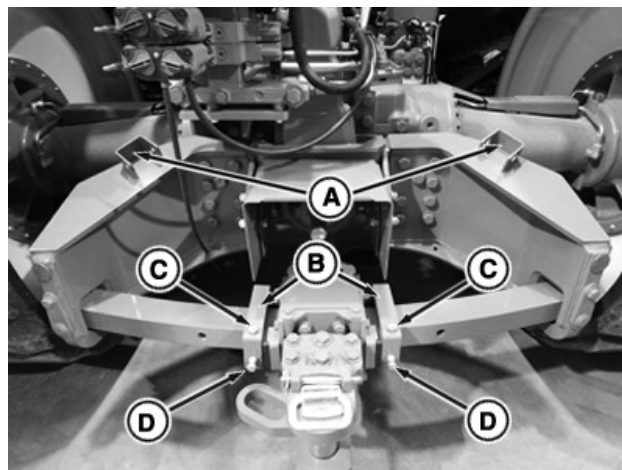


RXA0160176—UN—10JUL17

2. Izskrūvējiet priekšējā šarnīra tapas turētāja galvskrūves, starplikas un paplāksnes (B). Noņemiet šarnīra tapas turētāju (C).
3. Pārvietojiet jūgstieni vajadzīgajā pozīcijā.
4. Uzstādiet šarnīra tapas turētāja galvskrūves, starplikas un paplāksnes. Pievelciet galvskrūves līdz 435 Nm (322 mārc./pēdu).
5. Ievietojiet un pievelciet jūgstieņa fiksējošās bultskrūves līdz 435 Nm (322 mārc./pēdu).

GH15097,0000640-25-27NOV17

Plaša vēziena jūgstieņa (ja ir aprīkojumā) regulēšana



RXA0142221—UN—10JUN14

SVARĪGI: Kad uzstādāt aiztura blokus (B), bloka slēgtajai daļai ir jāatrodas virs jūgstieņa.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Lai veiktu transportēšanu un darbinātu jūgvārpstu, fiksējiet plaša vēziena jūgstieni centrālajā pozīcijā, izmantojot aiztura blokus (B).

PIEZĪME: Informāciju par jūgstieņa pozicionēšanu skatiet agregāta rokasgrāmatā.

Pārvietojiet jūgstieni vēlamajā pozīcijā.

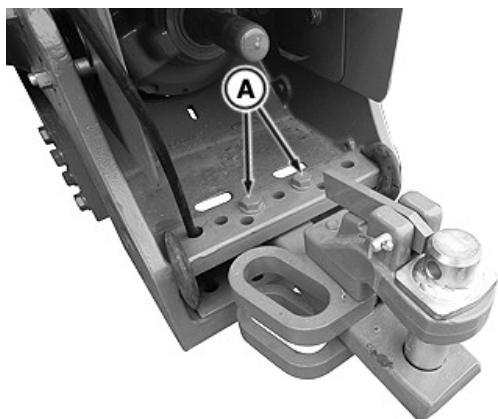
Uzstādiet aiztura blokus ar fiksēšanas tapām (D) jūgstieņa stiprinājuma aizturos.

Nostipriniet fiksēšanas tapas ar atsperes aizturapām (C).

Kad jūgstienis tiek izmantots pilna vēziena pozīcijā, aiztura blokus var noglabāt uzglabāšanas kronšteinās (A).

GH15097,0000642-25-07JUL17

Jūgstieņa sānu kustības regulēšana

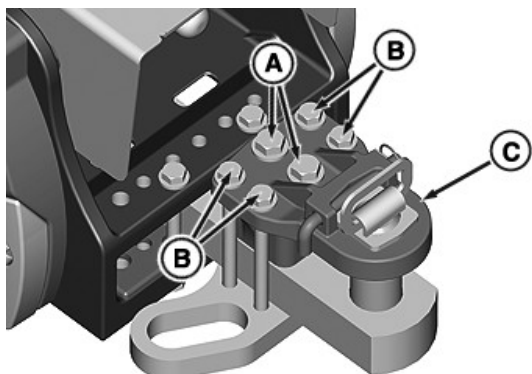


RXA0141865—UN—13JUN14

1. Izņemiet jūgstieņa stiprinājuma bultskrūves (A).
2. Pārvietojiet jūgstieni vajadzīgajā pozīcijā.
3. Ieskrūvējiet fiksējošo bultskrūvi katrā jūgstieņa pusē. Pievelciet līdz 435 Nm (322 mārciņām uz pēdu).

GH15097,0000641-25-27NOV17

Skavas mezgla uzstādīšana un lietošana



RXA0141899—UN—05JUN14

Lielas noslodzes jūgstienis

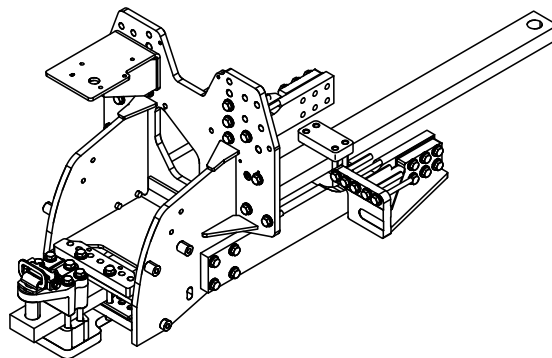
Skavas mezglu (C) drīkst uzstādīt **TIKAI** virs jūgstieņa.

Pievelciet galvskrūves (A) līdz 750 N·m (553 lb·ft) un galvskrūves (B) līdz 610 N·m (455 lb·ft).

Tapa ir jāievieto caur traktora jūgstieni tikai tad, ja arī velkamajam agregātam ir skavas mezgls.

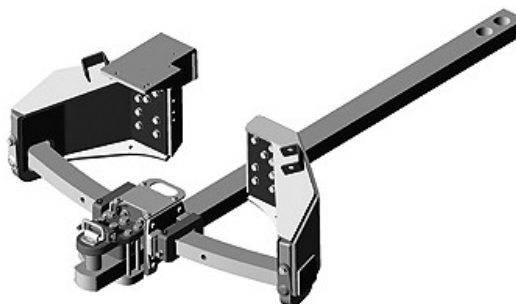
GH15097,0000643-25-30NOV17

5. kategorijas lielas slodzes dīsteles slodzes ierobežojumi (ja ir aprīkojumā)



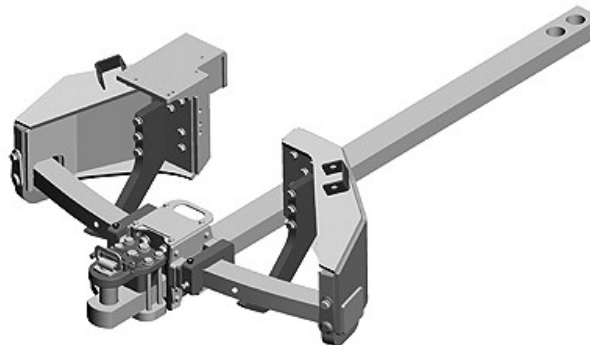
RXA0074740—UN—03MAY04

Lielas noslodzes jūgstieņa balsts, 4990 kg (11 000 lb) jauda



RXA0098006—UN—06MAY08

Pagriežamas dīsteles balsts, 4580 kg (10100 mārciņu) jauda



RXA0098007—UN—06MAY08

Pagriežamas dīsteles balsts ar lieljaudas balsta komplektu, 5440 kg (12000 mārciņu) jauda

SVARĪGI: Lielas slodzes dīsteles atbalstu lieto, ja maksimālā vertikālā statistiskā slodze pārsniedz 3400 kg (7500 mārciņu).

Nodrošiniet, lai jūgstieņa balsta, stiprinājuma, āmura siksnas un starplikas bloka galvskrūves būtu pievilktas. Ja nepieciešams, pievelciet līdz 610 N·m (450 lb·ft).

Informāciju par maksimālo vertikālo statisko jūgstieņa

slodzi skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas
sadaļā “Jūgstieņa slodzes ierobežojumi”.

GH15097,0000646-25-24SEP20

Jūgstienis [skrāpers]

Skrāpera lietojumi

SVARĪGI: Centieties nesabojāt traktoru. Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt jūgstieņa maksimālo vertikālo slodzi.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja:

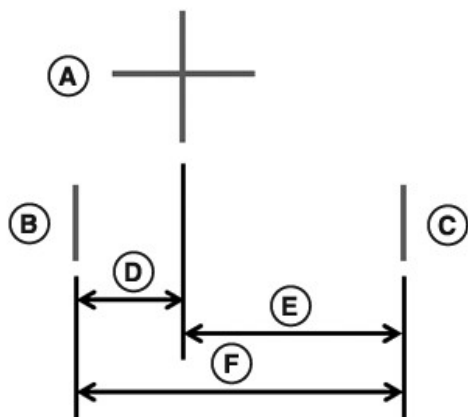
- John Deere šo jūgstieni nav apstiprinājis;
- jūgstieņa vertikālā slodze vai attālums aiz aizmugurējās ass pārsniedz nākamajā tabulā norādītās vērtības.

piekrautu agregātu, kas pievienots kopējam noslogota traktora svaram.

3. Traktora kopējo tīrsvaru (1. darbība) atņemiet no traktora kopējās pilnmasas (2. darbība).

KD34109,0000614-25-30SEP20

Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass



RXA0179306—UN—21AUG20

A—Aizmugurējās ass viduslīnija
B—Priekšējās jūgstieņa tapas viduslīnija
C—Aizmugurējās jūgstieņa tapas viduslīnija
D—Priekšējās jūgstieņa tapas attālums aizmugurējās ass priekšā
E—Vertikālās slodzes attālums aiz aizmugurējās ass
F—Jūgstieņa garums

Maksimālā vertikālā slodze kg (mārciņas)	Maksimālais vertikālās slodzes attālums aiz aizmugurējās ass (E) mm (in)	Priekšējās jūgstieņa tapas attālums aizmugurējās ass priekšpusē (D) mm (in)
10194 (22500)	486 (19,1)	1374 (54,1)

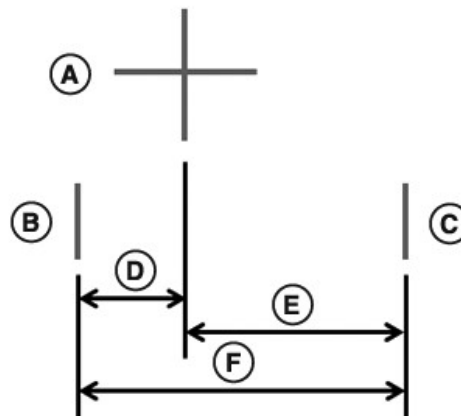
Informāciju par slodzes un attāluma mērīšanas procedūram skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Statiskās vertikālās jūgstieņa slodzes aprēķināšana" un "Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass".

KD34109,0000613-25-30SEP20

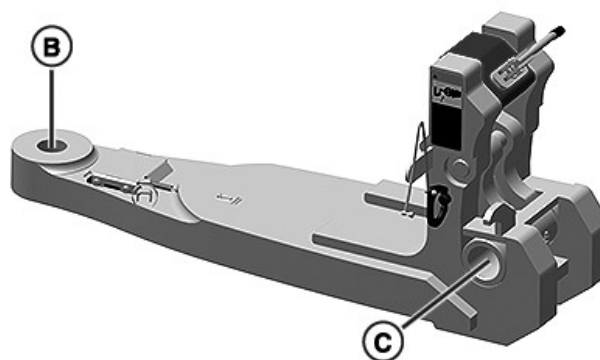
Statiskās vertikālās jūgstieņa slodzes aprēķināšana

Statiskajai vertikālajai jūgstieņa slodzei:

1. Izmēriet un pierakstiet kopējo traktora svaru, ja agregāts nav pievienots kopējam traktora svaram.
2. Izmēriet un pierakstiet kopējo traktora svaru ar



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Vertikālās jūgstieņa slodzes attāluma aprēķināšana aiz aizmugurējās ass (E).

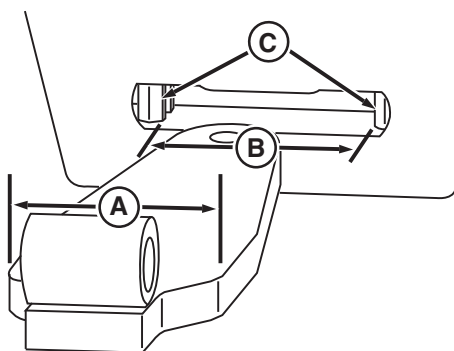
1. Izmēriet jūgstieņa (F) garumu no priekšējās jūgstieņa tapas viduslīnijas (B) līdz aizmugurējās jūgstieņa tapas viduslīnijai (C).
2. Nosakiet aizmugurējās ass viduslīniju (A). Priekšējās jūgstieņa tapas attālumu aizmugurējās ass priekšā (D) atņemiet no jūgstieņa garuma (F). Informāciju par priekšējās jūgstieņa tapas attālumu aizmugurējās ass priekšpusē (D) skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Skrāpera lietojumi" tabulā.

PIEZĪME: Ja priekšējās jūgstieņa tapas attālumam aiz mugurējās ass priekšā norādītā vērtība ir negatīva, atņemot negatīvu vērtību, iegūtais attālums ir garāks par izmērīto jūgstieņa garumu.

KD34109,0000611-25-06OCT20

Dīsteles vai ātrā savienojuma uzstādīšana īsajam dīsteles balstam

Ja skrēpera strēles svars pārsniedz lauksaimniecībā izmantojama traktora jūgstieņa specifikācijās norādīto, izmantojiet skrēpera jūgstieni. Skrēpera dīstele ir īsāka; tas samazina svara pārneši uz aiz mugures asi. Ievērojiet norādījumus par skrēpera jūgstieņa uzstādīšanu.

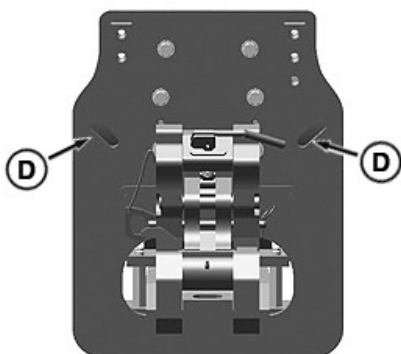


RXA0064878—UN—23JAN03

SVARĪGI: Uzstādot skrēpera jūgstieni, pielāgojiet sešstūra iemavas (C).

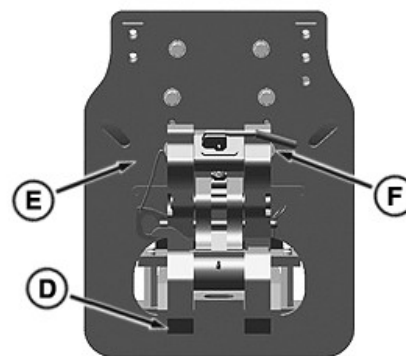
PIEZĪME: Visām četrām (4) fiksēšanas bultskrūvēm jābūt tīrām, bez eļļas, lai nodrošinātu maksimālu pievilkšanas spēku.

1. Izskrūvējiet dīsteles fiksēšanas bultskrūves un iemavas zem balsta.
2. Izmēriet jūgstieņa zonas (A) platumu vietā, kur jūgstienis saskaras ar jūgstieņa balstu.
3. Pagrieziet iemavas tā, lai atstatums (B) starp iemavām maksimāli līdzinātos jūgstieņa platumam.



RXA0142716—UN—21JUL14

Skrēpera jūgstieņa balsts



RXA0148253—UN—29MAY15

Jūgstienis ar ātro savienojumu

4. Bīdīt īso jūgstieni vai jūgstieni ar ātro savienojumu (D) balstā.
5. Ievietojiet dīsteles priekšējo tapu.
6. Pievelciet dīsteles fiksēšanas bultskrūves līdz 430 Nm (320 mārc. uz pēdu).
7. Lai izmantotu ātri pievienojamo dīsteli, noņemiet fiksējošo tapu (E) un paceliet rokturi (F).

SVARĪGI: Atkārtoti pārbaudiet fiksēšanas bultskrūvju pievilkšanas spēka specifikācijas.

8. Pēc skrēpera ekspluatācijas pirmajām 10, 50 un 100 stundām pārbaudiet un atkārtoti pievelciet jūgstieņa balsta bultskrūves.

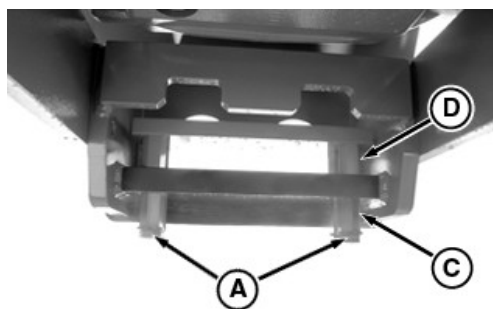
RW29387,00004F2-25-30AUG17

Skrēpera īsās dīsteles pārveide

Skrēpera jūgstieņa balsts ir paredzēts garāka jūgstieņa uzstādīšanai, un to var pārveidot lietošanai ar īsāku skrēpera jūgstieni. Ievērojiet norādījumus par skrēpera jūgstieņa uzstādīšanu.



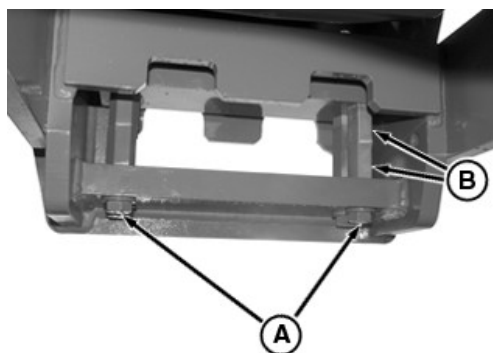
RXA0082032—UN—05JUL05



RXA0082012—UN—05JUL05
Īsāka skrāpera jūgstieņa balsta uzstādīšana

SVARĪGI: Uzstādot skrāpera jūgstieni, pielāgojiet sešstūra iemavas (C).

PIEZĪME: Visām četrām fiksēšanas bultskrūvēm jābūt tīrām, bez eļļas, lai nodrošinātu maksimālu pievilkšanas griezes momentu.



RXA0082010—UN—05JUL05
Garāka skrāpera jūgstieņa balsta uzstādīšana

1. Atbrīvojiet un izņemiet jūgstieņa balsta fiksēšanas skrūves (A) un iemavas (B).
2. Uzlieciet apakšējās iemavas uz galvskrūvēm ar fiksējošām paplāksnēm.
3. Jūgstieņa balstā ieskrūvējiet galvskrūves ar apakšējām iemavām un augšējām iemavām (D).
4. Izmēriet jūgstieņa zonas platumu vietā, kur jūgstienis saskaras ar jūgstieņa balstu.
5. Pagrieziet iemavas tā, lai atstatums starp iemavām maksimāli līdzinātos dīsteles platumam.
6. Iebīdiet dīsteli balstā.
7. Ievietojiet dīsteles priekšējo tapu.
8. Pievelciet dīsteles fiksēšanas bultskrūves līdz 430 Nm (320 mārc. uz pēdu).

SVARĪGI: Atkārtoti pārbaudiet fiksēšanas bultskrūvju pievilkšanas spēka specifikācijas.

9. Pēc skrāpera ekspluatācijas pirmajām 10 stundām,

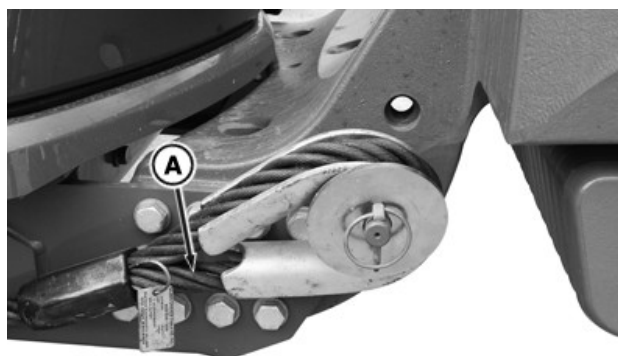
50 un 100 stundām pārbaudiet un atkārtoti pievelciet dīsteles balsta bultskrūves.

RW29387,00004F3-25-30AUG17

Vilkšanas trose

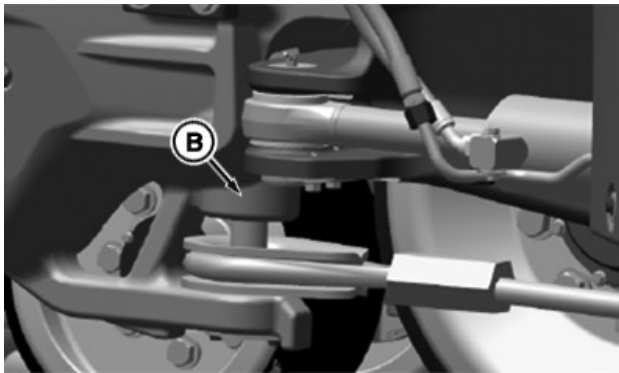
SVARĪGI: Traktoru var sabojāt, ja netiek ievēroti tālāk sniegtie norādījumi.

1. Izmantojiet vilkšanas trosi pareizi — velciet no traktora priekšpusē taisni uz priekšu. Pretējā gadījumā var sabojāt traktoru.
2. Raugieties, lai trose būtu nostiepta, tādējādi novēršot troses sānu kustības un saskaršanos ar labajām priekšējām kāpurķēdēm.
3. Neizmantojiet vilkšanas trosi, kad vēlaties sakabināt traktorus tandēmā, lai vilktu smagas kravas.
4. Velkot traktoru ar piekrautiem agregātiem, var pārmērīgi nospriegot dīsteles balstu, turklāt slodze būtiski palielinās, palielinoties ātrumam un uz nelīdzenas virsmas.
5. Pārbaudiet, vai vilkšanas trose un/vai dīsteles tapa nav nolietojusies, un vajadzības gadījumā nomainiet.
6. Kad vilkšanas trosi nelietojat, piestipriniet to pie glabāšanas kronšteina un cieši pievelciet.



RXA0142715—UN—24JUN14

Izmantojiet vilkšanas trosi (A), lai izvilktu traktoru vai traktoru ar skrāperu no mīksts un mitras augsnes.



RXA0180382—UN—05NOV20

Otru vilkšanas troses galu piestipriniet pie jūgstieņa balsta (B).

SVARĪGI: Izmantojiet vilkšanas trosi pareizi — velciet no traktora priekšpusē taisni uz priekšu.

RW29387,00005C0-25-13NOV20

Hidraulika — Vispārīga informācija

Pārskats par hidraulisko sistēmu

Hidrauliskā sistēma nodrošina daudzu traktora apakšsistēmu eļļošanu, jaudu un vadību. Transmisija, stūrēšanas sistēma, bremzes un sakabe [Ag] ir aprakstītas citās šīs operatora rokasgrāmatas sadaļās. Turpmākajās sadaļās aprakstīti selektīvās vadības vārsti, iekļaujot regulēšanu, funkcijas un savienojumus, kā arī speciālās vadības sistēmas.

TS36762,00002C7-25-23APR18

Selektīvās vadības vārsti

SCV iestatījumi — piekļuve

Piekļūt lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV (selektīvās vadības vārsti)

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

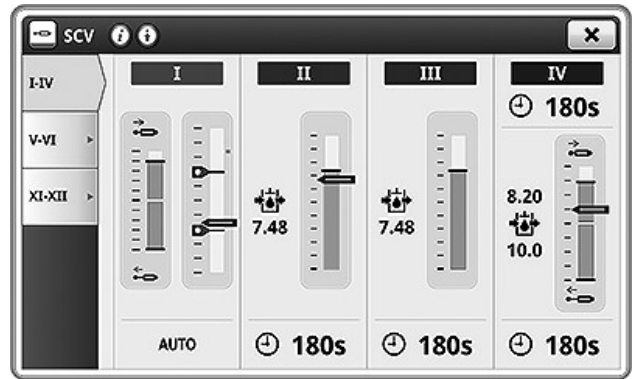
Nospiediet SCV pogu uz navigācijas joslas displeja apakšā.

KD34109,000057C-25-07JAN20

SCV iestatījumi

SCV lietojumprogrammu izmanto, lai piekļūtu un pielāgotu SCV režīmus un to iestatījumus.

PIEZĪME: Rādījums ir atkarīgs no pašreizējā SCV režīma un pieejamo SCV skaita.



RXA0178901—UN—23JUL20

SCV piemērs

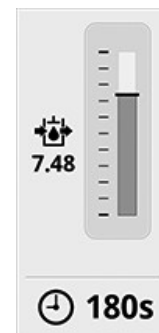
SCV galvenajā lapā pieejamie vienumi:



SCV cilnes piemērs

RXA0173519—UN—06JAN20

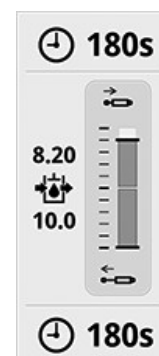
SCV cilnes — tās tiek parādītas, ja ir pieejami vairāk nekā četri selektīvās vadības vārsti (SCV). Tikai pieejamo SCV parādīšana.



RXA0173523—UN—02JAN20

Standarta režīma piemērs

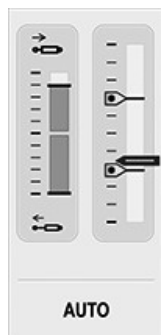
Standarta režīms — iestatiet vienu aiztures laika vērtību un vienu aiztures plūsmas vērtību gan izbīdīšanai, gan ievilkšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — standarta režīms".



RXA0173504—UN—03JAN20

Neatkarīgā režīma piemērs

Neatkarīgais režīms — iestatiet dažādas laika un plūsmas aiztures vērtības gan izvirzīšanas, gan ievilkšanas režīmam. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — neatkarīgais režīms".



RXA0173490—UN—02JAN20

Funkciju režīma piemērs

Funkciju režīms — aiztures laiku vada agregāts. Lai iespējotu, pievienojiet agregātu, izmantojot papildu savienotāju, pirms transportlīdzekļa pagriešanas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — funkciju režīms".



RXA0173500—UN—03JAN20

Hidrauliskās plūsmas indikators

Hidrauliskās plūsmas indikators — norāda pašreizējo plūsmu, kad SCV izvēlēts, darbojas un eļļas plūst.



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu regulēšanas iespējām un retāk izmantotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — papildu iestatījumi".

SCV darbināšana:



RXA0173518—UN—06JAN20

SCV / svira

SCV vadības sviras regulēšana — ar SCV svirām uz CommandARM™ tiek regulēta SCV plūsma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV vadības sviras regulēšana".

Citi SCV stāvokļi:



RXA0173494—UN—02JAN20

Pašreizējās plūsmas piemērs

Pašreizējā plūsma — indikators pārvietojas līdz ar plūsmas līmeni. Aizpildes zona starp nulles punktu un indikatoru tiek parādīta zaļā krāsā.



RXA0173525—UN—02JAN20

Pašreizējā laika piemērs

Darbības laiks — pielāgojot laiku, kad tas ieslēgts, tiek parādīts dzeltens rāmis.



RXA0173768—UN—13JAN20

Peldošais režīms

Peldošais režīms — cilindrs var tikt brīvi izbīdīts vai ievilkts, ļaujot agregātam sekot augsnes kontūrai.



RXA0173492—UN—02JAN20

Peldošais režīms atspējots

Peldošais režīms atspējots — ja svira atrodas peldošajā režīmā dzinēja iedarbināšanas laikā, peldošā režīma funkcija tiek atspējota, līdz svira tiek pārbīdīta neitrālā stāvoklī.



RXA0173506—UN—03JAN20

Bloķēts

Bloķēta — SCV ir bloķēta.

AUTO

RXA0173483—UN—02JAN20

Auto

AUTO — ir iespējots un darbojas automātiskais režīms (AUTO).

AUTO

RXA0173484—UN—02JAN20

Automātiskais režīms atspējots.

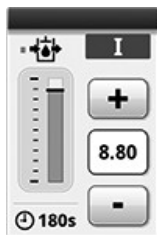
Automātiskais režīms atspējots — automātiskais režīms ir iespējots, taču nedarbojas.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

PIEZĪME: SCV piešķiri modulim var mainīt, ja iestatījumiem piekļūstat šādā veidā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — piešķīre".

Piemērs:



RXA0173524—UN—02JAN20

Standarta režīms

PIEZĪME: Jūsu lietotnei var būt pieejami citi moduļi.

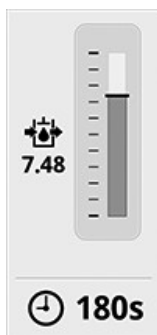
Standarta režīms — ātra piekļuve standarta režīma modulim.

KD34109,0000618-25-19AUG21

SCV iestatījumi — standarta režīms

Iestatiet vienu aiztures laika vērtību un vienu aiztures plūsmas vērtību gan izbīdīšanai, gan ievilkšanai.

Standarta režīmā pieejamie vienumi:



RXA0173523—UN—02JAN20

Standarta režīma piemērs

Standarta režīms piemērs — vienumi var mainīties atkarībā no statusa.



RXA0173530—UN—02JAN20

Cilne Laiks

Laiks — atlasiet, lai iestatītu aiztures laika vērtību

izbīdīšanai un ievilkšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — laika iestatīšana".



RXA0173503—UN—03JAN20

Cilne Plūsma

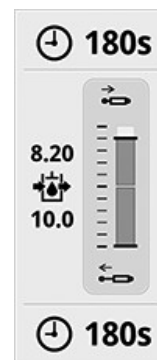
Plūsma — atlasiet, lai pielāgotu aiztures plūsmas vērtību izbīdīšanai un ievilkšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".

KD34109,000057E-25-09JAN20

SVC iestatījumi — neatkarīgais režīms

Iestatiet dažādas aiztures laika un plūsmas vērtības izbīdīšanai un ievilkšanai. Iespējot neatkarīgo režīmu papildu iestatījumus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — papildu iestatījumi".

Neatkarīgajā režīmā pieejamie vienumi:



RXA0173504—UN—03JAN20

Neatkarīgā režīma piemērs

Neatkarīgā režīms piemērs — vienumi var mainīties atkarībā no statusa.



RXA0173529—UN—02JAN20

Ievilkšanas laika cilne

Ievilkšanas laiks — atlasiet, lai pielāgotu ievilkšanas laika aiztures vērtību. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — laika iestatīšana".



RXA0173502—UN—03JAN20

Cilne Plūsma ievilkšanas laikā

Plūsma ievēlot — atlasiet, lai pielāgotu plūsmas aiztures vērtību ievilkšanas laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".



RXA0173501—UN—03JAN20

Cilne Plūsma izbīdīšanas laikā

Plūsma izbīdot — atlasiet, lai pielāgotu plūsmas aiztures vērtību izbīdīšanas laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".



RXA0173528—UN—02JAN20

Cilne Izbīdīšanas laiks

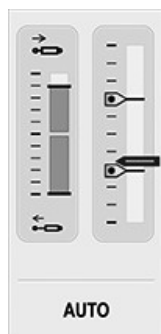
Izbīdīšanas laiks — atlasiet, lai pielāgotu aiztures laika vērtību izbīdīšanas laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — laika iestatīšana".

KD34109,000057F-25-10JAN20

SCV iestatījumi — funkciju režīms

Funkciju režīms ļauj agregātam vadīt darbību. Lai iespējotu šo funkciju, pievienojiet ar funkciju režīmu saderīgu agregātu, izmantojot papildu savienotāju pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas. Ja savienošana tiek veikta, izmantojot ISOBUS vai agregāta savienotāju, selektīvās vadības vārsti (SCV) automātiski ieslēdzas funkciju režīmā un tiek parādīta lapa ar funkciju iespējām.

Funkciju režīmā pieejamie vienumi:

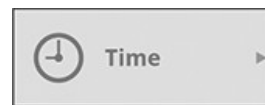


RXA0173490—UN—02JAN20

Funkciju režīma piemērs

Funkciju režīma piemērs — vienumi var mainīties atkarībā no statusa.

PIEZĪME: Cilnes izskats un to daudzums var atšķirties, jo funkciju režīmu izmanto kopā ar standarta režīmu un neatkarīgo režīmu.



RXA0173527—UN—02JAN20

Laika cilnes piemērs

Laiks — to vada agregāts; šī cilne tiks pelēkota, jo pielāgošana nav iespējama.



RXA0173503—UN—03JAN20

Plūsmas cilnes piemērs

Plūsma — atlasiet, lai pielāgotu aiztures plūsmas vērtību izbīdīšanai un ievilkšanai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".



RXA0173485—UN—02JAN20

Cilne Automatizācija

PIEZĪME: Nav pieejams sistēmai AutoLoad™.

Automatizācija — iespējo un atspējo funkciju režīmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "SCV iestatījumi — automatizācija".

KD34109,0000580-25-03FEB20

SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana

Noregulējiet SCV plūsmas apjomu pēc nepieciešamības. Informāciju par aptuveniem SCV plūsmas izvades iestatījumiem un pieejamo sūkņa plūsmu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Kopējā SCV plūsma".

Modificēšanas procedūra:

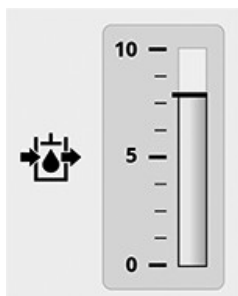


RXA0173495—UN—02JAN20

Plūsmas regulēšana

PIEZĪME: Plūsmas regulēšana tiek veikta diapazonā ir no 0,04 līdz 10. Izvēloties (+), plūsma palielinās ar soli 0,04, savukārt izvēloties (++), plūsma palielinās ar soli 1,00. Atlasot (-) vai (--), plūsma samazinās ar tādiem pašiem soļiem.

Atlasiet (+/++), lai palielinātu plūsmu, vai (-/--), lai to samazinātu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



RXA0173499—UN—03JAN20

Plūsmas mērītājs

Plūsmas iestatījums ir redzams arī plūsmas mērītājā.



RXA0167129—UN—25MAR19

Aizvērt

Atlasiet, lai aizvērtu.

TouchSet™ dziļuma vadības sadaļā pieejamie vienumi:



RXA0173522—UN—06JAN20
Augšējā iestatījuma punkts



RXA0173521—UN—06JAN20
Iestatīšanas punkta indikators

Augšējā iestatījuma punkts — atlasiet augšējā iestatījuma taustiņu (SET), lai iestatītu bieži izmantoto augstumu, ko pēc tam var izvēlēties. Iestatījuma punkts tiek parādīts ar augšējā iestatījuma dzeltenas krāsas indikatoru.



RXA0173520—UN—06JAN20
Apakšējā iestatījuma punkts



RXA0173521—UN—06JAN20
Iestatīšanas punkta indikators

Apakšējā iestatījuma punkts — atlasiet apakšējā iestatījuma taustiņu (SET), lai iestatītu bieži izmantoto dziļumu, ko pēc tam var izvēlēties. Iestatījuma punkts tiek parādīts ar apakšējā iestatījuma dzeltenas krāsas indikatoru.



RXA0173500—UN—03JAN20

Stāvokļa indikators

Stāvokļa indikators — parāda pašreizējo agregāta stāvokli.

KD34109,0000582-25-21JAN20

SCV iestatījumi — laika iestatīšana

Iestatiet laiku, cik ilgi darbosies pievienotais agregāts.

Modificēšanas procedūra:



RXA0173526—UN—02JAN20

Laika iestatīšana

PIEZĪME: Laika iestatījums ir diapazonā no 0 sekundēm līdz C nepārtrauktai plūsmai. Laiks palielinās ar 1 sekundes soli līdz 10 sekundēm, pēc tam ar 2 sekunžu soli līdz 20 sekundēm, tad ar 5 sekunžu soli līdz 30 sekundēm, pēc tam ar 10 sekunžu soli līdz 60 sekundēm, tad ar 30 sekunžu soli līdz 120 sekundēm, un pēc tam ar 60 sekunžu soli līdz C.

Atlasiet (+), lai palielinātu laiku vai (-), lai to samazinātu. Displeja lodziņā tiek parādīta vērtība.



RXA0173525—UN—02JAN20

Laika iestatījums

Laika iestatījums tiek parādīts arī zem plūsmas mērītāja. Kad notiek iestatīšana, ap laika vērtībām parādās dzeltens lodziņš.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000583-25-06FEB20

SCV iestatījumi — papildu iestatījumi

Izmantojot papildu iestatījumus, varat piekļūt papildu regulēšanas iespējam un retāk lietotiem iestatījumiem.

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīnā ir pieejamas saistītas opcijas.

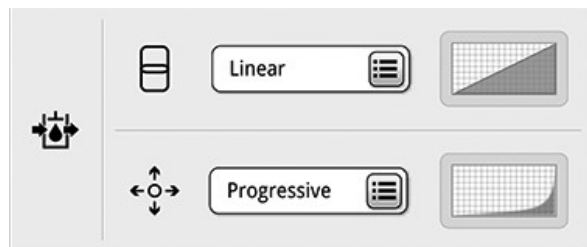
Lapā “Papildu iestatījumi” pieejamie vienumi.



RXA0173517—UN—03JAN20

SCV neatkarīgā režīma piemērs

SCV neatkarīgais režīms — ieslēdz vai izslēdz neatkarīgo režīmu katram SCV. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu “SCV iestatījumi — neatkarīgā režīma ieslēgšana”.



RXA0173496—UN—02JAN20

Plūsmas regulēšanas jutība

Plūsmas pielāgošanas jutība — atlasiet vēlamu plūsmas reakcijas līkni SCV vadības svirai un kursorsvirai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas

nodaļas sadaļu “SCV iestatījumi — plūsmas regulēšanas jutība”.



RXA0167187—UN—22MAR19

Ieslēgts/Izslēgts

Iekrāvēja režīms — nepieļauj nevēlamu iekrāvēja kustību, ignorējot SCV plūsmas un laika iestatījumus. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu.



RXA0167187—UN—22MAR19

Ieslēgts/Izslēgts

Plūsmas dalīšana — samazina plūsmu uz nesvarīgām funkcijām, nodrošinot prioritāru plūsmu uz svarīgām funkcijām. Atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (Izslēgts), lai to atspējotu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatu sadaļu “Plūsmas dalīšana”.

KD34109,0000587-25-03FEB20

SCV iestatījumi — neatkarīgā režīma ieslēgšana

Ļauj iestatīt dažādu aiztures laiku un plūsmas vērtības izbīdīšanai un ievilkšanai. Neatkarīgais režīms tiek iespējots un atspējots katram SCV atsevišķi.

PIEZĪME: Tikai pieejamo SCV parādīšana.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167187—UN—22MAR19

Ieslēgts/Izslēgts

Neatkarīgais režīms — atlasiet ON (Ieslēgts), lai iespējotu vai OFF (Izslēgts), lai atspējotu.

KD34109,0000581-25-11FEB20

SCV iestatījumi — automatizācija

Automatizācija ļauj iespējot un atspējot SCV regulēšanu funkciju režīmā. Ja šī funkcija ir atspējota, SCV parādīs regulēšanas iespējas vai nu standarta režīmam, vai neatkarīgajam režīmam atkarībā no tā, kā SCV iestatīts.

Modificēšanas procedūra:



ieslēgts/izslēgts

RXA0167187—UN—22MAR19

Automātiskais režīms — atlasiet ON (ieslēgts), lai to iespējotu vai OFF (izslēgts), lai to atspējotu.

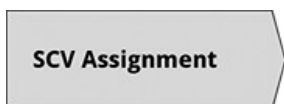
KD34109,0000584-25-14JAN20

SCV iestatījumi — piešķire

Piešķiriet SCV izpildes lapas moduli citam SCV.

PIEZĪME: Pieejams tikai no izpildes lapas moduļa.

Modificēšanas procedūra:



SCV piešķires cilne

RXA0173514—UN—03JAN20

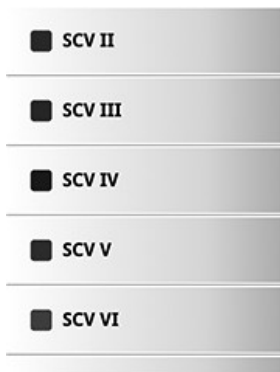
1. Atlasiet SCV piešķires cilni.



Piešķirtā SCV lodziņš

RXA0173512—UN—03JAN20

2. Lodziņš Atlasīt piešķirto SCV.



SCV saraksts

RXA0173513—UN—03JAN20

3. Sarakstā atlasiet nepieciešamo SCV.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Atlasiet, lai aizvērtu.

KD34109,0000585-25-14JAN20

SCV iestatījumi — plūsmas regulēšanas jutība

Modificēšanas procedūra:



RXA0173498—UN—02JAN20
SCV vadības sviras
regulēšana



RXA0173497—UN—02JAN20
Kursorsviras regulēšana

1. Atlasiet lodziņu, kurā iestatīt vēlamo SCV vadības sviras vai kursorsviras reakcijas līkni.
2. Atlasiet kādu no šādām reakcijas līknēm:



Lineārā

RXA0173505—UN—03JAN20

- **Lineārā** — SCV plūsmas ātrums atbilst SCV vadības sviras/kursorsviras pārbīdīšanas attālumam.



Pieaugošā

RXA0173509—UN—03JAN20

- **Pieaugošā** — sākotnējais SCV plūsmas apjoms ir mazāks nekā SCV vadības sviras/kursorsviras pārbīdīšanas attālumam (jutīgāka kustības sākšana).



Kombinētā

RXA0173487—UN—02JAN20

- **Kombinētā** — starpstāvoklis starp lineāro un pieaugošo līkni.



Labi

RXA0173508—UN—03JAN20

Atlasiet "OK" (labi), lai izietu un saglabātu izmaiņas.



Atcelt

RXA0173486—UN—02JAN20

Atlasiet "Atcelt", lai izietu bez izmaiņu saglabāšanas.

KD34109,0000588-25-03FEB20

SCV iestatījumi — Flow Assist

Plūsmas palīgsistēma Flow Assist automātiski regulē dzinēja darbības ātrumu, vienlaikus uzturot pastāvīgu riteņu ātrumu, lai nodrošinātu sūkņa plūsmas

pieprasījumu visām hidraulikas funkcijām. Tiek ievēroti operatora iestatītā dzinēja apgriezienu skaita ierobežojumi (tostarp droseles stāvoklis kā augšējais ierobežojums).

Hidraulikas eļļas plūsmas pieprasījums ietver (bet ne tikai):

- SCV
- Uzkare
- Stūrēšana
- Power Beyond

Funkciju Flow Assist (Plūsmas palīgsistēma) var iespējot vai atspējot transmisijas režīmā Full AUTO (Pilnībā automātiski) un Custom (Pielāgotais).

Šajos režīmos tiek automātiski noregulēts arī dzinēja apgriezienu skaits un pārnesumi, pamatojoties uz šādiem faktoriem:

- Slodze
- Uzdotais riteņu ātrums

KD34109,00005DF-25-19APR21

SCV vadības sviras regulēšana

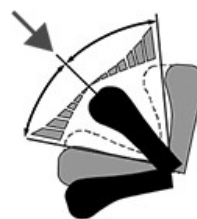
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumu gūšanas un nepieļaujiet mašīnas bojājumu rašanos:

- Pārliecinieties, ka šļūtenes nav samainītas vietām. Ja šļūtenes ir samainītas vietām, cilindrs izvirzās, kad tam būtu jāievelkas.
- Lai nepieļautu nejaušu agregāta kustību, pirms agregāta pievienošanas izslēdziet dzinēju, pārbīdīet SCV vadības sviras neitrālajā stāvoklī un nospiediet SCV bloķēšanas pogu. Informāciju par bloķēšanas pogas identificēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ vadības ierīces — kreisā puse".
- SCV neizslēdzas, kad operators pieceļas no sēdekļa. Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Sēdekļi" sadaļā "Operatora klātbūtnes sensors".

SCV vadības sviras uz CommandARM™ ļauj regulēt SCV plūsmu. Plašāku informāciju par SCV svirām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļā "CommandARM™ SCV vadības sviras".

PIEZĪME: SCV vadības sviras var pārkonfigurēt traktora funkciju un agregātu vadībai. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandCenter™" sadaļu "Vadības ierīču iestatīšana".

SCV vadības sviras iestatījumi:

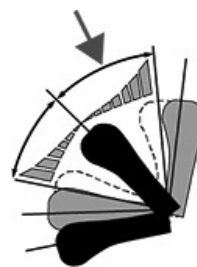


Neitrālais stāvoklis

RXA0173507—UN—03JAN20

PIEZĪME: Kad iedarbināt traktoru, SCV svirai jābūt neitrālā stāvoklī.

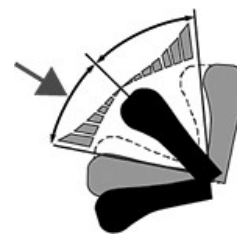
Neitrālais stāvoklis — plūsma turpinās, līdz beidzas laika aizture. Ja laika aizture netiek vadīta, plūsma tiek apturēta.



Izbīdīt

RXA0173488—UN—02JAN20

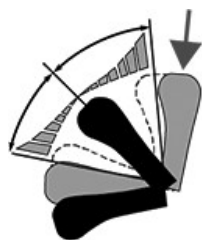
Izbīdīt — operatora vadīta mainīga plūsma uz izbīdīšanas cilindru. Eļļas plūsmas ātrums ir atkarīgs no tā, cik tālu tiek pabīdīta svira. Vislēnākā eļļas plūsma ir brīdī, kad svira atrodas tuvu neitrālajai pozīcijai. Pēc sviras atlaišanas tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.



Ievilkāt

RXA0173510—UN—03JAN20

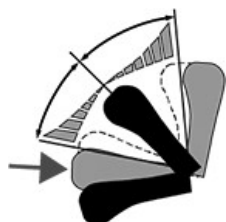
Ievilkāt — operatora vadīta mainīga plūsma uz ievilkšanas cilindru. Eļļas plūsmas ātrums ir atkarīgs no tā, cik tālu tiek pabīdīta svira. Vislēnākā eļļas plūsma ir brīdī, kad svira atrodas tuvu neitrālajai pozīcijai. Pēc sviras atlaišanas tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.



Izbīdīšanas aizture

RXA0173489—UN—02JAN20

Izbīdīšanas aizture — laika vadīta plūsma, lai izbīdītu cilindru, pamatojoties uz laika un plūsmas aiztures iestatījumiem. Svira atgriežas neitrālajā stāvoklī, bet plūsma turpinās ar iestatīto plūsmas aiztures ātrumu, līdz iestatītais aiztures laiks ir pagājis.



Ievilkšanas aizture

RXA0173511—UN—03JAN20

Ievilkšanas aizture — laika vadīta plūsma, lai ievilkto cilindru, pamatojoties uz laika un plūsmas aiztures iestatījumiem. Svira atgriežas neitrālajā stāvoklī, bet plūsma turpinās ar iestatīto plūsmas aiztures ātrumu, līdz iestatītais aiztures laiks ir pagājis.



Peldošais režīms

RXA0173491—UN—02JAN20

PIEZĪME: Ja dzinēja iedarbināšanas laikā svira atrodas peldošajā režīmā, peldošā režīma funkcija tiks atspējota, līdz svira netiks pārbīdīta neitrālajā stāvoklī.

Lai izlaistu hidraulikas spiedienu agregātā, dzinēja darbības laikā pārbīdiet sviru peldošajā režīmā.

Peldošais režīms — SCV atveras, lai eļļa brīvi plūstu no galvas līdz agregāta hidrauliskā cilindra stienā galam, ļaujot agregātam sekot augsnes kontūrai. Svira un SCV paliek peldošajā režīmā, līdz svira tiek manuāli pārbīdīta atpakaļ neitrālajā stāvoklī. Darbiniet cilindru abos virzienos līdz galam pēc tā izmantošanas peldošajā režīmā, lai pārļiecinātos, ka cilindrs ir piepildīts ar eļļu. Peldošo režīmu var izmantot, lai ļautu

hidrauliskajiem cilindriem nolaisties, kad agregāts tiek izslēgts.

KD34109,0000589-25-05MAY20

Kopējā SCV plūsma

1. Pārbaudiet plūsmas iestatījumu katrai funkcijai atsevišķi. Pareizus dzinēja plūsmas iestatījumus skatiet agregāta operatora rokasgrāmatā.

Zemāk norādītie gadījumi var likt sūknim darboties ar augstu spiedienu:

- Lejupvērsta spiediena sistēmas (sējmašīnas, pneimatiskās sējmašīnas, diski) — parasti tiek vadītas pie nulles plūsmas pēc pacelšanas vai nolaišanas cikla pabeigšanas. Plašākai informācijai skatiet agregāta pievienošanas piemērus šīs rokasgrāmatas sadaļā "Hidraulikas savienojumi".
- Plūsmas papildu vadības vārsti (vakuuma plūsmas vadība) — atveriet agregāta plūsmas vadības vārstu un noregulējiet traktora plūsmas apjomu vēlamajā iestatījumā. Plašākai informācijai skatiet agregāta pievienošanas piemērus šīs rokasgrāmatas sadaļā "Hidraulikas savienojumi".
- Cilindra funkcijas, kad plūsmu vada cauruļvadu vai sprauslas ierobežojumi — noregulējiet traktora plūsmas vadību uz punktu, kurā funkcijas ātrums sāk samazināties.
- Papildu vadības vārsti (agregāta vārsti, virknes vadība) — iestatiet traktora plūsmas vadību zemākajā iestatījumā, ar kādu tiek nodrošināta pareiza darbība.

2. Nosakiet kopējo plūsmas patēriņu, summējot katram SCV nepieciešamo plūsmas apjomu, lietojot 1. darbībā noteiktos iestatījumus. Ietveriet sakabei un Power-Beyond nepieciešamo plūsmas apjomu, ja nepieciešams (pareizos SCV plūsmas iestatījumus skatiet tabulā, pamatojoties uz aptuveno plūsmas izvades apjomu).

3. Nosakiet, vai plūsmas patēriņš pārsniedz pieejamo sūkņa plūsmas apjomu (skatiet SCV sūkņa plūsmas tabulu, lai noteiktu aptuveno pieejamo sūkņa plūsmas apjomu).

Ja nepieciešamais plūsmas apjoms:

- ir mazāks par pieejamo sūkņa plūsmas apjomu, taču tiek ietekmēta veikspēja, sazinieties ar John Deere izplatītāju.
- Pārsniedz sūkņa plūsmu:
 - Ja iespējams, palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu.
 - Samaziniet nebūtisko funkciju plūsmas iestatījumus.

- Pārveidojiet agregātu atvērto centru vārstus par vārstiem ar slēgtu centru darbību, ja šādi vārsti ir aprīkojumā.

PIEZĪME: Plūsmas mērījumi tiek veikti, kad netiek lietota stūre vai sakabe.

Sūkņa plūsma (aptuveni) ^a l/min (gal./min)		
Dzinēja apgr./min	Sūknis	
	85 cm ³	85 cm ³ + 85 cm ³
1000	100,9 (27)	201,8 (53)
1500	151,4 (40)	302,8 (80)
2000	201,8 (53)	403,7 (106)
2100	211,9 (56)	423,9 (112)

^aTipiskas plūsmas vērtības tika ņemtas no jaunu traktoru datiem. Komponentu nolietojums var nedaudz samazināt vērtības. Lai sasniegtu pilnu plūsmu pie katras norādītās apgr./min vērtības, nepieciešams vairāk par vienu SCV.

Power Beyond maksimālā plūsma	
Savienotājs	l/min (gal./min)
1/2 collas	132 (35)
3/4 collu	211,9 (56)

SCV plūsma (aptuveni) ^a l/min (gal./min)		
SCV plūsmas iestatījumi	Standarta plūsma, SCV 1/2 collas savienotājs ^b	Liela apjoma plūsmas SCV 3/4 collas savienotājs ^c
0,04 ^d	—	—
1,0	1,9 (0,5) ^e	4,3 (1,1)
2,0	6,1 (1,6)	11,3 (3,0)
3,0	13,6 (3,6)	19,4 (5,1)
4,0	20,4 (5,4)	27,6 (7,3)
5,0	28,0 (7,4)	35,2 (9,3)
6,0	40,9 (10,8)	49,9 (12,4)
7,0	62,1 (16,4)	72,0 (19,0)
8,0	81,4 (21,5)	95,3 (25,2)
9,0	107,1 (28,3)	118,6 (31,4)
10,0	132,0 (35,0)	159,0 (42,0)

^aAr 2000 apgr./min un 454 kg (1000 lb) slodzi lietošanas laikā.

^b85 cm³ sūknis.

^c85 cm³ un 85 cm³ sūkņi.

^dMinimālas plūsmas iestatījums.

^eApstākļos bez slodzes.

Uzkares cilindra diametrs mm	Uzkares plūsma [Ag] l/min (gal./min)
90/100	71 (18,7)
120/120	88 (23,2)

KD34109,0000586-25-06MAY21

Plūsmas dalīšana

Lai uzturētu darba ražīgumu, hidrauliskās sistēmas plūsmas dalīšana samazina plūsmu uz nesvarīgām SCV funkcijām, nodrošinot prioritāro plūsmu uz svarīgām SCV funkcijām. Informāciju par plūsmas dalīšanas iespējošanu un atspējošanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "SCV iestatījumi — papildu".

PIEZĪME: Nepārtraukts iestatījums ir prioritārs pret noteikta laika iestatījumu. Ja visi SCV ir iestatīti uz C (nepārtraukts) un pieprasītā plūsma pārsniegta, plūsma tiek vienādi samazināta visiem SCV, lai panāktu, ka visas funkcijas joprojām darbojas.

Maksimālai veikspējai:

- Pievienojiet SCV un agregātu pareizi, saskaņā ar agregāta operatora rokasgrāmatas norādījumiem.
- Ja agregāta operatora rokasgrāmata nav pieejama, skatiet piemērotu hidrauliskā savienojuma izveidošanas piemēru šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Hidrauliskie savienojumi". Lauksaimniecības traktoriem, kas aprīkoti ar intensīvas plūsmas hidrauliku, SCV apgādi var nodrošināt dažādi sūkņi. Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Hidrauliskie savienojumi" sadaļā "Agregātu pievienošana intensīvas plūsmas hidraulikas SCV [AG]".
- Pārliecinieties, ka SCV plūsmas iestatījumi atbilst funkcijas plūsmas prasībām. Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Kopējā SCV plūsma".
- Vēlams iestatīt nedaudz ilgāku aizkaves laiku (ieteikums agregāta operatora rokasgrāmatā), nekā nepieciešams. Tomēr, iestatot daudz ilgāku laiku nekā nepieciešams, vai izvēloties iestatījumu C (nepārtraukti), var tikt aktivizēta plūsmas sadale un tikt lieki dedzināta degviela.

Ja agregāta funkcijas darbojas lēnāk nekā gaidīts, veiciet plūsmas sadales diagnostiku.

Plūsmas dalīšanas diagnostikas procedūra:

1. Pārbaudiet, vai visu savienojumu pieslēgumi ir pareizi. Kad vien iespējams, savienojiet atplūdes savienojumus ar SCV atplūdes pieslēgvietām vai palieliniet atplūdes pieslēgvietas jaudu.
2. Katram SCV, kas iestatīts uz C (nepārtrauktu) plūsmu, noregulējiet plūsmas ātruma zemāko iespējamo vērtību, lai nodrošinātu optimālu agregātu darbību. Ne visām funkcijām ir nepieciešama nepārtraukta plūsma, un pārāk ilgs SCV aizkaves laiks var izraisīt plūsmas sadali, ja tas pārklājas ar nepārtrauktas plūsmas SCV.
3. Hidraulikas plūsma ir atkarīga no dzinēja apgriezienu skaita. Ja funkcija darbojas lēni, palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai palielinātu plūsmu.

4. Lai nodrošinātu pareizu agregātu darbību, vispirms noregulējiet plūsmu un pēc tam SCV ar iestatītu aizkaves laiku, atbilstoši novērojamai nepieciešamībai.
5. Traktoros, kas aprīkoti ar intensīvas plūsmas hidraulikas sistēmu, mēģiniet līdzsvarot hidraulikas slodzi starp abiem kontūriem.
6. Ja agregāta funkcijas joprojām darbojas lēni, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KD34109,000057B-25-16NOV20

Hidraulikas savienojumi

Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana

⚠ UZMANĪBU: Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus.

- Izvairieties no traumām. Vienmēr jāievēro šādi piesardzības pasākumi:
 - Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem zem augsta spiediena.
 - Periodiski – vismaz reizi gadā – pārbaudiet, vai hidrauliskajām šļūtenēm nav bojājumu. Par nolietojumu vai bojājumu liecina tostarp, bet ne tikai, sūces, savijumi, griezumi, plaisas, nobrāzumi, uzpūtni, rūsa un atsegs stiepļu pinums.

Nolietotās vai bojātās šļūteņu montāžas ir nekavējoties jānomaina pret uzņēmuma John Deere apstiprinātām rezerves daļām.

- Pirms spiediena palielināšanas pievelciet visus savienojumus.
- Pārliecinieties, ka visas pievienotās līnijas ir pēc iespējas taisnākas.
- Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu.
- Pirms hidrauliskās sistēmas līnijas vai citu līniju atvienošanas samaziniet hidrauliskās sistēmas spiedienu.
- Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties vērsieties pie ārsta. Gadījumā, ja šķidrums ir iespiedies ādā, tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizņem, lai novērstu gangrēnas rašanos. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

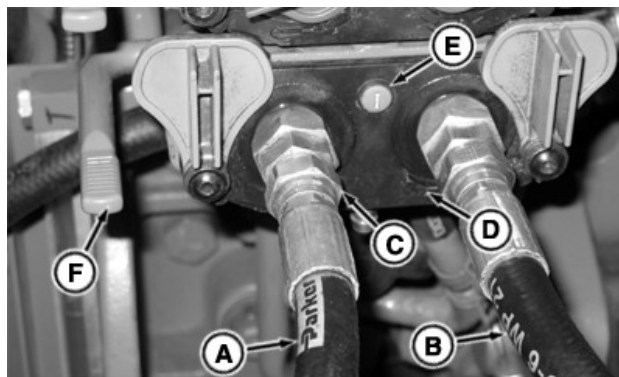
Nejausa agregāta kustība var izraisīt traumas. Lai nepieļautu traumu rašanos, pirms hidraulisko šļūteņu pievienošanas vai atvienošanas vienmēr ir jāaktivizē:

- SCV vadības sviras fiksators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļu "CommandARM™ SCV vadības sviras".
- Kursorsviras fiksators (ja ir aprīkojumā). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļu "SCV lietošana, izmantojot CommandARM™ kursorsviru".

SVARĪGI: Netīrumi, putekļi un citi nepiederoši materiāli var bojāt hidraulisko sistēmu. Centieties nebojāt hidraulisko sistēmu un pirms agregāta pievienošanas kārtīgi iztīriet hidrauliskās šļūtenes un šļūteņu galus, un SCV.

Tīrīšana ar tvaiku vai augstspiediena mazgātāja izmantošana zonā ap SCV savienojumiem un elektroniskajām ierīcēm var sabojāt aprīkojumu. Ja izmantojat jebkuru spiediena mazgāšanas ierīci, kuras spiediens pārsniedz 6895 kPa (69 bar) (1000 psi), starp spiediena mazgāšanas ierīces sprauslu un hidrauliskajiem savienojumiem ir jābūt vismaz 200 mm (8 collu) atstatumam.

SCV savienotāja komponentu identifikācija un atrašanās vietas



RXA0177992—UN—22JUN20

- A—Izbīdīšanas ports
- B—Ievilkšanas ports
- C—Savienotāja identifikācijas plāksnīte — izbīdīšanas ports
- D—Savienotāja identifikācijas plāksnīte — ievilkšanas ports
- E—Tālvadības cilindra savienotāju identifikācija
- F—SCV hidrauliskās šļūtenes atlaišanas svira

PIEZĪME: Tālvadības cilindra savienotāji ir apzīmēti no I līdz VIII (E), kur I ir apakšējais savienotājs.

Lai nodrošinātu vēlamo sistēmas vadības darbību, ir jāpārlicinās, ka tālvadības hidrauliskās šļūtenes ir savienotas ar pareizajiem SCV savienotājiem.

Hidraulisko šļūteņu pievienošana

1. Atrodoties kabīnē, bloķējiet SCV vadības ierīces.
2. Atrodoties ārpus kabīnes:
 - a. Pirms hidraulisko šļūteņu pievienošanas ir jānosaka:
 1. vai simboli uz savienotāja identifikācijas plāksnītes (C) vai (D), kas norāda cilindra kustību, sakrīt ar vēlamo cilindra pārvietošanās virzienu;
 2. vēlamais SCV savienojums, pamatojoties uz to, vai agregāts izmanto vienpusējas darbības vai divpusējas darbības cilindrus. Darbam ar:

- vienpusējas darbības cilindriem izmantojiet izvirkšanās (A) portu;
 - divpusējas darbības cilindriem izmantojiet izvirkšanās (A) portu un ievilkšanas (B) portu.
- b. Lai hidraulisko šļūteni savienotu ar SCV:
1. Notīriet putekļu pārsegu/vāciņus.
 2. Pagrieziet putekļu vāciņus uz augšu vai noņemiet tos, lai atsegtu SCV savienotājus.
 3. Spiediet hidrauliskā savienotāja uznavu uz priekšu. (Ja ir aprīkojumā)
 4. Stingri iebīdīet hidraulisko šļūteni SCV savienotājā.
 5. Pavelciet hidrauliskā savienotāja uznavu atpakaļ, lai kameras savienotāju fiksētu līdzdā. (Ja ir aprīkojumā)

Hidraulisko šļūteņu atvienošana

1. Atrodieties kabīnē:
 - a. Iedarbiniet traktoru.
 - b. Izmantojiet piemēroto SCV sviru, lai nolaistu agregātu uz zemes.
 - c. Samaziniet hidraulisko spiedienu šļūtenēs, SCV vadības sviru vai kursorsviru (ja ir aprīkojumā) uz dažām sekundēm pārvietojot uz peldošo pozīciju.
 - d. Bloķējiet SCV vadīklas.
 - e. Izslēdziet traktoru.
2. Atrodieties ārpus kabīnes:
 - a. Piespiediet SCV šļūtenes atlaišanas sviru (F) nedaudz uz leju, lai samazinātu uzkrātās eļļas spiedienu.
 - b. Noņemiet šļūtenes no SCV savienotājiem.
 - c. Notīriet SCV savienotāju zonu.
 - d. Pagrieziet putekļu pārsegu uz leju vai nomainiet tos, lai aizsargātu SCV savienotājus.

EC82310,0000EF3-25-06AUG20

Agregāti, kuriem nepieciešams liels hidraulikas eļļas daudzums

SVARĪGI: Izvairieties no hidrauliskās sistēmas bojājumiem:

- Nolaidiet agregātu uz zemes, lai pārbaudes procedūras laikā lielākā daļa eļļas atgrieztos tvertnē.
- Hidraulisko eļļu nekādā gadījumā nedrīkst tvertnei pieliet, kamēr dzinējs darbojas, jo šādi var izraisīt hidrauliskās tvertnes pārplūšanu.

• Hidrauliskās sistēmas tvertni nedrīkst pārpildīt.

1. Pēc traktora iedarbināšanas cikliski darbiniet visus agregāta cilindrus.
2. Nolaidiet agregātu uz zemes, lai lielākā daļa eļļas atgrieztos tvertnē.
3. Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni transmisijas un hidraulikas eļļas skatlodziņā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Āpkope — pārbaude" sadaļu "Hidraulikas sistēmas eļļas līmenis".
4. Pēc agregāta noņemšanas vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni.
5. Pēc nepieciešamības pielejiet vai noliejiet hidraulikas eļļu. Ja eļļa jāiztecina, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Āpkope — nomaiņa" sadaļu "Hidraulikas sistēmas eļļa un filtri".

EC82310,0000EF4-25-02SEP21

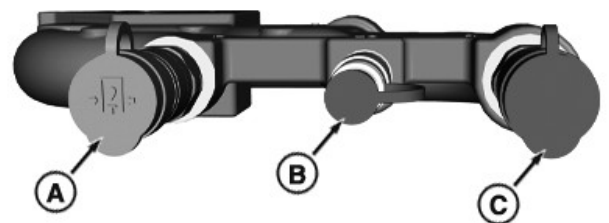
Slodzes jutīgas hidrauliskās sistēmas lietošana — Power-Beyond

Power-Beyond funkciju izmanto kā spiediena/plūsmas avotu papildierīcēm, kas aprīkotas ar neatkarīgiem plūsmas vadības vārstiem. Izmantojiet "Power-Beyond" funkciju šādos gadījumos:

- Traktora SCV vadība nav vajadzīga.
- Nav pieejama cita SCV izeja.

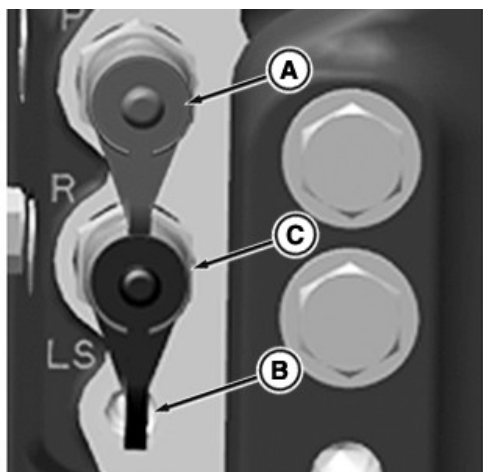
Power-Beyond funkcijām nepieciešams slodzes jutības signāls, lai regulētu sūkņa spiedienu, tāpēc tiek izmantota slodzes jutīga hidraulikas caurule. Dažas iekārtas, iespējams, būs jāpārveido. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Komponentu identifikācija



RXA0177993—UN—20MAY20

Power-Beyond savienotājs — vidējais/augšējais



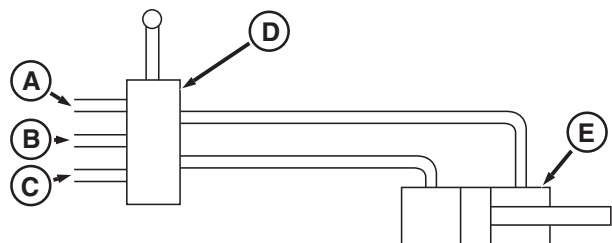
RXA0179032—UN—06AUG20

Power-Beyond savienotājs — uzkares lējums

- A— Spiediena savienotājs
B— Slodzes jutības savienotājs
C— Atplūdes savienotājs (motora atplūde)

1. piemērs

PIEZĪME: Praksē ieteicams izmantot 1. piemēru.

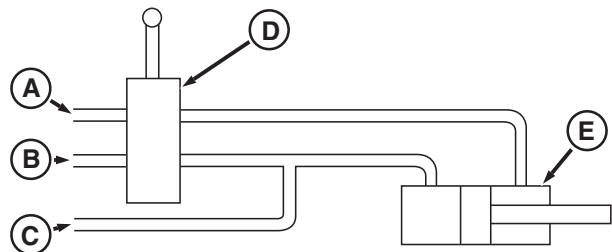


RXA0177994—UN—20MAY20

- A— Spiediena savienotājs
B— Slodzes jutības savienotājs
C— Atplūdes savienotājs (motora atplūde)
D— Vadības vārsts
E— Cilindrs

Vadības vārsti ar slodzes jutību nodrošina slodzes jutības signāla nosūtīšanu hidrauliskajai sistēmai, un tos var darbināt manuāli vai ar solenoīdiem.

2. piemērs



RXA0177995—UN—20MAY20

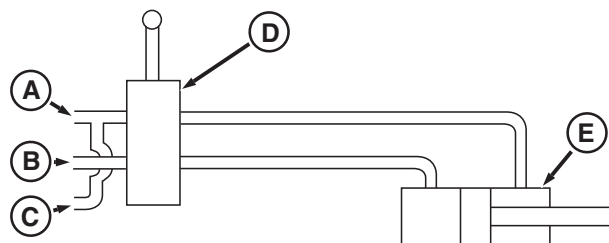
- A— Spiediena savienotājs
B— Slodzes jutības savienotājs
C— Atplūdes savienotājs (motora atplūde)

- D— Vadības vārsts
E— Cilindrs

SVARĪGI: Kontūrs ļauj notikt cilindra “noplūdei” caur slodzes jutības līniju (C). Ja darbībai noplūde nav pieļaujama, izmantojiet 3. piemēru.

Vadības vārsts eļļu ievirza izbīdīšanas vai ievilkšanas ķēdē. Pievienojiet slodzes jutības līniju kontūram, kurā nepieciešams spiediens. Piemēram, ir treilera pacelšanas cilindrs ar slodzi, kas atbalsta mehānisko atduri apakšējā galējā pozīcijā. Slodzes uzrādīšanas signāls tiek padots sūknim, ja vajag palielināt spiedienu. Spiediens saglabājas zems, ja krava ir atbalstīta ar mehāniskajiem aizturiem.

3. piemērs



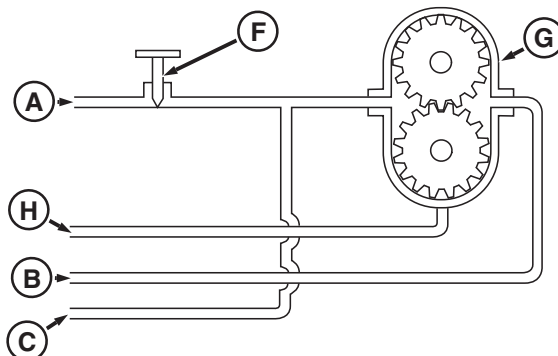
RXA0177996—UN—20MAY20

- A— Spiediena savienotājs
B— Slodzes jutības savienotājs
C— Atplūdes savienotājs (motora atplūde)
D— Vadības vārsts
E— Cilindrs

SVARĪGI: Kamēr ir pievienotas Power-Beyond šļūtenes, sistēma uztur maksimālo spiedienu 20000 kPa (200 bar) (2900 psi).

Vadības vārsts ievirza eļļu izbīdīšanas vai ievilkšanas ķēdē, un abām ir nepieciešams augsts spiediens. Pievienojiet slodzes jutības līniju spiediena līnijai pirms vadības vārsta. Kā piemēru var minēt salokāmu agregātu, kur spiediens ir nepieciešams cilindru izbīdīšanai vai ievilkšanai.

4. piemērs



RXA0138270—UN—17JAN14

- A— Spiediena līnija
B— Atplūdes līnija

- C— Slodzes jutības līnija
F— Plūsmas vārsts ar spiediena kompensāciju
G— Hidrauliskais motors
H— Motora korpusa drenāža (kartera līnija)

PIEZĪME: Kad citas funkcijas izraisa sistēmas spiediena izmaiņas, motora griešanās ātrums var svārstīties. Dzinēja ātruma svārstības var samazināt, uzstādot spiediena kompensācijas plūsmas vadības vārstu.

Strādājot ar intensīvu Ag plūsmu, hidrauliskās sistēmas motoru ieteicams pievienot augšējā SCV (85 m3 intensīvas plūsmas sūkņi).

Motora lietošanai nav ieteicams izmantot intensīvas plūsmas skrēpera hidrauliku.

Spiediena kompensācijas plūsmas vadības vārstu lieto, lai regulētu hidrauliskā motora griešanās ātrumu. Pievienojiet slodzes jutības līniju spiediena līnijai aiz vadības vārsta.

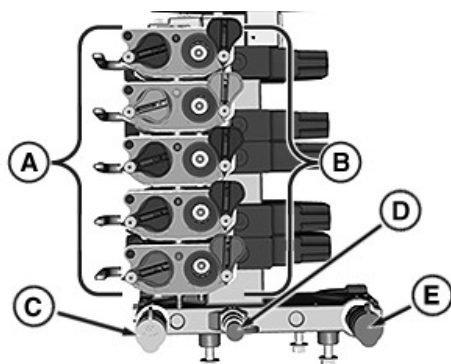
EC82310,0000EF5-25-05AUG20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag]

Lai atvieglotu identifikāciju, SCV vārstiem ir krāsu kodējums. Šlūteņu identifikācijas komplektus var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

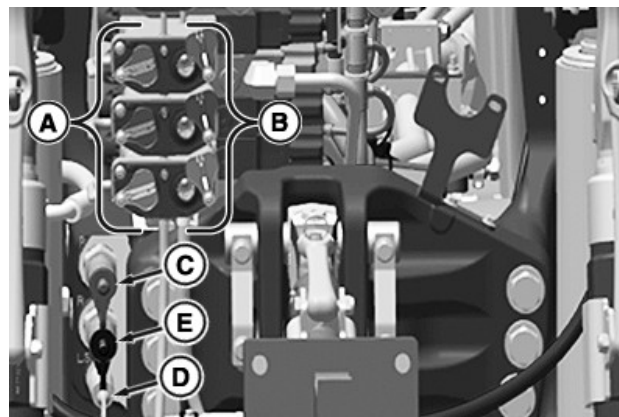
SCV numuri un atbilstošās krāsas	
SCV (selektīvās vārdības vārsti)	
Numurs	Krāsa
I	Zaļa
II	Zila
III	Brūna
IV	Melna
V	Violeta
VI	Pelēka
VII	Balts
VIII	Gaiši zaļa

Standarta plūsmas hidraulika



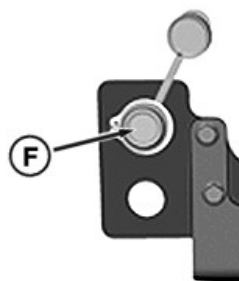
RXA0177997—UN—20MAY20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] — standarta plūsma ar Power-Beyond augšējā atrašanās vietā



RXA0178744—UN—16JUL20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] — standarta plūsma ar Power-Beyond uzkares lējumā



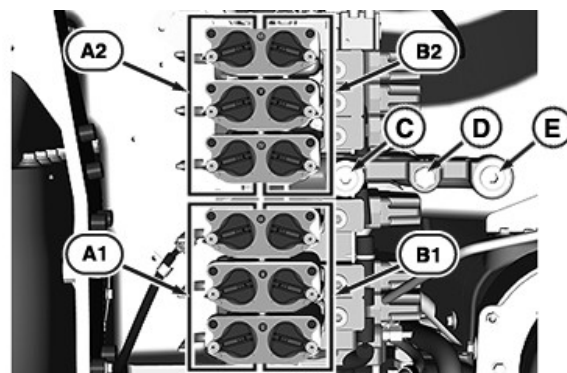
RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] — standarta plūsma: (F) kartera savienotājs — motora korpusa drenāža

- A—Izbīdīšanas savienotāji
B—Ievilkšanas savienotāji
C—Power-Beyond: Spiediena savienotājs
D—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs
E—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora)
F—Kartera savienotājs (motora korpusa iztukšošana)

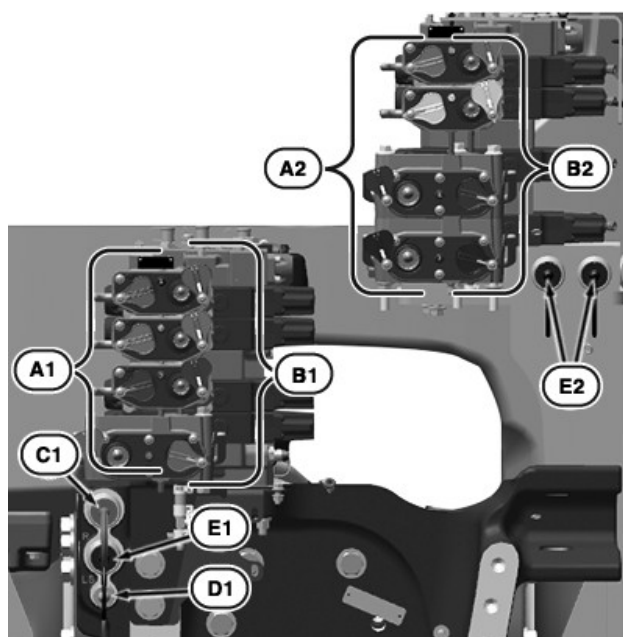
1/2 collas SCV vārsti VII un VIII ir pieejami tikai komplektos uzstādīšanai uz lauka.

Intensīvas plūsmas hidraulika



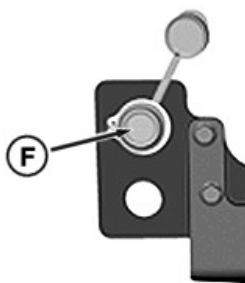
RXA0178141—UN—10JUN20

Intensīvas plūsmas SCV ar savienotājiem I–VI



RXA0178746—UN—17NOV20

Intensīvas plūsmas SCV ar savienotājiem I–VIII



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] —
intensīvas plūsmas hidraulika: (F) kartera savienotājs —
motora korpusa drenāža

- A1—Izbīdīšanas savienotāji (primārais hidrauliskais sūknis)
- A2—Izbīdīšanas savienotāji (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- B1—Ievilkšanas savienotāji (primārais hidrauliskais sūknis)
- B2—Ievilkšanas savienotāji (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- C—Power-Beyond: Spiediena savienotājs
- C1—Power-Beyond: Spiediena savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- C2—Power-Beyond: Spiediena savienotājs (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- D—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs
- D1—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- D2—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- E—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora)
- E1—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora) (primārais hidrauliskais sūknis)
- E2—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora) (sekundārais hidrauliskais sūknis)

Intensīvas plūsmas hidraulikas sistēmām ar:

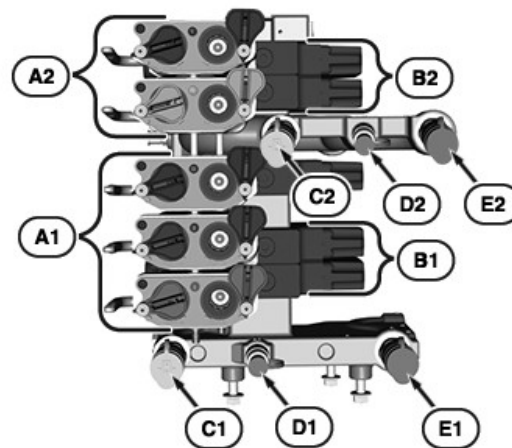
- Sešiem SCV:
 - I–III (A1, B1) ir aprīkoti ar primāro jeb galveno sūkni.
 - IV–VI (A2, B2) (ja ir aprīkojumā) ir aprīkoti ar

palīgsūkni. Šos SCV ir ieteicams izmantot orbitālā motora lietošanai.

• Astoniēm SCV:

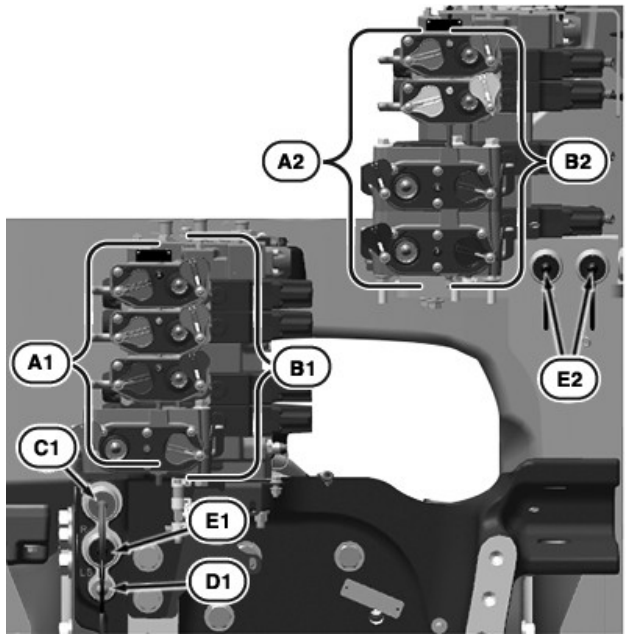
- I–IV (A1, B1) ir aprīkoti ar primāro sūkni.
- V–VIII (A2, B2) ir aprīkoti ar palīgsūkni. Šos SCV ieteicams lietot orbitālā motora vai pneimatiskās sējmašīnas izmantošanai.
- VII–VIII. Traktors, kas aprīkots ar SCV VII un VIII, ir aprīkots arī ar Intelligent Power Management (IPM). Ja pneimatiskā sējmašīna ir pievienota ar SCV VI–VIII, ievērojiet norādījumus pneimatiskās sējmašīnas operatora rokasgrāmatā (piemērs: John Deere 1870 vai 1895 pneimatiskā sējmašīna). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Piedziņas sistēma” sadaļu “Piedziņas sistēmas aizsardzība”.

Agregātu pievienošana intensīvas plūsmas hidraulikas SCV



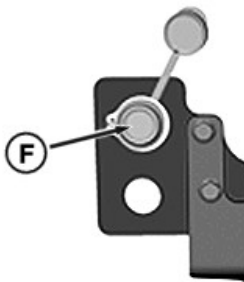
RXA0178144—UN—17JUN20

Intensīvas plūsmas hidraulikas SCV bloks — pieci SCV ar
Power-Beyond augšējā atrašanās vietā



RXA0178746—UN—17NOV20

Intensīvas plūsmas hidraulikas SCV bloks — astoņi SCV ar Power-Beyond uzkares lējumā



RXA0177996—UN—20MAY20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] — intensīvas plūsmas hidraulika: (F) kartera savienotājs — motora korpusa drenāža

- A1—Izbīdīšanas savienotāji (primārais hidrauliskais sūknis)
- A2—Izbīdīšanas savienotāji (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- B1—Ievilkšanas savienotāji (primārais hidrauliskais sūknis)
- B2—Ievilkšanas savienotāji (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- C1—Power-Beyond: Spiediena savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- C2—Power-Beyond: Spiediena savienotājs (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- D1—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- D2—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- E1—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora) (primārais hidrauliskais sūknis)
- E2—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora) (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- F—Kartera savienotājs (motora korpusa iztukšošana)

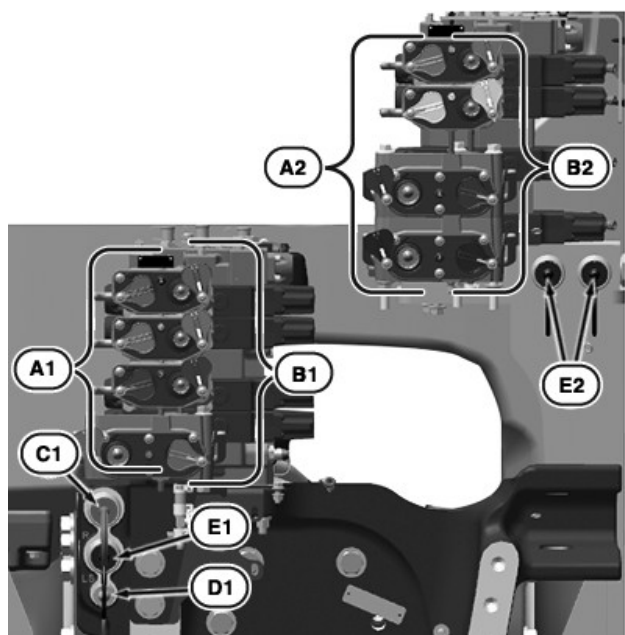
SVARĪGI: Nesabojājiēt hidraulikas un dzesēšanas sistēmu pārkaršanas dēļ. Nodrošiniēt, lai agregāts būtu pareizi pievienots hidrauliskajai sistēmai.

Šo sistēmu nav ieteicams izmantot intensīvas plūsmas skrēpera hidraulikai.

Intensīvas plūsmas hidrauliskajā sistēmā tiek izmantoti divi sūkņi. Sūkņus veido šādi elementi:

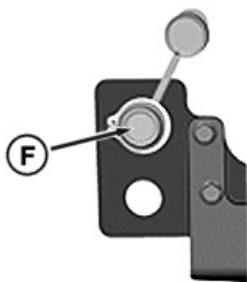
1. Primārais hidrauliskais sūknis, kas apgādā SCV (A1) un (B1). Primāro sūkni ieteicams izmantot augsta spiediena un zemas intensitātes plūsmas funkcijām, piemēram, pneimatiskajām sējmašīnām, lieliem cilindriem un aktīvā leņķpvērstā spēka sistēmām.
2. Sekundārais hidrauliskais sūknis jeb palīgsūknis, kas apgādā SCV (A2) un (B2). Sekundāro hidraulisko sūkni ieteicams izmantot zema spiediena un intensīvas plūsmas funkcijām. Vairums hidraulisko motoru darbam izmanto 19–26,5 l/min (5–7 gal/min) katram motoram un spiedienu aptuveni 1450 psi (100 bar). Sekundārais hidrauliskais sūknis spēj:
 - a. Darbināt hidrauliskos motorus, piemēram, pneimatiskās sējmašīnas, smidzinātājus un pneimatiskos stādītājus. Sekundārā hidrauliskā sūkņa lietošana, izmantojot hidrauliskos motorus:
 - Var tikt ietaupīta degviela, samazināts jaudas zudums un samazināta hidraulikas eļļas sakaršana.
 - Tiek samazināta hidraulikas sistēmas mijiedarbība ar stūrēšanas sistēmu, bremzēm, pacelšanu, nolaišanu, aktīvo nolaišanas spēku un citām funkcijām.
 - b. Tiek nodrošināts augsts spiediens tām pašām funkcijām, kādas ir primārajam sūknim, taču:
 - Nav pieejamas uzlabotās degvielas taupības un mazāka jaudas zuduma priekšrocības.
 - Sistēmas mijiedarbības iespēja palielinās, ja hidrauliskie motori darbojas ar to pašu sūkni, ar ko darbojas citas hidrauliskās funkcijas, kas parasti nozīmē, ka paaugstinās vakuuma līmenis vai notiek ventilatora motora ātruma svārstības.
 - Dažās situācijās iespējama papildu siltuma ģenerēšana, kas palielina dzesēšanas sistēmas slodzi.

Agregātu pievienošana pneimatiskās sējmašīnas speciālajiem intensīvas plūsmas hidraulikas SCV



RXA0178746—UN—17NOV20

Intensīvas plūsmas hidrauliskais SCV bloks



RXA0177998—UN—20MAY20

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [Ag] — intensīvas plūsmas hidraulika: (F) kartera savienotājs — motora korpusa drenāža

- A1—Izbīdīšanas savienotāji (primārais hidrauliskais sūknis)
- A2—Izbīdīšanas savienotāji (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- B1—Izvilšanas savienotāji (primārais hidrauliskais sūknis)
- B2—Izvilšanas savienotāji (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- C1—Power-Beyond: Spiediena savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- D1—Power-Beyond: Slodzes jutības savienotājs (primārais hidrauliskais sūknis)
- E1—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora) (primārais hidrauliskais sūknis)
- E2—Power-Beyond: Atplūdes savienotājs (atplūde no motora) (sekundārais hidrauliskais sūknis)
- F—Kartera savienotājs (motora korpusa iztukšošana)

SVARĪGI: Ļauj izvairīties no hidraulikas sistēmas un dzesēšanas sistēmas pārkaršanas. Agregātam jābūt pareizi pievienotam hidrauliskajai sistēmai.

- Ieteicamā konfigurācija intensīvas plūsmas lauksaimniecības lietojumam; savienojiet:
 - Hidrauliskā motora pievadi ar sekundārā hidrauliskā sūkņa SCV (A2) un (B2).

- Hidrauliskā motora atplūdes savienotāju ar Power-Beyond atplūdes savienotāja savienojumu (E2).
- Skrēpera hidrauliskās sistēmas nav ieteicams savienot ar intensīvas plūsmas SCV.

Intensīvas plūsmas hidraulikas sistēmā tiek izmantoti divi sūkņi:

- Primārais hidrauliskais sūknis, kas apgādā SCV (A1) un (B1).
- Sekundārais hidrauliskais sūknis jeb palīgsūknis, kas apgādā SCV (A2) un (B2).

Primāro hidraulisko sūkņu SCV

Šie SCV izmantojami augsta spiediena un zemas plūsmas funkcijām, piemēram, lielos cilindros un aktīvās nolaišanas spēka sistēmās.

Sekundārā hidrauliskā sūkņa SCV

Šie SCV izmantojami, lai veiktu zema spiediena un intensīvas plūsmas funkcijas, piemēram, hidrauliskā motora darbību, kas saistīta ar pneimatiskajām sējmašīnām, smidzinātājiem un pneimatiskajiem stādītājiem.

Hidraulisko motoru darbināšana, izmantojot sekundāro hidraulisko sūkni:

- Samazina hidraulikas sistēmas mijiedarbību ar stūrēšanas sistēmu un bremzēm, paaugstināšanas un nolaišanas funkcijām un aktīvo nolaišanas spēku.
- Lielāka degvielas ekonomija, mazāks jaudas zudums un mazāka hidraulikas eļļas sakaršana.

EC82310,0000EF7-25-02NOV20

Hidraulisko smidzināšanas sūkņu lietošana [Ag]

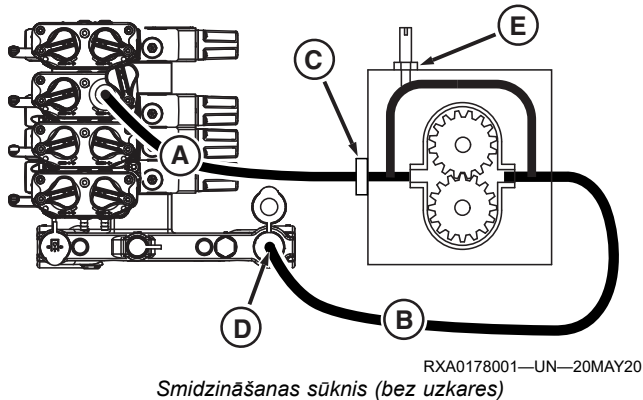
SVARĪGI: Strādājot ar motoriem, kas izmanto SCV spiediena un atplūdes savienotājus, centieties izvairīties no hidrauliskās sistēmas sūkņa blīvējumu bojājumiem, ko rada starp SCV un sūkni iesprostotā augstspiediena eļļa. Lai apturētu sūkņa darbību:

- SCV svira vienmēr ir jāpārslēdz uz peldošo pozīciju; tas ļauj motoram apstāties.
- SCV sviru nekādā gadījumā nedrīkst pārslēgt uz neitrālo pozīciju, jo šādi motors var apstāties pēkšņi.

PIEZĪME: Ieteicamā savienošanas metode ir hidrauliskā motora savienošana ar 85 cm³ intensīvas plūsmas sūkni.

1. Izpildiet ieteikumus, ko sniedzis smidzināšanas

sūkņa ražotājs attiecīgajai sūkņa modeļa atlasei, uzstādīšanai un lietošanai.



- A—Spiediena līnija
B—Atplūdes līnija
C—Ieplūdes līnijas sprausla (noņemšana)
D—Power-Beyond atplūdes savienotājs — motora atplūde
E—Adatvārsts (aizvērts)

2. Motora spiediena līniju savienojiet ar SCV ievilkšanas portu (labajā pusē).

Vispārīgi:

- Atlasiet motoru ar mazāko darba tilpumu vairākām hidrauliskās funkcijas operācijām. Mazais darba tilpums samazina kopējo

hidrauliskās plūsmas pieprasījumu un uzlabo kopējo sistēmas veiktspēju.

- Izmantojiet SCV:

- III, IV vai V standarta hidrauliskajai sistēmai.
- III vai IV intensīvas plūsmas hidrauliskajai sistēmai ar uzkaru.
- IV vai V intensīvas plūsmas hidrauliskajai sistēmai bez uzkares.

3. Savienojiet atplūdes līniju ar Power-Beyond atplūdes savienotāju.

SVARĪGI: Ne visiem motoriem ir joņojumaizsardzība. Ilgstoši pārsniedzot ieteicamo griešanās ātrumu, iespējami darbības traucējumi.

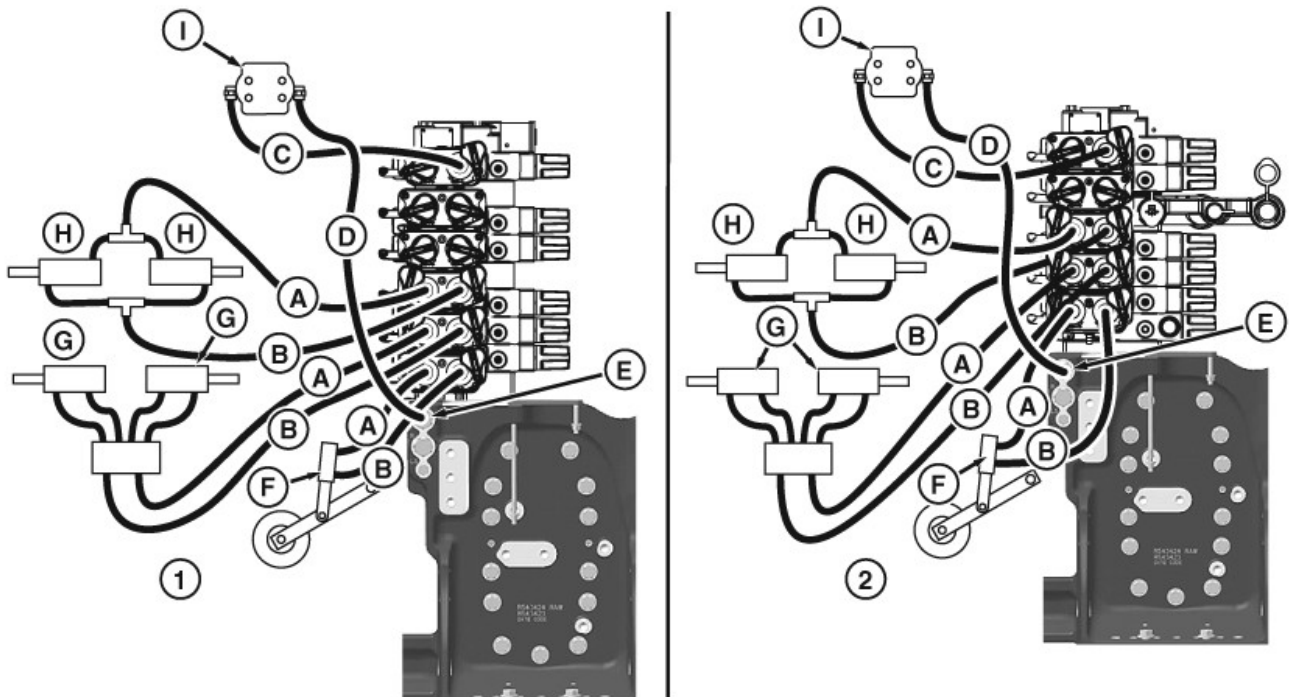
4. Aktivizējiet SCV šādi:

- a. Pārvietojot SCV sviru uz priekšu līdz ievilkšanas aiztures pozīcijai.
- b. Regulējot hidrauliskās plūsmas intensitāti atbilstoši sūkņa izgatavotāja vadlīnijām.

5. Izslēdziet smidzināšanas sūkni, SCV vadības sviru pārvietojot uz peldošo pozīciju (līdz galam uz priekšu un uz leju).

EC82310,0000EF6-25-04AUG20

Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Aizvērts centrālais vārsts un sūknis ar augstu spiedienu — bez uzkares



RXA0185298—UN—01SEP21

1—Standarta plūsmas hidraulika
2—Intensīvas plūsmas hidraulika
A—Izbīdīšanas savienotāja cauruļvads
B—Ievilkšanas savienotāja cauruļvads
C—Spiediena cauruļvads
D—Atplūdes cauruļvads

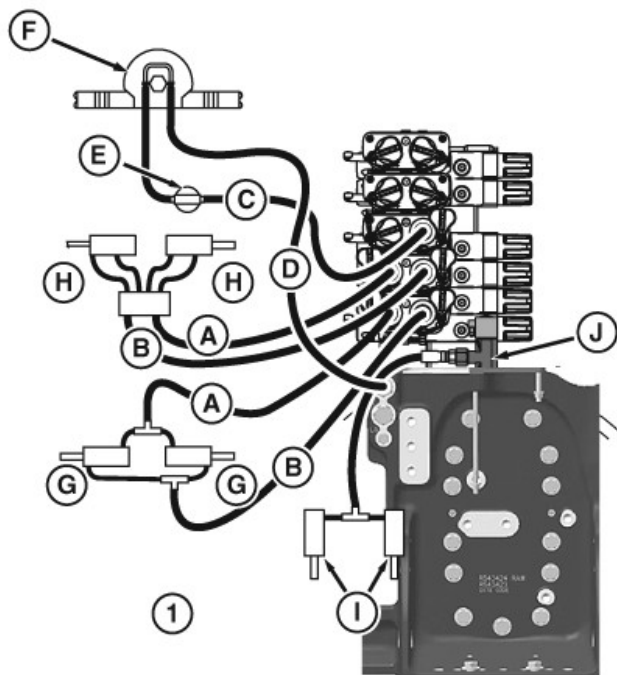
SVARĪGI: Lai nepieļautu hidraulikas sistēmas blīvju bojājumus nepareizas SCV sviru pārbīdīšanas dēļ pēc hidrauliskā motora izslēgšanas:

- SCV svira vienmēr ir jāpārslēdz uz peldošo pozīciju; tas ļauj motoram apstāties.
- SCV sviru nekādā gadījumā nedrīkst pārbīdīt neitrālā stāvoklī, jo motors var pēkšņi apstāties.

PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidrauliskā motora savienošana ar sekundāro intensīvas plūsmas sūkni.

Šajā lietojumā:

Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Stādāmā mašīna ar vakuuma motoru un atplūdes līniju uz SCV, izmantojot motora atplūdes uzgali

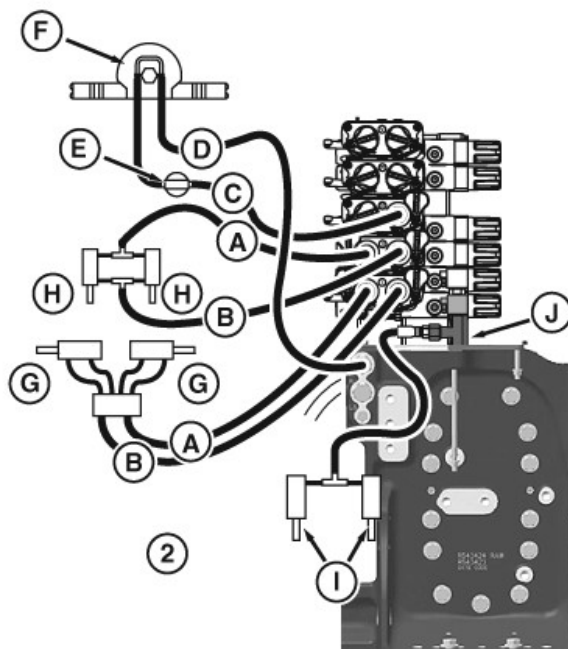


1—Standarta plūsmas hidraulika
2—Intensīvas plūsmas hidraulika
A—Izbīdīšanas savienotāja cauruļvads
B—Ievilkšanas savienotāja cauruļvads
C—Spiediena cauruļvads
D—Atplūdes cauruļvads
E—Plūsmas vadības vārsts

E—Power-Beyond atplūdes savienotājs — atplūde no motora
F—Pacelšanas/nolaišanas cilindrs
G—Markieri
H—Salocišana
I—Hidrauliskais motors

- Hidrauliskās atplūdes savienotājs tiek novirzīts uz Power-Beyond atplūdes portu.
- Hidrauliskais motors saņem spiediena eļļu no SCV ievilkšanas porta.
- Ja hidrauliskās eļļas atplūdes šļūtene ir:
 - Pievienota Power-Beyond portam, speciāls atplūdes šļūtenes uzgalis nav nepieciešams.
 - Nav pievienota Power-Beyond pieslēgvietai; ir jāizmanto īpašs atplūdes šļūtenes uzgalis, lai hidraulikas eļļas atplūdi savienotu ar kādu no kreisās puses SCV savienotājiem.

EC82310,0000EF8-25-02SEP21



RXA0185299—UN—01SEP21

F—Vakuuma motors
G—Markieris
H—Salocišana
I—Īpašais šļūtenes uzgalis
J—Agregāta celšanas palīgsistēma
K—T veida stiprinājums un hidraulikas šļūtene

SVARĪGI: Izvairieties no hidraulikas eļļas piesārņošanas. Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir augsta, hidrauliskā eļļa var pārkarst, kad hidrauliskais sūknis darbojas ar maksimālo spiedienu.

- Plūsmas vadības vārsts kontrolē plūsmu, strādājot ar standarta plūsmas hidrauliku.
- Vārsts tiek izmantots, lai vadītu eļļas plūsmu, strādājot ar intensīvas plūsmas hidrauliku.

Nepieļaujiet hidrauliskās sistēmas blīvējumu bojājumus, kas var rasties nepareizas SCV sviru pozicionēšanas dēļ pēc hidrauliskā motora izslēgšanas:

- SCV svira vienmēr ir jāpārslēdz uz peldošo pozīciju; tas ļauj motoram apstāties.
- SCV sviru nekādā gadījumā nedrīkst pārbīdīt neitrālā stāvoklī, jo šādi motors var pēkšņi apstāties.

Nepieļaujiet hidraulikas sistēmas blīvju bojājumus, kurus var izraisīt augstspiediena hidrauliskās atplūdes eļļas plūšana atpakaļ motora virzienā pa SCV savienojumu. Nepieciešams uzstādīt īpašu atplūdes šļūtenes uzgali ar pretvārstu.

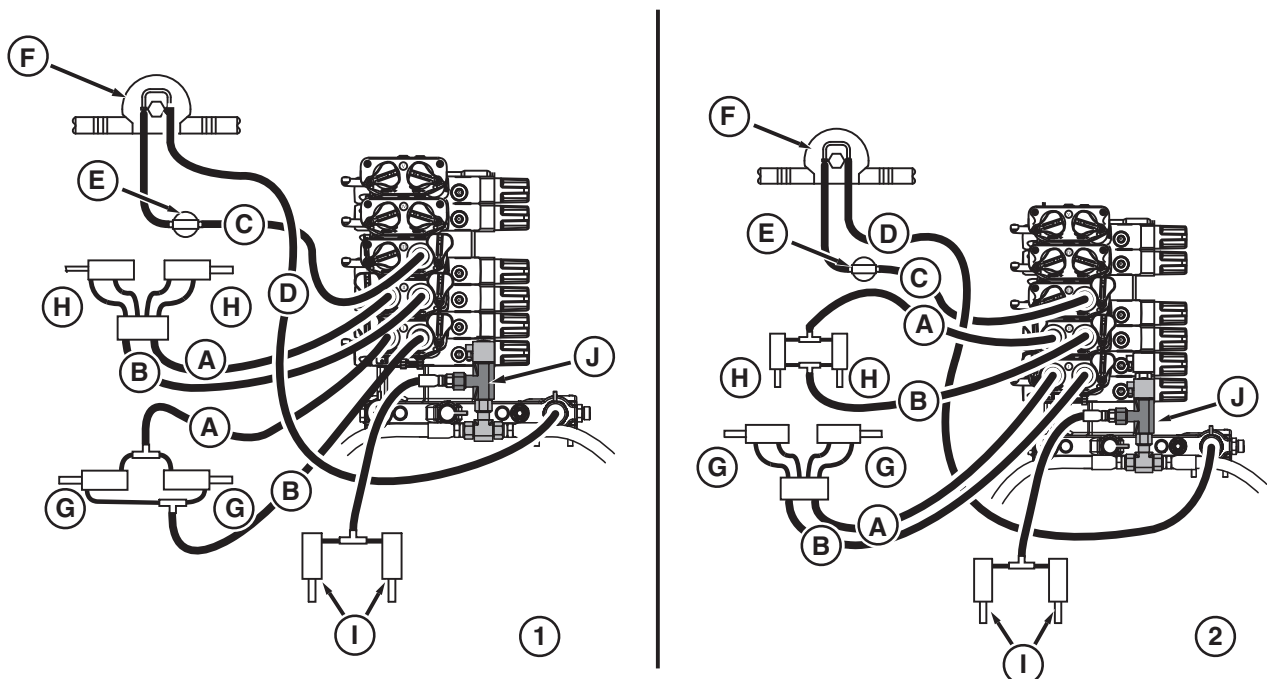
PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidrauliskā motora savienošana ar sekundāro intensīvas plūsmas sūkni.

