

9RT Тракторлари (Серия рақами 927001-) Экспорт версияси G3



JOHN DEERE

ОПЕРАТОР ҚЎЛЛАНМАСИ

9RT Тракторлари (Серия рақами
927001-) Экспорт версияси

OMTR131408 НАШР G3 (UZBEK)

John Deere Waterloo Works

Экспорт варианты
PRINTED IN U.S.A.

Кириш

Кириш

Машинани тўғри ишлатиш ва сервис кўрсатиш учун БУ ҚўЛЛАНМАНИ ЎҚИБ чиқинг. Акс ҳолда жароҳат олиш ёки ускуналарга шикаст етказиш мумкин. Бу қўлланма ва машинадаги хавфсизлик белгилари бошқа тилда ҳам мавжуд бўлиши мумкин (буюртма учун Жон Дир дилери билан боғланинг).

Бу қўлланма машинанинг АЖРАЛМАС ҚИСМИ ДЕБ ҲИСОБЛАНИШИ ва машина сотилганида бирга берилиши лозим.

Бу қўлланмадаги ЎЛЧОВЛАР метр тизимида ва АҚШда ишлатиладиган бирликларда берилган. Фақат мос келадиган эҳтиёт қисмлар ва болтларни ишлатинг. Метр ёки дюйм ўлчовидаги болтларга муайян метрли ёки дюймли ключ керак бўлиши мумкин.

ЎНГ ТОМОН ВА ЧАП ТОМОН олдинга юриш йўналишига нисбатан аниқланади.

Характеристикалар ёки идентификация рақамлари бўлимларидаги МАҲСУЛОТ ИДЕНТИФИКАЦИЯ РАҚАМЛАРИНИ (P.I.N.) ЁЗИБ ОЛИНГ. Барча рақамларни ёзиб олинг, машина ўғирланганида топишга ёрдам беради. Эҳтиёт қисмларини буюртма қилишда дилерингизга ҳам шу рақамлар керак бўлади. Идентификация рақамларини машинадан ташқаридаги ишончли жойга ёзиб қўйинг.

Машинанинг ёқилғи узатиш тизими заводда белгиланган характеристикалардан ОШИРИЛСА ёки бошқа усул ёрдамида кучайтирилса, бу машинанинг кафолати йўққа чиқади.

БУ МАШИНАНИ ЕТКАЗИШДАН ОЛДИН дилерингиз текшириб чиққан. Белгиланган вақт мобайнида ишлатгандан сўнг энг юқори самарадорликка етиш учун Жон Дир дилерингиз билан сотувдан кейинги текширувни белгиланг.

БУ ТРАКТОР ФАҚАТ одатдаги қишлоқ хўжалиги ёки у билан боғлиқ бўлган ишларда фойдаланиш учун МЎЛЖАЛЛАНГАН ("БЕЛГИЛАНГАН МАҚСАД"). Бошқа мақсадда ишлатиш белгиланган мақсадга зид деб ҳисобланади. Бундай ишлатиш оқибатида етказилган зарар ёки жароҳат учун ишлаб чиқарувчи жавобгар бўлмайди, бу хатарларни фойдаланувчи ўз зиммасига олади. Ишлатиш, сервис ва таъмирлаш давомида ишлаб чиқарувчи белгилаб қўйган шартларга мувофиқлик ва қатъий риоя қилиш ҳам белгиланган мақсадда ишлатишнинг муҳим қисми ҳисобланади.

БУ МАШИНАНИ БОШҚАРИШ, унга техник хизмат кўрсатиш ва таъмирлаш ишлари фақатгина унинг барча техник кўрсаткичлари ҳамда тегишли

хавфсизлик қоидалари (меҳнат муҳофазаси) билан таниш бўлган шахслар томонидан амалга оширилиши лозим. Меҳнат муҳофазаси қоидалари, хавфсизлик ва меҳнат гигиенасига оид бошқа умумий қоидалар ҳамда йўл ҳаракати қоидаларига доим амал қилиниши керак. Бу ўзбошимчалик билан киритилган ҳар қандай ўзгариш ишлаб чиқарувчини бунинг оқибатида етказилиши мумкин бўлган зарар ёки жароҳат учун жавобгарликдан соқит қилади.

ТЕХНИКАНИ РЕГИСТРАЦИЯ ҚИЛИНГ. Агар ишлатилган Жон Дир маҳсулотларини ваколатли Жон Дир дилеридан сотиб олган бўлсангиз, кафолатни рўйхатдан ўтказиш тўғрисидаги маълумот дилер томонидан янгиланган ва сиздан бошқа маълумотлар талаб қилинмайди.

Агар ишлатилган Жон Дир маҳсулотини ким ошди савдосидан, савдогар ёки фермердан сотиб олган бўлсангиз, регистрация қилинг. Жон Дир ва Жон Дир дилерлари ўз мижозларининг хавфсизлиги ва қониқлигини қадрлайди. Маҳаллий Жон Дир дилерингиз энг яхши жиҳозланган ва сизнинг машинангизни юқори даражада қўллаб-қувватлашга тайёр. Мамлакатингизга мос келадиган Жон Дир веб-сайтидан фойдаланиб, маҳсулотингиз ҳақидаги маълумотларни ва манзилингизни онлайн равишда киритинг. Кейин ўзингиз хоҳлаган дилерни танланг.

RW29387,00000CC-UZ-22JUL19

Ишланган газ чиқариш характеристикалари ва ўзгартириш

Ишлатиш ва сервис

Ишланган газ чиқариш миқдорлари моторнинг тоифаси/сертификациясига оид талаблар доирасида қолиши учун мотор ҳамда газ чиқариш назорати тизимини шу қўлланмадаги йўриқномаларга мувофиқ ишлатиш ва сервис кўрсатиш лозим.

Ўзгартириш

Ишланган газ чиқаришни назорат қилиш тизимини қасддан ўзгартириш ёки суиистеъмол қилиш мумкин эмас, айниқса ишланган газ рециркуляцияси (EGR) ёки DEF (дизель газларини тозалаш суюқлиги) қўшиш тизимини ўчириб қўйиш ёки сервис кўрсатмаслик мумкин эмас. Моторнинг ишланган газ назорати тизими ўзгартирилса, Европа Иттифоқи сертификати ва тегишли кафолатлар йўққа чиқади.

DX,EMISSIONS,PERFORM-UZ-12JAN18

Савдо белгилари

Савдо белгилари	
ACS™ (ActiveCommand руль бошқаруви)	Deere & Company савдо белгиси
ActiveSeat™	Deere & Company савдо белгиси
AirCushion™	Deere & Company савдо белгиси
Apple CarPlay®	iPhone ва Siri – Apple Inc. савдо белгилари, АҚШ ва бошқа давлатларда қайд қилинган. Apple CarPlay – Apple Inc. савдо белгиси
AutoLoad™	Deere & Company савдо белгиси
AutoPowr™	Deere & Company савдо белгиси
AutoTrac™	Deere & Company савдо белгиси
Bio Hy-Gard™	Deere & Company савдо белгиси
Bluetooth®	Bluetooth SIG савдо белгиси
Break-In Plus™	Deere & Company савдо белгиси
CommandARM™	Deere & Company савдо белгиси
CommandCenter™	Deere & Company савдо белгиси
CommandPRO™	Deere & Company савдо белгиси
Cool-Gard™	Deere & Company савдо белгиси
DURABUILT™	Camoplast Inc. савдо белгиси
e18™	Deere & Company савдо белгиси
e23™	Deere & Company савдо белгиси
eAutoPowr™	Deere & Company савдо белгиси
Efficiency Manager™	Deere & Company савдо белгиси
ExactRate™	Deere & Company савдо белгиси
GreenStar™	Deere & Company савдо белгиси
Hy-Gard™	Deere & Company савдо белгиси
HydraCushion™	Deere & Company савдо белгиси
ILS™ (Мустақил боғлаш амортизацияси)	Deere & Company савдо белгиси
iTEC™	Deere & Company савдо белгиси
IVT™ (Чексиз ўзгарувчан узатиш қутиси)	Deere & Company савдо белгиси
JDLINK™	Deere & Company савдо белгиси
PLUS-50™	Deere & Company савдо белгиси
PowerShift™	Deere & Company савдо белгиси
PowerTech™	Deere & Company савдо белгиси
PowerZero™	Deere & Company савдо белгиси
QUICK METAL™	Henkel Corporation савдо белгиси
Quik-Tatch™	Deere & Company савдо белгиси
Service ADVISOR™	Deere & Company савдо белгиси
SERVICEGARD™	Deere & Company савдо белгиси
Siri®	iPhone ва Siri – Apple Inc. савдо белгилари, АҚШ ва бошқа давлатларда қайд қилинган. Apple CarPlay – Apple Inc. савдо белгиси
SprayMaster™	Deere & Company савдо белгиси
StarFire™	Deere & Company савдо белгиси
StellarSupport™	Deere & Company савдо белгиси
TEFLON™	DuPont Co. савдо белгиси
TLS™ (Уч қаторли амортизация)	Deere & Company савдо белгиси
TouchSet™	Deere & Company савдо белгиси

Мундарижа

Бет

Бет

Глоссарий

Атамалар глоссарийи 00-1

Хавфсизлик

Хавфсизликка оид маълумотларни таний билиш	05-1
Сигнал сўзларни тушуниш	05-1
Хавфсизлик кўрсатмаларига риоя қилиш	05-1
Фавқулдда ҳолатларга тайёр туриш	05-2
Ҳимоя кийимини кийинг	05-2
Шовқиндан ҳимояланинг	05-2
Ёқилғини эҳтиёт қилинг — Ёнғинга йўл қўйманг	05-2
Моторни ишга тушириш суюқлигини эҳтиёт қилинг	05-3
Ёнғиннинг олдини олиш	05-3
Ёнғин чиқса	05-3
Ёқилғи қуяётганда статик электр хавфига йўл қўйманг	05-4
ROPS тўғри ўрнатилган ҳолда турсин	05-4
Буклама ROPS ва хавфсизлик камарини тўғри ишлатиш	05-5
Айланаётган валларга яқинлашманг	05-5
Зина ва суянчиқлардан тўғри фойдаланинг	05-6
ISOBUS контроллерлари учун оператор қўлланмаларини ўқинг	05-6
Хавфсизлик камарини тўғри ишлатинг	05-6
Тракторни хавфсиз ишлатиш	05-6
Орқага юришда эҳтиёт бўлинг	05-8
Ўрмон ҳўжалигида эксплуатация қилишдаги чекловлар	05-8
Юқловчи тракторни хавфсиз ишлатиш	05-8
Машинага йўловчи миндирманг	05-9
Ўргатиш ўриндиғи	05-9
Хавфсизлик чироқлари ва мосламаларини ишлатиш	05-9
Шатакка олинган қурилмани хавфсиз тезликда ташинг	05-10
Нишаблик, нотекис ва ғадир-будир ерда эҳтиёт бўлинг	05-10
Ботиб қолган машинани чиқариш	05-11
Агрохимикатларга тегинманг	05-11
Агрохимикатлар билан муромалага киришганда хавфсизлик чораларига риоя қилинг	05-12
Аккумуляторларни хавфсиз сақлаш	05-12
Босим остидаги қувурлар яқинида қиздирманг	05-13
Пайвандлаш ёки қиздиришдан олдин бўёқни кўчириб ташланг	05-14

Электрон деталлар ва тутқишлар билан хавфсиз ишланг	05-14
Хавфсиз тарзда техник хизмат кўрсатиш амалиётларига риоя қилинг	05-15
Қайноқ ҳаводан эҳтиёт бўлинг	05-15
Чиқариш фильтрини хавфсиз тозаланг	05-15
Ҳаво айланадиган жойда ишланг	05-16
Машина барқарор турсин	05-17
Машина юриб кетмасин	05-17
Машинани хавфсиз тарзда тўхтатиб қўйиш	05-17
Тракторни хавфсиз кўчиринг	05-17
Совитиш тизимида хавфсиз сервис кўрсатинг	05-18
Тўплагич тизимларига хавфсиз сервис кўрсатинг	05-18
Шиналарга техник хизмат кўрсатиш чоғида хавфсизлик чораларига риоя қилинг	05-18
Олд узатмали тракторга хавфсиз сервис кўрсатинг	05-19
Ғилдирак болт/гайкаларини қотириш	05-19
Юқори босимли суюқликлардан эҳтиёт бўлинг	05-19
Юқори босимли ёқилғи тизимини очманг	05-20
Қўшимча мосламаларни хавфсиз сақланг	05-20
Ҳисобдан чиқариш — Суюқлик ва моддаларни тегишли тарзда қайта ишлаш ва чиқитга чиқариш	05-20

Хавфсизлик белгилари

Оператор қўлланмаси	05A-1
Хавфсизлик камари	05A-1
Тўхтаб туриш тормози (йиғилган қувват)	05A-2
Гусеница тўплагичлари	05A-2
Орқа шатак (фақат Хитой учун жиҳозланган бўлса) [Ag]	05A-3
Орқа ҚОҚ (фақат Хитой учун жиҳозланган бўлса) [Ag]	05A-3
Моторни совитиш тизими (фақат Хитой учун)	05A-3

Транспорт ҳақида умумий маълумот

9RT сериясидаги трактор	10-1

Моторни ишлатиш

Мотор созламалари - Кириш	20-1
Мотор созламалари	20-1
Мотор созламалари — Мотор қуввати	20-3
Мотор созламалари — Макс. мотор тезлиги	20-3
Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтри тизими ҳақида	20-4
Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш	20-5

Давоми кейинги бетда

Оригинал йўриқнома. Бў қўлланмада берилган барча маълумотлар, расмлар ва характеристикалар чоп этилган вақтдаги энг янги маълумотларга асосланади. Исталган вақтда огоҳлантириш бермасдан ўзгартириш киритиш ҳуқуқи сақлаб қолинган.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Бет	Бет
Мотор созламалари - Чиқинди газ филтрини АВТОМАТИК тозалаш режимини ўчириш 20-6	CommandARM ҳолатини созлаш 30B-7
Мотор созламалари — Тўхтаб турган ҳолатда филтрни тозалаш 20-6	CommandCenter
Мотор созламалари – Секинлаткич 20-8	Электрон дисплейни тўғри ишлатиш 30C-1
Мотор созламалари — Қўшимча 20-8	Орқа шатак ёки РТО мавжудлиги 30C-1
Машинани тўхтатиш кераклиги тўғрисидаги огоҳлантириш 20-8	Машина созламалари ҳақида умумий маълумот 30C-1
Моторнинг ёқилғи тизими ва қувват даражаси 20-9	G5 CommandCenter дисплейига ўтиш 30C-3
Аккумуляторни узиш калити 20-9	Мувофиқ келадиган универсал дисплейлар 30C-4
Моторни ўт олдириш 20-10	Дисплейни ёқиш ва ўчириш 30C-4
Ўғирлашдан ҳимоя қилиш тизими 20-11	Саҳифа ва қийматларни ўзгартириш 30C-5
Моторни ишга тушириш 20-11	Экранда ўрнатилган стандарт ва Service ADVISOR ёрдами 30C-5
Моторни тўхтатиш 20-12	Радарни калибрлаш 30C-6
Ёқилғиси тугаган моторни қайта ишга тушириш 20-12	Сирпанишни калибрлаш 30C-6
Ёнилғи сарфини камайтириш 20-13	Руль созламалари—кириш 30C-7
Қўшимча аккумулятор ёки қувватлагич 20-13	Руль созламалари 30C-7
Совуқ ҳавода ишлатиш	Руль созламалари—Рулни қўлда бошқариш сезувчанлиги 30C-8
Совуқ ҳавода ишга тушириш - Ишга тушириш воситаси билан 20A-1	Бошқарув воситаларини созлаш 30C-8
Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш 20A-1	Видеокамера дисплейини ўрнатиш 30C-9
Моторни совитиш воситаси иситкичидан фойдаланиш 20A-1	Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш tizimi (iTEC)
Чиқинди газлар назорати ускунаси	CommandARM Назорат функциялари 40-1
Чиқиш газлари нейтрализацияси индикаторлари 20B-1	iTEC станция тавсифи (ЕИ 1322/2014) 40-1
Газларни танлов асосида нейтрализация қилиш (SCR) тизими 20B-3	CommandCenter саҳифалари тавсифлари ва функциялари 40-1
Дизель қуруми филттрига (DPF) сервис 20B-4	Ҳолат соҳаси 40-2
Олд консол	Барча кетма-кетликлар саҳифаси 40-2
Олд консол 30-1	Янги кетма-кетликни қўшиш 40-3
Руль чамбараги ва устунини ростлаш 30-1	Кетма-кетлик босқичи ҳолати 40-4
Сигнални ишлатиш 30-1	Кетма-кетликни таҳрирлаш ёки олиб ташлаш 40-4
Ювгичлар ва ойнатозалагичларни ишлатиш 30-1	Кетма-кетлик тўпламлари саҳифаси 40-5
Ўт олдиргич 30-2	Кетма-кетликни бажариш 40-5
Бурилиш сигналларини ишлатиш 30-2	Тавсиялар (AutoLearn) 40-6
Тепкилар 30-2	iTEC функциялари – Efficiency Manager: 40-7
Чироқларни бошқариш 30-3	Трактор-агрегатни автоматлаштириш (TIA)
Бурчакдаги дисплей	TIA — Умумий маълумот 40A-1
Бурчакдаги дисплей 30A-1	TIA ускунасини фаоллаштириш 40A-1
CommandARM бошқарув элементлари	TIA тизимини ишлатиш 40A-2
CommandARM 30B-1	ҚТҚ талаблари [Ag] 40A-2
CommandARM шатак бошқарув элементлари [Ag] 30B-1	SCV техник талаблари 40A-2
CommandARM SCV бошқарув дастаклари 30B-2	PowerShift трансмиссияси талаблари 40A-2
CommandARM PTO бошқарув дастаклари [Ag] 30B-2	AutoTrac йўналтирув иловаси талаблари 40A-3
CommandARM иқлим, радио ва ёритишни бошқарув элементлари 30B-2	Орқа шатак талаблари [Ag] 40A-3
CommandARM бошқарув элементлари – Чап томон 30B-4	Қувват узатмаси
CommandARM Ёрдамчи тормоз дастаги 30B-6	Қувват узатмаси ҳақида умумий маълумот 50-1
CommandARM Навигация панели 30B-6	Қувват узатмаси ҳимояси 50-1
	Тормозлар
	Тиркама тормоз тизими созламалари — Кириш 50A-1
	Тиркама тормоз тизими созламалари 50A-1
	Тиркама тормози тизими созламалари— Тормозни кучайтириш 50A-2
	Тиркама тормоз тизими созламалари – Тормозланиш вақтини коррекциялаш 50A-2

Тиркама тормоз тизими созламалари—	
Тиркама тормози синови	50A-3
Тиркама тормоз тизими созламалари—	
Қўшимча созламалар	50A-4
Тормоздан фойдаланиш	50A-4
Тиркама тормозларини ростлаш (фақат	
ЕОИИ талабларига мос келадиган	
тракторлар учун)	50A-4
Гидравлик тиркама тормозлари	
(жиҳозланган бўлса)	50A-5

Трансмиссия—Умумий маълумот

Трансмиссия созламалари — Қўшимчага	
кириш	50B-1
Трансмиссия созламалари — Қўшимча	50B-1
Трансмиссия-гидравлика тизими мойини	
қизитиш	50B-3
Орқага юриш сигнали	50B-4

e18 PowerShift трансмиссияси

Трансмиссияни ишлатиш — e18	50G-1
Трансмиссияни алмаштириш — e18	50G-2
e18 созланган тезликлари ва Efficiency	
Manager	50G-3
e18 Трансмиссия созламалари — Кириш	50G-4
e18 Трансмиссия созламалари	50G-5
e18 Трансмиссия созламалари — Режим	50G-6
e18 Трансмиссия созламалари — Махсус	50G-7
e18 Трансмиссия созламалари —	
Камайитириш	50G-7
e18 Трансмиссия созламалари — ECO	50G-8
e18 Трансмиссия созламалари —	
Максимал тезликлар	50G-8

ҚОҚ—Умумий маълумот [Ag]

РТО созламалари — Кириш	60A-1
ҚОҚ созламалари	60A-1
ҚОҚ созламалари - Қўшимча	60A-2
РТО созламалари — Илашма нормаси	60A-3
РТО созламалари — Орқа РТО тезлик	
чеклови	60A-3
ҚОҚ созламалари—ҚОҚ Уриндикда эмас	60A-4
Ишлатиш бўйича кўрсатмалар (EU 1322-	
2014)	60A-4
РТОларни ишлатиш	60A-5
Ташқи РТО калитлари	60A-6
Тўғри мотор тезлигини танлаш	60A-6

Орқа ҚОҚ [Ag]

РТО қалқонидан фойдаланиш	
(жиҳозланган бўлса)	60C-1
РТО узатмали агрегатни бириктириш [Ag]	60C-1

Орқа шатак [Ag]

Шатакнинг кўтариш қуввати	60E-1
Орқа шатак созламалари — Кириш	60E-1
Орқа шатак созламалари	60E-1
Орқа шатак созламалари - Юқори чегара	60E-3
Орқа шатак созламалари — Пасайиш	
тезлиги	60E-3
Орқа шатак созламалари - Кўтариш	
тезлиги	60E-4

Орқа шатак созламалари — Юклаш	
чуқурлиги	60E-4
Орқа шатак созламалари - Сирпаниш	
сезувчанлиги	60E-5
Орқа шатак созламалари — Ҳолати	60E-5
Орқа шатак созламалари - Ҳолат	
бошқаруви	60E-7
Орқа шатак созламалари — Тортишни	
бошқариш	60E-7
Шатак бошқарув дастаги ростламалари	60E-8
Шатак чуқурлиги ўрнатмаси	60E-9
Чайқалиш операцияси	60E-9
Орқа тиркама деталлари	60E-9
Ташқи тиркаш мосламаси тугмалари	60E-9
Шатакни қўлда тушириш	60E-10
Ён тараф блокларини созлаш	60E-10
Мосламани автоматик шатакка	
бириктириш	60E-11
Агрегатни автоматик шатакдан ажратиб	
олиш	60E-11
Агрегат даражасини ростлаш	60E-11
Ёнга чайқалишни ростлаш	60E-12
Шатакни конверсиялаш—4N/4/3 тоифали	
конверсияланадиган автоматик шатак	60E-12
Конверсиялаш тоифаси 4N/3 тоифали	
конверсияланадиган автоматик	
шатакнинг пастки илмоқлари	60E-14
Конверсиялаш тоифаси 4N/3 тоифали	
конверсияланадиган автоматик	
шатакнинг юқори илмоғи	60E-14

Шатак рамаси

Шатак рамаси юкламаси чекловлари [Ag]	60F-2
Скрепернинг қўлланиши [Скрепер]	60F-2
Тўғри шатак мосламаси штифтидан	
фойдаланиш—5 дан 4 тоифагача[Ag]	60F-3
Шатакка олиш рамаси статик вертикал	
юкламасини ҳисоблаш [скрепер]	60F-4
Орқа ўқ ортида вертикал шатакка олиш	
рамаси юклама масофасини ҳисоблаш	
[скрепер]	60F-4
Шатакка олиш рамасини ростлаш [Ag]	60F-5
Кенг чайқалувчи шатак мосламаси	
рамасини ростлаш [Ag] (жиҳозланган	
бўлса)	60F-6
Шатакка олиш рамасини ёки тез ечилувчи	
мосламани қисқа шатакка олиш рамаси	
тирагига ўрнатиш [Скрепер]	60F-6
Қисқа шатакка олиш рамаси конверсияси	
[Скрепер]	60F-7
Шатак арқони	60F-7
Қисқич мосламасини ўрнатиш ва	
фойдаланиш [Ag]	60F-8
5-тоифа кучайтирилган тиркама рамаси	
юк меъёри [Ag] (жиҳозланган бўлса)	60F-8

Гидравлика—Умумий маълумот

Гидравлик тизим ҳақида маълумот	70-1
Гидравлик параметрли коннектор	70-1

Тақсимлаш клапанлари

SCV созламалари - Кириш	70A-1
SCV созламалари	70A-1
SCV созламалари - Стандарт режим	70A-3

Бет	Бет
SCV соzламалари - Мустақил режим	70A-3
SCV соzламалари - Мультисервис режими ..	70A-4
SCV соzламалари - Оқимни ростлаш	70A-4
SCV соzламалари - Вақтни ростлаш	70A-5
SCV соzламалари - Қўшимча	70A-6
SCV соzламалари—Мустақил режимни фаоллаштириш	70A-7
SCV соzламалари – Автоматлаштириш	70A-7
SCV соzламалари - Тайинлаш	70A-7
SCV соzламалари - Оқимни ростлаш сезувчанлиги	70A-7
SCV соzламалари — Оқим ёрдами	70A-8
SCV бошқарув дастаги ростламалари	70A-8
Умумий SCV оқими	70A-10
Оқимни тақсимлаш	70A-11
Гидравлик уланишлар	
Гидравлик шлангларни улаш/узиш	70B-1
Катта ҳажмдаги гидравлик мойни талаб қиладиган агрегатлар	70B-2
Юкка сезувчан гидравлик тизимдан фойдаланиш—Power Beyond	70B-2
Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви [Ag]	70B-4
Гидравлик пуркаш насосларидан [Ag] фойдаланиш	70B-7
Агрегатни улашга мисол [Ag]: Юқори босимда ёпиқ марказий клапан ва насос юқори босимда — илашма камроқ	70B-8
Агрегатни улашга мисол [Ag]: Вакуум моторли сеялка ва мотор қайтиш учидан фойдаланувчи SCV га қайтиш кувури	70B-9
Агрегатни улашга мисол [Ag]: Вакуумли мотор ва моторга қайтувчи қайтиш кувурига эга сеялка - шатак ва агрегатни кўтариш ёрдамчиси билан	70B-10
Агрегатни улашга мисол [Ag]: Босимни бошқариш клапани қўлланилиши - илашма камроқ (доимий сиқувчи босимли тизимга эга дон сеялкалари ёки пневматик сеялкалар)	70B-11
Агрегатни улашга мисол - максимал сарфли гидравлика [Ag]: Бошқариш клапанларини улаш - камроқ илашма	70B-12
Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви (скрепер)	70B-13
Скрепер гидравлик шланги учлари [скрепер]	70B-14
Агрегатни улашга мисол [скрепер]: 1, 2 ва 3 скреперларни тортиш	70B-14
TouchSet чуқурлик бошқаруви	
TouchSet чуқурлик бошқаруви соzламалари ва ростламалари	70C-1
Агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш/ узиш	70C-1
Лазерли скрепер бошқаруви [Ag]	
Лазерли скрепер — Скрепер бошқарув блоки билан жиҳозланган скреперлар учун	70D-1
Скрепер ҳақида маълумот [скрепер]	
Скреперни ишлатиш цикли	70E-1
Оғирликни узатиш чекловлари	70E-2
Скрепер/Трактор бирикмаси	70E-2
Юклаш техникалари	70E-3
AutoLoad жгутини улаш	70E-4
AutoLoad соzламалари – Кириш	70E-4
AutoLoad соzламалари	70E-4
AutoLoad соzламалари – Скрепер ҳолати	70E-6
AutoLoad соzламалари – Бошланғич тортиш қаршилиги	70E-6
AutoLoad соzламалари – Скрепер ҳолати	70E-7
AutoLoad соzламалари – Ўртача тортиш қаршилиги	70E-8
AutoLoad соzламалари – Кенгайтирилган	70E-8
AutoLoad соzламалари – Скрепер ўлчамлари	70E-8
Гусеницалар — Умумий маълумот	
Гусеницадан фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмалари	80-1
Гусеница сервиси	80-1
Ўриндиқлар	
Пневматик ўриндиқни ростлаш	90-1
ActiveSeat II иловасини ростлаш	90-3
Оператор жойидалиги датчиги	90-6
Ўргатиш ўриндиғини ростлаш	90-6
Кўзгулар	
Кўзгуларни ростлаш	90A-1
Чироқлар	
Чироқ идентификацияси (А версия)	90C-1
Чироқ идентификацияси (В версия)	90C-1
Чироқ соzламалари — Кириш	90C-2
Чироқ соzламалари	90C-3
Чироқ соzламалари—Иш чироқларининг олдидан ўрнатилган соzламалари	90C-4
Чироқ соzламалари — Капот/камар қатори чироқлари	90C-4
Чироқ соzламалари – Қўшимча	90C-5
Авариявий чироқлар ва габарит чироқлари ..	90C-5
Маёқ чироғи	90C-5
7 контактли розетка (А версиясидаги чироқ)	90C-6
7 контактли розетка (В версиясидаги чироқ)	90C-6
Ташиш чироқлари	90C-6
Аксессуарлар	
Ўнг томон бошқарув панели	90D-1
CommandARM Console Storage	90D-1
Олд олд бурчак тиргаги	90D-2
Чап бурчакдаги орқа тиргак	90D-3
Ўнг бурчакдаги орқа тиргак	90D-3
Совиткич ва совитиш/сақлаш қутиси	90D-3
Соябон	90D-4
Сақлаш бўлмалари	90D-4
Монитор кронштейни	90D-5
Фавқулудда чиқиш	90D-5
Саноат диапазонли ёки оддий диапазонли (CB) антенна ва/ёки радио	90D-5

StarFire ресиверини маҳкамлаш	90D-6
RTK (Реал вақт кинематикаси) радиони ўрнатиш	90D-7
Агрегат коннектори	90D-8
Агрегат Ethernet коннектори	90D-8
RS232 серия алоқаси уланиши	90D-8
AutoLoad жгут коннектори [Скрепер]	90D-8
Занжир узатиш қопламаси	90D-9

HVAC

HVAC Созламалари - Кириш	90E-1
HVAC созламалари	90E-1
HVAC созламалари - Иқлим назоратини автоматлаштириш	90E-2
HVAC Созламалари - Ҳароратни Ўрнатиш	90E-2
HVAC Созламалари – Ҳаво Оқими Режими ...	90E-3
HVAC Созламалари – Вентилятор Тезлиги ...	90E-3
HVAC Созламалари—Кондиционер Тизими	90E-4

Самарадорлик учун балластлаш

Умумий балластлаш ҳақида маълумот	100-1
Умумий кўрсатмалар	100-1
Умумий вазни тақсимлаш бўйича кўрсатмалар	100-2
Балласт вариантлари	100-3
Агрегатлар билан балластлаш тавсиялари	100-3
Сирғанишни ўлчаш	100-4
Quik-Tatch вазнидан фойдаланиш	100-4
Оралик ғилдиракдан фойдаланиш	100-6
Ғилдирак вазнини ушловчи ключ (JDG10958)	100-7
Агрегат қўлланмалари	100-7
Трактор балласт пакетини ҳисоблаш	100-7
Балластланмаган трактор вазни жадвали	100-10
Балласт ўзгаришларини ҳисоблаш учун ишчи жадвал	100-11

Ташиш

Тракторни йўлларда ҳайдаш	110-1
Шатакка олиш массаси	110-1
Шатакка олинган юклар билан ташиш	110-2
Орқага ўрнатилган қурилмаларни балласт билан ташиш	110-2
Шатакка олинган қурилмани хавфсиз тезликда ташиш	110-3
Хавфсизлик занжиридан фойдаланиш	110-3
Шатакка олиш нуқталари	110-4
Шатак режими - Мотор ўт олади	110-4
Шатак режими—Мотор ўт олмайди	110-4
Фавқулодда тўхташ бошқаруви	110-5
Ташувчи транспорт	110-6
Ботиб қолган тракторни чиқариш	110-9

Ёнилғи, смазка ва совитиш моддаси—

Умумий маълумот

Трактор мотори турини аниқлаш	200-1
Дизель моторларида совуқ ҳаво таъсирини минималлаштириш	200-1
Мой филтёрлари	200-2

Ёнилғи

Дизель ёқилғиси	200A-1
Ёрдамчи дизель ёқилғиси қўшимчалари	200A-2
Биодизель ёқилғиси	200A-2
Дизель ёқилғисининг мойлиги	200A-3
Дизель ёқилғисини ташиш ва сақлаш	200A-4
Ёқилғи бакини тўлдириш	200A-4
Дизель ёқилғисини синаш	200A-5
Ёқилғи филтёрлари	200A-5

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF)

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) — Газларни танлов асосида нейтрализация қилиш тизими (SCR) билан жиҳозланган моторларда ишлатиш	200B-1
Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш	200B-1
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини тўлдириш	200B-2
DEF бакини тўлдириш — Final Tier 4/Stage V мотор	200B-3
Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) текшириш	200B-4
Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) йўқ қилиш	200B-4

Мотор мойи

Юқори баландликда ишлатиш учун дизелли мотор мойининг сервис интервали	200C-1
John Deere Break-In Plus мотор мойи — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV ва Stage V	200C-1
Дизель мотор мойи — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV ва Stage V	200C-1
Дизель мотор мойи — Tier 2 ва Stage II	200C-2
Мотор мойи ва филтёрга сервис ораликлари — Tier 2 ва Stage II моторлар	200C-2
Дизель мотор мойи — Tier 3 ва Stage IIIA	200C-3
Мотор мойи ва филтёрга сервис ораликлари — Tier 3 ва Stage III A — PowerTech Plus моторлари	200C-4
Мотор мойи ва филтёрга сервис ораликлари — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV ва Stage V моторлари	200C-5

Мотор совитиш суюқлиги

Дизель мотор совиткичи (нам дастакли цилиндр гильзалари билан жиҳозланган мотор)	200D-1
John Deere Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчиси	200D-2
Иссиқ иқлимда ишлатиш	200D-2
Совитувчи концентрат билан аралаштириш учун сув сифати	200D-2
Совитиш моддасининг музлаш нуқтасини синаш	200D-3
Совитиш моддасини йўқ қилиш	200D-3

Бошқа смазкалар

Трансмиссия ва гидравлика мойи	200E-1

Бет	Бет
Трансмиссия ва гидравлик смазкалардан фойдаланиш 200E-1	Сервис—Текшириш
Ўта юқори босим учун (EP) универсал смазка 200E-1	Моторни совитиш моддаси миқдори 220B-1
Смазкани сақлаш 200E-2	Совиткичнинг музлаш нуқтаси 220B-1
Смазкаларни аралаштириш 200E-2	Сув ажраткич 220B-2
Алтернатив ва синтетик смазкалар 200E-2	Гусеницалар 220B-2
Сервис—Умумий маълумот	Мотор ва газ чиқариш бўлмалари 220B-2
Сервис бўлимлари ҳақида 210-1	Кондиционер тизими 220B-3
Талабга мувофиқ бажариладиган сервис вазифалар 210-1	Мотор сув насоси оқава тешиги 220B-3
Трактор мотори чиқиндиларининг ҳолатини аниқлаш 210-1	Ёқилғи баки тиндиргичи 220B-3
Капотни очиш 210-1	Мотор мойи миқдори 220B-4
Капотни очиш (жиҳозланган бўлса) 210-2	Гидравлик тизимда мой миқдори 220B-4
Моторга кириш панелини олиб қўйиш 210-2	Гусеница тўғрилиги 220B-5
Моторни олд ён қалқонини ечиб олиш 210-2	Гусеница таранглиги 220B-5
Моторнинг орқа ён тўсиғини ечиб олиш 210-3	Узатма ва оралиқ ғилдираклар ва ўрта роликлар 220B-9
Кабина орқа панелни олиб ташлаш 210-3	Гусеницада чиқинди ва ахлат тўпланиши 220B-9
Аккумулятор бўлмасига кириш 210-3	Ёрдамчи тормоз 220B-10
Тракторни қўтариш – Қўтариш нуқталари ва тиргакни жойлаштириш 210-3	Трансмиссия ТУХТАБ ТУРИШ тизими 220B-11
STC (улаш мосламаси) фитингларига сервис кўрсатиш ва улаш 210-5	AirCushion осма тизими 220B-11
Юқори босимли ювиш мосламасидан фойдаланиш 210-6	Мотор ҳаво олиш тизими 220B-13
Трансмиссияни калибрлаш 210-6	Хавфсизлик камарлари 220B-13
Трансмиссияни калибрлашни бекор қилиш 210-10	Моторнинг ёрдамчи узатма камари ва узатма камари таранглаткичи 220B-14
Ёқилғи тизимини ўзгартирманг 210-10	Етакловчи ғилдирак втулка копруси, ўрта роллерлар ва ўрта ғилдирак втулкаси мой миқдори 220B-15
Ёқилғи тизимидан ҳаво чиқариш 210-10	Мотор клапани тирқиши 220B-16
Рух парчалари билан қопланган маҳкамлагичларни аниқлаш 210-10	Шатакка олиш рамаси датчигини калибрлаш [скрепер] 220B-16
Болт ва винтларнинг метр тизимидаги айланиш моментлари 210-11	Шатакка олиш рамаси ейилиши 220B-17
Болт ва винтларнинг дюймдаги айланиш моментлари 210-12	Мотор тормози 220B-17
Сервис—Чиниқтириш (100 соат ёки камроқ)	Сервис—Қотириш
Обкатка сервисларини амалга ошириш 210A-1	Етакловчи ғилдирак гайкалари, оралиқ ғилдирак ва ўрта ролик қалпоқчали винтлари 220C-1
Гусеница тизимларини обкатка қилиш 210A-1	Шатакка олиш рамаси тиргаги қалпоқчали винтлари 220C-1
Сервис—Қайд жадваллари	Сервис—Алмаштириш
Сервис ёзув жадвали тўғрисида умумий маълумот 210B-1	Вентилятор камарини алмаштириш — 13,6 л Tier 2 ва Stage II мотори 220D-1
Сервис оралиғи жадвали 210B-1	Вентилятор камарини алмаштириш — 13,6 л Tier 3/Stage IIIA мотори 220D-1
Сервис ёзуви жадвали 210B-3	Моторнинг ёрдамчи узатма камари 220D-2
Сервис—Тозалаш	Мотор мойи ва фильтри 220D-3
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини тозалаш 220A-1	Ёқилғи фильтрлари — 13,6 л мотор 220D-4
DEF бакининг тўлдиргич бўғзидаги фильтри 220A-1	Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи фильтр элементи (жиҳозланган бўлса) 220D-5
Тракторнинг ташқариси 220A-2	Ёқилғи баки вентиляция фильтрлари 220D-6
Дисплейни тозалаш 220A-2	Кабина фильтрлари 220D-6
Моторни совитиш тизими—13,6 л мотор 220A-2	Ҳаракатланувчи штанга буфер стопорлари 220D-8
Икки нурли радар датчиги 220A-3	Моторнинг йирик ва майда ҳаво фильтрлари 220D-8
Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи 220A-4	SCV тақсимловчи клапанли фильтр 220D-9
AirCushion осма тизимидаги ҳаво компрессори насосини, ички фильтр ва ҳаво ёстиқчалари 220A-4	Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) баки вентиляция фильтри 220D-10
Агрегат коннектори 220A-4	Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ички фильтрига етиб бориш 220D-10
	Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF) фильтрини алмаштириш 220D-11
	Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF) дозалаш блоки фильтрига етиб бориш 220D-13

Дизел чиқиш газини тозаловчи суюқлик (DEF) дозалаш блоки фильтрини алмаштириш	220D-13
Гидравлик тизим мойи ва фильтрлари	220D-14
AirCushion осма тизими ҳаво компрессори ҳаво киритиш фильтри	220D-18
Моторни совитиш суюқлиги	220D-19
Моторнинг картер сундиргичи	220D-21

Сервис—Мойлаш

Орқа шатак	220E-1
Оғир шароитларга мўлжалланган кўтариш тягаси штифтлари (опционал)	220E-1
Кўтариш цилиндрлари ва тебранувчан вал	220E-1
Гусеница тарангловчи цилиндри	220E-2

Сервис – Электр тизими

Сервис — Электр тизими шарҳи	220F-1
Электрон бошқарув блоклари яқинида пайвандлаш	220F-1
Электрон бошқарув блоки улагичларини тоза ҳолда сақланг	220F-1
Сиқилган ҳаводан фойдаланиш	220F-2
Юқори босимли ювиш мосламасидан фойдаланиш	220F-2
Аккумуляторни узиш	220F-2
Аккумуляторлар ва уланишлар сервиси	220F-2
Юклама маркази — Кабина	220F-3
Юклама маркази—Олд	220F-5
Асосий сақлагичларга кириш	220F-6
Мосламанинг қувват релеси модули рельсларига кириш	220F-7
Галоген лампаларни хавфсиз равишда ишлатинг	220F-8
Фараларни йўналтириш	220F-8
Олд панжара чироқларини ростлаш	220F-10
Галоген лампаларни алмаштириш	220F-10
Олд HiD/LED чироқ мосламасини алмаштириш	220F-11
Олд/орқа камар линияси иш чироғини ўзгартириш	220F-11
Кабина штифти чироғини алмаштириш	220F-12
Буралувчи кабина чироғини алмаштириш	220F-12
Орқа габарит чироғи — Орқа индикаторни алмаштириш	220F-12
Трансформер дастали чироқни алмаштириш	220F-14
Кабинанинг плафон лампасини алмаштириш	220F-14
Тиркама лампасини алмаштириш	220F-14

Муаммоларни ҳал қилиш—Жараёнлар

Муаммоларни ҳал қилиш функциялари	300A-1
Электр тизими	300A-1
Мотор	300A-2
Шатак	300A-5
Гидравлик тизим	300A-7
Оператор иш жойи	300A-8
Тақсимлаш клапани (SCV)	300A-9
Руль тизими	300A-11
Тракторни ишлатиш	300A-12
Трансмиссия	300A-12

Муаммоларни ҳал қилиш—Носозлик диагностик кодлари (DTC)

CommandCenter тизимидаги STOP, сервис ва маълумот сигналлари	300B-1
Носозлик диагностик кодларига кириш	300B-1

Сервис — Сақлаш

Тракторни сақлашга қўйиш	400-1
Тракторни сақлашдан чиқариш	400-1

Техник хусусиятлар

Мотор	500A-1
Сиғимлар	500A-2
Гидравлик тизим	500A-3
Трансмиссия ва юритувчи узатма	500A-4
РТО [Ag], шатак [Ag] ва шатакка олиш рамаси	500A-5
Электр тизими	500A-5
Интеграциялашган технология	500A-5
Умумий ўлчамлар	500A-6
Трактор юкламалари/вазнлари	500A-8
Товуш даражаси (ЕИ 1322/2014)	500A-8
Тебраниш даражаси	500A-9
Кабина таснифи EN 15695-1 га мос келади (Усимликларни ҳимоялайдиган кимёвий моддалар ва суюқ ўғит сепиш учун) (ЕИ 1322/2014)	500A-9
Юриш тезликлари – e18 PowerShift трансмиссияси	500A-9
Машинанинг ишлаш муддати	500A-10
Евроосиё иқтисодий иттифоқи	500A-10
Ишланган газ чиқаришга оид зарур маълумотлар	500A-10
Карбонат ангидрид (CO ₂) чиқариш	500A-11
Хитой чиқинди газ назоратига оид кафолат баёноти	500A-12
Учинчи томон дастурий таъминот билдиришномалари ва лицензиялар	500A-13

Идентификация рақамлари

Паспорт маълумотлари туширилган табличкалар	500B-1
Артикул	500B-1
Артикул (фақат Хитой)	500B-1
Мотор серия рақами	500B-2
Кабина серия рақами	500B-2
Трансмиссия серия рақами	500B-2
Уқ серия рақами	500B-3
ҚТҚ муфтаси серия рақами [Ag]	500B-3
ҚТҚ узатма вали серия рақами [Ag]	500B-3
Гусеница серия рақамлари	500B-3
Эгаликни тасдиқловчи ҳужжатни йўқотманг	500B-4
Машиналарни хавфсиз сақланг	500B-4

Эгаликнинг ўзгариши

Кейинги эгалик	600A-1

Етказиб беришдан олдин

Олдиндан етказиб бериш назорат рўйхати	700-1
Етказиб беришдаги текшириш рўйхати ва сертификати	700-4

Глоссарий

Атамалар глоссарийи

НОМИ	ҚИСҚАРТМАСИ	ТАВСИФИ
Қишлоқ хўжалиги трактори	[AG]	Тракторнинг асосий қўлланиши
Скреперли трактор	[Скрепер]	Тракторнинг асосий қўлланиши
Кондиционер	A/C	Оператор кабинасидаги ҳаво ҳароратини сақлашда ишлатиладиган тизим
Автоматик PowerShift	APS	Трансмиссия хусусияти
Контроллернинг ҳудудий тармоғи	CAN	Борт электрон қурилмаларини уловчи алоқа тизими
Двигателни совуқ ўт олдириш ток кучи	CCA	Совуқ об-ҳавода ишлаш аккумуляторнинг ишлаш қобилиятига алоқадор
Шассини бошқариш блоки	CCU	Трактор мониторинги учун компьютерлаштирилган тизим
Дизель газини тозалаш суюқлиги	DEF	Қисқартма
Дизель қуруми фильтри	DPF	Кул ва қурумнинг атмосферага киришига тўсқинлик қиладиган фильтр
Носозлик диагностик кодлари	DTC	Операторга тўхташ, сервис ёки ахборот тўғрисида огоҳлантирувчи кодлар
Тежамкор режим	ECO	Қисқартма
Моторни бошқариш блоки	МББ	Қисқартма
Моторнинг дақиқасига айланиши	айл/дақ	Қисқартма
Дақиқасига галлон	gpm	1 дақиқа муддатда ўлчанган суюқлик сарфи
Глобал позициялаш тизими	GPS	Қисқартма
Оғир шароитларга мўлжалланган	HD	Қисқартма
Юқори интенсив разряд	HID	Хепол туридаги иш чироғи олд томонни ёритиш учун ишлатилади
Иситиш, вентиляция ва ҳавони совитиш тизими	HVAC	Қисқартма
Халқаро стандартлаштириш ташкилоти	ISO	Қисқартма
Жон Дир марказий шинани дамлаш тизими	John Deere CTIS	Қисқартма
Чап	LH	Қисқартма
Дақиқасига литр	Л/дақ	1 дақиқа муддатда ўлчанган суюқлик сарфи
Ёруғлик чиқарадиган диод	LED	Қисқартма
Паст ҳарорат занжири	ПХЗ	Қисқартма
Максимал балласт вазни	MBW	Қисқартма
Механик узатмали олд ғилдирак	MFWD	Трансмиссиядан механик узатиладиган тортувчи олд ўқ
Артикул	PIN	Трактор идентификациясига тегишли серия рақами
PowerShift трансмиссияси	PST	Қисқартма
EVT/eAutoPowr трансмиссияни бошқариш блоки	PTE	Қисқартма
IVT/AutoPowr трансмиссияни бошқариш блоки	PTI	Қисқартма
Қувват олиш	ҚТҚ	Қисқартма
PowerShift трансмиссияси бошқарув блоки	PTP	IVT трансмиссияни алмаштириш функцияларини бошқариш учун компьютерлаштирилган тизим ишлатилади
Ағдарилишдан ҳимоя мосламаси	ROPS	Қисқартма
Ўнг	RH	Қисқартма
Дақиқасига айланишлар	айл/дақиқа	Қисқартма
Автомобил саноати ва транспорт инженерлари жамияти	SAE	Стандартлаштириш муҳандислик ташкилоти
Тақсимлаш клапани	SCV	Гидравлик функцияларни масофавий бошқариш учун ишлатиладиган қурилма
Шина босим тизими	ШБТ	Қисқартма
Кучланиш В синфи	VC-B	Қисқартма

RX32825,000179D-UZ-29JUN22

Хавфсизлик

Хавфсизликка оид маълумотларни таний билиш



T81389—UN—28JUN13

Бу хавфсизлик сигнали белгисидир. Машинада ёки ушбу қўлланмада шу белгини кўрсангиз, жароҳат олиш хавфи борлигини билинг.

Тавсия этилган эҳтиёт чоралари ва хавфсиз ишлатиш амалиётларига риоя қилинг.

DX,ALERT-UZ-03OCT22

Сигнал сўзларни тушуниш



ОГОҲЛАНТИРИШ

ДИҚҚАТ

TS187—UZ—17OCT19

ХАВФ; ХАВФ сигнал сўзи хатарли шароитни билдиради, унинг олди олинмаса, ўлим ёки жиддий жароҳат билан тугайди.

ОГОҲЛАНТИРИШ; ОГОҲЛАНТИРИШ сигнал сўзи хатарли шароитни билдиради, унинг олди олинмаса, ўлим ёки жиддий жароҳат билан тугаши мумкин.

ДИҚҚАТ; ДИҚҚАТ сигнал сўзи хатарли шароитни билдиради, унинг олди олинмаса, енгил ёки ўртача жароҳат олиш мумкин. ДИҚҚАТ сўзи эҳтиётсизлик билан фойдаланиш оқибатида тан жароҳати етказиши мумкин бўлган ҳолатларда ҳам ишлатилиши мумкин.

ХАВФ, ОГОҲЛАНТИРИШ ёки ДИҚҚАТ сигнал сўзлари хавфсизлик сигнали белгиси билан ишлатилади. ХАВФ сўзи энг жиддий хатарни билдиради. ХАВФ ёки ОГОҲЛАНТИРИШ хавфсизлик белгилари хатарли жой яқинига қўйилади. ДИҚҚАТ белгиларида эҳтиёт чоралари келтирилади. ДИҚҚАТ

сўзи ушбу қўлланмадаги хавфсизлик хабарларига диққатни жалб қилади.

DX,SIGNAL-UZ-05OCT16

Хавфсизлик кўрсатмаларига риоя қилиш



TS201—UN—15APR13

Ушбу қўлланмадаги ва машинадаги белгилардаги хавфсизлик хабарларини ўқиб чиқинг. Хавфсизлик белгиларини яхши ҳолатда сақланг. Тушиб қолган ёки зиён етган белгиларни алмаштиринг. Янги эҳтиёт қисмларига хавфсизлик белгилари қўйилиши шарт. Янги хавфсизлик белгиларини Жон Дир дилеридан олинг.

Бошқа таъминотчилардан олинган эҳтиёт қисмларда бу қўлланмада тасвирланмаган қўшимча хавфсизлик маълумоти бўлиши мумкин.

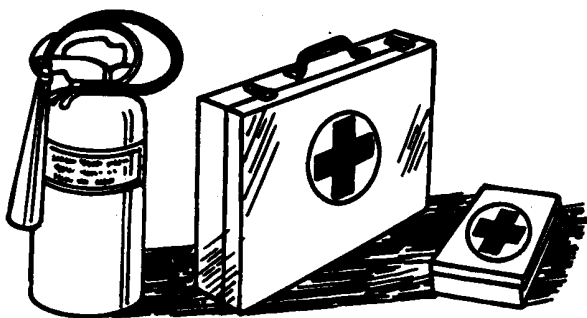
Машинани қандай ишлатиш ва тўғри бошқаришни ўрганинг. Йўл-йўриқсиз ҳеч ким ишлатишига рухсат берманг.

Машинани яхши иш ҳолатида сақланг. Машинага рухсатсиз ўзгартириш киритилса, ишлаши ва/ёки хавфсизлиги ёмонлашиши ва ишлаш муддатига таъсир қилиши мумкин.

Бу қўлланманинг бирор қисмини тушунмасангиз ва ёрдам керак бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX,READ-UZ-01AUG22

Фавқулудда ҳолатларга тайёр туриш



TS291—UN—15APR13

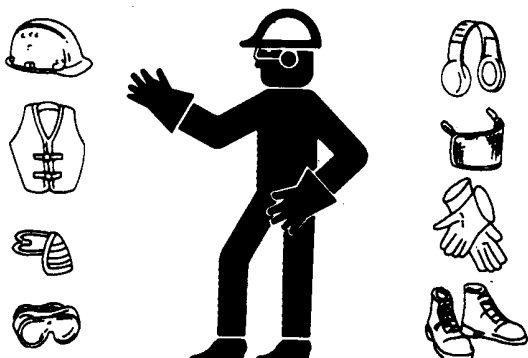
Ёнғинга тайёр бўлинг.

Аптечка билан ўт ўчиргич тайёр турсин.

Шифокорлар, тез ёрдам, шифохона ва ўт ўчириш хизмати рақамлари телефон яқинида турсин.

DX,FIRE2-UZ-03MAR93

Ҳимоя кийимини кийинг



TS206—UN—15APR13

Ишга мос келадиган лойиқ кийимлар ва хавфсизлик мосламаларини тақинг.

Ускуналардан хавфсиз фойдаланиш учун оператор бошқа нарсага чалғимаслиги керак. Машинани ишлатаётганда радио ёки мусиқа қулоқчинларини тақманг.

DX,WEAR2-UZ-03MAR93

Шовқиндан ҳимояланинг



TS207—UN—23AUG88

Шовқин даражасига кўп нарса таъсир қилади, жумладан: машина конфигурацияси, машинанинг ҳолати ва қарови, ер юзаси, ишлаш муҳити, иш режими, атрофдаги шовқин ва тиркамалар.

Баланд шовқин оқибатида эшитиш қобилияти пасайиши ёки йўқолиши мумкин.

Доим ҳимоя мосламасини тақиб олинг. Қулоқлик каби ҳимоя воситаларини тақиш орқали ёқимсиз баланд шовқинлардан ҳимояланинг.

DX,NOISE-UZ-03OCT17

Ёқилғини эҳтиёт қилинг — Ёнғинга йўл қўйманг



TS202—UN—23AUG88

Ёқилғини эҳтиёт қилинг: у ўта ёнувчан. Чекаётганда ёки очиқ олов ёки учкун яқинида машинага ёқилғи қўйманг.

Ёқилғи қуйишдан олдин доим моторни ўчиринг. Ёқилғи бакини ташқарида тўлдинг.

Йиғилиб қолган чиқинди, смазка ва қолдиқларни тозалаш орқали ёнғиннинг олдини олинг. Тўкилган ёқилғини доим тозалаб олинг.

Ёнувчан суюқликларни ташиш учун фақат мос идишларни ишлатинг.

Кузовига пластик қопланган пикапларда ёқилғи бакини тўлдирманг. Ёқилғи қуйишдан олдин бакни доим ерга қўйинг. Бидон қопқоғини очишдан олдин

ёқилғи қуйиш учлигини (пистолетни) бакка теккизинг. Қуйиш давомида учликни ёқилғи бакининг оғзига теккизиб туринг.

Очиқ аланга, учқун ёки сув иситкич ва бошқа жиҳозлардаги чўғланма мавжуд жойларда ёқилғи бакини сақламанг.

DX,FIRE1-UZ-12OCT11

Моторни ишга тушириш суюқлигини эҳтиёт қилинг



TS1356—UN—18MAR92

Моторни ишга тушириш суюқлиги ўта ёнувчан.

Уни ишлатаётганда учқун ёки оловни яқинлаштирманг. Ишга тушириш суюқлигини батарея ва кабеллардан узоқда тутинг.

Босимли бакни сақлашда беҳосдан чиқиб кетмаслиги учун идиш қопқоғини ёпинг, салқин ва беҳавотир жойда сақланг.

Ишга тушириш суюқлигининг идишини ёқманг ёки тешманг.

Чўғланма свечали ёки ҳаво тортадиган иситкичли двигателда ишга тушириш суюқлигини ишлатманг.

DX,FIRE3-UZ-14MAR14

Ёнғиннинг олдини олиш

Ёнғин хавфини камайтириш учун тракторни мунтазам равишда текшириш ва тозалаб туриш лозим.

- Қушлар ва бошқа ҳайвонлар мотор бўлимига ёки тутун чиқариш тизимига уй қуриши ёки бошқа ёнадиган материалларни олиб келиши мумкин. Ҳар куни биринчи марта ишлатишдан олдин тракторни текшириш ва тозалаб туриш лозим.
- Одатдаги иш давомида ўт-ўлан, ҳосил қолдиқлари ва бошқа чиқиндилар тўпланиши мумкин. Айниқса қуруқ ҳаво шароитида ёки ҳосил қолдиқлари ёки ҳосил чанги бор шароитларда ишлаганда бунга амал қилиниши керак. Машинанинг меъёрида ишлаши ҳамда ёнғиннинг хавфини камайтириш учун бундай чиқиндиларни

тозалаш керак. Кун давомида тракторни вақти-вақти билан кўздан кечириб, тозалаб туринг.

- Тракторни мунтазам ва тўлиқ тозалаб туриш ҳамда оператор қўлланмасида келтирилган бошқа одатий техник хизмат амалиётларини бажариш ёнғин келиб чиқиш хавфини ва қимматга тушадиган бекор туриш эҳтимолини сезиларли даражада пасайтиради.
- Очиқ аланга, учқун ёки сув иситкич ва бошқа жиҳозлардаги чўғланма мавжуд жойларда ёқилғи бакини сақламанг.
- Ёқилғи линиялари, бак, қопқоқ ва фитингларда шикастланиш, ёрилиш ёки сизиб чиқиш йўқлигини тез-тез текшириб туринг. Керак бўлса алмаштиринг.

Машинада ва оператор қўлланмасида келтирилган барча ишлатиш тартиби ва эҳтиёт чораларига амал қилинг. Текшириш ва тозалаш пайтида қайноқ мотор ва ҳаво чиқарадиган деталлардан эҳтиёт бўлинг. Кўздан кечириш ёки тозалашдан олдин доим моторни ЎЧИРИНГ, трансмиссияни тўхтаб туришга қўйинг ёки тўхтаб туриш тормозини босинг ва калитни чиқариб олинг. Калит чиқариб олинса, текшириш ва тозалаш пайтида бошқалар тракторни ишга тушира олмайди.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-UZ-12OCT11

Ёнғин чиқса



TS227—UN—15APR13



ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг.

Ёнғин аломатини сезган заҳоти машинани тўхтатинг. Ёнғинни тутун ҳиди ёки аланга билан аниқлаш мумкин. Ёнғин тез кенгайиб, тез тарқалиб кетиши сабабли, дарҳол машинадан тушинг ва оловдан хавфсиз тарзда узоқлашинг. Машинага қайтманг! Энг муҳими хавфсизликдир.

Ёнғинга қарши кураш хизматида кўнғироқ қилинг. Кўчма ўт ўчиргич кичик бир оловни ўчириши ёки ёнғин бўлими келгунига қадар чеклаб туриши мумкин; аммо кўчма ўт ўчиргич чекловларга эга. Доим оператор ва атрофдагиларнинг хавфсизлигини

биринчи ўринга қўйинг. Агар ёнғинни ўчиришга уринаётган бўлсангиз, тўсқинликсиз қочиш йўлида шамолга орқа тутинг, шунда оловни ўчириб бўлмаган ҳолда тезда узоқлашишингиз мумкин.

Ўт ўчиргич кўрсатмаларини ўқинг ва ёнғин бошланишидан олдин уларнинг жойлашуви, қисмлари ва ишлаши билан танишиб чиқинг. Маҳаллий ёнғин бўлинмалари ёки ёнғин ускуналарини тарқатувчилар ёнғинни ўчириш бўйича машғулотлар ва тавсияларни таклиф қилишлари мумкин.

Агар ўчиргичда қўлланма берилмаган бўлса, қуйидаги умумий йўриқномаларга амал қилинг:

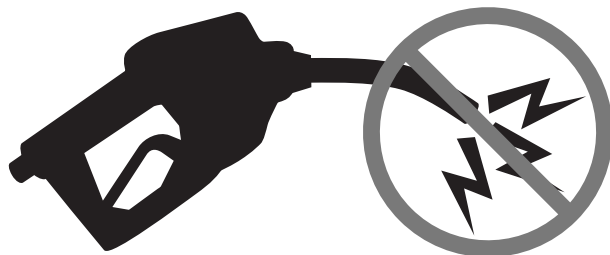
1. Штифтни тортинг. Ўчиргичнинг учини ўзингизга қаратмасдан ушлаб туриб, қўлфлаш механизмини бўшатинг.
2. Пастга қаратинг. Ўт ўчиргични аланганинг асосига қаратинг.
3. Дастакни секин ва равоон сиқинг.
4. Учликни у ён-бу ёнга қаратинг.

DX,FIRE4-UZ-22AUG13

Ёқилғи қуяётганда статик электр хавфига йўл қўйманг



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Ультра кам олтингургуртли дизель (ULSD) ёқилғисидagi олтингургурт ва бошқа бирикмаларнинг олиб ташланиши туфайли ўтказувчанлиги камаяди ва статик зарядни сақлаш имконияти ошади.

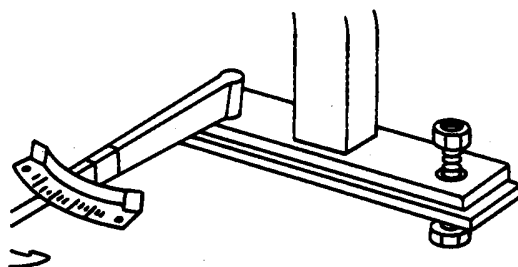
Нефть заводларида ёқилғига токни тарқатиб юборувчи қўшимча қўшилган бўлиши мумкин. Аммо вақт ўтиши билан қўшимчанинг кучини камайтирадиган омиллар бир талай.

ULSD ёқилғиси тизимда айланиши давомида унда статик заряд тўпланиб қолиши мумкин. Ёнувчан буғлар бор жойда статик электр разряди чиқса, ёнғин ёки портлаш ҳосил бўлиши мумкин.

Шу сабабли, машинага ёқилғи қуйишнинг бутун тизими (ёқилғи таъминоти баки, ўтказиш насоси, ўтказиш шланги, пистолет ва бошқалар) тегишли тарзда ерга уланган ва металлзация қилинган бўлиши керак. Ёқилғини етказиш тизими тегишлича ерга улаш ва металлзация қоидаларига мувофиқлигини билиш учун ёқилғи ёки ёқилғи тизимини етказиб берувчи компания билан маслаҳатлашинг.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-UZ-12JUL13

ROPS тўғри ўрнатилган ҳолда турсин



TS212—UN—23AUG88

Агар бирор сабаб билан ағдарилишдан ҳимоя мосламаси (ROPS) бўшаган ёки олиб ташланган бўлса, барча қисмлари тегишлича қайта ўрнатилишига амин бўлинг. Монтаж болтларини тегишли моментда қотириг.

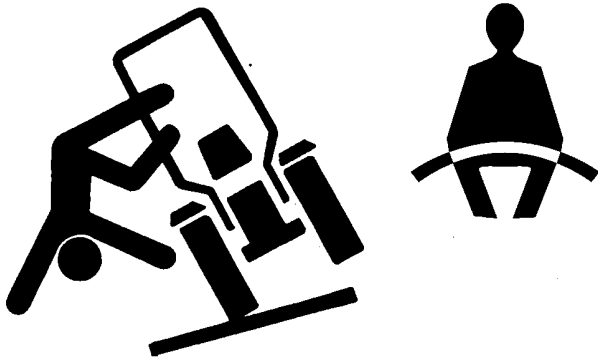
Агар ROPS тузилишига зарар етган, аварияда ағдарилган, пайвандланган, букилган, тешилган, қирқилган ёки бошқа йўл билан ўзгарган бўлса, у тақдим этадиган ҳимоя кучсизланади. Зиён етган ROPS қайта ишлатилмаслиги ҳамда алмаштирилиши керак.

Ўриндиқ ROPS хавфсизлик ҳудудининг бир қисмидир. Фақат машинангиз учун тасдиқланган Жон Дир ўриндиғига алмаштинг.

ROPS ўзгартирилишидан олдин ишлаб чиқарувчидан рухсат олиш шарт.

DX,ROPS3-UZ-12OCT11

Буклама ROPS ва хавфсизлик камарини тўғри ишлатиш



TS1729—UN—24MAY13

Ағдарилиш туфайли жароҳат ёки ўлим хавфининг олдини олинг.

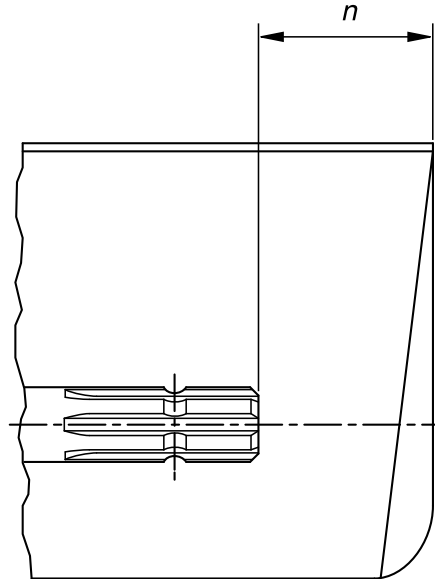
- Агар бу машина буклама ағдарилишдан ҳимоя тузилмаси (ROPS) билан жиҳозланган бўлса, уни тўлиқ ёйилган ва қулфланган ҳолда тутинг. ROPS тўлиқ ёйилган ҳолатда ишлатаётганда хавфсизлик камарини тақиб олинг.
 - Лўкидонни ушлаб туриб, хавфсизлик камарини танадан ўтказиб тортинг.
 - Лўкидонни тўқага киргизинг. Шиқ этиб тушсин.
 - Ременни тортиб кўринг, маҳкам жойлашганига амин бўлинг.
 - Хавфсизлик камарини сон устидан маҳкамланг.
- Агар бу машинада ROPS букланган ҳолда (масалан, паст бинога кириш учун) ишлатилаётган бўлса, жуда эҳтиёткорлик билан ҳайданг. ROPS букланган пайтида хавфсизлик камарини ТАҚМАНГ.
- Машина нормал шароитда ишлашни бошлагач, ROPS кўтарилган ва тўлиқ кенгайтирилган ҳолатга қайтарилсин.

DX,FOLDROPS-UZ-22AUG13

Айланаётган валларга яқинлашманг



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Айланаётган валга илашиб қолиб, жиддий жароҳат олиш ёки ўлиш мумкин.

Ҳар доим тракторнинг асосий тўсиғи ва вал тўсиқлари жойида бўлсин. Айланувчи тўсиқлар бемалол бурилсин.

Фақат етарли даражада тўсиқ ва қалқонли РТО кардан валларидан фойдаланинг.

Ўзингизга лойиқ формани кийинг. РТО ҳаракатлантирадиган мосламада бирор нарсани ўзгартириш, улаш ёки тозалашдан олдин моторни тўхтатиб, РТО вал тўхтаганига амин бўлинг.

Трактор ва асосий агрегат РТО валининг ўртасида бирон бир адаптер мосламасини қўйманг, бу 1000 айл/дақ трактор валининг 540 айл/дақ агрегатни 540 айл/дақ дан юқори тезликда қувват беришига имкон беради.

Айланадиган агрегат валининг, трактор валининг ёки адаптернинг ҳимояланмаган қисмининг пайдо бўлишига олиб келадиган бирон бир адаптер мосламасини қўйманг. Жадвалда кўрсатилганидек, тракторнинг асосий тўсиғи шлицли валнинг учи ва унга қўшилган адаптер мосламасининг устига чиқиши керак.

Асосий агрегат РТО валининг эгилиши мумкин бўлган бурчак, тракторнинг асосий тўсиғи шакли ва ҳажмига ва агрегатнинг РТО валининг шакли ва ўлчамига қараб эгилиши мумкин.

Трактор асосий тўсиғига ёки агрегат РТО валининг тўсиғига зарар етказадиган даражада мосламаларни баланд қилиб қўйманг. Агар агрегат баландлигини ошириш зарур бўлса, РТО узатма ўқи валини ажратиб олинг. (РТО трансмиссиясини қўшиш/ажратишга қаранг)

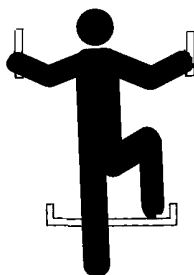
РТО 3/4 туридан фойдаланганда, РТО асосий тўсиғи

ва улаш релелари турига қараб эгилиш ва бурилиш бурчаклари пасайиши мумкин.

РТО тури	Диаметр	Шлицлар	n ± 5 мм (...20 дюйм)
1	35 мм (1.378 дюйм)	6	85 мм (3.35 дюйм)
2	35 мм (1.378 дюйм)	21	85 мм (3.35 дюйм)
3	45 мм (1.772 дюйм)	20	100 мм (4.00 дюйм)
4	57.5 мм (2.264 дюйм)	22	100 мм (4.00 дюйм)

DX,PTO-UZ-28FEB17

Зина ва суянчиқлардан тўғри фойдаланинг



T133468—UN—15APR13

Машинага чиққанда ва тушганда машинага юзланган бўлинг. Зина, тутқич ва суянчиқлар билан 3 нуқтали контактда бўлинг.

Лой, қор ёки намлик туфайли сирғанчиқ бўлиб қолганида эҳтиёт бўлинг. Зиналарга смазка ёки мой тўқилмасин, тоза тутинг. Машинадан тушаётганда ҳеч қачон сакраманг. Ҳеч қачон ҳаракатдаги машинага чиқманг ёки тушманг.

DX,WW,MOUNT-UZ-12OCT11

ISOBUS контроллерлари учун оператор қўлланмаларини ўқинг

GreenStar иловаларидан ташқари, ушбу дисплей ISO 11783 стандартига мос келадиган ҳар қандай ISOBUS контроллери учун дисплей мосламаси сифатида ишлатилиши мумкин. Дисплейга ISOBUS агрегатларини бошқариш имконияти ҳам киради. Шу тарзда фойдаланилганда дисплейга жойлаштирилган маълумот ва бошқариш функциялари ISOBUS контроллери томонидан таъминланади ва ISOBUS контроллери ишлаб чиқарувчиси зиммасига юкланади.

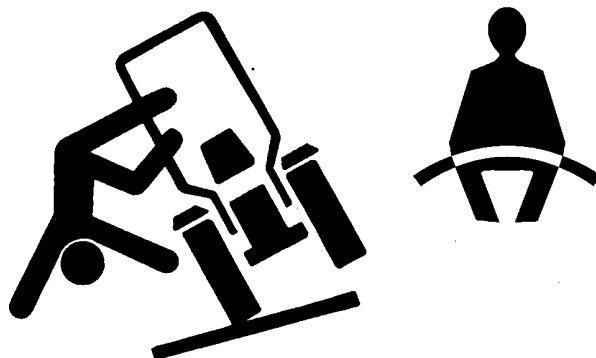
Бу функцияларнинг баъзилари операторга ҳам, бошқа одамга ҳам хавф туғдириши мумкин. ISOBUS контроллери ишлаб чиқарувчиси томонидан тақдим этилган Оператор қўлланмасини ўқинг ва фойдаланишдан олдин қўлланмадаги ва ISOBUS

контроллери маҳсулотидagi барча хавфсизлик хабарларига риоя қилинг.

ҚАЙД: ISOBUS 11783 ISO стандартига таянади.

DX,WW,ISOBUS(T)-UZ-04APR22

Хавфсизлик камарини тўғри ишлатинг



TS1729—UN—24MAY13

Ағдарилиш туфайли жароҳат ёки ўлим хавфининг олдини олинг.

Бу машина ағдарилишдан ҳимоя тузилмаси (ROPS) билан жиҳозланган. ROPS билан ишлатаётганда хавфсизлик камарини тақиб олинг.

- Лўкидонни ушлаб туриб, хавфсизлик камарини танадан ўтказиб тортинг.
- Лўкидонни тўқага киргизинг. Шиқ этиб тушсин.
- Лўкидонни тортиб кўринг, маҳкам жойлашганига амин бўлинг.
- Хавфсизлик камарини сон устидан маҳкамланг.

Агар маҳкамлаш мосламалари, тўқа, ремен ёки ретракторда шикастланиш аломатлари кўринса, бутун хавфсизлик камарини алмаштинг.

Хавфсизлик камари ва маҳкамловчи болтларини йилига камида бир марта текширинг. Маҳкамловчи болтлар ёки ременда кесилган, ипи чиққан, ҳаддан ташқари ёки ноодатий ейилган, ранги ўчган ёки ишқаланган аломатларини текширинг. Фақат машинангиз учун тасдиқланган эҳтиёт қисмларига алмаштинг. John Deere дилерига мурожаат қилинг.

DX,ROPS1-UZ-22AUG13

Тракторни хавфсиз ишлатиш

Сиз бу оддий эҳтиёткорлик чораларига риоя қилган ҳолда бахтсиз ҳодисалар хавфини камайтиришингиз мумкин:

- Тракторингиздан фақат қишлоқ хўжалигини юритиш учун мўлжалланган турли хил алмашадиган ускуналарини итариш, тортиш,

шатакка олиш, ҳаракатга келтириш ва кўтариш учун мўлжалланган ишларда фойдаланинг.

- Операторлар ҳайдовчи жойи ва/ёки бошқариш мосламаларидан фойдаланиш ҳамда машинани тўғри ва хавфсиз бошқара олиш учун ҳам ақлий, ҳам жисмоний имкониятларга эга бўлиши шарт.
- Машинани чалғиган, чарчаган ёки касал пайтингизда бошқарманг. Машинани тўғри бошқариш учун оператор диққатини тўлиқ жамлаши ва доим хушёр туриши лозим.
- Ушбу трактор дам олиш учун транспорт воситаси сифатида фойдаланиш учун мўлжалланмаган.
- Тракторни ишлатишдан олдин ушбу қўлланмани ўқинг ва қўлланмада ва трактордаги фойдаланиш ва хавфсизлик қоидаларига риоя қилинг.
- Олд юклагичлар каби қурилмаларингиз/қўшимчаларингиз учун оператор қўлланмасида келтирилган ишлатиш ва балласт қўйиш кўрсатмаларига амал қилинг.
- Ўрнатилган ёки осма техникалар ёки тиркамаларнинг оператор қўлланмасида келтирилган кўрсатмаларга амал қилинг. Барча кўрсатмаларга риоя қилинмаса, трактор-машина ёки трактор-тиркамадан фойдаланманг.
- Моторни ишга тушириш ёки ишлатишдан олдин ҳамма машинадан, бириктирилган қурилмалар ва иш жойидан узоқлаштирилганига ишонч ҳосил қилинг.
- Уч нуқтали тиркама ва қабул қилиш тутқичини бошқариш пайтида (агар мавжуд бўлса) эҳтиёт бўлинг.
- Ҳаракатланувчи қисмларга қўл-оёқни ва кийимни яқинлаштирманг.

Ҳайдашдаги огоҳлантиришлар

- Ҳеч қачон ҳаракатланаётган тракторга чиқманг ёки тушманг.
- Автотранспорт воситасини ишлатишдан олдин барча керакли машғулотларни яқунланг.
- Барча болалар ва аҳамиятсиз ходимларни трактор ва барча жиҳозлардан узоқроқ тутинг.
- Агар Жон Дир томонидан тасдиқлаган хавфсизлик камарига эга ўриндиққа ўтирилмаса, ҳеч қачон тракторга минманг.
- Барча тўсиқлар/қалқонлар жойида турсин.
- Умумий фойдаланишдаги йўлларда ишлаганда тегишли визуал ва овозли сигналлардан фойдаланинг.
- Тўхташдан олдин йўлнинг бир томонига ўтинг.
- Бурилиш, индивидуал тормозларни қўллаш ёки нотекис ер ёки тоғ ёнбағирларида хавф туғилганда тезликни камайтиринг.
- Қўшимча жиҳозлар кўтарилган ҳолатда бўлганида барқарорлик бузилади.
- Йўлда юриш учун тормоз педалларини жуфтлаштиринг.

- Силлиқ юзаларда тўхташда тормозни узиб-узиб босинг.
- Ўрнатилган бўлса, қанотлар ва қанот ҳалқаларини мунтазам тозалаб туринг. Умумий йўлларда ҳайдашдан олдин лойни тозаланг.

Иситиладиган ва ҳаво айланадиган оператор ўриндиғи

- Ҳаддан ташқари қизиқ кетган ўриндиқ иситгичи куйдириши ёки ўриндиққа шикаст етказиши мумкин. Куйиш хавфини камайтириш учун ўриндиқ иситгичидан узоқ вақт фойдаланишда эҳтиёт бўлинг, айниқса ҳарорат ўзгариши ёки терининг оғриғи сезилмаса. Кресло исиб кетишига олиб келадиган тўшак, ёстик, қоплама ёки шунга ўхшаш нарсаларни нарсаларни ўриндиққа қўйманг.

Юкларни тортиш

- Оғир юкларни тортиш ва тўхтатишда эҳтиёт бўлинг. Тезлик баланд бўлганида ва шатакка олинган юкламанинг вазни туфайли ҳамда қияликларда тўхташ учун керак бўлган масофанинг узунлиги ошади. Шатакка олинган юкламаларнинг тормози бор-йўқлиги, вазни трактор учун ҳаддан ташқари оғир бўлиши ёки ҳаддан ташқари тез ҳаракатланиш бошқарувнинг йўқотилишига сабаб бўлиши мумкин.
- Агрегат ҳамда унинг юкламаси умумий вазнини инобатга олинг.
- Орқага ағдарилишнинг олдини олиш учун шатакка олинган юкларни фақат тасдиқланган муфталарга уланг.

Тракторни тўхтатиб қўйиш ва тушиш

- Ишга туширишдан олдин SCV ларни ўчиринг, PTO ни узинг, моторни тўхтатинг, агрегат/тиркамаларни ерга туширинг, агрегат/тиркамани бошқариш мосламаларини нейтрал ҳолатга келтиринг ва тўхтаб туриш механизмини, шу қаторда тўхтаб туриш лўкидони ва тормозини уланг. Шунингдек, агар трактор назоратсиз қолдирилса, калитни чиқариб олинг.
- Мотор ўчирилиб, трансмиссия тезликда қолдирилган бўлса ҳам, трактор юриб кетиши мумкин.
- Ҳеч қачон ишлаб турган PTO ёки ишлаб турган агрегатга яқинлашманг.
- Қурилмаларга сервис кўрсатишдан олдин барча ҳаракатлар тўхташини кутинг.

Кўп учрайдиган ҳодисалар

Хавфли ишлатиш ёки тракторни нотўғри ишлатиш бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин. Тракторни ишлатишдаги хатарли ҳолатлардан огоҳ бўлинг.

Тракторларга боғлиқ энг кўп учрайдиган ҳодисалар:

- Ағдарилиб кетиши
- Автомобиллар билан тўқнашув
- Нотўғри ўт олдириш ҳолатлари
- РТО валларига илашиб қолиш
- Трактордан тушиб кетиш
- Шатакка олиш пайтида мажақланиш ёки эзилиш

DX,WW,TRACTOR-UZ-08MAY19

Орқага юришда эҳтиёт бўлинг



PC10857XW—UN—15APR13

Машинани юргизишдан олдин йўлда ҳеч ким йўқлигига амин бўлинг. Ортга ўгирилиб, яхшилаб қаранг. Орқа кўринмаса ёки жой тор бўлса, бир киши огоҳлантириб турсин.

Машина орқасида тўсиқ ёки одам борлигини аниқлашда камерага ишониб қолманг. Кўплаб омиллар тизимни чеклаши мумкин, масалан, техник хизмат тажрибаси, атроф-муҳит шароити ва ишлаш масофаси.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-UZ-30AUG10

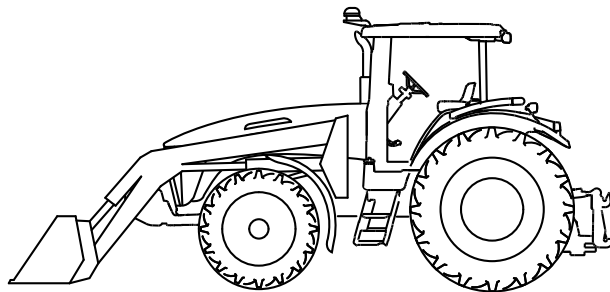
Ўрмон хўжалигида эксплуатация қилишдаги чекловлар

Жон Дир тракторларидан ўрмон хўжалигида фойдаланиш бу ташиш, тўнка чиқариш, итариш ёки РТО, гидравлика ёки электр тизимлар мавжуд агрегатларни ишлатиш каби тракторларга тегишли амалиётлар билан чекланади.

Булар нормал ишлашда тушиб кетиш ёки кириб кетиш хавфи мавжуд бўлмаган амалиётлардир. Булардан ташқари ҳар қандай ўрмон хўжалигига, масалан, йўналтириш ва юклаш ишлари, амалиётга тегишли компонентларни, жумладан қулаб тушадиган объектни ҳимоя қилиш тузилмаси (FOPS) ва/ёки Операцион ҳимоя тузилмаларини (OPS) бириктиришни талаб қилади. Махсус деталлар учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX,WW,FORESTRY-UZ-12OCT11

Юкловчи тракторни хавфсиз ишлатиш



TS1692—UN—09NOV09

Юклаш воситасига эга машинадан фойдаланганда, трактор ва юк кўтарувчисининг барқарорлигини таъминлаш учун керак бўлганда тезликни камайтиринг.

Тракторнинг ағдарилиши ва олдинги шиналар ва тракторнинг шикастланишига йўл қўймаслик учун юк кўтарувчи билан соатига 10 км (6 мил) дан ортиқ тезликда юк олиб юрманг.

Трактор шикастланмаслиги учун, агар трактор 3 метрли олдинги ўқ билан жиҳозланган бўлса, олдинги юклагич ёки пуркагич бакини ишлатманг.

Ҳеч кимга кўтарилган юк кўтаргич остида юриш ёки ишлашга рухсат берманг.

Юклагични иш платформаси сифатида ишлатманг.

Юклагичда, ковшда ёки агрегат ёки қурилмада ҳеч кимни кўтарманг ва олиб юрманг.

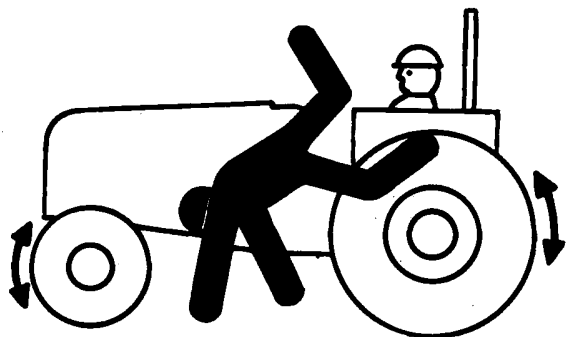
Оператор жойини тарк этишдан олдин юклагични ерга туширинг.

Ағдарилишдан ҳимоя тузилмаси (ROPS) ёки кабина томи, агар жиҳозланган бўлса, оператор жойига тушадиган юклардан етарли даражада ҳимоя қила олмайди. Оператор жойига юк тушишининг олдини олиш учун ҳар доим махсус мосламалар учун мос агрегатлардан фойдаланинг (яъни паншахалар, думалоқ той паншахалари, той боғловчилар ва қисқичлар).

ТРАКТОРНИ ТАЙЁРЛАШ бўлимидаги балластга оид тавсияларга биноан тракторга балласт қўйинг.

DX,WW,LOADER-UZ-18SEP12

Машинага йўловчи миндирманг



TS290—UN—23AUG88

Машинада фақат оператор ўтирсин. Йўловчиларни миндирманг.

Машинадаги йўловчиларга ёт жисм тегиб кетиши ва машинадан тушиб кетиши оқибатида жароҳат олиши мумкин. Йўловчилар операторга ҳам халақит беради, натижада машина хавфли бошқарилиши мумкин.

DX,RIDER-UZ-03MAR93

Ўргатиш ўриндиғи

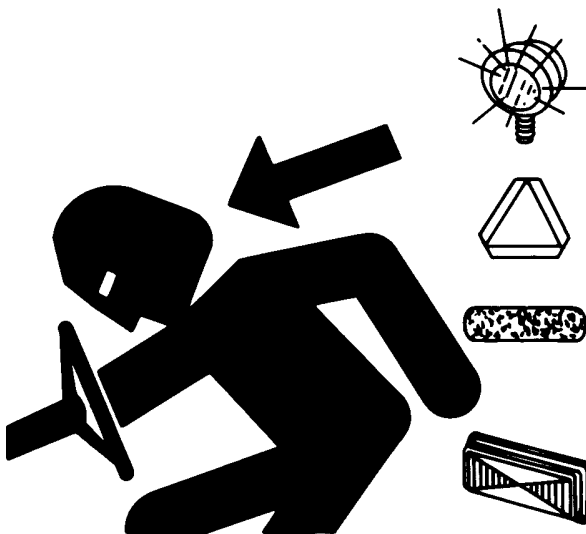


TS1730—UN—24MAY13

Ўргатиш ўриндиғи бор бўлса, у фақат операторларга ўргатиш ва машина муаммоларини диагностика қилиш учун мўлжалланган.

DX,SEAT,NA-UZ-22AUG13

Хавфсизлик чироқлари ва мосламаларини ишлатиш



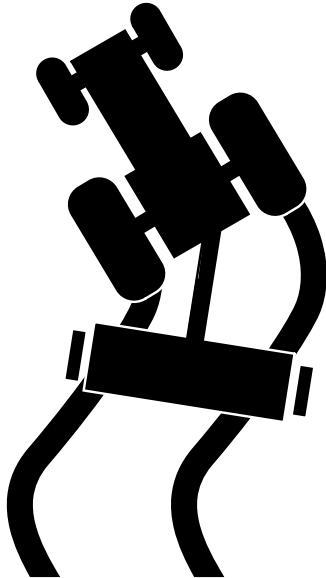
TS951—UN—12APR90

Катта йўлдаги бошқа ҳайдовчилар, тиркамали ёки шатакка олинган мосламали секин юрۇвчи тракторлар ва ўзиюрар машиналарга урилиб кетманг. Орқада автомобил бор-йўқлигини текширинг (айниқса бурилишларда) ва бурилиш чироқларини ёқинг.

Прожектор, аварийка ва бурилиш чироқларини кундузи ҳам, кечкурун ҳам ишлатинг. Техникани ёритиш ва белги қўйиш борасидаги маҳаллий қоидаларга риоя қилинг. Чироқлар ва белгилар кўринарли, тоза ва яхши ишлаётган ҳолда бўлсин. Шикастланган ёки йўқолган чироқлар ва белгиларни алмаштиринг ёки таъмирланг. Қўшимча хавфсизлик чироқлари тўпламини Жон Дир дилеридан олинг.

DX,FLASH-UZ-07JUL99

Шатакка олинган қурилмани хавфсиз тезликда ташинг



TS1686—UN—27SEP06

Йўлдаги максимал тезлигидан оширманг. Ушбу тортиш мосламаси юк кўтариш мосламалари учун рухсат этилган транспорт тезлигидан юқори бўлган транспорт тезлигида ишлашга қодир.

Шатакка олинган агрегатни олиб кетишдан олдин, агрегатдаги белгилардан ёки агрегатнинг оператор қўлланмасида кўрсатилган маълумотлардан максимал ташиш тезлигини аниқланг. Ҳеч қачон агрегатнинг максимал ташиш тезлигидан ортиқ тезликда ташиманг. Агрегатнинг максимал ташиш тезлигидан ошиб кетиш қуйидагиларга олиб келиши мумкин:

- Шатак мосламаси/агрегат бошқарувини йўқотиш
- Тормоз босганда тўхташ имконияти пасайиши ёки бўлмаслиги
- Агрегат шинасининг ёрилиши
- Агрегат тузилмаси ёки деталларига шикаст етиши

Агар максимал юкланган оғирлиги 1500 кг (3307 фунт) дан кўп ва тортиш мосламасининг оғирлигидан 1,5 барабар кўп бўлса, агрегатлар тормоз билан жиҳозланган бўлиши керак.

Мисол: Агрегат оғирлиги 1600 кг (3527 фунт) ва тортиш мосламасининг оғирлиги 1600 кг (3527 фунт) ни ташкил этади, агрегатга тормоз керак эмас.

Тормозсиз агрегатлар: 32 км/соат (20 мил/соат) тезликдан ортиқ тезликларда ташиманг.

Тормозли агрегатлар:

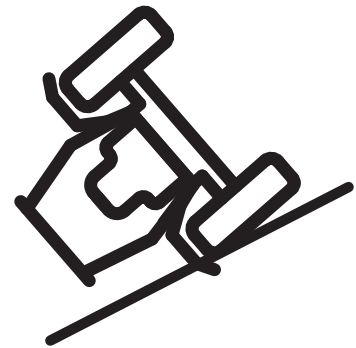
- Агар ишлаб чиқарувчи максимал ташиш тезлигини кўрсатмаса, 40 км/соат (25 мил/соат) дан юқори тезликда ҳаракатланманг.

- 40 км/соат (25 мил/соат) тезликда ташишда тўлиқ юкланган агрегат тортиш мосламасининг оғирлигидан 4,5 барабар кам бўлиши керак.
- 40-50 км/соат (25-31 мил/соат) тезликда ташишда тўлиқ юкланган агрегат тортиш мосламасининг оғирлигидан 3,0 барабар кам бўлиши керак.

Трейлерни тортишда тормозланиш хусусиятлари билан танишиб чиқинг ва трактор/тиркама бирикмасининг секинлашув даражасига мувофиқлигини таъминланг.

DX,TOW1-UZ-28FEB17

Нишаблик, нотекис ва ғадир-будир ерда эҳтиёт бўлинг



RXA0103437—UN—01JUL09

Тракторни ағдариб юбориши мумкин бўлган чуқурча, ариқ ва тўсиқларга яқинлашманг, айниқса нишаблик жойларда. Кўтарилишдаги кескин бурилишлардан эҳтиёт бўлинг.

Зовурдан, ҳайдалган шароитдан ёки тик қияликдан олдинга силжиш тракторнинг орқага ағдарилиб кетишига олиб келиши мумкин. Иложи борица бундай ҳолатлардан қочинг.

Тор йўлакда юқори тезликда ағдарилиш хавфи ортади.

Тракторни ағдариб юбориши мумкин бўлган ҳолатларнинг ҳаммаси келтирилмаган. Барқарорлик бузилиши мумкин бўлган ҳар қандай вазиятда огоҳ бўлинг.

Нишаблар бошқарувни йўқотиш ва автоҳалокатлар билан боғлиқ бўлиб, жиддий жароҳат ёки ўлимга олиб келиши мумкин. Ҳар қандай нишабликда юрганда эҳтиёт бўлиш лозим.

Нотекис ёки ғадир-будир ер бошқарувни йўқотиш ва автоҳалокатлар билан боғлиқ бўлиб, жиддий жароҳат ёки ўлимга олиб келиши мумкин. Нотекис ёки ғадир-будир ерда эҳтиёт бўлиш лозим.

Машинани ҳеч қачон ариқ ёқаси, жарлик, зовур, тик тушган тепалик ёки дарй ёнида ҳайдаманг. Агар ғилдирак четидан ўтиб кетса ёки чуқурликка кирса, машина тўсатдан ағдарилиши мумкин.

Нишабда тўхташ ёки қўтарилиш шарт бўлмаслиги учун паст тезликда юринг.

Нишабликда юришни бошлаш, тўхташ ёки бурилишдан эҳтиёт бўлинг. Агар шиналар тортишни йўқотса, РТОни бўшатиш ва аста-секин, тўғри йўналишда пастга тушинг.

Қияликларда барча ҳаракатларни секин ва раво бажаринг. Тезликни ёки йўналишни кескин ўзгартирманг, бу машинанинг ағдарилишига олиб келиши мумкин.

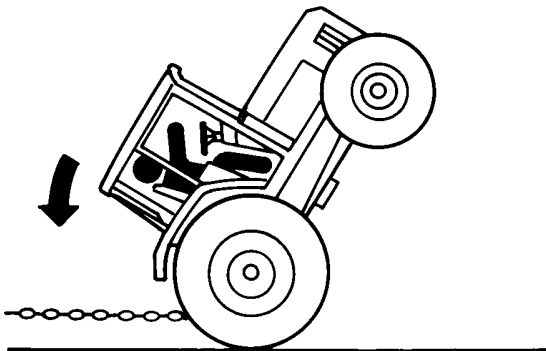
DX,WW,SLOPE-UZ-28FEB17

керакли катталиқда ва юкни эплай оладиган даражада бақувватлигига амин бўлинг.

Доим мосламанинг уланадиган жойига илинг. Олд панелдаги бириктириш жойига уламанг. Юрғизишдан олдин одамларни узоқлаштиринг. Таранглатиш учун секин тортинг: кескин тортилса, ҳар қандай мослама отилиб кетиш хавфи мавжуд.

DX,MIRED-UZ-07JUL99

Ботиб қолган машинани чиқариш



TS1645—UN—15SEP95

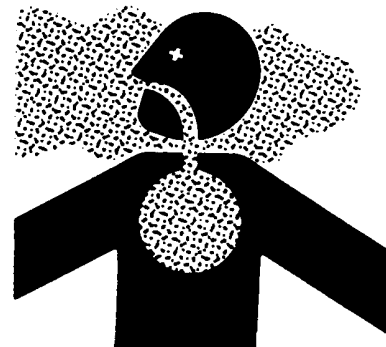


TS263—UN—23AUG88

Ботиб қолган машинани чиқаришга ҳаракат қилишнинг хатарли томонлари бор, масалан, тортаётган трактор ағдарилиб кетиши, занжир ёки штанга синиши (трос тавсия этилмайди) ва отилиб кетиши мумкин.

Трактор лойда ботиб қолса, орқага юринг. Шатакка олинган агрегатларни ажратинг. Орқа ғилдираклар орқасидан лойни ковланг. Қаттиқ таянччи таъминлаш учун ғилдираклар орқасига тахта қўйинг ва аста-секин чиқиб кетишга ҳаракат қилинг. Зарур бўлса, барча ғилдиракларнинг олд қисмидан лой қазинг ва секин олдинга ҳайданг.

Агар бошқа жиҳоз билан тортиб олиш керак бўлса, штанга ёки узун занжирдан фойдаланинг (кабел тавсия этилмайди). Занжирда камчилик йўқлигини текширинг. Шатак мосламаларининг барча қисмлари



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

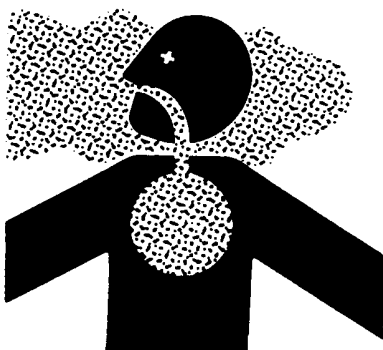
Бу ёпиқ кабина буғ, аэрозол ёки чангни ичга тортишдан ҳимоя қилмайди. Агар пестицид ишлатиш қўлланмаларида нафас йўлини ҳимоя қилиш айtilган бўлса, кабина ичида мос респираторни тақиб олинг.

Кабинани тарк этишдан олдин, пестицид ишлатиш қўлланмасида талаб қилинганидек, шахсий ҳимоя воситаларини тақиб олинг. Кабинага қайтиб кираётганда ҳимоя воситаларини ечинг ва кабинадан ташқаридаги ёпиқ қутида ёки бошқа турдаги зич ёпилган идишда сақланг ёки кабина ичидаги пластмасса пакет сингари пестицидга чидамли идишда сақланг.

Кабинага киришдан олдин пойабзал, этик ёки бошқа химикат теккан жойларни тозаланг.

DX,CABS-UZ-25MAR09

Агрохимикатлар билан муомалалага киришганда хавфсизлик чораларига риоя қилинг



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Қишлоқ хўжалигида ишлатиладиган химикатлар, масалан, фунгицидлар, гербицидлар, инсектицидлар, пестицидлар, родентицидлар ва ўғитлар эҳтиёткорлик билан ишлатилмаса, соғлигингизга ёки атроф-муҳитга зарар етказиши мумкин.

Агрохимикатларни самарали, хавфсиз ва қонуний ишлатиш учун ёрлиқлардаги йўл-йўриқларга доим амал қилинг.

Таъсир ёки жароҳат хавфини камайтириш:

- Ишлаб чиқарувчи тавсия қилган шахсий ҳимоя воситаларини тақиб олинг. Ишлаб чиқарувчининг йўриқномаси бўлмаса, қуйидаги умумий кўрсатмаларга амал қилинг:
 - **"Хавф"** белгили химикатлар: Энг токсикларидир. Одатда ҳимоя кўзойнаклари, респиратор, қўлқоп ва тери ҳимоясидан фойдаланишни тақозо қилади.
 - **"Огоҳлантириш"** белгили химикатлар: Камроқ токсикдир. Одатда, ҳимоя кўзойнаклари, қўлқоп ва терини ҳимоя қилиш воситаларидан фойдаланишни тақозо қилади.
 - **"Диққат"** белгили химикатлар: Энг кам токсикдир. Одатда, қўлқоп ва терини ҳимоя қилиш воситаларидан фойдаланишни тақозо қилади.
- Буг, аэрозол ёки чангда нафас олманг.

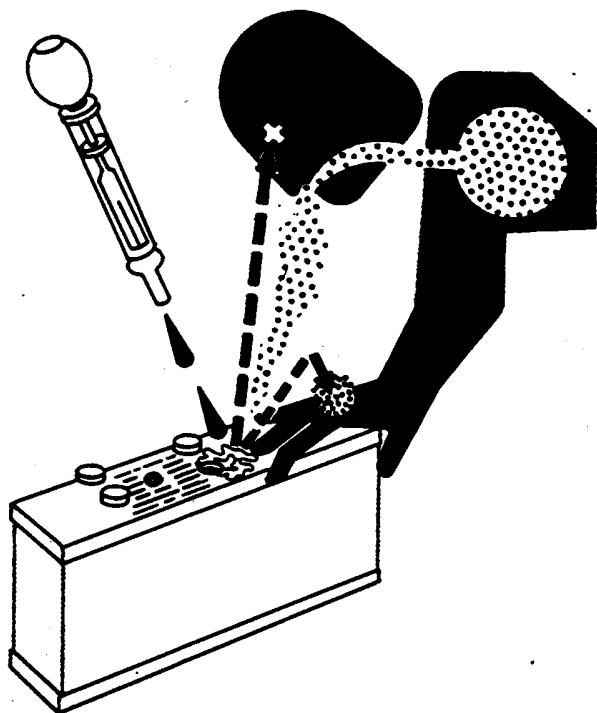
- Химикатлар билан ишлаётганда доим совун, сув ва сочиқ тайёр турсин. Агар химикат териға, қўлга ёки юзга тегса, дарҳол совунлаб ювиб ташланг. Агар химикат кўзга тушса, дарҳол сув билан чайиб ташланг.
- Химикатлар билан ишлагандан кейин ҳамда овқатланиш, ичиш, чекиш ёки ҳожатга чиқишдан олдин қўлингиз ва юзингизни ювинг.
- Кимёвий модда сепаетган пайтда чекманг ёки овқатланманг.
- Химикатлар билан ишлагандан кейин доим ванна ёки душ қабул қилинг ва кийимларни алмаштиринг. Кийимларни ювилганидан кейин кийинг.
- Химикат ишлатаётганда ёки ундан кейин мазангиз қочса, дарҳол тиббий ёрдам олинг.
- Кимёвий моддаларни ўз идишида сақланг. Химикатларни ёрлиқсиз контейнерларга ёки озиқ-овқат ва ичимлик учун ишлатиладиган идишларга солманг.
- Химикатларни хавфсиз ва беркитилган жойда, одамлар ёки уй ҳайвонларининг озиқларидан узоқда сақланг. Болаларни яқинлаштирманг.
- Идишларни доим тегишли тарзда утилизация қилинг. Бўш идишларни уч марталаб чайинг ва тешиб ёки синдириб ташлаб, тегишли тарзда чиқитга чиқаринг.

DX,WW,CHEM01-UZ-24AUG10

Аккумуляторларни хавфсиз сақлаш



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Аккумулятор гази портлаши мумкин. Аккумуляторларга учқун ва алангани яқинлаштирманг. Аккумуляторнинг электролит миқдорини текшириш учун фонардан фойдаланинг.

Ҳеч қачон устунлари орасига металл буюм қўйиш орқали аккумулятор зарядини текширманг. Вольтметр ёки гидрометр ишлатинг.

Доим аккумуляторнинг ерга уланган (-) зажимини биринчи навбатда олиб ташланг ва ерга уланган зажимни охирида алмаштиринг.

Аккумулятор электролитидаги сульфат кислота заҳарли бўлиб, терини қуйдириши, кийимларни тешиши ва кўзга сачраганда кўр қилиб қўйиши мумкин.

Қуйидаги эҳтиёт чораларини кўринг:

- Аккумуляторларни ҳаво айланадиган жойда тўлдинг.
- Кўзойнак ва резина қўлқоп тақиб олинг
- Аккумуляторларни тозалаш учун ҳаво пуркаманг
- Электролит қўшилганида буғида нафас олманг
- Электролитни сачратиб ёки тўкиб юборманг
- Батареяни кучайтириш ёки зарядлаш амалини тўғри бажаринг.

Агар кислота терига ёки кўзга тушса:

1. Терини сув билан чайиб ташланг.

2. Кислотани зарарсизлантириш учун ошхона содаси ёки лайм суртинг.
3. Кўзни сув билан 15-30 дақиқа чайинг. Дарҳол тиббий ёрдам олинг.

Агар кислота ютиб юборилса:

1. Мажбурлаб қайт қилманг.
2. Кўп миқдорда сув ёки сут ичинг, аммо 2 литрдан (2 квартадан) ошиб кетмасин.
3. Дарҳол тиббий ёрдам олинг.

ОГОҲЛАНТИРИШ: Аккумулятор штирлари, қисқичлари ва шу каби анжомларида кўрғошин ва кўрғошин бирикмалари бор, Калифорния штатида бу химикатлар саратон келтириб чиқаради ва репродуктив тизимга зарар келтиради, деб ҳисобланади. **Тегингандан кейин қўлингизни ювинг.**

DX,WW,BATTERIES-UZ-02DEC10

Босим остидаги қувурлар яқинида қиздирманг

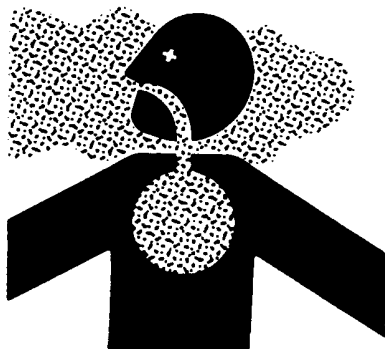


TS953—UN—15MAY90

Босимли қувурлар яқинида қиздирсангиз, олов пуркалиши мумкин, натижада сиз ва атрофдагилар қуйиб қолади. Босимли қувурлар ёки бошқа ёнувчи материаллар яқинида пайвандлаш, кавшарлаш ёки факел ишлатиш орқали қиздирманг. Иссиқлик аланга чегарасидан ўтиб кетса, босимли қувурлар ёрилиб кетиши мумкин.

DX,TORCH-UZ-10DEC04

Пайвандлаш ёки қиздиришдан олдин бўёқни кўчириб ташланг



TS220—UN—15APR13

Заҳарли буғлар ва чангдан сақланинг.

Пайвандлаш, кавшарлаш пайтида ёки факел ишлатилганда бўёқ қизиби, зарарли газлар чиқариши мумкин.

Қиздиришдан олдин бўёқни кўчириб ташлаш:

- Қиздириладиган жойнинг камида 100 мм (4 дюйм) атрофидан бўёқни кўчириб ташланг. Агар бўёқни кўчириб бўлмаса, қиздириш ёки пайвандлашдан олдин респиратор тақиб олинг.
- Бўёқни қумқоғоз ёрдамида ёки қириб кўчирсангиз, чангдан нафас олманг. Респиратор тақиб олинг.
- Эритма ёки суюлтиргич ишлатсангиз, пайвандлашдан олдин суюлтиргични совунлаб ювиб ташланг. Атрофдаги эритма ёки суюлтиргич идишлари ёки бошқа ёнувчи буюмларни йўқотинг. Пайвандлаш ёки қиздиришдан олдин газлар тарқалишини камида 15 дақиқа кутиб туринг.

Пайвандланадиган жойларда хлорли эритма ишлатманг.

Токсик газлар ва чанглар чиқиб кетадиган баҳаво жойда ишланг.

Бўёқ ва эритмани тегишли тарзда утилизация қилинг.

DX,PAINT-UZ-24JUL02

Электрон деталлар ва тутқичлар билан хавфсиз ишланг



TS249—UN—23AUG88

Электрон деталларни ўрнатиш ёки ускунадан ечиб олиш пайтида йиқилиш натижасида жиддий жароҳат олиш мумкин. Ўрнатиш нуқтасига осон етиш учун нарвон ёки платформадан фойдаланинг. Маҳкам ва ишончли таянчлар ва суянчиқларни ишлатинг. Ҳўл ёки музлаган жойларда деталларни ўрнатманг ёки ечманг.

Агар минора ёки бошқа баланд иншоотга RTK база станцияси ўрнатаётган ёки сервис кўрсатаётган бўлсангиз, мос тирноқлар (темир чангак) ишлатинг.

Агар асбобда ишлатиладиган глобал жойлашув тизими мачтасини ўрнатаётган ёки сервис кўрсатаётган бўлсангиз, мос келадиган кўтарилиш усулларида фойдаланинг ва ҳимоя воситаларини тақиб олинг. Мачта оғир бўлиб, ишлаш қийин бўлиши мумкин. Ўрнатиш нуқталари ердан ёки платформадан баландда бўлса, иккита одам керак бўлади.

DX,WW,RECEIVER-UZ-24AUG10

Хавфсиз тарзда техник хизмат кўрсатиш амалиётларига риоя қилинг

Йиқилсангиз, жиддий жароҳат етиши мумкин. Нуқтага осон етиш учун нарвон ёки платформадан фойдаланинг. Маҳкам ва ишончли таянчлар ва суянчиқларни ишлатинг.

DX,SERV-UZ-28FEB17



TS218—UN—23AUG88

Ишга киришишдан аввал техник хизмат кўрсатиш жараёнини тўлиқ тушуниб олинг. Жойни тоза ва куруқ ҳолда тутинг.

Ҳеч қачон машина ҳаракатланаётганида смазкаламани, техник хизмат кўрсатманг ёки ростламанг. Ҳаракатланувчи қисмларга қўл-оёқни ва кийимни яқинлаштирманг. Босимни чиқариш учун барча қувватни ва ишлатиш тугмаларини ўчиринг. Қурилмаларни ерга туширинг. Моторни тўхтатинг. Калитни чиқариб олинг. Машина совишини кутинг.

Сервис кўрсатиш учун кўтарилиши керак бўлган қисмларни тиргак билан мустаҳкамланг.

Барча қисмларни яхши ҳолатда ва тўғри ўрнатилган ҳолатда тутинг. Бузилганларини дарҳол тузатинг. Ейилган ёки синган қисмларни алмаштиринг. Тўпланиб қолган смазка, мой ёки чиқиндиларни олиб ташланг.

Ўзиюрар қурилмаларнинг электр қисмларини тузатиш ёки пайвандлаш ишларини олиб боришдан олдин аккумуляторнинг ерга уланиш кабелини (-) ажратинг.

Шатакка олинган қурилмаларнинг электр қисмларини тузатиш ёки пайвандлаш ишларини олиб боришдан олдин трактордан келган симларни узинг.

Баландликда ишлаётганда ёки тозалаётганда

Қайноқ ҳаводан эҳтиёт бўлинг



RG17488—UN—21AUG09

Мотор ишлаб турганида машина ёки тиркамаларга сервис кўрсатилса, жиддий жароҳат олиш мумкин. Қайноқ ҳаво ва қисмларга тегишдан эҳтиёт бўлинг.

Ишлаётганида ҳаво чиқарадиган қисмлар ва қувурлар қизиб кетиши мумкин. Чиқаётган газлар ва қисмлар қизиб кетиб, одамни куйдириши, аланга чиқариши ёки оддий буюмларни эритиши мумкин.

DX,EXHAUST-UZ-20AUG09

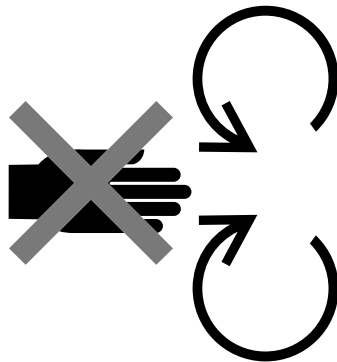
Чиқариш филтрини хавфсиз тозаланг



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Чиқариш фильтрини тозалаш пайтида узоқ вақт давомида мотор тез холостойда ва юқори ҳароратда ишлаши мумкин. Чиқаётган газлар ва филтр қисмлари қизиб кетиб, одамни куйдириши, аланга чиқариши ёки оддий буюмларни эритиши мумкин.

Қайноқ газ ёки деталлардан шикастланиши ёки зарар кўриши мумкин бўлган одамлар, ҳайвонлар ёки иншоотлардан машинани узоқроқда тутинг. Чиқаётган газ яқинидаги ёнувчан материаллар ва буғлар туфайли ёнғин ёки портлаш хавфининг олдини олинг. Газ чиқариш туйнугини одамлардан ёки эриши, ёниши ёки портлаши мумкин бўлган нарсалардан узоқда тутинг.

Чиқариш фильтрини тозалаётганда ва ундан кейин машина атрофида тутаб ёнаётган чиқиндилар бўлмаслигини кузатиб турунг.

Мотор ишлаб турганида ёқилғи қуйилса, ёнғин ёки портлаш содир бўлиши мумкин. Ёқилғи қуйишдан

олдин доим моторни ўчириш ва тўқилган ёқилғини тозалаб олинг.

Машинани юк машинасида ташиётганда доим мотор ўчиқлигига амин бўлинг.

Газ чиқариш деталларига иссиқлигида тегинилса, жиддий жароҳат олиш мумкин.

Совимагунича бу деталларга тегинманг.

Агар сервис учун мотор ишлаб туриши керак бўлса:

- Фақат сервисга керак бўлган қисмларни ишга тушириш
- Оператор ўрнига ва машинага бошқалар яқинлашмасин

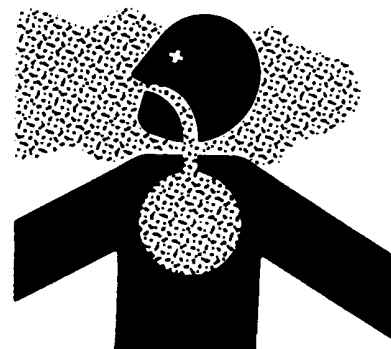
Ҳаракатланувчи қисмларга қўл-оёқни ва кийимни яқинлаштирманг.

Оператор ўрнини тарк этишдан олдин доим ҳаракатни тақиқланг (нейтрал), тўхтаб туриш тормозини босинг ва қурилма ёки ускуналардан қувватни узинг.

Машинани назоратсиз қолдиришдан олдин моторни ўчириб, калитни (агар мавжуд бўлса) чиқариб олинг.

DX,EXHAUST,FILTER-UZ-12JAN11

Ҳаво айланадиган жойда ишланг



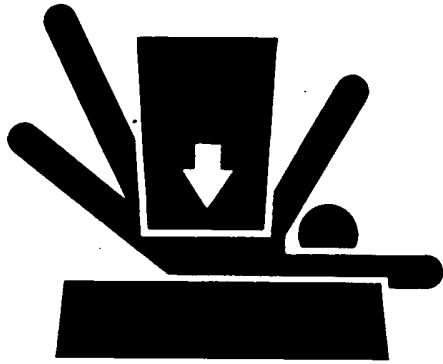
TS220—UN—15APR13

Мотордан чиқадиган тутун касаллик ёки ўлимга олиб келиши мумкин. Моторни ёпиқ жойда ишлатиш керак бўлса, вентилицион туйнук орқали тутунни чиқариб ташланг.

Агар вентилицион туйнук бўлмаса, эшикларни очиб, ҳавони айлантiring.

DX,AIR-UZ-17FEB99

Машина барқарор турсин



TS229—UN—23AUG88

Машинада ишлашдан олдин доим тиркамани пасайтиринг ёки ерга қўйинг. Иш пайтида машина ёки тиркама кўтарилиши керак бўлса, уларга тиргак қўйинг. Агар кўтарилган ҳолда қолса, гидравлик тарзда тутиб турилган мосламалар ерга тушиши ёки бўшаб қолиши мумкин.

Узоқ вақт оғирлик остида турганда майдаланиб кетадиган шлакоблок, ичи кавак гишт ёки устунларни машинага тиргак қилманг. Биттагина домкратнинг ўзи тираб қўйилган машина тагида ишланг. Ушбу қўлланмада тавсия этилган чораларни кўринг.

Машинага асбоблар ёки тиркамалар уланса, уларнинг қўлланмасида белгиланган эҳтиёт чораларига амал қилинг.

DX,LOWER-UZ-24FEB00

Машина юриб кетмасин



TS177—UN—11JAN89

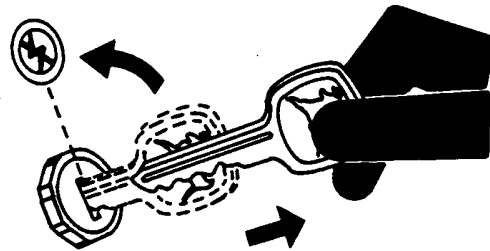
Машина юриб кетиши оқибатида жароҳат олиш ёки ўлим хавфидан эҳтиёт бўлинг.

Стартер зажимларини туташтириш орқали моторни ишга туширманг. Ноодатий тарзда ўт олдирилса, машина юриб кетади.

ҲЕЧ ҚАЧОН ерда турган ҳолда моторни ишга туширманг. Фақат оператор ўриндиғида ўт олдилинг, узатма нейтралда ёки тўхтаб туриш режимида бўлсин.

DX,BYPAS1-UZ-29SEP98

Машинани хавфсиз тарзда тўхтатиб қўйиш



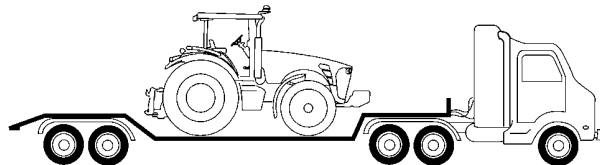
TS230—UN—24MAY89

Машинада иш бошлашдан аввал:

- Барча ускуналарни ерга туширинг.
- Моторни тўхтатинг ва калитни чиқариб олинг.
- Аккумуляторнинг массага уланишини узинг.
- Оператор иш жойига "ИШЛАТМАНГ" белгисини осинг.

DX,PARK-UZ-04JUN90

Тракторни хавфсиз кўчириш



RXA0103709—UN—01JUL09

Ўчирилган тракторни кўчиришнинг энг яхши усули бу платформали юк ташувчида ташишдир. Тракторни занжир билан юк ташувчига маҳкамланг. Ўқлари ва ттрактор рамаси мос келадиган маҳкамлаш нуқталаридир.

Тракторни паст платформали юк машинасида ёки ясси релсли вагонда ташишдан олдин, капотнинг трактор моторига маҳкамлангани ва эшиклар, том люки (агар мавжуд бўлса) ва деразалар яхши ёпилганига ишонч ҳосил қилинг.

Ҳеч қачон тракторни соатига 10 км (6 мил) дан юқори тезликда тортманг. Оператор шатакдаги трактор рулини бошқариши ва тормозлаши керак.

DX,WW,TRANSPORT-UZ-19AUG09

Совитиш тизимига хавфсиз сервис кўрсатинг



TS281—UN—15APR13

Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Моторни ўчиринг. Қуйиш қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоқни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

DX,WW,COOLING-UZ-19AUG09

Тўплагич тизимларига хавфсиз сервис кўрсатинг



TS281—UN—15APR13

Кондиционер, гидравлик ва тормоз тизимларида ишлатиладиган, босим остидаги тўплагичлардан чиққан суюқлик ёки газ жиддий жароҳат етказиши мумкин. Иссиқлик туфайли тўплагич ёрилиб кетиши, босимли линиялар тасодифан ёрилиб кетиши мумкин. Босимли тўплагич ёки босимли линия яқинида пайвандламанг ёки горелка ишлатманг.

Тўплагични ечишдан олдин тизимдан босимни чиқариб ташланг.

Тўплагични ечишдан олдин гидравлик тизимдан босимни чиқариб ташланг. Гидравлик тизим ёки тўплагич босимини чиқариб ташлаш учун ҳеч қачон уланган жойни бўшатишга уринманг.

Тўплагични таъмирлаб бўлмайди.

DX,WW,ACCLA2-UZ-22AUG03

Шиналарга техник хизмат кўрсатиш чоғида хавфсизлик чораларига риоя қилинг



RXA0103438—UN—11JUN09

Шина ва тўғинлар ажратилаётганда отилиб кетиб, жароҳат ёки ўлимга сабаб бўлиши мумкин.

Керакли асбоб-ускуналар ва тажрибангиз бўлмаса, шинани ўрнатишга уринманг.

Шинадаги босимни меъёрида сақланг. Тавсия этилган босимдан ошириб дамламанг. Шина ва филдирак мажмуасини асло пайвандламанг ёки қиздирманг. Ҳарорат туфайли босим ошиб кетиб, шина портлаши мумкин. Пайвандлаш оқибатида филдирак заифлашиши ёки деформацияга учраши мумкин.

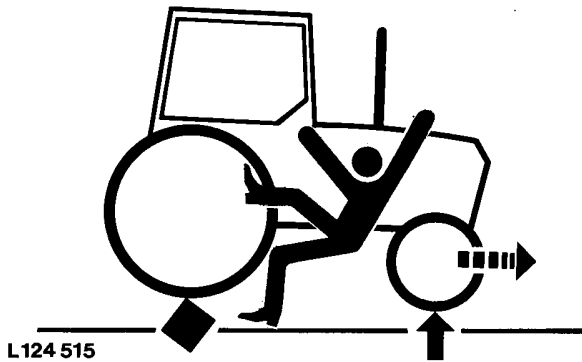
Шинани дамлаётганда олинадиган штуцер ва узайтиргич шлангидан фойдаланинг, шина олдида ёки тепасида турманг. Мавжуд бўлса, химоя панжарасидан фойдаланинг.

Филдиракларнинг босими, кесилган ва бўртиб чиққан жойлари, зиён етган тўғин, етишмаётган болт ва гайкалар бўлмаслиги учун текшириб чиқинг.

Филдирак ва шиналар оғир бўлади. Филдирак ва шиналарни кўтариш, ўрнатиш ёки ечиб олишда хавфсиз кўтариш ускунасини ишлатинг ёки ёрдамчи олинг.

DX,WW,RIMS-UZ-28FEB17

Олд узатмали тракторга хавфсиз сервис кўрсатинг

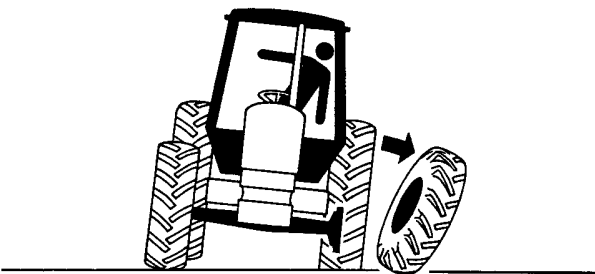


L124515—UN—06AUG94

Олд узатмали, орқа ғилдираклари ердан кўтариб қўйилган ва ғилдиракларни мотор кучи билан айлантириб, сервис кўрсатганда, доим олд ғилдиракларга шунга ўхшаш тарзда тиргак қўйинг. Электр қуввати ёки трансмиссия гидравлик тизимидаги босимнинг йўқолиши олдинги ғилдиракларни ҳаракатга келтиради, олд ғилдираклар кўтарилмаса, орқа ғилдиракларни тиргакдан чиқариб олади. Бундай шароитда олд узатмали ғилдираклар ҳатто ўчирилган ҳолатда ҳам ишга тушиб кетиши мумкин.

DX,WW,MFWD-UZ-19AUG09

Ғилдирак болт/гайкаларини қотириш



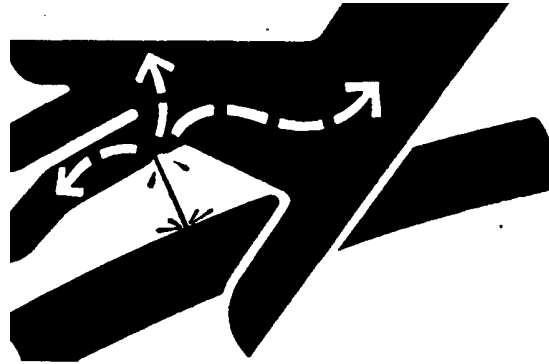
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Ғилдирак болт/гайкаларини Обкатка даври ва Сервис бўлимида кўрсатилган оралиқларда буранг.

DX,WW,WHEEL-UZ-12OCT11

Юқори босимли суюқликлардан эҳтиёт бўлинг



X9811—UN—23AUG88

Гидравлик шлангларни йилига камида бир марта текшириб туринг – сизиб чиқиш, тугун, кесилган жой, ёриқ, ейилиш, қавариқ, коррозия, сим ўрамаси чиқиб қолган ва бошқа турдаги ейилиш ёки шикаст бўлмаслиги керак.

Ейилган ёки шикастланган шлангларни дарҳол Жон Дир томонидан маъқулланган эҳтиёт қисмларига алмаштиринг.

Босим билан чиқаётган суюқлик териға тегса, жиддий жароҳат етказиши мумкин.

Гидравлик ёки бошқа линияларни узишдан олдин босимни бўшатиш орқали хавфнинг олдини олинг. Босим беришдан олдин ҳамма уланган жойларини қотиринг.

Картон бўлағи билан суюқлик сизиб чиқиши ҳолатларини текширинг. Қўл ва танани юқори босимли моддалардан ҳимояланг.

Фавқулодда ҳолат юз берганда дарҳол шифокорга учрашинг. Териға кириб қолган суюқлик жарроҳлик йўли билан бир неча соат ичида олиб ташланиши керак, акс ҳолда гангрена бошланиши мумкин. Бунақа жароҳатни тушунмайдиган шифокорлар тушунадиганига юбориши лозим. Бундай маълумот инглиз тилида Deere & Company тиббий департаментида бор, манзили Moline, Illinois, U.S.A. ёки телефон рақами: 1-800-822-8262 ёки +1 309-748-5636.

DX,FLUID-UZ-12OCT11

Юқори босимли ёқилғи тизимини очманг



TS1343—UN—18MAR92

Ёқилғи қувурларида қолган юқори босимли суюқлик жиддий жароҳат етказиши мумкин. Юқори Босимли Умумий Ёқилғи Магистрالي (HPCR) тизимида ишлайдиган двигателларда ёқилғи қувурларини, датчикларни ёки ёқилғи насоси ва учликлар ўртасидаги компонентларни ажратманг ёки таъмирлашга уринманг.

Фақат шу турдаги тизимни тушунадиган техниклар тузатиши мумкин. (John Deere дилерига мурожаат қилинг.)

DX,VV,HPCR1-UZ-07JAN03

Қўшимча мосламаларни хавфсиз сақланг



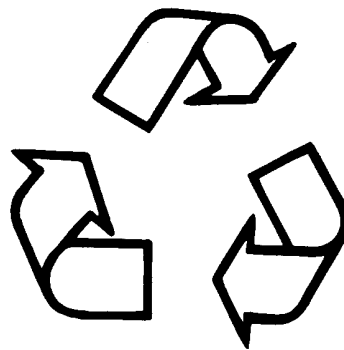
TS219—UN—23AUG88

Иккиталик ғилдираклар, панжарали ғилдираклар ва юклагичлар каби сақланган мосламалар тушиб кетиб, жиддий жароҳат ёки ўлимга олиб келиши мумкин.

Агрегат ва қўшимча мосламаларни тушиб кетмайдиган қилиб сақланг. Сақланадиган жойга ўйнаётган болалар ва катталарни яқинлаштирманг.

DX,STORE-UZ-03MAR93

Ҳисобдан чиқариш — Суюқлик ва моддаларни тегишли тарзда қайта ишлаш ва чиқитга чиқариш



TS1133—UN—15APR13

Машина ва/ёки компонентни ҳисобдан чиқаришда хавфсизлик ва атроф-муҳит муҳофазаси ҳисобга олиниши керак. Бу чораларга қуйидагилар киради:

- Объектлар ва материалларни ажратиб олиш ёки ташишда тегишли асбоблар ва шахсий ҳимоя воситалари, масалан, махсус кийим, қўлқоп, ниқоб ёки кўзойнақдан фойдаланинг.
- Махсус компонентлар борасидаги кўрсатмаларга риоя қилинг.
- Йиғилган энергияни чиқариб юборинг, бунинг учун осилиб турган элементларни пасайтиринг, пружиналарни бўшатинг, аккумулятор ёки бошқа электр манбаларини узинг, гидравлик компонентлар ва бошқа тизимлардаги босимни чиқариб юборинг.
- Ўғит ва пестицид каби агрохимикат қолдиқлари қолган компонентларга тегмасликка ҳаракат қилинг. Бундай компонентларни тегишли тарзда ташинг ва чиқитга чиқаринг.
- Компонентларни чиқитга чиқаришдан олдин моторлар, ёқилғи баклари, радиаторлар, гидравлик цилиндрлар, резервуарлар ва линиялар ичини бўшатинг. Суюқликларни чиқариб ташлаётганда зич ёпиқ идишлардан фойдаланинг. Озиқ-овқат ёки ичимлик идишларини ишлатманг.
- Суюқликларни ерга, канализацияга ёки сув манбаларига тўкманг.
- Чиқинди суюқликларни, филтёрларни (масалан, мой, ёқилғи моддаси, тормоз суюқлиги), аккумулятор ва бошқа моддалар ёки қисмларни ташиш ёки утилизация қилишда барча миллий ва маҳаллий қонунлар, қоидалар ва кўрсатмаларга риоя қилинг. Ёнувчан суюқликлар ёки компонентларни махсус печлардан бошқа жойда ёндиришни қонун тақиқлаши мумкин ва бу зарарли тутун ёки кул ҳосил қилиши мумкин.
- Ҳавони кондиционерлаш тизимларига тегишли тарзда техник хизмат кўрсатинг ва утилизация қилинг. Кондиционер моддалари чиқиб кетса, атмосферага зарар етказиши мумкинлиги

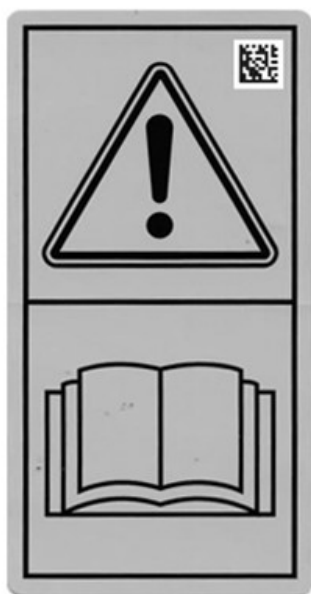
сабабли, уларни тиклаш ва қайта ишлашни махсус марказларга топшириш давлат томонидан талаб қилиниши мумкин.

- Қисман ёки тўлиқ қайта ишлаш мумкин бўлган шиналар, металл, пластик, резина ва электрон компонентларни қайта ишлаш вариантларини чамалаб кўринг.
- Чиқиндиларни қайта ишлаш ёки чиқитга чиқариш борасида маълумот олиш учун маҳаллий атроф-муҳит ёки қайта ишлаш марказига ёхуд Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX,DRAIN-UZ-01JUN15

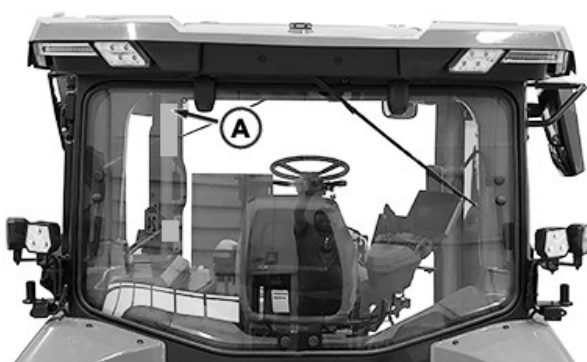
Хавфсизлик белгилари

Оператор қўлланмаси



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0167890—UN—13MAY19

А—Оператор қўлланмаси ёрлиғи (чап олд кабина бурчаги)

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат хавфидан сақланинг.

Бу оператор қўлланмасида машинани хавфсиз ишлатиш борасидаги муҳим маълумотлар ва хавфсизлик белгиларининг изоҳлари мавжуд. Бахтсиз ҳодисалардан сақланиш учун барча хавфсизлик қоидаларига риоя қилинг.

КТ81203,0000494-UZ-05JAN22

Хавфсизлик камари



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0169970—UN—12AUG19

А—Хавфсизлик камари ёрлиғи (чап олд кабина бурчаги)

Хавфсизлик камарини тўғри ишлатинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Ағдарилиш туфайли жароҳат ёки ўлим хавфининг олдини олинг.

Ушбу машина ағдарилишдан ҳимоя тузилмаси (ROPS) билан жиҳозланган.

ROPS билан ишлатаётганда хавфсизлик камарини тақиб олинг.

- Лўкидонни ушлаб туриб, хавфсизлик камарини танадан ўтказиб тортинг.
- Лўкидонни тўқага киргизинг. Шиқ этиб тушсин.
- Лўкидонни тортиб кўринг, маҳкам жойлашганига амин бўлинг.
- Хавфсизлик камарини сон устидан маҳкамланг.

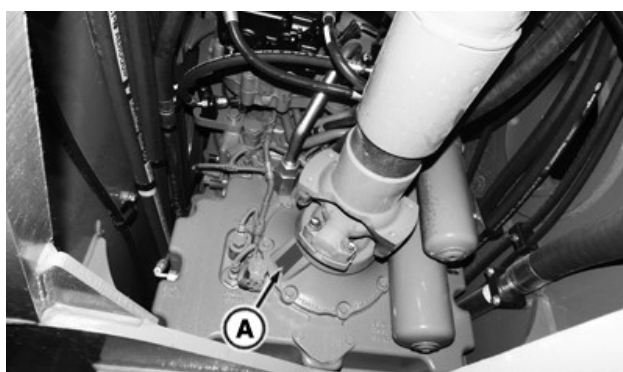
КТ81203,0000495-UZ-20JAN22

Тўхтаб туриш тормози (йиғилган қувват)



(A)

RXA0186047—UN—18NOV21



RXA0186183—UN—30NOV21

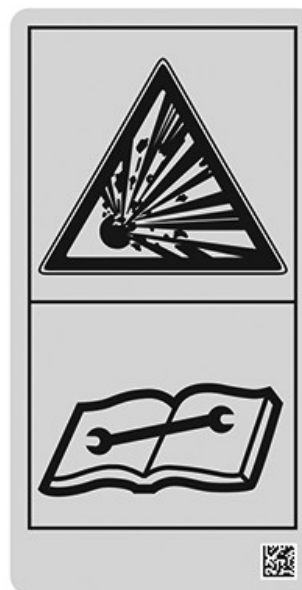
A—Тўхтаб туриш тормози белгиси (тўхташ қулфи яқинидаги корпус)

⚠ ДИҚҚАТ: Йиғилган қувватнинг кутилмаган тарзда бўшатилиши натижасида содир бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг.

Тўхтаб туриш тормози кучланиш остидаги пружинани сақлайди. Тўхтаб туриш тормози қопқоғининг винтларини текис ечинг.

КТ81203,0000950-UZ-11JAN22

Гусеница тўплагичлари



(A)

RXA0186059—UN—18NOV21



RXA0186184—UN—30NOV21

A—Тўплагич ёрлиғи (чап ва ўнг гусеницалар)

⚠ ДИҚҚАТ: Эзилиш ва суюқлик сачраши олдини олинг.

Босимни бўшатиш машина ҳаракатланиши ва босим остида суюқлик таъсирланишига сабаб бўлади. Тизимга сервис кўрсатишдан олдин босимни бўшатиш бўйича кўрсатмалар учун дилерга мурожаат қилинг.

RD47322,00004DF-UZ-11JAN22

Орқа шатак (фақат Хитой учун жиҳозланган бўлса) [Ag]



(A)

RXA0186045—UN—18NOV21



А—Чап ёрлиқ (ёнилғи бакининг орқа чап томони)

⚠ ДИҚҚАТ: Эзилишнинг олдини олинг.

Агрегатни улаганда ёки ажратганда трактор ва агрегат ўртасидаги ҳудудда босиб қолиш хавфи мавжуд. Шатакка бириктириш пайтида уч нуқтали шатак кўтариладиган жойга яқинлашманг ва бу ҳудудда бошқаларнинг бўлишига ҳам йўл қўйманг.

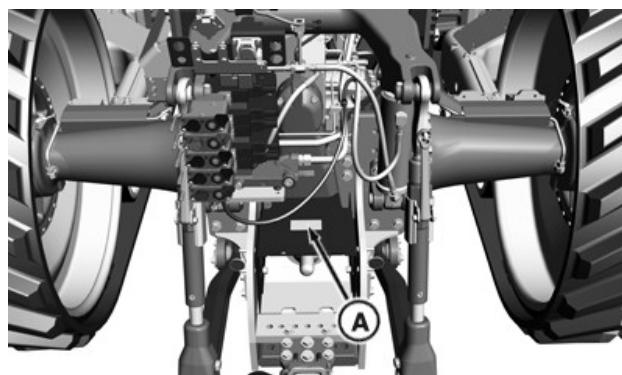
EC82310,0000569-UZ-11JAN22

Орқа ҚОҚ (фақат Хитой учун жиҳозланган бўлса) [Ag]



(A)

RXA0186055—UN—18NOV21



RXA0139306—UN—13FEB14

А—ҚОҚ ёрлиғи (ҚОҚ қалқонида тракторнинг орқаси)

⚠ ДИҚҚАТ: Илашиб қолманг.

Айланаётган қисмларга яқинлашманг. Моторни ўчириш ва барча қисмлар айланишдан тўхташини кутинг.

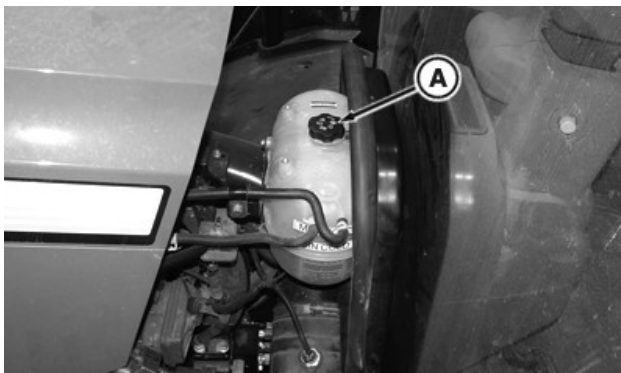
RD47322,0000385-UZ-11JAN22

Моторни совитиш тизими (фақат Хитой учун)



(A)

RXA0135618—UN—13NOV13



RXA0139435—UN—14FEB14

A—Хавосизлантириш баки қопқоғи

⚠ ДИҚҚАТ: Куйиб қолишдан сақланинг.

Совитиш моддаси юқори босим остида бўлади. Қопқоқни олиб ташлашдан олдин совитиш тизими совишини ва босим тушишини кераклича вақт кутиб туринг.

Моторни ўчиринг, капотни очинг ва совитиш тизими совигунча кутиб туринг. Совитиш тизими шлангларини очиқ қўл билан ушлаб, совиганлигини сезганингиздан сўнг қопқоқни очинг. Босим тушиши учун дастлаб қопқоқни бироз очиб қўйинг, кейин уни тўлиқ олиб ташланг.

КТ81203,0000956-UZ-20JAN22

Транспорт ҳақида умумий маълумот

9RT сериясидаги трактор



9RT сериясидаги трактор (одатий)

RXA0180312—UN—27OCT20

KD34109,00001D4-UZ-27OCT20

Моторни ишлатиш

Мотор созламалари - Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:

1.



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

2.



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

Машина созламалари варағи

3.



Мотор

RXA0175176—UN—17FEB20

Мотор

Иловага навигация панели орқали кириш:



Мотор

RXA0168449—UN—30MAY19

Дисплей остидаги навигация панелида мотор тугмасини босинг.

KD34109,00005AC-UZ-30JUN22

Мотор созламалари

Мотор иловаси мотор созламаларига кириш ва уларни ўзгартириш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



RXA0175172—UN—13FEB20

Мотор намунаси

Моторнинг бош саҳифасида мавжуд элементлар:



Мотор қуввати

RXA0175187—UN—13FEB20

Мотор қуввати — моторнинг жорий қувват даражасини кўрсатиш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Мотор созламалари — Мотор қуввати бўлимига қаранг.

00000.0 h



Мотор ишлаш вақти

RXA0175162—UN—17FEB20

Мотор соатлари — моторнинг ишлаш соатларини кўрсатади.

Макс. мотор тезлиги бандлари:



Макс. мотор тезлиги 1

RXA0175183—UN—17FEB20

Макс. мотор тезлиги 1 ни ёқиш — сақланган максимал тезликни ёқиш учун танланг.

1400 n/min

Макс. мотор тезлиги 1 қиймати

RXA0175194—UN—18FEB20

Макс. мотор тезлиги 1 — максимал тезлик созламасини ростлаш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Макс. мотор тезлиги қисмига қаранг.



RXA0175184—UN—17FEB20

Макс. мотор тезлиги 2

Макс. мотор тезлиги 2 ни ёқиш — сақланган максимал тезликни ёқиш учун танланг.

1600 n/min

RXA0175195—UN—18FEB20

Макс. мотор тезлиги 2 қиймати

Макс. мотор тезлиги 2 — максимал тезлик созламасини ростлаш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Макс. мотор тезлиги қисмига қаранг.



RXA0175181—UN—13FEB20

Индикатор

Фаол индикатор — Макс. мотор тезлиги ёқилганда тўқ сариқ бўлиб ёнади.

Кутиш режими индикатори — Макс. мотор тезлиги ўчирилганда кулранг тус олади.

Орқа РТО элементлари:

0



RXA0175189—UN—02APR20

Орқа ҚТҚ тезлиги

Орқа ҚТҚ — жорий ҚТҚ тезлигини кўрсатади.

Чиқинди газ филътрини тозалаш бандлари:

ҚАЙД: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар.



RXA0175166—UN—17FEB20

Чиқинди газ филътрини АВТОМАТИК тозалаш

Чиқинди газ филътрини АВТОМАТИК тозалаш — автоматлаштирилган жараёни ёқиш/ўчиришни танлаб, нормал ишлаш пайтида чиқинди газ филътрини тозалашни амалга оширинг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари — Чиқинди газ филътри тизими ҳақида умумий маълумот қисмига қаранг.



RXA0175186—UN—18FEB20

Тўхтаб туриш ҳолатида филътрни тозалаш

Тўхтаб туриш ҳолатида филътрни тозалаш — машина тўхтаб турганда чиқинди газ филътрини тозалаш учун жараёни бошлашни танланг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари — Чиқинди газ филътри тизими ҳақида умумий маълумот қисмига қаранг.



RXA0175191—UN—18FEB20

Чиқинди газ филътрини тозалаш сўрови

Чиқинди газ филътрини тозалаш сўрови — Тўхтаб туриш ҳолатида филътрни тозалашга нисбатан янада кучлироқ тозалаш жараёни бошлаш учун танланг. Ушбу оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари — Чиқинди газ филътри тизими ҳақида умумий маълумот қисмига қаранг.

Секинлаштиргич бандлари:

50%



RXA0175169—UN—13FEB20

Секинлаштиргич

Секинлаштиргич — оёқда секинлаштиргичдан фойдаланилганда мотор тезлиги қанчага ошишини ростлаш учун танланг.

Мотор билан тормоз бериш бандлари:



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



Мотор қуввати

RXA0175178—UN—17FEB20

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Мотор қуввати — Мотор қуввати модулига тез кириш имконини беради.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



ЁНИҚ

RXA0175174—UN—17FEB20

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

Мотор тормози — Мотор тормозини ЁҚИШ ва ЎЧИРИШдан тез фойдаланиш имконини беради.

KD34109,00005AD-UZ-01MAR23

Мотор созламалари — Мотор қуввати

Мотор қуввати саҳифасида моторнинг жорий қувват даражаси ва тўпланган мотор соатлари кўрсатилади.

Мотор қуввати саҳифасида мавжуд пунктлар:



Қувват даражаси

RXA0175180—UN—17FEB20

Яшил рангда тўлиш белгиси ишлатилаётган мотор қувватини билдиради. Мавжуд мотор қувватининг 40% и ишлатилмагунча кўрсаткич акс этмайди.

00000.0 h



Мотор ишлаш вақти

RXA0175162—UN—17FEB20

Машина учун моторнинг ишлаш соатлари кўрсатилади.

KD34109,00005AE-UZ-03SEP21

Мотор созламалари – Макс. мотор тезлиги

Енгил юклама ҳолатларида мотор тезлигини чеклаш ёқилғи тежашга ижобий таъсир қилиши мумкин. Макс. мотор тезлигида ўзгарувчан юкламаларга тезкор жавоб берадиган доимий тезлик регулятори эгри чизигидан фойдаланилади. Созлама 1100-2150 айл/дақ.га ростланиши мумкин. Операторга бирдан бошқасига тезда ўтиш имконини берувчи иккита бир-бирдан фарқли тезлик созланиши мумкин.

Ўзгартириш тартиби:

ҚАЙД: Макс. мотор тезлигини ростлаш учун мотор ишлаб турган бўлиши керак.

1400 n/min

Макс. мотор тезлиги қиймати

RXA0175194—UN—18FEB20

1. Макс. мотор тезлиги қийматини танланг.



Тезликни ростлаш

RXA0175163—UN—17FEB20

2. Созламани ошириш учун плюс (+/++) ёки камайтириш учун (-/--) ни танланг. (+) ва (-) га нисбатан юқориқ тезликда қийматни ошириш ёки камайтириш учун (++) ва (--) белгиларидан фойдаланинг. Қиймат экранда кўрсатилади.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ёпиш учун танланг.

РТО элементлари:



Орқа ҚТҚ тезлиги
RXA0175189—UN—02APR20

Орқа ҚТҚ — жорий ҚТҚ тезлигини кўрсатади.

Ташқи манбалар:

Макс. мотор тезлиги тугмаси – CommandARM дисплейида Макс. мотор тезликларини ёқинг/ўчиринг. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM бошқарув элементлари – Чап томон қисмига қаранг. CommandCenter тизимида танланган сўнгги максимал мотор тезлигидан фойдаланилади. Саҳифада сўнгги марта ёқилган макс. мотор тезлиги келтирилган катак акс эттирилади.

Трансмиссия режимлари билан алоқа:

ҚАЙД: Трансмиссия режими трансмиссия саҳифасида ўзгартирилади. Кўпроқ маълумот учун трансмиссия бўлимига қаранг.

- **Тўлиқ АВТОМАТИК** — тўлиқ қувватда минимум мотор тезлиги ҚОҚ ўчирилган ҳолатда 1500 айл/дақ.ни ташкил этади. Ошиб борувчи ишчи юкламани қоплаш учун трансмиссия паст узатмага алмашади ва мотор макс. мотор тезликкача чиқади. Мавжуд мотор тезлиги диапазони макс. мотор тезлигигача 1500 айл/дақ.
- **Мослаштирилган** — минимум мотор тезлигининг икки созламасидан ҳам фойдаланиш мумкин, ECO ON ва ECO OFF. ECO ON созламасида мотор тез ўзгармайдиган енгил юкламалар учун имкон қадар секинроқ ишлайди. ECO OFF юклама тез ўзгарганда қўл келади.
- **Қўлда** — оператор қўлда бошқариладиган дроссель ёрдамида мотор тезлигини ўрнатади. Мотор тезлиги доимий қолади ва Макс. мотор тезлиги орқали чекланади.

KD34109,00005B0-UZ-23JUN22

Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтри тизими ҳақида

Final Tier 4/Stage V моторлари чиқинди газни тозалайди ва фильтрлайди. Машинани нормал ишлатганда ва АВТО режимда фильтрни тозалаганда минимал аралашув талаб этилади.

Чиқинди газ фильтри тизимида дизель зарралари ёки қурум тўпланишининг олдини олиш учун:

- Чиқинди газ фильтрини тозалашнинг АВТО режимидан фойдаланинг.

- Кераксиз холостойда ишлашга йўл қўйманг.
- Тегишли мотор мойидан фойдаланинг.
- Таркибида олтингургурт ўта кам бўлган ёқилғи туридан фойдаланинг.

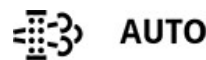
⚠ ДИҚҚАТ: АВТО, тўхтаб туриш ёки зарурий фильтр тозалаш режими ёқилганда, чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёнида маълум вақтларда корпусга юк тушмаганда ёки енгил юк шароитида чиқинди газ ҳарорати юқори бўлиши мумкин.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш пайтида машина ёки тиркамаларга сервис кўрсатилса, жиддий жароҳат олиш мумкин. Қайноқ ҳаво ва қисмларга тегишдан эҳтиёт бўлинг.

Чиқинди газ фильтрларини АВТОМАТИК ва қўлда/стационар тозалашда мотор узоқ вақт тез холостойда ва юқори ҳароратда ишлайди. Чиқаётган газлар ва чиқинди газ фильтри қисмлари қизиб кетиб, одамнинг куйиши, аланга чиқиши ёки оддий буюмларни эришига сабаб бўлиши мумкин.

Мос келадиган чиқариш қувурлари билан таъминламагунча, чиқинди газни тозалаш амалиётларини ёпиқ бинода асло амалга оширманг.

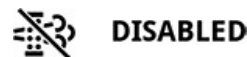
Бурчак дисплейи индикаторлари ва CommandCenter эслатмалари чиқинди газлар фильтри тизимининг фаолияти билан боғлиқ бўлган маълумотларини беради.



Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш
RXA0175166—UN—17FEB20

ҚАЙД: Ҳар бир ўт олдириш циклидан кейин чиқинди газ фильтрини тозалаш автоматик равишда АВТО режимига қайтади.

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш – автоматлаштирилган жараён бўлиб, нормал ишлаш пайтида чиқинди газ фильтрини тозалашни амалга оширади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш қисмига қаранг.



Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш ўчирилган
RXA0175164—UN—17FEB20

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалашни ўчириш — чиқинди газ ҳароратининг кўтарилиши хавфсиз бўлганда фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари -

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалашни ўчириш қисмига қаранг.



RXA0175186—UN—18FEB20

Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалаш

ҚАЙД: Жараёни яқунлаш учун 1 соатча вақт керак бўлади.

Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалаш — машина тўхтаб турганда чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёни. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Тўхтаб туриш ҳолатида чиқинди газ фильтрини тозалаш қисмига қаранг.



RXA0175191—UN—18FEB20

Чиқинди газ фильтрини тозалаш сўрови

ҚАЙД: Жараёни яқунлаш учун 2-3 соатча вақт керак бўлади.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш сўрови — Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалашга нисбатан янада кучлироқ тозалаш жараёни. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Тўхтаб туриш ҳолатида чиқинди газ фильтрини тозалаш қисмига қаранг.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш индикатори— Чиқинди газ фильтри тизими фильтрни фаол равишда тозалаётган пайтда бурчақдаги дисплейда ёнади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчақдаги дисплей бўлимидаги Бурчақдаги дисплей қисмига қаранг.

KD34109,00005B1-UZ-20JUN22

Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш

ҚАЙД: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш саҳифаси АВТО режимини ёқиш/ўчириш имконини беради. АВТО режимда керак бўлганда чиқинди газ фильтрини тозалаш автоматик равишда амалга оширилади.

ДИҚҚАТ: АВТО, тўхтаб туриш ёки зарурий фильтр тозалаш режими ёқилганда, чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёнида маълум вақтларда корпусга юк тушмаганда ёки енгил юк шароитида чиқинди газ ҳарорати юқори бўлиши мумкин.

Чиқинди газ фильтрини тозалаш пайтида машина ёки тиркамаларга сервис кўрсатилса, жиддий жароҳат олиш мумкин. Қайноқ ҳаво ва қисмларга тегишдан эҳтиёт бўлинг.

Чиқинди газ фильтрларини АВТОМАТИК ва қўлда/стационар тозалашда мотор узоқ вақт тез холостойда ва юқори ҳароратда ишлайди. Чиқаётган газлар ва чиқинди газ фильтри қисмлари қизиб кетиб, одамнинг куйиши, аланга чиқиши ёки оддий буюмларни эришига сабаб бўлиши мумкин.

Мос келадиган чиқариш қувурлари билан таъминламагунча, чиқинди газни тозалаш амалиётларини ёпиқ бинода асло амалга оширманг.

МУҲИМ: Диагностика ва таъмирлаш ишлари учун ичкарига йўналган чиқинди газ тизимига уланганда ёки чиқинди газ ҳароратининг ошиши хавфсиз бўлганда Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш тизимини ўчиринг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Мотор созламалари - Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалашни ўчириш қисмига қаранг.

Жуда зарур бўлмаса, Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш тизимини ўчирманг. Қўлда режимида ёки тўхтаб турган ҳолатда фильтрни тозалаш амалиётини бажариш учун қайта-қайта ўчириш ёки эслатмаларга эътибор бермаслик қўшимча тарзда мотор қуввати чекланишига ва охир-оқибат зарурий дилер сервисига олиб келиши мумкин.

Агар чиқинди газ фильтрини тозалаш жараёнида ёки тозалаш яқунланиши билан мотор ўчирилса, чиқинди газларни тозалаш компонентлари ишдан чиқиши мумкин.

Ўчирилганда ўзгартириш жараёни:



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш ўчирилган

1. Чиқинди газ фильтрини АВТОМАТИК тозалаш саҳифасини очиш учун танланг.

ҚАЙД: Ҳар бир ўт олдириш циклидан кейин чиқинди газ фильтрини тозалаш автоматик равишда АВТО режимига қайтади.



ЁНИҚ/ЎЧИҚ

RXA0167628—UN—26APR19

2. Чиқинди газ филтритини автоматик тозалаш учун ON ҳолатини танланг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,00005B2-UZ-09FEB22

Мотор созламалари - Чиқинди газ филтритини АВТОМАТИК тозалаш режимини ўчириш

ҚАЙД: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар.

Чиқинди газ филтритини АВТОМАТИК тозалаш режими маълум шароитларда ўчирилиши мумкин.

МУҲИМ: Фақат зарур бўлгандагина Чиқинди газ филтритини АВТОМАТИК тозалаш режимини ўчиринг.

Қуйидаги ҳолларда ўзгартирилади:

- Уй ичида ёки том остида юқори ҳароратли газларни ташқарига чиқариш тизими уланмаган бўлса.
- Машинани ўчиришдан олдин тозалаш циклини тугатиш учун етарли вақт бўлмаса.
- Кўп миқдордаги экин чанги ёки сомон бўлган шароитларда ишлаганда.
- Ёқилғи қуйиш жойи яқинида.

Ўзгартириш жараёни:



AUTO

RXA0175166—UN—17FEB20

Чиқинди газ филтритини АВТОМАТИК тозалаш

1. Чиқинди газ филтритини АВТОМАТИК тозалаш саҳифасини очиш учун танланг.

ҚАЙД: Ҳар бир ўт олдириш циклидан кейин чиқинди газ филтритини тозалаш автоматик равишда АВТО режимига қайтади.



ON/OFF

RXA0167628—UN—26APR19

2. Чиқинди газ филтритини АВТОМАТИК тозалаш режимини ўчириш учун OFF ҳолатини танланг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ёпиш учун танланг.



DISABLED

RXA0175164—UN—17FEB20

Чиқинди газ филтритини АВТОМАТИК тозалаш ўчирилган

Асосий саҳифада DISABLED (ўчирилган) белгиси ва матн чиқади.

KD34109,00005B3-UZ-18FEB20

Мотор созламалари — Тўхтаб турган ҳолатда филтритни тозалаш

ҚАЙД: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар.

Тўхтаб туриш режимида чиқинди газ филтритини тозалаш функцияси оператор томонидан ишга тушириладиган жараён бўлиб, унда чиқинди газ филтрити тозаланаяди.

Жараён давомида тизим мотор тезлигини назорат қилади ва амалиётни бажариш учун машина тўхтаб туриши талаб этилади. Тўхтаб туриш режимида чиқинди газ филтритини тозалаш жараёни учун талаб этиладиган вақт чиқинди газ филтритини чеклаш даражасига, атроф-муҳит ҳарорати ва чиқинди газнинг жорий ҳароратига боғлиқ.

Қуйидаги ҳолларда ўзгартирилади:

- Чиқинди газ филтритини тозалаш индикатори бурчакдаги дисплейда ёниб турганда.
- Чиқинди газ филтритини АВТОМАТИК тозалаш режимини доимий ўчиришда.
- Меъёрдан ортиқ холостойда ишлаганда.
- Мос келмайдиган сифатдаги ёқилғидан фойдаланганда.

ҚАЙД: Тўхтаб туриш ҳолатида филтритни тозалашга эътибор берилмаса ва қурум миқдори меъёрдан ортиқ бўлса, чиқинди газ филтритини тозалаш сўрови - янада кучлироқ тозалаш жараёни талаб этилади.



ДИҚҚАТ: АВТО, тўхтаб туриш ёки чиқинди газ филтритини зарурий тозалаш режими ёқилганда, чиқинди газ филтритини тозалаш жараёнида маълум вақтларда корпусга юк тушмаганда ёки енгил юк шароитида чиқинди газ ҳарорати юқори бўлиши мумкин.

Чиқинди газы фильтрини тозалаш пайтида машина ёки тиркамаларга сервис кўрсатилса, жиддий жароҳат олиш мумкин. Қайноқ ҳаво ва қисмларга тегишдан эҳтиёт бўлинг.

Чиқинди газы фильтрларини АВТОМАТИК ва қўлда/стационар тозалашда мотор узоқ вақт тез холостойда ва юқори ҳароратда ишлайди. Чиқаётган газлар ва чиқинди газ фильтри қисмлари қизиб кетиб, одамнинг куйиши, аланга чиқиши ёки оддий буюмларни эришига сабаб бўлиши мумкин.

Мос келадиган чиқариш қувурлари билан таъминламагунча, чиқинди газни тозалаш амалиётларини ёпиқ бинода асло амалга оширманг.

Ўзгартириш тартиби:

1. Мос келадиган амалиётни танланг:



RXA0175186—UN—18FEB20

Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалаш

- a. Тўхтаб туриш ҳолатида фильтрни тозалаш



RXA0175191—UN—18FEB20

Чиқинди газ фильтрини тозалаш сўрови

- b. Чиқинди газ фильтрини тозалаш сўрови

2. Машина тўхтаб туриш режимида фильтрни тозалашга созланганини текширинг.

- Машина ҳаракатини тўхтатинг.
- Мотор тезлигини секин холостойга қўйинг.
- Тўхтаб туриш тормозини босинг.
- ҚТҚни ўчириш (олд ва орқа).



RXA0175167—UN—19FEB20

Белгини текширинг

Шарт бажарилганда, шарт ёнида яшил белги чиқади.



RXA0175185—UN—19FEB20

Кейинги

3. Барча шартлар бажарилгач, Кейингисини танланг.

ҚАЙД: Чиқинди газ фильтри тизими чиқинди газ ҳароратини ошириш учун мотор тезлигини бошқаради.



RXA0175188—UN—19FEB20

Ривож индикатори

Чиқинди газ фильтрини тозалаш амалга ошаётган пайтда ривож индикатори чиқиб туради.



RXA0175168—UN—19FEB20

Тўлиқ бажариш

Икки босқичнинг ҳар қайсиси тугаганда тизим сизга маълум қилади:

- Тайёргарлик - чиқинди газ фильтри тизими чиқинди газ ҳароратини ошириш учун мотор тезлигини бошқаради.
- Тозалаш - чиқинди газ фильтри тизими дизель зарраларидан (қурум) тозаланади. Жараён 40 дақиқадан ортиқ давом этиши мумкин.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

4. Ёпиш учун танланг.

ҚАЙД: Тозалаш якунланганда тизим АВТО режимга ўрнатилади.

Агар амалиётдан кейин дарҳол машинани хизматга қайтармасангиз, моторни ўчиришдан олдин унинг нормал иш ҳароратига қайтишини кераклича вақт кутинг.

Бекор қилиш жараёни:



RXA0175161—UN—19FEB20

Бекор қилиш

Жараёни бекор қилиш учун тозалаш жараёни давомида исталган пайтда Бекор қилиш тугмасини танланг.

Жараён куйидагилар орқали ҳам бекор қилиниши мумкин:

- Дросселни ҳаракатга келтириш.
- Трансмиссияни ишга тушириш.
- Моторни тўхтатиш.

- ҚТҚни ёқиш (олд ва орқа).

KD34109,00005B4-UZ-23NOV20



RXA0175165—UN—17FEB20

АВТО ЁҚИШ/ЎЧИРИШ

Мотор созламалари – Секинлаткич

Секинлаштиргич саҳифасида оёқда секинлаштиргич учун максимал мотор тезлигининг фоизини ростлаш мумкин. Секинлаткич фаол бўлганда, дросселнинг тўлиқ диапазони таъсир қилади.

Efficiency Manager ишлатилганда ва оёқда секинлаштиргич босилганда, ғилдирак тезлигини камайтириш учун ишга тушириш узатмасига трансмиссия пастки передачага пасайиши содир бўлиши мумкин. Алмаштиришлар сонини камайтириш учун ишга тушириш узатмасини ростланг.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0175170—UN—17FEB20

Кўтариш/пасайтириш қиймати

1. Фоизни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг. Бирламчи созлама 65% ва 50-95% га ростланиши мумкин. Қиймат экранда кўрсатилади.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

2. Ёпиш учун танланг.

KD34109,00005B5-UZ-23JUN22

Мотор созламалари — Қўшимча

Қўшимча созламалар сизга қўшимча ростлашлар ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:

МУҲИМ: Жароҳат олишдан сақланинг ва/ёки моторга шикаст етказманг:

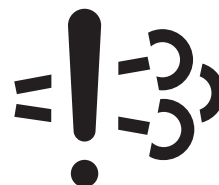
- Мотор билан тормозлаш тизими транспортни секинлаштиришда ишчи тормозга ёрдам беради. Транспортни тўхтатиш учун фақат мотор тормознинг ўзидангина асло фойдаланманг.
- Мотор тормозлари ишлаётганда регулятор орқали чекланадиган мотор тезлигидан оширманг.

Мотор билан автоматик тормозлаш — мотор компрессияси ёрдамида трактор тезлигини пасайтириб, ишчи тормозларда ейилишни камайтиради. Текис юзаларда юкламада юрганда фойдаланинг. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун УЧИРИШ тугмасини босинг.

KD34109,0000617-UZ-08SEP20

Машинани тўхтатиш кераклиги тўғрисидаги огоҳлантириш

Машинани тўхтатиш кўрсатмаси чиққанида



RG22491—UN—21AUG13

МУҲИМ: Айрим ҳолатларда машина моторининг қуввати қуйида кўрсатилгандек пасайтирилиши мумкин. Хабар пайдо бўлиши билан машинани хавфсиз ҳолатга келтиринг ёки хавфсиз жойга кўчиринг. Машинани тўхтатиш кўрсатмаси фақатгина техник хизмат кўрсатиш ходими томонидан бекор қилиниши мумкин.

Мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик индикатори чиқиндилар билан боғлиқ носозлик рўй берганда ёритилади.



RG22492—UN—21AUG13

Огоҳлантириш индикатори оператор томонидан

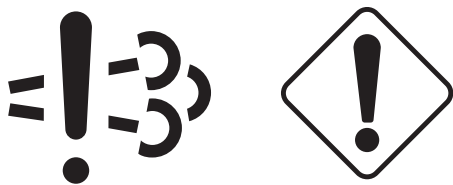
чора кўрилиши талаб қилинадиган шароит юзага келганда ёритилади.



RG22493—UN—21AUG13

Моторни тўхтатиш индикатори оператор томонидан зудлик билан чора кўрилиши ва техник хизмат кўрсатилиши талаб қилинадиган шароит юзага келганда ёритилади.

Газ чиқариш тизимидаги носозлик



RG26361—UN—04SEP14

30 дақиқа қолди, мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик ва огоҳлантириш индикаторлари ёритилиб, операторни мотор газ чиқариш билан боғлиқ носозлик тўғрисида огоҳлантирувчи сигнал янграйди. Дисплейли машиналарда “Қувват чекланишига 30 дақиқадан кам вақт қолди” хабари акс этади.

- Мотор қуввати нормал даражада.
- Машина нормал ҳолатда ишламоқда.
- Машинани хавфсиз ҳолатга келтиринг.
- Хизмат кўрсатувчи ташкилотга мурожаат қилинг.



RG26972—UN—26MAR15

20 дақиқа қолди, мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик ва огоҳлантириш индикаторлари ёритилиб, операторни мотор газ чиқариш билан боғлиқ носозлик тўғрисида огоҳлантирувчи сигнал янграйди. Дисплейли машиналарда “Қувват чекланишига 20 дақиқадан кам вақт қолди” хабари акс этади.

- Мотор қуввати ва айлантириш кучи пасайтирилган.
- Калитни ўчириб ёқиш вақтинчалик тўлиқ қувватни таъминлаб беради.
- Машинани хавфсиз ҳолатга келтиринг.
- Хизмат кўрсатувчи ташкилотга мурожаат қилинг.



RG26972—UN—26MAR15

2 дақиқадан кам қолди, мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик ва огоҳлантириш индикаторлари ёритилиб, операторни мотор газ чиқариш билан боғлиқ носозлик тўғрисида огоҳлантирувчи сигнал янграйди. Дисплейли машиналарда “Қувват чекланиши” хабари акс этади.

- Мотор қуввати холостой ҳолатда.
- Машинани хавфсиз ҳолатга келтиринг.
- Хизмат кўрсатувчи ташкилотга мурожаат қилинг.

DX,MACHSTOPWARN,AG-UZ-02OCT15

Моторнинг ёқилғи тизими ва қувват даражаси

Ёқилғи тизими

МУҲИМ: Пуркаш тизими ёки чиқиндиларни назорат қилиш мосламаларини ўзгартириш харидорга кафолатни бекор қилади.

Пуркаш тизимини таъмирлашга уринманг. Махсус малака ва махсус асбоблар керак бўлади. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

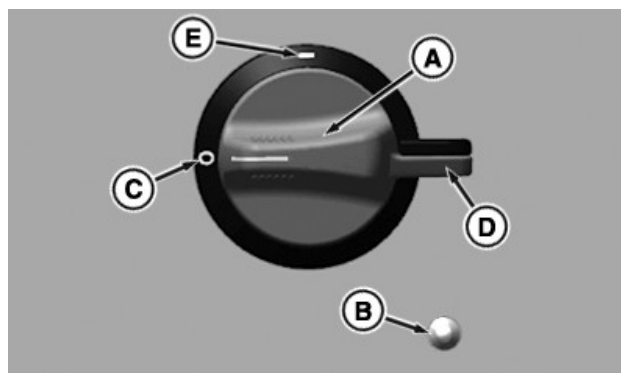
Мотор сертификати/Қувват даражаси

Моторнинг чиқитлари ҳақидаги маълумот ёрлиғида кўрсатилган кВт (от кучи) қуввати бу – вентиляторсиз маховикнинг номинал қуввати кВт (от кучи)ни ифодалайди.

TS36762,0000174-UZ-18NOV16

Аккумуляторни узиш калити

⚠ ДИҚҚАТ: Электр қувватига тасодифан тегиниш натижасида жароҳатланиш ёки трактор тизимларининг шикастланишидан сақланинг. Аккумуляторни кўрсатма берилганида узинг.



RXA0180392—UN—06NOV20

Аккумуляторни узиш дастаги трактор зиналари
яқинида жойлашган.

МУҲИМ: Тракторнинг электр тизими ва газ
чиқариш тизими шикастланишининг олдини
олинг. Қуйидаги ҳолатларда ҳеч қачон
аккумуляторни узиш дастаги (А) ёрдамида
ўчирманг:

- Мотор ишламоқда.
- Аккумуляторни узиш чироғи (В) ёнади.

Узоқ сақланса, доим аккумуляторни узиш
мурватини ўчиқ ҳолатига буранг.
Аккумуляторни ўчириш мурватини “ёқилган”
ҳолатда қолдирса, аккумулятор қувватини
йўқотиши мумкин.

1. Аккумуляторни узиш дастагидан фойдаланишдан
олдин қуйидагиларни таъминланг:
 - a. Трактор тўхтаган.
 - b. Трансмиссия ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига
қўйилган.
 - c. Калит ЎЧИРИЛГАН.
2. Аккумуляторни узиш индикатор чироғи ўчганида
аккумуляторни узиш калитини ўчиринг (С).
3. Зарур бўлса, аккумуляторни узиш калитини
берилган тешик (D) ёрдамида ўчиқ ҳолатига
маҳкамланг.
4. Тракторни ишлатишдан олдин аккумуляторни
узиш калитини (Е) ёқинг.

EC82310,0000F58-UZ-03AUG22

Моторни ўт олдириш

Моторни ишга туширишдан олдин

1. SCV дастагини НЕЙТРАЛ ҳолатга ўрнатинг.
2. ҚТҚни ўчиринг (жиҳозланган бўлса).
3. Қўлда бошқариладиган дросселни қуйи холостой
ҳолатига суринг.

4. Узатмалар дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига
ўрнатинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш ёки ўлим хавфидан
сақланинг. Трактор ва уланган ускуналарда
одамлар ва бошқа объектлар йўқлигига
ишонч ҳосил қилинг.

5. Уланиш ва тормозлаш тепкиларини охиригача
босинг.

6. Овозли сигнал беринг.

Моторни ўт олдириш



RXA0167042—UN—20MAR19

1. Калитни (А) тўлиқ соат мили бўйича ишга
тушириш ҳолатига бурунг. Моторнинг бошқарув
блоки (ECU) калитнинг ҳолатини сезади ва
моторни ўт олдириш учун стартерга сигнал
юборади. Калитни қўйиб юбориш мумкин.
2. ECU белгилаган вақтдан кейин мотор ўт
олдирилмаса, ташқи шароитларга боғлиқ
равишда мотор совишига вақт бўлгунича ECU
ишга тушириш ҳаракатини бекор қилади.
Шароитларга боғлиқ равишда ECU:
 - Моторни 2 дақиқагача ўт олдиришга ҳаракат.
 - 2 сониягача иккинчи ўт олдиришнинг олдини
олинг.
3. Қуйидаги шароитларнинг бири содир
бўлмагунича моторнинг ўт олдириш ҳаракати
давом этади:
 - Мотор ўт олдирилади.
 - Калитни OFF ҳолатига буриш орқали ишга
тушиш жараёни бекор қилинади.
 - ECU томонидан мотор муаммоси аниқланган.

- Ишга тушиш учун 2 сониягача ҳаракат қилгандан кейин мотор ўт олмаган.

4. Агар мотор:

- Ишга тушса, исталган амалларни бажаради.
- Ишга тушмайди, иккинчи уринишда ҳаракат қилинг. Агар мотор ҳали ҳам ўт олмаса, 5-босқичга ўтинг.

ҚАЙД: Агар мотор ишга тушмаса, 2 дақиқагача ECU қўшимча ишга тушиш ҳаракатларининг олдини олиб, ишга тушган мотор совиши учун етарлича вақт беради.

5. Қуйидагиларни текширинг:

- Ёқилги миқдори ва сифати.
- Электр тизими.
- Ташқи ҳарорат. Агар ҳаво совуқ (-6 С [21 F] ёки ундан паст) бўлса, ушбу Оператор қўлланмасининг Совуқ ҳавода ишлатиш бўлимида Совуқ ҳавода ишга туширишни қаранг.

6. Агар 5-босқичда барча босқичлар қабул қилинади, моторни қайта ишга туширишга ҳаракат қилинг. Агар мотор учта уринишдан кейин ҳам ишга тушмаса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KT81203,0000136-UZ-03NOV20

Ўғирлашдан ҳимоя қилиш тизими

Иммобилайзер калитлари

Иммобилайзер бу мазкур трактор учун дастурлашган калитга эга бўлиши шарт бўлган тизим. Агар калитда ўзига хос электрон мослама бўлмаса, мотор ишга тушади, лекин қисқа вақт ишлаб, ўчади. Трактор учун дастурлаштирилмаган калит билан давомли уринишлар трактор моторининг айланишига олиб келади, лекин ишга туширмайди.



RXA0108294—UN—24JUN10

Иммобилайзер калитларини стандарт John Deere калитлари билан солиштирмаси

ҚАЙД: Иммобилайзер калитлари (A) одатий ўт олдириш калитларидан (B) биров қалинроқ бўлганлиги учун уларни фарқлаб олиш мумкин. Иммобилайзер калитлари маълум бир трактор учун дастурлаштирилган. Ҳар қандай трактор учун мос келувчи калитларнинг фақат чекланган сони мавжуд.

Иммобилайзер билан жиҳозланган тракторлар сотувчига иккита калит билан етказиб берилади. Сизнинг John Deere дилерингиз орқали учтагача қўшимча калитларга буюртма бериш мумкин.

CESAR регистратори



RXA0117725—UN—09JUN11

CESAR регистратори

Ушбу ўғирлашдан ҳимоя қилиш тизими трактор ўғирлигини камайтиришга, шунингдек ўғирланган тракторларни қайтаришга ёрдам беради.

CESAR регистратори билан жиҳозланган тракторлар машинанинг атрофида жойлашган иккита катта ва 2 кичик сув ўтказмайдиган, учбурчак шаклидаги идентификация ёрлиқларига эга бўлади. Ушбу теглар ичида кичик радиочастотали идентификациялаш (RFID) чиплари мавжуд, улар машинани серия рақамлари олиб ташланган ҳолларида Datatag сканери ёрдамида ўқилиши мумкин. Машина ўғирланган тақдирда тракторларни ва/ёки трактор қисмларини аниқлаш учун бошқа хавфсизлик компонентлари ишлатилади.

TS36762,00002A7-UZ-14MAY19

Моторни ишга тушириш

МУҲИМ: Моторни қўлда бошқариш дроссели тўлиқ олдинга сурилган ҳолда ёқманг.

Моторни нейтрал ҳолатда ортиқча (5 дақиқадан кўпроқ) ишлашидан сақланг. Нейтрал ҳолатда узоқ ишлаш моторни совутиш суюқлиги ҳароратини меъёردаги диапазондан пастлашига олиб келиши мумкин. Нейтрал ҳолатда узоқ ишлаш картернинг мойини суюлтирилишига олиб келади, бу ёқилгининг тўлиқ ёнмаслиги ва клапан, поршен ва поршен ҳалқаларида ёпишқоқ ажратмалар ҳосил бўлишига

имкон беради. Бу чиқинди тизимида мотор қуйиндилари ва ёнмай қолган ёқилғини тез йиғилишига ёрдам беради.

Моторни 1500–2100 айл/дақ. орасида ишлатинг. Трактор кучли тяга ёки ҚОҚнинг [Ag] тўлиқ юкламаси билан ишлаётганида моторни узлуксиз 1500 айл/дақ. дан паст тезликда ишланганг.