Šajā lietojumā:

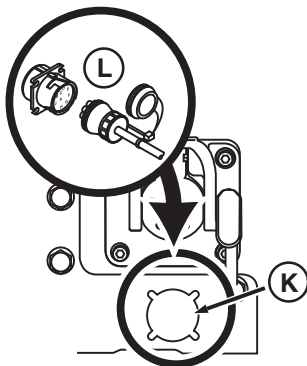
- Vakuuma motors, līdzīgi stādītāja pūtējam, saņem spiediena eļļu no SCV ievilkšanas savienotāja.
- Ja SCV izmantojat, lai kontrolētu plūsmu uz vakuuma motoru, izmantojiet SCV paneli standarta plūsmas vai intensīvas plūsmas hidraulikai. Ja stādāmā mašīna ir aprīkota ar plūsmas vadības vārstu uz vakuuma motoru, tam ir jābūt plaši atvērtā pozīcijā.
- Uzkares nolaišanas vārstam pievienojiet celšanas palīgcilindrus ar T veida stiprinājumu un hidraulisko šļūteni. Sakabes vadības svira vada celšanas palīgcilindrus.

EC82310,0000EFB-25-02SEP21

Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Stādāmā mašīna ar vakuuma motoru un atplūdes līniju uz motora atplūdi — ar uzkari un agregāta pacelšanas palīgu



RXA0178004—UN—17JUN20



RXA0178005—UN—20MAY20

- 1—Standarta plūsmas hidraulika
- 2—Intensīvas plūsmas hidraulika
- A—Izbīdīšanas savienotāja cauruļvads
- B—Ievilkšanas savienotāja cauruļvads
- C—Spiediena cauruļvads
- D—Atplūdes cauruļvads (Power-Beyond atplūdes savienotājs — atplūde no motora)
- E—Plūsmas vadības vārsts
- F—Vakuuma motors
- G—Markieri
- H—Salocīšana
- I—Agregāta celšanas palīgsistēma
- J—T veida stiprinājums un hidraulikas šļūtene
- K—9 tapu agregāta savienotājs
- L—9 tapu savienotājs TouchSet™ dziļuma vadībai

SVARĪGI: Izvairieties no hidraulikas eļļas piesārņošanas. Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir augsta, hidrauliskā eļļa var pārkarst, kad hidrauliskais sūknis darbojas ar maksimālo spiedienu.

- Plūsmas vadības vārsts kontrolē plūsmu, strādājot ar standarta plūsmas hidrauliku.
- Vārsts tiek izmantots, lai vadītu eļļas plūsmu, strādājot ar intensīvas plūsmas hidrauliku.

Nepieļaujiet hidrauliskās sistēmas blīvumu bojājumus, kas var rasties nepareizas SCV sviru pozicionēšanas dēļ pēc hidrauliskā motora izslēgšanas:

- SCV sviru vienmēr ir jāpārslēdz uz peldošo pozīciju; tas ļauj motoram apstāties.
- SCV sviru nekādā gadījumā nedrīkst pārbīdīt neitrālā stāvoklī, jo šādi motors var pēkšņi apstāties.

Nepieļaujiet hidraulikas sistēmas blīvju bojājumus, kuros var izraisīt augstspiediena hidrauliskās atplūdes eļļas plūšana atpakaļ motora virzienā pa SCV savienojumu. Nepieciešams uzstādīt īpašu atplūdes šļūtenes uzgali ar pretvārstu.

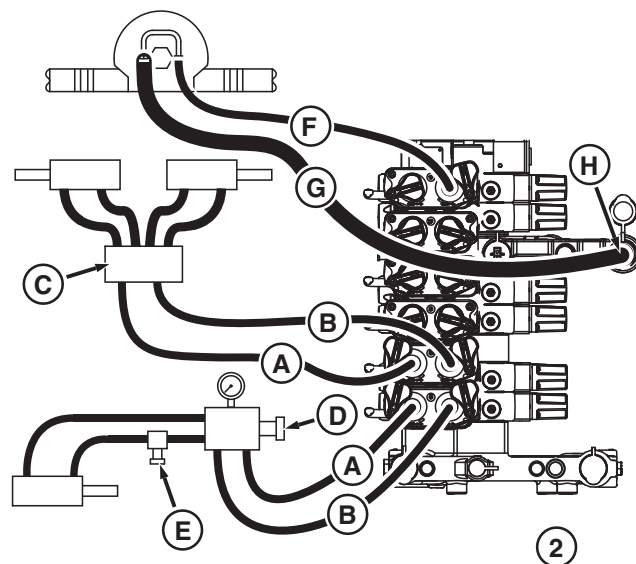
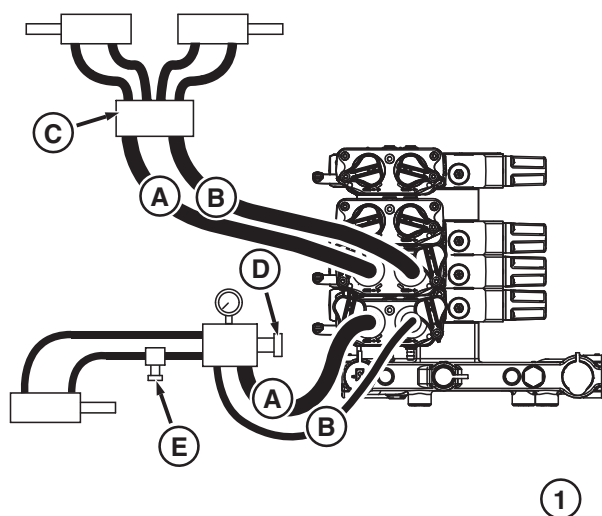
PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidrauliskā motora savienošana ar sekundāro intensīvas plūsmas sūkni.

Šajā lietojumā:

- Vakuuma motors saņem spiediena eļļu no SCV ievilkšanas savienotāja.
- Plūsmas vadības vārsts:
 - Ir iestatīts plaši atvērtā pozīcijā.
 - Tiek kontrolēts ar traktora paneli.
- Atplūdes eļļa tiek novirzīta uz Power-Beyond atplūdes portu.
- Atplūdes šļūteni var pievienot tieši trešā savienotāja kreisajai pusei. Darbam ar:
 - Standarta plūsmas hidrauliku, kas aprīkota ar speciālu atplūdes šļūtenes uzgali.
 - Intensīvas plūsmas hidrauliku, kas aprīkota ar speciālu stādāmās mašīnas atplūdes šļūtenes uzgali.
- Agregāta pacelšanas palīgcilindri tiek savienoti ar uzkares nolaišanas vārstu, izmantojot T veida stiprinājumu un hidraulisko šļūteni.
 - Uzkares svira kontrolē agregāta pacelšanas palīgcilindrus, kad ir aktivizēts uzkares vārsts.
 - SCV I tiek izmantots, lai kontrolētu gan uzkares vārstu, gan agregāta pacelšanas palīgu.
 - Agregāta 9 tapu savienotāja vadojumā ir apvada kontūrs, kas atspējo traktora uzkares vadības bloku, kad tas ir savienots ar 9 tapu savienotāju TouchSet™ dziļuma vadībai, kuras vadojums ir iestrādāts traktora galvenajā elektriskajā vadojumā.

EC82310,0000EFE-25-02NOV20

Agregāta pievienošanas piemērs [Ag]: Spiediena vadības vārstu lietojumi — bez uzkares (graudu saējmašīnas vai pneimatiskās sējmašīnas ar pastāvīgas piespiešanas sistēmu)



RXA0178006—UN—20MAY20

- 1—Standarta plūsmas hidrolika
2—Intensīvas plūsmas hidrolika
A—Izbīdīšanas savienotāja cauruļvads
B—Ievilkšanas savienotāja cauruļvads
C—Selektora vārsts
D—Spiediena vadības vārsts

- E—Transportēšanas bloķēšanas vārsts
F—Spiediena cauruļvads
G—Atplūdes cauruļvads (Power-Beyond atplūdes savienotājs — atplūde no motora)
H—Ipašais šļūtenes uzgalis

SVARĪGI: Izvairieties no hidroliķas eļļas piesārņošanas. Ja tiek lietoti vairāki agregāti, kuriem ir nepieciešams izmantot aktīvas nolaišanas spēku, var sabojāt hidroliķo sistēmu hidroliķas eļļas pārkaršanas dēļ, kad:

- Apkārtējā gaisa temperatūra ir augsta.
- Hidroliķais sūknis ir iestatīts darbam ar maksimālo spiedienu.

Ja apkārtējā gaisa temperatūra ir augsta, vienlaikus drīkst lietot tikai vienu agregātu.

Nepieļaujiet hidroliķas sistēmas blīvējumu bojājumus, kas var rasties nepareizas SCV sviru pozicionēšanas dēļ pēc hidroliķā motora izslēgšanas. Pēc hidroliķā motora izslēgšanas:

- SCV svira vienmēr ir jāpārslēdz uz peldošo pozīciju; tas ļauj motoram apstāties.
- SCV sviru nekādā gadījumā nedrīkst pārbīdīt neitrālā stāvoklī, jo šādi motors var pēkšņi apstāties.

Nepieļaujiet hidroliķas sistēmas blīvējumu bojājumus, kurus var izraisīt augstspiediena hidroliķas atplūdes eļļas plūšana atpakaļ motora virzienā caur SCV savienojumu: Atplūdes eļļa ir jānovirza uz:

- SCV izbīdīšanas portu. Lai izmantotu šo opciju, ir jāuzstāda speciāls atplūdes šļūtenes uzgalis.
- Power-Beyond atplūdes portu. Lai izmantotu šo iespēju, nav nepieciešams uzstādīt īpašu atplūdes šļūtenes uzgali.

PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidroliķā motora savienošana ar sekundāro intensīvas plūsmas sūkni.

Šajā lietojumā:

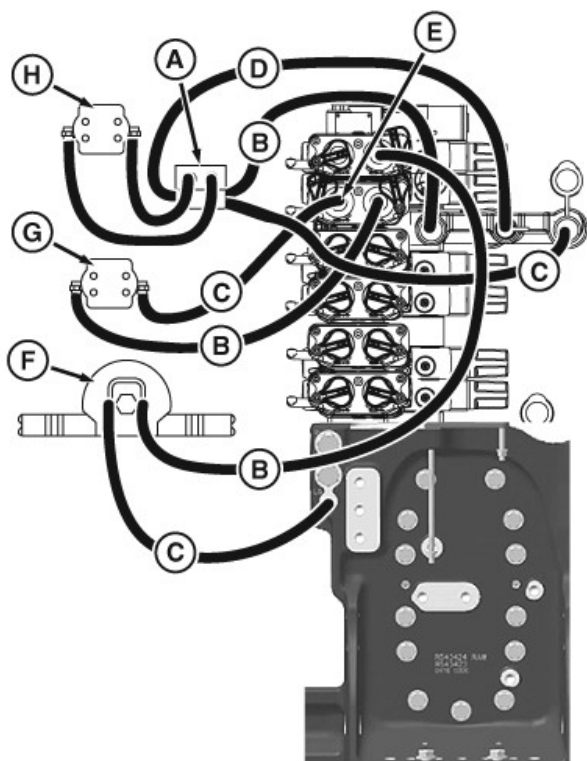
- Vakuuma motors saņem spiediena eļļu no SCV ievilkšanas porta.
- Ja tiek izmantoti agregāti, kuriem nepieciešams aktīvs nolaišanas spēks, hidroliķais sūknis ir jāiestata darbam ar maksimālu spiedienu šādi:

- Iestatiet plūsmas vadību kā nepārtrauktu.

- Pārbīdīt SCV sviru aiztures stāvoklī.

EC82310,0000F01-25-02NOV20

Agregāta pievienošanas piemērs — intensīvas plūsmas hidraulika [Ag]: Agregāta vadības vārsti — bez uzkares



RXA0185300—UN—01SEP21

- A—Spiediena cauruļvads
- B—Atplūdes cauruļvads (Power-Beyond atplūdes savienotājs — atplūde no motora)
- C—Mainīga ātruma piedziņa (Power-Beyond spiediena savienotājs)
- D—Power-Beyond slodzes jutības cauruļvads
- E—Atplūdes šļūtenes uzgalis
- F—Vakuuma motors
- G—Hidrauliskais motors
- H—Hidrauliskais motors

SVARĪGI: Nepieļaujiet hidrauliskās sistēmas blīvējumu bojājumus, kas var rasties nepareizas SCV sviru pozicionēšanas dēļ pēc hidrauliskā motora izslēgšanas:

- SCV svira vienmēr ir jāpārslēdz uz peldošo pozīciju; tas ļauj motoram apstāties.
- SCV sviru nekādā gadījumā nedrīkst pārbīdīt neitrālā stāvoklī, jo šādi motors var pēkšņi apstāties.

Nepieļaujiet hidrauliskās sistēmas blīvējumu bojājumus, kurus var izraisīt augstspiediena hidrauliskās atplūdes eļļas plūšana atpakaļ motora virzienā caur SCV savienojumu. Atplūdes eļļas novirzīšanai uz:

- SCV izbīdīšanas portu ir nepieciešams uzstādīt speciālu atplūdes šļūtenes uzgali.
- Power-Beyond atplūdes pieslēgvietā nav nepieciešams uzstādīt īpašu atplūdes šļūtenes uzgali.

PIEZĪME: Ieteicamais savienošanas paņēmieni ir hidrauliskā motora savienošana ar sekundāro intensīvas plūsmas sūkni.

Šajā lietojumā:

- Hidrauliskais palīgsūknis darbina:
 - hidrauliskos motorus;
 - vakuuma motoru.
- Atplūdes eļļa tiek novirzīta uz intensīvas plūsmas Power-Beyond atplūdes portu. Ja atplūdes šļūtene ir aprīkota ar speciālu atplūdes šļūtenes uzgali, to var tieši pievienot savienotāja kreisajai pusei.
- Hidrauliskais motors (G) saņem eļļas spiedienu no SCV ievilkšanas porta. Tā kā atplūdes eļļa tiek novirzīta uz CSV izbīdīšanas portu, ir nepieciešams speciāls atplūdes šļūtenes uzgalis.
- Hidrauliskais motors (H):
 - Saņem spiediena eļļu no Power-Beyond porta.
 - Atplūdes eļļa tiek novirzīta uz Power-Beyond atplūdes portu.

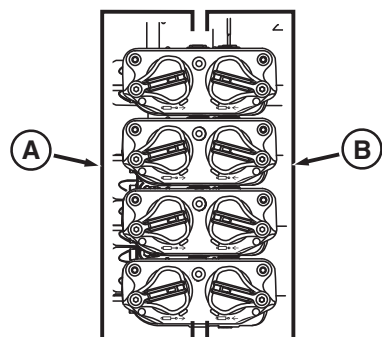
EC82310,0000F06-25-02SEP21

Komponentu identifikācija un atrašanās vietas [skrēpers]

Vieglākai identificēšanai SCV pārsegi ir dažādās krāsās.

SCV numuri un atbilstošās krāsas	
SCV (selektīvās vārdības vārsti)	
Numurs	Krāsa
I	Zaļa
II	Zila
III	Brūna
IV	Melna
V	Violeta
VI	Pelēka

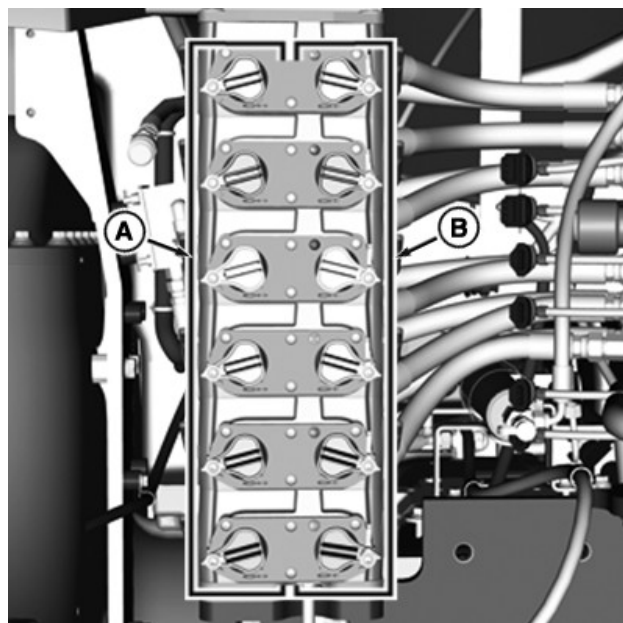
Standarta plūsmas hidraulika



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Izbīdīšanas pieslēgvietas
B—levilkšanas pieslēgvietas

Intensīvas plūsmas hidraulika (Premium)



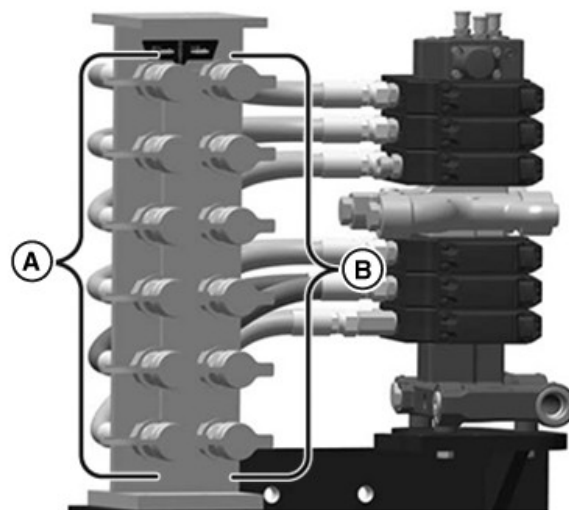
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Izbīdīšanas pieslēgvietas
B—levilkšanas pieslēgvietas

Gan primārais, gan sekundārais hidraulikas sūknis pievada hidraulikas eļļu visiem sešiem SCV.

Funkcijas	SCV savienotāja variants
	Premium
3/4 collu savienojums	Jā
Peldošais režīms	Jā
Pievienošana/atvienošana zem spiediena	Jā
Atdalīšanās iespēja	Jā

SCV savienotāja atlasīšana



RXA0178009—UN—20MAY20

A—Izbīdīšanas pieslēgvietas
B—levilkšanas pieslēgvietas

Funkcijas	SCV savienotāja variants
	Atlasīt
3/4 collu savienojums	Jā
Peldošais režīms	Jā
Pievienošana/atvienošana zem spiediena	Nē
Atdalīšanās iespēja	Nē

EC82310,0000F07-25-02NOV20

Skrēpera hidraulisko šļūteņu uzgaļi [skrēpers]

Ieteicamie John Deere skrāpja hidraulikas šļūteņu uzgaļi šļūtenēm ar līdzenas virsmas blīvgredzena blīvēšanas savienotājiem un savienotājiem ar blīvgredzena blīvēšanas izcilņu pieslēgvietām.

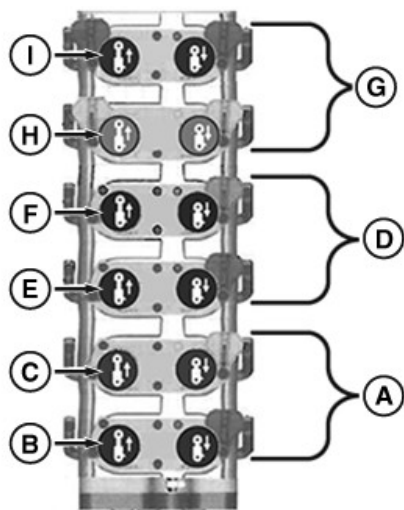
Izmērs			Daļas numurs	
Hidrauliskā šļūtene		SCV savienotājs mm (collas)	Šļūtenes uzgaļis	Šļūtenes un savienotāja adapters
Paneļa numurs	Iekšējais diametrs mm (collas)			
-8	12,5 (0,50)	12 (0,5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (0,75)		AN233013	38H1163
		19 (0,75)	AT117365 ^b	

^aStandarta "Ag" savienotājs

^bIntensīvas plūsmas savienotājs

EC82310,0000F08-25-12MAY20

Agregāta pievienošanas piemērs [skrēpers]: 1, 2 un 3 skrēperu vilkšana



RXA0178010—UN—20MAY20

Velkamu skrēperu pievienošanas piemēri

- A—1. skrēpers
- B—1. SCV (pacelšanas cilindri)
- C—2. SCV (ieejas/izgāšanas cilindri)
- D—2. skrēpers
- E—3. SCV (pacelšanas cilindri)
- F—4. SCV (ieejas/izgāšanas cilindri)
- G—3. skrēpers
- H—5. SCV (pacelšanas cilindri)
- I—6. SCV (ieejas/izgāšanas cilindri)

EC82310,0000F09-25-11JUN20

TouchSet™ dziļuma vadība

TouchSet™ dziļuma vadības iestatījumi un regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām. Nelietojiet dziļuma vadības sensorus agregātam, kas nav paredzēts šai sistēmai. Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.

Agregāta vadības bloka, sensora, savienotāju vai savienojumu pārvietošana, kamēr dzinējs darbojas, var izraisīt negaidītu izkustēšanos. Dzinēja iedarbināšanas laikā ir jāstāv drošā attālumā no agregāta.

TouchSet™ dziļuma vadība ļauj iestatīt biežāk lietoto augstumu un dziļumu, un to var viegli izvēlēties. Lai izmantotu TouchSet™ dziļuma vadību, SCV I jābūt pareizi pievienotam un iestatītam funkciju režīmā.

Plašāku informāciju:

- par pareizu pievienošanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļās Agregāta pievienošana un Vadības sistēma;
- par funkciju režīmu skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļās Selektīvās vadības vārsti sadaļā SCV iestatījumi — funkciju režīms;
- par augstuma un dziļuma iestatījumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļā "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".

SCV sviras regulēšana:

- Lai agregātu pārvietotu uz augšējo vai apakšējo iestatīto punktu, īslaicīgi turiet SCV sviru izbīdīšanas aiztures vai ievilkšanas aiztures pozīcijā.
- Lai pielāgotu agregāta augšējo vai apakšējo pozīciju par noteiktu daudzumu, viegli pārvirziet SCV sviru izbīdīšanas vai ievilkšanas pozīcijā.

Plašāku informāciju par SCV sviras stāvokļiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļā "SCV vadības sviras regulēšana".

KD34109,000058D-25-24MAY21

Agregāta stāvokļa savienotāja pievienošana/atvienošana

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet traumas. Lai neļautu agregātam kustēties, pirms agregātu pievienošanas/atvienošanas vienmēr ir jāizpilda šādas procedūras:

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārbīdiet SCV sviru uz neitrālo pozīciju.
3. Bloķējiet SCV vadīklas.

SVARĪGI: Pirms agregāta pozīcijas savienotāja pievienošanas vai atvienošanas dzinējs vienmēr ir jāizslēdz. Ja agregāta pozīcijas savienotāju pievieno vai atvieno, kamēr dzinējs darbojas, tas var izraisīt šādas sekas:

- Agregāts nereaģē uz komandām.
- Tiek parādīti traucējumu diagnostikas kodi (DTC).

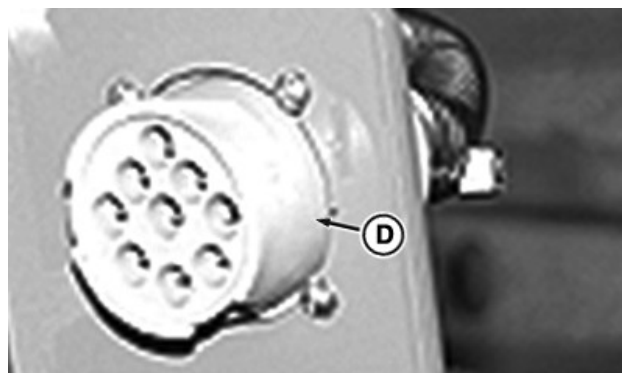
Ja parādās DTC vai agregāts nereaģē uz komandām, atiestatiet agregāta stāvokļa savienotāju. Skatiet sadaļu "Agregāta stāvokļa savienotāja atiestate".

Agregāta stāvokļa savienotāja pievienošana

1. Traktora aizmuguri novietojiet agregāta priekšā.
2. Izslēdziet dzinēju.

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet cilvēku traumas un aprīkojuma bojājumus. Sakabes tapai vienmēr ir jāatrodas bloķētajā pozīcijā.

3. Pievienojiet agregātu jūgstienim.
4. Pievienojiet agregāta hidrauliskās šļūtenes. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Hidrauliskie savienojumi" sadaļu "Hidraulisko šļūteņu pievienošana/atvienošana".



RXA0179273—UN—20AUG20

Traktora elektroinstalācijas savienotājs (D) atrodas uz kronšteina pa labi no SCV bloka

5. Uzstādiet agregāta pozīcijas savienotāju pie traktora elektroinstalācijas savienotāja (D).

Agregāta pozīcijas savienotāja atvienošana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Noņemiet agregāta pozīcijas savienotāju no traktora elektroinstalācijas savienotāja.
3. Atvienojiet agregāta hidrauliskās šļūtenes.
4. Atvienojiet agregātu no jūgstieņa.

Agregāta pozīcijas savienotāja atiestatīšana

Lai atiestatītu agregāta savienojumu:

1. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet CommandCenter™ izslēgties pilnībā.
2. Atvienojiet agregāta vadojumu no agregāta savienotāja.
3. Iedarbiniet traktoru un ļaujiet CommandCenter™ startēties pilnībā.
4. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet CommandCenter™ izslēgties pilnībā.
5. Pievienojiet agregāta vadojumu pie agregāta savienotāja.
6. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet CommandCenter™ startēties pilnībā.
7. Darbiniet agregātu. Ja tiek parādīti DTC vai ja agregāts nereaģē uz komandām, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

TS36762,0000202-25-26AUG21

Lāzera skrēpera vadība [Ag]

Lāzera skrēpers — skrēperi, kas aprīkoti ar skrēpera vadības bloku



UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām. Skrēpera vadības bloka, savienotāju vai savienojumu pārvietošana, kamēr dzinējs darbojas, var izraisīt negaidītu izkustēšanos. Dzinēja iedarbināšanas laikā ir jāstāv drošā attālumā no agregāta.

PIEZĪME: Šī sistēma galvenokārt tiek izmantota vietās, kur ir nepieciešama lāzera vadības sistēma skrēpera lietojumiem.

Automātiskā skrēpera vadības sistēma ļauj agregātu pacelt, nolaist un regulēt tā darba dziļumu elektroniski, neizkāpjot no kabīnes.

Iestatīšana

1. Pievienojiet agregātu traktoram, izmantojot SCV I, III vai V.
2. Iestatiet pievienoto SCV automātiskajā režīmā (AUTO). Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvie vadības vārsti" sadaļu "SCV iestatījumi — funkciju režīms".
3. Iestatiet plūsmu pievienotajai SCV. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļu "SCV iestatījumi — plūsmas regulēšana".

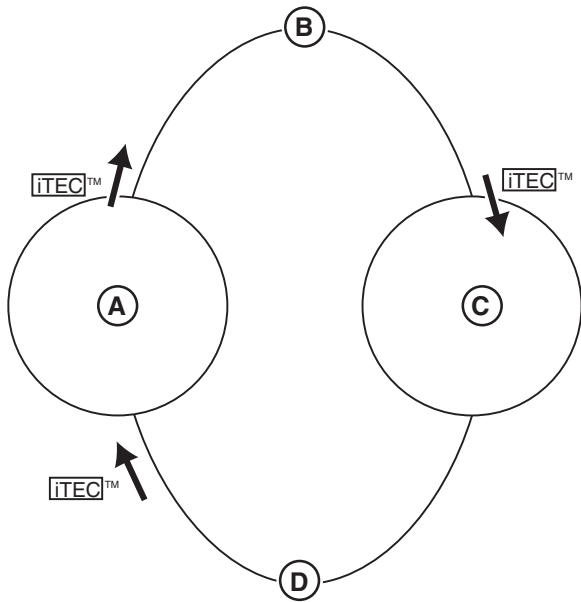
Aktivizēšana

Lai aktivizētu automātisko skrēpera vadības sistēmu, īslaicīgi pārbīdiet atbilstošo SCV sviru, lai izvirzītu aizturi vai ievilkto to. Plašāku informāciju par SCV sviras stāvokļiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvās vadības vārsti" sadaļā "SCV vadības sviras regulēšana".

KD34109,000058E-25-10NOV20

Informācija par skrēperu [Skrēpers]

Skrēpera darbības cikls



RXA0179362—UN—26AUG20
Skrēpera cikla shēma

A—Rakšanas zona
B—Transportēšana — Ar kravu
C—Izkraušanas zona
D—Transportēšana — Bez kravas

SVARĪGI: Kad izmantojat traktoru ar trīs skrēperiem, gan traktoram, gan visiem skrēperu kausiem ir jābūt aprīkoti ar hidrauliskajām piekabes bremzēm. Skatiet sadaļu “Velkamās kravas un transportēšana ar balastu” šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā “Transportēšana”.

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt tālāk norādītos lielumus.

- Maksimālo traktora balastu: 24500 kg (54000 mārciņu) ar 65% uz priekšējās ass.
- 10206 kg (22500 mārciņu) slodzi uz maksimālo skrēpera strēles garumu ar īso skrēpera jūgstieni.
- 8391 kg (18500 mārciņu) maksimālo slodzi skrēpera traktoriem ar parasta garā skrēpera (Ag) jūgstieņa balstu.

Velkamie skrēperi

Norādījumi par skrēpera traktora lietošanu	
Piekabes bremzes	Maksimālā velkamā slodze
Bez	Traktora svars reiz 1,5 ^a
Ar	Traktora svars reiz 4,5

^aIerobežojums līdz 32 kph (20 mph) bez piekabes bremzēm

Uzstādot un lietojot skrēperu, ievērojiet ražotāja sniegtos norādījumus un ieteikumus par skrēpera lietošanu.

PIEZĪME: Ievērojot šīs lietošanas vadlīnijas, iespējams pagarināt traktora un skrēpera darbмүžu, kā arī uzlabot ražīgumu.

- Ierobežojiet griešanas dziļumu, lai uzturētais iekraušanas ātrums nebūtu lielāks par 6,2 km/h (3,8 mph).¹ Lai maksimāli izmantotu jaudu, strādājiet 5. turpgaitas pārnēsūmā.
- Griešanas laikā uzturiet minimālu dzinēja apgriezienu skaitu 1900–2150 vai vairāk.
- Balastējiet traktoru pareizi, lai saglabātu optimālo izslīdi 8–12%.
- Izmantojot lielāku ātrumu un seklāku griešanas dziļumu, var paildzināt piedziņas sistēmas darbмүžu un palielināt kopējo produktivitāti.
- Izmantojiet iTEC™ (Agregāta vispārīgo inteligento vadību), lai kombinētu pārnēsūma pazemināšanu/paaugstināšanu, skrēperu pacelšanu/nolaišanu vai vadītu citas funkcijas, atgriežoties rakšanas apgabalā vai sākot/beidzot cikla transportēšanas daļu. (Skatiet sadaļu “Agregāta vispārīgā viedā vadība” – “iTEC”™.).
- Dīsteles augstums jāiestata tā, lai skrēpera asmens saskartos ar zemi pirms skrēpera apakšas. Skatiet skrēpera operatora rokasgrāmatu.
- Ja attiecīgajos apstākļos iespējams, veiciet iekraušanu virzienā uz leju un/vai virzienā uz aizpildīšanas zonu.
- Pirms iekraušanas no augšas, nolaidiet skrēperu (-us) zemē.
- Pirms iekraušanas aktivizējiet diferenciāļa bloķētāju, bet pirms pagriezienu – atvienojiet.
- Diferenciāļa bloķēšana jāizmanto tikai grūti izbraucamās un mitrās vietās vai griešanas laikā.
- Braucot ar kravu, nesamaziniet braukšanas ātrumu zem 6,2 km/h (3,8 jūdzēm/h).¹
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemākā pārnēsūmā.
- Ja iespējams, veiciet iekraušanu 6. vai augstākā pārnēsūmā un centieties sasniegt 1900–2150 apgr./min.
- Skrēpera iekraušanas laikā centieties negriezt stūres ratu.
- Neveiciet straujus manevrus, braucot ar lielu ātrumu, jo īpaši, kad traktors ir ar kravu. (Neveiciet straujus pagriezienus, krasi nemainiet reljefu, pa kuru braucat, t. i., no nogāzēm uz līdzenām virsmām, un nebremzējiet pārāk spēcīgi vai strauji.)
- Neveiciet iekraušanu pagriezienā.
- Negrieziņiet riepās vai kāpurķēdes pret skrēpera strēli.
- Uzturiet vienmērīgu iekraušanas ceļu aizpildīšanas zonā.
- Skatiet operatora rokasgrāmatā informāciju par

¹ Šīs vērtības ir atkarīgas no traktora konfigurācijas.

AutoLoad™ lietošanu/apkopi un iestatīšanu, ja šī sistēma ir aprīkojumā.

Ieteikumi par Efficiency Manager™

PIEZĪME: Izmantojot AutoLoad™, tiek izslēgta funkcija Efficiency Manager™.

- Transportēšanai izmantojiet transmisijas funkciju Efficiency Manager™.
- Transportēšanai izmantojiet abus funkcijas "Efficiency Manager"™ ātruma iestatījumus. Viens ātruma iestatījums – transportēšanas ātrums, un otrs – rakšanas ātrums. Izmantojiet otro funkcijas "Efficiency Manager"™ ātruma iestatījumu, lai traktoram pārslēgtu mazāku pārnese un lai pirms manuālā režīma ieslēgšanas braukšanas ātrums būtu tuvāks rakšanas ātrumam.

Piemērs:

- Izmantojiet 2. iestatīto ātrumu transportēšanai, bet 1. iestatīto ātrumu, lai tuvotos iekraušanas un iakraušanas zonai.
- Pirms sākat griešanu, atspējojiet funkciju Efficiency Manager.

RD47322.0000584-25-26AUG21

Atsvaru pārvietošanas ierobežojumi

SVARĪGI: Nepārsniedziet skrēpera strēles maksimālās slodzes 10206 kg (22500 mārciņu) pārnese uz skrēpera īso jūgstieni un skrēpera strēles maksimālās slodzes 8391 kg (18500 mārc.) pārnese uz skrēpera garo jūgstieni. Pakļaujot traktoru pārāk lielai svara slodzei, var radīt konstrukcijas vai piedziņas pārvada bojājumus.

Velkot tieši uzmontētu skrēperu, daļa no tā svara un lietderīgās slodzes tiks novadīta uz traktoru. Šis papildu svars traktoram var būtiski uzlabot produktivitāti slodzes cikla laikā, it īpaši velkot divus skrēperus tandēmā. Kad pirmais skrēpers būs noslogots, traktoram būs lielāks vilkšanas spēks, un tas varēs daudz ātrāk piepildīt otro kausu, tādējādi būtiski samazinot ciklu reižu skaitu.

RD47322.00000EC-25-07JAN19

Skrēpera/traktora agregāts

SVARĪGI: Neievērojot ekspluatācijas ierobežojumus un noteikumus, var samazināt traktora darbmūžu un izraisīt pāragrus šasijas, piedziņas pārvada un kāpurķēžu sistēmas bojājumus.

Ir svarīgi nodrošināt pareizu ekspluatāciju, lai paildzinātu kāpurķēžu, piedziņas pārvada un šasijas

darbmūžu, novērstu dīkstāvi un padarītu ekspluatāciju maksimāli efektīvu.

Strēles augstums

Skrēpera strēles augstums nosaka asmens leņķi attiecībā pret zemi. Ja strēle ir pārāk zemu, skrēpera kausa apakša griešanas laikā vilksies pa zemi. Ja strēle ir pārāk augstu, griešanas laikā skrēpers būs grūti vadāms. Strēles optimālais augstums ir no 46 līdz 53 cm (18–21 colla) virs zemes. Virziet strēli uz augšu vai uz leju, izmantojot uzkaru un dakšas. Kad izmantojat traktoru vieglos darba apstākļos, palielinot strēles augstumu, transportēšanas laikā var palielināt attālumu līdz zemei. Aizmugures skrēpera strēle jāiestata tikpat augstu, cik priekšējā skrēpera strēle. Skatiet skrēpera operatora rokasgrāmatu.

Dīsteles augstums

Dīsteles augstums jāiestata tā, lai skrēpera asmens saskartos ar zemi pirms skrēpera apakšas. Skatiet skrēpera operatora rokasgrāmatu.

RD47322.00000ED-25-07JAN19

Iekraušanas paņēmieni

Iekraušanas metodes

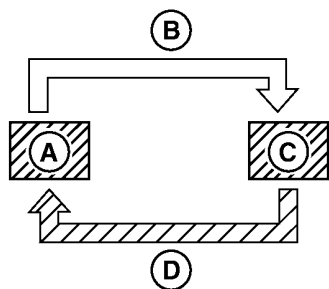
Ir pieejami trīs biežāk lietotie iekraušanas paņēmieni.

- Iekraušana velkot – ieteicamā iekraušanas metode, izmantojot skrēperus, kurus velk traktors. Parasti visekonomiskākā metode skrēperu piekraušanai.
- Iekraušana grūžot – skrēpera grūšanai izmanto atsevišķu transportlīdzekli. Iekraušanu grūžot var izmantot tikai skrēperam, kas paredzēts grūšanai noslogotā stāvoklī (t. i., modeļiem ar izgrūdēju). Ir ļoti svarīgi, lai grūžamā transportlīdzekļa ātrums nepārsniegtu velkošā traktora ātrumu, citādi kāpurķēdes var sākt buksēt un piedziņas riteņi var sākt slīdēt.

SVARĪGI: Lai iekraušanas secības laikā, no augšas ielādējot traktoru caur dīsteli un hidraulisko sistēmu, nerastos pārāk liels trieciens, pirms sākat iekraušanas ciklu, vienmēr nolaidiet skrēperu līdz zemei.

- Iekraušana no augšas (t. i., ekskavators) – skrēperu izmanto pārvadāšanai, piekrauot to ar ekskavatora palīdzību.

Darba ciklu automatizācija



RXA0119628—UN—09AUG11

Darba ciklu automatizācija

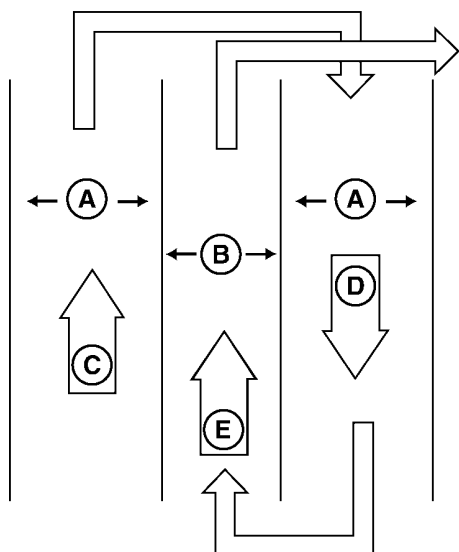
- A— Rakšanas zona
B— Transportlīdzeklis ar kravu
C— Izkraušanas vieta
D— Transportlīdzeklis bez kravas

Izmantojiet "iTEC"TM (Agregāta vispārīgo inteliģento vadību), lai pazeminātu un paaugstinātu pārnesumu, paceltu vai nolaistu skrēperus vai vadītu citas funkcijas, kad atgriežaties rakšanas apgabalā (A) vai sākat piekrauta (B) vai nepiekrauta transportlīdzekļa (D) cikla posmus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTECTM)".

Izmantojiet funkciju "Efficiency Manager"TM cikla transportēšanas posmos, bet ne iekraušanas darbību posmā. Skatiet e18TM iestatītos ātrumus un Efficiency ManagerTM šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "e18TM PowerShiftTM transmisija".

Ierobežojiet griešanas dziļumu, lai iekraušanas ātrums vienmēr būtu lielāks par 6,4 km/h (4 jūdēm/h)

Iekraušanas secība



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Skrēpera platums

- B— Mazāks par skrēpera platumu
C— Pirmais griezum
D— Otrais griezum
E— Trešais griezum

Kad veikts pirmais griezum (C), otru griezumu (D) veiciet paralēli pirmajam – atstatumam no pirmā griezuma jābūt mazākam par skrēpera platumu (B). Trešajā piegājienā (E) savāciet no pirmajiem diviem griezumiem iegūtos materiālus.

Kad vienlaikus tandēmā veicat iekraušanu tieši uzstādītajam skrēperam un vēl vienam skrēperam, visefektīvāk vispirms piepildīt priekšējā skrēpera kausu.

RD47322,00000EE-25-12NOV19

AutoLoadTM vadojuma pievienošana

SVARĪGI: Vienmēr izslēdziet dzinēju, pirms pievienojiet vai atvienojiet AutoLoadTM vadojumu. Pievienojot vai atvienojot AutoLoadTM vadojumu, kad dzinējs darbojas, var tikt izraisīts šāds stāvoklis:

- Skrāpja paliktnis nereaģē uz AutoLoadTM komandām.
- Tiek parādīti traucējumu diagnostikas kodi (DTC).

Ja parādās DTC vai AutoLoadTM vadojums nereaģē uz komandām, atiestatiet vadojumu. Skatiet sadaļu "AutoLoadTM vadojuma atiestate".

1. Izslēdziet dzinēju.



RXA0179346—UN—24AUG20

AutoLoadTM vadojuma savienotāja izeja atrodas virs SCV bloka

2. Savienojiet AutoLoad™ vadojumu starp skrāperu un traktora AutoLoad™ vadojuma savienotāja izeju (A).
3. Informāciju par skrāpera pareizu darbību skatiet skrāpera darbības uzlīmē vai šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Skrāpera darbības cikls".

AutoLoad™ vadojuma atiestate

Lai atiestatītu vadojuma savienojumu:

1. Izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz CommandCenter™ pilnībā izslēdzas.
2. Atvienojiet AutoLoad™ vadojumu no savienotāja kontaktligzdas.
3. Iedarbiniet traktoru un uzgaidiet, līdz CommandCenter™ pilnībā ieslēdzas.
4. Izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz CommandCenter™ pilnībā izslēdzas.
5. Pievienojiet AutoLoad™ savienotāja kontaktligzdai.
6. Iedarbiniet traktoru un uzgaidiet, līdz CommandCenter™ pilnībā ieslēdzas.
7. Izmantojiet skrāpera paliktni. Ja parādās DTC vai AutoLoad™ nereaģē uz komandām, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

AK08008,0000B3C-25-27AUG21

AutoLoad™ iestatījumi — piekļuve

Piekļūt lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne "Mašīnas iestatījumi"



AutoLoad™

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad™

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



AutoLoad™

RXA0168458—UN—30MAY19

Nospiediet AutoLoad™ pogu navigācijas joslā zem displeja.

KD34109,000063A-25-12OCT20

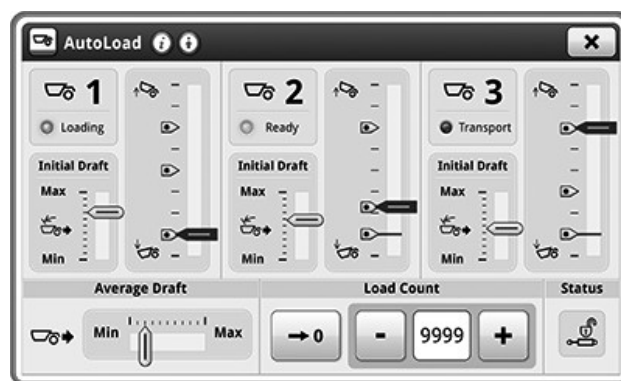
AutoLoad™ iestatījumi

AutoLoad™ lietojumprogrammu izmanto, lai piekļūtu AutoLoad™ iestatījumiem un tos pielāgotu. AutoLoad™ darbojas tikai traktora 5.–13. pārnēsūmā.

PIEZĪME: Ja tiek parādīts loga ēnojums, kas norāda, ka SCV funkcija ir apstājusies, un lai palielinātu plūsmas intensitāti, pārbaudiet, vai traktors ir kādā no nepieciešamajiem pārnēsūmiem (5–13).

Ja traktoram ir pievienots AutoLoad™ skrāpers, SCV lapa tiek atvērta ar pievienoto SCV (I, III un/vai V) funkciju režīmā. Plašāku informāciju skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvie vadības vārsti" sadaļā "SCV iestatījumi". Labākai rādījumu lasīšanas precizitātei katru gadu veiciet jūgstieņa sensora kalibrēšanu. Lai uzzinātu par kalibrēšanas darbībām, skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — pārbaude" sadaļu "Jūgstieņa sensora kalibrēšana".

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0180074—UN—09OCT20

AutoLoad™ piemērs

AutoLoad™ galvenajā lapā pieejamie vienumi:



Statusa indikators

RXA0177921—UN—14MAY20

PIEZĪME: Katram pievienotajam ar AutoLoad™ saderīgam skrēperam tiek parādīts modulis.

Skrēpera novietojuma stāvokļa indikators — skatiet skrēpera novietojuma stāvokli attiecībā pret iestatījuma punktiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera stāvoklis".



Sākotnējā vilce

RXA0180085—UN—09OCT20

PIEZĪME: Katram pievienotajam ar AutoLoad™ saderīgam skrēperam tiek parādīts modulis.

Sākotnējā vilce — skatiet un noregulējiet pašreizējo sākotnējās vilces iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — sākotnējā vilce".



Skrēpera novietojums

RXA0180092—UN—09OCT20

PIEZĪME: Katram pievienotajam ar AutoLoad™ saderīgam skrēperam tiek parādīts modulis.

Skrēpera novietojums — skatiet un noregulējiet skrēpera pašreizējo novietojumu un iestatījuma punktus. Skatiet operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera novietojums".



Vidējā vilce

RXA0180075—UN—09OCT20

Vidējā vilce — skatiet un noregulējiet pašreizējo vidējo vilces iestatījumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — vidējā vilce".



RXA0180071—UN—09OCT20

Kravas daudzums

PIEZĪME: Pēc tam, kad skaitītājs sasniedz maksimālo vērtību (9999 kravas vienības), skaitītājs tiek atiestatīts uz nulli.

Slodžu skaits — skatiet un manuāli pielāgojiet slodzi, ko velk skrēpers. Lai iespējotu/atspējotu automātisko slodzes uzskaiti skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — papildu iestatījumi".



RXA0180090—UN—09OCT20

Atiestatīt slodžu skaitu

Atiestatīt slodžu skaitu — atiestatiet slodzes skaitītāju uz nulli. Tiks atvērta lapa, lai pārbaudītu atlasī.



RXA0180094—UN—09OCT20

SCV atbloķēti



RXA0180093—UN—09OCT20

SCV bloķēti

Statuss — skatiet, ja SCV tiek bloķēti vai atbloķēti.



RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu regulēšanas iespējām un retāk izmantotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — papildu iestatījumi".

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



Pozīcija

RXA0180089—UN—09OCT20

PIEZĪME: Jūsu lietotnei var būt pieejami citi moduļi.

Pozīcija — ātra piekļuve pozīcijas modulim.

KD34109,000063B-25-21APR21

AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera statuss

Statusa indikators parāda pašreizējo skrēpera stāvokli attiecībā pret iestatījuma punktiem. Indikatora krāsa mainīsies atkarībā no AutoLoad™ sistēmas pašreizējā statusa (rakšanas procesa fāze).

Statusa indikatori:



Statusa indikators

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Melns indikators** — indikators deg melnā krāsā, kad skrēpers ir transportēšanas stāvoklī.
- **Pelēks indikators** — indikators nedeg un parādās pelēkā krāsā, konstatējot kļūmi.
- **Zaļš indikators** — indikators deg zaļā krāsā, kad skrēpers ir gatavs griešanai.
- **Zils indikators** — indikators deg zilā krāsā, kad skrēpers ir ielādes stāvoklī.
- **Oranžs indikators** — indikators deg oranžā krāsā, kad skrēpers ir gatavs darbam.

KD34109,000063C-25-24NOV20

AutoLoad™ iestatījumi — sākotnējā vilce

Sākotnējās vilces iestatījums palīdz operatoram pielāgot sistēmas darba slodzi, sākot griešanu. Iestatījums ietekmē aptuveni pirmo griezuma pusi.

PIEZĪME: Katram pievienotajam ar AutoLoad™ saderīgam skrēperam tiek parādīts modulis.

Modificēšanas procedūra:



RXA0180084—UN—09OCT20
Palielināt



RXA0180078—UN—09OCT20
Samazināt

Atlasiet (+/++), lai šo iestatījumu palielinātu, vai (-/- -), lai to samazinātu. Izmantojiet (++) un (- - -), lai palielinātu vai samazinātu vērtību ar lielāku pieaugumu, nekā, lietojot (+) un (-).



Vērtība

RXA0180098—UN—09OCT20

Vērtība tiek parādīta displeja lodziņā, kas ir iezīmēts, veicot regulēšanu.



Indikators

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikators rāda pašreizējo iestatījumu. Jo tuvāk maksimālajam iestatījumam (250), jo agresīvāka (smagāka) būs griešana. Jo tuvāk minimālajam iestatījumam (0), jo mazāk agresīva (vieglāka) griešana.

KD34109,000063D-25-10DEC20

AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera novietojums

Skrēpera novietojuma lapā tiek parādīts skrēpera pašreizējais novietojums un ir iespējams veikt skrēpera iestatījuma punktu regulēšanu.

PIEZĪME: Katram pievienotajam ar AutoLoad™ saderīgam skrēperam tiek parādīts modulis.

Modificēšanas procedūra:



Iestatījuma punkta indikatori

RXA0180095—UN—09OCT20

Iestatījuma punkta indikatori — nelieli dzelteni

indikatoru, kas norāda trīs skrāpera novietojuma iestatījuma punktus. Lai AutoLoad™ darbotos, ir jāiestata visi trīs stāvokļi.

- Transportēšana (augšā)
- Gatavs (apakšā)
- Ielāde (augšnes līmenis)



RXA0180097—UN—09OCT20
Augšējā ierobežojuma iestatīšana

Transportēšana — vēlmais skrāpera transportēšanas stāvoklis. Pēc tam, kad skrāpers pārvietots vēlajā stāvoklī, izvēlieties augšējā ierobežojuma iestatīšanas taustiņu. Atbilstošo SCV sviru var pārvietot, lai pagarinātu aizturi un šādi pārvietotu skrāperi transportēšanas stāvoklī. Ja skrāpers ir virs iestatītā stāvokļa, pārbīdot sviru, skrāpers netiks pārvietots. Plašāku informāciju par SCV vadības sviras regulēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvie vadības vārsti" sadaļā "SCV vadības sviras regulēšana".



RXA0180086—UN—09OCT20
Apakšējā ierobežojuma iestatīšana

Gatavs — vēlmais izgāšanas stāvoklis skrāperam. Pēc tam, kad skrāpers pārvietots vēlajā stāvoklī, izvēlieties zemākā ierobežojuma iestatīšanas taustiņu. Atbilstošo SCV sviru var pārbīdīt līdz ievilkšanas aiztūrei, lai pārvietotu skrāperi gatavības stāvoklī. Ja skrāpers ir zem iestatītā stāvokļa, pārbīdot sviru, skrāpers netiks pārvietots. Plašāku informāciju par SCV vadības sviras regulēšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Selektīvie vadības vārsti" sadaļā "SCV vadības sviras regulēšana".



RXA0180082—UN—09OCT20
Augšnes līmeņa iestatīšana

PIEZĪME: John Deere iesaka nolaist vidējos nolaizamos asmeņus, lai tie šķeltu augsni. Nolaizot vidējos nolaizamos asmeņus, ārējie asmeņi saskaras ar augsni, iestatot augsnes līmeņa slodzes (griešanas sākuma) stāvokli.

Ielāde — vēlmais skrāpera stāvoklis, lai ievadītu griezumumu. Pēc tam, kad skrāpers pārvietots vēlajā stāvoklī, izvēlieties augsnes līmeņa iestatīšanas taustiņu.



RXA0169140—UN—25JUN19
Skrāpera stāvokļa indikators

Stāvokļa indikators — norāda pašreizējo skrāpera stāvokli.

KD34109.000063E-25-16FEB21

AutoLoad™ iestatījumi — vidējā vilce

Vidējais vilces iestatījums palīdz operatoram pielāgot sistēmas darba slodzi, pilnībā veicot griešanu. Iestatījums ietekmē aptuveni pēdējo griezumuma pusi. Šis iestatījums visiem skrāperiem ir vienāds un tiek iestatīts tikai vienā atrašanās vietā.

Modificēšanas procedūra:



RXA0180077—UN—09OCT20
Samazināt



RXA0180083—UN—09OCT20
Palielināt

Atlasiet (+/++), lai šo iestatījumu palielinātu, vai (-/-), lai to samazinātu. Izmantojiet (++) un (-), lai palielinātu vai samazinātu vērtību ar lielāku pieaugumu, nekā, lietojot (+) un (-).



RXA0180098—UN—09OCT20
Ievades lodziņš

Vērtība tiek parādīta displeja lodziņā, kas ir iezīmēts, veicot regulēšanu.



Indikators

RXA0169143—UN—25JUN19

Indikators rāda pašreizējo iestatījumu. Jo tuvāk maksimālajam iestatījumam (250), jo agresīvāka (smagāka) būs griešana. Jo tuvāk minimālajam iestatījumam (0), jo mazāk agresīva (vieglāka) griešana.

KD34109.000063F-25-16FEB21

AutoLoad™ iestatījumi — papildu iestatījumi

Izmantojot papildu iestatījumus, varat piekļūt papildu regulēšanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi:



RXA0180096—UN—09OCT20

Iestatīšanas vednis

AutoLoad™ iestatīšana — iestatīšanas vednis norādīs darbības, lai iestatītu AutoLoad™ skrēpera novietojumu.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Automātiski/manuāli izmēri

Skrēpera izmēri — iestatiet izmērus, izmantojot skrēpera modeli, vai ievadiet manuāli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera izmēri".



RXA0167187—UN—22MAR19

Ieslēgts/Izslēgts

PIEZĪME: AutoLoad™ sistēma palielinās slodzi ikreiz, kad tiks deaktivizēta automātiskā griešana vai nu manuāli pārņemot skrēpera vadību, vai aizurot to augšējā iestatītajā stāvoklī. Ja automātiskā griešana tiek apturēta un pēc tam atsākta, kravu skaits tiek palielināts par divām vienībām. Ja nepieciešams, kravu skaitītāja rādījumu var koriģēt manuāli. AutoLoad™ uzrauga katra atsevišķā skrēpera slodžu skaitu, nevis ciklu skaitu.

Slodžu skaits — atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu vai OFF (izslēgts), lai atspējotu automātisku slodzes uzskaiti.

KD34109,0000640-25-16FEB21

AutoLoad™ iestatījumi — skrēpera izmēri

Iestatiet skrēpera izmērus manuāli vai ar modeli.

Modificēšanas procedūra:

Lai iestatītu, izvēloties modeli:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Automātiskie izmēri

1. Atlasiet opciju "Automātiskie izmēri".



RXA0180076—UN—09OCT20

Modeļa atlasē lodziņš

2. Atlasiet modeļa atlasē lodziņu.



RXA0180088—UN—09OCT20

Modeļu saraksts

3. Sarakstā atlasiet modeli.

Lai iestatītu, ievadot izmērus:

PIEZĪME: Skrēpera izmērus var ievadīt tikai tad, ja traktoram, jūgstienim un skrēperam ir AutoLoad™ komponenti.

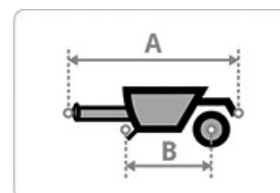


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Manuālie izmēri

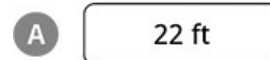
1. Atlasiet opciju "Manuālie izmēri".



RXA0180081—UN—09OCT20

Izmēra atsauce

- Skrēpera garums A ir atstatums starp skrēpera priekšējās strēles tapu un aizmugurējo tapu, ar kuru pievienots paralēlais skrēpers.
- Attālums B (no asmens līdz asij) ir attālums no seklākā griešanas asmens gala līdz aizmugurējai asij.



RXA0180079—UN—09OCT20

Izmērs A

2. Atlasiet ievades lodziņu A, lai ievadītu skrēpera garumu. Tiks parādīta ciparu tastatūra, lai ievadītu izmēru.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

Izmērs B

3. Atlasiet ievades lodziņu B, lai ievadītu asmens attālumu līdz asij. Tiks parādīta ciparu tastatūra, lai ievadītu izmēru.

John Deere skrāpera izmēru tabula		
Skrāpera modelis	Garums no skrāpera strēles tapas līdz aizmugurējai tapai (A)	Garums no skrāpera asmens līdz aizmugurējam tiltam (B)
	pēdas	
1510C	24,3	8,3
1510DC	24,3	8,3
1512C	23,3	7,6
1810C	27,0	9,3
1810DC	27,0	9,3
1812C	24,3	8,3
1812DC	24,3	8,3
1814C	24,6	7,6
1814DC	24,6	7,6
2112C	29,2	9,6
2112DC	29,2	9,6
1512E	27,7	7,8
1612DE	27,7	7,8
1810E	29,2	9,3
2010DE	29,2	9,3
2010DE, divas riepas	31,2	10,5
1814E	26,3	7,8
2014DE	26,3	7,8
2112E	31,6	9,8
2412DE	32,8	9,8
2412DE Two Tire	33,9	10,5

KD34109,0000641-25-22FEB21

Kāpurķēdes — Vispārīga informācija

Kāpurķēžu izmantošanas vispārīgie norādījumi

SVARĪGI: Nepieļaujiet kāpurķēžu un kāpurķēžu sistēmas sastāvdaļu bojājumus; veiciet kāpurķēžu pirmapstrādi.

- Pirms pirmās traktora izbraukšanas uz ceļa veiciet kāpurķēžu pirmapstrādi. Skatiet sadaļu “Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana” šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā “Apkope — Piestrāde (100 darba stundas vai mazāk)”.
- Jo īpaši pirmajās 50–100 stundās nebrauciet lielā ātrumā ar jaunu kāpurķēžu komplektu un riteņiem.

Lai pagarinātu transmisijas un kāpurķēžu darbību, novērstu grunts pārmērīgu sablīvēšanu un samazinātu rītes pretestību, ievērojiet tālāk norādīto. nelietojiet pārmērīgi daudz balasta. Braucot ar ātrumu, kas nepārsniedz 6,6 km/h (4,1 jūdze stundā), nekādā gadījumā nepievienojiet balastu, kas liktu transportlīdzeklim darboties ar smagu kravu un ilgstoši varētu radīt pilnu slodzi.

Netīrumu uzkrāšanās palielinātas berzes dēļ var izraisīt aizdegšanos. Notīriet netīrumus no to uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un traktora rāmi.

Neizmantojiet kāpurķēdes vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai citas naftas ķīmikālijas. Strādājot ar traktoru, nepieļaujiet, lai šie materiāli nokļūst uz kāpurķēdēm un riteņiem.

Kāpurķēžu darbību paildzināšana

Kāpurķēžu karkasi ir veidoti tā, lai dītu lēnāk nekā kāpurķēdes, ja vien karkass nav bojāts. Ļoti svarīgi ir nodrošināt, ka tērauda karkasā neiekļūtu mitrums, un izvairīties no situācijām, kad var pārslogot lokālo kabeli. Kāpurķēžu mašīnu īpašniekiem ieteicams ievērot tālāk minētos norādījumus, lai maksimāli paildzinātu kāpurķēžu darbību un novērstu darbības problēmas, tādējādi samazinot darba stundas izmaksas.

- **Iespējami samaziniet braukšanu pa ceļu. Bieža kāpurķēžu izmantošana uz ceļa var palielināt kāpurķēžu nodilumu līdz pat 15 reizēm salīdzinājumā ar nodilšanas ātrumu uz lauka**
 - Iespējami samaziniet traktora svaru, braucot pa ceļu.
 - Samaziniet maksimālo braukšanas ātrumu, īpaši augstas vides temperatūras apstākļos.
- **Izmantojiet pareizas darba metodes**
 - Lai mazinātu kāpurķēžu nodilumu, nepieļaujiet izslīdēšanu un vītņstieņa skrāpēšanu pa cietu virsmu.
 - Uzmanieties, šķērsojot bedres vai pārejas pagriezienos. Šķērsojot bedres pa diagonāli,

kāpurķēžu centrā zūd atbalsts, un, spriegotājriteņiem atsītoties pret pretējo malu, acumirkļi var zust spriegojums, tādējādi centrālais posms var krist lejup un izkrist ārpus dzenošajiem riteņiem vai spriegotājriteņiem, tāpēc pagriezienos iespējams augsts kāpurķēdes nokrišanas risks.

- Izmantojiet sprūdrata griešanās metodi vai pagriešanos ar vairākiem maziem pagriezieniem. Pagriežoties lauka galā, stūrēšanu var uzlabot, izmantojot sprūdrata griešanās metodi – pagriešanos vairākos mazos pagriezienos, atgriežoties neitrālajā pozīcijā pēc katra sprūdrata metodes stūres pagriezienu. Rezultātā tiek uzlabota vilce un pagrieziens tiek veikts efektīvāk un ar mazāku zemes pārvietošanu salīdzinājumā ar spēju pagriezienu.

• Uzturiet pareizu kāpurķēžu spriegojumu

- Nepietiekams spriegojums, radot izslīdēšanu, var paātrināt kāpurķēžu un siksnas iekšpusē nodilšanu un veidot materiāla uzkrājumus.
- Pārmērīgs spriegojums palielina šasijas gultni, kāpurķēžu iekšējo kabeli un kāpurķēžu rāmja slodzi un spriedzi.

• Raugieties, lai uz kāpurķēdēm nebūtu lieku materiālu

Asi, cieti materiāli kāpurķēžu iekšpusē ir galvenais lokalizētu kāpurķēžu pārrāvumu iemesls, tādējādi radot iespēju mitrumam uzkrāties kāpurķēžu karkasa iekšpusē.

EC82310.0000550-25-23APR21

Kāpurķēžu apkope

Informācija par kāpurķēžu sistēmas apkopi iekļauta šīs operatora rokasgrāmatas sadaļās par apkopi.

Apkopes uzdevums	Skatiet
Kāpurķēžu nodilums	Apkope — pārbaude
Kāpurķēžu salāgošana	
Kāpurķēžu spriegojums	
Piedziņas un spriegotājriteņi un gaitas rullīši	
Netīrumu uzkrāšanās kāpurķēdēs	
Gaitas rullīšu eļļas līmenis	
Spriegotājriteņa rumbas eļļas līmenis	Apkope — pievilkšana
Piedziņas riteņa, spriegotājriteņa un gaitas rullīšu galvskrūves	
Kustīgā statņa aiztura amortizatori	Apkope — nomaiņa
Kāpurķēžu spriegošanas cilindrs	Apkope — eļļošana

EC82310.0000526-25-22APR21

Sēdekļi

Pneimatiskā sēdekļa regulēšana



RXA0167353—UN—03APR19

Pneimatiskais sēdeklis

PIEZĪME: Ar "Select", "Premium" vai "Ultimate" apzīmēts komforta vai ērtais komplekts, kurā iekļauta šī funkcija, ja tās nav visās versijās.



RXA0167320—UN—03APR19

Roku balsta augstuma regulēšana

Kreisās puses roku balsta augstums — griežiet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atlaistu. Pārvietojiet roku balstu uz augšu vai uz leju vēlamajā stāvoklī un pievelciet, griežot pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā.



RXA0167321—UN—03APR19

Roku balsta sasveres regulēšana

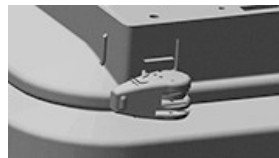
Kreisās puses roku balsta sasvere — griežiet regulēšanas pogu, lai noregulētu roku balsta sasveres leņķi.



RXA0167322—UN—03APR19

Pagriešanas bloķēšanas vadības ierīce

Sēdekļa pagriešana — pārbīdiet sviru uz augšu, lai pagrieztu sēdekli. Pārbīdiet uz leju (kā parādīts), lai bloķētu sēdekli un nepieļautu tā pagriešanu. Sēdekli var bloķēt vairākos stāvokļos.



RXA0167344—UN—03APR19

Vadības ierīce kustības ierobežojuma bloķēšanai garenvirzienā

Kustības ierobežošana garenvirzienā — pārbīdiet sviru uz priekšu (kā parādīts), lai atļautu kustību. Pārbīdiet sviru uz aizmuguri, lai bloķētu kustību. Lai bloķētu, sēdeklim jābūt vidusstāvoklī.



RXA0167345—UN—03APR19

Vadības ierīce bloķēšanai garenvirzienā

Pārvietošana garenvirzienā — pārbīdiet sviru uz priekšu (kā parādīts), lai atļautu kustību. Pārbīdiet sviru uz aizmuguri, lai bloķētu kustību. Lai bloķētu, sēdeklim jābūt vidusstāvoklī.



RXA0167343—UN—03APR19

Braukšanas stabilitātes vadība

Braukšanas stabilitāte — pārbīdiet sviru kādā no trim braukšanas stabilitātes līmeņiem:

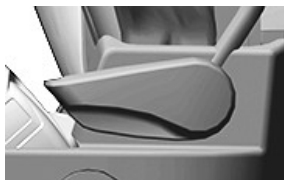
- ļoti stingra (priekšējā pozīcija);
- vidēji stingra (vidējā pozīcija);
- mazākā (aizmugurējais stāvoklis)



RXA0167326—UN—03APR19

Sēdekļa augstuma regulēšanas ierīce

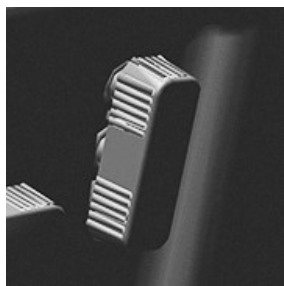
Sēdekļa augstums — bīdiet uz augšu (parādīta augšupvērstā bultiņa), lai paceltu sēdekli, vai uz leju (parādīta lejupvērstā bultiņa), lai to nolaistu.



RXA0167340—UN—03APR19

Atzveltnes leņķa regulēšana — "Select"

Atzveltnes leņķis ("Select") — pabīdīet sviru uz augšu un noregulējiet leņķi. Atlaidiet sviru, kad sasniegts vēlamais leņķis. Atzveltne fiksējas tuvākajā aizturē.



RXA0167327—UN—03APR19

Atzveltnes leņķa regulēšana — "Premium" un "Ultimate"

Atzveltnes leņķis (Premium un Ultimate) — pabīdīet vadības ierīci tajā virzienā, kurā vēlaties pārvietot atzveltni.



RXA0167341—UN—03APR19

Regulēšana garenvirzienā - Select

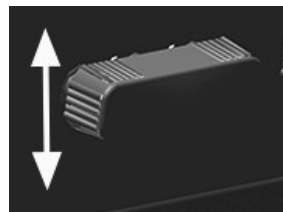
Sēdekļa regulēšana garenvirzienā (Select) — pavelciet stieni uz augšu un pielāgojiet stāvokli. Atlaidiet kloķi, kad vēlamā pozīcija ir sasniegta. Sēdeklis fiksējas tuvākajā aizturē.



RXA0167328—UN—03APR19

Regulēšana garenvirzienā - Premium un Ultimate

Sēdekļa regulēšana garenvirzienā (Premium un Ultimate) — pabīdīet vadības ierīci tajā virzienā, kurā vēlaties pārvietot sēdekli.



RXA0167329—UN—03APR19

Polsterējuma sasveres vadība - Premium un Ultimate

Polsterējuma sasvere (Premium un Ultimate) — bīdīet vadības ierīces priekšpusi tajā virzienā, kurā vēlaties pārvietot polsterējuma priekšpusi.



RXA0167342—UN—03APR19

Jostasvietas atbalsta regulēšanas vadība - Select

Jostasvietas regulēšana (Select) — bīdīet sviru, lai regulētu jostasvietas atbalsta līmeni. Turpiniet bīdīt sviru, līdz sasniegts vēlamais atbalsta līmenis.



RXA0167330—UN—03APR19

Jostasvietas augstuma regulēšana — "Premium"

Jostasvietas augstums ("Premium") — bīdīet uz augšu (augšupvērstā bultiņa), lai paceltu jostasvietas balstu, vai uz leju (lejupvērstā bultiņa), lai to nolaistu.



RXA0167331—UN—03APR19

Jostasvietas augstuma regulēšana — "Ultimate"

Jostasvietas augstums ("Ultimate") — bīdīet uz augšu (augšējā vadības ierīce), lai paceltu jostasvietas balstu, vai uz leju (apakšējā vadības ierīce), lai to nolaistu.



RXA0167332—UN—03APR19

Jostasvietas pagarinājuma regulēšana — "Premium"

Jostasvietas pagarinājums ("Premium") — nospiediet pogu Pievienot (+) vai Noņemt (-), lai regulētu gaisa daudzumu jostasvietas balstā.



RXA0167333—UN—03APR19

Jostasvietas pagarinājuma regulēšana — "Ultimate"

Jostasvietas pagarinājums (Ultimate) — nospiediet Pievienot (labās puses vadības ierīce) vai Noņemt (kreisās puses vadības ierīce), lai regulētu gaisa daudzumu jostasvietas balstā.



RXA0167334—UN—03APR19

Polsterējuma garuma vadība - Premium un Ultimate

Polsterējuma garums (Premium un Ultimate) — nospiediet Palielināt (augšpuse) vai Samazināt (apakšpuse), lai regulētu polsterējuma garumu.



RXA0167335—UN—03APR19

Muguras paliktņu vadība - Ultimate

Muguras paliktņi (Ultimate) — nospiediet Pievienot (+) vai Samazināt (-), lai regulētu gaisa daudzumu atzveltnes paliktņos.



RXA0167337—UN—03APR19

Masāžas vadība - Ultimate

Masāža (Ultimate) — nospiediet uz leju (1), lai atlasītu pirmo masāžas veidu, nospiediet uz augšu (2), lai atlasītu otro masāžas veidu. Lai izslēgtu masāžas

funkciju, vēlreiz nospiediet atlasīto masāžas veidu. Pēc 10 minūtēm masāžas funkcija izslēdzas.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ventilācijas/apsildes vadība - Ultimate

Ventilācija/apsilde (Ultimate) — pabīdīet pa kreisi (zilā ikona), lai atlasītu ventilāciju, vai pa labi (sarkanā ikona), lai atlasītu apsildi.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ventilācijas/apsildes intensitātes vadība - Ultimate

Ventilācijas/apsildes intensitāte (Ultimate) — atlasiet kādu no trijiem iestatījumiem:

- stipra (augšpuse);
- izslēgta (vidējā pozīcija);
- neliela (apakšpuse).

KD34109,00004B0-25-09DEC20

ActiveSeat™ II regulēšana



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat™ II

PIEZĪME: "Premium" vai "Ultimate" apzīmē komforta un ērtību komplektu, kurā ir iekļauta funkcija, ja tā nav iekļauta abās versijās.



RXA0167320—UN—03APR19

Roku balsta augstuma regulēšana

Kreisās puses roku balsta augstums — griežiet regulēšanas pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atlaistu. Pārvietojiet roku balstu uz augšu vai uz leju vēlamajā stāvoklī un pievelciet, griežot pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā.



RXA0167321—UN—03APR19

Roku balsta sasveres regulēšana

Kreisās puses roku balsta sasvere — griežiet regulēšanas pogu, lai noregulētu roku balsta sasveres leņķi.



RXA0167322—UN—03APR19

Pagriešanas bloķēšanas vadības ierīce

Sēdekļa pagriešana — pārbīdiet sviru uz augšu, lai pagrieztu sēdekli. Pārbīdiet uz leju (kā parādīts), lai bloķētu sēdekli un nepieļautu tā pagriešanu. Sēdekli var bloķēt vairākos stāvokļos.



RXA0169491—UN—02JUL19

Sāniskās kustības ierobežojuma atbloķēšana

Sāniskās kustības ierobežojums — pagriežiet sviru uz priekšu, līdz tā ir paralēli grīdai (svira pievilkta), lai bloķētu sānisko kustību. Pagriežiet sviru atpakaļ, līdz tā ir paralēli grīdai (svira pievilkta), lai atbloķētu un atļautu sānisko kustību.



RXA0167325—UN—03APR19

Braukšanas stabilitātes vadība

Braukšanas stabilitāte — atlasiet vienu no trim braukšanas stabilitātes līmeņiem:

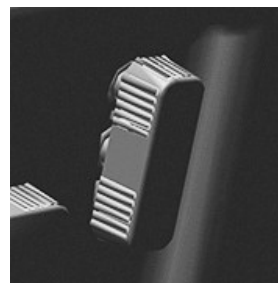
- ļoti stingra (+);
- vidēji stingra (vidējā pozīcija);
- nestingra (-).



RXA0167326—UN—03APR19

Sēdekļa augstuma regulēšanas ierīce

Sēdekļa augstums — bīdīet uz augšu (parādīta augšupvērstā bultiņa), lai paceltu sēdekli, vai uz leju (parādīta lejupvērstā bultiņa), lai to nolaistu.



RXA0167327—UN—03APR19

Atzveltnes leņķa vadība

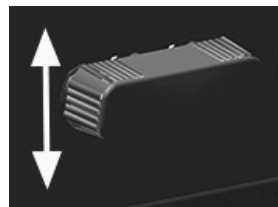
Atzveltnes leņķis — bīdīet vadīklu tajā virzienā, kurā vēlaties pārvietot atzveltni.



RXA0167328—UN—03APR19

Garenvirziena stāvokļa regulēšana

Sēdekļa regulēšana garenvirzienā — bīdīet vadības ierīci tajā virzienā, kurā vēlaties pārvietot sēdekli.



RXA0167329—UN—03APR19

Polsterējuma sasveres regulēšana

Polsterējuma sasvere — bīdīet vadības ierīces priekšpusi tajā virzienā, kurā vēlaties pārvietot polsterējuma jeb spilvena priekšpusi.



RXA0167330—UN—03APR19

Jostasvietas augstuma regulēšana — "Premium"

Jostasvietas augstums ("Premium") — bīdīet uz augšu (augšupvērstā bultiņa), lai paceltu jostasvietas balstu, vai uz leju (lejupvērstā bultiņa), lai to nolaistu.



RXA0167331—UN—03APR19

Jostasvietas augstuma regulēšana — "Ultimate"

Jostasvietas augstums ("Ultimate") — bīdīet uz augšu (augšējā vadības ierīce), lai paceltu jostasvietas balstu, vai uz leju (apakšējā vadības ierīce), lai to nolaistu.



RXA0167332—UN—03APR19

Jostasvietas pagarinājuma regulēšana — "Premium"

Jostasvietas pagarinājums ("Premium") — nospiediet pogu Pievienot (+) vai Noņemt (-), lai regulētu gaisa daudzumu jostasvietas balstā.



RXA0167333—UN—03APR19

Jostasvietas pagarinājuma regulēšana — "Ultimate"

Jostasvietas pagarinājums ("Ultimate") — nospiediet pogu Pievienot (labās puses vadības ierīce) vai Noņemt (kreisās puses vadības ierīce), lai regulētu gaisa daudzumu jostasvietas balstā.



RXA0167334—UN—03APR19

Polsterējuma garuma vadība

Polsterējuma garums — nospiediet Palielināt (augšpuse) vai Samazināt (apakšpuse), lai regulētu polsterējuma garumu.



RXA0167335—UN—03APR19

Muguras balstu regulēšana — "Ultimate"

Muguras paliktņi (Ultimate) — nospiediet Pievienot (+) vai Samazināt (-), lai regulētu gaisa daudzumu atzveltnes paliktņos.



RXA0167337—UN—03APR19

Masāžas vadība - Ultimate

Masāža (Ultimate) — nospiediet uz leju (1), lai atlasītu pirmo masāžas veidu, nospiediet uz augšu (2), lai atlasītu otro masāžas veidu. Lai izslēgtu masāžas funkciju, vēlreiz nospiediet atlasīto masāžas veidu. Pēc 10 minūtēm masāžas funkcija izslēdzas.



RXA0173802—UN—14JAN20

Ventilācijas/apsildes regulēšana — Ultimate

Ventilācija/apsilde ("Ultimate") — pabīdīet pa kreisi (zilā ikona), lai atlasītu ventilāciju, vai pa labi (sarkanā ikona), lai atlasītu apsildi.



RXA0173801—UN—14JAN20

Ventilācijas/apsildes intensitātes regulēšana — "Ultimate"

Ventilācijas/apsildes intensitāte ("Ultimate") — atlasiet kādu no trijiem iestatījumiem:

- stipra (augšpuse);
- izslēgta (vidējā pozīcija);

- neliela (apakšpuse).

KD34109,00004B1-25-09DEC20

Operatora klātbūtnes sensors

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. SCV automātiski neatvienojas, ja sistēma konstatē, ka vadītājs nesēž sēdekli.

Ja operators pieceļas no sēdekļa, 5 sekundes skanēs skaņas signāls šādos gadījumos:

- Nav nospiesti bremžu un sajūga pedāļi, un mašīna ir apturēta stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais), vai ātrums ir nulle. Pēc 7 sekundēm mašīna pārslēdzas stāvoklī PARK (Stāvēšana).
- Ir ieslēgta jūgvārpsta. Ja automātiskās atvienošanas funkcija tiek ignorēta, jūgvārpsta tiks automātiski atvienota pēc 7 sekundēm. Plašāku informāciju par automātisko izslēgšanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Jūgvārpsta — vispārīga informācija sadaļā Jūgvārpstas iestatījumi — automātiskā izslēgšana.
- SCV svira ir plūsmas aizkaves stāvoklī.

TS36762,000023D-25-19APR21

Pasažiera sēdekļa regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Traktorā un agregātā nedrīkst pārvadāt pasažierus, lai nepieļautu traumas. Pasažiera sēdekļi paredzēti tikai operatoru apmācībai vai mašīnas problēmu diagnostikai. Vienmēr lietojiet drošības jostu.



RXA0167301—UN—02APR19

Pasažiera sēdekļis



RXA0167302—UN—02APR19

Atzveltne nolaista

Sēdekļa atzveltne — bīdiet atzveltni uz priekšu, lai izmantotu to kā rakstīšanas virsmu.



RXA0167303—UN—02APR19

Polsterējums pacelts

Sēdekļa polsterējums — pabīdiet sēdekļa polsterējumu uz augšu, lai būtu vairāk vietas iekāpšanai kabīnē un izkāpšanai no tās.

KT81203,00004F8-25-17APR20

Spoguļi

Spoguļu regulēšana

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0173907—UN—15JAN20
Spoguļa piemērs — divkārtšais spogulis

Manuālais spogulis — bīdīet spoguļa malas, lai regulētu leņķi. Spoguļi ar vienu spoguļi un apakšējais spogulis uz divkārtšajiem spoguļiem tiek regulēti manuāli.



RXA0167461—UN—12APR19
Manuālās teleskopiskās fiksācijas svira

Manuālā teleskopiskā regulēšana — pavelciet fiksācijas sviru uz leju, lai veiktu regulēšanu. Pārvietojiet spoguļa sviru vēlamajā pozīcijā. Pārbīdīet fiksāciju uz augšu, lai fiksētu vēlamajā stāvoklī.



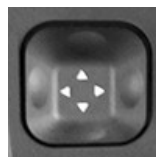
RXA0168462—UN—31MAY19
Elektriskā spoguļa vadības ierīču piemērs

Elektriskā spoguļa vadības ierīces atrodas līdzās radio.



RXA0167462—UN—12APR19
Labās/kreisās puses spoguļa atlase

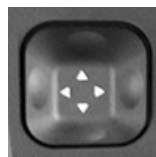
Spoguļa atlase — atlasiet kreisās puses bultiņu, lai regulētu kreisās puses elektrisko spoguļi. Atlasiet labās puses bultiņu, lai regulētu labās puses elektrisko spoguļi.



RXA0167463—UN—12APR19
Elektriskā spoguļa regulēšana

PIEZĪME: Spoguļa leņķa vadības ierīces ir labajā pusē.

Elektriskais spogulis — kad ir atlasīts regulējamais spogulis, atlasiet bultiņas, lai regulētu spoguļa leņķi atbilstošajā virzienā. Divkārtšā spoguļa augšējais spogulis ir elektriski regulējams.



RXA0167463—UN—12APR19
Elektriskā teleskopiskā regulēšana

PIEZĪME: Teleskopiskās vadības ierīces atrodas kreisajā pusē.

Elektriskā teleskopiskā regulēšana — kad ir atlasīts regulējamais spogulis, atlasiet kreisās puses bultiņu, lai izvīrītu, vai labās puses bultiņu, lai ievīlītu spoguļa sviru.



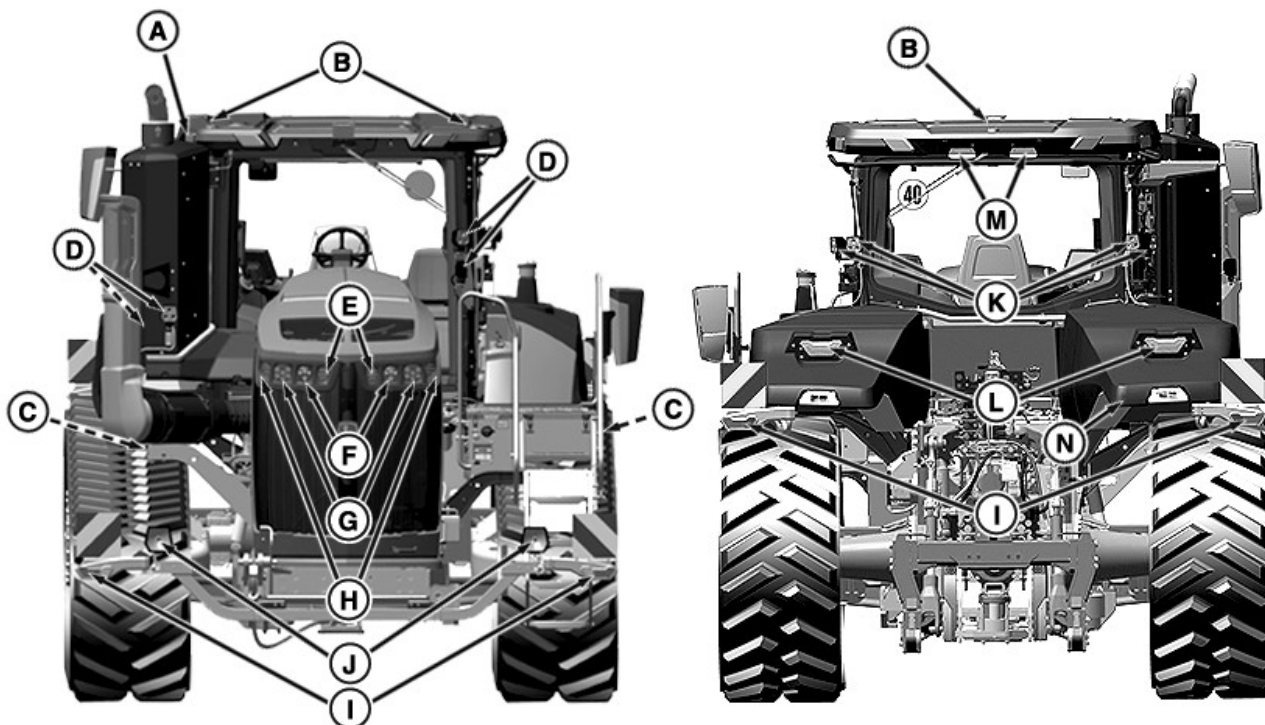
RXA0167464—UN—12APR19
Apsildes regulēšana

Apsildāms spogulis — bīdīet uz augšu, lai ieslēgtu, vai uz leju, lai izslēgtu spoguļa apsildi. Kad apsilde ir ieslēgta, iedegas ikona.

KD34109,00004B2-25-16JAN20

Gaismas

Gaismu identifikācija



A—Jumta darba gaismas (8 gab.)
 B—Bākugunis (3 gab.)
 C—Sānu gabarītgaismas
 D—Priekšējās vidus korpusa darba gaismas (4 gab.) (ja ir aprīkojumā)
 E—Priekšējo lukturu priekšējā darba gaisma
 F—Priekšējo lukturu priekšējā darba gaisma
 G—Priekšējo lukturu tālās gaismas — Ceļš

H—Priekšējo lukturu stūra darba gaisma
 I—Izvirzītās brīdinājuma gaismas (4 gab.)
 J—Palīgpiedziņas gaisma
 K—Aizmugurējās darba gaismas, spārns (4 gab.)
 L—Spārna aizmugurējās gabarītgaismas
 M—Numura plāksnes gaismas
 N—Aizmugurējā papildu darba gaisma (ja ir aprīkojumā)

RXA0185283—UN—07SEP21

SV81855,00000D0-25-02SEP21

Gaismu iestatījumi — piekļuve

Piekļuve lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



Gaismas

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Gaismas

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



Gaismas

RXA0168455—UN—05JUN19

Nospiediet gaismu pogu navigācijas joslā zem displeja.

KD34109,00004D2-25-27AUG19

Gaismu iestatījumi

Gaismu programma ļauj piekļūt gaismu sākotnējo iestatījumu konfigurācijām. Lai pielāgotu sākotnējos iestatījumus, atlasiet attiecīgo cilni. Informāciju par gaismām jūsu mašīnā skatiet operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Gaismu identifikācija". Informāciju par gaismu vadības ierīcēm skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Priekšējā konsole" sadaļā "Gaismu lietošana".

PIEZĪME: Lauka gaismas ir konfigurējamas. Ceļa gaismas nav konfigurējamas.

Vienumi, kas pieejami gaismu galvenajā lapā:

PIEZĪME: Daži vienumi tiek parādīti tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0168489—UN—31MAY19

1. lauka gaismu sākotnējais iestatījums

1. lauka gaismu sākotnējais iestatījums — viegli ieslēdziet bieži lietotās gaismas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Gaismu iestatījumi — lauka gaismu sākotnējie iestatījumi".



RXA0168490—UN—31MAY19

2. lauka gaismu sākotnējais iestatījums

2. lauka gaismu sākotnējais iestatījums — viegli ieslēdziet bieži lietotās gaismas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Gaismu iestatījumi — lauka gaismu sākotnējie iestatījumi".



RXA0168491—UN—31MAY19

Pārsega/plūsmas līnijas gaismas

Pārsega/plūsmas līnijas gaismas — pārslēdziet pārsega un plūsmas līnijas gaismas, kad gaismas ir ceļa režīmā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Gaismu iestatījumi — pārsega/plūsmas līnijas gaismas".



Izcelta cilne

RXA0168492—UN—31MAY19

Izcelta cilne — norāda, kura cilne ir atlasīta.



Gaismas kļūme

RXA0168493—UN—31MAY19

Gaismas kļūme — izsaukuma zīme liecina par gaismas kļūmi. Piemērs: Ir izdegusi spuldze.



Papildu iestatījumi

RXA0167071—UN—21MAR19

Papildu iestatījumi — piekļūstiet papildu pielāgošanas iespējām un retāk lietotiem iestatījumiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Gaismu iestatījumi — papildu iestatījumi".

Agregātu gaismu savienojums:

7 tapu kontaktligzda — agregāta gaismu sistēmas savienošana ar traktoru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "7 tapu kontaktligzda".

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



Ceļa gaismas

RXA0168494—UN—31MAY19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

Ceļa gaismas — ātri pārslēdziet pārsega un plūsmas līnijas gaismas.

Īsceļi

Īsinājumtaustiņus šīs lietotnes īsceļu joslai varat pievienot ar izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



Ceļa gaismas

RXA0168495—UN—31MAY19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammai var būt pieejami citi īsinājumaustiņi.

Ceļa gaismas — ātri pārslēdziet pārsega un plūsmas līnijas gaismas.

KD34109,00004D3-25-15JUN20

Gaismu iestatījumi — lauka gaismu sākotnējie iestatījumi

Pielāgojiet apgaismojuma priekšiestatījumus konkrētām klienta vajadzībām.

Modificēšanas procedūra:

1. Atlasiet nepieciešamo cilni:



RXA0168489—UN—31MAY19

1. lauka gaismu sākotnējais iestatījums

- a. 1. lauka gaismu sākotnējais iestatījums.



RXA0168490—UN—31MAY19

2. lauka gaismu sākotnējais iestatījums

- b. 2. lauka gaismu sākotnējais iestatījums.



RXA0168546—UN—31MAY19

Saistīts

- Atlasiet "Saistīt" uz pārslēga, lai saistītu pārī savienotās kreisās un labās puses gaismas vienlaicīgai ieslēgšanas un izslēgšanas darbībai visās cilnēs.



RXA0168547—UN—31MAY19

Atsaistīts

- Atlasiet "Atsaistīt" uz pārslēga, lai atļautu pārī savienotajām kreisās un labās puses gaismām

individuālu ieslēgšanas un izslēgšanas darbību visās cilnēs.



RXA0168548—UN—31MAY19
Gaismā



RXA0168549—UN—31MAY19
Gaismu pāris



RXA0168550—UN—31MAY19

Platformas gaismā

2. Atlasiet vajadzīgo gaismu, gaismu pāri un/vai platformas gaismas taustiņus gaismām, kuras vēlaties ieslēgt.



RXA0168551—UN—31MAY19

Izgaismota cilne

PIEZĪME: Taustiņš izgaismojas, to atlasot.

KD34109,00004D4-25-05AUG19

Gaismu iestatījumi — pārsega/plūsmas līnijas gaismas

Pārsega/plūsmas līnijas gaismu cilne ļauj pārslēgt pārsega un plūsmas līnijas gaismas, kad gaismas ir ceļa režīmā.

Modificēšanas procedūra:



RXA0168552—UN—31MAY19

Pārsega gaismas iespējotas

Atlasiet, lai iespējotu pārsega gaismas.



RXA0168553—UN—31MAY19

Plūsmas līnijas gaismas iespējotas

Atlasiet, lai iespējotu plūsmas līnijas gaismas.

KD34109,00004D5-25-27AUG19

Gaismu iestatījumi — papildu iestatījumi

Papildu iestatījumi ļauj piekļūt papildu regulēšanas iespējam un retāk lietotiem iestatījumiem.

Papildu iestatījumu lapā pieejamie vienumi:



Izvēles rūtiņa — iespējots

RXA0168554—UN—31MAY19

Mašīnas ieejas/izejas apgaismojums — atlasiet, lai ieslēgtu kabīnes gaismas, iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās. Pēc iespējošanas tiek parādīts lodziņš ar atzīmi. Informāciju par kabīnes gaismu atrašanās vietām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Gaismu identifikācija".

3 minutes

Atlases lodziņš

RXA0168555—UN—31MAY19

Dzinēja izslēgšanās gaismas aizkave — gaisma paliek ieslēgta noteiktu laiku pēc dzinēja izslēgšanas. Atlasiet lodziņu, lai parādītu sarakstu ar izkāpšanas apgaismojuma ilgumu, no kura izvēlēties. Sarakstā ir ietverta arī opcija OFF (izslēgts), lai atspējotu izkāpšanas gaismas.



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167628—UN—26APR19

Dienas gaitas gaismas — apgaismojums redzamības palielināšanai dienas laikā, kad mašīna ir ieslēgta vai ir kustībā. Atlasiet ON (ieslēgts), lai iespējotu funkciju, vai OFF (izslēgts), lai to atspējotu.

TS36762,000024C-25-14OCT19

Avārijas gaismas un izvirzītās brīdinājuma gaismas

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no smagām vai nāvējošām traumām, saduroties ar citu transportlīdzekli. Vienmēr rīkojieties šādi:

- Braucot pa koplietošanas ceļiem vai šosejām dienā vai naktī, izmantojiet ceļa gaismas, izvirzītās brīdinājuma gaismas un pagrieziena rādītājus.
- Lietojot visas aprīkojuma gaismas un markējumu, ievērojiet savas valsts normatīvus.
- Ievērojiet visus ceļu satiksmes noteikumus.

Izvirzītās brīdinājuma gaismas brīdina citu transportlīdzekļu vadītājus par traktora palielināto platumu. Ja traktora platums tiek mainīts, skatiet savas valsts normatīvus, lai nodrošinātu traktora atbilstību.

PIEZĪME: Atkarībā no reģiona un uzstādītā aprīkojuma dzeltenās avārijas gaismas var nedarboties kā pagrieziena rādītāji, ieslēdzot avārijas gaismu slēdzi.

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai ieslēgtu mirgojošas avārijas gaismas un izvirzītās brīdinājuma gaismas.

- Informāciju par avārijas gaismu pogas atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™" sadaļā "CommandARM™ klimata, radio un gaismu vadības ierīces".
- Informāciju par avārijas gaismu un izvirzīto brīdinājuma gaismu atrašanās vietām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Gaismu identifikācija". Avārijas gaismas un izvirzītās brīdinājuma gaismas ietver:

- Priekšējās un aizmugurējās jumta gaismas.
- Aizmugurējās spārnu gaismas (ja ir uzstādītas ar dzeltenām lēcām).
- Plūsmas līnijas gaismas.

SVARĪGI: Lai nepieļautu bojājumu rašanos, izvirzītās brīdinājuma gaismas var ievilk, kad novietojat traktoru stāvēšanai noliktavas ēkā.

Izvirzītās brīdinājuma gaismas. Izvirzītās brīdinājuma gaismas tiek ieslēgtas pēc šādu funkciju aktivizēšanas:

- Mirgojošas avārijas gaismas.
- Pagrieziena rādītāji.
- Gabarītlukturi.

TS36762,0000250-25-03MAR20

Bākuguns

Kabīnes augšpusē ir trīs bākugunis:

- Divas bākugunis katrā priekšdaļas stūrī.
- Viena bākuguns pa vidu aizmugurē.

Precīzu atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Gaismu identifikācija".

Nospiediet bākuguns pogu, lai ieslēgtu rotējošo bākuguni. Bākuguns pogas atrašanās vietu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™" sadaļā "CommandARM™ klimata, radio un gaismu vadības ierīces".

TS36762,0000251-25-06FEB20

7 tapu kontaktligzda

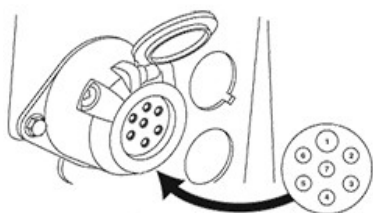
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no nelaimes gadījumiem. Vienmēr lietojiet papildu gaismas uz velkamā agregāta, ja traktora aizmugures signāli un citas gaismas ir aizsegtas.

7 tapu kontaktligzda ļauj operatoram pieslēgt traktoram agregāta gaismas.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai:

- Atbilstošs 7 tapu spraudnis.
- Paņēmienu, lai pieslēgtu traktora gaismu slēdzi ar 7 tapu savienotāja piederumu vadiem.

Izvalu diagramma un pieslēgvietu funkciju tabula



RXA0168556—UN—31MAY19

Izvalu diagramma

PIEZĪME: Piederumu drošinātājs F11 ir izņemts. Daži treileri aprīkoti ar pievienotu slāpētu gaismu. To var ieslēgt ievietojot 30 A drošinātāju iekš F11.

Pieslēgvietas Numuri	Funkcija	
	Aizmugures savienojums	Priekšējais savienojums
1	Kreisā pagrieziens signāls ^a	
2	Piederums	
3	Zeme	
4	Labā pagrieziens signāls ^b	
5	Labās puses aizmugures gabarītu gaismas ^c	
6	Bremžu gaismas ^d	Nav izmantots
7	Kreisās puses gabarītgaismas ^e	

^aIekšējā kreisās puses gala gaismas.

^bIekšējā labās puses gala gaismas.

^cIekšējā labās puses priekšējā gabarītgaisma un labās puses izvirzītās brīdinājuma gaismas.

^dIekšējā kabīni

^eIekšējā numura plāksnes gaismas, kreisās puses priekšējā gabarītgaisma un kreisās puses izvirzītās brīdinājuma gaismas.

KD34109,00004D9-25-27AUG19

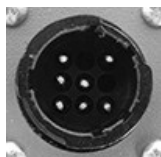
Piederumi

Labās puses sānu konsole



RXA0167972—UN—17MAY19
Labās puses sānu konsoles piemērs

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0169821—UN—02AUG19
ISO 11783 savienotājs

ISO 11783 savienotājs — lietojiet, lai pievienotu ar ISO 11783 saderīgus komponentus.



RXA0167979—UN—17MAY19
CommandCenter™ USB ieeja

CommandCenter™ USB ieeja — lieto, lai pārsūtītu datus un pārprogrammētu CommandCenter™. Ieeja nav paredzēta ierīču uzlādei.



RXA0169780—UN—30JUL19
12 V piederumu kontaktligzdas

12 V piederumu kontaktligzda — lietojiet, lai pievienotu papildierīces.



RXA0167982—UN—17MAY19
Izeju tapas

Izeju tapas apzīmē turpmāk norādīto:

- Zemējums — parādīts augšdaļā
- Primārās ķēdes akumulatora barošana — parādīta apakšējā kreisajā pusē
- Sekundārās ķēdes barošana (atslēga) — parādīta apakšējā labajā pusē



RXA0167983—UN—17MAY19
Radio AUX un USB ieejas

PIEZĪME: AUX un USB ieejas ir pieejamas tikai tad, ja ir uzstādīts radio.

Radio AUX un USB ieejas — izmantojiet, lai savienotu AUX un USB ierīces ar radio. Nodrošina 500 mA izejas strāvu USB ierīču uzlādei.



RXA0167984—UN—17MAY19
Diagnosticas savienotājs (tikai izplatītāja lietošanai) — tiek izmantots izplatītāja diagnostikai.

KD34109,000052C-25-22MAR21

CommandARM™ krātuve



RXA0183536—UN—02JUN21
CommandARM™ krātuves piederumi



RXA0167981—UN—17MAY19
12 V piederumu kontaktligzda

12 V piederumu kontaktligzda — lietojiet, lai pievienotu papildierīces.

KD34109,000052D-25-03JUN21

Labās puses priekšējais stūra statnis



RXA0167974—UN—17MAY19

Labās puses priekšējā stūra statņa piemērs

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0167986—UN—17MAY19

Displeja savienotājs

Displeja savienotājs — izmantojiet, lai pievienotu universālo displeju.



RXA0167987—UN—17MAY19

Ethernet savienotājs

Ethernet savienotājs — izmantojiet, lai pievienotu Ethernet kabeli.



RXA0167988—UN—17MAY19

GreenStar™ displeja savienotājs

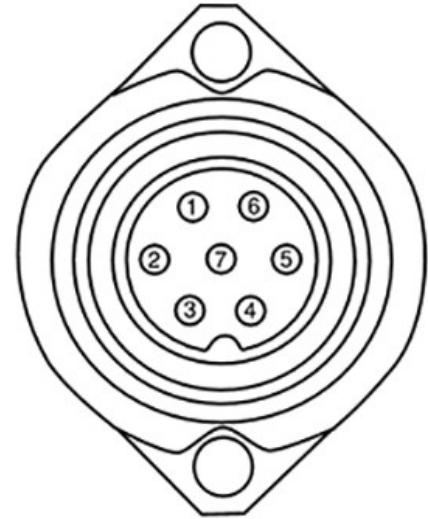
GreenStar™ displeja savienotājs — izmantojiet, lai pievienotu GreenStar™ displeju.



RXA0167989—UN—17MAY19

ISO 11786 savienotājs

ISO 11786 savienotājs — izmantojiet, lai pievienotu agregātus un saņemtu radara vai GPS ātruma signālu.



RXA0169832—UN—05AUG19

ISO 11786 izvades diagramma

Pieslēgvietu numuri	Funkcija
1	Reālais gaitas ātrums
2	Amortizētu riteņu ātrums
3	—
4	—
5	—
6	Agregāta slēdzis
7	Zemējums

KD34109,000052E-25-13AUG19

Kreisās puses aizmugurējais stūra statnis



RXA0167975—UN—17MAY19

Kreisās puses aizmugurējā stūra statņa piemērs

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0167981—UN—17MAY19

12 V piederumu kontaktligzda

12 V piederumu kontaktligzda — lietojiet, lai pievienotu papildierīces.



RXA0167990—UN—17MAY19

Mainstrāvas izejas

AC (mainstrāvas) izeja — mainstrāvas ierīču barošanas pieslēgšanai. Mašīna ir aprīkota ar vienu no diviem izeju veidiem — 120 V (attēlā pa kreisi) vai 230 V (attēlā pa labi).

KD34109,000052F-25-09AUG19

Labās puses aizmugurējais stūra statnis



RXA0167976—UN—17MAY19

Labās puses aizmugurējā stūra statņa piemērs

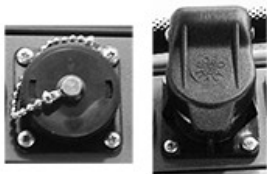
PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.



RXA0167985—UN—17MAY19

USB uzlādes pieslēgvietas

USB uzlādes pieslēgvietas — lietojiet, lai uzlādētu ierīces, izmantojot USB kabeli. Nodrošina uzlādi līdz 5 A (60 W) vienā pieslēgvietā.



RXA0167980—UN—17MAY19

12 V piederumu kontaktligzdas

12 V piederumu kontaktligzda — lietojiet, lai pievienotu papildierīces.



RXA0167982—UN—17MAY19

Izeju tapas

Izeju tapas apzīmē turpmāk norādīto:

- Zemējums — parādīts augšdaļā
- Primārās ķēdes akumulatora barošana — parādīta apakšējā kreisajā pusē
- Sekundārās ķēdes barošana (atslēga) — parādīta apakšējā labajā pusē

KD34109,0000530-25-14AUG19

Ledusskapis un atdzesēšanas/uzglabāšanas kaste



RXA0167977—UN—17MAY19

Ledusskapja un atdzesēšanas/uzglabāšanas kastes piemērs

PIEZĪME: Daži elementi ir pieejami tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar attiecīgu papildaprīkojumu.

Atdzesēšanas/uzglabāšanas kastes elementi:



RXA0167991—UN—17MAY19

Ventilācijas atvere

Ventilācijas atvere — atveriet ventilācijas atveri, lai krātuves satura temperatūra būtu vienāda ar temperatūru, kas tiek nodrošināta, izmantojot HVAC sistēmu.

Ledusskapja elementi:



RXA0167992—UN—17MAY19

Barošana

Barošana — nospiediet, lai ieslēgtu dzesēšanu. Nospiediet atkārtoti, lai izslēgtu.



RXA0167993—UN—17MAY19

Barošanas/traucējummeklēšanas indikators

Barošanas/traucējummeklēšanas indikators — parāda, ja ir ieslēgta barošana, vai parāda mirgojošas secības atbilstoši traucējummeklēšanas kategorijai, ja ir radušās problēmas. Informāciju par secībām skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā Traucējummeklēšana — procedūras.



RXA0167994—UN—17MAY19

Aukstuma iestatījums

Aukstuma iestatījums — nospiediet pogu, lai atlasītu aukstuma iestatījumu. Katrā nospiešanas reizē notiek pāriešana uz nākamo iestatījumu. Iedegas atlasītā iestatījuma indikators. Jo lielāks ir indikators, jo zemāka temperatūra ir iestatīta.

KD34109,0000531-25-21APR21

Saulesargs



RXA0169822—UN—02AUG19

Saulesargs

Lejup novelkamais saulesargs aizēno žilbinošo gaismu, strādājot spilgtā saules gaismā. Lejup novelkamais saulesargs ļauj operatoram mainīt loga aizklāšanas laukumu.

KD34109,0000532-25-02AUG19

Uzglabāšanas nodaļumi



RXA0177578—UN—23APR20
9RW un 9RX spārna uzglabāšana



RXA0167996—UN—17MAY19

9RT spārna uzglabāšana

Spārna uzglabāšana — uzglabāšanas nodaļums kabīnes iekšpusē zem pasažiera/instruktoru sēdekļa.



RXA0167997—UN—17MAY19

Griestu plaukts

Griestu plaukts — uzglabāšanas nodaļums kabīnes jumta iekšpusē.



RXA0167998—UN—17MAY19

Operatora rokasgrāmatas plaukts

Operatora rokasgrāmatas uzglabāšana — nodaļums pasažiera/instruktoru sēdekļa labajā pusē operatora rokasgrāmatas glabāšanai.

KD34109,00005EB-25-04MAY20

Monitors kronšteina stiprinājumi



RXA0167999—UN—17MAY19

Monitors kronšteina stiprinājuma piemērs

Uzstādiet agregāta monitorus, izmantojot kronšteinus un M10 galvskrūves. Lai iegūtu kronšteinus, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Stiprinājumu atrašanās vietas:

- Priekšpusē labās puses priekšējais stūra statnis (divi stiprinājumi)
- Aizmugures labās puses priekšējais stūra statnis (divi stiprinājumi)
- Aizmugurējās kreisās puses stūra statnis (viens stiprinājums), ja aprīkojumā nav avārijas situācijas āmura

KD34109,0000534-25-30JUL19

Avārijas izeja

Ja avārijas situācijā kabīnes durvis ir bloķētas, izņemamais logs kabīnes aizmugurē nodrošina lielu rezerves izeju.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām, ko rada saplēsts stikls. Pirms āmura lietošanas aizsedziet acis, seju un nenosegtās ādas daļas. Avārijas izeju lietojiet vienīgi tad, ja kabīnes durvis ir bloķētas.



RXA0168000—UN—17MAY19

Aizmugurējā loga svira

Aizmugurējā loga svira — paceliet sviru un izspiediet stiklu, lai izklūtu.



RXA0168001—UN—17MAY19

Avārijas āmurs

Avārijas āmurs (ja ir aprīkojumā) — izmantojiet āmuru, lai izsistu logu, ja izeja ir bloķēta.

KD34109,00005EC-25-23JUL20

Profesionālo frekvenču joslas/civilo frekvenču joslas (CB) antenas un/vai radio uzstādīšana

Lai uzstādītu pielāgotu CB vai profesionālo frekvenču joslu radio, ir nepieciešami īpaši instrumenti un prasmes, lai noskaņotu iespējami zemāko antenas sprieguma stāvviļņu attiecību (Voltage Standing Wave Ratio, VSWR). Par uzstādīšanu konsultējieties ar kvalificētu speciālistu vai uzticiet uzstādīšanu viņam. Par ieteikumiem sazinieties ar savu John Deere

izplatītāju. Uzstādītājam būs noderīgas pievienotās specifikācijas.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Neuzstādiet UHF un VHF frekvenču radio antenu kabīnes aizmugurē. Nevelciet antenas kabeli blakus elektrosistēmas kontrolleru elektroinstalācijai vai vadītāja vadības ierīcēm. Šo brīdinājumu neievērošana operatoru var pakļaut radiofrekvenču enerģijas starojumam, kura līmenis ir augstāks par American National Standards Institute (ANSI) ieteikto pieļaujamo, un/vai var izraisīt nevēlamu ietekmi uz elektroniski vadītām sistēmām.

Pirms sākat elektrosistēmas remontu, atvienojiet akumulatora zemējuma kabeli.

PIEZĪME: Nepiestipriniet mikrofonus vai piederumus radio ietvara apakšā.

Profesionālo frekvenču joslas radioaparāti ir īpaši licencēti radioaparāti ASV un Kanādā, kuri darbojas UHF/VHF frekvenču joslās.

Rūpnīcā uzstādīta radio instalācijas komplekta specifikācijas:

- Jumta antenas balsts: NMO veids.
- Kabeļu specifikācijas. Kabeļa garums ir 3,35 m (11 pēdas) no antenas balsta līdz PL-259 radio savienotājam. RG-58/U kabelim ir 50 omu iekšējā pretestība.
- Jumta iezemējuma laukums. Iezemētās garās antenas folija līdzsvaram zem zaļā kabīnes jumta ļauj uzstādīt 1/4 vai 1/2 viļņu antenu.
- CB antena. Rūpnīcā uzstādītajam NMO antenas balstam var pievienot parastu CB antenu, izmantojot piemērotu adapteri. Var izmantot arī īpašu CB antenu, kas jau ir aprīkota ar NMO pamatni.

Uzstādīšanas darbības:



RXA0168002—UN—17MAY19

Radio ietvars

1. Pavelkot noņemiet radio ietvaru.



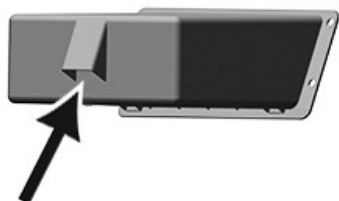
RXA0169831—UN—05AUG19

Antenas un barošanas kabeli

2. Atvienojiet antenu un barošanas kabelus no kronšteina.

Barošanas kabeļa vadu identifikācija:

- A – sekundārās ķēdes barošana (atslēga) – sarkans
- B – zemējums – melns
- C – primārās ķēdes barošana – sarkans



RXA0168004—UN—17MAY19

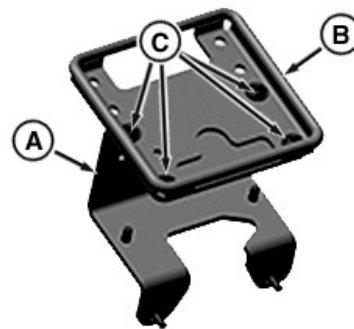
Savienotāju atvere

3. Izvelciet kabelus cauri atverei nodalījuma aizmugurē.
4. Savienojiet kabelus ar radio.
5. Ievietojiet radio nodalījumā.
6. Uzlieciet radio ietvaru.

KD34109,0000536-25-16DEC19

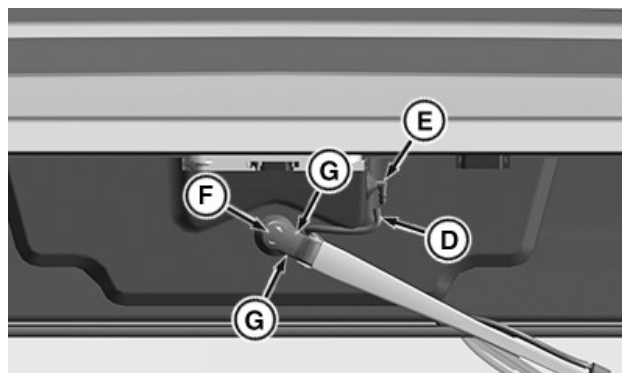
StarFire™ uztvērēja uzstādīšana

Uzstādiet StarFire™ uztvērēju, izmantojot montāžas komplektu un zemāk norādītās darbības. Lai pasūtītu komplektu, sazinieties ar John Deere izplatītāju.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. Piestipriniet kronšteinu (A) kronšteinam (B), izmantojot galvskrūves (C).



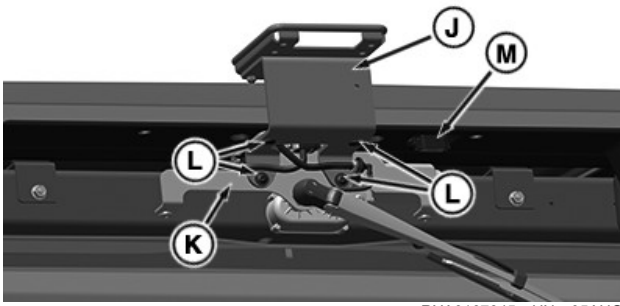
RXA0167897—UN—10MAY19

2. Atvienojiet priekšējā mazgātāja šķidruma šļūteni (D) no stiprinājuma (E).
3. Atvelciet izvēršumus (G), lai noņemtu pārsegu (F).
4. Noskrūvējiet uzgriezni no loga tīrītāja motora vārpstas.
5. Noņemiet loga tīrītāju.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Izskrūvējiet galvskrūves (H).
7. Noņemiet pārsegu (I).



RXA0167845—UN—05AUG19

8. Piestipriniet StarFire™ kronšteinu (J) priekšējā loga tīrītāja balstam (K), izmantojot galvskrūves (L).
9. Lai uzstādītu noņemtās detaļas, veiciet 2.–7. darbību pretējā secībā.
10. Nostipriniet uztvērēju pie kronšteina.

PIEZĪME: Ja aprīkojumā ir iebūvētais StarFire™ uztvērējs, tas nedarbojas, ja ir pievienots ārējais StarFire™ uztvērējs.

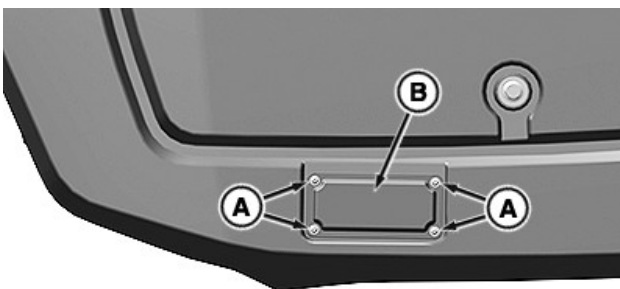
11. Pievienojiet uztvērēju savienotājam (M).

KD34109,00004C8-25-19DEC19

RTK (Real-Time Kinematic) radio uzstādīšana

PIEZĪME: Ja mašīna ir pasūtīta ar RTK radio aprīkojumu, montāžas kronšteins un radio tiek uzstādīti rūpnīcā. Lai varētu izurbt antenas atveri, radio ir jānoņem no kronšteina. Uzstādiet atpakaļ radio un pievienojiet antenu (atrodas kabīnē), izpildot tālāk norādītās procedūras darbības.

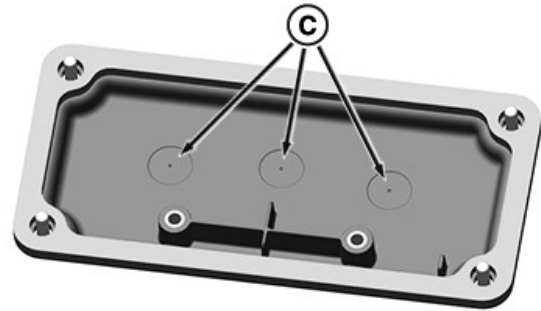
Uzstādiet RTK radio mašīnā, izmantojot montāžas komplektu un veicot tālāk norādītās darbības. Lai pasūtītu komplektu, sazinieties ar John Deere izplatītāju.



RXA0167853—UN—09MAY19

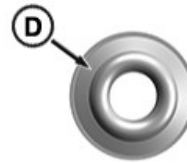
Labajā pusē uz jumta

1. Noņemiet galvskrūves (A) un pārsegu (B).



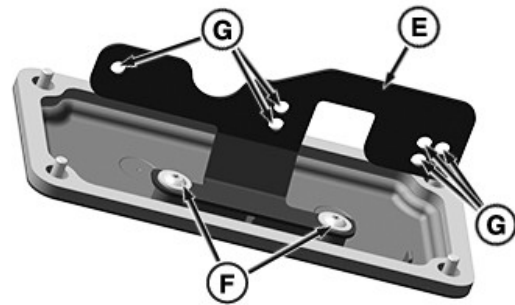
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Izurbiet 31,8 mm (1,25 collas) atveri pie marķiera (C) atbilstoši jūsu radio antenas atrašanās vietai.



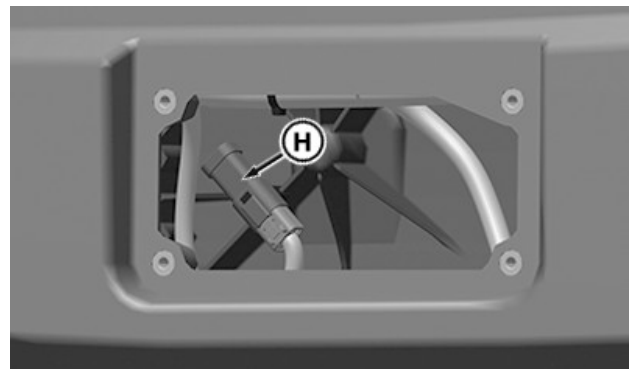
RXA0167855—UN—09MAY19

3. Iestipriniet izurbtajā atverē aizsarggredzenu (D).



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Piestipriniet kronšteinu (E) pārsegam ar galvskrūvēm (F).
5. Nostipriniet radio uz kronšteina, izmantojot atveres (G).



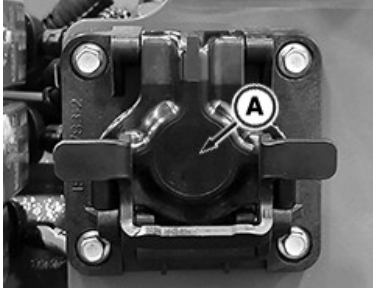
RXA0167857—UN—10MAY19

6. Pievienojiet radio savienotājam (H).
7. Uzlieciet pārsegu.

8. Pievienojiet antenu.

KD34109,00004C9-25-29APR21

Agregāta savienotājs

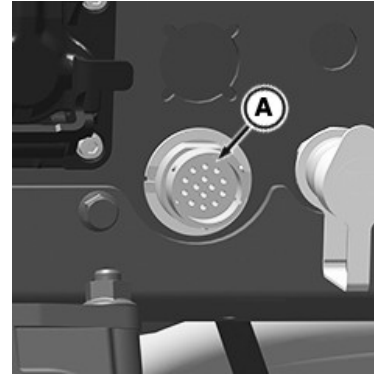


RXA0169781—UN—30JUL19

Agregāta savienotājs (A) atrodas traktora aizmugurē virs SCV bloka.

KD34109,00005ED-25-29APR20

AutoLoad™ vadojuma savienotājs [skrēpers]

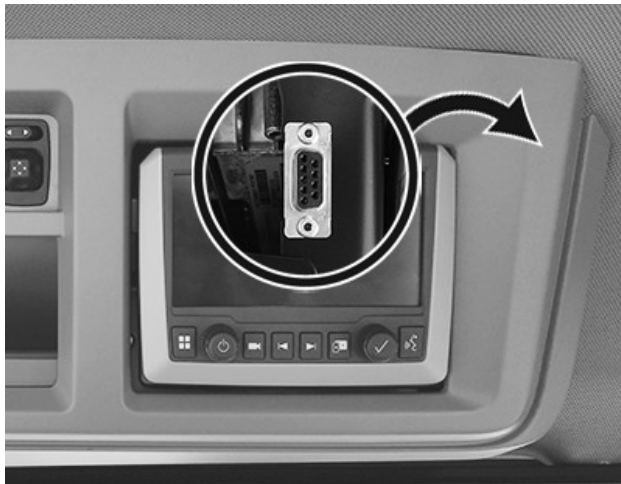


RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad™ vadojuma savienotājs (A) atrodas traktora aizmugurē virs SCV bloka.

KD34109,00005F5-25-29APR20

RS232 seriālais sakaru savienojums



RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 seriālais sakaru savienojums

Savienojums nodrošina NMEA0183 GPS datus un atrodas aiz radio ietvara augšā labajā pusē.

KD34109,0000538-25-02AUG19

Ķēdes kārba



RXA0177579—UN—23APR20

9RT traktori



RXA0177580—UN—23APR20

9RW un 9RX traktori

Ķēdes kaste ir uzstādīta uz traktora kreisās puses platformas.



RXA0177581—UN—23APR20

Aizmugurējā ķēdes kārba

Ja traktors nav aprīkots ar jūgvārpstu un ir aprīkots ar 5. kategorijas jūgstieni, ir uzstādīta arī aizmugurējā ķēdes kārba.

KD34109,00005EE-25-23APR20

HVAC

HVAC iestatījumi — piekļuve

Piekļūt lietotnei, izmantojot displeju:



Izvēlne

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Izvēlne



Mašīnas iestatījumi

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Cilne Mašīnas iestatījumi



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC (apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana)

Piekļuve lietotnei, izmantojot navigācijas joslu:



HVAC

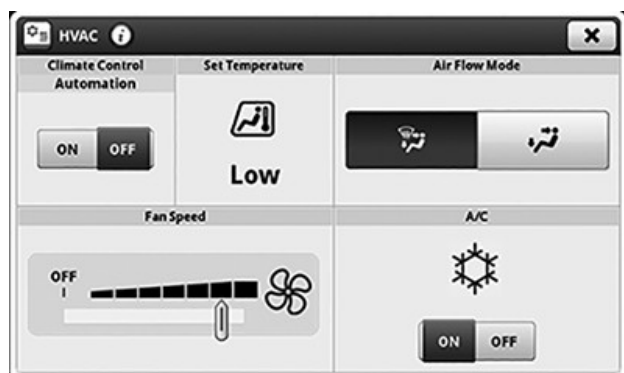
RXA0167627—UN—26APR19

Nospiediet zem displeja novietotās navigācijas joslas pogu HVAC.

KD34109,00004B7-25-01AUG19

HVAC iestatījumi

HVAC programmu izmanto temperatūras, ventilatora ātruma un gaisa plūsmas režīma regulēšanai kabīnē.



RXA0169839—UN—06AUG19

HVAC piemērs

HVAC galvenajā lapā pieejamie vienumi:



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167628—UN—26APR19

Klimata kontroles automatizācija — iespējot vai atspējot automātisko ventilatora ātruma, gaisa plūsmas režīma un A/C vadību. Skatiet tēmu “HVAC iestatījumi — klimata kontroles automatizācija” šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Iestatīt temperatūru

Iestatīt temperatūru — vajadzīgās temperatūras iestatīšana kabīnē. Skatiet tēmu “HVAC iestatījumi — temperatūras iestatīšana” šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



Gaisa plūsmas režīms

RXA0167630—UN—26APR19

Gaisa plūsmas režīms — pielāgojiet gaisa plūsmas režīma sadali kabīnē. Skatiet tēmu “HVAC iestatījumi — gaisa plūsmas režīms” šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



Ventilatora darbības ātrums

RXA0167631—UN—26APR19

Ventilatora ātrums — ventilatora ātruma vadība

kabīnē. Skatiet tēmu “HVAC iestatījumi — ventilatora ātrums” šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Gaisa kondicionēšana (A/C) — iespējo vai atspējo gaisa kondicionēšanu. Skatiet tēmu “HVAC iestatījumi — gaisa kondicionēšana” šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

Izpildes lapu moduļi

Pievienojiet šai lietotnei moduļus, lai lapas izpildītu, izmantojot izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammā var būt pieejami dažādi moduļi.

A/C — pārslēdzot varat iegūt tiešu piekļuvi gaisa kondicionēšanai ieslēgšanai/izslēgšanai.

Īsceļi

Īsinājumtaustiņus šīs lietotnes Īsceļu joslai varat pievienot ar izkārtojuma pārvaldnieku. Skatiet 4. paaudzes displeja operatora rokasgrāmatu.

Piemērs:



IESLĒGTS

RXA0167634—UN—26APR19

PIEZĪME: Jūsu lietojumprogrammai var būt pieejami citi īsinājumtaustiņi.

A/C — ātra piekļuve gaisa kondicionēšanas sistēmas ieslēgšanai un izslēgšanai.

KD34109,00004B8-25-15JUN20

HVAC iestatījumi — klimata kontroles automatizācija

Klimata kontroles automatizācija automātiski vada

ventilatora ātrumu, gaisa plūsmas režīmu un A/C atkarībā no iestatītās temperatūras.

Kad tā ir iespējota, ir spēkā tālāk norādītie nosacījumi.

- Iestatītās temperatūras maiņa neatspējo AUTOMĀTISKO režīmu.
- Ventilatora ātruma, gaisa plūsmas režīma vai A/C atlasīšana ignorē un izslēdz AUTOMĀTISKO režīmu.
- Nospiežot ventilatora ātruma vai gaisa plūsmas režīma pogas CommandARM™, tiek ignorēts un atspējots AUTOMĀTISKAIS režīms.



Ieslēgts/Izslēgts

RXA0167628—UN—26APR19

Atlasiet IESLĒGTS, lai iespējotu funkciju, vai IZSLĒGTS, lai to atspējotu.

KD34109,00004B9-25-26AUG19

HVAC iestatījumi — temperatūras iestatīšana

Izmantojiet Iestatīt temperatūru, lai atlasītu vēlamo kabīnes temperatūru.

Modificēšanas procedūra:



75° F

Iestatīt temperatūru

RXA0167629—UN—26APR19

1. Atlasiet moduli Iestatīt temperatūras, lai parādītu temperatūras iestatīšanas lapu.



Iestatītās temperatūras regulēšana

RXA0167639—UN—26APR19

2. Atlasiet (+), lai palielinātu vērtību, vai (-), lai to samazinātu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.

Aizstājiēt procedūru, lai mainītu:

Temperatūras poga — pogu uz CommandARM™ lai regulētu temperatūru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM™ vadības ierīces" tēmu "CommandARM™ klimata, radio un gaismu vadības ierīces".

KD34109,00004BA-25-01AUG19

HVAC iestatījumi — gaisa plūsmas režīms

Gaisa plūsmas režīms tiek izmantots, lai regulētu gaisa plūsmas izplatīšanu kabīnē.

PIEZĪME: Gaisa kondicionēšana tiek automātiski ieslēgta, ja ir iestatīts atkausēšanas gaisa plūsmas režīms.

Modificēšanas procedūra:



Gaisa plūsmas režīms

RXA0167630—UN—26APR19

Pārslēgšanas joslā atlasiet vajadzīgo gaisa plūsmas režīmu.



Auto

RXA0169349—UN—28JUN19

Ja ir iespējota klimata kontroles automatizācija, pārslēgšanas josla nomainās uz AUTO. Atlasot šo funkciju, klimata kontroles automatizācijas funkcija tiek ignorēta un atspējota.



Atkausēšana/operators/grīda

RXA0167636—UN—26APR19

Atkausēšana, operators un grīda — novirza gaisa plūsmu uz operatoru un grīdu un atkausē vējstiklu.



Operators/grīda

RXA0167637—UN—26APR19

Operators un grīda — novirza gaisa plūsmu uz operatoru un grīdu.

Cita procedūra, lai mainītu:

Gaisa plūsmas režīma pogu — CommandARM™ atlasiet gaisa plūsmas režīma pogu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļu "CommandARM™ klimata, radio un gaismu vadības ierīces".

KD34109,00004BB-25-03APR20

HVAC iestatījumi — ventilatora ātrums

Lapā Ventilatora ātrums varat kontrolēt kabīnes ventilatora ātrumu.

Modificēšanas procedūra:



Ventilatora darbības ātrums

RXA0167641—UN—26APR19

1. Atlasiet moduli Ventilatora ātrums, lai parādītu lapu Ventilatora ātrums.



Ventilatora ātruma regulēšana

RXA0167642—UN—26APR19

2. Atlasiet (-), lai samazinātu, vai (+), lai palielinātu ātruma iestatījumu.



Aizvērt

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Atlasiet, lai aizvērtu.



Auto

RXA0167643—UN—26APR19

Ja ir iespējota klimata kontroles automatizācija, iestatījuma rādītums nomainās uz AUTO. Ja atlasīta, klimata kontroles automatizācija tiek ignorēta un atspējota.

Aizstājiēt procedūru, lai mainītu:

Ventilatora apgrieziena poga — pogu uz CommandARM™ noregulējat Ventilatora ātrums. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "CommandARM™ vadības ierīces" tēmu "CommandARM™ klimata, radio un gaismu vadības ierīces".

KD34109,00004BC-25-01AUG19

HVAC iestatījumi — gaisa kondicionēšana

SVARĪGI: Lai nepieļautu iespējamus kompresora bojājumus, izslēdziet gaisa kondicionēšanas slēdzi, ja sistēma neatdziest atbilstoši.

PIEZĪME: Gaisa kondicionēšana tiek ieslēgta, ja ir iestatīts atkausēšanas gaisa plūsmas režīms.

Modificēšanas procedūra:



RXA0167628—UN—26APR19

Ieslēgts/Izslēgts

Atlasiet ON (Ieslēgts) vai OFF (Izslēgts), lai iespējotu vai atspējotu gaisa kondicionēšanas sistēmu.



RXA0167645—UN—26APR19

Auto

Ja ir iespējota klimata kontroles automatizācija, pārslēgšanas josla nomainās uz AUTO. Atlasot šo funkciju, klimata kontroles automatizācijas funkcija tiek ignorēta un atspējota.

KD34109,00004BD-25-18OCT19

Balasta uzstādīšana

Vispārīga informācija balastu uzstādīšanai

Šajā sadaļā ir apskatītas maksimālās svara vērtības, pareiza uzstādīšana un balasta ierobežojumi.

Noregulējiet balastu, lai strādājot varētu veikt 1–5% izslīdēšanu. Lauka pārbaudes liecina, ka šajā diapazonā tiek nodrošināta maksimālā pieejamā jauda.

Galvenie apsvērumi

Pareiza balasta konfigurācija ir nepieciešama, lai nodrošinātu tālāk minētās īpašības.

- Svara sadalījums bremzēšanai un stūrēšanas vadāmībai.
- Saķere efektīvai lielas vilces slodzes vilkšanai.
- Kopējam svaram un statiskajam līdzsvaram konkrētā agregāta tipam (velkams, iebūvēts vai daļēji iebūvēts). Vienmēr atkārtoti izvērtējiet balasta konfigurāciju, pārejot no viena agregāta vai pievienotās ierīces uz citu.

Nepareizas balasta konfigurācijas sekas:

Pārāk mazs balasts	Pārāk liels balasts
Pārtieka slīdēšana	Grunts sablīvēšanās
Jaudas pārneses zudumi	Jaudas zudumi
Protektora nodilums	Palielināta slodze
Nelietderīgs degvielas pārtēriņš	
Samazināta produktivitāte	

Balasta ierobežojumi

SVARĪGI: Pārsniedzot maksimālo balasta svaru jeb MBW (Maximum Ballast Weight), var tikt anulēta garantija “pārslodzes” apstākļu dēļ. Maksimālais balasta svars (MBW) ir 24 500 kg (54 000 lb).

Lai pagarinātu piedziņas sistēmas darbmūžu, traktoru nedrīkst nepārtraukti darbināt pilnas slodzes apstākļos, ja ātrums nepārsniedz 7,1 km/h (4,4 mph). Ar jebkuru transmisiju braukšanas ātrums var īslaicīgi samazināties smagas vilces situācijās, bet atjaunojas lielākā ātrumā parastas darbības laikā.

Traktoriem, kas ir aprīkoti ar šaurām šasijām — nepievienojiet balastu. Parasti aprīkotajiem traktoriem balasts ir pietiekams bez papildu svariem. Velkot smagas kravas ar ātrumu zem 7,5 km/h (4,7 mph), var sabojāt kāpurķēdes, un garantija šādus bojājumus nesedz.

MBW ir transportlīdzekļa svars un jebkāds pievienotais balasts, ar kādu traktora transmisijas sistēmai ir paredzēts ilgstoši darboties ar pilnu vilces slodzi. MBW:

- Neietver vertikālo slodzi, ko rada sakabei vai jūgstienim pievienoti agregāti.
- Ietver maksimālā līmenī uzpildītus

šķidrumus (degviela, DEF un hidraulikas eļļa) un operatoru.

MBW ievērošana nodrošina apmierinošu piedziņas darbmūžu un minimālu zemes sablīvēšanu. Transportlīdzekļa svara palielināšanās, vienlaikus samazinoties ātrumam, palielina griezes momentu piedziņas sistēmas komponentos (piemēram, zobratos/vārpstās/gultņos/sajūgos). Ja netiek ievēroti balasta ierobežojumi un transportlīdzeklis tiek darbināts ar mazu ātrumu, var rasties priekšlaicīga spēka pārvada atteice.

Balasta ierobežojums ir mazākā riepas vai traktora celtspeja. Nekad nepārsniedziet katras riepas nestspēju. Ja nepieciešams lielāks svars, apsveriet lielāku riepu uzstādīšanu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Rīteņi un riepas — Vispārīga informācija” sadaļu “Riepu slodzes indekss”.

Ja piemontēto produktu tvertnu vai citu agregātu dēļ transportlīdzekļa svars pārsniedz maksimālo balasta svaru jeb MBW (Maximum Ballast Weight), vilces slodze ir jāierobežo līdz MBW ekvivalentai vilcei, lai transportlīdzekļa piedziņas sistēmai nerastos paliekoši bojājumi. Ir jāuzmanās, lai transportlīdzekli nedarbinātu tādā veidā, ka viena riepu/kāpurķēžu sekcija zaudē kontaktu ar zemi, citādi transportlīdzekļa struktūra var tikt neatgriezeniski bojāta.

JL41210,0000AC4-25-31AUG21

Vispārīgas vadlīnijas

SVARĪGI: Centieties nesabojāt traktoru. Strādājot ar smagām vilces slodzēm, nekad nepārsniedziet maksimālo balasta svaru. Maksimālais balasta svars (MBW) ir 24500 kg (54000 lb).

Traktora svars atkarībā no dzinēja jaudas

Traktoru balastēšana ir jāveic tā, lai dzinēja zirgspēku jaudu izmantotu apvienojumā ar noteiktam darbam nepieciešamo balastu — vieglu, vidēji smagu vai smagu. Sāciet šo procesu ar visvieglāko iespējamo balastu attiecīgā darba veikšanai. Tad pēc nepieciešamības pievienojiet vairāk balasta, lai iegūtu vēlamo veikspēju.

PIEZĪME: Pievienojot vai noņemot balastu, ir jā saglabā pareizs svara sadalījums. Vislabākā vilcējspēka nodrošināšanai ir ieteicams izmantot čuguna atsvaru.

Izmantojot dažādus pārvietošanās ātrumus, ir nepieciešams attiecīgi lielāks vai mazāks atsvars. Lielākam ātrumam ir nepieciešams mazāks atsvars. Par galīgo balasta izvēles pareizību var pārliecināties, lauka apstākļos veicot izslīdes mērījumus.

PIEZĪME: Izslīdes uzraudzīšanai izmantojiet radaru vai GPS. Izslīdi var mērīt arī manuāli, bet tādējādi izslīde ir redzama tikai tajā lauka zonā, kur šāda pārbaude tiek veikta. Skatiet sadaļu "Izslīdes mērīšana" šajā operatora rokasgrāmatas nodaļā.

Pareizs traktora svars efektīvam spēkam uz zemi vilkšanas darbiem atkarīgs no braukšanas ātruma. Skatiet tabulā ieteicamo svaru saistībā ar paredzamo braukšanas ātrumu un jūgstieņa/sakabes slodzi.

Ieteicamais braukšanas ātrums	
Agregāta iegremdēšana	Braukšanas ātrums km/h (jūdzes/h)
Viegla	8,7 (5,4) un ātrāk
Vidēja	7,2–8,7 (4,5–5,4)
Smaga	7,2 (4,5) un lēnāk

Viegls agregāts — 45 kg/PS (101 mārc./ZS)

Piemēri: Velkamas stādīšanas mašīnas, pneimatiskās sējmašīnas un ar jūgvārpstu darbināms aprīkojums, kas rada nelielas vertikālas slodzes uz jūgstieni.

Dzinējs		Balasta svars kg (mārciņas)
PS	ZS	
470	464	21150 (46628)
520	513	23400 (51588)
570	562	24500 (54000)

Vidēji smags agregāts — 47 kg/PS (105 mārc./ZS)

Piemēri: Agregāti, kas rada lielāku vertikālo slodzi uz jūgstieni, piemēram, diski, plākšņu arkli un lauka kultivatori.

Dzinējs		Balasta svars kg (mārciņas)
PS	ZS	
470	464	22090 (48700)
520	513	24440 (53881)
570	562	24500 (54000)

Smags agregāts — 49 kg/PS (110 mārc./ZS)

Piemēri: Agregāti, kas rada lielu vertikālo slodzi uz uzkaru vai jūgstieni, piemēram, kultivatori vai uzkaru piestiprināmas stādāmās mašīnas.

Lielas jūgstieņa vertikālās slodzes vai lielas vilces slodzes apstākļos ieteicams izmantot papildu priekšējās ass armatūru un rāmja balstus.

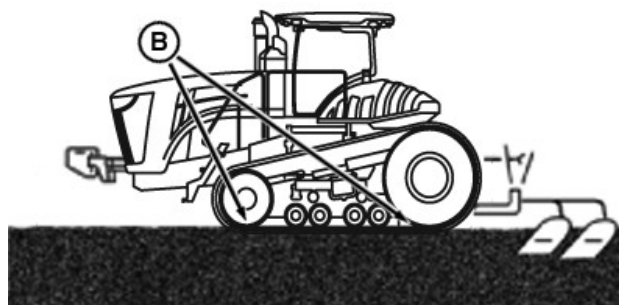
Dzinējs		Balasta svars kg (mārciņas)
PS	ZS	
470	464	23030 (50772)
520	513	24500 (54000)
570	562	24500 (54000)

Vispārīgas svara sadalījuma vadlīnijas

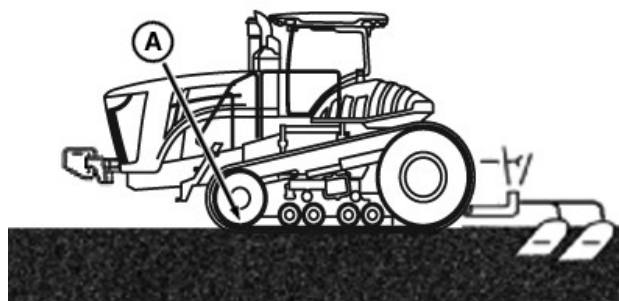
Nosveriet traktoru, lai precīzi noteiktu balasta daudzumu un tipu. Svara sadalījums ir jāizvieto atkarībā no tā, kā traktors ir aprīkots un kādos apstākļos tas tiek ekspluatēts.

Agregāts	Ass	Svara sadalījums, %
Velkams	Priekšējā ^a	55
	Aizmugurē	45
Uzkarei piemontējams	Priekšējā ^a	60
	Aizmugurē	40

^aPriekšējā atsvara prasības nosaka uzkarai piemontētā agregāta svaram; priekšējam atsvaram ir jābūt tādā, lai uzturētu stūrēšanas vadību transportēšanas laikā un vienmērīgu svara sadalījumu, veicot darbu uz lauka.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Pārbaudiet līdzsvaru starp priekšpusi un aizmuguri. Pēc katras balasta pievienošanas vai noņemšanas ir jā saglabā pareizs priekšpusē/aizmugurē līdzsvars. Pievienojot atsvarus, vispirms uzstādiet apstiprināto balastu priekšpusē, pēc tam pakāpeniski pāreiet uz aizmuguri, līdz ir sasniegts vēlamais svars. Līdzsvara pareizību vislabāk var pārbaudīt, darba laikā ejot vai braucot blakus traktoram un vērojot, vai agregāta darbības laikā visa kāpurķēdes kontaktpvirsmā (B) vienmēr nepārtraukti saskaras ar zemi.

Ja starp priekšējo spriegotājriteni (A) un zemi var redzēt gaismu, var būt nepieciešams koriģēt agregāta kopējo riteņu vai pievienot traktoram lielāku priekšējo atsvaru.

WTEFIAT,000000D-25-31AUG21

Balasta izvēles iespējas

Quik-Tatch™ čemodāna tipa atsvari — Priekšpusē

Quik-Tatch™ atsvari katrs sver 43 kg (95 lb). Maks.

- 26 atsvarus var uzstādīt.

Quik-Tach™ čemodāna tipa atsvari — Sānos

- 12 vai 16 atsvarus (atkarībā no izvēlēta atbalsta) var pievienot katrā šasijas pusē, kopā 24 vai 32 atsvarus. Abās traktora pusēs ir jāuzstāda vienāds atsvaru skaits.

Spriegotājriteņa atsvari — Priekšpusē

Priekšējiem spriegotājriteņiem var pievienot maks. 1252 kg. Ir jālieto 36 kg starteris. Plašāku informāciju par spriegotājriteņa atsvaru lietošanu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā “Spriegotājriteņa atsvaru izmantošana”.

Svara regulēšana

Balasts			Svara regulēšana kg (lb)	
Atrašanās vieta	Tips	Svars kg (lb)	Priekšpusē	Aizmugurē
Priekšējā	Standarta atsvaru atbalsts	306 (675)	+399 (880)	-93 (-205)
	Quik-Tatch™ čemodāna tipa atsvari	43 (95)	+60 (133)	-17 (38)
	Spriegotājriteņa atsvari	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Sānos	Atsvaru balsts — 12 atsvari	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Quik-Tatch™ čemodāna tipa atsvari	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4A-25-07SEP21

Balastēšanas ieteikumi, ja pievienoti agregāti

SVARĪGI: Traktoru nedrīkst darbināt, ja svars pārsniedz maksimālo balastēto svaru 24 500 kg (54 000 lb). Garantija var tikt anulēta “pārslodzes” apstākļu dēļ. Samaziniet slodzi, ja nav iespējams lietot pareizo balastu, nepārsniedzot maksimālo svaru kopā ar balastu.

Lai pagarinātu piedziņas sistēmas un kāpurķēžu darbību, nepieļautu grunts pārmērīgu sablīvēšanu un samazinātu rītes pretestību: nestrādājiet ar smagām kravām un nepārtrauktu pilnu jaudu, braucot ātrumā, kas ir mazāks par 6,6 km/h (4,1 mph).

Velkamie agregāti

Agregātiem, kas nodrošina vieglu vai vidēju vilces slodzi, var būt nepieciešami 12–20 priekšējie atsvari. Lielākiem agregātiem var būt nepieciešami 20–26 priekšējie atsvari.

PIEZĪME: Papildu priekšējos atsvarus izmanto, lai kompensētu svara pārdali, kuru izraisa agregāta vilce.

Ja tiek konstatēta pārlika vilces slīde (kas pārsniedz 5 procentus), kāpurķēžu rāmja ārējā pusē pie kronšteina var pievienot papildu sānu atsvarus ar nosacījumu, ka netiek pārsniegts kopējais maksimālais svars.

Uzkārti un pusuzkārti agregāti

Vairākumam uz uzkares uzstādītiem agregātiem ir nepieciešami 26 priekšējie atsvari. Var pievienot papildu sānu atsvarus ar nosacījumu, ka netiek pārsniegts kopējais maksimālais svars.

Uzkarei piemontējamajiem agregātiem pēc agregāta iedarbināšanas ir nepieciešami kopējošie riteņi, lai traktoram nevajadzētu balstīt visu agregāta svaru.

SVARĪGI: Novērsiet iespējamus mašīnas bojājumus, pirms izbraukšanas uz lauka un pēc uzkares pielāgošanas pārbaudot atstarpī starp agregātu un kāpurķēdēm. Pārbaudiet uzkarī visā diapazonā, lai pārliecinātos, ka pievienotam agregātam nav traucējumu, tas neķeras un neatdalās jūgvārpsta.

Ievērojiet ieteikumus norādījumos, ja 26 priekšējie atsvari ir nepietiekami, lai kravas vilkšanas laikā nodrošinātu vienmērīgu svara sadalījumu zem kāpurķēdēm.

Noregulējiet agregāta kopējo šos riteņus, lai tie balstītu lielāko daļu iedarbināta agregāta svara.

Piestipriniet agregātu traktoram bez ātrās uzkares, lai agregātu varētu piestiprināt par 89 mm (3,5 in) tuvāk traktoram, tādējādi samazinot no traktora priekšpusē uz agregātu nodoto svaru.

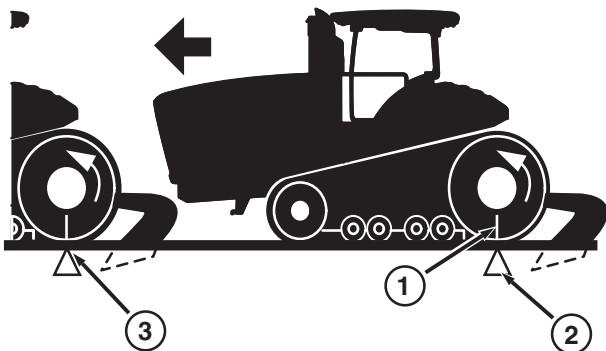
Iestatiet svārstību bloķētājus tā, lai būtu atļautas daļējas vai pilnas svārstības, ņemot vērā attiecīgajam lietojumam nepieciešamo precizitāti. Pilnās svārstības vairāk noder smagiem vilces agregātiem.

- Parastās uzkares svārstības ir aptuveni 38 mm (1,5 in), nepievienojot starplikas starp bufera paliktņiem un jūgstieņa vilcēm; šādas 38 mm (1,5 in) svārstības ir vēlams lielākajai daļai agregātu.

Iestatiet uzkares sānu planēšanas tapas augšējos caurumos, lai jūgstieņa vilces varētu neatkarīgi planēt.

WTEFIAT,0000010-25-07SEP21

Izslīdes mērīšana

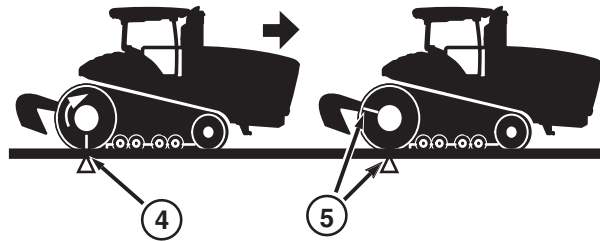


RXA0117737—UN—13JUN11

- Iezīmējiet dzenošo riteņi.
- Kad traktors darbojas, uz zemes atzīmējiet sākuma punktu.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Šīs procedūras laikā ieturiet drošu attālumu no kustīga traktora/agregāta.

- Lieciet asistentam sekot traktoram un uz zemes atzīmēt vietu, kur dzenošais riteņis ir veicis 10 pilnus apgriezienus.



RXA0117738—UN—13JUN11

- Tādā pašā darba ātrumā dodieties atpakaļ ar paceltu agregātu. Saskaņojiet dzenošā riteņa zīmi ar zīmi uz zemes vai arī veiciet jaunu atzīmi uz piedziņas riteņa.
- Kamēr traktors brauc taisnā līnijā ar paceltu agregātu, skaitiet dzenošā riteņa apgriezienus starp divām zīmēm uz zemes, noapaļojot līdz 1/4 kāpurķēdes apgrieziena.
- Izmantojiet otru mērījumu un tabulu, lai noteiktu slīdes procentu.
- Pielāgojiet balastu, lai iegūtu 2–5% slīdi.

Kāpurķēžu slīdes tabula		
Kāpurķēžu apgriezieni (5. darbība)	Izslīdes %	Rezultāts
10	0	Noņemiet balastu
9 un 7/8	1	
9 un 3/4	2	Balasts izvēlēts pareizi
9 un 1/2	5	
9 un 1/4	7	Pievienojiet balastu
9	10	

GH15097,0000673-25-24AUG21

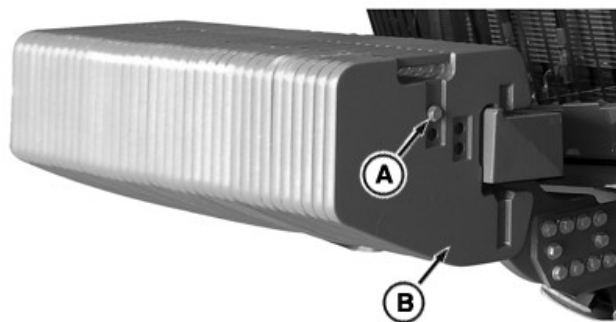
Quik-Tatch™ atsvara izmantošana

Standarta priekšējais atsvaru balsts

Lai optimizētu traktora veiktspēju un samazinātu uz zemi izdarīto spiedienu, ļoti svarīgi ir izmantot pareizu traktora līdzsvaru slodzes apstākļos.

Traktora priekšpusē var pievienot līdz pat 26 "Quik-Tatch"™ atsvariem. Priekšējos atsvarus izmanto, lai atkarībā no izmantošanas veida uzturētu pilnīgu kāpurķēžu saskari ar zemi.

Velkamiem agregātiem, kas rada lielu vilces slodzi, vai agregātiem, kas pārnēs lielu svara daudzumu uz aizmugurējo asi, ir nepieciešams lielāks priekšējo atsvaru daudzums.



RXA0141895—UN—05JUN14

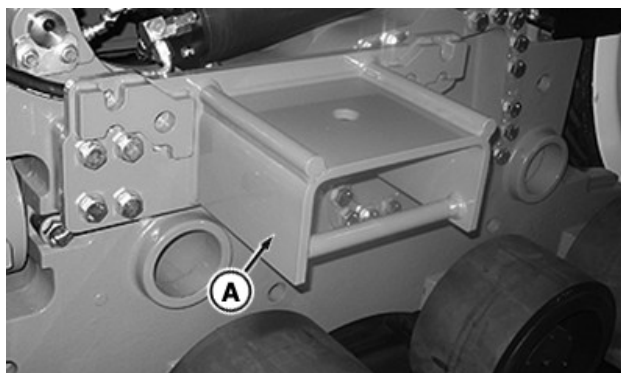
Ja nepieciešams, uzstādiet Quik-Tatch™ atsvarus, līdzsvarojot tos katrā centra (A) pusē. Pirmie divi atsvari jāuzstāda pārī.

Lai sešus vai mazāk atsvarus fiksētu vajadzīgajā stāvoklī, ieskrūvējiet fiksējošās skrūves (B) atverēs un nostipriniet ar uzgriezni. Pievelciet līdz 230 N·m (170 lb·ft).

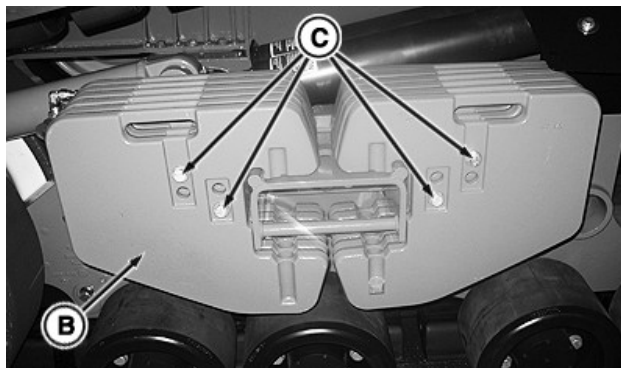
Uzstādot astoņus vai vairāk atsvarus, ievietojiet starp tiem aizturus – vienu ar vītņoto atveri uz augšu; otru – ar vītņoto atveri uz leju.

SVARĪGI: Nepievienojiet papildu sānu vai rāmja atsvarus, kas pārsniedz rūpnīcā pieejamo rāmja svara apmēru. Tādējādi var rasties traktora konstrukcijas bojājumi un anulēta garantija.

Sānu atsvari — 12 atsvari



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

PIEZĪME: Katrā traktora kāpurķēžu rāmju pusē var uzstādīt maks. divpadsmit 43 kg (95 lb) Quik-Tatch™ atsvarus, izmantojot sānu atsvara atbalstu.

Pievienojiet 12 atsvarus (B), ir nepieciešams sānu atsvara atbalsts (A) katrā traktora pusē. Šim balstam ir četras īsās skrūves, lai piestiprinātu pirmos sešus atsvarus, un četras garākas skrūves (C), lai piestiprinātu atlikušos sešus atsvarus. Sānu atsvara atbalsts spēj noturēt maks. 12 atsvarus.

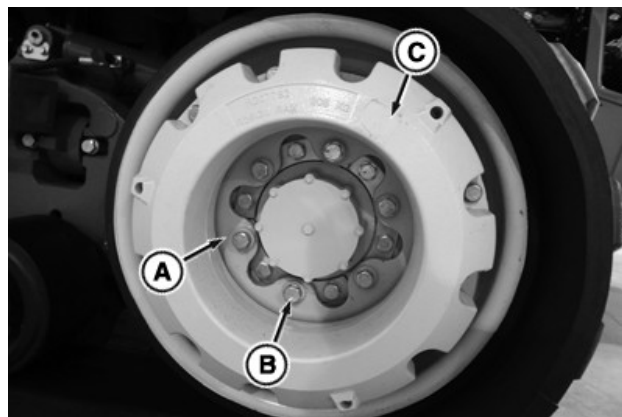
Pievienojot čuguna balastu, vispirms tas vienmēr ir jāpievieno punktā, kas atrodas vistālāk no smaguma centra. Lielas vilces slodzes apstākļos tas palīdzēs uzturēt saskari visā kāpurķēdes garumā.

Atsvaru montāžas skrūvju griezes momenta specifikācija	
Skrūves	N·m (lb·ft)
Atsvaru atbalsta montāžas skrūves	610 (450)
Atsvaru montāžas skrūves	230 (170)

Sānu atsvaru tabula (12 atsvari)	
Vienums	Svars kg (mārciņas)
Sānu atsvara atbalsts (katrs)	40 (88)
Quik-Tatch™ atsvari (katrs)	43 (95)
Sānu atsvaru atbalsts ar 12 atsvariem (vienā pusē)	556 (1226)
Maksimālais balasts (abās pusēs)	1112 (2452)

WTEFIAT,000000F-25-31AUG21

Spriegotājriteņa atsvaru lietošana



RXA0142448—UN—12JUN14

SVARĪGI: Katram spriegotājriteņim (C) ir nepieciešamas sešas M24 x 100 mm galvskrūves (B), lai atsvara adapteri (A) uzstādītu pie riteņa rumbas.

PIEZĪME: Lai varētu uzstādīt spriegotājriteņa atsvarus, uz riteņa ir jāuzstāda 36 kg (80 lb) adaptera plāksne.

Uzstādiet adaptera plāksni (A) pie spriegotājriteņa rumbas, izmantojot sešas M24 x 100 mm galvskrūves (B). Pievelciet galvskrūves līdz 1050 N·m (774 lb·ft).

Uzstādiet atsvarus (C), izmantojot M20 galvskrūves. Pievelciet atsvaru montāžas skrūves līdz 450 N·m (332 lb·ft).

Uz iekšējā un ārējā spriegotājriteņa var uzstādīt maksimāli vienu 72 kg (159 lb) un vienu 205 kg (452 lb) atsvaru.

Spriegotājriteņa atsvaru tabula	
Vienums	Svars kg (mārciņas)
Adaptera plāksne	36 (80)
Spriegotājriteņi, ar 2 atsvariem (iekšējais un ārējais katram riteņim)	626 (1380)
Maksimālais balasts (abās pusēs)	1252 (2760)

JL41210,0000AC7-25-24AUG21

Riteņu atsvaru turēšanas atslēga (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09
JDG10958 Riteņu atsvaru turēšanas atslēga



RXA0100331—UN—03FEB09

Riteņu atsvaru turēšanas atslēgu JDG10958 (A) var izmantot gadījumā, kad vairāki iekšējie un ārējie riteņu atsvari ir izvietoti uz priekšējā spriegotājriteņa (A).

Šī turēšanas atslēga ir paredzēta, lai turētu M20 riteņa atsvara galvskrūves vietās ar ierobežotu piekļuvi, vienlaikus pievelkot galvskrūves līdz 610 N·m (450 lb·ft).

Šo atslēgu var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

GH15097,0000672-25-07OCT20

Agregātu vadlīnijas

SVARĪGI: Lietojot skrēperu vai smagos ekspluatācijas apstākļos riteņu skrūves ir jāpievelk ik pēc 2 stundām, līdz visas galvskrūves paliek pievilktas līdz 610 N·m (450 lb·ft).

Priekšpusē piemontējamie agregāti

Priekšējā rāmja armatūru ir ieteicams uzstādīt gadījumos, kad traktoram ir priekšpusē piemontējamas buldozera lāpstas vai miglošanas tvertnes, kad traktors tiek izmantots ar skrēperi vai ir aprīkots ar priekšējā rāmja balastu.

Armatūra tiek piestiprināta priekšējās ass apakšpusei un priekšējā rāmja ārpusei aiz priekšējās ass. Informāciju par detaļām un palīdzību noskaidrojiet no sava John Deere izplatītāja.

Velkamie skrēperi

Piestiprinot un lietojot skrēperi, ievērojiet ražotāja sniegtās instrukcijas.

Neapstiprināta lietošana

- **Miglošanas tvertnes** – uzstādītas režģa sieta priekšpusē.
- **Miglošanas tvertnes** – nelīdzsvarotas.
- **Skrēperi** – bez piemērota traktora/skrēpera jūgstieņa un rāmja/ass balstiem (9RT: 470, 520, 570 un 640).
- **Priekšējās uzkares** – nav apstiprinātas.
- **Arkli** – nav apstiprināti.
- **Pilnībā piemontēti uzkares agregāti** – smaguma centrs atrodas augstāk par 609 mm (24 in) aiz uzkares punktiem.
- **Pilnībā piemontēti uzkares agregāti** – kopējais svars pārsniedz 6350 kg (14 000 lb) – 4. kategoriju (bez agregātam piestiprināta papildu celšanas palīgmehānisma).
- **Pilnībā piemontēti uzkares agregāti** – kopējais svars pārsniedz 6123 kg (13 500 lb) – 3. kategoriju (bez agregātam piestiprināta papildu celšanas palīgmehānisma).
- **9RT: 470, 520 un 570 ar 3. kategorijas uzkari** –

dziļā kultivēšana/aršana, izmantojot pilnu zirgspēku jaudu (izmantojiet 4. kategorijas uzkaru).

- **Ekstrēmas vilces slodzes** – nepieciešami divi tandēmā savienoti traktori.
- **Vilkšanas āķi** – vilkšanas āķus nedrīkst pievienot.

JL41210,0000AD7-25-25AUG21

Traktora kopējā balasta aprēķināšana

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no savainojumiem vai agregāta bojājumiem, ko izraisa nepareizs balasts vai riepu spiediens. Nekad:

- Nedarbiniet traktoru, ja kopējais balasts rada nestabilitāti un nedrošus apstākļus.
- Nepārsniedziet maksimālo ass nestspēju.

Traktora efektivitāte un darbmūžs palielinās, ja:

- Traktoram ir uzstādīts pareizs balasts konkrētam darbam.
- Svārs starp priekšējo un aizmugurējo asi ir pareizi sadalīts.

Piemēros redzamas pareizas tabulu datu un operatora rokasgrāmatas sniegtās informācijas izmantošanas metodes, lai noteiktu pareizāko iespējamo darba balastu atsevišķiem traktoriem un darbiem.

1. piemērs

1. darbība: Traktora konfigurācija

1A—Rādīt traktora opcijas.

Modelis	9RT 570
Uzkare/Jūgvārpsta	Nē/Jā
Degvielas uzpilde	Pilns
Dzinēja jauda (PS/ZS)	570 (562)

1B—Rādīt šķērsbāzes opciju.

Kāpurķēdes (mm (in))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Uzskaitīt balasta opcijas.

Ass	Priekšējā	Aizmugurē
Atsvaru atbalsts	Jā	—
Quik-Tatch™ čemodāna tipa atsvari	26	—
Spriegotājtīrteņa atsvari kg (lb)	36 (80) 1 pāris 72 (159) 1 pāris 205 (452) 1 pāris	—

2. darbība: Kopējā traktora svāra aprēķināšana

Atrodiet un parādiet:

- Traktora svārs bez balasta. Sk. šajā operatora rokasgrāmatā sadaļu "Traktora svārs bez balasta".
- Balasta atsvari. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Balasta opcijas".
- Pievienojiet vai noņemiet atsvarus priekšējai un aizmugurējai asij, lai noregulētu traktora svāru uz katru asi.
- Pieskaitiet noregulētos traktora priekšējos un aizmugurējos svārus, lai aprēķinātu traktora kopējo svāru.

Ass	Priekšējā kg (mārciņas)	Aizmugurē kg (mārciņas)
Traktora svārs bez balasta	15316 (33772)	6898 (15210)
Balasta atsvari	Atsvaru atbalsts	399 (553)
	Quik-Tatch™ čemodāna tipa atsvari	1560 (3440)
	Spriegotājtīrteņa atsvari	626 (1380)
Traktora svārs	Pielāgots	17901 (39145) ^a
	Kopā	6363 (14063) ^b
		24264 (53209)

^aNosveriet asi, lai noskaidrotu faktisko svāru.

^bNosveriet tiltu, lai noskaidrotu faktisko svāru.

3. darbība: Rezultātā

3A—Aprēķināt svāra sadalījumu.

- Priekšējā ass: Lai noteiktu svāra sadalījumu, daliet priekšējās ass svāru ar kopējo traktora svāru un rezultātu reiziniet ar 100.
- Aizmugurējā ass: Atņemiet no 100 priekšējās ass rezultātu.

Informāciju par ideālo svāra sadalījumu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Vispārīgas svāra sadalījuma vadlīnijas".

Ass	Priekšējā	Aizmugurē
Svāra sadalījums %	74	26

3B—Aprēķināt jaudas un svāra attiecību.

- Lai noskaidrotu jaudas un svāra attiecību, daliet traktora kopējo svāru ar dzinēja PS. Informāciju par dzinēja PS pēc modeļa skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmā "Vispārīgi norādījumi".

Balasta attiecība (kg/PS (mārc./ZS))	43 (96)

3C—Noskaidrot ieteicamo agregāta vilces un braukšanas ātrumu.

- Noskaidrojiet ieteicamo agregāta vilkšanas un gaitas ātrumu, izmantojot dzinēja jaudas un svāra attiecību,

kā aprēķināts 3B. darbībā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatā sadaļu "Vispārīgi norādījumi par traktora svaru atbilstīgi dzinēja jaudai".

Ieteicamais	Agregāta iegremdēšana	Viegla
	Braukšanas ātrums km/h (jūdzes/h)	
		8,7 (5,4) un ātrāk

4—Noregulēt balastu.

- Ja attiecīgajam lietojumam neatbilst aprēķinātā jaudas un svara attiecība vai svara sadalījums, atgriezieties pie 2. darbības un pielāgojiet kopējo balastu. Atkārtojiet, līdz rezultāti ir optimizēti lietojumam.
- Lauka apstākļiem var būt nepieciešama turpmāka pielāgošana, lai sasniegtu vēlamo veikspēju.

2. piemērs

1. darbība: Traktora konfigurācija

1A—Rādīt traktora opcijas.

Modelis	9RT 570
Uzkare/Jūgvārpsta	Nē/Jā
Degvielas uzpilde	Pilns
Dzinēja jauda (PS/ZS)	570 (562)

1B—Rādīt šķērsbāzes opcijas.

Kāpurķēdes (mm (in))
762 (30) [Ag] 4500

1C—Uzskaitīt balasta opcijas.

Ass		Priekšējā	Aizmugurē
Balasta atsvari	Atsvaru atbalsts	Jā	—
	Quik-Tatch™ čemodāna tipa atsvari	26	—
	Spriegotājrieteņa atsvari kg (lb)	36 (80) 1 pāris 72 (159), 1 pāris 205 (452), 1 pāris	—

2. darbība: Kopējā traktora svara aprēķināšana

Atrodiet un parādiet:

- Traktora svārs bez balasta. Sk. šajā operatora rokasgrāmatā sadaļu "Traktora svārs bez balasta".
- Balasta atsvari. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Balasta opcijas".
- Pievienojiet vai noņemiet atsvarus priekšējai un aizmugurējai asij, lai noregulētu traktora svaru uz katru asi.
- Pieskaitiet noregulētos traktora priekšējos un aizmugurējos svarus, lai aprēķinātu traktora kopējo svaru.

Ass		Priekšējā kg (mārciņas)	Aizmugurē kg (mārciņas)
Traktora svārs bez balasta		15316 (33772)	6898 (15210)
Balasta atsvari	Atsvaru atbalsts	399 (553)	-93 (-172)
	Quik-Tatch™ čemodāna tipa atsvari	1560 (3440)	-442 (-975)
	Spriegotājrieteņa atsvari	—	—
Traktora svārs	Pielāgots	17275 (37765) ^a	6363 (14063) ^a
	Kopā	23638 (51829)	

^aNosveriet tiltu, lai noskaidrotu faktisko svaru.

3. darbība: Rezultātā

3A—Aprēķināt svara sadalījumu.

- Priekšējā ass: Lai noteiktu svara sadalījumu, daliet priekšējās ass svaru ar kopējo traktora svaru un rezultātu reiziniet ar 100.
- Aizmugurējā ass: Atņemiet no 100 priekšējās ass rezultātu.

Informāciju par ideālo svara sadalījumu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Vispārīgas svara sadalījuma vadlīnijas".

Ass	Priekšējā	Aizmugurē
Svara sadalījums %	73	27

3B—Aprēķināt jaudas un svara attiecību.

Lai noskaidrotu jaudas un svara attiecību, daliet traktora kopējo svaru ar dzinēja PS. Informāciju par dzinēja PS pēc modeļa skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas tēmā "Vispārīgi norādījumi".

Balasta attiecība (kg/PS (mārc./ZS))	41 (92)

3C—Noskaidrot ieteicamo agregāta vilces un braukšanas ātrumu.

- Noskaidrojiet ieteicamo agregāta vilšanas un gaitas ātrumu, izmantojot dzinēja jaudas un svara attiecību, kā aprēķināts 3B. darbībā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatā sadaļu "Vispārīgi norādījumi par traktora svaru atbilstīgi dzinēja jaudai".

Ieteicamais	Agregāta iegremdēšana	Viegla
	Braukšanas ātrums km/h (jūdzes/h)	
		8,7 (5,4) un ātrāk

4—Noregulēt balastu.

- Ja attiecīgajam lietojumam neatbilst aprēķinātā jaudas un svara attiecība vai svara sadalījums, atgriezieties pie 2. darbības un pielāgojiet kopējo balastu. Atkārtojiet, līdz rezultāti ir optimizēti lietojumam.

- Lauka apstākļiem var būt nepieciešama turpmāka pielāgošana, lai sasniegtu vēlamo veiktspēju.

JL41210,000AD5-25-07SEP21

Svara tabula traktoram bez balasta (9RT: 470, 520 un 570)

PIEZĪME: Nebalastētais svars ir aprēķināts kā vidējais, un izmantotie skaitļi atbilst traktoram ar pilnu degvielas tvertni. Katrs traktors būs atšķirīgs. Nosveriet savu traktoru, lai nodrošinātu precīzu svara sadalījumu.

762 mm (30 in) [Ag] 6500 kāpurķēdes					
Modelis		9RT: 470, 520 un 570			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15470 (34034)	15367 (33807)	15316 (33695)	15367 (33807)
	Aizmugurē	6396 (14071)	7157 (15745)	6898 (15176)	7505 (16511)
	Kopā	21866 (48105)	22524 (49553)	22214 (48871)	22872 (50318)
Svara sadalījums (%)		71 / 29	68 / 32	69 / 31	67 / 33

914 mm (36 in) [Ag] 6500 kāpurķēdes					
Modelis		9RT: 470, 520 un 570			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15490 (34078)	15388 (33854)	15336 (33739)	15388 (33854)
	Aizmugurē	6674 (14683)	7435 (16357)	7176 (15787)	7783 (17123)
	Kopā	22164 (48761)	22822 (50208)	22512 (49526)	23170 (50974)
Svara sadalījums (%)		70 / 30	67 / 33	68 / 32	66 / 34

762 mm (30 in) 4500 kāpurķēdes					
Modelis		9RT: 470, 520 un 570			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15438 (33964)	15335 (33737)	15284 (33625)	15335 (33737)
	Aizmugurē	6183 (13603)	6944 (15277)	6685 (14707)	7292 (16042)
	Kopā	21621 (47566)	22279 (49014)	21969 (48332)	22627 (49779)
Svara sadalījums (%)		71 / 29	69 / 31	70 / 30	68 / 32

914 mm (36 in) 4500 kāpurķēdes					
Modelis		9RT: 470, 520 un 570			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15452 (33994)	15350 (33770)	15299 (33658)	15350 (33770)
	Aizmugurē	6421 (14126)	7181 (15798)	6923 (15231)	7529 (16564)
	Kopā	21873 (48121)	22531 (49568)	22221 (48886)	22879 (50334)
Svara sadalījums (%)		71 / 29	68 / 32	69 / 31	67 / 33

762 mm (30 in) [skrēpers] 6500 kāpurķēdes					
Modelis		9RT: 470, 520 un 570			
Uzkares/Jūgvārpstas opcija		Nē/Nē	Jā/Nē	Nē/Jā	Jā/Jā
Svars kg (mārciņas)	Priekšējā	15574 (34263)	—	—	—
	Aizmugurējā	6314 (13891)	—	—	—
	Kopā	21888 (48154)	—	—	—
Svara sadalījums (%)		71 / 29	—	—	—

Balasta izmaiņu aprēķināšanas darba lapa

PIEZĪME: Pirms balasta pievienošanas vai maiņas pilnībā aizpildiet šo darba lapa.

SVARĪGI: Balasts nedrīkst pārsniegt svaru, kāds ir nepieciešams, lai panāktu ieteicamo procentuālo izslīdi, braucot ar ātrumu VISMAZ 6,6 km/h (4,1 mph).

1. Nosakiet katram dzinēja zirgspēkam vajadzīgo svaru.	_____ % priekšpusē		
2. Pierakstiet katram dzinēja zirgspēkam vajadzīgo svaru. Skatiet balastēšanas norādījumus.	_____		
	Priekšējā	Aizmugurē	Kopā
3. Reiziniet 2. darbībā aprēķināto vēlamo svaru ar 55%. Lai iegūtu aizmugures svaru, no kopējā svara atņemiet priekšējo svaru.	_____	_____	_____
4. Traktora svars, kas noteikts saskaņā ar pamatsvara opciju tabulu, vai svaru uzrādītais svars.	_____	_____	_____
5. Nepieciešamais balasts (4. darbībā esošo traktora svaru atņemiet no 3. darbībā aprēķinātā vēlamā svara)	_____	_____	
6. Papildu balasts.	_____	_____	
7. Balastu, ko aprēķinājāt 6. darbībā, pieskaitiet 4. darbībā noteiktajam svaram.	_____	_____	

PIEZĪME. Tagad varat pārbaudīt kāpurķēžu slīdi. Skatiet šīs nodaļas sadaļu "Kāpurķēžu izslīdes mērīšana".

Transportēšana

Braukšana ar traktoru pa ceļiem



⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no cilvēku ievainošanas vai nonāvēšanas, zaudējot kontroli pār traktoru. Braucot ar traktoru pa autoceļiem:

- Lietojiet drošības jostas.
- Samaziniet braukšanas ātrumu, kad braucat pa apledojušu, mitru vai grantētu virsmu.
- Balastējiet traktoru pareizi (skatiet sadaļu “Balasta uzstādīšana” šajā operatora rokasgrāmatā).
- Nepieļaujiet kāpurķēžu bloķēšanos un slīdēšanu traktoriem, kas transportē smagas kravas.
- Izvairieties no bedrēm, grāvjiem, asiem pagriezieniem, nogāzēm un šķēršļiem, kuru dēļ traktors varētu apgāzties.
- Bieži pārbaudiet, vai aiz jums nav transportlīdzekļu, it īpaši pagriezienos; lietojiet pagrieziena rādītāju gaismas.
- Vienmēr, braucot pa automaģistrālēm vai koplietošanas ceļiem, ieslēdziet mirgojošās gaismas, izņemot gadījumus, kad tas ir aizliegts ar likumu.

Gaismas—Lietojiet priekšējos prožektorus un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Raugieties, lai apgaismošanas ierīces un marķējumi būtu redzami un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai remontējiet iztrūkstošās vai bojātās

apgaismošanas un marķēšanas detaļas. Agregāta drošības apgaismojuma komplektu var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

Bremzes – lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas, nospiediet bremzes pedāli. Centieties izvairīties no straujās bremzēšanas.

Tālvadības cilindri – novietojiet vadības sviras tā, lai nebūtu iespējas nolaist agregātu transportēšanas laikā, nejauši aizskarot vadības sviras. (Skatiet procedūru šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Selektīvās vadības vārsti” sadaļā “Sešu pozīciju SCV vadības sviras”.)

[Ag] Aizmugurējā uzkare — novietojiet vai bloķējiet uzkaru transportēšanas pozīcijā, lai nebūtu iespējas nolaist agregātu pārvadāšanas laikā, nejauši pieskaroties vadības svirai. (Skatiet procedūru šīs lietotāja rokasgrāmatas sadaļā “Uzkare”.)

GH15097,000068D-25-26APR18

Velkamā masa (ES 1322/2014)

Piekabes/agregāta bremžu sistēma nosaka atļauto maksimālo velkamo masu un atļauto maksimālo ātrumu. Ar likumu noteiktie maksimālās velkamās masas un/vai braukšanas ātruma ierobežojumi var būt zemāki par šeit norādītajiem.

Piekabes/ agregāta bremžu sistēma	Maksimāli pieļaujamais		
	Modelis	Velkamā masa kg (mārciņas)	Ātrums km/h (jūdzes/ h)
Bez bremzēm	9RT: 470, 520 un 570	3500 (7716)	25 (16)
Neatkarīgi bremzējama		5000 (11023)	
Inerciāli bremzēta		8000 (17635)	
Hidrauliska		18400 (40565)	

EC82310,0000541-25-26AUG21

Velkamās kravas un transportēšana ar balastu

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām, kuras var gūt, zaudējot vadību kravas vilkšanas laikā. Palielinoties vilkto kravu ātrumam un svaram, kā arī slīpumos, pagarinās mašīnas apstāšanās ceļš.

Traktoram transportējot smagas kravas, traktora kāpurķēdes var bloķēties un slīdēt pa slidenām nogāzēm.

Transportēšanas ātrums nekad nedrīkst būt lielāks par agregāta maksimālo transportēšanas ātrumu. Pirms velkama agregāta pārvietošanās maksimālā pārvietošanās ātruma noteikšanai vadieties no agregāta lietošanas instrukcijas un agregāta uzlīmēm. Traktors spēj darboties pārvietošanās ātrumā, kas pārsniedz vairākumam velkamo agregātu atļauto maksimālo pārvietošanās ātrumu. Lai noteiktu minimālo nepieciešamo priekšējo atsvaru skaitu, izmantojiet agregāta kodu agregāta operatora rokasgrāmatā. Kļūme agregāta maksimālā pārvietošanās ātruma ievērošanā vai pareiza balasta svara izmantošanā var izraisīt:

- Zūd kontrole pār traktora/agregāta kombināciju.
- Mazinās vai pazūd spēja apstāties bremzēšanas laikā.
- Agregāta riepu bojājumi.
- Rodas bojājumi agregāta konstrukcijai vai komponentiem.

Pamatnosacījumi velkamajam aprīkojumam bez bremzēm:

- Neveiciet transportēšanu ar ātrumu virs 32 km/h (20 mph).
- Svaram jābūt vismaz 1,5 reizes mazākam par balastēta traktora svaru.

Pamatnosacījumi velkamajam aprīkojumam ar bremzēm:

- Ja izgatavotājs nav uzrādījis maksimālo transportēšanas ātrumu, neveiciet transportēšanu ar ātrumu virs 40 km/h (25 mph).
- Ja transportēšanas ātrums sasniedz 40 km/h (25 jūdzes stundā), pilnībā noslogotam agregātam jāsver 4,5 reizes mazāk nekā traktoram.
- Ja transportēšanas ātrums ir no 40 km/h (25 jūdzes/h) līdz 50 km/h (31 jūdze/h), pilnībā noslogotam agregātam jāsver 3 reizes mazāk nekā traktoram.

Traktoram jābūt ar pietiekamu jaudu un velkamajai slodzei atbilstošu bremzēšanas spēku. Papildiniet traktora balastu vai samaziniet agregāta noslodzi.

Lai visu laiku saglabātu vadību, brauciet lēnām. Uzmanieties no slīdēšanas. Brauciet lēnām lejup no kalna, pa nelīdzenu virsmu un veicot asus pagriezienus, īpaši tad, kad transportējat smagu agregātu.

Nekad nestrādājiet, ja transmisija ir neitrālā stāvoklī vai izslēgts sajūgs.

GH15097,000068E-25-02NOV20

Aizmugurē piemontējamu agregātu ar balastu transportēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām, transportējot smagus, aizmugurē piemontējamus agregātus. Pa nelīdzenu zemi brauciet lēni neatkarīgi no tā, cik daudz balasta tiek izmantots.

Palieliniet atsvarus priekšā, ja tas ir nepieciešams stabilitātes nodrošināšanai. Smagi velkamie un smagi aizmugurē uzstādītie agregāti tiecas pacelt augšup traktora priekšu. Piestipriniet pietiekamu balastu, lai uzturētu stūres vadību.

GH15097,000068F-25-10JAN17

Velkamo agregātu transportēšana drošā ātrumā



RXA0055336—UN—18FEB05

Nepārsniedziet maksimālo transportēšanas ātrumu. Šā traktora iespējamais transportēšanas ātrums pārsniedz vairākuma velkamo agregātu maksimāli atļauto transportēšanas ātrumu.

Pirms velkamā agregāta transportēšanas, agregāta uzlīmēs vai agregāta lietošanas instrukcijā nosakiet maksimālo transportēšanas ātrumu. Transportēšanas ātrums nekad nedrīkst būt lielāks par agregāta maksimālo transportēšanas ātrumu. Maksimālā

transportēšanas ātruma pārsniegšana var radīt minētos apstākļus.

- Traktora/agregāta kombinācijas vadāmības zaudēšana
- Bremzēšanas spējas samazināšanu vai tās neiespējamību
- Agregāta riepu bojājumi
- Agregāta konstrukcijas vai tā sastāvdaļu bojājumi

Ja nav izgatavotāja norādījumu, ievērojiet tālāk minētos transportēšanas ātruma ierobežojumus.

- **Velkamam agregātam bez bremzēm transportēšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 32 km/h (20 jūdzes/h)**
- **Velkamam agregātam ar bremzēm transportēšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 40 km/h (25 mph)**

Nemēģiniet transportēt, ja:

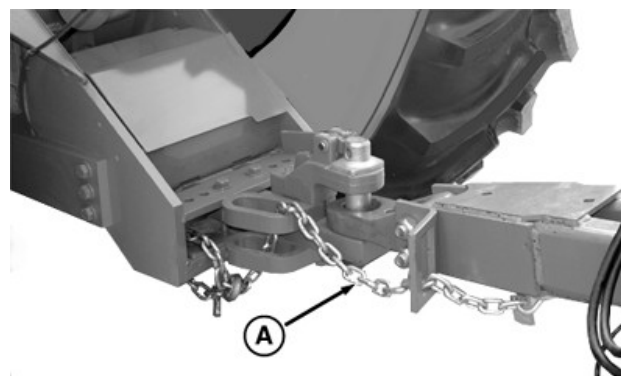
- pilnībā noslogots agregāts **ar bremzēm** ir vairāk nekā 1,5 reizes smagāks par traktoru;
- pilnībā noslogots agregāts **ar bremzēm** ir vairāk nekā 4,5 reizes smagāks par traktoru

GH15097,0000691-25-03APR17

Drošības ķēdes lietošana



RXA0142307—UN—09JUN14
Pagriežama dīstele



RXA0058318—UN—06NOV01
Parastais jūgstienis

Izvietojiet un piestipriniet drošības ķēdi (A) ap jūgstieni vai jūgstieņa balstu.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no nelaimes gadījumiem un traumām, lietojot drošības ķēdi uz velkamā agregāta. Ir jālieto tāda drošības ķēde, kuras izturības pakāpe ir vienāda ar velkamā agregāta bruto svaru vai lielāka par to. Ķēde drīkst būt tikai tik vaļīga, lai varētu pagriezties.

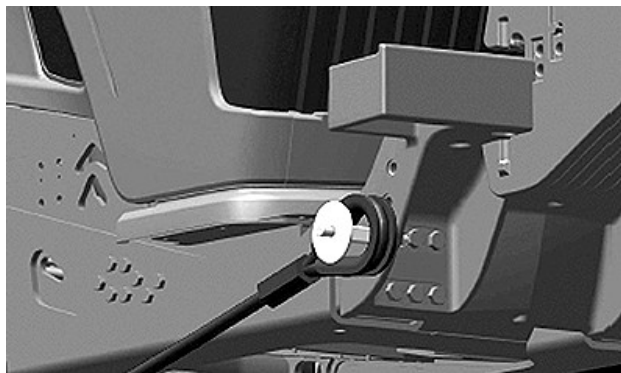
SVARĪGI: Drošības ķēdi nedrīkst izmantot vilkšanai, citādi varat sabojāt traktoru, agregātu un jūgstieni. Drošības ķēdi ir paredzēts lietot tikai transportēšanai.

GH15097,0000692-25-13JUN19

Vilkšanas punkti



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem. Izmantojiet tikai parādītos vilkšanas punktus, lai manevrētu un vilktu traktoru tikai pa ceļiem ar cietu virsmu.

Pirms traktora vilkšanas pa ceļiem ar cietu virsmu, izmantojot vilkšanas punktus:

- Pirms lietošanas no uzglabāšanas stāvokļa ir jāizņem trose.
- Atvienojiet piekabes vai pievienotos agregātus.
- Nekad nevelciet, izmantojot vilkšanas virvi; vienmēr lietojiet apstiprinātu jūgstieni.

Lai atbrīvotu iestīgušu traktoru, skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Iestīguša traktora atbrīvošana".

Vilkšanas punkti atrodas traktora priekšgalā, lai ļautu traktoru manevrēt un vilkt pa ceļiem ar cietu virsmu.

EC82310,0000F60-25-08JAN21

Vilkšanas režīms — dzinēju tiks iedarbināts

SVARĪGI: Nepieļaujiet transmisijas un hidrauliskās sistēmas bojājumus:

- Darbiniet dzinēju ar vairāk nekā 1250 apgr./min (tiek nodrošināta atbilstoša sistēmas eļļošana).
- Nav jādeg nevienam spiediena indikatoram.
- Nekad nevelciet mašīnu ātrāk kā 8 km/h (5 jūdzes/h) un ne tālāk kā 8 km (5 jūdzes).

1. Pārbaudiet, vai hidraulikas sistēmas eļļas tvertnes līmenis ir atbilstīgs darbības diapazonā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — pārbaude" sadaļu "Hidraulikas sistēmas eļļas līmenis".
2. Piestipriniet jūgstienim vilkšanas stieni.
3. Kad transmisija ir stāvvietas pozīcijā "PARK", iedarbiniet mašīnu.
4. Darbiniet dzinēju ar vairāk nekā 1250 apgr./min.

5. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru neitrālā stāvoklī.
6. Vilkšanas laikā mašīnu stūrējiet un bremzējiet.
7. Kad vilkšana pabeigta, pārslēga sviru novietojiet pozīcijā "PARK" (Stāvvietā).

RX32825,000018A-25-02SEP21

Vilkšanas režīms — dzinēju nevar iedarbināt

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Ja hidrauliskās sistēmas eļļas temperatūra ir zemāka par -10 °C (14 °F), rezerves sūkņi neieslēgsies un bremzes vai stūre nedarbosies. Ja mašīna joprojām jāpārvieta, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

SVARĪGI: Uzmanieties, lai nesabojātu mašīnu:

- Mašīnu nedrīkst censties iedarbināt velkot.
- Nekad nevelciet mašīnu ātrāk kā 8 km/h (5 jūdzes/h) un ne tālāk kā 8 km (5 jūdzes).
- Nekad nevelciet mašīnu, neatlaižot stāvbremzi.
- Nekad nedarbiniet mašīnu un nevelciet, ja ir parādīts filtra aizsērēšanas kods. Ja tiek parādīts smērēlājas vai filtra apturēšanas vai brīdinājuma kods, nomainiet attiecīgo filtru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — maiņa".

PIEZĪME: Lai atlaistu stāvbremzi, nepieciešami īpaši darbarīki. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.



RXA0169804—UN—01AUG19

1. Pārlicinieties, vai hidrauliskās sistēmas tvertnes eļļas līmenis skatstīklā ir starp auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīmi "FULL COLD" (A) un auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīmi "MIN COLD" (B). Ja līmenis ir zemāk par atzīmi "MIN COLD", noņemiet vāciņu (C) un pielejiet hidrauliskās sistēmas eļļu.
2. Piestipriniet jūgstienim vilkšanas stieni.

SVARĪGI: Ja mašīnai nav barošanas, jāpieslēdz 100 A strāvas avots. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja lietošana" sadaļu "Papildu akumulators" vai "Lādētājs".

- Atveriet slodzes centru, kas atrodas līdzās operatora sēdeklim. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve slodzes centra drošinātājiem".
- Izņemiet 32. drošinātāju un ievietojiet 22. drošinātāja vietā.
- Izņemiet 10 A rezerves drošinātāju un ievietojiet 21. drošinātāja vietā.
- Uzstādiet atbilstošās rokas sūkņa komplekta daļas, kas paredzētas stāvbremzes atlaišanai.
- Pagrieziet atslēgas slēdzi ON stāvoklī.
- Ievērojot komplektam pievienotos norādījumus, atbrīvojiet atsperoto stāvbremzi.
- Iespējojiet rezerves stūrēšanu sadaļas "Diagnostikas adreses" cilnē "Kontrollera diagnostika". Skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas tēmu "Diagnostikas centrs" sadaļā "CommandCenter™".
- Atlasiet pareizo vadības mezglu:
 - TSB — divu kāpurķēžu mašīnas
 - XSB — riteņu un četru kāpurķēžu mašīnas, kas aprīkotas ar ACS™ (ActiveCommand stūres iekārta)
 - XSC — riteņu un četru kāpurķēžu mašīnas, kas aprīkotas ar AutoTrac™

PIEZĪME: Kad ir iespējota opcija Back Up Mode (Palīdzības režīms), pagriežot stūri, tiek iedarbināts rezerves sūknis.

- Ejiet uz adresi 025 un atlasiet "Back Up Mode On" (Dublēšanas režīms ieslēgts).
- Nospiediet "Accept" (Apstiprināt).
- Pārejiet uz "PTP" 055, lai uzraudzītu stāvbremzes spiedienu.
- Sūkņa barošanas blokam jāsasniedz attēlotā mērķa vērtība 1800 kPa (18 bāri) (261 psi).
- Nospiediet X, lai aizvērtu diagnostikas logus.
- Novietojiet pārnese pārslēgšanas sviru neitrālā pozīcijā un pārbaudiet to stūra statņa displejā.
- Vilkšanas laikā mašīnu stūrējiet un bremzējiet.
- Kad vilkšana pabeigta, pārslēga sviru novietojiet pozīcijā "PARK" (Stāvvietā).
- Sasniedzot galamērķi, izslēdziet un ieslēdziet aizdedzes atslēgu, lai atgrieztos adresē 025 "Back Up Mode Off" (Dublēšanas režīms izslēgts).
- Visus izņemtos drošinātājus ievietojiet atpakaļ to sākotnējās vietās.

RX32825,0000189-25-27JUL21

Stūrēšana ar avārijas bremzēm

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar avārijas stūrēšanas sistēmu, kas izmantos individuālu bremžu vadību, kuru vada vadītāja darbības ar stūres ratu, lai transportlīdzekli stūrētu galvenās stūrēšanas sistēmas zuduma gadījumā.

PIEZĪME: Ja iedarbināta stūrēšana ar avārijas bremzēm, transportlīdzekļa funkcijas būs ierobežotas. Apturiet traktoru un, cik ātri vien iespējams, iestatiet transmisiju stāvēšanas pozīcijā "PARK".

SVARĪGI: Ilgstoša avārijas bremžu izmantošana stūrēšanai izraisīs bremžu bojājumus. Ja transportlīdzeklim tikusi izmantota bremžu stūrēšana, sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

- Galvenās stūrēšanas sistēmas darbības atteices gadījumā transportlīdzeklis automātiski pārslēgsies avārijas bremžu stūrēšanas režīmā. To var aktivizēt arī ar nolūku transportlīdzekļa vilkšanas laikā. Skatiet sadaļu "TRAKTORA-18 VILKŠANAS ĀTRUMS, POWERSHIFT™ TRANSMISIJA" šajā 85. sadaļā "Transportēšana".
- Tiek parādīts traucējumu diagnostikas kods TSB 523329.14, un šis kods tiek rādīts līdz brīdim, kad ir izpildīts atslēgas cikls, kamēr ir aktīva stūrēšana ar avārijas bremzēm.
- Avārijas bremžu stūrēšanas režīmā maks. braukšanas ātrums būs ierobežots līdz 5 km/h (3,1 jūdzei/h). Ja pārsniedzat šo ātrumu, traktors automātiski samazinās ātrumu, pārslēdzoties zemākā pārnese, kad avārijas bremžu stūrēšana kļūst aktīva.
- Stūrējot ar avārijas bremzēm, stūrēšanas veiktspēja tiks samazināta. Transportlīdzekli nebūs iespējams pagriezt pretējā virzienā. Izmantojiet nelielas stūrēšanas komandas, līdz izprotat veidu, kādā traktors un agregāts reaģē uz komandām.

PIEZĪME: Šo stūrēšanas režīmu izmanto tikai kā rezerves režīmu. Ja stūrēšana ar bremzēm kļūst aktīva, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

GH15097,0000695-25-12NOV19

Transportēšana uz platformas



UZMANĪBU: Lai nerastos nelaimes gadījumi vai traumas, izmantojiet nostiprināšanas ierīces, lai traktoru nostiprinātu pie platformas. Brauciet uzmanīgi.

Transportējot 9RT sērijas traktoru uz piekabes, AirCushion™ balstiekārtas sistēma ir jāatgaiso, lai atvieglotu stabilitāti un pareizu nostiprināšanu. Sargieties no nelaimes gadījumiem vai traumām, ievērojiet drošu atstatumu no kustīgiem balstiekārtas komponentiem, kad izlaižat gaisu no spiediena izlīdzinātāja vārsta.

SVARĪGI: Kad nostiprināt traktoru uz platformas, atsaītes drīkst piestiprināt tikai rāmja "T" āķa spraugām un jūgstieņa balstam. Traktora nostiprināšanai nedrīkst izmantot amortizēto priekšējo asi vai kāpurķēžu rāmjus.

Transportēšanas noteikumi atšķiras; vietējās prasības attiecībā uz transportēšanu noskaidrojiet savas valsts par transportēšanu atbildīgajās iestādēs.

Traktora iekraušana

1. Novietojiet rampas pie kravas platformas.

⚠ UZMANĪBU: Darbā jāpiedalās otram cilvēkam, kas vada kravas platformu, pārliedzinās, vai traktors ir novietots platformas centrā, un vēro potenciāli bīstamus apstākļus, kurus operators neredz, taču kuru dēļ var gūt traumas.

2. Uzbrauciet traktoru uz kravas platformas.

3. Transmisiju pārslēdziet stāvvietas pozīcijā "PARK".

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no nelaimes gadījumiem vai traumām, ievērojiet drošu atstatumu no kustīgiem balstiekārtas komponentiem, kad izlaižat gaisu no spiediena izlīdzinātāja vārsta.



RXA0114907—UN—09MAY11

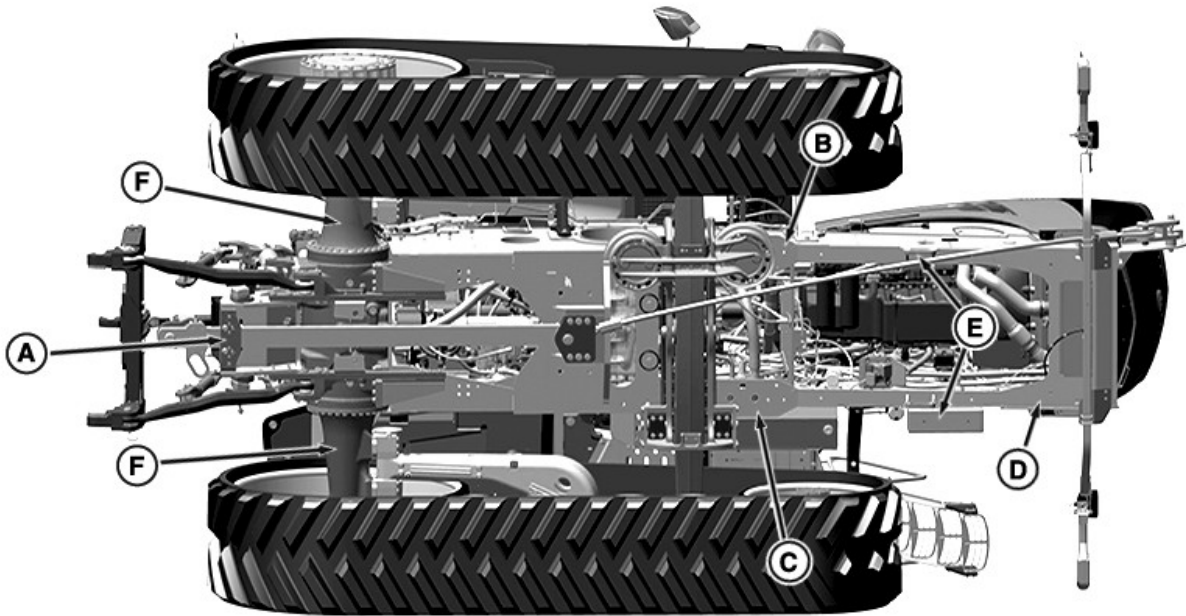
4. Pirms traktora nostiprināšanas nospiediet spiediena izlīdzinātāja vārstu (A) virs amortizētās ass, lai pneimatiskās balstiekārtas sistēmu nolaistu līdz aizmūriem.

Nostiprināšanas vietas

⚠ UZMANĪBU: Lai nerastos nelaimes gadījumi vai traumas, izmantojiet nostiprināšanas ierīces, lai traktoru nostiprinātu pie platformas. Brauciet uzmanīgi.

PIEZĪME: Kad piesienat traktoru kravas platformai, izmantojiet aizsargājošu materiālu, lai ne bojātu krāsojumu.

Nostipriniet pie kravas platformas ar ķēdi vai trosi tālāk norādītajās vietās.



RXA0185285—UN—31AUG21

- (D) "T" āķa spraugas (kreisā un labā)
- (E) Rāmja cilpa (kreisā un labā)
- (F) Priekšgala kronšteins (kreisais un labais)

9RT sērijas traktoru AirCushion™ balstiekārtas sistēmas atkārtota piepūšana

SVARĪGI: Ar traktoru *nedrīkst* braukt, kamēr nav piepūsta pneimatiskā balstiekārtas sistēma; citādi var aktivizēties diagnostikas kods, ja ar traktoru braucat laikā, kad pneimatiskā sistēma ir atgaisota.

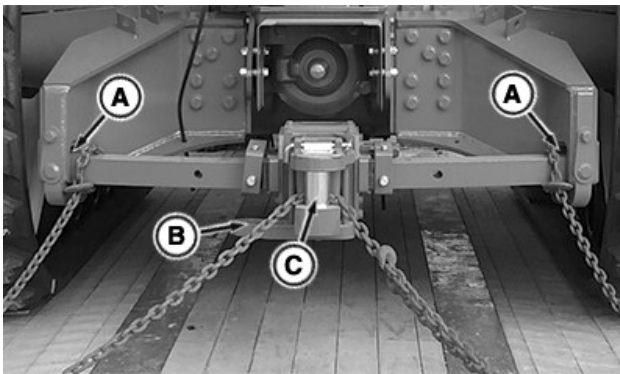
PIEZĪME: Pēc transportēšanas piekabē 9RT sērijas traktoru AirCushion™ balstiekārta ir jāpiepūš atkārtoti.

Lai noņemtu traktoru no piekabes, ievērojiet tālākos norādījumus.

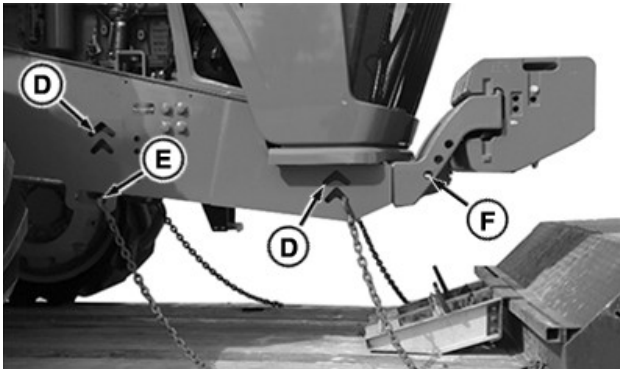
1. Noņemiet visas pievienotās traktora atsaites.

PIEZĪME: Ar traktoru var nobraukt no kravas automašīnas pirms balstiekārtas piepūšanas, ja izkraušanas laikā ir pietiekamas atstarpes starp zemi un piekabi.

2. Iedarbiniet dzinēju un nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu bremzes.
3. Pārslēdziet transmisiju **neitrālā stāvoklī**, gaisa kompresors iedarbosies un sāks piepūst



RXA0160715—UN—28AUG17



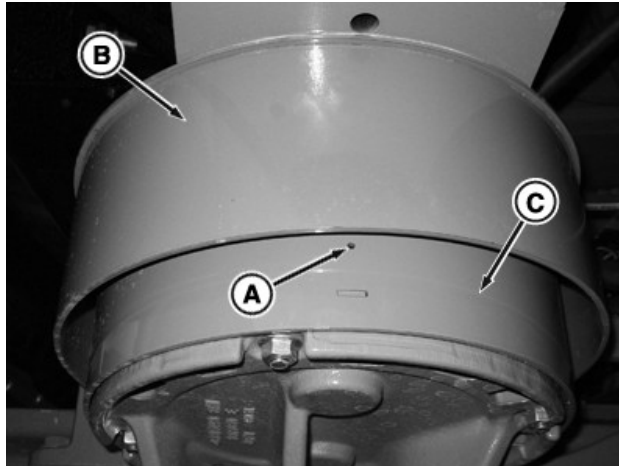
RXA0160716—UN—28AUG17

- (A) Jūgstieņa balsts (kreisais un labais)
- (B) Jūgstieņa drošības cilpa
- (C) Uzkares tapa

balstiekārtu. Atstājiet traktoru neitrālā stāvoklī vismaz 3 minūtes.

SVARĪGI: Palieciet sēžam vadītāja sēdekļī, turot bremžu pedāli nospiestu, kamēr traktors ir neitrālā pozīcijā, līdz balstiekārta piepūsta pilnībā.

4. Pēc 3 minūtēm ar traktoru var braukt kā parasti.



RXA0114912—UN—09MAY11

Pneimatiska balstiekārta

A—Atsauces caurums
B—Augšējais gaisa spilvena vairogs
C—Apakšējais gaisa spilvena vairogs

PIEZĪME: Balstiekārtas kalibrēšana ir veikta pareizi, ja atsauces caurums (A) ir līdz pusei atsegts. Gaisa kompresors apstāties. Faktisko balstiekārtas pozīciju ietekmē traktora balasts, agregātu noslogojums un zemes reljefs.

GH15097,0000696-25-01SEP21

Iestrēguša traktora atbrīvošana

⚠ UZMANĪBU: Iestrēguša traktora atbrīvošanas laikā var rasties drošības apdraudējumi. Sargieties no fiziskas traumas gūšanas, traktora bojājumiem vai materiālajiem zaudējumiem:

- Pārbaudiet, vai traktora tuvumā neviena nav un nav arī citu apdraudējuma avotu, pirms mēģināt atbrīvot iestrēgušu traktoru.
- Vilkšanas ķēde vai jūgstienis pēc nosprīgošanas var neturēt slodzi un atlēkt.
- Iestrēgušais traktors var apgāzties uz aizmuguri.
- Var apgāzties arī vilkšanas mašīna.

SVARĪGI: H lējumu nedrīkst izmantot iestrēguša traktora atbrīvošanai.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumu rašanos vai materiālos zaudējumus:

- **Nekad:**
 - Neizmantojiet priekšējo atsvaru balstu kā vilkšanas vietu vai citu traktoru vai agregātu bīdīšanai.
 - Neizmantojiet priekšējo piekārtu asi traktora vilkšanai.
 - Nemēģiniet iedarbināt traktoru, velkot to.
 - Nemēģiniet notīrīt lieko augsni, braucot ar traktoru pēc tā atbrīvošanas.
 - Izmantojiet H veida āķi, kas pievienots vilkšanas trosei (ja ir aprīkojumā)
- Vienmēr rīkojieties šādi:
 - Gādāiet, lai iestrēgušo traktoru stūrē un bremzē operators. Ja iespējams, uzturiet vismaz 1250 apgr./min, lai nodrošinātu barošanu eļļošanai, stūrēšanai un bremzēšanai.
 - Velciet traktoru iespējami taisnā līnijā. Velkot traktoru leņķī, tas tiks pakļauts spēcīgai sānu slodzei un var rasties piekārtās ass vai rāmja bojājumi.
 - Ja kāpurķēdes griežas un sāk iespieties gruntī, nekavējoties apturiet traktoru. Kāpurķēžu bojājumi var rasties, materiālam ieķeroties starp kāpurķēžu un piedziņas sistēmas komponentiem.
 - Noņemiet uzkrājušos materiālu no atbrīvotā traktora šasijas un piedziņas sistēmas komponentiem un tikai tad ļaujiet traktoram braukt, izmantojot tā jaudu.

Lai atbrīvotu iestīgušu traktoru, rīkojieties šādi:

1. Atvienojiet agregātus, ja tādi ir pievienoti.
2. Pievienojiet iestīgušajam traktoram vilkšanas ķēdi vai vilkšanas stieni. Ja iestīgušais traktors ir jāvelk:
 - Uz priekšu: Izmantojiet vilkšanas trosi (ieteicams, ja ir uzstādīta vilkšanas trose) vai piestipriniet vilkšanas punktā.
 - Atpakaļ: Piestipriniet pie jūgstieņa (ieteicams, ja vilkšanas trose nav uzstādīta).
3. Velciet iestīgušo traktoru.

EC82310,0000B46-25-26AUG21

Traktora dzinēja veida noteikšana

SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju traktors ir aprīkots, sk. nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs" šajā operatora rokasgrāmatā.

Pareizu dzinēja eļļas specifiku un eļļas maiņas intervālu nosaka vairāki faktori. Būtisks apstāklis ir dzinējam uzstādītā pēcapstrāde. Lai noteiktu dzinēja veidu, sk. nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs" šajā operatora rokasgrāmatā.

RX32825,0001798-25-14DEC16

Auksta laika ietekmes samazināšana uz dīzeļmotoriem

John Deere dīzeļmotori ir izveidoti tā, lai efektīvi darbotos aukstumā.

Tomēr, lai tos varētu efektīvi iedarbināt un izmantot aukstā laikā, ir nepieciešamas dažas papildus operācijas. Turpmāk tekstā sniegtā informācija nodrošina aukstā laika ietekmes minimizāciju uz Jūsu motora iedarbināšanu un lietošanu aukstumā. Sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju un uzzinātu par palīgīdzekļiem, kas pieejami izmantošanai aukstā laikā.

Ziemas degvielas lietošana

Ja temperatūra samazinās zem 0 °C (32 °F), darbam aukstos apstākļos vispiemērotākā ir ziemas degviela (Nr. 1-D Ziemeļamerikā). Ziemas degvielai ir zemāks saduļķošanās punkts un zemāks plūstamības punkts.

Saduļķošanās punkts ir temperatūra, pie kuras degvielā sāk izgulsnēties parafīns. Šis parafīns rada degvielas filtra aizsērējumu. **Plūstamības punkts** ir zemākā temperatūra, kurā novērojama degvielas kustība.

PIEZĪME: Vidēji, ziemas dīzeļdegviela ir ar mazāku Btu (siltuma saturu). Ziemas degvielas lietošana samazina jaudu un degvielas efektivitāti, bet neiespaido visus citus motoru raksturojošos lielumus. Ja ziemā mašīna darbojas ar samazinātu jaudu, sāciet traucējummeklēšanu ar izmantotās degvielas kategorijas pārbaudi.

Iesūcamā gaisa sildītājs

Dažiem motoriem ir iekļauts gaisa sildītājs, kas palīdz iedarbināt motoru aukstā laikā.

Ēteris

Ētera ports iekļauts traktā ir pieejams auksta laika starta komplektā.



UZMANĪBU: Ēteris ir ļoti viegli uzliesmojošs. Nelietojiet ēteri, ja iedarbināt motoru, kas aprīkots ar kvēlsvecēm vai iekļūdes gaisa sildītāju.

Dzesēšanas šķidruma sildītājs

Dzesējošā šķidruma uzsildītājs (dzesētāja sildītājs) ir pieejams kā opcija auksta laika iedarbināšanas komplektā.

Eļļas viskozitātes atbilstība sezonai un pareiza dzesētāja koncentrācija

Lietojiet sezonai atbilstošas viskozitātes motora eļļu, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam starp eļļas maiņas reizēm, un, kā ieteikts, lietojiet pareizas koncentrācijas silikāta antifrīzu. (Skatiet "Prasības DĪZELDZINĒJA EĻĻAI un DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMAM" šajā sekcijā.)

Dīzeļdegvielas aukstās plūstamības uzlabošanas piedeva

Aukstā laika sezonā lietojiet piedevu John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ziemas formula), kas satur pretzelēšanas ķīmikālijas, vai ekvivalentu degvielas piedevu vasaras degvielai (No. 2-D Ziemeļamerikā). Tas ir galvenais, kas palīdzina darbību līdz apmēram 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta. Lai nodrošinātu darbību vēl zemākā temperatūrā, lietojiet ziemas degvielu.

SVARĪGI: Bagātiniet degvielu, ja temperatūra pazeminās zem 0 °C (32 °F). Lai iegūtu labākus rezultātus, lietojiet kopā ar nebagātinātu degvielu. Nemiet vērā ieteikumus, kas sniegti pievienotajā instrukcijā.