Тракторни максимал унумдорлик билан ишлаши учун:

- Трактор тўғри балластланганлигига ишонч ҳосил қилинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Балластлашнинг самарадорлиги бўлимига қаранг.
- Трансмиссия ҳақида маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг e18 PowerShift Трансмиссияси бўлимига қаранг.

Агар мотор ўчиб қолса, моторнинг муҳим қисмларини мойланишни таъминлаш учун уни дарҳол ишга тушинг.

Ўт олдириш калитини ЎЧИРИЛГАН ҳолатига ўтказмасдан олдин моторни 20 сония давомида нейтрал ҳолатда ишлатиб туринг.

МУҲИМ: Агар мотордаги муаммолардан дарак берувчи куйидаги дастлабки белгилар аниқланса, John Deere дилерига мурожаат қилинг:

- Ёғ босимининг кескин пасайиши
- Совутиш суюқлигининг хос бўлмаган ҳарорати
- Ғайриоддий шовқин ёки тебраниш
- Тўсатдан қувватни йўқотиш
- Ёқилғини ҳаддан ортиқ сарфи
- Мой кўп сарфланыпти
- Суюқлик тўкилиши

KT81203,00000C9-UZ-23JUN22

Моторни тўхтатиш

МУҲИМ: Иш юкламасида ишлаётган моторни тўхтатишдан олдин моторнинг иссиқ қисмларини совитиш учун моторни эркин ҳолатда 1000-1200 айл/дақиқада камида 2 дақиқа ушлаб туринг. Агар чиқиш фильтрини тозалаш амалга оширилган бўлса, моторнинг холостой юришидаги ишлаш вақтини 4 дақиқага оширинг. Агар сервис ишлари чиқинди фильтрида амалга оширилса, моторнинг холостойда юриш вақтини 10 дақиқага оширинг.

МУҲИМ: Тракторнинг газ чиқариш тизими шикастланишининг олдини олинг. Индикатор чироғига эга аккумуляторни узиш калити: Трактор газларни танлов асосида нейтрализация қилиш (SCR) тизимидан фойдаланувчи мотор билан жиҳозланган. Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) тизимдан оқиб чиқаётганда чироқ ёнади. Чироқ ўчмагунича узиш калитини бураманг.

Индикатор чироғисиз аккумуляторни узиш калити: Мотор SCR тизими билан жиҳозланмаган. Калитни ўчиришдан аввал кутиш талаб этилмайди.

Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

1. Тракторни тўхтатинг ва қўлда бошқариладиган дросселни орқага секин холостой ҳолатга тортинг.
2. Уланиш ва тормозлаш тепкиларини охиригача босинг.
3. Трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.
4. Барча ускуналарни ерга тушинг.
5. SCV дастаклари НЕЙТРАЛ ҳолатда бўлсин.
6. [Ag] ҚТҚни ажратиш учун орқа ҚТҚ (жиҳозланган бўлса) калитини тортинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш учун калитни чиқариб олинг.

7. Ўт олдириш калитини OFF ҳолатига бураб қўйинг ва калитни чиқариб олинг.

KT81203,00000D1-UZ-21AUG18

Ёқилғиси тугаган моторни қайта ишга тушириш

1. Ёқилғи бакини тўлдиринг.
2. Электр ёқилғи насосини ишга тушириш ва ёқилғи тизимидаги ҳавони чиқариш учун ўт олдириш калитини “ИШГА ТУШИРИШ” ҳолатига ўтказинг.

ҚАЙД: Ёқилғи идишлари олиб қўйилган ёки бўшатишган бўлса, иккинчи ва учинчи босқичларни такрорлаш зарур бўлиши мумкин.

3. Моторни қайта ёқишдан олдин насосни 30 сониядан 1 дақиқагача ишлатиб қўйинг.

Ёқилғи насоси 1 дақиқадан кейин ўчади. Насосни қайта ёқиш учун ўт олдириш калитини “ЎЧИРИШ” ва қайтиб “ИШГА ТУШИРИШ”га ўрнатиш керак.

TS36762,0000179-UZ-18NOV16

Ёнилғи сарфини камайтириш

Қуйида ёқилғи сарфини камайтириш бўйича кўрсатмалар келтирилган:

- Ҳавони тозаловчи элементлар ва ёқилғи, мотор мойи ва трансмиссия/гидравлик фильтр элементларини кўрсатилган сервис интервалларида ёки CommandCenter экрандаги хабарларида кўрсатилган пайтда алмаштиринг, ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис—Қайд жадваллари бўлимига қаранг.
- Фақат тавсия этилган мой ва мойлаш материалларидан фойдаланинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Ёқилғи, мойлаш материаллари ва совитиш суюқлиги бўлимларига қаранг.
- Энг самарали ишлаш учун жипслашиш функциясини созланг, ушбу Оператор қўлланмасининг TouchSet чуқурлигини бошқариш бўлимига қаранг.
- Тракторни балластлаш шартларини ушбу Оператор қўлланмасининг Балластлашнинг самарадорлиги бўлимига қаранг.
- Пасайтирилган мотор тезлигида имкони борича юқори узатмаида ҳайданг. Трактор ишлаётган пайтда мотор юклама остида эканида узатмани мотор тезлиги 150-250 айл/дақ.гача тушадиган қилиб танланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг e18™ PowerShift Трансмиссияси бўлимига қаранг.

ҚАЙД: Енгил ишлар учун мотор тезлигини 2000 айл/дақ.дан пастга туширинг. Ишлаш пайтида узатмани мотор тезлиги 200-300 айл/дақ.гача тушадиган қилиб танланг.

Максимал мотор тезлигидан фойдаланиш ёнилғи тежашни яхшилаши мумкин. Максимал мотор тезлиги созуламалар ҳақида кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Мотор созуламалари бўлимига қаранг.

KT81203,00000D2-UZ-29JUN22

Қўшимча аккумулятор ёки қувватлагич

⚠ ДИҚҚАТ: Аккумуляторлардан чиқадиган газ портловчидир. Аккумуляторларга учкун ва алангани яқинлаштирманг. Охирги улаш ва биринчи узиш пайтида қўшимча аккумулятордан узоқроқда туринг.

МУҲИМ: Улашдан олдин қутблари тўғрилиги амин бўлинг. Қутбларни нотўғри танлаш электр тизимини шикастланишига олиб келиши ёки аккумулятор портлашини келтириб чиқариши мумкин.

Агар икки ёки ундан ортиқ қўшимча аккумуляторлар ишлатилса, қўшимча аккумуляторларнинг 12 вольтлик қувват ишлаб чиқаришини таъминлаган ҳолда уларни параллел улаш талаб қилинади.

Тракторнинг газ чиқариш тизими шикастланишининг олдини олинг. Аккумуляторни узиш дастаги чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло узманг. Ушбу Оператор қўлланмасида Аккумуляторни ўчириш мурвати бўлимини қаранг.

Қўшимча аккумулятор



Аккумуляторнинг алмашиш клеммаси трактор зиналари яқинида жойлашган.

1. Тракторнинг аккумулятор клеммаси қопқоғини ечиб олинг.
2. Қизил (мусбат) аккумулятор кабелени бунга бириктиринг:
 - а. Масофадан мусбат стартер клеммаси (А).
 - б. Кучайтиргич аккумуляторнинг мусбат қутби.
3. Қора (ерга улаш) аккумулятор кабелени қуйидагига бириктиринг:
 - а. Кучайтиргич аккумуляторнинг манфий қутби.
 - б. Масофадан манфий стартер клеммаси (В).
4. Трактор ишга тушса, қуйидагини ечинг:
 - а. Тракторнинг манфий кабелі.
 - б. Кучайтиргич аккумуляторнинг манфий кабелі.
 - с. Аккумуляторнинг мусбат кабелі.
 - д. Тракторнинг мусбат кабелі.

Аккумуляторни қувватлагич

МУҲИМ: Аккумуляторни қувватлашни номинал 12 вольтга ва кўпи билан 16 вольтгача созланг. Аккумуляторни қувватлагич ишлаб чиқарувчисининг Оператор қўлланмасига қаранг.

1. Аккумуляторни қувватлаш жиҳози ўчик эканига ишонч ҳосил қилинг.
2. Тракторнинг клеммаси қопқоғини ечиб олинг қуйидагига бириктиринг:
 - a. Қувватлаш жиҳози симининг мусбат (қизил) учини ташқи стартернинг мусбат клеммасига уланг.
 - b. Қувватлаш жиҳози симининг қора манфий (ерга улаш) учини ташқи ерга улаш устуни.
3. Қувватлагични ёқинг ва аккумуляторни қувватлагич ишлаб чиқарувчисининг Оператор қўлланмаларига мувофиқ қувватланг.
4. Қувватлаш жиҳозини ўчиринг.
5. Трактор ишга тушса, қуйидагини трактордан ечинг:
 - a. Манфий қувватлаш жиҳози кабели.
 - b. Мусбат қувватлаш жиҳози кабели.

EC82310,0000F59-UZ-10AUG22

Совуқ ҳавода ишлатиш

Совуқ ҳавода ишга тушириш - Ишга тушириш воситаси билан

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ишга тушириш суюқлиги ўта ёнувчан. Бу маҳсулотдан фойдаланганда чекманг ва барча алангани ўчиришга ишонч ҳосил қилинг. Бу маҳсулотдан фойдаланаётганда ва/ёки агар буғлар ҳали ҳам мавжуд бўлса, барча назорат чироқларини, печкаларни, иситкичларни, электр моторларни ва бошқа учқун чиқарувчи манбаларни ўчириг.

Заводда совуқ ҳавода ишга тушириш ёрдами билан жиҳозланган тракторлар автоматик ишга тушириш инжектор тизимидан фойдаланади. Тизим заруратга кўра ёқилғи ва мотор совиткич ҳароратларига асосланиб, автоматик ишга туширишни амалга оширади. Ҳаво олиш панжараларига ишга тушириш суюқлигини қўлда сепиш тавсия этилмайди ёки зарур эмас.

Агар мотор ишга тушмаса:

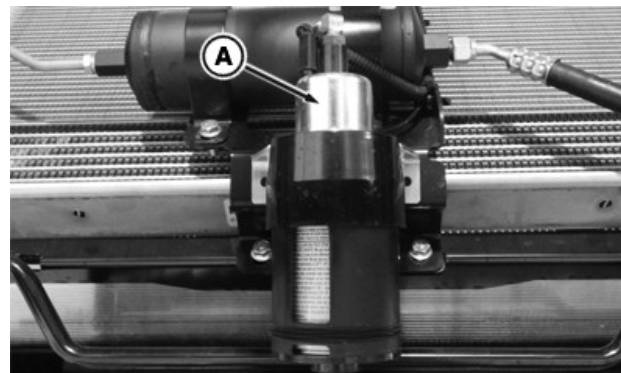
- Ёқилғи миқдори ва сифатини текширинг.
- Ишга тушириш суюқлиги канистрида суюқлик мавжудлигини текширинг.
- FE14 сақлагич ва KE14 релени текширинг.
- Агар мотор учта уринишдан кейин ҳам ишга тушмаса Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ишга тушириш ёрдамчиси канистрини алмаштириш учун оператор қўлланмасининг бу бўлимида Ишга тушириш суюқлиги канистрини алмаштиришга қаранг.

GH15097,00003E1-UZ-09MAR20

Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш

⚠ ДИҚҚАТ: Ишга тушириш суюқлигини ўт, учқун ёки аланга ёнида ишлатманг. Контейнер устидаги диққат маълумот ёрлиғини ўқинг. Контейнерни шикастланишдан ҳимоя қилинг. Ўт олдириш суюқлиги идишларини кабина ичида олиб юрманг.



RXA0141914—UN—05JUN14

1. Канистрни (А) олиш учун капотни кўтаринг.
2. Янги контейнердан хавфсизлик қопқоғи ва пластик пуркаш учлигини олиб ташланг.
3. Канистрни бўшатинг ва эски канистрни олиб ташланг.

МУҲИМ: Моторга чанг киришининг олдини олиш учун доим ўт олдириш суюқлиги контейнерини тегишли ҳолатда сақланг ёки контейнер тубини тозалаб туринг ва контейнернинг таг қисмини юқорига қаратиб қўйинг.

4. Янги контейнер ўрнатинг ва канистрни қотириг.

TO84419,000039B-UZ-25JUL17

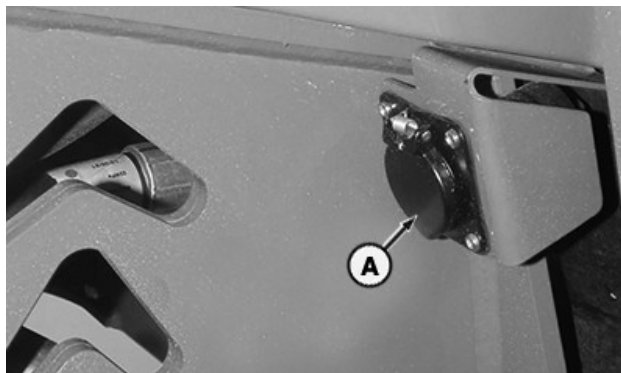
Моторни совитиш воситаси иситкичидан фойдаланиш

⚠ ДИҚҚАТ: Электр токи уриши ёки ёнғиндан сақланиш учун, 3 талик симдан, 14 AWG (14 ўлчагичли)дан, ташқарида ишлатишга мос келувчи мураккаб шароитлар учун 15 ампер нисбатли электр шнурдан фойдаланинг. Ҳар доим электр симини GFI (Ground Fault Interrupter — тупроқ туташуви узгичини) билан ҳимояланган 220 вольтли (агар мавжуд бўлса 120 вольтли) розеткага уланг.

Истикични қувват манбасига улашдан олдин элемент совитиш моддасига ботириб қўйилсин. Иситкич очиқ турганида АСЛО ток уламанг. Акс ҳолда элемент қобиғи ёрилиб кетиб, жароҳат етказиши мумкин.

МУҲИМ: Трактордаги ерга улаш хатолигини тўсuvчи тракторни қувват билан таъминловчи электр симларини эмас, балки фақат тракторни ҳимоя қилади. Ҳар сафар фойдаланишдан олдин ерга улаш хатолигини тўсuvчини синовдан ўтказинг.

ҚАЙД: Фавқулодда совуқ ҳаво моторни 1—2 соат қизитишни талаб қилиши мумкин.



RXA0164452—UN—05SEP18

Тракторнинг олд ўнг томони

Моторнинг ўнг томонида жойлашган моторни совитиш воситасининг иситкичи вилкасини (А) ерга улаш хатолигини тўсувчи билан ҳимояланган 220 вольтли (жиҳозланган бўлса, 120 вольт) электр розеткага уланг.

WTEFIAT,000000B-UZ-25AUG21

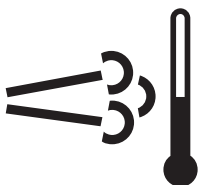
Чиқинди газлар назорати ускунаси

Чиқиш газлари нейтрализацияси индикаторлари



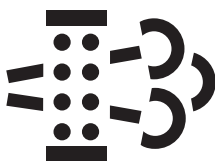
RG22487—UN—21AUG13

Дизель газини тозалаш суюқлиги индикатори



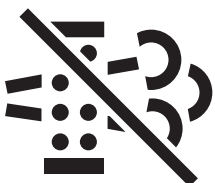
RG22488—UN—21AUG13

Мотор газ чиқариш ҳарорати индикатори



RG22489—UN—21AUG13

Чиқиш фильтри индикатори



RG22490—UN—21AUG13

Автоматик тозалаш ўчирилган ҳолати индикатори



RG22491—UN—21AUG13

Мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик индикатори



RG22492—UN—21AUG13

Огоҳлантириш индикатори



RG22493—UN—21AUG13

Моторни тўхтатиш индикатори

МУҲИМ: Моторни бошқариш блоки томонидан чиқинди газларни назорат қилиш тизими яхши ишламаётгани ва/ёки мотордаги носозликлар аниқланган тақдирда, оператор операторни огоҳлантириш тизими томонидан хабардор қилинади. Операторни огоҳлантирувчи сигналларнинг талабларига риоя қилмаслик мотор қувватининг чиқиндилар туфайли пасайишига сабаб бўлиб, бу машинани дала шароитида ишлатиш имкониятини йўққа чиқариши мумкин.

Машинанинг нотўғри ишлашини тўғрилаш, чиқинди газларни назорат қилиш тизимидан қуйидаги огоҳлантириш хабарларида айтиб ўтилган тўғрилаш чораларига биноан фойдаланиш ва техник хизмат кўрсатиш учун тезкор чораларни кўриш муҳим.

Дизель газини тозалаш суюқлиги индикатори суюқлик даражаси паст бўлганда ёритилади. DEF бакини тўлдилинг.

DEF индикатори огоҳлантириш индикатори ёки моторни тўхтатиш индикатори билан бирга акс этса, моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради, негаки дизель газини тозалаш суюқлиги ўлчанадиган даражадан ҳам пастда бўлади. DEF бакини тўлдилинг.

Мотор газ чиқариш ҳарорати индикаторининг ёритилиши чиқиш газининг ҳарорати юқори экани, мотор юқори холостой тезликда ишлаётгани ёки чиқиш фильтрини тозалаш жараёни кетаётганини англатади. Агар оператор машинани юқори чиқиш ҳароратида ишлатиш хавфли, деб ҳисоблаб, автоматик тозалашни ўчириб қўймаса, машинани нормал режимда ишлатиш мумкин.

Мотор газ чиқариш ҳарорати индикатори огоҳлантириш индикатори ёки моторни тўхтатиш индикатори билан бирга акс этса, чиқиш газининг ҳарорати кутилгандан юқорироқ бўлгани боис моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради. Носозлик диагностика коди тартибига риоя қилинг ёки техник хизмат кўрсатиш бўйича ваколатли дилерга мурожаат қилинг.

Чиқиш фильтри индикаторининг ёритилиши чиқиш фильтрини тозалаш жараёни кетаётганини, чиқиш газлари нейтрализацияси тизими носоз экани, чиқиш фильтрини тозалаш талаб қилинишини ва оператор чиқиш фильтрини автоматик тозалаш режимини

ўчириб қўйганини англатади. Агар шароит хавфсиз бўлса, оператор чиқиш фильтрини автоматик тозалаш режимини ишга тушириши, хизматни тиклаш амалиётларини қўлда бажариши ёки носозлик диагностика коди тартибига риоя қилиши лозим.

Чиқиш фильтри индикатори огоҳлантириш индикатори билан бирга акс этса, чиқиш газларини нейтрализация қилиш тизимидаги носозлик ёки чиқиш фильтридаги қурум даражасининг бирмунча юқорилиги боис моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради. Агар шароит хавфсиз бўлса, оператор чиқиш фильтрини автоматик тозалаш функциясини ишга тушириши лозим. Агар шароит хавфли бўлса, оператор машинани хавфсиз жойга қўчириши ва чиқиш фильтрини автоматик тозалаш функциясини ишга тушириши лозим. Хизматни тиклаш амалиётларини қўлда бажаринг ёки носозлик диагностика коди тартибига риоя қилинг.

Чиқиш фильтри индикатори моторни тўхтатиш индикатори билан бирга акс этса, чиқиш газларини нейтрализация қилиш тизимидаги носозлик ёки чиқиш фильтридаги қурум даражаси ҳаддан ташқари юқори бўлгани боис моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради. Агар мана шу тўплам бор бўлса, техник хизмат кўрсатиш бўйича ваколатли дилерга мурожаат қилинг.

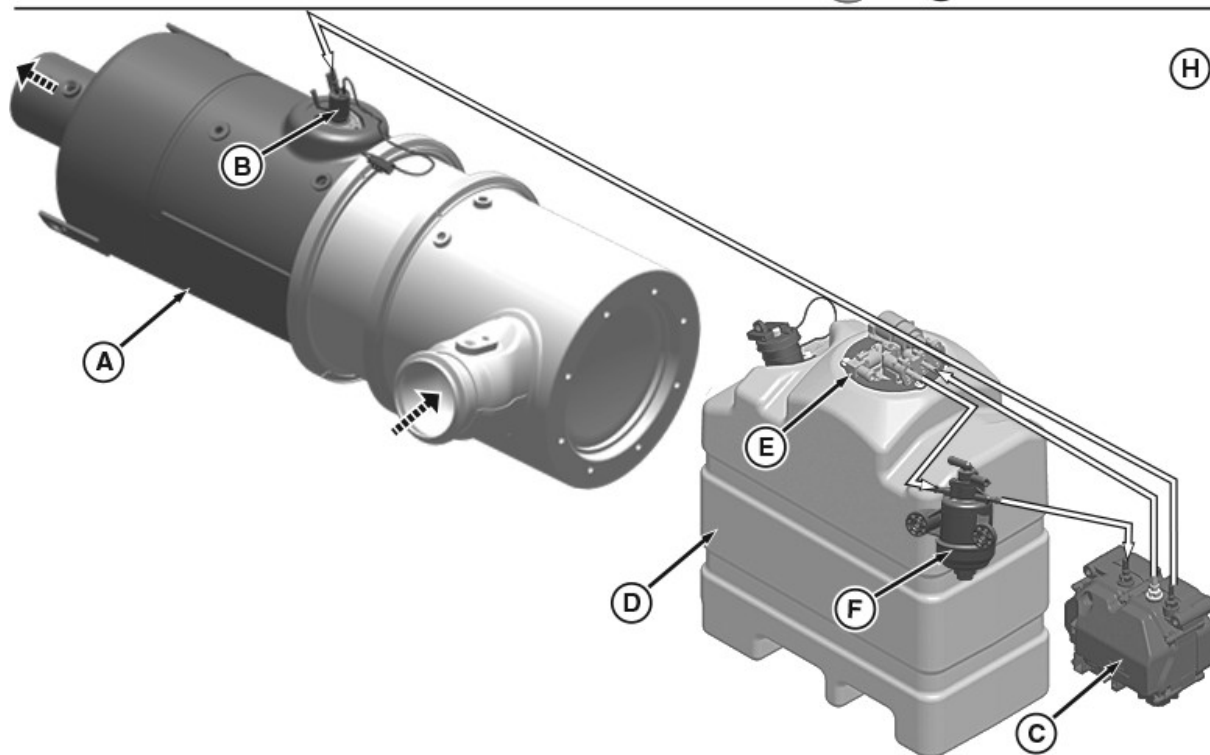
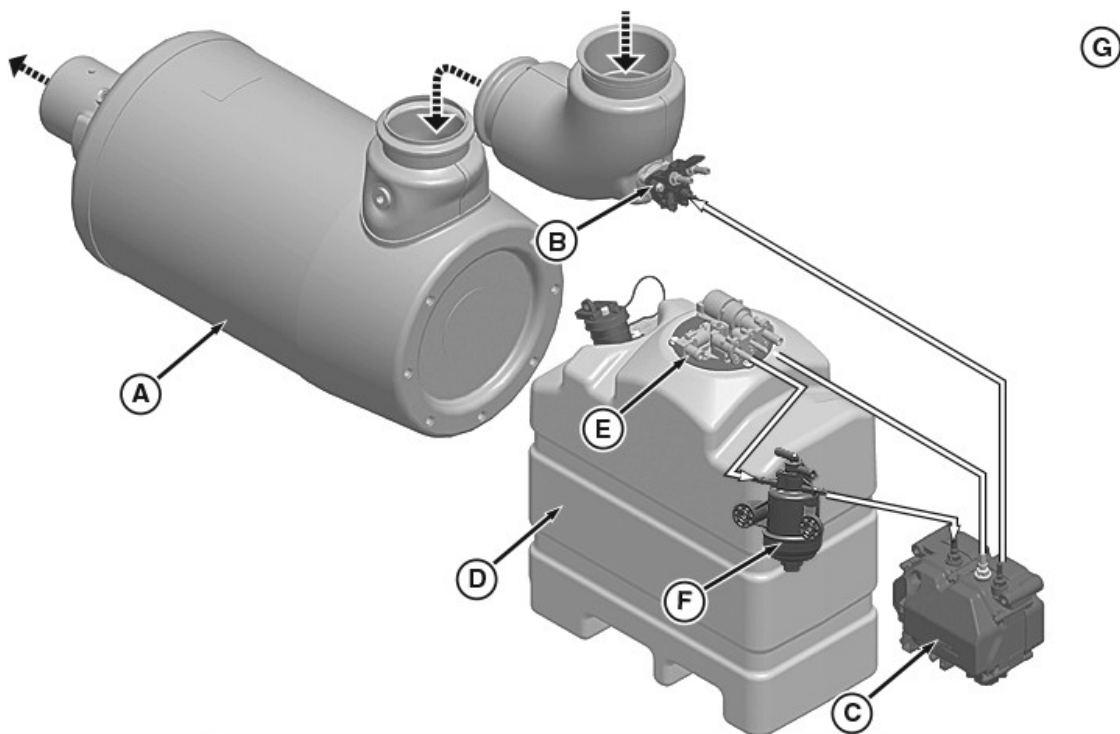
Оператор чиқиш фильтрини автоматик тозалашни ўчириш тўғрисидаги сўровни бажарган бўлса, автоматик тозалаш индикатори ёритилади. Бу белги оператор диагностик ўлчагич орқали чиқиш фильтрини автоматик тозалаш функциясини ишга туширмагунга қадар ёритилган ҳолда қолади. Агар вазият хавфсизлик билан боғлиқ бўлса ёки тозалаш жараёнини якунлаш учун ёқилғи ҳажми етарли бўлмаса, автоматик режимни ўчириш тавсия қилинмайди.

Мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик индикатори мотор газ чиқариш нормал иш кўрсаткичлари чегарасидан чиқиб кетганда ёки мотор газ чиқариш тизимида носозлик юзага келганда ёритилади. Носозлик диагностика коди тартибига риоя қилинг ёки техник хизмат кўрсатиш бўйича ваколатли дилерга мурожаат қилинг.

Мотор газ чиқариш тизимидаги носозлик индикатори огоҳлантириш хабари билан бирга акс этса, мотор газ чиқариш нормал иш кўрсаткичлари чегарасидан чиқиб кетгани ёки мотор газ чиқариш тизимида носозлик юзага келгани боис моторни бошқариш блоки моторнинг иш кўрсаткичларини пасайтиради. Носозлик диагностика коди тартибига риоя қилинг ёки техник хизмат кўрсатиш бўйича ваколатли дилерга мурожаат қилинг.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-UZ-12FEB18

Газларни танлов асосида нейтрализация қилиш (SCR) тизими



SCR тизими

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR катализатори
B—DEF дозалаш инжектори
C—DEF дозалаш блоки
D—DEF баки

E—DEF баки коллектори
F—Ички DEF фильтри (бор бўлса)
G—Модулли консервация созламаси
H—Ички консервация созламаси

МУҲИМ: Мотор тўхтагандан сўнг аккумулятор симларини камида 4 дақиқа давомида чиқармай туринг. SCR тизими мотор тўхташи билан ўзини дизель газини тозалаш суюқлигидан (DEF) автоматик равишда тозалайди. Агар линияларнинг тозаланиши учун етарли вақт берилмаса, қолдиқ DEF музлаб қолиши ва совуқ ҳарорат пайтида SCR тизимининг деталларига зарар етказиши мумкин.

Зарарли чиқиндилар соҳасидаги миллий ва маҳаллий талабларга риоя қилиш мақсадида мазкур серия моторлари SCR тизими билан жиҳозланган. Газларни танлов асосида нейтрализация қилиш (SCR) тизимининг асосий деталлари SCR катализатори (A), DEF дозалаш инжектори (B), DEF дозалаш блоки (C), (DEF) баки (D) ҳамда DEF баки коллекторидан (E) иборат. SCR тизими азот оксиди чиқиндиларининг ҳажмини камайтиришда самаралидир. Азот оксиди қурум ва кислотали ёмғирларнинг асосий детали ҳисобланади.

Ёқилғи ёниши пайтида газларни чиқариш тизимида азот оксиди молекулалари шаклланади. DEF газларни чиқариш оқимига SCR катализаторидан аввал киритилади. SCR тизимидаги кимёвий реакция воситасида азот оксиди азот ва сувга айлантирилади.

Сув парлари ёниш жараёнининг нормал қўшимча маҳсулоти ҳисобланади. Машина паст ҳарорат шароитида ишлатилганда, сув парлари конденсацияга учраб, газларни чиқариш тизимидан оқ рангли тутунга ўхшаб чиқади. Иш ҳарорати кўтарилиб, сув парланишда давом этиши билан бу ҳолат йўқолади. Бундай ҳолат нормал ҳисобланади.

DEF эритмаси -11 °C (12 °F) даражада кристалланиб, музлай бошлайди. Бундан совуқ бўлган иқлим шароитларида DEF бақда музлаб қолади. Шу боис DEF бакида иситиш элементи мавжуд бўлиб, у машина ишга туширилиши билан DEFнинг эришини таъминлайди. Суюқлик ҳолатини сақлаб туриш учун иситиш элементи иш давомида керагича айланиб туради. DEF бирламчи ўт олдириш пайтида тақсимланмайди, шу боис моторни совуқ ҳолатда ишга тушириш пайтида DEF суюқ ҳолатда бўлиши шарт эмас.

Агар DEF сифати ёмонлашиб, унинг техник кўрсаткичлари талаб доирасида бўлмаса, моторнинг қуввати пасайиши мумкин. DEF енгил аммиак ҳидли ва сувдек шаффоф бўлиши лозим. Агар DEF шаффоф бўлмаса, ранг олган бўлса ва ундан аммиак ҳиди анқиб турса, унинг техник кўрсаткичлари талабга жавоб бермайди.

DX,SCR,OVERVIEW-UZ-30MAR20

Дизель қуруми фильтрига (DPF) сервис

⚠ ДИҚҚАТ: Хизмат муддати тугаган чиқинди газ фильтрини тўғри утилизация қилинг. Чиқинди газ фильтрида DPF кули мавжуд бўлиб, у:

- Хавфли чиқинди сифатида таснифланиши мумкин.
- Хавфли чиқиндиларни утилизация қилишни тартибга соладиган барча федерал, штат ва маҳаллий қонунлар ва қарорларга биноан утилизацияни талаб қилади.

Ишлатилган чиқинди газ фильтрлари, хусусан DPF, исталган Жон Дир дилери ёки малакали сервис таъминотчисида алмаштирилиши мумкин.

- DPF дан кулни доимо малакали сервис таъминотчисига олдинг.
- Ёрдам олиш учун Жон Дир дилерига ёки бошқа малакали сервис таъминотчисига мурожаат қилинг.

DPF кулини олиб ташлашнинг маъқулланган усулларига амал қилинмаганда:

- АҚШ федерал, штат ва маҳаллий хавфли чиқиндиларни утилизация қилиш тўғрисидаги қонун бузилиши мумкин.
- DPF фильтрига зарар етиши мумкин, бу эса чиқинди газ тизими кафолатининг бекор қилинишига олиб келиши мумкин.

МУҲИМ: Ишланган газларни тозалаш тизимига шикаст етишини олдини олинг. Ҳеч қачон:

- Нотўғри ёки маъқулланмаган ишланган газларни тозалаш қисмларидан фойдаланманг.
- Interim Tier 4/Stage III B ва бошқа ишланган газларни тозалаш тизимлари билан жиҳозланган транспорт воситаларида ишланган газларни тозалаш қисмларини алмаштирманг.

Чиқинди газ фильтри DPF га эга. DPF фильтри қуйидагилар учун мўлжалланган:

- Картер мойи ва ёқилғида фойдаланиладиган қўшимчаларнинг ёнмайдиган ҳосиласи бўлмиш қолдиқ кулни ушлаб қолади.
- Кўп соатлик техник хизматсиз ишни таъминлайди. Аммо, DPF фильтри маълум пайтда йиғилган кулни олиб ташлаш учун профессионал хизматни талаб қилади. Профессионал хизматдан олдинги ишлаш соатларининг аниқ сони қуйидагиларга боғлиқ:

- Мотор қувват тоифаси, иш цикли, ёқилғи сифати ва мотор мойининг таркибига.
- Тавсия этилган мой ва ёқилғи маркаларидан фойдаланилиши ишлаш соатларини кўпайтиради.

Мотор эгаси мазкур Оператор қўлланмасида таърифланган талаб этилган техник хизматни бажаришга маъсулдир. Ускунанинг нормал ишлаши давомида:

- DPF фильтрига техник хизмат кўрсатиш талаблари DPF фильтрида кул қандай тезликда йиғилишига боғлиқ.
- DPF фильтрида кул даражаси кўпайган сари қурумни сақлаш қобилияти камаяди ва чиқинди газ тизимидаги чиқишга қаршилиқ янада ошади.
- DPF фильтрига сервис кўрсатиш зарур бўлганда, асбоблар панелидаги индикатор ёки диагностик кўрсаткич бу ҳақда сигнал беради.

EC82310,0000F0A-UZ-17JUN20

Олд консол

Олд консол

ҚАЙД: Чап реверсор учун трансмиссия бўлимига қаранг.

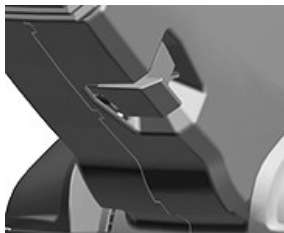


RXA0189032—UN—28JUN23

Олд консолга мисол

kd34109,1687976529633-UZ-28JUN23

Руль чамбараги ва устунини ростлаш



RXA0167453—UN—12APR19

Оғиш/сурилмани тўхтатиш дастаги

Оғиш/сурилмани тўхтатиш дастаги — ростлашни очиш учун дастакни руль устунидан тортинг. Очилганда руль ғилдирагининг кенгайтириш/қайтариш ва оғишини ростлаш мумкин. Қулфлаш дастагини исталган ҳолатга қулфлаш учун руль устуни томонга босинг.



RXA0167454—UN—12APR19

Хотира оғиши тепкиси

Хотира оғиши тепкиси — тепки руль устунидан оғиши учун оператордан ташқарига ёки операторга яқинроқ қилиб пастга босинг. Шу ҳолат сақланаши учун тепкини қўйиб юборинг.

KD34109,00004CB-UZ-29MAY19

Сигнални ишлатиш



RXA0167455—UN—12APR19

Сигнал тугмаси

Сигнал — сигнал чалиш учун руль устунда дастакнинг чапки паст томонидаги тугмани босинг.

KD34109,00004CC-UZ-29MAY19

Ювгичлар ва ойнатозалагичларни ишлатиш

Арткич ва ойнатозалагичлар тугмалари руль устунда ўнг дастакдан жойлашган.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина, мавжуд бўлади.



RXA0167456—UN—12APR19

Олд арткич тезлиги

Олд арткич тезлиги — ювгич/ойнатозалагич дастакларнинг учида мурватни буринг. Созлама қанчалик юқори бўлса, арткич шунчалик тез ишлайди. Пастки созлама ўчик ҳолат (цикл кўрсатилган). Стрелка жорий созламани кўрсатади.



RXA0167457—UN—12APR19

Олд ювгич тугмаси

Олд арткич ойнатозалагич — ювгич/ойнатозалагич дастакларнинг учидаги тугмани босиб туринг. Ойнатозалагични тўхтатиш учун тугмани қўйиб юборинг.



Ўнг/орқа арткич дастагини танлаш

RXA0167458—UN—12APR19

Ўнг/орқа арткични танлаш — фаол ювгич/ойнатоалагичларни танлаш учун дастакни қуйидаги ҳолатлардан бирига қўйинг:

- Ўнг арткич учун чап томон
- Ўнг ва орқа ювгичлар учун марказ
- Орқа арткич учун ўнг



Ўнг/орқа арткич тезлик/ойнатоалагич дастаги

RXA0167459—UN—12APR19

Ўнг/орқа арткич тезлик/ойнатоалагич — фаол ювгич/ойнатоалагичларни ишлатиш учун дастакни ўчик ҳолатидан кўтаринг (цикл кўрсатилган). Созлама қанчалик юқори бўлса, арткич шунчалик тез ишлайди. Ойнатоалагич ишлаши учун дастакни босиб туринг. Ойнатоалагични тўхтатиш учун дастакни бўшатинг.

KD34109,00004CD-UZ-26AUG19

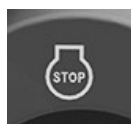
Ўт олдиригич



Ўт олдиригич

RXA0168011—UN—17MAY19

Ўт олдиригич рул устунининг ўнг томонида жойлашган ва учта позицияга эга:



СТОП

RXA0168012—UN—17MAY19

ТЎХТАТИШ — мотор ва барча анжомларнинг функцияларини ўчиради.



Иш

RXA0168013—UN—17MAY19

Ишга тушириш — барча аксессуарларнинг функциялар ва моторни ўт олдиригандан кейин ишга тушириш имконини беради.



Ишга тушириш

RXA0168014—UN—17MAY19

Ишга тушириш — мотор ишга тушади ва ишлаш ҳолатига қайтади.

KD34109,00004CE-UZ-30MAY19

Бурилиш сигналларини ишлатиш



Бурилиш сигнали дастаги

RXA0168015—UN—17MAY19

Бурилиш сигнали тугмаси руль устунидagi чап дастакда жойлашган.

Йўлни алмаштириш бурилиш сигнали — фаоллаштириш учун дастакни бир ҳолатга (ўнг сигнал учун юқори, чап сигнал учун паст). Уч марта ёнгандан кейин сигнал автоматик ўчиб қолади.

Ўзини бекор қилувчи бурилиш сигнали — фаоллаштириш учун дастакни икки ҳолатга (ўнг сигнал учун юқори, чап сигнал учун паст). Олд ғилдираклар нейтрал ҳолатга қайтганида ёки дастакни бир хил йўналишда битта позицияга буриш орқали сигнал ўчади. Агрегат уланган бўлса, бурилгандан кейин сигнални ўчиришда кечикиш бўлади.

KD34109,00004CF-UZ-08JUN22

Тепкилар

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина, мавжуд бўлади.



RXA0177205—UN—14APR20

Тормоз тепкиси

Тормоз тепкиси — секинлаштириш ва машинани тўхтатиш учун ишлатинг. Тормозлар ҳақида кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Тормозлар бўлимига қаранг.



RXA0177207—UN—14APR20

Дебрияж тепкиси

Дебрияж тепкиси — дебрияжни узиш учун ишлатинг.



RXA0177203—UN—13APR20

Тезликни бошқариш тепкиси

Тезликни бошқариш тепкиси:

ҚАЙД: Трактор тезликни бошқариш тепкиларининг бири ёки тепкисиз бўлиши мумкин.

- **Акселератор функцияси (тўқ сарик)** — трансмиссия режимига боғлиқ равишда мотор ёки юриш тезлигини бошқариш учун ишлатинг.
- **Секинлашиш функцияси (кулранг)** — моторнинг айланиш тезлигини секинлашиш созуламасига асосланиб пасайтириш учун ишлатинг. Созламалар учун оператор қўлланмасининг Моторни ишлатишда Мотор созуламаларига қаранг.

KD34109,00005E0-UZ-11AUG21

Чироқларни бошқариш



RXA0168015—UN—17MAY19

Чироқлар дастаги

Узоқни ёритиш фаралари ва чироқнинг олдиндан ўрнатилган созуламалари руль устунидagi чап дастак ёрдамида бошқарилади. Қўшимча чироқ тугмалари, жумладан дала ва йўл чироқлари тугмалари ҳақида маълумот учун оператор қўлланмасининг CommandARM бошқаруви элементлари рукнидаги CommandARM иқлим, радио ва ёриткичлар бошқарувига қаранг.

- **Яқин/узоқни ёритиш чироқлари жойлашуви** — йўл чироқлари фаоллаштирилган ҳолатда дастакни ойна томонга босинг ва яқин ва узоқни ёритиш тугмалари орасида алмаштириш учун бўшатиш. Узоқни ёритиш фараси режимида бурчакдаги дисплей чироқлари индикатори ёнади.
- **Қисқа муддатли узоқни ёритувчи чироқ (Flash-to-Pass)** — йўл чироқлари фаоллашган ҳолатда дастакни ойнадан тортинг ва узоқни ёритиш фарасини қисқа вақтда фаоллаштириш учун босиб туринг. Яқинни ёритишга ўтиш учун бўшатиш. Созлама тўхташ ёки ўчиқ режимида бўлганида узоқни ёритиш чироқларини қисқа муддатда фаоллаштиради.
- **Иш чироқлари бошланғич созуламалари** — иш чироқлари фаоллаштирилганда дастакни ойнадан тортинг ёки фаол бошланғич созуламани ўзгартириш учун дастакни ойна томонга босинг.



RXA0168021—UN—17MAY19

Қулайлик чироқлари тугмаси

Қулайлик чироқлари (жиҳозланган бўлса) — ёқиш учун қулайлик чироқлари тугмасини босинг. Қулайлик чироғи жойлари учун оператор қўлланмасининг Чироқлар бўлимидаги Чироқ идентификациясига қаранг.

Тугма жойлашуви:

- 7R, 8RW ва 8RX: Машинанинг чап томони зиналар ораси.
- 8RT ва 9RT: Машинанинг чап томони, аккумуляторни узишдан кейин.
- 9RW ва 9RX: Машинанинг чап томони зиналардан кейин.



RXA0173051—UN—09DEC19

Ташиш чироқлари калити

Ташиш чироқлари (жиҳозланган бўлса) — ёқиш учун калитнинг тепасини ёки ташиш чироқларини ўчириш учун калитнинг тубини босинг. Калит радиога яқин жойлашган. Ташиш чироқлари жойлашуви учун Оператор қўлланмасининг Чироқлар бўлимида ташиш чироқларига қаранг.

KD34109,00004D1-UZ-30AUG22

Бурчакдаги дисплей

Бурчакдаги дисплей



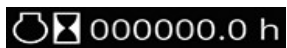
Бурчакдаги дисплей
RXA0188009—UN—13SEP22

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



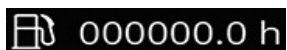
Соат (вақт кўрсатилмаган)
RXA0188030—UN—15SEP22

Соат — жорий вақтни кўрсатади.



Мотор ишлаш вақти (соат кўрсатилмаган)
RXA0188037—UN—15SEP22

Мотор соатлари — моторнинг жами соатларини кўрсатади.



Ёнилғи соатлари (соат кўрсатилмаган)
RXA0188039—UN—15SEP22

Ёнилғи соатлари — бақдаги ёнилғи ва бошқа ишлатиш созламаларига асосан ҳисобланган қолган иш соатларини кўрсатади.



Чапга бурилиш индикатори
RXA0167737—UN—06MAY19

Чапга бурилиш индикатори — чапга бурилиш чироғи ёки аварийкалар ёниқ бўлганда ёнади.



Ўнга бурилиш индикатори
RXA0167738—UN—06MAY19

Ўнга бурилиш индикатори — ўнга бурилиш чироғи ёки аварийкалар ёниқ бўлганда ёнади.



Узоқни олувчи фара индикатори
RXA0167739—UN—06MAY19

Узоқни олувчи фара индикатори — узоқни ёритувчи фара чироқлари ёқилганда ёнади.



Тўхтаб туриш чироқлари индикатори
RXA0188046—UN—15SEP22

Тўхтаб туриш чироқлари индикатори — тўхтаб туриш чироқлари ёниқлигида ёнади.



Иш чироқлари индикатори
RXA0188052—UN—15SEP22

Иш чироқлари индикатори — иш чироқлари ёниқ бўлганда ёнади.



Тиркаманинг бурилиш индикатори мисоли
RXA0167740—UN—06MAY19

Тиркаманинг бурилиш индикатори — бурилиш сигнали ёнганида ва битта тиркама уланганида тиркама белгиси ва 1-чироқ ёнади. Белги, 1 ва 2 рақами бурилиш сигнали ёки аварийкалар ёниқ бўлганда ва иккита тиркама уланганида милтиллади.



Моторни олдиндан қиздириш индикатори
RXA0167741—UN—06MAY19

Моторни олдиндан қиздириш индикатори — калит ишга тушиш режимида бўлганида ёнади. Мотор ишга тушиши мумкин бўлганда индикатор ўчади.



Тахометр (сигнал йўқ)
RXA0188049—UN—15SEP22

Тахометр — мотор тезлигини дақиқасига айланишлар сонига (айл/дақ) кўрсатади. Агар 0000 кўрсатса, тезлик сигнали қабул қилинмаяпти.



IPM индикатор

RXA0167743—UN—06MAY19

Интеллектуал қувват бошқаруви (IPM) индикатори — IPM фаол бўлганда ёнади.



Максимал мотор айланиш индикатори ва рақамига мисол

RXA0188043—UN—15SEP22

Максимал мотор айланиши индикатори ва рақами — максимал мотор айланиши бир ёки икки фаол бўлганда индикатор ёнади. Максимал мотор ёки ўрнатилган тезлик фаол бўлишига қараб 1 ёки 2 рақами кўрсатилади. Агар максимал мотор ва ўрнатилган тезликлар фаол бўлмаса, 0 кўрсатилади.



Қўлда мотор айланиш индикатори

RXA0167745—UN—06MAY19

Қўлда мотор айланиш индикатори — CommandPRO жойстик билан жиҳозланган машиналарда мотор айланиши қўлда режимида бўлганда ёнади.



Максимал мотор тезлиги индикатори

RXA0188045—UN—15SEP22

Минимал мотор айланиши индикатори — минимал мотор тезлиги фаол бўлганда ёнади.



Чиқинди газ филътрини тозалаш индикатори

RXA0167747—UN—06MAY19

Чиқинди газ филътрини тозалаш индикатори — Чиқинди газ филътрини тозалаш фаол бўлганда ёнади.



Юриш тезлиги (сигнал йўқ)

RXA0188042—UN—15SEP22

Юриш тезлиги — оператор томонидан танланган бирликларга (АҚШ ёки метр тизими) қараб, соатига миллар (мил/соат) ёки километрларда (км/соат) ифодаланган юриш тезлиги қийматини кўрсатади. Агар 0.0 кўрсатса, тезлик сигнали қабул қилинмаяпти. Моторни олдиндан қиздириш

индикатори (6,8 л ва 18 л моторлар) фаоллашганда моторнинг ишга тушиш вақти кўрсатилади.



Ўрнатилган юриш тезлиги қиймати ва рақами (сигнал йўқ)

RXA0188041—UN—15SEP22

Ўрнатилган юриш тезлиги қиймати ва рақами — фаол ўрнатилган тезлик учун тезлик қийматини (тўқ сарик) кўрсатади. Агар CommandPRO жойстик билан жиҳозланган ва ўрнатилган тезлик фаол бўлмаса, максимал ўрнатилган тезлик кўрсатилади. Ўрнатилган тезлик фаол бўлишига қараб 1 ёки 2 рақами кўрсатилади. Ўрнатилган тезлик сигнали қабул қилинмаётганда 0.0 кўрсатилмайди.



Ўрнатилган юриш тезлиги индикатори

RXA0188032—UN—15SEP22

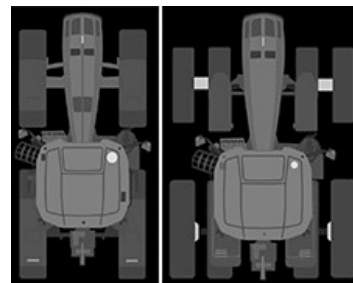
Ўрнатилган юриш тезлиги индикатори — ўрнатилган ерда юриш тезлиги бир ёки икки фаол бўлганда ёнади.



Максимал белгиланган тезлик индикатори

RXA0188031—UN—15SEP22

Максимал ўрнатилган тезлик индикатори — максимал ўрнатилган тезлик фаол бўлганида ёнади.



Тракторга мисоллар

RXA0188907—UN—10APR23

Трактор — ҳар доим бошқа индикаторларга қўшимча нуқта сифатида кўрсатади (масалан: олд ҚОҚ индикатори тракторнинг олдини кўрсатади).



Олдинга индикатори

RXA0188038—UN—15SEP22

Олдинга индикатори — трактор олдинга ҳаракатланаётганда ёнади.



RXA0188048—UN—15SEP22

Орқага индикатори

Орқага индикатори — трактор орқага ҳаракатланаётганда ёнади.



RXA0188036—UN—15SEP22

Йўналиш ва узатма (танланмаган)

Йўналиш ва узатма — чап томондаги қиймат танланган ҳаракатланиш йўналишини кўрсатади. Ўнгдаги қийматлар танланган узатмани кўрсатади:

- Битталиқ узатма (юқори чап)
- Иккиталлиқ узатма (юқори ўнг)
- Диапазон билан учталиқ (қуйи)



RXA0167757—UN—06MAY19

AutoTrac индикатори

AutoTrac индикатори — AutoTrac фаол бўлганда ёнади.



RXA0167758—UN—06MAY19

Автоматик алмаштириш индикатори

Автоматик алмаштириш индикатори — АВТОМАТИК алмаштириш ёниқ бўлганда ёнади.



RXA0167759—UN—06MAY19

Туртиш режими индикатори

Туртиш режими индикатори — Тезликнинг бирдан ошишининг олдини олиш учун ўрнатилган тезлик 2 км/соатдан (1 mph) пасайса ёки ўрнатилган тезлик 2,5 баробар юқори бўлса, ёнади.



RXA0167760—UN—06MAY19

Тезликни бошқариш тепкиси режими индикатори

Тезликни бошқариш тепкиси режими индикатори — тепки режими фаол бўлганда ёнади.



RXA0167761—UN—30MAY19

iTEC индикатори

iTEC индикатори — iTEC ёқилганида ёнади.



RXA0167762—UN—06MAY19

Трактор автоматикаси индикатори

Трактор автоматикаси индикатори — трактор автоматикаси фаол бўлганда ёнади.



RXA0167763—UN—06MAY19

Жойстик индикатори

Жойстик индикатори — жойстик фаол бўлганда ёнади.



RXA0188029—UN—15SEP22

AutoClutch ўчирилган индикатори

AutoClutch ўчирилган индикатори — AutoClutch ўчирилганда ёнади.



RXA0167764—UN—06MAY19

Дифференциал фиксатор индикатори

Дифференциални блоклаш индикатори — дифференциални блоклаш фаол бўлганда ёнади.



RXA0167765—UN—06MAY19

MFWD индикатори

Механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) индикатори — MFWD фаол бўлганда ёнади.



RXA0188047—UN—15SEP22

ҚОҚ индикаторларига мисол

ҚОҚ индикаторлари — ҚОҚ белгиси олд ва орқа ҚОҚ фаол бўлганда ёнади. ҚОҚ белгисидан кейин номинал ҚОҚ қиймати ҳам ёнади.



RXA0188051—UN—15SEP22

Тиркама пневматик тормози босими ўлчагичига мисол

Тиркама пневматик тормози босими ўлчагичи — тиркама пневматик тормози учун ҳаво босими фоизини кўрсатади. Қизил ҳудуд тормоз босимларини йўқ босимдан (0%) паст босимгача (66%) кўрсатади. Яшил зона тормоз босимларини паст босимдан юқори (66,4%) тўлиқ босимгача (100%) кўрсатади. Ҳаво босими паст бўлса, қизил зона милтиллайди.



RXA0188033—UN—15SEP22

Совитиш моддаси ҳароратини ўлчагичига мисол

Совитиш моддасининг ҳароратини ўлчагич — моторни совитиш моддасининг ҳароратини 40–120° С (104–248°F) оралиғида кўрсатади. Совитиш моддаси 40 С (104 F) даражадан юқори бўлгунча индикатор пастда қолади. Ҳарорат 120 С (248 F) ва ундан юқори бўлганда индикатор юқорида бўлади. Ҳарорат қизил зонага етса, қизил зона ва белги милтиллайди.



RXA0188040—UN—15SEP22

Ёнилғи миқдори ўлчагичига мисол

Ёнилғи миқдори ўлчагичи — бакдаги ёнилғининг миқдорини кўрсатади. Ёнилғи баки тўла бўлганда бутун ўлчагич яшил рангда ёнади. Ёнилғи даражаси паст бўлса, огоҳлантириш сигнали бир марта чалинади.



RXA0188034—UN—15SEP22

DEF миқдори ўлчагичига мисол

ҚАЙД: Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF)

- У фақат Final Tier 4/Stage V мотори билан жиҳозланган тракторларда ишлатилади ва бошқа моторлар билан жиҳозланган машиналарда кўрсатилмайди.
- У 18 л мотор билан жиҳозланган тракторларда ишлатилмайди.

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) миқдори ўлчагичи — бакдаги DEF миқдорини кўрсатади. DEF баки тўла бўлганда бутун ўлчагич яшил рангда ёнади. DEF миқдори паст бўлса, огоҳлантириш сигнали бир марта чалинади. Ёнилғи баки тўлдирилганда, DEF суюқлиги баки ҳам тўлдирилиши лозим.

Сигнализация индикаторлари:

Сигнализация индикаторлари CommandCenter тизимида кўрсатилган маълумот хабари, носозлик диагностик коди ва/ёки носозлик тавсифи билан биргаликда келади. CommandCenter сигналлари, ТЎХТАШ, сервис ва маълумот сигналлари ҳақида кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари (DTC) бўлимига қаранг.



RXA0167772—UN—06MAY19

ТЎХТАШ сигнали индикатори

ТЎХТАШ сигнали индикатори — ёнади ва зудлик билан аҳамият беришни талаб қилувчи жиддий носозликни кўрсатган ҳолда давомли сигнал тўхтовсиз овоз чиқаради.



RXA0167773—UN—06MAY19

Сервис сигнали индикатори

Сервис сигнали индикатори — чироқ ёнади ва ишлаш ёки ишлатишда муаммо аниқланганини ва

имкон қадар тезроқ бартараф этилиши зарурлигини кўрсатган ҳолда безовталиқ сигнали беш марта овоз чиқаради.



RXA0167774—UN—06MAY19

Маълумот сигнал индикатори

- Тормоз тизимининг ишлашига таъсир қилувчи жиддий хатолик аниқланганида чироқ ёнади. Тракторни зудлик билан тўхтатинг.
- Тўхтаб туриш қулфини улаш имконсиз бўлганида чироқ ёнади.

kd34109,1663074638253-UZ-11APR23

Маълумот сигнали индикатори — чироқ узлуксиз ёнади ва GSix шинада бўлганда эҳтимолий хатолик ҳолатини кўрсатган ҳолда сигнал 2 сония чалинади.

Огоҳлантириш индикаторлари:

Огоҳлантириш юзага келганида:

- Тракторни текис ерда тўхтатинг ва юриб кетишининг олдини олинг.
- Носозлик ташхиси коди (DTC) CommandCenter дисплейида кўриниб туради. Носозликни ҳал қилиш учун кўрсатмаларга амал қилинг.
- Агар хатоликни тузатиш имконсиз бўлса, John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.



RXA0167775—UN—06MAY19

Руль бошқарувининг огоҳлантирувчи индикатори

Руль бошқарувининг огоҳлантирувчи индикатори — руль бошқаруви тизимида жиддий хатолик аниқланганида чироқ ёнади.



RXA0167776—UN—06MAY19

Тормозда огоҳлантириш сариқ индикатори

Тормозда огоҳлантириш сариқ индикатори — қўшимча хатоликларни аниқлаш имкониятига таъсир қилувчи электр билан боғлиқ хатолик аниқланганида чироқ ёнади.



RXA0167777—UN—06MAY19

Тормоздан огоҳлантириш қизил индикатори

Тормоздан огоҳлантириш қизил индикатори — қуйидагиларни кўрсатади:

ҚАЙД: Тиркаманинг ҳаво тормозлари ишчи босим даражасига етганида тормоздан огоҳлантириш индикатори (қизил) ёнади, ишчи босим даражасига етиши билан индикатор ўчади. Ишчи босим даражасига етиши билан индикатор ўчади.

CommandARM бошқарув элементлари

CommandARM



RXA0188010—UN—13SEP22
CommandARM намуналари

kd34109,1663074711166-UZ-13SEP22



RXA0168025—UN—17MAY19

Шатак чуқурлигини ростлаш мурвати

ҚАЙД: Мурват шатакни юқори чегарадан баланд кўтармайди.

Шатак чуқурлигини ростлаш мурвати — шатакни кўтариш ва тушириш учун фойдаланинг.



RXA0168026—UN—17MAY19

Ўрнатиш тугмаси

Ўрнатиш тугмаси — ўрнатилган нуқтани сақлаш учун босинг.



RXA0168027—UN—17MAY19

Блокировка тугмаси

Қулфлаш тугмаси — шатакни қулфлаш учун босинг. Очиш учун қайта босинг.



RXA0168028—UN—17MAY19

Қайта тиклаш тугмаси

Қайта тиклаш тугмаси — шатакни ўрнатилган нуқта жойига қўйиш учун босинг.



RXA0168029—UN—17MAY19

Шатак юқори чегара циферблати

Шатакнинг юқори чегараси қийматини киритиш мурвати — юқори чегара соғламасини ростлаш учун фойдаланинг. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter тизимида кўринади.

CommandARM шатак бошқарув элементлари [Ag]

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.

Олд шатак элементлари:



RXA0168023—UN—17MAY19

Олд шатак дастаги

ҚАЙД: Дастак шатакни юқори чегарадан баланд кўтармайди.

Олд шатак дастаги — олд шатак жойлашувини ростлашга имкон беради. Ушбу оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида Шатакни бошқариш дастагига қаранг.

Орқа шатак элементлари:



RXA0168024—UN—17MAY19

Орқа шатак дастаги

ҚАЙД: Дастак шатакни юқори чегарадан баланд кўтармайди.

Орқа шатак дастаги — орқа шатак жойлашувини ростлашга имкон беради. Ушбу оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида Шатакни бошқариш дастагига қаранг.



RXA0168030—UN—17MAY19

Шатак тушиш тезлиги мурвати

Шатакнинг тушиш тезлиги қийматини киритиш мурвати – тушиш тезлиги соғламасини ростлаш учун ишлатинг. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter тизимида кўринади.



RXA0168031—UN—17MAY19

Шатак юклама чуқурлиги циферблати

Шатакнинг юкланиш чуқурлиги қийматини киритиш мурвати – юклаш чуқурлиги соғламасини ростлаш учун фойдаланинг. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter тизимида кўринади.

KD34109,00005E4-UZ-20JUN22

CommandARM SCV бошқарув дастаклари

ҚАЙД: SCV бошқарув дастаклари трактор функцияларини ва мосламаларни бошқариш учун қайта соғланиши мумкин. Бу Оператор қўлланмасидаги CommandCenter бўлимидаги Бошқарув элементларини соғлаш рукнига қаранг.



RXA0168032—UN—17MAY19

SCV I дастаги

SCV бошқарув дастаги SCV оқимини ростлашга имкон беради. Дастаклар сони машинага кўра фарқ қилади. Оператор қўлланмасининг тақсимлаш клапани бўлимида SCV тақсимлаш дастаги ростлашларига қаранг.

KD34109,00004E1-UZ-15JUN22

CommandARM PTO бошқарув дастаклари [Ag]

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0168033—UN—17MAY19

Олдинги ҚТҚ дастаги

Олд ҚТҚ дастаги — олд ҚТҚни фаоллаштиради/фаолсизлантиради. Оператор қўлланмасининг ҚТҚ — Умумий маълумот бўлимидаги ҚТҚларни ишлатиш бўлимига қаранг.



RXA0168034—UN—17MAY19

Орқа ҚТҚ дастаги

Орқа ҚТҚ дастаги — орқа ҚТҚни фаоллаштиради/фаолсизлантиради. Оператор қўлланмасининг РТО – Умумий маълумот бўлимидаги РТОларни ишлатиш бўлимига қаранг.

KD34109,00005E5-UZ-15JUN22

CommandARM иқлим, радио ва ёритишни бошқарув элементлари



RXA0168035—UN—17MAY19

Товуш баландлиги

Товуш баландлиги — кўтариш учун (+) белгисини ёки камайтириш учун (-) белгисини танланг.



RXA0168036—UN—17MAY19

Олдинги/Кейинги

Олдинги/кейинги — кейинги трек/станция учун юқорини ёки олдинги трек/станция учун пастини босинг.



RXA0168037—UN—28JUN19

Овозни ўчириб қўйиш

Овозни ўчириб қўйиш — карнайнинг товуш

баландлигини овозсиз қилиш учун босинг, сўнг овозини ёқиш учун қайта босинг. Фаол қўнғироқ давомида микрофонни овозсиз қилмайди. Микрофонни телефон ёки радио юз панелидан овозсиз қилиши мумкин.



PTT/қўнғироқни қабул қилиш
RXA0178830—UN—22JUL20

ҚАЙД: Агар сенсорсиз экран радиоси билан жиҳозланган бўлса, тугма фақат кириш қўнғироқларини қабул қилади.

Push-To-Talk (PTT)/ қўнғироқни қабул қилиш тугмаси операторга радио ҳолати ва тугмани босиш узунлигига қараб турли функцияларни бажариш имконини беради. Агар сенсор экранли радио билан жиҳозланган бўлса, PTT бўйича батафсил маълумот учун глобал радио Оператор қўлланмасига қаранг.



Чақирувни тугатиш
RXA0178829—UN—22JUL20

Қўнғироқни тугатиш — давом этаётган қўнғироқни тугатиш ёки фаол овозни таниш (VR) сеанси учун босинг.



Ҳаво Оқими Режими
RXA0167638—UN—26APR19

Ҳаво оқими режими — ҳаво оқими режимини танлаш учун босинг. Ҳар бир босиш уни кейинги режимга ўтказиши.



Ҳарорат
RXA0167640—UN—26APR19

Ҳарорат — ҳароратни кўпайтириш учун (+) ёки пасайтириш учун (-) тугмасини босинг.



Вентилятор тезлиги
RXA0167644—UN—26APR19

Вентилятор тезлиги — вентилятор тезлигини кўпайтириш учун (+) ёки пасайтириш учун (-) тугмасини босинг.



Авариявий чироқлар
RXA0168040—UN—17MAY19

Авариявий чироқлар — авариявий чироқларини ёқиш учун босинг, ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади.



Тўхтаб туриш чироқлари
RXA0168041—UN—17MAY19

Тўхтаб туриш чироқлари — тўхташ чироқларини ёқиш учун босинг, ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади.



Йўл чироқлари
RXA0168042—UN—17MAY19

Йўл чироқлари — йўл чироқларини ёқиш учун босинг. Ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади. Жиҳозланган бўлса, танланганида капот/камар қатори чироқлари саҳифаси автоматик кўрсатилади. 10 сония ҳаракатсиз қолганидан кейин саҳифа йўқолади. Оператор қўлланмасининг Чироқ бўлимида Чироқ созуламаларига қаранг.



Иш чироқлари
RXA0168043—UN—17MAY19

Иш чироқлари — иш чироқларини ёқиш учун тугмани босинг, ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади. Фаол олдиндан созулаш саҳифаси автоматик кўрсатилади. 10 сония ҳаракатсиз қолганидан кейин саҳифа йўқолади.

Оператор қўлланмасининг Чироқ бўлимида Чироқ созламаларига қаранг.



Маёқ чироқлари

RXA0168044—UN—17MAY19

Маёқ чироқлари — маёқ чироқларини (жиҳозланган бўлса) ёқиш учун босинг. Ўчириш учун қайта босинг. Фаол бўлганида индикатор чироғи ёнади.

KD34109,00004E3-UZ-30AUG22

CommandARM бошқарув элементлари — Чап томон

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



Тезлик/алмаштириш тугмасига мисол

RXA0171324—UN—10OCT19

Тезлик/алмаштириш тугмаси — трансмиссияни ишлатиш учун фойдаланинг. Машинада мавжуд тугма ҳақида кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Трансмиссия бўлимига қаранг.



AutoTrac давом этиш тугмаси (ABTO)

RXA0168423—UN—30MAY19

AutoTrac тиклаш тугмаси (ABTO) — агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилганидек, агрегатни тайёрлагандан кейин Трактор-агрегатни автоматлаштиришни (TIA) фаоллаштириш учун босинг.



ITEC тугмалари

RXA0168424—UN—30MAY19

1-4 тугмалар — тайинланган функцияни фаоллаштириш учун босинг. Тайинлаш ҳақида маълумотлар учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandCenter бўлимидаги Бошқарув элементларини созлаш қисмига қаранг.



MFWD тугмаси

RXA0168425—UN—30MAY19

MFWD тугмаси — қўл механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) режимини фаоллаштириш учун босинг. Ушбу оператор қўлланмасининг қувват узатмаси бўлимидаги Механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) қисмига қаранг.



ABTO MFWD тугмаси

RXA0168426—UN—30MAY19

ABTO MFWD тугмаси — ABTO механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) режимини фаоллаштириш учун босинг. Ушбу оператор қўлланмасининг қувват узатмаси бўлимидаги Механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) қисмига қаранг.



Дифференциал фиксатор тугмаси

RXA0168427—UN—30MAY19

Дифференциални блоклаш тугмаси — қўл дифференциални блоклаш режимини фаоллаштириш учун:

- 7R, 8RW, 8RX ва 9RW тракторлар: Тугмани босиб, бўшатиш. Фаолсизлантириш учун тугмани қайта босинг ёки тормоз тепкиси/тепкиларини босинг.

- 9RX тракторлар: Тугмани босиб, ушлаб туриш.
Фаолсизлантириш учун тугмани бўшатиш.

Дифференциални блоклаш бўйича кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Дифференциални блоклаш қисмига қаранг.



RXA0168428—UN—30MAY19

Дифференциални АВТОМАТИК блоклаш тугмаси

Дифференциални АВТОМАТИК блоклаш тугмаси — АВТОМАТИК дифференциални блоклаш режимини фаоллаштириш учун босинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Дифференциални блоклаш қисмига қаранг.



RXA0168429—UN—30MAY19

SCV қулфлаш тугмаси

SCV қулфлаш тугмаси — SCV дастакларини қулфлаш учун босинг. Тугмадаги индикаторлар дастаклар қулфланганида ёнади. Очиш учун қайта босинг.



RXA0168430—UN—30MAY19

ISB тугмаси

ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг.
Тугма функцияси хавфсиз ва тўсиқлардан холи очиқ жойдалигини текширинг.

ISOBUS (ISB) тугмаси — агрегатда бошланган амалларни тўхтатиш учун ISOBUS сигналинини бериш учун босинг. Агрегатнинг оператор қўлланмасида агрегат ISB тугмасига мос келишини текширинг.



RXA0168431—UN—30MAY19

Қўлда бошқариладиган дроссель

ҚАЙД: Қўлда бошқариладиган дроссель гилдирак тезлигини эмас, мотор тезлигини буюради.

Қўлда бошқариладиган дроссель — мотор тезлигини ошириш ёки камайтириш учун фойдаланинг.



RXA0168432—UN—30MAY19

Моторнинг максимал тезлиги тугмаси

Моторнинг максимал тезлиги тугмаси — максимум мотор тезлиги созламасини фаоллаштириш учун босинг. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади. Ушбу оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Мотор созламалари — Максимал мотор тезлиги қисмига қаранг.



RXA0168433—UN—30MAY19

ECO тугмаси

ECO тугмаси — ECO унумдорлигини фаоллаштириш учун босинг. ECO фақат Махсус трансмиссия режимида мавжуд бўлади. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади. ECO созламаси (жиҳозланган бўлса) ҳақида маълумот учун оператор қўлланмасининг Трансмиссия бўлимига қаранг.



RXA0168434—UN—30MAY19

Тезликни бошқариш тепкисини қулфлаш тугмаси

ҚАЙД: Тугма 1 сониядан кўпроқ ушлаб турилса, тезлик бошқаруви тепкиси блокламайди. Агар тезликни бошқариш тепкиси секинлаштиргич функцияси билан жиҳозланган бўлса, тепкини қулфлаш/очиш тугмаси ишламайди.

Тезликни бошқариш тепкисини қулфлаш/очиш тугмаси — буюрилган тезликни сақлаш учун тезлик бошқаруви тепкисини қулфлаш тугмасини босинг. Тугмадаги индикаторлар қулфланганида ёнади. Тугма қайта босилса, буюрилган тезлик давом этмайди, қулфлашдан кейин тепки босилади ёки машина тўхтатилади.



RXA0168435—UN—30MAY19

Моторни белгиланган тезлиги 1-тугмаси

ҚАЙД: Фақат CommandPRO жойстиги билан жиҳозланган машиналар.

Моторнинг белгиланган тезлиги 1-тугмаси — максимум мотор тезлиги 1-созламасини фаоллаштириш учун босинг. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади. Ушбу оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Мотор созламалари — Белгиланган мотор тезлиги қисмига қаранг.



RXA0168436—UN—30MAY19

Моторни белгиланган тезлиги 2-тугмаси

ҚАЙД: Фақат CommandPRO жойстиги билан жиҳозланган машиналар.

Моторнинг белгиланган тезлиги 2-тугмаси — максимум мотор тезлиги 2-созламасини фаоллаштириш учун босинг. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади. Ушбу оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Мотор созламалари — Белгиланган мотор тезлиги қисмига қаранг.



RXA0168437—UN—30MAY19

Моторнинг қўлда режими тугмаси

ҚАЙД: Фақат CommandPRO жойстиги билан жиҳозланган машиналар.

Моторнинг қўлда режими тугмаси — моторнинг қўлда режимини фаоллаштириш учун босинг. Мотор тезлиги қўлда бошқариладиган дроссель орқали аниқланади. Фаолсизлантириш учун яна босинг. Фаоллаштирилганда тугмадаги индикатор ёнади.

KD34109,00004E4-UZ-14JUL22

CommandARM Ёрдамчи тормоз дастаги



RXA0169485—UN—02JUL19

Ёрдамчи тормоз дастаги

ҚАЙД: Бу фақат орқа ўқни тормозлайди.

Дастакни (жиҳозланган бўлса) орқага тортинг ва иккиламчи тормозни фаоллаштириш учун ушлаб туринг. Ёрдамчи тормозни бўшатиш учун дастакни бўшатинг.

KD34109,00004FE-UZ-17JUN22

CommandARM Навигация панели



RXA0171956—UN—12NOV19

Навигация панелига мисол



RXA0168445—UN—30MAY19

Ростлаш мурвати

Ростлаш мурвати — танланган киритиш катакчасида ошириш учун соат мили бўйлаб ёки камайтириш учун соат милига тескари буринг. Ростлаш ғилдирагининг марказидаги тугма CommandCenter саҳифасини ёпиш учун ишлатилади.



RXA0168446—UN—30MAY19

Иш саҳифасини ўтказиш

Иш саҳифасини ўтказиш — иш саҳифаларни ўтказиш учун босинг.



RXA0168447—UN—30MAY19

SCV

SCV — SCV иловасини очиш учун босинг.



RXA0168448—UN—30MAY19

Орқа тиркама

ҚАЙД: Фақат Аг машиналари.

Орқа шатак — Орқа шатак иловасини очиш учун босинг.



RXA0168449—UN—30MAY19

Мотор

Мотор — мотор иловасини очиш учун босинг.



RXA0168450—UN—30MAY19

Трансмиссия

Трансмиссия — трансмиссия иловасини очиш учун босинг.



RXA0168451—UN—30MAY19

ҚОҚ

ҚАЙД: Фақат Аг машиналари.

РТО – РТО иловасини очиш учун босинг.



RXA0168452—UN—30MAY19

iTEC

iTEC – iTEC иловасини очиш учун босинг.



RXA0168455—UN—05JUN19

Чироқлар

Чироқлар — чироқлар иловасини очиш учун босинг.



RXA0168456—UN—30MAY19

HVAC

HVAC — HVAC иловасини очиш учун босинг.



RXA0168457—UN—30MAY19

Бошқарув воситаларини созлаш

Бошқарув элементларини созлаш – бошқарув элементи иловасини очиш учун босинг.



RXA0168458—UN—30MAY19

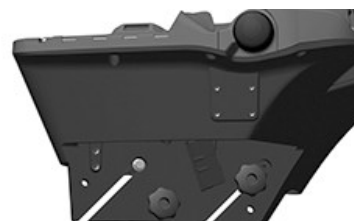
AutoLoad

ҚАЙД: Фақат скрепер машиналари.

AutoLoad – AutoLoad иловасини очиш учун босинг.

KD34109,00004E6-UZ-20JUN22

CommandARM ҳолатини созлаш



RXA0167304—UN—02APR19

CommandARM Ростлаш

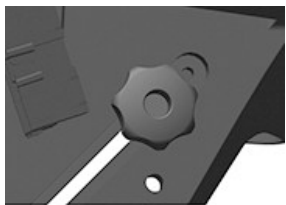
ҚАЙД: Баландликни ростлаш учун иккала ростлаш дастаклари ҳам бўшатилиши лозим.



RXA0167305—UN—02APR19

Фақат баландликни ростлаш

Ростлаш мурвати (фақат баландлик) – бўшатиш учун ростлаш мурватини соатга тескари буранг. CommandARM тизимини исталган ҳолатга силжитинг ва мурватни соат йўналишида бураб қотиринг.



RXA0167306—UN—02APR19

Баландлик ва оғишни ростлаш

Ростлаш мурвати (баландлик ва оғиш) – бўшатиш учун ростлаш мурватини соатга тескари буранг. CommandARM тизимини исталган ҳолатга силжитинг ва мурватни соат йўналишида бураб қотиринг. Баландлик эмас, балки оғиш ростланаётган бўлса, фақатгина шу мурват керак бўлади.

TS36762,000023C-UZ-17JUN22

Электрон дисплейни тўғри ишлатиш

Электрон дисплейлар ёрдамчи қурилмалар бўлиб, операторга даладаги ишларни бажариш, қулайликни таъминлаш ва кўнгилочар функцияларда ёрдам беради. Дисплейлар турли функцияларни тақдим этади, кўплаб машина тизимларида ишлатилади ва кўчма электрон қурилма сингари бошқа ёрдамчи қурилмалар билан бирга ишлатилиши мумкин.

Ёрдамчи қурилма деганда машинанинг асосий функцияси учун зарур бўлмаган қурилма тушунилади. Машинанинг хавфсиз ишлаши ва бошқаруви учун доим оператор масъул бўлади.

Машинани бошқари пайтида жароҳат олмаслик учун:

- Дисплейни ўрнатиш йўриқномаларига асосан жойлаштиринг. Қурилма маҳкамлангани ва ҳайдовчининг олдини тўсмаслиги ёки машинани бошқаришга халақит бермаслигига амин бўлинг.
- Дисплейга чалғиб қолманг. Огоҳ бўлинг. Машинани ва атрофдагиларни диққат марказида тутинг.
- Машина ҳаракатланаётганида дисплей тугмаларини узоқ ишлатиш зарур бўлган созламаларни ўзгартирманг ёки функцияларга кирманг. Бундай амалларни бажаришдан олдин машинани хавфсиз жойда тўхтатиб, тўхтаб туриш ҳолатига келтиринг.
- Ташқаридаги автомобилларни ва махсус транспортни эшита олмайдиган даражада овозини баланд қилиб қўйманг.

Хавфсиз ишлаши учун машина ҳаракатдан тўхтамагунича ва/ёки тўхтаб туриш ҳолатига келтирилмагунича айрим функциялар ишламайдиган қилиб қўйиш мумкин. Бу хавфсизлик функциясига амал қилмаслик оқибатида тегишли қоидалар бузилиши ва шикастланиш, жиддий жароҳат ёки ўлимга олиб келиши мумкин.

Дисплей функцияларидан фақат шароит имкон берганида ва берилган йўриқномаларга риоя қилган ҳолда фойдаланиш мумкин. Ҳар қандай ёрдамчи қурилмадан фойдаланаётганда доим хавфсиз ҳайдаш қоидалари, давлат ёки маҳаллий қонунлар ва йўл ҳаракати қоидаларига амал қилинг.

DX,ELEC,DISPLAY-UZ-13JAN15

Орқа шатак ёки РТО мавжудлиги

[Ag] РТО ёки орқа шатак опциялари фақат қишлоқ хўжалиги тракторларида мавжуд.

[Куракча] Скрепер трактор учун бу параметрларга кирадиган CommandCenter таркибига эътибор берманг.

RX32825,0000004-UZ-20JUN22

Машина созламалари ҳақида умумий маълумот

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина созламалари варағидаги машинага хос иловаларга кириш. Мавжуд иловалар машина конфигурациясига қараб турлича бўлиши мумкин.



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

AutoLoad

- AutoLoad созламаларини ростлаш учун AutoLoad иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Скрепер ҳақида маълумот бўлимига қаранг.



Мотор

RXA0175176—UN—17FEB20

Мотор

- Мотор ва чиқинди газлар филтр тизими созламаларини ростлаш учун Мотор иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимида мотор созламаларига қаранг.



ExactRate Трактор баки

RXA0178628—UN—08JUL20

ExactRate Трактор баки

- ExactRate тўлдириш ҳақида маълумотларни кўриш учун ExactRate трактор баки иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг

ExactRate трактор баклари бўлимидаги ExactRate трактор баки созламаларига қаранг.



RXA0169132—UN—25JUN19

Олд шатак

Олд шатак

- Олд шатак созламаларини ростлаш учун олд шатак иловасига қаранг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Олд шатак бўлимида олд шатакдаги созламаларга қаранг.



RXA0167626—UN—26APR19

HVAC

HVAC

- Иситиш, вентиляция ва кондиционер тизими созламаларини ростлаш учун HVAC иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг HVAC бўлимидаги HVAC созламаларига қаранг.



RXA0177902—UN—14MAY20

John Deere CTIS

John Deere CTIS

- John Deere CTIS созламаларини ростлаш учун John Deere CTIS иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг John Deere CTIS бўлимидаги John Deere CTIS созламаларига қаранг.



RXA0168488—UN—05JUN19

Чироқлар

Чироқлар

- Чироқ созламаларини ростлаш учун Чироқлар иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор

қўлланмасининг Чироқлар бўлимидаги Чироқ созламаларига қаранг.



RXA0134981—UN—07AUG13

Техник хизмат ва калибрлаш

Техник хизмат ва калибрлаш

- Сервис оралиқларини қўшиш/тахрирлаш ва ер радари ва сирпанишни калибрлаш учун Техник хизмат ва калибрлаш иловасидан фойдаланинг.
- Батафсил маълумот учун дисплейдаги G5 CommandCenter Оператор қўлланмаси ва Ёрдам маркази иловасига мурожаат қилинг.



RXA0167685—UN—30APR19

ҚОҚ

ҚОҚ

- ҚТҚ созламаларини ростлаш учун ҚТҚ иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг ҚТҚ — умумий маълумотлар бўлимида ҚТҚ созламаларига қаранг.



RXA0169204—UN—26JUN19

Орқа шатак

Орқа шатак

- Орқа шатак созламаларини ростлаш учун Орқа шатак иловасига қаранг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида орқа шатакдаги созламаларга қаранг.



RXA0173516—UN—03JAN20

SCV

SCV

- SCV созламаларини ростлаш учун SCV иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор

қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимида SCV созуламаларига қаранг.



RXA0171926—UN—06NOV19

Руль бошқаруви

Руль бошқаруви

- Руль бошқаруви созуламаларини ростлаш учун Руль бошқаруви иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Созламалар бўлимидаги созуламалар қисмига қаранг.



RXA0174230—UN—28JAN20

Амортизатор

Амортизатор

- Осма тизими созуламаларини ростлаш учун Осма тизими иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Узатма механизми бўлимида Амортизатор созуламаларига қаранг.



RXA0177626—UN—28APR20

Тиркама тормози

Тиркама тормози

- Тормоз ва олдиндан тормозлаш созуламаларини ростлаш ва/ёки тиркама тормозларини синаш учун Тиркама тормоз иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун Тормозлар бўлимидаги Тиркама тормоз тизими созуламалари қисмига қаранг.



RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмиссия

Трансмиссия

- Трансмиссия созуламаларини ростлаш учун Трансмиссия иловасидан фойдаланинг.
- Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор

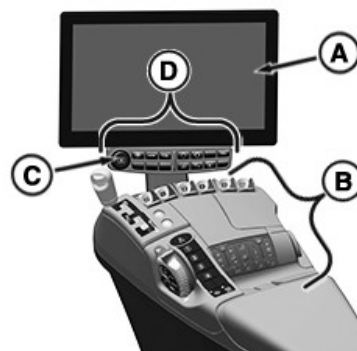
қўлланмасининг тегишли трансмиссия бўлимига қаранг.

kd34109,1665681653127-UZ-13OCT22

G5 CommandCenter дисплейига ўтиш

ҚАЙД: Расмлар маълумот учун ва трактор конфигурацияси ёки оператор созуламаларига кўра фарқ қилиш мумкин. Оператор CommandCenter саҳифалари бўйлаб ўтар экан кенгроқ маълумотлар берилади, бу операторга трактор функцияларини созулашга имкон беради.

CommandCenter саҳифаларига ўтиш:



RXA0188124—UN—11OCT22

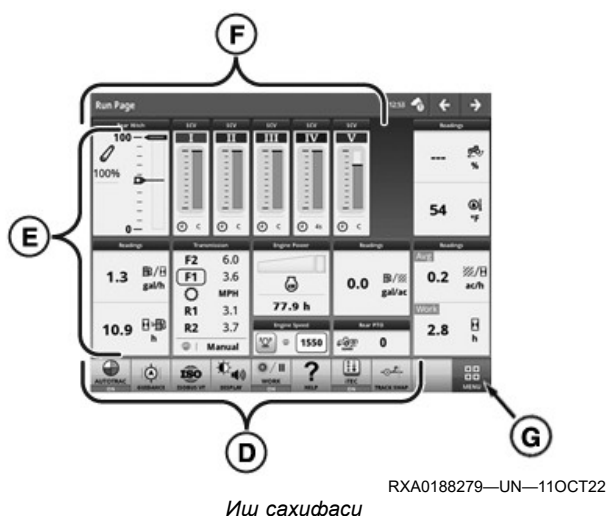
CommandCenter ва CommandARM

Танлаш учун сенсорли CommandCenter тугмалари ёки белгиларидан фойдаланинг. Кириш катаги қийматларини ростлаш учун клавиатурада қиймат киритиш ёки киритиш катагини танланг ва ростлаш мурватини (C) исталган қийматга айлантиринг. Танланган киритиш катакчаси атрофида сариқ ажратилган катакча пайдо бўлади ва ростлаш мурвати фаол эканини кўрсатади.

A – CommandCenter: CommandARM (B) экранига бириктирилган сенсорли дисплей операторга тракторни ишлатиш учун зарурий саҳифаларга киришига имкон беради. Оператор операторга саҳифалар бўйлаб ўтиш ва трактор функцияларига кириш учун танлаш (тегиш) имкониятларини танлаши мумкин.

B – CommandARM: Тугмалар, калитлар ва жойстикдан (жиҳозланган бўлса) иборат бўлиб, оператор трактор ёки агрегат функцияларини бошқаришига ёрдам беради.

C—Ростлаш мурвати/ойнани ёпиш тугмаси: Кўтариш учун ростлаш мурватини соат мили бўйлаб ёки киритиш катаги қийматларини камайтириш учун соат милига тескари буринг. Ойнани ёпиш учун тугмани бир марта босинг. Барча очиқ ойналарни ёпиш учун босиб туринг.

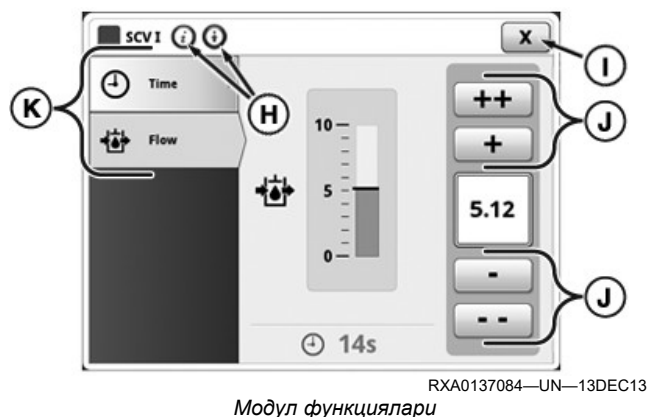


D—қисқа тугмалар Қисқа териш панелида илова функцияларга тезкор қиришга имкон беради.

E—Саҳифани ишга тушириш модуллари: Иш саҳифасида илова функцияларга тезкор қиришга имкон беради.

F—Сарлавҳа сатри: Мавжуд иш саҳифаларига кириш ёки янги иш саҳифасини қўшиш учун танланг.

G—Меню: Дисплей ва машинада ўрнатилган барча иловаларга кириш учун танланг. Бошқа иловалар гуруҳини кўриш учун чапдаги варақларни танланг.



H—Ёрдам/кенгайтирилган созламалар тугмалари: Иловада вақтида ёрдам саҳифаларини кўриш ёки бу иловада қўшимча созламаларни ўзгартириш учун сарлавҳа сатрини танланг.

I—Ёпиш тугмаси: Жорий саҳифани ёпиш учун танланг.

J—Қийматни ошириш/камайтириш тугмалари: Кириш катакчаларида қийматни ўзгартириш учун танланг. Қийматни ростлаётганда (+) ёки (-) тугмаларига тегиш ўрнига каттароқ ўзгаришлар қилиш учун (++) ва (- -) тугмаларини ишлатинг. Қаттиқроқ ростлашни талаб қилувчи майдонлар учун фақат (+) ва (-) тугмалари мавжуд.

K—Варақлар: Турли бўлим мавзуларини ўзгартириш учун танланг.

kd34109,1664465900369-UZ-27FEB23

Мувофиқ келадиган универсал дисплейлар

G5 CommandCenter дисплеи бурчақтаги тирғада уланган қуйидаги John Deere универсал дисплейлари билан ишлашга созланиши мумкин.

- GreenStar 3 2630 дисплейи
- 4640 универсал дисплейи
- 4240 универсал дисплей (фақат 7R ва 8R серияли тракторлар)
- G5 универсал дисплейи
- G5^{Plus} универсал дисплейи

kd34109,1664465919701-UZ-29SEP22

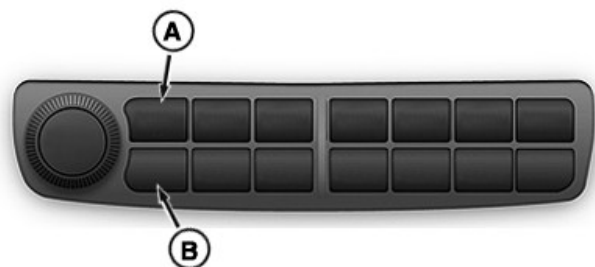
Дисплейни ёқиш ва ўчириш

G5 CommandCenter дисплеи трактор ўт олдиргичи билан ёнади ва ўчади.

- **Илиқ юклаш** CommandCenter дисплеи охириги 24 соат ичида ишлаётган бўлса, содир бўлади. Дисплей 24 соат ёки ўчирилган қисқа вақт давомида гибернация ҳолатида тикланади. Қайта ёқилганида дисплей тез ёнади (тахминан 10 сонияда).
- Дисплей 24 соат ёки ундан кўпга ўчириб қўйилганидан кейин ёки ток ўзиб қўйилганидан кейин **совуқ юклаш** содир бўлади. Бу давр давомида аккумулятор қувватини сақлаш учун дисплей бутунлай ўчади. Кейинги ёниб-ўчиш тахминан 60 сония олади.

ҚАЙД: Моторни ўчиргандан сўнг дисплей экрани қорайиб қолмагунича ўт олдириш тугмасини қайта ёқманг.

- **Тўлиқ қайта тиклаш** нормал иш шароитларида дисплей бир неча дақиқа ишламаса, талаб этилади.



RXA0148512—UN—25JUN15

Навигация панели

5 сония давомиди навигация панелининг чап юқори ва пастки тугмаларини (A ва B) босиш орқали тўлиқ қайта тиклашни амалга оширинг. Агар дисплей ўчиб-ёнамаса, юк маркази сақлагич панелидаги тўққизинчи сақлагични тортинг ва 5 дақиқадан сўнг алмаштиринг. Юклаш маркази сақлагичлари ҳақида кўпроқ маълумот учун бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклаш маркази – Кабина рукнига қаранг. Агар муаммо ҳал бўлмаса, John Deere дилерига мурожаат қилинг.

kd34109,1664465962070-UZ-29SEP22

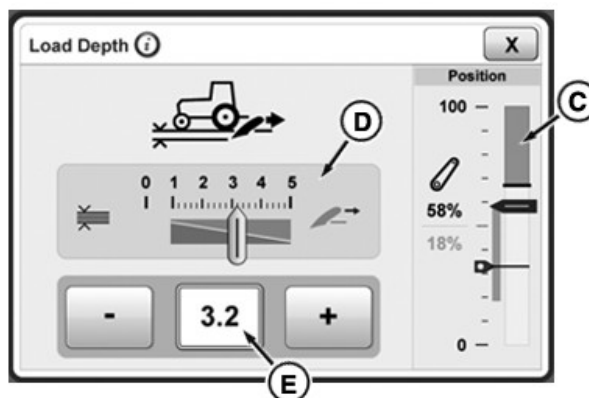
Саҳифа ва қийматларни ўзгартириш

Турли усуллар CommandCenter саҳифа ва қийматларини танлаш ва ўзгартиришга имкон бериш учун тақдим этилган.



RXA0181011—UN—22JAN21

- **A—Бўлим варағи:** Турли бўлим мавзусини ўзгартириш учун танланг.
- **B—Белгилар:** Иловани очиш учун танланг.



RXA0130123—UN—23APR13

- **C—Гистограмма:** Панелнинг тўлдирилган қисми ёрдамида созламалар ҳақида маълумотларни кўрсатади.
- **D—Шток:** Минимум ва максимум қиймат диапазони доирасида созламани кўрсатади.
- **E—Киритиш катаги:** Ўрнатилган қийматни кўрсатади. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг.

ҚАЙД: Ростлаш мурвати ёрдамида қийматларни ўзгартиришда мурватни тезроқ буриш қийматни тезроқ оширади ёки камайтиради.

Агар катта диапазондаги қийматлар мавжуд бўлса, рақамли клавиатурада инсталланган қийматни тўғридан-тўғри киритиш имконини беради.

KT81203,00004A7-UZ-20JUN22

Экранда ўрнатилган стандарт ва Service ADVISOR ёрдами

Трактор иловаси ёрдам тўплами қуйида келтирилган саккизта тилда Service ADVISOR ёки Service ADVISOR Remote билан заводда ўрнатилади:

• Хитой	• Италия
• Инглиз	• Португал
• Француз	• Рус
• Немис	• Испан

G5 ишлаш тизими ёрдам тўплами заводда барча тиллар учун ўрнатилади.

Экран ёрдами тўпламларини қай тарзда ўрнатиш ва янгилаш ҳақида кўрсатмалар учун G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

kd34109,1664465994053-UZ-29SEP22

Радарни калибрлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Калибрлашни объект ва атрофдагилардан холи бўлган хавфсиз ва очиқ жойда амалга оширинг.

Қуйидаги ҳолатларда радарни калибрланг:

- Сирғаниш кузатилмаганда радар тезлиги ва ғилдирак/гусеница тезлиги тенг бўлмайди.
- Радар қурилмаси ўрнатилган/алмаштирилган.
- Шина ўлчами ўзгартирилган.
- Тракторнинг балласти ўзгарган.
- Тезлик манбаси ўзгартирилган.



RXA0147926—UN—13APR15

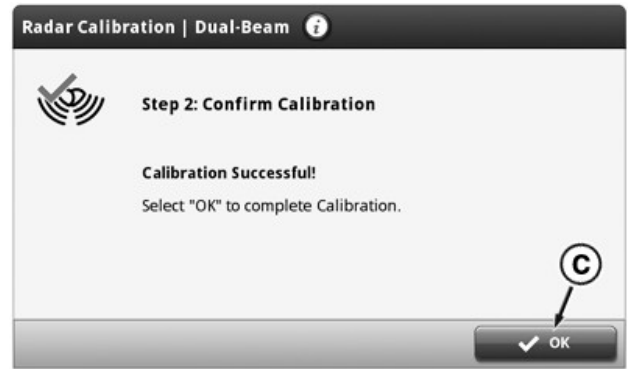
1. Менюни танланг.
2. Машина созуламалари варағини танланг.
3. Профилактика ва калибрлаш белгисини танланг.
4. Калибрлаш варағини танланг.
5. Радарни калибрлаш белгисини танланг.
6. Бўшатиш тракторни қаттиқ, қуруқ ва текис сиртда тахминан 3.2 км/соат (2.0 мил/соат) ҳайданг.



RXA0147580—UN—10MAR15

ҚАЙД: Радарни калибрлаш Бекор қилиш (B) орқали бекор қилиниши мумкин.

7. Радарни калибрлаш тартибини бошлаш учун Стартни (A) танланг.



RXA0147581—UN—10MAR15

8. Радар калибрлашини тугатиш учун ОК (C) ни танланг.

Уч ҳаракатдан сўнг радарни калибрлаш муваффақиятсиз бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,00004DE-UZ-22JUN22

Сирпанишни калибрлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Калибрлашни объект ва атрофдагилардан холи бўлган хавфсиз ва очиқ жойда амалга оширинг.

Қуйидаги ҳолатларда сирпанишни калибрланг:

- Радарни калибрлаш амалга оширилди.
- Сирғаниш кузатилмаганда сирпаниш акс этади.
- Тракторнинг балласти ўзгарган.
- Тезлик манбаси ўзгартирилган.

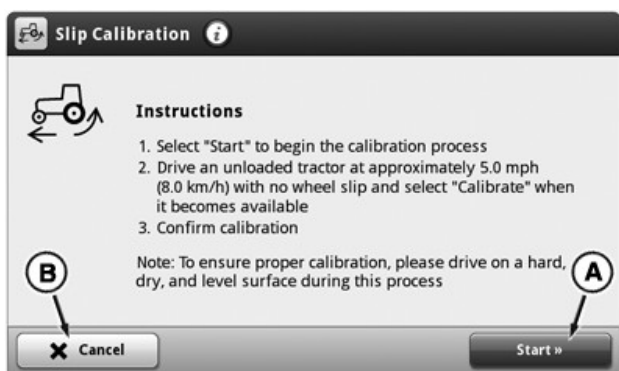


RXA0147928—UN—13APR15

1. Менюни танланг.
2. Машина созуламалари варағини танланг.
3. Профилактика ва калибрлаш белгисини танланг.
4. Калибрлаш варағини танланг.

ҚАЙД: Сирпанишни калибрлаш белгиси кўриниши учун трактор ҳаракатланаётган бўлиши керак.

5. Сирпанишни калибрлаш белгисини танланг.

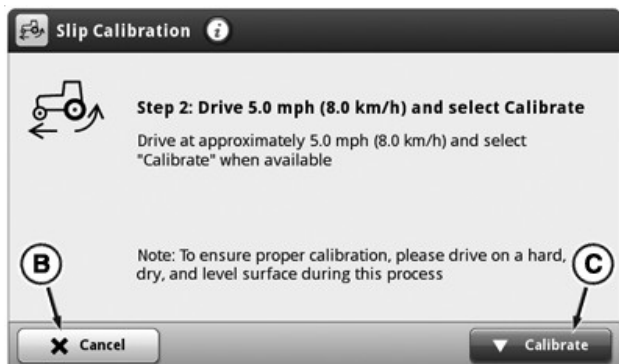


RXA0147582—UN—10MAR15

ҚАЙД: Сирпанишни калибрлаш Бекор қилиш (B) орқали бекор қилиниши мумкин.

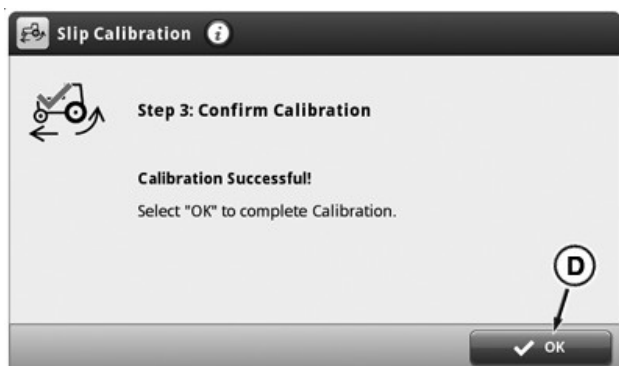
6. Сирпанишни калибрлаш тартибини бошлаш учун Стартни (A) танланг.

7. Бўшатишган тракторни қаттиқ, қуруқ ва текис сиртда камида 8 км/соат (5 мил/соат) ҳайданг.



RXA0147583—UN—10MAR15

8. Калибрлаш (C) ни танланг.



RXA0147584—UN—10MAR15

9. Сирпаниш калибрлашини тугатиш учун ОК (D) ни танланг.

Уч ҳаракатдан сўнг сирпанишни калибрлаш муваффақиятсиз бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KT81203,000020F-UZ-22JUN22

Руль созламалари—кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



Руль бошқаруви

RXA0171926—UN—06NOV19

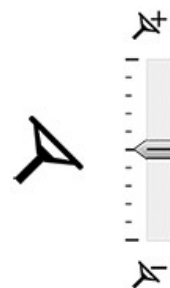
3. Руль

KD34109,0000571-UZ-08DEC21

Руль созламалари

Руль иловаси руль созламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.

Руль бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



Сезувчанлик ҳолати

RXA0171924—UN—07NOV19

Қўлда бошқарув сезувчанлиги—турли машина юкламалари учун руль чамбарагини буриш сезувчанлигини ростлайди. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги руль созламалари - қўлда бошқариш сезувчанлиги рукнига қаранг.

KD34109,0000577-UZ-06NOV19

Руль созламалари—Рулни қўлда бошқариш сезувчанлиги

Қўлда бошқарув сезувчанлиги созламаси турли машина юктамалари учун руль чамбарагини буриш сезувчанлигини ростлашга имкон беради. Юқори қийматлар асосий эътиборини бурилиш радиусига пастроқ қийматлар бошқарувга эътибор қаратади.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0171927—UN—06NOV19

Қўтариш/пасайтириш қиймати

Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) танланг.

- Максимум: 175
- Минимум: 75
- Қадам: 1
- Бирламчи: 100



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000578-UZ-06NOV19

Бошқарув воситаларини созлаш



PC15326—UN—08JUL13

Бошқарув воситаларини созлаш тракторни ёки агрегат функцияларини бошқариш учун ўрнатилган трактор жойстигини CommandARM дастаклари, 1-4 тугмалар ва учинчи томон қурилмаларини созлайди. ISO Aux агрегатлари трактор жойстиги ёки учинчи томон қурилмасига конфигурация қилинади.

Созлаш вазифалари:

1. Менюни танланг.
2. Иловалар варағини танланг.

3. Бошқарув воситаларини созлаш иловасини танланг.
4. Саҳифанинг чап томонидаги қуйидаги ёрлиқлардан танланг:

ҚАЙД: Стандарт ва буюртма асосидаги (жиҳозланган бўлса) вазифаларни фаоллаштириш учун трактор жойстигини қулфдан чиқаринг. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM жойстиги рукига қаранг.

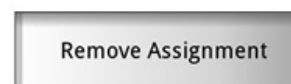
- **CommandPRO жойстиги:** Тракторни бошқариш ва агрегат функцияларига белгиланг (масалан: орқа шатак).
- **Ўрнатилган трактор жойстиги:** Тракторни бошқариш ва агрегат функцияларига белгиланг (масалан: олд шатак).
- **CommandARM дастаклари ва 1-4 тугмалари:** Тракторни бошқариш ва агрегат функцияларига белгиланг (масалан: орқа шатак).
- **Учинчи томон қурилмалари:** ISOBUS га бириктирилган Жон Дир ёки бошқа ҳар қандай механизм. Бириктирилгандан сўнг тракторни бошқариш ва агрегат функцияларига белгиланг (масалан: тиркама).
- **ISO Aux агрегатлар:** Агрегатни тайинлаш (масалан: тиркама) функцияни трактор жойстигидаги махсус тугмага.

5. Қайта конфигурация қилинадиган модулни танланг.

Танланган манбага қараб қуйидаги комбинациялар (вазифалар) мумкин:

- **Интеграцияланган трактор жойстиги, CommandARM дастаклари, 1-4 тугмалари ва учинчи томон қурилмалари:** Киритиш + Манба + Функция
- **ISO Aux агрегатлар:** Функция + Қурилма + Киритиш

Вазифаларини бошқариш:



(A)



(B)



(C)

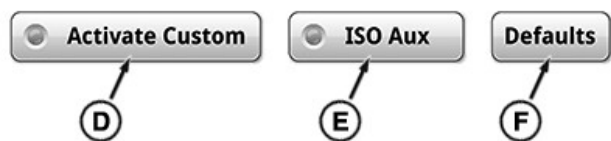
RXA0156706—UN—11JAN17

Трактор жойстиги, CommandARM дастаклари ёки 1-4 тугмалари вазифаларини таҳрирлаш учун исталган қайта конфигурация қилинадиган вазифа модулини танланг. Вазифани олиб ташлаш учун исталган вазифа модулини танланг ва Вазифани олиб ташлашни (A) танланг.

Учинчи томон қурилмалари ёки ISO Aux агрегатлари вазифаларини таҳрирлаш учун исталган қайта

конфигурация қилинадиган вазифа модулида таҳрирлаш тугмасини (B) танланг. Вазифани олиб ташлаш учун чиқитдон тугмасини (C) босинг.

Буюртмали, ISO Aux ва стандарт созламаларни фаоллаштириш:



RXA0166821—UN—05MAR19

ISO Aux агрегатларида буюртмали вазифаларни ёқиш учун буюртма асосидаги ва ISO Aux тугмаларини танланг

Буюртма асосидагиларни фаоллаштириш (D): Барча гуруҳлар буйлаб барча буюртма асосидаги вазифаларни ёқади.

ISO Aux (E): Трактор жойстигидаги хабарлар ISO Aux агрегатига юборилганини аниқлайди. Агрегат функцияларини фаоллаштириш учун танланг, фаолсизлантириш учун қайта танланг. Оператор тегишли вазифани ўзгартирмагунча, функциялар сақланади.

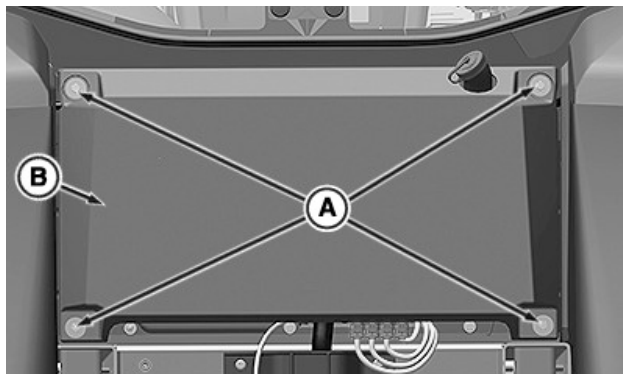
Одатий созламалар (F): Завод стандарт созламаларига ҳар қандай буюртмали вазифаларни ўчиради ва тиклайди.

KT81203,00005B2-UZ-20JUN22

Видеокамера дисплейини ўрнатиш

МУҲИМ: Камерага шикаст етказишдан эҳтиёт бўлинг. Камерани ускунага ва у сиқилмайдиган, урилмайдиган ёки зарба тегмайдиган жойга хавфсиз ўрнатинг.

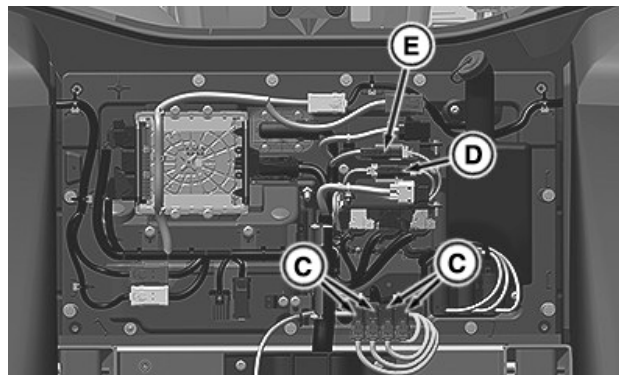
ҚАЙД: Камера жойи видеокамера кабели узунлиги билан чекланган. Жойни танлаганда камеранинг кўриш майдонини ҳисобга олинг.



RXA0188904—UN—10APR23

ҚАЙД: Аналог видео коннекторларига етиш учун орқа кабина панелини ечиб олиш талаб этилмайди.

1. Тўртта қалпоқчали винтни (A) ечиб олинг.
2. Кабина орқа панелни (B) ечиб олинг.

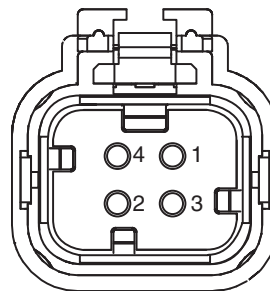


RXA0188905—UN—10APR23

3. Видео коннекторларни топинг:

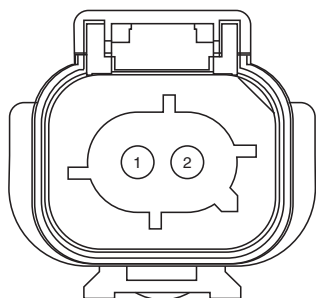
ҚАЙД: Агар трактор олд ва орқа рақамли камералар билан жиҳозланса, рақамли киришлар банд бўлади.

- Аналог (C)
- Орқа рақамли (D)
- Олд рақамли (E)



RXA0107925—UN—28MAY10

Аналог видео коннектор контакти идентификацияси



RXA0188906—UN—10APR23

*Рақамли видео коннектор контакти
идентификацияси*

Аналог	
Штифт рақами	Функцияси
1	Қувват
2	Ерга улаш
3	Сигнал
4	Сигнал — ер

Рақамли	
Штифт рақами	Функцияси
1	Сигнал +
2	Сигнал -

4. Камера кабелини 4 контактли (аналог) ёки 2 контактли (рақамли) коннекторга уланг.

ҚАЙД: Портга улагандан кейин камера ишлаши учун ўт олдириш капити ўчириб ёқилиши керак.

5. Камера кабелини йўналтиринг.
6. Камерани исталган жойга ўрнатинг.
7. Орқа кабина панелини алмаштиринг.

Видео созламаларни қандай ростлаш ҳақида маълумот учун G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

KD34109,00004B4-UZ-10APR23

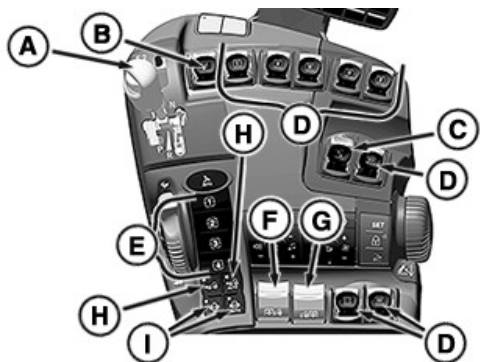
Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC)

CommandARM Назорат функциялари

Тўрттагача кетма-кетликда ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими, iTEC функцияси кўп қайтариладиган бир қатор вазибаларни тугмани босиш орқали бажариш имконини беради. Кетма-кетликлар ўчириб юборилгунча ёки устидан ёзилгунча, ҳатто электр ток ўчирилган тақдирда ҳам, хотирада сақланади. Ҳар бир кетма-кетлик 20 тагача функцияни ўз ичига олиши мумкин.

Кетма-кетлик биринчи функциянинг ишга тушишидан бошлаб охириги функциянинг бажарилишигача бўлган амалларни ўз ичига олган ҳодисалар кетма-кетлиги ҳисобланади. Кетма-кетликнинг бирини босиш орқали уни (1-4) бошлаш мумкин.

iTEC саҳифаларига G5^{Plus} CommandCenter орқали кириш мумкин. Кетма-кетлики қандай сошлаш ва таҳрирлаш бўйича қўшимча маълумотни оператор қўлланмасидан олинг.



RXA0156096—UN—09DEC16

Қуйидаги iTEC ишлаши жадвали элемент ва CommandARM тасвири функциясини тасвирлайди.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.

iTEC функциялари		
	Деталь	Функциялар
A	IVT -AutoPowr, EVT-eAutoPowr ва 16-тезликдаги PowerShift	Созланган тезликни олдинга ўзгартириш
	e18 ва e23 трансмиссияси	Олдинга узатмани ошириш ёки пасайтириш
B	Орқа шатак	Кўтариб тушириш ва тез тушириш фиксаторлари
C	Олд тиркама	Кўтариш, тушириш, сузиш ва бекор қилиш
D	SCV	Узайтириш, тортиш, чайқалиш ва бекор қилиш
E	1-4 тугмалар ^a	Кетма-кетлик тўплами 1, 2, 3 ёки 4
F	Олд ҚОҚ	Ёқиш/ўчириш
G	Орқа ҚТҚ	Ёқиш/ўчириш
H	MFWD	Ёқ/Ўч/Авто
I	Дифференциални	Ёқ/Ўч/Авто

iTEC функциялари		
	Деталь	Функциялар
	блоклаш (7R, 8RW, 8RX ва 9RW)	Авто
	Дифференциални блоклаш (9RX)	

^aКетма-кетлик тўпламларини ишга тушириш учун тугмалар созланади ва iTEC тизимига тайинланиши керак.

KT81203,000093C-UZ-28FEB23

iTEC станция тавсифи (ЕИ 1322/2014)

⚠ ДИҚҚАТ: Тўсатдан ҳаракатланиб кетиш ва бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш мақсадида олд юклагичларни Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими билан (iTEC) бирга ишлатманг.

Кетма-кетлик деганда биринчи ёзилган функциянинг бошланиши ва охириги ёзилган функциянинг бажарилиши назарда тутилади. Бир неча функция, операция ва масофадан иборат бўлган кетма-кетлик даланинг бошида бажарилиши ва иккинчи кетма-кетлик дала ўртасидаги зовурда бажарилиши икки кетма-кетликка мисол бўлиб хизмат қилади. Ҳар бир дастур 20 тагача функцияни ўз ичига олиши мумкин. Дастурлар ўчириб юборилгунча ёки устидан ёзилгунча, ҳатто электр ток ўчирилган тақдирда ҳам, хотира сақланади.

KT81203,00004FB-UZ-15JUN22

CommandCenter саҳифалари тавсифлари ва функциялари

⚠ ДИҚҚАТ: Исталмаган ҳаракат ва эҳтимолий бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олинг. Олд юклагичларни Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими билан (iTEC) бирга ишлатманг.

iTEC Бош саҳифа



RXA0168452—UN—30MAY19

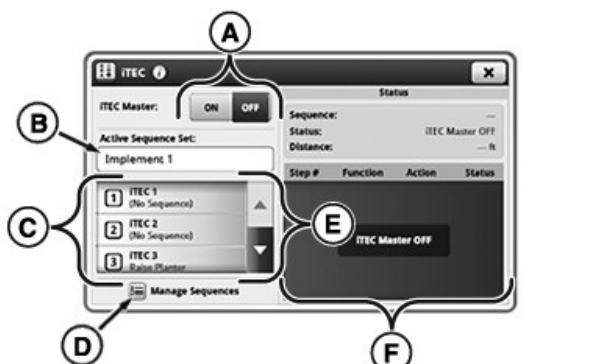
Қисқа тугмадан фойдаланинг ва муқобил йўлни ишлатинг:



RXA0145566—UN—01OCT14

Менюни танланг.
2.Машина созламалари варағини танланг.

3. iTEC иконкасини танланг.

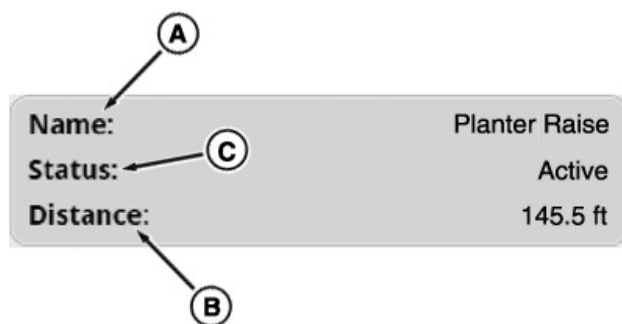


RXA0158043—UN—02MAR17

- **A – iTEC асосий тумблери:** iTEC ёНИҚЎЧИҚ ҳолатига алмаштиринг.
- **B – Фаол вазифа тўплами тугмаси:** Вазифа тўпламини танланг ёки яратинг.
- **C — Вазифалар рўйхати:** 1-4 тугмаларига тайинланган кетма-кетликлар рўйхати.
- **D — Кетма-кетликларни бошқариш тугмаси:** Кетма-кетликни таҳрирланг ва тугмаларни тайинланг.
- **E — Айлантериш панели:** Пастга ёки тепага айлантиринг.
- **F – Ҳолат рўйхати:** Кетма-кетлик бажарилган сари ҳар бир iTEC кетма-кетлигининг ҳолатини кўрсатади.

KT81203,00004D7-UZ-11APR23

Ҳолат соҳаси



RXA0131243—UN—08MAR13

- **A—Ном:** Айни пайтда ишлаётган кетма-кетлик номи.
- **B – Масофа:** iTEC кетма-кетлиги ишлаётганда босиб ўтилган умумий масофани кўрсатади.
- **C – Ҳолат:** Жорий iTEC ҳолати индикатори.
 - **Off** - Ҳеч қандай кетма-кетликни бажариб бўлмайди.
 - **Ready** – Кетма-кетлик тайинланган iTEC тугмаси босилишини кутиш.

- **Active** – iTEC кетма-кетлиги фаол.
- **RPM Limit** – мотор тезлиги диапазондан ташқарида.¹
- **Park** – Тўхташ қулфи фаоллигини кўрсатадиган трансмиссия.²
- **Operator Presence** – Оператор йўқ, ҳеч қандай iTEC ижросига рухсат этилмайди. Оператор жойига қайтди.¹
- **Wheel Speed Low** - ғилдирак тезлиги < 0,5 км/с (0,3 MPH), ижро вақтинча тўхтатилди.
- **Complete** - кетма-кетлик бажарилди.
- **Aborted** - кетма-кетлик оператор ёки фаол узилиш шароити томонидан бекор қилинди.
- **Error** - бир ёки бир нечта кетма-кетлик босқичлари бажарилмади.

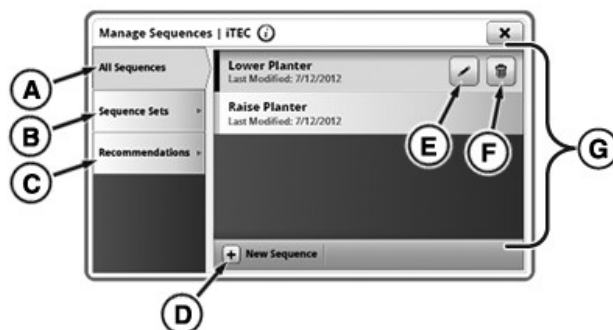
KT81203,00004D8-UZ-11APR23

Барча кетма-кетликлар саҳифаси



RXA0129723—UN—06MAR13

iTEC асосий саҳифасида **Кетма-кетликларни бошқариш тугмасини** танланг.



RXA0158044—UN—02MAR17

- **A – Барча кетма-кетликлар варағи:** Мавжуд ҳолатларни кўринг, сақланганини ўчиринг ёки таҳрирланг, ёки янги кетма-кетлик қўшинг.
- **B—Кетма-кетлик тўпламлари варағи:** Тайинланган кетма-кетликларни кўринг ёки кетма-кетликни тайинланг.
- **C—Тавсиялар (AutoLearn):** Ўрганилган кетма-кетликларни кўринг ёки таҳрирланг.
- **D—Янги кетма-кетлик тугмаси:** Янги кетма-кетликни қўлда дастурланг.
- **E—Таҳрирлаш тугмаси:** Сақланган кетма-кетликни таҳрирланг.

¹ Кетма-кетликлар тўхтади ёки ушбу шароитда ишга туша олмайди. Кетма-кетликни тиклаш учун шароитни тузатинг.

² Кетма-кетлик тўхтади ёки ушбу шароитда ишга туша олмайди. Кетма-кетликни тиклаш учун шароитни тузатинг.

- **F— Ўчириш тугмаси:** Сақланган кетма-кетликни ўчириш.
- **G—Кетма-кетлик тугмаси:** Сақланган кетма-кетликлар рўйхати.

DB71512,000013B-UZ-22JUN22

Янги кетма-кетликни қўшиш

ҚАЙД: Мавжуд функцияларнинг бутун рўйхати учун ушбу оператор қўлланмасидаги CommandCenter саҳифалари тавсифи ва функцияларига қаранг.

iTEC асосий саҳифаси орқали қуйидаги босқичларни бажаринг:

1.



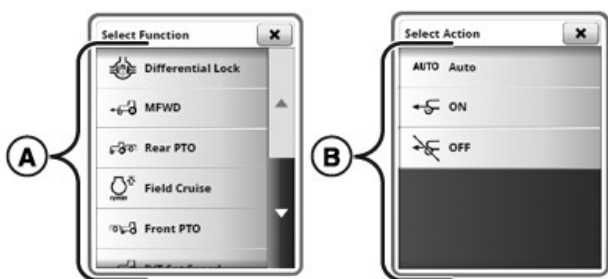
RXA0158059—UN—02MAR17

Кетма-кетликларни бошқариш тугмасини босинг.

2. Барча кетма-кетликлар панелини танланг.
3. Янги кетма-кетлик тугмасини босинг.
4. Босқич қўшиш тугмасини танланг.

ҚАЙД: Ўзгаришларни сақламасдан тахрирлаш жараёнидан чиқиш учун Бекор қилиш (F) тугмасини босинг.

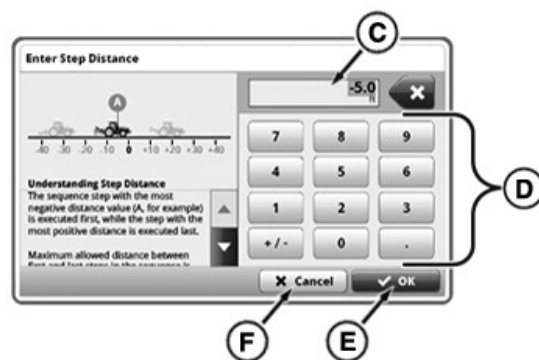
5.



RXA0158057—UN—02MAR17

Функциялар рўйхатидан (A) танланг.

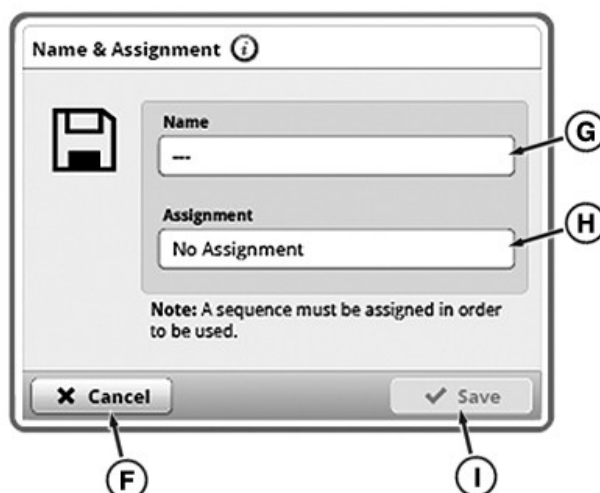
6. Ҳаракатлар рўйхатидан (A) танланг.
- 7.



RXA0158047—UN—02MAR17

Босқич масофаси саҳифасида масофани босқичнинг масофа каттагига киритиш учун (C) клавиатурадан (D) фойдаланинг.

8. Ок тугмасини (E) босинг.
9. Босқичларни кетма-кетликка қўшиш учун 4-8 босқичларини такрорланг.
10. Давом этиш учун **Кейинги тугмасини** босинг.
- 11.



RXA0158048—UN—02MAR17

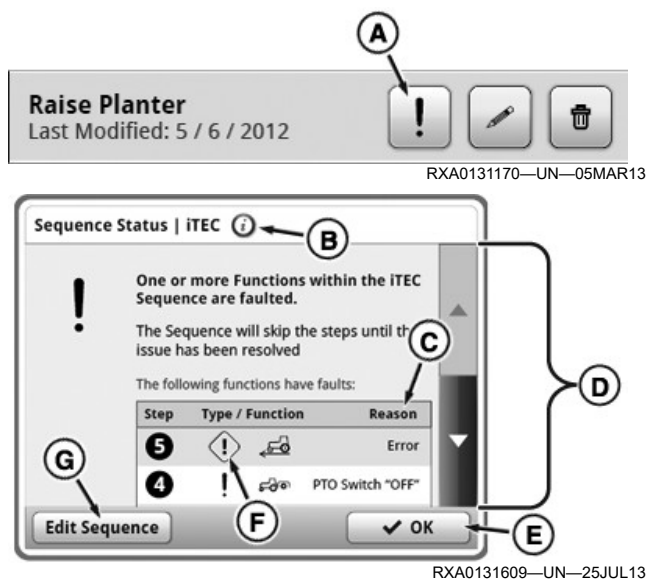
Кетма-кетликнинг ном каттагини (G) танланг. Кетма-кетлик номини киритинг. Якунлагач, **Сақлаш/ОК** тугмасини босинг.

ҚАЙД: Кетма-кетликдан фойдаланиш учун уни тайинлаш талаб этилади.

12. Кетма-кетликни тайинлаш каттагини (H) танланг. Керакли вазифани танланг ва якунлагач **Сақлаш/ОК** тугмасини босинг.
13. Кетма-кетликни якунлаш учун **Сақлаш тугмасини (I)** босинг.

KT81203,00004D9-UZ-20JUN22

Кетма-кетлик босқичи ҳолати



ҚАЙД: Умумий ҳолат саҳифасига кириш учун исталган iTEC саҳифасида маълумот тугмасини (B) босинг. Умумий ҳолат саҳифасида айни пайтда танланган ижрога оид кетма-кетликнинг таркибида бўлган барча функциялар келтирилади.

Кетма-кетликнинг бирор босқичини бажариш имконсиз ёки у узилган бўлса, iTEC тизими операторни янги муаммо ҳақида маълумот сигналин (A) ёки хатолик сигналин (F) кетма-кетлик ёки унинг босқичи ёнида кўрсатиш орқали огоҳлантиради. Хатолик кузатилган босқичларни ўқиш мақсадида кетма-кетлик ҳолатига доир саҳифага кириш учун кетма-кетлик ёнидаги (вазифа соҳаси ёки кетма-кетликни тайинлаш панелида) **Огоҳлантириш белгисини** босинг. Пастга ва тепага айлантириш учун айлантириш панелларидан (D) фойдаланинг. Кетма-кетликни таҳрирламоқчи бўлсангиз, кетма-кетликни таҳрирлаш тугмасини (G) босинг. Айни шу босқичдаги муаммо ҳақидаги маълумот учун кетма-кетлик босқичи ёнидаги (ТАҲРИРЛАШ пайтида) **Огоҳлантириш белгисини** босинг. Иккала намоиш муаммонинг қисқа сабабини (C) кўрсатади. Чиқиш учун OK (E) тугмасини босинг.

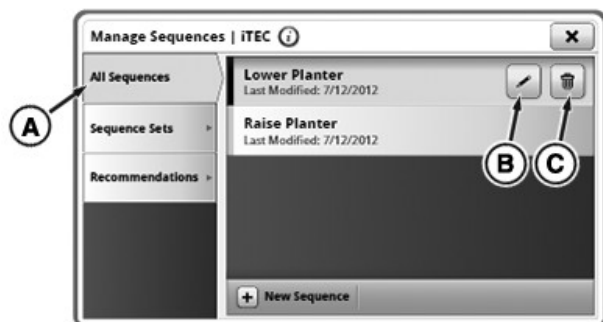
KT81203,00004DA-UZ-20JUN22

Кетма-кетликни таҳрирлаш ёки олиб ташлаш

iTEC асосий саҳифаси орқали:



1. Кетма-кетликларни бошқариш тугмасини босинг.

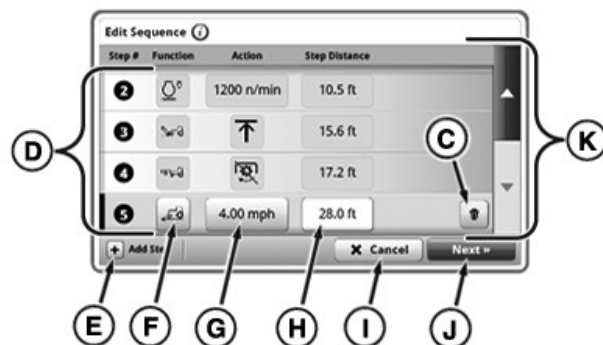


2. Барча кетма-кетликлар панелини (A) танланг.

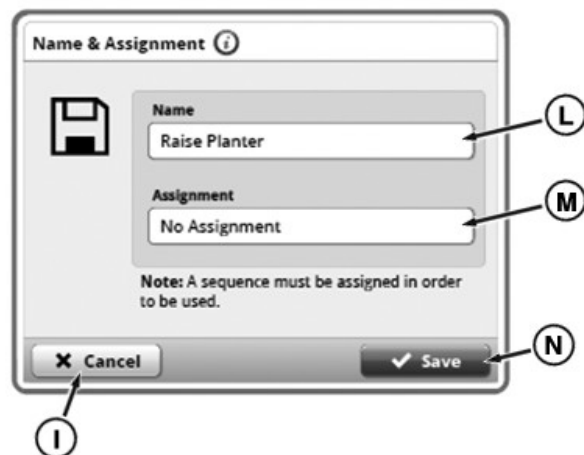
3. Керакли кетма-кетликни танланг.

ҚАЙД: Ўчириш тугмаси (C) кетма-кетлик ёки ундаги босқични ўчиради.

4. Кетма-кетлик босқичларини янгилаш учун Таҳрирлаш тугмасини (B) босинг.



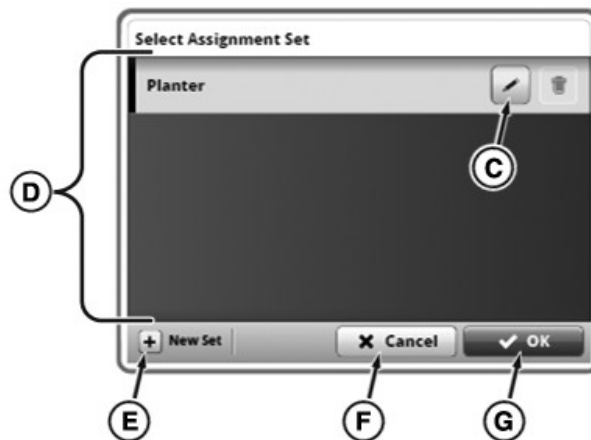
5. Кетма-кетликни босқичлари рўйхатидан (D) таҳрирлаш учун керакли босқични танланг. Керак бўлса, босқични жойлаштириш учун айлантириш панелидан (K) фойдаланинг.



ҚАЙД: Ўзгаришларни сақламасдан таҳрирлаш жараёнидан чиқиш учун Бекор қилиш тугмасини (I) босинг.

6. Босқични таҳрирлаш учун янги босқични қўшиш (E), функция (F) ёки ҳаракат (G) тугмаларини босинг ёки масофани киритиш катагидан (H) фойдаланинг.
7. Кейинги тугмасини (J) босинг.
8. Керак бўлса, кетма-кетлик номини (L) ёки кетма-кетлик вазифасини (M) таҳрирланг.
9. Сақлаш тугмасини (N) босинг.

KT81203,00004DB-UZ-20JUN22



RXA0158312—UN—15MAR17

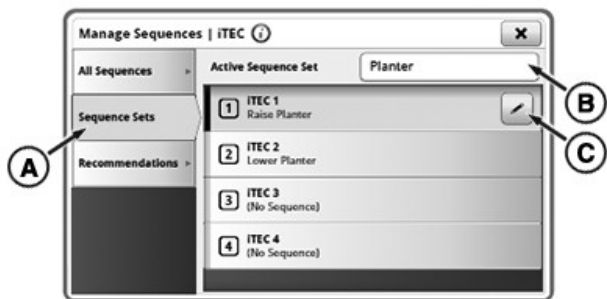
Кетма-кетлик тўплamlари саҳифаси

iTEC асосий саҳифаси орқали қуйидаги қадамлардан фойдаланинг:



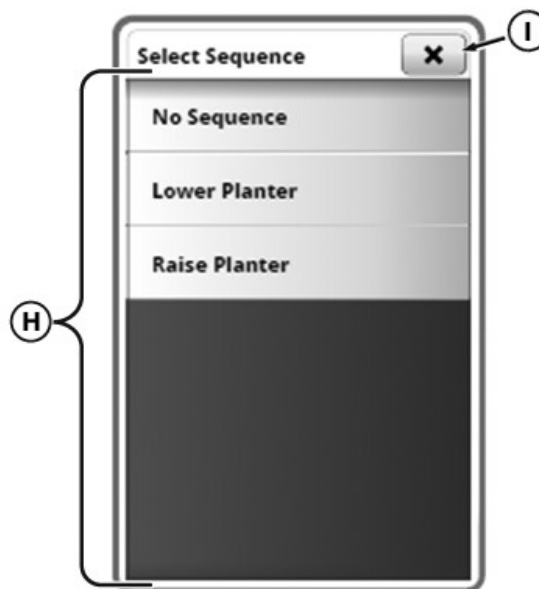
RXA0129723—UN—06MAR13

1. Кетма-кетликларни бошқариш тугмасини босинг.



RXA0158311—UN—15MAR17

2. Кетма-кетлик тўплamlари панелини (A) танланг.
3. Керак бўлса, фаол кетма-кетлик тўпламини (B) танланг ва 4-6 босқичларига амал қилинг. Керак бўлмаса, 7-босқичга ўтинг.



RXA0158313—UN—15MAR17

ҚАЙД: Ўзгаришларни сақламасдан таҳрирлаш жараёнидан чиқиш учун Бекор қилиш (I) ёки Ёпиш (I) тугмасини босинг.

4. Кетма-кетликлар рўйхатидан (D) кетма-кетлик тўпламини танланг.
5. Керак бўлса, Таҳрирлаш (C) ёки Янги тўплам (E) тугмасини босинг.
6. ОК тугмасини (G) босинг.
7. Тайинланадиган iTEC тугмасини танланг.
8. Таҳрирлаш (C) тугмасини босинг.
9. Кетма-кетлик рўйхатидан (H) кетма-кетликни танланг.

KT81203,00004DD-UZ-20JUN22

Кетма-кетликни бажариш

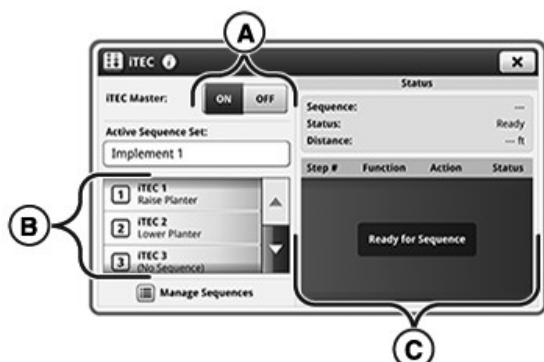
iTEC кетма-кетликни бажариш айрим трактор

функцияларининг муайян тартибда бажарилишини талаб қилади. Агар трактор ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида бўлса, кетма-кетлик бажарилмайди. Аввалдан созланган тезликда юриш, узатмаларни алмаштириш ёки автоматик тарзда узатмаларни алмаштириш чоғида трансмиссия дастаги олди ҳолатда бўлиши лозим. Тракторнинг буриш тезлиги камида 0,5 км/с (0,31 м/с) бўлиши лозим.

SCV функцияларидан фойдаланиб кетма-кетликни бажаришдан олдин, алоқадор SCV дастаклари нейтрал ҳолатда бўлиши лозим.

Кетма-кетликни ишга тушириш учун ишлатилган худди шу iTEC кетма-кетлик тугмасини босиш орқали жорий кетма-кетликни узинг. Жорий фаол буюрилган функциялар бекор қилинади (масалан: олдин кетма-кетлик қисми ишга тушган бўлса, шатак (жиҳозланган бўлса) ҳаракати ёки SCV оқими тўхтайд.

iTEC индикатори фаол ҳолатда бўлганда ёнади. Индикатор жойи учун ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчақдаги дисплей бўлимидаги Бурчақдаги дисплей қисмига қаранг.



RXA0173766—UN—13JAN20

Кетма-кетликни бажариш пайтида функция қўлда исталган вақтда жорий кетма-кетликни узмаган ҳолда қўшилиши мумкин. Қўлда қўшилган функциялар кетма-кетлиكنинг қолган қисми учун iTEC томонидан эътиборсиз қолдирилади. Ушбу функция учун мос сигнал белгиси ҳолат соҳасида (C) акс этади.

1. iTEC асосий тугмасини (A) ЁНИҚ ҳолатига буринг.
2. Керакли кетма-кетлик учун iTEC кетма-кетлиги тугмасини (B) босинг.
3. Кетма-кетлик босқичлари ҳолат соҳасида (C) пайдо бўлади ва босқичларнинг ривожини акс этади.

KT81203,00004DF-UZ-20JUN22

аниқланганда, автоматик ўрганиш функцияси кетма-кетлик яратади. Автоматик ўрганиш функцияси вазифаларни iTEC тугмасига тавсия қилади.

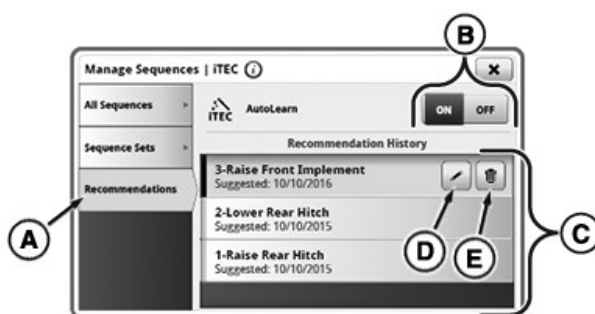
Кетма-кетликлар керак бўлмаганда ўчирилиши мумкин. Кетма-кетлик ўчирилгач, барча тугма вазифалари тозаланади ва кетма-кетликдан ортиқ фойдаланиб бўлмайди.

iTEC асосий саҳифаси орқали қуйидаги қадамлардан фойдаланинг:



RXA0129723—UN—06MAR13

1. Кетма-кетликни бошқариш функциясини танланг.



RXA0158056—UN—02MAR17

ҚАЙД: Автоматик ўрганиш функцияси бирламчи бўйича ёниқ бўлади. Уни ўчириш учун автоматик ўрганиш функциясини ёқиш/ўчириш тугмасидан фойдаланинг.

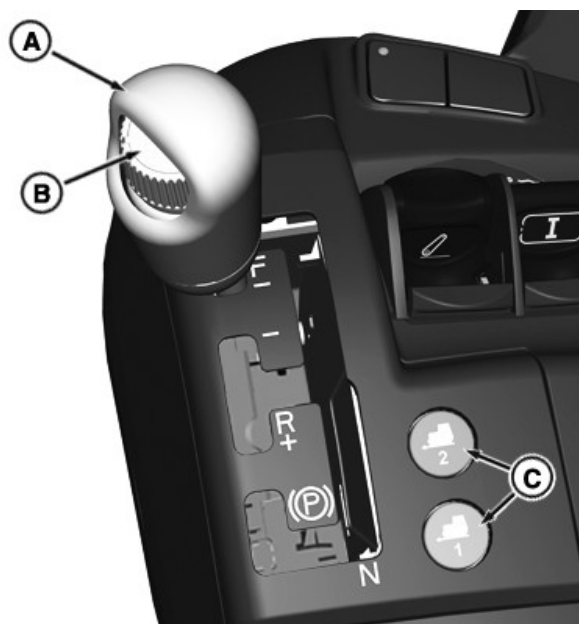
2. Тавсиялар (автоматик ўрганиш) панелини (A) танланг.
3. Тавсиялар тарихини (C) кўриб чиқинг.
4. Тавсия қилинган кетма-кетликни таҳрирлаш ёки тайинлаш учун таҳрирлашни (D) танланг. Кетма-кетликни рўйхатдан ўчириш учун ўчиришни (E) танланг.

KT81203,00004E0-UZ-20JUN22

Тавсиялар (AutoLearn)

Автоматик ўрганиш функцияси ёқилганда, тизим машина фонда бажарган ҳар бир ҳаракатни ўрганади. Бир хил шаблон, ҳаракат ёки босқичлар

iTEC функциялари – Efficiency Manager:



RXA0139446—UN—17MAR14

Efficiency Manager томонидан созланган тезлик тугмалари (C): Айти пайтда олдинга тайинлаган тезлик созлаш дастагидаги (A) тегишли доира ёрдамида пасайтирилиши ёки оширилиши мумкин. Трансмиссия ўзгаришлари тайинланган тезлик ўзгарганда нормал жадалликда амалга оширилади.

Сақланиши мумкин бўлган минимал тайинланган тезлик 0,8 км/соат (0,5 миля/с). Кетма-кетлик бажарилаётган пайтда тайинланган тезликни ўзгартириш ёки узатмани алмаштириш iTEC ишининг узилишига сабаб бўлмайди, бироқ тайинланган тезлик кетма-кетликнинг қолган қисмига татбиқ этилмай қолади.

Тайинланган тезлик iTEC кетма-кетлиги томонидан ўзгартирилганда, трансмиссия худди оператор тепага ёки пастга тезликни ўзгартиргандай ишлайди.

KT81203,00004E2-UZ-17JUN22

Трактор-агрегатни автоматлаштириш (TIA)

TIA — Умумий маълумот

ДИҚҚАТ: "Трансфер назорати" ва "ўчириш назорати" каби иборалар TIA ускуналари билан кўп ишлатилишига қарамай, агрегат фаолиятни бутунлай назорат қила олмайди. Оператор ДОИМ TIA агрегатини ўзи бошқариши мумкин. Агрегатнинг ишлаши жиҳозни шикастлаб қўймаслиги ёки операторнинг ёки бошқа яқин-атрофдаги кишиларнинг жароҳат олиши ёки ўлимига сабаб бўлувчи хавфни келтириб чиқармаслигига ишонч ҳосил қилиш операторнинг масъулиятига киради.

Умумий фойдаланишдаги йўлларда ҳайдаганда ёки яқин-атрофда бошқа кишилар бўлганида TIA ишлатилмаслиги керак.

ISO талабларига жавоб берадиган тракторлар, TIA билан ўзаро муносабат агрегатлар муайян алоҳида трактор функцияларини бажариши мумкин. TIA билан ўзаро муносабат агрегатларга тааллуқли ҳар қандай савол бўйича агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг ёки John Deere дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,0000901-UZ-06MAY22

TIA ускунасини фаоллаштириш

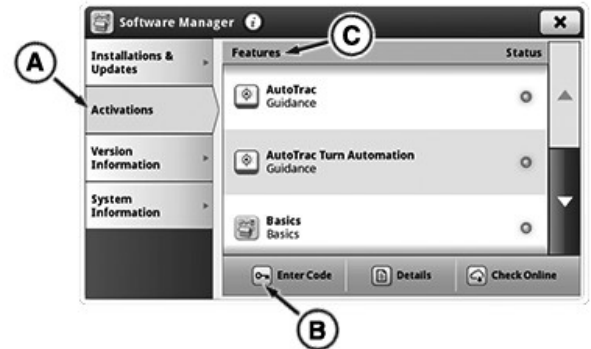
Реакция кодлари, матнли тавсифлар ва тузатиш чоралари		
Умумий реакция кодлари	Матн кўринди	Тузатиш чораси
0	Код қабул қилинди	Талаб қилинмайди
4	Агрегатни фаолсизлантириш имконсиз	Агрегат аллақачон фаолсизлантирилган
5	Агрегат аллақачон фаоллаштирилган	Талаб қилинмайди, агрегат кутилганидек ишлаши керак
6 ва 11	Фаоллаштириш учун жой етарли эмас	Ёрдам учун дилерингиз билан боғланинг
17	Демо активация доимий активация билан алмаштирилган	Талаб қилинмайди

ҚАЙД: Трактор серия рақамини олиш учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимида Маҳсулотнинг идентификация рақамига қаранг.

TIA агрегати ишлашига рухсат бериш учун фаоллаштириш коди талаб қилинади. Трактор серия рақамлари ва агрегатнинг ясаилиши, модели ва серия рақами бўйича John Deere дилерингиз билан боғланинг. Дилер фаоллаштириш кодини John Deere StellarSupport тизими орқали олади.



1. Менюни танланг.
2. Тизим варағини танланг.
3. Дастурий таъминот менежери белгисини танланг.



4. Фаоллаштириш панелини (A) танланг.
5. Фаоллаштириш саҳифаси кўринганида, Кодни киритиш тугмасини (B) босинг. Клавиатура кўринади.

ҚАЙД: Айрим тракторни автоматлаштириш функциясини фаоллаштириш саҳифаси клавиатура белгилари кулранг тусда бўлади ва фаоллаштириш кодларида ишлатилмайди. Агар тақдим этилган фаоллаштириш коди тракторни автоматлаштириш функциясини фаоллаштириш саҳифаси клавиатурасидаги кулранг тусдаги белгини ўз ичига олса, дилерлардан фаоллаштириш кодини такроран тасдиқлашларини сўранг.

6. Клавиатура ёрдамида активация кодини киритинг, кейин ОК тугмасини танланг.
7. Агар фаоллаштириш коди тўғри киритилса, фаоллаштиришни киритиш соҳасида тасдиқлаш коди кўринади ва хабар пайдо бўлади. Код қабул қилинди хабари фаоллаштириш якунланганини кўрсатади.
8. Агар Код қабул қилинди хабаридан бошқа хабар кўринса, Реакция кодлари, Матнли тавсифлар ва Тузатиш чоралари жадвалига қаранг. Агар рўйхатда йўқ хабар кўринса, кодни текшириб, қайтадан киритинг. Агар муаммо ҳал бўлмаса, Жон Дир дилери билан боғланинг.

Фаоллаштириш саҳифасида исталган пайт 20 тагача агрегат номлари кўрилиши мумкин. Функциялар рўйхатида (C) янги киритма кўринса, ўша киритма Номаълум агрегат сифатида белгиланади.

KD34109,0000902-UZ-23JUN22

ТИА тизимини ишлатиш

МУҲИМ: ТИА тўғри ишлаши учун трактор ва мосламалар турли хил техник талабларга жавоб бериши керак. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги ва мосламанинг Оператор қўлланмаси бўлимидаги техник талаблар бўйича маълумотга қаранг.

1. ISO уланиш жараёнидан фойдаланиб ТИА жиҳозини тракторга уланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Ўнг олд бурчак тиргагига қаранг.
2. CommandARM тизимидаги AutoTrac давом этиш (ABTO) тугмасини танланг. Тугма жойлашуви учун бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM бошқарув элементлари – Чап томон қисмига қаранг.
3. Мосламани ишлатиш учун мосламанинг Оператор қўлланмаси кўрсатмаларига амал қилинг.

KD34109,0000903-UZ-23JUN22

ҚТҚ талаблари [Ag]

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасида тасвирланганидек қилиб, AutoTrac давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги шартларга жавоб бериши керак:

- Оператор ўз жойида.
- ҚТҚ носозликлари мавжуд эмас.
- ҚТҚ масофавий бошқарув функцияси ўчиқ ҳолатда.

ҚАЙД: Трактор тўхтаганида унга шундай ваколат берилмаса, агрегат ҚТҚни улай олмайди. Бироқ агрегат исталган пайтда, жумладан, трактор тўхтаганида ҳам ҚТҚни узиб қўйиши мумкин.

Ишлаётганда ва ҚТҚ тизими имкониятларига боғлиқ бўлганда агрегат ҚТҚни улаш/узиш ёки ҚТҚ тезлигини ростлаш имкониятига эга.

Бошқарувни узиб қўйиш учун ҚТҚ калитини ўчиқ ҳолатига буранг.

KD34109,000090F-UZ-08JUN22

SCV техник талаблари

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг Оператор

қўлланмасида тасвирланганидек қилиб, AutoTrac давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги шартларга жавоб бериши керак:

- Оператор ўз жойида.
- SCV носозликлари мавжуд эмас.
- SCV бошқарув дастаклари (тайинланган бўлса) нейтрал ҳолатда.
- Барча тайинланган SCV тугмаларини очинг.

ҚАЙД: Агрегат томонидан ошириб юборилиши мумкин бўлмаган максимал SCV оқими чекловини созланг.

ҚАЙД: Трактор тўхтаганида унга шундай ваколат берилмаса, агрегат SCV оқимини ростлай олмайди. Бироқ агрегат исталган пайтда, жумладан, трактор тўхтаганида ҳам SCV оқимини тўхтатиб қўйиши мумкин.

Ишлатаётганда, агрегат қуйидаги имкониятга эга:

- Операциялар давомида SCV-ларни бошқариш.
- SCV оқими тезлигини чекловни созлашгача ўзгартириш.

Бошқарувни узиб қўйиш учун қуйидагилардан бирортасини бажаринг:

- Махсус SCV дастагини ҳаракатга келтиринг.
- Барча тайинланган SCV тугмаларини қулфланг.
- Ҳимоя қалқонидаги масофадан бошқариш калитини ҳаракатга келтиринг.
- SCVга тайинланган киришларни олиб ташланг.

KD34109,0000905-UZ-23JUN22

PowerShift трансмиссияси талаблари

ҚАЙД: Бу талаблар e23 трансмиссиясига ҳам қўлланади.

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрстилганидек қилиб, AutoTrac давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

ҚАЙД: Агрегат оператор томонидан созланган юриш тезлигидан ошириб юборилиши имконсиз.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги шартларга жавоб бериши керак:

- Оператор ўз жойида.
- PowerShift трансмиссиясида носозликлар мавжуд эмас.
- Дастакни олдинга ҳолатига алмаштиринг.

ҚАЙД: Бошқарувни агрегатга ўтказганда Efficiency Manager режими уланади.

Тезлик ҳар доим қисқартирилиши мумкин.

Созланган тезлик чеклови ҳаракатланиш тезлиги автоматик режимга уланганидан кейин 2 сония ичида оширилиши мумкин. Жорий ҳаракатланиш тезлиги бошқа жараёнлар томонидан чекланиши мумкин (чунончи, iTEC). Бу чеклов назорат қилинади; бироқ чеклов операторнинг аралашуви сифатида назарда тутилмайди.

Алмаштириш дастаги ёрдамида бошқарувни узиб қўйиш учун:

- Ҳайдаш пайтида: Қўлда тепага ва пастга алмаштиринг.
- Тезликни ошириш автоматик режимни тугатади. Агрегат аралашув ҳаракатланиш тезлигининг автоматик режимини тугатиши ҳақида операторга хабар бериш учун барча маълумотларга эга. Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.

KD34109,0000908-UZ-23JUN22

AutoTrac йўналтирув иловаси талаблари

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрстилганидек қилиб, AutoTrac давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги йўриқномаларга мос келиши керак.

- Оператор ўз жойида.
- Руль бошқаруви устунни тизими ишламоқда.
- AutoTrac йўналтирув иловаси ўчиқ.
- Руль бошқаруви устунни қўзғалмас ҳолатда.
- Транспорт воситаси тезлиги максимал автоматик тезликдан паст.
- Узатиш қутиси ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида эмас.

Ишлатаётганда, агрегат трактор рулини автоматик тарзда бошқариш имкониятга эга.

Бошқарувни узиб қўйиш учун:

- Руль чамбарагини буриш.

- Тракторни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.

KD34109,0000909-UZ-23JUN22

Орқа шатак талаблари [Ag]

Агрегатга бошқарувни ўтказишдан олдин, уни агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрсатилгандек қилиб тайёрланг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасида кўрстилганидек қилиб, AutoTrac давом этиш тугмасидан фойдаланган ҳолда бошқарувни ўтказинг.

Агрегат шатак чуқурлигини автоматик тарзда бошқаришга қодир.

CommandCenter ёрдамида кўтариш чекловини созланг.

МУҲИМ: Агрегат чекловдан ошириб юбориши имконсиз.

Бошқарувни агрегатга ўтказишдан олдин қуйидаги йўриқномаларга мос келиши керак:

- Оператор ўз жойида.
- Шатак носозликлари мавжуд эмас.
- Шатак бошқаруви дастаги нейтрал ҳолатда.
- Шатак очиқ ҳолатда.

ҚАЙД: Ҳаракатсиз турган тракторда фақат Жон Дир рухсат берган агрегатлар шатак чуқурлигини бошқариши мумкин.

Бошқарувни узиб қўйиш учун қуйидагилардан бирортасини бажаринг:

- Шатак бошқаруви дастагини ҳаракатга келтиринг.
- Шатакни қулфланг.
- Ҳимоя қалқонига маҳкамланган шатак калитини (жиҳозланган бўлса) фаоллаштиринг.

KD34109,000090E-UZ-08JUN22

Қувват узатмаси

Қувват узатмаси ҳақида умумий маълумот

Трактор қувват узатмаси қуйидагилардан иборат:

- Трансмиссия: e18 PowerShift
- Тормозлар: Орқа
- Механик, электрон ва гидравлик бошқарув тизимлари

TS36762,00002C1-UZ-29JUN22

Қувват узатмаси ҳимояси

ҚАЙД: Трансмиссия ҳимоя тизими 7,1 км/соат (4.4 mph) тезликдан паст бўлган максимал ишчи тезликларга эга узатмалардаги амалиётларгагина таъсир қилади.

Трактор оғир юк остида ва паст мотор айлланиши тезлиги билан ишлаганида, PowerShift трансмиссия стандарт бўйича НЕЙТРАЛ ҳолатда бўлиши мумкин. Гусеница тезлиги 1,75 км/соат (1,0 миля/соат) кўрсаткичдан тушганда, транспорт ҳимояси учун PARK (тўхташ) трансмиссияси ишга тушади.

Трансмиссияни ёқиш учун PowerShift трансмиссия дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига силжитинг, сўнгра керакли ишчи узатмага алмаштиринг.

ТИР диагностик носозлик коди (DTC) сақланиб, бирламчи ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолати юз берганда кўрсатилади.

Қувват узатмасини ҳимоялаш тизими узатмаларга сезувчандир ва кўпгина вазиятларда кўзга ташланмайди. Бу ҳаддан ташқари юклашга таъсир қилмайди ва фақат максимал иш тезлиги 7.1 км / с (4.4 мил/с) дан паст бўлган узатмалардаги ишларга таъсир қилади. Мотор тўлиқ от кучи, шунингдек, 10 фоиз қўшимча қувват барча узатмаларда мавжуд.

Электрон мотор бошқарув элементлари қувват узатмасининг ортиқча юкланишидан ҳимоя қилади. Қуйидаги ҳолларда мотор қувват узатмасининг таркибий қисмларини ҳимоялаш учун от кучи автоматик равишда камаяди:

- Ҳаво фильтрини чеклаш огоҳлантириши фаоллаштирилганда (CCU 000107.00), мотор қуввати камайтирилади. Мотор ҳаво фильтрига зудлик билан хизмат кўрсатинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимидаги Моторнинг бирламчи ва иккиламчи ҳаво фильтрлари қисмига қаранг.
- Ёқилғи фильтрлари тикилиб қолади, натижада ёқилғи етказиб берилиши камайтириши туфайли қувват йўқолади. Мотор ёқилғи фильтрига зудлик билан хизмат кўрсатинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Хизмат кўрсатиш —

Алмаштириш бўлимидаги Ёқилғи фильтрлари қисмига қаранг.

- John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

Гидравлик экиш қувватини ақлли бошқариш (IPM)

Оғма шайба бурчаги датчиги IPMни ёқиш учун мослама томонидан сарфланадиган гидравлик қувватни аниқлайди.

Қувватни ошириш фақатгина тизим томонидан талаб қилинганида таъминланади.

IPM максимал самарадорлиги учун трансмиссия созуламаларини ростланг. Тавсия этилган созуламалар алмашиш ҳолатларини кўпайтириши мумкин, аммо мотор керакли кучайтирилган қувват диапазонида қолишига имкон беради.

1. Махсус трансмиссия режими саҳифасини танланг. Бу оператор қўлланмасининг e18 PowerShift трансмиссия бўлимидаги e18 трансмиссия созуламалари — Махсус қисмига қаранг.
2. Мотор тезлигини камайтириш учун РТОни ЁҚИШ модулини танланг.
3. Камайтиш фоизини 15% га ростланг.
4. Мотор тезлигини камайтириш учун РТОни ЎЧИРИШ модулини танланг.
5. Камайтиш фоизини 15% га ростланг.

IPM дан заводда ёки дилер томонидан ўрнатилган параметр сифатида фойдаланиш мумкин. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Узатма	Максимал мотор қуввати мавжуд от кучи (кВт)		
	9RT 490	9RT 540	9RT 590
1	490 (360)	490 (360)	488 (359)
2	490 (360)	490 (360)	488 (359)
3	490 (360)	514 (378)	514 (378)
4	490 (360)	540 (397)	540 (397)
5	490 (360)	540 (397)	564 (415)
6	490 (360)	540 (397)	590 (434)

GH15097,00005FE-UZ-19APR23

Тормозлар

Тиркама тормоз тизими созламалари — Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



Тиркама тормоз тизими

RXA0177626—UN—28APR20

3. Тиркама тормоз тизими

KD34109,00005EF-UZ-08DEC21

Тиркама тормоз тизими созламалари

Тиркама тормоз тизими иловаси тиркама тормоз созламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.



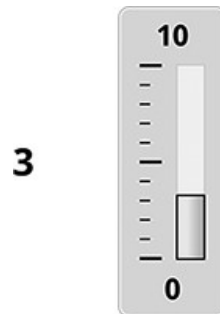
Тиркама тормоз тизими мисоли

RXA0177625—UN—28APR20

Тиркама тормоз тизими бош саҳифасида мавжуд элементлар:

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади. Агар тиркама тормозининг ростланувчанлик созламалари кўрсатилмаётган бўлса ва трактор-тиркама мослигини яхшилаш учун ёрдам керак бўлса, Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

Тиркама тормозини кучайтириш элементлари:

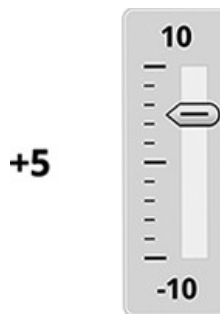


RXA0177620—UN—28APR20

Кучайтириш қиймати ва ҳолати

Кучайтириш — тиркама тормозларининг фаоллигини ростлаш учун танланг. Мазкур Оператор Қўлланмасида Тиркама тормози тизими созламалари—Тормозни кучайтириш бўлимини кўринг.

Тиркаманинг тормозланишдан олдинги элементлари:



RXA0177621—UN—28APR20

Тормозланишдан олдинги қиймати ва ҳолати

Тормозланишдан олдин — тиркама тормозининг ишга тушиш вақтини ростлаш учун танланг. Мазкур Оператор Қўлланмасида Тиркама тормоз тизими созламалари—Тормозланиш вақтини коррекциялаш бўлимини кўринг.

Тиркама тормозининг синов назоратлари ва созламаларининг элементлари:



RXA0177627—UN—28APR20

Тиркама тормози синови бошқарув воситалари

Тиркама тормози синов назоратлари — тўхтаб туриш тормози ҳам трактор ҳам тиркамани ушлаб туришини тасдиқлаш учун тестга киришни танланг.

Мазкур Оператор Қўлланмасида Тиркама тормози тизими соzламалари—Тиркама тормозини синаш бўлимини кўринг.



RXA0167071—UN—21MAR19
Қўшимча соzламалар

Қўшимча соzламалар - қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган соzламаларга кирилади. Мазкур Оператор Қўлланмасида Тиркама тормози тизими соzламалари—Қўшимча соzламалар бўлимини кўринг.

KD34109,00005F0-UZ-13MAY20

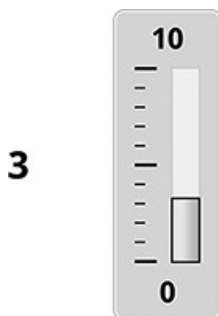
Тиркама тормози тизими соzламалари—Тормозни кучайтириш

Тормозни кучайтириш учун ростлаш операторга тиркама талабларига мос тормоз фаоллигини ростлаш имконини беради.

Қуйидаги ҳолларда ўзгартирилади:

- Тиркама секин тўхтаётди.
- Тормозлар қўлланилганда тиркама ғилдираклари блокировка қилинади.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0177620—UN—28APR20
Кучайтириш қиймати ва ҳолати

1. Ўзгартириш қийматини танланг.



RXA0177616—UN—28APR20
Кўтариш/пасайтириш қиймати

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайитириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат экранда кўрсатилади.

- Максимум: 10
- Минимум: 0
- Қадам: 1



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

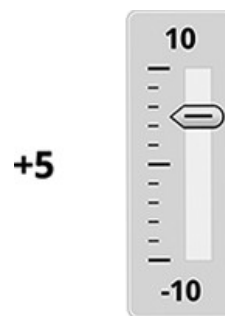
3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,00005F1-UZ-13MAY20

Тиркама тормоз тизими соzламалари – Тормозланиш вақтини коррекциялаш

Тормозланиш вақтини коррекциялаш операторга тиркама тормозини ишга тушиш вақтини ўзгартириш имконини беради. Тиркама тракторни олдинга итаришини олдини олиш учун тиркама тормозини ишга тушириш ростланиши талаб этилиши мумкин (намуна: тиркамани тракторга улаётганда).

Ўзгартириш тартиби:



RXA0177621—UN—28APR20
Тормозланишдан олдинги қиймати ва ҳолати

1. Тормозланиш вақти қийматини танланг.



RXA0177622—UN—28APR20

Кўтариш/пасайтириш қиймати

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат экранда кўрсатилади.

- Максимум: 10
- Минимум: -10
- Қадам: 1



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,00005F2-UZ-12APR22

Тиркама тормоз тизими созламалари— Тиркама тормози синови

Тиркама тормозининг синови — трактор тўхтаб туриш тормози ҳам трактор ҳам тиркамани ушлаб туришини текшириш учун Тиркама тормозининг синовидан фойдаланинг. Трактор тўхтаб турганда ва тиркама тормозлари бўшатиш пайтда ушбу шарт мажбурийдир. Синов стандарт тўхтаб туриш ҳолатини йўққа чиқаради ва тиркама тормозларини бўшатишга мажбурлайди.

ҚАЙД: Икки линияли гидравлик тиркама тормозлари билан жиҳозланган тракторларда мавжуд.

Синовни қуйидаги ҳолатларда ўтказинг:

- Тўхтаб туриш тормозининг ишлашини текширганда.
- Бошқа тиркамани улаётганда.

Тиркама тормозининг синовини ўтказиш учун трактор PARK (тўхтаб туриш) ҳолатида ва тиркама тормозлари ёниқ бўлиши лозим. Агар бу шартлар бажарилмаса, Тиркама тормозларини бўшатиш кнопкаси кулранг рангда ёнади. Ушбу шартларнинг ҳолатлари саҳифада кўрсатилади.

Дастлабки шарт — қуйидаги ҳолатларнинг биттаси Машина тўхтаб турган бўлиши лозим деган хабарнинг олдида кўрсатилади:



RXA0177617—UN—28APR20

Белгини текширинг

- Белги қўйилганлиги машина PARK (тўхтаб турган) ҳолатда эканлигини кўрсатади.



RXA0177619—UN—28APR20

Носозлик

- Носозлик белгиси машина PARK (тўхтаб турган) ҳолатда эмаслигини кўрсатади.

Тормоз бошқаруви - тиркама тормозига доир қуйидаги ҳолатлардан бири кўрсатилади:

- Тиркама тормози ёниқ бўлмаса, (---) кўрсатилади.
- Тиркама тормози ёниқ бўлганда, Тормозлар ёниқ хабари кўрсатилади.
- Тиркама тормозини бўшатиш кнопкаси ушлаб турилганда, Бўшатишган тормозлар кўрсатилади.
- Тормоз бошқарувида носозлик мавжуд бўлса, Носозлик мавжуд ва носозлик белгиси кўрсатилади.

Ўзгартириш тартиби:

1. Тракторни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.



RXA0177627—UN—28APR20

Тиркама тормози синови бошқарув воситалари

2. Тиркама тормози синови бошқарув воситаларини танланг.



RXA0177623—UN—28APR20

Тиркама тормозларини бўшатиш

3. Трактор ва тиркама қимирламаётганига ишонч ҳосил қилиш учун Тиркама тормозларини бўшатиш тугмасини танланг ва етарли вақт давомида ушлаб турунг.



RXA0177618—UN—28APR20

Тайёр

4. Ёпиш учун Тайёрни босинг.

KD34109,00005F3-UZ-12MAY20

**Тиркама тормоз тизими созламалари—
Қўшимча созламалар**

Қўшимча созламалар сизга қўшимча ростлашлар ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

**“Кенгайтирилган созламалар” саҳифасида
мавжуд элементлар:**



RXA0177624—UN—28APR20

Ўчириб-ёқиш

Стандарт созламаларни тиклаш — тиркама тормоз созламаларини завод стандарт қийматларига қайтариш учун Тиклашни танланг. Ушбу вариант танланганда, танловни тасдиқлаш учун саҳифа кўрсатилади. Давом эттириш учун ОК ни ёки қийматларни тикламасдан олдинги саҳифага қайтиш учун Cancel (Бекор қилиш) ни босинг.

KD34109,00005F4-UZ-28APR20

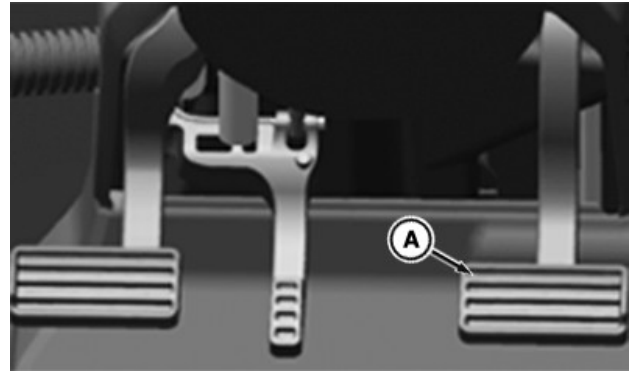
Тормоздан фойдаланиш

⚠ ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Шатакка олинган юкнинг вазни трактор вазнидан оғир бўлса ёки юк ноқулай шароитда ташилаётган бўлса, тезликни пасайтиринг. Кескин тўхтаманг, агрегат қўлланмасига ҳамда Ташиш бўлимига қаранг.

МУҲИМ: Тормознинг керак бўлмаган ҳолатда ейилишини олдини олинг. Трактор ишлаётган пайтда тормоз педалига оёғингизни қўйманг.

ҚАЙД: Транспорт воситасини секинлаштириш учун моторни қуруқ айлантириш ва иш тормозларини айлантириш комбинацияси орқали оғир юкларни транспортни тўхтатиб, тормозларнинг хизмат муддатини узайтириш мумкин. Бунга трансмиссияни пастроқ узатмага тушириш ҳамда транспорт воситасини секинлаштириш ва моторнинг айланиш тезлигини холостойгача тушириш учун ишчи тормозлардан фойдаланиш орқали эришиш мумкин.

Қўл тормози тизими ишлаётганини текшириш учун тормозларни моторни тўхтатган ҳолатда текшириб кўринг, мазкур Оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.



RXA0180381—UN—05NOV20

Тракторни тўхтатиш учун тормоз педалини (А) босинг ва спецлениени қўйиб юборинг.

Кескин тўхташ пайтида совитувчи мой оқими тормозларига етарлича йўналтирилиши учун мотор тезлигини камида 1800 айл/дақ даражада ушлаб туринг. Мотор тезлигини ҳаддан ташқари оширманг, чунки бу мотор ёки трансмиссия қисмларининг шикастланишига сабаб бўлиши мумкин.

kd34109,1681482205162-UZ-14APR23

**Тиркама тормозларини ростлаш (фақат
ЕОИИ талабларига мос келадиган
тракторлар учун)**

Трактор гидравлик ёки пневматик тормозлар тизими учун мўлжалланган тормоз тизими билан жиҳозланган. Буюртмачи билан келишилган ҳолда трактор тормоз тизимлари билан жиҳозланмаган тиркама билан сотилиши мумкин.

⚠ ДИҚҚАТ: Назоратни йўқотманг. Доимо **максимал рухсат берилган вазн ва тезликка амал қилинг.**

Тиркамалар ёки осма ускуналарни шатакка олиш учун фойдаланиладиган ва тормоз тизими бўлмаган тракторнинг кўрсаткичлари шатакка олинган юк билан умумий фойдаланишдаги йўлларда қуйидагилардан ошиши мумкин эмас:

- Трактор умумий рухсат берилган вазнининг 50% ва соатига 40 км (соатига 24 мил/с) тезликдан.
- Соатига 10 км (6 мил/с) тезлик пайтида тракторнинг умумий рухсат берилган вазнидан.

Тракторни итариш, ташиш ёки ҳаракатга келтириш учун шатак ўрнатилган агрегатлар билан бирга ишлатиш ҳам мумкин.

EC82310,00007DA-UZ-15APR19

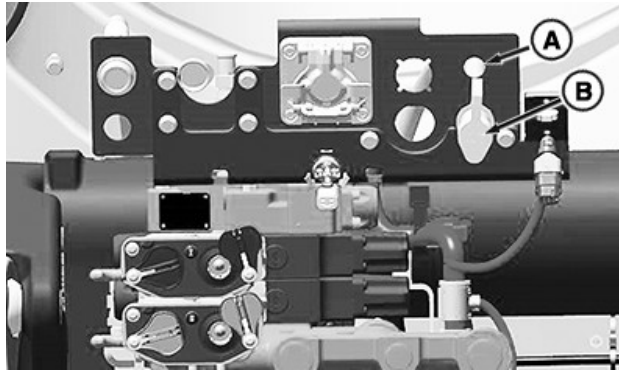
Гидравлик тиркама тормозлари (жиҳозланган бўлса)

⚠ ДИҚҚАТ: Қияликдан тушиш пайтида тракторнинг бошқарувини йўқотиш натижасида шикастланишдан эҳтиёт бўлинг. Тракторнинг протекторлари тикка қияликлардан тушиш пайтида блокланиши ва чарх уриши мумкин.

МУҲИМ: Трактор учта куракча билан ишлаши учун унинг ўзи ва барча куракчали тагликлар тиркаманинг гидравлик тормозлари билан жиҳозланган бўлиши лозим. Шатакка олиш юклари ва балластли транспорт маълумотлари ушбу Оператор қўлланмасининг Ташиш бўлимида келтирилган.

МУҲИМ: Тормозларнинг ейилиш даражасини пасайтириш бўйича тавсиялар:

- Босим шланги уланганлигига ишонч ҳосил қилинг.
- Қияликка кўтарилиш ва тушишда бир хил узатмадан фойдаланинг.
- Тиркама гидравлик тормози соз эканини мунтазам текшириб туриш.



RXA0185310—UN—02SEP21

Икки симли гидравлик тиркама тормози (жиҳозланган бўлса) тизими сариқ тугма (A) ва қизил таъминот (B) (жиҳозланган бўлса) муфталарни ёқади.

Гидравлик шлангларни бириктиришдан аввал уланишларни тозаланг. Сариқ гидравлик тормоз муфтасига борадиган тиркама симини биринчи бўлиб уланг. Тиркама гидравлик тормоз муфтасидан чанг қопламасини кўтаринг ва тиркама шланг уланиш муфтасини уланг. Шланглар ажратилганида, улаш жойларини чанг қопламалар билан ёпинг.

Тиркаманинг гидравлик тормозини ишга тушириш учун тормоз педалини босинг.

Тўхташ самараси тепкини босиш кучига боғлиқ.

Трансмиссия—Умумий маълумот

Трансмиссия созламалари — Қўшимчага кириш

Дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



Трансмиссия

RXA0167077—UN—20MAR19

3. Трансмиссия



Қўшимча созламалар

RXA0167071—UN—21MAR19

4. Қўшимча созламалар

Навигация панели орқали кириш:



Трансмиссия

RXA0167078—UN—20MAR19

1. Дисплей остидаги навигация панелида трансмиссия тугмасини босинг.



Қўшимча созламалар

RXA0167071—UN—21MAR19

2. Қўшимча созламаларни танланг.

KD34109,00004B5-UZ-19MAY20

Трансмиссия созламалари – Қўшимча

Қўшимча созламалар батафсил созламаларга ўтиш ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



Танлаш катакчаси

RXA0167133—UN—21MAR19

Тўғри юриш тезлиги маълумоти — юриш тезлиги манбаси сифатида радар ёки GPS ни танлашга имкон беради. Танлаш рўйхатини кўрсатиш учун танлаш катакчасига тегинг. Агар тезлик манбаси ўзгартирилса, радарни калибрланг, сўнг сирпанишни калибрланг. Калибрлаш ҳақида қўшимча маълумот олиш учун ушбу оператор қўлланмасининг CommandCenter тизимида радар ва сирпанишни калибрлаш бўлимига қаранг.



OFF/LOW/MED/HIGH

RXA0167134—UN—22MAR19

ҚАЙД: CommandPRO™ жойистигисиз ва фақат e23 билан IVT ва EVT.

AutoClutch сезувчанлик функцияси – ЎЧИҚ тугмасини танлаш (ўчириш учун) ёки AutoClutch учун сезувчанлик даражасини танлайди. Агар OFF ҳолатига созланса ва калит ёқилса, созлама охирги LOW, MED ёки HIGH созламасига қайтади.

ҚАЙД: ЎЧИҚ тугмасини танлаш фақат тормоз педаллари босилмаганида мавжуд бўлади.

Сезувчанлик даражалари:

- LOW - айниқса ҳайдаш шароитлари жуда сирғанувчан бўлса, агрегатлар билан жуда тик тепаликларда ҳайдаш учун тавсия этилади.
- MED - биров тик тепаликларда агрегатлар (ҳайдалувчи ёки бириктирилган) билан ҳайдаётганда тавсия тилади.
- HIGH - агрегатсиз ёки текис майдонда агрегат билан ҳайдашда тавсия этилади.



Танлаш катакчаси RXA0167133—UN—21MAR19

Ўт олдириш узатмалари — қайси узатма трансмиссияси ишга тушишини танланг. Ростланиши учун исталган созламадан сўнг танлаш катакчасига тегинг. Узатма рўйхати кўрсатилади. Рўйхатдан исталган узатмани танланг.

Кўрсатилган опциялар трансмиссияга боғлиқ бўлади:



Олдинга ўт олдириш узатмаси RXA0172259—UN—18NOV19

- Баъзи трансмиссияларда олдинга ўт олдириш узатмаси созламалари мавжуд.



Орқага ўт олдириш узатмаси RXA0172260—UN—18NOV19

- Баъзи трансмиссияларда орқага ўт олдириш узатмаси созламалари мавжуд.



Бир нечта ўт олдириш узатмалари RXA0172261—UN—18NOV19

- Баъзи трансмиссияларда бир нечта олдинга ўт олдириш узатма созламалари мавжуд.