Biodīzeļdegviela

Ja strādā ar biodīzeļdegvielas maisījumiem, augstākā temperatūrā var rasties vaska veidojumi. Lai aukstā laikā lietotu biodīzeļdegvielu, sāciet izmantot piedevu "John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" (ziemas formulu) vai ekvivalentu 5 °C (41 °F) temperatūrā. Pie temperatūras zem 0 °C (32 °F) lietojiet B5 vai vājāku maisījumu. Pie temperatūras zem -10 °C (14 °F) lietojiet tikai ziemas dīzeļdegvielu.

Priekšējie ziemas aizsegi

Auduma, kartona, vai cietus priekšējos ziemas aizsegus neiesaka lietot nevienam John Deere motoram. Tie var radīt pārāk lielas motora dzesētāja, eļļas un iekļūdes gaisa temperatūras. Tas samazina motora kalpošanas laiku, samazina jaudu un negatīvi iespaido degvielas ekonomiju. Priekšējie ziemas aizsegi rada nenormālus stresus ventilatoram un ventilatora piedziņas komponentiem, kas var priekšlaicīgi sabojāties.

Ja lieto priekšējos ziemas aizsegus, tad nedrīkst aizsegt visu priekšējā režģa laukumu. Apmēram 25% laukuma režģa centrā vienmēr ir jābūt atvērtam visu laiku. Arī uz

laiku nedrīkst nobloķēt gaisa plūsmu tieši radiatora kamerai.

Radiatora žalūzijas

Ja ierīkota termostatiski vadāma radiatora žalūziju sistēma, tā jāieregulē, lai tā būtu pilnīgi atvērta, kad dzesētāja temperatūra sasniegusi 93 °C (200 °F), lai novērstu pārmērīgi augstu ieplūdes kolektora temperatūru. Manuāla sistēmas vadība nav ieteicama.

Ja lieto gaisa-gaisa pēcdzesētāju, tad žalūzijām jābūt pilnīgi atvērtām laikā, kad kolektora gaisa temperatūra sasniedz maksimumu, kas atļauta izejā no padeves gaisa dzesētājā.

Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

DX,FUEL10-25-13JAN18

Eļļas filtri

Nevainojama eļļas filtrēšana ir izšķirošais priekšnoteikums labai eļļošanai un optimālai darba procesa norisei. John Deere firmas eļļas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere iekārtās.

John Deere filtri atbilst tehniskai specifikācijai par filtru kvalitāti vielām, filtru materiālu efektivitātes prasībām, filtru efektivitātes prasībām, stingri atbilstoši elementu gala uzgalim, novecošanās laikam kannās (ja tās lieto), un spiediena saglabāšanai filtra blīvējumos. Citu firmu, nevis John Deere eļļas filtri, neatbilst John Deere specifikāciju prasībām.

Vienmēr veiciet filtru nomaiņu atbilstoši šajā rokasgrāmatā dotajiem laika intervāliem.

DX,FILT1-25-11APR11

Degviela

Dīzeļdegviela

Aptaujājiet Jūsu degvielas piegādātājus par dīzeļdegvielas īpašībām, kas ir pieejama Jūsu apvidū.

Parasti dīzeļdegviela ir tā sajaukta, lai tās temperatūras īpašības atbilstu attiecīgajam apvidum.

Dīzeļdegvielai ir jāatbilst specifikācijai EN 590 vai ASTM D975. Atjaunojamā dīzeļdegviela, ko ražo, veicot dzīvnieku tauku un augu eļļu hidrogenēšanu, pamatā atbilst naftas dīzeļdegvielai. Atjaunojamā dīzeļdegviela atbilst EN 590 vai ASTM D975 vai EN 15940, un tā ir apstiprināta lietošanai visās maisījumu koncentrācijās.

Prasības degvielas kvalitātei

Visos gadījumos degvielai ir jāatbilst sekojošiem raksturlielumiem:

Cetāna skaitlis vismaz 40. Ieteicams ir cetāna skaitlis virs 47, īpaši, ja temperatūra ir zem -20 °C (-4 °F) vai augstums virs jūras līmeņa ir lielāks par 1675 m (5500 ft).

Saduļķošanās punkts nedrīkst būt zemāks par sagaidāmo zemāko apkārtējās vides temperatūru, vai **auksta filtra nosprostošanās punktam** (CFPP) jābūt maksimāli 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta.

Degvielas eļļošanas spējai jābūt atbilstoši maksimālajam atveres diametram 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst rajonā, kurā dzinējs tiek ekspluatēts, spēkā esošajiem noteikumiem par emisiju. NELIETOJIET dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas lielāks par 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Degvielas apstrādes, sadales un uzglabāšanas iekārtās jāizvairās no tādiem **materiāliem** kā varš, svins, cinks, alva, misiņš un bronza, jo šie metāli var katalizēt degvielas oksidācijas reakcijas, kas var izraisīt degvielas sistēmas nogulsņēšanos un aizsprostotus degvielas filtrus.

E-dīzeļdegviela

NELIETOJIET E-dīzeļdegvielu (dīzeļdegvielas un etanola maisījumu). E-dīzeļdegvielas izmantošana jebkurā John Deere mašīnā var anulēt mašīnas garantiju.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no smagas traumas vai nāves, jo izmantojot E-dīzeļdegvielu pastāv ugunsgrēka un sprādziena risks.

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III posma A un B, IV posma, un V posma dzinējos virs 560 kW

- Izmantojiet **TIKAI** dīzeļdegvielu ar maksimālo sēra saturu 500 mg/kg (500 ppm).

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III posma B, IV posma dzinējos, un V posma dzinējos

- Lietojiet tikai sevišķi zema sēra satura (ULSD) dīzeļdegvielu ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

Sēra saturs Tier 3 un Stage III A motoriem

- IETECAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 1000 mg/kg (1000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.
- PIRMS sākat lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu virs 2000 mg/kg (2000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs Tier 2 un Stage II motoriem

- IETECAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 2000 mg/kg (2000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.¹
- PIRMS sākat lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu virs 5000 mg/kg (5000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs citiem motoriem

- IETECAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 5000 mg/kg (5000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu, lielāku par 5000 mg/kg (5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra nomaiņas intervāli.

SVARĪGI: Dīzeļdegvielai nedrīkst piejaukt lietotu motora eļļu vai citus eļļošanas līdzekļus.

Nepareizas degvielas piedevas izmantošana vai izraisīt dīzeļdzinēju degvielas inžekcijas aprīkojuma bojājumus.

DX,FUEL1-25-13,JUL20

Papildu dīzeļdegvielas piedevas

Dīzeļdegvielu var būt iemesls veiktspējai vai citā ekspluatācijas problēmām, daudzu iemeslu dēļ. Daži no cēloņiem ir slikta eļļošana, piesārņojumus, zems cetānskaits, un dažādas īpašības, kas izraisa nogulšņu rašanos degvielas sistēmā. Šie un citas atsauce citās sadaļās šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai optimizētu dzinēja veiktspēju un uzticamību, rūpīgi sekot ieteikumiem par degvielas kvalitāti, uzglabāšanu

¹ Plašāku informāciju par dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāliem skatiet sadaļās DX, ENOIL 12, OEM, DX, ENOIL 12, T2, STD vai DX, ENOIL 12, T2, EXT.

un pārvietošanu, kas atrodami citur šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai veicinātu atbalstu saglabājot veiktspēju un uzticamību dzinēja degvielas sistēmā, John Deere ir izstrādājis degvielas piedevu produktu saimi vairumam pasaules tirgu. Primārie produkti ietver Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (pilnība iespējots kondicionieris ziemas un vasaras formulām) un Fuel-Protect Keep Clean (degvielas iesmidzināšanas nosēdumu noņemšanai un profilaksei). Pieejamība šiem un citiem produktiem tirgū atšķiras. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju, lai pārbaudītu to pieejamību un iegūtu papildu informāciju par degvielas piedevām, kas varētu būt piemērotas tieši jūsu vajadzībām.

DX,FUEL13-25-07FEB14

Biodīzeļdegviela

Biodīzeļdegviela sastāv no monoalkīda esteriem ar garu ķēžu taukskābēm, kas iegūtas no augu eļļām vai dzīvnieku taukiem. Biodīzeļdegvielas maisījumi ir biodīzeļdegviela, kas sajaukta, bāzējoties uz tilpumiem, ar naftas dīzeļdegvielu.

Pirms lietot degvielu, kas satur biodīzeļdegvielu, ievērojiet šajā operatora rokasgrāmatā sniegtās biodīzeļdegvielas lietošanas prasības un ieteikumus.

Apkārtējās vides likumi un regulēšana var atbalstīt vai aizliegt biodegvielas lietošanu. Pirms biodegvielu lietošanas operatoriem ir jākonsultējas ar attiecīgajām valsts iestādēm.

John Deere V posma dzinēji, kas darbojas Eiropas Savienībā

Ja dzinējs ir jādarbina Eiropas Savienībā, izmantojot dīzeļdegvielu vai bezceļa mašīnu naftas gāzeļļu, ir jāizmanto degvielas ar FAME saturu, kas nav lielāks par 8% pēc tilpuma (B8).

John Deere dzinējiem ar izplūdes gāzu filtru, izņemot V posma dzinējus, kas darbojas Eiropas Savienībā lietotajās John Deere mašīnās

Biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeļdegviela (100% biodīzeļdegviela vai B100) atbilst ASTM D6751, EN 14214 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām. Sagaidāmi 2% jaudas zudumi un 3% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto B20.

Biodīzeļdegvielas koncentrācijas virs B20 var bojāt dzinēju emisijas vadības sistēmas, un tās nedrīkst lietot. Riski iekļauj, bet neaprobežojas ar biežāku stacionāro reģenerāciju, kvēpu uzkrāšanos un palielinātiem intervāliem pelnu izvākšanai.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus no B10 līdz B20, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeļdegvielas saturu.

John Deere dzinēji bez izplūdes gāzu filtra "John Deere"

Biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeļdegviela (100% biodīzeļdegviela vai B100) atbilst ASTM D6751, EN 14214 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām. Sagaidāmi 2% jaudas zudumi un 3% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto B20.

Šie John Deere dzinēji var darboties ar biodīzeļdegvielas maisījumu virs B20 (līdz pat 100% biodīzeļdegvielas). Darbina TIKAI, sākot ar maisījumu virs B20, ja biodīzeļdegviela ir atļauta ar likumu un atbilst EN 14214 tehniskajām prasībām (galvenokārt pieejama Eiropā). Dzinēji, kas strādā ar biodīzeļdegvielas maisījumu virs B20 var nebūt pilnīgi atbilstoši vai atļauti ar visiem piemērojamiem emisiju regulēšanas noteikumiem. Sagaidāmi 12% jaudas zudumi un 18% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto 100% biodīzeļdegvielu.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus no B10 līdz B100, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeļdegvielas saturu.

Prasības un ieteikumi biodīzeļdegvielas lietošanai

Naftas dīzeļdegvielas daudzumam visos biodīzeļdegvielas maisījumos jāatbilst komerciālo standartu ASTM D975 (ASV) vai EN 590 (ES) prasībām.

Biodīzeļdegvielas lietotājiem ASV tiek ieteikts iegādāties biodīzeļdegvielas maisījumu no BQ-9000 sertificēta pārdevēja un no BQ-9000 akreditēta ražotāja (kuru sertificējusi Nacionālā biodīzeļdegvielas padome). Sertificētus pārdevējus un akreditētus ražotājus var atrast šādās interneta lapās: <http://www.bq9000.org>.

Biodīzeļdegviela satur pelnu atlikumus. Pelnu līmenis var pārsniegt atļauto līmeni ASTM D6751 vai EN14214, kas var būt kā rezultāts pārmērīgam pelnu saturam un tad ir vajadzīga biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja ir aprīkots).

Ja lieto biodīzeļdegvielu, degvielas filtram var būt nepieciešama biežāka nomaiņa, it īpaši pēc pārslēgšanas no dīzeļdegvielas lietošanas. Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa palielināšanas var norādīt uz iespējamo degvielas nokļūšanu motora eļļā. Biodīzeļdegvielas maisījumi līdz B20 jāizlieto 90 dienu laikā no biodīzeļdegvielas izgatavošanas datuma. Biodīzeļdegvielas maisījumi virs B20 ir jāizlieto 45 dienu laikā no biodīzeļdegvielas izgatavošanas datuma.

Ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20, tad jāievēro tālāk minētie apstākļi.

- Auksta laika iespaidojīga degradācija
- Stabilitātes un uzglabāšanas apstākļi (mitruma absorbcija, mikrobu apdraudējums)

- Iespējamā filtra piesārņošana un aizsērēšana (parasti šī problēma rodas, pirmo reizi izmantojot biodīzeļdegvielu lietotos dzinējos)
- Iespējama degvielas noplūde caur blīvēm un šļūtenēm (vispirms jau lietotos motoros)
- Iespējamā apkopes intervālu samazināšanas vajadzība motora sastāvdaļām

Pieprasiet degvielas piegādātājam analīzes sertifikātu, lai pārliecinātos, ka degviela atbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas šajā operatora rokasgrāmatā.

Konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju par John Deere izstrādājumiem degvielai, lai, izmantojot biodīzeļdegvielu, uzlabotu tās uzglabāšanu un veiktspēju.

Lietojot biodīzeļdegvielas maisījumus virs B20, jāievēro arī tālāk minētais.

- Iespējama inžektoru sprauslu piesārņošana vai bloķēšana, kā rezultātā rodas jaudas zudumi un dzinēja aizdedzes traucējumi, ja nelieto John Deere degvielas piedevas un uzlabotājus vai tiem ekvivalentas vielas, kas satur detergentus/dispersantus
- Iespējama kartera eļļas atšķaidīšana (nepieciešama biežāka eļļas nomaiņa)
- Iespējama lakas uzkrāšanās uz iekšējiem komponentiem, vai to bloķēšana
- Iespējama duļķu vai nogulšņu rašanās
- Paaugstinātās temperatūras iespējama degvielas termiskā oksidēšanās
- Iespējamās saderības problēmas ar citiem materiāliem (tostarp vara, svina, cinka, alvas, misiņa un bronzas), kurus izmanto degvielas apstrādes, sadales un uzglabāšanas iekārtās
- Iespējama ūdens atdalīšanas efektivitātes samazināšanās
- Iespējami krāsojuma bojājumi no saskares ar biodīzeļdegvielu
- Iespējama korozija degvielas inžekcijas iekārtā
- Iespējama elastīgo blīvējumu un starpliku materiālu degradācija (vispirms tas attiecas uz veciem motoriem)
- Iespējams augsts skābes līmenis degvielas sistēmā
- Tā kā biodīzeļdegvielas maisījumi virs B20 satur vairāk pelnu, lietojot maisījumus virs B20, var uzkrāties palielināts pelnu daudzums un var būt nepieciešama biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja uzstādīts)

SVARĪGI: Neapstrādāta izspiesta augu eļļa John Deere motoros nekādā koncentrācijā NAV piemērota lietošanai kā degviela. Tā var izraisīt dzinēja atteici.

Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Vairumam dīzeļdegvielu, kas izgatavotas Amerikas Savienotajās Valstīs, Kanādā un Eiropas Savienībā, ir adekvāta eļļošanas spēja, kas nodrošina atbilstošu darbību un degvielas inžekcijas sistēmas komponentu ilgturību. Tomēr, dīzeļdegvielai, kas izgatavota dažos pasaules apgabalos var nebūt vajadzīgās eļļošanas īpašības.

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka dīzeļdegvielai, kas tiek lietota Jūsu mašīnā, ir labas eļļojošās īpašības.

Degvielas eļļošanas spējai jāatbilst nolietojuma vietas diametram maksimāli 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Ja izmantojat degvielu ar mazu vai nezināmu eļļošanas spēju, pievienojiet "John Deere" dīzeļdegvielas kondicionētāju degvielas aizsardzībai (vai tā ekvivalentu) ar norādīto koncentrāciju.

Biodīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Biodegvielas eļļošanas spēju var būtiski uzlabot ar biodīzeļdegvielas maisījumiem līdz B20 (20% biodīzeļdegviela). Turpmākais eļļošanas spēju pieaugums ir ierobežots biodīzeļdegvielu maisījumiem virs B20.

DX,FUEL5-25-07FEB14

Dīzeļdegvielas uzglabāšana un lietošana

⚠ UZMANĪBU: Samaziniet aizdegšanās risku. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi. NEUZPILDIET degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs. Iepildot degvielu vai veicot apkopes darbus, pie degvielas sistēmas NEDRĪKST smēķēt.

Piepildiet degvielu katras darba dienas beigās, lai izvairītos no ūdens kondensāta veidošanās un sasalšanas aukstā laikā.

Visas degvielas glabāšanas tvertnes glabājiet pēc iespējas pilnākas, lai samazinātu kondensēšanos.

Pārliecinieties, ka visi degvielas glabāšanas tvertnu vāki un pārsegi būtu atbilstoši nostiprināti, lai izvairītos no mitruma iekļūšanas. Regulāri pārbaudiet ūdens saturu degvielā.

Izmantojot biodīzeļdegvielu, iespējams, ka ātrākas aizsērēšanas dēļ degvielas filtrs būs jāmaina biežāk.

Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Pieaugošs eļļas līmenis var liecināt par dzinēja eļļas degvielas atšķaidīšanos.

SVARĪGI: Degvielas tvertnes ventilācija notiek caur uzpildes vāciņu. Ja nepieciešams jauns uzpildes vāciņš, vienmēr nomainiet to ar oriģinālu ventilējamu vāciņu.

Ja degviela ir uzglabāta ilgu laiku vai arī tai ir maza degvielas tecēšanas spēja, pievienojiet degvielas piedevu, lai stabilizētu degvielu. Uzturiet degvielas uzglabāšanas tvertni, regulāri iztecīniet ūdeni un reizi ceturksnī apstrādājat degvielas uzglabāšanas tvertni ar biocīda tehniskās apkopes devu, kas novērsīs mikrobu savairošanos. Sazinieties un konsultējieties ar savu degvielas piegādātāju vai John Deere izplatītāju.

DX,FUEL4-25-13JAN18

Degvielas tvertnes uzpildīšana

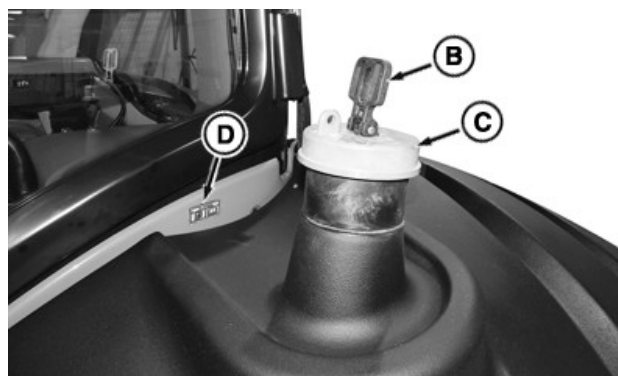


TS202—UN—23AUG88

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām un aizdegšanās:

- Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša, rīkojieties ar to uzmanīgi.
- Degvielu nedrīkst uzpildīt, kamēr smēķējat vai atrodaties atklātās liesmas vai dzirksteļu tuvumā.
- Veicot degvielas uzpildi, apturiet dzinēju.
- Satīriet izlijušo degvielu.
- Degvielas tvertne ir jāuzpilda ārpus telpām.
- Notīriet no mašīnas netīrumus, smērvielu un gružus.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora degvielas iesmidzināšanas sistēmas, izplūdes gāzu sistēmas un citu sastāvdaļu bojājumus. Nekad neļaujiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrumu (DEF) degvielas tvertnē vai degvielas sistēmā. Ja DEF ir iekļuvis degvielas tvertnē, sazinieties ar John Deere izplatītāju.



RXA0162573—UN—21MAR18

SVARĪGI: Nesabojāiet dzinēju un izplūdes gāzu sistēmas komponentus. Ja traktors ir aprīkots ar dzinēju Final Tier 4/Stage V, drīkst izmantot tikai degvielu ar īpaši zemu sēra saturu, kā aprakstīts uzlīmē (D). Traktoros ar citiem izplūdes gāzu tehniskajiem datiem var izmantot citu degvielu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Dīzeļdegviela".

Lai noteiktu, ar kāda veida dzinēju ir aprīkots traktors, skatiet šīs operatora rokasgrāmatā nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

PIEZĪME: Lai darbinātu traktoros, kuriem ir dzinējs ar Final Tier 4/Stage V, tiem nepieciešams dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums (DEF). Ieteicams uzpildīt DEF tvertni katru reizi, kad traktorā tiek pildīta degviela. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrums (DEF)" sadaļu "Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes uzpilde — dzinējs FT4/Stage V".

SVARĪGI: Visām degvielas tvertnēm ventilācija tiek nodrošināta caur filtru katras tvertnes augšpusē. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Maiņa" sadaļu "Degvielas tvertnes ventilācijas filtri".

PIEZĪME: Ja mirgo digitālā displeja degvielas mērierīces indikators, tvertnē ir atlikuši aptuveni 20–25 galoni degvielas.



RXA0185237—UN—27AUG21

vienmēr veiciet degvielas filtru nomaiņu kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā.

DX,FILT2-25-21APR11

Ja degvielas līmenis atrodas skata caurules (A) apakšējā, tvertnē ir atlikuši aptuveni 132 l (35 gal) degvielas.

1. Stāviet uz platformas.
2. Paceliet degvielas tvertnes vāciņa sviras fiksatoru (B).
3. Pagrieziet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Noņemiet vāciņu (C).

GH15097,000069B-25-27AUG21

Dīzeļdegvielas pārbaude

Degvielas analīzes programma var atvieglot dīzeļdegvielas kvalitātes uzraudzību. Degvielas analīze var sniegt svarīgus datus, piemēram, par aprēķināto cetāna indeksu, degvielas tipu, sēra saturu, ūdens saturu, izskatu, piemērotību izmantošanai aukstā laikā, baktērijām, saduļķošanās punktu, skābes skaitli, piesārņojumu un par to, vai degvielas atbilst ASTM D975 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām.

Lai saņemtu papildu informāciju par dīzeļdegvielas analīzi, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

DX,FUEL6-25-13JAN18

Degvielas filtri

Modernās degvielas padeves sistēmās degvielas filtrācijas nozīmi nevar pārvērtēt. Samazinātas emisijas regulēšana kombinācijā ar efektīvāku motora darbību izvirza degvielas sistēmām prasību darboties ar daudz lielāku spiedienu. Augstāku spiedienu iespējams sasniegt tikai izveidojot degvielas inžekcijas sistēmas komponentes ar vēl mazāku toleranci. To var panākt palielinot izgatavošanas precizitāti un samazinot netīrumu un ūdens daudzumu.

John Deere firmas degvielas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere motoros.

Lai aizsargātu motorus no netīrumiem un ūdens,

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF)

Diesel Exhaust Fluid (DEF) tvertnes uzpildīšana



TS1731—UN—23AUG13

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Lietojiet tikai destilētu ūdeni, lai tīrītu komponentus, kurus lieto ar DEF. Netīrs ūdens var piesārņot "DEF". Ja destilēts ūdens nav pieejams, skalojiet ar krāna ūdeni, pēc tam rūpīgi izskalojiet ar DEF.

Ja DEF ir izlijis vai nonāk saskarē ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Ja DEF ir iepildīts motora degvielas tvertnē vai cita šķidruma tvertnē, neiedarbiniet motoru, kamēr sistēma nav pilnīgi iztīrīta no DEF. Nekavējoties sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju, lai saņemtu informāciju par sistēmas tīrīšanu.

Esiet ļoti uzmanīgi, kad veiciet DEF tvertnes piepildīšanu. Pārļiecinieties, ka DEF tvertnes vāks ir brīvs no netīrumiem, pirms noņemiet šo vāku. Noblīvējiet DEF konteinerus lietošanas starplaikos, lai novērstu piesārņošanu un iztvaikošanu.

Izvairieties no DEF izšķīstīšanas un nepieļaujiet DEF kontaktu ar ādu, acīm, vai muti.

DEF nav kaitīgs rīcībai, bet pēc ilgāka laika var radīt koroziju dažiem materiāliem, tādiem kā oglekļa tērauds, cinks, niķelis, varš, alumīnijs un magnēzijs. Lietojiet tikai piemērotus konteinerus, lai uzglabātu un transportētu DEF. Ieteicami konteineri no polipropilēna, polietilēna vai nerūsējoša tērauda.

Izvairieties no ilgstošas vai atkārtotas tā saskares ar

ādu. Saskares gadījumā nekavējoties noskalojiet ādu ar ziepēm un ūdeni.

Uzglabājot vai lietojot DEF nodrošiniet, ka tas nesaskaras ar netīrumiem un putekļiem. Izmazgājiet un izskalojiet konteinerus un piltuves ar destilētu ūdeni, lai izvāktu nosēdumus.

Ja neatļauts šķidrums, piemēram, dīzeļdegviela vai dzesētājs ir nokļuvis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē, nekavējoties vērsieties pie sava "John Deere" izplatītāja, lai uzzinātu, kā jātīra un jāskalo sistēma.

Ja ūdens nokļuvis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē, tvertne noteikti ir jāiztīra. Skatīt DEF tvertnes tīrīšana, šajā instrukcijā. Pēc tvertnes piepildīšanas, pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrāciju. Skatiet Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) pārbaude.

Operatoram nepārtraukti ir jāuztur attiecīgo DEF līmeni. Pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma līmeni katru dienu un papildiniet to, ja nepieciešams. Uzpildīšanas atveri identificē ar zilas krāsas vāciņu, kurā iespiests šāds izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda simbols.

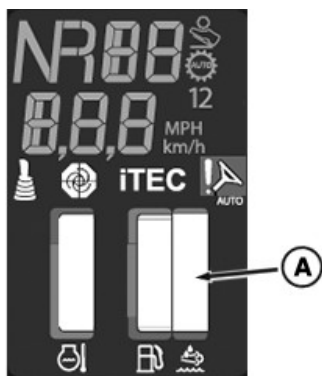
DX,DEF,REFILL-25-15JUL20

DEF tvertnes uzpilde — Final Tier 4/Stage V dzinējs

⚠ UZMANĪBU: DEF satur karbamīdu. Nepieļaujiet darba šķidruma iekļūšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Neiedzeriet to. Ja DEF tiek norīts, nekavējoties vērsieties pie ārsta. Papildinformāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kuru dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

Nekad neiepildiet dīzeļa izplūdes gāzu šķidrumu (DEF) dīzeļdegvielas tvertnē vai dīzeļdegvielu DEF tvertnē.



RXA0152790—UN—13JUL16

Lai traktora veikspēja ievērojami nemainītos, jāseko tam, lai dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmenis stūra statņa displejā vienmēr sasniegtu augšējo sarkano atzīmi (A). Vērojiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda līmeni stūra statņa displejā un papildiniet pēc vajadzības. Sk. "Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) – lietošana dzinējos ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmu" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā.

SVARĪGI: Ja DEF ir izlijis vai nonāk saskarē ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāla virsmām un var sabojāt dažas plastmasas un gumijas detaļas.

Lai uzpildītu DEF tvertni, rīkojieties šādi:

1. Pirms lietojat konteinerus, piltuves u.c. traukus DEF atšķaidīšanai, rūpīgi izmazgājiet un izskalojiet tos ar destilētu ūdeni, lai likvidētu piesārņotājus.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Noslaukiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes iepildīšanas atveri (B) un zonu ap to, lai mazinātu dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma piesārņošanas risku.
3. Paceliet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes vāka fiksējošo sviru un pagrieziet vāku par 90° pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Noņemiet vāciņu no iepildes vietas.

SVARĪGI: Nepieļaujiet DEF tvertnes pārpildīšanu.

Pilnīga dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes piepildīšana zemā temperatūrā var radīt iepildīšanas caurules aizsprostošanos. Ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -11°C (12°F), nepiepildiet dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertni vairāk par pusi, pārbaudot dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) līmeņa rādījumu stūra statnī. Ievērojiet norādījumus par temperatūru, lai nodrošinātu, ka būs iespējams uzpildīt tvertni.

5. Izmantojot piltuvi, uzmanīgi uzpildiet DEF tvertni. **NEPĀRPILDIET** izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni. Visdrošāk nepieciešamo uzpildes līmeni var noteikt pēc apkārtējās temperatūras vadlīnijām.
 - apkārtējā gaisa temperatūra ir augstāka par -11 °C (12 °F): Pilnīgi piepildiet tvertni.
 - Apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -11 °C (12 °F): tvertnes uzpildes līmenim jābūt zemāk par iepildīšanas īscauruli. Ja galvenais daudzums DEF tvertnē tiek uzsildīts pret sasaldēšanu, iepildīšanas īscaurule netiek sildīta. Šķidrums īscaurulē var sasalt, novēršot iespēju DEF tvertnes piepildīšanai.
6. Nomainiet un nodrošiniet fiksatoru DEF tvertnes vākam. Vāku var aizslēgt ar piekaramo atslēgu.
7. Ar tīru (ieteicams – destilētu) ūdeni rūpīgi notīriet visas šļakatas.

Ja mašīnas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē ir ieliets neapstiprināts šķidrums, piemēram, dīzeļdegviela vai dzinēja dzesēšanas šķidrums, skatiet norādes šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — tīrīšana sadaļā Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertne.

DB71512,0000071-25-21APR21

Diesel Exhaust Fluid (DEF) – Lietošana ar Selective Catalytic Reduction (SCR) aprīkotos motoros

Lai saglabātu dzinēja emisiju veikspēju, ir svarīgi izmantot un uzpildīt izplūdes gāzu katalizācijas šķidrumu atbilstoši specifikācijai.

Izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums (DEF) ir īpaši tīrs šķidrums, kas tiek iesmidzināts dzinēju izplūdes gāzu sistēmās, kas aprīkotas ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmām. DEF tīrības uzturēšana ir svarīga, lai nerastos traucējumi SCR sistēmā. Motorus, kas aprīkoti ar DEF, lieto kā produktu, kas atbilst prasībām par karbamīda šķidrumiem 32 (AUS 32), atbilstoši ISO 22241-1.

Ieteicams lietot John Deere Diesel Exhaust Fluid. John Deere Diesel Exhaust Fluid var iegādāties pie jūsu John

Deere dīlera dažāda izmēra iepakojumos, kas piemēroti jūsu darbības vajadzībām.

Ja nav pieejams "John Deere" izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, lietojiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu, kas sertificēts ASV Naftas produktu institūta (API) izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda sertifikācijas programmā vai AdBlue™ izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda sertifikācijas programmā. Skatiet API sertifikācijas simbolu vai AdBlue™ nosaukumu uz konteineru.



RG30211—UN—08MAR18

Dažos gadījumos izplūdes gāzu katalizācijas šķidrumam var būt arī šādi nosaukumi:

- Urea
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- "AdBlue"™
- NOx Reduction Agent
- Catalyst Solution

DX_DEF-25-13JAN18

Diesel Exhaust Fluid (DEF) uzglabāšana

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

Nieidzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: To ir aizliegts aizskart vai demontēt jebkādu komponentu no pēcapstrādes sistēmas. Nelietojiet DEF kur tas nav paredzēts specifikācijā un nedarbiniet motoru bez DEF.

Nekad neveidojiet DEF samaisot agrikultūru karbamīdu ar ūdeni. Ja lauksaimniecībai paredzētais karbamīds neatbilst specifikācijai, tas var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Nepievienojiet ķīmiskas vielas vai piedevas pie DEF, lai novērstu sasaldēšanu. Jebkādi ķīmiski piejaukumi pie DEF var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

AdBlue ir VDA, Vācijas automobiļu rūpniecības asociācijas, preču zīme.

Nekad neiepildiet ūdeni vai kādu citu šķidrumu un nepievienojiet pie DEF. Darbs ar modificētu DEF vai reproducētu DEF, var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Uzglabāšanas informācija ir paredzēta tikai atsaucei un jāizmanto tikai kā vadlīnijas.

Ieteicams uzglabāt DEF, nepieļaujot ekstrēmas ārējās temperatūras. DEF sasilst -11°C (12°F) temperatūrā. Pakļaujot izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu vairāk nekā 30°C (86°F) temperatūras ietekmei, tā kvalitāte laika gaitā var pasliktināties. Neuzglabāiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu tiešā saules gaismā.

Speciālos izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda konteinerus starp lietošanas reizēm jānoblīvē, lai novērstu piesārņošanu. DEF uzglabāšanai un transportēšanai ieteicami konteineri no polipropilēna, polietilēna vai nerūsējošā tērauda.

Ideāli apstākļi DEF uzglabāšanai ir:

- Uzglabāiet temperatūrās starp -5°C un 30°C (23°F un 86°F)
- Uzglabāiet noslēgtos konteineros, lai novērstu piesārņošanu un iztvaikošanu

Ievērojot šos noteikumus, DEF tiek nodrošināts lietošanai vismaz 18 mēnešus. Uzglabājot izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu augstākā temperatūrā, tā kalpošanas ilgums var samazināties par apmēram 6 mēnešiem pēc katriem 5°C (9°F) grādiem, kas pārsniedz 30°C (86°F).

Ja nav zināms, cik ilgi vai kādos apstākļos DEF ir uzglabāts, veiciet DEF testēšanu. Skatiet sadaļu "Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) testēšana".

Ilglaicīga DEF uzglabāšana tvertnē (ilgāk kā 12 mēneši), nav ieteicama. Ja ilglaicīga uzglabāšana ir nepieciešama, testējiet DEF pirms lietošanas motorā. Skatiet sadaļu "Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) testēšana".

Ieteicams iegādāties izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu tādā daudzumā, kas 12 mēnešu laikā tiks izlietots.

DX_DEF,STORE-25-15JUL20

Testēšana Diesel Exhaust Fluid (DEF)

SVARĪGI: Lietojiet DEF ar pareizu koncentrāciju, kas ir kritiski motoram un pēcapstrādes sistēmai. Paildzināta uzglabāšana un citas kondīcijas var iespaidot DEF šķidruma koncentrāciju.

Ja DEF kvalitāte ir apšaubāma, paņemiet paraugu no DEF tvertnes vai uzglabāšanas tvertnes tīrā konteinerā. DEF jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja DEF ir miglains, iekrāsots vai nav tīrs

amonjaka smaka, tas neatbilst specifikācijai. DEF ar šādām īpašībām nedrīkst lietot. Iztukšojiet tvertni, izskalojiet ar destilētu ūdeni un iepildiet jaunu, kvalitatīvu DEF. Pēc tvertnes piepildīšanas, pārbaudiet DEF koncentrāciju.

Ja DEF sekmīgi iztur vizuālo un smakas testu, pārbaudiet DEF koncentrāciju ar portatīvo refraktometru, kas kalibrēts DEF mērījumiem.

DEF koncentrāciju jāpārbauda, ja motors nav darbojies ilgāku laika periodu, vai ja ir aizdomas, ka motors vai iepakotais DEF šķidrums ir piesārņots ar ūdeni.

Divi atbilstoši instrumenti ir pieejami pie jūsu John Deere dīlera:

- JDG11594 digitālais DEF refraktometrs—Digitāls instruments, kas viegli ļauj veikt koncentrācijas mērījumus
- JDG11684 DEF refraktometrs—Lēts alternatīvs instruments, kas nodrošina analogo nolasījumu

Sekoji instrukcijām, kas pievienotas katrai ierīcei, lai veiktu mērījumus.

Pareiza DEF koncentrācija ir 31.8—33.2% karbamīda. Ja DEF koncentrācija ir ārpus specifikācijas, drenējiet mašīnas DEF tvertni, skalojiet ar destilētu ūdeni un piepildiet ar jaunu vai derīgu DEF. Ja iepakotais DEF neatbilst specifikācijai, atsakieties no DEF iepakojuma un nomainiet ar jaunu vai derīgu DEF.

DX,DEF,TEST-25-13JUN13

Dīzeļa izplūdes fluida (DEF) dispozīcija

Ja neliels daudzums DEF nonācis gruntī, šo DEF ir jānovāc. Ja ir liels daudzums, griežieties pie vides aizsardzības organizācijām, lai veiktu savākšanu.

Ja būtisks DEF daudzums neatbilst specifikācijai, griežieties pie DEF piegādātāja, lai veiktu nomaiņu. Neļaujiet liela DEF daudzumam nokļūt gruntī un ūdeņos vai griežieties pie DEF, lai savāktu notekūdeņus.

DX,DEF,DISPOSE-25-13JUN13

Dzinēja eļļa

Dīzeļdzinēja eļļas apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā

Lai izvairītos no pārmērīgas eļļas degradācijas un iespējamiem dzinēja bojājumiem, samaziniet eļļas un filtru apkalpošanas intervālus līdz 50% no sākotnēji ieteiktajām vērtībām, darbinot dzinējus augstumā virs **1675 m (5500 ft)**.

Analizējot eļļas, var pieļaut pagarinātus apkalpošanas intervālus.

Lietojiet tikai pārbaudītus eļļas veidus.

Originālo stundu piemērs	Atbilstošās liela augstuma stundas
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-25-11NOV14

John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma

Rūpnīcā jaunie dzinēji tiek uzpildīti ar John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu. Piestrādes laikā pēc vajadzības pievienojiet "John Deere Break-in Plus"™ dzinēja eļļu, lai uzturētu norādīto eļļas līmeni.

Lai veicinātu dzinēja sastāvdaļu pareizu piestrādi, darbiniet dzinēju ar minimāliem tukšgaitas apgriezieniem dažādos apstākļos, jo īpaši ar lielu slodzi.

Jauna vai pārbūvēta dzinēja sākotnējās darbības laikā mainiet eļļu un filtru vismaz pēc 100 stundām, nepārsniedzot maksimālo, "John Deere Plus-50 II"™ dzinēja eļļai norādīto intervālu.

Pēc dzinēja remonta tajā ir jāiepilda "John Deere Break-In Plus"™ dzinēja eļļa.

Ja John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet SAE 10W-30 viskozitātes kategorijas dīzeļdzinēju eļļu, kas atbilst vienam no turpmāk minētajiem kritērijiem:

- API apkopes kategorija CK-4
- AP" apkopes kategorija CJ-4
- "ACEA" eļļu secība "E9"

- "ACEA" eļļu secība "E6"

Ja jauna vai pārveidota dzinēja sākotnējās darbības laikā izmantojat kādu no šīm eļļām, mainiet eļļu un filtru pēc laika posma, kas ir ne mazāks kā 100 stundas un ne ilgāks par 250 stundām.

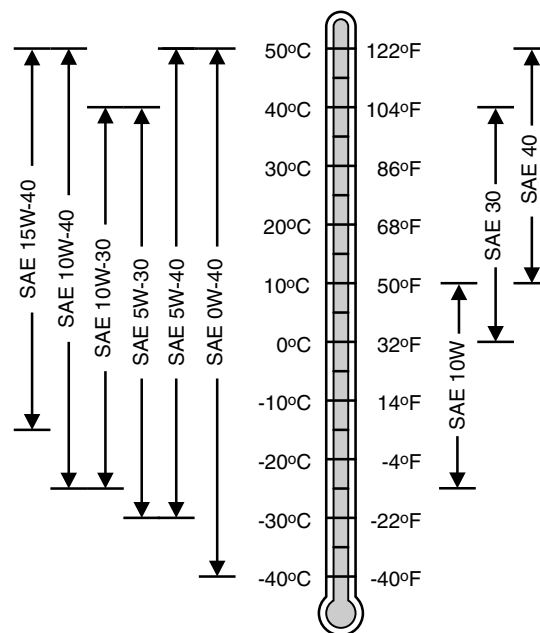
SVARĪGI: Jaunam vai remontētam dzinējam sākuma piestrādei nelietojiet citas dzinēja eļļas.

"John Deere Break-In Plus"™ dzinēja eļļu var lietot visiem "John Deere" dīzeļdzinējiem visos izmešu sertifikācijas līmeņos.

Pēc piestrādes perioda izmantojiet "John Deere Plus-50 II" vai citu dīzeļdzinēja eļļu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

DX,ENOIL16-25-13JAN18

Dīzeļdzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma



TS1743—UN—25APR19

Eļļas viskozitātes attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Neievērojot spēkā esošos eļļas standartus un nomaiņas intervālus, var tikt radīts būtisks dzinēja bojājums, uz ko neattiecas garantija. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījuma.

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicams izmantot "John Deere Plus-50™ II" dzinēja eļļu.

Ja tiek lietota "John Deere Plus-50™ II" dzinēja eļļa, apkopes intervālu var pagarināt. Lai iegūtu papildu informāciju, skatiet dzinēja eļļas maiņas intervālu tabulu un sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

Ja nav pieejama dzinēja eļļa "John Deere Plus-50™ II", var lietot dzinēja eļļu, kas atbilst vienai vai vairākām turpmākajām kategorijām.

- API apkopes kategorija CK-4
- AP" apkopes kategorija CJ-4
- "ACEA" eļļu secība "E9A"
- "ACEA" eļļu secība "E6"

NELIETOJIET dzinēja eļļas, kas satur vairāk nekā 1,0% sulfāta pelnu, 0,12% fosfora vai 0,4% sēra.

Ieteicams lietot universālās dīzeļdzinēju eļļas.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst noteikumiem par emisiju, kas ir spēkā reģionā, kur dzinējs tiek lietots.

SVARĪGI: Lietojiet tikai dīzeļdegvielu ar īpaši mazu sēra saturu (ULSD) ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14-25-23APR19

Dzinēja eļļas maiņas un filtru apkopes intervāli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma dzinēji

Neievērojot piemērojamās eļļas standartus un nomainot intervālus, var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu, kas netiek segts garantijas ietvaros. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījuma.

Nosakot eļļas un filtra apkopes intervālus, jāņem vērā eļļas kartera ietilpība, lietotā dzinēja eļļa un filtra tips un sēra saturs dīzeļdegvielā. Faktiskie apkopes intervāli ir atkarīgi arī no darba un tehniskās apkopes prakses.

Apstiprinātie eļļas veidi:

- John Deere Plus-50™ II
- "Citas eļļas" iekļauj API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 un ACEA E6

Veiciet eļļas analīzi, lai noteiktu faktisko eļļas un piedevu kvalitāti un, vadoties no šiem lielumiem, izvēlētos pareizu eļļas un filtra nomaināmo intervālu. Lai saņemtu papildu informāciju par dzinēja eļļas analīzi, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai citu kvalificētu apkopes speciālistu.

Nomainiet eļļu un filtru vismaz reizi 12 mēnešos arī tad, ja darba stundas bijušas mazāk nekā ieteiktajam servisa intervālam atbilstošās.

Sēra saturs dīzeļdegvielā ietekmē motoreļļas un filtru apkopes intervālus. Paaugstināts sēra līmenis degvielā samazina eļļas un filtra servisa intervālus.

JĀLIETO dīzeļdegviela, kurā sēra saturs ir mazāks par 15 mg/kg (15 ppm).

Dzinēja darbs lielā augstumā samazina eļļas maiņas intervālus. Papildus informāciju skatiet sadaļā Dīzeļdzinēja eļļas apkopes intervāls darbam lielā augstumā.

PIEZĪME: Līdz 500 stundām pagarināto eļļas un filtra maiņas intervālu drīkst izmantot tikai tad, ja ir izpildīti šādi priekšnoteikumi:

- Lietojiet dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 15 mg/kg (15 ppm)
- Lietojiet John Deere Plus-50™ II eļļu
- Lietojiet "John Deere" apstiprinātu eļļas filtru.

Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli	
John Deere Plus-50™ II	500 stundas
Citas eļļas	250 stundas
Eļļas analīzes var palielināt apkopes intervālu "Citām eļļām" līdz maksimālām periodam, kas nedrīkst pārsniegt Plus-50 eļļu intervālu. Eļļas analīze nozīmē, ka, beidzoties parastajam apkopes intervālam, tiek ņemta eļļas paraugu sērija, ik pēc 50 stundu intervāla, līdz dati liecina par eļļas lietderīgā darbūža beigām vai tiek sasniegts maksimālais John Deere Plus-50 II eļļu ekspluatācijas intervāls.	

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem:

- Saīsiniet eļļas un filtru apkopes intervālus par 50 %, ja lietojat biodīzeļdegvielas markas, kas pārsniedz B20. Analizējot eļļas, var pieļaut pagarinātus apkalpošanas intervālus.
- Lietojiet tikai pārbaudītus eļļas veidus.

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX-25-13JAN18

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dīzeļmotora dzesētājs (motori ar cilindriem ar dzesējamo čaulu)

Nevērojot piemērojamos dzesēšanas šķidruma standartus un nomaiņas intervālus, var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu, kas netiek segts garantijas ietvaros. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere dzesēšanas šķidrumu, detaļu vai apkopes izmantošanas nosacījuma.

Vēlamie dzesēšanas šķidrumi

Priekšroka dodama šādiem samaisītiem dzesēšanas šķidrumiem:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II

COOL-GARD II iepriekš sajauktie dzesētāji ir pieejami dažādās koncentrācijās, ar dažādu pretsasalšanas aizsardzību, kas parādīts sekojošā tabulā.

COOL-GARD II pre-Mix	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne visi COOL-GARD II pre-mix produkti ir pieejami visās valstīs.

Izmantojiet COOL-GARD II PG, kad nepieciešams dzesēšanas šķidrums, kas nav toksisks.

Papildus ieteicamie dzesēšanas šķidrumi

Ir ieteicams arī šāds motora dzesēšanas šķidrums:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate - koncentrāts maisījumā ar tīru ūdeni 40% līdz 60%.

SVARĪGI: Dzesētāja koncentrātu sajaucot ar ūdeni, nedrīkst lietot mazāk kā 40% vai vairāk kā 60% dzesētāja koncentrātu. Mazāk kā 40% ir nepiemērota piedeva aizsardzībai pret koroziju. Pievienojot vairāk kā 60%, var rasties saželēšana un dzesēšanas sistēmas problēmas.

Citi dzesēšanas šķidrumi

Citus, uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes izveidotus dzesētājus var lietot, ja tie atbilst šādām specifikācijām:

- Iepriekš sajaukti dzesēšanas šķidrumi atbilst ASTM D6210 prasībām

- Tiek sagatavota bez 2-etilheksānskābes (2 EHA) piedevu pakete
- Dzesētāja koncentrāciju, kas atbilst ASTM D6210 prasībām, sajauc 40-60% koncentrācijā ar kvalitatīvu ūdeni

Ja dzesētājs, kas atbilst vienai no šīm specifikācijām, nav pieejams, lietojiet dzesētāja koncentrāciju vai iepriekš sajauktu dzesētāju, kam ir minimālās sekojošās ķīmiskās un fizikālās īpašības:

- Nodrošina cilindra čaulu kavitācijas aizsardzību saskaņā ar John Deere kavitācijas pārbaudes metodi vai autoparka pētījumu, kas veikts 60% vai lielākai krāvnestībai
- Tiek sagatavota bez nitrīta piedevas pakete
- Tiek sagatavota bez 2-etilheksānskābes (2 EHA) piedevu pakete
- Aizsargā dzesēšanas sistēmas metālus (lietu tēraudu, alumīnija sakausējumus un vara sakausējumus, piemēram, misiņu) no korozijas

Ūdens kvalitāte

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrātu, kas veidots uz etilēnglikola vai propilēnglikola bāzes, ir ieteicams lietot dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņas intervāli

Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu un atkal piepildiet ar svaigu dzesēšanas šķidrumu pēc norādītajiem intervāliem, atbilstoši tam, kādus dzesēšanas šķidrumus lietojiet.

Ja izmantojat COOL-GARD II vai COOL-GARD II PG, nomaiņas intervāls ir 6 gadi vai 6000 ekspluatācijas stundas.

Ja izmantojat kādu citu dzesēšanas šķidrumu, nevis "COOL-GARD II" vai "COOL-GARD II PG", nomaiņas intervāls samazinās līdz 2 gadiem vai 2000 ekspluatācijas stundām.¹

SVARĪGI: Nelietojiet dzesēšanas sistēmas blīvējošas piedevas vai antifrīzu, kas satur blīvējošas piedevas.

Nejauciet kopā uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes veidotus dzesēšanas šķidrumus.

¹ Dzesēšanas šķidruma analīzes var palielināt apkopes intervālu citi "dzesēšanas šķidrumi" maksimāli nepārsniedzot intervālu Cool-Gard II dzesēšanas šķidrumiem. Dzesēšanas šķidruma analīze nozīmē, ka, beidzoties parastajam apkopes intervālam, tiek ņemta dzesēšanas šķidruma paraugu sērija, ik pēc 1000 stundām, līdz dati norāda uz Cool-Gard II dzesēšanas šķidruma lietderīgā darbības beigām vai tiek sasniegts maksimālais apkopes intervāls.

Nelietojiet dzesēšanas šķidrumus, kas satur nitrītus.

DX,COOL3-25-25AUG20

John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER

Dažas dzesētāja piedevas motora darbības laikā izzūd. Priekš COOL-GARD™ II pre-mix un COOL-GARD II Concentrate, atjaunojiet dzesētāja piedevas starp drenāžas intervāliem, pievienojot COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender nepievieno, pirms veikta pārbaude ar COOL-GARD II testa strēmelēm. Šīs testa strēmeles nodrošina vienkāršu, efektīvu metodi, lai pārbaudītu sasalšanas punktu, papildināšanas apjomu, un pH jūsu motora dzesētājā.

Testējiet dzesētāja šķidrumu ar 12 mēnešu intervāliem un vienmēr, kad lietojamais dzesētājs ir samazinājies sūces vai pārkaršanas dēļ.

SVARĪGI: Nelietojiet COOL-GARD II testa strēmeles priekš COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender ir ķīmiski sajaukta piedeva sistēmā, ko lieto ar visiem COOL-GARD II dzesētājiem. COOL-GARD II Coolant Extender nav paredzēts darbam ar nitrītus saturošiem dzesētājiem.

SVARĪGI: Nepievienojiet papildus dzesēšanas šķidruma piedevas, ja dzesēšanas sistēma ir iztukšota un pēc tam piepildīta ar kādu no sekojošiem:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Lietojot neieteiktās dzesētāja piedevas var rasties papildus neparedzēta reakcija, dzesētāja saželēšana, vai dzesēšanas sistēmas elementu korozija.

Pievienojiet ieteikto COOL-GARD II Coolant Extender koncentrāciju. NEPIEVENOJĒT vairāk par ieteikto apjomu.

DX,COOL16-25-15MAY13

Ekspluatācija karstā klimatā

John Deere motori izveidoti lai darbotos lietojot ieteiktos motora dzesētājus.

Vienmēr lietojiet norādīto motora dzesētāju, arī tad, ja darbība notiek ģeogrāfiskā zonā, kur nav vajadzīga aizsardzība pret sasalšanu.

SVARĪGI: Ūdeni var lietot kā dzesētāju tikai avārijas situācijās.

Putošana, karstu alumīnija un dzelzs virsmu korozija, katlakmens un kavitācija var rasties, ja ūdeni lieto kā dzesētāju, kur ir pievienots tikai dzesētāja kondicionieris.

Cik ātri vien iespējams, iztukšojiet dzesēšanas sistēmu un piepildiet ar ieteikto motora dzesētāju.

DX,COOL6-25-15MAY13

Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja koncentrātu

Motoru dzesēšanas šķidrums ir trīs ķīmisku komponentu savienojums: etilēnglikola (EG) vai propilēnglikola (PG) antifrīzs, inhibējošās dzesēšanas šķidruma papildpiedevas un kvalitatīvs ūdens.

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrātu, kas veidots uz etilēnglikola vai propilēnglikola bāzes, ir ieteicams lietot dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Visa veida ūdenim, ko lieto dzesēšanas sistēmā, ir jāatbilst sekojošām minimālajām kvalitātes tehniskajām prasībām:

Hlorīdi	<40 mg/L
Sulfāti	<100 mg/L
Kopējais neatšķaidīts	<340 mg/L
Kopējais izšķīdinātais / cietība	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

SVARĪGI: Nelietojiet pudelēs esošo dzeramo ūdeni, jo tas bieži ir ar lielāku kopējo šķidruma koncentrāciju.

Aizsardzība pret sasalšanu

Relatīvā glikola koncentrācija un ūdens motora dzesēšanas šķidrumā nosaka tā aizsardzības limitu pret sasalšanu.

Etilēnglikols	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilēnglikols	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

NELIETOJĒT etilēnglikola dzesējošā šķidruma un

ūdens sajaukumā lielāku par 60% vai propilēnglikola daudzumu dzesējošā šķidruma un ūdens sajaukumā lielāku par 60%.

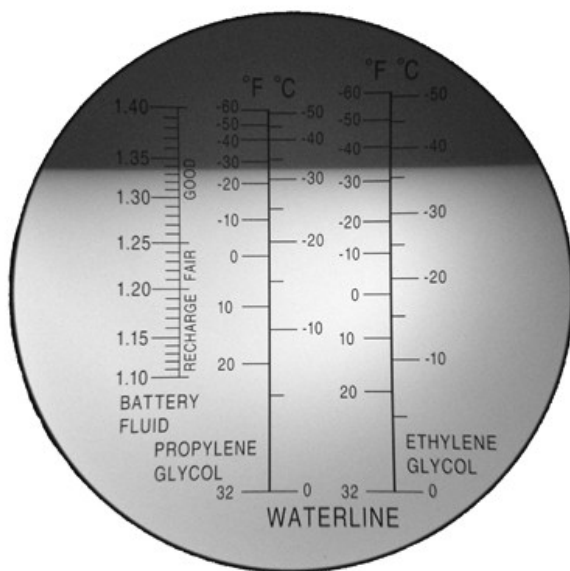
DX.COOL19-25-13JAN18

Dzesētāja sasalšanas punkta testēšana



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ Part Number 75240



TS1733—UN—04SEP13

Attēls ar Drop of 50/50 Coolant novietotu refraktometra logā

Lietojot portatīvo dzesētāja refraktometru tiek nodrošināta ātra, vienkārša un sevišķi precīza metode dzesētāja sasalšanas punkta noteikšanai. Šī metode ir daudz precīzāka nekā testa strēmeles vai plūsmas hidrometrs, kas var radīt kļūdainu rezultātu.

Dzesētāja refraktometrs ir pieejams pie jūsu John Deere dīlera SERVICEGARD™ instrumentu programmā. Partijas numurs 75240 norāda uz ekonomisku risinājumu precīzai sasalšanas punkta noteikšanai uz lauka.

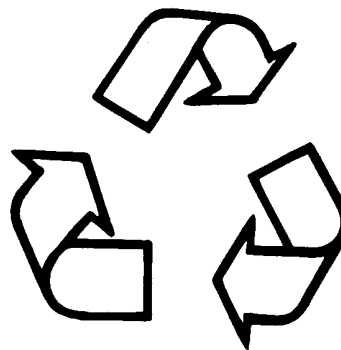
SERVICEGARD ir Deere & Company preču zīme

Lai lietotu šo instrumentu:

1. Ļaujiet dzesēšanas sistēmai atdzist līdz apkārtējai temperatūrai.
2. Atveriet radiatora vāku, lai piekļūtu dzesētājam.
3. Ar pievienoto instrumentu paņemiet nelielu dzesētāja daudzumu.
4. Atveriet refraktometra vāku un novietojiet vienu pilienu dzesētāja logā un aizveriet vāku.
5. Skatieties caur lupu un fokusējiet to, ja vajadzīgs.
6. Pierakstiet šī tipa dzesētāja sasalšanas punktu (etilēnglikola dzesētājs vai propilēna glikols) veicot testu.

DX.COOL.TEST-25-13JUN13

Atbrīvošanās no dzesēšanas šķidruma



TS1133—UN—15APR13

Atkritumu utilizācija

Ja dzinēja dzesētāju utilizē neatbilstoši priekšrakstiem, tad var rasties postījumi apkārtējai videi un ekoloģiskām sistēmām.

Šķidrumu izlaišanai lietojiet hermētiskas tvertnes. Nelietojiet pārtikas līdzekļu vai dzērienu traukus; tos kāds var kļūdas dēļ izmantot, lai no tiem dzertu.

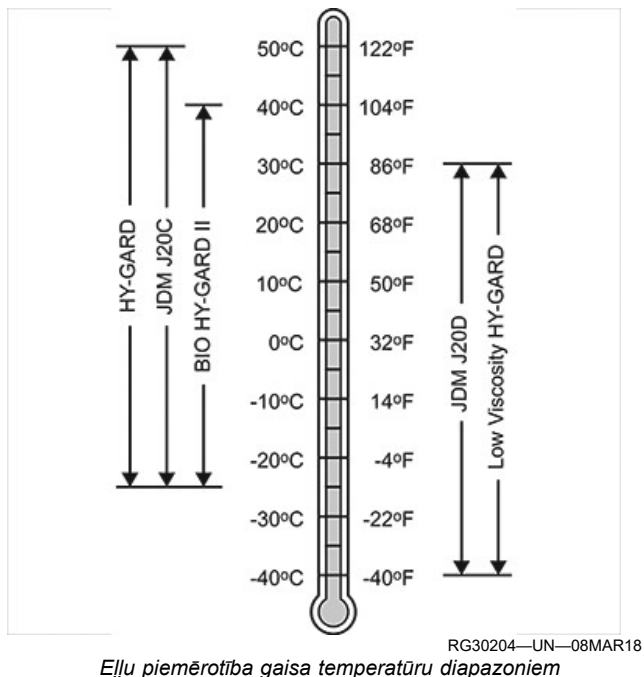
Nekad neizlejiet atkritumus uz zemes, kanalizācijā vai atklātā ūdens tvertnēs.

Vietējā vides aizsardzības vai utilizācijas dienestā, vai pie sava John Deere dzinēju izplatītāja vai tehniskās apkopes pārstāvja noskaidrojiet pareizu veidu, kā utilizēt vai atbrīvoties no atkritumiem.

RG.RG34710,7543-25-26APR18

Citas smērvielas

Transmisijas un hidraulikas eļļa



Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicamas šādas eļļas:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere zemas viskozitātes Hy-Gard™

Lietojot citas eļļas, tām ir jāatbilst vismaz vienai no norādītajām prasībām:

- John Deere specifikācijai JDM J20C
- John Deere specifikācijai JDM J20D

Lietojiet John Deere Bio Hy-Gard™ II eļļu, kad ir nepieciešams izmantot bioloģiski noārdāmu šķidrumu.¹

DX,ANTI-25-01JAN18

Transmisijas un hidraulikas eļļas lietošana

SVARĪGI: Lai nodrošinātu pareizu pārslēgšanas kvalitāti, jāizmanto eļļa, kas atbilst Hy-Gard™ vai JDM J20C specifikācijām.

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme
Bio Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme

¹ Bio-Hy-Gard II atbilst vai pārsniedz minimālo 80% bioloģiskās noārdīšanās pakāpi 21 dienas laikā atbilstoši CEC-L-33-T-82 testa metodei. Bio Hy-Gard II nedrīkst maisīt kopā ar minerāleļļām, jo tas pāildzina bioloģisko noārdīšanos un padara neiespējamu pienācīgu eļļas atkārtotu pārstrādi.

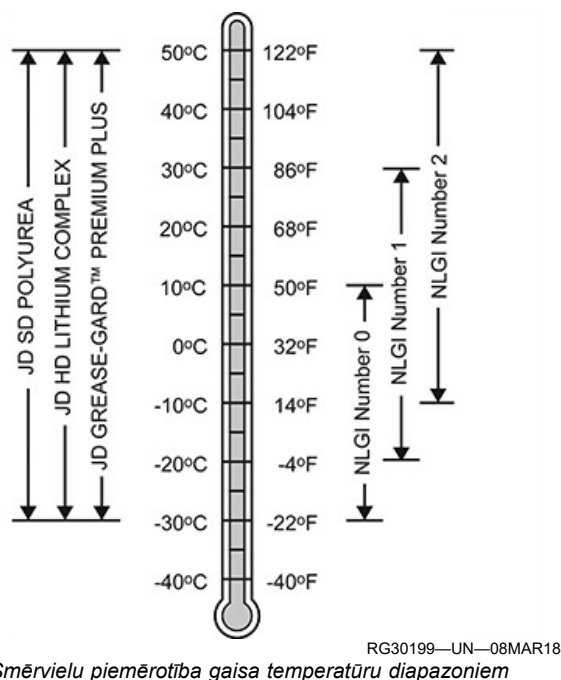
Neievērojot Hy-Gard vai JDM J20C specifikācijas, var tikt ietekmēta pārslēgšanās kvalitāte un/vai rasties transmisijas bojājumi.

Traktora transmisija/ass un hidraulikas tvertne rūpnīcā ir uzpildīta ar eļļu John Deere Hy-Gard™ JDM J20C.

EC82310,0000F57-25-05NOV20

Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērvielā

SVARĪGI: Automatizētām eļļošanas sistēmām ir jāievērtē atšķirīgas apkārtējā gaisa temperatūras.



Smērvielā ir jāizvēlas atbilstoši NLGI konsistences skaitļiem un sagaidāmajam temperatūras diapazonam laikā līdz nākamajai apkopei.

Ieteicama John Deere SD Polyurea Grease.

Ieteicamas arī šādas smērvielas:

- “John Deere HD Lithium Complex Grease” smērvielā
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Citas smērvielas var lietot, ja tās atbilst tālāk norādītajām specifikācijām:

- NLGI veikspējas klasifikācija GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 vai DIN KP 2 N-10 Lithium Complex Lithium Complex, nesintētiskā pamatēļā (100 līdz 220 mm²/s pie 40°C)

Grease-Gard ir Deere & Company preču zīme

SVARĪGI: Atsevišķi sabiezinātāji, pamateļļas un piedevas, kas tiek izmantoti smērvielās, nav savienojami ar citiem. Smērvielas jaukt nedrīkst. Pirms dažādu smērvielu sajaukšanas konsultējieties ar smērvielas izplatītāju.

Atjaunotās (reģenerētās) smērvielas var lietot, ja tās atbilst tehniskajām prasībām.

DX,ALTER-25-13JAN18

DX,GREA1-25-13JAN18

Smērvielu uzglabāšana

Jūsu aprīkojums optimāli strādās tikai tad, ja tiks lietotas tīras smērvielas.

Visu smērvielu uzglabāšanai lietojiet tīras tvertnes.

Uzglabājiet smērvielas un konteinerus vietās, kur ir aizsardzība no putekļiem, mitruma un citiem piesārņojumiem. Tvertnes jāuzglabā guļus stāvoklī, lai novērstu ūdens un netīrumu uzkrāšanos.

Pārbaudiet, ka visas tvertnes ir tā apzīmētas, lai varētu brīvi identificēt to saturu.

Visas tvertnes un tajās esošos smērvielu atlikumus utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem.

DX,LUBST-25-11APR11

Smērvielu sajaukšana

Dažādas eļļas šķirnes un markas parasti nedrīkst savā starpā sajaukt. Izgatavotāju izvēlētās eļļas piedevas ir tā izvēlētas, lai eļļas atbilstu noteiktām specifikācijām un darba apstākļiem.

Dažādu eļļu sajaukšana var sabojāt piedevu vēlamu iedarbību un samazināt eļļošanas iedarbību.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,LUBMIX-25-18MAR96

Alternatīvās un sintētiskās smērvielas

Veicot darbu kādos noteiktos ģeogrāfiskajos apvidos, var būt nepieciešams lietot citas, šajā rokasgrāmatā nenorādītas smērvielas.

Iespējams, ka daži no John Deere ieteiktiem dzesēšanas līdzekļiem un smērvielām ne visur ir pieejami.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu griezieties pie sava John Deere dīlera.

Sintētiskās smērvielas var lietot, ja tās atbilst šajā rokasgrāmatā norādītajām tehniskajām prasībām.

Šajā rokasgrāmatā norādītās temperatūras robežvērtības un apkopes intervāli attiecas uz John Deere zīmola šķidrumiem, vai uz šķidrumiem, kas ir pārbaudīti un/vai apstiprināti izmantošanai John Deere aprīkojumā.

Apkope — Vispārīga informācija

Apkopes sadaļu pārskats

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Pēc katras apkopes procedūras beigām novietojiet atpakaļ visus noņemtos aizsargus vai vākus un aizveriet un nofiksējiet pārsegu.

SVARĪGI: Šī rokasgrāmata nav sīka apkopes instrukcija. Attēlotās procedūras ietver regulāru tehnisko apkopi un uzturēšanu. Lai iegūtu detalizētāku apkopes informāciju, iegādājieties Tehnisko rokasgrāmatu pie sava John Deere izplatītāja.

Ieteicamie apkopes intervāli ir paredzēti parastiem darba apstākļiem. Ja traktors tiek izmantots smagos darba apstākļos, apkope jāveic biežāk.

Apkopes nodaļās iekļauta informācija par apkopju procesiem un procedūrām.

Sadaļas par degvielu, eļļošanu un dzesēšanas šķidrumiem: Informācija par darbībai un apkopei apstiprinātiem šķidrumiem. Papildus iekļautas norādes par pareizu apkopju intervālu izvēli tādām procedūrām kā motoreļļas papildināšana.

Apkope piestrādes periodā: Veiciet sarakstā iekļautās apkopes darbus pirmajās 100 darba stundās.

Apkope — ierakstu tabulas: Tabulas tiek nodrošinātas, lai:

- Noteiktu, kādi apkopes darbi ir jāveic un kad.
- Ierakstiem, veicot apkopi.

Apkopes darbību sadaļas: Dažādās plānotās un neplānotās apkopju procedūras ir grupētas pēc to veida sešās sadaļās. Attiecīgās apkopes sadaļas un procedūru nosaukumi ir norādīti apkopes ierakstu tabulās (piemēram: Nomainīt motoreļļu un filtrus). Elektrosistēmas sadaļā iekļauta informācija par visām apgaismojuma, drošinātāju un releju apkopēm.

Problēmu novēršanas sadaļas: Ir iekļautas problēmu novēršanas darbības, kā arī informācija par traucējumu diagnostikas kodiem (DTC), kas var būt redzami CommandCenter™ displejā.

RX32825,00000A5-25-26MAR21

Apkopes uzdevumi, kas veicami pēc nepieciešamības

SVARĪGI: Veiciet apkopes darbus, ja mērinstrumenti vai traktora funkcija norāda, ka tie ir nepieciešami, pat tad, ja tas notiek laikā, kas nav norādīts apkopes intervālu tabulās.

Atsevišķos gadījumos darba apstākļu dēļ plānotās

apkopes jāveic agrāk, nekā norādīts apkopju intervālu tabulās (piemēram, gaisa filtriem). Ja veikts šāds apkopes uzdevums, ierakstiet to tabulā "Apkope pēc nepieciešamības".

RX32825,00017C6-25-04JAN17

Traktora dzinēja emisiju statusa identifikācija

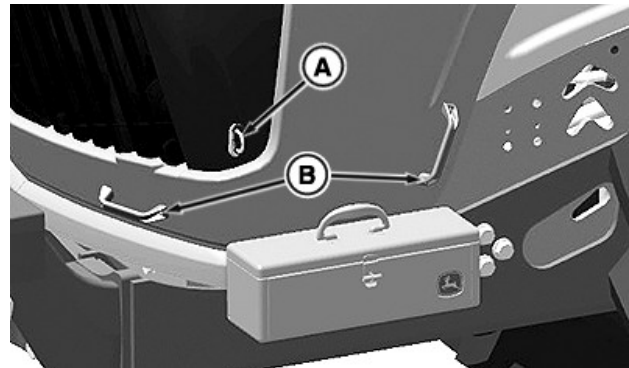
SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, sk. nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs" šajā operatora rokasgrāmatā.

Atsevišķas apkopes procedūras atšķiras atkarībā no izplūdes gāzu iekārtas, ar kuru traktors ir aprīkots.

RX32825,0001764-25-14DEC16

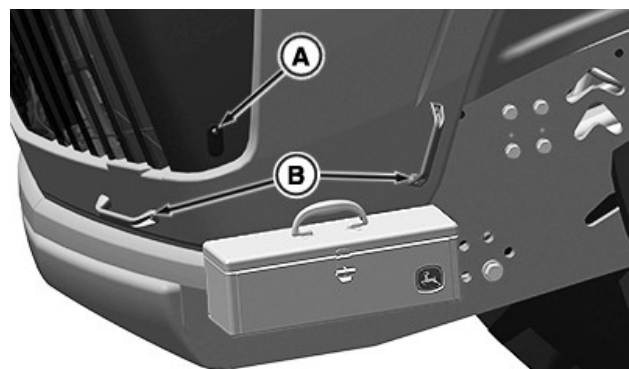
Pārsega atvēršana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Pirms dzinēja iedarbināšanas aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.



RXA0180112—UN—12OCT20

Ja ir uzstādīts



RXA0180141—UN—15OCT20

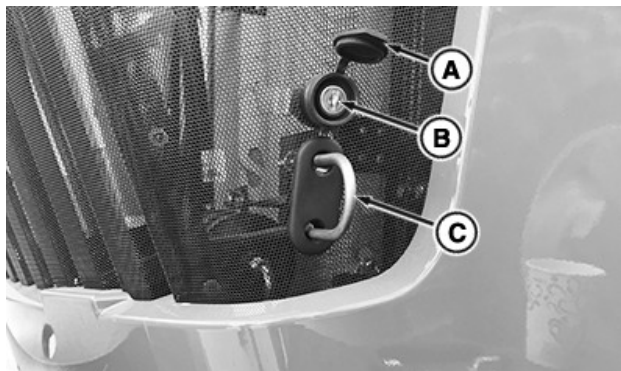
Ja ir uzstādīts

1. Pavelciet pārsega atlaišanas mehānismu (A).

2. Izmantojot pārsega rokturus (B), paceliet pārsegu

JL41210,0000A92-25-21APR21

Pārsega atvēršana (ja uzstādīts)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Atveriet pārsegu (A) un ievietojiet atslēgu slēdzenē (B).
2. Grieziet atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai atbloķētu pārsega fiksatoru (C).
3. Pavelciet pārsega fiksatoru un paceliet pārsegu.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Pirms dzinēja iedarbināšanas aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.

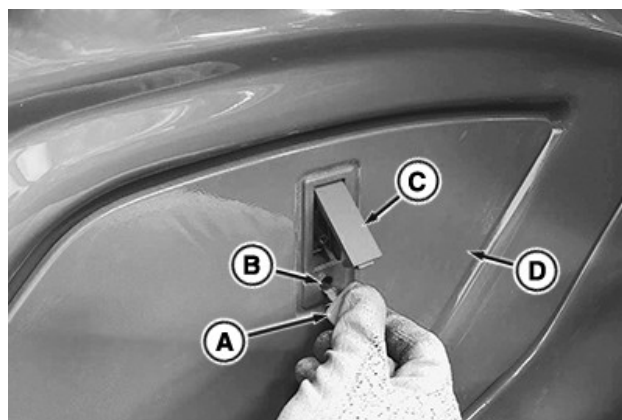
4. Aizveriet pārsegu un grieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai fiksētu pārsega fiksatoru.

BH38674,0000D20-25-27APR18

Dzinēja piekļuves paneļa noņemšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem.

- Nekad neiedarbiniet dzinēju, ja aizsargi ir noņemti vai ir atvērts pārsegs.
- Vienmēr aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Ievietojiet atslēgu (A) paneļa fiksatorā (B).
2. Paneļa fiksators (C) atveras.
3. Noņemiet dzinēja piekļuves paneli (D).

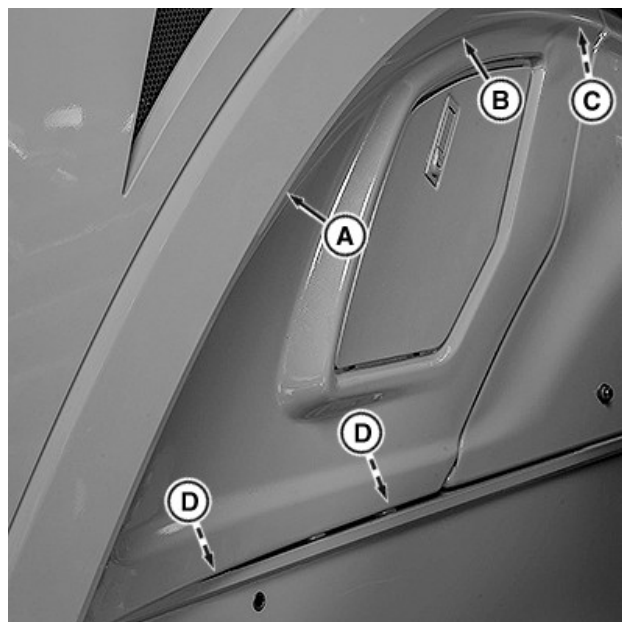
BH38674,0000D1B-25-21APR21

Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem.

- Nekad neiedarbiniet dzinēju, ja aizsargi ir noņemti vai ir atvērts pārsegs.
- Vienmēr aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Pārsega atvēršana".



RXA0163065—UN—26APR18

2. Nospiediet fiksatoru (A).

3. Noņemiet dzinēja sānu aizsarga augšdaļu (B) no magnēta (C).
4. Noceliet dzinēja sānu aizsargu no salāgošanas balstiem (D).

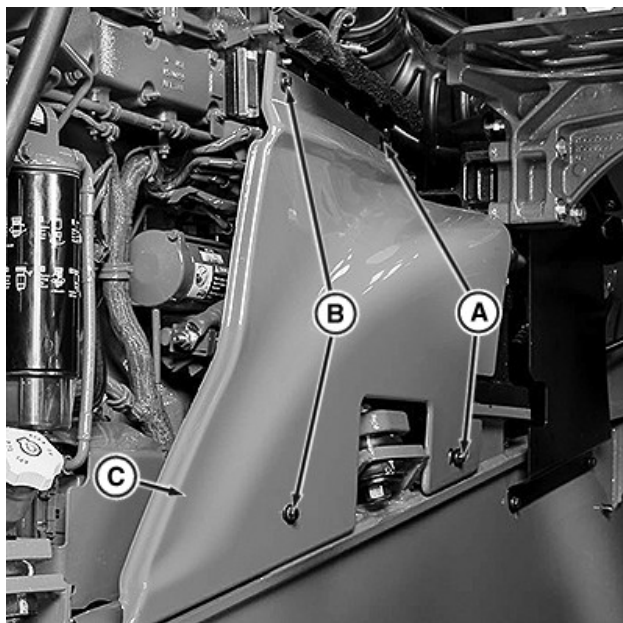
BH38674,0000D1C-25-22APR21

Dzinēja aizmugurējā sānu aizsarga noņemšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām vai aprīkojuma bojājumiem.

- Nekad neiedarbiniet dzinēju, ja aizsargi ir noņemti vai ir atvērts pārsegs.
- Vienmēr aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Pārsega atvēršana".
2. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsargapvalka noņemšana".

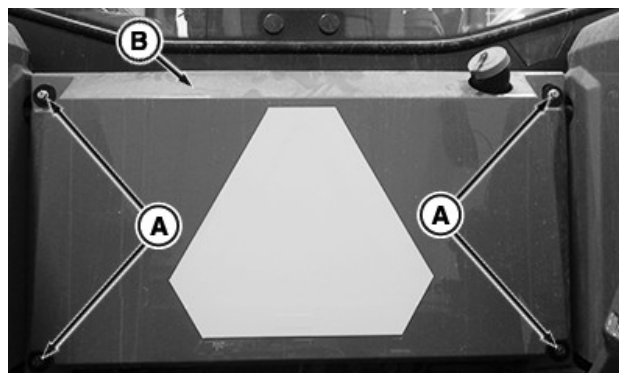


RXA0185233—UN—27AUG21

3. Izskrūvējiet galvskrūves (A) un (B).
4. Noņemiet dzinēja aizmugurējo sānu aizsargu (B).
5. Uzstādot dzinēja aizmugurējo sānu aizsargu, pievelciet skrūves (A) līdz 37 Nm (37 lb·ft) un skrūves (B) līdz 25 Nm (18 lb·ft).

BH38674,0000D1D-25-27AUG21

Kabīnes aizmugurējā paneļa noņemšana

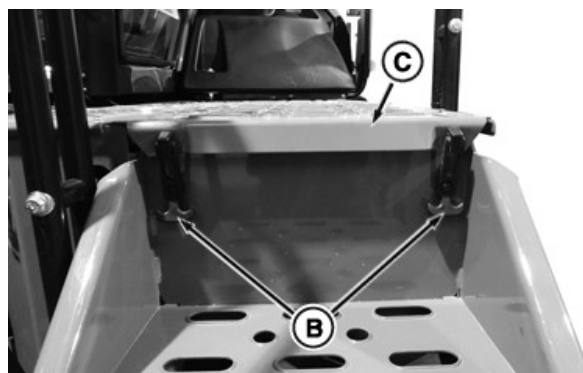


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Izskrūvējiet četras aizmugurējā kabīnes paneļa skrūves (A).
2. Noņemiet aizmugurējo kabīnes paneli (B).

EC82310,0000F61-25-21APR21

Piekluve akumulatoru nodalījumam



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Atvienojiet abus akumulatoru nodalījuma fiksatorus (B).
2. Paceliet akumulatoru nodalījuma pārsegu (C).

EC82310,0000F5A-25-23APR21

Traktora pacelšana ar domkratu — Pacelšanas punktu un atbalsta statņa novietojums (EU 1322/2014)

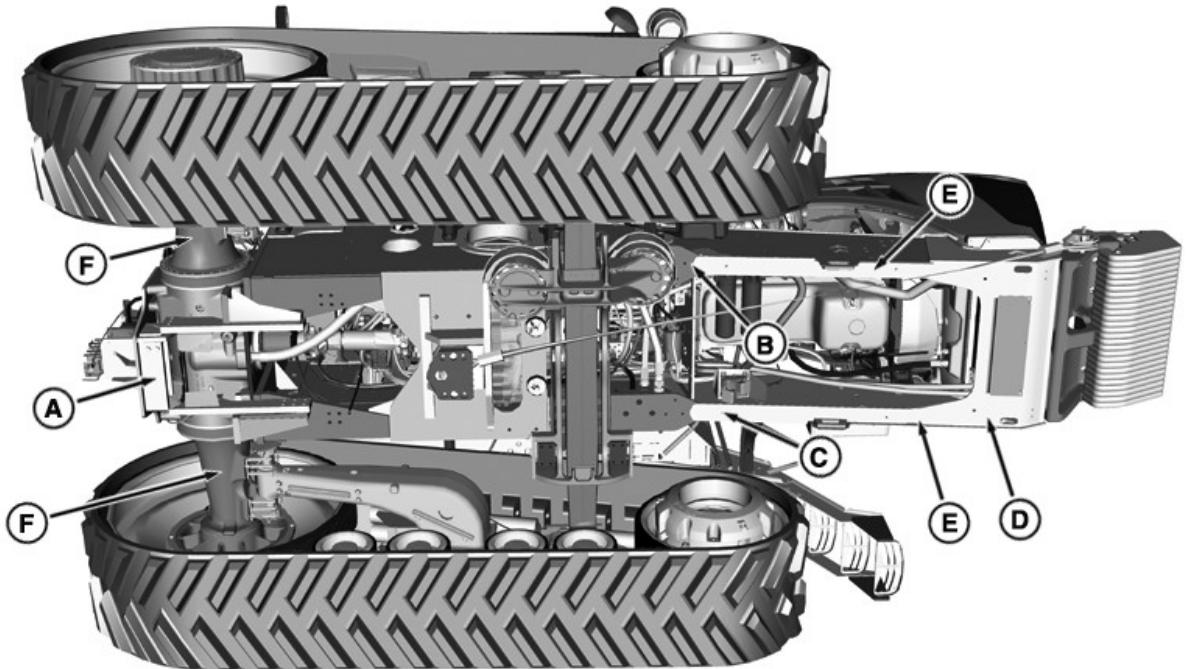
⚠ UZMANĪBU: Lietojiet tikai apstiprinātu celšanas aprīkojumu.

Novietojiet domkratu tikai uz cietas, līdzenas virsmas. Pirms veicat turpmākus darbus ar traktoru, nostipriniet to, izmantojot piemērotus atbalsta statņus.

Šim nolūkam izmantojami attēlā redzamie speciālie John Deere instrumenti. Atbalsta statņus varat iegādāties pie sava John Deere izplatītāja.

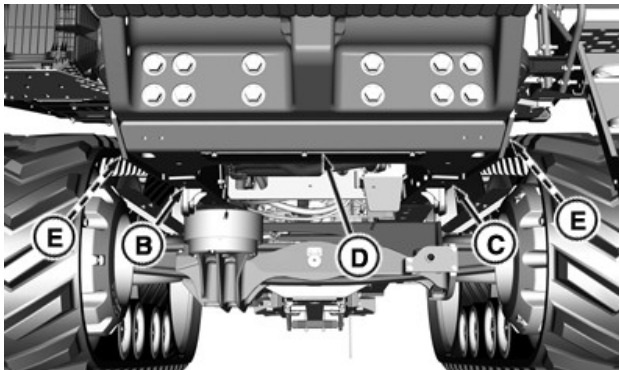
Ieteicamās pacelšanas vietas traktora pacelšanai ar

domkratu. Izmantojiet atbilstošu un piemērotu celšanas ierīci.



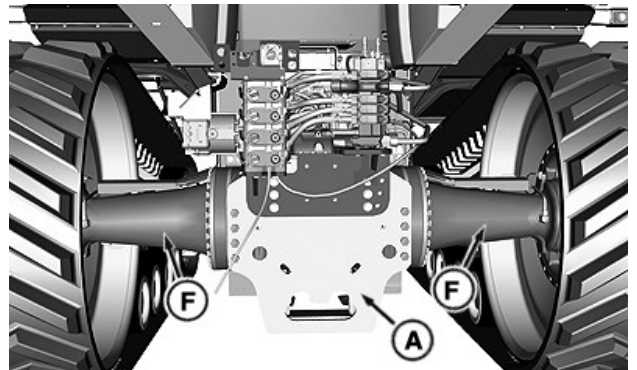
RXA0162455—UN—08MAR18

Apakšpuse, pacelšanas punkti



RXA0138268—UN—17JAN14

Priekšējais pacelšanas punkts



RXA0143913—UN—24JUL14

Aizmugurējais pacelšanas punkts

- A**— traktora aizmugures pacelšana (piemēram: lai noņemtu vai pieregulētu kāpurķēdes)
- B**— priekšējā atbalsta rāmja labās puses pacelšana (piemēram: lai noņemtu vai noregulētu labo kāpurķēdi)
- C**— priekšējā atbalsta rāmja kreisās puses pacelšana (piemēram: lai noņemtu vai noregulētu kreiso kāpurķēdi)

⚠ UZMANĪBU: Traktoru nekādā gadījumā nedrīkst celt, izmantojot priekšējos atsvarus vai priekšējo atsvaru atbalstu, vai dzesēšanas bloka tīrīšanas pārsegu.

D— priekšējā rāmja pacelšana (piemēram: lai paceltu traktora centru un varētu uzstādīt atbalsta statņus)

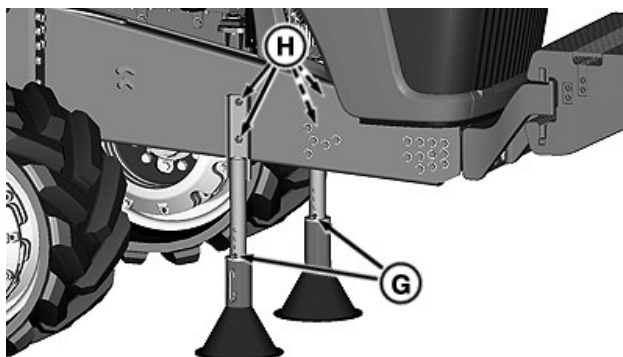
E— priekšējā rāmja atbalsta statņa novietojums

F— aizmugurējās ass korpusa atbalsta statņa novietojums

1. Atvienojiet akumulatora masas kabeli. Skatiet “Akumulatoru un savienotāju apkope” šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā “Apkope — elektrosistēma”.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Atsvaru uzstādīšanai, maiņai vai demontāžai vienmēr izmantojiet piemērotu aprīkojumu. Ja piemērots aprīkojums nav pieejams, uzticiet šo darbu savam John Deere izplatītājam.

2. Noņemiet priekšējos atsvarus.
3. Celiet traktoru, līdz atstatums starp siksnas velšanās virsmu un zemi ir aptuveni 200 mm (8 in).



RXA0162402—UN—01MAR18

4. Uzstādiet priekšējos atbalsta statņus JDG1277 pie priekšējā rāmja atbalsta, M20 x 100 mm galvskrūves (H) atstājot nedaudz vaļīgas.



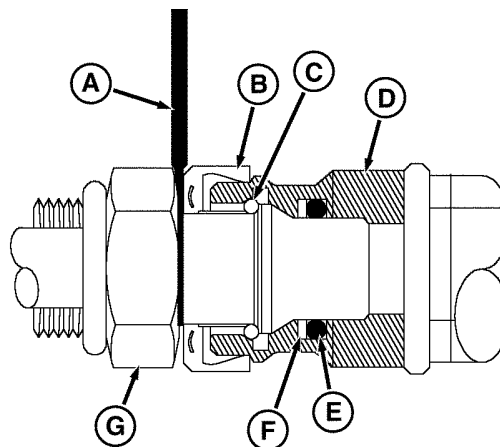
RW76248—UN—12AUG99

5. Traktora rāmja aizmugurē uzstādiet aizmugurējos atbalsta statņus JDG1276.
6. Ievietojiet tapas (G) konusveida rāmjos.
7. Pievelciet četras montāžas galvskrūves.

EC82310,0000515-25-11JUN21

STC® (automātiskā savienošana) stiprinājumu apkope un pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Neatvienojiet SNN® (automātiskā savienošanas) stiprinājumu, kad tas ir zem spiediena. Ja spiediens pirms nipeļa atvienošanas netiek pazemināts, tas var izraisīt ievainojumus un/vai tehnikas bojājumus.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC® stiprinājumi tiek izmantoti tērauda līnijās, šļūtenu savienojumos, un tie ir dažādos izmēros. JDG1885 STC® instruments (A) ir paredzēts kā starplika, lai pārvietotu atbrīvošanas gredzenu (B) uz iekšu, kas atbrīvo sprostgredzenu (C). Iegādājieties instrumentu no sava John Deere izplatītāja.

SVARĪGI: Nelietojiet instrumentu, lai novirzītu nipeļus sānis. Lietojot instrumentu kā sviru var sabojāt nipeļi un instrumentu.

PIEZĪME: Ja sprostgredzens, rezerves gredzens (F) vai apaļais blīvgredzens (E) ir bojāti. Informāciju par rezerves komplektu jautāiet savam John Deere izplatītājam un nomainiet visas trīs daļas.

1. Ievietojiet pareizo STC® instrumentu starp atbrīvošanas gredzenu un stiprinājumu.
2. Atvienojiet šļūteni vai cauruli no savienotāja.
3. Pirms STC® stiprinājuma un virsmas savienošanas pārbaudiet, vai uz virsmām nav:
 - iegriezum;
 - skrāpējumu;
 - plakano vietu.
4. Pārbaudiet, vai tie nav novērojami nodilumi un bojājumi uz tālāk nosauktajām daļām:
 - Blīvgredzens
 - Rezerves gredzens
 - Sprostgredzens
5. Pārbaudiet, vai nav piesārņots:

- Aptverošais gals (D)
 - Spraudņa gals (G)
6. Uzlieciet atbrīvošanas gredzenu uz ievietojamā gala stiprinājuma.
 7. Spiediet kopā stiprinājuma puses, līdz ir dzirdams klikšķis un jūtama stingra fiksācija.
 8. Pavelciet šļūteni atpakaļ, lai pārļiecinātos, ka nipeļu puses ir stingri nostiprinātas.

RX32825,000175C-25-16JUN17

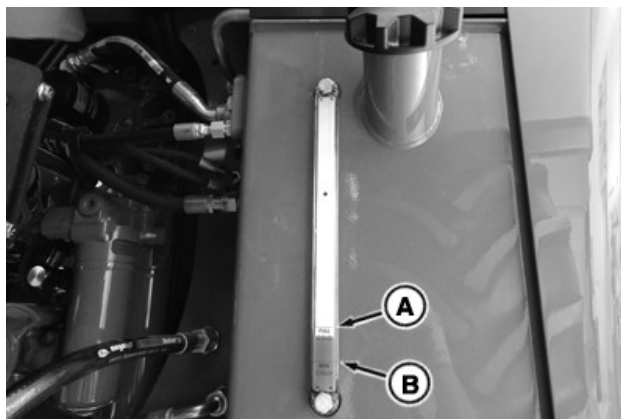
Transmisijas kalibrēšana

Kad kalibrēt

Transmisijas kalibrēšana ir ieteicama, ja:

- Ja mainīts sajūga solenoīds vai vārsts.
- Ja pasliktinājusies pārslēgšanas kvalitāte.
- Ja nomainīti transmisijas eļļas filtri.
- Ja mainīts transmisijas hidraulikas šķidrums.
- Ja nomainīta transmisijas sistēmas vadības ierīce (PTP).
- Ja jebkāda iemesla dēļ veikta transmisijas apkope vai maiņa.

Pirms kalibrēšanas pārbaudiet eļļas līmeni un veiciet iesildīšanu.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Hidrauliskās sistēmas eļļas tvertnes skatstīklā pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīmi (A) un auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīmi (B).

PIEZĪME: Transmisijas kalibrēšanu veiciet tikai tadā gadījumā, ja pēc transmisijas eļļas un filtra maiņas mainās pārslēgšanas raksturlielumi.

Nepārbaudiet eļļas līmeni, ja traktors nesen pārvietots 15. vai augstākā pārnese.

SVARĪGI: Izmantojot nepiemērotu transmisijas-hidraulikas eļļu, var būt zema pārnese pārslēgšanas kvalitāte vai rasties transmisijas bojājumi; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Citas smērvielas" sadaļu "Transmisijas un hidraulikas eļļa".

2. Iesildiet hidraulikas eļļu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija — vispārīga informācija" sadaļu "Transmisijas un hidraulikas sistēmas iesildīšana".
3. Kad eļļas temperatūra ir 50 °C (122 °F), pārbrauciet uz līdzenas virsmas.

PIEZĪME: Veicot eļļas sildīšanu, NESPIEDIET bremžu pedāli. Nospiežot bremžu pedāli, asīm pieplūdis papildu eļļa un izraisīs nepareizu eļļas līmeņa rādījumu.

4. Transmisijas sviru pārslēdziet stāvēšanas pozīcijā PARK. Dzinēja ātrumu iestatiet uz 1800 apgr./min. un darbiniet 5 minūtes.

SVARĪGI: Nedarbiniet traktoru, ja izslēgta dzinēja eļļas līmenis skatstīklā nepārsniedz auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīmi "Min Cold" (B) vai ir līdz šai atzīmei.

PIEZĪME: Samaziniet dzinēja darbības ātrumu līdz lēniem tukšgaitas apgriezieniem, izslēdziet dzinēju un nogaidiet 5 minūtes, līdz eļļas līmenis izlīdzinās.

⚠ UZMANĪBU: Lai veiktu transmisijas kalibrēšanu, novietojiet traktoru atklātā vietā ārpus telpām uz līdzenas virsmas. Kalibrēšanas laikā nepieļaujiet nepiederošu personu atrašanos traktora tuvumā.

Pārļiecinieties, vai stāvbremze darbojas pareizi.

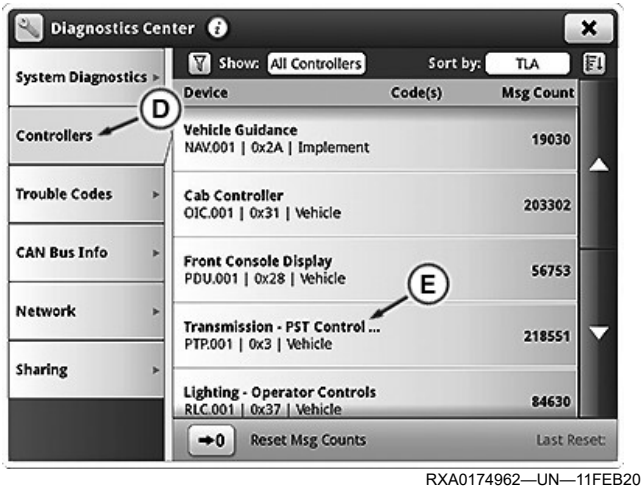
Kalibrēšanas laikā operatoram jāpaliek savā sēdekļī. Atkarībā no transmisijas/hidraulikas eļļas temperatūras procedūras sākumā parasti kalibrēšana ilgst 12–15 minūtes.

SVARĪGI: Nepareizs eļļas līmenis var izraisīt nopietnus transmisijas bojājumus.

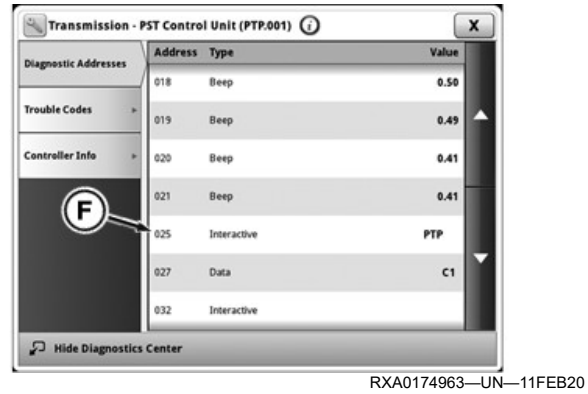
5. Pārļiecinieties, ka Efficiency Manager™ ir atspējots.



6. Nospiediet cilni "Izvēlne" (A) un "Sistēma" (B).
7. Atlasiet diagnostikas centra ikonu (C).

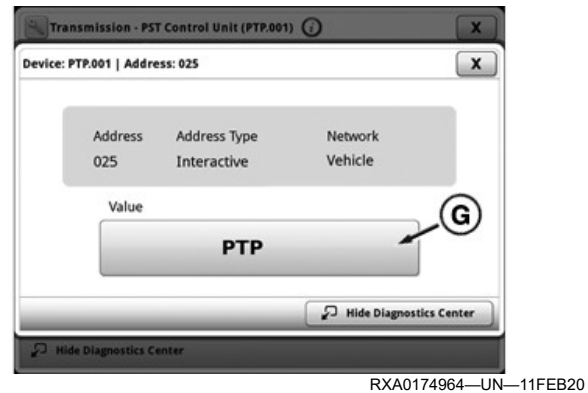


8. Atlasiet cilni "Kontrolleri" (D).
9. Sarakstā atlasiet "Transmisijas PST vadība (PTP.001)" (E).



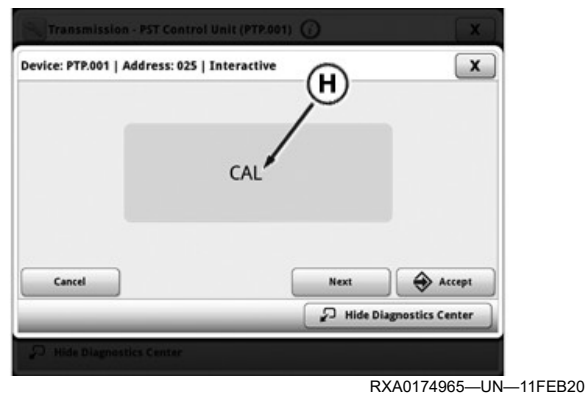
10. Nolaižamajā izvēlnē atlasiet "Adrese 025" (F).

⚠ UZMANĪBU: Atstājiet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvoklī PARK (Novietot stāvēšanai). Pārbīdot pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvoklī F vai R, traktors sāks kustību.



11. CommandCenter™ displejā jāparādās PTP. Nospiediet PTP (G).

SVARĪGI: Nepiecelieties no sēdekļa. Lai turpinātu kalibrēšanu, šajā posmā jākonstatē operatora klātbūtne.



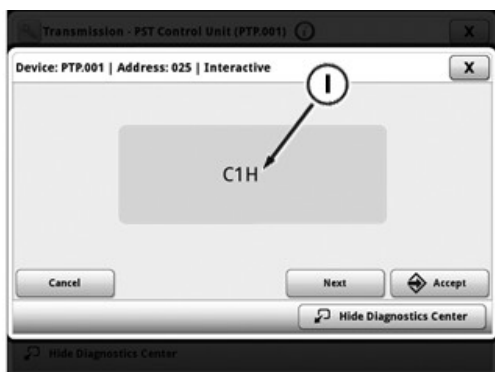
12. Kad CommandCenter™ displejā parādās norāde CAL (H), transmisijas kalibrēšana var sākties.
13. Noregulējiet droseli, lai iestatītu dzinēja ātrumu uz 1650 apgr./min.

⚠ UZMANĪBU: Ja stūra statņa displejā NAV redzams “P”, kalibrēšanu neturpiniet. Atstājiet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvēšanas pozīcijā “PARK”. Pārvietojot pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā “F”, traktors negaidīti sāks kustību. Atgriezieties pie 2. darbības.

14. Pavirziet pārslēgšanas sviru stāvoklī “N”. Stūra statņa PDU displejā jābūt simbolam “P”.
15. Pārvietojiet pārslēgšanas sviru pozīcijā “F”, lai sāktu kalibrēšanu.
16. Ja redzams simbols CLD un transmisijas eļļas temperatūra ir zemāka par 50 °C (122 °F), PTP apturēs kalibrēšanu, līdz temperatūra būs pietiekami paaugstinājusies, lai atsāktu kalibrēšanu. Ja eļļas temperatūra (pieejama PTP adresē 33) ir dažus grādus zem 50 °C (122 °F), iesildiet eļļu manuāli.

PIEZĪME: Tiklīdz kalibrēšana sākusies, manuāli nemainiet droseles pozīciju, nepārvietojiet pārslēgšanas sviru un nespiediet sajūga pedāli. Tādējādi kalibrēšana tiks pārtraukta.

PIEZĪME: Ja kalibrēšana tiek pārtraukta kļūmes dēļ (piem.: 30 sekundes vai ilgāk nav dzirdama dzinēja vai transmisijas darbība, tiks parādīts trīs burtu kļūdas ziņojums. Pierakstiet kodu. Ja nepieciešams, var veikt vēl vienu kalibrāciju; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Transmisijas kalibrēšanas pārtraukšana".



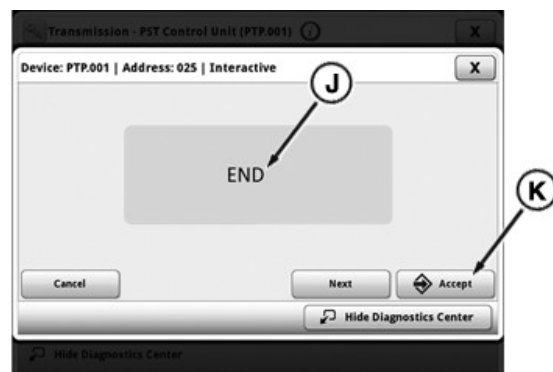
RXA0174966—UN—12FEB20

17. Kad sākas kalibrēšana, tiek parādīta norāde

Kalibrēšanas kļūme	Nozīme	Norādījums
“CLD”	Transmisijas eļļas temperatūra ir zemāka par 50 °C (122 °F). Notiek automātiskā sildīšana.	Nekādas darbības nav jāveic. Nogaidiet, līdz eļļa automātiski iesilst līdz 50 °C (122 °F). Tiklīdz šī temperatūra ir sasniegta, kalibrēšana sākas automātiski.
“OIL”	Transmisijas eļļas temperatūra ir zemāka par minimālo temperatūru –10 °C (50 °F), kas jāsasniedz, lai sāktu automātisko iesildīšanu.	Manuāli iesildiet hidraulikas eļļu līdz 50° C (122° F); skatiet sadaļu "Manuāla iesildīšana pirms kalibrēšanas" šīs nodaļas sākumā.
SPD	Dzinēja griešanās ātrums nav vajadzīgajā diapazonā 1600–1700 apgr./min, lai sāktu vai turpinātu kalibrēšanu.	Iestatiet dzinēja apgriezību skaitu uz 1650 apgr./min.
CLU	Sajūga pedālis nav nenospiestā stāvoklī, vai kalibrēšanas laikā to nospiedis operators.	Pārliecinieties, ka sajūga pedālis ir pilnīgi pacelts un nespiediet to kalibrēšanas laikā.

CH1 (I). C1H norāda, ka notiek 1. sajūga aizturēšanas kalibrēšana. Kalibrēšanai turpinoties, tiek veikti sajūga nospiešanas aprēķini sajūgiem C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM un CH. Displejā ir redzami procesa norises posmi.

18. Pēc visu deviņu sajūga nospiešanas kalibrēšanas posma pabeigšanas tiek parādīts C1F un sākas kalibrēšanas nākamais posms. C1H norāda, ka notiek 1. sajūga uzpildes laika kalibrēšana. Kalibrēšanai turpinoties, tiek veikti sajūga uzpildes laika aprēķini sajūgiem C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM un CH. Displejā ir redzami procesa norises posmi.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. Kad tiek parādīts ziņojums END (Pabeigts) (J), kalibrēšana ir pabeigta.

PIEZĪME: Izpildiet pareizu kalibrēšanas pabeigšanas secību, lai nepieļautu nevajadzīgu traucējumu diagnostikas kodu ģenerēšanu (DTC).

20. Pārbīdiet pārslēgšanas sviru no stāvokļa F stāvoklī PARK (Stāvēšana).
21. Drosele uz leju.
22. Nospiediet apstiprināšanas pogu (K), lai saglabātu un pabeigtu kalibrēšanu.

PIEZĪME: Displejā redzami norādījumi operatoram un kļūdu apraksti. Ja kalibrēšanas laikā rodas kļūme, jaunie dati netiks saglabāti.

23. Izslēdziet dzinēju. PTP saglabās jauno kalibrēšanu.

NOP	Sākot kalibrēšanu, operators nav sēdekļī.	Palieciet sēdekļī transmisijas kalibrēšanas laikā.
FLT	Transmisijas eļļas filtri ir aizsērējuši.	Nomainiet transmisijas filtrus. Pēc filtru maiņas atsāciet kalibrēšanu.

SV81855,0000256-25-11AUG21

Transmisijas kalibrēšanas priekšlaicīga pārtraukšana

PTP priekšlaicīgi pārtrauc kalibrēšanu un neveic izmaiņas saglabātajās kalibrēšanas vērtībās no pēdējās pabeigtās kalibrēšanas, ja:

- tiek konstatēta ievērojama traktora kustība;
- operators palielina vai samazina adreses kodu;
- kalibrēšanas laikā sistēma konstatē kļūmi;
- pārslēgšanas svira ir izņemta no pārnese;
- dzinēja ātrums palielinās virs vai pazeminās zem kalibrēšanai nepieciešamā ierobežojuma.

Ja kalibrēšana tiek pārtraukta, transmisijas sistēma izmantos pēdējās veiksmīgās kalibrēšanas rezultātu. Ja joprojām ir vajadzīga atkārtota kalibrēšana, jāsāk jauna kalibrēšanas procedūra. Kalibrēšanu nav iespējams atsākt pārtrauktajā vietā.

SV81855,0000257-25-20JAN15

Degvielas sistēmas atgaisošana

Ja diagnostikas traucējumu kods (DTC) liecina par degvielas sistēmas problēmu un degvielas sistēma un filtri ir darba kārtībā vai ja nav diagnostikas traucējumu koda, bet traktors nedarbojas pareizi vai to nevar iedarbināt, iespējams, jāatgaiso degvielas iesmidzināšanas sistēma.

1. Pagrieziet galveno slēdzi darbības pozīcijā. Tiek iedarbināts elektriskais degvielas sūknis un atgaisota degvielas sistēma.
2. Ļaujiet sūknim darboties 30 sekundes līdz 1 minūtei, pirms atkārtotas ieslēgšanas. Ja problēma saglabājas, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

SV81855,00001F2-25-05MAR19

Ar cinka slāni pārklātu stiprinājuma elementu identifikācija

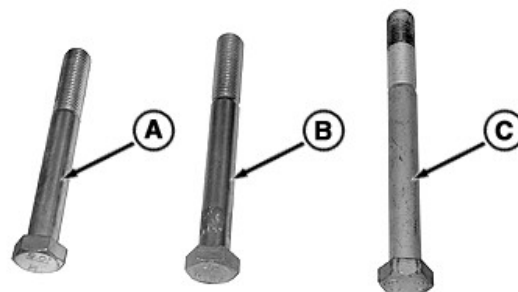
Nepārveidojiet degvielas sistēmu

SVARĪGI: Jaudas palielināšana vai jebkādas izmaiņas degvielas un gaisa padeves sistēmās sertificētiem dzinējiem ārpus rūpnīcas noteiktajiem rādītājiem rada izmešu līmeņa izmaiņas, kas neatbilst ASV vides aizsardzības aģentūras (EPA) vai līdzvērtīgas aģentūras apstiprinājumam. Par normatīvo noteikumu pārkāpumiem personām vai uzņēmumiem, kas izdara šādus pārkāpumus, var tikt piemēroti ievērojami naudas sodi.

Traktora garantija tiek anulēta, ja tiek mainīts jaudas līmenis, kas atšķiras no rūpnīcas iestatījumiem.

Nemēģiniet saviem spēkiem veikt iesmidzināšanas sūkņa vai degvielas iesmidzinātāju apkopi. Tam nepieciešama īpaša apmācība un speciāli instrumenti. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

RX32825,000175E-25-01AUG17



RXA0073812—UN—03MAR04

Tipveida galvskrūvēm (A) ir spīdīga sudraba krāsa.

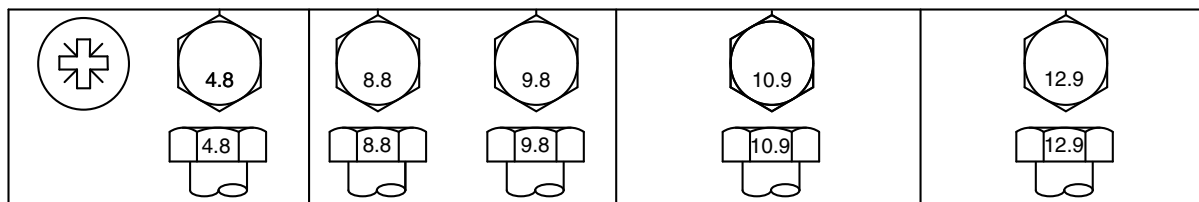
Cinkotajām galvskrūvēm (B) ir spīdīga sudraba vai zelta krāsa.

Galvskrūvēm ar matētu cinka pārklājumu (C) ir matēta sudraba vai zelta krāsa.

PIEZĪME: Matētos, ar cinku pārklātos stiprinājuma elementus pievelk atbilstoši eļļoto elementu specifikācijai, ja nav norādīts citādi. Sk. šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Griezes momentu tabula".

RX32825,0001761-25-08NOV17

Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības



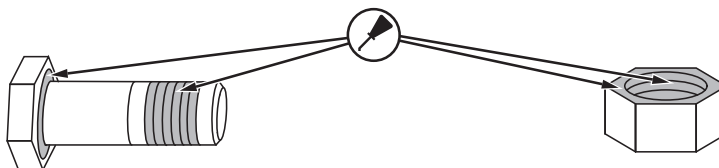
TS1742—UN—31MAY18

Bultskrūves vai skrūves izmērs	4.8. klase				8.8. vai 9.8. klase				10.9. klase				12.9. klase			
	Sešstūrgal- vas ^a		Atloka galvas ^b		Sešstūrgal- vas ^a		Atloka galvas ^b		Sešstūrgal- vas ^a		Atloka galvas ^b		Sešstūrgal- vas ^a		Atloka galvas ^b	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Norādītās nominālo griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20%, kā tas ir, piemēram, manuālai griezes momenta atslēgai.
NELIETOJĒT šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam noteikta cita pievilkšanas procedūra vai uzdots cits pievilkšanas moments.
Kontruzgriežņiem, nerūsējošā tērauda stiprinājumiem vai uzgriežņiem uz U-veida skrūvēm, skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam pielietojumam.

Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.

- Pārliecinieties, vai vītne ir tīras.
- Uzklājiet plānu Hy-Gard™ vai līdzvērtīgas eļļas slāni zem stiprinājumu galvām un uz to vītņiem, kā parādīts turpmākajā attēlā.
- Uzklājiet nelielu eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidraulisko bloķēšanu slēgtajos caurumos pārāk liela eļļas ajoma dēļ.
- Uzsākot skrūvēšanu, pareizi salāgojiet vītņi.



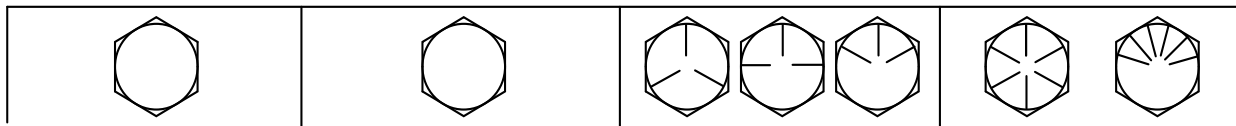
TS1741—UN—22MAY18

^aSešstūrgalvas kolonnas vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūrgalvai, ISO 4162 sešstūriedobju galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.

^bSešstūru atloka kolonnas vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka izstrādājumiem.

DX,TORQ2-25-30MAY18

Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti



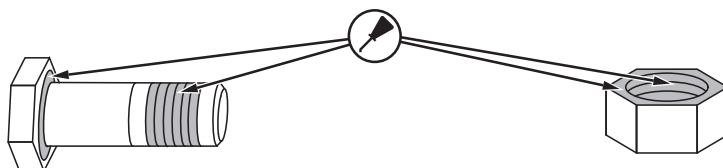
TS1671—UN—01MAY03

Bultskrūves vai skrūves izmērs	SAE kvalitāte 1 ^a				SAE 2. kategorija ^b				SAE 5., 5.1. vai 5.2. kategorija				SAE 8. vai 8.2. kategorija			
	Sešstūrgal- vas ^c		Atloka galvas ^d		Sešstūrgal- vas ^c		Atloka galvas ^d		Sešstūrgal- vas ^c		Atloka galvas ^d		Sešstūrgal- vas ^c		Atloka galvas ^d	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Nominālās griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai, ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20%, kā tas ir, piemēram, manuālai griezes momenta atslēgai.
NELIETOJĒT šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam ir uzdots cits griezes moments vai noteikta cita pievilkšanas procedūra.
Kontruzgriežņiem, nerūsējošā tērauda stiprinājumiem vai uzgriežņiem uz U-veida skrūvēm skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam pielietojumam.

Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.

- Pārliecinieties, vai stiprinājumu vītne ir tīras.
- Uzklājiet plānu kārtu Hy-Gard™ vai līdzvērtīgu eļļu zem stiprinājumu skrūvju galvām un uz vītņiem, kā parādīts turpmākajā attēlā.
- Esiet piesardzīgi ar eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidraulisko bloķēšanu slēgtajos caurumos pārāk liela eļļas daudzuma dēļ.
- Pareizi salāgojiet vītņi, uzsākot skrūvēšanu.



TS1741—UN—22MAY18

^a1. klase attiecas uz sešstūru galvskrūvēm, kas garākas nekā 6 collas (152 mm) garu, un uz jebkura garuma visu citu tipu bultskrūvēm un skrūvēm.

^b2. kategorija attiecas uz sešstūru galvskrūvēm (ne sešstūru bultskrūvēm) līdz 6 collu (152 mm) garumam.

^cSešstūrgalvas kolonnas vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūrgalvai, ISO 4162 sešstūriedobju galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.

^dSešstūru atloka kolonnas vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka produktiem.

DX,TORQ1-25-30MAY18

Apkope — Piestrāde (100 darba stundas vai mazāk)

Pieistrādes apkopju veikšana

SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

Jaunam vai pārbūvētam slapjās čaulas dzinējam ar eļļu John Deere Break-In™ Plus sākotnējais pieistrādes apkopes intervāls ir vismaz 100 darba stundas, lai nodrošinātu gredzenu un ieliktnu virsmu salāgošanos. Šis 100 darba stundu minimālais laiks attiecas uz visiem jaunajiem vai pārbūvētajiem John Deere dzinējiem. Maksimālais apkopes intervāls ir tāds pats kā apkopes intervālu ieteikumos, kas norādīti sadaļā "Dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāli". Informāciju par turpmāko eļļas maiņu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja eļļa" sadaļā "Dzinēja eļļas maiņas un filtru apkopes intervāli".

Dzinējs ir gatavs normālai darbībai. Pirmo 100 stundu laikā ievērojiet zemāk norādīto:

- Darbiniet dzinēju pie lielām slodzēm, nerasniedzot ilgstošu maksimālo slodzi.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 5 minūtēm. Ja dzinējam ir jādarbojas tukšgaitā ilgāk par 5 minūtēm, apturiet dzinēju.
- Darbības laikā cieši uzraugiet dzesēšanas šķidruma temperatūru.
- Pārbaudiet dzinēja gaisa ieplūdes sistēmas šļūtenes un skavas. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — Pārbaude".
- Pārbaudiet, vai nav radušās šķidrumu noplūdes.
- Pirmajā darba nedēļā pievelciet dzenošā riteņa un spriegotājriteņa rumbas skrūves pēc 3 stundām, 10 stundām un katru dienu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — Pievilkšana".
- Ievērojiet kāpurķēžu sistēmas pieistrādes procedūras. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Kāpurķēžu sistēmu pieistrādes veikšana".

Apkope katru dienu vai ik pēc 10 darba stundām

Veiciet parasto apkopi katru dienu vai ik pēc 10 darba stundām. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Ierakstu tabulas" sadaļu "Apkope ik pēc 10 darba stundām vai katru dienu".

Pirmajās 100 traktora ekspluatācijas stundās katru dienu vai ik pēc 10 stundām veiciet arī norādītās papildu apkopes.

- Iztukšojiet ūdens atdalītāju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Pārbaude" sadaļu "Ūdens atdalītājs".
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Skatiet šīs

operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — Pārbaude".

- Ieļļojiet sakabes daļas (ja ir aprīkojumā). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — Eļļošana".
- Pārbaudiet, vai kāpurķēdēm nav bojājumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Kāpurķēžu sistēmu pieistrādes veikšana".

Pēc apkopes atiestatiet attiecīgo apkopes intervāla stundu skaitītāja displeju uz nulli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandCenter™" sadaļu "Apkopes intervāli".

Pēc pieistrādes perioda izmantojiet John Deere Plus-50™ II vai citu dīzeļdzinēja eļļu, kā ieteikts šajā rokasgrāmatā.

EC82310,0000F52-25-23APR21

Kāpurķēžu sistēmu pieistrādes veikšana

Pieistrādes pārskats

SVARĪGI: Nepareiza kāpurķēžu pieistrāde var izraisīt bojājumus vai samazināt kāpurķēžu daļu darbību. Bojājumus, ko izraisījusi nepareiza pieistrāde, nesedz mašīnas garantija.

Kāpurķēžu sistēmas pieistrāde notiek pirmajā ekspluatācijas sezonā. Pareiza pieistrāde palīdz samazināt zobu sākotnējo nodilšanu. Pieistrādes laikā notiek dzenošo zobu un spriegotājriteņu "pieslīpēšanās":

- no dzenošajiem gumijas riteņiem tiek noberzts liekais gumijas daudzums;
- tiek samazināts jaunās gumijas lipīgums, jo gumijas virsmās tiek ieberztas smalkas putekļu daļiņas;
- samazinās berzes siltums kāpurķēžu sistēmā.

Sākotnējā pieistrāde

SVARĪGI: Nepieļaujiet kāpurķēžu un kāpurķēžu sistēmas bojājumus. Kamēr pieistrādes periods nav beidzies, ar traktoru nedrīkst braukt lielus attālumus. Pat pēc pieistrādes perioda pabeigšanas ir nepieciešama sausa smērviela vai augsne, lai nepieļautu karstuma radītus bojājumus.

Strādājot ar jaunām vai iztīrītām kāpurķēdēm vai citiem komponentiem, kas berzējas, pirmo 100 darba stundu laikā ir jāievēro šīs darbības vadlīnijas:

JĀDARA:

- Traktors ir jālieto uz lauka ar irdenu augsni.
- Izvairieties no transportēšanas un braukšanas pa ceļu darbībām.

- Ja ir nepieciešama transportēšana vai ja traktoru nav iespējams darbināt irdenas augstnes apstākļos, uzklājiet kāpurķēžu sistēmai sausu smērvielu¹.
- Sausa smērvielas kāpurķēžu sistēmai ir jāuzklāj ik pēc 16 km (10 jūdžēm), ja nav iespējams izvairīties no braukšanas lielos attālos (vairāk par 16 km (10 jūdžēm)).
- Ja nevar izvairīties no braukšanas lielos attālos, samaziniet ātrumu par 6,5 km/h (4 jūdžēm/h)².
- Nodrošiniet, lai kāpurķēdes būtu pareizi salāgotas.

NEDRĪKST:

- Censties braukt lielus attālos (vairāk par 16 km (10 jūdžēm)).
- Pārsniegt maksimālo transportēšanas ātrumu, kas norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā, ja agregāts tiek vilkts. Vairumam agregātu maks. transportēšanas ātrums ir 24–32 km/h (15–20 jūdžes/h).
- Strādāt vidē, kur traktors nav pakļauts irdenai augsnei, neuzklājot sausu smērvielu ik pēc 15 minūtēm.
- Darbināt ar kāpurķēdēm uz ceļa malas.
- Darbināt ar ātrumu, kas pārsniedz šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Kāpurķēdes – Vispārīga informācija" atsvaru tabulā norādītos.

Pēc piestrādes

SVARĪGI: Kad sākotnējā 100 stundu piestrāde un pielāgošana pabeigta, sāksies ilgtermiņa piestrādes process (līdz pat 400 stundām). Šajā periodā ieteicams maksimāli bieži izmantot traktoru uz mīksta augsnes un nepieļaut transportēšanu lielā ātrumā un ar lielu slodzi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Kāpurķēdes — Vispārīga informācija" sadaļu "Vispārīgas kāpurķēžu lietošanas vadlīnijas".

TS36762,000034B-25-20APR21

¹ Sausa smērvielas var būt: augsne, bez eļļas, kaķa pakaiši, talka pulveris, citas smērvielas uz māla bāzes.

² Samaziniet par 6,5 km/h (4 mph) no maksimālā ātruma, kas redzams sadaļas "Kāpurķēdes — Vispārīga informācija" svara tabulā. Nepārsniedziet maksimālo ieteikto ātrumu, kāds norādīts agregāta operatora rokasgrāmatā, ja agregāts tiek vilkts

Apkope — Ierakstu tabulas

Apkopes ierakstu tabulu pārskats

Apkopes ierakstu tabula ir paredzēta šādiem mērķiem:

- Ierakstiem, veicot apkopi.
- Papildu apkopes datu dokumentēšanai, kad nepieciešams.

Ieteicamā dokumentācija

- Dzinēja eļļas un filtra maiņa: Norādiet, kāda eļļa tika izmantota uzpildei, un ierakstiet katras apkopes datumu un darba stundu skaitu.
- Apkope pēc nepieciešamības: Reģistrējiet apkopes un remonta darbus, kas veikti ārpus regulārās apkopes intervāliem.
- Ikgadējā apkope: Sarakstā iekļautie apkopes darbi tiek veikti katru gadu, vai reizi vairākos gados. Ierakstiet apkopes datumu un darba stundu skaitu.

10 stundu (katru dienu) un 50 stundu apkopes darbi

Apkopes ierakstu tabulā nav ieteicams reģistrēt 10 stundu (ikdienas) un 50 stundu apkopes darbus. Ja nepieciešams, reģistrējiet šīs apkopes veikšanu atsevišķā piezīmju grāmatiņā.

RX32825,0000022-25-05APR21

Apkopes intervālu tabula

Tabulās ir norādīts, kādi apkopes darbi veicami pie noteiktām dzinēja darba stundām vai gadiem. Ja pie kāda apkopes darba ir norādīts gan gadu, gan darba stundu intervāls, šis darbs ir jāveic atbilstoši tam termiņam, kas iestājas ātrāk. Daļu apkopes ir jāveic arī oriģinālās prasības reizinājumos.

Pirmais vārds katra uzdevuma virsrakstā (piemēram: PĀRBAUDĪT vai IEELĻOT) norāda darbiniekam, kas veic apkopi, uz attiecīgo apkopes procedūras sadaļu šajā operatora rokasgrāmatā. Pabeidzot apkopes darba izpildi, pārbaudiet, vai nav pieejams vēl kāds papildu apkopes darbs, lai vienlaikus izpildītu arī to.

Pabeigtos apkopes darbus reģistrējiet apkopes ierakstu tabulā, kas iekļauta šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

Lai noteiktu laiku, kad veicama apkope, izmantojiet dzinēja stundu skaitītāja displeju. Stundu skaitītājs reģistrē dzinēja reālo darba laiku un parāda dzinēja darbības laika stundu skaitu. Kaut arī dzinēja darba stundu skaitītājs rūpnīcā ir iestatīts uz 250 stundām, to var atiestatīt uz jebkādu pagājušo laiku. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandCenter™" sadaļu "Apkopes intervāli".

Apkopes uzdevums	Darba stundas vai intervāls									
	Gadi	Katru dienu vai 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
PĀRBAUDĪT dzinēja eļļas līmeni		•								
PĀRBAUDĪT hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni		•								
PĀRBAUDĪT degvielas ūdens atdalītāju (papildaprīkojums)		•								
PĀRBAUDĪT kāpurķēžu salāgojumu		•								
PĀRBAUDĪT kāpurķēžu nolietojumu un izkrājušos netīrumus		•								
PĀRBAUDĪT dzenošos riteņus un spriegotājriteņus, un gaitas rullīšus		•								
IEELĻOT lieljaudas pacēlāja savienojuma tapas [Ag] ^a			•							
IEELĻOT šļūtenes balsta kronšteinu [skrēpers]			•							
IEELĻOT aizmugurējo uzkaru			b	•						
IZTĪRĪT AirCushion™ balstiekārtas sistēmas gaisa kompresora sūkni un ieejas filtru, un gaisa spilvenus				•						
PĀRBAUDĪT palīgbremzi				•						
PĀRBAUDĪT transmisijas stāvvietas sistēmu PARK				•						
PĀRBAUDĪT AirCushion™ balstiekārtas sistēmu				•						
IEELĻOT kāpurķēžu spriegošanas cilindru nipeļus				•						
IEELĻOT jūgvārpstas piedziņas vārpstu [Ag]				•						
NOMAINĪT dzinēja eļļu un filtru ^c	1				•					
NOMAINĪT degvielas filtrus					•					

Apkope — Ierakstu tabulas

Apkopes uzdevums	Darba stundas vai intervāls									
	Gadi	Katru dienu vai 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
NOMAINĪT degvielas ūdens atdalītāju (papildaprīkojums)					•					
PĀRBAUDĪT AirCushion™ balstiekārtas sistēmas kustīgā statņa bufera atdurus					•					
PĀRBAUDĪT dzinēja gaisa iepļūdes sistēmu					•					
PIEVILKT dzenošā riteņa uzgriežņus, spriegotājriteņa un gaitas rullīšu galvskrūves					•					
PIEVILKT jūgstieņa balsta galvskrūves					•					
NOTĪRĪT dubultā stara radara sensoru						•				
PĀRBAUDĪT dzinēja dzesēšanas šķidruma sasalšanas punktu	1					•				
NOMAINĪT kabīnes recirkulācijas gaisa filtru	1					•				
NOMAINĪT kabīnes svaigā gaisa filtru	1					•				
NOMAINĪT dzinēja primāro un sekundāro gaisa filtru	1					•				
NOMAINĪT DEF dozatora filtru ^d	3						•			
KALIBRĒT transmisiju							•			
NOMAINĪT degvielas tvertnes ventilācijas filtru							•			
PĀRBAUDĪT palīgpiedziņas siksnu un piedziņas siksnas spriegotāju							•			
NOMAINĪT hidrauliskās sistēmas eļļu un filtrus							•			
NOMAINĪT transmisijas hidraulikas ventilācijas filtru							•			
NOMAINĪT SCV impulsvārsta filtru							•			
PĀRBAUDĪT dzenošo riteņu, spriegotājriteņu rumbu un gaitas rullīšu eļļas līmeni							•			
NOMAINĪT DEF tvertnes ventilācijas filtru ^d							•			
NOMAINĪT DEF filtru cauruļvadā ^d	3							•		
NOMAINĪT dzinēja kloķvārpstas svārstību slāpētāju ^e								•		
PĀRBAUDĪT dzinēja bremzi ^f									•	
NOMAINĪT dzinēja dzesēšanas šķidrumu ^g	6									•
PĀRBAUDĪT jūgstieņa sensora kalibrāciju [skrēpers]	1									

^aJa tiek lietota uzkarē.

^bParasti eļļošana ir jāveic ik pēc 250 darba stundām. Ja traktoru izmantojat katru dienu, eļļojiet ik pēc 50 darba stundām.

^cApkope saskaņā ar informāciju, kas norādīta atbilstošajā šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja eļļa" sadaļā "Dīzel/dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli". Atzīmējiet lietoto eļļu nodaļas "Apkope — Ierakstu tabulas" sadaļā "Dzinēja eļļa un filtrs".

^dFinal Tier 4/Stage V dzinējs

^e13,6 l dzinējs.

^fSazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

^gSĀKOTNĒJAIS maiņas intervāls ir 6 gadi vai 6000 darba stundas ar nosacījumu, ka dzesēšanas sistēma tiek papildināta tikai ar John Deere Cool-Gard™ II un piedevām. PLĀNOTO apkopes intervālu (2 gadi vai 2000 ekspluatācijas stundas) var pagarināt līdz 6 gadiem vai 6000 ekspluatācijas stundām atkarībā no izmantotā dzesēšanas šķidruma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas "Dzinēja dzesēšanas šķidrums" tēmu "Dīzel/dzinēja dzesēšanas šķidruma iztukšošanas intervāli".

JL41210,0000A79-25-07SEP21

[illegible][illegible]

Apkope — Tīrīšana

Dīzeļa izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāc kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Izlijis un nepietiekami satīrīts izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var traucēt selektīvās katalītiskās samazināšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanai.

Ja neatbilstošs materiāls vai šķidrums ir pievienots izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnei, izteciniet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni, izskalojiet un iepildiet jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu.

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda kvalitāte ir apšaubāma, paņemiet paraugu no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes un ievietojiet tīrā konteinerā. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdam jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir duļķains, iekrāsojies vai ar spēcīgu amonjaka smaku, tas, iespējams, neatbilst tehniskajām prasībām. DEF ar šādām īpašībām nedrīkst lietot.

1. Izņemiet drenāžas vītņtapu (ja ir aprīkota), un izteciniet vai izsūknējiet bojāto izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes.

PIEZĪME: Tīrīšanu var veikt, kad izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni uzstāda vai noņem.

2. Iztīriet DEF tvertni, izmantojot jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda šķidrumu.

Pirms dzinēja darbināšanas ir jāpārbauda izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, vai tam ir pareizais vizuālais izskats, smarža un koncentrācija. Papildus informācijai skatiet Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) – Lietošanai ar Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) iekārtu aprīkotos dzinējos, sekcijā Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.

3. Izteciniet vai izsūknējiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni.

PIEZĪME: Atkārtojiet 2.-3. darbību, līdz DEF tvertne ir tīra.

4. **Agrākā versija:** Mainiet DEF dozatora filtru un DEF tvertnes iesūces sietiņu.

Jaunākā versija: Nomainiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtru un cauruļvadā iebūvēto DEF filtru.

5. Ja noņemta, uzstādiet DEF tvertnes drenāžas vītņtapu.
6. Ja noņemta, uzstādiet DEF tvertni.
7. Uzpildiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne ar jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu.
8. Pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrāciju ar izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda refraktometru, tādu kā JDG11594 vai JDG11684. Pareiza izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrācija ir 31,8%–33,2%. Sazinieties ar savu autorizēto izplatītāju pēc papildus informācijas.
9. Ja izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums neatbilst specifikācijai, nav pietiekami dzidrs vai tam nav neliela amonjaka smarža, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

DX,DEF,CLEANTANK-25-18SEP19

DEF uzpildes īscaurules filtrs

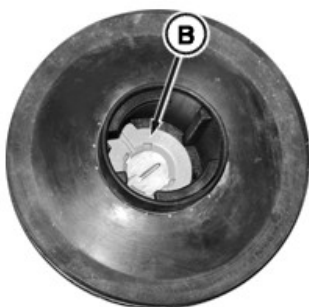
Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda uzpilde notiek lēni, iztīriet tvertnes uzpildes īscaurules filtru.

1. Pārslēdziet transmisiju stāvēšanas pozīcijā PARK un izslēdziet dzinēju.



RXA0167615—UN—23APR19

2. Atveriet DEF tvertnes vāku (A).



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Grieziet filtra aizturi (B) pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz tas tiek atbloķēts, pēc tam taisnā virzienā izvelciet to no DEF tvertnes.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Lai noskalotu grūžus, uzpildes īscaurules filtru (C) izmazgājiet ar siltu ūdeni.
5. Uzstādiet apgrieztā secībā.

SV81855,000027F-25-31AUG21

Traktora ārpuse

SVARĪGI: Nepieļaujiet dzinēja, sastāvdaļu un traktora ārpusē bojājumu rašanos.

- Nekad nevērsiet šķidruma strūklu dzinēja gaisa ieplūdes vietas virzienā. Ja ūdens tiek smidzināts dzinēja gaisa ieplūdes atverē, pirms dzinēja iedarbināšanas iztukšojiet filtra korpusu un ļaujiet korpusam un filtram nožūt.
- Augstspiediena mazgāšanas ierīces lietošana: vienmēr lietojiet samazinātu spiedienu un izsmidzināšanas ātrumu 45–90° leņķī. Nekad nevērsiet zem spiediena esošo ūdens strūklu tieši uz:
 - elektroniskajiem/elektriskajiem komponentiem un savienotājiem;
 - gultņiem un hidraulikas blīvēm;
 - degvielas iesmidzināšanas sūkņiem;
 - izplūdes atveri;
 - dzinēja gaisa ieplūdes vietu;

- šķidruma tvertnes uzpildes atverēm un spiediena izlīdzinātājiem;
- visām jutīgajām detaļām un sastāvdaļām.
- Nekad nelietojiet kodīgas ziepes, ķīmiskus mazgāšanas vai tīrīšanas līdzekļus, kas satur skābes, sārmus vai abrazīvas vielas. Vislabāk lietojiet pārdošanā pieejamos automašīnu mazgāšanas līdzekļus (bez detergentiem), produktus, kas nenoņem vaska aizsargslāni, kas var būt uzklāts pēc krāsošanas.

- Mazgājiet traktoru regulāri, īpaši, ja lietoti herbicīdi, pesticīdi, ceļu sāls un citas ķimikālijas.
- Nekad nemazgājiet traktoru tiešā saules gaismā.
- Nekavējoties noskalojiet visus mazgāšanas līdzekļus. Nekad neļaujiet tiem nožūt uz krāsotās virsmas.
- Traktoru ieteicams periodiski novaskot, lai noņemtu nogulsnes un aizsargātu krāsojumu. Nekad nelietojiet vasku, kas satur abrazīvas vielas.
- Mazgāšanas vai vaskošanas laikā pārbaudiet krāsoto virsmu, vai tā nav saskrāpēta vai atdauzīta. Pārkrāsojiet vietas, kur krāsa ir bojāta.

Jūsu John Deere izplatītājs var piedāvāt pilnu jūsu iekārtai piemērotu tīrītāju, vasku un krāsošanas līdzekļu komplektu, lai izlabotu krāsojumu.

RX32825,0001777-25-21APR21

Notīriet displeju

SVARĪGI: Vienmēr tīriet displeja ekrānu, kad displejs ir izslēgts. Ja tīrīsiet ekrānu darba laikā, iespējams nejauši nospieš kādu taustiņu.

Lai tīrītu displeju, vispirms to izslēdziet un tad noslaukiet ekrānu ar mīkstu drānu, kas apsmidzināta ar amonjaku nesaturošu tīrītāju, piemēram, John Deere stikla vai daudzfunkcionālo tīrītāju.

DX,PC,CLEAN,DISP-25-21OCT16

Dzinēja dzesēšanas sistēma — 13,6 l dzinējs

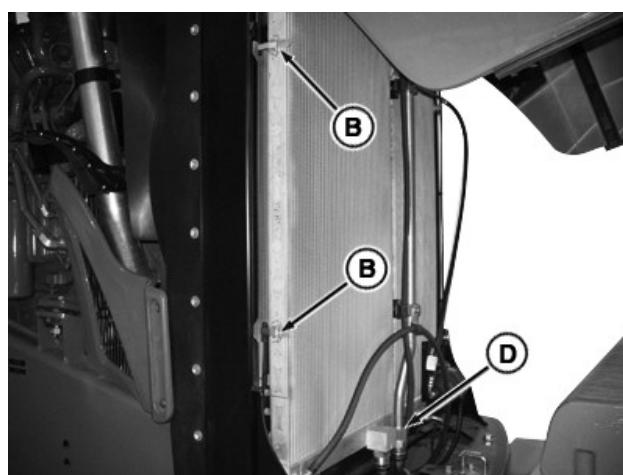
Izslēdziet dzinēju.



RXA0180466—UN—19NOV20

Iztīriet režģa sietu (A), izmantojot suku vai saspīestu gaisu.

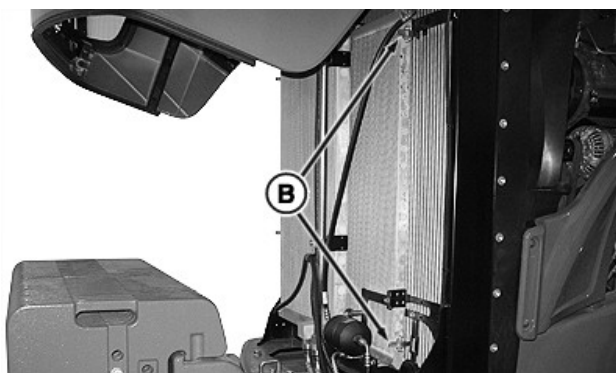
No dzinēja nodalījuma aizsargiem iztīriet netīrumus.



RXA0160276—UN—21JUL17

SVARĪGI: Kad eļļas un degvielas dzesētājs ir atvērts, rīkojieties uzmanīgi. Gumijas šļūtene var saskarties ar gaisa kondicionētāja līniju, ja dzesētājs atrodas 30° leņķī, un var sabojāt līnijas armatūru, ja izbīdās pārāk tālu.

Atbrīvojiet pārsega fiksatoru un paceliet pārsegu.



RXA0160274—UN—21JUL17

Atbrīvojiet gaisa kondicionēšanas iekārtas (A/C) kondensatora noturošās skavas (B), lai kondensatoru pagrieztu uz priekšu, tādējādi panākot labāku piekļuvi tīrīšanai.



RXA0160275—UN—07AUG17

Gaisa kondicionēšanas iekārtas kondensatora (C) tīrīšanai ir jāizmanto saspīests gaiss.



RXA0160277—UN—21JUL17

Atbrīvojiet eļļas un degvielas dzesētāja noturošās skavas (A), lai dzesētāju (E) pagrieztu uz priekšu.

Radiatora tīrīšanai ir jāizmanto saspīestais gaiss. Iztaisnojiet visas saliektās radiatora ribas.

Aizveriet gaisa kondicionēšanas iekārtas kondensatoru un eļļas un degvielas dzesētāju un fiksējiet noturošās skavas.

Uzmanīgi nolaidiet un cieši aizveriet pārsegu, līdz pārsega fiksators ir fiksēts.

SV81855,0000177-25-30AUG21

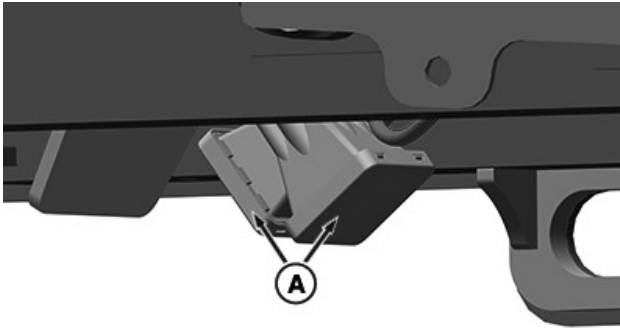
Divu staru radara sensors

SVARĪGI: Pārbaudiet radara sensora signāltaures, vai tajās nav uzkrājušies netīrumi vai gruži, kas var ietekmēt darbības precizitāti.

Nevērsiet augstspiediena mazgāšanas strūklu tieši pret radaru.

Likvidējot ap radaru uzkrājušos netīrumus un dubļus ar asiem rīkiem, centieties nebojāt radaru un elektroinstalāciju.

1. Pārbaudiet, vai radara sensors nav bojāts.



RXA0185238—UN—27AUG21

2. Tīriet radara sensora signāлтаures (A) ar siltu ūdeni un maigām ziepēm.
3. Nosusiniet ar tīru, mīkstu drānu.

JL41210,0000AD9-25-27AUG21

Degvielas ūdens atdalītājs (papildaprīkojums)

1. Novietojiet mašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet iekārtas uz zemes.
3. Izslēdziet dzinēju.



RXA0168512—UN—03JUN19

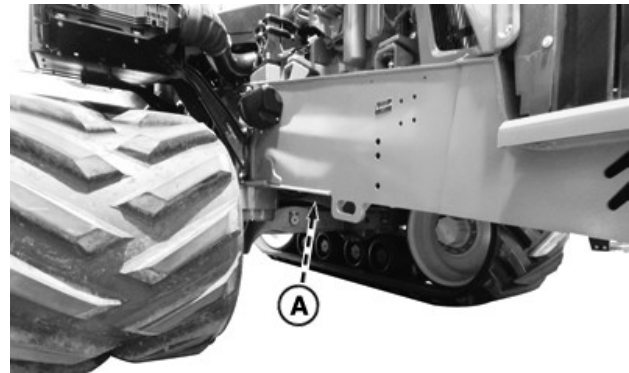
Iepildes pogas vāciņš var atšķirties

4. Rūpīgi notīriet degvielas filtra un ūdens atdalītāja mezgla (A) ārpusi un apkārtējo zonu.
5. Novietojiet piemērotu trauku zem iztecinašanas šļūtenes.
6. Atveriet notecināšanas vārstu (B).
7. Ļaujiet ūdenim un nosēdumiem iztecēt piemērotā tvertnē.

8. Aizveriet noteces vārstu.
9. Atbrīvojieties no atkritumiem atbilstošā veidā.
10. Atgaisojiet degvielas sistēmu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Degvielas sistēmas atgaisošana".

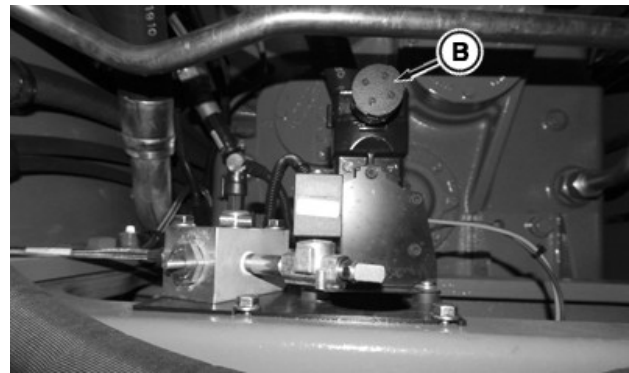
EC82310,0000982-25-21APR21

AirCushion™ balstiekārtas sistēmas gaisa kompresora sūknis un ieejas filtrs, un gaisa spilveni



RXA0142139—UN—05JUN14

Filtrs atrodas zem labā priekšējā sānu rāmja (A).



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Noņemiet filtru (B).

SVARĪGI: Veicot tīrīšanu, saspiestā gaisa spiediens nedrīkst pārsniegt 75 psi (500 kPa) (500 bārus).

2. Ar saspiestu gaisu iztīriet filtru un zonu ap balstiekārtas gaisa spilvenu.
3. Notīriet visus netīrumus ap kompresoru.
4. Uzstādiet filtru atpakaļ.

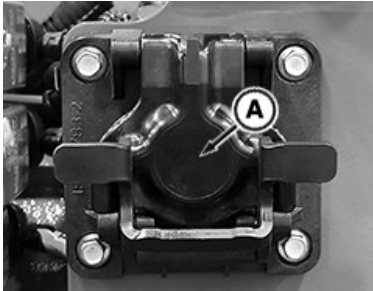
SV81855,0000216-25-21JUL17

Agregāta savienotājs

SVARĪGI: Pārbaudiet, vai agregāta savienotājā nav uzkrājušies netīrumi vai gruži. Noteiktos ekspluatācijas apstākļos apkope var būt nepieciešama biežāk.

Izvairieties no agregāta savienotāja sabojāšanas. Neizmantojiet agregāta savienotāja tīrīšanai saspiestu gaisu vai augstspiediena ūdens strūklu.

1. Agregāta savienotāja atrašanās vietas noteikšana. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Piederumi sadaļu Agregāta savienotājs.



RXA0169781—UN—30JUL19

2. Atveriet agregāta savienotāja pārsegu (A).
3. Notīriet agregāta savienotāju ar John Deere elektronisko kontaktu tīrīšanas līdzekli.

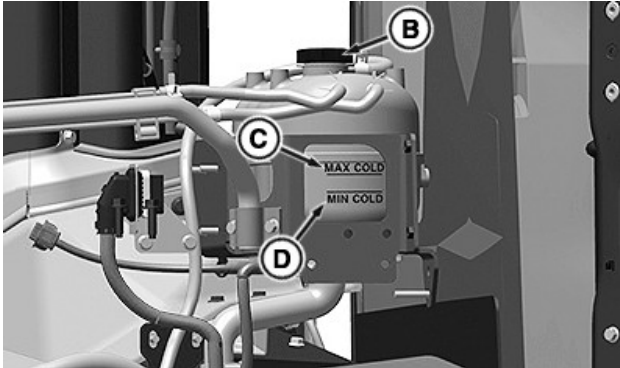
JL41210,0000ABB-25-16APR21

Apkope — Pārbaude

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis

Dzesēšanas šķidruma līmenis tiek uzraudzīts elektriski. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, CommandCenter™ displejā tiek parādīts traucējumu diagnostikas kods.

1. Atveriet pārsegu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Vispārīga informācija" sadaļu "Pārsega atvēršana".



13,6 l dzinējs

RXA0180388—UN—06NOV20

2. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni atgaisošanas tvertnes sānos. Līmenim jāsniedzas līdz "MIN COLD" līmeņa atzīmei (D) vai augstāk. Ja līmenis ir zems, pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārliecinieties, vai nav noplūdes. Ja nepieciešams, veiciet remontu.

SVARĪGI: Neatveriet de-aerācijas tvertnes vāku (B), ja motors ir karsts. Šādi dzesēšanas sistēmā iekļūs gaiss.

PIEZĪME: Ja dzesēšanas līdzekļa līmenis ir zems, bet nav pazīmju par ārējo noplūdi, iespējams, ka ir radusies iekšēja dzesēšanas līdzekļa noplūde. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

3. Uzgaidiet, līdz dzinējs atdziest. Noskrūvējiet atgaisošanas tvertnes vāku (B) un pielejiet dzesēšanas šķidrumu, ievērojot norādījumus šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja dzesēšanas šķidrums". Neiepildiet virs "MAX COLD" līmeņa atzīmes (C). Uzlieciet atgaisošanas tvertnes vāciņu.

4. Nolaidiet un nostipriniet pārsegu.

EC82310,0000F51-25-23APR21

Dzinēja dzesēšanas šķidruma sasalšanas punkts

SVARĪGI: Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu un pievienojiet dzesēšanas šķidruma kondicionieri reizi gadā vai ik pēc 1000 stundām — agrākajā no termiņiem.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Pārsega atvēršana".

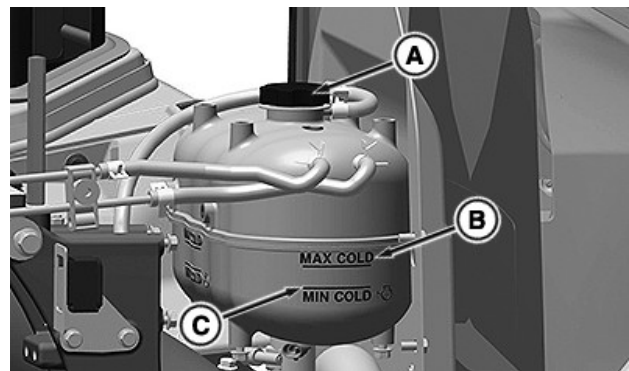
⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Izslēdziet dzinēju. Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.

Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Ja dzinējs ir karsts, nenoņemiet uzpildes vāku. Apturiet dzinēju un nogaidiet, līdz dzinējs atdziest.

SVARĪGI: Kad dzinējs ir silts, neatveriet atgaisošanas tvertnes vāciņu. Šādi dzesēšanas sistēmā iekļūs gaiss.

PIEZĪME: Kad vāks ir noņemts, tvertne nedrīkst būt piepildīta ar dzesēšanas šķidrumu. Ja, apskatot tvertni, tā ir piepildīta vairāk par pusi, nepapildiniet dzesēšanas šķidrumu.



13,6 l dzinējs

RXA0180467—UN—18NOV20

A—Vāciņš

B—Maks. līmeņa atzīme aukstā stāvoklī

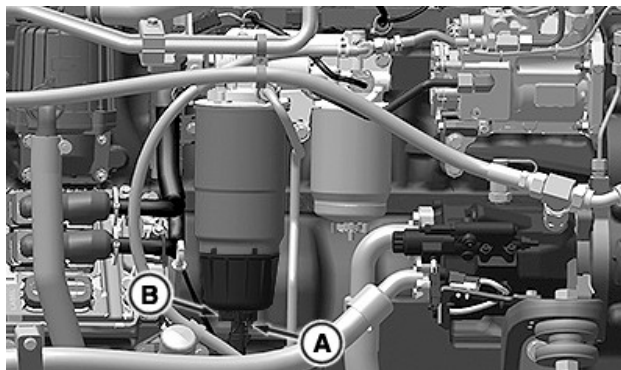
C—Min. līmeņa atzīme aukstā stāvoklī

2. Lēnām grieziet atgaisošanas tvertnes vāciņu (A), lai izlaistu spiedienu. Noņemiet vāciņu (B).
3. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu. Precīzāka pārbaudes ierīce ir pieejama pie John Deere izplatītāja; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja dzesēšanas šķidrums" sadaļu "Dzesēšanas līdzekļa sasalšanas punkta pārbaude".
4. Vizuāli pārbaudiet tvertnes vāciņa blīvi un novērtējiet tās hermētiskumu. Nedrīkst būt redzamas skrāpējumu vai noplūdes pazīmes. Nomainiet vāciņu, ja tiek konstatēta neatbilstība.
5. Uzlieciet atgaisošanas tvertnes vāku un aizveriet pārsegu.

EC82310,0000F50-25-20NOV20

Ūdens atdalītājs

SVARĪGI: Ūdens var bojāt degvielas sistēmas. Ja tiek konstatēts pārāk liels ūdens daudzums, var būt nepieciešama degvielas tvertnes iztukšošana; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Degvielas tvertnes nosēdtilpne".



13,6 l dzinējs

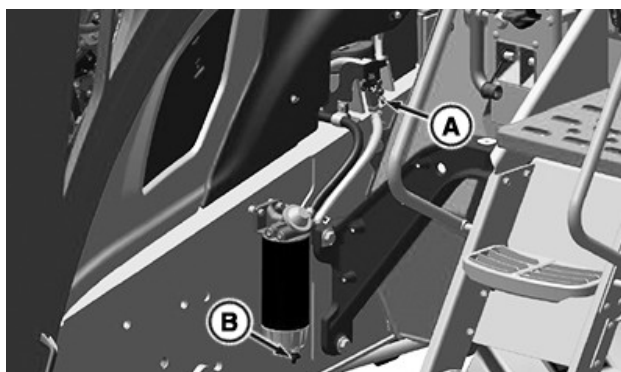
RXA0180389—UN—06NOV20

13,6 l dzinējs: Ūdeni no degvielas sistēmas var iztecināt ne vien no degvielas ūdens atdalītāja, bet arī no degvielas filtriem. Lai iztecinātu ūdeni no degvielas filtriem, pagrieziet iztukšošanas vārsta uzgriezni (A).

Dažiem filtriem mēlītes (B) var redzēt, un, atverot izlaišanas vārsta uzgriezni, no tām pilēs ūdens. Pagrieziet drenāžas vārsta uzgriezni līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai notecinātu ūdeni.

Ūdens/degvielas atdalītājs (papildaprīkojums)

1. Izslēdziet dzinēju.



RXA0185236—UN—27AUG21

2. Aizveriet degvielas slēgvārstu (A).
3. Atveriet iztukšošanas vārstu (B), lai iztecinātu ūdeni no degvielas ūdens atdalītāja.
4. Aizveriet drenāžas vārstu un atkal atveriet degvielas tvertnes slēgvārstu.

EC82310,0000F4F-25-02SEP21

Kāpurķēdes

SVARĪGI: Ja stūra statņa displejā iedegas indikators un parādās traucējuma diagnostikas kods (DTC), kas norāda, ka jānospriego kāpurķēdes, skatiet sadaļu "Kāpurķēžu atspriegošana vai nospriegošana" šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Kāpurķēžu un kāpurķēžu šķērsbāzes iestatījumi".

SV81855,00003BF-25-14FEB17

Dzinēja un izplūdes nodaļumi

SVARĪGI: Motora nodaļā uzkrājušies gruži var samazināt dzesēšanas sistēmas efektivitāti. Ja traktors izmantots uz lauka, kur darba laikā uz tā sakrājušies gruži, pārbaudiet un iztīriet dzinēja nodaļumu, ja nepieciešams.

Tiešas augstspiediena ūdens strūkļas vēršana uz elektroniskiem/elektriskiem komponentiem, savienotājiem, gultņiem, hidraulikas blīvēm, degvielas iesmidzināšanas sūkni, dzinēja gaisa ievadu vai citām jutīgām detaļām un komponentiem var radīt to darbības traucējumus. Samaziniet spiedienu un vērsiet strūklu 45 līdz 90° grādu leņķī. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — tīrīšana sadaļu Traktora ārpusē.

Vēršot saspiesta gaisa strūklu uz elektroniskām/elektriskām sastāvdaļām vai savienotājiem, varat notikt statiskās elektrības uzkrāšanās un rasties ierīču darbības traucējumi.

Nekad netīriet ar tvaiku vai aukstu ūdeni inžekcijas sūkni, kad tas darbojas vai ir karsts. Sūknis var iekļīties.

1. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
2. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas Apkope — vispārīga informācija sadaļu Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana.
3. Iztīriet graudus vai netīrumus no dzinēja un izplūdes sistēmas, it īpaši ap turbokompresoru, izplūdes kolektoru un pēcapstrādes sistēmu.
4. Uzstādiet atpakaļ dzinēja sānu aizsargus.
5. Droši aizveriet un nostipriniet pārsegu.

TS36762,000012C-25-05APR21

Gaisa kondicionēšanas sistēma



X9811—UN—23AUG88

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no iespējamām traumām. Ja apkope tiek veikta nepareizi, dzesēšanas šķidrums var iekļūt acīs un uz ādas, radot apdegumus.

SVARĪGI: Gaisa kondicionēšanas sistēmā jāizmanto aukstumaģents R-134. Apkopes veikšanai nepieciešams īpašs aprīkojums un procedūras. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

PIEZĪME: Neliela eļļas izplūde gar kompresora vārpstas blīvējumu ir normāla.

Ja gaisa kondicionēšanas sistēma nedzesē vai darbojas ar pārtraukumiem, veiciet norādītās pārbaudes.

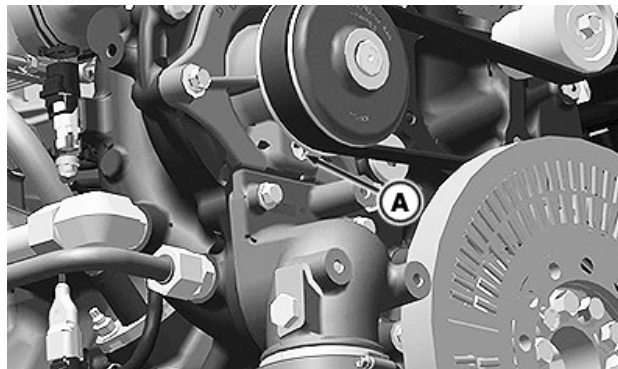
- Pārbaudiet, vai sistēma darbojas nepareizi. Atveriet CommandCenter™ HVAC lapu. Iestatiet ventilatora ātruma iestatījumu visaugstākajā pozīcijā iestatījumu un temperatūru uz aukstāko iestatījumu. Skatiet tēmu "HVAC iestatījumi — ventilatora ātrums" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "HVAC". Darbiniet dzinēju ar 2000 apgr./min. Pārbaudiet gaisa ventilatorus, lai konstatētu, ka nav traucēta aukstā gaisa padeve.
- Pārbaudiet un iztīriet kabīnes gaisa filtrus. Ja nepieciešams, nomainiet filtrus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — maiņa" sadaļu "Kabīnes filtri".
- Notīriet režģi un radiatoru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — tīrīšana sadaļu Dzinēja dzesēšanas sistēma.
- Pārbaudiet gaisa ventilācijas atveru aukstā gaisa plūsmu.

Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

TS36762,000012D-25-02SEP21

Dzinēja ūdens sūkņa iztukšošanas atvere — 13,6 l dzinējs

1. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Pārbaudiet, vai no iztukšošanas atveres (A) zem ūdens sūkņa nav eļļas vai dzesēšanas šķidruma noplūdes.

- Dzesēšanas šķidruma noplūde norāda priekšējās blīves bojājumu.

Ja konstatēta noplūde, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

3. Uzstādiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu, aizveriet un nostipriniet pārsegu.

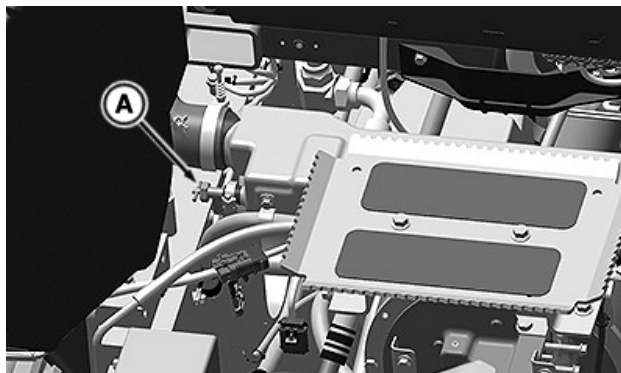
TO84419,00001CE-25-27AUG21

Degvielas tvertnes nosēdtīrīšana

PIEZĪME: Ja bieži jāmaina degvielas filtri vai degvielas tvertnē ir ūdens, iztukšojiet degvielas tvertnes nosēdtīrīšanu. Noteiktos apstākļos apkope var būt nepieciešama biežāk.

1. Novietojiet zem izlaišanas krāna savākšanas trauku.

SVARĪGI: Lai novērstu tvertnes vītņu bojājumus, atverot vai aizverot iztukšošanas krānu, turiet noteces stiprinājumu ar uzgriežņu atslēgu.



RXA0180464—UN—18NOV20

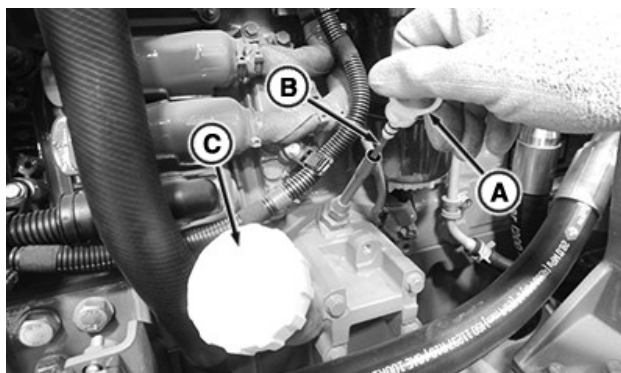
2. Ar pirkstiem pagrieziet iztukšošanas krānu (A). Nolejiet degvielu, līdz plūst tīra degviela bez ūdens.
3. Aizveriet iztukšošanas krānu, pievelkot to ar pirkstiem.

JL41210,0000A9E-25-23NOV20

Dzinēja eļļas līmenis — 13,6 l dzinējs

1. Noņemiet dzinēja piekļuves paneli; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja piekļuves paneļa noņemšana".

PIEZĪME: Vispiemērotākais laiks eļļas līmeņa noteikšanai ir pirms dzinēja iedarbināšanas, kad traktors vairākas stundas vai naktī ir stāvējis uz līdzenas virsmas.



RXA0185141—UN—19AUG21

13,6 l dzinējs

2. Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu (A) un pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa, traktoram atrodoties uz līmeniskas virsmas.



RXA0185140—UN—20AUG21

3. Ja eļļas līmenis sniedzas līdz mērstieņa šķērsvītrotajai zonai (D), tiek uzskatīts, ka tvertne ir PĪLNA.

SVARĪGI: Nedarbiniet dzinēju, ja eļļas līmenis ir zem mērstieņa šķērsvītrotās zonas.

4. Ja nepieciešams papildināt eļļu:

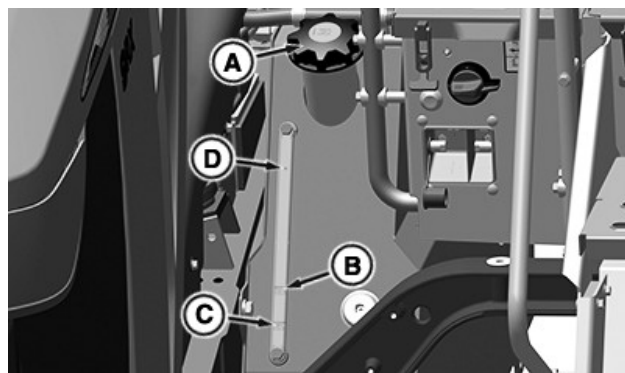
- Noņemiet iepildes vietas vāciņu.
- Pa uzpildes cauruli (C) pielejiet eļļu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja eļļa" sadaļu "Dīzeļdzinēja eļļa".

Stingri pievelciet uzpildes vietas vāciņu un uzstādiet dzinēja piekļuves paneli.

RX32825,000062F-25-23AUG21

Hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis

SVARĪGI: Izmantojot nepiemērotu transmisijas-hidraulikas eļļu, var būt zema pārnesešanas kvalitāte vai rasties transmisijas bojājumi; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Citas smērvielas" sadaļu "Transmisijas un hidraulikas eļļa".



RXA0185239—UN—27AUG21

Transmisijas/hidraulikas eļļas skatlodziņa mērierīce

Nedarbiniet traktoru, ja izslēgta dzinēja eļļas līmenis skatstīklā ir pie auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīmes "MIN COLD" (B) vai zemāk.

Lejot eļļu hidraulikas tvertnē, vērojiet atzīmes skatstiklā, lai noteiktu daudzumu un papildinātu eļļu transmisijas uzpildes caurulē.

Hidrauliskās sistēmas eļļas tvertnē nav viss hidrauliskās sistēmas eļļas daudzums. Sistēmas eļļa vēl ir arī transmisijā, priekšējā un aizmugurējā asī. Ja iespējams, eļļas līmeni pārbaudiet katru dienu pirms pirmās iedarbināšanas reizes. Apkārtējai temperatūrai jābūt 7° C (45° F) vai augstākai.

Ja izmanto tādus agregātus un veic tādas darbības, kam vajadzīgs liels eļļas daudzums (piemēram, izmantojot lielas pneimatiskās sējmašīnas vai velkot 3 skrāperus), hidrauliskās sistēmas tvertni var piepildīt līdz liela daudzuma uzpildes atzīmei (D). Papildu līmenis ir 58,5 l (15,4 gal.) virs "MIN COLD" (C) atzīmes.

1. Pirms iedarbināšanas pārbaudiet, vai traktoram un agregātam nav noplūžu.
2. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas un nolaidiet zemē agregātu.
3. Transmisijas pārnesumu pārslēgšanas sviru pārvietojiet stāvēšanas pozīcijā PARK.
4. Iedarbiniet dzinēju un iestatiet dzinēja darbību uz 1200 apgriezieniem minūtē.
5. Darbiniet dzinēju piecas minūtes.
6. Izslēdziet dzinēju un nogaidiet piecas minūtes, līdz eļļas līmenis izlīdzinās.

SVARĪGI: Piesārņota vai pārkarsusi eļļa var izraisīt transmisijas un hidrauliskās sistēmas sastāvdaļu bojājumus. Eļļa, kas ir:

- pienaina vai putaina var būt piesārņota ar ūdeni. Nekavējoties nomainiet eļļu.
- zaudējusi krāsu vai ož pēc deguma, tā var būt pārkarsēta. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

7. Pārbaudiet eļļas līmeni hidrauliskās eļļas tvertnes skatstiklā, kas redzams šarnīra labajā pusē. Tvertnes skatstiklā pārbaudiet, vai eļļa nav pienaina vai putaina.

PIEZĪME: Tiklīdz traktora un hidrauliskās sistēmas temperatūra paaugstināsies, eļļas līmenis tvertnē celsies.

Eļļas līmenis tvertnē mainās atbilstīgi eļļas plūsmas apjomam, kas tiek izmantots darbā ar pievienoto agregātu. Ja zems eļļas spiediens izraisa hidrauliskā spiediena pazemināšanos, iedegsies dzinēja apturēšanas indikators.

8. Atveriet hidrauliskās tvertnes vāku (A). Pārbaudiet, vai nav degušas eļļas smaržas.
9. Ja eļļas līmenis ir starp atzīmēm "FULL COLD" (B) un "MIN COLD" (C), traktoru var izmantot standarta

darbībām. Tilpuma starpība starp atzīmi "MIN COLD" un "FULL COLD" ir aptuveni 11,4 l (3 gal).

10. Ja eļļas līmenis tvertnē ir zem atzīmes "MIN COLD", nodrošiniet, ka rezervuārā, transmisijas un ass nodalījumos eļļas līmenis ir vienāds. Uzsildiet transmisijas-hidraulikas eļļu (skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Transmisija — Vispārīga informācija" sadaļu "Transmisijas-hidrauliskās sistēmas uzsildīšana") tā, lai eļļas temperatūra būtu > 50 °C (125 °F), un piecas minūtes darbiniet traktoru ar 2100 apgr./min. Apturiet dzinēju un ļaujiet eļļai piecas minūtes nosēsties. Pārbaudiet eļļas līmeni hidrauliskajā tvertnē. Ja līmenis joprojām ir zem atzīmes "MIN COLD", pielejiet eļļu hidrauliskās sistēmas eļļas tvertnē. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Maiņa" sadaļu "Hidrauliskās sistēmas eļļa".

JL41210,000AD8-25-02SEP21

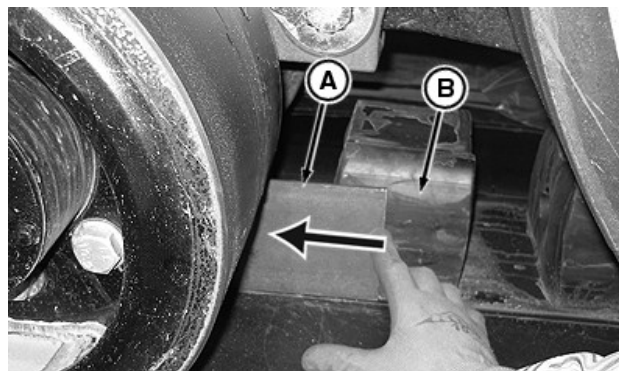
Kāpurķēžu salāgošana

⚠ UZMANĪBU: Vadotnes zoba virsma var būt pietiekami karsta, lai radītu traumu. Pirms salāgojuma pārbaudīšanas ļaujiet tam atdzist.

SVARĪGI: Iestatīšanas procedūras laikā traktoram jāatrodas uz zemes. Uz statņiem paceltam traktoram veikti iestatījumi būs nepareizi.

Lai pārbaudītu kāpurķēžu iestatījumu, veiciet šo procedūru.

1. Brauciet ar traktoru uz priekšu pa līdzenu virsmu taisnā līnijā, nestūrējot un nebremzējot, ar ātrumu no 5 km/h (3 jūdzes/h) līdz 8 km/h (5 jūdzes/h) 50 metrus (150 pēdas).
2. Novietojiet traktoru stāvēšanas pozīcijā, izslēdziet atslēgas slēdzi.



RXA0100963—UN—11MAR09

3. Izmantojiet gatavu 102 mm (4 in) x 204 mm (8 in) x 6,35 mm (1/4 in) paplāksni (A), lai pārbaudītu salāgojumu starp priekšējo gaitas rullīti un vadotnes zobu (B).

Bīdīet starpliku starp gaitas rullīša centrējošiem

izcilņiem tā, lai tā savienotu divus centrējošos izcilņus.

Ja starplika brīvi ietilpst abās vadotnes zoba pusēs, iestatījums ir pareizs.

Ja starplika neiegulst vienā pusē, jāveic korigēšana.

- Informāciju par kāpurķēžu salāgošanas procedūru skatiet šī operatora rokasgrāmatas nodaļas "Kāpurķēdes" sadaļā "Kāpurķēžu salāgojuma pārbaude".

SV81855,000026B-25-01AUG17

Kāpurķēžu spriegojums

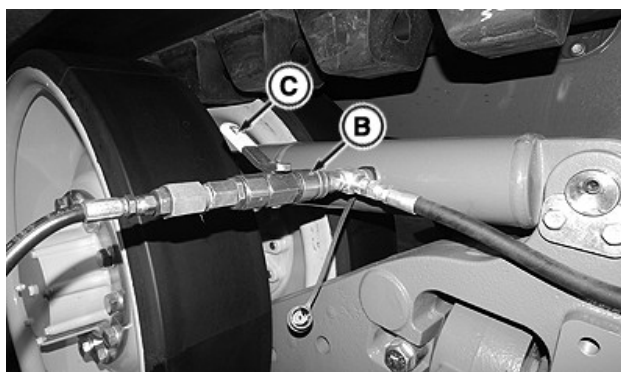
Kāpurķēžu spriegošana

PIEZĪME: Ir nepieciešams kāpurķēžu spriegošanas šļūtenes komplekts; sazinieties ar John Deere izplatītāju.



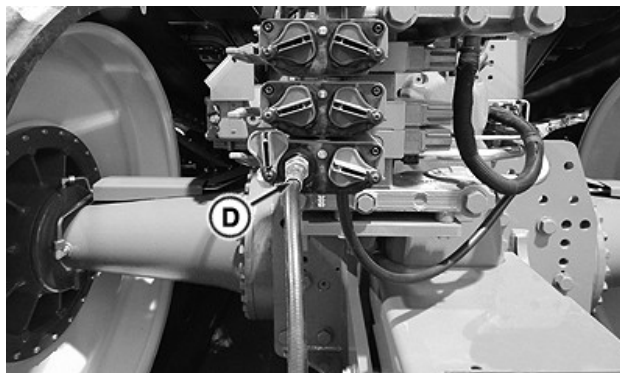
RXA0142311—UN—10JUN14

- Noņemiet hidrauliskās tvertnes uzpildes vāku (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

- Noņemiet spriegošanas cilindra ligzdas vāku un piespīriniet spriegošanas šļūtenes savienotāju (B)



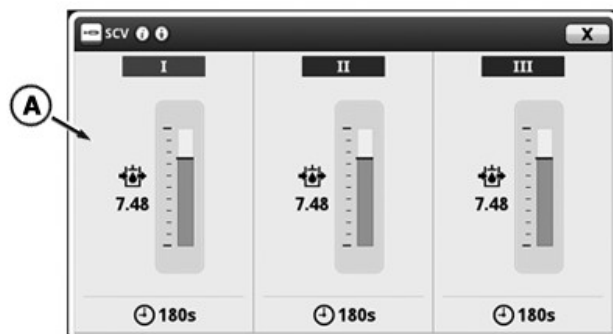
RXA0160120—UN—06JUL17

- Kamēr šļūtenes vārsta rokturis (C) ir aizvērts, spriegošanas šļūtenes otru galu ievietojiet SCV I izvērziņas pusē (D).



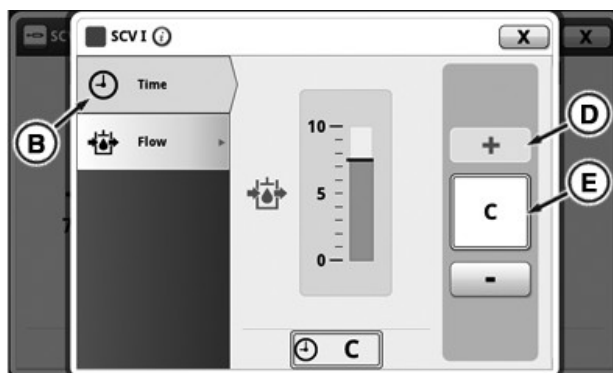
RXA0168447—UN—30MAY19

- Iedarbiniet dzinēju un nospiediet SCV saīsmes pogu navigācijas joslā.



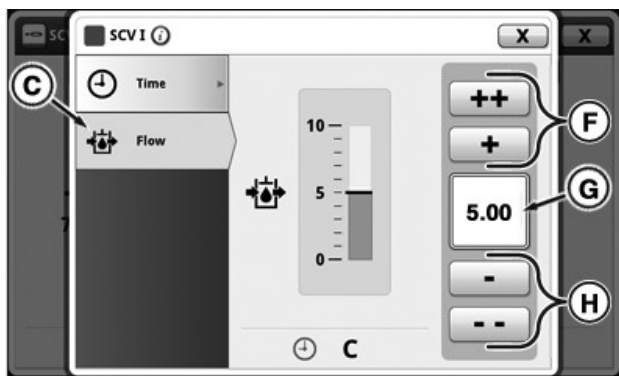
RXA0131602—UN—19AUG13

- SCV galvenajā lapā atlasiet SCV I (A)



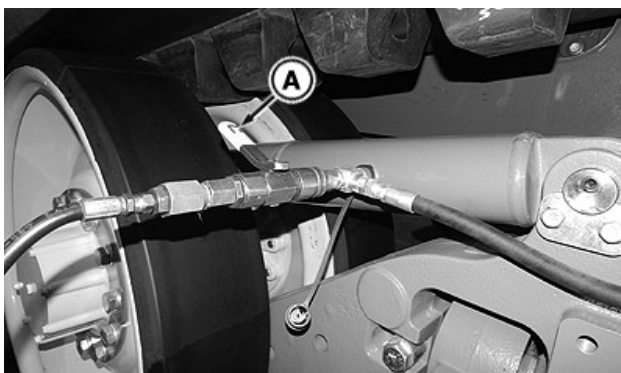
RXA0143723—UN—16JUL14

- Atlasiet cilni Laiks (B).
- Lai palielinātu aizkaves laiku uz nepārtrauktu (E), nospiediet aizkaves laika pogu (D) (+).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Atlasiet cilni “Plūsma” (C).
9. Spiediet aiztures plūsmas pogas (+ vai ++) (F), lai aiztures plūsmas iestatījumu palielinātu, vai pogas (- vai - -) (H), lai to samazinātu līdz 5,00 (G).
10. **Velciet** SCV I vadības sviru atpakaļ līdz **izvirzītai** pozīcijai.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Izkāpiet no traktora un atveriet spriegšanas šļūtenes vārsta rokturi (A).
12. Ļaujiet kāpurķēdēm sešas minūtes atspriegoties.
13. Iebīdiet SCV I sviru atpakaļ neitrālajā pozīcijā.
14. Apturiet dzinēju.
15. Aizveriet šļūtenes vārsta rokturi un atvienojiet šļūteni no spriegšanas cilindra ligzdas.
16. Notīriet atspriegšanas vai nospriegšanas procesa laikā izplūdušo eļļu.

⚠ UZMANĪBU: Ja spriegšanas laikā no tvertnes uzpildes sprauslas ir izlijusi eļļa, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju, lai vajadzības gadījumā veiktu kāpurķēžu spriegšanas sistēmas remontu.

17. Uzlieciet atpakaļ hidraulikas tvertnes vāciņu.

Kāpurķēžu atspriegšana

⚠ UZMANĪBU: Ar spiedienu izplūdis šķidrums var iekļūt ādā, radot nopietnus ievainojumus.

Izvairieties no riska, atbrīvojot spiedienu pirms atvienot hidraulisko vai citas līnijas. Pirms spiediena palielināšanas pievelciet visus savienojumus.

Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.

Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja šķidrums nokļuvis zem ādas, tas dažās stundās ķirurģiski jāiztīra; ja to nedara, var sākties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvērsas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija ir pieejama šeit: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, ASV.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Spriegšanas komplekta vārstam jebkura caurules gala pievienošanas laikā jābūt noslēgtam.

SVARĪGI: Svešķermeņi var sabojāt hidraulisko sistēmu. Hidrauliskajos savienojumos nedrīkst iekļūt svešķermeņi.

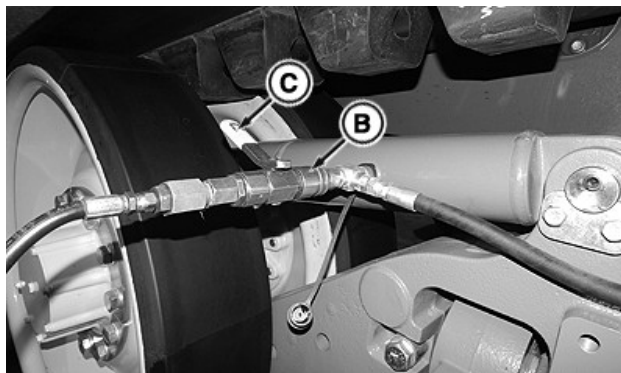
SVARĪGI: Kāpurķēžu spriegšanu vislabāk ir veikt laikā, kad hidrauliskā eļļa tvertnē ir aukstāka par 38 °C (100 °F), bet kāpurķēžu spriegšanas komponentu temperatūra ir vismaz 4,5 °C (40 °F).

Izmantojiet kāpurķēžu nospriegšanas vai atspriegšanas šļūtenes komplektu. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.



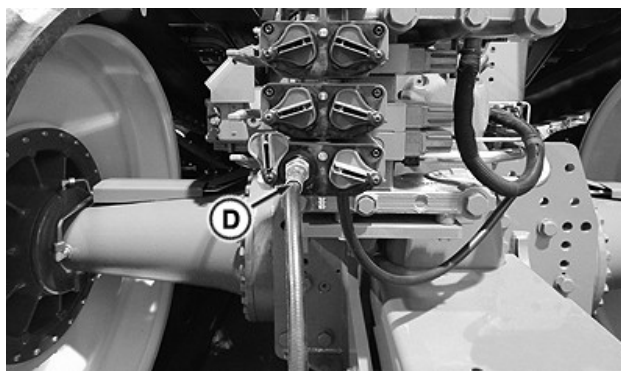
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Noņemiet hidrauliskās tvertnes uzpildes vāku (A).



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Noņemiet spriegošanas cilindra ligzdas vāku un piespīriniet spriegošanas šļūtenes savienotāju (B).



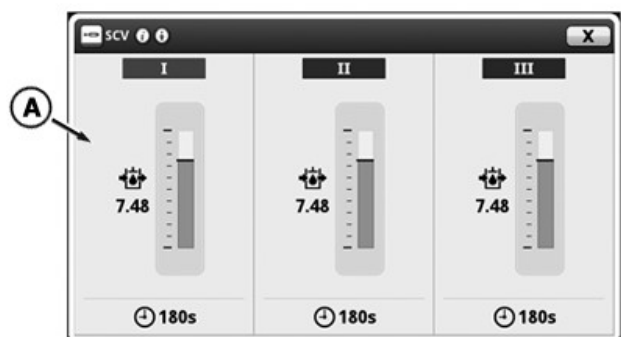
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Kamēr šļūtenes vārsta rokturis (C) ir aizvērts, spriegošanas šļūtenes otru galu uzstādiat SCV I (D) izvēršanās pusē.



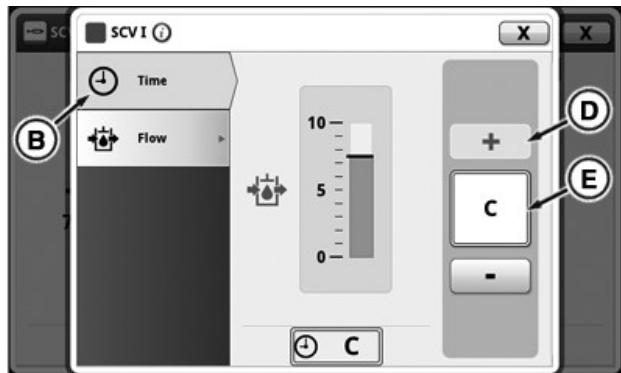
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Iedarbiniet dzinēju un nospiediet SCV saīsnas pogu navigācijas joslā.



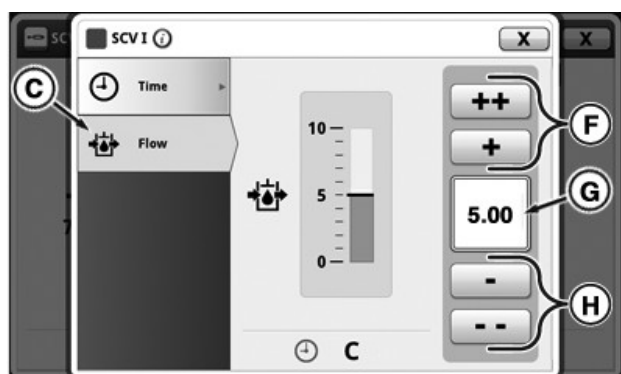
RXA0131602—UN—19AUG13

5. SCV galvenajā lapā atlasiet SCV I (A)



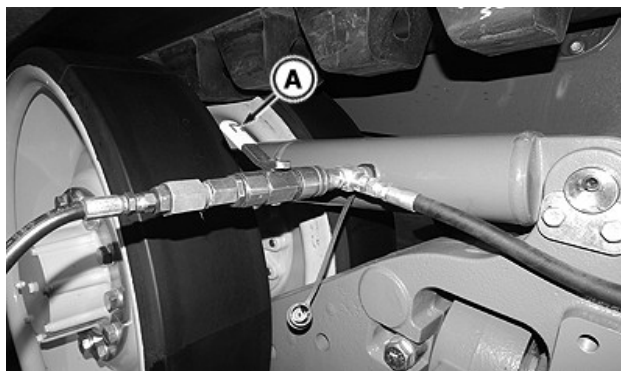
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Atlasiet cilni Laiks (B).
7. Lai palielinātu aizkaves laiku uz nepārtrauktu (E), nospiediet aizkaves laika pogu (D) (+).



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Atlasiet cilni "Plūsma" (C).
9. Spiediet aiztures plūsmas pogas (+ vai ++) (F), lai aiztures plūsmas iestatījumu palielinātu, vai pogas (- vai --) (H), lai to samazinātu līdz 5,00 (G).
10. Bīdiat SCV I vadības sviru uz priekšu līdz ievilkšanas pozīcijai.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Izkāpiet no traktora un atveriet spriegošanas šļūtenes vārsta rokturi (A).
12. Ļaujiet kāpurķēdēm sešas minūtes atspriegoties.
13. Velciet SCV I sviru atpakaļ neitrālā pozīcijā.
14. Apturiet dzinēju.

15. Aizveriet šļūtenes vārsta rokturi un atvienojiet šļūteni no spriegošanas cilindra ligzdas.
16. Notīriet spriegošanas vai atspriegošanas procesā izplūdušo eļļu.

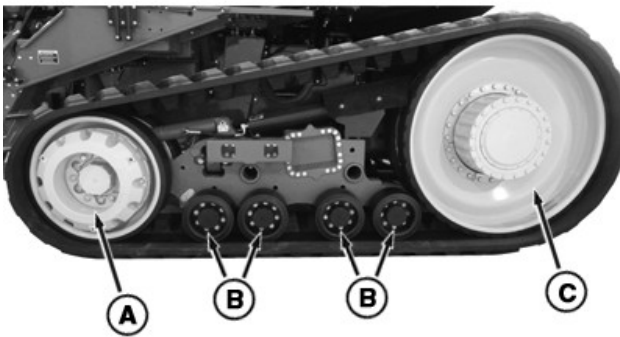
⚠ UZMANĪBU: Ja atspriegošanas laikā no tvertnes uzpildes sprauslas ir izlijusi eļļa, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju, lai vajadzības gadījumā veiktu kāpurķēžu spriegošanas sistēmas remontu.

17. Uzlieciet atpakaļ hidraulikas tvertnes vāciņu.

GH15097,000068C-25-12NOV19

Dzenošie un spriegotājriteņi, un gaitas rullīši

SVARĪGI: Neizmantojiet traktoru vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai cita veida naftas produktu ķīmikālijas. Neizlejiet šādus materiālus uz kāpurķēdēm un riteņiem traktora apkopes laikā.



RXA0144017—UN—31JUL14

Pārbaudiet, vai spriegotājriteņu (A), gaitas rullīšu (B) un dzenošo riteņu (C) gumijas segumam nav bojājumu, skrambu vai plaisu. Uz riteņu malām parasti nodilst gumija. Var būt acīmredzams būtisks malu nodilums, taču riteņu veiktspēja nepasliktinās. Tipisks gumijas nodiluma veids ir vairāki nelieli pļšumi un skrambas, nelieli laukumi bez gumijas un neliela gumijas atdalīšanās ap malām. Pārbaudiet, vai gumijotajos riteņos nav iespiedušies akmeņi, naglas vai citi asi priekšmeti. Ja tādi ir – izņemiet. Ja iespiedušos priekšmetus neizņem, tie var izraisīt iekšējus kāpurķēžu bojājumus.

SVARĪGI: Iekšējiem un ārējiem gaitas rullīšiem ir jāatrodas 30 mm rādiusā citam no cita.

Uz vienas ass nekombinējiet nodilušus un jaunus riteņus. Tādējādi iespējams pārslogot pretējo pusi (vidējos skriemeļus) vai ietekmēt kāpurķēžu iestatījumu (piedziņas riteņus, brīvgaitas skriemeļus).

PIEZĪME: Ja pretējā riteņa pusē var konstatēt būtisku biezuma nodilumu, gaitas rullīšus mainiet komplektā.

Riteņi nav jāmaina, izņemot norādītajos gadījumos.

- Gumijas platums jebkurā pusē samazinājies par vairāk nekā 1/3.
- Gumijas nodilums ir visā riteņa platumā jebkurā vietā.
- Gumijotā riteņa virsmā sāk uzkrāties netīrumi, ko izraisa gumijas biezuma nodilums.
- Ir atlicis mazāk nekā 5/16 collas no piedziņas riteņa protektora dziļuma.
- Vidējie skriemeļi vairs brīvi negriežas.

Pārbaudiet, vai ap dzenošo riteņu un spriegotājriteņu skrūvēm vai malu nav redzamas plaisas. Ja ir redzamas plaisas, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

GH15097,00006CB-25-21JUL17

Kāpurķēžu nolietojums un netīrumu uzkrāšanās

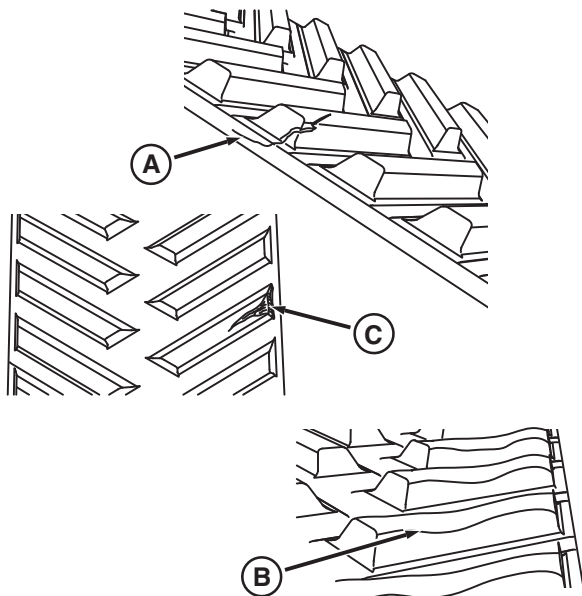
Kāpurķēžu nolietojums

⚠ UZMANĪBU: Netīrumu uzkrāšanās var izraisīt aizdegšanos palielinātas berzes dēļ. Notīriet netīrumus no netīrumu uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un traktora rāmi. Notīriet uzkrājušos netīrumus.

SVARĪGI: Neizmantojiet traktoru vietā, kur ir eļļa, smērvielas vai cita veida naftas produktu ķīmikālijas. Strādājot ar traktoru, nepieļaujiet, lai šie materiāli nokļūst uz kāpurķēdēm un riteņiem.

Izvairieties no hidraulikas daļu bojājumiem. Uzmanīgi rīkojieties ap spriegošanas cilindra savienojumiem un hidrauliskās sistēmas vadiem.

Ja kāpurķēžu iekšpusē vai ārpusē ieķērušies asi priekšmeti, izņemiet tos.



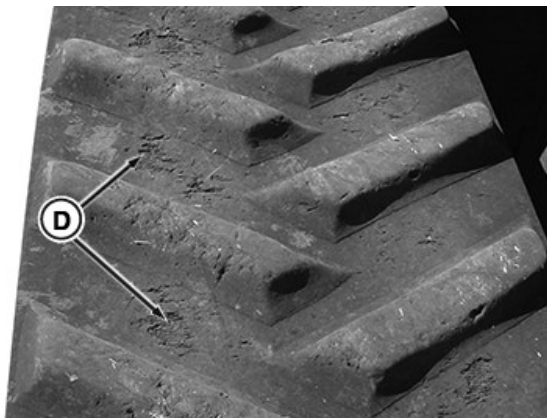
RXA0147257—UN—17JUN15

Pārbaudiet kāpurķēdes, vai nav būtisku darbības problēmu. Ir normāli, ja kāpurķēžu ekspluatācijas laikā rodas plīsumi (A), nevienmērīgs nodilums (B) vai skrambas un pārrāvumi (C).

Pārbaudiet, vai kāpurķēdes iekšpusē nav atsegtu kabeļu. Ja redzami vaļēji gali, nogrieziet tos līdz ar kāpurķēdes virsmu. Pēc tam sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Pārbaudiet, vai kāpurķēdēm nav pārrautu vai trūkstošu posmu. Ja kāpurķēdes posms ir bojāts un daļa posma ir vaļīga, noņemiet vaļīgo daļu, lai nepieļautu tālāku kāpurķēdes karkasa bojājumu.

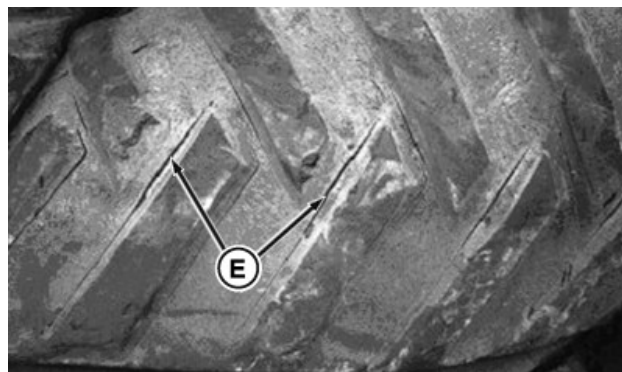
Pārbaudiet kāpurķēdes iekšējās vadotnes vai piedziņas zobu stāvokli. Pārlicinieties, vai kopš pēdējās pārbaudes nav mainījušās nodiluma pēdas un vai nav neieciešama kāpurķēžu iestatījuma pārbaude. Ja vadotne vai piedziņas zobi ir vaļīgi vai to trūkst, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.



RXA0158650—UN—05APR17

Pārbaudiet, vai nav atsegtu kārtu (D) starp posmiem. No darbmūža vidus līdz beigām starp posmiem, iespējams, būs redzamas atsegtas kārtas - tas ir normāli. Ja lielas

kāpurķēžu karkasa sekcijas ir vaļīgas vai to trūkst, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.



RXA0158651—UN—05APR17

Pārbaudiet, vai nav plīsumu (E). Kāpurķēžu darbmūža laikā plīsumu veidošanās ir normāla.

Netīrumu uzkrāšanās kāpurķēdēs

SVARĪGI: Centieties nepieļaut, ka uz kāpurķēdēm un riteņiem nokļūst eļļa, smērvielas vai citas naftas ķīmikālijas. Naftas ķīmikāliju pastāvīga iedarbība var bojāt gumijas virsmas.

Netīrumu uzkrāšanās var izraisīt aizdegšanos palielinātās berzes dēļ. Notīriet netīrumus no netīrumu uzkrāšanās vietām starp kāpurķēdi un traktora rāmi.

Šasijas pārbaude un tehniskā apkope

1. Notīriet grūžus vai materiāla sablīvējumus no rāmja reakcijas sviru augšdaļas. Šādi sablīvējumi var izraisīt gumijas nodilšanu uz dzenošajiem riteņiem un samazināt to spēju nodot jaudu kāpurķēdei.
2. Pārbaudiet, vai starp dzenošajiem riteņiem un spriegotājriteņiem nav materiālu sablīvējumu. Uzkrāšanās var sabojāt vai saspiest vadotnes zobus un palielināt iespēju, ka kāpurķēdes novirzās no vadotnēm. Vadotņu zobu galu redzamu bojājumu cēlonis var būt materiālu uzkrāšanās.
3. Pārbaudiet, vai ap dzenošo riteņu un spriegotājriteņu skrūvēm vai malū nav redzamas plaisas. Ja tādas ir redzamas, sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai noskaidrotu labākās remonta vai nomaiņas iespējas.
4. Izņemiet visus kāpurķēdēs vai gaitas rullīšos iekļērušos akmeņus, naglas un citus asus objektus.

TS36762,000034E-25-02SEP21

Palīgbremzes

1. Apturiet traktoru slīpumā. Slīpumam jābūt pietiekami stāvam, lai traktors viegli aizripotu, kad tas ir neitrālajā pārnēsūmā.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. Pārvietojiet e18™ transmisijas pārslēgšanas sviru (A) neitrālajā pozīcijā.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Ieslēdziet papildbremzes (B).

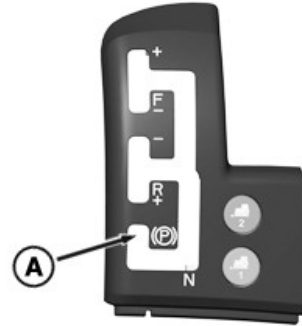
Ja ieslēgta papildbremze nenotur traktoru, sazinieties ar savu John Deere™ izplatītāju.

SV81855,00002CE-25-10AUG17

Transmisijas stāvēšanas sistēma "PARK"

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. Pārliecinieties, vai traktora darbības zonā nav cilvēku.

1. Novietojiet traktoru 20% slīpumā (0,6 m (2 pēdas) vertikāli ik pēc 3,0 m (10 pēdām) horizontāli) ar leju vērstu traktora priekšpusi.



RXA0140499—UN—16APR14

Labās puses virzienmaiņas svira PARK pozīcijā

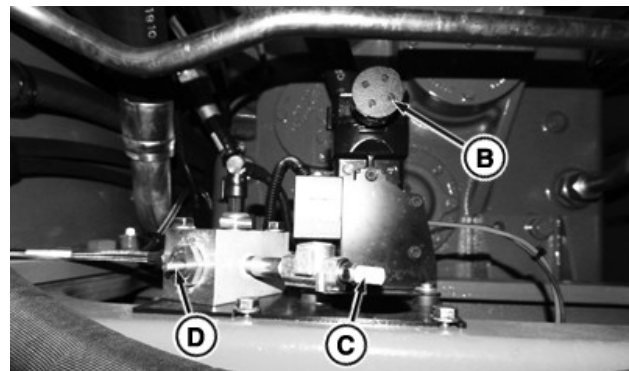
2. Pārvietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru (A) pozīcijā PARK.

⚠ UZMANĪBU: Ja šīs traktora pārbaudes rezultāts ir negatīvs, nekavējoties sazinieties ar savu John Deere™ izplatītāju.

3. Ja pozīcijā PARK traktors nestāv slīpumā, lai salabotu transmisijas stāvēšanas sistēmu PARK, nekavējoties sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

RX32825,000063D-25-18JUL17

AirCushion™ balstiekārtas sistēma



RXA0142140—UN—05JUN14

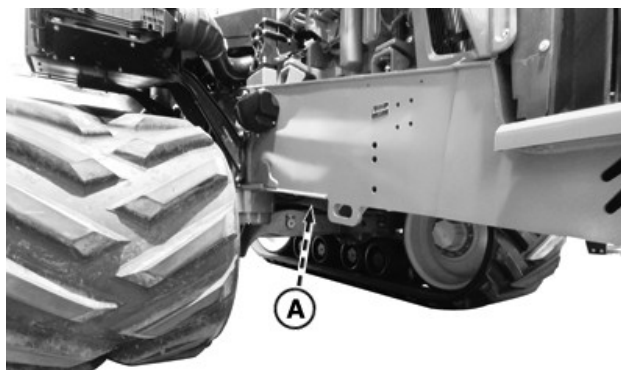
SVARĪGI: Lai nosūtīšanas laikā piesiešanas stabilitāte būtu apmierinoša, ieteicams veikt pneimatiskās sistēmas atgaisošanu, lai balstiekārtu varētu nolaist līdz atduriem. Šim nolūkam ir nodrošināts manuālais ventilācijas vārsts (C).

SVARĪGI: Pirms traktora fiksēšanas ar atsaitēm nospiediet manuālo ventilācijas vārstu (atrodas virs balstiekārtas ass), lai pneimatisko balstiekārtas sistēmu nolaistu līdz atduriem.

SVARĪGI: Ar traktora balstiekārtu nedrīkst braukt pa ūdeni, kas ir dziļāks par 1 m (3,2 ft).

Pneimatiskās balstiekārtas kompresors ir apmēram 1 m (3,2 pēdas) no zemes, un kompresors strādā ar pārtraukumiem.

Ja traktors brauc caur dziļu ūdeni, kompresora filtrs kļūst mitrs un pie filtra var pielipt netīrumi. Kad filtrs izžūst, uz tā paliek pielipuši netīrumi, kas ierobežo gaisa plūsmu. Lai nesabojātu filtru, uz traktora rāmja filtru vajadzētu pārvietot uz augstāku vietu.

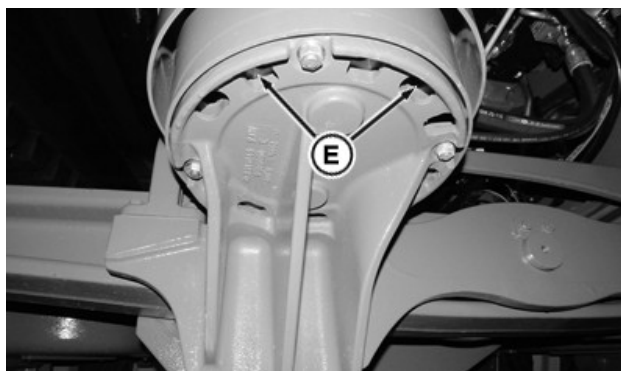


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Atrodiet ieplūdes filtru (A).
2. Notīriet grūžus no gaisa kompresora ieplūdes filtra (B), gaisa kompresora, solenoīda ventilācijas vārsta sieta (C), pozīcijas sensora un manuālā ventilācijas vārsta (D).

⚠ UZMANĪBU: Turieties drošā attālumā no kustīgajām balstiekārtas daļām, jo pēc manuālā ventilācijas vārsta nospiešanas traktors nolaidīsies.

3. Nolaidiet manuālo ventilācijas vārstu un turiet to nospiestu 3 sekundes, lai izvēdinātu potenciāli uzkrāto mitrumu.



RXA0142141—UN—05JUN14

Priekšējā statņa gaisa spilvens

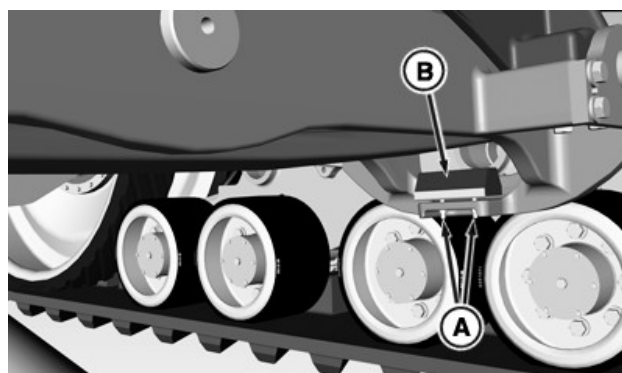


RXA0142142—UN—05JUN14

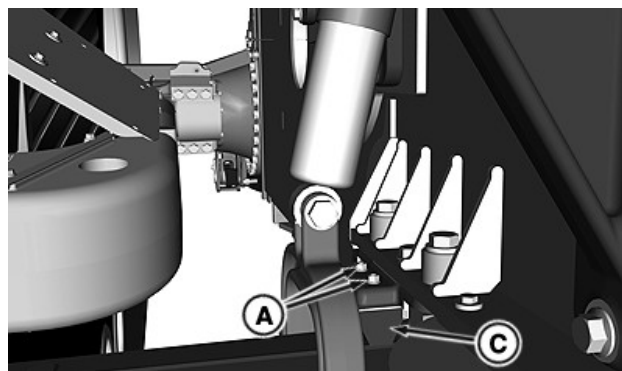
Aizmugurējā statņa gaisa spilvens

4. Izmantojot apakšējās izplešanas atveres (E), apskatiet gan priekšējā, gan aizmugurējā statņa gaisa spilvenu nodalījumus.
5. Ja atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem ir nepieciešams smalkus netīrumus un nelielus akmeņus, izskalojiet gaisa spilvenus un vairokus ar ūdeni vai gaisu.

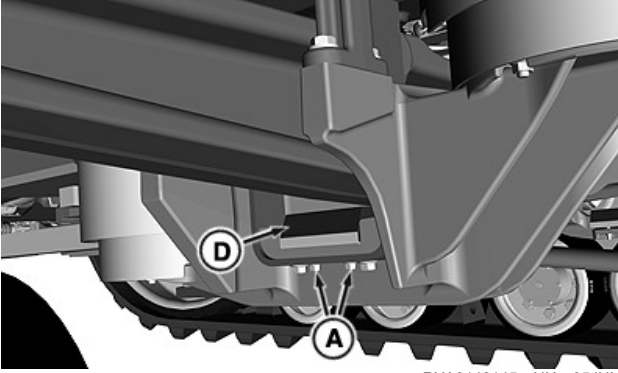
AirCushion™ balstiekārtas sistēmas kustīgā statņa bufera atduri



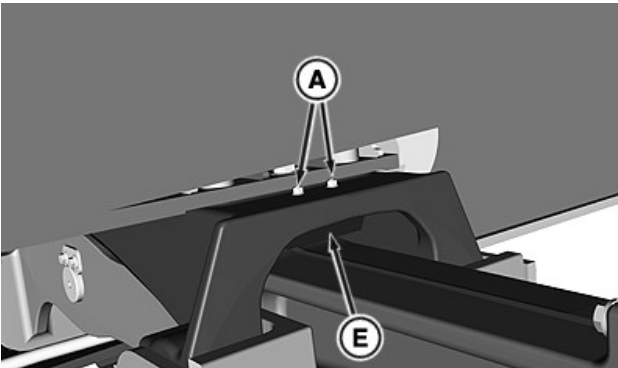
RXA0142147—UN—05JUN14



RXA0142144—UN—05JUN14



RXA0142145—UN—05JUN14



RXA0142146—UN—05JUN14

- A—Uzgriežņi
- B—Kreisais apakšējais bufera atduris
- C—Labais augšējais bufera atduris
- D—Labais apakšējais bufera atduris
- E—Kreisais augšējais bufera atduris

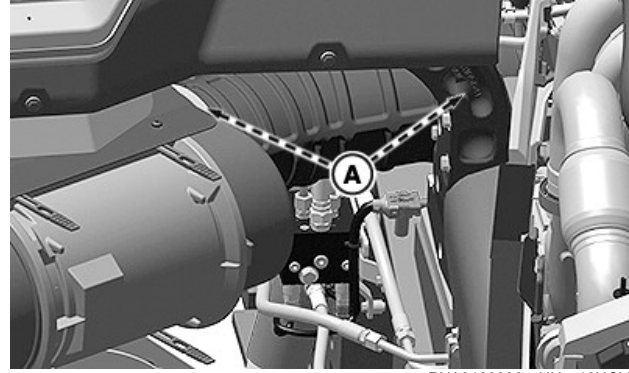
Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas, lai pārbaudītu bufera atdurus.

Pārbaudiet katru bufera atduri, lai noskaidrotu, vai tam nav bojājumu, tas nav pārmērīgi nolietots, saliekts vai deformēts. Bojājumi var būt bufera skrambas, izdrupumi vai plaisas. Ja konstatējat kādus bojājumus, nomainiet bufera atduri; skatiet sadaļu “Kustīgā statņa bufera atduri” šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā “Apkope — Maiņa”.

RX32825.00006B9-25-03SEP21

Dzinēja gaisa ieplūdes sistēma — 13,6 l Final Tier 4/Stage V

SVARĪGI: Eksploatējot traktoru ar vaļīgām gaisa ieplūdes skavām, var sabojāt dzinēju.



RXA0180396—UN—10NOV20



RXA0180397—UN—10NOV20

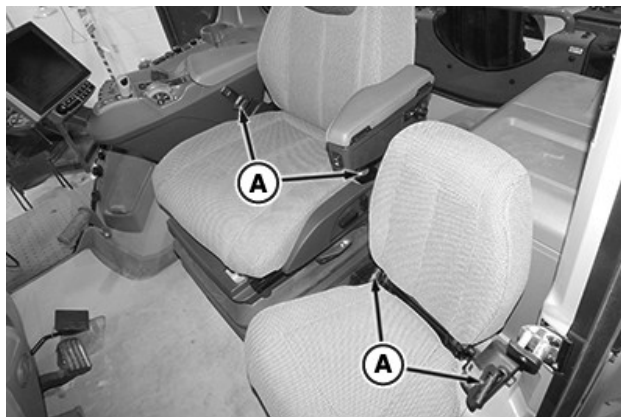
Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes sistēmas skavas (A) vai galvskrūves nav vaļīgas.

Pievelciet gaisa ieplūdes sistēmas skavas līdz 8 N·m (70 lb·in).

JL41210.0000A98-25-13NOV20

Drošības jostas

⚠ UZMANĪBU: Ja drošības jostas sistēmai, ieskaitot nostiprinājuma detaļas, sprādzi, jostu vai nospriegotāju, ir redzami bojājumi, piemēram, iegriezumi, nospurojumi, galējs vai neparasts nodilums, zaudēta krāsa vai ir noberzums, drošības jostas sistēmas komplekts nekavējoties ir jānomaina. Drošības jostas sistēmu nomainiet tikai ar jūsu mašīnai paredzētajām rezerves daļām.



RXA0185279—UN—30AUG21

Pārbaudiet drošības jostas (A) un montāžas stiprinājumus. Ja ir jāmaina drošības jostas vai sistēmas elementi, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

RX32825,000065F-25-31AUG21

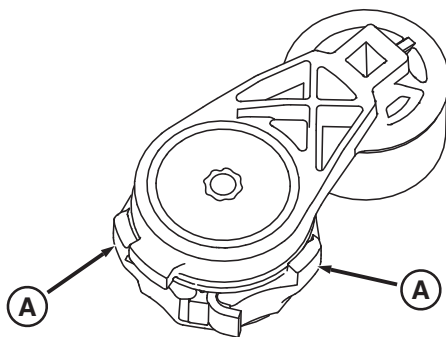
Dzinēja palīgpiedziņas siksnas un piedziņas siksnas spriegotājs

PIEZĪME: Ventilatora siksnas spriegotāju izmanto tikai 13,6 l Tier 2/Stage II vai Tier 3/Stage IIIA dzinējos.

Skriemeļa un putekļu aizsarga apkopi var veikt citā laikā nekā atsperes spriegotāja apkopi. Atsperes spriegotāja apkope tiek veikta visam mezglam.

Skaidrības labad maiņstrāvas ģenerators un citas sastāvdaļas nav parādītas. Siksnas spriegotāja mezgls pārbaudes laikā paliek traktorā.

1. Noņemiet dzinēja priekšējos sānu aizsargus. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja priekšējo sānu aizsargu noņemšana".

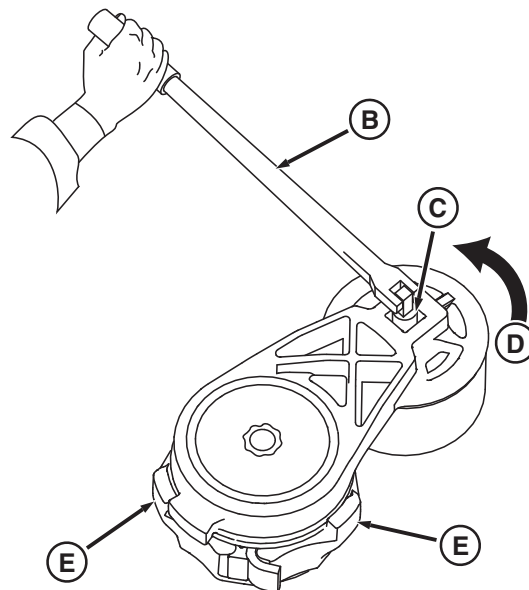


RXA0162898—UN—18APR18

2. Pārbaudiet siksnas spriegotāja mezglu. Nomainiet spriegotāju, ja:
 - Atsperes aizturis (A) ir bojāts vai tā trūkst.
 - Kāda no spriegotāja mezgla daļām ir saplaisājusi vai salūzusi.

Ja spriegotājs nav jāmaina, pārejiet pie 3. darbības.

Ja spriegotājs jāmaina, nomainiet to un pēc tam pārejiet pie 9. darbības.