Танлаш катакчаси RXA0167136—UN—22MAR19

Орқа/олдинга нисбати — орқа ва олдинги созланган тезликлар учун нисбатни танланг. Орқага созланган тезлик автоматик равишда танланган созламанинг олдинга созланган тезлигига ўтиб қолади. Масалан, агар Fx.3 танланган бўлса, орқага тезлик олдинга созланган тезликнинг 30% га тенг бўлади. Агар мустақил танланган бўлса, орқага ва олдинга созланган тезликлар функциялари бир-

бирдан мустақил ва алоҳида соزلанади. Нисбатдан қатъи назар 7 ва 8-серияли тракторлар учун IVT бўйича максимал орқага юриш тезлиги 20 км/соат (12 миля/соат).



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167187—UN—22MAR19

Орқага юриш сигнали (жиҳозланган бўлса) — трактор бурилаётганда товуши чиқадиган сигнални ёқиш учун ON ёки ўчириш учун OFF ҳолатини танланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Орқага юриш сигнали қисмига қаранг.



AUTO MFWD алмаштириш тугмаси RXA0167137—UN—22MAR19

ҚАЙД: Машиналарнинг фақат механик олд ғилдираги узатмаси конфигурация қилинади.

AUTO MFWD — MFWD маҳкам бурилиш радиусини ёқиш ёки бурилиш вақтида ерга тегишни камайтириш учун ўчади. MFWD тизимини ўчириш учун исталган бошқариш бурчагини танланг ёки OFF тугмасини босиб ўчиринг. Бошқарув бурчагини фаолсизлантириш Auto MFWD тизимини фақат тезликка боғланиши билан қолдиради. Ушбу оператор қўлланмасининг қувват узатмаси бўлимидаги Механик олд ғилдирак узатмаси (MFWD) қисмига қаранг.



АВТО дифференциални блоклаш мисоли RXA0167138—UN—22MAR19

ҚАЙД: Машиналар фақат дифференциални блоклаш билан конфигурация қилинади. Кўрсатилган опциялар машинага боғлиқ бўлади.

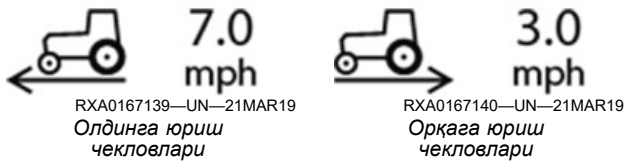
АВТО дифференциални блоклаш — юқориорқ бошқарув бурчакларида оператор руль чамбарагини дифференциални блоклаш ишга тушгунича буришини талаб қилади. Керакли йўлни сақлаб қолиш учун катта руль бошқаруви тузатишлари талаб қиладиган ўта сирпанувчан дала шароитларида фойдаланинг. Дала бўйлаб руль бошқаруви тузатишларини амалга ошириш пайтида дифференциални блоклаш уланган ҳолатда қолади, бироқ дала охиридан бурилишларда автоматик равишда узилади. Дифференциални блоклашни узиш учун керакли руль бошқаруви бурчагини танланг.

- Ўрта даражадаги бурилишни узиш бурчаклари юклагич билан ишлаш ҳолатларида фойдалидир. Нотекис майдонга кираётганида

дифференциални блоклаш уланган ҳолатда қолади, бироқ бурилаётганида тезда узилади.

- Пастроқ руль бошқарувини узиш дифференциални блоклашнинг тезроқ ишга тушишига имкон беради (руль чамбараги камроқ ҳаракатланади) бу эса, юқори тортиш шароитларида фойдали бўлади (масалан: қопламали юза). Тўғри қаторни ишлашда, бурилишларда ўчирилганда ёки қайта ёқилганида трактор силкинишини минималлаштиришда дифференциални блоклаш ёниқ қолади.

Ушбу оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Дифференциални блоклаш қисмига қаранг.



ҚАЙД: Фақат CommandPRO жойстиги билан жиҳозланган машиналар.

Тезлик чекловлари – олд ва орқа йўналишларда максимум рухсат этилган тезликни ростлайди. Ушбу оператор қўлланмасининг CommandPRO джойстикли IVT-AutoPowr трансмиссияси бўлимидаги CommandPRO трансмиссия созуламалари – Тезлик чекловлари қисмига қаранг.

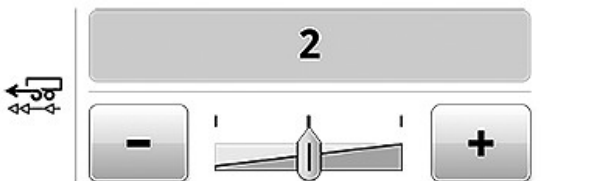


This tractor is equipped with Large Square Baler Ride Control.

RXA0176726—UN—07APR20

Ҳаракат бошқаруви

Ҳаракат бошқаруви — машина катта квадрат пресслагич (LSB) ҳаракат бошқаруви билан жиҳозланганини кўрсатади. LSB ҳаракат бошқарувида кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг қувват узатмасида катта квадрат пресслагич (LSB) ҳаракати бошқарувига қаранг.



RXA0178631—UN—10JUL20

Агрегат тортиш ёрдамчиси агрессивлиги

Агрегат тортиш ёрдамчиси агрессивлиги – агрессивликни ошириш учун (+) ёки камайтириш учун (-) тугмасини босинг. Юқориқроқ тажовузорлик камроқ ғилдирак сирпанишини назарда тутади.

ҚАЙД: Фақат EVT.

KD34109,00004AB-UZ-04MAY23

Трансмиссия-гидравлика тизими мойини қизитиш

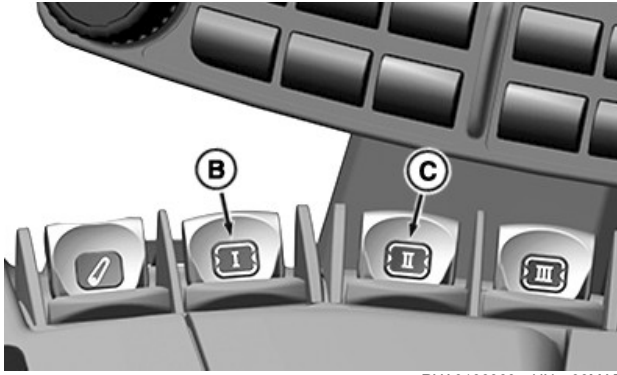
МУҲИМ: Машинага зиён етишидан эҳтиёт бўлинг.

Трансмиссия-гидравлика тизими қизимагунча тракторни юкламада бошқарманг. Ҳарорат -5 С (23 F) ёки ундан паст бўлганида тракторни гидравлик қиздириш жараёни тавсия этилади.



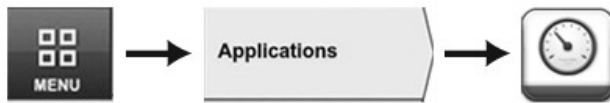
RXA0188522—UN—06FEB23

1. Кўтарма шлангни (A) SCV I муфталарига ўрнатинг.
2. Узатиш ричагини ТЎХТАШ ҳолатга қўйинг.
3. Калитни start ҳолатига буранг.
4. Навигация панелидаги SCV ёрлиқ тугмасини босинг.
5. SCV I модулини танланг.
6. Фиксатор вақтини С га созланг (давомли). Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созуламалари — вақт қисмига қаранг.
7. Стопор оқимини 8.00 ёки ундан юқори созланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созуламалари — оқим қисмига қаранг.
8. SCV II модулини танланг ва 6 ва 7 босқичларни тақорланг.



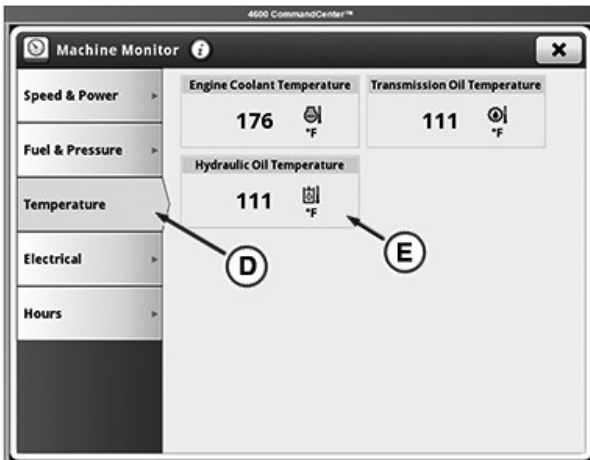
RXA0166860—UN—06MAR19

9. Фиксаторни узайтириш учун SCV I (B) ва SCV II (C) дастакларини тортинг. Оператор қўлланмасининг тақсимлаш клапани бўлимида SCV тақсимлаш дастаги ростлашларига қаранг.
10. Моторни 1400 айл/дақиқада ишлатинг.
11. Гидравлик мой ҳарорати 38 C (100 F) га етгунича кузатинг.



RXA0126813—UN—12JUN12

- a. Менюни танланг.
- b. Иловалар варағини танланг.
- c. Машина монитори белгисини танланг.



RXA0181012—UN—22JAN21

- d. Ҳарорат ёрлиғини (D) танланг.
- e. Гидравлик мой ҳарорати кўрсаткичини (E) танланг.
12. SCV дастакларини I ва II нейтрал ҳолатига қайтаринг.
13. Кўтарма шлангни узинг ва нормал ишга қайтинг.

KT81203,0000252-UZ-08FEB23

Орқага юриш сигнали

Орқага юриш сигнали машинанинг орқасида жойлашган. Бу скрепер машиналарида стандарт ва қишлоқ хўжалиги машиналарида заводда ёки далада ўрнатиладиган опция сифатида мавжуд. Ўт олдириш тугмаси ёқилганида ва машина тескари узатмада бўлганида яқиндагиларга сигнал бериш учун орқага юриш сигнали товуш чиқаради. Сигнални қандай ёқиш/ўчириш ҳақида маълумот олиш учун ушбу оператор қўлланмасининг трансмиссия қўшимча созламалари қисмига қаранг.

Товушни ростлаш



RXA0171844—UN—31OCT19

Товуш сигналнинг орқасида жойлашган тугма (A) ёрдамида ростланиши мумкин.

Товуш созламалари:

- Юқори (чап ҳолат)
- Паст (ўрта ҳолат)
- Ўрта (ўнг ҳолат)

KD34109,000056F-UZ-25MAR20

e18 PowerShift трансмиссияси

Трансмиссияни ишлатиш – e18

ДИҚҚАТ: Нишабликда ишлаётган тракторни бошқаришни йўқотиш билан боғлиқ эҳтимолий жароҳатлардан сақланинг. Қуйидаги эҳтиёт чораларига риоя қилинг:

- Трактор нишабликда ҳаракатланаётганида муфта педалини босишдан ёки юқори тезликларда НЕЙТРАЛ ҳолатга ўтказишдан сақланинг.
- Ортиқча тезлик шароитида педал қўйиб юборилганида муфта қайта уланмаслиги мумкин; тракторни секинлатиш учун тормозлардан фойдаланинг.
- Нишабликда хавфсиз ишлаш тезлиги учун Тезликни созлаш функциясини ростланг.
- Ўнг реверсор ёрдамида асосий тезликни қисқартириш ишларини амалга оширманг.

МУҲИМ: Трансмиссия ёки муфта шикастланишининг олдини олинг:

- Трактор нишабликда ҳаракатланаётганида муфта педалини босишдан ёки юқори тезликларда НЕЙТРАЛ ҳолатга ўтказишдан сақланинг.
- Ортиқча тезлик шароитида педал қўйиб юборилганида диагностик носозлик коди (DTC) чиқиб, муфта қайта уланмаслиги мумкин; тракторни секинлатиш учун тормозлардан фойдаланинг. НДКлари ҳақида кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасидаги "Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари (DTC)" бўлимига қаранг.
- Тракторни шатаклаш ёки тортиш орқали ўт олдиришга асло уринманг.
- Узатмани алмаштириш дастаги исталган вақтда ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига сурилиши мумкин. Бироқ тўхтаб туриш тормози юриш тезлиги 1.75 км/соат (1.0 мил/соат) дан паст бўлмагунча уланмайди.
- Ҳаддан ташқари балластлашдан сақланинг.
- 1800 айл/дақ дан паст бўлган тўлиқ газда ёки тўлиқ юкланиш шароитларида мунтазам ишлатишдан сақланинг.
- Муфтани тўлиқ узиш учун муфта педалини охиригача босинг.

ҚАЙД: Агрегат юкламаси холостой тезликдан паст кўрсаткичга сабаб бўлганда:

- Қувват узатмасини ҳимоялаш учун НЕЙТРАЛ ҳолат трансмиссия учун стандарт қилиб белгиланиши мумкин.
- Ғилдирак тезлиги 1,75 км/соат (1.0 мл/

соат)дан тушиб кетганида, тўхтаб туриш тормози ишга тушади.

- Носозлик диагностик коди пайдо бўлади.

Трансмиссияни қайта улаш учун дастакни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига суринг, юкламани камайтиринг ва керакли ишлаш узатмасига алмаштиринг.

ҚАЙД: Операторнинг жойидалиги датчиги оператор жойида бўлмаган ҳолда ҳаракат бошланиб кетишининг олдини олади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Ўриндиқлар бўлимидаги Оператор жойидаги датчиги қисмига қаранг.



RXA0171366—UN—10OCT19

Тезликни ростлаш ғилдираги

Тезликни ростлаш ғилдираги — тезликни ошириш учун ғилдиракни соат мили йўналишида ёки камайтириш учун соат милига қарама-қарши йўналишда буранг.



RXA0171324—UN—10OCT19

Ўнг реверсор

ҚАЙД: Узатмани алмаштириш дастаги исталган ҳолатда бўлганида мотор ўт олади. Бироқ дастак НЕЙТРАЛ ёки ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига солинмагунча ёки чиқарилмагунча трактор ҳаракатланмайди.

Ўнг реверсор – CommandARM тизимидаги дастак трансмиссияни алмаштириш учун ишлатилади. Узатмани алмаштириш бўйича маълумот учун ушбу Оператор қўлланмаси бўлимининг Трансмиссияни алмаштириш – e18 қисмига қаранг.

Ўнг реверсор ёрдамида:

- Трансмиссияни муфта педалидан фойдаланмаган ҳолда олдинга ёки орқага ўтказиш мумкин.
- Муфта педали нисбатан аниқроқ ҳаракатни амалга ошириш учун олдинга ёки орқага

танлаганда ишлатилади (агрегатларни улаш каби).

- Узатма бўйича маълумот бурчакдаги дисплейда кўрсатилади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдаги дисплей бўлимидаги Бурчакдаги дисплей қисмига қаранг.
- Олдинга ва орқага узатмаларни ошириш (+) ёки камайтириш (-) учун дастакни (суриш ва бўшатиш) зарб билан туртинг.

KD34109,000055F-UZ-15JUL22

Трансмиссияни алмаштириш – e18

МУҲИМ: Тўхтаб туриш тормозига шикаст етишидан сақланинг. Агрегат ҳаракатланаётганида тўхтаб туриш тормозининг такроран уланиши тўхтаб туриш тормозини шикастлаши мумкин. Узатмани алмаштириш дастаги исталган вақтда ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига сурилиши мумкин. Бироқ тўхтаб туриш тормози юриш тезлиги 1.75 км/соат (1.0 мил/соат)дан паст бўлмагунча уланмайди.

Узатмаларни бошқариш:

ҚАЙД: Тўлиқ юклама шароитларида оптимал мотор тезлиги 1800-2200 айл/дақ.га тенг. Енгил юкламада ишлаш учун юқориқроқ узатма ва қуйроқ мотор тезлигидан фойдаланиш ёқилгини тежайди ва эскиришни секинлаштиради.

Ҳар сафар трансмиссия олдинга ёки орқага ўтказилса, муфта педали бўшатилганида трансмиссия буйруқ берилган узатмада ишга тушади. Буйруқ берилган узатма бурчакдаги дисплейда кўринади. Буйруқ берилган узатма вақти-вақти билан олдинга ва орқага алмаштирилганда ёки узатмани НЕЙТРАЛ ҳолатга ўтказилганда фойдаланилган охириги узатмага ўзгаради.

Ишга тушиш учун буйруқ берилган узатма стандарт бўйича 7F ва 2R га тенг. Бошланғич узатмаларни алмаштириш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Трансмиссия қўшимча созуламалари қисмига қаранг.

Узатмаларни қўлда дастлабки танлаш:

- Олдинга ўтказиш - муфта педалини босинг, реверсор дастагини олдинга ҳолатига қўйинг ва узатмани керакли буйруқ берилган узатма кўрингунига қадар юқорига ёки пастга қаратиб туртинг (F1 ва F13 орасида).
- Орқага ўтказиш - муфта педалини босинг, реверсор дастагини орқага ҳолатига қўйинг ва узатмани керакли буйруқ берилган узатма

кўрингунига қадар юқорига ёки пастга қаратиб туртинг (R1 ва R5 орасида).

Совуқ ҳавода ўт олдириш:

Ҳарорат -10°C (14°F) ёки ундан пастроқ бўлса, тўхтаб туриш тормозини бўшатиш ва узатмадаги трансмиссия дастагини алмаштириш 1 дақиқача вақт олиши мумкин (оператор жойида бўлганида). Ўта совуқ шароитларда тўхтаб туриш тормозини бўшатиш учун ТЎХТАБ ТУРИШ ва НЕЙТРАЛ ҳолат ўртасидаги бир нечта узатмаларни алмаштириш талаб қилиниши мумкин.

Ҳарорат -10°C (14°F) ёки ундан юқориқроқ бўлса, тўхтаб туриш тормозини бўшатиш ва узатмадаги трансмиссия дастагини алмаштириш 3 сониягача вақт олиши мумкин.

Реверсор дастаги НЕЙТРАЛ ҳолатга сурилганида, бурчак таянчи дисплейи 3 сония давомида N белгисини кўрсатиб туради. Агар тўхтаб туриш тормози бўшатилмаса, N яна қайтадан P га ўзгаради. Реверсор дастагини қайтадан ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига суринг, кейин N белгиси 3 сониядан ортиқ вақт кўриниб тургунича қайтадан НЕЙТРАЛ ҳолатга қайтаринг.

Одатий ишлаш ҳароратига эришилмагунча трансмиссия F13 дан юқорига чиқмайди. Кечиктирилган алмаштириш, гидравликанинг секин ишлаши, руль бошқаруви устунининг қаттиқлиги ва чекланган мотор айланиши тезлиги ҳам ишлаш ҳароратига эришилгунига қадар сезилиши мумкин.

Ташиш узатмасига ўтказиш:

Трактор енгил юклама шароитида бўлганида, трансмиссия керакли ташиш тезлигига эришилгунига қадар дастакка тезкор туртки берилиши орқали тезроқ алмаштирилиши мумкин. Тўхтаб турган ҳолатдан тезда ташиш тезлигига эришиш учун муфтани босинг ва дастакни керакли узатма томонга туртинг. Муфта занжири педали бўшатилганида, трансмиссия бевосита танланган узатмага алмаштирилади.

Ҳаракат йўналишини ўзгартириш (йўналишни ўзгартириш):

Муфтани ёки тормозни уламаган ҳолда бевосита ҳаракатланишга қарама-қарши йўналишга модуллаштириш учун реверсор дастагини олдинга ва орқага ҳолатлари ўртасига суринг. Охириги буйруқ берилган олдинга ва орқага узатмалар ўртасида ҳаракат йўналишини ўзгартириш юзага келади.

Юриш тезлигини мослаштириш:

⚠ ДИҚҚАТ: Транспорт воситаси бошқарувини йўқотиш натижасида эҳтимолий ҳалокат ва жароҳатдан сақланинг. Ҳеч қачон агрегат нишаблик бўйлаб ҳаракатланишига йўл қўйманг.

ҚАЙД: Фақат мослаштирилган ва тўлиқ АВТО режимлари.

Агар муфта педали агрегат стандарт узатма бошланғич тезлигидан юқори тезликда ҳаракатланаётганида бўшатилса, трансмиссия автоматик тарзда узатмаларни тезликка мослаштириш учун алмаштиради. Бироқ, агар муфта педали агрегат стандарт узатма бошланғич тезлигидан паст тезликда ҳаракатланаётганида бўшатилса, трансмиссия, ҳаттоки агрегат тўхтаса ҳам, бошланғич узатмада қолади.

Ўнг реверсор ҳолатлари:



RXA0171316—UN—10OCT19
ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолати

ТЎХТАБ ТУРИШ — дастак Р белгиси ёнидаги ҳолатга қўйилганида тўхтаб туриш тормози қўлланилади.



RXA0171315—UN—10OCT19
НЕЙТРАЛ ҳолат

НЕЙТРАЛ - дастак ўнг томондаги шлюзнинг бирор ерига қўйилганда, тўхтаб туриш тормози бўшатилади.



RXA0171317—UN—10OCT19
Орқага ҳолати

Орқага - R белгиси билан ёрлиқланган шлюзга қўйилганида агрегат орқага ҳаракатланади.



RXA0171314—UN—10OCT19
Олдинга ҳолати

Олдинга – F белгиси билан ёрлиқланган шлюзга қўйилганида агрегат олдинга ҳаракатланади.

KD34109,0000560-UZ-20JUN22

e18 созланган тезликлари ва Efficiency Manager

Efficiency Manager:

- Керакли юриш тезлигини (Созланган тезлик) сақлаб туриш учун трансмиссия узатма алмашинувларини ва мотор тезлигини бошқаради.
- Агар муфта педали қисман босилса, узатмаларни алмаштирмайди.
- Агар муфта педали охиригача босилса ва агрегат кўзғалмас ҳолатда бўлса, бошланғич узатмани танлайди ва мотор тезлигини камайтиради.
- Агар муфта педали охиригача босилса ва агрегат узатманинг бошланғич тезлигидан паст тезликда ҳаракатланаётган бўлса, бошланғич узатмани танлайди.
- Агар муфта педали охиригача босилса ва агрегат узатманинг бошланғич тезлигидан юқори тезликда ҳаракатланаётган бўлса, узатма ва юриш тезлигига мослашиш учун мотор тезлигини танлайди.
- НЕЙТРАЛ ҳолатдан ёки ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатидан узатмага ўтказилганда бошланғич узатмани танлайди.
- Тўлиқ АВТО ва Мослаштирилган режимларда бўлганида доимо ишлайди.
- Созланган тезлик тугмалари фаол бўлганида Қўл режимида ишга тушади.

Мотор дроссели максимал айланиш тезлиги учун охиригача олдинга ҳолатида бўлиши керак:

- Созланган тезликларга эришиш учун.
- Юқори юкламада ишлатганда.

Узатмани алмаштириш қарорлари юклама шароитларига, дроссель буйруғига ва оператор созламаларига асосланади. Бироқ, агар қўлда бошқариладиган дроссель ёки тезлик бошқаруви педали ростланган бўлса, трансмиссия узатмаларни алмаштириши мумкин.

ҚАЙД: Efficiency Manager Созланган тезликлари iTEC иловасида дастурланиши мумкин. Бу Оператор қўлланмасидаги Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC) бўлимига қаранг.



RXA0171325—UN—10OCT19

1-созланган тезлик тугмаси

1-созланган тезлик тугмаси - Биринчи созланган тезликни фаоллаштириш учун танланг. Узиш учун яна бир марта танланг.



RXA0171326—UN—10OCT19

2-созланган тезлик тугмаси

2-созланган тезлик тугмаси - Иккинчи созланган тезликни фаоллаштириш учун танланг. Узиш учун яна бир марта танланг.



RXA0171366—UN—10OCT19

Тезликни ростлаш ғилдирағи

Тезликни ростлаш ғилдирағи - Созланган тезлик фаол ҳолатда бўлганида созламани ошириш учун ғилдиракни соат мили йўналишида ёки камайтириш учун соат милига қарама-қарши йўналишда буранг.

Тўлиқ АВТО ва Мослаштирилган режимларда:

- Қўлда бошқариладиган дроссель ҳамма вақт охиригача олдинга ҳолатга қўйилиши тавсия қилинади.
- Бурчакдаги дисплейда Созланган тезлик қиймати ва автоматик алмаштириш индикатори доим кўриниб туради. Бироқ Созланган тезлик рақами фақат Созланган тезлик фаол ҳолатда бўлганида кўринади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдаги дисплей бўлимидаги Бурчакдаги дисплей қисмига қаранг.
- Ўнг реверсорни туртиш Созланган тезлик

қийматини оширади. Бироқ Созланган тезлик узилиб қолади ва ростланган тезлик сақланмайди.

Қўлда режимида:

- Бурчакдаги дисплейда фақат Созланган тезликлар фаол бўлганида автоматик алмаштириш индикатори ва Созланган тезлик бўйича маълумот кўринади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдаги дисплей бўлимидаги Бурчакдаги дисплей қисмига қаранг.
- Ўнг реверсорни ёки механизм дастагини туртиш Созланган тезликни узиб қўяди.

KD34109,0000615-UZ-23JUN22

e18 Трансмиссия созламалари – Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:

1.



RXA0167075—UN—20MAR19

Меню

Меню

2.



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина созламалари

Машина созламалари варағи

3.



RXA0167077—UN—20MAR19

Трансмиссия

Трансмиссия

Иловага навигация панели орқали кириш:



Трансмиссия

RXA0167078—UN—20MAR19

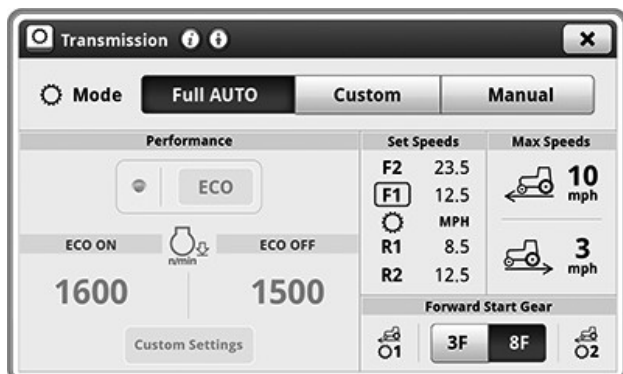
Дисплей остидаги навигация панелида трансмиссия тугмасини босинг.

KD34109,0000562-UZ-29JUN22

e18 Трансмиссия созуламалари

Трансмиссия иловаси трансмиссия маълумоти ва ростлаш созуламаларини акс этиш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намойиш этилади.



Трансмиссия

RXA0171369—UN—17OCT19

e18 трансмиссияси бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



Трансмиссия режими

RXA0171377—UN—14OCT19

Режим — керакли трансмиссия режимини танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созуламалари — Режим қисмига қаранг.



Мослаштирилган созуламалар

RXA0171389—UN—11OCT19

Мослаштирилган созуламалар — РТО, шатак ва SCV учун мотор созуламаларини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созуламалари — Махсус рукнига қаранг.



ECO

RXA0171378—UN—10OCT19

ҚАЙД: Фақат Мослаштирилган режимидан фойдаланиш мумкин.

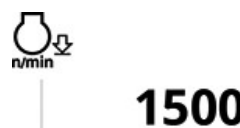
Самарадорлик — енгил юкламалар учун камайтирилган ёқилғи сарфини ёқиш/ўчириш мақсадида ECO режимини танланг. Индикатор ёниқ бўлганида тўқ сариқ рангда ёнади. ECO тугмаси ҳақида маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM бошқарув элементлари — Чап томон қисмига қаранг.



ECO ON

RXA0171380—UN—10OCT19

ECO ON — ECO ёқилганида Минимал мотор тезлиги созуламасини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созуламалари — ECO қисмига қаранг.



ECO OFF

RXA0171379—UN—10OCT19

ECO OFF - ECO ўчирилганида Минимал мотор тезлиги созуламасини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созуламалари — ECO қисмига қаранг.

F2 23.5

F1 12.5

MPH

R1 8.5

R2 12.5

Белгиланган тезликлар

RXA0171376—UN—10OCT19

Созланган тезликлар — жорий олдинга ва орқага Созланган тезликларни кўрсатади. Қути фаол ҳолатдаги Созланган тезлик атрофини кўрсатади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 созуланган тезликлари ва Efficiency Manager қисмига қаранг.



RXA0171384—UN—10OCT19

Максимал олдинга юриш тезлиги

Максимал олдинга юриш тезлиги – олдинга юриш узатмасидаги максимал тезлик учун созламани ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созламалари – Максимал тезликлар қисмига қаранг.



RXA0171385—UN—10OCT19

Максимал орқага юриш тезлиги

Максимал орқага юриш тезлиги – орқага юриш узатмасидаги максимал тезлик учун созламани ростланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созламалари – Максимал тезликлар қисмига қаранг.



RXA0171381—UN—10OCT19

Олдинга ўт олдириш узатмаси

Олдинга ўт олдириш узатмаси - 1 ва 2 танланган олдинга ўт олдириш узатмалари ўртасида ўзаро алмаштиринг. Узатмалар Қўшимча созламалар бўлимида танланади.



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Трансмиссия қўшимча созламалари қисмига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0178591—UN—29JUN20

Режим

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Режим - Трансмиссия режимини ростлаш учун тезкор кириш.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0178590—UN—29JUN20

ЁНИҚ

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

Орқага юриш сигнали — Орқага юриш сигнаolini ёқиш/ўчириш учун тезкор кириш.

KD34109,0000616-UZ-28FEB23

e18 Трансмиссия созламалари – Режим



RXA0171357—UN—10OCT19

Тўлиқ АВТО режими

Тўлиқ АВТО - енгил юкламалар остида ёқилғини тежашни максималлаштириш мақсадида Минимал мотор тезлигини автоматик тарзда ростлайди. Юкламани илгарилатиш орқа шатак, SCV ва ҚОҚларнинг ишлашига реакция билдиради. Максимал трактор қувватида мотор тезлигининг сусайиши сақланиб қолади.



RXA0171356—UN—10OCT19

Мослаштирилган режим

Мослаштирилган – мотор тезлигининг сусайиши, минимал мотор тезлиги ва юклamani илгарилатиш реакцияси учун созламаларни мослаштинг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созламалари – Махсус рукнига қаранг.



Қўлда режими

RXA0171358—UN—10OCT19

Қўлда режими – барча ёқилғини тежаш ва юклама бошқаруви функциялари қўлда бажарилади.

KD34109,0000564-UZ-20JUN22

e18 Трансмиссия созламалари – Махсус

Мослаштирилган созламалардан фақат трансмиссия режим Мослаштирилган режимига созланганида фойдаланиш мумкин. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созламалари – Режим қисмига қаранг. Созламалар жорий ишлаш шароитига боғлиқ оширилган самарадорликка имкон беради.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намойиш этилади.

Ўзгартириш жараёни:



RXA0167122—UN—25MAR19
ҚОҚ ёниқ



RXA0167123—UN—25MAR19
ҚОҚ ўчиқ

Камайтириш – максимал мотор айланиш тезлиги ўзгаришининг трансмиссия пастга алмаштирилишидан олдинги фоизи. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги e18 Трансмиссия созламалари – Камайтириш рукнига қаранг.



РТО ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167125—UN—21MAR19

Юклamani илгарилатиш (ҚОҚ) - ёқилганида ва ҚОҚ ишлатилаётганида мотор тезлиги керакли ҚОҚ тезлигига эришиш учун ошади. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.



Шатак ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167126—UN—21MAR19

Юклamani илгарилатиш (Шатак) - ёқилганида ва шатак тушурилганида юриш тезлиги тебранишларини камайтириш учун мотор тезлиги керакли даражада ошади. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.



SCV ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167127—UN—21MAR19

Юклamani илгарилатиш (SCV) — ёқилганида, агар сарф даражаси 25% ёки ундан ортиқ бўлса ва/ёки SCV доимий вақт фиксаторига созланган бўлса, ишга тушади. Юриш тезлиги тебранишларини камайтириш учун ёки керакли гидравлик оқимни таъминлаш учун мотор тезлиги керакли даражада ошади. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000565-UZ-23JUN22

e18 Трансмиссия созламалари – Камайтириш

Мотор айланиш тезлиги сусайишининг трансмиссия пастга алмаштирилишидан олдинги фоизини ростланг. Нисбатан кам фоиз трансмиссия эртароқ пастга алмаштирилишига ва кўпроқ алмаштирилишига сабаб бўлади. Нисбатан юқори фоиз трансмиссия кечроқ пастга алмаштирилишига ва камроқ алмаштирилишига сабаб бўлади.

ҚАЙД: ҚОҚ Ёниқ созламалари ҚОҚсиз машиналар учун трансмиссиянинг ишлашига таъсир қилмайди.

ҚОҚ Ёниқ - мутаносиб айланиш тезлигини сақлаб қолиш учун РТО ҳаракатлантираётган жиҳоз ишлаётганда фойдаланинг. Танлаш натижалари трансмиссия пастга айлантирилишидан олдин камайтирилган айланиш тезлигининг ўзгаришига сабаб бўлади.

ҚОҚ Ўчиқ - ерда судралувчи уланадиган жиҳозлар каби мутаносиб айланиш тезлиги диапазонини талаб қилмайдиган агрегатлар учун ишлатинг.

Ўзгартириш тартиби:

1. Керакли созлама белгисини танланг:



ҚОҚ ёниқ

RXA0167122—UN—25MAR19

а. ҚОҚ ёниқ



ҚОҚ ўчиқ

RXA0167123—UN—25MAR19

б. ҚОҚ ўчиқ



Қўтариш/пасайтириш қиймати

RXA0167165—UN—21MAR19

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) танланг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000566-UZ-20JUN22

е18 Трансмиссия созламалари – ECO

ECO ON – ECO ёқилганида Минимал мотор тезлиги созламасини ростланг.

ECO OFF - ECO ўчирилганида Минимал мотор тезлиги созламасини ростланг.

Ўзгартириш тартиби:

1. Керакли созламани танланг:



RXA0171380—UN—10OCT19

а. ECO ON



1500

ECO OFF

RXA0171379—UN—10OCT19

б. ECO OFF



Қўтариш/пасайтириш қиймати

RXA0171328—UN—10OCT19

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) танланг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000567-UZ-20JUN22

е18 Трансмиссия созламалари – Максимал тезликлар

Олдинга ва орқага юриш узатмаларида максимал тезлик учун созламаларни ростланг. Созланган тезлик созламаси бу созламадан ошиб кетиши мумкин эмас ва мос равишда автоматик тарзда ростланади.

Ўзгартириш тартиби:

1. Керакли созлама белгисини танланг:

10
mph

RXA0171384—UN—10OCT19

Максимал олдинга юриш тезлиги

а. Максимал олдинга юриш тезлиги

3
mph

RXA0171385—UN—10OCT19

Максимал орқага юриш тезлиги

б. Максимал орқага юриш тезлиги



RXA0171354—UN—10OCT19

Қўтариш/пасайтириш қиймати

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) танланг.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

3. Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000568-UZ-20JUN22

ҚОҚ—Умумий маълумот [Ag]

PTO созламалари — Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари



ҚОҚ

RXA0167685—UN—30APR19

3. ҚТҚ

Иловага навигация панели орқали кириш:



ҚОҚ

RXA0167686—UN—30APR19

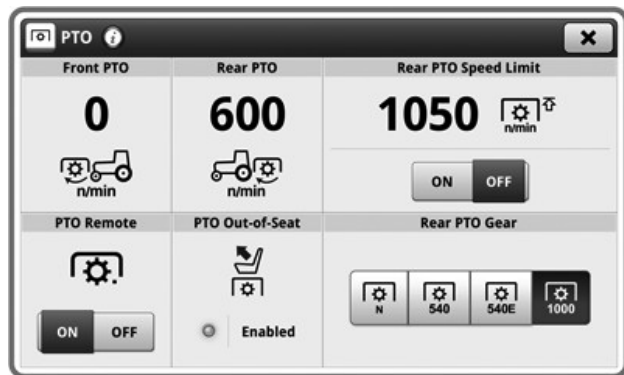
Дисплей остидаги навигация панелида ҚОҚ тугмасини босинг.

KD34109,00004BE-UZ-08DEC21

ҚОҚ созламалари

ҚТҚ иловаси ҚТҚ созламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



RXA0187232—UN—27JUN22

ҚТҚ мисоли

ҚОҚ бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



Олд ҚОҚ

RXA0167687—UN—30APR19

Олд ҚОҚ (жиҳозланган бўлса) — олд ҚОҚнинг жорий тезлигини кўрсатади. Олд ҚОҚ дастаги ва тўғри келадиган мотор тезлиги ёрдамида ҚОҚни ишлатинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги РТОларни ишлатиш бўлимига қаранг.



Орқа ҚОҚ

RXA0167688—UN—30APR19

Орқа ҚОҚ — орқа ҚОҚнинг жорий тезлигини кўрсатади. Орқа ҚОҚ дастаги ва тўғри келадиган мотор тезлиги ёрдамида ҚОҚни ишлатинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги РТОларни ишлатиш бўлимига қаранг.



Enabled

RXA0187302—UN—28JUN22

ҚОҚ ўриндиқда эмас – Ёқилган

ҚОҚ ўриндиқда эмас – оператор ўриндиқда бўлмаслиги мумкинлигини ва РТО уланишини сақлаб қолишни кўрсатади. Бу Оператор қўлланмаси бўлимидаги ҚОҚ созламалари—ҚОҚ ўриндиқда эмас рукнига қаранг.



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0187405—UN—27JUN22

РТО масофавий – ташқи ТО тугмаларини (жиҳозланган бўлса) ёқиш учун ЁНИҚ ёки ўчириш учун ЎЧИҚ тугмасини танланг. Ушбу оператор қўлланмасидаги Ташқи РТО тугмалари (жиҳозланган бўлса) бўлимига қаранг.

1000



RXA0167689—UN—30APR19

Орқа ҚОҚ тезлиги чеклови

Орқа РТО тезлиги чеклови – орқа РТО тезлигини максимал дросселда ростланг. Бу Оператор қўлланмаси бўлимидаги РТО созламалари – Орқа РТО тезлиги чеклови рукнига қаранг.

ҚАЙД: IVT тизимли 7R тракторлар: Агар ҚОҚ ишлатилаётган бўлса ва ҚОҚ тезлик чеклови режими ЁНИҚ бўлса, трактор ҚОҚ тезлигини сақлаш учун узатмаларни алмаштиришда секинроқ секинлашади. Секинроқ секинлашишдан сақланиш учун ҚОҚ тезлик чеклови режимини ЎЧИҚ ҳолатига созланг.



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167628—UN—26APR19

Орқа РТО тезлик чеклови переключатели – Орқа РТО тезлик чеклови созламасини ёқиш учун ЁНИҚ ёки ўчириш учун ЎЧИҚ тугмасини танланг.



Орқа РТО узатмаси мисоли

RXA0167690—UN—30APR19

МУҲИМ: ҚОҚ тезлиги мос келмаса, агрегатга жиддий зарар етиши мумкин. ҚОҚни ёқишдан олдин танланган ҚОҚ узатмаси бириктирилган агрегат учун мос келишига амин бўлинг.

ҚАЙД: Кўрсатилган узатмалар машинага қараб фарқ қилади.

Орқа ҚОҚ узатмаси — Жорий амалиёт учун орқа ҚОҚ узатмасини танланг.



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги ҚОҚ созламалари - Қўшимча қисмига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0167691—UN—30APR19

ЁНИҚЎЧИҚ

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

ҚОҚ масофавий функцияси — ҚОҚ тугмаларини ёқиш/ўчириш учун тез кириш имконини беради.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



ЁНИҚ

RXA0167692—UN—30APR19

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

ҚОҚ узатмаси – ҚОҚ узатмасини ёқиш/ўчириш учун тез кириш имконини беради.

kd34109,1665684230147-UZ-18APR23

ҚОҚ созламалари - Қўшимча

Қўшимча созламалар иккинчи даражали созламаларга ўтиш ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:

RXA0167700—UN—30APR19

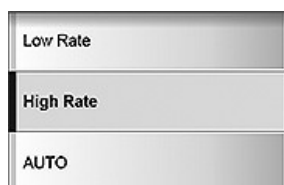
Илашма нормасини танлаш катаги

ҚОҚ илашма нормаси — ҚОҚ ишга тушадиган нормани ростлаш учун Орқа ёки олд (жиҳозланган бўлса) ҚОҚ илашма нормасини танлаш катагини танланг. Ушбу оператор қўлланмасидаги ҚОҚ созламалари - Илашма нормаси қисмига қаранг.

KD34109,00004C1-UZ-27AUG19

РТО созламалари – Илашма нормаси

ҚОҚ илашма нормаси саҳифаси ҚОҚ ишга тушадиган нормани ростлаш имконини беради.

Ўзгартириш тартиби:

RXA0167693—UN—30APR19

Илашма нормаси рўйхати

Жорий амалиёт учун энг маъқул нормани танланг.

- ҚОҚни босқичли ишга тушириш талаб этилганда ёки АВТО илашма ўта кучли бўлса ёки изчил бўлмаса, паст нормадан фойдаланилади.
- ҚОҚ муфтани ишга тушириш кучли бўлиши керак бўлган ҳолатларда юқори нормадан фойдаланилади.

МУҲИМ: Куч узатмасига зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Оператор АВТО созоламада РТО муфтани ёқиш билан боғлиқ муаммога дуч келса, созуламани юқори нормага ўзгартиринг.

- АВТО созуламаси аксарият агрегатлар учун ишлатилади ва CommandCenter тизимида стандарт созулама саналади. Ушбу созулама РТО датчиги тескари алоқасига асосланган РТО муфта учун ишга тушириш нормасини аниқлашда дастур логикаси билан таъминлайди. Агар ҚТҚ дастлабки ҚТҚ муфтани ишга тушириш пайтида етарлича тез бурилмаса, муфта сирпаниши ва ҚТҚ ўчиб қолишини олдини олиш учун илашма нормаси автоматик равишда оширилади.



RXA0167694—UN—30APR19

OK

Ўзгаришларни сақлаш ва чиқиш учун ОК тугмасини танланг.



RXA0167695—UN—30APR19

Бекор қилиш

Ўзгаришларни сақламасдан чиқиб кетиш учун Бекор қилиш тугмасини танланг.

KD34109,00004C0-UZ-20JUN22

РТО созламалари – Орқа РТО тезлик чеклови

Орқа РТО тезлик чеклови орқа РТО тезлигини максимал дросселда ростлаш имконини беради. Ёқилганда, РТО тезлигига нисбатан мотор тезлиги ҳам чекланади. Агар макс. мотор тезлиги ҳам ёқилса, қуйи чеклов ишлатилади.

ҚАЙД: Электрон алмаштириладиган ҚОҚ билан жиҳозланган машиналардагина мавжуд.

Ўзгартириш тартиби:

RXA0167699—UN—30APR19

Орқа РТО тезлиги чекловини ростланг

Созламани ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



RXA0167687—UN—30APR19

Олд ҚОҚ тезлиги

Жорий олд ҚОҚ тезлигини (жиҳозланган бўлса) кўрсатади.



Орқа ҚТҚ тезлиги RXA0167688—UN—30APR19

Жорий орқа ҚОҚ тезлигини кўрсатади.



Ёпиш RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш учун танланг.

KD34109,00004C2-UZ-10JUN22

ҚОҚ созламалари—ҚОҚ Ўриндикда эмас

ҚОҚ Ўриндикда эмас режими ўриндикда бўлмаганда ҚОҚни ёқишга имкон беради. Оператор ўриндикни тарк этганда ёқиш учун ўриндикда эмас ҳолати чиқади (огоҳлантирувчи аудио сигнал чалинади ва бурчакдаги дисплейда сервис сигнали индикатори мигталайди). Моторни ишга туширгандан кейин (ўриндикда ёки ўриндикдан чиқмасдан) ҚОҚ биринчи марта уланганида саҳифа ўриндикни тарк этишдан олдин ҳам чиқади.

Саҳифага тегилмаса, ҚОҚ автоматик равишда 7 сониядан кейин ўчади. РТО Ўриндикда эмас режими аввалроқ ёқилган бўлса, саҳифа чиқмайди. Оператор ҚОҚ асосий саҳифасида ҚОҚ Ўриндикда эмас режимини ёқиш учун ҚОҚ Масофавий режимини ЁҚИШ/ЎЧИРИШ тугмаларини ҳам танлаши мумкин.

Ўзгартириш тартиби:



ҚОҚ Ўриндикда эмас режимини ёқиш RXA0187235—UN—15JUN22

Ўриндикда бўлмаганда ҚОҚ уранишини сақлаб қолиш учун ҚОҚ Ўриндикда эмас режимини ёқиш тугмасини танланг.



Ёпиш RXA0167129—UN—25MAR19

Оператор ўриндикда бўлмаганида ҚОҚ узилиши учун ёпишни танланг.

Ҳолат индикаторлари:



Ҳолат индикатори RXA0177921—UN—14MAY20

- **Яшил индикатор** – РТО Ўриндикда эмас режими ёқилганида индикатор яшил рангда ёнади.
- **Кулранг индикатор** – РТО Ўриндикда эмас режими ЎЧИҚ бўлганида индикатор ёнмайди ва кулранг кўринади.

Enabled

Ёқилган индикатори RXA0187303—UN—27JUN22

Ёқилган индикатори – РТО Ўриндикда эмас режими ёқилганида индикатор кўринади.

OFF

ЎЧИҚ индикатори RXA0187301—UN—27JUN22

ЎЧИҚ индикатори – ҚОҚ Ўриндикда эмас режими ЎЧИҚ бўлганида индикатор кўринади.

KD34109,00004C3-UZ-18APR23

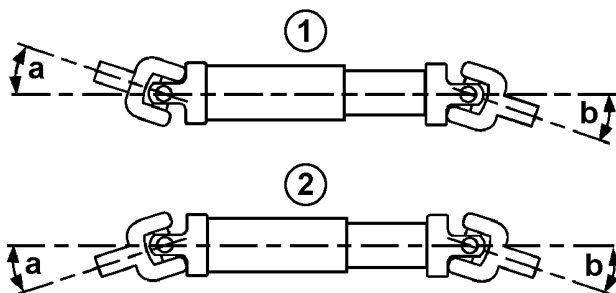
Ишлатиш бўйича кўрсатмалар (EU 1322-2014)

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Диаграмма тортувчи валдаги ҳимоя қалқонларини кўрсатмайди. Тортувчи валдан фойдаланиш пайтида ҳимоя қалқонларини ишлатиш мажбурийдир.

МУҲИМ: Ускунанинг шикастланишидан сақланинг. Фақат ушбу оператор қўлланмасида келтирилган ишчи шароитларда ишлаш мумкин. Бу айниқса максимал артикуляция бурчагига, эркин ҳаракат муфтаси ва сақловчи муфтадан фойдаланишга ҳамда фигурали кувурлар бирга жойланганда рухсат этилган устмаллик даражасига нисбатан қўлланилади.

ҚОҚ ёрдамида юрадиган мосламадан фойдаланишдан олдин механизм вали доимий тарзда мойланишини таъминлаш чорасини кўринг. Ишлаб чиқарувчи томонидан тақдим этилган оператор қўлланмасидаги кўрсатмаларга амал қилинг.

Кўп-компонентли сурилма механизмли валларда ҳар бир учидagi хомутлар кўрсатилганидек жойланиши лозим. Ҳар бир учидagi хомутлар бир-бирига нисбатан 90° да БЎЛМАСЛИГИ лозим (унг томондagi расмга қаранг).

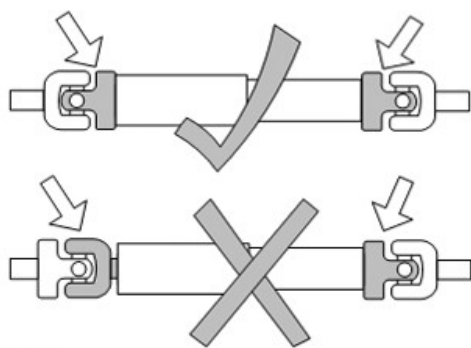


LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Узатма валига шарнирли уланиш

1—Z-шаклидаги схема
2—W-шаклидаги схема



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Паншаҳаларни тўғри текисланг

Имкон қадар универсал бирикмалардagi бурчаклар (а) ва (b) тортувчи валнинг икки учидa бир хил бўлиши лозим. Бундай талаб қўйилмаган бошқа иловаларда (масалан, уланган РТО билан ўткир бурилишлар), давомли тезликка эга тортувчи валдан фойдаланиш тавсия этилади.

КТ81203,0000504-UZ-22APR22

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ростлаш ёки улашлар қилинишидан ёки ҚОҚ йўналтирувчи механизмини тозалашдан олдин мотор ва ҚОҚ кардан узатмасини тўхтатинг. ҚОҚ ишлатилмаса, уни ҳар доим ўчиринг.

МУҲИМ: ҚОҚ муфтасига шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг. ҚОҚ ортиқча юклама билан ишлатилса, ҚОҚ автоматик равишда ўчади. Қайта ишга туширишдан олдин 15 сония кутинг. Қайта ишга тушириш пайтида муаммо бўлса, ҚТҚ тезлигини камайтиришга уриниб кўринг.

Совуқ об-ҳавода ишлатаётганда ишга тушириш пайтида ҚТҚ ўчиб қолса, қайта ишга туширишдан олдин 5 дақиқа кутинг.

ҚАЙД: Қуйидаги ҳолатларда орқа ҚТҚ автоматик равишда ўчади:

- ҚТҚ тезлиги 1 сониядан кўпроқ вақт давомида 100 айл/дақиқадан паст бўлади.
- Мотор тўхтаб қолмаслигининг олдини олиш учун тезлик 500 айл/дақиқадан пастга тушади.

Қуйидаги ҳолатларда олд ҚТҚ (жиҳозланган бўлса) автоматик равишда ўчади:

- 7R ва 8R тракторлар: Муфта сирғаниши 1 сониядан кўпроқ вақтда 40% дан катта бўлса.
- 8R тракторлари: Муфта сирғаниши 45 сониядан кўпроқ вақтда 10% дан катта бўлса.
- 7R ва 8R тракторлар: Мотор тўхтаб қолмаслигининг олдини олиш учун тезлик 500 айл/дақиқадан пастга тушади.

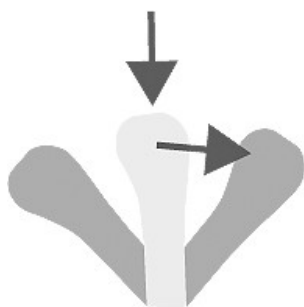
Бурчакдagi дисплей индикаторлари ҳақида маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдagi дисплей бўлимидаги Бурчакдagi дисплей қисмига қаранг.

ҚАЙД: ҚТҚ ишлаб турганда мотор тўхтатилса, мотор қайта ишга туширилганда ҚТҚ ишламайди. ҚТҚ ишлатиш учун дастак қайта ёқирилиши керак.

РТОларни ишлатиш

CommandARM РТО бошқарув дастаклари ёрдамида РТО ишга туширилади. Ушбу оператор қўлланмасининг CommandARM бўлимидаги CommandARM РТО бошқариш дастаги қисмига қаранг. Ҳаракатланаётган машинада фойдаланиш учун ишга туширилгач, ушбу оператор қўлланмасида Тўғри мотор тезлигини танлаш бўлимида келтирилган тўғри мотор тезлигидан фойдаланинг.

Дастакни ростлаш:



RXA0167697—UN—30APR19

ҚОҚни ишга тушириш

ҚОҚни ишга тушириш учун дастакни пастга ва олдинга итаринг. Дастак марказга қайтади.



RXA0167696—UN—30APR19

ҚОҚни ўчириш

ҚОҚни ўчириш учун дастакни орқага тортинг. Дастак марказга қайтади.

Кабина ишлашдан ташқарида:

Ташқи ҚТҚ калитлари (жиҳозланган бўлса) ёрдамида ҚТҚни кабинанинг орқасида ишлатиш учун ғилдирак/гусеница тезлиги 0,5 км/соатдан (0,3 мил/соат) паст бўлиши керак. Ушбу оператор қўлланмасидаги Ташқи РТО тугмалари бўлимига қаранг.

KD34109,00004C4-UZ-20JUN22

Ташқи РТО калитлари

Ташқи ҚТҚ калитлари (жиҳозланган бўлса) кабина ташқарисидан ҚТҚни ишлатиш имконини беради. Олд ҚТҚ ташқи калитлари машинанинг олд томонида жойлашган. Орқа ҚОҚ ташқи калитлари машинанинг орқа томонида жойлашган.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0187405—UN—27JUN22

ЁНИҚЎЧИҚ

1. РТО асосий саҳифасида масофавий РТО калитларини ёқиш учун ЁНИҚ тугмасини танланг (овозли огоҳлантириш сигнали чалинади ва аварийкалар ёнади).

ҚАЙД: Ҳар қандай ташқи РТО масофавий калитини босиб, қўйиб юборганда РТО Масофавий режими ҳам автоматик ЁНИҚ ҳолатига ўтади.

2.



RXA0167698—UN—30APR19

Масофавий РТО калити

Масофавий ҚОҚ калитини босиб туриг. ҚОҚ секин ишга тушади.

ҚАЙД: Олд ва орқа ҚОҚ билан жиҳозланган бўлса ва фақат битта ҚОҚ масофавий ҚОҚ калити билан ишга туширилса, огоҳлантирувчи сигнал чалинишда/аварийкалар ёнишда давом этади. Ташқи ҚОҚ калитларини ёқиш орқа ва олд ҚОҚни ишга туширади ва тизим ҚОҚлардан бири ишга тушмаганлигини аниқлайди.

- Камида 4 сония ушлаб турилса, огоҳлантирувчи сигнал/чироқлар ўчади ва ҚОҚ ишлашда давом этади.
- 4 сония ичида қўйиб юборилса, ҚОҚ секин тўхтади ва огоҳлантирувчи сигнал чалинишда/аварийкалар ёнишда давом этади.

ҚОҚни ўчириш учун масофавий ҚОҚ калитини босинг (овозли огоҳлантириш сигнали чалинади ва аварийкалар ёнади) ёки кабина ичидаги ҚОҚ бошқариш дастагини орқага тортинг.

ҚТҚ бошқариш дастагини нормал функцияга қайтариш учун масофавий ҚТҚ функциясини ўчириг.

KD34109,00004C5-UZ-28JUN22

Тўғри мотор тезлигини танлаш

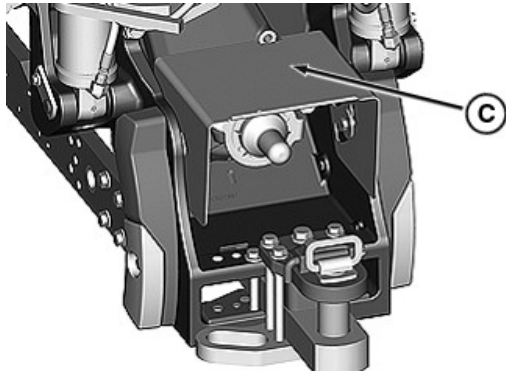
ҚТҚ			Мотор тезлиги ^a айл/дақиқа
Тезлик айл/дақиқа	Вал диаметри мм (дюйм)	Шлиц	
1000	45 (1-3/4)	20	1895

^aТахометр моторнинг жорий тезлигини кўрсатади. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бурчакдаги дисплей бўлимидаги Бурчакдаги дисплей қисмига қаранг.

KD34109,00005EA-UZ-20APR20

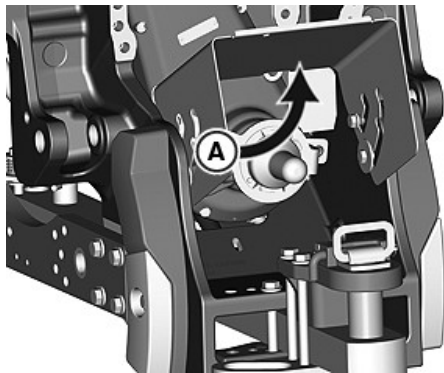
Орқа ҚОҚ [Ag]

РТО қалқонидан фойдаланиш (жиҳозланган бўлса)



RXA0142441—UN—11JUN14
РТО қалқони (Стандарт ҳолат)

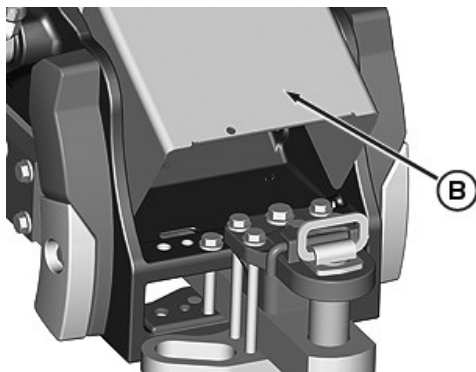
⚠ ДИҚҚАТ: Бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг. Тракторнинг РТО қалқони агрегатнинг Оператор қўлланмасида таъкидланган махсус қўллаш ҳолатларидан ташқари ҳамма вақт жойида бўлиши лозим. Қалқондан зина сифатида фойдаланманг.



RXA0142439—UN—11JUN14

РТО қалқони РТО валини улаш пайтида оралиқ масофани таъминлаш мақсадида кўтарилган ҳолатда (А) оғдириб қўйилиши мумкин.

⚠ ДИҚҚАТ: Бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг. РТОни кўтарилган ҳолатдаги қалқони билан бирга ишлатманг.



RXA0142440—UN—11JUN14

РТО қалқон шатакка олиш рамаси РТОсиз ишлатилаётганида шатакка олиш рамаси яхшироқ кўриниши учун туширилиши (В) мумкин.

GH15097,0000648-UZ-17AUG22

РТО узатмали агрегатни бириктириш [Ag]

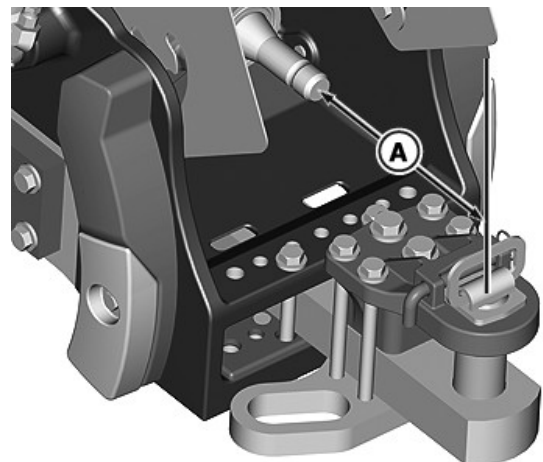


TS1644—UN—22AUG95

⚠ ДИҚҚАТ: Айланаётган валга илашиб қолиб, жиддий жароҳат олиш ёки ўлиш мумкин.

ҚОҚ қалқони ҳамда қувват узатмаси қалқонларини доимо ўз жойида сақланг. Айланувчи тўсиқлар бемалол бурилсин.

Ўзингизга лойиқ формани кийинг. МОТОРНИ ТЎХТАТИНГ ва РТО узатмали қурилмани ростлаш, улаш ёки тозалашдан аввал РТО кардан узатмаси тўхтаганига ишонч ҳосил қилинг.



RXA0142225—UN—09JUN14

ҚОҚ вали	РТО вали учидан Шатак штифт тешиги маркази (А) мм (in)
1000 айл/дақ — 20 та шлиц ^а	508 (20)

^аВал диаметри 45 мм (1-3/4 in).

1. Шатакка олиш рамасини марказий ҳолатга қўлфланг.

2. Қисқич мосламасини ечинг.
3. ҚОҚ кардан узатмасини улашдан аввал агрегатни шатакка олиш рамасига уланг. Агар агрегат автоматик шатакка уланадиган бўлса, шатакка олиш рамаси халақит бермаётганига ишонч ҳосил қилинг.
4. Кардан узатмасини РТО валига уланг. Шлицларни тўғрилаш учун вални қўл билан аста буринг. Вилка тўғри ҳолатда экани ва яхши маҳкамланганига ишонч ҳосил қилинг.
5. РТО қалқонини ишлатилаётган РТО вали ўлчами учун мос ҳолатга суринг.

WTEFIAT,000001F-UZ-17AUG22

Орқа шатак [Ag]

Шатакнинг кўтариш қуввати

МУҲИМ: Ускунанинг шикастланишидан сақланинг. Ҳеч қачон ўқнинг юк кўтариш қувватидан ошириб юборманг.

Орқа шатакнинг барқарор кўтариш сиғими ^a кг (lb)				
Моделли		9RT		
		490	540	590
Шатак тоифаси	4N/3	Ихтиёрий	—	
	4N/4	Ихтиёрий		
Кўтарувчи цилиндр диаметри мм	100	6804 (15000)		
	110	9072 (20000)		

^aМуфта нуқталаридан 610 мм (24 in) орқада.

KT81203,0000920-UZ-08MAR23

Орқа шатак созламалари – Кириш Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



Орқа тиркама

RXA0169204—UN—26JUN19

3. Орқа шатак

Иловага навигация панели орқали кириш:



Орқа тиркама

RXA0169205—UN—26JUN19

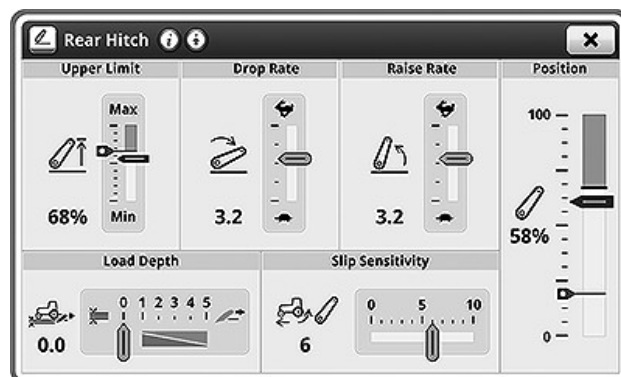
Дисплей остидаги навигация панелида орқа шатак тугмасини босинг.

KD34109,00004EE-UZ-08DEC21

Орқа шатак созламалари

Орқа шатак иловаси орқа шатак созламаларига кириш ва уларни ростлаш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



Орқа шатак намунаси

RXA0169346—UN—27JUN19

Орқа шатак бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



RXA0169206—UN—25JUN19

Юқори чегара

Юқори чегара - ташқи калитлардан фойдаланмагунча ошириш мумкин бўлмаган белгиланган юқори меъёр. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Юқори чегара" бўлимига қаранг.



RXA0169207—UN—25JUN19

Тушиш тезлиги

Тушиш тезлиги - орқа шатак тушириладиган тезлик. Ушбу оператор қўлланмасининг "Орқа шатак созламалари - Тушиш тезлиги" бўлимига қаранг.



RXA0169208—UN—25JUN19

Кўтариш тезлиги

Кўтариш тезлиги - орқа шатак кўтариладиган тезлик. Ушбу оператор қўлланмасининг "Орқа шатак созламалари - Кўтариш тезлиги" бўлимига қаранг.



RXA0169209—UN—26JUN19

Юкланиш чуқурлиги

Юкланиш чуқурлиги - рельеф ёки тупроқ шароитлари ўзгаришига нисбатан сезувчанлик. Ушбу оператор қўлланмасининг "Орқа шатак созламалари - Юкланиш чуқурлиги" бўлимига қаранг.

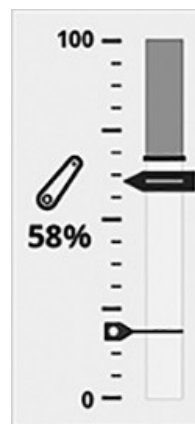


RXA0169210—UN—26JUN19

Сирпаниш сезувчанлиги

ҚАЙД: Радар билан жиҳозланган ва юкланиш чуқурлиги тортишни бошқариш режимига созланган бўлсагина фойдаланиш мумкин.

Сирпаниш сезувчанлиги - шатак ғилдиракнинг сирпанишига қанчалик реакция билдириши. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Сирпаниш сезувчанлиги" бўлимига қаранг.



RXA0169211—UN—25JUN19

Ҳолати

Ҳолати - жорий орқа шатак созламалари бўйича маълумотни акс эттиради. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Ҳолат" бўлимига қаранг. Шатак ҳолатини ростлаш учун ушбу Оператор қўлланмасидаги "Шатакни бошқариш дастагини ростлаш" бўлимига қаранг.



RXA0167071—UN—21MAR19

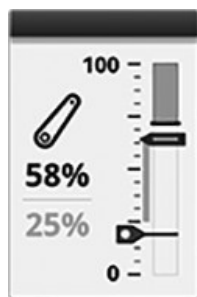
Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Қўшимча" бўлимига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модуллари қўшинг. G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



Ҳолати

RXA0169212—UN—25JUN19

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Ҳолати — Ҳолат модулига тезкор кириш.

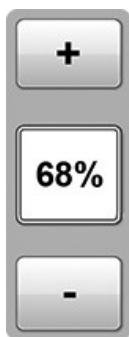
KD34109,00004EF-UZ-28FEB23

Орқа шатак созламалари - Юқори чегара

Юқори чегара саҳифаси юқори чегара созламасини ростлаш ва жорий шатак созламаларини кўриш имконини беради. Орқа шатак фақат ташқи калитлар ёрдамида юқори чегара созламасидан юқорида ҳаракатланади.

ҚАЙД: Тўлиқ туширилган ҳолат 0% га ва тўлиқ кўтарилган ҳолат 100%.

Ўзгартириш тартиби:



Юқори меъёрни ростлаш

RXA0169139—UN—25JUN19

Юқори чегара ўрнатмасини ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Ҳолат индикатори

RXA0169140—UN—25JUN19

Орқа шатакнинг сирғалгичдаги жорий ҳолатини кўрсатади.



Юқори меъёр индикатори

RXA0169141—UN—25JUN19

Юқори чегаранинг сирғалгичдаги жорий ҳолатини кўрсатади.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш учун танланг.

Ўзгартиришнинг муқобил усули:

Шатакнинг юқори чегараси қийматини киритиш мурвати (жиҳозланган бўлса) – Юқори чегара созламасини ростлайдиган CommandARM тизимидаги мурват. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter тизимида кўринади. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак бошқаруви элементлари – Чап томон қисмига қаранг.

KD34109,00004F0-UZ-20JUN22

Орқа шатак созламалари – Пасайиш тезлиги

Тушиш тезлиги саҳифаси сизга орқа шатак тушадиган тезликни ростлаш ва жорий шатак созламаларини кўришга имкон беради.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш ёки машина шикастланишидан сақланинг. Агрегатни жуда тез туширманг. Агрегатни тўлиқ тушириш учун камида 2 сония керак бўлади.

Ўзгартириш тартиби:



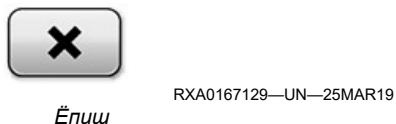
Тушиш тезлигини ростлаш

RXA0169142—UN—25JUN19

Тушиш тезлигини ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Сирғалгичдаги созламани кўрсатади.



Ёпиш учун танланг.

Ўзгартиришнинг муқобил усули:

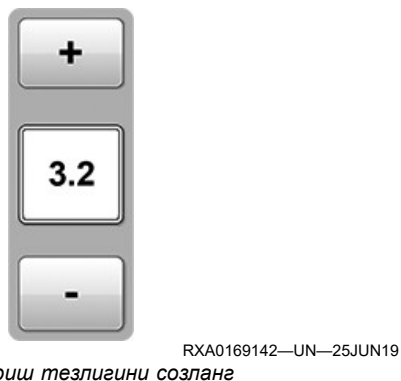
Шатакнинг тушиш тезлиги қийматини киритиш мурвати (жиҳозланган бўлса) – Пасайиш тезлиги созламасини ростлаш учун CommandARM тизимидаги мурват. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter тизимида кўринади. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак бошқаруви элементлари – Чап томон қисмига қаранг.

KD34109,00004F1-UZ-20JUN22

Орқа шатак созламалари - Кўтариш тезлиги

Кўтариш тезлиги саҳифаси сизга орқа шатак кўтариладиган тезликни ростлаш ва жорий шатак созламаларини кўришга имкон беради.

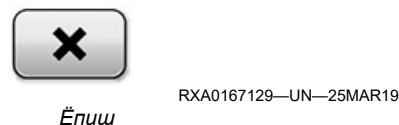
Ўзгартириш тартиби:



Кўтариш тезлигини ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Сирғалгичдаги созламани кўрсатади.



Ёпиш учун танланг.

KD34109,00004F2-UZ-29OCT19

Орқа шатак созламалари – Юклаш чуқурлиги

Юклаш чуқурлиги бошқаруви (тортиш реакцияси) ишлаш пайтида шатакнинг ҳаракатини бошқаришга имкон беради. Қиймат қанчалик юқори бўлса, ҳаракат диапазони ҳам шунчалик кенг бўлади (кўпроқ тортиш реакцияси). Қиймат қанчалик паст бўлса, ҳаракат диапазони ҳам шунчалик кичик бўлади (камроқ тортиш реакцияси). Тўғри ростлаш мосламанинг чуқурлиги ва ишлаш самарадорлигини яхшироқ бошқаришни таъминлайди.

Ўзгартириш тартиби:

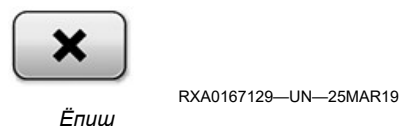


Юклаш чуқурлиги созламасини ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.

- Фақат ҳолатни бошқариш учун юклаш чуқурлигини ...0 га созланг. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Ҳолат бошқаруви" бўлимига қаранг.
- Тортишни бошқариш учун юқорироқ созламалар ишлатилади. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созламалари - Тортишни бошқариш" бўлимига қаранг.



Сирғалгичдаги созламани кўрсатади.



Ёпиш учун танланг.

Ўзгартиришнинг муқобил усули:

Шатакнинг юкланиш чуқурлиги қийматини киритиш мурвати (жиҳозланган бўлса) – Юклаш чуқурлиги созуламасини ростлаш учун CommandARM тизимидаги мурват. Ростлашни кўриш учун тушувчи меню CommandCenter тизимида кўринади. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак бошқаруви элементлари – Чап томон қисмига қаранг.

KD34109,00004F3-UZ-20JUN22

Орқа шатак созуламалари - Сирпаниш сезувчанлиги

Сирпаниш сезувчанлиги саҳифаси шатак ғилдиракнинг сирпанишига қанчалик реакция билдиришини ростлашга имкон беради. Созлама қанчалик юқори бўлса, шатак шунчалик реакция билдиради. Сирпаниш сезувчанлиги созуламаси фақат шатакни ростлайди ва шатакни пастга ростловчи тортиш бошқаруви созуламаси бу созуламани ўзгартира олмайди. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Орқа шатак созуламалари - Тортишни бошқариш" бўлимига қаранг. Ғилдирак сирпаниши сирпаниш созуламасига нисбатан пасайгандан кейин шатак одатий тортишни бошқаришда давом этади. Мувофиқ созулама мосламанинг турига, тупроқ шароитларига ва трактор созуламасига боғлиқ.

ҚАЙД: Радар билан жиҳозланган ва юкланиш чуқурлиги тортишни бошқариш режимига созланган бўлсагина фойдаланиш мумкин.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0169215—UN—26JUN19

Сирпаниш сезувчанлигини ростлаш

Созламани ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) белгисини танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



RXA0169214—UN—26JUN19

Сирпаниш сезувчанлиги индикатори

Сирғалгичдаги созуламани кўрсатади.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ўпиш

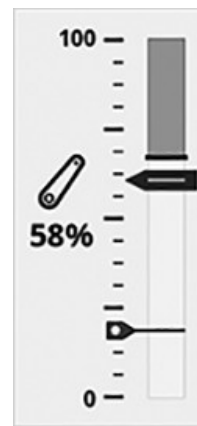
Ўпиш учун танланг.

KD34109,00004F4-UZ-29OCT19

Орқа шатак созуламалари – Ҳолати

Ҳолат созуламасида жорий орқа шатак маълумотларини кўриш мумкин.

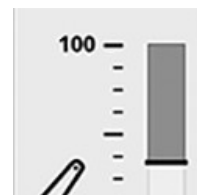
Ҳолат модулидаги мавжуд элементлар:



RXA0169211—UN—25JUN19

Ҳолати

Жойи мисоли - элементлар ҳолатга асосан ўзгариши мумкин.



RXA0169222—UN—25JUN19

Юқори меъёр созуламаси

Юқори меъёр созуламаси - чизиқ юқори меъёрнинг ҳолатини кўрсатади. Энг тепадаги сояга олинган қисм диапазондан ташқари миқдорни кўрсатади (юқори чегарадан баланд).



RXA0169223—UN—26JUN19

Шатак чуқурлиги индикатори

Шатак чуқурлиги индикатори - сақланган ишлаш чуқурлигини кўрсатади. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Шатак чуқурлиги ўрнатмаси" қисмига қаранг.



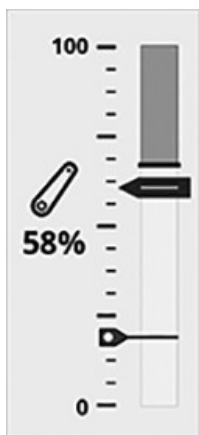
RXA0169140—UN—25JUN19

Ҳолат индикатори

Ҳолат индикатори - орқа шатакнинг сирғалгичдаги жорий ҳолатини кўрсатади. Шатак ҳолатини ростлаш учун шатакни бошқариш дастаги ёки ростлаш

мурватидан фойдаланинг. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Шатакни бошқариш дастагини ростлаш" қисмига қаранг.

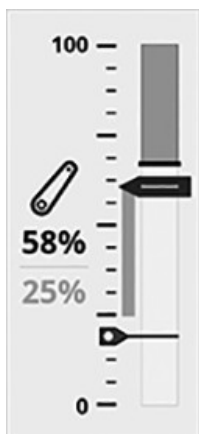
Орқа шатак жойи ҳолатлари:



Тинч ҳолатда

RXA0169224—UN—25JUN19

Шатак тинч ҳолатда.



Ҳолатга буйруқ берилган

RXA0169225—UN—25JUN19

Шатакга 25% лик ҳолатга буйруқ берилган. Яшил рангдаги қиймат буйруқ берилган ҳолатдир ва яшил чизиқ жорий шатак ҳолати ва буйруқ берилган ҳолат ўртасидаги масофани кўрсатади.



Чайқалиш

RXA0169226—UN—25JUN19

Шатак чайқалиш ҳолатига созланган. Белги жорий шатак ҳолатидан юқори қийматни акс эттиради.



RXA0169227—UN—25JUN19

Чайқалиш ҳолатидан фойдаланиб бўлмайди

Чайқалиш ҳолатидан фойдаланиб бўлмайди. Белги жорий шатак ҳолатидан юқори қийматни акс эттиради.



RXA0169149—UN—25JUN19

Қулфланган

Шатак қулфланган. Белги жорий шатак ҳолатидан паст қийматни акс эттиради. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак бошқаруви элементлари – Чап томон қисмига қаранг.



RXA0169228—UN—25JUN19

Қулф амортизацияси

Қулф амортизацияси ёқилган. Белги жорий шатак ҳолатидан паст қийматни акс эттиради.



RXA0169229—UN—25JUN19

Қуйроқ белгиланган меъёрга қайтиш имконсиз

Қуйроқ белгиланган меъёрга қайтиш имконсиз. Белги жорий шатак ҳолатидан паст қийматни акс эттиради.



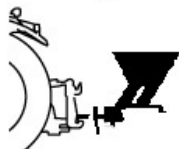
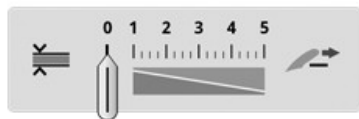
RXA0169230—UN—25JUN19

Тез тушириш

Шатак тез тушириш ҳолатига созланган. Белги жорий шатак ҳолатидан паст қийматни акс эттиради.

KD34109,00004F6-UZ-20JUN22

Орқа шатак созламалари - Ҳолат бошқаруви



RXA0163992—UN—18JUL18

Ҳолат бошқарувидан ерга тегмаган ҳолда ишлайдиган мосламаларни ва чуқурликни назорат қилиш мақсадида тўлиғича бошқарув штурвалида қолган мосламаларни ишлатишда фойдаланинг. Ҳолат бошқаруви учун юкланиш чуқурлигини 0 га созланг.

KD34109,00004F7-UZ-29OCT19

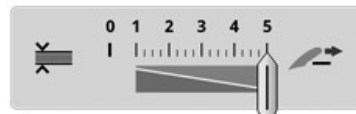
Орқа шатак созламалари – Тортишни бошқариш

Тортишни бошқариш рельефли шароитда қалқимайдиган тупроққа ишлов бериш мосламасининг ишлаш чуқурлигини сақлашга ёрдам беради. Тортишни бошқариш, шунингдек, агар трактор баландлиги/майдон ва орқа филдиракнинг юкланиш кучи агрегатни керагидан ортиқ чуқурроқ ботириб юборса, ёрдам беради. Юқориюқ юкланиш чуқурлиги қиймати рельефли жойга нисбатан яхшироқ реакция билдиради, бироқ тупроқ зичлиги фарқланишига нисбатан анча сезгир. Пастроқ қийматлар дала майдони тупроғидаги ўзгаришлар билан кўпроқ мувофиқ келади, бироқ тепаликларга нисбатан камроқ реакция билдиради. Идеал созлама агрегат тури ва дала шароитларига боғлиқ.

Тортишни бошқариш режимидалигида шатак тупроқ тури ва/ёки рельефга асосан созламадан юқорига ва пастга ҳаракатлана олади. Агар созлама агрегатнинг керагидан ортиқ пасайиб кетишига сабаб бўлаётган бўлса, 1 га созланг ва Сирпаниш сезувчанлигини оширинг.

Давом этиш тугмасини ёки бошқариш дастаги ёрдамида пастки фиксаторни амалга ошириш орқали ишлаш чуқурлигини бошқаринг ёки ўзгартиринг. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак бошқаруви элементлари – Чап томон қисмига қаранг.

Юкланиш чуқурлиги созламалари намуналари:



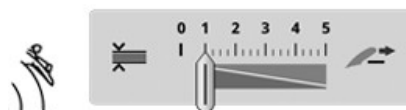
RXA0163993—UN—18JUL18

Агар тупроқ фарқланса, юқори қиймат чуқурлик фарқларининг ошишига сабаб бўлади.



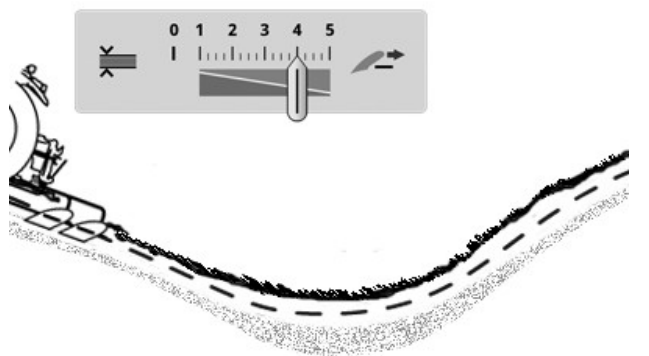
RXA0163994—UN—18JUL18

Агар тупроқ фарқланса, ўртача қиймат чуқурлик фарқларининг камайишига сабаб бўлади.



RXA0163995—UN—18JUL18

Рельефли жойда паст қиймат чуқурлик фарқларининг ошишига сабаб бўлади.



RXA0163996—UN—18JUL18

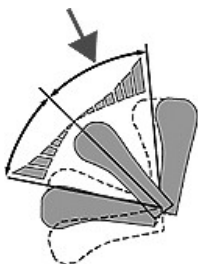
Рельефли жойда юқори қиймат чуқурлик фарқларининг камайишига сабаб бўлади.

KD34109,00004F8-UZ-20JUN22

Шатак бошқарув дастаги ростламалари

CommandARM тизимидаги шатак бошқаруви дастаклари шатак ҳолатини ростлаш имконини беради. Дастаклар шатакни юқори чегарадан баландга кўтармайди.

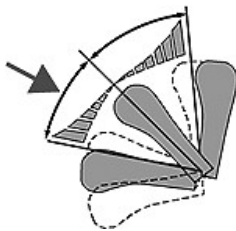
Шатак бошқарув дастаги ростламалари:



RXA0169216—UN—26JUN19

Пропорционал тарзда кўтариш

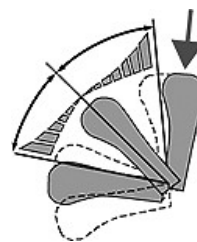
Пропорционал тарзда кўтариш - дастакни шу диапазон ичида ҳаракатлантириш шатакни кўтаради. Ҳаракатланиш тезлиги дастак марказий ҳолатдан қанчалик узоқда эканига боғлиқ.



RXA0169217—UN—26JUN19

Пропорционал тарзда тушириш

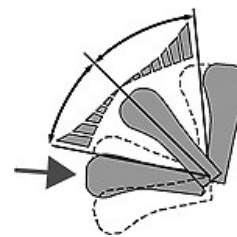
Пропорционал тарзда тушириш - дастакни шу диапазон ичида ҳаракатлантириш шатакни туширади. Ҳаракатланиш тезлиги дастак марказий ҳолатдан қанчалик узоқда эканига боғлиқ.



RXA0169218—UN—26JUN19

Кўтариш фиксацияси

Кўтариш фиксацияси - дастакни шу ҳолатга суриш ва қўйиб юбориш шатакни юқори чегаранинг ўрнатмасигача кўтаради.

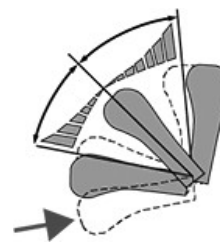


RXA0169219—UN—26JUN19

Тушириш фиксацияси

ҚАЙД: Агар агрегат бу операция давомида ҳаракатланаётган бўлса, шатак ҳам қуйи ўрнатмагача кўтарилади.

Тушириш фиксацияси - дастакни шу ҳолатга суриш ва қўйиб юбориш шатакни шатак чуқурлигининг ўрнатмасигача кўтаради. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Шатак чуқурлиги ўрнатмаси" қисмига қаранг.



RXA0169220—UN—26JUN19

Чайқалиш

Чайқалиш - дастакни бу ҳолатга суриш шатакни бемалол суришга имкон беради ва агрегатни ажратиб олишда фойдалидир. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Чайқалиш операцияси қисмига қаранг.

Ўзгартиришнинг муқобил усули:

Шатак чуқурлигини ростлаш мурвати – Шатакни кўтариш ва тушириш учун CommandARM тизимидаги мурват. Мурват шатакни юқори чегарадан баланд кўтармайди. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги

CommandARM шатак бошқаруви элементлари – Чап томон қисмига қаранг.

KD34109,00004F9-UZ-20JUN22

Шатак чуқурлиги ўрнатмаси

Шатак чуқурлиги ўрнатмаси (белгиланган куйи меъёр) созланиши ва тикланиши мумкин бўлган, тез-тез қўлланиладиган ишлаш чуқурлигидир. Бошқарув элементлари CommandARM тизимида аниқланган созламани ростлаш учун ишлатилади.

Ўзгартириш тартиби:

1. Шатак бошқаруви дастаги ёки ростлама қийматини киритиш орқали шатакни керакли ҳолатга суринг. Ушбу оператор қўлланмасидаги "Шатакни бошқариш дастагини ростлаш" қисмига қаранг.



ЎРНАТИШ

RXA0168026—UN—17MAY19

2. Ўрнатмани сақлаш учун ЎРНАТИШ тугмасини танланг.



Тиклаш

RXA0168028—UN—17MAY19

ҚАЙД: Агар шатак ўрнатмадан паст бўлса, тиклаш функцияси трактор ҳаракатланаётган бўлсагина ишга тушади.

3. Ўрнатма ҳолатига қайтиш керак бўлганда тиклаш тугмасини танланг. Бошқарув дастагидаги тушириш фиксацияси, шунингдек, ўрнатмани тиклаш учун ҳам ишлатилиши мумкин.

KD34109,00004FA-UZ-20JUN22

Чайқалиш операцияси

Чуқурлик бошқаруви учун тўлиғича чуқурлик нусхаловчи ғилдираклари устига ўтирган агрегатлар кейинги ер контуригача шатак чайқалишини талаб қилади.

Шатак бошқаруви дастагини чайқалиш ҳолатига қўйинг. Шатакни бошқариш дастаги бўйича кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак тугмалари қисмига қаранг. Кўтариш илгаклари ёнга чайқалиш ҳолатига ростланиши мумкин. Ушбу Оператор қўлланмаси

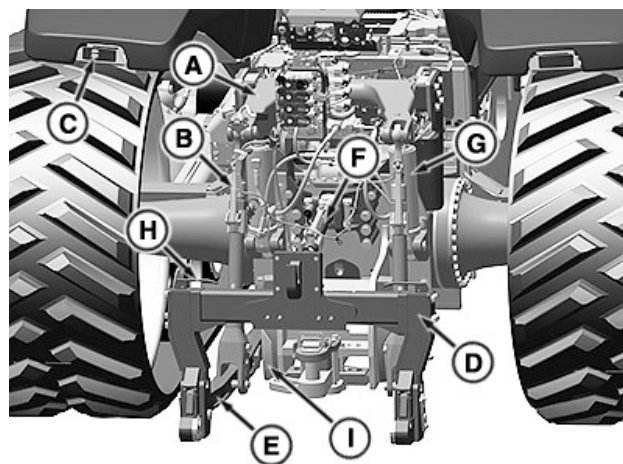
бўлимидаги Ёнга чайқалишни ростлаш қисмига қаранг.

Мажбурий чайқалиш

Шатакка ўрнатмага тушиш буюрилганида, бироқ унга эришиш имконсиз бўлганида, шатак мажбурий чайқалиш режимига ўтади. Бу режимдалигида, шатак худди бошқарув дастаги чайқалиш ҳолатидагидек ҳаракатланади. Агар шатак мажбурий чайқалиш режимдалигида куйи ўрнатмага эришса, шатак дастак созланиши керак бўлган режимга қайтади.

TS36762,00001DB-UZ-20JUN22

Орқа тиркама деталлари



RXA0188514—UN—06FEB23

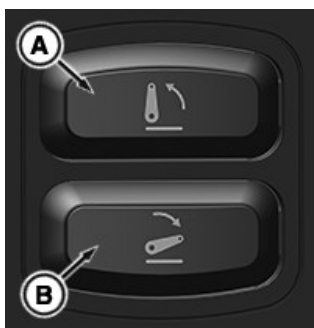
- A—Кўтариш дастаги
- B—Кўтариш штангаси
- C—Ташқи шатак тугмаси (жиҳозланган бўлса) (2 та)
- D—Автоматик шатак
- E—Пастки тяга
- F—Марказий штанга
- G—Кўтариш цилиндри
- H—Автоматик шатак дастаги
- I—Ён тараф блоки (жиҳозланган бўлса)

Марказий штанга ва автоматик шатакдан бошқа барча деталлар чап ва ўнг томонларда жойлашган.

RW29387,0000616-UZ-02FEB23

Ташқи тиркаш мосламаси тугмалари

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳатланиш ёки тракторга шикаст етишининг олдини олинг. Масофавий кўтариш ва тушириш калитлари ёрдамида трансмиссия ТУХТАШ ҳолатидалигини текширинг. Масофадан туриб кўтариш ва тушириш калитларидан фойдаланаётганда тўсқинлик қилувчи нуқталарга яқинлашманг.



RXA0183164—UN—12MAY21

ҚАЙД: Шатак бошқаруви дастаги ташқи кўтариш ва тушириш калитлари билан бир вақтнинг ўзида ишлатилиши имконсиз.

Ташқи шатак калитлари (жиҳозланган бўлса) кабинанинг ташқарисида шатакни ишлатишга имкон беради. Олд шатак ташқи калитлари машинанинг олд томонида жойлашган. Орқа шатак ташқи калитлари машинанинг орқа томонида жойлашган. Шатакни кўтариш (А) ёки тушириш (В) учун масофадан бошқариш калитларини босиб, туринг. Масофадан бошқариш калитлари ёрдамида дастлаб секинроқ тезликда ҳаракатланади. Бироқ калит қанчалик узоқ босилса, шатак шунчалик тез ҳаракатланади.

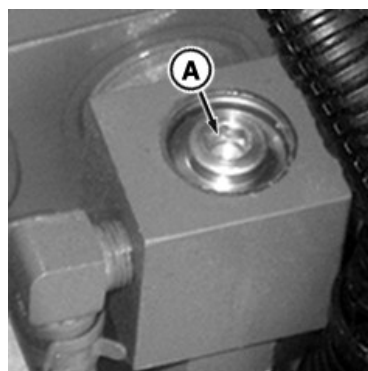
GH15097,00007EA-UZ-25JUN21

Шатакни қўлда тушириш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳатланиш ёки ўлимнинг олдини олинг. Мотор ишлаб турганида ёки ўт олдиригич ЁНИҚ ҳолатдалигида бирор бир шатак датчигини, цилиндр блокини ёки коннекторни шатак бошқаруви клапанидан узманг. Кутилмаганда шатак ҳаракатга келиши мумкин. Моторни ўт олдираётганда ёки шатакни қўлда тушираётганда шатак соҳасидан нарироқда туринг.

ҚАЙД: Шатакни қўлда кўтариб бўлмайди. Шатакни кўтариш учун гидравлик ва электр қувватнинг иккаласи ҳам талаб қилинади.

Гидравлик босим ва/ёки электр қувватидан фойдаланиш имконсиз бўлганида шатакни қўлда тушириш мумкин.

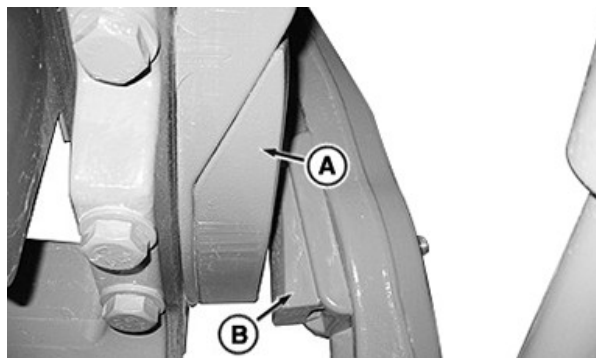


RXA0184070—UN—14JUN21

1. Қўлда тушириш клапанига (А) кириш учун тиқинни олиб ташланг.
2. Исталган тушиш тезлигига етгунича шатакни тушириш учун клапанни соат милага қарши буринг.
3. Шатак туширилганидан кейин клапанни соат мили бўйлаб буринг ва тиқинни ўрнатинг.

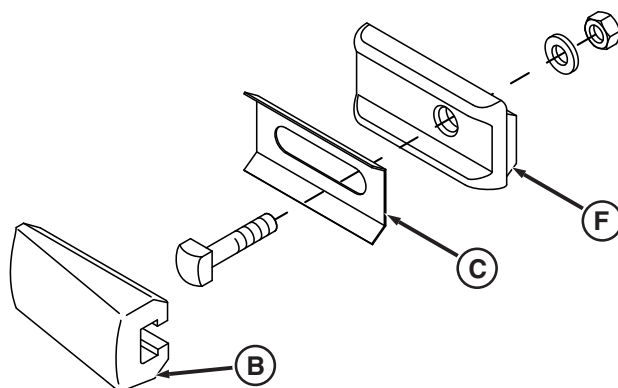
BH38674,0000BE4-UZ-28JUN21

Ён тараф блокларини созлаш



RXA0167237—UN—27MAR19

1. Шатакнинг ён томони ҳаракатланишини минималлаштириш учун ён тараф блокларининг (А) қалин томонини рамага қаратиб ўрнатинг.



RXA0090041—UN—04AUG06

2. Тебраниш миқдорини чеклаш учун контргайкани бўшатиб, олдинга ёки орқага суриш орқали бапмер блокини (В) ростланг.

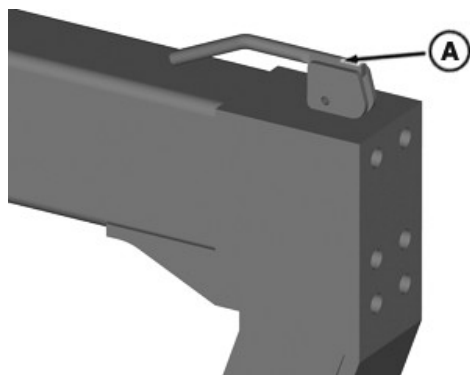
3. Бириктириш болтларини 230 Н•м (170 lb/ft) гача қотириш.
4. Тиркама туширилганида ёнга тебрана олиши учун тебраниш блокларини тракторнинг ҳар иккала томонидан ечиб олинг. Тиркама кўтарилганида ёнга тебранишнинг олди олинади.
5. Рамадан ташқарига чиқиб турган конуссимон томонлар ёрдамида ён тараф блокларини ўрнатинг.
6. Агар бампер блокини ростлаш орқали тиркама тебранишини олиб ташлаш мумкин бўлмаса, заруратга қараб бампер блоки ва қистирма (F) орасига дискларни (C) ўрнатинг. Дискларни John Deere дилерингиздан харид қилишингиз мумкин.

RW29387,000061B-UZ-01FEB23

Мосламани автоматик шатакка бириктириш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш ёки машина шикастланишидан сақланинг:

- Трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг ва агрегат қаерга бириктирилганидан қатъи назар шатак тўсиқларининг, боғламларнинг ёки ҚТҚ ажралишларнинг тўлиқ диапазонини текширинг.
- Мослама тўғри бириктирилганига ишонч ҳосил қилинг. Нотўғри бириктириш мосламанинг трактор ғилдираклари узра ва оператор станцияси устига тортилиб қолишига олиб келиши мумкин.
- Трактор ва агрегат орасида турманг.



RXA0184116—UN—14JUN21

1. Муфта лўкидони дасталарини (A) тортинг.
2. Тезкор шатак илмоқлари мосламанинг шатак штифтларидан пасайгунича шатак бошқаруви дастагини узайтиринг. Шатакни бошқариш дастаги бўйича кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM шатак тугмалари қисмига қаранг.

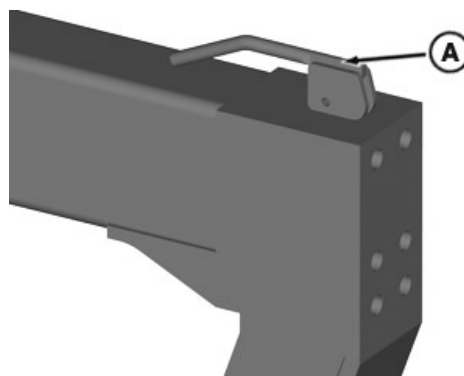
3. Тракторни агрегатга уланг.
4. Агрегат штифтларини илмоқларга ўрнатиш учун шатакни етарлича кўтаринг.
5. Агрегатни автоматик шатакка қулфлаш учун муфта лўкидони дасталарини пастга босинг.
6. Гидравлик шланглар ва электр симларни уланг.

МУҲИМ: Агрегат тўсиғини текширинг. Шатакка олиш рамасини ечиб олиш зарур бўлиши мумкин.

7. Агрегатни кўтариш учун шатак бошқаруви дастагини секин-аста қайтариб олинг. Агрегатни ерга туширинг ва агар керак бўлса, юқори баландлик чегараси бошқарувини ростланг.

TO84419,000011A-UZ-23JUN22

Агрегатни автоматик шатакдан ажратиб олиш



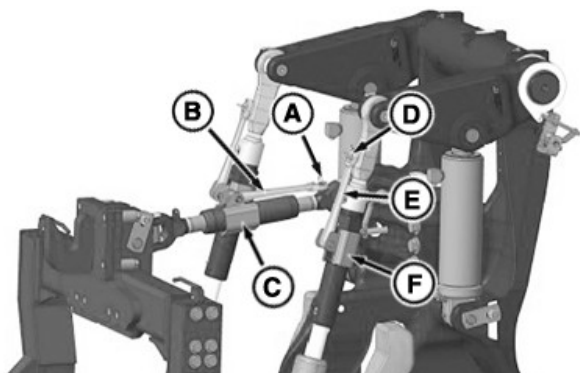
RXA0184116—UN—14JUN21

1. Агрегат кўтариш орқали иккала лўкидон дастагини (A) кўтаринг.
2. Гидравлик шланглар ва электр симларни узинг.
3. Агрегатни ерга туширинг. Илмоқ агрегатнинг шатак штифтларига аниқ тушмагунича автоматик шатакни туширишда давом этинг.
4. Тракторни агрегатдан эҳтиёткорлик билан нарироқ ҳайданг.

TO84419,000011B-UZ-09SEP21

Агрегат даражасини ростлаш

1. Агрегатни олдиндан орқага тўғрилаш учун марказий штангани ростланг:

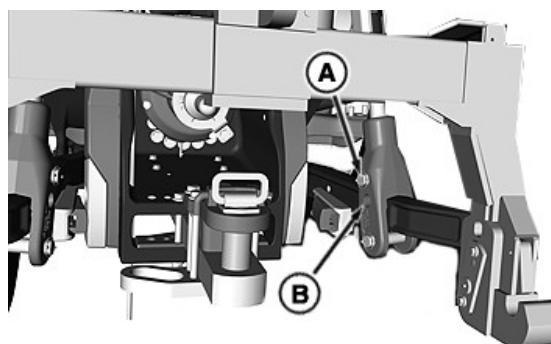


RXA0180511—UN—24NOV20

- a. Қулф ҳалқасини (A) чиқариб олинг.
 - b. Ростлаш дастасини (B) узинг.
 - c. Марказий штанганинг узунлигини ростлаш учун ростлаш втулкасини ростлаш фиксатори устидан суринг ва марказий штанга (C) корпусини буриш учун дастадан фойдаланинг.
 - d. Бириктириш штифтлари маркази орасини ўлчанг. Созлаш диапазони 726,0-881,0 мм (28,6-34,7 дюйм).
 - e. Пастга қулфлаш учун ростлаш дастасини ишлатинг.
 - f. Марказий штангани жойида ушлаш учун қулф ҳалқасини ўрнатинг.
2. Агрегатни ёнма-ён бараварлаштириш учун ўнг ва чап томон кўтариш штангасини ростланг:
 - a. Қулф ҳалқасини (D) чиқариб олинг.
 - b. Ростлаш дастасини (E) узинг.
 - c. Кўтариш штангасининг узунлигини ростлаш учун ростлаш втулкасини ростлаш фиксатори устидан суринг ва кўтариш штангаси (F) корпусини буриш учун дастадан фойдаланинг.
 - d. Бириктириш штифтлари маркази орасини ўлчанг. Созлаш диапазони 1110,0-1270,0 мм (43,7-50,0 дюйм).
 - e. Пастга қулфлаш учун ростлаш дастасини ишлатинг.
 - f. Марказий штангани жойида ушлаш учун қулф ҳалқасини ўрнатинг.

RW29387,000061E-UZ-17JUN21

Ёнга чайқалишни ростлаш



RXA0141373—UN—16JUN14

Агрегатни маҳкам ушлаб туриш учун юқори туйнукларга (A) ёнга чайқалиш штифтларини жойлаштиринг.

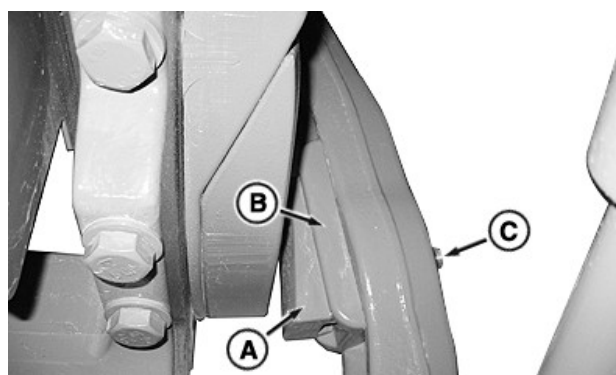
Чайқалиш ҳолати учун тортиш дастакларининг қуйи туйнукларига (B) ёнга чайқалиш штифтларини қўйинг. Агрегат ер юзасига мослашиши билан тортиш штангалари секин кўтарилади.

RW29387,000061F-UZ-08OCT21

Шатакни конверсиялаш—4N/4/3 тоифали конверсияланадиган автоматик шатак

Тезкор шатак 4, 4N ёки 3 тоифага айлантирилиши мумкин. 4-тоифани исталган жойда, айниқса оғир юклар учун ишлатинг. Каттароқ кенгликда кўпроқ кучланишга эришиш мумкин.

ҚАЙД: 3-тоифа конфигурацияси учун керакли 3-тоифа илмоқ учун Жон Дир дилери билан маслаҳатлашинг.



RXA0164019—UN—20JUL18

1. Исталган конфигурация учун бампер (A) ва қистирмани (B) ростланг:

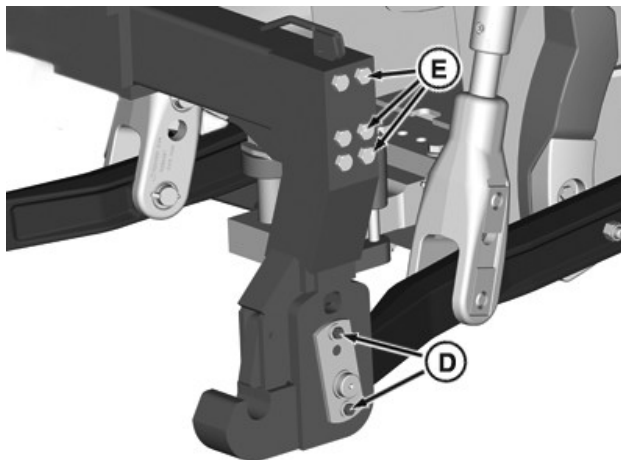
- 4-тоифа: бампер ва қистирма шатакка олиш ускунаси дастагининг ёнида
- 3/4N-тоифа: бампер шатакка олиш ускунаси дастагининг ичида ва қистирма шатакка олиш ускунасининг ташқарисида

Бампер ва қистирмани ростлаш учун:

- Қалпоқчали винт ва гайкани (C) ечинг.
- Исталган конфигурацияга еришиш учун қистирмани шатакка олиш рамасининг ичига ёки ташқарисига жойланг.
- Бамперни шатакка олиш ускунаси дастагининг ёнига жойланг.
- Қалпоқчали винтни ва гайкани ўрнатинг. 230 Н•м (170 фунт/фут) гача қотиринг.
- Бу жараёни қарама-қарши томонда такрорланг.
- Шатакка олиш ускунаси ва ён тараф блоки орасида тўсиқ бўлмаслигини таъминлаш учун шатак калитини айлантинг.

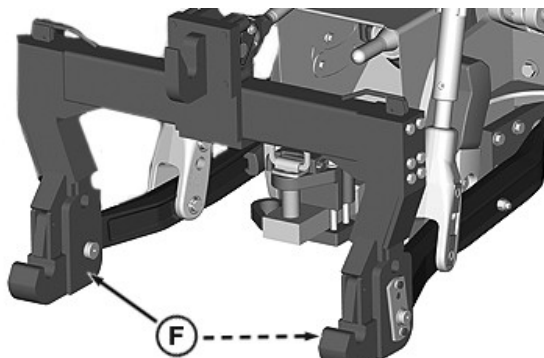
ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Муфтани конверсиялашда мос келадиган кўтариш қурилмасидан фойдаланинг.

2. Тезкор шатак марказини суяб туринг.



RXA0184146—UN—21JUN21

- Қотириш болтлари (D) ва пастки тягадан штифтларни ечиб олинг.
- Ён элемент қалпоқчали винтларини (E) ечиб олинг.

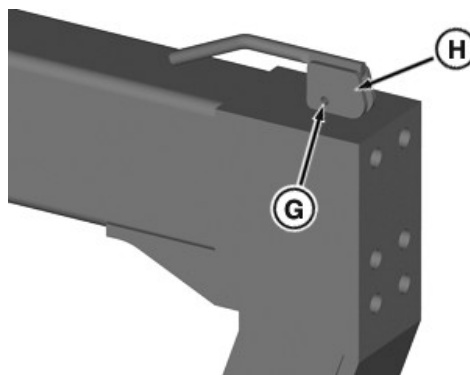


RXA0184147—UN—22JUN21

Автоматик шатакка олиш ускунаси 4N-тоифа конфигурациясида кўрсатилган

- Кенг (4-тоифа) ёки тор (4N-тоифа) кўринишда конфигурациялаш учун тезкор шатак ён элементларини (F) алмаштиринг. Қалпоқчали винтларни 490 Н•м (360 фунт/фут) гача қотиринг.

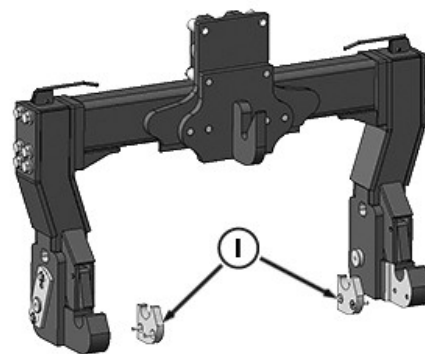
МУҲИМ: Барабан штифтини ечиб олишдан олдин қулфлаш таянчини жойида сақлаш учун босимни муфта илмоғидан пастда ушлаб туринг.



RXA0184177—UN—22JUN21

- Ролик штифтини (G) ечиб олиш орқали лўкидон дастасини айлантириб буранг.
- Муфта лўкидони дастасини (H) ичкарига буранг ва ролик штифтини қайтадан ўрнатинг.
- Дастани қулф ҳолатида пастга айлантириб буранг.

ҚАЙД: 3-тоифа конфигурацияси учун керакли 3-тоифа илмоқ учун Жон Дир дилери билан маслаҳатлашинг.



RXA0184178—UN—22JUN21

3-тоифали тезкор шатак билан илмоқ кўрсатилган

- Фақат 3-тоифали конверсия: шайбаларни (I) ечиб олинг. 3-тоифадан 4N/4-тоифага ўтишда шайбаларни алмаштиринг.

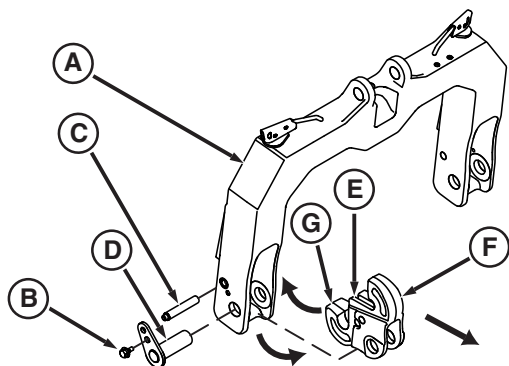
RW29387,0000620-UZ-17MAY23

Конверсиялаш тоифаси 4N/3 тоифали конверсияланидиган автоматик шатакнинг пастки илмоқлари

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Муфтани конверсиялашда мос келадиган кўтариш қурилмасидан фойдаланинг. Иккинчи киши конверсиялаш пайтида таркибий қисмларни текислаб туриши тавсия қилинади.

МУҲИМ: Агар 4N тоифа пастки илмоқлар 3-тоифа агрегатларида ишлатилса, втулкалар 3-тоифа штифтлари учун зарур. Втулкаларни John Deere дилерингиздан харид қилиш мумкин.

Пастки илмоқларга чап томон ёки ўнг томон учун белги қўйилмаган. Пастки илмоқларни бир томондан иккинчи томонга сурманг.



RXA0091394—UN—07NOV06

1. Автоматик шатак рамасини (A) суяб туринг.
2. Қалпоқчали винтни (B) ечиб олинг.
3. Фиксаторни (C) сўнг штифтни (D) ечиб олинг.

ҚАЙД: Пастки илмоқнинг бир учида (E) 3-тоифадаги илмоқ (F) ва қарама-қарши учида 4N тоифадаги илмоқ (G) бўлгани учун уни у учидан бу учига бураган ҳолда ҳам 3-тоифа, ҳам 4N тоифа учун ишлатилади.

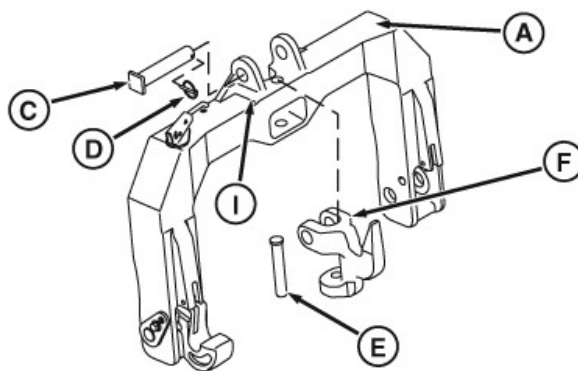
4. Пастки илмоқни пастга айлантирган ҳолда ва муфтанинг орқасига айлантирган ҳолда, кейин уни муфтанинг олд томонига суриб чиқарган ҳолда ечиб олинг.
5. Керакли учини орқага қаратган ҳолда пастки илмоқни ўрнатинг. Ечиб олиш учун терс ҳаракатдан фойдаланган ҳолда уни тепага ва ичкарига айлантиринг.
6. Штифтни, қотиргични ва қалпоқчали винтни ўрнатинг. 100 Н•м (74 фунт/фут) гача қотиринг.

BH38674,0000BEC-UZ-14SEP21

Конверсиялаш тоифаси 4N/3 тоифали конверсияланидиган автоматик шатакнинг юқори илмоғи

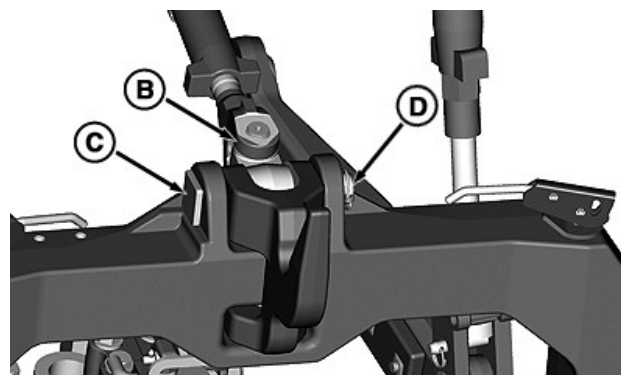
⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Муфтани конверсиялашда мос келадиган кўтариш қурилмасидан фойдаланинг. Иккинчи киши конверсиялаш пайтида таркибий қисмларни текислаб туриши тавсия қилинади.

МУҲИМ: Агар агрегат созламаси имкон берса, 4-тоифали юқори илмоқдан фойдаланиш тавсия қилинади. 3-тоифали юқори илмоқ ўта юқори тортиш юкламалари туфайли ортиқча юкланишга учраган бўлиши мумкин.



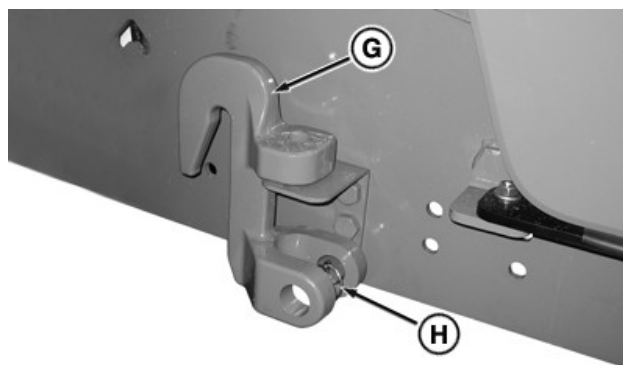
RXA0142708—UN—17JUN14

1. Автоматик шатак рамасини (A) суяб туринг.



RXA0142706—UN—17JUN14

2. Марказий штангани (B) бўшатиш учун тезкор қулфлаш штифти (D) ва (C) штифтини ечиб олинг.
3. Штифтни (E) ва юқори илмоқни (F) ечиб олинг.



RXA0147950—UN—29APR15

4. Сақланган юқори илмоқни (G) ечиб олиш учун штифтни (H) ечиб олинг.

ҚАЙД: Штифт (C) чапдан ўнгга қаратиб ўрнатилган бўлиши керак. Агар штифт (C) нотўғри ўрнатилган бўлса, елка (I) штифтни (B) ўрнатилишдан сақлаб туради.

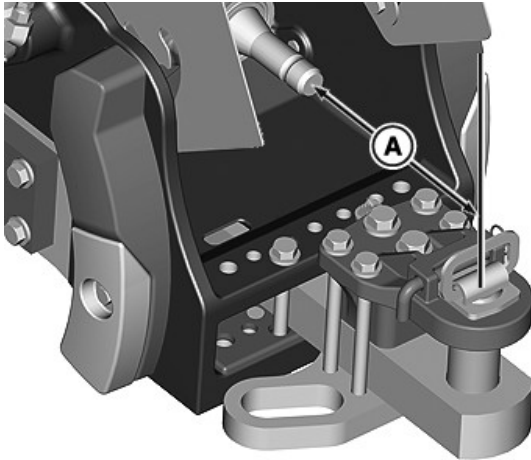
5. Юқори илмоқни (F) сақлаш жойига жойланг.
6. Юқори илмоқни (G) автоматик шатакка ўрнатинг.

GH15097,000092F-UZ-21SEP21

Шатак рамаси юкламаси чекловлари [Ag]

МУҲИМ: Трактор ва бириктирилган ускуналар шикастланишига йўл қўйманг. Оғир агрегатлар, нотекис ҳудуд ва тезлик тиркама рамасига ортиқча оғирлик бериши мумкин.

Ҳеч қачон максимал статик вертикал юклама меъёридан ёки шатакка олиш рамаси ва РТО жойлашуви чекловларидан оширманг.



RXA0179941—UN—24SEP20

Шатакка олиш рамаси ҳолати ва узунлигига асосланган шатакка олиш рамаси чекловлари					
Шатак рамаси			ҚТҚ валнинг охиридан шатакка олиш рамаси штифти тешигигача масофа (А) мм (in)	Шатак рамаси юкламаси чекловлари	
Тоифа	Тиргак	Ҳолати		Вертикал юклама кг (lb)	Шатакка олиш массаси кг (lb) ^a
5 ^{bc}	Стандарт	Калта	394 (15.5)	4900 (12000) ^d	26000 (57320)
		Оддий (ҚОҚ)	507 (20)	4080 (9000) ^d	
	Кенг буриш	Калта	394 (15.5)	4580 (10100) ^d	
		Оддий (ҚОҚ)	507 (20)	3400 (7500) ^d	
	Кенг буриш ва мустақамловчи тўплам	Калта	394 (15.5)	5440 (12000) ^d	
		Оддий (ҚОҚ)	507 (20)	3400 (7500) ^d	

^aМеханик шатакка олиш муфталари 2015/208 XXXIV иловага мувофиқ сертификатланган

^b70 мм (2.75 in) диаметри штифт.

^cАгар 4-тоифа ўтказувчи штифт билан жиҳозланган бўлса, штифт диаметри 51 мм (2 in) га тенг.

^d3000 кг (6614 lb) фақат ЕИ ЕОИИ, МДХ, Грузия ва Украина тракторларига тегишли. Механик шатакка олиш муфталари 2015/208 XXXIV иловага мувофиқ сертификатланган.

EC82310,0000A22-UZ-20JUN23

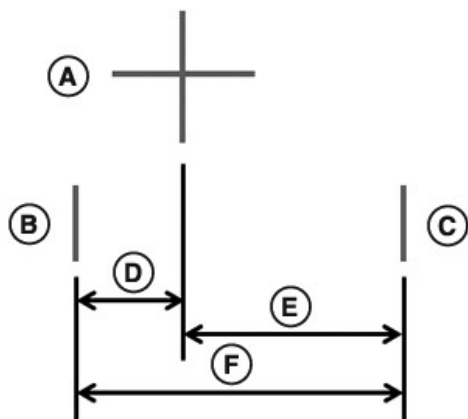
Скрепернинг қўлланиши [Скрепер]

МУҲИМ: Тракторга зиён етишига йўл қўйманг. Ҳеч қачон шатакка олиш рамаси максимал вертикал юкласидан оширманг.

Қуйидаги ҳолатларда Жон Дир дилерига мурожаат қилинг:

- Шатакка олиш рамаси Жон Дир томонидан тасдиқланмаган.

- Шатакка олиш рамасига вертикал оғирлик ёки орқа ўқдаги масофа қуйидаги жадвал қийматларидан ошади.



RXA0179306—UN—21AUG20

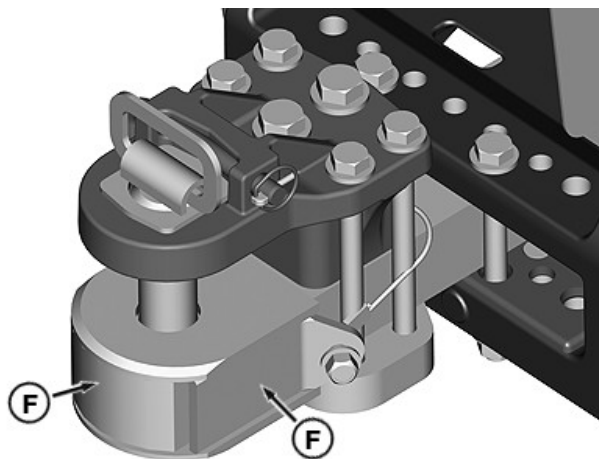
- А—Орқа ўқ марказий чизиғи
 В—Олд шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғи
 С—Орқа шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғи
 D—Олд шатакка олиш рамаси штифти орқа ўқ олдидаги масофаси
 E—Орқа ўқ ортидаги вертикал юклама масофаси
 F—Шатакка олиш рамаси узунлиги

Максимал вертикал юклама кг (lb)	Максимал вертикал юкламанинг орқа ўқ орқасидаги масофаси (E) мм (дюйм)	Олд шатакка олиш рамаси штифти орқа ўқ олдидаги масофаси (D) мм (дюйм)
10194 (22500)	486 (19,1)	1374 (54,1)

Юклама [Скрепер] ва масофани ўлчаш жараёнлари учун бу оператор қўлланмасидаги Шатакка олиш рамасига статик вертикал юкламани ҳисоблаш ва Орқа ўқнинг [Скрепер] орқасида вертикал шатакка олиш рамаси масофасини ҳисоблаш бўлимига қаранг.

KD34109,0000613-UZ-23FEB22

**Тўғри шатак мосламаси штифтидан
фойдаланиш—5 дан 4 тоифагача [Ag]**

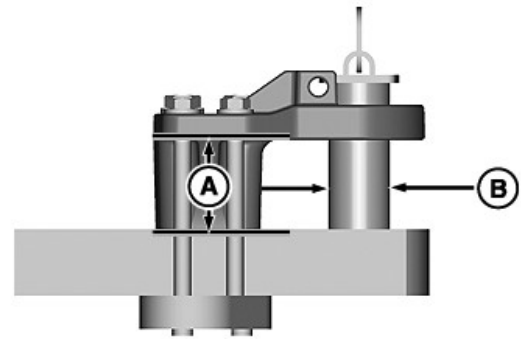
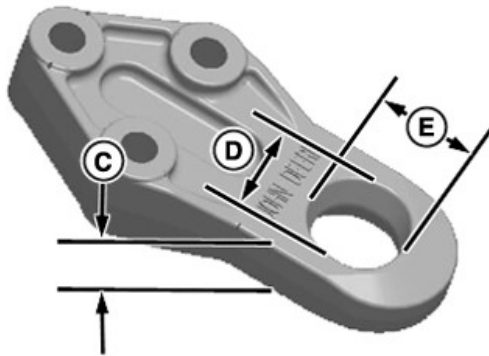


RXA0141903—UN—05JUN14

Агар агрегат ишлаб чиқарувчиси томонидан тасдиқланган бўлса, 4-тоифа шатакка олиш қурилмаси тягаси билан жиҳозланган агрегатларга 5-тоифа шатакка олиш рамаси билан жиҳозланган тракторларни бириктиришда адаптер тўпламини (К) сотиб олиш учун John Deere дилери билан маслаҳатлашинг.

5-тоифа шатакка олиш тягаси бўлган агрегатларни бириктиришда трактор жиҳозланган 5-тоифа шатакка олиш рамаси штифтидан фойдаланинг. Ўлчовлар учун жадвалга қаранг. Агрегатни бириктириш тизими учун тўғри ўлчамдаги шатакка олиш штифтини аниқлаш учун агрегатнинг Оператор қўлланмаси ёки ишлаб чиқарувчи билан маслаҳатлашинг. Агрегат қувват талабларига мос бўлмаган ўлчамдаги шатакка олиш рамали трактор ва агрегатларни ишлатиш шатак таркибий қисмларининг муддатдан олдин ейилиши ёки носозлигига олиб келиши мумкин.

МУҲИМ: Тўғри ишлаш учун 348 кВт (467 от кучи) моторнинг номинал қувват даражаси ёки 300 кВт (400 от кучи) ҚОҚ номинал қувват даражасини талаб қилувчи шатак қурилмаси юқларига эга агрегатларда 5-тоифадаги шатакка олиш рамаси штифтидан фойдаланинг. 5-тоифадаги шатакка олиш қурилмаси штифтини қабул қилиш учун агрегатни қандай ўзгартириш бўйича маълумот учун агрегат ишлаб чиқарувчисига мурожаат қилинг.



RXA0160175—UN—10JUL17

Илашма илгаги ўлчамлари					
	Тракторнинг шатак рамаси		Агрегат шатак қурилмаси тягаси		
Тоифа	Шатак мосламаси очилиш баландлиги (А)	Шатак мосламаси илгак диаметри (В)	Тяга қалинлиги (С)	Уя кенглиги (минимум) (D)	Уя узунлиги (Е)
5	100 mm (3.94 in)	70 мм (2.76 дюйм)	60 мм (2.36 дюйм)	73 мм (2.87 in)	73—85 мм (2.87—3.35 дюйм)

GH15097,000063F-UZ-16JUN22

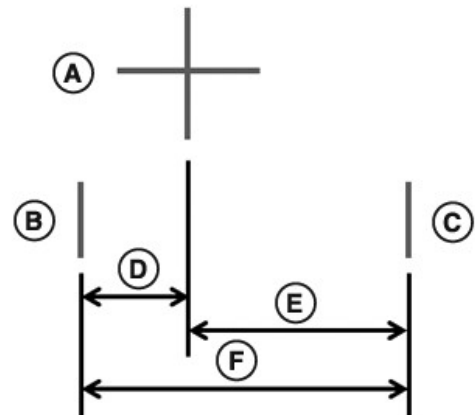
Шатакка олиш рамаси статик вертикал юкламасини ҳисоблаш [скрепер]

Шатакка олиш рамаси статик вертикал юкламаси учун:

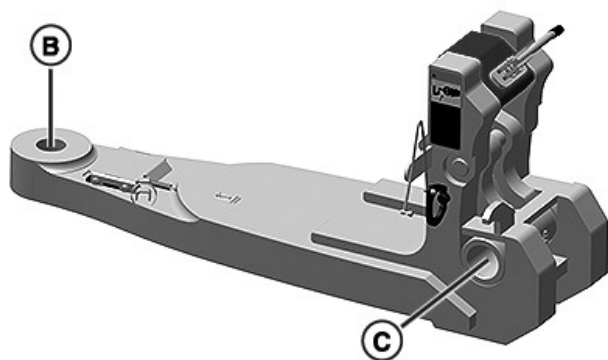
1. Жиҳозланмаган тракторнинг умумий оғирлиги учун тракторнинг умумий оғирлигини жиҳозларсиз ўлчанг ва қайд этинг.
2. Юкланган тракторнинг умумий оғирлиги учун тракторни уланган жиҳозлар билан бирга ўлчанг ва қайд этинг.
3. Юкланган тракторнинг умумий оғирлигидан (1-қадам) жиҳозланмаган тракторнинг оғирлигини олиб ташланг (2-қадам).

WTEFIAT,0000069-UZ-18FEB22

Орқа ўқ ортида вертикал шатакка олиш рамаси юклама масофасини ҳисоблаш [скрепер]



RXA0179306—UN—21AUG20



RXA0179874—UN—23SEP20

Орқа ўқ (E) ортида вертикал шатакка олиш рамаси юклама масофаси учун:

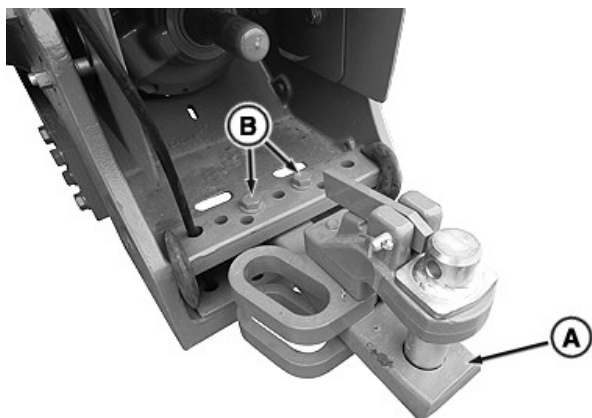
1. Олд шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғидан (B) орқа шатакка олиш рамаси штифти марказий чизиғига (C) бўлган шатакка олиш рамасининг (F) узунлигини ўлчанг.
2. Орқа ўқ марказий чизиғини (A) аниқланг. Шатакка олиш рамаси узунлигидан (F) орқа ўқ олдидаги (D) олд шатакка олиш рамаси штифти масофасини айиринг. Орқа ўқ (D) олдидаги олд шатакка олиш рамаси штифти масофаси учун ушбу Оператор қўлланмаси бўлимида скреперни ишлатиш [скрепер] қисмидаги жадвалга қаранг.

ҚАЙД: Орқа ўқ олдидаги олд шатакка олиш рамаси штифти масофасининг келтирилган қиймати манфий бўлса, манфийни айириш ўлчанган шатакка олиш рамаси узунлигига нисбатан узунроқ масофа билан таъминлайди.

WTEFIAT,0000063-UZ-28FEB22

Шатакка олиш рамасини ростлаш [Ag]

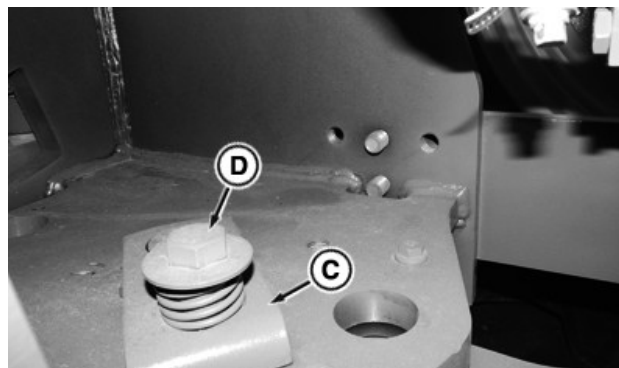
МУҲИМ: Шатакка олиш рамаси ушбу оператор қўлланмасининг РТО билан бошқариладиган агрегат, тиркама ва шатакка олиш рамаси қисмида кўрсатилганидек жойлаштирилиши керак.



RXA0186159—UN—29NOV21

Шатакка олиш рамаси узунлигини ростлаш:

1. Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтларини (B) бўшатинг.



RXA0186160—UN—29NOV21

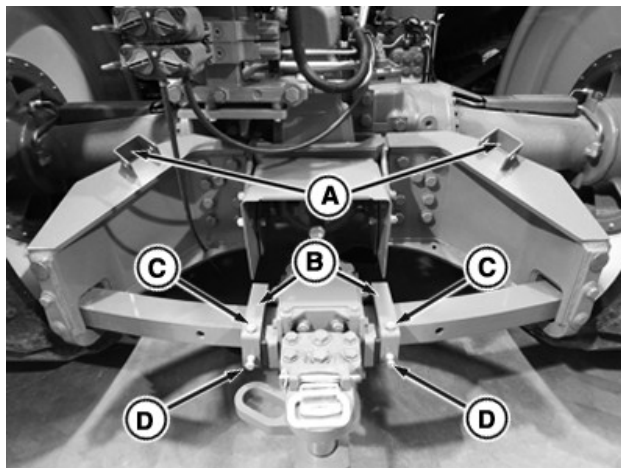
2. Олд айланувчи штифтли фиксаторнинг қалпоқчали шайбаларини ва қистирмаларини (D) ечинг. Айланувчи штифтли фиксаторни (C) ечинг.
3. Шатакка олиш рамасини (A) исталган ҳолатга силжитинг.
4. Айланувчи штифтли фиксатор, қистирмалари, шайбалари ва қалпоқчали винтларни ўрнатинг. Қалпоқчали винтларни 435 Н•м (322 lb/ft)гача қотиринг.
5. Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтини ўрнатинг ва 435 Н м (322 lb/ft)гача қотиринг.

Шатак рамаси томонларини ростлаш:

1. Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтларини ечинг.
2. Шатакка олиш рамасини исталган ҳолатга силжитинг.
3. Қулфлаш болтини шатакка олиш рамасининг ҳар бир томонига қарама-қарши қилиб ўрнатинг. 435 Н•м (322 lb/ft)гача қотиринг.

GH15097,0000640-UZ-16FEB22

Кенг чайқалувчи шатак мосламаси рамасини ростлаш [Ag] (жиҳозланган бўлса)



RXA0142221—UN—10JUN14

МУҲИМ: Тўхтатиш блокларини (В) ўрнатишда блокнинг ёпиқ қисми шатакка олиш рамасининг юқорисида бўлиши керак.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ташиш ва ҚОҚ ишлашида тўхтатиш блокларидан фойдаланиб кенг чайқалувчи шатак рамасини марказга қулфланг.

ҚАЙД: Шатак қурилмаси рамасини жойлаш учун агрегат қўлланмасига қаранг.

Тиркама рамасини исталган ҳолатга сурунг.

Шатак қурилмаси рамаси тутиб турувчи стопорларга қулф штифтлари (D) билан тўхтатиш блокларини ўрнатиш.

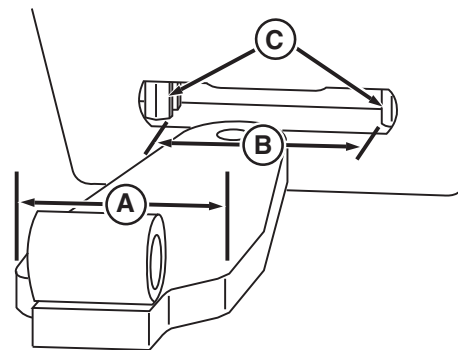
Қулф штифтларини пружина маҳкамловчи штифтлари (C) билан жойига маҳкамланг.

Шатак қурилмаси рамаси тўлиқ тебраниш ҳолатида ишлатилса, тўхтатиш блоклари сақлаш тиргакларида (A) сақланиши мумкин.

GH15097.0000642-UZ-28FEB22

Шатакка олиш рамасини ёки тез ечилувчи мосламани қисқа шатакка олиш рамаси тиргагига ўрнатиш [Скрепер]

Скрепер шатакка олиш рамаси вази қишлоқ хўжалиги трактори шатакка олиш рамаси ҳисоб кўрсаткичларидан ошганда скрепер шатакка олиш рамасидан фойдаланинг. Скрепер шатакка олиш рамаси қисқароқ бўлиб, оғирликни орқа ўққа ўтказишни камайтиради. Шатакка олиш рамасини ўрнатиш учун скрепер тавсияларига амал қилинг.

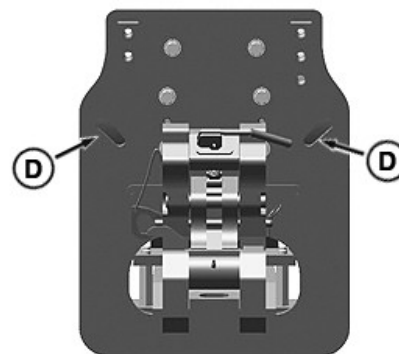


RXA0064878—UN—23JAN03

МУҲИМ: Скрепер шатакка олиш рамасини ўрнатишда олти бурчакли втулкаларни (C) ростланг.

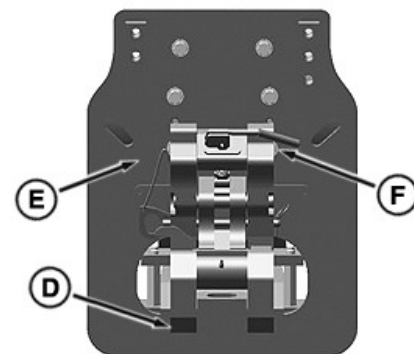
ҚАЙД: Максимал моментни ушлаб туриш учун барча тўртта (4) қулфлаш болтини тоза сақлаш керак.

1. Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтларини ва втулкаларини тиргак пастки томонида бўшатиш.
2. Шатакка олиш рамаси атрофи кенглигини шатакка олиш рамаси тиргакка (A) тиралганда ўлчанг.
3. Втулкаларни шундай бурангки, втулкалар орасидаги масофа (B) иложи борица шатакка олиш рамасига яқинроқ бўлсин.



RXA0142716—UN—21JUL14

Скрепер шатакка олиш рамаси тиргаги



RXA0148253—UN—29MAY15

Тез ечилувчи мосламани шатакка олиш рамаси

4. Қисқа шатакка олиш рамасини ёки тез ечилувчи шатакка олиш рамасини (D) тиргакка қўйинг.
5. Олд шатакка олиш рамаси штифтини ўрнатинг.
6. Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтини 430 Н м (320 lb/ft)гача тортинг.
7. Тез ечилувчи шатакка олиш рамасини ишга тушириш учун қулфлаш поршень бармоғини (E) ечинг ва дастакни (F) қўтаринг.

МУҲИМ: Қулфлаш болти моменти хусусиятларини қайта текширинг.

8. Шатакка олиш рамаси тиргакли болтларини скрепер биринчи 10, 50 ва 100 соат ишлаганидан сўнг текширинг ва қотиринг.

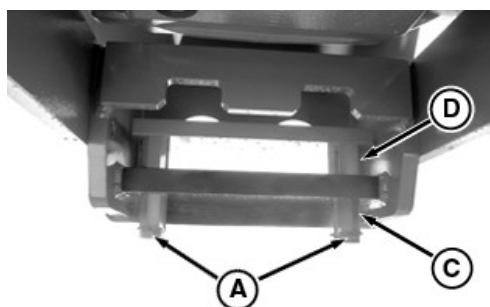
WTEFIAT,0000040-UZ-16FEB22

Қисқа шатакка олиш рамаси конверсияси [Скрепер]

Скрепер шатакка олиш рамаси тиргаги каттароқ ҳажмдаги шатакка олиш рамасини ўрнатишга мосланган ва кичикроқ ҳажмдаги шатакка олиш рамасини ишлатиш учун ўзгартирилиши мумкин. Шатакка олиш рамасини ўрнатиш учун скрепер тавсияларига амал қилинг.



RXA0082032—UN—05JUL05

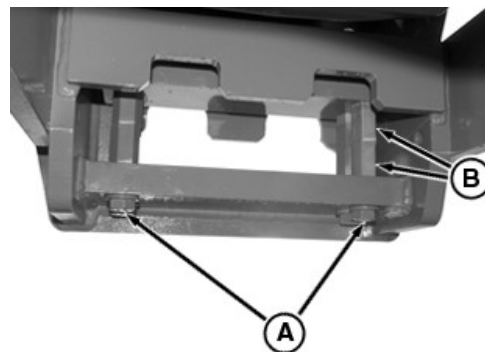


RXA0082012—UN—05JUL05

Кичикроқ ҳажмдаги скрепер шатакка олиш рамаси тиргагини ўрнатинг

МУҲИМ: Скрепер шатакка олиш рамасини ўрнатишда олти бурчакли втулкаларни (C) ростланг.

ҚАЙД: Максимал моментни ушлаб туриш учун барча тўрт қулфлаш болтини тоза сақлаш керак.



RXA0082010—UN—05JUL05

Каттароқ ҳажмдаги скрепер шатакка олиш рамаси тиргагини ўрнатинг

1. Шатакка олиш рамаси тиргаги қалпоқчали винтларини (A) ва втулкаларини (B) бўшатинг ва ечиб олинг.
2. Пастки втулкаларни қалпоқчали винтларга қулфлаш шайбалари ёрдамида ўрнатинг.
3. Қалпоқчали винтларни пастки ва юқориги втулкалар (D) билан шатакка олиш рамаси тиргагига ўрнатинг.
4. Шатакка олиш рамаси атрофи кенглигини шатакка олиш рамаси тиргакка тиралганда ўлчанг.
5. Втулкаларни шундай бурангки, втулкалар орасидаги масофа иложи борица шатакка олиш рамасига яқинроқ бўлсин.
6. Шатакка олиш рамасини тиргакка қўйинг.
7. Олд шатакка олиш рамаси штифтини ўрнатинг.
8. Шатакка олиш рамаси қулфлаш болтини 430 Н м (320 lb/ft)гача тортинг.

МУҲИМ: Қулфлаш болти моменти хусусиятларини қайта текширинг.

9. Шатакка олиш рамаси тиргакли болтларини скрепер биринчи 10, 50 ва 100 соат ишлаганидан сўнг текширинг ва қотиринг.

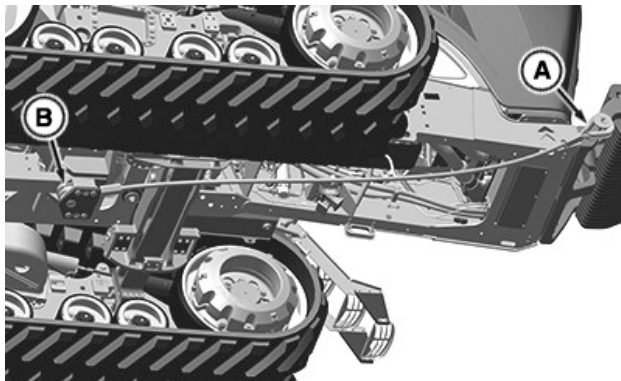
WTEFIAT,000004A-UZ-16FEB22

Шатак арқони

МУҲИМ: Трактор шикастланмаслиги учун:

- Шатак арқонини трактор олд томонидан олдинга тортган ҳолда тўғри ишлатинг.

- Арқон ён томонларга силжишини чеклаш ва ўнг олд филдиракка/гусеницага халақит бермаслиги учун арқонни зич боғланг.
- Шатак арқонини тортиш юки бўлган тракторларни бир вақтнинг ўзиде тортиш учун ишлатманг.
- Юкланган мослама билан тракторни тортиш шатакка олиш рамаси тиргагига ҳаддан ташқари оғирлик қилиши мумкин, бу эса тезлик ҳамда тупроқ нотекисликларини сезиларли даражада оширади.
- Шатак арқони ва/ёки шатакка олиш рамаси поршень бармоғи эскириш ҳолатини текширинг ва зарур бўлганда алмаштиринг.
- Шатак арқонини сақлаш учун кронштейнга уланг ва ишлатилмаётганида зич сақланг.



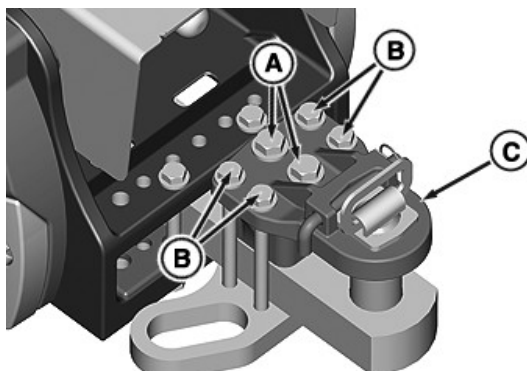
RXA0188912—UN—17APR23

Юмшоқ ёки нам тупроқ шароитидан тракторни ёки трактор шатакка олиш рамаси билан тортиб олиш учун тортиш арқонидан (А) фойдаланинг.

Шатак арқонини шатакка олиш рамаси тиргагига (В) уланг.

kd34109,1681487225468-UZ-14APR23

Қисқич мосламасини ўрнатиш ва фойдаланиш [Ag]



RXA0141899—UN—05JUN14

Ўта қувватли тиркама рамаси

Қисқич мосламасини (С) фақат тиркама рамасининг тепасига бириктириш керак.

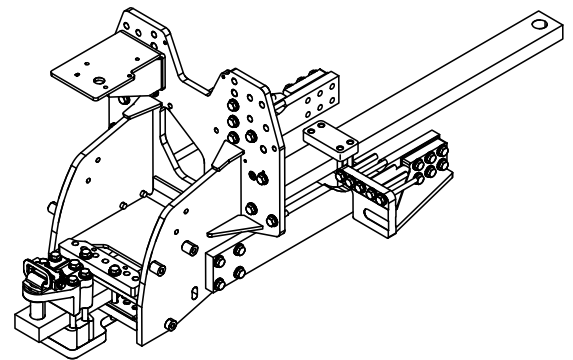
Қалпоқчали винтларни (А) 750 Н м (553 фунт/фут) ва (В) 610 Н м (455 фунт/фут) гача қотиринг.

Агар шатакка олинган агрегатнинг қисқич мосламаси бўлса, штифтни фақат тракторнинг шатакка олиш рамаси орқали қўйинг.

GH15097,0000643-UZ-25FEB22

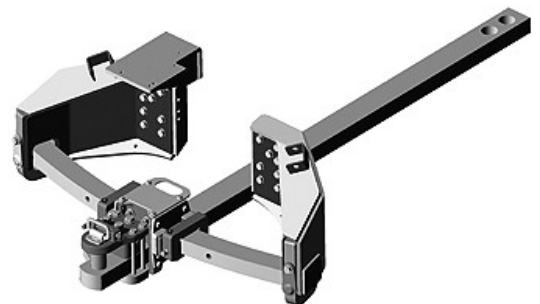
5-тоифа кучайтирилган тиркама рамаси юк меъёри [Ag] (жиҳозланган бўлса)

МУҲИМ: Максимал статик вертикал оғирлик 3400 кг (7500 фунт) дан ошганда кучайтирилган тиркама рамаси тиргаги ишлатилиши шарт.



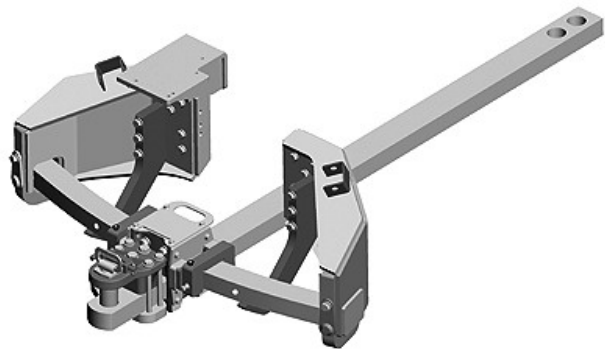
RXA0074740—UN—03MAY04

Кучайтирилган тиркама рамаси тиргаги, 4990 кг (11000 фунт) сиғим



RXA0098006—UN—06MAY08

Кенг чайқалувчи шатак рамаси таянчи, 4580 кг (10100 фунт) сиғим



RXA0098007—UN—06MAY08

*Кенг чайқалувчи шатак рамаси тиргаги юқори сиғимли
тирғак комплекти, 5440 кг (12000 фунт) сиғим*

Шатак мосламаси, тутқич, болғасимон тутқич ва
оралиқ блоки қалпоқчали винтларини маҳкам
сақланг. Керак бўлса, 610 Н·м (450 фунт) гача
қотилинг.

Тиркама рамасига максимал статик вертикал
оғирлик бўйича ушбу Оператор қўлланмасининг
тиркама рамасига юкнинг чеклови [Ag] қисмига
қаранг.

GH15097,0000646-UZ-02MAR22

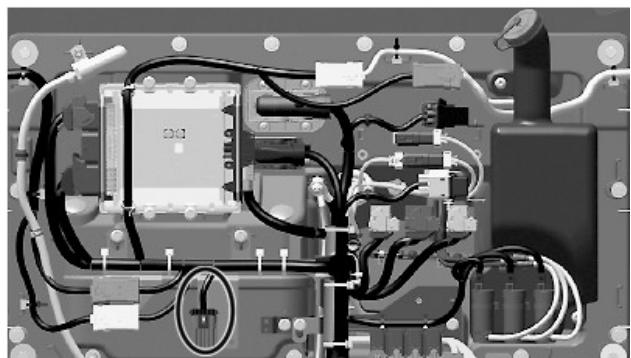
Гидравлика—Умумий маълумот

Гидравлик тизим ҳақида маълумот

Гидравлик тизим трактордаги кўплаб субтизимларни мой, қувват ва назорат билан таъминлайди. Трансмиссия, руль, тормоз ва шатак [Ag] ҳақида маълумотлар ушбу оператор қўлланмасининг бошқа бўлимларида ёритилган. Кейинги бир нечта бўлимда тақсимлаш клапанлари, шу жумладан ростлаш, функция, уланишлар ва махсус назорат тизимлари ҳақида маълумотлар келтирилган.

TS36762,00002C7-UZ-23APR18

Гидравлик параметрли коннектор



RXA0187221—UN—08JUN22

Гидравлик параметрли коннектор тракторнинг кабина орқа панелида жойлашган ва SCV автоматизацияси ва функция режими функцияларидан фойдаланганда керак бўлади. Гидравлик параметрли коннектордан фойдаланиш учун Оператор қўлланмасининг Сервис – Умумий маълумот бўлимидаги Кабина орқа панелини ечиб олиш рукнига қаранг.

Бу коннекторга ёки мослама жгути уланиш интерфейсида дастлабки уланишни амалга ошираётганда калит ЎЧИҚ ҳолатида бўлиши зарур.

Гидравлик параметрли коннектордан қуйидаги каби John Deere иловалари билан фойдаланинг:

- TouchSet чуқурлик бошқаруви, бу Оператор қўлланмасининг TouchSet чуқурлик бошқаруви бўлимидаги TouchSet чуқурлик бошқаруви созламалари ва ростламалари рукнига қаранг.
- Лазерли скрепер бошқаруви, бу Оператор қўлланмасининг Лазерли скрепер бўлимидаги Лазерли скрепер – Скрепер бошқарув блоки билан жиҳозланган скреперлар рукнига қаранг.
- AutoLoad, бу Оператор қўлланмасининг CommandCenter бўлимидаги Машина созламалари ҳақида умумий маълумот рукнига қаранг.

Гидравлик параметрли коннектор фаолиятини тиклаш жараёни:

Агар Носозлик диагностик коди (DTC) юзага келса ёки автоматизация функцияси ишламаса, гидравлик

параметрли коннектор фаолиятини тиклаш жараёнининг амалга оширинг:

1. Моторни ўчиринг ва CommandCenter тўлиқ ўчишини кутинг.
2. Агрегат жгутини агрегат коннекторидан узинг ёки гидравлик параметрли коннекторни узинг.
3. Тракторни ўт олдинг ва CommandCenter тўлиқ ёнишини кутинг.
4. Моторни ўчиринг ва CommandCenter тўлиқ ўчишини кутинг.
5. Агрегат жгутини агрегат коннекторига қайта уланг.
6. Моторни ишга туширинг ва CommandCenter тўлиқ ёнишини кутинг.
7. Агрегатни ишлатинг. Агар DTC пайдо бўлишда давом этса ёки агрегат буйруқларга жавоб бермаса, John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

WTEFIAT,0000076-UZ-12JUL22

Тақсимлаш клапанлари

SCV созламалари - Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



SCV

RXA0173516—UN—03JAN20

3. SCV

Иловага навигация панели орқали кириш:



SCV

RXA0173515—UN—03JAN20

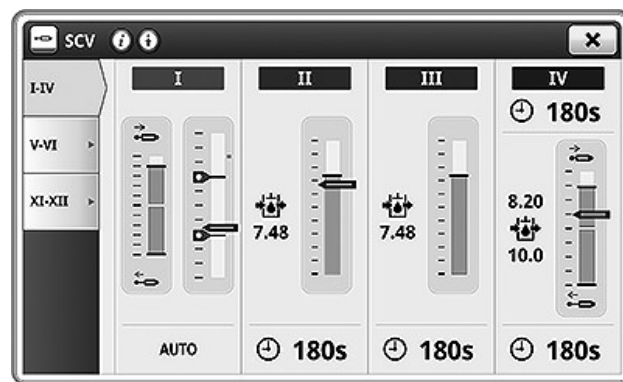
Дисплей остидаги навигация панелида SCV тугмасини босинг.

KD34109,000057C-UZ-08DEC21

SCV созламалари

SCV иловаси жиҳозланган SCVлар учун SCV режимлари ва созламаларига кириш ва ростлаш учун ишлатилади.

ҚАЙД: Дисплей SCV-нинг жорий режимига ва мавжуд SCVлар сонига боғлиқ бўлади.



RXA0178901—UN—23JUL20

SCV намунаси

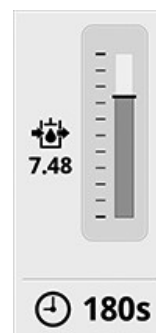
SCV бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



SCV панели намунаси

RXA0173519—UN—06JAN20

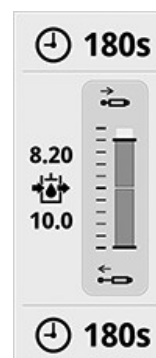
SCV панеллари - панеллар тўрттадан ортиқ SCV бўлганида акс эттиради. Фақат мавжуд SCV дисплейи.



RXA0173523—UN—02JAN20

Стандарт режим намунаси

Стандарт режим - ҳам кенгайтириш, ҳам қайтариб олиш учун битта фиксатор вақти қийматини ва битта фиксатор оқими қийматини ўрнатинг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Стандарт режим қисмига қаранг.



RXA0173504—UN—03JAN20

Мустақил режим намунаси

Мустақил режим - кенгайиш ва қайтариб олиш учун турли фиксатор вақти ва оқими қийматларини ўрнатинг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Мустақил режим қисмига қаранг.



RXA0173490—UN—02JAN20

Аралаш режим намунаси

Аралаш режим - фиксатор вақти мослама томонидан бошқарилади. Ёқиш учун транспорт воситасини ёқишдан олдин ихтиёрий коннектордан фойдаланган ҳолда уланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Аралаш режими қисмига қаранг.



RXA0173500—UN—03JAN20

Гидравлик оқим индикатори

Гидравлик оқим индикатори - жорий оқимни кўрсатади ва SCV танланганида фаол ва мой оқаётганини акс эттиради.



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор созламалари бўлимидаги SCV созламалари - Қўшимча қисмига қаранг.

SCV-ларни ишлатиш:



RXA0173518—UN—06JAN20

SCV I дастаги

SCV бошқарув дастаги ростламалари — CommandARM тизимидаги SCV дастаклари SCV оқимини ростлаш учун ишлатилади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV бошқаруви дастаги ростламалари қисмига қаранг.

Бошқа SCV ҳолатлари



RXA0173494—UN—02JAN20

Фаол оқим намунаси

Фаол оқим - индикатор оқим даражаси билан биргаликда ҳаракатланади. 0 нуқта орасидаги соҳани тўлдиринг ва индикатор сариқ рангни акс эттиради.



RXA0173525—UN—02JAN20

Фаол вақт намунаси

Фаол вақт - сариқ катакча вақтни ростлаш давомида ва у фаол бўлганида акс этади.



RXA0173768—UN—13JAN20

Чайқалиш

Чайқалиш - цилиндр бемалол кенгайиши ёки қайтариб олиниши мумкин, мослама ер контурига мослашиши мумкин.



RXA0173492—UN—02JAN20

Чайқалиш ўчирилган

Чайқалиш ўчирилган - агар мотор ўт олдирилганида дастак чайқалиш ҳолатида бўлса, чайқалиш функцияси дастак нейтрал ҳолатига айлантирилгунча ўчирилган ҳолатда бўлади.



RXA0173506—UN—03JAN20

Қулфланган

Қулфланган - SCV қулфланган.



RXA0173483—UN—02JAN20

АВТО

АВТО - АВТО режими ёқилган ва фаол ҳолатда.



RXA0173484—UN—02JAN20

АВТО режими ўчирилган ҳолатда

АВТО режими ўчирилган - АВТО режими ЁНИҚ ҳолатда, бироқ фаол ҳолатда эмас.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

ҚАЙД: Агар кирувчи созламалар шу тахлитда бўлса, модул учун SCV тайинлови ўзгартирилиши мумкин. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Тайинлов қисмига қаранг.

Мисол:



RXA0173524—UN—02JAN20

Стандарт режим

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

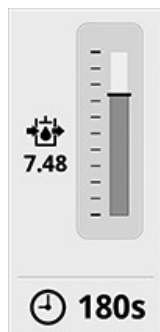
Стандарт режим — стандарт режим модулига тезкор кириш.

kd34109,1665684982962-UZ-04MAY23

SCV созламалари - Стандарт режим

Ҳам кенгайтириш, ҳам қайтариб олиш учун битта фиксатор вақти қийматини ва битта фиксатор оқими қийматини ўрнатинг.

Стандарт режимда мавжуд пунктлар:



RXA0173523—UN—02JAN20

Стандарт режим намунаси

Стандарт режим намунаси - элементлар ҳолатга асосан ўзгариши мумкин.



RXA0173530—UN—02JAN20

Вақт панели

Вақт - кенгайтириш ва қайтариб олиш учун фиксатор вақтини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Вақтни ростлаш қисмига қаранг.



RXA0173503—UN—03JAN20

Оқим панели

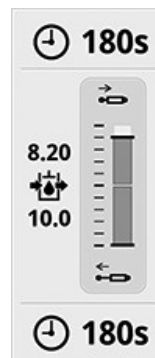
Оқим - чўзиш ва тортиш учун фиксатор оқими қийматини ростлашда танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Оқимни ростлаш қисмига қаранг.

KD34109,000057E-UZ-09JAN20

SCV созламалари - Мустақил режим

Кенгайтириш ва қайтариб олиш учун турлича фиксатор вақти ва оқими қийматини ўрнатинг. Қўшимча созламаларда мустақил режимни ёқинг. Ушбу Оператор созламалари бўлимидаги SCV созламалари - Қўшимча қисмига қаранг.

Мустақил режимда мавжуд пунктлар:



RXA0173504—UN—03JAN20

Мустақил режим намунаси

Мустақил режим намунаси - элементлар ҳолатга асосан ўзгариши мумкин.



RXA0173529—UN—02JAN20

Вақтни қайтариш панели

Вақтни қайтариш - фиксатор вақтини қайтариш қийматини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор

қўлланмаса бўлимидаги SCV созламалари - Вақтни ростлаш қисмига қаранг.



RXA0173502—UN—03JAN20

Оқимни қайтариш панели

Оқимни қайтариш - фиксатор оқимини қайтариш қийматини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор қўлланмаса бўлимидаги SCV созламалари - Оқимни ростлаш қисмига қаранг.



RXA0173501—UN—03JAN20

Оқимни кенгайтириш панели

Оқимни кенгайтириш - фиксатор оқимини кенгайтириш қийматини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор қўлланмаса бўлимидаги SCV созламалари - Оқимни ростлаш қисмига қаранг.



RXA0173528—UN—02JAN20

Вақтни кенгайтириш панели

Вақтни чўзиш - фиксатор вақтини чўзиш қийматини ростлаш учун танланг. Ушбу Оператор қўлланмаса бўлимидаги SCV созламалари - Вақтни ростлаш қисмига қаранг.

KD34109,000057F-UZ-10JAN20

SCV созламалари – Мультисервис режими

ҚАЙД: Агар гидравлик опция коннектори билан жиҳозланган бўлса, бу Оператор қўлланмасининг Гидравлика—Умумий маълумот бўлимидаги Гидравлик параметрли коннектор рукнига қаранг.

Ўзига хос режим мосламага иловани бошқаришга имкон беради. Ёқиш учун транспорт воситасини ёқишдан олдин гидравлик параметрли коннектордан фойдаланган ҳолда мультисервис режимига мос агрегат уланг. ISOBUS ёқи мослама коннектор орқали уланганда SCV-лар автоматик тарзда мультисервис режимига киради ва саҳифа ўзига шу режим параметрлари билан акс этади.

Мультисервис режимида мавжуд пунктлар:

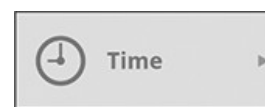


RXA0173490—UN—02JAN20

Аралаш режим намунаси

Мультисервис режими намунаси - элементлар ҳолатга асосан ўзгариши мумкин.

ҚАЙД: Варақнинг кўриниши ва ҳажми мультисервис режими стандарт ва мустақил режимлар билан уйғунликда ишлатилгани учун фарқланади.



RXA0173527—UN—02JAN20

Вақт варағи намунаси

Вақт - бирорта ростлаш бажарилмагани сабабли агрегат томонидан бошқарилади ва кулранг тусга кириб қолади.



RXA0173503—UN—03JAN20

Оқим варағи намунаси

Оқим - чўзиш ва тортиш учун фиксатор оқими қийматини ростлашда танланг. Ушбу Оператор қўлланмаса бўлимидаги SCV созламалари - Оқимни ростлаш қисмига қаранг.



RXA0173485—UN—02JAN20

Автоматлаштириш варағи

ҚАЙД: AutoLoad учун мавжуд эмас.

Автоматлаштириш – мультисервис режими ёқилади/ўчирилади. Ушбу Оператор қўлланмасидаги SCV созламалари - Автоматлаштириш қисмига қаранг.

KD34109,0000580-UZ-04MAY23

SCV созламалари - Оқимни ростлаш

Талабга кўра SCV оқимига асосланган миқдорни

ростланг. Тахминий SCV оқими чиқувчи созламалари ва мавжуд насос оқими бўйича маълумот учун ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Умумий SCV оқими қисмига қаранг.

Ўзгартириш тартиби:

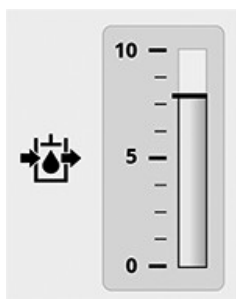


RXA0173495—UN—02JAN20

Оқимни ростлаш

ҚАЙД: Оқимни ростлаш .04 дан 10 гача. (+) ни танлаш оқимни .04 қадамда оширади ва (++) ни танлаш оқимни 1.00 қадамда оширади. (-) ёки (--) ни танлаш оқимни бир хил қадамларда камайтиради.

Оқимни ошириш учун плюс (+/++) ва камайтириш учун (-/--) ни танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



RXA0173499—UN—03JAN20

Оқим ўлчагич

Оқим созламаси, шунингдек, оқим ўлчагичда акс этади.



RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш

Ёпиш учун танланг.

TouchSet чуқурлик назорати тизими учун мавжуд элементлар:



RXA0173522—UN—06JAN20

Белгиланган юқори меъёр



RXA0173521—UN—06JAN20

Белгиланган меъёр индикатори

Белгиланган юқори меъёр - тез-тез фойдаланиладиган такрорланиши мумкин баландликни созлаш учун юқори ЎРНАТИШ тугмасини танланг. Тепадаги сариқ индикатор ёрдамида белгиланган меъёр акс эттирилади.



RXA0173520—UN—06JAN20

Белгиланган қуйи меъёр



RXA0173521—UN—06JAN20

Белгиланган меъёр индикатори

Белгиланган қуйи меъёр - тез-тез фойдаланиладиган такрорланиши мумкин чуқурликни созлаш учун пастки ЎРНАТИШ тугмасини танланг. Пастдаги сариқ индикатор ёрдамида белгиланган меъёр акс эттирилади.



RXA0173500—UN—03JAN20

Ҳолат индикатори

Ҳолат индикатори – жорий мослама ҳолатини кўрсатади.

KD34109,0000582-UZ-20JUN22

SCV созламалари - Вақтни ростлаш

Бириктирилган агрегат ишлайдиган вақтни ростланг.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0173526—UN—02JAN20

Вақтни ростлаш

ҚАЙД: Тўхтовсиз оқим учун вақтни ростлаш 0 сониядан С гача бўлади. Вақт 1 сониялик катталиклар билан 10 сониягача, кейин 2 сониялик катталиклар билан 20 сониягача, кейин 5 сониялик катталиклар билан 30 гача, кейин 10 сониялик катталиклар билан 60 гача, кейин 30 сониялик катталиклар билан 120 гача, кейин 60 сониялик катталиклар билан С гача ошиб боради.

Вақтни ошириш учун плюс (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг. Қиймат дисплей катакчасида кўрсатилади.



Вақт созламаси

RXA0173525—UN—02JAN20

Вақт созламаси, шунингдек, оқим ўлчагич остида акс этади. Ростланаётганда вақт давомида сариқ катак пайдо бўлади.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000583-UZ-06FEB20

SCV созламалари - Қўшимча

Қўшимча созламалар сизга қўшимча ростлашлар ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат агар агрегат тегишли параметрлар билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



RXA0173517—UN—03JAN20

SCV Мустақил режим намунаси

SCV Мустақил режим - ҳар бир SCV учун мустақил режимни ЁНИҚ ёки ЎЧИҚ ҳолатга буранг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Мустақил режимни фаоллаштириш қисмига қаранг.



RXA0173496—UN—02JAN20

Оқимни ростлаш сезувчанлиги

Оқимни ростлаш сезувчанлиги - SCV бошқарув дастаги ва жойстиги учун керакли эгри оқим реакциясини танланг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги SCV созламалари - Оқимни ростлаш сезувчанлиги қисмига қаранг.



RXA0167187—UN—22MAR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

Юклагич режими - SCV оқими ва вақт созламаларини эътиборсиз қолдирган ҳолда юклагичнинг нохос ҳаракатидан сақлайди. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.



RXA0167187—UN—22MAR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

Оқимни тақсимлаш - муҳим функцияларга устувор оқимни таъминлаган ҳолда номуҳим функцияларга оқимни камайтиради. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун

ЎЧИРИШ тугмасини босинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Оқимни тақсимлаш қисмига қаранг.

KD34109,0000587-UZ-03FEB20

SCV созламалари—Мустақил режимни фаоллаштириш

Сизга кенгайтириш ва қайтариб олиш учун турлича фиксатор вақти ва оқими қийматини ўрнатиш имконини беради. Мустақил режим ҳар бир SCV учун алоҳида ёқилади/ўчирилади.

ҚАЙД: Фақат мавжуд SCVлар кўрсатилади.

Ўзгартириш тартиби:



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167187—UN—22MAR19

Мустақил режим — Ёқиш учун ЁҚИШ ёки ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини танланг.

KD34109,0000581-UZ-04MAY23

SCV созламалари – Автоматлаштириш

ҚАЙД: Агар гидравлик опция коннектори билан жиҳозланган бўлса, бу Оператор қўлланмасининг Гидравлика—Умумий маълумот бўлимидаги Гидравлик параметрли коннектор рукнига қаранг.

Автоматлаштириш сизга SCV ростламаларини мультисервис режимини ёқиш/ўчиришга имкон беради. Ўчирилганида SCV стандарт режим ёки мустақил режимдан қайси бири SCV'га созланган бўлса, ростламаларни акс эттиради.

Ўзгартириш тартиби:



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167187—UN—22MAR19

Автоматик режим – Ёқиш учун ЁҚИШ ёки ўчириш учун ЎЧИРИШ функцияларини танланг.

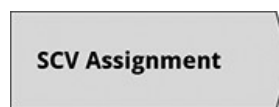
KD34109,0000584-UZ-04MAY23

SCV созламалари - Тайинлаш

SCV саҳифасини ишга тушириш модулини бошқа SCV-га қайтадан тайинланг.

ҚАЙД: Саҳифани ишга тушириш модули орқали фойдаланиш мумкин.

Ўзгартириш тартиби:



SCV тайинлаш варағи

RXA0173514—UN—03JAN20

1. SCV тайинлаш варағини танланг.



Тайинланган SCV катакчаси

RXA0173512—UN—03JAN20

2. Тайинланган SCV катакчасини танланг.



SCV рўйхати

RXA0173513—UN—03JAN20

3. Рўйхатдан керакли SCV-ни танланг.



Ёпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

4. Ёпиш учун танланг.

KD34109,0000585-UZ-14JAN20

SCV созламалари - Оқимни ростлаш сезувчанлиги

Ўзгартириш тартиби:



Linear



Progressive

RXA0173498—UN—02JAN20

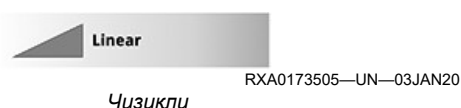
SCV бошқариш дастагини ростлаш

RXA0173497—UN—02JAN20

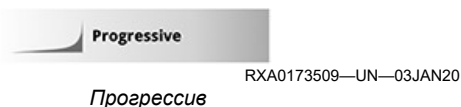
Жойстикни ростлаш

1. SCV бошқарув дастаги ёки жойстикни учун керакли эгри оқим реакциясини ўрнатиш учун катакчани танланг.

2. Қуйидаги эгри реакциялардан бирини танланг:



- **Чизиқли** - SCV оқими тезлиги SCV бошқарув дастаги/жойстик дастаги босиб ўтган масофага мос келади.



- **Прогрессив** - аввалига, SCV оқими тезлиги SCV бошқарув дастаги/жойстик дастагига нисбатан камроқ бўлади (ҳаракатга нисбатан сезувчанроқ старт бағишлаган ҳолда).



- **Комбинация** - чизиқли ва прогрессив реакциялар орасидаги ўртача босқич.



Ўзгаришларни сақлаш ва чиқиш учун OK тугмасини танланг.



Ўзгаришларни сақламасдан чиқиб кетиш учун Бекор қилиш тугмасини танланг.

KD34109,0000588-UZ-03FEB20

SCV созламалари — Оқим ёрдами

Барча гидравлик функциялар учун насос оқими талабига жавоб бериш учун ўзгармас ғилдирак тезлигини сақлаётганда оқим ёрдами мотор тезлигини автоматик ростлайди. Мотор тезлигининг оператор чекловларига амал қилинади (жумладан, юқори чеклов сифатида дроссель ҳолати).

Гидравлик оқим талаби қуйидагиларни ўз ичига олади (жумладан):

- SCV
- Шатак
- Руль бошқаруви
- Ташқи бошқаришли гидрооқим

Оқим ёрдамчиси Тўлиқ АВТО ва Махсус трансмиссия режимларида фаоллаштирилиши/фаолсизлантирилиши мумкин.

Бу режимларда мотор тезлиги ва трансмиссия узатмаси қуйидагига асосан автоматик ростланади:

- Юклама
- Бошқарилган ғилдирак тезлиги

KD34109,00005DF-UZ-19APR21

SCV бошқарув дастаги ростламалари

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олиш ёки машинага зиён етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Шланглар тескари қаратилмаганига ишонч ҳосил қилинг. Агар шланглар тескари бўлса, цилиндр тортилиши керак бўлганида узайтирилади.
- Мосламанинг кутилмаганда ҳаракатланиб кетишининг олдини олиш учун моторни ўчиринг, SCV бошқарув дастакларини нейтрал ҳолатга ўтказинг ва мосламани бириктиришдан олдин SCV қулфи тугмасини босинг. Қулфлаш тугмасини аниқаш учун бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM бошқарув элементлари – Чап томон қисмига қаранг.
- Оператор ўриндиқни тарк этганда SCV тизими ўчмайди. Кўпроқ маълумот учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Ўриндиқлар бўлимидаги Оператор жойидалиги датчиги қисмига қаранг.

CommandARM тизимидаги SCV бошқарув дастаклари сизга SCV оқимига ростлашлар киритишга имкон беради. SCV дастаклари бўйича кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM SCV бошқариш дастаклари қисмига қаранг.

ҚАЙД: SCV бошқарув дастаклари трактор функцияларини ва мосламаларни бошқариш учун қайта созланиши мумкин. Бу Оператор қўлланмасидаги CommandCenter бўлимидаги Бошқарув элементларини созлаш рукнига қаранг.

SCV бошқарув дастаги ростламалари:

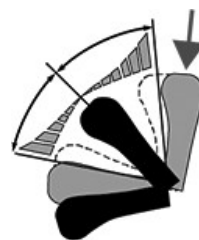


RXA0173507—UN—03JAN20

Нейтрал ҳолат

ҚАЙД: SCV бошқарув дастаги трактор ўт олдирилганида нейтрал ҳолатда бўлиши керак.

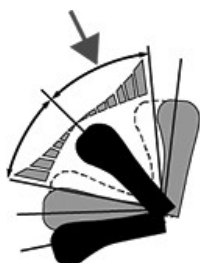
Нейтрал - синхронлашган фиксатор муддати тугагунича оқим давом этади. Агар синхронлашган фиксатор буюрилмаган бўлса, оқим ўчирилади.



RXA0173489—UN—02JAN20

Ўзайтирилган фиксатор

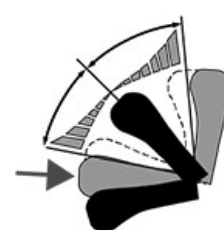
Ўзайтирилган фиксатор - вақт ва оқим фиксатори созламаларига асосан ўзайтирилган цилиндрга нисбатан синхронлашган оқим. Дастак нейтрал ҳолатга қайтади, бироқ оқим фиксатор вақти созламаси муддати тугагунича оқим фиксатори созламаси тезлигида давом этади.



RXA0173488—UN—02JAN20

Ўзайтириш

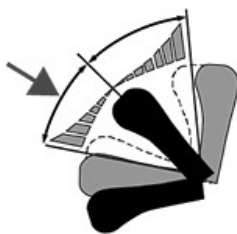
Ўзайтириш - оператор томонидан бошқариладиган ўзайтирилган цилиндрга нисбатан ўзгарувчан оқим. Мой дастак қанчалик сурилганига қараб ўзгарадиган тезликда оқади. Дастак нейтрал ҳолатга жуда яқин бўлганида мой жуда секин оқади. Дастак қўйиб юборилса, нейтрал ҳолатга қайтади.



RXA0173511—UN—03JAN20

Қайтариш фиксатори

Қайтариш фиксатори - вақт ва оқим фиксатори созламаларига асосан қайтариш цилиндрига нисбатан синхронлашган оқим. Дастак нейтрал ҳолатга қайтади, бироқ оқим фиксатор вақти созламаси муддати тугагунича оқим фиксатори созламаси тезлигида давом этади.



RXA0173510—UN—03JAN20

Қайтариш

Қайтариш — оператор томонидан бошқариладиган қайтарилган цилиндрга нисбатан ўзгарувчан оқим. Мой дастак қанчалик сурилганига қараб ўзгарадиган тезликда оқади. Дастак нейтрал ҳолатга жуда яқин бўлганида мой жуда секин оқади. Дастак қўйиб юборилса, нейтрал ҳолатга қайтади.



RXA0173491—UN—02JAN20

Чайқалиш

ҚАЙД: Агар мотор ўт олдирилганида дастак чайқалиш ҳолатида бўлса, чайқалиш функцияси дастак нейтрал ҳолатига айлантирилгунча ўчирилган ҳолатда бўлади.

Агрегатдаги гидравлик босимни тушириш учун двигатель ишлаётганда дастакни чайқалувчи ҳолатга (D) ўтказинг.

Чайқалиш - SCV мосламага ет контурига мослашишга имкон берган ҳолда мойнинг таянч учидан мослама гидравлик цилиндрининг учига бемалол оқишига имкон бериш учун очилади. Дастак ва SCV қўлда нейтрал ҳолатга қайтарилгунча чайқалиш ҳолатида қолади. Цилиндр мой билан тўлдирилишини таъминлаш учун цилиндрни

чайқалиш ҳолатида ишлатилганидан кейин ҳар иккала йўналишда тўлиқ буранг. Гидравлик цилиндрларга агрегат ўчирилганда инерция бўйича ҳаракатланиши учун чайқалишдан фойдаланиш мумкин.