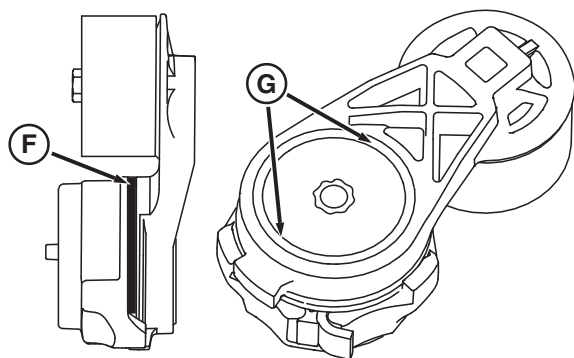
RXA0162899—UN—18APR18

3. Kad sikсна uzstādīta, ievietojiet 1/2 collas piedziņas sprūdratu vai spriegošanas stieni (B) kvadrātveida atverē (C) uz siksnas spriegotāja sviras.
4. Pagrieziet spriegotāja sviru (D), lai samazinātu siksnas spriegojumu. Grieziet, cik vien tālu spriegotājs ļauj.
5. Ja sikсна atdurās pret brīvās sviras aizturiem (E), nomainiet siksnu. Skatiet 13. darbību siksnas apkopei. Pēc siksnas nomaiņas pārejiet uz 5. darbību.
6. Kad siksnas spriegojums atlaists, pārbaudiet siksnas darbības (nodiluma) atzīmi uz skriemeļa. Ja darbības atzīme ir 6,4 mm (1/4 collas) vai tā ir platāka par siksnu, nomainiet spriegotāja mezglu. Ja spriegotāja mezgls:

Netiks mainīts, pārejiet pie 7. darbības.

Jāmaina, nomainiet to un pēc tam pārejiet pie 9. darbības.
7. Noņemiet siksnu. Skatiet 14. darbību, lai veiktu siksnas apkopi.

SVARĪGI: Nespiediet starp skriemeļi un atsperes korpusu.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Lēnām griežiet spriegošanas sviru, izmantojot 1/2 collas piedziņas sprūdratu vai spriegošanas stieni. Nomainiet spriegotāja, ja:

- Svira starp sviras aizturiem (E) griežas nevienmērīgi.
- Starp sviru un atsperes korpusu (F) un sviru un spriegotāja gala pārsegu (G) saskaras metāla detaļas.

Ja spriegotājs nav jāmaina, pārejiet pie 9. darbības.

Ja spriegotājs jāmaina, nomainiet to un pēc tam pārejiet pie 14. darbības.

9. Ja spriegotājs jāmaina, atbrīvojiet siksnas spriegojumu un noņemiet siksnu (ja tas jau nav izdarīts).
10. Izskrūvējiet spriegotāja šarnīra galvskrūvi.
11. Nomainiet spriegotāja mezglu.
12. Uz šarnīra galvskrūves uzklājat vītņu fiksācijas līdzekli un blīvēšanas līdzekli Loctite® 242.
13. Ievietojiet galvskrūvi un pievelciet ar griezes momentu līdz 70 N m (51 lb mārc.).
14. Uzstādiet siksnu. Atkarībā no dzinēja veida; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Apkope — maiņa"; skatiet sadaļu:
- Ventilatora siksnā — 13,6 I Tier 2/Stage II vai Tier 3/ Stage IIIA dzinējos šajā operatora rokasgrāmatā.
- Dzinēja palīgpedziņas siksnā — 13,6 I dzinējs

⚠ UZMANĪBU: Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju, ja nav uzstādīti sānu aizsargi un pārsegs nav stingri aizvērts un fiksēts.

15. Uzlieciet dzinēja priekšējos sānu pārseus.
16. Aizveriet un droši nostipriniet pārsegu.

RX32825,000066F-25-21APR21

Dzenošā riteņa rumbas korpusa, gaitas rullīšu un spriegotājriteņu rumbu eļļas līmenis

Dzenošā riteņa rumbas korpusa eļļas līmenis

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas tā, lai eļļas uzpildes aizbāznis (A) uz dzenošā riteņa būtu pozīcijā uz pulksten trijiem.
2. Izslēdziet dzinēju un novietojiet traktoru stāvvietas pozīcijā "PARK".

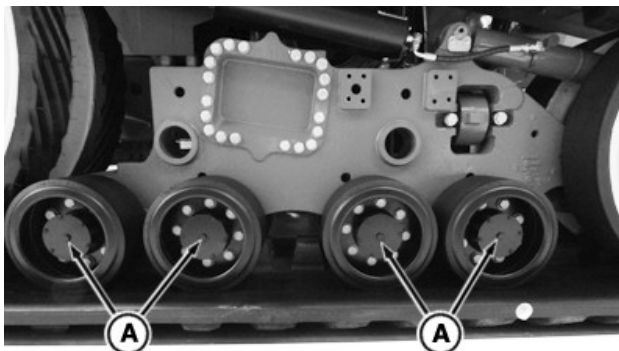


RXA0162623—UN—28MAR18

3. Izņemiet eļļas uzpildes aizbāzni.
4. Pārbaudiet eļļas līmeni. Atkarībā no eļļas līmeņa rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.
 - a. Vienāds ar aizbāžņa atveres apakšu — pārejiet uz 6. darbību.
 - b. Zemāks par aizbāžņa atveres apakšu — pārejiet uz 5. darbību.
5. Uzpildiet ar John Deere Hy-Gard™ vai līdzvērtīgu eļļu līdz aizbāžņa atveres apakšai. Skatiet sadaļu "Transmisijas un hidraulikas eļļa" šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Citas smērvielas".
6. Ievietojiet atpakaļ aizgriezni un pievelciet ar griezes momentu līdz 34 Nm (24 lb ft).
7. Atkārtojiet šo procedūru traktora pretējā pusē.

Gaitas rullīšu eļļas līmenis

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Izslēdziet traktoru un pārslēdziet transmisiju pozīcijā PARK.

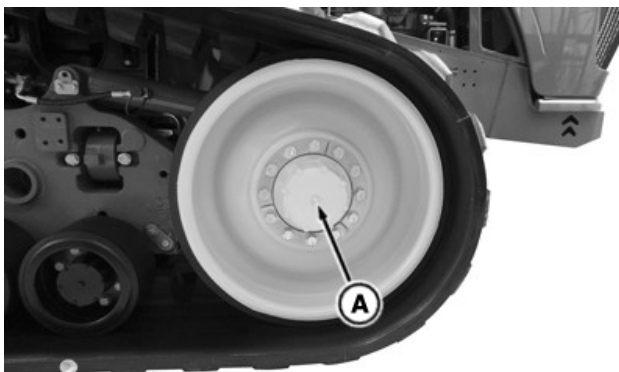


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Noņemiet eļļas uzpildes aizbāzni (A) no katra gaitas rullīša.
4. Pārbaudiet eļļas līmeņus.
5. Ja eļļas līmenis ir zemāks par aizbāžņa atveres apakšu, uzpildiet līdz aizbāžņa atveres apakšai ar John Deere Hy-Gard™ vai līdzvērtīgu eļļu. Skatiet sadaļu "Transmisijas un hidraulikas eļļa" šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Citas smērvielas".
6. Ievietojiet atpakaļ aizgriežņus un pievelciet līdz griezes momentam 34 Nm (24 mārciņas uz pēdu).
7. Atkārtojiet šīs darbības otrā traktora pusē.

Spriegotājriteņa rumbas eļļas līmenis

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Izslēdziet traktoru un pārslēdziet transmisiju pozīcijā PARK.



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Noņemiet riteņa rumbas eļļas uzpildīšanas aizgriežni (A).
4. Pārbaudiet eļļas līmeni. Atkarībā no eļļas līmeņa rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.
 - a. Vienāds ar aizbāžņa atveres apakšu — pārejiet uz 6. darbību.
 - b. Zemāks par aizbāžņa atveres apakšu — pārejiet uz 5. darbību.
5. Uzpildiet ar John Deere Hy-Gard™ vai līdzvērtīgu eļļu līdz aizbāžņa atveres apakšai. Skatiet sadaļu "Transmisijas un hidraulikas eļļa" šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Citas smērvielas".

6. Ievietojiet atpakaļ aizgriežņus un pievelciet līdz griezes momentam 34 Nm (24 mārciņas uz pēdu).
7. Atkārtojiet šo procedūru traktora pretējā pusē.

SV81855,0000223-25-02SEP21

Dzinēja vārstu atstarpe

PIEZĪME: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, sk. šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

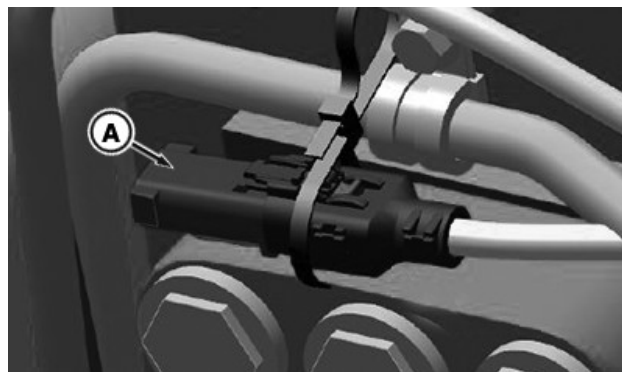
Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

TS36762,0000148-25-14DEC16

Jūgstieņa sensora kalibrēšana [skrāpers]

Kalibrēšanai ir nepieciešams jūgstieņa sensora kalibrēšanas noslēgs. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

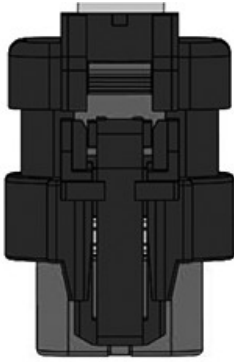
1. Pilnībā uzstādiet skrāpi.
2. Paceliet skrāpi virs zemes līmeņa.
3. Apturiet traktoru.
4. Pārslēdziet transmisiju stāvoklī PARK (Stāvēšana).
5. Izslēdziet dzinēju.



RXA0185235—UN—27AUG21

Vilces sensora elektroinstalācijas savienojums

6. Noņemiet putekļu pārsegu (A) no vilces sensora kabeļa savienojuma. Vilces sensora kabeļa savienojums ir novietots pa kreisi no aizmugures SCV bloka.

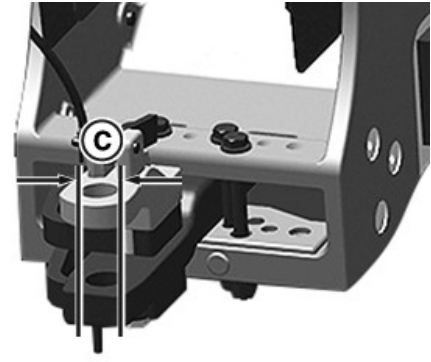


RXA0185234—UN—27AUG21

Vilces sensora kalibrēšanas aizgrieznis

7. Uzstādiet vilces sensora kalibrēšanas aizgriezni vilces sensora kabeļa savienojumā.
8. Iedarbiniet motoru un darbiniet to vismaz 15 sekundes.
9. Izslēdziet dzinēju. Sensora kalibrēšana pabeigta.
10. Noņemiet un saglabāiet vilces sensora kalibrēšanas aizgriezni.
11. Uzlieciet putekļu pārsegu atpakaļ.

EC82310,00009A1-25-30AUG21



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Pārbaudiet diametru (C) tapas uztvērēja atveres augšpusē un apakšpusē.

Augšējās un apakšējās uztvērēja atveres tehniskie dati		
Jūgstieņa kategorija	Mērījums ^a mm (in)	
	Nominālais diametrs	Nodiluma robeža jeb maksimālais pieļaujamais diametrs ^b
4	52,80 (2,07)	55,40 (2,18)
5	72,75 (2,86)	76,30 (3,00)

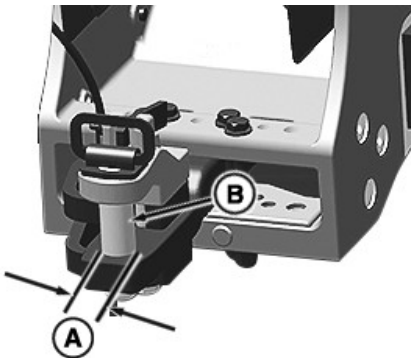
^aMērīts braukšanas virzienā.

^bOvāls

EC82310,0000F7A-25-21APR21

Jūgstieņa nolietojums

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet aprīkojuma bojājumu rašanos. Nomainiet daļas, kas sasniegušas vai pārsniegušas pieļaujamo nodilumu.



RXA0179145—UN—20AUG20

1. Pārbaudiet tapas (B) diametru (A).

Uzkares tapas tehniskie dati		
Jūgstieņa kategorija	Mērījums mm (in)	
	Nominālais diametrs	Nodiluma ierobežojums jeb minimālais diametrs
4	50,80 (1,50)	47,60 (1,87)
5	70,00 (2,75)	65,60 (2,58)

Dzinēja bremze

Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

JL41210,0000A93-25-16OCT20

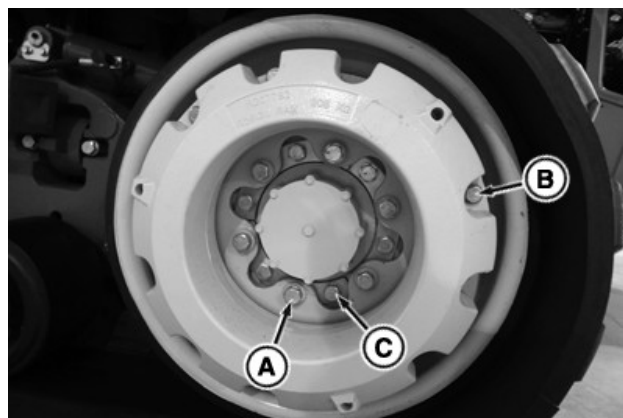
Apkope — Pievilkšana

Dzenošo riteņu uzgriežņi, spriegotājriteņa un gaitas rullīšu galvskrūves

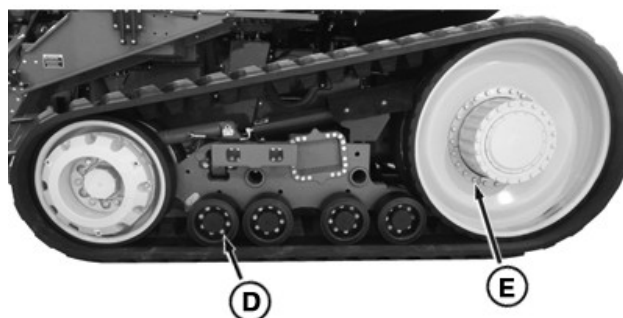
SVARĪGI: Ja traktoru darbina ar nepietiekami pievilkām galvskrūvē, tās drīz vien noliektos un ir jāmaina.

Pirmajā lietošanas nedēļā kāpurķēžu galvskrūves ir atkārtoti jāpievelk ik pēc 3 darba stundām un katru dienu vai ik pēc 10 darba stundām.

Pārbaudiet un pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijām.



RXA0160284—UN—25JUL17

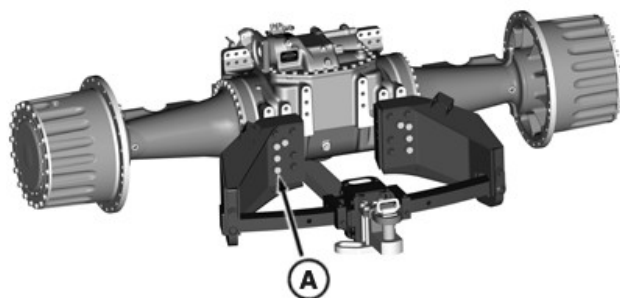


RXA0160285—UN—25JUL17

Griezes moments — Tehniskie dati

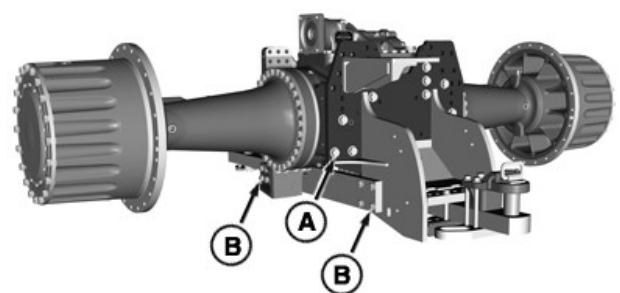
M24 spriegotājriteņa adaptera plāksne (A)	1050 N·m (774 lb·ft)
M20 atsvars (B)	610 N·m (450 lb·ft)
Spriegotājriteņi (C)	1050 N·m (774 lb·ft)
Gaitas rullītis pret rumbu (D)	450 N·m (332 lb·ft)
Dzenošais riteņi (E)	450 N·m (332 lb·ft)

SV81855,0000267-25-30NOV17



RXA0139206—UN—14FEB14

Plaša vēziņa jūgstieņa balsts



RXA0139451—UN—21MAR14

Fiksētā jūgstieņa balsts

Pārbaudiet un pievelciet jūgstieņa balsta M24 galvskrūves (A) līdz 850 N·m (627 lb·ft) un M20 galvskrūves (B) līdz 450 N·m (332 lb·ft).

RX32825,00006B7-25-30APR18

Jūgstieņa balsta galvskrūves

SVARĪGI: Jūgstieņa balsta bultskrūves ir jāpārbauda un atkārtoti jāpievelk pēc skrēpera ekspluatācijas pirmajām 10 darba stundām, 50 darba stundām un 100 darba stundām. Parastā apkope ir jāveic ik pēc 500 darba stundām.

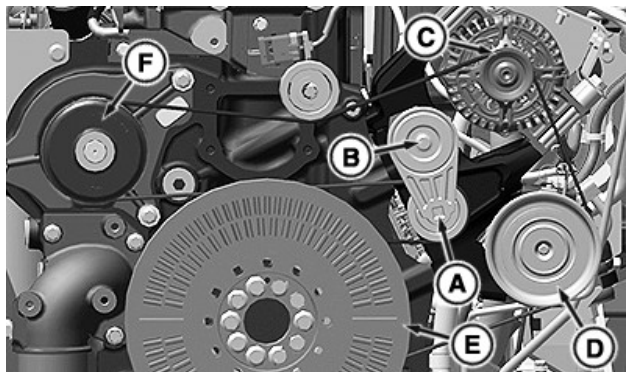
Apkope — Maiņa

Dzinēja palīgpiedziņas siksna — 13,6 l dzinējs

1. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīgi" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".

SVARĪGI: Noņemšanas laikā siksmai ir jābūt vaļīgai.

PIEZĪME: Lai noņemtu un uzliktu ventilatora siksnu, vajadzēs palīgu.



1/2 collas gala uzgriežņatslēga

2. Ievietojiet 1/2 collas gala uzgriežņu atslēgu spriegotāja sviras (B) kvadrātveida ligzdā (A).
3. Lai atbrīvotu piedziņas siksnu spriegojumu, nopiediet atslēgas rokturi uz leju.
4. Lai noņemtu palīgierīču siksnu no ģenerators skriemeļa (C), pieaiciniet palīgu.
5. Noņemiet siksnu no gaisa kondicionēšanas sistēmas skriemeļa (D), kloķvārpstas skriemeļa (E) un ūdens sūkņa (F).
6. Izmetiet veco siksnu.
7. Uzlieciet jaunu siksnu uz ūdens sūkņa, kloķvārpstas skriemeļa un balsta skriemeļa, bet pēc tam uz gaisa kondicionēšanas sistēmas skriemeļa.
8. Uzlieciet siksnu uz maiņstrāvas ģenerators skriemeļa.
9. Noņemiet 1/2 collas gala uzgriežņatslēgu un atjaunojiet jaunās siksnu spriegojumu.
10. Uzlieciet dzinēja priekšējo sānu aizsargu un aizveriet pārsegu.

BH38674,0000CC0-25-06NOV20

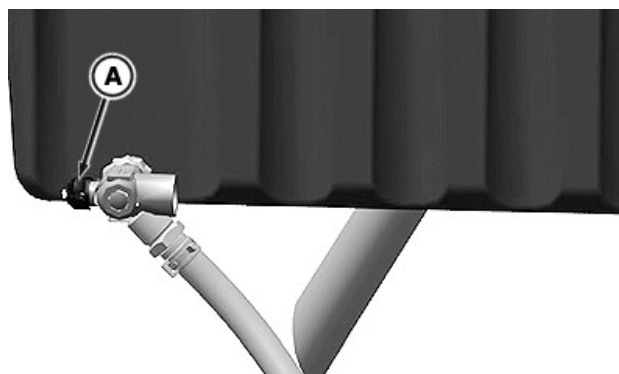
Dzinēja eļļa un filtrs — 13,6 l dzinējs

SVARĪGI: Sēra saturs nedrīkst pārsniegt 0,10%. Ieteicams, lai sēra saturs būtu mazāks par 0,10%. Plašāku informāciju par eļļas maiņas intervāliem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.

PIEZĪME: Sākuma piestrādes apkopes intervālam jaunam vai remontētam motoram ar Break-In Plus jābūt vismaz 100 stundām, lai pielāgotos gredzenu un ieliktnu virsmas. 100 stundu minimums attiecas uz visiem jaunajiem vai pārbūvētajiem dzinējiem. Maksimālais apkopes intervāls ir tāds pats kā apkopes intervālu ieteikumos, kas norādīti sadaļā "Dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāli". Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, sk. šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

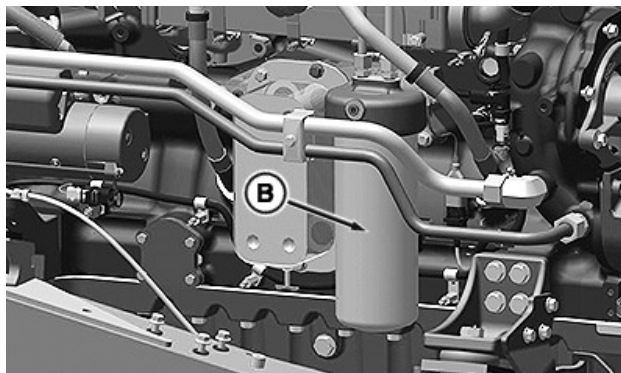
Informāciju par turpmāko eļļas maiņu skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja eļļa" sadaļā "Dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāli".

1. Lai eļļa sasiltu, apmēram 5 minūtes darbiniet dzinēju.
2. Apturiet dzinēju.



RXA0185138—UN—19AUG21

3. Lai izlietu dzinēja eļļu, pagrieziet kartera iztukšošanas krānu (A). Izmantojiet pietiekami liela 75,7 l (20,0 gal) tilpuma tvertnes un virziet eļļas plūsmu ar vārstam pievienoto šļūteni.
4. Kad eļļa pilnībā iztecējusi, aizgrieziet krānu.
5. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu aizsargu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana".



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Izņemiet filtru (B) un noņemiet veco gredzenblīvi. Filtra uzstādīšanas virsmu notīriet ar tīru, sausu drānu.
7. Uz jaunā blīvgredzena uzliedziet plānu eļļas kārtu un ievietojiet jauno filtru.
8. Ar roku pievelciet filtra elementu un, kad blīve piespiesta, pagrieziet filtru vēl par 1/2–3/4 apgrieziena. Nepieciešama filtra atslēga. Nepārvelciet.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Noņemiet dzinēja eļļas uzpildes vietas vāciņu (C) un pa uzpildes cauruli ielejiet eļļu karterī. Izmantojiet sezonai atbilstošas viskozitātes eļļu, kas norādīta šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Dzinēja eļļa". Informāciju par kartera tilpumu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Tehniskie dati" sadaļā "Tilpums".
10. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to divas minūtes. Pēc tam apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav eļļas noplūžu.

PIEZĪME: Dzinēja eļļas līmeņa indikators ir mērstienis ar šķērsvītrotu zonu, kurā ir "droša" zona. Ja līmenis sniedzas līdz jebkurai mērstieņa šķērsvītrotās drošās zonas vietai, tiek uzskatīts, ka tvertne ir PILNA.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni, lai pārliecinātos, ka eļļas līmenis ir šķērsvītrotās zonas "drošajā" laukā (D).
12. Uzlieciet atpakaļ dzinēja priekšējo sānu aizsargu un aizveriet pārsegu.

RX32825,0000648-25-30AUG21

Degvielas filtri — 13,6 l dzinējs

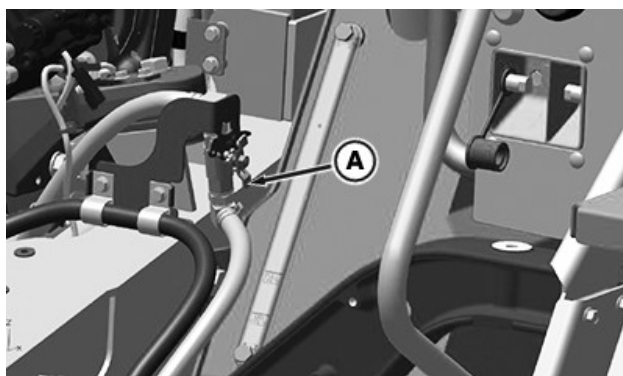
⚠ UZMANĪBU: Pirms veicat apkopi degvielas filtram, vienmēr izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kuru dzinēju ir aprīkots jūsu traktors, skatiet šīs operatora rokasgrāmatā nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs".

PIEZĪME: Noteiktos apstākļos apkope var būt nepieciešama biežāk.

Iztukšojiet degvielas tvertnes nosēdtilpni, ja degvielas filtri ir jāmaina bieži vai ja degvielas tvertnē ir ūdens. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Pārbaude" sadaļu "Degvielas tvertnes nosēdtilpne".

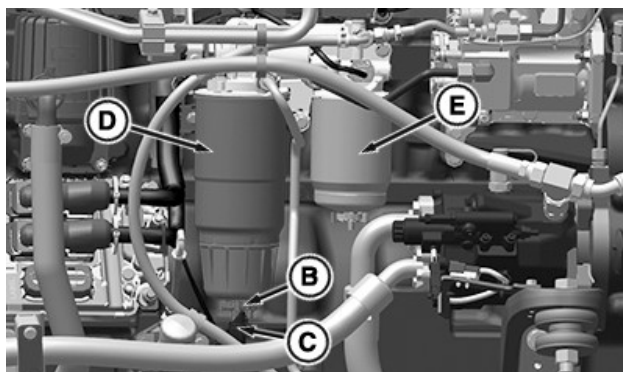
1. Noņemiet dzinēja priekšējo sānu vairogu; skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Vispārīgi" sadaļu "Dzinēja priekšējā sānu vairoga noņemšana".
2. Rūpīgi notīriet degvielas filtra/ūdens atdalītāja mezgla ārpusi un apkārtējo zonu.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Aizveriet degvielas līnijas slēgvārstu (A), lai apturētu degvielas tecēšanu no tvertnēm.

PIEZĪME: Degvielas filtru apakšā ir ieteicams uzstādīt 6 ft, 5/16" degvielas šļūteni, lai notecināšana piemērotā tvertnē noritētu vienkāršāk.



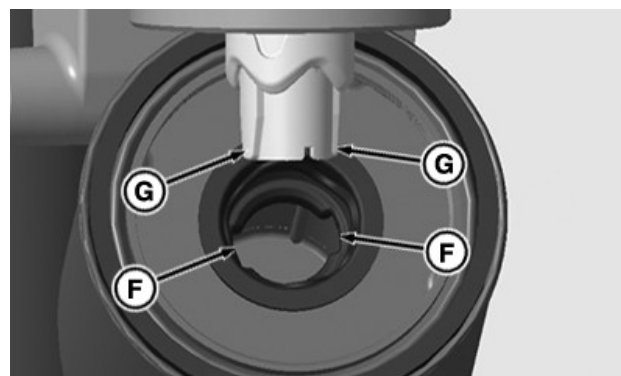
RXA0180430—UN—12NOV20

4. Ūdeni un nosēdumus no primārā filtra noteciniet piemērotā tvertnē, atverot drenāžas vārstu (B) atdalītāja apakšā.
5. Atvienojiet sensora, kas konstatē ūdens piejaukumu degvielai, savienotāju (C) no primārā filtra.

SVARĪGI: Vienmēr abus filtrus nomainiet vienlaikus.

6. Noņemiet un likvidējiet primāro filtru (D) un sekundāro filtru (E).

SVARĪGI: Nevienu degvielas filtru NEDRĪKST uzpildīt ar degvielu jau iepriekš.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Primārajam degvielas filteram ieeļļojiet paplāksni ar degvielu un uzstādiet kārbu pamatnē. Uz degvielas filtra izvietotās degvielas filtra rievas (F) novietojiet atbilstoši filtra galvas izciļņiem (G) uz degvielas filtra galvas. Kad blīvējums saskaras ar pamatni, pievelciet par 1/2 apgrieziena.
8. Ieziediet primārā degvielas filtra ūdens atdalītāja blīvi ar degvielu un ievietojiet to filtra tvertnē. Pievelciet ar 1/2 no pilna apgrieziena pēc tam, kad blīvējums saskaras ar korpusu.
9. Sekundārajam degvielas filteram ieeļļojiet paplāksni ar degvielu un uzstādiet filtru pamatnē. Uz degvielas filtra izvietotās degvielas filtra rievas (F) novietojiet atbilstoši filtra galvas izciļņiem (G) uz degvielas filtra galvas. Kad blīvējums saskaras ar pamatni, pievelciet par 1/2 apgrieziena.
10. Pievienojiet ūdens atdalītāja sensora vadojumu.
11. Atveriet degvielas caurules noslēdzošo vārstu.

SVARĪGI: Pirms dzinēja iedarbināšanas aizdedzes atslēga jāpagriež IESLĒGŠANAS stāvoklī uz 2 minūtēm, lai degvielas filtri piepildītos ar degvielu. Degvielas sistēmas atgaisošana notiek automātiski.

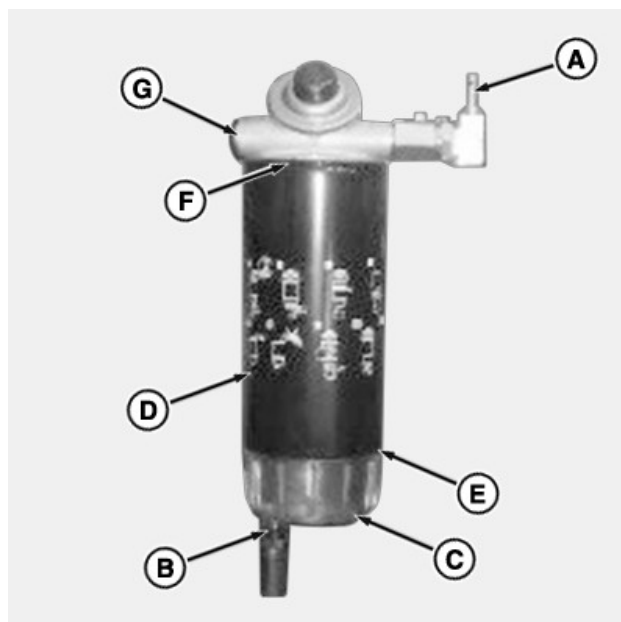
Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, pirms nav pagājušas 2 minūtes, jo degvielas sistēmā var veidoties gaisa burbuļi.

12. Pagrieziet aizdedzes atslēgu IESLĒGTĀ pozīcijā uz 2 minūtēm, lai iedarbinātu padeves sūkni un piepildītu degvielas filtrus.
13. Pagrieziet atslēgas slēdzi pulksteņrādītāja kustības virzienā startēšanas pozīcijā "START" un darbiniet dzinēju ar 1200 apgr./min 2 minūtes.

JL41210,0000ADB-25-09SEP21

Degvielas ūdens atdalītāja filtra elements (papildaprīkojums)

1. Novietojiet mašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet iekārtas uz zemes.
3. Izslēdziet dzinēju.



RXA0168513—UN—03JUN19

leplides pogas vāciņš var atšķirties

4. Aizveriet degvielas slēgvārstu (A).
5. Rūpīgi notīriet degvielas filtra mezglu un tā apkārtni, lai nepieļautu netīrumu un gružu iekļūšanu degvielas sistēmā.

⚠ UZMANĪBU: Filtrā esošā degviela ir pakļauta augstam spiedienam. Atveriet iztukšošanas vārstu degvielas filtra korpusa apakšā, lai samazinātu spiedienu pirms filtra izņemšanas.

PIEZĪME: Šķidrumu savākšanai izmantojiet apstiprinātu tvertni un utilizējiet saskaņā ar darba devēja un valdības vadlīnijām.

6. Pievienojiet degvielas notecināšanas līniju filtra iztukšošanas vārstam (B) filtra korpusa apakšā.
7. Atveriet filtra iztukšošanas vārstu.
8. Izteciet visu degvielu.
9. Aizveriet noteces vārstu.
10. Noņemiet un saglabāiet ūdens atdalītāja tvertni (C) no filtra elementa.
11. Noņemiet un izmetiet filtra elementu (D).
12. Izlīniet ūdens atdalītāja trauku ar saspīestu gaisu.
13. Pārbaudiet filtra korpusa un filtra korpusa blīvējošās virsmas. Vajadzības gadījumā notīriet.
14. Novietojiet jaunu blīvi (E) uz ūdens atdalītāja trauka.
15. Ieziediet blīvi ar tīru dīzeļdegvielu.
16. Uzstādiet ūdens atdalītāja trauku uz jaunā filtra elementa. Pievelciet ūdens separatora trauku par 1/2 apgrieziena pēc tam, kad blīve saskaras ar filtra elementu.

17. Ieeļļojiet jaunā filtra elementa blīvi (F) ar tīru dīzeļdegvielu.
18. Uzstādiet filtra elementu mezglu uz filtra korpusa (G).
19. Pievelciet filtra elementu par 1/2–3/4 apgrieziena pēc tam, kad blīve saskaras ar filtra korpusu.
20. Atveriet degvielas slēgvārstu.
21. Atgaisojiet degvielas sistēmu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Degvielas sistēmas atgaisošana".

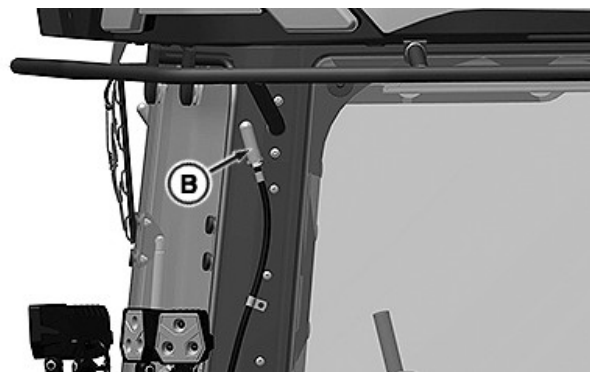
EC82310,0000983-25-21APR21

Degvielas tvertnes ventilācijas filtri



RXA0180432—UN—12NOV20

Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs (A) — Kreisais aizmugurējais kabīnes stūra statnis



RXA0180429—UN—11NOV20

Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs (B) — Labais aizmugurējais kabīnes stūra statnis

1. Atbrīvojiet noturošo skavu no degvielas tvertnes ventilācijas filtra.
2. Noņemiet degvielas tvertnes ventilācijas filtru no šļūtenes.
3. Izmazgājiet degvielas tvertnes ventilācijas filtru mazgāšanas līdzekļa šķīdumā.
4. Nožāvējiet degvielas tvertnes ventilācijas filtru ar saspīestu gaisu.

5. Uzstādiet iztīrīto degvielas tvertnes ventilācijas filtru.
6. Nostipriniet degvielas tvertnes ventilācijas filtru ar noturošo skavu.
7. Atkārtojiet šo procedūru atlikušajam degvielas tvertnes ventilācijas filtram.

RX32825,00006BD-25-23APR21

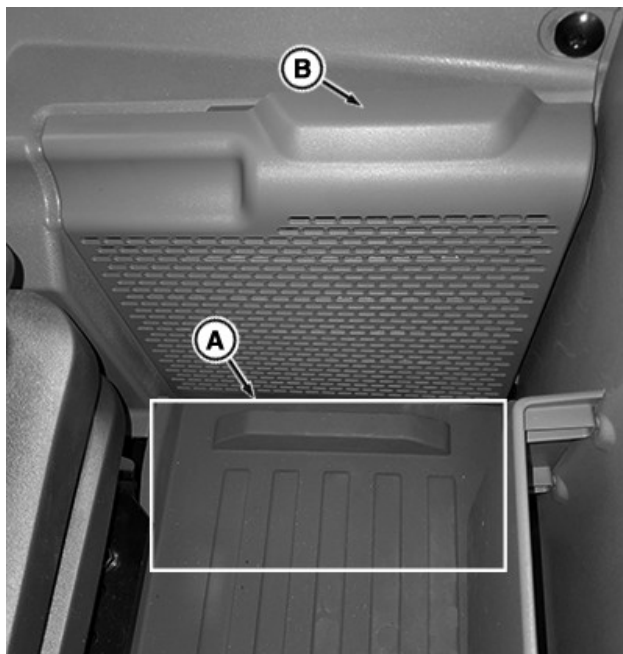
Kabīnes filtri

Kabīnes recirkulācijas gaisa filtrs

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Kabīnes recirkulācijas gaisa filtrs nav paredzēts kaitīgu ķīmikāliju filtrēšanai. Pirms lauksaimniecības ķīmikāliju lietošanas pārskatiet un ievērojiet visus piesardzības norādījumus, kas atrodas:

- agregāta operatora rokasgrāmatā
- Ķīmisko materiālu drošības datu lāpas (Material Safety Data Sheets, MSDS).

SVARĪGI: Nepieļaujiet kabīnes gaisa recirkulācijas sistēmas bojājumu rašanos:

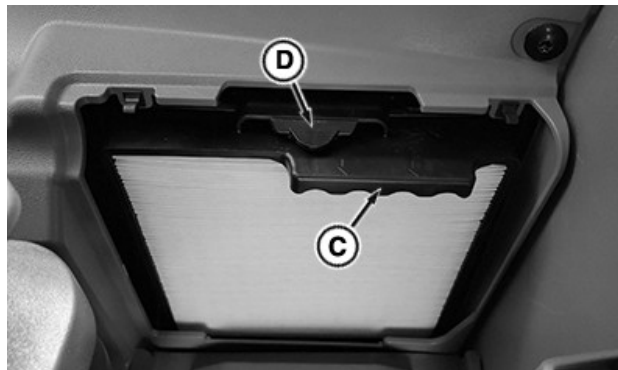


RXA0172354—UN—03DEC19

- Kabīnes gaisa recirkulācijas sistēma rada pietiekamu iesūces spēku, lai ievilktu vieglu materiālu uz kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes pārsegu. Neļaujiet kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes (A) vietas priekšdaļā uzkrāties viegliem materiāliem. Pretējā gadījumā var tikt mazināta HVAC veikspēja.
- Maiņas intervāls mainās atkarībā no darbības apstākļiem. Parasti apkope jāveic

pēc 1000 stundām vai reizi gadā – agrākajā no termiņiem.

1. Izslēdziet HVAC ventilatoru.
2. Sameklējiet kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes vietu aiz operatora sēdekļa kabīnes aizmugurējās sienas apakšējā kreisajā pusē.
3. Noņemiet kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes vietas pārsegu, satverot rokturi (B) un velkot ieplūdes pārsegu uz priekšu un uz augšu.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Izņemiet kabīnes recirkulācijas gaisa filtru, satverot gaisa filtra rokturi (C), vienlaikus spiežot izcili (D), un velciet gaisa filtru uz priekšu.
5. Ievietojiet jaunu kabīnes recirkulācijas gaisa filtru.
6. Uzlieciet kabīnes recirkulācijas gaisa ieplūdes vietas pārsegu.

Kabīnes svaigā gaisa filtrs

⚠ UZMANĪBU: Kabīnes gaisa filtri nav paredzēti bīstamu ķīmikāliju filtrēšanai. Lietojot lauksaimniecības ķīmikālijas, ir jāievēro agregāta operatora rokasgrāmatas norādījumi, kā arī norādījumi, kurus ir sniedzis ķīmikāliju ražotājs.

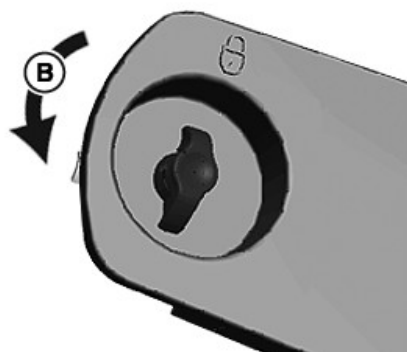
SVARĪGI: Maiņas intervāls var mainīties atkarībā no darbības apstākļiem. Parasti apkope jāveic pēc 1000 stundām vai reizi gadā – agrākajā no termiņiem.



RXA0099137—UN—19SEP08

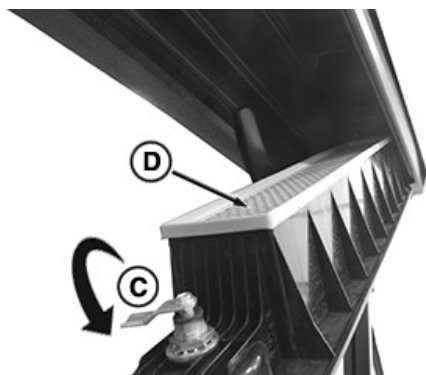
1. Atbalstiet vāku (A).

PIEZĪME: Filtra vāka fiksatoram ir trīs pozīcijas: atvērts, fiksēts un bloķēts. Vāks nav bloķēts, ja atrodas fiksētā pozīcijā.



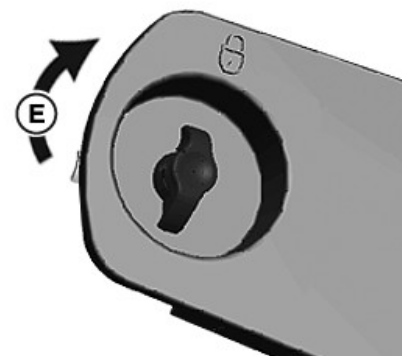
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Lai atbloķētu vāku, pagriežiet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam (B) līdz galam.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Atveriet (C) vāku.
4. Noņemiet un utilizējiet veco svaigā gaisa filtru (D).
5. Ar tīru drānu notīriet filtra vāka iekšpusi un ārpusi.
6. Ievietojiet jauno filtru.



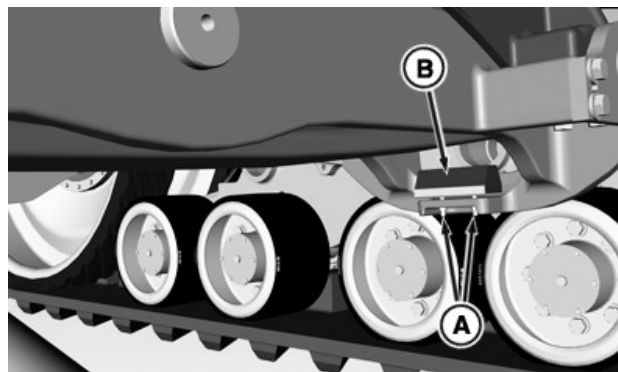
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Aizveriet pārsegu un pilnībā pagriežiet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā (E), lai droši nostiprinātu fiksatoru.

TS36762,000014F-25-18JUN21

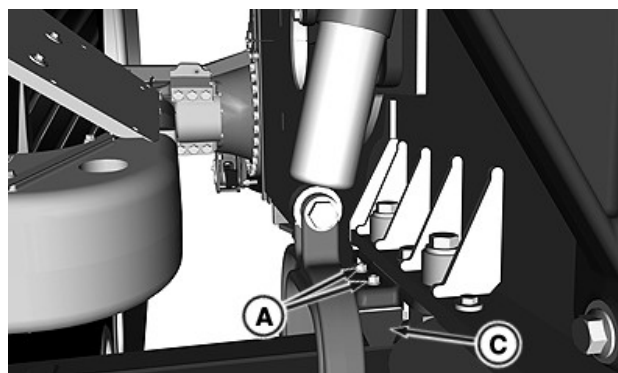
Kustīgā statņa bufera atduri

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Pārbaudiet bufera atdurus.



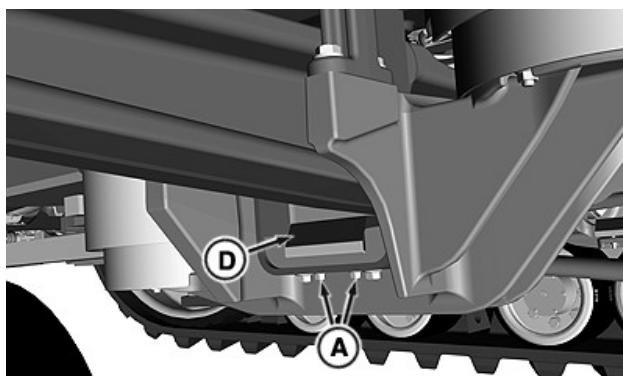
RXA0142147—UN—05JUN14

Kreisais apakšējais bufera atduris



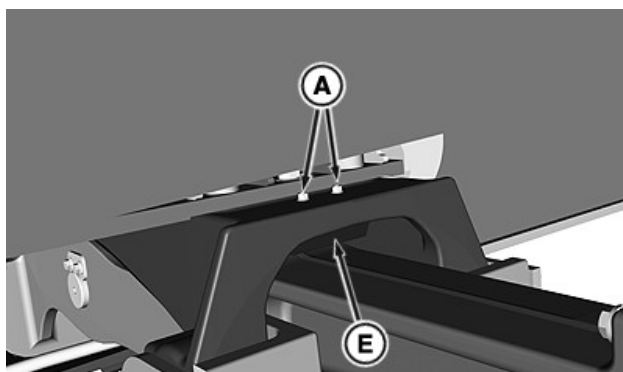
RXA0142144—UN—05JUN14

Labais augšējais bufera atduris



RXA0142145—UN—05JUN14

Labais apakšējais bufera atduris



RXA0142146—UN—05JUN14

Kreisais augšējais bufera atduris

3. Noņemiet uzgriežņus (A) un bufera atdurus (B, C, D, E).
4. Nomainiet bufera atdurus pret jauniem.
5. Uzstādiet bufera atdurus un uzgriežņus.

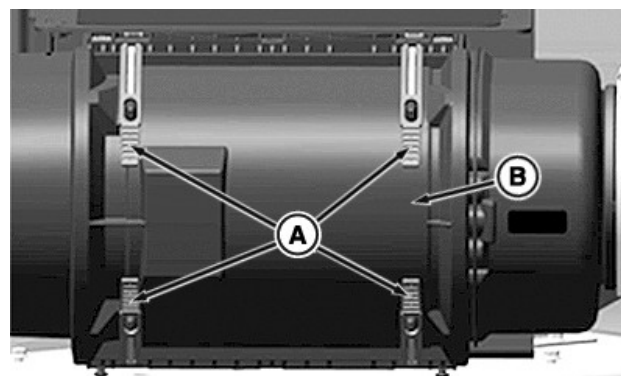
SV81855.0000297-25-07FEB18

Galvenais un sekundārais dzinēja gaisa filtrs

SVARĪGI: Ja ir aktivizēts brīdinājums par dzinēja gaisa filtra darbības ierobežojumu, dzinēja veikspēja tiks samazināta. Nekavējoties veiciet dzinēja gaisa filtru apkopi.

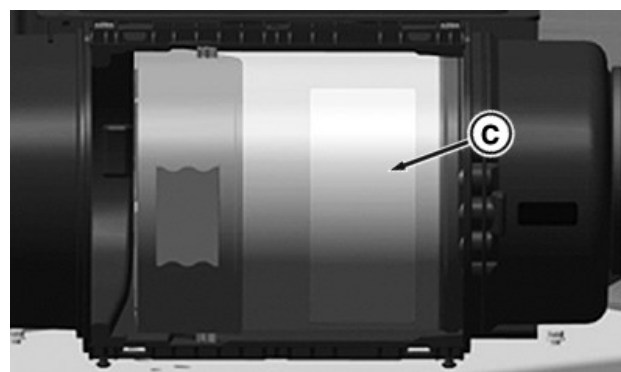
Apkopes intervāls var mainīties atbilstīgi darbības apstākļiem. Mainiet sekundāro filtru katrā otrajā primārā gaisa filtra maiņas reizē.

1. Pārbaudiet filtrus un gaisa ieplūdes blīves. Nomainiet filtru, ja konstatējat, ka blīvējums nav hermētisks, vai ir radies bojājums.
2. Nomainiet dzinēja primāro gaisa filtru, ja traucējumu diagnostikas kods nepazūd.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Atbrīvojiet siksnas (A) un noņemiet gaisa filtra pārsegu (B).



RXA0180371—UN—04NOV20

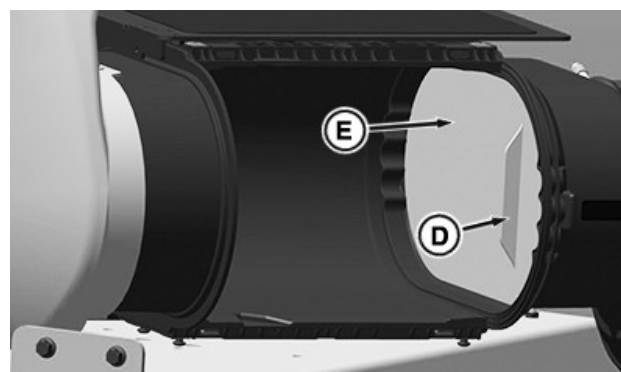
4. Izņemiet primāro jeb galveno gaisa filtru (C) no filtra korpusa.

SVARĪGI: Necentieties iztīrīt dzinēja gaisa filtrus.

5. Pārbaudiet, vai filtrs un tā ieloces nav bojātas. Šāds stāvoklis var norādīt uz pārmērīgu lietošanu vai saskari ar ūdeni. Ja ir radies darbības traucējums, nomainiet filtru.

SVARĪGI: Mainiet sekundāro filtru katrā otrajā primārā filtra maiņas reizē.

Lai gaisa ieplūdes sistēmā neiekļūtu putekļi, jaunu sekundāro filtru ievietojiet nekavējoties.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Pavelciet izcilni (D), lai izņemtu sekundāro filtru (E).

7. Pārbaudiet, vai filtrs nav bojāts. Nomainiet, ja nepieciešams.

PIEZĪME: Neliels daudzums putekļu uz filtra korpusa iekšējās virsmas nav nekas neparasts. Ja tiek konstatēts lielāks netīrumu vai putekļu daudzums, pārbaudiet, vai filtros, filtra korpusā un gaisa ieplūdes sistēmā nav noplūdes.



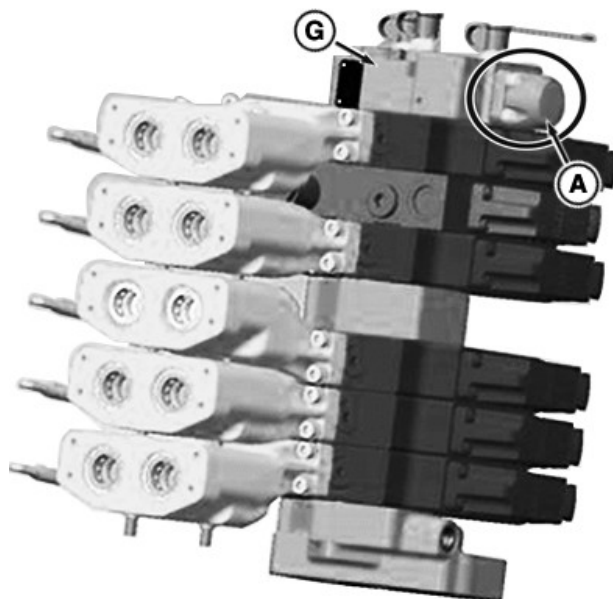
RXA0180373—UN—04NOV20

8. Iztīriet filtra korpusā (F) esošos netīrumus un gružus. Izmantojiet ūdenī samitrinātu drānu.

SVARĪGI: Nepareizi uzstādīts sekundārā filtra izcilnis var izraisīt dzinēja bojājumus.

9. Nomainiet sekundāro gaisa filtru.
10. Stingri iespiediet filtru atpakaļ filtra korpusā.
11. Ievietojiet primāro filtru.
12. Uzlieciet gaisa filtra pārsegu un nostipriniet pārsega siksnas.

RX32825,0000667-25-05NOV20

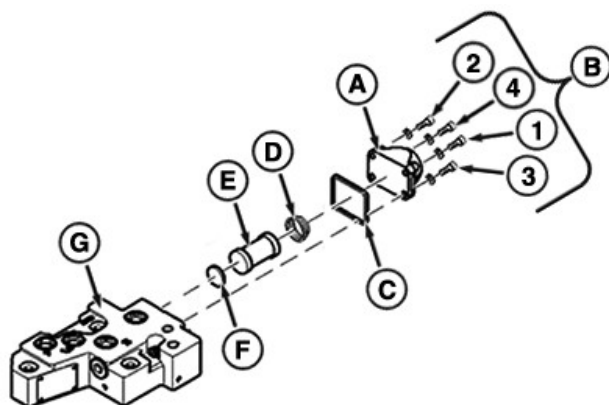


RXA0152693—UN—11JUL16

2. Noņemiet selektīvās vadības vārsta galvenā filtra vāku (A) no selektīvās vadības vārsta galvenā filtra korpusa (G).
3. Noņemiet veco atsperi (D), SCV pilotfiltru (E) un blīvģredzenu (F).
4. Uzlieciet jauno blīvģredzenu, SCV pilotfiltru un atsperi.
5. Nomainiet blīvi (C) un SCV pilotfiltra vāku.
6. Ievietojiet galvskrūves un pievelciet līdz 6 N m (53 lb in) šādā secībā (1, 4, 3, 2).

TS36762,0000157-25-08NOV17

Selektīvās vadības vārsta (SCV) galvenā vārsta filtrs



RXA0152694—UN—11JUL16

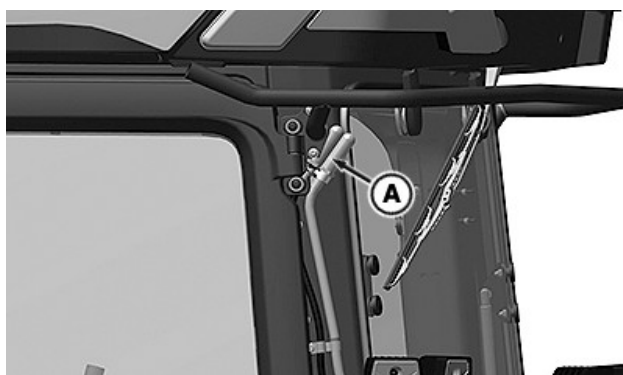
1. Izskrūvējiet galvskrūves (B).

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes ventilācijas filtrs

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Ja ir notikusi acu saskare ar DEF, nekavējoties skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS). Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Izvairieties no transportlīdzekļa detaļu vai virsmu korozijas. Ja DEF ir izlijis vai nonāk saskarē ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus. Izlijis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, ja to atstāj nožūt vai tikai noslauka ar drānu, var atstāt baltu atlikumu. Nepareizi notīrītas DEF noplūdes vietas var apgrūtināt selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanu.

DEF tvertnes ventilācijas filtrs ir jānomaina ik pēc 1500 darba stundām.



RXA0180428—UN—11NOV20
DEF tvertnes ventilācijas filtrs (A) atrodas netālu no kabīnes kreisā aizmugurējā stūra augšpusē.

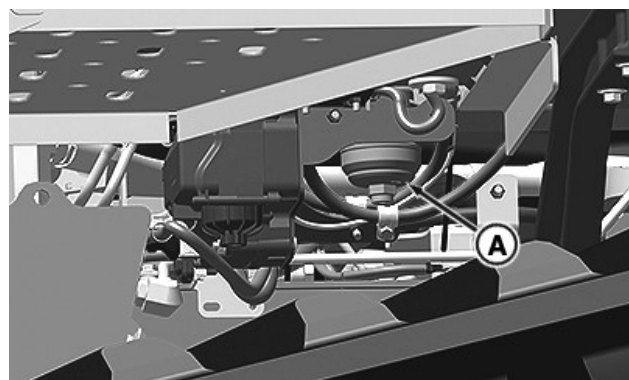
Noņemiet un nomainiet DEF tvertnes ventilācijas filtru.

SV81855,000019E-25-23APR21

Pieļuve dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) filtram cauruļvadā

SVARĪGI: Centieties nesabojāt emisiju sistēmu.

- DEF filtrs cauruļvadā ir jānomaina ik pēc 3000 darba stundām vai ik pēc 3 gadiem atkarībā no tā, kurš termiņš iestājas pirmais.
- DEF filtra cauruļvadā apkopi drīkst sākt tikai pēc tam, kad ir izdzisusi akumulatora atvienošanas slēdža gaisma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbība” sadaļu “Akumulatora atvienošanas slēdzis”.



RXA0185240—UN—26AUG21
DEF filtrs cauruļvadā (A) atrodas zem kreisajiem pakāpieniem.

Informāciju par to, kā nomainīt DEF filtru cauruļvadā, skatiet operatora rokasgrāmatas šīs nodaļas sadaļā “Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) filtra cauruļvadā maiņa”.

AK08008,0000E0E-25-30AUG21

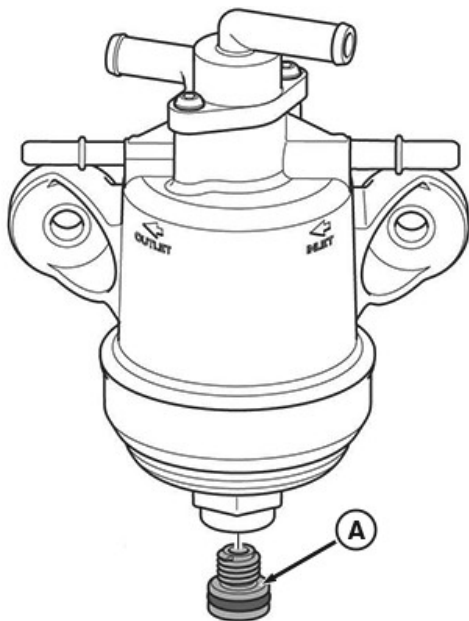
Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) cauruļvada filtra nomaiņa

⚠ UZMANĪBU: Uzmanieties no ievainojumiem. Ja ir notikusi acu saskare ar DEF, nekavējoties skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS). Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Izvairieties no transportlīdzekļa detaļu vai virsmu korozijas. Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus. Izlijis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, ja to atstāj nožūt vai tikai noslauka ar drānu, var atstāt baltu atlikumu. Nepareizi notīrītas DEF noplūdes var izraisīt selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmas noplūžu diagnosticēšanas problēmas.

PIEZĪME: Lai noteiktu DEF filtra cauruļvadā atrašanās vietu, skatiet savu John Deere aprīkojuma tehnisko instrukciju vai OEM ražotāja tehnisko instrukciju.

SVARĪGI: Izvairieties no sistēmas un filtra bojājumiem. Pirms filtra nomaiņas pārliecinieties, ka DEF sistēma nav aizsalusi. Ja sistēma ir aizsalusi, darbiniet dzinēju, līdz sistēma ir pilnībā atkausēta.



RG30728—UN—08AUG18

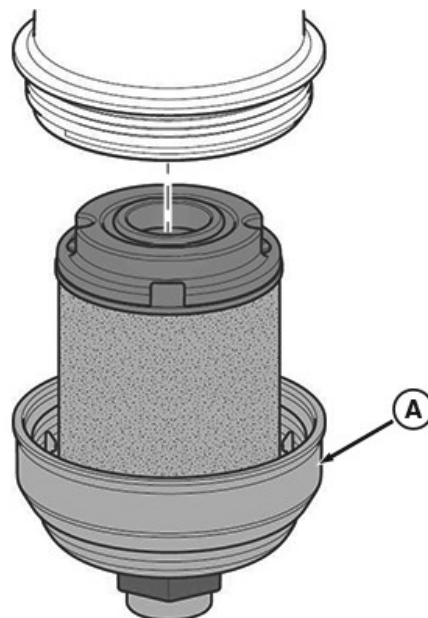
DEF šķidruma iztecinašana

A—Iztukšošanas noslēgs ar blīvgredzenu

1. Izņemiet iztukšošanas aizbāzni ar apaļo blīvgredzenu (A) un izmetiet to.

PIEZĪME: Tvertnes materiālam jābūt savietojamam ar DEF, un tvertnei jābūt ar ietilpību vismaz 300 ml (0.32 qt).

2. Noteciniet DEF piemērota materiāla tvertnē.



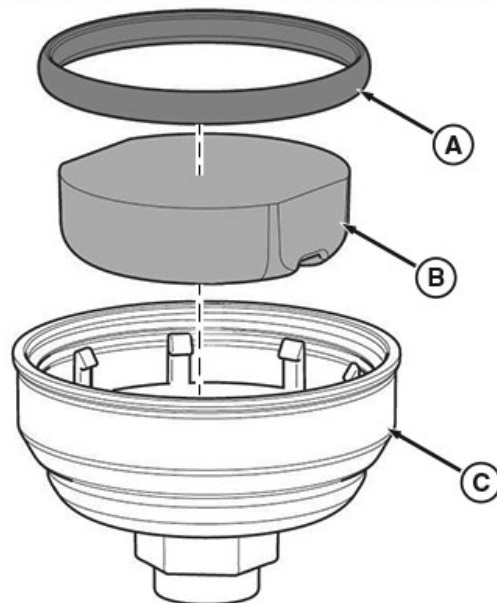
RG30727—UN—08AUG18

Filtra noņemšana

A—Filtra korpuss

3. Pagrieziet filtra korpusu (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un pavelciet uz leju.
4. Izņemiet filtru no korpusa (A) un likvidējiet to.

PIEZĪME: Ja nepieciešams, uzsitiet pa filtru, lai atbrīvotu to no filtra korpusa (A).



RG30726—UN—08AUG18

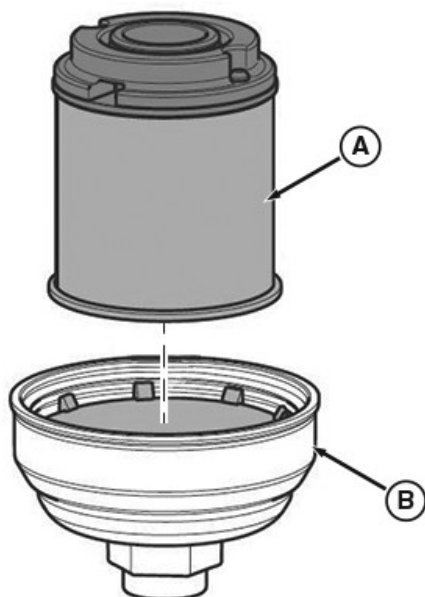
Filtra korpusa sastāvdaļas

A—Blīvgredzens
B—Putu kompensācijas elements
C—Filtra korpuss

5. Noņemiet un likvidējiet blīvgredzenu (A) un putu kompensācijas elementu (B).

PIEZĪME: Pirms jauno sastāvdaļu uzstādīšanas, lai noņemtu nosēdumu gružus vai piesārņojumu, filtra korpuss ir jāiztīra ar tīru izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu (DEF).

6. Uzstādiet filtra korpusā (C) jaunu blīvgredzenu (A) un putu kompensācijas elementu (B).



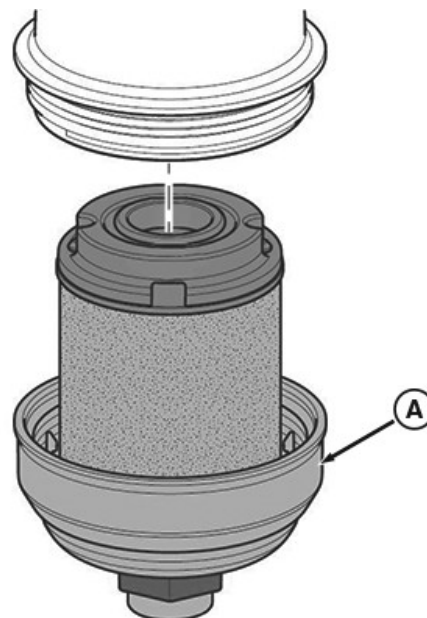
RG30725—UN—08AUG18

Filtra korpuss un sastāvdaļu uzstādīšana

A—Filtrs

B—Filtra korpuss

7. Uzstādiet jauno filtru (A) filtra korpusā (B).



RG30727—UN—08AUG18

DEF filtra cauruļvadā korpasa uzstādīšana

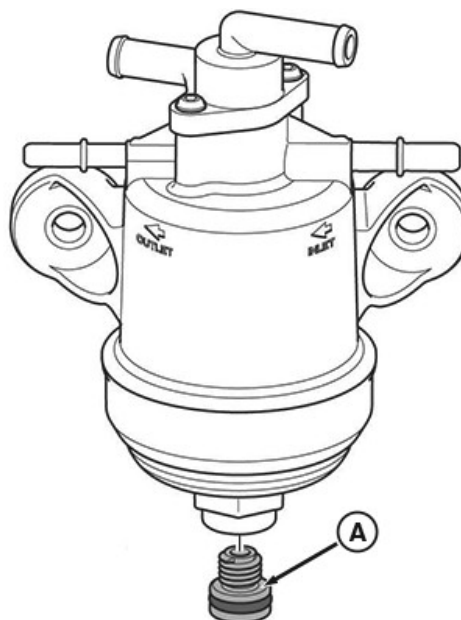
A—Filtra korpuss

8. Uzstādiet filtra korpusu (A) kopā ar blīvgredzenu, putu kompensācijas elementu un filtra elementu.
9. Pagrieziet filtra korpusu (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

DEF filtra cauruļvadā

korpuss—Griezes moments. 25 N m
(221 lb in)



RG30728—UN—08AUG18

DEF filtra cauruļvadā iztukšošanas noslēgs

A—Iztukšošanas noslēgs ar blīvgredzenu

10. Uzstādiet jaunu iztukšošanas noslēgu kopā ar apaļo blīvvgredzenu (A). Pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

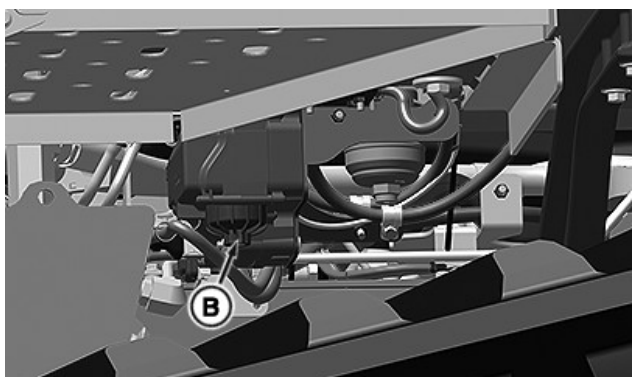
DEF filtra cauruļvadā
iztukšošanas noslēgs—Griezes
moments. 4 N m
(35 lb in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-25-15APR20

Piekluve dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtra maiņa

SVARĪGI: Centieties nesabojāt emisiju sistēmu.

- DEF dozatora filtrs ir jānomaina ik pēc 1500 darba stundām vai ik pēc 3 gadiem atkarībā no tā, kurš termiņš iestājas pirmais.
- DEF dozatora filtra apkopi drīkst sākt tikai pēc tam, kad ir izdzisusi akumulatora atvienošanas slēdža gaisma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbība” sadaļu “Akumulatora atvienošanas slēdzis”.



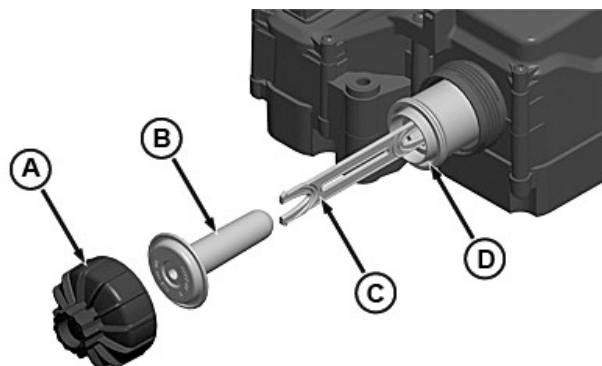
RXA0185241—UN—26AUG21

DEF dozatora filtrs (B) atrodas zem kreisajiem pakāpieniem.

Informāciju par to, kā nomainīt DEF dozatora filtru, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā “Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtra maiņa”.

AK08008,0000BFE-25-30AUG21

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtra nomaiņa



RG22534—UN—21MAR13

DEF dozatora filtrs

- A—DEF dozatora filtra vāks
B—DEF dozatora filtra izlīdzinošais elements
C—DEF dozatora filtra darbarīks (tiek piegādāts kopā ar jaunu filtru)
D—DEF dozatora filtrs

⚠ UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaucot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Nepareizi notīrītas DEF noplūdes var izraisīt selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmas noplūžu diagnosticēšanas problēmas.

PIEZĪME: Lai noteiktu DEF dozatora filtra atrašanās vietu, skatiet sava John Deere aprīkojuma tehnisko instrukciju vai OEM ražotāja tehnisko instrukciju.

SVARĪGI: Izvairieties no sistēmas un filtra bojājumiem. Pirms filtra nomaiņas pārliecinieties, ka DEF sistēma nav aizsalusi. Ja sistēma ir aizsalusi, darbiniet dzinēju, līdz sistēma ir pilnībā atkausēta.

1. DEF dozatora filtra vāka (A) noņemšana.
2. Izņemiet un likvidējiet DEF dozatora filtra izlīdzinošo elementu (B).

PIEZĪME: DEF dozatora filtra instruments (C) tiek piegādāts kopā ar jaunu filtru.

3. Ievietojiet DEF dozatora filtra instrumenta (C) "melno" galu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtrā (D), līdz ir sajūtams KLIKŠKIS, vai ir dzirdams, ka DEF dozatora filtra instruments ir pilnībā ievietojies vietā.

PIEZĪME: Ar tādu instrumentu kā skrūvgriezi var iekļūt izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra instrumenta rievā, lai palīdzētu noņemt.

4. Izvelciet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra instrumentu un izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtru no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora. Izmetiet DEF dozatora filtru un DEF dozatora filtra darbarīku.
5. Notīriet DEF dozatora vītnes un saskares virsmas ar destilētu ūdeni.
6. Ieļļojiet DEF filtra blīvgredzenus ar tīru DEF. Uzmanīgi ievietojiet izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma dozatora filtru DEF dozatorā.
7. Ievietojiet jaunu DEF dozatora filtra izlīdzinošo elementu DEF dozatora filtrā.
8. Uzstādiet DEF dozatora filtra vāku un pievelciet to atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

DEF dozatora filtra
vāks—Griezes moments. 23 Nm
(204 lb·in)

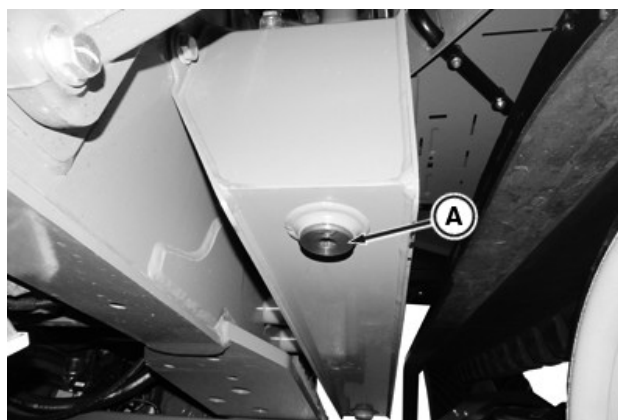
DX,DEF,CHANGE,FILT-25-31OCT19

Hidrauliskās sistēmas eļļa un filtri

SVARĪGI: Rūpīgi ievērojiet iztukšošanas un uzpildīšanas procedūru, lai izvairītos no pārāgras transmisijas/ass atteices.

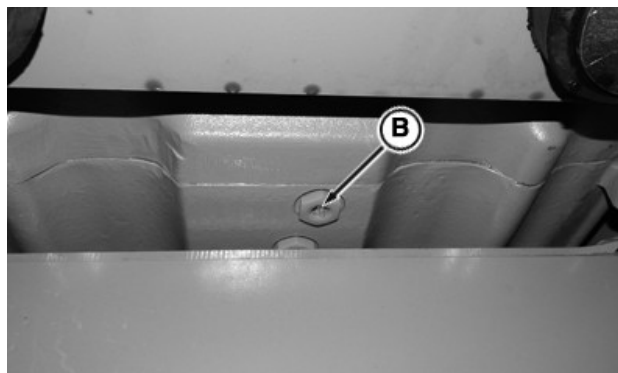
1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas tā, lai iztukšošanas aizbāžņi uz katras riteņa rumbas būtu pagriezti uz leju.
2. Ļaujiet eļļai 15 minūtes atdzist.

PIEZĪME: Visas sistēmas eļļas ietilpība ir 310,9 l (82,1 gal). Sagādājiēt pietiekami lielu notecināšanas tvertni.



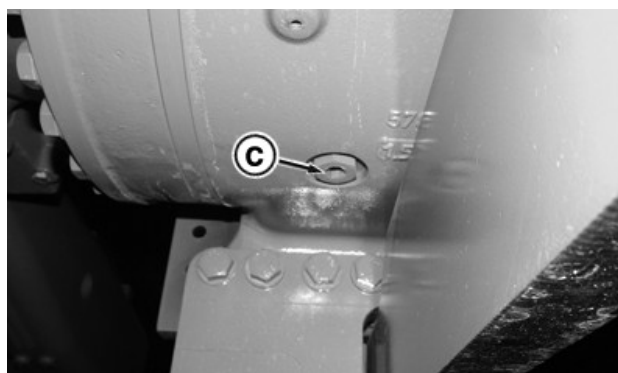
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Izņemiet iztukšošanas aizbāzni (A), kas atrodas zem hidrauliskās tvertnes, lai iztecinātu eļļu no šīs tvertnes.



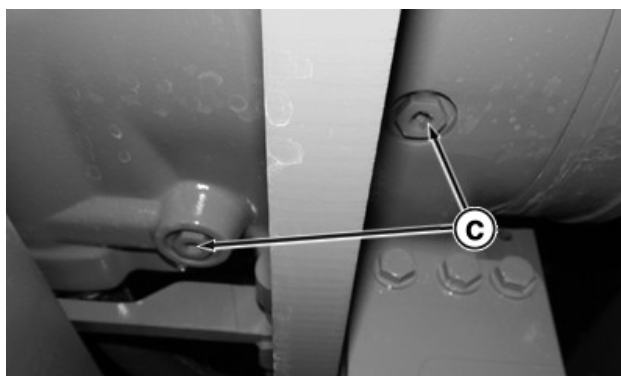
RXA0142046—UN—03JUN14

4. Izņemiet PowerShift™ transmisijas iztukšošanas aizbāzni (B).



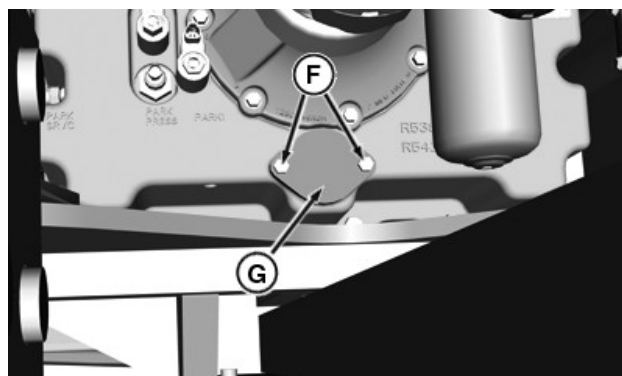
RXA0142047—UN—03JUN14

Kreisā ass



RXA0142048—UN—03JUN14

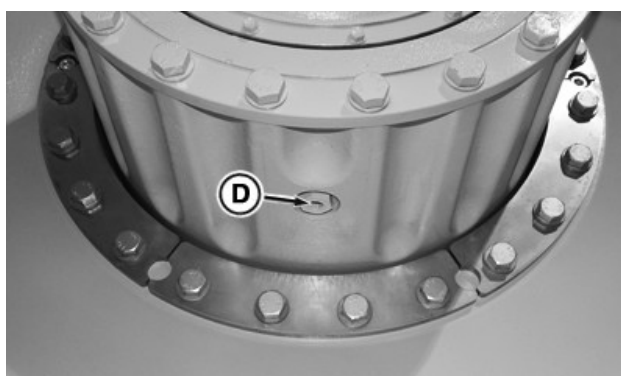
Labā ass



RXA0160289—UN—25JUL17

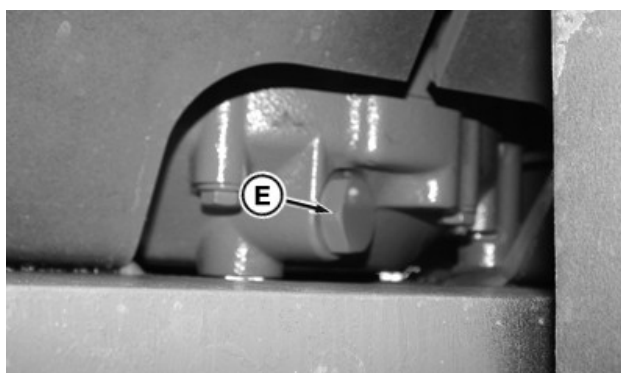
PowerShift™ transmisija, aizmugurē

5. Izņemiet trīs aizmugurējās ass iztukšošanas aizbāžņus (C).



RXA0158061—UN—01MAR17

6. Izņemiet aizbāžņus (D) no katras ārējās planetārās sistēmas.

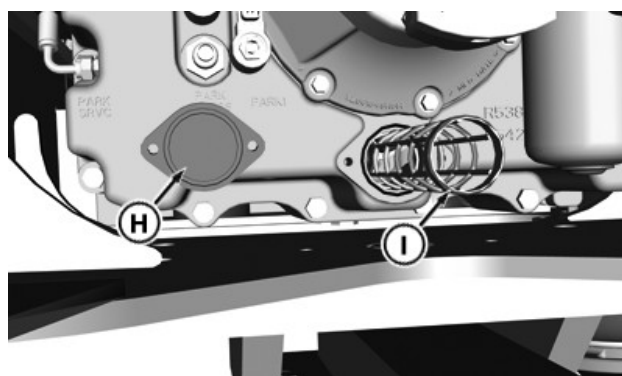


RXA0160288—UN—25JUL17

7. Ja aprīkojumā ir jūgvārpsta, izņemiet jūgvārpstas sadales kārbas iztukšošanas aizbāzni (E), lai notecinātu eļļu.
8. Ielieciet atpakaļ visus noņemtos iztukšošanas aizbāžņus. Pievelciet transmisijas un jūgvārpstas iztukšošanas aizbāžņus līdz 55 N·m (40 lb·ft) un aizmugurējās ass un ārējās planetārās sistēmas iztukšošanas aizbāžņus līdz 70 N·m (52 lb·ft).

PIEZĪME: Detaļas ir noņemtas labākai iesūkšanas sieta redzamībai.

9. Noņemiet iesūkšanas sieta pārsega galvskrūves (F) un noņemiet pārsegu (G).

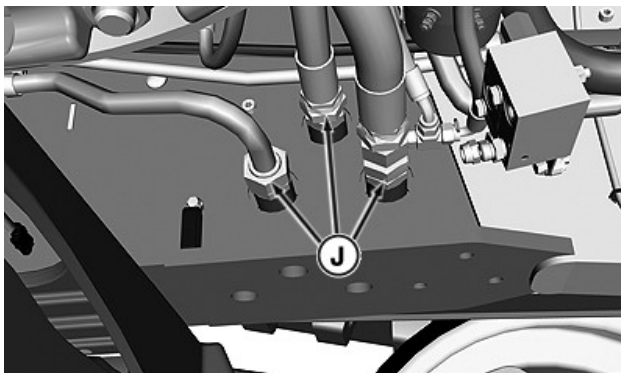


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Izņemiet blīvgredzenu (H) no pārsega iekšējās rievas un izmetiet šo blīvgredzenu.

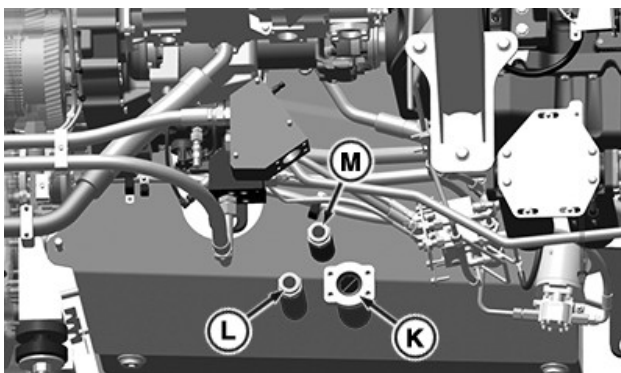
SVARĪGI: Pārbaudiet, vai siets nav bojāts vai netīrs. Pēc nepieciešamības iztīriet vai nomainiet.

11. Izņemiet iesūkšanas sietu (I) no transmisijas korpusa.
12. Iztīriet iesūkšanas sietu ar šķīdinātāju un nožāvējiet ar saspiegtu gaisu vai tīru drānu.
13. Atkal uzstādiet iesūkšanas sietu transmisijas korpusā.
14. Ieļļojiet jauno pārsega blīvgredzenu ar tīru hidroilisko eļļu un ievietojiet to pārsega blīvgredzena rievā.
15. Atkal uzstādiet iesūkšanas sieta pārsegu un pievelciet galvskrūves saskaņā ar tehniskajiem datiem līdz 55 N·m (40 lb·ft).



RXA0160291—UN—25JUL17

16. Noņemiet šļūtenes (J).



RXA0180462—UN—18NOV20

17. Noņemiet padeves sūkņa iesūkšanas sietu (K) un iztīriet to ar šķīdinātāju.

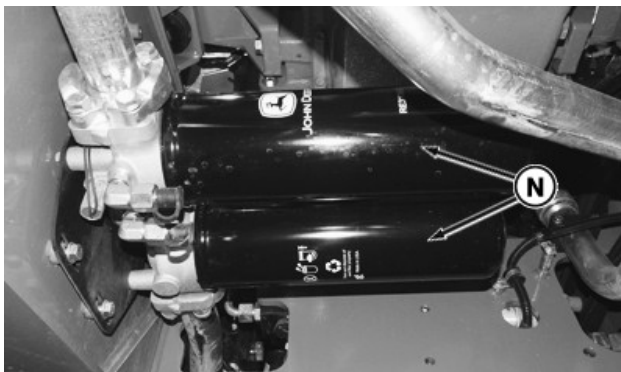
18. Noņemiet stūres iekārtas sūkņa iesūkšanas sietu (L) un iztīriet to ar šķīdinātāju.

19. Noņemiet ass smērvielas iesūkšanas sietu (M) un iztīriet to ar šķīdinātāju.

20. Uzstādiet atpakaļ visus trīs sietus un pievelciet līdz 217 N·m (160 lb·ft).

21. Uzstādiet atpakaļ šļūtenes un pievelciet līdz 190 N·m (140 lb·ft).

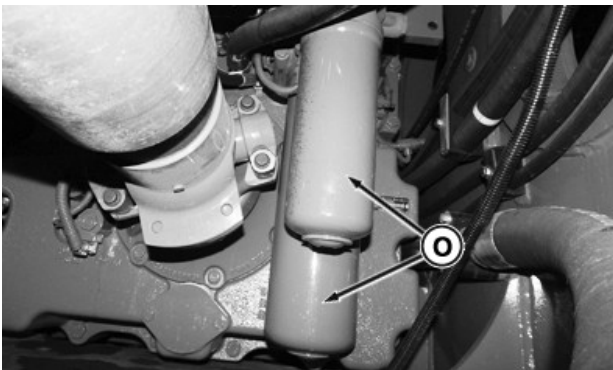
SVARĪGI: Katrai filtra starplikai pirms uzstādīšanas uzklāiet plānu kārtiņu eļļas.



RXA0160293—UN—25JUL17

22. Noņemiet un nomainiet abus hidrauliskos filtrus (N).

23. Kad blīve saskaras ar filtra korpusa pamatni, pievelciet par pusi apgrieziena.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Noņemiet transmisijas eļļas filtrus (O), kas atrodas transmisijas aizmugurē.

25. Uzstādiet jaunus filtrus; kad starplika saskaras ar filtra korpusa pamatni, pievelciet par pusi apgrieziena.



RXA0160295—UN—25JUL17

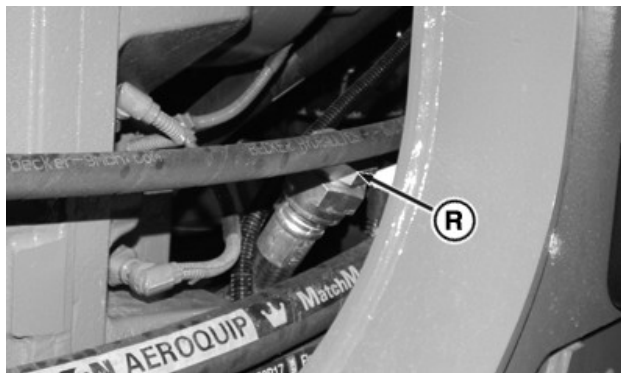
26. Noņemiet un nomainiet stūres iekārtas filtru (P). Kad blīve saskaras ar pamatni, pievelciet filtru par pusi apgrieziena.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Noņemiet un nomainiet aizmugurējās ass filtru (Q). Pievelciet filtru.

28. Iztīriet hidraulisko ventilācijas filtru.



RXA0160297—UN—25JUL17

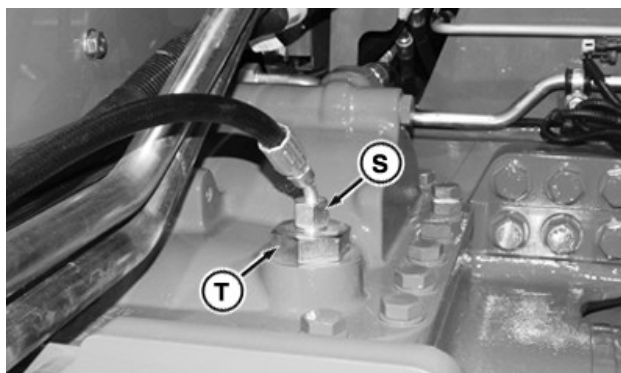
29. Izņemiet transmisijas priekšuzpildes caurulītes aizbāzni (E), kas atrodas rāmja atverē transmisijas labajā pusē.

SVARĪGI: Nepieļaujiet transmisijas bojājumus sākotnējās startēšanas laikā. Pirms traktora iedarbināšanas priekšuzpildiet transmisiju ar transmisijas-hidraulikas eļļu.

Lai nodrošinātu pareizu pārslēgšanas kvalitāti vai nepieļautu transmisijas bojājumus, drīkst lietot tikai tādu eļļu, kas ir norādīta šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Citas smērvielas” sadaļā “Transmisijas un hidraulikas eļļa”.

PIEZĪME: Informāciju par transmisijas-hidraulikas eļļas sistēmu tilpumu (ar filtriem) skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Tehniskie dati” sadaļā “Ietilpība”.

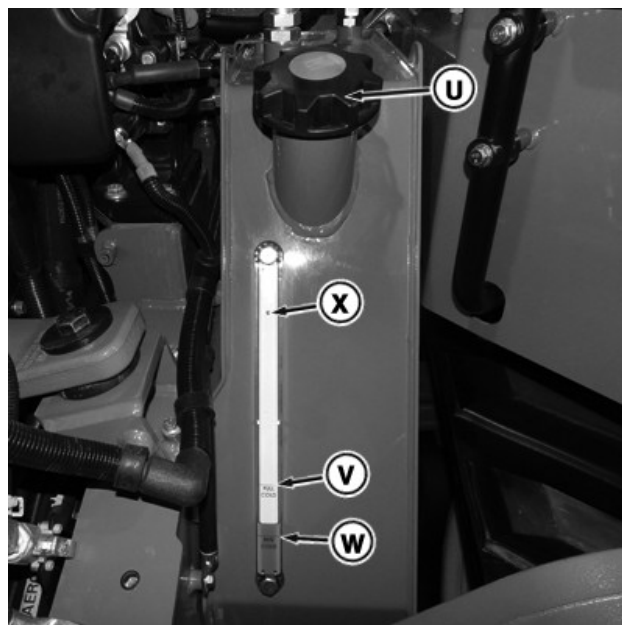
30. Pielejiet 37,9 l (10 gal) transmisijas-hidraulikas eļļas, izmantojot transmisijas priekšuzpildes caurulīti.



RXA0160298—UN—25JUL17

31. Atvienojiet SCV eļļas atplūdes šļūteni (S) no aizmugurējās ass nipeļa (T).
32. Noņemiet ass nipelī no ass korpusa.
33. Izmantojot piltuvi, pielejiet 160,9 l (42,5 gal) transmisijas-hidraulikas eļļas aizmugurējai asi, kad transmisijas/hidraulikas/ass sistēmas ir iztukšotas apkopes veikšanai.
34. Uzstādiet ass nipelī ass korpusā un piestipriniet

atplūdes šļūtenes savienotāju. Pievelciet nipelī līdz 190 N·m (140 lb·ft) un savienotāju līdz 24 N·m (18 lb·ft).



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Noņemiet tvertnes uzpildes vāciņu (U), kas atrodas līdzās kabīnes ieejas pakāpieniem.
36. Pielejiet hidrauliskajā tvertnē atlikušo transmisijas-hidraulikas eļļas daudzumu.
37. Iedarbiniet dzinēju un piecas minūtes iedarbiniet to, lai eļļa cirkulētu pa sistēmu.
38. Izslēdziet dzinēju un nogaidiet piecas minūtes, lai eļļas līmenis sistēmā varētu stabilizēties.
39. Nomainiet transmisijas ventilācijas filtru. Skatiet sadaļu “Transmisijas ventilācijas filtra maiņa” šajā operatora rokasgrāmatas nodaļā.

SVARĪGI: Dzinēju NEDRĪKST iedarbināt, ja eļļas līmenis atrodas zem atzīmes “MIN COLD”. Pielejiet transmisijas-hidraulikas eļļu caur hidrauliskās tvertnes uzpildes vāciņu.

40. Transmisijas sviru pārslēdziet stāvvietas pozīcijā “PARK”.
41. Iedarbiniet dzinēju. Piecas minūtes darbiniet tukšgaitā ar 1200 apgr./min.
42. Izslēdziet dzinēju un nogaidiet piecas minūtes, lai sistēmas eļļas līmenis stabilizētos.
43. Eļļas līmenim skatstiklā ir jābūt starp atzīmi Full Cold (V) un Min Cold (W). Tilpums starp atzīmi Min Cold un Full Cold ir 11,4 l (3 gal). Ja eļļas līmenis ir redzams starp atzīmēm Min Cold un Full Cold, traktoru drīkst izmantot normālajai ekspluatācijai.

SVARĪGI: Eļļas līmenis tvertnē svārstās atkarībā no eļļas apjoma, kas tiek apmainīts ar piestiprināto agregātu. Ja zema eļļas līmeņa dēļ eļļas spiediens kļūst pārāk zems, spiediena sensors sūta trauksmes ziņojumu. Apturiet traktoru un uzpildiet eļļu, ja nepieciešams.

PIEZĪME: Hidrauliskās eļļas tvertnē neatrodas viss sistēmas hidrauliskās eļļas daudzums. Ja iespējams, pārbaudiet eļļas līmeni pirms pirmās iedarbināšanas reizes, sākot darba dienu. Apkārtējai temperatūrai jābūt 7 °C. (45 °F) vai augstākai.

Agregātiem vai lietojumiem, kam ir nepieciešami lieli eļļas pārsūkņēšanas daudzumi (piemēram, izmantojot lielas pneimatiskās sējmašīnas vai velkot trīs skrāperus), hidraulisko tvertni var uzpildīt līdz atzīmei High Oil Volume Takeout Oil (X). 126,4 l (33,4 gal) virs atzīmes min cold.

Traktoram un hidrauliskajai sistēmai uzsilstot, eļļas līmenis tvertnē ceļas (paaugstinās).

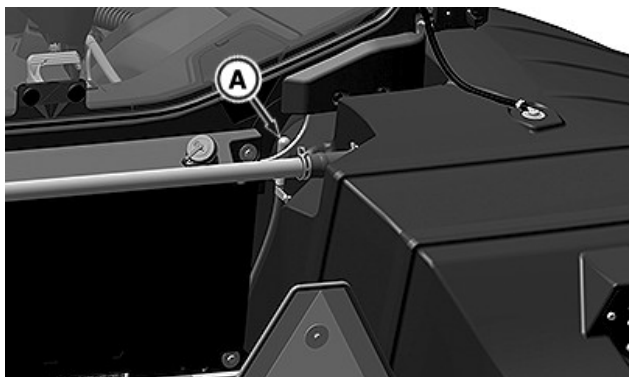
PIEZĪME: Kalibrējiet transmisiju, ja pēc sistēmas eļļas un filtra maiņas mainās pārslēgšanas raksturlielumi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Vispārīga informācija" sadaļu "Transmisijas kalibrēšana".

SVARĪGI: Pārmērīgs hidrauliskās eļļas daudzums var samazināt dzinēja jaudu un palielināt degvielas patēriņu.

44. Ja eļļas līmenis pārsniedz atzīmi "Full Cold", noliejiet eļļu, lai līmeni samazinātu līdz atzīmei "Full Cold".

Lai nolietu sistēmas eļļu, novietojiet piemērotu trauku zem tvertnes iztukšošanas aizbāžņa. Atveriet aizbāzni un izteciniet nepieciešamo eļļas daudzumu. Pēc noregulēšanas eļļas līmenis ir jāpārbauda vēlreiz.

Transmisijas ventilācijas filtrs



RXA0185242—UN—26AUG21

Transmisija tiek ventilēta caur ventilācijas filtru (A) kabīnes labajā aizmugurējā pusē.

Atbrīvojiet šļūtenes skavas, lai noņemtu filtru no šļūtenes.

Uzlieciet ventilācijas filtru atpakaļ un piestipriniet šļūtenei, nostipriniet ar noturošo skavu.

SV81855,00002C7-25-02SEP21

AirCushion™ balstiekārtas sistēmas gaisa kompresora gaisa ieplūdes filtrs

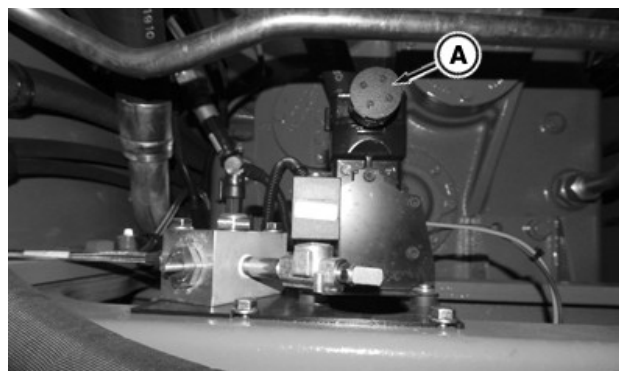
⚠ UZMANĪBU: Netuvojieties balstiekārtas kustīgajām daļām. Nospiežot pneimatisko vārstu, traktors nolaidīsies.

SVARĪGI: Nebrauciet ar traktora balstiekārtu pa ūdeni, kas ir dziļāks par 1 m (3,2 pēdām).

Pneimatiskās balstiekārtas kompresors ir apmēram 1 m (3,2 pēdas) no zemes, un kompresors strādā ar pārtraukumiem.

Ja traktors brauc caur dziļu ūdeni, kompresora filtrs kļūst mitrs un pie filtra var pielipt netīrumi. Kad filtrs izžūst, uz tā paliek pielipuši netīrumi, kas ierobežo gaisa plūsmu. Lai novērstu filtra bojājumus, filtru vajadzētu pārvietot augstāk traktora rāmī.

SVARĪGI: Nodrošiniet, lai filtra maiņas laikā kompresorā nevarētu iekļūt netīrumi vai svešķermeņi, jo tas var izraisīt kompresora bojājumus.



RXA0142148—UN—05JUN14

1. Pirms filtra izņemšanas notīriet netīrumus un noņemiet svešķermeņus ap gaisa kompresora ieplūdes filtru (A).

SVARĪGI: Filtra elementu nedrīkst tīrīt vai izmantot atkārtoti.

2. Nomainiet gaisa kompresora ieejas filtra mezglu.

GH15097,00006F3-25-28AUG17

Dzinēja dzesēšanas šķidrums — 13,6 l dzinējs

⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Izslēdziet dzinēju. Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.

SVARĪGI: PIRMS DARBA SĀKŠANAS IZLASIET VISU INFORMĀCIJU PAR DARBĪBU KĀRTĪBU. Darbību veikšanai ir nepieciešami speciālie darbarīki un citi piederumi.

Kad skalojat sistēmu, nomainiet termostatu, termostata blīvi un atgaisotāja tvertnes vāku.

Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai saņemtu ieteikumus par tīrīšanas šķidrumiem.

SĀKOTNĒJAIS maiņas intervāls ir 6 gadi vai 6000 darba stundas ar nosacījumu, ka dzesēšanas sistēma tiek papildināta tikai ar John Deere Cool-Gard™ II un piedevām. PLĀNOTO apkopes intervālu (2 gadi vai 2000 ekspluatācijas stundas) var pagarināt līdz 6 gadiem vai 6000 ekspluatācijas stundām atkarībā no izmantotā dzesēšanas šķidruma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja dzesēšanas šķidrums" sadaļu "Dīzeļdzinēja dzesēšanas šķidrums".

PIEZĪME: Pēc dzesēšanas sistēmas apkopes dzesēšanas šķidruma ikdienas pārbaudi veiciet nākamajās trīs ekspluatācijas dienās. Vislabāk dzesēšanas šķidruma līmeni var pārbaudīt tad, kad traktora dzinējs ir atdzisis. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, papildiniet atgaisošanas tvertni līdz atzīmei uz tvertnes.

1. Novietojiet traktoru stāvēšanai.
2. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).
3. Ļaujiet radiatoram atdzist.
4. Atveriet pārsegu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļu "Pārsega atvēršana".
5. Noņemiet dzinēja priekšējos un sānu sānu aizsargus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — vispārīga informācija" sadaļas "Dzinēja priekšējā sānu aizsarga noņemšana" un "Dzinēja aizmugurējā sānu aizsarga noņemšana".

PIEZĪME: Lai nodrošinātu, ka šķidrums apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmā tiek izvadīti, uzturiet šos iestatījumus visu darbību veikšanas laikā:

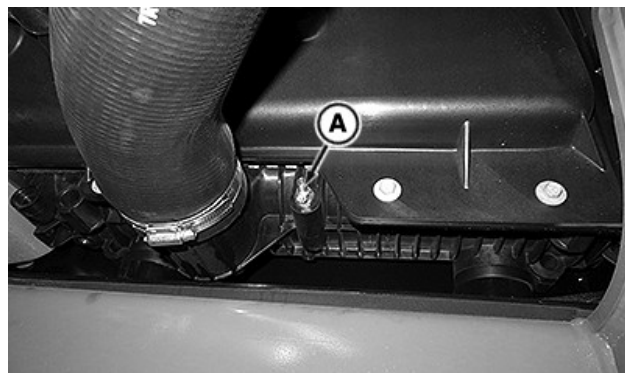
- Atslēgas slēdzis ir stāvoklī RUN (Darbība).

- Temperatūras vadība iestatīta uz lielākā karstuma vērtību.

6. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (Darbība). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Priekšējā konsole" sadaļu "Atslēgas slēdzis".
7. Noregulējiet temperatūras vadību uz lielākā karstuma vērtību. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "CommandARM™ vadības ierīces" sadaļu "CommandARM™ klimata, radio un gaismu vadības ierīces".
8. Noņemiet atgaisošanas tvertnes vāciņu.

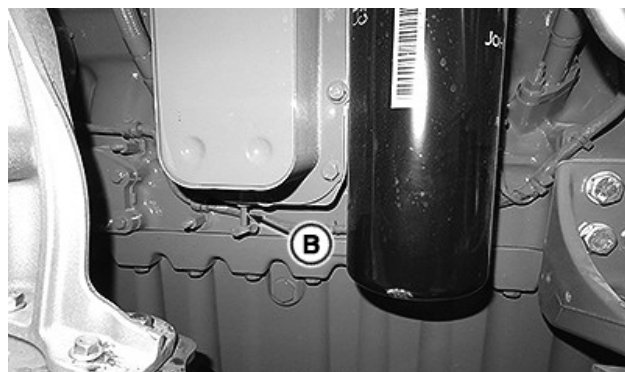
⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Izslēdziet dzinēju. Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.



RXA0184960—UN—10AUG21

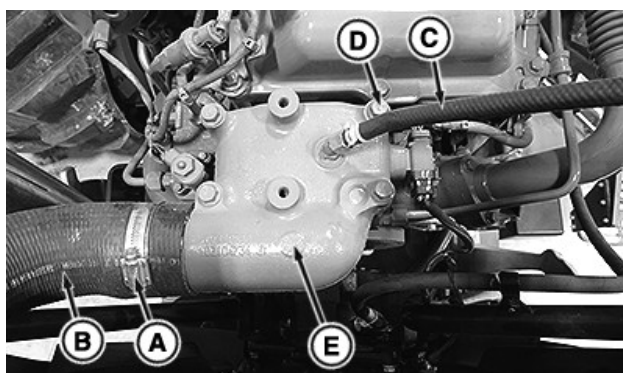
9. Zem radiatora izlaišanas vārsta (A) novietojiet šķidruma savākšanas trauku.
10. Atveriet radiatora iztukšošanas vārstu un izteciet dzesēšanas šķidrumu savākšanas tvertnē.
11. Savākšanas trauku novietojiet zem dzinēja izlaišanas vārsta.



RXA0184961—UN—10AUG21

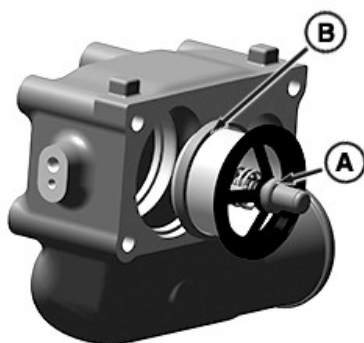
12. Atveriet dzinēja izlaišanas vārstu (B) un ļaujiet, lai dzesēšanas šķidrums plūst uztveršanas traukā.

13. Uzgaidiet, līdz radiators un dzinējs tiek iztukšots.



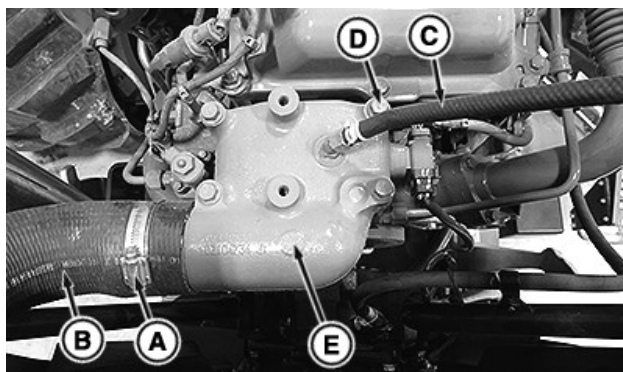
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Noņemiet skavu (A), radiatora šļūteni (B) un dzesēšanas šķidruma atplūdes šļūteni (C).
15. Izskrūvējiet galvskrūves (D) un noņemiet termostata korpusu (E).



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Noņemiet termostatu (A) un blīvi (B).
17. Uzstādiet jaunu termostatu un blīvi.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Uzstādiet termostata korpusu (E), ievietojiet galvskrūves (D). Pievelciet galvskrūves līdz 50 Nm (39 lb·ft).
19. Pievienojiet dzesēšanas šķidruma atplūdes šļūteni (C), radiatora šļūteni (B) un uzstādiet skavu (A).
20. Aizveriet dzinēja iztukšošanas vārstu un radiatora iztukšošanas vārstu.

21. Utilizējiet veco dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar vietējiem tiesību un normatīvajiem aktiem.

SVARĪGI: Aukstu ūdeni vai dzesēšanas šķidrumu nekad nepildiet karstā dzinējā.

PIEZĪME: Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai saņemtu ieteikumus par tīršanas šķīdumiem.

22. Augsta spiediena dzesēšanas šķidruma sistēmu pie atgaisošanas tvertnes piepildiet ar dzesēšanas šķidruma sistēmas tīršanas šķīdumu.
23. Uzlieciet atgaisotāja vāku un aizveriet pārsegu.

⚠ UZMANĪBU: Pirms dzinēja iedarbināšanas noteikti aizveriet pārsegu.

24. Iedarbiniet dzinēju un 15 minūtes darbiniet to ar vismaz 1500 apgr./min.
25. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet tīršanas šķīdumam atdzist.
26. Pārļecinieties, ka temperatūras vadība ir pagriežta uz lielākā karstuma vērtību, tad pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī Run (Darbība).

⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.

27. Atveriet pārsegu, noņemiet atgaisotāja vāku, novietojiet savākšanas trauku, pēc tam atveriet radiatora un dzinēja izlaišanas vārstu.
28. Ļaujiet dzesēšanas sistēmai pilnīgi iztukšoties.
29. Noslēdziet dzinēja noliešanas vārstu un radiatora noliešanas vārstu.
30. Utilizējiet tīršanas šķīdumu saskaņā ar vietējiem tiesību un normatīvo aktu noteikumiem.
31. Augsta spiediena dzesēšanas šķidruma sistēmu pie atgaisošanas tvertnes piepildiet ar tīru ūdeni.

SVARĪGI: Aukstu ūdeni vai dzesēšanas šķidrumu nekad nepildiet karstā dzinējā.

32. Uzlieciet atgaisotāja vāku un aizveriet pārsegu.

⚠ UZMANĪBU: Pirms dzinēja iedarbināšanas noteikti aizveriet pārsegu.

33. Iedarbiniet dzinēju un 15 minūtes darbiniet to ar vismaz 1500 apgr./min.
34. Izslēdziet dzinēju un ļaujiet ūdenim atdzist.

35. Pārliecinieties, ka temperatūras vadība ir pagriežta uz lielākā karstuma vērtību, tad pagriežiet atslēgas slēdzi stāvoklī Run (Darbība).

⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms nedaudz atlaidiet vāciņu, lai izlaistu spiedienu, un tikai pēc tam pilnībā noņemiet vāciņu.

36. Atveriet pārsegu, noņemiet atgaisotāja vāku, novietojiet savākšanas trauku, pēc tam atveriet radiatora un dzinēja izlaišanas vārstu.
37. Ļaujiet radiatoram iztukšoties.
38. Aizveriet dzinēja iztukšošanas vārstu un radiatora iztukšošanas vārstu.
39. Notecināto tīro ūdeni likvidējiet saskaņā ar vietējiem tiesību un normatīvo aktu noteikumiem.
40. Augsta spiediena dzesēšanas šķidruma sistēmu pie atgaisošanas tvertnes piepildiet ar jaunu dzesēšanas šķidrumu. Informāciju par dzesēšanas sistēmas tilpumu skatiet operatora rokasgrāmatas nodaļas "Tehniskie dati" sadaļā "Tilpumi".

⚠ UZMANĪBU: Pirms dzinēja iedarbināšanas noteikti aizveriet pārsegu.

SVARĪGI: Aukstu ūdeni vai dzesēšanas šķidrumu nekad nepildiet karstā dzinējā.

PIEZĪME: Kad notiek dzesēšanas šķidruma sistēmas atgaisošana, dzesēšanas šķidrums var iztecēt no atgaisošanas tvertnes pārplūdes vārsta.

Traktora darbības laikā vai dažos nākamajos ciklos līmenis var mainīties.

Lai traktora veiktspēja būtu laba, pēc iztukšošanas, skalošanas un piepildīšanas ieteicams veikt dzesēšanas šķidruma sistēmas noplūžu pārbaudi. Informāciju par veicamajām darbībām un piemērotiem darbarīkiem varat saņemt pie John Deere izplatītāja.

41. Uzstādiet atgaisotāja vāciņu, uzlieciet priekšējos dzinēja sānu paneļus, aizveriet pārsegu, iedarbiniet dzinēju un 15 minūtes darbiniet to ar vismaz 1500 apgr./min.

Dzinēja kloķvārpstas kloķvārpstas svārstību slāpētājs — 13,6 l dzinējs

Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

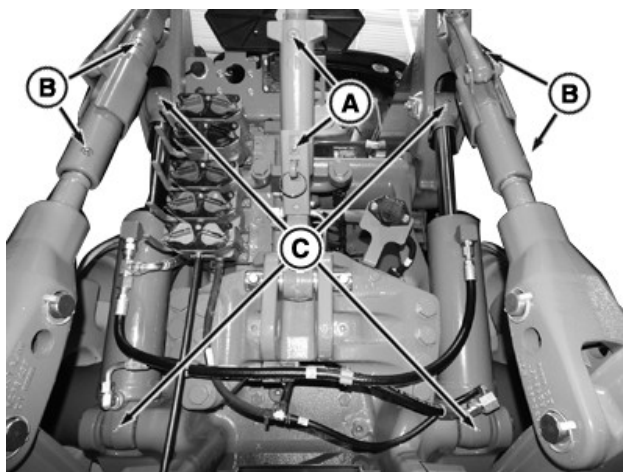
RW29387,00001BC-25-01SEP20

SV81855,0000341-25-31AUG21

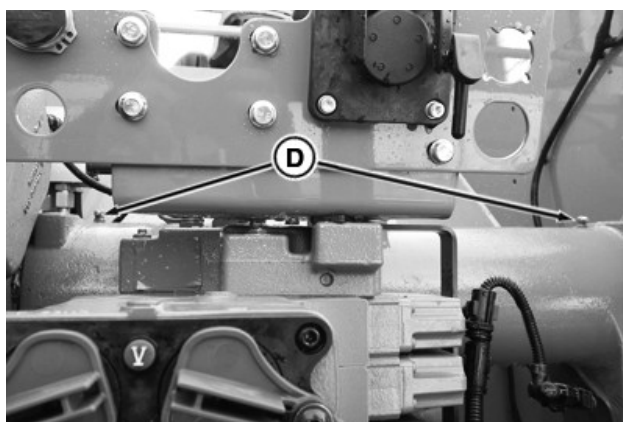
Apkope — Eļļošana

Aizmugurējā uzkare

SVARĪGI: Parasti apkope jāveic ik pēc 250 stundām. Izmantojot katru dienu, apkope jāveic ik pēc 50 stundām.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

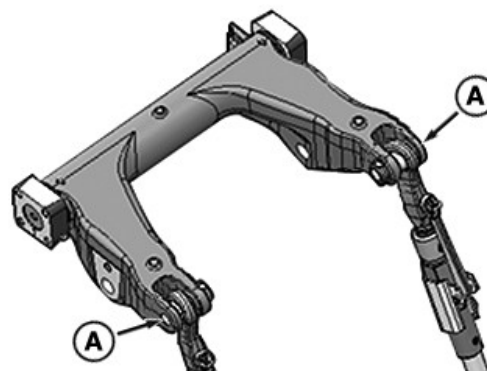
Ieļļojiet centrālā savienojuma (A), pacelšanas savienojuma (B), pacelšanas cilindru (C) un stabilizatora ass (D) sakabes nipeļus.

Izmantojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai tās ekvivalentu. Sk. "Smērviela" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Citas smērvielas".

RX32825,0000643-25-08NOV17

Lielas slodzes pacelāja savienojuma tapas (papildaprīkojums)

SVARĪGI: Nepieļaujiet sakabes tapu bojājumus. Ja sakabe tiek lietota, eļļojiet katru dienu.

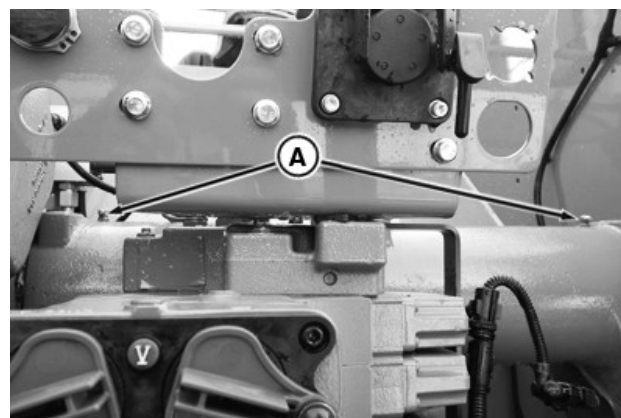


RXA0158577—UN—29MAR17

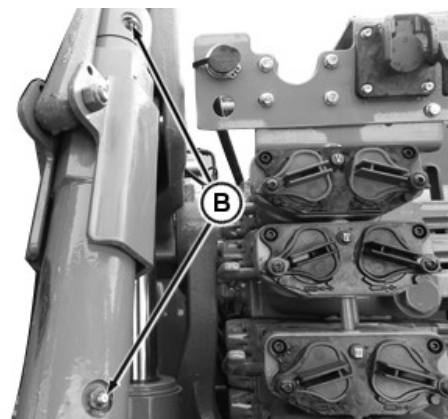
Ieļļojiet sakabes pacelāja savienojuma tapas (A). Izmantojiet John Deere SD Polyurea smērvielu vai tās ekvivalentu. Sk. "Smērviela" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Citas smērvielas".

RX32825,0000638-25-13JUL17

Pacelšanas cilindri un šūpojošās detaļas ass



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

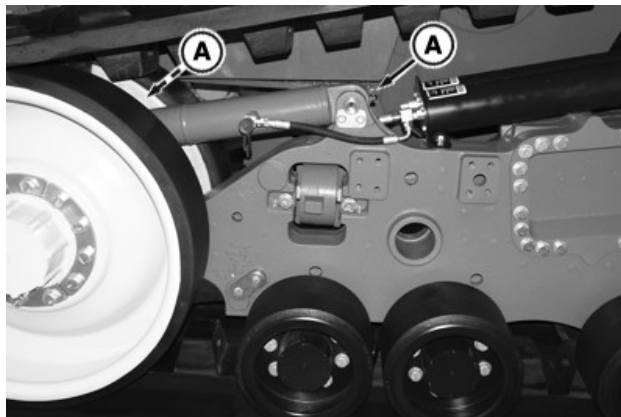
Šūpojošās detaļas mezgls

Ieļļojiet pacelšanas cilindru tapu eļļošanas nipeļus (B) abās traktora pusēs. Ieļļojiet šūpojošās detaļas ass eļļošanas nipeļus kreisajā (A) un labajā pusē. Pareizo

smērvielu sk. operatora rokasgrāmatas sadaļas "Citas smērvielas" tēmā "Smērvielas".

TO84419,0000199-25-13JUL17

Kāpurķēžu spriegošanas cilindrs



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Katrā cilindra galā spriegošanas cilindra nipeļiem (A) uzklājiet vairākas devas smērvielas.

Izmantojiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Citas smērvielas" sadaļā "Smērviela" norādīto smērvielu.

GH15097,00006CE-25-24JUL17

Apkope — Elektrosistēma

Apkope —elektrosistēmas pārskats

Papildus relejiem un drošinātājiem, kas samontēti drošinātāju panelī (aiz operatora sēdekļa), šie traktori aprīkoti arī ar slodzes centru, kas atrodas divos elektronikas vadības mezglos.

Šie kompaktie tranzistoru centri aizstāj drošinātāju releju ķēdes, kas tika lietotas agrāk. To primārā funkcija ir lielas strāvas slodzes vadība, kā arī spārnu darba gaismu un skaņu signāla vadība. Šī elektronikas ķēde seko slodzei un spriegumam, lai nodrošinātu ātru reakcijas laiku un brīdinātu operatoru, ja ķēdē rodas pārslodze vai ja spriegums neatbilst specifikācijai, t.i. ir ķēdes pārrāvums (maza strāva) vai īssavienojums (pārāk liela strāva).

Ja ķēdē ir kļūda, tiek ģenerēts traucējumu diagnostikas kods, ķēde tiek pārlēgta OFF stāvoklī un traucējumu diagnostikas kods, kamēr operators izslēdz ķēdi. Ja ķēde vai kāds tās komponents ir tiek ieslēgts atpakaļ ON, un problēmu nav, sistēma funkcionē normāli.

Piemēram, ja apgaismojuma ķēdē tiek konstatēta pārstrāva, slodzes centrs šo ķēdi izslēdz. Ja operators pagriež gaismu slēdzi off un atpakaļ on, un sistēma konstatē nulli ampēru kad gaismas kontrolleris pie slēdža ir off, sistēma pagriež sistēmu atpakaļ un normāla operācija var turpināties.

Ja kopējā slodzes centra strāvas slodze pārsniedz iepriekš iestatīto līmeni, programmatūra automātiski izslēdz sistēmu, atvienojot vienlaikus pa vienai ķēdei. Loģikas ķēde gaida dažas sekundes līdz ķēdes atvienošanai, lai noteiktu, vai kopējais strāvas kontrolleris ir samazinājies zem uzdotā līmeņa, vai ja ir jāatvieno papildus ķēdes.

Noteikta režīma ķēdes paredzētas fiksētām vērtībām. Ja traktoram jāpievieno papildu elektroierīces, ieteicams izmantot pagarinātāju vai parastās kontaktligzdas kopā ar izsl./iesl. slēdzi. Nepareiza vadu montāža un novietojums var izraisīt ķēdes pārslodzi un ķēdes izslēgšanos.

Ja agregātiem vajag apgaismošanas un kontroles ierīces, piemēram, slēdzus, sazinieties ar "John Deere" izplatītāju. Izplatītājs var sniegt informāciju par pareizu metodi gaismas slēdža pievienošanai kādam no papildaprīkojuma vadiem, kas atrodas 7 tapu terminālī traktora aizmugurē.

TS36762,000015E-25-25MAR21

Metināšana elektronisko vadības mezglu tuvumā



TS953—UN—15MAY90

SVARĪGI: Neveiciet motora iedarbināšanu ar loka metināšanas aprīkojumu. Strāva un spriegums ir pārāk lieli un tie var radīt neatgriezeniskus bojājumus.

1. Atvienojiet negatīvo (-) akumulatora kabeli.
2. Atvienojiet pozitīvo (+) akumulatora kabeli.
3. Savienojiet ar īssavienojumu kopā pozitīvo un negatīvo terminālu. Nepievienojiet pie maģīnas rāmja.
4. Izvēiciet un pārvietojiet visus vadu savienojumus ārpus metināšanas zonas.
5. Pievienojiet metināšanas masas vadu tuvu pie metināšanas punkta un tālu no vadības mezglēm.
6. Pēc metināšanas, veiciet apgriezta kārtībā soļus 1—5.

DX,WW,ECU02-25-14AUG09

Uzturiet tīrībā elektronisko vadības mezglu konektorus

SVARĪGI: Neatveriet vadības mezglus un neveiciet to tīrīšanu ar augstspiediena izsmidzināšanas ierīcēm. Mitrums, netīrumi un citi piesārņojumi var radīt neatgriezeniskus bojājumus.

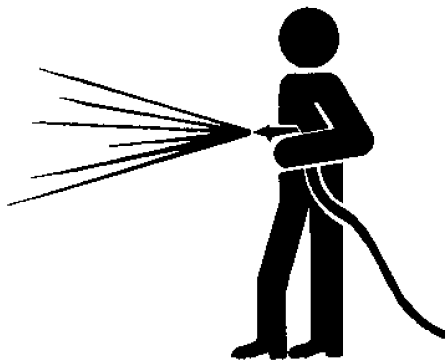
1. Uzturiet terminālus tīrus un brīvus no svešķermeņiem un netīrumiem. Mitrums, netīrumi, un citi piesārņojumi laika gaitā var radīt terminālu eroziju un nedrošu elektrisko kontaktu.
2. Ja konektoru nelieto, uzlieciet tam piemērotu putekļu uzgali vai attiecīgi iesmērējiet, lai aizsargātu no netīrumiem un mitruma.
3. Vadības mezglus nevar remontēt.
4. Ja vadības mezglas ir komponenti ar VISMAZĀKAJĀM iespējamām kļūdām, novērsiet šīs kļūdas, pirms nomainiet mezglus pēc kompleksās

diagnostikas procedūras. (Sazinieties ar John Deere dīleri.)

5. Terminālu un konektoru vadojumu elektroniskajiem vadības mezgliem var remontēt.

DX,WW,ECU04-25-11JUN09

Saspiesta gaisa izmantošana

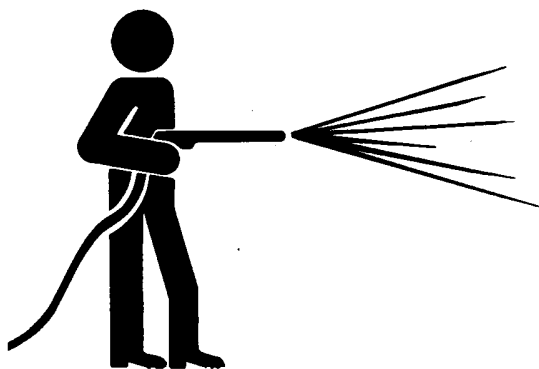


RW56455—UN—30JUN97

SVARĪGI: Vēršot saspiesta gaisa strūklu uz elektroniskām/elektriskām sastāvdaļām vai savienotājiem, varat izraisīt statiskās elektrības uzkrāšanos un produkta darbības traucējumus.

TO84419,0000228-25-25JUL17

Augstspiediena mazgāšanas ierīces izmantošana



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARĪGI: Tiešas augstspiediena ūdens strūklas vēršana uz elektroniskām/elektriskiem komponentiem vai konektoriem, gultņiem, hidrauliskajiem blīvējumiem, inžekcijas sūkņiem vai citām jutīgām detaļām un komponentiem var izraisīt to darbības traucējumus. Samaziniet spiedienu un izsmidziniet 45 līdz 90 grādu leņķī. Mazgājot nevērsiet ūdens strūklu tieši uz izpūtēju vai iepildīšanas tvertnes atverēm.

TO84419,0000215-25-20JAN17

Atvienojiet akumulatoru

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām vai traktora bojājumiem, netīši saskaroties ar elektrību. Atvienojiet akumulatoru, kad tas tiek norādīts.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora izmešu sistēmas bojājumus. Nekādā gadījumā neatvienojiet akumulatora atvienošanas slēdzi, kad deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbība" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".

TS36762,0000161-25-11FEB20

Akumulatoru un savienojumu apkope

⚠ UZMANĪBU: Var uzkrāties statiskā strāva, kas var radīt traumu.

Akumulatora gāze var uzsprāgt. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt dzirksteļu un liesmu. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet lukturīti.

Akumulatora uzlādes līmeni nekādā gadījumā nedrīkst pārbaudīt, savienojot abus polus ar metāla priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.

Vienmēr akumulatora masas kabelus noņemiet pirms pozitīvajiem kabeļiem un uzlieciet tos pēdējos. Atvienotā masas spaiļe nedrīkst pieskarties metāla virsmai.

BRĪDINĀJUMS! Akumulatora kontakti, spaiļes un saistītie piederumi satur svīnu un svina savienojumus — ķīmiskās vielas, kuras Kalifornijas štatā uzskata par vēzi un reproduktīvo funkciju traucējumus izraisošām. **Pēc darba nomazgājiet rokas.**

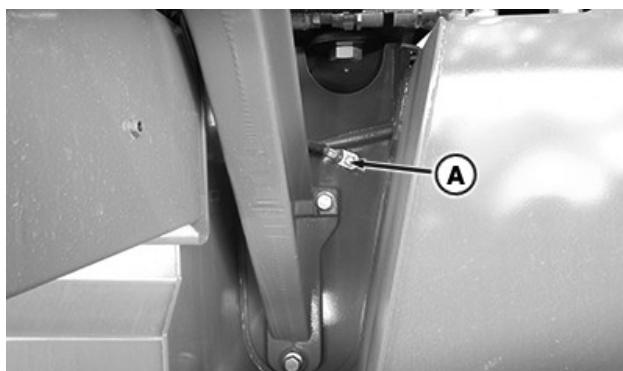
⚠ UZMANĪBU: Jāizvairās no saskares ar indīgo sērskābi akumulatora elektrolītā. Akumulatora elektrolīts var apdedzināt ādu, bojāt apģērbu un, nokļūstot acīs, izraisīt redzes zudumu.

PIEZĪME: Lai gan šiem akumulatoriem apkope nav nepieciešama, tomēr apstākļos, kad ir ilgs darbības periods augstā apkārtējās vides temperatūrā, kā arī tad, ja dzinējs ir pārmērīgi noslogots, var būt nepieciešams papildināt ūdeni. Skatiet uzlīmi uz akumulatora.

Lai akumulatora veiktspēja būtu optimāla, akumulatora spaiļes uzturiet tīras un cieši pievilktas. Ievērojiet ražotāja ieteikumus par maiņas akumulatoriem.

SVARĪGI: Nepieļaujiet bojājumu rašanos tālāk norādītajām traktora daļām.

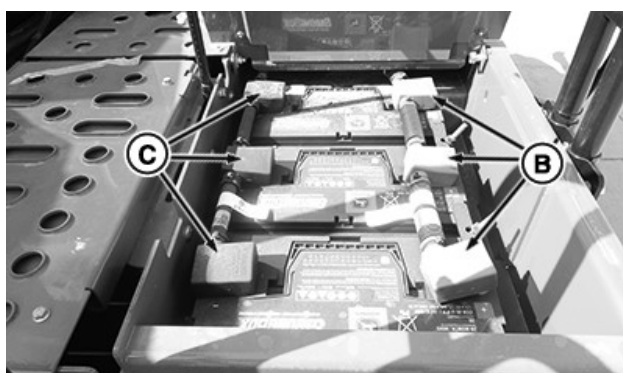
- **Emisiju sistēma.** Akumulatora atvienošanas slēdzi nekādā gadījumā nedrīkst atvienot, kamēr deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbības” sadaļu “Akumulatora atvienošanas slēdzis”.
 - **Elektrosistēma.** Pirms akumulatoru un savienojumu apkopes veikšanas pārliecinieties, ka atslēgas slēdzis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
1. Izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbība” sadaļu “Akumulatora atvienošanas slēdzis”.



RXA0185277—UN—30AUG21

Dzinēja kreisā puse

2. Atvienojiet vienpunkta zemējuma kabeli (A).
3. Atveriet akumulatora nodalījuma pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Apkope — Vispārīga informācija” sadaļu “Piekļuve akumulatoru nodalījumam”.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Atvienojiet: negatīvos akumulatora kabelus (C) un pēc tam pozitīvos akumulatora kabelus (B).

SVARĪGI: Akumulatoru tīrīšanai nedrīkst izmantot saspīestu gaisu.

5. Ar spaiļu suku notīriet koroziju, pēc tam notīriet spaiļes un akumulatora izvadus, lietojot dzeramās sodas un ūdens šķīdumu.

6. Noskalojiet akumulatorus ar tīru ūdeni un nožāvējiet.
7. Ja akumulatori ir izņemti apkopes veikšanai, ievietojiet akumulatorus atpakaļ nodalījumā.
8. Uztādiet akumulatoru noturošo skavu.
9. Pievienojiet tālāk norādītos elementus.
 - a. Pozitīvie akumulatora kabeli.
 - b. Negatīvie akumulatora kabeli.
10. Kabelu galiem uzklājiet plānu smērvielas kārtu.
11. Vienpunkta zemējuma kabeli pievienojiet traktora rāmim.
12. Aizveriet akumulatoru nodalījuma pārsegu.
13. Ieslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi.

SV81855,000021A-25-31AUG21

Slodzes centrs — Kabīne

SVARĪGI: Nepieļaujiet bojājumu rašanos tālāk norādītajām traktora daļām.

- **Emisiju sistēma.** Akumulatora atvienošanas slēdzi nekādā gadījumā nedrīkst atvienot, kamēr deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbība” sadaļu “Akumulatora atvienošanas slēdzis”.
- **Elektrosistēma.**
 - Pirms drošinātāju maiņas pārliecinieties, ka aizdedzes slēdzis ir stāvoklī OFF (Izslēgts).
 - Nomaiņas drošinātāja parametriem ir jābūt tādiem pašiem kā sākotnējam drošinātājam.

Piekļuve kabīnes slodzes centram



RXA0167377—UN—05APR19

Kabīnes slodzes centrs atrodas aiz sānu paneļa (A) operatora sēdekļa labajā apakšējā pusē.

Noņemiet sānu paneli, lai piekļūtu kabīnes slodzes centram.

Kabīnes slodzes centrs — Releju/drošinātāju identifikācija

K — Relejs

F — Drošinātājs

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

- 1—K2: Aizdedze
 2—K18: HVAC pūtējventilatori
 3—Netiek izmantots
 4—K4: Piekabes piederumu apgaismojums
 5—K20: Sēdekļi
 6—K6: Piederums
 7—K9: 2 kāpurķēžu balstiekārta
 8—K8: Piekabes prožektors
 9—K9: Zummers
 10—Netiek izmantots
 11—F35: Aktīvais sēdekļi (ja ir aprīkojumā) (40 A)
 12—F40: DC-AC invertors (40 A)
 13—F33: Piederums (70 A)
 14—F37: HVAC pūtējventilatori (40 A)
 15—F15: Kabīnes kontaktligzda, cigarešu aizdedzinātājs un CB (30 A)
 16—F01: Atslēgas/slēdža akumulators (05 A)
 17—F02: Operatora klātbūtnes slēdzis (10 A)
 18—F03: Automātiskā temperatūras vadība (10 A)
 19—F17: USB barošana, roku balsts (05 A)
 20—F20: Radio ACC barošana (10 A)
 21—F24: Kameras (10 A)
 22—F23: CB, ledusskapis (30 A)
 23—F05: Radio (10 A)
 24—F07: MTG JDLINK kontrolleris, Ethernet slēdzis un GPS uztvērējs (10 A)

- 25—F09: CommandCenter™ serveris (10 A)
 26—F10: Piekabes prožektors (30 A)
 27—Rezerve (15 A)
 28—F27: Kabīnes kontaktligzdas (30 A)
 29—F31: Elektriskie spoguļi, piekabes gaismas (ja ir aprīkojumā) (20 A)
 30—F54: Papildu kontaktligzdas (30 A)
 31—F11: Piekabes apgaismojums (30 A)
 32—F08: Rokas balsta kontrolleris (15 A)
 33—F13: Stūrēšanas kontrolleris (15 A)
 34—Rezerve (05 A)
 35—F32: Režīms "Doties mājup" (10 A)
 36—F19: Sēdekļa atspere (20 A)
 37—F41: Sēdekļa augšdaļa (20 A)
 38—F42: Sēdekļa augšdaļa (30 A)
 39—F18: Primārā displeja bloks (05 A)
 40—F47: Kabīnes priekšējās konsoles kontrolleris (15 A)
 41—F16: 2 kāpurķēžu piekares motors (30 A)
 42—Rezerve (10 A)
 43—Tikai režīma "Come Home" lietošanai
 44—Tikai režīma "Come Home" lietošanai
 45—F49: Piederums (maza strāva), zemo frekvenču skaļrunis (20 A)
 46—F46: USB barošana, C formas statnis (05 A)

SV81855.0000352-25-23APR21

Slodzes centrs — Priekšējais

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumu rašanos:

- Emisiju sistēma. Nekad neatvienojiet akumulatora atvienošanas slēdzi, kad deg

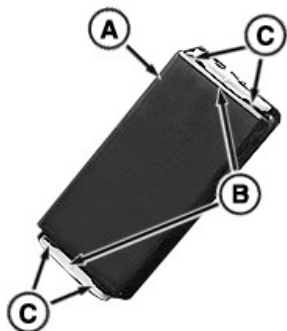
gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbība" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".

- Elektrosistēma.

- Pirms drošinātāju maiņas pārliecinieties, ka aizdedzes slēdzis ir stāvoklī OFF (Izslēgts).
- Nomainas drošinātāja parametriem ir jābūt tādiem pašiem kā sākotnējam drošinātājam.

Pieklūve priekšējam slodzes centram

1. Atveriet pārsegu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Apkope — Vispārīga informācija” sadaļu “Pārsega atvēršana”.

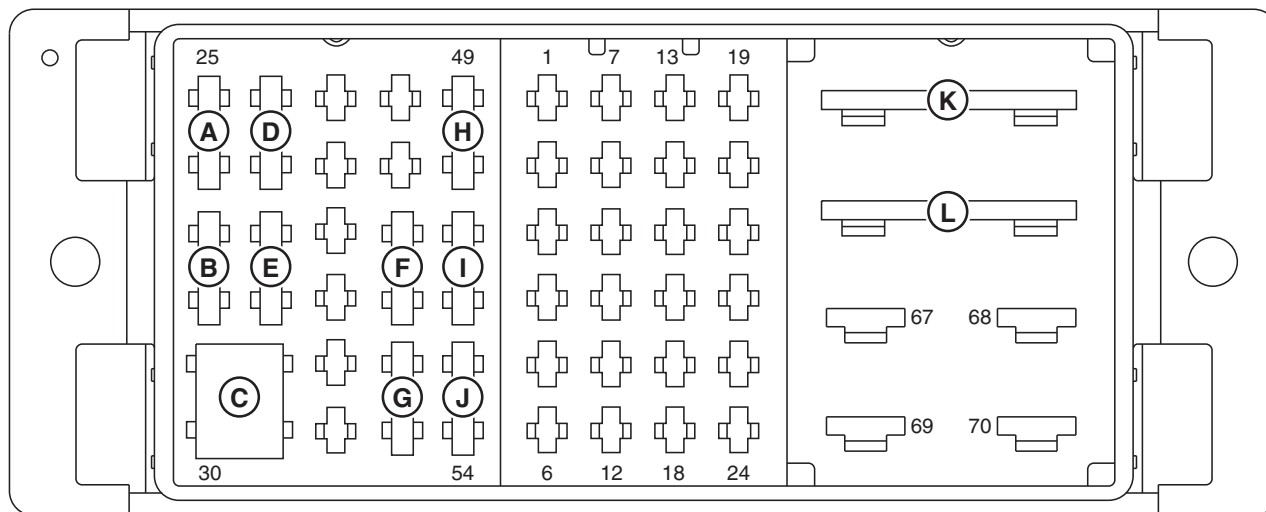


RXA0180445—UN—13NOV20

Priekšējais slodzes centrs (A) atrodas dzinēja kreisajā aizmugurējā pusē, un tas ir piestiprināts dzesēšanas sistēmas atgaisošanas tvertnes apakšdaļai.

2. Lai atbrīvotu slodzes centra pārsegu un piekļūtu slodzes centra drošinātājiem, izpildiet tālāk aprakstītos norādījumus.
 - a. Viegli pabīdiet dzeltenos fiksācijas izciļņus (B) uz slodzes centra pārsega priekšējās virsmas pusi.
 - b. Iespiediet četrus melnos izciļņus (C) virzienā uz slodzes centra pārsegu.
3. Kad apkope ir pabeigta, uzlieciet slodzes centra pārsegu atpakaļ.
4. Aizveriet pārsegu.

Priekšējais slodzes centrs — Releju/drošinātāju identifikācija



RXA0180446—UN—13NOV20

KE — Relejs
FE — Drošinātājs

Atrašanās vieta	Releju/drošinātāju identifikācija	Dzinējs	Izmērs	Apraksts	Tapas numurs
A	FE28	13,6 l	10A	Aizmugurējā 2 nep. baroš.	25, 26
B	FE101	13,6 l	10A	Aizmugurējā pap. gaisma	27, 28
C	KE14	13,6 l	Relejs	Auto-Ether	29, 30, 35, 36
D	FE13	13,6 l	2A	VBATT	31, 32
E	FE14	13,6 l	15A	Ether	33, 34
F	FE07	13,6 l	10A	AB-COM ar drošinātāju	45, 46
G	FE08	13,6 l	15A	TBBA barošana	47, 48
H	FE01	13,6 l	20A	ECU barošana 1	49, 50
I	FE02	13,6 l	25A	ECU barošana 2	51, 52
J	FE03	13,6 l	25A	ECU barošana 3	53, 54
K	FE100	13,6 l	60A	IMPL barošana	63, 64
L	FE30	13,6 l	30A	ECU relejs, barošana	65, 66

EC82310,0000F53-25-26AUG21

Pieklūve galvenajiem drošinātājiem

⚠ UZMANĪBU: Pirms drošinātāju pārbaudes vai maiņas atvienojiet no abiem akumulatoriem negatīvo un pozitīvo savienojumu.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumu rašanos:

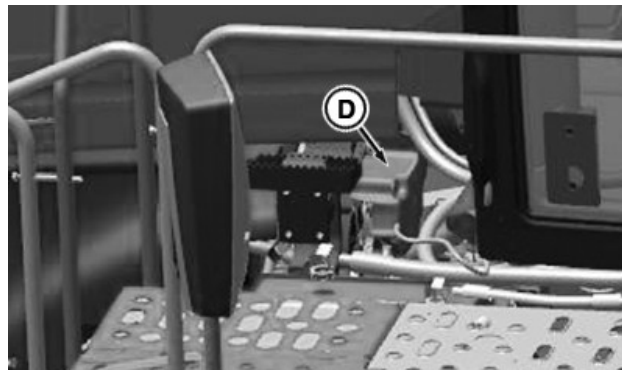
- **Emisijas sistēma.** Nekādā gadījumā neatvienojiet akumulatora atvienošanas slēdzi, kad deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbība” sadaļu “Akumulatora atvienošanas slēdzis”.
- **Elektrosistēma.** Pirms akumulatoru un savienojumu apkopes pārliedziniet, ka atslēgas slēdzis ir pozīcijā OFF (Izslēgts).
- **Nemēģiniet izjaukt galvenos drošinātājus, ja vien jums to nenorāda John Deere izplatītājs. Maiņai paredzēto drošinātāju nominālam jābūt tādām pašām kā oriģinālajam.**

Lai piekļūtu galvenajiem drošinātājiem:

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts).
2. Izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Dzinēja darbība” sadaļu “Akumulatora atvienošanas slēdzis”.
3. Piekļūstiet akumulatora nodalījumam. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Apkope — vispārīga informācija” sadaļu “Piekļuve akumulatora nodalījumam”.
4. Atvienojiet akumulatora zemējuma kabeli (-).

PIEZĪME: Galvenais drošinātājs ir pievienots abām savienojumu kārbas spaiļēm.

5. Atveriet pārsegu. Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas “Apkope — vispārīga informācija” sadaļu “Pārsega atvēršana”.

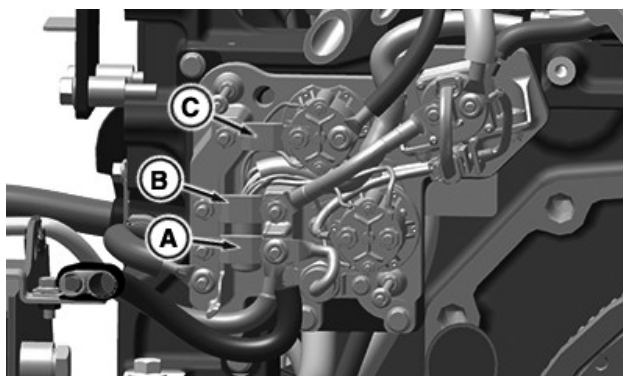


RXA0180460—UN—17NOV20

Galvenais drošinātāju panelis (D) atrodas apakšējā pārsega balsta aizmugurē, kreisajā pusē.

6. Izskrūvēt bultskrūves un noņemiet galvenā drošinātāju paneļa pārsegu.

Galvenie drošinātāji



RXA0180456—UN—17NOV20

Galvenais drošinātājs

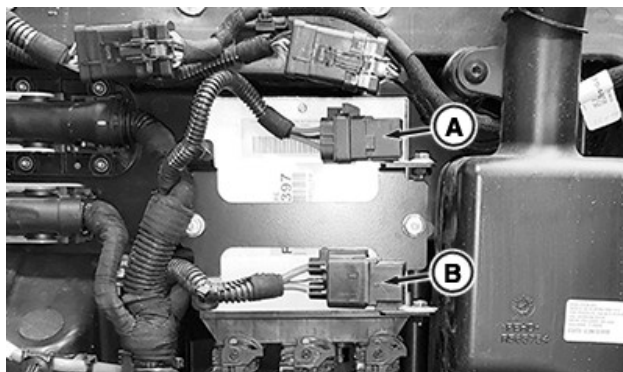
- A—Galvenais drošinātājs (300 A)
B—Mainstrāvas ģeneratora akumulatora drošinātājs (300 A)
C—Rezerves hidrolikas sūkņa drošinātājs (175 A)

SV81855,0000296-25-23APR21

Piekluve agregāta barošanas releju moduļa relejiem

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora elektrosistēmas bojājumu rašanos. Pirms agregāta barošanas releju moduļa releju nomaiņšanas ir jāpārlicinās, ka atslēgas slēdzis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Lai piekļūtu agregāta barošanas releju moduļa relejiem, noņemiet kabīnes aizmugurējo paneli. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Apkope — Vispārīga informācija” sadaļu “Kabīnes aizmugurējā paneļa noņemšana”.



RXA0180458—UN—17NOV20

Agregāta barošanas releju moduļa releji atrodas kabīnes aizmugurējā paneļa labajā augšējā stūrī.

- A—KE01 ISOBUS vadības bloka barošana
B—KE100 ISOBUS agregāta barošana

Releju nomaiņšana

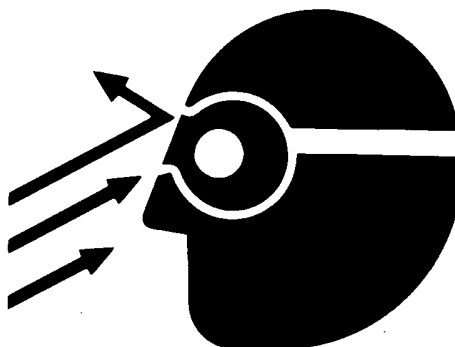
PIEZĪME: Saistītie drošinātāji atrodas priekšējā slodzes centrā. Lai nomainītu saistītos drošinātājus, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļu “Slodzes centrs — Priekšējais”.

Lai nomainītu relejus:

1. Atvienojiet vadojumu no releja.
2. Izņemiet veco releju.
3. Pievienojiet jauno releju.
4. Pievienojiet relejam vadojumu.

TO84419,00001DA-25-21APR21

Droša halogēno gaismas spuldžu izmantošana



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

⚠ UZMANĪBU: Halogēna spuldzēs (A) gāze ir zem spiediena. Nepareizi lietojot halogēna spuldzi, var izraisīt tās sašķīšanu lidojošās šķembās. Lai nerastos ievainojumi, veiciet šādas darbības:

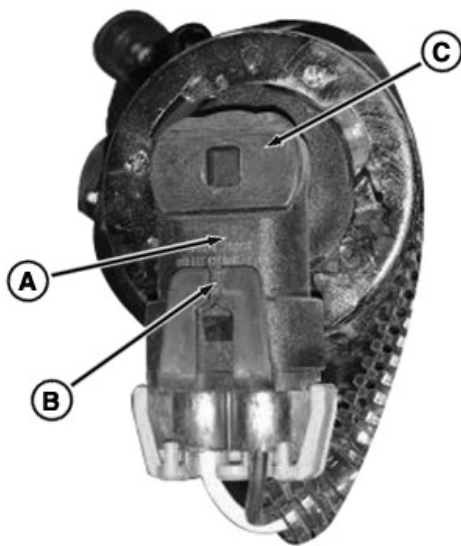
- Pirms spuldzes nomaiņas izslēdziet apgaismojuma slēdzi un atļaujiet spuldzei atdzist. Atstāiet slēdzi izslēgtu, līdz spuldzes maiņa ir pabeigta.
- Lietojiet aizsargbrilles.
- Turiet spuldzi aiz tās cokola. Turiet spuldzi pārklājumu tīru; lai nepieskartos stiklam, valkājiet cimdus.
- Nesaskrāpējiet vai nenosmērējiet spuldzi. Nepakļaujiet tās mitrumam.
- Lietoto spuldzi ielieciet jaunās spuldzes

kārbā un pareizi utilizējiet. Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.

TS36762,0000165-25-05SEP17

Halogēnlampu maiņa

1. Atvienojiet vadojuma spraudni, paceļot fiksācijas izcilni (B).



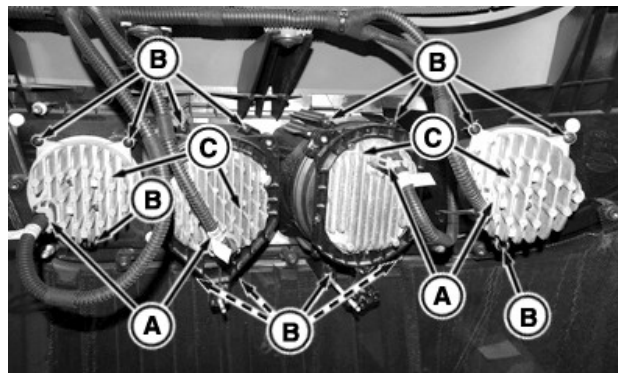
RXA0173828—UN—03FEB20
Parādīta labā puse

2. Pagrieziet halogēna priekšējo lukturi (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam par 1/4 apgriezienu un noņemiet.
3. Nomainiet halogēnlampas mezglu (C).

TS36762,0000167-25-13MAY20

Nomainiet priekšējo HID/LED gaismas mezglu

1. Paceliet dzinēja pārsegu.



RXA0158062—UN—03MAR17

Parādīta labā puse

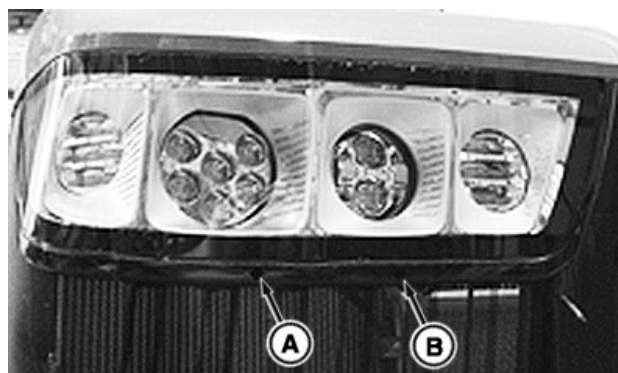
2. Atvienojiet vadu savienotāju (A).
3. Demontējiet skrūves (B) un gaismas mezglu (C).
4. Nomainiet gaismas mezglu.
5. Ievietojiet jaunu gaismas mezglu pretējā secībā nekā izņemšana.
6. Aizveriet un nostipriniet pārsegu.

SV81855,00001FA-25-20JUL17

Iestatiet priekšējā režģa gaismas

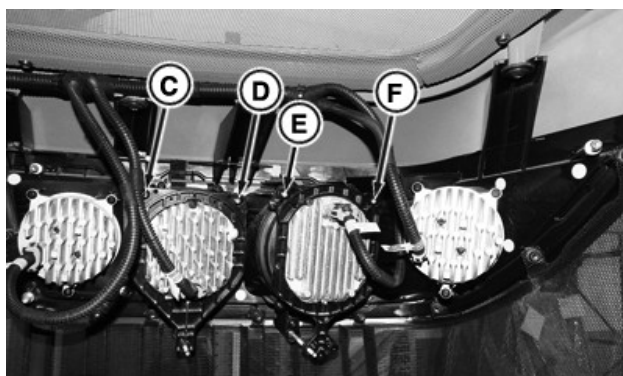
Priekšējā režģa gaismu regulēšana

Tuvajām gaismām



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Lai nolaistu tuvās gaismas, tuvo gaismu stara regulēšanas skrūvi (A) pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.



RXA0142138—UN—05JUN14

Lai paceltu un pagrieztu uz āru tuvās gaismas, tuvo gaismu stara regulēšanas skrūvi (E) pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Lai paceltu un pagrieztu uz iekšu tuvās gaismas, tuvo gaismu stara regulēšanas skrūvi (F) pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Tālajām gaismām

2. Lai nolaistu tālās gaismas, tuvo gaismu stara regulēšanas skrūvi (B) pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Lai paceltu un pagrieztu uz āru tālās gaismas, tālo gaismu stara regulēšanas skrūvi (C) pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Lai paceltu un pagrieztu uz iekšu tālās gaismas, tālo gaismu stara regulēšanas skrūvi (D) pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

3. Atkārtojiet darbības traktora pretējā pusē.

SV81855.00002B7-25-17JUL19

Priekšējo lukturu virziena regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no nepieņemama apgaismojuma. Veicot regulēšanu, ievērojiet vietējās prasības un noteikumus.

Apgaismojuma iespējas nodrošina dažādas gaismu kombinācijas un atrašanās vietas. Lai noteiktu, kuras gaismas ir tālās un kuras — tuvās, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Gaismas” sadaļu “Gaismu identifikācija”.

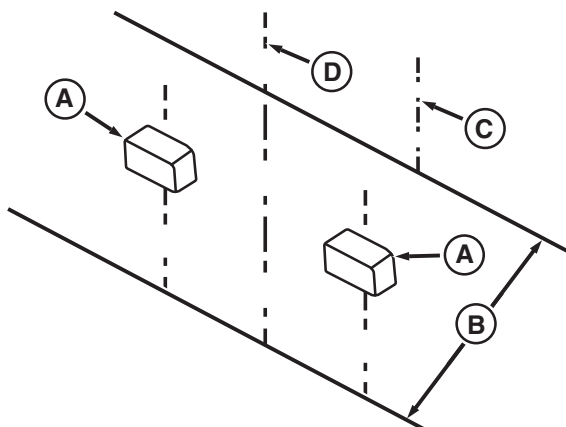
Tālo un tuvo gaismu priekšējos lukturus var regulēt, lai nodrošinātu vēlamo apgaismojuma pārklājumu. Dažos papildiespēju komplektos LED tālie un tuvie priekšējie lukturi ir samontēti kopā, un tos nevar regulēt atsevišķi. Citos papildiespēju komplektos tālās un tuvās gaismas ir piemontētas atsevišķi, un tās arī jāregulē atsevišķi.

Visus halogēnlampu tālo un tuvo gaismu priekšējos lukturus var regulēt atsevišķi.

Pirms priekšējo gaismas lukturu virziena regulēšanas nostādiet traktoru tā, lai atdarinātu transportēšanas apstākļus. Noregulējiet pareizu riepu spiedienu.

Neitralizējiet priekšējās ass piekares sistēmu (ja ir aprīkojumā).

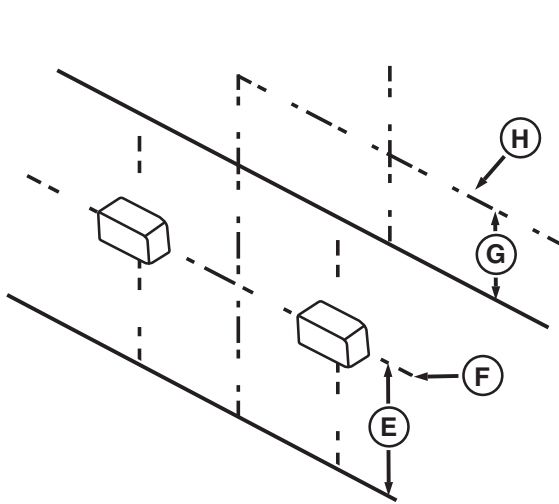
PIEZĪME: Diagrammās nav ievērots mērogs.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Novietojiet traktoru stāvēšanai uz līdzenas virsmas ar tuvās gaismas priekšējo lukturu lēcām (A) 7,5 metru (25 pēdu) (B) atstatumā no plakanas, taisnas, vertikālas sienas. Traktoram jāatrodas perpendikulāri sienai.
2. Atzīmējiet vertikālu līniju uz sienas (C) atbilstoši traktora vertikālajai viduslīnijai (D).

PIEZĪME: Ja traktors ir aprīkots ar LED priekšējiem lukturiem bez atsevišķiem tuvās gaismas priekšējiem lukturiem, gan tālās, gan tuvās gaismas jāregulē ar tuvo gaismu regulēšanas skrūvēm. Izpildiet tuvo gaismu staru kūļa virziena iestatīšanas un regulēšanas procedūras.



RXA0172852—UN—02JAN20

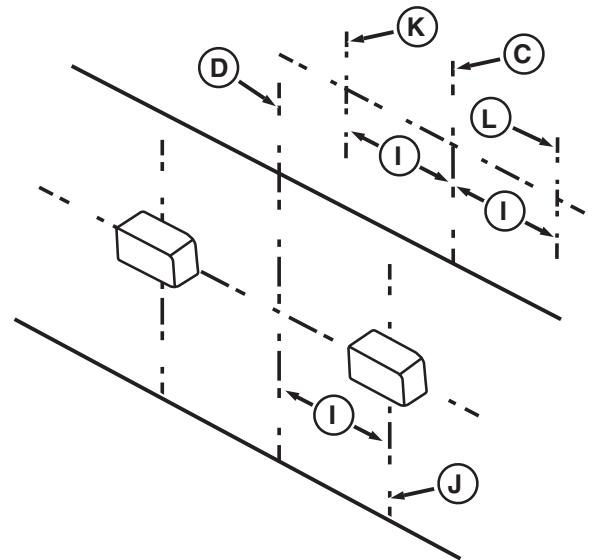
3. Uz traktora izmēriet vertikālo attālumu (E) no zemes līdz regulējamās gaismas horizontālajam centram (F).

4. Reiziniet gaismu vertikālo augstumu ar piemērotu augstuma regulēšanas koeficientu. Augstuma regulēšanas koeficients:

- Tālās gaismas = 0,95
- Tuvās gaismas = 0,75

Piemērs: Tālo gaismu viduslīnijas augstums no grīdas (F) ir 1,52 mm (60 collas). Reizinājums ar 0,95 ir vienāds ar 1,45 mm (57 collu) augstumu uz sienas tālo gaismu horizontālajai viduslīnijai (G).

5. Atzīmējiet horizontālo līniju (I) uz sienas augstumā, kas aprēķināts 4. darbībā (J).



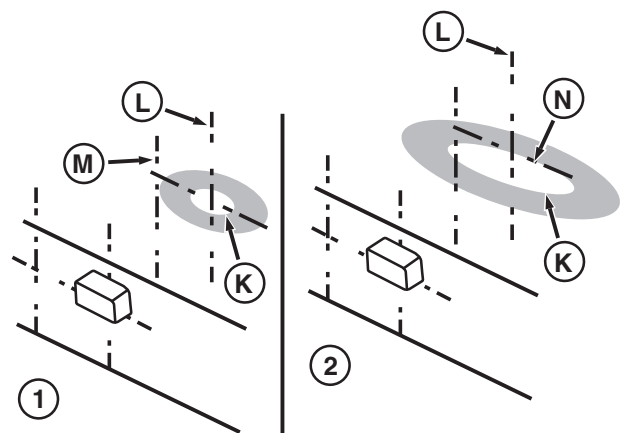
RXA0172853—UN—02JAN20

6. Izmēriet attālumu (I) no dzinēja pārsega vertikālā centra (D) līdz vajadzīgajam labās puses gaismas lēcas vertikālajam centram (L).

7. Atzīmējiet kreisās puses (K) un labās puses (J) vertikālās viduslīnijas uz sienas. Atzīmējiet līnijas abās traktora viduslīnijas (C) pusēs attālumā (I), kas izmērīts 3. darbībā.

8. Aizklājiet kreisās puses gaismu.

9. Ieslēdziet vajadzīgās gaismas.



RXA0172854—UN—19DEC19

Labās puses priekšējo prožektoru regulēšana

- 1—Tālo gaismu priekšējais prožektors
- 2—Tuvo gaismu priekšējais prožektors

10. Noregulējiet gaismas stara gaišāko punktu (karsto

punktu) (K) tā, lai tas apspīdētu pareizo vietu. Centrējiet karstos punktus uz gaismas vertikālajām viduslīnijām (L). Tālās gaismas ir centrētas uz tālo gaismu horizontālo viduslīniju (M).

Noregulējiet tuvās gaismas tā, lai karstā punkta (K) augšdaļa atrastos uz tuvo gaismu horizontālās viduslīnijas (N).

Attiecīgo regulēšanas informāciju skatiet šajā operatora rokasgrāmatas sadaļā.

11. Pārceliet pārsegu no kreisās puses gaismas uz labās puses gaismu.
12. Atkārtojiet regulēšanas procedūru kreisās puses gaismai.
13. Lai noregulētu citas gaismas, atgriezieties pie 3. darbības.

RX32825,00000B4-25-05AUG21

Kabīnes jumta gaismas maiņa



Kabīnes jumta gaisma — parādīts LED variants

1. Izmantojot plakangalvas skrūvgriezi spraugā (A), uzmanīgi izņemiet gaismas mezglu.
2. Kabīnes jumta gaismas ir aprīkotas vai nu ar LED mezglu, vai halogēnlampa. Lai nomainītu kabīnes jumta gaismas spuldzes, ja gaismas mezglā ir:

- Gaismas diodes:
 - a. Atvienojiet vadojuma savienotāju.
 - b. Nomainiet gaismas diožu spuldzes.
 - c. Pievienojiet vadojuma savienotāju.
 - d. Ievietojiet kabīnes jumta gaismu mezglu kabīnes jumtā, līdz tas fiksējas.
- Halogēnlampa:
 - a. Izņemiet halogēnlampas pamatni no gaismu mezglā.
 - b. Izņemiet halogēnlampu no lampas pamatnes un nomainiet.
 - c. Ievietojiet halogēnlampas pamatni gaismu mezglā.

- d. Ievietojiet kabīnes jumta gaismu mezglu kabīnes jumtā, līdz tas fiksējas.

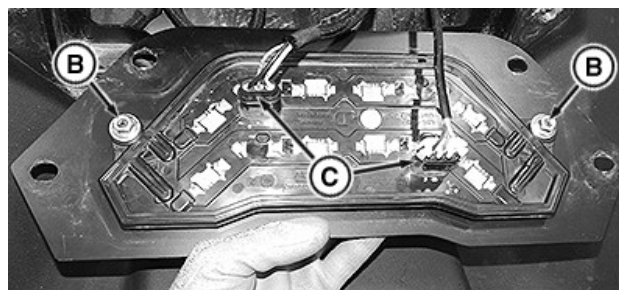
EC82310,0000B84-25-14MAY20

Aizmugurējā spārna gaismas spuldzes maiņa — aizmugurējais indikators



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Atskrūvējiet skrūves (A).



RXA0172765—UN—03DEC19

2. Atskrūvējiet skrūves, kas notur pārsegu (B).
3. Atvienojiet vadojuma savienotāju (C).
4. Noņemiet un nomainiet pret jaunu gaismas mezglu.
5. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

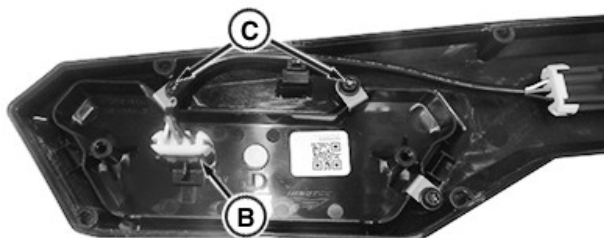
ZZASX1U,0000068-25-23APR21

Gabarītgaismu maiņa — kabīne



Izvirzītā gabarītgaissma — piemērs

1. Izskrūvējiet skrūves (A). Dažām izvirzīto gabarītgaismu svirām ir vairāk skrūvju, nekā parādīts.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Izskrūvējiet skrūves (B).
3. Atvienojiet gaismas mezglu (C).
4. Nomainiet ar jaunu gaismas mezglu.

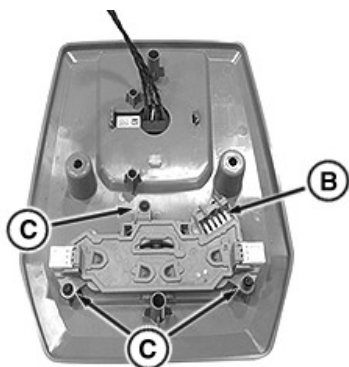
EC82310,0000B89-25-20FEB20

Kabīnes griestu gaismas spuldzes maiņa



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Izskrūvējiet skrūves (A).



RXA0172764—UN—05DEC19

2. Atvienojiet vadojumu (B).
3. Izskrūvējiet skrūves (C), kas notur gaismas mezglu.
4. Nomainiet ar jaunu gaismas mezglu.

EC82310,0000B8A-25-12DEC19

Traucējummeklēšana — Procedūras

Traucējummeklēšanas funkcijas

Dažas šajā operatora rokasgrāmatas nodaļā uzskaitītās funkcijas var neattiekties uz visām traktora konfigurācijām un reģioniem. Par neatrisinātajām

produkta problēmām sazinieties ar John Deere izplatītāju.

KD34109,0000944-25-19JUL21

Elektrosistēma

Zems akumulatora spriegums (atslēgas slēdzis ir ieslēgts, un dzinējs ir izslēgts)

Problēma	Risinājums
Bojāts akumulators.	Pārbaudiet, vai akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Zems uzlādes spriegums, kad dzinējs darbojas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Augsta pretestība uzlādes ķēdē.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Zems uzlādes spriegums (dzinējs darbojas)

Problēma	Risinājums
Mazs dzinēja darbības ātrums.	Palieliniet dzinēja darbības ātrumu.
Palīgspiedziņas siksna slīd, un tā nedarbina ģeneratoru pilnībā.	Pārbaudiet palīgspiedziņas siksas spriegojumu.
Bojāts akumulators.	Pārbaudiet, vai akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts maiņstrāvas ģenerators.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Pārāk liela elektriskā slodze.	Samaziniet elektrosistēmas slodzi. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Valīgi vai korodējuši savienojumi.	Notīriet un pievelciet savienojumus.
Sulfatējušies vai nolietojušies akumulatori.	Pārbaudiet, vai akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Valīga vai bojāta maiņstrāvas ģenerators siksna.	Pārbaudiet palīgsiksas spriegojumu. Nomainiet siksnu.

Pārmērīgs uzlādes spriegums (dzinējs darbojas)

Problēma	Risinājums
Bojāts savienojums ar maiņstrāvas ģeneratoru.	Pārbaudiet vadu savienojumus.
Bojāts regulators.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Starteris nedarbojas

Problēma	Risinājums
Starteris vai startera solenoīds ir bojāts.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Valīgi vai korodējuši savienojumi.	Notīriet un pievelciet valīgos savienojumus.
Zema akumulatora izejas jauda.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet drošinātājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Āpkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve priekšējiem slodzes centra drošinātājiem". Pārbaudiet maiņstrāvas ģenerators/akumulatora releja drošinātāju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Āpkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve galvenajiem drošinātājiem".
Bojāts relejs.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Pārāk liels dzinēja iegriešanas mēģinājumu skaits.	Lai aizsargātu starteri, dzinēja vadības bloks var nepieļaut iedarbināšanu, ja ir notikuši vairāki nesekmīgi dzinēja iegriešanas mēģinājumi. Nogaidiet 2 minūtes un mēģiniet iedarbināt vēlreiz.

Starteris griežas lēni

Problēma	Risinājums
Zema akumulatora izejas jauda.	Pārbaudiet, vai akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Kartera eļļa ir pārāk bieza.	Izmantojiet eļļu ar pareizu viskozitāti. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Valīgi vai korodējuši savienojumi.	Notīriet un pievelciet valīgos savienojums.
Pārmērīga hidrauliskā slodze.	Pārliecinieties, ka SCV atrodas neitrālā pozīcijā, un atvienojiet agregāta šļūteni aizmugurējā slodzes noteikšanas portā (ja tas tiek izmantots).

Nedarbojas visa elektrosistēma

Problēma	Risinājums
Bojāti akumulatora savienojumi.	Notīriet un pievelciet savienojumus.
Akumulatora atvienošanas sistēmas slēdzis ir izslēgtā pozīcijā.	Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
Sulfatējušies vai nolietotu akumulatori.	Pārbaudiet, vai akumulatora spriegums ir 12,0–14,5 V. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet galveno drošinātāju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve galvenajiem drošinātājiem".

KD34109,000093A-25-22JUL21

Dzinējs**Dzinēju iedarbināt ir grūti vai neiespējami**

Problēma	Risinājums
Nepareiza iedarbināšanas procedūra.	Pārskatiet iedarbināšanas procedūru.
Bojāts relejs.	Pārbaudiet releju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve slodzes centra drošinātājiem".
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet drošinātājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve priekšējiem slodzes centra drošinātājiem".
Nav degvielas.	Pārbaudiet degvielas tvertni.
Degvielas līnijā ir gaiss.	Atgaisojiet degvielas līniju. Kad dzinējs ir izslēgts, pagrieziet atslēgu darbināšanas pozīcijā uz 60 sekundēm.
Auksts laiks.	Pārbaudiet ētera kannu un citus palīgīdzekļus iedarbināšanai aukstā laikā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Ekspluatācija aukstā laikā".
Mazs startera darbības ātrums.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Starteris griežas lēni".
Kartera eļļa ir pārāk bieza.	Izmantojiet eļļu ar pareizu viskozitāti. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Neatbilstošs degvielas tips.	Izmantojiet ekspluatācijas apstākļiem atbilstoša tipa degvielu. Ja nepieciešams, noteikšanai konsultējieties ar degvielas piegādātāju.
Degvielas sistēmā ūdens, netīrumi vai gaiss.	Iztukšojiet, izskalojiet, uzpildiet un atgaisojiet sistēmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Vispārīga informācija".
Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet filtra elementus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Netīri vai bojāti inžektori.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Pārmērīga hidrauliskā slodze.	Pārliecinieties, ka SCV atrodas neitrālā pozīcijā, un atvienojiet agregāta šļūteni aizmugurējā slodzes noteikšanas portā (ja tas tiek izmantots).

Dzinējs kļaudz

Problēma	Risinājums
Pārāk maz eļļas.	Pielejiet eļļu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Iesildīšanas laikā priekšiesmidzināšanas sistēma aktivizējas un deaktivizējas atkarībā no dzinēja darba temperatūras.	Tas ir normāli, ka priekšiesmidzināšanas sistēma aktivizējas un deaktivizējas atkarībā no dzinēja darba temperatūras.
Zema dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.	Nomainiet termostatus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Dzinējs pārkarst.	Skatiet nodaļas "Dzinēja traucējummeklēšana" sadaļu "Dzinējs pārkarst".

Dzinējs darbojas nevienmērīgi vai bieži noslāpst

Problēma	Risinājums
Zema dzesēšanas šķidruma temperatūra.	Nomainiet termostatus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Aizsērējuši degvielas filtri.	Nomainiet filtra elementus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Degvielas sistēmā ūdens, netīrumi vai gaiss.	Iztukšojiet, izskalojiet, uzpildiet un atgaisojiet sistēmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Vispārīga informācija".
Degvielas sistēmā ir ūdens.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Pārbaude" sadaļu "Degvielas tvertnes nosēdītelpne".
Degvielas tvertnes ventilācijas sistēma ir nosprostota.	Iztīriet ventilācijas sistēmu. Pārbaudiet, vai ventilācijas līnijās nav nosprostojumu. Nomainiet ventilācijas filtru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Netīri vai bojāti inžektori.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Dzinēja temperatūra ir zemāka par normālo

Problēma	Risinājums
Bojāts termostats.	Nomainiet termostatu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Bojāta temperatūras mērierīce vai devējs.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Ventilatora piedziņas ātrums palielinās neliela dzinēja apgriezienu skaita režīmā

Problēma	Risinājums
Ventilatora piedziņas problēma.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Drošele neatļauj sasniegt pilnu dzinēja darbības ātrumu

Problēma	Risinājums
Ir ieslēgts maksimālais iestatītais darbības ātrums, un tas ierobežo maksimālo dzinēja darbības ātrumu.	Maksimālo iestatīto darbības ātrumu noregulējiet uz maksimālo apgriezienu skaitu minūtē.
Auksta eļļa var ierobežot dzinēja darbības ātrumu uz 1500 apgr./min.	Sasildiet transmisijas-hidraulikas eļļu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Dzinēja jaudas samazināšanās ir aktīva.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi".

Nepietiekama jauda

Problēma	Risinājums
Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnesumu.
Zemi vai augsti tukšgaitas apgriezieni.	Noregulējiet vai izslēdziet iestatījumu "Maks. dzinēja apgriezienu skaits". Set IVT™/AutoPowr™ vai EVT/eAutoPowr™ pareizi. Skatiet šīs

Problēma	Risinājums
	operatora rokasgrāmatas nodaļu "Transmisija". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Ieplūdes gaisa ierobežojumi.	Veiciet gaisa filtra apkopi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Pārbaude".
Aizsērējuši degvielas filtri.	Nomainiet degvielas filtra elementus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Degvielas sistēmā ir ūdens.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Pārbaude" sadaļu "Degvielas tvertnes nosēdītelpne".
Neatbilstošs degvielas tips.	Lietojiet piemērotu degvielu. Informāciju par piemērotu degvielu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Degviela".
Dzinējs ir pārkarsts.	Skatiet nodaļas "Dzinēja traucējummeklēšana" sadaļu "Dzinējs pārkarst".
Dzinēja temperatūra ir zemāka par normālo.	Pārbaudiet termostatu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Nepareizas vārstu atstarpes.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Netīri vai bojāti inžektori.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Turbokompresors nedarbojas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Izplūdes gāzu kolektora blīves noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Agregāts noregulēts nepareizi.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
Ierobežota degvielas ieplūde.	Iztīriet vai nomainiet degvielas līniju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Nepiemērots balasts.	Noregulējiet balastu atbilstoši slodzei. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Balasta uzstādīšana".

Zems eļļas spiediens

Problēma	Risinājums
Zems eļļas līmenis.	Pielejiet eļļu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Neatbilstošs eļļas tips.	Noteciniet eļļu un uzpildiet karteri ar piemērotas kvalitātes un viskozitātes eļļu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".

Liels eļļas patēriņš

Problēma	Risinājums
Kartera eļļa ir pārāk šķidra.	Izmantojiet eļļu ar pareizu viskozitāti. Informāciju par piemēroto dzinēja eļļu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Dzinēja eļļa".
Eļļas noplūde.	Pārbaudiet, vai līnijās un ap blīvēm un iztukšošanas aizbāzni nav radušās noplūdes.
Bojāts turbokompresors.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Aizsērējusi dzinēja spiediena izlīdzināšanas caurule.	Iztīriet dzinēja spiediena izlīdzināšanas cauruli.

Dzinējs dūmo

Problēma	Risinājums
Neatbilstošs degvielas tips.	Lietojiet piemērotu degvielu. Informāciju par piemērotu degvielu skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļā "Degviela".
Aizsērējis vai netīrs gaisa attīrītājs.	Veiciet gaisa filtra apkopi.
Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārneseņu.
Iesmidzināšanas sprauslas ir netīras.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Turbokompresors nedarbojas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Dzinējs pārkarst

Problēma	Risinājums
Netīrs radiatora serdenis, eļļas dzesētājs vai režģa siets.	Noņemiet visus netīrumus un notīriet dzesētājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Pārbaude".
Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnese.
Zems dzinēja eļļas līmenis.	Pārbaudiet eļļas līmeni un pielejiet eļļu, ja nepieciešams. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Dzinēja eļļa".
Zems dzesēšanas šķidruma līmenis.	Uzpildiet atgaisotāja tvertni līdz pareizajam līmenim. Pārbaudiet, vai radiatoram un šļūtenēm nav radušies vaļīgi savienojumi vai noplūdes.
Bojāts radiatora vāciņš.	Nomainiet radiatora vāciņu.
Ventilatora piedziņas darbības traucējumi.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Dzesēšanas sistēmas nosprostojums.	Izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Tīrīšana". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts termostats.	Nomainiet termostatu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Bojāta temperatūras mērierīce vai devējs.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Liels degvielas patēriņš

Problēma	Risinājums
Aizsērējis vai netīrs gaisa attīrītājs.	Veiciet gaisa filtra apkopi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Pārbaude".
Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnese.
Iesmidzināšanas sprauslas ir netīras.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Agregāts ir noregulēts nepareizi.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
Pārāk liels balasts.	Noregulējiet balastu atbilstoši slodzei. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Balasta uzstādīšana".

KD34109,000093B-25-18AUG21

Uzkare**Nepietiekams transportēšanas atstatums**

Problēma	Risinājums
Centrālā vilce ir pārāk īsa.	Noregulējiet centrālo vilci.
Centrālā vilce ir nepareizā pozīcijā.	Uzkares centrālo vilci ievietojiet atbilstošajā atverē. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzkarē".
Paceļošās vilces ir pārāk īsas.	Noregulējiet paceļošās vilces.
Agregāts nav nolīmeņots.	Nolīmeņojiet agregātu.
Agregāts nav noregulēts pareizi.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
Augšējais ierobežojums nav iestatīts pareizi.	Noregulējiet augšējo ierobežojumu sistēmā CommandCenter™.
Piekares (ja ir uzstādīta) līmeņošana nedarbojas pareizi vai pārsniedz līmeni.	Skatiet informāciju par piekari šajā operatora rokasgrāmatā.

Uzkare nereaģē uz sviras pozīciju

Problēma	Risinājums
Darbības traucējumi sviras pozīcijas sensora ķēdē vai uzkarē pozīcijas sensoram.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Slikta pozīcijas vadība

Problēma	Risinājums
Uzkares slodzes dziļums nav iestatīts pareizi.	Noregulējiet slodzes dziļumu sistēmā CommandCenter™.
Darbības traucējumi sviras pozīcijas sensora ķēdē vai uzkares pozīcijas sensoram.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Lielu vilces izmaiņu laikā piekares (ja ir uzstādīta) līmeņošana nedarbojas pareizi.	Skatiet informāciju par piekari šajā operatora rokasgrāmatā.

Uzkare nolaižas lēni

Problēma	Risinājums
Uzkares nolaišanas ātrums nav iestatīts pareizi.	Noregulējiet nolaišanas ātrumu sistēmā CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzkare".

Uzkare nespēj pacelties vai paceļas lēnām

Problēma	Risinājums
Uz uzkares ir pārāk liela slodze.	Samaziniet slodzi.
Centrālā vilce ir nepareizā pozīcijā.	Uzkares centrālo vilci ievietojiet atbilstošajā atverē.
Uzkares vārstam ir noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Uzkares augšējā ierobežojuma iestatījums ierobežo pacelšanas augstumu.	Noregulējiet augšējo ierobežojumu sistēmā CommandCenter™.
Nepietiekama eļļošana.	Ieeļļojiet uzkares mehānismus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Eļļošana".
Ir atvērta manuāla uzkares notecināšana.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Aizmugurējā uzkare" sadaļu "Uzkares manuālā nolaišana". Pārliecinieties, ka skrūve neatrodas atvērtajā pozīcijā.
Auksta hidraulikas eļļa.	Ļaujiet eļļai sasilt līdz darba temperatūrai.

Agregāts nedarbojas vēlamajā dziļumā

Problēma	Risinājums
Paceļošās vilces ir pārāk īsas.	Noregulējiet paceļošās vilces.
Nepietiekama iegremdēšana augsnē.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
Vilces sensora bojājums.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Agregāts nav nolīmeņots.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.

Uzkare nepietiekami reaģē uz vilces slodzi vai nereaģē nemaz

Problēma	Risinājums
Uzkares slodzes dziļums nav iestatīts pareizi.	Noregulējiet slodzes dziļumu sistēmā CommandCenter™.
Uzkares nolaišanas ātrums pārāk lēns.	Noregulējiet nolaišanas ātrumu sistēmā CommandCenter™.

Uzkare ir pārāk jutīga

Problēma	Risinājums
Uzkares slodzes dziļums nav iestatīts pareizi.	Noregulējiet slodzes dziļumu sistēmā CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzkare".

Uzkare nolaižas pārāk ātri pēc traktora novietošanas stāvēšanai un dzinēja izslēgšanas

Problēma	Risinājums
Iekšēja noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Ir atvērta manuāla uzkares notecināšana.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Aizmugurējā uzkare" sadaļu "Uzkares manuālā nolaišana". Pārliecinieties, ka skrūve neatrodas atvērtajā pozīcijā.

Uzkare nekustas (nedarbojas vadības ierīces, tostarp aizmugurējais pacelšanas/nolaišanas slēdzis)

Problēma	Risinājums
Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve slodzes centra drošinātājiem".
Uzkare nekustas, drošinātājs nav bojāts.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi".

Ārējais pacelšanas/nolaišanas slēdzis nepārvieta uzkaru

Problēma	Risinājums
Bojāts pacelšanas/nolaišanas slēdzis, savienotājs vai vadojums.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Svira atrodas transportēšanas bloķēšanas pozīcijā.	Izņemiet sviru no transportēšanas pozīcijas. Atbloķējiet sistēmā CommandCenter™.

Paceļošā uzkarē darbojas nepareizi

Problēma	Risinājums
Paceļošā uzkarē nefiksējas.	Noregulējiet paceļošo uzkaru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzkarē".

Pārmērīga agregāta kustība

Problēma	Risinājums
Uzkare pārāk stipri šūpojas.	Noregulējiet svārstību bloķētājus, lai mazinātu uzkares kustību. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējā uzkarē".

KD34109,000093C-25-28JUL21

Hidrauliskā sistēma

Nedarbojas visa hidrauliskā sistēma

Problēma	Risinājums
Nepietiekama eļļas padeve.	Pārbaudiet transmisijas-hidraulikas eļļas līmeni.
Aizsērējis hidraulikas filtrs.	Nomainiet transmisijas-hidraulikas eļļas filtrus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Aizsērējis hidraulikas eļļas iesūkšanas siets.	Iztīriet sietu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Tīrīšana".
Aizsērējuši eļļas dzesētāja gaisa kanāli.	Iztīriet eļļas dzesētāju.
Augstspiediena sistēmas iekšējā noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Hidraulikas eļļa pārkarst

Problēma	Risinājums
Nepietiekama vai pārmērīga eļļas padeve.	Pārbaudiet transmisijas-hidraulikas eļļas līmeni. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Aizsērējuši eļļas dzesētāja gaisa kanāli.	Iztīriet eļļas dzesētāju un kondensatoru priekšējā dzesēšanas moduli.
Iekšējās noplūdes.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Agregāta hidraulikas jauda nav atbilstoša traktoram vai netiek pareizi novadīta atpakaļ uz traktora hidraulikas sistēmu.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Hidraulikas savienojumi". Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Aizsērējis transmisijas eļļas siets.	Iztīriet filtra sietu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Operatora darba vieta

Operatora darba vietā iekļūst pārāk daudz putekļu

Problēma	Risinājums
Bojāta blīve ap kabīnes filtra elementu, durvju blīvi vai loga blīvi.	Pārbaudiet blīvju stāvokli. Pārbaudiet, vai filtrs ir uzstādīts pareizi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Bojāts kabīnes filtrs.	Pārbaudiet kabīnes recirkulācijas gaisa filtru un kabīnes svaigā gaisa filtru. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Ventilatora gaisa plūsma nav piemērota.	Skatiet sadaļu "Ventilatora gaisa plūsma ir pārāk vāja" tālāk nodaļā "Operatora darba vietas traucējummeklēšana".

Ventilatora gaisa plūsma ir pārāk vāja

Problēma	Risinājums
Aizsērējis filtrs vai gaisa ieplūdes siets.	Pārbaudiet, vai kabīnes recirkulācijas un kabīnes svaigā gaisa filtriem un sietam nav radušies nosprostoņumi. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Maiņa".
Aizsērējis sildītāja serdenis vai iztvaicētāja serdenis.	Iztīriet sildītāja serdeni vai iztvaicētāja serdeni.
Aizsalis sildītāja serdenis.	Atkausējiet sildītāja serdeni. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Pūtējventilatoram ir darbības traucējumi

Problēma	Risinājums
Pūtējventilators nedarbojas.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet gaisa kondicionētāja drošinātājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve slodzes centra drošinātājiem".
Bojāts relejs.	Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas releju. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve slodzes centra drošinātājiem".

Sildītājs neizslēdzas

Problēma	Risinājums
Sildītāja šļūtenes ir pievienotas nepareizi.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Bojāts ūdens vārsta aktrs.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Gaisa kondicionētājs nedzesē

Problēma	Risinājums
Zems dzesēšanas šķidruma līmenis.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Kondensatoru bloķē netīrumi.	Iztīriet kondensatoru.
Siksna slīd.	Pārbaudiet siksnas spriegojumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Pārbaude".
Sistēmas CommandCenter™ lapā "HVAC" gaisa kondicionēšana ir iestatīta uz "IZSLĒGTS".	Sistēmā CommandCenter™ iestatiet gaisa kondicionēšanu uz "IESLĒGTS". Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "HVAC" sadaļu "HVAC iestatījumi".

Sēdekļa atsperojums nedarbojas

Problēma	Risinājums
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet sēdekļa drošinātājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve slodzes centra drošinātājiem".

Radio nedarbojas

Problēma	Risinājums
Bojāts drošinātājs.	Pārbaudiet radio drošinātājus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Apkope — Elektrosistēma" sadaļu "Piekļuve slodzes centra drošinātājiem".
Radio brīžiem darbojas, brīžiem nedarbojas.	Pārbaudiet antenu un savienojumu ar masu.

KD34109,000093F-25-22JUL21

Selektīvās vadības vārsts (SCV)**Tālvadības cilindrs nepaceļ kravu**

Problēma	Risinājums
Plūsmas nosprostošanās (nolietoti hidraulikas uzgaļi).	Izpildiet SCV sviru darbības ciklu. Nomainiet hidraulikas uzgaļus un pārbaudiet savienojumus.
Pārmērīga slodze.	Samaziniet slodzi.
SCV svira vai kursorsvira nav piešķirta paredzētajam SCV.	SCV šļūteni nomainiet uz vēlamo SCV. Mainiet SCV sviras vai kursorsviras vadības piešķīri uz vēlamo SCV. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Selektīvās vadības vārsti".
Šļūtenes nav uzstādītas pareizi.	Uzstādiet SCV šļūtenes pareizi un stingri.
Nepareizs tālvadības cilindra lielums.	Izmantojiet piemēroto cilindra lielumu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Hidraulikas savienojumi".
SCV vadības sviras bloķēšana ir ieslēgta.	Atbrīvojiet SCV vadības sviras bloķēšanu.
Nepareizi vai bojāti šļūtenes uzgaļi.	Nomainiet šļūtenes uzgaļus.

Tālvadības cilindra pārvietošanās ātrums ir par lēnu vai par ātru

Problēma	Risinājums
Nepareiza plūsmas intensitāte.	Noregulējiet iestatījumu "Plūsma".

Tālvadības cilindrs pārvietojas pretējā virzienā

Problēma	Risinājums
Šļūtenes savienojumi ir nepareizi.	Apmainiet vietām šļūtenes savienojumus.

Šļūtenes nevar pievienot

Problēma	Risinājums
Neatbilstoši šļūtenes spraudņa tipa savienotāji.	Nomainiet šļūtenes uzgaļus pret ISO-5675 nipeļiem.
Pārāk liels sistēmas spiediens.	Samaziniet spiedienu no agregāta vai traktora.

Aizturis nenotur vai atbrīvojas pārāk ātri

Problēma	Risinājums
Aiztura laiks ir iestatīts nepareizi.	Iestatiet pareizo aiztura laiku.
SCV svira netiek atlaista neitrālajā pozīcijā pietiekami drīz.	Pārbīdiet SCV sviru atpakaļ centrālajā pozīcijā, kad aiztura pozīcijā tā ir atradusies ilgāk par 0,8 sekundēm.

SCV svira neatbrīvojas

Problēma	Risinājums
SCV negaidīti atrodas peldošajā režīmā.	Kamēr šī svira ir turpgaitas pozīcijā, to nedrīkst spiest uz leju.
Sviras mehānisms ir bojāts.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Plūsmas vadība vai aiztura atbrīvošanas iestatījums ir nepareizi.	Noregulējiet aiztura atbrīvošanas iestatījumu.

Agregāts nedarbojas vai nedarbojas pareizi

Problēma	Risinājums
Šļūteņu savienojumi ir nepareizi.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Atgriezeniskā saite no augšējiem SCV vai hidrauliskā sūkņa

Problēma	Risinājums
Hidrauliskais sūknis rada troksni.	Pārliecinieties, ka uz bezspiediena portu nenotiek nepārtraukta eļļas plūsma. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Hidraulikas savienojumi".

SCV nereaģē

Problēma	Risinājums
SVC nedarbojas pareizi.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi". Pārliecinieties, ka transportēšanas bloķēšana ir izslēgta.

KD34109,0000940-25-22JUL21

Stūrēšanas sistēma**Stūrēt ir grūti vai nav iespējams**

Problēma	Risinājums
Elektriskās vai hidrauliskās sistēmas darbības traucējumi.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Traktoram ir pārāk liels balasts, vai priekšējā ass ir pārslogota.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Balasta uzstādīšana".

Traktora pagriešana rādiuss ir lielāks par vēlamu, vai arī traktoru ir grūti pagriezt slodzes apstākļos

Problēma	Risinājums
Agregāts rada sānslodzi, kura pārsniedz slodzi, ko stūrēšanas sistēma spēj pārvarēt, mēģinot pagriezties.	Paceliet agregātu. Pagriešanās laikā samaziniet ātrumu vai pagriezienu izpildiet, veicot vairākus īsus pagriezienus. Ļaujiet jūgstienim svārstīties. Pievienojiet balastu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Balasta uzstādīšana. Skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas sadaļu "Jūgstienis"
Elektriskās vai hidrauliskās sistēmas darbības traucējumi.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Traktors slīd vai velk uz vienu pusi

Problēma	Risinājums
Agregāts rada traktoram sānslodzi.	Noregulējiet agregātu, lai likvidētu sānu vilci. Ļaujiet jūgstienim svārstīties. Izpletiet aizmugurējos riteņus līdz atdurēm vai pievienojiet dubultos riteņus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Aizmugurējie riteņi un riepas". Pievienojiet balastu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Balasta uzstādīšana. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Jūgstienis".

Traktora pagriešana rādiuss ir lielāks par vēlamu, strādājot bez slodzes

Problēma	Risinājums
Elektriskās vai hidrauliskās sistēmas darbības traucējumi.	Pārbaudiet, kādus traucējumu diagnostikas kodus rāda CommandCenter™. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi". Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Notiek mēģinājums pagriezties, kamēr traktors ir apstādināts (irdena zeme, smags balasts); stūrēšanas slodze pārsniedz sistēmas iespējas.	Pagriešanās laikā turpiniet kustību turpgaitā vai atpakaļgaitā. Palieliniet transportlīdzekļa ātrumu un/vai vairākas sekundes turiet stūres ratu pret atduri, lai palielinātu stūrēšanas spēku. Pārbaudiet stūrēšanas atdurus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Stūres atdura, spārna un šķērsbāzes iestatījumi".

Traktora pagriešana rādiuss ir lielāks par vēlamu, kad traktors darbojas augstā pārnēsā vai ar mazu dzinēja darbības ātrumu

Problēma	Risinājums
Braucot ar augstu pārnēsā un ar lielāku ātrumu, minimālais pagriešana rādiuss ir lielāks.	Šaurākam pagriešana rādiusam izmantojiet pagriešana bremzes. Pirms pagriešanās pārslēdziet zemāku pārnēsā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu par attiecīgo transmisiju. Pirms pagriešanās samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, lai samazinātu pārmērīgu stūres mehānisma darbību.
Braucot ar mazāku dzinēja darbības ātrumu, maksimālā stūrēšanas sūkņa eļļas plūsma ir mazāka, tā samazinot pagriešana veikšanai pieejamo jaudu.	Pirms pagriešana veikšanas palieliniet dzinēja darbības ātrumu.

Traktora ekspluatācija

Traktors atlec vai lēkā

Problēma	Risinājums
Vertikālās svārstības jaudas vai riteņu dēļ.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Balasta uzstādīšana".
Vaļīgi riteņu stiprinājumi.	Pievelciet stiprinājumus atbilstoši tehniskajiem datiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Apkope — Pievilkšana".
Riteņu izslīde.	Apskatiet, kāds riteņu izslīdes procentuālais daudzums tiek rādīts sistēmā CommandCenter™.
ILS™ (ja ir aprīkojumā) darbības traucējumi.	Skatiet informāciju par ILS™ šajā operatora rokasgrāmatas nodaļā.

KD34109,0000942-25-22JUL21

Transmisija

Hidraulikas eļļas noplūde starp transmisiju un dzinēju

Problēma	Risinājums
Aizsērējis transmisijas ventilācijas siets.	Iztīriet ventilācijas sietu. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu par attiecīgo transmisiju. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Transmisija pārslēdzas lēnām, un traktoru ir grūti stūrēt

Problēma	Risinājums
Eļļa ir auksta.	Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Transmisija — Vispārīga informācija".

Pēc eļļas maiņas transmisija slīd, pārslēdzas krasi vai pēkšņi

Problēma	Risinājums
Pārkalibrējiet transmisiju.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Transmisija sāk darboties pārāk ātri vai lēni

Problēma	Risinājums
Nav nosakāmas problēmas.	Mainiet sākuma pārnese CommandCenter™ iestatījumus (tikai 16 pārnese PST un e23). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu par attiecīgo transmisiju. Noregulējiet CommandPRO™ iestatījumus (ja ir aprīkojumā). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "IVT™-AutoPowr™ transmisija ar CommandPRO™ kursorsvīru" sadaļu "CommandPRO™ kursorsvīra —Ātruma palielināšanas un samazināšanas reakcija".

Nospiežot bremžu pedāļus, AutoClutch saslēgšanās notiek pārāk ātri vai pārāk lēni

Problēma	Risinājums
Nav nosakāmas problēmas.	Pārbaudiet, vai bremžu pedāļi ir saslēgti kopā. Noregulējiet AutoClutch jutības iestatījumus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Transmisija — vispārīga informācija".

Traktors nespēj sasniegt maksimālo ātrumu

Problēma	Risinājums
Bremzes pedāļi atbloķēti.	Pārliecinieties, ka bremžu pedāļi ir saslēgti kopā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļu "Bremzes".

Tiek rādīts nepareizs riteņu ātrums

Problēma	Risinājums
Nepareiza riepu izmēra kalibrācija vai riteņu izslīdes vērtība.	Pabeidziet radara un riteņu izslīdes kalibrēšanu. Skatiet šis operatora rokasgrāmatas nodaļu "CommandCenter™".

KD34109,0000943-25-23AUG21

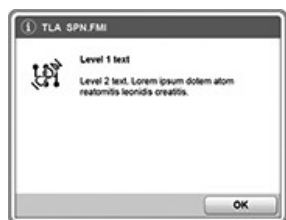
Traucējummeklēšana — Traucējumu diagnostikas kodi (DTC)

CommandCenter™ STOP, apkopes un informācijas brīdinājumi

CommandCenter™ brīdinājumu nolaižamajās izvēlnēs ir redzams vadības bloks, traucējumu diagnostikas kods (DTC), sistēma un risinājums. Ja stāvoklis ir ārpus diapazona, tiek parādīts vadības bloks, kam seko nozares standarta numurs. Cipari pa kreisi no decimālziemes norāda sistēmu, un cipari pa labi no decimālziemes norāda stāvokli.

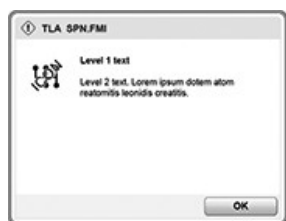
Dažus trauksmes indikatorus var apstiprināt, nospiežot LABI. Ja kļūmi neizdodas novērst, traucējumu diagnostikas kods var atkal tikt parādīts vēlāk. Skatiet risinājumu CommandCenter™. Ja kļūmi neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju. Plašāku informāciju par DTC skatiet nodaļā "Diagnostikas centrs". Lai piekļūtu informācijai, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu "Piekļuve traucējumu diagnostikas kodiem".

SVARĪGI: Motors tiek apturēts automātiski, ja STOP signāls ir saņemts, ja vadītājs nav sēdekļī ilgāk kā 3 sekundes un transmisijas vadība atrodas PARK stāvoklī. CommandCenter™ displeju var dzēst ar atslēgas slēdža grozīšanu.



RXA0167778—UN—06MAY19
Informācijas brīdinājuma nolaižamā izvēlne

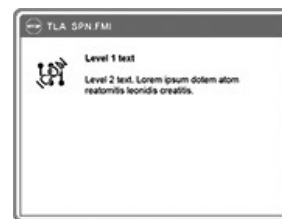
Informācijas brīdinājums — dažās situācijās informācijas (INFO) indikators deg nepārtraukti, un brīdinājuma signāls skan ik pēc divām sekundēm, rādot kļūdas paziņojumu. Traktors darbību var turpināt bez bojājumiem, tomēr dažām funkcijām var būt samazināta veiktspēja. Atšķirīga darbība var novērst un atsaukt ārpus diapazona kļūmi.



RXA0167779—UN—06MAY19
Apkopes brīdinājuma nolaižamā izvēlne

Apkopes brīdinājums — mirgo gaisma, un piecas reizes atskan brīdinājuma signāls. Konstatēta veiktspējas vai darbības problēma, un tā ir jāatrisina pēc iespējas ātrāk. Darba turpināšana var radīt apkopes brīdinājuma STOP (Apturēt) parādīšanos. Ja attiecīgas koriģējošas darbības netiek veiktas

nekavējoties (apkope, remonts, citāda darbība), var rasties būtisks veiktspējas samazinājums, un/vai mašīna var tikt bojāta.



RXA0167780—UN—06MAY19
Brīdinājuma STOP (Apturēt) ieslēgšana

STOP trauksme — mirgo gaisma, un nepārtraukti skan trauksmes signāls. Ir notikusi nopietna disfunkcija, uz kuru nekavējoties jāreaģē. Ja iespējams, nekavējoties apturiet darbu, samaziniet dzinēja ātrumu līdz tukšgaitas apgriezieniem un izslēdziet dzinēju. Pagrieziet atslēgu darbības pozīcijā, lai uzraudzītu, vai CommandCenter™ displejā nav problēmu identifikācijas un risinājuma. Var būt nepieciešams piekļūt saglabātajiem kodiem. Skatiet šīs lietotāja rokasgrāmatas nodaļas sadaļu "Diagnostikas kļūdu kodi". Pirms atkārtotas iedarbināšanas novērsiet problēmu. Ja tā tiek ignorēta, mašīna tiks bojāta.

TS36762.0000281-25-16OCT19

Piekļuve traucējumu diagnostikas kodiem

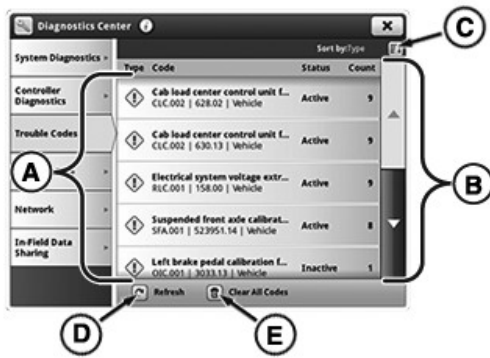
PIEZĪME: Ja problēma netiek novērsta, izslēdzot un ieslēdzot traktora barošanu vai ievērojot risinājuma norādes CommandCenter™ lapā, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Visi aktīvie DTC netiek parādīti. Lai izgūtu saglabātos DTC, ievērojiet norādījumus.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Atlasiet Izvēlne
2. Atlasiet cilni Sistēma.
3. Atlasiet ikonu Diagnostikas centrs.
4. Atlasiet cilni "Trouble Codes" (Traucējumu kodi).



RXA0166979—UN—14MAR19

- Sarakstā (A) atlasiet interesējošo traucējumu diagnostikas kodu. Izmantojiet bultu taustiņus (B), lai sarakstā piekļūtu papildu traucējumu diagnostikas kodiem.

Papildu funkcijas traucējumu kodu lapai

Šķirot pēc: (C) — atlasiet, lai kārtotu sarakstu pēc koda, kontrollera, skaita, statusa vai tipa.

Atsvaidzināt (D) — atlasiet, lai parādītu jaunāko kodu sarakstu un skaitu. Pēc ievadīšanas lapa automātiski tiek atsvaidzināta.

Notīrīt visus kodus (E) — atlasiet, lai notīrītu neaktīvos DTC un atiestatītu skaitu uz nulli. Parādās ziņojums, prasot apstiprināt darbību, jo to nevar atsaukt.

TS36762,0000283-25-17OCT19

Apkope — Uzglabāšana

Traktora novietošana glabāšanai

SVARĪGI: Ja traktors netiks izmantots vairākus mēnešus, tālāk norādītie ieteikumi uzglabāšanas laikā un, pārtraucot uzglabāšanu, palīdzēs samazināt koroziju un nodilumu.

PIEZĪME: Kad vien iespējams, novietojot traktoru uzglabāšanai telpās vai zem nojumes, lai nepieļautu bojājumus, ko izraisa ilgstoša pakļaušana klimatisko apstākļu iedarbībai.

1. Nolaidiet uzkarī.
2. Nomainiet motora eļļu un filtru (ja nepieciešams).

PIEZĪME: Neuzpildiet biodīzeļdegvielu, kad novietojiet traktoru uzglabāšanai.

3. Iztukšojiet degvielas tvertni un no jauna iepildiet apmēram 19 l (5 galonus) degvielas.

SVARĪGI: Tikai Tier 4/Stage V dzinējiem: Lai noteiktu, ar kuru dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Identifikācijas numuri" sadaļu "Dzinēja sērijas numurs". Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu (DEF) nav ieteicams glabāt transportlīdzekļa tvertnē ilgtermiņā (ilgāk par sešiem mēnešiem). Ja nepieciešama ilgstoša uzglabāšana, ieteicams periodiski pārbaudīt DEF, lai pārliecinātos, ka karbamīda koncentrācija nav nokritusies zemāk par norādīto.

4. Final Tier 4 un Stage V traktori: Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (Diesel Exhaust Fluid, DEF) derīgums ir ierobežots, taču to var sešus mēnešus uzglabāt transportlīdzeklī atkarībā no uzglabāšanas apstākļiem; skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas "DEF uzglabāšana" sadaļu "Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF)". Ja DEF tvertne ir jāiztukšo, skatiet darbības, kas aprakstītas šīs rokasgrāmatas nodaļas "DEF tvertnes iztukšošana" sadaļā "Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrumi".
5. Izmantojot plastmasas maisus un liplenti vai savilcējus, noslēdziet gaisa ieplūdes un izplūdes caurules, dzinēja ventilācijas caurules, radiatora pārplūdes šļūteni un transmisijas/hidraulikas sistēmas uzpildes vāciņus.

SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora izmešu sistēmas bojājumus. Nekādā gadījumā neatvienojiet akumulatora atvienošanas slēdzi, kad deg akumulatora atvienošanas slēdža gaismas indikators. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Dzinēja darbība" sadaļu "Akumulatora atvienošanas slēdzis".

6. Izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi.

7. Atvienojiet akumulatorus. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — elektrosistēma sadaļu Akumulatoru un savienojumu apkope.
8. Noņemiet akumulatorus un uzglabājiet tos vēsā, sausā vietā. Uzglabājiet akumulatorus uzlādētus.¹
9. Visas atsegtās (apstrādātās) metāla virsmas, piemēram, pacelšanas cilindrus un stūres cilindru kātus, noklājiet ar plānu smēres kārtu.
10. Ieeļļojiet visus smērvielas nipeļus.

Ja traktoru glabā ārpus telpām, ievērojiet dažus papildu norādījumus.

1. Apsedziet instrumentu paneli, vadības sviras un sēdekli ar plāksnēm vai kartonu, lai novērstu mitrumu un rūšēšanu.
2. Viscaur notīriet traktoru, izlabojiet visas saskrāpētās vai atdauzītās krāsotās virsmas.
3. Ievaskojiet vai pārklājiet traktoru ar ūdensnecaurlaidīgu materiālu.
4. Paceliet riepas vai kāpurķēdes no zemes un/vai pārklājiet, lai aizsargātu pret karstumu un saules stariem.

TS36762.0000284-25-21APR21

Traktora ekspluatācijas sākšana pēc glabāšanas

1. Sagatavojot traktoru uzglabāšanai, noņemiet visus pārsegus, kas ir uz traktora vai traktorā.

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem, noņemiet izolāciju no dzinēja ventilācijas caurules.

2. Noņemiet izolāciju no visām glabāšanas laikā noizolētajām atverēm.
3. Notīriet uzkrājušos gružus un netīrumus, īpašu uzmanību pievēršot vietām ap dzinēju un dzinēja nodalījumam.

SVARĪGI: Ja gaisa kondicionēšanas kompresors ir aizsērējis, tad dzinēja darbināšana ar ieslēgtu kompresora sajūgu var bojāt piedziņas siksnu vai kompresoru.

4. Vairākas reizes pagrieziet gaisa kondicioniera kompresora skrīemeli. Ja skrīemelis negriežas brīvi, kompresora sastāvdaļas var būt ieķīļējušās; sazinieties ar John Deere izplatītāju.
5. Pārbaudiet, vai palīgierīču piedziņas siksnām nav bojājumu, un, ja tām veicama apkope, uzlieciet

¹ Islaicīgas uzglabāšanas gadījumā (20–90 dienas) atvienojiet akumulatora zemējuma kabeli.

papildu piedziņas siksnu uz gaisa kondicionētāja kompresora skriemeļa.

6. Pārbaudiet, vai traktorā un zem traktora nav vērojamas šķidrumu noplūdes.

SVARĪGI: Ja transmisijas/hidraulikas eļļas līmenis uzglabāšanas laikā ir pareizs, un nav pazīmes par hidrauliskās eļļas noplūdēm, nedrīkst iedarbināt traktoru ja transmisijas/hidraulikas eļļas līmenis skatu stiklā ir par zemu. Glabāšanas periodā hidrauliskās sistēmas eļļa var notecēt transmisijā, tāpēc skatstiklā redzamais eļļas līmenis būs zems pat tad, ja eļļas daudzums ir pietiekams. Ja konstatē eļļas noplūdes, neiedarbiniet traktoru, līdz nav noskaidrots noplūdes avots un problēma novērsta. Ja noplūdes netiek konstatētas, bet radušās šaubas par eļļas līmeni uzglabāšanas laikā, pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni uzreiz pēc traktora iedarbināšanas.

7. Pārbaudiet transmisijas un hidraulikas eļļas līmeni. Papildiniet eļļu, ja nepieciešams.
8. Pārbaudiet visu citu šķidrumu līmeni. Ja nepieciešams, uzpildiet.
9. Uzpildiet degvielas tvertni.

SVARĪGI: Lai noteiktu, ar kādu dzinēju jūsu traktors ir aprīkots, sk. šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Identifikācijas numuri" tēmu "Dzinēja sērijas numurs".

10. (Final Tier 4 un V posma dzinējiem) Ja dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne nav iztukšota, pārbaudiet karbamīda koncentrāciju; sk. šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrums (DEF) tēmu Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) pārbaude. Ja koncentrācija neatbilst specifikācijai, iztukšojiet tvertni un uzpildiet ar jaunu vai augstas kvalitātes dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrumu. Ja DEF tvertne tikusi iztukšota, uzpildiet tvertni; norādes par pareizu procedūru skatiet tēmā Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertne operatora rokasgrāmatas sadaļā Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrums (DEF).
11. Pārbaudiet, vai kāpurķēdēm nav iegriezumumu, pārrāvumu vai plīsumu; skatiet sadaļu Kāpurķēdes šajā operatora rokasgrāmatā.
12. Veiciet visus ikdienas vai 10 stundu apkopes darbus un citas iepļānotās apkopes darbības pēc nepieciešamības; skatiet 10 stundu vai ikdienas apkopes grafiku operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — ierakstu grafiki".
13. Pieslēdziet akumulatorus un pievienojiet kabeļus.
14. Ieslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi.

15. Uz minūti pagrieziet slēdzi pozīcijā "RUN" (Darbība), lai piepildītu degvielas sistēmu.

PIEZĪME: Darbinot dzinēju ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem, vizuāli pārbaudiet visus instrumentus un indikatorus, lai pārliecinātos, ka tie darbojas pareizi.

16. Iedarbiniet dzinēju un dažas minūtes darbiniet to ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem.
17. Pārbaudiet traktora funkcijas un sistēmas, tostarp gaisa kondicionētāju.
18. Pirms traktora darbināšanas slodzes režīmā tam jāuzsilst.

RX32825,00000FE-25-21APR21

Tehniskie dati

Dzinējs John Deere

[Ag]	9RT		
	470	520	570
JAUDA			
Dzinēja nominālā jauda PS ^a (ZS ISO), kad dzinējs darbojas ar 2100 apgr./min (ECE-R120)	470 ZS (346 kW)	520 ZS (382 kW)	570 ZS (419 kW)
Dzinēja nominālā jauda ZS ^a (hp ISO), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 2100 apgr./min (ECE-R24)	451 ZS (332 kW)	499 ZS (367 kW)	547 ZS (402 kW)
Jūgvārpstas nominālā jauda (ZS SAE), ja jūgvārpstas nominālais apgriezienu skaits ir 1895 apgr./min ^{bc}	329 ZS (245 kW)		
DZINĒJS			
Ražotājs	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X		
Tips	Dīzeļdzinējs, vienrindas, 6 cilindru, slapjās cilindru čaulas ar 4 vārstiem cilindra galvā		
Iesūkšana	Dubultās sērijas turbokompresors ar pārspiediena vārsta pirmo fāzi, fiksētas ģeometrijasa otro fāzi, gaisa–gaisa pēcdzesēšanu un dzesētu izplūdes gāzu recirkulāciju		
Filtrs, dzinēja gaiss	Divfāzu, ar izplūdes iesūkšanu		
Dzinēja darba tilpums	13,6 l (827 collas ³)		
Diametrs un gājiens	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 collas)		
Kompresijas pakāpe	15,9:1		
Nominālais apgriezienu skaits	2100 apgr./min		
Elļošana	Pilna spiediena, pilnas plūsmas filtrācija ar apvadu		
Filtrs, elļas	Nomaināmas centrifūgas tipa elļas filtrs		
DEGVIELAS SISTĒMA			
Iesmidzināšanas sūkņa tips	Elektroniski vadīta, augstspiediena maģistrālā degvielas padeves sistēma ar elektrisku degvielas pārvades sūkni (pašregulējošu)		
Filtra sistēma	Divpakāpju filtrs ar ūdens atdalītāju un apkopes indikatoru		
Galvenais filtrs	10 mikronu nomaināma kasetne ar ūdens rādīšanas sensoru un novadcauruli		
Sekundārais filtrs	2 mikronu centrifūgas elements		
Nepieciešamais degvielas veids	Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (saderīgs ar B8 dīzeļdegvielu)		

^aVācijas termins zirgspēkam — viens PS ir vienāds ar 0,9863 SAE zirgspēkiem

^bNeietver izvēles aprīkojuma zudumus.