KD34109,0000589-UZ-20JUN22

Умумий SCV оқими

1. Ҳар бир функция учун оқим созуламасини мустақил равишда текширинг. Тўғри мотор оқими созуламалари учун мосламанинг Оператор қўлланмасига мурожаат қилинг.

Қуйидагилар насоснинг юқори босим остида ишлашига сабаб бўлиши мумкин

- Пасайган босим тизимлари (экиш мосламалари, уруғ сепувчи мосламалар, дисклар) — кўтариш ёки тушириш цикли якунланганидан кейин ноль оқим сарфи сифатида қўрилиши мумкин. Кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг Гидравлик уланишлар бўлимидаги мосламани улаш намуналарига қаранг.
 - Ёрдамчи оқим бошқаруви клапанлари (вакуум оқими бошқаруви) — мосламанинг оқим бошқаруви клапанини очинг ва тракторнинг оқим тезлигини керакли созуламага ростланг. Кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг Гидравлик уланишлар бўлимидаги мосламани улаш намуналарига қаранг.
 - Чизиқ ёки туйнук чекловларини бошқариш оқими мавжуд бўлган цилиндр функциялари — трактор оқими бошқарувини функция тезликларни камайишни бошлайдиган меъёрга ростланг.
 - Ёрдамчи оқим бошқаруви клапанлари (мосламанинг блокланган клапанлари, қаторга йўналтиргич) — тракторнинг оқим бошқарувини тўғри ишлашга олиб келадиган энг паст созуламага ростланг.
2. 1-қadamда аниқланган созуламалар ёрдамида ҳар бир SCV учун оқим талабларини қўшган ҳолда умумий оқим сарфини аниқланг. Агар қўллаш мумкин бўлса, оқим талабларидан юқори шатак ва қувватни киритинг (тахминий оқим сарфига асосланган созуламалар учун SCV оқим жадвалига мурожаат қилинг).
 3. Агар оқим сарфи фойдаланиш мумкин бўлагн насос оқимидан ошиб кетганини аниқланг (тахминий фойдаланиш мумкин бўлган насос оқими учун SCV насос оқими жадвалига мурожаат қилинг).

Агар оқим сарфи:

- Фойдаланиш мумкин бўлган насос оқимидан

камроқ, бироқ самарадорлик бўйича муаммо бўлса, Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

- Насос оқимидан ошиб кетса:
 - Моторнинг айланиш тезлигини имкон қадар оширинг.
 - Муҳим бўлмаган функцияларда оқим созуламасини камайтринг.
 - Агар керак бўлса, мосламанинг очиқ марказий клапанларини ёпиқ марказий операцияга конверсияланг.

ҚАЙД: Руль бошқарувисиз ёки шатакдан фойдаланилмаган ҳолда бажарилади.

Насос оқими (тахминий) ^а л/дақ (gal/дақ)		
Моторнинг айланиш тезлиги	Насос	
	85 куб/см	85 cc + 85 cc
1000	100.9 (27)	201.8 (53)
1500	151.4 (40)	302.8 (80)
2000	201.8 (53)	403.7 (106)
2100	211.9 (56)	423.9 (112)

^аОдатий оқимлар янги тракторлардан олинган. Қисмлар қисман пастроқ қийматларни келтириб чиқариши мумкин. Ҳар бир айланиш тезлигида тўлиқ оқимга етиш учун бирдан ортиқ SCV зарур.

Ташқи бошқаришли гидрооқим максимум оқими	
Муфта	л/дақ (gal/дақ)
1/2 дюйм	132 (35)
3/4 дюйм	211.9 (56)

SCV оқими (тахминий) ^а л/дақ (gal/дақ)		
SCV оқим созуламалари	Стандарт оқимли SCV 1/2-дюймли муфта ^б	Юқори оқимли SCV 3/4-дюймли муфта ^с
.04 ^д	—	—
1.0	1.9 (.5) ^е	1.1 (.3)
2.0	6.1 (1.6)	7.2 (1.9)
3.0	13.6 (3.6)	15.6 (4.1)
4.0	20.4 (5.4)	25.8 (6.8)
5.0	28.0 (7.4)	37.3 (9.9)
6.0	40.9 (10.8)	50.9 (13.4)
7.0	62.1 (16.4)	78.3 (20.7)
8.0	81.4 (21.5)	105.2 (27.8)
9.0	107.1 (28.3)	131.0 (34.6)
10.0	132.0 (35.0)	171.0 (45.2)

^аФойдаланиш нуқтасидаги юкланиш 2000 айл/дақ ва 454 кг (1000 lb)ни ташкил этади.

^б85 куб/см лик насос.

^с85 куб/см ва 85 куб/см лик насослар.

^дМинимал оқим созуламаси.

^еЮкламасиз кузатилади.

Тиркама цилиндри диаметри мм	Шатак оқими [Ag] л/дақ (gal/дақ)
90/100	71 (18.7)
120/120	88 (23.2)

KD34109,0000586-UZ-03JUL23

Оқимни тақсимлаш

Маҳсулдорликни сақлаб қолиш учун, гидравлик оқимни тақсимлаш муҳим SCV функцияларга устувор оқимни таъминлаган ҳолда номуҳим SCV функцияларга оқимни камайтиради. Оқимни тақсимлаш функциясини ёқиш ёки ўчириш учун ушбу Оператор созламалари бўлимидаги SCV созламалари - Қўшимча қисмига қаранг.

ҚАЙД: Узлуксиз созлама синхронлашган фиксатор устидан устуворликни қабул қилади. Агар барча SCV-лар C (узлуксиз)га созланган бўлса ва сўралган оқимдан ошиб кетса, барча функциялар фаол ҳолатда бўлишини таъминлаш учун оқим барча SCV-ларга тенг баробар қисқартирилади.

Максимал самарадорлик учун:

- SCV-лар ва мосламаларни мосламанинг Оператор қўлланмасига кўра тўғри уланг.
- Агарда мосламанинг оператор қўлланмаси мавжуд бўлмаса, бу Оператор қўлланмасининг Гидравлик уланишлар бўлимидаги тегишли гидравлик уланиш намунасига мурожаат қилинг. Юқори оқим гидравликлари билан жиҳозланган қишлоқ хўжалиги тракторларида SCV-лар турли хил насослар ёрдамида таъминланиши мумкин. Кўпроқ маълумот учун ушбу Оператор қўлланмасининг Гидравлик уланишлар бўлимидаги Мосламаларни юқор оқимли гидравлик SCV-ларга улаш [AG] қисмига қаранг.
- SCV оқим созламалари функция учун оқим талабларига мос келишига ишонч ҳосил қилинг. Кўпроқ маълумот олиш учун ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Умумий SCV оқими қисмига қаранг.
- Зарур бўлганидан кўра сал узоқроқ фиксатор вақтини (мослама Оператор қўлланмасидаги тавсия) созлаш афзал кўрилади. Бироқ, керагидан узоқроқ ёки C (узлуксиз)гача созлама вақти оқимни тақсимлаш функциясининг фаоллаштирилиши ва ортиқча ёқилғи ёқилишига олиб келиши мумкин.

Агар созлама функциялари кутилганидан секинроқ ишласа, оқимни тақсимлаш функциясини ташхислаш жараёнини амалга оширинг.

Оқимни тақсимлаш функциясини ташхислаш жараёни:

1. Тўғри илмоққа киргизиш учун барча уланишларни текширинг. Имкон бўлганида, SCV-нинг қайтувчи портларига ёки қайтувчи портлардан устунроқ бўлган қувват қайтувчи уланишларни уланг.
2. Ҳар бир SCV C (узлуксиз) оқимга созланиши учун, оқим тезлигини мослама оптимал ишлаши учун мумкин бўлган энг паст тезлик бўладиган қилиб ростланг. Ҳамма функциялар ҳам узлуксиз оқимни талаб қилавермайди ва жуда узоқ синхронлашган SCV-лар, агар улар узлуксиз оқим SCV-лари билан тўсилиб қолмаса, оқимнинг тақсимланишига олиб келиши мумкин.
3. Гидравлик оқим моторнинг тезлигига боғлиқдир. Агар функция секин бўлса, оқим тезлигини ошириш учун моторнинг айланиш тезлигини оширинг.
4. Дастлаб оқимни ва кейин мосламанинг тўғри ишлашини таъминлаш учун синхронлашган фиксатор SCV-ларини (кузатувларга кўра заруратга қараб) ростланг.
5. Юқори оқимли гидравлик тизимлар билан жиҳозланган тракторларда гидравлик юкланишни иккита схема орасида мувозанатлашга ҳаракат қилинг.
6. Агар мослама функцияси секинлигича сақланиб қолса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,000057B-UZ-08JUN22

Гидравлик уланишлар

Гидравлик шлангларни улаш/узиш

⚠ ДИҚҚАТ: Босим билан чиқаётган суюқлик терига тегса, жиддий жароҳат етказиши мумкин.

Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлиш учун доим:

- Қўлингиз ва танангизни юқори босимли моддалардан ҳимояланг.
- Гидравлик шлангларнинг шикастланган ёки узилмаганини мунтазам равишда (ҳеч бўлмаса, бир йилда бир марта) текшириб туриш.

Шикастланиш ёки эскириш натижасида шлангларда сизиб чиқиш, тугун, кесилган жой, ёриқ, кенгайиш, қавариқ, коррозия, сим ўрамаси чиқиб қолиши ва бошқа турдаги муаммолар юзага келиши мумкин.

Кенгайган ёки шикастланган шлангларни дарҳол John Deere томонидан тавсия қилинган эҳтиёт қисмларига алмаштиринг.

- Босим беришдан олдин ҳамма уланган жойларини қотиринг.
- Барча уланиш жойларининг иложи борица тўғри турганига ишонч ҳосил қилинг.
- Картон бўлаги билан суюқлик сизиб чиқиши ҳолатларини текширинг.
- Гидравлик шлангларни ажратишдан ёки гидравлик тизимда ишлашдан олдин босимни камайтиринг.

Фавқулудда ҳолат юз берганда дарҳол шифокорга учрашинг. Терига теккан ҳар қандай суюқлик жарроҳлик йўли билан бир неча соат ичида олиб ташланиши керак, акс ҳолда бу қорасонга олиб келиши мумкин. Бунақа жароҳатни тушунмайдиган шифокорлар тушунадиганига юбориши лозим. Бундай маълумот инглиз тилида Deere & Company тиббий департаментида бор, манзили Молин, Иллинойс, АҚШ ёки телефон рақами: 1-800-822-8262 ёки +1 309-748-5636.

Асбобнинг тўсатдан ҳаракатланиб кетиши, сизга жиддий жароҳат етказиши мумкин. Шикастланишни олдини олиш учун гидравлик шлангларни улашдан ёки ечишдан олдин ҳар доим қуйидагиларни бажаринг:

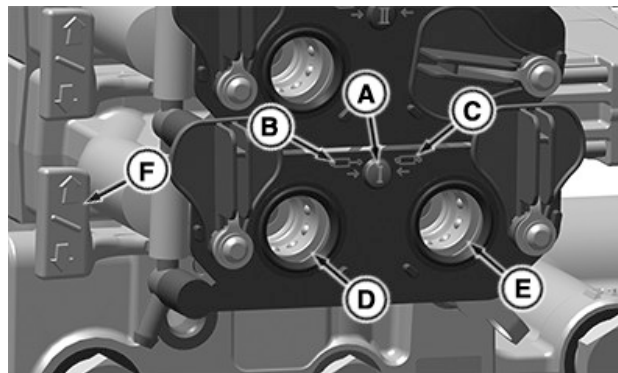
- SCV қулфлаш тугмаси. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқарув элементлари бўлимидаги CommandARM бошқарув элементлари — Чап томон қисмига қаранг.
- Жойстик ёрдамида қулфлаш (агар жиҳозланган бўлса). Ушбу фойланиш йўриқномасининг Танланган бошқариш клапанлари бўлимида SCVларни

CommandARM жойстиги билан бошқариш рукнига қаранг.

МУҲИМ: Кир, чанг ёки бошқа ёт моддалар гидравлик тизимга зиён етказиши мумкин. Гидравлик тизимнинг шикастланишдан сақланг, асбобни улашдан олдин гидравлик шланглар, шланг учларини ва SCVларни яхшилаб тозаланг.

Пар билан тозалаш ёки юқори босимли сув пуркагич билан SCV ва электроник қисмлар атрофини ювиш ускуна бузилишига олиб келиши мумкин. 6895 кПа (69 бар) (1000 фунт/кв.дюйм) дан юқори бўлган ҳар қандай босимли ювиш воситаси учун ювиш мосламаси ва гидравлик алоқалар ўртасида камида 200 мм (8 дюйм) масофани сақланг.

SCV бирлаштирувчи компонентининг идентификацияси ва жойлашуви



RXA0188461—UN—25JAN23

ҚАЙД: Масофавий цилиндрли муфталар I дан VI (A) гача белгиланади, бу ерда I пастки бириктирувчи ҳисобланади.

Тизимни керакли бошқариш жараёнини таъминлаш учун масофавий гидравлик шлангларнинг керакли SCV муфталарига уланганлигини текшириб кўринг.

Гидравлик шлангларни улаш

1. Кабина ичида SCV бошқарув элементларини қулфланг.
2. Гидравлик шлангларни улашдан олдин қуйидагиларни текширинг:
 - a. Агар муфта идентификация плитасида цилиндр ҳаракатини билдирувчи (B) ёки (C) белгилари бўлса, керакли цилиндрнинг ҳаракатланиш йўналишига мосланг.
 - b. Қурилманинг битта ёки икки томонлама цилиндрлардан фойдаланишига қараб керакли SCV уланиши танланади:
 - Битта томонлама цилиндрлар учун узайтирувчи муфтадан (D) фойдаланинг.

- Икки томонлама цилиндрлар учун узайтириш (D) ва тортиш (E) муфталаридан фойдаланинг.

3. Гидравлик шлангни SCV га улаш учун:

- а. Қопқоқ/филофнинг чанг ва кирларини тозаланг.
- б. SCV муфтани очиш учун қопқоқлар юқорига буранг ёки олиб ташланг.
- в. Гидравлик муфтанинг энгини (жиҳозланган бўлса) олдинга суринг.
- д. SCV шлангини улаш дастагини (F) суринг:
 - Муфтани тортиш учун улаш учун дастакни босинг.
 - Муфтани узайтириш учун улаш учун дастакни тортинг.
- е. Гидравлик шлангни SCV муфтага маҳкам киритинг.
- ф. Корпус муфтасини идишга қулфлаш учун гидравлик муфтанинг энгини (жиҳозланган бўлса) орқага тортинг.

Гидравлик шланглари уни

Кабинанинг ичидан:

1. Тракторни ишга тушинг.
2. Агрегатни ерга тушириш учун тегишли SCV ричагидан фойдаланинг.
3. SCV бошқарув дастагини ёки жойстикни (жиҳозланган бўлса) бир неча сония давомда сузувчи ҳолатига ўтказиб, шланглардаги гидравлик босимни камайтиринг.
4. SCV бошқарув элементларини қулфланг.
5. Тракторни ўчиринг.

Кабина ташқарисидан:

1. SCV шлангини улаш дастагини (F) қолиб кетган ёнилғининг босимини юмшатиш учун суринг:
 - Тортиш муфтасидан униш учун улаш учун дастакни босинг.
 - Узайтириш муфтасидан униш учун улаш учун дастакни тортинг.
2. SCV муфтасидан барча шланглари олиб ташланг.
3. SCV муфта атрофини тозаланг.
4. SCV муфтани очиш учун қопқоқларини айлантиринг ёки олиб ташланг.

EC82310,0000EF3-UZ-26JAN23

Катта ҳажмдаги гидравлик мойни талаб қиладиган агрегатлар

МУҲИМ: Гидравлик тизимларга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Мотор ишлаб турганда асло гидравлик мойни резервуарга қўйманг. Бундай қилиш гидравлик резервуардан тошиб кетишга сабаб бўлиши мумкин.
- Гидравлик резервуарни ҳаддан зиёд тўлдириб юборманг.

1. Барча агрегатлар цилиндрларини тракторни ишга туширгандан сўнг айлантиринг.
2. Мойнинг кўп қисмини резервуарга қайтариш учун асбобни ерга тушинг.
3. Гидравлик мойи миқдорини кўриш ойнаси орқали гидравлик мой миқдорини текшинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Гидравлик тизими мойи қисмига қаранг.
4. Агрегат олиб ташлангач мой даражасини қайта текшинг.
5. Керак бўлса, мой қуйинг ёки олиб ташланг. Агар мой бўшатилиши керак бўлса, ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Гидравлик тизими мой ва фильтрилар қисмига қаранг.

EC82310,0000EF4-UZ-08FEB23

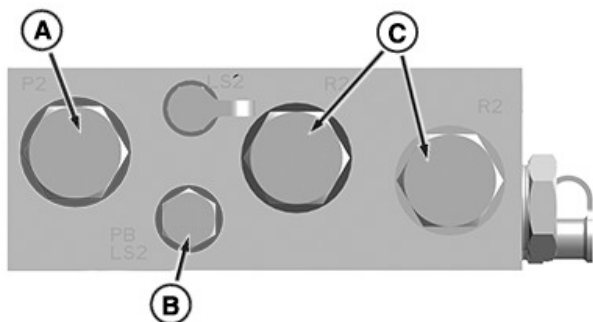
Юкка сезувчан гидравлик тизимдан фойдаланиш—Power Beyond

Power beyond мустақил оқимни бошқариш клапанлари билан жиҳозланган ёрдамчи функциялар учун босим/оқим манбаи сифатида ишлатилади. Power-Beyond дан қуйидаги ҳолатларда фойдаланинг:

- Тракторнинг SCV бошқаруви керак бўлмаганда.
- Бошқа SCV розетки мавжуд бўлмаганда.

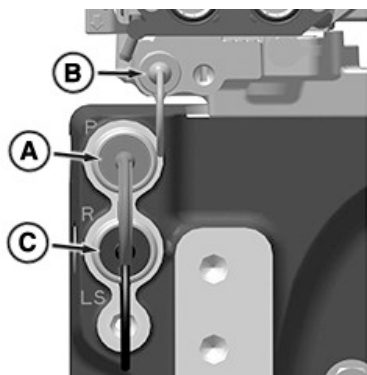
Power beyond функцияси насос босимини тартибга солиш учун юклама датчиги сигналинини талаб қилади, шунинг учун юклама датчиги гидравлик линиясидан фойдаланилади. Айрим қурилмалар ўзгартиришни талаб қилиши мумкин. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Компонентлар идентификацияси



RXA0188462—UN—25JAN23
Power Beyond портлари—Ўрта/юқори (жиҳозланган бўлса)

- A—Босим порти
B—Юклама датчиги порти
C—Қайтиш порти (мотор қайтиши) (2 та)

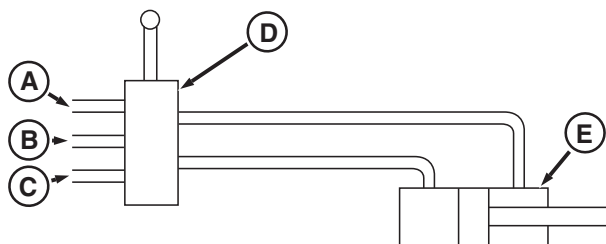


RXA0188463—UN—25JAN23
Power Beyond муфтаси—шатакка олиш

- A—Босим муфтаси
B—Юкка сезувчан муфта
C—Қайтиш муфтаси (мотор қайтиши)

1-намуна

ҚАЙД: 1-намуна энг кўп тавсия қилинади.



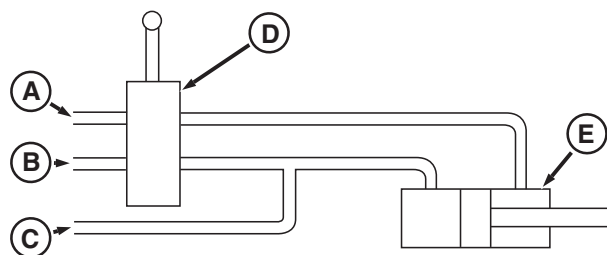
RXA0177994—UN—20MAY20

- A—Босим муфтаси
B—Юкка сезувчан муфта
C—Қайтиш муфтаси (мотор қайтиши)
D—Бошқарув клапани
E—Цилиндр

Юклама датчиги бошқарув клапанлари гидравлик

тизимга юкни сезувчи сигнал беради ва уни қўлда ёки соленоидлар ёрдамида бошқариш мумкин.

2-мисол



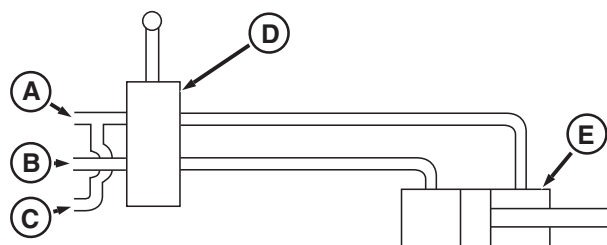
RXA0177995—UN—20MAY20

- A—Босим муфтаси
B—Юкка сезувчан муфта
C—Қайтиш муфтаси (мотор қайтиши)
D—Бошқарув клапани
E—Цилиндр

МУҲИМ: Схема юкни сезиш чизиғи (C) орқали цилиндрнинг оқишига имкон беради. Агар "оқиш" га рухсат беришнинг имкони бўлмаса, 3-мисолдан фойдаланинг.

Назорат клапанлари мойни узайтириш ёки тортиш схемаларига йўналтиради. Юклама датчиги қувурини босимни талаб қиладиган занжирга уланг. Тўлиқ туширилган ҳолатдаги механик тиргаклар орқали тираладиган тиркамани кўтарувчи цилиндр бунга мисолдир. Юқори босим зарур бўлганда юклама датчиги сигналлари ишлаб кетади. Юк механик тўхташлар билан ушлаб турилганда босим пастлигича сақланиб туради.

3-мисол



RXA0177996—UN—20MAY20

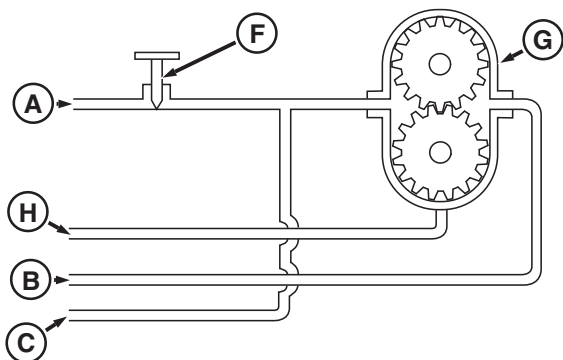
- A—Босим муфтаси
B—Юкка сезувчан муфта
C—Қайтиш муфтаси (мотор қайтиши)
D—Бошқарув клапани
E—Цилиндр

МУҲИМ: Power beyond шланги уланиб турганда тизим максимал 20000 кПа (200 бар) (2900 psi) босимни сақлайди.

Бошқарув клапанлари мойни узайтириш, тортиш (юқори босимни талаб қилувчи) занжирларга йўналтиради. Юклама датчиги чизиғини босим

чизиғига назорат клапанидан олдин уланг. Масалан, цилиндрларни кенгайтириш ёки тортиб олиш учун босим зарур бўлганда йиғиладиган агрегат.

4-мисол



- A—Босим қувири
B—Қайтиш қувири
C—Юклама датчиги қувири
F—Босим билан компенсацияланган оқимни бошқариш клапани
G—Гидравлик мотор
H—Мотор картеридан суюқликни бўшатиш (осттоғора қувири)

ҚАЙД: Бошқа функциялар тизим босимининг ўзгаришига олиб келганда, мотор тезлиги ўйнаши мумкин. Босим билан компенсация қилинган оқимни бошқариш клапанини ўрнатиш орқали тезлик ўйнашини минималлаштиринг.

Максимал сарфли Ag учун гидравлик мотор SCV ларга (85 сс максимал сарфли насоси) уланган бўлиши тавсия этилади.

Моторда максимал сарфли скрепер гидравликасида фойдаланиш тавсия этилмайди.

Босимли қопланадиган оқимни бошқариш клапани гидравлик мотор тезлигини ростлаш учун ишлатилади. Юклама датчиги қувири босим қувирига назорат клапанидан кейин уланг.

EC82310,0000EF5-UZ-24MAR23

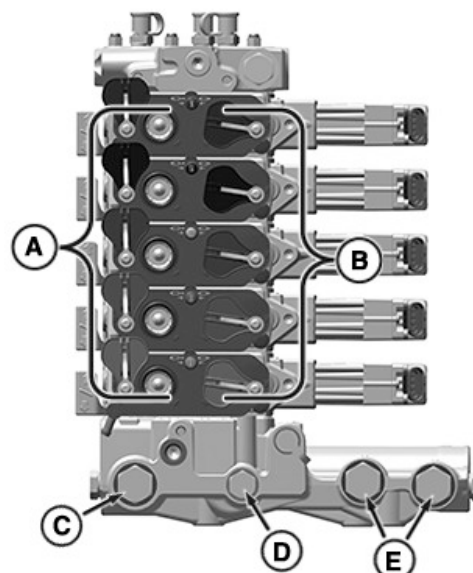
Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви [Ag]

SCV лар идентификациялаш осонроқ бўлиши учун рангли кодланган. Шланглар идентификация тўпламларини John Deere дилеридан олиш мумкин.

SCV рақами ва мос ранглари	
SCV	
Рақами	Ранги
I	Яшил
II	Кўк
III	Жигарранг
IV	Қора

SCV рақами ва мос ранглари	
SCV	
Рақами	Ранги
V	Бинафшаранг
VI	Кулранг

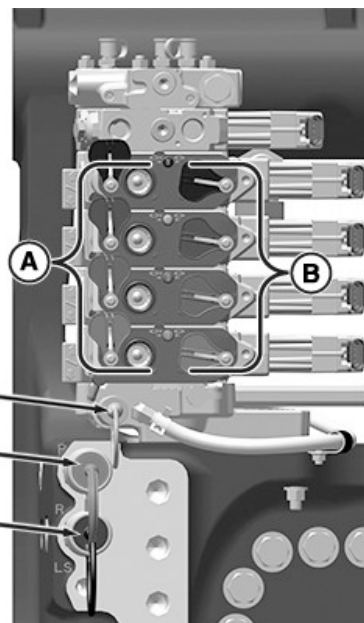
Стандарт оқимли гидравлика



RXA0188464—UN—25JAN23

Стандарт оқим—Юқорида жойлашган Power Beyond

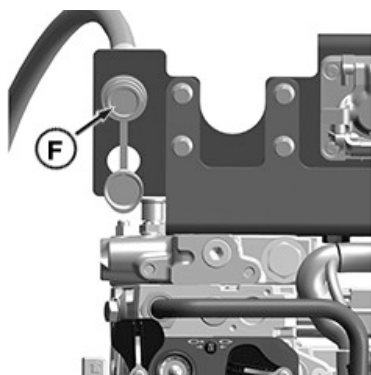
- A—Узайтириш муфтаси (5 та)
B—Тортиш муфтаси (5 та)
C—Power Beyond босим порти
D—Power Beyond юклама датчиги порти
E—Power Beyond қайтиш қувири (мотор қайтиши) (2 та)



RXA0188465—UN—25JAN23

Стандарт оқим—Шатак плёнкасидаги Power Beyond

- A—Узайтириш муфтаси (4 та)
 B—Тортиш муфтаси (4 та)
 C—Power Beyond босим муфтаси
 D—Power Beyond юкка сезувчан муфта
 E—Power Beyond қайтиш муфтаси (мотор қайтиши)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Мой тўплагич муфтаси (Мотор картеридан суюқликни тўкиш)

Юқори оқим гидравликалари

МУҲИМ: Совитиш ва гидравлик тизимларининг қизиб кетишига йўл қўйманг. Агрегат гидравлик тизимга тўғри уланганлигига ишонч ҳосил қилинг.

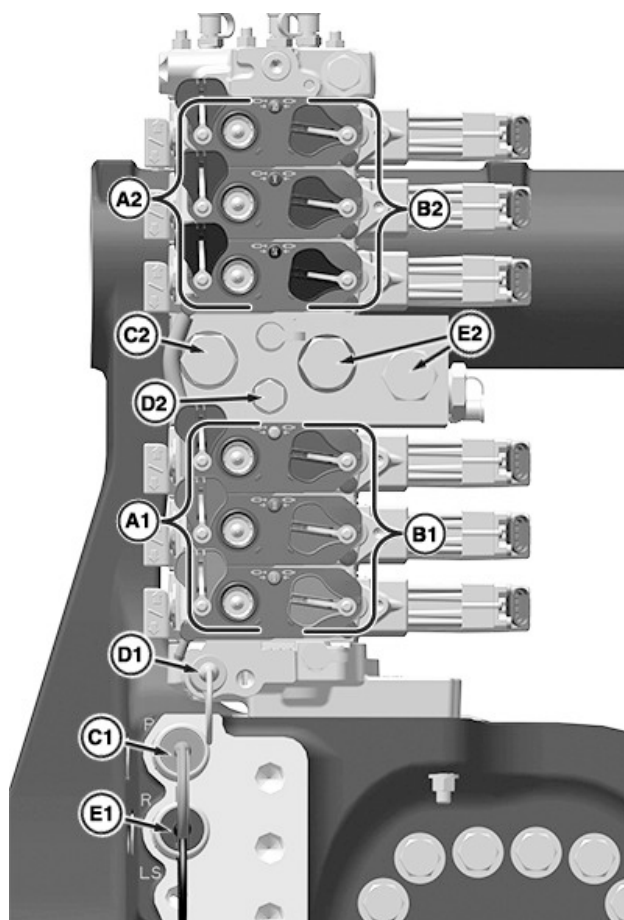
Максимал сарфли қишлоқ хўжалиги агрегатлари учун тавсия этилган созлама:

- Гидравлик мотор таъминотини иккиламчи насос SCVларга уланг.
- Гидравлик мотор қайтиши муфтасини иккиламчи насос power beyond қайтиш муфтаси уланишига уланг.

Скреперли гидравлик тизимларни максимал сарфли SCV ларига улаш тавсия этилмайди.

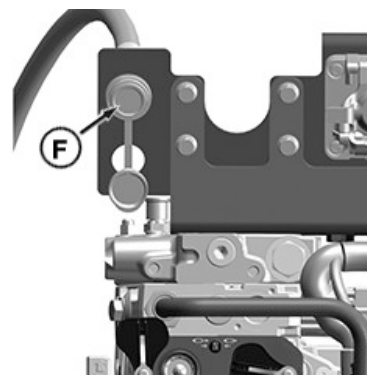
ҚАЙД: Дала ўрнатиш тўпламлари қуйидагилар учун мавжуд:

- 1/2 дюймли ва 3/4 дюймли power beyond муфталари.
- 1/2 дюймли ва 3/4 дюймли SCV муфталари/корпуслари.



RXA0188467—UN—25JAN23

- A1—Узайтириш муфтаси (асосий гидравлик насос) (3 та)
 A2—Узайтириш муфтаси (ёрдамчи гидравлик насос) (3 та)
 B1—Тортиш муфтаси (асосий гидравлик насос) (3 та)
 B2—Тортиш муфтаси (ёрдамчи гидравлик насос) (3 та)
 C1—Power Beyond босим муфтаси (бирламчи гидравлик насос)
 C2—Power Beyond босим порти (иккиламчи гидравлик насос)
 D1—Power Beyond юклама датчиги муфтаси (бирламчи гидравлик насос)
 D2—Power Beyond юклама датчиги порти (иккиламчи гидравлик насос)
 E1—Power Beyond қайтиш муфтаси (мотор қайтиши) (бирламчи гидравлик насос)
 E2—Power Beyond қайтиш порти (мотор қайтиши) (иккиламчи гидравлик насос) (2 та)



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Мой тўплагич муфтаси (Мотор картеридан суюқликни тўкиш)

Қуйидагиларга эга максимал сарфли гидравлик тизимлари учун:

ҚАЙД: Барча SCVлар Ақлли қувват бошқаруви (IPM) билан жиҳозланиши мумкин. Агар пневматик сеялка SCVлар VI—VIII га уланган бўлса, пневматик сеялкадан фойдаланиш йўриқномасидаги кўрсатмаларга амал қилинг (масалан: John Deere 1870 ёки 1895 пневматик сеялкалари). Ушбу оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Қувват узатмасини химоялаш қисмига қаранг.

- Бешта SCV:
 - I—III лар бирламчи насос билан таъминланади.
 - IV—V лар иккиламчи насос билан таъминланади. Ушбу SCVлар орбитал гидромоторни ишлатиш учун тавсия этилади.
- Олтита SCV:
 - I—III лар бирламчи насос билан таъминланади.
 - IV—VI лар иккиламчи насос билан таъминланади. Ушбу SCV клапанлар орбитал гидромотор ёки пневматик сеялкани ишлатиш учун тавсия этилади.

Асосий гидравлик насос SCVлари

Бирламчи гидравлик насос SCV I—III клапанларини таъминлайди. Бирламчи насос юқори босимли ва минимал сарфли функциялар, масалан, пневматик сеялкалар, катта цилиндрлар ва фаол сиқувчи куч тизимлари учун тавсия этилади.

Иккиламчи гидравлик насос SCVлари

Иккиламчи гидравлик насос SCV IV—VI клапанларини таъминлайди. Иккинчи гидравлик насос паст босимли ва максимал сарфли функциялар учун тавсия этилади. Аксарият гидравлик моторлар ҳар бир мотор учун 19–26,5 л/дақ (5–7 gal/min) ва 9997 кПа (100 бар) (1450 psi) атрофида босим сарфлайди.

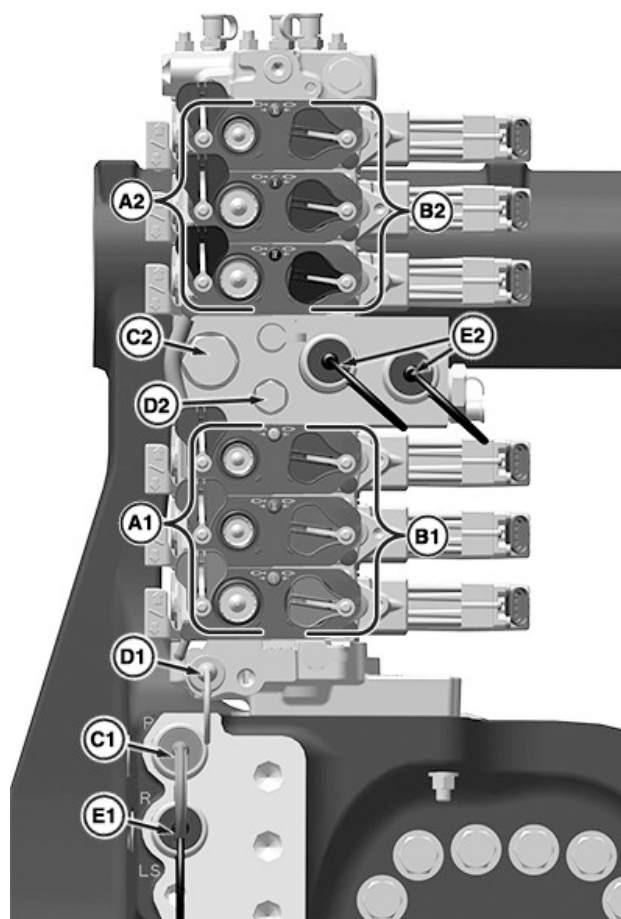
Иккиламчи гидравлик насос пневматик сеялкалар, пуркагичлар ва вакуумли сеялкалар каби гидравлик моторларни ишлатиши мумкин. Гидравлик моторларни ишлатишда иккиламчи гидравлик насосдан фойдаланиш:

- Ёнилғи тежамкорлигини яхшилайти, қувват исрофини камайтиради ва гидравлик мойнинг исишини олдини олади.
- Руль бошқаруви, тормозлар, кўтариш, тушириш, фаол сиқувчи куч каби функциялар билан гидравлик тизимнинг ўзаро алоқасини камайтиради.

Иккиламчи гидравлик насос бирламчи гидравлик насос каби бир хил функцияларга юқори босимни таъминлайди, бироқ:

- Такмиллаштирилган ёнилғи тежаш ва камайтирилган қувват исрофи фойдалари йўқолади.
- Бошқа гидравлик функциялар каби гидравлик моторлар битта насосда бўлганида, унинг тизим билан ўзаро алоқаси ошиши мумкин. Бу одатда вакуум даражасини ошиши ёки пуфлагич мотор тезлиги ўзгаришини билдиради.
- Айрим ҳолатларда кўпроқ иссиқлик ҳосил бўлиши мумкин, бу совитиш тизимига юкламани оширади.

Агрегатларни пневматик сеялканинг максимал сарфли махсус гидравлик SCV клапанларига улаш

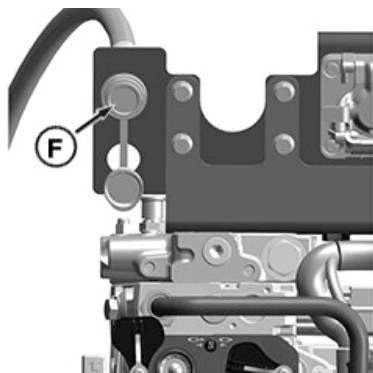


RXA0188468—UN—25JAN23

- A1—Узайтириш муфтаси (асосий гидравлик насос) (3 та)
- A2—Узайтириш муфтаси (ёрдамчи гидравлик насос) (3 та)
- B1—Тортиш муфтаси (асосий гидравлик насос) (3 та)
- B2—Тортиш муфтаси (ёрдамчи гидравлик насос) (3 та)
- C1—Power Beyond босим муфтаси (бирламчи гидравлик насос)
- C2—Power Beyond босим порти (иккиламчи гидравлик насос)
- D1—Power Beyond юклама датчиги муфтаси (бирламчи гидравлик насос)
- D2—Power Beyond юклама датчиги порти (иккиламчи гидравлик насос)
- E1—Power Beyond қайтиш муфтаси (мотор қайтиши) (бирламчи гидравлик насос)
- E2—Power Beyond қайтиш муфтаси (мотор қайтиши) (иккиламчи гидравлик насос) (2 та)

ҚАЙД: SCV оқими қуйидагилар учун:

- I, IV ва V 180 л/дақ (48 gal/min) 3/4 дюймли муфтalar билан.
- II, III ва VI 140 л/дақ (37 gal/min) 1/2 дюймли муфтalar билан.



RXA0188466—UN—25JAN23

F—Мой тўплагич муфтаси (Мотор картеридан суюқликни тўкиш)

EC82310,0000EF7-UZ-24MAR23

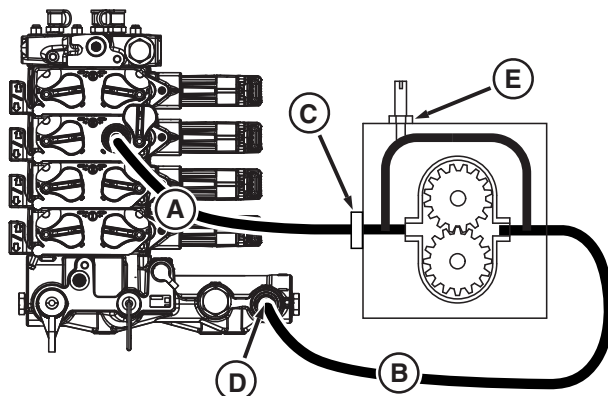
Гидравлик пуркаш насосларидан [Ag] фойдаланиш

МУҲИМ: SCV бошқарув дастагини нейтрал ҳолатга ўтказиш моторнинг кескин тўхташига сабаб бўлиши ва зичлагичларни шикастлаши мумкин. Ҳар доим SCV дастагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.

ҚАЙД: Гидравлик моторни максимал сарфли насосига улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

1. Насос моделини танлаш, созлаш ва ишлатиш учун насос ишлаб чиқарувчи томонидан берилган тавсияларга амал қилинг.
2. Ушбу функция учун тавсия этилган энг кичик гидравлик моторни танланг. Кичик силжиш умумий гидравлик оқимга талабни пасайтиради ва тизимнинг умумий иш фаолиятини яхшилайд.
3. Қайси SCV клапанидан фойдаланишни аниқланг:
 - а. Стандарт гидравлик тизим учун III, IV ёки V.

- б. Шатакка олиш қурилмасига эга максимал сарфли гидравлик тизим учун III ёки IV.
- с. Шатакка олиш қурилмасига эга бўлмаган максимал сарфли гидравлик тизим учун IV ёки V.



RXA0188469—UN—25JAN23

Пуркаш насоси—шатакка олиш усқунасисиз

- A—Босим қувири
 B—Қайтиш қувири
 C—Кириш қувири тешиги (Олиб ташлаш)
 D—Power Beyond қайтиш муфтаси (мотор қайтиши)
 E—Игнаи қулф (ёпик)

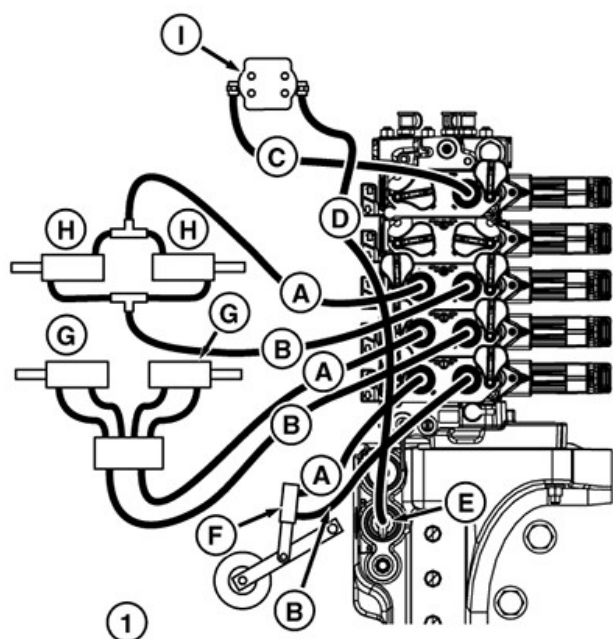
4. Моторнинг босим қувири SCV тортиш портига уланг (ўнг томонда).
5. Қайтиш қувири power beyond қайтиш муфтасига уланг.

МУҲИМ: Баъзи моторлар юқори тезликдан ҳимояланмаган. Тавсия этилган тезликдан юқори тезлик мотор бузилишларга олиб келиши мумкин.

6. SCV дастагини тортиш фиксацияси ҳолатига олдинга суриг.
7. Гидравлик оқим тезлигини насос ишлаб чиқарувчиси кўрсатмаларига мувофиқ ростланг.
8. SCV бошқарув дастагини чайқалиш ҳолатига ўтказиш орқали (тўлиқ олдинга ва пастга) пуркаш насосини ўчиринг.

EC82310,0000EF6-UZ-24MAR23

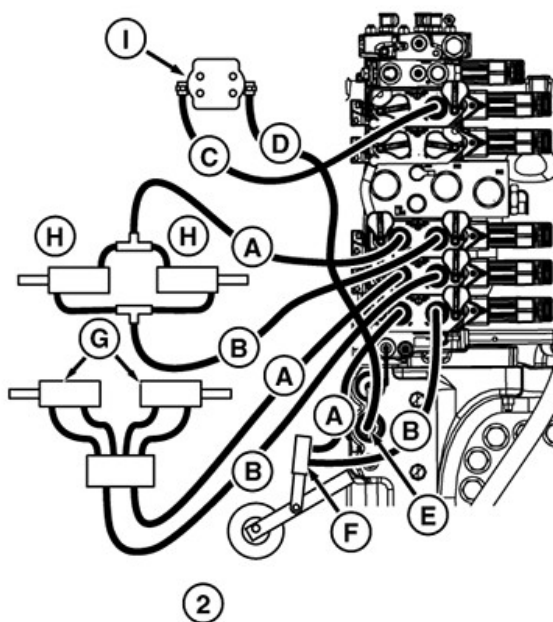
Агрегатни улашга мисол [Ag]: Юқори босимда ёпиқ марказий клапан ва насос юқори босимда — илашма камроқ



- 1—Стандарт сарф
2—Юқори сарф
A—Узайтириш муфтаси қувури
B—Тортиш муфтаси қувури
C—Босим қувури
D—Қайтиш қувури

МУҲИМ: Зичлагичга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Мотор қайтиш мойи SCV клапанга йўналтирилганда бирёқлама клапан билан махсус қайтиш шланги учи талаб этилади. Махсус шланг учи юқори босимли мой мотор томон орқага оқиши ва зичлагичларга шикаст етказишнинг олдини олади.
- SCV бошқарув дастагини нейтрал ҳолатга ўтказиш моторнинг кескин тўхташига сабаб бўлиши ва зичлагичларни шикастлаши мумкин. Ҳар доим SCV дастагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу



- E—Power Beyond қайтиш муфтаси (мотор қайтиши)
F—Цилиндри кўтариш/тушириш
G—Маркер цилиндри (2 та)
H—Йиғиш цилиндри (2 та)
I—Гидравлик мотор

моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.

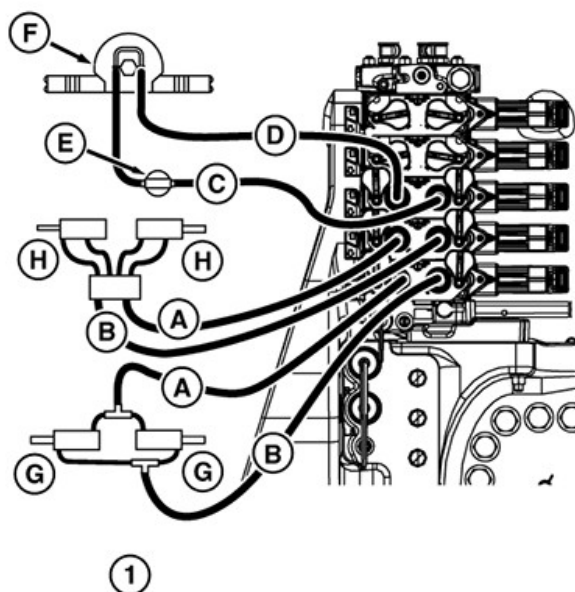
ҚАЙД: Гидравлик моторни максимал сарфли насосига улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

Ушбу иловада:

- Гидравлик қайтарувчи муфта power beyond муфтасининг қайтиш портига йўналтирилади.
- Гидравлик мотор босим мойини SCV тортиш портидан қабул қилади.

EC82310,0000EF8-UZ-08FEB23

Агрегатни улашга мисол [Ag]: Вакуум моторли сеялка ва мотор қайтиш учидан фойдаланувчи SCV га қайтиш қувири

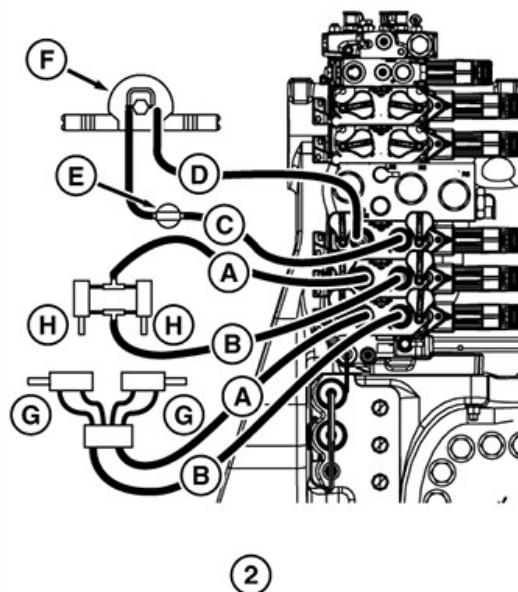


- 1—Стандарт сарф
2—Юқори сарф
А—Узайтириш муфтаси қувири
В—Тортиш муфтаси қувири
С—Босим қувири

МУҲИМ: Агар атрофдаги ҳаво ҳарорати юқори бўлса, гидравлик насос максимал босим билан ишлаганда гидравлик мой қизиб кетиши мумкин. Оқимни бошқариш клапанини керагича ростланг.

Зичлагичга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Мотор қайтиш мойи SCV клапанга йўналтирилганда бирёқлама клапан билан махсус қайтиш шланги учи талаб этилади. Махсус шланг учи юқори босимли мой мотор томон орқага оқиши ва зичлагичларга шикаст етказишнинг олдини олади.
- SCV бошқарув дастагини нейтрал ҳолатга ўтказиш моторнинг кескин тўхташига сабаб бўлиши ва зичлагичларни шикастлаши мумкин. Ҳар доим SCV дастагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу



- D—Қайтиш қувири
E—Оқимни бошқариш клапани
F—Вакуумли мотор
G—Маркер цилиндри (2 та)
H—Йиғиш цилиндри (2 та)

моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.

ҚАЙД: Гидравлик моторни максимал сарфли насосига улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

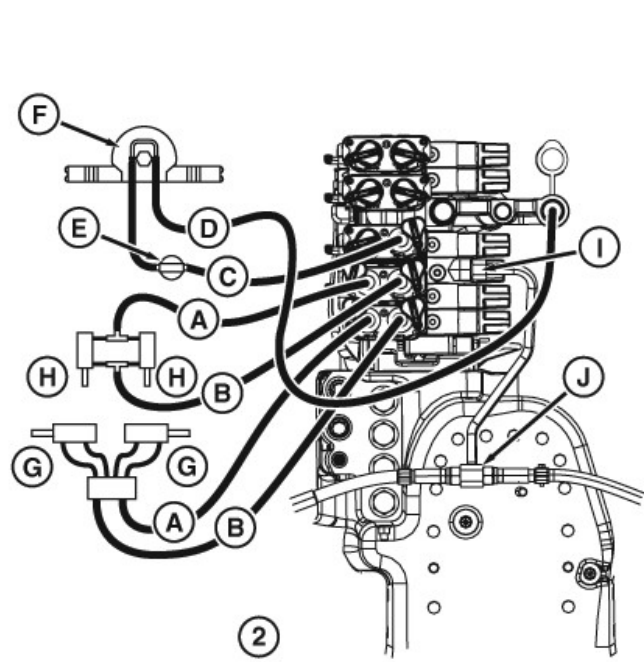
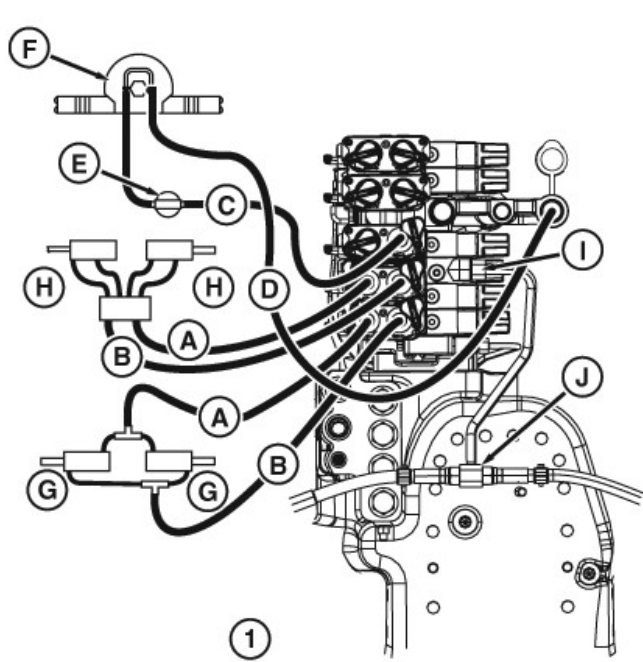
Ушбу иловада:

- (Сеялка пуфлагичига ўхшаш) вакуумли мотор SCV тортиш муфтасидан босим мойини қабул қилади.
- Агар вакуумли моторга оқимни бошқариш учун SCV клапанидан фойдалансангиз, стандарт оқим ёки максимал сарфли гидравлика учун SCV панелидан фойдаланинг. Агар сеялка вакуумли моторда оқимни бошқариш клапани билан жиҳозланган бўлса, у кенг очилган ҳолатда бўлиши керак.

RXA0188470—UN—08FEB23

EC82310,0000EFB-UZ-08FEB23

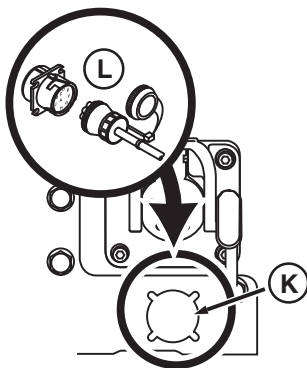
Агрегатни улашга мисол [Ag]: Вакуумли мотор ва моторга қайтувчи қайтиш қувурига эга сеялка - шатак ва агрегатни кўтариш ёрдамчиси билан



RXA0185977—UN—10NOV21

- 1—Стандарт сарф
2—Юқори сарф
A—Узайтириш муфтаси қувири
B—Тортиш муфтаси қувири
C—Босим қувири
D—Қайтиш қувири (power beyond қайтиш муфтаси—мотор қайтиши)

- E—Оқимни бошқариш клапани
F—Вакуумли мотор
G—Маркер цилиндри (2 та)
H—Йиғиш цилиндри (2 та)
I—Агрегатни кўтариш ёрдамчиси
J—Т-симон фитинг ва гидравлик шланг



RXA0178005—UN—20MAY20

- K—9 штифтли агрегат коннектори
L—TouchSet чуқурликни бошқариш коннектори учун 9 штифтли коннектор

МУҲИМ: Гидравлик мойга зиён етмасин. Агар атрофдаги ҳаво ҳарорати юқори бўлса, гидравлик насос максимал босим билан ишлаганда гидравлик мой қизиб кетиши мумкин.

- Оқим назорати клапани оқимни стандарт оқим гидравликаси билан бошқаради.
- Клапан максимал сарфли гидравлика

билан мой оқимини бошқариш учун ишлатилади.

Гидравлик мотор ўчирилгандан кейин SCV ричагининг нотўғри жойлашиши сабабли, гидравлик тизим зичлагичларига шикаст етишидан сақланиш учун:

- Ҳар доим SCV ричагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.
- Ҳеч қачон SCV ричагини нейтрал ҳолатига қўйманг, чунки бу ҳаракат моторнинг кескин тўхташига олиб келиши мумкин.

Юқори босимли қайтаётган гидравлик мой SCV уланиши орқали мотор томон орқага қараб ҳаракатланиши туфайли гидравлик тизим зичлагичларининг шикастланишидан сақланинг. Текшириш клапани билан қайтиш шлангининг махсус учини ўрнатиш талаб қилинади.

ҚАЙД: Гидравлик моторни иккиламчи максимал сарфли насосга улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

Ушбу иловада:

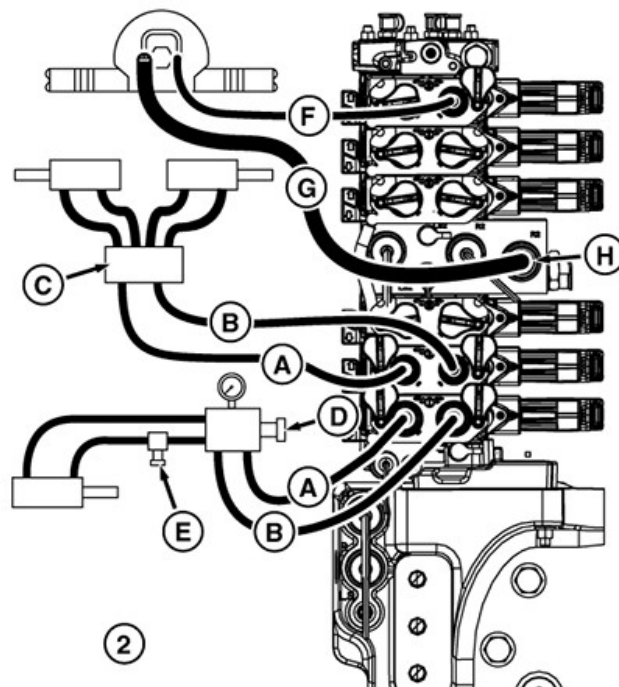
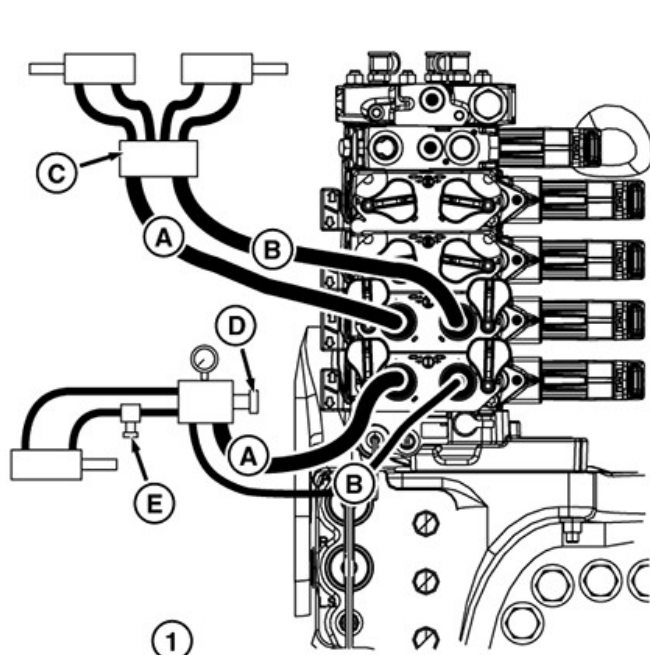
- Вакуумли мотор SCV тортиш муфтасидан босим мойини қабул қилади.
- Оқимни бошқариш клапани:
 - Кенг очиқ ҳолатда ўрнатилган.
 - Трактор панели орқали бошқарилади.
- Қайтаётган мой Power-Beyond нинг қайтиш портига йўналтирилади.
- Қайтиш шланги тўғридан-тўғри учинчи муфтанинг чап томонига уланиши мумкин. Масалан:
 - Стандарт оқим гидравликаси махсус қайтиш учи билан жиҳозланган.
 - Максимал сарф гидравликаси махсус сеялка қайтиш учи билан жиҳозланган.
- Юк кўтариш ёрдамчи цилиндрларини Т

шаклдаги фитинг ва гидравлик шланг билан шатакни тушириш клапанига уланг.

- Шатакка олиш ричаги шатак клапани фаоллаштирилганда агрегатнинг кўтаришга ёрдамчи цилиндрларини бошқаради.
- SCV I ҳам шатак клапани, ҳам агрегатни кўтариш ёрдамчисини бошқариш учун ишлатилади.
- 9 штифтли агрегат коннектори жуги тракторнинг асосий электр жугига уланган TouchSet чуқурлик назорати учун 9 штифтли уланганда трактор шатак бошқариш блокини ўчирадиган берк контурни ўз ичига олади.

EC82310,0000EFE-UZ-04NOV22

Агрегатни улашга мисол [Ag]: Босимни бошқариш клапани қўлланилиши - илашма камроқ (доимий сиқувчи босимли тизимга эга дон сеялкалари ёки пневматик сеялкалар)



RXA0188472—UN—31JAN23

- 1—Стандарт сарф
 2—Юқори сарф
 А—Ўзайтириш муфтаси қувири
 В—Тортиш муфтаси қувири
 С—Тақсимлагич клапани
 D—Босим назорати клапани

- Е—Ташиш фиксатори клапани
 F—Босим қувири
 G—Қайтиш қувири (power beyond қайтиш муфтаси—мотор қайтиши)
 H—Махсус шланг учи

МУҲИМ: Фаол куч ишлатишни талаб қиладиган бирдан ортиқ агрегатдан фойдаланиш ҳаддан ташқари қизиқ кетган гидравлик мойи туфайли куйидаги ҳолатларда гидравлик тизимга зарар етказиши мумкин:

- Атроф-муҳит ҳарорати баланд бўлганда.
- Гидравлик насос максимал босим остида ишлашга ўрнатилганда.

Агар атрофдаги ҳаво ҳарорати юқори бўлса, бир вақтнинг ўзида бир нечта агрегатдан фойдаланманг.

Зичлагичга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Мотор қайтиш мойи SCV клапанга йўналтирилганда бирёклама клапан билан махсус қайтиш шланги учи талаб этилади. Махсус шланг учи юқори босимли мой мотор томон орқага оқиши ва зичлагичларга шикаст етказишнинг олдини олади.
- SCV бошқарув дастагини нейтрал ҳолатга ўтказиш моторнинг кескин тўхташига сабаб бўлиши ва зичлагичларни шикастлаши мумкин. Ҳар доим SCV дастагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.

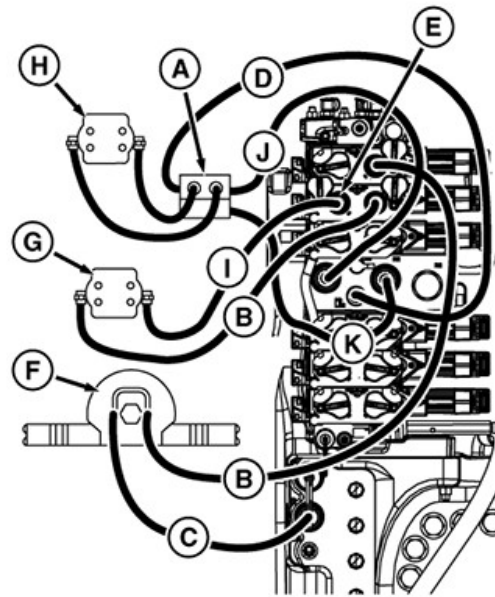
ҚАЙД: Гидравлик моторни максимал сарфли насосига улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

Ушбу иловада:

- Вакуумли мотор SCV тортиш портидан босим мойини қабул қилади.
- Фаол сиқувчи куч талаб қиладиган агрегатлардан фойдаланаётганда оқим бошқарувини мунтазам ҳолатга ўрнатиш ва гидравлик насос максимал босимда ишлаши учун SCV дастагини фиксатор ҳолатига суринг.

EC82310,0000F01-UZ-24MAR23

Агрегатни улашга мисол - максимал сарфли гидравлика [Ag]: Бошқариш клапанларини улаш - камроқ илашма



RXA0188473—UN—26JAN23

- A—Ўзгарувчан тезлик узатмаси (power beyond босим муфтаси)
B—Босим қузури
C—Қайтиш қузури (power beyond қайтиш муфтаси—мотор қайтиши)
D—Power Beyond юклама датчиги қузури
E—Қайтиш шланги учи
F—Вакуумли мотор
G—Гидравлик мотор
H—Гидравлик мотор
I—Қайтиш қузури
J—Ташқи бошқаришли гидрооқим учун босим қузури
K—Power Beyond қайтиш қузури

МУҲИМ: Зичлагичга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Мотор қайтиш мойи SCV клапанга йўналтирилганда бирёқлама клапан билан махсус қайтиш шланги учи талаб этилади. Махсус шланг учи юқори босимли мой мотор томон орқага оқиши ва зичлагичларга шикаст етказишнинг олдини олади.
- SCV бошқарув дастагини нейтрал ҳолатга ўтказиш моторнинг кескин тўхташига сабаб бўлиши ва зичлагичларни шикастлаши мумкин. Ҳар доим SCV дастагини чайқалиш ҳолатига ўтказинг, бу моторнинг инерция бўйича тўхташига имкон беради.

ҚАЙД: Гидравлик моторни максимал сарфли насосига улаш уланишнинг афзал усули ҳисобланади.

Ушбу иловада:

- Иккиламчи гидравлик насос гидравлик ва вакуум моторда ишлайди.
- Қайтарилаётган мой power beyond муфтасининг қайтиш портига йўналтирилади. Агар қайтиб келадиган шланг махсус қайтариладиган шланг учи билан жиҳозланган бўлса, у тўғридан-тўғри муфтанинг чап томониغا уланиши мумкин.
- Гидравлик мотор (G) босим мойини SCV тортиш портидан қабул қилади. Қайтиш мойи SCV кенгайтирилган портига йўналтирилганлиги сабабли, қайтиб келадиган шланг учи талаб қилинади.
- Гидравлик мотор (H) power beyond портидан босимли мойни қабул қилади. Қайтаётган мой power beyond қайтиш портига йўналтирилади.

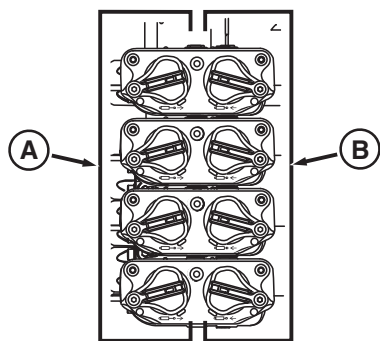
EC82310,0000F06-UZ-08FEB23

Компонентлар идентификацияси ва жойлашуви (скрепер)

SCV ғилофлари осон идентификациялаш учун рангли кодланган.

SCV рақами ва мос ранглари	
SCV	
Рақами	Ранги
I	Яшил
II	Кўк
III	Жигарранг
IV	Қора
V	Бинафшаранг
VI	Кулранг

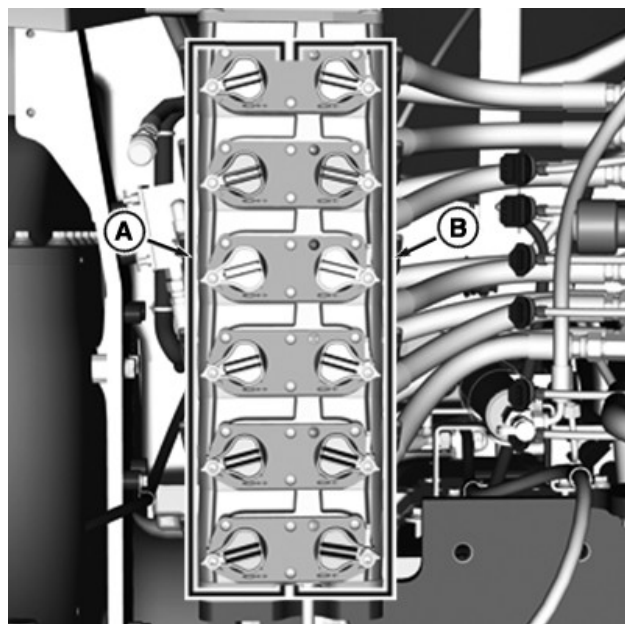
Стандарт оқимли гидравлика



RXA0179031—UN—11AUG20

A—Узайтириш порти (4 та)
B—Тортиш порти (4 та)

Максимал сарфли гидравлика (премиум)



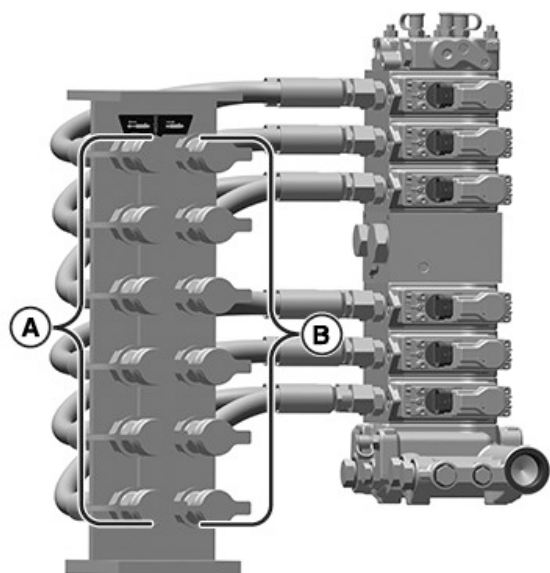
RXA0178008—UN—20MAY20

A—Узайтириш порти (6 та)
B—Тортиш порти (6 та)

Асосий гидравлик насос ва иккиламчи гидравлик насоснинг ҳар иккаласи ҳам олти SCVнинг барчасини гидравлик мой билан таъминлайди.

Хусусиятлари	SCV муфта опцияси
	Премиум
3/4 дюймли уланиш	Ҳа
Чайқалиш	Ҳа
Босим остида улаш/ажратиш	Ҳа
Ажратиш хусусияти	Ҳа

SCV муфтани танлаш



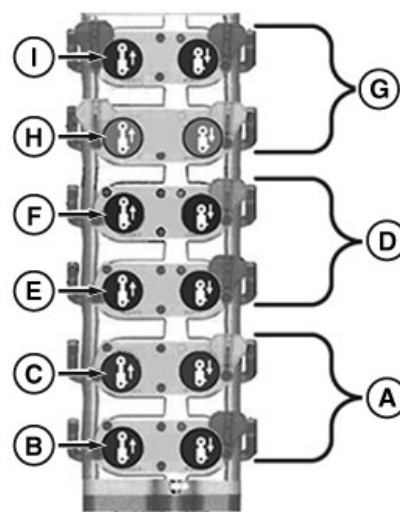
A—Узайтириш порти (6 та)
B—Тортиш порти (6 та)

RXA0188474—UN—26JAN23

Хусусиятлари	SCV муфта опцияси
	Танлаш
3/4 дюймли уланиш	Ҳа
Чайқалиш	Ҳа
Босим остида улаш/ажратиш	Йўқ
Ажратиш хусусияти	Йўқ

EC82310,0000F07-UZ-20MAR23

Агрегатни улашга мисол [скрепер]: 1, 2 ва 3 скреперларни тортиш



RXA0178010—UN—20MAY20

Тортиш скреперини улашга мисоллар

A—Скрепер 1
B—SCV 1 (кўтариш цилиндри) (2 та)
C—SCV 2 (шлюз/тўкиш цилиндри) (2 та)
D—Скрепер 2
E—SCV 3 (кўтариш цилиндри) (2 та)
F—SCV 4 (шлюз/тўкиш цилиндри) (2 та)
G—Скрепер 3
H—SCV 5 (кўтариш цилиндри) (2 та)
I—SCV 6 (шлюз/тўкиш цилиндри) (2 та)

EC82310,0000F09-UZ-04NOV22

Скрепер гидравлик шланги учлари [скрепер]

Жадвал текис юзали зичловчи ҳалқа зичлагич коннекторларига эга шланглар ва зичловчи ҳалқа втулка портлари мавжуд муфталар учун тавсия этилган John Deere скрепери гидравлик шланг учларини кўрсатади.

Ўлчами			Қисм рақами	
Гидравлик шланг		SCV муфта мм (in)	Шланг учи	Шлангни муфтага улаш адаптери
Индекс	Ички диаметр мм (in)			
-8	12.5 (.50)	12 (.5)	AR94522 ^a	38H1161
-12	19 (.75)	19 (.75)	AN233013	38H1163
			AT117365 ^b	

^aСтандарт [Ag] муфтаси

^bМаксимал-сарфли муфта

EC82310,0000F08-UZ-24MAR23

TouchSet чуқурлик бошқаруви

TouchSet чуқурлик бошқаруви созламалари ва ростламалари

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ёки ўлим хавфидан эҳтиёт бўлинг. Ушбу тизимга мўлжалланмаган ускуналарга ишлов бериш чуқурлигини бошқариш датчикларини ўрнатишга ҳаракат қилманг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.

Мотор ишлаётган пайтда агрегатнинг бошқарув блоки, датчиги, коннекторлари ёки симларини силжитиш кутилмаган силжишга сабаб бўлиши мумкин. Моторни ўт олдираётганда агрегатдан узоқроқ туринг.

TouchSet чуқурлик бошқаруви тизими кўпинча ишлатиладиган баландлик ва чуқурликни ўрнатишга ва қулай тарзда тиклашга имкон беради. TouchSet чуқурлик бошқаруви тизимидан фойдаланиш учун, SCV I тегишли равишда уланган ва мультисервис режимида ўрнатилган бўлиши лозим.

Қуйидаги мавзуда кўпроқ маълумот олиш учун:

- Тўғри уланиш учун бу қўлланманинг Агрегат ва бошқарув тизимини бириктириш тизими бўлимига қаранг.
- Мультисервис режими, бу қўлланманинг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созламалари – Мультисервис режими қисмига қаранг.
- Баландлик ва чуқурлик созламалари, мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созламалари – Оқимни ростлаш қисмига қаранг.

SCV дастагини ростлаш:

- Агрегатни юқорироқ ёки пастроқ ўрнатмага силжитиш учун SCV дастагини узайтириш ёки тортиш фиксацияси ҳолатида қисқа вақт ушлаб туринг.
- Агрегат ҳолатини тепага ёки пастга белгиланган миқдорда ростлаш учун SCV дастагини узайтириш ёки тортиш ҳолатларига келтиринг.

SCV дастагининг ҳолатлари ҳақида кўпроқ маълумот олиш учун мазкур Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастагини ростлаш қисмига қаранг.

KD34109,000058D-UZ-20JUN22

Агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш/ узиш

⚠ ДИҚҚАТ: Эҳтимолий шикастланишнинг олдини олинг. Агрегат силжиб кетмаслиги учун агрегатларни улаш/узишдан олдин доимо:

1. Моторни ўчириг.
2. SCV дастагини нейтрал ҳолатга ўрнатинг.
3. SCV бошқарув элементларини қулфланг.

МУҲИМ: Ҳар доим агрегат ҳолати коннекторини улаш ёки узишдан олдин моторни ўчириг. Мотор ишлаётган пайтда агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш ёки узиш қуйидагиларни келтириб чиқариши мумкин:

- Ускуна буйруқларга жавоб бермаслиги.
- Диагностик носозлик кодларининг (DTC) пайдо бўлиши.

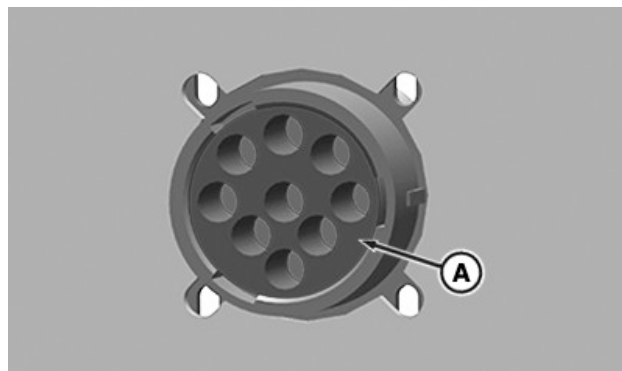
Диагностик носозлик коди пайдо бўлса ёки ускуна буйруқларга жавоб бермаса, агрегатнинг ҳолат коннекторини ўчириб ёқинг. Агрегатнинг ҳолат коннекторини тиклашга қаранг.

Агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш

1. Тракторнинг орқа томонини агрегатнинг олдига жойлаштиринг.
2. Моторни ўчириг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш ва ускунага зарар етишини олдини олинг. Доим шатак штифтини қулфланган ҳолатга ўрнатинг.

3. Агрегатни шатакка олиш рамасига бириктиринг.
4. Агрегатнинг гидравлик шлангларини уланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Гидравлик улашлар бўлимидаги Гидравлик шлангларни улаш/узиш қисмига қаранг.



RXA0188984—UN—01JUN23

Тракторнинг симлар жугути коннектори (D) SCV тўппамининг ўнг томонидаги кронштейнда жойлашган

5. Агрегатнинг ҳолат коннекторини тракторнинг симлар жгути коннекторига ўрнатинг.

Агрегатнинг ҳолат коннекторини узиш

1. Моторни ўчиринг.
2. Агрегатнинг ҳолат коннекторини тракторнинг симлар жгути коннекторидан бўшатинг.
3. Агрегатнинг гидравлик шлангларини узинг.
4. Агрегатни шатакка олиш рамасидан узинг.

Агрегатнинг ҳолат коннекторини тиклаш

Агрегат уланишини тиклаш учун:

1. Моторни ўчиринг ва CommandCenter тўлиқ ўчишини кутинг.
2. Агрегат жгутини агрегат коннекторидан узинг.
3. Тракторни ўт олдириг ва CommandCenter тўлиқ ёнишини кутинг.
4. Моторни ўчиринг ва CommandCenter тўлиқ ўчишини кутинг.
5. Агрегат жгутини агрегат коннекторига уланг.
6. Моторни ишга туширинг ва CommandCenter тўлиқ ёнишини кутинг.
7. Агрегатни ишлатинг. Агар DTC пайдо бўлса ёки агрегат буйруқларга жавоб бермаса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

TS36762,0000202-UZ-16JUN23

Лазерли скрепер бошқаруви [Ag]

Лазерли скрепер — Скрепер бошқарув блоки билан жиҳозланган скреперлар учун

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ёки ўлим хавфидан эҳтиёт бўлинг. Мотор ишлаётган пайтда скрепернинг бошқарув блоки, коннекторлари ёки симларини силжитиш кутилмаган силжишга сабаб бўлиши мумкин. Моторни ўт олдираётганда агрегатдан узоқроқ туринг.

ҚАЙД: Тизим, асосан, скрепердан фойдаланиш учун лазерни автоматик йўналтириш тизимини талаб қилувчи ҳудудларда ишлатилади.

Скреперни автоматик бошқариш тизими кабинадан чиқмасдан туриб агрегат чуқурлигини электрон кўтариш, тушириш ва созлаш имконини беради.

Созлаш

1. SCV I, III ёки V ёрдамида агрегатни тракторга уланг.
2. Уланган SCV ни АВТО созламага қўйинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созламалари—Мультисервис режими қисмига қаранг.
3. Уланган SCV учун сарфни ўрнатинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимидаги SCV созламалари—Сарфни ростлаш қисмига қаранг.

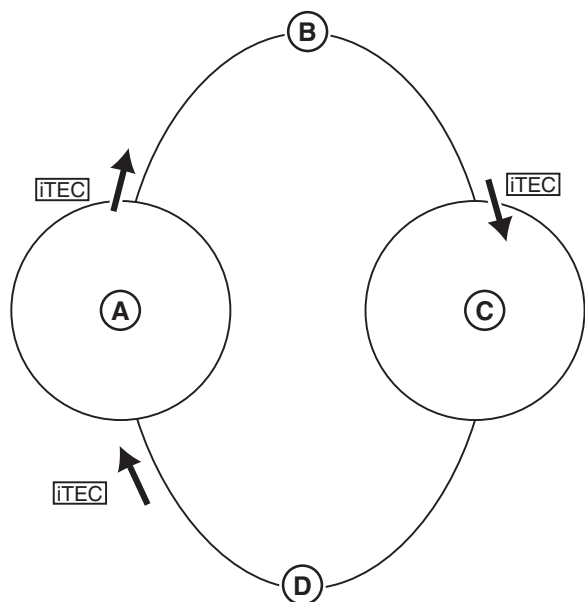
Фаоллаштириш

Скреперни автоматик бошқариш тизимини фаоллаштириш учун мос келувчи SCV дастагини стопорни узайтириш ёки тортиш ҳолатига озгина силжитинг. SCV дастагининг ҳолатлари ҳақида кўпроқ маълумот олиш учун мазкур Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастагини ростлаш қисмига қаранг.

KD34109,000058E-UZ-10NOV20

Скрепер ҳақида маълумот [скрепер]

Скреперни ишлатиш цикли



RXA0187404—UN—24JUN22

Скрепер цикли диаграммаси

A—Қазиш соҳаси
B—Ташиш—Юкланган
C—Тушириш соҳаси
D—Ташиш—Юкланмаган

МУҲИМ: Трактор учта скрепер билан ишлаши учун унинг ўзи ва барча куракли тагликлар тиркаманинг гидравлик тормозлари билан жиҳозланган бўлиши лозим. Ушбу Оператор қўлланмасининг Транспорт бўлимидаги Шатакка олинган юклар ва барқарарлаштириш ёрдамида ташиш рукнига қаранг.

Ҳеч қачон оширманг:

- Олд ўққа 65% юклама билан тракторнинг максимал барқарорлиги 24 500 кг (54000 фунт) ни ташкил қилади.
- Калта скреперли шатак мосламаси билан скрепернинг тилининг максимал юкламаси 10206 кг (22500 фунт)ни ташкил қилади.
- Доимий узун скреперли (Ag) шатак мосламаси таянчи билан скреперли тракторлар учун максимал юклама 8391 кг (18500 фунт)ни ташкил қилади.

Шатакка олинган скреперлар

Скреперли тракторни қўллаш бўйича йўриқномалар	
Тиркама тормозлари	Максимал шатакка олиш юкламаси
Йўқ	Трактор вазнининг 1,5 баравари ^а
Бор	Трактор вазнининг 4,5 баравари

^аТиркама тормозларисиз 32 км/соатгача (20 мил/соат) чекланган

Ишлаб чиқарувчининг скреперни ишлатиш бўйича тавсиялари ҳамда скреперни бириктириш ва фойдаланиш бўйича кўрсатмага риоя қилинг:

ҚАЙД: Мазкур ишлатиш йўриқномаларига риоя қилиш трактор ва скрепер яроқлилик муддатининг, шунингдек, маҳсулдорликнинг ошишига олиб келади.

- Юклаш тезлигини 6.2 км/соат (3,8 мил/соат)дан ошиқроқ сақлаб туриш учун кесиш чуқурлигини чекланг¹ Максимал қувват самарадорлиги учун 5-олдинга узатмада ишлатинг.
- Кесиш пайтида минимал мотор айланиш тезлигини 1900-2150 айл/дақ ёки баландроқ нисбатда сақлаб туринг.
- 8-12% оптимал сирпанишни таъминлаш учун тракторни тўғри балластланг.
- Унча чуқур бўлмаган кесиклар нисбатан юқори тезликда қувват узатмасининг хизмат муддатини узайтиради ва умумий маҳсулдорликни оширади.
- Қазиш соҳасига ёки ташиш циклининг ташиш қисмига/қисмидан қайтиш пайтида қуйи узатма/юқори узатмаларни, скреперларни кўтариш/тушириш ёки бошқа функцияларни уйғунлаштириш учун iTEC (жиҳозни тўлиқ интеллектуал бошқариш) тизимидан фойдаланинг. (Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC) бўлимига қаранг.)
- Шатак мосламаси баландлиги скрепернинг кесувчи хошияси скрепер пастга тушгунча ерга уриладиган қилиб созланиши лозим. Скрепернинг Оператор қўлланмасига қаранг.
- Шароит имкон берганида нишабликдан пастга ва/ёки қуйиш соҳасига қаратиб юкланг.
- Тепага юклашдан олдин скрепер(лар)ни ерга ўрнатинг.
- Юклашдан олдин дифференциал фиксаторни фаоллаштинг, буришдан олдин бўшатинг.
- Кесиш мобайнида зич ва ҳўл соҳалар учун дифференциал фиксатордан фойдаланиш чекланиши лозим.
- Юкланиш остида бўлганда узатмани 6.2 км/соат (3.8 мил/соат)га тенг юриш тезлигидан пастга туширманг.¹

¹ Бу қийматлар трактор конфигурациясига боғлиқ равишда фарқ қилиши мумкин.

- Тезликни камайтиринг ва нишабликдан тушишдан олдин узатмани пасайтиринг.
- Эҳтимолий юкланиш 6-узатмада ёки ундан юқорида ҳамда мўлжал 1900-2150 айл/дақ бўлганида.
- Скрепер юклаётган пайтда руль бошқарувидаги барча киритиш функцияларини минималлаштиринг.
- Юқори тезликдаги динамик манёврлардан, айниқса, юкланган пайтда сақланг. (Кескин бурилишлар, нишабликлардан текис юзаларга ўтишлар ёки оғир ёки кескин тормоз бериш манёврлари.)
- Бурилатганда юк юкломанг.
- Шиналарни ёки занжирларни куракчанинг тилчасига бурманг.
- Равон шатак йўли ва қуйиш соҳасини сақлаб туринг.
- Жиҳозланган бўлса, Ишлатиш/Сервис бўйича кўрсатмалар ва AutoLoad тизимини сошлаш учун Оператор қўлланмасига қаранг.

Efficiency Manager тавсиялари

ҚАЙД: AutoLoad тизимидан фойдаланиш Efficiency Manager дастуридан чиқишга олиб келади.

- Ташиш учун трансмиссия Efficiency Manager тизимидан фойдаланинг.
- Ташиш учун ҳар иккала Efficiency Manager тезлик сошламаларидан фойдаланинг. Ташиш тезлигидаги битта тезлик сошламасида ва бошқаси қазииш тезлигида. Қўл режимига ўтишдан олдин трактор узатмасини пасайтириш ва юриш тезлигини қазииш тезлигига яқинлаштириш учун иккинчи Efficiency Manager тезлик сошламаси тизимидан фойдаланинг.

Мисол:

- Ташиш учун 2-созланган тезликдан, юклаш ва юкни тушириш соҳасига яқинлашиш учун 1-созланган тезликдан фойдаланинг.
- Кесиш функциясига киришдан олдин самарадорлик менежерини узиб қўйинг.

RD47322,0000584-UZ-28JUN22

Оғирликни узатиш чекловлари

МУҲИМ: Калта скреперли шатак мосламасига нисбатан скрепер тилининг максимал юклама узатиш қийматини 10206 кг (22500 фунт)дан, узун скреперли шатак мосламасига нисбатан скрепер тилининг максимал юклама узатиш қийматини 8391 кг (18500 фунт)дан ошириб юборманг. Тракторга узатилган вазннинг ошириб юборилиши структуравий ёки қувват узатмасида шикастланишга олиб келиши мумкин.

Бевосита маҳкамланган скреперни тортаётганда скрепернинг бир қисми ва фойдали оғирлик тракторга узатилади. Ушбу тракторга қўшимча оғирлик, айниқса, иккита скрепер биргаликда тортаётганда юклаш цикли давомида маҳсулдорликни сезиларли даражада ошириши мумкин. Биринчи скрепер юкланганидан кейин трактор нисбатан кўпроқ тортиш имкониятига эга бўлади ва иккинчи чўмични нисбатан тезроқ юклай олади, бу цикл вақтининг сезиларли камайишига сабаб бўлади.

RD47322,00000EC-UZ-07JAN19

Скрепер/Трактор бирикмаси

МУҲИМ: Ишлатиш чекловларини назорат қилмаслик ва тўғри ишлатиш жараёнларига риоя қилмаслик тракторнинг хизмат муддатини қисқартиради ва шасси, қувват узатмаси ва занжир тизимининг муддатидан аввал ишдан чиқишига олиб келади.

Агрегатни тўғри ишлатиш занжирларнинг, қувват узатмасининг ва юриш қисмларининг хизмат муддатини узайтириш, тўхтаб қолишлардан сақланиш ва ишлаш самарадорлигини максималлаштириш учун муҳим ҳисобланади.

Тилча баландлиги

Скрепер тилчасининг баландлиги кесувчи ҳошиянинг ерга нисбатан бурчагини белгилайди. Агар тилча жуда паст бўлса, скрепер чўмичининг туби кесикка тушади. Агар тилча жуда баланд бўлса, скреперни кесикда назорат қилиш қийин бўлади. Тилчанинг оптимал узунлиги ерга нисбатан 46-53 см (18-21 дюйм) бўлади. Тилчани шатак ёки хомут мосламалари орқали тепага ёки пастга ростланг. Юмшоқ шароитларда ишлаётганда тилча баландлигини кўтариш ташиш пайтида ерга нисбатан баландликни яхшилаши мумкин. Орқа скрепернинг тилчаси олд скреперники билан бир хил баландликда бўлиши керак. Скрепернинг Оператор қўлланмасига қаранг.

Шатак мосламаси баландлиги

Шатак мосламаси баландлиги скрепернинг кесувчи ҳошияси скрепер пастга тушгунча ерга уриладиган қилиб созланиши лозим. Скрепернинг Оператор қўлланмасига қаранг.

RD47322,00000ED-UZ-08JUN22

Юклаш техникалари

Юклаш методлари

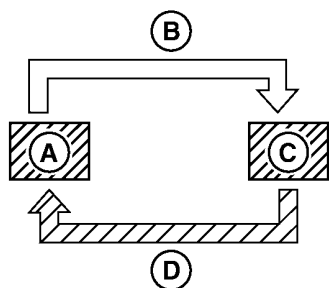
Учта умумий юклаш техникаси мавжуд.

- Тортиб юклаш - тракторнинг тортувчи скреперлари юклаш методи сифатида тавсия қилинади. Умуман олганда, скреперларни юклаш учун энг тежамкор метод.
- Итариб юклаш - скреперни итариш учун алоҳида транспорт воситасидан фойдаланади. Фақат итариб юклаш учун мўлжалланган скреперни итариб юкланг (яъни, эжектор моделлар). Итарувчи транспорт воситаси тезлиги тортувчи трактор тезлигидан ошиб кетмаслиги муҳимдир, акс ҳолда занжир ортиқча айланиб кетиши ва тортувчи ғилдиракларнинг сирпаниб кетишига сабаб бўлиши мумкин.

МУҲИМ: Тепага юклаганда юклаш кетма-кетлиги мобайнида шатак мосламаси ва гидравлик тизим орқали тракторга ортиқча зарба юкланишидан сақланиш учун юклаш циклини бошлашдан олдин доим скреперни ерга тушириб қўйинг.

- Тепадан юклаш - (яъни, экскаватор) - скрепердан экскаватор ёрдамида юкланадиган шатак блоки сифатида фойдаланади.

Ишлаш циклини автоматлаштириш



RXA0119628—UN—09AUG11

Ишлаш циклини автоматлаштириш

- A— Қазил соҳаси
- B— Юкланган транспорт
- C— Тушириш соҳаси
- D— Туширилган транспорт

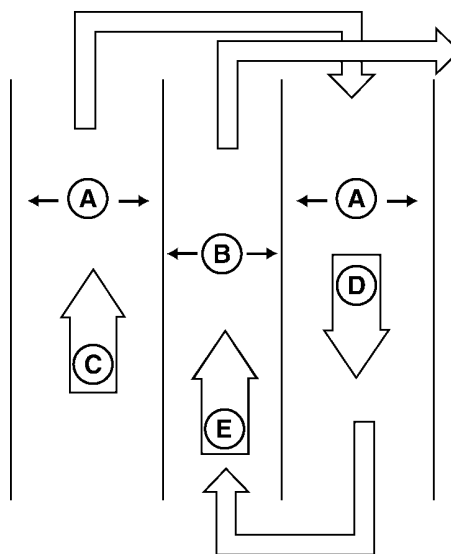
Қазил соҳасига (A) ёки циклининг юкланган (B) ёки

туширилган транспорт (D) қисмларини киритиш соҳасига қайтиш пайтида қуйи ва юқори узатмаларни, скреперларни кўтариш ёки тушириш ёки бошқа автомат функцияларни уйғунлаштириш учун iTEC (Жихозни тўлиқ интеллектуал бошқариш) тизимидан фойдаланинг. Бу Оператор қўлланмасидаги Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC) бўлимига қаранг.

Юклаш операциялари мобайнида эмас, циклининг ташиш қисмлари учун Efficiency Manager тизимидан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг e18 PowerShift трансмиссияси бўлимидаги e18 созланган тезликлари ва Efficiency Manager руқнига қаранг.

Юклаш тезлигини 7,1 км/соат (4.4 mph) дан ошиқроқ сақлаб туриш учун кесиш чуқурлигини чекланг

Юклаш кетма-кетлиги



RXA0119629—UN—09AUG11

- A— Скрепер эни
- B— Скрепер энидан кичикроқ
- C— Биринчи кесик
- D— Иккинчи кесик
- E— Учинчи кесик

Биринчи кесикни (C) очгандан кейин биринчисига параллел тарзда ундан биров масофада скрепер энидан (B) кичикроқ иккинчи кесикни (D) очинг. Учинчиси ўтказишда (E) биринчи ва иккинчи кесиклар ўртасидаги материални териб олинг.

Бевосита маҳкамланган скреперни бошқа скрепер билан биргаликда юклаётганда олд скрепер чўмичини дастлаб юклаш жуда самарали ҳисобланади.

RD47322,00000EE-UZ-14APR23

AutoLoad жгутини улаш

МУҲИМ: Ҳар доим AutoLoad жгутини улаш ёки узишдан олдин моторни ўчиринг. Мотор ишлаётганда AutoLoad жгутини улаш ёки узиш қуйидагиларга сабаб бўлиши мумкин:

- Скрепер Autoload буйруқларига жавоб бермайди.
- Диагностик носозлик кодларининг (DTC) пайдо бўлиши.

DTC пайдо бўлса ёки AutoLoad жгути буйруқларга жавоб бермаса, жгутни асл ҳолатига қайтаринг. AutoLoad жгут коннекторини аслига қайтариш рукнига қаранг.

1. Моторни ўчиринг.



RXA0179346—UN—24AUG20

AutoLoad жгути коннектори розетки SCV тўпламидан юқорида бўлади

2. Скрепердаги AutoLoad жгутини трактор AutoLoad жгути улагичи розеткасига (A) уланг.
3. Оператор қўлланмаси бўлимидаги скреперни тўғри ишлатиш ёки скрепер ишлаши циклидаги скреперни ишлатиш нақлейкасига қаранг.

AutoLoad жгут коннекторини аслига қайтариш

Жгут уланишини асл ҳолатига қайтариш учун:

1. Моторни ўчиринг ва CommandCenter тўлиқ ўчишини кутинг.
2. Коннектор розеткасидан AutoLoad жгутини узинг.
3. Тракторни ўт олдинг ва CommandCenter тўлиқ ёнишини кутинг.

4. Моторни ўчиринг ва CommandCenter тўлиқ ўчишини кутинг.
5. AutoLoad тизимини коннектор розеткасига уланг.
6. Моторни ишга туширинг ва CommandCenter тўлиқ ёнишини кутинг.
7. Скреперни ишлатинг. Агар DTC пайдо бўлса ёки AutoLoad буйруқларга жавоб бермаса, John Deere дилерига мурожаат қилинг.

AK08008,0000B3C-UZ-23JUN22

AutoLoad созуламалари – Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созуламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созуламалари варағи



AutoLoad

RXA0180073—UN—09OCT20

3. AutoLoad

Иловага навигация панели орқали кириш:



AutoLoad

RXA0168458—UN—30MAY19

Дисплей остидаги навигация панелида AutoLoad тугмасини босинг.

KD34109,000063A-UZ-23JUN22

AutoLoad созуламалари

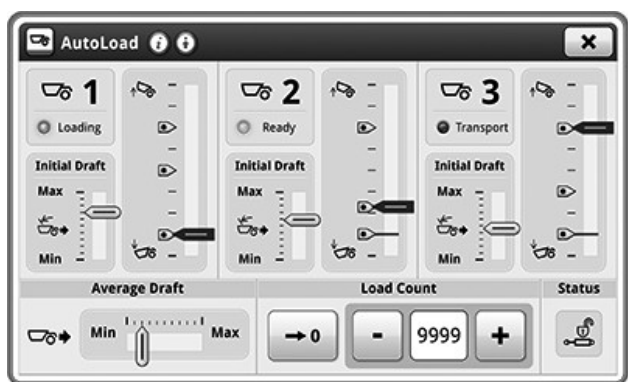
AutoLoad иловаси AutoLoad созуламаларига кириш

ва ростлаш учун ишлатилади. AutoLoad фақат 5-13 трактор узатмаларида ишлайди.

ҚАЙД: Агар ойна сояси SCV функцияси қотиб қолган ва оқим тезлигини оширишни айтса, трактор талаб этилган узатмаларнинг (5-13) биридалигини текширинг.

Агар AutoLoad скрепер тракторга уланган бўлса, SCV саҳифаси функция режимида уланган SCV (I, III ва/ёки V) билан кўрсатилади. Кўпроқ маълумот учун ушбу оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимида SCV созламаларига қаранг. Энг яхши кўрсаткич аниқлиги учун ҳар йили шатак мосламаси датчигини калибрланг. Калибрлаш тартиби учун ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимидаги Шатакка олиш рамаси датчиги қисмига қаранг.

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина, намоиш этилади.



RXA0180074—UN—09OCT20

AutoLoad намунаси

AutoLoad бош саҳифасидаги мавжуд элементлар:



RXA0177921—UN—14MAY20

Ҳолат индикатори

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad учун мос скрепер модул кўрсатилади.

Скрепер жойлашуви ҳолати индикатори — ўрнатилган нуқталарга нисбатан скрепер жойлашуви ҳолатини кўрсатади. Бу Оператор қўлланмасининг AutoLoad созламалари — Скрепер ҳолати рукнига қаранг.



RXA0180085—UN—09OCT20

Бошланғич тортиш қаршилиги

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad учун мос скрепер модул кўрсатилади.

Бошланғич тортиш қаршилиги — жорий бошланғич тортиш қаршилиги созламасини кўрсатади ва ростлайди. Ушбу оператор қўлланмасининг AutoLoad созламалари — Бошланғич тортиш қаршилиги рукнига қаранг.



RXA0180092—UN—09OCT20

Скрепер ҳолати

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad учун мос скрепер модул кўрсатилади.

Скрепер ҳолати — жорий скрепер жойлашуви ва ўрнатиш нуқталарини кўрсатади ва ростлайди. Бу Оператор қўлланмасининг AutoLoad созламалари — Скрепер ҳолати рукнига қаранг.



RXA0180075—UN—09OCT20

Ўртача тортиш қаршилиги

Ўртача тортиш қаршилиги — жорий ўртача тортиш қаршилиги созламасини кўрсатади ва ростлайди. Бу Оператор қўлланмасининг AutoLoad созламалари — Ўртача тортиш қаршилиги рукнига қаранг.



Юклама ҳисоби

RXA0180071—UN—09OCT20

ҚАЙД: Ҳисоблагич максимал қийматга (9999 юклама) етса, ҳисоблагич нолга қайта тикланади.

Юклама ҳисоби — кўчириладиган скрепер юкламалари сонини қўлда кўрсатади ва ростлайди. Автоматик юклама ҳисобини фаоллаштириш/фаолсизлантириш учун оператор қўлланмасининг AutoLoad созуламалари — Қўшимча бўлимига қаранг.



Юклама ҳисобини қайта созулаш

RXA0180090—UN—09OCT20

Юклама ҳисобини тиклаш — юклама ҳисобини нолга тиклайди. Танлашни тасдиқлаш учун саҳифа кўрсатилади.



SCV очиқ



SCV қулфланган

Ҳолат — SCVнинг қулфланган ёки очилган ҳолатини кўрсатади.



Қўшимча созуламалар

RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созуламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созуламаларга кирилади. Ушбу Оператор созуламалари бўлимидаги AutoLoad созуламалари — Қўшимча қисмига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



Ҳолати

RXA0180089—UN—09OCT20

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Ҳолати — Ҳолат модулига тезкор кириш.

kd34109,1665685510737-UZ-13OCT22

AutoLoad созуламалари — Скрепер ҳолати

Ҳолат индикатори ўрнатилган нуқталарга нисбатан скрепернинг жорий жойлашувини кўрсатади. Индикатор ранги AutoLoad тизимининг жорий ҳолатига (қазийш жараёни фазаси) боғлиқ равишда ўзгаради.

Ҳолат индикаторлари:



Ҳолат индикатори

RXA0177921—UN—14MAY20

- **Қора индикатор** — скрепер ташиш ҳолатида бўлганида индикатор қора рангда ёнади.
- **Кулранг индикатор** — носозлик аниқланса, индикатор ёнмайди ва кулранг кўрсатилади.
- **Яшил индикатор** — скрепер кесийшга киритиш ҳолатида бўлганида индикатор яшил рангда ёнади.
- **Кўк индикатор** — скрепер юклаш ҳолатида бўлганида индикатор кўк рангда ёнади.
- **Тўқ сариқ индикатор** — скрепер тайёр ҳолатида бўлганида индикатор тўқ сариқ рангда ёнади.

KD34109,000063C-UZ-23JUN22

AutoLoad созуламалари — Бошланғич тортиш қаршилиги

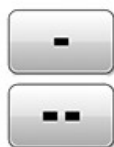
Бошланғич тортиш қаршилиги созуламаси оператор унинг ёрдамида кесикка киритиш пайтида тизимнинг ишчи юкламасини созулаши мумкин бўлган воситадир. Созлама кесийшнинг дастлабки ярмига таъсир кўрсатади.

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad учун мос скрепер модул кўрсатилади.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0180084—UN—09OCT20
Ошириш



RXA0180078—UN—09OCT20
Камайтириш

Созламани ошириш учун плюс (+/++) ёки камайтириш учун (-/--) ни танланг. (+) ва (-) га нисбатан юқориқ тезликда қийматни ошириш ёки камайтириш учун (++) ва (--) белгиларидан фойдаланинг.



Қиймат

RXA0180098—UN—09OCT20

Ростлаш вақтида қиймат экранда кўрсатилади, бу эса белгиланади.



Индикатор

RXA0169143—UN—25JUN19

Индикатор жорий созламани кўрсатади. Максимал созламага (250) қанчалик яқин бўлса, кесиш шунча кескин (оғир) бўлади. Минимал созламага (0) қанчалик яқин бўлса, кесиш шунча енгил (енгилроқ) бўлади.

KD34109,000063D-UZ-23JUN22

AutoLoad созламалари – Скрепер ҳолати

Скрепер жойлашуви саҳифаси скрепернинг жорий жойлашувини кўрсатади ва скрепернинг ўрнатилган нуқталарини ростлашга имкон беради.

ҚАЙД: Ҳар бир бириктирилган AutoLoad учун мос скрепер модул кўрсатилади.

Ўзгартириш тартиби:



Ўрнатилган нуқта индикаторлари

RXA0180095—UN—09OCT20

Ўрнатилган нуқта индикаторлари – учта скрепер жойлашувини ўрнатиш нуқтасини ифодалайдиган кичик сариқ индикаторлар. Учта жойлашувининг барчаси AutoLoad ишлаши учун созланиши керак.

- Ташиш (юқори)
- Тайёр (қуйи)
- Юклаш (текис даража)



RXA0180097—UN—09OCT20

Юқори чегарани ўрнатиш

Ташиш — скреперни ташиш учун исталган жойлашув. Скрепер исталган жойлашувга кўчирилгандан кейин юқори чегара калитини созлашни танланг. Скреперни ташиш ҳолатига кўчириш учун тегишли SCV дастаги стопорни кенгайтиришга ўтказилиши мумкин. Дастак сурилганда скрепер ўрнатилган жойлашувдан юқорида бўлса, у ҳаракатланмайди. SCVни бошқариш дастаги ростланиши ҳолатлари ҳақида кўпроқ маълумот олиш учун мазкур Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастагини ростлаш қисмига қаранг.



RXA0180086—UN—09OCT20

Пастки чекловни ўрнатиш

Тайёр — скрепер учун исталган бўшаиш жойлашуви. Скрепер исталган жойлашувга кўчирилгандан кейин пастки чегара калитини созлашни танланг. Скреперни тайёр ҳолатига кўчириш учун тегишли SCV дастаги стопорни қайтаришга ўтказилиши мумкин. Дастак сурилганда скрепер ўрнатилган жойлашувдан пастда бўлса, у ҳаракатланмайди. SCVни бошқариш дастаги ростланиши ҳолатлари ҳақида кўпроқ маълумот олиш учун мазкур Оператор қўлланмасидаги Тақсимлаш клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастагини ростлаш қисмига қаранг.



RXA0180082—UN—09OCT20

Текис даражани ўрнатиш

ҚАЙД: Жон Дир тушиш маркази пичоқлари ерга кириши учун пасайтирилишини тавсия қилади. Тушиш маркази пичоқларини тушириш ташқи тигларнинг ерга тегишига имкон берган ҳолда тушиш маркази тиглари ерга киришига имкон беради.

Юклаш — кесишга кириши учун скрепер учун исталган жойлашув. Скрепер исталган жойлашувга кўчирилгандан кейин пастки текис ерга созлашни танланг.



RXA0169140—UN—25JUN19

Скрепер жойлашуви индикатори

Ҳолат индикатори – скрепернинг жорий ҳолатини кўрсатади.

KD34109,000063E-UZ-23JUN22

AutoLoad созламалари – Ўртача тортиш қаршилиги

Ўртача тортиш қаршилиги созламаси оператор унинг ёрдамида кесикка охиригача киритилганидан кейин тизимнинг ишчи юкламасини созлаши мумкин бўлган воситадир. Созлама кесишнинг охиригача ярмига таъсир кўрсатади. Ушбу созлама барча скреперлар учун бир хил ва фақатгина битта жойга ўрнатилади.

Ўзгартириш тартиби:

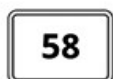


RXA0180077—UN—09OCT20
Камайтириш



RXA0180083—UN—09OCT20
Ошириш

Созламани ошириш учун плюс (+/++) ёки камайтириш учун (-/--) ни танланг. (+) ва (-) га нисбатан юқорида тезликда қийматни ошириш ёки камайтириш учун (++) ва (--) белгиларидан фойдаланинг.



RXA0180098—UN—09OCT20

Маълумотларни киритиш майдони

Ростлаш вақтида қиймат экранда кўрсатилади, бу эса белгиланади.



RXA0169143—UN—25JUN19

Индикатор

Индикатор жорий созламани кўрсатади. Максимал созламага (250) қанчалик яқин бўлса, кесиш шунча кескин (оғир) бўлади. Минимал созламага (0) қанчалик яқин бўлса, кесиш шунча енгил (енгилроқ) бўлади.

KD34109,000063F-UZ-23JUN22

AutoLoad созламалари – Кенгайтирилган

Қўшимча созламалар батафсил созламаларга ўтиш ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



RXA0180096—UN—09OCT20

Созлаш устаси

AutoLoad созламаси – Созлаш устаси AutoLoad скрепер жойларини созлашни кетма-кетликда олиб боради.



Auto Dimensions



Manual Dimensions

RXA0180091—UN—09OCT20

Автоматик/қўл ўлчамлари

Скрепер ўлчамлари – скрепер модели ёрдамида ўлчамларни созланг ёки қўлда киритинг. Бу Оператор қўлланмасининг AutoLoad созламалари – Скрепер ўлчамларига қаранг.



RXA0167187—UN—22MAR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

ҚАЙД: AutoLoad тизими юклаш миқдорини ҳар сафар автоматлашган кесик фаолсизлантирилганида; скрепер бошқарувини қўлда бажарганда ёки юқори созланган ҳолатга фиксация қилинганда ошириб боради. Агар автоматлашган кесик тўхтатилса ёки қайта ишга туширилса, юклаш миқдори икки марта ошади. Агар керак бўлса, юклаш миқдори қўлда тузатилиш зарур бўлади. AutoLoad тизими ҳар бир алоҳида скрепер(лар) юкламасини ҳисоблайди, цикллар сонини эмас.

Юклама ҳисоби – автоматик юклаш ҳисобини фаоллаштириш учун ЁНИҚ ёки фаолсизлантириш учун ЎЧИРИШНИ танланг.

KD34109,0000640-UZ-23JUN22

AutoLoad созламалари – Скрепер ўлчамлари

Скрепер ўлчамларини қўлда ёки моделига кўра созланг.

Ўзгартириш тартиби:

Моделни танлаш орқали созлаш:



Auto Dimensions

RXA0180072—UN—09OCT20

Автоматик ўлчамлар

1. Автоматик ўлчамларни танланг.



RXA0180076—UN—09OCT20

Моделни танлаш катакчаси

2. Моделни танлаш катакчасини танланг.



RXA0180088—UN—09OCT20

Модел рўйхати

3. Рўйхатдан моделни танланг.

Ўлчамларни киритиш орқали созлаш учун:

ҚАЙД: Скрепер ўлчамлари фақатгина агар трактор, шатак мосламаси ва скрепер AutoLoad тизими таркибий қисмлари билан жиҳозланган бўлса, киритилиши мумкин.

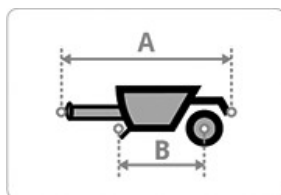


Manual Dimensions

RXA0180087—UN—09OCT20

Қўл ўлчамлари

1. Қўл ўлчамларини танланг.



RXA0180081—UN—09OCT20

Ўлчам таъсияси

A

22 ft

RXA0180079—UN—09OCT20

A ўлчам

2. Скрепер бўйи ўлчамини киритиш учун A киритиш катагини танланг. Ўлчамни киритиш учун A рақам панели кўрсатилади.

B

13 ft

RXA0180080—UN—09OCT20

B ўлчам

3. Пичоқдан ўққача ўлчамини киритиш учун B киритиш катагини танланг. Ўлчамни киритиш учун A рақам панели кўрсатилади.

Жон Дир скрепер ўлчами жадвали		
Скрепер модели	Скрепер тилчаси штифтидан орқа штифтгача узунлик (A)	Скрепер тигидан орқа ўққача узунлик (B)
	фут	
1510C	24.3	8.3
1510DC	24.3	8.3
1512C	23.3	7.6
1810C	27.0	9.3
1810DC	27.0	9.3
1812C	24.3	8.3
1812DC	24.3	8.3
1814C	24.6	7.6
1814DC	24.6	7.6
2112C	29.2	9.6
2112DC	29.2	9.6
1512E	27.7	7.8
1612DE	27.7	7.8
1810E	29.2	9.3
2010DE	29.2	9.3
2010DE иккита шина	31.2	10.5
1814E	26.3	7.8
2014DE	26.3	7.8
2112E	31.6	9.8
2412DE	32.8	9.8
2412DE иккита шина	33.9	10.5

KD34109,0000641-UZ-23JUN22

- A ўлчам (скрепернинг бўйи) скрепернинг олд тилчаси штифти ва орқа штифти ўртасидаги тандем скреперни боғловчи масофадир.
- B ўлчам (пичоқдан ўққа) ўққа кўндаланг тиг энг саёз кесувчи тиг учидан орқа ўққача бўлган масофадир.

Гусеницалар — Умумий маълумот

Гусеницадан фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмалари

МУҲИМ: Гусеница ва гусеница тизими компонентларига зарар етишини олдини олинг, гусеницаларни олдиндан текширинг.

- Йўлда биринчи марта тракторни ҳайдашдан аввал гусеницаларни олдиндан текширинг. Ушбу оператор қўлланмасининг обкатка пайтида сервис (100 соат ёки камроқ) бўлимида гусеница тизими обкаткасини амалга оширишга қаранг.
- Янги гусеница ва ғилдираклар билан катта тезликда ҳаракатланишдан сақланинг, айниқса дастлабки 50-100 соат ичида.

Трансмиссия ва гусеницанинг хизмат муддатини узайтириш учун тупроқнинг ҳаддан зиёд зичлашининг олдини олинг ва силжиш қаршилигини камайтиринг: жуда кўп балласт қўшманг. Ҳеч қачон 7.1 км/с (4.4 мил/с) дан паст тезликда ишлаш ва тўлиқ қувватда доимий ортиқча юкламаларга олиб келувчи балластни қўшманг.

Ишқаланиш кучайганда чиқиндилар тўпланиши ёнғин келтириб чиқариши мумкин. Гусеница ва трактор рамаси ўртасидаги чиқинди йиғилиш нуқталаридан қолдиқларни тозаланг.

Гусеницани мой, солидол ёки бошқа бензини бор кимёвий моддаларда ишлатишдан сақланинг. Ушбу материалларнинг техник хизмат пайтида гусеница ва ғилдиракларга тўкилишидан эҳтиёт бўлинг.

Гусеницанинг ишлаш муддатини узайтириш

Гусеница каркаслари нотекис ейилишларни ортиқча бўлишини олдини олишга мўлжалланган, лекин бунинг учун каркасининг бутунлиги таъминланиши лозим. Пўлат каркасга намлик тегишидан сақлаш ва ортиқча маҳаллий кабель юкламаси юз беришини олдини олиш жуда муҳим саналади. Гусеницали машина эгалари гусеницанинг максимал яроқлилик муддатига эришиш ва ишлатиш билан юзага келадиган муаммоларга дуч келмасликлари учун ушбу йўриқномаларга амал қилишлари маслаҳат берилади, зеро буларнинг барчаси техник хизмат харажатларининг қисқаришига олиб келади:

- Йўлда юришни камайтиринг. Йўлда ҳаддан ташқари кўп юриш гусеницанинг далада юришга қараганда 15 мартагача кўпроқ ейилишига олиб келади
 - Йўлда юрганда транспорт юкини камайтиринг.
 - Айниқса максимал қулай шароитларда ҳаракатланиш тезлигини камайтиринг.
- Тўғри ишлатиш техникаларидан фойдаланинг

- Гусеница ейилишини камайтириш учун сирпаниш ва ерни тишлаш элементларининг ювилишини олдини олинг.
- Ариқлардан кечиб ўтаётганда ёки бурилишларда эҳтиёткорлик билан ҳаракатланинг. Ариқлардан диагонал шаклда кечиб ўтиш гусеницанинг марказий қисмида таянчсиз қолишига ва тарангловчининг рўпарадаги қирғоққа урилишига сабаб бўлади, бу эса бир лаҳзага тарангликни йўқолишига ва марказий қисмининг пастга ва ғилдираклардан ташқарига тушиб кетишига олиб келади ҳамда айниқса бурилиш пайтида гусеницанинг изидан чиқиб кетиш хавфи катта.
- Храповик бурилиши ёки сирғанмай бошқариш техникасидан фойдаланинг. Даланинг охирида бурилатганда бошқариш бир неча кичик бурилишлар, ҳар бир храповик бошқаруви орасида нейтрал ҳолатга қайтиш орқали амалга оширилиши мумкин. Бу кўпроқ тортишга еришиш ва бурилишни янада самарали тугатиш бурилиш вақтида қувватни ёкиш ва айланишга қараганда ерга камроқ тегишга ёрдам беради.

• Гусеницанинг тўғри таранглигини ушлаб туриш

- Тарангликнинг йўқолиши сирпаниш ва моддалар йиғилиб қолиши сабабли гусеницаларнинг ва камарнинг ички томонининг тез ейилишига олиб келади.
- Ҳаддан ташқари таранглик ортиқча юкламага ва шасси подшипниклари, ички гусеница кабеллари ва гусеница рамаси зўриқишига олиб келади.

• Ортиқча моддаларни гусеницадан ташқарида сақланг

Гусеницада ўткир, қаттиқ материалларнинг бўлиши унинг айрим қисмларида ейилиш ва кейинчалик гусеница каркасида намлик тўпланишга олиб келади.

EC82310,0000550-UZ-05JUL22

Гусеница сервис

Гусеница тизими учун сервис маълумотлари ушбу Оператор қўлланмасининг сервис бўлимларида мавжуд.

Сервис вазифаси	Қаранг
Гусеница ейилиши	Сервис — Текшириш
Гусеница тўғрилиги	
Гусеница таранглиги	
Узатма ва оралиқ ғилдираклар ва ўрта роликлар	
Гусеницада чиқинди тўпланиши	

Сервис вазифаси	Қаранг
Ўрта роликларда мой миқдори	
Оралик ғилдирак втулкасидаги мой миқдори	
Етакловчи ғилдирак гайкалари, оралик ғилдирак ва ўрта ролик қалпоқчали винтлари	Сервис—Қотириш
Ҳаракатланувчи штанга буфер стопорлари	Сервис—Алмаштириш
Гусеница тарангловчи цилиндрлари	Сервис — мойлаш

EC82310,0000526-UZ-21SEP21

Ўриндиқлар

Пневматик ўриндиқни ростлаш



RXA0167353—UN—03APR19

Пневматик ўриндиқ

ҚАЙД: Танлаш, премиум ёки сўнгги қулайлик тўпламини кўрсатади, иккисининг таркибига киритилмаса, функция киритилади.



RXA0167320—UN—03APR19

Тирсакқўйғич баландлигини бошқариш

Чап тиргак баландлиги — бўшашиш учун ростлаш мурватини соат милага тескари буранг. Тирсакқўйғични юқорига ёки пастга исталган ҳолатга силжитинг ва мурватни соат йўналишида бураб қотириш.



RXA0167321—UN—03APR19

Тирсакқўйғич оғиши бошқаруви

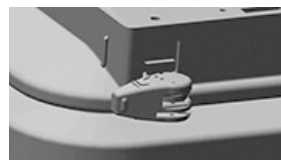
Чап тирсакқўйғич оғиши — тирсакқўйғичнинг оғиш бурчагини ростлаш учун ростлаш мурватини буриш.



RXA0167322—UN—03APR19

Бурилиш қулфланиши бошқаруви

Ўриндиқ бурилиши — ўриндиқ бурилишига имкон бериш учун дастакни юқорига жойланг. Ўриндиқ бурилишига қарши қулфланмаслиги учун пастки ҳолатга (кўрсатилган) жойланг. Ўриндиқни бир нечта ҳолатларга қулфланиши керак.



RXA0167344—UN—03APR19

Олдинга/орқага аттенюация қулфланиши бошқаруви

Олдинга/орқага аттенюация — ҳаракатланишга имкон бериш учун дастакни олдинга ҳолатига (кўрсатилган) буриш. Ҳаракатни қулфлаш учун дастакни орқа ҳолатига буриш. Қулфлаш учун ўриндиқ марказий ҳолатда бўлиши керак.



RXA0167345—UN—03APR19

Чап/ўнга аттенюация қулфланиши бошқаруви

Чап/ўнга аттенюация — ҳаракатланишга имкон бериш учун дастакни олдинга ҳолатига (кўрсатилган) буриш. Ҳаракатни қулфлаш учун дастакни орқа ҳолатига буриш. Қулфлаш учун ўриндиқ марказий ҳолатда бўлиши керак.



RXA0167343—UN—03APR19

Ҳаракатланиш қаттиқлигини бошқариш

Ҳаракатланиш қаттиқлиги — дастакни уч ҳаракатланиш қаттиқлигининг бирига суриш:

- Энг қаттиқ (олд ҳолат)
- Ўртача қаттиқлик (марказий ҳолат)
- Энг кам қаттиқлик (орқа ҳолат)

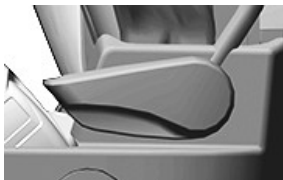


RXA0167326—UN—03APR19

Ўриндиқ баландлигини бошқариш

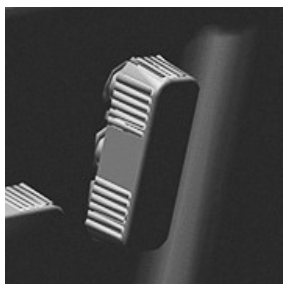
Ўриндиқ баландлиги — ўриндиқни кўтариш учун (юқори стрелка кўрсатилган) юқорига кўтаринг ёки

Ўриндиқни тушириш учун (пастки стрелка) пастга туширинг.



RXA0167340—UN—03APR19
Орқа суянчиқ бурчаги бошқаруви — танлаш

Орқа суянчиқ бурчаги (танлаш) — дастакни юқорига тортинг ва бурчакни ростланг. Исталган бурчакка етилганида дастакни кўтаринг. Орқа ўриндиқ энг яқин фиксаторга блокланади.



RXA0167327—UN—03APR19
Орқа суянчиқ бурчаги бошқаруви — премиум ва сўнгги

Орқа суянчиқ бурчаги (премиум ва сўнгги) — орқа ўриндиқ сурилиши учун тугмани исталган йўналишга буринг.



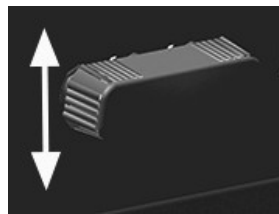
RXA0167341—UN—03APR19
Олдинга/орқага ҳолати бошқаруви — танлаш

Олд/орқа ўриндиқ ҳолати (танлаш) — панелни тортинг ва ҳолатини ростланг. Исталган ҳолатга етилганида панелни кўтаринг. Ўриндиқ энг яқин фиксаторга блокланади.



RXA0167328—UN—03APR19
Олдинга/орқага ҳолати бошқаруви — премиум ва сўнгги

Олд/орқа ўриндиқ ҳолати (премиум ва сўнгги) — ўриндиқ сурилиши учун тугмани исталган йўналишга буринг.



RXA0167329—UN—03APR19
Ёстиқ оғиши бошқаруви — премиум ва сўнгги

Ёстиқ оғиши (премиум ва сўнгги) — олд ўриндиқ ёстиғи сурилиши учун тугманинг олдини исталган йўналишга буринг.



RXA0167342—UN—03APR19
Белни ростлаш бошқаруви — танлаш

Бел суянчиғини ростлаш (танлаш) — бел суянчиғи даражасини ростлаш учун дастакни суринг. Исталган миқдорда таянчга етиш учун дастакни суришда давом этинг.



RXA0167330—UN—03APR19
Бел суянчиғи баландлигини бошқариш — премиум

Бел суянчиғи баландлиги (премиум) — бел суянчиғини кўтариш учун (юқори стрелка) юқорига кўтаринг ёки бел суянчиғини тушириш учун (пастки стрелка) пастга туширинг.



RXA0167331—UN—03APR19
Бел суянчиғи баландлигини бошқариш — сўнгги

Бел суянчиғи баландлиги (сўнгги) — бел суянчиғини кўтариш учун (юқори томон бошқаруви) юқорига кўтаринг ёки бел суянчиғини тушириш учун (пастки томон бошқаруви) пастга туширинг.



RXA0167332—UN—03APR19

Бел суянчиғи кенгайтмасини бошқариш — премиум

Бел суянчиғини кенгайтмаси (премиум) — бел суянчиғида ҳаво даражасини ростлаш учун қўшиш (+) ёки олиш (-) тугмасини босинг.



RXA0167333—UN—03APR19

Бел суянчиғи кенгайтмасини бошқариш — сўнгги

Бел суянчиғини кенгайтмаси (сўнгги) — бел суянчиғида ҳаво даражасини ростлаш учун қўшиш (ўнг томон бошқаруви) ёки олиш (чап томон бошқаруви) тугмасини босинг.



RXA0167334—UN—03APR19

Ёстиқ узунлиги бошқаруви — премиум ва сўнгги

Ёстиқ узунлиги (премиум ва сўнгги) — ёстиқ узунлигини ростлаш учун ошириш (юқори) ёки тушириш (пастки) тугмасини босинг.



RXA0167335—UN—03APR19

Орқа валиклар бошқаруви — сўнгги

Орқа валиклар (сўнгги) — орқа суянчиқ валикларида ҳаво миқдорини ростлаш учун қўшиш (+) ёки олиш (-) тугмасини босинг.



RXA0167337—UN—03APR19

Массаж бошқаруви — сўнгги

Массаж (сўнгги) — биринчи массаж шаклини танлаш учун пастни (1) ёки иккинчи массаж шаклини танлаш учун юқорини (2) босинг. Массаж қилишни

ўчириш учун танланган шаклни босинг. Массаж функцияси 10 дақиқадан кейин ўчади.



RXA0173802—UN—14JAN20

Шамоллатиш/иссиқлик бошқаруви — сўнгги

Шамоллатиш/иссиқлик (сўнгги) — шамоллатишни танлаш учун чап (қўк белги) ёки иситишни танлаш учун ўнг томонни (қизил белги) босинг.



RXA0173801—UN—14JAN20

Шамоллатиш/иссиқлик интенсивлиги бошқаруви — сўнгги

Шамоллатиш/иссиқлик интенсивлиги (сўнгги) — уч созламадан бирини танланг:

- Юқори (баланд)
- Ўчиқ (марказ)
- Паст (қуйи)

KD34109,00004B0-UZ-09DEC20

ActiveSeat II иловасини ростлаш



RXA0167319—UN—04APR19

ActiveSeat II

ҚАЙД: Премиум ёки сўнгги қулайлик тўпламини кўрсатади, иккисининг таркибига киритилмаса, функция киритилади.



RXA0167320—UN—03APR19

Тирсакқўйгич баландлигини бошқариш

Чап тиргак баландлиги — бўшатиш учун ростлаш мурватини соат милига тескари буранг. Тирсакқўйгични юқорига ёки пастга исталган ҳолатга силжитинг ва мурватни соат йўналишида бураб қотириш.



RXA0167321—UN—03APR19

Тирсакқўйгич оғиши бошқаруви

Чап тирсакқўйгич оғиши — тирсакқўйгичнинг оғиш бурчагини ростлаш учун ростлаш мурватини буриш.



RXA0167322—UN—03APR19

Бурилиш қулфланиши бошқаруви

Ўриндиқ бурилиши — ўриндиқ бурилишига имкон бериш учун дастакни юқорига жойланг. Ўриндиқ бурилишига қарши қулflanмаслиги учун пастки ҳолатга (кўрсатилган) жойланг. Ўриндиқни бир нечта ҳолатларга қулфланиши керак.



RXA0169491—UN—02JUL19

Ёнга аттенюация қулфланиши бошқаруви

Ёнга аттенюация — ёнга ҳаракатни қулфлаш учун пол билан параллел (дастак маҳкамланади) бўлгунича дастакни буриш. Ёнга ҳаракатга рухсат бериш ва қулфлаш учун пол билан параллел (дастак маҳкамланади) бўлгунича дастакни орқага буриш.



RXA0167325—UN—03APR19

Ҳаракатланиш қаттиқлигини бошқариш

Ҳаракатланиш қаттиқлиги — дастакни уч ҳаракатланиш қаттиқлигининг бирини танланг:

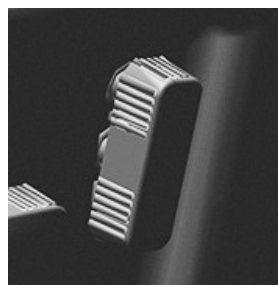
- Энг қаттиқ (+)
- Ўртача қаттиқлик (марказий ҳолат)
- Энг кам қаттиқлик (-)



RXA0167326—UN—03APR19

Ўриндиқ баландлигини бошқариш

Ўриндиқ баландлиги — ўриндиқни кўтариш учун (юқори стрелка кўрсатилган) юқорига кўтаринг ёки ўриндиқни тушириш учун (пастки стрелка) пастга туширинг.



RXA0167327—UN—03APR19

Орқа суянчиқ бурчаги бошқаруви

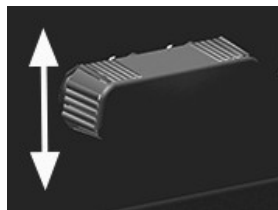
Орқа суянчиқ бурчаги — орқа ўриндиқ сурилиши учун тугмани исталган йўналишга буриш.



RXA0167328—UN—03APR19

Олдинга/орқага ҳолати бошқаруви

Олд/орқа ўриндиқ ҳолати — ўриндиқ сурилиши учун тугмани исталган йўналишга буриш.



RXA0167329—UN—03APR19

Ёстиқ оғишини бошқариш

Ёстиқ оғиши — олд ўриндиқ ёстиғи сурилиши учун тугманинг олдини исталган йўналишга буриш.



RXA0167330—UN—03APR19

Бел суянчиғи баландлигини бошқариш — премиум

Бел суянчиғи баландлиги (премиум) — бел суянчиғини кўтариш учун (юқори стрелка) юқорига кўтаринг ёки бел суянчиғини тушириш учун (пастки стрелка) пастга тушинг.



RXA0167331—UN—03APR19

Бел суянчиғи баландлигини бошқариш — сўнги

Бел суянчиғи баландлиги (сўнги) — бел суянчиғини кўтариш учун (юқори томон бошқаруви) юқорига кўтаринг ёки бел суянчиғини тушириш учун (пастки томон бошқаруви) пастга тушинг.



RXA0167332—UN—03APR19

Бел суянчиғи кенгайтмасини бошқариш — премиум

Бел суянчиғини кенгайтмаси (премиум) — бел суянчиғида ҳаво даражасини ростлаш учун қўшиш (+) ёки олиш (-) тугмасини босинг.



RXA0167333—UN—03APR19

Бел суянчиғи кенгайтмасини бошқариш — сўнги

Бел суянчиғини кенгайтмаси (сўнги) — бел суянчиғида ҳаво даражасини ростлаш учун қўшиш (ўнг томон бошқаруви) ёки олиш (чап томон бошқаруви) тугмасини босинг.



RXA0167334—UN—03APR19

Ёстиқ узунлигини бошқариш

Ёстиқ узунлиги — ёстиқ узунлигини ростлаш учун ошириш (юқори) ёки тушириш (пастки) тугмасини босинг.



RXA0167335—UN—03APR19

Орқа валиклар бошқаруви — сўнги

Орқа валиклар (сўнги) — орқа суянчиқ валикларида ҳаво миқдорини ростлаш учун қўшиш (+) ёки олиш (-) тугмасини босинг.



RXA0167337—UN—03APR19

Массаж бошқаруви — сўнги

Массаж (сўнги) — биринчи массаж шаклини танлаш учун пастни (1) ёки иккинчи массаж шаклини танлаш учун юқорини (2) босинг. Массаж қилишни ўчириш учун танланган шаклни босинг. Массаж функцияси 10 дақиқадан кейин ўчади.



RXA0173802—UN—14JAN20

Шамоллатиш/иссиқлик бошқаруви — сўнги

Шамоллатиш/иссиқлик (сўнги) — шамоллатишни танлаш учун чап (кўк белги) ёки иситишни танлаш учун ўнг томонни (қизил белги) босинг.



RXA0173801—UN—14JAN20

Шамоллатиш/иссиқлик интенсивлиги бошқаруви — сўнги

Шамоллатиш/иссиқлик интенсивлиги (сўнги) — уч созламадан бирини танланг:

- Юқори (баланд)
- Ўчиқ (марказ)

- Паст (қуйи)

KD34109,00004B1-UZ-21JUN22

Оператор жойидалиги датчиги

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Тизим оператор ўриндиқда эмаслигини сезса SCV автоматик тарзда ўчмайди.

Агар оператор ўриндиғини тарк этса, овозли огоҳлантириш 5 сония чалинади:

- Тормоз ва муфта тепкилари босилмайди ва машина НЕЙТРАЛ ҳолатда ёки тезлик нол бўлганида тўхтайди. Машина 7 сониядан кейин ТЎХТАШ ҳолатига ўтади.
- ҚТҚ ишлаяпти. Автоматик ўчириш эътиборсиз қолдирилса, 7 сониядан кейин ҚТҚ автоматик ўчиб қолади. Автоматик ўчиш бўйича кўпроқ маълумот учун ҚТҚ — оператор қўлланмасининг Умумий маълумот бўлимида ҚТҚ созламалари — Автоматик ўчишга қаранг.
- SCV ричаги фиксатор оқими ҳолатида.

TS36762,000023D-UZ-19APR21

Ўргатиш ўриндиғини ростлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳатнинг олдини олиш учун қолган барча йўловчиларни трактор ва қурилмаларга яқинлаштирманг. Ўргатиш ўриндиғи фақат операторларни ўқитиш ёки машина муаммоларини диагностика қилишга мўлжалланган. Ҳар доим хавфсизлик камарини тақинг.



RXA0167301—UN—02APR19

Ўргатиш ўриндиғи



RXA0167302—UN—02APR19

Суянчиқ туширилган

Ўриндиқ суянчиғи — ёзув учун юза сифатида фойдаланишда суянчиқни олдинга итаринг.



RXA0167303—UN—02APR19

Ёстиқча тепада

Ўриндиқ ёстиқчаси — кабинага кириш ва чиқиш учун кўпроқ жой ажратишда ёстиқчани тепага итаринг.

KT81203,000058D-UZ-02APR19

Кўзгулар

Кўзгуларни ростлаш

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0173907—UN—15JAN20

Кўзгуга мисол — Иккиталик кўзгу

Қўл кўзгу — бурчакни ростлаш учун кўзгу қирраларини босинг. Бир кўзгули кўзгулар ва иккиталик кўзгудаги пастки кўзгу қўлда ростланади.



RXA0167461—UN—12APR19

Қўл сурилма қулф дастағи

Қўл сурилма — ростлашга имкон бериш учун қулфлаш дастағини пастга босинг. Кўзгу тутқичини керакли ҳолатга суринг. Қулфлаш дастағини исталган ҳолатга қулфлаш учун орқага босинг.



RXA0168462—UN—31MAY19

Электр билан бошқариладиган кўзгу тугмаларига мисол

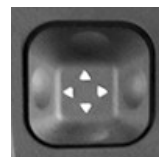
Электр билан бошқариладиган кўзгу тугмалари радиодан кейин жойлашган.



RXA0167462—UN—12APR19

Чап/ўнг кўзгуни танлаш

Кўзгуни танлаш — чап электр кўзгусида ростлашга имкон бериш учун чап томон стрелкани босинг. Ўнг электр кўзгусида ростлашга имкон бериш учун ўнг томон стрелкани босинг.

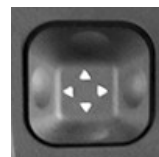


RXA0167463—UN—12APR19

Электр билан бошқариладиган кўзгу ростланиши

ҚАЙД: Кўзгу бурчаги тугмалари ўнг томонда жойлашган.

Электр кўзгу — ростланадиган кўзгуни танлагандан кейин тегишли йўналишда кўзгу бурчагини ростлаш учун стрелкаларни танланг. Иккиталик кўзгуда юқори кўзгу бу электр ростлаш ҳисобланади.



RXA0167463—UN—12APR19

Электр сурилма ростланиши

ҚАЙД: Сурилма тугмалари чап томонда.

Электр сурилма — ростланадиган кўзгуни танлагандан кейин кўзгу дастағини кенгайтириш учун чап томон ёки қайтариш учун ўнг томонни танланг.



RXA0167464—UN—12APR19

Иссиқликни ростлаш

Қиздирилган кўзгу — кўзгу иссиқлигини ўчириш учун ёкишда юқорини ёки ўчиришда пастки қисмни босинг. Иссиқлик ёнганида белги кўрсатилади.

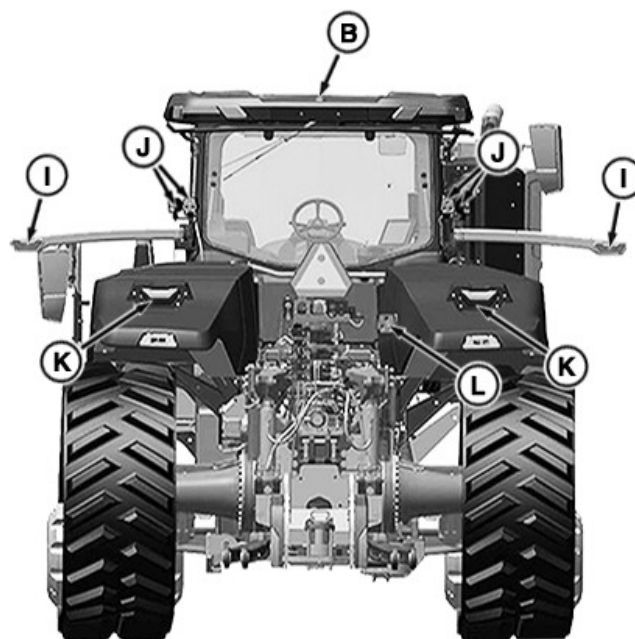
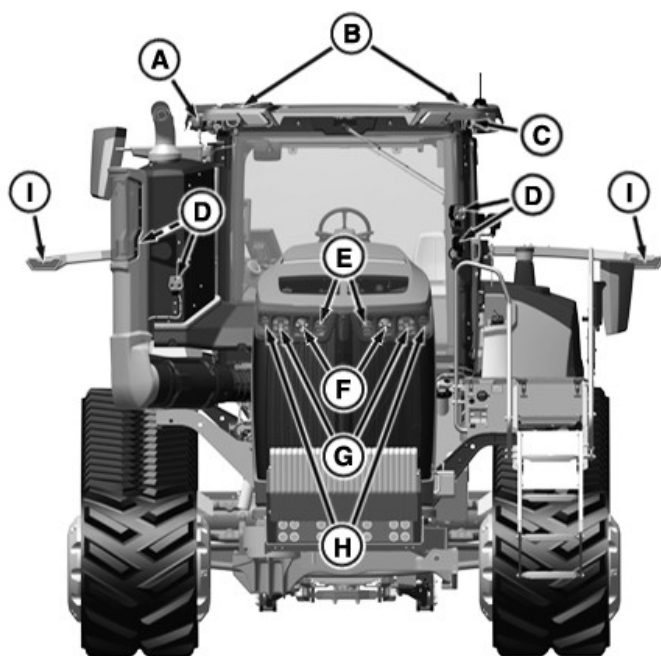
KD34109,00004B2-UZ-16JAN20

Чироқлар

Чироқ идентификацияси (А версия)

А версияда каттароқ фавкулодда чироқлар ёки

регистрация плитаси чироқлари мавжуд эмас. В версиясида бу чироқлар мавжуд.



- A—Томдаги иш чироғи (8 та)
B—Маёқ чироғи (3 та)
C—Хавфдан огоҳлантириш чироғи (4 та)
D—Олд томондаги ўрта-корпус иш чироғи (жиҳозланган бўлса) (2 ёки 4 та)
E—Фара олд иш чироғи (2 та)
F—Яқинни ёритувчи кабина фараси – Йўл (2 та)

- G—Узоқни ёритувчи фара – Йўл (2 та)
H—Фара бурчак иш чироғи (2 та)
I—Четларидан огоҳлантириш чироғи (4 та)
J—Орқа иш чироғи (4 та)
K—Қанот тиркама чироғи (2 та)
L—Орқа қўшимча ишчи чироғи (жиҳозланган бўлса)

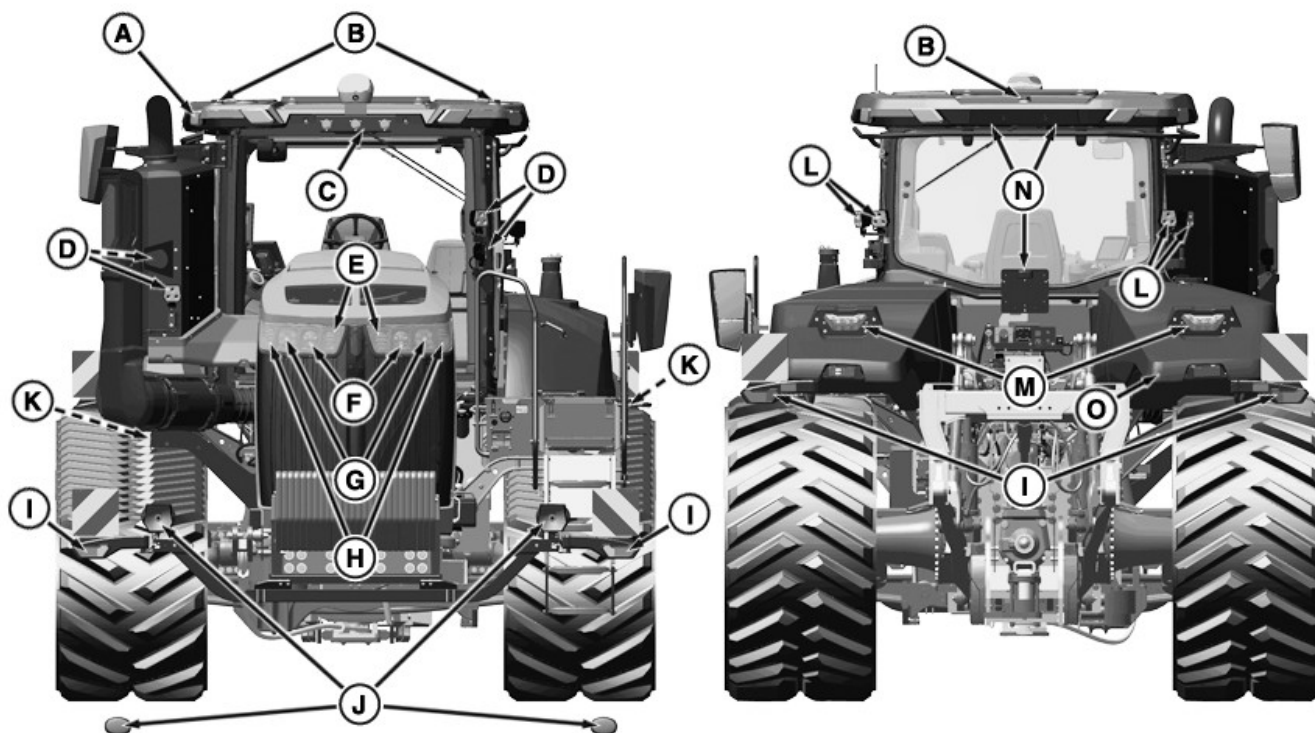
RXA0185327—UN—07SEP21

KT81203.000014F-UZ-24JUL23

Чироқ идентификацияси (В версия)

А версияда каттароқ фавкулодда чироқлар ёки

регистрация плитаси чироқлари мавжуд эмас. В версиясида бу чироқлар мавжуд.



RXA0187407—UN—28JUN22

A—Томдаги иш чироғи (8 та)
 B—Маёқ чироғи (3 та)
 C—Ташиш чироғи (агар жиҳозланган бўлса) (3 та)
 D—Олд томондаги ўрта-корпус иш чироғи (жиҳозланган бўлса) (2 ёки 4 та)
 E—Фара олд иш чироғи (2 та)
 F—Фара олд иш чироғи (2 та)
 G—Узоқни ёритувчи фара – Йўл (2 та)

H—Фара бурчак иш чироғи (2 та)
 I—Четларидан оғоҳлантириш чироғи (4 та)
 J—Қўшимча юритиш чироғи (жиҳозланган бўлса) (2 та)
 K—Ён габарит чироғи (жиҳозланган бўлса) (2 та)
 L—Орқа иш чироғи (4 та)
 M—Қанот тиркама чироғи (2 та)
 N—Рақам белгиси чироғи (жиҳозланган бўлса) (1 ёки 2 та)
 O—Орқа қўшимча ишчи чироғи (жиҳозланган бўлса)

KT81203,0000150-UZ-24JUL23

Чироқ созламалари — Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



RXA0167076—UN—20MAR19

Машина созламалари

2. Машина созламалари варағи



Чироқлар

RXA0168488—UN—05JUN19

3. Чироқлар

Иловага навигация панели орқали кириш:



Чироқлар

RXA0168455—UN—05JUN19

Дисплей остидаги навигация панелида чироқлар тугмасини босинг.

KD34109,00004D2-UZ-22JUN22

Чироқ созламалари

Чироқ иловаси чироқни олдиндан сошлаш конфигурацияларга киришга имкон беради. Олдиндан белгиланган созламалар учун созламаларни ростлаш учун тегишли варақни танланг. Машинага хос чироқлар учун оператор қўлланмаси бўлимидаги Чироқ идентификациясига қаранг. Оператор қўлланмасининг Олд консол бўлимида чироқ тугмаларига қаранг.

ҚАЙД: Ишчи чироқларни сошлаш мумкин. Йўл чироқларини сошлаб бўлмайди.

Чироқлар бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли параметр билан жиҳозланган бўлсагина намоиш этилади.



RXA0168489—UN—31MAY19

Иш чироқларига оид дастлабки созлама 1

Иш чироқлари 1-олдиндан ўрнатилган созлама — тез-тез ишлатиладиган чироқ гуруҳларини осонлик билан ёқинг. Оператор қўлланмасининг Чироқ созламалари—Иш чироқлари олдиндан ўрнатилган созламалар бўлимига қаранг.



RXA0168490—UN—31MAY19

Иш чироқларига оид дастлабки созлама 2

Иш чироқлари 2-олдиндан ўрнатилган созлама — тез-тез ишлатиладиган чироқ гуруҳларини осонлик билан ёқинг. Оператор қўлланмасининг Чироқ созламалари—Иш чироқлари олдиндан ўрнатилган созламалар бўлимига қаранг.



RXA0168491—UN—31MAY19

Капот/камар қатори чироқлари

Капот/камар қатори чироқлари — чироқлар йўл режимида бўлганида капот ва камар чизиғи чироқлари орасида алмаштиради. Оператор қўлланмасининг Чироқ созламалари — Капот/камар қатори чироқлари бўлимига қаранг.



RXA0168492—UN—31MAY19

Белгиланган панел

Белгиланган панел — танланган варақни кўрсатади.



RXA0168493—UN—31MAY19

Нуқсонли чироқ

Нуқсонли чироқ— ундов белгиси нуқсонли чироқни кўрсатади. Мисол: чироқ лампаси куйган.



RXA0167071—UN—21MAR19

Қўшимча созламалар

Қўшимча созламалар — қўшимча ростлашлар ва кам ишлатиладиган созламаларга кирилади. Ушбу Оператор созламалари бўлимидаги Чироқ созламалари — Қўшимча қисмига қаранг.

Агрегат чироғи уланиши:

7 контактли розетка — агрегат чироқларини тракторга уланг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги 7 контактли розетка қисмига қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модулларни қўшинг. G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



RXA0168494—UN—31MAY19

Йўл чироқлари

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модуллардан фойдаланишингиз мумкин.

Йўл чироқлари — капот ва камар қатори чироқ гуруҳлари орасида тезкор алмаштиради.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмаларни Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



Йўл чироқлари

RXA0168495—UN—31MAY19

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмаларни ишлатиш мумкин.

Йўл чироқлари — капот ва камар қатори чироқ гуруҳлари орасида тезкор алмаштиради.

kd34109,1665686045943-UZ-13OCT22

Чироқ созламалари—Иш чироқларининг олдиндан ўрнатилган созламалари

Махсус мижоз эҳтиёжлари учун чироқнинг олдиндан ўрнатилган созламаларни мослаштиринг.

Ўзгартириш тартиби:

1. Керакли варақни танланг:



RXA0168489—UN—31MAY19

Иш чироқларига оид дастлабки созлама 1

а. Ишчи чироқларга оид дастлабки созлама 1.



RXA0168490—UN—31MAY19

Иш чироқларига оид дастлабки созлама 2

б. Ишчи чироқларга оид дастлабки созлама 2.



RXA0168546—UN—31MAY19

Уланган

- Жуфтланган чап ва ўнг чироқларни барча панелларда бир вақтда ёқиш ва ўчириш амалиётига рухсат бериш учун суриладиган тугмада улаш буйруғини танланг.



RXA0168547—UN—31MAY19

Узилган

- Жуфтланган чап ва ўнг чироқларни барча

панелларда бир вақтда ёқиш ва ўчириш амалиётига рухсат бериш учун суриладиган тугмада узиш буйруғини танланг.



RXA0168548—UN—31MAY19

Чироқ



RXA0168549—UN—31MAY19

Чироқни жуфтлаш



RXA0168550—UN—31MAY19

Тиркама чироғи

2. Сиз ёқишни истаган исталган чироқ, чироқни жуфтлаш ва/ёки тиркама чироғи калитларини танланг.



RXA0168551—UN—31MAY19

Белгиланган калит

ҚАЙД: Калит танланганда ажратиб кўрсатилади.

KD34109,00004D4-UZ-30AUG22

Чироқ созламалари — Капот/камар қатори чироқлари

Капот/камар қатори чироқлари варағи чироқлар йўл режимида бўлганида капот ва камар чизиғи чироқлари орасида алмаштиради.

Ўзгартириш тартиби:



RXA0168552—UN—31MAY19

Капот чироқлари фаоллаштирилган

Капот чироқларини фаоллаштириш учун танланг.



RXA0168553—UN—31MAY19

Камар қатори чироқлари фаоллаштирилган

Камар қатори чироқларини танланг.

KD34109,00004D5-UZ-22JUN22

Чироқ созламалари – Қўшимча

Қўшимча созламалар батафсил созламаларга ўтиш ва камроқ фойдаланиладиган созламаларга кириш имконини беради.

Қўшимча созламалар саҳифасида мавжуд пунктлар:



RXA0168554—UN—31MAY19

Белгилаш катакчаси — Фаоллаштирилган

Машинага кириш/чиқиш чироғи — машинага кириш ва чиқишда қулайлик чироқларини ёқиш учун танланг. Фаоллаштирилганда катак белгилаш катакчасини кўрсатади. Қулайлик чироғи жойлари учун оператор қўлланмаси бўлимидаги Чироқ идентификациясига қаранг.

3 minutes

RXA0168555—UN—31MAY19

Танлаш катакчаси

Мотор ўчгандан кейин ёнувчи чироғи — мотор ўчирилгандан кейин махсус давомийликда чироқ ёниқ қолади. Танланадиган чиқиш чироғи давомийлиги рўйхатини кўрсатиш учун катакни танланг. Чиқиш чироғини фаолсизлантириш учун рўйхатда ЎЧИШ тугмасини ўз ичига олади.



RXA0167628—UN—26APR19

ЁНИҚ/ЎЧИҚ

Кундузги ишлаш чироқлари — машина ёнганида ёки ҳаракатда бўлганида кундузи кўришни ошириш учун чироқ. Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.

TS36762,000024C-UZ-29JUN22

Авариявий чироқлар ва габарит чироқлари

ДИҚҚАТ: Бошқа машина билан йўл-транспорт ҳодисаси сабабли келиб чиқадиган жароҳат ёки ўлимнинг олдини олинг. Ҳар доим:

- Тракторни йўлда ёки магистралларда кечаси ёки кундузи ишлаётганда йўл чироқлари, габарит чироқлари ва бурилиш чироқларини ишлатинг.
- Барча қурилмани ёритиш ва белгилаш учун маҳаллий қонунлар ва тартибларга риоя қилинг.
- Барча йўл ҳаракати қоидаларига риоя қилинг.

Тракторнинг кенгайтирилган кенглиги учун габарит чироқлари бошқа машиналарга хабар беради. Агар трактор кенглиги ўзгарса, трактор мувофиқликка мос келишини таъминлаш учун маҳаллий қонунлар ва тартибларга қаранг.

ҚАЙД: Минтақа ва ўрнатилган жиҳозлар, авария чироғи тугмаси фаоллаштирилганда тугмалар огоҳлантириш индикатор чироқлари ишлашдан тўхташи мумкин.

Авария ва габарит чироқлари ёнишини фаоллаштириш учун аварийка чироқлари тугмасини босинг.

- Аварийка чироқлари тугмаси жойлашуви учун ушбу фойланиш йўриқномасининг CommandARM бошқаруви элементлари қисмидаги CommandARM Иқлим, радио ва ёриткичлар бошқарувига қаранг.
- Аварийка ва габарит чироқлари жойлашуви учун оператор қўлланмасининг бу бўлимида Чироқ идентификацияси қаранг. Аварийкалар ва габарит чироқлари ўз ичига қуйидагиларни олади:

- Олд ва орқа шифт чироқлари.
- Орқа паррак чироқлари (сарик линзалар билан жиҳозланган).
- Камар қатори чироқлари.

МУҲИМ: Шикастланишнинг олдини олиш учун авария чироқлар трактор бинода сақланганда тортилиши мумкин.

Габарит чироқлари. Функциялар фаол бўлганида габарит чироқлари ёнади:

- Авариявий сигнализациялар.
- Индикаторларни булинг.
- Лампаларни жойланг.

TS36762,0000250-UZ-21JUN22

Маёқ чироғи

Учта маёқ чироғи кабинанинг юқори қисмида:

- Иккита маёқ ҳар бир олд бурчақда жойлашган.
- Битта маёқ орқанинг марказида.

Аниқ жойи учун оператор қўлланмасининг бу бўлимида Чироқ идентификациясига қаранг.

Айланувчи маёқ чироғини ёқиш учун маёқча тугмасини босинг. Маёқ чироқлари тугмаси жойлашуви учун ушбу фойланиш йўриқномасининг CommandARM бошқаруви элементлари қисмидаги

CommandARM Иқлим, радио ва ёриткичлар бошқарувиға қаранг.

TS36762,0000251-UZ-21JUN22

7 контактли розетка (А версиясидаги чироқ)

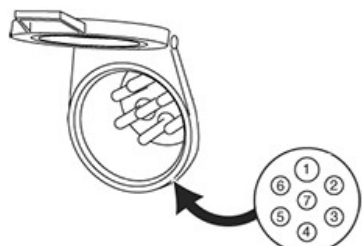
⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодисалардан эҳтиёт бўлинг. Трактор сигналлари ва ёритиш мосламалари хира бўлганида уланган агрегатда доимо қўшимча ёритишдан фойдаланинг.

7 контактли розетка операторга агрегат чироқларини тракторга улашга имкон беринг.

Жон Дир дилери билан боғланинг:

- 7 контактли тиқинни мослаш.
- 7 штифтли коннектор аксессуарлари симлари билан трактор чироғи калитини боғлаш усуллари.

Розетка диаграммаси ва клеммалар функциялари жадвали



RXA0168557—UN—31MAY19

Розетка диаграммаси

Клемма Рақамлар	Функцияси	
	Орқа уланиш	Олд уланиш
1	Ерга улаш	
2	Прожектор (агрегат чироқлари)	
3	Чапга бурилиш сигнали	
4	Тормоз чироқлари	Фойдаланилмайди
5	Ўнгга бурилиш сигнали	
6	Орқа чироқ	
7	Аксессуар	Фойдаланилмайди

KD34109,00004DA-UZ-27AUG19

7 контактли розетка (В версиясидаги чироқ)

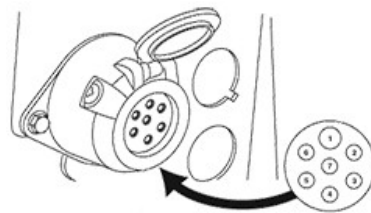
⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодисалардан эҳтиёт бўлинг. Трактор сигналлари ва ёритиш мосламалари хира бўлганида уланган агрегатда доимо қўшимча ёритишдан фойдаланинг.

7 контактли розетка операторга агрегат чироқларини тракторга улашга имкон беринг.

Жон Дир дилери билан боғланинг:

- 7 контактли тиқинни мослаш.
- 7 штифтли коннектор аксессуарлари симлари билан трактор чироғи калитини боғлаш усуллари.

Розетка диаграммаси ва клеммалар функциялари жадвали



RXA0168556—UN—31MAY19

Розетка диаграммаси

ҚАЙД: Аксессуар сақлагичи F11 ечиб олинади. Айрим тиркамалар бу уланишни туман чироқлари учун ишлатади. Бу 30 А сақлагични F11 сақлагичига қўйиш орқали фаоллаштирилиши мумкин.

Клемма Рақамлар	Функцияси	
	Орқа уланиш	Олд уланиш
1	Чапга бурилиш сигнали ^а	
2	Аксессуар	
3	Ерга улаш	
4	Ўнгга бурилиш сигнали ^б	
5	Ўнг орқа чироқлар ^с	
6	Тормоз чироқлари ^д	Фойдаланилмайди
7	Чап орқа чироқлар ^е	

^аЧап авария чироғини ўз ичига олади.

^бЎнг авария чироғини ўз ичига олади.

^сЎнг олд клиренс ва ўнг авария клиренси чироқларини ўз ичига олади.

^дКабинани ўз ичига олади.

^еДавлат рақами плитаси, чап олд клиренс ва чап авария клиренси чироқларини ўз ичига олади.

KD34109,00004DB-UZ-27AUG19

Ташиш чироқлари

⚠ ДИҚҚАТ: Эҳтимолий ҳалокатнинг олдини олиш учун магистралларда ёки жамоат йўлларида агрегат ёки тиркамани тортганда доимо ташиш чироқлардан фойдаланинг.



RXA0177584—UN—24APR20

Тиркама чироқларини ёқиш учун радиодан кейинги тугмадан фойдаланинг, оператор қўлланмасининг Олд консол бўлимида чироқ тугмаларига қаранг.

KT81203,00005AF-UZ-24APR20

Аксессуарлар

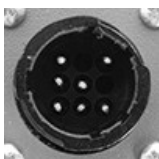
Ўнг томон бошқарув панели



RXA0188748—UN—07MAR23

Ўнг томон бошқарув панелига мисол

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0169821—UN—02AUG19

ISO 11783 коннектор

ISO 11783 коннектор – ISO 11783 стандартига мос келувчи қисмларни улаш учун ишлатинг.



RXA0188747—UN—07MAR23

Агрегат Ethernet коннектору

Агрегат Ethernet коннектору — трактор ва мос агрегатлар орасида юқори тезликли алоқа учун қисмларни улаш учун ишлатилади.



RXA0167979—UN—17MAY19

CommandCenter USB кириши

CommandCenter USB кириши – маълумотларни узатиш ва CommandCenter қайта дастурлаш учун ишлатинг. Кириш билан қурилмалар қувватланмайди.



RXA0169780—UN—30JUL19

12В аксессуар розеткалари

12В аксессуар розетки — қўшимча ускунани улаш учун фойдаланинг.



RXA0167982—UN—17MAY19

Розетка штифтлари

Розетка штифтлари қуйидагиларни тақдим этади:

- Ерга улаш — юқорида кўрсатилган
- Ёқилмаган аккумулятор қуввати — пастки чапда кўрсатилган
- Ёқилган қувват (калит) — пастки ўнгда кўрсатилган



RXA0167983—UN—17MAY19

AUX радио ва USB киришлар

ҚАЙД: Радио жиҳозланган бўлса, фақат AUX ва USB киришлари мавжуд бўлади.

AUX радио ва USB киришлар — радиога AUX ва USB қурилмаларни улаш учун фойдаланинг. USB қурилмаларни қувватлаш учун 500 мА чиқиш токини тақдим этади.



RXA0167984—UN—17MAY19

Диагностик коннектор (фақат дилер фойдаланади) – дилер диагностикаси учун ишлатилади.

KD34109,000052C-UZ-03APR23

CommandARM Console Storage



RXA0183536—UN—02JUN21

CommandArm Storage аксессуарлари



RXA0167981—UN—17MAY19
12В аксессуар розетки

12В аксессуар розетки — қўшимча ускунани улаш учун фойдаланинг.

KD34109,000052D-UZ-21JUN22



RXA0167988—UN—17MAY19
GreenStar дисплейи коннектори

GreenStar дисплейи коннектори – GreenStar дисплейига улаш учун фойдаланади.



RXA0167989—UN—17MAY19
ISO 11786 коннектор

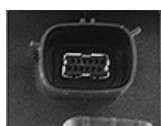
ISO 11786 коннектори — радар ёки GPS тезлиги сигнадини қабул қилиш учун агрегатларни улашда фойдаланинг.

Олд олд бурчак тиргаги



RXA0188982—UN—11JUL23
Олд олд бурчак тиргагига мисол

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



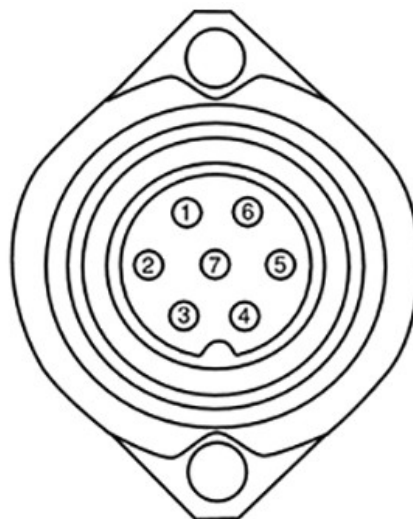
RXA0167986—UN—17MAY19
Дисплей коннектори

Дисплей коннектори — универсал дисплейга улаш учун фойдаланади.



RXA0167987—UN—17MAY19
Ethernet коннектори

Ethernet коннектори – Ethernet кабелига улаш учун ишлатинг.



RXA0169832—UN—05AUG19
ISO 11786 чиқиш диаграммаси

Клемма рақамлари	Функцияси
1	Тўғри юриш тезлиги
2	Буферланган ғилдирак тезлиги
3	—
4	—
5	—
6	Мосламани алмаштириш
7	Ерга улаш

KD34109,000052E-UZ-26MAY23

Чап бурчакдаги орқа тиргак



RXA0167975—UN—17MAY19

Чап бурчакдаги орқа тиргакка мисол

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.



RXA0167981—UN—17MAY19

12В аксессуар розетки

12В аксессуар розетки — қўшимча ускунани улаш учун фойдаланинг.



RXA0167990—UN—17MAY19

AC розеткалар

AC (ўзгарувчан ток) розетки — AC уланишлар билан қурилмаларни қувватлаш учун фойдаланинг. Машинада кўрсатилган икки розетка туридан бири 120В (чапда кўрсатилган) ёки 230В (ўнгда кўрсатилган) мавжуд бўлади.

KD34109,000052F-UZ-09AUG19

Ўнг бурчакдаги орқа тиргак



RXA0188426—UN—10JAN23

Ўнг бурчакдаги орқа тиргакка мисол

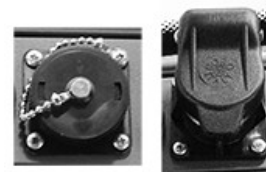
ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина, мавжуд бўлади.



RXA0188427—UN—10JAN23

USB-C орқали қувватлаш портлари

USB-C орқали қувватлаш портлари — USB-C кабель билан қурилмаларни қувватлаш учун фойдаланинг. Юқоридаги порт учун 3 А (18 Вт) гача ва пастки қисм учун 3 А (36 Вт) гача қувватлаш сигимини тақдим этади.



RXA0167980—UN—17MAY19

12В аксессуар розеткалари

12В аксессуар розетки — қўшимча ускунани улаш учун фойдаланинг.



RXA0167982—UN—17MAY19

Розетка штифтлари

Розетка штифтлари қуйидагиларни тақдим этади:

- Ерга улаш — юқорида кўрсатилган
- Ёқилмаган аккумулятор қуввати — пастки чапда кўрсатилган
- Ёқилган қувват (калит) — пастки ўнгда кўрсатилган

KD34109,0000530-UZ-17JAN23

Совиткич ва совитиш/сақлаш қутиси

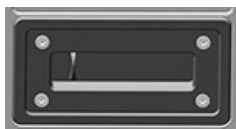


RXA0167977—UN—17MAY19

Совиткич ва совитиш/сақлаш қутисига мисол

ҚАЙД: Айрим элементлар фақат машина тегишли функция билан жиҳозланган бўлсагина мавжуд бўлади.

Совитиш/сақлаш қутиси элементлари:



Туйнук

RXA0167991—UN—17MAY19

Вентиляция — HVAC тизими орқали етказиб бериладиган ҳароратга мос келиш учун сақлаш компонентларига имкон бериш учун вентиляционни очинг.

Совиткич элементлари:



Қувват

RXA0167992—UN—17MAY19

Қувват — совитишни ёқиш учун босинг. Ўчириш учун қайта босинг.



RXA0167993—UN—17MAY19
Қувват/муаммоларни ҳал қилиш индикатори

Қувват/муаммоларни ҳал қилиш индикатори — тизим ҳолатини кўрсатади. Агар индикатор қуйидагиларни кўрсатса:

- Яхлит яшил чироқ, совиткич ёниқ.
- Милтиллаяпти ёки яхлит қизил чироқ, совиткич ўчиқ ва ишчи носозлик юзага келган. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



Совуқ созлама

RXA0167994—UN—17MAY19

Совуқ созлама — совуқ созламани танлаш учун тугмани босинг. Ҳар бир босиш уни кейинги созламага ўтказди. Танланган тезлик учун индикатор кўрсатилади. Индикатор каттароқ бўлса, созлама совуқроқ бўлади.

KD34109,0000531-UZ-28SEP21

Соябон



Соябон

RXA0169822—UN—02AUG19

Ёруғ қуёш нурида ишлаганда тортиладиган соябон кўзни қамашишдан асрайди. Тортиладиган соябон операторга ойна қоплами ўлчамида мослашиб бошқаришга имкон беради.

KD34109,0000532-UZ-02AUG19

Сақлаш бўлмалари



RXA0177578—UN—23APR20
9RW ва 9RX қанотни сақлаш



RXA0167996—UN—17MAY19
9RT қанотни сақлаш

Қанотни сақлаш — йўловчи/ўргатиш ўриндиғи остидаги кабинадаги сақлаш бўлмаси.



RXA0167997—UN—17MAY19
Тепадаги сақлаш бўлмаси

Тепадаги сақлаш бўлмаси — кабина шифтидаги сақлаш бўлмаси.



RXA0167998—UN—17MAY19
Оператор қўлланмасини сақлаш бўлмаси

Оператор қўлланмасини сақлаш бўлмаси — оператор қўлланмасини сақлаш учун йўловчи/ўргатиш ўриндиғининг ўнг томонидаги бўлма.

KD34109,00005EB-UZ-04MAY20

Монитор кронштейни



Монитор кронштейнига мисол
RXA0167999—UN—17MAY19

Кронштейнлар ва М10 қалпоқчали винтлар ёрдамида агрегат мониторларини ўрнатиш. Кронштейн олиш учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ўрнатиш жойлари:

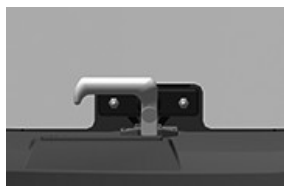
- Олд ўнг бурчак тиргаги (икки ўрнатиш)
- Орқа ўнг бурчак тиргаги (икки ўрнатиш)
- Агар фавқулдда болға билан жиҳозланмаган бўлса, орқа чап бурчак тиргаги (битта ўрнатиш)

KD34109,0000534-UZ-30JUL19

Фавқулдда чиқиш

Агар кабина эшиги фавқулдда ҳолатда тўсилиб қолса, ечиб олинadиган орқа кабина ойнаси катта чиқиш йўлагини таъминлайди.

⚠ ДИҚҚАТ: Синган шишалардан жароҳатланишнинг олдини олинг. Болға ишлатишдан олдин, кўз, юз ва терининг очиқ жойларини ёпинг. Кабинанинг эшиги қулфланганда фақатгина фавқулдда вазиятда чиқиш жойидан фойдаланинг.



Орқа ойна дастағи
RXA0168000—UN—17MAY19

Орқа ойна дастағи — чиқиш учун дастакни кўтаринг ва шишани тортинг.



Фавқулдда ҳолат учун болға
RXA0168001—UN—17MAY19

Фавқулдда ҳолат учун болға (жиҳозланган бўлса) — чиқишлар тўсилган бўлса, ойнани синдириш учун болғани ишлатинг.

KD34109,00005EC-UZ-23JUL20

Саноат диапазонли ёки оддий диапазонли (СВ) антенна ва/ёки радио

Буюртма СВ ёки саноат диапазонли радиони ўрнатиш имкони борица энг паст кучланишнинг турувчи тўлқини нисбатига (VSWR) антеннани созлаш учун махсус асбоблар ва маҳоратни талаб қилади. Малакали мутахассис ёлланиш ёки ўрнатишдан аввал маслаҳат олиш керак. Тавсиялар учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг. Ўрнатувчи учун киритилган хусусиятлар фойдали.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ҳеч қачон саноат диапазонли радио антеннасини кабинанинг орқасига ўрнатманг. Ҳеч қачон антенна кабелли электр тизимларинг кабеллари боғлами ёки бошқарув блоки яқинида ўрнатилмасин. Ушбу эҳтиёт чораларига риоя қилмаслик, Америка Миллий Стандартлар Институтини (ANSI) томонидан тавсия этилганидан юқори даражадаги радиочастота энергиясини операторга таъсир қилиши ва/ёки электрон бошқариладиган тизимларда кутилмаган бузилишларга олиб келиши мумкин.

Ҳар қандай электр таъмирлашдан олдин аккумулятор ерга уланган симини ажратиб олинг.

ҚАЙД: Микрофонлар ёки аксессуарларни радио ҳошиясининг тубига ўрнатманг.

Саноат диапазонли радиолар АҚШ ва Канададаги энг кўп лицензияланадиган радиолар ҳисобланади, улар UHF/VHF частота диапазонларида ишлайди.

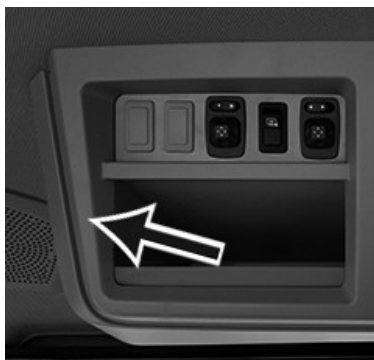
Заводда ўрнатилган радио ўрнатиш тўпламининг техник хусусиятлари:

- Том антеннасини ўрнатиш: NMO тури.
- Кабель хусусиятлари: Антенна ўрнидан PL-259 радио улагичига кабел узунлиги 3,35 м (11 фут). RG-58/U кабелининг 50 ом ички қаршилиги мавжуд.
- Том ерга улаш текислиги: Яшил кабина томи остидаги ерга уланган катта антенна

тенглаштирувчи фольга 1/4 ёки 1/2 тўлқинли антеннани ўрнатишга имкон беради.

- СВ антенна: Нормал СВ антенна мос адаптердан фойдаланиб заводда ўрнатилган NMO антенна ўрнига ўрнатилиши мумкин. Махсус СВ антенна муқобил ишлатиш учун NMO асос билан жиҳозланган бўлади.

Ўрнатиш тартиби:



Радио ҳошияси

RXA0168002—UN—17MAY19

1. Радио ҳошиясини тортиб ечиб олинг.



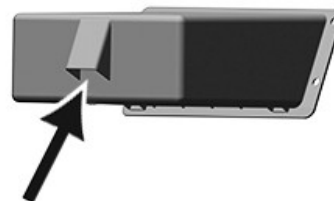
Антенна ва қувват кабеллари

RXA0169831—UN—05AUG19

2. Антенна ва қувват кабелларини кронштейндан бўшатинг.

Қувват кабелли сими белгилари:

- А — Импульсли қувват (калит) — қизил
- В — Ерга улаш — қора
- С — Бирламчи занжир кучланиши — қизил



Коннекторлар учун тешик

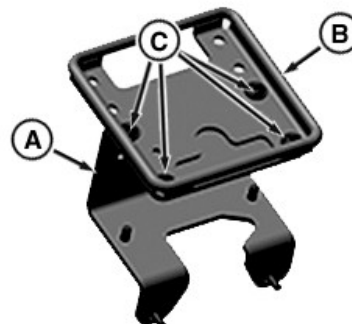
RXA0168004—UN—17MAY19

3. Бўлманинг орқасидаги тешик орқали кабелларни йўналтиринг.
4. Кабелларни радиога уланг.
5. Радиони бўлмага жойлаштиринг.
6. Радио ҳошиясини алмаштиринг.

KD34109,0000536-UZ-16DEC19

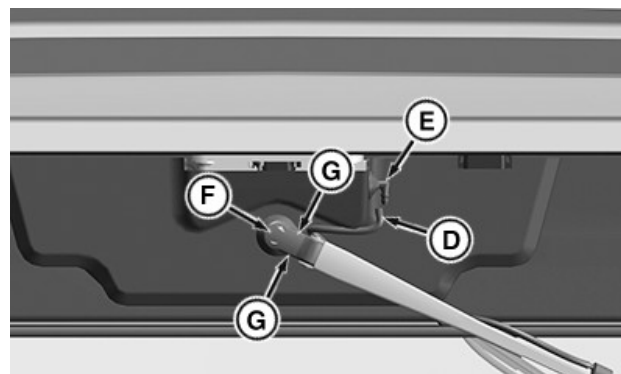
StarFire ресиверини маҳкамлаш

Ўрнатиш тўплами ва қуйидаги тартиб ёрдамида StarFire ресиверни машинага маҳкамланг. Буюртма тўплами учун John Deere дилери билан боғланинг.