^c80 % no rūpnīcā iestatītās MOE vērtības.

[Skrēpers]	9RT		
	470	520	570
JAUDA			
Dzinēja nominālā jauda PS ^a (ZS ISO), kad dzinējs darbojas ar 2100 apgr./min (ECE-R120)	470 ZS (346 kW)	520 ZS (382 kW)	570 ZS (419 kW)
Dzinēja nominālā jauda ZS ^a (hp ISO), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 2100 apgr./min (ECE-R24)	451 ZS (332 kW)	499 ZS (367 kW)	547 ZS (402 kW)
DZINĒJS			
Ražotājs	John Deere PowerTech™ 13,6 l (827 in ³) / JD14X		
Tips	Dīzeļdzinējs, vienrindas, 6 cilindru, slapjās cilindru čaulas ar 4 vārstiem cilindra galvā		
Iesūkšana	Dubultās sērijas turbokompresors ar pārspiediena vārsta pirmo fāzi, fiksētas ģeometrijasa otro fāzi, gaisa-gaisa pēcdzesēšanu un dzesētu izplūdes gāzu recirkulāciju		
Filtrs, dzinēja gaiss	Divfāzu, ar izplūdes iesūkšanu		
Dzinēja darba tilpums	13,6 l (827 collas ³)		
Diametrs un gājiens	132 x 165 mm (5,20 x 6,50 collas)		
Kompresijas pakāpe	15,9:1		

Tehniskie dati

[Skrēpers]	9RT		
	470	520	570
Nominālais apgriezienu skaits	2100 apgr./min		
Elļošana	Pilna spiediena, pilnas plūsmas filtrācija ar apvadu		
Filtrs, eļļas	Nomaināmas centrifūgas tipa eļļas filtrs		
DEGVIELAS SISTĒMA			
Iesmidzināšanas sūkņa tips	Elektroniski vadīta, augstspiediena maģistrālā degvielas padeves sistēma ar elektrisku degvielas pārvades sūkni (pašregulējošu)		
Filtra sistēma	Divpakāpju filtrs ar ūdens atdalītāju un apkopes indikatoru		
Galvenais filtrs	10 mikronu nomaināma kasetne ar ūdens rādīšanas sensoru un novadcauruli		
Sekundārais filtrs	2 mikronu centrifūgas elements		
Nepieciešamais degvielas veids	Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (saderīgs ar B8 dīzeļdegvielu)		

^aVācijas termins zirgspēkam — viens PS ir vienāds ar 0,9863 SAE zirgspēkiem

AK08008,0000C78-25-23AUG21

Ietilpība

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Degvielas tvertne	1324,0 l (350,0 galoni)		
DEF tvertne	93,9 l (24,8 gal.)		
DZESĒŠANAS SISTĒMA (iekļaujot atgaisošanas tvertni)			
PowerTech™ 13,6 l	56,5 l (14,9 gal)		
KARTERIS (ar filtru)			
PowerTech™ 13,6 l	64 l (16,9 gal)		
TRANSMISIJA/HIDRAULIKA/AIZMUGURĒJĀ ASS			
Hidrauliskās tvertnes tilpuma atsauces atzīmes			
Auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīme "FULL COLD"	90,3 l (23,9 galoni)		
Auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīme "MIN COLD"	79,0 l (20,9 galoni)		
Liela daudzuma eļļas uzpildes atzīme	126,3 l (33,4 galoni)		
Daudzums tvertnē starp auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīmi un auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīmi	11,4 l (3,0 gal)		
HIDRAULISKĀ/TRANSMISIJAS/ASS EĻĻA			
Bez 3 punktu uzkares un jūgvārpstas	330,8 l (87,4 gal)		
Ar 3 punktu uzkaru un jūgvārpstu	338,4 l (89,4 gal)		

[Skrēpers]	9RT		
	470	520	570
Degvielas tvertne	1324,0 l (350,0 galoni)		
DEF tvertne	93,9 l (24,8 gal.)		
DZESĒŠANAS SISTĒMA (iekļaujot atgaisošanas tvertni)			
PowerTech™ 13,6 l	56,5 l (14,9 gal)		

Tehniskie dati

[Skrēpers]	9RT		
	470	520	570
KARTERIS (ar filtru)			
PowerTech™ 13,6 l	64 l (16,9 gal)		
TRANSMISIJA/HIDRAULIKA/AIZMUGURĒJĀ ASS			
Hidrauliskās tvertnes tilpuma atsauces atzīmes			
Auksta šķidruma maksimālā līmeņa atzīme “FULL COLD”	90,3 l (23,9 galoni)		
Auksta šķidruma minimālā līmeņa atzīme “MIN COLD”	79,0 l (20,9 gal)		
HIDRAULISKĀ/TRANSMISIJAS/ASS EĻĻA			
Bez 3 punktu uzkares un jūgvārpstas	330,8 l (87,4 gal)		

AK08008,0000C7A-25-23AUG21

Fluorēta siltumnīcefekta gāze — 13,6 l dzinējs

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
Fluorētās siltumnīcefekta gāzes veids:	R-134a
F-gāzes masa (kg):	1,93
CO ₂ ekvivalents (tonnas):	2,76

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
Globālās sasilšanas potenciāls (GSP):	1430

PIEZĪME: Kabīnes ledusskapis (ja aprīkots) satur aptuveni 0,040 kg aukstumaģenta.

AK08008,0000C7C-25-20APR21

Hidraulika

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Tips	Slēgta centra, ar spiediena/plūsmas kompensāciju/daļēji uzlādēta		
Selektīvās vadības vārsti	Elektrohidrauliski: Standarts — 4; Papildaprīkojums — 5, 6, 7 un 8		
Maksimālais spiediens	21029 kPa (3050 PSI)		
Hidraulikas sūkņi			
Tips	Ass virzulis		
Dzinēja darba tilpums	85 cm ³ (5,2 in ³)		
SŪKNĒŠANAS PLŪSMA — Maksimālā			
Vienkāršais hidrauliskais sūknis	219 l/min (58 gpm)		
Dubultais hidrauliskais sūknis	435 l/min (115 gpm)		
SŪKNĒŠANAS PLŪSMA — Pieejamā ^a			
Vienkāršais hidrauliskais sūknis			
Ar vienu 1/2" SCV	140 l/min (35 gpm)		
Ar diviem 1/2" SCV	220 l/min (58 gpm)		
Dubultais hidrauliskais sūknis			
Augšējie divi 1/2" SCV	215 l/min (57 gpm)		
Apakšējie trīs 1/2" SCV	220 l/min (58 gpm)		

Tehniskie dati

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Ar vienu 3/4" savienotāju	159 l/min (42 gpm)		

^aPlūsmas aptuvenās vērtības, ja dzinējs darbojas ar 2100 apgr./min

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Tips	Slēgta centra, ar spiediena/plūsmas kompensāciju/daļēji uzlādēta		
Selektīvās vadības vārsti	Elektrohidrauliski: Standarts — 4; Papildaprīkojums — 6		
Maksimālais spiediens	21029 kPa (3050 PSI)		

Hidraulikas sūkņi

Tips	Ass virzulis
Dzinēja darba tilpums	85 cm ³ (5,2 in ³)

SŪKNĒŠANAS PLŪSMA — Maksimālā

Vienkāršais hidrauliskais sūknis	219 l/min (58 gpm)
Dubultais hidrauliskais sūknis	435 l/min (115 gpm)

SŪKNĒŠANAS PLŪSMA — Pieejamā^a

Vienkāršais hidrauliskais sūknis

Ar vienu 3/4" SCV	140 l/min (35 gpm)
Ar diviem 3/4" SCV	220 l/min (58 gpm)

Dubultais hidrauliskais sūknis

Ar vienu 3/4" SCV	159 l/min (42 gpm)
Ar vairākiem 3/4" SCV	435 l/min (115 gpm)

^aPlūsmas aptuvenās vērtības, ja dzinējs darbojas ar 2100 apgr./min

AK08008,0000C7D-25-05OCT20

Transmisija un spēka pārvads

[Ag]	9RT		
	470	520	570
TRANSMISIJA			
e18™ PowerShift™ transmisija ar Efficiency Manager™ (40 km/h (25 jūdzes/h)) ^a (18 uz priekšu, 6 atpakaļ)	Standarts		
BALSTIEKĀRTAS SISTĒMA			
Tips	Aprīkots ar AirCushion™ balstiekārtas sistēmu		
Balstiekārtas gājiens pie priekšējiem spriegotājriteņiem	340 mm (13.4 in)		
SĀNPĀRVADI			
	Ārējā planetārā sistēma		
KĀPURĶĒDES			
	Camoplast® DURABUILT® 4500. un 6500. sērijas kāpurķēdes		
762 mm (30 in) platās kāpurķēdes	Standarts		
914 mm (36 collu) platās kāpurķēdes	Papildaprīkojums		
STŪRES IEKĀRTA			
	Ātruma jutīga, hidrostatiska, diferenciāla		
Stūrēšanas sūknis – 100 cc	Papildaprīkojums		
Lielas slodzes stūrēšanas sistēmas sūknis — 130 cc	Standarts		

Tehniskie dati

[Ag]	9RT		
	470	520	570
BREMZES	Hidrauliskas, mitro disku, pašregulējošas		
Piekabes hidrauliskās bremzes	Papildaprīkojums		

^aBraukšanas ātruma datus skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Braukšanas ātrumi — e18™ PowerShift™ transmisija".

[Skrēpers]	9RT		
	470	520	570
TRANSMISIJA			
e18™ PowerShift™ transmisija ar Efficiency Manager™ (40 km/h (25 jūdzes/h)) ^a (18 uz priekšu, 6 atpakaļ)	Standarts		
PRIEKŠĒJĀ ASS			
Tips	Aprīkots ar AirCushion™ balstiekārtas sistēmu		
Balstiekārtas gājiens pie priekšējiem spriegotājriteņiem	340 mm (13.4 in)		
SĀNPĀRVADI	Ārējā planetārā sistēma		
KĀPURKĒDES	Camoplast® DURABUILT® skrēpera īpašās kāpurķēdes		
762 mm (30 in) platas kāpurķēdes	Standarts		
STŪRES IEKĀRTA	Ātruma jutīga, hidrostatiska, diferenciāla		
Lielas slodzes stūrēšanas sistēmas sūknis — 130 kubikcentimetru	Standarts		
BREMZES	Hidrauliskas, mitro disku, pašregulējošas		
Piekabes hidrauliskās bremzes	Papildaprīkojums		

^aBraukšanas ātruma datus skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas sadaļā "Braukšanas ātrumi — e18™ PowerShift™ transmisija".

AK08008,0000C7E-25-27JUL20

Jūgvārpsta [Ag], uzkaibe [Ag] un jūgstienis

[Ag]	9RT		
	470	520	570
3 PUNKTU UZKARES CELTSPĒJA (Elektriski-hidrauliska 3 punktu uzkaire ar vilces sensoru)			
Kategorija 4N/3 ar ātro savienotāju			
6804 kg (15000 lb)	Papildaprīkojums	—	
9072 kg (20000 lb)	Papildaprīkojums	—	
Kategorija 4/4N ar ātro savienotāju			
6804 kg (15000 lb)	Papildaprīkojums		
9072 kg (20000 lb)	Papildaprīkojums		
JŪGSTIENIS			
Informāciju par jūgstieņa slodzes ierobežojumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas “Jūgstienis [Ag]” sadaļā “Jūgstieņa slodzes ierobežojumi”.			
JŪGVĀRPSTA: Neatkarīga			
1-3/4 in, 20 rievu, 1000 apgr./min	Papildaprīkojums		

Tehniskie dati

[Skrēpers]	9RT		
	470	520	570
JŪGSTIENIS			
Informāciju par jūgstieņa slodzes ierobežojumiem skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Jūgstienis [Skrēpers]" sadaļā "Skrēpera lietojumi".			

AK08008,0000C7F-25-24SEP20

Elektrosistēma

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Mainstrāvas ģenerators/akumulators	Standarts — 240 amp/12 V; Papildaprīkojums — 330 amp/12 V		
Ampēru kopsumma, iegriežot aukstu dzinēju	2775 (3-925 CCA) ^a		

^aTrīs paralēli akumulatori

[Skrēpers]	9RT		
	470	520	570
Mainstrāvas ģenerators/akumulators	Standarts — 240 amp/12 V; Papildaprīkojums — 330 amp/12 V		
Ampēru kopsumma, iegriežot aukstu dzinēju	2775 (3-925 CCA) ^a		

^aTrīs paralēli akumulatori

AK08008,0000C80-25-15NOV19

Integrēta tehnoloģija

Iespējots AutoTrac™	Standarts
Modulāra telemātikas vārteja (MTG)	Pieejams ar JDLINK™ aprīkojumu, aktivācijām un Ethernet kabeli ^a
Service ADVISOR™ Remote	Pieejams ar JDLINK™ aprīkojumu un aktivācijām
CommandCenter™	
8,4 collu (213 mm) video ar 4200 procesoru	Viena video ieeja ^b
10,0 collu (254 mm) video ar 4600 procesoru	Četras video ieejas ^c

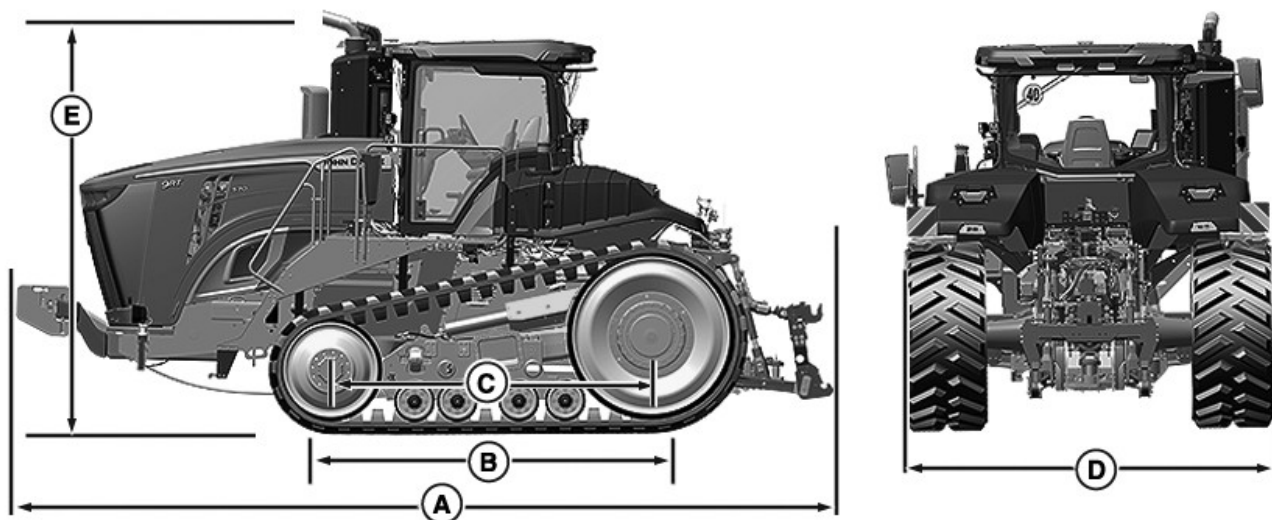
^aPieejamība atkarībā no lietošanas vietas

^b(Tyco savienotājs PN 776536-1) kamerai, kas izmanto PAL vai NTSC signālu. Iebūvēta aiz kabīnes aizmugurējā pārsega. Kamera un pagarinājuma vadi ir pieejami kā rezerves daļas.

^c(Tyco savienotājs PN 776536-1) kamerai, kas izmanto PAL vai NTSC signālu. Iebūvēta aiz kabīnes aizmugurējā pārsega. Kameras un pagarinājuma vadojums ir pieejami kā rezerves daļas.

AK08008,0000F09-25-12OCT20

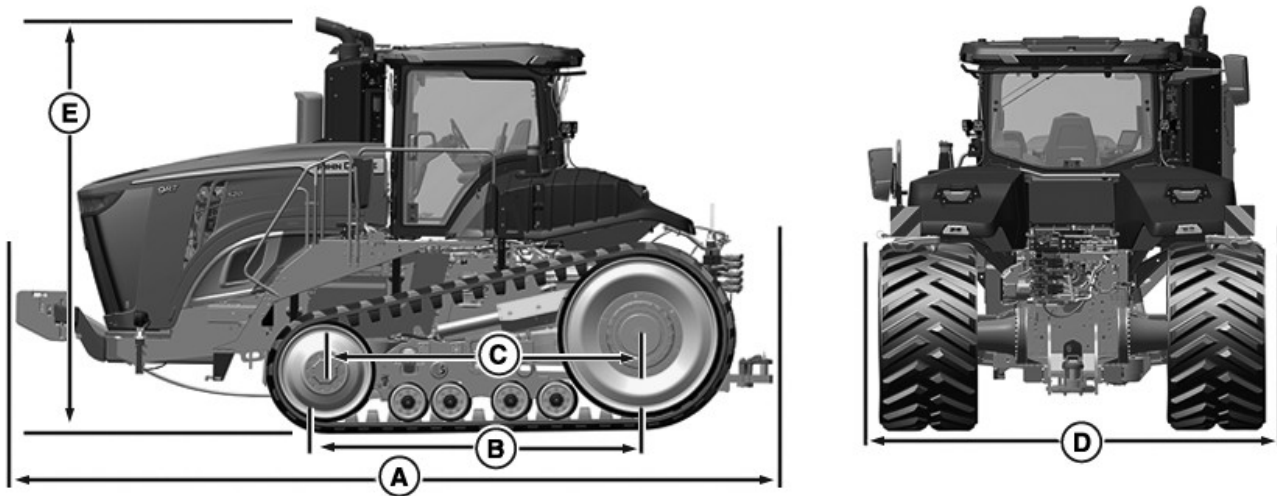
Vispārējie izmēri



RXA0183322—UN—21MAY21

[Ag]	9RT		
	470	520	570
Kopējais garums			
Ar uzkari un priekšējiem atsvariem (A)	7415 mm (291.9 in)		
Kāpurķēžu garums uz zemes (B)	2956 mm (116.4 in)		
Riteņu bāze (C)	2956 mm (116.4 in)		
Kopējais platums			
30 collu kāpurķēde	3454 mm (136 in)		
36 collu kāpurķēde	3607 mm (142 in)		
Ar rāmja atsvariem ^a (D)	3962 mm (156 in)		
KOPĒJAIS AUGSTUMS (E)			
Jumta augšdaļa	3633 mm (143.0 in)		
Ar StarFire™ uztvērēja kronšteinu	3651 mm (143.7 in)		
Ar iebūvētu StarFire™ uztvērēju	3668 mm (144.4 in)		
Ar universālu StarFire™ uztvērēju	3787 mm (149.1 in)		
Izpūtēja augšdaļa	3916 mm (154.2 in)		
Jūgstienis ^b	329 mm (13 in)		
PROGNOZĒTAIS TRANSPORTĒŠANAS SVARS ^c	21621 kg (47666 lb)		
Maksimālais balasta līmenis	24500 kg (54000 lb)		

^aTraktora konstrukcija 16 atsvariem^bNo zemes līdz jūgstieņa balsta apakšai.^cTraktors aprīkots ar 30 collu standarta kāpurķēdēm, nenoslogots, ar pilnu degvielas tvertni, bez jūgvārpstas un bez 3 punktu uzkares.



RXA0183323—UN—21MAY21

[Skrēpers]	9RT		
	470	520	570
Kopējais garums			
Ar priekšējiem atsvariem un jūgstieni ^a (A)	7051 mm (277.6 in)		
Kāpurķēžu garums uz zemes (B)	2956 mm (116.4 in)		
Riteņu bāze (C)	2956 mm (116.4 in)		
Kopējais platums			
30 collu kāpurķēde	3454 mm (136 in)		
36 collu kāpurķēde	3607 mm (142 in)		
Ar rāmja atsvariem ^b (D)	3962 mm (156 in)		
KOPĒJAIS AUGSTUMS (E)			
Jumta augšdaļa	3650 mm (143.7 in)		
Ar StarFire™ uztvērēja kronšteinu	3651 mm (143.7 in)		
Ar iebūvētu StarFire™ uztvērēju	3668 mm (144.4 in)		
Ar universālu StarFire™ uztvērēju	3787 mm (149.1 in)		
Izpūtēja augšdaļa	3916 mm (154.2 in)		
Jūgstienis ^c	329 mm (13 in)		
PROGNOZĒTAIS TRANSPORTĒŠANAS SVARS ^d	21888 kg (48255 lb)		
Maksimālais balasta līmenis	24500 kg (54000 lb)		

^a5. kategorijas jūgstienis pozīcijā maksimāli atpakaļ.

^bTraktora konstrukcija 16 atsvariem

^cNo zemes līdz jūgstieņa balsta apakšai.

^dTraktors aprīkots ar 30 collu standarta kāpurķēdēm, nenoslogots, un pilnu degvielas tvertni.

AK08008,0000C82-25-23AUG21

Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze

- Maksimālā pieļaujamā slodze: 24500 kg (5400 lb)
- Vidējais kontakta spiediens (ar tehniski pieļaujamo maksimālā masu): 306 kPa (44,4 psi)

Informāciju par jūgstieņa slodzēm skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas "Jūgstienis [Ag]" sadaļā "Jūgstieņa slodzes ierobežojumi" vai nodaļas "Jūgstienis [Skrēpers]" sadaļā "Skrēpera lietojumi".

AK08008,0000C83-25-25AUG21

Skaņas līmenis (ES 1322/2014)

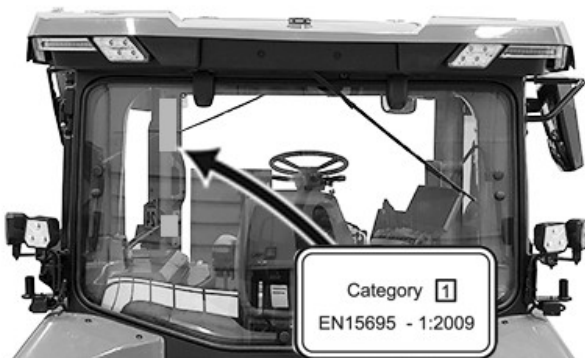
Maksimālais trokšņa līmenis pie vadītāja auss^a: 86 dB

^aMērišanas metode saskaņā ar Regulu (ES) 1322/2014, XIII pielikumu. 2. testa metodi

PIEZĪME: Trokšņa līmenis pie vadītāja auss ir zemāks par direktīvā noteiktajiem 86 dB(A), ja kabīnes logi un durvis ir aizvērtas.

AK08008,0000C86-25-15NOV19

Kabīnes klasifikācija atbilstoši EN 15695-1 (izmantošanai ar labības aizsardzības ķīmikālijām un šķidro mēslojumu) (ES 1322/2014)



RXA0171868—UN—05NOV19

Uzlīme parādīta tikai ilustrācijas nolūkā (var nenorādīt uzstādītās kabīnes kategoriju)

Kabīņu klasifikācija, atbilstoši EN 15695-1, sniedz informāciju par kabīnes aizsardzības efektivitāti pret kaitīgām vielām.

Klasifikācijai lieto kategorijas 1—4, un tās norādītas uz uzlīmes kabīnes iekšpusē.

Nomainiet uzlīmi, ja tā bojāta vai nozaudēta. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

PIEZĪME: Traktori, kas atbilst ES un Eirāzijas ekonomiskajai savienībai, ir aprīkoti tikai ar 1. kategorijas kabīni.

Category 1—Kabīne nenodrošina nekādu aizsardzību pret veselībai kaitīgām vielām.

Category 2—Kabīne nodrošina aizsardzību pret cietām lidojošām daļiņām, piemēram, putekļiem, bet neaizsargā pret aerosoliem un izgarojumiem.

Category 3—Kabīne nodrošina aizsardzību pret putekļiem un aerosoliem (šķidrām vielu daļiņām, piemēram, izsmidzinātiem šķidrumiem), bet ne pret izgarojumiem.

Category 4—Kabīne nodrošina aizsardzību pret putekļiem, aerosoliem un izgarojumiem.

⚠ UZMANĪBU: Pirms darbošanās vidē ar kaitīgām vielām (piemēram: izmantojot pesticīdus) pārbaudiet, vai kabīne nodrošina pietiekamu aizsardzību. Lai noteiktu kabīnei nepieciešamo kategoriju, skatiet izsmidzināmās vielas ražotāja datu lapu.

3. un 4. kabīnes kategorijas kabīņu gadījumā - pirms darba uzsākšanas vidē ar bīstamajām vielām noskaidrojiet, vai uzstādītie filtri ir pārbaudīti atbilstoši EN 15695-2:2009 un vai ir piemēroti izmantošanai ar izvēlētajām ķīmikālijām (vadieties pēc izgatavotāja informācijas).

Kabīnes svaigā gaisa un recirkulācijas gaisa filtru apkope jāveic saskaņā ar instrukcijām. Mainiet filtrus ik pēc 1000 stundām vai reizi gadā – agrākajā no termiņiem. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope — nomaina sadaļas Kabīnes recirkulācijas gaisa filtrs un Kabīnes svaigā gaisa filtrs.

Skatiet graudaugu aizsardzības ķīmikāliju produktu datu lapas un produktu identifikāciju. Tās satur svarīgu informāciju par izvairīšanos no šīm bīstamībām.

Lai nodrošinātu labāko aizsardzību, jāievēro šādas prasības:

1. visas blīves (durvis, logos un jumtā) ir labā stāvoklī;
2. kabīnes durvis, jumts un logi aizvērti;
3. kabīnes vadu izolācijas ieliktni ir atbilstoši blīvēti;
4. ventilators ieslēgts;
5. Kabīnes gaisa filtri ir labā stāvoklī.

KD34109,0000754-25-21APR21

Braukšanas ātrums — e18™ PowerShift™ transmisija

Turpgaitas ātrums

Pārnesums	Braukšanas ātrumi ^a km/h (jūdzes/h)
1	4,1 (2,5)
2	5,1 (3,2)
3	5,6 (3,5)
4	6,3 (3,9)
5	6,9 (4,3)
6	7,7 (4,8)
7	8,5 (5,3)
8	9,5 (5,9)
9	10,5 (6,5)
10	11,7 (7,3)
11	12,9 (8,0)
12	14,2 (8,8)
13	15,9 (9,9)
14	17,5 (10,9)
15	21,6 (13,4)
16	25,0 (15,5) ^{bc}
	26,7 (16,6) ^b

Pārnesums	Braukšanas ātrumi ^a km/h (jūdzes/h)
17	25,0 (15,5) ^{bc}
	32,7 (20,3) ^b
18	25,0 (15,5) ^b ar 1304 dzinēja apgr./min ^c
	40,0 (25,0) ^b ar 2087 dzinēja apgr./min ^c

^aBraukšanas ātrums ir norādīts, kad dzinējs darbojas ar nominālo ātrumu 2100 apgr./min (ja vien nav norādīts citādi).

^bJa ir aprīkojumā.

^cDzinēja ātrums ir elektroniski ierobežots.

Atpakaļgaitas ātrums

Pārnesums	Braukšanas ātrumi km/h (jūdzes/h)
R1	4,1 (2,5)
R2	5,6 (3,5)
R3	6,3 (3,9)
R4	8,5 (5,3)
R5	9,5 (5,9)
R6	12,9 (8,0)

KD34109,0000946-25-27JUL21

Obligātā ar emisiju saistītā informācija

Apkopes speciālists

Emisijas kontroles ierīces un sistēmas var uzturēt, aizstāt vai labot, izmantojot oriģinālās vai tām ekvivalentas rezerves daļas, kvalificētās remontdarbnīcās vai kvalificēta persona pēc īpašnieka izvēles. Tomēr garantijas darbus, atsauktas iekārtas labošanu un visus pārējos pakalpojumus, ko apmaksā John Deere, jāveic pilnvarotā John Deere apkopes centrā.

DX,EMISSIONS,REQINFO-25-12JUN15

Oglekļa dioksīda emisija (CO₂)


JOHN DEERE

EMISSION CONTROL INFORMATION
DEERE & COMPANY

•This engine complies with US EPA and California regulations for 2021 nonroad/off-road diesel engines and EPA regulations for stationary diesel engines.

•Family MJDXL09.0319 •Disp 9.0L•ECS:EGR PTOX OC SCRC NH3OC ECM DFI TC CAC

•Engine Model 6090HFA03

•EPA Power Category: 130 - 560 kW •ULTRA-LOW SULFUR FUEL ONLY

 EV6/D V-0066



•DEL ASSY
R573387

Mfg Date: YYYY, MM

For Engine Service and Parts — www.JohnDeere.com/dealer

EU Contact: John Deere — BP11013 — 45401 Fleury les Aubrais Cedex — France

PARAUGS: dzinēja emisijas uzlīme

RG33429—UN—04FEB21

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO₂) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un atsaucei lietojiet tabulu.

PIEZĪME: Saimes numura pirmais burts netiek izmantots saimes identifikācijai tabulā.

Emisiju marķējuma saime	CO ₂ rezultāts
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Šie CO₂ mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes) reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veiktspējai.

DX,EMISSIONS.CO2-25-20JUL21

aizsargātu programmatūru, kas ir licencēta saskaņā ar GPL/LGPL vai citām brīvi lietojamām licencēm, šo licenču kopijas ir iekļautas Trešo pušu paziņojumos. Jūs varat saņemt no Deere pilnu šādas Trešās puses programmatūras attiecīgo pirmkodu trīs gadu laika periodam no pēdējās Programmatūras izsūtīšanas brīža, nosūtot pieprasījumu uz:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
ASV

Lūdzu, norādiet pieprasījuma vēstulē produkta nosaukumu un programmatūras versijas numuru. Šis piedāvājums ir spēkā ikvienam, kas saņem šo informāciju.

EC82310,0000F7B-25-27JAN21

Trešo pušu programmatūras paziņojumi un licences

Atsevišķu šīs mašīnas programmatūras daļu autortiesības var piederēt vai būt licencētas citām trešajām pusēm (Trešās puses programmatūra) un tiek izmantotas un izplatītas saskaņā ar šīm licencēm. CommandCenter™ programmatūras pārvaldnieka sistēmas informācijas sadaļā esošajā Licences līguma saitē ir iekļauti šādas Trešās puses programmatūras apstiprinājumi, paziņojumi un licences. Šī Licences līguma izplatīšanā ir iekļauti Trešās puses programmatūras paziņojumi. Ja nevarat atrast šos Trešās puses programmatūras paziņojumus, lūdzu, nosūtiet ziņojumu uz zemāk norādīto adresi. Trešās puses programmatūra ir licencēta saskaņā ar piemērojamo Trešās puses programmatūras licenci, neatkarīgi no visām pretrunām ar šo Līgumu. Ja Trešās puses programmatūra ietver ar autortiesībām

500B-1

9. Pneimatiski bremzēta trakstora tehniski pieļaujamā velkamā masa ar:
 - a. jūgstieņa veida agregātu
 - b. cietā jūgstieņa veida agregātu
 - c. centrālās ass jūgstieņa veida agregātu
10. Produkta identifikācijas numura svītrkods
11. Izcelsmes valsts

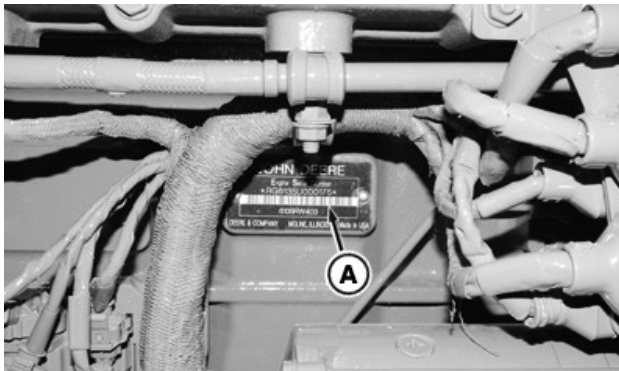
EC82310,000050C-25-30AUG21

Dzinēja sērijas numurs

John Deere dzinējs

_____*

Ierakstiet sērijas numuru atvēlētajā vietā



RXA0160356—UN—03AUG17

Dzinēja sērijas numura plāksnīte (A) atrodas dzinēja kreisajā pusē, blakus starterim (skaidrības labad detaļas ir noņemtas)



RXA0184055—UN—10JUN21

Dzinēja sērijas numura plāksnes piemērs

Position 7—Dzinēja emisiju konfigurācijas kods (B)

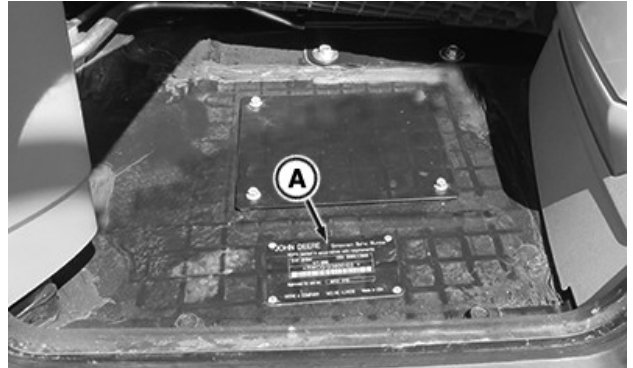
7. pozīcija	
Kods	Dzinēja izmešu konfigurācija
U	Final Tier 4/Stage V

GH15097,0000759-25-09JUN21

Kabīnes sērijas numurs

_____*

Pierakstiet sērijas numuru atvēlētajā vietā



RXA0179149—UN—18AUG20

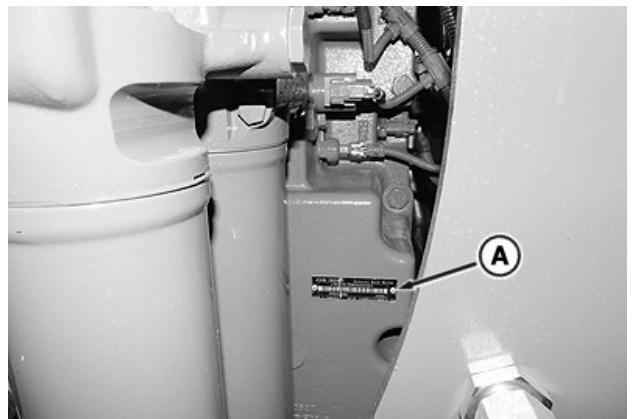
Kabīnes sērijas numura plāksne (A) atrodas zem kabīnes grīdas paklāja, pie kabīnes durvīm

EC82310,000006F-25-22OCT20

Transmisijas sērijas numurs

_____*

Ierakstiet sērijas numuru norādītajā vietā



RXA0142107—UN—05JUN14

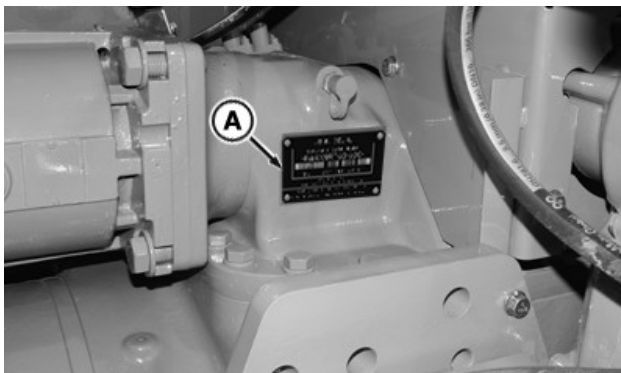
Transmisijas sērijas numurs (A) atrodas transmisijas kārbas aizmugurē, labajā pusē (līdzās transmisijas filtram)

TO84419,000021F-25-22OCT20

Ass sērijas numurs

_____*

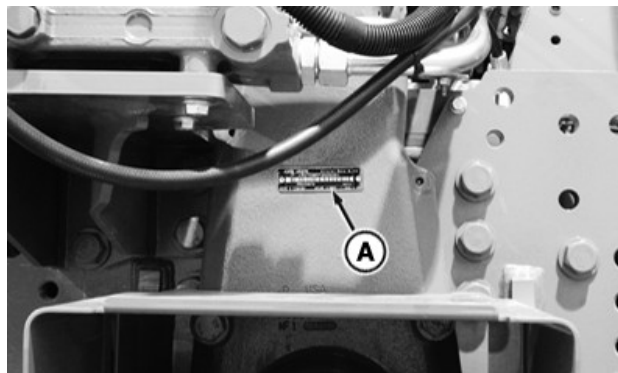
Pierakstiet sērijas numuru atvēlētajā vietā



RXA0142510—UN—12JUN14

Ass sērijas numura plāksne (A) atrodas uz aizmugurējās ass korpusa

GH15097,000075C-25-26OCT20



RXA0160134—UN—06JUL17

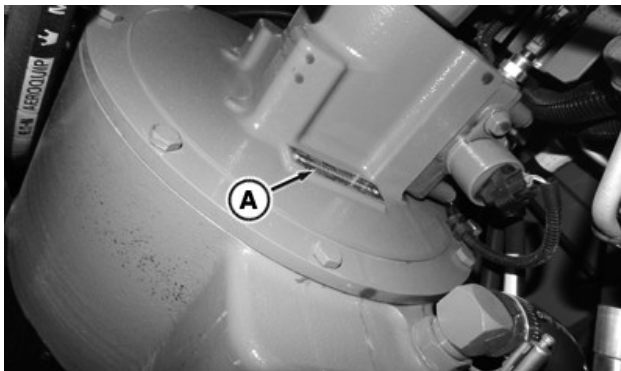
Jūgvārpstas sadales kārbas sērijas numurs (A) atrodas uz jūgvārpstas sadales kārbas traktora aizmugurē

RW29387,00001BB-25-26OCT20

Jūgvārpstas sajūga sērijas numurs [Ag]

* ————— *

Ierakstiet sērijas numuru atvēlētajā vietā



RXA0142511—UN—16JUN14

Jūgvārpstas sajūga sērijas numurs (A) atrodas jūgvārpstas sajūga aizmugurē

GH15097,000075D-25-26OCT20

Kāpurķēžu sērijas numuri

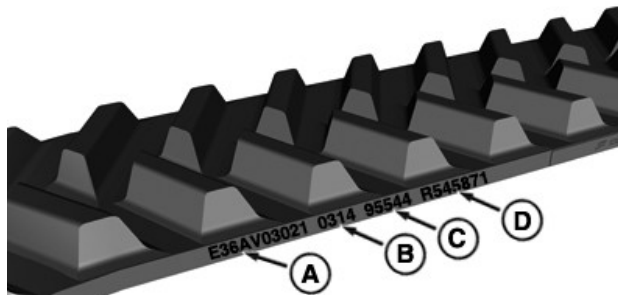
* ————— *

Pierakstiet kreisās puses kāpurķēžu sērijas numuru atvēlētajā vietā

* ————— *

Pierakstiet labās puses kāpurķēžu sērijas numuru atvēlētajā vietā

Kāpurķēžu identifikācijas numurus veido:



RXA0145009—UN—23SEP14

- Camso ražotāja numurs sērijas (A) ir veidots no virknes, kurā ir desmit burti un cipari uz kāpurķēžu malām.
- Camso kāpurķēžu ražotāja datums (B): četri skaitļi, kas norāda izgatavošanas datumu. Piemērs: 0314 (2014. gada marts).
- Pieci līdz seši cipari norāda kāpurķēdes sērijas numuru (C).
- John Deere detaļas numuru (D) veido viens burts, kam seko seši cipari. Piemērs: R123456.

RW29387,00003BD-25-27OCT20

Jūgvārpstas sadales kārbas sērijas numurs [Ag]

* ————— *

Ierakstiet sērijas numuru atvēlētajā vietā

Nodrošiniet īpašuma tiesību pierādīšanu



TS1680—UN—09DEC03

1. Uzturiet labā stāvoklī visu produktu un komponentu inventarizācijas sērijas numuru atrašanās vietas.
2. Regulāri pārbaudiet, vai nav pazudušas identifikācijas plāksnītes. Vienmēr ziņojiet tiesību sargājošajiem orgāniem par jebkuru acīmredzamu pazušānu un pasūtiet plāksnīšu dublikātus.
3. Jūs vēl variet rīkoties šādi:
 - Sanumurējiet mašīnu ar savu numerācijas sistēmu
 - Izgatavojiet katras mašīnas krāsainas fotogrāfijas no dažādiem rakursiem

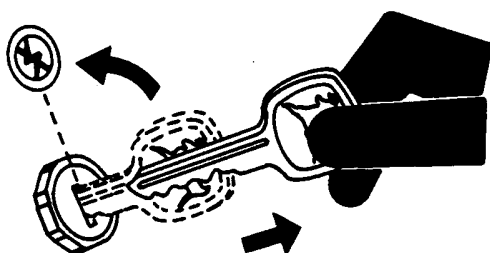
DX, SECURE1-25-18NOV03

ziņojiet par jebkuru zādzību tiesību sargājošiem orgāniem.

6. Informējiet savu John Deere dīleri par jebkuru zādzību.

DX, SECURE2-25-18NOV03

Nodrošiniet mašīnu saglabāšanu



TS230—UN—24MAY89

1. Uzstādiet aizsardzības ierīces pret vandalizmu.
2. Kad mašīna novietota uzglabāšanai:
 - Agregātu nolaidiet uz zemes
 - Iestatiet riteņus platākajā pozīcijā, lai apgrūtinātu iekraušanu aizvešanas mēģinājuma gadījumā
 - Izņemiet visas atslēgas un akumulatorus
3. Ja uzglabāšana notiek telpās, novietojiet priekšā izejai lielu iekārtu un aizslēdziet noliktavu telpas.
4. Ja uzglabāšana notiek ārpus telpām, uzglabājiet labi apgaismotos un iežogotos laukumos.
5. Piefiksējiet aizdomīgas aktivitātes un nekavējoties

Īpašnieka maiņa

Nākamais Īpašnieks

Otrais Īpašnieks

Sērijas numurs:	Traktora modelis:
Dzinēja numurs:	Reģistrācijas numurs:
Līdzšinējais Īpašnieks:	Jaunais Īpašnieks:
Adrese:	Adrese:
Iegādes datums: Darba stundu skaits pirkšanas brīdī:	Izplatītāja zīmogs (<i>tikai tad, ja pirkšana notiek ar izplatītāja starpniecību</i>)

Trešais Īpašnieks

Sērijas numurs:	Traktora modelis:
Dzinēja numurs:	Reģistrācijas numurs:
Līdzšinējais Īpašnieks:	Jaunais Īpašnieks:
Adrese:	Adrese:
Iegādes datums: Darba stundu skaits pirkšanas brīdī:	Izplatītāja zīmogs (<i>tikai tad, ja pirkšana notiek ar izplatītāja starpniecību</i>)

TS36762,000029B-25-23NOV16

Pirmspiegāde

Pirmspiegādes kontrolesaraksts

PIEZĪME: Nokopējiet šo kontrolesarakstu un aizpildiet to apskates laikā.

Traktori, kuriem ir 15 l dzinēji, vismaz 4 stundas pēc darbības sākuma automātiski veiks dzinēja sākotnējo reģenerāciju. Šī procedūra var tikt izpildīta pirms traktora piegādes. Ja tiek sākts reģenerācijas process, ļaujiet tam tikt pilnībā izpildītam. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Dzinēja darbība sadaļu Dzinēja iestatījumi — AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana.

Dažas no aprakstītajām darbībām neattiecas uz konkrētiem traktoriem.

Pirms šīs mašīnas piegādes tai tika veikti tālāk aprakstītie pārbaudes, regulēšanas un apkopes darbi.

Veiciet gaisa kondicionēšanas pirmspalaišanas darbības

SVARĪGI: Samaziniet gaisa kondicioniera kompresora bojājumu iespējamību. Izpildiet pirmspalaišanas darbības, ja traktors:

- tiek piegādāts izplatītājam;
- nav ticis darbināts 29 dienas.

- ☐ 1. Veiciet pirmspalaišanas pārbaudes.
- ☐ 2. Iedarbiniet traktoru un darbiniet dzinēju ar maziem tukšgaitas apgriezieniem.
- ☐ 3. Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu augstā režīmā.
- ☐ 4. Darbiniet traktoru vismaz trīs minūtes.
- ☐ 5. Izslēdziet traktoru.

Veiciet norādītās pirmspalaišanas pārbaudes pirms traktora ekspluatācijas uzsākšanas

- ☐ 1. Dzinēja eļļas līmenis ir starp atzīmēm "Zems" un "Pilns".
- ☐ 2. Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs.
- ☐ 3. Gaisa attīrīšanas elementi uzstādīti pareizi.
- ☐ 4. Gaisa ieplūdes sistēmas skavas ir cieši pievilktas.
- ☐ 5. Transmisijas hidrauliskās un tilta eļļas līmeņi ir pareizi.
- ☐ 6. Eļļošanas stiprinājumi ir ieeļļoti.
- ☐ 7. Aizsargi, pārsegi, margas un pakāpieni ir uzstādīti pareizi.
- ☐ 8. Krāsai nav bojājumu.
- ☐ 9. Ārējās un iekšējās uzlīmes ir gludas un kārtīgas.
- ☐ 10. No sēdekļiem un paneļiem ir noņemta aizsargplēve.

Pirms pārbaudes turpināšanas iedarbiniet traktoru.

- ☐ 11. Iedarbiniet un vismaz trīs minūtes darbiniet traktoru tukšgaitā ar maziem apgriezieniem.

SVARĪGI: Nosakiet, vai ir nepieciešams izpildīt gaisa kondicionēšanas iekārtas pirmspalaišanas darbības. Veiciet tās, ja nepieciešams.

- ☐ 12. Pabeidziet gaisa kondicionēšanas pirmsapstrādes darbību veikšanu.
- ☐ 13. Izslēdziet traktoru.

Pārbaudiet traktoru, vai tam nav redzamu:

- ☐ 14. Dzesēšanas šķidruma noplūžu.
- ☐ 15. Motoreļļas noplūžu.
- ☐ 16. Degvielas noplūžu.
- ☐ 17. Transmisijas, hidraulikas un ass eļļas noplūžu.

Veiciet šādas pārbaudes kabīnes iekšpusē

- ☐ 1. Pārbaudiet traucējumu diagnostikas kodus. Ja tiek uzrādīti traucējumu diagnostikas kodi, reģistrējiet tos un skatiet Service ADVISOR™, lai rastu risinājumu un veiktu nepieciešamos labojumus. Notīriet visus kodus.
- ☐ 2. Visas bremzēšanas sistēmas darbojas pareizi:
 - Darba bremzes.
 - Hidrauliskās un pneimatiskās piekabes bremzes.
 - Stāvbremze.
 - Palīgbremze.
- ☐ 3. Transmisija darbojas pareizi (arī PARK pozīcija).
- ☐ 4. Neitrālās iedarbināšanas slēdzis darbojas pareizi.
- ☐ 5. "SCV" vārsti darbojas pareizi.
- ☐ 6. Uzkare darbojas pareizi.
- ☐ 7. Jūgvārpsta darbojas pareizi.
- ☐ 8. Brīdinājuma sistēmas gaismas un mērinstrumentu displeji un mērierīces darbojas pareizi.
- ☐ 9. Visas gaismas darbojas pareizi visās ieslēgtajās pozīcijās.
- ☐ 10. Dzinēja tukšgaita ar lieliem un maziem apgriezieniem ir iestatīta pareizi.
- ☐ 11. Sēdekli var noregulēt atbilstoši.
- ☐ 12. Pārbaudiet, vai sēdekļa sikсна ir vesela. Sēdekļa siksnas sprādzes darbojas pareizi.
- ☐ 13. Durvis darbojas pareizi.
- ☐ 14. Kabīne ir tīra un polsterējuma izskats kārtīgs.
- ☐ 15. "Premium" radio reģiona kods ir iestatīts atbilstīgi atrašanās vietai.
- ☐ 16. Radio darbojas pareizi.
- ☐ 17. Mazgātāji un stiklu tīrītāji darbojas pareizi.
- ☐ 18. Apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas pareizi. Plašāku informāciju skatiet atsevišķā informācijas lapā traktora kabīnē.
- ☐ 19. Viss papildaprīkojums ir uzstādīts un darbojas pareizi.

Pirms piegādes klientam veiciet šos izplatītāja apkopes darbus

- ☐ 1. Rūpīgi nomazgājiet traktoru.
- ☐ 2. Uzlādējiet akumulatoru un iestatiet akumulatora datuma kodu.

SVARĪGI: Trokšņa slāpētāja pagarinātājs un radio antena palielina traktora augstumu. Traktora transportēšanas laikā ņemiet vērā gabarītu ierobežojumus.

- ☐ 3. Nomainiet transportēšanas lietus pārsegu ar trokšņa slāpētāja pagarinātāju. 15 l dzinējiem: salāgojiet izpūtēja pagarinājumu ar indeksa tapu, lai nodrošinātu pareizu novietojumu.
- ☐ 4. Ja nepieciešams, uzstādiet AM/FM radio antenu.¹
- ☐ 5. Pārbaudiet un noregulējiet riepu spiedienu.
- ☐ 6. Noregulējiet atstatumu starp riteņiem atbilstoši klienta vajadzībām.
 - ☐ Ja mašīna ir aprīkota ar dubultajām riepām ar John Deere CTIS, skatiet R572695 uzstādīšanas instrukcijas.
 - ☐ Ja mašīna ir aprīkota ar priekšējām dubultajām riepām bez John Deere CTIS, skatiet R572069 priekšējā pagarinājuma uzstādīšanas instrukcijas.
- ☐ 7. Pārbaudiet kāpurķēžu posmu iestatījumus un kāpurķēžu izlīdzinājumu.
- ☐ 8. Pārbaudiet un noregulējiet stūrēšanas atdurus.²

SVARĪGI: Ja netiek ievēroti ieteikumi kāpurķēžu traktora transportēšanai pa ceļiem, var tikt anulēta traktora garantija. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Kāpurķēdes — vispārīga informācija sadaļas Transportēšana un Kāpurķēžu izmantošanas vispārīgie norādījumi.

- ☐ 9. Veiciet kāpurķēžu sistēmas piestrādi. Skatiet "Kāpurķēžu sistēmu piestrādes veikšana" šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — piestrāde (pirmās 100 stundas vai mazāk)".

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no iespējamām traumām. Nekādā gadījumā nedarbiniet traktoru ar vaļīgām riteņu vai riteņu atsvaru skrūvēm. Kļūdaini izpildīta pievilksanas procedūra var radīt traumas cilvēkiem. Riteņu un riteņu atsvaru skrūves ir ļoti būtiskas, un tās ir jāpievelk atkārtoti, lai sasniegtu vēlamo pievilksanas momentu.

SVARĪGI: Neievērojot pareizu pievilksanas procedūru, iespējams izraisīt aprīkojuma bojājumus. Eksploatācijas pirmās nedēļas laikā pievelciet skrūves ik pēc 3 stundām, 10 stundām un katru dienu.

- ☐ 10. Pievelciet riteņus un atsvarus atbilstoši tehniskajai specifikācijai (arī tad, ja nekas nav regulēts).
- ☐ 11. Pievelciet kāpurķēdes piedziņas (ķēdesrata) riteņi, piedziņas (ķēdesrata) riteņa uznavu, spriegotājriteņi un gaitas rullīšu stiprinājumus atbilstoši tehniskajiem datiem (arī tad, ja nekas nav regulēts).
- ☐ 12. Pārvietojiet visas detaļas no transportēšanas stāvokļa darbības stāvokļos (piem., spoguļus).
- ☐ 13. Noregulējiet visas gaismas, tostarp ārējās brīdinājuma gaismas un bākuguni. Pārbaudiet, vai visas gaismas atbilst valsts normatīviem.
- ☐ 14. Noregulējiet uzkares komponentus un nofiksējiet tos atbilstošā stāvoklī.
- ☐ 15. Uzstādiet lēni braucoša transportlīdzekļa emblēmu (ja nepieciešams).
- ☐ 16. Iestatiet displeju atbilstoši klienta prasībām.
- ☐ 17. Izmantojot CommandCenter™, aktivizējiet automātisko izplūdes tīrīšanas režīmu.
- ☐ 18. Uzstādiet StarFire™ uztvērēju.
- ☐ 19. Veiciet pievienotās mašīnas iestatīšanas procedūru kopā ar klientu. Plašāku informāciju skatiet CCMS risinājumā 206001.
- ☐ 20. Veiciet testa braucienu. Pārliedzinieties, ka visas sistēmas, tostarp transmisija, bremzes un stūres iekārta, darbojas pareizi.
- ☐ 21. Veiciet radara kalibrēšanu.
- ☐ 22. Pārbaudiet traucējumu diagnostikas kodus. Ja tiek uzrādīti kodi, reģistrējiet tos un skatiet Service ADVISOR™, lai rastu nepieciešamo risinājumu un veiktu labojumus. Notīriet visus kodus.
- ☐ 23. Uzstādiet RTK antenu (ja ir aprīkojumā). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Piederumi sadaļu RTK (reālā laika kinemātikas) radio uzstādīšana.
- ☐ 24. Pārbaudiet, vai ExactRate™ traktora tvertnēs nav noplūdes (ja ir aprīkojumā):
 - a. Iepildiet ExactRate™ tvertnēs 38 l (10 gal) ūdens. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas ExactRate™ traktora tvertnes sadaļu Tvertņu uzpildīšana.
 - b. Brauciet ar traktoru 5 līdz 10 minūtes ar ieslēgtu ExactRate™ sūkni un cirkulējošo ūdeni.
 - c. Pārbaudiet, vai sistēmai nav noplūdes.
 - d. Iztukšojiet ExactRate™ tvertnes. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas ExactRate™ traktora tvertnes sadaļu Sistēmas iztukšošana.
 - e. Pievelciet ExactRate™ tvertnes siksnas. Skatiet

¹ Atrodas kabīnē.

² Lai izvairītos no traktoru, kas aprīkoti ar ILS™ un 43. grupas vai lielākām riepām, aprīkojuma bojājumiem, noņemiet abus transportēšanas stūrēšanas atdurus un pielāgojiet protektora iestatījumus.

šīs operatora rokasgrāmatas nodaļas Apkope —
pievilkšana sadaļu Tvertnes siksnas.

Datums un izplatītāja/apkopes tehnika paraksts

KD34109,00005B8-25-31AUG21

Piegādes kontrolesaraksts un sertifikāts

Izgatavojiet divas šīs veidlapas kopijas. Vienu kopiju aizpildiet pircēja vajadzībām, bet otra jā saglabā izplatītāja datu bāzē.

☐ Pircēja kopija

☐ Izplatītāja kopija

Piegādes kontrolesaraksts

Pie izplatītāja:

- ☐ Pirmspiegādes pārbaude veikta
- ☐ Ir visi vajadzīgie formulāri un priekšraksti
- ☐ Uzlīmes ir pievienotas
- ☐ Ir uzstādīti vai pieejami pircēja norādītie agregāti vai papildaprīkojums

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no iespējamās cilvēku traumēšanas. Nekad nedarbiniet traktoru ar vaļīgām riteņu vai riteņu atsvaru bultskrūvēm. Kļūdaina pievilkšanas procedūra var izraisīt cilvēku ievainojumus. Riteņu un riteņu atsvaru skrūves ir būtiski svarīgas, un tās ir jāpievelk atkārtoti, lai sasniegtu vēlamo pievilkšanas momentu.

SVARĪGI: Neievērojot pareizu pievilkšanas procedūru, varat izraisīt iekārtas bojājumus. Pirmajā ekspluatācijas nedēļā pievelciet skrūves pēc 3 darba stundām, 10 darba stundām un pēc tam katru dienu.

Piegādes vietā pie klienta: (parādīts un izskaidrots)

- ☐ Visas brīdinājuma uzlīmes uz mašīnas
- ☐ Visu sērijas numuru atrašanās vietas uz mašīnas
- ☐ Operatora rokasgrāmata
- ☐ Piekļuve palīdzības tekstam un tā funkcijas
- ☐ Mašīnas un pievienoto agregātu eļļošanas un apkopes vietas
- ☐ Riepu vai kāpurķēžu tehniskā apkope un kopšana
- ☐ Eļļošanas un tehniskās apkopes tabulu lietošana
- ☐ Apkopes procedūras piestrādes periodā
- ☐ Garantijas noteikumi un kārtība

Redzamas ekspluatācijas darbības

- ☐ Dzinējs-drosele, iedarbināšana un apturēšana
- ☐ Transmisija
- ☐ Stūres iekārta
- ☐ Bremzes
- ☐ Uzkarē un SCV vārsti
- ☐ Diferenciāla bloķēšana
- ☐ Spēka pārvads
- ☐ Trīspunktu sakābes regulēšana
- ☐ iTEC™ sistēma
- ☐ Gaismas
- ☐ Logu tīrītāji
- ☐ Sildītājs
- ☐ Gaisa kondicionēšana
- ☐ CommandCenter™ displejs un vadības ierīces
- ☐ Vadītāja sēdekļis

☐ Pārbaudiet, vai stiprinājumi uz rāmja, jūgstieņa balsta, riteņiem un riteņu atsvariem vai kāpurķēžu sistēmas daļām ir stingri pievilkti.

Piegādes sertifikāts

Sērijas numurs:

Transportlīdzekļa modelis:

Lietošanas instrukcijas Nr.:

Izdevums:

Reģistrācijas Nr.:

Dzinēja numurs:

Piegādes datums:

Pircēja uzvārds/nosaukums:

Darba stundu skaits izsniegšanas brīdī:

Ielas adrese:

Pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis:

Pilsēta/apgabals:

Izplatītāja zīmogs:

Pasta indekss/valsts:

Pirmspiegāde

Ar šo es apliecinu traktora saņemšanu pilnīgā un labā kārtībā. Es saņēmu ekspluatācijas instrukciju. Visi ar nodošanu saistītie nepieciešamie darbi ir veikti, un es esmu informēts par drošiem lietošanas paņēmieniem un saskaņā ar šo piegādes kontrolesarakstu veicamiem obligātiem ikdienas apkopes darbiem.

Klienta paraksts: _____ Pilnvarotā tirdzniecības pārstāvja paraksts: _____

Datums: _____ Datums: _____

BH38674,0000D3E-25-11SEP19

Alfabētiskais satura rādītājs

A

Agregāta savienotājs	
Agregāta savienotāja tīrīšana	220A-5
ISO 11783	90D-8
Aizdedzes atslēga	30-2
Aizmugurējā uzkarē	
Dziļuma iestatījuma punkts	60E-8
Ieeļojiet aizmugurējo sakabi	220E-1
Aizmugurējā uzkarē [Ag]	
Uzkares celtpēja	60E-1
Aizmugurējās sakabes iestatījumi	
Augšējais ierobežojums	60E-3
Darba dziļums	60E-4
Nolaišanas ātrums	60E-3
Pacelšanas ātrums	60E-4
Slīdēšanas jutība	60E-5
Stāvoklis	60E-5
Stāvokļa vadība	60E-6
Vilces vadība	60E-7
Aizmugurējās uzkarē iestatījumi	
Galvenā lapa	60E-1
Piekluve	60E-1
Apgaismojuma vadības ierīces	30B-2
Apkope	
500 darba stundas	
Degvielas tvertnes nosēdtilpnes iztukšošana	220B-3
2000 darba stundas	
Pārbaudiet dzinēja vārstu atstarpes	220B-16
Dzenošā riteņa rumbas korpusa eļļas līmeņa pārbaude	220B-15
Ik pēc 10 darba stundām vai katru dienu	
Kāpurķēžu, dzenošo riteņu, gaitas rullīšu un spriegotājrīteņu pārbaudīšana	
Netīrumu uzkrāšanās kāpurķēdēs	220B-9
Ūdens iztecīnāšana no degvielas filtriem	
Degvielas ūdens atdalītājs (papildaprīkojums)	
	220B-2
Kāpurķēdes	80-1
Pēc 1000 stundām	
Recirkulācijas filtra pārbaude	220D-5
Pēc 1000 stundām	
Kabīnes gaisa filtru pārbaude	220D-5
Apkope	
1500 stundas	
Selektīvā regulētārvārsta galvenais filtrs	220D-8
Apkope — elektrosistēma	
Aizmugurējā spārna gaismas spuldzes nomaiņa — aizmugurējais indikators	220F-11
Piekluve galvenajiem drošinātājiem	220F-6
Apkope — Elektrosistēma	
Akumulatoru un savienojumu apkope	220F-2
Piekluve agregāta barošanas releju moduļa relejiem	220F-7
Slodzes centrs - Kabīne	220F-3
Slodzes centrs - Priekšējais	220F-4

Apkope — Maiņa	
Degvielas tvertnes ventilācijas filtri	220D-4
Dīzeldegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes ventilācijas filtrs	220D-8
Piekluve dīzeldegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtram	220D-12
Piekluve dīzeldegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) filtram cauruļvadā	220D-9
Apkope — nomaiņa	
Degvielas ūdens atdalītāja filtra elements (papildaprīkojums) (30 mikronu)	220D-3
Dzinēja dzesēšanas šķidrums — 13,6 l dzinējs	220D-18
Dzinēja eļļa un filtrs — 13,6 l dzinējs	220D-1
Apkope — pārbaude	
Dzinēja eļļas līmenis — 13,6 l dzinējs	220B-4
Jūgstieņa nolietojums	220B-17
Jūgstieņa sensora kalibrēšana [skrēpers]	220B-16
Apkope — Pārbaude	
Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis	220B-1
Apkope — Piestrāde (100 darba stundas vai mazāk)	
Piestrādes apkopju veikšana	210A-1
Apkope — tīrīšana	
Traktora ārpuse	220A-2
Apkope — vispārīga informācija	210-1, 210-3
Kabīnes aizmugurējā paneļa noņemšana	210-3
Apkope — Vispārīga informācija	
Piekluve akumulatoru nodalījumam	210-3
Apkope ik pēc 500 darba stundām	
Kāpurķēdes galvskrūvju atkārtota pievilkšana	220C-1
Apkope pēc 1000 darba stundām	
Kabīnes gaisa filtru pārbaude	220D-5
Apkopes	
Pēc vajadzības	
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes tīrīšana	220A-1
Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTEC™)	
Atcelšanas nosacījumi	40-3
CommandCenter™ apraksts	40-2
Ierobežošanas nosacījumi	40-3
Iestatiet piešķirumus	40-4
Ieteikumi (AutoLearn)	40-6
Pārtraukšanas nosacījumi	40-3
Priekšlaicīgas pārtraukšanas nosacījumi	40-3
Secības iestatīšana	40-3
Secības izpilde	40-5
Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (iTEC™)	
CommandARM™ vadības funkcijas	40-1
CommandCenter™ apraksts	40-1
Ārējie slēdži	
Jūgvārpsta	60A-5
Uzkare	60E-9
Ass sērijas numura ierakstīšana	
Ass sērijas numurs	500B-2

Atduru buferi	
Kustīgais statnis	
Pārbaude	220D-6
Atjaunotas darbības opcija	20B-5
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	
Skaļuma vadība	50B-4
Ātrā sakabe	60E-11
Ātruma iestatīšana	30A-1
Atvienojiet akumulatoru	
DEF cauruļvadu atgaisošana	
DEF, cauruļvadu atgaisošana	
Akumulators, atvienošana	220F-2
Augstspiediena mazgāšanas ierīces	220F-2
Augstspiediena mazgāšanas ierīces lietošana	220A-2
Augšējais ierobežojums	
Aizmugurējā sakabe	60E-3
Auksta laika ietekme uz dīzeļdzinējiem	200-1
AutoLoad™	
Vadojuma savienotājs	90D-8
AutoLoad™ iestatījumi	
Galvenā lapa	70E-4
Papildu iestatījumi	70E-7
Piekļuve	70E-4
Sākotnējā vilce	70E-6
Skrēpera izmēri	70E-8
Skrēpera novietojums	70E-6
Skrēpera statuss	70E-6
Vidējā vilce	70E-7
Automātiskās savienošanas stiprinājums (STC)	
Automātiskās savienošanas stiprinājums (STC)	210-5
Automātiskās savienošanas stiprinājumu apkope un pievienošana	210-5
Automatizācija	
SCV	70A-6
AUX ieeja	
Radio	90D-1
Avārijas izeja	90D-5

B

Balasta uzstādīšana	
Agregātu vadlīnijas	100-6
Balasta izmaiņu aprēķināšanas darba lapa ..	100-11
Balasta izvēles iespējas	100-3
Balastēšanas ieteikumi, ja pievienoti agregāti	100-3
Ieteikumi par balastu	100-2
Izslīdes mērīšana	100-4
Quik-Tatch™ atsvara izmantošana	100-4
Riteņu atsvaru turēšanas atslēga (JDG10958)	100-6
Spriegotājriteņa atsvaru lietošana	100-5
Svara tabula traktoram bez balasta	100-9
Vispārīga informācija par balastēšanu	100-1
Vispārīgas vadlīnijas	100-1

Balasts	
Balastētā noteikšana	
Nepieciešamais riepu spiediens	100-7
Traktora asu noslodze	100-7
Traktora svara sadalījums	100-7
Traktora svars	100-7
Biodīzeļdegviela	200A-2
Braukšanas ātrums	
e18™ PowerShift™ transmisija	500A-10
Bremzes	50A-4
Piekabe	
Hidraulika	50A-4
Sekundārās bremzes	220B-10
Bremžu brīdinājuma indikatori	30A-1
Bufera atduri	
Pārbaude	220B-11
Bultskrūvju un skrūvju griezes momenti	
Unificētas collīgās	210-11
Bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības	
Metriskā	210-10

C

Camso kāpurķēžu sērijas numuri	
Identifikācijas numuri	500B-3
Cinka pārklājums	
Pārklāti stiprinājuma elementi	210-9
Citas smērvielas	
Transmisijas un hidraulikas eļļas lietošana ...	200E-1
CommandARM™	
Apgaismojuma vadības ierīces	30B-2
Ātruma regulēšanas disks	
e18™ transmisija	50G-1
Jūgvārpstas vadības sviras	30B-2
Klimata kontroles vadības ierīces	30B-2
Kreisās puses vadības ierīces	30B-4
Labās puses reversētājierīce	
e18™ transmisija	50G-1
Navigācijas josla	30B-6
Novietojums, regulēšana	30B-8
Palīgbremžu svira	30B-6
Piemērs	30B-1
Rācijsaziņa (PTT)	30B-4
Radio vadības ierīces	30B-2
Sakabes vadības ierīces	30B-1
SCV vadības sviras	30B-2
CommandCenter	
Gaismu identifikācija	90C-1
iTEC	
Vadības funkcijas	40-1
Kamera	30C-8
Video displeja iespējas	30C-8
CommandCenter™	30C-5
Gaismu iestatījumu galvenā lapa	90C-2
Gaismu papildu iestatījumi	90C-4
Ieslēgšana/izslēgšana	30C-4
Ievades lauki	30C-4

Īsceļu pogas.....	30B-6
ITEC™	
Atcelšanas nosacījumi.....	40-3, 40-4
CommandCenter™ funkcijas.....	40-1, 40-2
Ierobežošanas nosacījumi.....	40-3, 40-4
Iestatiet piešķirumus.....	40-4
Pārtraukšanas nosacījumi.....	40-3, 40-4
Priekšlaicīgas pārtraukšanas nosacījumi.....	40-3, 40-4
Secības izpilde.....	40-5
Kalibrēšana	
Izslīde.....	30C-6
Radars.....	30C-5
Iauka gaismu sākotnējie iestatījumi.....	90C-3
Mašīnas iestatījumu izvēlne.....	30C-1
Pārsega/plūsmas līnijas gaismas.....	90C-3
Piekluve gaismām.....	90C-1
Saderīgi displeji.....	30C-4

D

Darba dziļums	
Aizmugurējā sakabe.....	60E-4
DEF	
Cauruļvada filtrs, nomaiņa.....	220D-9
Dispozīcija.....	200B-4
Testēšana.....	200B-3
DEF cauruļvada filtrs	
Maiņa.....	220D-9
DEF dozatora filtrs	
Nomaiņa.....	220D-12
DEF tvertne	
Tīrīšana.....	220A-1
Degviela	
Biodīzeļdegviela.....	200A-2
Dīzelis.....	200A-1
Eļļošanas spējas.....	200A-3
Filtri.....	220D-2
Lietošana un uzglabāšana.....	200A-3
Sistēma.....	20-9
Tvertne.....	200A-4
Tvertnes nosēdītelpne.....	220B-3
Degvielas filtri	
Filtri, degvielai.....	200A-5
Degvielas filtrs	
Ūdens atdalītājs, palīgierīces, pārbaude un iztukšošana.....	220A-4
Degvielas sistēma	
Atgaisošana.....	210-9
Nepārveidojiet.....	210-9
Degvielas ūdens atdalītāja filtra elements (papildaprīkojums) (30 mikronu)	
Apkope — nomaiņa.....	220D-3
Degvielas uzglabāšana.....	200A-3
Diferenciāla bloķētājs	
Grīdas slēdzis.....	30-4
Dīzeļdegviela.....	200A-1
Papildus piedevas.....	200A-1

Dīzeļdegviela, pārbaude.....	200A-5
Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas.....	200A-3
Dīzeļdegvielas pārbaude.....	200A-5
Dīzeļdzinēja eļļa	
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma.....	200C-1
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums	
DEF	
Uzpildes īscaurules filtrs.....	220A-1
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums (DEF)	
DEF tvertnes uzpilde — Final Tier 4/Stage V dzinējs	
	200B-1
Dīzeļdzinēji, auksta laika ietekme.....	200-1
Dīzeļmotoru eļļa	
Apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā.....	200C-1
Drošība	
Aizsargājieties pret troksni.....	05-2
cRīcība ar halogēna gaismas spuldzēm.....	220F-7
Droša apkope, praktiskās darbības.....	05-14
Esiet uzmanīgi nogāzēs, nevienmērīga reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos.....	05-9
Pasažiera sēdekļi.....	05-8
Piekabes/agregāti, droša vilkšana.....	05-9
Riepas, veiciet apkopi droši.....	05-17
Rotējoši piedziņas kardāni, turieties drošā attālumā.....	05-4
Traktors, droša ekspluatācija.....	05-6
Vibrācija.....	05-6
Drošība, izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena	
Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena.....	05-18
Drošība, kāpņu un margu izmantošana	
Pareizi izmantot kāpnes un margas.....	05-5
Drošība, mežsaimniecības darbi	
Ierobežots lietojums mežsaimniecības darbos.....	05-7
Drošība, rīkoties ar degvielu droši, nepieļaut ugunsgrēkus	
Nepieļaujiet ugunsgrēkus, rīkojieties ar degvielu droši.....	05-2
Drošība, riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana	
Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana.....	05-18
Drošība, smērvielas.....	200E-2
Drošība, ugunsgrēka novēršana	
Ugunsgrēka novēršana.....	05-2
Drošības gaismas un ierīces	
Rotējošā bākuguns.....	90C-4
Drošības ķēdes.....	110-3
Dubultā stara radara sensora tīrīšana	
Apkope ik pēc 500 darba stundām	
Dubultā stara radars.....	220A-3
Dzenošā riteņa rumbas korpusa eļļas līmenis	
Pārbaude.....	220B-15

Dzenošais ritenis		Dzinēja palīgpiedziņas siksnā.....	220D-1
Apkope ik pēc 500 darba stundām, atkārtota		Dzinēja piekļuves panelis, noņemšana	210-2
pievilkšana	220C-1	Dzinēja piestrādes eļļa	
Dzesēšanas šķidruma sasalšanas punkta pārbaude ..	220B-1	Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un V	
		posma	200C-1
Dzesēšanas šķidrums		Dzinēja priekšējais sānu aizsargs, noņemšana ..	210-2
Atbrīvošanās	200D-3	Dzinēja sērijas numura ierakstīšana	
Dīzeļdzinējs		Dzinēja sērijas numurs.....	500B-2
Dzinēji ar cilindriem ar dzesējamo čaulu ..	200D-1	Dzinēja vārstu atstarpe	
John Deere COOL-GARD II coolant extender	200D-2	Apkope pēc 2000 darba stundām	220B-16
Karstas temperatūras klimats	200D-2	Dzinējs	
Sajaukšana ar koncentrātu, ūdens kvalitāte ..	200D-2	Degvielas patēriņa samazināšana.....	20-12
Sasalšanas punkta testēšana	200D-3	Dzinēja atkārtota iedarbināšana bez degvielas	20-12
Dziļuma iestatījuma punkts		Dzinēja un izplūdes nodalījumu pārbaude	
Aizmugurējā uzskare	60E-8	Pārbaudiet, vai nav netīrumu	220B-2
Dzinēja aizmugurējais sānu aizsargs, noņemšana	210-3	Emisiju sertifikācija	20-9
		Gaisa filtri	
Dzinēja apgriezienu skaits		Pārbaude	220D-7
Jūgvārpsta.....	60A-6	Iedarbināšana aukstā laikā	
Dzinēja apturēšana	20-12	Ar iedarbināšanas palīgīdzekli	20A-1
Dzinēja atkārtota iedarbināšana bez degvielas ..	20-12	Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa.....	20A-1
Dzinēja bremze		Klokvārpstas svārstību slāpētājs.....	220D-20
Apkope pēc 5000 darba stundām	220B-17	Lietošana	20-9
Dzinēja darbība		Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa.....	20A-1
Akumulatora atvienošanas slēdzis	20-9		
Dzinēja iedarbināšana	20-10		
Papildu akumulators vai akumulatoru lādētājs ..	20-12		
Dzinēja darbināšana.....	20-11		
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sildītājs.....	20A-1		
Dzinēja dzesēšanas šķidrums			
Atbrīvošanās no	200D-3		
Dzinēja eļļa	200-1		
Dīzeļdegviela			
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un			
V posma.....	200C-1		
Piestrādes			
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un			
V posma.....	200C-1		
Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli			
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma IV posma un V			
posma			
0,12 l/kW vai lielāks eļļas karteris	200C-2		
Dzinēja iestatījumi			
Automātiska dzinēja bremzēšana	20-8		
AUTOMĀTISKĀ izplūdes gāzu filtra tīrīšana ..	20-5		
AUTOMĀTISKĀS izplūdes gāzu filtra tīrīšanas			
atspējošana	20-6		
Filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā.....	20-6		
Galvenā lapa	20-1		
Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pārskats	20-4		
Jauda	20-3		
Maks. apgriezienu skaits	20-3		
Palēninātājs	20-8		
Papildu iestatījumi	20-8		
Piekļuve.....	20-1		

E

e18™ transmisija	
Darbināšana.....	50G-1
Iestatītie ātrumi un Efficiency Manager™	50G-3
Pārslēgšana	50G-2
e18™ transmisijas iestatījumi	50G-4
ECO	50G-7
Maks. ātrumi	50G-8
Piekļuve.....	50G-4
Pielāgoti	50G-6
Režīms.....	50G-6
Samazinājums	50G-7
Elektrosistēma	
Ievads.....	220F-1
Eļļa	
Dzinējs	200-1
Interim tier 4, final tier 4, IIIB posma, IV posma un	
V posma.....	200C-1
Filtri.....	220D-13
Hidraulika	200E-1
Transmisija	200E-1
Eļļas un degvielas dzesētāja, A/C kondensatora tīrīšana	
Dzesētājs – A/C kondensators.....	220A-2
Eļļošana un uzturēšana	
Pēc vajadzības	
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes	
tīrīšana	220A-1
Eļļošanas materiāls	
Sajaukšana	200E-2

Emisijas	
Nepieciešamā valoda	
EPA	500A-10
Emisiju aprīkojums	
DPF apkope	20B-4
Emisiju veikspēja	
Pārveidojumi	2
Enģu tapas	220E-1

F

Filtri	
Degviela	220D-2
Kabīnes gaiss	
Pārbaude vai nomaiņa	220D-5
Recirkulācija kabīnē	
Nomainīšana	220D-5
Filtri, eļļas	
Eļļas filtri	200-2
Filtrs	
Degviela (ūdens atdalītājs), palīgierīces, pārbaude un iztukšošana	220A-4
Hidraulikas eļļa	220D-13
Stūres iekārtas sūknis	220D-13
Transmisija/ass - PowerShift™	220D-13
Fluorēta siltumnīcefekta gāze, tehniskie dati ..	500A-3
Funkciju režīms	
SCV	70A-4

G

Gaisa ievēšanas sistēmas pārbaude - 13,6 l Final Tier 4	
Gaisa ievēšanas sistēma	220B-13
Gaisa kompresora ievēšanas filtrs	
Filtrs	220D-17
Gaisa kondicionēšana	
Pārbaude	220B-3
Gaisa kondicionēšana (A/C)	90E-4
Gaisa kondicionēšanas sistēmas kompresora siksnā	
Nomainīšana	220D-1
Gaisa plūsmas režīms	90E-3
Gaismas	
7 tapu kontaktligzda	90C-5
Avārijas brīdinājuma gaismas	90C-4
Dienas gaitas gaismu iestatījums	90C-4
Dzinēja izslēgšanas gaismas aizkaves iestatījums ..	90C-4
Gaismu identifikācija	220F-11, 220F-12
Galvenā lapa	90C-2
Identifikācija	90C-1
Ieejas/izejas gaismu iestatījums	90C-4
Izvirzītās brīdinājuma gaismas	90C-4
Lauka gaismu sākotnējie iestatījumi	90C-3
Lietošana	30-3
Pārsega/plūsmas līnijas iestatījumi	90C-3
Piekļuves iestatījumi	90C-1
Priekšējā režģa apgaismojuma regulēšana ..	220F-8

Priekšējā režģa prožektoru spuldzes	
Nomainīšana	220F-8
Priekšējo lukturu virziena regulēšana	
Priekšējie lukturi	220F-9
Rotējošā bākguguns	90C-4
Gaitas ātrums	30A-1
Gaitas rullīši	220B-9
Gaitas rullītis	
Apkope ik pēc 500 darba stundām, atkārtota pievilkšana	220C-1
Glabāšana	
Kēdes kārba	90D-8
GPS	
Traktora konfigurēšana	50B-1
GPS dati	
RS232 seriālais sakaru savienojums	90D-8
Griezes momentu tabulas	
Metriskā	210-10
Unificētas collīgās	210-11

H

Halogēnās gaismas spuldzes	
Lietošana	220F-7
Hidraulika	
Iesildīšana	50B-3
Piekabes bremzes	50A-4
Hidraulikas eļļa	200E-1
Hidraulikas savienojumi	
Agregāti, kuriem nepieciešams liels hidraulikas eļļas daudzums	70B-2
Komponentu identifikācija [Ag]	70B-4
Komponentu identifikācija [skrēpers]	70B-13
Hidraulikas savienojums	
Agregāta pievienošanas piemērs [Ag] 70B-8, 70B-10, 70B-12, 70B-13	
Hidrauliskā sistēma	
Slodzes jutība	
Power-Beyond	70B-2
Hidrauliskais savienojums	
Agregāta pievienošanas piemērs [skrēpers] ..	70B-15
Hidrauliskie savienojumi	
Hidraulisko smidzināšanas sūkņu lietošana [Ag] ...	70B-7
Hidraulisko šļūtenņu pievienošana/atvienošana	70B-1
HVAC	
Iestatījumi	
Gaisa kondicionēšana	90E-4
Gaisa plūsmas režīms	90E-3
Galvenā lapa	90E-1
Klimata kontroles automatizācija	90E-2
Piekļuve	90E-1
Temperatūras iestatīšana	90E-2
Ventilatora darbības ātrums	90E-3

I	
Identifikācijas numurs	
Identifikācijas plāksnītes	500B-1
Kabīnes sērijas numurs	500B-2
Kāpurķēžu sērijas numuri	500B-3
Iedarbināšana aukstā laikā	
Dzinējs	
Ar iedarbināšanas palīgīdzekli	20A-1
Ielādējiet pacelšanas cilindrus un šūpojošās detaļas	
asi	220E-1
Iepildot degvielu, izvairieties no statiskās elektrības	
riskā	05-3
Ierakstiet transmisijas sērijas numuru	500B-2
Ierakstīšana	
Izstrādājuma identifikācijas numurs	500B-1
Iestīguša traktora atbrīvošana	
Transportēšana	110-8
Ievads	
Elektrosistēma	220F-1
Ik pēc 10 darba stundām vai katru dienu	
Kāpurķēžu sprieg., dzenošo riteņu, gaitas rullīšu un	
spriegotājriteņu pārbaude	220B-9
Ūdens iztecīnāšana no degvielas filtriem	220B-2
Indikatori	
Apkopes brīdinājums	300B-1
Brīdinājums	30A-1
Digitāls	30A-1
Informācija	300B-1
STOP (Apturēt)	300B-1
Indikatoru pārskats	20B-1
Informācija par skrēperu	
AutoLoad™ vadojuma pievienošana	70E-3
Informācija par skrēperu [Skrēpers]	
Skrēpera darbības cikls	70E-1
Intelektiskā kopējā aprīkojuma vadība (iTEC™)	
Atcelšanas nosacījumi	40-4
Ierobežošanas nosacījumi	40-4
Pārtraukšanas nosacījumi	40-4
Priekšlaicīgas pārtraukšanas nosacījumi	40-4
Īsā jūgstieņa balsts	
Īsais jūgstienis	
Jūgstienis ar ātro savienojumu	60G-2
Īsais jūgstienis	
Skrēpera jūgstieņa pārveide	60G-2
iTEC™	
Funkcijas	
Efficiency Manager™ transmisija	40-6
iTEC™ platformas apraksts	40-1
Izpldes filtrs, droba	
Droba, izpldes filtrs	05-14
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds	
Tvertne, uzpilde	200B-1
Uzglabāšana	200B-3
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF)	
Dozatora filtrs, nomaiņa	220D-12
Tvertne, tīrīšana	220A-1

Izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums (DEF)	
Lieto ar SCR aprīkotos dzinējos	200B-2
Izslīdes kalibrēšana	30C-6
Izstrādājuma identifikācija	500B-1
Izstrādājuma identifikācijas numurs	
Sērijas numurs, traktors	500B-1
Iztukšošana	
Degvielas filtri	220B-2
Degvielas tvertnes nosēdītelpne	220B-3
Iztukšošanas atvere	
Pārbaude	220B-3
Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot	
degvielu	05-3

J	
Jūgstienis	60F-2
Statiskās vertikālās slodzes aprēķināšana	60G-1
Vertikālās slodzes attāluma aprēķināšana aiz	
aizmugurējās ass	60G-1
Vilkšanas trose	60G-3
Jūgstienis, lielas noslodzes	
5. kategorijas slodzes ierobežojumi	60F-5
Jūgstieņa balsta un galvskrūvju pārbaude	
Jūgstieņa balsts	
Galvskrūves	220C-1
Jūgvārpsta	
Ārējie slēdži	60A-5
Darbināšana	60A-4
Iestatījumi	
Automātiskā izslēgšana	60A-4
Galvenā lapa	60A-1
Saslēgšanās ātrums	60A-2
Pareizs dzinēja apgriezienu skaits	60A-6
Jūgvārpstas sadales kārbas sērijas numura ierakstīšana	
Jūgvārpstas sadales kārbas sērijas numurs	500B-3
Jūgvārpstas sajūga sērijas numura ierakstīšana	
Jūgvārpstas sajūga sērijas numurs	500B-3
Jūgvārpstas vadības sviras	30B-2

K	
Kabīne	
Klasifikācija	500A-9
Kabīnes gaisa filtri	
Pārbaude vai nomaiņa	220D-5
Kabīnes klasifikācija	
(ES 1322/2014)	500A-9
Kāpurķēde	
Kāpurķēžu izmantošana	
Vadlīnijas	80-1
Kāpurķēdes	
Apkope	80-1
Kāpurķēdes, dzenošie riteņi, gaitas rullīši un	
spriegotājriteņi	
Pārbaudīšana	220B-9
Kāpurķēžu atspriegošana vai nospriegošana	220B-6

Kāpurķēžu salāgojuma pārbaude	
Katru dienu vai ik pēc 10 darba stundām	220B-5
Kāpurķēžu sistēmu piestrāde	210A-1
Kāpurķēžu spriegojuma pārbaude	
Kāpurķēžu spriegojums	
Spriegošana.....	220B-2
Kat. 5. līdz 4. jūgstieņa tapa	
Jūgstieņa tapas adapteris	60F-3
Klimata kontroles vadības ierīces.....	30B-2
Kontaktlīgзда	
12 V piederums.....	90D-1
12 V piederums.....	90D-2, 90D-3
AC (Maiņstrāva)	90D-2
Krāsojuma kopšana	220A-2
Kronšteina stiprinājumi	
Monitors	90D-4
Kustīgā statņa balstiekārta	
Pneimatiskās balstiekārtas kompresors	220B-11

K

Kēdes kārba.....	90D-8

L

Laika iestatīšana	
SCV	70A-5
Ledusskapis	90D-3
Lietošana	
Halogēnās gaismas spuldzes.....	220F-7
Lietotnes	
Vadības iestatīšana	30C-7
Logu tīrītāji un mazgātāji	
Lietošana	30-1

M

Maiņstrāvas ģenerators	
Nomaiņa	220D-1
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze	
Tehniskie dati	500A-9
Mašīnas apturēšanas brīdinājums, nepieciešamais ...	20-8
Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums	20-8
Mērierīces	30A-1
Metriskā bultskrūvju un skrūvju griezes momentu	
vērtības	210-10
Motora eļļa	
Dīzelis	
Apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā .	200C-1
Motora eļļas un filtra apkalpošanas intervāli	
Darbināšana lielā augstumā.....	200C-1

N

Navigācijas josla	30B-6
Neatkarīgā režīma ieslēgšana	
SCV	70A-6

Neatkarīgais režīms	
SCV	70A-3
Nolaišanas ātrums	
Aizmugurējā sakabe	60E-3

O

Oglekļa dioksīda emisija	500A-10
Operatora darba vieta	
Profesionālo vai CB frekvenču joslu radio	
uzstādīšana	90D-5

P

Pacelšanas ātrums	
Aizmugurējā sakabe	60E-4
Pacelšanas punkti celšanai ar domkratu	210-3
Pagrieziena rādītāji	
Lietošana	30-2
Palaišanas šķidruma tvertnes maiņa.....	20A-1
Palīdzība ekrānā.....	30C-1
Papildu degvielas filtrs un ūdens atdalītājs	
Pārbaude un iztukšošana	220A-4
Pārbaude	
Dzenošā riteņa rumbas korpusa eļļas līmenis	
Gaitas rullīšu eļļas līmenis	
Spriegotājriteņu eļļas līmenis	220B-15
Iztukšošanas atvere.....	220B-3
Pārbaude	
Vai kabīnes gaisa filtru nomaiņa.....	220D-5
Vai recirkulācijas filtra nomaiņa	220D-5
Pārbaudīšana	
Kāpurķēdes, dzenošie riteņi, gaitas rullīši un	
spriegotājriteņi	220B-9
Kāpurķēžu salāgošana.....	220B-5
Pārsegs, atvēršana.....	210-1
Pasažiera sēdekļi.....	90-6
Pēcapstrādes indikatoru pārskats	20B-1
Pēcapstrādes sistēma	
Atjaunotas darbības opcija	20B-5
Pedāļi	30-2
Piekabes bremzes	
Hidraulika.....	50A-4
Piekabes bremžu sistēmas iestatījumi	
Bremžu pastiprinājums.....	50A-2
Galvenā lapa.....	50A-1
Papildu.....	50A-3
Piekabes bremžu tests.....	50A-3
Piekļuve.....	50A-1
Pirmsbremzēšanas nobīde	50A-2
Piešķire	
SCV	70A-7
Pirmspiegāde	
Pirmspiegādes kontrolesaraksts	700-1
Plašā vēziena jūgstienis	60F-4
Plūsmas dalīšana	
SCV	70A-10

Plūsmas regulēšana	
SCV	70A-4
Noteikšana	70A-9
Plūsmas regulēšanas jutība	
SCV	70A-7
PowerShift™	
Kalibrēšana	210-6
Pretaizdzīšanas sistēmas	
CESAR Datatag	20-10
Imobilaizera atslēgas	20-10
Priekšējā konsole	
Piemērs	30-1
Priekšējā režģa gaismas	
Regulēšana	220F-8
Priekšējās balstiekārtas gaisa kompresora iepildes filtra maiņa	
Priekšējā balstiekārta	220D-17
Profesionālo frekvenču josla un antena	
Uzstādīšana	90D-5

R

Radara kalibrēšana	30C-5
Radars	
Traktora konfigurēšana	50B-1
Radiators	
Tīrīšana	220A-2
Radio vadības ierīces	30B-2
Rācijsaziņa (PTT)	30B-4
Recirkulācijas gaisa filtrs	
Pārbaude vai nomaiņa	220D-5
Riepas, veiciet apkopi droši	05-17
Rīteņi, dzenošie	220B-9
RS232 seriālais sakaru savienojums	90D-8
RTK uztvērējs	
Uzstādīšana	90D-7

S

Sakabe	
Agregāta līmeņa regulēšana	60E-11
Ātrā sakabe	
Agregāta atvienošana	60E-11
Agregāta pievienošana	60E-10
Pārveidojamās ātrās sakabes augšējais āķis	
4N/3. kategorija	60E-13
Sānu peldošā stāvokļa regulēšana	60E-11
Sakabe (aizmugurējā)	
Pārveidojamās ātrās sakabes apakšējie āķi	
4N/3. kategorija	60E-13
Sakabes pārveidošana	
4./4N/3. kategorija	60E-12
Sakabes vadības ierīces	30B-1
sakabes vadības svira	
Iestatījumi	60E-7
Sānu peldošais stāvoklis	60E-11
Saspiests gaiss	220F-2

Saulesargs	90D-4
Savienotājs	
Agregāts	
ISO 11783	90D-8
Diagnostic	90D-1
Displejs	90D-2
Ethernet	90D-2
GreenStar™ displejs	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
SCR	
Atjaunotas darbības opcija	20B-5
Sistēmas pārskats	20B-3
SCV iestatījumi	70A-1
Automatizācija	70A-6
Flow Assist	70A-7
Funkciju režīms	70A-4
Laika iestatīšana	70A-5
Neatkarīgā režīma ieslēgšana	70A-6
Neatkarīgais režīms	70A-3
Papildu iestatījumi	70A-6
Piekluve	70A-1
Piešķire	70A-7
Plūsmas regulēšana	70A-4
Plūsmas regulēšanas jutība	70A-7
Standarta režīms	70A-3
TouchSet™ dziļuma vadība	70A-4
SCV vadības svira	
Regulēšana	70A-8
SCV vadības sviras	30B-2
Sēdekļi	
ActiveSeat™ II	90-3
Operatora klātbūtnes sensors	90-6
Pneimatiskais sēdekļis	90-1
Siksnas	220B-13
Sērijas numuri	500B-1
ServiceADVISOR™	30C-5
Signālvārdu skaidrojums	05-1
Siksna	
Spriegotājs	
Siksnas spriegotājs	
Siksnas spriegotāja pārbaude	220B-14
Siksnas	220D-1
Skaņas līmenis	500A-9
Skaņas signāls	
Lietošana	30-1
Skrēpera lietojumi	60G-1
Slīdēšanas jutība	
Aizmugurējā sakabe	60E-5
Smērviela	
Universālā īpaši augsta spiediena (EP)	200E-1
Smērvielas, drošība	200E-2
Smērvielu sajaukšana	200E-2
Smērvielu uzglabāšana	
Uzglabāšana, smērvielu	200E-2

Spēka pārvads	
Iestatījumi	
Aizmugurējā spēka pārvada kreisēšana....	60A-3
Papildu.....	60A-2
Piekļuve	60A-1
Spoguļi	
Regulēšana	90A-1
Spriegošanas cilindra tapas	
Elļošana	220E-2
Spriegotājritenis	
Apkope ik pēc 500 darba stundām, atkārtota	
pievilkšana	220C-1
Spriegotājritenis, priekšējais	220B-9
Standarta režīms	
SCV	70A-3
StarFire™ uztvērējs	
Uzstādīšana	90D-6
Stāvoklis	
Aizmugurējā sakabe	60E-5
Stāvokļa vadība	
Aizmugurējā sakabe	60E-6
Stiprinājumu griezes momenti	
Unificētas collīgās	210-11
Stiprinājumu griezes momentu vērtības	
Metriskā.....	210-10
Stūra statņa displejs.....	30A-1
Stūre un stūres statnis	
Regulēšana	30-1
Stūres iekārtas sūkņa filtrs	220D-13
Stūrēšana	
Avārijas bremzes	110-5
Stūrēšanas iestatījumi	
Galvenā lapa.....	30C-7
Manuālās stūrēšanas jutība	30C-7
Piekļuve.....	30C-7
Stūrēšanas kļūmes indikators.....	30A-1
Svārstību bloķētāji	60E-10

T

Tahometrs	30A-1
Tehniskie dati	
Braukšanas ātrums: e18™ PowerShift™	
transmisija	500A-10
Dzinējs: John Deere.....	500A-1
Elektrosistēma	500A-6
Hidraulika	500A-3
Ietilpība	500A-2
Integrēta tehnoloģija	500A-6
Skaņas līmenis.....	500A-9
Transmisija un spēka pārvads	500A-4
Uzkare, jūgstienis un jūgvārpsta.....	500A-5
Vispārējie izmēri	500A-7
Temperatūra	90E-2

Tīrīšana	
Balstiekārtas kompresora filtrs	
Kompresors	
Balstiekārtas gaisa spilvens	220A-4
Dzinēja izplūdes gāzu filtrs	20-4
TouchSet™ dziļuma vadība	
Agregāta stāvokļa savienotāja pievienošana/	
atvienošana	70C-1
Iestatījumi.....	70A-4
Iestatījumi un regulēšana	70C-1
Traktora agregāta automatizācija (TIA)	
Aktivizēšana.....	40A-1
Ievads.....	40A-1
Lietošana	40A-1
Prasības aizmugurējai sakabei	40A-3
Prasības AutoTrac™	40A-3
Prasības E-SCV	40A-2
Prasības jūgvārpstai	40A-2
Prasības PowerShift™ transmisijai.....	40A-2
Traktora ekspluatācijas sākšana pēc glabāšanas	
Traktora ekspluatācijas sākšana, pēc glabāšanas	
.....	400-1
Traktora pacelšana ar domkratu	210-3
Traktora uzglabāšana	400-1
Traktors	
Uzglabāšana	
Sagatavošana.....	400-1
Traktors, droša ekspluatācija.....	05-6
Transmisija	
Darbināšana	
e18™	50G-1
Iesildīšana	50B-3
Iestatītie ātrumi un Efficiency Manager™	
e18™	50G-3
Kalibrēšanas priekšlaicīga pārtraukšana	210-9
Papildu iestatījumi	50B-1
Pārslēgšana	
e18™	50G-2
Piekļuve papildu iestatījumiem.....	50B-1
PowerShift™	
Kalibrēšana	210-6
Stāvēšanas sistēma.....	220B-11
Transmisijas eļļa	200E-1
Transmisijas iestatījumi	
ECO	
e18™	50G-7
Galvenā lapa	
e18™	50G-4
Maks. ātrumi	
e18™	50G-8
Piekļuve	
e18™	50G-4
Pielāgoti	
e18™	50G-6
Režīms	
e18™	50G-6

Samazinājums		Velkamās slodzes	110-1
e18™	50G-7	Ventilatora darbības ātrums	90E-3
Transmisijas ventilācijas filtrs, maiņa	220D-13	Vilces reakcija	
Transmisijas/ass eļļa		Aizmugurējā sakabe	60E-4
Filtri	220D-13	Vilces vadība	
Transmisijas/hidraulikas tvertne/asis		Aizmugurējā sakabe	60E-7
Eļļas līmeņa pārbaude	220B-4	Vilkšana	
Transmisijas/hidrauliskās sistēmas tvertnes/ass eļļa		Stāvbremzes atlaišana	110-4
Eļļas maiņa	220D-13	Visi riteņi uz zemes	
Transportēšana		Dzinējs tiks iedarbināts	110-4
Braukšana pa ceļiem	110-1	Dzinēju nevarēs iedarbināt	110-4
Iestīguša traktora atbrīvošana	110-8	Vilkšanas režīms — dzinējs tiks iedarbināts	110-4
Stūrēšana ar avārijas bremsēm	110-5	Vilkšanas režīms — dzinēju nevarēs iedarbināt	110-4
Velkamās kravas un transportēšana ar balastu			
	110-1		
Vilkšanas punkti	110-3		
Vilkšanas režīms — dzinējs tiks iedarbināts	110-4		
Vilkšanas režīms — dzinēju nevarēs iedarbināt			
	110-4		
Traucējumu diagnostikas kodi			
Piekļuve	300B-1		
Tvertne, degviela	200A-4		

U

Ūdens atdalītājs	
Palīgierīces, pārbaude un iztukšošana	220A-4
Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momentu	210-11
Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērviela	
	200E-1
USB ieeja	
CommandCenter™	90D-1
Radio	90D-1
Uzglabāšana	
Atdzesēšanas kaste	90D-3
Augšpuse	90D-4
Izņemšana	400-1
Operatora rokasgrāmata	90D-4
Spārns	90D-4
Uzkare	
Ārējie slēdži	60E-9
Komponenti	60E-9
Svārstību bloķētāju regulēšana	60E-10
Uzkare (aizmugurējā)	
Manuālā nolaišana	60E-10
Planējoša darbība	60E-9
Uzlādes pieslēgvietas	
USB	90D-3

V

Vadības iestatīšana	30C-7
Vārdnīca	00-1
Veiciet akumulatora apkopi droši	
Droša, akumulatora apkope	05-11
Velkamā masa	110-1

Pieejamā John Deere apkopes literatūra

Tehniskā informācija

Tehnisko informāciju iespējams iegādāties no John Deere. Publikācijas ir pieejamas drukātā vai CD-ROM formātā.

Pasūtījumu var veikt, izmantojot vienu no turpmāk minētajām iespējām:

- John Deere tehniskās informācijas veikals: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Tālrunis: 1-800-522-7448
- Sazinieties ar John Deere izplatītāju

Pieejamā informācija ietver:



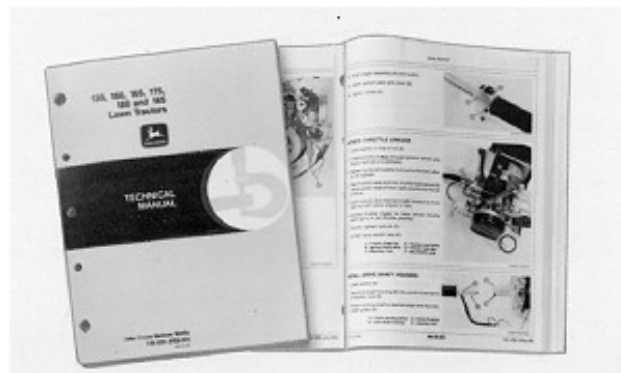
TS189—UN—17JAN89

DETAĻU KATALOGI ietver rezerves daļas, kas pieejamas jūsu mašīnai, kā arī sniedz detalizētus attēlus, lai palīdzētu noteikt pareizās detaļas. Katalogi ir arī noderīgi montāžas un demontāžas darbiem.



TS191—UN—02DEC88

OPERATORA ROKASGRĀMATAS nodrošina ar informāciju par drošību, ekspluatāciju, tehnisko apkopi un apkalpošanu.



TS224—UN—17JAN89

TEHNISKĀS ROKASGRĀMATAS izklāsta informāciju par mašīnas apkopi. Rokasgrāmatas ietver specifikācijas, ilustrētas montāžas un demontāžas procedūras, hidrauliskās eļļas plūsmas diagrammas un vadojuma diagrammas. Dažiem izstrādājumiem ir atsevišķas rokasgrāmatas, kas ietver informāciju par remontu un diagnostiku. Informācija par dažiem komponentiem, piemēram, dzinēju, ir pieejama atsevišķā komponentu tehniskajā rokasgrāmatā.



TS1663—UN—10OCT97

IZGLĪTĪBAS PROGRAMMAS, tostarp piecas visaptverošu grāmatu sērijas, sāki izklāsta pamatinformāciju, neatkarīgi no ražotāja:

- Lauksaimniecības pamatu sērija aptver tehnoloģijas lauksaimniecībā un lopkopībā.
- Sērija par saimniecību biznesa vadību aplūko "reālās pasaules" problēmas un piedāvā praktiskus risinājumus mārketinga, finansēšanas, iekārtu izvēles un atbilstības jomās.
- Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par apkopi rokasgrāmatās parāda, kā remontēt un tehniski uzturēt bezceļa iekārtu.
- Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par mašīnas ekspluatāciju izskaidro mašīnas iespējas un noregulējumus, norāda, kā uzlabot mašīnas veikspēju un kā novērst nevajadzīgas darbības laukā.
- Rokasgrāmatās par kompakto tehniku sniegti norādījumi iekārtu līdz 40 zirgspēkiem uz jūgvārpstu apkalpošanā un aprīkojuma uzturēšanā.

DX,SERVLIT-25-07DEC16

John Deere rezerves daļas



TS100—UN—23AUG88

Mēs piegādājam Jums visīsākā laikā oriģinālās John Deere rezerves daļas un līdz ar to, ļaujam izvairīties no garām dīkstāvēm.

Tā kā mums ir plaša, labi izveidota nolikta saimniecība, mēs vienmēr varam apmierināt Jūsu vajadzības.

DX,IBC,A-25-04JUN90

Pareizie instrumenti



TS101—UN—23AUG88

Precīzie instrumenti un pārbaudes ierīces ļauj mūsu klientu dienestam ātri noteikt un novērst traucējumus.. līdz ar to Jūs ekonomējat laiku un naudu.

DX,IBC,B-25-04JUN90

Augsti kvalificēts klientu dienesta personāls



TS102—UN—23AUG88

John Deere servisa speciālisti nepārtraukti paaugstina savu kvalifikāciju.

Regulāri notiek apmācības, kas nodrošina, ka mūsu labi pārzina Jūsu iekārtas uz zina kā tās kopt un uzturēt.

Rezultāts?

Tā ir pieredze, uz kuru Jūs variet balstīties!

DX,IBC,C-25-04JUN90

Ātra palīdzība tieši vajadzīgajā vietā



TS103—UN—23AUG88

Mēs varam Jums palīdzēt ātri un efektīvi, un vispirms tur, kur Jums šī palīdzība ir visvairāk vajadzīga.

Mēs remontējam pie Jums vai mūsu darbnīcās bez jebkādam problēmām: Nāciet pie mums un uzticieties mums.

JOHN DEERE IR EFEKTĪVS KLIENTU DIENESTS:
Mēs būsim pie Jums tad, kad mēs jums esam vajadzīgi.

DX,IBC,D-25-04JUN90