RXA0167843—UN—08MAY19

1. (А) кронштейнни (В) кронштейнга қалпоқчали винтлар (С) ёрдамида бириктиринг.



RXA0167897—UN—10MAY19

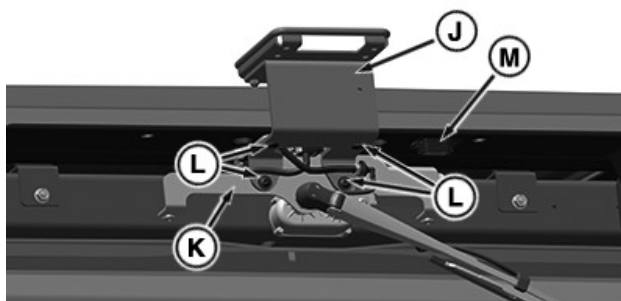
2. Олд шайба суюқлик шлангини (D) фитингдан (E) узинг.
3. Қопламани (F) ечиб олиш учун тилчаларни (G) тортинг.

4. Арткич мотор валидан гайкани ечиб олинг.
5. Арткични ечиб олинг.



RXA0167898—UN—13MAY19

6. Қалпоқчали винтларни (H) ечиб олинг.
7. Қопламани (I) ечиб олинг.



RXA0167845—UN—05AUG19

8. StarFire кронштейнни (J) қалпоқчали винтларлар (L) ёрдамида олд арткич тиррагига (K) бириктиринг.
9. Қайта йиғиш учун 2-7-босқичларни тескари тартибда яқунланг.
10. Ресиверни кронштейнга ўрнатинг.

ҚАЙД: Агар StarFire интеграцияланган ресивер жиҳозланган бўлса, ташқи StarFire ресивери уланганида бу ишламайди.

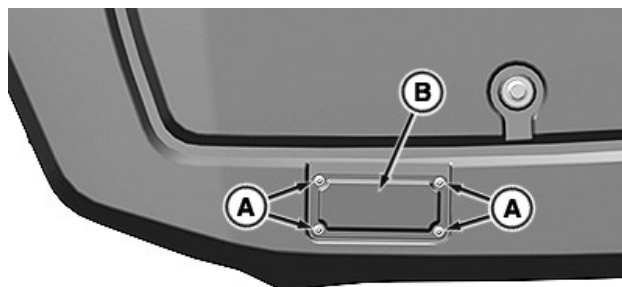
11. Ресиверни коннекторга (M) уланг.

KD34109,00004C8-UZ-21JUN22

RTK (Реал вақт кинематикаси) радиони ўрнатиш

ҚАЙД: Агар машина RTK радио билан буюртма берилган бўлса, кронштейн ва радио заводда ўрнатилади. Антенна тешигини тешиш учун радио кронштейндан ечиб олинishi керак. Радиони қайта ўрнатинг ва антеннани (кабинада жойлашган) қуйидаги тартибдаги маълумотдан фойдаланиб ўрнатинг.

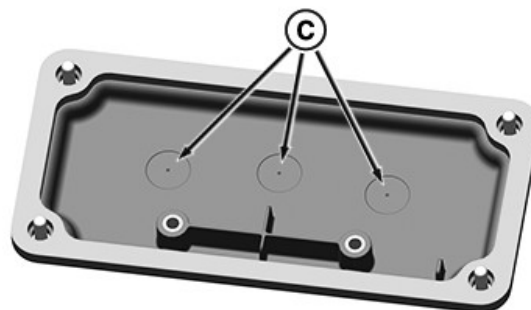
Ўрнатиш тўплами ва қуйидаги тартиб ёрдамида RTK радиони машинага ўрнатинг. Буюртма тўплами учун Жон Дир дилери билан боғланинг.



RXA0167853—UN—09MAY19

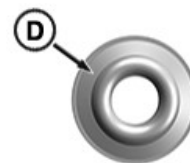
Ўнг томон шифт

1. Қалпоқчали винтларни (A) ва қопқоқни (B) ечинг.



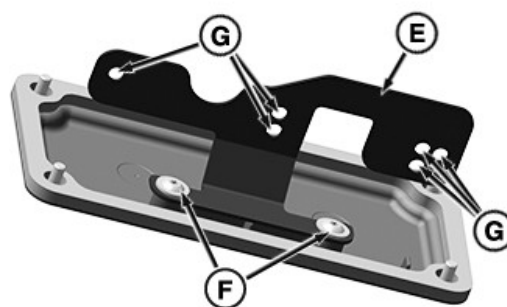
RXA0167854—UN—09MAY19

2. Радио учун тегишли антенна ўрнида маркерда (C) 31,8 мм (1,25 дюйм) тешик тешинг.



RXA0167855—UN—09MAY19

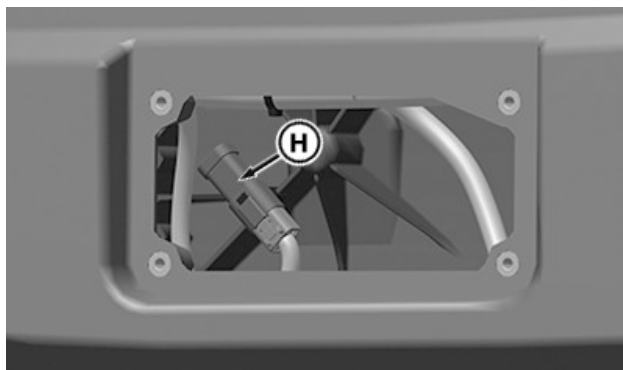
3. Втулкани (D) тешикка бириктиринг.



RXA0167856—UN—09MAY19

4. Қалпоқчали винтлар (F) ёрдамида қопқоқни кронштейнга (E) бириктиринг.

5. Тешиклар (G) ёрдамида радиони кронштейнга бириктиринг.



RXA0167857—UN—10MAY19

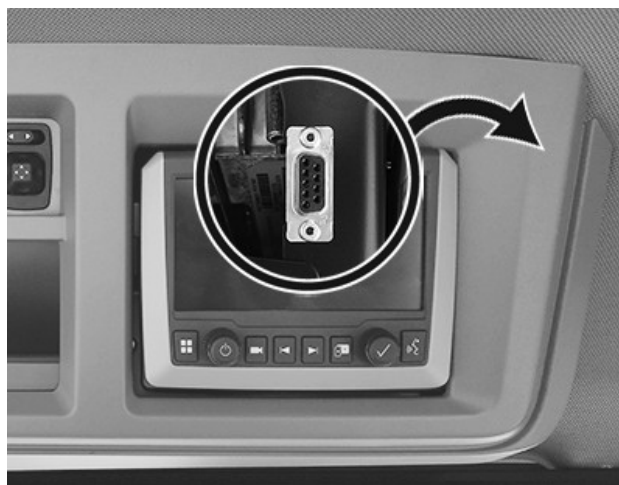
6. Радиони коннекторга (H) уланг.
7. Қопқоқни қайта бириктиринг.
8. Антеннани йиғинг.

KD34109,00004C9-UZ-29APR21

алоқани таъминлайди. Коннектор SCV тўплами ёнидаги орқа агрегат кронштейнида жойлашган.

kd34109,1677792589673-UZ-11JUL23

RS232 серия алоқаси уланиши



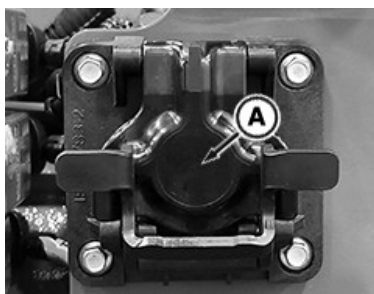
RXA0169820—UN—02AUG19

RS232 серия алоқаси уланиши

Уланиш NMEA0183 GPS маълумотини тақдим этади ва радио ҳошиясининг юқори ўнг томони орқасида жойлашган.

KD34109,0000538-UZ-02AUG19

Агрегат коннектори



RXA0169781—UN—30JUL19

Агрегат коннектори (A) SCV тўпламининг тепасида тракторнинг орқа томонида жойлашган.

KD34109,00005ED-UZ-29APR20

AutoLoad жгут коннектори [Скрепер]

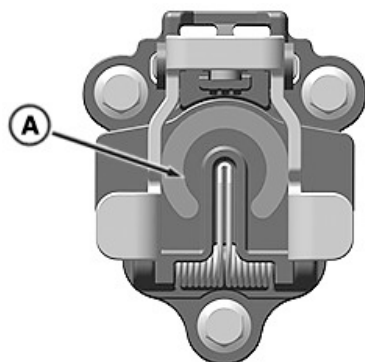


RXA0177640—UN—29APR20

AutoLoad жгут коннектори (A) SCV тўпламининг тепасида тракторнинг орқа томонида жойлашган.

KD34109,00005F5-UZ-23JUN22

Агрегат Ethernet коннектори



RXA0188727—UN—03MAR23

Агрегат Ethernet коннектори (A) (жиҳозланган бўлса) трактор ва мос агрегатлар орасида юқори тезликли

Занжир узатиш қопламаси

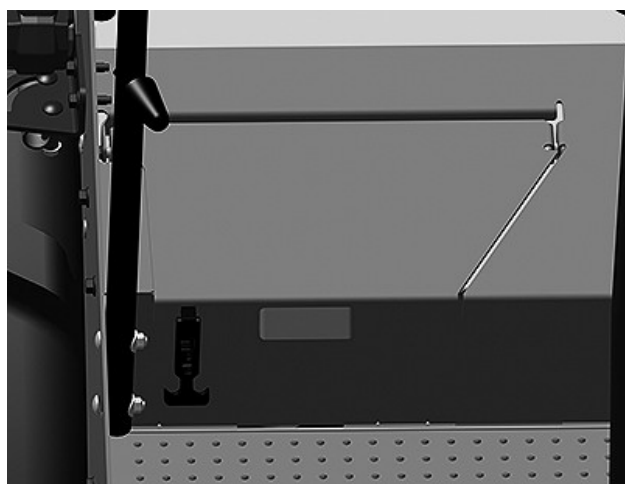


RXA0177579—UN—23APR20

9RT тракторлар

Агар трактор ҚТҚ билан жиҳозланмаган ва 5 тоифали шатакка олиш рамаси билан жиҳозланган бўлса, орқа занжир узатиш қопламаси ҳам берилади.

KD34109,00005EE-UZ-23APR20



RXA0177580—UN—23APR20

9RW ва 9RX тракторлар

Занжир узатиш қопламаси тракторнинг чап платформасида жойлашган.



RXA0177581—UN—23APR20

Орқа занжир узатиш қопламаси

HVAC

HVAC Созламалари - Кириш

Иловага дисплей орқали кириш:



Меню

RXA0167075—UN—20MAR19

1. Меню



Машина созламалари

RXA0167076—UN—20MAR19

2. Машина созламалари варағи



HVAC

RXA0167626—UN—26APR19

3. HVAC

Иловага навигация панели орқали кириш:



HVAC

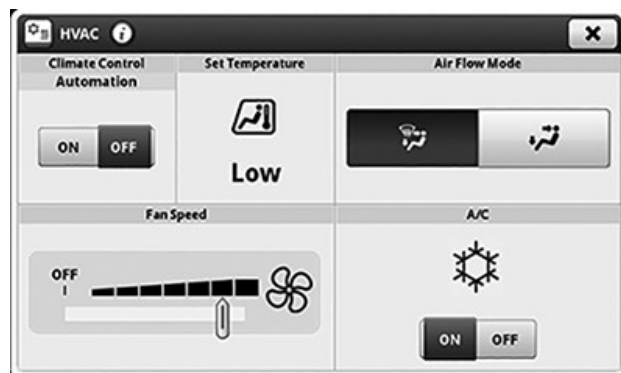
RXA0167627—UN—26APR19

Дисплей остидаги навигация панелида HVAC тугмасини босинг.

KD34109,00004B7-UZ-08DEC21

HVAC созламалари

HVAC иловаси ҳарорат, вентилятор тезлиги ва кабина ичига ҳаво оқимини ростлаш учун ишлатилади.



RXA0169839—UN—06AUG19

HVAC мисол

HVAC бош саҳифасидаги мавжуд пунктлар:



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167628—UN—26APR19

Иқлим назорати автоматизацияси - вентилятор тезлиги, ҳаво оқими режими ва A/C нинг автоматик бошқарувини ёқади ёки ўчиради. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC созламалари - иқлим назорати автоматизациясига қаранг.



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Ҳароратни ўрнатиш

Ҳароратни ўрнатиш — кабина ичида керакли ҳароратни ўрнатиш. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC созламалари - Ҳароратни ўрнатиш қисмига қаранг.



Ҳаво Оқими Режими

RXA0167630—UN—26APR19

Ҳаво оқими режими - кабина ичида ҳаво тақсимотини ростлайди. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC созламалари - ҳаво оқими режимида қаранг.



Вентилятор тезлиги

RXA0167631—UN—26APR19

Вентилятор тезлиги – кабина ичидаги вентилятор тезлигини созлаш имконини беради. Ушбу оператор

қўлланмасининг HVAC созуламалари - вентилятор тезлигига қаранг.



A/C

RXA0167632—UN—26APR19

Кондиционер (A/C) — ҳавони совитиш/иситиш тизимини ёқиш ёки ўчириш имконини беради. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC созуламалари - кондиционерга қаранг.

Иш саҳифаси модуллари

Схема менежери ёрдамида ушбу иловани ишга тушириш саҳифалари учун модуллари қўшинг. G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



A/C

RXA0167633—UN—26APR19

ҚАЙД: Иловангиз учун ҳар хил модулларидан фойдаланишингиз мумкин.

A/C — сурилувчи тугмаси бевосита кондиционерни ёқиш ёки ўчириш имконини беради.

Қисқа тугмалар

Ушбу илова учун тезкор тугмалари Схема менежери ёрдамида тезкор тугмалар панелига қўшинг. G5 CommandCenter Оператор қўлланмасига қаранг.

Мисол:



ЁНИҚ

RXA0167634—UN—26APR19

ҚАЙД: Иловада ҳар хил тезкор тугмалари ишлатиш мумкин.

A/C — кондиционерни ёқиш ва ўчириш учун тезкор кириш.

kd34 109,1665686496991-UZ-13OCT22

HVAC созуламалари - Иқлим назоратини автоматлаштириш

Иқлим Назоратини Автоматлаштириш Вентилятор

Тезлигини, Ҳаво Оқими Режимини, ва Ҳароратни ўрнатишда A/C га асосланган ҳолда автоматик равишда назорат қилади.

Ёқилганда қуйидаги шартлар амал қилади:

- Ўрнатилган ҳароратни ўзгартириш AUTO режимини ўчирмайди.
- Вентилятор Тезлиги, Ҳаво Оқими Режими, ёки A/C ни ўзгартириш AUTO режимини бекор қилади ва ўчиради.
- CommandARM тизимида Вентилятор Тезлиги ва Ҳаво Оқими Режими тугмаларини босиш AUTO режимини бекор қилади ва ўчиради.



ЁНИҚ/ЎЧИҚ

RXA0167628—UN—26APR19

Ёқиш учун ЁҚИШ, ўчириш учун ЎЧИРИШ тугмасини босинг.

KD34109,00004B9-UZ-21JUN22

HVAC Созуламалари - Ҳароратни Ўрнатиш

Исталган кабина ҳароратини танлаш учун Ҳароратни Ўрнатишдан фойдаланинг.

Ўзгартириш тартиби:



75° F

RXA0167629—UN—26APR19

Ҳароратни ўрнатиш

1. Ҳароратни Ўрнатиш саҳифасини кўрсатиш учун Ҳароратни Ўрнатиш модулини танланг.



Ҳароратни Ўрнатишни Созлаш

RXA0167639—UN—26APR19

2. Қийматни ошириш учун (+) ва камайтириш учун (-) танланг.



Ўпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ўпиш учун танланг.

Муқобил ўзгартириш тартиби:

Ҳарорат Тугмаси – CommandARM тизимида ҳароратни сошлаш тугмаси. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқаруви элементлари бўлимидаги CommandARM Иқлим, Радио ва Ёриткиш бошқарув элементлари рукнига қаранг.

KD34109,00004BA-UZ-21JUN22

HVAC Созламалари – Ҳаво Оқими Режими

Ҳаво оқими режими кабина ичидаги ҳаво оқимининг тақсимотини сошлаш учун фойдаланилади.

ҚАЙД: Музни эритишга хизмат қиладиган режим танланганда кондиционер автоматик равишда ёқилади.

Ўзгартириш тартиби:



Ҳаво Оқими Режими

RXA0167630—UN—26APR19

Тумблерда исталган ҳаво оқими режимини танланг.



АВТО

RXA0169349—UN—28JUN19

Агар Иқлим Назорати Автоматизацияси ёқилган бўлса, тумблер AUTO га ўзгаради. Агар танланган бўлса, Иқлим Назоратини Автоматлаштириш у бекор қилинади ва ўчирилади.



Музни эритиш/Оператор/Пол

RXA0167636—UN—26APR19

Музни эритиш, оператор ва пол — ҳаво оқимини операторга ва полга йўналтиради ва олд ойнани муздан туширади.



Оператор/Пол

RXA0167637—UN—26APR19

Оператор ва Пол — ҳаво оқимини операторга ва полга йўналтиради.

Муқобил ўзгартириш тартиби:

Ҳаво Оқими Режими Тугмаси – CommandARM тизимида ҳаво оқими режимини танлаш учун тугма. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқаруви элементлари бўлимидаги CommandARM Иқлим, Радио ва Ёриткиш бошқарув элементлари рукнига қаранг.

KD34109,00004BB-UZ-21JUN22

HVAC Созламалари – Вентилятор Тезлиги

Вентилятор тезлиги кабина ичидаги вентилятор тезлигини ўзгартириш имконини беради.

Ўзгартириш тартиби:



Вентилятор тезлиги

RXA0167641—UN—26APR19

1. Вентилятор тезлиги саҳифасини кўрсатиш учун Вентилятор тезлиги модулини танланг.



Вентилятор тезлигини ростлаш

RXA0167642—UN—26APR19

2. Созламани ошириш учун плюс (+) ва камайтириш учун (-) ни танланг.



Ўпиш

RXA0167129—UN—25MAR19

3. Ўпиш учун танланг.



АВТО

RXA0167643—UN—26APR19

Агар Иқлим Назорати Автоматизацияси ёқилган бўлса, сошлама дисплеи AUTO га ўзгаради. Агар танланган бўлса, Иқлим Назоратини Автоматлаштириш у бекор қилинади ва ўчирилади.

Муқобил ўзгартириш тартиби:

Вентилятор Тезлиги Тугмаси – CommandARM тизимида вентилятор тезлигини сошлаш учун тугма. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқаруви элементлари бўлимидаги CommandARM

Иқлим, Радио ва Ёриткиш бошқарув элементлари
рукнига қаранг.

KD34109,00004BC-UZ-21JUN22

HVAC Созламалари—Кондиционер Тизими

МУҲИМ: Компрессорнинг мумкин бўлган
шикастланишига йўл қўймаслик учун, тизим
яхши совутмаса, кондиционерни **ЎЧИРИНГ**.

ҚАЙД: Музни эритишга мўлжалланган ҳаво оқими
режими танланганда кондиционер ёнади.

Ўзгартириш тартиби:



ЁНИҚЎЧИҚ

RXA0167628—UN—26APR19

Кондиционерни ёқиш учун ON ёки ўчириш учун OFF
ни босинг.



АВТО

RXA0167645—UN—26APR19

Агар Иқлим Назорати Автоматизацияси ёқилган
бўлса, тумблер AUTO га ўзгаради. Агар танланган
бўлса, Иқлим Назоратини Автоматлаштириш у бекор
қилинади ва ўчирилади.

KD34109,00004BD-UZ-18OCT19

Самарадорлик учун балластлаш

Умумий балластлаш ҳақида маълумот

Бу бўлим максимал вазнлар, тегишли созлама ва балластлаш чекловларини қамраб олади.

Балластни ишлаётганда 1—5% сирғанишга имкон бериши учун ростланг. Дала текширувлари бу диапазонда максимал мавжуд от кучи содир бўлишини кўрсатади.

Асосий фикрлар

Қуйидагиларни таъминлаш учун тўғри балласт конфигурацияси талаб этилади:

- Тормозлаш ва бошқариш учун вазн тақсимооти.
- Юқори юкламаларни тортиш шароитларида самарали тортиш.
- Берилган агрегат тури (тортиладиган, ўрнатилган ёки ярим ўрнатилган) учун жами вазн ва статик мувозанат. Бир агрегатни ўзгартириш ёки бошқасига бириктиришда балластлаш созламасини ҳар доим қайта баҳоланг.

Нотўғри балластлаш созламасининг таъсирлари:

Жуда оз балласт	Жуда кўп балласт
Ҳаддан ортиқ сирғаниш	Тупроқнинг зичлашиши
Қувват узатилиши йўқолиши	Қувватнинг йўқолиши
Протектор ейилиши	Кўпайган юк
Ёқилғи исрофи	
Ҳосилдорликнинг камайиши	

Балласт чекловлари

МУҲИМ: Ошувчи максимал балласт вазни (MBW) "ортиқча юклаш" шартлари туфайли кафолат бекор бўлиши мумкин. Максимал балластлаш вазни (MBW) 24 500 кг (54 000 фунт).

Узатма механизмнинг хизмат муддатини кенгайтириш учун ҳеч қачон тракторни давомли юқори қувват юкламасида 7,1 км/соатдан (4,4 мил/соат) паст ишлатманг. Ҳар қандай узатмада юриш тезлиги қийин шароитларда секинлашиши мумкин, лекин одатий ишлашда тезроқ тезликларга тикланиши мумкин.

MBW — тракторнинг қувват узатиш тизими тўлиқ тортишда узоқ вақт ишлашга мўлжалланган транспорт вазни ва ҳар қандай қўшилган балласт. MBW:

- Шатак ёки шатакка ўрнатилган агрегатлар томонидан келтирилган вертикал юкларни ўз ичига олмайди.
- Максимал даражадаги суюқликлар (ёқилғи, DEF ва гидравлик мой) ва операторни ўз ичига олади.

MBW амал қилиш қониқарли куч узатмаси ҳаётийлиги ва минимал юриш қулайлигини таъминлайди. Куч узатмаси қисмлари (масалан, узатмалар/валлар/подшипниклар/муфталар) орқали юқорироқ айланиш моментида тезликнинг пасайишида транспорт вазнини оширади. Агар балластлаш чекловларига амал қилинмаса ва транспорт воситаси паст тезликларда ҳаракатланса, куч узатмасининг олдиндан ишдан чиқиши содир бўлиши мумкин.

Балласт шина ёки тракторнинг энг паст юк кўтариш ҳажми билан чекланиши лозим. Ҳар бир шинанинг кўтариш сиғимидан ошириб юборманг. Агар кўпроқ вазн зарур бўлса, каттароқ шиналарни ўрнатишни кўриб чиқинг. Ушбу оператор қўлланмасининг "Ғилдирак ва шиналар — Умумий маълумот" бўлимидаги "Шина юкламаси индекси" қисмига қаранг.

Агар машинанинг вазни ўрнатилган товар баклари ёки бошқа мосламалар туфайли МБВ дан ошиб кетса, транспорт воситаси трансмиссиясига узоқ муддатли зарар етишига йўл қўймаслик учун тортиш юкламаси МБВ га эквивалент бўлган юклама билан чекланиши керак. Битталик шина/гусеница секцияси ерга тегмаслиги ёки транспорт воситаси тузилишига шикаст етказадиган даражада транспорт воситасини ишлатмаслик учун чора кўрилиши керак.

JL41210,000AC4-UZ-05JUL22

Умумий кўрсатмалар

МУҲИМ: Тракторга шикаст етмасин. Оғир тортиш юкламалари билан ишлаганда максимал балласт вазнидан ошириб юборманг. Максимал балластлаш вазни (MBW) 24 500 кг (54 000 фунт).

Мотор қувватига асосланган трактор вазни

Мотор от кучидан муайян иш учун зарур бўлган балласт билан биргаликда фойдаланинг — энгил, ўртача ёки оғир, тракторларни балластлашда қўлланма сифатида. Иш жараёнини ишни бажароладиган энг энгил балласт билан бошланг. Сўнг исталган фаолият учун керагича балластни қўшинг.

ҚАЙД: Балластни қўшиш ёки камайтиришда вазнини тўғри тақсимланишини таъминлаш лозим. Юк тортишнинг энг яхши кўрсаткичига эришиш учун қуйма тошни афзал кўрилади.

Турли ҳаракатланиш тезлиги ишлатилганида кўпроқ ёки камроқ оғирлик зарур. Юқори тезликларда унчалик кўп оғирлик керак эмас. Тўғри балластнинг якуний кўрсаткичи бу майдонда ўлчанган сирганишидир.

ҚАЙД: Сирғанишни кузатиш учун радар ёки GPS ёрдамидан фойдаланинг. Сирғанишни қўлда текшириш мумкин, лекин бу текшириш амалга оширилган майдон соҳасидагина сирғанишни кўрсатади. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Сирғанишини ўлчашга қаранг.

Дала қаттиқ грунтларда қувватни самарали етказиб бериш учун зарур бўлган тўғри трактор вазни юриш тезлигига боғлиқ бўлади. Кутилган юриш тезлиги ва шатакка олиш рамаси/шатак юкламасига асосланган вазн учун жадвалга қаранг.

Тавсия этиладиган юриш тезликлари	
Агрегат тортиши	Юриш тезлиги км/соат (mph)
Енгил	8,7 (5,4) ва тезроқ
Ўртача	7.2—8.7 (4.5—5.4)
Оғир	7,2 (4,5) ва секинроқ

Енгил агрегат — 45 кг/PS (101 фунт/от кучи)

Мисоллар: Тортиладиган сеялкалар, пневматик уруғ қадагич ва ҚТҚ билан ишлатиладиган шатакка олиш рамасидаги жиҳоз кичик вертикал юкламаларни жойлайди.

Мотор		Балласт вазни кг (lb)
PS (от кучи ISO)	о.к.	
490	483	22050 (48813)
540	533	24300 (53794)
590	582	24500 (54000)

Ўртача агрегат — 47 кг/PS (105 фунт/ок)

Мисоллар: Шатакка олиш рамасига каттароқ вертикал юклама қўювчи агрегатлар, масалан, дисklar, чизель культиватори ва дала культиваторлар.

Мотор		Балласт вазни кг (lb)
PS (от кучи ISO)	о.к.	
490	483	23030 (50772)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

Оғир агрегат — 49 кг/PS (110 фунт/от кучи)

Мисоллар: Шатак ёки шатакка олиш рамасига катта вертикал юклама берадиган агрегатлар, масалан, шудгор мосламаси ёки шатакка ўрнатиладиган сеялкалар.

Шатак рамасига бўлган оғир вертикал юкламалар ёки оғир тортиш юкламалари учун ихтиёрий олд ўқнинг қўшимча кучайтиргичлари ёки таянч рамалари тавсия қилинади.

Мотор		Балласт вазни кг (lb)
PS (от кучи ISO)	о.к.	
490	483	24500 (54000)
540	533	24500 (54000)
590	582	24500 (54000)

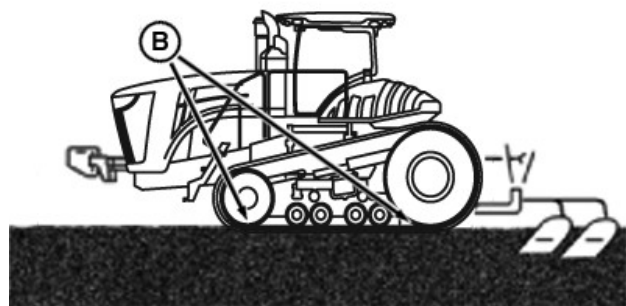
JL41210,0000AC5-UZ-09MAR23

Умумий вазни тақсимлаш бўйича кўрсатмалар

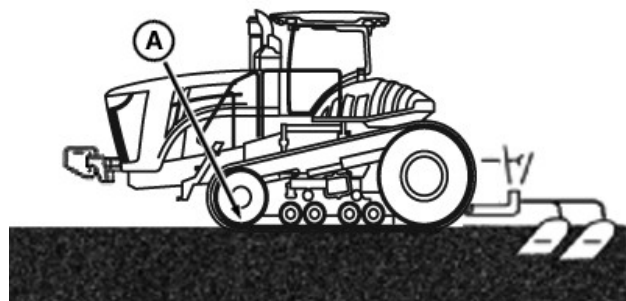
Балласт қиймати ва турини тўғри аниқлаш учун тракторни ўлчанг. Вазн тракторнинг қандай жиҳозланганига ва ишлаш шароитларига қараб тақсимланиши керак.

Агрегат	Ўқ	Вазн тақсимоти %
Шатакка олинадиган	Олд ^а	55
	Орқа	45
Тиркамали	Олд ^а	60
	Орқа	40

^аОлд вазн талаблари шатакка уланган агрегатнинг вазни орқали аниқланади; ташиётганда ва дала амалиёти давомида оғирлик тақсимотида руль бошқарувини таъминлаш учун етарлича олд вазн қўшилиши керак.



RXA0160305—UN—26JUL17



RXA0160304—UN—26JUL17

Олдиндан орқага мувозанатни текширинг. Тўғри олдиндан орқага мувозанат балласт қўшилганда ёки олиб ташланганда сақланиши керак. Вазн қўшишда олдинга тасдиқланган балласт ўрнатиш, сўнг

исталган вазнга етгунча орқа томонга ўтинг. Тўғри балластни текширишнинг яхши усули ишлаш давомида тракторнинг ён томони бўйлаб юриш ва агрегат уланганда гусеницанинг (В) бутун тегиш соҳаси тупроқ сиртига тегиб туришини таъминлаш учун визуал текширишдан иборат.

Агар кун олд валик ғилдираги (А) ва тупроқ сирти орасида кўриниб турса, агрегат нусхаловчи ғилдиракларни ростлаш ёки кўпроқ олд вазн қўшиш керак бўлиши мумкин.

WTEFIAT,000000D-UZ-31AUG21

Балласт вариантлари

Quick-Tatch жомадонли вазнлар—Олд

Quick-Tatch вазнларининг ҳар бири 43 кг (95 фунт). Бунгача:

- 26 та тош ўрнатилиши мумкин.

Quick-Tatch жомадонли тошлар—Ён

- Жами 24 та ёки 32 та тош учун шассининг икки томонига 12 ёки 16 та тош (танланган тиргакка боғлиқ равишда) қўшилиши мумкин. Тракторнинг

икки томонига тенг миқдордаги тошларни ўрнатиш.

Оралик ғилдирак вазнлари — Олд

Олд ораликларга 1252 кг қўшилиши мумкин. 36 кг стартер ишлатилиши керак. Оралик ғилдирак тошини ишлатиш бўйича кўпроқ маълумот учун оператор қўлланмасининг Оралик ғилдирак тошидан фойдаланишга қаранг.

Вазни ростлаш

Балласт			Вазни ростлаш кг (фунт)	
Жойи	Тури	Вазн кг (фунт)	Олд томон	Орқа
Олд томон	Стандарт вазн таянчи	306 (675)	+399 (880)	-93 (-205)
	Quick-Tatch жомадонли вазнлар	43 (95)	+60 (133)	-17 (38)
	Валик вазнлари	36 (80)	+36 (+80)	—
		72 (159)	+72 (+159)	—
		205 (452)	+205 (+452)	—
Ён	Вазн таянчи — 12 та тош	80 (176)	+51 (+112)	+29 (+64)
	Вазн таянчи — 16 та тош	100 (220)	+64 (+141)	+36 (+79)
	Quick-Tatch жомадонли вазнлар	43 (95)	+27 (+60)	+16 (+35)

KD34109,0001A4B-UZ-29JUN22

Агрегатлар билан балластлаш тавсиялари

МУҲИМ: Ҳеч қачон тракторни максимал 24500 кг (54000 фунт) балластдан ошган вазнда бошқарманг. Кафолат "юклама" ошириб юборилганда йўққа чиқиши мумкин. Максимал балластлаш вазнидан оширмасдан тўғри балластга ета олмасангиз юкламани камайтиринг.

Трансмиссия ва гусеницанинг хизмат муддатини узайтириш учун тупроқнинг ҳаддан зиёд зичлашишининг олдини олинг ва силжиш қаршилигини камайтиринг: Ҳеч қачон 7.1 км/с (4.4 миль/с) дан паст тезликда ва оғир юкламада ишланг.

Шатакка олинадиган агрегатлар

Енгилдан ўртачагача штанга юкламаси билан таъминлайдиган агрегатлар 12-20 олд вазнларни талаб қилиши мумкин. Каттароқ агрегатлар 20-26 олд вазни талаб қилади.

ҚАЙД: Қўшимча агрегат вазни агрегат штангаси томонидан юзага келган вазн ўтказишини мувозанатлаш учун ишлатилади.

Умумий вазн оширилмаганда агар ортиқча тортиш сирпаниши (5 фоиздан юқори) юзага келса, қўшимча ён вазнлар трактор рамасининг ташқи томонидаги кронштейнга қўшилиши мумкин.

Ўрнатилган-ярим ўрнатилган агрегатлар

Кўпчилик шатакка уланган агрегатлар 26 олд вазни

талаб қилади. Умумий вазн оширилмаганда қўшимча ён вазнлар қўшилиши мумкин.

Агрегат ёқилганида трактор барча агрегат вазнини суямаслиги учун шатакка уланган агрегатлар нусхаловчи ғилдиракларни талаб қилади.

МУҲИМ: Ҳар қандай тиркама ростлашларини амалга оширгандан сўнг дала ишларидан олдин агрегат гусеница оралиғини текшириш орқали эҳтимолий машина шикастланишининг олдини олинг. Агрегат қаерга бириктирилганидан қатъи назар шатак тўсиқларининг, боғламларинг ёки ҚОҚ ажралишларнинг тўлиқ диапазонини текширинг.

Юкни тортаётганда гусеницалар остига текис вазн тақсимотини таъминлаш учун 26 та олд вазн етарли бўлмаса, тавсия этилган кўрсатмаларга амал қилинг:

Агрегат ишга тушганда агрегат нусхаловчи ғилдиракларни вазнининг асосий қисмини суяш учун ростланг.

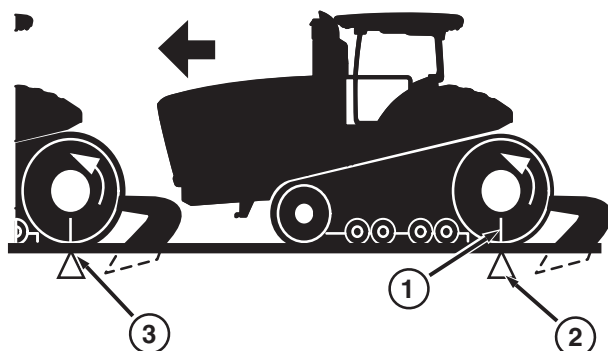
Тракторнинг олдидан кўчирилган вазн қийматини камайтириб агрегат тракторга 89 мм (3.5 дюйм) яқинроқ бириктирилишига имкон бериш учун тезкор прицепсиз агрегатни тракторга бириктиринг.

Қўллаш учун керакли аниқликка боғлиқ равишда ён тараф блокларини қисман тебраниш ёки тўлиқ тебранишга созланг. Тўлиқ тебраниш оғир тортиш юкламаси бор агрегатларда яхши ишлайди. Нормал тиркама тебраниши бампер тагликлари ва тортиш боғламлари оралиғига қўшмасдан туриб тахминан 38 мм (1.5 дюйм) тебраниш кўпчилик агрегатларга мос келади.

Тортиш боғламлари мустақил чайқалишга имкон бериш учун шатак мосламаси чайқалиш штифтларини юқори тешиқларга жойланг.

WTEFIAT,0000010-UZ-05JUL22

Сирганишни ўлчаш



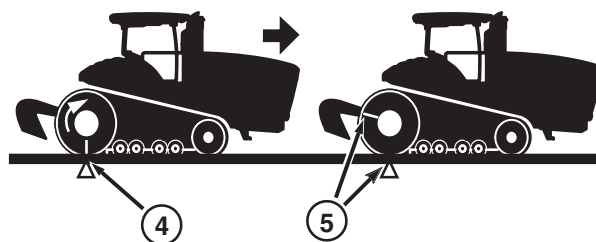
RXA0117737—UN—13JUN11

1. Етакловчи ғилдиракни белгиланг.

2. Трактор иш пайтида, ерда бошланғич нуқтани белгиланг.

ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Бу жараён давомида ҳаракатланаётган трактор/агрегатдан четда бўлинг.

3. Тракторни кузатиш учун ёрдамчи олинг ва 10 марта етакловчи ғилдирак тўлиқ айланишни тугатган жойда ерни белгиланг.



RXA0117738—UN—13JUN11

- Бир хил ишлаш тезлигида мослама кўтарилган ҳолда орқага қайтинг. Етакловчи ғилдирак белгисини ердаги белги билан текисланг ёки етакловчи ғилдиракда янги белги қўйинг.
- Агрегат кўтарилиб, текис чизиқда трактор ҳаракатланаётганда ердаги энг яқин 1/4 гусеница айланишигача икки белги оралиғидаги етакловчи ғилдиракнинг айланишларини сананг.
- Сирпанишни аниқлаш учун иккинчи санаш ва жадвалдан фойдаланинг.
- Балластни 2 дан 5 фоизгача сирпаниш бериши учун ростланг.

Гусеницанинг сирпаниш жадвали		
Гусеница айланишлари (5-қадам)	% сирпаниш	Натижа
10	0	Балластни олиб ташлаш
9-7/8	1	
9-3/4	2	Тўғри балласт
9-1/2	5	
9-1/4	7	Балласт қўшиш
9	10	

GH15097,0000673-UZ-24AUG21

Quik-Tatch вазнидан фойдаланиш

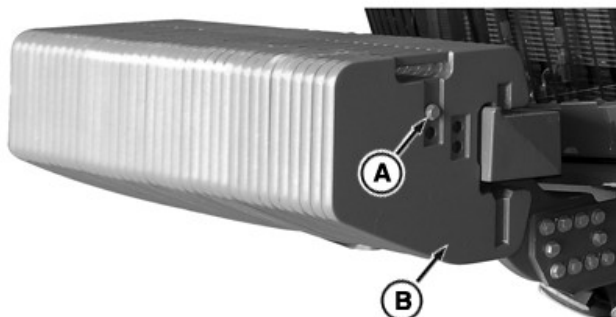
Стандарт олд вазн тиргаги

Юклама остида тракторни тўғри мувозанатлаш

трактор самарадорлигини ошириш ва ерга босимни камайтириш учун муҳим.

26 тагача Quik-Tatch вазни тракторнинг олдида қўшилиши мумкин. Қўллашга боғлиқ равишда олд вазнлар умумий олдиндан орқагача тортиш тегишини таъминлаш учун ишлатилади.

Юқори тортиш кучи юкламаларини келтириб чиқарувчи шатакка олинган агрегатлар ёки орқа ўққа юқори миқдордаги вазни ўтказадиган агрегатлар кўп миқдордаги олд вазни талаб қилади.



RXA0141895—UN—05JUN14

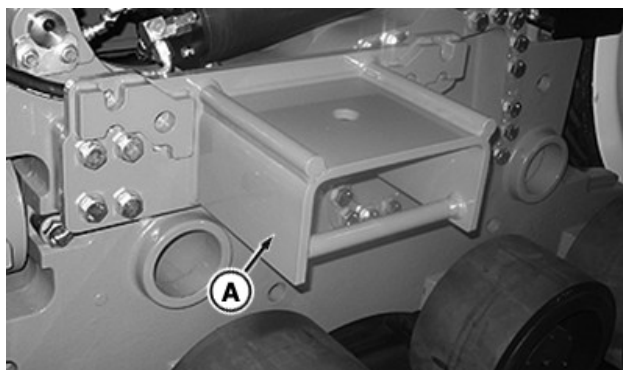
Талаб этилса, марказнинг (А) ҳар бир томонида мувозанатлашган Quik-Tatch вазнларини ўрнатинг. Биринчи икки олдинги вазн жуфтлик сифатида ўрнатилиши керак.

Олти ёки ундан камроқ вазнларни жойида ушлаш учун тешиклар бўйлаб стопор болтларини (В) қўйинг ва гайка билан маҳкамланг. 230 Н•м (170 фунт/фут) гача қотириш.

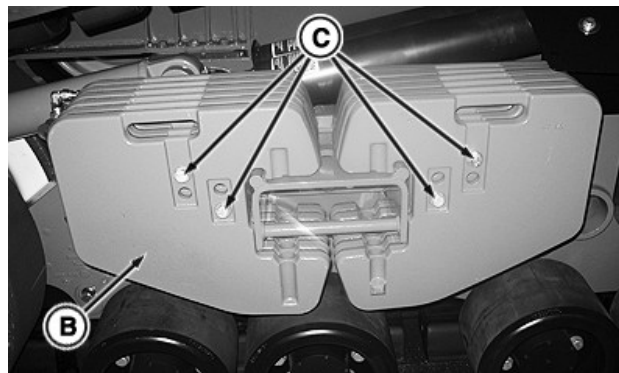
Саккиз ёки ундан кўп вазн ўрнатилганда, вазнлар орасига маҳкамлагичларни қўйинг, бирида резьбали тешик юқорига ва бошқасида резьбали тешик пастга қарасин.

МУҲИМ: Қўшимча ён ёки заводда белгиланган мавжуд рама вазни сиғимидан ортиқ рама вазнларини қўшманг. Тракторнинг тузилмавий шикастланишига сабаб бўлиши ва кафолат йўққа чиқиши мумкин.

Ён тошлар — 12 та вазн



RXA0160121—UN—06JUL17



RXA0120259—UN—08SEP11

ҚАЙД: Ён вазн тиргаги билан ўн иккитагача 43 кг (95 фунт) Quik-Tatch вазн трактор рамаларининг ҳар бир томонига ўрнатилиши мумкин.

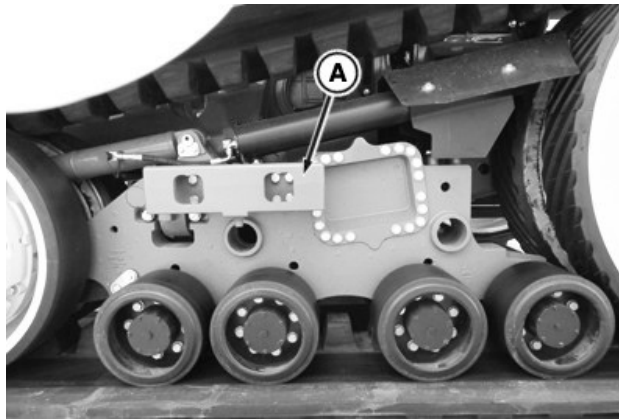
12 та вазни (В) қўшиш тракторнинг ҳар бир томонига ён вазн тиргагини (А) қўшишни талаб қилади. Ушбу тиргак тўртта калтароқ болтдан биринчи олти вазни бириктириш ва тўртта узунроқ болтдан (С) қолган олтига вазни бириктириш учун фойдаланади. Ён вазн таянчи 12 тагача вазни кўтаради.

Қуйма тош балластини қўшишда у доим тортиш кучи марказининг олд энг узоқ нуқтасига қўшилиши керак. Юқори тортиш юкламаларига дуч келганда гусеницанинг узунлиги бўйлаб тегишни таъминлашга ёрдам беради.

Вазн қотирувчи болтларнинг айланиш моменти хусусиятлари	
Болтлар	Н•м (фунт/фут)
Вазн таянчини қотирувчи болтлар	610 (450)
Вазн қотирувчи болтлари	230 (170)

Ён вазн жадвали (12 та вазн)	
Номи	Вазни кг (lb)
Ён вазн таянчи (ҳар бири)	40 (88)
Quik-Tatch вазнлари (ҳар бири)	43 (95)
12 та вазн билан ён вазн тиргаги (бир томонда)	556 (1226)
Максимум балласт (икки томонда)	1112 (2452)

Ён тошлар — 16 та вазн



RXA0182867—UN—27APR21



RXA0182868—UN—27APR21

ҚАЙД: Ён вазн тиргаги билан ўн олти тагача 43 кг (95 фунт) Quik-Tatch вазни трактор рамаларининг ҳар бир томонига ўрнатилиши мумкин.

МУҲИМ: Ён вазнларни ўрнатиш умумий кенгликни 366 см (12 фут) дан оширади. Фавқулодда огоҳлантириш чироқлари ўрнатилиши керак.

16 та вазнни (B) қўшиш тракторнинг ҳар бир томонига ён вазн таянчини (A) қўшишни талаб қилади. Ушбу тиргак тўртта калтароқ болтдан биринчи саккизта вазнни бириктириш ва тўртта узунроқ болтдан (C) қолган саккизта вазнни бириктириш учун фойдаланади. Ён вазн таянчи 16 тагача вазнни кўтаради.

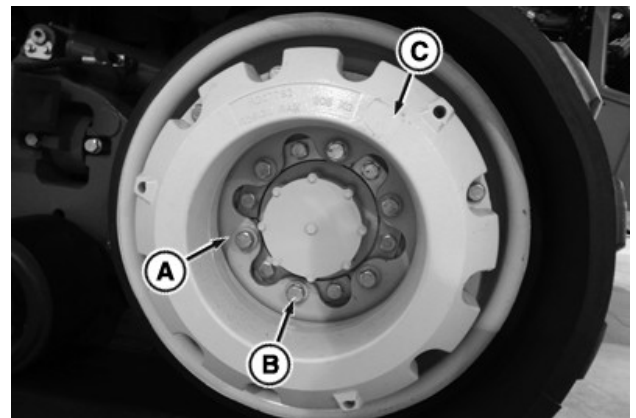
Қуйма тош балластини қўшишда у доим тортиш кучи марказининг олд энг узоқ нуқтасига қўшилиши керак. Юқори тортиш юкламаларига дуч келганда гусеницанинг узунлиги бўйлаб тегишни таъминлашга ёрдам беради.

Вазн қотирувчи болтларнинг айланиш моменти хусусиятлари	
Болтлар	N·m (фунт/фут)
Вазн таянчини қотирувчи болтлар	610 (450)
Вазн қотирувчи болтлари	230 (170)

Ён вазн жадвали (16 та вазн)	
Номи	Вазни кг (lb)
Ён вазн таянчи (ҳар бири)	50 (110)
Quik-Tatch вазнлари (ҳар бири)	43 (95)
16 та вазн билан ён вазн тиргаги (бир томонда)	738 (1627)
Максимум балласт (икки томонда)	1476 (3254)

JL41210,0000AC6-UZ-29JUN22

Оралик ғилдиракдан фойдаланиш



RXA0142448—UN—12JUN14

МУҲИМ: Ғилдирак втулкасига вазн адаптерини (A) ўрнатиш учун ҳар бир оралик ғилдирак (C) олти M24 x 100 мм қалпоқчали винтни талаб қилади.

ҚАЙД: Оралик ғилдирак вазнлари ўрнатилишидан аввал 36 кг (80 фунт) бирлаштирувчи пластина ғилдиракга ўрнатилиши керак.

Олти M24 x 100 мм қалпоқчали винтдан (B) фойдаланиб ғилдирак втулкасига бирлаштирувчи пластинани (A) ўрнатиш. Қалпоқчали винтларни 1050 Н м (774 фунт/фут) гача қотиринг.

M20 қалпоқчали винтлардан фойдаланиб вазнларни (C) ўрнатиш. Вазн қотирувчи болтларни 450 N m (332 фунт/фут) қотиринг.

Ички ва ташқи оралик валга максимал битта 72 кг (159 фунт) ва битта 205 кг (452 фунт) вазн ўрнатиш мумкин.

Оралик ғилдирак вазни жадвали	
Қисм	Вазни кг (фунт)
Бирлаштирувчи пластина	36 (80)
Оралик ғилдирак, 2 та вазн (ҳар бир ғилдиракга ички ва ташқи) билан	626 (1380)

Оралиқ ғилдирак вазни жадвали	
Қисм	Вазни кг (фунт)
Максимум балласт (икки томонда)	1252 (2760)

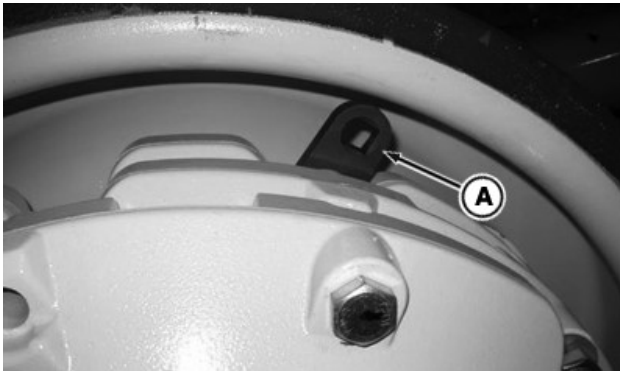
JL41210,0000AC7-UZ-24AUG21

Ғилдирак вазнини ушловчи ключ (JDG10958)



RXA0100328—UN—03FEB09

JDG10958 ғилдирак вазнини ушловчи ключ



RXA0100331—UN—03FEB09

JDG10958 ушловчи ключ (A) кўп ички ва ташқи ғилдирак вазнлари олд валик ғилдирагига (A) жойланганда ишлатилиши мумкин.

Ушловчи ключ M20 ғилдирак қалпоқчали винтлар чекланган кириш ҳудудларида, маҳкамловчи қалпоқчали винтлар 610 N m (450 фунт/кв фут) ушлаш учун мўлжалланган.

Ключни John Deere дилерингиздан олишингиз мумкин.

GH15097,0000672-UZ-07OCT20

Агрегат қўлланмалари

МУҲИМ: Скрепер ёки оғир тиркамалар уланганида ғилдирак болтларини то қалпоқчали винтларни ҳаммаси 610 Н·м (450 фут·фут) даражасида бўлмагануча ҳар 2 соатда қотириг.

Олд осма мосламалар

Олд рамани кучайтириш трактор олд булдозер парракларга ёки сочиш бакларига эга бўлганида, қирувчи тизимларда ишлатилганида ёки олд раманинг балласти билан жиҳозланганида қўллаш тавсия этилади.

Арматура олд ўқнинг пастки қисмига ва олд раманинг ташқи қисмига, олд ўқнинг ортига қотирилади. Эҳтиёт қисмлар ва кўмак учун ўзингизни Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

Шатакка олинган скреперлар

Скреперни бириктириш ва ишлатиш бўйича ишлаб чиқарувчиларнинг кўрсатмаларига риоя қилинг.

Тасдиқланмаган фойдаланишлар

- **Пуркаш баклари** — панжарали бак олдида ўрнатилган.
- **Пуркаш баклари** — мувозанатга келтирилмаган.
- **Скреперлар** — Трактор/скрепер ва рама/ўқ таянчининг тегишли тортиш қурилмаларисиз (9RT: 490, 540 ва 590).
- **Олд тиркамалар** — Тасдиқланмаган.
- **Плитали плуглар** — Тасдиқланмаган.
- **Тўлиқ йиғилган осма қурилмалар** — оғирлик маркази осини нуқталари чегарасидан 609 мм (24 дюйм)дан ортиқ ташқарига чиққан.
- **Тўлиқ йиғилган осма қурилмалар** — умумий вазни 6350 кг (14000 фут)дан ортиқ — 4-тоифа (қўшимча кўтариш қурилмасиз).
- **Тўлиқ йиғилган осма қурилмалар** — умумий вазни 6123 кг (13500 фут)дан ортиқ — 3-тоифа (қўшимча кўтариш қурилмасиз).
- **9RT: 490, 540 ва 590 3-тоифали шатак билан** — Чуқур ҳайдаш/тўлиқ от кучидан фойдаланиб ҳайдаш (4-тоифадаги шатакдан фойдаланинг).
- **Ҳаддан ортиқ тортиш юкламалари** — жуфтликда уланган икки трактор талаб этилади.
- **Шатакка олиш илмоқлари** — шатакка олиш илмоқларини қўшишнинг имкони йўқ.

JL41210,0000AD7-UZ-09MAR23

Трактор балласт пакетини ҳисоблаш

⚠ ДИҚҚАТ: Нотўғри балласт ёки шина босими сабабли тан жароҳати ёки жиҳознинг шикастланишидан сақланг. Ҳеч қачон:

- Агар балласт пакети мувозанатсизлик ёки ноқулай шароитларга сабаб бўлса, тракторни ишлатманг.
- Максимал ўқ юкмаси сиғимидан оширманг.

Трактор сиғими ва сервис давомийлиги қуйидаги ҳолатларда ошади:

- Иш вазифаси учун трактор тўғри балластланган.
- Вазн тегишлича тракторнинг олд ва орқаси орасида тақсимланади.

Мисоллар бу оператор қўлланмасининг бўлимидан алоҳида тракторлар ва ишлатишлар учун энг имкониятли ишлаш балластини аниқлаш учун жадвалдаги маълумотлар ва бу оператор қўлланмасидаги маълумотларни бирлаштиришнинг тўғри услубини кўрсатади.

1-намуна

Босқич 1: Трактор конфигурацияси

1А—Трактор вариантларини кўрсатади.

Модели	9RT 590
Тиркама/ҚТҚ	Йўқ/Ҳа
Ёқилғи қуйиш	Тўла
Мотор қуввати (PS/о.к.)	590 (582)

1В—Протектор вариантини кўрсатади.

Гусеницалар (мм (дюйм))
762 (30) [Ag] 4500

1С—Балласт вариантлари рўйхатини тузинг.

Ўқ	Олд	Орқа
Вазн таянчи	Ҳа	—
Quick-Tatch жомадонли вазнлар	26	—
Оралиқ вазнлар кг (фунт)	36 (80) 1 жуфт 72 (159) 1 жуфт 205 (452) 1 жуфт	—

Босқич 2: Умумий трактор вазнини ҳисоблаш

Топинг ва кўрсатинг:

- Балластланмаган трактор вазни. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Балластланмаган трактор вазнига қаранг.
- Балластлаш вазнлари. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Балластлаш вариантлари қисмига қаранг.
- Ҳар бир ўқ учун ростланган трактор вазнини топиш учун олд ва орқа ўқ вазнларни қўшинг ёки айиринг.

- Умумий трактор вазнини ҳисоблаш учун олд ва орқа ростланган трактор вазнларини қўшинг.

Ўқ	Олд кг (lb)	Орқа кг (lb)
Балластланмаган трактор вазни	15284 (33701)	6685 (14740)
Балластлаш вазнлари	Вазн таянчи	399 (553)
	Quick-Tatch жомадонли вазнлар	1560 (3440)
	Валик вазнлари	626 (1380)
Трактор вазни	Ростланган	17869 (39075) ^a
	Жами	24019 (52669)

^aҲақиқий юклама учун вазн ўқи.

Босқич 3: Натижалар

3А—Вазн тақсимотини ҳисобланг.

- Олд ўқ: Вазн тақсимотини топиш учун умумий трактор вазнини олд ўқ вазнига бўлинг, сўнг натижани 100 га қўпайтиринг.
- Орқа ўқ: Олд ўқ натижасидан 100 ни айиринг.

Идеал вазн тақсимоти учун Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Умумий вазн тақсимоти кўрсатмаларига қаранг.

Ўқ	Олд	Орқа
Вазн тақсимоти %	74	26

3В—Қувватнинг вазнга нисбатини ҳисобланг. Вазннинг қувватга нисбатини аниқлаш учун умумий трактор вазнини моторнинг от кучига бўлинг. Моделига асосан мотор от кучи рўйхати учун Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмаларга қаранг.

Балласт нисбати (кг/от кучи (фунт/от кучи))	41 (89)

3С—3В босқичда ҳисобланганидек мотор қувватининг вазнга нисбати билан тавсия этилган агрегат тортиши ва юриш тезлигини топинг. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Мотор қувватига асосланиб трактор вазни учун Фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмаларга қаранг.

Тавсия этиладиган	Агрегат тортиши	Енгил
	Ҳаракатланиш тезлиги км/соат (mph)	8,7 (5,4) ва тезроқ

4—Балластни ростланг.

- Агар ҳисобланган қувватнинг вазнга нисбати ёки

вазн тақсимооти мослама учун тўғри бўлмаса, 2-қадамга қайтинг ва балластлар пакетини созланг. Натижалар мослама учун оптималлаштирилгунича такрорланг.

- Керакли ишлаш самарадорлигига эришиш учун далада созлашларни яна бажариш талаб қилиниши мумкин.

2-намуна

Босқич 1: Трактор конфигурацияси

1А—Трактор вариантларини кўрсатади.

Моделли	9RT 590
Тиркама/ҚТҚ	Йўқ/Ҳа
Ўқилғи қуйиш	Тўла
Мотор қуввати (PS/о.к.)	590 (582)

1В—Протектор вариантларини кўрсатади.

Гусеницалар (мм (дюйм))
762 (30) [Ag] 4500

1С—Балласт вариантлари рўйхатини тузинг.

Ўқ	Олд	Орқа
Вазн таянчи	Ҳа	—
Quick-Tatch жомадонли вазнлар	26	—
Оралиқ вазнлар кг (lb)	—	—

Босқич 2: Умумий трактор вазнини ҳисоблаш

Топинг ва кўрсатинг:

- Балластланмаган трактор вазни. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Балластланмаган трактор вазнига қаранг.
- Балластлаш вазнлари. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Балластлаш вариантлари қисмига қаранг.
- Ҳар бир ўқ учун ростланган трактор вазнини топиш учун олд ва орқа ўқ вазнларни қўшинг ёки айиринг.
- Умумий трактор вазнини ҳисоблаш учун олд ва орқа ростланган трактор вазнларини қўшинг.

Ўқ	Олд кг (lb)	Орқа кг (lb)
Балластланмаган трактор вазни	15284 (33701)	6685 (14740)
Вазн таянчи	399 (553)	-93 (-172)
Quick-Tatch жомадонли вазнлар	1560 (3440)	-442 (-975)

Ўқ	Олд кг (lb)	Орқа кг (lb)
Валик вазнлари	—	—
Трактор вазни	Ростланган Жами	17243 (39075) ^a 23393 (52669)

^aҲақиқий юклама учун вазн ўқи.

Босқич 3: Натижалар

3А—Вазн тақсимоотини ҳисобланг.

- Олд ўқ: Вазн тақсимоотини топиш учун умумий трактор вазнини олд ўқ вазнига бўлинг, сўнг натижани 100 га қўпайтиринг.
- Орқа ўқ: Олд ўқ натижасидан 100 ни айиринг.

Идеал вазн тақсимооти учун Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Умумий вазн тақсимооти кўрсатмаларига қаранг.

Ўқ	Олд	Орқа
Вазн тақсимооти %	74	26

3В—Қувватнинг вазнга нисбатини ҳисобланг.

Вазннинг қувватга нисбатини аниқлаш учун умумий трактор вазнини моторнинг от кучига бўлинг. Моделига асосан мотор от кучи рўйхати учун Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмаларга қаранг.

Балласт нисбати (кг/от кучи (фунт/от кучи))	40 (89)

3С—3В босқичда ҳисобланганидек мотор қувватининг вазнга нисбати билан тавсия этилган агрегат тортиши ва юриш тезлигини топинг. Оператор қўлланмасининг ушбу бўлимидаги Мотор қувватига асосланиб трактор вазни учун Фойдаланиш бўйича умумий кўрсатмаларга қаранг.

Тавсия этиладиган	Агрегат тортиши	Енгил
	Ҳаракатланиш тезлиги км/соат (mph)	8,7 (5,4) ва тезроқ

4—Балластни ростланг.

- Агар ҳисобланган қувватнинг вазнга нисбати ёки вазн тақсимооти мослама учун тўғри бўлмаса, 2-қадамга қайтинг ва балластлар пакетини созланг. Натижалар мослама учун оптималлаштирилгунича такрорланг.
- Керакли ишлаш самарадорлигига эришиш учун далада созлашларни яна бажариш талаб қилиниши мумкин.

Балластланмаган трактор вазни жадвали

ҚАЙД: Балластланмаган вазнлар ўртачани олиш билан ҳисобланади ва тракторда тўлиқ ёқилғи баки асосида ишлаб чиқилади. Ҳар бир трактор турлича бўлади. Аниқ вазн тақсимои учун тракторингиз вазини ўлчанг.

762 мм (30 дюйм) [Ag] 6500 гусеницалар					
Тиркама/PTO параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд	11505 (25364)	11365 (25056)	11489 (25329)	11349 (25020)
	Орқа	10007 (22062)	10833 (23883)	10371 (22864)	11197 (24685)
	Жами	21512 (47426)	22198 (48938)	21860 (48193)	22546 (49705)
Вазн тақсимои (%)		53 / 47	51 / 49	53 / 47	50 / 50

914 мм (36 дюйм) [Ag] 6500 гусеницалар					
Тиркама/PTO параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд	11525 (25408)	11385 (25100)	11509 (25373)	11369 (25064)
	Орқа	10285 (22675)	11111 (24496)	10649 (23477)	11475 (25298)
	Жами	21811 (48085)	22496 (49595)	22159 (48852)	22844 (50362)
Вазн тақсимои (%)		53 / 47	51 / 49	52 / 48	50 / 50

762 мм (30 дюйм) 4500 гусеницалар					
Тиркама/PTO параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд	11473 (25294)	11333 (24985)	11457 (25258)	11317 (24950)
	Орқа	9794 (21592)	10620 (23413)	10158 (22395)	10984 (24216)
	Жами	21268 (46888)	21953 (48398)	21616 (47655)	22301 (49165)
Вазн тақсимои (%)		54 / 46	52 / 48	53 / 47	51 / 49

914 мм (36 дюйм) 4500 гусеницалар					
Тиркама/PTO параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд	11488 (25327)	11347 (25016)	11472 (25291)	11331 (24981)
	Орқа	10032 (22117)	10858 (23938)	10396 (22919)	11222 (24740)
	Жами	21520 (47443)	22205 (48954)	21868 (48211)	22553 (49721)
Вазн тақсимои (%)		53 / 47	51 / 49	52 / 48	50 / 50

762 мм (30 дюйм) [скрепер] 6500 гусеница					
Тиркама/PTO параметри		Йўқ/Йўқ	Ҳа/Йўқ	Йўқ/Ҳа	Ҳа/Ҳа
Вазн кг (lb)	Олд	11505 (25364)	—	—	—
	Орқа	10032 (22117)	—	—	—
	Жами	21536 (47479)	—	—	—
Вазн тақсимои (%)		53 / 47	—	—	—

Балласт ўзгаришларини ҳисоблаш учун ишчи жадвал

ҚАЙД: Балласт қўшмасдан ёки ўзгартирмасдан олдин ушбу бутун ишчи жадвални тўлдилинг.

МУҲИМ: Балласт МИНИМУМ 7.1 км/с (4.4 мил/с) тезликда тавсия этилган фоизлар силжиги олиб келадиган оғирликдан ошмаслиги керак.

1. Ҳар бир мотор от кучига исталган вазни аниқланг.	_____ % Олд		
2. Ҳар бир мотор от кучига исталган вазни ёзинг. Балластлаш кўрсатмасига қаранг.	_____		
	Олд томон	Орқа	Умумий
3. 2-босқичдаги исталган вазни 55% га кўпайтиринг. Орқа вазн учун, олд вазни жами вазндан айириб ташланг.	_____	_____	_____
4. Трактор вазни асос вазни вариантлари жадвали ёки шкаладаги вазндан аниқланади.	_____	_____	_____
5. Зарур балласт (4-қадамдаги трактор вазнини 3-қадамдаги исталган вазндан айириб ташланг	_____	_____	
6. Балласт қўшинг.	_____	_____	
7. 6-қадамдаги балластни 4-қадамдаги вазнларга қўшинг.	_____	_____	

ҚАЙД: Сиз энди гусеница сирпанишини текшириш учун тайёрсиз. Бу бўлимда гусеница сирпанишини ўлчашга қаранг.

Ташиш

Тракторни йўлларда ҳайдаш



ДИҚҚАТ: Трактор бошқарувини йўқотиш туфайли жароҳат ёки ўлим хавфининг олдини олинг. Йўлларда тракторни ҳайдаш пайтида:

- Хавфсизлик камарларини тақинг.
- Музлаган, нам ёки шағалли юзалардан юрганда, тезликни пасайтиринг.
- Тракторни тўғри барқарорлаштиринг (ушбу Оператор қурилмасидаги Барқарорлаштириш самарадорлиги бўлимига қаранг).
- Оғир юкларни ташийдиган тракторларда йўлларнинг ёпилиши ва сирпаниб кетишнинг олдини олинг.
- Тракторни ағдариб юбориши мумкин бўлган чуқурлар, ариқлар, кескин бурилишлар, тепаликлар ва тўсиқлардан эҳтиёт бўлинг.
- Орқада автомобил бор-йўқлигини текширинг (айниқса бурилишларда) ва бурилиш чироқларини ёқинг.
- Қонун билан тақиқланмаган бўлса, автомобиль йўлларида ёки жамоат йўлларида ҳаракатланаётганда ҳар доим ўчиб-ёнувчи сигнал чироқларини ишлатинг.

Чироқлар—Фаралар ва бурилиш чироқларидан кундузи ҳам, кечкурун ҳам фойдаланинг. Техникани

ёритиш ва белги қўйиш борасидаги маҳаллий қоидаларга риоя қилинг. Ёритиш ва габарит чироқларини кўринадиган ва яхши ҳолатда сақланг. Шикастланган ёки йўқолган чироқлар ва белгиларни алмаштиринг ёки таъмирланг. Қўшимча хавфсизлик чироқлари тўпламини Жон Дир дилеридан олинг.

Тормозлар - уларнинг ишлаётганига ишонч ҳосил қилиш учун тормоз педалини босинг. Тормоз педалларини қаттиқ босиб юборманг.

Масофавий цилиндрлар - ташиш пайтида бошқарув ричаг(лар)ини тасодифан уриб, бирор-бир қурилмани тушишига йўл қўймаслик учун бошқарув ричагини мос равишда жойлаштиринг. (Ушбу Оператор қўлланмасидаги Тақсимлагич клапанлари бўлимининг SCV бошқарув дастакларининг олтита ҳолати рукнидаги тартибга қаранг).

[Ag] Орқа шатак—Ташиш пайтида бошқарув дастаги беҳосдан босилиб кетиб, агрегатнинг тушиб кетиш эҳтимолини йўқотиш учун тиркамани ташиш ҳолатига қўйинг ёки қўлфланг. (Ушбу Оператор қўлланмасининг Шатак бўлимидаги тартибга қаранг.)

GH15097,000068D-UZ-26APR18

Шатакка олиш массаси

Трейлер/агрегат тормоз тизими максимал рухсат этиладиган шатакка олиш массаси ва максимал тезликни белгилаб беради. Шатакка олинадиган максимал масса ва/ёки юриш тезлигини бу ерда кўрсатилганидан пастроқ рақамлар билан чеклайдиган қонуний чекловлар бўлиши мумкин.

Трейлер/агрегат тормоз тизими		Рухсат этиладиган максимум		
		Моделли	Шатакка олиш массаси кг (lb)	Тезлик км/соат (mph)
Тормозсиз		9RT: 490, 540 ва 590	3500 (7716)	25 (16)
Мустақил тормозланадиган			5000 (11023)	
Инерцион тормозланади			8000 (17635)	
Гидравлик	Ягона чизикли		18400 (40565)	40 (25)
	Жуфт чизикли			

EC82310,0000542-UZ-11JUL23

Шатакка олинган юкламалар ва балласт билан ташиш

⚠ ДИҚҚАТ: Юклама шатаклаш пайтида трактор бошқарувини йўқотиб, жароҳат олишдан сақланинг. Тезлик баланд бўлганида ва қияликларда шатакка олинган юкламанинг вазни катта бўлганда тўхташ масофасининг узунлиги ошади.

IVT/AutoPowr ёки EVT/eAutoPowr трансмиссия билан жиҳозланган тракторларда трактор ғилдираклари/гусеницалари сирпанчиқ қияликларда қулфланиши ва тормозланиши мумкин. Бу Оператор қўлланмасининг IVT/AutoPowr трансмиссияси бўлимидаги Трансмиссияни ишлатиш—IVT рукнига қаранг.

Тезликни ҳеч қачон агрегат учун максимал ташиш тезлигидан оширманг. Шатакка олинган мосламани ташишдан олдин максимал ташиш тезлигини аниқлаш учун мосламанинг Оператор қўлланмасига ва мосламадаги наклеикаларига қаранг. Ушбу трактор шатакка олинган аксарият агрегатлар учун рухсат этилган транспорт тезлигидан юқори бўлган ташиш тезлигида ишлашга қодир. John Deere агрегатлари учун агрегат Оператор қўлланмасидаги агрегат кодларидан фойдаланинг. John Deere бўлмаган агрегатлар учун ушбу оператор қўлланмасининг Самарадорлик учун балластлаш бўлимидаги Агрегат ва Трактор Кодларига қаранг. Агрегатнинг максимал ташиш тезлигига амал қилмаслик ёки тўғри барқарорлаштирмаслик қуйидагиларга олиб келиши мумкин:

- Трактор/агрегат комбинацияси бошқарувини йўқотиш.
- Тормоз босганда тўхташ имконияти пасайиши ёки бўлмаслиги.
- Агрегат шинасининг ёрилиши.
- Агрегат тузилмаси ёки деталларига шикаст етиши.

Тормозларсиз жиҳозни шатакка олаётганда:

- 25 км/соат (16 mph) тезликдан ортиқ тезликларда ташиманг.
- Шатакка олинган қурилма балластланган трактор вазнидан 1,5 марта камроқ вазнга эга бўлиши талаб қилинади.

Тормозларга эга жиҳозни шатакка олаётганда:

- Агар ишлаб чиқарувчи максимал ташиш тезлигини кўрсатмаса, 40 км/соатдан (25 mph) юқори тезликда ташиманг.
- 40 км/соат (25 mph) тезликда ташишда

тўлиқ юкланган трактор оғирлигидан 4,5 баравар кам бўлиши керак.

- 40 км/соатдан (25 mph) 50 км/соатгача (31 mph) тезликда ташишда тўлиқ юкланган трактор оғирлигидан 3 баравар кам бўлиши керак.

Шатакка олинган юкдан келиб чиққан ҳолда трактор мос равишда оғир ва кучли ҳамда шунга яраша тормоз кучига эга бўлиши лозим. Тракторга барқарорлик қўшинг ёки агрегат юкини енгиллаштиринг.

Тракторни хавфсиз бошқариш учун секинроқ ҳайданг. Сирпаниб кетишдан эҳтиёт бўлинг. Оғир мосламани ташишда нишаблик, ўнқир-чўнқир йўл ва кескин бурилишларда пастроқ узатмага қўйинг.

Тракторни НЕЙТРАЛ ҳолатдаги трансмиссия ёки узиб қўйилган муфта билан асло ишлатманг.

TS36762,000026E-UZ-18APR23

Орқага ўрнатилган қурилмаларни балласт билан ташиш

⚠ ДИҚҚАТ: Орқага ўрнатилган оғир қурилмаларни ташишда жароҳатлардан сақланинг. Қанчалик балласт ишлатилишидан қатъи назар, нотекис жойларда секин ҳаракатланинг.

Барқарорлик учун талаб этилса, олд томонга вазн қўшинг. Тортилиши оғир бўлган ва орқага ўрнатилган оғир қурилмалар тракторнинг олд қисмини қўтаради. Рулни бошқариш учун тўғри балластни қўшинг.

GH15097,000068F-UZ-10JAN17

Шатакка олинган қурилмани хавфсиз тезликда ташиш



RXA0055336—UN—18FEB05

Йўлдаги максимал тезлигидан оширманг. Ушбу трактор шатакка олинган аксарият агрегатлар учун рухсат этилган транспорт тезлигидан юқори бўлган транспорт тезлигида ишлашга қодир.

Шатакка олинган агрегатни олиб кетишдан олдин, агрегатдаги белгилардан ёки агрегатнинг оператор қўлланмасида кўрсатилган маълумотлардан максимал ташиш тезлигини аниқланг. Ҳеч қачон агрегатнинг максимал ташиш тезлигидан ортиқ тезликда ташиманг. Агрегатнинг максимал ташиш тезлигидан ошиб кетиш қуйидагиларга олиб келиши мумкин:

- Трактор/агрегат комбинацияси бошқарувини йўқотиш
- Тормоз босганда тўхташ имконияти пасайиши ёки бўлмаслиги
- Агрегат шинасининг ёрилиши
- Агрегат тузилмаси ёки деталларига шикаст етиши

Ишлаб чиқарувчининг маълумотлари бўлмаса, ушбу ташиш тезлигини чекланг:

- Тормоз тизими бўлмаган шатакка олинадиган қурилмалар учун 32 км/соат (20 миля) дан юқори тезликда ташиманг
- Тормозли шатакка олинадиган қурилмалар учун 40 км/соат (25 миля) дан юқори тезликда ташиманг

Ташишни амалга оширманг, агар:

- Тормоз тизими бўлмаган тўлиқ юкланган

қурилманинг оғирлиги тракторнинг вазнидан 1,5 марта оғир бўлса

- Тормоз тизими бўлган тўлиқ юкланган қурилманинг оғирлиги тракторнинг вазнидан 4,5 марта оғир бўлса

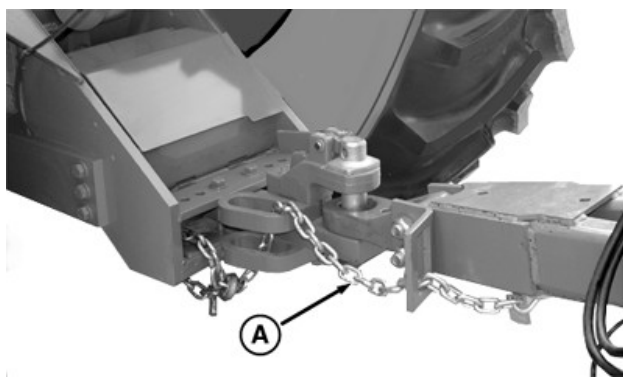
GH15097,0000691-UZ-03APR17

Хавфсизлик занжиридан фойдаланиш



RXA0142307—UN—09JUN14

Кенг тебранишли шатак рамаси



RXA0058318—UN—06NOV01

Оддий тиркаш мосламаси

Хавфсизлик занжирини (А)тиркаш мосламаси ва ёки тиркаш мосламаси тиргаки атрофидан ўтказинг ва маҳкамланг.

⚠ ДИҚҚАТ: Чизмадаги жиҳозда хавфсизлик занжиридан фойдаланиб, эҳтимолий ҳалокат ва жароҳатдан сақланинг. Номинал пишиқлиги мосламанинг соф оғирлигига тенг ёки ундан ортиқ бўлган хавфсизлик занжиридан фойдаланинг. Занжир бурилишга етадиган миқдорда осилиб турсин.

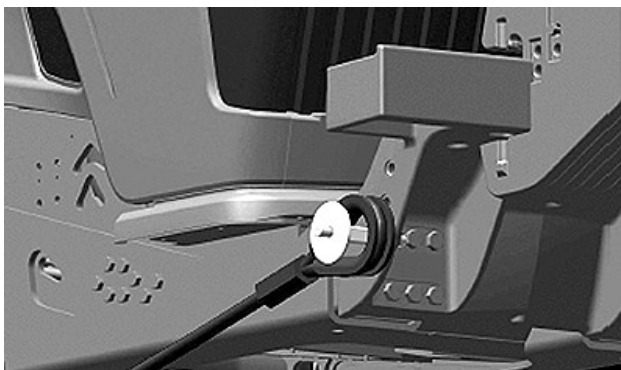
МУҲИМ: Хавфсизлик занжирини ҳеч қачон шатакка олиш учун ишлатманг ёки трактор, мослама ва шатак мосламасига эҳтимолий шикаст етиши мумкин. Хавфсизлик занжири фақат ташиш учун мўлжалланган.

GH15097,0000692-UZ-13JUN19

Шатакка олиш нуқталари



RXA0180443—UN—13NOV20



RXA0180444—UN—13NOV20

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати ёки жиҳознинг шикастланишидан сақланинг. Манёврлаш учун кўрсатилган шатакка олиш нуқталарини ишлатинг ва тракторни фақат қаттиқ сиртли йўлларда шатакка олинг.

Шатакка олиш нуқталари билан тракторни қаттиқ сиртли йўлларда шатакка олишдан олдин:

- Ишлатишдан олдин кабел сақлаш ҳолатидан олиниши керак.
- Ҳар қандай тиркама ёки уланган агрегатларни ажратинг.
- Ҳеч қачон шатакка олиш арқонидан фойдаланманг; доимо буксирдан фойдаланинг.

Ботиб қолган тракторни чиқариш учун оператор қўлланмасидаги Ботиб қолган тракторни чиқариш бўлимига қаранг

Икки нуқта тракторнинг олдинги қисмига

бириктирилади ва бу тракторга металл юзали йўлларда маневр қилиш ва қаттиқ сиртли йўлларда шатакка олишга имкон беради.

EC82310,0000F60-UZ-08JAN21

Шатак режими - Мотор ўт олади

МУҲИМ: Трансмиссия ва гидравлик тизимларга шикаст етишидан сақланинг:

- Моторни 1250 айланиш тезлигидан баланд тезликда ишлатинг (тизимнинг рисоладагидек мойланишини таъминлайди).
- Барча босим индикатор чироқлари ўчганини текширинг.
- Агрегатни ҳеч қачон максимал 8 км (5 мил) масофа учун 8 км/соат (5 мил/соат)дан ортиқ тезликда шатакка олманг.

1. Одатий ишлаш диапазони ичида гидравлик мой резервуари даражасини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Гидравлик тизими мойи қисмига қаранг.
2. Шатакни шатак мосламасига бириктиринг.
3. ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатидаги трансмиссия ёрдамида агрегатни ўт олдинг.
4. Двигателни 1250 айл/дақ да ишлатинг.
5. Узатмани алмаштириш дастагини нейтрал НЕЙТРАЛ ҳолатга қўйинг.
6. Шатакка олаётганда агрегат рулини бошқаринг ва тормозланг.
7. Шатакка олиш якунланганидан кейин узатмани алмаштириш дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.

RX32825,000018A-UZ-02SEP21

Шатак режими—Мотор ўт олмайди

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Агар гидравлик мой ҳарорати -10°C (14°F) даражадан паст бўлса, захира насос ёнмайди ва тормозлар ёки руль бошқарув устунни ишламайди. Агар агрегат ҳали ҳам ҳаракатланиши керак бўлса, John Deere дилерингиз билан боғланинг.

МУҲИМ: Машинага зиён етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Агрегатни шатаклаш орқали ўт олдиришга асло уринманг.
- Агрегатни ҳеч қачон максимал 8 км (5 мил)

масофа учун 8 км/соат (5 мил/соат)дан ортиқ тезликда шатакка олманг.

- Агрегатни тўхтаб туриш тормозини бўшатмаган ҳолда ҳеч қачон шатакка олманг.
- Ҳеч қачон фильтр чеклови коди бўлган агрегатни ишлатманг ёки шатакка олманг. Агар мойлаш воситаси ёки филтёрда СТОП ёки Огоҳлантириш коди кўринса, тегишли филтёрни алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.

ҚАЙД: Тўхтаб туриш тормозини бўшатиш учун махсус ускуналар талаб қилинади. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



Чап орқа қанотга яқин жойлашган

1. Кўриш ўлчагичидаги гидравлик мой резервуари даражаси ТЎЛИҚ СОВУҚ (А) ва МИН СОВУҚ (В) белгилари орасида бўлишини таъминланг. Агар мой даражаси МИН СОВУҚ белгисидан паст бўлса, қопқоқчани (С) олиб, гидравлик мой қўшинг.
2. Шатакни шатак мосламасига бириктиринг.

МУҲИМ: Агар агрегатда электр қуввати йўқ бўлса, 100 амперли электр манбаси уланиши керак. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни кучайтиргич ёки Қувватлагич қисмига қаранг.

3. Оператор ўриндигидан кейинги юклама марказини очинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги — Юклаш маркази сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.
4. 32 сақлагични ечиб олинг ва 22 сақлагични унинг жойига ўрнатинг.
5. 10 амперли сақлагични ечиб олинг ва 21 сақлагични унинг жойига ўрнатинг.

6. Тегишли тўхтаб туриш тормозини бўшатиш қўл насоси воситаси таркибий қисмларини ўрнатинг.
7. Ўт олдиргични "ON" ҳолатига буранг.
8. Пружина қўлланган тўхтаб туриш тормозини қўлда бўшатиш учун восита кўрсатмаларига риоя қилинг.
9. Контроллер ташхиси панелида Ташхис манзилларидаги захира руль бошқаруви функциясини ёқинг. Бу Оператор қўлланмасининг CommandCenter бўлимидаги Диагностик марказ рукнига қаранг.
10. Тўғри бошқарув блокинни танланг:
 - TSB – қўшалок занжирли агрегатлар
 - XSB – ACS (ActiveCommand руль бошқаруви) билан жиҳозланган филдиракли ва тўрт занжирли агрегатлар
 - XSC – AutoTrac билан жиҳозланган филдиракли ва тўрт занжирли агрегатлар

ҚАЙД: Захира режими ёқилганида руль чамбарagini буриш захира насосини фаоллаштиради.

11. 025 манзилига ўтинг ва Захира режимини ЁҚИШ тугмасини танланг.
12. Қабул қилиш тугмасини босинг.
13. Тўхтаб туриш тормози босимини мониторинг қилиш учун РТР 055 га ўтинг.
14. Насос қувват блоки кўринаётган мўлжалдаги қийматгача 1800 kPa (18 бар) (261 psi).
15. Ташхис ойналарини ёпиш учун Х тугмасини босинг.
16. Узатмани алмаштириш дастагини НЕЙТРАЛ ҳолатга қўйинг ва бурчак таянч дисплейида текширинг.
17. Шатакка олаётганда агрегат рулини бошқаринг ва тормозланг.
18. Шатакка олиш якунланганидан кейин узатмани алмаштириш дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.
19. 025 манзилини Захира режимини ўчириш ҳолатига қайтариш учун ўт олдиргични ёқиш ва ўчириш ҳолатига айлантиринг.
20. Барча ечиб олинган сақлагичларни асл ўрнига қайтаринг.

RX32825,0000189-UZ-29AUG22

Фавқулдда тўхташ бошқаруви

Ушбу транспорт воситаси фавқулдда бошқарув тизими билан жиҳозланган бўлиб, у машинанинг бошқарув тизимининг асосий руль бошқаруви йўқотилганда руль бошқарув қисмидаги ишчи тормозларнинг алоҳида бошқарувларидан фойдаланади.

ҚАЙД: Фавкулодда тормоз бошқаруви ёқилганда, транспорт воситанинг функцияси чекланади. Тракторни тўхтатинг ва рансмиссияни имкони борида тез ТЎХТАШ ҳолатига қўйинг.

МУҲИМ: Фавкулодда тормоз бошқарувини узоқ вақт давомида ишлатиш ишчи тормозларига зарар этказади. Агар сизнинг транспорт воситангизда тормоз бошқаруви ишлатилган бўлса, John Deere дилерига мурожаат қилинг.

1. Асосий бошқарув тизими йўқолганда, транспорт воситаси автоматик тарзда фавкулодда тўхташ бошқарувига ўтади. Уни транспорт воситасини шатакка одлишда ишга тушириш мумкин. Ташишнинг ушбу 85-бўлимидаги POWERSHIFT трансмиссияли 18 узатиш тезлигига эга тракторни шатакка олиш пунктига қаранг.
2. TSB 523329.14 диагностик муаммо коди дисплейда пайдо бўлади ва фавкулодда тўхташ бошқаруви калити буралгунгача фаол бўлади.
3. Фавкулодда тормоз бошқарувида ҳаркат тезлиги 5 км / соат (3.1 миля) билан чекланади. Агар сиз ушбу тезликдан юқорида ҳаракатлансангиз, фавкулодда тормоз бошқаруви фаоллашгандан сўнг трактор узатишни пастга силжитиб, ўзини ўзи секинлаштира бошлайди.
4. Фавкулодда тормоз бошқаруви бошқариш самарадорлиги пасайтиради. Транспорт воситаси айланишига қарши туриш қобилиятига эга бўлмайди. Трактор ва қурилма сизнинг буйруқларингизга қандай жавоб беришини билмагунингизгача кичик бошқарув буйруқларидан фойдаланинг.

ҚАЙД: Ушбу бошқарув режими фақат захира бошқарув тизими сифатида ишлатилиши мумкин. Агар тормоз бошқаруви фаоллашса, John Deere дилери мурожаат қилинг.

GH15097,0000695-UZ-29JUN22

Ташувчи транспорт

ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг:

- Эҳтиёт бўлиб ҳайданг.
- Трансмиссия дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўтказинг, моторни ўчиринг ва шарнир соҳаларида ишлашдан олдин калитни чиқариб олинг.

МУҲИМ: Тракторга зиён етишига йўл қўйманг:

- Фаолсизлантирилган тракторни фақат текис бортли ташувчида ташинг.
- Ташиш тартиблар фарқ қилади. Маҳаллий ташиш бўйича талаблар учун маҳаллий

ташиш бўйича расмийлар билан боғланинг.

Тракторни тиркамага ҳайдаш

ДИҚҚАТ: Ҳайдовчини текис бортли ташувчига йўналтириш учун иккинчи шахс талаб этилади. Трактор тиркаманинг марказида жойлашганлигига ишонч ҳосил қилинг ва ҳайдовчи кўринмайдиган потенциал хавфни кўздан кечиринг.

1. Тракторни тўғри олдинга ҳайданг.
2. Тракторни тўхтатинг.
3. Трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.
4. Моторни ўчиринг.
5. Калитни чиқариб олинг.

AirCushion осма тизими

Тракторни боғлашдан олдин:

ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодиса ва/ёки жароҳатланишдан эҳтиёт бўлинг. Ҳаво чиқариш клапанидан ҳаво чиқаётганда ҳаракатланувчи осма тизим қисмларидан узоқроқ туринг.

МУҲИМ: 9RT серияли тракторни трейлерда ташишда, барқарорликни таъминлаш ва тўғри боғлаш учун AirCushion осма тизимининг ҳавоси чиқариб юборилиши керак.

1. Трактор ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида эканини текширинг.



RXA0114907—UN—09MAY11

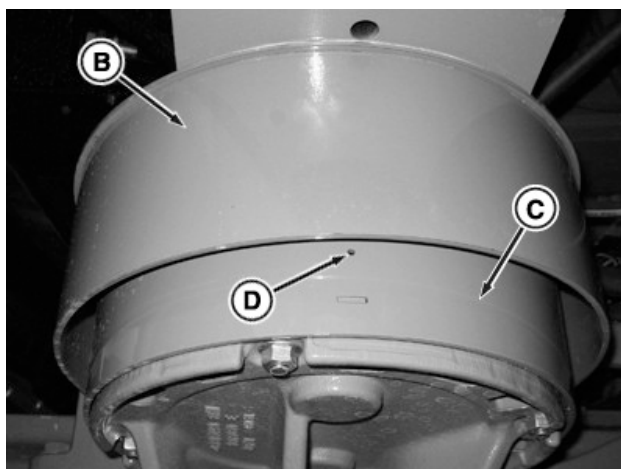
Осма ўқ устидаги ҳаво чиқарини клапани

2. Ҳаво осма тизимини тушириш учун ҳаво чиқариш клапанини (A) босинг.

Тракторни ҳайдашдан олдин:

ҚАЙД: Агар тушириш пайтида ер ва тиркама орасида етарли оралиқ бўлса, AirCushion осма тизимида дам беришдан олдин тракторни тиркамадан тушириш мумкин. Бироқ агар трактор осма тизимини қайта дамлашдан олдин ҳайдалса, диагностик код кўрсатилиши мумкин.

1. Тракторнинг барча маҳкамлагичларини ечинг.
2. Моторни ишга туширинг ва тормоз тепкисини босинг.
3. Трансмиссияни НЕЙТРАЛ ҳолатига ўтказинг. Османи қайта калибрланган ҳолатга келтириш учун ҳаво компрессори ишлашни бошлайди. Трактор узатма дастагининг НЕЙТРАЛ ҳолатида осма тизимида тўлиқ дам берилгунгача (минимал 3 дақиқа) оператор ўриндиғида ўтиринг ва тормоз тепкисини босилган ҳолда ушлаб туринг.



RXA0188667—UN—24FEB23

Ҳаво осма тизими

B—Юқори ҳаво ёстиғи қалқони
C—Пастки ҳаво ёстиғи қалқони
D—Назорат тешиги

Назорат тешиги (D) ярим очилганда (ҳаво компрессори тўхтайди) осма тизимнинг тўғри калибрлаш ҳолати юзага келади. Осма тизимида трактор балласти, агрегат юкламаси ва атрофдаги тупроқ шароити таъсир қилади.

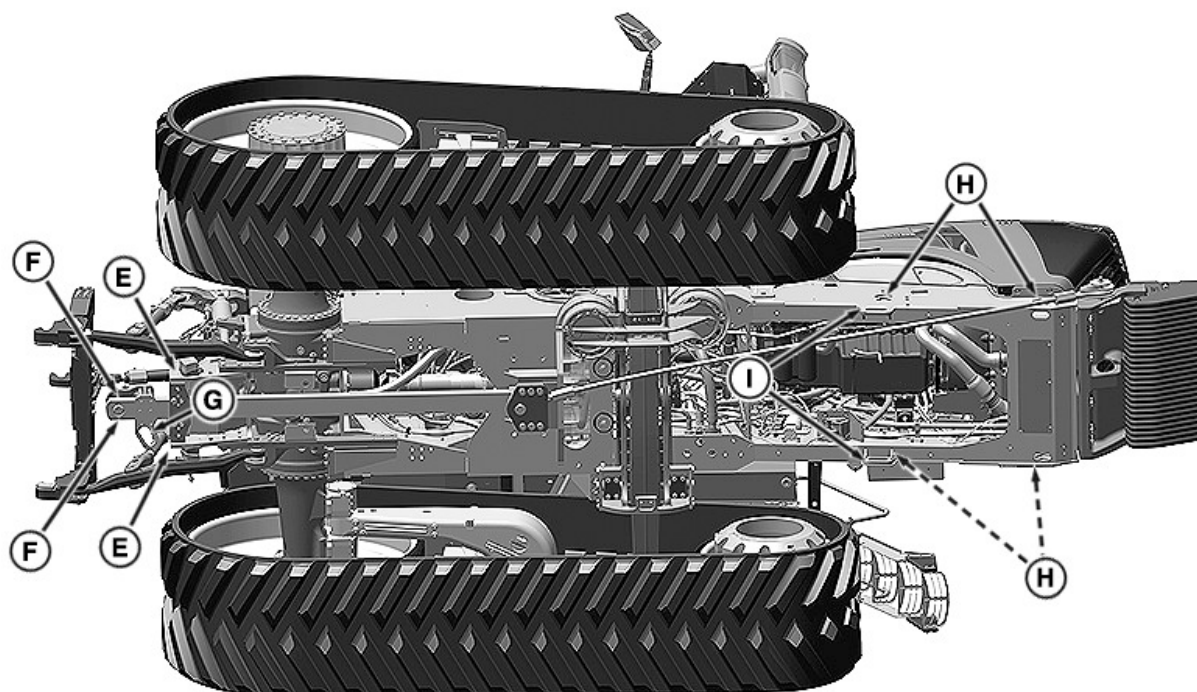
Бириктириладиган жойлар

⚠ ДИҚҚАТ: Бахтсиз ҳодиса ва/ёки жароҳатланишдан эҳтиёт бўлинг. Тракторни бириктириш қурималари билан юк ташувчига маҳкамланг.

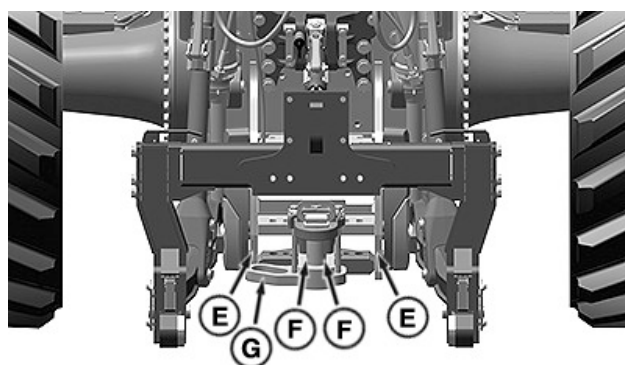
МУҲИМ: Тракторни маҳкамлаш учун пасайтирилган олд ўқ ёки гусеница рамаларидан фойдаланманг.

ҚАЙД: Бўёққа зарар етказмаслик учун резина ёки химоя материалдан фойдаланинг.

Бириктириш қурилмаларини қуйидагига хавфсиз бириктиринг:

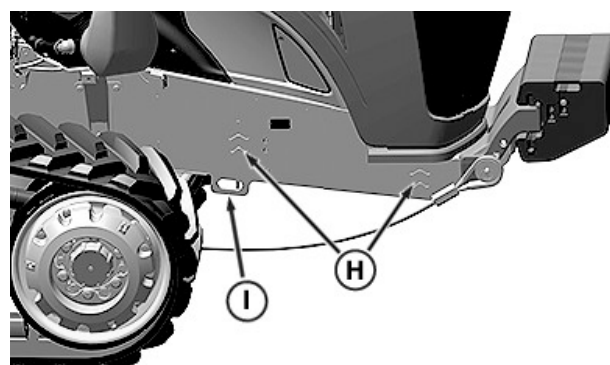


RXA0188663—UN—24FEB23

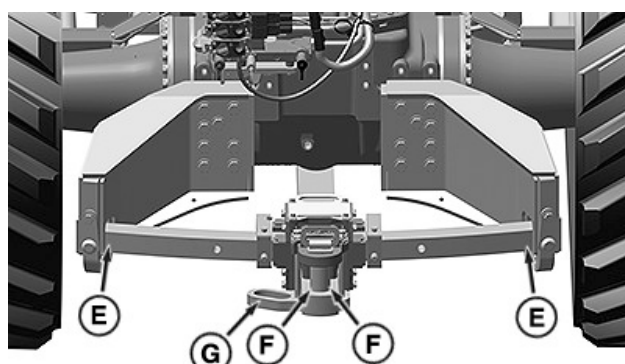


RXA0188665—UN—24FEB23

Шатак билан



RXA0188664—UN—24FEB23



RXA0188666—UN—24FEB23

Кенг тебранишли шатак рамаси билан



RXA0186368—UN—12JAN22

Боглаш ёрлиғи (жиҳозланган бўлса)

- Орқа шатакка олиш рамаси тиргаги (E)
- Орқа шатакка олиш рамаси штифти (F)

- Орқа шатакка олиш рамаси хавфсизлик ҳалқаси (G)
- Олд рама Т-симон илгак уялари (H)
- Олд рама бириктириш ҳалқалари (I)

kd34109,1677158213573-UZ-28APR23

Ботиб қолган тракторни чиқариш

⚠ ДИҚҚАТ: Ботиб қолган тракторни чиқариш хавфсизликка таҳдидларни ўз ичига олиши мумкин. Тан жароҳати, тракторга ёки мулкка шикаст етишидан сақланинг:

- Ботиб қолган тракторни чиқаришга уринишдан олдин тракторнинг атрофи одамлардан ва бошқа хатарлардан холилигини текширинг.
- Шатак занжири ёки шатак панели иш бермаслиги мумкин ва чўзилиш шароити сабаб қайта ўралиб қолиши мумкин.
- Ботиб қолган трактор орқага ағанаб кетиши мумкин.
- Шатакка олувчи агрегат тўнтарилиб кетиши мумкин.

МУҲИМ: Тиқилиб қолган тракторни чиқариш учун Н шаклидаги боғлам ишлатилади.

МУҲИМ: Тракторга ёки мулкка шикаст етишидан сақланинг:

- Ҳеч қачон:
 - Олд оғирлик таянчидан шатак нуқтаси сифатида ёки бошқа тракторлар ва мосламаларни тортиш мақсадида фойдаланманг.
 - Олдиндаги осма ўқдан тракторни шатакка олиш учун фойдаланинг.
 - Тракторни шатакка олиш орқали ўт олдиришга урининг.
 - Ботиб қолган трактор чиқарилганидек кейин тракторни ҳайдаш орқали ортиқча тупроқ массасини тозалашга ҳаракат қилинг.
 - Шатакка олиш кабелига бириктирилган Н илгакдан фойдаланинг (агар жиҳозланган бўлса)
- Ҳар доим:
 - Оператор ботиб қолган трактор рулини бошқариши ва тормозлаши керак. Имкони бўлса мойлаш, руль бошқаруви ва тормозлар учун қувватни таъминлаш мақсадида минимум 1250 мотор айланиш тезлигини сақлаб қолинг.
 - Имкон қадар тракторни тўғри чизик бўйлаб шатакка олинг. Бурчак остида тортиш ён томонда оғир юкланишларга

сабаб бўлади ва осма ўқ ёки рамани шикастлаши мумкин.

- Агар занжирлар айланаётган бўлса дарҳол тўхтатинг ва пастдаги тупроқнинг устки қатламини кавлашни бошланг. Занжирнинг шикастланиши занжир ва юриш тизими таркибий қисмлари орасига материал тушиб қолиши туфайли рўй бериши мумкин.
- Тракторни ўз қуввати билан ҳайдашдан олдин чиқариб олинган тракторнинг юриш қисмидан ва юриш қисми таркибий қисмларидан ортиқча материални олиб ташланг.

Ботиб қолган тракторни чиқариш учун

1. Шатакка олинган ҳар қандай мосламаларни ажратинг ва ҳаракатлантиринг.
2. Ботиб қолган тракторга шатак занжирини ёки шатак панелини бириктиринг. Агар ботиб қолган тракторни тортиш керак бўлса:
 - Олдинга: Шатак кабелидан (агар шатак кабели билан жиҳозланган бўлса тавсия қилинади) фойдаланинг ёки шатак нуқтасига бириктиринг.
 - Орқага: Шатакка олиш рамаси бириктиринг (агар шатак кабели билан жиҳозланмаган бўлса тавсия қилинади).
3. Ботиб қолган тракторни тортинг.

EC82310,0000B46-UZ-26AUG21

Ёнилғи, смазка ва совитиш моддаси—Умумий маълумот

Трактор мотори турини аниқлаш

МУҲИМ: Трактор мотори турини аниқлаш учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

Мотор мойининг тўғри спецификацияси ва мой алмаштириш оралиғи бир қатор омиллар билан белгиланади. Муҳим жиҳатлардан бири - мотор газини қайта ишлаш тизимининг ўрнатилган тури. Мотор турини аниқлаш учун ушбу оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

RX32825,0001798-UZ-14DEC16

Дизель моторларида совуқ ҳаво таъсирини минималлаштириш

Жон Дир дизель моторлари совуқ ҳавода самарали ишлашга мўлжалланган.

Бироқ, ўт олдириб олиш ва совуқ ҳавода ишлатиш учун озгина эҳтиёткорлик талаб этилади. Қуйида мотор ёқилиши ва ишлашига совуқ ҳаво таъсирини минималлаштирувчи босқичлар келтирилган. Қўшимча маълумот олиш ва совуқ ҳаво воситаларининг маҳаллий мавжудлиги ҳақида билиш учун Жон Дир дилерига учрашинг.

Қишки ёқилғидан фойдаланиш

Ҳарорат 0°C (32°F) дан тушиб кетса, қишки ёқилғи (№. 1-D Шимолий Америкада) совуқ ҳавода ишлаш учун энг мос келадиган восита. Қишки ёқилғида лойқаланиш ва қуйқаланиш ҳарорати кўрсаткичи анча яхши.

Хиралашиш ҳарорати ёқилғида парафин ҳосил бўлишни бошлайдиган ҳарорат. Ушбу парафин ёқилғи фильтрини тўсилиб қолишига сабаб бўлади. **Қуйқаланиш ҳарорати** ёқилғи ҳаракати кузатиладиган энг қуйи ҳарорат.

ҚАЙД: Ўртача олганда, қишки дизель ёқилғи маркаси анча пастроқ Btu (иссиқлик таркиби) кўрсаткичга эга. Қишки ёқилғи маркасидан фойдаланиш қувват ва самарадорликни пасайтириши мумкин, бироқ моторнинг бошқа параметрларига таъсир қилмайди. Совуқ ҳавода ишлаганда қувват камлиги бўйича муаммоларни ҳал қилишдан олдин ишлатиладиган ёқилғи маркасини текшинг.

Ҳавони тортадиган иситкич

Ҳаво тортадиган иситкич айрим моторлар учун совуқ ҳавода ишга туширишда ёрдам берувчи яхши восита саналади.

Эфир

Киришда эфир порти совуқ ҳавода ўт олдиришга ёрдам беради.

⚠ ДИҚҚАТ: Эфир осон алангаланаяди. Чўғланма свечали ёки ҳаво тортадиган иситкичли моторда ишга тушириш пайтида эфир ишлатманг.

Совитиш моддасини иситкич

Мотор блоки иситкичи (совитувчи суюқлик иситкичи) совуқ ҳавода ўт олдиришга ёрдам берувчи мавжуд опция саналади.

Мойнинг мавсумий ёпишқоқлиги ва тўғри танланган совитувчи концентрацияси

Тавсия этилганидек, мой алмаштиришлар ва таркибида силикат антифриз камроқ бўлган концентрация орасида кутилган ҳаво ҳарорати доирасига асосланиб мавсумий ёпишқоқлик даражаси билан мотор мойини ишлатинг. (Шу бўлимдаги ДИЗЕЛЛИ МОТОР МОЙИ ВА СОВИТГИЧИга қаранг.)

Дизел ёқилғиси совуқ оқим қўшимчаси

Йилнинг совуқ мавсуми давомида қишки марка саналмайдиган ёқилғига (№ 2-D Шимолий Америкада) ишлов бериш учун таркибида антигель кимёвий моддаси ёки муқобил ёқилғи кондиционери бўлган Жон Дир Fuel-Protect дизель ёқилғи кондиционеридан фойдаланинг. Бу одатда ёқилғини лойқаланиш ҳароратидан паст тахминан 10°C (18°F) ҳароратда ишлаш салоҳиятини оширади. Жуда қуйи ҳароратда ҳам иш самарадорлигини сақлаш учун қишки ёқилғи маркасидан фойдаланинг.

МУҲИМ: Ташқи ҳарорат 0°C (32°F) дан тушиб кетса ёқилғига ишлов беринг. Энг яхши натижага эришиш учун ишлов берилмаган ёқилғидан фойдаланинг. Ёрлиқдаги барча тавсия этилган кўрсатмаларга амал қилинг.

Биодизель

Биодизель аралашмалар билан ишлаганда иссиқроқ ҳароратда парафин пайдо бўлиши мумкин. Йилнинг совуқ пайтида биодизель ёқилғиларга ишлов бериш учун Жон Дир Fuel-Protect дизел ёқилғи кондиционери (қишки формула) ёки 5°C (41°F) ҳароратдаги унинг муқобилидан фойдаланишни бошланг. 0°C (32°F) дан паст ҳароратда B5 ёки ундан қуйироқ аралашмалардан фойдаланинг. -10°C (14°F) дан паст ҳароратда фақат нефтнинг қишки дизель маркасини ишлатинг.

Иситувчи чехоллар

Ҳар қандай турдаги Жон Дир моторларида газламалар, картон ёки иситувчи чехоллардан фойдаланиш тавсия этилмайди. Улардан фойдаланиш моторнинг совитгичи, мойи ва

ҳавосининг ўта қизишига сабаб бўлиши мумкин. Бу моторнинг хизмат кўрсатиш муддатини қисқаришига, қувват ва ёқилғи сарфи пасайишига олиб келади. Иситувчи чехоллар, шунингдек, вақтидан илгари носозликка олиб келиши мумкин бўлган вентилятор ва унинг узатма қисмларига ортиқча юклама ҳосил қилиш эҳтимоли мавжуд.

Агар иситувчи чехоллар ишлатилса, улар ҳеч қачон олд вентиляциян тирқишларни тўлиқ ёпиб қолмаслиги керак. Вентиляциян тирқишларнинг марказидаги ҳудуднинг тахминан 25 %и ҳар доим очиқ қолиши керак. Ҳар қандай ҳолатда ҳам радиатор марказига ёпиб қолувчи ускуна бевосита қўлланилмасин.

Радиатор жалюзалари

Тизим термостатик назорат этиладиган радиаторнинг жалюза тизими билан жиҳозланган бўлса, ушбу тизими киритиш коллекторининг ўта қизиб кетишини олдини олиш учун совитгич 93°C (200°F) ҳароратга етган пайтда жалюзалар тўлиқ очиқ бўладиган қилиб созланиши керак. Қўлда назорат қилинадиган тизимлар тавсия этилмайди.

Ҳаводан ҳавога босқичли совитиш тизимидан фойдаланилса, жалюзалар киритиш коллектори ҳаво ҳарорати наддувли ҳаво совиткичидан ташқарида максимал йўл қўйиладиган ҳароратга етганда тўлиқ очиқ бўлиши керак.

Батафсил маълумот учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX,FUEL10-UZ-13JAN18

Мой филтрлари

Тўғри ишлатиш ва смазкалаш учун мойларни филтрлаш жуда зарур. Жон Дир брендидаги мой филтрлари Жон Дир ускуналари учун махсус тайёрланган ва ишлаб чиқарилган.

Жон Дир филтрлари филтр тўлдиргичининг сифати, филтр самарадорлик рейтинги, филтр тўлдиргичи ва элемент қалпоқчаси орасидаги бириктириш кучи, канистранинг ишлаш муддати (тегишли ҳолларда) ва филтр зичлагичининг босим сиғими борасидаги техник талабларга жавоб беради. Жон Дирдан бошқа мой филтрлари ушбу асосий Жон Дир характеристикаларига жавоб бермаслиги мумкин.

Мой филтрларини доим шу қўлланмада кўрсатилгандек мунтазам алмаштиринг.

DX,FILT1-UZ-11APR11

Ёнилғи

Дизель ёқилғиси

Сиз яшайдиган ҳудуддаги дизель ёқилғисининг хоссаларини маҳаллий ёқилғи таъминотчисидан билинг.

Умуман олганда, дизель ёқилғилари сотиладиган географик ҳудуддаги паст ҳарорат талабларига жавоб берадиган бўлади.

EN 590 ёки ASTM D975 стандартидаги дизель ёқилғилари тавсия этилади. Ҳайвон ва сабзавот ёғларини гидротозалаш орқали ишлаб чиқарилган дизель ёқилғиси одатда нефтники билан бир хил бўлади. EN 590, ASTM D975 ёки EN 15940 стандартларига жавоб берадиган тикланувчи дизель ҳар қандай фоизли аралашмада тўғри келади.

Ёқилғининг талаб қилинадиган хоссалари

Ҳар қандай ҳолатда ҳам ёқилғи қуйидаги хоссаларга эга бўлиши керак:

Цетан миқдори камида 40 бўлиши керак. Цетан миқдори 47 дан ортиқ бўлгани маъқул, айниқса -20°C (-4°F) дан паст ҳароратда ёки 1675 м (5500 фут) дан тепа баландликларда.

Хиралашиш ҳарорати кутилган энг паст об-ҳаводан пастроқ бўлиши керак ёки **Фильтрға тикилиш ҳарорати** (CFPP) ёқилғи хиралашиш ҳароратидан максимум 10°C (18°F) паст бўлиши керак.

Ёқилғи мойлилиги кертикнинг максимум 0,52 мм диаметридан ўтиши керак, бу ASTM D6079 ёки ISO 12156-1 стандартларида белгиланган. Кертикнинг максимум 0,45 мм диаметри маъқулроқ.

Дизель ёқилғиси сифати ва олтингургурт миқдори мотор ишлатиладиган ҳудуддаги барча зарарли модда чиқариш қоидаларига риоя қилиши керак. Таркибидаги олтингургурт миқдори 10 000 мг/кг (10 000 г/т) дан ошадиган дизель ёқилғисини ИШЛАТМАНГ.

Ёқилғи билан ишлаш, уни тақсимлаш ва сақлаш мосламаларида мис, кўрғошин, рух, жез ва бронза каби **материаллардан** сақланиш лозим, чунки бу металллар ёқилғи тизимида чўкмалар ҳосил бўлиши ва ёқилғи филтёрларини тўлиб қолишига олиб келиши мумкин бўлган ёқилғининг оксидланиш реакцияларини тезлаштириши мумкин.

Э-дизель ёқилғиси

Э-дизель ишлатманг (дизель билан этанол аралашмаси). Жон Дир машиналарида э-дизель ишлатилса, кафолат йўққа чиқиши мумкин.

⚠ ДИҚҚАТ: Э-дизель ёнилғисини ишлатиш натижасидаги ёнғин ва портлаш оқибатида жиддий жароҳат ва ўлим хавфидан эҳтиёт бўлинг.

Қуввати 560 кВт дан юқори Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ва Stage V моторлар учун олтингургурт миқдори

- ФАҚАТ таркибида максимум 500 мг/кг (500 г/т) олтингургурт бўлган дизель ёнилғисини ишлатинг.

Оралиқ 4-гурӯҳ, асосий 4-гурӯҳ, синфи III B, синфи IV ва синфи V моторлар учун олтингургурт миқдори

- ФАҚАТ таркибида олтингургурт жуда кам бўлган (ULSD) ёқилғи ишлатинг, максимум 15 мг/кг (15 ppm) олтингургурт бўлсин.

3-гурӯҳ ва синфи III A моторлар учун олтингургурт миқдори

- Таркибида олтингургурт 1000 мг/кг (1000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ.
- Таркибида олтингургурт 1000-2000 мг/кг (1000-2000 ppm) бўлган дизель ёқилғиси ишлатилса, мой ва филтёрни алмаштириш муддати ҚИСҚАРАДИ.
- Таркибидаги олтингургурт 2000 мг/кг (2000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ишлатишдан олдин Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

2-гурӯҳ ва синфи II моторлар учун олтингургурт миқдори

- Таркибида олтингургурт 2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ.
- Таркибида олтингургурт 2000-5000 мг/кг (2000-5000 ppm) бўлган дизель ёқилғиси ишлатилса, мой ва филтёрни алмаштириш муддати ҚИСҚАРАДИ.¹
- Таркибидаги олтингургурт 5000 мг/кг (5000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ишлатишдан олдин Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Бошқа моторлар учун олтингургурт миқдори

- Таркибида олтингургурт 5000 мг/кг (5000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ.
- Таркибида олтингургурт 5000 мг/кг (5000 ppm) миқдоридан кўп бўлган дизель ёқилғиси ишлатилса, мой ва филтёрни алмаштириш муддати ҚИСҚАРАДИ.

МУҲИМ: Дизель ёқилғисига ишлатилган мотор мойи ёки бошқа смазка мойини аралаштирманг.

¹ Мотор мойи ва филтёри сервис интерваллари учун DX, ENOIL 12, OEM, DX, ENOIL 12, T2, STD, ёки DX, ENOIL 12, T2, EXT қисмларига қаранг.

Ёқилғига нотўғри қўшимча ишлатилса, дизелли моторнинг ёқилғи пуркаш мосламаси шикастланиши мумкин.

DX,FUEL1-UZ-01NOV22

Ёрдамчи дизель ёқилғиси қўшимчалари

Дизел ёқилғиси хизмат кўрсатиш манбаси ёки моторда бир қанча операцион муаммолар сабаби бўлиши мумкин. Смазкалаш хусусияти ёмонлиги, ифлослантирувчи моддалар, цетан рақами пастлиги, ёқилғи тизимидаги чўкмаларга сабаб бўлувчи омиллар шулар жумласидан. Ушбу ва бошқалар ҳақида мазкур йўриқноманинг бошқа бўлимида келтирилган.

Мотор иш самарадорлиги ва ишончилигини оптималлаштириш учун ёқилғи сифати, сақлаш ва ишлатиш бўйича тавсияларга қатъий амал қилинг ва бу маълумотлар йўриқноманинг тегишли қисмларида келтирилган.

Моторнинг ёқилғи тизимини иш самарадорлиги ва ишончилигига ёрдам бериш мақсадида Жон Дир кўпчилик глобал бозорлар учун ёқилғига қўшимча маҳсулотлар оиласини ишлаб чиқди. Fuel-Protect дизель ёқилғи кондиционер (қиш ва ёзги параметрларга эга тўлиқ функционал кондиционер) ва Fuel-Protect Keep Clean (ёқилғи форсункаси қолдиқларини олиб ташлаш ва олдини олиш) асосий маҳсулотлар саналади. Уларнинг ва бошқа маҳсулотларнинг сотувда мавжудлиги бозорга қараб фарқ қилади. Сизнинг талабларингизга мос келувчи ёқилғи қўшимчалари ҳақида батафсил маълумот олиш ва уларни қаерда харид қилиш мумкинлигини билиш учун маҳаллий Жон Дир дилерингиз билан маслаҳатлашинг.

DX,FUEL13-UZ-07FEB14

Биодизель ёқилғиси

Биодизель ёқилғиси узун занжирли ёғ кислоталарининг моноалкил эфирларидан таркиб топган бўлиб, ўсимлик мойлари ва ҳайвонлар ёғларидан олинади. Биодизел аралашмалари ҳажм бирликларида нефт дизель ёқилғиси билан аралаштирилган биодизель саналади.

Таркибида биодизель бўлган ёқилғини ишлатишдан олдин ушбу фойдаланиш йўриқномасидаги Биодизель ёқилғидан фойдаланиш талаблари ва тавсиялари бўлимини кўриб чиқинг.

Экологик қонун ва қоидалар биоёқилғидан фойдаланишни маъқуллаши ёки тақиқлаши мумкин. Биоёқилғидан фойдаланишдан олдин операторлар тегишли ҳукумат органлари билан маслаҳатлашишлари шарт.

Европа Иттифоқида ишлатиладиган V синфга оид Жон Дир моторлари

Мотор Иттифоқ доирасида дизель ёки йўл танламас газойль билан ишлатилса, таркибида FAME 8% ҳажм (B8)дан кўп бўлмаган ёқилғи ишлатилиши керак.

Европа Иттифоқида ишлатиладиган V синфдан ташқари газ фильтрли Жон Дир моторлари

B20 гача бўлган биодизель аралашмалари ФАҚАТ биодизель (100% ёки B100) ASTM D6751, EN 14214 ёки муқобил даражалар талабига жавоб берсагина ишлатилиши мумкин. B20 ишлатилганда қувват 2% га ва ёқилғи тежаш 3% га камаяди.

B20 дан юқори биодизель концентрациялари моторнинг ишланган газ ажратишни бошқариш тизимига шикаст етказиши ва у ишлатилмаслиги лозим. Хавфлар шундан иборатки, у янада кўпроқ стационар регенерацияни талаб қилади, қурум тўпланиши ва кулни олиб ташлаш интервалини оширади, аммо бу билан чекланиб қолмайди.

B10 дан B20 гача биодизель аралашмаларидан фойдаланганда, таркибида ювувчи ва дисперсант қўшимчалар бўлган Жон Дир ёқилғи кондиционерлари ёки унинг муқобиллари талаб этилади ва камроқ биодизель аралашмаларидан фойдаланганда тавсия этилади.

Ишланган газ фильтрисиз Жон Дир моторлари

B20 гача бўлган биодизель аралашмалари ФАҚАТ биодизель (100% ёки B100) ASTM D6751, EN 14214 ёки муқобил даражалар талабига жавоб берсагина ишлатилиши мумкин. B20 ишлатилганда қувват 2% га ва ёқилғи тежаш 3% га камаяди.

Жон Дир моторлари B20 дан юқори (100 % гача биодизель) биодизель аралашмаларида ишлай олади. Биодизелга қонунан рухсат этилган ва EN 14214 спецификацияга (асосан Европада) мос ҲОЛАТЛАРДАГИНА B20 дан юқори даражаларда ишлатинг. B20 дан юқори биодизель аралашмаларида ишлайдиган моторлар ишланган газ чиқариш қоидаларига мос келмаслиги ёки рухсат этилмаслиги мумкин. 100 % биодизель (B100) ишлатилганда қувват 12% гача ва ёқилғи тежаш 18% гача камаяди.

B10 дан B100 гача биодизель аралашмаларидан фойдаланганда, таркибида ювувчи ва дисперсант қўшимчалар бўлган Жон Дир ёқилғи кондиционерлари ёки унинг муқобиллари талаб этилади ва камроқ биодизель аралашмаларидан фойдаланганда тавсия этилади.

Биодизель ёқилғисидан фойдаланиш талаблари ва тавсиялари

Барча биодизель аралашмаларининг нефт дизель қисми ASTM D975 (АҚШ) or EN 590 (ЕИ) тижорий стандарти талабларига жавоб бериши керак.

АҚШда биодизелдан фойдаланувчиларга биодизель аралашмаларини сертификатланган BQ-9000 маркетолог ва аккредитланган BQ-9000 ишлаб чиқарувчисидан (биодизел бўйича Миллий Кенгаш томонидан сертификатланган) харид қилиш тавсия этилади. Сертификатланган маркетологлар ва аккредитланган ишлаб чиқарувчилар ҳақидаги маълумотни қуйидаги вебсайтдан олиш мумкин: <http://www.bq9000.org>.

Биодизель таркибида қолдиқ кул мавжуд. ASTM D6751 ёки EN14214 да рухсат этилган максимал миқдордан ошувчи кулчанлик кулнинг тез юкланиб қолишига сабаб бўлиши ва ишланган газ фильтрини (жиҳозланган бўлса) тез-тез тозалашни талаб қилиши мумкин.

Биодизел ёқилғи ишлатилганда, асосан дизель билан ёқилса, ёқилғи фильтрини тез-тез алмаштириш талаб этилиши мумкин. Ҳар куни моторни ишга туширишдан олдин мой миқдорини текширинг. Мотор мойи кўпайса, ёқилғи билан суюлтирилаётганини билдириши мумкин. B20 гача бўлган биодизел аралашмалари биодизель ишлаб чиқарилган санадан 90 кун ичида ишлатилиши керак. B20 дан юқори бўлган биодизел аралашмалари биодизель ишлаб чиқарилган санадан 45 кун ичида ишлатилиши керак.

B20 гача бўлган биодизель аралашмалари ишлатилганда қуйидагилар ҳисобга олиниши керак:

- Совуқ ҳавода оқимнинг ёмонлашуви
- Барқарорлик ва сақлаш муаммолари (нам тортиш, микробларнинг кўпайиши)
- Фильтрнинг беркилиб қолиши ва эскириши (одатда ишлатилган моторларда учрайдиган биодизелга илк марта ўтиш муаммоси)
- Зичлагичлар ва шланглар орқали ёқилғи сизиб чиқиши мумкинлиги (асосан эскироқ моторлар билан боғлиқ муаммо)
- Мотор қисмларининг хизмат кўрсатиш муддатини камайиш эҳтимоли

Ёқилғи ушбу йўриқномада келтирилган тавсифларга мос келишига ишонч ҳосил қилиш учун ёқилғи тақсимловчингиздан таҳлил ҳужжатини сўранг.

Биодизель ёқилғисини сақланишини ва хизмат кўрсатишини яхшилаш учун Жон Дир ёқилғи маҳсулотлари ҳақида Жон Дир дилерингиз билан маслаҳатлашинг.

B20 дан юқори биодизел аралашмалари ишлатилганда қуйидагилар ҳам ҳисобга олиниши керак:

- Жон Дир ёқилғи қўшимчалари ва кондиционерлари ёки таркибида ювувчи модда/диспергаторлар бўлган муқобиллари ишлатилмаса, мотор қувватининг камайиши ва ўт

олишида носозликка олиб келувчи кокслаш ёки форсунка соплосининг ёпилиш эҳтимоли

- Мотор картери мойнинг суюлиб кетиш эҳтимоли (мойни тез-тез алмаштиришни талаб этади)
- Ички қисмларнинг лак билан қопланиш ёки қадалиш эҳтимоли
- Қолдиқ ва чўкмаларнинг ҳосил бўлиш эҳтимоли
- Ошган ҳароратларда ёқилғининг термал оксидланиш эҳтимоли
- Ёқилғи билан ишлаш, тақсимлаш ва сақлаш ускуналарида ишлатиладиган бошқа моддалар билан (жумладан мис, кўрғошин, рух, қалайи, жез ва бронза) мувофиқлик муаммолари
- Сув ажратиш самарадорлигида пасайиш
- Биодизель таъсирида бўёқнинг шикастланиш эҳтимоли
- Ёқилғи пуркаш ускуналарида коррозия эҳтимоли
- Эластомерик зичлаш ва қистирма материалларда деградация эҳтимоли (асосан эски моторлар билан боғлиқ муаммо)
- Ёқилғи тизими ичида юқори кислоталилик
- B20 дан юқори биодизел аралашмалари таркибида кул кўпроқ бўлганлиги учун, ундан фойдаланиш кулнинг тез юкланиб қолишига сабаб бўлиши ва ишланган газ фильтрини (жиҳозланган бўлса) тез-тез тозалашни талаб қилиши мумкин.

МУҲИМ: Хом сиқилган сабзавот мойларини Жон Дир моторлари учун ҳар қандай концентрацияда бўлса ҳам ишлатиш мумкин эмас. Улардан фойдаланиш мотор носозлигини келтириб чиқаради.

DX,FUEL7-UZ-13JAN18

Дизель ёқилғисининг мойлилиги

АҚШ, Канада ва Европа Иттифоқида ишлаб чиқарилган аксарият дизель ёқилғиларининг мойлилиги етарли бўлиб, ёқилғи пуркаш тизимининг компонентлари тўғри ишлаши ва чидамлилигига ёрдам беради. Аммо айрим мамлакатларда ишлаб чиқарилган дизель ёқилғисининг мойлилиги етарли бўлмаслиги мумкин.

МУҲИМ: Машинангизда ишлатилган дизель ёқилғисининг мойлилик характеристикалари яхшилигига амин бўлинг.

Ёқилғи мойлилиги кертикнинг максимум 0,52 мм диаметридан ўтиши керак, бу ASTM D6079 ёки ISO 12156-1 стандартларида белгиланган. Кертикнинг максимум 0,45 мм диаметри маъқулроқ.

Агар мойлилиги паст ёки номаълум ёқилғи ишлатилса, белгиланган концентрацияда Жон Дир

ёқилғини ҳимояловчи дизель ёқилғиси кондиционерни (ёки муқобилини) қўшинг.

Биодизель ёқилғисининг мойлилиги

B20 даражагача (20% биодизел) бўлган биодизел аралашмаларида ёқилғи мойлилиги сезиларли ошиши мумкин. B20 даражадан ортиқ аралашмаларда ёқилғи мойлилиги унчалик ошмайди.

DX,FUEL5-UZ-07FEB14

Дизель ёқилғисини ташиш ва сақлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Ёнғин хатарини камайтиринг. Ёқилғини эҳтиёт бўлиб ташинг. Мотор ишлаб турганида ёқилғи бакини тўлдирманг. Бакка ёқилғи қуяётганда ёки ёқилғи тизимига сервис кўрсатаётганда ЧЕКМАНГ.

Ҳар куни иш тугаганидан кейин ёқилғи бакини тўлдиринг, шунда сув конденсатланмайди ва совуқ ҳавода музламайди.

Конденсацияга йўл қўймаслик учун барча бакларни тўлдирилган ҳолда тутинг.

Намлик кирмаслиги учун барча ёқилғи бак қопқоқлари ва қопламалари тўғри ўрнатилганига амин бўлинг. Ёқилғи таркибидаги сувни мунтазам текшириб турунг.

Биодизель ёқилғиси ишлатилганида ёқилғи фильтри эртароқ тиқилиб қолиши туфайли, тез-тез алмаштириб туриш керак.

Ҳар куни моторни ишга туширишдан олдин мой миқдорини текширинг. Мотор мойи кўпайса, ёқилғи билан суюлтирилаётганини билдириши мумкин.

МУҲИМ: Ёқилғи бакининг ҳавоси қуйиш қопқоғи орқали чиқарилади. Агар янги қопқоқ керак бўлса, доим тешикли оригинал қопқоққа алмаштиринг.

Агар ёқилғи узоқ вақт сақланса ёки ёқилғи айланиши секин бўлса, барқарорлаштириш учун ёқилғи кондиционерини қўшинг. Ортиқча сувлар чиқариб турилса ва ёқилғини сақлаш бакига ҳар уч ойда биоцид модда қўллаб турилса, микроблар пайдо бўлмайди. Тавсияларни ёқилғи таъминотчиси ёки Жон Дир дилеридан олинг.

DX,FUEL4-UZ-13JAN18

Ёқилғи бакини тўлдириш

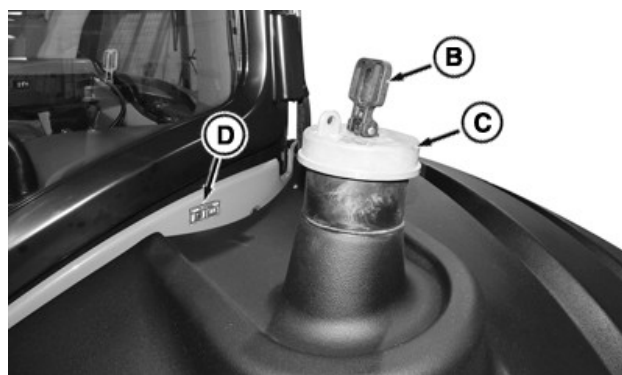


TS202—UN—23AUG88

⚠ ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олиш ва қуйишдан эҳтиёт бўлинг:

- Ёқилғига эҳтиёт бўлинг: у ўта ёнувчан.
- Чекаётганда ёки очиқ олов ёки учкун яқинида ёқилғи қўйманг.
- Ёқилғи қуйишдан олдин доим моторни ўчиринг.
- Тўкилган ёқилғини доим тозалаб олинг.
- Ёқилғи бакини ташқарида тўлдиринг.
- Йиғилиб қолган чиқинди, смазка ва қолдиқларни тозалаш орқали ёнғин чиқишининг олдини олинг.

МУҲИМ: Трактор ёқилғи қуйиш тизимига, эмиссия тизимига ва бошқа қисмларга зарар етказилишининг олдини олинг. Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ни бакка ёки ёнилғи тизимига қўйманг. Агар бакка DEF қуйилиб кетса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



RXA0162573—UN—21MAR18

МУҲИМ: Трактор ёқилғи қуйиш тизими ва эмиссия тизими қисмларига зарар етишининг олдини олинг. Агар трактор Final Tier 4 / Stage B мотори билан жиҳозланган бўлса, наклеякага (D) биноан фақат ўта паст олтингугурт ёқилғисидан фойдаланинг. Бошқа эмиссия хусусиятларига эга бўлган тракторларга бошқа ёқилғидан фойдаланиш мумкин. Ушбу оператор қўлланмасидаги Дизель ёқилғилари бўлимига қаранг.

Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини аниқлаш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

ҚАЙД: Final Tier 4/Stage V мотори билан жиҳозланган тракторлар ишлаши учун DEF керак бўлади. Тракторга ҳар сафар ёқилғи қуйилганда DEF баки ҳам тўлдириш тавсия этилади. Ушбу оператор қўлланмасининг Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бўлимидаги DEF баки - FT4/Stage V мотор қисмига қаранг.

МУҲИМ: Ёқилғи бакининг ҳавоси ёқилғи баки қопқоғидаги фильтр орқали чиқарилади. Ушбу оператор қўлланмасидаги Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Ёқилғи баки вентиляция фильтрлари қисмига қаранг.

ҚАЙД: Рақамли дисплей ёнилғи кўрсаткичи ёниб-ўчиб турганда, тахминан 20 дан 25 галлонгача ёқилғи қолган бўлади.



RXA0185237—UN—27AUG21

Ёқилғи даражаси текшириш найчаси (A) тагида бўлганда тахминан 132 л (35 галон) ёқилғи қолади.

1. Платформада туринг.
2. Ёқилғи қопқоғи дастагининг қулфини (B) кўтаринг.
3. Қопқоқни соат милага қарши бўранг.
4. Қопқоқни (C) олиб қўйинг.

GH15097,000069B-UZ-27AUG21

Дизель ёқилғисини синаш

Ёқилғини таҳлил қилиш дастури дизел ёқилғиси сифатини кузатишга ёрдам беради. Ёқилғи таҳлили ҳисобланган цетан индекси, ёқилғи тури, олтингугурт миқдори, сув таркиби, ташқи кўриниши, совуқ об-ҳаво шароитларига яроқлилиги, бактериялар, хиралашиш ҳарорати, кислота сони, заррача ифлосланиши ва ёқилғининг ASTM D975 ёки унга тенг характеристикага жавоб бериши каби муҳим маълумотларни тақдим этиши мумкин.

Дизель ёқилғисини таҳлил қилиш борасида маълумот учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DX,FUEL6-UZ-13JAN18

Ёқилғи фильтрлари

Замонавий ёқилғи тизимларида ёқилғини филтрлашнинг аҳамияти катта. Ишланган газ чиқариш чекловлари кўпайиб бориши ва самаралироқ моторлар чиқарилиши ёқилғи тизимининг жуда катта босим остида ишлашини талаб этмоқда. Юқори босимга эришиш учун ёқилғи пуркаш компонентлари жуда аниқ бўлиши лозим. Бу технологик чегаралар оқибатида чиқинди ва сувга ўрин қолмаган.

Жон Дир брендидаги ёқилғи фильтрлари Жон Дир моторлари учун махсус тайёрланган ва ишлаб чиқарилган.

Моторни чиқинди ва сувдан ҳимоялаш учун доим ёқилғи фильтрларини шу қўлланмада кўрсатилганидек алмаштиринг.

DX,FILT2-UZ-14APR11

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF)

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) — Газларни танлов асосида нейтрализация қилиш тизими (SCR) билан жиҳозланган моторларда ишлатиш

Моторнинг ишланган газ чиқариш кўрсаткичини сақлаш учун спецификацияга мувофиқ DEF тўлдириш ва ундан фойдаланиш жуда муҳим.

DEF юқори даражада тоза суюқлик бўлиб, SCR тизимлари билан жиҳозланган моторларнинг ишланган газларни чиқариш тизимига чиқарилади. SCR тизимда носозликни олдини олиш учун DEF суюқлиги тозаланиши сақлаш жуда муҳим. DEF талаб қилувчи моторлар ISO 22241-1 стандартига кўра сувли мочевина эритмаси 32 (AUS 32) учун талабларга мос келувчи маҳсулотдан фойдаланиши керак.

Жон Дир дизель газини тозалаш суюқлиги тавсия этилади. John Deere дизель газини тозалаш суюқлигини сизнинг операцион талабларингизга мос келувчи турли ўлчамлардаги қадоқларда John Deere дилерингизда топишингиз мумкин.

Агарда John Deere дизель газини тозалаш суюқлигини топиш имкони бўлмаса, Америка нефт ташкилоти (API) дизель газини тозалаш суюқлиги сертификати дастури ёки AdBlue дизел газини тозалаш суюқлиги сертификат дастури томонидан сертификатланган DEF дан фойдаланинг. Контейнерда API сертификати белгиси ёки AdBlue номини қидиринг.



RG30211—UN—08MAR18

Айрим ҳолатларда DEF қуйидаги номлардан бирида ёки бир нечтасида берилади:

- Urea
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- AdBlue
- NOx Reduction Agent
- Catalyst Solution

DX,DEF(T)-UZ-08APR22

Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш

⚠ ДИҚҚАТ: Кўзга тушмасин. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

DEF суюқлигини ичга ютманг. Агар ютиб юборсангиз, дарҳол шифокорга учрашинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Қўшимча ишлов беришнинг бирор бир қисмини олиб ташлаш ёки алмаштириш қонунга зид. Тегишли талабларга жавоб бермайдиган DEF суюқлигини ишлатманг ёки мотордан DEF суюқлигисиз фойдаланманг.

Қишлоқ хўжалиги суви билан мочевинани аралаштириб DEF ҳосил қилишга ҳеч қачон уринманг. Қишлоқ хўжалиги мочевина даражаси зарурий талабларга жавоб бермайди ва қўшимча ишлов бериш тизимига шикаст етказиши мумкин.

Музламаслиги учун DEF га бирор бир кимёвий модда ёки қўшимча қўшманг. DEF га қўшилган ҳар қандай кимёвий моддалар ёки қўшимчалар қўшимча ишлов бериш тизимига шикаст етказиши мумкин.

Ҳеч қачон DEF ўрнига ёки унга қўшимча тарзда сув ёки бошқа суюқликдан фойдаланманг. Ўзгартирилган DEF билан ишлаш ёки маъқулланмаган DEF дан фойдаланиш қўшимча ишлов бериш тизимига шикаст етказиши мумкин.

Сақлаш бўйича маълумотлар қуйида қўшимча маълумот учун тақдим этилади ва фақат йўл-йўриқ сифатида фойдаланиш мумкин.

DEFни кескин ташқи муҳит ҳароратидан ташқарида сақлаш тавсия этилади. DEF -11°C (12°F) ҳароратда музлайди. 30°C (86°F) дан юқори ҳарорат таъсири вақт ўтиши билан DEF ҳолатини ёмонлаштиради. Бевоқифа қуёш нури тушадиган жойда DEF суюқлигини сақламанг.

Махсус DEF сақлаш контейнерлари буғланиш ва ифлосланишни олдини олиш мақсадида фойдаланишлар оралиғида зич беркитилиши керак. DEFни сақлаш ва кўчириш учун полиэтилен, полипропилен ёки зангламайдиган пўлатдан қилинган контейнерлар тавсия этилади.

DEF сақланадиган энг мос шароитлар:

- -5°C ва 30°C (23°F ва 86°F) ҳароратлари оралиғида сақланг
- Ифлосланиш ва буғланишнинг олдини олиш учун зич беркитилган махсус контейнерларда сақланг.

Бу шароитларда DEF дан камида 18 ой фойдаланиш мумкин. DEF юқори ҳароратларда сақланса, 30 °C (86 °F) дан юқори ҳар 5 °C (9 °F) ҳарорат тахминан 6 ойга унинг фойдалилик даражасини қисқартиради.

DEF қанча вақт давомида ёки қандай ҳолатларда сақланганлигига ишончингиз комил бўлмаса, уни текширинг. Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш

DEF бакида узоқ (12 ойдан юқори) муддат сақлаш тавсия этилмайди. Узоқ муддат сақлаш лозим бўлса, моторни ишлатишдан олдин DEFни текширинг. Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш

DEF суюқлигини 12 ой ичида ишлатиладиган миқдорларда харид қилиш тавсия этилади.

DX,DEF,STORE-UZ-15JUL20

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини тўлдириш



TS1731—UN—23AUG13

⚠ ДИҚҚАТ: Кўзга тушмасин. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

DEF суюқлигини ичга ютманг. Агар ютиб юборсангиз, дарҳол шифокорга учрашинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: DEF етказиладиган деталларни чайиш учун фақат дистилланган сув ишлатинг. Ичимлик суви DEF суюқлигини ифлослаши мумкин. Агар дистилланган сув топилмаса, тоза ичимлик суви билан чайинг, кейин кўп миқдордаги DEF билан чайиб ташланг.

Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин.

Агар DEF мотор ёқилғиси бакига ёки бошқа суюқлик бўлмасига қуйиб юборилса, тизимни DEF суюқлигидан бутунлай тозаламасдан туриб, моторни ишга туширманг. Тизимни қандай қилиб бўшатиш ва тозалаш юзасидан дарҳол Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

DEF бакини тўлдиришда эҳтиёт бўлиш лозим. DEF бакининг қопқоғини очишдан олдин унинг атрофи чиқиндидан холи эканлигига амин бўлинг. DEF идишлари ишлатилмай турганида ифлосланмаслиги ва буғ чиқармаслиги учун зич ёпиб қўйинг.

DEF чайқалмасин ва терига, кўзга ёки оғизга тушишига йўл қўйманг.

DEF билан ишлаш пайтида зарарли эмас, аммо у пўлат, темир, рух, никель, мис, алюмин ва магний каби материалларни коррозияга учратиши мумкин. DEF суюқлигини ташиш ва сақлаш учун мос келадиган контейнерларни ишлатинг. Полиэтилен, полипропилен ёки зангламайдиган пўлатдан қилинган контейнерлар тавсия этилади.

Терига узоқ вақт тегиб турмасин. Тасодифан тегиб кетса, терини дарҳол совунлаб ювиб ташланг.

DEF сақлаш ва чиқитга чиқаришда ишлатилган нарсаларга лой ёки чанг тегмасин. Контейнер ёки воронкаларни тозалаш учун дистилланган сув билан яхшилаб ювинг ва чайинг.

Агар DEF бакига бошқа суюқлик, масалан, дизель ёқилғиси ёки совитиш моддаси қуйиб юборилса, тизимни қандай қилиб бўшатиш ва тозалаш юзасидан дарҳол Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Агар DEF бакига сув қуйиб юборилса, бакни тозалаш зарур. Шу қўлланмадаги DEF бакини тозалаш бўлимига қаранг. Бакни тўлдиргач, DEF концентрациясини текширинг. Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) сақлаш

Оператор доимий равишда тегишли DEF миқдорини таъминлаши керак. DEF миқдорини ҳар куни текшириб, керак бўлганида қуйиб туринг. Қуйиш портининг қопқоғи кўк рангда бўлиб, қуйидагича DEF белгиси туширилган.

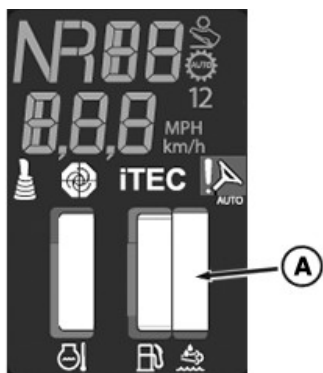
DX,DEF,REFILL-UZ-15JUL20

DEF бакини тўлдириш — Final Tier 4/ Stage V мотор

ДИҚҚАТ: DEF таркибида карбамид мавжуд. Кўзингизга тушишидан сақланинг. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Ютманг. DEF ютиб юборилган ҳолатда, дарҳол шифокорга мурожаат қилинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Трактор мотори турини аниқлаш учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

DEF ни ҳеч қачон дизел ёқилғи бакига ёки дизел ёқилғисини DEF бакига қўйманг.



RXA0152790—UN—13JUL16

Тракторнинг ишлашида кескин ўзгаришларга йўл қўймаслик учун ҳар доим DEF даражасини бурчак устун дисплейидаги энг юқори қизил белгидан баланд тутинг (A). DEF даражасини бурчак устун дисплейида кузатиб боринг ва агар зарур бўлса тўлдилинг. Ҳар сафар тракторга ёғилғи қуйилганда DEF танкини тўлдилинг, ушбу Оператор Қўлланмасининг Дизель Газини тозалаш Суюқлиги (DEF) — Сараланган каталитик тиклаш тизими (SCR) била Жихозланган Двигателларда фойдаланиш рукнига қаранг.

МУҲИМ: Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин.

DEF бакини тўлдириш учун:

1. DEF ни чиқариш учун контейнерлар, воронкалардан фойдаланишдан аввал, нарсаларни дистилланган сув билан яхшилаб ювинг ва чайинг.



RXA0167615—UN—23APR19

2. DEF ифлосланишининг олдини олиш учун DEF баки қопқоғини (B), қопқоқ атрофини ва тўлдириш оғзини артинг.
3. DEF баки қопқоғи дастагини кўтаринг ва соат стрелкасига тескари йўналишда 90 га айлантиринг.
4. Тўлдиргич бўйнидан қопқоқни кўтаринг.

МУҲИМ: DEF бакининг ортиқча тўлиб кетишига йўл қўйманг.

DEF бакининг пастроқ ҳароратларда тўлиқ тўлдириш тўлдиригич бўйнининг тикилиб қолишига олиб келиши мумкин. Агар ҳарорат -11 C (12 F), дан паст бўлиши кутилса, DEF даражасин бурчак устун дисплейига мувофиқ DEF бакини яримдан кўпроққа тўлдирманг. Бакни ёқилғи билан тўлдириш қобилиятини таъминлаш учун ҳарорат кўрсатмаларига риоя қилинг.

5. Воронка ёрдамида DEF бакини эҳтиёткорлик билан тўлдилинг. DEF бакини тошириб юборманг. Энг яхши якуний тўлдириш даражаси атрофдаги ҳаво ҳарорати қўлланмаси орқали аниқланади:
 - Атрофдаги ҳаво ҳарорати -11°C (12°F) га тенг ёки юқори: Бакни тўлиқ тўлдилинг.
 - Атрофдаги ҳаво ҳарорати -11°C (12°F) дан паст: Бакни тўлдириш даражасини тўлдирувчи бўйиндан пастроқ даражада сақланг. DEF бакининг асосий қисми DEF бакини музлашдан сақлаш учун иситилса-да, тўлдирувчи бўйин иситилмайди. Бўйиндаги суюқлик музлаши мумкин, бу DEF бакини суюқлик эригунча тўлдиришга имкон бермайди.
6. DEF баки қопқоғини алмаштиринг ва маҳкам ёпиб қўйинг. Қопқоқни осма кулф билан қулфлаш мумкин.
7. Сачраган ҳар қандай суюқликни тоза (дистилланган афзалроқ) сув билан ювиб ташланг.

Агар тасдиқланмаган суюқлик, масалан, дизель ёқилғиси ёки мотор совитиш суюқлиги транспорт воситасининг DEF бакига қўшилса, ушбу Оператор

қўлланмасининг Дизель газини тозалаш Суюқлиги (DEF) баки Сервис ва Тозалаш қисмига қаранг.

DB71512,0000071-UZ-21APR21

Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) текшириш

МУҲИМ: Тўғри концентрацияли DEFдан фойдаланиш моторнинг иш самарадорлиги ва кейинги ишлов бериш учун ҳал қилувчи аҳамиятга эга. Узоқ муддат сақлаш ва бошқа шароитлар DEF концентрациясига салбий таъсир қилиши мумкин.

DEF сифатига шубҳангиз бўлса, шаффоф контейнерга ундан намуна олинг. DEF енгил аммиак ҳидли ва сувдек шаффоф бўлиши лозим. Агар DEF шаффоф бўлмаса, ранг олган бўлса ва ундан аммиак ҳиди анқиб турса, унинг техник кўрсаткичлари талабга жавоб бермайди. Ушбу ҳолатдаги DEFдан фойдаланманг. Бакни тўкиб ташланг, дистилланган сув билан ювинг ва янги ҳамда яхши сифатдаги DEF билан қайта тўлдиринг. Бакни тўлдиргач, DEF концентрациясини текширинг.

Агар DEF визуал ва ҳид тестидан ўтса, уни DEFни ўлчаш учун калибрланган қўлда ишловчи рефрактометр билан текширинг.

Мотор узоқ муддат давомида ишлатилмаганда ёки қуйилган ва мотор сув билан ифлосланган деган шубҳангиз бўлса, DEF концентрацияси текширилиши лозим.

Жон Дир дилери орқали иккита маъқулланган асбобдан фойдаланишингиз мумкин:

- JDG11594 рақамли DEF рефрактометри—концентрация ўлчамини осон аниқлаш имконини берувчи рақамли асбоб
- JDG11684 DEF рефрактометр—аналог ўқиш имконини берувчи асбобнинг арзон муқобили

Иккала асбоб билан ҳам ўлчаш учун келтирилган кўрсатмаларга амал қилинг.

Тўғри DEF концентрацияси 31.8—33.2% мочевина. DEF концентрацияси келтириб ўтилган кўрсаткич доирасида бўлмаса, DEF бакини бўшатинг, тоза дистилланган сув билан ювинг ва янги ёки яхши сифатдаги DEF билан тўлдиринг. Қадокдаги DEF тегишли кўрсаткич доирасида бўлмаса, DEF қадоғини йўқ қилинг ва янгиси ёки яхшироғи билан алмаштиринг.

DX,DEF,TEST-UZ-13JUN13

Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) йўқ қилиш

DEF суюқлигини оз миқдорда ерга тўкишда муаммо

бўлмаса ҳам, унинг катта миқдори сақланиши керак. У катта миқдорда тўкиладиган бўлса, тозалашда ёрдам учун маҳаллий эгология органларига мурожаат қилинг.

DEF суюқлигининг катта миқдори спецификация доирасида бўлмаса, йўқ қилишда ёрдам учун DEF таъминотчингиз билан боғланинг. Катта миқдордаги DEFни ерга тўкманг ёки оқава сувни тозалаш қурилмаларига юборманг.

DX,DEF,DISPOSE-UZ-13JUN13

Мотор мойи

Юқори баландликда ишлатиш учун дизелли мотор мойининг сервис интервали

Моторлар **1675 м (5500 фут)** дан юқори баландликда ишласа, мой тезда эскирмаслиги ва моторга шикаст етмаслиги учун мой ва филтърни алмаштириш интервалларини тавсия этилганидан 50% га қисқартиринг.

Мой таҳлили натижасида сервис оралиғини узайтириш мумкин.

Фақат тасдиқланган турдаги мойларни ишлатинг.

Оригинал соатларга мисол	Тегишли юқори баландлик соатлари
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-UZ-11NOV14

John Deere Break-In Plus мотор мойи — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV ва Stage V

Янги моторга заводда John Deere Break-In Plus мотор мойи қуйилади. Обкатка даврида зарур бўлганда мойни керакли миқдорда ушлаб туриш учун John Deere Break-In Plus мотор мойини қуйинг.

Моторни турли шароитларда ишлатинг, айниқса битта жойда турмасдан, оғир юкланиш билан ишлатинг, шунда мотор деталлари жой-жойига тушади.

Янги ёки янгиланган моторни дастлабки ишлатишда минимум 100 соат ва максимум Deere Plus-50 II мойи учун белгиланган муддатда мой билан филтърни алмаштиринг.

Мотор тўлиқ таъмирдан чиқса, унга John Deere Break-In Plus мотор мойини қуйинг.

Агар John Deere Break-In Plus мотор мойи топилмаса, қайишқоқлик даражаси SAE 10W-30 бўлган, қуйидаги талабларга жавоб берадиган дизель мотор мойини ишлатинг:

- API хизмат тоифаси: CK-4
- API хизмат тоифаси: CJ-4
- ACEA мой тартиби: E9

- ACEA мой тартиби: E6

Янги ёки янгиланган моторни дастлабки ишлатишда бу мойлардан бири ишлатилса, минимум 100 соат ва максимум 250 соат оралиғида мой ва филтърни алмаштиринг.

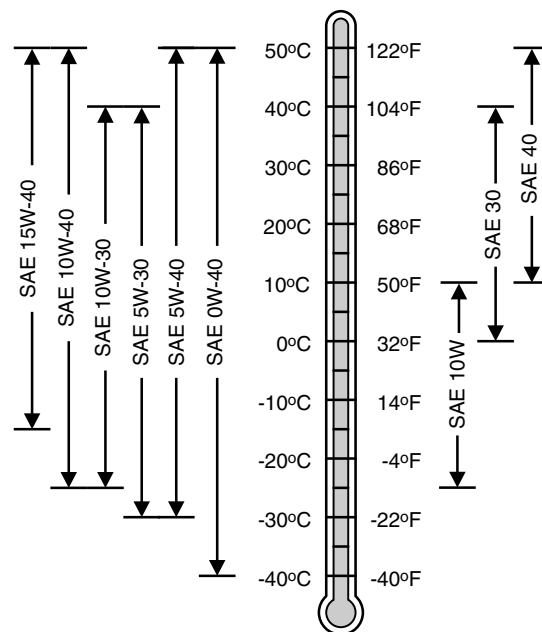
МУҲИМ: Янги ёки янгиланган моторнинг обкатка даврида бошқа турдаги мотор мойларидан фойдаланманг.

John Deere Break-In Plus мотор мойини барча газ чиқариш сертификацияси даражаларидаги барча John Deere дизель моторлари учун ишлатиш мумкин.

Обкатка давридан кейин ушбу қўлланмада тавсия қилинган John Deere Plus-50 II ёки бошқа дизель мотор мойидан фойдаланинг.

DX, ENOIL16(T)-UZ-05APR22

Дизель мотор мойи — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV ва Stage V



TS1743—UN—25APR19

Ҳаво ҳарорати диапазонлари учун мой қайишқоқлиги

Тегишли мой стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун John Deere мойлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисидан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Мойни алмаштиришлар орасидаги муддатда кутилган ҳаво ҳарорати диапазонида мос қайишқоқликка эга мой ишлатинг.

John Deere Plus-50 II мотор мойи тавсия этилади.

John Deere Plus-50 II мотор мойидан фойдаланилганда, сервис оралиғи узайиши мумкин. Батафсил маълумот учун мотор мойини чиқариб ташлаш оралиқлари жадвалига қаранг ва John Deere дилерингиз билан маслаҳатлашинг.

John Deere Plus-50 II мотор мойи топилмаса, қуйидаги талабларга жавоб берадиган мотор мойи ишлатилиши мумкин:

- API хизмат тоифаси: CK-4
- API хизмат тоифаси: CJ-4
- ACEA мой тартиби: E9
- ACEA мой тартиби: E6

Таркиби 1.0 % сульфат кули, .12 % фосфор ёки .4 % олтингурт кўрсаткичларидан юқори бўлса, бундай мотор мойидан **ФЙДАЛАНМАНГ**.

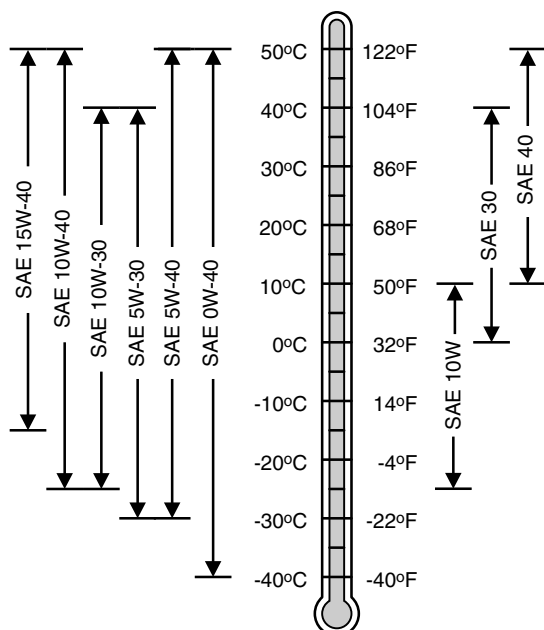
Дизелли мотор учун мултиқайишқоқ мойлар ишлатган маъқул.

Дизель ёқилғичи сифати ва таркибидаги олтингурт миқдри мотор ишлатиладиган ҳудуддаги барча зарарли модда чиқариш қоидаларига риоя қилиши керак.

МУҲИМ: Фақат таркибида олтингурт жуда кам, кўпи билан 15 мг/кг (15 г/т) бўлган (ULSD) ёқилғидан фойдаланинг.

DX, ENOIL14(T)-UZ-05APR22

Дизель мотор мойи — Tier 2 ва Stage II



TS1743—UN—25APR19

Ҳаво ҳарорати диапазонлари учун мой қайишқоқлиги

Тегишли мой стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун John Deere мойлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисидан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Мойни алмаштиришлар орасидаги муддатда кутилган ҳаво ҳарорати диапазониға мос қайишқоқликка эға мой ишлатинг.

John Deere Plus-50 II мойини ишлатиш тавсия этилади.

John Deere Plus-50 ҳам тавсия этилади.

John Deere Torq-Gard ҳам мумкин.

Бошқа мойлар ҳам ишлатилиши мумкин, бунинг учун қуйидаги стандартлардан бириға ёки бир нечтасиға мос келиши керак:

- API хизмат тоифаси: CK-4
- API хизмат тоифаси: CJ-4
- API хизмат тоифаси: CI-4 PLUS
- API хизмат тоифаси: CI-4
- API хизмат тоифаси: CH-4
- ACEA мой тартиби: E9
- ACEA мой тартиби: E7
- ACEA мой тартиби: E6
- ACEA мой тартиби: E5
- ACEA мой тартиби: E4

Дизелли мотор учун мултиқайишқоқ мойлар ишлатган маъқул.

Дизель ёқилғичи сифати ва таркибидаги олтингурт миқдри мотор ишлатиладиган ҳудуддаги барча зарарли модда чиқариш қоидаларига риоя қилиши керак.

МУҲИМ: Таркибидаги олтингурт 10 000 мг/кг (10 000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини **ИШЛАТМАНГ**.

DX, ENOIL7(T)-UZ-04APR22

Мотор мойи ва филътраға сервис оралиқлари — Tier 2 ва Stage II моторлар

Тавсия этиладиган мой ва филътр сервис интерваллари қўлланиладиган вентилятор мойи сиғими, мотор мойи тури ва филътр комбинацияларига ва дизель ёқилғининг олтингурт таркибиға боғлиқ. Аниқ сервис интерваллари ҳам ишлатиш ва хизмат кўрсатиш амалиётларига боғлиқ.

Маъқулланган мой турлари:

- “Plus-50 мойлари” John Deere Plus-50 II ва John Deere Plus-50 мойларини ўз ичига олади
- “Бошқа мойлар” ичига John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 ва ACEA E4 киради

Мойни таҳлил қилиш орқали ҳолатига баҳо беринг ва мой билан филтрни алмаштириш вақтини аниқланг. Мотор мойини таҳлил қилиш борасида маълумот учун Жон Дир дилерига ёки бошқа малакали техникларга мурожаат қилинг.

Мой ва филтрни камида ҳар 12 ойда алмаштиринг, ишлаган соати белгиланганидан кам бўлса ҳам.

Дизел ёқилғининг олтингугурт таркиби мотор мойи ва филтрнинг сервис интервалларига таъсир қилади.

- Таркибида олтингугурт 2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ
- Таркибида олтингугурт 2000-5000 мг/кг (2000-5000 ppm) бўлган дизель ёқилғиси ишлатилса, мой ва филтрни алмаштириш муддати ҚИСҚАРАДИ
- Таркибида олтингугурт миқдори 5000 мг/кг (5000 ppm) дан ошадиган дизель ёқилғисини ишлатишдан олдин John Deere дилери ёки ваколатли сервис кўрсатувчига мурожаат қилинг

ҚАЙД: Қуйидаги шартларнинг ҳаммасига амал қилинсагина, мой ва филтрни алмаштириш интервалини 500 соатга узайтиришга рухсат берилади:

- Таркибида олтингугурт 2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғисидан фойдаланиш
- John Deere Plus-50 II ёки John Deere Plus-50 мойини ишлатиш
- Маъқулланган John Deere мой филтрини ишлатиш

Мотор мойи ва филтри сервис интерваллари	
Ёқилғидаги олтингугурт	2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам
Plus-50 мойлари	500 соат
Бошқа мойлар	250 соат
Ёқилғидаги олтингугурт	2000-5000 мг/кг (2000-5000 ppm)
Plus-50 мойлари	400 соат
Бошқа мойлар	150 соат
Ёқилғидаги олтингугурт	5000-10 000 мг/кг (5000-10 000 ppm)
Plus-50 мойлари	250 соат (Жон Дир дилерига мурожаат қилинг)
Бошқа мойлар	125 соат (Жон Дир дилерига мурожаат қилинг)

Мотор мойи ва филтри сервис интерваллари

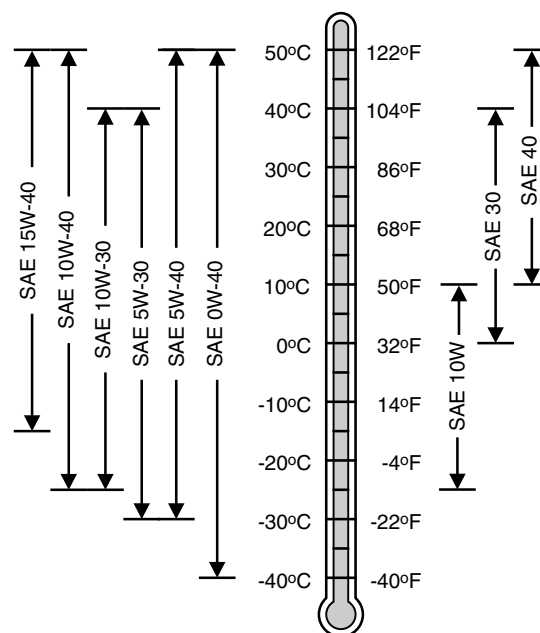
Мой таҳлили “Бошқа мойлар”нинг сервис оралиғини узайтириш мумкин, максимуми Plus-50 мойларининг оралиғидан ошмайди. Мой таҳлилда одатдаги сервис муддатидан ўтгандан кейин ҳар 50 соатда мойдан намуна олинади, бунда Жон Дир Plus-50 мойларнинг максимал ишлаш муддати ёки максимал сервис оралиғи ўтганлиги ҳисобга олинади.

МУҲИМ: Моторга зарар етмаслиги учун:

- В20 дан юқори биодизель аралашмаси ишлатилса, мой ва филтър алмаштириш муддатини 50 % га қисқартиринг
- Мой таҳлили натижасида сервис оралиғини узайтириш мумкин
- Фақат тасдиқланган турдаги мойларни ишлатинг

DX,ENOil 12,T2,EXT(T)-UZ-04APR22

Дизель мотор мойи — Tier 3 ва Stage IIIA



TS1743—UN—25APR19

Ҳаво ҳарорати диапазонлари учун мой қайишқоқлиги

Тегишли мой стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун John Deere мойлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисдан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Мойни алмаштиришлар орасидаги муддатда кутилган ҳаво ҳарорати диапазонида мос қайишқоқликка эга мой ишлатинг.

John Deere Plus-50 II мойини ишлатиш тавсия этилади.

John Deere Plus-50 ҳам тавсия этилади.

John Deere Torq-Gard ҳам мумкин.

Бошқа мойлар ҳам ишлатилиши мумкин, бунинг учун қуйидаги стандартлардан бирига ёки бир нечасига мос келиши керак:

- API хизмат тоифаси: CK-4
- API хизмат тоифаси: CJ-4
- API хизмат тоифаси: CI-4 PLUS
- API хизмат тоифаси: CI-4
- ACEA мой тартиби: E9
- ACEA мой тартиби: E7
- ACEA мой тартиби: E6
- ACEA мой тартиби: E5
- ACEA мой тартиби: E4

Дизелли мотор учун мултиқайишқоқ мойлар ишлатган маъқул.

Дизель ёқилғичи сифати ва таркибидаги олтингугурт миқдри мотор ишлатиладиган ҳудуддаги барча зарарли модда чиқариш қоидаларига риоя қилиши керак.

МУҲИМ: Таркибидаги олтингугурт миқдори 10 000 мг/кг (10 000 ppm) дан ошадиган дизель ёқилғисини ИШЛАТМАНГ.

DX, ENOIL 11(T)-UZ-04APR22

Мотор мойи ва филтрга сервис оралиқлари — Tier 3 ва Stage III A — PowerTech Plus моторлари

Тавсия этиладиган мой ва филтър сервис интерваллари қўлланиладиган вентилятор мойи сифими, мотор мойи тури ва филтър комбинацияларига ва дизель ёқилғининг олтингугурт таркибига боғлиқ. Аниқ сервис интерваллари ҳам ишлатиш ва хизмат кўрсатиш амалиётларига боғлиқ.

Маъқулланган мой турлари:

- "Plus-50 мойлари" John Deere Plus-50 II ва John Deere Plus-50 мойларини ўз ичига олади
- "Бошқа мойлар" ичига John Deere Torq-Gard, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 ва ACEA E4 киради

Мойни таҳлил қилиш орқали ҳолатига баҳо беринг ва мой билан филтърни алмаштириш вақтини аниқланг. Мотор мойини таҳлил қилиш борасида маълумот учун Жон Дир дилерига ёки бошқа малакали техникларга мурожаат қилинг.

Мой ва филтърни камида ҳар 12 ойда алмаштиринг, ишлаган соати белгиланганидан кам бўлса ҳам.

Дизел ёқилғининг олтингугурт таркиби мотор мойи ва филтърнинг сервис интервалларига таъсир қилади.

- Таркибида олтингугурт 2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам бўлган дизель ёқилғиси ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ
- Таркибидаги олтингугурт 2000 мг/кг (2000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ишлатишдан олдин Жон Дир дилери ёки ваколатли сервис кўрсатувчига мурожаат қилинг
- Таркибидаги олтингугурт 10 000 мг/кг (10 000 ppm) миқдордан ошадиган дизель ёқилғисини ИШЛАТМАНГ.

ҚАЙД: Қуйидаги шартларнинг ҳаммасига амал қилинсагина, мой ва филтърни алмаштириш оралиғини 500 соатга узайтиришга рухсат берилади:

- Таркибида олтингугурт 2000 мг/кг (2000 g/t) дан кам бўлган дизель ёқилғисидан фойдаланиш
- John Deere Plus-50 II ёки John Deere Plus-50 мойини ишлатиш
- Маъқулланган John Deere мой филтърини ишлатиш

Мотор мойи ва филтър сервис интерваллари	
Ёқилғидаги олтингугурт	2000 мг/кг (2000 ppm) дан кам
Plus-50 мойлари	500 соат
Бошқа мойлар	250 соат
Ёқилғидаги олтингугурт	2000-10 000 мг/кг (2000-10 000 ppm)
Plus-50 мойлари	John Deere дилерига мурожаат қилинг
Бошқа мойлар	John Deere дилерига мурожаат қилинг
Мой таҳлили "Бошқа мойлар"нинг сервис оралиғини узайтириши мумкин, максимуми Plus-50 мойларининг оралиғидан ошмайди. Мой таҳлилида одатдаги сервис муддатидан ўтгандан кейин ҳар 50 соатда мойдан намуна олинади, бунда Жон Дир Plus-50 мойларнинг максимал ишлаш муддати ёки максимал сервис оралиғи ўтганлиги ҳисобга олинади.	

МУҲИМ: Моторга зарар етмаслиги учун:

- В20 дан юқори биодизель аралашмаси ишлатилса, мой ва филтър алмаштириш муддатини 50 % га қисқартиринг
- Мой таҳлили натижасида сервис оралиғини узайтириш мумкин
- Фақат тасдиқланган турдаги мойларни ишлатинг

DX, ENOIL 13, T3, PTP, 220toMAX(T)-UZ-08APR22

Мотор мойи ва филътра сервис оралиқлари – Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV ва Stage V моторлари

Тегишли мой стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун John Deere мойлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисидан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Тавсия этиладиган мой ва филътр сервис интерваллари қўлланиладиган вентилятор мойи сифими, мотор мойи тури ва филътр комбинацияларига ва дизель ёқилғининг олтингурут таркибига боғлиқ. Аниқ сервис интерваллари ҳам ишлатиш ва хизмат кўрсатиш амалиётларига боғлиқ.

Маъқулланган мой турлари:

- John Deere Plus-50 II
- “Бошқа мойлар”га API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 ва ACEA E6 киради

Мойни таҳлил қилиш орқали ҳолатига баҳо беринг ва мой билан филътрни алмаштириш вақтини аниқланг. Мотор мойини таҳлил қилиш борасида маълумот учун Жон Дир дилерига ёки бошқа малакали техникларга мурожаат қилинг.

Мой ва филътрни камида ҳар 12 ойда алмаштинг, ишлаган соати белгиланганидан кам бўлса ҳам.

Дизел ёқилғининг олтингурут таркиби мотор мойи ва филътрнинг сервис интервалларига таъсир қилади. Ёқилғида олтингурут даражасининг юқорилиги мой ва филътрнинг сервис интервалларига таъсир қилади.

МУҲИМ: Таркибида олтингурут 15 мг/кг (15 г/т) дан кам бўлган дизель ёқилғисидан фойдаланиш ТАЛАБ ЭТИЛАДИ.

ҚАЙД: Қуйидаги шартларнинг ҳаммасига амал қилинсагина, мой ва филътрни алмаштириш оралиғини 500 соатга узайтиришга рухсат берилади:

- Таркибида олтингурут 15 мг/кг (15 г/т) дан кам бўлган дизель ёқилғисидан фойдаланиш
- John Deere Plus-50 II мойини ишлатиш
- Маъқулланган John Deere мой филътрини ишлатиш

Мотор юқори баландликда ишлатилса, мой алмаштириш оралиғи қисқаради. Батафсил маълумотни Юқори баландликда ишлатиш учун дизель мотор мойининг сервис оралиғи бўлимидан олинг.

Мотор мойи ва филътра сервис оралиқлари	
John Deere Plus-50 II	500 соат
Бошқа мойлар	250 соат
Мой таҳлили “Бошқа мойлар”нинг сервис оралиғини узайтириши мумкин, максимуми Plus-50 II мойларининг оралиғидан ошмайди. Мой таҳлилда одатдаги сервис муддатидан ўтгандан кейин ҳар 50 соатда мойдан намуна олинади, бунда John Deere Plus-50 II мойларнинг максимал ишлаш муддати ёки максимал сервис оралиғи ўтганлиги ҳисобга олинади.	

МУҲИМ: Моторга зарар етмаслиги учун:

- В20 дан юқори биодизель аралашмаси ишлатилса, мой ва филътр алмаштириш муддатини 50 % га қисқартиринг
- Мой таҳлили натижасида сервис оралиғини узайтириш мумкин
- Фақат тасдиқланган турдаги мойларни ишлатинг

DX, ENOIL 15, IT4, 120toMAX(T)-UZ-05APR22

Мотор совитиш суюқлиги

Дизель мотор совиткичи (нам дастакли цилиндр гильзалари билан жиҳозланган мотор)

Тегишли совитгич стандартларига риоя қилинмаса ва белгиланган муддатларда чиқариб ташланмаса, моторга жиддий зарар етиши мумкин, бу кафолат билан қопланмайди. Кафолатлар, жумладан, зарарли газ чиқариш борасидаги кафолатлар бажарилиши учун Жон Дир совитгичлари, эҳтиёт қисмлари ёки сервисидан фойдаланиш шарт қилиб белгиланмаган.

Тавсия этиладиган совитгичлар

Қуйидаги тайёр совитгичлар тавсия этилади:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Cool-Gard II тайёр совитгичлари музлашдан турли ҳимоя даражаларига эга ҳар хил концентрацияларда мавжуд бўлиб, улар қуйидаги жадвалда кўрсатилган.

Cool-Gard II тайёр аралашмаси	Музлашдан ҳимоя лимити
Cool-Gard II 20/80	-9°C (16°F)
Cool-Gard II 30/70	-16°C (3°F)
Cool-Gard II 50/50	-37°C (-34°F)
Cool-Gard II 55/45	-45°C (-49°F)
Cool-Gard II PG 60/40	-49°C (-56°F)
Cool-Gard II 60/40	-52°C (-62°F)

Cool-Gard II тайёр маҳсулотларининг ҳаммасини ҳам барча мамлакатлардан топиб бўлмайди.

Совиткичнинг захарли бўлмаган таркибли тури талаб этилса, Cool-Gard II PG ишлатинг.

Қўшимча тавсия этиладиган совитгичлар

Қуйидаги мотор совитгичлари ҳам тавсия этилади:

- Сифатли сув билан концентратнинг 40-60% аралашмасидаги John Deere Cool-Gard II концентрати

МУҲИМ: Совитгични сув билан аралаштирганда, концентрация улушини 40 % дан кам ва 60 % дан кўп олманг. Концентрациянинг 40% дан кам бўлиши коррозиядан ҳимоя учун мос эмас. 60% дан кўп бўлиши совитгичнинг қуюқлашувига ва совитиш тизими муаммоларига сабаб бўлади.

Бошқа совитгичлар

Қуйидаги талабларга жавоб берса, этиленгликол ёки пропиленгликол асосли совитгичлар ишлатилиши мумкин:

- ASTM D6210 талабларига мос келувчи тайёр совитгич
- 2 этилгексан кислотасиз (2-EHA) қўшимча мажмуа билан ҳосил қилинган
- Сифатли сув билан концентрациянинг 40-60 % аралашмасида ASTM D6210 талабларга мос келувчи совитгич концентрати

Совитгич юқоридаги талаблардан бирортасига жавоб бермаса, минимум физик ва кимёвий хусусиятларга эга совитгич концентрати ёки тайёр совитгичдан фойдаланинг:

- John Deere кавитация тести услуги ёки 60 % ва ундан юқorigа юклаш билан синов юришига мувофиқ цилиндр гильзаси кавитациясидан ҳимоя билан таъминлайди
- Нитритсиз қўшимча мажмуа билан ҳосил қилинган
- 2 этилгексан кислотасиз (2-EHA) қўшимча мажмуа билан ҳосил қилинган
- Совитиш тизими металлари (чўян, алюминий қотишмалари, мис қотишмалари, масалан жез) коррозиядан ҳимоялайди

Сув сифати

Совитиш тизимининг ишлашида сув сифати муҳим рол ўйнайди. Этиленгликол ва пропиленгликол асосидаги совитгич концентратларига аралаштириш учун дистилланган, ионсизлаштирилган ёки тузсизланган сув керак.

Совитгични чиқариб ташлаш интерваллари

Ишлатиладиган совитгич билан ўзгарадиган кўрсатилган интервалда совитиш тизимини сиздиринг ва тозаланг ҳамда янги совитгич билан қайта тўлдириг.

Cool-Gard II ёки Cool-Gard II PG ишлатилганда, алмаштириш оралиғи 6 йил ёки 6000 соат.

Агар Cool-Gard II ёки Cool-Gard II PG дан бошқа совитгич ишлатилса, алмаштириш оралиғини 2 йил ёки 2000 соатга қисқартиринг.¹

МУҲИМ: Совитиш тизими учун зичлагич қўшимчани ёки таркибида зичлагич қўшимча бор антифризни ишлатманг.

Этиленгликол ва пропиленгликол асосидаги совитгичларни бир-бирига аралаштирманг.

¹ Совитгич таҳлили бошқа "Совитгичлар" сервис оралиғини максимумга ўзайтириши мумкин, аммо Cool-Gard II совитгичлари оралиғидан ошмайди. Совитгич таҳлилида одатдаги сервис муддатидан ўтгандан кейин ҳар 1000 соатда совитгичдан намуна олинади, бунда совиткичнинг максимал ишлаш муддати ёки Cool-Gard II максимал сервис оралиғи ўтганлиги ҳисобга олинади.

Таркибида нитрит бор моддаларни ишлатманг.

DX,COOL3(T)-UZ-04APR22

John Deere Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчиси

Айрим қўшимчалар ишлаш жараёнида кучсизланади. Cool-Gard II тайёр ва Cool-Gard II концентрат учун Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчисини қўшиш орқали алмаштириш оралиқлари орасида совитиш моддаси қўшимчасини янгиланг.

Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчиси Cool-Gard II тест тасмаларида кўрсатилмагунча қўшилмасин. Бу синов тасмалари ёрдамида мотор совитгичининг музлаш нуқтаси ва қўшимчалар миқдорини, совитгич pH даражасини осон ва самарали текшириш мумкин.

Совитгич эритмасини узоғи билан ҳар 12 ойда ёки сизиб чиқиш ёки қизиб кетиш туфайли камайиб кетганида синаб туринг.

МУҲИМ: Cool-Gard II тест тасмаларини Cool-Gard II PG билан ишлатманг.

Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчиси барча турдаги Cool-Gard II совитиш моддалари билан фойдаланиш учун кимёвий жиҳатдан мос қўшимчадир. Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчиси нитрит таркибли совитувчи моддалар билан ишлатишга мўлжалланмаган.

МУҲИМ: Совитиш тизими бўшатилиб, қуйидагилардан бири билан тўлдирилганида, унга қўшимча қўшманг:

- John Deere Cool-Gard II
- John Deere Cool-Gard II PG

Тавсия этилмаган ёрдамчи совитувчи қўшимчалардан фойдаланиш қўшимча чўкмаларга, совитувчининг қуюқлашувига ёки совитиш тизими қисмлари коррозиясига сабаб бўлиши мумкин.

Cool-Gard II совитиш моддаси узайтирувчисини фақат тавсия этилган концентрацияда қуйиш керак. Тавсия қилинган миқдордан кўп ҚЎШМАНГ.

DX,COOL16(T)-UZ-11APR22

Иссиқ иқлимда ишлатиш

Жон Дир моторлари тавсия этилган совитгичлар билан ишлашга мўлжалланган.

Музлашдан ҳимоя шарт бўлмаган ҳудудларда

ишлатсангиз ҳам, доим тавсия этилган мотор совитгичларини ишлатинг.

МУҲИМ: Сувни совитгич сифатида фақат фавкуллода ҳолатларда ишлатиш мумкин.

Агар совитгич сифатида сув ишлатилса, ҳатто совитгич кондиционерлари қўшилган тақдирда ҳам, кўпикланиши, алюмин сиртининг қизиши, темир коррозияга учраши, қасмоқ йиғилиши ва коваклар пайдо бўлиши мумкин.

Имкони туғилиши биланоқ совитиш тизимини бўшатиб, тавсия этилган мотор совитгичини қуйинг.

DX,COOL6-UZ-15MAY13

Совитувчи концентрат билан аралаштириш учун сув сифати

Мотор совитгичлари учта кимёвий компонентнинг бирикмасидир: этиленгликол (EG) ёки пропиленгликол (PG) антифриз, секинлаштирувчи совитгич қўшимчалари ва сифатли сув.

Совитиш тизимининг ишлашида сув сифати муҳим рол ўйнайди. Этиленгликол ва пропиленгликол асосидаги совитгич концентратларига аралаштириш учун дистилланган, ионсизлаштирилган ёки тузсизланган сув керак.

Совитиш тизимида ишлатиладиган сув сифати қуйидаги минимал талабларга жавоб бериши керак:

Хлоридлар	<40 мг/л
Сульфатлар	<100 мг/л
Жами моддалар	<340 мг/л
Жами эритилган I қаттиқлик	<170 мг/л
pH	5.5—9.0

МУҲИМ: Бутилкаланган ичимлик сувидан фойдаланманг, чунки унда кўпинча эритилган жами моддаларнинг юқори концентрацияси бор бўлади.

Музлашдан ҳимоя

Мотор совитгичидаги гликол ва сувнинг нисбий концентрациялари унинг музлашдан ҳимоя лимитини белгилайди.

Этиленгликол	Музлашдан ҳимоя лимити
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропиленгликол	Музлашдан ҳимоя лимити
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)

Этиленгликол	Музлашдан ҳимоя лимити
60%	-49°C (-56°F)

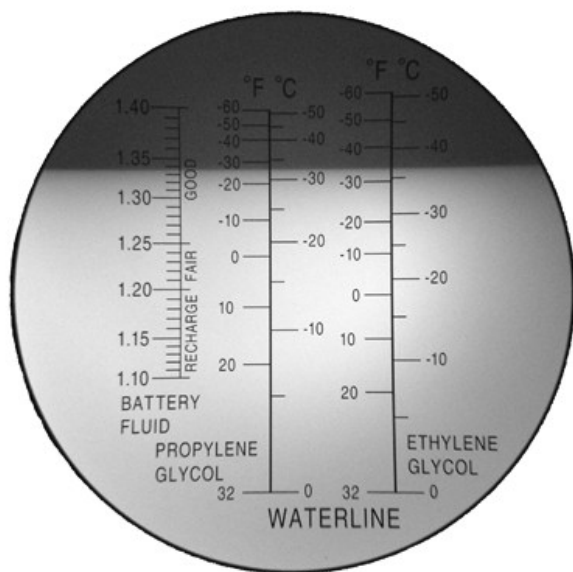
Совитгич-сув аралашмасида 60% дан ортиқ этиленгликол ёки 60% дан ортиқ пропиленгликол БЎЛМАСИН.

DX,COOL19-UZ-13JAN18

Совитиш моддасининг музлаш нуқтасини синаш



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD қисм рақами 75240



TS1733—UN—04SEP13
Рефрактометр ойнасида қўйилган 50/50 совитиш моддаси билан олинган тасвир

Совитиш моддасининг музлаш нуқтасини аниқлашда оддий совитиш моддаси рефрактометридан фойдаланиш энг осон, тез ва аниқдир. Ушбу усул натижаси унчалик талабга жавоб бермайдиган тест тасма ёки пўкакли гидрометр услубидан аниқроқ.

Совитиш моддаси рефрактометри John Deere дилери орқали SERVICEGARD асбоблар дастурида

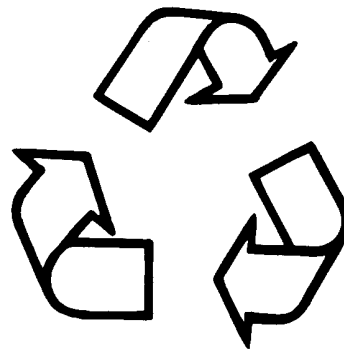
мавжуд. 75240 қисм рақами дала шароитларида аниқ музлаш нуқтасини аниқлаш учун иқтисодий ечим билан таъминлайди.

Ушбу асбобдан фойдаланиш учун:

1. Совитиш тизими ташқи ҳароратга тенглашгунча кутинг.
2. Совитгични текшириш учун радиатор қопқоғини очинг.
3. Тақдим этилган томчилаткич билан совитгичдан озгина намуна олинг.
4. Рефрактометр қопқоғини очинг, бир томчи совитиш моддасини ойнага томизинг ва қопқоғини ёпинг.
5. Окулярга қаранг ва тегишлича фокусни жамланг.
6. Текширилаётган совитиш моддасининг (этиленгликол совитувчи моддаси ёки пропиленгликол) тури учун кўрсатилган музлаш кўрсаткичини ёзинг.

DX,COOL,TEST(T)-UZ-04APR22

Совитиш моддасини йўқ қилиш



TS1133—UN—15APR13
Чиқиндиларни қайта ишлаш

Мотор совитиш суюқлигини нотўғри йўқ қилиш атроф-муҳит ва экологияга зарар етказиши мумкин.

Суюқликларни чиқариб ташлаётганда зич ёпиқ идишлардан фойдаланинг. Бошқалар адашиб ичиб юбормаслиги учун озиқ-овқат ёки ичимлик идишларини ишлатманг.

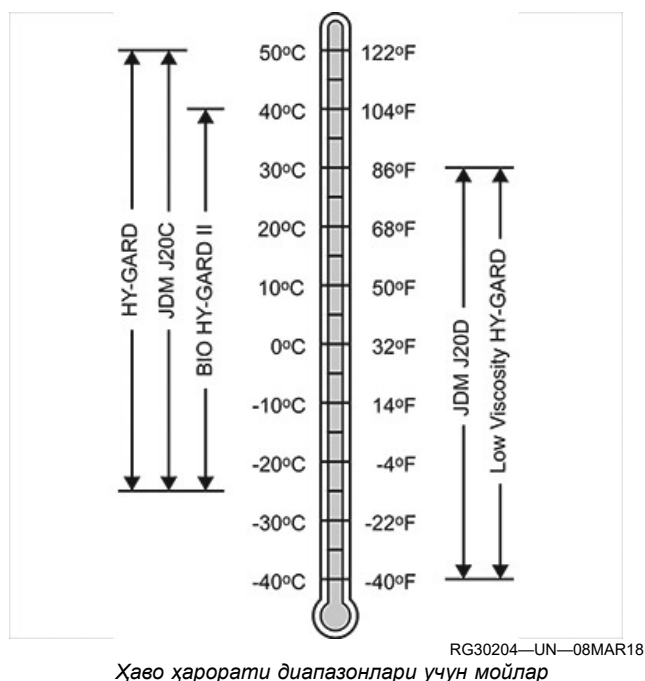
Суюқликларни ерга, канализацияга ёки сув манбаларига тўкманг.

Чиқиндини қайта ишлаш ёки йўқ қилиш бўйича саволларни маҳаллий экология ёки қайта ишлаш маркази ёки Жон Дир мотор тақсимловчи ёки сервис дилеридан сўранг.

RG,RG34710,7543-UZ-26APR18

Бошқа смазкалар

Трансмиссия ва гидравлика мойи



Ҳаво ҳарорати диапазонлари учун мойлар

Мойни алмаштиришлар орасидаги муддатда қутилган ҳаво ҳарорати диапазониға мос қайишқоқликка эға мой ишлатинг.

Қуйидаги мойларни ишлатган маъқул:

- John Deere Hy-Gard
- John Deere паст қайишқоқликдаги Hy-Gard

Бошқа мойлар ҳам ишлатилиши мумкин, бунинг учун қуйидагилардан бириға мос келиши керак:

- John Deere стандартдаги JDM J20C
- John Deere стандартдаги JDM J20D

John Deere Bio Hy-Gard II мойини биологик тарзда парчаланувчи мой талаб этилганда ишлатинг.

DX,ANTI(T)-UZ-04APR22

Трансмиссия ва гидравлик смазкалардан фойдаланиш

МУҲИМ: Узатишнинг тегишли сифатини таъминлаш учун Hy-Gard ёки JDM J20C техник кўрсаткичларға мос келадиган мойдан фойдаланиш лозим.

¹ CEC-L-33-T-82 синов усулиға кўра, Bio Hy-Gard II 21 кун ичида 80 % минимал биологик парчаланиш талабиға жавоб беради ёки ундан ошади. Bio Hy-Gard II минерал мойлар билан аралаштирилмаслиги керак, чунки бунда биологик парчаланиш хусусияти пасаяди ва тегишли тарзда чиқитға чиқариш мумкин бўлмай қолади.

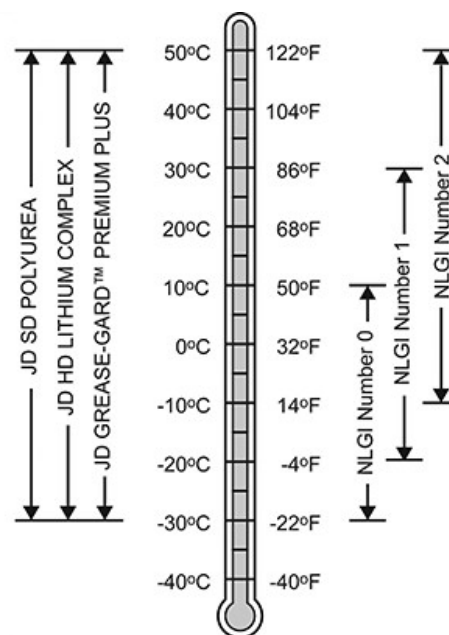
Агар Hy-Gard ёки JDM J20C техник хусусиятларига амал қилинмаса, узатмани алмаштириш сифати муаммолари ва ёки қувват узатмаси шикастланиши юз бериши мумкин.

Трактор трансмиссияси/ўқ ва гидравлика баки заводда John Deere Hy-Gard JDM J20C мойи билан тўлдирилади.

EC82310,0000F57-UZ-29JUN22

Ўта юқори босим учун (EP) универсал смазка

МУҲИМ: Автоматлаштирилган смазка тизимлари учун турли ҳаво ҳароратини ҳисобға олиш керак.



Турли ҳаво ҳарорати учун мўлжалланган смазкалар

Сервислар орасидаги муддатда тахминий ҳаво ҳарорати ҳамда NLGI қуюқлик қийматларига мувофиқ мойлардан фойдаланинг.

John Deere SD Polyurea Grease смазкасини ишлатган маъқул.

Қуйидагилар ҳам тавсия этилади:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Қуйидагиларға мос келса, бошқа смазкалар ҳам ишлатилиши мумкин:

- NLGI хизмат таснифи: GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 ёки DIN KP 2 N-10 литий

комплекс, носинтетик бирламчи мой (100 – 220 мм2/с @ 40°C)

МУҲИМ: Айрим турдаги қуюқлаштиргичлар, бирламчи мойлар ва смазқада ишлатилган қўшимчалар бошқаларига мос келмайди. Смазкаларни аралаштирмаслик лозим. Ҳар хил смазкаларни аралаштиришдан олдин смазқа таъминотчиси билан маслаҳатлашинг.

DX,GREA1(T)-UZ-06APR22

Маълумот ва тавсиялар олиш учун Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

Шу қўлланмадаги талабларга мос келадиган синтетик смазкаларни ҳам ишлатиш мумкин.

Бу қўлланмада кўрсатилган ҳарорат лимитлари ва сервис оралиқлари Жон Дир брендидаги суюқликлар ёки Жон Дир машиналарида ишлатишга синалган ва/ёки маъқулланган суюқликларга тааллуқлидир.

Талабларга мос келса, қайта тозаланган асосдан ишлаб чиқарилган маҳсулотларни ҳам ишлатиш мумкин.

DX,ALTER-UZ-13JAN18

Смазкани сақлаш

Фақат тоза смазкалар ишлатилганидагина машинангиз юқори самарадорликда ишлаши мумкин.

Ҳар қандай смазкани сақлаш учун тоза идишларни ишлатинг.

Смазкалар ва идишларни чанг, намлик ва бошқа ифлосланишлардан ҳимояланган жойда сақланг. Сув ва чанг йиғилмаслиги учун идишларни ётқизиб сақланг.

Идишларнинг ичидагини билиш учун ҳаммасига тегишли белгилар қўйилсин.

Барча эски идишларни ичидаги қолдиқлари билан тегишли тарзда чиқитга чиқаринг.

DX,LUBST-UZ-11APR11

Смазкаларни аралаштириш

Умуман олганда, турли бренддаги ёки турдаги мойларни аралаштирманг. Мой ишлаб чиқарувчилари маълум техник хусусиятлар ва ишлаш талабларига жавоб бериши учун мойларига қўшимча аралаштиради.

Турли мойларни аралаштириш бу қўшимчаларнинг тўғри ишлашига халақит бериши ва смазқа самарадорлигини пасайтириши мумкин.

Тегишли маълумот ва тавсиялар олиш учун Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

DX,LUBMIX-UZ-18MAR96

Алтернатив ва синтетик смазкалар

Айрим географик ҳудуддаги шароитларда смазқага оид тавсиялар бу қўлланмадагидан бошқача бўлиши талаб этилиши мумкин.

Айрим Жон Дир брендидаги совитгичлар ва смазкалар сизнинг ҳудудингизда бўлмаслиги мумкин.

Сервис—Умумий маълумот

Сервис бўлимлари ҳақида

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Ҳар қандай хизмат кўрсатилгандан кейин, ечиб олинган қалқонларни ёки қопқоқларни қайта ўрнатиб, капотни маҳкам ёпинг ва қулфланг.

МУҲИМ: Бу нашр сервис кўрсатишга оид батафсил қўлланма эмас. Кўрсатилган амаллар мунтазам хизмат кўрсатиш ва таъмирлашни ўз ичига олади. Хизмат кўрсатиш ҳақида батафсил маълумот олиш учун Жон Дир дилеридан Техник қўлланма харид қилинг.

Тавсия қилинган сервис оралиқлари ўртача шароитлар учун мўлжалланган. Агар трактор оғир шароитларда ишлатилса, унга тез-тез сервис кўрсатилишини таъминланг.

Сервис бўлимларида сервис жараёнлари ва амалиётлари тўғрисидаги маълумотларни тақдим этади.

Ёқилғи, смазкалаш ва совиткичлар бўлимлари: Ишлатиш ва сервис учун рухсат этилган суюқликлар тўғрисида маълумот. Шунингдек, мотор мойини қайта тўлдириш каби амаллар учун тўғри сервис оралиқларини танлаш бўйича кўрсатмалар мавжуд.

Обкатка сервиси: Дастлабки 100 соат ишлатиш давомида келтириб ўтилган сервисларни бажаринг.

Сервис — Қайд жадваллари: Жадваллар тақдим этилган:

- Қандай сервис вазифалари қачон амалга оширилишини аниқланг.
- Сервис қачон амалга оширилганини қайд қилиш.

Сервис тартиби бўлимлари: Олти бўлимда турли хил режали ва режадан ташқари сервис амалиётлари сервис турлари бўйича гуруҳлаб кўрсатилган. Сервиснинг тегишли бўлимлари ва вазифалар номлари Сервис қайди жадвалларида кўрсатилган (масалан: Алмаштириш: Мотор мойи ва фильтри). Электр бўлими ёритиш, сақлагичлар ва реле учун барча сервис маълумотларини ўз ичига олади.

Муаммоларни ҳал қилиш бўлимлари: Муаммоларни ҳал қилишнинг тартиби ва бартараф этилиши, шунингдек, CommandCenter тизимида кўрсатилиши мумкин бўлган Носозлик диагностик кодлари (DTC) билан ишлаш бўйича маълумотлар келтирилган.

RX32825,00000A5-UZ-21JUN22

Талабга мувофиқ бажариладиган сервис вазифалар

МУҲИМ: Асбоблар ёки трактор функцияси сервис зарурлигини кўрсатганда, ҳатто сервис оралиғи жадвалларида кўрсатилганидан бошқа вақтларда бўлса ҳам, сервис вазифасини бажаринг.

Баъзан, иш шароитлари режаштирилган хизматни Сервис оралиғи жадвалларида кўрсатилганидан тезроқ бажарилишини талаб қилиши мумкин (масалан, ҳаво филтрлари). Бундай топшириқ бажарилгандан сўнг, унинг бажарилишини Зарурий сервис жадвалида қайд этинг.

RX32825,00017C6-UZ-04JAN17

Трактор мотори чиқиндиларининг ҳолатини аниқлаш

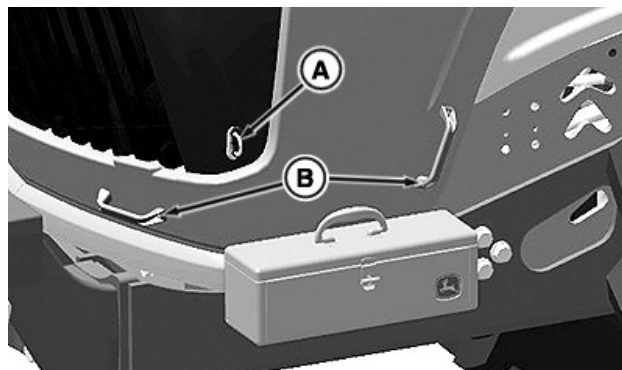
МУҲИМ: Трактор мотори турини аниқлаш учун, ушбу оператор қўлланмасининг идентификация рақамлари бўлимидаги мотор серия рақами қисмига қаранг.

Баъзи сервис тартиблари трактор моторлари жиҳозланган чиқиндилар ускуналарига қараб фарқланади.

RX32825,0001764-UZ-14DEC16

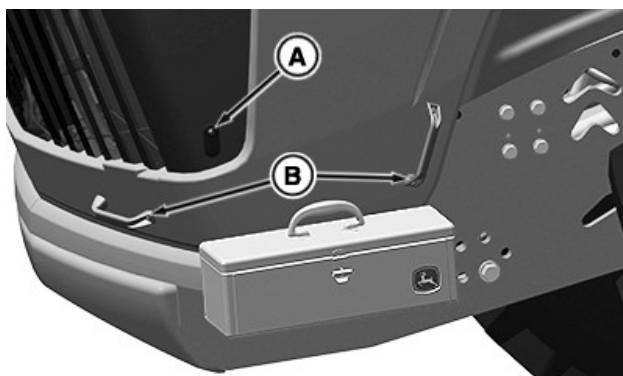
Капотни очиш

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Моторни ишга туширишдан олдин капотни ёпинг ва маҳкамланг.



RXA0180112—UN—12OCT20

Агар жиҳозланган бўлса



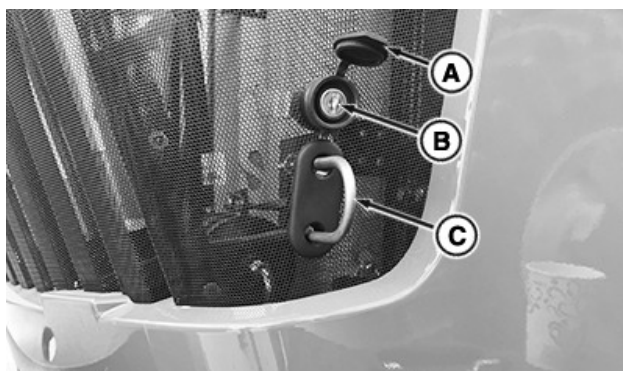
RXA0180141—UN—15OCT20

Агар жиҳозланган бўлса

1. Капотни очиш мосламасини (А) тортинг.
2. Капот дастаклари (В) ёрдамида капотни кўтаринг

JL41210,0000A92-UZ-21APR21

Капотни очиш (жиҳозланган бўлса)



RXA0163079—UN—27APR18

1. Қопқоқни (А) очинг ва калитни қулфга (В) киритинг.
2. Капот лўкидонини (В) очиш учун калитни соат мили йўналишида буранг.
3. Капот лўкидонини тортинг ва очиш учун капотни кўтаринг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Моторни ишга туширишдан олдин капотни ёпинг ва маҳкамланг.

4. Капотни ёпинг ва капот лўкидонини қулфлаш учун калитни соат милига қарши йўналишда буранг.

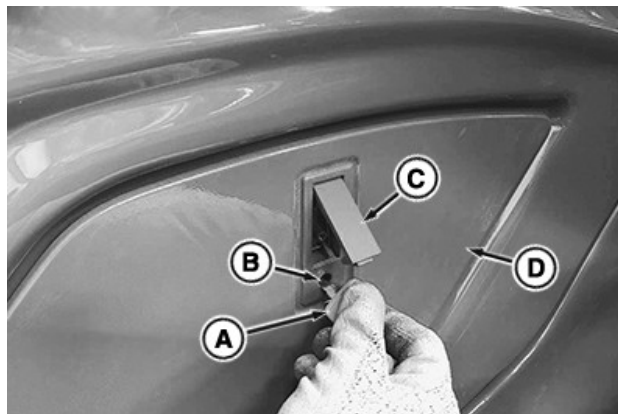
BH38674,0000D20-UZ-27APR18

Моторга кириш панелини олиб қўйиш

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ва қурилмага шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Ҳеч қачон моторни қалқонлари олинган ёки капоти очиқ ҳолда ишга туширманг.

- Капотни ҳар доим ёпиб қўйинг ва маҳкам қотиринг.



RXA0166820—UN—05MAR19

1. Панел қулфига (В) калитни (А) киритинг.
2. Панел қулфи (С) очилади.
3. Моторга кириш панелини (D) олиб қўйинг.

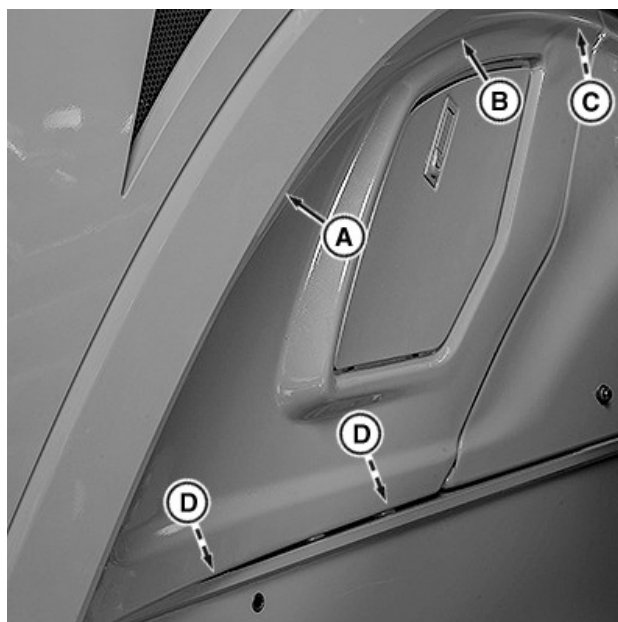
BH38674,0000D1B-UZ-21APR21

Моторни олд ён қалқонини ечиб олиш

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ва қурилмага шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Ҳеч қачон моторни қалқонлари олинган ёки капоти очиқ ҳолда ишга туширманг.
- Капотни ҳар доим ёпиб қўйинг ва маҳкам қотиринг.

1. Капотни очинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.



RXA0163065—UN—26APR18

2. Лўкидонни (А) итаринг.
3. Моторни ён тўсиғи (В) устки қисмини магнитдан (С) ечинг.
4. Моторнинг ён тўсиғини марказлаш штифтларидан (D) ечинг.

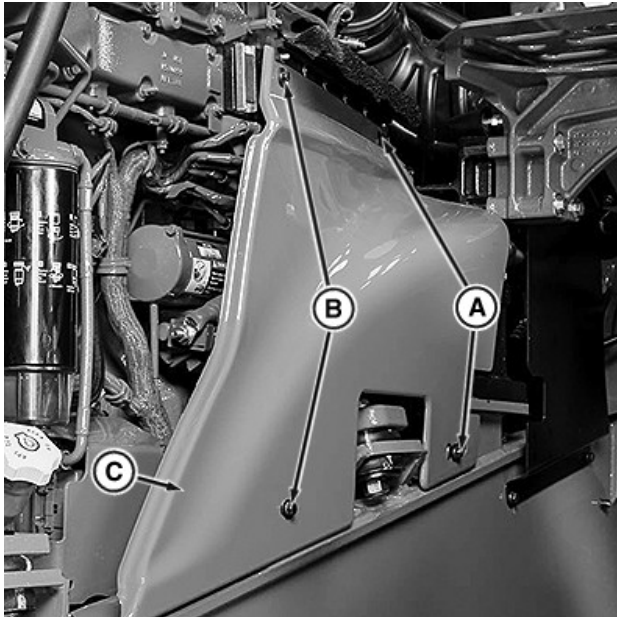
BH38674,0000D1C-UZ-22APR21

Моторнинг орқа ён тўсиғини ечиб олиш

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати олишдан ва қурилмага шикаст етишидан эҳтиёт бўлинг:

- Ҳеч қачон моторни қалқонлари олинган ёки капоти очик ҳолда ишга туширманг.
- Капотни ҳар доим ёпиб қўйинг ва маҳкам қотиринг.

1. Капотни очинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Капотни очиш қисмига қаранг.
2. Моторнинг олд ён тўсиғини ечиб олинг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Моторнинг олд ён тўсиғини ечиб олиш қисмига қаранг.

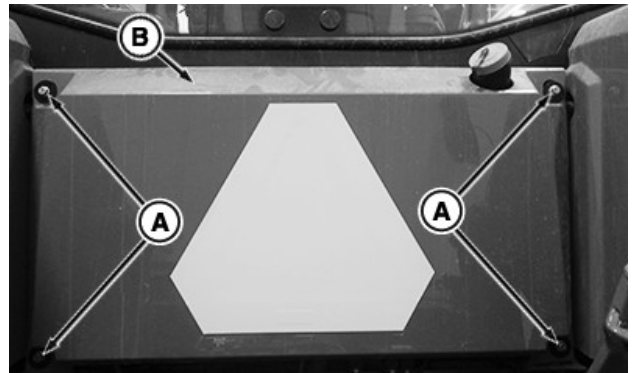


RXA0185233—UN—27AUG21

3. (А) ва (В) қалпоқчали винтларни ечинг.
4. Моторнинг орқа ён тўсиғини (В) ечиб олинг.
5. Моторнинг орқа ён тўсиғини қайта ўрнатишда болтларни (А) 37 Н·м (37 фунт/фут) ва (В) 25 Н·м (18 фунт/фут) гача қотиринг.

BH38674,0000D1D-UZ-27AUG21

Кабина орқа панелни олиб ташлаш

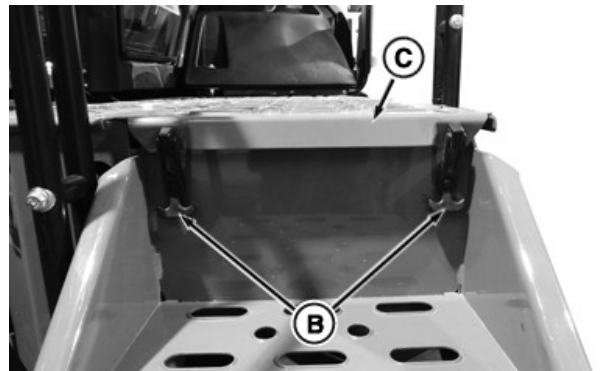


RXA0170334—UN—06SEP19

1. Тўртта кабинанинг орқа панели винтини (А) ечиб олинг.
2. Кабина орқа панелни (В) олиб ташланг.

EC82310,0000F61-UZ-21APR21

Аккумулятор бўлмасига кириш



RXA0141979—UN—03JUN14

1. Аккумулятор қутиси лўкидонларини (В) очинг.
2. Аккумулятор қутисининг қопқоғини (С) кўтаринг.

EC82310,0000F5A-UZ-23APR21

Тракторни кўтариш – Кўтариш нуқталари ва тиргакни жойлаштириш

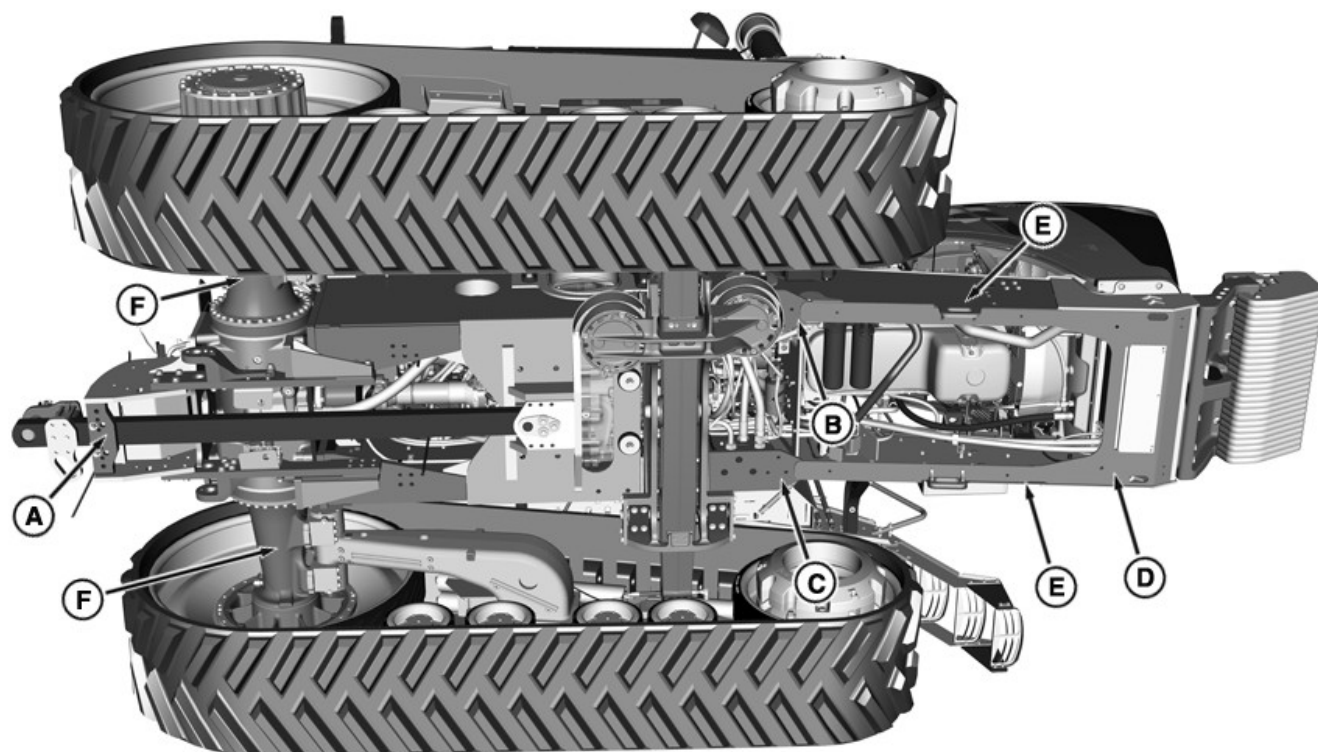
⚠ ДИҚҚАТ: Фақат тасдиқланган кўтариш мосламасидан фойдаланинг.

Тракторни фақат қаттиқ, текис юзада кўтаринг. Тракторда техник ишларни давом эттиришдан олдин дастлаб уни мос келадиган таянч тиргаклар билан маҳкамланг.

Кўрсатиб ўтилган Жон Дир махсус мосламалари ушбу мақсадда фойдаланилиши мумкин. Ушбу тиргакларни Жон Дир дилеридан олиш мумкин.

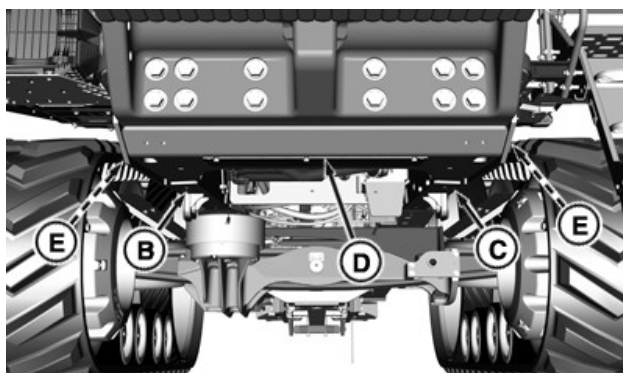
Тракторни кўтариш учун тавсия этилган кўтариш

жойлари. Тегишли ва мос кўтариш ускунасидан фойдаланинг.



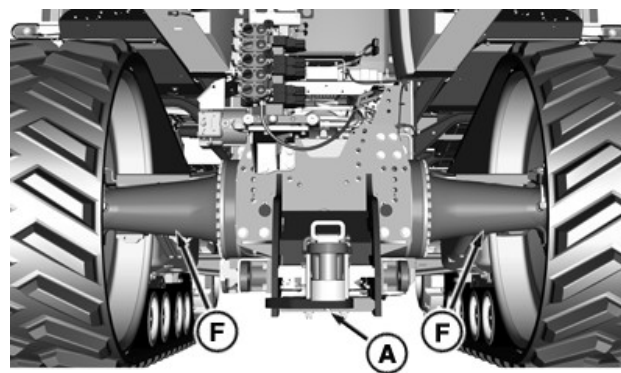
RXA0162456—UN—08MAR18

Тағ қисми, кўтариш нуқталари



RXA0138268—UN—17JAN14

Олд томон, Кўтариш нуқталари



RXA0138267—UN—17JAN14

Орқа томон, Кўтариш нуқталари



RXA0185735—UN—13OCT21

Кўтариш жойлари ёрлиғи - жиҳозланган бўлса

А—Тракторнинг орқа қисмини кўтариш (мисол: гусеницаларни олиб ташлаш ёки сошлаш учун)

В —Олд таянч ромининг ўнг томонини кўтариш (масалан: ўнг томон тишларни олиб ташлаш ёки сошлаш учун)

С—Олд таянч ромининг чап томонини кўтариш (масалан: чап томон тишларни олиб ташлаш ёки сошлаш учун)

⚠ ДИҚҚАТ: Ҳеч қачон тракторни олд вазнлар, олд вазн тиргаги ёки совитиш блокани тозалаш қопқоғи орқали кўтаришга уринманг.

Д— олд рамани кўтариш (мисол: таянч тиргакларни ўрнатиш учун трактор марказини кўтариш)

Е—Олд рама таянч тиргагини жойлаштириш

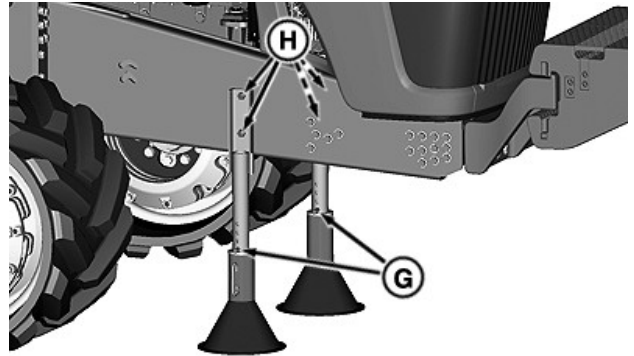
Ғ—Орқа ўқ корпусини таянч тиргагини жойлаштириш

1. Аккумуляторни ерга улаш кабелни узинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — электр воситалар бўлимидаги Аккумуляторлар ва коннекторларга сервис кўрсатиш қисмига қаранг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Вазнларни ўрнатиш, ўзгартириш ёки олиб ташлаш учун ҳар доим тегишли жиҳозлардан фойдаланинг. Агар тегишли ускуналар мавжуд бўлмаса, вазифани бажаришни Жон Дир дилерингизга топшинг.

2. Олд оғирликларни олиб ташлаш.

3. Тракторни протектор ва ер ўртасида тахминан 200 мм (8 дюйм) тирқиш мавжуд бўлгунча кўтаринг.



RXA0162402—UN—01MAR18

4. JDG1277 олд таянч тиргакни M20 x 100 мм қалпоқчали винтларни (H) биров бўш қолдириб қолдириб, олд ром таянчига ўрнатинг.



RW76248—UN—12AUG99

5. JDG1276 Орқа таянч тиргагини трактор ромининг орқасига ўрнатинг.

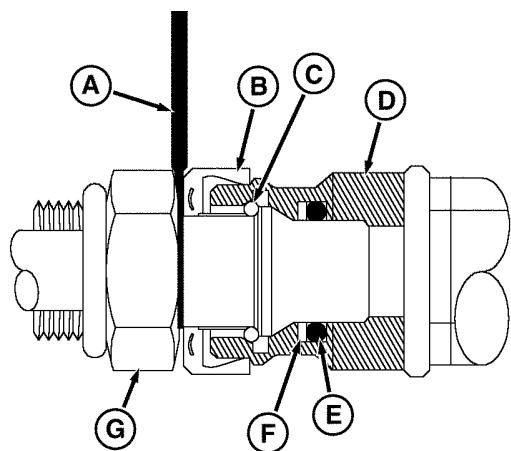
6. (G) штифтларни конусли таянчларга ўрнатинг.

7. Тўртта қалпоқли винтни қотиринг.

EC82310,0000510-UZ-02MAY23

STC (улаш мосламаси) фитингларига сервис кўрсатиш ва улаш

⚠ ДИҚҚАТ: Босим остида турганда STC (Улаш мосламаси) фитингини ажратманг. Фитингни ажратишдан олдин босимни пасайтирмаслик тан жароҳатига, ускунанинг шикастланишига ёки иккаласига ҳам олиб келиши мумкин.



RXA0080095—UN—31MAR05

STC фитинглари темир қувурларда, шланг уланишларида ишлатилади ва ҳар хил ўлчамларда бўлади. JDG1885 STC ускунаси (A) ажратувчи ҳалқани (B) стопор ҳалқа (C) ичига силжитиш учун қистирма сифатида ишлатишга мўлжалланган. Ускунани John Deere дилерингиздан харид қилинг.

МУҲИМ: Фитингларни ажратиш учун асбобдан фойдаланманг. Асбоб билан туртки бериш фитингга ва асбобга зарар етказиши мумкин.

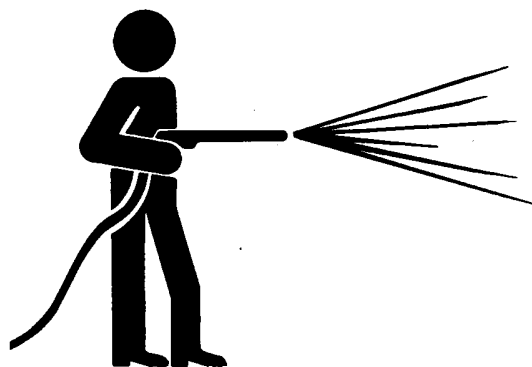
ҚАЙД: Агар ҳалқа қотирилса, ҳалқани (F) қайтаринг, акс ҳолда зичловчи ҳалқа (E) шикастланади. Тўпламни алмаштириш учун John Deere дилерингизга мурожаат қилинг ва учала қисми бирга алмаштиринг.

1. STC воситасини ажратувчи ҳалқа ва фитинг ўртасида тўғри жойлаштиринг.
2. Шлангни ёки қувурни улагичдан ажратинг.
3. STC фитингини улашдан ва бириктиришдан олдин қуйидагиларни текширинг:
 - Кертиклар
 - Қирилган чизиқлар
 - Ясси доғлар
4. Қуйидагиларни ейилиши ёки шикастланишини текширинг:
 - Зичлагич ҳалқа
 - Қайтарувчи ҳалқа
 - Стопор ҳалқа
5. Жуфтликни текширинг:
 - Қабул қилувчи учи (D)
 - Кирувчи учи (G)
6. Бўшатиш ҳалқасини фитингни кирувчи учига ўрнатинг.
7. Фитингни икки қисмини аниқ “шиқ” этиб тақалиб киргани сезилмагунча бир-бирига тикинг.

8. Фитинг қисмлари бир-бирига уланганига ишонч ҳосил қилиш учун шлангни тортиб кўринг.

RX32825,000175C-UZ-23JUN22

Юқори босимли ювиш мосламасидан фойдаланиш



T6642EJ—UN—18OCT88

МУҲИМ: Таркибий қисмларга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Ҳар доим камайтирилган босимдан фойдаланинг ва 45—90° бурчак остида пурканг. Ҳеч қачон босимли сувни тўғридан-тўғри қуйидаги жойга пуркаманг:

- Электрон/электр компонентлар ва коннекторлар.
- Подшипниклар ва гидравлик зичлагичлар.
- Ёқилғи пуркаш насослари.
- Газ чиқариш туйнуғи.
- Мотор ҳаво олиш тизими.
- Суюқлик бакларининг тўлдириш тешиклари ва сапунлари.
- Ҳар қандай сезувчан қисмлар ва компонентлар.

RX32825,000175D-UZ-18JUN19

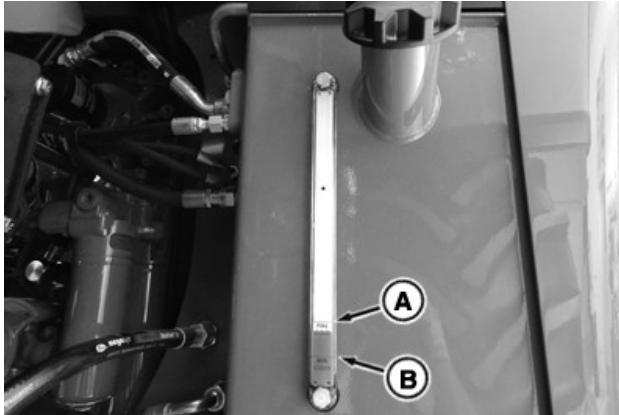
Трансмиссияни калибрлаш

Калибрлаш вақти

Қуйидаги ҳолларда трансмиссияни калибрлаш тавсия этилади:

- Соленоид ёки узатма клапани алмаштирилганда.
- Узатмани ўзгартириш сифати ёмонлашганида.
- Трансмиссия филтрлари алмаштирилганда.
- Трансмиссия гидравлик суюқлиги алмаштирилганида.
- Трансмиссия тизимини бошқариш блоки (РТР) алмаштирилганида.
- Трансмиссия техник хизмат кўрсатиш учун ёки бошқа ҳар қандай сабабга кўра ечиб олинганида.

Калибрлашдан олдин мой миқдорини ва иситиш жараёнини текширинг.



RXA0142195—UN—10JUN14

1. Гидравлик мойи идишида мой миқдори индикаторини текширинг. Мой миқдори Full Cold (A) ва Min. Cold (B) белгилари орасида бўлиши керак.

ҚАЙД: Трансмиссия мойи ва филтри алмаштирилганидан кейин силжиш хусусиятлари ўзгарган бўлса, фақат трансмиссияни созланг.

15-чи ёки ундан юқори тезликда юргизиб келинган трактор мойини тез орада текширманг.

МУҲИМ: Нотўғри мой ишлатилса, силжиш сифати ёмон ёки узатиш бузилиши мумкин, ушбу оператор қўлланмасининг, бошқа мойлаш материалларида узатиш ва гидравлик мой, бўлимига қаранг.

2. Гидравлик мойни иситиб олинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Трансмиссияни қиздириш — Трансмиссия гидравлик тизими — Умумий маълумот бўлимига қаранг.
3. Мой 50 C (122 F) ҳароратда бўлганда, уни текис сиртга ҳайданг.

ҚАЙД: Мойни қиздириш жараёни давомида тормоз тепкисини БОСМАНГ. Агар тормоз тепкиси босилса, ўқларга қўшимча мой оқиб тушади ва мой сатҳининг нотўғри кўрсатилишига олиб келади.

4. Трансмиссия дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўрнатинг. Мотор тезлигини 1800 айл/дақ.га ўрнатинг ва 5 дақиқа ишлатиб қўйинг.

МУҲИМ: Мотор ўчирилган ҳолда кўриш ўлчагичида мой миқдори “Min Cold” (B) белгисидан паст бўлса, тракторни ишлатманг.

ҚАЙД: Мотор тезлигини паст холостойгача пасайтиринг, моторни ўчириш ва мой мувозанатга келгунча 5 дақиқа кутинг.

ДИҚҚАТ: Тракторда трансмиссияни калибрлашни очиқ жойларда, текис сиртда бажаринг. Жараён пайтида бошқаларни трактор ёнига қўйманг.

Тўхтаб туриш тормозининг тўғри ишлашини текширинг.

Калибрлаш пайтида оператор ўрнида қолинг. Жараён бошланганда трансмиссия-гидравлика мойи ҳароратига қараб, калибрлаш одатда 12-15 дақиқа давом этади.

МУҲИМ: Мой миқдори етарли бўлмаса, трансмиссияга жиддий зарар етказиши мумкин.

5. Efficiency Manager ўчирилганини текширинг.

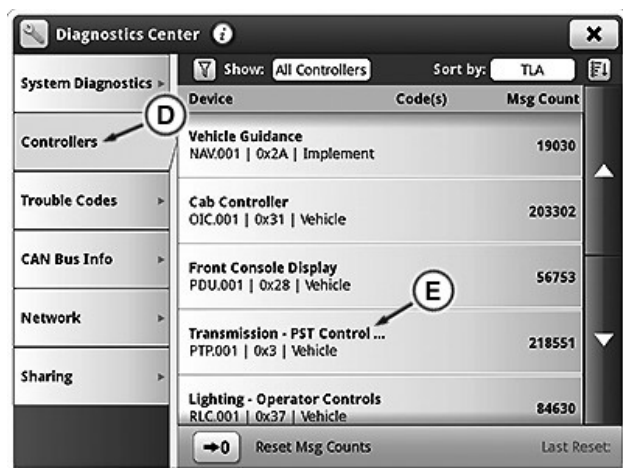


RXA0142149—UN—10JUN14



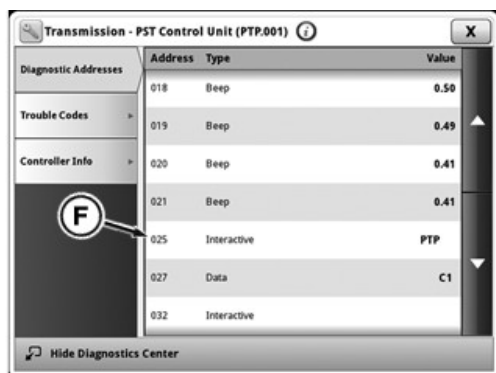
RXA0142150—UN—10JUN14

6. Меню (A) ва Тизим варағини (B) босинг.
7. Диагностика марказининг белгисини (C) танланг.



RXA0174962—UN—11FEB20

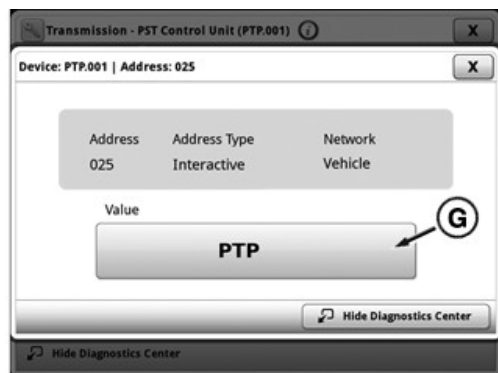
8. Контроллерлар варағини (D) танланг.
9. Рўйхатдан Transmission-PST бошқарувини (PTP.001) (E) танланг.



RXA0174963—UN—11FEB20

10. Очилган менюда 025 (F) манзилини танланг.

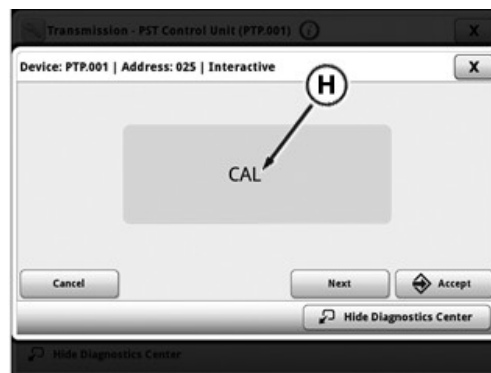
⚠ ДИҚҚАТ: Узатмани ўзгартириш дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида қолдиринг. Узатмани ўзгартириш дастагини F ёки R га қўйиш тракторни ҳаракатга келтиради.



RXA0174964—UN—11FEB20

11. CommandCenter дисплейида РТР акс этиши лозим. РТР тугмасини (G) босинг.

МУҲИМ: Ўриндикдан турманг. Калибрлашни давом эттириш учун ушбу босқичда оператор мавжудлигини аниқлаш керак.



RXA0174965—UN—11FEB20

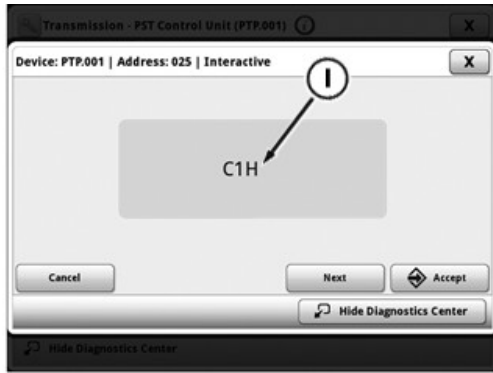
12. CommandCenter экранида CAL (H) пайдо бўлганда, трансмиссия калибрлашни бошлашга тайёр бўлади.
13. Дроссел қопқоғини моторнинг тезлиги 1650 айл/дақиқагача созланг.

⚠ ДИҚҚАТ: Агар бурчакдаги дисплейда "P" кўрсатилмаса, калибрлашни давом эттирманг. Узатмани ўзгартириш дастагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатида қолдиринг. Дастакни F ҳолатига ўтказиш тракторнинг кутилмаганда ҳаракатланишига олиб келади. 2-босқичга қайтинг.

14. Узатмалар дастагини N ҳолатига ўрнатинг. Бурчак устунидаги PDU дисплейида P акс этиши керак.
15. Калибрлашни бошлаш учун узатма дастагини F ҳолатига ўрнатинг.
16. Агар CLD пайдо бўлса, трансмиссия мойининг ҳарорати 50°C (122°F) дан пастга тушади, РТР ҳарорат калибрлаш учун етарли даражада ошгунча калибрлашни тўхтатади. Мой ҳарорати (РТР 33-манзилда мавжуд) 50° C дан (122°F) бир неча даражага пастлаган бўлса, мойни қўлда қиздиринг.

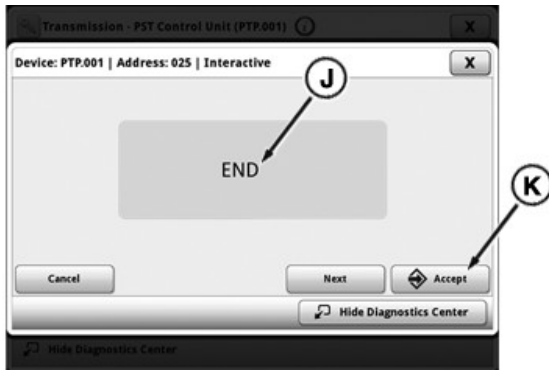
ҚАЙД: Калибрлаш бошлангандан сўнг, дроссель қопқоғи ҳолатини қўлда ўзгартирманг, узатма дастагини суринг ёки муфта педалини босинг. Калибрлаш бекор қилинади.

ҚАЙД: Агар хато туфайли калибрлаш бекор қилинса (масалан: 30 сония ёки ундан кўпроқ вақт давомида мотор ёки трансмиссиянинг ҳеч қандай ҳаракати эшитилмаса), уч ҳарфли хато хабари кўрсатилади. Кодни ёзиб олинг. Агар истасангиз, калибрлашга такрор уриниш мумкин, ушбу Оператор қўлланмасининг шу бўлимидаги Трансмиссияни калибрлашни бекор қилиш қисмига қаранг.



RXA0174966—UN—12FEB20

17. Калибрлаш бошланганида C1H (I) чиқади. C1H 1-муфтани ушлаб туриш калибрланаётганини билдиради. Калибрлаш давом этаётганда, C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM ва CH муфталарини ушлаб туриш ҳисоблашлари бажарилади. Дисплей жараён давомида қайси босқич бажарилишини кўрсатади.
18. Барча тўққизта муфтани ушлаб туришни калибрлаш тугагандан сўнг, C1F калибрлашнинг кейинги босқичи бошланганини кўрсатади. C1F 1-муфтани тўлдириш вақти калибрланаётганини билдиради. Калибрлаш давом этаётганда, C2, CR, CA, CB, CC, CL, CM ва CH муфталарини тўлдириш ҳисоблашлари бажарилади. Дисплей жараён давомида қайси босқич бажарилишини кўрсатади.



RXA0174967—UN—12FEB20

19. END (J) кўрсатилганда, калибрлаш якунланган бўлади.

ҚАЙД: Керак бўлмаган носозлик диагностик кодларини (DTCs) яратмаслик учун калибрлаш жараёнидан тўғри чиқиш тартибидан фойдаланинг.

20. Узатма дастагини F дан ТЎХТАБ ТУРИШга ўтказинг.

21. Дросселни тушинг.

22. Сақлаш ва калибрлашдан чиқиш учун Қабул қилиш тугмасини (K) босинг.

ҚАЙД: Дисплейда операторга кўрсатмалар ва юзага келган носозликлар кўрсатилади. Агар калибрлаш пайтида носозлик кўрсатилса, янги маълумотлар сақланмайди.

23. Моторни ўчиринг. РТР янги калибрлашни сақлайди.

Калибрлаш хатолари	Мазмуни	Йўл-йўриқ
CLD	Трансмиссия мойи ҳарорати 50°C (122°F)дан паст. Автоматик иситиш жараёни давом этмоқда.	Ҳеч қандай ҳаракат талаб қилинмайди. Автоматик иситиш мойни 50°C (122°F)га қадар қиздиришини кутинг. Ҳароратга эришилгандан сўнг калибрлаш автоматик равишда бошланади.
МОЙ	Автоматик иситишни бошлаш учун трансмиссия мойининг ҳарорати камида 10°C (50°F) бўлиши керак.	Гидравлик мойни қўлда 50°C (122°F)га қадар қиздириш, ушбу бўлим бошида Калибрлаш учун қўлда иситишни қаранг.
SPD	Мотор тезлиги калибрлашни бошлаш ёки давом эттириш учун талаб этиладиган 1600-1700 айл/дақ. диапазонидан ташқарида.	Мотор тезлигини 1650 айл/дақ.га ўрнатинг.
CLU	Муфта педали ЮҚОРИДА эмас ёки калибрлаш пайтида оператор томонидан босилган.	Муфта педали тўлиқ ЮҚОРИДА эканлигига ишонч ҳосил қилинг ва калибрлаш пайтида босманг.
NOP	Калибрлаш бошланганда оператор ўз ўриндиғида эмас.	Трансмиссияни калибрлаш пайтида ўтирган ҳолда қолинг.

FLT	Трансмиссия мой филтрлари тикилиб қолган.	Трансмиссия филтрларини алмаштиринг. Филтрни алмаштиргандан сўнг қайта созланг.

SV81855,0000256-UZ-12JUL22

Трансмиссияни калибрлашни бекор қилиш

РТР калибрлашни бекор қилади ва охириги тўлиқ калибрлашдан сақланган калибрлаш қийматларига ўзгартириш киритмайди, агар:

- Тракторнинг сезиларли даражадаги ҳаракати аниқланса
- Манзил рақами оператор томонидан кўпайтирилса ёки камайтирилса
- Калибрлаш пайтида тизим муаммони аниқласа
- Узатмани алмаштириш дастаги ўчирилган бўлса
- Мотор тезлиги калибрлаш чегараларидан юқори ёки пастроқ бўлса

Агар калибрлаш бекор қилинса, узатиш тизими яна сўнгги созламаларга ўтади. Агар қайта калибрлаш зарур бўлса, янги калибрлаш жараёнини бошлаш керак. Калибрлашни тўхтаган жойидан қайта бошлаш мумкин эмас.

SV81855,0000257-UZ-20JAN15

Ёқилғи тизимини ўзгартирманг

МУҲИМ: Чиқиндилар бўйича сертификатланган моторларда от кучини ошириш ёки ёқилғи ва ҳаво етказиб беришнинг бирон бир жиҳатини завод созламалари чегарасидан ташқари ўзгартириш, чиқиндиларни АҚШ Атроф-муҳитни муҳофаза қилиш агентлиги (ЕРА) ёки унга тенглаштирилган агентлик томонидан тасдиқланган меъёрлардан ошишига олиб келади. Бундай қонунбузарликлар уларни содир этган шахсларга ёки компанияларга катта миқдорда жарима солинишига олиб келиши мумкин.

Қувват даражаси завод параметрларидан ўзгартирилса, трактор кафолати бекор қилинади.

Инжектор насоси ёки ёқилғи инжекторларини ўзингизча таъмирлашга уринманг. Махсус малака ва махсус асбоблар керак бўлади. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RX32825,000175E-UZ-01AUG17

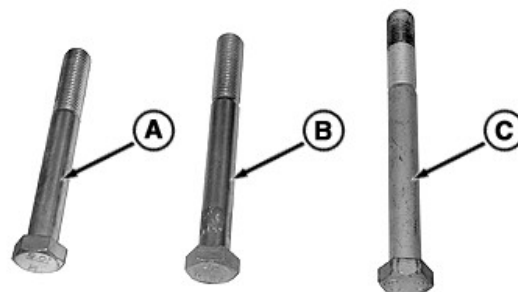
Ёқилғи тизимидан ҳаво чиқариш

Агар носозлик диагностик коди (DTC) ёнилғи тизимидаги муаммони кўрсатса ва ёнилғи тизими ва филтрлари тўғри деб топилса - ёки (ҳатто (DTC) бўлмаса ҳам) трактор тўғри ишламаса ёки ишламай қолса, ёнилғи пуркаш тизимидан ҳавони чиқариш керак бўлиши мумкин.

1. Ўт олдиргични иш ҳолатига буранг. Электр ёнилғи насоси ишга тушади ва ёнилғи тизимидаги ҳавони чиқаради.
2. Моторни қайта ёқишдан олдин насосни 30 сониядан 1 дақиқагача ишлатиб қўйинг. Агар муаммо ҳал бўлмаса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

SV81855,00001F2-UZ-05MAR19

Рух парчалари билан қопланган маҳкамлагичларни аниқлаш



RXA0073812—UN—03MAR04

Стандарт қалпоқчали винтлар (А) акс қайтарувчи кумуш рангда бўлади.

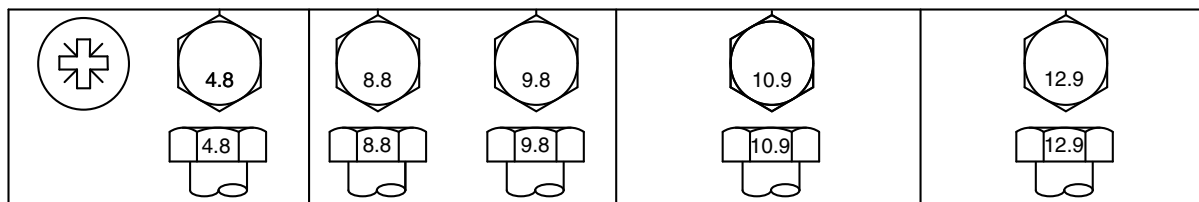
Рух қопламали қалпоқчали винтлар (В) жилоли оч кумуш ёки олтин рангда бўлади.

Рух парчалари билан қопланган қалпоқчали винтлар (С) хира кумуш, олтин ёки қора рангда бўлади.

ҚАЙД: Рух парчалари билан қопланган маҳкамлагичлар, агар бошқача кўрсатилмаган бўлса, мойлаш хусусиятларга мувофиқ тортиб қотирилади. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимида Қотириш моментлари қиймат жадвалларига қаранг.

RX32825,0001761-UZ-31OCT22

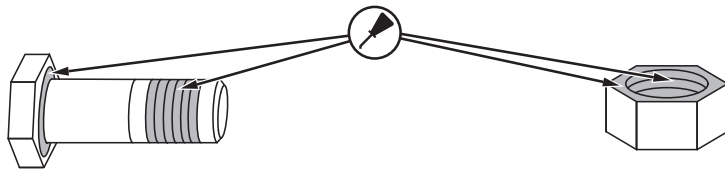
Болт ва винтларнинг метр тизимидаги айланиш моментлари



TS1742—UN—31MAY18

Болт ёки винт ўлчами	Синф 4.8				Синф 8.8 ёки 9.8				Синф 10.9				Синф 12.9			
	Олти ёкли каллак ^a		Фланец каллак ^b		Олти ёкли каллак ^a		Фланец каллак ^b		Олти ёкли каллак ^a		Фланец каллак ^b		Олти ёкли каллак ^a		Фланец каллак ^b	
	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м	N·m	фунт дюй-м
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	фун-т/фут ²	N·m	фун-т/фут ²	N·m	фун-т/фут ²	N·m	фунт/фут ²
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	фун-т/фут ²	N·m	фун-т/фут ²	N·m	фун-т/фут ²								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	фун-т/фут ²														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199
Келтирилган номинал айланиш моментлари умумий фойдаланиш учун берилган, бунда ключ аниқлиги 20% бўлиши кўзда тутилган. Муайян ҳолатда бошқа айланиш momenti ёки бошқа қотириш йўл-йўриғи берилган бўлса, бу қийматларни ИШЛАТМАНГ. Контргайка, зангламайдиган пўлатдан қилинган маҳкамлагичлар ёки П шаклидаги болтлардаги гайкалар учун муайян ҳолатлардаги қотириш йўл-йўриқларига қаранг.									Маҳкамлагичларни шу хилдаги ёки юқорироқ синфга мансублари билан алмаштиринг. Агар юқорироқ синфдаги маҳкамлагичлар ишлатилса, уларни оригиналнинг кучигага қотиринг.							
• Маҳкамловчи резьбалар тоза бўлсин. • Қуйидаги расмда кўрсатилганидек, маҳкамлагичлар каллаги ва резьбасига озгина Ny-Gard ёки унинг муқобилини суртинг. • Мой кўпайиб кетса, тешиklar беркилиб қолиши туфайли гидравлик блокировкалар эҳтимолини камайтириш учун мой миқдорини ҳисобга олинг. • Резьба киритишни тўғри бошланг.																

Болт ёки винт ўлчами	Синф 4.8		Синф 8.8 ёки 9.8		Синф 10.9		Синф 12.9	
	Олти ёқли каллак ^a	Фланец каллак ^b	Олти ёқли каллак ^a	Фланец каллак ^b	Олти ёқли каллак ^a	Фланец каллак ^b	Олти ёқли каллак ^a	Фланец каллак ^b



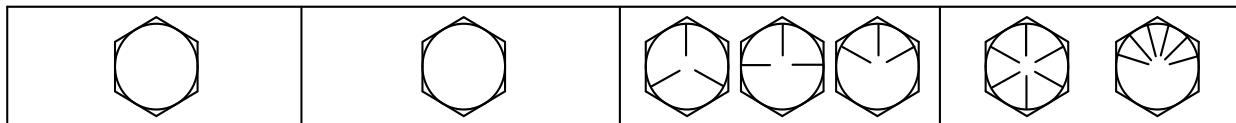
TS1741—UN—22MAY18

^aОлти бурчакли қалпоқча устун кўрсаткичлари ISO 4014 ва ISO 4017 га, ISO 4162 олти бурчакли втулка ва ISO 4032 олти бурчакли гайкаларга тааллуқли.

^bОлти бурчакли фланец устун кўрсаткичлари ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, ёки EN 1665 олти бурчакли фланец маҳсулотларига тааллуқли.

DX.TORQ2(T)-UZ-09MAY22

Болт ва винтларнинг дюймдаги айланиш моментлари



TS1671—UN—01MAY03

Болт ёки винт ўлчами	SAE нави 1 ^a				SAE нави 2 ^b				SAE нави 5, 5.1 ёки 5.2				SAE нави 8 ёки 8.2			
	Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d		Олти ёқли каллак ^c		Фланец каллак ^d	
	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм	N·m	фунт дюйм
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	фунт/фут ²	N·m	фунт/фут ²
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	фунт/фут ²	N·m	фунт/фут ²				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	фунт/фут ²	N·m	фунт/фут ²								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	фунт/фут ²	N·m	фунт/фут ²												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Келтирилган номинал айланиш моментлари умумий фойдаланиш учун берилган, бунда ключ аниқлиги 20% бўлиши кўзда тутилган.
Муайян ҳолатда бошқа айланиш моменти ёки бошқа қотириш йўл-йўриғи

Маҳкамлагичларни шу хилдаги ёки юқорироқ синфга мансублари билан алмаштиринг. Агар юқорироқ синфдаги

Болт ёки винт ўлчами	SAE нави 1 ^a		SAE нави 2 ^b		SAE нави 5, 5.1 ёки 5.2		SAE нави 8 ёки 8.2	
	Олти ёқли каллак ^c	Фланец каллак ^d	Олти ёқли каллак ^c	Фланец каллак ^d	Олти ёқли каллак ^c	Фланец каллак ^d	Олти ёқли каллак ^c	Фланец каллак ^d
берилган бўлса, бу қийматларни ИШЛАТМАНГ. Контргайка, зангламайдиган пўлатдан қилинган маҳкамлагичлар ёки П шаклидаги болтлардаги гайкалар учун муайян ҳолатлардаги қотириш йўл-йўриқларига қаранг.					маҳкамлагичлар ишлатилса, уларни оригиналнинг кучигача қотиринг.			
• Маҳкамловчи резъбалар тоза бўлсин. • Қуйидаги расмда кўрсатилганидек, маҳкамлагичлар каллаги ва резъбасига озгина Ну-Gard ёки унинг муқобилини суртинг. • Мой кўпайиб кетса, тешиклар беркилиб қолиши туфайли гидравлик блокировкалар эҳтимолини камайтириш учун мой миқдорини ҳисобга олинг. • Резъба киритишни тўғри бошланг.								

TS1741—UN—22MAY18

TS1741—UN—22MAY18

^aGrade 1 6 дюймдан (152 мм) узун бўлган олти бурчакли қалпоқчали винтлар ва ҳар қандай бошқа турдаги болтлар ҳамда ҳар қандай узунликдаги винтларга тааллуқли.

^b2-нав 6 дюймгача (152мм) бўлган олти бурчакли (олти бурчакли болтлар эмас) қалпоқчали винтларга тааллуқли.

^cОлти бурчакли қалпоқча устун кўрсаткичлари ISO 4014 ва ISO 4017 га, ISO 4162 олти бурчакли втулка ва ISO 4032 олти бурчакли гайкаларга тааллуқли.

^dОлти бурчакли фланец устун кўрсаткичлари ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, ёки EN 1665 олти бурчакли фланец маҳсулотларига тааллуқли.

DX,TORQ1(T)-UZ-09MAY22

Сервис—Чиниқтириш (100 соат ёки камроқ)

Обкатка сервисларини амалга ошириш

МУҲИМ: Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини билиш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

Янги ёки таъмирланган ҳўл цилиндр гильзали моторга John Deere Break-In Plus ёрдамида бошланғич обкатка сервиси оралиғи ҳалқалар ва ҳимоя қопламаларининг ўзаро бирикиш имкониятини таъминлаш учун камида 100 соат чўзилиши керак. Камида 100 соат барча янги ва таъмирланган John Deere моторларига тегишли. Максимал сервис оралиғи сизнинг моторингиз учун Мотор мойи ва фильтрга сервис оралиқлари қисмида келтирилган моторингиз учун тавсия қилинган сервис оралиғи билан бир хил бўлади. Кейинги сафар мой алмаштириш учун ушбу Оператор қўлланмасининг "Мотор мойи" бўлимидаги "Мотор мойи ва фильтрга сервис оралиқлари" қисмига қаранг.

Мотор одатий ишлаш учун тайёр. Дастлабки 100 соат ишлаш мобайнида:

- Моторни етарлича максимал юкламага чиқармаган ҳолда оғир юкламалар остида ишлатинг.
- Моторни холостойда 5 дақиқадан ортиқ ишлатиб юборманг. Агар мотор 5 дақиқадан ортиқ сокин тезликда турадиган бўлса, моторни тўхтатинг.
- Ишлаш пайтида совитувчи суюқликнинг ҳароратини эътибор билан кузатинг.
- Моторнинг ҳаво олиш тизими шланглари ва хомутларини текшинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
- Суюқлик оқмаётганини текшинг.
- Биринчи ҳафтада ишлаш давомида узатма ва кериб кийдириладиган ғилдирак гупчаги қалпоқчали винтларини 3 соатдан кейин, 10 соатдан кейин ва ҳар куни таранглатинг. Оператор қўлланмасининг Сервис — Қотириш бўлимига қаранг.
- Гусеница тизимларининг обкатка тартибларига амал қилинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг шу бўлимидаги Гусеница тизимларини обкатка қилиш қисмига қаранг.

Ҳар кунлик ёки 10 соатлик сервис

Нормал кунлик ёки 10 соатлик сервисларни амалга оширинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Техник хизмат — Рўйхатга олиш хариталари бўлимида 10 соатлик ёки кунлик сервис қисмига қаранг.

Тракторни ишлатишнинг дастлабки 100 соати

давомида, шунингдек, ушбу қўшимча хизматларни ҳам кундалик ёки ҳар 10 соатда бажариб туринг:

- Сув ажраткични бўшатинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Сервис — текшириш бўлимидаги Сув ажраткичга қисмига қаранг.
- Совитувчи модда миқдорини текшинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.
- Шатак қисмларини (агар жиҳозланган бўлса) мойланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Сервис — Мойлаш бўлимига қаранг.
- Гусеницалар шикастланганми йўқми текшинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг шу бўлимидаги Гусеница тизимларини обкатка қилиш қисмига қаранг.

Сервис амалга оширилгач, тегишли сервис интервали соатлари дисплейини нолга қайта созлаб қўйинг. Мазкур Оператор қўлланмасининг CommandCenter бўлимидаги Сервис интерваллари рукнига қаранг.

Обкатка давридан кейин ушбу қўлланмада тавсия қилинган John Deere Plus-50 II ёки бошқа дизель мотор мойидан фойдаланинг.

EC82310,0000F52-UZ-29JUN22

Гусеница тизимларини обкатка қилиш

Обкатка ҳақида маълумот

МУҲИМ: Гусеницанинг нотўғри обкаткаси гусеница қисмларига зарар етказиши ёки амал қилиш муддатининг қисқаришига олиб келиши мумкин. Нотўғри обкатка натижасида етган зарар машина кафолати доирасида тўлаб берилмайди.

Гусеница тизими обкаткаси биринчи фойдаланиш мавсумида амалга оширилади. Тўғри амалга оширилган обкатка бирламчи етаклаш тортқиси ейилишини камайтиради. Обкатка пайтида, етаклаш тортқилари ва гусеницанинг кериб кийдириладиган ғилдираклари "силлиқлаш" жараёнидан ўтади, унда:

- Резина ғилдираклардан ортиқча резина гардишини тозаланади.
- Янги резинанинг ёпишқоқлигини кетказиш учун майда чанг зарралари билан резина юзаларини текислаб юборади.
- Гусеница тизимида ишқаланишдан келиб чиқадиган қизишни камайтиради.

Дастлабки обкатка

МУҲИМ: Гусеница ва гусеница тизимига зарар етишининг олдини олинг. Тракторни обкатка даври якунланмагунча узоқ масофага йўлларга қўйманг. Ҳаттоки обкатка даври якунлангандан сўнг ҳам қизиб кетиш натижасида келиб чиқадиган зарарни олдини олиш учун қуруқ смазка ёки тупроқ керак бўлади.

Янги ёки тозаланган гусеница ёки бошқа ишқаланувчи қисмлар билан ишлаганда, ушбу ишлаш бўйича тавсияларга биринчи 100 соат давомида амал қилинг:

ҚУЙДАГИЛАРНИ АМАЛГА ОШИРИНГ:

- Юмшоқ тупроқ шароитларидаги далада трактордан фойдаланинг.
- Юк ташиш ва узоқ йўл босиш амалиётларининг олдини олинг.
- Агар юк ташиш талаб этилса ёки трактор юмшоқ тупроқ шароитларида ишлай олмаса, гусеница тизимига қуруқ смазка суртинг¹.
- Агар узоқ йўл босишнинг олдини олишнинг имкони бўлмаса (16 км/10 милдан ортиқ), гусеница тизимига ҳар 16 км (10 миля) да қуруқ смазка суртинг.
- Агар узоқ йўл босишнинг олдини олишнинг имкони бўлмаса, тезликни 6,5 км/с (4 мил/с) га пасайтиринг².
- Гусеница занжири тегишли равишда маркашланганлигига ишонч ҳосил қилинг.

ҚУЙДАГИЛАРНИ АМАЛГА ОШИРМАНГ:

- Узоқ йўлга ташишга (16 км/10 милдан ортиқ) ҳаракат қилманг.
- Ускунани шатакка олган бўлсангиз, ускунанинг Оператор қўлланмасида кўрсатилган максимал юк ташиш тезлигидан оширманг. Кўп ускуналар максимал юк ташиш тезлиги 24-32 км км/с (15-20 мил/с) ни ташкил этади.
- Юмшоқ тупроқ шароитларида бўлмаган ҳолларда, ҳар 15 дақиқада қуруқ смазка сурмасдан тракторни ишлатманг.
- Гусеница билан йўл чети бўйлаб ишлаш.
- Мазкур Оператор қўлланмасининг Гусеница — Умумий маълумот бўлимида Вазн жадвалларида кўрсатилган тезликдан юқори ҳайдаманг.

¹ Қуруқ смазка қуйдагиларни ўз ичига олиши мумкин: Тупроқ, мойли лок, тўлдирувчи модда, тальк кукуни, бошқа тупроқ асосидаги смазкалар.

² Гусеница — Умумий маълумот бўлимидаги вазн жадвалларида кўрсатилган максимал тезликдан 6,5 км/с (4 мил/соат) га туширинг. Ускунани шатакка олган бўлсангиз, ускунанинг Оператор қўлланмасида кўрсатилган тавсия этилган максимал тезлигидан оширманг

Обкаткадан сўнг

МУҲИМ: Дастлабки 100 соатлик обкатка ва маркашлаштиришдан сўнг, катта эҳтимол билан узоқ муддатли обкатка жараёни (400 соатгача) бошланади. Ушбу муддат давомида, гусеницани юмшоқ тупроқда ишлашини кўпайтиринг ва юқори тезликда ҳаракатланиш ва оғир юкларни ташиш амалиётини камайтиринг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Гусеница — Умумий маълумот бўлимида Гусеницадан фойдаланиш бўйича тавсияларга қаранг.

TS36762,000034B-UZ-16JUN22

Сервис—Қайд жадваллари

Сервис ёзув жадвали тўғрисида умумий маълумот

Сервис ёзув жадвали қуйидагиларга тақдим этилади:

- Сервис қачон амалга оширилганини қайд қилиш.
- Зарур бўлганда қўшимча сервис кўрсатиш маълумотларини ҳужжатлаштириш.

Тавсия этилган ҳужжатлар

- Мотор мойи ва филтърни алмаштириш: Қайта тўлдириш учун қайси мой ишлатилганлигини кўрсатиш ва ҳар бир хизмат кўрсатишда сана ва иш вақтини ёзиб қўйиш.
- Заруратга кўра сервис: Доимий хизмат кўрсатиш вақт оралиқларидан ташқарида кўрсатилган хизматлар ва таъмирлашларни ёзиб қўйиш.
- Йиллик сервис: Рўйхатда келтирилган сервис вазифалари ҳар йили ёки бир неча йилда бир марта амалга оширилади. Сервис санаси ва соатларини ёзиб қўйиш.

10 соатда (кунлик) ва 50 соатда сервис вазифалари

Сервислар жадвалига 10 соатлик (кунлик) ва 50 соатлик сервис вазифаларини ёзиб қўйиш тавсия этилмайди. Хоҳишга қараб, ушбу сервисларнинг бажарилишини алоҳида дафтарга ёзиб қўйинг.

Сервис оралиғи жадвали

Жадваллар қайси сервис вазифалари моторнинг қайси иш соатлари ёки йилларида бажарилиши кераклигини кўрсатади. Агар сервис вазифаси йил ва соатлик интервални кўрсатса, қайси интервал биринчи содир бўлишига қаранг. Оригинал талабга кўра мосламаларга сервисни амалга оширинг.

Ҳар бир вазифа сарлавҳасининг биринчи сўзи (Масалан: ТЕКШИРИНГ ёки МОЙЛАНГ) сервисни бажарувчи шахсни ушбу Оператор қўлланмасидаги тегишли Сервис тартиби бўлимига йўналтиринг. Сервис вазифасини якунлашда бир вақтда қўшимча вазифалар мавжуд бўлмаслигини текширинг.

Сервис вазифалари бажарилганда, ушбу Оператор қўлланмасининг шу бўлимидаги Сервисни қайд этиш жадвалига ёзиб қўйинг.

Сервис қачон амалга оширилиши кераклигини аниқлаш учун мотор соат ўлчагичини ишлатинг. Ҳисоблагич мотор ишга туширилганда ишлайди ва мотор ишлаган умумий соатларни кўрсатади. Соат ўлчагичи заводда 250 соатга ўрнатилган бўлса-да, исталган ўтган вақтга қайтарилиши мумкин. Бу Оператор қўлланмасининг CommandCenter бўлимидаги Сервис интерваллари рукнига қаранг.

RX32825,0000022-UZ-05APR21

Сервис вазифаси	Ишлаш соатлари ёки оралиғи										
	Йил	Кераг-ича	Кунлик ёки 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
Мотор мойи миқдорини ТЕКШИРИНГ			•								
Гидравлик тизим мойи даражасини ТЕКШИРИНГ			•								
Ёнилғи сувини ажраткични БУШАТИНГ			•								
Гусеницадаги емирилишлар ва йиғилган чиқиндини ТЕКШИРИНГ			•								
Тортувчи ва йўналтирувчи роликлар ҳамда ўртадаги роллерларни ТЕКШИРИНГ				•							
Гусеница текислигини ТЕКШИРИНГ				•							
Оғир шароитга мўлжалланган кўтарма тяга штифтларини МОЙЛАНГ [Ag] ^a				•							
Шланг тиргаги кронштейнини МОЙЛАНГ [Скрепер]				•							
Орқа тиркамани МОЙЛАНГ				^b	•						
AirCushion осма тизимидаги ҳаво компрессори насосини, ички филтър ва ҳаво ёстиқчаларини ТОЗАЛАНГ					•						
Ёрдамчи тормозни ТЕКШИРИНГ ^c					•						
Трансмиссия ТЎХТАБ ТУРИШ тизимини ТЕКШИРИНГ					•						

Сервис вазифаси	Ишлаш соатлари ёки оралиғи										
	Йил	Кераг-ича	Кунлик ёки 10	50	250	500	1000	1500	3000	5000	6000
AirCushion осма тизимини ТОЗАЛАНГ					.						
Гусеницани таранглайдиган цилиндр фитингларины МОЙЛАНГ					.						
ҚОҚ узатма валини МОЙЛАНГ [Ag] ^c					.						
Мотор мойи ва фильтрини АЛМАШТИРИНГ ^d	1					.					
Ёнилғи фильтрларини АЛМАШТИРИНГ						.					
Ихтиёрий ёнилғи сув ажраткичини АЛМАШТИРИНГ						.					
AirCushion осма тизимининг ҳаракатланувчи штангасига тегишли бампер учини ТЕКШИРИНГ						.					
Моторга ҳаво киритувчи тизимни ТЕКШИРИНГ						.					
Сувни чиқариш ташлаш насоси туйнугини ТЕКШИРИНГ						.					
Тортувчи ғилдирак гайкалари, валик ғилдирак ва ўртадаги роллернинг қалпоқчали винтларини ҚОТИРИНГ						.					
Шатак рамаси тиргаги қалпоқчали винтларини ҚОТИРИНГ						.					
Икки нурли радар датчигини ТОЗАЛАНГ ^c							.				
Мотор совиткичининг музлаш нуқтасини ТЕКШИРИНГ	1						.				
Кабина рециркуляцион ҳаво фильтрини АЛМАШТИРИНГ	1						.				
Кабинанинг тоза ҳаво фильтрини АЛМАШТИРИНГ	1						.				
Моторнинг йирик ва майда ҳаво фильтрини АЛМАШТИРИНГ	1						.				
DEF дозалаш блоки фильтрини АЛМАШТИРИНГ ^e	3							.			
Трансмиссияни КАЛИБРЛАНГ								.			
Ёнилғи баки туйнуги фильтрини АЛМАШТИРИНГ								.			
Ёрдамчи узатма тасмаси ва тасма қисгичини ТЕКШИРИНГ								.			
Гидравлик тизим мойи ва фильтрларини АЛМАШТИРИНГ								.			
Трансмиссия гидравлик туйнуги фильтрини АЛМАШТИРИНГ								.			
SCV тақсимловчи клапанли фильтрни АЛМАШТИРИНГ								.			
Узатма ғилдираги, йўналтирувчи ғилдирак втулкаси ва ўрта роликдаги мой миқдорини ТЕКШИРИНГ								.			
DEF баки туйнуги фильтрини АЛМАШТИРИНГ ^e								.			
Ички DEF фильтрини АЛМАШТИРИНГ ^e	3								.		
Моторнинг қартер сўндиргичини АЛМАШТИРИНГ ^f										.	

⁹Агар совитиш тизими фақат John Deere Cool-Gard II ва аралашма билан тўлдирилса, ДАСТЛАБКИ алмаштиришлар оралиғи 6 йил ёки 6000 иш соатини ташкил этади. РЕЖАЛАШТИРИЛГАН интервал (2 йил ёки 2000 иш вақти), совитиш суви воситасига қараб, 6 йил ва 6000 иш соатигача узайтирилиши мумкин. Ушбу қўлланманинг "Мотор совитиш воситаси" бўлимидаги "Дизель мотор совитиш воситасини тўкиш оралиғи" пунктига қаранг.

[illegible]

Сервис—Қайд жадваллари

[illegible][illegible]

Сана	Соат	Қайдлар

EC82310,0000B12-UZ-05AUG20

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини тозалаш

⚠ ДИҚҚАТ: Кўзга тушмасин. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин.

Тўкилган DEF, агар қуришга қолдирилган ёки фақат латта билан артилган бўлса, ўзидан оқ қолдиқ қолдиради. Нотўғри тозаланган DEF тўкилиши SCR тизими сизиш муаммолари ташхисига халал бериши мумкин.

Бегона модда ёки суюқлик DEF бакига кириб қолса, DEF бакини бўшатинг, тозаланг ва янги DEF билан тўлдинг.

DEF сифатига шубҳангиз бўлса, шаффоф контейнерга ундан намуна олиб қўйинг. DEF енгил аммиак ҳидли ва сувдек шаффоф бўлиши лозим. Агар DEF шаффоф бўлмаса, ранг олган бўлса ва ундан аммиак ҳиди анқиб турса, унинг техник кўрсаткичлари талабга жавоб бермайди. Ушбу ҳолатдаги DEFдан фойдаланманг.

1. Оқава тиқинини (агар жиҳозланган бўлса) олиб ташланг ва DEF бакидан ёмон ҳолатдаги DEFни чиқариб юборинг.

ҚАЙД: Ўрнатилган ёки олиб ташланган DEF бакни тозалаш мумкин.

2. DEF бакини янги DEF билан тозаланг.

Моторни ишга туширишдан олдин DEF суюқлигининг кўриниши, ҳиди ва концентрацияси текширилиши керак. Батафсил маълумот учун Ёқилғи, смазкалар ва совитгичлар бўлимидаги SCR билан жиҳозланган моторлардан фойдаланишда дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) қисмига қаранг.

3. DEF бакини бўшатинг ёки суюқликни чиқариб ташланг.

ҚАЙД: DEF баки тозалангунча 2-3 босқичларни такрорланг.

4. **Аввалги версияси:** DEF дозалаш блоки фильтри ва DEF баки коллекторининг сўрувчи панжарасини алмаштиринг.

Кейинги версияси: DEF дозалаш блоки фильтри ва DEF ички фильтрини алмаштиринг.

5. Олиб ташланса, DEF баки оқава тиқинини ўрнатинг.
6. Олиб ташланса, DEF бакини ўрнатинг.
7. DEF бакини янги DEF билан тўлдинг.
8. DEF концентрациясини DEF рефрактометрлар, масалан JDG11594 ёки JDG11684 билан текширинг. Тўғри DEF концентрацияси 31.8—33.2%. Батафсил маълумот учун расмий дилерингизга мурожаат қилинг.
9. Агар DEF керакли даражада, тоза бўлмаса ёки ундан енгил аммиак ҳиди келмаса, расмий дилерингиз билан боғланинг.

DX,DEF,CLEANTANK-UZ-18SEP19

DEF бакининг тўлдиргич бўғзидаги фильтри

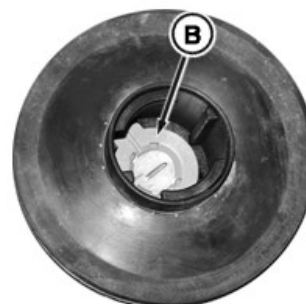
Агар DEF тўлиши секинлашса, бакнинг тўлдиргич бўғзидаги фильтрини тозаланг.

1. Трансмиссияни тўхтаб туриш ҳолатига ўтказинг ва моторни ўчиринг.



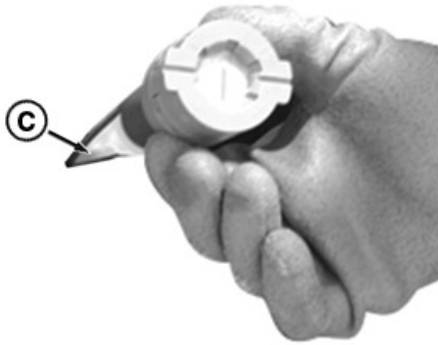
RXA0167615—UN—23APR19

2. DEF баки қопқоғини (А) очинг.



RXA0180368—UN—04NOV20

3. Фильтр тутқични (В) у очилгунча соат мили йўналишига тескари буранг, сўнгра DEF бакидан тўғри тортиб олинг.



RXA0180369—UN—04NOV20

4. Ҳар қандай куйқумларни чиқариб ташлаш учун тўлдиргич бўғзидаги филтрни (C) илиқ сув билан тозалаб ташланг.
5. Тескари тартибда ўрнатинг.

SV81855,000027F-UZ-31AUG21

Тракторнинг ташқариси

МУҲИМ: Мотор, унинг қисмлари ва тракторнинг ташқи қисми шикастланишига йўл қўйманг.

- Ҳеч қачон суюқликни моторнинг ҳаво олиш жойига тўғридан-тўғри пуркаманг. Агар моторнинг ҳаво олиш жойига сув пуркалса, филтър корпусини бўшатинг ва моторни ишга туширишдан олдин корпус ва филтърни қуриб қўйинг.
- Юқори босимли ювиш қурилмасидан фойдаланиш: ҳар доим камайтирилган босимдан фойдаланинг ва $45\text{—}90^\circ$ бурчак остида пурканг. Ҳеч қачон босимли сувни тўғридан-тўғри қуйидаги жойга пуркаманг:
 - Электрон/электр компонентлар ва коннекторлар.
 - Подшипниклар ва гидравлик зичлагичлар.
 - Ёқилғи пуркаш насослари.
 - Газ чиқариш туйнуги.
 - Мотор ҳаво олиш тизими.
 - Суюқлик бакларининг тўлдириш тешиклари ва сапунлари.
 - Ҳар қандай сезувчан қисмлар ва компонентлар.
- Ҳеч қачон кучли совун, кимёвий ювиш воситалари ёки кислоталар, гидроксид ёки абразив моддаларни ўз ичига олган тозалаш воситаларини ишлатманг. Сотувда мавжуд бўлган кир ювиш воситаларини ҳимоя қилиш мумини олиб ташламайдиган ва бўёқларни бўяш учун қўлланилиши мумкин бўлган воситалардан фойдаланиш тавсия этилади.

- Тракторни мунтазам равишда ювиб туриш, айниқса, гербицидлар, пестицидлар, йўл тузи ёки бошқа кимёвий моддалар таъсирида бўлса.
- Ҳеч қачон тракторни тўғридан-тўғри қуёш нури остида ювманг.
- Барча тозалаш воситаларини тезда ювиб ташланг. Ҳеч қачон уларни бўялган сиртда қуриб қолишига йўл қўйманг.
- Қолдиқларни олиб ташлаш ва бўёқ қопламасини янада ҳимоя қилиш учун вақти-вақти билан тракторни мумлаш тавсия этилади. Ҳеч қачон абразив бирикмалар бўлган мумларни ишлатманг.
- Ювиш ёки мумни тозалаш пайтида бўёқ сиртининг синган ва тирналган жойларини текширинг. Бўёғи кетиб қолган жойларга бўёқ суртинг.

Бўёқ қопламаларини яхшилашга ёрдам берадиган ва сизнинг ускунангизга мос келадиган тозалагичлар, мумлар ва тегиниш бўёқлари учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RX32825,0001777-UZ-21APR21

Дисплейни тозалаш

МУҲИМ: Дисплейни доим ўчириб қўйиб тозаланг. Экран ишлаётган пайтида тозаланса, тугмалар босилиб кетиши мумкин.

Дисплейни тозалаш учун экранни ўчиринг ва Жон Дир шиша ёки универсал тозалагич каби аммиаксиз тозалагич пуркалган юмшоқ мато билан экранни артинг.

DX,PC,CLEAN,DISP-UZ-21OCT16

Моторни совитиш тизими—13.6 л мотор

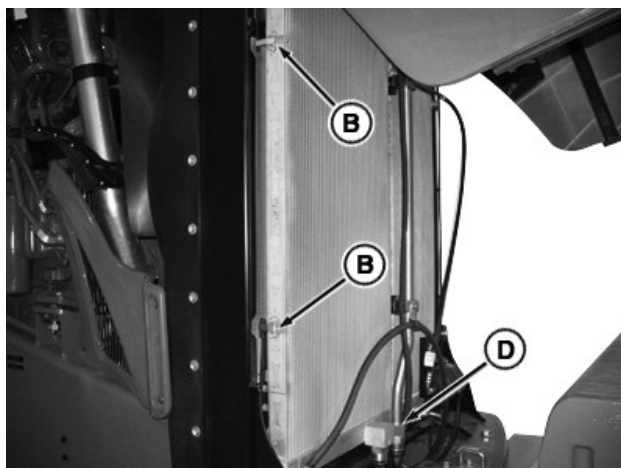
Моторни ўчиринг.



RXA0180466—UN—19NOV20

Панжарани (A) чўтка ёки сиқилган ҳаво ёрдамида тозаланг.

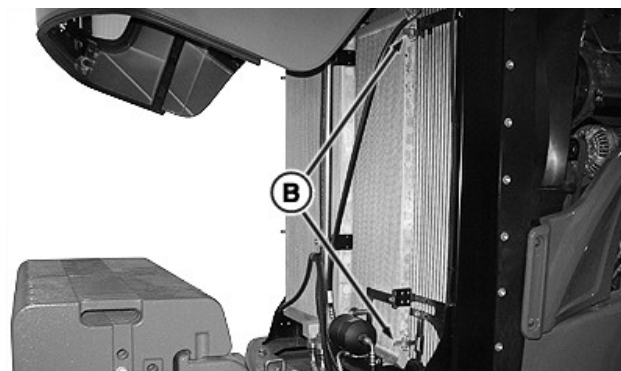
Мотор бўлмаси қалқонларидан чиқиндини тозаланг.



RXA0160276—UN—21JUL17

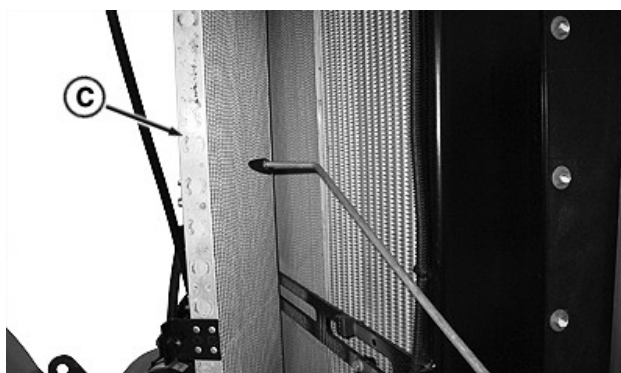
МУҲИМ: Мой-ёқилғи кулери очилганда эҳтиёт бўлинг. Кулер 30 бурчакда бўлганда резина шланг кондиционер қувурига тегиши ва агар жуда кенгайтирилса, қувур фитингига шикаст етказиши мумкин.

Капот лўкидонини бўшатинг ва капотни кўтаринг.



RXA0160274—UN—21JUL17

Конденсаторни яхшироқ тозалаш мақсадида олдинга силжитиш учун кондиционерни тутиб турадиган қисқичларни (B) чиқаринг.



RXA0160275—UN—07AUG17

Кондиционер конденсаторини (C) тозалаш учун сиқилган ҳаводан фойдаланинг.



RXA0160277—UN—21JUL17

Совитгични (E) олдинга силжитиш учун мой-ёқилғи кулерини тутиб турадиган қисқичларни чиқаринг.

Радиаторни тозалаш учун сиқилган ҳаводан фойдаланинг. Радиаторнинг барча эгилган пластиналарини тўғриланг.

Кондиционер конденсатори ва мой кулерини ёпинг ҳамда тутиб турувчи қисқичларни қулфланг.

Капотни секинлик билан пастга тушинг ва капот лўкидони қулфлангунча маҳкам ёпинг.

SV81855,0000177-UZ-30AUG21

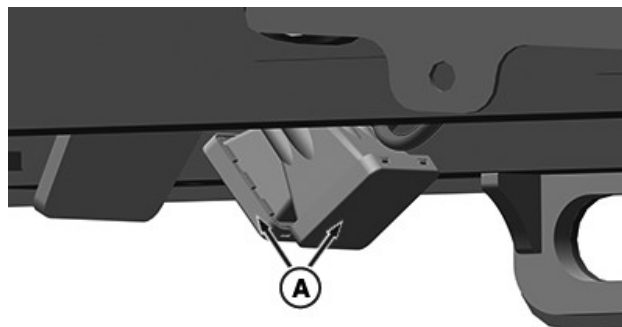
Икки нурли радар датчиги

МУҲИМ: Радар датчиги қулоқчаларида чанг ёки қолдиқлар йўқлигини текширинг, бу аниқлик кўрсаткичларига таъсир қилади.

Тўғридан-тўғри радарга қаратилган юқори босимли ювиш ускунасидан фойдаланманг.

Радар атрофидаги чанг ёки тиқилиб қолган лойни олиб ташлаш учун ўткир асбоблардан фойдаланганда, радар ва симларнинг шикастланишига йўл қўйманг.

1.Радарга шикаст етмаганини текширинг.



RXA0185238—UN—27AUG21

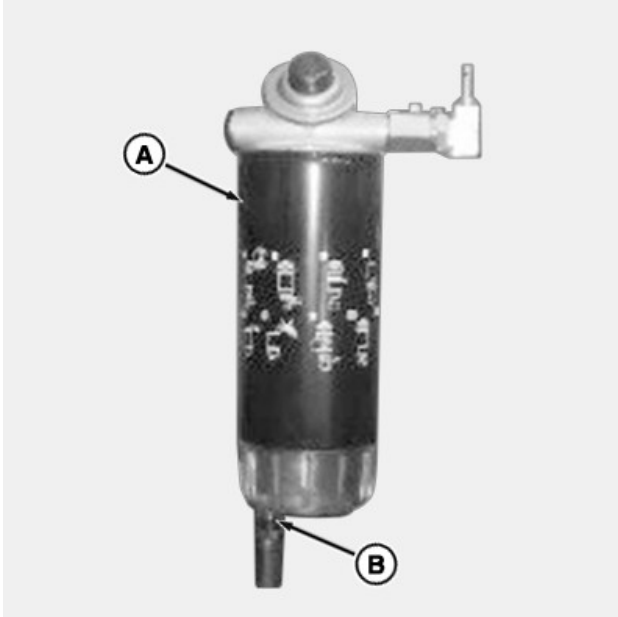
2.Радар датчиги қулоқчаларини (A) илиқ сув ва юмшоқ ювиш эритмаси билан ювиб ташланг.

3.Тоза юмшоқ мато билан қуритинг.

JL41210,0000AD9-UZ-27AUG21

Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи

1. Машинани текис ерга қўйинг.
2. Ускунани ерга туширинг.
3. Моторни ўчиринг.



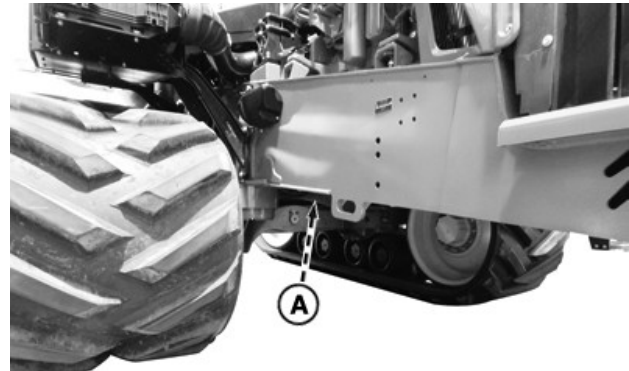
RXA0168512—UN—03JUN19

Ёқилғи ҳайдаш тугмаси қопқоғи фарқ қилиши мумкин

4. Ёқилғи фильтри ва сув ажраткич мосламасининг ташқи қисми (A) ва атрофини яхшилаб тозаланг.
5. Оқава шланги остига мос идишни жойлаштиринг.
6. Оқава клапанини (B) очинг.
7. Сув ва чўкиндилар тегишли идишга тушсин.
8. Оқава клапанини ёпинг.
9. Ишлатилиб чиқарилган маҳсулотни тегишлича йўқ қилинг.
10. Ёқилғи тизимидан ҳавони чиқариб юборинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Ёқилғи тизимидан ҳавони чиқариш” қисмига қаранг.

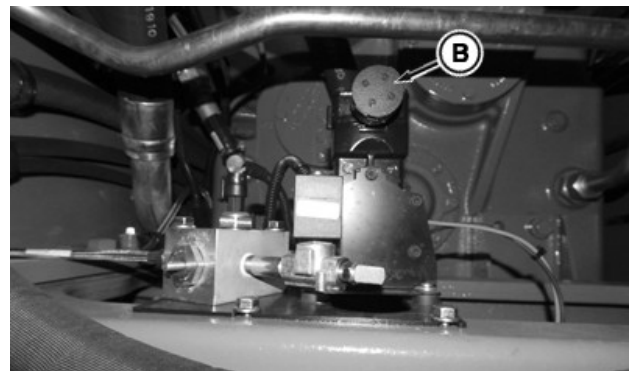
EC82310,0000982-UZ-21APR21

AirCushion осма тизимидаги ҳаво компрессори насосини, ички фильтр ва ҳаво ёстиқчалари



RXA0142139—UN—05JUN14

Фильтр ўнг томон олд раманинг (A) остида жойлашган.



RXA0142143—UN—05JUN14

1. Фильтрни (B) ечиб олинг.

МУҲИМ: Тозалашда сиқилган ҳаво босимини 75 фунт/кв. дюйм (500 кПа) (500 бар) дан оширманг.

2. Сиқилган ҳаво билан фильтрни ва осма ҳаво ёстиқчаси атрофини тозаланг.
3. Компрессор атрофидаги барча чиқиндиларни олиб ташланг.
4. Фильтрни қайта ўрнатинг.

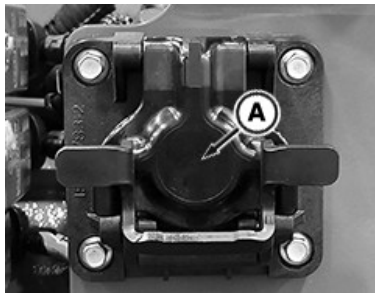
SV81855,0000216-UZ-29JUN22

Агрегат коннектори

МУҲИМ: Чанг ёки қолдиқ тўпланиши учун агрегат коннектори ва агрегат ethernet коннекторини (жиҳозланган бўлса) кўздан кечиринг. Баъзи ишлатиш шароитларида сервис тез-тез талаб қилиниши мумкин.

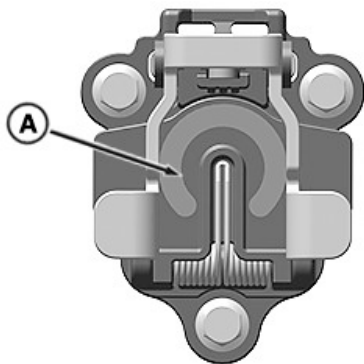
Агрегат коннекторига зарар етишига йўл қўйманг. Агрегат коннекторини тозалаш учун сиқилган ҳаво ёки босимли сувдан фойдаланманг.

1. Агрегат коннекторини жойлаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Аксессуарлар бўлимидаги Агрегат коннектори ёки Агрегат Ethernet коннектори рукнига қаранг.



RXA0169781—UN—30JUL19

Агрегат коннектори



RXA0188727—UN—03MAR23

Агрегат Ethernet коннектори

2. Агрегат коннектори қопқоғини (А) очинг.
3. Агрегат коннекторини John Deere Электрон контакт тозалагичи билан тозаланг.

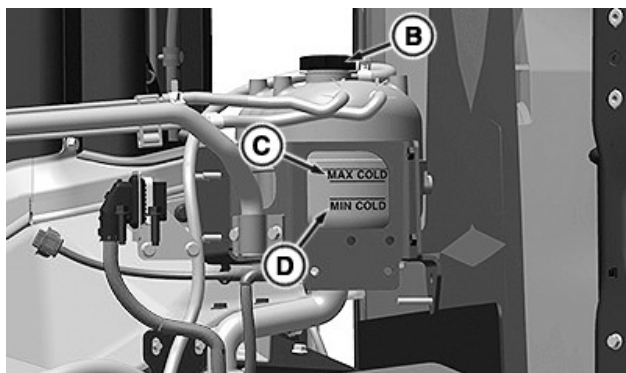
JL41210,0000ABB-UZ-23MAY23

Сервис—Текшириш

Моторни совитиш моддаси миқдори

Совитиш моддаси миқдори электрон тарзда назорат қилинади. Совиткич миқдори паст бўлганда CommandCenter тизимида носозлик диагностик коди чиқади.

1. Капотни очинг. Капотни очинг, бу Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш рукнига қаранг.



13,6 л мотор

RXA0180388—UN—06NOV20

2. Ҳавосизлантириш баки ёнидаги совитиш моддаси миқдорини текширинг. Совитиш моддаси миқдори МИН СОВУҚ (D) чизиғи даражасида бўлиши керак. Агар миқдори кам бўлса, сизиб чиқиш белгиларини текширинг. Керак бўлса, таъмирланг.

МУҲИМ: Мотор иссиқ пайтда ҳавосизлантириш баки қопқоғини (B) очманг. Бунинг оқибатида совитувчи тизимга ҳаво киради.

ҚАЙД: Агар совитиш моддаси миқдори кам бўлса, аммо ташқарига сизиш аломатлари кузатилмаса, ички сизиш бўлаётган бўлиши мумкин. John Deere дилери билан боғланг.

3. Мотор совитишини кутинг. Ҳавосизлантириш баки қопқоғини (B) ечиб олинг ва ушбу оператор қўлланмасининг Мотор совитиш моддаси қисмида кўрсатилган совитиш моддасини қўшинг. MAX COLD чизиғидан (C) оширманг. Ҳавосизлантириш баки қопқоғини жойига ўрнатинг.

4. Капотни тушинг ва ёпинг.

EC82310,0000F51-UZ-03NOV22

Совиткичнинг музлаш нуқтаси

МУҲИМ: Совиткич тизимини текширинг ва ҳар 1000 соат ёки ҳар йили - қайси биринчи келишига қараб совитиш кондиционерини қўйинг.

1. Капотни очинг. Капотни очинг, бу Оператор

қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш рукнига қаранг.

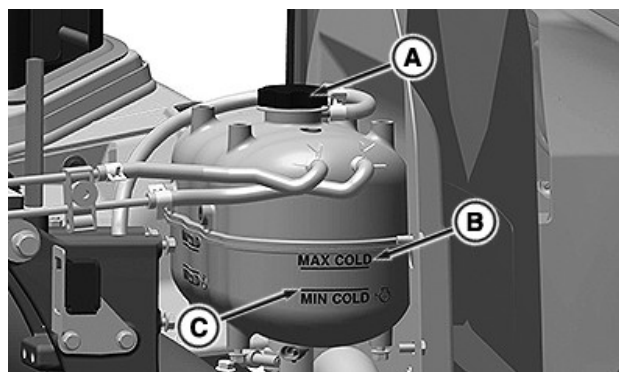
⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Моторни ўчиринг. Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоғни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Тўлдириш қопқоғини мотор қизиган пайтда очманг. Моторни тўхтатинг ва мотор совигунича кутинг.

МУҲИМ: Мотор иссиқ пайтда ҳавосизлантириш баки қопқоғини очманг. Бунинг оқибатида совитувчи тизимга ҳаво киради.

ҚАЙД: Қопқоғ олинганда совитувчи модда билан тўлмаган бўлиши керак. Бака қараганда агар совитувчи модда баки камида ярмигача тўла бўлса, қўшимча совитувчи моддани қўшманг.



RXA0180467—UN—18NOV20

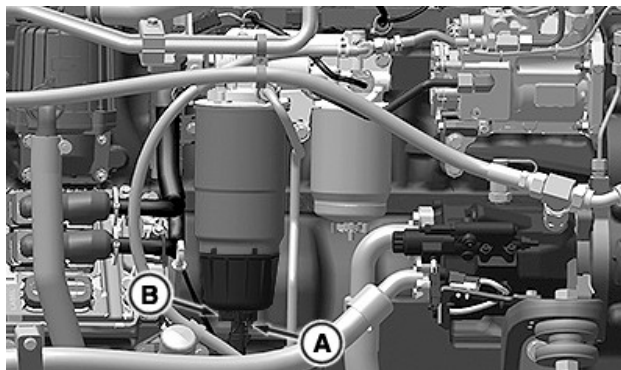
A—Қопқоғ
B—Максимал совуқ чизиғи
C—Минимал совуқ чизиғи

2. Босимни чиқариб юбориш учун қопқоғни (A) секин-аста очинг. Қопқоғни (B) олиб қўйинг.
3. Совитиш моддасини синанг. Аниқроқ синов қурилмаси Жон Дир дилерингизда мавжуд, ушбу оператор қўлланмасининг Мотор совиткич бўлимидаги, Совитиш суюқлигининг музлаш нуқтасини синаш қисмига қаранг.
4. Бак қопқоғи қистирмасининг зичлигини кўздан кечиринг. Кўриниб турувчи тирналган жойлар ёки сизиб чиқиш йўллари кўринмаслиги керак. Агар муаммо кузатилса, қопқоғни алмаштиринг.
5. Ҳавосизлантириш баки қопқоғини ўрнатинг ва капотни тушинг.

EC82310,0000F50-UZ-03NOV22

Сув ажраткич

МУҲИМ: Сув ёқилғи тизимига зарар етказиши мумкин. Агар ортиқча сув топилса, идишлардаги ёқилғини тўкиб ташлаш талаб қилиниши мумкин, ушбу оператор қўлланмасининг Ёқилғи баки тиндиргичи бўлимига қаранг.



RXA0180389—UN—06NOV20

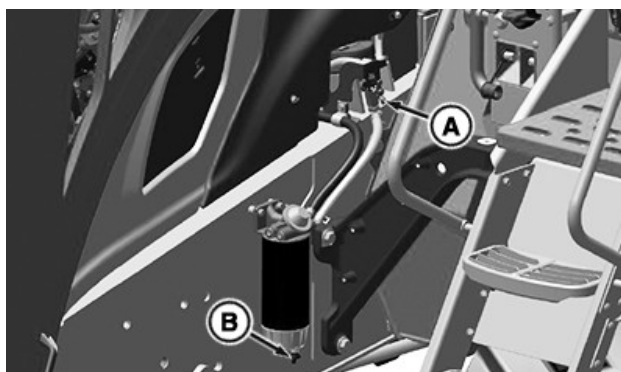
13.6 л мотор

13.6 л мотор: Ёқилғи сув ажраткичдан ташқари, ёқилғи тизимидан сувни ёқилғи филтрлари орқали чиқариш ҳам мумкин. Ёқилғи филтрлардан сувни чиқариш учун бўшатиш клапанини гайкасини (А) буранг.

Баъзи филтрларда, тилчалар (В) кўриниб туради ва бўшатиш клапани очилганда тушиб кетади. Сувни тўкиш учун клапан гайкасини соат милига қарши буранг.

Ихтиёрий ёқилғи/сув ажраткичи

1. Моторни ўчириш.



RXA0185236—UN—27AUG21

- Ёқилғи бакини беркитиш клапанини (А) ёпинг.
- Ёқилғи сув ажраткичдан сувни бўшатиш учун оқава клапанни (В) очинг.
- Оқава клапанни ёпинг ва ёқилғини ўчириш клапанини қайта очинг.

EC82310,00004F-UZ-02SEP21

Гусеницалар

МУҲИМ: Агар бурчак дисплейида ёритиш индикатори ва гусеницалар таранглаштириш кераклигини кўрсатувчи DTC пайдо бўлса, ушбу оператор қўлланмасининг гусеница ва гусеница протектори созуламалари бўлимида гусеницани бўшатиш ёки таранглашга қаранг.

SV81855,00003BF-UZ-14FEB17

Мотор ва газ чиқариш бўлмалари

МУҲИМ: Мотор бўлмаси ичида ҳосил қолдиқларининг тўпланиши мотор ва совитиш тизимининг самарадорлигини камайтириши мумкин. Агар трактор чиқинди йиғилишига олиб келиши мумкин бўлган дала шароитида ишлаган бўлса, мотор бўлмасини текширинг ва керак бўлганда тозаланг.

Босимли сувни электроника/электр қисмларга ёки симларга, подшипникларга ва гидравлик зичлагичлар, ёқилғи қуйиш насослари, моторнинг ҳаво олиш қувурига ёки бошқа нозик қисмларга ва компонентларга йўналтириш қисмларни ишдан чиқариши мумкин. Босимни пасайтиринг ва 45-90 даража бурчак остида пурканг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Тозалаш бўлимида Тракторнинг ташқариси қисмига қаранг.

Электрон/электр компонентларга ёки улагичларга босим остида ҳавони йўналтириш статик электр тўпланиши ва қурилманинг носозлигига олиб келиши мумкин.

Ишлаб турган ёки иссиқ пуркаш насоси иссиқлигида ҳеч қачон буғда тозаламанг ёки устига сув сепманг. Насос тикилиб қолиши мумкин.

- Моторни ўчириб, совишини кутинг.
- Моторнинг олд ён тўсиғини ечиб олинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Моторнинг олд томондаги ён тўсиқни олиб ташлаш қисмига қаранг.
- Мотор ва газ чиқариш бўлмаларидаги экин ёки чиқиндиларни, айниқса, турбонаддув, чиқинди газ коллектори ва ишланган газни қайта ишлаш тизимининг атрофидан олиб ташланг.
- Мотор атрофидаги барча ҳимоя тўсиқларини қайта ўрнатинг.
- Капотни ёпиб, қулфланг.

TS36762,000012C-UZ-05APR21

Кондиционер тизими



X9811—UN—23AUG88

⚠ ДИҚҚАТ: Бўлиши мумкин бўлган жароҳатдан сақланинг. Нотўғри сервис натижасида совитиш моддаси кўз ва терини жароҳатлаши ёки куйдириши мумкин.

МУҲИМ: Кондиционер тизимида R-134a совитгич ишлатилиши керак. Сервис махсус мослама ва жараёнларни талаб қилади. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

ҚАЙД: Компрессор вали зичлагичидан биров мой оқиши меъёрий ҳолат саналади.

Кондиционер тизими совитмаса ёки узук-юлуқ совитса, қуйидагиларни текширинг:

- Тизим тўғри ишляаптимми ёки йўқми тасдиқланг. CommandCenter тизимидаги HVAC саҳифасига кириш. Вентилятор тезлигини энг юқори ва ҳароратни энг паст ҳолатга қўйинг. Ушбу оператор қўлланмасининг HVAC бўлимидаги HVAC созуламалари - Вентилятор тезлиги қисмига қаранг. Моторни 2000 айл/дақ да ишлатинг. Совуқ ҳаво йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун ҳаво тешикларини текширинг.
- Кабина ҳаво филтрларини текширинг ва тозаланг. Керак бўлса, филтрларни алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасидаги Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимидаги Кабина филтрлари қисмига қаранг.
- Панжара ва радиаторни тозаланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Тозалаш бўлимидаги Моторни совитиш тизими қисмига қаранг.
- Совуқ ҳаво оқими учун ҳаво тешикларини текширинг.

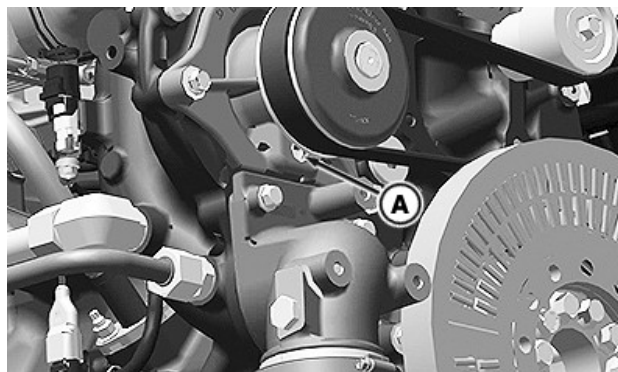
Агар муаммо ҳал бўлмаса, John Deere дилерига мурожаат қилинг.

TS36762,000012D-UZ-21JUN22

Мотор сув насоси оқава тешиги

1. Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий

маълумот” бўлимидаги “Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташлаш” қисмига қаранг.



RXA0180468—UN—18NOV20

2. Сув насоси остидаги оқава тешигидан (A) мой ёки совитгич оқмаётганини текширинг (шикастланган олд зичлагични билдиради). Агар сизиб чиқиш аниқланса, John Deere дилерига мурожаат қилинг.

3. Моторнинг олд ён қалқонини ўрнатинг, капотни ёпинг ва қулфланг.

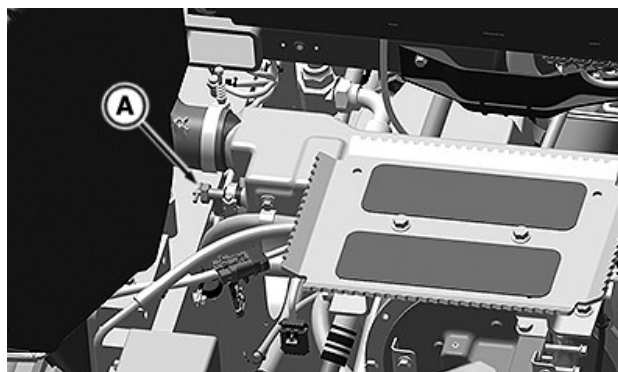
TO84419,00001CE-UZ-19APR22

Ёқилғи баки тиндиргичи

ҚАЙД: Ёқилғи филтрлари тез-тез алмаштирилса ёки ёқилғи идишида сув бўлса, ёқилғи бакини бўшатинг. Баъзи шароитларда сервис тез-тез талаб қилиниши мумкин.

1. Оқава учталиги тагига идиш қўйинг.

МУҲИМ: Учталиқ улагич очилганда ёки ёпилаётганда оқава фитингини калит билан ушлаб туринг, акс ҳолда бакнинг резъбасига зарар етиши мумкин.



RXA0180464—UN—18NOV20

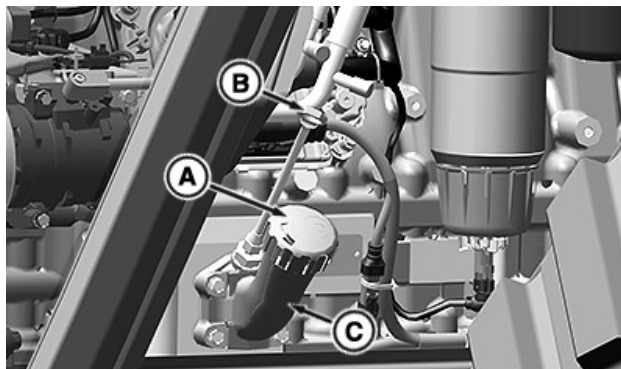
2. Учталиқ улагични (A) қўл билан буранг. Ёқилғи ва сув қолдиқларини охиригача тозаланг.
3. Учталиқ улагични қўл билан бураб ёпинг.

JL41210,0000A9E-UZ-23NOV20

Мотор мойи миқдори

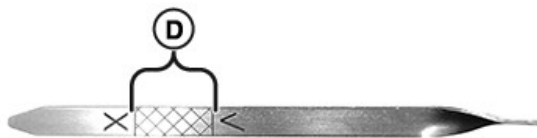
1. Тракторни текис ерга тўхтатиб қўйинг.
2. Олд томон моторга кириш панелини очинг, ушбу оператор қўлланмасидаги Сервис – Умумий маълумот бўлимидаги Моторга кириш панелини очиш қисмига қаранг.

ҚАЙД: Агар трактор бир неча соат ёки туни билан текис ерга тўхтатилса, максимал ишончлилик учун моторни ишга туширишдан олдин мой миқдори текширилиши керак.



RXA0188273—UN—10OCT22

3. Шчупни (B) ечиб олинг ва мой миқдорини трактор текис ерда бўлганида текширинг.



RXA0185140—UN—20AUG21

ҚАЙД: Мой миқдори шчупдаги штрихланган ҳудудда (D) бўлса, ТўЛА ҳисобланади.

4. Шчупдаги мой миқдорини текширинг. Агар мой қўшилса, қуйидаги ҳаракатларни бажаринг:
 - Қуйиш қопқоғини (A) олиб ташланг.
 - Тўлдириш бўғзи (C) орқали мой қуйинг.

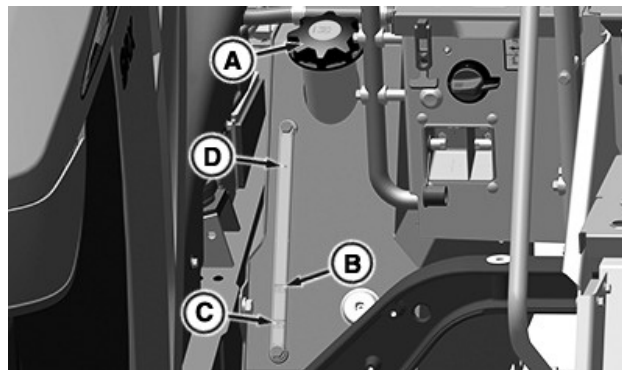
ҚАЙД: Ушбу Оператор қўлланмасининг Мотор мойи бўлимидаги Дизель мотор мойи рукнига қаранг.

5. Қуйиш қопқоғини ёпинг ва мотор панелини ёпинг.

RX32825,000062F-UZ-16NOV22

Гидравлик тизимда мой миқдори

МУҲИМ: Нотўғри мой ишлатилса, ўтказиш сифати ёмонлашиши ёки трансмиссияга зарар етиши мумкин, ушбу оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Трансмиссия ва гидравлик мой қисмига қаранг.



RXA0185239—UN—27AUG21

Трансмиссия гидравлик мойи визуал кўрсаткичи

Мой даражаси мотор ўчирилган ҳолда кўриш ўлчагичида MIN COLD белгиси (C) дан паст бўлса, тракторни ишга туширманг.

Агар гидравлик резервуарда мой тўкиб ташланса, ўлчаш мосламаси белгиларидан фойдаланиб, унинг ҳажмини ҳисобланг ва трансмиссия тўлдириш найчасига қўшинг.

Гидравлик мой резервуари тизимнинг барча гидравлик мой сиғимига эга эмас. Трансмиссия ва олд ва орқа ўқларда қўшимча тизим мойи мавжуд. Иложи бўлса, куннинг биринчи бошланишидан олдин мой даражасини текширинг. Атроф-муҳит ҳарорати 7 C (45 F) ва ундан юқори бўлиши керак.

Мой ўтказишни юқори ҳажмини талаб қиладиган асбоб-ускуналар ва иловалар учун (масалан - катта ҳаво сепадиган машиналар ёки 3 та куракчани тортиб олиш) гидравлик резервуарни юқори ҳажмли олиб кетиш мойи белгисигача (D) тўлдириш мумкин. Қўшимча сиғим MIN COLD (C) дан 58.5 л (15.4 гал) юқори.

1. Ишга туширишдан олдин ҳар куни трактор ва агрегатларда оқиш мавжудлигини текширинг.
2. Тракторни текис ерга тўхтатиб қўйинг, агрегатни тўлиқ ерга тушинг.
3. Трансмиссия дастагини PARK (тўхтаб туриш) ҳолатига қўйинг.
4. Моторни ишга тушинг ва мотор тезлигини 1200 айл/дақ.га созланг.
5. Моторни беш дақиқа ишлатиб қўйинг.
6. Моторни ўчиринг ва мой даражаси барқарорлашгунча беш дақиқа кутинг.

МУҲИМ: Ифлосланган ёки ҳаддан ташқари қизиб кетган мой трансмиссия-гидравлик тизим қисмларига зарар етказиши мумкин. Мой:

- Сутсимон ёки кўпикли бўлса, унинг таркибида сув бўлиши мумкин. Мойни дарҳол алмаштиринг.
 - Рангсиз ёки куюнди ҳидлиси ҳаддан ташқари қизиб кетган бўлиши мумкин. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
7. Ўлчагич зонасининг ўнг томонида жойлашган визуал ўлчагич ёрдамида гидравлик резервуар мой даражасини текширинг. Ўлчов мосламасидаги мойнинг сутли ёки кўпикли эмаслигини текширинг.

ҚАЙД: Трактор ва гидравлик тизим ҳарорати ошгани сайин бакдаги мой даражаси кўтарилади.

Бакдаги мой даражаси бириктирилган агрегат билан алмашинадиган мой ҳажмига қараб ўзгариб туради. Мой даражасининг пастлиги гидравлик босимнинг пасайишига олиб келадиган бўлса, STOP мотор чироғи ёнади.

8. Гидравлик резервуар қопқоғини (А) очинг. Куйган мой ҳидини текширинг.
9. Агар резервуардаги мой даражаси FULL COLD (В) ва MIN COLD (С) белгилари ўртасида бўлса, тракторни нормал ишлатиш мумкин. MIN COLD ва FULL COLD белгилари ўртасидаги фарқ тахминан 11.4 л (3 гал) ни ташкил қилади.
10. Агар мой даражаси MIN COLD белгисидан паст бўлса, мой миқдорлари резервуар, трансмиссия ва ўқ қисмлари орасида тенглашишини таъминланг. Трансмиссия гидравлик мойни иситиб олинг, (ушбу Оператор қўлланмасининг Трансмиссияни қиздириш — Трансмиссия гидравлик тизими — Умумий маълумот бўлимига қаранг) мой ҳарорати > 50 С (125 F) ва тракторни 2100 айлана дақиқада моторни беш дақиқа юрғазинг. Моторни тўхтатинг ва у беш дақиқа дам олишига имкон беринг. Гидравлик бакдаги миқдорини текширинг. Агар MIN COLD белгисидан паст бўлса, гидравлик мой резервуарига мой қўшинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Алмаштириш бўлимидаги Гидравлик тизими мойи қисмига қаранг.

JL41210,0000AD8-UZ-02SEP21

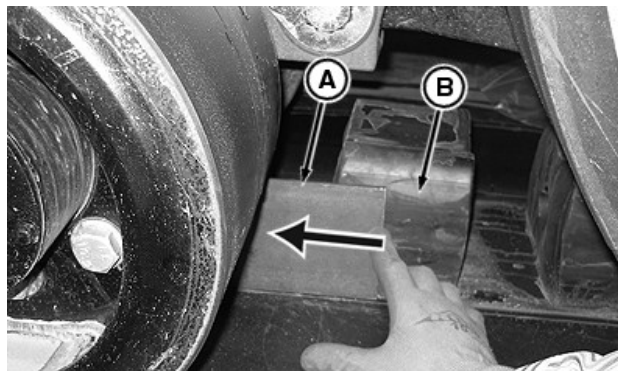
Гусеница тўғрилиги

ДИҚҚАТ: Пойнак сиртида йўналтириш жароҳат етказиш учун етарлича иссиқ бўлиши мумкин. Тўғрилигини текширишдан аввал совишини кутинг.

МУҲИМ: Текислаш жараёнида трактор ерда бўлиши керак. Трактор тиргакда бўлгандаги ҳар қандай ростлаш нотўғри бўлади.

Гусеница тўғрилигини текшириш учун қуйидаги жараённи амалга оширинг:

1. 50 метр (150 фунт) 5 км/соатдан (3 миль/соат) 8 км/соатгача (5 миль/соат) рульсиз ёки тормозсиз текис чизикда тракторни текис ерда олдинга ҳайданг.
2. Тракторни тўхтатинг ва калитда ўчиринг.



RXA0100963—UN—11MAR09

3. Олд ўрта ролик ва йўналтирувчи пойнак (В) текисланганини текшириш учун тайёрланган 102 мм (4 дюйм) X 204 мм (8 дюйм) X 6.35 мм (1/4) шайбадан (А) фойдаланинг.

Икки йўналтирувчи пойнак бир-бирини қоплаши учун ўрта ролик йўналтирувчи пойнаклар орасига шайба қўйинг.

Агар шайба йўналтириш пойнагининг икки томонига бемалол тушса, текислаш тўғри бўлади.

Агар шайба бир томонга тушмаса, ростлаш керак бўлади.

4. Гусеницани текислаш жараёни учун ушбу қўлланманинг Гусеница бўлимида Гусеница тенглашиши бўлимига қаранг.

SV81855,000026B-UZ-01AUG17

Гусеница таранглиги

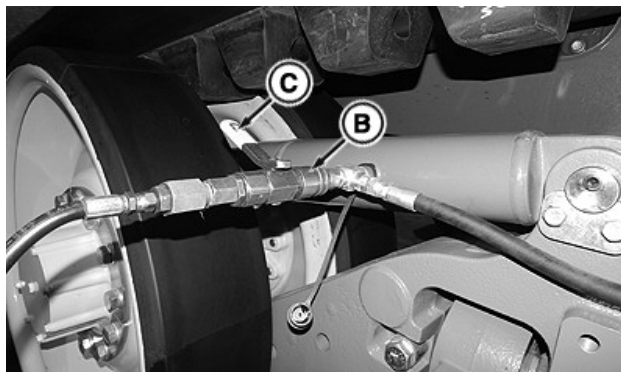
Гусеницани таранглаш

ҚАЙД: Гусеницани таранглаш учун шланг тўплами талаб қилинади, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



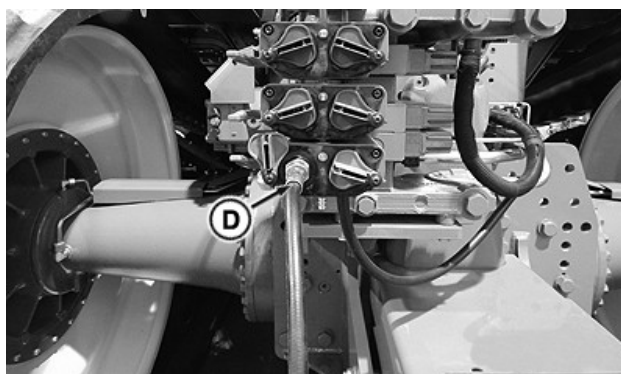
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Гидравлик резервуар қуйиш қопқоғини (A) ечинг.



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Таранглаш цилиндри идишидан қопқоқни олиб ташланг ва таранглаш шлангининг бириктиргичини (B) уланг



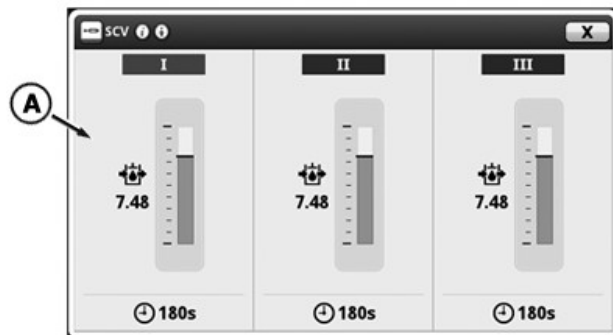
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Шланг клапани дастаси (C) ёпиқ ҳолда, тортиш шлангининг бошқа учини SCV I (D) узайтирилган қисмига ўрнатинг.



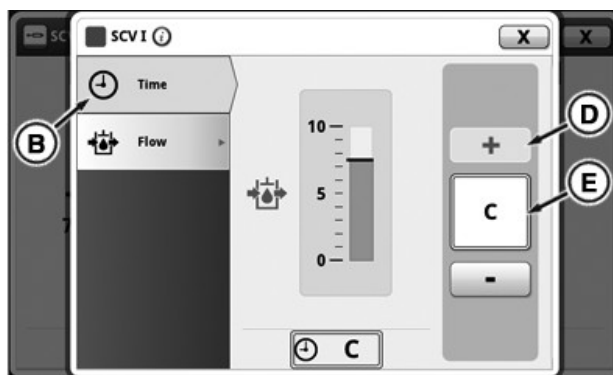
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Моторни ёқинг ва SCV навигация панелидаги SCV ёрлиқ тугмасини босинг.



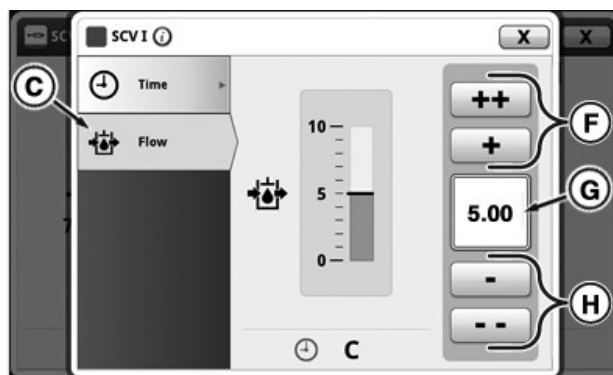
RXA0131602—UN—19AUG13

5. SCV бош саҳифасида SCV I (A) ни босинг.



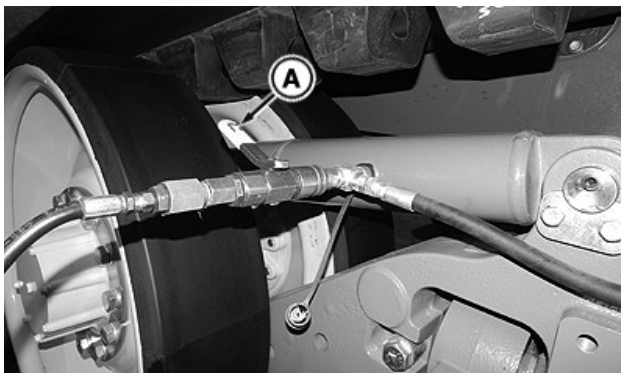
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Вақт панелини (B) танланг.
7. Фиксация вақтини давомийга (E) ошириш учун (+) фиксация вақти (D) тугмасини босинг.



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Оқим панелини (C) танланг.
9. Фиксация оқимини кўтариш учун (+ ёки ++) (F) тугмаларини ёки фиксация оқими соғламасини 5.00 га (H) камайтириш учун (- ёки --) (G) ни босинг.
10. Ҳолатини кенгайтириш учун SCV I бошқариш дастагини орқага тортинг.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Трактордан тушинг в тортиш шлангидаги шланг клапани дастасини (A) очинг.
12. Гусеницанинг олти дақиқа давомида таранглашишига рухсат беринг.
13. SCV I дастагини орқага нейтрал ҳолатга итаринг
14. Моторни тўхтатинг.
15. Шланг клапани тутқичини ёпинг ва шлангни кучланиш цилиндрининг идишидан узинг.
16. Бўшатиш ёки таранглаш жараён пайтида тўкилган ёки сизиб чиққан мойни тозаланг.

⚠ ДИҚҚАТ: Агар таранглаш жараёнида бирор мой тўкилса ёки резервуар тўлдириш трубкасида пуфакчалар пайдо бўлса, гусеница таранглаш тизимининг мумкин бўлган таъмири бўйича Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

17. Гидравлик резервуар қопқоғини алмаштиринг.

Гусеницани бўшатиш

⚠ ДИҚҚАТ: Босим остида чиқаётган суюқлик терига кириб, жиддий шикаст етказиши мумкин.

Гидравлик ёки бошқа линияларни узишдан олдин босимни бўшатиш орқали хавфнинг олдини олинг. Босим беришдан олдин ҳамма уланган жойларини қотиринг.

Картон бўлаги билан суюқлик сизиб чиқиши ҳолатларини текширинг. Қўл ва танани юқори босимли моддалардан ҳимояланг.

Фавқуллодда ҳолат юз берганда дарҳол шифокорга учрашинг. Терига кирган ҳар қандай суюқлик жарроҳлик йўли билан бир неча соат ичида олиб ташланиши керак, акс ҳолда гангрена пайдо бўлиши мумкин. Бунақа жароҳатни тушунмайдиган шифокорлар тушунадиганига юбориши лозим. Бундай маълумот Deere & Company тиббий департаментида бор, манзили Молин, Иллинойс штати, АҚШ.

⚠ ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Шлангни иккала учини бириктирганда таранглаш тўплами клапани ёпиқ ҳолатда бўлиши керак.

МУҲИМ: Ёт моддалар гидравлик тизимга зиён етказиши мумкин. Гидравлик муфталарни қолдиқлардан холи сақланг.

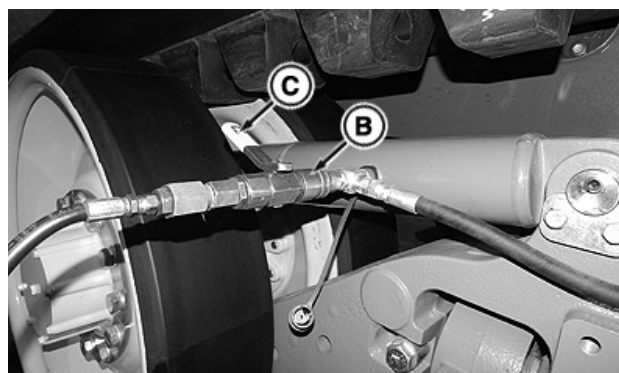
МУҲИМ: Гусеницани таранглаш энг яхши тарзда резервуардаги гидравлик мой 38 °C (100 °F) дан кам бўлганда, ва гусеница таранглаш таркибий қисмлари энг камида 4.5 °C (40 °F) бўлганда амалга оширилади.

Гусеницани таранглаш ёки бўшатиш шланги тўпламидан фойдаланинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



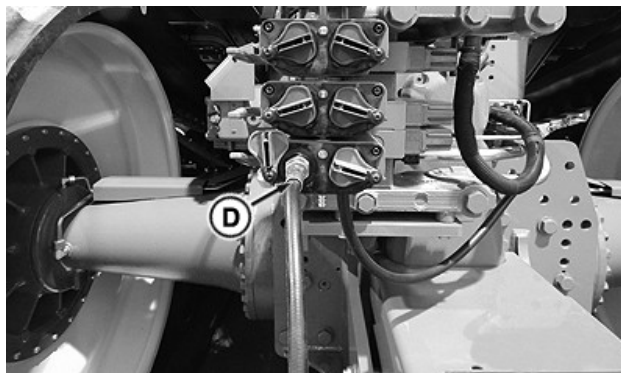
RXA0142311—UN—10JUN14

1. Гидравлик резервуар қуйиш қопқоғини (A) ечинг.



RXA0142576—UN—13JUN14

2. Таранглаш цилиндр идишидан қопқоғни олиб ташланг ва таранглаш шлангининг бириктиргичини (B) уланг.



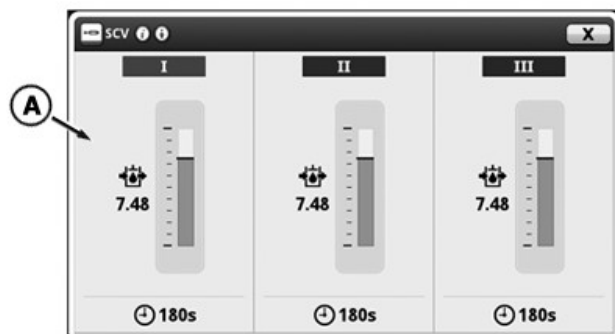
RXA0160120—UN—06JUL17

3. Шланг клапани дастаси (C) ёпиқ ҳолда, тортиш шлангининг бошқа учини SCV I (D) узайтирилган қисмига ўрнатинг.



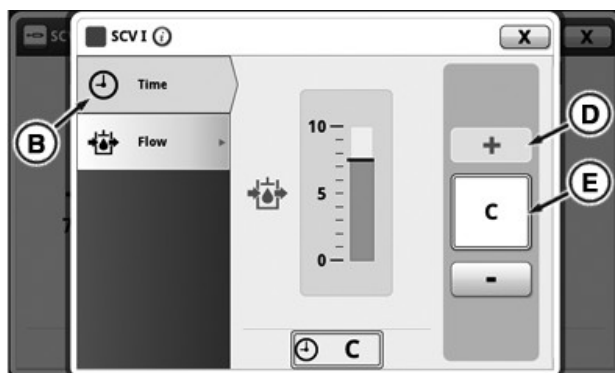
RXA0168447—UN—30MAY19

4. Моторни ёқинг ва SCV навигация панелидаги SCV ёрлиқ тугмасини босинг.



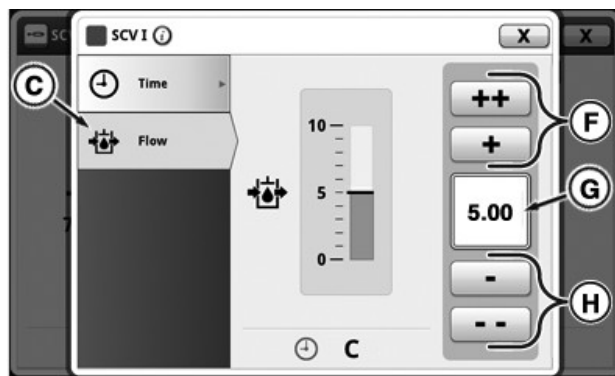
RXA0131602—UN—19AUG13

5. SCV бош саҳифасида SCV I (A) ни босинг.



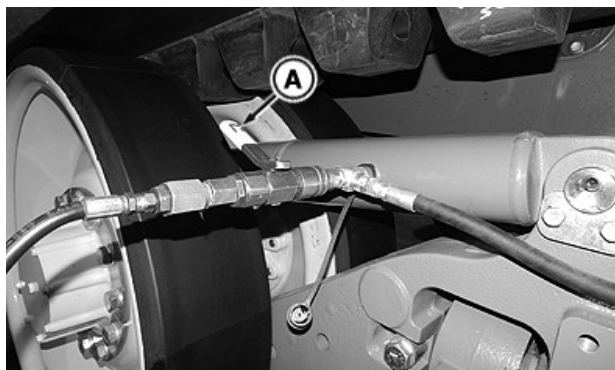
RXA0143723—UN—16JUL14

6. Вақт панелини (B) танланг.
7. Фиксация вақтини давомийга (E) ошириш учун (+) фиксация вақти (D) тугмасини босинг.



RXA0160283—UN—24JUL17

8. Оқим панелини (C) танланг.
9. Фиксация оқимини кўтариш учун (+ ёки ++) (F) тугмаларини ёки фиксация оқими созламасини 5.00 га (H) камайтириш учун (- ёки --) (G) ни босинг.
10. Ҳолатини **орқага қайтариш** учун SCV I бошқариш дастагини олдинга **итаринг**.



RXA0143583—UN—14JUL14

11. Трактордан тушинг в тортиш шлангидаги шланг клапани дастасини (A) очинг.
12. Гусеницанинг олти дақиқа давомида таранглашишига рухсат беринг.
13. SCV I дастагини орқага нейтрал ҳолатга итаринг
14. Моторни тўхтатинг.
15. Шланг клапани тутқичини ёпинг ва шлангни кучланиш цилиндрининг идишидан узинг.
16. Бўшатиш ёки таранглаш жараён пайтида тўкилган ёки сизиб чиққан мойни тозаланг.

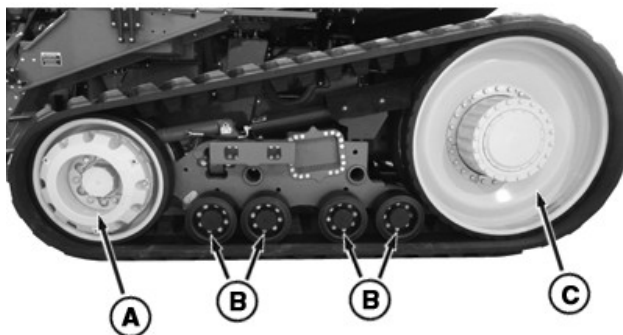
⚠ ДИҚҚАТ: Агар таранглаш жараёнида бирор мой тўкилса ёки резервуар тўлдириш трубкасида пуфакчалар пайдо бўлса, гусеница таранглаш тизимининг мумкин бўлган таъмири бўйича Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.

17. Гидравлик резервуар қопқоғини алмаштиринг.

GH15097,000068C-UZ-12NOV19

Узатма ва оралиқ ғилдираклар ва ўрта роликлар

МУҲИМ: Тракторга мой, солидол ёки бошқа бензини бор кимёвий моддаларни ишлатишдан сақланинг. Сервис пайтида бу материалларнинг гусеница ва ғилдиракларга тўкилишидан эҳтиёт бўлинг.



RXA0144017—UN—31JUL14

Оралиқ ғилдираклар (А), ўрта роликлар (В) ва етакловчи ғилдираклардаги (С) резина қопламанинг шикастланиши, парчаланиши ёки ёрилишини кўздан кечиринг. Ғилдиракларнинг қирраларида одатда резина ейилиши кузатилади. Етарлича қирранинг ейилиши далил бўлиши мумкин, аммо ғилдирак керагича ишлашда давом этади. Резинадаги одатий ейилиш белгилари кўплаб кичик кертиклар ва бўлақлар, резина йўқотилган кичик юза ва қирралардаги бироз резина ажralиши бўлади. Резина ғилдиракларда тикилиб қолган тошлар, михлар ёки бошқа ўткир предметлар йўқлигини текширинг. Бор бўлса олиб ташланг. Агар жойида қолса, кесилган предметлар гусеницанинг ичига зарар етказиши мумкин.

МУҲИМ: Ички ва ташқи ўрта ғилдираклар бири-биридан 30 мм масофада жойлашиши керак.

Эскирган ғилдиракларни бир хил ўқда янги ғилдираклар билан жуфтлаштирманг. Қарама қарши томоннинг юкламаси (ўрта ролик) ёки гусеница текисланишига таъсир кўрсатиши мумкин (етақловчи ва оралиқ ғилдираклар).

ҚАЙД: Агар қарама-қарши ғилдиракда сезиларли емирилиш кўринса, ўрта ғилдиракчалар тўпламини алмаштиринг.

Ғилдирак қуйидаги ҳолатгача алмаштирилмаслиги керак:

- Икки томондаги резинанинг 1/3 қисми йўқотилади
- Ҳар қандай юзада бутун ғилдирак кенглиги бўйлаб резина йўқотилиши кенгайди
- Резина қалинлиги етишмаслиги сабабли кесилган ғилдирак юзаси ахлат тўплаб бошлайди

- Етақловчи ғилдирак протектори чуқурлигининг 5/16" камроғи қолади
- Ўрта ролик эркин бурилмайди

Болт шакли ёки тўғин атрофида етақловчи ва оралиқ ғилдираклар орасидаги кўринувчи ёриқларни кўздан кечиринг. Агар ёриқлар кўринса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

GH15097,00006CB-UZ-21JUL17

Гусеницада чиқинди ва ахлат тўпланиши

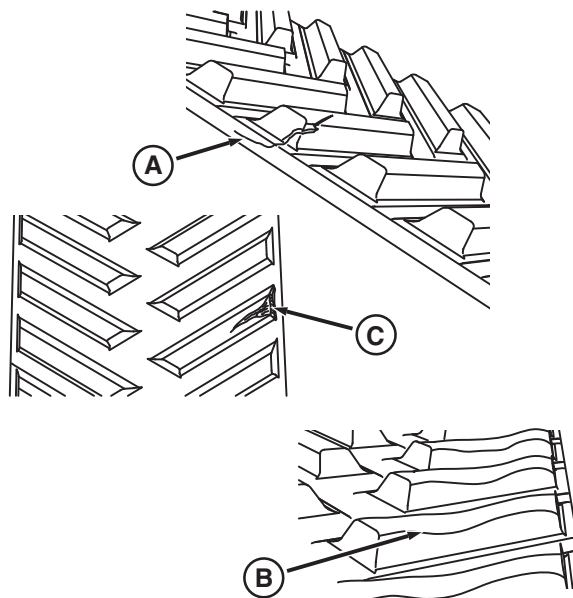
Гусеница ейилиши

⚠ ДИҚҚАТ: Ишқаланиш кучайганда чиқиндилар тўпланиши ёнғин келтириб чиқариши мумкин. Гусеница ва трактор рамаси ўртасидаги чиқинди йиғилиш нуқталаридан қолдиқларни тозаланг. Йиғилиб қолган чиқиндини олиб ташланг.

МУҲИМ: Тракторга мой, солидол ёки бошқа бензини бор кимёвий моддаларни ишлатишдан сақланинг. Ушбу материалларнинг техник хизмат пайтида гусеница ва ғилдиракларга тўкилишидан эҳтиёт бўлинг.

Гидравлик қисмларга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Тарангловчи цилиндр ва гидравлик қувурларни улашда эҳтиёт бўлинг.

Гусеницаларнинг ичидан ёки ташқарисидан кўмилган ўткир нарсаларни олиб ташланг.



RXA0147257—UN—17JUN15

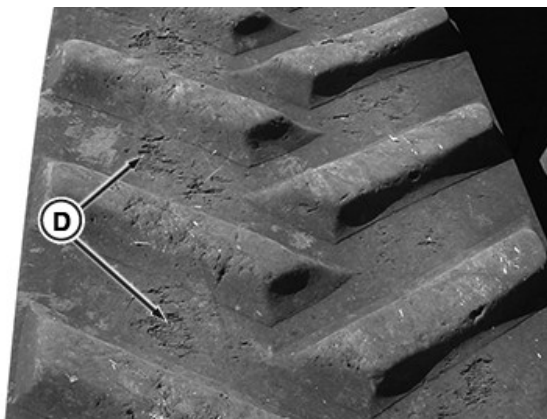
Асосий операцион муаммолар учун гусеницани текширинг. Ишлаш давомида гусеницаларда ёрилиш

(А), нотекис емирилиш (Б) ҳамда парчаланиш ёки майдаланишни (С) кўриш одатий ҳолдир.

Гусеницанинг ичида очилиб қолган кабеллар бор-йўқлигини текширинг. Агар бирон бир камчиликни кўрсангиз, симни гусеницанинг юзаси билан бир текисда кесиб ташланг. Сўнг Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

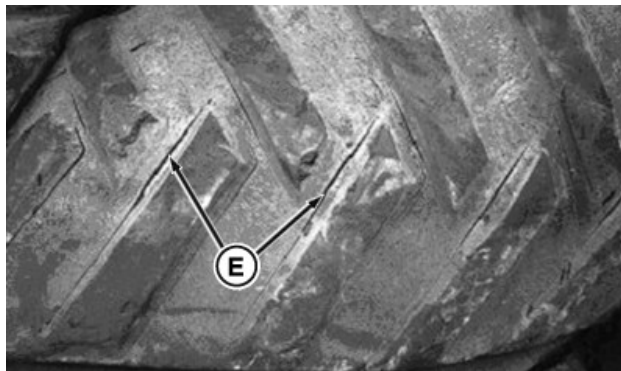
Гусеницанинг йиртилган ёки йўқолган протекторларини текширинг. Агар протектор бузилган бўлса ва протекторнинг бир қисми бўш бўлса, гусеница каркасига кўпроқ зарар етказмаслик учун бўшашган қисмни кесиб олинг.

Гусеницанинг ички ғилдирак изи ва етаклаш тортқиларининг ҳолатини текширинг. Охириги текширувдан кейин эскириш хусусиятлари ўзгарганлиги ва гусеницаларнинг тўғрилигини текшириш керакми ёки йўқми эътибор беринг. Агар бирон бир етакловчи ёки етаклаш тортқиси бўш ёки йўқолган бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



RXA0158650—UN—05APR17

Протектор орасида химояланмаган қатламларни (D) текширинг. Хизмат кўрсатиш муддатининг ўртасидан охиригача протекторлар орасидаги баъзи очиқ қатламларни кўриш одатий ҳолдир. Агар гусеница каркаслари қисмлари йиртилган, бўшашган ёки йўқолган бўлса, Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.



RXA0158651—UN—05APR17

Эгилиш ёриқларини (E) текширинг. Гусеницанинг бутун хизмат даврида эгилиш ёриқлари пайдо бўлишини кўриш одатий ҳолдир.

Гусеницада чиқинди тўпланиши

МУҲИМ: Гусеница ва ғилдиракларга мой, солидол ёки бошқа бензини бор кимёвий моддаларда ишлатишдан сақланинг. Нефть асосидаги кимёвий моддаларга доимий таъсирланиш резина юзаларини шикастлаши мумкин.

Ишқаланиш кучайганда чиқиндилар тўпланиши ёнғин келтириб чиқариши мумкин. Гусеница ва трактор рамаси ўртасидаги чиқинди йиғилиш нуқталаридан қолдиқларни тозаланг.

Шассини кўздан кечириш ва техник хизмат

1. Каркас реакцион дасталарининг юқори қисмидан ҳар қандай қолдиқ ёки материал йиғилишини олиб ташланг. Йиғилмалар етакловчи ғилдираклар резинасини емириши ва уларнинг қувватини гусеницага ўтказиш қобилиятини пасайтириши мумкин.
2. Етакловчи ғилдираклар ва олд етакланувчи ғилдираклар орасида материал йиғилмасини текширинг. Йиғилмалар йўналтирувчи пойнакларни эзиши ва гусеницанинг ишдан чиқиш эҳтимолини ошириши мумкин. Агар йўналтирувчи пойна учида шикастланиш кўринса, бу материал йиғилма сабабли бўлиши мумкин.
3. Болт шакли ёки тўғин атрофида етакловчи ғилдирак ва валиклар орасидаги кўринувчи ёриқларни кўздан кечиринг. Агар кўринса, тузатиш ёки алмаштириш бўйича энг яхши тавсия учун Жон Дир дилери билан маслаҳатлашинг.
4. Гусеница камари ёки ўрта роликлардаги кесилган тошлар, михлар ёки бошқа ўткир жисмларни олиб ташланг.

TS36762,000034E-UZ-02SEP21

Ёрдамчи тормоз

1. Тракторни нишабликда тўхтатинг. Трактор нейтралга қўйилганида трактор осонликча юриб кетиши учун нишаблик етарлича тикка бўлиши керак.



RXA0158486—UN—28MAR17

2. e18 учун, трансмиссияни алмаштириш ричагини (A) нейтрал ҳолатга қўйинг.



RXA0143603—UN—23JUL14

3. Ёрдамчи тормозни (B) ёқинг.

Агар ёрдамчи тормоз ёқилганида трактор жойида турмаса, John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

SV81855,00002CE-UZ-24JUN22

Трансмиссия ТЎХТАБ ТУРИШ тизими

⚠ ДИҚҚАТ: Тан жароҳати, тракторга ёки мулкка шикаст етишидан сақланинг:

- Синовдан аввал тракторнинг атрофи одамлардан ҳоли эканини текширинг.
- Агар трансмиссия ТЎХТАБ ТУРИШ тизими тўғри ишламаса, зудлик билан таъмирланг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

1. Тракторни унинг олд томонини нишабликнинг паст томонига қаратиб 20-30% нишабликка қўйинг.
2. Трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига ўтказинг.

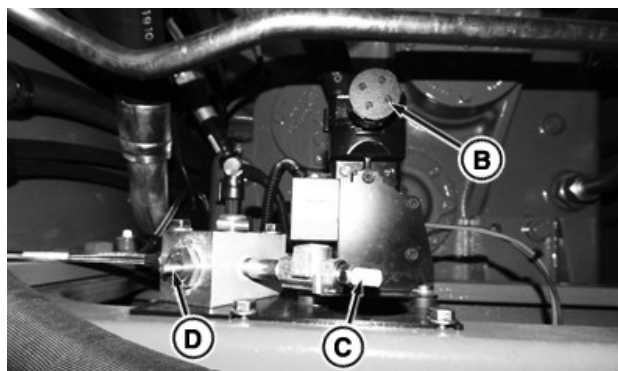
Трансмиссиядаги ТЎХТАБ ТУРИШ ўрнини текшириш учун бу Оператор қўлланмасининг тегишли Трансмиссия бўлимидаги Трансмиссияни алмаштириш рукнига қаранг.

3. Трактор нишабликда ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатидаги трансмиссия билан турғун ҳолатда турмаса,

трансмиссияни зудлик билан таъмирланг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

EC82310,0000BA6-UZ-25NOV19

AirCushion осма тизими



RXA0142140—UN—05JUN14

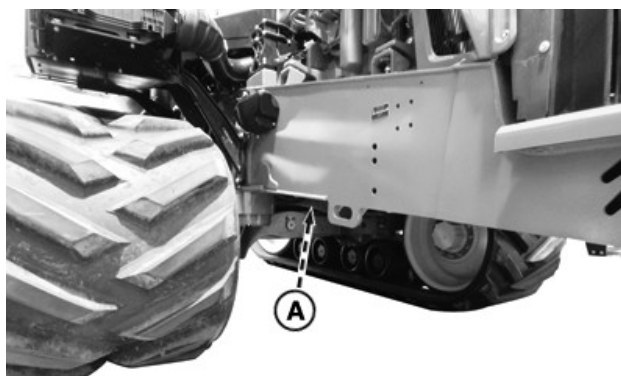
МУҲИМ: Етказиб берилаётганда маҳкамлаш барқарорлигини таъминлаш учун амортизация стопорларнинг пасайишига имкон бериш мақсадида пневматик тизимдан ҳавони чиқариб юбориш тавсия этилади. Қўл дренаж клапани (D) ушбу функция учун тақдим этилган.

МУҲИМ: Тракторни тиргак билан маҳкамлашдан олдин пневматик амортизация тизимини стопорларга пасайтириш учун амортизация ўқидан пастдаги қўл дренаж клапанини босинг.

МУҲИМ: Трактор амортизация тизимини 1 метрдан (3.2 фунт) чуқурроқ сув бўйлаб ҳайдаманг.

Пневматик амортизация компрессори ердан тахминан 1 м (3.2 фунт) юқорида ва компрессор вақти-вақти билан ишлайди.

Агар бундай чуқурликдаги сув томонга ҳайдалса, компрессор филтри намланади ва ахлат филтрга тикилиб қолиши мумкин. Филтр қуриса, у филтлда қотиб қолади бу ҳаво оқимини чеклайди. Филтр шикастланишининг олдини олиш учун филтр трактор рамасида юқорироқ жойлаштирилиши керак.

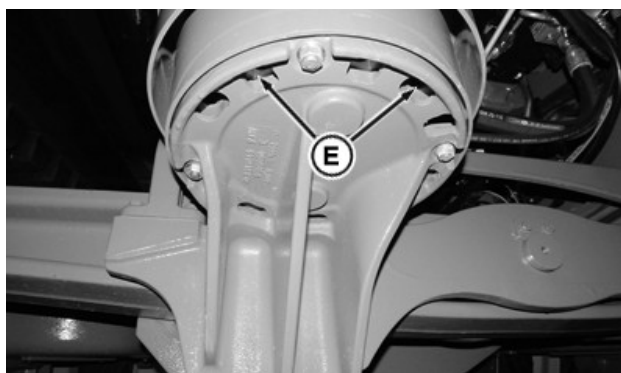


RXA0142139—UN—05JUN14

1. Кириш фильтрини (А) жойланг.
2. Ҳаво компрессори кириш фильтри (В), пневматик компрессор, соленоид дренаж клапани датчиги (С), жойлашув датчиги ва қўл дренаж клапанидан қолдиқларни тозаланг.

⚠ ДИҚҚАТ: Ҳаракатланаётган амортизация қисмларидан четда турунг, чунки қўл дренаж клапани босилганида трактор пасаяди.

3. Йиғилиб қолиши мумкин бўлган намликни чиқариш учун қўл дренаж клапанини 3 сония босиб, ушлаб турунг.



RXA0142141—UN—05JUN14

Олд тўсин ҳаво ёстиғи



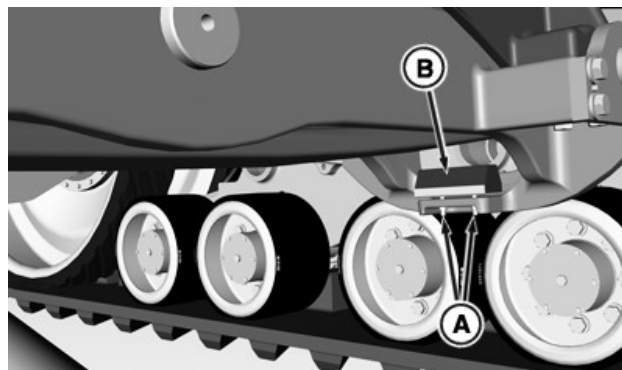
RXA0142142—UN—05JUN14

Орқа тўсин ҳаво ёстиғи

4. Пастки узайтириш тешиклари (Е) орқали олд ва орқа тўсин ҳаво ёстиғи қисмларини визуал текширинг.

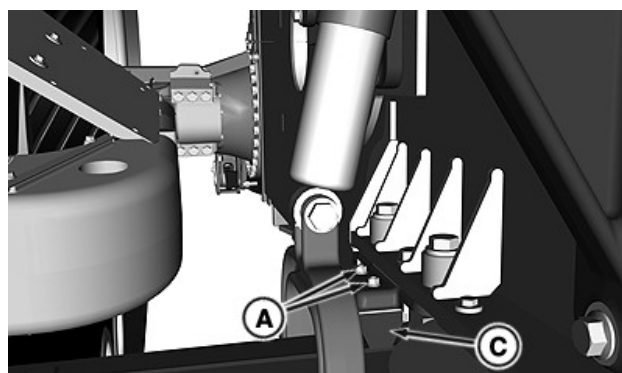
5. Ишлаш шароитларига боғлиқ равишда топилган чанг зарралари ва кичик тошларни олиб ташлаш учун ҳаво ёстиғи ва қалқонларини керагича сув ёки ҳаво билан тўлдинг.

AirCushion осма тизимининг ҳаракатланувчи штангасига тегишли бампер учи



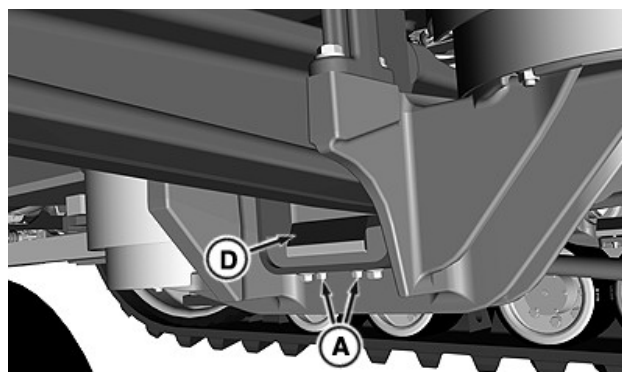
RXA0142147—UN—05JUN14

А—Гайка (2 та)
В—Чап пастки бампер стопори



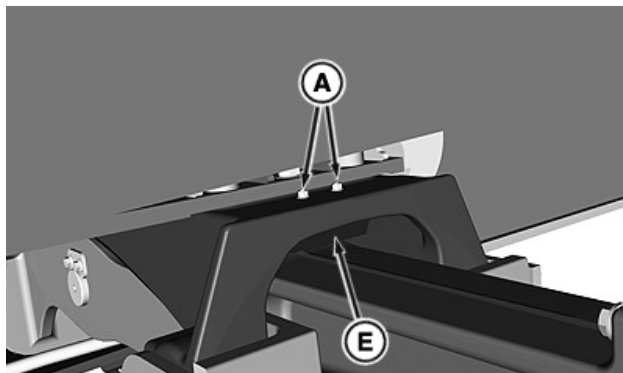
RXA0142144—UN—05JUN14

А—Гайка (2 та)
С—Ўнг юқори бампер стопори



RXA0142145—UN—05JUN14

А—Гайка (2 та)
D—Ўнг пастки бампер стопори



RXA0142146—UN—05JUN14

A—Гайка (2 та)
E—Чап юқори бампер стопори

Бампер стопорларни кўздан кечириш учун тракторни текис ерга тўхтатиб қўйинг.

Ҳар бир бамперли тўхташни ҳаддан ортиқ емирилиши ёки эгилган ёки деформацияланганлигини кўздан кечиринг. Бампернинг шикастланиши, парчаланиши ёки ёрилиши мумкин. Агар бирор шикастланиш топилса, бампер стопорини алмаштиринг, ушбу оператор қўлланмасининг Сервис—Алмаштириш бўлимида ҳаракатланувчи тўсин бампер стопорларига қаранг.

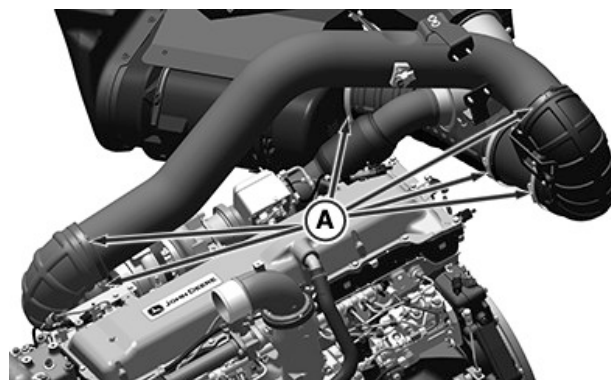
RX32825,00006B9-UZ-29JUN22

Мотор ҳаво олиш тизими

1. Капотни очинг, ушбу оператор қўлланмасининг Сервис – Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш қисмига қаранг.
2. Мотор томондаги олд ва орқа қалқонни ечиб олинг, ушбу қўлланманинг Сервис—Умумий маълумотлар бўлимидаги Моторнинг олд ён қалқонини ечиб олиш ва Моторнинг орқа ён қалқонини ечиб олиш пунктига қаранг.

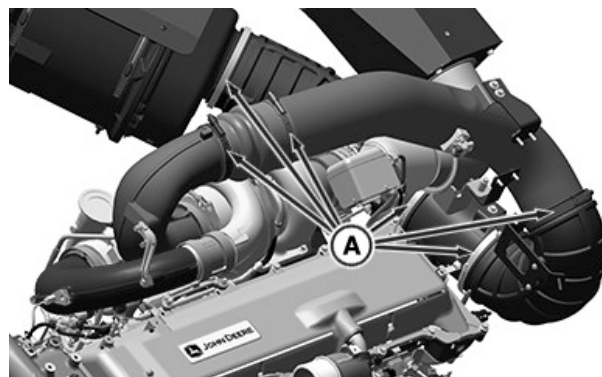
МУҲИМ: Бўшаган ҳаво олиш қисқичлари билан ишлаётган моторда чанг тизимга кириб, моторга зарар етказиши мумкин.

ҚАЙД: Барча ҳаво олиш қисқичлари кўрсатилмаган, аммо барчасини текшириш ва қотириш керак.



RXA0188969—UN—17MAY23

Бир босқичли турбо мотор



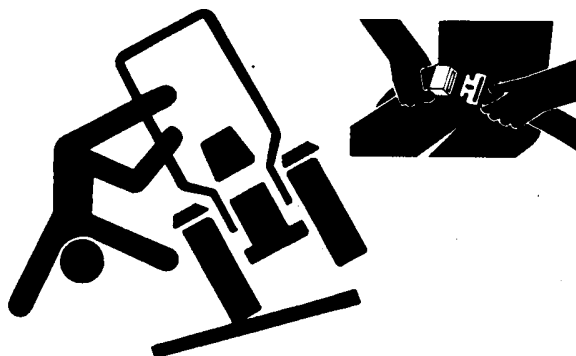
RXA0188970—UN—17MAY23

Икки босқичли турбо мотор

3. Ҳаво олиш тизими хомутлари (A) ёки қалпоқчали винтлари бўшлигини текширинг.
4. Ҳаво олиш тизими қисқичларини 10 Н м (7 lb ft) гача қотиринг.

kd34109,1684167643862-UZ-30MAY23

Хавфсизлик камарлари



TS205—UN—23AUG88

⚠ ДИҚҚАТ: Агар хавфсизлик камар тизими, шу жумладан, маҳкамлагичлар, қисқичлар, камар ёки тортиш мосламаларида қандайдир эскирганлик, масалан, кесиклар, ейилиш, ҳаддан ташқари ёки ноодатий ейилиш, рангининг ўчиши каби белгилари бўлса, бутун хавфсизлик камар тизимини янгиланг. Камар тизимини фақат машинангиз учун тасдиқланган эҳтиёт қисмлари билан алмаштиринг.



RXA0174320—UN—28JAN20

Хавфсизлик камарларини (A) ва ўрнатиш мосламаларини кўздан кечиринг. Агар хавфсизлик камарлари алмашиши зарур бўлса, John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

TS36762,0000146-UZ-28JAN20

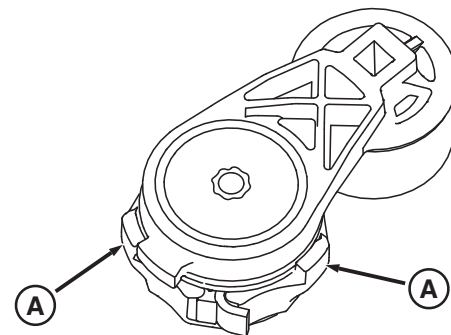
Моторнинг ёрдамчи узатма камари ва узатма камари таранглаткичи

ҚАЙД: Вентилятор камари таранглаткичи фақат Tier 2/Stage II ёки Tier 3/Stage IIIA моторида ишлатилади.

Шкив ва чанг тўсиғига пружинали таранглаткичдан алоҳида сервис кўрсатилиши мумкин. Пружинали таранглаткичга бир бутун жамланма сифатида сервис кўрсатилади.

Аниқлик учун генератор ва бошқа қисмлар кўрсатилмаган. Ремен таранглаткич мосламаси синов пайтида тракторда қолади.

1. Олд томондаги мотор ён тўсиқларини олиб ташланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Моторнинг олд томондаги ён тўсиқларини олиб ташлаш қисмига қаранг.



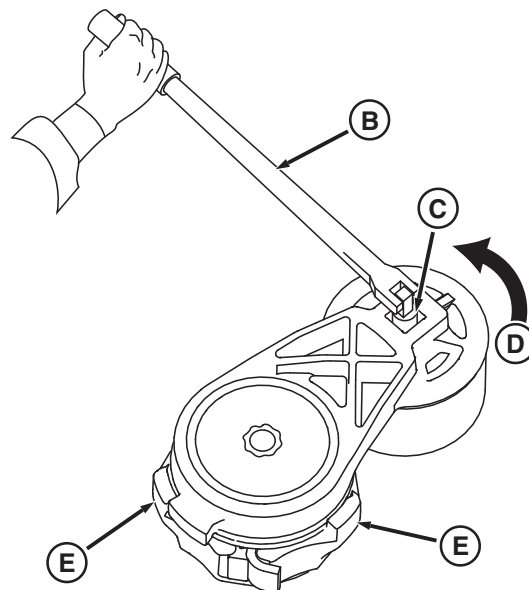
RXA0162898—UN—18APR18

2. Ремен таранглаткич мосламасини текширинг. Таранглаткични алмаштиринг, агар:

- Пружинали чеклагич (A) ёрилган ёки йўқ бўлса.
- Таранглаткич мосламасининг ҳар қандай қисми ёрилган ёки синган бўлса.

Агар таранглаткич алмаштирилмаса, 3-босқичга ўтинг.

Агар таранглаткич алмаштирилиши керак бўлса, алмаштиринг, кейин 9-босқичга ўтинг.



RXA0162899—UN—18APR18

3. Ремен ўрнатилган ҳолда, 1/2 дюймли узатма тўсиғини ёки ричагни (B) ременнинг қисқич дастагининг квадрат тешигига (C) жойлаштиринг.
4. Ременнинг кучланишини камайтириш учун таранглаткич дастагини (D) буранг. Таранглаткични охиригача буранг.
5. Агар ремен эркин дастак чеклагичларига (E) келмаса, ременни алмаштиринг. Ременнинг хизмат кўрсатиш жойлари учун 13-босқичга қаранг. Ременни алмаштиргандан сўнг, 5-босқичга ўтинг.

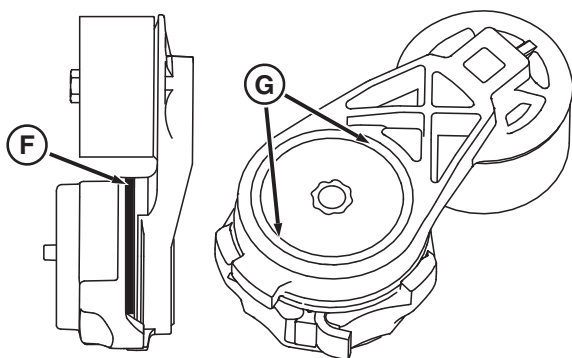
6. Ремен таранглиги бўшатиладганда, шкивда ременнинг из (ейилиш) белгисини текширинг. Агар кузатув белгиси 6.4 мм (1/4 дюйм) ёки камарга нисбатан кенгроқ бўлса, таранглаткич мосламасини ўзгартиринг. Агар таранглаткич мосламасини:

Алмаштирилмаса, 7-босқичга ўтинг.

Алмаштирилса, алмаштиринг ва 9-босқичга ўтинг.

7. Камарни олиб ташланг. Ременнинг хизмат кўрсатиш жойлари учун 14-босқичга қаранг.

МУҲИМ: Шкив ва пружина корпуси орасига тикманг.



RXA0162900—UN—18APR18

8. Таранглаткич дастасини секинлик билан 1/2 дюймли узатма хаповиги ёки тўсиш панели ёрдамида айлантиринг. Таранглаткични алмаштиринг, агар:

- Даста чеклагичлар (Е) орасида бир текис айланмаса.
- Даста ва пружина корпуси (F) ёки даста ва қалпоқ охири (G) орасида металл билан металл бир-бирига тегса.

Агар таранглаткич алмаштирилмаса, 9-босқичга ўтинг.

Агар таранглаткич алмаштирилиши керак бўлса, алмаштиринг, кейин 14-босқичга ўтинг.

9. Агар таранглаткич мосламасини алмаштириш керак бўлса, ремендаги тарангликни бўшатинг ва ременни ечиб олинг (агар бажарилмаган бўлса).
10. Таранглаткич шарнири қалпоқчали винтини ечинг.
11. Таранглаткич мосламасини алмаштиринг.
12. Бурама қулф ва Loctite 242 зичлагични таянч қалпоқчали винтга ишлатинг.
13. Қалпоқчали винтни ўрнатинг ва уни 70 Н м (51 фунт/фут) гача қотиринг.
14. Ременни ўрнатинг. Моторнинг турига қараб, ушбу

оператор қўлланмасининг Сервис – Алмаштириш бўлимига қаранг:

Вентилятор камари – бу Оператор қўлланмасидаги Tier 2/Stage II ёки Tier 3/Stage IIIA мотор.

Моторнинг ёрдамчи узатма камари

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ҳеч қачон ён тўсиқлар ўрнатилмасдан ва қопқоқни маҳкам ёпиқ ва маҳкамланмаган ҳолда ишга туширманг.

15. Олд томондаги мотор ён тўсиқларини ўрнатинг.

16. Капотни ёпиб, қулфланг.

RX32825,000066F-UZ-24JUN22

Етакловчи ғилдирак втулка корпуси, ўрта роллерлар ва ўрта ғилдирак втулкаси мой миқдори

Етакловчи ғилдирак втулкаси корпуси мой миқдори

1. Етакловчи ғилдиракдаги мой тўлдириш тиқини (А) соат уч бўлган ҳолда текис ерда тракторни тўхтатинг.
2. Моторни ўчиринг ва тракторни ТЎХТАТИНГ.

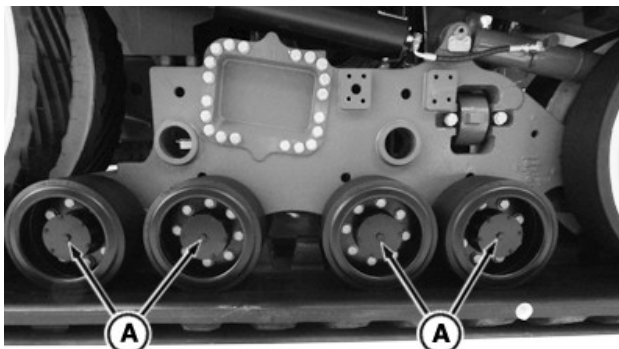


RXA0162623—UN—28MAR18

3. Мой қуйиш тиқинини олинг.
4. Мой миқдорини текширинг. Агар мой сатҳи:
 - a. Тиқин тешигига тенг, 6-босқичга ўтинг.
 - b. Тиқин тешигидан паст, 5-босқичга ўтинг.
5. John Deere Hy-Gard мойи ёки муқобилини тиқин тешигига тенг ёки тиқин тешиги тубига тенг даражада қуйинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Бошқа мойлар бўлимида трансмиссия ва гидравлик мойга қаранг.
6. Тиқинни қайта ўрнатинг ва 34 Нм (24 фунт фут) айланиш моментига қотиринг.
7. Жараёни тракторнинг қарама-қарши томонида такрорланг.

Ўрта роликларда мой миқдори

1. Тракторни текис ерга тўхтатиб қўйинг.
2. Тракторни ўчиринг ва трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШГА қўйинг.

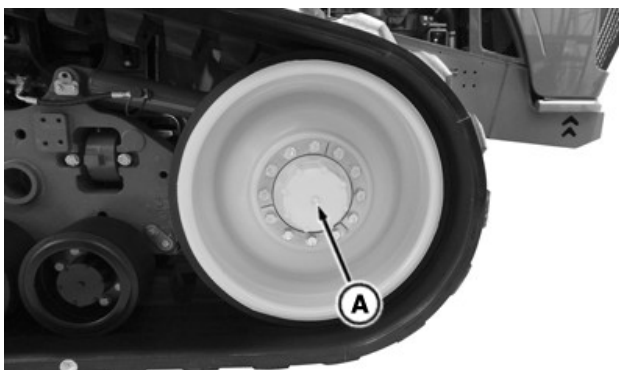


RXA0142036—UN—05JUN14

3. Ҳар бир ўрта филдиракда мойни тўлдириш тиқинини (А) ечиб олинг.
4. Мой миқдорини текширинг.
5. Агар мой миқдори тиқин тешигининг тубидан паст бўлса, тиқин тешиги тубигача John Deere Hy-Gard мойи ёки муқобили билан тўлдинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Бошқа мойлар бўлимида трансмиссия ва гидравлик мойга қаранг.
6. Тиқинларни қайта ўрнатинг ва 34 Н•м (24 фунт фут) айланиш моментигача қотиринг.
7. Жараёни тракторнинг қарама-қарши томонида такрорланг.

Валик филдираги втулкасидаги мой миқдори

1. Тракторни текис ерга тўхтатиб қўйинг.
2. Тракторни ўчиринг ва трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШГА қўйинг.



RXA0142037—UN—05JUN14

3. Филдирак втулкасидаги мой тўлдириш тиқинини (А) олиб ташланг.
4. Мой миқдорини текширинг. Агар мой сатҳи:
 - а. Тиқин тешигига тенг, 6-босқичга ўтинг.
 - б. Тиқин тешигидан паст, 5-босқичга ўтинг.

5. John Deere Hy-Gard мойи ёки муқобилини тиқин тешигига тенг ёки тиқин тешиги тубига тенг даражада қўйинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Бошқа мойлар бўлимида трансмиссия ва гидравлик мойга қаранг.
6. Тиқинларни қайта ўрнатинг ва 34 Н•м (24 фунт фут) айланиш моментигача қотиринг.
7. Жараёни тракторнинг қарама-қарши томонида такрорланг.

SV81855,0000223-UZ-29JUN22

Мотор клапани тирқиши

ҚАЙД: Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини билиш учун ушбу Оператор қўлланмасининг "Идентификация рақамлари" бўлимидаги "Мотор серия рақами" қисмига қаранг.

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

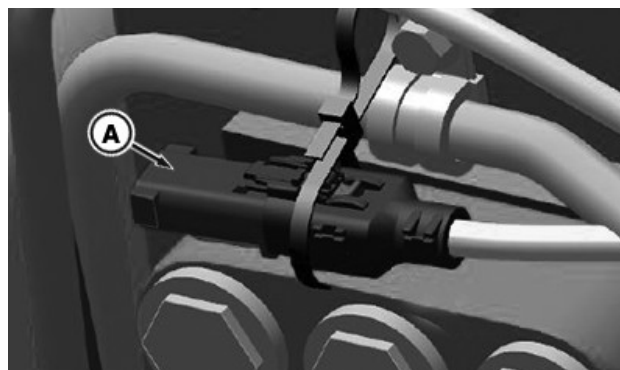
TS36762,0000148-UZ-14DEC16

Шатакка олиш рамаси датчигини калибрлаш [скрепер]

ҚАЙД: Фақат AutoLoad билан жиҳозланган тракторлар.

Калибрлаш учун шатакка олиш рамаси датчигининг калибрлаш вилкаси керак. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

1. Скреперни тўлиқ юкланг.
2. Скреперни ердан юқорига кўтаринг.
3. Тракторни тўхтатинг.
4. Трансмиссияни ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.
5. Моторни ўчиринг.

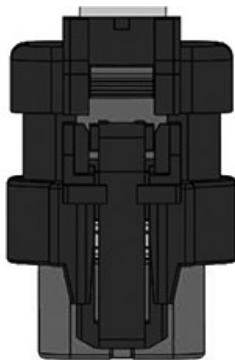


RXA0185235—UN—27AUG21

Тортиш датчиги жгути уланиши

6. Тортиш жгути датчиги уланишидан чанг

қопқоғини (А) ечиб олинг. Тортиш жгути датчигининг уланиши SCV орқа тўпламининг чап томонида жойлашган.



RXA0185234—UN—27AUG21

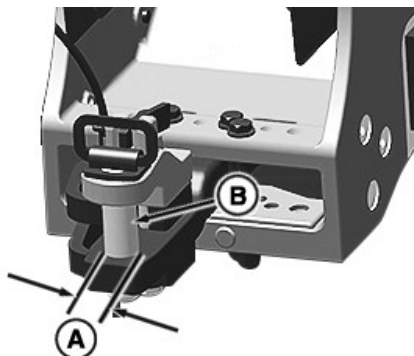
Тезлик датчигини калибрлаш штекери

7. Тортиш датчиги калибрлаш штекерини тортувчи жгут датчиги коннекторига ўрнатинг.
8. Моторни ёқинг ва камида 15 сония кутинг.
9. Моторни ўчиринг. Датчикни калибрлаш якунланди.
10. Тортиш датчиги калибрлаш штекерини ечинг ва сақлаб қўйинг.
11. Чангдан ҳимояловчи қопқоғни (А) алмаштиринг.

EC82310,00009A1-UZ-19OCT22

Шатакка олиш рамаси ейилиши

⚠ ДИҚҚАТ: Ускунанинг шикастланишидан сақланинг. Ейилиш чегарасидан ошиб кетган қисмларни янги деталлар билан алмаштиринг.

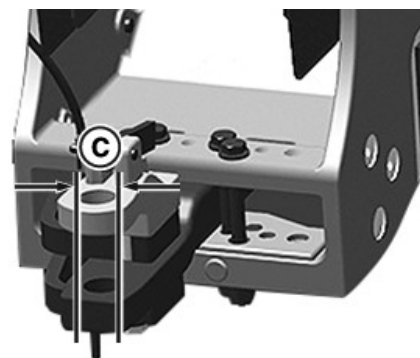


RXA0179145—UN—20AUG20

1. Штифт (В) диаметрини (А) текширинг.

Шатак штифти характеристикаси		
Шатакка олиш рамаси тоифаси	Ўлчов мм (дюйм)	
	Номинал диаметри	Ейилиш чегараси

Шатак штифти характеристикаси		
Шатакка олиш рамаси тоифаси	Ўлчов мм (дюйм)	
	Номинал диаметри	Ейилиш чегараси ёки минимум диаметри
		ёки минимум диаметри
4	50.80 (1.50)	47.60 (1.87)
5	70.00 (2.75)	65.60 (2.58)



RXA0179146—UN—20AUG20

2. Штифт ресивер тешигининг юқори ва пастки қисмидаги диаметрини (С) текширинг.

Юқори ва паст кириш тешиклари турлари		
Шатакка олиш рамаси тоифаси	Номинал диаметри	
	Ўлчов ^а мм (дюйм)	Ейилиш чегараси ёки максимал рухсат этилган диаметр ^б
4	52.80 (2.07)	55.40 (2.18)
5	72.75 (2.86)	76.30 (3.00)

^аҲаракат йўналиши бўйича ўлчанган.^бОвал

EC82310,0000F7A-UZ-18JAN22

Мотор тормози

Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

JL41210,0000A93-UZ-16OCT20

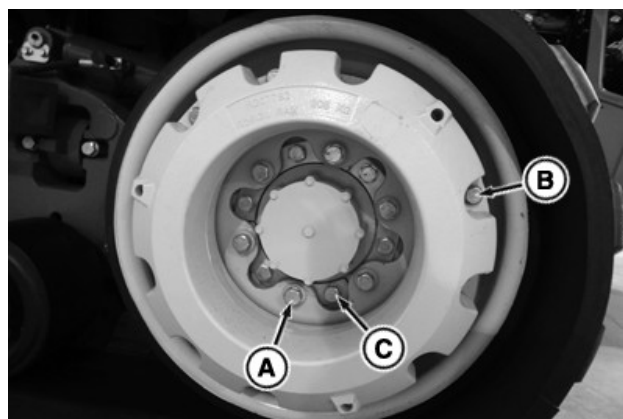
Сервис—Қотириш

Етакловчи ғилдирак гайкалари, оралиқ ғилдирак ва ўрта ролик қалпоқчали винтлари

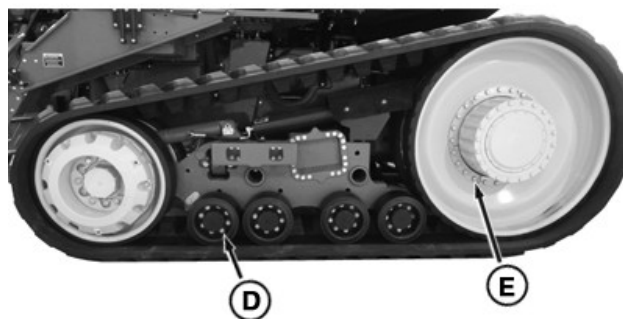
МУҲИМ: Агар трактор бўш қалпоқчали винтлар билан ишлатилса, улар ейилиши ва уларни алмаштириш керак бўлиши мумкин.

Гусеница қалпоқчали винтларини 3 соат ишлагандан сўнг ва биринчи ишлаш ҳафтасида ҳар кун икки ҳар 10 соатда қайта қотиринг.

Текширинг ва қалпоқчали винтларни белгиланган даражада қотиринг.



RXA0160284—UN—25JUL17



RXA0160285—UN—25JUL17

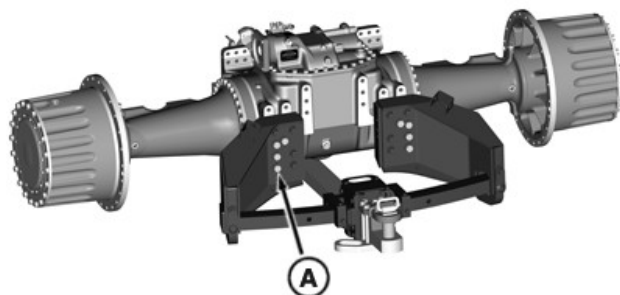
Айланиш моменти — Характеристика

М24 оралиқ бирлаштирувчи пластина (А).	1050 Н·м (774 фунт/фут)
М20 вазн (В).	610 Н·м (450 фунт/фут)
Оралиқ ғилдирак (В).	1050 Н·м (774 фунт/фут)
Ўрта роликдан втулкага (D).	450 Н·м (332 фунт/фут)
Етакловчи ғилдирак (Е).	450 Н·м (332 фунт/фут)

SV81855,0000267-UZ-30NOV17

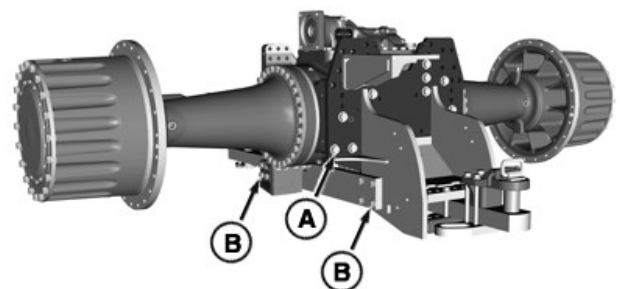
Шатакка олиш рамаси тиргаги қалпоқчали винтлари

МУҲИМ: Шатак рамаси тиргаги болтларини дастлабки 10 соатдан сўнг ва куракча 50 соат ва 100 соат ишлагандан сўнг текширинг ва қотиринг. Нормал сервис ҳар 500 соатда.



RXA0139206—UN—14FEB14

Кенг чайқалувчи шатак рамаси тиргаги



RXA0139451—UN—21MAR14

Қотирилган шатак рамаси тиргаги

Текширинг ва шатак рамаси тиргаги ва М24 қалпоқчали винтларини (А) 850 Н·м (627 фунт/кв. фут) ва М20 қалпоқчали винтларини (В) 450 Н·м (332 фунт/кв.фут) га қотиринг.

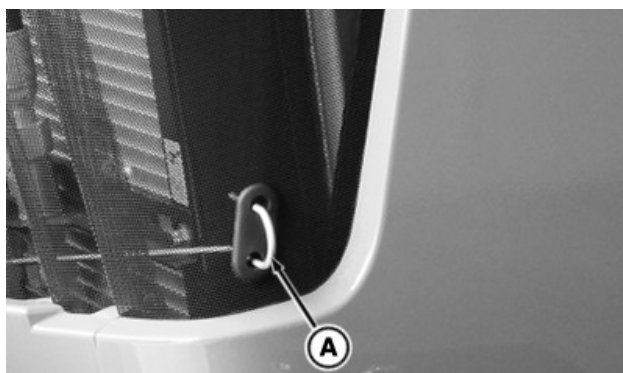
RX32825,00006B7-UZ-30APR18

Сервис—Алмаштириш

Вентилятор камарини алмаштириш — 13,6 л Tier 2 ва Stage II мотори

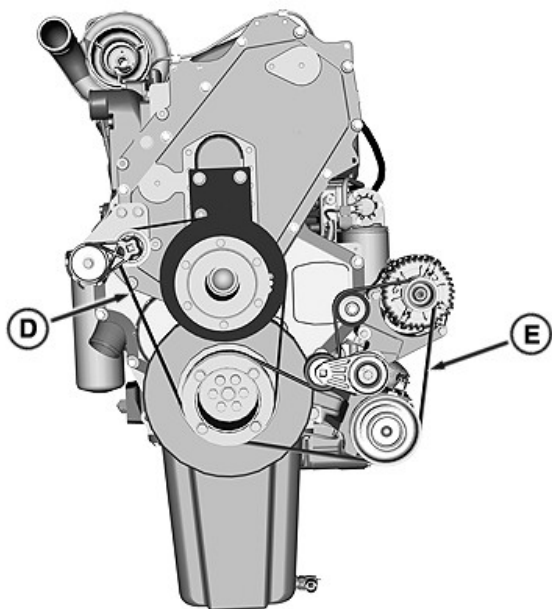
Агар вентилятор ремени шикастланган ёки узилган бўлса, уни алмаштириш керак.

МУҲИМ: Вентилятор узатма ремени ростланиши талаб этилмайдиган автоматик таранглаткич билан жиҳозланган. Таранглаткични мунтазам кўздан кечириб туриш лозим. Ушбу оператор қўлланмасининг “1500 соатда сервис” қисмидаги “Вентилятор ремени таранглаткичи” қисмига қаранг.



RXA0141835—UN—02JUN14

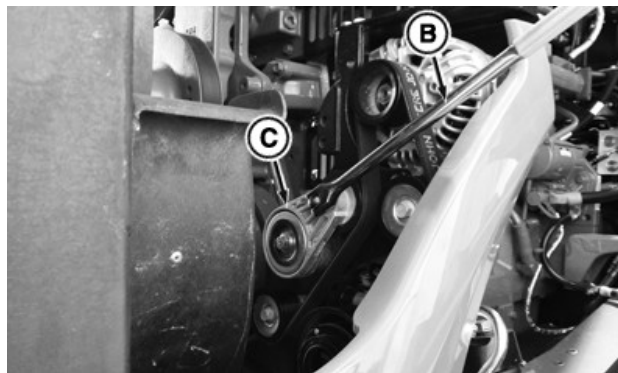
1. Капот қулфини (А) тортиб, капотни кўтаринг.



RXA0160351—UN—02AUG17

13.5 л вентилятор ремени схемаси

ҚАЙД: Аксессуар узатма ременини (Е) ечиб олманг.



RXA0160350—UN—02AUG17

2. Вентилятор ременидаги тарангликни 1/2 дюймли узатма маҳкамлагичи (D) ёки қўшимча узун дастали калити (B) ёрдамида таранглаткичда (C) юмшатинг.
3. Ричаг билан босим бераётган пайтда ременни таранглаткич шкивидан чиқариб олинг.
4. Тарангликни бўшатинг ва ременни тўлиқ ечиб олинг.
5. Таранглаткич шкивидан бошқа барча шкивларга янги ремен ўрнатинг. Ременни тўғри ўрнатиш учун вентилятор ремен схемаси диаграммасига қаранг.
6. Ричаг ёрдамида таранглаткич шкивидаги тарангликни бўшатинг ва ременни шкив устига ўтказинг.
7. Ричагдаги кучланишни секин-аста бўшатинг.
8. Капотни ёпинг ва қулфланг.

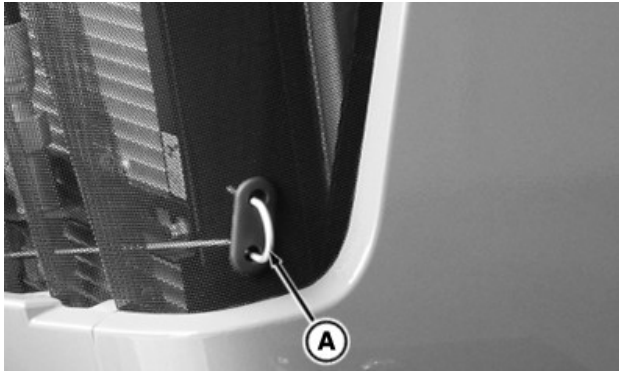
RW29387,00001BE-UZ-01SEP20

Вентилятор камарини алмаштириш — 13,6 л Tier 3/Stage IIIA мотори

Агар вентилятор ремени шикастланган ёки узилган бўлса, уни алмаштириш керак.

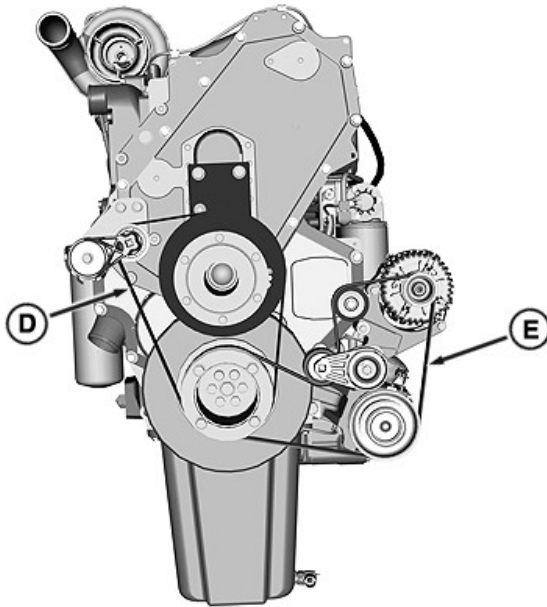
МУҲИМ: Вентилятор узатма ремени ростланиши талаб этилмайдиган автоматик таранглаткич билан жиҳозланган. Таранглаткични мунтазам кўздан кечириб туриш лозим. Ушбу оператор қўлланмасининг “1500 соатда сервис” қисмидаги “Вентилятор ремени таранглаткичи” қисмига қаранг.

ҚАЙД: Tier 2/Stage II графикаси кўрсатилган, сервис жараёни ўхшаш.



RXA0141835—UN—02JUN14

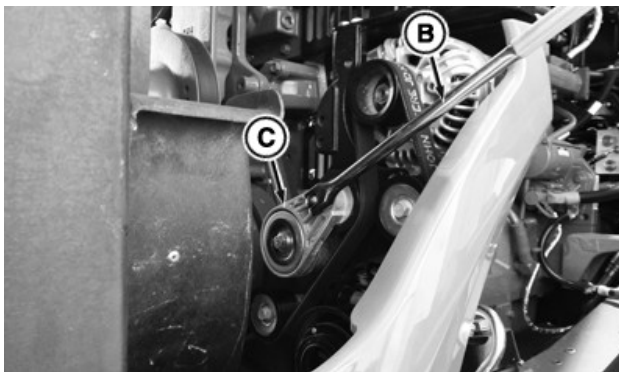
1. Капот қулфини (А) тортиб, капотни кўтаринг.



RXA0160351—UN—02AUG17

13.5 Л вентилятор ременни схемаси

ҚАЙД: Аксессуар узатма ременини (Е) ечиб олманг.



RXA0160350—UN—02AUG17

2. Вентилятор ремендаги тарангликни 1/2 дюймли узатма маҳкамлагичи (D) ёки қўшимча узун дастали калити (B) ёрдамида таранглаткичда (C) юмшатиш.

3. Ричаг билан босим бераётган пайтда ременни таранглаткич шкивидан чиқариб олинг.
4. Тарангликни бўшатиш ва ременни тўлиқ ечиб олинг.
5. Таранглаткич шкивидан бошқа барча шкивларга янги ремен ўрнатиш. Ременни тўғри ўрнатиш учун вентилятор ремен схемаси диаграммасига қаранг.
6. Ричак ёрдамида таранглаткич шкивидаги тарангликни бўшатиш ва ременни шкив устига ўтказинг.
7. Ричакдаги кучланишни секин-аста бўшатиш.
8. Капотни ёпинг ва қулфланг.

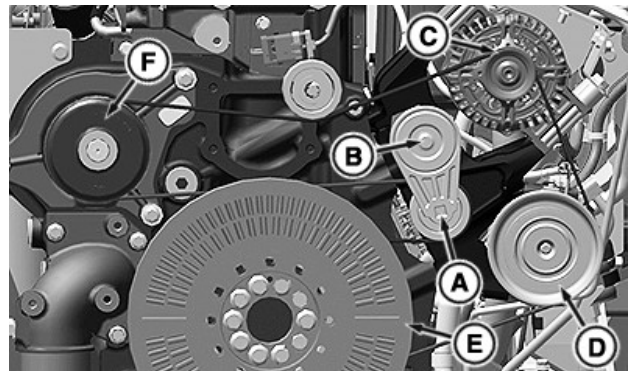
BH38674,0000D89-UZ-01SEP20

Моторнинг ёрдамчи узатма камари

1. Олд мотор ён қалқонини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг "Сервис - Умумий" бўлимидаги "Олд мотор ён қалқонини олиб ташлаш" қисмига қаранг.

МУҲИМ: Ечиб олиш пайтида ремен таранглигини сақланг.

ҚАЙД: Вентилятор ременини олиб ташлаш ва ўрнатиш учун ёрдамчи керак бўлади.



RXA0180387—UN—06NOV20

1/2 дюймли каллакли ключ

2. 1/2 дюймли каллакли ключни таранглаткич ричагидаги (B) квадрат тешикка (A) киритинг.
3. Узатма ременида тарангликни бўшатиш учун ключ дастагини пастга босинг.
4. Генератор шкивидан (C) қўшимча камарни ечиб олишда ёрдамчи керак бўлади.
5. Валик кондиционери шкиви (D), тирсакли вал шкиви (E) ва сув насосдан (F) камарни ечиб олинг.
6. Эски камарни ташлаб юборинг.
7. Тирсакли вал шкивиге янги камар, сув насоси, валикни, сўнгра кондиционер шкивини ўрнатиш.

8. Генератор шкивига камарни ўрнатинг.
9. 1/2 дюймли каллакчи ключни ечиб олиб, янги ременда тарангликни тикланг.
10. Олд мотор ён қалқонини ўрнатинг ва капотни ёпинг.

ВН38674,0000CC0-UZ-08FEB22

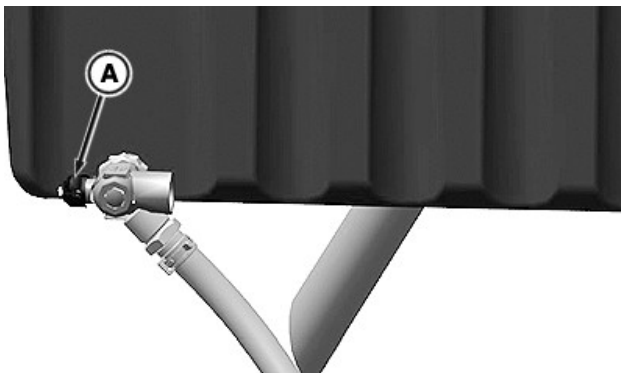
Мотор мойи ва фильтри

МУҲИМ: Олтингугурт миқдори 0,10% дан ошмаслиги керак. Олтингугурт миқдори 0,10% дан кам бўлгани афзал. Мой алмаштириш оралиқлари ҳақида батафсил маълумот учун “Ёқилғи, смазкалар ва советгич” бўлимига қаранг.

ҚАЙД: Break-In Plus қуйилган янги ёки қайта ишлаб чиқарилган ҳўл гильзали моторнинг дастлабки обкатка сервис оралиғи ҳалқалар ва гильзаларнинг сирт билан уйғунлигини таъминлаш учун камида 100 соат бўлиши керак. Барча янги ёки таъмирланган моторларга нисбатан камида 100 соат амал қилади. Максимал сервис оралиғи сизнинг моторингиз учун Мотор мойи ва фильтрига сервис оралиғида кўрсатилган моторингиз учун тавсия этилган хизмат оралиғи билан бир хил. Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини билиш учун ушбу Оператор қўлланмасининг “Идентификация рақамлари” бўлимидаги “Мотор серия рақами” қисмига қаранг.

Кейинги сафар мой алмаштириш учун ушбу Оператор қўлланмасининг “Мотор мойи” бўлимидаги сизнинг моторингиз учун “Мотор мойи ва фильтрга сервис оралиқлари” қисмига қаранг.

1. Мойни қиздириш учун моторни тахминан 5 дақиқа ишлатинг.
2. Моторни тўхтатинг.

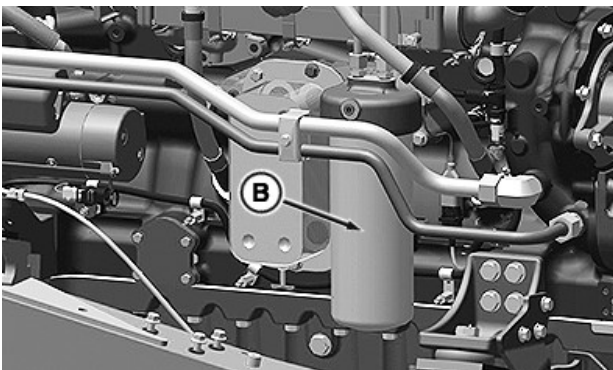


RXA0185138—UN—19AUG21

3. Мойни чиқариш учун картернинг оқава кранини (А) буранг. 75,7 л (20,0 гал) ва уланган клапан

шлангли тўғридан-тўғри оқим учун мос идишлардан фойдаланинг.

4. Мой чиқариб юборилганидан кейин кранни маҳкамланг.
5. Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Олд моторнинг ён тўсиғини олиб ташлаш” қисмига қаранг.



RXA0180469—UN—18NOV20

6. Фильтрни (В) ва эски зичлагич ҳалқани ечиб олинг. Фильтр ўрнатиладиган жойни қуруқ мато билан тозаланг.
7. Зичлагич ҳалқага оз миқдорда мой суртинг ва янги фильтрни ўрнатинг.
8. Фильтр элементини қўлда маҳкамланг, сўнгра қистирмага текканидан кейин фильтр элементини 1/2-3/4 айланишга буранг. Фильтр калити керак бўлади. Қаттиқ қотириб юборманг.



RXA0185248—UN—30AUG21

9. Мотор мойи қуйиш қопқоғини (С) ечиб олинг ва найчадан фойдаланган ҳолда картерни тўлдинг. Ушбу қўлланманинг “Мотор мойи” бўлимида кўрсатилганидек қайишқоқлиги мавсумга мос мойдан фойдаланинг. Картер сиғими ҳақида ушбу оператор қўлланмасининг “Характеристикалар” бўлимидаги “Сиғимлар” қисмига қаранг.
10. Моторни ишга тушинг ва икки дақиқа ишлатиб қўйинг. Кейин моторни тўхтатинг ва мой сизиб чиқмаётганини текшинг.

ҚАЙД: Мотор мойининг миқдорини кўрсатувчи индикатор - бу “хавфсиз” зонали “чизиқлар кесишган” майдонга эга шчупдир. Мой миқдорининг шчупнинг чизиқлар кесишган зонасининг исталган қисмида жойлашуви ТЎЛГАН деб ҳисобланади.



RXA0185140—UN—20AUG21

11. Мой миқдори чизиқлар кесишган (D) “Хавфсиз” зонада эканлигига ишонч ҳосил қилиш учун мой миқдорини мой ўлчагич ёрдамида қайта текширинг.
12. Олд мотор ён қалқонини қайта ўрнатинг ва капотни ёпинг.

RX32825,0000648-UZ-08FEB22

Ёқилғи фильтрлари — 13,6 л мотор

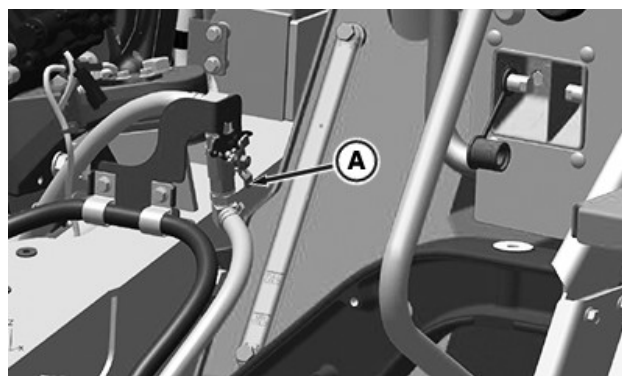
⚠ ДИҚҚАТ: Ёқилғи фильтрига техник сервис ишларини бажаришдан олдин ҳар доим моторни ўчиринг ва калитни чиқариб олинг.

МУҲИМ: Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини аниқлаш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг.

ҚАЙД: Баъзи шароитларда сервис тез-тез талаб қилиниши мумкин.

Ёқилғи фильтрлари тез-тез алмаштирилса ёки ёқилғи идишида сув бўлса, ёқилғи баки тиндиргичини тўкиб ташланг. Ёқилғи бакининг тиндиргичи учун ушбу қўлланманинг Сервис — Текшириш бўлимига қаранг.

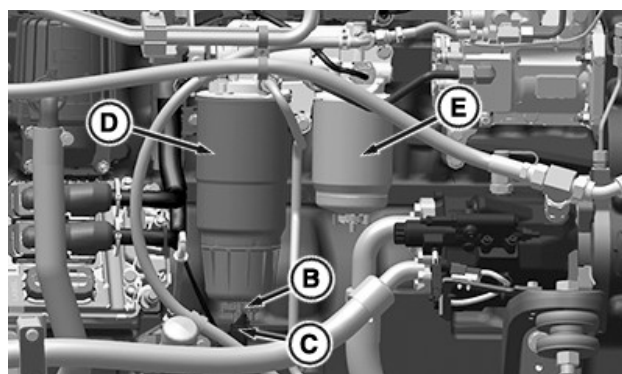
1. Олд мотор ён қалқонини олиб ташланг, ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий” бўлимидаги “Олд мотор ён қалқонини олиб ташлаш” қисмига қаранг.
2. Ёқилғи фильтри/сув ажраткич мосламасининг ташқи қисмини ва атрофини яхшилаб тозаланг.



RXA0185232—UN—27AUG21

3. Бақдан ёқилғининг оқишини тўхтатиш учун, ёқилғи линияси клапанини (A) ёпинг.

ҚАЙД: Мос идишга оқишига ёрдам бериш учун ёқилғи фильтрининг тубига 6 фут, 5/16” ёқилғи шлангини ўрнатиш тавсия этилади.



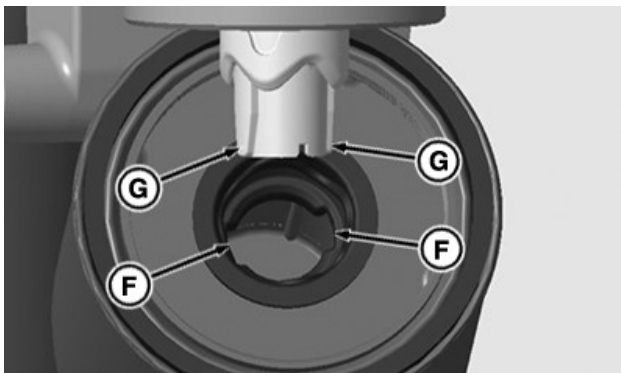
RXA0180430—UN—12NOV20

4. Ажраткичнинг қуйи қисмидаги оқава клапанини (B) очиб, йирик фильтрдан сув ва чиқиндиларни мос контейнерга сиздиринг.
5. Йирик ёқилғи фильтрдан ёқилғида сув борлиги датчиги коннекторини (C) ажратинг.

МУҲИМ: Ҳар доим иккала фильтрни бир вақтда алмаштиринг.

6. Йирик (D) ва майда (E) фильтрни олиб ташланг ва йўқ қилинг.

МУҲИМ: Ёқилғи фильтрини ёқилғи билан ТЎЛДИРМАНГ.



RXA0185335—UN—08SEP21

7. Йирик ёқилғи фильтрининг қистирмасини ёқилғи билан мойланг ва канистрни асосга ўрнатинг. Ёқилғи фильтри уяларини (F) ёқилғи фильтридаги ёқилғи фильтри коллектори четлари (G) билан текисланг. Зичлагич асосга теккандан кейин 1/2 айлана қотиринг.
8. Йирик ёқилғи фильтри сув ажраткичининг қистирмасини ёқилғи билан смазкаланг ва фильтр корпусига ўрнатинг. Қистирма асосга теккандан кейин тўлиқ 1/2 айлана қотиринг.
9. Майда ёқилғи фильтри учун қистирмани ёқилғи билан мойланг ва фильтрни асосга ўрнатинг. Ёқилғи фильтри уяларини (F) ёқилғи фильтридаги ёқилғи фильтри коллектори четлари (G) билан текисланг. Зичлагич асосга теккандан кейин 1/2 айлана қотиринг.
10. Сув ажраткичнинг датчик симларини уланг.
11. Ёқилғи линияси клапанини ёпинг.

МУҲИМ: Ёқилғи фильтрларини олдиндан тўлдиришга кетадиган вақтни таъминлаш учун моторни ишга туширишдан олдин калит 2 дақиқа ON ҳолатга бураб қўйилиши керак. Ёқилғи тизими ўз-ўзидан ҳавони чиқариб юборади.

2 дақиқа ўтмасдан моторни ишга туширишга уринманг, акс ҳолда ёқилғи тизимида ҳаво тикилиши кузатилиши мумкин.

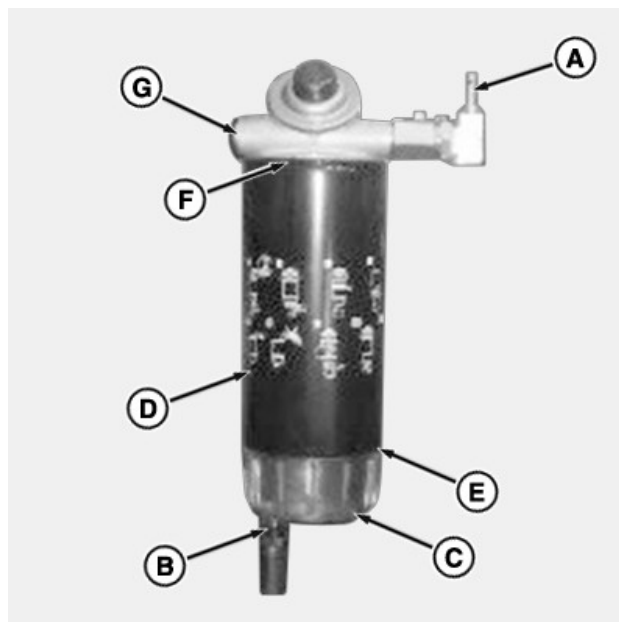
12. Ўтказиш насоси ёқилғи фильтрларини олдиндан тўлдира олиши учун ўт олдиргични 2 дақиқа ON ҳолатга бураб қўйинг.
13. Калитни соат мили йўналишида СТАРТ ҳолатига буранг, ва моторни 2 дақиқа давомидида 1200 айл/дақ тезликда юргизинг.

JL41210,0000ADB-UZ-09SEP21

Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи фильтр элементи (жиҳозланган бўлса)

1. Машинани текис ерга қўйинг.
2. Ускунани ерга тушинг.

3. Моторни ўчиринг.



RXA0168513—UN—03JUN19

Ёқилғи ҳайдаш тугмаси қопқоғи фарқ қилиши мумкин

4. Ёқилғи беркитиш клапанини (A) ёпинг.
5. Ёқилғи тизимида чанг ва чиқиндилар кирмаслиги учун ёқилғи фильтри мосламаси ва унинг атрофини яхшилаб тозаланг.

⚠ ДИҚҚАТ: Фильтрдаги ёқилғи юқори босим остида бўлади. Фильтрни олишдан олдин босимни камайтириш учун ёқилғи фильтри корпусининг қуйи қисмидаги оқава клапанини очинг.

ҚАЙД: Суюқликни мос идишга йиғинг ва иш берувчи ва давлат йўриқномаларига мувофиқ йўқ қилинг.

6. Ёқилғи оқава қувурини фильтр корпуси қуйи қиймидаги фильтр оқава клапанига (B) уланг.
7. Фильтр оқава клапанини очинг.
8. Ёқилғини тўлиқ бўшатинг.
9. Оқава клапанини ёпинг.
10. Фильтр элементидан сув ажраткич стаканини ечиб олинг ва сақлаб қўйинг.
11. Фильтр элементини (D) чиқариб, ташлаб юборинг.
12. Сув ажраткич стаканини сиқилган ҳаво билан тозаланг.
13. Фильтр корпуси ва фильтр қутисидаги зичлаш сиртларини кўздан кечиринг. Керак бўлса, тозаланг.
14. Сув ажраткич стаканига янги зичлагич (E) жойлаштиринг.

15. Зичлагичга тоза дизель ёқилғиси суртинг.
16. Янги фильтр элементига сув ажраткич стаканини ўрнатинг. Зичлагич фильтр элементига теккандан сўнг сув ажраткич стаканини 1/2 айлана бураб қотиринг.
17. Янги фильтр элементи зичлагичини (F) тоза дизель ёқилғиси билан смазкаланг.
18. Фильтр элементи мосламасини фильтр корпусига (G) ўрнатинг.
19. Зичлагич фильтр корпусига теккандан кейин фильтр элементини 1/2-3/4 айлана қотиринг.
20. Ёқилғи беркитиш клапанини очинг.
21. Ёнилғи тизимидан ҳавони чиқариб юборинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Ёқилғи тизимидан ҳавони чиқариш қисмига қаранг.

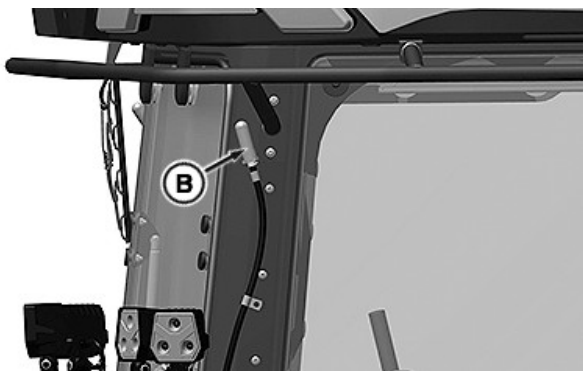
EC82310,0000983-UZ-12APR23

Ёқилғи баки вентиляция фильтрлари



RXA0180432—UN—12NOV20

Ёқилғи баки вентиляция фильтри (A) — чап томон орқа кабинанинг бурчакдаги устуни



RXA0180429—UN—11NOV20

Ёқилғи баки вентиляция фильтри (B) — ўнг томон орқа кабинанинг бурчакдаги устуни

1. Ёқилғи баки туйнуғи фильтридан маҳкамловчи хомутни бўшатинг.
2. Шлангдан ёқилғи баки туйнуғи фильтирини олиб ташланг.

3. Ёқилғи баки туйнуғи фильтерини тозалаш эритмасида ювинг.
4. Ёқилғи баки туйнуғи фильтерини сиқилган ҳаво билан пуфлаб қуритинг.
5. Тозаланган ёқилғи баки туйнуғи фильтерини ўрнатинг.
6. Ёқилғи баки туйнуғи фильтерини маҳкамловчи хомут билан маҳкамланг.
7. Шу жараёни қолган ёқилғи баки туйнуғи фильтри учун ҳам такрорланг.

RX32825,00006BD-UZ-23APR21

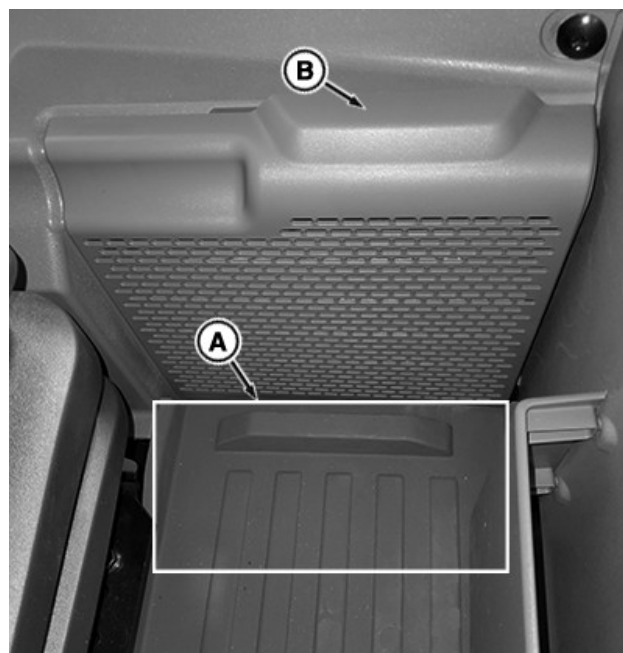
Кабина фильтрлари

Кабинанинг рециркуляция ҳаво фильтри

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. Кабинадаги ҳаво рециркуляцион фильтри зарарли кимёвий моддаларни филтрлашга мўлжалланмаган. Қишлоқ хўжалиги кимёвий моддаларидан фойдаланишдан олдин қуйида жойлашган барча огоҳлантиришлар ва кўрсатмаларни кўриб, танишиб чиқинг:

- Агрегатнинг Оператор қўлланмаси.
- Кимёвий материаллар хавфсизлиги маълумотлари варақлари (MSDS).

МУҲИМ: Кабинанинг ҳаво рециркуляция тизимига шикастланишнинг олдини олинг:



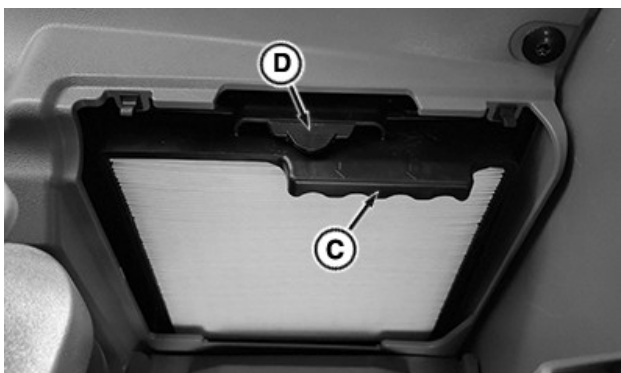
RXA0172354—UN—03DEC19

- Енгил вазн материални кабина рециркуляция ҳаво олиш қопламасини тортиш учун кабина ҳаво рециркуляция

тизими етарлича сўришни яратади. Кабина рециркуляцион ҳаво олиш қисмининг (А) олдидаги соҳани енгил вазнли материалдан холи сақланг. Буни амалга оширмаслик HVAC унумдорлиги пасайишига сабаб бўлиши мумкин.

- Алмаштириш оралиғи иш шароитларига қараб фарқ қилиши мумкин. Одатда сервис қайси бири аввал келганига қараб 1000 соатда ёки ҳар йили амалга оширилади.

1. HVAC вентиляторини ўчиринг.
2. Орқа кабина деворининг пастки чап томонида оператор ўриндиғининг орқасида кабина рециркуляция ҳаво олиш қувурини топинг.
3. Дастакни (В) ушлаб, ҳаво олиш қопламасини олдинга ва юқорига тортиб, кабина рециркуляция ҳаво олиш қопламасини олинг.



RXA0172355—UN—19NOV19

4. Тилчани (D) босиб, ҳаво филтритини олдинга босинг ҳаво филтрити дастагини (C) ушлаб, кабина ҳаво филтритини олиб ташланг.
5. Янги кабинанинг рециркуляция ҳаво филтритини қўйинг.
6. Кабина ҳаво рециркуляцион филтрити қопламасини алмаштиринг.

Кабинанинг тоза ҳаво филтрити

⚠ ДИҚҚАТ: Кабина ҳаво филтритлари зарарли кимёвий моддаларни филтirlаш учун мўлжалланмаган. Қишлоқ хўжалиги кимёвий моддаларидан фойдаланганда, агрегат қўлланилмасидаги кўрсатмаларга ва кимёвий модда ишлаб чиқарувчининг кўрсатмаларига риоя қилинг.

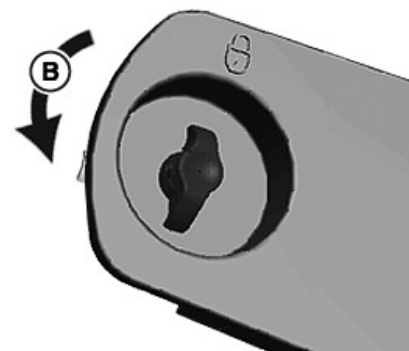
МУҲИМ: Алмаштириш оралиғи иш шароитларига қараб фарқ қилиши мумкин. Одатда сервис қайси бири аввал келганига қараб 1000 соатда ёки ҳар йили амалга оширилади.



RXA0099137—UN—19SEP08

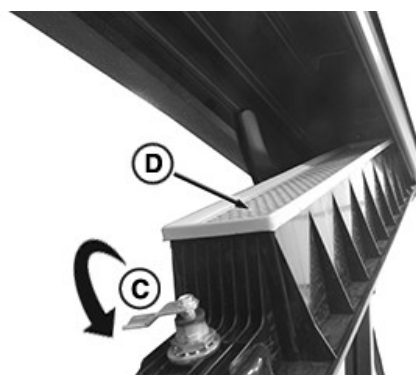
1. Қопламани (А) тиранг.

ҚАЙД: Филтър қопламаси қулфининг уч ҳолати мавжуд; очиқ, бекитилган ва қулфланган. Бекитилган ҳолатда қоплама қулфланмаган бўлади.



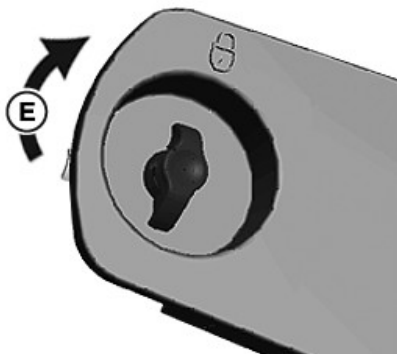
RXA0155037—UN—18OCT16

2. Қопламани очиш учун мурватни соат милига қарши (В) тўлиқ буранг.



RXA0172403—UN—22NOV19

3. Қопламани пастга (C) силкитинг.
4. Эски ҳаво тозалаш филтритини (D) ечиб олинг ва ташлаб юборинг.
5. Филтър қопқоғининг ички ва ташқи томонларини тоза мато билан артиб олинг.
6. Янги филтритни ўрнатинг.



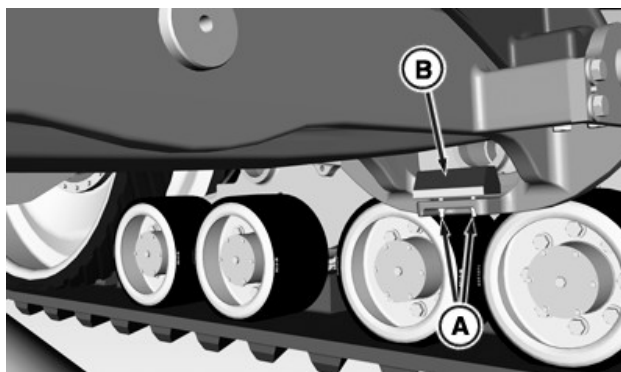
RXA0155035—UN—18OCT16

7. Қопламани ёпинг ва маҳкамлаш учун мурватни соат миля бўйлаб (E) тўлиқ буранг.

TS36762,000014F-UZ-05MAY22

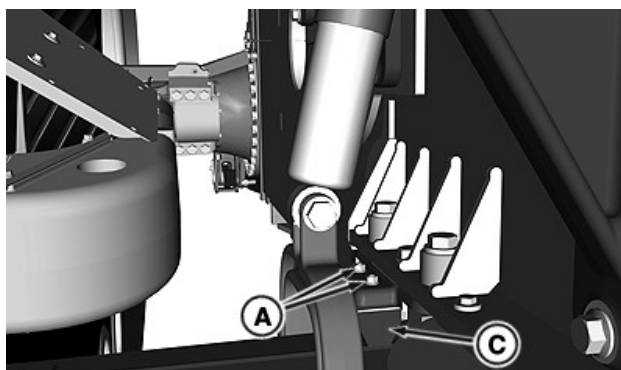
Ҳаракатланувчи штанга буфер стопорлари

1. Тракторни текис ерга тўхтатиб қўйинг.
2. Буфер стопорларини текшинг.



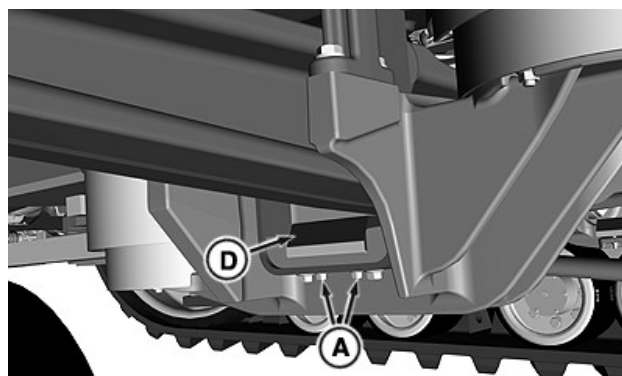
RXA0142147—UN—05JUN14

Чап пастки бампер стопори



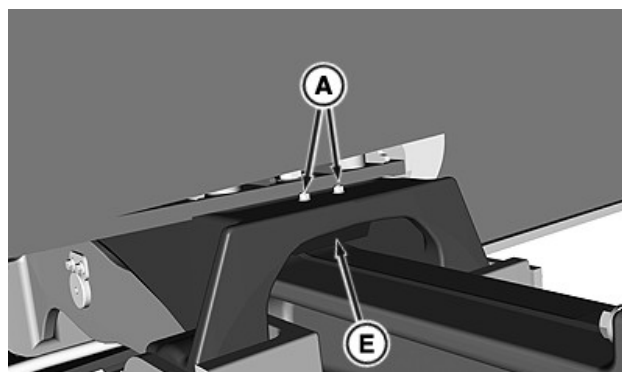
RXA0142144—UN—05JUN14

Ўнг юқори бампер стопори



RXA0142145—UN—05JUN14

Ўнг пастки бампер стопори



RXA0142146—UN—05JUN14

Чап юқори бампер стопори

3. Гайкалар (A) ва буфер стопорлари (B, C, D, E) ечиб олинг.
4. Буфер стопорларини янгисига алмаштинг.
5. Буфер стопорларини ва гайкаларни ўрнатинг.

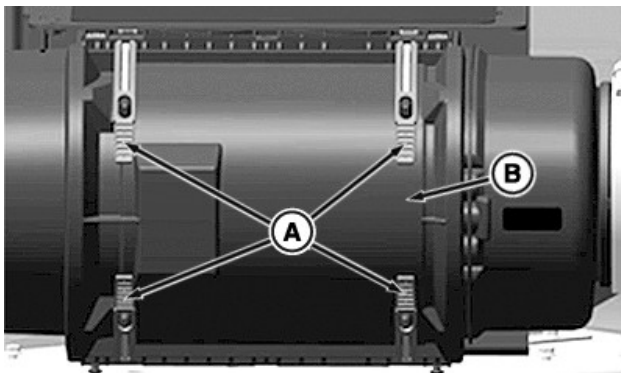
SV81855,0000297-UZ-07FEB18

Моторнинг йирик ва майда ҳаво филтрлари

МУҲИМ: Моторнинг ҳаво филтрини чеклаш тўғрисида огоҳлантириш сигнали ёқилганда, моторнинг самарадорлиги пасаяди. Моторнинг ҳаво филтрига дарҳол хизмат кўрсатинг.

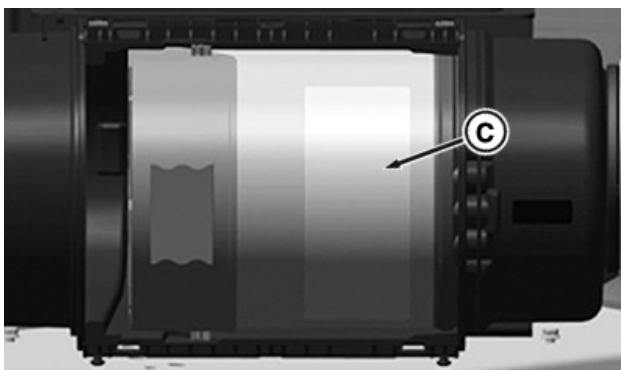
Сервис интервали иш шароитларига қараб фарқ қилиши мумкин. Ҳар иккинчи марта йирик филтр алмаштирилганида, майда филтрни алмаштинг.

1. Филтрларни ва қабул қилувчи зичлагичларни текшинг. Агар зичлагичда зазор ёки зарарланиш аниқланса, филтрни алмаштинг.
2. Агар диагностик носозлик коди ёниқ қолса, моторнинг йирик ҳаво филтрини алмаштинг.



RXA0180370—UN—04NOV20

3. Тасмаларни (А) бўшатиш ва ҳаво фильтри қопламасини (В) ечиб олинг.



RXA0180371—UN—04NOV20

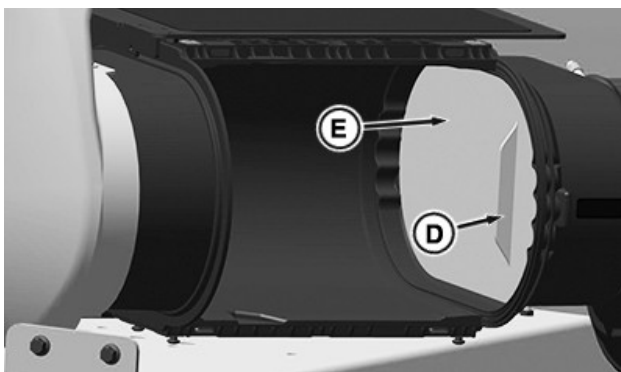
4. Йирик фильтрни (С) фильтр корпусидан ечиб олинг.

МУҲИМ: Моторнинг ҳаво фильтрларини тозалашга уринманг.

5. Фильтрни шикастланганлиги ёки бурмаланганлигини текширинг. Бундай ҳолатлар ортиқча фойдаланиш ёки сувга текканлигини кўрсатиши мумкин. Агар муаммо аниқланса, фильтрни алмаштиринг.

МУҲИМ: Ҳар иккинчи марта йирик фильтр алмаштирилганида, майда фильтрни алмаштиринг.

Ҳаво олиш тизимига чанг тушмаслиги учун дарҳол янги майда фильтрни ўрнатинг.



RXA0180372—UN—04NOV20

6. Майда фильтрни (Е) ечиб олиш учун тилчани (D) тортинг.
7. Фильтр шикастланмаганини текширинг. Заруратга қараб алмаштиринг.

ҚАЙД: Фильтр корпусининг ички юзасидаги жуда оз миқдордаги чанг қопламаси бўлиши одатий ҳол. Агар катта миқдордаги чиқинди ёки катта миқдордаги чанг ёки ифлосланиш бўлса, фильтрларни, фильтр корпусини ва ҳаво олиш тизимидаги сизишларни текширинг.



RXA0180373—UN—04NOV20

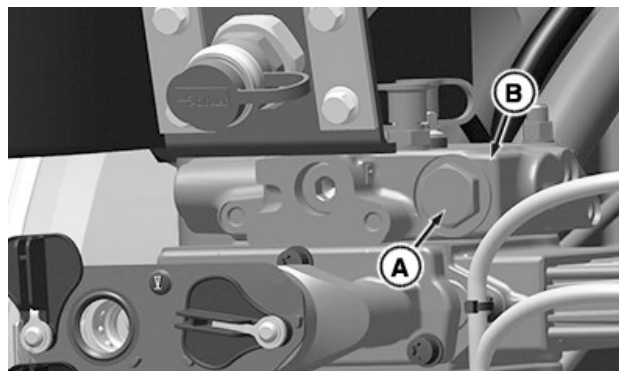
8. Қолдиқ ва чиқиндиларни фильтр корпусидан (F) тозаланг. Сув билан намланган матодан фойдаланинг.

МУҲИМ: Майда фильтр тилчасининг нотўғри ўрнатилиши моторнинг шикастланишига олиб келиши мумкин.

9. Майда ёқилғи фильтрини алмаштиринг.
10. Фильтрни корпусига тўғри ўрнатиш учун фильтрни орқага қайтариб суринг.
11. Йирик фильтрини ўрнатинг.
12. Ҳаво фильтри қопқоғини ўрнатинг ва қопқоқ тасмаларини маҳкамланг.

RX32825.0000667-UZ-03JUL23

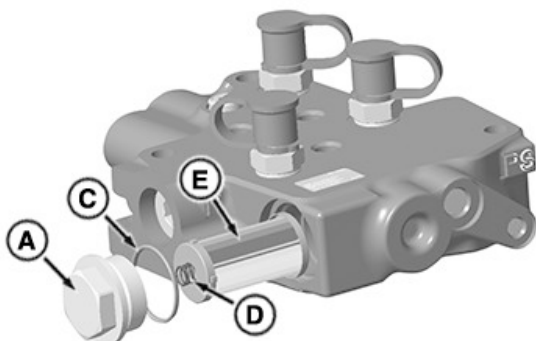
SCV тақсимловчи клапанли фильтр



RXA0188366—UN—26OCT22

1. 27 мм олтиёқли тиқинни (А) SCV тақсимловчи

фильтри корпусидан (B) ечиб олиш учун уядан фойдаланинг.



RXA0188365—UN—26OCT22

2. Зичлагич ҳалқа (C), пружина(D) ва SCV тақсимловчи фильтрини (E) ечиб олинг.
3. Янги зичлагич ҳалқа, SCV тақсимловчи фильтр ва пружинани ўрнатинг.
4. Олтиёқли тиқинни ўрнатинг ва 145 Н м (107 lb ft) гача қотириг.

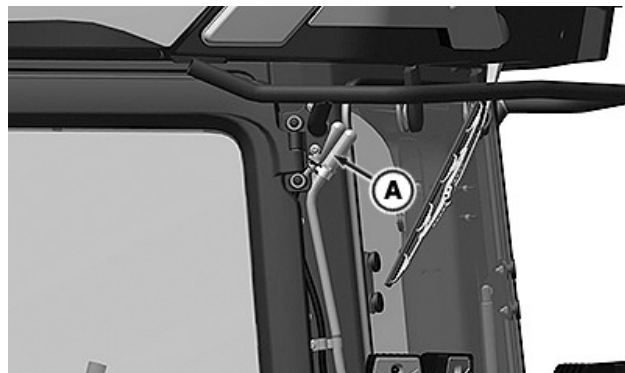
TS36762,0000157-UZ-31JAN23

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) баки вентиляция фильтри

⚠ ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. DEF кўзга тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг. DEF суюқлигини ичга ютманг. Агар ютиб юборсангиз, дарҳол шифокорга учрашинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Транспортнинг қисмлари ва юзаларини коррозиядан сақланг. Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин. Тўкилган DEF қуришга қолдирилган ёки фақат латта билан артилган бўлса, ўзидан оқ қолдиқ қолдиради. Нотўғри тозаланган DEF тўкилиши SCR тизими сизиш муаммолари таххисига ҳалал бериши мумкин.

Ҳар 1500 соат ишлагандан кейин DEF баки туйнуғи фильтрини алмаштиринг.



RXA0180428—UN—11NOV20

DEF баки туйнуғи фильтри (A) кабинанинг чап орқа бурчагининг юқори қисмига яқин.

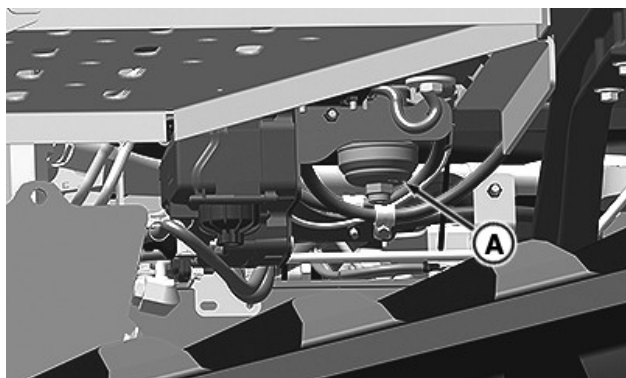
DEF баки туйнук фильтрни олиб ташланг ва алмаштиринг.

SV81855,000019E-UZ-23APR21

Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ички фильтрига етиб бориш

МУҲИМ: Эмиссия тизимининг шикастланишига йўл қўйманг:

- DEF фильтрини ҳар 3000 иш соатида ёки ҳар 3 йилда алмаштиринг, қайси бири биринчи содир бўлса.
- Аккумуляторни ўчириш тугмачасидаги чироқ ўчмагунча DEF фильтрига сервисни бошланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.



RXA0185240—UN—26AUG21

DEF ички фильтри (A) чап зиналарнинг остида.

DEF фильтрни алмаштириш учун ушбу қўлланманинг шу бўлимидаги “Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ички фильтрини алмаштириш” қисмига қаранг.

AK08008,0000E0E-UZ-30AUG21

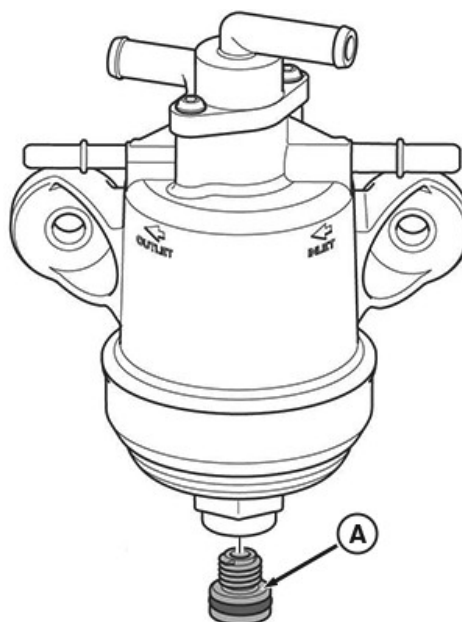
Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF) фильтрини алмаштириш

⚠ ДИҚҚАТ: Шахсий жароҳат олишдан эҳтиёт бўлинг. DEF кўзга тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг. DEF суюқлигини ичга ютманг. Агар ютиб юборсангиз, дарҳол шифокорга учрашинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Транспортнинг қисмлари ва юзаларини коррозиядан сақланг. Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин. Тўкилган DEF қуришга қолдирилган ёки фақат латта билан артилган бўлса, ўзидан оқ қолдиқ қолдиради. Нотўғри тозаланган DEF тўкилиши SCR тизими сизиш муаммолари ташхисига ҳалал бериши мумкин.

ҚАЙД: DEF фильтри қаерда жойлашганлигини билиш учун Жон Дир ускуналари техник қўлланмаси ёки OEM ишлаб чиқарувчисининг техник қўлланмасига қаранг.

МУҲИМ: Тизим ва фильтрга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Фильтрни алмаштиришдан олдин DEF тизими музлаб қолмаганлигига амин бўлинг. Агар тизим музлаган бўлса, тизим тўлиқ эригунга қадар моторни ишлатиб қўйинг.



RG30728—UN—08AUG18

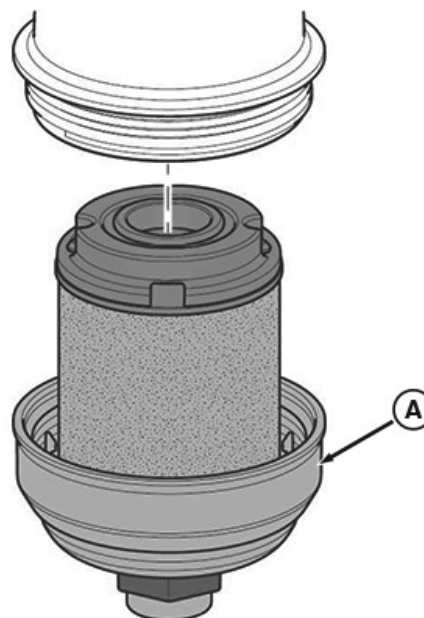
DEF суюқлигини чиқариш

А—Зичловчи ҳалқали оқава тиқини

1. Зичловчи ҳалқали оқава тиқинини (А) олинг ва ташлаб юборинг.

ҚАЙД: Контейнер DEF га мўлжалланган бўлиши ва унга камида 300 мл (0.32 кварта) суюқлик сиғиши керак.

2. DEF суюқлигини мос келадиган контейнерга оқизинг.



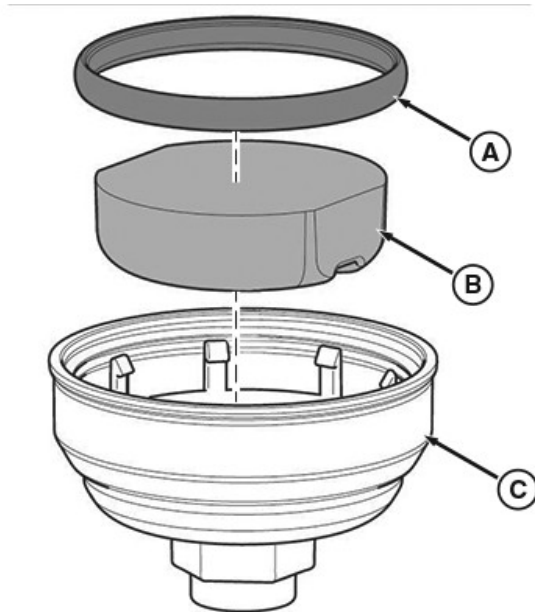
RG30727—UN—08AUG18

Фильтрни олиш

А—Фильтр корпуси

3. Фильтр корпусини (А) соат милага қарши йўналишда айлантiring ва пастга тортинг.
4. Корпусдан (А) филтрни чиқаринг ва ташлаб юборинг.

ҚАЙД: Зарурият бўлса, филтрни филтър корпусидан (А) бўшатиш учун уни енгилгина чертинг.



RG30726—UN—08AUG18

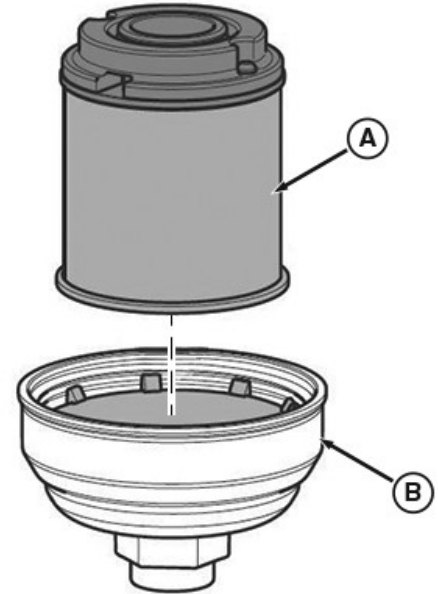
Фильтр корпуси деталлари

А—Зичловчи ҳалқа
В—Пенопласт компенсация элементи
С—Фильтр корпуси

5. Зичловчи ҳалқа (А) ва пенопласт компенсация элементини (В) чиқаринг ва йўқ қилинг.

ҚАЙД: Янги қисмларни ўрнатишдан олдин ҳар қандай чўкинди қолдиқлари ёки ифлосланишларни чиқариб ташлаш учун филтър корпуси тоза DEF билан тозаланиши керак.

6. Фильтр корпусига (С) янги зичловчи ҳалқа (А) ва пенопласт компенсация элементини (В) ўрнатинг.

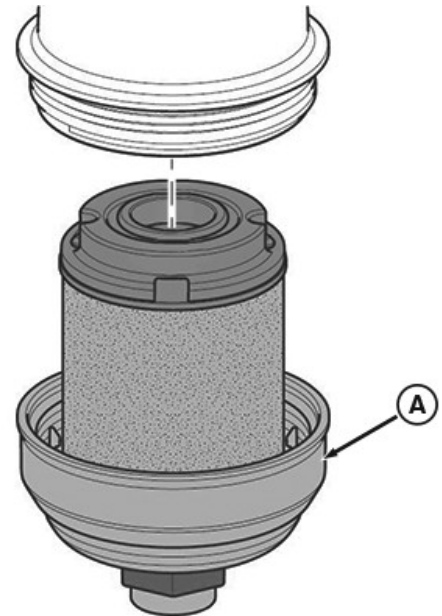


RG30725—UN—08AUG18

Фильтр корпуси ва деталларини ўрнатиш

А—Фильтр
В—Фильтр корпуси

7. Фильтр корпусига (В) янги филтрни (А) ўрнатинг.



RG30727—UN—08AUG18

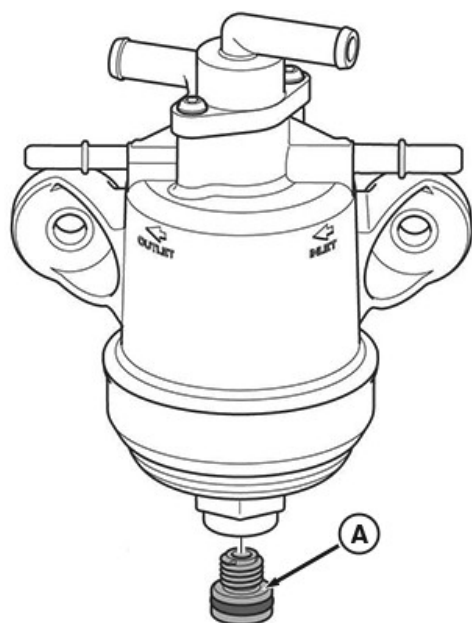
Ичига ўрнатиладиган DEF филтрити корпусини ўрнатиш

А—Фильтр корпуси

8. Зичловчи ҳалқали филтър корпуси (А), пенопласт компенсация элементи ва филтър элементини ўрнатинг.
9. Фильтр корпусини (А) соат мили йўналишида айлантiring ва кўрсатмаларга мос тарзда қотиринг.

Характеристика

Ичига ўрнатиладиган DEF
фильтр корпуси—Айланиш
моменти. 25 N m
(221 фунт-дюйм)



RG30728—UN—08AUG18

Ичига ўрнатиладиган DEF фильтри оқава тиқини

А—Зичловчи ҳалқали оқава тиқини

10. Зичловчи ҳалқа (А) янги оқава тиқинини
ўрнатинг. Белгиланган даражада қотиринг.

Характеристика

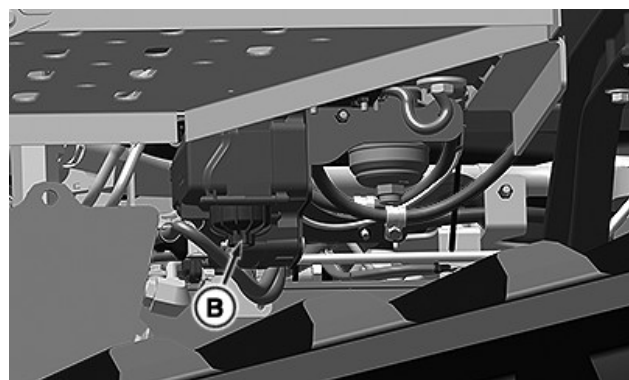
Ичига ўрнатиладиган DEF
фильтри оқава
тиқини—Айланиш моменти. 4 N m
(35 фунт-дюйм)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-UZ-15APR20

Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF) дозалаш блоки фильтрига етиб бориш

МУҲИМ: Эмиссия тизимининг шикастланишига
йўл қўйманг:

- DEF дозалаш блоки фильтрини ҳар 1500 иш соатида ёки ҳар 3 йилда алмаштинг, қайси бири биринчи содир бўлса.
- Аккумуляторни ўчириш тугмасидаги чироқ ўчмагунча DEF дозалаш блоки фильтрига сервисни бошланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш қалити қисмига қаранг.



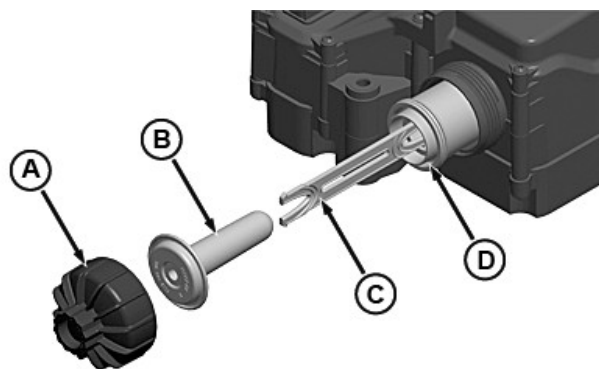
RXA0185241—UN—26AUG21

DEF дозалаш бирлиги фильтри (В) чап томондаги зинапоя остида.

DEF дозалаш блоки фильтрини алмаштириш учун,
ушбу қўлланмадаги “DEF дозалаш блоки фильтрини
ўзгартириш” бўлимига қаранг.

AK08008,0000BFE-UZ-30AUG21

Дизель чиқиш газини тозаловчи суюқлик (DEF) дозалаш блоки фильтрини алмаштириш



RG22534—UN—21MAR13

DEF дозалаш блоки фильтри

- A—DEF дозалаш блоки фильтри қопқоғи
B—DEF дозалаш блоки фильтрини мувозанатловчи элемент
C—DEF дозалаш блоки фильтр асбоби (янги фильтр билан таъминланади)
D—DEF дозалаш блоки фильтри

⚠ ДИҚҚАТ: Кўзга тушмасин. Тушса, дарҳол кўзни кўп миқдордаги сув билан камида 15 дақиқа чайинг. Қўшимча маълумот учун материаллар хавфсизлиги паспортига (MSDS) қаранг.

МУҲИМ: Агар DEF сачраса ёки бакдан бошқа сиртга тушса, дарҳол тоза сув билан ювиб ташланг. Бўялган ва бўялмаган металл сиртларда DEF коррозияни келтириб чиқаради ҳамда пластик ва резина сиртларни қийшайтириб юбориши мумкин.

Тўкилган DEF, агар қуришга қолдирилган ёки фақат латта билан артилган бўлса, ўзидан оқ қолдиқ қолдиради. Нотўғри тозаланган DEF тўкилиши SCR тизими сизиш муаммолари ташхисига халал бериши мумкин.

ҚАЙД: DEF дозалаш блоки фильтри қаерда жойлашганлигини билиш учун Жон Дир ускуналари техник қўлланмаси ёки OEM ишлаб чиқарувчисининг техник қўлланмасига қаранг.

МУҲИМ: Тизим ва фильтрга зиён етишидан эҳтиёт бўлинг. Фильтрни алмаштиришдан олдин DEF тизими музлаб қолмаганлигига амин бўлинг. Агар тизим музлаган бўлса, тизим тўлиқ эригунга қадар моторни ишлатиб қўйинг.

1. DEF дозалаш блоки фильтри қопқоғини (А) олиб ташланг.
2. DEF дозалаш блоки фильтри мувозанатловчи элементини (В) олинг ва ташлаб юборинг.

ҚАЙД: DEF дозалаш блоки фильтр асбоби (С) захира фильтр билан таъминланади.

3. DEF дозалаш блоки фильтр асбоби тўлиқ тушганлигини билдирувчи ШИҚ этган товуш сезилгунча ёки эшитилгунча DEF дозалаш блоки фильтр асбобининг “Қора” учини DEF дозалаш блоки фильтрига киритинг.

ҚАЙД: Олиб ташлашга ёрдам бериши учун DEF дозалаш блоки фильтр асбоби слотига отвёртка каби асбоб киритилиши мумкин.

4. DEF дозалаш блокидан DEF дозалаш блоки фильтр асбоби ва DEF дозалаш блоки фильтрини тортинг. DEF дозалаш блоки фильтри ва DEF дозалаш блоки фильтр асбобини йўқ қилинг.
5. DEF дозалаш резъбасини ва туташ юзаларни дистилланган сув билан тозаланг.
6. DEF фильтрнинг зичлагич ҳалқаларини тоза DEF билан смазкаланг. DEF дозалаш блоки фильтрини DEF дозалаш блокига эҳтиёткорлик билан киритинг.
7. Янги DEF дозалаш блоки фильтри мувозанатловчи элементини DEF дозалаш блоки фильтрига ўрнатинг.
8. DEF дозалаш блоки фильтри қопқоғини ўрнатинг ва мос тарзда қотиринг.

Характеристика

DEF дозалаш блоки фильтри
қопқоғи—Айланиш моменти. 23 N m
(204 фунт-дюйм)

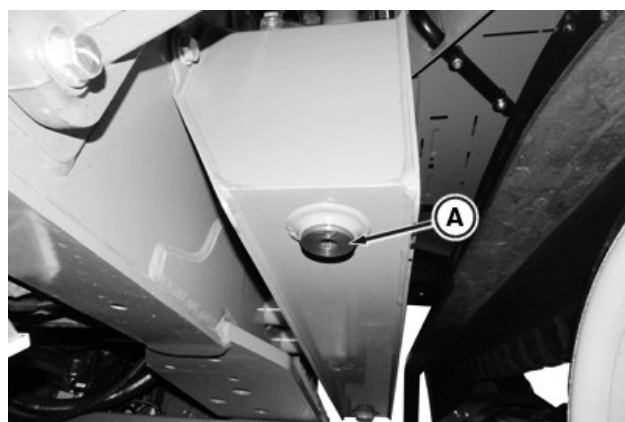
DX,DEF,CHANGE,FILT-UZ-31OCT19

Гидравлик тизим мойи ва фильтрлари

МУҲИМ: Трансмиссия ва ўқнинг эрта бузилишини олдини олиш учун оқизиш ва қуйиш жараёнларига эҳтиёткорлик билан амал қилинг.

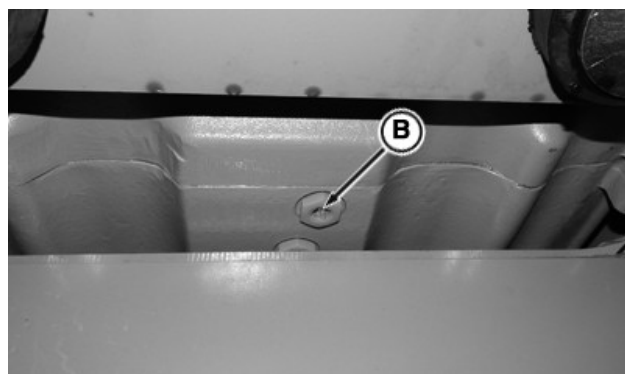
1. Тракторни ҳар бир ғилдиракдаги оқизиш тиқинларини ерга қаратиб текис ерга тўхтатиб қўйинг.
2. Мой 15 дақиқа давомида совишини кутинг.

ҚАЙД: Тизимдаги мойнинг тўлиқ сиғими 310,9 л (82,1 гал)ни ташкил этади. Етарли сиғимдаги оқава тиндиргичини таъминланг.



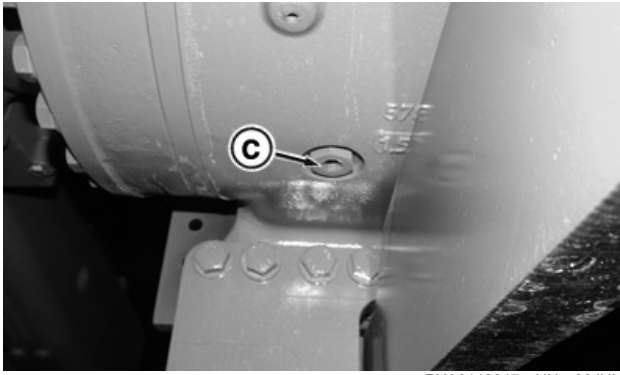
RXA0141858—UN—02JUN14

3. Мойни резервуардан тўкиш учун, гидравлик резервуар пастидида жойлашган оқава тиқинини (А) ечиб олинг.



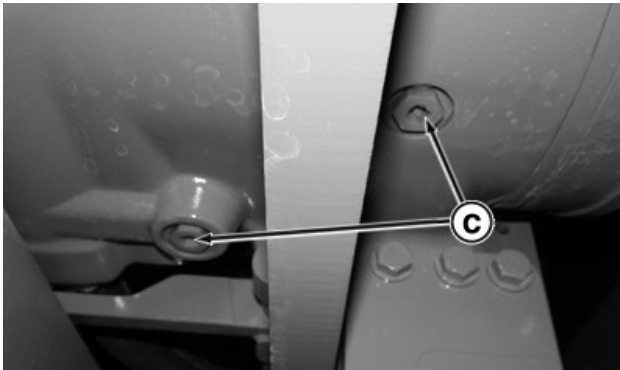
RXA0142046—UN—03JUN14

4. PowerShift трансмиссия оқава тиқинини (В) ечиб олинг.



RXA0142047—UN—03JUN14

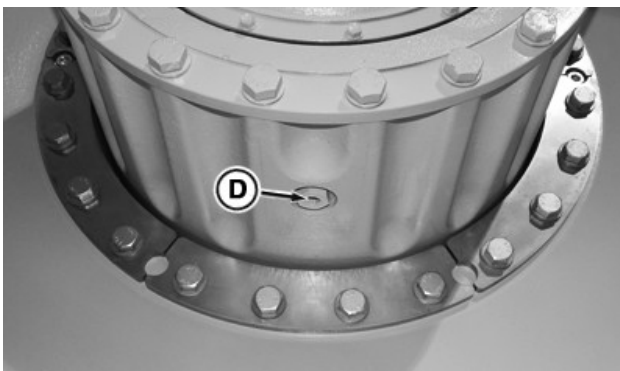
Чап томон ўқ



RXA0142048—UN—03JUN14

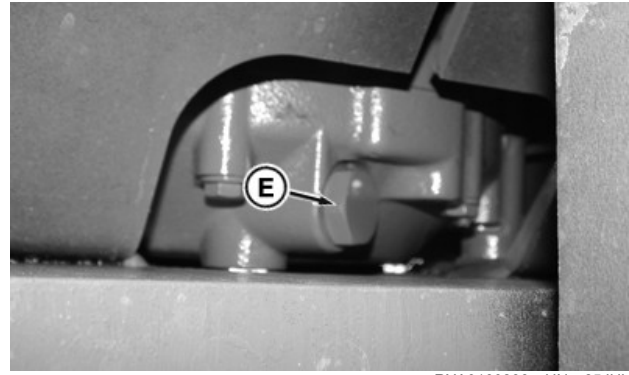
Ўнг томон ўқ

5. Учта орқа ўқ оқава тиқинларини (C) ечиб олинг.



RXA0158061—UN—01MAR17

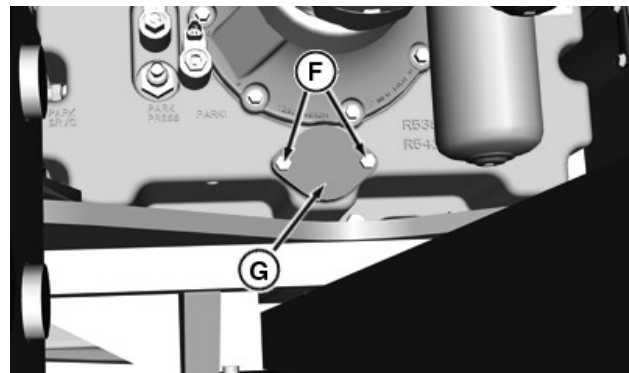
6. Ҳар бир ташқи планетар борддан тиқинни (D) ечиб олинг.



RXA0160288—UN—25JUL17

7. Агар ҚОҚ билан жиҳозланган бўлса, мойни оқишиш учун ҚОҚ сақлагчининг оқава тиқинини (E) ечиб олинг.
8. Барча ечиб олинган оқава тиқинларни алмаштиринг. Трансмиссияни ва ҚОҚ оқава тиқинини 55 N · m (40 фунт/фут) га, ва орқа ўқ ва ташқи планетар оқава тиқинларини - 70 N · m (52 фунт/фут) га қотиринг.

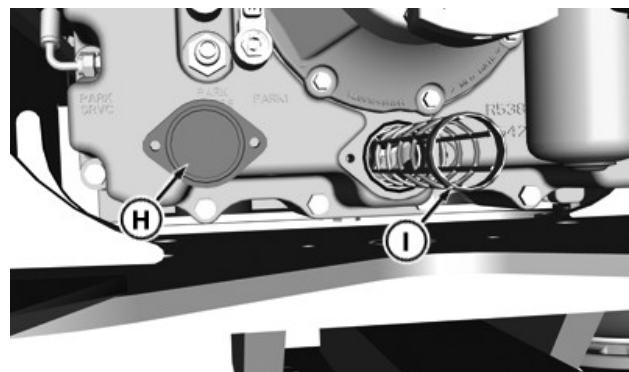
ҚАЙД: Сўрувчи филътр сеткаси яхши кўриниши учун қисмлар олиб ташланган.



RXA0160289—UN—25JUL17

PowerShift трансмиссия орқа

9. Сўрувчи филътр сеткаси қопламасининг қалпоқли винтларини (F) ечиб олинг ва қопқоқни (G) ечиб олинг.

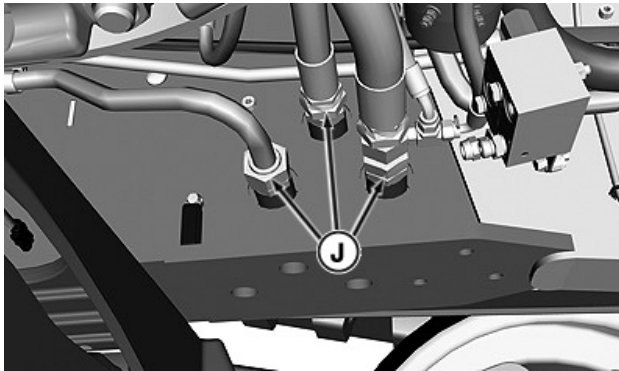


RXA0160290—UN—25JUL17

10. Зичлагич ҳалқани (H) қопқоқ уясидан чиқариб олинг ва Зичлагич ҳалқани ташланг.

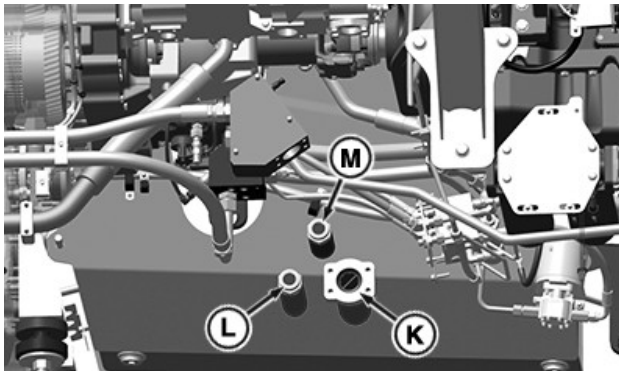
МУҲИМ: Сеткани шикастланиш ёки ифлосланишини текширинг. Тозаланг ёки зарурият бўлса алмаштиринг.

11. Сўрувчи сеткани (I) трансмиссия корпусидан чиқариб олинг.
12. Сўрувчи фильтрни эритма билан тозаланг ва сиқилган ҳаво ёки тоза мато билан қуритинг.
13. Сўрувчи фильтрни трансмиссия корпусига қайта ўрнатинг.
14. Янги қопқоқ ҳалқасини тоза гидравлик мой билан смазаланг ва қопқоқ ҳалқа уясига жойлаштиринг.
15. Сўрувчи фильтр сеткасининг қопқоғини қайта ўрнатинг ва қалпоқли винтларни спецификацияга мувофиқ 55 N · m (40 фунт/фут) га қотиринг.



RXA0160291—UN—25JUL17

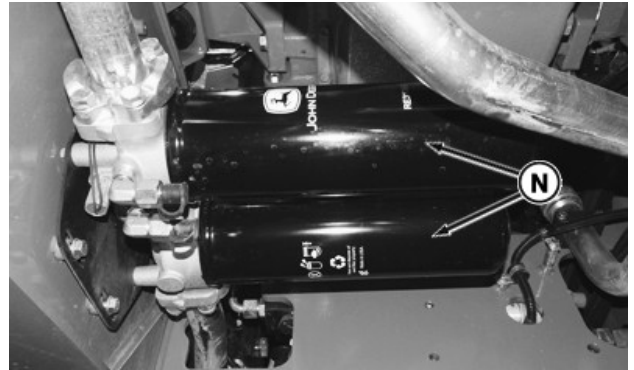
16. Шлангларни (J) ечиб олинг.



RXA0180462—UN—18NOV20

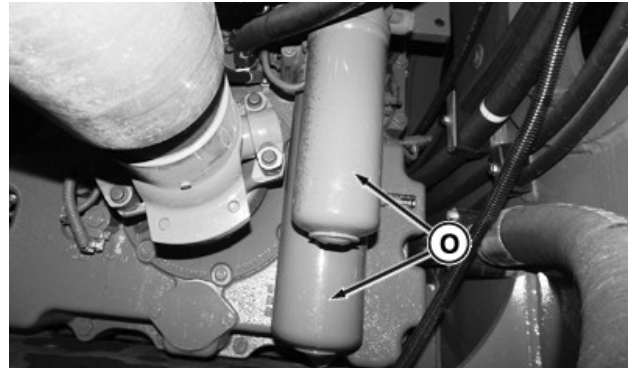
17. Тўлдириш насосининг сўрувчи сеткасини (K) ечиб олинг ва эритма билан тозаланг.
18. Руль бошқаруви насоси сўрувчи сеткасини (L) ечиб олинг ва этирма билан тозаланг.
19. Ўқ мойини сўрувчи сеткасини (M) ечиб олинг ва этирма билан тозаланг.
20. Учала сеткани қайта ўрнатинг ва 217 N · m (160 фунт/фут) қотиринг.
21. Шлангларни қайта ўрнатинг ва 190 N · m (140 фунт/фут) қотиринг.

МУҲИМ: Ўрнатишдан олдин ҳар бир фильтр уясига ингичка мой қатламини суртинг.



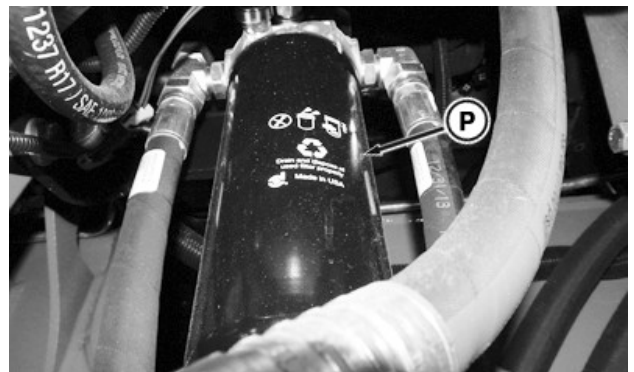
RXA0160293—UN—25JUL17

22. Иккала гидравлик фильтрни (N) олиб ташланг ва алмаштиринг.
23. Зичлагич фильтр корпуси асосига теккандан кейин ярим айлана қотиринг.



RXA0160294—UN—25JUL17

24. Трансмиссия орқасидаги трансмиссия мой фильтрларини (O) ечиб олинг.
25. Янги фильтрларни ўрнатинг ва қистирма фильтр корпуси асосига ёпишгандан кейин ярим айлана қотиринг.



RXA0160295—UN—25JUL17

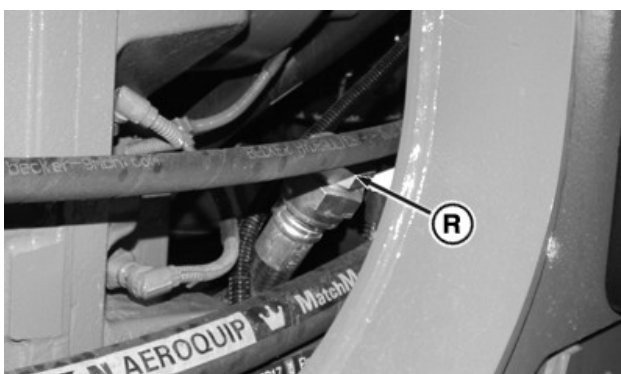
26. Руль бошқаруви фильтрини (P) ечиб олинг ва алмаштиринг. Зичлагич асосга теккандан кейин фильтрни ярим айлана қотиринг.



RXA0160296—UN—25JUL17

27. Орқа ўқ фильтрини (Q) ечиб олинг ва алмаштиринг. Фильтрни қотиринг.

28. Гидравлик вентиляция фильтрини тозаланг.



RXA0160297—UN—25JUL17

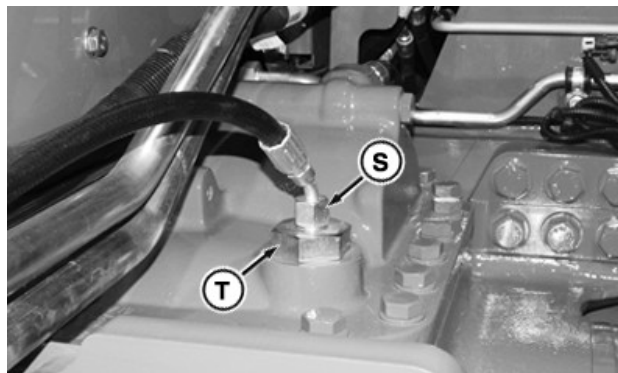
29. Трансмиссиянинг ўнг томон рамаси очилишидаги трансмиссияни олдиндан тўлдириш найчасининг тиқинини (R) ечиб олинг.

МУҲИМ: Дастлабки ишга тушириш пайтида трансмиссиянинг зарарланишини олдини олинг. Тракторни ишга туширишдан олдин трансмиссияни трансмиссия-гидравлик мойи билан олдиндан тўлдинг.

Тўғри узатиш сифати ёки трансмиссия зарарланишига ишонч ҳосил қилиш учун, фақат ушбу йўриқномадаги “Бошқа мойлар” бўлимининг “Трансмиссия ва гидравлик мойлар” пунктида келтирилган майдан фойдаланинг.

ҚАЙД: Трансмиссия-гидравлик мой мойи тизими ҳажмлари (фильтр билан) учун ушбу йўриқноманинг “Спецификациялар” бўлимидаги “Ҳажмлар” пунктига қаранг.

30. Олдиндан тўлдириш найчасидан фойдаланган ҳолда 37,9 л (10 гал) трансмиссия-гидравлик мойи қўшинг.



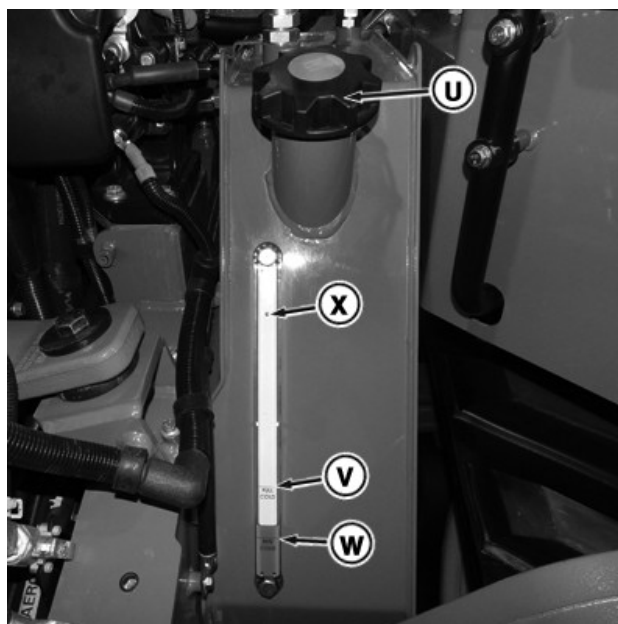
RXA0160298—UN—25JUL17

31. Орқа ўқ фитингидан (T) чиққан SCV мойни қайтариш шлангини (S) ажратинг.

32. Ўқ корпусидан чиққан ўқ фитингини ечиб олинг.

33. Воронка ёрдамида трансмиссия/гидравлик/ўқ тизимлари сервис учун бўшатиладиган кейин орқа ўққа 160,9 л (42,5 гал) трансмиссия-гидравлик мойи қўшинг.

34. Ўқ корпусига ўқ фитингини ўрнатинг ва қайтарувчи шланг улагичини бириктиринг. Фитингни 190 N · m (140 фунт/фут) га ва улагични 24 N · m (18 фунт/футга) га қотиринг.



RXA0160299—UN—25JUL17

35. Кабинага кириш зинаюси ёнидаги резервуарни тўлдириш қопқоғини (U) ечиб олинг.

36. Қолган трансмиссия-гидравлик мой ҳажмини гидравлик резервуарга қўшинг.

37. Моторни ишга тушининг ва мой тизим орқали айланиши учун моторнини беш дақиқа давомида ишлатинг.

38. Моторни ўчиринг ва тизим ичида мой даражасини барқарорлаштириш учун беш дақиқа кутиб туринг.

39. Трансмиссия вентиляция фильтрини ўзгартиринг. Ушбу қўлланмадаги “Трансмиссия вентиляция фильтри” бўлимига қаранг.

МУҲИМ: Мой даражаси “MIN COLD” белгисидан паст бўлса, моторни ишга **ТУШИРМАНГ**. Трансмиссия-гидравлик мойини гидравлик резервуарни тўлдириш қопқоғи орқали қўшинг.

40. Трансмиссия ричагини ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолатига қўйинг.
41. Моторни ишга туширинг. Беш дақиқа давомида 1200 айл/дақ. тезликда салт юришида қўйинг.
42. Моторни ўчиринг ва тизим мой даражаси барқарорлашгунча беш дақиқа кутинг.
43. Мой миқдори кўриш найчасидаги “Full Cold (V)” ва “Min Cold (W)” белгилари орасида бўлиши керак. Min “Cold” ва Full “Cold” белгилари орасидаги ҳажм 11,4 л (3 гал). Агар мой даражаси “Min Cold” ва “Full Cold” белгилари орасида бўлса, тракторни оддий ишларга фойдаланиш мумкин.

МУҲИМ: Резервуар мойи бириктирилган мослама билан алмашинадиган мой ҳажмига қараб ўзгариб туради. Мой сатҳининг пастлиги сабали босим пасайса, босим сенсори огоҳлантириш сигналини юборади. Тракторни тўхтатинг ва керак бўлганда мой билан тўлдиринг.

ҚАЙД: Гидравлик мой резервуари тизимнинг барча гидравлик мой сифимиға эға эмас. Иложи бўлса, куннинг биринчи бошланишидан олдин мой даражасини текширинг. Атроф-муҳит ҳарорати 7°C бўлиши керак. (45 °F) ёки ундан юқори.

Юқори ҳажмдаги мойни уташни талаб қиладиган агрегат ва қурилмалар учун, (масалан - катта пневматик сеялкалар ёки учта скраперни тортиш), гидравлик резервуар “Ювори миқдордаги мойни етказиш” мой белгисигача (X) тўлдирилиши мумкин. 126,4 л (33,4 гал) “min cold” дан юқорида.

Трактор ва гидравлик тизим исиши билан резервуардаги мой миқдори кўтарилади (кўпаяди).

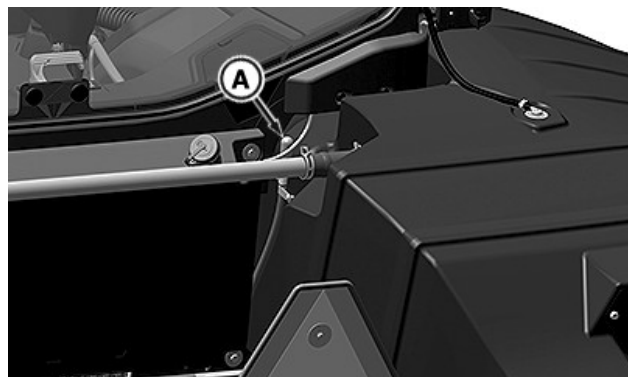
ҚАЙД: Тизим мойи ва фильтри ўзгаргандан кейин, агар уланиш харктеристикалари ўзгарса, трансмиссияни текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Трансмиссияни калибрлаш қисмига қаранг.

МУҲИМ: Ҳаддан ташқари гидравлик мойи мотор кучини пасайишига ва ёқилғи исроф бўлишига олиб келиши мумкин.

44. Агар мой миқдори “Full Cold” белгисидан юқорида бўлса, “Full Cold” белгиси сатҳидан пастга тушириш учун мойни чиқариб олинг.

Тизимдан мойни чиқариш учун, резервуар оқава тиқини остига мос келадиган идиш қўйинг. Тиқинни очинг ва керакли миқдордаги мойни тўкинг. Созлашдан кейин мой миқдорини қайта текширинг.

Трансмиссия вентиляция фильтри



RXA0185242—UN—26AUG21

Трансмиссия вентиляцияси кабинанинг орқа томонидаги вентиляция фильтри (A) орқали амалга оширилади.

Фильтрни шлангдан ечиб олиш учун, шлангдаги ушловчи қисқичларини қўйиб юборинг.

Вентиляция фильтрини алмаштиринг ва шлангга бириктиринг, ушловчи қисқичлар билан маҳкамланг.

SV81855,00002C7-UZ-29JUN22

AirCushion осма тизими ҳаво компрессори ҳаво киритиш фильтри

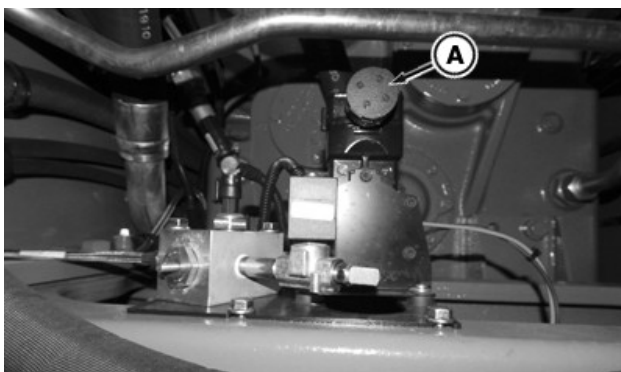
⚠ ДИҚҚАТ: Ҳаракатланаётган суспензия қисмларидан эҳтиёт бўлинг. Ҳаво клапани босилганда рактор пасаяди.

МУҲИМ: Трактор суспензиясини 1 метрдан (3,2 фут) чуқурроқ бўлган сувдан ўтказманг.

Пневматик амортизация компрессори ердан тахминан 1 м (3.2 фунт) юқорида ва компрессор вақти-вақти билан ишлайди.

Агар бундай чуқурликдаги сув томонга ҳайдалса, компрессор фильтри намланади ва ахлат фильтрга тиқилиб қолиши мумкин. Фильтр қуриса, у фильтрда қотиб қолади бу ҳаво оқимини чеклайди. Фильтр шикастланишининг олдини олиш учун фильтр трактор рамасида юқурироқ жойлаштирилиши керак.

МУҲИМ: Фильтрни алмаштириш пайтида лой ва қолдиқларни компрессор тешигига тушишига ёки компрессорни зарарланишига йўл қўшманг.



RXA0142148—UN—05JUN14

1. Ечиб олишдан олдин ҳаво компрессорининг киритиш фильтри (А) атрофидаги лой ва қолдиқларни олиб ташланг.

МУҲИМ: Фильтр элементини тозламанг ёки қайта фойдаланманг.

2. Ҳаво компрессори киритиш фильтри узелини алмаштиринг.

GH15097,00006F3-UZ-29JUN22

Моторни совитиш суюқлиги

⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Моторни ўчиринг. Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоқни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

МУҲИМ: Бошладан олдин ЖАРАЁН ҲАҚИДА ТЎЛИҚ ЎҚИБ ЧИҚИНГ. Жараёни яқунлаш учун махсус асбоблар ва бошқа воситалар керак бўлади.

Тизим ювилганда термостатни алмаштиринг, термостат қистирмаси ва деаэрация бакининг қопқоғини алмаштириш керак.

Тозалаш эритмалари ҳақида тавсиялар учун John Deere дилерига мурожаат қилинг.

Агар совитиш тизими фақат John Deere Cool-Gard II ва аралашма билан тўлдирилса, ДАСТЛАБКИ алмаштиришлар оралиғи 6 йил ёки 6000 иш соатини ташкил этади. РЕЖАЛАШТИРИЛГАН интервал (2 йил ёки 2000 иш вақти), совитиш суви воситасига қараб, 6 йил ва 6000 иш соатигача узайтирилиши мумкин. Ушбу қўлланманинг “Мотор совитиш

воситаси” бўлимидаги “Дизель мотор совитиш воситасини тўкиш интервали” пунктига қаранг.

ҚАЙД: Совитиш тизимида хизмат кўрсатилганда, кейинги уч кун давомида совитиш суюқлигини ҳар куни текшириб турунг. Совитиш воситасининг даражасини текширишнинг энг самарали усули бу трактор мотори совиган вақт. Агар совитиш воситаси паст бўлса, деаэрация бакини бақдаги белгигача тўлдиринг.

1. Тракторни тўхтаб туришга қўйинг.
2. Калитни OFF ҳолатига буранг.
3. Радиатор совитиш кутинг.
4. Капотни очинг. Капотни очинг, бу Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш рукнига қаранг.
5. Олд ва орқа томондаги мотор ён тўсиқларини олиб ташланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Олд мотор ён тўсиғини олиб ташлаш ва Орқа мотор ён тўсиғини олиб ташлаш қисмига қаранг.

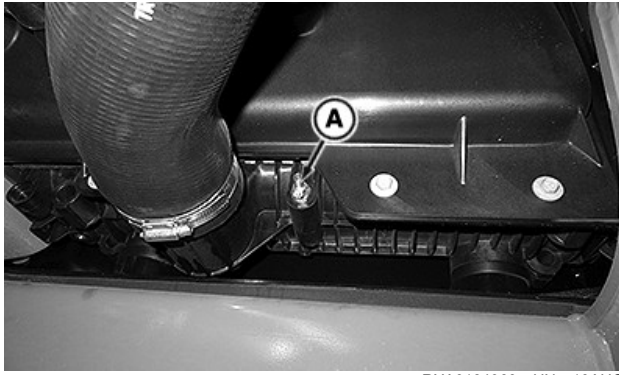
ҚАЙД: Иситиш ва кондиционер тизимидан суюқлик оқизилишини таъминлаш учун бу созламалар бутун жараёндан ўтишини таъминланг:

- Ўт олдирғич калити ИШЛАШ ҳолатида.
- Ҳарорат бошқаруви энг иссиқ созламага созланган.

6. Калитни RUN ҳолатига буранг. Оператор қўлланмасининг Олд консол бўлимида калитга қаранг.
7. Ҳарорат бошқаруви энг иссиқ созламага ростланган. Бу Оператор қўлланмасининг CommandARM бошқаруви элементлари бўлимидаги CommandARM Иқлим, Радио ва Ёриткиш бошқарув элементлари рукнига қаранг.
8. Ҳавосизлантириш баки қопқоғини олиб ташланг.

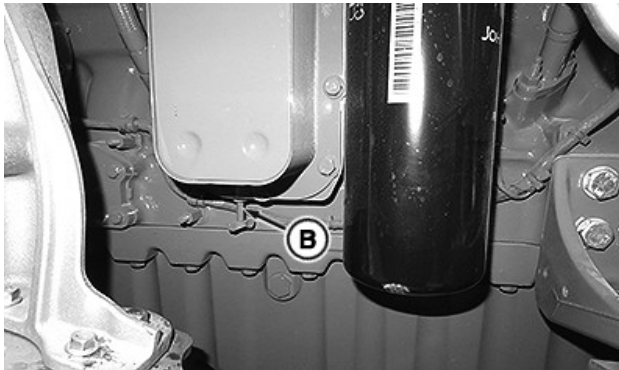
⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Моторни ўчиринг. Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиганидан кейингина очинг. Аввал қопқоқни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.



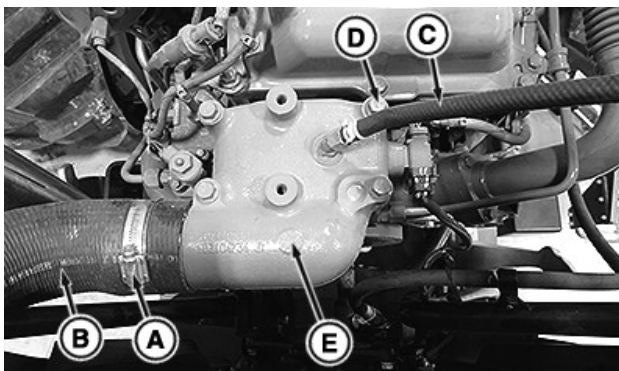
RXA0184960—UN—10AUG21

9. Радиатор оқава клапани (А) остига суюқлик тўкиладиган идишини жойлаштиринг.
10. Радиатор оқава клапанини очинг ва совитиш воситасини суюқлик идишига тўкин.
11. Мотор оқава клапани тагига суюқлик тўкиладиган идишни қўйинг.



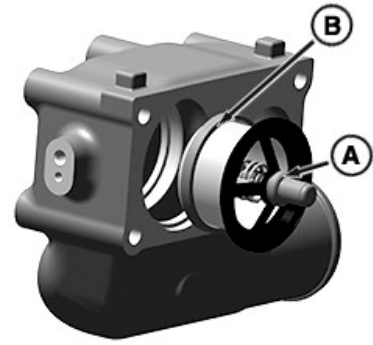
RXA0184961—UN—10AUG21

12. Мотор оқава клапанини (В) очинг ва совитиш воситасини суюқлик идишига тўкин.
13. Радиатор ва мотор суюқлигини оқизинг.



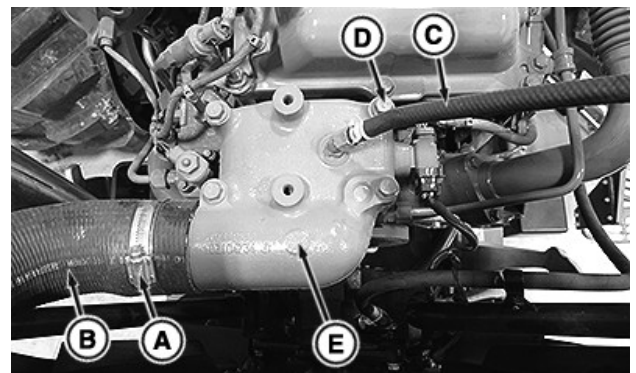
RXA0184962—UN—10AUG21

14. Хомут (А), радиатор шланги (В) ва совиткичнинг қайтариш шлангини (С) ечиб олинг.
15. Қалпоқчали винтлар (D) ва термостат корпусини (Е) ечиб олинг.



RXA0184963—UN—10AUG21

16. Термостат (А) ва зичлагични (В) ечиб олинг.
17. Янги термостат ва зичлагич ўрнатинг.



RXA0184962—UN—10AUG21

18. Термостат корпуси (Е), қалпоқчали винтларни (D) ўрнатинг. Қалпоқчали винтларни 50 Н м (39 фунт/фут) гача қотиринг.
19. Совиткичнинг қайтариш шланги (С), радиатор шланги (В) ва хомутни (А) ўрнатинг.
20. Моторнинг оқава клапани ва радиаторнинг оқава клапанини ёпинг.
21. Эски совиткичларни маҳаллий қонунлар ва қарорларга мувофиқ утилизация қилинг.

МУҲИМ: Ҳеч қачон иссиқ моторга совуқ сув ёки совитиш суюқлигини қўйманг.

ҚАЙД: Тозалаш эритмалари ҳақида тавсиялар учун John Deere дилерига мурожаат қилинг.

22. Деаэрация бакидаги юқори босимдаги совитиш тизимини совитиш тизими тозалаш эритмаси билан тўлдириг.
23. Деаэрация қопқоғини ўрнатинг ва капотни ёпинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ишга туширишдан олдин капот ёпилганлигига ишонч ҳосил қилинг.

24. Моторни ишга туширинг ва 15 дақиқа давомида камида 1500 айл/дақ. тезликда ишлатинг.
25. Моторни ўчиринг ва тозалаш эритмаси совишини кутинг.

26. Ҳарорат тугмасини энг юқори созламага буралганига ишонч ҳосил қилинг, сўнг тугмачани Иш ҳолатига ўтказинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиғанидан кейингина очинг. Аввал қопқоғни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

27. Капотни очинг, деаэрация қопқоғини ечиб олинг, осттоғорани жойлаштиринг, кейин радиатор ва мотор оқава клапанларини очинг.
28. Совитиш тизими тўлиқ суюқликдан бўшасин.
29. Моторнинг оқава клапани ва радиаторнинг оқава клапанини ёпинг.
30. Тозалаш эритмасини маҳаллий қонунлар ва қарорларга мувофиқ утилизация қилинг.
31. Деаэрация бакидаги юқори босимдаги совитиш тизимини сув билан тозаланг.

МУҲИМ: Ҳеч қачон иссиқ моторга совуқ сув ёки совитиш суюқлигини қуйманг.

32. Деаэрация қопқоғини ўрнатинг ва капотни ёпинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ишга туширишдан олдин капот ёпилганлигига ишонч ҳосил қилинг.

33. Моторни ишга туширинг ва 15 дақиқа давомида камида 1500 айл/дақ. тезликда ишлатинг.
34. Моторни ўчиринг ва сув совишини кутинг.
35. Ҳарорат тугмасини энг юқори созламага буралганига ишонч ҳосил қилинг, сўнг тугмачани Иш ҳолатига ўтказинг.

⚠ ДИҚҚАТ: Босим остидаги совитиш тизимидан отилиб чиққан суюқлик жиддий куйдириши мумкин.

Қопқоғини қўл билан ушлайдиган даражада совиғанидан кейингина очинг. Аввал қопқоғни секин бураб, босимни чиқаринг, кейин очинг.

36. Капотни очинг, деаэрация қопқоғини ечиб олинг, осттоғорани жойлаштиринг, кейин радиатор ва мотор оқава клапанларини очинг.
37. Радиатор бўшабини кутинг.
38. Моторнинг оқава клапани ва радиаторнинг оқава клапанини ёпинг.
39. Оқиб чиққан сувни маҳаллий қонунлар ва қарорларга мувофиқ утилизация қилинг.

40. Деаэрация бакидаги юқори босимдаги совитиш тизимини совитиш эритмаси билан тўлдириг. Совитиш тизими сиғими учун бу оператор қўлланмасининг Хараактеристикалар бўлимидаги Сиғимлар қисмига қаранг.

⚠ ДИҚҚАТ: Моторни ишга туширишдан олдин капот ёпилганлигига ишонч ҳосил қилинг.

МУҲИМ: Ҳеч қачон иссиқ моторга совуқ сув ёки совитиш суюқлигини қуйманг.

ҚАЙД: Совитиш тизимидан ҳаво чиқаётганда совитиш суюқлиги деаэрация бакининг вентиляция тешигидан чиқиб кетиши мумкин.

Трактор ишлаётганида ёки кейинги бир неча циклларда даража ўзгариши мумкин.

Трактор самарадорлигини таъминлаш учун сувни тўкиб ташланиб, ювилгандан ва тўлдирилгандан кейин совитиш тизимининг герметиклигини текшириш тавсия этилади. Жараён ва керакли асбоблар ҳақида Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

41. Деаэрация қопқоғини ўрнатинг, мотор ён томон қалқонларини ўрнатинг, капотни ёпинг ва камида 1500 айл/дақ тезликда 15 дақиқа ишлатиб қўйинг.

SV81855,0000341-UZ-12JUL22

Моторнинг картер сўндиргичи

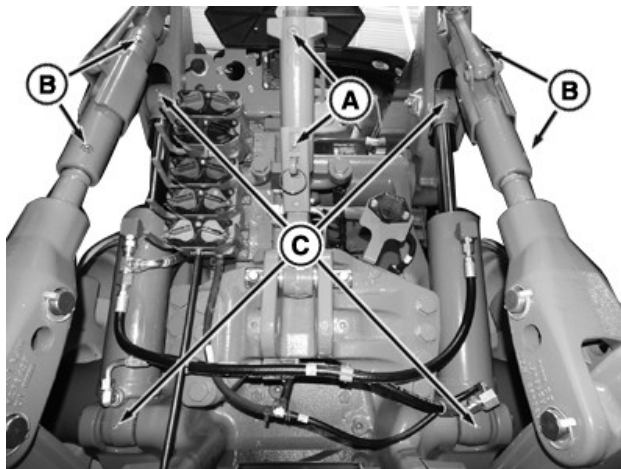
Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

RW29387,00001BC-UZ-11FEB22

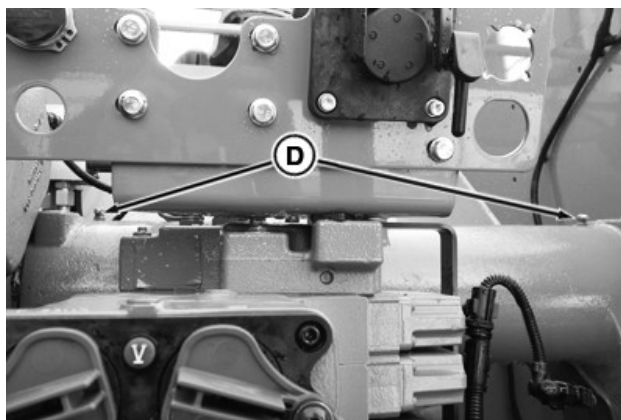
Сервис—Мойлаш

Орқа шатак

МУҲИМ: Нормал сервис ҳар 250 соатда. Агар ҳар куни ишлатилса, ҳар 50 соатда сервис кўрсатинг.



RXA0150422—UN—11NOV15



RXA0150423—UN—11NOV15

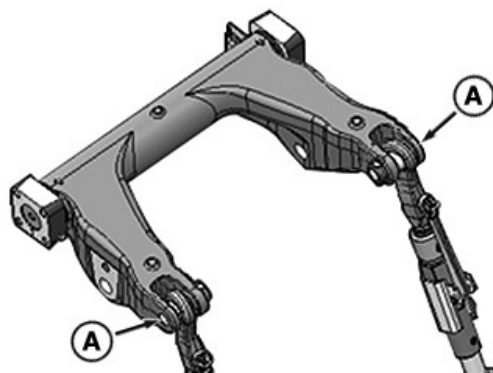
Марказий ҳалқа (A), кўтарувчи ҳалқа (B), кўтарувчи цилиндрлар (C) ва кардан валининг (D) тиркама фитинглари мойланг.

John Deere SD Polyurea мойи ёки унинг муқобилидан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Смазка қисмига қаранг.

RX32825,0000643-UZ-08NOV17

Оғир шароитларга мўлжалланган кўтариш тягаси штифтлари (опционал)

МУҲИМ: Шатак штифтларига шикаст етишининг олдини олинг. Шатакдан фойдаланишда ҳар куни смазкаланг.

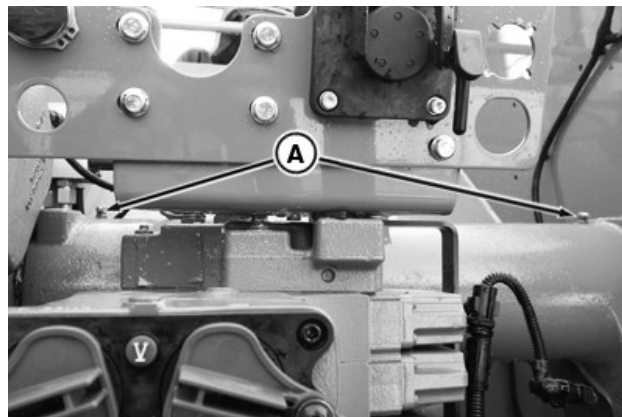


RXA0158577—UN—29MAR17

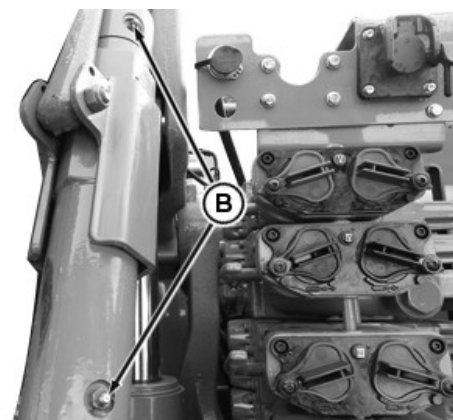
Шатакни кўтариш штангаси штифтларини (A) мойланг. John Deere SD Polyurea мойи ёки унинг муқобилидан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Смазка қисмига қаранг.

RX32825,0000638-UZ-13JUL17

Кўтариш цилиндрлари ва тебранувчан вал



RXA0141976—UN—02JUN14



RXA0141977—UN—20JUN14

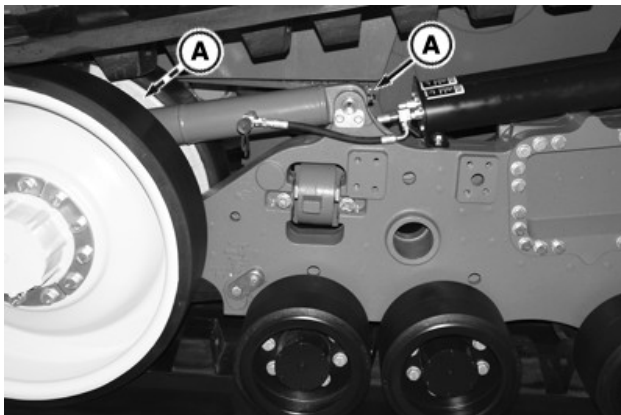
Кардан вали жамланмасы

Тракторнинг иккала тарафидаги кўтариш цилиндри бармоқчаларининг фитинглари (B) мойланг. Чап (A) ва ўнг тарафдаги тебранувчан вал фитинглари

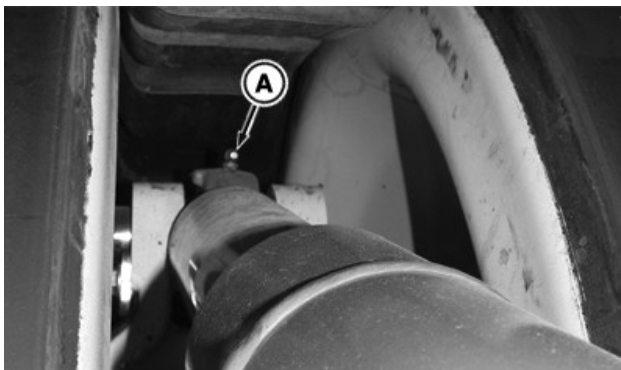
мойланг. Қайси турдаги мойдан фойдаланиш кераклигини билиш учун мазкур Оператор қўлланмасининг Бошқа мойлар бўлимидаги Смазка қисмига қаранг.

TO84419,0000199-UZ-13JUL17

Гусеница тарангловчи цилиндри



RXA0141920—UN—02JUN14



RXA0141921—UN—02JUN14

Бир нечта томчи мойни таранглаш цилиндрининг смазка фитингларига (А) цилиндрнинг ҳар битта учида суртинг.

Смазкани шу Оператор қўлланмасининг Бошқа смазкалар бўлимидаги Смазка қисмида кўрсатилган тартибда ишлатинг.

GH15097,00006CE-UZ-24JUL17

Сервис — Электр тизими шарҳи

Сақлагич панелларидаги сақлагичлар ва релелар билан бир қаторда (оператор ўриндиғининг орқасида) тракторлар иккита электрон бошқарув блокларида жойлашган яримўтказгичли тақсимлаш марказлари билан ҳам жиҳозланган.

Ушбу яримўтказгичли тақсимлаш марказлари аввал ишлатилган сақлагичли реле схемаларини алмаштиради. Уларнинг асосий вазифаси орқа қанот чироқлари ва сирена каби юқори ток оқимида эга кўплаб юкламаларни бошқаришдан иборат. Тақсимлаш марказлари схемаси юклама ва кучланишларни назорат қилиб, тезкор реакция вақтини ва очиқ туташув (минимал ток) ёки қисқа туташув (юқори ток) ҳолатида операторни огоҳлантириш қобилиятини таъминлайди.

Агар схемада хатолик бўлса ва носозлик диагностика коди юзага келса, схема ўчиб қолади ва носозлик диагностика коди оператор томонидан схема қайта ишланмагунча фаол ҳолатда бўлади. Агар схема ёки унинг таркибий қисмларидан бири ЁНИҚ ҳолатга қайтарилса ва муаммо ортиқ мавжуд бўлмаса, тизим нормал тарзда ишлайди.

Масалан, агар чироқ схемасида юқори ток оқими бўлса, тақсимлаш маркази тизими схемани ўчириб қўяди. Агар оператор чироқ калитини ўчирса ва қайта ёқса, ва тизим калит орқали бошқариладиган чироқ ўчирилганда нол амперни сезса, тизим қайта ёқилади ва нормал ишлаш ҳолатига қайтади.

Агар тақсимлаш марказининг умумий ток юкламаси дастлабки созланган даражадан ошиб кетса, дастурий таъминот автоматик равишда схемаларни битталаб ўчириш орқали тизимни ўчириб қўяди. Мантиқий схема умумий назорат оқими олдиндан созланган даражадан пастга тушгани ёки қўшимча схемаларни ўчириб қўйиш кераклигини аниқлаш учун схемани ўчириб-ёқиш ҳолатлари орасида бир неча сония кутиб туради.

Яримўтказгичли схемаларнинг ўзгармас қиймати ҳисобланади. Агар тракторга қўшимча электр қурилмаларини қўйиш зарур бўлса, ўчириш/ёқиш тугмали узайтиргич ёки розеткадан фойдаланиш тавсия этилади. Сим билан нотўғри жойга улаш схеманинг ортиқча юкланишига ва ўчиб қолишига олиб келиши мумкин.

Агар мосламанинг қўшимча чироқлари ва ёқиб-ўчиргичлар каби бошқарув элементларига эҳтиёж бўлса, Жон Дир дилери билан боғланинг. Дилер тракторнинг орқа қисмидаги 7 тишли клеммада жойлашган қўшимча жиҳоз симларидан бири билан чироқларни ёқиб-ўчириш тугмачасини улашнинг тўғри усули ҳақида маълумот бериши мумкин.

TS36762,000015E-UZ-25MAR21

Электрон бошқарув блоклари яқинида пайвандлаш



TS953—UN—15MAY90

МУҲИМ: Электр ёйи ёрдамида пайвандлаш ускунаси билан моторни ишга тушириб юборманг. Ток ва кучланишлар жуда юқори бўлиб, жиддий зарар етказиши мумкин.

1. Аккумуляторнинг манфий (-) кабелларини узинг.
2. Аккумуляторнинг мусбат (+) кабелларини узинг.
3. Мусбат ва манфий кабелларни бир-бирига уланг. Машина рамасига бириктирманг.
4. Симлар тўпламини пайвандладиган жойдан узоқлаштиринг.
5. Пайвандлаш аппаратини иш жойида, бошқарув блокларидан узоқда ерга уланг.
6. Пайвандлагандан кейин 1-5 босқичларни тескарисига бажаринг.

DX,WW,ECU02-UZ-14AUG09

Электрон бошқарув блоки улагичларини тоза ҳолда сақланг

МУҲИМ: Бошқарув блокларини очманг ва юқори босимли пуркагич билан тозаламанг. Намлик, кир ва бошқа ифлослантирувчи моддалар жиддий шикаст етказиши мумкин.

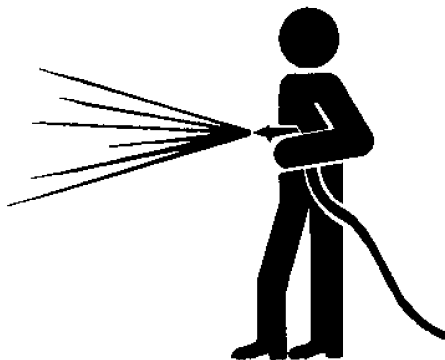
1. Клеммаларни тоза ва ёт чиқиндилардан холи сақланг. Намлик, кир ва бошқа ифлослантирувчи моддалар клеммаларнинг вақт ўтиши билан емирилишига ва электр уланишини яхши таъминлаб бера олмаслигига олиб келиши мумкин.
2. Агар улагич ишлатилмаётган бўлса, уни бегона буюмлар ва намликдан сақлаш учун устини чангдан сақловчи қалпоқча ёки намликдан сақловчи прокладка билан ёпиб қўйинг.
3. Бошқарув блокларини таъмирлаб бўлмайди.
4. Бошқарув блоклари ишдан чиқиш эҳтимоли ЭНГ ПАСТ бўлган компонент ҳисобланиши боис

диагностика амалиётини бажариш орқали блокни алмаштиришдан аввал унинг ишдан чиққан қисмини аниқлаб олинг. (John Deere дилерига мурожаат қилинг.)

5. Бошқарув блоклари электр тармоғи клемма ва улагичларини таъмирлашнинг имкони бор.

DX,WW,ECU04-UZ-11JUN09

Сиқилган ҳаводан фойдаланиш

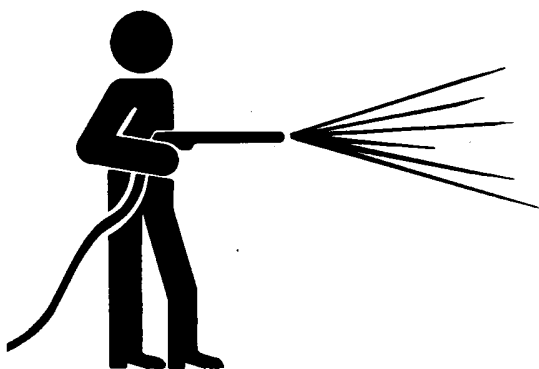


RW56455—UN—30JUN97

МУҲИМ: Электрон / электр компонентларга ёки улагичларга босим остида ҳавони йўналтириш статик электр тўпланиши ва қурилманинг носозлигига олиб келиши мумкин.

TO84419,0000228-UZ-25JUL17

Юқори босимли ювиш мосламасидан фойдаланиш



T6642EJ—UN—18OCT88

МУҲИМ: Босимли сувни электроника/электр қисмларга ёки симларга, подшипникларга ва гидравлик зичлагичлар, ёқилғи қуйиш насосларига ёки бошқа нозик қисмларга ва таркибий қисмларга йўналтириш қисмларнинг ишдан чиқишига олиб келиши мумкин. Босимни пасайтириш ва 45-90 даражагача бурчак остида пурканг. Юваётганда сувни дудбурон ёки қуйиш бакининг тешиклари томон йўналтирманг.

TO84419,0000215-UZ-20JAN17

Аккумуляторни узиш

⚠ ДИҚҚАТ: Электр қувватига тасодифан тегиниш натижасида жароҳат ёки трактор тизимларининг шикастланишидан сақланинг. Аккумуляторни кўрсатма берилганида узинг.

МУҲИМ: Тракторнинг газ чиқариш тизими шикастланишининг олдини олинг. Аккумуляторни узиш калити чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

TS36762,0000161-UZ-11FEB20

Аккумуляторлар ва уланишлар сервиси

⚠ ДИҚҚАТ: Бу эҳтимолий жароҳатга олиб келувчи статик электр қувват тўпланишига сабаб бўлиши мумкин.

Аккумулятор гази портлаши мумкин. Аккумуляторларга учқун ва алангани яқинлаштирманг. Аккумуляторнинг электролит миқдорини текшириш учун фонардан фойдаланинг.

Ҳеч қачон устунлари орасига металл буюм қўйиш орқали аккумулятор зарядини текширманг. Вольтметр ёки гидрометр ишлатинг.

Доим аккумуляторни ерга улаш кабелларини аккумуляторнинг мусбат кабелларидан олдин ажратинг ва улардан кейин уланг. Узилган ерга улаш клеммаларини металл юзага теккизманг.

ОГОҲЛАНТИРИШ: Аккумулятор штирлари, қисқичлари ва шу каби анжомларида кўрғошин ва кўрғошин бирикмалари бор, Калифорния штатида бу химикатлар саратон келтириб чиқаради ва репродуктив тизимга зарар келтиради, деб

ҳисобланади. Тегингандан кейин қўлингизни ювинг.

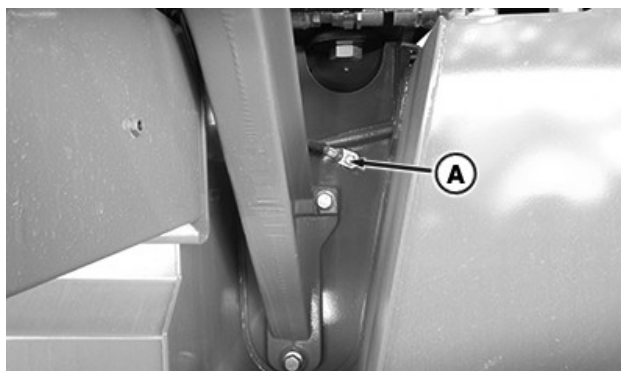
⚠ ДИҚҚАТ: Аккумулятор электролитдаги заҳарли сульфат кислотасига қўл теккизманг. Аккумулятор кислотаси терини куйдириши, кийимларни шикастлаши ва кўзга сачраганда кўр қилиб қўйиши мумкин.

ҚАЙД: Ушбу аккумулятор техник хизмат кўрсатилмайдиган аккумулятор бўлса-да, юқори ҳарорат муҳитида узоқ вақт ишлаш ва моторнинг ортиқча айлантеририлиши каби шароитлар сув қўшишни талаб қилиши мумкин. Аккумулятордаги ёрликқа қаранг.

Аккумулятор оптимал ишлаши учун аккумулятор қисқичларини тоза ва тортилган ҳолда тутинг. Янги аккумулятор қўйиш учун ишлаб чиқарувчи тавсияларига риоя қилинг.

МУҲИМ: Тракторга шикаст етишини олдини олинг:

- Чиқинди газ тизими. Батареяни узиш калити чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.
 - Электр тизими. Аккумулятор ва уланишларга сервис кўрсатишдан олдин калитни **ЎЧИҚ** ҳолатига қўйилишини текширинг.
1. Аккумуляторни узиш дастагини ўчиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

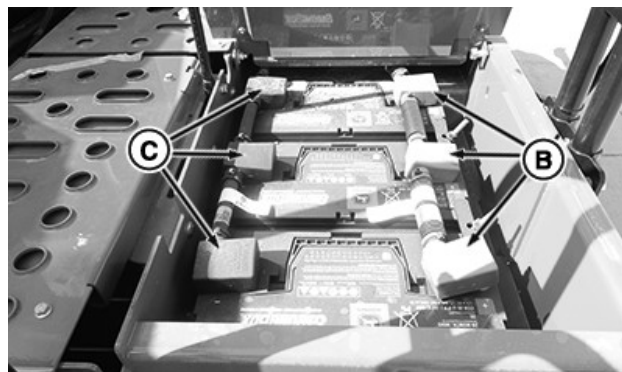


RXA0185277—UN—30AUG21

Мотор чап томондаги

2. Бир нуқтали ерга улаш кабелни (А) узинг.
3. Аккумулятор бўлмаси қопқоғини очинг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий

маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.



RXA0185278—UN—30AUG21

4. Узиш: Аккумуляторнинг манфий кабелларини (С) ажратиб, сўнг мусбат кабеллар (В).

МУҲИМ: Аккумуляторни тозалаш учун ҳеч қачон сиқилган ҳаводан фойдаланманг.

5. Ҳар қандай коррозияни чўтка билан олиб ташланг, кейин терминалларни ва аккумулятор штирларини ошхона содаси ва сув эритмаси билан артинг.
6. Аккумуляторни тоза сув билан чайиб, ҳавода қуритинг.
7. Агар аккумуляторлар сервис учун ечиб олинган бўлса, аккумуляторларни бўлмага қайтариб қўйинг.
8. Батареяни ушлаб турадиган хомутни ўрнатинг.
9. Уланг:
 - а. Аккумуляторнинг мусбат кабеллари.
 - б. Аккумуляторнинг манфий кабеллари.
10. Кабель учларига юпқа қилиб мойлаш воситаси суртинг.
11. Бир нуқтали ерга улаш кабелни трактор рамасига уланг.
12. Аккумулятор бўлмаси қопқоғини ёпинг.
13. Аккумуляторни узиш дастагини ёқинг.

SV81855,000021A-UZ-31AUG21

Юклама маркази — Кабина

МУҲИМ: Тракторга шикаст етишини олдини олинг:

- Чиқинди газ тизими. Аккумуляторни узиш калити чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги

Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

- Электр тизими.
- Сақлагичларни алмаштиришдан олдин калитни ЎЧИҚ ҳолатига қўйилишини текширинг.
- Сақлагич алмаштирилаётган сақлагичлар асл нусхаси билан бир хил нисбатда бўлиши керак.

Кабина юклама марказига кириш



RXA0167377—UN—05APR19

Оператор ўриндиғининг пастки ўнг томонидаги ён панелнинг (А) орқасида

Кабина юклама марказига кириш учун ён панелни олиб ташланг.

Реле/Сақлагич идентификацияси

К—Реле
F—Сақлагич

Реле/сақлагич жойлари

1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12		
				13	14		
15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46

RXA0173765—UN—13JAN20

1—K2: Ўт олдириш
2—K18: HVAC нагнетателлар
3—Фойдаланилмайди
4—K4: Тиркама аксессуар чироғи
5—K20: Ўриндиқ
6—K6: Аксессуар
7—K9: 2-гусеница амортизатори
8—K8: Тиркама оқими
9—K9: Сирена

10—K10: Автоном реле
11—F35: Фаол ўриндиқ (жиҳозланган бўлса) (40А)
12—F40: DC-AC инвертер (40А)
13—F33: Аксессуар (70А)
14—F37: HVAC нагнетателлар (40А)
15—F15: Қулайлик, енгилроқ ва СВ (30А)
16—F01: Калит/Аккумулятор дастаги (05А)
17—F02: Оператор жойидалиги тугмаси (10А)
18—F03: Ҳароратни автоматик бошқариш (10А)

19—F17: USB қувват тирсакқўйгич (05A)	32—F08: Тирсакқўйгич контроллери (15A)
20—F20: Радио АСС қуввати (10A)	33—F13: Руль бошқаруви контроллери (15A)
21—F24: Камералар (10A)	34—F55: Машинанинг автоном контроллери (05A)
22—F23: СВ, Совиткич (30A)	35—F32: Уйга қайтиш режими (10A)
23—F05: Радио (10A)	36—F19: Ўриндиқ амортизацияси (20A)
24—F07: MTG JDLiнк контроллери, Ethernet калити ва GPS ресивери (10A)	37—F41: Ўриндиқ юқориси (20 A)
25—F09: CommandCenter сервери (10A)	38—F42: Ўриндиқ юқориси (30 A)
26—F10: Тиркама оқими (30A)	39—F18: Асосий дисплей блоки (10A)
27—Захира (15A)	40—F47: Кабинанинг олд консол контроллери (15A)
28—F27: Қулай розеткалар (30A)	41—F16: 2-гусеница амортизатори мотори (30A)
29—F31: Қувват кўзгулари; Ташиш чироқлари (жиҳозланган бўлса) (20A)	42—Захира (10A)
30—F54: Ёрдамчи розеткалар (30A)	43—Фақат Уйга қайтиш режими
31—F11: Тиркама чироғи (30A)	44—Фақат Уйга қайтиш режими
	45—F49: Аксессуар (паст ток), сабвуфер (20A)
	46—F46: USB қувват C-устуни (10A)

SV81855,0000349-UZ-25MAY23

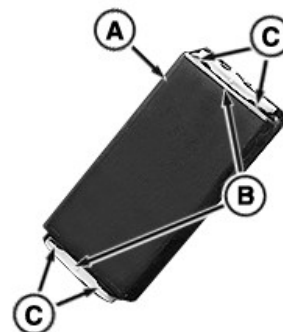
Юклама маркази—Олд

МУҲИМ: Тракторга шикаст етишини олдини олинг:

- Чиқинди газ тизими. Чироқ ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.
- Электр тизими.
- Сақлагичларни алмаштиришдан олдин калитни **ЎЧИҚ** ҳолатига қўйилишини текширинг.
- Сақлагич алмаштирилаётган сақлагичлар асл нусхаси билан бир хил нисбатда бўлиши керак.

Олд юклама марказига кириш

1. Капотни очинг. Капотни очинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.

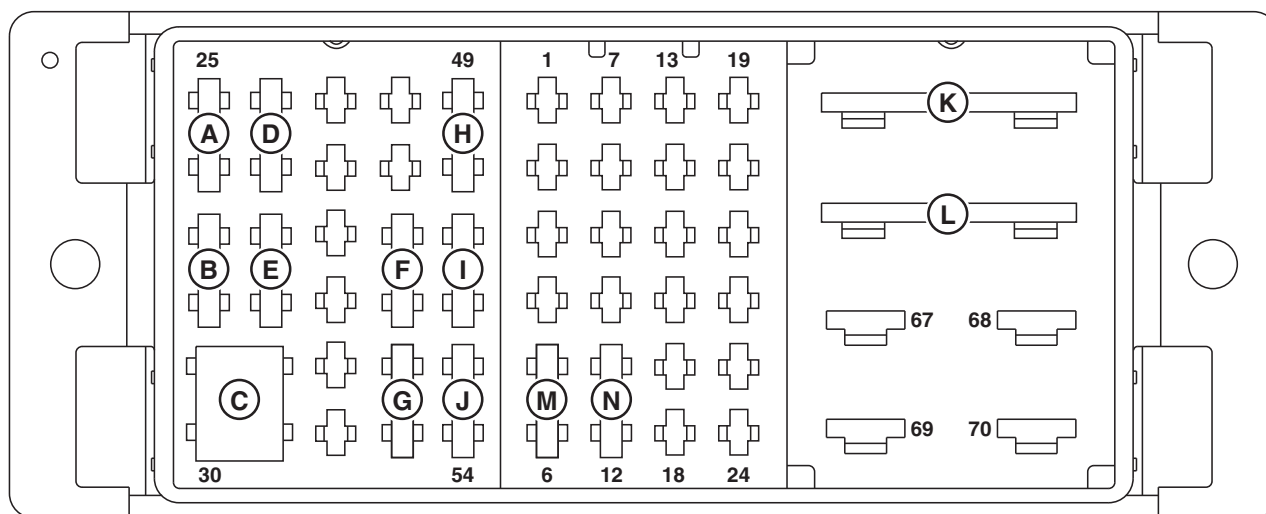


RXA0180445—UN—13NOV20

Олд юклама маркази (А) моторнинг совитиш тизими ҳавосизлантириш бакининг тубига бириктирилган орқа чап томонида.

2. Юклама маркази қопламасини бўшатиш ва юклама марказига кириш учун:
 - a. Сариқ қўлфлаш тилларини (В) юклама маркази қопламасининг олд юзи томон секин суринг.
 - b. Тўртта қора тилчаларни (С) ичкарига юклама маркази қопламаси томонга сиқинг.
3. Сервис яқунланганда юклама маркази қопламасини алмаштиринг.
4. Капотни ёпинг.

Олд юклама маркази — Реле/сақлагич идентификацияси



RXA0189072—UN—10JUL23

KE — реле

FE — Сақлагич

Ўрни	Реле/Сақлагич идентификацияси	Ўлчами	Тавсифи	Штифт рақами
A	FE28	10A	Орқа 2 контроллер қуввати	25, 26
B	FE101	10A	Орқа ёрдамчи чироқ	27, 28
C	KE14	Реле	Авто-эфир	29, 30, 35, 36
D	FE13	2A	VBATT	31, 32
E	FE14	15A	Эфир	33, 34
F	FE07	10A	AB-COM сақлагич	45, 46
G	FE08	15A	TBVA қуввати	47, 48
H	FE01	20A	ECU қуввати 1	49, 50
I	FE02	25A	ECU қуввати 2	51, 52
J	FE03	25A	ECU қуввати 3	53, 54
K	FE100	60A	Агрегат қуввати	63, 64
L	FE30	30A	ECU реле қуввати	65, 66
M	FE43	20A	Орқа VPU	5, 6
N	FE44	20A	Олд VPU	11, 12

EC82310,0000F53-UZ-10JUL23

Асосий сақлагичларга кириш

⚠ ДИҚҚАТ: Сақлагичларни текшириш ёки алмаштиришдан олдин ҳар иккала аккумулятордан манфий ва мусбат улаишларни узиб қўйинг.

МУҲИМ: Тракторга шикаст етишини олдини олинг:

- Чиқинди газ тизими. Батареяни узиш калити чироғи ёниб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза қўрманг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги

Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.

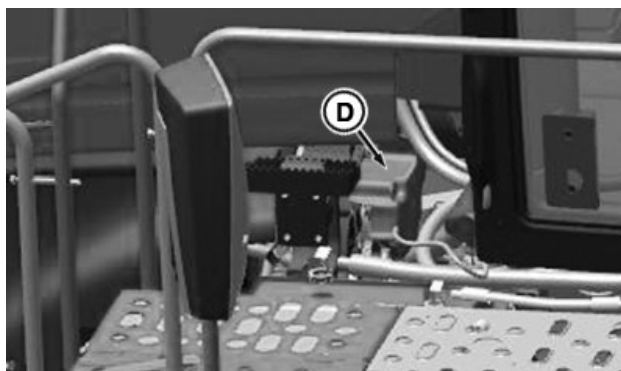
- Электр тизими. Аккумулятор ва уланишларга сервис кўрсатишдан олдин калитни ЎЧИҚ ҳолатига қўйилишини текширинг.
- Жон Дир дилери томонидан кўрсатма берилмаган бўлса, асосий сақлагичларни қисмларга ажратишга уринманг. Алмаштирилаётган сақлагичлар асл нусхаси билан бир хил нисбатда бўлиши керак.

Асосий сақлагичларга кириш учун:

1. Ўт олдиригични “ЎЧИҚ” ҳолатига буранг.
2. Аккумуляторни узиш дастагини ўчиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш калити қисмига қаранг.
3. Аккумулятор бўлмасига кириңг. Ушбу оператор қўлланмасининг “Сервис — Умумий маълумот” бўлимидаги “Аккумулятор бўлмасига кириш” қисмига қаранг.
4. Аккумуляторни ерга улаш кабелини (–) узинг.

ҚАЙД: Асосий сақлагич тақсимлагич қутисининг иккала устунига уланган.

5. Капотни очинг. Капотни очинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш рукнига қаранг.

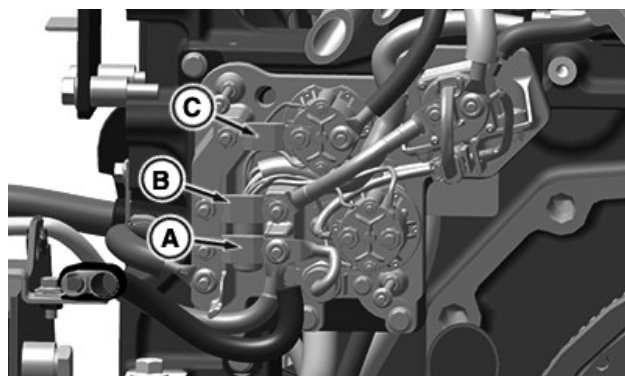


RXA0180460—UN—17NOV20

Асосий сақлагич панели (D) пастки капот таянчининг чап орқа томонига.

6. Болтлар ва асосий сақлагич панели қопламасини ечиб олинг.

Асосий сақлагичлар:



RXA0180456—UN—17NOV20

Асосий сақлагич

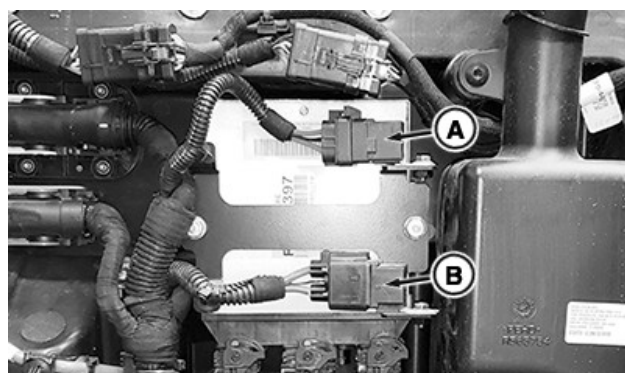
А—Асосий сақлагич (300А)
В—Генератор аккумулятор сақлагичи (300А)
С—Захира гидравлик насос сақлагичи (175А)

SV81855,0000296-UZ-23APR21

Мосламанинг қувват релеси модули рельсларига кириш

МУҲИМ: Тракторнинг электр тизими шикастланишининг олдини олинг. Агрегатнинг қувват релеси модули релеларини алмаштиришда сақлагичларни алмаштиришдан олдин калитни ўчиқ ҳолатига қўйилишини текширинг.

Агрегат қуввати релеси модули релеларига кириш учун кабинанинг орқа панелини ечиб олинг. Оператор қўлланмасининг Сервис—Умумий маълумот бўлимидаги Кабина орқа панелини ечиб олишга қаранг.



RXA0180458—UN—17NOV20

Кабина орқа панелининг юқори ўнг бурчаги

А—KE01 ISOBUS бошқарув блоки қуввати
В—KE100 ISOBUS агрегати қуввати

Релеларни алмаштириш

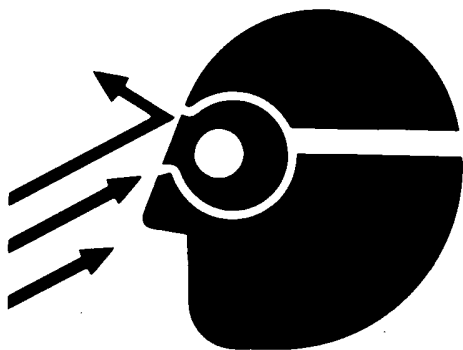
ҚАЙД: Боғлиқ сақлагичлар олд юклаш марказида жойлашган. Боғлиқ сақлагичларни алмаштириш учун оператор қўлланмасининг Юклаш маркази – олд бўлимига қаранг.

Релеларни алмаштириш учун:

1. Ўт олдириш калитини ўчиқ ҳолатига буринг.
2. Аккумуляторни узинг. Ушбу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Аккумуляторни узиш рукнига қаранг.
3. Реледан симлар жгутини узинг.
4. Эски релени ечиб олинг.
5. Янги релени бириктиринг.
6. Симлар жгутини релега уланг.

TO84419,00001DA-UZ-01NOV22

Галоген лампаларни хавфсиз равишда ишлатинг



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

⚠ ДИҚҚАТ: Галоген лампаларда (А) босим остидаги газ бор. Лампадан нотўғри фойдаланилса, парчаланиб кетиши мумкин. Шикастланишдан сақланиш учун:

- Тугмадан ўчиринг ва лампани алмаштиришдан олдин совишини бироз кутинг. Улаб-узгич лампа тўлиқ алмаштирилгунча ўчирилган турсин.
- Кўзни ҳимоялаш мосламасини тақиб олинг.
- Лампани асосидан ушланг. Лампани мойдан холи тутинг; шишага тегмаслик учун қўлқоп кийиб олинг.

- Лампани тушириб юборманг ёки қирилмасин. Намдан сақланг.
- Ишлатилган лампани янги лампа қутисига жойланг ва тегишлича чиқитга чиқаринг. Болалар тегмайдиган жойда сақланг.

TS36762,0000165-UZ-05SEP17

Фараларни йўналтириш

⚠ ДИҚҚАТ: Қабул қилинмайдиган чироқ кўринишининг олдини олинг. Растланиши билан маҳаллий талаб ва тартибларга амал қилинг.

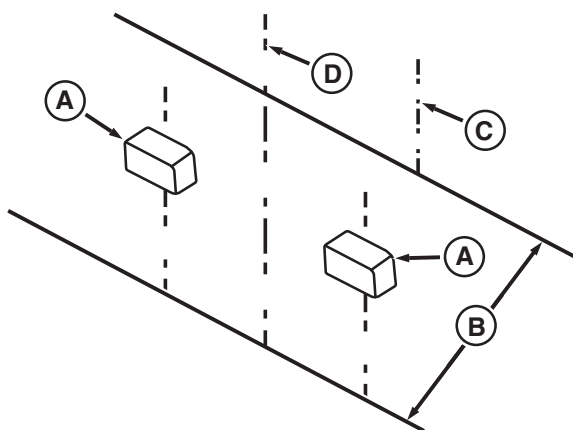
Чироқ вариантлари турли чироқ комбинация ва жойлашувлари билан таъминлайди. Қайси чироқлар узоқни ёритиш ва яқинни ёритишни аниқлаш учун оператор қўлланмасининг Чироқлар бўлимида Чироқлар идентификациясига қаранг.

Исталган ёритиш қамрови учун узоқни ва яқинни ёритиш чироқларини ростлаш мумкин. Айрим вариантлар пакетларида LED узоқни ва яқинни ёритиш фаралари биргаликда ўрнатилади ва уларни алоҳида ростлаб бўлмайди. Бошқаларда узоқ ва яқинни ёритиш чироқлари алоҳида ўрнатилади ва алоҳида растланиши керак.

Барча галоген узоқни ва яқинни ёритиш чироқларини алоҳида растлаш мумкин.

Прожекторларни йўналтиришдан олдин тракторни ўхшаш ташиш шароитларига ростланг. Шина босимларини тўғри қийматларга ростланг. Олд ўқ амортизатор тизимини нейтраллаштиринг (жиҳозланган бўлса).

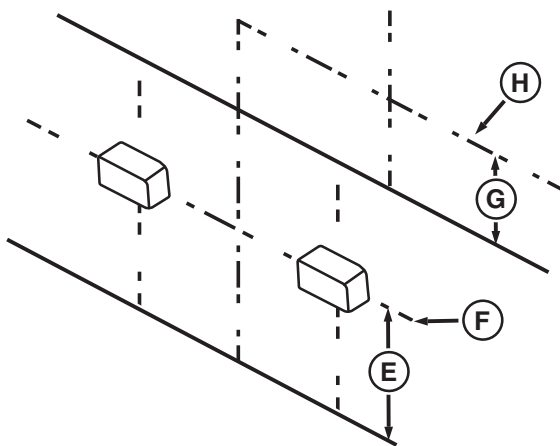
ҚАЙД: Диаграммалар масштабда чизилмаган.



RXA0172851—UN—19DEC19

1. Тракторни текис ва тўғри юзада яқинни ёритиш линзалари (A) билан вертикал девордан 7,5 метр (25 фут) (B) масофада қўйинг. Трактор деворга нисбатан перпендикуляр ҳолатда туриши керак.
2. Деворда (C) тракторнинг вертикал марказий чизиғига мувофиқ вертикал чизиқ (D) чизинг.

ҚАЙД: Агар трактор алоҳида яқинни ёритиш фараларисиз LED прожекторлар билан жиҳозланган бўлса, узоқ ва яқинни ёритиш фаралари яқинни ёритиш фараларини ростлаш винтлари билан ростланади. Яқинни ёритишни йўналтириш ва ростлаш жараёнларидан фойдаланинг.



RXA0172852—UN—02JAN20

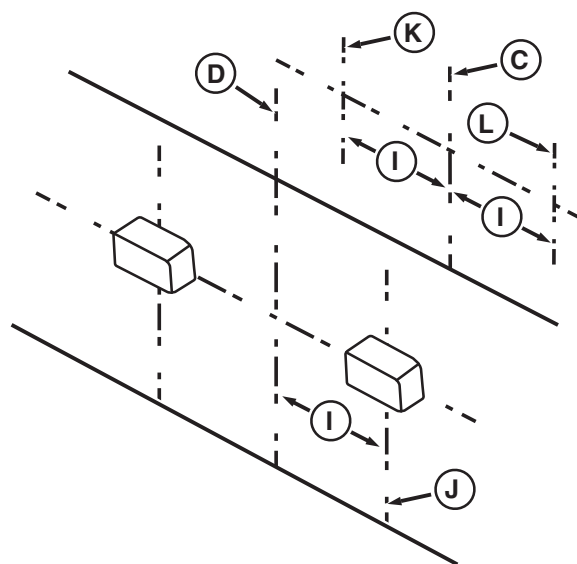
3. Тракторда ердан ростланадиган (F) чироқнинг горизонтал марказигача вертикал масофани (E) ўлчанг.

4. Тегишли баландликни ростлаш омилига чироқ вертикал баландлигини кўпайтиринг. Баландликни ростлаш омили:

- Узоқни ёритувчи фара = 0,95
- Яқинни ёритувчи фара = 0,75

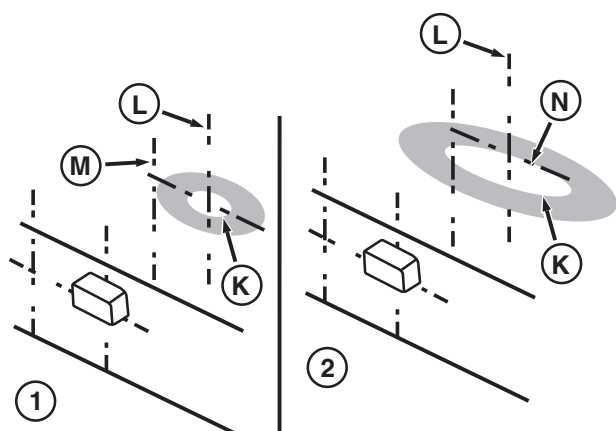
Мисол: Полдан (F) узоқни ёритиш фараси марказий чизиғи баландлиги 1,52 м (60 дюйм). Девор узоқни олиш фараси горизонтал марказий чизиғи (G) учун 0,95 кўпайтирилган 1,45 м (57 дюйм) га тенг.

5. 4-босқичда (J) ҳисобланган баландликда деворда горизонтал чизиқни (I) белгиланг.



RXA0172853—UN—02JAN20

6. Капотнинг вертикал марказидан (D) исталган ўнг чироқ линзаларининг вертикал марказгача (L) масофани (I) ўлчанг.
7. Деворга чап (K) ва ўнг (J) вертикал марказ чизиқларини қўйинг. Тракторнинг марказий чизиғининг (C) икки томонидаги чизиқларни 3-босқичда ўлчанган масофада (I) жойланг.
8. Чап чироқни қопланг.
9. Исталган чироқларни ёқинг.



RXA0172854—UN—19DEC19

Ўнг прожекторни ростлаш

- 1—Узоқни олувчи фара
2—Яқинни олувчи фара

10. Чироқ шуласининг (иссиқ нуқта) (K) энг ёрқин нуқтаси тўғри жойда ёниши учун ростланг. Чироқ марказий чизиқларидаги (L) иссиқ нуқталарни марказлаштиринг. Узоқни ёритиш фаралари узоқни ёритиш чироғи горизонтал марказий чизиғида (M) жойлашган.

Иссиқ нуқтанинг (K) юқори қисми яқинни ёритиш фарасининг горизонтал марказий чизиғида (N) бўладиган қилиб ростланг.

Оператор қўлланмасида тегишли ростлаш ҳақида маълумотларга қаранг.

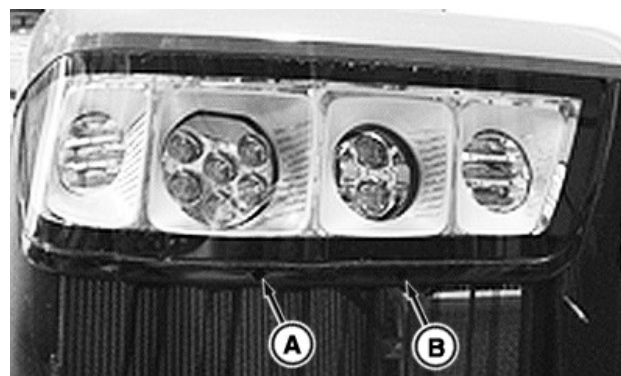
11. Қопқоқни чап томондан ўнг томонга ўтказинг.
12. Ростлаш тартибини чап томон чироғи билан такрорланг.
13. Бошқа чироқларни ростлаш учун 3-босқичга қайтинг.

RX32825,00000B4-UZ-05AUG21

Олд панжара чироқларини ростлаш

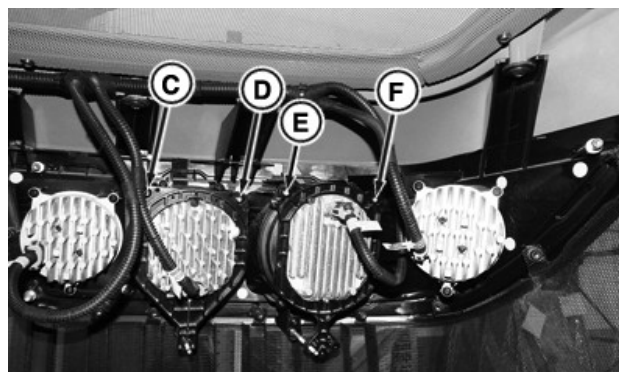
Олд панжара чироқларини ростлаш учун:

Яқинни ёритувчи фаралар учун:



RXA0169633—UN—15JUL19

1. Яқинни ёритувчи фараларни пасайтириш учун ростлаш винтларини (A) соат мили йўналишида айлантиринг.



RXA0142138—UN—05JUN14

Яқинни ёритувчи фараларни кўтариш ва ташқарига эгиш учун ростлаш винтларини (E) соат мили йўналишида айлантиринг.

Яқинни ёритувчи фараларни кўтариш ва ичкарига эгиш учун ростлаш винтларини (F) соат мили йўналишида айлантиринг.

Узоқни ёритувчи фаралар учун:

2. Узоқни ёритувчи фараларни пасайтириш учун ростлаш винтларини (B) соат мили йўналишида айлантиринг.

Узоқни ёритувчи фараларни кўтариш ва ташқарига эгиш учун ростлаш винтларини (C) соат мили йўналишида айлантиринг.

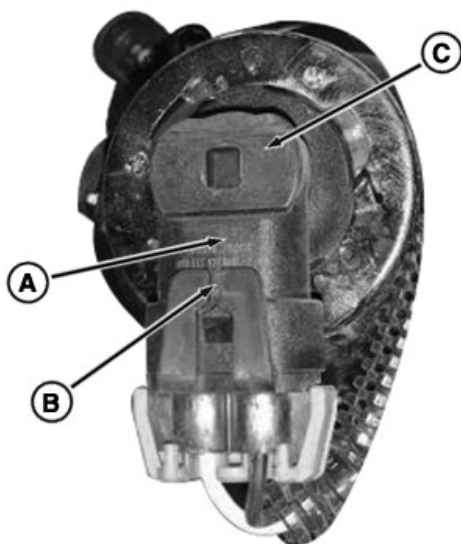
Узоқни ёритувчи фараларни кўтариш ва ичкарига эгиш учун ростлаш винтларини (D) соат мили йўналишида айлантиринг.

3. Тракторнинг нариги томони учун шу ишни такрорланг.

SV81855,00002B7-UZ-17JUL19

Галоген лампаларни алмаштириш

1. Ушлаб туриш панелини (B) кўтариб, сим жгутлари вилкасини узинг.



RXA0173828—UN—03FEB20

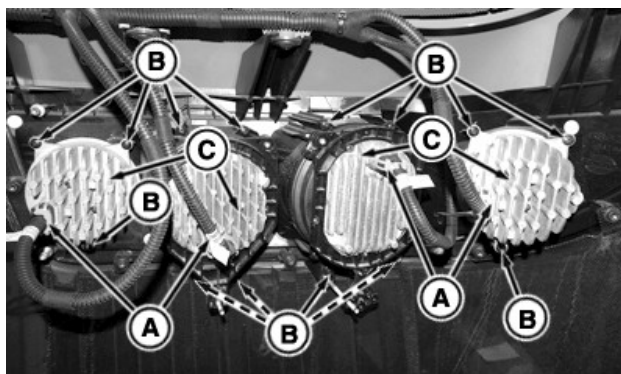
Ўнға томон кўрсатилган

2. Проекторнинг асосий галоген лампасини (А) 1/4 айлана соатга тескари айлантириб, ечиб олинг.
3. Галоген чироқ мосламасини (С) алмаштиринг.

TS36762,0000167-UZ-30AUG22

Олд HID/LED чироқ мосламасини алмаштириш

1. Капотни кўтаринг.



RXA0158062—UN—03MAR17

Ўнға томон кўрсатилган

2. Симли коннекторни (А) узинг.
3. Винтларни (В) ва чироқ мосламасини (С) ечинг.
4. Чироқ мосламасини алмаштиринг.
5. Янги чироқ мосламасини ечиб олганингизга тескари тартибда ўрнатинг.
6. Капотни ёпинг ва қулфланг.

SV81855,00001FA-UZ-20JUL17

Олд/орқа камар линияси иш чироғини ўзгартириш

Галоген лампаларни алмаштириш



RXA0174703—UN—04FEB20

1. Орқа симлар жгутини узинг.
2. Чироқ корпусидан галоген лампалар розеткасини ечиб олиш учун итаринг, буринг ва тортинг.
3. Галоген лампани алмаштиринг.
4. Галоген лампа розеткасини чироқ корпусига алмаштиринг.
5. Орқа симлар жгутини уланг.

LED чироғи мосламасини алмаштириш



RXA0174821—UN—06FEB20

1. Орқа симлар жгутини узинг.

2. Гайкани (А) ечинг.
3. LED чироғи мосламасини алмаштиринг.
4. LED чироғи мосламасини гайка билан маҳкамланг.
5. Орқа симлар жгутини уланг.

ZZASX1U.0000067-UZ-26APR21

Кабина шифти чироғини алмаштириш



RXA0172759—UN—03DEC19

Кабина шифти чироғи — LED чироғи варианты кўрсатилган

1. Чироқ мосламасини уяда (А) текис учли отвертка ёрдамида чироқни секинлик билан бураб чиқаринг.
2. Кабина шифти чироғи LED мосламаси ёки галоген лампа билан жиҳозланган. Агар чироқ мосламаси ўз ичига қуйидагиларни олса, кабина шифти чироғини алмаштириш учун:
 - LED мосламаси:
 - a. Симли коннекторни узинг.
 - b. LED мосламасини алмаштиринг.
 - c. Жгут коннекторини қайта уланг.
 - d. Кабина шифти чироғи мосламасини жойига тушгунича кабина шифтига қўйинг.
 - Галоген лампа:
 - a. Галоген чироғи мосламасини чироқ мосламасидан ечиб олинг.
 - b. Галоген лампаси асосидан ечиб олиб, алмаштиринг.
 - c. Галоген чироғи мосламасини чироқ мосламасига қўйинг.
 - d. Кабина шифти чироғи мосламасини жойига тушгунича кабина шифтига қўйинг.

EC82310.0000B84-UZ-14MAY20

Буралувчи кабина чироғини алмаштириш



RXA0172758—UN—03DEC19

1. Текис учли отвертка ёрдамида чироқни уядан (А) бураб чиқаринг.
2. Жгут коннекторларини узинг.
3. Чироқ мосламасини алмаштиринг.
4. Жгут коннекторларини қайта уланг.
5. Чироқ мосламасини жойига тушгунича кабинага қўйинг.

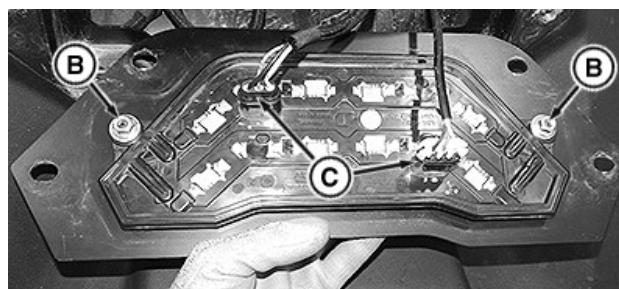
EC82310.0000B83-UZ-14MAY20

Орқа габарит чироғи — Орқа индикаторни алмаштириш



RXA0172762—UN—04DEC19

1. Болтларни (А) ечинг.



RXA0172765—UN—03DEC19

2. Қопқоқни (В) ушлаб турган болтларни олиб ташланг.
3. Симли коннекторни (С) узинг.

4. Янги чироқ узелини ечиб олиб, алмаштиринг.
5. Тескари тартибда қайта йиғинг.

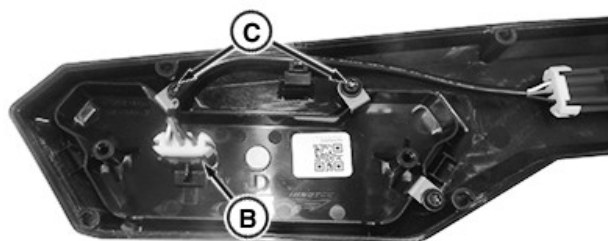
ZZASX1U,0000068-UZ-23APR21

Трансформер дастали чироқни алмаштириш



RXA0172768—UN—03DEC19

1. Винтларни (А) ечинг.



RXA0172769—UN—03DEC19

2. Винтларни (С) ечинг.
3. Жгут коннекторни (В) узинг.
4. Янги чироқ мосламаси билан алмаштинг.
5. Тескари тартибда қайта йиғинг.

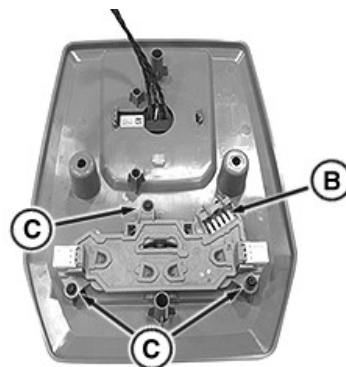
ZZASX1U,0000065-UZ-29JUN23

Кабинанинг плафон лампасини алмаштириш



RXA0172763—UN—03DEC19

1. Винтларни (А) ечинг.



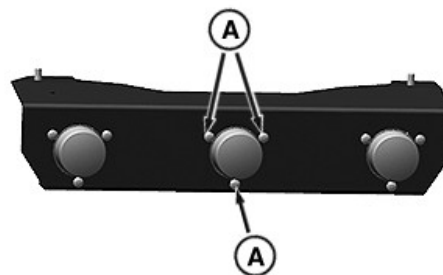
RXA0172764—UN—05DEC19

2. Симлар жгутини (В) узинг.
3. Чироқ мосламасини ушлаб турувчи винтларни (С) ечиб олинг.
4. Янги чироқ мосламасини алмаштинг.
5. Тескари тартибда қайта йиғинг.

EC82310,0000B8A-UZ-04APR23

Тиркама лампасини алмаштираш

ҚАЙД: F31 рақамли сақлагич тиркама чироқлари учун ишлатилади.



RXA0177583—UN—24APR20

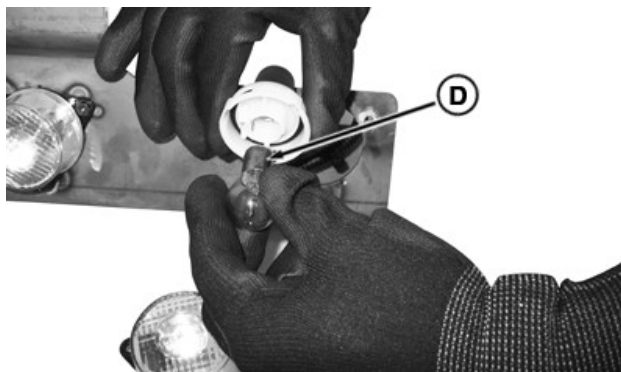
1. Лампа қопқоғи винтларини (А) ечиб олинг.



RXA0127823—UN—23AUG12

2. Бир қўлда чироқ розеткасини (С) ушлаб туриб, лампа қопқоғини (В) чироқ розеткасидан ечиб олиш учун:

- а. Чироқ қопқоғи очилгунича чироқ қопқоғини соат милига тескари буринг.
- б. Лампа қопқоғини чироқ розеткасидан тортиб олинг.



RXA0127824—UN—23AUG12

3. Чироқ лампасини (D) алмаштиринг.
4. Тескари тартибда қайта йиғинг.

ZZASX1U,000003D-UZ-27APR20

Муаммоларни ҳал қилиш—Жараёнлар

Муаммоларни ҳал қилиш функциялари

Оператор қўлланмасида келтирилган функциялар барча трактор созламалари ва ҳудудларга қўлланмаслиги мумкин. Ҳал этилмаган маҳсулот

масалалари учун Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,0000944-UZ-19JUL21

Электр тизими

Паст аккумулятор кучланиши (ўт олдириш калити ёниқ ва мотор ўчирилган)

Муаммо	Ечими
Аккумулятор носоз.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Аккумулятор/аккумуляторларга сервис кўрсатинг ёки алмаштиринг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Мотор ишлаётганда паст қувватлаш кучланиши.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Қувватлаш занжирида қаршилиқ юқори.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Паст қувватлаш кучланиши (мотор ишляпти)

Муаммо	Ечими
Мотор тезлиги паст.	Мотор тезлигини оширинг.
Қўшимча узатма камари сирғанади ва генераторга тўлиқ қувват узатмайди.	Қўшимча узатма камари таранглигини текширинг.
Аккумулятор носоз.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Генератор носоз.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ортиқча электр юкламаси.	Электр юкламасини камайтиринг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Уланган жойлар бўшаган ёки оксидланиб қолган.	Уланишларни тозаланг ва қотиринг.
Аккумуляторлар сульфатланган ёки эскирган.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Аккумулятор/аккумуляторларга сервис кўрсатинг ёки алмаштиринг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Бўшаган ёки носоз генератор камари.	Қўшимча камар таранглигини текширинг. Камарни алмаштиринг.

Ортиқча қувватлаш кучланиши (мотор ишляпти)

Муаммо	Ечими
Генераторга нотўғри уланган.	Симлар уланишини текширинг.
Регулятор носоз.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Стартер ишламаяпти

Муаммо	Ечими
Стартер ёки стартер соленоиди носоз.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Уланган жойлар бўшаган ёки оксидланиб қолган.	Бўшаган уланишларни тозаланг ва қотиринг.
Аккумулятор кам ток бермоқда.	Аккумулятор/аккумуляторларга сервис кўрсатинг ёки алмаштиринг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ишламайдиган сақлагич.	Сақлагичларни текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Марказий юклама – Олд томон рукнига қаранг. Генератор/аккумулятор релеси сақлагичини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Электр жиҳозлар бўлимидаги Асосий сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.
Ишдан чиққан реле.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ҳаддан ортиқ ишга тушиш ҳаракатлари.	Стартерни ҳимоя қилиш учун агар бир қанча ишга тушиш/ишга тушмаслик ҳаракати содир бўлса, ECU ишга тушишга қаршилиқ қилиши мумкин. 2 дақиқа кутинг ва қайта ишга туширишга ҳаракат қилинг.

Стартер секин бурилади

Муаммо	Ечими
Аккумулятор кам ток бермоқда.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Аккумулятор/аккумуляторларга сервис кўрсатинг ёки алмаштиринг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Мотор картери мойи ҳаддан ташқари оғир.	Тўғри қайишқоқликдаги мойдан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Уланган жойлар бўшаган ёки оксидланиб қолган.	Бўшаган уланишларни тозаланг ва қотириг.
Ҳаддан ортиқ юклама.	SCV нейтрал ҳолатдалигини текширинг ва орқа юкломани сезиш портидаги агрегат шлангини узинг (агар ишлатилса).

Бутун электр тизими ишламапти

Муаммо	Ечими
Аккумулятор уланиши носоз.	Уланишларни тозаланг ва қотириг.
Аккумуляторни узиш дастаги ўчик ҳолатга ўтади.	Аккумуляторни узиш дастагини ёниқ ҳолатига буранг.
Аккумуляторлар сульфатланган ёки эскирган.	Аккумулятор кучланиши 12,0—14,5 эканини текширинг. Аккумулятор/аккумуляторларга сервис кўрсатинг ёки алмаштиринг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ишламайдиган асосий сақлагич.	Асосий сақлагични текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш—Электр жиҳозлар бўлимидаги Асосий сақлагичларидан фойдаланиш қисмига қаранг.
Уланган жойлар ва/ёки ерга уланишлар бўшаган ёки оксидланиб қолган.	Бўшаган уланишларни тозаланг ва қотириг.

KD34109,000093A-UZ-30MAY23

Мотор**Моторни ишга тушириш қийин ёки ишга тушмайди**

Муаммо	Ечими
Ишга тушириш тартиби нотўғри.	Ўт олдириш жараёнини кўриб чиқинг.
Ишдан чиққан реле.	Релсни текширинг. Бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Кабина рукнига қаранг.
Ишламайдиган сақлагич.	Сақлагичларни текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Олд томон рукнига қаранг.
Ёнилғи келмаяпти.	Ёнилғи бакини текширинг. Тоза ёнилғи қуйинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Ёнилғи бўлимига қаранг.
Ёнилғи қувуридаги ҳаво бор.	Ёқилғи қувуридан ҳавони чиқаринг. Мотор ўчирилган ҳолатда калитни ишлаш ҳолатига 60 сония давомида буриг.
Ҳаво совуқ.	Совуқ об-ҳавода ўт олдириш воситаларини текширинг. Оператор қўлланмасининг Совуқ об-ҳавода ишлатиш бўлимига қаранг.
Стартер тезлиги паст.	Оператор қўлланмаси бўлимида Электр тизимида стартернинг секин ишга тушиши бўлимига қаранг.
Мотор картери мойи ҳаддан ташқари оғир.	Тўғри қайишқоқликдаги мойдан фойдаланинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Ёқилғи тўғри нотўғри танланган.	Ишлаш шароитларига мос келадиган ёқилғи турини қуйинг. Заруратни аниқлаш учун ёқилғи таъминотчиси билан маслаҳатлашинг.
Ёқилғи тизимида сув, лой ёки ҳаво.	Тизимдан суюқликни чиқариб юборинг, тозаланг ва ёқилғи билан тўлдинг. Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.
Ёқилғи фильтри ифлосланган.	Фильтр элементларини алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Инжекторлар ифлосланган ёки носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Муаммоларни ҳал қилиш—Жараёнлар

Муаммо	Ечими
Ҳаддан ортиқ юклама.	SCV нейтрал ҳолатдалигини текширинг ва орқа юкломани сезиш портидаги агрегат шлангини узинг (агар ишлатилса).

Мотор тақиллайди

Муаммо	Ечими
Мой етарли эмас.	Мой қуйинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Қизиб олиш давомида моторнинг ишлаш ҳароратига боғлиқ равишда пилотли ишга тушиш тизими фаоллаштирилади ва фаолсизлантирилади.	Моторнинг ишлаш ҳароратига боғлиқ равишда пилотли ишга тушиш тизими фаоллаштирилиши ва фаолсизлантирилиши одатий ҳолат ҳисобланади.
Моторнинг совитувчи суюқлиги ҳарорати паст.	Термостатларни алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Мотор меъёрдан ортиқ қизимоқда.	Мотордаги носозликларни аниқлаш бўлимида Моторнинг меъёрдан ортиқ қизиши бўлимига қаранг.

Мотор бир текис ишламапти ёки ўчиб қоляпти

Муаммо	Ечими
Совитиш суюқлигининг ҳарорати паст.	Термостатларни алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи филтрлари тиқилган.	Филтр элементларини алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи тизимида сув, лой ёки ҳаво.	Тизимдан суюқликни чиқариб юборинг, тозаланг ва ёқилғи билан тўлдинг. Оператор қўлланмасининг Сервис — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.
Ёқилғи тизимида сув бор.	Ёқилғи бакининг тиндиргичи учун Оператор қўлланмасининг Сервис—Текшириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи бакининг туйнуғи ифлосланган.	Туйнукни тозаланг. Туйнуклар тўсилиб қолмаслигини текширинг. Туйнук филтрини алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Инжекторлар ифлосланган ёки носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Мотор ҳарорати меъёрадан паст

Муаммо	Ечими
Термостатда носозлик.	Термостатни алмаштинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ҳарорат кўрсаткичи ёки передатчигида носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Паррак механизми тезлиги моторнинг паст тезлигида кўтарилиб кетади

Муаммо	Ечими
Паррак механизмида муаммо бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Дроссель тўлиқ мотор тезлигига имкон бермайди

Муаммо	Ечими
Максимал ўрнатилган тезлик ёниқ ва моторнинг максимал айланиш тезлигини чекламоқда.	Максимал ўрнатилган тезликни максимал айланиш тезлигига ростланг.
Совуқ мой мотор тезлигини 1500 айл/дақиқага чеклаши мумкин.	Трансмиссия-гидравлик мойни қиздиринг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Моторнинг қувват пасайиши фаол.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари (DTC) бўлимига қаранг.

Қувват етмаяпти

Муаммо	Ечими
Мотор ортиқча юкланган.	Юклamani камайтинг ёки пастроқ узатмага қўйинг.
Паст ёки юқори холостой тезлик.	Максимал мотор тезлиги соzламасини ростланг ёки ўчиринг. IVT/AutoPowr ёки EVT/eAutoPowr'ни тўғри соzланг. Оператор қўлланмасининг Амалдаги трансмиссия бўлимини текширинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ҳаво олиш тўсилиб қолган.	Ҳаво тозалагичга хизмат кўрсатинг. Бу оператор қўлланмасининг Сервис – Текшириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи филътрлари тикилган.	Ёқилғи филътри элементларини алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи тизимида сув бор.	Ёнилғи бакининг тиндиргичи учун Оператор қўлланмасининг Сервис—Текшириш бўлимига қаранг.
Ёқилғи тўғри нотўғри танланган.	Тўғри ёқилғидан фойдаланинг. Оператор қўлланмасининг Ёқилғи бўлимида тегишли ёқилғи ҳақида маълумотларга қаранг.
Мотор меъёрдан ортиқ қизимокда.	Мотордаги носозликларни аниқлаш бўлимида Моторнинг меъёрдан ортиқ қизиши бўлимига қаранг.
Мотор ҳарорати меъёрдагидан паст.	Термостатни текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Клапан тирқишида хатолик.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Инжекторлар ифлосланган ёки носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Турбокомпрессор ишламайди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Чиқинди газ коллектори прокладкасида сизиш бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Агрегат тўғри соzланмаган.	Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.
Ёқилғи олиш қувири бекилиб қолган.	Ёқилғи линиясини тоzаланг ёки алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Нотўғри балластланган.	Балластни юкка ростланг. Бу Оператор қўлланмасидан Балласт қўйиш бўлимига қаранг.

Мой босими паст

Муаммо	Ечими
Мой миқдори кам.	Мой қўйинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Мой тури тўғри танланмаган.	Мотор картерини бўшатинг, мос келадиган ёпишқоқликдаги ва сифатдаги мой билан қайта тўлдиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.

Мой кўп емоқда

Муаммо	Ечими
Мотор картери мойи жуда тиниқ.	Тўғри қайишқоқликдаги мойдан фойдаланинг. Оператор қўлланмасининг Мотор мойи бўлимида тегишли мотор мойи ҳақида маълумотларга қаранг.
Мой тўкилиши.	Қувурлар, салниклар ва оқава тикинлари атрофидаги сизишларни текширинг.
Турбокомпрессорда носозлик.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Чекланган мотор сапуни найчаси.	Мотор сапуни найчасини тоzаланг.

Мотор тутун чиқармоқда

Муаммо	Ечими
Ёқилғи тўғри нотўғри танланган.	Тўғри ёқилғидан фойдаланинг. Оператор қўлланмасининг Ёқилғи бўлимида тегишли ёқилғи ҳақида маълумотларга қаранг.
Ҳаво тозалагич ифлосланган.	Ҳаво тозалагичга хизмат кўрсатинг.
Мотор ортиқча юкланган.	Юклamani камайтинг ёки пастроқ узатмага қўйинг.
Пурковчи найча ифлосланган.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Турбокомпрессор ишламайди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Мотор меъёрдан ортиқ қизимоқда

Муаммо	Ечими
Радиатор ўзаги, мой совиткичи ёки панжаралар ифлосланган.	Барча чиқиндиларни ечиб олинг ва совиткичларни тозаланг. Бу оператор қўлланмасининг Сервис – Текшириш бўлимига қаранг.
Мотор ортиқча юкланган.	Юклamani камайтиринг ёки пастроқ узатмага қўйинг.
Моторнинг мой миқдори кам.	Мой миқдорини текширинг ва заруратга кўра мой қўйинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг мотор мойи бўлимига қаранг.
Совитиш моддаси кам.	Хавосизлантириш бакини тўғри миқдорга тўлдириг. Радиатор ва шлангларда сизиб чиқмаётгани ёки уланган жойлар бўшаб қолмаганини текширинг.
Радиатор қопқоғи носоз.	Радиатор қопқоғини алмаштиринг.
Паррак механизми носоз.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Совитиш тизими тўсилган.	Совитиш тизимини бўшатинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Тозалаш бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Термостатда носозлик.	Термостатни алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Ҳарорат кўрсаткичи ёки передатчигида носозлик бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Совитиш моддаси насоси шкивида (фақат 6,8 ва 13,6 л моторлар) бўш ёки нуқсонли ёрдамчи узатма камари сирғаниши.	Қўшимча камар таранглигини текширинг. Камарни алмаштиринг.

Ёнилғи кўп емоқда

Муаммо	Ечими
Ҳаво тозалагич ифлосланган.	Ҳаво тозалагичга хизмат кўрсатинг. Бу оператор қўлланмасининг Сервис – Текшириш бўлимига қаранг.
Мотор ортиқча юкланган.	Юклamani камайтиринг ёки пастроқ узатмага қўйинг.
Пурковчи найча ифлосланган.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Агрегат тўғри созланмаган.	Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.
Балласт меъёрдан ортиқ.	Балластни юкка ростланг. Бу Оператор қўлланмасидан Балласт қўйиш бўлимига қаранг.

KD34109,000093B-UZ-30MAY23

Шатак**Ташиш тирқиши етарлича эмас**

Муаммо	Ечими
Марказий штанга жуда қисқа.	Марказий штангани ростланг.
Марказий штанга нотўғри ўрнатилган.	Шатакнинг марказий штангасини тўғри тешикка қўйинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.
Кўтариш штангалари жуда калта.	Кўтариш штангаларини ростланг.
Агрегат текис эмас.	Агрегатни текисланг.
Агрегат тўғри созланмаган.	Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.
Энг юқори чегараси нотўғри ўрнатилган.	CommandCenter'да юқори меъёрни ростланг.
Амортизаторни (жиҳозланган бўлса) текислаш тўғри ишламайди ёки юқори даражадан ошади.	Оператор қўлланмасида амортизатор ҳақида маълумотларга қаранг.

Шатак дастакка тушмаяпти

Муаммо	Ечими
Дастак ҳолати датчиги ёки шатак жойлашиши датчигида носозлик.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ҳолатни бошқариш яхши эмас

Муаммо	Ечими
Шатак юкламаси чуқурлиги тўғри созланмаган.	CommandCenter'да Юклама чуқурлигини ростланг.
Дастак ҳолати датчиги ёки шатак жойлашиши датчигида носозлик.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Юқори тортиш ўзгаришларида амортизаторни (жиҳозланган бўлса) текислаш тўғри ишламайди.	Оператор қўлланмасида амортизатор ҳақида маълумотларга қаранг.

Шатак секин пасаймоқда

Муаммо	Ечими
Тиркама пасайиш тезлиги тўғри ўрнатилмаган.	CommandCenter'да Пасайиш тезлигини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.

Тиркама кўтарилмаяпти ёки секин кўтариляпти

Муаммо	Ечими
Шатак меъёрдан ортиқ юкланган.	Юкламани камайтиринг.
Марказий штанга нотўғри ўрнатилган.	Шатакнинг марказий штангасини тўғри тешикка қўйинг.
Шатак клапанидан сизиб чиқаяпти.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Шатакнинг юқори чегараси созламаси кўтариш баландлигини чеклайди.	CommandCenter'да юқори меъёрни ростланг.
Яхши мойланмаган.	Шатак механизмларини мойланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Сервис — Мойлаш бўлимига қаранг.
Қўл шатакнинг чиқариш қувири очиқ.	Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида Шатакни қўлда туширишга қаранг. Винт очиқ ҳолатда эмаслигини текширинг.
Гидравлик мой совуқ.	Мой ишлаш ҳароратигача қизишига имкон беринг.

Агрегат керакли чуқурликда ишlamаяпти

Муаммо	Ечими
Кўтариш штангалари жуда калта.	Кўтариш штангаларини ростланг.
Тупроқ кириши чуқурлигига эришилмаяпти.	Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.
Тортиш датчиги ишламайди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Агрегат текис эмас.	Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг.

Штанга юкламаси етарли эмас ёки тиркама қаршилиги йўқ

Муаммо	Ечими
Шатак юкламаси чуқурлиги тўғри созланмаган.	CommandCenter'да Юклама чуқурлигини ростланг.
Тиркаманинг тушиш тезлиги жуда секин.	CommandCenter'да Пасайиш тезлигини ростланг.

Тиркама ўта сезувчан

Муаммо	Ечими
Шатак юкламаси чуқурлиги тўғри созланмаган.	CommandCenter'да Юклама чуқурлигини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.

Трактор тўхтаб тургандан ва мотор ўчирилгандан сўнг тиркама жуда тез ўрнашади

Муаммо	Ечими
Ички сизиб чиқиши.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Қўл шатакнинг чиқариш қувири очиқ.	Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимида Шатакни қўлда туширишга қаранг. Винт очиқ ҳолатда эмаслигини текширинг.

Тиркама ҳаракатланмайди (бошқарув тугмачалари ишламаяпти, шу жумладан, орқа кўтариш/тушириш тугмаси)

Муаммо	Ечими
Ишламайдиган сақлагич.	Сақлагични алмаштиринг. Бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Кабина рукнига қаранг.
Шатак соз сақлагич билан ҳаракатланмайди.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг.

Ташқи кўтариш/тушириш тугмаси шатакни ҳаракатлантирмайди

Муаммо	Ечими
Кўтариш/тушириш тугмачаси, улагич ёки симли жгутларда ишламай қолмоқда.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Дастак ташиш фиксаторида.	Дастакни ташиш ҳолатидан чиқаринг. Уни CommandCenter орқали очинг.

Кўтариш шатаги тўғри ишламайди

Муаммо	Ечими
Кўтариш шатаги қулфланмайди.	Кўтариш шатагини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.

Агрегатнинг ҳаддан ортиқ ҳаракатланиши

Муаммо	Ечими
Шатак жуда кўп тебранади.	Шатак ҳаракатланишини камайтириш учун ён тараф блокларини ростланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Орқа шатак бўлимига қаранг.

KD34109,000093C-UZ-30MAY23

Гидравлик тизим**Бутун гидравлик тизими ишламаяпти**

Муаммо	Ечими
Мой яхши таъминланмаяпти.	Гидравлик мой миқдорини текширинг.
Гидравлик фильтри тикилган.	Мой фильтрларини алмаштиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш—Алмаштириш бўлимига қаранг.
Гидравлика мой сўриш панжараси тикилган.	Панжарани тозаланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Тозалаш бўлимига қаранг.
Мой совиткичининг ҳаво йўлаклари тикилиб қолган.	Мой совиткичини тозаланг.
Юқори босимда ички сизиш бор.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Гидравлик насос узатма линияси шикастланган ёки бузилган.	Гидравлик насос узатма линиясини шикастланишга текширинг.

Гидравлик мой меъёрдан ортиқ қизимоқда

Муаммо	Ечими
Мой таъминоти паст ёки юқори.	Гидравлик мой миқдорини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш—Алмаштириш бўлимига қаранг.
Мой совиткич ҳаво йўллари тикилган.	Олд совитиш модулида мой тозалагич ва конденсаторни тозаланг.
Ички сизиб чиқишлар.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Агрегатнинг гидравлик юкламаси тракторга уланмаган ёки тракторнинг гидравлик тизимига қайта уланмаган.	Оператор қўлланмасининг Гидравлик улашлар бўлимига қаранг. Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Муаммоларни ҳал қилиш—Жараёнлар

Муаммо	Ечими
Мой панжараси тиқилган.	Фильтр панжарасини тозаланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

KD34109,000093D-UZ-30MAY23

Оператор иш жойи

Ортиқча чанг кабинага киради

Муаммо	Ечими
Кабина фильтри элементи, эшик зичлагичи ёки ойна зичлагичидаги зичлагич носоз.	Зичлагичлар ҳолатини текширинг. Фильтрнинг тўғри ўрнатилишини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Кабина фильтри носоз.	Кабинанинг рециркуляция фильтри ва кабина тоза ҳаво фильтрини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Пуфлагичда ҳаво оқими етарли эмас.	Кейинроқ оператор иш жойи муаммоларини ҳал қилиш бўлимининг Пуфлагич ҳаво оқими жуда паст қисмига қаранг.

Пуфлагич ҳаво оқими жуда паст

Муаммо	Ечими
Тиқилган фильтр ёки ҳаво кириш туйнуги экрани.	Кабина рециркуляцияси ва кабина тоза ҳаво фильтрлари ва панжаранинг тиқилишини кўздан кечиринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Иситкич маркази ёки буғлагич корпуси тиқилган.	Иситкич маркази ёки буғлагич корпусини тозаланг.
Иситкич маркази музлаган.	Иситкич марказини муздан эритинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Пуфлагич носоз

Муаммо	Ечими
Пуфлагич ишламаяпти.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Ишламайдиган сақлагич.	Кондиционернинг сақлагичларини текширинг. Бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Кабина рукнига қаранг.
Ишдан чиққан реле.	Ҳаво ҳарорати релесини текширинг. Бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Кабина рукнига қаранг.

Иситкич тугмаси ўчмайди

Муаммо	Ечими
Иситкич шланглар нотўғри уланган.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Сув клапани генератори ишламайди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Кондиционер совитмаяпти

Муаммо	Ечими
Совитиш моддаси кам.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Қолдиқлар конденсаторни тўсиб қўяди.	Конденсаторни тозаланг.
Камар сирғанмоқда.	Камарлар таранглигини текширинг. Бу оператор қўлланмасининг Сервис – Текшириш бўлимига қаранг.
CommandCenter кондиционери HVAC саҳифасида ЎЧИҚ ҳолатига қўйилган.	CommandCenter’да кондиционерни ЁНИҚ ҳолатга созланг. Бу оператор қўлланмасининг HVAC бўлимидаги HVAC созуламалари қисмига қаранг.
Тиқилган филтър ёки ҳаво кириш туйнуги экрани.	Кабина рециркуляцияси ва кабина тоза ҳаво филтърлари ва панжаранинг тиқилишини кўздан кечириг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Хизмат кўрсатиш — Алмаштириш бўлимига қаранг.
Иситкич маркази ёки буғлагич корпуси тиқилган.	Иситкич маркази ёки буғлагич корпусини тозаланг.
Иситкич маркази музлаган.	Иситкич марказини муздан эритинг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Ўриндиқ амортизацияси ишлаяпти

Муаммо	Ечими
Ишламайдиган сақлагич.	Ўриндиқ сақлагичларини текширинг. Бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Кабина руқнига қаранг.

Радио ишлаяпти

Муаммо	Ечими
Ишламайдиган сақлагич.	Радио сақлагичларини текширинг. Бу Оператор қўлланмасининг Сервис – Электр жиҳозлар бўлимидаги Юклама маркази – Кабина руқнига қаранг.
Радио ёнади ва ўчади.	Антенна ва ерга улаишни текширинг.

KD34109,000093F-UZ-30MAY23

Тақсимлаш клапани (SCV)**Масофавий цилиндр юкни кўтармаяпти**

Муаммо	Ечими
Оқим тиқилиши (ейилган гидравлик учлар).	SCV дастакларини ўчириб ёқинг. Гидравлик учларни алмаштиринг ва уланмаларни текширинг.
Ортиқча юкланган.	Юкламани камайтиринг.
SCV дастаги ёки жойстик кутилган SCVга бириктирилмаган.	SCV шлангини исталган SCVга алмаштиринг. Исталган SCVни бошқариш учун SCV дастаги ёки жойстикни қайта тайинланг. Мазкур Оператор қўлланмасининг Тақсимлаш клапанлари бўлимига қаранг.
Шланглар тўғри ўрнатилмаган.	Шлангларни SCVга тўғри ва маҳкам ўрнатинг.
Цилиндр ўлчами нотўғри олинган.	Тўғри ўлчамдаги цилиндрлардан фойдаланинг. Оператор қўлланмасининг Гидравлик улашлар бўлимига қаранг.
SCV бошқариш дастагини қулфлаш фаоллаштирилган.	SCV бошқариш дастаги фиксаторини бўшатинг.
Шланг учлари хато ёки шикастланган.	Шланг учларини алмаштиринг.

Масофадаги цилиндрнинг юриш тезлиги жуда тез ёки секин

Муаммо	Ечими
Оқим тезлиги нотўғри.	Оқим созуламаларини ростланг.

Масофадаги цилиндрнинг юриш йўналиши тескари

Муаммо	Ечими
Шланг уламалари нотўғри.	Шлангларни тескарисига уланг.

Шланглар бирлашмаяпти

Муаммо	Ечими
Шланг штекерли улагичлари нотўғри.	Шланг учларини ISO-5675 фитинглари билан алмаштиринг.
Тизим босими жуда юқори.	Агрегат ёки трактордан босимни бўшатиңг.

Фиксатор ушланмайди ёки жуда тез бўшайди

Муаммо	Ечими
Фиксатор вақти хато созуланган.	Фиксатор вақтини тўғри ўрнатинг.
SCV бошқариш дастаги нейтрал ҳолатда етарлича тез қўйиб юборилмаяпти.	Фиксатор ҳолатида 0,8 сониядан кўпроқ бўлганидан кейин SCV дастагини марказга қайтаринг.

SCV дастаги бўшамаяпти

Муаммо	Ечими
SCV кутилмаганда чайқалиш режимида.	Олд ҳолатда бўлганида дастакни пастга босманг.
Дастак механизми ишламай қолди.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинғ.
Оқим назорати ёки фиксаторни бўшатиш созуламаси хато.	Фиксаторни бўшатиш созуламасини ростланг.

Агрегат ишламаяпти ёки тўғри ишламаяпти

Муаммо	Ечими
Шланг уламалари нотўғри.	Агрегатнинг Оператор қўлланмасига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинғ.

Юқори SCV ёки гидравлик насосдан тескари алоқа

Муаммо	Ечими
Гидравлик насосдан шовқин чиқади.	Давомли мой оқими босимни бўшатиш портида эмаслигини текширинг. Оператор қўлланмасининг Гидравлик улашлар бўлимига қаранг.

SCV жавоб бермайди

Муаммо	Ечими
SVC тўғри ишламаяпти.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Ташиш фиксатори ўчклигини текширинг.

Руль тизими

Бошқариш қийин ёки бошқариб бўлмайди

Муаммо	Ечими
Электр ёки гидравлик носозлик.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Трактор ҳаддан ортиқ балластланган ёки олд ўқ юкланган.	Бу Оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг.

Тракторнинг бурилиш радиуси исталганидан юқори ёки юклама остида бўлганида тракторни буриш қийин

Муаммо	Ечими
Бурилиш пайтида агрегат руль тизими бас келадигандан оғирроқ ён босимни ҳосил қилади.	Агрегатни кўтаринг. Бурилиш пайтида секинлашинг ёки қисқа бурилишларни амалга ошириб бурилиш. Балласт қўшинг. Бу Оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг. Тяга чайқалишига қўйиб беринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Шатакка олиш рамаси бўлимига қаранг.
Электр ёки гидравлик носозлик.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Дифференциал фиксатор юклама остида бурилишга қаршилиқ қияпти.	Ушбу оператор қўлланмасининг Қувват узатмаси бўлимидаги Дифференциални блоклаш қисмига қаранг.

Трактор айланиб кетмоқда ёки бир томонга оғиб кетмоқда

Муаммо	Ечими
Агрегат тракторда ён босимга сабаб бўлади.	Ён оғишни йўқотиш учун агрегатни ростланг. Орқа ғилдиракларни стопорларга кенгайтиринг ёки иккиталик шинага қўшинг. Оператор қўлланмасининг Орқа ғилдираклари ва шиналар бўлимига қаранг. Балласт қўшинг. Бу Оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг. Тяга чайқалишига қўйиб беринг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Шатакка олиш рамаси бўлимига қаранг.

Тракторнинг бурилиш радиуси исталганидан юқори ёки юклама остида эмас

Муаммо	Ечими
Электр ёки гидравлик носозлик.	Носозлик диагностик кодлари учун CommandCenter'ни текширинг. Оператор қўлланмасидаги Муаммоларни ҳал қилиш – Носозлик диагностик кодлари бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.
Тўхтаган ҳолатда бурилишга уриниш (юмшоқ ер, оғир балласт); рулга тушадиган оғирлик тизим имкониятидан ортиқ.	Бурилишда олдинга ёки орқага ҳаракатларини бажаринг. Машина тезлигини оширинг ва/ёки кучлироқ буриш кучини ҳосил қилиш учун рулни охиригача бир неча сония ушлаб туринг. Руль бошқарувининг тўхташ нуқталарини текширинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Руль фиксатори, паррак ва протектор созуламалари қисмига қаранг.

Тракторнинг бурилиш радиуси исталганидан юқори ёки трактор юқори узатмада ёки паст мотор тезлигида

Муаммо	Ечими
Минимал бурилиш радиуси юқори узатмалар ва юқори тезликда юқори бўлади.	Торроқ бурилиш радиуси учун бурилиш тормозларидан фойдаланинг (8RT ва 9 серияли тракторларга қўлланмайди). Бурилишдан олдин узатмани пасайтиринг. Ушбу оператор қўлланмасининг тегишли трансмиссия бўлимига қаранг. Ҳаддан ортиқ руль бошқарувини камайтириш учун бурилишдан олдин машина тезлигини пасайтиринг.
Бурилиш учун қувватни камайтириб, пастроқ мотор тезлигида максимал руль мой насоси оқими пастроқ бўлади.	Бурилишдан олдин мотор тезлигини оширинг.

KD34109,0000941-UZ-30MAY23

Тракторни ишлатиш**Трактор сакрайди**

Муаммо	Ечими
Вертикал ғилдирак чайқалиши ёки ғилдиракнинг вертикал чайқалиши.	Бу Оператор қўлланмасидан Балласт қуйиш бўлимига қаранг.
Ғилдирак маҳкамлагичини бўшатинг.	Маҳкамлагичларни белгиланган даражада тўғри қотириг. Оператор қўлланмасининг Сервис — Қотириш бўлимига қаранг.
Ғилдирак сирпанади.	Ғилдирак сирпаниши фоизи учун CommandCenter тизимини текширинг.
ILS носозлиги (фақат 8R ғилдиракли тракторлар).	Бу Оператор қўлланмасидаги ILS қисмига қаранг.

KD34109,0000942-UZ-30MAY23

Трансмиссия**Трансмиссия ва мотор орасида гидравлик мой сизиб чиқади**

Муаммо	Ечими
Трансмиссия туйнуги панжараси тикилиб қолган.	Туйнук панжарасини тозаланг. Ушбу оператор қўлланмасининг тегишли трансмиссия бўлимига қаранг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Трансмиссия секин алмашади ва трактор руль бошқаруви қаттиқ

Муаммо	Ечими
Совуқ мой.	Оператор қўлланмасининг Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.

Трансмиссия сирғанади, мой алмаштиргандан кейин қаттиқ ёки кутилмаганда алмашади

Муаммо	Ечими
Трансмиссияни қайта калибрланг.	Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

Трансмиссия жуда тез ёки жуда секин ишга тушади

Муаммо	Ечими
Аниқланадиган муаммо йўқ.	CommandCenter соғламалари орқали ишга тушиш узатмасини алмаштиринг (фақат 16 тезликка эга PST ва e23). Ушбу оператор қўлланмасининг тегишли трансмиссия бўлимига қаранг. CommandPRO соғламаларини ростланг. Ушбу оператор қўлланмасининг CommandPRO джойстикли IVT-AutoPowr трансмиссияси бўлимидаги CommandPRO жойстик – Тезлашиш/секинлашиш жавоби рукнига қаранг.

Тормоз тепкиларини босганда AutoClutch жуда тез ёки жуда секин ёқилади

Муаммо	Ечими
Аниқланадиган муаммо йўқ.	Тормоз тепкиларини бирга қўлфланганини текширинг. AutoClutch сезувчанлиги соғламаларини ростланг. Оператор қўлланмасининг Трансмиссия — Умумий маълумот бўлимидаги Капотни очиш бўлимига қаранг.

Трактор максимал тезликка етмайди

Муаммо	Ечими
Тормоз тепкилари блокдан чиқарилди.	Тормоз тепкиларини бирга қўлфланганини текширинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Тормоз бўлимига қаранг (8RT ва 9 серияли тракторларга татбиқ этилмайди).

Нотўғри ғилдирак тезлиги кўрсатилган

Муаммо	Ечими
Шина ўлчами калибрланиши ёки ғилдирак сирпаниш қиймати хато.	Радар ва ғилдирак сирпаниши калибрланишини яқунланг. Бу Оператор қўлланмасининг CommandCenter бўлимига қаранг.

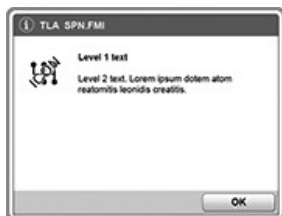
Муаммоларни ҳал қилиш—Носозлик диагностик кодлари (DTC)

CommandCenter тизимидаги STOP, сервис ва маълумот сигналлари

CommandCenter огоҳлантиришлари бошқарув блоки, носозлик диагностик кодлари (DTC), тизимни ва ечимни акс эттиради. Агар вазият диапазондан ташқарига чиқса, бошқарув блоки ва ундан кейин саноат стандарт рақами кўрсатилади. Ўнли касрнинг чап томонидаги рақамлари тизимни, ўнли касрнинг ўнг томонидаги рақамлари вазиятни англатади.

Баъзи огоҳлантириш индикаторларини ОК тугмачасини босиш орқали тасдиқлаш мумкин. Агар вазият ўзгармаса, диагностика носозлик коди кейинроқ яна пайдо бўлиши мумкин. CommandCenter тизимидаги ечимга амал қилинг. Агар вазиятни тузатиб бўлмайдиган бўлса, John Deere дилерингизга мурожаат қилинг. НДК тўғрисида кўпроқ маълумот олиш учун Диагностика марказига мурожаат қилинг. Кириш ҳақида маълумот олиш учун ушбу оператор қўлланмасидаги “Носозлик диагностик кодларига кириш” бўлимига қаранг.

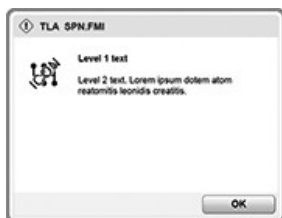
МУҲИМ: Оператор 3 сониядан узоқроқ вақт давомида ўриндиғида бўлмай, трансмиссия тугмаси ТҲТАБ ТУРИШ ҳолатида бўлганда, СТОП сигнали қабул қилинса, мотор автоматик равишда ўчади. CommandCenter дисплейини ўт олдиргични бураб дисплейни қайта ёқиш мумкин.



RXA0167778—UN—06MAY19

Огоҳлантириш маълумотларини акс эттириш

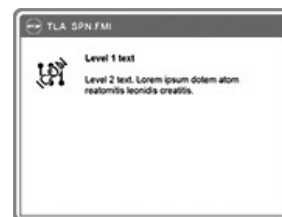
Огоҳлантирувчи маълумот — баъзи ҳолатларда маълумот (ИНФО) индикатори доимий равишда ёниб туради ва сигнал 2 сония давом этади, бу носозлик ҳолатини англатади. Трактор ишини шикастланишсиз давом эттириш мумкин; аммо баъзи функциялар иши заифлашиши мумкин. Бошқача усулда ишлатилса, "диапазондан ташқарида" ҳолати тўғриланиши ва бартараф қилиниши мумкин.



RXA0167779—UN—06MAY19

Сервис огоҳлантиришларини акс эттириш

Сервис огоҳлантириши — чироқ милтиллайди ва беш марта сигнал чалинади. Иш самарадорлиги ёки операцион муаммо аниқланди ва уни имкон қадар тезроқ бартараф қилиш керак. Ишлашда давом этилса, сервис огоҳлантириши STOP огоҳлантиришига алмашишига олиб келиши мумкин. Агар тезда тегишли чора (сервис, тузатиш, бошқача усулда ишлатиш) кўрилмаса, машинанинг ишлаш самарадорлиги жиддий пасаяди ва/ёки машинага зарар етади.



RXA0167780—UN—06MAY19

СТОП огоҳлантируви акс эттирилиши

СТОП огоҳлантируви — чироқ милтиллайди ва сигнал тўхтамай чалинади. Зудлик билан эътибор берилишини талаб қилувчи жиддий носозлик юз берди. Агар вазият имкон берса, зудлик билан ишни тўхтатинг, мотор тезлигини холостойга келтиринг ва моторни ўчиринг. Муаммоларни аниқлаш ва ҳал қилиш мақсадида CommandCenter дисплейини кузатиш учун калитни иш ҳолатига буранг. Сақланган кодлардан фойдаланишга рухсат талаб этилиши мумкин. Ушбу оператор қўлланмасидаги Носозлик диагностик кодларига кириш бўлимига қаранг. Қайта ишга туширишдан олдин муаммони бартараф этинг. Агар эътибор берилмаса, машинага зарар етиши мумкин.

TS36762,0000281-UZ-21JUN22

Носозлик диагностик кодларига кириш

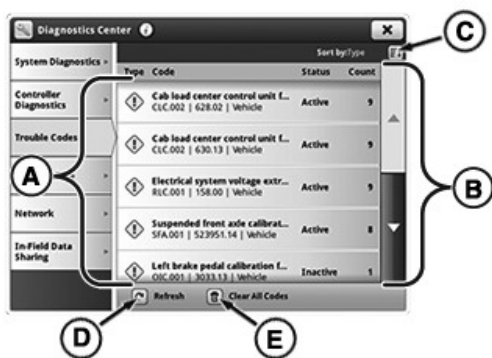
ҚАЙД: Агар трактор қувватини ўчириб қайта ёқишдан сўнг ёки CommandCenter саҳифасида кўрсатилган кўрсатмалардан сўнг ҳам муаммо ҳал этилмаса, John Deere дилерингизга мурожаат қилинг.

Ҳамма фаол НДКлари кўрсатилмаяпти. Сақланган НДКларни олиш учун амалларни бажаринг.



RXA0133360—UN—26JUL13

1. Менюни танланг.
2. Тизим варағини танланг.
3. Диагностика маркази белгисини танланг.
4. Носозлик кодлари варағини танланг.



RXA0166979—UN—14MAR19

- Рўйхатдан (A) керакли носозлик диагностик кодини танланг. Рўйхатдаги қўшимча носозлик диагностик кодларига кириш учун стрелкали тугмалардан (B) фойдаланинг.

Носозлик кодлари саҳифасидаги қўшимча функциялар

Саралаш: (C) — рўйхатни код, контроллер, сони, ҳолат ёки тур бўйича саралаш учун танланг.

Янгилаш (D) - кодлар ва ҳисобларнинг энг долзарб рўйхатини акс эттириш учун танланг. Киришда саҳифа автоматик тарзда янгиланади.

Барча кодларни ўчириш (E) - фаол бўлмаган НДҚ тозалаш ва ҳисобларни нолгача тиклашни танланг. Амални бекор қилишнинг имкони бўлмаганлиги сабабли уни тасдиқлаш хабари акс этади.

TS36762,0000283-UZ-21JUN22

Тракторни сақлашга қўйиш

МУҲИМ: Агар трактор уч ойдан ортиқ ишлатилмайдиган бўлса, уни сақлаш ва сақлашдан чиқаришга оид қўйидаги маслаҳатлар коррозия ва эскиришдан ҳимоялашга ёрдам беради.

ҚАЙД: Элементларнинг узоқ вақт давомида таъсир остида бўлиши натижасида келиб чиқадиган шикастланишлардан сақланиш мақсадида имкон қадар, тракторни бино ичида ёки том остида сақланг.

1. Шатакни туширинг.
2. Мотор мойини ва филтритини алмаштиринг (агар зарур бўлса).

ҚАЙД: Тракторни сақлаш ҳолатига қўйсангиз, биодизель ёқилғисини қўшманг.

3. Ёқилғи бакини бўшатиш ва тахминан 19 л (5 гал) ёқилғи қайтариб қўйинг.

МУҲИМ: Фақат Final Tier 4/Stage V моторлар: Трактор мотори турини аниқлаш учун, ушбу Оператор қўлланмасининг Идентификация рақамлари бўлимидаги Мотор серия рақами қисмига қаранг. Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) транспорт воситасида узоқ (олти ойдан кўп) муддат сақлаш тавсия этилмайди. Агар узоқ муддатда сақлаш керак бўлса, вақти-вақти билан DEF синаб турилиши керак, чунки карбамид концентрацияси ортиб кетмаслиги керак.

4. Final Tier 4 ва Stage V тракторлари: Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) ишлатиш муддати чекланган, аммо сақлаш шароитларига қараб, транспорт воситасида олти ойгача сақланиши мумкин, ушбу Оператор қўлланмасининг Дизел газини тозалаш суюқлиги (DEF) бўлимидаги DEF ни сақлаш қисмига қаранг. Агар DEF бакини бўшатиш зарур бўлса, тўғри тартиб учун ушбу Оператор қўлланмасининг Ёқилғи, смазкалар ва совиткичлар бўлимидаги DEF бакини бўшатиш қисмига қаранг.
5. Пластик қоплар ва елимли тасма ёки боғичлардан биридан фойдаланиб, ҳаво кириш туйнуклари ва дудбуронни зичлаб ёпинг, цилиндр блокининг вентиляция қувурини, радиатор устидаги шлангни ва трансмиссия гидравлик тизимини тўлдириш қопқоқчасини маҳкамланг.

МУҲИМ: Тракторнинг газ чиқариш тизими шикастланишининг олдини олинг. Аккумуляторни узиш мурвати чироғи ёниб ёки липиллаб турганда аккумуляторнинг узиш дастагини асло уза кўрманг. Бу Оператор қўлланмасининг Моторни ишлатиш бўлимидаги Аккумуляторни узиш дастаги рукнига қаранг.

МУҲИМ: Электр деталларга зиён етмасин. EVT/ eAutoPowr билан жиҳозланган тракторни -40 C (-40 F) дан паст ҳароратларда сақламанг.

6. Аккумуляторни узиш калитини ўчиринг.
7. Аккумуляторларни узинг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Электр воситаларга хизмат кўрсатиш бўлимидаги Хизмат кўрсатиш аккумуляторлари ва уланиш қисмлари қисмига қаранг.
8. Аккумуляторларни ечиб олиб, салқин, қуруқ жойда сақланг. Аккумуляторларни қувватланган ҳолда сақланг.¹
9. Кўтариш цилиндрлари ва руль бошқаруви устунини цилиндри таянчлари каби барча очиқ металл юзаларга юпқа смазка суртиб чиқинг.
10. Барча смазка нуқталарини смазкаланг.

Агар трактор ташқарида сақланиши керак бўлса, қўйидаги эҳтиёт чораларига амал қилинг:

1. Ускуналар панелини, бошқарув дастакларини ва материал ёки картон варақли ўриндиқлар устини қуёш нурларидан ҳимоя қилиш учун ёпинг.
2. Трактор салонини тўлиқ тозаланг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис – Тозалаш бўлимида Тракторнинг ташқариси қисмига қаранг.
3. Бутун тракторни мумлаб чиқинг ёки сув ўтказмайдиган материал билан ёпиб қўйинг.
4. Шиналарни ёки тиркамаларни ердан кўтариб қўйинг ва/ёки уларни иссиқдан ва қуёш нуридан ҳимоялаш учун ёпиб қўйинг.

TS36762,0000284-UZ-17AUG22

Тракторни сақлашдан чиқариш

1. Сақлашга тайёрлашда тракторнинг ичидаги ёки устига қўйилган барча қопламаларни олиб қўйинг.

МУҲИМ: Моторни шикастланишдан сақлаш учун, цилиндр блокининг вентиляция қувури герметикасини очиб қўйинг.

¹ Аккумуляторнинг ерга уланиш кабелини қисқа муддатли сақлаш давларида (20 кундан 90 кунгача) узиб қўйинг.

2. Сақлаш пайтида зичланган барча тирқишларнинг герметикасини очинг.
3. Ҳар қандай, айниқса, мотор атрофида ва мотор бўлмасининг ичида тўпланиб қолган чиқинди ёки қолдиқларни чиқариб ташланг.

МУҲИМ: Агарда кондиционер компрессори қулфланиб қолган бўлса, компрессор муфтаси уланган ҳолда моторни ишлатиш механизм тасмасини ёки компрессорни шикастлаши мумкин.

4. Кондиционер компрессорининг роликли блокини бир неча марта айлантиринг. Агар роликли блок бемалол айланса, компрессор таркибий қисмлари қисилиб қолиши мумкин, Жон Дир дилерингизга мурожаат қилинг.
5. Ёриқлар мавжудлигини билиш учун ёрдамчи узатма ременини текширинг ва агар ишга яроқли бўлса, кондиционер компрессори роликли блокка ёрдамчи узатма ременини ўрнатинг.
6. Тракторнинг ости ва атрофида суюқлик оқиши аломатлари мавжудлигини текширинг.

МУҲИМ: Агар трансмиссия гидравлик мойи даражаси сақлаш пайтида тўғри бўлса ва гидравлик мой оқиши аломатлари бўлмаса, ҳатто агар трансмиссия гидравлик мойининг кўриш ойнасидаги даражаси паст бўлган тақдирда ҳам тракторни ўт олдиришда хавотир бўлмаслиги керак. Сақлаш даври ўтгач, гидравлик мой трансмиссия ичига оқиши мумкин, бу ҳатто рисоладагидек мой миқдори мавжуд бўлган тақдирда ҳам кўриш ойнасида паст кўрсаткич кўринишига сабаб бўлиши мумкин. Агар мой оқиши кўрсаткичлари мавжуд бўлса, тракторни оқиш манбаси аниқланмагунча ва таъмирлаш ишлари бажарилмагунча ўт олдирманг. Агар оқиш аломатлари мавжуд бўлмаса, бироқ сақлаш пайтидаги мой даражаси билан боғлиқ шубҳа бўлса, трактор ўт олдирилганидан кейин имкон қадар тезроқ гидравлик мой даражасини текширинг.

7. Трансмиссиянинг гидравлик мой миқдорини текширинг. Керагича мой қўйинг.
8. Бошқа барча суюқликлар миқдорини текширинг. Керагича тўлдириг.
9. Ёнилғи бакини тўлдириг.

МУҲИМ: Тракторингиз қайси мотор билан жиҳозланганини тасдиқлаш учун ушбу Оператор қўлланмасидаги Серия рақамлар бўлимига қаранг.

10. (Final Tier 4 and Stage V моторлари) Агар дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) баки

бўшатилмаган бўлса, карбамид концентрациясини синовдан ўтказинг, ушбу Оператор қўлланмасининг Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бўлимидаги Дизель газини тозалаш суюқлигини (DEF) синовдан ўтказиш қисмига қаранг. Агар концентрацияси меъёрида бўлмаса, тўкиб ташлаб, янги ёки яхши DEF қўйинг. Агар DEF баки бўшатилмаган бўлса, бакни тўлдириг, тегишли жараёнлар учун ушбу Оператор қўлланмасининг Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бўлимидаги Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) бакини қайта тўлдириш рукнига қаранг.

11. Шиналар ёки гусеницаларни кўздан кечириг. Текшириш учун:

- Шиналар: • Шиналарни кўздан кечириб, дамлаш босимини текширинг. Бу Оператор қўлланмасининг Олд ёки Орқа филдираклар ва шиналар бўлимига қаранг.
- Гусеницалар: Гусеницалар ёдирилгани ёки шикастланганини текширинг. Гусеница ёдирилиши бўйича ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис – Текшириш бўлимига қаранг.

12. Барча кунлик ёки 10 соатлик сервис ишларини ва бошқа исталган режалаштирилган сервис ишларини бажаринг, ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис – Қайд жадваллари бўлимидаги 10 соатлик ёки кунлик сервис қисмига қаранг.

13. Аккумуляторларни ўрнатинг ва кабелларни уланг.

14. Аккумуляторни узиш дастагини ёқинг.

15. Ёқилғи насоси тизимни тўлдириши учун калитни ИШ ҳолатига бир дақиқа қўйинг.

ҚАЙД: Моторни паст холостой тезликда ишлатганда, тўғри ишлаётганига ишонч ҳосил қилиш учун барча ускуналар ва индикаторларни кўздан кечириг.

16. Бир неча дақиқа давомида моторни паст холостой тезликда ўт олдириг ва ишлатинг.
17. Трактор функциялари ва тизимларини, жумладан, кондиционерни текширинг.
18. Тракторни юклама остига қўйишдан олдин уни қиздириб олинг.

RX32825,00000FE-UZ-06JAN22

Техник хусусиятлар

Мотор

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ҚУВВАТ			
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R120)да PS ^a (от кучи ISO)	360 кВт (490 о.к.)	397 кВт (540 о.к.)	434 кВт (590 о.к.)
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R24)да PS ^a (от кучи ISO)	346 кВт (470 о.к.)	381 кВт (518 о.к.)	417 кВт (566 о.к.)
Номинал РТО тезлиги (1895 айл/дақ)да номинал РТО қуввати (от кучи SAE) ^{bc}	245 кВт (329 от кучи)		
Ўзгармас қувват диапазони (айл/дақ)	1550		
МОТОР			
Ишлаб чиқарувчи	John Deere PowerTech 13,6 Л дизель мотор / JD14X		
Сўриш:			
Final Tier 4/Stage V ва Tier 3/Stage IIIA моторлари	Якка ишлатиб бўлинган газлар клапанли турбокомпрессор, зарядловчи ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совитилган ис газининг рециркуляцияси	Биринчи босқичли ишлатиб бўлинган газлар клапанига эга қўшалоқ серияли турбокомпрессор, иккинчи босқичли ўзгармас геометрияга эга ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совитилган ис газини рециркуляция қилувчи мослама	
Tier 2/Stage II мотори	Биринчи босқичли ўзгармас геометрияга эга қўшалоқ серияли турбокомпрессор, иккинчи босқичли ишлатиб бўлинган ва ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси		
Номинал тезлиги (айл/дақ)	2100		
Тури	Дизель, тўғри чизиқли, 6 цилиндрли, 4 та ички каллакли клапанга эга нам дастакли цилиндр гильзалари		
Фильтр, Мотор ҳавоси	Икки босқичли ис газини сўрувчи		
Сиғим	13.6 L (827 дюйм ³)		
Диаметр ва такт	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйм)		
Сиқув нисбати	15.9:1		
Мойлаш	Тўлиқ босим, айланма йўналишли тўлиқ оқим фильтри		
Фильтр, мой	Алмаштириладиган шпиндел турдаги мой фильтри		
ЁНИЛҒИ ТИЗИМИ			
Тури	Электрон бошқариладиган, баланд босимли умумий рельсли ёнилғини электр узатиш насоси билан (автоматик тўлдириш)		
Фильтр тизими	Икки босқичли сув ажратгичи ва сервис индикатор чироғига эга		
Фильтр, йирик	Сув кўрсаткичи датчиги ва дренажга эга 10 микронли алмаштириладиган картридж		
Фильтр, майда	2 микронли центрифуга туридаги элемент		
Зарур ёнилғи тури:			
Якуний Tier 4 мотори	Ўта кам миқдорда олтингугуртли дизель ёнилғи (B20 дизель билан мос)		
Stage V мотори	Ўта кам миқдорда олтингугуртли дизель ёнилғи (B8 дизель билан мос)		
Tier 3/Stage IIIA мотори	50 ppm олтингугуртли ёнилғи (B20 максимал дизель билан мос)		
Tier 2/Stage II мотори	500 ppm олтингугуртли ёнилғи (B20 максимал дизель билан мос)		

^aНемис тилидаги от кучи атамасида бир PS 0,9863 от кучига тенг бўлади.

^bИхтиёрий ускуна йўқотишларини ўз ичига олмайди.

^cЗаводда текширилган 80% МОЕ қиймат.

[Скрепер]	9RT		
	490	540	590
ҚУВВАТ			
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R120)да PS ^a (от кучи ISO)	360 кВт (490 о.к.)	397 кВт (540 о.к.)	434 кВт (590 о.к.)

Техник хусусиятлар

[Скрепер]	9RT		
	490	540	590
Номинал мотор қуввати 2100 мотор айл/дақ (ECE-R24)да PS³(от кучи ISO)	346 кВт (470 о.к.)	381 кВт (518 о.к.)	417 кВт (566 о.к.)
Ўзгармас қувват диапазони (айл/дақ)	1550		
МОТОР			
Ишлаб чиқарувчи	John Deere PowerTech 13,6 Л дизель мотор / JD14X		
Сўриш:			
Final Tier 4/Stage V ва Tier 3/Stage IIIA моторлари	Якка ишлатиб бўлинган газлар клапанли турбокомпрессор, зарядловчи ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совитилган ис газининг рециркуляцияси	Биринчи босқичли ишлатиб бўлинган газлар клапанига эга қўшалоқ серияли турбокомпрессор, иккинчи босқичли ўзгармас геометрияга эга ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси ва совитилган ис газини рециркуляция қилувчи мослама	
Tier 2/Stage II мотори	Биринчи босқичли ўзгармас геометрияга эга қўшалоқ серияли турбокомпрессор, иккинчи босқичли ишлатиб бўлинган ва ҳавони ҳаво орқали қайта совитиш воситаси		
Номинал тезлиги (айл/дақ)	2100		
Тури	Дизель, тўғри чизиқли, 6 цилиндрли, 4 та ички каллакли клапанга эга нам дастакли цилиндр гильзалари		
Фильтр, Мотор ҳавоси	Икки босқичли ис газини сўрувчи		
Сиғим	13.6 L (827 дюйм³)		
Диаметр ва такт	132 x 165 мм (5,20 x 6,50 дюйм)		
Сиқув нисбати	15.9:1		
Мойлаш	Тўлиқ босим, айланма йўналишли тўлиқ оқим фильтри		
Фильтр, мой	Алмаштириладиган шпиндел турдаги мой фильтри		
ЁНИЛҒИ ТИЗИМИ			
Тури	Электрон бошқариладиган, баланд босимли умумий рельсли ёнилғини электр узатиш насоси билан (автоматик тўлдириш)		
Фильтр тизими	Икки босқичли сув ажратгичи ва сервис индикатор чироғига эга		
Фильтр, йирик	Сув кўрсаткичи датчиги ва дренажига эга 10 микронли алмаштириладиган картридж		
Фильтр, майда	2 микронли центрифуга туридаги элемент		
Зарур ёнилғи тури:			
Якуний Tier 4 мотори	Ўта кам миқдорда олтингургуртли дизель ёнилғи (B20 дизель билан мос)		
Stage V мотори	Ўта кам миқдорда олтингургуртли дизель ёнилғи (B8 дизель билан мос)		
Tier 3/Stage IIIA мотори	50 ppm олтингургуртли ёнилғи (B20 максимал дизель билан мос)		
Tier 2/Stage II мотори	500 ppm олтингургуртли ёнилғи (B20 максимал дизель билан мос)		

^aНемис тилидаги от кучи атамасида бир PS 0,9863 от кучига тенг бўлади.

AK08008,0000E8F-UZ-28MAR23

Сиғимлар

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Ёқилғи баки	1324,0 л (350,0 гал)		
DEF баки ^a	93,9 л (24,8 гал)		
Совитиш тизими ^b	56,5 л (14.9 гал)		
Мотор картери мой сиғими ^c	64 л (16,9 гал)		
Гидравлик-Трансмиссия-Ўқ мойи:			
3-Нуқтали орқа тиркаш қурилмаси ва ҚОҚсиз	330.8 л (87.4 гал)		
3-Нуқтали орқа тиркаш қурилмаси ва ҚОҚ билан	338,4 л (89,4 гал)		
Гидравлик резервуар назорат белгилари:			

Техник хусусиятлар

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ТЎЛИҚ СОВУҚ белгиси	90,3 л (23,9 гал)		
МИН СОВУҚ белгиси	79,0 л (20,9 гал)		
Юқори сиғимли чиқариб олинган мой белгиси (визуал ўлчагичдаги нуқта)	126,3 л (33,4 гал)		
MIN COLD ва FULL COLD белгилари орасидаги резервуар ҳажми	11,4 л (3,0 гал)		

^a Фақат Final Tier 4/Stage V мотори.

^b Ҳавосизлантириш баки билан.

^c Фильтр билан.

[Скрепер]	9RT		
	490	540	590
Ёқилғи баки	1324,0 л (350,0 гал)		
DEF баки ^a	93,9 л (24,8 гал)		
Совитиш тизими ^b	56,5 л (14.9 гал)		
Мотор картери мой сиғими ^c	64 л (16,9 гал)		
Гидравлик-Трансмиссия-Ўқ мойи	330,8 л (87,4 гал)		
Гидравлик резервуар назорат белгилари:			
ТЎЛИҚ СОВУҚ белгиси	90,3 л (23,9 гал)		
МИН СОВУҚ белгиси	79,0 л (20,9 гал)		

^a Фақат Final Tier 4/Stage V мотори.

^b Ҳавосизлантириш баки билан.

^c Фильтр билан.

AK08008,0000E91-UZ-08MAR23

Гидравлик тизим

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Тури	Ёпиқ марказ, босим/оқим компенсация қилинади		
Тақсимлаш клапанлари	Стандарт — 4; ихтиёрий — 5, 6, 7 ва 8		
Максимал босим	20000 кПа (2900 psi)		
Номинал сарф:			
85 сс насос	208 л/дақ (55 gal/дақ)		
85 сс + 85 сс иккиталик насос	416 л/дақ (110 gal/min)		
Мавжуд оқим ^a			
1/2 дюймлик муфтадаги битталиқ насос	132 л/дақ (35 gal/min)		
3/4 дюймлик муфтадаги иккиталиқ насос	170 л/дақ (45 gal/min)		

^a Тахминий оқим қийматлари @ 2100 мотор айл/дақ.

[Скрепер]	9RT		
	490	540	590
Тури	Ёпиқ марказ, босим/оқим компенсация қилинади		
Тақсимлаш клапанлари	Стандарт – 4; Ихтиёрий – 6		
Максимал босим	20000 кПа (2900 psi)		
Номинал сарф:			
85 cc + 85 cc иккиталик насос	416 л/дақ (110 gal/min)		
Мавжуд оқим ^a			
3/4 дюймлик муфтадаги иккиталик насос	170 л/дақ (45 gal/min)		

^a Тахминий оқим қийматлари @ 2100 мотор айл/дақ.

AK08008,0000C7D-UZ-16FEB23

Трансмиссия ва юритувчи узатма

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ТРАНСМИССИЯ			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/соат (25,0 миля/соат) ^a		Стандарт	
АСОСИЙ УЗАТМАЛАР		Ташқи планетар	
ГУСЕНИЦАЛАР			
Тури		Camoplast DURABUILT 4500 ва 6500 серияли гусеницалар	
Кенглиги:			
762 мм (30 дюйм)		Стандарт	
914 мм (36 дюйм)		Ихтиёрий	
ОСМА ТИЗИМИ			
Тури		AirCushion	
Олд роликда осма ҳаракати		340 mm (13.4 in)	
РУЛЬ БОШҚАРУВИ			
Тури		Тезликка таъсирчан, гидростатик, дифференциал	
Кучайтирилган руль бошқаруви насоси—130 куб/см		Стандарт	
ТОРМОЗЛАР			
Гидравлик қувват, нам диск, ўз-ўзини ростлаш		Стандарт	
Гидравлик тиркама тормозлари		Ихтиёрий	

^aЮриш тезлиги маълумоти учун бу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Юриш тезликлари – e18 PowerShift трансмиссияси қисмига қаранг.

[Скрепер]	9RT		
	490	540	590
ТРАНСМИССИЯ			
e18 PowerShift (18F/6R) 40 км/соат (25,0 миля/соат) а	Стандарт		
АСОСИЙ УЗАТМАЛАР	Ташқи планетар		
ГУСЕНИЦАЛАР			
Тури	Camoplast DURABUILT скрепер махсус гусеницаси		
Кенглиги:			
762 мм (30 дюйм)	Стандарт		
ОСМА ТИЗИМИ			
Тури	AirCushion		
Олд роликда осма ҳаракати	340 mm (13.4 in)		
РУЛЬ БОШҚАРУВИ			
Тури	Тезликка таъсирчан, гидростатик, дифференциал		
Кучайтирилган руль бошқаруви насоси—130 куб/см	Стандарт		
ТОРМОЗЛАР			
Гидравлик қувват, нам диск, ўз-ўзини ростлаш	Стандарт		
Гидравлик тиркама тормозлари	Ихтиёрий		

^aЮриш тезлиги маълумоти учун бу Оператор қўлланмаси бўлимидаги Юриш тезликлари – e18 PowerShift трансмиссияси қисмига қаранг.

РТО [Ag], шатак [Ag] ва шатакка олиш рамаси

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ШАТАК			
Орқа 3 нуқтали шатак – тезкор муфтали 4N/3 тоифа (кучланиш датчикли электрогидравлик):			
6804 кг (15000 lb) Кўтариш сиғими	Ихтиёрий	—	
9072 кг (20000 lb) Кўтариш сиғими	Ихтиёрий	—	
Орқа 3 нуқтали шатак – тезкор муфтали 4N/4 тоифа (кучланиш датчикли электрогидравлик):			
6804 кг (15000 lb) Кўтариш сиғими	Ихтиёрий		
9072 кг (20000 lb) Кўтариш сиғими	Ихтиёрий		
ШАТАК РАМАСИ			
Тиркама рамасининг юкланиш чекловлари учун ушбу оператор қўлланмасининг шатакка олиш рамаси [Ag] бўлимидаги шатакка олиш рамаси юкланиш чекловлари қисмига қаранг.			
ҚОҚ			
Орқа – Автоном			
1 3/4 дюйм, 20 та шлинц, 1000 айл/дақ	Ихтиёрий		

[Скрепер]	9RT		
	490	540	590
ШАТАК РАМАСИ			
Скрепер шатакка олиш рамаси юкланиши чекловлари бўйича маълумот олиш учун ушбу Оператор қўлланмасининг Шатакка олиш рамасини [Скрепер] қўллашлар бўлимига қаранг.			

Электр тизими

Тури	Учта аккумулятор параллел тарзда
Генератор/Аккумулятор	Стандарт – 250A/12V; Ихтиёрий – 330A/12V
Умумий совуқ ўт олдириш токи	2775 (3-925 CCA гуруҳ 31 та аккумулятор)

Интеграциялашган технология

AutoTrac	
Якуний Tier 4	Интеграцияланган
Stage V, Tier 3/ Stage IIIA, Tier 2/Stage II моторлари	Тайёр
Уланиш қурилмалари	Интеграцияланган кабина сим жгути, антенна, JDLINK Modem (MTG) ва Ethernet жгутлари ^a
Уланиш^b	JDLINK Уланишни John Deere Operations Center орқали ёқиш мумкин
ISOBUS мосламаси билан алоқа:	Стандарт (ISO 11783)
G5 CommandCenter:	

Техник хусусиятлар

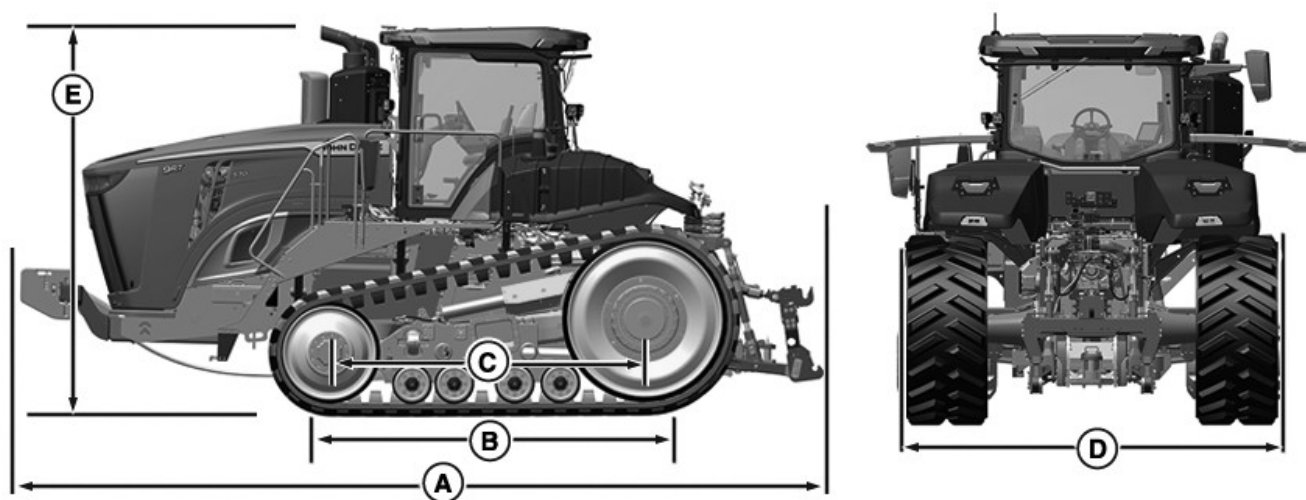
G5 CommandCenter 257 мм (10.1 in) дисплейи G5 процессор билан	Фойдаланиш имконияти мўлжалланган пунктка боғлиқ
G5 ^{Plus} CommandCenter 325 мм (12.8 in) дисплейи G5 процессор билан	Фойдаланиш имконияти мўлжалланган пунктка боғлиқ

^aEthernet жутлари конфигурацияга қараб фарқланиши мумкин.

^bУланиш хизмати мамлакатда фойдаланиш имкониятига боғлиқ.

kd34109,1656355638833-UZ-26JUN23

Умумий ўлчамлар



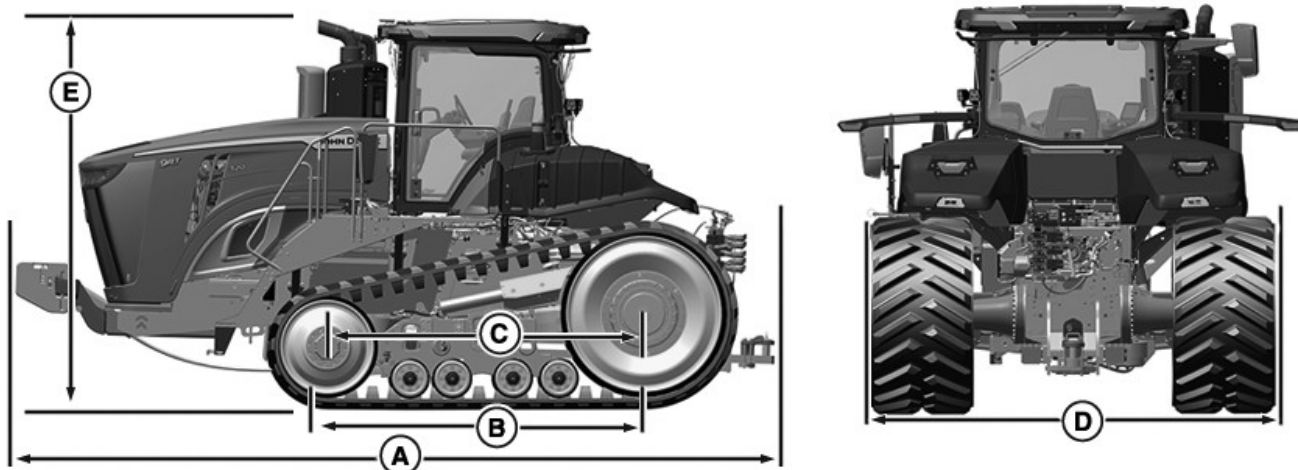
RXA0183320—UN—27MAY21

[Ag]	9RT		
	490	540	590
УЗУНЛИК			
Тиркама курилмаси ва олд балласт билан (A)	7415 mm (291.9 in)		
Гусеницанинг ердаги узунлиги (B)	2956 mm (116.4 in)		
Вилдирак базаси (C)	2956 mm (116.4 in)		
КЕНГЛИК (D)			
762 мм (30 дюйм) гусеница	3454 mm (136 in)		
914 мм (36 in) гусеница	3607 mm (142 in)		
Рама оғирлиги билан ^a	3962 mm (156 in)		
БАЛАНДЛИК (E)			
Томнинг усти	3633 mm (143.0 in)		
Ихтиёрий FOPS билан	3650 mm (143.7 in)		
StarFire ресивери кронштейни билан	3651 mm (143.7 in)		
Интеграцияланган StarFire ресивери билан	3668 mm (144.4 in)		
Универсал StarFire ресивери билан	3787 mm (149.1 in)		
Чиқариш қувури усти:			
Якуний Tier 4 мотори	3653 mm (143.8 in)		
Stage V мотори	3916 mm (154.2 in)		
Tier 2/Stage II ва Tier3/Stage IIIA моторлари	3657 mm (144.0 in)		
ТИРҚИШ			

[Ag]	9RT		
	490	540	590
Шатакка олиш рамаси ^b	329 мм (13 дюйм)		

^aТрактор 16 та вазнга мўлжалланган

^bЕрдан шатакка олиш рамаси таянчи тубигача.



RXA0183321—UN—21MAY21

[Скрепер]	9RT		
	490	540	590
УЗУНЛИК			
Олд вазнлар ва шатакка олиш рамаси ^a (A) билан	7051 mm (277.6 in)		
Гусеницанинг ердаги узунлиги (B)	2956 mm (116.4 in)		
Ғилдирак базаси (C)	2956 mm (116.4 in)		
КЕНГЛИК (D)			
762 мм (30 дюйм) гусеница	3454 mm (136 in)		
914 мм (36 in) гусеница	3607 mm (142 in)		
Рама оғирлиги билан ^b	3962 mm (156 in)		
БАЛАНДЛИК (E)			
Томнинг усти	3650 mm (143.7 in)		
StarFire ресивери кронштейни билан	3651 mm (143.7 in)		
Интеграцияланган StarFire ресивери билан	3668 mm (144.4 in)		
Универсал StarFire ресивери билан	3787 mm (149.1 in)		
Чиқариш қувири усти:			
Якуний Tier 4 мотори	3653 mm (143.8 in)		
Stage V мотори	3916 mm (154.2 in)		
Tier 2/Stage II ва Tier3/Stage IIIA моторлари	3657 mm (144.0 in)		
ТИРҚИШ			
Шатакка олиш рамаси ^c	329 мм (13 дюйм)		

^a5-тоифа шатакка олиш рамаси энг узоқ ҳолатида.

^bТрактор 16 та вазнга мўлжалланган

^cЕрдан шатакка олиш рамаси таянчи тубигача.

AK08008,0000E97-UZ-08MAR23

Трактор юкламалари/вазнлари

Максимал рухсат этилган статик вертикал юклама

- Максимал рухсат этиладиган юклама: 24500 кг (54000 фунт)
- Ўртача тегиш босими (техник жиҳатдан рухсат этилган максимал массада): 306 кПа (44,4 фунт/кв. дюйм)

Шатакка олиш юкламалари учун Оператор қўлланмасининг Шатакка олиш рамаси [Ag] бўлимида Шатакка олиш юкламаси чекловлари ёки Шатакка олиш рамаси [Скрепер] бўлимида Скрепернинг қўлланишига қаранг.

Трактор вазнлари

[Ag]	9RT		
	490	540	590
ТАХМИНИЙ ТАШИШ ОҒИРЛИГИ			
Final Tier 4/Stage V мотори, 30 дюйм стандарт занжирлар билан жиҳозланган, юкланмаган, тўлиқ ёқилғи баки, ҚОҚсиз ва 3 нуқтали шатаксиз трактор.	21512 кг (47326 lb)		
Tier 3/Stage IIIA мотори, 30 дюймли стандарт гусеницалар билан жиҳозланган, юкланмаган, тўлиқ ёнилғи баки, ҚОҚсиз ва 3 нуқтали шатаксиз трактор.	21353 кг (46977 фунт)		
Tier 2/Stage II мотори, 30 дюймли стандарт гусеницалар билан жиҳозланган, юкланмаган, тўлиқ ёнилғи баки, ҚОҚсиз ва 3 нуқтали шатаксиз трактор.	25255 кг (55561 фунт)		
МАКСИМАЛ БАЛЛАСТ ДАРАЖАСИ^a	24500 кг (54000 фунт)		

^aМахсус балластлаш кўрсатмалари учун бу Оператор қўлланмасининг Баластлаш унумдорлиги бўлимига қаранг.

[Скрепер]	9RT		
	490	540	590
ТАХМИНИЙ ТАШИШ ОҒИРЛИГИ			
Final Tier 4/Stage V мотори, 30 дюйм стандарт занжирлар билан жиҳозланган, юкланмаган ва тўлиқ ёқилғи бакига эга трактор	21536 кг (47379 фунт)		
Tier 3/Stage IIIA мотори, 30 дюймли стандарт гусеницалар билан жиҳозланган, юкланмаган ва тўлиқ ёнилғи бакига эга трактор	21377 кг (47029 фунт)		
Tier 2/Stage II мотори, 30 дюймли стандарт гусеницалар билан жиҳозланган, юкланмаган ва тўлиқ ёнилғи бакига эга трактор	21249 кг (46748 фунт)		
МАКСИМАЛ БАЛЛАСТ ДАРАЖАСИ^a	24500 кг (54000 lb)		

^aМахсус балластлаш кўрсатмалари учун бу Оператор қўлланмасининг Баластлаш унумдорлиги бўлимига қаранг.

kd34109,1657137848505-UZ-15JUN23

Товуш даражаси (ЕИ 1322/2014)

Оператор қулоғидаги максимал товуш даражаси^a: 86 дБ

Максимум ўтиш шовқини^b: 89 дБ

^aЎлчаш усули 2009/76/ЕС (1) директива, II илова ва (EU)1322/2014, XIII илова 2-синов усулига мувофиқ

^bЎлчаш методи 2009/63/ЕС (2) директивага мувофиқ

ҚАЙД: Оператор қулоғидаги максимал товуш даражаси кабина ойналари ва эшиклари ёпилган ҳолда кўрсатма тариқасида талаб қилинган 86 дБ дан паст. Ҳаракатланаётганда товуш даражаси кўрсатма тариқасида талаб қилинган 89 дБ дан паст.

EC82310,000074E-UZ-26JUN23

Тебраниш даражаси

Оператор ўриндиғида максимал тебраниш даражаси^а: 2.6 м/сек²

Руль чамбарағида максимал тебраниш даражаси^б: 3.5 м/сек²

^аЎлчаш усули ГОСТ 31193 директивага мувофиқ

^бЎлчаш методи ГОСТ 31193 директивага мувофиқ

EC82310,0000F4B-UZ-03JUL23

Кабина таснифи EN 15695-1 га мос келади (Ўсимликларни ҳимоялайдиган кимёвий моддалар ва суюқ ўғит сепиш учун) (ЕИ 1322/2014)



RXA0186207—UN—01DEC21

Ёрлиқ фақатгина сурат мақсадларида кўрсатилган (ўрнатилган кабина тоифасини билдирмаслиги мумкин)

EN 15695-1 га мувофиқ кабина таснифи кабина таклиф этувчи зарарли моддаларга қарши ҳимоянинг самарадорлиги ҳақида маълумот билан таъминлайди.

1-4 тоифалар таснифлаш учун ишлатилади ва бу кабина ичидаги ёрлиқда кўрсатилган.

Ёрлиқ тушиб қолган ёки шикастланган бўлса, алмаштиринг. Жон Дир дилерига мурожаат қилинг.

ҚАЙД: ЕИ ва ЕОИИ билан мувофиқ тракторлар фақатгина 1-тоифали кабина билан жиҳозланган.

Category 1—Кабина соғлиққа зарарли бўлган моддаларга қарши бирор бир ҳимояни таклиф қилмайди.

Category 2—Кабина чанг каби ҳаводаги қаттиқ заррачалардан ҳимоя қилади, аммо аэрозол ёки буғдан эмас.

Category 3—Кабина чанг ва аэрозолдан (спрей каби суюқ ҳаво моддалари) ҳимоя қилади, аммо буғлардан эмас.

Category 4—Кабина чанг, аэрозол ва буғлардан ҳимоя қилади.

⚠ ДИҚҚАТ: Зарарли моддалар мавжуд бўлган шароитда ишлашдан олдин (масалан: пестицидлар билан ишлаганда) кабина етарлича ҳимоя билан таъминланганлигини текширинг. Кабина учун керакли тоифани белгилаб берувчи спрей суюқлиги ишлаб чиқарувчисининг маҳсулот маълумотларига қаранг.

Кабина тоифаси 3 ёки 4-бўлган ҳолатларда ўрнатилган филтрлар EN 15695-2:2009 га мувофиқлигини ва зарарли моддалар мавжуд бўлган шароитда ишлашдан олдин улар кимёвий восита (ишлаб чиқарувчининг маълумотларига мурожаат қилинг) ишлатишга мос келиш-келмаслигини аниқланг.

Кабинанинг тоза ҳаво ва ҳаво айлантриш филтрлари кўрсатмаларга мос тарзда хизмат қилиши керак. Филтрларни ҳар йили ёки ҳар 1000 соат ишлаганида (қайси бири биринчи келса) алмаштиринг. Бу Оператор қўлланмасидаги Хизмат кўрсатиш – Алмаштириш бўлимидаги Кабина филтрлари рукнига қаранг.

Ўсимликларни ҳимояловчи кимёвий воситалар ҳақида маълумот учун маҳсулот паспорти ва идентификациясига қаранг. Уларда хавфларни қандай қилиб олдини олиш ҳақида муҳим маълумотлар келтирилган.

Энг яхши ҳимоя таъминланиши учун қуйидаги талаблар бажарилиши лозим:

1. Барча зичлагичлар (эшик, ойна ва том) яхши ҳолатда.
2. Эшиклар, ойналар ва томлар ёпиқ.
3. Кабинадаги кабеллар учун прокладкалар зич беркитилган.
4. Вентилятор ёниқ.
5. Кабина ҳаво филтрлари яхши ҳолатда.

KD34109,0000754-UZ-18JAN22

Юриш тезликлари – e18 PowerShift трансмиссияси

Олдинга юриш тезликлари

Узатма	Юриш тезликлари ^а км/соат (mph)
1	4.1 (2.5)
2	5.1 (3.2)
3	5.6 (3.5)
4	6.3 (3.9)
5	6.9 (4.3)
6	7.7 (4.8)

Узатма	Юриш тезликлари ^a км/соат (mph)
7	8.5 (5.3)
8	9.5 (5.9)
9	10.5 (6.5)
10	11.7 (7.3)
11	12.9 (8.0)
12	14.2 (8.8)
13	15.9 (9.9)
14	17.5 (10.9)
15	21.6 (13.4)
16	25.0 (15.5) ^{bc}
	26.7 (16.6) ^p
17	25.0 (15.5) ^{bc}
	32.7 (20.3) ^p
18	25.0 (15.5) ^b @ 1304 айл/дақ ^c
	40.0 (25.0) ^b @ 2087 айл/дақ ^c

^aЮриш тезликлари 2100 айл/дақ номинал мотор тезлигида (агар бошқача кўрсатилмаган бўлса).

^bЖиҳозланган бўлса.

^cМотор тезлиги электрон чекланган.

Орқага юриш тезликлари

Узатма	Юриш тезликлари км/соат (mph)
R1	4.1 (2.5)
R2	5.6 (3.5)
R3	6.3 (3.9)
R4	8.5 (5.3)
R5	9.5 (5.9)
R6	12.9 (8.0)

KD34109,0000946-UZ-16FEB23

Машинанинг ишлаш муддати

Бу машина узоқ муддат самарали ишлаш учун лойиҳалаштирилган ва ишлаб чиқарилган. Аммо ишлаш муддати бир нечта омилга, жумладан, иш шароитининг оғирлиги ва тавсия этилган сервислар кўрсатилганига боғлиқ. (Қўлланманинг Сервис бўлимига қаранг.)

Жон Дир дилери билан биргаликда машинани мунтазам равишда текшириб турунг. Текширув якунида тавсия берилади: сервис кўрсатиш, бирор

қисмини таъмирлаш, тиклаш ёки алмаштириш, ишлаш муддати тугаган бўлса, эксплуатациядан чиқариш. (Машина қисмларини чиқитга чиқариш ва қайта ишлаш борасидаги маълумотлар қўлланманинг ҳисобдан чиқариш қисмида берилган.)

Хавфсизликка оид қисмлари етишмаётган ёки таъмирталаб бўлса, машина ишлатилмаслиги керак. Етишмаётган ёки шикастланган қисмлар, жумладан, хавфсизлик белгилари ҳам тузатилиши ёки алмаштирилиши лозим.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-UZ-14SEP15

Евроосиё иқтисодий иттифоқи



TS1738—UN—26APR16

Евроосиё мувофиқлик белгиси

Мазкур маълумотлар фақатгина Евроосиё иқтисодий иттифоқининг Евроосиё мувофиқлик белгисига эга бўлган маҳсулотларига тааллуқли.

Ишлаб чиқарувчи:

Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

Евроосиё иқтисодий иттифоқидаги ваколатли вакил номи:

Масълият чекланган жамият
“John Deere Rus”

Ваколатли вакил манзили:

142050, Россия, Москва области, Домодедово райони,, Домодедово, Белие Столби микрорайони, владение “Склад 104”, 2-бино.

Техник кўмак учун дилерингизга мурожаат қилинг.

Ишлаб чиқариш санаси серия рақами плитаси ёки унинг ёнидаги маҳсулот белгисида кўрсатилган.

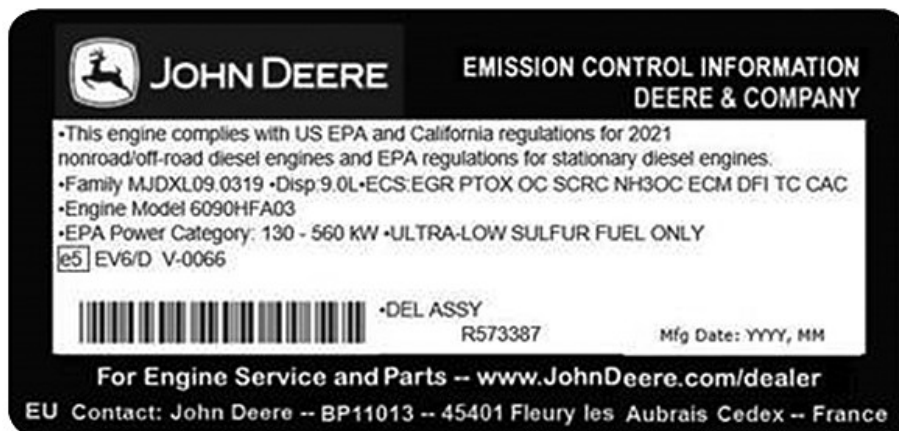
DX,EAC-UZ-27APR16

Ишланган газ чиқаришга оид зарур маълумотлар

Хизматни тақдим этувчи

Чиқинди газларни назорат қилиш мосламалари ва тизимларига тегишли малакага эга бўлган устакхона ёки машина эгаси танлаган одам оригинал ёки эквивалент бутловчи қисмлар ёрдамида техник хизмат кўрсатиши, алмаштириши ёки таъмирлаши мумкин. Шу билан бирга кафолат, қақариб олиш ва John Deere томонидан тўланадиган бошқа хизматлар тегишли ваколатга эга бўлган John Deere сервис марказларида кўрсатилиши шарт.

Карбонат ангидрид (CO₂) чиқариш



RG33429—UN—04FEB21

НАМУНА — Мотор чиқинди газлар чиқариш ёрлиғи

Карбонат ангидрид (CO₂) чиқаришни аниқлаш учун мотор газ чиқариш ёрлиғини топинг. Ёрлиқдаги тегишли оилани топиб, жадвалга қаранг.

ҚАЙД: Оила рақамининг биринчи ҳарфи жадвалда оилани аниқлаш учун ишлатилмайди.

Ишланган газ чиқариш ёрлиғи оиласи	CO ₂ натижаси
_JDXL02.9323	952 г/кВт-соат
_JDXL02.9327	784 г/кВт-соат
_JDXL04.5337	819 г/кВт-соат
_JDXL04.5338	682 г/кВт-соат
_JDXL04.5304	1004 г/кВт-соат
_JDXN04.5174	792 г/кВт-соат
_JDXL06.8324	720 г/кВт-соат
_JDXL06.8328	683 г/кВт-соат
_JDXL06.8336	701 г/кВт-соат
_JDXN06.8175	771 г/кВт-соат
_JDXL09.0319	646 г/кВт-соат

Ишланган газ чиқариш ёрлиғи оиласи	CO ₂ натижаси
_JDXL09.0325	695 г/кВт-соат
_JDXL09.0329	657 г/кВт-соат
_JDXL09.0333	650 г/кВт-соат
_JDXL13.5326	684 г/кВт-соат
_JDXL13.6320	651 г/кВт-соат
_JDXL13.5340	632 г/кВт-соат
_JDXL18.0341	683 г/кВт-соат
_JDXL18.0342	687 г/кВт-соат
F28	870 г/кВт-соат
F32	710 г/кВт-соат
F33	677 г/кВт-соат

Бу CO₂ ўлчаш натижалари мотор турининг (мотор оиласининг) вакилидан лаборатория шароитида, белгиланган синов циклида олинган бўлиб, муайян моторнинг ишлашига ошкора ёки тахминий кафолат бермайди.

DX,EMISSIONS,CO2-UZ-23JUN23

Хитой чиқинди газ назоратига оид кафолат баёноти



CHINA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in China and the Emissions Control Information label contains an Information Disclosure number, refer to the "China Emission Control Warranty Statement".

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 400-6576-555.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with GB20891-2014 and HJ1014-2020 and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable China regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-induction system	Aftertreatment devices
Fuel System	Sensors
Exhaust gas recirculation systems	Electronic control units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual.
- The use of the engine / equipment in a manner for which it was not designed.
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations.
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine / equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

LX528019—UN—10DEC21



中国排放物控制质保声明 您的质保权利和责任

为了确定约翰迪尔发动机是否符合下述额外质保，请查看发动机的“排放标签”。如果发动机是在中国销售使用并且“排放标签”包含信息公开编号，请参考本声明。

本质保声明只涉及与发动机排放相关的零部件。对于发动机整机以及与非排放相关零部件的质保声明将另行提供。如果您对您的质保权利和责任有任何疑问，请致电 400-6576-555 联系约翰迪尔。

约翰迪尔保修责任

约翰迪尔向最终购买者和每位后续购买者保证：该非道路柴油发动机，包括其排放控制系统的所有零件的设计、制造和配置在销售时均符合《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（三、四阶段）》（GB20891-2014）和《非道路柴油移动机械污染物排放控制技术要求的（HJ1014—2020）》标准的规定，发动机材料无缺陷，在工艺上不会导致不符合中国法规的缺陷，保修期从发动机销售之日起算五年或作业 3000 小时，先到者为准。

如符合质保条件，约翰迪尔将按其选择，修理或者更换任何在材料或工艺存在缺陷，会导致法规规定的发动机排放污染物增加的零部件，在规定的质保期内，您无需支付任何费用，包括与诊断、维修或更换排放相关零部件的费用。保修范围受以下限制和排除条款约束。排放相关的部件包括下列为控制排放物而开发的发动机零件：

进气系统
燃油系统
废气再循环系统

后处理装置
传感器
发动机电子控制单元

排放保修除外条款

约翰迪尔有权拒绝由以下原因引起故障或失效的保修申请：

- 不履行操作手册中列出的维修要求
- 不按设计的方式使用发动机/设备
- 误用、疏忽、不正确的维修或未经批准而进行的修改或改装
- 非因约翰迪尔责任导致的事故或不可抗力引起的事故

该非道路柴油发动机的运行需要使用指定的柴油机燃油，这一点在操作手册中“燃油、润滑油和冷却液”章节中明确规定。任何其他燃油的使用都可能导致发动机/设备的排放控制系统受损，因此不得使用。

在法律允许的范围内，除非标准保修另有规定，否则约翰迪尔对因排放相关零部件故障而导致的其他发动机部件损坏不承担责任。

本质保声明将替代所有其他明示或暗示的保证，包括任何促销性或出于其他目的的间接保证。本质保声明所涉及的保修服务仅限于本声明规定的零部件和质保条款。在法律允许的情况下，约翰迪尔或任何约翰迪尔授权的发动机批发商、经销商或维修机构或任何约翰迪尔附属公司均不对间接或后继损失负责。

LX528020—UN—10DEC21
DX, EMISSIONS, NR4-UZ-21APR22

Учинчи томон дастурий таъминот билдиришномалари ва лицензиялар

Бу машинадаги айрим дастурий таъминот қисмлари учун муаллифлик ҳуқуқлари учинчи томон ("Учинчи томон дастурий таъминоти") эгалик қилиши,

ишлатиши ёки лицензиялари асосида тақсимланиши мумкин. CommandCenter дастурий таъминот менежерининг Тизим ҳақида маълумот бўлимида бундай учинчи томон дастурлари учун лицензия келишуви ҳаволаси тасдиқлар, билдиргилар ва лицензияларни ўз ичига олади. Учинчи томон

дастурий таъминоти билдиришномалари бу лицензия тақсимоти билан киритилади. Агар бундай учинчи томон дастурий таъминот билдиргиларини топа олмасангиз, қуйидаги манзилга ёзинг. Учинчи томон дастурий таъминоти амалдаги Учинчи томон дастурий таъминоти лицензиясига бу келишувдаги барча бандларига қарамай лицензияланади. Агар учинчи томон дастурий таъминоти GPL/LGPL ёки бошқа муаллифлик лицензиялари остидаги муаллифлик ҳуқуқи дастурий таъминотига эга бўлса, бундай лицензиялар Учинчи томон билдиргиларига киритилади. Жон Дирдан бундай учинчи томон дастурий таъминоти учун бутун тегишли манба кодини дастурий таъминот охирги марта етказиб берилганидан кейин уч йил муддат учун қуйидаги манзилга сўров юбориб олишингиз мумкин:

Deere очик манба коди мувофиқлиги жамоаси
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202
АҚШ

Сўров хатида маҳсулот номи ва дастурий таъминотнинг версия рақамини киритинг. Бу таклиф маълумотларни қабул қилганда барча учун яроқли.

EC82310,0000F7B-UZ-14FEB23

Идентификация рақамлари

Паспорт маълумотлари туширилган табличкалар

Ҳар бир трактор бу бўлимда кўрсатилган идентификация табличкалари билан жиҳозланган. Ҳарфлар ва рақамлар тўплами табличкада кўрсатилган:

- Бу қисм ёки мосламани билдиради.
- Қисмларни буюртма қилганда ёки Жон Дир ёрдам дастури учун трактор ёки унинг қисмларини идентификация қилишда бу белгилар керак бўлади.

Ҳар бир идентификация табличкаси учун берилган жойга идентификация рақамларини қайд қилиб қўйинг.

RW29387,00003B7-UZ-04MAR20

Артикул

* ————— *

PIN рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0185229—UN—25AUG21

PIN платаси (A) трактор рамасининг ўнг томонида

Position 8—Кесим ва серия коди

Position 10—Ишлаб чиқариш йилини билдирадиган белги

Position 11—Трансмиссия ва конфигурация варианты коди

8-ҳолат			
Кесим коди	Серия коди		
	2	4	6
R	D	M	S

10-ҳолат					
Код	M	N	P	R	S
Йил	2021	2022	2023	2024	2025

11-ҳолат		
Код		Трансмиссия ва конфигурация варианты
[Ag]	[Скрепер]	
E	G	e18 Powershift

SV81855,000038B-UZ-29JUN22

Артикул (фақат Хитой)

* ————— *

PIN рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0185272—UN—30AUG21

PIN платаси (A) трактор рамасининг ўнг томонида

JOHN DEERE	
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER 出厂编号	
TRACK TRACTOR 履带式拖拉机	
MADE IN USA 美国制造	
DEERE & COMPANY WATERLOO, IOWA, USA 迪尔公司 美国, 爱荷华州, 滑铁卢市	
ENGINE POWER 发动机标定功率 (12 小时)	
BUILD DATE 制造日期	
STANDARD NUMBER 拖拉机执行标准	

RXA0187226—UN—10JUN22

PIN платаси

Position 8—Кесим ва серия коди

Position 10—Ишлаб чиқариш йилини билдирадиган белги

Position 11—Трансмиссия ва конфигурация варианты коди

8-ҳолат			
Кесим коди	Серия коди		
	2	4	6
R	D	M	S

10-ҳолат					
Код	M	N	P	R	S
Йил	2021	2022	2023	2024	2025

11-ҳолат		
Код		Трансмиссия ва конфигурация варианты
[Ag]	[Скрепер]	
E	G	e18 Powershift

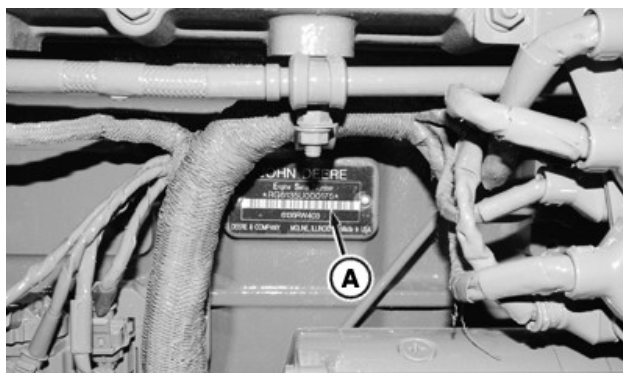
RW29387,00001CE-UZ-29JUN22

Мотор серия рақами

John Deere мотори

_____*

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0160356—UN—03AUG17

Мотор серия рақами плитаси (А) моторнинг чап томонида, стартер яқинида жойлашган (Қисмлар аниқлик учун олиб ташланган)



RXA0184055—UN—10JUN21

Мотор серия рақами плитасига мисол

Position 7—Моторнинг эмиссия конфигурацияси коди (В)

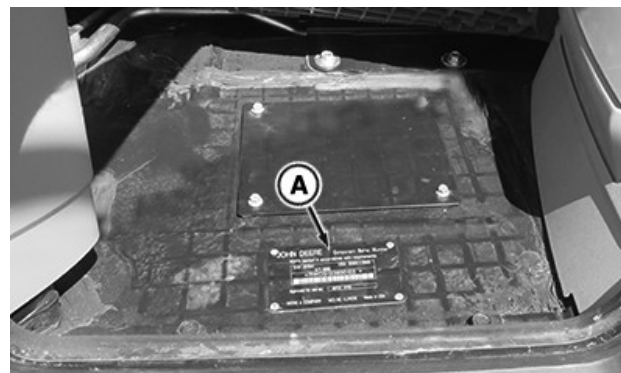
7-ҳолат	
Код	Моторнинг эмиссия конфигурацияси
U	Final Tier 4/Stage V
L	Tier 3/Stage IIIA
G	Tier 2/Stage II

KD34109,00006C3-UZ-10JUN21

Кабина серия рақами

_____*

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0179149—UN—18AUG20

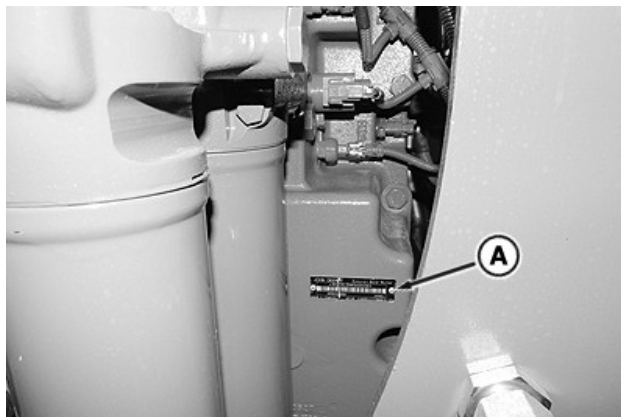
Кабинанинг серия рақами плитаси (А) кабина эшигида кабина пол тушамасининг остида жойлашган

EC82310,000006F-UZ-22OCT20

Трансмиссия серия рақами

_____*

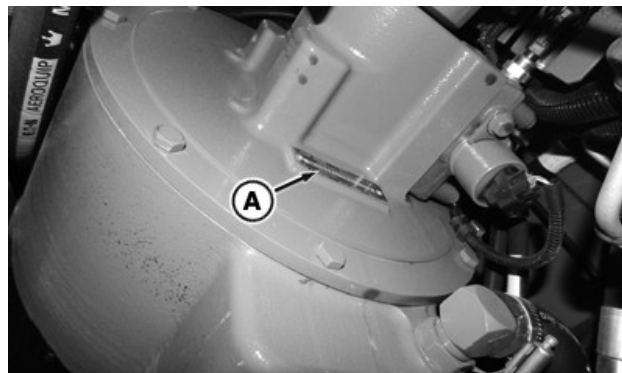
Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0142107—UN—05JUN14

Трансмиссия серия рақами (А) трансмиссия қутисининг ўнг орқа томонида жойлашган (трансмиссия филтрлари яқинида)

TO84419,000021F-UZ-22OCT20



RXA0142511—UN—16JUN14

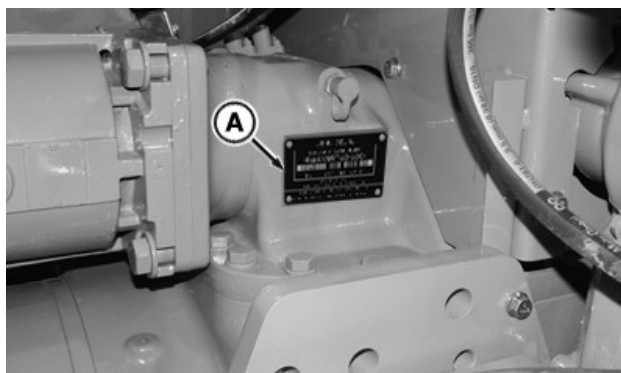
ҚТҚ муфтаси серия рақами (А) ҚТҚ муфтасининг орқасида жойлашган

GH15097,000075D-UZ-26OCT20

Ўқ серия рақами

* _____ *

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0142510—UN—12JUN14

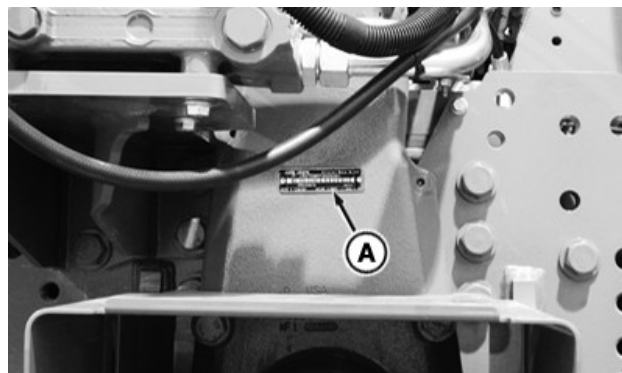
Ўқ серия рақами плитаси (А) орқа ўқ корпусида

GH15097,000075C-UZ-26OCT20

ҚТҚ узатма вали серия рақами [Ag]

* _____ *

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг



RXA0160134—UN—06JUL17

ҚТҚ узатма валининг серия рақами (А) тракторнинг орқасидаги ҚТҚ узатма валида жойлашган

RW29387,00001BB-UZ-26OCT20

ҚТҚ муфтаси серия рақами [Ag]

* _____ *

Серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг

Гусеница серия рақамлари

* _____ *

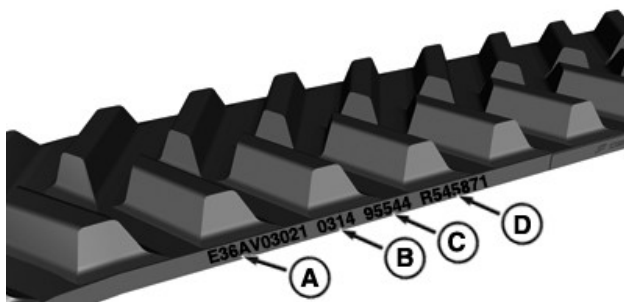
Чап гусеница серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг

* _____ *

Ўнг гусеница серия рақамини бу майдонга ёзиб қўйинг

Гусеница идентификацион рақами қуйидагидан иборат:

Машиналарни хавфсиз сақланг



RXA0145009—UN—23SEP14

- Camso ишлаб чиқарувчиси серия рақами (A) гусеница қирраларидаги ўнта рақам ва сонлар бирлашмаси.
- Camso гусеница ишлаб чиқарувчи санаси (B): тўртта рақам ишлаб чиқарилган санани кўрсатади. Мисол: 0314 (март 2014).
- Бештадан олтигача рақам гусеница серия рақамини (C) кўрсатади.
- Жон Дир қисми рақами (D) олтига рақам билан келади. Мисол: R123456.

RW29387,00003BD-UZ-27OCT20

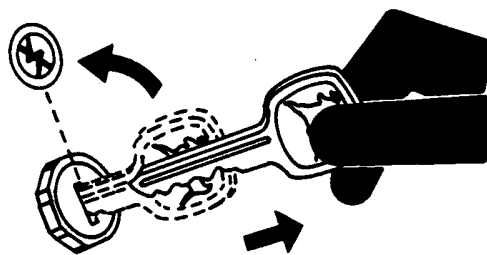
Эгаликни тасдиқловчи ҳужжатни йўқотманг



TS1680—UN—09DEC03

1. Барча машиналар ва деталларнинг серия рақамларини хавфсиз жойда сақланг.
2. Маълумот тахтачалари олиб қўйилмаганини текшириб тулинг. Очилганини сезсангиз, тегишли органларга хабар қилинг ва тахтачаларга буюртма беринг.
3. Бошқа чоралар:
 - Машинани ўз рақамлаш тизимингиз билан белгиланг
 - Ҳар бир машинани турли томонлардан рангли суратга олиб қўйинг.

DX,SECURE1-UZ-18NOV03



TS230—UN—24MAY89

1. Безориларга қарши мосламалар ўрнатинг.
2. Машина сақланаётганида:
 - Қурилмаларни ерга тушинг
 - Юклашни қийинлаштириш учун филдиракларни максимал кенгайтирилган ҳолатга қўйинг
 - Калит ва аккумуляторларни чиқариб қўйинг
3. Ичкарига қўйилса, чиқиш йўлакларига катта қурилмалар қўйиб қўйинг ва бино эшикларини қулфланг.
4. Ташқарига қўйилса, ёруғлик тушадиган ва тўсиб қўйилган жойда сақланг.
5. Шубҳали ҳаракатларга эътибор беринг ва ўғрилиқ содир бўлса, дарҳол тегишли органларга хабар беринг.
6. Йўқотишлар ҳақида John Deere дилерига хабар беринг.

DX,SECURE2-UZ-18NOV03

Эгаликнинг ўзгариши

Кейинги эгалик

Иккинчи эга:

Серия рақами:	Трактор модели:
Мотор рақами:	Рўйхатдан ўтиш рақами:
Аввалги эгаси:	Янги эгаси:
Манзил:	Манзил:
Харид қилинган сана: Харид вақтида ишланган соатлар:	Дилер муҳри (фақат дилер орқали сотилганида)

Учинчи эга:

Серия рақами:	Трактор модели:
Мотор рақами:	Рўйхатдан ўтиш рақами:
Аввалги эгаси:	Янги эгаси:
Манзил:	Манзил:
Харид қилинган сана: Харид вақтида ишланган соатлар:	Дилер муҳри (фақат дилер орқали сотилганида)

TS36762,000029B-UZ-23NOV16

Етказиб беришдан олдин

Олдиндан етказиб бериш назорат рўйхати

ҚАЙД: Ушбу текшириш рўйхати нусхасини олинг ва ишлаш жараёнида тўлдилинг.

Санаб ўтилган опциялардан айримлари маълум тракторларда мавжуд эмас.

Бу м.ашинани етказиб берилишидан олдин қуйидаги кўрик, ростлаш ва техник хизмат бажарилган.

Кондиционернинг ишлатиш олдинги тартибини бажариш

МУҲИМ: Кондиционер компрессори шикастланиши эҳтимолини камайтиринг. Тракторда қуйидаги ҳолатларда ишлатишдан аввалги тартибни амалга оширинг:

- Дилерликка етиб келганда.
- 29 кундан ортиқ ишлатилмаганда.

- ☐ 1. Юргизишдан олдинги текширувларни бажаринг.
- ☐ 2. Тракторни ўт олдириш ва моторни паст холостойда ишлатинг.
- ☐ 3. Кондиционер тизимини юқори даражага ўтказинг.
- ☐ 4. Тракторни камида уч дақиқа ишлатинг.
- ☐ 5. Тракторни ўчириш.

Тракторни ишлатишдан аввал қуйидаги ишлатишдан аввалги текширувларни бажаринг

- ☐ 1. Мотор мойи “Low” ва “Full” белгилари орасида.
- ☐ 2. Совитувчи модда миқдори тўғри.
- ☐ 3. Ҳаво тозаловчи қисмлари тўғри ўрнатилган.
- ☐ 4. Ҳаво олиш тизими қисқичлари маҳкам.
- ☐ 5. Трансмиссия-гидравлик ва ўқ мой миқдорлари тўғри.
- ☐ 6. Смазкалаш мосламалари мойланган.
- ☐ 7. Қалқонлар, тўсиқлар, тутқичлар ва зиналар тўғри ўрнатилган.
- ☐ 8. Қувват билан ишлайдиган агрегат тўғри уланган (трактор VC-B бўшаши билан жиҳозланганда). Қувват билан ишлайдиган агрегат DZ128740 кўрсатмаларига қаранг.
- ☐ 9. Бўёқ нуқсонлардан холи.
- ☐ 10. Ташқи ва ички белгилар текис ва тоза.
- ☐ 11. Пластик ҳимоя қоплами ўриндиқлар ва панеллардан олиб ташланади.

Текширишларни давом эттиришдан аввал тракторни ишга туширинг.

- ☐ 12. Тракторни ўт олдириш ва паст холостойда камида уч дақиқа ишлатинг.

МУҲИМ: Кондиционерга ишлатишдан аввалги тартиб кераклигини аниқланг. Керак бўлса, юритинг.

- ☐ 13. Кондиционернинг ишлатиш олдинги тартибини бажаринг.
- ☐ 14. Тракторни ўчириш.

Тракторни қуйидаги ҳолатлар бўйича текширинг:

- ☐ 15. Совиткич сизиши.
- ☐ 16. Мотор мойи сизиши.
- ☐ 17. Ёқилғи сизиши.
- ☐ 18. Узатмалар қутиси, гидравлик ва ўқ мойлари сизиши.

Кабина ичида қуйидаги текширишларни бажаринг

- ☐ 1. Диагностик носозлик кодларини текширинг. Агар диагностик муаммо кодлари мавжуд бўлса, кодларни ёзиб олинг ва зарур бўлса, ҳал қилиш ва тузатиш учун Service ADVISOR'га қаранг. Барча кодларни тозаланг.
- ☐ 2. Барча тормозлаш тизимлари тўғри ишлайди:
 - Ишчи тормоз.
 - Гидравлик ва пневматик тиркама тормозлари.
 - Тўхтаб туриш тормози.
 - Ёрдамчи тормоз.
- ☐ 3. Узатмалар қутиси тўғри ишламоқда (ТЎХТАБ ТУРИШ ҳолати ҳам).
- ☐ 4. Нейтрал ўт олдириш тўғри ишламоқда.
- ☐ 5. SCV тўғри ишлайди.
- ☐ 6. Шатак тўғри ишлайди.
- ☐ 7. ҚОҚ тўғри ишлайди.
- ☐ 8. Огоҳлантириш тизими чироқлари, асбоб дисплейлари ва ўлчагичлар тўғри ишлайди.
- ☐ 9. Барча ўзгартириш ҳолатларида барча чироқлар тўғри ишлайди.
- ☐ 10. Моторнинг юқори ва паст холостойи тўғри созланган.
- ☐ 11. Ўриндиқ тўғри ростланиши мумкин.
- ☐ 12. Хавфсизлик камари бутлигини текширинг. Ўриндиқ камари лўкидонлари тўғри ишлайди.
- ☐ 13. Эшиклар тўғри ишлайди.
- ☐ 14. Кабина тоза ва қоплама ҳам озода.
- ☐ 15. Премиум радио ҳудуд коди жой учун созланган.
- ☐ 16. Радио тўғри ишлайди.
- ☐ 17. Ювгичлар ва ойнатозалагичлар тўғри ишлайди.
- ☐ 18. Иситкич, вентиляция ва кондиционер тизими тўғри ишлайди. Маълумот учун трактор

кабинасидаги алоҳида маълумот брошюрасига қаранг.

- ☐ 19. Орқага юриш сигнали тўғри ишлайди (жиҳозланган бўлса).
- ☐ 20. Барча опционал жиҳозлар ўрнатилган ва тўғри ишлайди.

Ушбу дилер хизматларини мижозга етказиб беришдан аввал бажаринг

МУҲИМ: Қувват узатмасини шикастланишдан сақланг. Тракторни дастлабки 6 соат давомидида паст тезликларда (10 миля/соат (16 км/соат)дан паст) ишлатинг.

- ☐ 1. Тракторни яхшилаб ювинг.
- ☐ 2. Аккумуляторни зарядланг ва аккумулятор маълумоти кодини ўрнатинг.

МУҲИМ: Глушитель узайтмаси ва радио антеннаси трактор баландлигини оширади. Тракторни ташиётганда оралик чекловларидан огоҳ бўлинг.

- ☐ 3. Машина ёмғир қопқоғини глушитель узайтмаси билан алмаштинг.
- ☐ 4. Зарур ҳолларда AM/FM радио антеннасини ўрнатинг.¹
- ☐ 5. Шина босимини текширинг ва ростланг.
- ☐ 6. Мижоз талабига кўра ғилдирак ораликларини ростланг:
 - ☐ Иккиталик шиналар билан жиҳозланган бўлса, Жон Дир CTIS билан R572695 ўрнатиш кўрсатмаларига қаранг.
 - ☐ Иккиталик олд шиналар билан жиҳозланган бўлса, олд узайтма учун Жон Дир CTIS билан R572069 сиз ўрнатиш кўрсатмаларига қаранг.
- ☐ 7. Гусеница протектори созламалари ва гусеница тўғрилигини текширинг.
- ☐ 8. Руль чеклагичларини текширинг ва ростланг.²

МУҲИМ: Гусеница тракторини йўлда ташиш тавсияларига амал қилмаслик трактор кафолатини йўққа чиқариши мумкин. Ушбу оператор қўлланмасининг Гусеница — Умумий маълумотлар бўлимида ташиш бўлими ва умумий гусеницадан фойдаланиш кўрсатмаларига қаранг.

- ☐ 9. Гусеница тизими обкатка тартибини амалга оширинг. Ушбу оператор қўлланмасининг Сервис — Обкатка (100 соат ёки камроқ) бўлимида гусеница тизимини обкатка қилишга қаранг.

¹ Кабинада жойлашган.

² ILS ва 43-гурӯҳ ёки каттароқ шиналар билан жиҳозланган тракторларда жиҳозлар шикастланишининг олдини олиш учун икки ташиш руль чеклагичини олиб ташланг ва протектор созламаларини ростланг.

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш хатаридан сақланинг. Ҳеч қачон трактордан ғилдирак ёки ғилдирак болтлари бўшаб қолган ҳолатда фойдаланманг. Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик, шикастланишга сабаб бўлиши мумкин. Ғилдирак ва ғилдирак болтлари ҳал қилувчи аҳамиятга эга бўлиб, ишончли даражадаги таранглик учун уларни бир неча маротаба маҳкамлаш талаб этилади.

МУҲИМ: Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик ускуналарга зарар етишига сабаб бўлиши мумкин. Эксплуатациянинг биринчи ҳафтасида болтларни биринчи 3 соат, 10 соат ва ҳар кунлик тартибда маҳкамлаб туринг.

- ☐ 10. Ғилдирак ва вазнларни белгиланган даражада қотиринг (ростланмаган бўлса ҳам).
- ☐ 11. Гусеница етакловчи (юлдузча) ғилдираги, етакловчи (юлдузча) ғилдирак втулкаси, оралик ғилдирак ва ўрта ролик маҳкамловчиларини белгиланган даражада қотиринг (ростланмаган бўлса ҳам).
- ☐ 12. Барча қисмларни ташишдан ишлаш ҳолатига қайта жойланг (масалан кўзгулар).
- ☐ 13. Барча чироқлар, жумладан авариякалар ва маёқ чироғини ростланг. Барча чироқларнинг маҳаллий қонунларга мослигини текширинг.
- ☐ 14. Шатак қисмларини ростланг ва жойига маҳкамланг.
- ☐ 15. Секин ҳаракатланувчи транспорт воситаси белгисини ўрнатинг (керак бўлса).
- ☐ 16. Мижоз истакларига кўра дисплейни созланг.
- ☐ 17. CommandCenter тизимида чиқиндини автоматик тозалаш режимини ёқинг.
- ☐ 18. StarFire ресиверини ўрнатинг.
- ☐ 19. Мижоз билан уланган машина созламаси жараёнини амалга оширинг. Батафсил маълумотлар учун CCMS 206001-қарорига қаранг.
- ☐ 20. Юришини текшириб кўринг. Барча тизимлар, узатмалар қутиси, тормозлар ва руль тўғри ишлаётганини текширинг.
- ☐ 21. Радарни калибрланг.
- ☐ 22. Диагностик носозлик кодларини текширинг. Агар кодлар мавжуд бўлса, кодларни ёзиб олинг ва зарур бўлса, ҳал қилиш ва тузатиш учун Service ADVISOR'га қаранг. Барча кодларни ўчиринг.
- ☐ 23. RTK антеннани ўрнатиш (жиҳозланган бўлса). Ушбу Оператор қўлланмасининг Аксессуарлар бўлимидаги RTK радиони (реал вақтдаги кинематик) ўрнатишга қаранг.
- ☐ 24. ExactRate трактор бакларида сизиб чиқишларни текширинг (жиҳозланган бўлса):

- a. ExactRate бакларни 38 Л (10 гал) сув билан тўлдириш. Оператор қўлланмасининг ExactRate трактор баклари бўлимида Бакларни тўлдиришга қаранг.
- b. Тракторни ExactRate насоси ёқилган ва сувни айлантираётганда 5-10 дақиқа юргизинг.
- c. Тизимидаги сизишларни текширинг.
- d. ExactRate бакларини бўшатиш. Оператор қўлланмасининг ExactRate трактор баклари бўлимида Тизимни бўшатишга қаранг.
- e. ExactRate баки тасмаларини маҳкамланг. Ушбу Оператор қўлланмасининг Сервис – Қотириш бўлимида Бак тасмаларига қаранг.

Сана ва дилер/хизмат кўрсатиш техниги имзоси

KD34109,00005B8-UZ-12APR23

Етказиб беришдаги текшириш рўйхати ва сертификати

Бу шаклдан икки нусха олинг. Бир нусхасини мижоз учун тўлдириш ва иккинчисини дилер қайдлари учун сақлаб қўйинг.

☐ Мижоз нусхаси

☐ Дилер нусхаси

Етказиб беришдаги текшириш рўйхати

Дилерда:

- ☐ Етказиб беришдан олдинги текширув тугалланди
- ☐ Барча зарур шакллар ва адабиётлар мавжуд
- ☐ Ёрлиқлар ўрнатилган
- ☐ Мижоз кўрсатган мосламалар ва танловлар ўрнатилган ёки мавжуд

⚠ ДИҚҚАТ: Жароҳат олиш хатаридан сақланинг. Ҳеч қачон трактордан ғилдирак ёки ғилдирак болтлари бўшаб қолган ҳолатда фойдаланманг. Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик, шикастланишга сабаб бўлиши мумкин. Ғилдирак ва ғилдирак болтлари ҳал қилувчи аҳамиятга эга бўлиб, ишончли даражадаги таранглик учун уларни бир неча маротаба маҳкамлаш талаб этилади.

МУҲИМ: Маҳкамлаш тартибларига риоя этмаслик ускуналарга зарар етишига сабаб бўлиши мумкин. Эксплуатациянинг биринчи ҳафтасида ғилдирак болтларини биринчи 3 соат, 10 соат ва ҳар кунлик тартибда маҳкамлаб туринг.

- ☐ Маҳкамлагич рама, шатакка олиш рамаси тиргаги, ғилдираклар ва ғилдирак вазнлари ёки гусеница тизими қисмларида мустаҳкамлигини текширинг

Етказиб бериш ҳудудида мижозга:

- (Қуйидагилар кўрсатилган ва тушунтирилган)
- ☐ Машинадаги барча огоҳлантириш ёрлиқлари
 - ☐ Машинадаги барча серия рақамлари жойи
 - ☐ Оператор қўлланмаси
 - ☐ Ёрдамчи матнга кириш ва функция
 - ☐ Машина ва мосламалардаги смазкалаш ва сервис нуқталари
 - ☐ Шина ёки гусеницага техник хизмат кўрсатиш ва қараш
 - ☐ Смазкалаш ва сервис жадвалларидан фойдаланиш
 - ☐ Обкатка пайтидаги сервис тартиблари
 - ☐ Кафолат қамрови ва тартиби

Кўрсатилган иш жараёнлари:

- ☐ Мотор—дроссель, ишга тушириш ва тўхтатиш
- ☐ Трансмиссия
- ☐ Руль
- ☐ Тормозлар
- ☐ Тиркама ва SCVs
- ☐ Дифференциални блоклаш
- ☐ ҚОҚ
- ☐ Уч нуқтали шатакни ростлаш
- ☐ iTEC тизими
- ☐ Чироқлар
- ☐ Ойнатозалагичлар
- ☐ Иситкич
- ☐ Кондиционер
- ☐ CommandCenter дисплейи ва бошқарув элементлари
- ☐ Оператор ўриндиғи

Етказиб бериш сертификати

Серия рақами:

Транспорт модели:

ОМ рақами:

Сони:

Рўйхатдан ўтиш рақами:

Мотор рақами:

Етказиб бериш санаси:

Маҳсулот эгасининг номи:

Етказиб бериш вақти:

Кўча ва уй рақами:

Дилерлик:

Шаҳар/штат:

Дилер муҳри:

Етказиб беришдан олдин

ZIP/почта индекси/мамлакат:

Ушбу билан тракторни тўлиқ ва яхши ҳолатда қабул қилиб олаётганимни тасдиқлайман. Оператор қўлланмасини олдим. Барча зарурий ишлар етказиб беришдан аввал амалга оширилган ва етказиб бериш рўйхатига кўра хавфсиз ишлатиш усули ва ҳар куни амалга оширилиши керак бўлган техник хизмат ишлари ҳақида маълумот берилди.

Харидор имзоси: _____ Дилерлик ўргатувчиси имзоси: _____

Сана: _____ Сана: _____

BH38674,0000D3E-UZ-23JUN22

Индекс

1	
10 соат ёки ҳар куни	
Гусеницалар, етакловчи ғилдираклар, ўрта ғилдираклар ва валик ғилдиракларини текшириш	220B-9
Ёқилғи фильтрларидан сувни бўшатиш	220B-2
1000 соат	
Рециркуляция фильтрини кўздан кечириш	220D-6
1000 соатда сервис	
Кабина ҳаво фильтрларини кўздан кечириш	220D-6
1500 соат	
Фильтрни алмаштириш.....	220D-9
2	
250 соат	
Ёқилғи баки тиндиргичини бўшатиш	220B-3
250 Соат	220A-4
2000 соат	
Мотор клапани тирқиши.....	220B-16
5	
5-4-тоифали шатакка олиш рамаси	
Шатакка олиш рамаси штифти адаптери	60F-3
500 соатда сервис	
Гусеница қалпоқчали винтларини қайта қотириш	220C-1
A	
AutoLoad	
Жгут коннектори	90D-8
AutoLoad созламалари	
Бош саҳифа	70E-4
Бошланғич тортиш қаршилиги	70E-6
Кенгайтирилган	70E-8
Кириш.....	70E-4
Скрепер ўлчамлари.....	70E-8
Скрепер ҳолати	70E-6, 70E-7
Ўртача тортиш қаршилиги	70E-8
AUX кириш	
Радио	90D-1
C	
Samso гусеница серия рақамлари	
Идентификация рақамлари.....	500B-3
CommandARM	
PTO бошқарув дастаклари	30B-2
SCV бошқарув дастаклари	30B-2
Иккиламчи тормоз дастаги	30B-6
Иқлим бошқарув элементлари	30B-2
Мисол.....	30B-1
Навигация панели.....	30B-6
Радио бошқарув элементлари	30B-2

Тезликни ростлаш ғилдираги	
e18 трансмиссияси.....	50G-1
Ўнг реверсор	
e18 трансмиссияси.....	50G-1
Ҳолат, ростлаш	30B-7
Чап томон бошқарув элементлари	30B-4
Чироқ бошқарув элементлари	30B-2
Шатак бошқарув элементлари	30B-1
CommandCenter.....	30C-5
iTEC	
CommandCenter функциялари	40-1, 40-2
Бекор қилувчи шароитлар	40-4
Вазифаларни созлаш	40-5
Кетма-кетликни бажариш	40-5
Назорат функциялари	40-1
Носозликка оид шароитлар	40-4
Тақикловчи шароитлар	40-4
Узувчи шароитлар.....	40-4
Видео дисплейи имкониятлари	30C-9
Иш чироқларининг дастлабки созламалари	90C-4
Калибрлаш	
Радар	30C-6
Сирпаниш.....	30C-6
Камера	30C-9
Капот/камар қатори чироқлари.....	90C-4
Кириш майдонлари.....	30C-5
Қувват ёник/ўчиқ.....	30C-4
Қўшимча чироқ созламалари.....	90C-5
Машина созламалари менюси	30C-1
Мувофиқ келадиган дисплейлар	30C-4
Тезкор тугмалар	30B-6
Чироқ идентификацияси	90C-1
Чироқ созламалари асосий саҳифаси.....	90C-3
Чироқлардан фойдаланиш	90C-2

D

DEF	
SCR мавжуд моторларда ишлатиш	200B-1
Бак, тозалаш	220A-1
Баки, тўлдириш	200B-2
Дозалаш блоки фильтри, алмаштириш ..	220D-13
Ичига ўрнатиладиган фильтр, алмаштириш	220D-11
Йўқ қилиш.....	200B-4
Сақлаш	200B-1
Синаш	200B-4
DEF баки	
Тозалаш	220A-1
DEF дозалаш блоки фильтри	
Алмаштириш	220D-13
DEF фильтрини алмаштириш	
Алмаштириш	220D-11

E	
e18 Трансмиссия созламалари	50G-5
ECO	50G-8
Буюртма асосида	50G-7
Камайтириш	50G-7
Кириш	50G-4
Максимал тезликлар	50G-8
Режим	50G-6
e18 трансмиссияси	
Ишлатиш	50G-1
Созланган тезликлар ва Efficiency Manager	50G-3
Узатмани алмаштириш	50G-2

G	
G5 CommandCenter дисплейига ўтиш	30C-3
GPS	
Тракторни созлаш	50B-1
GPS маълумотлари	
RS232 серия алоқаси уланиши	90D-8

H	
HVAC	
Созламалар	
Бош саҳифа	90E-1
Вентилятор тезлиги	90E-3
Иқлим назоратини автоматлаштириш	90E-2
Кириш	90E-1
Кондиционер	90E-4
Ҳаво оқими режими	90E-3
Ҳароратни созлаш	90E-2

I	
iTEC	
Функциялар	
Унумдорлик менежери трансмиссияси	40-7
iTEC станция тавсифи	40-1

P	
PowerShift	
Калибрлаш	210-6
PTO	
Ишлатиш	60A-5
Созламалар	
Бандлик нисбати	60A-3
Кириш	60A-1
Орқа PTO тезлиги чеклови	60A-3
Ташқи калитлар	60A-6
PTO бошқарув дастаклари	30B-2

R	
RS232 серия алоқаси уланиши	90D-8
RTK ресивери	
Ўрнатиш	90D-7

S	
SCR	
Тизим ҳақида қисқача	20B-3
SCV бошқариш дастаги	
Ростламалар	70A-8
SCV бошқарув дастаклари	30B-2
SCV созламалари	70A-1
TouchSet чуқурлик бошқаруви	70A-4
Автоматлаштириш	70A-7
Вазифа	70A-7
Вақтни ростлаш	70A-5
Кириш	70A-1
Қўшимча	70A-6
Мультисервис режими	70A-4
Мустақил режим	70A-3
Мустақил режимни фаоллаштириш	70A-7
Оқим ёрдами	70A-8
Оқимни ростлаш	70A-4
Оқимни ростлаш сезувчанлиги	70A-7
Стандарт режим	70A-3
ServiceADVISOR	30C-5
StarFire ресивери	
Ўрнатиш	90D-6

T	
TouchSet чуқурлик бошқаруви	
Агрегатнинг ҳолат коннекторини улаш/узиш	70C-1
Созламалар	70A-4
Созламалар ва ростламалар	70C-1

U	
USB кириш	
CommandCenter	90D-1
Радио	90D-1

A	
Автоматик шатак	60E-11
Автоматлаштириш	
SCV	70A-7
Агрегат коннектори	
Ethernet	90D-8
ISO 11783	90D-8
Агрегат Ethernet коннекторини тозалаш	220A-4
Агрегат коннекторини тозалаш	220A-4
Айланиш моментлари жадвали	
Дюймда	210-12
Метр тизимида	210-11
Аккумуляторни ташиш, хавфсизлик	
Хавфсизлик, Аккумуляторни ташиш	05-12
Аккумуляторни узиш	
Пуфловчи DEF линиялари	
DEF, пуфлаш линиялари	
Аккумулятор, узиш	220F-2

Артикулни ёзиб олиш	
Артикул.....	500B-1
Артикул (фақат Хитой)	500B-1
АС компрессор камари	
Алмаштириш	220D-2

Б

Бак, ёқилғи.....	200A-4
Балласт	
Балластни аниқлаш	
Зарурий шинани дамлаш босимлари.....	100-7
Трактор вазни.....	100-7
Трактор вазни тақсимооти	100-7
Трактор ўқ юкламалари	100-7
Бампер стопорлар	
Кўздан кечиринг	220B-11
Белгиланган тезлик.....	30A-1
Биодизель ёқилғиси	200A-2
Болт ва винтларнинг айланиш моментлари	
Дюймда.....	210-12
Метр тизимида	210-11
Болт ва винтларнинг дюймдаги айланиш моментлари	210-12
Болт ва винтларнинг метр тизимидаги айланиш моментлари	210-11
Ботиб қолган тракторни чиқариш	
Ташиш	110-9
Бошқа смазкалар	
Трансмиссия ва гидравлик смазкалардан фойдаланиш	200E-1
Бошқарув воситасини созлаш.....	30C-8
Бурилиш сигналлари	
Ишлатиш	30-2
Бурчакдаги дисплей.....	30A-1
Бўёқни эҳтиёт қилиш.....	220A-2
Бўшатиш	
Ёқилғи баки тиндиргичи	220B-3
Ёқилғи фильтрлари	220B-2

В

Вазифа	
SCV	70A-7
Вақтни ростлаш	
SCV	70A-5
Валик, олд	220B-9
Вентилятор камари	
Алмаштириш	220D-1
Вентилятор тезлиги	90E-3

Г

Галоген лампалар	
Ишлатиш.....	220F-8
Генератор камари	
Алмаштириш	220D-2

Гидравлик	
Қиздириш	50B-3
Тиркама тормозлари.....	50A-5
Гидравлик мой	200E-1
Гидравлик тизим	
Юкка сезувчан	
Power-Beyond	70B-2
Гидравлик уланишлар	
Гидравлик пуркаш насосларидан [Ag] фойдаланиш	70B-7
Гидравлик шлангларни улаш/узиш.....	70B-1
Катта ҳажмдаги гидравлик мойни талаб қиладиган агрегатлар	70B-2
Компонентлар идентификацияси (скрепер)	70B-13
Компонентлар идентификацияси [Ag]	70B-4
Гидравлик улаш	
Агрегатни улашга мисол [Ag]:	70B-8, 70B-12
Агрегатни улашга мисол [скрепер]:	70B-14
Глоссарий	00-1
Гусеница тизимларининг обкаткаси	210A-1
Гусеницалар	
Сервис.....	80-1
Гусеницалар, етакловчи ғилдираклар, ўрта ғилдираклар ва валиклар	
Текшириш.....	220B-9
Гусеницани бўшатиш ёки таранглаш.....	220B-5
Гусеницани таранглашни текширинг	
Гусеницани таранглаш	220B-2
Гусеницанинг тўғрилигини текшириш	
Ҳар куни ёки 10 соат	220B-5

Д

Дизел моторлари, совуқ ҳаво таъсири.....	200-1
Дизелли мотор мойи	
Юқори баландликда ишлатиш учун сервис интервали	200C-1
Дизель газини тозалаш суюқлиги	
DEF	
Тўлдиргич бўғзидаги фильтр.....	220A-1
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF)	
Final Tier 4/Stage V мотор DEF бакини тўлдириш	200B-3
Дизель ёқилғиси	
Ёрдамчи қўшимчалар.....	200A-2
Дизель ёқилғиси, синаш.....	200A-5
Дизель ёқилғисини синаш.....	200A-5
Дизель ёқилғисининг мойлиги.....	200A-3
Дизель ёнилғиси	200A-1
Дизель мотор мойи	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ва Stage V.....	200C-1
Tier 2 ва stage II	200C-2
Tier 3 ва stage IIIA.....	200C-3
Дизель моторларида совуқ ҳаво таъсири	200-1

Е

Ёқилғи	
Бак	200А-4
Бак тиндирғичи	220В-3
Биодизель	200А-2
Мойлилиги	200А-3
Ташиш ва сақлаш	200А-4
Тизим	20-9
Фильтрлар	220D-4
Ёқилғи қуйиш, статик электр хавфига йўл қўйманг	05-4
Ёқилғи қуяётганда статик электр хавфига йўл қўйманг	05-4
Ёқилғи тизими	
Ўзгартирманг	210-10
Хавони чиқариш	210-10
Ёқилғи тугаганида қайта ишга тушириш	20-12
Ёқилғи фильтри	
Сув ажраткич, ёрдамчи, текшириш ва бўшатиш	220А-4
Ёқилғи фильтрлари	
Фильтрлар, ёқилғи	200А-5
Ёқилғини сақлаш	200А-4
Ён тараф блоклари	60Е-10
Ёнга чайқалиш	60Е-12
Ёнилғи	
Дизель	200А-1
Ёрдамчи ёқилғи фильтри ва сув ажраткичи	
Текшириш ва бўшатиш	220А-4
Етакловчи ғилдирак	
500 соатда сервисда қайта қотириш	220С-1
Етакловчи ғилдирак втулкаси корпуси мой миқдори	
Текшириш	220В-15
Етказиб беришдан олдин	
Олдиндан етказиб бериш назорат рўйхати	700-1

З

Занжир узатиш қопламаси	90D-9

И

Идентификация рақами	
Гусеница серия рақамлари	500В-3
Идентификация табличкалари	500В-1
Кабина серия рақами	500В-2
Икки нурли радар датчигини тозалаш	
500 соатда сервис	
Икки нурли радар	220А-3
Иқлим бошқарув элементлари	30В-2
Иловалар	
Бошқарув воситасини созлаш	30С-8
Индикаторлар	
Маълумот	300В-1
Огоҳлантириш	30А-1
Рақамли	30А-1
Сервис сигнали	300В-1

Сигнал	30А-1
СТОП	300В-1
Индикаторлар ҳақида	20В-1
Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи фильтр элементи (30 микрон)	
Сервис — Алмаштириш	220D-5
Ишланган газ чиқариш характеристикалари	
Ўзгартириш	2
Ишлатиш	
Галоген лампалар	220F-8

Й

Йиллик	
Хавфсизлик камарларини текшириш	220В-13
Йўлак	
Гусеницадан фойдаланиш	
Қоидалар	80-1

К

Кабина	
Таснифи	500А-9
Кабина таснифи	
(EU 1322/2014)	500А-9
Кабина ҳаво фильтрлари	
Текшириш ёки алмаштириш	220D-6
Камар	
Таранглаткич	
Камар таранглаткич	
Камар таранглаткични текшириш	220В-14
Камарлар	220D-2
Капот, очиш	210-1
Карбонат ангидрид чиқариш	500А-11
Кенг чайқалувчи шатак рамаси	60F-6
Кириш	
Электр тизими	220F-1
Кондиционер	
Текшириш	220В-3
Кондиционер (А/С)	90Е-4
Коннектор	
Ethernet	90D-2
GreenStar дисплейи	90D-2
ISO 11783	90D-1
ISO 11786	90D-2
Агрегат	
Ethernet	90D-8
ISO 11783	90D-8
Диагностика	90D-1
Дисплей	90D-2
Кронштейн	
Монитор	90D-5
Кучайтирилган тиркама рамаси	
5-тоифа юклама чекловлари	60F-8
Кўзгулар	
Ростлаш	90А-1

Кўздан кечириш	
Ўқи кабинa ҳаво филтърларини алмаштириш ...	220D-6
Ўқи рециркуляция филтърини алмаштириш	220D-6
Кўтариш тезлиги	
Орқа шатак	60E-4
Кўтариш учун кўтариш нуқталари	210-3
Кўтариш цилиндрлари ва кардан валини мойлаш .	220E-1

М

Максимал рухсат этилган статик вертикал юклама	
Техник хусусиятлар	500A-8
Маҳкамлагичлар айланиш моментлари	
Дўймда	210-12
Метр тизимида	210-11
Маҳсулот идентификацияси	500B-1
Машинани тўхтатиш кераклиги тўғрисидаги огоҳлантириш	20-8
Машинанинг ишлаш муддати	500A-10
Мой	
Гидравлик	200E-1
Мотор	200-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ва Stage V	200C-1
Tier 2 ва stage II	200C-2
Tier 3 ва stage IIIA	200C-3
Трансмиссия	200E-1
Филтърлар	220D-14
Мотор	
Ўқилғи тугаганида қайта ишга тушириш	20-12
Ўнилғи сарфини камайтириш	20-13
Ишлатиш	20-9
Картер сўндиргич	220D-21
Мотор ва газ чиқариш бўлмаларини текшириш	
Чиқиндилар бор-йўқлигини текшириш ...	220B-2
Совуқ ҳавода ишга тушириш	
Ишга тушириш воситаси билан	20A-1
Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш	20A-1
Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш .	20A-1
Чиқиндиларни сертификатлаш	20-9
Мотор клапани тирқиши	
2000 соатда сервис	220B-16
Мотор мойи	200-1
Дизель	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ва Stage V	200C-1
Tier 2 ва stage II	200C-2
Tier 3 ва stage IIIA	200C-3
Юқори баландликда ишлатиш учун сервис интервали	200C-1

Обкатка	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ва Stage V	200C-1
Мотор мойи ва филтърга сервис опраликлари	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ва Stage V	
0,12 л/кВт ўқи каттароқ мой тағлиги	200C-5
Tier 2 ва stage II	
Узайтирилган мой тағлиги	200C-2
Tier 3 ва stage IIIA	
PowerTech Plus	
0,22 л/кВт ўқи каттароқ мой тағлиги ..	200C-4
Мотор мойи ва филтър сервис интерваллари	
Юқори баландликда ишлатиш	200C-1
Мотор обкатка мойи	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ва Stage V	200C-1
Мотор серия рақамини ўзиб олиш	
Мотор серия рақами	500B-2
Мотор совиткичи	
Йўқ қилиш	200D-3
Мотор созламалари	
Бош саҳифа	20-1
Кириш	20-1
Қувват	20-3
Қўшимча	20-8
Максимал тезликлар	20-3
Мотор билан автоматик тормоз бериш	20-8
Секинлаткич	20-8
Тўхтаб туриш ҳолатида филтърни тозалаш	20-6
Чиқариш филтърини тозалаш ҳақида умумий маълумот	20-4
Чиқинди газ филтърини АВТОМАТИК тозалаш ..	20-5
Чиқинди газ филтърини автоматик тозалаш режимини ўчириш	20-6
Мотор тезлиги	
ҚТҚ	60A-6
Мотор тормози	
5000 соатда сервис	220B-17
Мотор ҳаво филтърлари	
Кўздан кечиринг	220D-8
Моторга кириш панели, Олиб қўйиш	210-2
Моторни ишга тушириш	20-11
Моторни ишлатиш	
Аккумуляторни узиш калити	20-9
Қўшимча аккумулятор ўқи аккумуляторни қувватлагич	20-13
Моторни ўт олдириш	20-10
Моторни тўхтатиш	20-12
Моторнинг ёрдамчи узатма камари	220D-2
Мультисервис режими	
SCV	70A-4
Мустақил режим	
SCV	70A-3

Муствақил режимни фаоллаштириш

SCV 70A-7

Н

Навигация панели 30B-6

Носозлик диагностик кодлари

Кириш..... 300B-1

О

Оқава тешиги

Текшириш..... 220B-3

Оқимни ростлаш

SCV 70A-4

Аниқлаш 70A-10

Оқимни ростлаш сезувчанлиги

SCV 70A-7

Оқимни тақсимлаш

SCV 70A-11

Олд консол

Мисол..... 30-1

Олд мотор ён тўсиғи, олиб ташлаш..... 210-2

Олд панжара чироқлари

Ростлаш..... 220F-10

Олд суспензия ҳаво компрессори киритиш

филътрини алмаштириш

Олд суспензия 220D-18

Оператор иш жойи

Саноат диапазони ёки СВ, ўрнатиш 90D-5

Оралиқ ғилдирак

500 соатда сервисда қайта қотириш..... 220C-1

Орқа мотор ён тўсиғи, ечиб олиш 210-3

Орқа тиркама

Чуқурлик ўрнатмаси..... 60E-9

Орқа тиркама созламалари

Бош саҳифа 60E-1

Кириш..... 60E-1

Пасайиш тезлиги 60E-3

Тортиш кучи бошқаруви 60E-7

Ҳолати..... 60E-5

Юклаш чуқурлиги 60E-4

Юқори чегара 60E-3

Орқа шатак

Орқа шатакни мойлаш..... 220E-1

Орқа шатак [Ag]

Шатакнинг кўтариш қуввати 60E-1

Орқа шатак созламалари

Кўтариш тезлиги 60E-4

Сирпаниш сезувчанлиги..... 60E-5

Ҳолат бошқаруви 60E-7

Орқага юриш сигнали

Товушни ростлаш..... 50B-4

П

Пасайиш тезлиги

Орқа тиркама 60E-3

Р

Радар

Тракторни созлаш 50B-1

Радарни калибрлаш..... 30C-6

Радиатор

Тозалаш 220A-2

Радио бошқарув элементлари 30B-2

Рециркуляцион ҳаво филътри

Текшириш ёки алмаштириш..... 220D-6

Руль бошқаруви

Фавқулудда тормоз 110-5

Руль бошқаруви насоси филътри..... 220D-14

Руль бошқарувининг носозлик индикатори .. 30A-1

Руль созламалари

Бош саҳифа 30C-7

Кириш..... 30C-7

Рулни қўлда бошқариш сезувчанлиги 30C-8

Руль чамбараги ва устуни

Ростлаш 30-1

Рух парчалари

Қопланган маҳкамлагичлар..... 210-10

С

Сақлаш

Занжир узатиш қопламаси..... 90D-9

Қанот..... 90D-4

Оператор қўлланмаси 90D-4

Совитиш қутиси..... 90D-3

Тепада..... 90D-4

Чиқариш..... 400-1

Самарадорлик учун балластлаш

Quick-Tatch вазнидан фойдаланиш..... 100-4

Агрегат қўлланмалари..... 100-7

Агрегатлар билан балластлаш тавсиялари 100-3

Балласт вариантлари..... 100-3

Балласт тавсиялари 100-2

Балласт ўзгаришларини ҳисоблаш учун ишчи

жадвал 100-11

Балластланмаган трактор вазни жадвали 100-10

Ғилдирак вазнини ушловчи ключ (JDG10958) ...

100-7

Оралиқ ғилдиракдан фойдаланиш 100-6

Сирпанишни ўлчаш 100-4

Умумий балластлаш ҳақида маълумот..... 100-1

Умумий кўрсатмалар..... 100-1

Саноат диапазони ва антенна

Ўрнатиш..... 90D-5

Сервис

10 соат ёки ҳар куни

Гусеницалар, етакловчи ғилдираклар, ўрта

ғилдираклар ва валик ғилдиракларини

текшириш

Гусеницада чиқинди тўпланиши..... 220B-9

Ёқилғи филътрларидан сувни бўшатиш

Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи 220B-2

500 соат	Мосламанинг қувват релеси модули рельсларига кириш.....	220B-3	220F-7
Ёқилғи баки тиндиргичини бўшатиш.....	Трансформер дастали чироқни алмаштириш	220B-3	220F-14
1000 соат	Юклама маркази – Олд	220D-6	220F-5
Рециркуляция фильтрини кўздан кечириш	Юклама маркази кабина		220F-3
	Серия рақамлари		500B-1
1000 соат	Сигнал		
Кабина ҳаво фильтрларини кўздан кечириш ..	Ишлатиш.....	220D-6	30-1
	Сигнал сўзлар, тушуниш		05-1
2000 соат	Сиқилган ҳаво.....		220F-2
Мотор клапани тирқишини текширинг..	Сирпаниш сезувчанлиги	220B-16	
Гусеницалар.....	Орқа шатак	80-1	60E-5
Етакловчи ғилдирак втулкаси корпуси мой	Сирпанишни калибрлаш		30C-6
миқдорини текширинг	Скрепер ҳақида маълумот	220B-15	
Йиллик	AutoLoad жгутини улаш		70E-4
Хавфсизлик камарларини текшириш ...	Скрепер ҳақида маълумот [скрепер]	220B-13	
Сервис	Скреперни ишлатиш цикли		70E-1
1500 соат	Скрепернинг қўлланиши.....		60F-2
SCV тақсимловчи фильтри	Смазка	220D-9	
Сервис – Алмаштириш	Аралаштириш		200E-2
Мотор мойи ва фильтри.....	Ўта юқори босим учун (EP) универсал.....	220D-3	200E-1
Моторни совитиш суюқлиги	Смазкалар, хавфсизлик	220D-19	200E-2
Сервис – Текшириш	Смазкаларни аралаштириш		200E-2
Шатакка олиш рамаси ейилиши	Смазкалар ва техник хизмат кўрсатиш	220B-17	
Сервис — Алмаштириш	Талаб бўйича		
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) баки	DEF бакини тозалаш		220A-1
вентиляция фильтри.....	Смазкани сақлаш	220D-10	
Дизель газини тозалаш суюқлиги (DEF) ички	Сақлаш, смазка.....		200E-2
фильтрига етиб бориш	Совитиш моддаси	220D-10	
Дизель чиқиш газини тозалаш суюқлиги (DEF)	John deere COOL-GARD II совитиш моддаси		
дозалаш блоки фильтрига етиб бориш	узайтирувчиси.....	220D-13	200D-2
	Иссиқ иқлим		200D-2
Ёқилғи баки вентиляция фильтрлари.....	Концентрат билан аралаштириш, сув сифати	220D-6	200D-2
Сервис — Тозалаш	Совитиш моддасининг музлаш нуқтаси		200D-3
Тракторнинг ташқариси	Совитиш моддасининг музлаш нуқтасини	220A-2	
Сервис — Умумий маълумот.....	текшириш	210-1, 210-3	220B-1
Аккумулятор бўлмасига кириш.....	Совиткич	210-3	90D-3
Кабина орқа панелни олиб ташлаш	Дизель мотор	210-3	
Сервис — Электр тизими	Нам дастакли цилиндр гильзалари билан		
Аккумуляторлар ва уланишлар сервиси ...	жиҳозланган мотор	220F-2	200D-1
Асосий сақлагичларга кириш.....	Йўқ қилиш.....	220F-6	200D-3
Орқа габарит чироғи орқа индикаторни	Совуқ ҳавода ишга тушириш		
алмаштириш	Мотор	220F-12	
Сервис—Алмаштириш	Ишга тушириш воситаси билан.....		20A-1
Ихтиёрий ёқилғи сув ажраткичи фильтр элементи	Совуқ ҳавода ишлатиш		
(30 микрон).....	Моторни совитиш воситаси иситкичи.....	220D-5	20A-1
Сервис—Обкатка (100 соат ёки камроқ)	Соябон.....		90D-4
Обкатка сервисларини амалга ошириш....	Стандарт режим	210A-1	
Сервис—Текшириш	SCV		70A-3
Мотор мойи миқдори	Сув ажраткич	220B-4	
Мотор совиткичи миқдори	Ёрдамчи, текшириш ва бўшатиш.....	220B-1	220A-4
Шатакка олиш рамаси датчигини калибрлаш			
[скрепер]		220B-16	
Сервис—Электр тизими			
Камар линияси иш чироғи олд/орқасини			
ўзгартириш		220F-11	

Т	
Таранглаш цилиндрининг штифтлари	
Мойлаш	220E-2
Тахометр	30A-1
Ташиш	
Балласт билан	110-2
Ботиб қолган тракторни чиқариш	110-9
Йўлларда ҳайдаш	110-1
Фавқулдда тўхташ бошқаруви	110-5
Шатак режими — Мотор ўт олади	110-4
Шатак режими—Мотор ўт олмайди	110-4
Шатакка олиш нуқталари	110-4
Ташиш чироқлари	90C-6
Ташқи калитлар	
РТО	60A-6
Шатак	60E-9
Тебраниш даражаси	500A-9
Текшириш	
Гусеница тўғрилиги	220B-5
Гусеничалар, етакловчи ғилдираклар, ўрта ғилдираклар ва валик ғилдираклари	220B-9
Етакловчи ғилдирак втулкаси корпуси мой миқдори	
Ўрта роликда мой миқдори	
Валик ғилдирагидаги мой миқдори ..	220B-15
Оқава тешиги	220B-3
Хавфсизлик камарлари	220B-13
Тепкилар	30-2
Техник хизмат	
Талаб бўйича	
DEF бакини тозалаш	220A-1
Техник хусусиятлар	
Гидравлик тизим	500A-3
Интеграциялашган технология	500A-5
Мотор	500A-1
Сиғимлари	500A-2
Тебраниш даражаси	500A-9
Тиркама, шатак рамаси ва ҚОҚ	500A-5
Товуш даражаси	500A-8
Трансмиссия ва юритувчи узатма	500A-4
Умумий ўлчамлар	500A-6
Электр тизими	500A-5
Юриш тезликлари: e18 PowerShift трансмиссияси	500A-9
Тиркама (орқа)	
Конверсияланадиган автоматик шатакнинг пастки илмоқлари	
4N/3 тоифа	60E-14
Чайқалиш операцияси	60E-9
Тиркама лампасини алмаштириш	
Электр тизимига хизмат кўрсатиш	220F-14
Тиркама тормоз тизими соzламалари	
Бош саҳифа	50A-1
Кириш	50A-1
Қўшимча	50A-4
Тиркама тормози синови	50A-3
Тормозланиш вақтини коррекциялаш	50A-2
Тормозни кучайтириш	50A-2
Тиркама тормозлари	
Гидравлик	50A-5
Товуш даражаси	500A-8
Тоза мой-ёқилғи кулери, A/C конденсатор	
Кулер-A/C конденсатор	220A-2
Тозалаш	
Моторнинг чиқариш фильтри	20-4
Осма компрессори фильтри	
Компрессор	
Осма ҳаво ёстиқчаси	220A-4
Тормоздан оғоҳлантириш индикаторлари	30A-1
Тормозлар	50A-4
Ёрдамчи тормоз	220B-10
Тиркама	
Гидравлик	50A-5
Тортиш кучи бошқаруви	
Орқа тиркама	60E-7
Тортиш реакцияси	
Орқа тиркама	60E-4
Трактор	
Сақлаш	
Тайёрлаш	400-1
Трактор-агрегатни автоматлаштириш (TIA)	
AutoTrac йўналтирув иловаси бўйича талаблар .	
	40A-3
E-SCV-лар учун техник талаблар	40A-2
PowerShift трансмиссияси талаблари	40A-2
РТО учун талаблар	40A-2
Ишлатиш	40A-2
Кириш	40A-1
Орқа шатак учун техник талаблар	40A-3
Фаоллаштириш	40A-1
Трактор, хавфсиз ишлатиш	05-6
Тракторни кўтариш	210-3
Тракторни сақлаш	400-1
Тракторни сақлашдан чиқариш	
Тракторни сақлашдан чиқариш	400-1
Трансмиссия	
PowerShift	
Калибрлаш	210-6
Ишлатиш	
e18	50G-1
Калибрлашни бекор қилиш	210-10
Қиздириш	50B-3
Қўшимча соzламалар	50B-1
Қўшимча соzламаларга кириш	50B-1
Соzланган тезликлар ва Efficiency Manager e18	50G-3
Тўхтаб туриш ҳолати	220B-11
Узатмани алмаштириш	
e18	50G-2
Трансмиссия /Гидравлик резервуар/Ўқ мойи	
Мойни алмаштириш	220D-14

Трансмиссия вентиляция фильтри, алмаштириш ..	220D-14
Трансмиссия мойи.....	200E-1
Трансмиссия серия рақамини ёзиб олиш	500B-2
Трансмиссия созуламалари	
ЕСО	
е18	50G-8
Бош саҳифа	
е18	50G-5
Буюртма асосида	
е18	50G-7
Камайтириш	
е18	50G-7
Кириш	
е18	50G-4
Максимал тезликлар	
е18	50G-8
Режим	
е18	50G-6
Трансмиссия/гидравлика баки/ўқлари	
Мой миқдорини текшириш	220B-4
Трансмиссия/Ўқ мойи	
Филтрлар	220D-14
Тўхташ бамперлари	
Ҳаракатланувчи штанга	
Кўздан кечиринг	220D-8

У

Улаш мосламаси фитинглари (STC)	
STC	210-5
Улаш мосламаси фитингларига сервис кўрсатиш ва улаш	210-5
Ускунани тўлиқ интеллектуал бошқариш тизими (iTEC)	
CommandARM Назорат функциялари	40-1
CommandCenter тавсифи	40-1, 40-2
Бекор қилувчи шароитлар	40-4
Вазифаларни созулаш	40-5
Кетма-кетликни бажариш	40-5
Кетма-кетликни созулаш	40-3
Носозликка оид шароитлар	40-4
Тавсиялар (AutoLearn).....	40-6
Тақиқловчи шароитлар	40-4
Узувчи шароитлар	40-4

Ф

Фавқулодда чиқиш.....	90D-5
Филтр	
Гидравлик мой	220D-14
Ёқилғи (сув ажраткич), ёрдамчи, текшириш ва бўшатиш	220A-4
Руль насоси	220D-14
Трансмиссияси/Ўқ - PowerShift.....	220D-14
Филтрлар	
Ёқилғи	220D-4

Кабина рециркуляцияси	
Алмаштириш	220D-6
Кабина ҳавоси	
Текшириш ёки алмаштириш	220D-6
Филтрлар, мой	
Мой филтрлари	200-2

Х

Хавфсизлик	
Айланаётган валлар, яқинлашманг	05-5
Галоген лампаларни ишлатиш	220F-8
Нишаблик, нотекис ва ғадир-будир ерда эҳтиёт бўлинг	05-10
Трактор, хавфсиз ишлатиш.....	05-6
Хавфсиз сервис кўрсатинг	05-15
Шатакка олинган қурилма, хавфсиз тезликда ташинг.....	05-10
Шиналар, хавфсиз сервис кўрсатинг	05-18
Шовқиндан ҳимояланинг	05-2
Хавфсизлик занжирлари	110-3
Хавфсизлик камарлари	
Текшириш	220B-13
Хавфсизлик чироқлари ва қурилмалари	
Айланувчи маёқ чироғи.....	90C-5
Хавфсизлик, ROPS	
ROPS, тўғри ўрнатилган ҳолда турсин	05-4
Хавфсизлик, Гилдирак болт/гайкаларини қотириш	
Гилдирак болт/гайкаларини қотириш	05-19
Хавфсизлик, Ёқилғини эҳтиёт қилинг, Ёнғинга йўл қўйманг	
Ёнғинга йўл қўйманг, Ёқилғини эҳтиёт қилинг	05-2
Хавфсизлик, Ёнғиннинг олдини олиш	
Ёнғиннинг олдини олиш	05-3
Хавфсизлик, зиналар ва суянчиқлар	
Зина ва суянчиқлардан тўғри фойдаланинг	05-6
Хавфсизлик, смазкалар	200E-2
Хавфсизлик, ўрмон хўжалигида ишлатиш	
Ўрмон хўжалигида эксплуатация қилишдаги чекловлар.....	05-8
Хавфсизлик, юқори босимли моддалардан эҳтиёт бўлинг	
Босим остидаги суюқликлардан эҳтиёт бўлинг	05-19

Ч

Чиқариш фильтри, хавфсизлик	
Хавфсизлик, чиқариш фильтри	05-15
Чиқинди газ назорати ускунаси	
DPF га сервис.....	20B-4
Чиқинди газлар	
Зарур тил	
Атроф-муҳитни муҳофаза қилиш агентлиги	500A-10
Чиқиш	
12В аксессуар.....	90D-1, 90D-3

АС (Ўзгарувчан ток)	90D-3
Чиқиш газлари нейтрализацияси индикаторлари ..	20B-1
Чироқ бошқарув элементлари	30B-2
Чироқлар	
7 контактли розетка	90C-6
Авариявий чироқлар	90C-5
Айланувчи маёқ чироғи	90C-5
Белгилар	90C-1
Бош саҳифа	90C-3
Иш чироқларининг олдиндан ўрнатилган созламалари	90C-4
Ишлатиш	30-3
Капот/камар қатори созламалари	90C-4
Кириш созламалари	90C-2
Кириш/чиқиш чироқлари созламаси	90C-5
Кунлик ишлайдиган чироқлар созламаси ...	90C-5
Мотор ўчгандан кейин ёнувчи чироқ созламаси .	90C-5
Олд панжара иш чироғи лампалари	
Алмаштириш	220F-10
Олд панжара прожектори лампалари	
Алмаштириш	220F-11
Олд панжара чироқларини ростлаш	220F-10
Трансформер огоҳлантириш чироқлари	90C-5
Фараларни йўналтириш	
Фаралар	220F-8
Чироқ идентификацияси	220F-11, 220F-12, 220F-14
Чироқлар	
7 контактли розетка	90C-6
Чуқурлик ўрнатмаси	
Орқа тиркама	60E-9

Ш

Шарнир бармоқчалари	220E-1
Шатак	
Автоматик шатак	
Агрегатни ажратиш	60E-11
Агрегатни бириктириш	60E-11
Агрегат даражасини ростлаш	60E-11
Деталлар	60E-9
Ён тараф блокларини созлаш	60E-10
Ёнга чайқалишни ростлаш	60E-12
Конверсияланидиган автоматик шатакнинг юқори илмоғи	
4N/3 тоифа	60E-14
Ташқи калитлар	60E-9
Шатак (орқа)	
Қўлда тушириш	60E-10
Шатак бошқарув элементлари	30B-1
Шатак бошқаруви дастаги	
Ростламалар	60E-8
Шатак конверсияси	
4N/4/3 тоифа	60E-12

Шатак рамаси	60F-2
Орқа ўқ ортида вертикал юклама масофасини ҳисоблаш	60F-4
Статик вертикал юкломани ҳисоблаш	60F-4
Шатак арқони	60F-7
Шатак режими — Мотор ўт олади	110-4
Шатак режими—Мотор ўт олмайди	110-4
Шатакка олинган қурилма, хавфсиз тезликда ташинг	05-10
Шатакка олинган масса	110-1
Шатакка олиш	
Барча ғилдираклар ерда	
Мотор ўт олади	110-4
Мотор ўт олмайди	110-4
Тўхтаб туриш тормозини қўйиб юбориш	110-4
Юкламалар	110-2
Шатакка олиш мумкин бўлган юкламалар	110-1
Шатакка олиш рамаси тиргаги ва қалпоқчали винтларини кўздан кечиринг	
Шатак рамаси тиргаги	
Қалпоқчали винтлар	220C-1
Шиналар, хавфсиз сервис кўрсатинг	05-18

Э

Экрандаги ёрдам	30C-1
Электр тизими	
Кириш	220F-1
Электрон дисплей, тўғри ишлатиш	30C-1

Ю

Ювгичлар ва ойнатозалагичлар	
Ишлатиш	30-1
Юклаш чуқурлиги	
Орқа тиркама	60E-4
Юқори босимли ювиш қурилмасидан фойдаланиш	
220A-2	
Юқори босимли ювиш мосламалари ..	210-6, 220F-2
Юқори чегара	
Орқа тиркама	60E-3
Юриш тезлиги	30A-1
Юриш тезликлари	
e18 PowerShift трансмиссияси	500A-9

Қ

Қисқа шатакка олиш рамаси	
Скрепер шатакка олиш рамаси конверсияси	60F-7
Қисқа шатакка олиш рамаси тиргаги	
Қисқа шатакка олиш рамаси	
Тез ечилувчи мосламани шатакка олиш рамаси	60F-6
ҚОҚ	
Созламалар	
Бош саҳифа	60A-1
ҚОҚ ўриндиқда эмас	60A-4

ҚТҚ

Созламалар	
Қўшимча	60A-2
Тўғри мотор тезлиги	60A-6
ҚТҚ узатма вали серия рақамини [Ag] ёзиб олиш	
ҚТҚ узатма вали серия рақами	500B-3
ҚТҚ узатмаси серия рақамини ёзиб олиш	
ҚТҚ узатмаси серия рақами	500B-3
Қувватлаш портлари	
USB	90D-3

Ў

Ўғирлашдан ҳимоя қилиш тизими	
CESAR регистратори	20-11
Иммобилайзер калитлари	20-11
Ўқ серия рақамини ёзиб олинг	
Ўқ серия рақами	500B-3
Ўлчагичлар	30A-1
Ўргатиш ўриндиғи	90-6
Ўриндиқ	
ActiveSeat II.....	90-3
Оператор жойидалиги датчиги	90-6
Пневматик ўриндиқ.....	90-1
Ўрта ролик	
500 соатда сервисда қайта қотириш.....	220C-1
Ўрта роликлар.....	220B-9
Ўт олдиргич.....	30-2
Ўт олдириш суюқлиги канистрини алмаштириш	
	20A-1
Ўта юқори босим учун (EP) универсал смазка	
	200E-1

Ғ

Ғилдираклар, узатма.....	220B-9

Ҳ

Ҳаво компрессори киритиш фильтри	
Фильтр.....	220D-18
Ҳаво оқими режими	90E-3
Ҳаво олиш тизимини кўздан кечириш	
Ҳаво олиш тизими.....	220B-13
Ҳаракатланувчи тўсин амортизацияси	
Пневматик амортизация компрессори.....	220B-11
Ҳарорат.....	90E-2
Ҳолат бошқаруви	
Орқа шатак	60E-7
Ҳолати	
Орқа тиркама	60E-5

Сервис бўйича John Deere адабиётлари мавжуд

Техник маълумотлар

Техник маълумотлар Жон Дирдан харид қилиниши мумкин. Адабиётлар босма ёки CD-ROM форматида мавжуд.

Қуйидаги усуллардан фойдаланган ҳолда буюртма бериш мумкин:

- John Deere техник маълумотлар дўкони: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- 1-800-522-7448 рақамига телефон қилиш
- John Deere дилерига мурожаат қилиш

Маълумотлар қуйидагиларни ўз ичига олган:



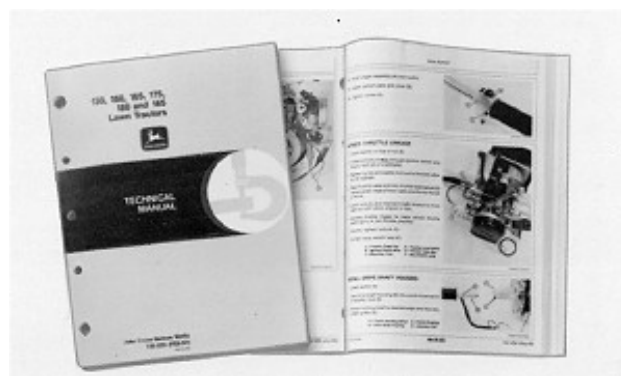
TS189—UN—17JAN89

Эҳтиёт қисмлар каталогига машинангизга тўғри келадиган эҳтиёт қисмлар ва уларнинг кераклисини танлашни осонлаштирувчи катталаштирилган суратлар. Бу, шунингдек, ускуналарни қисмларга ажратиш ва қайта йиғишда қўл келади.



TS191—UN—02DEC88

ОПЕРАТОР ҚўЛЛАНМАЛАРИДА хавфсизлик, ишлатиш, техник хизмат кўрсатиш тўғрисидаги маълумотлар тақдим этилади.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНИК ҚўЛЛАНМАЛАРДАН машинангизга техник хизмат кўрсатиш бўйича маълумотлар ўрин олган. Шунингдек, техник хусусиятлар, сурат кўринишидаги техник қисмларга ажратиш ва қайта йиғиш амалиётлари, гидравлик мой оқими диаграммалари ва кабелларни тортиш диаграммалари киритилган. Айрим маҳсулотларнинг таъмирлаш ва диагностика маълумотлари тўғрисидаги алоҳида қўлланмалари мавжуд. Айрим компонентлар, хусусан двигателлар тўғрисидаги маълумотлар алоҳида техник компонентлар қўлланмасида келтирилган.



TS1663—UN—10OCT97

Ўқув дастури, шу жумладан ишлаб чиқарувчи ким бўлишидан қатъи назар машиналар тўғрисидаги асосий маълумотлар келтирилган китобларнинг беш тўплами

- Қишлоқ хўжалиги алифбоси тўпламида фермерлик ва чорвачилик технологиялари қамраб олинган.
- Фермерлик бизнесини бошқариш тўпламида маркетинг, молиялаштириш, ускуна танлаш ва қонунга риоя қилиш соҳаларидаги муаммолар кўриб чиқилади ва уларни ҳал этиш бўйича амалий тавсиялар берилади.
- Техник хизмат асослари бўйича қўлланмаларда йўлсиз жойларда юра оладиган ускуна ва жиҳозларни таъмирлаш ва уларга техник хизмат кўрсатиш усуллари кўрсатиб ўтилади.
- Машинани ишлатиш асослари бўйича қўлланмаларда машинанинг имкониятлари ва ростламалари, машинанинг самарадорлигини ошириш ва кераксиз амалиётлардан воз кечиш бўйича фойдали маълумотлар келтирилган.

- Кичик ускуналар асослари қўлланмаларида 40 от кучигача бўлган ускуналарга техник хизмат кўрсатиш бўйича кўрсатмалар келтирилган.

DX,SERVLIT-UZ-07DEC16

John Deere сервис билан ишингиз равон бўлади

John Deere қисмлари



TS100—UN—23AUG88

Оригинал Жон Дир эҳтиёт қисмларини тезда қўлингизга етказиб бериш орқали вақтингизни тежаймиз.

Шу сабабли биз йирик ва турли рўйхатларни сақлаймиз — эҳтиёжларингизга дарҳол жавоб бериш учун.

DX,IBC,A-UZ-04JUN90

Малакали усталар



TS102—UN—23AUG88

John Deere сервис техник ходимлари доим ўрганишда.

Ходимларимиз қурилмаларингизни ва уларни қандай асрашни билиши учун мунтазам равишда тренинг дарсларини ташкил этамиз.

Натижа?

Ишончли тажриба!

DX,IBC,C-UZ-04JUN90

Керакли асбоблар



TS101—UN—23AUG88

Аниқ асбоблар ва синов қурилмалари орқали Сервис бўлимимиз муаммоларни тезда топиб, тузатиш имконига эга. . . вақтингиз ва пулингизни тежаш учун.

DX,IBC,B-UZ-04JUN90

Тезкор хизмат



TS103—UN—23AUG88

Мақсадимиз - сиз истаган вақтда ва жойда тезкор ва самарали хизмат кўрсатишдир.

Шароитга қараб, таъмирлаш ишларини сизнинг ёки бизнинг ҳудудда бажаришимиз мумкин: бизни кўринг, бизга суянинг.

ЖОН ДИР ХИЗМАТЛАРИНИНГ УСТУНЛИГИ: Зарур пайтда ёнингизда бўламиз.

DX,IBC,D-UZ-04JUN90

